



İnşaatın mimarı!

FORD CARGO 1838T ÇEKİCİ MİKSER ŞANTİYEDE GÜCÜNÜZE GÜÇ KATAÇAK.

Gücu ve dayanıklılığıyla en ağır işlerin üstesinden kolayca gelen 1838T (4X2) Çekici mikser, yakıt ekonomisi ve düşük işletim giderleriyle işinize gelecek. En yakın Ford Cargo yetkili satıcısına gelin, standart çift PTO özelliğiyle çok amaçlı treyler kullanımına uygun Çekici Mikser ile tanışın.

- 12 m³ teknik taşıma kapasitesi
- %100 yerli, Euro 5 Ecotorq motor
- Standart çift PTO (motordan ve şanzımandan tahrikli)
- Mandallı tip, konforlu şanzıman
- 500Mpa mukavemetinde şasi
- %20 iyileştirilmiş bakım giderleri
- 750 saat bakım aralığı
- Elektromanyetik retarder
- Klima



El Üstünde Tutuyoruz



Komatsu iş makinalarınız Komtrax ve Komcare sayesinde güvencede!

Komtrax uydu takip sistemi; makinanızın lokasyonuna, bilgilerine ve çalışma istatistiklerine internet üzerinden kolayca erişim sağlıyor. Türkiye genelinde bulunan 43 yetkili servisimizden alacağınız periyodik bakım anlaşması Komcare ise, makinanızın ilk günlük performansı ile çalışabilmesini garanti altına alıyor. Üstelik orijinal yedek parça kullanımıyla...

Komatsu kazandırır.

KOMTRAX / KOMcare



Türkiye'nin sektördeki cazibesi artıyor

2008'de başlayan ve etkileri gelişmiş ülkelerde az veya çok hala süren ekonomik kriz, dünya ekonomisindeki birçok ezberi bozdu. Gelişmiş ülkelerin küresel ekonomideki payı önemli ölçüde azaldı. İş makineleri sektöründe de bunu yakından izleyebiliyoruz. İspanya ve İtalya gibi ülkelerde bir yılda satılan iş makinesi sayısı 20-30 binlerden 3-5 binli rakamlara geriledi. Eskiden Avrupa genelinde yılda 200-250 bin iş makinesi satılırken bu rakam 2012'de sadece 115 bin oldu.

Çin ve Hindistan başta olmak üzere aralarında Türkiye'nin de bulunduğu gelişmekte olan ülkelerde ise eskiye kıyasla artık daha fazla iş makinesi satılıyor. Parasal genişlemenin etkisiyle artan ve ucuzlayan finansman kaynakları, bu ülkelerin altyapı ihtiyaçları ile bir araya gelince sektör için önemli bir cazibe yarattı. Öyle ki 2011'de Çin neredeyse dünya iş makineleri pazarının yarısını oluşturuyordu. Küresel markalar ardı ardına Çin'deki yatırımlarını açıkladılar. Ancak Çin'deki bu olağanüstü büyüme sonsuz değildi. Sonrasında nispi bir dengelenme oldu ve Çin'in dünya pazarındaki payı yüzde 35-40'lara çekildi.

Devam eden birçok büyük inşaat projesi ve sahip olduğu büyüme potansiyeli ile Türkiye de artık iş makineleri sektöründe küresel bir cazibe merkezi haline geldi. Avrupa'nın 4., dünyanın 11. en büyük iş makineleri pazarı olan Türkiye'de 2012'de 11 bin 400 adet makine satıldı. Asıl önemlisi, artık gelecek için olumsuz düşününlerin sayısı da azaldı. 2023 için seslendirilen 25 binli adetlerin bir gereklilik olduğu şüphesiz.

Bu cazibe bir yandan yabancıların Türkiye'ye olan ilgisini artırırken, bir yandan da yerli üreticilerin elini güçlendiriyor. Çünkü her sektörde olduğu gibi iş makineleri sektöründe de ölçek ekonomisi büyük anlam taşıyor. Belirli bir üretim kapasitesine ulaşmadan, butik tarzda üretim yaparak küresel anlamda rekabet etmek mümkün olamıyor. İşte şimdi Türkiye'nin daha istikrarlı bir şekilde büyüyen pazarı, yerli üreticiler için gereken bu ölçeği sağlıyor. Bu sayede güçlenen yan sanayi de yabancı yatırımcılar açısından ya doğrudan yatırım ya da ihracat anlamında ülkemize yeni fırsatlar sunuyor.

Önümüzdeki yılların sektör açısından Türkiye'de birçok önemli gelişmeye gebe olduğunu söylemek artık sadece bir temenni olmasa gerek...

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu
gkuyumcu@forummakina.com.tr



İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makinaları
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör (Sorumlu)
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Forum Makina
Tel: 0 (216) 388 80 13
Faks: 0 (216) 388 80 14
GSM: 0 (539) 961 00 26
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Soğanlık Yeni Mah. Balıkesir Cad.
Uprise Elite Residence
No:6 C1 AB Blok K:18 D:163
34880 Kartal / İstanbul

Yazılarıyla Katkıda Bulunanlar
Uğur GÜLLÜ
Serdar ENGİN
Dr. İbrahim SÖNMEZ

Yazı İşleri
Esra HURMA
Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Biltur Basım Yayın ve Hizmet A.Ş.
Dudullu Org. San. Bölgesi 1. Cd. No: 16
Tel: (216) 444 44 03

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.

Forum Makina Dergisi T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır. Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı Forum Makina Dergisi'ne aittir, izinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı: 27 / Kasım 2013

Yükselmek sizin hedefinizse, yükseltmek bizim işimiz.

İSTER SATIN ALIN, İSTER KİRALAYIN,
hem maliyetleri azaltın, hem zamandan kazanın

ACARLAR MAKİNE ve RENT & RISE

İş büyümek zor, yükseklere çıkmak daha zor. Ama artık Acarlar Makine ve Rent & Rise var. Acarlar Makine ve Rent & Rise'in geniş makine filosundan istediğinizi kolayca satın alabilir veya kiralayabilir ve işinizi en ekonomik yoldan tamamlayabilirsiniz. Projeleriniz kısa zamanda sonuçlanır, paranız cebinizde kalır.



•Makaslı Platformlar •Dikey Platformlar •Çekilebilir Platformlar
•Eklemlili Platformlar •Teleskopik Platformlar •Paletli Platformlar
•Römorklu Platformlar •Hareketli Cephe İskeleleri •Cephe Asansörleri

RENT & RISE

kiralayın, yükselin!

www.acarlarmakine.com

İstanbul Merkez
Anadolu Mah.
Kuzey Yan Yol Cad. No: 30
Orhanlı Beldesi
34956 Tuzla/İstanbul
T. +90 216 581 49 49
F. +90 216 581 49 99

Ankara Bölge Müdürlüğü
OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alınteri Bulvarı
No:1/15 06370
Yenimahalle/Ankara
T. +90 312 999 00 00-01
F. +90 312 999 00 02

İzmir Bölge Müdürlüğü
Ankara Caddesi
No 17 Ulucak Beldesi
Kemalpaşa
İzmir
T. +90 232 877 78 01
F. +90 232 877 78 03

Bursa Bölge Müdürlüğü
Alaşar Mah.
Yeni Yalova Yolu
13 KM. 543/4 Osmangazi
Bursa
T. +90 224 267 21 25-26
F. +90 224 267 21 27

ACARLAR
M A K İ N E



68



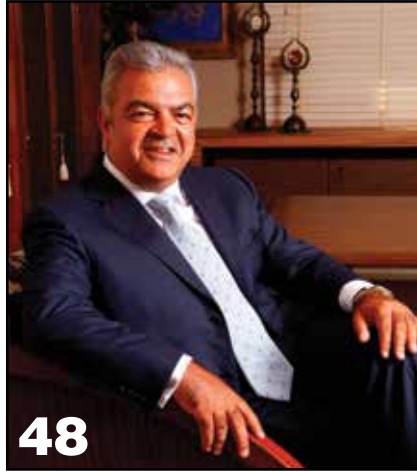
40



58



64



48



80

SEKTÖRDEN 6**SEKTÖRDEN 40**

Hidromek, Mitsubishi greyderlerini satın alarak, Asya yollarına çıktı

SEKTÖRDEN 44

JCB kazıcı-yükleyicisi, 60 yaşında

RÖPORTAJ 48

Tekno Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Altay Coşkunoglu:
“Biz yabancı firmalara sadece bir distribütör olarak yaklaşmıyoruz. Onların Türkiye’deki çözüm ortağı olacağımız şartını baştan konuşuyoruz.”

RÖPORTAJ 58

Petkim Yarımadası, Türkiye sanayisinin kalbi olacak

RÖPORTAJ 64

İstanbul’un kalbine yeni Volvo EC350DL hayat veriyor

RÖPORTAJ 68

Ford Cargo’lar, Nuh Beton şantiyelerinde

SEKTÖRDEN 74

Cat mikro yükleyiciler, güvenlik altyapı projesinde durmaksızın çalışıyor

DOSYA 80

Türkiye’nin maden hazinesi: Bor

BİLGİ 84 • İKİNCİ EL 86 • SEKTÖREL REHBER 93

TAM 30 TON



“Gücümüz Güvençemiz”

**Gen Serisi HMK 300 LC**

Çalışma ağırlığı, boyutları, kova kapasitesi, üretim performansı ve tüketim değerleri ile sınıfında standartları belirleyen gerçek 30 ton paletli ekskavatör HMK 300LC. Maden, taş ocağı, inşaat, yol, altyapı ve yükleme işlerinizde yakıtınızın, harcadığınız zamanın ve emeğinizi iş olarak tam karşılığını almanız için üretilmiştir.

HMK 300LC ile birim yakıtta daha fazla iş ve hafriyat elde eder karlılığınızı arttırırsınız.

Daha fazla bilgi için bize ulaşın

444 6 465

www.hidromek.com.tr
www.facebook.com/hidromek.tr

Ekim ayı satışları, yıllık hedeflerde revizyon gerektirecek



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) tarafından açıklanan rakamlara göre, yılın ilk on ayı genelindeki satışlar, 2012'ye göre yüzde 3,3 artarken; Ekim ayı bazında yüzde 19,5 azaldı.

Türkiye'de Ekim 2013 ayı içerisinde 699 adet yeni iş makinası satıldı. Böylece, geçen yılın ilk on ayındaki toplam satışa kıyasla yüzde 3,3'lük bir artışla, 10 bin 191 adet yeni iş makinası teslimatı gerçekleşmiş oldu.

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği (İSDER) rakamlarına göre ise Ekim ayı içerisinde Türkiye genelinde 540 adet yeni forklift satışı gerçekleşti. İlk on ayda gerçekleşen 5 bin 870 adetlik satış, geçen yıla kıyasla yüzde 3'lük bir büyümeyi ifade ediyor.

Türk Traktör, New Holland ve Case iş makinelerinin Türkiye Distribütörü oldu

1998 yılından bu yana New Holland ve Case IH markalı traktör ve tarım ekipmanlarının Türkiye'de imalat ve satışını yürüten Türk Traktör, New Holland ve Case İş Makineleri'nin Türkiye Distribütörlüğü'nü üstlendi.

Türk Traktör Genel Müdürü Marco Votta; "CNH Industrial ile tarım ekipmanları alanındaki 60 yıla yaklaşan işbirliğimiz çok başarılı sonuçlar verdi ve halen bu alanda da hızla büyümeye devam ediyoruz. 2007 yılından bu yana Türkiye'de satılan her iki traktörden biri Türk Traktör tarafından üretiliyor. Şimdi de bu iddiamızı iş makineleri sektörüne taşıyoruz" şeklinde konuştu.

Türk inşaat sektörünü de değerlendiren Votta, sözlerine şöyle devam etti: "Türkiye'de inşaat sektörü konut, bina ve altyapı başta olmak üzere

bütün alt sektörlerde büyümeye devam ediyor. Söz konusu büyüme trendi önümüzdeki yıllarda da devam ederek beraberinde iş makineleri pazarının da büyümesini sağlayacak. Amacımız; güçlü bir pazar konumuna erişmek ve başarılı yaklaşımımızla, New Holland ve Case markalarımızla, iş makineleri sektörüne de sürdürmektir."

CNH Industrial ve Koç Holding'in sanayi ve ticaret alanındaki ortak girişimi olan Türk Traktör, ülke geneline yayılan 130 bayi ve 500'den fazla satış sonrası hizmet noktasıyla Türkiye'nin en büyük uzman bayi ağı ve satış sonrası



organizasyonlarından birine sahip. Türk Traktör, önümüzdeki aylarda hem Case hem de New Holland markalı iş makinelerinin Türkiye içerisindeki satış, dağıtım ve servisini yaparak Türkiye'nin büyüyen inşaat sektörüne destek olmayı hedefliyor.



Türk Traktör Genel Müdürü
Marco Votta



GÜÇ VE YAKIT TASARRUFUNUN BENZERSİZ UYUMU KARŞINIZDA VOLVO EC350D BEKLEDİĞİNİZE DEĞDİ!



Volvo benzersiz ECO modu ile, birçok çalışma koşulunda performans kaybı olmaksızın yakıt verimliliği sağlar.

www.ec350d.com

ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad.
No: 43 Tuzla / İstanbul
0216 581 80 00
info@ascturk.com
www.ascturk.com



Ascendum Makina ve Volvo İş Makinaları App Store'da sizi bekliyor.

VOLVO İŞ MAKİNALARI



İtalya iş makineleri pazarı, küçülmeye devam ediyor

Avrupa'nın en çok kan kaybeden iş makineleri pazarları arasında yer alan İtalya'da, 2013 yılının ilk dokuz ayı genelinde 4 bin 91 adet iş makinesi satıldı. Bu rakam geçen yıla kıyasla yüzde 24'lük bir küçülmeyi ifade ediyor.

Toplamda 2 milyar 519 milyon Euro'luk bir ticaret hacmine sahip olan İtalya pazarındaki satışların 3 bin 949 adedini hafriyat makineleri, 65 adedini yol makineleri ve 77 adedini ise beton makineleri oluşturuyor.

Hükümetten kayda değer adımlar gelmediği takdirde yılsonuna kadar

pazarda önemli bir artış beklemediklerini ifade eden İtalya İş Makineleri Birliği Başkan Yardımcısı Giampiera Biglia; **"Daha da fazlası, küçülmeye devam eden Avrupa pazarına yapılan ihracatın, gelişmekte olan ülkelerle dengelenemeyeceğini düşünüyoruz. Bu sebeple 2013, 2012'ye paralel rakamlarla kapanacaktır"** dedi.

Mini ekskavatör satışlarının açık ara başı çektiği İtalya pazarı, sektör için küresel anlamda zirvenin yakalandığı 2007 yılında 29 binli rakamlara ulaşmıştı. Sonrasındaki krizle birlikte oldukça zayıflayan ve kendini toparlayamayan İtalya'daki iş makinesi satışları 2012'de 7 bin 900 adette kaldı.

İtalya İş Makinesi Satışları (Ocak – Eylül 2013) - adet

		2012	2013	Değişim %
Hafriyat makineleri		3.929	2956	(-) %23
	Mini ekskavatörler	2.676	2.030	(-) %24
	Paletli ekskavatörler	771	585	(-) %24
	Lastikli yükleyiciler	482	341	(-) %29
	Diğer	1.177	993	(-) %16
Yol makineleri		135	65	(-) %52
	Silindirler	104	51	(-) %51
	Sericiler	31	14	(-) %55
Beton makineleri		145	77	(-) %24
	TOPLAM	5.386	4.091	(-) %24

Doosan Infracore, Dubai'de yedek parça dağıtım merkezi açtı

Doosan Infracore, dünya genelindeki Doosan iş makinalarına lojistik destek sağlamak amacıyla yaygınlaştırdığı yedek parça dağıtım merkezlerinden (PDC) sekizincisini Dubai'de açtı.

29 Ekim 2013 tarihinde düzenlenen açılış seremonisine Türkiye'den Sanko Makina'yı temsilen Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Hamut, Genel Müdür Orhan Aydoğan, SSH Direktörü Uğur Güllü ve İthalat İhracat Müdürü Cemal Kutlu katıldı.

Dubai Serbest Bölgede (Jebel Ali), 2 bin 500 metrekarelik alan üzerine kurulan merkez ile Türkiye de dâhil olmak üzere Ortadoğu ve Afrika genelindeki toplam 29 ülkenin Doosan İş Makinaları yedek parça ihtiyacının karşılanacağı belirtiliyor. İlk aşamada toplam 6 milyon dolar değerinde yedek parça stoku bulundurulacak olan bu merkez depo ile bölge ülkelerinin yedek parça ihtiyaçlarının 48 saat içerisinde karşılanması ve yüzde 93'e varan talep karşılama oranına ulaşılması hedefleniyor.



Bu yatırım ile birlikte Doosan Infracore Türkiye temsilcisi olan Sanko Makina'nın da bölgedeki en büyük satış adedi ve pazar payına sahip temsilcisi olarak Türkiye'de zaten yaygın olan yedek parça bulunabilirlik oranını daha da arttıracığı belirtiliyor.



METALOKS

İş Makinaları kova bom ataşman imalatı

SERTİFİKALI ÇELİKLERDEN GARANTİLİ ATAŞMAN ÜRETİMİ



Gövde Sacı
İthal 400 Brinel Aşınma Sacı
St52 Ereğli Levha Sac

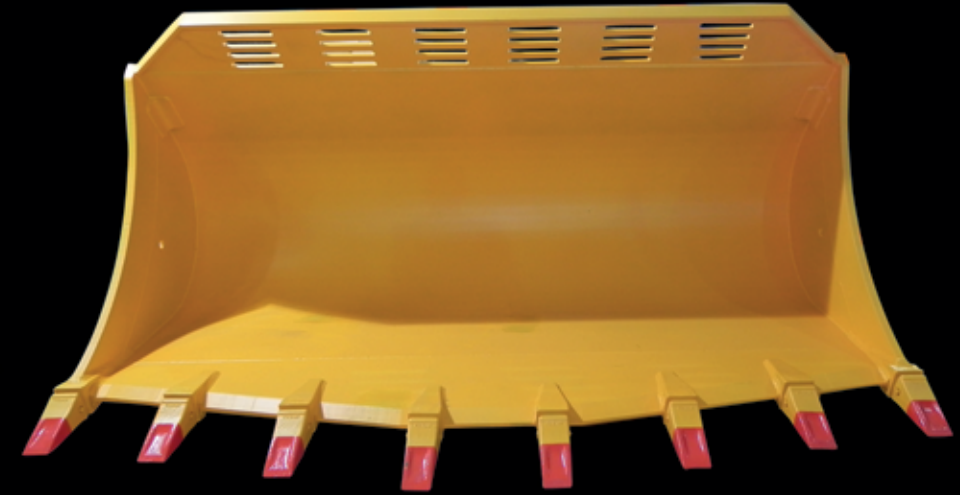
Alt Aşınma
İthal 400 Brinel Aşınma Sacı

Askı Kulakları
İthal Esnemeye Mukavemetli Sac
St52 Ereğli Levha Sac

Yan Aşınma
İthal 400 Brinel Aşınma Sacı

Ön Ana Bıçak
İthal 400 - 450 - 500 Brinel Aşınma Sacı

Yan Bıçaklar
İthal 400 Brinel Aşınma Sacı



İstanbul:

Tuzla Mermerciler Org. San. Blg.
8nci Sk. No:2 Tuzla / İSTANBUL
Tel: (0216) 593 02 44 - 45 - 46 - 47
Fax: (0216) 593 02 48

Ankara:

Aydın Plastikçiler San. Sit. 595. Sk.
No: 28 - 30 - 32 Ostım / ANKARA
Tel: (0312) 394 16 92 - 93 - 94
Fax: (0312) 394 26 30

İzmir:

Ankara Caddesi N0:369/8
Naldöken / Bornova / İZMİR
Tel: (0232) 479 65 64
(0232) 478 53 28 (pbx)
Fax: (0232) 479 64 14

TIRSAN, 'İlk Ulusal Uygunluk Belgesi'ni törenle aldı

TIRSAN Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, TIRSAN'ın ilk treyler üreticisi olarak almaya hak kazandığı 'Ulusal Uygunluk Belgesi'ni Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'dan teslim aldı.



ADR mevzuatına uygunluk belgelendirmelerinde yetkilendirilen TSE'nin verdiği Ulusal Uygunluk Belgelerini almaya hak kazanan firmalar, Ankara'da TSE Genel Müdürlüğü'nde düzenlenen törende belgelerine kavuştu.

TSE'nin Tehlikeli Madde ve Kombine Taşımacılık Müdürlüğü'nden 'Üretim Yeri Uygunluk' ve akaryakıt taşıyıcı araçlar için 'Tasarım Onay Sertifikası' almaya hak kazanan ilk treyler üreticisi olan TIRSAN Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu konuşurken

ilgili yaptığı açıklamada, sektörde belgeyi alan ilk üretici olmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Çetin Nuhoglu; *"Türkiye'de ADR mevzuatına uygun ilk tanker üretimini gerçekleştiren üretici TIRSAN'dır. 2002 yılından bu yana mevzuata uygun tip onaylı tehlikeli madde taşıyan araçlar üretiyoruz ve başta Almanya olmak üzere, Avrupa ve Rusya'ya ihraç ediyoruz. Sektöre yön veren öncü treyler üreticisi olarak, uzun yıllardır tasarımdan, üretim*

ve malzemeye kadar tüm süreçleri ADR mevzuatına tam uyumlu şekilde yapıyor olmamız, TSE'nin sertifikalandırma kriterlerini en hızlı ve eksiksiz olarak karşılamamızı ve sertifikalandırılan ilk üretici olmamızı sağladı" dedi. Nuhoglu, bundan sonra Türkiye'de tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili sistemler, gözetim, muayene ve belgelendirme işlemleri için yetkili bir kurumun olmasının sektörün gelişimi açısından çok önemli olduğunu vurgulayarak, TSE tarafından yapılacak çalışmalarla tehlikeli madde taşımacılığının kurallarının uluslararası standartlara ulaşacağına duyduğu güveni belirtti.

1 Ocak 2014'ten itibaren karayollarında yeni kurallar

Yapılan kanuni düzenlemelere göre, 1 Ocak 2014'ten itibaren trafiğe tescili yapılacak olan tehlikeli madde taşıyan tüm yeni araçların, TSE'nin Tehlikeli Madde ve Kombine Taşımacılık Müdürlüğü'nün sertifikalandırdığı treyler üreticileri tarafından üretilmiş olmaları ve belgelendirilmeleri zorunluluğu getiriliyor.

Bobcat teleskopik yükleyicilerde Deutz motorlar kullanılacak

Firmalar arasında varılan anlaşma çerçevesinde; TL360, TL470, T40140 ve T40180 model Bobcat teleskopik yükleyicilerde ilk kez bir Deutz motor (TCD 3,6 L4) kullanılacak.



3,6 litre silindir hacmine sahip, 4 silindirli ve su soğutmalı olan TCD 3,6 L4 model Deutz motorlar, 2 bin 300 devirde 55,4 ila 90 kW arası güç sağlayabiliyor. Bu motorların, kompakt tasarımı ve opsiyonel ekipmanlar için modüler yapısı ile müşterilerin montaj maliyetlerini azalttığı belirtiliyor.

Ayrıca, üzerine isteğe bağlı olarak egzoz gaz temizleme sistemi (DOC) eklenebiliyor. Standart olarak şarjlı hava soğutma sistemi ile gelen motorların Stage IIIB egzoz emisyon standartlarını karşılaması için sadece bir oksidasyon katalisti (DOC) eklenmesi yeterli oluyor.

Deutz Satış ve Pazarlama Direktörü Michael Wellenzohn, Bobcat'ın özel araçları için Deutz motorlarına güvenmesinden memnuniyet duyduklarını belirterek; *"Bobcat ile*

olan işbirliğimiz, oldukça farklı uygulamalarda kullanılabilen motorlarımızın dayanıklılığının ve çok amaçlı kullanılabilirliğinin yeni bir göstergesi olmuştur" dedi.



VÖGELE SUPER 2100-3

RAKİPSİZ !



Close to our customers



ROAD TECHNOLOGIES

Yeni Super 2100-3 Özellikler

- * VÖGELE EcoPlus " yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- * "PaveDock Assistant " kamyonların beslemesi esnasında sürücüler arasında haberleşmeyi kolaylaştırır.
- * "PaveDock " itme makaraları çarpma etkisini emerek malzemenin emniyetli transferini sağlar. (OPSİYONEL)
- * "AutoSet Plus " finişeri nakliye pozisyonu için hazır hale getirir ve serme değerlerini hafızaya alır.
- * Daha konforlu ve kolay anlaşılır ErgoPlus 3 kullanma konsepti.



WIRTGEN ANKARA

info@wirtgenankara.com.tr
www.wirtgenankara.com.tr

Wirtgen Ankara Makina Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.

Merkez: Bahçelievler Mah. Ankara Caddesi
No: 223 06830
Gölbaşı - ANKARA

Tel: 0 312 485 39 39 (pbx)
Faks: 0 312 485 39 48

Şube: Girmiş Mah. İrmak Sok. Küçükyağış İş Merkezi
A Blok No:27
Küçükyağış / İSTANBUL

Tel: 0 216 518 01 26-27-28
Faks: 0 216 518 01 29

Doosan İş Makineleri'ne yeni CEO

Güney Kore merkezli iş makineleri üreticisi Doosan Infracore CE'den yapılan açıklamaya göre Scott Park, Şubat 2014 tarihinde emekliye ayrılacak olan Tony Helsham'ın yerine Başkan ve CEO olarak atandı.

Scott Park



Scott Park, son olarak yine aynı firmada strateji, üretim stratejisi ve toplam kalite yönetiminden sorumlu başkan yardımcısı olarak görev yapıyordu. Sektörde 25 yıla yakın tecrübeye sahip olan Scott Park, Doosan'a 2010 yılında katılan Tony Helsham gibi Volvo İş Makineleri'nde de bir dönem çalışmıştı.

Mercedes-Benz Türk teknisyenlerine, “Dünyanın En İyi Kamyon Satış Sonrası Hizmetler Takımı” ödülü

Daimler AG'nin Satış Sonrası Hizmetler birimi tarafından 2005 yılından bu yana her yıl düzenlenen “Mercedes Global TechMasters Truck 2013” yarışmasına, Türkiye'den katılan Mercedes-Benz Türk Ekibi, hem bireysel hem de takım olarak büyük bir başarı elde etti.



Mercedes-Benz Türk, satış sonrası hizmet kalitesini artırmak amacıyla yürüttüğü çalışmalar kapsamında, Eylül 2013'te “Mercedes-Benz Türk Teknisyen Olimpiyatları”nın 10.sunu düzenlenmişti. Yarışmada kamyon ürün grubu kategorisinde birinci olan teknisyenler, Türkiye'yi uluslararası platformda temsil etmeye hak kazandı. “Mercedes-Benz Global TechMasters

Truck 2013”, 12-14 Kasım 2013 tarihleri arasında Daimler AG tarafından Stuttgart'ta düzenlendi ve dünyanın dört bir yanından seçilen katılımcılar toplam 7 ayrı kategoride yarıştı. Global TechMasters kapsamında daha önceki yıllarda da bireysel dereceler kazanan Mercedes-Benz Türk ekibi, Teknisyen Olimpiyatları'nın 10.sunu düzenlediği bu yıl, toplam 6 bireysel

kategori arasından 5 kategoride “Dünya Birinciliği”, 1 kategoride “Dünya İkinciliği” ile “Takım Çalışması” kategorisinde de takım olarak “Dünya Birinciliği” ile toplamda 7 ödül alarak bir rekora imza attı. Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler Kamyon Takımı böylece tüm ülkelerden toplam 6 bin teknisyen arasından sıyrılarak önemli bir başarı sağladı.



HMF HYUNDAI 20 YAŞINDA, GÜCÜNÜN DORUĞUNDA.

HMF | **HYUNDAI** 20 yıl
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.



Terex, taklit vinçlere karşı uyarıyor

Çin menşeli taklit paletli vinçler konusunda pazardan yeni duyumlar alan Terex, taklitçilerin özellikle Terex CC 2500-1 model kafes bomlu vince ilgi gösterdiklerini açıkladı.

İkinci el bir Terex vinç gibi birleştirilerek markalanan ve piyasa değerinin oldukça altında satılan bu sahte ürünlerin özellikle Çin, Güney Kore, Singapur, Hindistan ve Pakistan gibi Asya ülkelerinde görüldüğü belirtiliyor. Rapor edilen bu sahte vinçlerin birçoğunun kırmızı renge boyanarak firmaya ait Demag markasıyla satıldığı da belirtiliyor.

Terex Vinç Ürün Bütünlük Direktörü Klaus Meissner; *"Pazarda, üç farklı tasarıma sahip CC 2500-1 model vinç olduğunun ve en az 9-10 tane Çin menşeli sahte vinç satıldığını biliyoruz. Bu çok ciddi bir durum ve sadece bizim ürün haklarımız açısından değil, içerdiği ciddi güvenlik riskleri sebebiyle müşterilerimiz için de büyük bir tehlike oluşturmuyor"* diye konuştu.

Düşük malzeme ve kaynak kalitesi ile üretilen bu vinçlerin orijinal Terex vinçlerde bulunan güvenlik sistemlerine sahip olmadığını belirten Meissner, ürünler üzerindeki seri numaralarının bile sahte olabileceğini bildirerek; *"Özellikle bu pazarlarda ikinci el bir vinç alacak olanların uzman kişilere başvurmasını tavsiye ediyoruz. Çalışanların ve vincin çevresinde bulunanların güvenliği buna bağlı. Eğer size yapılan teklif gerçek olamayacak kadar iyiye, bize başvurun. O vincin gerçek bir Terex olup olmadığı konusunda destek vermekten memnuniyet duyuyoruz"* d



Enka İnşaat, satış gelirlerini yüzde 26 arttırdı

2013 yılının ilk dokuz ayına istinaden firmadan yapılan açıklamaya göre satış gelirleri, geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 26 oranında artarak 4,95 milyar ABD Doları olarak gerçekleşti.

Dönem içerisinde ortalama 26 bin 944 kişiye istihdam sağlayan Enka İnşaat; mühendislik ve inşaat, enerji üretimi, gayrimenkul yatırım ve yönetimi, ticaret ve üretim alanlarında faaliyet gösteriyor.

ENKA

Mühendislik ve inşaat alanındaki satışlarını yüzde 94 oranında arttıran Enka İnşaat, 1,84 milyar ABD Doları gelir elde etti. Şirketin enerji, doğalgaz ve petrol alanlarında devam eden mühendislik ve inşaat projeleri toplamı 3,5 milyar ABD Doları seviyesinde bulunuyor. Bunun içerisinde en büyük payı ise 1,14 milyar ABD Doları ile Irak alıyor.

Aynı dönem içerisinde şirketin yap-işlet modeli ile santrallerden elde ettiği enerji geliri yüzde 5 artarak 2,56 milyar ABD Dolarına ulaştı. Enka İnşaat, Rusya'daki gayrimenkul yatırımlarından yüzde 9 artışla 355 milyon ABD Doları, ticaret ve üretim alanındaki faaliyetlerinden ise yüzde 5 artışla 353 milyon ABD Doları gelir elde etti.



BNP PARIBAS
LEASING SOLUTIONS

0212 318 42 50

Ölçeği ne olursa olsun,
leasing bizimle kolay.



