



ASC Türk, Good Rental operasyonu ile alışkanlıkları tersine çevirecek çözümler sunuyor, satın almak tek çözüm olmaktan çıkıyor!

Good Rental ile ASC Türk bünyesinde bulunan Volvo İş Makinaları, Sandvik Mobil Kırıcılar veya Chigago Pneumatic El Aletleri'ni kiralayabilirsiniz. Daha kısa vadede, daha az maliyetle; maksimum işte kalma süresini yakalayabilirsiniz. Üstelik ASC Türk Satış Sonrası Hizmetler garantisiyle.



Yükselmek sizin hedefinizse, yükseltmek bizim işimiz.

İSTER SATIN ALIN, İSTER KİRALAYIN,
hem maliyetleri azaltın, hem zamandan kazanın

ACARLAR MAKİNE ve RENT & RISE

İşi büyütmek zor, yükseklere çıkmak daha zor. Ama artık Acarlar Makine ve Rent & Rise var. Acarlar Makine ve Rent & Rise'in geniş makine filosundan istediğinizi kolayca satın alabilir veya kiralayabilir ve işinizi en ekonomik yoldan tamamlayabilirsiniz. Projeleriniz kısa zamanda sonuçlanır, paranız cebinizde kalır.



RENT & RISE

kiralayın, yükselin!

İstanbul Merkez
Anadolu Mah.
Kuzey Yan Yol Cad. No: 30
Orhanlı Beldesi
34956 Tuzla/İstanbul
T. +90 216 581 49 49
F. +90 216 581 49 99

www.acarlarmakine.com

Ankara Şube
OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alinteri Bulvarı
No: 1/15 06370
Yenimahalle/Ankara
T. +90 312 999 00 00 - 01
F. +90 312 999 00 02


ACARLAR
M A K İ N E

Bursa Şube
Yeni Yalova Yolu
13 Km. 543/4
Osmangazi
Bursa
T. +90 224 267 21 25-26
F. +90 224 267 21 27



•Makaslı Platformlar •Dikey Platformlar •Çekilebilir Platformlar
•Eklemlili Platformlar •Teleskopik Platformlar •Paletli Platformlar
•Römorklu Platformlar •Hareketli Cephe İskeleleri •Cephe Asansörleri

Teknolojiye uyum sağlamak

Makina sahiplerinden sıkça duyduğumuz bir söz vardır: "Nerede o eski makinalar!"

Bunun temelinde büyük ölçüde alışkanlıklar yatıyor. Genel olarak insanlar da değişime karşı bir direnç ve mevcut olanı koruma içgüdüğü vardır. Çünkü değişimler, o güne kadar neredeyse kanun haline gelmiş olan mevcut kuramları ve uygulamaları kökten sarsabiliyor. Bu da oyunun kurallarının değişmesini ve oyuncuların kendilerini geliştirmelerini gerektiriyor.

Teknolojik gelişime bağlı olarak makinaların bir yandan üretim kapasiteleri artarken; bir yandan da yakıt tüketimleri azaltılıyor. Saat başı üretim kapasitesi, ton başına yakıt tüketimi gibi kavramları artık daha sık duyuyoruz. Çevre koruma yasalarına uygun olarak havaya çıkan zararlı egzoz gazlarının da önemli oranda bir azalma söz konusu.

Bu gelişimin meyvelerini yiyebilmek için makina sahiplerine, şantiye şeflerine ve operatörlere önemli görevler düşüyor.

Öncelikle makina sahiplerine yeni teknolojilere açık olmalarını ve işlerine en uygun olanları satıcılardan talep etmelerini tavsiye ediyoruz. Öyle ürün ve hizmetler var ki... Örneğin üretici firmalar, büyük çaplı projeler için en uygun makina seçimini ve tahmini üretim bilgilerini hesaplayan analiz programları geliştirdiler. Makina parkınızı tahmini veya kulaktan dolma bilgilerle kurmak yerine; bu profesyonel hizmeti satıcınızdan talep edebilirsiniz. Uydu takip sistemleri, internete bağlı herhangi bir bilgisayar üzerinden bütün bir filoyu takip etme ve operasyonu iyileştirici aksiyonlar alma fırsatı sunuyor.

Bu yeni teknolojilerin bir örneğini de Caterpillar tarafından geçtiğimiz ay içerisinde Antalya'da düzenlenen etkinlikte izleme şansı bulduk. Dozer, greyder, ekskavatör gibi hemen her makina üzerine uygulanabilen özel seviyeleme sistemleri ile şantiyelerde kazık çakma dönemi bitiyor. Operatörler tek seferde ve yüksek hassasiyetlerle işlerini yapabiliyorlar. Hatta makinaların bıçak kontrolleri otomatik olarak, operatörün müdahalesi olmadan yapılabilir. Operatör sadece yönü ve hızı belirliyor.

Elektronikğin yoğun olarak kullanıldığı bu yeni nesil makinaların arızalanması halinde yetkili servislere başvurulması gerekiyor. Çünkü eski modellerde elle yapılabilen bu işler için şimdi özel aletler ve bilgisayar programları kullanılıyor. Günümüzde hemen tüm firmalar müşterilerine periyodik bakım anlaşmaları sunuyorlar. Bu kapsamda yedek parça stoku tutmaktan kurtulan firmaların makinaları daha düzenli olarak takip edilmiş oluyor. Böylece olası büyük arızaların önlenmesi ve /veya önceden tahmin edilerek daha ucuz şekilde çözülmesi mümkün oluyor.

Operatörlere düşen görev ise makinalarını iyi öğrenmek ve değişen koşullara göre en uygun şekilde kullanmaktır. Kolayına geldiği için sürekli tam gazda çalışmak, gereksiz yere rölantide tutmak veya yanlış bir açıyla kamyonu yüklemek bütün bu emeklerin boşa gitmesine neden olacaktır.

Kendimizin, firmamızın ve ülkemizin gelişmesi ve refah seviyemizin artması için gelişen teknolojiyi bir yük değil, fırsat olarak değerlendirmemiz gerekiyor.

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu
gkuyumcu@forummakina.com.tr



İmtiyaz Sahibi
Forum Makina İş ve İnşaat Makinaları
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör (Sorumlu)
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Forum Makina
Tel: 0 (216) 388 80 13
Faks: 0 (216) 388 80 14
GSM: 0 (539) 961 00 26
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Girne Mah. Irmak Sk.
E-5 Yanyol Küçükalyalı İş Merkezi
D Blok No:12 Maltepe / İstanbul

Yazı İşleri
Öznur DOĞAN
Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Cüneyt KALKAN

Baskı
Biltur Basım Yayın ve Hizmet A.Ş.
Dudullu Org. San. Bölgesi 1. Cd. No: 16
Tel: (216) 444 44 03

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. İki ayda bir yayımlanır.

Forum Makina Rent Dergisi
T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı
Forum Makina Rent Dergisi'ne aittir,
izinsiz kaynak gösterilerek dahi
alıntı yapılamaz.

Sayı: 5 / Kasım 2012

Ekskavatörde Hybrid Devrimi!

Dizel ve elektrikli motorun mükemmel uyumu
daha **az yakıtla**
daha **çok iş**



KOMTRAX UYDU TAKİP SİSTEMİ STANDART

Makinanız üzerinde bulunan **KOMTRAX** terminali, kablolu iletişim yöntemi ile makinenin yeri, çalışma kaydı, makinenin durumu v.s. gibi bilgileri toplar ve size iletir. **KOMTRAX** verilerini bulunduğu her hangi bir yerden online izleyebilirsiniz. **KOMTRAX** sadece makinenizle ilgili bilgi vermekle kalmaz, aynı zamanda makine parkınızı web sitesi üzerinden yönetebilmeyi sağlar.

%25* yakıt tasarrufu sağlayın

KOMATSU TEST STANDARTLARINA GÖRE PC220-8 İLE MUKAYESELİ DEĞER. BU DEĞER ÇALIŞMA KOŞULLARINA GÖRE DEĞİŞEBİLİR.



TEMSA GLOBAL A.Ş.
www.komatsu.com.tr
komatsu@temsaaglobal.com
Telefon: 0216 544 58 01

Çap telefonlarımızın dağıtımını ve satışını gerçekleştiren firmaların listesini www.komatsu.com.tr adresinden bulabilirsiniz. Ürünlerimiz ve hizmetlerimiz hakkında daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime geçiniz.



www.komatsu.com.tr
www.komatsu.com.tr
www.komatsu.com.tr

KOMATSU

TEMSA GLOBAL

**ORGANİZASYON 14**

“The Caterpillar Construction Days 2012”, Antalya’da düzenlendi

RÖPORTAJ 18

İnci Akü, geleceğin enerji depolama teknolojilerini geliştiriyor

RÖPORTAJ 23

Big Lift, en yükseğe güvenle çıkıyor

ŞANTİYEDEN 26

Dev yıkım makinaları, Çapa Tıp Fakültesi’ne girdi

YERLİ ÜRETİCİ 28

Kama İş Makinaları, endüstriyel ve yıkım makinalarındaki uzmanlığını geliştiriyor

RÖPORTAJ 32

Ayhanlar Platform, kurumsallaşma yolunda

KAMU İŞ BAŞINDA 35**YAPIM İHALELERİ 38****KİRALAMA İHALELERİ 40****YAPIM İHALELERİ
SONUÇLARI 42****BİLGİ 44**

EKİPMAN KİRALAMA FİYATLARI

SEKTÖREL REHBER 46**KENTSEL DÖNÜŞÜM ESAS ŞİMDİ BAŞLIYOR!**

Kim demiş “yıkım zor iştir, tehlikelidir, geç biter” diye! CAT Yıkım Makinaları’nın maksimum yükseklikte mükemmel denge ve ataşman kapasitesi, güçlü CAT motoru, yüksek hızı ve üstün güvenlik özellikleriyle, kentsel dönüşüm ve yıkım işlemleri artık çok kolay! Üstelik çok avantajlı kiralama seçenekleri ve Borusan Makina güvencesiyle...

Detaylı bilgi için:

444 1 228
CAT

www.borusanmakina.com

BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAGIMIZ SİZDE

© 2012 Caterpillar, © 2012 Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, “Caterpillar Sarcısı” ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar’ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

Caterpillar, ilk hibrid ekskavatörünü tanıttı



Firmanın ilk hibrid iş makinası olan 336E H ile kullanıcıların işletme giderlerinde önemli oranda azalma sağlandığı belirtiliyor.

Caterpillar hibrid ekskavatörlerinde, makinanın çalışması esnasında enerjiyi toplayan, depolayan ve ihtiyaç anında serbest bırakan bir cihaz bulunuyor. 336E H, yavaşladığı veya durduğu anlarda elde ederek depoladığı enerjiyi hızlandığında serbest bırakıyor. Ekskavatörlerin çalışma esnasında benzer ha-

reketleri sürekli tekrarlaması sebebiyle önemli oranda enerji tasarrufu imkânı sağlanacağı ifade ediliyor.

Caterpillar Ekskavatör Ürün Grubu Bölüm Başkanı Gary Stampanato, standart 336'lara kıyasla performanstan taviz vermeden yüzde 25'e varan oranda yakıt tasarrufu sağlandığını belirttiği 336E H hibrid modeli ile ilgili olarak şunları söylüyor: "Pazarda bu sınıftaki başka hiçbir hibrid makina, bu ölçüde yakıt tasarrufu sağlayamaz. Yakıtın en büyük maliyet ka-

lemi olduğu alt yapı, madencilik ve büyük inşaat projelerinde çalışan firmalar için hesaplarını yeniden yapmalarına imkân sağlayacak yeni bir teknolojiye bahsediyoruz."

300'den fazla yeni patente sahip olan 36-40 ton sınıfındaki bu yeni ekskavatör ile daha düşük egzoz emisyonu ve daha az karbon ayak izi de sağlandığı vurgulanıyor.

İlk resmi tanıtımı 2013 yılı Nisan ayında Almanya'da düzenlenecek Bauma Fuarı'nda yapılacak olan Cat 336E H için siparişlerin Mart ayında alınmaya başlanacağı ifade ediliyor.

Caterpillar, 336E H ile birlikte ilk hibrid madencilik makinası Cat 6120B H FS 'i de geliştirdiğini açıkladı. Bu "shovel" tipi hibrid makinada bulunan hidro-elektrik rejenerasyon teknolojisi ve gelişmiş enerji depolama sistemi ile önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağlandığı belirtiliyor.



Ford Cargo 3232 SD kamyonlar, Bergama'da altın çıkaracak

Ford Otosan, Bergama altın madeniyile iş yapan Kozdere ve Kozaklılar firmalarına, toplam 20 adet Ford Cargo 3232 SD damperli kamyonu törenle teslim etti.

Teslim törenine, Kozdere A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Sezai Akbulut ve Kozaklılar A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Hüseyin Atas ile Ford Otosan Kamyon Bölge Satış Müdürü Mete İnceer ve satış yapan Ford Yetkili Satıcısı Büyükkarcı Kamyon Satış Sorumlusu Hakan Öngül katıldı.

Firma sahipleri Sezai Akbulut ve Hasan Hüseyin Atas, törende yaptıkları konuşmalarda, Ford Cargo'ların düşük işletme maliyetleri ve yakıt tüketim değerleri



ile rekabette avantaj sağladıklarını, araç parklarını yaygın servis ağı olan Ford

Cargo'larla büyötmeye devam edeceklerini belirttiler.

ALJ FİNANS'TA İŞİNİZ ÇOK



ALJ FİNANS, ağır vasıta ve iş makinesi kredilerinde size özel ve esnek çözümler sunuyor. Siz de ağır vasıta ve makine alımlarınız için ALJ FİNANS'a gelin, bütçenizi zorlamadan finansman ihtiyaçlarınızı karşılayın.

İlk yeni Volvo FH eBay'de rekor fiyata satıldı!

Volvo Kamyon, seri üretimden çıkan ilk yeni Volvo FH çekicisini, eBay üzerinden yapılan bir açık arttırma ile sattı. 150 bin Avro ile kazanılan teklif, aracın piyasa fiyatını büyük ölçüde aşarken, açık arttırmanın tüm geliri Star for Life kuruluşuna bağışlanacak.

Fransa'daki Ducournau Taşımacılık'ın kurucusu ve filosunda 300'den fazla Volvo kamyon ve çekicisi bulunan Jean-Pierre Ducournau, açık arttırmayı kazanarak lansmanı gerçekleştirilen yeni Volvo FH çekicinin dünyadaki ilk sahibi oldu. Ön camındaki "Bir Numara" amblemi ile özel bir görünüme sahip olan yeni serinin ilk FH'nın yardım amaçlı olarak eBay'de açık arttırmaya çıkartıldığı belirtiliyor.

Jean-Pierre Ducournau yaptığı açıklamada; "Açık arttırmayı kazanarak hem yeni Volvo FH'nın dünyadaki ilk sahibi olmaktan hem de bu vesileyle Star for Life kuruluşuna yardımda bulunmaktan dolayı çok mutluyum. Zaten yetmişlerin ortasında, Fransa'nın güneyindeki ilk Volvo F12 kamyonun sahibiydik ve yıllardır farklı yardım kuruluşlarını destekliyoruz" dedi.

Açık arttırmanın yürütüldüğü web sitesini yaklaşık 165 bin kişinin ziyaret ettiği ve Rusya, Türkiye, İsrail de dâhil olmak üzere Avrupa genelindeki ülkelerden on gün boyunca teklif verildiği belirtiliyor.



Volvo Trucks Corporation Başkanı Claes Nilsson, konu ile ilgili olarak; "Bu kadar çok sayıda insanın, ilk yeni Volvo FH'a sahip olmak için istekli olduğunu görmek bizim için gerçekten gurur verici. Bu, hem kamyonun bir defaya mahsusluk bir koleksiyonun parçası olarak değeri hem de bütünüyle sahip olduğu cazibe hakkında bize çok şey anlatıyor" şeklinde konuştu.

Açık arttırmanın tüm gelirinin, Güney Afrika'daki gençler arasında HIV virüsünün yayılmasını durdurmayı amaçlayan ve benzersiz bir eğitim programına sahip olan Star for Life kuruluşuna bağışlanacağı açıklandı. Volvo Kamyon'un, hali hazırda da Durban ve Johannesburg çevresinde bu programa sahip 16 okula finansman sağladığı bildiriliyor.



Jungheinrich, yeni elektrikli yaya palet taşıyıcısını pazara sundu

İş çevirim sürecinin hızlandırıldığı yeni elektrikli paletin, önceki modellere kıyasla 8 puan daha yüksek operasyon etkinliği ile birlikte yüzde 15 daha az enerji tüketimi sağladığı belirtildi.

8,5 kilometre azami hıza sahip olan ve üzerinde kullanıcının ayakta durabildiği bir platformu da bulunan ERE 120 tip yeni aracın, 2 bin kilogram yük taşıyabildiği ifade edildi. ERE 120'nin depo içi malzemeleri uzun mesafelere taşımak kadar kamyonlara da hızlı bir şekilde mal yükleyip boşaltmak için oldukça uygun olduğu bildirildi.

24 Volt bakım gerektirmeyen güçlü bir motora sahip olan ERE 120'nin, bir yaya aracının manevra kabiliyetine ve bilinerek kullanılan bir aracın da hızına sahip olduğu, güvenlik ve sürüş konforu dikkate alınarak geliştirildiği ve sarsıntılara karşı özel olarak dizayn edildiği dile getirildi.

Bir iş makinasıyla bir dansçının sıra dışı düeti

Dünyanın farklı ülkelerinde 600'den fazla performansla sergilenen Transports Exceptionnels (İstisnai Taşıma) gösterisi, Borusan Makina sponsorluğunda İstanbul'da gerçekleştirildi.

6. iDANS Uluslararası Çağdaş Dans ve Performans Festivali kapsamında Beşiktaş Barbaros Meydanı'nda 20 ve 21 Ekim tarihlerinde; Fransız koreograf Dominique Boivin ve profesyonel iş makinası operatörü Eric Lamy tarafından Caterpillar M313 Lastik Tekerlekli Ekskavatör ile gerçekleştirilen Transports Exceptionnels (İstisnai Taşıma) isimli alışılmadık gösteri seyircilerin nefesini kesti.

Bir dansçı ile bir iş makinası arasındaki bu sıra dışı düette dansçı hareket eden kepçeyle buluşuyor, selamlaşıyor ve kucaklaşıyor. Sahne bir inşaat alanına, dans ise insan ve makina arasında hassas bir denge oyununa dönüşüyor.

Gösterinin bütünselliğini sağlamak amacıyla operatör kabini, özel bir malzemeye operatörün dışarıdan görülmeyeceği şekilde kaplanmış. Gösteri sonrasında makina ile ilgili olarak görüşlerini aldığımız operatör Eric Lamy, Caterpillar M313'ün kullanımının çok kolay olduğunu ve gösteri esnasında ihtiyaç duyduğu hassasiyeti fazlasıyla sağladığını belirtti.

7 yıldır bu gösteriyi gerçekleştiren 56 yaşındaki Fransız koreograf Dominique Boivin, düetle ilgili olarak şunları söylüyor: "Bir çocukluk düşü mü? Bunca yıl sonra, çocukluk oyuncağın kepçeyle kendini yeniden bulma düşüncesi mi? Makina yalnızca boyutlarıyla bile, dansçının bedenine bir gerilim yaratıyor. Beklenmedik bir karşılaşma bu. Demirle et arasında geçen iki kişilik bir oyun."



Mekanik kepçe kolunu işlevselliğiyle dinamiği için kullanıyorum ama aynı zamanda kavrayan, taşıyan, narince okşayan bir insan kolu gibi o. Makinanın devinimi büyük ve gösterişli bir harekete denk düşüyor ama aynı zamanda bir atlıkarıncanın dönüşünü de hatırlatmıyor değil."

Koreografisi, akrobasi ve klasik dans kökenine sahip Dominique Boivin'a ait olan Transports Exceptionnels, 2005'teki yaratımından bu yana Fransa'nın yüzlerce bölgesinde; Brezilya'dan Güney Afrika'ya, Kuzey Amerika'dan Güney Kore'ye ve Avrupa'nın çeşitli kentlerine onlarca farklı kamusal mekânda 600 defadan fazla sergilendi.



Volvo, yenilikçiliğin 180'inci yılını kutluyor

Bundan 180 yıl önce küçük bir atölyede başlayan Volvo'nun hikâyesi, yenilikçi ve sektörde çığır açan ürünleriyle her geçen gün daha heyecanlı hale geliyor.

180'inci kuruluş yıl dönümü ile ilgili olarak firmadan yapılan özel açıklama şöyle:

Volvo İş Makinaları geçen 180 yıl boyunca yüksek kalite standartlarında, güvenli ve çevreci üretimleriyle ün kazanırken, aynı zamanda yenilikçi teknoloji ve tasarımı, yakıt verimliliği, çalışma zamanı ve verimlilik gibi sanayi ölçütlerinde çığırın yükseltilmesine öncülük etti.

