

VOLVO ARIZAYA MEYDAN OKUYOR



Ascendum Makina
İstanbul
+ 90 216 581 80 00
info@asc Turk.com

Bir saniyenin bile çok değerli olduğu anlarda pit ekibi, hataya yer vermeden uyum içinde çalışmalıdır. Sizin çalışma koşullarınız da bunu gerektirir. Makinanızın anzası her saniye para kaybetmenize neden olur.

Fakat eğitimli Volvo teknisyeni makinanızı, Volvo orijinal parçaları ile onararak, işleri zamanında yoluna koymanızı sağlar. Volvo ile bir makinadan daha fazlasını elde edebilirsiniz.

Discover a new way.

KOMATSU®

MAKİNANIZ MAKİNAMIZDIR

Komatsu markası başta olmak üzere geniş ürün yelpazemiz, Türkiye'nin kırkbir noktasında sunduğumuz servis ve yedek parça hizmetlerimiz, kiralama, kullanılmış makina alım ve satım seçeneklerimizin yanı sıra otuz yılı aşkın süredir Temsa güvencesiyle makinamızın arkasındayız.



KOMTRAX / KOMcare



T: 0216 544 58 01 - 02 W: www.temsaismakinalari.com

TEMSA İŞ MAKİNALARI



Kiralama filoları büyüyor

Şantiye ziyaretlerimizde özellikle genel inşaat ve hafriyat çalışması yapan firmaların makine ve ekipman sayılarının her geçen gün arttığına tanık oluyoruz. Birçok belediye, kamu kurumları ve özel sektör kuruluşları artık satın almak yerine iş makinelerini kiralamayı tercih ediyor.

Makine ihtiyaç sahipleri kendi alanlarında uzmanlaşarak bir yandan sert rekabet koşulları altında iş verimliliğiyle birlikte karlılıklarını artırmayı, bir yandan da risklerini daha ölçülebilir hale getirmeyi hedefliyor. Örneğin, büyük bir konut projesi alan müteahhit firma, artık temel hafriyatı için sermayesini makinelere bağlamıyor. Zamana karşı yarıştığı projesindeki milyonlarca metreküplük hafriyat için güvenebileceği ve makine parkı güçlü iş ortakları arıyor.

Aynı şekilde hizmet öncelikli çalışan belediyeler ve kamu kuruluşları da genç, arıza riski az ve bakım sorumluluğu uzman ellerde olan kiralama firmalarının makineleriyle çalışmayı artık daha çok tercih ediyorlar. İhalelerde kiralama başlığıyla eskiye kıyasla daha sık karşılaşıyoruz.

Bu değişimin birlikte getirdiği bazı yeni ihtiyaçlar var. Öncelikle kiralanan makinelerin sayısı arttıkça birim fiyatının etkisi de artıyor. Makinenin özelliklerinin ne eksik ne de fazla olmaması gerekiyor. 20 makinelik bir pakette makine başına maliyeti 1.000 euro olan ve o iş için zaruri olmayan bir özelliğin toplamdaki maliyeti 20.000 euroyu bulacaktır. Bununla birlikte kullanıcılarının değişken ve tecrübesiz olması riski sebebiyle makinelerin kullanım kolaylığı ve güvenliğiyle ilgili özellikler çok daha ön plana çıkıyor. Satıcı firmalar bu duruma kayıtsız değiller ve müşterilerine yeni çözümler, özel paketler geliştiriyorlar.

Büyük filoların oluşumu kalifiye teknik personel ihtiyacını da beraberinde getiriyor. Formula yarışlarındakine benzer şekilde makinelerin öncelikle arıza yapmaması, yaparsa da hızla ayağa kaldırılması gerekiyor. Bu işi yönetecek profesyonel makine ikmal şefleri ve servis elemanlarının yetişmesi için teknik okullarla yapılan işbirliklerinin önemi her geçen gün artıyor.

Bir de kiralama süresi dolan makinelerin ikinci el pazarında uygun şekilde satılması ihtiyacı var elbette. Gelişmiş ülkelerden çıkan iyi durumdaki kullanılmış makineler dünya genelindeki ikincil pazarlarda değerlendiriliyor. Bizim firmalarımızın da makinelerini en iyi şekilde değerlendirecek pazarlar bulması şart gibi görünüyor. Ama doğru şekilde bakılan ve kullanılan iyi durumdaki makinelerin yerli pazarda da kolayca değerlendirilebileceğini göz önünde bulundurmak gerekiyor.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



forummakina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad.
Uprise Elite Residence
No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880
Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13
T. 0539 961 00 26
F. 0216 388 80 14
www.forummakina.com.tr
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazılarıyla Katkıda Bulunanlar
Uğur GÜLLÜ
Serdar ENGİN
Suat ŞAHİN

Yazı İşleri
Cem EKER
Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Bilnet Matbaacılık
Biltur Basım Yayın ve Hizmet A.Ş.
Dudullu Org.San.Bölg. 1.Cd. No:16
İstanbul
0216 444 44 03

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın.
Ayda bir yayınlanır.

Forum Makina Dergisi,
T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı,
Forum Makina Dergisi'ne aittir.
İzinsiz,
kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 39 - Kasım 2014

RENT & RISE

KİRALAYIN, YÜKSELİN

Yükselmek isteyenlerin 1 numaralı kiralama tercihi...

Siz de Türkiye'nin lider platform kiralama filosunu tercih edin, şirketinizi dilediğiniz kadar yükseğe taşıyacak bir iş ortağıyla çalışmanın avantajlarından yararlanın. Rent&Rise, ülke çapında yaygın hizmet ağıyla dilediğiniz yerde size hız, güven ve verimlilik sunmaya hazır.

rentandrise.com
0850 460 5 460



İstanbul Merkez
Anadolu Mh. Kanuni Cad.
No: 30 34956 Orhanlı
Tuzla - İstanbul
T: 0216 970 50 70
F: 0216 970 50 80

Ankara
OSTİM Güllü 86 Yapı Kooperatifi
Alinteri Bulvarı No: 1/15 06370
Yeni Mahalle - Ankara
T: 0312 970 50 70
F: 0312 970 50 80

İzmir
Ankara Cad.
Ulucak Beldesi No: 17
Kemalpaşa - İzmir
T: 0232 970 50 70
F: 0232 970 50 80

Bursa
Alaşar Mah. Yeni Yalova
Yolu Cad. 13. km No: 557/1
Osmangazi - Bursa
T: 0224 970 50 70
F: 0224 970 50 80



Her işin bir **ALPHA**'sı var.

İster operatör, ister filo sahibi, ister müteahhit ol;
sana uyacak ve daha çok kazandıracak bir Alpha var.



ALPHA

SERİSİ | HMK 102B

	Motor	Şanzıman	Tork Kilidi (Lock up)	Pompa Tipi	Valf Tipi	Kumanda Tipi	Arm	İklimlendirme	Sarsıntısız Yürüyüş Sistemi	Uydu Takip Sistemi
A1	Perkins	6 İleri	☑	Dişli	Açık Merkezli	Levyé	Teleskopik, Kıno Hatlı	Kalorifer	☑	☑
A5	Perkins	6 İleri	☑	Dişli	Açık Merkezli	Joystick	Teleskopik, Kıno Hatlı	Klima	☑	☑
A8	Perkins	6 İleri	☑	Pistonlu	Kapalı Merkezli	Joystick	Teleskopik, Kıno Hatlı	Klima	☑	SmartLink

www.hidromek.com.tr
www.facebook.com/hidromek.tr

HİDROMEK
Güç sende

SEKTÖR 8
TürkTraktör, iş makineleri yatırımını sürdürüyor

SEKTÖR 10
SİF İş Makinaları, doğal afetlere karşı bilinçli operatörler yetiştirmeye devam ediyor

SEKTÖR 14
Up Makine, kamu kuruluşlarının personel yükseltme ihtiyaçlarına güvenli çözümler sunuyor

SEKTÖR 22
Ceylift Forklift, filo satışlarına Aydın Prefabrik Beton'u da ekledi

SEKTÖR 24
Tetaş, yeni Chery/Detank FD30R dizel forklifti Türkiye pazarına sundu

SEKTÖR 32
Borusan Makina, sektörü açık arttırmalara alıştırdı

SEKTÖR 34
İMDER, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı ile bir araya geldi

RÖPORTAJ 38
Komatsu hidrolik kırıcıları, Temsa güvencesiyle Türkiye pazarında

RÖPORTAJ 44
Özbüker Hafriyat Firma Sahibi Mehmet Özbüker: "Yıkım sektörü, basit bir meslek olarak görülmemeli"

RÖPORTAJ 52
Özbaylar Petrol Genel Müdürü Mustafa Özbay: "Başarının sırrı, ekip çalışmasında ve güçlü makine parkında gizlidir"

SEKTÖR 60
Ford Trucks, bayi yapılanmasını Ortadoğu'ya taşıdı

RÖPORTAJ 64
Hidromek yeni Alpha Serisi kazıcı yükleyicileri, düşük yakıt tüketimiyle müşterilerine kazandırmaya devam ediyor

DOSYA 68
Sektör küresel olarak büyüyor, ancak...

DOSYA 72
Güvenli araç üstü vinç sayısı artsın, kazalar azalsın...

SEKTÖR 6 **SOSYAL MEDYA 80** **KAMU 82** **KİRALAMA 84** **2. EL 86** **SEKTÖREL REHBER 92** **İHALE 98**



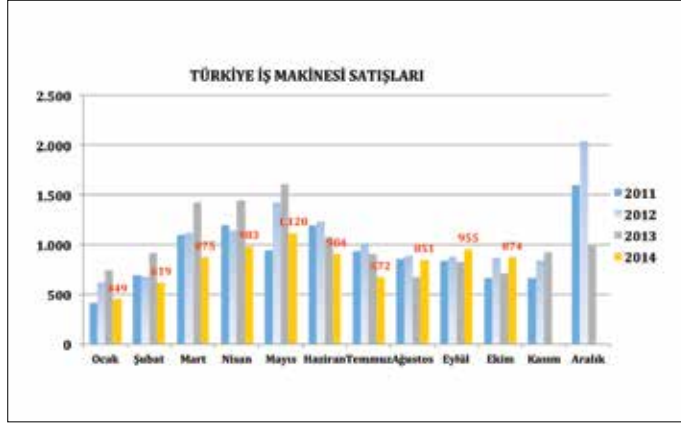


Temmuz ayına kadar yüzde 35'e varan kayıpların yaşandığı Türkiye iş makineleri pazarı, Ağustos ayından bu yana devam eden yükseliş eğilimini sürdürüyor. Sektör son yılların en iyi Ekim ve Kasım aylarını yaşadı. İMDER tarafından açıklanan Ekim ayı tahmini satış rakamlarına göre Türkiye genelindeki yeni iş makinesi satışları 2013'e kıyasla yüzde 22,9 oranında arttı. Sektörün yıl genelinde de 10 bin bandını aşması bekleniyor.

İş makineleri sektörü kayıplarını geri alıyor

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Ekim 2014 ayı içerisinde 874 adet yeni iş makinesi satıldı. Bu rakam geçen senenin aynı ayında 711 adet idi. Yılın ilk 10 ayı genelindeki iş makinesi satışları ise geçen yılın aynı dönemine (10 bin 345 adet) kıyasla yüzde 19,3 oranında azalarak 8 bin 352 adet olarak gerçekleşti.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre Türkiye forklift pazarı, geçen yılın ilk 10 ayına (7 bin 393 adet) kıyasla yüzde 1,5 oranında büyüyerek 7 bin 505 adede ulaştı. Ekim 2014 ayında geçen yılın aynı dönemine (647 adet) kıyasla yüzde 5,9 oranında küçülen pazarda 609 adet yeni forklift satıldı.



İlk IPAF Orta Doğu Kongresi Dubai'de düzenlenecek

Uluslararası Yükseltme Platformları Federasyonu (IPAF) tarafından bölgenin artan ihtiyaçları çerçevesinde ilk kez organize edilen kongre (IPAF Middle East Convention), 25-26 Ocak 2015 tarihlerinde Dubai'deki the Address Hotel Dubai Marina'da gerçekleştirilecek.

Kongreye Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) Çalışma Bakanlığı Direktörü Dr. Ali Salem, Uluslararası Risk ve Güvenlik Yönetim Enstitüsü Orta Doğu Başkanı Mathew Cox ve IPAF CEO'su Tim Whiteman konuşmacı olarak katılacak.

IPAF Bölge Temsilcisi Jason Woods kongreyle ilgili olarak şunları söyledi: *"BAE'nin büyüyen inşaat sektörüne paralel olarak yükseltme platformları kullanımı da artıyor. İnsanlar yüksekte çalışmanın daha güvenli ve ekonomik yollarını arıyorlar. Bölgenin artan ilgi ve ihtiyaçları bu kongrede masaya yatırılacak."*



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
 www.mst-tr.com • info@mst-tr.com
 f /MSTSANKO t /SANKO_MST





Case ve New Holland iş makinelerinin Türkiye distribütörü TürkTraktör, ikinci bölge tesisini Ankara'da faaliyete geçirdi. Şirket, ilk İş Makineleri Bölge Tesis'i'ni Eylül ayında İzmir'de açmıştı.

TürkTraktör, iş makineleri yatırımını sürdürüyor

CNH Industrial ile tarım ekipmanları alanındaki işbirliğini iş makineleri alanına da taşıyan TürkTraktör, toplam 6.200 metrekare alana sahip olan Ankara İş Makineleri Bölge Tesis'i'ni, bölgeye satış, satış sonrası hizmetler ve yedek parça satış hizmetleri vermek üzere, Ankara Yenimahalle Belediye Başkanı Fethi Yaşar'ın ve çok sayıda davetlinin katılımıyla gerçekleştirilen açılış töreniyle faaliyete geçirdi.