Leasing konusunda büyük bir bilgi birikimine sahibiz. 20'yi aşkın ülkede müşterilerimizin işini kolaylaştırmak için çalışıyoruz. Size de en iyi hizmeti verebilmek için daima yanınızdayız.



Türk ve Koreli çocuklar, dostluk köprüsü inşa ediyor

HMF Makina, Türkiye Güney Kore İş Adamları Derneği (TURKOR) ile birlikte yürüteceği “Dostluk Köprüsü İnşası” Projesi’nin ilk adımında, Türk ve Koreli çocukları bir araya getirerek muhteşem bir hafta sonu yaşattı.



Bugünün ve gelecek nesillerin yaşamlarını iyileştirecek üstün kalite ve değerlere önem veren HMF Makina, Türkiye’nin köklü kurumlarından biri olan Sosyal Hizmetler Kurumu ile birlikte yürütmeyi planladığı Dostluk Köprüsü İnşası projesinde, çocuklara Koreli yaşlılarıyla eğlenceli bir günün paylaşmanın keyfini yaşattı.

HMF Makina, Türkiye’nin geleceği olan çocukların sanattan kültüre farklı dallarda içlerindeki potansiyeli ortaya çıkarması amacıyla hayata geçirdiği Dostluk Köprüsü İnşası projesi ile farklı kültür ve sosyo-ekonomik hayat yaşayan çocukları bir araya getirerek çocuklar arasında bir iletişim köprüsü kurmayı ve sınırları aşan bir dostluk yaratmayı hedefliyor.

Proje kapsamında Türkiye Kore ilişkilerinde farklı bir sinerji oluşturan önemli bir adım daha atıldı. 3 ve 10 yaş arasındaki Türk ve Koreli toplam 60 çocuk, öncelikle sevgi ve dostluk bayrağı atölyesinde sulu boya ile kendi ülkesinin çocuk figürünü çizmek için kolları sıvarken birbirlerinin kültürünü yakından inceleme fırsatı buldular. Farklı kültürden yaşlılarıyla hem boyalarını hem de yaratıcılıklarını paylaşan çocuklar boyama aktivitesinden sonra Türk ve Kore kültürüne ait şarkılar eşliğinde dans

ederek ve oyunlar oynayarak eğlendiler.

Kendilerini geliştirmelerini ve yeni keşifler yapmalarını sağlayan eğlenceli aktivitelerden sonra boyadıkları figürlerden uzun bir bayrak oluşturan çocuklar, bayraklarla fotoğraf çektiler. HMF Genel Müdürlük binası bahçesinde ilk kez yakından gördükleri Hyundai iş makinası, forklift ve Airo personel yükselticileri inceleme fırsatı buldular.

23 Kasım 2013’de HMF Genel Merkezi’nde gerçekleştirilen Dostluk



Köprüsü İnşası projesinin ilk adımına, Üsküdar Hasan Tan Çocuk Yuvası çocukları ve İstanbul’da yaşayan Koreli ailelerin çocuklarının yanı sıra HMF Makina Genel Müdürü Tamer Öztoygur, HMF Makina Genel Müdür Yardımcısı Ömer Engin Uzun, İş Geliştirme ve Pazarlama Direktörü Reyhan Uğurlu Yücel, HMF Genel Müdürlük ve merkez servis çalışanları ve çocukları katıldı.

“Dostluk Köprüsü İnşası” projesinin, HMF Makinanın sosyal sorumluluk bilincine bağlı gelişen bir proje olduğunu belirten HMF Makina İş Geliştirme ve Pazarlama Direktörü Reyhan Uğurlu Yücel, bugüne dek yaptıkları her işe bir çocuk merakı ve heyecanıyla başladıklarını belirterek şöyle dedi: *“Geleceğin liderlerini yetiştirebilmek ve çocukların hayallerine ortak olmak için çıktığımız bu yolda bizlerle beraber olan Turkor Derneğine, Ümraniye Kore Okulu Müdürü Bay Cheolwoo Hong’a, etkinliğe katılan öğretmenlerine ve Üsküdar Hasan Tan Çocuk Yuvası yöneticilerine çok teşekkür ediyoruz. Proje ile ilerleyen günlerde çocukların yaşamında anlamlı değişimler yaratmaya çalışıyoruz. Bu güzel birliktelik ile başlayan projemiz iki ülkenin çocuklarıyla yapılacak etkinliklerle büyüyerek tüm çocuklarımızın hayatına bir anlam katacağına aynı zamanda dünya barışına katkıda bulunacağına inanıyoruz.”*

imer ailesi
büyümeye devam ediyor

Beton sektöründe dünya tercihi Türkiye Lideri

- ✓ Transmikser
- ✓ Konveyör Bantlı Mikser
- ✓ Beton Santrali
- ✓ Pompalı Mikser
- ✓ Beton Pompası

Dört yıl önce taahhüt ettik; bugün itibarı ile 2. fabrikamızı tamamladık... Transmikser’de Avrupa’nın en çok satan firmasıyız... Katkıda bulunan tüm iş ortaklarımıza ve çalışanlarımıza teşekkür ederiz...



IMER - L&T İŞ MAKİNALARI A.Ş.
 Akaray Organize Sanayi Bölgesi
 4. Sokak No: 9 68200 Akaray
 Tel: +90 382. 266 23 00
 Fax: +90 382. 266 23 40

Ofis
 İlkbahar Mahallesi 609. Sokak
 No: 27, Yıldız - Çankaya / Ankara
 Tel: +90 312. 492 17 50
 Fax: +90 312. 492 17 55

www.imer-lt.com.tr
info@imer-lt.com.tr

NOW, WE ARE MOVING THE
EARTH...

om
mühendislik

Head Office
BARBAROS MAH.DEREBOYU CAD.
ARDIÇ SK.VARYAP MERIDIAN A BLOK
K:6 D:69 ATAŞEHİR / İSTANBUL
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory
MAKİNA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

www.ommuhendislik.com.tr



Volvo İş Makineleri'nin yeni başkanı Martin Weissburg oldu

Martin Weissburg



Hali hazırda Volvo Finansal Hizmetler (VFS) şirketinin başkanlığını sürdüren Martin Weissburg, 1 Ocak 2014'te Pat Olney'den görevi devralacak.

2010 yılından bu yana VFS'nin başında bulunan Martin Weissburg, 2005 – 2010 döneminde VFS Amerika Başkanı olarak görev yaptı. VFS'deki görevi süresince Volvo bayileri ile yakın ilişki halinde olan Martin Weissburg'un iş makineleri alanında önemli bir bilgi birikimine sahip olduğu belirtiliyor.

Profesyonel iş hayatına yine aynı sektördeki Caterpillar'da pazarlama yönetimi alanında başlayan Martin Weissburg, daha sonra da iş makinelerinin

satış ve dağıtımına yönelik hizmet sağlayan çeşitli firmalarda üst düzey görevler aldı.



Kobelco'nun ayak sesleri artık daha yakından geliyor

2012 sonunda CNH ile 10 yıldır devam eden iş ortaklığını sonlandırarak küresel alanda tekrar kendi satış kanallarını kurmaya başlayan Kobelco, Avrupa'daki merkezini Hollanda'da kurdu.

Avrupa, Orta Doğu, Afrika ve CIS ülkeleri genelindeki müşterilere hizmet verilecek olan yeni tesis, 5 bin 300 metrekaarelik alan üzerine kuruldu. Bu yeni hizmet merkezi, Kobelco'nun bölgedeki satış ve pazarlama merkezi, teknik destek ve yedek parça dağıtım merkezi olarak görev yapacak.

Kobelco İş Makineleri Direktörü Makoto Kato, yeniden yapılanma süreci ile ilgili olarak şunları söyledi: *"10 yıl sonra tekrar müşterilerimize doğrudan hizmet verecek olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Bu yeni merkezimiz, lider bir iş makinesi üreticisi olarak marka imajımızı güçlendirecektir. Ekibimiz müşterilerle doğrudan ilişki kurarak, her pazarın kendine has ihtiyaçları hakkında daha derin bilgi sahibi olabilecek. Bu sadece daha hızlı aksiyon almamızı değil, aynı zamanda ürünlerimizi geliştirme konusunda da yardımcı olacaktır. Müşterilerimizi, Kobelco ekskavatörlerinin yakıt verimliliği ve yüksek performansı ile tekrar buluşturacağız."*

Türkiye'de de yeni bir distribütör için görüşmeler yapan Kobelco'nun hangi firmayla birlikte çalışacağı konusunda dedikodu seviyesini geçen net bir açıklama henüz yapılmadı.



Kubota

Mini Ekskavatörler

Türkiye ve Avrupa Mini Ekskavatör Satış Lideri!



KALE

Türkiye Distribütörü: Kale Makina Pazarlama A.Ş.
Adres: İAYOSB 3. Sokak No. 11 TR-34953 Tuzla, İstanbul
Telefon +90 216 593 93 00 Faks: +90 216 593 93 10

www.kalemakina.com.tr

Volvo Dinamik Direksiyon'un hassasiyetini, Jean-Claude Van Damme gösterdi

Bugüne kadar cesaret isteyen sayısız gösteriye imzasını atan Hollywood'un en ünlü aksiyon filmi yıldızı Jean-Claude Van Damme, yeni Volvo FM'in tanıtımı için kamera karşısına geçti. Volvo Kamyon'un son filmi olan 'The Epic Split'te rol alan Van Damme, Volvo Dinamik Direksiyon sisteminin eşsiz dengesini ünlü bacak açma hareketi ile vurguladı.

Volvo Kamyon tarafından geliştirilen yeni ve yenilikçi 'Volvo Dinamik Direksiyon' (VDD) sistemi ile tüm sürüş koşullarında daha yüksek hassasiyet ve denge sağlandığı belirtiliyor. Yeni sistem, oldukça hassas bir yönlendirme sağlamak için saniyede yaklaşık 2 bin kez ayarlanan, elektronik kontrollü bir elektrik motoru yardımıyla çalışıyor. VDD ile geri giderken dahi minimum eforla üstün bir kontrol sağlandığı vurgulanıyor.

Volvo Kamyon'da sistem yazılımının arkasındaki mühendis olan Jan-Inge Svensson konuyla ilgili olarak; "Film, Volvo Dinamik Direksiyon'un sağlayabileceği yön dengesinin mükemmel bir şekilde vurguluyor. Denge ve kontrol öyle iyi ki, tam olarak bu filmde yaptığımız gibi bir



aracı uzun bir mesafe boyunca son derece hassas bir şekilde geri geri gidebilirsiniz. Filmden de anlaşılacağı gibi araçların kontrolünün son santimetreye kadar mükemmel olması gerekiyordu" dedi.

VDD'nin, düşük hızlarda yönlendirmenin neredeyse çaba harcamadan gerçekleştirilmesini sağladığı ve manevra kabiliyetini arttırdığı ifade ediliyor. Elektrik motoru'nun, yüksek hızlarda direksiyonu otomatik olarak düzenleyerek yan rüzgarlar veya yol yüzeyindeki tümsekler gibi direksiyona etki eden düzensizlikleri telafi ettiği

de belirtiliyor. Sistem sayesinde direksiyonda sürekli küçük ayarlar yapma ihtiyacı büyük oranda azaltılıyor. Serbest bırakıldığında direksiyon simidini otomatik olarak başlangıç konumuna döndüren VDD, sürücü üzerindeki gerginliği de azaltmış oluyor.

Jan-Inge Svensson; "The Epic Split' filminde, araçlardaki iki sürücünün geri giderken aynı yön ve hızı korumasını sağlayan Volvo Dinamik Direksiyon'dur. Jean-Claude Van Damme'n atletikliği ve sürücülerin yeteneği, gösterinin başarısı açısından temel etkenlerdir. Ancak Volvo Dinamik Direksiyon olmadan başarı imkansız olurdu. Sistemin yetenekleri yalnızca mükemmel bir film yapmayı sağlamıyor, aynı zamanda dar alanlarda veya zorlu arazi koşullarında geri geri gitmek gibi çok sayıda direksiyon hareketinin gerektiği durumlarda araç sürücülerine son derece kolaylık sağlıyor. Benzer şekilde treyler takılıyken geri geri giderken, direksiyonda yapılacak küçük değişiklikler aracın yönünde büyük bir değişikliğe neden olabiliyor ve normal bir kamyonunda sürücünün harcaması gereken çaba çok daha fazla olabiliyor. Ancak Volvo Dinamik Direksiyon, sürücünün düz bir hattı korumasına yardımcı olur ve araç üzerinde çok daha üstün bir kontrol sağlar" diye konuştu.



LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER AR 30 - 105^E

ALMAN MALI **ATLAS**
Lastik Tekerlekli Yükleyiciler
MAATS güvencesiyle
TÜRKİYE'DE

33.5 - 143 HP
Motor gücü

2150 - 9450 kg
Çalışma ağırlığı

0.32 m³ - 1.8 m³
Kova kapasitesi



MAATS
İNŞAAT MAKİNALARI TİC. LTD. ŞTİ.

ATLAS
WEYHAUSEN

ANKARA
Uzaygazi Cad. No 7 Övün ANKARA
Tel: 0 312 354 03 70 Faks: 0 312 354 01 70

İSTANBUL Anadolu
Çarşı Merkez Mah. Bakiem Sok. No 10 Tuzla / İSTANBUL
Tel: 0 216 394 50 55 Faks: 0 216 394 50 50

İSTANBUL Avrupa
Nispetiye Mah. Selviye San. Sitesi 5 Blok No 15 Beşiktaş / İSTANBUL
Tel: 0 212 549 19 95 Faks: 0 212 549 27 57

İZMİR
4. San. Sk. 129/6 Sok. No 5 Bornova / İZMİR
Tel: 0 232 375 41 61 Faks: 0 232 375 41 60

BURSA
İzmir Yolu 3. Km No: 191 Nilüfer / BURSA
Tel: 0 224 441 81 86 Faks: 0 224 441 81 85

ADANA
Yedigöze Mah. 46153 Sk. No 13 Seyhan / Adana
Tel: 0 322 441 04 47 Faks: 0 322 441 04 46

HMF Makina, İtalyan AIRO ile yükseltecek

İş makineleri ve endüstriyel ekipmanlar alanında Türkiye’de önemli bir pazar payına sahip olan HMF Makina, İtalyan AIRO markasının distribütörlüğünü alarak personel yükseltici platform pazarına da girdi.



HMF Makina olarak personel yükseltici platformlar konusunda bir yılı aşkın bir süredir araştırma yapmakta olduklarını belirten Endüstriyel Ürünler Pazarlama Müdürü Nergis Özбек Sarı; “2003 yılından beri Güney Kore menşeli Hyundai forkliftlerinin, 2005 yılından beri de İsveç menşeli Atlet depo içi istif makinelerinin Türkiye distribütörlüğünü yürütüyoruz. Türkiye pazarından her geçen gün daha fazla talep gören personel yükseltici platformlar ile ürün portföyümüzü geliştirmek amacıyla yaptığımız araştırmalar sonucunda İtalyan AIRO markası ile bir araya geldik. Hem ürün çeşitliliği olarak pazarın isteklerine tam olarak karşılık verebilen bir marka olması hem de

bu ürünlerin Türkiye pazarında tercih edilebilecek önemli bir takım avantajlara sahip olması sebebiyle bu markada karar verdik” dedi.

Nergis Özбек Sarı, AIRO’nun ürün portföyünde hem iş makineleri hem de endüstriyel alanda faaliyet gösteren müşterilerine hitap edecek ürünler olduğunu kaydederek; “Akülü ürünler genellikle depo, fabrika, alış veriş merkezleri gibi kapalı alanlarda kullanılıyor. Operatöre dar alanlarda yüksek manevra kabiliyeti sağlayan

bu araçlar aynı zamanda oldukça rahat ve güvenli bir kullanım imkânı da sunuyor. Dizel ürünler ise daha çok dış alanlarda tercih ediliyor” diye konuştu.

AIRO’nun sektörde bilinen büyük ölçekli markalara göre standartları daha yüksek ve butik tarzda üretim yapan bir firma olduğunu dile getiren Nergis Özбек Sarı, böylece müşterilerinin ihtiyaçlarına daha detaylı cevaplar verebildiğini ifade etti. Ürünlerde güvenlik ve rahat kullanım anlamında birçok özel donanım olduğu belirtiliyor.

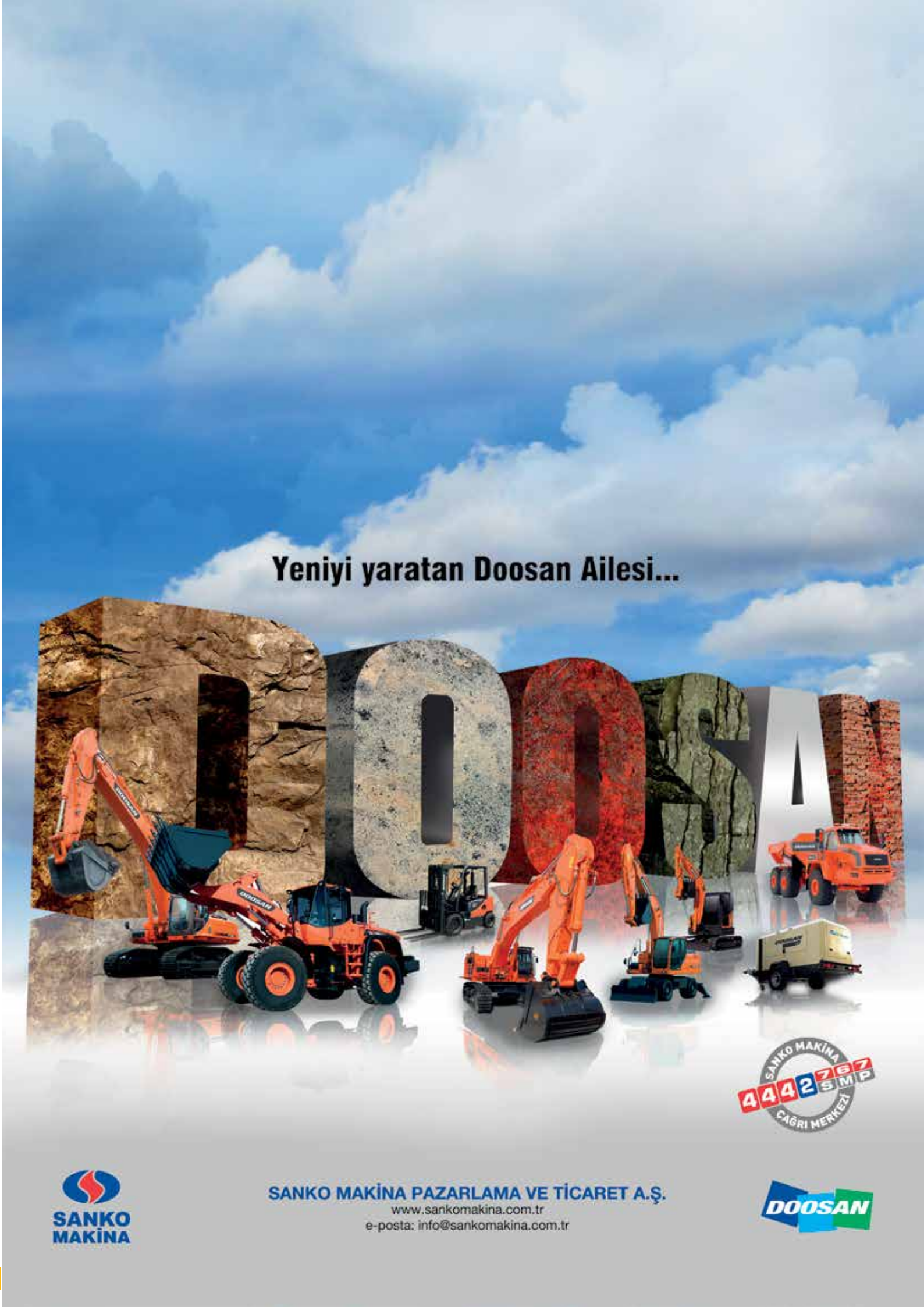
AIRO için yüksek satış hedefleri koymadıkları ilk senenin daha çok ürünün marka bilinirliğini arttırmaya ve müşterilerle buluşturmaya yönelik faaliyetlerle geçeceğini söyleyen Endüstriyel Ürünler Pazarlama Müdürü Nergis Özбек Sarı, konuşmasına şöyle devam etti: “*AIRO, Türkiye pazarına daha önce hiç girmemiş bir marka. Bunun hem avantajı hem de dezavantajları var. Dezavantajı, dünyada yaygın olmasına rağmen Türkiye’deki marka bilinirliğinin az olması. Avantajı ise geçmişten gelen hiçbir kötü imajın olmamasıdır. Çok kaliteli ve donanımlı araçlar olduğu için ürünün görülmesi ile birlikte hem marka bilinirliği hem de satış açısından hızlı bir yükseliş sağlayacağını düşünüyoruz*”

AIRO ürünleri üç ana grupta toplanıyor

X Serisi Makaslı Platformlar: Akülü ve dizel seçenekleri ile 6,7 metreden 19,28 metreye kadar çalışma yüksekliği sağlıyor. Elverişsiz zeminlerde operasyona olanak sunan hidrolik ayaklar, hızlı açılıp kapanabilen makas sistemi, platform uzatma özelliği, dar veya rüzgârlı alanlarda kullanım için farklı şase alternatifleri ve platformdaki elektronik yük uyarı sistemi ön plana çıkan özellikler arasında sayılıyor.

A Serisi Eklemlili Platformlar: Bu ürün grubunda akülü, dizel veya hem akülü hem dizel seçenekleri sunuluyor. Modellerin çalışma yüksekliği 12 ila 23,1 metre arasında değişiyor. Bozuk zeminlerde çalışma imkânı sağlayan süspansiyonlar, yüksek manevra kabiliyeti, platform üzerinde elektronik yük uyarı sistemi ile birlikte azami yükseklikte dahi hareket olanağı sağlandığı belirtiliyor.

V Serisi Dikey Platformlar: Kapalı anlarda yüksek manevra kabiliyetiyle çalışabilen bu platformlar, 5 metreden 11 metreye kadar çalışma yüksekliğine sahip. Elektronik yük uyarı sistemine sahip olan bu araçlar platform alçalmadan azami yükseklikte hareket edebiliyor.



Yeniği yaratan Doosan Ailesi...



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.

www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr



Caterpillar, yeni 336D2 serisi paletli ekskavatörlerini pazara sundu

Sektörün 36 ton sınıfındaki bu yeni seçeneğinde, önceki 336D Serisi'ne kıyasla özellikle yakıt ve hidrolik sistemlerinde sağlanan gelişmeler dikkat çekiyor.

Motor sürekli olarak 1.700 devirde çalışıyor

Yeni 336D2, Stage IIIA egzoz emisyon standartlarındaki, net 270 hp güç sağlayan Cat® C9 ACERT™ motor ile güçlendiriliyor. Bu motor ile yakıt ve hava kullanımının oldukça hassas bir şekilde elektronik olarak kontrol edilebildiği ve dolayısıyla her türlü çalışma koşulunda, yüksek performans ve yakıt ekonomisinin bir arada sunulduğu belirtiliyor. Sürekli olarak 1.700 devirde çalışan motorun, üretim kaybı olmadan yakıt tasarrufu ve daha düşük gürültü seviyesi sağladığı vurgulanıyor.

Yeni üç kademeli yakıt filtre sistemi, düşük kalitedeki yakıt kullanımı durumunda dahi sisteme zarar verebilecek olan tüm kirletici maddeleri temizleyerek, daha uzun işte kalma süresi ve yakıt sistemi parçaları için daha uzun kullanım ömrü sağlıyor.

Yeni elektrikli hidrolik basınç sensörü ile yakıt ekonomisi

Hidrolik sisteme eklenen yeni elektrikli basınç sensörü, hafif yük veya yük olmaması durumlarında hidrolik akışı azaltarak yakıt tasarrufuna katkı sağlıyor. Motor ve makine elektronik kontrol modüllerinin, nerede ve ne zaman istenirse istensin, ideal çalışma gücü sağlayacak şekilde birbirine tam entegre olacak şekilde çalıştığı ifade ediliyor.

Azami çalışma basıncı 35 MPa ve debisi 2 x 265 lt/dak olan yeni Cat 336D2; en az kazı ve kaldırma işleri kadar, ağır hizmet tipi hidrolik ataşmanlar için de

yüksek hidrolik güç sağlıyor.

Dayanıklı bir şasi, yürüyüş ve ön bağlantı yapısına sahip olan yeni 336D2, kullanıcıların ihtiyaçları çerçevesinde 6,5 metre ve 6,18 metrelik iki bom ve bunlara uygun uzunluktaki çeşitli kol seçenekleriyle birlikte sunuluyor.

Kabin, yüksek operatör konforu ve verimi sağlıyor

Operatör kabini geniş, sessiz ve konforlu olacak şekilde tasarlanmış. Kolay okunabilen monitör, ayarlanabilen

süspansiyonlu koltuk, zahmetsiz kontrol levheleri ve klima, operatöre uzun saatler boyunca dahi verimli bir şekilde çalışmak için oldukça ergonomik bir ortam yaratıyor. Geniş camlar görünürlüğü arttırarak şantiye güvenliğine katkı sağlıyor. Viskoz kauçuk kabin takozları, titreşimi ve gürültü seviyesini azaltıyor.

Filtreler, radyatör ve aftercooler da dâhil olmak üzere günlük bakımları yer seviyesinden yapılabilen yeni 336D2'nin tüm ön bağlantı yağlama noktaları da bom üzerindeki merkezi gres bloğunda toplanmış.



Caterpillar 336D2 Teknik Özellikleri

Motor	Cat C9
Net motor gücü	270 hp
Azami çalışma ağırlığı	34.489 kg
Ana çalışma basıncı	35 MPa
Azami hidrolik debi	2 x 265 lt/dak
Azami kazı derinliği*	8.090 mm
Azami uzanma mesafesi*	11.640 mm
Kepçe kapasitesi	1,88-2,12 m³
Çekiş gücü	300,5 kN
Azami yürüyüş hızı	4,85 km/s
Yakıt tankı kapasitesi	620 lt

* Uzun bom ve 3,9 metrelik kol ile



Müşterilerimize Sözümüz



POWER TK Nisan 2013 tarihinden itibaren

Perkins Endüstriyel ve Jeneratör motorlarının Türkiye Yetkili Distribütörü olarak hizmet vermeye başlamıştır.

Yeni Motor Satışı, Servis, Parça ve Eğitim konularında faaliyete geçen **POWER TK**, her biri konusunda uzman personeli ile sizlere en iyi hizmeti sunmaya **Söz** veriyor.

POWER TK

Power TK Mak. Serv. San. ve Ticaret A.Ş.
Y.D.O.S Bölgesi İmes Sanayi Sitesi E Blok
501 Sokak No:43 34774 Ümraniye İstanbul / Türkiye
Tel: + 90 216 594 59 59
Fax: + 90 216 594 5 594
Email: info@powertk.com.tr
www.powertk.com.tr
Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

Yeni Ford Cargo 1832, Comvex 2013'te ilk kez sergilendi

İstanbul Tüyap'da 14 – 17 Kasım 2013 tarihlerinde düzenlenen 4. Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'na katılan Ford Otosan, yenilenen ticari araç ailesini beğeniye sundu.



Fuara özel dört prömiyer düzenleyen Ford Otosan'ın Genel Müdürü Haydar Yenigün; *"Fuara sergilediğimiz ve 2014 yılında piyasaya sunacağımız yeni modellerimizle birlikte, 2014 yılında Ford Otosan 'Türkiye'nin Ticari Gücü' olacak"* dedi. 2014 yılı itibarıyla tüm ticari araç ürün gamını yenileyeceklerini bildiren Haydar Yenigün; *"Ağır ticaride de müşterilerimizi yeni ürünlerle buluşturmaya devam ediyoruz. 1+5 oturma düzeni ile sektörde önemli bir boşluğu dolduran Ford Cargo 1832 Çift Kabin modelimizi de fuara sergiliyoruz"* diye konuştu.

1832, ağır ticariye yeni soluk getirecek

Ford Otosan Ar-Ge Merkezi'nde geliştirilen ve İnönü Fabrikası'nda üretilen Yeni Ford Cargo 1832 Çift Kabin kamyon modelinin itfaie aracı, yol ve köprü bakım aracı, elektrik bakım ve platform aracı, kar temizleme aracı ve kurtarma takımı aracı olarak kullanılabilirdi, aynı zamanda üzerine eklenen platform, tuz yayıcı aparatı, kar temizleme bıçağı ve vinçli özel çalışma ekipmanlarıyla ticaret hayatına etki eden bir çok noktada kullanım alanına sahip olduğu belirtildi.

Yeni Ford Cargo 1832 Çift Kabin modelinin; 1+5 kişilik geniş oturma alanı ile kullanıcılarına verimlilik noktasında avantajlar sunduğu, Türkiye'de monoblok ve orijinal fabrikasyon üretimi olan mevcut tek çift kabin kamyon olması nedeniyle de tercih nedeni olacağı kaydedildi.

1846T Midilli Çekici ile hacimli yük taşımacılığı

1846T modelinin 960mm 5'inci teker yüksekliğine sahip versiyonu da Ford Otosan stantında sunuldu. Güç, verimlilik, konfor ve dayanıklılık kriterlerine odaklanılarak geliştirildiği vurgulanan Ford Cargo 1846T'nin, yeni versiyonu ile hacimli yük taşımacılığına daha uygun olduğu bildirildi. 460 PS ve 2100 Nm motor güçle Ford Cargo 1846T'nin, yüksek performans ve düşük yakıt tüketiminin konforunu da bir arada yaşattığı açıklandı.



Yeni Courier, Connect ve Transit araçlar, fuara görücüye çıktı

Ford'un Kocaeli Fabrikası'ndan sonra Türkiye'de gerçekleştirilen en büyük otomotiv yatırımı ile inşa edilen Yeniköy Fabrikası'nda yılda 110 bin kapasiteyle üretilecek, B segmentinde Ford'un ilk ticari modeli olan Courier'ın 2014 yılında yollarla buluşmaya hazırlandığına yer verildi. Üst araç mühendisliği Ford Otosan'a ait olan ve 2014'ün Ticari Aracı ünvanını almaya hak kazanan Connect'in de, 2014 yılında Türkiye'de satışa çıkacağı bildirildi. Ticaret hayatının sembolü haline gelen Transit'in ise 7. jenerasyonu ile fuara sergilendiği bilgisi verildi. Yine 2014 yılında satışa çıkacak araçların, Ford Otosan Kocaeli Fabrikası'nda Custom ailesi ile birlikte üretileceğine değinildi.



MOBA® ile kusursuz yollar!



Asfalt makinalarına yönelik komponentler üreten ve dünyada bu konuda tüm OEM firmalarla tedarikçi olarak çalışan MOBA firmasının Türkiye'de tek yetkili distribütörü Türkiye Yedek Parça (TRP) oldu!

Moba Big Sonic Ski (Moba Uzun Duyarga Sistemi), 3 adet Sonic-Ski® sensörünün birleştirilmesiyle artık bir zeminde birbirinden uzak birçok noktadan ortalama değer hesaplar. MOBA-Matic seviyeleme sistemi bu ölçümlerin toplamından bir ortalama değer hesaplar. Bu sayede sistem düzgün kullanıldığında finisher tablasının 2-3 mm hassasiyetle serim yapmasını sağlar. Bunun sonucunda sistem tekli Sonic-Ski®'den daha etkin çalışır. Alınan her iki ortalama sayesinde yapısına bağlı olmaksızın nerdeyse her zeminden ortalama değer hesaplanabilir. Buna ilave olarak bir tuşa basarak isteğe göre sadece bir Sonic-Ski® ile referansın mı kopyalanacağı yoksa tüm sensör ölçümlerinin ortalamasından mı faydalanacağı belirlenebilir. Big Sonic Ski sistemi 9 metre ve 13 metre olarak 2 farklı ölçüde sunulmaktadır.