Bir mükemmeliyet kuruluşu

Türkiye'de ASC Türk satış ve satış sonrası hizmetleri güvencesi altında olan Volvo İş Makinaları, yola çıktığı mütevazı girişimlerden dünyanın en büyük ve en güvenilir iş makinaları üreticilerinden biri haline geldi. 1832'de İsveç Eskilstuna'da Johan Munktell'in küçük teknik atölyesi açıldığında, bunun 180 yıllık bir zamanda dört kıtada kendi üretim tesislerini kuracak ve 130 ülkede kendi ürünlerini pazarlayacak bir firmanın habercisi olduğunu kimse bilemezdi. Munktell'in atölyesi başlangıçta baskı makinaları, torna tezgahları, delici ve öğütücü makinalar üzerine uzmanlaşmıştı. Ancak atölye 1906 yılında -gelecekteki üretimlerin habercisi olarak- bir yol silindiri olan ilk iş makinasını üretti. Bu sırada



Stokholm'de Jean ve Carl Gerhard Bolinder kardeşler 1844 yılı itibarıyla, yaklaşık 50 yıl sonra İsveç'in ilk içten yanmalı makinasını üretecek olan kendi firmalarını kurdular. 1932 yılında bu iki firma AB Bolinder-Munktell adı altında bir evlilik gerçekleştirdi. Volvo'nun 1950 yılında satın alınan Bolinder-Munktell, 1995 yılından itibaren Volvo olarak bilinmeye başlayacaktı. Ve dedikleri gibi; gerisi ise malum...

Yenilikçiliğin 180 yıllık mirası

Volvo İş Makinaları, Eskilstuna'daki küçük makina atölyesinden çok daha ileriye gitti. Ancak bu köklü tarihe karşın firma hiçbir kazanç ve şöretin rehabetine kapılmadı. Aksine; asırlık zorluklara karşı ara vermeksizin yeni yaklaşımlar geliştiren firma çalışanları daha güvenli, daha yüksek kalite ve randımanlı, daha üretken ve kullanım kolaylığı ile yakıt verimliliği daha yüksek makina ve ürünler yaratmak için çalışıyorlar. Tasarım ve teknolojiye de bıkıp usanmaksızın mükemmeliyeti yakalamaya çalışan Volvo İş Makinaları, her zaman yenilikçi -hatta çoğu zaman çığır açıcı- geniş bir ürün yelpazesi yarattı.

Volvo İş Makinaları, 20. yüzyılın ortalarında tamamıyla yeni iki pazar segmenti oluşturdu. İlk olarak 1954 yılında sektörün ilk tekerlekli yükleyicilerini piyasaya sürdü. Paralel kaldırma kolu sistemi, çabuk bağlama aparatı ve yenilikçi arka yükleyici ile bu yenilikçi makina, oyunun kurallarını değiştiren özellikleriyle daha ağır yüklemeleri ve daha yüksek koparma kuvvetini mümkün kıldı. Müşterilerin her araziye uygun bir taşıyıcı talep etmesiyle ise 1966 yılında Volvo, dünyanın ilk seri üretim belden kırma



kaya kamyonunu üretti. Bu taşıyıcıların ilk modeli olan Gravel Charlie, şimdi Volvo'nun Eskilstuna'da bulunan Munktell Müzesi'nde sergileniyor.

Volvo İş Makinaları o günden beri özellikle kalite, güvenlik ve çevrecilik gibi çekirdek değerler açısından sektöre liderlik etmeyi sürdürüyor. Volvo'nun son yenilikleri şunları kapsıyor:

Care Track: Volvo İş Makinaları, müşterilerin makina datalarına uzaktan erişimini sağlayacak bir küresel konum-

landırma ve data transferi kullanan telematik tabanlı Care Track sistemini 2007 yılında tanıttı. Care Track, makinaların güvenliğini artırırken müşteriler de makinalarının bakım programı ve verimliliğinin kaydını daha rahat tutuyorlar. Sistem Avrupa ile Kuzey Amerika'da ve Asya kıtasının belli bölgelerinde satılmakta olan Volvo'nun birçok büyük model makinası ile uyumlu çalışıyor.

Tam Süspansiyonlu Kaya Kamyonu: Kaya kamyonları için otomatik dengeleme ve sabitleme sunan ilk hidrolik tam süs-

pansiyon sistemi 2007 yılında Volvo E Serisi için üretildi. Sistem yükleme ve zemin şartlarını denetlerken yumuşak ve güvenli bir sürüş için düzey denetimi sağlıyor.

Optishift: Optishift teknolojisi 2011 yılında Volvo İş Makinaları'nın en geniş lastikli yükleyici modeli olarak piyasaya sürüldü. Uzun mesafe taşımacılığında motor devrini azaltma ve otomatik frenleme ile manevra kabiliyetini yumuşatma özellikleriyle tekerlekli yükleyicilerin enerji verimliliğini yüzde 15 artırıyor.

Araçta Tartım Sistemi: Volvo İş Makinaları'nın tam süspansiyonlu F serisi belden kırma kaya kamyonları için geliştirdiği, Intermat Innovation ödüllü "Araçta Tartım Sistemi" bu yıl görücüye çıktı. Sistem, hem yükleyici operatörü hem de kamyon operatörlerine Care Track'in sağladığı uzaktan erişim yoluyla, bir makinanın taşıma kapasitesi verileriyle üretkenliğini ekranda görüntüleme olanağı sağlıyor.

Yeni bir dönüm noktası aşamasındayken de her zaman nereden geldiğini hatırlamaya devam eden Volvo İş Makinaları; son model yollarla yakıt tüketimini azaltacak en yeni ve modern yöntemleri bulmayı ve güvenilirliği artırmayı içeren gelecek süreç odaklanmaya devam edecek.

İşte 180 yıllık yenilikçilik ve devamı gelecek...



Usus Makina'dan "Herkese bir Effer"

Türkiye'deki faaliyetlerine 2011 yılında başlayan Usus Makina, İtalyan Effer marka araç üstü ve liman vinçlerinin Türkiye'deki satış ve satış sonrası hizmetlerini sağlıyor.

Usus Makina olarak müşterilerinin tüm ihtiyaç ve beklentilerini karşılamak amacı ile 'Herkese bir EFFER' sloganı ile kaliteden ödün vermeden, güvenilir ve istikrarlı bir hizmet anlayışı içerisinde yola çıktıklarını belirten Satış Müdürü Cihangir Kızıl; Effer'in kalitesi ve gelişmiş teknolojisi ile dünya genelinde kendini kanıtlamış bir marka olduğunu vurguluyor.

"Effer vinçlerinin uzun ömürlü ve dayanıklı olmasının temel sebebi kendi fabrikalarında kendi mühendisleri tarafından dizayn edilerek, üretimlerinin başından sonuna kadar titizlikle son model araç ve ekipmanlarla takip edilerek yapılmasıdır. Bütün üretim işlemlerinden sonra dünya kalite ve standartlarında birçok test aşamalarından geçerek kusursuz olarak müşteriye teslimata hazır hale getirilir."

Cihangir Kızıl, Effer vinçlerini diğer markalardan ayıran özellikleri şöyle özetliyor:

Sistemin üzerindeki bütün çelik konstrüksiyon malzemeler Weldom 900 ve Weldom 1300 İsveç malı, yüksek manganlı çelikten imal edilmiştir. Sistemde bulunan 4 adet köprü saplama civataları araç üzerindeki şaseye montaj kolaylığı sağlar. Konstrüksiyon üzerindeki döner kule istinat destek ayakları, 3 adet merkezi yağlama sistemi ile yağlanmaktadır. Hidrolik sistemde 3/8, 1/2, 3/4, R2 ve R4 telli 360 Bar basınca dayanıklı İtalyan malı hidrolik hortum kullanılmaktadır.

Hidrolik sistemde kullanılan hidrolik pompa İsveç malı olup aksiyel tip pistonlu Sunfab markadır. Sistemde kullanılan hidrolik kumanda valfi İtalyan malı mono blok gövde olup Hydro Control markadır.

Vincin ve teleskopik bomların üzerinde kullanılan hidrolik silindirlerin tamamında emniyet kilit valfleri mevcuttur. Bunların görevi herhangi bir hidrolik hortumun patlaması esnasında sistemi otomatik olarak kontrol altına alır ve kitler. Vincin üzerinde bulunan teleskopik bomlar altıgen şekilde (Hexago-



nal Boom Profile) dizayn edilmiştir. Bu özel dizayn sayesinde konstrüksiyon daha hafif olup daha dayanıklı hale getirilmiştir. Modellerimize istenildiği takdirde JIB Bom ilave edilebilir.

Teleskopik bomlardaki yataklama sistemi, esneme özelliğine sahip sert teflon malzemeden yapılmıştır. Ayrıca ayarlama civataları sayesinde bomlardaki boşluklar dışarıdan kolayca giderilebilir.

Hidrolik kumanda panelinin üzerinde kontrol paneli bulunmaktadır. Bu panel istenilirse elektro hidrolik veya manuel olarak çalıştırılabilir. Sistem elektro hidrolik kontrollü kumanda özelliğine sahiptir. Hidrolik yağ deposunda 120 litrelik emiş hat filtresi ve 80 litrelik dönüş hat filtresi bulunmaktadır.

Teleskopik bomlardaki silindirlerin tamamı bom ekseninin üst merkezine montaj yapılmıştır. Bu sayede bomun paralel olarak sağa sola çıkma yapmadan açılıp kapanmasını sağlar.

3 ton/ metreden 25 ton/metreye kadar olan vinçlerde kule çalışma prensibi Kremayer dişli sistemi ile 270 derece dönüş sağlamaktadır. 25 t/m'den sonraki yüksek tonajlı vinçlerde ise çift sıra bilyalı çember dişli kullanılmaktadır. Bu sayede hidrolik vinç 360 derece sonsuz dönüş yapabilir.

25 ton/metre'den 300 ton/metre'ye kadar olan vinçlerde Serpantin Yağ Sogutma sistemi mevcuttur. Bu sistem sayesinde hidrolik yağ ısı belli derecede tutulur ve sistemin hızının düşmemesini sağlar. Ayrıca hidrolik yağ deposundaki yağın max. ve min. Düzeyde olduğunu gösteren yağ göstergesi mevcuttur. Vincin hidrolik sistemi uzaktan kumandalı olup 50 metre mesafeden kumanda edilebilmektedir. Bütün vinçlerimiz 2 yıl garantilidir.

Silah Hafriyat, yeni 6 Serisi MST 642 beko loderini teslim aldı

Sakarya Akyazı merkezli olarak faaliyet gösteren Silah Hafriyat, bu yıl içerisinde Sanko Makina'dan aldığı üçüncü MST beko loder olan MST 642 ile makina parkını güçlendirdi.

Firma hâlihazırda Asaş Alüminyum'un Sakarya Akyazı'da inşa edilmekte olan ve konusunda sadece Türkiye değil, Avrupa'nın da en büyüğü olacak tesisinin tüm hafriyat çalışmalarını sürdürüyor.

Sanko Makina tarafından ilk olarak İzmir Enternasyonal Fuarı'nda tanıtılarak yurt içinde satışına başlanan yeni 6 Serisi MST 642 beko loderini Sanko Makina İmalat Makinaları Satış ve Pazarlama Müdürü Enes Eğin'den teslim alan Silah Hafriyat firma sahibi Mehmet Silah, araçlardan ve satış sonrası servis hizmetlerinden büyük memnuniyet duyduğunu ifade etti.

23 yıldır hafriyat ile ilgilendiğini ve 1997'den bu yana MST ile çalıştıklarını belirten Mehmet Silah; "Bu zamana kadar her türlü makinaı kullandım ve yoluma Sanko ile devam etme kararı aldım. MST makinaları iyi tanıyorum. Bu nedenle gönül rahatlığıyla alıyorum. Şirketin satış sonrası destek ekipleri çok güzel çalışıyor. Şu ana kadar hiçbir olumsuzlukla karşılaşmadım. Kendilerine çabalarından ötürü teşekkür ediyorum" diye konuştu.



Mehmet Silah, MST 642'nin yanı sıra, 2012 yılı içerisinde Sanko Makina'dan; birer adet Doosan DX 190W lastikli ekskavatör, MST 542Plus ve MST 442 model beko loderler ve firmanın bu yıl içerisinde bünyesine kattığı 1 adet de Başak marka traktör aldıklarını ifade etti. Yeni 6 Serisi ile ilgili ilk intibalarının çok olumlu olduğunu belirten Silah, özellikle yakıt tüketimi, arka kova kazı gücü ve ön kova görüş açısı konularında önemli avantajlar sağlandığını vurguladı.

Yeni Ford Ranger'a, 'Uluslararası Pick-Up 2013' ödülü

Yeni Ford Ranger, jüri üyelerinin tümü tarafından birinci tercih olarak gösterilerek "Uluslararası Pick-Up 2013" ödülünü kazandı. Yeni Ford Ranger yarışmada; yol ve arazideki yetenekleri, güçlü motor ve aktarma organları, yük taşıma-çekme kapasitesi ve güvenlik ile ön plana çıktı.

Yeni Ranger, İngiltere'nin Bedfordshire kentindeki Milbrook Test Alanı'nda gerçekleştirilen uzun denemelerin ardından "Uluslararası Pick-Up 2013" ödülüne değer görülürken, ikinci ve üçüncü olan rakiplerinin puanlarının toplamından daha yüksek skor elde ederek 47 puana ulaştı. Ford'un ödülü, Jüri Başkanı Pieter Wieman tarafından Dublin'deki Fleet Transport EXPO 12 Fuarı'nda verildi.

Yeni Ranger, sınıfının en geniş iç hacme sahip araçları arasında yer alıyor. 2,2 litre ve 3,2 litre hacminde iki güçlü ve ekonomik Duratorq TDCi dizel motor seçeneği bulunan yeni Ranger, aynı zamanda 4x2 ve 4x4 çekiş seçeneklerini 6 ileri manuel ve 6 ileri otomatik şanzımanlar ile sunuyor.



Ford Avrupa Global Ticari Araçlar Ürün Serisi Direktörü Paul Randle; "Ford Ranger her türlü kullanım için harika; iş, gezi ve eğlence... Kullanıcılar Ranger'ın direksiyonuna geçer geçmez farkı anlayacaklar" ve şunları ekledi: "Bu prestijli ödül, global ürün ekiplerimizin çalışmalarının takdir edilmesi anlamına geliyor. Yeni Ranger, artık daha fazla taşıma kapasitesi ve sınıfının en iyi romörk çekme kapasitesinin yanı sıra yeni ve inovatif

konfor ve sürüş destek özellikleri sunuyor. Ranger bu özellikleriyle kendi segmentinde Euro NCAP'ten 5 yıldız alan ilk model oldu." dedi.

Ford, bu yıl içinde yeni Transit Custom ile "Dünyada 2013 Yılıın En İyi Ticari Aracı" ödülünü almış ve 1,0 litre EcoBoost benzinli motoru ile de 2012 yılının "Dünyanın En İyi Motoru" unvanını kazanmıştı.



“The Caterpillar Construction Days 2012”, Antalya’da düzenlendi

Caterpillar tarafından Afrika, Orta Doğu ve Bağımsız Devletler Topluluğu ülkelerindeki müşterilere yönelik olarak düzenlenen “Construction Days 2012” etkinliği, 14-20 Ekim tarihleri arasında Antalya’da gerçekleştirildi. Borusan Makina’nın ev sahipliği yaptığı ve başlı başına bir fuar havasında geçen organizasyona farklı ülkelerden 26 Caterpillar temsilcisi ve 1.000’den fazla müşteri katıldı.

Toplam 6 gün süren etkinlik kapsamında 2 grup halinde 3’er gün ağırlanan müşteriler, Antalya’nın harika iklim ve doğası eşliğinde, Caterpillar’ın en yeni ürün ve hizmetleri hakkında uygulamalı olarak bilgi aldılar. Toplam 53 adet

iş makinasının sergilendiği ve Caterpillar’ın bölgedeki en büyük müşteri organizasyonu olduğu belirtilen etkinlikte 14 farklı dilde sunumlar yapıldı. Uluslararası sektörel basın temsilcileri ile birlikte Türkiye’den de ulusal ve sek-

törel basın mensupları organizasyonu takip etti.

Amaç müşterilere daha yakın olmak ve işlerini geliştirmelerine yardımcı olmak Borusan Makina İcra Kurulu Üyesi ve İş



Makinaları Ülke Direktörü Murat Erkmen, organizasyonun amaçları ve kapsamı ile ilgili olarak şunları söylüyor: “The Cat Construction Days, Caterpillar’ın Afrika, Orta Doğu ve Bağımsız Devletler Topluluğu ülkelerindeki müşterileriyle daha yakın olmak ve müşterilerine inşaat operasyonlarında verimliliklerini daha çok geliştirmelerine yardımcı olmak amacıyla hazırladığı eşsiz bir organizasyondur.

Caterpillar, müşterilerinin özel ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde farklılaştırılmış ürün stratejisiyle bu pazara hizmet sunuyor. Teknoloji inşaat sektöründe oyunun kurallarını değiştiriyor ve Caterpillar müşterilerine en iyi teknolojik çözümleri sunabilmek için hazır. Ekipmanın ötesinde, Caterpillar sunduğu geniş hizmet çeşitliliği ile müşterileri için “tek merkezden çözüm” olmaktadır ve aynı zamanda inşaat sektörünün ekipman ve servis tasarımıyla 80 yıldan fazla olan tecrübesini müşterilerinin ne zaman ihtiyacı olursa hizmetine sunmaktadır.”

Organizasyonun hazırlıkları 2 yıl önce başladı

Türkiye’de ilk kez bu boyutta bir organizasyon düzenleyen Caterpillar’ın hazırlıkları 2 yıl öncesinden başlamış. Bu iki yıllık süre içerisinde defalarca Türkiye’ye Caterpillar yetkililerinin aklına Türkiye fikrini eken Murat Erkmen olmuş.



“2-3 yıl önce Cat yöneticileriyle yaptığımız bir sohbet esnasında bu organizasyonla ilgili olarak, ‘Fas’taki güzeldi, yine orada yapalım’ dediklerinde; ‘gelin bu işi Türkiye’de yapalım’ dedim. Önceleri endişeleri vardı, ama sonra gelip gittikçe benimsediler. Antalya iklim, ulaşım ve konaklama açısından büyük avantajlara sahip. Antalya’nın yerini bile bilmiyorlardı ama şimdi çok memnun ayrılıyorlar.”

Kırgöz Han’da James Bond rüzgarı

Organizasyonun gala yemeği, Döşemealtı Mevkii’ndeki tarihi Kırgöz Han’da gerçekleştirildi. Bir kervansaray olan han, dünyanın çeşitli bölgelerinden gelen tüccarların bölgedeki buluşma noktası olarak bilinirmiş. Tüccarlar burada hem ticaret hem de fikir alış verişini yaparlarmış. İşte Caterpillar’ın da bu düşünceyle, geniş bir coğrafyadan gelen misafirlerini Kırgöz Han’da ağırladı.

Bölgeye özgü yemeklerin sunulduğu ve dans gösterilerinin sergilendiği keyifli akşam yemeği sırasında katılımcılar büyük bir sürprizle de karşılaştılar. James Bond’un son filmi Skyfall’da kullanılan Cat 320D hidrolik ekskavatör alanda sergilendi ve makinanın yer aldığı film sahnesi dev ekranlarda gösterildi. Katı-

lımcılar bolca hatıra fotoğrafı çekirme imkânı buldular.

53 Cat iş makinası hünelerlerini sergiledi

Organizasyonun kalbini oluşturan ve özel olarak sadece bu organizasyon için hazırlanan faaliyet alanı iki bölümden oluşuyordu. Demo alanı ve ‘Çözüm Fuarı’...

Hemen her ürün grubundan toplam 53 farklı Cat iş makinasının hünelerini gösterdiği demo alanı kelimenin tam anlamıyla 2 hafta gibi kısa bir süre içerisinde yoktan var edilmiş. Örneklerini firmaların Avrupa’daki tesislerinde gördüğümüz özel alanların aynısı burada da yaratılmıştı.

Tepelerin arkasında gösteri için sıralarını bekleyen son teknoloji ürünün iş makineleri, üzerilerindeki özel ataşman ve sistemlerle sahne aldılar. Dozerler, skreyperler, ekskavatörler, kaya kamyonları, belden kırma kamyonlar, yükleyiciler, beko loderler, teleskopik yükleyiciler, mini yükleyiciler, greyderler, silindirler, asfalt döşeyiciler ve asfalt kazıyıcılar...

Ülkelerin emisyon standartlarına uygun farklı ürünler sunuluyor

Caterpillar, sadece bu bölge ülkeleri için değil, diğer tüm ülkelerin de çalışma koşullarına ve egzoz emisyon standart-



kalmaz” sözleri organizasyonun başarısını göstermesi açısından yeterliydi.

Çözüm Fuarı, çözümün artık sadece makinalarda olmadığını gözler önüne serdi

Sadece makinaların kendi teknolojik özellikleri sayesinde yüksek verim sağlamak mümkün değil. Kaldı ki farklı markaların benzer ürünleri arasında artık eskisi kadar büyük farklılıklar bulunmuyor. Etkin satış sonrası destek ve ek hizmetler şimdi asıl farkı yaratan unsurlar haline geldi.