TürkTraktör Genel Müdürü Marco Votta açılış töreninde yaptığı konuşmada, 2014 yılının özel bir yıl olduğuna dikkat çekerek, *"Geçtiğimiz Haziran ayında Adapazarı'nda ikinci fabrikamızı açtık. Bugün de CNHI ile Koç Holding'in yeni iş birliği olan iş makineleri operasyonundaki İzmir'den sonra ikinci direkt satış ve servis tesisimizin açılışında bir aradayız."* dedi. CNHI'nin iş makinelerindeki sektörel bilgi birikimini Koç Holding'in marka değeri ile bir araya getirerek tarım sektöründeki başarılarını iş makineleri alanına da taşımak amacıyla olduklarını kaydeden Marco Votta, *"Müşterilerimize en doğru ve kaliteli ürünü, üst düzey hizmet anlayışı ile sunmayı hedefliyoruz. Sektördeki en önemli oyuncuların biri olmak için müşterilerimizin ticari ve teknik ihtiyaçlarını doğru anlamamız çok önemli. Açılışını yaptığımız Ankara tesisimiz de bu bağlamda misyonumuzun İzmir'den sonra ikinci kilometre taşı oldu."* diye konuştu.



TürkTraktör İş Makineleri Direktörü Serhad Taşkınmeriç ise 33 milyar dolarlık yıllık cirosu ile dünyanın sayılı üreticilerden biri haline gelen CNHI ile Koç Holding'in Türk Traktör çatısı altında traktör üretimiyle uzun yıllardır süregelen ortaklıklarına Case ve New Holland marka iş makineleri distribütörlüğü operasyonunun da katılmasıyla sektörde önemli bir adım atıldığını anlattı.

Çalışmalarda müşteri odaklılığın önemine vurgu yapan Taşkınmeriç, *"Ankara'da açılan tesisimiz, 6 bin 200 metrekare alana sahip. 2 bin 400 metrekarelik servis alanımızda aynı anda 12 makineye servis hizmeti verebiliyoruz. 600 metrekare büyüklüğündeki yedek parça depomuzda mevcut makine parkına ve satışı planlanan makinelere yönelik yedek parça stoğu yapıldı. Bu stok her gün yeni ilavelerle genişletilmeye devam ediyor."* ifadelerinde bulunarak sözlerine şöyle devam etti: *"Bu tesis ile bölgeye satış sonrası konularında mümkün mertebede en hızlı ve kaliteli hizmet anlayışıyla destek vereceğiz. Mobil servis araçlarımız gerek ürün destek gerekse teknik destek mühendislerimizle, müşterilerimizin taleplerine anında çözümler üreterek hızlı dönüşler sağlayacağız. Yaptığımız yatırımların yanında bunları gerçekleştirebilmek için alanında son derece uzman ve tecrübeli bir ekip kuruldu. Bu ekiple beraber şu ana kadar pazardaki en yüksek servis ve hizmet standartlarını tesisimizde veriyor olacağız."*

İş makineleri sektöründe iddialı olduklarını dile getiren Taşkınmeriç, *"Ankara Bölge'de ve Türkiye genelinde sunacağımız kusursuz satış ve satış sonrası hizmetler ile 172 yıllık Case ve 119 yıllık New Holland markalarının üst düzey ürünleri bir araya geldiğinde, yakın zamanda sektörün önemli oyuncularından biri olacağız."* diyerek sözlerini tamamladı.

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz

AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.cej-tech.com • info@cej-tech.com



SİF İş Makinaları, 2013 yılında AKUT ile işbirliği yaparak hayata geçirdiği “Umut Sarının İçinde” Projesi’ne, Ankara Yenimahalle ve Çankaya Belediyeleri ile birlikte düzenlediği eğitimlerle devam etti. Belediyelerde görevli iş makinesi operatörlerine yönelik verilen eğitimlerde, afet sonrası arama kurtarma çalışmaları konusunda yaşanan sorunların giderilmesi amaçlanıyor.



SİF İş Makinaları, doğal afetlere karşı bilinçli operatörler yetiştirmeye devam ediyor

Umut Sarının İçinde Projesi ile Birleşmiş Milletler, İnsani İlişkiler Koordinasyon Ofisi (OCHA) ile Uluslararası Arama ve Kurtarma Danışma Grubu (INSARAG) kılavuzuna uygun olarak AKUT’un (Arama Kurtarma Derneği) deneyimleriyle birlikte tüm dünyada ve Türkiye’de yaşanan doğru ve yanlış örneklerin derlendiği eğitimler verildi. AKUT Ataşehir Eğitim Enstitüsü tarafından verilen eğitimler, teorik ve pratik olmak üzere 2 bölümden oluştu. Yaklaşık 30 farklı başlık üzerinden yürütülen eğitimlerin pratik bölümü için açık alanda bir enkaz simülasyonu kuruldu ve operatörler bu enkaz alanında iş makinesi kullanma pratiği yaptı.

Operatörler, diğer ülkelerdeki arama kurtarma faaliyetlerinde de çalışabilecek

Eğitimlerin ardından operatörler, Birleşmiş Milletler tarafından verilen “Afet Lojistik Uzman Sertifikası” almaya hak kazandı. Bu eğitimlerle birlikte operatörlerin can ve mal kaybına ya da yaralanmaya yol açan deprem, heyelan, su baskını, kaya ve çığ düşmesi gibi doğal afetler esnasında daha bilinçli bir şekilde arama kurtarma faaliyetlerinde yer alması, iş makinelerini daha doğru bir şekilde kullanması hedefleniyor. Ayrıca eğitim alan operatörler sadece Türkiye için değil, diğer ülkelerde olabilecek herhangi bir doğal afet durumunda da arama kurtarma ekipleriyle birlikte çalışabilecek.

SİF İş Makinaları Kurumsal İletişim ve Müşteri İlişkileri Direktörü Esra Temel Vurgun, eğitimlerle ilgili olarak yaptığı açıklamada, “2014 eğitimlerini İstanbul dışındaki belediyeleri de kapsayacak şekilde planladık ve dördüncü kuru Ankara Yenimahalle ve Çankaya Belediyeleri’nde görev yapan 25 iş makinesi operatörüyle gerçekleştirdik. 22-26 Eylül tarihlerinde SİF İş Makinaları Ankara Bölge Müdürlüğü’nde gerçekleşen teorik eğitimin ardından 16 Kasım Pazar günü AKUT Eğitim Enstitüsü’nde yapılan uygulama eğitiminde kursiyer operatörler, tüm gün boyunca JCB 3CXSM kazıcı yükleyici ve JS200 paletli ekskavatör ile açık alanda kurulan enkaz simülasyon alanında iş makinesi kullanma pratiği yaptılar.” diye konuştu.

“SİF İş Makinaları olarak Türkiye için faydalı bir projeye imza attık”

Vurgun, operatörlere arama kurtarma faaliyetlerinde yeni yöntemleri öğreten bu eğitimlerle, kurtarma çalışmalarında



iş makinelerinin doğru kullanılması ve afet zamanında iş makinelerinden en yüksek verimin alınmasının hedeflendiğini ifade etti. Arama kurtarma çalışmalarında hataları en aza indirme amacıyla hayata geçirilen projeye, benzeri mücadelelerde teknik kurtarma ve makinelerin doğru yöntemlerle kullanımı konusundaki bilgi eksikliklerinin tamamlanacağını açıklayan Esra Temel Vurgun, eğitimlerle ilgili gözlemlerini şöyle dile getirdi: “Operatörler, nerede ve nasıl çalışmaları gerektiğini farklı senaryolar ve yaşanmış örnekler üzerinden durum analizleri yaparak öğrendiler. Her biri afet alanında iş makinesinin modeline göre ne iş yapabileceğini ve nasıl bir konumda yapabileceğini uygulamalı olarak gördü. Riskli noktalarda müdahale etmenin ise ne kadar tehlikeli olduğunu tespit ettiler. Gerek kendi aile yaşamlarında gerekse mesleki yaşamlarında insanların hayatlarını kurtarmaya yönelik bilgilerle donatılmış olmak, tüm operatörler için de büyük bir mutluluk kaynağı oldu. Zaten birçoğu meslek hayatlarında daha önceden afet kurtarma çalışmalarında görev almış. O zamanlar yaşadıkları zorlukları samimi bir şekilde eğitimler esnasında dile getirdiler. 17 Ağustos depremi, Silivri’deki sel olayı, yangınlar, çığ altında kalan insanlar... ‘Bu eğitimi o zamanlar almış olsaydık aynı hataları yapmaz, doğruları bilirdik.’ şeklinde açıklamalarda bulundular. Bu cümleleri birebir onların ağzından duyduğumuzda SİF İş Makinaları olarak Türkiye için ne kadar faydalı bir projeye imza attığımızı bir kez daha anladık ve bunun haklı gururunu yaşıyoruz. Özel sektör, kamu ve STK işbirliğinden doğan Umut Sarının İçinde Projesi’nin tüm Türkiye’de güzel bir örnek teşkil ettiğini düşünüyoruz.”

En iyi “kule vinç”i işe nasıl alırsınız?

Öz geçmişine bakarak.

Adı, Soyadı	TEKNOVİNÇ
Doğum Tarihi	1986
Doğum Yeri	İstanbul, Türkiye
Medeni Durumu	POTAIN kule vinçleri ve STROS personel / malzeme asansörlerinin satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini yürütmektedir
DEĞERLER / NİTELİKLER	
Kurumsal Değerler	Proje Çözüm Ortaklığı Sürdürülebilir kalite anlayışı Yenilikçilik, gelişim tutkusunu Müşteri memnuniyeti Takım ruhu
Kurumsal Nitelikler	Liderlik, Güç, Güvenilirlik Fiyat / Kalite dengesi
İŞ DENEYİMİ	
İş Alanları	Yüksek Yapılar – Köprü / Viyadük İnşaatları HES Projeleri – AVM’ler – Havaalanı İnşaatları
REFERANSLAR	
Projeler	3. Boğaz Köprüsü / İstanbul Quasar / İstanbul Adnan Menderes Havaalanı / İzmir Nissibi Köprüsü / Adıyaman Marmaray / Sirkeci İstanbul Zorlu Center / Zincirlikuyu İstanbul Soyak Kristal Kule / İstanbul One Tower / Ankara Taşucu Çimento Fabrikası / Mersin Folkart Tower / İzmir Palu HES / Elazığ Çamlıca Camii / İstanbul
KURUMSAL HEDEF	Projelerinizde yükselmeniz için en büyük desteğiniz olmak



TEKNO PLAZA, Şehit Şakir Elkan Cad. No:2 A Blok
Ataşehir 34750 İSTANBUL
Tel: 0216 577 63 00 Pbx Faks: 0216 577 63 10

www.teknovinc.com



Volvo'dan önemli atılım

Volvo İş Makineleri, verimliliğini artırmak hedefiyle, gelecek dönemde üreteceği beko loder ve greyder ürün grupları konusunda önemli kararlar aldı.

Buna göre adı geçen ürünlerde Volvo İş Makineleri ürün geliştirme ile birlikte üretim faaliyetlerini Çin'deki iştiraki olan SDLG firması çatısı altında yürütecek.

Volvo İş Makineleri, verimliliği esas alan ve maliyetleri disipline eden bir

yaklaşımın sonucu olarak operasyonel yapısını yeniden güncelledi. 2014 Üçüncü Çeyrek Raporu'nda yer alan açıklamaya göre firmanın Polonya, Brezilya ve Amerika'daki beko loder ile greyder iş makinesi ürün geliştirme ve üretim faaliyetleri, Volvo'ya ait olan SDLG

firması tarafından yapılacak. Üstün mühendislik teknolojisine sahip üretimler gerçekleştiren Volvo İş Makineleri, bu operasyon ile gelişen iş makineleri pazarında ve sektörün alt segmentlerinde müşteri taleplerine daha iyi cevap vermeyi hedefliyor.

TürkTraktör, Case ve New Holland iş makinelerini Adanalılarla buluşturdu



TürkTraktör, 19-23 Kasım 2014 tarihleri arasında kapılarını açan Adana Tarım Fuarı'nda Case ve New Holland marka iş makinelerinin üretkenlik, yakıt verimliliği, bakım kolaylığı ve operatör konforuyla ön plana çıkan modellerini ziyaretçilerin beğenisine sundu.

Fuarda sergilenen New Holland B115B, 110 bg'lik gücüyle pazardaki en güçlü kazıcı yükleyici olarak dikkat çekerken, değişken debili pistonlu pompa sistemi sayesinde yakıt tüketimi konusunda da avantajlı konumda bulunuyor.

Diğer tanıtılan ürünler arasında 17 metre bom uzunluğuna ve sınıfının en üst değeri olan 4,5 ton kaldırma kapasitesine sahip Case TX170-45 teleskopik yükleyici, sırasıyla 3,5, 4

ve 5 ton çalışma ağırlıklarına sahip New Holland E35B, CASE CX39B ve New Holland E50B sıfır kuyruk dönüş özellikli mini ekskavatörler, 680 kilogramdan 1135 kilograama uzanan nominal çalışma kapasitelerine sahip farklı modellerde Case ve New Holland nokta dönüşlü mini yükleyiciler ve Case 580ST ön tekeri küçük mini kazıcı yükleyici yer aldı.

"Farklı müşterilerin farklı ihtiyaçlarına çözümler sunuyoruz"

TürkTraktör İş Makineleri Direktörü Serhad Taşkınmeriç konuyla ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi: *"Bildığınız gibi TürkTraktör olarak yakın bir zaman önce New Holland ve Case markalarımızla iş makineleri sektöründe de varlığımızı göstermeye başladık. Bu nedenle Adanalılara bu alandaki ürünlerimizi tanıttığımızdan dolayı büyük heyecan duyduk. New Holland ve Case'in bu sektördeki köklü geçmişini kendi deneyimimizle bir araya getiriyoruz ve tarım alanında da kullanıma sahip olan makinelerimizle farklı müşterilerin farklı ihtiyaçlarına çözümler sunuyoruz."*

Öte yandan 1957 yılında ilk fabrika üretimi kazıcı yükleyiciyi üreten Case, 750 bininci üretim adedine yaklaşıyor. Dünyadaki birçok kazıcı yükleyicide standart olarak talep edilen uzar bom teknolojisinin w olan Case'in bugüne kadar sektörde birçok inovasyonun altında imzası bulunuyor. İtalya, Japonya ve ABD'de üretimi yapılan ürünlerin çoğunda ise grup şirketlerinden olan ve yılda 3 milyon adede yakın motor üreten Fiat Power Train'in son nesil verimli motorları kullanılıyor.

