

VOLVO ARIZAYA MEYDAN OKUYOR



Ascendum Makina
İstanbul, Turkey
+ 90 216 581 80 00
info@ascuturk.com

Bir saniyenin bile çok değerli olduğu anlarda pit ekibi, hataya yer vermeden uyum içinde çalışmalıdır. Sizin çalışma koşullarınız da bunu gerektirir. Makinanızın anzası her saniye para kaybetmenize neden olur.

Fakat eğitimli Volvo teknisyeni makinanızı VISA kapsamında, Volvo orjinal parçaları ile onararak, işleri zamanında yoluna koymanızı sağlar. Volvo ile bir makinadan daha fazlasını elde edersiniz.

Discover a new way.



Doğru stratejiler ve istikrar

Yine içerik olarak dopdolu bir sayımızla karşınızdayız. Birçok ulusal ve küresel güncel haber, saha tecrübeleri ve özel röportajlarımızla iş ve inşaat makineleri sektörünün nabzını tutmaya devam ediyoruz. Sizi ayrıca günümüzün en yaygın iş makinesi çeşidi olan ekskavatörlerin ilgi çekici geçmişinde bir seyahate davet ediyoruz.

Ne zaman bir alandaki teknolojinin tarihsel gelişimi ile ilgili bir araştırma yapsam hep aynı noktada takılıyorum. “Neden biz yokuz?”

Aslında oldukça zeki, yaratıcı ve girişken bir milletiz. Dünyanın neresine giderseniz gidin girişimci bir Türk ile karşılaşsınız. Yurtdışında çalışan dünyaca ünlü bilim adamlarımız, yöneticilerimiz ve sanatçılarımız var. Ama ne oluyor da bunu kendi içimizde değerlendirerek küresel markalar ve yeni teknolojiler yaratamıyoruz. İstisnalar var elbette ama pek genele yansımıyor.

“Bir işe Türk gibi başla, Alman gibi yönet, İngiliz gibi bitir” sözünü duymuşsunuzdur. İşte bence konuyu en iyi özetleyen söz budur. Çünkü her teknolojinin doğuşunda bir ihtiyaç ve buna bağlı çılgın fikirler yatıyor. Ama sonrasında sabırla bu süreci yönetmek gerekiyor. Örneğin, ekskavatörlerin atası olarak bilinen ilk shovel makine 1835’te üretilmiş. Şu an bize komik görünen bu makinelerin bugünlere gelmesi hiç de öyle kolay olmamış. Amerikalılar, İngilizler, Fransızlar, Almanlar ve sonradan devreye giren Japonlar ve Koreliler yaratıcılıkla birlikte tüm sabır ve enerjilerini bu alana akıtmışlar. Bir adım önde olan hep biraz daha fazla pay almış. Bizim bu konuda devreye girmemiz ise en fazla 10-15 yıl öncesine dayanıyor.

İstanbul Maden İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kahyaoğlu ile yaptığımız röportaj da benzer bir durumu gözler önüne seriyor. Sahip olduğumuz zengin maden kaynaklarımızı doğru stratejilerle dünya pazarlarına ulaştırabilirsek, günümüzde yaklaşık 5 milyar dolar olan maden ihracatımızı 2023 yılında 15 milyar dolara çıkarabileceğimizi vurguluyor. Ama bu konudaki endişelerini belirterek sürecin doğru yönetilmesi için önerilerini de dile getiriyor.

Sonuçta ister doğal, ister insan kaynağı olsun doğru stratejilerle, istikrarlı ve kararlı şekilde yönettiğimiz takdirde hedeflerimize ulaşacağımız aşikârdır. Kısa vadeli planlar ve günlük kazançlar yerine başımızı yukarı kaldırıp biraz da yüksek dağlara odaklanalım. Zirveye çıkmak belki zor olacak ama eminim dünya oradan daha güzel görünüyordur...

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu

forummakina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad.
Uprise Elite Residence
No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880
Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13
T. 0539 961 00 26
F. 0216 388 80 14
www.forummakina.com.tr
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazıları ile Katkıda Bulunanlar
Uğur GÜLLÜ
Serdar ENGİN
Suat ŞAHİN

Yazı İşleri
Cem EKER
Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Bilnet Matbaacılık
Biltur Basım Yayın ve Hizmet A.Ş.
Dudullu Org.San.Bölg. 1.Cd. No:16
İstanbul
0216 444 44 03

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın.
Ayda bir yayımlanır.

Forum Makina Dergisi,
T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı,
Forum Makina Dergisi’ne aittir.
İzinsiz,
kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 38 - Ekim 2014

RENT RISE

KİRALAYIN, YÜKSELİN

Yükselmek isteyenlerin 1 numaralı kiralama tercihi...

Siz de Türkiye’nin lider platform kiralama filosunu tercih edin, şirketinizi dilediğiniz kadar yükseğe taşıyacak bir iş ortağıyla çalışmanın avantajlarından yararlanın. Rent&Rise, ülke çapında yaygın hizmet ağıyla dilediğiniz yerde size hız, güven ve verimlilik sunmaya hazır.





rentandrise.com

0850 460 5 460



İstanbul Merkez
Anadolu Mh. Kanuni Cad.
No: 30 34956 Orhanlı
Tuzla - İstanbul
T: 0216 970 50 70
F: 0216 970 50 80

Ankara
OSTİM Güllü 86 Yapı Kooperatifi
Alinteri Bulvarı No: 1/15 06370
Yeni Mahalle - Ankara
T: 0312 970 50 70
F: 0312 970 50 80

İzmir
Ankara Cad.
Ulucak Beldesi No: 17
Kemalpaşa - İzmir
T: 0232 970 50 70
F: 0232 970 50 80

Bursa
Alaşar Mah. Yeni Yalova
Yolu Cad. 13. km No: 557/1
Osmangazi - Bursa
T: 0224 970 50 70
F: 0224 970 50 80





40



74



36



54



8



32



44

SEKTÖR 8

Sanko, mini ekskavatör üretimine de başlıyor

SEKTÖR 10

SİF İş Makinaları, JCB kazıcı yükleyicilerde bakım aralığını 500 saate yükseltti

SEKTÖR 12

Volvo kompakt iş makineleri Türkiye turu tamamlandı

SEKTÖR 14

Hidromek ve Çankaya Üniversitesi, sektöre özel mühendisler yetiştirecek

SEKTÖR 16

Büyükşehir belediyeleri, MST markasına güveniyor

SEKTÖR 22

SİF İş Makinaları'ndan Erzurum'a yeni yatırım

SEKTÖR 24

İMDER, Conex Korea 2014'e katıldı

SEKTÖR 32

TSM Global; Sumitomo, Ammann ve Hyster ile Türkiye pazarında

RÖPORTAJ 36

Erkud Madencilik Şirket Müdürü Ertuğrul Kudal: "Hidromek, yerli üretici olmasının arkasında her zaman durdu ve sürekli makinelerini en üstün teknolojiyi kullanarak geliştirdi"

SEKTÖR 40

Dünyanın bütün yolları Wirtgen Road Technology Days'e çıktı

ETKİNLİK 44

Tarım ve hayvancılık sektöründe iş makinelerinin payı artıyor

DOSYA 54

Bu ekskavatörler ne kadar akıllı?

RÖPORTAJ 74

İstanbul Maden İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kahyaoğlu: "2015 yılında maden ihracatımızı artıracamız"

SON NOKTAYI **SUPRA** SERİSİ İLE KOY!

Kazıcı yükleyici segmentinde en son teknoloji, SUPRA'da standart.

- 100 HP Motor Gücü
- 6 İleri Tam Otomatik Şanzıman
- Tork Konvertör Kilidi (Lock - Up)
- Pistonlu Tip Hidrolik Pompa
- Debi Paylaşımli ve Debi Takviyeli Hidrolik Valfler
- Joystick Tipi Kazıcı Kumandaları
- Anti Patinaj Özelliği (Sınırlı Kaydırma ve Diferansiyel Kilidi)
- LED Çalışma Fırları
- Dijital Çift Bilgi Ekranı

**HIDROMEK**

www.hidromek.com.tr • www.facebook.com/hidromek.tr



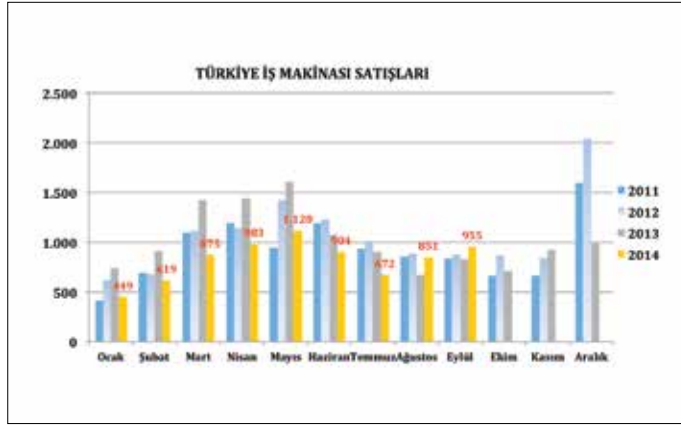


2014'e yüzde 35'e varan orandaki bir daralmayla başlayan Türkiye'deki iş makinesi satışları, geçen aylar içerisinde kan kaybının azalmasıyla birlikte moral buldu. İMDER ve İSDER tarafından açıklanan Eylül ayı Türkiye tahmini iş makinesi ve forklift satış rakamları, pazardaki toparlanmayı teyit etti. Eylül ayında Türkiye genelindeki yeni iş makinesi satışları 2013'e kıyasla yüzde 14,6, yeni forklift satışları ise yüzde 1,7 oranında arttı.

İş makinesi satışları Eylül ayında da artışını sürdürdü

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Eylül 2014 ayı içerisinde 955 adet yeni iş makinesi satıldı. Bu rakam geçen senenin aynı ayında 833 adet idi. Yılın ilk 9 ayı genelindeki iş makinesi satışları ise geçen yılın aynı dönemine (9 bin 634 adet) kıyasla yüzde 22,4 oranında azalarak 7 bin 478 adet olarak gerçekleşti.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre Türkiye forklift pazarı, geçen yılın ilk 9 ayına (6 bin 746 adet) kıyasla yüzde 2,2 oranında artarak 6 bin 896 adede ulaştı. Eylül 2014 ayında geçen yılın aynı dönemine (808 adet) kıyasla yüzde 1,7 oranında büyüyen pazarda 822 adet yeni forklift sahiplerine teslim edildi.



Küresel ekonomik krizle birlikte önemli ölçüde daralan Avrupa iş makineleri kiralama pazarının (operatörsüz) 2014 ile birlikte tekrar çıkışa geçerek, geçen yıla kıyasla yüzde 2,8 artışla 23,3 milyar euro iş hacmine ulaşması bekleniyor.



Avrupa Kiralama Birliği (ERA) tarafından IHS Global Insight araştırma şirketi işbirliğiyle hazırlanan ve 12 ülkeyi kapsayan rapora göre kiralama pazarı ülkeden ülkeye farklı gelişmeler gösteriyor. Örneğin, 2013 yılında İngiltere pazarı yüzde 10 büyürken, Polonya yüzde 19 daralmış.

2015 için öngörülerin de yer aldığı raporda, 2014'e kıyasla pazarın yüzde 2,6 büyüyerek 23,9 milyar euroya çıkacağı tahmin ediliyor.

Avrupa kiralama pazarında yeniden büyüme sinyalleri



Tasarım ve Teknolojinin Adı

Yeni MST 642



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
 www.mst-tr.com • info@mst-tr.com
 f /MSTSANKO t /SANKO_MST





Sanko, mini ekskavatör üretimine de başlıyor

Sanko İş ve Tarım Makinaları, beko loder ve telehandlerdan sonra mini ekskavatör ürün gamının da üretimine başlıyor. 1,6 ton ile 6 ton arasında değişen toplam 5 modelin üretimi, Sanko'nun Gaziantep'te bulunan tesislerinde yapılacaktır.

Üretim öncesinde ciddi Ar-Ge çalışmaları ve bir yılı aşkın süren saha testlerinin yapıldığını belirten Sanko İş ve Tarım Makinaları Pazarlama Müdürü Levent Karaağaç konuya ilişkin yaptığı açıklamada şu ifadeleri kullandı: *“Uzun yıllardır üretimini yaptığımız beko loder ve telehandlerdan sonra tamamlayıcı bir ürün olarak mini*

ekskavatörü de devreye aldık. Sanko ve MST grubunun yüksek kalite standartlarını karşılaması gereken bir ürün olduğunu düşündüğümüz için makineler, Akdeniz'den Karadeniz bölgesine kadar Türkiye'nin birçok yerinde test edildi ve hiçbir soruna rastlanmadı. Mini ekskavatörlerde hararet önemli bir problemdir. Bizim

makinelermizde böyle bir sorun bulunmuyor. Hali hazırda Ankara'daki çeşitli peyzaj çalışmalarında makinelerimiz faaliyet gösteriyor.”

“Hem satış hem de satış sonrasında Sanko gücüyle ürünlerimizin arkasındayız”

Bundan sonraki süreçte mini ekskavatör ürün gamına ihtiyaç duyulan her etkinlikte bu ürünlerini sergileyeceklerini belirten Levent Karaağaç, *“Makinelermizin satışına başladık ve Bursa Tarım Fuarı'nda 6 tonluk modelimizi sergiledik. En büyük gücümüz, Türkiye'de üretiyor olmamız ve işin arkasında Sanko İş ve Tarım Makinaları'nın olmasıdır. Hem ilk alımda hem de satış sonrası hizmet anlamında müşterilerimize avantaj sağlayacağız. Hedefimiz, her ürünümüzde olduğu gibi bu ürün gamında da sektörde önemli bir oyuncu olmaktır.”* dedi.



Levent Karaağaç
Sanko İş ve Tarım Makinaları
Pazarlama Müdürü

Otomotiv sektöründe büyük anlaşma: ZF, TRW'yi satın aldı

Güç aktarma ve şasi teknolojileri alanında dünyanın önde gelen markalarından Almanya merkezli ZF, otomotiv sektörünün önemli tedarikçilerinden ABD merkezli TRW Automotive'yi satın aldı.

Yaklaşık 12,4 milyar dolarlık bir bedel karşılığında gerçekleşen satın alma sürecinde Citigroup ve Deutsche Bank finans konusunda, Sullivan&Cromwell ise hukuk danışmanı olarak ZF'ye destek sağladı. ZF, işlemin 2015 yılının ilk yarısında tamamlanmasını planlıyor. Sonrasında TRW New York Menkul Kıymetler Borsası'nda işleme kapatılacaktır.

Birleşme ile birlikte yaklaşık 138 bin çalışana ve 30 milyar euro ciroya ulaşacak olan ZF'nin otomotiv tedarik sektöründe küresel lider konumuna geleceği belirtiliyor.

ZF CEO'su Stefan Sommer, *“TRW bizim uzun vadeli stratejimize çok uygun yapıdadır. İki başarılı şirketin birleşmesi, yenilik ve geliştirme açısından olduğu gibi bizi mali açıdan da daha sağlam bir konuma*

getirecektir. Çok cazip segmentlerde ürün portföyümüzü genişleterek geleceğe dair umutlarımızı güçlendiriyoruz.” dedi.

Birleşme sonrasındaki yapılanma sürecinde ZF'nin Friedrichshafen merkezli olarak çalışmalarına devam edeceği ve TRW'nin ayrı bir iş birimi olarak ZF'ye entegre edileceği belirtiliyor.

ZF, 2013 yılında 72.600 çalışanı ile 16,8 milyar euro ciro elde etti. ZF bünyesine katılan TRW Automotive ise aynı yıl genelinde 17,4 milyar dolarlık iş hacmine ulaştı. 24 ülkede iştirakleri ve yaklaşık 65.000 çalışanı bulunan TRW Automotive ürün yelpazesinde; araç kontrol ve sürücü sistemleri, fren sistemleri, direksiyon sistemleri, süspansiyon sistemleri, yolcu güvenlik sistemleri, elektronik, motor komponentleri bulunuyor.



Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz



AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.cej-tech.com • info@cej-tech.com



JCB kazıcı-yükleyici sahipleri, bakım masraflarında yüzde 50'ye varan tasarruf elde edebilecek.

SİF İş Makinaları, JCB kazıcı yükleyicilerde bakım aralığını 500 saate yükseltti

STFA Yatırım Holding grup şirketlerinden SİF İş Makinaları, distribütörü olduğu dünyanın önde gelen iş makinesi üreticilerinden JCB ile birlikte, sektöründe bir ilke imza attı. Son yıllarda gelişen motor, yakıt ve yağlama teknolojisine bağlı olarak, sene başında 500 saat motor ve yakıt sistemi bakımıyla ilgili bir çalışma başlatan SİF ve JCB, bu çalışma ve testlerin sonucunda kazıcı-yükleyicilerde 500 saatte bir motor ve yakıt sistemi bakımına geçilmesi kararı aldı.

SİF İş Makinaları tarafından yapılan açıklamada, Türkiye'deki tüm JCB motor ve LiveLink Uydu Takip Sistemi'ne sahip 3CX ve 4CX kazıcı-yükleyiciler için geçerli olacak 500 saat bakım aralığı için gerekli şartların şunlar olduğu belirtildi:

- Makina bakımlarının tamamının SİF İş Makinaları yetkili servisleri tarafından yapılmış olması,
- Kullanılan yakıtın Euro dizel olması,
- Kullanılan motor yağının SİF İş Makinaları'ndan tedarik edilecek olan özel spec motor yağı olması,
- Makinada LiveLink Uydu Takip Sistemi bulunması ve aktif olarak çalışıyor olması.

Bakım maliyetlerinde 3.500 euroyu aşan tasarruf

Kazıcı-yükleyicilerde bakım aralığının 250 saatten 500 saate çıkmasının en önemli avantajının, makine sahiplerinin bakım

maliyetlerinde yüzde 50'ye varan tasarruf sağlaması olduğunu belirten SİF İş Makinaları Kazıcı-Yükleyici Ürün Müdürü Cihan Çolpan, *"Senede 2.000 saat çalışan bir JCB kazıcı-yükleyiciye, 8 bakım yerine 4 bakım yapılacağı için, yaklaşık 900 euro müşterinin cebinde tasarruf olarak kalacaktır. Buna ek olarak, makine daha az bakıma gideceğinden, yetkili serviste kaybedeceği süre yerine çalışmaya devam edecek ve bir ek tasarruf daha elde edilecektir."* ifadelerinde bulundu.

Cihan Çolpan, *"JCB kazıcı-yükleyicilerin sahip olduğu yakıt tasarrufu avantajına ek olarak, JCB'nin dışında hiçbir kazıcı-yükleyicide olmayan; motor, şanzıman, aks, kabin ve şasinin JCB marka olması, düzenli olarak yapılacak bakımlarla beraber elde edilecek yüksek ikinci el değerini de hesaba kattığımızda, JCB kazıcı-yükleyici sahipleri, üç senelik bir sürede 3.500 euronun üzerinde bir tasarruf elde edecektir."* şeklinde konuştu.

Konuyla ilgili detaylı bilginin, SİF İş Makinaları satış ve servis noktalarından alınabileceğini dile getiren Kazıcı-Yükleyici Ürün Müdürü Çolpan, *"Sektörde her zaman rakiplerimizden bir adım önde olmayı ilke edinmiş bir firma olarak, müşterilerimize sunduğumuz 500 saatlik bakım aralığı ile yine fark yaratıyoruz. Çünkü SİF JCB'de ilklerin sonu yok!"* dedi.

İklim değişikliği ile mücadelede büyük adım

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından "Sera Gazı Emisyonlarının İzlenmesi ve Raporlanması" hakkında yayımlanan yönetmeliğin Türkiye açısından dönüm noktası olduğu bildirildi.

Sözkonusu yönetmelik ve tebliğ ile sektördeki çok sayıda firma, sera gazı emisyon izleme planı oluşturarak yıllık sera gazı emisyonlarını raporlayacak. Yürürlüğe giren yönetmelik ile birlikte 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren ilgili sektördeki enerji-yoğun firmalar, yıllık sera gazı emisyonlarını izlemekle yükümlü olacak ve 30 Nisan 2016 tarihine kadar

2015 yılı için hazırlanmış ve doğrulanmış yıllık sera gazı emisyonlarını yine Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na sunacak. Yönetmelik kapsamında enerji üretiminin yanı sıra rafineriler, çimento, demir-çelik, kimya, cam ve kağıt üretimi yapan firmalar da bulunuyor. Konu, 2-3 Nisan 2015'te 2. kez düzenlenecek İstanbul Karbon Zirvesi'nde de ele alınacak.

En iyi "kule vinç"i işe nasıl alırsınız?

Öz geçmişine bakarak.

Adı, Soyadı	TEKNOVİNÇ
Doğum Tarihi	1986
Doğum Yeri	İstanbul, Türkiye
Medeni Durumu	POTAIN kule vinçleri ve STROS personel / malzeme asansörlerinin satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini yürütmektedir
DEĞERLER / NİTELİKLER	
Kurumsal Değerler	Proje Çözüm Ortaklığı
Kurumsal Nitelikler	Sürdürülebilir kalite anlayışı
	Yenilikçilik, gelişim tutkusunu
	Müşteri memnuniyeti
	Takım ruhu
	Liderlik, Güç, Güvenilirlik
	Fiyat / Kalite dengesi
İŞ DENEYİMİ	
İş Alanları	Yüksek Yapılar - Köprü / Viyadük İnşaatları
	HES Projeleri - AVM'ler - Havaalanı İnşaatları
REFERANSLAR	
Projeler	3. Boğaz Köprüsü / İstanbul
	Quasar / İstanbul
	Adnan Menderes Havaalanı / İzmir
	Nissibi Köprüsü / Adıyaman
	Marmaray / Sirkeci İstanbul
	Zorlu Center / Zincirlikuyu İstanbul
	Soyak Kristal Kule / İstanbul
	One Tower / Ankara
	Taşucu Çimento Fabrikası / Mersin
	Folkart Tower / İzmir
	Palu HES / Elazığ
	Çamlıca Camii / İstanbul
KURUMSAL HEDEF	Projelerinizde yükselmeniz için en büyük desteğiniz olmak



TEKNO PLAZA, Şehit Şakir Elkovan Cad. No:2 A Blok
Ataşehir 34750 İSTANBUL
Tel: 0216 577 63 00 Pbx Faks: 0216 577 63 10

www.teknovinc.com



Volvo'nun kompakt makineleri "Küçük Makinalar Büyük İşler" konsepti ile Eylül ayında Türkiye'nin 6 ilinde düzenlenen saha etkinlikleri kapsamında makine sahipleri ve operatörlerle buluştu.

Volvo kompakt iş makineleri Türkiye turu tamamlandı

Ascendum Makina, Türkiye'nin 6 ilinde düzenlediği 8 etkinlik ile Volvo kompakt makineleri müşterileriyle buluşturdu. 8-9 Eylül'de Ankara'dan başlayan etkinlik, 11 Eylül'de Adana'da, 13 Eylül'de Antalya'da, 15 Eylül'de İzmir'de ve 16 Eylül'de Bursa'da devam etti. Küçük Makinalar Büyük İşler, 17-18 Eylül tarihlerinde İstanbul'un her iki yakasında düzenlenen etkinliklerle son buldu.

Düzenlenen etkinlik kapsamında, Volvo'nun kompakt ekskavatör sınıfındaki ECR38, EC55 ve ECR88 modelleri sergilendi. Yoğun ilgi altında gerçekleşen Küçük Makinalar Büyük İşler buluşmasında müşteriler, hem makinelerin teknik özellikleri hakkında yakından bilgi alma hem de sürpriz hediyeler kazanma fırsatı yakaladı.

Ascendum Makina Pazarlama ve Satış Destek Müdürü Ebru Nihan Celkan, yaptığı konuşmada etkinliğin

Ebru Nihan Celkan
Ascendum Makina
Pazarlama ve Satış Destek Müdürü

amacına ulaştığını kaydetti. Etkinlik boyunca gördükleri ilgiden memnun olduklarını belirten Celkan, **"Amacımız kompakt sınıfındaki makinelerimizin saha ile buluşmasını sağlamak ve kompakt müşterileri ile aramızdaki bağı güçlendirmektir. Etkinlik ile kompakt makine talebinde bulunan müşterilerin ihtiyaçlarını tam olarak karşılayabildiğimizi gördük. Daha önce tanışma fırsatı bulamadığımız yeni müşteriler ile temas kurduk ve pazarın rotasını daha açık gözlemleyebildik."** şeklinde konuştu.

Etkinlikte sergilenen makineler hakkında da açıklamalarda bulunan Pazarlama ve Satış Destek Müdürü Celkan, her Volvo kompakt ekskavatörünün kalbinde uzun ömürlü bir alt gövde ve büyük makine tasarım konseptlerini kullanan



bir çerçevenin mevcut olduğunu belirtti. Celkan ayrıca, Volvo marka kompakt ekskavatörlerin dar alanlarda, güçlendirilmiş ve manevra kabiliyeti yüksek offset bom yapısı ile kolay ve hızlı çalışma imkânı sunduğuna da dikkat çekti.

Küçük Makinalar Büyük İşler konsepti ile Türkiye'nin 6 ilinde düzenlenen 8 etkinliğe kompakt makine sahipleri, potansiyel müşteriler ve operatörler dahil olmak üzere 1.000'e yakın kişi katıldı. Her bir etkinlik yaklaşık 7 saat sürerken, yapılan yarışmalarda 10 kişi sürpriz hediyeler kazandı.

Hyundai Asansör'den Balkanların en hızlı asansörü



Kore'nin en büyük holdingleri arasında yer alan ve 60'tan fazla ülkeye asansör ihracatı yapan Hyundai, Türkiye'den Balkanlara uzanıyor.

Türkiye'de faaliyete başladığı 2009 yılından bu yana 6 kat büyüme kat eden HMF Hyundai Asansör, Üsküp'te yapımına devam edilen Balkanların en yüksek binasına, 4 m/s ile saniyede 1,5 kat çıkan Balkanların en hızlı asansörünü yapıyor.

Makedonya'nın başkenti Üsküp'te 300 milyon Euro'luk yatırımla inşa edilen Cevahir Residence & Shopping Center'ın yürüyen merdiven ve asansörlerini üstlenen HMF Hyundai Asansör'ün Genel Müdürü Hakan Ek, Hyundai Asansör'ün Türkiye pazarında hızla büyümeye devam ettiğini, öte yandan çevre ülkelerdeki iş fırsatlarını da değerlendirdiklerini söyledi.

2015 yılında bitmesi planlanan Cevahir Residence & Shopping Center'da Hyundai Asansöre ait, 38 adet asansör ve 10 yürüyen merdiven kullanılacak.



ALTAN HİDROLİK
MÜHENDİSLİK SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

**HİDROLİK SİSTEMLERLE
TEKNOLOJİNİN BULUŞMA NOKTASI**



Mobil / Yağ Servis
Filtreleme Üniteleri



Yağ Kirlilik Ölçer
Cihazları

**HİDROLİK YAĞINIZI
TEMİZ TUTUN
KAZANÇLI ÇIKIN !**



Off - Line
Filtreleme Üniteleri

**ARGO
HYTOS**

Merkez : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
İkitelli Şube : İkitelli OSB S.S Demirciler Sanayi Sitesi E2 Blok No:404 Başakşehir/İstanbul-Türkiye
İmes Şube : İmes Sanayi Sitesi C Blok 304 Sk. No:4 Y.Dudullu - Ümraniye/İstanbul-Türkiye
Orhanlı Şube : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
Filo Ekspres : 7/24 Gezici Servis

Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (212) 549 05 03 (pbx) - 549 05 98
Tel : +90 (216) 466 90 60 (pbx) - 466 90 59
Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (541) 593 33 00

Faks : +90 (216) 593 33 10
Faks : +90 (212) 549 05 21
Faks : +90 (216) 365 63 54
Faks : +90 (216) 593 33 10

www.altanhidrolik.com • www.altanhidrolik.com.tr



Hidromek ve Çankaya Üniversitesi, sektöre özel mühendisler yetiştirecek

Mühendislik programlarında yer almayan iş makinelerinin tasarımı, imalatı ve testi alanlarında teorik ve uygulamalı bilgi birikimi olan mekatronik ve makine mühendislerinin yetişmesini sağlamak, Ar-Ge çalışmalarında bir işbirliği gerçekleştirmek, ortak projeler oluşturmak ve üniversite-sanayi işbirliğini geliştirmek amacıyla Hidromek ile Çankaya Üniversitesi arasında bir işbirliği protokolü imzalandı.

Çankaya Üniversitesi Merkez Kampüsü Rektörlük Binası'nda 15 Ekim tarihinde düzenlenen toplantıya Çankaya Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Ziya Burhanettin Güvenç ve Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Bozkurt'un yanı sıra Hidromek yöneticileri ve Çankaya Üniversitesi akademisyenleri katıldı.

Protokol kapsamında iş makinesi opsiyonunu seçen mekatronik ve makine mühendisliği öğrencilerine yönelik seçmeli dersler verilecek. Öğrenciler, Hidromek'in sağlayacağı uygulamaya yönelik teknik eğitimlere ve uzun süreli staj olanaklarına da sahip olacaklar.

Kişisel gelişim ve iş hayatına yönelik eğitimlerin de yer alacağı bu programdan başarıyla mezun olan öğrencilere Hidromek'te istihdam önceliği tanınacak.

Mercedes-Benz Türk, meslek liselerinin laboratuvarlarını yeniliyor

Mercedes-Benz Türk, yeni sosyal sorumluluk projesi "EMİ'miz Geleceğin Yıldızı" çerçevesinde, bayileri ile birlikte 23 farklı endüstriyel teknik eğitim, okul ve kurumlarının motor bölümlerinin geliştirilmesi amacıyla laboratuvarlarını yenileyip gerekli ekipmanlarla donatıyor.



Türkiye'de eğitimi destekleyici çeşitli çalışmalarda yer almaya devam eden Mercedes-Benz Türk, Milli Eğitim Bakanlığı ile gerçekleştirdiği işbirliğiyle yenilenen laboratuvarlardan birini İstanbul Kartal Atalar Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi'nde öğrencilerin hizmetine sundu. Proje kapsamında okulun laboratuvarı, her yıl ortalama 100 öğrencinin tam donanımlı eğitim almasına katkı sağlayacak.