Makinalarda yapılan yüksek maliyetli geliştirme çalışmalarıyla sağlanan yakıt tasarrufunun çok daha fazlasını iyi eğitilmiş bir operatörler sağlıyor. Bir makinanın anıza yapması halinde kaybedilen her saniye büyük üretim kayıplarına sebep oluyor. Şimdi bunları önlemek ve daha hızlı çözüm sağlamak için birçok yeni hizmet var. İşte Caterpillar alanı içerisinde kurulan Çözüm Fuarı ile bütün destek hizmetleri müşterilerin gözleri önüne serildi.

Şantiye verimini yükselten teknoloji bağlantılı ekipmanlar, kesintisiz takip ve iyileştirme imkanı sağlayan uydu takip sistemleri (Product Link), ikinci el ve kiralama hizmetleri, geniş atışman seçenekleri, eğitim programları ve diğer özel saha çözümleri ile inşaat şantiyelerinin bütün ihtiyaçlarının Caterpillar bayileri tarafından tek bir merkezden, profesyonel bir anlayışla sağlanabildiği vurgulandı.

larına göre farklı ürünler sunabiliyor. Türkiye’de satılan bir D6R dozer ile diğer ülkelerde satılan farklı olabiliyor. Örneğin, şu an ülkemiz için Stage IIIA emisyon standartları geçerliyken, Avrupa ülkeleri Stage IIIB ‘ye geçiyor. Orta Doğu ülkelerinin çoğunda ise böyle bir kısıtlama bulunmuyor.

Bu standartları sağlamak için yapılan maliyetli Ar-Ge çalışmaları ekipman fiyatlarını artırdığı gibi araçlar üzerinde önemli değişiklikler, yepyeni tasarımlara yapılması gerekebiliyor. Bu araçlar kullanımı esnasında da bazı yeni sorumluluklar (kaliteli yakıt kullanımı, daha hassas bakım ve kontroller gibi) getiriyor.

Teknoloji bağlantılı ekipmanlar, hız ve maliyet avantajı sağlıyor
Ülkemizde Sitech firması tarafından her

marka makina sahibine sunulan özel teknolojik sistemler, Caterpillar demosu esnasında izleyicilere uygulamalı olarak tanıtıldı. Yeni teknolojiler şantiyelerde artık kazık çakmadan seviyelemeye imkân sağlıyor.

Araçlar ve saha üzerine yerleştirilen cihazlarla uydu bağlantılı olarak çalışan bu sistemlerle makinalar işlerini hızlı bir şekilde, manuel ve hatta otomatik olarak yapabiliyor. Örneğin bir greyder operatörüne sadece yön ve hız tayini yapmak kalıyor. Tüm bıçak hareketlerini makina otomatik olarak gerçekleştiriyor.

Demoyu seyreden makina sahiplerinin kendi aralarında konuşurken; “Bu makinayla işi tek seferde hızlıca yapar, böylece de daha da az yakıt yakarsın. Operatörün de profesyonel olmasına gerek

Türkiye yolları Volvo'ya emanet

Türkiye Cumhuriyeti Karayolları (TCK), yol yapım ve bakım hizmetleri için ihtiyaç duyduğu 17 adetlik greyder alımında tercihini, yakıt tasarruflu olduğu vurgulanan Volvo’lardan yana kullandı.

Volvo İş Makinaları’nın Türkiye distribütörü ASC Türk firmasından 17 adet yeni Volvo G930 Motor Greyder alan TCK ’nın makina parkındaki Volvo greyder sayısının 160’a ulaştığı belirtiliyor. TCK tarafından da tercih edilen Volvo Motor Greyderler; hafriyat, yol inşaatı, kar temizleme, zemin yarma, kazma ve çekme gibi işlerde çok yönlü olarak kullanılabilir. Türkiye’deki satış ve satış sonrası hizmetleri ASC Türk garantisi altında olan Volvo Motor Greyderler ile yüksek performans, üstün verimlilik ve düşük yakıt tüketimi sağlandığı ifade ediliyor.

G930 model Volvo Motor Greyder’in bazı teknik özellikleri şöyle özetleniyor:

Volvo tarafından tasarlanan 8 ileri / 4 geri vitesli, tam güç değişimli HTE840 şanzıman ideal verimliliği operatörlere parmaklarının ucunda hissediyor.

Volvo ROPS/FOPS Care Cab, delüks süspansiyonlu koltuk, yatan direksiyon ve engelsiz görüş alanı, daha az yorulma, daha fazla konfor ve güvenlik sunuyor.

Çift dişli, doğrudan tahrikli dairesel dönüş sistemi tam yük altında hareket ederken greyder tablasını maksimum güçte tutmayı veya yavaşça döndürmeyi sağlıyor. Kumanda elemanları seçimi tüm deneyim seviyelerinde çalışmayı kolaylaştırıyor.

Kolayca kaldırılabilen arka kaput bakımları kolaylaştırıyor ve tüm komponentlere kolay erişim imkânı sağlıyor.

Volvo’nun gelişmiş teknoloji ürünü hizmetleri olan MATRIS ve CareTrack ile sürekli takip edilebilen greyderlerin performansı artıyor.



MATRIS ile makinaların ve operatörlerin performansı grafikler üzerinden takip edilebiliyor. Volvo’ya özgü MATRIS programı ile Volvo ekskavatörler, lastik tekerlekli yükleyiciler, belden kırma kaya kamyonları ve greyderlerde tüm bilgiler makineye bağlanan bir bilgisayar ile görülebiliyor. MATRIS ile makina kullanımı, yakıt tüketimi, elektronik ünite bilgileri, motor sıcaklık bilgileri, yağ ve su seviyeleri gibi bilgiler raporlar halinde alınabiliyor.

Yine Volvo’ya özgü Care Track ile en az yakıtla en fazla işi üreten Volvo greyderlerin yakıt sarfıyatı bilgisi, makinanın nerede olduğunu, performansı ve bakım periyotları takip edilebiliyor. Makinalardaki bilgisayara doğrudan bağlanarak makinanın mevcut durumu hakkında bilgi veren CareTrack ile servis zamanı ile ilgili hatırlatmalar, hata kodları ve alarmlar cep telefonuna SMS olarak veya bilgisayara e-posta olarak geliyor.

Turkar Asuva 4x4 dünya şampiyonasında

Hisarlar Grup’un yerli 4x4 çok amaçlı arazi aracı Turkar, 16-21 Ekim tarihleri arasında Antalya’da düzenlenen 8. Uluslararası İtfaiye ve Kurtarma Sporları Dünya Şampiyonası organizasyonuna katılarak, bu alandaki benzersiz avantajlarını sergiledi.

Uluslararası İtfaiye ve Kurtarma Sporları Federasyonu (ISFFR), Antalya Büyükşehir Belediyesi, Tüm İtfaiyeciler Birliği Derneği ve Akdeniz Üniversitesi yönetimi tarafından organize edilen 8. İtfaiye

Sporları Dünya Şampiyonası 16-21 Ekim tarihleri arasında Antalya Kültür Merkezi ve Akdeniz Üniversitesi stadında gerçekleştirildi.

Azerbaycan, Belarus, Çek Cumhuriyeti, Almanya, Ukrayna, Rusya gibi birçok ülkeden temsilcilerin katılımıyla gerçekleştirilen organizasyonda itfaiyeciler ve arama kurtarma ekipleri, meslek içi eğitim ve spor yapma şansları buldu. Engelli hortum serme yarışması, yangın söndürme yarışmaları,



su çekme ve suyu hedefe atma yarışmaları gibi bir çok yarışmaya ev sahipliği yapan organizasyonda Turkar, Asu-

va 4X4 Arama Kurtarma ve İtfaiye aracını sergileyerek dünya itfaiyecilerinin hizmetine sundu.





İnci Akü, geleceğin enerji depolama teknolojilerini geliştiriyor

Dünyanın en büyük 10 akü üreticisi arasına girmeyi hedefleyen yeniliklerin öncüsü İnci Akü, sahip olduğu sektörün ilk Ar-Ge Merkezi'ndeki çalışmalarıyla Orta Doğu, Avrupa, Afrika, Uzak Doğu ve Güney Amerika'da gelişimini sürdürüyor. Önümüzdeki 5 yıl içerisinde yurt içi ve yurt dışı toplam satışlarda 3 kat büyümeyi öngören yerli üretici İnci Akü, sektörde Turquality programına girmeye hak kazanan ilk firma olarak, müşteri memnuniyetini esas aldığı çalışmalarına hızla devam ediyor.

Global Markalaşma Stratejisi kapsamında İnci Akü, Eas, Hugel, Blizzaro ve İnci Battery markaları ile hizmet veren şirketin Yönetim Kurulu Üyesi ve CEO'su Göksel Paker ile İnci Akü'nün kuruluşu, gelecek hedefleri, ürün grupları ve endüstriyel akü üretimi konusunu değerlendirdik.

İnci Akü'nün kuruluşu, başarıları, proje ve hedefleri hakkında bilgi alabilir miyiz?

Otomotiv yan sanayinde tercih edilen bir marka haline gelen İnci Akü, Türkiye ekonomisi için değer yaratan bir başarı öyküsüne sahip. İnci Akü, grubun tüm şirketleri İnci Holding çatısı altında toplandıktan iki yıl sonra, 1984 yı-



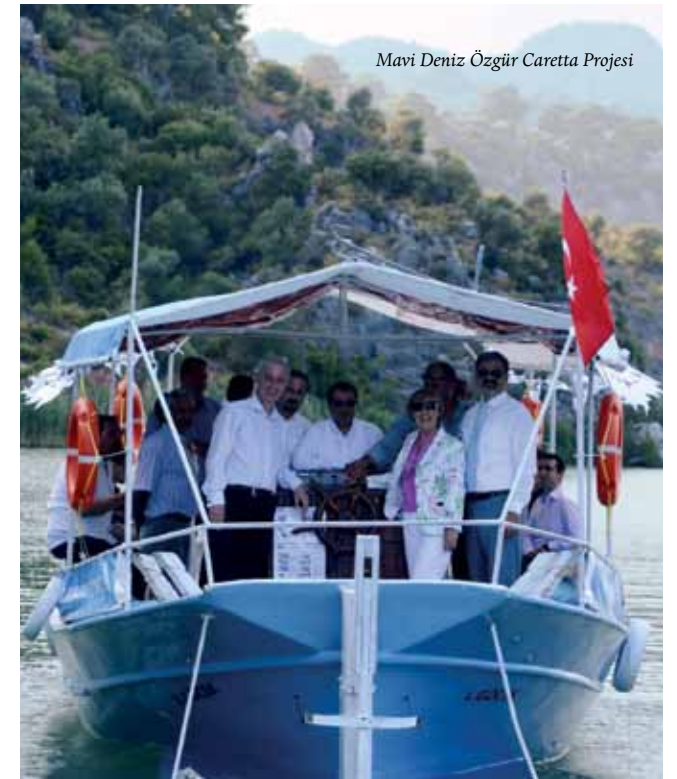
lında "Müşteri Memnuniyeti" misyonu kuruluş ilkesi olarak benimsenerek Cevdet İnci tarafından kuruldu. Manisa Organize Sanayi Bölgesi'nde kurulan İnci Akü, o gün için Avrupa'nın en önemli üreticilerinden biri olan Avusturya kökenli Jungfer Baren ile lisans anlaşması yaparak üretime başladı. Daha sonra Fransız ve Amerikalı üreticilerle uzun dönemli ortaklıklar yapan İnci Akü San. ve Tic. A.Ş., ulaştığı kalite ve teknolojiyle otomotiv sektöründe tercih edilen bir marka oldu. 2010 Temmuz ayında temellerini attığı ve Türkiye'nin ilk BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method) sertifikalı üretim tesisi olma özelliğine sahip Manisa'daki 2. fabrikasında endüstriyel uygulamalar için traksiyoner ve stasyonier akülerin üretilmesine başlandı.

'Mavi Deniz Özgür Caretta' projesi ile tekneler, çevreyle dost oluyor

"Mavi Deniz Özgür Caretta" sosyal sorumluluk projemiz kapsamında Dalyan- Köyceğiz Bölgesi'ndeki dizel motorlu gezi teknelerinin Elektrikli Motorlu Tekne Sistemleri'ne dönüştürülerek çevre dostu hale gelmelerini sağlamayı hedefliyoruz. 4 yıl süren AR-GE çalışmalarımızın ardından projenin Teknoloji Sponsoru olarak ürettiğimiz özel aküler ve motorları geliştirilen çevre dostu teknelerle sürdürülebilir turizmin gerçekleştirilebileceğini gördük. İlk etapta 2 teknemizi suya indirdik. İlk göz ağrımız olan dönüştürdüğümüz 'Caretta Bot'umuzu da bu yıl Dalyan Tekne Kooperatifi'ne devrettik. Bu teknenin elde edeceği gelir ile oluşacak fon, Dalyan Kanalı'ndaki diğer teknelerin dönüştürülmesini sağlayacak. Özel bir turizm şirketine ait 4 teknenin daha enerjisini aküden alan elektrikli motorlu tekneye dönüştürülmesini sağladık. Hedefimiz; Dalyan kanalındaki tüm teknelerin, enerjisini aküden alan elektrikli motorlu çevreci teknelere dönüştürülmesidir.

'Formul A Heavy Duty' kapalı sistem ağır vasıta serisi, Türkiye'de ilk olma özelliğini taşıyor

Bu yıl üç yeni ürün geliştirdik. Bayi toplantısında ürünlerimizin lansmanını gerçekleştirdik. Yeşil markalar ile tüketicinin karşına çıkıyoruz. 2009 yılında NanoGold tek-



Mavi Deniz Özgür Caretta Projesi

nolojisini piyasaya sunduk ve bu yıl, bu ürünü geliştirerek "Start- Stop" teknolojisi ekledik. Yine bu yıl çıkardığımız Formul A Heavy Duty kapalı sistem ağır vasıta serisini yerli markalar arasında ilk kez biz ürettik. Tüm ürünlerimizi en zorlu koşullarda bile ekstra dayanıklılık ile uzun ömür sağlamak için özel olarak dizayn ediyoruz. Ağır vasıtalar için tam kapalı, bakım gerektirmeyen, daha güçlü, daha emniyetli ve uzun ömürlü İnci Akü Formul A Heavy Duty serisini geliştirdik. Seri pazarda tasarımı ve performansı ile öne çıkacak. Ürünümüzün ağır vasıtalar ve kamyonlar, otobüsler, inşaat araçları, belediye hizmet araçları, teslimat araçları, tarım araçları gibi kullanım alanları var. Formul A Heavy Duty serimiz kaliteli performans, zaman tasarrufu, daha az iş gücü, standart dışı uygulamalardan kaçınma imkânı ve uzun ömrü ile maliyet avantajı sağlıyor. Telekom uygulamaları için ürettiğimiz jel akülerden sonra farklı uygulamalar için çeşitli boyut ve kapasiteleri de ürün

portföyümüze ekleyerek, İnci Battery Gel serisini geliştirdik. Bu seri, teknelerde, karavanlarda, golf araçlarında, yer temizleme makinelerinde, yenilenebilir enerji santrallerinde, tekerlekli sandalyelerde ve robotlarda kullanılıyor.

Global üretim ve satış kanallarınız hakkında bilgi verir misiniz?

İnci Akü San. ve Tic. A.Ş. bugün itibarıyla, Manisa ve Kiev/ Ukrayna'daki üretim tesislerinde faaliyetlerini gerçekleştiriyor. Ayrıca Fagaras/Romanya'da kurşun izabe tesisi-miz bulunuyor. Bunların yanı sıra, Avrupa'daki müşterilerine daha hızlı ve yerinde hizmet verebilmek için Kasım 2011'de Almanya'nın Duisburg şehrinde İnci Energy GmbH adı altında yeni şirketini faaliyete geçirdi. İnci Akü, 2005 yılında 5 ülkeye yapılan ihracatı 2011 yılında 70 ülkeye çıkararak toplam satış gelirlerinin yüzde 60'ını, yaptığı yurt dışı satışlarından elde etti ve Türkiye'den yapılan akü ihracatının yaklaşık yüzde 55'ini tek başına gerçekleştirdi. Bunun yanı sıra Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından açıklanan 2011 yılı sonuçlarına göre İnci Akü San. Ve Tic. A.Ş. ilk 1000 ihracatçı firma arasında 221. sırada yer aldı. Aynı zamanda İstanbul Sanayi Odası'nın 2010 yılı Türkiye'nin en büyük 500 sanayi şirketi araştırmasında 323'üncü, 2011 sonuçlarında ise 17 basamak yükselerek 306'ıncı oldu. Yeniliklerin öncüsü olarak gelecek yıllarda da global pazardaki istikrarlı büyümemizi sürdürmeyi hedefliyoruz.

İnci Akü, sektörde nasıl fark yaratıyor?

Bugüne kadar sektörde sayısız ilke imza attık. İlk Ar-Ge merkezini kurarak geleceğe dönük bakış açımızı ortaya koyduk. İnci Akü olarak Türk ürünlerinin yurt dışında markalaşması ve Türk Malı imajının yerleştirilmesini hedefleyen markalaşma programı Turquality'deki denetimleri başarıyla geçtik ve sektörde Turquality programına girmeye hak kazanan ilk firma olduk. Sektörün ihracat lideri olarak global bir marka olma yolunda çalışmalar yürütüyoruz. Güçlü Ar-Ge ekibi ve yenilikçi bakış açımızla günümüz ihtiyaçlarını en üst seviyede karşılayan, geleceğin teknolojisini takip ederek, kendisini sürekli geliştiren bir firma olarak adımlarımızı markalaşma alanında daha



sağlam atmayı istedik. Bu amaçla başlattığımız, Global Markalaşma Projesi kapsamında Türkiye'de detaylı bir saha incelemesi yaptık. Bu görüşmelerin ardından, hedef ülkeler olarak seçtiğimiz ülkelere ziyaretlerde bulunduk. Ziyaretler sırasında, saha gezileri, tüketici ve rakip analizleri gerçekleştirdik. İlgili ülkedeki ateşelikler, ajanslar, araştırma ve medya şirketleri ile görüşmeler yaptık. Yaptığımız tespit ve analizleri derledikten sonra şirket bünyesinde değerlendirdik. Özverili bir çalışma ve ortak fikirler doğrultusunda oluşturulan Marka Kılavuzumuz, global rekabette daha da güçlenmemizi ve etkinliğimizi arttırmamızı sağlayacak, atılacak her adımda yol gösterici belgeler olarak kullanılacak. Çalışmalarımızı beyaz ve mavi yakalı çalışanlarımıza aktarabilmek adına paylaşım toplantıları organize ettik. Bunları her bir çalışanımızın benimsemesi bizim için çok önemli.

Müşteri güveni ve memnuniyetini pekiştirmek için çalışılıyor

Müşteri memnuniyeti İnci Akü'nün temel kuruluş ilkesi ve olmazsa olmazıdır. İşimiz teknoloji ama biz aynı zamanda 'İşimiz İnsan' da diyor ve müşterilerimizin memnuniyetini her şeyin önünde tutuyoruz. Müşterilerimize sunduğumuz tüm ürün ve hizmetlerde bu ilkeye bağlı kalıyoruz, müşterilerimizin güvenini ve memnuniyetini pekiştirmek için çalışmaya devam ediyoruz. Sektörümüzde bir ilke imza atarak bunu belgeledik ve starter, VRLA ve endüstriyel ürün gruplarında sağladığımız yüksek müşteri memnuniyeti uygulamaları ile ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti ve Şikâyet Yönetimi Sistemi belgesini almaya hak kazandık. Tüketicilerimiz ile iletişimini Müşteri Memnuniyeti Politikamız çerçevesinde sürdürüyoruz. Bu konuda sağladığımız yapılanma ile müşteri şikâyetleri yönetim sürecini en iyi şekilde yürütüyoruz. Kurulduğu günden beri, ileri teknolojiyi ve kaliteli üretimi hedefleyen İnci Akü, otomotiv sektörünün ve müşterilerinin beklentisine uygun olarak, yatırımlarının bir kısmını ürüne ve üretim proseslerine yönelik yaparken, bir kısmını da çok önem verdiği iş güvenliği, işçi sağlığı ve çevreye yönelik olarak gerçekleştiriyor. Bunların yanı sıra 2012 yılı itibarıyla CRM Projemizi başlattık. Yıl sonuna kadar tüm fazların hayata geçirilerek müşteri memnuniyetinin en üst seviyeye taşınması hedefleniyor.



Son yıllarda, fosil yakıtların azalması ve pahalılaşması ile birlikte farklı enerji kaynakları ortaya çıkıyor. Bu değişim, sizi ve gelecek planlarınızı nasıl etkiliyor?

İnci Akü olarak ülkelerin gelişmişlik düzeyinin, ileri teknolojiyi üretmeleriyle doğru orantılı olduğunun bilinciyle, teknolojik ürünleri üreten, bu teknolojiyi transfer eden, dünyadaki enerji depolama sorununa çözüm odaklı projeler geliştiren bir enerji depolama uzman üreticisi olmayı hedefliyoruz. Evrende enerjinin sonsuz olduğuna ve sorunun, var olan enerjinin istenildiğinde kullanıma hazır hale getirilmesi yani depolanması sorunu olduğuna inanıyoruz. Yenilikçi bakış açısı ile bugünün ihtiyaçlarını en üst seviyede karşılayan İnci Akü, geleceğin teknolojisini takip ederek kendini sürekli geliştiriyor. İnci Akü, insanlığın bu temel sorununa çözümler üretmeye kendini adanmış bir teknoloji şirkettir. "Uzun ömürlü akü" söyleminin sahibi İnci Akü, bugünün ve geleceğin enerji depolama teknolojilerinin geliştirilmesinde aktif rol oynamak için yerini almıştır. Havada, karada, denizde ve tüm yaşam alanlarında, enerjinin özgürce kullanılması gereken her yerde çözümler üretmek için çalışacaktır.