Her iki marka da sundukları geniş ürün gamıyla sektördeki birçok farklı ihtiyaca cevap verebiliyor. Ürün gamları paletli ekskavatör, lastikli yükleyici, kazıcı yükleyici, mini ekskavatör, nokta dönüşlü mini yükleyici, teleskopik yükleyici ve kompakt yükleyiciden oluşuyor.

22, 25, 30 ve 38 ton
ekskavatörlerde stoklarımızı
yılsonu kampanyası ile
BİTİRİYORUZ!

**BÜYÜK
YILSONU
İNDİRİMİ
Başladı.**



SİZ HAYAL EDİN;
BİZ GERÇEKLEŞTİRELİM

CHERY

STOKTAN HEMEN TESLİM

**ULUSLARARASI MARKALI
KOMPONENTLER (CUMMINS, KAWASAKI)
İLE DONATILMIŞ **CHERY EKSKAVATÖR**
SİZLERİN BEĞENİSİNE SUNULUYOR...**

TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖR

0212
866 91 00 pbx

www.tetas.com.tr

Adres:
Kıraç Hadımköy Yolu 50.Sokak No:2
Esenyurt - İSTANBUL

www.tetasmakina.com



TETAS
İÇ VE DIŞ TİCARET A.Ş.
Güvenli Hizmet



Bursa'daki tesislerinde ELS markası altında ürettiği yükseltme platformlarını Türkiye ve dünya genelinde katıldığı çeşitli organizasyonlarda tanıtmaya devam eden UP Makine, Türkiye'deki kamu sektörüne yönelik çalışmalarını da hızlandırdı. Ürün bilinirliğinin artmasıyla satışlarını artıran firma, yakın bir zaman içerisinde Rusya'da ciddi yatırımlar yapmaya hazırlanıyor.

UP Makine, kamu kuruluşlarının personel yükseltme ihtiyaçlarına güvenli çözümler sağlıyor

3 metre ve üstü yüksekliklerde çalışacak olan herkesin kendileri için potansiyel bir müşteri olduğunu dile getiren Up Makine Satış ve Pazarlama Müdürü Sibel Aygül, özellikle belediye hizmetlerinde platform kullanmanın iş güvenliği açısından gerekli olduğunu ifade etti. Aygül, "Üretici bir firma olarak her şeyden önce bu bilinci yaratmaya çalışıyoruz. Öncelikle platformun hangi amaçla kullanılması gerektiğini anlatıp karşımızdaki kurumun ne tür bir makineye ihtiyacı olduğunu tespit ediyoruz, sonrasında markamızın avantajlarını ortaya koyuyoruz. Artık platformlar; adliye sarayları, evlendirme sarayları, kültür merkezleri gibi belediye bünyesindeki binaların hem yapım öncesi hem yapım sonrası aşamalarında ve askeriye depolarında sıkça kullanılıyor. Genellikle son çıkardığımız dar şasiye sahip, kompakt bir makine olan EL8S ve Junior 5.5 dediğimiz hafif tip makaslı platform modeli tercih ediliyor. Hâlihazırda platform kullanan ve henüz platforma geçiş yapmamış, farklı çözümlerle ihtiyaçlarını karşılayan kuruluşlarımızla gerekli iletişimlerini kuruyoruz." diye konuştu.

Yerli üretici olmanın avantajları

Türkiye'de geniş ürün gamına sahip ve seri üretim gerçekleştiren tek yerli yükseltme platformu üreticisi olduklarının altını çizen Satış ve Pazarlama Müdürü Aygül, yerli üretici olmalarının avantajlarını şöyle sıraladı: "Avrupa standartlarında bir teknolojiyle donatılmış ve dünyadaki en son yeniliklere uygun bir tesisimizin yanı sıra geniş bir Ar-Ge ekibimiz var. Ürün geliştirme adına aktif bir şekilde çalışmalarımız devam ediyor. Yerli üretici olduğumuzdan dolayı yedek parça stokumuzla ilgili müşterilerimiz hiçbir sorun yaşamıyor. Ayrıca

müşterilerimiz, yedek parçaları herhangi bir distribütör olmadan, direkt olarak üreticiden tedarik ettiği için maliyet anlamında da ciddi bir avantaj sağlıyoruz. Servis ve teslimat konusunda hızlı ve sağlıklı çözümler sunuyoruz. Stoklu çalışarak özellikle paket satışlarda teslimatları kısa süre içerisinde gerçekleştiriyoruz. Gelen paket satış taleplerinde maksimum 2 hafta içerisinde ciddi adetlerde makine üretebilecek kapasiteye sahibiz."



Rus Rental Konferansı

"Rusya'da ciddi adımlar atacağız"

ELS Makine, sponsoru olduğu 5. Rus Rental Konferansı'na katıldı. St. Petersburg'da düzenlenen ve Rus kiralama sektörü için yılın en önemli organizasyonu olarak kabul edilen konferansta, pazarın mevcut durumu ve pazar geliştirme stratejileri gibi konular ele alındı. Konferans hakkında değerlendirmelerde bulunan Sibel Aygül, "Fiilen orada var olmak ve kiralama firmalarının yetkilileriyle iletişim halinde olmak ufkumuzu daha çok genişletti diyebilirim. Çok yakın bir zamanda Rusya'da ciddi adımlar atacağız. Orada Türk üretimine büyük bir sempati duyuluyor. Tesisimiz, yatırımlarımız ve tüm dünyada yaptığımız çalışmalarımız hakkında bilgilendirdiğimiz insanlar farklı bir noktaya geldiğimiz kanısına vardılar.

Ayrıca lojistik açısından da onlar için kritik bir noktada bulunuyoruz. Üretici olarak Rusya'da çok ciddi bir potansiyel görüyoruz ve güzel çalışmalar yapacağımıza inanıyoruz." şeklinde konuştu.

Türkiye'deki teslimatlar devam ediyor

Geçtiğimiz Mayıs ayı içerisinde Kayseri Platform'a 12 adet platform teslimatı yapan ELS Makine, 10, 12 ve 14 metre çalışma yüksekliğine sahip akülü makaslı 10 makinenin teslimatını da gerçekleştirdi. Kayseri Platform'un, ilk aldığı makineler üzerinde çeşitli gözlemler yaptığını söyleyen Aygül sözlerine şu şekilde devam etti: "O makineleri sahada çalıştırmaya başladılar ve geri bildirimleri topladılar. Müşterilerden aldıkları bilgiler olumlu yönde olunca ikinci yatırımlarında da ELS'de karar kıldılar. Şimdi ikinci teslimatımızı gerçekleştirdik batta makineler çalışmaya başladı. Satış sonrası hizmetlerden de çok memnun olduklarını dile getiriyorlar. İstedikleri zaman servis anında müdahale ediyor, kendi müşterileriyle yaşadıkları herhangi bir problem sırasında da bizden destek alıyorlar."



GELECEK TURUNCUDA SAKLIDIR.



HAMM zemin sıkıştırmada sınıfının en iyisi.

HAMM

Serie HD⁺

Serie HD CompactLine

Serie GRW 280



ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES

www.hamm.eu



WIRTGEN ANKARA

Wirtgen Ankara Makine Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
Bahçelievler Mah. Ankara Cad. No. 223
P.K. 06830 Gölbaşı - Ankara / Türkiye
Telefon: 0 312 4853939 - Faks: 0 312 4853948
info@wirtgenankara.com.tr

İstanbul Şubesi
Küçükyalı İş Merkezi A-27
P.K. 34840 Maltepe - İstanbul / Türkiye
Telefon: 0 216 5180126-27 - Faks: 0 216 5180129
info@wirtgenankara.com.tr



Kompakt iş ve inşaat makineleri üreticisi Wacker Neuson, dünyanın en büyük mikro yükleyici pazarı Amerika Birleşik Devletleri'nde mikro yükleyici ve kompakt paletli yükleyici üretecek.

Wacker Neuson ABD'de mikro yükleyici üretecek

Wacker Neuson'un ABD'nin Wisconsin eyaletindeki mevcut tesislerinde 2015'in ilk aylarında faaliyete geçecek üretim hattında dört farklı model üretilen: 1,1 – 1,4 ton taşıma kapasiteli SW24 ve SW28 mikro yükleyiciler ve 1,6 – 2,1 ton kapasiteli ST35 ve ST45 kompakt paletli yükleyiciler.

'Bölgede bölge için' (In the region for the region) stratejileri kapsamında mikro yükleyicilere yönelik talebin en yoğun olduğu ABD'de üretime başlamalarının

kendileri açısından çok önemli bir adım olduğunu belirten Wacker Neuson CEO'su Cem Peksağlam, *"Kuzey Amerika pazarı ihtiyaçlarına uygun olarak geliştirilen dört modelimizin üretimine yeni yıl ile birlikte başlıyoruz. Makineleri burada ürettiyor olmak bize hem lojistik anlamda pazara daha yakın olmak hem de yüksek kaliteli ve güçlü ürünlerimizi pazara özel talepler çerçevesinde geliştirmek anlamında avantaj sağlayacaktır."* dedi.



Deutz ile Hitachi'den stratejik işbirliği

Dizel motor üreticisi Deutz ile dünyanın önde gelen iş makineleri üreticilerinden Hitachi İş Makineleri arasında varılan anlaşma çerçevesinde, Japonya ve ABD pazarlarında satılacak olan bazı lastikli yükleyici modellerinde Deutz motorlar kullanılacak.



Nisan 2014'te hayata geçen işbirliği kapsamında 7 ve 8 ton çalışma ağırlığına sahip ZW100 ve ZW120 model Hitachi lastikli yükleyiciler, Deutz TCD 3.6 model dizel motor ile pazara sunuluyor.

55,4 ila 90 kW aralığında güç üreten, dört silindirli ve su soğutmalı bu dizel motor, kompakt tasarımı ve modüler isteğe bağlı atışmanlarıyla kullanıcılara kolay ve düşük maliyetli montaj imkânı sağlıyor. İsteğe bağlı olarak modüler egzoz arıtma sistemi (DOC) ile donatılabilen motor Avrupa Birliği için geçerli Stage IIIB ve ABD için geçerli US EPA Tier 4 Interim egzoz emisyon standartlarını karşılıyor.

JCB, Hindistan'daki yeni üretim tesislerini faaliyete geçirdi

JCB, Hindistan'daki 35'inci yılını, yaklaşık 97 milyon dolarlık yatırımla hayata geçirilen iki yeni üretim tesisinin açılışıyla birlikte kutladı.

Jaipur kentine 35 kilometre mesafedeki 465 bin metrekarelik arazi üzerine kurulan tesisler, toplam 93 bin metrekare kapalı alana sahip bulunuyor. Tam olarak faaliyete geçmesiyle birlikte yaklaşık bin kişinin çalışacağı tesislerde komponent üretimi ile birlikte Hindistan pazarı için mikro yükleyici ve telehandler üretimi yapılacağı, 2015'te ekstra beko loder kapasitesi de sağlanacağı belirtiliyor.

Hindistan'daki ilk yatırımını 1979'da yapan JCB'nin bugüne kadar ürettiği 1 milyon iş makinesinin 200 bininin Hindistan'daki tesislerde üretildiği ifade ediliyor. Hindistan, 2007'den bu yana JCB'nin en büyük pazarı olarak dikkat çekiyor. İngiltere'de 12, Hindistan'da 5 üretim tesisi bulunan JCB; Brezilya, Çin ve ABD'de de üretim yapıyor.



Yanmar

ViO38, 3885 kg çalışma ağırlığıyla (kabin ve palet ağırlıkları dahil) hafif ve kolay taşınabilir olmasının yanı sıra, dar alanlarda çalışması gerekenler için dengeyi sağlarken kendinden daha ağır makineler kadar güç ve performans üreten ideal bir mini ekskavatördür. ViO38 palet genişliğinin dışına taşmayan gerçek bir sıfır kuyruk mini ekskavatör olma özelliği, güç ve çok yönlü kullanım imkanını bir arada toplayan kompakt boyutlarıyla mükemmel uyum sağlar.

Türkiye Distribütörü
HİDROMEK A.Ş.
www.hidromek-ticari.com.tr



Yanmar Construction
Equipment Europe
www.yanmarconstruction.eu

Petrol Ofisi, otomotiv ve iş makinesi üreticileriyle işbirliğini geliştiriyor

Türkiye'nin lider akaryakıt dağıtım ve madeni yağ şirketi Petrol Ofisi, ülkemizde binek araç, hafif ticari, ağır vasıta ve iş makineleri gibi farklı segmentlerde önde gelen Orijinal Ekipman Üreticileri (OEM) ile yakın işbirlikleri kuruyor. Chevrolet, Opel, Karsan, Man, Erkunt Traktör, Çukurova İş Makinaları (ÇUMİTAŞ), Hidromek, Hyundai İş Makinaları (HMF), Sanko Makina ve Wirtgen bu markalar arasında dikkat çekiyor.

2010-2013 yılları arası PETDER verilerine göre, madeni yağ ve kimyasallardan oluşan toplam madeni yağ pazarında 4 yıldır üst üste lider olduğu belirtilen Petrol Ofisi, OEM'lerle ilk dolum, satış sonrası hizmetler ve teknoloji konusunda işbirliği yapıyor. Türkiye'nin ve yakın coğrafyanın kendi alanında en kapsamlı teknoloji üssü olduğu belirtilen Petrol Ofisi Teknoloji Merkezi'nde (POTEM) en son teknolojiler dünya ile aynı anda takip ediliyor, ürün geliştirme ve üretim çalışmaları yapılıyor. Yüksek performans ve üstün koruma sağlamak üzere geliştirilen ürünlerinin araç ve motor üreticilerinin beklenti ve standartlarına uygunluğuna önem veren Petrol Ofisi



Madeni Yağlar, bu doğrultuda OEM'lerle Ar-Ge konularında birlikte çalışıyor. Her biri kendi alanında uzmanlardan oluşan ekibi ve müşteriye özel çözüm anlayışı, OEM'lerle arasında güvene dayalı yakın işbirlikleri kurulmasını sağlıyor. Ar-Ge çalışmalarının yanı sıra ortak düzenlenen pazarlama, satış ve eğitim aktiviteleri ile OEM'lerle işbirlikleri güçlendiriliyor. Gelecekte mevcut OEM işbirliklerinin kapsamını genişletmeyi ve yeni OEM işbirlikleri kurmayı hedefleyen Petrol Ofisi Madeni Yağlar, sektördeki güçlü marka bilinirliğine ve imajına canlılık katmak amacıyla tasarlanan ve "daha güçlü ve daha dinamik" çizgisini yansıtan yeni logosuyla yoluna devam ediyor.