Ayrıca her okula üzerinde uygulamalı eğitim gerçekleştirilecek birer adet kamyon bağışlanacak. Böylelikle eğitimin desteklenmesi ve otomotiv sanayinin servis ve bakım hizmetlerinde ihtiyaç duyduğu kalifiye teknisyenlerin yetiştirilmesi amaçlanıyor.

Düzenlenen basın toplantısında eğitimin, toplumun temel direklerinden birini oluşturduğunu vurgulayan Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Rainer



Genes, "Bu nedenle eğitim, şirketimizin sosyal sorumluluk projelerinde öncelikli olarak projeler gerçekleştirdiği alandır." ifadelerini kullandı.

Projeyi tanıtan Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün ise bugüne kadar toplam 15 okulun laboratuvarını yenilediklerini, 2015 yılı sonuna kadar Türkiye'de toplam 23 okula destek vereceklerini kaydederek, Mercedes-Benz Türk ve bayileri olarak toplam yatırım tutarlarının yaklaşık 10 milyon TL olacağını söyledi.

GELECEK TURUNCUDA SAKLIDIR.



HAMM zemin sıkıştırmada sınıfının en iyisi.

HAMM

Serie HD⁺

Serie HD CompactLine

Serie GRW 280



Serie 3000

Serie H

Serie DV



ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES

www.hamm.eu



WIRTGEN ANKARA

Wirtgen Ankara Makine Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
Bahçelievler Mah. Ankara Cad. No. 223
P.K. 06830 Gölbaşı - Ankara / Türkiye
Telefon: 0 312 4853939 - Faks: 0 312 4853948
info@wirtgenankara.com.tr

İstanbul Şubesi
Küçükyalı İş Merkezi A-27
P.K. 34840 Maltepe - İstanbul / Türkiye
Telefon: 0 216 5180126-27 - Faks: 0 216 5180129
info@wirtgenankara.com.tr



GASKİ Teslimat Töreni



Kamu teslimatlarına bir yenisini daha ekleyen MST, Gaziantep Su ve Kanalizasyon İdaresi (GASKİ) ile Konya Su ve Kanalizasyon İdaresi'ne (KOSKİ) toplamda 9 adet kazıcı yükleyici verdi.

Büyükşehir belediyeleri, MST markasına güveniyor

Konuyla ilgili açıklama yapan Sanko Makina Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral, 2014 yılında uygulamaya giren kanun ve Büyükşehir Yasa Tasarısı'ndan sonra daha da önem kazanan büyükşehir belediyeleri ile buna bağlı su ve kanalizasyon idaresi genel müdürlüklerinin iş makinesi ihtiyaçlarında artış yaşandığını belirtti.

Kurumların en çok kazıcı yükleyici ile 20 tonluk paletli ve lastikli ekskavatör tercih ettiklerini dile getiren Saral, "Firmamız Sanko Makina, Gaziantep'te üretmiş olduğu MST markalı kazıcı yükleyici iş makineleriyle hem geçmiş yıllarda hem de bu yıl ciddi bir pazar payı elde etmiştir. Artık rahatlıkla şunu söyleyebiliriz ki, kazıcı yükleyici

iş makinesi anlamında kamu müşterilerinin iki tercibinden biri MST markası olarak ortaya çıkmaktadır." diye konuştu. Yerli üretici olarak başarı elde etmek ve bunu sürdürülebilir kılmak için rekabetin en üst düzeyde olduğu pazarda yapılması gerekenleri anlatan Hakan Saral, "Rakiplerine göre farklılıkları olan, kaliteli ürün üretmekten, yaygın ve tecrübeli bir SSH yapılanmasından, müşteri odaklı SSH, satış ve pazarlama ekibinden, Ar-Ge ve Ür-Ge'ye önem veren sabırlı, özverili ve istikrarlı bir uygulamadan geçtiğini tecrübe etmiş bir firma olarak; 2014 yılında yapmış olduğumuz adetli satışlarımızla bunu sahaya yansıttığımızı ve



KOSKİ Teslimatı

müşterilerimizin yanında olduğumuzu bir kez daha görüyoruz." dedi.

Kamu Satışları Müdürü Saral, Samsun Büyükşehir Belediyesi SASKİ Genel Müdürlüğü'ne 7 adet, Erzurum Büyükşehir Belediyesi ESKİ Genel Müdürlüğü'ne 20 adet, Konya Büyükşehir Belediyesi KOSKİ Genel Müdürlüğü'ne 5 adet, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi GASKİ Genel Müdürlüğü'ne 6 adet Bitlis İl Özel İdaresi Destek Hizmetleri Müdürlüğü'ne 4 adet ve Jandarma Genel Komutanlığı'na 8 adet MST marka kazıcı yükleyici satışı yaptıklarını bildirdi.

Cometto, 4 bin tonluk yüklere tepe atlatıyor



Tırsan'ın distribütörlüğünü yürüttüğü Cometto, tarihi projeler içinde yer almaya devam ediyor. Kuzey ve Güney Amerika kıtalarını birbirinden ayırarak Atlantik ve Pasifik okyanuslarını birbirine bağlayan Panama Kanalı'nın genişletilmesi projesinde, İtalya'nın özel yük taşımacılığı üreticisi Cometto, kendinden tahrikli modüler taşıyıcısı MSPE Evo2 ile hizmet veriyor.

Panama Kanalı'nın inşaatından bu yana gerçekleşen en büyük inşaat projesi olan kanal genişletme programında, Cometto'nun müşterisi yüklenici CIMOLAI SPA tarafından yürütülen 16 yeni geçidin sahadaki nihai yerlerine taşınması işlemi gerçekleşti.

Taşınan geçitlerin her biri 30 metre yüksekliğinde, 60 metre uzunluğunda ve 4 bin tondan daha ağır parçalardan oluştu.

Cometto MSPE Evo2 ile her bir parça tek seferde 3,5 kilometre taşındı. Bu güzergahta maksimum eğimin yüzde 8'e ulaşabildiği ifade edildi.

MSPE Evo2'nin genel özellikleri

- 1.400 mm dingil aralığı mesafesi ile pazardaki maksimum yük taşıma kapasitesi: Sınırlı alanda, dingil başına 60 ton yük taşıma kapasitesi ise en kısa konvoy.
- Cometto yazılımı ile Gelişmiş Elektronik Yönetim Sistemi
- Yüksek tork değeri sağlayan çekiş ve lastik ebadı uyumu
- Patentli Dual Link Süspansiyon sistemi ile sabit platform kaldırma ve yük boşaltımı sırasında yeterli platform yüksekliği
- Elektronik dümenleme (Dönüş açısı: ± 135°)
- Her dingil üzerinde bulunan elektronik sürüş kontrol hattı, çok yavaş hızla (minimum 3 mm/s), yumuşak dönüşlerle 2 ayrı konvoyun senkronize manevra yapmasını sağlaması.



Yanmar

ViO38, 3885 kg çalışma ağırlığıyla (kabin ve palet ağırlıkları dahil) hafif ve kolay taşınabilir olmasının yanı sıra, dar alanlarda çalışması gerekenler için dengeyi sağlarken kendinden daha ağır makineler kadar güç ve performans üreten ideal bir mini ekskavatördür. ViO38 palet genişliğinin dışına taşmayan gerçek bir sıfır kuyruk mini ekskavatör olma özelliği, güç ve çok yönlü kullanım imkanını bir arada toplayan kompakt boyutlarıyla mükemmel uyum sağlar.

Türkiye Distribütörü
HIDROMEK A.Ş.
www.hidromek-ticari.com.tr



Yanmar Construction
Equipment Europe
www.yanmarconstruction.eu



Temsa İş Makinaları yöneticileri ile Komatsu Türkiye Genel Müdürü Katsuya Aoi'nin de yer aldığı yemeğe, 120 müşteri firma katıldı.

Temsa İş Makinaları, Gürcistan'da müşterileriyle buluştu

İş makineleri sektörünün dünya devlerinden Komatsu'nun Türkiye distribütörlüğünü yapan Temsa İş Makinaları, 12 Eylül 2014 tarihinde Gürcistan'da düzenlenen organizasyonda müşterileriyle bir araya geldi. 120 müşteri firmanın katıldığı yemeğin ardından, TİM Satış Pazarlama Müdürü Mert Paray tarafından yapılan Temsa İş Makinaları ve Komatsu hakkındaki sunum ilgiyle izlendi. Sunumun ardından katılımcılar, Gürcistan pazarını derinlemesine değerlendirme fırsatı buldu.



Tırsan, 50.000'inci aracını Eyüp Lojistik'e teslim etti

Treyler sektörünün öncü isimlerinden Tırsan, son 10 yılda üretilen 50.000'inci aracının teslimatını gerçekleştirdi. Ayrıca Adapazarı fabrikasında 10 milyon euroluk bir yatırımla kurulan kataforez tesisinin açılışı da yapıldı.

Törende bir konuşma yapan Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, "1994 yılında kurulan Adapazarı fabrikamızın ilk 10 yılında 19 bin 314 araç, ikinci 10 yılda ise 50 bin adet araç ürettik. 2018 yılı itibarıyla Tırsan olarak yılda 20 bin adet araç üreteceğiz. Bizim başarımız çok net, pazar payımız yüzde 40'tır. Mevcut durumda Türkiye'den Almanya, Polonya, Hollanda ve İtalya'ya ihraç edilen semi-treylerlerin tamamına yakını Tırsan tarafından üretilmiştir. Tanker ve silo segmentinde 2015 yılında, low-bed segmentinde ise 2016 yılında pazar lideri olmayı hedefliyoruz. Türkiye'de hali hazırda pazar lideri olan Tırsan, bugün itibarıyla Avrupa'nın üçüncü büyük treyler üreticisidir." ifadelerini kullandı.

50 bininci aracı teslim alan Eyüp Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Bartık ise Tırsan ürünlerinden memnuniyet duyduğunu dile getirerek: "Son 3 yıldır Tırsan ile iyi bir

sinerji yakaladık. Bugüne kadar yapmış olduğumuz alım 1.000 adedin üzerindedir." dedi.

10 milyon euroluk kataforez tesisi yatırımı

Konuşmaların ardından fabrika gezisi ve kataforez tesisinin açılışına geçildi. 2014 yılı Haziran ayında tam otomasyona geçilen tesis hakkında bilgiler veren Tırsan Bakım ve Yardımcı Tesisler Koordinatörü İlker Akgün, bu tesisle birlikte treyler şasi ve parçalarının paslanma direncini artırdıklarını ve paslanmaya karşı 10 yıl garanti verdiklerini ifade etti.

12 istasyonda gerçekleşen kataforetik kaplama öncesinde şasi ve parçalar otomatik kumlamadan geçiriliyor. Kaplama sonrasında ise kalıcılığın pekiştirilmesi için fırınlama gerçekleştiriliyor.



9 SERİSİ



Ekmeğini Taştan Çıkaranlar, Gücünü Kimden Alır?

Tabii ki yeni Hyundai 9 serisi iş makinalarından. Yeni Hyundai 9 serisi, motor teknolojisinden gelişmiş hidrolik sistemine, kabin yapısından elektronik tasarımına her özelliğiyle operatörler ve makina sahiplerinin ihtiyaçlarına göre üretildi. Aradığınız maksimum performans ve güç, Hyundai tecrübesiyle elinizin altında.

- 2 Yıl/3000 Saat Garanti
- 7" LCD Ekran
- Hi-Mate / Uzaktan Takip Sistemi (Opsiyonel)
- Operatör Odaklı Tasarım
- Geri Görüş Kamerası
- Isıtmalı Koltuk

(Bazı teknik özellikler modele göre farklılık gösterebilir.)

HMF | **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.



2014 yılı ilk yarısı sonuçlarının değerlendirildiği ve yılsonu hedeflerinin gözden geçirildiği HMF Makina Endüstriyel Satış Ekibi Toplantısı, HMF Makina Genel Müdürü Tamer Öztoygur başta olmak üzere endüstriyel satış ekibi ve genel müdürlükten ilgili birimlerin katılımıyla, 9 Eylül'de İstanbul Divan Asia Otel'de düzenlendi.

HMF Makina Endüstriyel Satış Ekibi Toplantısı İstanbul'da gerçekleştirildi

Toplantıda bölgelere ait 8 aylık performanslar ve 2015 yılında gerçekleştirilmesi planlanan çalışmaların sunulmasının yanı sıra mutlak müşteri memnuniyeti için kusursuz bir sistem yaratmayı amaçlayan satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça departmanları da satış ekibiyle bir araya gelerek, neler yapılabileceği konusu mevcut durum üzerinden değerlendirildi.

Toplantı sonrasında takım çalışmasının önemini basketbol üzerinden örneklerle anlatan HMF Makina Genel Müdür Yardımcısı Reyhan Ugurlu Yücel,

iyi bir ekiple neler başarılabilirliği hakkında görüşlerini belirtti. Yücel, *"Ünlü basketbol yıldızı Michael Jordan'ın dediği gibi 'Yetenek maçları kazandırır, takım oyunu ve zekâ ise şampiyonlukları kazandırır.' Sizin de sıkı bir takım çalışmasıyla gücümüze güç katacağımıza ve çok daha iyisini yapabileceğinize inanıyorum. Herkese maçın ikinci yarısında başarılar dilerim."* ifadelerini kullandı.

HMF Makina endüstriyel ürünlerinin, sektörün en büyük oyuncularından biri olduğuna dikkat çeken Genel Müdür

Yardımcısı Yücel, güçlü satış ve servis ağıyla da Türkiye'nin her yerine hizmet sağladıklarını sözlerine ekledi. Sunumların ardından tüm ekibin katılımıyla bir kokteyl gerçekleştirildi.



Mercedes-Benz Türk, TFF ile işbirliğini 2018'e taşıdı

Mercedes-Benz Türk, Türkiye Futbol Federasyonu (TFF) ile 1996 yılından bu yana sürdürdüğü sponsorluk sözleşmesini 2018 yılı sonuna kadar uzattı ve TFF'nin filosundaki mevcut araçları yeniledi.



Türk futbolunun en uzun soluklu sponsorluğu olan anlaşma kapsamında, özel tasarlanan Milli Takım otobüsünün yanı sıra otomobil ve hafif ticari araçlardan oluşan dev bir Mercedes-Benz filosu da Türkiye Futbol Federasyonu'nun hizmetine sunuldu. Yeni dönemde TFF'nin kullanımına sunulan araçlarla birlikte filodaki araç sayısı 85 adede yükselmiş oldu.

Milli Takımlar Tesisleri'nde düzenlenen törene TFF Başkanı Yıldırım Demirören, TFF Başkan Vekili Servet Yardımcı, A Milli Futbol Takımı Teknik Direktörü Fatih Terim, Milli Takım oyuncuları, Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Rainer Genes, Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün ve Mercedes-Benz Türk yöneticileri katıldı.

Toplantıda bir konuşma yapan Rainer Genes, Mercedes-Benz'in dünyada Almanya dışında milli takımlar düzeyinde sadece Türk Milli Takımı'nın destekçisi olduğunu belirterek, bu işbirliğinin uzun yıllar boyunca süreceğini dile getirdi.



CASE
CONSTRUCTION

%00000000
SIFIRRRRRR
FAİZ!

Siz makinenizi sıfırlayın diye biz faizleri SIFIRLADIK!...





SİF İş Makinaları'ndan Erzurum'a yeni yatırım

Organizasyona SİF İş Makinaları Genel Müdürü Cüneyt Divriş ve firma yöneticilerinin yanı sıra JCB'nin Türkiye'den Sorumlu Bölge Müdürü Ronan de Geloës ve JCB Denizaşırı Ülkelerden Sorumlu Satış Direktörü Patrick Massardy de katıldı.

300'den fazla davetlinin katılım gösterdiği açılışta bir konuşma yapan Genel Müdür Cüneyt Divriş, Erzurum'un SİF İş Makinaları için önemini şu sözlerle ifade etti: *"Erzurum'un bulunduğu coğrafi konumu, gelişmekte olan sanayisi ve altyapısı ile Türkiye'nin gelecek vadeden önemli illerinden biri olduğuna inanıyoruz. Bugün resmi açılışını gerçekleştirdiğimiz Akar Makina'nın yeni tesisinde; Erzurum, Ağrı, Ardahan ve Kars'taki JCB sahiplerine en kaliteli servis ve yedek parça hizmetini vererek müşteri memnuniyetini artıracığına ve markamıza olan güveni sağlamlaştıracağına eminiz."*

Akar Makina firma sahibi Ömer Akar, SİF'e katkılarından dolayı teşekkür ederken, JCB Denizaşırı Ülkelerden Sorumlu Satış Direktörü Patrick Massardy ise Akar Makina'nın tıpkı STFA ve JCB gibi bir aile şirketi olduğunu vurgulayarak, gelecek nesillere olan inancını dile getirdi.

SİF İş Makinaları Erzurum yetkili servisi Akar Makina'nın yeni hizmet binasının resmi açılışı, 26 Eylül Cuma günü düzenlenen törenle gerçekleştirildi.

SİF JCB 40. Yıl Festivali'nin Erzurum ayağı da gerçekleştirildi

Açılışta davetlilere çeşitli ikramlar sunulurken, bar adı verilen Erzurum halk oyunları sergilendi. Ayrıca organizasyon kapsamında SİF JCB 40. Yıl Festivali'nin Erzurum ayağı da gerçekleştirildi.



Katılımcılara SİF Pozitif, LiveLink, Uzatılmış Garanti, orijinal yedek parça, yağ ile atışmanlar ilgili detaylı bilgiler verildi ve festivale özel sunulan indirimlerle kampanyalar tanıtıldı. Sıfır ve ikinci el makineler, JCB atışmanları ile güç ünitelerinin de sergilendiği organizasyona katılanlar arasında yapılan çekilişte 15 talihli, JCB 3CX kazıcı yükleyici maketi sahibi oldu.

Bina inşaatı maliyet endeksi yüzde 1,6 arttı

Bina inşaatı maliyet endeksi (BİME), Temmuz-Ağustos-Eylül aylarını kapsayan 2014 yılı üçüncü çeyreğinde, toplamda bir önceki çeyreğe göre yüzde 1,6, bir önceki yılın aynı çeyreğine göre yüzde 10,6 ve dört çeyrek ortalamalarına göre yüzde 10,1 arttı.

Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) açıkladığı verilere göre BİME'de 2014 yılı üçüncü çeyreğinde işçilik endeksi ise bir önceki çeyreğe göre yüzde 1,7, malzeme endeksi yüzde 1,6 artış gösterdi. Bir önceki yılın aynı çeyreğine göre işçilik endeksi yüzde 10,4 ve malzeme endeksi de yüzde 10,7 yükseldi.



NEW HOLLAND
CONSTRUCTION

**100%
Performans
Şimdi
%0 FAİZ
Fırsatlarıyla**





FEM'in 35. Kongresi, İngiltere'de yapıldı

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği (İSDER), halen yürütme kurulu üyeliğini de yaptığı, İngiltere'nin York kentinde 18-20 Eylül 2014 tarihlerinde gerçekleşen Avrupa İstif ve Endüstriyel Makina ve Ekipmanları Federasyonu (FEM) 35. Kongresi'ne katıldı.



180 katılımcının yer aldığı kongrede, FEM dönem ortası vizyonu ve stratejisi paylaşıldı. 2014-2016 döneminin başkanlık görevine ise tekrar Jan van der Velden getirildi. Orta vadeli vizyon ve stratejilerin sunulduğu kongrede ürün bazında toplantılar da gerçekleştirildi. Yıllık 60 milyar euro ciro sahibi Avrupa istif makineleri sektöründe 300 bin kişinin istihdam edildiği vurgulandı.

İSDER Başkanı Ender Akbaytogan, Türk istif makineleri sektörünün Avrupa'nın en büyük 6. pazarı olduğunu belirterek, *"Hedefimiz, 2023 yılında Avrupa'nın ilk 3 istif makineleri pazarında yer alabilmek. Bu bağlamda FEM'in bünyesinde yer almak ve FEM'in yapısı, İSDER için çok önemli bir başarı. İSDER'in FEM Kongreleri'nde daha fazla ses getirecek ve gündemi belirleyecek çalışmalara imza atması gerekiyor. Toplantılarında katılımcı olmamız çok önemli."* diye konuştu.



İMDER, CONEX KOREA 2014'e katıldı

İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER), kardeş derneği KOCEMA'nın organize ettiği CONEX KOREA 2014 fuar organizasyonuna Başkan Tamer Öztoygur ve 10 üye ile katıldı.

Kore'nin Seul kentinde 24-27 Eylül 2014 tarihleri arasında KINTEX fuar alanında 30.000 metrekarelik bölümde organize edilen Conex Korea 2014, 35 bin kişi tarafından ziyaret edildi. Organizasyon kapsamında gerçekleştirilen Uluslararası B2B görüşmelerine 5'i Türk olmak üzere 19 ülkeden 50 firma katıldı. İMDER üyeleri ise 30 B2B görüşmesi gerçekleştirerek, iki ülke arasındaki gelişen ticaret hacmine ve gelecekte yapılacak çalışmalara ışık tuttu. 25 Eylül akşamı düzenlenen gala yemeğinin açılış konuşmasını yapan İMDER Başkanı Öztoygur, Türkiye'nin ve birliğe üye şirketlerin önemini katılımcılara anlattı.

Ekonomi Bakanlığı'ndan üyelere Ur-Ge programı

İMDER ve İSDER üyesi 25 firmanın başvurusu üzerine, Ekonomi Bakanlığı'nın katılımıyla Ur-Ge (Uluslararası



Rekabetin Geliştirilmesinin Desteklenmesi) programı konulu başlangıç toplantısı düzenlendi. Toplantıya, İMDER ve İSDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy da katıldı.

Firmaların, işbirliği kuruluşları önderliğinde ihracata yönelik ortak eylem ve faaliyetlerin desteklendiği, kısaca ihracat seferberliği başlatmayı amaç edinen Ur-Ge programında hangi yol haritasının izleneceği ve projeden en iyi verimi almak için neler yapılması gerektiği konusunda bilgi paylaşımında bulunuldu.

7 Bölge 7 Okul Projesi'nde destekler sürüyor

İMDER ve İSDER tarafından 2023'e 10 Kala, Uluslararası İş Makinaları Kongresi'nde protokolü imzalanan proje kapsamında, iş makineleri alanında eğitim verecek 7 ayrı meslek lisesine yeni teknoloji ve eğitimde ihtiyaç duyulan ekipmanlar, ulaştırılmaya devam ediyor. 7'si İMDER ve İSDER ortak, 25'i ise üyeler destekli olmak üzere toplamda 32 meslek lisesinde iş makineleri bölümü oluşturulmuştu.

Sektörün ihtiyacı olan nitelikli teknik eleman yetiştirilmesi, eğitimcilerin eğitimi, bölgesel eleman ihtiyacının EML aracılığıyla karşılanması, EML'nin operatör eğitimi verebilir hale gelmesi, eğitim programlarının günümüz teknolojilerine uygun güncellenmesi ve öğrencilere pratik eğitim imkanı sağlanması hedeflenen projede son olarak önlüklerle birlik üyelerinin de katkılarıyla hazırlanan İngilizce-Türkçe Teknik Terimler Sözlükleri, okullara gönderildi.

Önümüzdeki günlerde okullara el aletleri ve takım çantalarının da ulaştırılacağı belirtiliyor. Eğitimcilerin son teknolojiler hakkında bilgi edineceği online bir sistem kurulması da söz konusu. Okullara yapılan tüm ziyaretler, İMDER Eğitim Komitesi'nin himaye ve işbirliğinde gerçekleştiriliyor.



AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000



1) AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR (WEAR RESISTANT STEEL PLATES)

DUROSTAT 400-450 -500
KALINLIK: 3-100 MM
GENİŞLİK: MAX. 3000 MM
BOY: MAX 13200 MM

2) ESNEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR (HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)

ALFORM 700 M -960 M - 1100 M
KALINLIK: 2.50 - 60 MM
GENİŞLİK: 900 - 3000 MM
BOY: MAX 18700 MM

3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR (COLD ROLLED HIGH - STRENGTH STEEL PLATES)

ALPINE 1000
KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM
GENİŞLİK: 1250 MM
BOY: MAX 2500 MM

Yeni Yıldız Mah. Sanayi Cad. 605. Sokak No: 51
Dilovası / KOCAELİ
Tel: +90 262 754 71 59 Fax: +90 262 754 71 69
www.sacci.com.tr info@sacci.com.tr



Doka kalıpları, İstanbul'un yeni semtine şeklini verdi

Doka tarafından yapılan açıklamada, Ağaoğlu Maslak 1453'ün en yüksek kulelerinin, monolitik bir yapı tarzında, döşeme ile şaft ortak bir çalışma sürecinde betonlandığı; kullanılan otomatik tırmanır kalıpların ise inşaatı ciddi ölçüde hızlandırdığı belirtiliyor. Her bir katın ortalama 6 iş gününde betonlandığı bildirilen açıklamada, **"Binaların merkezi, otomatik tırmanır kalıp SCP 400 ve geniş yüzeyli kalıp Top 50 yardımıyla oluşturuldu. SCP 400, 40 tonluk taşıma kapasitesiyle güvenilir ve yüksek performanslı olduğu için aynı**

zamanda personel istihdam maliyeti ile malzeme gereksinimi de düşük oldu. Kalıp sisteminin yer değiştirmesi, vinç kullanmadan otomatik yapıldığı için bu da maliyeti daha aşağıya çekti. Otomatik tırmanır koruma perdesi Xclimb 60, tüm yüksekliklerde ve her türlü rüzgar ve hava koşulunda çalışanların güvenliğini sağladı." deniliyor.

İnşaat sektöründe kalıp tekniğinin gelişimi, üretimi ve satışı konusunda dünyanın önde gelen şirketleri arasında bulunan Doka'nın Maslak 1453

Avusturya merkezli kalıp uzmanı Doka, 325.000 metrekare alan üzerinde kurulu Ağaoğlu Maslak 1453 projesindeki toplam 5 gökdelenin heterojen mimarisi için gereken kalıp çözümünü üretti.

Projesi için geliştirdiği ürünler ise şöyle sıralanıyor: Otomatik tırmanır platform SCP 400, koruma perdesi Xclimb 60, geniş yüzey kalıbı Top 50, yük taşıyıcı iskele d2, döşeme kalıbı Dokaflex.



Anadolu Motor, yeni üretim tesisini hizmete açtı



"Gücünüze güç katar" sloganıyla üretim faaliyetine başladığı 1972 yılından beri Türkiye'ye hizmet veren Anadolu Motor, 25 milyon TL'lik bölümü Yeni Teşvik Yasası kapsamında desteklenen ve toplamda 44 milyon TL'lik yatırımla hayata geçirilen Çayırova'daki yeni üretim tesisinin açılışını gerçekleştirdi.

Açılış töreninde konuşan Anadolu Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Tuncay Özilhan, **"Anadolu Motor, Türk tarımının mekanizasyonlaşmasına ve modernleşmesine hizmet ediyor. Bugün eğer Türk çiftçisi kara sabanı bırakıp**

modern makinelerle kavuşmuşsa bunda Anadolu Motor'un rolü büyüktür. Anadolu Motor, şu anda motorun her parçasını kendi üretebiliyor. Bu anlamda gerçek bir sanayici olmamız göğsümüzü kabartıyor." dedi.

Antor dizel motor, Antrac çapa makinesi, portatif jeneratör ve tarım makinesi üretimi yapan Anadolu Motor, ülke çapındaki 400 servis ve 200 bayi kanalıyla hizmet veriyor.

Yeni tesisin hedefe ulaşmada büyük önem taşıdığını kaydeden Özilhan, **"Hesaplanan yüzde 40 kapasite artışı ile mevcut ürünlerin daha yüksek verim ve kaliteyle üretilmesiyle beraber yeni ürünlerin de devreye alınabilmesine imkan sağlayacağız."** diye konuştu.

Yeni üretim tesisi, yüzde 50 emsal oranıyla 29.500 metrekare arsa alanına yapıldı. Toplam kapalı alan 21.000 metrekare, binalar ise 12.750 metrekare alanda yer aldı. Üretim binasında yapı yüksekliği 9 metre ve depo binasının yüksekliği 12 metre olarak tasarlanan tesiste, üretim holleri içerisinde dökümhane, ısıtma işlem, talaşlı imalat, boyahane, montaj ve motor test atölyeleri bulunuyor.

Cat® **EM**Solutions
(Ekipman Yönetimi Çözümleri)

CAT® CONNECT
Ekipman Yönetimi, Operasyon, Servis, Finansman

BİLGİ GÜÇTÜR



İş makinanızın ne kadar yakıt harcadığını bilmek gelecekteki maliyetlerinizi kolayca tahmin etmenize yardımcı olur. Cat Ekipman Yönetimi Çözümleri makinanızın anlık ve geçmiş çalışma zamanlarını görmenizi ve yakıt harcamalarını takip etmenizi sağlar, işinizi en verimli şekilde yapmanıza olanak verir.

Ayrıntılı bilgi [bmgs.com.tr/dell](https://www.bmgs.com.tr/dell)

BUNUN İÇİN VARIZ!



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinevegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr

**BORUSAN
MAKİNA**



444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇABU MERKEZİ
KULAGIMIZ SİZDE

© 2014 Caterpillar, © 2014 Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.



1 Ekim 2014 itibarı ile resmîyet kazanan ancak maddî boyutu açıklanmayan anlaşma ile PM Group'un yüzde 60 hissesi Palfinger CIS GmbH, yüzde 20 hissesi ise Steindl Forsttechnik GmbH tarafından satın alındı.

Palfinger, Rusya'nın önde gelen vinç üreticilerinden PM Group'u satın aldı

Özellikle kereste ve geri dönüşüme yönelik ürettiği vinçlerle Rusya pazarında önemli bir paya sahip olduğu belirtilen PM Group bünyesinde 1.400 kişi çalışıyor. Ülke genelindeki 86 bayisi ve servis merkezleri ile hizmet veren firmanın yıllık cirosu 50 milyon euro mertebesinde bulunuyor.