Endüstriyel ürünleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

Endüstriyel alanda son teknoloji ile üretim yapan İnci Akü San. ve Tic. A.Ş., tüm markalara uygun, istenen güç ve ölçülerde forklift, transpalet, istif makineleri, çekici, yer temizleme makineleri, golf arabaları ve lokomotifler için traksiyoner aküler ile telefon santralleri, enerji

üretim santralleri, DC enerji santralleri, kesintisiz güç kaynağı ve tekneler için İnci Battery markası altında stasyonier akü üretiyor.

"5 yıl içerisinde yurt içi ve dışı toplam satışlarda 3 kat büyümeye hedeflenmektedir"

Endüstriyel ürünlerinizin, satışlarınızda payı nedir ve hangi sektörlerde yoğunlaşmaktadır?

Endüstriyel alanda İnci Battery markası ile 2011 yılından itibaren kendi tesislerimizde üretim ve satışlarımıza başladık. 2012 Eylül ayında endüstriyelde bugüne kadarki en yüksek üretim ve satış rakamlarına ulaştık. 2013 yılından itibaren 5 yıl içerisinde yurt içi ve yurt dışı toplam satışlarda 3 katı büyümeye hedeflenmektedir.

Endüstriyel ürün grubunuzda kullanıcıya sağladığınız temel avantajlar nelerdir?

Endüstriyel ürün grubunda satışlarımızı direkt fabrikadan veya tüm Türkiye'ye hizmet veren bayilerimiz aracılığıyla gerçekleştiriyoruz. Kullanıcıya en kısa sürede hizmet verebilmek için Türkiye genelinde 6 bölgede satış ve servis ağıımız bulunmaktadır. İlerleyen dönemlerde gelişimimize paralel, ilave satış ve servis noktaları ile satış ve servis ağıımızın yaygınlaştırılması planlanmaktadır. Endüstriyel ürün grubunda ihtiyaçları tek elden karşılamak, derinlemesine çözümler sunmak, müşteri ile yakın temasta olmak ve üründe farklılaşmak profesyonel kullanıcılara ve nihai tüketicilere sağladığımız temel avantajlar arasında yer almaktadır.

İş ve istifleme makinaları ve ağır vasıtalar konusunda, Türkiye’de ve global anlamda hangi üretici firmalarla çalışıyorsunuz?

AFM kanalında lojistik firmaları, soğuk hava depoları, büyük sanayi kuruluşları, temizleme makinaları, tekne ve UPS kullanıcıları, yenilenebilir enerji firmaları; OEM kanalında ise forklift, temizleme makinaları, tekne ve UPS, elektrikli bisiklet ve motosiklet üreticileri ve ithalatçıları, GSM operatörleri ve santralleri hedef müşterilerimiz arasında yer alırken, bunların bir kısmı direkt müşteri portföyümüzde bulunup bir kısmı da görüşmeleri devam eden potansiyel müşteriler arasındadır.

“Uzman kişi ve kuruluşlarla iş birlikleri gerçekleştiriyoruz”

Türkiye’nin sayılı Ar-Ge merkezlerinden birine sahipsiniz. Buradaki çalışmalarınız hakkında bilgi verir misiniz?

Ar-Ge yatırımları İnci Akü’nün kurulduğu günden bugüne öncelikleri arasındadır. 28 yıl önce Manisa Organize Sanayi Bölgesi’nde kurulan İnci Akü, 1985 yılında o gün için Avrupa’nın en önemli üreticilerinden biri olan Avusturya kökenli Jungfer Baren ile lisans anlaşması yaptı. Devamında Fransız ve Amerikalı üreticilerle uzun dönemli ortaklıklar kurdu. Kurulduğu günden bugüne gerçekleştirmiş olduğu iş ortaklıklarına kendi tecrübelerini de ilave eden İnci Akü, ulaştığı kalite ve teknolojiyle otomotiv sektörünün tercih edilen markası oldu. 2009 yılında sektörümüzde bir ilki gerçekleştirerek Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Ar-Ge Merkezi belgesi almaya hak kazandık. Geleceğin enerji depolama teknolojileri üzerine çalışmalarımızı Ar-Ge Merkezimizde sürdürüyoruz. İnci Akü olarak ulusal ve uluslararası boyutta, konusunda uzman kişi ve kuruluşlarla iş birlikleri gerçekleştiriyoruz. Ar-Ge Merkezimizde geliştirdiğimiz yeni teknolojilerle iç ve dış pazarlardaki iddiamızı sür-

dürmeye devam edeceğiz. İnci Akü, sektörünün teknoloji liderliğini sürdürebilmek için Ar-Ge yatırımlarını sürekli arttırıyor. Ayrıca her sene projelerimiz kapsamında başvurduğumuz patent sayısını da hedeflerimiz doğrultusunda arttırıyoruz.

Enerji depolama alanında uzman üretici olmak hedefleniyor

Üniversite-sanayi işbirliğini destekliyoruz. Bilgiyi üniversiteler üretiyor; biz Ar-ge’nin innovasyon kısmına ağırlık vererek katma değer yaratacak projelere önem veriyoruz. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından desteklenen Sanayi Tezleri Programı’na (SANTEZ) 2010 yılında dâhil olduk. Bu kapsamda özellikle SANTEZ projelerinde üniversitelerin bilgi birikiminden yararlanmak ve mevcut alt yapısını kullanmakla beraber, teoriyi pratiğe dönüştürmede tecrübelerimizi akademik dünyanın hizmetine sunuyoruz. İnci Akü enerji depolama alanında uzman üretici olmayı hedefliyor ve Ar-Ge merkezimizde enerji depolama sistemlerine yönelik projeler geliştiriyoruz. Güneş enerjisi gibi yenilenebilir kaynaklardan elde edilen enerjinin depolanmasına yönelik projelerimiz ve yatırımlarımız sektörün yarınlarını şekillendirecek. Ar-Ge çalışmalarımızın bir kısmı mevcut ürünlerimizin geliştirilmesi için yapılırken, bir kısmı da geleceğe dönük projeler için yapılıyor.

Sizce gelecekte forkliftlerde olduğu gibi iş makinalarında da İnci Akü’nün enerji depolama ürünlerini daha sık göreceğ miyiz?

İnci Akü forkliftlerde olduğu gibi iş makinalarında da ürünleri ile sektöre hizmet vermektedir. Endüstriyel ürün grubunda ihtiyaçları tek elden karşılamak hedeflerimiz arasında yer almaktadır. Bu yüzden geleceğin enerji depolama teknolojileri üzerine çalışmalarımızı sektörün ilk Ar-Ge merkezi olan İnci Akü Ar&Ge Merkezi’nde sürdürmekte ve geliştirdiğimiz yeni ürünleri pazara sunmaktayız. **RENT**

Göksel Paker kimdir?

Göksel Paker, 1970 yılında Bursa’da doğdu. 1987’de Bursa Anadolu Lisesi’ni, 1991 yılında ise İstanbul Teknik Üniversitesi’nde Makine Mühendisliği Bölümü’nü bitirdi. Gemlik Azot Sanayi ve Amonyak Tesisleri’nde Taşeron Bakım Mühendisi olarak iş yaşamına başlayan Paker, 1992’de Bursa Reisoğlu Tekstil’de de Teknik Müdür olarak kısa bir süre çalıştı. 1993-2004 yılları arasında Bursa Valeo Otomotiv Sistemleri Debriyaj Fabrikası’nda sırasıyla Üretim Mühendisi, Ar-Ge Müdürü, Proje Müdürü, Satınalma ve Yan Sanayi Kalite Müdürü, Fabrika Müdürü olarak görev yapan Göksel Paker; 2005 yılı başından Nisan 2009’a kadar İnci Akü’nün Manisa ve Kiev’deki fabrikalarında Genel Müdür oldu. 2009 yılının Mayıs ayında aynı kuruluşların CEO’luğuna atanan Paker, 2011’in Mayıs ayından itibaren ise İnci Akü’nün Yönetim Kurulu Üyesi ve CEO’su olarak görevine devam ediyor. Evli olan Göksel Paker, 18 yaşında bir kız çocuğuna sahip.



Big Lift, en yükseğe güvenle çıkıyor

Her zaman en üstte olmayı hedefleyen Türkiye’nin jumbo platform filosuna sahip Big Lift Platform, emniyet odaklı çalışarak operatörlerini yükseklerde güvenle taşıyor.

2008 yılında İstanbul Vinç ile Ayhanlar Platform’un yüzde 50’lik ortaklığıyla kurulan Big Lift, distribütörü olduğu Wumag-Palfinger marka jumbo tipi araç üstü platformlarla kiralama alanında faaliyet gösteriyor. Makina parkında 45 ve 70 metre boylarında 1’er adet, 53 metre boyunda ise 3 tane olmak üzere toplamda 5 platform bulunduran firma, başta enerji olmak üzere reklam sektörüne de hizmet vererek, binaların cephelerindeki görsellerin montajında ve cam binaların giydirilmesi gibi görevleri de başarıyla yerine getiriyor. Öte yandan temizlik ve inşaat sektöründe tercih edilen platformlar, inşaat aşamasındaki çelik konstrüksiyon binaların yapımında da kullanılıyor. 70 metre yüksekliğinde personel taşıma platformuyla Türkiye’nin en yüksek

makinasına sahip olan Big Lift, bu araçla aynı zamanda 600 kilografa kadar yük kaldırabiliyor; sepetinde yaklaşık 8 kişi taşıyabiliyor.

Kalite güvencesiyle ortaklık

Avrupa standartlarındaki kalitesiyle, verimi arttırmaya ve özellikle emniyetli çalışmaya odaklı hizmet veren Big Lift Platform’un Genel Müdürü Servet Ayhan, platform sektöründe önemli bir yere sahip olan iki farklı firmanın ortak olmasının sebebini şöyle açıklıyor: “Bu firmaların ikisi de önde gelen, yenilikçi iki rakip firma. Yatırım yaptığımız ekipmanlar çok yüksek fiyatlı olduğu için bunları finansal açıdan daha kolay karşılamak ve gücümüzü daha da arttırmak amacıyla ortaklık kurduk.”

“Bu ekipmanların yük konusunda kendi içinde dengeleri var. Denge ayaklarını ne kadar açarsanız, makina o kadar fazla yatay mesafe gidebiliyor. Kapasitesinden fazla yük koyarsanız makina çalışmıyor. Öte yandan makinayı herhangi bir yere vurduğunuz anda makina otomatikman devre dışı kalıyor. Yani platformlarımız güvenlik önlemlerine göre çalışıyor.”

Almanya menşeli Wumag-Palfinger markasının Türkiye’de bir servise gereksinim duyduğunu ve bundan dolayı kendilerine distribütörlük teklifinde bulunduklarını açıklayan Servet Ayhan; “Piyasada ne gibi ihtiyaçların olduğunu, bizim daha iyi bildiğimizi düşündükleri için böyle bir şey teklif ettik. Biz de Wumag-Palfinger’in ürünlerinin hem satış sonrası servis hizmetlerini hem de satışını gerçekleştirmek amacıyla aramızda anlaşma imzaladık” diyor.

“Platformlar, yüksek olmayan binalarda bile yatay uzantıyla faaliyet gösterebiliyor”

Modern şehirleşmenin getirdiği yüksek yapılar ile özellikle yeşil enerji kaynakları olarak bilinen rüzgar türbini kanatlarının, bakım ve onarımlarına yönelik kiralama faaliyeti gösterdiklerini ifade eden Ayhan, Türkiye’de yaklaşık 4 bin adet rüzgar türbini bulunduğunu ve bu rakamların her yıl katlanarak arttığını söylüyor. Firmaların, ufak hasarlar için platform kiralamayı tercih ettiklerini, daha büyük hasarlarda ise türbin kanatlarını tamamen yere indirdiklerini söyleyen Genel Müdür Ayhan; “Platformlarımızın radius mesafesinin yüksek olması sebebiyle, makinalar çalışacakları yere uzaktan da müdahale edebiliyorlar. Böylece 53 metre boyundaki platformla 39 metreye kadar yatay olarak erişebiliyoruz. Platformlar, yüksek olmayan binalarda bile yatay uzantıyla faaliyet gösterebiliyor” şeklinde konuşuyor.

Avrupa standartlarında iş güvenliği eğitimi

Türkiye’nin Wumag-Palfinger jumbo ürünlerinin tek distribütörü olan ve son teknoloji bu ürünleri Alman kalitesiyle sunan Big Lift, platformların herhangi bir arızası halinde,



ürünlere hızlı ve doğru bir şekilde müdahale edebilmeleri için personellerini Avrupa standartlarındaki iş güvenliği eğitimlerine gönderiyor. Servet Ayhan, bu ürünlerin satış sonrası servis hizmetlerini nasıl gerçekleştirdiklerini şöyle anlatıyor: “Burada çözemeyeceğimiz büyük arızalar olabiliyor veya malzeme gerektiği zaman tedarik etmemiz gerekiyor. Makinanın bizde bulunmayan bazı elektronik parçaları var. Bunları Wumag’dan sağlamaya çalışıyoruz. Wumag- Palfinger, makinanın ana yazılımlarını bize vermiyor. Onlarla ilgili bir hasar olduğu zaman buradaki GPS cihazlarıyla onlara kendileri uzaktan müdahale edebiliyorlar. Eğer parçanın değişmesi gerekmiyorsa arızayı oradan kalibrasyonla çözebiliyorlar. Ama yine de bizim burada bilgimizin olması gerekiyor. Bunlara yönelik eğitim alan bir ekibimiz var.”

Genel merkezi İngiltere’de bulunan, Avrupa ve Amerika’nın personel yükseltici platformlar konusunda en yetkin eğitim ve iş güvenliği kuruluşu olarak kabul edilen IPAF’ın eğitimlerinden geçen personel, eğitim sonunda Avrupa ve Amerika’da geçerliliği olan PAL eğitim sertifikasına sahip olup iş güvenliği konusunda artık daha tecrübeli hale geliyor. Avrupa’daki bazı firmalar tarafından da bilinmeyen IPAF PAL kartların, Türkiye’de de şu



an bir geçerliliği yok. Türkiye’de hiçbir firma tarafından bilinmemesine rağmen IPAF eğitimlerini aldıklarını belirten Genel Müdür Servet Ayhan, birçok yabancı enerji firmasının iş güvenliği için IPAF eğitimini ve sertifikasını önemsediklerini ifade ediyor.

Platformların güvenlik emniyetleri sayesinde insanların korku ve kuşku duymadan rahatlıkla makinaların üstüne çıkabildiğini belirten Ayhan; “70 metrelik platforma ben de çıktım. O kadar yükseğe çıktığınızı hissetmiyorsunuz. Asansörde nasıl yükseliyorsanız, bu platformlarda da titreşimi hissetmeden ve nasıl çıktığınızı anlamadan güvenli bir ortamda yükseliyorsunuz” diye konuşuyor.

Güvenlikle ilgili sıkı önlemler alınıyor

Makinanın çalışacağı yeri önceden gören ve buna göre araç gönderen Big Lift, güvenlikle ilgili olarak da sıkı önlemler almış durumda. Platformları daha güvenli kullanmak adına, operatörlerin makinayı sepetten kullandığını söyleyen Big Lift Platform Genel Müdürü Ayhan, araçların aşağıdan kullanıldığında iletişim kopukluğu yaşandığını ve dolayısıyla da riskin arttığını belirtiyor. Telsiz kullanmanın da pek sağlıklı olmadığına değinen Ayhan, çalışma yöntemlerine dair şunları söylüyor: “Bizim jumbo modellerimizde, bomun ucunda kırmalı dediğimiz bir bölüm var. Bu kırmalı bölümü, bazı çalışmalarda binaların üzerinden

aşırıyoruz. Aşırdığımız noktada, operatör yukarıyı görmediği için kendisini sepete çıkarıyoruz. Böylece emniyetli ve sağlıklı bir çalışma ortamı yaratıyoruz. Zaten bu ekipmanların yük konusunda kendi içinde dengeleri var. Denge ayaklarını ne kadar açarsanız, makina o kadar fazla yatay mesafe gidebiliyor. Kapasitesinden fazla yük koyarsanız, makina çalışmıyor. Öte yandan makinayı herhangi bir yere vurduğunuz anda otomatik olarak devre dışı kalıyor. Yani platformlarımız güvenlik önlemlerine göre çalışıyor.”

Öte yandan firma platformlarında, operatörlerin güvenliği için ithal olarak getirdiği emniyet kemeri ve makinaları aşağıdan ve yukarıdan kumanda edebilen üç adet farklı acil kumanda bulunduruyor. Bu kumandalarla genellikle yukarıdan komuta edilen platformlar, sepetteki herhangi bir arıza durumunda altındaki araçtan destek olarak makinayı yere indirebilecek kadar enerji sağlayan bir akülü üniteye sahip.

Öte yandan firma, operatörün olası bir durumda düşüşünü durdurmaya ve tekrar çalışma konumunu almasına yardımcı olan çift kollu lanyardlar da kullanıyor. Böylece kullanıcılar, sepetin içinde yer değiştirirken önce lanyardlardan birini söküyor, sonra çalışacağı kısma geçeceği zaman oraya bağlıyor ve dolayısıyla bir anda boşlukta kalmıyor.

“2015 yılında 103 metreye kadar çıkabiliriz”

Rüzgar türbinlerinde daha yüksek noktaya ulaşmayı hedefleyen firma, Wumag- Palfinger’in ürettiği en büyük kapasitedeki 103 metrelik platformlarından birini 2015 yılında Türkiye’ye getirmeyi planlıyor. Şu an için piyasadaki çalışmaların 103 metrelik bir platforma çok ihtiyaç duymadığını ve makinayı aldıkları takdirde geri dönüşümünün beklentilerini karşılamayacağını söyleyen Big Lift Platform Genel Müdürü Servet Ayhan, gelen talepler doğrultusunda yurt dışında da faaliyet göstermeye başlayacaklarını ifade ediyor. Önümüzdeki yıl Pakistan’a makina satışı gerçekleştirecek olan firma, şu an aracı yurt dışına çıkarıp çıkaramayacaklarının araştırmasını yapıyor.

Servet Ayhan, son olarak getirmeyi planladıkları 103 metrelik platformun alt kısmında mobil vinçler için de kullanılan iş makinalarının olduğunu ve aracın vergi durumunu şu an tam olarak bilmediklerini sözlerine ekliyor. 



Dev yıkım makinaları, Çapa Tıp Fakültesi'ne girdi

Fatih Belediyesi tarafından Kentsel Dönüşüm Projesi kapsamına alınan İstanbul Üniversitesi'ne bağlı Çapa ve Cerrahpaşa yerleşkelerindeki değişim rüzgârı yıkımlarla başladı.

İşin yıkım ihalesini alan Akkaya İnşaat firmasına ait yıkım makinaları, 8 katlı 2 bloktan oluşan eski Çocuk Poliklinik binalarına ilk darbeyi 5 Kasım günü vurdu. Yaklaşık 1 ay sürmesi planlanan bu ilk bölüm yıkım çalışmaları için firmanın makina parkında bulunun 21 metrelik erişim yüksekliğine sahip Hidromek HMK300LC D yıkım ekskavatörü ile birlikte Kama Hidrolik firmasından kiralanın 30 metre erişim yüksekliğine sahip özel yıkım ekskavatörü kullanılıyor.

Yıkılan yapıların kırıcılarla parçalanarak ayrıştırılması ve hafriyatın kamyonlara yüklenmesi işi için ise 30 tonluk Hyundai marka ekskavatörler kullanılacak.

Öğlen saatlerinde başlayan yıkım çalışmalarını Fatih Belediye Başkanı Mustafa Demir, Akkaya İnşaat Firma Sahibi Mustafa Akkaya, Çapa Tıp Fakültesi Baş Hekimi Prof. Dr. Mehmet Akif Karan ile birlikte çok sayıda ulusal ve sektörel basın mensubu da izledi.

Eskiye ve depreme dayanıklı olmayan yapılar

İnşası 1970'li yıllara dayanan bu eski binaların yıkımı esnasında konuşan Fatih Belediye Başkanı Mustafa Demir, Çapa ve Cerrahpaşa'da zaman içerisinde ihtiyaçlarla eklemeler yapılarak büyüyen ancak artık yıpranmış ve depreme dayanıklı olmayan yapıların tamamen yıkılarak yenileneceğini belirtti. Projelendirme çalışmaları İstanbul Üniversitesi Rektörlüğü tarafından geliştirilen



çalışmalara Fatih Belediyesi de her türlü teknik ve lojistik destek sağlıyor.