Mercedes-Benz Türk, Comvex 2013'te ürün gamını sergiledi

14 - 17 Kasım 2013 tarihleri arasında Tüyap'ta 4. kez düzenlenen Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'na katılan Mercedes-Benz-Türk, kamyon, otobüs ve hafif ticari araçları ile güç birliğini sundu.



Mercedes-Benz-Türk Comvex 2013'teki standında 8+1'den 54+1'e kadar Sprinter, Vito, Tourismo, Travego ve Setra araçları ile yolcu taşımacılığında; 3,5 tondan 48 tona kadar da Sprinter, Atego, Axor ve Actros araçları müşterileri ile buluştu.

Geçtiğimiz yıl sonu itibarıyla 65.000 otobüs, 166.000 kamyon üretip satışını gerçekleştirdiği belirtilen Mercedes-Benz Türk'ün bugün Türkiye kamyon segmentindeki yerli üretimin yüzde 73'ünü, otobüs segmentindeki yerli üretimin ise yüzde 46'sını gerçekleştirecek

Türkiye'nin en büyük ticari araç üreticisi konumunda bulunduğu kaydedildi.

Mercedes-Benz Türk'ün 2013 yılının ilk on ayında 6t üzeri kamyon pazarında gerçekleştirdiği 12.728 adetlik satış ile üst üste son 11 yıldır lider olduğu; 2001 yılında ürün gamını yenileyerek, Axor ve Atego serisi araçları Türkiye kamyon pazarına sunduğu bilgisi verildi. 2010 yılına kadar ithal olarak sunulan Actros serisi araçların ise 2010 Aralık itibarıyla Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretmeye başladığına yer verildi.

Mercedes-Benz Türk'ün fuar süresince sergilediği ürünler ise şöyle sıralandı:

Mercedes-Benz kamyonlar: Atego 1018 4x2 katı atık toplama kamyonu, Atego 1518 4x2 yol süpürme aracı, Atego 1518 4x2 kapalı kasa, Atego 2124 6x2 kapalı kasa, Axor 1829 K 4x2 katı atık toplama kamyonu, Axor 2640 C 6x2 tenteli kasa, Axor 3229 8x2 ADR tanker, Axor 3240 C 8x2 kapalı kasa, Axor 3340 K 6x4 damperli kamyon, Axor 1840 LS 4x2 çekici, Actros 3236 8x4 mikser, Actros 1841 LSNRL 4x2 çekici, Actros 1844 LS Black Liner 4x2 çekici, Actros 3355 S 6x4 çekici + damper semitreyler, Actros 4851 AK 8x8 damperli kamyon.

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar: Sprinter City Trailer 519 CDI, Sprinter İtfaiye 519 CDI, Sprinter Acil Yardım Ambulansı, Sprinter Minibüs 19+1 Servis aracı, Sprinter Minibüs 22+1 Okul aracı, Vito 110 CDI 8+1 Taksi, Vito 113 CDI 9+1 Minibüs.

Mercedes-Benz Otobüsler: Tourismo 15, Travego 15, Conecto Solo ve Setra 516.

Sergilenen bu modellerin yanı sıra ziyaretçilerin, Mercedes-Benz ikinci el ürünleri ve Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in sunduğu hizmet ve kampanyalar hakkında kurulan özel standlar üzerinden bilgi aldığı; Şubat 2013'te Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı'yla (TEGV) ile çocuklara yönelik başlatılan MobileKids Trafik Eğitim Projesi'nin de ayrı bir standta tanıtıldığı bildirildi.



ALLFETT®

MERKEZİ YAĞLAMA SİSTEMLERİ & EKİPMANLARI



Yol Dışı Araçlar



Yol Üstü Araçlar



Endüstriyel Sistemler



Servis Ekipmanları



Özel Uygulamalar



Yatırımlarınız Allfett Güvencesinde!



ALLFETT Mekanik Elektronik Sistemler San. ve Tic. Ltd. Şti.
Yeni Eyup Bulvarı, Topcular Cad. Set Üstü, No:1, 34030 Demirkapı-Rami /İstanbul
Tel: +90 212 501 32 01 Fax: +90 212 501 33 37 info@allfett.net
www.allfett.net

Serin Treyler'in çelik tercihi, Finlandiyalı Ruukki oldu

Araçüstü ekipman sektörünün Türkiye'deki etkin firmalarından Serin Treyler, çelik sektöründe Avrupa'nın lider üreticilerinden olan ve yeni ürünleri ile Türkiye hedeflerini büyüten Ruukki ile işbirliği içine girdi.



Yıllık 2,3 milyon ton çelik üretim kapasitesi ile sektörün yıldızı konumuna gelen Ruukki, Türkiye'de başarılı faaliyetlere imza atmaya devam ediyor. Geçtiğimiz aylarda kalın Raex çeliklerinin lansmanını Türkiye'de gerçekleştiren Avrupalı özel çelik firması Ruukki, Comvex 2013'te Serin Treyler ile birlikte geliştirdiği yeni havuz damper modeli Tiger'i sektöre tanıttı. Ruukki'nin aşınma sacı Raex ve yüksek dayanım sacı Optim malzemeleriyle üretilen damper, kullanıcısına sağlayacağı yenilikler ile farklılık yaratıyor.

Serin Treyler Genel Müdürü Recep Serin, projede neden Ruukki'yi tercih ettiklerini; "Serin Treyler, Türkiye'deki araç üstü ekipman pazarının en önde gelen firmalarından biri. Firma olarak bu başarıyı pazarın beklediğinden daha kaliteli ve dayanıklı ürünler üretmemizle kazandık. Yeni havuz damper modelimiz Tiger gibi ürünlerin üretilmesinde kullanılan hammaddeler, özellikle de aşınma sacları çok önemli bir yer tutuyor. Ruukki ile çalışmaya başlamamızın başlıca sebebi Avrupa'da ve Türkiye'de

kendini kanıtlamış kalitede aşınma saclarının üreticisi ve bunun sayesinde ürünlerimizin toplam ağırlığını azaltıyor olmasıdır. Projelerimizde en kapsamlı teknik destek Ruukki tarafından geldiği için ve yüksek kalitesi sebebiyle Ruukki ile işbirliği içindeyiz" diyerek açıkladı.

RUUKKI

Özel çelik üretiminde Avrupa devi Ruukki, Türkiye'de hedef büyütüyor

Finlandiya merkezli özel çelik üreticisi Ruukki, 2009 yılında kendi ofisiyle giriş yaptığı Türkiye pazarında beklentilerin üzerinde hızlı bir büyüme grafiği sergiliyor. Mersin'de açılan 1200 metrekarelik stok sahası sonrasında Türkiye'deki çözüm ortaklarının iş, zaman ve maliyet yükünü hafifleten Ruukki, 32 ülkede 9000'in üzerinde çalışanıyla hizmet veriyor. 2012 yılında Ar-Ge çalışmalarına 26 milyon Euro yatırım yapan Ruukki, NASDAQOMX Helsinki Borsası'nda işlem görüyor.



Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz



İş Makinası kova ve ataşmanları alanında Avrupa'nın en büyük ve tek robot teknolojisi ile üretim yapan Ceytech Attachments; pazardaki tasarım, dayanıklılık, güvenilirlik konularındaki var olan standartları yeniden belirleyerek sektöründe öncü ve güçlü olmuştur. Bu güçle şu anda 3 kıtada 20'den fazla ülkeye ihracat yapmanın onurunu ve gururunu taşımaktadır. Seçtiğimiz coğrafyada ve ürün gamında ataşman üreticisi dendiğinde müşterilerimizin aklına ilk gelen marka olmak ve bunun sürekliliğini sağlamak için var gücümüzle çalışıyoruz.



CEYTECH®

a-t-t-a-c-h-m-e-n-t-s

Hacı Sabancı Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulvarı No: 8 Sarıçam / ADANA
Tlf: 0322 394 39 00 Pbx • Fax: 0322 394 39 03 • www.cej-tech.com • info@cej-tech.com

ATLAS WEYHAUSEN Lastik Tekerlekli Yükleyiciler, MAATS güvencesi ile Türkiye’de

Maats İnşaat Makinaları Tic. Ltd. Şti., Almanya’nın önde gelen lastik tekerlekli yükleyici üreticilerinden Atlas Weyhausen GmbH firmasının Türkiye distribütörü oldu.



aracılığıyla geniş bir coğrafyada hizmet sağlıyor. Uluslararası pazarda birçok yenilik ve patente sahip olduğu ve ileri teknolojik gelişmelere öncülük ettiği vurgulanan ATLAS Weyhausen GmbH firması, günümüzde 14 farklı model lastik tekerlekli yükleyici üretiyor.

Kompakt sınıfta çalışma ağırlıkları 2.150– 3.300 kilogram, motor gücü 33 – 40 hp ve kova kapasiteleri 0,32 - 0,50 metreküp arasında değişen toplam 4 farklı model yer alıyor. Kompakt sınıfta yer alan modellerde katlanır tip kanopi veya komple çıkartılabilir kabin özelliği bulunuyor. Orta sınıfta ise 4.650– 5.750 kilogram çalışma ağırlığında, 50 – 81 hp motor gücü ve 0,85 - 1,0 metreküp arasında değişen kova kapasitelerine sahip toplamda 4 farklı model yer alıyor. Özel tip yükleyici sınıfında yer alan 75 S modeli “Side Loading” özelliği ile dar çalışma alanlarında ve trafikte olduğu yerde yana yükleme veya boşaltma yapma imkânı sağlayan, dönebilir özellikte bir ön yükleyici mekanizmasına sahip bulunuyor.

Yine özel sınıfta yer alan teleskopik uzayan bumlu ve 1 metreküp kova

1971 yılında Dr. Friedrich Weyhausen tarafından yüksek kalite, yaratıcılık ve çözüm ortaklığı ilkeleri üzerine kurulan ATLAS Weyhausen GmbH’nin, 40 yılı aşkın tecrübesi ve uzmanlığı ile Almanya’da lastik tekerlekli yükleyici pazarının en çok tercih edilen markaları arasında yer aldığı belirtiliyor.

Konu ile ilgili olarak görüşlerini aldığımız Maats İnşaat Makinaları Satış Koordinatörü Ömer Lütfü Aydoğan, Atlas Weyhausen ile birlikte ürün hatlarını tamamlayan çok kaliteli bir markayı daha bünyelerine kattıklarını belirterek, özellikle tarım ve geri dönüşüm sektörlerindeki müşterilerine önemli avantajlar sağlayacaklarını ifade etti. Ömer Lütfü Aydoğan, halihazırda kazıcı yükleyici ve nokta dönüşlü mini yükleyici gibi ürünleri kullanan birçok firmanın, Avrupa’da olduğu gibi sağladığı avantajları görerek, önümüzdeki dönemde kompakt lastik tekerlekli yükleyicileri kullanmayı tercih edeceğini sözlerine ekledi.

Wildeshausen, Almanya’da bulunan 59 bin 450 metrekare alan üzerine kurulu ana fabrika, yıllık 2 bin 800 adet makine üretim kapasitesine sahip bulunuyor.



kapasiteli 75 T “Tele Loader” modeli maksimum 4,65 metre kaldırma yüksekliğine sahip. ATLAS’ın büyük sınıfta yer alan ve çalışma ağırlıkları 6.700– 9.450 kg, motor güçleri 97– 143 hp arasında değişen dört farklı model yükleyicilerinin kova kapasiteleri ise 1,3 - 1,8 metreküp arasında değişiyor. Tüm modellerde hidrostatik şanzıman, frenlerden bağımsız ayrı inching pedalı, yağ banyolu tip çok diskli kapalı fren sistemi, ilave ataşman hattı ve hidrolik quick coupling özellikleri ise standart



olarak sunuluyor. Özellikle inşaat, endüstriyel uygulamalar ve tarım sektörlerine yönelik yüzlerce farklı ataşman seçeneği arasında farklı özellikte yükleme kovaları, forklift ataşmanları,

tarıma yönelik balya tutucu ataşmanlar, tomruk ataşmanları, farklı özellikte vinç ataşmanları ile çalışma platformları ve süpürge ataşmanları bulunuyor. 2000 yılında Ankara’da kurulmuş olan Maats İnşaat Makinaları Tic. Ltd. Şti. 2006 yılında Fransız menşeli MANITOU firması ve 2009 yılında ise Amerikan menşeli Ditch-Witch firması Türkiye distribütörlüğünü alarak halihazırda kendine ait 6 adet bölge müdürlüğü ve geniş satış sonrası hizmetler altyapısı ile müşterilerine hizmet veriyor.





CTT'2014

15. Uluslararası İnşaat Ekipmanları ve Teknolojileri Fuarı

**Rusya'ya
açılan
kapınız**






İletişim:
Agora Turizm ve Tic. Ltd. Şti.
Halaskargazi Cad. Mısırlı Plaza
No: 51 K:7 D-8
34371 Şişli - İstanbul
Tel.: +90 212 2418171
Fax: +90 212 2418170
info@messe-muenchen.com.tr
www.imag.de

3 - 7 HAZİRAN 2014

MOSKOVA RUSYA
International Exhibition Center Crocus Expo
www.ctt-moscow.com

Ticari araçlar ve lojistik sektörü, Tüyap'ta buluştu

14-17 Kasım 2013 tarihlerinde İstanbul Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde eş zamanlı olarak düzenlenen Comvex İstanbul ve Logist Eurasia, sektör temsilcilerini bir araya getirdi.

Toplam 8 salonda, 80 bin metrekare kapalı sergi alanında 23 ülkeden 300'ün üzerinde firmaya ev sahipliği yapan fuarlara ilgi büyüktü. Otomotiv Sanayi Derneği (OSD), Ağır Ticari Araçlar Derneği (TAİD) ve Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD) işbirliğiyle düzenlenen 4. Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı ile İstif Makinaları Distribütörleri İmalatçıları Derneği (İSDER) ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) tarafından hazırlanan, sektörünün hareket noktası durumundaki 6. Lojistik Endüstrisi, Taşımacılık, Yükleme, Boşaltma, İstifleme, Depolama Araç, Donanım, Sistem ve Teknolojileri Fuarı yoğun katılımıyla gerçekleşti.

Comvex İstanbul ile Logist Eurasia'nın açılışı, OSD Yönetim Kurulu Başkanı Kudret Önen, TAİD Yönetim Kurulu Başkanı Bahadır Özbayır, TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet



Dudaroğlu, UNDYönetim Kurulu Başkanı Ömer Çetin Nuhoglu ve İSDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy tarafından yapıldı.

Ticari araç ve otobüs üreticilerinin son modelleri ile aksam ve parçalardaki yeniliklerin kullanıcılara sunulduğu Comvex İstanbul 2013; Aksan, Alcoa, Allison Transmission, Aspöck, Baktaç Branda, Bekiroğlu Hidrolik, BPW, Brf Treyler, Bridgestone, Castello, Fiat, Ford, Fox Üst Yapı, Eko Treyler, Eku Fren, Eroğlu, Gaz, Gema, Gencer Kasa, Hayes Lemmerz, HYVA, İlkerler Otomotiv, Isuzu, Iveco, Kale Oto Radyatör, Karsan, Kartallar Damper, Koluman, Krone, Man, Mercedes, Nevpa, Otokar, Orthaus, Özgül Treyler, Öztreyler, Saf Holland, Seçsan Treyler, Turkar, Serin, Seyit Usta, Symex, Temsa, Tırsan, Yeksan, York, ZF Türk gibi Türkiye ticari araç sektörüne yön veren lider firmaları bir araya getirdi..



Türkiye'nin ilk ve tek yerli Teleskobik Forklifti MST İnşaat Sektörünün hizmetinde.... Üstelik Şimdi Kolayca Kiralayabilirsiniz...

Yaklaşık 30 ülkeye ihracatı gerçekleştirilen MST Kazıcı Yükleycilerden sonra MST Teleskopik forkliftler de çok yönlü kullanım özellikleri ve geniş atışman seçenekleriyle inşaat sektöründe birçok iş için en ideal çözüm. Şimdi, MST Teleskobik Forkliftleri kolayca kiralayabilir, işlerinizi rahatlıkla çözebilirsiniz...



**SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**
www.mst-tr.com • info@mst-tr.com





Comvex İstanbul ile eş zamanlı düzenlenen Logist Eurasia 2013 de yenilikçi lojistik çözümler arayan tüm iş kollarına ev sahipliği yaptı. Taşımacılık ve lojistik hizmeti alan, tüm üretici-ithalatçı-ihracatçı firmaların karar vericilerini, lojistik-taşımacılık sektörü yetkilileri ve ilgili kamu kurum-kuruluşlarının temsilcilerinin bir araya geldiği fuarda lojistik endüstrisinin en son araç, donanım, teknoloji, ürün ve hizmetleri sergilendi. Ceytech Makine, Çukurova Ziraat, Güralp Vinç, Hasel İstif Makinaları, HMF Makina, Jungheinrich İstif Makinaları, Tatmak Forklift, Temesist Depo ve Raf Sistemleri, Toyota ve Tunç İstif Makinaları gibi sektörün öncü firmalarının yanı sıra; Eximbank, PTT, TCDD, İşkur ve Kosgeb gibi işbirliği ortakları da, proje ve ürünlerinin tanıtımı, için fuarda yer aldı. Son model ticari araç ve lojistik sistemlerin görücüye çıktığı fuarlar, firmaların yeni siparişler almasına imkan sağladı.

Kamyoncunun Hayatı Fotoğraf Sergisi, fuara renk kattı

Ford Cargo Sanat Atölyesi'nin düzenlediği "Kamyoncunun Hayatı - Yollar Sizin Gözünüzle Daha Çekilir Olsun" fotoğraf yarışmasında dereceye giren eserler Comvex İstanbul ve Logist Eurasia'da sergilendi. Kamyon şoförlerinin hayatlarının fotoğraflarla anlatıldığı sergiye, ziyaretçiler büyük ilgi gösterdi.



Bizi Seçmelerinin Sebebi Çok



www.palmemakina.com

PALME
Makina

Ankara
Atışan Sanayi Sitesi
Abdülhalik Renda Cad. No:25 Ostim
Tel +90 312 385 17 53 pbx
Faks +90 312 354 18 10

İstanbul (Anadolu)
Şerifali Mahallesi Barbaros Cad.
Meydudi Sok. No:20 Ümraniye
Tel +90 216 466 04 78 pbx
Faks +90 216 466 04 79

İstanbul (Avrupa)
İkitelli OSB Sefaköy San. Sit. 13. Blok
No:28 İkitelli Küçükçekmece
Tel +90 212 549 85 52
Faks +90 212 549 85 54

İzmir
Umurbey Mah. Şehitler Cad.
No:96 Alsancak
Tel +90 232 463 37 52 - 53
Faks +90 232 463 37 50

Fabrika
Atışan San. Sit. 1573. Cad.
No : 34-36 Ostim / ANKARA
Tel +90 312 385 95 34 pbx
Faks +90 312 385 95 36

HİDROMEK, Mitsubishi greyderlerini satın alarak Asya yollarına çıktı



HİDROMEK, Japon Mitsubishi Heavy Industries'in greyder üretimi ile ilgili iş kolunun tümünü satın aldı. Bu satın alma kapsamında üretimin yapıldığı Tayland'daki üretim tesisi ile tüm tasarım, üretim, know-how, teknoloji ve satış sonrası hizmetler bulunuyor.

18 Kasım 2013 tarihinde Ankara'da imzalanan ve bedeli açıklanmayan nihai anlaşma ile birlikte ürün gamına önemli bir makine türü daha katan Hidromek; Avrupa, Amerika, Afrika ve Rusya derken, şimdi de Asya'nın hızla gelişen pazarlarına doğru büyük bir adım attı. İlk Hidromek greyderlerinin Türkiye'ye gelmesinin ise 2014 yılının ortasını bulacağı belirtiliyor.

Hidromek, anlaşmayla birlikte MHI'den zemin tesviyesi, yol inşaatı, kar müca-delesi gibi faaliyetlerde önemli avantajlar sağlayarak dünyada kabul gördüğü belirtilen motor greyder işini devralmış oldu. Anlaşma kapsamında MHI'nin tüm tasarım ve üretim know-how'ı, teknolojisi ve satış sonrası operasyonlarının yanı sıra MHI ürünlerinin şimdiye kadar üretilerek dünyaya dağıtıldığı Tayland'da yerleşik üretim tesisi olan MHI-Pornchai Machinery Co., Ltd. firmasının tüm hisseleri de Hidromek'e geçmiş oldu. Hidromek, motor greyderlerin bundan sonraki tüm ürün geliştirme, üretim, dağıtım ve servis ihtiyaçlarını yapabiliyor olacak.

Küresel marka olma yolunda önemli bir adım

Her iki tarafın menfaatlerini en üst düzeyde tatmin ettiği vurgulanan anlaşma

neticesinde MHI'nin ana iş alanlarına odaklanabileceği, Hidromek'in ise güçlenen ürün gamıyla yeni pazarlara açılarak satış ve ihracatını büyüteceği belirtiliyor. Hidromek, mevcut kazıcı yükleyici ve ekskavatör ürünlerini de Asya ve ASEAN pazarlarına sunacak.

Mitsubishi Heavy Industries, 2012'nin ilk çeyreğinde hidrolik ekskavatörler ve diğer iş makineleri alanındaki ticari faaliyetlerini Caterpillar'a devretmişti.

Tayland'daki üretim operasyonlarının mevcut çalışanlar muhafaza edilerek devam edeceği belirtiliyor. Dünya çapındaki mevcut nihai müşterilere gerek Hidromek'in kendi dağıtım ağı gerekse

koşullar el verdikçe MHI'nin mevcut ilişkileri kullanılarak her türlü destek sağlanacağı vurgulanıyor.

Bu anlaşma doğrultusunda MHI, greyderlere bir süre daha üretim için gerekli parça ve aksamın yanı sıra teknik destek sağlayacak ve belirli bir süre boyunca Japonya'daki müşterilere satış sonrası hizmetleri sunacak. Belirtilen sürelerin bitiminde tüm bu faaliyetler tamamen Hidromek tarafından yerine getirilecek.

"Yeni ürün geliştirme sürecini kısaltmış olduk"

İmza töreninde bir konuşma yapan Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı



Hasan Basri Bozkurt, yapılan satın almanın önemi ile ilgili olarak şunları söyledi: **"Bir ürünün tasarımı, prototipinin üretilmesi, testlerinin yapılması, doğrulanması ve sorunsuz bir şekilde seri imalata ulaşılmasının ne kadar zorlu ve uzun bir süreç olduğunun deneyimine sahip bir firma olarak; biz bu satın alma ile bu yeni ürünü geliştirme sürecini kısaltmış bulunmaktayız. Böylece bu ürüne ait tüm tasarım ve üretim teknolojisinin yanı sıra, yetişmiş işgücünü de içeren, yarım asrı aşkın bir deneyimden faydalanma şansı elde etmiş olacağız."**

Hidromek'in yurtdışındaki üçüncü şirketi

Bozkurt, Hidromek'in bir dünya markası olmak yolundaki küresel ayak izlerini şöyle açıkladı: **"2007 yılında Avrupa operasyonları için İspanya'daki Hidromek West kuruldu. Yurtdışındaki ikinci yabancı firmamızı bu yıl içerisinde Rusya'da kurduk. Her iki kuruluşumuz da pazarlama, satış ve satış sonrası hizmetler alanında faaliyet gösteriyor. Bugün Tayland'daki üretim tesisini bünyemize katarak, Hidromek Asya'nın kuruluşunu ve yurtdışındaki üçüncü tesisimizi hayat geçiriyoruz. Hidromek Asya, greyderlerin yanı sıra mevcut ürünlerimizin de hızla gelişen Asya ve ASEAN ülkelerine daha etkili şekilde pazarlanmasını sağlayacaktır."**

2023 için 1,4 milyar Dolar ihracat hedefi

Türkiye'nin en büyük iş makineleri üreticisi Hidromek, Hükümet tarafından açıklanan 'Vizyon 2023' hedeflerinden kendisine de önemli bir pay ayırıyor. Hasan Basri Bozkurt, bu kapsamdaki on yıllık planlarını ve bu yoldaki faaliyetlerini şu sözleriyle ifade etti: **"2023 yılı için belirlenen Türkiye'nin 500 milyar Dolar'lık ihracat hedefinin 12 milyar Dolar'ı iş makineleri sektöründen beklenmektedir. Bizler de Hidromek olarak bu hedefe ulaşmak**

için on yıllık bir stratejik plan yaptık. 2023 yılında ihracatımızın 1,4 milyar Dolar'a, ciromuzun ise 2,4 milyar Dolar'a ulaşmasını hedefliyoruz. Bu da iş makineleri sektörü için belirlenen ihracat hedefinin yüzde 14'lük bir kısmını oluşturuyor. Bu kapsamda bazı yeni yatırımlar yapıyoruz. Kısa bir süre önce, Ankara Sincan Organize Sanayi Bölgesi'ndeki 1.000 dönümlük arazi üzerine yeni bir üretim tesisi kurmak üzere adım attık. Yatırımlarımızın gelecek beş yıl içerisinde 150 milyon Dolar seviyesine ulaşmasını hedefliyoruz."



SUMITOMO



ENGEL TANIMAZ

ÇUKUROVA
ZİRAAT

İSTANBUL : 0216 451 24 04 (Pbx)
ANKARA : 0312 395 03 03
İZMİR : 0232 436 04 37
ADANA : 0322 441 00 99

BURSA : 0224 443 54 33
EGE SERBEST : 0232 252 15 61
DİYARBAKIR : 0412 237 62 81
TRABZON : 0462 325 87 55

www.cukurovaziraat.com.tr

'Güvenilir İş Ortağınız'

ÇUKUROVA

JCB kazıcı-yükleyicisi, 60 yaşında

STFA Yatırım Holding grup şirketlerinden SİF İş Makinaları'nın Türkiye'de distribütörü olduğu iş makinaları üreticilerinden JCB'nin ikonik kazıcı-yükleyicisi, 60'ıncı yaşını kutluyor. Şirket tarafından yapılan açıklamada, heyecan verici yeniliklerin yakın bir zamanda tüketicilere sunulacağı müjdesi veriliyor.



JCB kazıcı-yükleyicilerin, dünyada en çok satılan marka olarak pazarında art arda 13 yıl lider olmayı başardığı belirtildi. İlk 20 yıl içerisinde 50.000 kazıcı-yükleyici adedine ulaşan JCB'nin, Lord Bamford liderliğinde, İngiltere, Hindistan ve Brezilya'da iş makinası üretmeye devam ettiği, geçtiğimiz yıl sonunda 500.000 kazıcı-yükleyici adedine ulaştığı vurgulandı.

JCB'nin Yenilikçilik ve Büyümeden Sorumlu Başkanı Tim Burnhope yaptığı açıklamada; "JCB kazıcı-yükleyici, bugün 60 yaşında ama daha çok genç. İş makinaları alanında iz bırakan JCB kazıcı-yükleyici, yolculuğuna daha yeni başladı diyebiliriz. JCB kazıcı-yükleyici, gelişip büyümeye devam edecek. Önümüzdeki birkaç sene içerisinde kazıcı-yükleyicilerin hızlı bir şekilde güçlü ve çok yönlü bir malzeme taşıyıcısı olarak geliştiğini hep birlikte göreceğiz. Çok yönlülüğünden dolayı, bir kazıcı-yükleyici yalnızca bir kazıcıdan çok daha fazlasıdır. Müşterilerimiz bu makinaları malzeme taşıyıcısı olarak da kullanabileceklerini dikkate alarak kazıcı-yükleyicilere yeniden yatırım

yapmaya başladı. Sektör, yakıt fiyatlarının artmasıyla, daha da zorlu bir hale geliyor. Bu noktada kazıcı-yükleyiciler, yüksek ikinci el satış değerleri ve çok işlevli özelliklerinden dolayı, pek çok fırsat sunuyor. Kazıcı-yükleyicilerin, sektörün tanımladığı, ileriye dönük bir ürün haline



geleceğini öngörüyoruz" ifadelerini kullandı.

Tim Burnhope, JCB kazıcı-yükleyicinin geleceğiyle ilgili yaptığı değerlendirmede sözlerine şöyle devam etti: "JCB kazıcı-yükleyici için heyecan verici günler yaşıyoruz ve daha birçok gelişme yakında bizleri bekliyor. JCB olarak,

ataşmanlara ve farklı sektörlere yönelik özel çözümler sunacak olan kazıcı-yükleyicilere odaklandık."

Taleplerin ülkeden ülkeye değişiklik gösterdiğini açıklayan Burnhope; "Örneğin bazı ülke pazarları küçük ve çok yönlü JCB 1CX'i daha yeni keşfediyor. JCB 1CX, bir mini ekskavatör ile nokta dönüşlü bir mini yükleyicinin birleşimi. Kazıcı-yükleyicilerin önümüzdeki 60 yılın sonunda geleceği noktayı merakla bekliyoruz. JCB'nin İnovasyon Merkezi'nde gerçekleştirilen çalışmalara dayanarak, gelecekte çok şey değişecek diyebiliriz. Güç aktarma organının dikey entegrasyonu ve eksiksiz ataşman birleşimi ile JCB kazıcı-yükleyici, bizi olağanüstü bir noktada konumlandırıyor" şeklinde konuştu.

JCB'den kazıcı-yükleyiciler için devrim niteliğinde yenilikler

Tamamı yüksek performans ve üretkenlik sağlayan turbo beslemeli motor ile debriyajsız şanzıman, dört

tekerden çekiş ve uzayan bomun ilk üreticisi olan JCB'nin, nokta dönüşlü 1CX modelinden dört çeker 2CX modeline, popüler 3CX'ten dört eşit tekerlekli 4CX'e ve yeni en güçlü modeli olan 5CX'e kadar konseptini ve kapsamını zaman içerisinde sürekli geliştirdiğine değinildi. JCB'nin en heyecan verici ürün geliştirmelerinden birinin High Mobility Engineer Excavator (HME) ile birlikte sunulduğu, dünyanın en hızlı kazıcı-yükleyicisi olma özelliğine sahip bu iş makinasının, 88km/saat ile yol alabiliyor ve zırhlı olması nedeniyle muharebelerde öncülük yapabilme yeteneğiyle öne çıktığına dikkat çekildi.

JCB'nin, teknoloji ve mühendislik alanındaki deneyimi ve inovasyona yaptığı sürekli yatırımlar sayesinde geliştirdiği, kendi pazarında lider olan Stage IIIB/Tier 4 Interim dizel motor serisi ile bu serinin kendi şanzımanlarını ve hidrolik sistemlerini de ürettiği kaydedildi. Böylelikle JCB'nin, üretim sürecinin her aşamasında kalite ve tasarımın garanti edilmesine olanak sağlandığı belirtildi. Tork kilidinin, sunduğu gerçek anlamda 40 km/saat yürüyüş hızı, gelişmiş kolay kontrollü servo kontrol kolları ve yakıt açısından verimli Ecomax motoru ile üretkenlik, ekonomi ve operatör konforunu daha yüksek seviyelere çıkardığı; yakıt tüketiminde yüzde 9'a kadar tasarrufu tek başına sağlayabilen bu motorun, dizel partikül filtresi veya egzoz son işlemi sıvıları gerekmeden en son emisyon standartlarını karşılayarak, müşteriler için daha düşük maliyet ve verimli kullanım sağladığı bildirildi.