Bu satın alma ile Rusya pazarındaki etkinliğini arttıran Palfinger, Çin ve Hindistan'da da bu ürünlere yönelik büyük bir potansiyel görüyor. Ticari araçlarda ve denizcilikte kullanılan kaldırma ekipmanları alanında uzmanlaşan Avusturya merkezli Palfinger, 2013 yılında 981 milyon euro ciro elde etmişti.



Kubota, SSV65 ve SSV75 modelleri ile mikro yükleyici pazarında

İş makineleri alanında mini ekskavatörleri ile ön plana çıkan Kubota, 2010 yılında tanıttığı kompakt paletli yükleyicilerden sonra şimdi de iki yeni modeli ile mikro yükleyici pazarına giriyor.

2015 yılında müşterilere sunulacağı belirtilen el ve ayak kontrollü bu iki modelde çift hızlı yürüyüş standart, yüksek debili hidrolik özelliği ise isteğe bağlı olarak sunulacak.

Rolls Royce, nükleer yatırımı için Türkiye'de

İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ), Rolls Royce ile yerli nükleer endüstriye entegre edilecek bir anlaşmaya imza attı.

Türkiye'de yapılacak iki santralin yalnız yapım aşamasında sekiz ünite için yaklaşık 40 milyar dolarlık büyük bir pazarı bulunduğunu ifade eden İTÜ Enerji Enstitüsü Enerji Bilim ve Teknoloji Anabilim Dalı Başkanı, II. İstanbul Nükleer Santraller Zirvesi Uluslararası Bilimsel Komite Üyesi Prof. Dr. Üner Çolak, 16 milyar dolarlık yerleşirmenin olduğu nükleer sektörde, gerçekleştirilen girişimlerin yerli firmaların bu pazardan daha fazla pay alabilmelerine yönelik olduğunu aktardı.

Rolls Royce'un çok sayıda ülkede hem yeni sivil nükleer programlarında hem de nükleer tedarik zincirinin oluşturulmasında aktif rol oynadığını hatırlatan Prof. Dr. Üner Çolak, "Sheffield Üniversitesi ile işbirliği sonucu oluşturulan araştırma merkezi, ülkede yeni yapılan santraller için nükleer tedarik zincirindeki firmaların güçlendirilmesi yönünde çalışmalarını sürdürüyor. Benzer çalışmaları Rolls Royce ile Türkiye'de de gerçekleştirmek istiyoruz. Dolayısıyla, Rolls-Royce ile yapılacak işbirliği, yeni santraller için



nükleer tedarik zincirinin oluşturulması ve bu zincirdeki firmaların güçlendirilmesi açısından son derece önem taşıyor" dedi.

İstanbul Teknik Üniversitesi olarak şimdiye kadar 500'ü aşkın nükleer uzmanının yetişmesine katkı sağladıklarını ifade eden Prof. Dr. Çolak, bünyelerinde bulunan Enerji Enstitüsü ve Nükleer Enerji Enstitüleri ile yaklaşık 1961 yılından bu yana hizmet verdiklerini söyledi.

Gururla taşıyoruz



Önde gelen otomobil, ticari araç ve iş makinesi markaları madeni yağda Petrol Ofisi'ne güveniyor.

Madeni yağ sektöründe Türkiye'nin en büyük üretim ve dolum tesisine sahip Petrol Ofisi, en yenilikçi teknolojiyle bu güveni sağlamak için çalışıyor. Farklı ihtiyaçlara özel geliştirilen, üstün koruma ve yüksek performans sunan geniş ürün yelpazesıyla bu güveni artırıyor. Her biri kendi alanında uzmanlardan oluşan ekibiyle bu güveni korumak için müşterilerine özel çözümler üretiyor.

Petrol Ofisi'ne güvenen, Petrol Ofisi'ni tercih eden tüm iş ortaklarımıza sonsuz teşekkürler.



om
mühendislik

NOW
it's time to be
Powerful...

Head Office

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ümraniye/İstanbul TURKEY
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory

MAKİNA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

PRODUCED BY
OM ENGINEERING
PRODUCED BY

www.ommuhendislik.com.tr



TSM Global; Sumitomo, Ammann ve Hyster ile Türkiye pazarında

Sumitomo, Ammann ve Hyster markaları ile iş ve istif makineleri sektörüne giriş yapan TSM Global, Türkiye lansmanını İstanbul The Green Park Pendik Hotel & Convention Center'da gerçekleştirdi. Etkinlikte ayrıca çevreye duyarlı ve yüksek performanslı yeni ürünler de davetlilerin beğenisine sunuldu.

Kimya, endüstri, otomotiv, finans, madencilik, ağır sanayi gibi geniş bir yelpazede faaliyet gösteren Japonya merkezli Sumitomo, edindiği tecrübeyi Türkiye pazarında TSM Global çatısı altında topladı. TSM Global, Türkiye'de Sumitomo ile birlikte ABD merkezli forklift ve istif makineleri şirketi Hyster ile İsviçre merkezli asfalt ve yol ekipmanlarında faaliyet gösteren Ammann markalarının satış, servis ve yedek parça hizmetlerinden sorumlu olmasının yanı sıra aynı zamanda Irak, İran, Azerbaycan, Gürcistan, Kırgızistan, Türkmenistan ve Özbekistan pazarlarının da bölge üssü olacak.

Türkiye'nin inşaat, gayrimenkul ve sanayi sektörlerinden 1.000'i aşkın davetlinin katıldığı lansman; Sumitomo İş Makineleri Dünya Başkanı Mikio Ide, Hyster Forklift ve İstif Makineleri Başkan Yardımcısı Frank Ulbrich, Ammann Asfalt ve Sıkıştırma Ekipmanları CEO'su Hans Christian Schneider ve TSM Global CEO'su ve Yönetim Kurulu Üyesi Taner Sönmezer'in açılış konuşmalarıyla başladı.

"Türkiye ile Japonya arasındaki güvenden zerre kadar şüphemiz yok"

Türkiye'ye ilk kez gelen Sumitomo İş Makineleri Dünya Başkanı Mikio Ide, gecede yaptığı konuşmada,

"Ürünlerimizin tüm dünya ülkelerine yayılmasında Türkiye stratejik olarak altın bir anahat konumunda. Bu durum, bizler için Türkiye'nin bugün olduğu kadar gelecekte de çok önemli bir yer olacağı anlamına geliyor." ifadelerinde bulundu. Sumitomo Grubu'nun Türkiye'ye duyduğu güvenin altını çizen Ide, **"Sumitomo Grubu'nun en öncelikli politikası ve değeri güvendir. Türkiye'deki 23 yıllık tecrübemizin bize kanıtlamış olduğu bir gerçek vardır ki o da Türkiye ve Japonya arasındaki güvenden zerre kadar şüphemizin olmamasıdır. Bugün TSM Global ile Sumitomo iş**



makinelere operasyonlarını üstlenmeye karar vermiş bulunuyoruz. Bu güçlü güven ile pozisyonumuzu en kısa zamanda daha da güçlendirip satış ve satış sonrası alanlarda 1 numara olacağımızdan hiç şüphe duymuyoruz." diye konuştu.

"Uzun yıllar bu ekiple birlikte çalışmak için sabırsızlanıyorum"

Dünyanın önde gelen forklift ve istif makineleri üreticilerinden biri olan Hyster markasının Türkiye'de temsil edilecek olmasından mutluluk duyduğunu belirten Hyster Forklift ve İstif Makinaları Başkan Yardımcısı Frank Ulbricht, **"Sağlam ürünler; güçlü destek ve sağlam bir organizasyonu, önümüzdeki yıllarda devamlılığı, müşterilere verilen değeri ve başarılı bir işin temelini temsil eder. TSM Global'in İstanbul Kartal'daki büyük tesisinin yanı sıra Ankara, İzmir, Adana ve Diyarbakır'daki bölge müdürlükleri, önemli ve stratejik şehirlerdeki güçlü bayi ağıımız ile diğer iş ortaklarımızın da takip edeceği bir standart olacaktır. TSM Global ekibini kutluyor, Hyster'in sözü olan 'Güçlü Distribütörler, İş Ortakları, Sağlam Makineler' sözünü bu ülkenin her köşesine yaymak ve uzun yıllar bu ekiple birlikte çalışmak için sabırsızlanıyorum"** dedi.

"Güçlerimizi birleştirerek kapasitemizi daha da büyüteceğiz"

TSM Global'in kurulmasıyla uzun vadeli bir programın hayata geçtiğini kaydeden Ammann Asfalt ve Sıkıştırma Ekipmanları CEO'su Hans Christian Schneider, TSM Global'in kurulmasıyla birlikte bugün çok önemli bir başlangıç noktasında olduklarına değindi. Schneider, **"TSM Global ile yenilikçi, kanıtlarla desteklenmiş, aynı değerlere sahip iyi bir takım olduğumuz kadar bölgeye ve şirkete olan güçlü bir bağımız da bulunuyor. Güçlerimizi birleştirerek kapasitemizi daha da büyüteceğiz ve daha da başarılı olacağız."** şeklinde konuştu.

"Ana hedefimiz, markalarımızı Türkiye'de ve komşu ülkelerde lider yapmak"

Yüzde 90'ı yabancı, yüzde 10'u Türk ortaklı kurulan TSM Global'in CEO'su ve Yönetim Kurulu Üyesi Taner Sönmezer ise yaptığı konuşmada, **"Kendi alanlarında dünyada söz sahibi Sumitomo, Hyster ve Ammann makinelerinin satış ve**



Taner Sönmezer

TSM Global CEO'su ve Yönetim Kurulu Üyesi

hedefimiz, markalarımızı Türkiye'de ve komşu ülkelerde lider yapmaktır. Bununla birlikte Türkiye'nin en önemli ve stratejik şehirlerinde 30 adet güçlü servis, satış ve yedek parça bayi ağıımızla yılsonuna kadar 500 kişilik bir aile olmayı planlıyoruz. Tüm bunları gerçekleştirirken doğaya olan saygımızdan da ödün vermeyeceğiz. Sahip olduğum 22 yıllık sektör tecrübem ve en az benim kadar tecrübeli ekibim ile bu büyük oluşumun ortağı ve yöneticisi olmaktan gurur duyuyorum."

Oyuncu Ali Poyrazoğlu'nun özel gösterisiyle devam eden gecede, çekilişle belirlenen 3 konuya özel ödüller verilirken, TSM Global'in ilk müşterisine de plaket takdim edildi.





Petrol Ofisi ve MAN işbirliği sektördeki standartları geliştiriyor

Proje kapsamında Türkiye'nin farklı bölgelerinde en zorlu şartlarda çalışan MAN araçlarından belirli aralıklarla kullanılmış yağ numuneleri alınarak test edildi.

Petrol Ofisi Teknik Hizmetler Müdürü Engin Tekkeli, sene boyunca süren çalışmalarda 500'e yakın yağ numunesinin Petrol Ofisi Madeni Yağlar Laboratuvarı'nda detaylı olarak analiz edildiğini ve yorumlandığını ifade ederek; "Uzun soluklu bu saba çalışması kapsamında, MAN 3477



normuna uyan, tam sentetik Maximus LA 10W-40 motor yağlarının, en zorlu şartlarda bile en yüksek korumayı sağladığı görülmüştür. İnşaat grubunda yağ değişim aralıkları 800 saate kadar

Petrol Ofisi Madeni Yağlar Teknik Hizmet Müdürlüğü ve MAN Kamyon ve Otobüs A.Ş. Satış Sonrası Hizmetler Grup Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen; 2013 yılında Türkiye pazarında satılan araçların bakım aralıklarının optimizasyonu projesi meyvelerini veriyor.

uzatılabilmiş; çekici grubunda da yağ değişim aralığı yakıt tüketimine bağlı olarak yükseltilmiştir." dedi.

MAN Kamyon ve Otobüs A.Ş. SSH Grup Müdürü Can Cansu yaptığı açıklamada, MAN'ın sektördeki standartları yeniden belirlediğini ifade ederek şunları söyledi: "Hizmet verdiğimiz tüm ticari araç gruplarında, inşaat kamyonlarından çekicilere, şehirlerarası otobüslerden çöp kamyonlarına, yağ değişim aralıkları, yakıt tüketimi üzerinden hesaplanmaya başlamıştır."

Knauf Gips KG, araç filosunu Allison donanımlı Mercedes Zetros ile değiştiriyor

İnşaat malzemeleri üreticisi Knauf Gips KG, Almanya'daki Hüttenheim madeninde ham alçıtaşlarının taşınmasında kullanılan üç adet iki akslı Zetros 1822 4x4 çekiciyi, Allison 3000 Serisi™ tam otomatik şanzımanlar ile güçlendirdi.

Knauf Gips KG, Hüttenheim madeninde ağır yükler, dar virajlar, engebeli arazi ve sürekli dur-kalk gerektiren çalışma ortamında manuel şanzımanlı çekicilerin kapasite bakımından limitli kaldığına karar verdi. Bu doğrultuda operasyonların verimliliğini arttırmak amacıyla iki akslı Zetros 1822 4x4 çekicilerde Allison 3000™ serisi tam otomatik şanzımanlara geçilmesi uygun görüldü.

Knauf Gips KG, Kasım 2012'de Allison donanımlı ilk Zetros aracı, öncesinde 15 yıl boyunca madende kullanılan bir çekici ile yeniledi. Yeni aracın üstün dayanıklılığı ve ekonomik performansı, Knauf firmasını diğer iki kamyonunu da Zetros çekici ile değiştirmeye teşvik etti.



Ekonomik ve konforlu bir araç modeli arayışına giren Krauf şirketi, iyi bir süspansiyon, alçak ek yük mesafeleri nedeniyle maksimum 2.90 metre uzunluk ölçüsü ve zorlu sürüş koşullarına yönelik tam otomatik şanzıman özelliklerini ön koşuyor. Tüm bu koşulları sağlayan Allison donanımlı Zetros çekicinin, Hüttenheim madeninde 9 yıl boyunca faaliyet göstermesi bekleniyor.

MOBA® ile kusursuz yollar!



Asfalt makinalarına yönelik komponentler üreten ve dünyada bu konuda tüm OEM firmalarla tedarikçi olarak çalışan MOBA firmasının Türkiye'de tek yetkili distribütörü Türkiye Yedek Parça (TRP) oldu!

Moba Big Sonic Ski (Moba Uzun Duyarga Sistemi), 3 adet Sonic-Ski® sensörünün birleştirilmesiyle artık bir zeminde birbirinden uzak birçok noktadan ortalama değer hesaplar. MOBA-Matic seviyeleme sistemi bu ölçümlerin toplamından bir ortalama değer hesaplar. Bu sayede sistem düzgün kullanıldığında finisher tablasının 2-3 mm hassasiyetle serim yapmasını sağlar. Bunun sonucunda sistem tekli Sonic-Ski®'den daha etkin çalışır. Alınan her iki ortalama sayesinde yapısına bağlı olmaksızın nerdeyse her zeminden ortalama değer hesaplanabilir. Buna ilave olarak bir tuşa basarak isteğe göre sadece bir Sonic-Ski® ile referansın mı kopyalanacağı yoksa tüm sensör ölçümlerinin ortalamasından mı faydalanacağı belirlenebilir. Big Sonic Ski sistemi 9 metre ve 13 metre olarak 2 farklı ölçüde sunulmaktadır.

ASCENDUM
Makina

www.ascturk.com

İletişim: (0216) 581 80 00

TRP
Türkiye Yedek Parça
Pazarlama



Erkud Madencilik Şirket Müdürü Ertuğrul Kudal: “Hidromek, yerli üretici olmasının arkasında her zaman durdu ve sürekli makinelerini en üstün teknolojiyi kullanarak geliştirdi”

Yaklaşık 15 yıldır Ankara'nın Kutludüğün Köyü'nde faaliyet gösteren Erkud Madencilik, taş ocaklarının beraberinde getirdiği zor şartlarda Hidromek ekskavatörlerinin söküdeki gücünden ve seriliğinden faydalanıyor. Makinelerinin ayda yaklaşık 500 saat çalıştığını belirten Ertuğrul Kudal, yüksek çalışma temposuna rağmen makineyle ilgili hiçbir sorun yaşamadıklarının altını çiziyor. Yakıt konusunda da Hidromek'in, kıyasladıkları diğer makinelerle göre bir adım önde olduğunu vurguluyor.

Dede mesleği olan taş ocağı sektörüne 2003 yılında giriş yapan Ertuğrul Kudal ile üretim tesislerinin ve Hidromek'in sağladığı kolaylıklar üzerine görüştük.

Tesisiniz ve üretim faaliyetleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

2012 yılına kadar bu mevkide taşeron olarak çalışıyorduk. Bununla beraber birkaç farklı firmanın taş üretimini de yaptık fakat artık kendimiz üretip kendimiz satıyoruz. Bu tesisimizde yaklaşık 35 kişi çalışıyor. Günde ortalama 4-5 bin ton civarında

bir mıcır üretimimiz oluyor. Bu da yılda 1-1,5 milyon tona tekabül ediyor. Üretilen mıcırın hemen hemen hepsini Ankara'daki beton santrallerine gönderiyoruz. Aslında diğer firmalardan pek bir farkımız yok fakat eskiden beri bu mevkide faaliyet gösteriyor olmamız, verdiğimiz sözleri yerine getirmemiz bizi farklı kılıyor.



“Hidromek'i tercih etmemizin en büyük sebeplerinden biri de bom grubunun kaliteli olmasıdır.”

Ertuğrul Kudal
Erkud Madencilik Şirket Müdürü

Yoksa diğer ocakların hiçbirinden farklı bir iş yapmıyoruz. Nitelik olarak da bu ocakların hepsi birbirine benziyor. Taş aynı, malzeme aynı fakat ikili ilişkiler önemli.

Maden Kanunu kapsamında taş ocağı tesislerinin üzerinin kapatılmasına dair yürürlüğe giren yönetmelik size ne tür faydalar sağladı?

Taş ocakları insanların gözünde çevreye kirlilik saçan tesisler olarak görülüyordu. Bu önyargının bir nebze önüne geçilmiş oldu. Bizim için fabrika alanı gibi daha temiz ortamlarda çalışma fırsatı doğdu. İlk yatırım maliyetleri yüksek gibi gözükmesine karşın ilerleyen dönemlerde faydasını hem biz gördük hem de çevre halkı hissetti. Ayrıca mevzuat, yağışlı havalarda çalışmamıza olanak sağladı. Önceki senelerde yağmurda, çamurda çalışmak zor olurdu ve malzeme üretimimizde çeşitli sorunlar yaşıyorduk. Son olarak da çevre emisyon değerleriyle ilgili olarak fazla miktarda patlayıcı kullanmanın önüne geçildi.

Üretimde sizin için en önemli maliyet kalemleri nelerdir?

Öncelikle buradaki rezervi tespit etmek için belli bir giderimiz oluyor. Sonrasında en büyük giderlerimizi makineler, yakıt ve çalışanlar olarak sıralayabiliriz. Yüzdeye vurduğumuzda ise giderimizin yaklaşık yüzde 50'sini yakıt oluşturuyor.

İş makinesi tercihinizde hangi unsurlara önem veriyorsunuz?

İlk tercihimiz her zaman servis konusudur. Satış sonrası hizmetler

tarafındaki ikili ilişkilere ve sorunların en kısa sürede çözülmesine çok önem veriyoruz. Ayrıca makine komponentleri de bizim için önemli. Zorlu zemin şartlarında çalıştığımız için makine dayanıklı ve aynı zamanda seri olmalıdır. Özellikle bom ve kova yapısı bizi yarı yolda bırakmamalıdır. Yani makinenin bütün özellikleriyle bir takım olması gerekiyor. Makine çok seri olabilir veya yakıt gideri azdır fakat bomu zayıf olur, öyle bir makineyi kesinlikle tercih etmeyiz.



Makine parkınızdan bahsedebilirsiniz?

Bu ocağımızda deliciler hariç 4 tane makinemiz aktif durumda, 4 tane de kamyonumuz çalışıyor. Taşları aynadan çıkarmak ve patlatılmış malzemeyi yüklemek için Hidromek ekskavatörleri kullanıyoruz. Ufalı mamış, büyük malzemeler çıktığı takdirde ise kırıcıyla kırıp sonrasında yükleme işlemini yapıyoruz. Birisi 2011, birisi 2014 model olmak üzere 2 tane HMK 370 LC HD ekskavatörümüz ve 1 tane 2012 model HMK 300 LC ekskavatörümüz var. Ayrıca çeşitli markalarda da yükleyicilerimiz bulunuyor. Kova ataşmanlarını HMK 370 LC HD modellerinde, kırıcı ataşmanını ise HMK 300 LC modelinde kullanıyoruz.

İlk Hidromek makineniz hangi modeldi?

Yerli üretime destek vermek konusunda bir noktadan başlamak istiyorduk. İlk makinemiz HMK 220 LC idi, sonrasında HMK 300





LC ve HMK 370 LC HD aldık. Hatta HMK 370 LC HD, şasi numarası 1 olan makineydi. Onları da bu sene içerisinde yeniledik.

Ekskavatörleriniz günde kaç saat çalışıyor?

Gece vardiyası sistemiyle günde ortalama 20 saat çalışıyorlar. Örneğin 2014 model makinemiz sahaya ineli yaklaşık 5 ay oldu, çalıştığı saat 2000 civarına geldi. Makinelerimiz hızlı yaşlandığı için yeni makineleri tercih ediyoruz, bu yüzden ekskavatörlerimizi ortalama 10 bin saat kullandıktan sonra yeniliyoruz.

Makinelerle ilgili şimdiye kadar herhangi bir problem yaşadınız mı?

Sektörümüzde makinelerin bomunda çatlak problemi sıkça yaşanır fakat biz bu zamana kadar kullandığımız hiçbir Hidromek makinesinde böyle bir sorun yaşamadık. Zaten Hidromek'i tercih etmemizin en büyük sebeplerinden biri de bom grubunun kaliteli olmasıdır. Hidromek, yerli üretici olmasının arkasında her zaman durdu ve sürekli makinelerini en üstün teknolojiyi kullanarak geliştirdi.

Yakıt konusunda neler söyleyebilirsiniz?

2014 yılı içerisinde farklı markayla birebir kıyaslama şansımız oldu. Hem saat başına tükettiği yakıt hem performansı hem de araç başına düşen maliyetinde Hidromek bize büyük avantaj sağladı.

Servis hizmetlerinden memnun musunuz?

Servis bölümü bizimle sürekli irtibat halinde, bir sorun olduğu takdirde her zaman destek oluyorlar. Biz hiçbir bakım işlemine karışmıyoruz, tüm hizmetleri Hidromek servisinden alıyoruz. Çünkü servis fiyatlarından, ikili ilişkilerden, satış sonrası hizmetlerinden oldukça memnunuz. İsteklerimize kısa zaman içerisinde cevap veriyorlar. Zaten bunları yaşamasak kısa bir süre önce yeni bir makineyi parkımıza katmazdık.

Makinenin kabini hakkında neler söyleyebilirsiniz?

Eskiye göre kıyasladığımızda yeni makinelerin kabininde tasarım ve joystick anlamında bir farklılık göze çarpıyor. Operatörlere Hidromek'in farkını sorduğumuzda serilik ve gücün yanında kabin konforunu da ekliyorlar.



Operatörlerinizden memnun musunuz? İyi bir operatörle kötü bir operatör, üretimi ne kadar etkiler?

Operatörlerimiz genelde çekirdekten yetişmedir, 10-15 senedir bizimle çalışıyorlar. Yeni operatörlerimiz de var, onları seçerken de yağcılıktan yetişmiş olmalarına ve özellikle daha önce taş ocağında çalışıp çalışmadıklarına dikkat ediyoruz. Çünkü hafriyat sektöründe çalışmış operatör ile taş ocağında çalışmış operatör arasında büyük farklar vardır.

Kötü bir operatör, üretimi yaklaşık yüzde 30 - 40 civarında etkiler. Örneğin bir operatörün patlatma esnasında küçültülmemiş taşları konkasöre göndermesi, 1 saatlik bir iş kaybına neden olabilir. Operatör bir yandan aynanın önünü açacak, bir yandan kaliteli malzemeyi seçecek, malzeme bozursa onun ayrımını yapacak. Bu yüzden operatör bizim için çok önemli.

Makinelerde bulunan uydu takip sistemi gibi teknolojik gelişmeleri kullanıyor musunuz?

Ben sabahın erken saatlerinden akşam saatlerine kadar şantiyede bulunan biriyim fakat her zaman operatörün başında bulunmamız imkânsız. Makine çalışırken hangi modda çalıştığını normal şartlarda mazot verileri gelene kadar göremeyiz. Bu anlamda uydu takip sistemlerinin büyük katkısı oluyor. Makinenin ne kadar rölantide, saatte kaç litreyle çalıştığı gibi konuları teknolojinin getirdiği yeniliklerle takip ediyoruz. Daha önceden belirttiğim gibi bizim giderimizin yarısı yakıt olduğu için bu konuları takip etmek zorundayız. Öte yandan makinede herhangi bir sorun oluştuğunda ustalara sormaya gerek kalmıyor. Makine, ne tür bir arıza oluştuğunu gösterebiliyor. Bu yüzden teknolojiyi kullanmamak gibi bir durum söz konusu olamaz.

Önümüzdeki yıllarda Hidromek, lastikli yükleyici üretmeyi planlıyor. Bu konuda ne düşünüyorsunuz?

O konuyla ilgili Hidromek bize çeşitli bilgiler verdi, hatta makinenin prototipini de gördük. Baktığımız zaman Hidromek, Mitsubishi Greyder'i satın alarak da ürün gamını geliştirdi. Lastikli yükleyici satışa çıktıktan sonra ilk alanlardan olmak istiyoruz. Çünkü Hidromek artık ülkenin bir değeri oldu.

Önümüzdeki yıllara yönelik hedeflerinizden bahseder misiniz?

2015 yılı itibarıyla ikinci bir konkasör tesisi için başvuruda bulunduk, ayrıca ikinci bir kırıcı almayı da düşünüyoruz. Seçim olması nedeniyle işler biraz durgun geçecek gibi söylemler oluyor fakat Ankara'da rekabetçi olabilen, kaliteli malzeme üretebilen firmalar iş kaybı yaşamaz diye düşünüyoruz. Çünkü şu anda bile mevcut durumda müşterilerimize cevap veremeyecek kadar yoğun çalışıyoruz.

Yeni tesisle beraber kapasitesiniz ne kadar yükselecek?

Günlük 10 bin tona çıkmayı düşünüyoruz, yani ikiye katlayacağız. Oraya 140lık bir konkasör tesisi planlıyoruz. **fm**



Erkud Madencilik Şantiye Sorumlusu Yakup Kudal (solda):

Şantiyedeki iş makineleri benim sorumluluğumda çalışıyor. Şantiyemizde 2 tane HMK 370 LC HD, 1 tane HMK 300 LC var. Bunlardan ikisi kova atışmanıyla, biri kırıcı atışmanıyla faaliyetlerine devam ediyor. Hidromek'ten performans ve iş verimliliği olarak gayet memnunuz. Yakıt tüketimi anlamında da Hidromek, sınıfının en iyisi diyebilirim. Bu zamana kadar bizi yarı yolda bırakmadı. İsteddiğimiz zaman, istediğimiz dakikada Hidromek servisinden destek alıyoruz. Bize her konuda yardımcı oluyorlar.



HMK 370 LC HD operatörü Yusuf Kılıç:

12 senedir ekskavatör operatörlüğü yapıyorum. Yaklaşık 2 senedir Erkud Madencilik'te çalışıyorum. İlk Hidromek makinesini ise 3 sene önce kullandım. Hidromek'in performans, rahatlık, tasarım ve yakıt konusunda büyük avantajları bulunuyor. Bomun uzun olması sayesinde istediğim şekilde ve koşulda yükleme yapabiliyorum. Eco modunda bile makine seriliğiyle dikkat çekiyor. Makineyle gayet rahat bir şekilde çalışabiliyorum. Görme açısı düşünülerek silecekler



muazzam şekilde tasarlanmış, ayrıca muadilleriyle kıyasladığımızda kabin geniş ve rahat olarak ön plana çıkıyor. Taş ocağı koşulları, bir hafriyata göre her zaman daha zordur fakat Hidromek makineleri, taş ocaklarının üstesinden rahatlıkla gelebiliyor. "Hidromek, tam bir taş ocağı makinesidir." diyebilirim.



Dünyanın bütün yolları Wirtgen Road Technology Days'e çıktı

Yol yapım ve bakım teknolojisinin gelişimine önemli ölçüde katkı sağlayan Wirtgen Group tarafından geleneksel olarak düzenlenen teknoloji günlerinin 2014'teki adresi Almanya'nın Tirschenreuth kentindeki Hamm AG tesisleri oldu.

25-26 Eylül 2014 tarihlerinde gerçekleştirilen ve gerek lojistik gerekse içerik anlamında çok iyi şekilde organize edilen "2014 Wirtgen Road Technology Days", dünyanın 80'den fazla ülkesinden gelen 3 bini aşkın yol profesyonelinin konuk ettiği.

Organizasyonda Wirtgen Group bünyesindeki Wirtgen, Vögele ve Hamm markalı ürün ve hizmetlerle birlikte en son uygulama teknolojileri de sergilendi. Birçok yeni model dünyaya ilk olarak burada tanıtıldı.



2013 yılında 20 milyon Euro yatırımla yenilenen ve kapasitesi artırılan modern Hamm AG tesisleri, yol makinelerinin yıllar içerisinde gelişimini gözler önüne seren makine sergisi, tüm yeni Hamm silindirlerinin pazara sunulmadan önce uzaktan kumanda ile operatör olmadan 2 bin saat test edildiği dayanıklılık merkezi en çok ilgi çeken alanlar oldu. 3 bin kişi için kurulan dev çadır ve 80 farklı modelin uygulamalı olarak tanıtıldığı gösteri alanı da oldukça etkileyiciydi. En son teknolojinin ürünü olan makineler, yine en son uygulama teknolojileri ile gösteri alanındaki yolları temelinden itibaren tekrar tekrar yaptı.