Araçlar yer altına iniyor

Yeni binaların inşa edilmesiyle kampüs içinde daha kolay hizmet verileceğini ve hastane koşullarının daha sağlıklı olacağını belirten Çapa Tıp Fakültesi Başhekimisi Prof. Dr. Mehmet Akif Karan; "Otopark sıkıntımız vardı. Ama artık kampüs içinde açık alanda araç görmeyeceğiz. Çünkü yeni yapılanmayla birlikte araçlar yer altında olacak. Öte yandan binalar arasında bağlantı olmadığı için hastalarımız binalar arasında gidip gelmek zorunda kalmıyordu. Artık binalar birbirine bağlı olacak ve hastalar ile çalışanlar hastane dışına çıkmadan işini halledebilecek" dedi.

Proje 4 yılda tamamlanacak

İstanbul Üniversitesi'ne bağlı Çapa ve Cerrahpaşa yerleşkelerinde tarihi açıdan değerli 12 yapının restore edilerek korunacağı proje ile birlikte bölge tamamen yeni bir görünüme kavuşacak. Planlama ve projelendirme çalışmaları İtalyan Proger S.p.A. firması tarafından yapılan yeni tesisin 4 yıl içerisinde tamamlanması ve yaklaşık 1,5 milyar Amerikan Dolar'ına mal olması hedefleniyor. İnşaatları yapacak firmanın önümüzdeki dönemde belirleneceği açıklandı.

"Yıkım işini iyi biliyoruz"

İstanbul'da bugüne kadar yapılan bina yıkımlarının yarısından fazlasını Akkaya İnşaat olarak gerçekleştirdiklerini ve



yıkım konusunda önemli derecede bilgi ve tecrübe sahibi olduklarını belirten firma sahibi Mustafa Akkaya; "Yıkım, zor ve tehlikeli bir iştir. Bilgi, tecrübe ve özellikli teknik ekipmanlar gerektirir. Firmalar bunları bulabildikleri için bizi tercih ediyorlar. Öncelikle binanın coğrafi yapısını ve oturma alanını doğru şekilde analiz etmek ve ne şekilde yıkılması gerektiğini doğru şekilde tespit etmek gerekir. Biz bu konuları iyi biliyoruz" şeklinde konuştu.

"Patlatmalı yıkımlar konusunda da çalışmak istiyoruz"

Mustafa Akkaya, yüksek katlı binaların daha hızlı ve ekonomik şekilde yıkılmasına olanak sağlayan 'patlatmalı yıkım' teknolojileri konusunda araştırma yaptıklarını ve bu konuda çalışan profesyonel yabancı firmalarla irtibat halinde olduklarını ifade etti.

36 bin metrekairelik alan yıkılacak

Akkaya İnşaat'ın bu yıkımdan sorumlu olan Şantiye Şefi Murat Arslan, bu aş-

mada yaklaşık 36 bin metrekairelik yapı alanının yıkılacağını ifade ediyor. Bu yıkım çalışmasında uzun bomlu, makaslı makinalar kullandıklarını belirten Murat Arslan, makas sistemi ile hem kolonu patlattıklarını hem de binanın içindeki demiri kestiklerini söylüyor. Böylece beton yumuşatarak binayı yıktıklarını vurgulayan Arslan, "Binayı ilk önce üstten ve yumuşak yerlerden yıkmaya başlamak lazım. Ondan sonra kolonlardan zemin kata doğru binayı yıkmak gerekir" açıklamasında bulundu.

Yıkım operatörlüğü zor ve tehlikeli bir iş

Kama Hidrolik firması tarafından kiralanın 30 metrelik yıkım makinasının operatörü Cemil Şirin, son 2 yıldır yıkım konusunda çalıştığını ifade ediyor. Bu işe patronu Hasan Kama'nın yanında başlayan Cemil, önceleri deniz dibi tarama ve kanal makinaları da kullanmış.

Kiralama parklarında 27, 30 ve 35 metre erişim yüksekliğine sahip 3 yıkım ekskavatörü bulunduğunu belirten Cemil Şirin, bu işteki en önemli şeyin iş güvenliği olduğunu söyleyerek, sözlerini şöyle tamamladı: "Öncelikle iş güvenliği için gerekli önlemleri alacaksınız. Daha sonra yıkıma başladığınız zaman bu binanın nereden tehlikesi var; nereden daha rahat yıkım yapabilirsiniz buna dikkat etmek lazım. Üstüne malzeme gelmemesi için binanın dibine fazla girmemek, uzak durmak gerekir. Makinamız uzun olduğu için biz zaten dibine fazla yaklaşmıyoruz."





Kama İş Makinaları, endüstriyel ve yıkım makinalarındaki uzmanlığını geliştiriyor

40 yıla varan tecrübe ve bilgi birikimiyle ülkemizde yeniliklere imza atan Kama İş Makinaları; önemli ölçüde enerji tasarrufu sağlayan endüstriyel ekipmanlar ve kentsel dönüşüm için ihtiyaç duyulan yüksek erişimli yıkım makinaları konusundaki yatırımlarına hız veriyor.

Kama İş Makinaları Genel Müdürü Hasan Kama'nın hikâyesi 1960'larda Hatay'da traktörlerle takılan pulluk ve römorkların üretimi ile başlıyor. Daha sonra İstanbul'a gelen Hasan Bey, bir süre maaşlı olarak çalıştıktan sonra 4 ortağıyla beraber Dörtler Hidrolik'i kuruyor.

Dörtler Hidrolik; hidrolik silindir, kanal kazıcı, ön yükleyici ve hidrolik yükleme boşaltma ekipmanları imalatı yapıyor. 1981'de 2 ortağın ayrılmasıyla Dört-Er Hidrolik olarak traktör üzerine monteli ön yükleyici ve kanal kazıcı üretimine devam ediyorlar. 1987'de diğer ortağıyla da

yollarını ayıran Hasan Bey, 1989'da İstanbul Kaynarca'daki tesislerinde Özdörtler Hidrolik adı altında araç üzerine monte edilen katlanır bomlu vinç üretimine başlıyor.

Yıllar içerisinde bu alandaki uzmanlığını geliştiren firma, 2004 yılından

itibaren ekskavatörler üzerine endüstriyel bom, hareketli kabin ve çok çeşitli ataşman üretimi de yapıyor.

Ürün çeşidi ve kapasitesinin de artmasıyla birlikte 2007 yılında haliha-zırda faaliyet gösterdiği Gebze Şekerpınar'daki yerine taşınıyor. Tesis, 7 bin metrekaresi kapalı olmak üzere toplam 12 bin 500 metrekaare alan üzerine kurulu bulunuyor.

Bu süre zarfında araştırma ve geliştirme çalışmaları konusundaki ısrarcılığından vazgeçmeyen Hasan Bey, bir ilke imza atarak Kentsel Dönüşüm Projesi ile günümüzde önemi çok daha artan özel yıkım makinalarını Türkiye'de üretmeye başlıyor.

Ailenin yetişen bireyleri ve profesyonel yöneticilerin katılımıyla kurumsallaşma yolunda da önemli adımlar atan firma; artık Kama Hidrolik ve İş Makinaları San. Tic. Ltd. Şti. unvanı altında faaliyetlerini sürdürüyor.

"Herkesin yaptığı işi yapmam; benim yaptığım iş ilk olmalı"

Hasan Bey, basit bir hidrolik silindir imalatından, tüm bir makinaı ürettiklerini bugünlere gelebilmiş olmalarının temelinde işe ve yeniliğe olan tutkusunun bulunduğunu söylüyor: "Ben 40 yıldır sırf hidrolik üzerine çalışıyorum. Bizim bu işe başladığımız yıllarda Türkiye'de hidrolik yoktu. Çok çalıştım. Kendimi geliştirmeye yönelik yurt dışı fuarlarına katılıyorum, yenilikleri görürüm. İhtiyaç varsa getirip Türkiye'de uyguluyoruz. Herkesin yaptığı işi yapmam. Benim yaptığım iş ilk olmalı. Öyle bir özelliğim var. Projelerimizi kendimiz yaparız. Tabi bunun için makinanın ne iş yaptığını iyi bilmek lazım. Yanında da iyi mühendislerin varsa, oturup çözüyorsun."

Bugüne kadar 1.000'in üzerinde araç üretildi

Kama Hidrolik üretim hattında, temel uzmanlık konusu olan araç üstü katlanabilir mobil vinç üretimi hala önemli bir yer tutuyor. Firma yılda ortalama 100-110 adet değişik ebatlarda kamyon üstü vinç üretiyor. Kamyon üstü vinç uygulamalarında yapılan Ar-Ge çalışmaları neticesinde yeni bir ürün çeşidi olarak karşımıza

çıkan ve özellikle hurdacılar tarafından kullanılan kamyon üstü kabinli polip makinalarından ise yılda 25-30 adet üretiliyor. Hasan Bey'in gelecekle ilgili hedeflerinde önemli bir yer tutan sabit ve yürüyen tip elektrikli endüstriyel makina üretimi şu an yılda 20-25 adet olarak gerçekleşiyor. Firma ayrıca yılda 200 adetten fazla polip ataşmanı da üretiyor.

Fiyatla değil, kaliteyle rekabet etmek isteniyor

Araç üstü vinç konusunda seri üretim yapanlar ile fiyat anlamında rekabet etmek yerine, yıllar içerisinde sağladıkları müşteri memnuniyetini korumayı tercih ettiklerini vurgulayan Hasan Kama; "Müşteri ürünü iyi görüyor ve tercih ediyor. Bizim yaptığımız makina şurada 5 ton kaldırılması gerekiyorsa, 6 tonu kaldırmalı. Örneğin adam bir iş için 1 metre kullanıyorsa biz oraya 1 metre 20 santim kullanıyoruz. Özel malzemeleri dışarıdan getiriyoruz, bunlar önemli şeylerdir. Benden ucuz yapan da var, sadece fiyata bakana git ona yaptır diyorum. Yani kimseyle yarışmıyoruz. Tercih müşterinin elbette" diyor.

"İstesek bir ekskavatör üretebiliriz, o daha kolay"

İlk ürettikleri makinaların bile halen çalıştığını belirten Hasan Bey, sahip oldukları bilgi ve tecrübe birikimi ile kolaylıkla bir ekskavatör üretebileceklerini; ancak ürün hatlarında bulunan elektrikli makinaların teknolojinin ekskavatörlerden daha zor olduğunu vurguluyor.

Elektrikli makinalara olan talep artıyor

Endüstriyel tesisler, limanlar, demir çelik ve hurda sektörlerinde kullanılan elektrikli makinalar geliştiren Kama Hidrolik, işletme giderlerindeki payı her geçen gün artan enerji maliyetlerine önemli bir çözüm sağlayıcı oluyor. Firmanın Genel Müdür Yardımcısı Can Kama, petrolün ucuz olduğu Orta Doğu ülkelerinden bile elektrikli modeller için talep aldıklarını belirtiyor: "Günümüzde yakıt fiyatlarının nereye gittiğini görüyoruz. Artık Orta Doğu'da bile elektrikli makinaları tercih edenler var. Çünkü makinaların ciddi yakıt maliyetleri var. Elektrikli model-



ler dizel motorlulara kıyasla çok daha tasarruflu. Türkiye'de birçok örneğini görüyoruz. Daha önce ayda mazota 15 milyar veren bazı endüstriyel müşterilerimiz; şimdi elektrikli makinalarıyla ayda sadece 1,5 milyar TL'lik elektrik faturası ödüyorlar. Sadece elektrikten de kurtarmıyorsunuz. Mazotlu bir aracın başka giderleri de var. Filtresi, yağı, aküsü, vb. Oysa bizim ürettiğimiz elektrikli makinalarda bu maliyetler yok. Ayrıca bu makinaların gürültüsü ve egzoz dumanı da yok."

Kama İş Makinaları tarafından üretilen araç üstü kabinli elleçleme makinaları istenildiğinde dizel motor desteğiyle, elektrik bağlantısı olması halinde ise elektrikle çalıştırılabilir.

Üretimin yüzde 65-70'i yerli kaynaklarla yapılıyor

Üretimde mümkün olan her parçada yerli sanayi tercih ediliyor. Ereğli

“Kullanıcılar hem uygun ilk yatırım maliyeti hem de taşıma maliyetleri sebebiyle bizi tercih ediyorlar. Çünkü taşırken de maliyetler artıyor. Bizim bir makinamız 4-5 ay Van’da çalıştı. Van ile buranın mesafesi 1.800 kilometre. Makinayı iki tır yerine tek tır ile taşımak büyük avantaj.”

sacı, yerli elektrik motoru kullanılıyor. Mecbur olunan aksamalarda ithal kullanmak gerekiyor. Malzeme ve işçilik olarak alt alta konulduğu zaman ürünlerin yerlilik oranı yüzde 65-70’leri buluyor.

Hasan Kama, asıl önemli olanın tasarım ve mühendislik olduğunu, dünya-



Kama İş Makinaları
Genel Müdürü Hasan Kama

nın hiçbir yerinde makinaların bütün parçalarını aynı firmanın yapamaya-çağını ifade ediyor.

2 yıl garanti, en geç 48 saatte servis desteği

Uygulamaya ve makina tipine bağlı olarak değişmekle birlikte ürünlerin garanti süresi 2 yıl olarak belirtiliyor. Firma, müşteri memnuniyeti kapsamında, makina yurt dışında bile olsa en geç 48 saat içerisinde arızaya ilk müdahaleyi yapmaya gayret ediyor.

İhracat her geçen gün artıyor

Firma; Azerbaycan, Ürdün, İran, İsrail ve Kazakistan’ın da aralarında bulunduğu çok sayıda bölge ülkesine ihracat gerçekleştiriyor. Ürdün’de 20, İran’da ise 55’in üzerinde maki-

nanın çalıştığı ifade ediliyor. Bugüne kadar ürünlerinin kalitesiyle kendi reklamını yaptığını belirten Can Kama, işin pazarlama yönüne daha fazla ağırlık vereceklerini sözlerine ekliyor: “Orta Doğu’da Türkiye’nin bu kadar parlamasının sebeplerinden biri de başbakanın oralarda çok sevilmesi. Ben gözümle gördüm, bilgisayar ekranlarında arka planda hep başbakan resimleri var. Filistinliler, İsraililer ve Ürdünlüler de aynı şekilde öyle. Yatırım ve destekler konusunda eksiklikler var ama o bölgelerde başbakanın sevilmesi ticarete önümüzü açtı.”

Türkiye’nin en yüksek erişimli yıkım makinası Kama İş Makinaları’nda

Kama İş Makinaları’nın büyük bir hevesle başlayan ve ilk olarak 2007 yılındaki Ankomak Fuarı’nda sergilenen yıkım makinası üretimi küresel ekonomik krizden olumsuz etkilenmiş. Ancak bugünkü koşullar yatırım ve gelecek için çok olumlu görünüyor. Kama’nın üretim hattında dikeyde 36 metreye kadar ulaşabilen yüksek erişimli özel yıkım makineleri bulunuyor. Bu da yaklaşık 12 katlı bir binanın tek bir makina ile yıkılabilmesini sağlıyor. Türkiye’de toplam yaklaşık 20 adet bulunduğunu öğrendiğimiz (bunların 5 tanesi Kama tarafından üretilmiş) bu tip makinelerin büyük bir çoğunluğunun ortalama erişim mesafesi 21 metreyi, yıkabilecekleri binaların

kat sayısı ise 6’yı geçmiyor. Ayrıca yeni hazırlanan ve yakında yürürlüğe girecek yönetmelik gereği erişim mesafesinden yüksek binalara bu tip makinalarla müdahale edilemeyecek. Öncelikle yukarıdan aşağıya doğru kat sayısının azaltılması zorunlu olacak.

Standart iş makinalarını özel birer yıkım makinasına dönüştürmek sadece tecrübe değil, önemli bir mühendislik çalışması da gerektiriyor. Hasan Bey, bu makinalar için denge ve güvenliğin en önemli etkenler olduğunu ifade ediyor.

Makinaların yürüyüş takımları, çalışma esnasında genişleyerek daha geniş bir alana basacak şekilde değiştiriliyor. Hidrolik silindirlere bulunan kilit sistemleri, hortum kopması veya başka bir sebeple bom’un aşağıya düşmesini engelliyor. Bu sistemler vinçlerde de kullanılıyor.

Operatörün bulunduğu yerden 36 metre yukarıyı görmesi mümkün olmayacağı için kabindeki ekrandan en üst noktayı gösteren bir kamera sistemi bulunuyor. Bu tip makinaların en büyük sorunlarından birisi de toz. Bu hem çevre sağlığı hem de operatör görüş açısı için çok önemli. Kama’nın ürettiği makinalarda çalışılan bölgeye su püskürten özel bir sistem geliştirilmiş. Hasan Bey, sulama sistemi ve kamera ile operatör veriminin en az yüzde 25 arttığını iddia ediyor.

Can Kama, Avrupa’da üretilen bu tip makinaların nakliye esnasında 2-3 tır ile taşınabildiğini, teleskopik yapıdaki kendi makinalarının ise tek tır ile taşınabildiğini ifade ediyor: “Kullanıcılar hem uygun ilk yatırım maliyeti hem de taşıma maliyetleri sebebiyle bizi tercih ediyorlar. Çünkü taşırken de maliyetler artıyor. Bizim bir makinamız 4-5 ay Van’da çalıştı. Van ile buranın mesafesi 1.800 kilometre. İki tır yerine tek tır ile taşımak büyük avantaj.”

“Türkiye’ye yüzde 100 katma değer sağlıyoruz”

Can Bey, Kama İş Makinaları olarak müşterileri için ilk alım maliyetlerinde, hemen tüm ürünleri için yabancı muadillerine kıyasla yüzde 100’e varan oranlarda tasarruf sağladıklarını söylüyor.



Kama İş Makinaları
Genel Müdür Yardımcısı Can Kama

80-100 tonluk elektrikli liman vinçleri geliyor

Daha önce de limanlarda çalışan çok sayıda vinç üreten Kama İş Makinaları, bu sektörü yerleştirmek için yeni projeler geliştiriyor. Kendi ağırlığı 80 ila 100 ton, taşıma kapasitesi ise 8-10 ton olan büyük çaplı vinç modeli kısa bir süre sonra satışa sunuluyor. Hasan Bey, tamamen yurt dışına bağlı bu sektördeki fiyatların sektöre ilk girdikleri andan itibaren rekabet sebebiyle düştüğünü, dolayısıyla ülke ekonomisine dolaylı yoldan da katkı sağladıklarını vurguluyor.

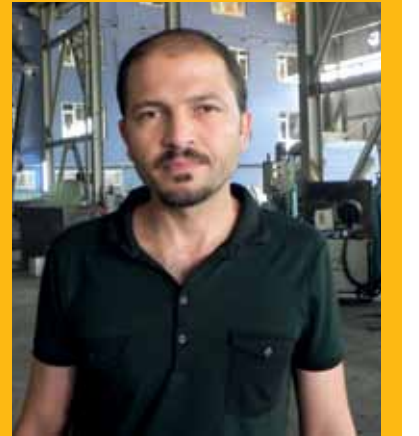
Kentsel Dönüşüm Projesi tüm sektörleri olumlu etkileyecek

15-20 yıl sürecek ve toplam 7 milyon binanın yıkılacağı Kentsel Dönüşüm Projesi’nin tüm sektörler için fırsatlar yaratacağını belirten Can Kama; “Hem yıkılacak hem de yerine yenisi yapılacak. Böylece sadece bizim için değil, Türkiye’deki diğer sektörler için de olumlu yönde gelişmeler olacak. Burada çok iş var. Bununla birlikte sanayinin gelişimi de bizim için önemli” ifadelerini kullanıyor.

Endüstriyel liman makineleri ve yüksek erişimli yıkım makinelerinde uzmanlaşma

Hasan Bey gelecekle ilgili hedeflerini şöyle özetliyor: “Bizim şu an ağırlıklı olarak konsantrasyonumuz endüstriyel liman makineleri ve yüksek erişimli yıkım makinelerine doğrudur. Bu alandaki uzmanlığımızı geliştireceğiz. Ter-

cihimiz elektrikli makinalar konusunda daha da ilerlemek. Devletimizin bizim gibi katma değer yaratan firmaları tespit ederek desteklemesini bekliyoruz.”



Endüstriyel İmalat Sorumlusu Makina Mühendisi Tayfun Altınlı

“Burada sürekli bir Ar-Ge çalışması var. Müşterilerimizin istekleri ve gözlediğimiz eksikler çerçevesinde ürünlerimizi geliştirerek her geçen gün piyasaya daha gelişmiş ürünler sunuyoruz. Malzeme kalitesi, kaynak işçiliği, tasarım gibi bütün özellikleri ideal şekilde birleştirmek gerekiyor. Çünkü hepsi birbiriyle bağlantılıdır. Tasarım da, imalat da, kaynak da, alınan malzemenin kalitesi de birbiriyle doğrudan ilgili ve toplam kalitenin önemli birer parçasıdır.”



Ayhanlar Platform, kurumsallaşma yolunda

17 yıldır personel yükseltici platform alanında kiralama hizmeti sunan Ayhanlar Platform; Ümraniye'deki İMES Sanayi Sitesi'nde modern bir tasarımla inşa etmekte olduğu yeni merkezine kısa bir süre içerisinde taşınarak; kurumsallaşma çalışmalarına da hız vermeyi planlıyor. Firma burada, personellerine ve talepte bulunan müşterilerine platform kullanma konusunda iş güvenliği eğitimi de verecek.