En son olarak 3CX Eco'da devreye alınan elektronik kontrol sistemlerinin, operatörün kabin içinden günlük bakımları gerçekleştirmesine olanak sağladığı; işin aksama süresini kısaltıp sahadaki üretkenliği artırmaya yardımcı olduğu bilgisi verildi.

Kazıcı-yükleyiciye yönelik yenilikler arasında, soğuk iklimlerde ya da kış aylarında operatörün ön camları temizlemeden ve kabinin ısınmasını beklemeden makinaları kullanabilmesini sağlayan zaman ayarlı otomatik ısıtıcı bulunduğu ve ayrıca, JCB kazıcı-yükleyici operatörlerinin mola saatlerinde çay veya kahve yapabilmeleri için, fişli bir su ısıtıcısı seçeneğinin olduğuna yer verildi. 4CX Wastemaster'ın ise, atığı konteynerlerde sıkıştırmak için

kullanılabilen mükemmel bir makina örneği olduğu ve bu konteynerleri taşımak için kancalı kaldırıcı olarak da çalışabildiği ifade edildi. Süpürge toplayıcı ile sahayı temizleyip, kötü havada karı temizlediği, atık işleme ve geri dönüşüm tesisleri arasında kolayca seyahat edebildiği ve böylelikle de verimliliği büyük ölçüde artırarak yüklenicinin maliyetlerini düşürmeye yardımcı olduğu kaydedildi. JCB kazıcı-yükleyici modellerinin, JCB'nin distribütör ağının benzersiz servis desteği ile, dünyanın dört bir yanında birçok pazar için son derece önemli birer makina olmaya devam ettiği belirtildi. JCB kazıcı-yükleyicilerin, JCB LiveLink uydu takip sistemi ile yeni çalışma kontrol düzeyleri ve arıza tespit fırsatı da sunduğuna dikkat çekildi.

Joseph Cyril Bamford, dünyayı şekillendiren bir iş makinası yaratmak için, ilk kez 1953'te yükleyici kepçeli bir traktör ile kazıcı kolunu birleştirdi. 1956'da Hydra-Digger'in ve 1960'ta daha ağır ve güçlü olan JCB 4'ün piyasaya sunulmasıyla, JCB MK1'in konsepti ilk zamanlarına göre hızla gelişti. Son 60 yıl boyunca yeni ve rekabetçi ürünlerin sürekli gelişimine rağmen, bugün kazıcı-yükleyiciler, dünyada inşaat ekipmanı satışı açısından dördüncü en popüler iş makinesi konumunda yer alıyor.

Türkiye Hazır Beton Birliği, 25. yaşını kutladı

1988 yılından bu yana Türkiye’de güvenli ve dayanıklı yapıların mimarı olan Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) 25. yaşını Swissotel’de düzenlediği gala ile kutladı. Geceye, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı’nu temsilen Müsteşar Yardımcısı Dr. Nevzat Kavaklı da katıldı.



Kutlama yemeğinin açılış konuşmasını yapan Türkiye Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, elde edilen başarıların ve THBB’nin geldiği noktanın haklı gurunu yaşadıklarını ifade etti. Başkan Yavuz Işık; “*Türkiye Hazır Beton Birliği, üyelerinden ve değerli paydaşlarından aldığı güçle ülkemizde kaliteli betonun üretilmesi ve kullanılması için çeyrek asırdır özveriyle çalışmaktadır. Birliğimiz üyesi tüm hazır beton tesislerinde, AB standartlarına uygun üretim yapılmaktadır. Üyelerimiz teknik, çevre, iş sağlığı - işçi güvenliği, yasal ve etik kriterleri eksiksiz yerine getirmektedir. Üyelerimizin tesisleri, standartlara uygun üretim yapılması için KGS - Kalite Güvence Sistemi tarafından sürekli denetlenmektedir. Birliğimizin uyguladığı kriterler, hazır beton sektöründe kalitenin çitasını yükseltmiştir*” dedi.

Hazır beton sektörünü değerlendiren Işık; “*THBB’nin kurulduğu yıllarda 30 tesis yılda sadece 1,5 milyon metreküp hazır beton ürettiyordu. Bugün 980’den fazla tesisin üretimi 93 milyon metreküpü geçmiştir. Bugün yaklaşık 8 milyar lira ciroya sahip olan sektörümüzde 30 bin’den fazla kişi istihdam edilmektedir. Ülkemiz 2009 yılından bu yana hazır beton*



üretimiyle Avrupa’da birinci sırada yer alırken, dünyada ise 2012 yılında Çin ve ABD’nin ardından üçüncü sıraya yükselmiştir” diye konuştu.

THBB’nin kaliteli beton üretimini sağlamak amacıyla 2007 yılında Yapı Malzemeleri Laboratuvarı kurduğuna dikkat çeken Yavuz Işık; “*Başta THBB üyeleri olmak üzere, tüm hazır beton ve inşaat sektörüne hizmet veren ve bu yıl Yıldız Teknik Üniversitesi Teknokent’ine taşıdığımız laboratuvarımızda, kentsel dönüşüm atıklarının geri dönüşümü gibi Ar-Ge çalışmalarına imza atıyor, 3. Köprü gibi büyük projelere ait deneyler yapıyoruz*” ifadelerini kullandı.

Işık, THBB’nin kuruluşundan bu yana sektörde çevre bilincini aşılamak amacıyla Yeşil Nokta Çevre Yarışması ile iş kazalarını önlemek için Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması düzenlediğini; estetik yapılaşmaya ve yaşam alanlarının güzelleşmesine verdiği önem ile de Mimarlık Ödülleri vererek mimari açıdan estetik ve doğru beton uygulamalarını teşvik ettiğini vurguladı.

Sunuculuğunu Defne Sarısoy’un yaptığı 25. yıl özel gecesinde, THBB’ye emeği geçmiş isimlere katkılarından dolayı plaket takdim edildi. Törenin ardından sahneye çıkan Sanatçı Muazzez Ersoy, izleyicilerden büyük beğeni topladı.

Polonya’da 250 milyon Euro’luk stratejik imza

Bartın Amasra Taşkömürleri ve Termik Santral Projeleri ile çalışmalara ilişkin 250 milyon Euro’luk teknik ve ticari işbirliği anlaşması, Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan’ın himayesinde Hattat Holding ile Polonya menşeli Kopex S.A. ve Famur S.A. firmaları arasında imzalandı.



Hattat Holding Yönetim Kurulu Üyesi İpek Hattat, anlaşmaya ilişkin yaptığı açıklamada; “*Toplam yatırım tutarı 3,5 milyar Euro olan, Türkiye’nin kömür ithalatını yıllık 5 milyar dolar (yüzde*

25) azaltarak taşkömürü üretimini 3 katına çıkaracak, Türkiye’nin toplam enerji üretiminin yüzde 12’sini tek başına karşılayacak santrallerin, doğaya kükürt ve gaz salınımını

sıfırlayan, tamamıyla ekolojik ve çevreye duyarlı bu proje ile tesisler, Türkiye’de ilk kez uygulanacak “Ultra Süper Kritik” teknolojisi ile inşa edilecek. Şu anda 1500 kişinin istihdam edildiği projede kömür ve termik santral projelerinin hayata geçirilmesi ile birlikte istihdam 11 bin kişiye ulaşacak ve Bartın ili ve çevresine tersine göç başlayacak” dedi. İpek Hattat, Hattat Enerji’nin Batı Karadeniz Bölgesi’nde bulunan taşkömürü ve taşkömürü ile çalışacak termik santral yatırımları yapmakta olduğunu da sözlerine ekledi.

İŞLETME MALİYETLERİNE SERVET HARCAMAYIN!



Bir dizel motora yatırım yaparken sadece başlangıçtaki tutara yoğunlaşmak her zaman en iyi seçeneği sunmaz. Yüksek bakım tutarları, kısıtlı destek ya da yüksek yakıt tüketimi yüzünden düşük fiyatlı bir ekipman "kanınızı kurutabilir". Volvo Penta dizel motor teknolojisinde bir dünya devi ve dizel ağır hizmet dünyasındaki en büyük üreticilerinden biridir. Çalışma süresi ve düşük operasyon maliyetlerinin ilk önceliğiniz olacağını biliyoruz.

Bağımsız bir üretici olarak, müşterilerimizi, design sürecinden uygulamaya ve dünya çapındaki Volvo Penta bayileri aracılığıyla satış sonrası servisleriyle destekliyoruz.

Karlılığınızı arttırmaya ve işletim maliyetlerinizi düşürmeye odaklandık, ya siz?

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.

Volvo İş Merkezi

İçerenköy Mahallesi Engin Sokak No: 9 34752 Ataşehir - İstanbul
Tel : 90 216 655 75 00 • Fax : 90 216 469 29 72

**Tekno Şirketler Grubu
Yönetim Kurulu Başkanı
Altay Coşkunoglu:**
**“Biz yabancı firmalara
sadece bir distribütör olarak
yaklaşmıyoruz.
Onların Türkiye’deki çözüm
ortağı olacağımız şartını
baştan konuşuyoruz.”**



Yenilikçi ve istikrarlı yönetim anlayışıyla faaliyet gösterdiği alanlarda hem satış hem de hizmet kalitesiyle lider olan Tekno Grup, hâlihazırda Türkiye’de kule vinçlerden asfalt üretim tesislerine, su arıtma sistemlerinden güneş enerjisine kadar birçok sektöre yön veriyor.

Hareketli yaşam hikâyesiyle tam bir dünya insanı olan Tekno Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Altay Coşkunoglu ile gerçekleştirdiğimiz röportajı ilgiyle okuyacağınızı düşünüyoruz. Çünkü Altay Coşkunoglu liderliğe ve yeniliğe odaklı samimi kişiliği ile bizimle faaliyet gösterdikleri alanlar ve ülkemizle ilgili olarak sadece geçmişte veya bugün olanları değil, gelecekle ilgili beklentilerini de paylaştı.

Kendi hayat hikâyenizden biraz bahseder misiniz?

Hayatımın yarısının yurt dışında geçtiğini söyleyerek başlamam gerekir. Liseden sonra üniversite için Amerika’ya gittim ve makine mühendisliği üzerine okudum. Daha sonra Arizona Eyalet Üniversitesi’nde Makine Mühendisliği bölümünden mezun oldum. O dönemde yeni başlayan bir konu olduğu

için de Güneş üzerine yüksek lisans çalışmam oldu. 1983 yılında mezun oldum ve Türkiye’ye döndüm, evlendim. Daha sonra Londra’da akrabalarımızın kurduğu mermer üzerine faaliyet gösteren firmada çalışmak üzere İngiltere’ye gittim. Kısa bir süre sonra kendi şirketimi kurdum ve geliştirdiğimiz iyi ilişkiler sayesinde ikinci sene sonunda Türkiye’den İngiltere’ye en fazla mermer ithal eden firma konumuna geldik. Türkiye’den getirdiğimiz blok mermerleri, Londra’daki fabrikamızda işleyerek satıyorduk. Bunu takiben emlak geliştirme işleri konusunda faaliyet göstermeye başladık. 1990 yılında ağabeyimi bir trafik kazasında kaybettik. Bunun takibindeki 2-3 senem neredeyse her hafta İngiltere-Türkiye arasında gidip gelerek geçti. Ancak aileme göz kulak olmak ve buradaki işlerimizin başına geçmek üzere 1992’de Türkiye’ye yerleştim.

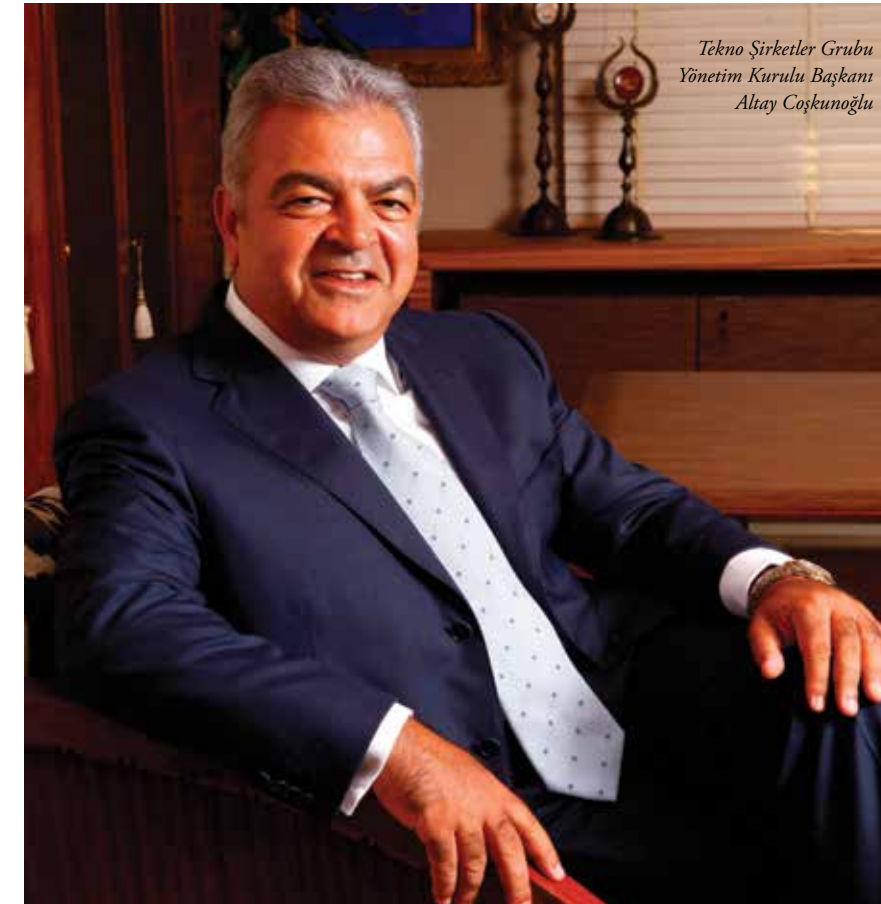
Türkiye’deki ticari faaliyetleriniz ne zaman başladı?

Türkiye’deki ilk şirketimiz olan Tekno İnşaat Makinaları’nı 1986 yılında kurduk. İngiltere’deki şirketimiz daha eskidir, 1984. Türkiye’deki işlerimiz çok hızlı büyüyünce faaliyetlerimizi gözden geçirdik ve verimliliğimizi arttırmak amacıyla bazı alanlardan çekilme kararı aldık. İngiltere’deki şirketimizi de 2004 yılında devrettik.

İlk faaliyet alanınız neydi?

Türkiye’nin Turgut Özal liderliğindeki 80’li yıllarını düşünürsek; her alanda devrim sayılabilecek yatırımlar, otoyollar, köprüler, vb birçok inşaat projeleri yapılıyordu. Babamız Atalay Coşkunoglu, uzun yıllar müteahhitlik yaptıktan sonra iki ayrı dönemde Karayolları Genel Müdürlüğü görevini sürdürdü. Durum böyle olunca rahmetli ağabeyimle birlikte bizim de çocukluğumuzdan itibaren Türkiye’de görmediğimiz yer, tozunu yutmadığımız şantiye kalmadı. Dolayısıyla inşaat sektörünün gelişimiyle beraber en büyük eksikliklerinden birinin iş ve iş makinelerinin tedarik ve servis zinciri olduğunu gördük ve bu yönde bir girişimde bulunarak 1986 yılında Tekno İnşaat Makinaları’nı kurduk.

Bizim, herkesin yaptığını yapmamak gibi bir misyonumuz var. Yani o an için kimsenin pek ilgisini çekmeyen ama potansiyel olarak gelişeceğine inandığımız konuları hep kendimize hedef olarak seçtik. Bunlardan bir tanesi kule vinçti. 80’li yıllarda Türkiye’deki kule vinç sayısı toplam 20 belki 30 taneydi. Bugün ise 4 - 5 bin adetten konuşuyoruz. O tarihlerde Avrupa ve Amerika’daki şantiyelerde yoğun olarak kullanılan kule vinçler Türkiye’de henüz bilinmiyordu. 2000’li yıllara kadar inşaat yapan bütün firma ve şahısları bunun ne kadar gerekli bir iş makinesi olduğu konusunda ikna etmekle uğraştık ve bunda da başarılı olduk. Yani bugün Türkiye’de kule vinç konuşuluyorsa, bu Tekno sayesinde. Bu kadar hızla yaygınlaşması, bizim uğraşlarımız



Tekno Şirketler Grubu
Yönetim Kurulu Başkanı
Altay Coşkunoglu

sonucunda olmuştur.

Vinç sektörüne Potain markasıyla mı girdiniz?

Biz ilk başta bir İtalyan, sonrasında da bir Fransız firmanın mümessilliğini aldık. Bu markalar daha sonra Potain Grubu tarafından satın alındı. 1995'e kadar böyle devam ettik. Daha sonrasında da Potain'in ana distribütörü olduk.

Türkiye'deki kule vinç pazarının büyüklüğü ve sizin konumunuz nedir?

İş makinesi talebinin en yoğun olduğu 2007'de Türkiye'de 400 adede yakın kule vinç satıldı. Sonraki kriz döneminde, dünya geneline kıyasla Türkiye her ne kadar daha az etkilenecek olsa da pazar 150 adede kadar düştü. Bu sene yine hem satışta hem de kiralamada ciddi



bir artış var. 300 adet civarında bir satış olacağını öngörüyoruz. Biz, Tekno Vinç olarak, 1988-89'dan bu yana Türkiye pazarında lider durumdayız.

Kule vinç kiralama faaliyetlerinde de sektöre öncülük yaptınız sanırım?

Evet. 1993 yılında Türkiye'de ilk kule vinç kiralama hamlesini başlattık. Önce 2 vinçle başladık. Bugün ise 100 adedin üzerindeki Türkiye'nin en büyük kiralık kule vinç parkıyla ülkemizin her yerinde hizmet veriyoruz. Kule vinç kiralamak artık neredeyse otomobil kiralamak kadar yaygın hale geldi diyebiliriz.

Neden satın almak yerine kiralamak tercih ediliyor?

Gelişmiş ülkelerde nihai kullanıcılar bu tarz ekipmanları satın almak yerine oldukça yaygın bir şekilde kiralamayı tercih ediyorlar. 30'a yakın farklı vinç modeli var, hangisini alacaksınız? O anki işiniz için 40-50 metrelik bir vinç işinizi görür belki ama sonraki projenizde 100 metrelik gerekirse ne yapacaksınız? Hepsini almak için ciddi bir sermaye gerekir, hem doğru da olmaz. Ayrıca bu ölçüdeki ekipmanları depolamak kolay değildir. Eğitimli bir teknik ekibinizin ve yeteri kadar yedek parça stokunuzun da elinizin altında olması şarttır. Kiralayarak bütün bu risk ve maliyetlerden kurtulmuş oluyorsunuz...

Kule vinç konusunda yeni yatırımlarınız olacak mı?

Kule vinçlerin nakliyesi çok zor ve pahalı bir operasyondur. Bir vinç için 7-8 tır

gerekebiliyor. Böyle olunca İstanbul'daki merkez depomuzdan Ankara'nın doğusundaki herhangi bir yere vinç kiralamak çok uygun olmayabiliyor. Bu sebeple bölgesel olarak hem vinçlerin depolandığı hem de servis hizmetlerinin verileceği depolar kurmayı planlıyoruz. Ankara'daki depomuz 2014 başı itibarıyla faaliyete geçmiş olacak. İlerleyen yıllarda da İzmir, Antalya, Adana ve Gaziantep merkezlerimiz faaliyete geçecek.

Asfalt sektörüne ne zaman girdiniz?

1991 yılında o dönemde hiç bilinmeyen İtalyan SİM markasını Türkiye'ye getirerek bu sektöre giriş yaptık. Kule vinç gibi asfalt sektöründe de yine biz girdiğimiz zaman Türkiye'de henüz emekleme aşamasında olan bir



sektördü. Asfalt plantleri vardı belki ama genelde Avrupa'dan getirilen ikinci el, eski plantlerle üretim yapıyordu. Almanya merkezli Benninghoven firmasıyla işbirliğine girerek Türkiye'ye Avrupa'nın en modern ve yüksek teknolojiye sahip asfalt plantlerini getirmeye başladık. Bu alanda gerçek anlamda modern teknolojiyi Türkiye'ye getiren firma yine biz olduk. Bugüne kadar Türkiye'de 200'den fazla asfalt plantini işletmeye almış bulunuyoruz.

Neden Benninghoven?

Benninghoven genç bir firma olmasına rağmen kendini geliştirerek kısa sürede Avrupa'nın lideri oldu. Biz de İMDER verilerine göre son 5 yıl itibarıyla bu alanda da Türkiye'de açık bir farkla pazar lideri konumunda bulunuyoruz.

İlk alım maliyeti açısından en pahalı markayı satıyoruz belki ama işletme maliyetlerine baktığınızda en ucuz biziz. Çünkü asfaltı üretirken 15 lira yerine 10 liralık yakıt tüketiyorsunuz. Sadece bu yakıt tasarrufuyla asfalt plantinizi yaklaşık beş yılda bedava getiriyorsunuz. Fatih Sultan Mehmet, Boğaziçi ve Haliç köprüsü gibi özel uygulamalarda mastik asfalt diye tabir edilen özel asfalt kullanılıyor. Çok ince, 6 santimetre kalınlığında dökülen ve 400 derece gibi çok yüksek ısılar gerektiren bu özel asfalt sadece Benninghoven asfalt plantlerinde üretilabiliyor. Çok uzun asfalt kullanım ömrü sağlayan bu tür yeni teknolojilerin Türkiye'deki asfalt plantlerinde de kullanımı yaygınlaşacaktır. Tabi bunun bir de teknik destek yönü var. Asfalt işinde zaman kaybının telafisi yoktur. Bütün bir şantiye sizi bekler. En ufak bir arıza olduğunda en kısa sürede müdahale edilerek çözülmesi için profesyonel bir destek ekibimiz ile Ortadoğu ve Balkanlar'ın en geniş yedek parça stoklarımız hazır bulunmaktadır.

Asfaltta geri dönüşüm yaygınlaşıyor mu?

Yollardan kazınan eski asfaltın tekrar kullanımı gerek ekonomik gerekse çevresel açıdan büyük avantaj sağlıyor. Bugün bütün belediyeler bu sistemi kullanmaya başlasa, Türkiye ekonomisinin yıllık 1 milyar dolar



kazancı olur. Asfaltın yaklaşık yüzde 5'i bitüm, yani bir petrol ürünüdür. Bunu dövizle ithal ediyorsunuz. Tekrar kullanmadığınız takdirde dövizinizi çöpe atmış oluyorsunuz. Asfalt'ın geri kalanı da agregadır. Bunu da ocaklarda kırarak, enerji harcayarak hazırlıyorsunuz. Benninghoven bu

konudaki en gelişmiş teknolojiye sahip firmadır. Biz de onların Türkiye'deki çözüm ortağı olarak bu ürünleri Türkiye'ye getirerek ekonomimize katkı sağlıyoruz. Ayrıca bu konuda resmi ve özel kurum yetkililerine bilgilendirici seminerler veriyoruz. Bugün Karayolları bünyesinde kullanılan 15 adet geri dönüşüm özellikli asfalt planti bulunuyor. Bunların 14 tanesi Benninghoven'dir. Bu alandaki en büyük iki tesisimizden birisini Türkiye'nin en büyük asfalt üreticisi olan İsfalt'a, diğerini ise bir özel sektör firması olan Kar Asfalt'ın Gebze'deki tesislerine kurduk.

Bu konuda üretici kimliğiniz de var, değil mi?

Getirdiğimiz Benninghoven asfalt plantlerinin yaklaşık yüzde 40'ını Ankara'daki kendi tesislerimizde üretiyor ve hatta ihraç da ediyoruz. Kapasitemiz oldukça büyüdü. Bu konuda ihtiyaca cevap vermek için yeni bir fabrika yatırımını 2013 yılında yaptık. 2014'ün ikinci yarısında da fabrikamızın faaliyete geçmesini planlıyoruz.



Anadolu Flygt'ın pazardaki konumu nedir?

Anadolu Flygt, su pompalama sistemleri temiz su ve atık su teknolojileri konusunda dünyada lider konumda olan Amerikan ITT Grubu'yla (Xylem) 1991 yılında kurduğumuz ortak bir şirketimizdir. Bugün hemen tüm büyükşehirlerin atık su pompalama istasyonlarında ve arıtma tesislerinde kullanan makine ve ekipmanları ağırlıklı olarak Anadolu Flygt markasını taşır. Son yıllarda atık suyla beraber temiz su sektörüne de giriş yapıldı. Mesela İSKİ'nin İstanbul içme suyu şebekesinde uzun yıllardır kullanılan klor atarak dezenfekte etme şekli artık tedavülden kalktı. Bizim tarafımızdan kurulan ozon jeneratörleri sayesinde hiç bir kimyasal kanserojen madde olmadan şebeke suyunu tertemiz şekilde bakterilerden arındırabiliyoruz.

Türkiye'nin temiz su ve atık su altyapısı henüz çok zayıf. Çevre bilinci daha yeni geliyor. İnsanlar balıkların toplu olarak öldüğü derelerimizdeki kirliliğe isyan ediyorlar. Modern bir toplum olarak su kaynaklarımızı korumaya yönelik çalışmaların artacağını düşünüyoruz. Dolayısıyla bu şirketimizin potansiyelinin çok büyük olduğunu farkındayız. Türkiye'de sektörde lider konumda bulunan Anadolu Flygt, dünyada kendi alanında referans şirket konumundadır. Su teknolojilerinin gelişiminde dünyaya öncülük eden bir kimliğe sahip olan Anadolu Flygt, grup şirketlerimizdeki en başarılı örneklerimizden birisidir.

Yatırım konusunda son gözdeniz enerji sektörü sanırım?

Enerji sektörüne girmeye üç sene önce karar vererek, ilk yatırımımızı Bilecik'teki 40 megavat kapasiteli doğalgaz kombine çevrim santrali ile yaptık. İki doğalgaz yatırımımız daha olacaktı ancak doğalgaz maliyetinin artması ve elektrik fiyatlarının düşük kalması sebebiyle şimdilik askıya aldık. Daha sonrasında benim zaten yirmi yılı aşkın süredir ilgi alanımda olan güneş enerjisiyle ilgili yatırımlara başlama kararı aldık. Bu konuda yatırımcı ve taahhüt firması olarak iki ayrı şapkamız var.

Birincisi, Tekno Enerji olarak yatırımcı kimliğimizle çok sayıda güneş enerji santrali kurma aşamasındayız. Konya'daki 4 megavat kapasiteli ilk santralimizin birinci fazını Ocak – Şubat ayında faaliyete geçirmeyi hedefliyoruz, son aşamaya gelindi. Bunu takiben 5'er megavatlık Konya2, Burdur ve Konya3

santrallerimiz de var. Şu an Türkiye'de büyük güneş santrali kurma imkânı yok. Devlet buna izin vermiyor henüz. Türkiye'de bütün güney hattında aynı rüzgâr santrallerinde olduğu gibi ihaleler yapılacak ve 20 - 30 - 40 megavatlık büyük santraller kurma hakkı verilecek. İhaleler Aralık ayında olacaktı ancak Mart 2014'e alındı. Bizim gibi bunu bekleyen birçok firma var. Halihazırda daha ufak ölçekli, lisansız olarak tabir edilen küçük santrallerin kurulması mümkün, biz de onları yapıyoruz.

Güneş enerjisi konusundaki ikinci kimliğimiz ise taahhüt çalışmalarımızdır. İtalyanlarla ortak olarak kurduğumuz Tekno Ray Solar ile anahtar teslimi projeler gerçekleştiriyoruz. Yani bunun mühendislik projesini yapan, bütün izinlerini takip eden, Ankara'da ve yerel makamlardaki bütün süreçlerini gerçekleştiren, kurulumunu ve uygulamasını yapan, nihayetinde de elektriği üreterek müşteriye teslim eden bir süreçten bahsediyoruz. Şu anda Maraş, Adıyaman, Isparta ve Konya'da devam eden dört ayrı şantiyede çalışmamız var. Hatta Maraş'taki 500 kilovatt'lık projemiz bitti, resmi makamların teslim almasını bekliyoruz. Mesela fabrikanızın çatısı bomboş duruyor ve yüksek oranda elektrik harcıyorsanız, biz gelip bu güneş sistemini cüzi bir yatırımla monte ediyoruz. Sistem kendini rahatça ödüyor. Bunu bilen bütün şirketler sıraya girmiş durumda.

Göreceksiniz 2014 yılında inanılmaz bir patlama olacak. Güney bandı, Bodrum'dan Van'a kadarki coğrafi bölge bu iş için idealdir. Bu konuda çok iddialyız. Hem yatırımcı kimliğimizle hem de taahhüt firmamızla şu an için tek örnek biziz. Hızlı büyüyecek olan bu güneş enerjisi pazarında yine ilk üç içerisinde olacağımızı düşünüyorum.

Burada ciddi bir potansiyelimiz var değil mi?

Bugün Almanya güneşi olmayan bir ülkedir ancak kurulu olan güneş enerjisi yapısı yaklaşık 30 bin megawatt'tır. Türkiye'nin mevcut bütün hidroelektrik, termik ve doğalgaz santrallerini toplayın 58 bin megawatt ediyor. Türkiye güneş radyasyon ışınımında Avrupa'da bir numara, inanılmaz bir potansiyele sahip. Eskiden güneş enerji sistemleri pahalıydı ancak artık öyle değil.

Türkiye ekonomisinin geleceği ile ilgili beklentileriniz nedir?

Türkiye, Ankara değil de bir İstanbul



partisinin, iş hayatının nasıl işlediğini çok iyi kavramış bir tek parti iktidarı ekibinin yönetiminde 10 yıllık bir yükselme trendi yaşadı. Türkiye aslında biraz zincirlerinden kurtuldu ve potansiyeli açığa çıkmaya başladı. Burada iyi yönetildiği müddetçe her şeye rağmen devam eder. Ama burada şüphelerimiz yok mu, var. Çünkü Türkiye 3 tane büyük seçime giriyor. Yurt dışında da Suriye'den başlayarak etrafımız kaynayan kazan gibi, bunun Türkiye ye olan etkileri çok fazla olabilir.

Türkiye'de yapılacak daha çok proje var. Alt yapı konusunda hala Avrupa'nın 30-40 yıl gerisindeyiz. Hangi konuya el atarsanız atın; hızlı tren yolları, karayolu ulaşımı, otoyollar, enerji, iletişim ağları, temiz su... Bırakın köyü kasabayı, şu an hala büyük şehirlerde bile temiz su ihtiyacı tam olarak olması

gereken seviyede değil, atık suyun arıtılarak göllere, denizlere ve nehirlere bırakılması konusunda da olması gereken yerin Avrupa ortalamasına göre daha yüzde 30'larındayız. Siyasi istikrar, doğru yönetim ve özel sektörü serbest bırakan liberal bir ekonomik anlayış Türkiye'yi daha ileri seviyelere götürecektir.

Tekno Grup olarak ticari hedefiniz nedir?