Organizasyona, Wirtgen Ankara firmasının davetlisi Türkiye'nin önde gelen yol inşaat firmalarından 34 profesyonel de katıldı. Katılımcılar arasında bu sektörde uzmanlaşan firmaların sahipleri ile birlikte büyük ölçekli yol projelerinin proje müdürleri de bulunuyordu.



Uğur Girginkaya: "Müşterilerimiz nasıl bir firma ile çalıştıklarını daha iyi gözlemlediler."

Görüşlerini aldığımız Wirtgen Ankara Genel Müdürü Uğur Girginkaya, kendileri açısından bu organizasyonun, geçen sene yine Almanya'da düzenlenen ve Wirtgen Group'un geniş kapsamlı katılım gösterdiği Bauma Fuarı'ndan sonraki en büyük organizasyon olduğunu belirterek; **"Teknoloji Günleri, her seferinde Wirtgen Group'un farklı bir üretim tesisinde düzenlenen geleneksel bir aktivitedir. Bu sene de dünyanın hemen her ülkesinden gelen 3 bini aşkın sektör profesyoneline yol teknolojisindeki en son gelişmeleri ve yeni ürünlerimizi tanıttık. Türkiye'den katılan müşterilerimizin de kullandıkları makinelerin nerede üretildiğini görmeleri, yenilikleri takip etmeleri ve nasıl bir firma ile çalıştıklarını daha iyi gözlemlemeleri açısından çok iyi bir fırsat olduğu kanaatindeyim."** dedi.

Organizasyonda tanıtılan yeni ürünler arasında özellikle küçük asfalt kazıma makinelerinin kompakt yapıları ve ekonomik olmalarıyla dikkat çektiğini ve dünyada kullanımının her geçen gün yaygınlaştığını ifade eden Uğur



Uğur Girginkaya
Wirtgen Ankara Genel Müdürü

Girginkaya, grup bünyesine yeni katılan Benninghoven markası ile ilgili olarak ise şunları söyledi: **"Wirtgen Group ve Benninghoven gibi alanlarında dünyanın en iyisi olan iki markanın bir araya gelmesinden müşterilerimiz çok memnun oldu, biz de bundan dolayı gurur duyuyoruz. Benninghoven markası Türkiye'de Tekno Şirketler Grubu tarafından temsil ediliyor ve pazarda lider konumunda bulunuyor."**



2014 için ciro tahmini 1,95 milyar euro

Teknoloji Günleri etkinliğinin ikinci günü sabahında dünya medyasıyla bir araya gelen Wirtgen Group ortak başkanları Jürgen ve Stefan Wirtgen kardeşler, firmanın finansal durumu, küresel anlamdaki yapılanması, devam eden yatırım projeleri, yeni ürünler ve gruba yeni katılan Benninghoven markası hakkında bilgi verdi.

2013'te 1,74 milyar euro olan şirket cirosunun, önemli bir pazar olduğu belirtilen Rusya-Ukrayna ülkelerindeki krize rağmen 2014'te 1,95 milyar euro olarak gerçekleşeceği tahmin ediliyor.

Cirosunun yüzde 89'unu Almanya dışına yapılan ihracatla gerçekleştiren firmanın dünya genelinde doğrudan kendisine ait olan 55 satış ve servis firması ile birlikte 150'yi aşkın yetkili bayisi bulunuyor. Benninghoven'in alınmasıyla birlikte 600 kişinin daha katıldığı grup bünyesinde doğrudan çalışan toplam personel sayısı 6.500'e ulaştı.

Jürgen Wirtgen, satışlarının yarısından fazlasını gerçekleştirdikleri gelişmekte olan ülkelere büyük önem verdiklerini belirterek, başta Çin, Brezilya ve Hindistan olmak üzere dünya genelinde devam eden 16 büyük yatırım projeleri olduğunu ifade etti.





Benninghoven'in alınması ile birlikte halka tamamlandı

Çeşitlenen ürün hattı ve büyüyen iş hacmiyle birlikte yeni bir şirket içi yapılanmaya giden firma, ürünlerini Yol Teknolojisi (Road Technology) ve Mineral Teknolojisi (Mineral Technology) başlıkları altında topladı. Wirtgen, Vögele ve Hamm ürünleri Yol Teknolojisi bölümü altında değerlendirilirken; Wirtgen madencilik ürünleri, Kleemann kırma eleme tesisleri ve Benninghoven asfalt plantleri ise Mineral Teknolojisi kategorisinde yer alıyor.

Benninghoven asfalt plantleri ile birlikte yol ve mineral teknolojisi anlamındaki ürün halkasını tamamladıklarını belirten Jürgen Wirtgen, **“Yol teknolojisi alanında dünya lideriyiz. Buradaki başarılarımızı mineral teknolojisi alanına da taşımak istiyoruz.”** dedi.

8 yeni ürün ilk kez tanıtıldı

Müşterilerine şantiyelerinde fark yaratan çözümler sunmayı hedefleyen Wirtgen Group; yeni ürünlerle birlikte mevcut teknolojileri ve iş akışlarını da geliştirmek amacıyla Ar-Ge çalışmalarına büyük önem veriyor. Öyle ki, daha geçtiğimiz sene yine Almanya'da düzenlenen Bauma Fuarı'nda 29 yeni ürün sergileyen firma, aradan daha bir yıl geçmişken Teknoloji Günleri'nde de 8 yeni ürününü ilk kez gözler önüne serdi.

Yeni Wirtgen W 60 Ri ve W 100 CFi

Yol Teknoloji Günleri kapsamında Wirtgen ürün grubunda soğuk kazıma makineleri, toprak stabilizatörleri, soğuk rehabilitasyon makineleri ve kayar kalıplı sericilerden oluşan toplam 25 ürün sergilendi.

Bu ürün grubunda en çok dikkat çeken ürünler ise 50 santimetre sınıftaki yeni nesil küçük kazıma makineleri oldu.



İlk olarak burada tanıtılan W 60 Ri modeli, operatörü işinin her aşamasında destekleyen sezgisel operasyon ve etkin sürüş özellikleriyle birlikte dönüş, kazıma ve yükleme operasyonlarındaki kullanım esnekliği ile daha iyi performans, yüksek üretkenlik, kaliteli ve düşük maliyetli operasyon imkânı sağlıyor.

İzleyiciler gösteri esnasında, önden yüklemeli 1 metre sınıftaki yeni W 100 CFi modelini de ilk kez izleme fırsatı buldular.

Yeni Vögele Super 1800-3i SprayJet ve Super 800-3

Asfalt serici alanında yüzde 31 ile dünya pazar lideri olan Vögele grubunda, 3-Serisi'nin yeni küçük üyesi Super 800-3 ile birlikte daha hızlı ve daha az maliyetli asfaltlama süreci sağlayan yeni Super



1800-3i SprayJet modeli uygulamalı olarak sergilendi.

Vögele'nin SprayJet teknolojisi dünya genelindeki yol inşaat ve rehabilitasyon projelerinde uzun yıllardır kullanılıyor. Türkiye'de de uygulamaları olduğunu biliyoruz. Ancak yeni bu model birçok etkileyici özelliği bünyesinde barındırıyor.

Öncelikle SprayJet modülü dışarıdan bir desteğe ihtiyaç duymadan kendine yeterli olacak şekilde tasarlanmış. Kullanımı, Vögele ErgoPlus konseptine entegre edilmiş.

Bakımı da oldukça kolay şekilde yapılabilen bu sistem sayesinde Super 1800-3i ister bir püskürtmeli serici isterse bir klasik serici olarak çalıştırılabilir. Püskürtmeli olarak 6 metre olan serme genişliği klasik serici olarak kullanıldığında 9 metreyi buluyor.



Hamm'dan 4 yeni asfalt ve toprak silindirleri

Organizasyona ev sahipliği yapan Hamm, iki yeni kompakt toprak silindir modeli (H 5i ve H 7i) ile birlikte iki yeni tandem silindirini (DV+ 70i ve DV+ 90i) pazara sundu.

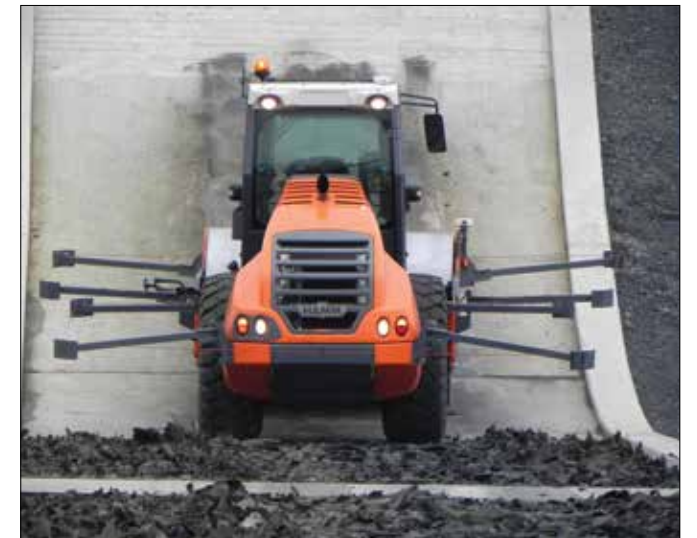
4,5 ve 8 ton aralığındaki yeni kompakt toprak silindirleri, kullanım kolaylığı ve yüksek tırmanma kabiliyeti ile dikkat çekiyor. H Serisi'nden bağımsız olarak baştan tasarlandığı belirtilen bu iki kompaktör, üç noktalı döner mafsallı ve kısa dingil mesafesi ile özellikle sınırlı çalışma alanlarında çok iyi kontrol ve sürüş imkânı sağlıyor.

Sektöre taze kan getiren 7 ve 9 ton sınıftaki pivot dönüşlü iki yeni tandem silindiri DV+ 70i ve DV+ 90i, akıllı çalışma ve mükemmel görüş açısı

özellikleriyle yüksek üretkenlik sağlıyor. Motor ve su tanklarının ideal yerleşimi ile çok iyi bir yük dağılımı sağlanmış. Makineler, tamamen yeni bir özellik olan 'EasyDrive' kullanım konsepti ile birlikte sunuluyor.

2014'te 7.000 silindir üretilecek

Yaklaşık 50 futbol sahası büyüklüğündeki alan üzerine (350 bin metrekare) kurulan ve yaklaşık 750 kişinin çalıştığı modern Hamm tesislerinde, 2014 yılı genelinde 7.000 adet silindir üretilmesi hedefleniyor. Sadece 2013 yılında 20 milyon Euro yatırım yapılan tesiste 21.500 farklı parçanın stoklandığı yedek parça deposu da bulunuyor. Tesise bu yıl içerisinde tamamen yeni bir satış ve geliştirme merkezi, prototip modellerin test edildiği dayanıklılık merkezi ve nihai ürün kontrolü için ek bir hat daha eklenmiş.





Bursa 12'nci Uluslararası Tarım, Tohumculuk, Fidancılık ve Süt Endüstrisi Fuarı Burtarım ile 7'nci Uluslararası Hayvancılık ve Ekipmanları Fuarı, 14-18 Ekim 2014 tarihinde Bursa Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşti.

Tarım ve hayvancılık sektöründe iş makinelerinin payı artıyor

25 ülkeden 524 firmanın katılım gösterdiği fuarlar, 268 bin 125 tarafından ziyaret edildi. Ülkemizde düzenlenen tarım fuarları içerisinde 7 iklim coğrafyasına hitap eden en büyük fuar olarak göze çarpan Burtarım, iş makineleri sektöründe faaliyet gösteren çok sayıda firmaya da ev sahipliği yaptı. Firmaların sergilediği ürün çeşitliliği de fuarda dikkat çeken bir başka noktaydı.

Her sektörde olduğu gibi tarım ve hayvancılık alanında da zaman kavramı değerlendirilmeye başladı. Tarımda iş hacmi büyüyor, kapasiteler artıyor. Buna bağlı olarak da işletmeler zamanla yarışıyor ve doğal olarak verimliliği artırmak için makineleşmeye gidiyorlar.

İşçilik ücretlerinin çok yüksek seviyelerde olması da işletmeleri makineleşmeye itiyor. Örneğin zahirecilikle uğraşanlar, makineler sayesinde yığdıkları buğdayı, mısırı daha yüksek noktalara yığabiliyor, böylelikle depo kapasitesini artırmış oluyorlar. Hem işçilerin çalışamayacakları tonajlarda çalışma imkânı buluyorlar hem de makinelere yatırım yapıyorlar.

Balya makinesi müteahhitleri de telehandlerlara çok önem veriyor

Hayvancılık sektörüne bakıldığında ise küçük ölçekli işletmeler, 1 adet traktör ön yükleyici ile işlerini rahatlıkla yapabiliyorlar fakat büyük işletmeler zamana bir hayli önem verdiği için makine ihtiyacı duyuyorlar. Hayvancılık geliştikçe hayvancılığı besleyen yan sektörler de gelişim gösteriyor. Özellikle büyük işletmeler, kaba yem balyalama işlemlerinde eski tip balyalara göre daha fazla sıkıştırma yaparak daha fazla ürün yükleyip nakliye maliyetlerini azaltmış oluyorlar. Bu esnada balya makinesi müteahhitleri devreye giriyor. Oluşan balya fazlalığını en kısa sürede kamyonlara yüklemek için balya makinesi müteahhitleri telehandlerlara ihtiyaç duyuyorlar. Balya makinesi müteahhitliği işine rağbet arttıkça tarımdaki telehandler pazarı da artış gösteriyor.

Öte yandan kompakt makineler de tarım ve hayvancılık sektöründe yer edinmeye başladı. Geçtiğimiz yıllarda mini yükleyici ve mini ekskavatörle ilgili pek bilgisi olmayan çiftçiler artık bu makinelerin hangi işlerde kullanılabileceğini bilir duruma geldi. Makine üzerindeki ataşmanlar değiştirilerek ağaç dikmek, temizlik, sulama kanalı açmak gibi köy içinde rahatlıkla kullanılabilen makineler çiftçiye büyük kolaylık sağlıyor.



SMP CARD kullanan müşterilerimiz orjinal yedek parça alımında çeşitli avantajlardan yararlanıyor, kazandıkları puanları diğer yedek parça alışverişlerinde de kullanabiliyorlar. Üstelik SMP Card ile birçok armağan kazanmak da mümkün.



04 S M P C A R D AVANTAJI ****

SANKO MAKİNA'dan 4/4'lük SATIŞ SONRASI HİZMETLER

Sanko Makina Bakım Anlaşması ile müşterilerimize ait iş makinelerinin periyodik bakımları, yedek parça gereksinimleri uzman yetkili servislerimizin ve Sanko Makina'nın güvencesi altına alınmış oluyor ve anlaşmanın sağladığı avantajlı hizmet ve ekonomik kolaylıklardan yararlanabiliyorlar.

S B A ** 03**

01 SANKO MAKİNA GÜVENCESİ ****
Ülke geneline yayılmış yetkili servis ve yedek parça bayilerimizle Doosan kalitesini Sanko Makina Güvencesiyle birleştiriyoruz. Tüm Doosan İş Makinalarının sorunsuz çalışması için 7gün/24 saat sizin için hizmete hazırız.

YEDEK PARÇA GARANTİSİ ** 02**

Modeli ve büyüklüğü ne olursa olsun tüm Doosan'ların ihtiyaç duyduğu orijinal yedek parçayı en kısa sürede müşterilerimize ulaştırıyoruz. Geniş orijinal yedek parça stoğumuz Doosan İş Makinalarının en önemli avantajlarından biri durumunda.



www.sankomakina.com.tr 444 2767





SİF İş Makinaları, 9 farklı makineyle fuardaki yerini aldı

2012 yılından beri fuara katılan SİF İş Makinaları, JCB'nin tarım alanına hitap eden ürünlerini müşterilerinin beğenisine sundu. Bursa'daki fuarın Türkiye'nin en önemli tarım fuarlarından biri olduğuna dikkat çeken SİF İş Makinaları Tarım Ürünleri Birim Direktörü A.Umut Doğruak, fuara ilişkin şu değerlendirmelerde bulundu: "SİF olarak geçen sene 280 metrekaresel bir alanda 6 makine ile fuara katılmıştık, bu sene 400 metrekaresel 9 makinemiz bulunuyor. Bu da bu fuara ne kadar önem verdiğimizizi gösteriyor. Çünkü Bursa fuarı, tarım ve hayvancılık sektörünün atardamarı konumundadır."

Fuarda sergiledikleri makineler hakkında bilgiler veren Doğruak, "Teleskobik yükleyiciler, 'Powerboom' dediğimiz mini yükleyiciler, mini ekskavatörler ve belden kırma lastikli yükleyicileri müşterilerimizin beğenisine sunduk. Teleskobik yükleyiciler; balya atışmanı vasıtasıyla balya yükleme ve

depolama işlemlerinde kullanılabilir, 14 metre sınıfındaki makinelerle pamuk yağınları istiflemler. Mini yükleyiciler; hayvancılık işletmelerinde hayvan gübresini hayvanın altından sıyrarak gübre çukurlarına atabilir, ataşmanlar değiştirilerek temizlik ve ağaç dikme işinde kullanılabilir, yem karma dağıtma vagonlarının içine yem atabilir. Mini ekskavatörler ise; seracılık sektöründe belleme işi yapabilir, sera naylonunu toprak altına gömme işinde kullanılabilir." ifadelerini kullandı.

"Yüzde 37lik bir pazar payına sahibiz"

Tarıma yönelik satışların yüzde 80'inin teleskobik yükleyici olduğunun altını çizen A. Umut Doğruak, 14 metre altındaki teleskobik yükleyici tarafında İMDER'den alınan tahmini rakamlara

göre yüzde 37lik bir pazar payına sahip olduklarını belirterek bunun sebeplerini şöyle açıkladı: "JCB'nin tarım için ürettiği makinelerde çiftçinin faydalanacağı birçok özellik bulunuyor. Makinede bir anda 3 hareketi birden yapabilirsiniz. İnşaat sektöründe böyle bir sisteme ve o büyüklükte bir pompaya ihtiyaç yok fakat tarımdaki makineler çok daha hızlı ve ağır hizmet tipi olmak zorunda. Bizim tarıma yönelik modellerimizde bulunan özellikler sayesinde kullanıcılar, memnun olduklarını dile getiriyorlar."

Gelecek yıllarda teleskobik yükleyici pazarında gözle görülür bir artış olacağını söyleyen Doğruak, tarım alanında iş hacmi büyüdükçe makineleşmenin de büyüyeceğini sözlerine ekledi.



A.Umut Doğruak
SİF İş Makinaları Tarım Ürünleri Birim Direktörü



ELS
makine

Palazzani
INDUSTRIE

UP
MAKİNE

XSPlatforms
MIGHTY CRANE

FARKLI YÜKSEKLİKLERE



FARKLI ÇÖZÜMLER



Satış ve Kiralama



Eğitim



Ekipmanlar



Servis



+90 224 241 30 90

Müşteri iletişim hattı

www.upmakine.com

up@upmakine.com

BOSB Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer / Bursa / Türkiye

ELSISAN



Hidromek, fuara büyük önem verdi

Hidromek; 13 adet makineyle fuardaki yerini aldı. Tarım sektörüne hitap eden makinelerden ise Yanmar marka mini ekskavatörler, HMK 62SS mini kazıcı yükleyici, HMK 102B Alpha, HMK 102B Supra ve 14 ton sınıfındaki ekskavatörler ön plana çıktı. Burtarım Fuarı vesilesiyle müteahhitlere de ulaştıklarını belirten Hidromek Bölge Yöneticisi Akın Çikoğlu, fuara katılma sebepleri hakkında yaptığı konuşmada, **“Bölgemiz tarım bölgesi olmasından dolayı müşterilerimizin yüzde 30’a yakınının yan işi ya da ana işi tarım ve hayvancılık. İş makineleriyle uğraşanlar, genelde hayvan besiciliği de yapıyorlar. Bu anlamda katılmamız gereken bir fuardı. Bursa’ya Türkiye’nin 4’üncü büyük ili olarak**

Akın Çikoğlu
Hidromek Bölge Yöneticisi

düşündüğümüzde, iş makineleri sektöründe faaliyet göstermeyip tarım sektöründe bulunan müşterilerimize de ürünlerimizi tanıtmak istedik. Bu sebepten dolayı fuara 3 yıldır katılıyoruz ve Burtarım Fuarı’na iş makineleri sektöründen ilk olarak Hidromek katıldı.” diye konuştu.

“Makineler artık yapılan işe göre tercih ediliyor”

Gösterilen ilgiden oldukça memnun olduklarını dile getiren Çikoğlu, ürünleri şu şekilde değerlendirdi: **“Kazıcı yükleyiciler kök sökme işlerinde;**



mini ekskavatörler ağaç diplerini temizlemek, çapalama yapmak, sulama için yer açmak amacıyla kullanılıyor. 14 tonluk ekskavatörler, pirinç tarlalarında tercih ediliyor. Hayvancılık alanında ise hayvan gübresinin içeriden alınması, altyapı ve kanal iyileştirme işlerinde mini ekskavatörler kullanılıyor. Makineler artık yapılan işe göre tercih edildiği için özellikle mini ekskavatör pazarı, tarımla beraber birçok sektörde de büyümeye devam edecek gibi görünüyor.”

Özkara Hidrolik, Faresin ve Eurocomach ürünlerini sergiledi



Yıl içinde 10’a yakın tarım fuarına katılan Özkara Hidrolik, bu fuarda İtalyan menşeli Faresin markasının FH 9.30 ve FH 14.35 model telehandler grubunu, Eurocomach’ın ES 18 ZT model mini ekskavatör ve ESK 150.5 model mini yükleyicilerini ön plana çıkardı. Özkara Hidrolik Genel Koordinatörü Yeliz Özkaraoğlu, tarım sektörünün Türkiye’de

makineleşmeye ihtiyaç duyduğunu kaydederek; **“Tarım sektörü, Türkiye’de makineleşmeye ihtiyaç duyuyor. Kalite olarak da makinelerimize çok güveniyoruz. Distribütörlüğünü yürüttüğümüz markaların bu anlamda hem dizayn konusunda hem de bakımı ve onarımı rahatlatan ekstra özellikleri var. Bunun haricinde Türkiye genelinde 33 tane yetkili servisimiz bulunuyor.”** dedi.

Özkaraoğlu, **“Özellikle telehandlerda farklı özellikteki makinelerimiz var. Buna arkası PTOlu, aynı zamanda traktör gibi kullanılan modelimizi örnek verebiliriz. Makinede kuyruk mili bulunuyor, 540 RPM dönebilen kuyruk mili vasıtasıyla goble diskaro gibi birçok ekipmanla bir traktör gibi de kullanılabilir. Sadece 6 ve 7 metrelik modellerimizde bulunan bu uygulamayı 2015 yılında 9**

serisinde müşterilerimize sunacağız. Telehandler ürün grubu; çırçır, pamuk, şeker pancarı, pulluk toplama gibi alanlarda ve besi ile istifleme işlerinde kullanılıyor. Mini ekskavatörler genelde köy içi işlerde, ufak kazı ve hafriyat alanlarında, temizlikte kullanılıyor. Mini yükleyiciler ise küçük çaptaki ahır işlerinde ve tavukçulukta tercih ediliyor.” diye konuştu.



Yeliz Özkaraoğlu
Özkara Hidrolik Genel Koordinatörü

POWER TK

Perkins®
THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

Perkins Orijinal Yedek Parça ile işinizi şansa bırakmayın.

- Yüksek kalite
- Maksimum güvenlik
- Marka garantisi
- Uzun kullanım ömrü
- Sürekli gelişim
- Seri üretimde kullanılan parçalarla %100 uyumluluk



Perkins Türkiye Yetkili Distribütörü; Power TK Makina Serv. San. ve Tic. A.Ş.

Yukarı Dudullu Organize Sanayi Bölgesi İmes Sanayi Sitesi E Blok 501 Sok. No:43 34774 Ümraniye / İstanbul
Tel: 0216 5945959 Fax: 0216 5945594 E-mail: info@powertk.com.tr Web: www.powertk.com.tr



Temsa İş Makinaları, Dieci Agri Plus 38.9'u ilk kez tanıttı

Dieci markasının distribütörlüğünü aldıktan sonra fuara katılmaya başlayan Temsa İş Makinaları, Dieci'nin ürün gamında bulunan tarım makinelerini fuarda sergileme şansı buldu. Dieci'nin dünyadaki sayılı telehandler üreticilerinden olduğunu vurgulayan Temsa İş Makinaları Endüstriyel Ürünler Süreç Yöneticisi Tolga Kefeli firma adına yaptığı açıklamada, **"Dieci'nin Türkiye'de bizimle beraber 4'üncü senesi. Markanın Türkiye'de iyi bir şekilde temsil edilmesi için çalışıyoruz. Bunun için 2014 senesi başında özel bir yapılanmaya girdik, endüstriyel ürünler grubu adı altında tarım ve telehandler**

bölümünü ayırdık. Dieci kısmındaki hedeflenen rakamlar, daha ilk 10 ayda tutturuldu ve önümüzdeki sene için daha büyük beklentilerimiz var. Öte yandan Trakya'dan başlayarak yeni tarım bayileri oluşturmaya başladık. Dieci'nin de tarım grubu ürünlerini bayiler aracılığıyla satış pazardaki etkinliğimizi daha fazla artırmak istiyoruz." dedi.

Temsa İş Makinaları, bu fuarda Dieci'nin Agri Plus 38.9 modelini ilk kez tanıttı.

Tolga Kefeli
Temsa İş Makinaları Endüstriyel Ürünler
Süreç Yöneticisi



Sanko, yerli üretimin avantajını fuara taşıdı



seçtiklerini açıklayacak olursak, Türkiye'de tek yerli üretim olarak göze çarpıyoruz ve pazar olarak da ciddi bir paya sahibiz. Çok sayıda rakibimiz bulunuyor fakat müşterilerimiz, yerli ürün olarak bizi tercih ediyor. Bunda servisimizin yaygın olmasının ve fiyat avantajının payı bulunuyor." dedi.

Telehandler ve mini ekskavatör grubunun kullanım alanları hakkında bilgiler veren Gürel, **"Bizim bölgemizi düşünürsek telehandler; tavuk çiftlikleri, büyük konserve fabrikalarında kullanılıyor fakat Güneydoğu'ya gittiğinizde pamuk işinde de kullanılıyor. Kullanım alanları yöresel olarak değişebiliyor. Ürünlerimizin 7 ve 8 metre sınıftakileri tarım alanında,**

Sinan Gürel
Sanko İş ve Tarım Makinaları Satış Müdürü

9 ve üzeri sınıftakiler ise inşaat alanında kullanılıyor. Öte yandan mini ekskavatör grubunun da kullanım alanı gittikçe yaygınlaşıyor. Orman alanlarında, kanal kazılarında ve zemin temizliğinde rahatlıkla çalışabiliyor. Mini ekskavatör grubu, çok önemli ve tercih edilen bir makine olarak göze çarpıyor." diye konuştu.

Sanko İş ve Tarım Makinaları fuarda 6 serisi beko loder ve ST 940 model telehandlerın yanı sıra M 60 model mini ekskavatörü de beğeniye sundu.



MST iş makinelerinin tarım fuarlarında büyük önem taşıdığını söyleyen Sanko İş ve Tarım Makinaları Satış Müdürü Sinan Gürel, bu tür fuarlar sayesinde sadece tarım sektörüne değil, diğer müşterilere de hitap ettiklerini belirtti. Geçen seneye göre ilginin arttığını vurgulayan Gürel, **"Artık mini ekskavatör, beko loder ve telehandlerların da çiftçiler tarafından kullanıldığını görüyoruz. Bu 3 ürün konusunda neden MST markasını**

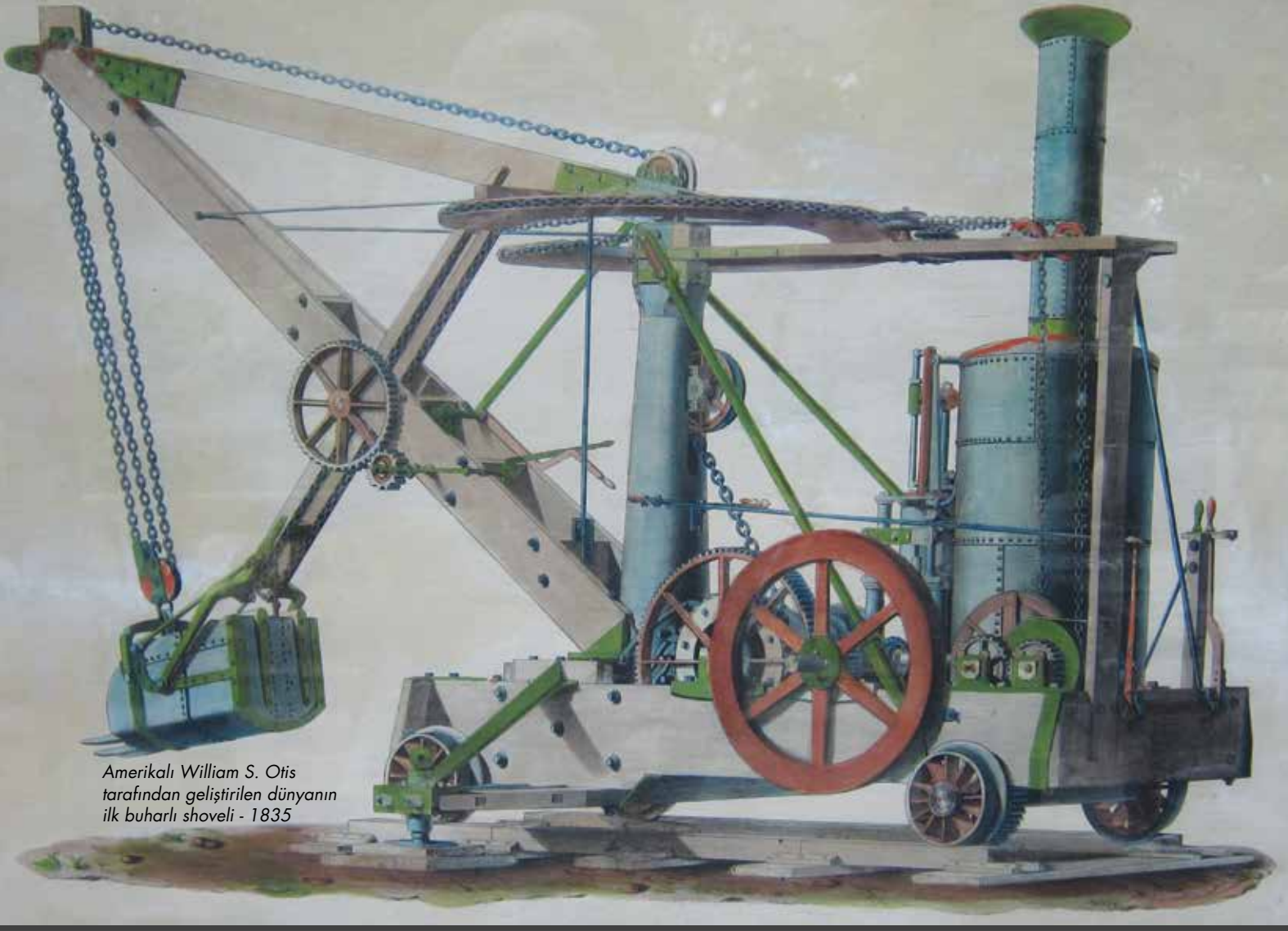
Yeniyi yaratan Doosan Ailesi...