Varol Beton, filosunu 145 adet Mercedes-Benz araç ile yeniledi

Varol Beton, Mercedes-Benz Türk yetkili bayisi Hasmer Otomotiv aracılığı ile yapılan satışla 66 adet Axor 1840 LS, 10 adet Actros 1844 LS, 4 adet Axor 3340 K, 63 adet Axor 4140 B, 1 adet Axor 1829 K ve 1 adet Axor 3229 C olmak üzere toplamda 145 adet aracı bünyesine kattı.

Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır törende yaptığı konuşmada, Mercedes-Benz kamyonlarının pazardaki başarısının altını çizdi ve buradaki sırrın iyi planlama, kaliteli ürünler sunma, iyi servis, finansman desteği ve müşteri memnuniyeti olduğunu vurguladı.

Varol Beton Yönetim Kurulu Başkanı Ali Rıza Diril ise 1986 yılından beri faaliyet gösterdikleri hazır beton sektöründe



geniş araç ve ekipman kapasiteleri ile kendilerini sürekli geliştirmeye ve yenilikleri uygulamaya almaya çalıştıklarını belirtti. Diril, Mercedes-Benz Türk ile aynı bakış açısına sahip oldukları için yapılan işbirliğinin sağlam bir temel üzerine oturulduğunu kaydetti.

İşbirliği, Mercedes-Benz Türk Finansal Hizmetler tarafından desteklenerek araçların finansmanı kredili olarak gerçekleştirildi. Varol Beton Mercedes-Benz Türk'ün sunmuş olduğu TruckStore üzerinden takas ve kasko imkânlarından da faydalandı.



İnşaatın mimarı!

FORD İNŞAAT SERİSİ

FORD 1838T ÇEKİCİ MİKSER ŞANTİYEDE GÜCÜNE GÜÇ KATAR.

Gücü ve dayanıklılığıyla en ağır işlerin üstesinden kolayca gelen 1838T (4x2) Çekici mikser, yakıt ekonomisi ve düşük işletim giderleriyle işinize gelecek. En yakın Ford Trucks yetkili satıcısına gelin, standart çift PTO özelliğiyle çok amaçlı treyler kullanımına uygun Çekici Mikser ile tanışın.

- 12 m³ teknik taşıma kapasitesi
- %100 yerli, Euro Ecotorq motor
- Standart çift PTO (motordan ve şanzimandan tahrikli)
- Mandallı tip, konforlu şanziman
- 500Mpa mukavemetinde şasi
- %20 iyileştirilmiş bakım giderleri
- 750 saat bakım aralığı
- Elektromanyetik retarder
- Klima



ford.com.tr
f /FordTrucksTR



Go Further



Terex 130 ton sınıfındaki yeni mobil vinci Explorer 5500'ü pazara sundu

Explorer serisindeki “büyük ağabeyleri” olan 5600 ve 5800 modelleri gibi etkileyici bir performansa sahip olduğu belirtilen yeni 5500, kompakt tasarımı ile şehir içi veya dar inşaat sahalarında kullanım avantajı sağlıyor.

Ana bom uzunluğu 60 metre olan 5500'ün, gerektiğinde çıkarılabilen 11, 21 ve 33 metrelik üç farklı uzatma seçeneği bulunuyor. Azami sistem uzunluğu 86,5 metre olan aracın azami yük momenti 395 ton metre, uzatma açıldığında azami kaldırma kapasitesi ise 24,5 ton olarak belirtiliyor.

Denge ayaklarının 2,54, 4,7 ve 7 metrelik açma genişliği seçenekleri bulunuyor. Aracın taşıyıcı uzunluğu 12,1 metre, toplam uzunluğu 14,3 metre ve genişliği ise 2,75 metre olarak ifade ediliyor.

5 akslı bu aracın sınıfındaki rakiplerine göre daha kompakt olan tasarımı sayesinde hemen her iş alanında kullanılabilirdi, hareketli aksları sayesinde yüksek manevra kabiliyetine sahip olduğu vurgulanıyor.

Explorer 5500'de sürüş operasyonlarındaki konfor ve güvenliği artıran dinamik etkili bir kontrol özelliği bulunuyor. Bu özellik aracın ilk çalıştırmada veya yokuş yukarı hareket ederken geri kaymasını önüyor.

CAT mini ekskavatörler, yeni DLT coupler ile daha verimli

Caterpillar tarafından 5 ila 8 ton sınıfı mini ekskavatörler için geliştirilen yeni Dual-Lock Tilt (DLT) pim kavramalı hidrolik coupler, ataşmanların 180 derecelik açıyla dönebilmesini sağlayarak makinelerin kullanım alanını genişletiyor.



Hassas tesviye, yıkım, kanal temizleme ve peyzaj gibi işlerde azami esneklik ve verimlilik sağlayan yeni coupler, bu işler için ihtiyaç duyulan özel ekipman ihtiyacını ve dolayısıyla masraflarını da ortadan kaldırıyor.

Pim bağlantılı ataşmanlarla uyumlu olan DLT coupler, kovanın ters bağlanarak shovel şeklinde de kullanılabilmesine olanak sağlıyor. DLT coupler sayesinde ataşmanlar kabinden değiştirilebildiği gibi kabinden görülebilen kilit mekanizması ile operatörün ataşmanın güvenli şekilde bağlı olduğundan emin olması sağlanıyor.

DLT coupler'in yenilikçi birincil kilit sistemi, entegre check valfli hidrolik silindir ile yönlendirilen bir sıkıştırma plakası kullanıyor. Yay tahrikli hidrolik çözülmeli ikincil kilit sistemi ise ayrı bir hidrolik hat ile kontrol ediliyor.

Kapalı bir yapıya sahip olan DTL coupler, harici bir silindir kolu veya hareketli



parçaları olmadığı için güvenilirlik, uzun parça ömrü ve düşük bakım maliyetleri sunuyor. Aşınmaya maruz kalan iç parçalar, azami kullanım ömrü için ısl işleminden geçirilmiş.

Yeni geliştirilen döner tahrik mekanizması yüzde 35'i aşan daha yüksek kavrama torku sağladığı gibi toplam ağırlığı yüzde 15 azaltıyor ve hidrolik hat yapısını sadeleştiriyor. Burada helezonik kesimli sertleştirilmiş dişlilerin kullanımıyla etkin kullanım, dayanıklılık ve uzun ömür hedeflenmiş.

5 ton sınıfında kullanılan coupler'in ağırlığı 112 kilogram iken, 8 ton sınıfında kullanılan modelin ağırlığı 180 kilogramı buluyor.



CASE

CONSTRUCTION

SIFIRRRRRR PEŞİNAT, 2 AY ÖDEMESİZ!

Şimdi, makinenizi yenilemenin tam zamanı!..





Komatsu PC290LC-8'in ilk teslimatı yapıldı

Temsa İş Makinaları tarafından Türkiye pazarına sunulan PC290LC-8 paletli ekskavatör, Trabzon bölgesinde faaliyet gösteren Ce-Taş'a verildi.

Temsa İş Makinaları, Komatsu'nun 30 ton sınıfındaki yeni makinesini müşterileri ile buluşturdu. Komatsu PC290LC-8 paletli ekskavatörün, 1,6 metreküp kova ve 200 beygirlik motor gücü ile müşterilerine optimum çözüm sunduğu, yüksek üretim gücü ve düşük yakıt tüketimi ile de sınıfında maksimum verimliliği sağladığı belirtiliyor.

Ceylift Forklift, filo satışlarına Aydın Prefabrik Beton'u da ekledi

Yerli komponentler ile Türkiye'nin forkliftini üretmek vizyonu ile yola çıkan Ceylan Group bünyesindeki Ceylift Forklift, Ceyhan'da bims sektöründe faaliyet gösteren Aydın Prefabrik Beton firmasına 7 adet forklift teslimatı gerçekleştirdi.

Firmanın Ceyhan'da bulunan şantiyesinde yapılan teslimat sırasında düşüncelerini dile getiren Aydın Prefabrik Beton Firma Sahibi Faruk Aydın, başarılarından dolayı Ceytech Makine yöneticilerini tebrik ederek tercih süreçlerinde Ceylift Forklift'in kaliteli ana komponentlerle Türkiye'de üretilmiş yüksek performanslı makineler olmasının önemli rol oynadığını belirtti.

Satış sonrası hizmetlerin önemine dikkat çeken Ceylan Group CEO'su Hadi Gürışık, kullanıcılarına kolay ulaşılabilir, hızlı ve ekonomik yedek parça sunmak adına çalışmalara ve yatırımlara ağırlık verildiğini ifade etti.



Bölgesel pazardaki liderliğinin yanı sıra yerel ve uluslararası pazarda da kısa zamanda hızla büyüme hedefleyen Ceylift Forklift'in Genel Müdürü Uğur Baştürk ise, kalitesi yüksek bir ürün ürettiklerini vurgulayarak dış pazarlarda da Türkiye markası sorumluluğunu gerektiği gibi taşıyacaklarını belirtti. Baştürk, Türkiye'ye ciddi ve uzun ömürlü bir marka kazandırmak istediklerini de kaydetti.

"Bu toprakların forklifti" sloganıyla yola çıkan, uzun süren Ar-Ge çalışmaları ve saha testleri sonucunda geliştirilen ve tamamen yerli tedarikçilerle işbirliği içinde çalışılarak üretilen Ceylift forkliftleri; kaldırma performansı, ergonomik yapısı, konforu ve düşük yakıt tüketimiyle müşterilerin beğenisine sunuluyor.



**%100
Performans
Şimdi;
SIFIR PEŞİNATLA
ve
2 AY ÖDEMESİZ!**





Tetaş, yeni Chery/Detank FD30R dizel forklifti Türkiye pazarına sundu

Önümüzdeki yıldan itibaren forklift ürün gamını Chery/Detank adı altında Türkiye pazarına sunacaklarını belirten Tetaş Satış ve Pazarlama Müdürü Hakan Murteza, Tetaş'ın İstanbul Hadımköy'deki Genel Müdürlük binasında gerçekleştirilen tanıtım gününde şu ifadeleri kullandı: *"Tanıttığımız yeni model, 'Revolution' serisi olarak adlandırılıyor. Adından da anlaşılacağı gibi bu yeni seri gerçekten bir devrim niteliğindedir. Chery dışında Çin menşeli ürünlerde yeni bir tasarıma imza atan başka bir firma bulunmuyor. Bu anlamda Chery/Detank R Serisi için 'Çin'in en yenilikçi forkliftleri' diyebiliriz. Özellikle bu konuyu vurgulamak için böyle bir tanıtım günü düzenlemek istedik. Makine ilk olarak geçtiğimiz aylarda Hannover'de düzenlenen Cemat Fuarı'nda sergilendi. Fuardan sonra dünyadaki ikinci tanıtımı ise Türkiye'de yapıldı. Makine bilinirliği arttıkça müşteri günleri de yapmaya başlayacağız."*



Hakan Murteza
Tetaş Satış ve Pazarlama Müdürü

Klasik Çin ürünlerinden farklı bir tasarım

Tanıtilan Chery/Detank FD30R'nin FD30 Classic modelinden birçok farkı bulunuyor. Forkliftte kabin, kasa ve dizayn bakımından Çin ürünlerinden farklı bir tasarım uygulanmış. Makinenin teknik ve farklı özellikleri hakkında detaylı bilgiler veren Tetaş Satış Uzmanı Cüneyt Darılmaz, *"R serisinde kumanda levylere operatör koltuğunun sağ tarafına alındı ve diğer Çin ürünlerinden farklı olarak güvenlik nedeniyle kontak kapalıyken asansör inmiyor. Ekran kısmına da birçok yenilik getirildi. Yeni nesil çok fonksiyonlu LED ekran sayesinde sürüş hızı, yağ, su, yakıt, akü, yük tartı sistemi, direksiyon açısı gibi göstergeleri takip edip çeşitli ayarları yapabiliyorsunuz. Öte yandan forkliftin el freni sol alt tarafa alınarak daha konforlu kullanımı sağlanmış durumda."* diye konuştu.



Chery marka forkliftlerin 2012 yılından beri Türkiye distribütörlüğünü yürüten Tetaş, İstanbul'daki merkez tesislerinde basın mensuplarının da katılımıyla düzenlenen bir etkinlikle yeni Chery/Detank FD30R model dizel forklifti bayi, servis ve müşterilerine tanıttı. Bu yeni ürün ile birlikte Chery/Detank olarak yeni marka lansmanı da gerçekleştirdi. Chery Grubu, otomobil dışındaki bütün ürünlerini Chery/Detank markasıyla üretmeye devam edecek.

Hedef, Türkiye pazarında Avrupa markalarına rakip olmak

Klasik Çin menşeli ürünlerinde kullanılan asansörlerin makaraları görüş açısını engelleyebildiğine dikkat çeken Darılmaz, R serisinde asansör makara sisteminin ve hidrolik hortumların yan tarafa alınmasıyla görüş açısının yüzde 22 oranında artırılarak operatöre kolaylık sağlandığını kaydetti ve sözlerine şu şekilde devam etti: *"Kabinin üst tarafı da tamamen kapalı olmasına rağmen camlar sayesinde operatörün görüş açısı kaybolmuyor. Bir diğer farklılığı da aydınlatma sisteminde kullanılan lambalarda görüyoruz. Eski versiyonlarda H3 ve H5 ampuller kullanılırken artık LED sistem aydınlatma kullanılıyor. Böylece daha az enerjiyle daha çok aydınlatma yapılabilir. Bir başka yenilik de asansörün kaldırma işleminin ayakla gaz verilmeden gerçekleştirilmesi. Böylece çalışma esnasında hem yakıt hem de zaman olarak operatöre kolaylık sağlanıyor."*

Chery/Detank R serisinin Avrupa pazarına yönelik geliştirilen bir ürün olduğunu söyleyen Satış Uzmanı Cüneyt Darılmaz, yakıt konusunda da avantajlı konuma gelebilmek adına Yanmar 4TNE98 motorun tercih edildiğini ve Türkiye pazarında Avrupa markalarına rakip olmayı hedeflediklerini sözlerine ekledi.



AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000



**1) AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR
(WEAR RESISTANT STEEL PLATES)**
DUROSTAT 400-450 -500
KALINLIK: 3-100 MM
GENİŞLİK: MAX. 3000 MM
BOY: MAX 13200 MM

**2) ESNEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR
(HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)**
ALFORM 700 M -960 M - 1100 M
KALINLIK: 2.50 - 60 MM
GENİŞLİK: 900 - 3000 MM
BOY: MAX 18700 MM

**3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR
(COLD ROLLED HIGH - STRENGTH STEEL PLATES)**
ALPINE 1000
KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM
GENİŞLİK: 1250 MM
BOY: MAX 2500 MM

Yeni Yıldız Mah. Sanayi Cad. 605. Sokak No: 51
Dilovası / KOCAELİ
Tel: +90 262 754 71 59 Fax: +90 262 754 71 69
www.sacci.com.tr info@sacci.com.tr



İMDER ve İSDER, Ur-Ge Projesi için yola çıktı

Dünyanın çeşitli ülkelerinde düzenlenen fuarlara katılan, konferanslar düzenleyen, 16 tane uluslararası federasyon ve dernekle kardeş olan, 40'a yakın dernekle işbirliği içerisinde bulunan İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) ve İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği), yeni bir projeye imza atıyor. “İş ve İstif Makineleri Üyelerinin İhracata Hazırlanması, Uluslararası İhracatı Geliştirme ve Destekleme Projesi” adı altında gerçekleşecek olan Ur-Ge Projesi’nin koordinasyonu Ekonomi Bakanlığı tarafından yürütülüyor. Oluşturulacak kümelenmeler sonucu projenin ulaşabileceği rakam 3 milyon dolar olarak belirtiliyor. Bunun yüzde 75’ini devlet, yüzde 25’ini ise iştirakçi kuruluşlar karşılayacak.

“Türk firmalarını dünya markası haline getireceğiz”

Daha önceki Ur-Ge projelerinde genellikle yüzde 20’lik bir ihracat artışı sağlandığını söyleyen İMDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, *“Bu tür projeleri birlikler, dernekler, ticaret ve sanayi odaları gerçekleştirebiliyor. Dolayısıyla biz de üyelerimizden en az 10 firmayı bir araya getirerek bir kümelenme oluşturacağız. Bu anlamda İMDER projenin sahibi, İSDER ise projenin ortağı olacak. Devletimizin ilgili kuruluşları da bize ciddi manada destek verecek. Ekonomi Bakanlığı Müsteşarı İbrahim Şener ve Müsteşar Yardımcısı Tarık Sönmez’in bu konuda çok ciddi beklentileri var. Proje sonunda hem İMDER ve İSDER’in hem de üyelerimizin uluslararası arenada bilinirliği daha çok artacak ve Türk firmalarını da dünya markası haline getireceğiz. Şu an*



Faruk Aksoy
İMDER ve İSDER Genel Sekreteri

İMDER ve İSDER, Vizyon 2023 Türkiye Projesi kapsamında iş ve istif makineleri sektöründeki firmaların kurumsal yapılarını kuvvetlendirmek, ihracat pazarlarını artırmak ve yeni pazarlar elde etmek amacıyla bir Ur-Ge (Uluslararası Rekabeti Geliştirme) Projesi hayata geçiriyor. Proje içerisinde Voytes ve Pera EEMEA firmaları ise çözüm ortağı olarak görev alacak.

“Proje için yurtdışına 10 tane ticari heyet organize edeceğiz, yurtdışından da 10 tane ticari satın alma heyeti getireceğiz. Fuar ve organizasyonlara katılacağız, pazar araştırmaları yapacağız. Tüm firmaların 50 bin dolar değerindeki özel danışmanlık hizmetleri ise devlet tarafından karşılanacak.” diye konuştu.

Bu anlamda ihtiyaç analizi, eğitim ve danışmanlık hizmetleri alınması gerektiğini vurgulayan Genel Sekreter Aksoy, analizin uluslararası düzeyde kabul edilmiş bir firmayla gerçekleştirilmesini ve belli bir seviyeden sonra firmaların yurtdışına çıkarılması gerektiğini söyledi. Aksoy, *“Proje için yurtdışına 10 tane ticari heyet organize edeceğiz, yurtdışından da 10 tane ticari satın alma heyeti getireceğiz. Fuar ve organizasyonlara katılacağız, pazar araştırmaları yapacağız. Tüm firmaların 50 bin dolar değerindeki özel danışmanlık hizmetleri ise devlet tarafından karşılanacak.”* diye konuştu.

36 ay sonra hedef, ciro ve ihracat artışı

Projenin gerçekleşmesi için devletle olan koordinasyonu, Voytes Finansal Çözümleme Kuruluşu yürütecek. Proje sonunda firmaların Turquality’ye de hazır hale gelerek dünya markası olma programına geçiş yapacaklarının altını çizen Voytes Genel Müdürü Yasemin Ok, *“Proje sayesinde Turquality hazırlık süreçleri hem zaman hem de maliyet olarak kısalmış olacak. Pera şirketi eğitim ve danışmanlık konularındaki ihtiyaçları bize iletikten sonra pazarlama için tespit edilen hedef ülkelere göre ticaret heyetleri ziyaretleri düzenlenecek. Bu ülkelerde küme olarak gezip seminerler düzenlemek daha çok dikkat çekecek. 36 aylık bir yolumuz var, 36 ay sonra hedefimiz ciro ve ihracat artışı, dünya markası olma ve en az yüzde 25’lik bir kısmın Turquality’ye girmesi.”* dedi.

Bir diğer çözüm ortağı olan Pera EEMEA ise projede ihtiyaç analizi aşamasında ve saha ziyaretleri esnasında hizmet sağlayıcı olarak görev alacak. Projeye ilgili yürütecekleri faaliyetler hakkında bilgiler veren Genel Müdür Okan Kara ise şu ifadelerde bulundu: *“İhtiyaç analizi olarak tanımlanan birinci aşamayı İMDER ve İSDER üyesi firmalara uygulayacağız. Bu aşamada inovasyon, değişim, finansman, operasyon, insan kaynakları gibi 9 ana ekseninde değerlendirdiğimiz bir metodoloji bulunuyor. Firmaları 360 derece 9 ekseninde değerlendireceğiz, ardından uluslararası rekabetçiliği geliştirmeleri için hangi aşamalarda değişim yaratılması gerektiğini tespit edeceğiz. Sonrasında da bir eğitim ve danışmanlık modülümüz var. İhtiyaç analizleri sonunda firmaların bu yetkinliklerini geliştireceğiz.”*

SİF JCB'DEN YİNE BİR İLK

ARAYI AÇTIK!

JCB KAZICI - YÜKLEYİCİLER ARTIK **500 SAAT** BAKIM ARALIĞINA SAHİP

Bildğiniz gibi,
Dünyanın iş makinaları devi JCB, her geçen gün güçleniyor. Üretim, servis ve bakım teknolojisiyle arayı açmaya devam ediyor.

Kötü haber,
250 saatte bir görüştüğümüz günler geride kaldı.

Yine de,
Bir sorunuz olduğunda biz hep buradayız.

Hiç olmadı,
Bir çayımızı içmeye bekleriz.

İyi çalışmalar dileriz.

- İyi haber,**
JCB LiveLink’li kazıcı-yükleyicilerin artık:
- Bakım aralığı 250 saat yerine 500 saat.
 - Bakım maliyeti yarı yarıya düşük.
 - Çevreye duyarlılığı iki kat fazla.



4444 743 | sif.com.tr





JCB OPERATÖR

SİF İş Makinaları, başta operatörler olmak üzere iş makineleri sektörü çalışanlarının kullanımına yönelik geliştirdiği jcboperator.com sosyal ağını yeniledi.

Sektör, JCB Operatör'de buluşuyor

SİF İş Makinaları, Nisan 2013 yılında hayata geçirilen ve bu sürede bine yakın üyeye sahip olan "JCB Operatör" adlı sosyal medya platformunu sürekli geliştirmeye devam ediyor. Üyelerin sektöre yönelik ihtiyaçlarına cevap verebilmeyi ve kendi aralarında iletişim kurarak sosyalleşmelerini amaçlayan sitede üyeler artık kendi aralarında mesajlaşabiliyor, fotoğraf ve video paylaşabiliyor.

SİF İş Makinaları Genel Müdürü Cüneyt Divriş, iş makineleri sektöründe çalışanların gereksinimlerini karşılamak üzere hayata geçirdikleri "JCB Operatör" adlı proje için, *"Yakın zamanda birçok örneğine şahit olacağımızı düşündüğüm jcboperator.com gibi sektörel sosyal ağ siteleri, internetin ve kullanım amaçlarının her geçen gün değiştiğinin"*

ve değişmeye devam edeceğinin önemli birer göstergesi. Düşünün ki, sadece iş makinesi sektörüne özel yeni bir sosyal ağ kuruldu. jcboperator.com ile sektörde bir ilke imza atmış olmanın haklı gururunu yaşıyoruz" dedi. Divriş, sektörde operatörleri hep ön planda tutan ve onlara artı değer kazandıran SİF İş Makinaları'nın her daim sıkıntıları gidermeyi, ihtiyaçlara cevap vermeyi amaçladığını ifade etti.

İş makineleri sektöründe yer alan ya da iş makinelerine meraklı herkesin ücretsiz üye olabileceği, Facebook bağlantı özellikli site, daha çok LinkedIn ve Facebook gibi popüler sosyal ağları andırıyor. Siteye üye olanlar, diğer üyelerle kişisel bilgilerini, iş tecrübelerini ve fotoğraflarını paylaşabiliyor.

Her ay belli kriterler doğrultusunda

bir üyenin "Aydın Operatörü" seçildiği ve ödüllendirildiği sitede tüm üyeler, ilan panosunda yer alan "Makina Satıyorum", "İş Arıyorum" ve "Operatör Arıyorum" gibi bölümlerden ihtiyaçları olan konuyla ilgili taleplerini duyurup takip edebiliyor, siteye yeni eklenen forum bölümünde de diğer üyelerle fikir alışverişi yapabiliyor ve bilgi paylaşabiliyor. Aynı zamanda, iş makinesi bakımı ve kullanımı, iş makinelerinin servis manelleri, leasing ile iş makinesi alım ve satımı, tarım, inşaat gibi farklı sektörlerle yönelik iş makinelerinin doğru seçimi ve verimli kullanımıyla ilgili çeşitli teknik bilgiler de sitede yer alıyor.

Keyifli uygulamaların da yer aldığı site, kullanıcıların talepleri doğrultusunda daha da gelişmeyi ve daha büyük kitlelere hitap etmeyi amaçlıyor.

2. Uluslararası İş Makinaları Kongresi'nin tarihi değişti

3-4 Eylül 2015 tarihlerinde yapılacağı duyurulan 2. Uluslararası İş Makineleri Kongresi'nin tarihi değişti. Organizasyon, 10-11 Mart 2016 tarihlerinde gerçekleşecek.

T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) işbirliğiyle 19-20 Eylül 2014 tarihlerinde İstanbul'da ilki gerçekleştirilen Uluslararası İş Makinaları Kongresi, dünya iş makineleri sektörünün önde gelen organizasyon yöneticilerini, yerli-yabancı makine ve ekipman üreticilerini, distribütör firmalarla iş makinesi kullanıcılarını bir araya getirmişti. Kongreyi 1.000'e yakın katılımcı izlemişti.



1. Uluslararası İş Makinaları Kongresi

MAN'IN
TERCİHİ:



MAXIMUS®



MAN, Petrol Ofisi MAXIMUS motor yağlarını ve v/max performans serisi yakıtlarını tercih ediyor.

Türkiye'nin önde gelen ticari araç üreticisi MAN, tam 16 yıldır ilk dolum için Petrol Ofisi akaryakıt ve madeni yağlarını tercih ediyor. Petrol Ofisi, MAN ile işbirliği içinde olmaktan gurur duyuyor. En zorlu yollarda maksimum koruma ve tasarruf için siz de MAXIMUS dizel motor yağlarını tercih edin.



om
mühendislik

NOW
it's time to be
Powerful...

Head Office

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ümraniye/İstanbul TURKEY
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory

MAKINA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

www.ommuhendislik.com.tr

Borusan Makina, sektörü açık arttırmalara alıştırdı



Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS) tarafından 1 Kasım 2014 tarihinde Ankara'da düzenlenen ve yoğun ilgi ile karşılanan ikinci iş makineleri açık arttırmasından hem alıcılar hem de Borusan Makina memnun ayrıldı. Alıcılar uygun fiyatlarla makine sahibi olurken, Borusan Makina ise 2 saat gibi kısa bir süre içerisinde 35 adet makinesini nakde çevirmiş oldu.

Yine Borusan Holding çatısı altında bulunan ABD merkezli Manheim Türkiye ve Borusan Makina iş ortaklığıyla gerçekleştirilen açık arttırmada, farklı marka ve kategorilerde toplam 40 adet iş makinesi satışa sunuldu. Çoğunluğu paletli ekskavatör, beko loder ve lastikli yükleyicilerden oluşan makine listesinde silindirler, mini ekskavatörler, paletli yükleyiciler ve lastikli ekskavatörler de bulunuyordu.

Açık arttırmaya, önceden kayıt olarak teminat bedeli yatıran 100'ü aşkın bayraklı alıcı katıldı. Katılımcılar arasında

nihai kullanıcılarla birlikte sektörde faaliyet gösteren ikinci el firmaları da yer aldı.