Geçen sene ciromuz 125 milyon dolara ulaştı. Bu sene 140 milyonu geçiyoruz. Daha fazlaydı ancak dövizin hızlı artmasından dolayı biraz kaybımız oldu. Bundan iki yıl önce orta vadedeki hedefimizin 300 milyon dolar olacağını söylemiştim. Hedeflerimizi tutturmak için geriye 3 senemiz kaldı, biraz koşmamız lazım. Bunun ağırlığı da enerji olacak.



KKTC'ye 2014 yılında su verilecek

Projeye ilişkin çalışmaların iyi gittiğini, Alaköprü ve Geçitköy Barajları'nın zamanında biteceğini, kara hatlarının da yapımına devam edildiğini belirten Orman ve Su İşleri Bakanı Prof. Dr. Veysel Eroğlu; *"Su gelirse beklemesin diye dağıtım ihalesini de yaptık"* dedi.

Veysel Eroğlu, Geçitköy Barajı'nın 105 gün sonra biteceğini; projenin toplam maliyetinin 1 milyar 100 milyon lira olduğunu ancak ana dağıtım hatları da eklenince 1 milyar 500 milyon liraya çıkacağını açıkladı.

Eroğlu, suyun Geçitköy Barajı'ndan bir pompayla içme suyu arıtma tesisine verileceğini, burada ana dağıtım sistemleri inşa edileceğini aktardı. Akdeniz'deki bin 450 metre derinlikteki vadi nedeniyle boruların basınca dayanıklı kalabilmesi için 80 kilometre denizde askıda su götürülecek bir proje üretildiğini ve bu yönüyle dünyada bir ilk olacağını söyledi.

Bolvadin Kemer kaya ile Işıklar Göletleri'nin temeli törenle atıldı

Prof. Dr. Veysel Eroğlu, Bolvadin Kemer kaya Göleti ve Sulaması Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, proje ile 4.340 dekar zirai araziye modern sistemle sulamaya açacaklarını belirterek; *"16 milyon 450 bin TL'ye mal olacak projeyi tamamladığımızda çiftçi kardeşlerimize yaklaşık olarak yıllık toplamda 3 milyon TL gelir artışı sağlamış olacağız"* dedi.

Bakanlık olarak son 11 yılda Bolvadin'e yaklaşık olarak 50 milyon TL'lik yatırım



yaptıklarını vurgulayan Prof. Dr. Eroğlu; *"Bu dönemde tamamlanan sulama tesisleri ile Bolvadin'de 9.530 dekar*

arazi sulamaya açtık. 7 adet taşkın koruma tesisini hizmete aldık" diye konuştu.

Eroğlu, Afyonkarahisar Merkez Işıklar Göleti ve Sulaması Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada ise şunları söyledi: *"11 milyon 700 bin TL'ye mal olacak bu projeyi tamamladığımızda Işıklar'a ait 2.900 dekar zirai araziye modern sistemle sulamaya açacağız. Çiftçilerimize yaklaşık olarak yıllık 2 milyon 650 bin 383 TL gelir artışı sağlamış olacağız."*

Afyonkarahisar'a Bakanlık olarak son 11 yılda yaklaşık olarak 1 milyar 50 milyon TL'lik yatırım yaptıklarını vurgulayan Prof. Dr. Eroğlu; *"Şehirde 109 adet dere ıslahı tesisi inşa ettik. Göl - Su Projesi çerçevesinde 71 yeni tesis inşa ederek 156 bin dekar tarım arazisini suya kavuşturacağız"* şeklinde belirtti.



Orman ve Su İşleri Bakanı
Prof. Dr. Veysel Eroğlu

SİF JCB

İLKLERİN SONU YOK

SİF JCB'DEN SEKTÖRÜN İLK YEŞİL BİNASI

SİF JCB, TÜRKİYE İŞ MAKİNASI SEKTÖRÜNÜN VE JCB DÜNYASININ İLK LEED® GOLD SERTİFİKALI **"YEŞİL BİNA"**SINI MÜŞTERİLERİMİZİN HİZMETİNE GURURLA SUNAR.

ÇEVRE DOSTU SİF JCB ANKARA BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ BİNASI
%40 ENERJİ TASARRUFU, %50 DAHA İYİ İÇ HAVA KALİTESİ,
%25 DAHA AZ SU TÜKETİMİ SAĞLIYOR.



4444 743 | sif-jcb.com.tr

Atasu Barajı'nın kesin kabulü yapıldı

Trabzon'a içme, kullanma ve endüstri suyu verecek olan ve 5 MW kurulu gücü ile yılda 27,12 GWH enerji üretimi sağlayacak Atasu Barajı ve HES İnşaatı'nın kesin kabulü gerçekleşti. Cengiz İnşaat yüklemine yapımı tamamlanan projenin maliyeti, kamulaştırma dahil 400 milyon TL olarak gerçekleşti.

Ön yüzü beton kaplı kaya dolgu tipindeki barajın temelden yüksekliğinin 118 metre, gövde hacminin 4,65 milyon metreküp, depolama hacminin ise 35,75 milyon metreküp olduğu belirtildi. 1998 yılında yapımına başlanan barajın 2012 yılında bitirildiği bilgisi verildi.

**Aydın – Karacasu Esençay'daki sulama suyu sorunu çözülüyor**

Karacasu Dandalaz Barajı'nın göl alanında kalan ve sonrasında baraj rezervuarı dışına alınması nedeniyle DSİ tarafından 4 milyon TL bedelle ihale edilerek geçtiğimiz Nisan ayında başlanan Esençay Sulaması ana kanalı inşaatının hızla sürdüğü bildirildi.

Esençay Regülâtör, iletim hattı ulaşım yolu ve iletim hattı projelerinin onaylandığı, Esençay Regülâtör kazısının tamamlandığı ve B.A imalatına başlandığı belirtiliyor. İletim Hattı Ulaşım Yolu kazısında çalışmaların sürdüğü ve 5400 metrelik borunun döşenmesine geçildiği bildirildi. İnşaatın yıl sonuna kadar tamamlanmasının hedeflendiği kaydedildi.

**İzmir Ödemiş Rahmanlar Barajı'nın sözleşmesi imzalandı**

İhalesi 15.08.2013 tarihinde DSİ 2.Bölge Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen ve Kayaoglu İnşaat'a 54.462.771 TL bedel ile ihale edilen Rahmanlar Barajı inşaatının sözleşmesi, Bölge Müdürlüğü ve yüklenici firma yetkililerinin katılımıyla 20.11.2013 tarihinde imzalandı.

Rahmanlar Barajı tamamlandığında İzmir'in Ödemiş İlçesi'ne yılda 9 milyon 360 bin metreküp içme ve kullanma suyu temin edilecek. Yörede ayrıca 14.940 dekar tarım arazisi sulu tarıma açılacak.

Ön yüzü beton kaplı kay dolgu şeklinde gövde tipiyle inşa edilecek Rahmanlar Barajı'nın temelden yüksekliği 90,50 metre, gövde hacmi 3,60 milyon metreküp ve depolama hacmi ise 24,01 milyon metreküp olacak.

Melen Barajı'nda 2. Koordinasyon Toplantısı yapıldı

DSİ Genel Müdür Yardımcısı Güven Karaçuha ve beraberindeki heyet, Melen Barajı inşaatında yapılan çalışmaları inceledi. Heyet daha sonra toplantıda verileri değerlendirdi.

Baraj inşaatı çalışmalarında derivasyon tünellerinde T1 tüneli kazı işlemlerinin tamamlandığı, beton kaplama imalatı çalışmalarında 70 metre invert ve 35 metre kemerin yapıldığı kaydedildi. T2 derivasyon tüneline ise kazı ve destek çalışmalarının yüzde 95'inin bitirildiği, sol sahil sıyırma kazısında 457 metrelik kısmın tamamlandığı, enjeksiyon imalatının ise devam ettiği bilgisi verildi. Sağ sahildeki 258 metrelik sıyırma kazısının da sonuçlandığı bildirildi. Projenin içeriğinde bulunan 40 kilometrelik ulaşım ve rölekasyon yol inşaatında ise 6,2 kilometrelik bölümün bitirildiğine değinildi.



ANKOMAK 2014

20. ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI,
YAPI ELEMANLARI ve İNŞAAT TEKNOLOJİLERİ FUARI

21-25
MAYIS 2014
TÜYAP
İSTANBUL



www.ankomak.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR

Petkim Yarımadası, Türkiye sanayisinin kalbi olacak



Özelleştirme faaliyetleri kapsamında 2008 yılında Socar Türkiye Enerji A.Ş. tarafından satın alınan Petkim bünyesinde bulunan İzmir Aliğa'daki Petkim Yarımadası, rafineri - petrokimya - enerji - lojistik entegrasyonu çalışmaları ile tamamen yenileniyor.



Bu kapsamda ilk olarak 'Star Rafineri' inşaatı projesini başlatan ve büyük ölçüde tamamlayan firma, lojistik anlamda bölgeye yeni bir kimlik kazandıracak olan konteyner limanı inşaatına da tam hızlı devam ediyor. 700 metrelik tek parça rıhtım yapısı ile Türkiye'de 11 bin TEU kapasiteli büyük gemilerin yanaşabileceği ilk liman olma özelliği taşıyacak olan projenin altyapı ve inşaat çalışmaları, Petkim'in yüzde 100 hissedarı olduğu Petlim Limancılık A.Ş., makine ve ekipman yatırımları ise limanı 28 yıl süre ile işletecek olan Hollanda merkezli APM Terminals firması tarafından yapılıyor.

Mevcut mendireğin sökülerek yenileneceği proje kapsamında

gerek karada gerekse denizde büyük miktarda hafriyat ve dolgu çalışması da yapılıyor. Petlim adına projeyi üstlenen Es-Endüstriyel & Fermak İnşaat İş Ortaklığı, hafriyat çalışmaları için Çukurova Ziraat'ten satın aldığı 4 adet Sumitomo SH500LHD-5 Mass model paletli ekskavatörleri kullanıyor.

6,5 milyon metreküp hafriyat ve 8 milyon metreküp dolgu çalışması yapılıyor

Es-Endüstriyel Genel Müdür Yardımcısı Şenol Demirbaş, 2016 yılında tamamlanması planlanan proje kapsamında 6,5 milyon metreküp hafriyat ve 8 milyon metreküp dolgu çalışması yapılacağını belirterek; **"Normal bir hafriyat işi yapmıyoruz.**

Çok nitelikli ve zor bir projeyi hayata geçiriyoruz. Petkim gibi büyük bir kuruma iş yapmanın pek çok gereği var ve bunları yerine getirerek çalışmak büyük bir tecrübe ve birikim gerektiriyor. Es İnşaat olarak 2012 yılında Petkim'in en iyi tedarikçisi olarak seçilmek, bizim için büyük bir gurur kaynağı olmuştur" diyor.

Firma olarak temel prensiplerinin hızlı ve yüksek verimle iş yapmak olduğunun altını çizen Şenol Demirbaş, zamanla yarışılan bu denli önemli bir proje için makine alırken çok hassas davrandıklarını söylüyor. Demirbaş; **"Özellikle ekskavatör yatırımında pek çok marka masaya geldi. Proje ortağımız Fermak daha önce Sumitomo ekskavatörlerini kullandığını ve memnun kaldıklarını ifade etti. Buna rağmen açıkçası ilk başta çok istekli olduğumuzu söyleyemem. Fakat gerek Çukurova Ziraat yetkilileri ve gerekse hafriyat işi yapan değişik firma yetkilileri ile yaptığımız görüşmeler bizi Sumitomo markasında karar kıldırdı. Böylece ilk etapta 4 adet 50 ton sınıfı Sumitomo SH500LHD-5 Mass model ekskavatör aldık"** diye konuşuyor.

"Yeni yatırımlarımızda da Sumitomo'yu tercih ederiz"

Sumitomo'ların performansının ve yakıt tüketiminin kendilerini oldukça memnun ettiğini belirten Genel Müdür Yardımcısı Şenol Demirbaş, **"Biz iyiye iyi, kötüye kötü deriz. Oldukça tecrübeli bir kadromuz var. Gerek operatörlerimiz ve makine formenimiz gerekse şantiye müdürümüzden makinelerin performansı ile ilgili olumlu geri dönüşler alıyoruz. Şu anda bazı**



makineler 24 saat çalışıyor. Ve bu çalışma temposuna rağmen bir problem yok. Makinelerin yakıt avantajı var. Zaten makine alım sürecinde görüştüğüm bütün hafriyatçılar da yakıtta avantaj sağladığını söylemişti. Makinenin elli ton sınıfında en iyi makine olduğunu söyleyebilirim. Sumitomo gerçekten iyi bir makine. Şu anda ekskavatör yatırımı yapacak olsam aklıma ikinci bir marka gelmiyor. Yeni bir makine alacak olursam yine Sumitomo alacağım" ifadelerinde bulunuyor.

70'ten fazla araç günde çift vardiya çalışıyor

Proje kapsamında gerek gemilerin yanaştığı mendirek gerekse depolama alanının büyütüldüğünü belirten Es-Endüstriyel & Fermak İnşaat İş Ortaklığı İdari İşler Müdürü Nurettin Okçu, hız ve sürekliliğin kendileri için en önemli kriterler olduğunu kaydederek şantiye çalışmaları hakkında bilgiler veriyor. Okçu; **"Şantiyemizde iş makineleri, kamyon ve tır olarak 70'ten fazla araç günde çift vardiya olarak çalışıyor. Kamyonlarımız 10,5 kilometre mesafedeki döküm sahasına günde ortalama 850 sefer yapıyor. Bunu arttırarak 1.000 sefere çıkarmayı hedefliyoruz. Dolayısıyla ekskavatörlerin kamyonları en kısa süre içerisinde doldurarak sahadan çıkarması büyük önem taşıyor. Sumitomo'larla ortalama 25 metreküp kapasitedeki kamyonlarımızı 2,5 dakika içerisinde rahat bir şekilde doldurabiliyoruz"** diyor.

"Yakıt tüketimi çok düşük"

Makinelerinin önemli bir projede zor ve uzun çalışma saatleri boyunca çalıştığının altını çizen Nurettin Okçu; **"İlk ay biraz da kapasiteyle ilgili olarak daha yavaş çalışmıştık. Buna bağlı olarak yakıt tüketimi çok düşüktü.**





yapıyor, makineyi zorluyor” diyerek sözlerini sürdürüyor.

Döküm için saha dışına çıkılması sebebiyle yüklenen kamyonların üstünün ekskavatörlerle düzeltilmesi gerektiğini belirten Akay, bunun işlerini yavaşlattığını, aksi takdirde bir ekskavatörle günde 170 sefere kadar çıkabileceklerini söyledi. Çalışma temposunun önemine değinen Şantiye Formeni Akay; “Sumitomo ile 25 metreklük kamyonları doldurmak 2,5 dakika sürüyor. Daha iyi kova doldurma kapasitesi sağlayan kistli malzemeyle 6 pas, taşlı malzeme için ise 7 pas yeterli oluyor” diye konuşuyor.

“Bu ölçüde bir yakıt tasarrufu beklemiyordum, şaşıtm kaldım”

Makinelerin yakıt tüketimi konusundaki memnuniyetini gizlemeyen Formen Rahman Akay; **“Şahsen yakıtta şaşıtm. Bu tonaındaki makinelerde, bizim yüksek iş tempomuzda çok çok daha fazla yakıt tüketimi olur diye düşünüyordum. Ancak ortalamada yakıt tüketiminin bu denli düşük olması beni gerçekten çok şaşırttı. Bu elbette operatörlerin performansına da bağlı” dedi. Akay, makinelerin şantiyedeki bu performansını firma yöneticileri ile de paylaştığını ifade ederek “Böyle makine ve yakıt bulamazsınız. 50 tonluk makinemiz, diğer 36 tonluk makinelerle aynı mazotu yakıyor. Makineler güçlü. Hem de yakıt tüketimi az” şeklinde belirtiyor.**

“Sumitomo’da servis sıkıntısı yaşamadım”

Kısa bir süre içerisinde 1.000 saate ulaşan makinelerinde şu ana kadar

makinenin yüksek koparma gücüyle söküp alıyor. Bu yüzden kovalarla ufak ufak, kademe kademe bitiriyoruz işi” ifadelerini kullanıyor.

Makinenin gücüne uygun kova

Başka bazı markaların sırf makineyi büyük göstermek amacıyla olması gerekenden büyük kovalar kullandığını belirten Rahman Akay; **“Mühendisler dört dörtlük çalışmışlar ve makineyle kovayı birbirine tam uyumlu olacak şekilde geliştirmişler. Bazı makinelere bakıyorum, kova büyük makine ufak. Bunda öyle yapmışlar ki; makineyi de üzmüyor, işini de yapıyor. Çok büyük değil, dengine getirmişler. Başkaları görüntü olsun diye büyük kova**



Es-Endüstriyel & Ferkim İnşaat
Liman Şantiyesi Formeni
Rahman Akay

Geçen ay itibarıyla tam kapasite üretime geçtik. Buna rağmen makinelerimiz bizim iyi bir ortalama olarak kabul ettiğimiz tüketim miktarının da altında yakıt tüketimi gerçekleştirdi. Sumitomo’ların yakıt tüketimi, bu çalışma temposuna ve üretim kapasitesine göre oldukça iyi” diye konuşuyor.

“Servis konusunda Çukurova Ziraat’ten memnunuz.”

Yüksek iş temposu sebebiyle makinelerin kesintisiz olarak çalışması gerektiğini vurgulayan İdari İşler Müdürü Nurettin Okçu, başka bazı markalarla bu konuda sıkıntı yaşadıklarını vurgulayarak; **“Arıza halinde aradığımız servis o akşam, en geç ertesi sabah burada olmalı. Çukurova Ziraat’teki arkadaşlardan memnunuz. Ne zaman ihtiyacımız olsa ve arasak derhal gelerek müdahale ediyorlar”** şeklinde konuşuyor.

Kistli malzeme hafriyatı zorlaştırıyor

Es-Endüstriyel & Ferkim İnşaat İş Ortaklığı’nın Liman Şantiyesi Formeni Rahman Akay, hafriyat yapılan bölgedeki zemin yapısının kistli ve taşlı yapısıyla değişkenlik gösterdiğini belirterek; özellikle kistli alanlarda hafriyat yapmanın zorlaştığını vurguluyor. Formen Rahman Akay; **“Kistli malzemeye tırnaklar oldukça zor giriyor. Yoksa girince zaten**

önemi bir problem yaşamadıklarını belirten Liman Şantiyesi Formeni Akay; **“Servislerin önemi arttı. Ama servisten servise hizmet kalitesi değişiyor. Biz Pazar günü dahi çalışıyoruz, durmuyoruz yani. Durduğumuz günlerde de yedek operatörleri çalıştırıyoruz. Makinem Pazar günü arıza yaptı diyelim. Başka servisi arıyorum, “Pazar günü biz çalışmıyoruz” diyebiliyorlar. Bu olduğu zaman bizi bitiriyor zaten. Makine durduğu zaman olmuyor. O yüzden ben servise önem veriyorum. Şu ana kadar Sumutimo’da bu sıkıntıyı yaşamadım”** diyor.

Makine operatör ihtiyacı artıyor



Es-Endüstriyel & Ferkim İnşaat İş Ortaklığı İdari İşler Müdürü
Nurettin Okçu

Es-Endüstriyel Genel Müdür Yardımcısı
Şenol Demirbaş



Türkiye’nin yetişmiş makine operatörlerine olan ihtiyacının her geçen gün arttığını ifade eden Akay, şöyle konuşuyor: **“Ülkemizdeki sıkıntı şu: Bizde iş potansiyeli çok, operatör ise artık eskisi gibi yetişmiyor. Şoför hiç yetişmiyor zaten. İyilerini de firmalar hemen kapıyorlar. İş çok, makine çok ama yetişmiş operatör az. Bir diğer sıkıntı ise eskiden makine sahipleri kendileri doğrudan ilgileniyordu makineleriyle. Şimdi ise artık patronların bu iş için ayıracabilecekleri zaman yok. Formenler bakacak, servisleri gelecek ki makinelerin zamanında bakımı olsun. Sıkıntı yaşamayalım. O yüzden servislerin artık daha çok önemi var.”**

Petkim Yarımadası ‘Value-Site’ vizyonunun lojistik adımı: Petkim Limanı

- Petkim Konteyner Limanı başlangıçta 1,5 milyon TEU ve potansiyeli ile 4 milyon TEU olan konteyner elleçleme kapasitesi ile Ege Bölgesi’nin en büyük entegre limanı olacak.
- Yüzde 100 Petkim iştiraki olan Petlim Limancılık A.Ş. tarafından yapılan yatırımın ilk fazı 2015 yılında, ikinci fazı 2016 yılında tamamlanacak. İnşaat aşamasında 500, işletme döneminde ise 260 kişiye sürekli istihdam sağlanacak.
- Konteyner terminal işletmeciliğinde dünyanın önde gelen kuruluşlarından APM Terminals firması ile yapılan stratejik işbirliği ile Petkim Limanı, Alsancak Limanı’nın bugünkü kapasitesinden yaklaşık yüzde 50 daha fazla başlangıç kapasitesine sahip olacak.
- Petkim Konteyner Limanı tamamlandığında; Marmara, Ege ve Akdeniz Bölgesi’nde 11 bin TEU kapasiteli konteyner gemilerinin rahatlıkla yanaşabileceği tek liman olacak. Türk sanayicileri Pire ve İskenderiye gibi limanlarda zaman kaybetmekten kurtulacak; ihracatçı firmaların navlun maliyeti azalacak.
- İzmir-Çanakkale karayolunun yanında oluşturulacak geri hizmet sahası, mevcut demiryoluna entegre edilecek. Konteyner depolanması için liman sahasında 42 hektar, geri hizmet alanında ise 6 hektar olmak üzere toplam 48 hektar lojistik saha yapılacak.
- Aliğa ve Nemrut Limanlar Bölgesi’nin sayılı lojistik merkezlerinden biri olmasını sağlayacak konteyner ve genel kargo limanı projesi ile pazar talebine bağlı olarak kapasite 4 Milyon TEU’ya kadar çıkarılabilecek.

Türkiye sanayisinin lokomotifi: Petkim Petrokimya Holding A.Ş.

Nisan 1965 yılında Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) öncülüğünde kurulan Petkim’in ilk kompleksi 1970 yılında işletmeye açıldı. İkinci kompleksi, en ileri teknolojiler ve optimum kapasitelere sahip olarak 1985 yılında İzmir-Aliğa’da devreye alındı. Petkim Petrokimya Holding A.Ş.’nin sermayesindeki yüzde 51 oranındaki kamu hissesi; blok satış yöntemiyle özelleştirilmesine ilişkin ihale süreci sonucunda, 30 Mayıs 2008 tarihinde 2 milyar 40 milyon dolar bedelle SOCAR & Turcas Enerji AŞ’ye (STEAŞ) geçti. STEAŞ’deki yüzde 25’lik Turcas Petrol hissesinin Azerbaycan Devlet Petrol Şirketi (SOCAR) tarafından satın alınmasının ardından, 1 Ocak 2012 tarihinden itibaren şirketin ticari unvanı SOCAR Turkey Enerji A.Ş. olarak değişti. 50’yi aşan ürün yelpesiyle bugün sanayimizin vazgeçilmez bir petrokimyasal hammadde üreticisi olan Petkim’in ürettiği petrokimyasal ürünler; inşaat, tarım, otomotiv, elektrik, elektronik, ambalaj, tekstil, ilaç, boya sektörlerinin önemli girdileri. Petkim halen İstanbul Sanayi Odası’nın “İlk 500 Büyük Sanayi Kuruluşu” sıralamasında 12’inci; Türkiye İhracatçılar Meclisi’nin “En Çok İhracat Yapan 1000 Firma” sıralamasında 17’inci; Ege Bölgesi Sanayi Odası tarafından açıklanan “Ege’nin En Büyük 100 Sanayi Kuruluşu” ve “En Çok İhracat Yapan Firmalar” sıralamasında ise 2’inci sırada yer alıyor.

MST Teleskopik Forklift (Telehandler), Türkiye'nin ilk çim kayak pistinde çalışıyor

İş makinelerinin kullanım alanlarına her geçen gün bir yenisi daha ekleniyor. Gaziantep Büyükşehir Belediyesi tarafından hayata geçirilen Türkiye'nin ilk çim kayak pisti projesi de bunun en güzel örnekleri arasında yer alıyor.



müteahhit olmadığını belirten Özkeçeci, Prisme Events'in de dünya genelinde bu alanda uzmanlaşan nadir 3-4 firmadan birisi olduğunu ifade etti.

Yüksek eğimde çalışılıyor

Bülent Özkeçeci, projeyi ve neden teleskopik forklift kullandıklarını şöyle özetledi: *"Pistin oldukça yüksek, yüzde 30'u aşan bir eğimi var. Ortalama 360 kilogram ağırlığındaki çim rulolarının, bu yüksek eğimde ileriye doğru uzatılarak, hassas bir şekilde serilmesi gerekiyor. Böyle bir işi de ancak teleskopik yükleyici gibi bir makine yapabiliyor. Sanko'dan kiraladığımız MST teleskopik yükleyici 4,5 metre ileriye uzanabiliyor ve 3,5 ton'a kadar yükleri taşıyabiliyor."*

Sanko 'ya olan güven

MST marka ST 8.35 model teleskopik yükleyiciyi Sanko 'dan üç aylık bir dönem için kiraladıklarını belirten Özkeçeci, tercihlerinde Sanko'ya olan güvenlerinin ve Gaziantep'te bir firma olarak hemşerileri ile işbirliği yapma isteğinin etkili olduğunu kaydederek; *"Makineyi başlangıçta 3 ay için kiralamıştık ama şu an hala işlerimiz devam ediyor. Belki yılsonuna kadar uzatmamız da söz konusu olabilir. Bu süre zarfında bizi hiç hayal*

Sosyal ve sportif faaliyetlerin yaygınlaşması ile birlikte şehrin güzelliğini ve yaşam kalitesini de artırmayı amaçlayan proje, Erikçe Ormanı'ndaki 7 bin 200 metre karelik alan üzerine inşa ediliyor. Artık pek fazla kar yağmayan Gaziantep'te yılın on iki ayı kayak yapma imkânı sağlayacak olan projede 200 metre ve 160 metre uzunluğunda iki ana pist bulunuyor. Bunların yanında ayrıca 2 tane eğitim pisti ve çocukların kayak yapmasına imkân sağlayan ufak bir çocuk pisti de var. İçerisinde üç katlı bir sosyal tesisinin de bulunacağı projenin 3 milyon 350 bin liraya mal olacağı belirtiliyor.

Ana yüklenici 'Prisme Events Sas' şirketi

Ana yüklenicisi Avrupa merkezli 'Prisme Events Sas' olan projeyi, firmanın Türkiye ve Orta Doğu temsilcisi olan AJS Dış Ticaret Ltd. Şti. yürütüyor. AJS Dış



AJS Dış Ticaret
Firma Sahibi Bülent Özkeçeci

kırıklığına uğratmadıkları için de teşekkür ediyorum. Yaşadığımız ufak tefek aksaklıklara güçlü teknik ekiple hızla müdahale ettiler. Yabancı ortaklarımızın da memnun kaldığını biliyorum" ifadelerini kullandı.

Hidrostatik sistem eğimde avantaj sağlıyor

Makineler için böyle yeni kullanım alanları açılmasından ve burada da kendi ürünlerinin tercih edilmesinden duydukları memnuniyeti ifade eden Sanko İş ve Tarım Makinaları Teleskopik Forklift (Telehandler) Satış Müdürü Tuğba Erdem, MST olarak müşterilerine satış ile birlikte kiralama hizmetleri de sunduklarının altını çizerek; *"Sabada yüzde 30'u aşan ciddi bir eğim var. Kazıcı yükleyici türü makinelerle bu işi yapmak pek mümkün olmuyor. Öndeki ataşmana takılan rulo şeklindeki çim silindirin ileriye doğru uzatılması ve döne döne açılarak zemine serilmesi gerekiyor. Makinemizin hidrostatik olması, bu yüksek eğimde dahi kaydırmadan, güvenli ve hızlı şekilde çalışma imkânı sağlıyor"* şeklinde konuştu.

Bunun daha önce Türkiye'de pek görülmeyen bir uygulama olduğunu ve kendilerine farklı yeni uygulamalar için de fikir verdiğini söyleyen Tuğba Erdem; *"Biz ülke olarak bu tip makineleri etkin bir şekilde kullanmaya daha yeni yeni başlıyoruz. 2012'de Türkiye'de 320 adet teleskopik yükleyici satıldı. Bu rakam Fransa'da 8 bin mertebesinde. Bu projede çalışan makinemizden yabancı firma yetkililerinin de memnun kalması bizim için çok önemli. Bize yeni pazarlar, yeni fırsatlar getireceğini tahmin ediyoruz"* dedi.

Kiralamanın avantajı

MST, ihtiyaçları çerçevesinde daha verimli çözümler sağlamak amacıyla müşterilerine, teleskopik yükleyici kiralama seçeneği de sunuyor. Haftalık, aylık veya yıllık olarak yapılan kiralama işlemlerinde makineler kullanıcılara operatörsüz olarak teslim ediliyor.

Teleskopik Forklift Satış Müdürü Tuba Erdem, kiralama hizmetleri ile ilgili olarak şunları söyledi:



Fransız iş ortakları da MST Telehandler'a tam not verdi

"Müşterilerimiz, kısa süreli projeler için kiralama hizmetlerimizden de faydalanabilmektedirler. Kısa süreli projelerde örneğin birkaç ay, hatta bir yıla kadar süreler için eğer sonrasında makineye bir ihtiyaç olmayacaksa, kiralamak müşterilerimiz için avantajlı olmaktadır. MST marka Teleskopik Forkliftlerimizin çalışma

yüksekliği 7.00 metre ile 17.00 metre aralığında ve kaldırma kapasiteleri 3,50 ton ile 4.00 ton aralığındadır. Bu aralıklar mertebesinde hem satış hem de kiralama olarak müşterilerimize yardımcı olmaktayız. Her geçen gün kiralama filomuzdaki makine adetlerimizi arttırarak müşterilerimize yardımcı olmayı

MST ST 8.35 Teleskopik Yükleyici Teknik Özellikleri

Motor	PERKINS 1104C-44T
Azami motor gücü	100 hp – 2.200 devirde
Azami yük kapasitesi	3.500 kilogram
Azami kaldırma yüksekliği	7,8 metre
Şanzıman	Hidrostatik
Sürüş modları	4 teker/yengeç/2 teker



Sanko İş ve Tarım Makinaları
Teleskopik Forklift (Telehandler)
Satış Müdürü Tuğba Erdem

İstanbul'un kalbine yeni Volvo EC350DL hayat veriyor



Ascendum Makina tarafından kısa bir süre önce pazara sunulan yeni Volvo EC350DL ekskavatörler şantiyelerde görülmeye başladı bile. İstanbul Tarlabası'nda GAP İnşaat tarafından sürdürülen 'Tarlabası Kentsel Yenileme Projesi' bunlardan bir tanesi.

Projenin hafriyat işlerini üstlenen Aktaş – Gökkar İş Ortaklığı'nın henüz 1 ay önce teslim aldığı yeni makinesini şantiyede inceleyerek firma yetkilileri ve operatörünün görüşlerini aldık.