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.
www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr







Amerikalı William S. Otis tarafından geliştirilen dünyanın ilk buharlı shoveli - 1835

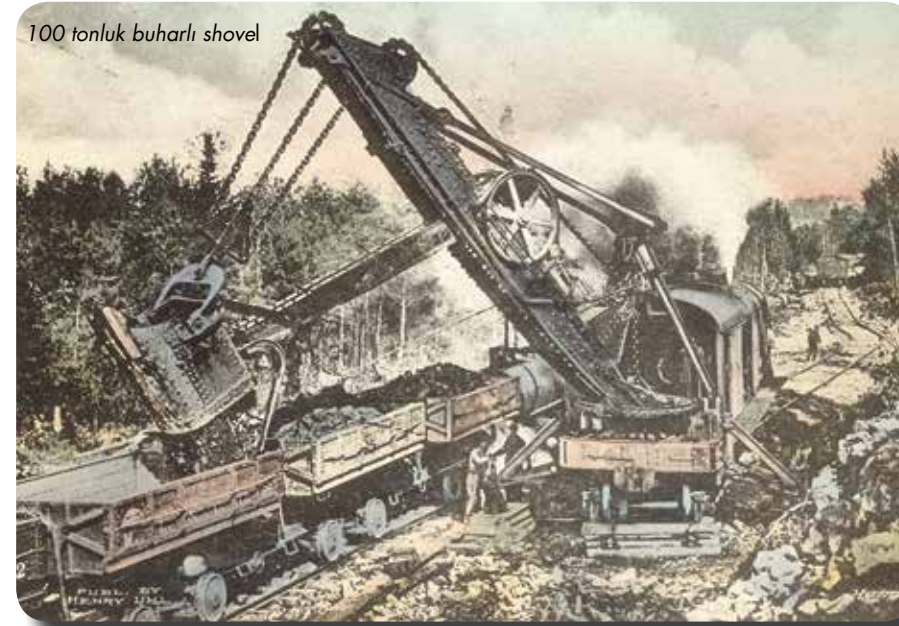
Bu ekskavatörler ne kadar akıllı?

İş makineleri alanında bir devrim yaratan ve bizce sektörün bugüne kadarki en büyük icadı olan ekskavatörlerle çevremizde artık çok daha sık karşılaşılıyor. Bunun temelinde hızlı ve ekonomik olmaları kadar çok amaçlı kullanım avantajı sağlıyor olmaları da bulunuyor. Çoğunlukla toprak kazıyor ve yüklüyorlar belki ama bina yıkımında, hurda istiflemede, boru döşemede, deniz dibi taramada veya gemi boşaltma gibi daha birçok işlerde çalışan çeşitleri var.

Tarihi neredeyse Sanayi Devrimi'ne kadar uzanan bu makinelerin bugünkü haline gelmesi ise hiç de kolay olmamış. Ekskavatörlerin bugün ne kadar işlevsel ve akıllı hale geldiğini daha iyi görebilmek için geçmişini araştırdık. Sizin de ilgiyle okuyacağınızı tahmin ediyoruz.



Buharlı shovel



Ekskavatörlerin miladı 1835

Ekskavatörlerin atası olarak kabul edilen shovel tipi makinelerin mucidi Amerikalı William S. Otis'tir. Bir inşaat firmasının ortağı olan Otis, üstlendiği demiryolu projesini zamanında bitirerek ceza ödememek için hafriyat işlerini hızlandırmanın değişik yollarını arıyordu. O yıllarda gelişimi hızlanan buharlı makinelerin, kütlelerin insan veya hayvan gücünden daha etkin şekilde kaldırılmasını sağlayacak bir güç üretiminde kullanılabileceğini düşündü. Ve mühendis arkadaşı Charles H. French ile birlikte 1835 yılında dünyanın ilk buhar gücüyle çalışan shovel'ini geliştirdi.

0,8 metreküp kovası olan ve bir çemberin yarısı kadar dönebilen bu makinedeki bom hareketleri halatlarla sağlanıyordu. Makinenin üzerinde inşa edildiği tren yolu şasisinin bir tarafında kazan ve

hareket mekanizması, diğer tarafında ise bom ve onu tahrik eden sistem bulunuyordu. İcadını 1939 yılında patent altına alan Otis'in 26 yaşında genç ölümü ve sonrasında ailesinin bu patenti paylaşma konusundaki isteksizliği, bu alandaki teknolojinin gelişmesini patent süresinin dolduğu 1870'lere kadar geciktirdi.

Kaptan Richard P. Thew, 1884 yılında 360 derece dönebilen ilk shovel'i geliştirdi. Sonrasında Bucyrus ve Marion Steam Shovel firmaları, shovel teknolojisinin gelişiminde başrol oynadılar.

İlk hidrolik ekskavatör 1882 yılında üretildi

Buhar gücünü iletmek için halat veya zincir yerine sıvı kullanılması fikri, bu alanda yeni bir çağ açarak hidrolik ekskavatörleri hayatımıza getirdi. Çünkü hidrolik ekskavatörlerin alım maliyeti düşük olduğu gibi daha seri çalışıyordu ve kullanımı daha kolaydı.



Dünyanın tam anlamıyla hidrolik ilk ekskavatörü Poclain TU - 1951

Ayrıca yapısı gereği yer çekiminden bağımsız olarak tüm hareketlerde yüksek güç sağlıyordu.

Tarihte kayıtlı ilk hidrolik ekskavatör, Sir W.G. Armstrong & Company firması tarafından 1882 yılında İngiltere'de üretildi. Raylar üzerinde hareket eden bu makinedeki kaldırma gücü, bir makara sistemini çalıştıran hidrolik silindir ile sağlanıyordu.

Amerikalı The Kilgore Machine Company firması, 1897 yılında farklı bir hidrolik shovel geliştirerek patentini aldı. Sadece 5 tane üretilen bu makine, doğrudan etkili silindirlir kullanıyordu. Ancak sıvı olarak su kullanılan bu ilk hidrolik shoveller çok başarılı olamadı.

Dizel motorlar devreye giriyor

Motor teknolojisindeki gelişmeye bağlı olarak 1930'lu yıllardan itibaren ekskavatörlerde buhar gücünün yerine dizel motorlar almaya başladı. Böylece gerek kapasite gerekse tasarım olanakları açısından yeni bir dönem başlamış oldu.

İlk yağlı hidrolik sistem kullanılan ekskavatör, araç üzerine monteli 'Gradall' markası oldu. Ray Ferwerda tarafından 1941 yılında geliştirilen aracın resmi hakları 1946'da Warner & Swasey Company tarafından alındı. Bugün de üretilmekte olan Gradall ekskavatörler, kovanın dönebildiği teleskopik bom yapısına sahip oldular.

İlk lastikli ekskavatör prototipi Carlo ve Mario Bruneri tarafından 1948 yılında geliştirildi. 1954 yılında bu patenti ve üretim haklarını satın alan SICAM, daha sonra bir araç üstü hidrolik ekskavatör olan Yumbo S25 modelini üretti. S25 kendi ekseninde 360 derece dönebiliyordu.



Yumbo S25
Dünyanın ilk 360 derece dönüşlü hidrolik ekskavatörü - 1954



Demag B504
Dünyanın ilk dizel motorlu tam hidrolik
paletli ekskavatörü - 1954



Poclain EC1000
3 dizel motoru ile 1.000 hp güce sahip
devrinin en büyük makinesi - 1969

Dünyanın tam anlamıyla hidrolik olan ilk ekskavatörü ise 1951 yılında Poclain tarafından Fransa'da üretildi. Kazma gücünü halat veya vinçler yerine hidrolik pompa ve silindirlere ileten makinenin modeli 'TU' idi. Yine bir araç üzeri monteli ekskavatör olan TU yarım bir çember kadar dönebiliyordu. İhtiyaç duyulan hidrolik güç, aracın bağlı olduğu traktörden tahrik alan bir pompa ile sağlanıyordu. Poclain'in ilk 360 derece dönlü ekskavatörü olan TY45 modeli ise ancak 1961 yılında üretildi.

Bugünün makinelerinin hala büyük ölçüde benzediği en yakın akrabası olarak gösterilebilecek dünyanın ilk dizel motorlu tam hidrolik paletli hidrolik ekskavatörü B504, 1954 yılında Alman Demag tarafından üretildi.

Bu tarihten sonra kullanım kolaylığı ve yüksek üretkenliği ile hidrolik ekskavatörler halatlı ekskavatörlerin yerini aldı. Yıllar içerisinde gelişen teknoloji ile birlikte kapasiteler de hızla arttı. Öyle ki, 1960'ların sonunda piyasa sürülen ve devrinin en büyük makinesi olan Poclain EC1000 modeli 7,6 metreküp kova kapasitesine sahipken, 1980'lere gelindiğinde OK tarafından geliştirilen RH-300 modeli bunun 3 katı daha fazla olarak 23 metreküp kova hacmi sunuyordu.

Günümüze geldiğimizde ise artık kapasiteler 50 metreküpün üstüne çıkmış durumda. 2011 yılında Bucyrus markasını bünyesine katan Caterpillar'ın en büyük hidrolik ekskavatörü olan 6090 FS modelinin çalışma ağırlığı 980 ton ve shovel kova kapasitesi 52 metreküpü buluyor. Hitachi EX8000-6 modeli (811 ton) 42 metreküp, Liebherr

R9800 modeli (810 ton) 42 metreküp ve Komatsu PC8000 (752 ton) modeli ise 42 metreküp shovel kova kapasitesi sağlıyor.

Japonların ekskavatör teknolojisinin temelleri 1960'lı yıllara dayanıyor. O dönemde Amerikalı ve Avrupalı üreticilerin lisansı altında üretim yapan Japonlar (Sumitomo-Link-Belt, Komatsu-Bucyrus, Kobelco-P&H), 1970'lerden sonra kendi teknolojilerini geliştirerek dünyaya ihraç etmeye başladılar.

Günümüzdeki klasik ekskavatörlerin hemen hepsi aynı temel yapıya sahip bulunuyor. Merkezde bir motor, motorun tahrik ettiği hidrolik pompalar, yağ akışını kontrol eden ve yönlendiren valfler. Bununla birlikte makine üreticilerinin kendine has bazı yeni ve farklı teknolojileri bulunuyor. Aşağıda bunları sizin için derlemeye çalıştık.



980 tonluk Caterpillar 6090 FS

İŞLETME MALİYETLERİNE SERVET HARCAMAYIN!



Bir dizel motora yatırım yaparken sadece başlangıçtaki tutara yoğunlaşmak her zaman en iyi seçeneği sunmaz. Yüksek bakım tutarları, kısıtlı destek ya da yüksek yakıt tüketimi yüzünden düşük fiyatlı bir ekipman "kanınızı kurutabilir". Volvo Penta dizel motor teknolojisinde bir dünya devi ve dizel ağır hizmet dünyasındaki en büyük üreticilerinden biridir. Çalışma süresi ve düşük operasyon maliyetlerinin ilk önceliğiniz olacağını biliyoruz.

Bağımsız bir üretici olarak, müşterilerimizi, design sürecinden uygulamaya ve dünya çapındaki Volvo Penta bayileri aracılığıyla satış sonrası servisleriyle destekliyoruz.

Karlılığınızı arttırmaya ve işletim maliyetlerinizi düşürmeye odaklandık, ya siz?

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.

Volvo İş Merkezi

İçerenköy Mahallesi Engin Sokak No: 9 34752 Ataşehir - İstanbul
Tel : 90 216 655 75 00 • Fax : 90 216 469 29 72



Volvo ekskavatörler: ‘Yük Algılamalı Hidrolik Sistem’

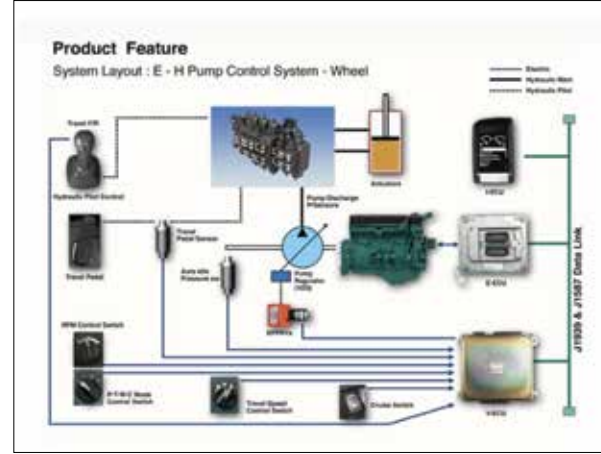
Günümüzdeki tüm Volvo ekskavatörler ‘Yük Algılamalı Hidrolik Sistem (Load Sensing Hydraulic System_LS)’ ile donatılmış bulunuyor. Pompadan gelen akış hızı, LS hattındaki basınç ile pompadaki basınç arasındaki fark (‘delta-p’ olarak bilinir) üzerinden kontrol ediliyor. Bu uygulamanın çalışma mantığı, sistem basıncı (pilot basıncı) ile pompa çıkış basıncı arasındaki farkın pompa üzerinden ayarlanan değerle kıyaslama yapılarak deplasmanın değişimi esasına dayanıyor. Böylece sistem basıncı

ile pompa çıkış arasındaki basınç farkı minimize edilmekle beraber sınırlandırılıyor. Sistemde ihtiyaç olan iş miktarına karşılık gelen debi ihtiyacı sağlanıyor. Bunun en önemli faydasının yükün miktarına göre ayarlanabilen hidrolik güç olduğu belirtiliyor. Bu sistemde tam yük için tam akış sağlanmıyor. Böylece hem yakıt tasarrufu sağlanmış oluyor hem de daha verimli bir çalışma yapılıyor. Sistem, operatör konforunu da beraberinde getiriyor. Sistem, elektronik olarak kontrol ediliyor.

Sistemi oluşturan komponentler: Motor, MCV - Ana Kontrol Valfi, ECU - Elektronik Kontrol Üniteleri (E-ECU, I-ECU, V-ECU), hidrolik ve motor sensörleri, aksiyel pistonlu ana hidrolik pompalar, servo basıncı için dişli tip hidrolik pompa, basınç regülatörleri, akış regülatörleri ve levyeler.

Doğru çalışma modu seçimi yakıt tasarrufu sağlıyor

Volvo ekskavatörler 10 farklı çalışma moduna sahip bulunuyor. Her çalışma modu farklı motor devrini, dolayısı ile farklı hidrolik hızı ayarlamak için kullanılıyor. Makine operatörü çalışma koşulları hangi hız seviyesini gerektiriyor ise o hıza uygun modu seçiyor ve çalışmasına devam ediyor. Volvo ekskavatörlerde devir seçici anahtar ‘H’ moduna kadar seçenek sunuyor, bu da takribi 1.800 devir/dakika anlamına geliyor. Volvo, yakıt verimliliği ve operatör alışkanlıklarını göz önünde bulundurarak motorun 1.900 devir/dakika gibi yüksek bir devirde çalışmasını sağlayan ‘P’ modunu devir seçiciden ayrı olarak ‘kW’ butonu olarak konsola yerleştirmiş. Böylece bu modun operatör tarafından sadece gerekli durumlarda seçilebilmesi sağlanmış.



Bazı operatörlerin motor devir seçicinin konumuna göre makinenin gücünün arttığı gibi yanlış bir algısı olabiliyor. Hâlbuki makinenin hidrolik gücü, G1 çalışma modunda da, H modunda da aynıdır. Bu sebeple yapılan işe göre çalışma modu seçmek, gereksiz motor devrinin dolayısıyla ekstra yakıt tüketiminin önüne geçiyor.

Volvo ekskavatörlerde hidrolik güç şu 2 durumda artıyor: F1-F2 çalışma modları seçildiğinde veya joystick üzerinde bulunan “power boost” tuşuna basıldığı anda.

Volvo ekskavatörlere ait çalışma mod seçenekleri, bunlara karşılık gelen motor devirleri ve hangi uygulamalarda kullanıldıkları tabloda belirtilmiştir. Volvo’lardaki ECO modu sayesinde operatör ‘100 devir/dakika’ kadar mevcut motor devrinden daha aşağıda, ara devirlerde çalışabiliyor ve ekstra yakıt tasarrufu sağlanabiliyor.



Volvo ekskavatörlerde bulunan diğer bazı akıllı teknolojiler şöyle sıralanıyor:

- Üstün Volvo teknolojisi ile üretilmiş, elektronik kontrollere haiz, düşük devirlerde yüksek tork üreten, üstün yakıt tasarruflu güçlü Volvo motorları
- Hidrolik toplama sistemi: Hızlı çevrim süreleri ve yüksek üretim elde etmek için her iki hidrolik pompanın akışını birleştiriyor.
- Hidrolik bom önceliği: Yükleme veya derin kazılar gerçekleştirirken hızlı kaldırma için bom operasyonuna öncelik veriliyor.
- Hidrolik arm önceliği: Daha hızlı çevrim süreleri ve kazarken kovanın daha iyi doldurulması için arm operasyonuna öncelik veriliyor.
- Hidrolik kule önceliği: Daha hızlı eş zamanlı operasyonlar için kule dönüş fonksiyonuna öncelik veriliyor.
- Bom, arm ve kova rejenerasyon sistemi: Kaviteasyonları önüyor ve maksimum üretim için eş zamanlı operasyonlar esnasında diğer hareketlere akış sağlıyor.
- Güç yükseltme (power boost): Tüm kazı ve kaldırma kuvvetleri bir süre için artırılıyor.
- Otomatik rölanti sistemi: Operatör herhangi bir hidrolik fonskiyona 4-20 saniye arası (süre ayarlanabiliyor) dokunmadığı zaman, motor otomatik olarak rölanti devrine geri dönüyor. Böylece yakıt tasarrufu sağlanıyor.
- Değişken debili hidrolik pompalar ve motorlar: Sabit akışın ihtiyaç duyduğu sabit ve yüksek devirden bağımsızdır. Pompa debisi motor devrine göre uygun seviyede tutulabiliyor. Yakıt tasarrufu sağlanıyor.
- E-ECU (motor kontrol ünitesi) , V-ECU(araç kontrol ünitesi) , I-ECU (bilgi ekranı kontrol ünitesi) ,W-ECU (caretrack uydu takip sistemi kontrol ünitesi), ECC (klima kontrol ünitesi): Tüm bu kontrol üniteleri bağlı bulundukları sistemlerde mevcut sensörlerden gelen bilgiler doğrultusunda, aralarındaki iletişim hatları ile tüm sistemi optimum çalışma koşullarında tutuyorlar. Operatör, bu veriler ile ekrandan bilgi alıyor ve çalışmasını buna göre şekillendiriyor. Caretrack uydu takip sistemi makine sahibinin makinesini nerde bulunursa bulunsun takip etmesine yardımcı oluyor.
- Pozitif Hidrolik Sistem: ‘Pozitif Hidrolik Sistem’ sayesinde operatör levveyi hareket ettirdiği anda pompaya elektriksel bir sinyal göndererek; istenen silindire yağ basılmasını sağlıyor. Pozitif hidrolik sistem sayesinde makine hem levye hareketlerine daha hızlı tepki veriyor hem de daha hassas kumanda edilebiliyor.
- Hidro – Mekanik Kavrama Sistemi: Eski hidrolik fan motoru yerine geliştirilen mekanik kavrama sayesinde daha verimli soğutma ve daha düşük ses seviyesi elde ediliyor.
- Levye tepki modları: Operatörler yapılan işe uygun olarak kontrol paneli üzerinden levyelerin tepki şeklini Etkili, Normal ve Yumuşak olmak üzere 3 farklı şekilde ayarlayabiliyor.



5 Motor devri / çalışma modu kumanda anahtarı

Bu anahtar kumandasıyla dikiz (P) modunu kullanıldığı durumlarda eni fazla geçilebilir pozisyonu kullanabilirsiniz. Motor devri bu anahtarla çevrilebilir. Anahtarla çalışarak değişik. Seçilen motor devriyle göre çalışma modu otomatik olarak ayarlanır ve ayarlanan mod ile gösterge panelindeki ana ekranda görüntülenir.

Normal mod

Mod	Anahtar r. aralığı	Motor devri (145 devir/dk) (yaklaşık) y/gk	Açıklamalar
Güç maks	P	1800 / 1700 devir	Sert zeminde kazı ve çukurluk kazma sırasında maksimum verimlilik için
Ağır	H	1750 / 1650 devir	Ortalama zorlu işlemler için
Genel	G1	1650 / 1550 devir	Genel uygulamalar sırasında ekonomik çalışma için
	G2	1550 / 1450 devir	
	G3	1450 / 1350 devir	
	G4	1350 / 1250 devir	
İyi	F1	1300 / -	Maksimum kaldırma gücü ve makul hızla çalışma için
	F2	1250 / -	
	F3	1200 / -	
Rölatif	I1	1000 / -	Ortalama hızla, zemine ve yük taşıma için
	I2	800 / -	

ECO modu

Mod	Anahtar r. aralığı	Motor devri (145 devir/dk) (yaklaşık) y/gk	Açıklamalar
Güç maks	P	1750 / 1650 devir	Sert zeminde kazı ve çukurluk kazma sırasında maksimum verimlilik için
Ağır	H	1650 / 1550 devir	Ortalama zorlu işlemler için
Genel	G1	1550 / 1450 devir	Genel uygulamalar sırasında ekonomik çalışma için
	G2	1450 / 1350 devir	
	G3	1350 / 1250 devir	
	G4	1250 / 1150 devir	
İyi	F1	1300 / -	Maksimum kaldırma gücü ve makul hızla çalışma için
	F2	1250 / -	
	F3	1200 / -	
Rölatif	I1	1000 / -	Ortalama hızla, zemine ve yük taşıma için
	I2	800 / -	



Hyundai Bilgisayar Destekli Güç Optimizasyonu Sistemi: CAPO

Hyundai 9 Serisi ekskavatörler mükemmel iş kontrolü sağlamak için patentli bir hidrolik sistem kullanıyor. 'CAPO' (Computer Aided Power Optimization) olarak adlandırılan bu sistem motor gücü ve hidrolik gücün mükemmel bir verim içerisinde çalışmasını sağlıyor.

Sistemde değişken deplasmanlı Kawasaki aksel piston tip ana hidrolik pompalar kullanılıyor. Kompakt solenoid blok üzerinde çeşitli valflerle beraber 1 adet EPPR valfi bulunuyor. Geliştirilmiş pompa debi kontrolü, yakıt sarfiyatını minimuma indirmek için hareket olmadığı zamanlarda debiyi otomatik olarak düzenliyor. Gelişmiş 'spool valfleri' her bir hareketin daha az efor sarf edilerek yapılmasını sağlıyor. Gelişmiş hidrolik valf, değişken debili piston pompa, mükemmel pilot kontroller ve arttırılmış yürüyüş kabiliyeti operatörün makineyi yorulmadan kullanabilmesini sağlıyor.

Optimum performans için bom-

arm debi rejenerasyonu, gelişmiş kontrol valf teknolojisi ve inovatif bom - kule dönüş önceliği sistemleri makinalara entegre edilmiş. Bom - arm rejenarasyonunda hidrolik büyük çevrim yerine daha küçük bir çevrimden hareket ederek, hem yakıt tüketimi azaltılıyor hem de sistemdeki kavitasyonun önüne geçiliyor. CAPO sistemi sayesinde arıza teşhis ve hidrolik yağ sıcaklığı, su sıcaklığı gibi makine için önemli birçok değer kolaylıkla okunabiliyor.

Yapılan işe uygun farklı çalışma modları

Hyundai 9 Serisi ekskavatörlerde 3 farklı güç modu (Power, Standart, Ekonomi), 2 farklı çalışma modu (Kazı ve Atışman) ve operatörün tamamen kendi ihtiyaçlarına göre ayarlayabildiği U (Kullanıcı) modu bulunuyor. 7 inch büyüklüğündeki renkli ekran üzerinden mod seçimi yapılabilirken; aynı zamanda U modu için tüm değerler ayarlanabiliyor. Kabin içerisinde bulunan 'Auto

Power Boost' düğmesi ile operatör ihtiyaç duyduğu anda, anlık olarak maksimum güç elde edebiliyor. Yine kabin içerisinde konumlandırılmış ekran üzerinden kırıcı hattı veya çift etkili tesisat arasında geçiş yapılabilir ve tesisat üzerindeki debi ayarlanabiliyor.

Enerji tasarruflu ve çevreye duyarlı makineler

Hyundai 9 Serisi ekskavatörlerde bulunan değişken hızlı fan kavrama sistemi, 3 kademeli devir azaltma sistemi ve ekonomi modu hem yakıt tüketimini azaltıyor hem de çevreye daha duyarlı olarak çalışma imkânı sağlıyor. Fan kavrama Sistemi, sadece makine ihtiyaç duyduğunda harekete geçerek enerji tasarrufu sağlıyor.

Hi-Mate uydu takip sistemi üzerinden makine lokasyonu, çalışma saati, servis bakım süreleri, hangi modlarda ne kadar süre çalışıldığı gibi birçok bilgi rahatlıkla incelenebiliyor.



Operatör Koltuklu Vibrasyonlu Silindirler

Işık Kuleleri

Elle Kumandalı Vibrasyonlu Silindirler

Asfalt Beton Kesme Makinaları

Tablalı Kompaktörler

Vibrasyonlu Tokmaklar

Işık Balonları



Kobelco Elektronik Motor-Hidrolik Sistem Regülasyonu

Kobelco Elektronik Motor-Hidrolik Sistem Regülasyon Sistemi; motor, motor kontrol kartı, ana araç kontrol kartı ve hidrolik regülasyon sisteminden oluşuyor. Sistem sürekli olarak motoru ve hidrolik sistemi kontrol ediyor. Motor devri sürekli olarak ana araç kontrol ünitesi tarafından okunuyor ve hidrolik sistemin ihtiyaç duyduğu debi-basınç değerlerine göre motor devri ayarlaması yapılıyor.

Sistemdeki enerji kayıplarının önüne geçebilmek amacıyla Kobelco'ya özel bazı hidrolik sistem ayarlamaları da kurgulanmış. Bu şekilde şartlar ne olursa olsun motordan çekilen güç, hidrolik sistemin istediğinden fazla olmuyor ve bu şekilde yakıt tüketim değerleri oldukça düşük seviyelerde tutulabiliyor. Örneğin, malzeme koparma durumu varsa, sistemin istediği düşük hidrolik debi ayarı, makine ana kontrol kartı aracılığıyla pompa debisi düşük tutularak sağlanıyor. Koparma işi esnasında debi değil, basınç yükselir. Kobelco ekskavatörlerde düşük debili yüksek basınçla koparma gerçekleşirken motorun yüksek güç vermesi önleniyor. Aynı verimlilik koparma gerçekleştikten sonra hız ihtiyacı olduğunda da pompa debisi otomatik olarak elektronik sistem aracılığıyla artırılarak, düşük basınçta yüksek debi sağlanarak gerçekleştiriyor.

Kobelco ekskavatörlerdeki en dikkat çekici özelliklerden bir diğeri, operatörün joystick hareket miktarına göre makine hızının da değişkenlik göstermesidir. Düşük harekette düşük hız yüksek harekette yüksek hız sağlanıyor.

Standart, ağır hizmet ve ataşman kullanım modları

Kobelco iş makinalarında H ve S olarak iki farklı çalışma modu bulunuyor. Ağır hizmet gerektiren seri çalışma durumlarında H modu, standart çalışmalarda ise S modu kullanılıyor.

Makinelerde ayrıca farklı ataşman çalışmaları için bir düğme aracılığıyla seçilebilen Breaker mod/Nibbler

mod/digging mode seçenekleri vardır. Breaker modu, kırıcı için özel bir çalışma modudur. Bu konumda kırıcı tek hattan besleme istediği için makine tek hattan çalışır. Nibble modu polip vb. çift hareket istenen ataşmanlar için kullanılıyor. Digging mode ise normal hafriyat işlemleri için kullanılıyor. Şartlara göre tek pompa veya çift pompa seçimi otomatik olarak yapılıyor.

Yakıt sarfiyatını azaltan 3 ekstra özellik

Auto Acceleration: Otomatik rölanti olarak adlandırılan bu sistem ekran üzerinden kolaylıkla ayarlanabiliyor. Bir düğme aracılığıyla devreye alınıp çıkarılabiliyor. Joystickler belli bir süre kullanılmadığı takdirde otomatik olarak motor devri rölantiye düşürülüyor. Joystickler hareket ettirildiğinde ise sistem hangi devir ayarlanmış ise makineyi o devre otomatik olarak getiriyor.

Automatic Idle Stop: Bu özellik otomobillerdeki Start-Stop sistemine benziyor. Önceden ayarlanan bir süre içinde eğer operatör makineyi terk etmiş veya emniyet kolunu kaldırmış ise ayar süresine göre (2 veya dakika olabilir) makinenin motoru otomatik olarak duruyor. Bu şekilde rölanti zamanlarındaki yakıt tüketiminin en düşük seviyeye indirgenmesi sağlanmış oluyor.