“Tadı damağımızda kalmıştı”

30 Mayıs tarihinde düzenlenen ilk açık arttırmadan sonra çok olumlu ve teşvik edici yorumlar aldıklarını belirten BMGS İkinci El Satış Müdürü Ali Yıldırım, **“Hem bizim hem de müşterilerimizin tadı damağında kalmıştı. İlkine katılamayan müşterilerimiz çok merak ediyordu. İkincisi için daha kapsamlı bir hazırlık ve tanıtım sürecimiz oldu. İnternet ve sosyal medyayı etkin şekilde kullandık. Aktif katılımcı sayısı neredeyse ikiye katlandı. İlk kez buradaki vekilleri aracılığıyla temsil edilen yurtdışından katılımcılarımız vardı. Fiziksel koşullar açısından ise daha geniş bir kapalı alan ve daha uygun bir zemin hazırladık.”** dedi.



Ali Yıldırım
BMGS İkinci El Satış Müdürü

Sergilenen 40 makineden 23 tanesinin kiralama operasyonlarından gelen, 1 yıl garanti ile sundukları makineler olduğunu ve aralarında henüz 8 saatte olanların dahi bulunduğunu belirten Ali Yıldırım gelecek planlarını şöyle ifade etti: **“Bu açık arttırmamızda da çok cazip rezerv fiyatlar sunduk. Kaybedenler gelmeyenler oldu. Ancak biz bu işi sevdik ve devam edeceğiz. Önümüzdeki sene ilki bahar aylarında olmak üzere en az 2 açık arttırma daha yapmayı planlıyoruz.”**



Adnan Keskin
BMGS Satış ve Pazarlama Direktörü

“Açık arttırma vizyonu tuttu, devam edeceğiz”

Gerek katılımcı sayısı gerekse fiziksel koşullar anlamında çok iyi bir organizasyon olduğunu belirten BMGS Satış ve Pazarlama Direktörü Adnan Keskin, **“Bayrak alan katılımcı sayısı 100'ü geçti. İkinci el makinecilerle birlikte nihai kullanıcılar da vardı. Yılsonu olmasına rağmen gösterilen ilgiden oldukça memnun kaldık. Biz olumlu yaklaştık, alıcılar için oldukça uygun fiyatlar oluştu. Her iki taraf da kazandı diye düşünüyorum. Açık arttırma vizyonu tuttu, devam edeceğiz.”** diye konuştu.



Pınar Özsoy
Manheim Türkiye
Kurumsal Satış Müdürü

“İlki yapıldığı zaman Türkiye’de para akışı daha iyiydi”

Organizasyonun iş ortağı olan Manheim Türkiye’nin Genel Müdürü Zafer Terzioğlu ise ilkinde kıyasla daha profesyonel bir organizasyon olduğunu belirterek şunları söyledi: **“İlki yapıldığı zaman Türkiye’de para akışı daha iyiydi. Ancak buna rağmen hem alıcı hem de satıcı için makul fiyatlar oluştu. Katılımcı sayısının artması ve daha aktif olmaları bunda etkili oldu. Sonuçta Borusan Makina açısından bakıldığında da 35 makine nakde çevirmiş oldu.”**



Zafer Terzioğlu
Manheim Türkiye Genel Müdürü

“Açık arttırmaların temelinde şeffaflık ve heyecan var”

Açık arttırmanın sunuculuğunu yapan Manheim Türkiye Kurumsal Satış Müdürü Pınar Özsoy, ekibiyle birlikte sadece iş makineleri değil, düzenli olarak gerçekleştirdikleri otomobil açık arttırmalarında da başrolde görev alarak heyecan yaratıyor, ortama ruh katıyor.

Bu iş için yurtdışında özel eğitimlere katıldıklarını belirten Pınar Özsoy, Türkiye’de yabancı örneklerinden biraz daha farklı bir sistem uyguladıklarını ve bunda başarı sağladıklarını belirtti. Bu işin Türkiye’deki geleceğinin çok parlak olduğunu ifade eden Özsoy şöyle dedi: **“Açık arttırma çok iyi bir sistem. Her şey çok açık, soru işareti yok. Makine geliyor, bir temel fiyat soruyoruz. Sonrasında her ürün serbest şekilde kendi fiyatını buluyor. İkinci elde alırken de satarken de akıllarda hep bir soru işareti vardır. Bu tip ortamlarda bu olmaz, nettir. Açık arttırmaların temelinde şeffaflık ve heyecan vardır. Bizim insanımız çok olumlu ve her şeye çok çabuk uyum sağlayabiliyor. Onların olumlu atmosferi bana yansınca çok iyi bir etkileşimle makineler satılıyor.”**





İMDER, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı ile bir araya geldi

İMDER, Makine ve Aksamları İhracatçıları Birliği'nin organize ettiği makine sektörü istişare toplantısına katıldı. Toplantıda sektör temsilcileri, sektörle ilgili tüm ihtiyaçlarını Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık'a ilettiler.

Toplantıda mevcut ve yeni yatırım stratejisi ile politikası, yurt dışı ve yurt içi finansal kredi ile destek çalışması, sanayi ürünleri satış sonrası hizmetler ve garanti tebliği, vergisel düzenlemeler ve ikinci el ithalat kısıtlamasının yerli üretimi olan ürünlerde AB üyeliğine kadar devam etmesi gibi konular ele alındı.

Toplantı hakkında açıklamalarda bulunan İMDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, "Bu toplantı Bakan Fikri Işık'la gerçekleştirdiğimiz ilk toplantıydı. Makine ve Aksamları İhracatçıları Birliği Başkanı Adnan Dalgakıran, tüm makine sektörünün genel sorunlarını, bizden de talep ettikleri çözüm ve önerilerle beraber derleyerek bir sunum gerçekleştirdi. Biz de İMDER ve İSDER



Faruk Aksoy
İMDER ve İSDER Genel Sekreteri

kararını alan Bakanımızın ilgisi ve bilgisi bizleri çok memnun etti." diye konuştu.

İMDER, CECE'ye katıldı

İMDER'in Yürütme Kurulu Üyeliği görevini sürdürdüğü CECE (Avrupa İş Makineleri Komitesi) tarafından her yıl düzenlenen CECE Kongresi, Belçika Antwerp'te gerçekleşti.

İMDER Başkanı Halil Tamer Öztoygur'ın da konuşmacı olarak yer aldığı kongreye 200'e yakın sektör temsilcisi katılırken 16 Avrupa ülkesi ile birlikte Rusya, Hindistan, Çin, Brezilya ve Japonya da katılım gösterdi.

Avrupa'daki iş makinesi sektörü için firmalara üretim çağrısının yapıldığı kongrede; teknolojik gelişmeler, değişimler, imalat teknolojileri konusundaki ihtiyaçlar ele alındı. Özellikle Brezilya heyetiyle ciddi temaslarda bulunduklarını belirten İMDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, "Heyet, Türkiye pazarını takip etmek ve KOMATEK Fuarı'na katılmak istediklerini bize ilettiler. Biz de İMDER olarak Brezilya pazarının bizim için önemli olduğunu ve Brezilya'da gerçekleştirilen etkinliklere katılmak istediğimizi söyledik. Bu da bizim için önemli bir gelişmeydi." ifadelerini kullandı.

olarak sektörün en önemli sorunlarını dile getirdik. Sonrasında Bakan Fikri Işık, makine sektörünün önemini vurgulayarak Türkiye sanayisinin ve ekonomisinin gelişmesi için makine sektörüne devlet olarak ciddi önem verdiklerini belirtti. Sektörün ihtiyaç ve talepleri hakkında, ekibiyle beraber çalıştıklarını ifade ederek sektörle ilgili bütün gelişmelerden de haberdar olduğunu tekrar bizlere gösterdi. Bu toplantının 6 ayda bir tekrarlanması



Büyük alanların ustası.

Tek tıkla mükemmel iletişim:
www.wackerneuson.com.tr
İrtibat: satis-tr@wackerneuson.com



"Türkiye'nin Her
Yerinde Tek Numara
444 1848

Wacker Neuson Makina Ltd. Şirketi
Genel Müdürlük Satış - Servis
TEM Yanyol Katip Çelebi cad. No: 15
34956 Orhanlı/Tuzla/İstanbul

Wacker Neuson Makina Ltd. Şirketi
İç Anadolu Bölge Müdürlüğü Satış - Servis
Örnek Sanayi Sitesi 1266. Sok. No. 6
06374 Ostim / Ankara

Wacker Neuson Makina Ltd. Şirketi
İstanbul (Avrupa) Bölge Müdürlüğü
Sefaköy Sanayi Sitesi 15. Blok 1
34306 İkitelli/Başakşehir/İstanbul

Wacker Neuson Mak. Ltd. Şirketi
Ege Bölge Müdürlüğü Satış - Servis
Doğanlar Mah. 1401 / 1 Sok. No. 2 / A
35040 Bornova / İzmir



**WACKER
NEUSON**



İMDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy'dan sektörün geleceğine yönelik genel bir değerlendirme

Genel Sekreter Faruk Aksoy, 2014'ün ilk yarısında iş makinelerine olan talebin artarak devam etmesi sebebiyle 2014 yılının ilk yarısında 2013'e kıyasla Avrupa iş ve inşaat makineleri satışlarında yüzde 10,2 civarında bir artış olduğunu, ancak Türkiye'deki geçirilen seçim dönemi nedeniyle ilk ayda yüzde 34,5'luk bir daralma yaşandığını belirtti.

İş ve inşaat makineleri sektöründe yüzde 22 civarında bir daralmanın söz konusu olduğunu belirten Aksoy, bu durumun Avrupa'dan da hissedilmeye başladığını vurguladı ve sözlerine şu şekilde devam etti: **"Sektörümüz Eylül ayında en iyi satış grafiğine ulaştı. Bu da bizim için önemli bir etken. Bu sene pazarın 10 bin adede ulaşacağını tahmin ediyoruz. 2015 yılı ise 2014 yılı ile benzer geçer gibi görünüyor fakat sektörün 2016 yılından sonra biraz daha hızlanacağını söyleyebiliriz."**

2014 yılında kamu sektörünün yaklaşık 85 milyar TL yatırım yaptığını söyleyen Aksoy, yatırımlar hakkında ise şu değerlendirmelerde bulundu: **"2015 yılında bu yatırımların 88 milyar TL'ye ulaşması bekleniyor fakat özel sektör yatırımlarına baktığımızda 276 milyar TL olduğunu görüyoruz. En büyük yatırım da 80 milyar TL ile ulaştırma sektörüne yapılmış. Bu yatırımın 31,5 milyar TL'si kamu tarafından, geri kalanı ise özel sektör tarafından gerçekleştirilmiş. Toplam yatırımların**

bu sene 361 milyar TL olacağı öngörülürken 2015 yılında 400 milyar TL'ye yükseleceği tahmin ediliyor. Bu yatırımlarda tüm yük 310 milyar TL ile özel sektörün üzerinde."

2013 yılında gerçekleştirilen ihracat hakkında da bilgiler veren Faruk Aksoy, 1,5 milyar doları iş ve istif makineleri sektörü olmak üzere toplam makine sektöründe 13 milyar dolarlık bir ihracat yaşandığını söyledi.

Türkiye Makine Sektörü Strateji Belgesi hazırlıklarına başlandı

2011-2014 dönemini kapsayan strateji belgesinin ardından 2015-2018 yıllarını kapsayacak yeni strateji belgesinin toplantısı Bilim Sanayi ve Teknoloji Sanayi Genel Müdürü Prof. Dr. İbrahim Kılıçaslan başkanlığında gerçekleştirildi.



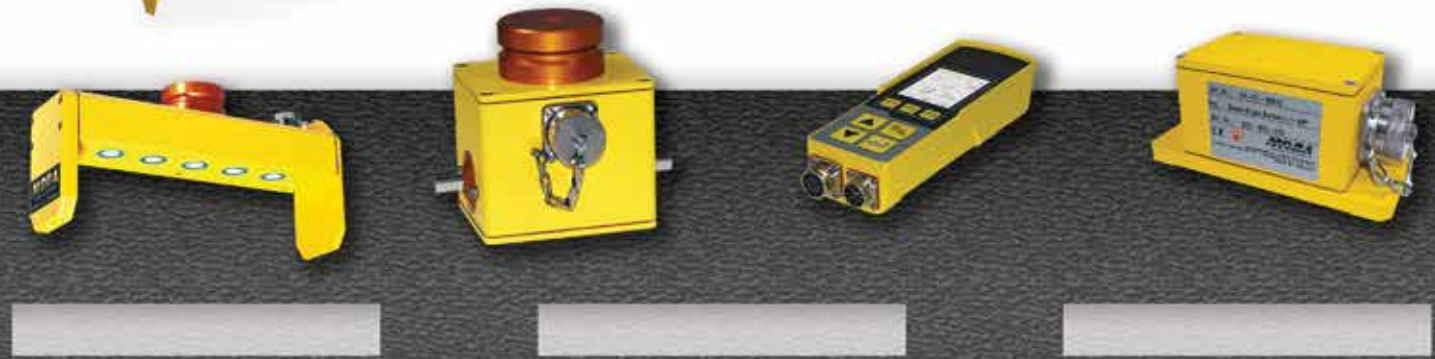
Yeni belgede SWOT analizi, vizyon, misyon, hedefler ve öneriler olmak üzere 5 ana başlık bulunuyor. Çalışma başlıkları ise Ar-Ge ve inovasyon, dış ticaret ve yabancı yatırım, finansman, kamu alımları, yatırım yeri temini ve kümelenme, nitelikli insan gücü ve kamu-üniversite-sektör işbirliği, rekabet olarak sıralanıyor. Ayrıca haksız rekabetin önlenmesi, yurtdışı pazarlama ihracat destekleriyle de ilgili çalışmalar da yeni strateji belgesinin içerisinde yer alıyor.

Sektör, Ar-Ge ve test merkezine kavuşuyor

İMDER ve İSDER, TSE ile gerçekleştirilecek işbirliği doğrultusunda 5 yıl içerisinde Ar-Ge ve test merkezi kurulması kararı aldı. Eğitim ve test ihtiyaçları TSE ile birlikte organize edilecek, ortak komiteler ve çalıştaylar kurulacak.