Hafriyatta 35 yılın tecrübesi

Projeyle birlikte yürüten Aktaş İnşaat ve Gökkar Madencilik firmaları, sektördeki 35 yılı aşkın tecrübelerini, Tarlabası'daki bu hassas projede konuşturuyorlar. Çünkü ekskavatörün tırnakları her seferinde İstanbul'un faklı bir tarihine

dokunuyor. Yıllar içerisinde yıpranarak çevre ve insan güvenliği için tehdit oluşturmaya başlayan, görsel açıdan da olumsuz bir izlenim veren bölge yenilenirken, geçmiş kültürlerden geleceğe izler taşıyabilmek amacıyla kayda değer bir çaba sarf ediliyor. Tarihi yapıları korumak amacıyla kurulan özel boru destek sistemleri arasında hafriyat almak herkesin harcı değil...

Hali hazırda 7-8 farklı şantiyede çalışan Aktaş – Gökkar firmaları; Sinpaş ve Ağaoğlu gibi Türkiye'nin önde gelen birçok müteahhit firmalarına hizmet

sağlıyorlar. Geçmişte İstanbul'daki Sazlıdere Barajı, Çanakkale Çan dekapaj sahaları ve Sinpaş Bosphorus City gibi projelerde yer alan firmalar, Zincirlikuyu'da Türkerler İnşaat tarafından hayata geçirilen Çiftçi Towers projesinde de çalışıyorlar.

5-6 yıl sürecek projede 2 milyon metreküplük hafriyat çalışması

Türkiye'de kamu ve özel sektör ortaklığıyla yapılan ilk yenileme projesi olma özelliği taşıyan "Tarlabası Kentsel Yenileme Projesi"nde GAP İnşaat

yüklenici şirket olarak görev alıyor. Beyoğlu Belediyesi'nin önderliğinde hazırlanan projede; Tarlabası'nda İstanbul'a yakışır, daha yaşanabilir, daha güvenli bir yaşam merkezi oluşturulması amaçlanıyor.

Aktaş İnşaat Firma Sahibi Hüseyin Aktaş, bölgeye yeni bir kimlik kazandıracak proje ile ilgili olarak şunları söylüyor: **"Tarihi değerleri de koruyacak şekilde sürdürülen bu özel projenin sonunda bölgenin çok güzel bir görünüme kavuşacağına inanıyorum. Kasımpaşa'ya doğru inerek devamı da gelirse 5-6 yıl sürecektir. 2 milyon metreküplük bir hafriyat söz konusu ama bu sürekli artıyor. Biz şu an için 200 metreküplük bölümünü imza attık. Eski yapıları korumak amacıyla kurulan güvenlik yapılarının, boruların arasından çalışıyoruz. Bunun için tecrübe ve azami dikkat gerekiyor."**

"Az mazot yaktığı ve dayanıklı olduğu için Volvo'yu tercih ettik"

Makinenin alımında aldıkları olumlu referansların etkili olduğunu belirten Hüseyin Aktaş; **"Daha önce Volvo kullanmamıştık. Görüşlerine önem verdiğimiz bazı dostlarımız, Volvo ekskavatörlerin az mazot yaktığını ve dayanıklı olduğunu söylediği için tercih ettik. Mazotun litresi 4 lirayı geçti. Bizim en büyük giderimiz mazot; makinemiz ne kadar az yakarsa o kadar avantaj bizim için. Bizim faliyatta aldığımız yakıt tüketim rakamları da 35 ton sınıfı bir makine için oldukça uygun. Bir de şunu söyleyeyim, makine tip olarak, yani görünümüyle de hoşumuza gitti. Volvo'yu zaten kamyonlardan da tanıyoruz. Kamyonlardan memnunduk, o sağlamsa bu da sağlamdır dedik ve böylece Volvo'da karar kıldık"** diyor.

"Makine yere sağlam basıyor"

Volvo EC350DL'yi kullanan Cevat Güleriyüz, 30 yılı aşan operatörlük geçmişinin taş ocaklarında çalıştığı bir döneminde Volvo L150 lastikli yükleyici de kullanmış. Volvo'nun verdiği güven duygusunu EC350DL'de de bulduğunu kaydeden Güleriyüz, şöyle konuşuyor: **"Makineler gücünü yere ne kadar sağlam basarsa o kadar çok güç verir. Volvo'nun şasesi geniş olduğu için yere sağlam basıyor. Sert malzemede sökük yaparken dahi makine fazla sallamıyor, koparıp alıyor."**



Makinenin kombine hareketlerde (kazı, kule dönüş ve yürüyüş gibi hareketlerin aynı anda yapılması) güç kaybetmeden hızlı bir operasyon imkânı verdiğini belirten Cevat Güleriyüz, kazı yaparken ihtiyaç anında ekstra sökük gücü sağlandığını da ifade ediyor.

"Joystickler yormuyor ve kabin oldukça konforlu"

Her ne kadar teknoloji hızla gelişse de, henüz iş makinelerini operatörsüz olarak düşünmüyoruz. Sınırlı bazı alanlarda uygulamaları var belki ama

pek yaygın sayılmaz. Dolayısıyla günümüzde operatörün makineyi rahat bir şekilde kullanabiliyor olması ve kendini güvende hissetmesi iş verimliliği açısından büyük önem taşıyor.

İş Makinası Operatörü Cevat Güleriyüz, Volvo EC350DL'nin klimalı kabinini oldukça konforlu ve ergonomik buluyor. Güleriyüz, levyelerin kendisini yormadığını belirterek, kabinin üst bölümünde cam bir pencere olmasının hem görüş açısını artırdığını hem de kabinin daha aydınlık olmasını sağladığını belirtiyor.





Operatör Güleriyüz, ülkemizde Volvo'lara has bir özellik olarak bilinen yağ banyolu filtre için ise şunları söylüyor: **"Makinenin günlük bakımlarını yapmak çok kolay. Makinede yağ banyolu filtre olması işimizde büyük avantaj sağlıyor. Yıkım demek, toz demek. Hava filtrelerini sürekli temizlemek ve sık sık yenilemek gerekiyor. Oysa bizim makinemizde hava filtreden önce yağın içinden geçtiği için buna gerek kalmıyor. Zamandan ve filtre maliyetlerinden kurtuluyoruz. Başka markalarda bu özellik yok. Bizim makinemizde gören arkadaşlar kendi makinelerinde de olmasını istiyorlar..."**

EC350DL, 35 ton sınıfında Volvo'nun elini güçlendirdi

Daha önce bu sınıfta bir modeli olmadığı için 35 tonluk makine isteyen müşterilerine 38 tonluk EC380D ile cevap vermeye çalışan Volvo, EC350DL ile birlikte rekabetteki elini güçlendirmiş oldu.

Ascendum Makina Satış ve Pazarlama Direktörü Tolga Polat, EC350D ile ağırlıklı olarak hafriyat ve taş ocağı çalışmalarını hedeflediklerini belirterek, **"Şimdiye kadar 35 ton sınıfında ekskavatörümüz olmadığı için müşterilerimizden gelen taleplere 40 ton ile cevap vermeye çalışıyorduk.**

EC350D ile birlikte müşterilerimizin 35 ton istekleri karşılığını tam olarak almış olacak" diye konuşuyor.

Güçlü üretim makinesi

Yeni Volvo EC350DL, performansı artırmak için tasarlanmış güçlü bir üretim makinesi olarak tanımlanıyor. Yeni Volvo D8 motor, yeni elektro-hidrolik sistem, dayanıklı yapı ve ekonomik kullanım modu ile daha fazla üretkenlik, daha yüksek kazı gücü ve daha iyi yakıt verimliliği sağlandığı

vurgulanıyor.

Yeni Volvo D8 motor

7,8 litre silindir hacmine sahip, 6 silindirli, elektronik kontrollü yüksek basınçlı yakıt enjektörleri ile donatılmış, turbo şarjlı ve soğutulmuş egzoz gazı sirkülasyonu sistemi bulunan yeni Volvo D8; 1.800 devirde azami brüt 286 hp güç sağlıyor. Bu motor ile birlikte daha önceki motor serilerine kıyasla yüzde 10'a varan oranda yakıt tasarrufu sağlandığı belirtiliyor.



Şantiye Şefi Halil Yıldırım
Operatör Cevat Güleriyüz

Gelişmiş hidrolik sistem

Yeni elektro-hidrolik sistem ve ana kontrol valfi, akışın talep doğrultusunda kontrol edilebilmesi ve hidrolik devrelerdeki iç kayıpların azaltılması için gelişmiş bir teknoloji kullanıyor. Böylece daha yüksek kontrol edilebilirlik, daha kısa iş çevirim süreleri ve daha iyi bir yakıt verimliliği sunulduğu ifade ediliyor. Volvo ekskavatörlerin kendine has entegre çalışma modu sisteminde, daha yüksek performans ve yakıt verimliliği sağlamak amacıyla yeni bir çalışma modu (G4) bulunuyor.

Yeni Volvo ECO modu, aşırı yük durumlarında (overload), kule dönüş torkunu en üst düzeyde tutmak ve kazı gücünü korumak kaydıyla, geri dönüş valflerindeki akış ve basınç kaybını azaltarak yüksek enerji verimliliği sağlıyor. İsteğe bağlı olarak sunulan 'bom yüzdürme' özelliği, sadece yer çekim kuvveti kullanılarak bom'un, zemin üzerinde yüzmesini sağlıyor. Böylece diğer işler için daha fazla hidrolik akış kalmış olduğu gibi, kazı işleri daha hızlı ve kontrollü bir şekilde yapılabilir.

Yüksek kabin standartları

Rahat ve kendini güvende hisseden bir operatörün 'üreten bir işçi' olduğuna inanan Volvo, geniş görüş açısı ve yüksek konfor sağlayan bir kabin tasarımı sunuyor. İnce kabin direkleriyle 360 derecelik görüş açısı sağlayan geniş camlar, ayarlanabilir operatör koltuğu, operatörü yormayan ergonomik kumadalar, 14 adet havalandırma kanalına sahip klima, renkli LCD ekran, geri görüş kamerası, isteğe bağlı ROPS güvenlik standardı, vb birçok özellik Volvo EC350DL'yi operatör için daha da cazip hale getiriyor.

Dayanıklı ve uzun ömürlü yapı

En zorlu koşullar için geliştirilen EC350DL'nin ana şasesi, kazı ekipmanlarından aktarılan darbeleri emecek şekilde geliştirilmiş. Sağlam üç parçalı şasi ve yüksek dayanımlı çelikten üretilen 'X' şeklindeki çerçeve, makinenin uzun ömürlü olmasını sağlayan temel yapısını oluşturuyor. Büyük ve dayanıklı yürüyüş takımları, uzun ömür ve sorunsuz çalışma imkânı sunuyor.



Aktaş İnşaat Firma Sahibi Hüseyin Aktaş

Güçlendirilmiş bom ve yüksek dayanımlı çelikten yapılmış arm'ın kritik kısımlarının çevresinde bulunan kalın plakalar, mekanik gerilmelerin eşit bir şekilde dağıtılmasını sağlıyor.

Bakım kolaylığı

Gruplanmış filtrelerle ve yağlama noktalarına, tüm sigorta ve röleleri içeren elektrik dağıtım kutusuna, geniş kapaklar aracılığıyla yer seviyesinden kolaylıkla erişilebiliyor.





Ford Cargo'lar, Nuh Beton şantiyelerinde

Nuh Beton'un Kocaeli'deki Köseköy, Tüpraş ve Gölcük hazır beton santrallerini işleten Karser İnşaat, çalışmalarını Imer LT üst yapılı Ford Cargo 4136M mikserler ile yürütüyor.

Karser İnşaat'ın Gölcük'teki tesisinde Ford Otosan Kamyon İş Birimi Yurtiçi Satış Müdürü Berk Mumcu, Ford Otosan Satış Bölge Müdürü Murat Bakış, Imer L-T Pazarlama Müdürü Burcu Uygur ve Karser İnşaat Şirket Ortağı Ömer Kara ile bir araya gelerek, Ford Cargo 4136M mikserler ile verimli çalışmanın önemini konuştuk.

Ömer Bey, sizi tanıyabilir miyiz?

Karser İnşaat Limited Şirketi'nin ortağıyım ve makine mühendisiyim.

Yıldız Teknik Üniversitesi'nden 1984 yılında mezun oldum. 15 senedir bu sektördeyim. Daha önce taş ocağı işletmeciliği yapıyordum.

Şirketiniz hakkında bilgi alabilir miyiz?

Geçmişte inşaat ve madencilik alanlarında faaliyet gösterdik. Daha sonra Nuh Beton'la tanıştık. 3 tane mikser aldık ve bu şekilde işe başladık. Sonrasında da mikser sayımızı 8'e çıkardık. Şu anda Nuh Beton'a ait olan tesisleri işletiyoruz. Üretiyoruz,

taşıyoruz, pompalıyoruz. Malzeme hareketliliğini tamamen biz sağlıyoruz.

Beton santralleriniz nerelerde konumlanmış durumda?

İzmit Gölcük, Köseköy'de ve Tüpraş'ın içinde santrallerimiz var.

Taş ocağınız nerede bulunuyordu? Oradaki çalışmalar devam ediyor mu?

Sapanca'daydı. Şu anda tamamen beton üzerine yoğunlaşmış durumdayız.

Parkınızda kaç adet araç bulunuyor?

Pompalarla beraber 12 tane kendimize ait araç var. Toplamda ise 43 aracı işletiyoruz.

Tesislerinizin kapasitesi hakkında bilgi verir misiniz?

İzmit'teki tesisin 2013 projeksiyonu 400 bin metreküp, Tüpraş'ın 150 - 200, Gölcük'ün ise 250 - 300 bin civarında olması öngörülüyor.

Tüpraş'ın içindeki santral, yeni inşaat için mi yapıldı?

Evet, onun için yapıldı. 2013 sonunda kapanacak.

Diğer tesisler, piyasaya yönelik mi hizmet veriyor?

Elbette. Zaten Gölcük, Nuh Beton'un İzmit'teki en eski tesislerinden bir tanesi.

Tesislerinizde ne gibi makine ve ekipmanlarınız var?

Kamyon, pompa ve lastikli yükleyiciler

ile çalışıyoruz.

Alımlarınızda hangi markayı tercih ettiniz?

Farklı marka araçlar kullanıyorduk. Sonra Ford ile tanıştık ve çok memnun kaldık.

Ford'dan hangi araçları aldınız?

9 metreküplük 8x4 4136M mikser aldık. Üst yapı ise Imer LT'ye ait.

Bir kamyon alırken önceliğiniz nedir?

Teknik olarak ele alırsak, mikser bir şantiye aracı. Zorlu şartlarda çalışıyor ve güçlü olması gerekiyor. Elbette işletme ve bakım maliyetleri ile yakıt sarfiyatlarının da düşük olması önemli.

Bu bakımdan kıyasladığımızda Ford'un önceki modellerine göre yeni modellerinin çok daha iyi olduğunu gördük. Önce 1 tane aldık ve çok memnun kaldık. Sayıyı önce 3'e, sonra da 5'e çıkardık.

Araçları nasıl takip ediyorsunuz?

Karser İnşaat Şirket Ortağı Ömer Kara





Ford Otosan Kamyon Satış Bölge Müdürü Murat Bakış, IMER L-T Pazarlama Müdürü Burcu Uygur, Karser İnşaat Firma Ortağı Ömer Kara, Ford Otosan Kamyon İş Birimi Türkiye Satış Müdürü Hüseyin Berk Mumcu (soldan sağa)

kendim takip ettim. Garanti kapsamında olan araçların dışında tüm makinaların bakımlarını kendim yapıyorum. Ekibim, gayet güzel bir şekilde bu işi yürütüyor. Fakat çözemedikleri bir durum söz konusu olduğunda, kontak bulmakta sorun yaşamıyoruz.

Hazır beton sektörünü nasıl değerlendiriyorsunuz?

Sıkıntılı bir dönemi geride bıraktık. Şu anda sektörde yoğunluk devam ediyor. Türkiye'nin önünde yapı stokunun yenilenmesi yani kentsel dönüşüm durumu var. Bu olay, inşaat sektörünü 10 sene daha kalkındırır.

Ben bir programcıyım ve Türkiye'nin ilklerinden biriyim. 1982'den bu yana program yazıyorum. İşletmemdeki takipleri de yazdığım bir programla yapıyorum.

Satış sonrası hizmetlerden memnun musunuz?

Satış sonrasını bugüne kadar hep

Bu program nasıl çalışıyor?

Basit bir program. Tek düzen hesap planı omurgasında bir iş takip programı. Ben bu sayede muhasebemi dahil şirket içinde her şeyi takip edebiliyorum.

Araçlarla ilgili bölümde hangi değişkenleri takip ediyorsunuz?

Benim en önemli maliyetlerim yakıt, bakım ve işçilik. Burada da kilometre ortalamalarını takip ediyorum. Çünkü Nuh Beton'dan kilometreye göre fiyat alıyorum.

Ford kamyonlar ne gibi avantajlar sağlıyor?

Akaryakıt maliyeti açısından avantajlı. İşimizi gayet güzel görüyorlar. Bir de diferansiyelin Meritor olması markayı çok daha avantajlı hale getirmiş.

Şoförler araçlardan memnun mu?

Evet, memnun. Araçların standart klimalı olması da çok büyük bir avantaj.

Mikserde maliyet yaratan olay nedir?

Ağırlık çok önemli. Mikserlerin hafif olması gerek.

Diğer kamyonlarınızda da Imer LT mikserleri mi var?

Evet. Bunu biz tercih ediyoruz.



Tetaş, Japon AIRMAN mini ekskavatörlerini Türkiye pazarına sundu

Bundan iki yıl önce iş makineleri sektörüne giren ve yeni markalarla ürün hattını güçlendiren Tetaş A.Ş., Japon kökenli AIRMAN ile karşılıklı imzaların atılmasıyla marka yelpazesine bir yenisini daha ekledi.

Tetaş A.Ş. İş Makineleri Satış ve Pazarlama Müdürü Hakan Murteza, iş makineleri ve endüstriyel ürünler alanında başta Chery olmak üzere CG, Forway ve Sunward markalarının mükemmelliğini sürdürdüklerini, son olarak da Japon teknolojisinin kaliteli bir ürünü olan Airman ile anlaşma sağladıklarını söyledi.

Yeni markanın tanıtımı amacıyla firmanın İstanbul Hadımköy'deki merkezinde düzenlenen organizasyon esnasında görüşlerini aldığımız Hakan Murteza, Airman'ın kompakt ekskavatör alanında son derece kaliteli bir marka olduğunu söyleyerek, ürün yelpazesinde 800 kilogram ile 5,5 ton aralığında modellerin bulunduğunu belirtti.

Yüksek kalite standardı haricinde tasarruf konusunda iddialı olan makinelerin üretiminin Japonya'da yapıldığını ifade eden Murteza, "Mini ekskavatörlerin mucidi Japonlar. Bütün ünlü markalar gibi Airman de Japonya kökenli, kalitesi Japon kalitesi. Bizim bu ürünlerle kalite dışında sunduğumuz en önemli özellik yakıt tasarrufudur. Özellikle Türkiye'ye getirdiğimiz yeni 6 Serisi, yakıt tasarrufunda çok verimli. Dolayısıyla biz Tetaş olarak, Japon teknolojisinin yanında yakıt tasarrufunu da ön plana çıkararak



müşterilerimize hitap etmeyi planlıyoruz" dedi.

Türkiye'deki mini ekskavatör pazar büyüklüğünün 2013 yılı için 850-900 arasında gerçekleşeceğini tahmin ettiklerini ifade eden Hakan Murteza, 2014 yılında bu rakamın binli adedlere çıkacağını belirterek: "İlk yıl için

pazar payı hedefimiz yüzde 5'tir. 2014 içerisinde 50 tane satabilirse hedefimizin ilk etabını gerçekleştirmiş olacağız" şeklinde konuştu.

Satış ve Pazarlama Müdürü Hakan Murteza, rekabetteki stratejileriyle ilgili olarak sözlerine şunları ekledi: "Fiyat kalite endeksi açısından düşünüldüğünde müşterilerimize önemli oranda avantaj sağlayacağız. Makinelerin satış fiyatları çok pahalı olmayacak ancak çok ucuz da olmayacak. Zaten biz fiyatın değil, kalite ve tasarrufun ön planda olduğu bir satış şekli düşünüyoruz."

Yüzde 100 Hitachi tarafından üretiliyor

Airman'ın geçmişi hakkındaki bilgilerimizi, firmanın Avrupa'dan Sorumlu Direktörü Hiroshi Yoshida'dan aldık. Airman markasının sahibi olan Japon Hokuetsu Industries firmasının mazi 1938 yılına kadar uzanıyor. Ana faaliyet alanı hava kompresörleri olan firma aynı zamanda jeneratör, ışık kuleleri ve makaslı platform gibi kiralama





Airman Avrupa Direktörleri
Hiroshi Yoshida ve Tadabito Watanabe ile
Tetaş A.Ş. İş Makineleri
Satış ve Pazarlama Müdürü
Hakan Murteza

sektörünün kilit ürünlerinin üretimini yapıyor. Firma, ilk olarak 1981 yılında girdiği mini ekskavatör pazarında 1989'a kadar ürünlerini kendi markasıyla geliştirerek sattığı gibi, Hitachi için de OEM olarak üretim yapmış. Büyük iş makinelerinde güçlü olan Hitachi'nin o tarihlerde mini ekskavatör alanında üretimi bulunmuyormuş.

Hitachi'nin 1989 yılında ortak üretim yapmayı teklif etmesiyle birlikte firmalar, iki ayrı fabrikada hem Hitachi hem de Airman markasıyla üretim yapmaya başlamışlar. 2000 yılında Japonya'da yaşanan ekonomik durgunluk sebebiyle daha küçük kapasiteli olan Airman fabrikasının kapatılarak üretimin Hitachi fabrikasında devam etmesi kararlaştırılmış.

Hiroshi Yoshida, devam eden süreç için şunları söyledi: **"Bu işe birlikte başladığımız için Hitachi hala bize Airman markası altında üretim yapıyor. Yüzde 100 Hitachi tarafından üretilen ürünlerimizin sadece markası ve renkleri farklı. Bunu herkes biliyor."**

Tetaş'ın güçlü bir firma olması, tercih sebebi

En güçlü oldukları Avrupa pazarı haricinde Japonya, Avustralya ve Yeni Zelanda'da faaliyet gösterdiklerini belirten Yoshida, mini ekskavatörlerin özellikle kiralama firmaları tarafından tercih edilen bir ürün olduğunu, kendilerinin de diğer ürünleriyle birlikte bu alanda önemli bir deneyime edindiklerini kaydetti.

Hızla gelişen inşaat sektörü ile dikkatleri üzerine çeken Türkiye'yi uzun süredir takip ettiklerini belirten Direktör Yoshida, Tetaş ile işbirlikleri hakkında şunları söyledi: **"Tetaş ile ilk olarak bu sene Almanya'da düzenlenen Bauma Fuarı'nda tanıştık. Bizimle birlikte çalışmak istediklerini belirttiler. Başka firmalarla da görüştük, ancak farklı alanlarda da faaliyet gösteren ve güçlü bir finansal yapıya sahip olan Tetaş ile birlikte çalışmaya karar verdik."**

Yoshida, dünya genelinde yılda yaklaşık bin adet makine sattıklarını bildirerek; **"Avrupa'da kalite anlamında ilk iki marka arasındayız. Türkiye'de de kısa bir süre içerisinde ürünlerimizin kalitesi ve kullanıcılara sağladığı avantajlarla bak ettiğimiz konuma ulaşacağımıza inanıyorum"** dedi.

Köyler de dönüşmeye başladı

Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar, kentsel dönüşüm çerçevesinde depreme dayanıklı ve yöresel mimariye uygun köyler inşa edilmesi için ilk olarak Karadeniz Bölgesi'nde başlattıkları proje çalışmasının tamamlandığını söyledi.

Bakan Bayraktar, kırsal yerleşmelerde yeni yapılacak yapıların, yöresel yerleşim dokusunu, bölgenin doğal şartlarını ve arazi formunu dikkate alan, bölge halkının kültürel özelliklerine, yaşam koşullarına ve alışkanlıklarına uygun, günümüz ihtiyaçlarına cevap verebilen, afete duyarlı, güvenli, fen ve sağlık kurallarına uygun inşa edilmesini amaçladıklarını anlattı.

Bu doğrultuda, 2010'da Balıkesir ve çevresinde, 2011 yılında Kayseri'de yapılan analiz çalışmaları çerçevesinde tipoloji bilgilerinin hazırlandığını belirten Bayraktar, Orta ve Doğu Karadeniz'e özgü evlerin yanında ambar olarak kullanılan serenderler gibi yöreye özgü yapılar ve köy konaklarının tasarlandığını bildirdi.

Amasya, Karabük ve Rize'de 15'er, Trabzon'da ise 12 tip yöresel mimariye uygun konut projesi hazırlandığını ifade eden Bakan Bayraktar; **"Karadeniz Bölgesi'ne ait çalışmalar tamamlandı. Proje kapsamında Marmara Bölgesi'nde Edirne, Balıkesir ve Bursa illerinde yürüttüğümüz yöresel mimariye uygun çalışmalar sürüyor. Evini yenilemek isteyen köylüye bedava bölgeye uygun konut projesi vermek için hazırladığımız çalışma ülke genelinde 2017'ye kadar tamamlanacak"** şeklinde konuştu.

Bakanlık, kentsel dönüşüm kapsamında

Kırsal dönüşümde örnek alınan yapılardan biri



evini yıktırıp yöresel tarzda yeniden yaptırana 10 bin lira teşvik verecek. Şehir merkezlerinin yanı sıra köylerde de yöresel mimariyle ev yapanlar aynı teşvikten yararlanabilecek.

Dönüşümde model Almanya

Çevre ve şehircilikte duyarlılığın arttığına vurgu yapan Bakan Bayraktar; **"Şehirlerde artık ciddi motivasyon var. Artık rızaya, gönüllülüğe dayalı bir kentsel dönüşüm yakaladık"** ifadelerini kullandı. Kentsel dönüşümde mutlaka başarılı olunması gerektiğine dikkati çeken Bayraktar, Bakanlık olarak büyük bir proje başlattıklarını kaydetti.

İnşaat sektörünün hem insanlar hem de ülkeler için büyük öneme sahip olduğu dile getiren Bayraktar, kentsel dönüşümde Almanya'yı örnek gösterdiklerini söyledi.

Bakan Bayraktar; **"Almanya'nın yüz ölçümü 400 bin kilometrekarenin altında, nüfusu 81-82 milyon fakat bakıyorsunuz her tarafı bomboş, yeşillik. Şehirdeki imkanları köye taşımış, şehirlerin hayat kalitesini yeşille bezeyerek şehrin gürültüsünü, stresini azaltacak şekilde hayat alanları oluşturmuş. Bizim aradığımız bu. Evet, kentsel dönüşüm olmalı ama yeni vizyon ortaya konulmalı. 50 ya da 100 sene sonra tekrar bu binaları yıkmayalım"** diye konuştu. Kentsel dönüşümün büyük önem taşıdığını aktaran Çevre ve Şehircilik Bakanı Bayraktar, şöyle devam etti: **"Projede 1 yıl geride kaldı. Önümüzdeki 19 senede 6,5 konutun dönüşümünü yapacağız. Bu, çok büyük bir rakam. 600 milyar dolar dönecek ve Türkiye'nin ekonomisi, inşaat sektörü canlanacak, malzemeye kalite gelecek, teknik müşavirlik sistemi gelişecek."**

Bakanlık'tan belediyelere 70 milyon lira destek

Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar, yılın başından bu yana belediyelerin toplam 398 projesine 60 milyon 939 bin 158 lira destek sağlandığını bildirdi.

Bayraktar, yaptığı yazılı açıklamada, çevre kirliliğinin giderilmesi için 190 projeye 20 milyon 136 bin 663 lira destek verildiğini belirtti.

Atıksu arıtma tesisleri için 17 projeye 4 milyon 566 bin 344, 16 kanalizasyon projesine 2 milyon 703 bin 151, 8 katı atık tesisine 4 milyon 200 bin, 6 müşavirlik projesine 793 bin, 2 bisiklet yoluna 2 milyon, 159 çöp toplama aracına 26 milyon 540 bin lira olmak üzere 398 projenin 60 milyon 939 bin 158 lirayla desteklendiğini ifade eden Bayraktar, yerel idarelere yardımlarının süreceğini kaydetti.



Cat mikro yükleyiciler, güvenlik altyapı projesinde durmaksızın çalışıyor

Kocaeli'deki 12 ilçeyi kapsayan MOBESE 3. Etap Güvenlik Altyapı Projesi kapsamında Darıca bölgesindeki çalışmalar, Caterpillar 262C mikro yükleyiciler ile hızlanıyor.



Güvenlik altyapısı çalışmaları kapsamında titizlikle yürütülen fiber optik kablo döşeme faaliyetleri, kamera direkleri, saha panoları ve boru tesisatları Coşkunlar İnşaat tarafından yürütülüyor. 1994 yılında kurulan ve bugüne kadar Marmara Bölgesi ile civarında altyapı çalışmalarında bulunan şirketin Genel Müdürü İbrahim Coşkun, makina parklarına kattıkları 2 adet Caterpillar 262C Series 2 Mikro Yükleyici ile zor zemin şartlarındaki çalışmalarının son derece hızlandığını vurguluyor.

Ana caddeler üzerinde hayata geçirilecek proje ile 68 ayrı noktadan 100'e yakın kamera güvenlik hizmetleri kapsamında devreye alınacak. Öncelikle insan yoğunluğunun fazla olduğu bölgelerde gerçekleştirilen altyapı çalışmaları, zamanla genişletilerek ilçenin dört bir tarafına yayılacak. Tamamı 380 kilometrelik hat için, 1 milyon kilometrelik fiber optik kablo çekilmesi planlanıyor.

“Caterpillar, çok önemli bir marka”

Borusan Makina'dan 7 ay önce aldığı Caterpillar Mikro Yükleyici ve yüksek

devir hızına sahip asfalt kesici ataşmanı ile bölgedeki altyapı çalışmalarını yüklenen İbrahim Coşkun, bu projelerde en önemli detayın makine olduğunu vurguluyor. Coşkun; *“Caterpillar dünya genelinde ve Türkiye’de çok önemli bir marka. Caterpillar markasının makine parkımızda yer alması, prestij ve verimlilik olarak çok önemli. Ayrıca iş almamızda da çok etkili”* diyor. Genel Müdür İbrahim Coşkun, yaptıkları çalışmaları; *“Ana*

yüklenici firmadan projeyi alıyoruz ve önce kazısını yapıyoruz. Bütün bağlantılarını, kamera direklerini yerleştirerek, ek odasını, elektrik bağlantısını ve kablolarını aktif hale getiriyoruz. Proje içerisinde altyapı ile ilgili her şeyi yapıyoruz” şeklinde anlatıyor.

Mikro yükleyicilerin çok özel makineler olduklarını belirten Genel Müdür Coşkun; *“Bu makinelerin çok amaçlı*



olması gerçekten önemli. Mevcut makinemiz Cat 262C modelini hem kazıcı hem de yükleyici olarak yüksek verimlilikte kullanıyoruz” ifadelerinde bulunuyor. Geçmişte üstlendikleri altyapı kazı çalışmalarında insan gücüyle hareket ettiklerini kaydeden Coşkun; *“Günde en fazla 100 metre ilerleyebiliyorduk. Şimdi ise Cat mikro yükleyici ve kesici devri yüksek ataşmanı ile uzun metrajlar yapıp zamanla yarışabiliyoruz. Sonuçta işlerimizi taahhüt olarak yerine getiriyoruz ve belirli süreler içerisinde projeleri tamamlamamız gerekiyor. Peki bunu en iyi nasıl yapabiliriz? İşte, onun da yolu bu özel makineden geçiyor”* diye belirtiyor.