Unloader Sistemi: Bu sistem sayesinde herhangi bir çalışma sistemi devreye sokulduğunda -mesela bom kaldırma- ihtiyacı ne kadar ise o kadar sisteme veriliyor, fazla yağın boşu boşuna sistemde dolaştırılıp ek yakıt tüketimine sebep olması önleniyor.



Sunward ekskavatörlerde motor ve hidrolik pompa uyumu

Sunward ekskavatörlerde, hidrolik pompa ile motor senkronizasyonunu sağlayan bir selenoid valf bulunuyor. Bu valf, LCD kumanda panelinden verilen sinyallerle kontrol ünitesi aracılığı ile motor gücü ve pompa debilerini kontrol edebiliyor.



LCD Kumanda Paneli + Elektronik Kontrol Ünitesi



Bu bileşenlerin tamamı Sunward Ar-Ge Bölümü'nde geliştirilmiştir ve patenti Sunward'a ait bulunuyor.

İşin ihtiyacına göre 3 ayrı çalışma modu seçeneği

Sunward ekskavatörlerde, "L" "S" "H" olarak 3 ayrı çalışma modu bulunuyor:

"L": Hafif işler için kullanılan bu mod, düşük yakıt tüketimi ile düşük maliyetli çalışma olanağı sağlıyor.

"S": Standard çalışma modu, genel gündelik işlerde yine düşük yakıt tüketimi ile yüksek verimli çalışma imkânı sağlıyor.

"H": Ağır çalışma modu ise madenler, taş ocakları gibi seri çalışma gerektiren zorlu koşullar için kullanılıyor. Ekskavator bu modda çalışırken, kaldırma, boşaltma hızı ve gücü daha fazla oluyor.

Operatör çalışacağı koşullara göre, LCD kumanda paneli üzerinden en uygun modun seçimini yapabiliyor.



Otomatik olarak çalışan verim artırıcı sistemler

Motor devrinin otomatik kontrolü, rölanti – yüksek devir geçişinin sağlanması:



Sunward makinelerde kullanılan motorların devirleri, joystick üzerinden manuel olarak ve LCD kumanda panelinden otomatik olarak ayarlanabiliyor. Otomatik ayarlanan süre sonunda, hidrolik sistem yük altında değil ise motor otomatik olarak rölanti devrine düşer.

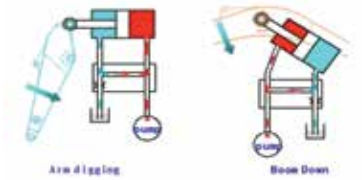
Manuel Devir Ayar Butonu



LCD Kumanda Paneli Otomatik Ayar Butonu

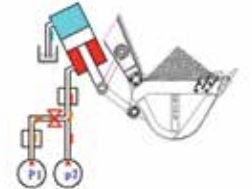


Arm ve boom rejenerasyonu:



Bom ve arm hareketlerine bağlı olarak, hidrolik sistem, yağı, yağ tankına ulaştırmadan geri dönüşünü sağlayarak yakıt tasarrufuna katkıda bulunuyor.

Hidrolik Destek Fonksiyonu:



Ağır çalışma koşullarında, P1 ve P2 pompaları birbirlerine destek olarak çalışıyorlar. Bu sayede arm ve kovanın daha hızlı hareket edebilmesi sağlanıyor.

Büyük çaplı hidrolik hatlar ve daha az yük kaybına yol açan hidrolik bağlantılar:

Büyük çaplı hidrolik hatlar ve keskin olmayan hidrolik bağlantılar yük kayıplarını azaltıyor, verimi artırıyor.

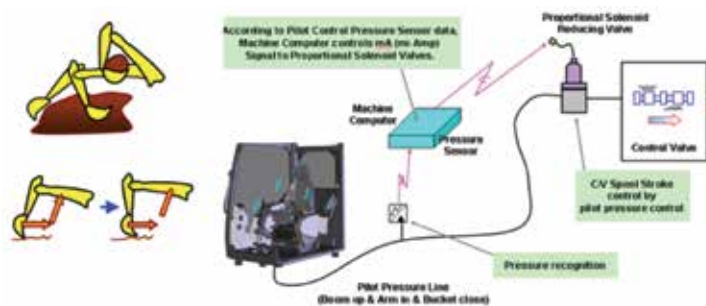




Case ekskavatörler ile gelişmiş enerji yönetim sistemi

Case tarafından geliştirilen C Serisi ekskavatörlerde makine bilgisayarı, pilot basınç sensörleri aracılığıyla yapılan işi (kazı, seviyeleme, vb.) belirleyebiliyor. Sistem ayrıca her bir çalışma modunun en etkin şekilde kullanılabilmesi için bom, arm ve kepçe valf spullarının pilot kontrol basıncını kontrol edebiliyor.

Böylece sistemdeki gereksiz basınç kullanımının önüne geçilerek genel yakıt tüketimi azaltılmış olduğu gibi kazı ve seviyeleme işlerinde makinenin daha iyi kontrol edilebilmesi sağlanıyor.



Performansı ve yakıt verimliliğini artıran sistemler

Gelişmiş enerji yönetim sistemine sahip Case ekskavatörlerde enerji tasarrufu sağlayan 5 ekstra özellik daha bulunuyor.

■ **BES (Boom Energy Save):** Bom indirme ve kule dönüş esnasındaki yakıt verimliliğini artırıyor.

■ **AES (Auto Energy Save):** Joystickler nötr durumda ve operatör bir iş talep etmediği durumlarda daha iyi yakıt verimliliği sağlıyor.

■ **SWC (Swing Relief Control):** İdeal debi ve basınç sağlamak amacıyla kule dönüş operasyonlarındaki hidrolik güç dağıtımını hassas şekilde yönetiyor.

■ **SSC (Spool Stroke Control):** Kazı ve seviyeleme operasyonlarında otomatik basınç ayarı yapılıyor. Yakıt tasarrufu ile birlikte hassas kazılarda daha etkin kontrol imkânı sağlanıyor.

■ **Rölanti Yönetimi:** Otomatik rölanti sistemi ve rölanti durdurma sistemleri ile önemli oranda yakıt tasarrufu sağlanıyor. Otomatik rölanti sistemi ile levyeler 5 saniyeden fazla bir süre kullanılmadığı takdirde motor devri otomatik olarak azaltılıyor. Rölanti durdurma sistemi devrede iken makine 3 dakika boyunca kullanılmazsa, motor otomatik olarak durduruluyor.



5 farklı çalışma modu seçeneği

Case C Serisi ekskavatörlerde operatör yaptığı işin ihtiyaçlarına bağlı olarak SP, H, Auto 1, Auto 2 ve Auto 3 modları arasında seçim yapabiliyor. SP modu zor ve zamanla yarışılan ilerde en yüksek motor devri ile birlikte yüksek pompa kapasitesini sunuyor. H modunda daha düşük motor devri ve yüksek hidrolik güç ile üretkenlik ve yakıt ekonomisi ön plana çıkıyor. Auto 1 seçeneği zorlu sökü işlerinde sürekli power boost özelliği ile avantaj sağlıyor. Auto 2 hassas kaldırma ve taşıma işlerinde yüksek hidrolik güç avantajı sunuyor. Auto 3 ise rölanti ve nakliye durumlarında kullanılıyor.



Hidromek Opera Kontrol Sistemi

Hidromek Gen Serisi ekskavatörlerin kalbinde; kullanım esnasında ihtiyaç duyulan bütün fonksiyonları bir arada toplayan, operatörün ergonomik açıdan kolay ulaşabileceği bir noktada konumlandırılmış konsol, kolay okunabilen renkli TFT bilgi ekranı, elektronik kontrol üniteleri ve bu ekskavatörler için özel olarak hazırlanan kullanıcı dostu yazılım ile entegre edilmiş bir kullanıcı ara yüzü olan 'Opera' bulunuyor. Makinenin birçok fonksiyonu bu sistem üzerinden takip edilip, kumanda edilebiliyor.

4 farklı güç ve 3 farklı çalışma modu sunan Opera Kontrol Sistemi, dizel motor ve hidrolik pompa arasındaki ideal uyumu sağlayarak yapılan işin gerekleri çerçevesinde yüksek performans ve ekonomik çalışma seçenekleri ile operatöre en uygun çalışma koşulunu sağlıyor.

Güç modları: F (hassas), E (ekonomik), P (güç) ve HP (yüksek güç) olarak sıralanıyor. F modu hassas hareket gerektiren hafif işler, E modu performansla birlikte düşük yakıt tüketimi istendiğinde, P modu genel kazı ve yükleme işlerinde, HP modu ise üretkenliğin öncelik olduğu yüksek hız ve güç gerektiren işlerde kullanılıyor.

Çalışma modları: D (kazı), B (kırıcı) ve T (hassas kazı) olarak sıralanıyor. D modu normal kazı, B modu kırıcı çalışmaları ve T modu ise kule dönüş önceliği gerektiren hassas çalışmalarda avantaj sağlıyor.

Sistem her an takipte

Opera Kontrol Sistemi, makinenin önemli parametrelerini her an izleyerek kaydediyor ve bir anormallik olması durumunda operatörü sesli veya görsel olarak derhal uyarıyor. Arızayı belirten kod gösterge panelinde beliriyor. Hatta gerektiğinde sisteme doğrudan müdahale ederek problemlerin büyümesini önüyor.

Örneğin, motor suyunun ve hidrolik yağ sıcaklığının belli bir seviyeyi aşması durumunda sistem pompa debisini ve motor devrini azaltarak sistem sıcaklığını düşürürken aynı zamanda kesintisiz çalışma imkânı sağlıyor.

Otomatik ön ısıtma; soğuk havalarda dizel motorun emis havası sıcaklığını, soğutma suyu sıcaklığını ve hidrolik yağ sıcaklığını ölçerek makinenin ideal çalışma sıcaklığına ulaşmasını sağlıyor. Makine kontrol ünitesi; motor soğutma suyu sıcaklığı 30 dereceden ya da hidrolik yağ sıcaklığı sıfır dereceden düşükse, motor devrini rölantiden 1.200 devire



çıkartıyor ve ısınana kadar bu devirde bekliyor. Böylece motor başta olmak üzere ana komponentlerin erken aşınmasının önüne geçilmiş oluyor.

Ayrıca makinenin kontrol sisteminde bir arıza olması durumunda, sigorta kutusunun yakınına yerleştirilmiş olan bir düğme vasıtasıyla makine manuel moda alınarak çalıştırılmaya devam edilebiliyor.

Yardımcı özellikler performansı ve verimliliği artırıyor

Sistem, yapılan işe bağlı olarak bazı akıllı müdahalelerle operatörün elini güçlendiriyor.

Otomatik güç artırma özelliği, normal çalışma şartlarının üzerinde bir güç gerektiğinde sistem basıncını yükselterek yüksek performansta çalışma imkânı veriyor.

Otomatik powershift özelliği ile kazı ve yürüyüş sırasında fazla güç gerektiren durumlarda motor debisi ve pompa debisi ayarlanan değerlerin üzerine çıkarak gerekli güç sağlanıyor.

Otomatik rölanti fonksiyonu ile levyelerde herhangi bir hareket olmaması halinde motor devri önce 1200 devire daha sonrada rölantiye düşürülerek gereksiz yakıt sarfiyatı önleniyor. Operatör levreye dokunur dokunmaz motor devri ve pompa debisi ilk seçilen değere geri dönüyor.



Hırsızlık Önleme Sistemi: Her bir operatöre özel şifre tanımı ile hırsızlıkların önüne geçiliyor.

Yakıt Tüketimi: Yakıt tüketimi gerçek zamanlı olarak kumanda panelinden takip edilerek istatistiksel bilgiler alınabilir.





JCB ekskavatörlerde LiveLink standart

Ürünlerinde dayanıklılık, güç, düşük yakıt tüketimi, yüksek konfor ve bakım kolaylığına odaklanan JCB, ekskavatörlerinin de minimum sahip olma maliyeti ile sahiplerine avantaj sağlamasını hedefliyor.

2014 yılı başından itibaren JCB marka ekskavatörlerde standart olarak sunulan LiveLink Uydu Takip Sistemi ile ekskavatörlerin konumu, yakıt tüketimi, performansı, bakım kayıtları ve olası uyarıları anlık olarak takip edilebiliyor.

JCB ekskavatörlerde yüksek performans ve düşük yakıt tüketimi sağlanmasında büyük pay sahibi olan MS İleri Kontrol Sistemi operatöre 4 farklı çalışma modu seçeneği sunuyor. Sistem operatörün kontrol hareketlerini motor ve hidrolik sistemle ilişkilendirerek verimliliği ve etkinliği artırıyor. Bu çalışma modları;



A (Otomatik): Yüzde 100 motor gücü ve yüzde 100 hidrolik akış. Operatör, ihtiyacına göre değişken gücü ve hızı sağlayarak işin gerektirdiği etkinlik ve verimi sağlıyor. Zorlu koşullarla karşılaşıldığında bu modda güç takviyesi otomatik olarak devreye giriyor. Hidrolik servisler kullanılmadığında, önceden ayarlanmış süre sonunda motor otomatik olarak rölanti devrine düşüyor. (operatörün ayarına bağlı olarak 5 ile 30 saniye arası)

E (Ekonomi): Yüzde 80 motor gücü, yüzde 95 hidrolik debi ile yakıt ekonomisi sağlanırken verim optimum düzeyde tutuluyor.

P (Hassas): Yüzde 55 motor gücü, yüzde 90 hidrolik debi ile tesviye işlerinde hassas kontrol imkânı sağlanıyor.

L (Kaldırma): Yüzde 55 motor gücü, yüzde 63 hidrolik debi ile sabit güç takviyesi, maksimum kaldırma kapasitesi ve kontrolü sağlanıyor.



Otomatik mod, AMS işlemcisinin işin gerekliliklerine uygun performans seçmesini sağlarken, diğer üç alternatif mod ise, özel işler yaparken işe uygun hassas karşılığın verilmesini sağlıyor.

Kabin ön sağ direğine yerleştirilmiş olan konumu ayarlanabilir monitör sayesinde operatör; hangi modda çalıştığını, yürüyüş durumunu, sıcaklığı ve diğer birçok bilgiyi görebilirken işini de yapmaya devam edebiliyor. Kırıcı için gereken yağ debi ayarı, AMS hafızasına alınıyor ve kırıcı pedalına her basıldığında otomatik olarak devreye giriyor. Bakım göstergesi, yaklaşan servis ihtiyaçlarını belirtiyor. Tüm servis ve temel kontroller sadece kabin içindeki göstergeden izlenebiliyor.

JCB'nin yenilikçi rejeneratif hidrolik sistemi ile sistemdeki yağ yeniden kullanılarak daha hızlı iş çevrim süreleri ile birlikte yakıt tasarrufu sağlanıyor.



JCB OPERATÖR



ZAMANI GELDİ ÇATTI.

ÇALIŞMA ARKADAŞLARINI EKLE. FOTOĞRAF VE VİDEO PAYLAŞ.
MESAJLAŞ. HABER AKIŞINI TAKİP ET. İŞ BUL. ELEMAN ARA.
KONUŞ. TARTIŞ. KEYFİNE BAK.
BURASI SENİN MEKANIN.

JCBOPERATOR.COM
YENİLENDİ. GERİ GELDİ.





Hitachi ekskavatörlerde motor ve hidrolik sistem uyumu

Hidrolik sistem ile motorun sıkı bir iletişim halinde olduğu Hitachi ZX.3 Serisi orta boy ekskavatörler üretimde yüksek verimli, akıllı ve düşük yakıt tüketimi odaklı bir yapısı bulunuyor.

Bunu gerçekleştirmek üzere makine ve hidrolik sistemin ana beyni olarak çalışan MC (Makina Kontrol Ünitesi) ile motor beyni olarak çalışan ECM, aktif olarak dijital haberleşme hattı CAN BUS üzerinden çift yönlü olarak haberleşme sağlıyorlar. MC anlık olarak operatör tarafından tercih edilen güç ve çalışma modu ve anlık yük durumuna göre hedef bir motor devri belirleyerek bunu CAN BUS üzerinden ECM'ye dijital yolla iletiyor. Bu sayede motor tam istenilen devir ve güç seviyesinde çalışabiliyor.

Farklı güç ve çalışma modları

Hitachi ekskavatörlerde E (Akıllı Ekonomi), P (Güç) ve HP (Akıllı Yüksek Güç) olarak güç ve çalışma modu seçebilmek imkânı bulunuyor.

■ **Akıllı E modunda** üretimde azaltma yönünde minimal bir ayarlamaya karşılık yakıt tüketiminde daha yüksek oranda ekonomi sağlanabiliyor. Bu mod MC tarafından akıllı olarak kumanda ediliyor

ve sürekli aktif tutulmayıp yakıt tüketimini artıran zorlamalı şartlar olduğu anlarda aktif hale geçiriliyor.

Örneğin hazır malzeme yükleme gibi hafif şartlarda E modu aktif hale getirilmeyip, P modundakine eşdeğer üretim yapıyor. Bu sayede E modu sabit E modu olmayıp, bilgisayar kontrollü akıllı E modu niteliğinde çalışıyor.

■ **P Modu** standart üretim modu olup seçildiğinde MC Pompa debisi ve motor devrini anlık ve optimal olarak belirleyerek buna göre kumanda sağlıyor.

■ **HP Akıllı yüksek güç modu** seçildiğinde MC doğrudan motor devri ve pompa debisi artımı sağlamak yerine normal şartlarda üretimi P modu ile eşit seviyede tutuyor. Ancak şartlar zorlaştığında, örneğin kazı esnasında arm ve bom birlikte yüksek basınç seviyesine çıktığında; yani hareketlerin en çok yavaşladığı anda pompa debisi ve motor devrinde artış sağlayarak üretim artışı veriyor. Bu şekilde bilgisayar kontrollü akıllı E modu sayesinde üretimde sağlanan artışa oranla yakıt tüketiminde daha düşük oranda artış oluyor.



Verim artışı ve yakıt tasarrufu sağlayan akıllı sistemler

Hitachi ekskavatörlerde standart kumandalara ek olarak valfler, motor ve hidrolik pompalar aracılığıyla verim artışı ve yakıt tasarrufu sağlayan birçok sistem bulunuyor.

Valflere sağlanan kumandalar

■ **Power digging control:** Relief valf açma basıncını geçici olarak artırarak ihtiyaç olduğunda daha güçlü koparma kuvveti sağlıyor.

■ **Auto power lift control:** Ağır kaldırma halini otomatik olarak tanımlayarak gerekli basınç artışı ve debi ayarlamasını sağlıyor.

■ **Arm silindirinden tanka dönen yağ** basınç düşük iken (örneğin hazır malzeme yüklemede) silindirin diğer tarafına yönlendirilerek arm hızını artırıyor ve daha seri üretim sağlıyor.

■ **Digging regeneration control:** Hitachi patentli bu sistemde boom silindirinden tanka dönen yağ ihtiyaç olduğunda arm silindirine yönlendiriliyor ve arm hareketi hızlandırılıyor.

Pompalara sağlanan kumandalar

■ **Speed sensing kontrol:** Motorda dışsal sebeplerle oluşabilecek güç düşüklüğü halinde devir kaybını algılayarak pompa debi kumandasında gerekli değişikliği sağlıyor.



■ **P2 (Attachment pump) maximum flow kontrol:** Atasmanın bağlandığı hidrolik pompanın debisini atasmanın debi ihtiyacını geçmeyecek şekilde ayarlıyor.

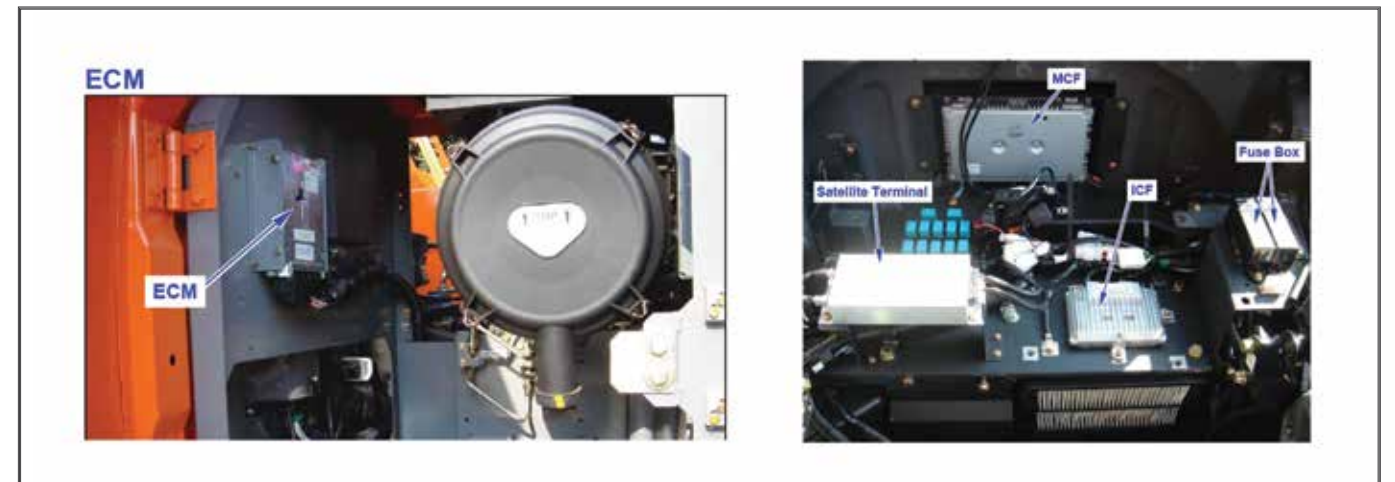
■ **Travel torque up control:** Yalnızca yürüyüş hareketi yapıldığında debi eğrisini maksimum seviyeye yükselterek düşük devirde hızlı yürüme sağlıyor.

Motora sağlanan kumandalar

■ **HP mod kontrol:** Kazı anında sürekli olarak değil, sadece basıncın çok artması nedeni ile yavaşlama olduğunda motor devrini artırarak hızlanma ve üretim artışı sağlanıyor.

■ **E Mod kontrol:** Yükleme anında sürekli olarak değil, sadece yakıt tüketimini artıran yüksek basınç şartları olduğunda motor devri azaltılarak (üretimi çok az düşürerek) daha büyük oranda yakıt tüketimi sağlanıyor.

■ **Auto Idle kontrol:** 4 saniyeden uzun sürelerde levyeler hareket ettirilmediğinde (örneğin kamyon bekleme) otomatik olarak motor devri düşürülüyor ve levyeye dokunulduğunda ise tekrar yükseltiliyor.





Caterpillar Isochronus Sistemi

Caterpillar ekskavatörlerde bulunan Isochronus adlı sistem, yakıt verimliliğini pompa ve motoru yöneterek sağlıyor. Makine çalıştırıldığında devir seviyesini sabit tutarak yakıtın daha verimli kullanılmasını ve motorun daha verimli çalışmasını sağlayan bu sistem, sabit ve optimal devri makinenin kaldırdığı ağırlıktan bağımsız tutarak enerji ve yakıt tasarrufu yapılmasını sağlıyor. Yüklü ve yüksüz haldeyken motor devir hızı sabit kalıyor.

Yüksek verimli Caterpillar hidrolik pompalar yüksek hidrolik güç sağlıyor. 35.000 kPa'ya kadar basınca dirençli olan bu pompalar sayesinde iş çevirim süresi daha hızlı oluyor. Aynı sistem sayesinde yüksek kazma gücü de sağlanıyor.

Dünyanın ilk hidrolik hibrid ekskavatörü: 336 E Hybrid

Dünyanın ilk hidrolik hibrid ekskavatörü olan CAT 336 E Hybrid modelinde bulunan akümülatörler, dönüş esnasında ortaya çıkan enerjiyi depoluyor. Makine tekrar başlangıç pozisyonuna dönerken bu enerji kullanılıyor. Böylece sistemde ciddi bir enerji tasarrufu sağlanmış oluyor. Özellikle kule dönüşün çok olduğu uygulamalarda, 336 E Hybrid modeli bu özelliği sayesinde yüzde 30'a varan yakıt tasarrufu sağlayabiliyor. 336 E Hybrid modeli, enerjiyi saklayarak ve geri kullanarak, performans ve güçte herhangi bir düşüş yaşatmadan yakıt tüketiminin azalmasını sağlıyor.

Normal, Eco ve High Power çalışma modları

Caterpillar ekskavatörlerinde normal kullanımın dışında Eco ve High Power Mode'ları bulunuyor. Her aplikasyona uygun bu modlar sayesinde edinim ve kullanım maliyetlerinin azaltılması ve maksimum üretkenlik hedefleniyor.

Eco modunda üretkenlik ve hızdan bir miktar taviz verilerek daha fazla yakıt tasarrufu sağlanıyor. Hafif aplikasyonlar için çok uygun olan bu mod'da yüzde 15'e varan yakıt tasarrufu oluşabiliyor. Operatör, monitor üzerinden yapacağı işe uygun mod seçimini yapıyor.

Bom ve arm rejenerasyon sistemi ile sistemdeki yağ daha etkili şekilde kullanılarak makinenin yakıt tüketiminin azalması sağlanıyor.

Otomatik motor kontrolü (AEC), makinenin bekleme anlarında motor devrini otomatik olarak düşürerek yakıt tüketimini azaltıyor.



SIHIS Sumitomo Akıllı Hidrolik Sistem

Sumitomo tarafından geliştirilen SIHIS Akıllı Hidrolik Sistem ile makineler seçilen çalışma modunda minimum yakıtle azami iş üretecek şekilde çalışabiliyorlar.

Sistem operatörlere kullanımı kolay, bir o kadar da kapsamlı çalışma modu seçenekleri sağlıyor. Operatör yapacağı işin ihtiyaçlarına göre SP (Speed Priority), H (Heavy) veya A (Adjustment) modlarından uygun olanı seçebiliyor. Sistem her üç modda çalışırken de hidrolik yağ akışını operatörün anlık ihtiyaçlarına bağlı şekilde otomatik olarak kontrol ediyor.

SP Modu: Bu mod önceliğin üretim olduğu işlerde yüksek hız sağlıyor. Hidrolik güç arttırma özelliği (power boost) ihtiyaç anında operatörün bir düğmeye basmasına gerek kalmadan otomatik olarak devreye giriyor.

H Modu: Üretim performansı ile birlikte yakıt ekonomisini de gözeterek bu modda çalışırken motor devri minimum yakıt sarfıyatı yapacak şekilde dengeleniyor. Power Boost özelliği bu modda da gerektiğinde otomatik olarak devreye giriyor.

A Modu: Geniş bir devir aralığında kullanılabilen bu mod, günlük standart işlerde, tesviye gibi hafif işlerde veya kaldırma operasyonlarında kullanılıyor. Bu modda da yine ihtiyaç durumunda power boost özelliği otomatik olarak devreye giriyor.

SPACE5 motor ve SIHIS ile yüzde 20 yakıt avantajı

SPACE5 yeni motoru ve SIHIS hidrolik sistemi, yakıt tüketiminde önemli oranda avantaj sağlıyor.

Örneğin, yeni sisteme sahip SH210LC-5 modelinin, önceki seri modellerine göre % 20 daha az yakıt tükettiği belirtiliyor.



Komatsu ekskavatörlerde yüke duyarlı sistem

Motor, elektronik ve hidrolik ve komponentler gibi tüm ana parçalarını kendi bünyesinde geliştirerek üreten Komatsu, orta ve kompakt sınıf ekskavatörlerinde CLSS (kapalı merkez yüke duyarlı sistem) valf grubu kullanıyor. Bu sistem yapılan işe göre pompa açısını ayarlayarak motordan çekilen gücü azaltıyor veya artırıyor. Bunu yaparken herhangi bir elektronik sistem kullanmıyor. Hidrolik sistem LS (yüke duyarlı) hattından gelen basınçla yük durumunu algılıyor ve pompa açısını buna göre değiştirerek motordan çekeceği güce etki ediyor. Sistem içerisinde elektronik kullanılmaması arıza riskini azaltıyor.

Ayrıca Komatsu ekskavatörlerde pilot basıncı oluşturmak için ekstra bir pilot pompası kullanılmıyor. Bunun yerine pilot basıncını oluşturmak için pilot valfi bulunuyor.

İşe özel çalışma modları

P (Power) Modu: Zamanla yarışılan ve yüksek üretim beklenen işlerde kullanılan bu modda makine yüksek güç sağlar ve aynı zamanda makine hızı da yüksektir.

E (Economy) Modu: Yapılan işle birlikte yakıt ekonomisinin de artırıldığı ekonomi modu içerisinde E0, E1, E2 ve E3 alt modları da bulunuyor. E0, ekonomi modunun en güçlü olduğu, E3 ise en zayıf olduğu moddur. Operatör iş yüküne göre bu modları seçerek yakıt tüketimini azaltabiliyor.

L (Lifting) Modu: Yük kaldırma işlemlerinde kullanılan bu mod seçildiğinde makine hem güçlü oluyor hem de yükleme güvenliği açısından levye kontrolleri hassaslaşıyor.

B (Breaker) Modu: Hidrolik kırıcı kullanımı içindir. Diğer ataşmanların kullanımı için ayrıca ATT modu da bulunuyor.

Etkin rölanti yönetimi

Otomatik rölanti özelliği aktif olduğunda operatör levheleri 4 saniyeden uzun bir süre kullanmadığı takdirde motor devri otomatik olarak rölantiye düşüyor. Operatör levhelere dokunduğunda motor devri otomatik olarak önceki devrine geri dönüyor. Makinelerin uzun süre rölantide kalması hem gereksiz yakıt tüketimini



hem de turbonun ömrünü etkiliyor. Komatsu ekskavatörlerde makinenin levyelerine 5 dakikadan daha uzun bir süre dokunulmadığı takdirde bu sefer ekranda rölanti ikazı çıkarak operatörü uyarıyor.

Komatsu ekskavatörlerdeki monitörün sağ tarafında kolayca görülebilecek bir eko göstergesi bulunuyor. Göstergede yeşil bölge yakıt verimliliği ve düşük karbondioksit emisyonu anlamına geliyor. Bu gösterge ile kırmızıya geçen operatör yeşil bölgede çalışmaya yönlendiriliyor.