TSE Genel Sekreteri Dr. Vedat Demir'in de projeye sahip çıktığının altını çizen İMDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, konuya ilişkin şu açıklamalarda bulundu: **"Ar-Ge ve test merkezi ana başlığında eğitim, firmaların işbirliği ve test çalışmalarını, ulusal ve uluslararası standartların millileştirilmesi gibi faaliyetler yer alıyor. Tesislerin birincisi Bursa'da, ikincisi ise Ankara'da düşünülüyor. Öte yandan Marmara Üniversitesi'yle beraber bir protokol çalışmamız da var. TSE, Marmara Üniversitesi, İMDER ve İSDER işbirliğinde İstanbul Kültüryolu ve Göztepe'de bir test merkezi kurmayı düşünüyoruz. Bu çalışmaları, geniş kapsamlı ve Vizyon 2023 doğrultusunda gerçekleştiriyoruz."**

MOBA® ile kusursuz yollar!



Asfalt makinalarına yönelik komponentler üreten ve dünyada bu konuda tüm OEM firmalarla tedarikçi olarak çalışan MOBA firmasının Türkiye'de tek yetkili distribütörü Türkiye Yedek Parça (TRP) oldu!

Moba Big Sonic Ski (Moba Uzun Duyarga Sistemi), 3 adet Sonic-Ski® sensörünün birleştirilmesiyle artık bir zeminde birbirinden uzak birçok noktadan ortalama değer hesaplar. MOBA-Matic seviyeleme sistemi bu ölçümlerin toplamından bir ortalama değer hesaplar. Bu sayede sistem düzgün kullanıldığında finisher tablasının 2-3 mm hassasiyetle serim yapmasını sağlar. Bunun sonucunda sistem tekli Sonic-Ski®'den daha etkin çalışır. Alınan her iki ortalama sayesinde yapısına bağlı olmaksızın nerdeyse her zeminden ortalama değer hesaplanabilir. Buna ilave olarak bir tuşa basarak isteğe göre sadece bir Sonic-Ski® ile referansın mı kopyalanacağı yoksa tüm sensör ölçümlerinin ortalamasından mı faydalanacağı belirlenebilir. Big Sonic Ski sistemi 9 metre ve 13 metre olarak 2 farklı ölçüde sunulmaktadır.

ASCENDUM
Makina

www.ascturk.com

İletişim: (0216) 581 80 00

TRP
Türkiye Yedek Parça
Pazarlama

Temsa İş Makinaları, Avrupa'da 3 yıldır satışı gerçekleştirilen Komatsu hidrolik kırıcılarını Türkiye pazarına sundu. Firma ilk etapta 20 ton sınıfındaki ekskavatörler için uygun olan JTHB210-3 modelini piyasaya sürecek.



Komatsu hidrolik kırıcıları, Temsa güvencesiyle Türkiye pazarında

Beton, asfalt, kaya ve bina yıkımları, taş, maden ve yol yapım uygulamalarında kullanılabilen JTHB model kırıcılar, rakiplerine göre yüzde 30 daha az parça kullanarak yüksek darbeli enerji, uzun çalışma ömrü ve düşük çalışma maliyetleriyle dikkat çekiyor.

Üretim ve dizaynı Japonya'da gerçekleştirilen kırıcılar hakkında Temsa İş Makinaları Satış Sonrası Hizmetler Ekibi'yle bir araya gelerek, ürünlerin özellikleri ve avantajları hakkında kapsamlı bilgiler aldık.

2 günlük bir eğitim verildi

Komatsu; kırıcıların özellikleri, rakipleriyle olan farklılıkları gibi konularda Temsa İş Makinaları'nın Altunizade'de bulunan tesislerinde yedek parça satış grubuna, tüm Türkiye genelindeki bayilerine, servis teknisyenlerine ve servis bölge mühendislerine 2 gün süren bir eğitim verdi. Eğitime yaklaşık 30 kişi katıldı. Belçika'dan getirilen bir model üzerinde önce demontaj, daha sonra montaj işlemi gerçekleştirildi.

3,8 ton ile 40 ton arasındaki makinelere uygulanabiliyor

Türkiye'de kırıcı ataşmanının en fazla kullanıldığı ürün gamı orta sınıf ekskavatörlerle beko loder olarak göz önüne alındığında Temsa, ilk adım olarak 20 ton sınıfındaki makineler için JTHB210-3 model kırıcıyla pazara giriş yaptı. 27-40 ton sınıfındaki makineler için geliştirilen JTHB350-3 yılsonunda, 3,8-6 ton



sınıfındaki beko loderler ve kompakt makineler için geliştirilen JTHB50-3/JTHBWB-3 ise 2015 yılında Türkiye pazarındaki yerini alacağı belirtiliyor.

Hidrolik ve gaz enerjisi kombinasyonu

JTHB serisi kırıcıların yüksek darbe gücü, hidrolik ve gaz enerjisinin kombinasyonu kullanılarak sağlanıyor. Hidrolik yağ, pistonu yukarı ittiğinde kırıcının üst bölümündeki gaz odasında bulunan nitrojen gazında daha fazla bir sıkışma gerçekleşiyor. Sıkışan gaz, pistonu hidrolik



enerjiyle birlikte aşağı doğru güçlü bir şekilde itmesini sağlıyor. Kırma işlemi için gerekli olan darbe enerjisinin yüzde 70'i gaz enerjisiyle, geri kalan yüzde 30'luk enerjiyse sistem içerisinde dolaşan hidrolik yağdan elde edilen hidrolik enerjiyle sağlanmış oluyor. Ayrıca kırıcı içerisinde kullanılan pistonun boyunun uzun olması, kırıcının ucuna ideal bir enerji transferi gerçekleşmesini sağlıyor.

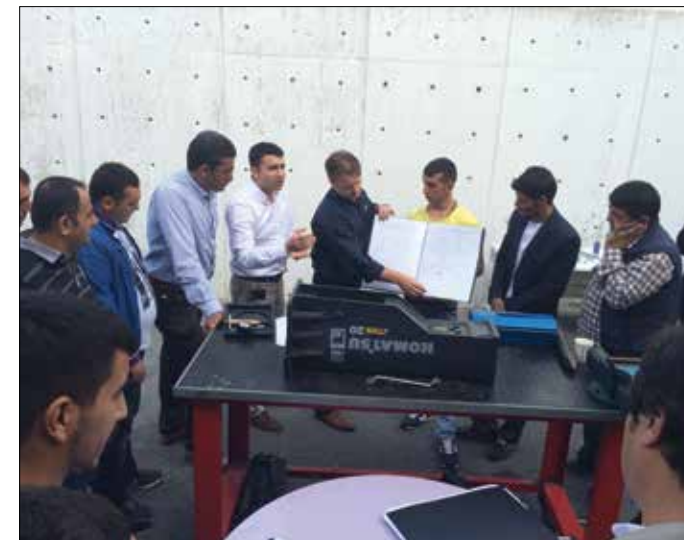
Akümülatörsüz teknoloji ve hava alma valfi sayesinde düşük işletme maliyeti, uzun ömürlülük

Komatsu, hidrolik sistem içerisinde oluşan dalgalanmayı akümülatör kullanmadan kendi teknolojisiyle etkisiz hale getirmiş. Sistemde kullanılan hidrolik yağın normal basınç aralığında, hortumlara zarar vermeyecek şekilde düzenli olarak çalışmasını sağlayan akümülatör devre dışı bırakılarak akümülatörün yapacağı görevi kırıcı üzerinde bulunan bir hava alma valfi gerçekleştiriyor. Hava alma valfi, içeri hava girmesini sağlıyor ve sistem içerisinde dolaşan yağın dalgalanmasını basınçlı hava sayesinde stabilize ediyor.

Özellikle tünel gibi ortamlarda çalışan kırıcılarda hava defalarca ucla beraber içeriye girdiği için kirli ve tozlu hava da aynı şekilde içeriye girip pistonla kırıcı uç arasına yerleşebiliyor. Bu da belli bir zaman sonra piston ve ucun içeriden aşınmasına neden oluyor. Hava alma valfinin bir diğer özelliği de kırıcı içerisine temiz hava girmesini sağlaması. İçeride biriken hava, pistonun aşağı vurmasıyla beraber sadece ucun yanındaki boşluklardan tek taraflı olarak dışarı çıkıyor. Böylece kirli ve tozlu havanın kırıcı içerisine girmesi engelleniyor ve ürünün uzun ömürlü çalışması sağlanıyor.

Özel kauçuklar sayesinde minimum ses ve titreşim

Kırıcı oluşturduğu titreşimle makinenin bütün aksamlarına bir titreşim yüklediği ve bunun sonucunda makinenin kısa bir zaman içerisinde yıprandığı düşünüldüğünde Komatsu, kırıcı içerisinde bulunan 4 tane saplamanın ortasına kauçuk yataklamalar yaparak ve kutu braketler tasarlayarak sistemde oluşan titreşimi ve sesi minimize etmiş. Böylelikle hem daha az parça kullanımı hem de enerji kombinasyonu sayesinde aşırı titreşim ve ses konusunun önüne geçilmiş.



Temsa İş Makinaları Satış Sonrası Hizmetler Ekibi

Ayrıca Komatsu diş yapısını da değiştirerek kırıcılarda bulunan saplamaların daha az kırılmasını sağlamış. Diş yapısı sayesinde titreşimin dağıtımı daha düzenli hale geliyor. Diş açma yerlerinde kullanılan helicoiller sayesinde ise çalışma esnasında oluşan yüksek titreşimlerden dolayı diş taraflarında meydana gelen hasarlar sonucu sadece helicoil değişimi yapılarak saplama tekrardan sağlam hale getirilebiliyor.

Çift kama sistemi

Komatsu kırıcılarının önemli teknik özelliklerinden biri de kırıcı ucla beraber çift kama kullanılması olarak göze çarpıyor. Çift taraflı kama kullanılarak daha stabil bir uç sağlanmış. Böylece kırıcı uç, dik kalarak mekanizmanın iç tarafına zarar vermesi engelleniyor. Komatsu, ürünün dizayn aşamasında farklı markalarla da testler yaparak ucun sabit olması gerektiği kanısına varmış ve böyle bir dizaynda karar kalmışlar.

Otomatik yağlama özelliği, su altında kullanım ve özel uygulama kiti

Kırıcının çalışma oranı anlamında her 100 saat ve her 600 saatte bir periyodik bakım yapılması gereken parçalar bulunuyor. Bunun dışında manuel gresleme için harcanan süreyi ortadan kaldırmak amacıyla otomatik gresleme sistemi opsiyonel olarak müşterilere sunuluyor. Sistem, kırıcıyı belirli aralıklarla ve ayarlanan miktarlarda kendiliğinden gresleyerek kırıcının ve aşınan parçaların ekonomik ömrü uzatılmış oluyor. Kullanılan gres 1.200 dereceye kadar kendi özelliğini kaybetmiyor. JTHB210-3 ve daha büyük sınıf kırıcılar için mevcut olan bu sistem, harici bir güç kaynağına ihtiyaç duymuyor. Ayrıca Komatsu, müşterilerine 1 yıl sınırsız saat garanti hizmeti veriyor.

JTHB kırıcıları, su altı kiti ile su altı uygulamalarına adapte edilebiliyor. Basınçlı hava, kırıcının gövdesinde bulunan hava portu üzerinden basılarak kırıcıya su girmesini önüyor. Böylelikle kırıcı, maksimum 10 metre derinliğe kadar çalışabiliyor.

Özel uygulamalar için de çeşitli kitle bulunuyor. Aşırı sıcak ya da soğuk yerler için uygulanan, aşırı tozlu ortamlar için uygulanan ve tünel gibi kapalı ortamlarda uygulanan kitle müşteriye opsiyonel olarak sunuluyor. **fm**



Hidromek'ten yeni Alpha Serisi kazıcı yükleyici

Hidromek, kazıcı yükleyici ürün grubuna yeni eklenen ALPHA Serisi'ni Türkiye ve yurt dışı pazarına sunuyor. Yeni serinin gerek tasarım ve donanımdaki değişiklikleriyle gerekse müşteri ihtiyacına göre seçilebilecek üç farklı paketiyle iş makinesi pazarında farklı ihtiyaçların ortak çözümü olması hedefleniyor.

"Maestro Serisi" kazıcı yükleyicileri 2008 yılında piyasaya sunan ve yoğun ilgi gören Hidromek, artık "Alpha Serisi" ile çözüm ortağı olmaya devam edecek. Türkiye'de art arda 5 yıldır kazıcı yükleyici pazar liderliğini sürdüren Hidromek Alpha Serisi ile bu unvanını devam ettirmeyi hedefliyor.

Yeni Alpha Serisi; A1, A5 ve A8 olarak sunacağı üç farklı paketle müşteri beklentilerini karşılayacak. Hidromek, makinesini kiralayanlar ve kamu kurumu

ihalelerine giren firmalar için uygun yatırım maliyeti, düşük yakıt tüketimi, düşük işletim giderleri ve yüksek 2.el değeriyle Alpha A1'i öneriyor. Alpha A1, Hidromek'in kazıcı yükleyici grubu teknolojisinin temeli olan ürün paketi. Yeni Alpha Serisi'nde kullanılan 6 ileri tam otomatik şanzıman, vites seçimini otomatik olarak gerçekleştirerek, makineye zorlanmadan seyir ve kullanım imkânı veriyor. Ayrıca A1 paketinde 5. ve 6. viteste otomatik devreye giren tork konvertör kilidi (Lock up) makine seyir halinde iken yüksek oranda yakıt ekonomisi sağlıyor ve bu sayede özellikle kamu kurumlarına filo kiralayan firmaların işletme giderlerinin azaltılması sağlanarak bu firmaların daha rekabetçi olmaları sağlanıyor.

Hidromek; işinin patronu ve makinesinin operatörü olarak çalışanlar için düşük yakıt tüketimi, yüksek 2.el değeri ve daha fazla konforuyla Alpha A5'i öneriyor.