“Caterpillar 262C mikro yükleyiciler, özel dizayn ve tasarımlara sahip”

projelerinde genelde 50 santimetre kazı yaptıklarını altını çizen Coşkun, Cat sayesinde kolaylıkla 60 santimetre derinliğe inebildiklerini kaydediyor.

Caterpillar ile 30 sene önce tanıştıklarını açıklayan Coşkunlar İnşaat Genel Müdürü Coşkun, markanın ikinci el piyasasındaki yerinin de satın alma kararlarında önemli olduğuna yer veriyor. Herhangi bir sorunda Borusan Makina'ya ulaşarak aksamayan kesintisiz bir yapıda kolaylıkla servis hizmeti aldıklarını vurgulayan İbrahim Coşkun, 262C Series 2 mikro yükleyicilerden çok memnun olduklarını belirterek; *“Caterpillar makinalar, her şeyiyle özenle imal ediliyor. Her şeyin düşünüldüğü özel dizayn ve tasarımları olan aksam, komponent ve yedek parça olarak çok iyi makinalar. Dünyaca bilinen ve yıllara dayanan tecrübesi ile güven duyulan bir marka olarak yüksek performans, satış sonrası ve yedek parça konularında problemsiz araçlar. Özellikle, bu projede de kullandığımız Cat 262C model mikro yükleyicilerin sahip olduğu yüksek hidrolik güç ve verimlilikleri, işimizin temel maddesi ve farkı oluşturuyor. Çok memnunuz. Operatörler için de kullanımı çok rahat bir makine 262C”* şeklinde konuşuyor.



Coşkunlar İnşaat Genel Müdürü
İbrahim Coşkun

Caterpillar 262C Series II Mikro Yükleyici

- Cat C 3.4 DIT motor ve 74 hp motor gücü
- 3.614 kg çalışma ağırlığı
- 1.336 kg fiili yük kapasitesi
- İki hız seçeneği ile 19,3 km/s se yahat hızı
- Yüksek akış seçeneği ile 28 bar azami çalışma basıncı ve 125 lt/dak hidrolik debi
- ROPS ve FOPS güvenlik standartlarında ergonomik kabin



Ceytech Makine Genel Müdürü Uğur Baştürk: “Biz, kendi tasarımını yapan, yerli komponentlerle Türkiye’de üreten bir yerliyiz.”

2011 yılından bu yana Türkiye’nin küresel forklift markası olmak yolunda önemli adımlar atan Adana merkezli Ceytech Makine, güçlendirdiği ürün hattıyla yeni pazarlara açılıyor.

Dizel forklift konusunda artık ürünlerinin belli bir olgunluğa ulaştığını, ürünlerine güvendiklerini ve müşterilerden de geçer not aldığını belirten Ceytech Makine Genel Müdürü Uğur Baştürk; “Şu ana kadar henüz bölgemizin dışına çıkmadık. Ve yeni bir marka olmamıza rağmen pazarda bölgemizde ilk dört arasındayız. Bölgemizdeki pazar payımız yüzde 25 civarında, bu gayet iyi bir rakam. Bundan sonra artık Türkiye ve Türkiye dışındaki pazarlara açılmayı hedefliyoruz. Ama gittiğimiz yere önce servisimizi, yedek parçamızı satış sonrası hizmetlerimizi götüreceğiz” dedi.

“Siz nasıl bir yerlisiniz?”

Müşteri ziyaretlerinde kendilerine en çok sorulan sorunun “Siz nasıl bir yerlisiniz?” olduğunu belirten Uğur Baştürk; “Yerli deyince insanların aklına farklı şeyler geliyor. Bu nasıl bir soru, biz de anlamadık önceleri. Bazı firmalar yurtdışından bilinmedik markaları getirip, Türk ismi koyarak

yerli diye satıyorlarmış. Bunu öğrendik. Sonra “hayır biz öyle bir yer değiliz, yerli komponent kullanarak Türkiye’de üreten, kendi dizaynını yapan bir yerliyiz” diyoruz. Yerli motor kullanıyoruz. Arka akslarımız kendi tasarımımızdır ve Türkiye’de üretiliyor. Ürünlerimizdeki yerlilik oranı yüzde 70-80’leri buldu. Bunu yüzde 100’e çıkarmak için ekibimiz çalışmaya devam ediyor” diye konuştu.



Baştürk, yerli bir motorla yola çıkarken yakıt tüketimi konusunda büyük bir beklenti içinde olmadıklarını, ancak müşterilerden aldıkları verilere göre muadillerine kıyasla yüzde 40’a varan oranda bir avantaj söz konusu olduğunu belirtti. Ayrıca, makinelerin en ağır şartlarda dahi dayanıklılık ve yüksek performans göstermesinden dolayı müşterilerinin, ‘cefakâr makine’ adını verdiklerini sözlerine ekledi.

Mekanik makinelerin avantajları

Makinelerin mekanik olması ve üzerinde elektronik bir düzenek olmamasının insanların hoşuna gittiğini belirten Genel Müdür Uğur Baştürk; “Sade bir makine. Bakımı, onarımı çok kolay ve parça fiyatları da gayet uygun. Yerli komponent kullandığımız için bunları Türkiye’den çok daha ucuza temin edebiliyoruz ve tüketiciye rahatlıkla sunabiliyoruz. Hatta tüketici şu veya bu sebepten dolayı almak istemezse de her yerde, her şekilde bulabiliyor parçaları. Makinelerimiz; 2., 3., 4. sahibinde bile çok rahatlıkla, verimli bir şekilde çalışıyor” dedi.

Akülü forkliftler ve daha büyük dizel forkliftler geliyor

Halihazırda 2,5 ile 3,5 ton kategorisinde dizel forkliftler üreten Ceylift, 3 ve 4 tekerli ilk akülü forkliftlerini Logist 2013 Fuarı’nda ilk kez sergiledi. Seri üretimi kısa bir süre sonra başlayacak bu modeller için henüz fiyat bilgisi verilmiyor. Firma, 5 ton sınıfı forkliftleri için de çalışmalarında sona yaklaşıyor.



Teknikeller Yapı’nın tercihi yine MAN oldu

Yapı malzemeleri, inşaat, lojistik ve gayrimenkul geliştirme sektörlerinde faaliyet gösteren Teknikeller Yapı, 2013 yılı araç yatırımında yine MAN’ı tercih etti. Teknikeller, Antoto’ndan almış olduğu 21 adetlik TGS EfficientLine filosuna, yine Antoto teslimatıyla 10 adet araç ekledi.

TGS EfficientLine’lardan oluşan 10 araçlık filo, MAN’ın Ankara’daki tesislerinde düzenlenen törenle teslim edildi. Araç teslim törenine Teknikeller Yapı Yönetim Kurulu Başkanı ve ATSO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Mustafa Yılmaz, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Pazarlama ve Kuurmsal İletişim Müdürü Yakup Sarıcan ile firma yetkilileri katıldı.

Faaliyet alanlarında bölgesine öncülük yapan Teknikeller Yapı adına araçları teslim alan Teknikeller Yapı Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Yılmaz, geçen yıl yine Antoto’ndan 21 araçlık TGS EfficientLine filosu aldıklarını hatırlatarak; “Geçen yıl almış olduğumuz bu araçlardan, bir çok açıdan duyduğumuz memnuniyet, filomuzu güçlendirmek için bu yılki yatırım kararımızda da etkili oldu ve yine tercihimizi MAN’dan yana kullandık” dedi. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Pazarlama ve Kuurmsal İletişim Müdürü Yakup Sarıcan ise, MAN’ın gerek yüksek teknolojili ve kaliteli ürün gamı gerekse satış sonrası hizmetlerle önemli bir müşteri memnuniyeti yakaladığını belirtti. Teslim töreni ile birlikte son iki yılda Teknikeller Yapı bünyesinde bulunan TGS EfficientLine filosundaki araç sayısı 31’e yükseldi.



Asrın Projesi Marmaray, törenle hizmete girdi

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, 29 Ekim 2013 tarihinde düzenlenen törenle açılan Marmaray ile ilgili tüm detayları katıldığı bir televizyon programında anlattı.

Projenin asıl sahibinin Sultan Abdülmecid olduğunu ve 1860 yılında ilk kez dile getirildiğini belirten Bakan Yıldırım, en somut adımın 1892'de atıldığını kaydetti. 1987 yılında dönemin Başbakanı Turgut Özal'ın Amerikalı firmalara ön fizibilite yaptırıp proje hazırlattığını belirten Yıldırım, 9 Mayıs 2004 tarihinde ise projenin fiilen başladığını hatırlattı.

Kadıköy Ayrılıkçeşme'den Kazlıçeşme'ye kadar olan bölümün 14 kilometre olduğunu dile getiren Bakan Yıldırım, denizin dibindeki bölümün ise 1.4 kilometre olduğunu vurguladı. Bu kısımda uç uca birleştirilmiş 11 tüpün bulunduğunu belirten Binali Yıldırım; **"Denizin dibi TBM (Tunnel Boring Machine) diye tabir edilen tünel delme makinesi ile delindi. Daha sonra tüpler, tek tek denizin dibine indirildi. Tüpler yerleştikten sonra üzerine kaya dolgular yapıldı ve üzerine dolgu yapıp kapatıldı"** ifadelerine yer verdi.

Banliyö hatları 2 yıl sonra kullanılacak

Gebze'den başlayan Marmaray'ın Halkalı'ya kadar uzandığının altını çizen Bakan Binali Yıldırım, 76 kilometrelik projenin Ayrılıkçeşme ile Kazlıçeşme arasındaki 13,6 kilometrelik bölümün batırma tünel olduğunu bildirdi. Yıldırım, proje kapsamındaki Gebze –

Halkalı banliyö hatlarının yenileme çalışmalarının ise 2 yıl içerisinde tamamlanacağına, bu bağlamda Marmaray'ın da İstanbul ulaşımının omurgasını oluşturacağına dikkat çekti.

Açılışı yapılan 13,6 kilometrelik kısmın yaklaşık maliyetinin 2.2 milyar dolar olduğunu belirten Yıldırım; **"Dünyada bu kadar"**

derinde denizin altında daldırma tüplerle kara tünellerinin bulunduğu başka proje yok" dedi.

Sirkeci İstasyonu'nun 12 Kasım'da kullanıma açıldığını kaydeden Binali Yıldırım; **"Sirkeci aynı zamanda Marmaray'ın en derin istasyonu. Avrupa'nın en uzun yürüyen merdiveni burada. 63 metre ve bir kademe de**

üste devam ediyor. Yani 70-80 metre derinliğe iniyorsunuz" diye konuştu.

Avrasya Tüneli 2015'te açılacak

Marmaray'ın kardeşi olarak adlandırılan Avrasya Geçiti ile ilgili de açıklamalarda bulunan Bakan Binali Yıldırım, şöyle konuştu: **"Bu tüp geçit, Marmaray'ın 300 metre güneyinden geçiyor. Sadece**

otomobiller için uygulamaya konulan projede geçit gidiş ve geliş olarak iki katlı yapılıyor. Tüneli, tek bir makinayla açıyoruz. 2015 yılında bitmesini planlıyoruz. 5,5 kilometrelik bu projede, 1,3 milyar dolara mal olacak. Yap-işlet-devret modeli ile yapıldığından yüklenici firma 25 yıl işletecek."

Marmaray'dan yük treni de geçecek

TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman, uluslararası trenlerin Marmaray üzerinden geçiş yapabileceğini belirterek; **"Yolcu trenleri gündüz, yük trenlerini ise gece geçiş yapacak"** dedi. Karaman, projede kullanılan tüplerin çok güçlü olduğuna değindi. Genel Müdür Yardımcısı Veysi Kurt ise 2015'te yük trenlerinin Marmaray üzerinden kesintisiz geçiş yapabileceğini bildirdi.



YHT, 2014'te hizmete girecek

Genel Müdür Karaman, Ankara – İstanbul YHT hattında elektrifikasyon çalışmalarının devam ettiğini, kısa bir süre içinde testlere başlayacaklarını söyledi. Süleyman Karaman, YHT Projesi'nin 2014 yılının Şubat ya da Mart ayında tamamlanarak kullanıma açılacağını bildirdi.



Pendik Metrosu, 2015'te tamamlanacak

Kartal-Kaynarca Metro Hattı çalışmaları kapsamında Pendik Metro İstasyonu'nun inşasına başlandı. Yapımı devam eden Adnan Kahveci ve yakın zamanda inşaatına başlanacak Kaynarca İstasyonu'nun da tamamlanmasıyla birlikte Pendik-Kadıköy metrosu 2015 yılında hizmete girecek.

Pendik Belediyesi'nden yapılan açıklamaya göre, 4,5 km'lik Kartal - Kaynarca Metro Hattı çalışmaları kapsamında E-5 Karayolu'nun kuzey kısmında kalan bölgede ekskavatörlerle zemin delinerek, istasyon shaftı oluşturuldu. Pendik Köprüsü civarında devam eden shaft açma çalışmalarıyla yer altı tüneline ulaşacağı belirtildi.

Pendik Belediye Başkanı Kenan Şahin, ilçenin 2019 yılında ulaşım ağında zirveye ulaşacağını bildirdi. Başkan Şahin; **"Marmaray'ın Kaynarca'ya**

kadar olan kısmının sinyalizasyon çalışmaları devam ediyor. Ayrıca Marmaray'ı Sabiha Gökçen Havalimanı ile bağlayacak yeni bir hat düşünüyor. Daha ileriki aşamada ise Üsküdar - Sultanbeyli metrosu ile Marmaray hattı birleşecek. İç ulaşım da raylı sistem kullanımı maksimum olacak. Pendikliler 2019'a kadar 2,5 kilometrede bir metro istasyonuna kavuşacak. Böylece raylı sistemleri kullanarak İstanbul'un her bölgesine daha kısa sürede yolculuk yapabilme imkânı bulacağız" diye konuştu.





Türkiye'nin maden hazinesi *Bor*

Dünyada tekeli elinde bulundurduğumuz tek maden bor. Eskişehir, Kütahya, Bursa ve Balıkesir'deki tesislerde çıkarılıp işlenen bu değerli maden; cam, seramik, tarım, sağlık, metalurji, tarım, savunma gibi birçok sektör ile nükleer uygulamalar, enerji depolama gibi alanlarda da değerlendiriliyor.



Dünyanın en zengin bor rezervleri, Türkiye topraklarında bulunuyor. Endüstriyel bir hammadde olan bor, doğada tüm canlılarını yaşamını devam ettirmesi için vazgeçilmez elementlerden. 230 çeşit doğal bor minerali bulunuyor. Fakat bunlardan sadece kernit, borasit, tinkal, kolemanit, üleksit, probertit, pandermit, szyabelit ve hidroborasit; ticari değerlere sahip.

Toprak, kaya, deniz suyu ve tatlı suda bulunan bor, çeşitli metal ve ametal elementlerle birleştiğinde birçok sanayi dalında kullanılabilir bir hal alıyor. Kristalize bor, görünüm olarak elması andırıyor. Borun kimyasal özellikleri morfolojisine ve tane büyüklüğüne bağlı olarak değişiyor. Yüksek sıcaklıkta su ile reaksiyona giren bu maden, borik asit ve diğer bazı ürünleri oluşturuyor.

Dünya rezervinin yüzde 72'si, Türkiye'de bulunuyor

Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü tarafından yapılan araştırmalarda Türkiye'de görünür ve muhtemel 3.066.300.000 ton bor rezervi bulunduğu belirtiliyor. Bu da yeryüzündeki borun yüzde 72'sini temsil ediyor. Bu bağlamda dünyanın en büyük ve en iyi kalitedeki



bor rezervlerine sahip olan ve yine dünyada en yüksek bor bileşikleri üretimini gerçekleştiren tek ülke var: Türkiye. Dünya bor talebinin önemli bir kısmı da yine ülkemizce karşılanıyor.

MTA ile Eti Maden arasında 2002 yılında yapılan protokol ile hayata geçirilen Bor Master Arama Projesi kapsamında rezerv geliştirme çalışmalarına devam ediliyor.

Kullanım alanı en yaygın madenlerin başında gelen borun öyküsü 1800'lü yıllara dayanıyor. Ticari maden yataklarının sınırlı olduğu bu element, dünya üzerinde en çok Türkiye ve ABD'de (yüzde 7) bulunuyor. En zengin bor yatakları ise Türkiye'nin Balıkesir Bigadiç, Eskişehir Kırka, Kütahya Emet ve Bursa Kestelek gibi batı ve orta bölgelerinde yer alıyor. En önemli ham bor ürünlerimiz ise kolemanit, tinkal ve üleksit olarak sıralanıyor. Ayrıca, borik asit, perborat, pentahidrat gibi rafine bor ürünleri de üretilip satılıyor. Türkiye'de önemli tinkal yatakları Kırka, kolemanit rezervleri ise Emet ve Bigadiç civarında bulunuyor. Üleksit ise sadece





Bigadiç'te üretiliyor.

Ticari değeri olan mineraller

Boraks / Tinkal: Doğada renksiz ve saydam halde bulunuyor. Bazı maddeler sebebiyle pembe, gri ya da sarı gibi renklerde de olabiliyor. Kille ara katkı tinkalkonit ve üleksit ile birlikte yer alıyor. Boraks yataklarının ABD'de de olduğu biliniyor.

Kernit / Razorit: Saydam ve uzunlamasına iğne yapılı küme kristaller şeklinde bulunuyor. Soğuk suda az çözünür bir madde. Eskişehir Kırka yöresinde Na-borat kütlelerinin alt seviyelerinde yer alıyor. Arjantin ve ABD'de de rastlanıyor.

Üleksit: Karnabahar bitkisi şeklinde, lifsi ve sütun halinde bulunuyor. Beyaz renkli ve ipek parlaklığında bir mineral. Kolemanit, hidroboraksit ve probertit ile birlikte yer alıyor. Türkiye'de Eskişehir, Kütahya ve Balıkesir'de; dünyada ise Arjantin'de yataklara sahip.

Probertit: Beyaz, açık sarı renklerinde olan bu mineral de kristal şeklinde bulunuyor. Kristal boyutları ise 5 milimetre ile 5 santimetre aralığında değişiyor.

Kolemanit: Suda yavaş, asitte hızla çözülen bir mineral. Monoklinik sistemde kristalleniyor. Bor bileşiklerinde en yaygın olanı. Türkiye'de Emet, Bigadiç ve Kestelek; dünyada ise ABD'de birçok yatağa sahip.

Pandermit: Beyaz renkli, kireçtaşına benzeyen bir mineral. Balıkesir ve Sultançayırı bölgelerinde yatakları yer alıyor.

Hidroborasit: İğne şeklinde kristaller halinde bulunuyor. Beyaz, sarı ve kırmızı renklerde olabiliyor. Kolemanit, üleksit, probertit ve tunalit mineralleri ile birlikte yer alıyor. Ülkemizde en çok Emet, Doğanlar,

İğdeköy ve Kestelek'te olduğu biliniyor.

Mineraller, birçok alanda kullanılıyor

Çok çeşitli sektörlerde kullanılan bor minerallerinin ve ürünlerinin kullanım alanları giderek artıyor. Üretilen minerallerin yüzde 10'a yakın bir bölümü doğrudan mineral olarak tüketiliyor; kalan kısmı ise bor ürünleri elde etmek amacıyla kullanılıyor.

Bor minerallerinden elde edilen boraks ve borik asit savunma endüstrisinde tank zırhlarında ve kurşun geçirmez yelek yapımında, pencere ve

şişe camlarında, cam elyafı yapımında, seramik sanayisinde emaye içinde, sabun ve deterjanlarda mikrop öldürücü ve su yumuşatıcı etkisi nedeniyle, yanmayı önleyici maddelerin yapımında, bitki örtüsünü geliştirmek amacıyla tarım sektöründe, demir dışı metal sanayisinde koruyucu bir cüruf oluşturu ve ergitmeyi hızlandırıcı madde olarak, atom reaktörlerinde, enerji depolama ürünlerinde, atık suları civa, gümüş, kurşun gibi ağır metallerden temizlemek amacıyla, özellikle uçak yakıtı olarak, ahşap malzemelerin korunması için, araç soğutma sistemlerinde korozyonu engellemek, tekstilde ve

sağlık sektöründe özellikle de kanser tedavisinde kullanılıyor.

Dünya bor rezervleri ve üretim yöntemleri

Dünyanın en önemli bor yataklarının Türkiye, Rusya ve ABD'de olduğu belirtiliyor. Ülkemizden sonra bilinen en önemli yataklar ise ABD Kaliforniya'daki Mojave Çölü'nde yer alıyor. Searles Gölü'nde de önemli borat yatakları bulunuyor. En önemli bor üreticileri; Arjantin, Bolivya, Şili, Peru, Rusya – Kazakistan, Sırbistan, İngiltere, ABD olarak sıralanıyor.

Özetle, dünya bor rezervleri 3 bölgede toplanıyor:

- Amerika'da Güney-Batı Mojave Çölü
- Türkiye'de içeren Güney-Orta Asya orojenik kemeri
- Güney Amerika And Dağları kuşağı

Cevherler, delme-patlatma yoluyla gevşetiliyor

Doğada diğer mineral ve kayaçlarla birlikte ya da çözelti olarak sulara bulunan bor minerallerinin üretim yöntemleri de bulundukları yer ve derinliğe göre değişiyor. Karada bulunan rezervler açık ya

da kapalı ocak yöntemi veya çözelti madenciliği yöntemi ile üretiliyor. Sudaki mineraller ise direkt olarak çözelti madenciliği yoluyla ayrıştırılıyor.

Dünyada en çok kullanılan yöntem; açık ocak. Maden cevheri, fiziksel özelliklerin uygunluğuna göre delme – patlatma yoluyla yerinden oynatılıyor. Üstteki örtü tabakası, ekskavör ve yükleyiciler yardımıyla alındıktan sonra, cevher çıkarılıyor.

Türkiye'nin yanı sıra ABD, Arjantin, Şili, Çin ve Rusya'da da açık ocak yöntemi ile üretim gerçekleştiriliyor. Bu yöneme göre daha pahalı olan yer altı madenciliği ise Türkiye'de Bigadiç, Amerika Death Valley Billie Madeni'nde yapılıyor.

Türkiye'de bor üretimi

Türkiye'deki büyük çaplı boraks üretimi ilk kez 1968'de Balıkesir Bandırma'da Etibank Boraks ve Asitborik Fabrikaları'nda yapılıyor. Günümüzde, doğal ve kimyasal bor bileşikleri üretimini gerçekleştiren Eti Maden, geniş bir ürün yelpazesi ile dünya bor sektöründe 2005 yılından itibaren lider konumda bulunuyor.

Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü, Türkiye'nin bor minerallerini üretmek, işletmek ve pazarlamakla yetkili. Kurum kendine bağlı Bandırma Bor ve Asit Fabrikaları, Kırka Bor, Emet Bor, Bigadiç Bor İşletme Müdürlükleri ve İstanbul, İzmir, Bandırma, Değirmenözü Lojistik Müdürlükleri ile birlikte yurt dışı temsilcilikleri ve iştirakleriyle madencilik, metalurji ve kimya alanlarında faaliyet gösteriyor.

Eti Maden'in 2000'li yıllardaki kapasitesi kullanımı yüzde 60 seviyelerindeyken bugün tam kapasite ile çalıştığı belirtiliyor. Bor kimyasalları ve eşdeğeri ürün üretiminin 2011 yılında 1,8 milyon ton olarak gerçekleştiği, 2016'da ise 3,2 milyon ton, 2023 yılında da 5,5 milyon olmasının hedeflendiği vurgulanıyor.

Bor işletmelerinin dördünde de açık ocak yöntemi mevcut. Dekapaj işleri, müteahhit firmalara da

yaptırılıyor. Balıkesir Bigadiç'teki tesiste 1 kapalı, 3 açık ocak bulunuyor. Kütahya Emet'teki önceleri yeraltı ocağı olan işletme, 1990 sonrasında açık işletmeye dönüştürülüyor. Eskişehir Kırka bölgesindeki işletme de açık ocak olarak faaliyet gösteriyor. Bölgede bulunan doğal boraksın üzerindeki örtü tabakası delme-patlatma yoluyla ve ekskavörlerle kaldırılıp, cevher yine patlatılıp gevşetildikten sonra kamyonlarla tesislere naklediliyor. Bursa Kestelek yöresinde ise bir adet açık ocak yer alıyor. Ocaklardan elde edilen cevher, tesislerde kırma – eleme makinalarıyla işleniyor.

Kaynaklar:

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı
Ekonomi Bakanlığı
Devlet Planlama Teşkilatı
Ulusal Bor Araştırma Enstitüsü
Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü
Maden Tetkik ve Arama Enstitüsü
Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu



Huber içerisindeki tüm makine fotoğrafları, Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü'ne aittir.

EKİPMAN KİRALAMA FİYATLARI

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR		HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre	500 - 700	1.500 - 2.000
	14 - 22 metre	1.000 - 3.000	3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre	1.000 - 1.750	3.000 - 5.000
	22 - 32 metre	3.000 - 7.000	9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR		12 - 16 metre	1.200 - 1.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR		18 - 41 metre	2.000 - 5.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR		21 - 43 metre	2.250 - 5.000
PALETLİ PLATFORMLAR		17 - 37 metre	1.750 - 5.500
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR		GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton	45 - 55	700 - 800
	2 - 3,5 ton	55 - 65	800 - 900
	3,5 ton üzeri	70 - 80	950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton	45 - 55	700 - 800
	2 - 3,5 ton	55 - 65	800 - 900
	3,5 ton üzeri	70 - 80	950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton	55 - 65	800 - 900
	2 - 3,5 ton	75 - 85	1.050 - 1.150
	3,5 ton üzeri	95 - 105	1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg	20 - 30	250 - 350
	2.000 kg üzeri	25 - 35	300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ		600 - 1.600 kg	25 - 35
REACH TRUCK		1.000 - 2.000 kg	70 - 80
		2.000 kg üzeri	950 - 1.050

JENERATÖRLER				
ARAÇLAR	STAND BY GÜÇ - kVA	GÜNLÜK (TL)	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
SABİT	15 - 45	100 - 150	200 - 300	500 - 750
	70 - 120	70 - 250	350 - 500	1.000 - 1.400
	150 - 300	300 - 400	550 - 700	1.400 - 2.000
	350 - 500	550 - 750	1.000 - 1.700	2.750 - 4.500
	700 - 800	1.100 - 1.300	2.200 - 2.500	6.000 - 7.000
	1.000	1.500 - 1.750	3.000 - 3.500	9.000 - 10.000
MOBİL	70 - 200	300 - 500	700 - 1.200	2.000 - 3.500
	300 - 450	900 - 1.000	2.000 - 2.500	6.000 - 6.500
	600 - 700	1.400 - 1.600	4.000 - 5.000	10.000 - 12.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

EKİPMAN KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNALARI		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	motor gücü	
	50 - 149 hp	2.000 - 3.000
	150 - 249 hp	3.000 - 6.000
	250 - 400 hp	6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	makina ağırlığı	
	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	motor gücü	
	70 - 115 hp	1.500 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	erişim yüksekliği	
	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	makina ağırlığı	
	1 - 20 ton	2.000 - 3.500
	20 - 30 ton	3.500 - 5.000
	30 - 40 ton	5.000 - 8.000
	40 - 50 ton	8.000 - 11.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	makina ağırlığı	
	15 - 25 ton	2.500 - 5.000
GREYDERLER	motor gücü	
	125 - 150 hp	3.000 - 5.000
	150 - 200 hp	5.000 - 8.000
DOZERLER	motor gücü	
	250 - 350 hp	8.000 - 15.000
	350 - 450 hp	15.000 - 20.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	makina ağırlığı	
	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	makina ağırlığı	
	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	serme kapasitesi	
	500 - 1.000 t/ saat	8.000 - 13.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
VOLVO	EC240B	2005	13,000	KOMATSU	WA320-5	2006	9,259
VOLVO	EC240B	2006	12,000	CATERPILLAR	950H	2010	9,000
VOLVO	EC240B	2007	9,750	CATERPILLAR	950H	2010	9,421
CATERPILLAR	320	2005	9,379	CATERPILLAR	950H	2010	9,300
KOMATSU	PC270	2006	11,600	CATERPILLAR	950H	2010	7,570
KOMATSU	PC300-6	2008	11,000	VOLVO	L60F	2010	5,200
HYUNDAI	R290LC	2006	14,000	VOLVO	L60F	2010	8,900
HITACHI	ZX280	2006	12,600	VOLVO	L150E	2004	12,750
CATERPILLAR	325D	2007	12,000	VOLVO	L150C	1997	N / A
VOLVO	EC290BLC	2007	9,700	VOLVO	L150C	1997	13,425
VOLVO	EC290BLC	2007	8,700	VOLVO	L180C	1998	35,000
HITACHI	ZX400	2007	17,730	FIAT HITACHI	ZW310	2007	18,586
VOLVO	EC360B LC	2005	16,500	VOLVO	L180E M	2005	17,000
VOLVO	EC360B LC	2007	13,884	VOLVO	L180F M	2008	9,512
VOLVO	EC360BLC	2006	13,244	VOLVO	L220F	2007	12,000
VOLVO	EC360BLC	2007	12,900	VOLVO	L180F	2010	8,729
VOLVO	EC360B LC	2008	13,216	VOLVO	L220G	2012	7,000
VOLVO	EC360B LC	2008	11,500	VOLVO	L220G	2012	7,000
VOLVO	EC360B LC	2010	6,400	KAWASAKI	95 Z IV	2001	N / A
HITACHI	ZX650	2004	16,000	KAWASAKI	95 Z IV	1998	N / A
CATERPILLAR	330 C	2004	13,000	KAWASAKI	95 ZV II	2006	10,500
VOLVO	EC460B LC	2007	7,200	KAWASAKI	95 ZV II	2007	19,000
VOLVO	EC460B LC	2006	13,352	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
VOLVO	EC460B LC	2008	8,159	VOLVO	BL71PLUS	2006	9,200
VOLVO	EC460B LC	2008	13,671	HİDROMEK	102B	2011	5,700
VOLVO	EC460B LC	2008	14,000	VOLVO	BL71	2005	N / A
VOLVO	EC460BLC	2008	10,891	VOLVO	BL71B	2012	2,789
VOLVO	EC460C	2010	8,500	KAYA KAMYONLARI			
VOLVO	EC460C	2011	4,200	CATERPILLAR	725	2003	13,330
SUMITOMO	SH450	2006	7,910	CATERPILLAR	725	2003	11,645
SUMITOMO	SH450	2007	9,004	VOLVO	A35D	2006	16,000
SUMITOMO	SH450	2006	13,776	VOLVO	A35D	2006	14,500
KOMATSU	PC450	2007	12,330	VOLVO	A35D	2006	10,500
KOBELCO	SK450	2002	9,650	LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER			
DAEWOO	420	2005	6,000	KOMATSU	PW180C	2008	3,642
HITACHI	ZX520	2006	14,080	VOLVO	EW180C	2012	500
DOZERLER							
CATERPILLAR	D6MLGP	2000	12,000				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ EKSKAVATÖR			
CAT	325C	2003	15.449	KOMATSU	PW180-7	2007	6,713
CAT	330C	2003	20.495	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CAT	385B	2004	25.919	CAT	966F	1993	23.408
CAT	385C	2007	22.064	CAT	966G	2000	19.539
CAT	325D	2008	8.129	CAT	980GII	2004	14153
DAEWOO	SL290LC-V	2000	N/A	KOMATSU	WA320-6	2010	11.240
FIAT KOBELCO	EX285	2004	26.069	KOMATSU	WA320-6	2010	15.614
HİTACHİ	ZX280	2005	13.921	KOMATSU	WA380-6	2008	12.220
HİTACHİ	ZX470LCH-3	2006	9.895	KOMATSU	WA420-3	1998	7532*
KOMATSU	PC200-7	2005	16.504	KOMATSU	WA420-3	1998	12.975
KOMATSU	PC200-8	2008	10.956	KOMATSU	WA430-5	2006	13.657
KOMATSU	PC200-8	2008	9.969	KOMATSU	WA470-3	1998	N/A
KOMATSU	PC200LC-8	2010	5.212	KOMATSU	WA470-5	2004	16.716
KOMATSU	PC270-7	2005	12.062	KOMATSU	WA470-5	2005	18.719
KOMATSU	PC270-7	2005	9.685	KOMATSU	WA470-5	2005	20.462
KOMATSU	PC300-7	2004	14.950	KOMATSU	WA470-5	2005	19.618
KOMATSU	PC300-7	2006	11.409	KOMATSU	WA470-5	2007	13.405
KOMATSU	PC300-7	2006	17.993	KOMATSU	WA470-5	2007	12.036
KOMATSU	PC300-7	2007	10.222	KOMATSU	WA470-6	2010	12.665
KOMATSU	PC300-7	2007	13.183	KOMATSU	WA480-5	2005	25.201
KOMATSU	PC300-7	2007	17.833	KOMATSU	WA480-5	2006	21.534
KOMATSU	PC300-7	2007	14.294	KOMATSU	WA480-6	2012	3.423
KOMATSU	PC300-7	2007	14.731	VOLVO	L180E	2006	17200*
KOMATSU	PC300-8	2008	10.561	VOLVO	L40B	2008	5.838
KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.400	TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER			
KOMATSU	PC350LC-7EO	2005	21.291	DIECI	DEDALUS 183 30.7	2005	5,913
KOMATSU	PC350LC-7EO	2006	15.217	DIECI	ICARUS 45.14TC	2011	2,014
KOMATSU	PC350LC-7	2006	15.488	DOZERLER			
KOMATSU	PC350LC-8	2008	14.469	CAT	D8R	2001	9.000
KOMATSU	PC350LC-8	2008	12.605	KOMATSU	D155AX-6	2010	N/A
KOMATSU	PC400LC-6	2000	28.116	KOMATSU	D155AX-5	2005	19.276
KOMATSU	PC400LC-7	2007	14.110	GREYDER			
KOMATSU	PC450LC-7	2005	17.323	VOLVO	G740	2005	10.811
KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.000	VOLVO	G740	2005	10.000
KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.026	KAYA KAMYONLARI			
KOMATSU	PC450LC-7	2005	19.198	TEREX	TA30	2000	N / A
KOMATSU	PC450LC-7	2007	14.647				
KOMATSU	PC450LC-7	2007	N/A				
KOMATSU	PC650-5	1996	27.247				
NEW HOLLAND	E385B PL	2009	8.157				
VOLVO	EC360LC	2006	17.000				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.