Bom basma düğmesi, makinenin bom basma gücünün kontrol edilmesini sağlıyor. Operatör yüzey tesviye, hafif malzeme, vb. işlemlerde yüksek bom basıncı yerine düşük bom basıncı seçeneğini seçtiği takdirde yakıt tüketimi azaltılmış oluyor. Dipten ağır kazı yapıldığı durumlarda yüksek bom basıncı, şevden malzeme koparma, hafif işler ve tesviye işlerinde ise düşük bom basıncı kullanılarak makineden azami verim alınabiliyor.



Paletli araçların yüksek performansı için Rexroth çözümleri

Günümüzde, hidrostatik yürüyüş ve diğer hidrolik ekipmanlardaki performans artırma ve maliyet düşürme ihtiyacı, paletli araçlarda devamlı bir iyileştirmeyi zorunlu kılıyor. Paletli araçlar çok geniş bir uygulama yelpazesine sahiptir ve bu da her uygulama için değişik ihtiyaçlar doğuruyor. Bosch Rexroth, paletli yükleyiciler, buldozerler, kazıcı yükleyiciler, hendek kazıcılar, uniform besleme kuvvetleri için pompa, motor, dişli kutuları, kontrol valfleri ve elektroniği de içeren portföyüyle özel çözümler sunuyor.

Paletli araçlardaki gelişim için komponentlerde kompakt ölçülendirme, yüksek güç yoğunluğu, uzun servis ömrü, dizel motordan optimal transfer, daha büyük dış kuvvetlere dayanıklılık, yüksek dinamik ve hassas çalışma, kullanıcı dostu olması, basit çalışma özelliği, yasal normları ve güvenlik regülasyonlarının karşılanması, üretim ve çalışmada maliyet etkinliği gibi faktörlerin bir arada olması gerekiyor.

Yeni kuşak aksel pistonlu ürünlerde, Tier3 ve Tier4'le beraber gelen daha düşük dizel motor hızlarıyla birlikte, sistemde kullanılan A4VG ve A6VM'lerin deplasmanlarının çok hassas bir şekilde ayarlanması gerekiyor. Daha uzun bir servis ömrü için de yeni tip A4VG ve A6VM'ler, maksimum çalışma basınçları 450/500 bar olacak şekilde tasarlanıyorlar.

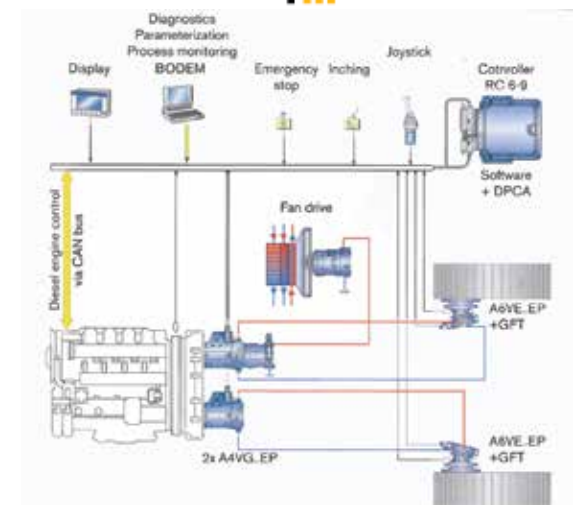
BODAS elektronik platformuyla Rexroth, kontrolör, basınç, hız ve sıcaklık sensörleri, joystick ve gösterge gibi input, output cihazlarını içeren geniş bir yelpazede, elektronik komponentlerle oluşturulmuş sistemler sağlıyor. Bütün bu elektronik komponentler mobil uygulamalar için tasarlanıyor. Rexroth ayrıca, DPCA (Dual Path Control Version A) gibi, uygulama software'leri de geliştiriyor. Paletli araçlar gibi terse çevrilebilen, çift devreli hidrostatik yürüyüşlü araçlarda kullanılan bir software ve hardware paketi olan DPCA, aracın sağ ve sol taraflarının ayrı olarak tahrik edilmesinde yardımcı oluyor. Joystickler yardımıyla, tahrik karakteri ve direksiyon yönüne göre, aracın iki tarafı, ayrı spesifikasyonlara göre ayarlanıyor. Güvenlik sebeplerinden dolayı, iki tarafın ayarı da, yedekleme amaçlı, analog ve Can Bus olarak da yapılıyor. Hız kontrol sistemi, düz ve manevralı seyir halinde, sol ve



sağ tahrik arasındaki hız oranını sabit tutuyor. Yük limit kontrolü de yokuş çıkma gibi özel şartlarda, dizel motorun aşırı yüklenmesini ve bayılmasını önüyor.

Paletli araçlardaki servis hidroliğinin de önemi her geçen gün artıyor. Daha az enerji sarfiyatıyla daha yüksek güç elde edebilmek için, sabit deplasmanlı pompa sistemlerin yanında, değişken debili pompalar da kullanılıyor. Buldozer ve paletli yükleyici gibi araçlarda, güvenilirlik ve sağlamlık çok önemli bir rol oynuyor. A10VO ve A11VO gibi pompalar, açık devre sistemlerde istenen özellikleri sağlayan güvenilir ve sağlam pompalar olarak dikkat çekiyor. Servis hidroliğinin fonksiyonlarının istenen özellikleri sağlayabilmesi beklenir. Bir taraftan, hızlı çalışma zamanları ve agresif cevaplar istenirken, diğer taraftan hassas kontrol de sağlanabilmelidir. Bu tip beklentileri karşılamak için, A10VO ve A11VO, akış bölücü blok LUDV ile kullanılabilir. Bu tip bir kombinasyon, yakıt tüketimini, makinenin ısınmasını azaltırken, istenen hassas kontrolü de sağlıyor. Rexroth'a ait SX ve M7 blokları, akış bölücü valf blokları, buldozerler ve paletli yükleyiciler için özel geliştirilmiş.

Bu tip araçlarda kullanılan tipik bir hidrolik sistemde, A10VO veya A11VO pompa, 4THF5 joystick, M6 veya SX kontrol bloğu kullanılıyor. **fm**



Rexroth komponentleriyle hazırlanmış optimal bir sistem

İstanbul Maden İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kahyaoğlu: “2015 yılında maden ihracatımızı artıracacağız”

Maden ürünlerinin hedef pazarlarda tanıtılmasını sağlamak ve maden ihracatı potansiyelinin artırılması yönünde çeşitli faaliyetlerde bulunmak amacıyla 1976 yılında kurulan İMİB (İstanbul Maden İhracatçıları Birliği), ihracatçı üye firmalarının tüm problemlerine cevap verip firmalara yol gösteriyor. Birliğin 2014 yılı Ocak ayı itibariyle 2.333 üyesi bulunuyor.

Gelişmiş ekonomilere bakıldığında maden sektörünün, sanayinin gelişmesinde kilit rol oynadığını dile getiren Ali Kahyaoğlu, ülkeler için bu denli stratejik öneme sahip olan bir sektörün geleceğe yönelik bir politikasının bulunmasına önem verdiklerinin altını çiziyor.

Maden fiyatlarındaki düşüşün en önemli sebebini Çin ve Hindistan'daki talep azalmasına bağlayan Başkan Kahyaoğlu, sahip olunan zengin maden rezervleri sayesinde 170 farklı ülkeye ihracat gerçekleştirildiğini ve 2023 yılı için maden ihracatını 15 milyar dolara yükseltmeyi planladıklarını belirtiyor.

Ali Kahyaoğlu, maden sektörünün şu anki bulunduğu durumu, ihtiyaçlarını ve geleceğe yönelik beklentilerini Forum Makina Dergisi ile paylaştı.

Türkiye'nin ihracata konu olan madencilik ürünleri ve bu ürünlerin potansiyelleri hakkında bilgi verir misiniz?

Gelişmiş tüm ülkelerde olduğu gibi Türkiye'de de madencilik çok önemli bir sanayi kolu. Türkiye, maden çeşitliliği bakımından oldukça zengin ancak

jeolojik yapısı gereği bazı madenler haricinde rezervleri küçük bir ülke. Ülkemizin hemen hemen tüm bölgelerinde maden yatakları mevcut ve toplamda 60 civarı maden türünde üretim yapılıyor. Maden Tetkik Arama Genel Müdürlüğü (MTA) verilerine göre dünyada 132 ülke arasında toplam maden üretim değeri itibariyle 28'inci sırada yer alan ülkemiz, maden çeşitliliği açısından ise 10'uncu sırada bulunuyor. Ülkemiz özellikle doğal taş açısından son derece zengin rezervlere sahip. Bunun yanı sıra tabi boratlar ve konsantreleri ile krom cevherleri de ülkemizin önemli maden rezervleri arasında yer alıyor. Bakır cevherleri ile feldspat da diğer önemli maden rezervlerimizi oluşturuyor. İhracatta madencilik ürünleri



doğal taşlar, endüstriyel mineraller, metalik cevherler, ferro alyajlar ve diğer madenler olmak üzere 4 grupta toplanmıştır. 2013 yılı toplam maden ihracatımızın yüzde 44'ünü doğal taşlar, yüzde 35'ini metalik cevherler, yüzde 16'sını endüstriyel mineraller ve yüzde 5'ini ferro alyajlar ve diğer madenler oluşturmaktadır.

Bu alanlarda ülkemizde hâlihazırda faaliyet gösteren tahmini maden ocağı sayısı ne kadardır?

Türkiye'de başta mermer ve traverten olmak üzere bakır cevheri, krom cevheri, çinko cevheri, linyit ve taş kömürü, kurşun cevheri, bor, feldspat, manyezit madenlerinde farklı ölçeklerde 13 bin 500 civarında maden ocağı bulunmaktadır. Bunun yaklaşık 2.000-2.500 kadarı doğal taş ocaklarıdır.

Maden üretiminde gelişmiş ülkelerle kıyaslandığında ne kadar verimli çalışıyoruz ve ne kadar çevreye duyarlıyız?

Madenler, ülkelerin önemli doğal kaynaklarındandır. Globalleşme ile birlikte bu kaynaklara duyulan talep de giderek artmakta olup madenlerin yanlış ve verimsiz kullanımı doğanın tahribine yol açan önemli faktörlerdendir. Madencilik sektörü, belirli karakteristik özelliklere sahiptir ve bu özellikleriyle diğer sektörlerden ayrılmaktadır. Madenler yenilenemeyen kaynaklardır ve bu hammadde kaynakları oluştukları yerlerden çıkarılmak zorundadır. Bu amaçla kurulacak tesisler teknik ve ekonomik unsurların yanı sıra mutlaka çevre unsuru da dikkate alınarak inşa edilmeli ve tüm bu faaliyetler gerçekleştirilirken çevre kirliliği en aza indirecek önlemlerin alınması gerekmektedir. Türkiye madencilik sektöründe öne çıkan bir ülke olup dünya standartlarında üretim yapmaktadır. Madencilik sektörü, bu noktada hem çevre güvenliğini gözetirken hem de ülkemiz için çok büyük öneme sahip olan madenlerimizi ülke ekonomisine kazandırmayı başarmaktadır. Üretim sırasında çevrenin olumsuz etkilenmemesi için azami önem gösterilirken üretim



Ali Kahyaoğlu
İMİB Yönetim Kurulu Başkanı

sonrası dönemde de maden sahaları rehabilite edilerek doğaya tekrar geri kazandırılmaktadır.

Son yıllarda uluslararası pazarda maden fiyatlarındaki düşüşün Türkiye madencilik sektörüne etkisi ve bu konudaki beklentileriniz nelerdir?

Çin ve Hindistan'daki talep azalması maden fiyatlarındaki düşüşün en önemli sebebidir. Özellikle Çin hükümetinin Çinli firmaları yabancı ülkelerde maden ocağı alımına teşvik etmesi maden fiyatlarını önemli ölçüde düşürmüştür. Maden sektörünün en önemli ticaret ortağı olan Çin'in talebinde meydana gelen bu değişim özellikle doğal taş sektörünü olumsuz etkilemiştir. Diğer taraftan fiyatların pik yaptığı dönemde yeni maden projelerinin hayata geçmesi ve üretimin artmasıyla birlikte minerallerin küresel arzı artmış; özellikle

alüminyum, nikel ve çinko gibi hammaddelerde küresel arz, talebin üzerine çıkmış, bu durum da fiyatların düşmesinde etkili olmuştur. Bir süredir geçerli olan arz fazlası 2014 yılının ikinci çeyreğinde de etkisini sürdürmüş ve fiyatların baskı altında kalmasına neden olmuştur.

İhracatımızda önemli bir paya sahip olan Çin'e yapılan maden ihracatında yüzde 23'ü aşan bir azalma görülüyor. Bunun sebebi ve sektöre etkileri nelerdir?

Çin'de devlet geçtiğimiz dönemde sektöre verdiği kredileri durdurdu. Buna bağlı olarak inşaat sektörü de yavaşladı. Çin'deki inşaat sektöründe yaşanan durgunluk sebebiyle doğal taşlara yönelik talepte önemli derecede azalma meydana geldi. Doğal olarak en büyük pazarlarımızdan biri olan Çin'e Türkiye'den yapılan mermer ihracatı da azaldı. Bu durumun uzun süre devam edecek olmasından endişeliyiz. Çin'e olan maden ihracatındaki en önemli kalem olan doğal taşlara talebin azalması ihracat değerlerine de olumsuz yansımıştır. Ancak Eylül ayında Çin Halk Cumhuriyeti Başbakanı Li Keqiang'ın ekonomide büyümeyi artırmak için attığı hamleler çerçevesinde Çin Merkez Bankası PBOC, parasal genişlemeye giderek en büyük 5 kamu bankası için toplam 500 milyar yuan (81.35 milyar \$) likidite enjekte etti. Uygulama kapsamında ülkenin en büyük beş bankasının her birine üç





aylık kredi formunda standart borç verme imkânı (SLF) dâhilinde 100'er milyar yuan sağlanacak ve böylece Çin Merkez Bankası PBOC, bankalara doğrudan geçici likidite sağlayarak Çin'in 2014 yılı ekonomik büyüme hedefi olan yüzde 7,5'u tutturmaya çalışacaktır. Bu gelişmenin Çin'in hem ülke içindeki reel sektöre hem de dünyadaki ekonomik büyümeye olumlu sonuçları olacağı ve gecikmeli olarak sektör ihracatında tekrar yükselişe geçmeye yardımcı olacağı düşünülmektedir.

Çinli firmaların Türkiye'de ocak olarak çıkardıkları mermerleri blok olarak daha ucuza ülkelere götürmesinin sektöre zarar verdiği belirtiliyor. Bu konuyla ilgili düşünceleriniz nedir?

Mermerde marka olan İtalya'yı bile geride bırakarak ilk sırada yer aldığımız Çin pazarında son dönemlerde sıkıntı yaşıyoruz. Türk mermer ve travertenleri Çin'de birinci sınıf malzeme olarak değerlendirilmekte ve prestijli projelerde kullanılmaktadır. Artan bu ilgi sayesinde yabancı firmalar özellikle de Çin kökenli firmalar ülkemizde mermer-traverten ocağı satın almaya başlamışlardır. Çinli



firmaların ülkemizde ocak satın almalarının blok ihrac fiyatlarını olumsuz şekilde etkileyeceği ve bununla beraber Çinli firmaların blok satış fiyatlarını kontrol altına alabileceği mütalaa edilmektedir. Ancak bundan daha önemli olan hususun ise düşük fiyatla ithal edecekleri bloklar sayesinde işlenmiş ürün ihracatında da ülkemiz ile olan rekabette avantaj sağlayacağı ve ülkemizin diğer ülkelere olan işlenmiş doğal taş ihracatını da olumsuz yönde etkileyeceği belirtilmiştir. Bu kapsamda ocak açacak yabancı firmalara, işleme tesisi ve fabrika kurmaya yönelik düzenlemeler getirilmesinin faydalı olacağı düşünülmektedir.

Sektörün kanuni açıdan yaşadığı zorluklar ve ihtiyaçları nelerdir?

Madencilik sektörü, gelişmiş ekonomilere baktığımızda hep önemli bir konumdadır. Madencilik sektörü ürünleri, sanayide ara mal ya da ham madde olarak kullanıldığı için sanayinin gelişmesi ve yerli kaynaklarla var olabilmesi için kilit bir rol üstlenir. Bu açıdan da madencilik sektörü ülkeler için stratejik öneme sahiptir. Bu kadar önemli bir konuma sahip olan madencilik sektörünün maalesef geleceğe yönelik bir politikası bulunmuyor. Bu açıdan da Madencilik Politikası'nın hazırlanması, sektörümüzün gelecek yıllardaki performansını ileriye taşıyacak bir yaklaşım olacak. Oluşturulacak ulusal politika çerçevesinde yeni

yasal düzenlemelerin yapılması da büyük önem taşıyor. Bu politikanın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın öncülüğünde sektörün tüm paydaşlarının katılımı ile oluşturulmasına İMİB olarak sektörümüzün geleceği için önem veriyoruz.

Başbakanlığın 16.06.2012 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 2012/15 sayılı Genelgesinde belirtilen, "Kamu kurum ve kuruluşları (Belediyeler ve il özel idareleri hariç) ile sermayesinin yüzde ellisinden fazlası kamu kurum ve kuruluşlarına ait şirketlerin, kendi mülkiyetlerinde veya tasarruflarında bulunan taşınmazlarıyla ilgili olarak kamu kurum ve kuruluşları, vakıf, dernek veya bunların şirketlerine, gerçek veya tüzel kişilere; satış, kira, irtifak, takas, tahsis, devir vb. her türlü tasarrufa yönelik işlemleri için Başbakanlıktan izin alınacaktır." hükmü uyarınca konuya ilişkin olarak Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden İşleri Genel Müdürlüğü tarafından maden ruhsat işlemlerini durdurma kararı alınmış buna mukabil Orman ve Su İşleri Bakanlığı tarafından da orman izinlerine ilişkin işlemler durdurulmuştu. Maden arama ve işletme izinlerinin bir genelge ile Başbakanlığa bağlanması 2013 yılında sektörün üretimini olumsuz etkileyen en önemli unsurlardan biri oldu ve sektörde yer alan firmalar mağdur olmuştur. Her ne kadar sektörün uzun zaman beklediği izinlerin bir bölümü, 2014 yılı Mart ayında sonuçlandırılarak ilgili Bakanlıklara dosyalar iletilmiş olsa da sektörün beklentisi genelgenin yürürlükten kaldırılarak eskiden olduğu gibi izinlerin doğrudan ilgili bakanlıklardan alınması yönündedir.



İŞ MAKİNALARI SEKTÖRÜNÜN ve ÜLKENİN EN BÜYÜK FUARI

SINIRLI MİKTARDA SERGİLEME ALANIMIZ KALMIŞTIR

KOMATEK 2015

14. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı



24
GURUR
YILI

6 - 10 MAYIS 2015

ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ
ANKARA

Ana Destekçi



TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI
DİSTRİBÜTÖRLERİ VE İMALATÇILARI BİRLİĞİ

Destekleyenler



Organizatör



Tel: (312) 440 8800
www.sada.com.tr



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZİNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR.



Madencilik yatırımlarında üretime başlayabilmek için birçok kurumdan izin alınması gerekmektedir. Bu izinler uzun zamanda alınmakta, yapılmış maden yatırımları bu tür bekleme dönemlerinde büyük zarar görebilmektedir. Madencileri ve ruhsat sahiplerini doğrudan ve/veya dolaylı olarak ilgilendiren çok sayıda kanun olması, uygulayıcı bakanlıklar ve ilgili kurumlar arasında ciddi bir koordinasyon eksikliğine neden olmaktadır. Madencilerin en çok mustarip olduğu konu, ilgili kurumlardan (Maden Kanunu 7'nci madde izinleri ile ilgili olarak) izin alamamak veya alınan izinlerin bürokratik prosedürünün uzun olması nedeniyle mevsime bağlı iş sezonunda çalışamamaktır. (Öyle ki orman izni, GSM izni veya mera vasfının değiştirilmesi vb. izinlerin alınması 6 ay ile 3 yıl arasında sürebilmektedir.) Bakanlıkların ve kurumların koordinasyon eksikliğine dayalı olarak ruhsat sahiplerinin maliyetini artırıcı unsurları (iş, zaman kaybı vb.) tetikleyen ve istihdam oluşturacak müteşebbislere yıpratıcı ve yıldırıcı bir güç olarak ortaya çıkan yetki karmaşasına son vermek



amacıyla, madencilikle ilgili bütün izinlerin tek bir otorite tarafından verilmesi gerekmektedir. Maden işletmeleri genellikle kırsal kesimlerde, şehir merkezlerinden uzak yerlerde bulunmaktadır. Enerji nakil hatlarının uzağında ve elektrik sistemi dışında kalan yörelerde ihtiyaç duyulan enerji, jeneratörler vasıtasıyla temin edilmektedir. Diğer taraftan, gerek yer altı ve gerekse yerüstü işletmelerinde yoğun olarak iş makinesi kullanılarak kazı ve taşıma faaliyetleri sürdürülmektedir. Kendi enerjisini üretmek zorunda olan bu işletmelerde yoğun olarak kullanılan akaryakıt üzerinde çok yüksek vergi yükü bulunmaktadır. Diğer taraftan madencilik alanında Türkiye'nin maden potansiyelinin sağlıklı tespit edilmesi, üretim için gerekli hammadde arz güvenliğinin sağlanması ve madenlerin yurtiçinde işlenip katma değerinin yükseltilerek ülke ekonomisine katkısının artırılması amaçlanmaktadır. Başta nadir toprak elementleri olmak üzere, Türkiye'de yer alan hammaddelerin aranması ve üretilmesine yönelik arama programı başlatılması sektörün gelişimi açısından önem arz etmektedir.

Mermer ve doğal taş sektörü açısından 2014 yılı nasıl geçiyor? 2015 yılı için öngörüleriniz ve beklentileriniz nelerdir?

Sektörümüz 2013 yılında gerçekleştirdiği 5,04 milyar dolarlık

rekor ihracat ile 2014 yılına başlangıç yaptı. Ancak 2014 yılında gerek küresel talepte yaşanan gerileme gerekse jeopolitik riskler sonucu ihracatımızda gerileme söz konusu olmuştur. 2014 yılının ilk 9 ayında Türkiye'nin maden ihracatı, değer bazında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 6,4 azalışla 3 milyar 547 milyon dolar, miktar bazında ise yüzde 2,34 azalışla 16 milyon 364 bin ton olarak gerçekleşti. Ürün grupları bazında ihracat incelendiğinde 765,5 milyon dolar ile blok mermer ve traverten birinci sırada yer alırken, işlenmiş mermer 605,5 milyon dolarla ikinci, bakır cevherleri 285,8 milyon dolarla üçüncü sırada yer almaktadır. Madencilik sektörünün en büyük pazarı Çin'e yapılan ihracat bu dönemde yüzde 24,8 oranında azalışla 1,41 milyar dolar olmuştur. Çin'de ekonomik büyümede yaşanan yavaşlamanın ardından Çin Merkez Bankası'nın parasal genişlemeye giderek ekonomiye önemli miktarlarda kredi sağlamaya başlamasının 2015 yılının başından itibaren ihracat değerlerine olumlu yansıtacağı düşünülmektedir. Madencilik sektörü olarak 2015 yılında maden ihracatımızı artıracığımızı tahmin ediyoruz. Sahip olduğumuz zengin maden rezervlerimiz sayesinde 170 farklı ülkeye ihracat gerçekleştiriyoruz. Önümüzdeki dönemde mevcut pazarları korumaya devam ederek yeni pazarlara açılmayı hedefliyoruz. Ülkemizin madencilik alanında sahip olduğu zengin kaynakları, doğru stratejilerle dünya pazarlarına ulaştırabildiğimiz takdirde sektörümüzün ihracatının önümüzdeki yıllarda daha da artacağını söyleyebiliriz. Bu doğrultuda 2023 yılı için maden ihracatımızı 15 milyar dolara yükseltmeyi amaçlıyoruz. **fm**



ISDER
www.isder.org.tr



imDER
www.imder.org.tr

2015 2. ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI KONGRESİ

"2023'e 8 Kala"

İstanbul / TÜRKİYE
www.vizyon2023turkiye.org



3 - 4 EYLÜL 2015

1.000 FARKLI YATIRIM
PROJELERİ
750 MİLYAR USD

ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ
250 MİLYAR USD

YATIRIM TEŞVİK
ve
FİNANSMAN

GELECEĞİN TEKNOLOJİSİ
VE
TEKNİK MEVZUATLAR

ENERJİ SEKTÖRÜ
140 MİLYAR USD

KENTSEL DÖNÜŞÜM
400 MİLYAR USD

DÜNYA İŞ VE İNŞAAT
MAKİNALARI
SEKTÖR SUNUMLARI

B2B İKİLİ
İŞ GÖRÜŞMELERİ

CEOLAR BULUŞMASI
220 MİLYAR USD'Yİ
YÖNETENLER

Sponsor **MAKİNE**
TANITIM GRUBU
www.makinetanitimgrubu.com.tr

Organizasyon

imDER

TÜRKİYE
İş Makinaları Distribütörleri
ve İmalatçıları Birliği



1950'lerde yarışan HP160/RPM2800 Cummins ilgi gördü

Cummins Türkiye Yetkili Bayisi Aytuğlu Dizel Ltd., 1950'li yıllarda Indianapolis 500 mil (805 kilometre) pistinde yarışmış, C160. HP160 / RPM2800 model Cummins motoru sosyal medyadan ilgililerine paylaştı.



BMGS'nin Kiralama ve İkinci El Merkezi, 7/24 açık

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, temsilciliğini yürüttüğü Caterpillar iş makinelerini, Kiralama ve İkinci El hizmetiyle 7/24 müşterilerine sunuyor. Şirket, <http://www.bmgs.com.tr/guc-sistemleri/ikinci-el-ve-kiralama.aspx> bağlantısını sosyal medyadan paylaştı.



Ceytech, ürünlerini sosyal medya üzerinden paylaştı

Yerli atışman üreticisi Ceytech, Adana'daki fabrikasında imalatını yaptığı yüksek kalitedeki inşaat makineleri kovaları hakkında bilgi verdi. Avrupa'nın en büyük üretim kapasitesine sahip olan Ceytech, ürünlerini robot kaynak teknolojisiyle üretiyor.



ELS Makine, Rus Rental'e katıldı

24 Ekim 2014 tarihinde St.Petersburg'de düzenlenen, kiralama ve inşaat sektörünün mercek altına alındığı 5. Rus Rental Konferansı'na katılan ELS Makine, IPAF CEO'su Tim Whiteman ile bir araya gelerek, sektörel işbirliği ve daha güvenli platform kullanımı konularını görüştü.



Ford, araçlarında uzun ömür vadediyor

Ford Otosan mühendislerinin ürettiği Ford Trucks 1846T çekici, sahip olduğu uzun ömürlü motoru ve güçlü şasisiyle, dünya çapında 1.000.000 kilometre kullanım ömrünü kanıtıyor. "Yollar uzunsa, ömrün de uzun olmalı" başlığıyla sosyal medyada yer verilen haber, büyük ilgi görüyor.



Hidromek, Çankaya Üniversitesi'yle protokol imzaladı

Türkiye'deki mühendislik programlarında bulunmayan iş makinelerinin tasarımı, imalatı ve testi alanlarında teorik ve uygulamalı bilgi birikimi olan mekatronik ve makine mühendislerinin yetiştirilmesini sağlayacak protokol imzalandı. Hidromek, haberi sosyal medyadan verdi.



HMF Makina, yeni nesil Hyundai silindirlere yer verdi

Hyundai inşaat makinelerinin Türkiye distribütörlüğünü yapan HMF Makina, yeni nesil Hyundai toprak ve yama silindirlerini sosyal medyadan "Bu Performans Zorlukları Dümdüz Eder!" sloganıyla müşterileriyle paylaştı.

Imer LT, yurt dışına gönderilen mikserleri paylaştı

Türkiye'nin en büyük transmikser fabrikasında son teknolojiyle üretim yapan Imer LT, yurt dışına gönderilen mikserler hakkında sosyal medyadan takipçilerini bilgilendiriyor.



İnci Akü, son teknolojileri Blogin'de ele alıyor

İnci Akü resmi blogu Blogin'de 'Akülerin Hizmet Ömrünü Artıran Şarj Dengeleme Teknolojileri Nelerdir?' konusu, Blogger Serhat Nafiz'in kaleminden detaylandırıldı. Şirket, haberi sosyal medyadan duyurdu.



Mercedes-Benz'den 'Sıfırdan Farksız' kampanya

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler ve Truckstore finansman kampanyası hakkında sosyal medyadan bilgi verdi. Şirket, her marka çekici ve kamyonlarda 80.000 liraya yüzde 0,19, 35.000 euroya yüzde 0 faiz uyguladığını bildirdi.



MST, kamu teslimatlarına sosyal medyada yer verdi

Sanko Makina tarafından Gaziantep'teki tesislerde üretimi gerçekleştirilen MST kazıcı yükleyicilere kamunun ilgisi büyük. Şirket son olarak GASKİ ile KOSKİ'ye toplamda 9 kazıcı yükleyici verdi.



Mutlu Akü, çevreye önem veriyor

Şirketin sosyal medya hesaplarında yer alan habere göre, akümülatör üretimine başlanan 1955 yılından bu yana, çevre politikasındaki en önemli unsurların başında temiz üretim ve çevreye uygun teknoloji seçimi geliyor.



#Sarıdevler artık Instagram'da

JCB iş makinelerinin Türkiye distribütörlüğünü yapan SİF İş Makinaları, <http://instagram.com/sifjcb> adresinden de takip edilebilecek. Haberi Facebook'dan duyuran şirket, SİF ve JCB'ye yönelik fotoğraf paylaşımlarının ise @sifjcb ya da #sifjcb aracılığıyla yapılabileceğini belirtti.



TeknoVinç'ten 3. Boğaz Köprüsü özel fotoğrafları

Potain marka kule vinç ile Stros inşaat asansörlerinin Türkiye'deki tek temsilcisi TeknoVinç, İstanbul'da yapımına devam edilen ve Potain kule vinçlerin kullanıldığı 3. Boğaz Köprüsü inşaatını çeşitli açılardan fotoğraflayarak, takipçileriyle paylaşıyor.