1995 yılında 4 kardeşin babalarıyla birlikte bir aile firması olarak kurduğu Ayhanlar Platform, ilk yıllarda araç üstü platform ve vinç kiralamasıyla çalışma hayatına başlıyor. 2005 yılından itibaren de kendinden yürüyüşlü makaslı platformlar ile eklemli, dikey, dizel ve paletli olmak üzere çeşitli personel yükseltici platformun kiralama faaliye-

tini yürüten firma, yakın zamanda teknik servis ekibiyle birlikte yeni iş merkezinde çalışmalarına devam edecek. 6 aya kadar bitmesi öngörülen yeni iş merkezinin yanı sıra Kayseri, Konya ve Gebze'de de şube bulunduran Ayhanlar Platform, şu an çalışmalarını sürdürdüğü Ümraniye merkez ofisiyle birlikte 4 ayrı noktada 40 kişilik personeliyle hizmet veriyor.

İş güvenliği eğitimlerini çok önemsediklerini ve yeni yerlerinde buna daha çok ağırlık vereceklerini vurgulayan Ayhanlar Platform Genel Koordinatörü Necip Ayhan konuyla ilgili olarak şunları söylüyor: "Bizim sektörümüzdeki en büyük sorun, iş güvenliği eğitimi. İMES'teki yeni yerimizde IPAF'ın verdiği eğitimlerin bir alt versiyonunu uygulamaya çalışacağız. Orada hem kendi elemanlarımıza hem de müşterilerimize eğitim verebileceğiz. Taşınacağımız ofis şu an proje aşamasında. Önümüzdeki aylarda inşaatına başlayacağız. Ümraniye'deki yeni plaza ofisimizde hem makina parkı hem de makinalara anında müdahale etme konusunda teknik servis bölümümüz olacak."

Firma, PB markasının Türkiye'deki tek satış temsilcisi oldu

Yaklaşık 140 adet platformla faaliyet gösteren Ayhanlar Platform'un makina parkında, 20-25 adet araç üstü platform, 36 metreye kadar lastik paletli örümcek platform ve çok sayıda makaslı platform bulunuyor. Makina alırken piyasada pek bulunmayan, talep görebilecek özel makinalar tercih eden firma, inşaat sektörünün ve teknolojinin gelişmesiyle birlikte özellikli makinalara duyulan ihtiyacı karşılamak amacıyla daha niş alanlardaki makinalara yöneliyor. Örümcek platformları piyasaya sunan ilk firma olduklarını vurgulayan Genel Müdür Necip Ayhan, bunların dar şaseli olması ve zemine zarar vermeden çalışması gibi özellikleriyle ön plana çıktığını söylüyor. 36 metreye kadar ulaşabilen aracıyla şu an Türkiye'nin en uzun örümcek platformuna sahip olan firma, kurumsallaştıktan sonra uzmanlık alanı olan yükseltme platformları konusunda daha da gelişip, büyümeyi hedefliyor. Hem kiralama hem de satış alanındaki faaliyetlerini artıran Ayhanlar Platform, aynı zamanda PB marka personel yükseltici platformların yaklaşık 2 ay önce Türkiye distribütörlüğünü alarak PB'nin Türkiye'deki tek satış temsilcisi oldu. Dar şasede 22 metreye çıkabilen, opsiyonel tekerlekli, her türlü zemin ve eğimde çalışabilecek özeliğe sahip bu makinalar piyasadaki diğer firmaların satmadığı özellikli ürünler arasında yer alıyor.

Makina parkında çok sayıda yerli ve yabancı marka platform bulunuyor

Çok farklı sektörlerle yönelik kiralama hizmeti sunan Ayhanlar Platform, araç üstü platformlarını genellikle inşaat ve reklam firmalarına kiralyor. Temizlik firmaları ve belediyelerle de çalışan firma, makaslı platformlarda daha çok Antrepolar ile onların elektrik, havalandırma ve yangın tesisatını yapan firmalara yönelik faaliyet gösteriyor. Firmanın paletli platformlardaki müşteri grubunu ise genellikle alışveriş merkezleri oluşturuyor. Wumag, Teupen ve PB gibi yabancı markaların dışında, yerli firmalarla da çalışan Ayhanlar; Acarlar Makine, Das Makina ve Tatmak Karyer'in platformlarını da satın alıyor. Ağırlıklı olarak bu üç firmayla çalışan Ayhanlar Platform, görüşmeler neticesinde ileride Borusan Makina ile de çalışabileceklerini öngörüyor.



'Toplam Kalite Yönetimi' anlayışı ile müşterilere tam hizmet

5 kişilik servis ekibiyle tüm Türkiye'ye teknik servis hizmeti sunan Ayhanlar Platform, kiralamasını yaptığı özel ürünlerle ulaşılması zor alanlara erişerek müşterilerin ihtiyaçlarını çözmeye çalışıyor. Ayhanlar Platform'un en büyük farkının teknik servis hizmetinden başlayıp müşterilerin anlık özel ihtiyaçlarına kadar toplam kalitede tam hizmet sunmak olduğunu söyleyen Necip Ayhan, iş güvenliği ve müşteriye davranış açısından personellerini sürekli eğittiklerini vurguluyor. Müşterilerine, toplam kalite yönetimi anlayışı ile tam hizmet sundukları belirten Ayhan, "Müşterilerimize çok ucuz fiyatlar sunduğumuzu söyleyemem. Biz de piyasadaki fiyatlar doğrultusunda hareket ediyoruz. Ancak hizmet kalitesi açısından oldukça iddialıyız. İş güvenliği ve çalışma koşulları çerçevesinde müşterilerimizin tüm ihtiyaçlarını karşılıyoruz. İstanbul'da arızalanan araçlarımıza aynı gün içinde müdahale etmediğimiz hiç olmamıştır. Şehir dışında olsa dahi arızalı makinaya ertesi gün mutlaka müdahale ediyoruz. Bunu bir gün sonraya bırakma ihtimalimiz yok" diyor.

"Pazar bizim için her zaman büyüktü"

Müşterilerin ihtiyaçları doğrultusunda makina parkını genişleten Ayhanlar, işe başladıkları ilk günden itibaren pazarın talep ettiği makinaları karşılamaya çalışıyor. Faaliyet gösterdikleri ilk yıllardan günümüze, piyasadaki arzın



talebin altında kalması sebebiyle pazarın kendileri için her zaman büyük olduğunu vurgulayan Necip Ayhan, şunları söylüyor: “Bu işe ilk başladığımız yıldan itibaren platform kiralama talebine hiç yetişemedik. Hala da yetişemiyoruz. O zamanlar birkaç makinamız vardı. 1998 yılında, 35 metrelik makinamızla en yükseğe sadece biz erişiyorduk. Türkiye’de çok daha sonra bu metraja ulaşıldı. Pazar sürekli büyüyor. Daha da çok büyüyeceğine inanıyorum. Çünkü Avrupa’daki, Amerika’daki pazarlardan haberdarız. Oraları bildiğimiz için pazarın geleceğini kestirebiliyoruz.”

Kiralama talebi artıyor

Kiralamaya olan talebin bu işe başladıkları ilk yıllara göre çok daha arttığını ve müşterilerin yaklaşık yüzde 90 oranında kiralama yaptığını vurgulayan Necip Ayhan, bunu kiralamanın ekonomik açıdan daha avantajlı olmasına bağlıyor. Kiralamayla birlikte müşterileri, operatör ve teknik servis hizmeti masraflarından da kurtaran Ayhanlar Platform, müşterilerin tüm ihtiyaçlarını karşılayarak kiralamayı cazip hale getiriyor.

Kiralama faaliyetleriyle hizmet kalitesinin de arttığının altını çizen Necip Ayhan, sözlerine şunları ekliyor: “Daha önce makina kiralama fiyatları yüksekti. O zaman kiralama talebi olan firmaların da işleri azdı. Tek makina yetiyordu. Ama onların da işi büyüdü ve her projede 3-5 makina, 10 makina kullanmaya başladılar. Müşteriler, makinaları satın almak için sermaye bulma konusunda zorlanınca kiralama-

ya yöneldiler. Bu arada kiralama fiyatları düştü. Hizmet kalitesi arttı. O ilk yıllara göre kiralama yerine satın almada yüzde 90’a yakın düşüş var diyebilirim.”

“Türkiye’deki yükseltici platform sayısı, 2023 yılına kadar 10 bin adedi geçer”

Müşteri yapısının ve pazar büyüklüğünün Avrupa’ya oranla Türkiye’de daha hareketli olduğunu söyleyen Necip Ayhan, Avrupa pazarında makina sayısının çok fazla olduğunu belirtti. Türkiye’de iş makinası kullanımının artacağını ve pazarın büyüyeceğini dile getiren Necip Ayhan böylece pazarda her zaman olduğu gibi yine güçlü olanların kalacağını ifade etti. Türkiye’de kiralama alanında kullanılan yaklaşık bin 500 ila 2 bin adet yükseltici platformun olduğunu söyleyen Necip Bey, bu sayının 2023 yılına kadar 10 bin adedi geçebileceğini öngörüyor.

Çalışanlarıyla yaptığı toplantılarda hedeflerine yönelik stratejiler geliştiren Ayhanlar Platform, piyasanın talebi ve koşullarına göre kontrollü bir büyüme gerçekleştirmeyi planlıyor. Firma, Avrupa’daki firmalarla iş ortaklığı yaparak onlardan distribütörlük almayı ve böylece de kiralama faaliyetinden satış alanına entegre olarak, gelecek yıllarda makina sayısını arttırmayı hedefliyor. Öte yandan, uluslararası piyasalarda Ayhanlar markası olarak adını duyurmayı amaçlayan firma, ismini Orta Doğu’ya da taşıyarak sağlam adımlar ve dikkatli projelerle hedeflerine ulaşmak istiyor. **RENT**



Batman Belediyesi, kentin dört bir yanında çalışmalarına devam ediyor. Batman Belediyesi Başkan Yardımcısı Serhat Temel Baski, Fen İşleri ve Park Bahçe Müdürlüğü’nün kentin muhtelif bölgelerinde sürdürdüğü çalışmaları denetledi.



Tokat’ın Reşadiye İlçesi’ne bağlı Büşürüm Beldesi’nde de asfalt ve parkeleme çalışmaları devam ediyor. Büşürüm Belde Belediyesi’nce yapılan çalışmalar kapsamında Çevrecik’ten Çorak’a kadar olan 3,5 kilometre stabilize yolun asfaltma çalışması biterken, Akpınar bölgesinde başlatılan parkeleme faaliyetleri ise hızla sürüyor.



Bayburt Belediyesi, şehrin muhtelif bölgelerinde yapımına devam ettiği yol ve asfalt çalışmalarına hafta sonu mesaisi ile bir noktayı daha ekledi. Şehrin birçok noktasında eş zamanlı başlatılan yol ve kaldırım çalışmaları TOKİ Konutları bölgesinde devam ediyor.



İzmir Bornova Belediyesi, ilçede yaşayanlara daha iyi hizmet vermek için yatırımlarına ara vermiyor. Belediye araç filosuna son olarak 2 adet iş makinası ve bir traktör katıldı. Araçların toplam maliyeti 670 bin lira oldu. Başkan Sındır; “Dört dörtlük hizmet vermek için çalışıyoruz” dedi.



Giresun İl Genel Meclisi’nde 2 adet kamyon, 1 adet ekskavator, 1 adet yüklenici ve 1 adet forklift alınmasına karar verildiği bildirildi. İş ve işlemlerin yürütülmesi için kamyon, ekskavator, yükleyici ve forklift alınması hususu görüşülerek, oy birliği ile kabul edildi.



İstanbul Gaziosmanpaşa Belediyesi’ne ait ekipler, Bağlarbaşı Mahallesi Kemer Sokak’ın, Ada Üstü Sokak’a bağlanması amacıyla gerekli alt yapı düzenlemeleri ve yol dolgusu yapmaya başladı.

İzmir Karşıyaka Belediyesi, araç filosu güçlendi. Belediye Başkanı Cevat Durak, toplam 2 milyon liraya mal olan 14 yeni araç ile daha çok hizmet üretmeyi amaçladıklarını belirtti. Karşıyaka'nın yeni araç filosu; birer adet damperli kamyon, vinçli kamyon, asfalt tamir ve bakım aracı, teleskopik BOM, tam donanımlı ambulans, lastikli ekskavatör, greyder, beko loder, mini yükleyici, tek kabin kamyonet, 16 kişilik minibüs ile 3 adet binek araçtan oluşuyor.



Antakya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, şehrin muhtelif bölgelerinde asfalt serim ve bakım onarım çalışmalarını sürdürüyor. Yaz aylarının sonuna gelmesiyle beraber çalışmaları hızlandıran ekipler, son olarak Akevler Mahallesi 19.Sokak, Elektrik Mahallesi muhtelif sokaklarda asfalt yama çalışması gerçekleştirdi.



Ankara Şereflikoçhisar'daki Peçenek Barajı'ndan içme suyu elde edilebilmesi için geçtiğimiz aylarda temeli atılan arıtma tesisinin yapımına devam ediliyor. Proje tamamlandığında, ilçenin 50 yıllık hayali gerçekleşmiş olacak.



Van Belediyesi'nin kent merkezinde ve tüm mahallerde çalışmaları devam ediyor. Tamamlanan çalışmaların hemen ardından kurum, bugüne kadar hiç hizmet yapılmamış noktalarda yeni çalışmalar başlatıyor. Van Belediyesi ekipleri, toplamda 5 kilometre olacak asfalt serimine geçiyor.



İstanbul Kartal Belediyesi, asfalt çalışmalarına hızla devam ediyor. Belediye Fen İşleri Müdürlüğü'ne Bağlı Yol Yapım Amirliği ekipleri son olarak, Hürriyet Mahallesi Çamüstü Sokak'ta 60 metre uzunluğunda 5 metre genişliğindeki yola asfalt serimi yapıyor.



Bursa Mudanya Belediyesi tarafından ilçenin birçok bölgesi ve Güzelyalı'da yeni yolların açılması, düzenlenmesi ve asfaltlanması çalışmaları hızlı bir şekilde sürdürülüyor. Güzelyalı Siteler Mahallesi'ndeki Seyirtepe evlerine çıkan ana sokaklarda belediye tarafından yol açılması ve düzenleme çalışmaları yapıldı ve yolların sıcak asfaltla kaplanması sağlandı.



Nevşehir'in Ürgüp İlçesi'ne bağlı Mustafapaşa Beldesi, turizm alanında atağa geçti. Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü (MTA) tarafından başlatılan çalışmalarda 25 kişilik ekip görev yapacak. Mustafapaşa Belediye Başkanı Levent Ak, 1982 yılında Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından beldenin kuzeydoğu bölümündeki Ayvalı yolu ve Gomeda Vadisi yakınlarına kadar olan 1 milyon 250 bin metrekairelik alanda MTA ile birlikte yapılan araştırmalar sonucu 1500 ila 2200 metre derinliğinde termal sıcak suyun bulunduğunu belirtti. Başkan Levent Ak, başlatılan sondaj çalışmaları ile istenilen miktarda termal suyun elde edilmesi halinde Kapadokya'nın termal turizmine katkı sağlanacağını söyledi.

Ordu İl Özel İdaresi Genel Sekreteri Selami Aydın, 2012 yılında 71 kilometre 1.kat ve 192 kilometre 2.kat asfalt olmak üzere toplam 263 kilometre asfalt kaplama yapılması planlandığını söyledi.

Asfalt çalışmalarını yerinde inceleyen Selami Aydın, yoldaki bozulma ve oturumların en aza indirilmesi yönünde gerekli hassasiyetin gösterilerek imalatların gerçekleştirildiğini ifade etti.



İstanbul Pendik'in cadde ve sokaklarında sürücülere zor anlar yaşatan taşlar sökülüp yollar asfaltlanıyor. Pendik Belediyesi tarafından yürütülen çalışmalar kapsamında, Ankara Caddesi'nde sonlandırılan asfaltlama çalışması Abdülhalik Renda Caddesi'nde de tamamlandı.

Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanlığı'nın Haziran ayında kent genelinde başlattığı 150 bin ton asfalt çalışması tüm hızıyla sürüyor. Toplukonut'taki toplu ulaşım yolundaki asfalt çalışmasını yerinde inceleyen Başkanvekili Hafize İpek, Fen İşleri Daire Başkanı Bülent Uçan'dan bilgi aldı.



İstanbul Ümraniye Belediyesi Destek Hizmetleri Müdürlüğü'ne ait Küçüksu Garajı'ndaki mini ekskavatör, belediye hizmetlerinde sıkça kullanılıyor.



Karabük'ün Safranbolu İlçesi'nde, alt yapı çalışmalarının bittiği her mahalle ve caddede asfalt çalışmasına başlayan Safranbolu Belediyesi, son olarak Barış Mahallesi'nde serime geçti.

DEVLET SU İŞLERİ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ-5. BÖLGE ANKARA
DÜZCE-AKÇAKOCA BARAJI İNŞAATI YAPIM İŞİ
İhale Kayıt No: 2012/163275
İhalenin Yapılacağı Yer: DSİ 5. Bölge Müdürlüğü İhale Salonu Zemin Kat G-8 Nolu Oda Mustafa Kemal Mah. 06520 Çankaya-Ankara
Tarih ve Saat: 07.12.2012- 10.00
Süre: Yer tesliminden itibaren 1100 (bin yüz) gündür
Telefon ve Faks: 0312 219 77 00- 0312 219 78 00

T.C. BAŞBAKANLIK TOPLU KONUT İDARESİ BAŞKANLIĞI
NEVŞEHİR MERKEZ (KALE ETRAFI) 419 ADET KONUT İNŞAATI ile ALT YAPI ve ÇEVRE DÜZENLEMESİ İŞİ YAPIMI
İhale Kayıt No: 2012/161571
İhalenin Yapılacağı Yer: T.C. Başbakanlık Toplu Konut İdaresi Başkanlığı Bilkent Plaza B1 Blok Bilkent 06800 Çankaya / Ankara
Tarih ve Saat: 17.12.2012- 14.00
Süre: Yer tesliminden itibaren 655 gündür.
Telefon ve Faks: 0312 266 76 80- 0312 266 01 34

BALÇOVA BELEDİYESİ FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ
553 ADET KAÇAK YAPI YIKIM İŞİ YAPIMI
İhale Kayıt No: 2012/163228
İhalenin Yapılacağı Yer: Balçova Belediyesi Cengiz Topel Sok. No.1 İhale Komisyon Toplantı Salonu Balçova-İzmir
Tarih ve Saat: 30.11.2012- 14.00
Süre: Yer tesliminden itibaren 120 gündür.
Telefon ve Faks: 0232 455 20 10- 0232 455 20 19

ORMAN ve SU İŞLERİ BAKANLIĞI DEVLET ŞU İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 19. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
ŞİVAS-YILDIZELİ NEVRUZ BARAJI YAPIM İŞİ
İhale Kayıt No: 2012/158992
İhalenin Yapılacağı Yer: İstanbul İl Özel İdaresi, 1 No'lu Toplantı Odası Hırka-ı Şerif Mah. Adnan Menderes (Vatan) Bulvarı No:64 34091 Fatih /İstanbul
Tarih ve Saat: 22.11.2012- 10.00
Süre: Yer tesliminden itibaren 90 gündür
Telefon ve Faks: 0212 455 78 90- 0212 455 78 94

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ İZMİR 2. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
ÖDEMİŞ GRUBU KÖPRÜLERİNDEN İBRAHİMBEY DDY KÖPRÜSÜ (ÇİFT) YAPIM İŞİ
İhale Kayıt No: 2012/158867
İhalenin Yapılacağı Yer: Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü İhale Salonu (Kazım Dirik Mah. Üniversite Cad. 361. Sok. No:41 3500 Bornova / İzmir)
Tarih ve Saat: 04.12.2012- 14.30
Süre: Yer tesliminden itibaren 365 gündür
Tel: 0232 435 84 00- 0232 462 72 77

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ FEN İŞLERİ DAİRE BAŞKANLIĞI ALT YAPI İZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ
ALİBEYKÖY, VARDAR BULVARI YOL İNŞAATI YAPIM İŞİ
İhale Kayıt No: 2012/155051
İhalenin Yapılacağı Yer: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Yazı İşleri ve Karalar Daire Başkanlığı, İhale İşleri Müdürlüğü İhale Salonu M. Nezihi Özmen Mah. Kasım Sok. No:62/A Blok Kat:4 34010 Merter /Güngören-İST.
Tarih ve Saat: 26.11.2012- 11.00 Süre: Yer tesliminden itibaren 240 gündür
Telefon ve Faks: 0212 449 44 50- 0212 449 46 52

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ EMLAK VE İSTİMLAK DAİRESİ BAŞKANLIĞI
DİKMEN VADİSİ SON ETAP KENTSEL DÖNÜŞÜM VE GELİŞİM PROJE ALANINDA İDARE İLE ANLAŞMA YAPAN
HAK SAHİBİ KONUTLARININ YIKILMASI İŞİ
İhale Kayıt No: 2012/156827
İhalenin Yapılacağı Yer: Ankara Büyükşehir Belediyesi Yeni Hizmet Binası B Blok 7. Kat İhale Komisyon Salonu Emniyet Mah. Hipodrom Cad. No.5 Yenimahalle Ankara
Tarih ve Saat: 16.11.2012- 14.30 Süre: Yer tesliminden itibaren 90 gündür Telefon ve Faks: 0312 507 26 01- 0312 507 26 11

T.C BAŞBAKANLIK TOPLU KONUT İDARESİ BAŞKANLIĞI
SAMSUN 33.000 SEYİRCİ KAPASİTELİ STADYUM İNŞAATI YAPIM İŞİ
İhale Kayıt No: 2012/153321
İhalenin Yapılacağı Yer: T.C. Başbakanlık Toplu Konut İdaresi Başkanlığı Bilkent Plaza B1 Blok Bilkent 06800 Çankaya / Ankara
Tarih ve Saat: 03.12.2012- 14.30
Süre: Yer tesliminden itibaren 800 gündür
Telefon ve Faks: 0312 266 76 80- 0312 266 01 34

T.C BAŞBAKANLIK TOPLU KONUT İDARESİ BAŞKANLIĞI
ANTALYA 33.000 SEYİRCİ KAPASİTELİ STADYUM İNŞAATI YAPIM İŞİ
İhale Kayıt No: 2012/123745
İhalenin Yapılacağı Yer: T.C. Başbakanlık Toplu Konut İdaresi Başkanlığı Bilkent Plaza B1 Blok Bilkent 06800 Çankaya / Ankara
Tarih ve Saat: 06.12.2012- 15.00
Süre: Yer tesliminden itibaren 800 gündür
Telefon ve Faks: 0312 266 76 80- 0312 266 01 34

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ŞİVAS 16. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
REFAHİYE-ERZİNCAN D.Y. (Km: 64+000-92+000) ARASI TOPRAK İŞLERİ, SANAT YAPILARI, ÜST YAPI İŞLERİ, TRAFİK İŞLERİ İKMAL İNŞAATI YAPIM İŞİ
İhale Kayıt No: 2012/158468
İhalenin Yapılacağı Yer: Kümbet Mah. Muhsin Yazıcıoğlu Bulvarı No:39 Sivas
Tarih ve Saat: 06.12.2012- 09.00 Süre: Yer tesliminden itibaren 660 gündür.
Telefon ve Faks: 0346 227 82 00- 0346 227 02 93

*İhalelerle ilgili detaylı bilgiler <https://ekap.kik.gov.tr/EKAP/> adresinden görülebilir.