ASCENDUM MAKİNA TİCARET A.Ş.
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0 (216) 581 80 00 - 0 (216) 394 40 57 - 0 (530) 977 32 72
Ankara Tel: 0 (312) 592 90 00 - 0 (312) 386 28 02 - 0 (530) 874 87 89
www.ascturk.com

secondnew
İKİNCİ ELDEN DAHA FAZLASI



TEM S A İ S MAKİNALARI

SA

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ				PALETLİ EKSKAVATÖR			
JCB	1CX	2008	3.254	JCB	JS330LC	2005	10.815
JCB	4CX-4WS-SM	2006	10.000	KOMATSU	PC300-7	2005	8.080
JCB	4CX-4WS-SM	2005	12.000	JCB	8055 ZTS	2011	561
JCB	3CX SM4TEC	2012	1.500	JCB	JS360LC	2010	10.500
JJCB	4CX-SM	1997	N/A	JCB	JS330	2007	7.498
JCB	3CX SM4TEC	2007	N/A	JCB	JS200LC	2006	18.477
KOMATSU	WB93 S-5	2006	580	CAT	320 CL	2005	15.228
KOMATSU	WB93 S-5	2010	4.258	HYUNDAI	290 LC	2005	6.533
LASTİKLİ EKSKAVATÖR				KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7.628
SAMSUNG	SE210W	1996	25,500	HYUNDAI	R290LC-7	2006	10.600
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				HYUNDAI	R110	2010	3.700
JCB	436Z	2007	6.184	HİDROMEK	HMK220LC-3	2010	5.800
JCB	426EZ	2012	268	JCB	JS200LC	2003	18.000
KOMATSU	WA450-1	1986	15.000	JCB	JS330LC	2007	7.115
CAT	966F	1992	36.592	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877
CAT	966FII	1993	20.329	HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574
SİLİNDİRLER				JCB	JS360LC	2010	7.341
HAMM	2420D	1996	N/A	CAT	320CL	2005	19.103
VIBROMAX	VM116 D	2004	9,514	VOLVO	EC 360BLC	2007	15.700
				JCB	JS200LC	2006	N/A
				SUMITOMO	SH240-3	2006	N/A
				KOBELCO	SK200	1993	N/A
				TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER			
				MANİTOU	731	2007	N/A
				MANİTOU	732	2006	11.699
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							



4444 743 | sif.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ			
SUMITOMO	SH75X-3B	2008	7.078	CASE	821E	2009	6,385
SUMITOMO	SH300-5	2007	12.000	CASE	821E	2009	6,317
SUMITOMO	SH330LC-3B	2005	13.000				
SUMITOMO	SH350HD-3B	2005	15.920	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
SUMITOMO	SH350LHD-3B	2006	13.750	CASE	580SLE	1999	
SUMITOMO	SH350LHD-3B	2008	11.561				
SUMITOMO	SH350LHD-3B	2007	10.000	SİLİNDİRLER			
SUMITOMO	SH700LHD-3B	2006	5.746	AMMANN	AV110X	2008	1,965
CASE	CX350	2007	8.711	Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.			
CASE	CX460	2007	12.300				
HYUNDAI	R290	2007	8.469				
HYUNDAI	R320	2007	13.350				
VOLVO	EC290	2005					
CASE	CX350	2007	8,711				
CASE	CX460	2007	12,300				

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZERLER				LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	D8L	1985	15000	CATERPILLAR	90Z-111	1992	25000
CATERPILLAR	D8T	2011	2819		914G	2006	11124
CATERPILLAR	D8T	2012	2300		908H	2010	3140
CATERPILLAR	D7G	1986	20500		950H	2008	12360
BELDEN KIRMALI KAMYONLAR					969G II	2005	9934
CATERPILLAR	740	2004	9577		962H	2012	406
CATERPILLAR	740	2006	10208		966GII	2004	13866
CATERPILLAR	740	2007	9359		972G	1999	26545
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				CATERPILLAR	980GII	2004	16704
CATERPILLAR	M318 BL	2001	12210	KAWASAKI	KSS9021V	1998	61635
	302.5C	2011	1020	KAZIYICI YÜKLEYİCİLER			
	303.5D	2011	1443	CATERPILLAR	434E	2007	10489
	303C	2010	2703		428E	2012	4043
	303C	2010	2370		432D	2003	12234
	303CR	2004	5650	PALETLİ YÜKLEYİCİLER			
	305 ECR	2012	1250	CATERPILLAR	973C	2006	13340
	319D	2009	5983	GREYDERLER			
	320	2006	10900	CATERPILLAR	12H	2004	12860
	320C MH	2005	8850	TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER			
	320D	2010	9208	CATERPILLAR	M318	1997	14861
	320D	2006	10700	CATERPILLAR	M316D	2011	2343
	320D	2007	9850	DİĞER			
	320D	2010	9208	METSO	ECH6	2011	523
	320DL	2006	12520		P720	2011	570
	323D	2007	10798		LT1110	2011	1860
	324D	2008	8320				
	324DL	2006	11400				
	325D	2006	11408				
	325D	2006	16581				
	329D	2012	2710				
	329D	2012	2996				
	329D	2012	1842				
	329D	2012	2020				
	329D	2012	2876				
	330D	2006	18405				
	330D	2007	9672				
	330D	2007	11100				
	330D	2007	8514				
	330D	2008	6449				
	336D	2012	3632				
	336DL	2009	9277				
	345C	2008	18195				
	349D	2011	3225				
	349D	2011	4562				
	349D	2012	3690				
	374D	2012	3530				
	385B	2004	24466				
HYUNDAI	R210LC-7A	2010	5310				
KOMATSU	PC350LC-7	2005	12508				
VOLVO	EC 360B	2002	12000				
VOLVO	EC240CL	2011	2250				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:

444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

www.borusanmakina.com

BORUSAN
MAKİNA

CAT

ÇUKUROVA
ZİRAAT

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİ			
HİDROMEK	HMK 370 LC	2011	7.600	HİDROMEK	HMK 102B	2008	6.500
HYUNDAI	R320LC-7	2006	9.600	HİDROMEK	HMK 102B	2011	4.780
FIAT HITACHI	FH 355	1999	30.000	HİDROMEK	HMK 62SS	2013	N/A
KOMATSU	PC 300	1999	30.000	VOLVO	VOLVO BL71	2006	9.960
KOMATSU	PC 350	2005	12.358	CASE	695 SR	2010	3.400
FIAT HITACHI	FH 300	1994	N/A	CASE	695 SR	2010	3.910
FIAT HITACHI	FH 330.3	1995	N/A	JCB	1CX	2010	3.565
CATERPILLAR	CAT 315C	2004	8.995				
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER							
HİDROMEK	HMK 140W	2011	1.836				
HİDROMEK	HMK 200W	2007	N/A				
HITACHI	ZX 210W-3	2008	5.200				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

www.hidromek.com.tr

www.2.elmakina.com

HİDROMEK®

TİP	MARKA	MODEL	MODEL YILI	FİYAT
AKÜLÜ DİKEY PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM				
	HAULOTTE	STAR 12	2005	20,000 €
	HAULOTTE	STAR 6	2004	5,750 €
	HAULOTTE	QUICK UP 9 DC	2007	4,000 €
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ				
	SCANCLIMBER	SC 1000 (70 M)	2005	25,000 €
	SCANCLIMBER	SC 4000 (50 M)	2005	40,000 €
CEPHE PERSONEL VE MALZEME ASANSÖRÜ				
	SCANCLIMBER	SC 1432 (80 M MAST)	2007	52,500 €
DİZEL MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM				
	HAULOTTE	H 15 SX	2007	34,000 €
	HAULOTTE	H 15 SXL	2007	35,500 €
	HAULOTTE	H 18 SXL	2007	39,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 DX	2007	22,000 €
AKÜLÜ MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM				
	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2006	10,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2006	9,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2006	11,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 RTE	2004	18,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2007	11,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 12	2007	13,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2007	9,750 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2007	12,000 €

Anadolu Mahallesi, Kuzey Yan Yol Cad. No.30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla / İstanbul
 Tel : 0216 581 49 49 Fax : 0216 581 49 99
 info@acarlamakine.com www.acarlamakine.com

ACARLAR
M A K İ N E

Sakarya Sapanca Belediyesi Mahalle Odaklı Eşit Hizmet ilkesiyle ilçedeki mahallelerde başlattığı çalışmalarına Yeni Mahalle'de devam ediyor. Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler Göl Mahallesi ve Güldibi Mahallesi'nin ardından Yeni Mahalle'de çalışmalara başladı. Yapılan çalışmalarda altyapı yenilenerek, mevcut cadde ve sokaklar genişletiliyor.

Çalışmaları değerlendiren Sapanca Belediye Başkanı İbrahim Uslu; "2. etap doğalgaz çalışmalarında Yeni Mahalle ve Güldibi Mahallesi'nin üst kısımlarına doğalgazı ulaştırmıştık. Doğalgazın gelmesi ile de yağmur suyu, kanalizasyon, elektrik, içme suyu, telefon hattı gibi alt yapılar



yenilendi. Alt yapıların tamamlanmasın ardından ekiplerimiz Yeni Mahalle'de fiziki şartlara göre cadde ve sokaklarda yol genişletme, yol

bakım-onarım, beton perde duvar, çevre düzenlemesi ve peyzaj çalışmaları yapıyor. Yeni Mahalle'de yaşayan vatandaşlarımıza hayırlı

olsun" dedi. Yeni mahalle sakinleri yapılan çalışmalar için memnuniyetlerini dile getirerek, Başkan Uslu ve personeline teşekkür etti.



İstanbul Beylikdüzü Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından yürütülen, Yakuplu Mahallesi 90. Sokak yol ortası ve kaldırım yapım çalışmaları devam ediyor.



Bolu Göynük ilçesinin muhtelif bölgelerinde belediye ekiplerinin çalışmaları devam ediyor. Çalışmalar kapsamında Hacı Abdi Mahallesi Endife Caddesi Şirin Sokak'ta bulunan toprak yan yolun kilit parke ile kaplama çalışmalarına başlandı. Hacı Abdi Mahallesi Deveyolu Sokak üzerindeki tarihi dokuya uygun zar taşı kaplama işleminde ise sona gelindi. Ayrıca Kepkebir Mahallesi'nden geçen Göynük Çayı'nda dere temizleme ve ıslah çalışmaları devam ediyor. Gazi Süleyman Paşa Bulvarı üzerinde gerekli görülen kısımlarda taş duvar çalışmaları da tamamlandı. Hava şartlarının el verdiği müddetçe muhtelif cadde ve sokaklarımızdaki gerekli çalışmalara devam edileceği belirtildi.



Nevşehir Ürgüp Mustafapaşa Belediye Başkanı Levent Ak, bu yıl kanalizasyon ve içme suyu ile altyapı çalışmalarına girerek kasabayı yenilediklerini belirtti. 3 yıldır Beydere Vadisi ile Ürgüp yolu üzerindeki kanalizasyon çalışmalarını bitirdikleri, yaklaşık 5 kilometrelik hat yaptıklarını kaydederek; "Çünkü o kanalizasyonlarımız açıktan akıyordu, Kasabamızın şehir merkezi ile tüm mahallerimizin ve 10 bin yataklı turizm yatırım konaklama alanının şu anda 1.etap ve 2.etap olmak üzere tamamı ile artık kasabamızın projeli bir kanalizasyon çalışmamız var" dedi.



Bilecik Bozüyük Belediyesi tarafından “Okullar Hayat Olsun” projesi kapsamında Öğretmen Bekir Aral İlköğretim Okulu, Metristepe İlköğretim Okulu ile 100. Yıl Ortaokulu’nun bahçeleri asfaltlanarak öğrencilerin kullanımına sunuldu. 100. Yıl Ortaokulu’nun yan bahçesi ile Bekir Aral İlköğretim Okulu ve Metristepe İlköğretim Okulu’nun bahçeleri asfaltlanarak düzgün bir hale getirildi. Ayrıca Öğretmen Bekir Aral İlköğretim Okulu’nun önünde yer alan yürüyüş alanı delinatör yerleştirilerek araç yolundan ayrıldı. Bu haliyle trafik açısından çok daha güvenli bir hale getirilen yürüyüş alanı öğrencilerin kullanımına sunuldu. Ayrıca Cumhuriyet İlköğretim Okulu’nun bahçesinde bulunan merdivenlerin yer karoları değiştirilerek yenilenirken Cumhuriyet İlköğretim Okulu ve Atatürk İlköğretim Okulu’nun bahçelerine öğrencileri bekleyen veliler için oturma bankları yerleştirildi.



Çorum’un Uğurludağ ilçesindeki yol sorunları, Uğurludağ Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından birer birer çözülüyor. Bu bağlamda ekipler tarafından bugüne kadar 7.050 metre sathi kaplama yapıldı ve 2.500 metre sıcak asfalt döklüdü.



Antalya Büyükşehir Belediyesi, Konyaaltı İlçesi Gazi Mustafa Kemal Bulvarı’nda kaldırım ve bisiklet yolu çalışması başlattı. Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanlığı, oluşan deformasyon nedeniyle vatandaşların yoğun şikayette bulunduğu, Gazi Mustafa Kemal Bulvarı’nın Akdeniz Bulvarı ile Atatürk Bulvarı arasında kalan kısmındaki (Konyaaltı’nda Sealife Otel yanındaki yol) kaldırımları yeniliyor. Bulvarın doğu ve batı kaldırımlarında yürütülen çalışmalarda 30x30 santimetre ve 10x10 santimetre ölçülerinde kumlanmış mineral tabakalı parke taşları kullanılıyor. Gri, kırmızı ve antrasit renklerindeki yeni kaldırım taşları görüntüsüyle vatandaşların ve esnafının beğenisini topluyor. Kaldırım boyunca, ağaç yerleri, görme engelli kılavuz ve yönlendirme taşları ile yol inişlerinde engelli rampaları da yapılıyor. Çalışmalar kapsamında bulvarın doğu kaldırım doğrultusunda 2.40 metre genişliğinde bisiklet yolu da yapılacak.



Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, Eskişehir’e daha kaliteli ve hızlı hizmet götürmek amacıyla iş makinesi parkını genişletiyor. Son olarak, Yol İşleri Şube Müdürlüğü’nde hizmet vermek üzere 25 yeni iş makinesi düzenlenen törenle hizmete girdi. Başkan Büyükerşen yeni iş makinelerinin hizmete girmesini temsil eden kurdeleyi ise basın mensupları, belediye bürokratları, meclis üyeleri ve işçilerle birlikte kesti. Yeni makineler hakkında yetkililerden bilgi alan Büyükerşen, Eskişehir’de bir benzeri daha olmayan mobil taş kırma makinesini ise yakından inceledi.

Nevşehir Ürgüp Belediyesi tarafından 197.000 TL bedelle alınarak plaka tescil işlemleri tamamlanan tam otomatik vakumlu süpürme ve yıkama aracı, Ürgüp caddelerini süpürmeye başladı.

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Stramaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						x				
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, Hinowa, Geda Lift, Scancilmer	0216 5814900	www.acarlarmakine.com		x	x				x	x		
ADV MAKİNA	FM Gru S.R.L.	0216 580 86 12	www.advmakine.com.tr		x								
AKEM DIŞ TİCARET LTD. ŞTİ.	Raimondi, Maber	0216 361 13 52	www.akemgroup.com.tr		x								
AKSA JENERATÖR	Aksa	0212 478 66 66	www.aksa.com.tr						x				
ALFATEK	Sandvik, Schwing, Stetter	0216 6600900	www.alfatekturk.com	x									
ALIMAR MAKİNE	Mitsubishi, Euro Energy	0312 384 15 80	www.alimar.com.tr		x				x				
ALTA VİNC MAKİNA LTD. ŞTİ.	TGM GRU SRL	0216 456 30 38	www.altavinc.com		x								
ANSAN HİDROLİK SANAYİ	Ansan	0262 341 42 41	www.ansanhidrolik.com.tr		x								
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Nifty, Dalian	0212 671 19 21	www.arlift.com		x	x	x						x
ARSER İŞ MAKİNELERİ	Still, Combilift	0216 4202335	www.arser.com.tr		x						x		
ASC TÜRK	Volvo, Sandvik Mobil Kırıcılar Chicago Pnömatik	0216 5818000	www.asc Turk.com	x					x	x	x		
ATILLA DURAL MÜMESSİLİK	Liebherr, Alimak HEK, Altec Cranes	0212 280 98 99	www.atilladural.com		x								
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810515	www.atlascopco.com.tr	x									
AYTUĞLU DİZEL LTD.	FP Diesel, Cummins, Interstate McBee, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com								x		
BEMTAŞ İŞ MAKİNALARI	Soima	0216 494 55 27	www.kulevinc.com		x								
BEYER MAKİNA	Beyer	0312 8151459	www.beyer.com.tr	x									
BİG LİFT MAKİNA LTD. ŞTİ.	Palfinger	0212 670 37 75	www.biglift.com.tr		x								
BORUSAN MAKİNA	Caterpillar, Terex-O.K., Mantsinen, Metso, Thwaites, Genie	0212 3935500	www.borusanmakina.com	x	x		x	x	x	x	x	x	
BOSKAR İSTİF MAKİNALARI	Caterpillar, Tennant	0216 4178189	www.boskar.com.tr		x						x		
BRİSA BRIDGESTONE	Bridgestone	0216 5443500	www.bridgestone.com.tr						x				
CERMAK	Takeuchi, Terex-Finlay	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	x					x	x	x		
CEYLİFT FORKLİFTS	Ceylift	0322 394 39 00	www.ceylift.com		x								
CEYTECH	Ataşman imalatı	0322 3943900	www.cey-tech.com						x				
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter	0212 222 01 56	www.celikbilekmacom.tr		x				x				
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar	0212 4827818	www.cozum-makina.com								x		
ÇUKUROVA İTHALAT	New Holland	0216 3953460	www.cukurovaithalat.com	x	x						x		
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	x	x								
ÇUKUROVA ZİRAAT	Case, Sumitomo, Ammann, Furukawa, Fleetguard, Hyster	0216 4512404	www.cukurovaziraat.com.tr	x	x			x		x	x		
DAS OTOMOTİV ve JENERATÖR	Terex Cranex, Genie	0216 4565705	www.dasvinc.com			x	x			x			
DELKOM GRUP	Bo-Rocks, Zodiac, Kuvars	0312 3541384	www.delkom.com.tr								x		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
DELKON MAKİNA DIŞ TİC.	Diamond Dritech, Excera, Goldenroc, Sun Drill, Datic	0216 3662464	www.delkon.net	x							x
DEVİRAN KEPÇE	Ataşman imalatı	0212 2784763							x		
EMSAMAK	Padley & Venables, Amg, Rds	0216 3605100	www.emsamak.com	x					x		
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Mitsubishi, Bell, Hitachi Sumitomo, Tadano Faun, Atlas Copco Dynapac, Snorkel, Fpt, NK Power, Sole Diesel, Hanshin Diesel, Mahindra Konan, Iveco, Schmitz Cargobull, Cometto, Tailift, CT-Power, Tcm, Sdmo, Technodrive, Claas, McCormic, Orkel, Lemken, Skorsky	0216 4466464	www.enka.com.tr	x	x	x	x	x		x	x
ERKE DIŞ TİCARET	Fuwa, Kobelco, Locatelli, Faresin, Solimec, Southerin Wire, PTC, Grindex, Compair, IHC Merwede, Leffer, Powerink, Toyo, SAICI	0212 3603535	www.erkegroup.com	x		x	x		x	x	x
FORD CARGO	Ford Kamyon	4443673	www.ford.com.tr					x			
FORMAK FORKLİFT MERKEZİ	Baoli	0216 451 04 51	www.baoli.com.tr		X						
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Abi, Banut, Delmag, Doppstadt, Kröger, Pile Dynamics	0212 3932400	www.forsen.com.tr			x			x		
FORTIMER İSTİF MAKİNALARI	Shangli	0216 394 36 81	www.fortimer.com		x						
GAMA TİCARET	Zoomlion, Mustang, Longgong	0312 4094500	www.gama.com.tr	x	x	x					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						x		
GÖKER İŞ MAKİNALARI	Gomaco	0312 4421157	www.goker.com.tr	x						x	
GÜRİŞ İŞ MAKİNALARI	Gürüş, Furukawa	0216 305 05 57	www.gurisendustri.com	x					x	x	x
HAMAMCIOĞLU MÜES.	Bobcat, Ingersoll Rand, Sullair, Towerlight	0216 394 32 10	www.hamamcioglu.com		x				x		x
HASEL İSTİF MAKİNALARI	Linde, Terex, Tennant, Gumasol, Lift-Fit	0216 6342100	www.hasel.com	x	x					x	x
HCS MAKİNA A.Ş.	Liebherr	0216 492 57 51	www.hcs-liebherr.com.tr			x					
HELI FORKLİFTLERİ	Heli	0216 383 60 60	www.heliforkliftleri.com		x						
HI-TECH KULE VİNÇ	Jarlway	0312 394 69 23	www.hi-techkulevinc.com.tr			x					
HİDROKON LTD. ŞTİ.	Hidrokon	0332 239 17 60	www.hidrokon.com			x					
HİDROMEK	Hidromek	0312 2671260	www.hidromek.com.tr	x							
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, D&A, Mantovanibenne	0216 4888000	www.hmf.com.tr	x	x					x	
HYTSU FORKLİFT SAN.	Hytsu	0232 877 00 44	www.hytsuforklift.com.tr		x						
İMER-L&T İŞ MAKİNALARI	Ihimer, Imer-L&T	0312 4921750	www.imer-lt.com.tr	x							
İLKERLER OTOMOTİV	Perkins	0212 6139200	www.ilkerler.com		x					x	
İNAN MAKİNA	Mtb, Ga, Mtc, Mtd, Mtbits	0212 5492500	www.inanmakina.com						x	x	
İSTANBUL VİNÇ LTD. ŞTİ.	Holland Lift, Instant Upright, IPS, Jekko	0212 444 16 29	www.istanbulvinc.com.tr			x					
JUNGHEINRICH İSTİF MAK.	Jungheinrich	0216 312 47 07	www.jungheinrich.com.tr		x						
KALE MAKİNA PAZARLAMA A.Ş.	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	x					x	x	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
KALLİ MAKİNA	Okb	0312 3940774	www.kallimakina.com.tr						x		
KARUN GRUP	Manitovoc, Bauer, Grove, Klemm, Goldhofer, Muller, Rayco-Wylie, Rtg, Tesmec, Prakla	0312 3944300	www.karun.com.tr	x					x	x	
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						x		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com						x		
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo , Weber Mt, Red Rhino	0216 6636060	www.koza-is.com	x							
LASZIRH A.Ş.	Lastik zincirleri	0212 7714411	www.laszirh.com						x		
LIEBHERR MAKİNE	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	x							
MAATS İŞ MAKİNALARI	Manitou, D'avino, Mühlhauser, Aerolift, Liftex, Bor-it, Denso, Raci	0312 3543370	www.maats.com.tr	x	x				x	x	
MAKLİFTSAN	Shantui	0216 452 07 47	www.makliftsan.com.tr		x						
MEKA	Beton santralleri	0312 3979133	www.meka.biz	x							
MENGERLER	Mercedes	0212 4843300	www.mengerler.com.tr					x		x	
METALOKS	Ataşman imalatı	0216 5930244	www.metaloks.com.tr						x		
MICHELIN LASTİKLERİ	Michelin	0212 3175200	www.michelin.com.tr						x		
MTU MOTOR TÜRBİN SAN.	Motor ve otomasyon sistemleri	0212 8672000	www.mtu.com.tr							x	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld Twin otomatik yağlama sistemler, Pfrundt	0216 4596902	www.mundesmakina.com							x	
NET MAK METAL MAKİNA	Netlift, Netinox, Dolezych, Holmatro, Easy Mover, Gunnebo, Edmo Lift, Niftylift, Camlok, Böcker, GKS Perfect, Sperian, Carlstahl, Modulift, Master Mover	0216 364 24 00	www.netmak.com.tr			x					
OM MÜHENDİSLİK	Ataşman imalatı	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						x		
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		x	x	x		x		x
ÖZMAK MAKİNA	Xcmg, Venieri, Belle, Topa/Win	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	x		x					
PAGE	Tırnak, palet pabuçları, bıçaklar, Hisar, Mapa	0216 5744497	www.page-ltd.com			x		x	x	x	
PAKSAN MÜH. MAK. SAN.	Paksan	0262 433 24 53	www.paksan.com			x					
PAKSOY TEKNİK HİZMETLER	Topcon makina kontrol sistemleri	0212 4422444	www.paksoytekni.com.tr							x	
PALME MAKİNA	Palme	0312 3851753	www.palmemakina.com	x					x		
PARKER PLANT	Parker	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	x							
PENA MADEN	Tünel ekipmanları	0312 4430070	www.penamaden.com	x					x		
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	x						x	
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr						x		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER
REKARMA MAKİNA	Crown, Avant, Leguan, Aerogo, Valla	0216 5930942	www.rekarma.com		x					x	x		
RENAULT TRUCKS	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					x			x		
RITCHIE BROS.	Açık Arttırmalar	0216 3945465	www.rbauktion.com.tr										x
TIRSAN TREYLER	Treyler imalatı	0216 5640200	www.tirsan.com					x			x		
SANDVIK END.	Sandvik	0216 4530700	www.smt.sandvik.com/tr/								x		
SANKO MAKİNA PAZ.	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Atlas, Ingersoll-Rand, Rocla, Montabert	0216 4530400	www.sankomakina.com.tr	x	x			x			x		
SCANIA TÜRKİYE	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					x					
SITECH EUROASIA TEKNOLOJİ SERVİS	Trimble	0212 3935500	www.sitech-eurasia.com								x		
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Jcb Vibromax	0216 3520000	www.sif.com.tr	x					x		x		
SİLVAN SANAYİ	Tırnak, bıçak, yürüyüş takımları	0216 3991555	www.silvansanayi.com						x				
SOLİDEAL LASTİK	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						x				
TATMAK - KARYER	Bomag, Marini, Terex, Comedil, Eickhoff, Dulevo, Comac, Allu, JLG, Schalke, Lintec	0216 3836060	www.tatmak-karyer.com	x	x					x			
TEKNİKA A.Ş.	Clark	0212 250 25 50	www.teknikatas.com.tr		x								
TEKNO İNŞAAT	Potain, Stros, Bennighoven	0216 5776300	www.tekno.com.tr			x	x			x			
TEKNOMAK END.	Sim, Svedala Demag, Moba	0312 3862211	www.teknomak.com.tr	x									
TEMSA GLOBAL KOMATSU	Komatsu, Dieci, Pramac, Omg	0216 5445801	www.komatsu.com.tr	x	x			x			x		
TERA MÜMESSİLİK	Jaso, Goian, Ulma	0216 651 51 52	www.teramak.com.tr			x							
TGM KULE VİNC LTD. ŞTİ	TGM	0380 553 74 14	www.tgm-kulevinc.com			x							
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 590 06 06	www.toyota-forklifts.com.tr		x								
TUNÇ İSTİF MAKİNALARI	Yale	0212 244 31 98	www.tuncforklift.com		x								
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Kato, Feeler	0216 4258868	www.uygunlar.com	x	x	x					x		
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 582 00 40	www.uzmanlarplatform.com			x							
VOLVO PENTA	Volvo motor	0216 655 7500	www.volvopenta.com								x		
WACKER NEUSON MAKİNA	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wacker.com.tr	x									
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	x									



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korumak” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptendir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak,
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com





JCB KIRICI SİF'TEN

JCB 3CX ALANA
JCB MARKA KIRICI
%50 İNDİRİMLİ

BAKIMLAR SİF'TEN

JCB POWERBOOM
GARANTİ SÜRESİNCE
TÜM BAKIMLAR BİZDEN



İKİNCİ EL EKSKAVATÖR SAHİBİNDEN DEĞİL SİF'TEN

JCB 2. EL EKSKAVATÖR
24 AYA KADAR SIFIR FAİZ
AYRICA BAKIM ÜRÜNLERİNDE
6 AY %50 İNDİRİM



Bu kampanyalar 31 Aralık 2013 tarihine kadar geçerli olup stoklarla sınırlıdır.

SİF

4444 743 | sif.com.tr

JCB