Güneşli yarınları görebilmem için...

Bir tuğla da siz koyun!

Yıllardır el ele vererek binlerce lösemili çocuğumuzu hayata kazandırdık.

Bugün ülkemizin en donanımlı Onkoloji Hastanesi'ni kurarken de bizi yalnız bırakmayacağınıza inanıyoruz.

1  = 1  = 10 TL
TUĞLA yaz 3406'ya yolla

BANKA ve ONLINE
LÖSEV
Bir tuğla da siz koyun

LÖSEV
Bağış Kutuları

www.birtugladasenkoyarmisin.com

İŞ MAKİNELERİ

ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	<i>motor gücü</i> 50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	<i>makina ağırlığı</i> 2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	<i>motor gücü</i> 70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	<i>erişim yüksekliği</i> 10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	<i>makina ağırlığı</i> 1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	<i>makina ağırlığı</i> 15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	<i>motor gücü</i> 125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	<i>motor gücü</i> 250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	<i>makina ağırlığı</i> 10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	<i>makina ağırlığı</i> 6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	<i>serme kapasitesi</i> 500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR		HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPİK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR		GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

JENERATÖRLER				
ARAÇLAR	STAND BY GÜÇ - kVA	GÜNLÜK (TL)	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
SABİT	15 - 45 70 - 120 150 - 300 350 - 500 700 - 800 1.000	100 - 150 70 - 250 300 - 400 550 - 750 1.100 - 1.300 1.500 - 1.750	200 - 300 350 - 500 550 - 700 1.000 - 1.700 2.200 - 2.500 3.000 - 3.500	500 - 750 1.000 - 1.400 1.400 - 2.000 2.750 - 4.500 6.000 - 7.000 9.000 - 10.000
MOBİL	70 - 200 300 - 450 600 - 700	300 - 500 900 - 1.000 1.400 - 1.600	700 - 1.200 2.000 - 2.500 4.000 - 5.00	2.000 - 3.500 6.000 - 6.500 10.000 - 12.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 CLME	2004	N / A
HİDROMEK	HMK 101S	2000	N / A	CAT	330 D	2006	N / A
HİDROMEK	HMK 101S	2000	N / A	DAEWOO	130 PEX	2000	N / A
HİDROMEK	HMK 102S	2010	5.000	DAEWOO	DH 220LC	1996	N / A
HİDROMEK	HMK 102S	2011	2.900	DAEWOO	SOLAR340LC-V	2006	N / A
HİDROMEK	HMK102B	2007	9.200	FIAT HITACHI	FH 355	2002	33.800
HİDROMEK	HMK102S	2003	N / A	FIAT HITACHI	FH355	2002	20.750
JCB	4CX-4WS	2000	6.500	FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000
JCB	4CX-4WS	2002	N / A	HITACHI	ZX 350	2005	N / A
MASTAŞ	MST 444	2006	5.500	HİDROMEK	HMK 220LC	2006	N / A
NEW HOLLAND	LB115	2005	12.000	HİDROMEK	HMK 220LC	2007	10.000
VOLVO	BL 71	2006	9.960	HİDROMEK	HMK 220LC	2007	N / A
VOLVO	BL71	2006	6.500	HİDROMEK	HMK 220LC	2010	11.600
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				HİDROMEK	HMK 220LC	2010	N / A
HITACHI	ZX 170W-3	2010	N / A	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	6.200
HITACHI	ZX 210W-3	2008	5.200	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	8.630
HİDROMEK	HMK 140W	2010	6.270	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	N / A
HİDROMEK	HMK 200W	2010	3.900	HİDROMEK	HMK 370LC	2010	N / A
HYUNDAI	170W-7	2005	7.000	HYUNDAI	R210LC-7	2007	18.700
VOLVO	EW160	2007	6.000	HYUNDAI	R290LC-7A	2005	13.000
				HYUNDAI	R290LC-7A	2006	9.500
				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.730
				KOBELCO	SK 310	1998	9.069
				KOMATSU	PC 350	2005	12.358
				KOMATSU	PC 350	2007	13.150
				SUMITOMO	SH 350	2005	15.000
				SUMITOMO	SH 350	2005	N / A
				VOLVO	EC 55	2007	6.810

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Hidromek Genel Müdürlük

Ayaş Yolu 25. km, 1. Organize Sanayi Bölgesi, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara

0312 267 12 60 - 0312 267 12 39 (Faks) / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

HİDROMEK®

TİP	MARKA	MODEL	MODEL YILI	FİYAT
AKÜLÜ DİKEY PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	STAR 12	2005	20,000 €
	HAULOTTE	STAR 6	2004	5,750 €
	HAULOTTE	QUICK UP 9 DC	2007	4,000 €
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	SCANCLIMBER	SC 1000 (70 M)	2005	25,000 €
	SCANCLIMBER	SC 4000 (50 M)	2005	40,000 €
CEPHE PERSONEL VE MALZEME ASANSÖRÜ	SCANCLIMBER	SC 1432 (80 M MAST)	2007	52,500 €
DİZEL MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	H 15 SX	2007	34,000 €
	HAULOTTE	H 15 SXL	2007	35,500 €
	HAULOTTE	H 18 SXL	2007	39,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 DX	2007	22,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 DX	2007	22,000 €
AKÜLÜ MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2006	10,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2006	9,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2006	11,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 RTE	2004	18,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2007	11,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 12	2007	13,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2007	9,750 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2007	12,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2007	12,000 €

Acarlar Makine

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul

Tel: 0216 581 49 49 - Faks: 0216 581 49 99 / info@acarlarmakine.com - www.acarlarmakine.com

ACARLAR
M A K İ N E

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				BELDEN KIRMA KAMYONLAR			
CATERPILLAR	325D	2007	12.000	VOLVO	A25D	2004	10.300
CATERPILLAR	330	2003	29.000	VOLVO	A25D	2005	13.200
CATERPILLAR	330	2005	26.000	VOLVO	A25D	2005	14.200
CATERPILLAR	345	2005	8.700	VOLVO	A25D	2007	12.800
DAEWOO	420	2005	9.000	VOLVO	A30D	2005	12.950
HITACHI	ZX350LCH-3	2009	10.600	VOLVO	A30D	2007	12.400
HITACHI	ZX520	2006	14.080	VOLVO	A40D	2005	12.660
KOMATSU	PC300	2008	11.000	VOLVO	A40D	2005	13.100
KOMATSU	PC450	2007	12.400	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
SAMSUNG	SE280LC-2	1999	16.580				
SUMITOMO	SH450	2006	13.776	CATERPILLAR	962H	2011	4.000
SUMITOMO	SH450	2007	9.004	KAWASAKI	80ZV-2	2008	22.629
SUMITOMO	SH450	2006	7.900	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
SUMITOMO	SH450	2008	15.000	KAWASAKI	92 ZV	2010	10.000
SUMITOMO	SH480	2009	11.459	KAWASAKI	95 ZV	2004	14.245
SUMITOMO	SH480	2011	9.558	KAWASAKI	95 ZV II	2007	19.000
VOLVO	EC210BLC	2002	19.000	KAWASAKI	70 ZV-2	2007	12.600
VOLVO	EC210BLC	2005	12.910	KAWASAKI	90 ZV-2	2007	15.350
VOLVO	EC240BLC	2004	9.750	KAWASAKI	90ZIV	2006	19.983
VOLVO	EC240BLC	2005	13.000	KAWASAKI	92ZV-2	2011	4.580
VOLVO	EC240BLC	2006	12.000	KAWASAKI	92ZV-2	2011	5.316
VOLVO	EC290BLC	2008	6.100	VOLVO	L110E	2004	22.609
VOLVO	EC290CL	2010	11.163	VOLVO	L110F	2008	18.300
VOLVO	EC290CL	2011	8.750	VOLVO	L110F	2009	21.919
VOLVO	EC290CL	2012	3.960	VOLVO	L110F	2009	24.667
VOLVO	EC290CL	2012	4.000	VOLVO	L110F	2010	21.327
VOLVO	EC360B LC	2007	13.884	VOLVO	L120F	2010	13.663
VOLVO	EC360B LC	2010	10.387	VOLVO	L120F	2011	11.730
VOLVO	EC360BLC	2002	16.000	VOLVO	L150E	2004	23.562
VOLVO	EC360CL	2010	10.000	VOLVO	L150F	2009	18.966
VOLVO	EC360CL	2011	3.950	VOLVO	L150F	2010	16.872
VOLVO	EC460B LC	2006	13.849	VOLVO	L150F	2010	19.856
VOLVO	EC460B LC	2008	11.452	VOLVO	L150G	2011	7.021
VOLVO	EC460B LC	2008	13.384	VOLVO	L150G	2011	11.223
VOLVO	EC460B LC	2008	13.675	VOLVO	L150G	2012	9.000
VOLVO	EC460BLC	2008	8.168	VOLVO	L150G	2012	9.000
VOLVO	EC460BLC	2008	12.170	VOLVO	L150G	2012	12.491
VOLVO	EC55C	2006	7.400	VOLVO	L180C	1994	34.409
VOLVO	EC55C	2009	4.900	VOLVO	L180C	1998	34.000
VOLVO	EC55C	2009	5.700	VOLVO	L180E	2006	13.000
VOLVO	EC55C	2010	5.723	VOLVO	L180E	2006	N / A
VOLVO	EC360CL	2010	8.337	VOLVO	L180F	2010	8.729
VOLVO	EC360CL	2011	7.946	VOLVO	L220E	2002	19.600
VOLVO	EC360CL	2011	9.328	VOLVO	L220G	2011	8.750
VOLVO	EC360CL	2012	3.112	VOLVO	L220G	2011	9.520
VOLVO	EC460BLC	2006	24.289	DOZERLER			
VOLVO	EC460CL	2010	7.325				
VOLVO	EC460CL	2010	7.372	CATERPILLAR	D6H	1988	18.600
KAZICI YÜKLEYİCİLER				CATERPILLAR	D6N	2006	8.700
CUKUROVA	880	2012	920				
VOLVO	G940	2006	6.000				
VOLVO	BL71	2013	980				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	303.5D	2011	1443	CATERPILLAR	914G	2001	9292
CATERPILLAR	303CCR	2010	2882	CATERPILLAR	962H	2011	4452
CATERPILLAR	303CR	2008	1196	CATERPILLAR	966GII	2004	23974
CATERPILLAR	305 ECR	2012	1390	CATERPILLAR	966GII	2005	19434
CATERPILLAR	305CR	2012	1937	CATERPILLAR	966H	2009	22016
CATERPILLAR	305CR	2012	2468	KAWASAKI	90ZV-2	2008	15000
CATERPILLAR	305E	2012	861	KAWASAKI	95ZV	2006	7316
CATERPILLAR	305E	2012	1105	KOMATSU	WA430-5	2006	25693
CATERPILLAR	305E	2013	1484	NEW HOLLAND	170	2011	5972
CATERPILLAR	305E	2013	1329	VOLVO	L110F	2010	17852
CATERPILLAR	305E	2013	1283	VOLVO	L180E	2006	25241
CATERPILLAR	305E	2013	3358	PALETLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	305E	2013	2582	CATERPILLAR	963C	2007	19885
CATERPILLAR	318BL	2000	18842	CATERPILLAR	973C	2006	13340
CATERPILLAR	320C MH	2005	8850	CATERPILLAR	973C	2008	18000
CATERPILLAR	320D	2013	1780	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	324D	2006	11855	CATERPILLAR	428E	2011	5500
CATERPILLAR	324DL	2006	11760	CATERPILLAR	428E	2011	5942
CATERPILLAR	325D	2006	16581	CATERPILLAR	428E	2011	4046
CATERPILLAR	325D	2009	8620	CATERPILLAR	428E	2011	7300
CATERPILLAR	336D	2009	16299	CATERPILLAR	432E	2006	15970
CATERPILLAR	336D	2010	13910	CATERPILLAR	432E	2008	7250
CATERPILLAR	336D	2010	14890	CATERPILLAR	432E	2008	9850
CATERPILLAR	336D	2010	6197	CATERPILLAR	432F	2013	1381
CATERPILLAR	336D	2012	3960	CATERPILLAR	434E	2006	7495
CATERPILLAR	336D	2013	1335	CATERPILLAR	434E	2006	7490
CATERPILLAR	345C	2007	20573	CATERPILLAR	434E	2007	9600
CATERPILLAR	345CL	2008	24240	CATERPILLAR	434E	2007	12567
CATERPILLAR	345D	2008	22010	JCB	1CX	2006	3313
CATERPILLAR	345D	2008	19602	NEW HOLLAND	B110-4PS	2007	10100
CATERPILLAR	345DL	2008	18502	KOMPAKTÖRLER			
CATERPILLAR	349DL	2013	2685	CATERPILLAR	AP755	2008	3700
CATERPILLAR	365C	2007	25102	CATERPILLAR	CB-434D	2011	1632
CATERPILLAR	385B	2004	24466	DİĞER			
CATERPILLAR	385C	2006	21900	CATERPILLAR	279C	2011	433
HITACHI	ZX250LCH-3	2006	11400	GENIE	S65	2011	200
HITACHI	ZX280LC	2005	23573	HOIST	ECH6	2011	523
HITACHI	ZX350LCH	2005	18650	HOIST	P720	2011	570
HYUNDAI	R290LC-7	2005	8990	HOIST	P720	2011	2844
KOMATSU	PC300-7	2005	17786				
LIEBHERR	R954C	2011	6888				
BELDEN KIRMA KAMYONLAR							
CATERPILLAR	735	2008	8115				
CATERPILLAR	740	2004	9577				
DOZERLER							
CATERPILLAR	D6N XL	2011	860				
CATERPILLAR	D6N XL	2013	241				
CATERPILLAR	D8L	1985	15000				
CATERPILLAR	D8L	1986	33954				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							



Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İstanbul
İstanbul Tel: 0 (216) 581 80 00 - 0 (216) 394 40 57 - 0 (530) 977 32 72
Ankara Tel: 0 (312) 592 90 00 - 0 (312) 386 28 02 - 0 (530) 874 87 89
www.ascturk.com



Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAĞIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı - Beyoğlu / İstanbul
0212 393 55 00 - www.bmgsm.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	580	1998	22.620	CAT	324	2007	8.836
CASE	695	2005	12.650	CAT	320 CL	2005	15.228
CAT	432	2007	7.900	CAT	320CL	2005	19.103
CAT	442D	2004	11.000	HITACHI	ZX280LCH	2006	16.683
ÇUKUROVA	883	2007	7.500	HYUNDAI	R290LC-7	2006	10.600
ÇUKUROVA	885	2005	N / A	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877
HİDROMEK	HMK102B	2007	7.500	HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574
JCB	3CX	2011	6.000	JCB	8085	2011	4.450
JCB	4CX	1996	14.000	JCB	8055 ZTS	2011	561
JCB	4CX	2004	15.200	JCB	JS200LC	2003	16.000
JCB	4CX-4WS-SM	2004	10.000	JCB	JS200LC	2005	8.977
JCB	4CX-4WS-SM	2005	10.600	JCB	JS200LC	2006	7.303
JCB	4CX-4WS-SM	2007	13.000	JCB	JS200LC	2008	5.400
MASTAŞ	442	2003	6.503	JCB	JS240LC	2006	8.141
MASTAŞ	542	2007	2.840	JCB	JS330	2007	7.498
NEWHOLLAND	B115-4PS	2007	9.000	JCB	JS330LC	2007	7.115
NEWHOLLAND	LB90B	2008	5.500	JCB	JS330LC	2008	4.651
VOLVO	BL61	2005	N / A	JCB	JS360LC	2010	6.962
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER				JCB	JS360LC	2010	7.341
MANITOU	731	2007	N / A	JCB	JS360LC	2010	10.500
MANITOU	MLT731T	2007	5.214	KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7.628
YÜKLEYİCİLER				VOLVO	EC 360BLC	2007	15.700
HITACHI	ZW 180	2010	9.686	YUCHAI	YC135-7	2008	7.593
JCB	456E	2007	10.800	VIBROMAX	VM116 D	2004	9.514
JCB	456ZX	2006	13.180				
KOMATSU	WA450-1	1986	15.000				
SİLİNDİR							
VIBROMAX	VM116 D	2004	9.514				
LASTİKLİ EKSKAVATÖR							
SAMSUNG	SE210W	1996	25.500				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.500	CAT	325C	2003	15.449
CAT	950G	2000	17.960	CAT	325D	2008	8.129
CAT	966G	2000	19.539	CAT	330C	2003	20.500
CAT	972GII	2004	14.839	CAT	336D	2011	5.646
CAT	972GII	2004	20.895	CAT	336D	2011	8.000
CAT	972GII	2005	18.106	DAEWOO	SL330LC-5	2000	20.000
KAWASAKİ	KSS85ZV-2	2006	23.000	HITACHI	ZX500	2005	21.889
KAWASAKİ	KSS95ZV-2	2005	32.921	HITACHI	ZX670	2006	22.053
KOMATSU	WA380-6	2007	11.920	HITACHI	ZX670	2006	25.411
KOMATSU	WA420-3	1998	7.532	HYUNDAI	290LC-7	2004	12.792
KOMATSU	WA420-3	1998	12.975	JCB	JS330	1998	14.000
KOMATSU	WA470-3	1998	N / A	KOBELCO	330SK	2004	12.000
KOMATSU	WA470-5	2004	16.716	KOMATSU	PC200-7	2004	16.164
KOMATSU	WA470-5	2005	17.581	KOMATSU	PC200-7	2005	14.921
KOMATSU	WA470-5	2005	18.000	KOMATSU	PC200-8	2006	10.130
KOMATSU	WA470-5	2005	18.236	KOMATSU	PC200-8	2010	6.976
KOMATSU	WA470-5	2005	18.719	KOMATSU	PC200LC-8	2010	5.212
KOMATSU	WA470-5	2005	19.018	KOMATSU	PC270-8	2006	12.306
KOMATSU	WA470-5	2005	19.160	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
KOMATSU	WA470-5	2005	19.858	KOMATSU	PC300-7	2005	18.301
KOMATSU	WA470-5	2005	20.462	KOMATSU	PC300-7	2006	17.993
KOMATSU	WA470-5	2007	12.036	KOMATSU	PC300-7	2007	10.262
KOMATSU	WA470-6	2008	6.773	KOMATSU	PC300-7	2007	15.122
KOMATSU	WA470-6	2010	8.415	KOMATSU	PC300-7	2007	17.833
KOMATSU	WA470-6	2010	12.665	KOMATSU	PC300EO-7	2007	10.480
KOMATSU	WA480-5	2005	25.201	KOMATSU	PC300EO-7	2007	14.294
KOMATSU	WA480-5	2006	21.534	KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.400
VOLVO	L120C	1997	16.000	KOMATSU	PC350LC-7	2006	15.488
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC350LC-7EO	2005	21.291
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC350LC-7EO	2006	15.217
VOLVO	L180E	2005	N / A	KOMATSU	PC350LC-8	2008	12.605
DOZERLER				KOMATSU	PC350LC-8	2008	14.607
CAT	D8R	2000	9.000	KOMATSU	PC350LC-8	2010	8.981
KOMATSU	D155AX-6	2010	5.450	KOMATSU	PC350LC-8	2011	5.936
KOMATSU	D65EX-15	2010	7.228	KOMATSU	PC350LC-8	2011	6.037
KAZICI YÜKLEYİCİ				KOMATSU	PC350LC-8	2011	6.235
KOMATSU	WB97S-5	2008	4.000	KOMATSU	PC350LC-8	2011	6.658
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.146
KOMATSU	HM300-2	2006	9.808	KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.207
KOMATSU	HM300-2	2007	7.865	KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.421
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.562
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.671
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	15.000
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.700
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17.323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.026
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	14.960
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	16.572
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	17.000
				KOMATSU	PC450LC-8	2008	10.420
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.663
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	10.340
				KOMATSU	PC450LC-8	2011	16.500
				NEW HOLLAND	E305	2008	8.992
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							



SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş.
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İSTANBUL
0 (216) 352 00 00 - 0 (216) 352 10 04 (Faks)
www.sif.com.tr



Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL
0 (216) 544 58 01 - 0 (216) 544 58 02
www.temsaismakinalari.com



FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLİFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail Chicago Pneumatic, Moba	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com								✓
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BEYER MAKİNA	Beyer	0312 8151459	www.beyer.com.tr	✓							
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net								✓
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓						✓
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi, Terex Finlay	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓		✓
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orloco	0212 4827818	www.cozum-makina.com								✓
ÇUKUROVA İTHALAT	Link-Belt, Clift, McCloskey	0216 3953460	www.cukurovaihtalat.com	✓	✓	✓					✓
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	✓	✓						

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVVRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-						✓		
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓	✓	
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compar	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓		✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardel, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
FORTIMER	Shangli	0216 3943681	www.fortimer.com		✓					✓	✓
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Liftking, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						✓		
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HI-TECH KULE VİNÇ	Jarway	0312 3946923	www.hi-techkulevinc.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓	✓	
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB, IHI	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓		✓		✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNÇ	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT Atlas Weyhausen, DitchWitch	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Sleipner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoyteknik.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓					✓	✓	
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓		✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					✓		✓	
RUUKKI	Ruukki	0216 6883920	www.ruukki.com.tr								✓
TIRSAN	Tirsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓		✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com							✓	
SANKO MAKİNA	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓	✓	
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓		✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓		✓	
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkullevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TUNÇ FORKLİFT	Yale	0212 2443198	www.tuncforklift.com		✓					✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓	✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com							✓	
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							
YEKSAN TREYLER	Yeksan	0380 5497617	www.yeksan.com.tr					✓			

KALİTELİ ÇELİKTEN KALİTELİ ÜRÜNLERE



çelikte uzman kuruluş



400 - 450 - 500 BRINEL AŞINMA ÇELİKLERİ
HARDOX
RAEX
ABRAZO
DILLIDUR
QUARD
DUROSTAT
FORA
XAR
ROC
CREUSABRO

S690-900-960-1100 MUKAVEMET ÇELİKLERİ
WELDOX
OPTİM
RQT
S690
S700
QUEND
DILLIMAX
DOMEX
NAXTRA
DOCOL

PROFESYONEL EKİP

ÇOKLU OKSİJEN KESİM
260 AMPER PLAZMA KESİM
460 AMPER PLAZMA KESİM
4 KW 1500X3000 LAZER KESİM
6 KW 2500X4000 LAZER KESİM
12 METRE BOY ABKANT BÜKÜM
CNC/PLAZMA OKSİJEN KESİM
DELİK/HAVSA/KILAVUZ

KOVA İMALAT VE TAMİRİ
İŞ MAKİNASI ATAŞMANLARI İMALATI
DAMPER BÜKÜM VE İMALATI
HAZIR BIÇAK VE ATAŞMANLAR

PROJE BAZLI HER TÜRLÜ TAHHÜT HİZMETLERİ
SİLİNDİR BÜKÜM İŞÇİLİKLERİ
HER TÜRLÜ TALAŞLI İMALAT
KAYNAK ve MONTAJ İŞÇİLİĞİ



ANKARA
Aydın Plastikçiler San. Sit. 595.Sk. No:28 - 30 - 32 Ostim/Ankara
Tel: 0312 394 16 92 - 93 - 94 / Faks: 0312 394 26 30

İZMİR
Ankara Cad. No:369/8 Naldöken/Bornova/İzmir
Tel: 0232 479 65 64 - 478 53 28 / Faks: 0232 479 64 14

İSTANBUL
İstanbul Anadolu Yakası Org. San. Bölge. 8.Sk. No:2 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 593 02 44 - 45 - 46 - 47 / Faks: 0216 593 02 48

www.metaloks.com.tr
info@metaloks.com.tr

ADI : Yol yapım işi
YERİ : Yozgat-Çorum
İHALE EDEN : Karayolları Genel
 Müdürlüğü
YÜKLENİCİ : İrfan İnşaat
BEDELİ : 76.734.376,36
 TRY

ADI : Altyapı yapım işi
YERİ : Ankara-İstanbul
 Hızlı Tren Projesi kapsamında muhtelif
 yerler
İHALE EDEN : Karayolları Genel
 Müdürlüğü
YÜKLENİCİ : Elitbay İnşaat
BEDELİ : 69.326.525,26
 TRY

ADI : Toprak işleri, sanat
 yapıları, köprü işleri ve BSK yapım işi
YERİ : Trabzon Yalınca /
 Pelitli / Konaklar
İHALE EDEN : Karayolları Genel
 Müdürlüğü
YÜKLENİCİ : Ensar İnşaat - Güneş
 Yol İnşaat Asfalt - Ömer Akif Yazıcıoğlu
BEDELİ : 53.378.474,30TRY

ADI : Yol yapım işi
YERİ : Hakkari
 Yüksekova - Dağlica - Dibecik
İHALE EDEN : Hakkari İl Özel
 İdaresi
YÜKLENİCİ : Vestan İnşaat -
 Eren İnşaat - Pınar Telekomünikasyon
 İnşaat
BEDELİ : 34.500.000,00
 TRY

ADI : Asfalt yapım
 onarım işleri
YERİ : Bursa Nilüfer /
 Osmangazi / Mustafakemalpaşa
İHALE EDEN : Bursa Büyükşehir
 Belediyesi
YÜKLENİCİ : Öztimur
 Mühendislik İnşaat Madencilik
BEDELİ : 29.979.000,00
 TRY

ADI : Sıcak asfalt
 kaplama yapım işi
YERİ : Kayseri
İHALE EDEN : Kayseri Büyükşehir
 Belediyesi
YÜKLENİCİ : Nalbantoğlu İnşaat
BEDELİ : 19.960.000,00
 TRY

ADI : Yedidalga Göleti
 yapım işi
YERİ : KKTC Lefkoşa
İHALE EDEN : Devlet Su İşleri
YÜKLENİCİ : Ak-Elli İnşaat
BEDELİ : 12.845.000,00
 TRY

ADI : Sarı Dere ıslahı
 yapım işi
YERİ : İzmit
İHALE EDEN : Devlet Su İşleri
YÜKLENİCİ : Akar İnşaat
BEDELİ : 12.156.324,00
 TRY

ADI : Gözeler Sulaması
 yapım işi
YERİ : Bingöl
İHALE EDEN : Devlet Su İşleri
YÜKLENİCİ : Nira Yapı
BEDELİ : 11.128.916,04
 TRY

ADI : Kanalizasyon
 inşaatı yapım işi
YERİ : Mersin Aydıncık
İHALE EDEN : İller Bankası A.Ş.
YÜKLENİCİ : Kanık İnşaat -
 Mehmet Çağdaş Sönmezocak
BEDELİ : 10.538.000,00
 TRY

ADI : Yol düzenleme işi
YERİ : İstanbul Beşiktaş
 - Sinanpaşa, Türkali, Muradiye,
 Vişnezade
İHALE EDEN : İstanbul Beşiktaş
 Belediyesi
YÜKLENİCİ : Barış Mühendislik
BEDELİ : 6.306.376,80
 TRY

ADI : Toprak işleri, sanat
 yapıları ve üstyapı yapım işi
YERİ : Muş
İHALE EDEN : Karayolları Genel
 Müdürlüğü
YÜKLENİCİ : Bilgin Taahhüt
 İnşaat
BEDELİ : 5.977.000,00
 TRY

ADI : Derbent Göleti
 ikmal inşaatı
YERİ : Uşak
İHALE EDEN : Devlet Su İşleri
YÜKLENİCİ : Gülak Taahhüt
 Nakliyat İnşaat
BEDELİ : 5.748.000,00 TRY

ADI : Çift kat harç tipi
 asfalt kaplama yapım işi
YERİ : İzmir
İHALE EDEN : İZBETON
YÜKLENİCİ : Aydın İnşaat
 Taahhüt
BEDELİ : 5.725.000,00 TRY

ADI : Asfalt, sanat
 yapıları, yol yapım ve onarım işleri
YERİ : İstanbul
İHALE EDEN : İstanbul Asfalt
YÜKLENİCİ : Tektaş Taşımacılık
 İnşaat
BEDELİ : 4.697.250,00
 TRY

ADI : Asfalt yol yapım işi
YERİ : İstanbul
 Küçükçekmece
İHALE EDEN : İstanbul
 Küçükçekmece Belediyesi
YÜKLENİCİ : EMKA İnşaat Asfalt
BEDELİ : 4.378.504,50 TRY

ADI : Kanalizasyon
 şebeke inşaatı yapım işi
YERİ : Eskişehir Beylikova
İHALE EDEN : Devlet Su İşleri
YÜKLENİCİ : Eres İnşaat
 Taahhüt
BEDELİ : 4.245.000,00
 TRY

ADI : Kanalizasyon
 inşaatı yapım işi
YERİ : Konya Kulu -
 Tuzyaka ve Beşkardeş
İHALE EDEN : Devlet Su İşleri
YÜKLENİCİ : Tika Mühendislik
BEDELİ : 4.429.667,00 TRY



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korum” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptendir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak.
 No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
 T: 0(216) 410 80 52
 F: 0(216) 416 50 93
 yedekparca@aytuglu.com
 www.aytuglu.com



SİF JCB'DEN YİNE BİR İLK

ARAYI AÇTIK!

JCB KAZICI - YÜKLEYİCİLER ARTIK **500 SAAT** BAKIM ARALIĞINA SAHİP

Bildiğiniz gibi,
Dünyanın iş makinaları devi JCB, her geçen gün güçleniyor. Üretim, servis ve bakım teknolojisiyle arayı açmaya devam ediyor.

İyi haber,
JCB LiveLink'li kazıcı-yükleyicilerin artık:

- Bakım aralığı 250 saat yerine 500 saat.
- Bakım maliyeti yarı yarıya düşük.
- Çevreye duyarlılığı iki kat fazla.

Kötü haber,
250 saatte bir görüştüğümüz günler geride kaldı.

Yine de,
Bir sorunuz olduğunda biz hep buradayız.

Hiç olmadı,
Bir çayımızı içmeye bekleriz.

İyi çalışmalar dileriz.



4444 743 | sif.com.tr