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
EKSKAVATÖRLER				KAWASAKI	95 ZV II	2007	14.910
KOMATSU	PC220	2005	12.800	VOLVO	L220D	2000	22.000
HYUNDAI	210	2005	9.700	VOLVO	L220F	2009	9.260
KOMATSU	PC300	1998		VOLVO	L220E	2007	12.240
VOLVO	EC210B	2006		VOLVO	L220E	2005	18.590
VOLVO	EC290B LC	2004	18.031	BEKO LODERLER			
VOLVO	EC290B LC	2006	10.960	VOLVO	BL71	2010	3.130
VOLVO	EC290B LC	2006		VOLVO	BL71	2006	11.484
VOLVO	EC360B LC	2005	16.500	VOLVO	BL71	2008	7.300
VOLVO	EC360B LC	2005	9.300	VOLVO	BL71 PLUS	2007	8.197
VOLVO	EC360B LC	2007	8.700	VOLVO	BL71	2006	6.700
VOLVO	EC360B LC	2006		VOLVO	BL71	2006	14.166
VOLVO	EC360B LC	2005		CATERPILLAR	434	2010	4.477
HITACHI	ZX350	2005	15.737	TEREX	860	2006	14.000
CATERPILLAR	330 D	2007	3.100	YOL YAPIM MAKİNALARI			
CATERPILLAR	330C	2005		BOMAG	BW161	2006	1.150
CATERPILLAR	330 C	2005	17.300	BOMAG	BW212D	1996	
CATERPILLAR	330 C	2005	14.450	VOLVO	SD122D	2010	559
VOLVO	EC460B LC	2008	7.200	CATERPILLAR	130G	1988	
KOMATSU	PC450	2007	12.330	ABG TITAN	325	1999	
HITACHI	ZX520	2006	14.080	ABG TITAN	325	2000	
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				ABG TITAN	325	2000	
CATERPILLAR	930G	2006	6.400	DEMAG	110C	1995	6.350
CATERPILLAR	936F	1992		DEMAG	115C	2002	
VOLVO	L45B	2010	2.600	DEMAG	110C	1997	4.300
VOLVO	L90F	2007		DEMAG	130C	1997	14.730
VOLVO	L70E	2005	16.500	DYNAPAC	F14C	1997	12.630
VOLVO	L110F	2008		VOGELE	1700	1990	8.200
VOLVO	L110F	2008		VÖGELE	1700	1989	13.700
VOLVO	L110F	2008		BELDEN KIRMA KAYA KAMYONLARI			
VOLVO	L150C	1998		VOLVO	A25D	2006	8.900
CASE	921E	2008	11.000	VOLVO	A25D	2007	5.050
KOMATSU	WA420	2000		VOLVO	A25D	2007	4.960
FIAT HITACHI	ZW310	2007	19.439	VOLVO	A25D	2007	4.920
FIAT HITACHI	ZW310	2007	18.586	VOLVO	A25D	2005	
VOLVO	L180D	2000	18.950	VOLVO	A25D	2006	6.403
VOLVO	L180E M	2006	12.900	VOLVO	A25D	2007	6.638
VOLVO	L180E	2005	18.000	TEREX	TA30	2000	11.480
VOLVO	L180E	2005	17.000	VOLVO	A35D	2002	13.200
VOLVO	L180E	2006	10.000	DOZERLER			
CATERPILLAR	980H	2007	9.934	CATERPILLAR	D6N LGP	2005	12.500
CATEPILLAR	980G	2005	21.183				
KAWASAKI	95 ZV II	2007	18.020				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							



ASC TÜRK MAKİNA TİCARET A.Ş.
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0 (216) 581 80 00 - 0 (216) 394 40 57 - 0 (530) 977 32 72
Ankara Tel: 0 (312) 592 90 00 - 0 (312) 386 28 02 - 0 (530) 874 87 89
www.ascturk.com

secondnew//
İKİNCİ ELDEN YENİ YATILAR

BAĞCILAR BELEDİYESİ FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ DAMPERLİ KAMYON ve İŞ MAKİNASI KİRALAMA HİZMETİ İhale Kayıt No: 2012/157592 İhalenin Yapılacağı Yer: Güneşli Mah. Kirazlı Cad. No.1 Bağcılar/İST. Tarih ve Saat: 10.12.2012- 08.30 Süre: İşe başlama tarihi 01.01.2013, işin bitiş tarihi 31.12.2013 Telefon ve Faks: 0212 410 06 46 - 0212 410 06 45	EYÜP BELEDİYESİ FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ İŞ MAKİNASI KİRALAMA HİZMETİ İhale Kayıt No: 2012/159718 İhalenin Yapılacağı Yer: Eyüp Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü Nişancı Mah. Feshane Cad. No.44 Eyüp/İST. Tarih ve Saat: 04.12.2012 - 10.30 Süre: İşe başlama tarihi 01.01.2013, işin bitiş tarihi 31.12.2013 Telefon ve Faks: 0212 440 05 90 - 0212 440 04 73
AKSARAY BELEDİYESİ SU ve KANALİZASYON MÜDÜRLÜĞÜ KAZICI ve YÜKLEYİCİ KEPÇE KİRALAMA HİZMETİ İhale Kayıt No: 2012/162178 İhalenin Yapılacağı Yer: Aksaray Belediyesi İhale Komisyon Odası Tarih ve Saat: 29.11.2012- 14.30 Süre: İşe başlama tarihi 01.01.2013, işin bitiş tarihi 31.12.2013 Telefon ve Faks: 0382 213 54 92- 0382 213 11 71	ELAZIĞ BELEDİYESİ PARK ve BAHÇELER MÜDÜRLÜĞÜ İŞ MAKİNASI KİRALAMA HİZMETİ İhale Kayıt No: 2012/159795 İhalenin Yapılacağı Yer: Elazığ Belediyesi İhale Komisyon Toplantı Salonu (A Blok Kat:1) / Elazığ Tarih ve Saat: 28.11.2012 - 14.00 Süre: İşe başlama tarihi 01.01.2013, işin bitiş tarihi 31.12.2013 Telefon ve Faks: 0424 248 47 20
BEYLİKDÜZÜ BELEDİYESİ BAŞKANLIĞI FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ İŞ MAKİNASI KİRALAMA HİZMETİ İhale Kayıt No: 2012/158469 İhalenin Yapılacağı Yer: Büyükşehir Mah. Envredekân Cad. No.1 Beylikdüzü/İstanbul Tarih ve Saat: 28.11.2012- 11.00 Süre: İşe başlama tarihi 01.01.2013, işin bitiş tarihi 31.12.2013 Telefon ve Faks: 0212 866 70 00- 0212 873 73 79	BALÇOVA BELEDİYESİ FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ İŞ MAKİNASI KİRALAMA HİZMETİ İhale Kayıt No: 2012/159764 İhalenin Yapılacağı Yer: Balçova Belediyesi Cengiz Topel Sok. No:1 İhale Komisyon Toplantı Salonu Balçova/İzmir Tarih ve Saat: 27.11.2012- 14.00 Süre: İşe başlama tarihi 01.01.2013, işin bitiş tarihi 31.12.2013 Telefon ve Faks: 0232 455 20 10- 0232 455 20 19
KAYSERİ SU KANAL İDARESİ ELEKTRİK MAKİNE ve MALZEME İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI İŞ MAKİNALARI KİRALAMA HİZMETİ İhale Kayıt No: 2012/154177 İhalenin Yapılacağı Yer: Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisi Tarih ve Saat: 26.11.2012- 14.30 Süre: İşe başlama tarihi 01.02.2013, işin bitiş tarihi 31.01.2014 Telefon ve Faks: 0352 337 09 45- 0352 337 09 32	KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ FEN İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI İŞ MAKİNASI KİRALAMA HİZMETİ İhale Kayıt No: 2012/157123 İhalenin Yapılacağı Yer: Konya Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanlığı İhale Şube Müdürlüğü (Yenişehir Mah. Vatan Cad. Belediye Sarayı No.2 Kat.5 Selçuklu/Konya) Tarih ve Saat: 23.11.2012- 11.00 Süre: İşe başlama tarihinden itibaren 365 gündür. Telefon ve Faks: 0332 221 14 00- 0332 221 16 38
FETHİYE BELEDİYESİ PARK BAHÇE MÜDÜRLÜĞÜ İŞ MAKİNASI KİRALAMA HİZMETİ İhale Kayıt No: 2012/153737 İhalenin Yapılacağı Yer: Fethiye Belediyesi Cumhuriyet Mah. Atatürk Cad. No:17 Fethiye/Muğla Tarih ve Saat: 13.11.2012- 10.30 Süre: İşe başlama tarihi 01.01.2013, işin bitiş tarihi 31.12.2013 Telefon ve Faks: 0252 614 48 88 – 0252 614 10 31	KAHTA BELEDİYESİ FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ KAZIYICI YÜKLEYİCİ KEPÇE KİRALAMA HİZMETİ İhale Kayıt No: 2012/143320 İhalenin Yapılacağı Yer: Kahta Belediyesi Encümen Toplantı Salonu Tarih ve Saat: 06.11.2012- 10.00 Süre: İşe başlama tarihinden itibaren 300 gündür Telefon ve Faks: 0416 725 51 00- 0416 725 78 98

*İhalelerle ilgili detaylı bilgiler <https://ekap.kik.gov.tr/EKAP/> adresinden görülebilir.

MARKA	MODEL	TİP	ÜRETİM YILI	SERİ NO	MAKİNA YERİ	ÇALIŞMA SAATİ	FİYATI
CASE	695	BL	2006	277764	İSTANBUL TEMSA	14,133	24,500 EURO
CAT	120H	G	2007	CAF01115	İSTANBUL TEMSA	3,361	130,000 EURO
CAT	345	HEX	2002	BVCCC00511	İSTANBUL TEMSA	20,961	62,000 EURO
CAT	365C	HEX	2007	DMCY00361	BURSA TEMSA	19,524	150,000 EURO
CAT	385B	HEX	2004	OCLS00260	İSTANBUL TEMSA	25,919	135,000 EURO
CAT	914G	WL	2005	PDF00434	İSTANBUL TEMSA	8,024	32,000 EURO
CAT	930	WL	2006	TFW00412	İSTANBUL TEMSA	15,589	49,000 EURO
CAT	966F	WL	1994	9YJ00556	İSTANBUL TEMSA	23,408	52,000 EURO
CAT	980GII	WL	2004	AXG01164	İSTANBUL TEMSA	14,153	79,000 EURO
CAT	D8N	D	1990	9TC04604	İSTANBUL TEMSA	19,062	105,000 EURO
DAEWOO	SOLAR 220LCV	HEX	2000	1211	İSTANBUL TEMSA		25,000 EURO
DAEWOO	SL290LC-V	HEX	2000	1119	İSTANBUL TEMSA	0	46,000 EURO
FIAT KOBELCO	EX285	HEX	2004	286M50240	İSTANBUL TEMSA	26,069	43,000 EURO
HYUNDAI	R290LC	HEX	2000	E903GD11195	İSTANBUL TEMSA	10,096	38,000 EURO
HYUNDAI	R290LC-7	HEX	2004	N80110406	İSTANBUL TEMSA	16,114	55,000 EURO
KOMATSU	D65PX-15	D	2004	67093	ANKARA TEMSA	8,010	75,000 EURO
KOMATSU	D155AX-5	D	2005	76238	İSTANBUL TEMSA	19,200	145,000 EURO
KOMATSU	PC200-7	HEX	2003	204607	İSTANBUL TEMSA	14,203	53,000 EURO
KOMATSU	PC220-8	HEX	2011	85095	İSTANBUL TEMSA	1,432	95,000 EURO
KOMATSU	PC270-7	HEX	2005	10555	İSTANBUL TEMSA	9,204	80,000 EURO
KOMATSU	PC300-5	HEX	1997	T0247	İSTANBUL TEMSA	465	37,000 EURO
KOMATSU	PC300-7	HEX	2005	41244	İSTANBUL TEMSA	10,592	75,000 EURO
KOMATSU	PC300-7	HEX	2006	50020	İSTANBUL TEMSA	14,613	92,000 EURO
KOMATSU	PC300-7	HEX	2006	50208	İSTANBUL TEMSA	11,036	92,000 EURO
KOMATSU	PC300-7	HEX	2007	55019	İSTANBUL TEMSA	12,749	95,000 EURO
KOMATSU	PC300-7	HEX	2007	55023	İSTANBUL TEMSA	13,767	95,000 EURO
KOMATSU	PC300-7	HEX	2007	55634	ANKARA TEMSA	7,877	95,000 EURO
KOMATSU	PC300-7	HEX	2007	55585	İSTANBUL TEMSA	10,185	95,000 EURO
KOMATSU	PC300-7	HEX	2007	55587	İSTANBUL TEMSA	11,868	95,000 EURO
KOMATSU	PC350LC-7EO	HEX	2005	25102	İSTANBUL TEMSA	21,277	85,000 EURO
KOMATSU	PC350LC-7EO	HEX	2006	55040	İSTANBUL TEMSA		98,000 EURO
KOMATSU	PC400LC-7EO	HEX	2006	60018	İSTANBUL TEMSA	10,954	110,000 EURO
KOMATSU	PC450LC-7	HEX	2005	20369	İSTANBUL TEMSA	19,198	110,000 EURO
KOMATSU	PC450LC-7	HEX	2007	65212	ANKARA TEMSA		125,000 EURO
KOMATSU	PC650-5	HEX	1996	29124	İZMİR TEMSA	27,247	50,000 EURO
KOMATSU	PW180-7	HEX	2007	H55147	ANTALYA TEMSA	6,690	75,000 EURO
KOMATSU	WA320-6	WL	2010	70537	İSTANBUL TEMSA	10,937	85,000 EURO
KOMATSU	WA380-5	WL	2004	61013	İSTANBUL TEMSA	20,888	62,000 EURO
KOMATSU	WA380-6	WL	2008	65534	İSTANBUL TEMSA	12,122	95,000 EURO
KOMATSU	WA420-3	WL	1998	R50068	İSTANBUL TEMSA	7,532	52,000 EURO
KOMATSU	WA420-3	WL	2001	R55014	İSTANBUL TEMSA	17,364	53,000 EURO
KOMATSU	WA420-3	WL	2000	R50176	İSTANBUL TEMSA	19,237	50,000 EURO
KOMATSU	WA430-5	WL	2004	60143	İSTANBUL TEMSA	21,655	65,000 EURO
KOMATSU	WA470-3	WL	1998	53112	İSTANBUL TEMSA	0	50,000 EURO
KOMATSU	WA470-5	WL	2004	80122	İZMİR TEMSA	15,980	75,000 EURO
KOMATSU	WA470-5	WL	2005	80607	İSTANBUL TEMSA	18,480	91,000 EURO
KOMATSU	WA470-5	WL	2005	80613	İSTANBUL TEMSA	8,225	95,000 EURO
KOMATSU	WA470-5	WL	2007	81234	İSTANBUL TEMSA	13,405	110,000 EURO
KOMATSU	WA470-6	WL	2010	90210	ANKARA TEMSA	5,414	160,000 EURO
KOMATSU	WA480-5	WL	2005	80641	İSTANBUL TEMSA	25,201	79,000 EURO
KOMATSU	WA480-5	WL	2006	81125	İSTANBUL TEMSA	21,534	84,000 EURO
KOMATSU	WA500-3	WL	2006	52505	İSTANBUL TEMSA	13,465	110,000 EURO
KOMATSU	WA500-3	WL	2006	52521	İSTANBUL TEMSA	21,806	95,000 EURO
KOMATSU	WB93S-5	WL	2011	F20618	İSTANBUL TEMSA	1,345	55,000 EURO
SUMİTOMO	SH200LC-3	HEX	2006	200L35368	İSTANBUL TEMSA	13,517	52,500 EURO
VOLVO	L180E	WL	2006	8161	ANKARA TEMSA	17,200	105,000 EURO
KOMATSU	WA380-6	WL	2007	65225	İSTANBUL TEMSA	10,000	90,000
CAT	385C	HEX	2007	0KKK00159	BURSA TEMSA	22,064	180,000 EURO
KOMATSU	WA430-6	WL	2008	65326	İSTANBUL TEMSA	10,871	105,000 EURO
KOMATSU	WA430-5	WL	2006	61121	İSTANBUL TEMSA	16,569	95,000 EURO

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

SAĞLIK BAKANLIĞI İNŞAAT ve ONARIM DAİRE BAŞKANLIĞI
Van 300 Yataklı Kadın Doğum Ve Çocuk Hastanesi İle 200 Yataklı Kardiyovasküler Cerrahi Hastanesi Yapım İşi
 İhale Kayıt No: 2012/100211
 İhale Konusu Yapım İşinin Yapılacağı Yer: Van
 Sözleşmenin Tarihi: 20.09.2012 Sözleşmenin Süresi: 02.10.2012-10.12.2014
 Sözleşmenin Bedeli: 117.950.000,00 TRY
 Yüklenicisi: İlsan İnşaat Tarım Ltd. Şti.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 13. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
Antalya Çevre Yolları Ve Batı Çevre Yolu Toprak İşleri, Sanat Yapıları Ve Bsk Üst Yapı İşleri İkmal İnşaatı Yapılması İşi
 İhale Kayıt No: 2012/63528
 İhale Konusu Yapım İşinin Yapılacağı Yer: Antalya Çevre Yolları ve Batı Çevre Yolu
 Sözleşmenin Tarihi: 14.09.2012 Sözleşmenin Süresi: 24.09.2012-02.12.2012
 Sözleşmenin Bedeli: 83.614.446,05 TRY
 Yüklenicisi: Bayram Halil Madencilik İnşaat Müteahhitliği A.Ş.

T.C. BAŞBAKANLIK TOPLU KONUT İDARESİ BAŞKANLIĞI
EDİRNE MERKEZ 300 YATAKLI DEVLET HASTANESİ İNŞAATI İŞİ
 İhale Kayıt No: 2012/81590
 İhale Konusu Yapım İşinin Yapılacağı Yer: Edirne
 Sözleşmenin Tarihi: 07.09.2012 Sözleşmenin Süresi: 11.09.2012-27.02.2015
 Sözleşmenin Bedeli: 59.781.099,00 TRY
 Yüklenici: Uzunlar İnşaat San ve Tic. A.Ş.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 11. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
ERÇİŞ-MURADIYE-ÇALDIRAN DEVLET YOLU (KM:4+000-18+250) TOPRAK İŞLERİ, SANAT YAPILARI, ÜST YAPI YAPIM İŞİ
 İhale Kayıt No: 2012/1938
 İhale Konusu Yapım İşinin Yapılacağı Yer: Erçiş Şehir Geçişi
 Sözleşmenin Tarihi: 20.09.2012 Sözleşmenin Süresi: 25.09.2012-10.09.2013
 Sözleşmenin Bedeli: 42.493.500,00 TRY
 Yüklenici: Doğusan İnşaat Ltd Şti.

T.C. BAŞBAKANLIK TOPLU KONUT İDARESİ BAŞKANLIĞI
NİĞDE EFENDİ BEY MAHALLESİ 702 ADET KONUT ile ALT YAPI ve ÇEVRE DÜZENLEMESİ İNŞAATI İŞİ
 İhale Kayıt No: 2012/86948
 İhale Konusu Yapım İşinin Yapılacağı Yer: Niğde
 Sözleşmenin Tarihi: 09.10.2012 Sözleşmenin Süresi: 12.10.2012-20.07.2014
 Sözleşmenin Bedeli: 41.480.000,00 TRY
 Yüklenici: Eras İnşaat Turizm A.Ş.

T.C. BAŞBAKANLIK TOPLU KONUT İDARESİ BAŞKANLIĞI
GÜMÜŞHANE İLİ 200 YATAKLI DEVLET HASTANESİ İNŞAATI ile ALT YAPI ve ÇEVRE DÜZENLEMESİ İŞİ
 İhale Kayıt No: 2012/38685
 İhale Konusu Yapım İşinin Yapılacağı Yer: Gümüşhane
 Sözleşmenin Tarihi: 08.10.2012 Sözleşmenin Süresi: 12.10.2012- 11.10.2014
 Sözleşmenin Bedeli: 33.872.000,00 TRY
 Yüklenici: Aras İnşaat Ltd. Şti.

TC. DEVLET DEMİR YOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kayseri-Boğazköy-Ulukışla-Yenice, Mersin-Yenice-Adana Toprakkale Hat Kesimine Elektrifikasyon Tesisleri Kurulması
 İhale Kayıt No: 2012/191173
 İhale Konusu Yapım İşinin Yapılacağı Yer: Kayseri-Boğazköprü-Ulukışla-Yenice, Mersin-Yenice-Adana-Toprakkale Hat Kesimi
 Sözleşmenin Tarihi: 09.10.2012 Sözleşmenin Süresi: 24.10.2012-15.07.2014
 Sözleşmenin Bedeli: 32.432.000,00 TRY
 Yüklenicisi: Ultra Teknoloji Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.

GAZİANTEP-ŞAHİNBEY BELEDİYESİ MALİ HİZMETLER MÜDÜRLÜĞÜ
MAVİKENT 2. ETAP-648 KONUT İNŞAATI
 İhale Kayıt No: 2012/115967
 İhale Konusu Yapım İşinin Yapılacağı Yer: Bağlarbaşı Mah. /Şahinbey
 Sözleşmenin Tarihi: 31.10.2012 Sözleşmenin Süresi: 06.11.2012-30.01.2014
 Sözleşmenin Bedeli: 30.773.000,00 TRY
 Yüklenici: Atlas İnşaat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ PROGRAM ve İZLEME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Ulus-Pınarbaşı-Azdavay-Ağlı Yolu Km. 0+000- 72+640 Kesiminin Yapım İşi
 İhale Kayıt No: 2012/14634
 İhale Konusu Yapım İşinin Yapılacağı Yer: Kastamonu ve Bartın İlleri
 Sözleşmenin Tarihi: 13.06.2012 Sözleşmenin Süresi: 28.06.2012-01.03.2016
 Sözleşmenin Bedeli: 33.989.218,26 TRY
 Yüklenicisi: İma Mühendislik İnşaat Ltd. Şti.

İSTANBUL SU KANAL İDARESİ İSKİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
BÜYÜKÇEKMECE ATIKSU ARITMA TESİSİ İNŞAATI YAPIM İŞİ
 İhale Kayıt No: 2012/13055
 İhale Konusu Yapım İşinin Yapılacağı Yer: Büyükçekmece /İstanbul
 Sözleşmenin Tarihi: 02.10.2012 Sözleşmenin Süresi: 08.10.2012-29.02.2014
 Sözleşmenin Bedeli: 29.880.663,28 Euro
 Yüklenicisi: Kuzu Toplu Konut İnş. Ltd. Şti.

*İhalelerle ilgili detaylı bilgiler <https://ekap.kik.gov.tr/EKAP/> adresinden görülebilir.

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZERLER				LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	D6MLGP	1997	8807	CATERPILLAR	914G	2006	11124
CATERPILLAR	D6MMP	2001	9330	CATERPILLAR	930H	2011	972
GREYDERLER				CATERPILLAR	938H	2008	4705
CATERPILLAR	120M	2010	2090	CATERPILLAR	938H	2011	1870
CATERPILLAR	120M	2011	1270	CATERPILLAR	966H	2007	5561
CATERPILLAR	120M	2011	1150	CATERPILLAR	966H	2007	4650
CATERPILLAR	140M	2008	1800	CATERPILLAR	966H	2008	8350
CATERPILLAR	140M	2008	4430	CATERPILLAR	966H	2011	679
BELDEN KIRMALI KAMYONLAR				CATERPILLAR	966H	2011	1600
CATERPILLAR	725	2003	7813	CATERPILLAR	966H	2011	1016
CATERPILLAR	725	2003	9460	CATERPILLAR	972G	1999	26545
CATERPILLAR	725	2005	5577	CATERPILLAR	972G	2005	10466
CATERPILLAR	735	2006	6465	CATERPILLAR	972G	2005	9299
CATERPILLAR	735	2007	6399	CATERPILLAR	980G	2004	19700
CATERPILLAR	735	2007	7117	CATERPILLAR	980HB	2011	3869
CATERPILLAR	735	2007	6752	BEKOLU YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	735	2007	6873	CATERPILLAR	434E	2006	10510
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				CATERPILLAR	434E	2006	8500
CATERPILLAR	303C	2010	2270	CATERPILLAR	434E	2007	8035
CATERPILLAR	305C	2010	2316	CATERPILLAR	434E	2008	3889
CATERPILLAR	319D	2009	3277	PALETLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	324D	2011	971	CATERPILLAR	973C	2006	13112
CATERPILLAR	324D	2011	2052	KOMPAKTÖR			
CATERPILLAR	329D	2011	1555	CATERPILLAR	CB434	2008	1558
CATERPILLAR	330D	2006	14283	CATERPILLAR	CB434	2008	2087
CATERPILLAR	330D	2006	16253	CATERPILLAR	CB434	2008	2796
CATERPILLAR	330D	2006	18731	CATERPILLAR	CB434	2008	1350
CATERPILLAR	330D	2006	14894	CATERPILLAR	CB434	2008	863
CATERPILLAR	330D	2006	17398	CATERPILLAR	CB534	2008	1280
CATERPILLAR	330D	2007	12855	CATERPILLAR	CB534D	2007	1581
CATERPILLAR	336D	2011	2718	CATERPILLAR	CS54	2010	1967
CATERPILLAR	336D D5	2011	2718	CATERPILLAR	CS54	2010	1937
CATERPILLAR	336DN	2011	2680	CATERPILLAR	CS54	2011	1235
CATERPILLAR	336DN	2011	1481	CATERPILLAR	CS54	2011	1436
CATERPILLAR	345CL	2006	14472	CATERPILLAR	CS563E	2007	1368
CATERPILLAR	345D	2011	2807	DİĞER			
CATERPILLAR	345D	2011	3868	CATERPILLAR	246B	2007	1500
CATERPILLAR	375	1999	23820	CATERPILLAR	246C	2011	462
CATERPILLAR	385B	2004	24466	CATERPILLAR	M316D	2011	2107
CATERPILLAR	M318C	2003	12100	CATERPILLAR	M318	1997	14861
VOLVO	EC460BLC	2003	14944	VOLVO	EW200B	2006	8000

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Detaylı bilgi için:



www.borusanmakina.com

© 2012 Caterpillar, © 2012 Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR İngilizce, "Caterpillar Sansi" ile burada yer alan kurum ve ürün kelimeleri Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.



EKİPMAN KİRALAMA FİYATLARI

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR		HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre	500 - 700	1.500 - 2.000
	14 - 22 metre	1.000 - 3.000	3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre	1.000 - 1.750	3.000 - 5.000
	22 - 32 metre	3.000 - 7.000	9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR		GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton	45 - 55	700 - 800
	2 - 3,5 ton	55 - 65	800 - 900
	3,5 ton üzeri	70 - 80	950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton	45 - 55	700 - 800
	2 - 3,5 ton	55 - 65	800 - 900
	3,5 ton üzeri	70 - 80	950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton	55 - 65	800 - 900
	2 - 3,5 ton	75 - 85	1.050 - 1.150
	3,5 ton üzeri	95 - 105	1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg	20 - 30	250 - 350
	2.000 kg üzeri	25 - 35	300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg	70 - 80	950 - 1.050
	2.000 kg üzeri		

JENERATÖRLER				
ARAÇLAR	STAND BY GÜÇ - kVA	GÜNLÜK (TL)	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
SABİT	15 - 45	100 - 150	200 - 300	500 - 750
	70 - 120	70 - 250	350 - 500	1.000 - 1.400
	150 - 300	300 - 400	550 - 700	1.400 - 2.000
	350 - 500	550 - 750	1.000 - 1.700	2.750 - 4.500
	700 - 800	1.100 - 1.300	2.200 - 2.500	6.000 - 7.000
	1.000	1.500 - 1.750	3.000 - 3.500	9.000 - 10.000
MOBİL	70 - 200	300 - 500	700 - 1.200	2.000 - 3.500
	300 - 450	900 - 1.000	2.000 - 2.500	6.000 - 6.500
	600 - 700	1.400 - 1.600	4.000 - 5.000	10.000 - 12.000

Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.

EKİPMAN KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNALARI		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	motor gücü	
	50 - 149 hp	2.000 - 3.000
	150 - 249 hp	3.000 - 6.000
	250 - 400 hp	6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	makina ağırlığı	
	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	motor gücü	
	70 - 115 hp	1.500 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	erişim yüksekliği	
	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	makina ağırlığı	
	1 - 20 ton	2.000 - 3.500
	20 - 30 ton	3.500 - 5.000
	30 - 40 ton	5.000 - 8.000
	40 - 50 ton	8.000 - 11.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	makina ağırlığı	
	15 - 25 ton	2.500 - 5.000
GREYDERLER	motor gücü	
	125 - 150 hp	3.000 - 5.000
	150 - 200 hp	5.000 - 8.000
DOZERLER	motor gücü	
	250 - 350 hp	8.000 - 15.000
	350 - 450 hp	15.000 - 20.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	makina ağırlığı	
	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	makina ağırlığı	
	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	serme kapasitesi	
	500 - 1.000 t/ saat	8.000 - 13.000

Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Stramaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						x		
ACARLAR MAKİNE	Haulotte, Omme, Hinowa, Scancilmer, Geda, Unic-Ranes	0216 5814949	www.acarlarmakine.com			x				x	x
ALFATEK	Jcb Vibromax, Sandvik, Schwing, Stetter	0216 6600900	www.alfatekturk.com	x							
ARSER İŞ MAKİNELERİ	Still, Combilift	0216 4202335	www.arser.com.tr		x					x	
ASC TÜRK	Volvo, Sandvik Mobil Kırıcılar	0216 5818000	www.ascturk.com	x						x	x
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810515	www.atlascopco.com.tr	x							
BEYER MAKİNA	Beyer	0312 8151459	www.beyer.com.tr	x							
BORUSAN MAKİNA	Caterpillar, Terex-O.K., Mantsinen, Metso, Thwaites, Genie	0212 3935500	www.borusanmakina.com	x	x		x	x	x	x	x
BOSKAR İSTİF MAKİNALARI	Caterpillar, Tennant	0216 4178189	www.boskar.com.tr		x					x	
BRİSA BRIDGESTONE	Bridgestone	0216 5443500	www.bridgestone.com.tr						x		
CERMAK	Takeuchi, Terex-Finlay	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	x					x	x	x
CEYTECH	Ataşman imalatı	0322 3943900	www.cey-tech.com						x		
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar	0212 4827818	www.cozum-makina.com							x	
ÇUKUROVA İTHALAT	New Holland	0216 3953460	www.cukurovaithalat.com	x	x					x	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	x	x						
ÇUKUROVA ZİRAAT	Case, Sumitomo, Ammann, Furukawa, Fleetguard, Hyster	0216 4512404	www.cukurovaziraat.com.tr	x	x		x		x	x	
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie	0216 4565705	www.dasvinc.com			x	x			x	
DELKOM GRUP	Bo-Rocks, Zodiac, Kuvars	0312 3541384	www.delkom.com.tr							x	
DELTA MAKİNA	Delta montaj makinaları	0312 3861545	www.deltamakina.com	x							
DEVİRAN KEPÇE	Ataşman imalatı	0212 2784763							x		
EDAŞ MAKİNA	Terex, Dsb, Rsl, Lebrero, Veneta, Gruen, Safer-Sicom, Palazzani, Batmatic, Intrame	0312 3941097	www.edasmakina.com	x							
EMSAMAK	Padley & Venables, Amg, Rds	0216 3605100	www.emsamak.com	x					x		
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Mitsubishi, Bell, Hitachi Sumitomo, Tadano Faun, Atlas Copco Dynapac, Snorkel, Fpt, NK Power, Sole Diesel, Hanshin Diesel, Mahindra Konan, Iveco, Schmitz Cargobull, Cometto, Tailift, CT-Power, Tcm, Sdmo, Technodrive, Claas, McCormic, Orkel, Lemken, Skorsky	0216 4466464	www.enka.com.tr	x	x	x	x	x		x	x
ERNAK OTOMOTİV	Kamyon destek	0216 3952480	www.ernak.com.tr					x			
FORD CARGO	Ford Kamyon	4443673	www.ford.com.tr					x			
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Abi, Banut, Delmag, Doppstadt, Kröger, Pile Dynamics	0212 3932400	www.forsen.com.tr			x			x		
GAMA TİCARET	Zoomlion, Mustang, Longgong	0312 4094500	www.gama.com.tr	x	x	x					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						x		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
GÖKER İŞ MAKİNALARI	Gomaco	0312 4421157	www.goker.com.tr	x						x	
HASEL İSTİF MAKİNALARI	Linde, Terex, Tennant, Gumasol, Lift-Fit	0216 6342100	www.hasel.com	x	x					x	x
HİDROMAK	Hidrolock	0322 4286838	www.hidromak.com.tr						x		x
HİDROMEK	Hidromek	0312 2671260	www.hidromek.com.tr	x							
HİPSAN HİDROLİK	Hidrolik Pompa, Revizyon, Servis, Yedek Parça	0212 2640046	www.hipsan.com.tr							x	
HKM İŞ MAKİNALARI	Hkm	0216 4994585	www.hkm.com.tr						x		x
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Kwanglim	0216 4888000	www.hmf.com.tr	x	x					x	
HİSAR ÇELİK DÖKÜM	Pabuç, istikamet, cerler	0216 4647000	www.hisarcelik.com							x	
İMER-L&T İŞ MAKİNALARI	İhimer, Imer-L&T	0312 4921750	www.imer-lt.com.tr	x							
İLKERLER OTOMOTİV	Perkins	0212 6139200	www.ilkerler.com		x					x	
İNAN MAKİNA	Mtb, Ga, Mtc, Mtd, Mtbts	0212 5492500	www.inanmakina.com						x		x
KALE METAL	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	x					x		x
KALLİ MAKİNA	Okb	0312 3940774	www.kallimakina.com.tr						x		
KARUN GRUP	Manitovoc, Bauer, Grove, Klemm, Goldhofer, Muller, Rayco-Wylie, Rtg, Tesmec, Prakla	0312 3944300	www.karun.com.tr	x					x		x
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						x		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com						x		
KERVANCI İŞ MAKİNALARI	Dnb, Krv, Dns, Klein, Cmv, Junjin	0216 3153580	www.kervanci.com.tr						x		
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Weber Mt, Red Rhino	0216 6636060	www.koza-is.com	x							
LASZIRH A.Ş.	Lastik zincirleri	0212 7714411	www.laszirh.com						x		
LIEBHERR MAKİNE	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	x							
MAATS İŞ MAKİNALARI	Manitou, D'avino, Mühlhauser, Aerolift, Liftex, Bor-it, Denso, Raci	0312 3543370	www.maats.com.tr	x	x					x	x
MEKA	Beton santralleri	0312 3979133	www.meka.biz	x							
MENGERLER	Mercedes	0212 4843300	www.mengerler.com.tr					x		x	
METALOKS	Ataşman imalatı	0216 5930244	www.metaloks.com.tr						x		
MICHELIN LASTİKLERİ	Michelin	0212 3175200	www.michelin.com.tr						x		
MTU MOTOR TÜRBİN SAN.	Motor ve otomasyon sistemleri	0212 8672000	www.mtu.com.tr								x
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Pfrundt	0216 4596902	www.mundesmakina.com							x	
OM MÜHENDİSLİK	Ataşman imalatı	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						x		
ÖZMAK MAKİNA	Xcmg, Venieri, Belle, Topa/Win	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	x		x					

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
PAGE	Tırnak, palet pabuçları, bıçaklar, Hisar, Mapa	0216 5744497	www.page-ltd.com			x		x	x	x	
PAKSOY TEKNİK HİZMETLER	Topcon makina kontrol sistemleri	0212 4422444	www.paksoytekni.com.tr							x	
PALME MAKİNA	Palme	0312 3851753	www.palmemakina.com	x					x		
PARKER PLANT	Parker	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	x							
PENA MADEN	Tünel ekipmanları	0312 4430070	www.penamaden.com	x					x		
PI MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	x						x	
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr						x		
REKARMA MAKİNA	Crown, Avant, Leguan, Aerogo, Valla	0216 5930942	www.rekarma.com		x				x	x	
RENAULT TRUCKS	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					x		x	
RITCHIE BROS.	Açık Arttırmalar	0216 3945465	www.rbauktion.com.tr								x
TIRSAN TREYLER	Treyler imalatı	0216 5640200	www.tirsan.com					x		x	
SANDVIK END.	Sandvik	0216 4530700	www.smt.sandvik.com/tr/							x	
SANKO MAKİNA PAZ.	Doosan, Mox, Mst, Soosan, Atlas, Ingersoll-Rand, Rocla, Montabert	0216 4530400	www.sankomakina.com.tr	x	x			x		x	
SCANIA TÜRKİYE	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					x			
SITECH EUROASIA TEKNOLOJİ SERVİS	Trimble	0212 3935500	www.sitech-eurasia.com							x	
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb	0216 3520000	www.sif.com.tr	x					x	x	
SİLVAN SANAYİ	Tırnak, bıçak, yürüyüş takımları	0216 3991555	www.silvansanayi.com						x		
SOLİDEAL LASTİK	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						x		
TATMAK - KARYER	Bomag, Marini, Terex, Comedil, Eickhoff, Dulevo, Comac, Allu	0216 3836060	www.tatmak-karyer.com	x	x					x	
TEKNO İNŞAAT	Potain, Stros, Bennighoven	0216 5776300	www.tekno.com.tr			x	x			x	
TEKNOMAK END.	Sim, Svedala Demag, Moba	0312 3862211	www.teknomak.com.tr	x							
TEMSA GLOBAL KOMATSU	Komatsu, Dieci, Pramac, Omg	0216 5445801	www.komatsu.com.tr	x	x			x		x	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Kato, Feeler	0216 4258868	www.uygunlar.com	x	x	x				x	
VOLVO PENTA	Volvo motor	0216 655 7500	www.volvopenta.com							x	
WACKER NEUSON MAKİNA	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wacker.com.tr	x							
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	x							



Hızlı kurulum, kolay nakliye

Dayanıklılık ve yüksek verim onun işi

Mermer ocaklarının yeni iş ortakları Sandvik Mobil Darbeli Kırıcılar yüksek hareket kabiliyetleriyle göz dolduruyor. Yenilenen QI240 ve QI440 model Sandvik kırıcılar yüksek küçültme katsayısı sağlayarak müşterilerinin beklentilerini karşılıyor. Yüksek verimlilik, düşük işletme maliyeti, kullanım ve bakım kolaylığı sunan Sandvik Mobil Darbeli Kırıcılar ayrıca çevreye saygı prensibiyle çalışıyor.

QI240
QI440

Yıkım işlerinizde en etkili çözüm!



Standart Özellikler

- 27 m yıkım yüksekliği
(sınıfının en yüksek yıkım yüksekliği)
- Genişleyebilen palet şasesi
- hidrolik hızlı değiştirme pimi (QC)
- Komtrax uydu takip sistemi
- 0-30 derece eğilebilen kabin
- Geri görüş kamerası



TEMSA GLOBAL A.Ş.
www.komatsu.com.tr
komatsu@temsaglobal.com
Telefon: 0216 544 58 01

Çay telefonlarımızı tebliğ
vukuyla bilmeniz için şifresiz olarak
https://www.komatsu.com.tr/ adresinde
yükleme, Uygulama ve yalıtımlı olarak
telefonunuza veya yalıtımlı olarak
Komatsu mobil uygulama üzerinden
bilmeniz için şifresiz olarak



www.komatsu.com.tr/komatsu
www.komatsu.com.tr/komatsu

KOMATSU

TEMSA GLOBAL