A1 paketinden daha konforlu olan A5 paketinde sunulan "klima" ve "joystick kazıcı kontrolü" ile operatöre beklediği azami konfor sunuluyor. Alpha A5 paketinde bulunan engebeli arazilerde ön kova içerisindeki yükün dökülmesini engelleyen MSS (Sarsıntısız Yürüyüş Sistemi), kullanıcı için ekstra konfor ve maksimum üretkenlik elde edilmesini sağlıyor.



Yeniği yaratan Doosan Ailesi...



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.
www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr





Makinesini işletenler ve proje sahipleri; inşaat, yıkım ve hafriyat işlerinde düşük yakıt tüketimi ve konforlu makinenin dışında A5 paketine ek olarak ekstra üretkenlik arayanlar için ise Alpha A8 öneriliyor. Alpha A8'in, yüzde 15'e kadar ekstra üretkenlik sağladığı belirtiliyor. 3 pakette ortak olarak sunulan "teleskopik bom" ve "kıracı hattı" ile daha verimli çalışma imanı sağlanıyor.

A8 paketinde sunulan değişken deplasmanlı pistonlu tip pompa donanımıyla maksimum üretkenlik elde ediliyor. Bu donanım sayesinde kazıcı yükleyici, kullanıcıya ihtiyaç duyduğu kadar hidrolik güç sağlayarak, tüm motor devirlerinde yüke bağlı kalmadan hassas kontrol imkânı ile yüzde 95'e varan verimlilikle çalışabiliyor. A8 paketinde sunulan "flowsharing" (debi paylaşımı) özellikli valfler ile yüke ve kullanıcı kabiliyetine bağlı kalmadan boru döşeme ve hassas kanal kazıları gibi işlerde mükemmel şekilde kontrol olanağı sağlanıyor. Düşük motor devirlerinde dahi bom, arm ve kova hareketlerinin eş zamanlı olarak yapılmasına imkân vererek gürültü sınırlaması olan alanlarda da (hastane, okul, şehir merkezi) çalışma olanağı sunuluyor.

Yeni Alpha A8 paketinde, hidrolik gücün daha verimli kullanılabilmesi ve kavtasyonun önlenmesi için, debi paylaşımlı valflerde bom ve arm hattı üzerinde ekstra rejenerasyon özelliği ilave edilmiş (flow charging). Bu sayede bom ve arm hareketlerinin daha çok hızlandığı belirtiliyor.

Yeni Alpha Serisi'nde önde LSD (Sınırlı Kaymalı Diferansiyel) ve arka akslardaki diferansiyel kilidi ile patinaj riski olan mıcır, çamur ya da buzlu zeminlerde en ideal çekiş kuvveti sağlanıyor. Sistem sayesinde makinenin lastik yenileme periyodları uzatıldığı gibi şantiye sahasındaki iş çevrim süreleri ve harcanan yakıt miktarı da önemli seviyede iyileştiriliyor.

Alpha Serisi'nde bir başka yenilik ise kabin içerisinde kullanılan "çift LCD ekran". Klasik kazıcı yükleyici kabinlerinde, operatör yükleyici veya kazıcı pozisyonunda aracı kullanırken göstergeleri kontrol etmek için başını 90 derece sağa ya da sola çevirmek zorunda kalabiliyor. Yeni Alpha Serisi'nde, operatörün kazıcı ya da yükleyici pozisyonundayken ön ve arka alana asimetrik yerleştirilmiş LCD ekranlar sayesinde göstergeleri rahatlıkla kontrol etmesi sağlanıyor.



Alpha Serisi'nde klasik yükleme işlerinde ve dar alan manevralarında operatörün "TIPSHIFT" tuşunu kullanarak direksiyon hâkimiyetini kaybetmeden hem yükleyici hem de ileri geri yön komutlarını tek noktadan uygulayabilmesi, iş güvenliğini ve konforunu artırıyor.

Alpha Serisi'nde kullanılan havuz tipi paspas kabin içinin kolay temizlenmesini sağlarken kabin içerisinde sunulan saklama bölmeleri, temizlenebilir cepler, soğutma dolabı, tavan rafı ve ses sistemi, açılabilen yan ve arka kabin camları operatöre ekstra kolaylık ve konfor sunuyor.

Yeni Alpha Serisi kazıcı yükleyicileri ileri teknolojiyle üreten Hidromek, çelik konstrüksiyonda 5 yıl - 7500 saat garanti sunuyor. Hidromek; ağır yüklerle karşılaşan yükleyici kolu, kazıcı bom, arm, şasi, dönüş kutusu ve tablası kırılma ve çatlamalara karşı güvence sağlıyor.

Hidromek Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ahmet Bozkurt yeni ürün grubuyla ilgili şunları söyledi: **"Türkiye pazarında HMK 102 B Alpha'nın satışına başladık, HMK 102 S Alpha ise 2014 yılı sonunda Türkiye'de satışa çıkacak. Yurt dışında da 2015 başında satışa başlayacağımızı öngörüyoruz. Tüm dünyada ilk kez bu yıl pazara sunulacak olan yepyeni Alpha Serisi ile kazıcı yükleyici pazarına yeni bir soluk getirmeye hazırız. Müşteri segmentlerimizin ihtiyaçlarını tespit ettik ve bu ihtiyaçları karşılamak üzere farklı paketler üzerinde çalıştık. Üç Alpha paketimizin pazara sunulmasıyla birlikte her segmentte müşterilerimizin ihtiyaçlarını ve beklentilerini daha fazla karşılar duruma geleceğiz. Alpha Serisi'ne güvenimiz tam."**

Kawasaki

95Z7



115Z7

ENKA 2eENKA
www.enka.com.tr www.maviyapiyasa.com

ENKA
PAZARLAMA İHR. İTH. A.Ş.

Web: www.enka.com.tr
E-mail: info@enka.com.tr

İstanbul Merkez: İstasyon Mah. Araplar Cad.
No:6 34940 Tuzla - İSTANBUL
Telefon : 0216 446 64 64 (PBX)
Faks : 0216 395 13 40

İstanbul Şube: İtelli Güngören Bağcılar San.
Sit. Metro AVM B Blok No:42 Başakşehir
İSTANBUL
Telefon : 0212 549 53 52
Faks : 0212 549 53 10

Ankara Bölge Md. :0312 387 40 00 (PBX)
İzmir Bölge Md. :0232 877 18 19 (PBX)
Adana Bölge Md. :0322 441 21 00 (PBX)
Diğer Bölge Md. :0412 251 66 68 (PBX)
Trabzon Bölge Ofisi :0462 325 22 88



**Özbüker Hafriyat
Firma Sahibi Mehmet Özbüker:**

**“Yıkım sektörü
basit bir meslek olarak görülmemeli”**



Ege Bölgesi'nin köklü yıkım ve hafriyat firmalarından Özbüker Hafriyat, 1930'lardan beri 3 kuşaktır süregelen yıkım geçmişinin verdiği tecrübeyle İzmir'de örnek olabilecek projelere imza atıyor. Özellikle yıkım sektöründe öncelikli olarak güvenliğe önem veren firma, yüksek yapıların yıkımını Demlone DEM70 model yıkım makinesiyle gerçekleştiriyor.



Oyak İnşaat'ın ve Ulukent'te devam eden konut projelerinin altyapı ve hafriyat işlerinin yanı sıra Serbest Bölge'deki çeşitli projelerde de faaliyet gösteren Özbüker Hafriyat'ın şu an aktif olan 28 şantiyesi bulunuyor. Yaklaşık 100 kişilik bir ekip olduklarını belirten Özbüker Hafriyat Firma Sahibi Mehmet Özbüker, “Ege Bölgesi'nde yoğun bir şekilde çalıştığımız için diğer bölgelere gidemiyoruz. İzmir'deki yapıların yüzde 80'ini bizim yıktığımızı rahatlıkla söyleyebiliriz. Hemen hemen her projede imzamız bulunuyor. Örnek projelerimiz arasında Karşıyaka Adliye Sarayı'nın karşısındaki 28 bin metrekairelik otoparkın yıkımı, Marmaris'teki 30 bin metrekairelik Tansaş'ın yıkımını sayabiliriz. Yaptığımız tüm işlerde ilk olarak bir yol haritası çiziyoruz, bina çevresinde perdelemeler yapıyoruz, gerekirse binanın orta bölümlerinde malzemeleri



“Türkiye, parça ve arıza tespitleri açısından zor bir ülke fakat Borusan Makina bu zorluğun üstesinden rahatlıkla gelebiliyor. İkinci el piyasasının çok iyi durumda olması da bizi Caterpillar'a yöneltiyor.”

Özbüker Hafriyat Firma Sahibi Mehmet Özbüker ile Babası Selahattin Özbüker (solda)



atabileceğimiz boşluklar bırakıyoruz. Biz, işimiz hızlı bir şekilde bitsin diye aceleyle değil, yavaş ve güvenli bir şekilde yıkımı tercih ediyoruz. Çünkü tüm sorumluluğu biz üstleniyoruz. Babam her zaman 'Maliyetin yüksek olabilir fakat yapacağın işlerde hile olmasın.' der. Özellikle İstanbul ve Ankara'da yıkım ve hafriyat sektörüyle uğraşanlar tabiri caizse kahvelerde pazarlık yapıyorlar. Yıkım sektörünün çok basit bir meslek olarak görülmemesi gerekiyor. Kaza insanın başına bir kere gelir, kazadan sonra yaşanan pişmanlıklar hiçbir fayda sağlamaz.” ifadelerini kullandı.



“Makine belirli bir mesafeye geldiğinde kapasitesinin dışına çıktığı an ekranda bir uyarı veriyor. Bu uyarı makinenin devrilmesini ya da herhangi bir noktaya zarar vermesini engelliyor.”

1995 yılından beri süregelen Caterpillar tercihi

1 tondan 70 tona kadar oldukça çeşitli makinelere sahip olan firmanın makine parkında 30'u Caterpillar olmak üzere 36 tane iş makinesi, yaklaşık 36 tane de tır ve çift çeker kamyon bulunuyor. Hafriyat sektöründe pek tercih edilmeyen silindirleri bile makine parkına kazandırdıklarını söyleyen Mehmet Özbüker, yoğunlukla ekskavatör, mini ekskavatör ve loder tipi makineleri tercih ettiklerini ifade etti ve Caterpillar tercih nedenlerini şöyle sıraladı: “1995 yılından beri Borusan Makina ile çalışıyoruz. Baktığınız zaman Türkiye, parça ve arıza tespitleri açısından zor bir ülke fakat Borusan Makina bu zorluğun üstesinden rahatlıkla gelebiliyor, makinede bir parça arızası ya da eksikliği olduğu takdirde hızlı bir şekilde bize ulaştırabiliyor. Bizim için de işlerimizde süreklilik esas olduğundan dolayı Borusan ürünlerini tercih ediyoruz. Öte yandan ikinci el piyasasının çok iyi durumda olması da bizi Caterpillar'a yöneltiyor.”





Özbüker Hafriyat, sahip olduğu 2009 model Caterpillar 330UHD yıkım makinesinin ardından daha yüksek binaların yıkımı için Demlone DEM70 model makineyi parkına kazandırdı. Özellikle büyükşehirlerde yapılan yıkımlarda standart bir ekskavatörü yıkım makinesine dönüştürdüklerini gözlemlediğini söyleyen Özbüker, bu tür yıkımların sağlıklı olmadığını vurguladı ve sözlerine şu şekilde devam etti: **“330UHD ile de bu binayı yıkabilirdik fakat biz her zaman riskleri ortadan kaldırmak için çabalıyoruz. Bu yüzden 31 metreye erişebilen DEM70’i tercih ettik.”**

Smart Boom’un avantajları

DEM70 tercihlerinde güvenlik konusunun ön plana çıktığını vurgulayan Mehmet Özbüker, **“Paletlerin açılabilme özelliği, hem nakliye hem de denge açısından büyük avantaj. Güvenlik konusunda da birçok özelliği bulunuyor. Makine güvenli çalışma limitinin dışına çıktığı an yatma riskinden dolayı kendisini durduruyor, bu esnada Smart Boom özelliği devreye giriyor. Ayrıca atasmanın ucunda özel bir sulama sistemi bulunuyor. Bu makine, yıkım için en**



ideal makine olarak göze çarpıyor. Bizim amacımız çok iş yapmak değil, doğru, temiz ve güvenli bir sistemle yolumuza devam etmek. Onun için hiçbir masraftan kaçınmıyoruz. Operatörlerimiz de yıkım konusunda tecrübeli kişiler, ağırlıklı olarak yıkım işinde faaliyet gösterdiğimiz için yıkım makinesinin ne şekilde kullanılacağını biliyorlar.” şeklinde konuştu.

“Demlone DEM70, Türkiye’nin en uzun erişimli makinesi”

Özbüker Hafriyat’ın Ege Bölgesi’nde makine popülasyonuna sahip olması nedeniyle kendileri için çok önemli bir müşteri olduğunu söyleyen Borusan Makina Satış Temsilcisi Önder Tansu, DEM70 modelinin özellikleri hakkında şu ifadeleri kullandı: **“Makinenin şasisi Caterpillar, bom dizaynı ise Demlone’dur. Makine üzerinde Caterpillar MP20 beton kesici ve öğütücü atasman mevcut. Yıkım işi için profesyonellerin tercihinə sunulan ve maksimum**

Borusan Makina Satış Temsilcisi Önder Tansu ile Özbüker Hafriyat Firma Sahibi Mehmet Özbüker (soldan sağa)



Makine üzerinde bulunan özel sistemler hakkında da bilgiler veren Tansu, **“Su püskürtme sistemi sayesinde makine, çevreye toz dağılmasını önüyor. Özel kamera sistemi sayesinde ise operatör monitörden baktığında makasın ucundaki çalıştığı yeri rahatlıkla görebiliyor. Kabini darbeye ve devrilmeye dayanıklı olarak tasarlanan mühendislik harikası bu makinedeki bir diğer özellik ise Smart Boom dediğimiz operatörü uyaran bir bom grubunun bulunması. Makine belirli bir mesafeye geldiğinde kapasitesinin dışına çıktığı an ekranda bir uyarı veriyor. Bu uyarı makinenin devrilmesini ya da herhangi bir noktaya zarar vermesini engelliyor. Başka bir anlamla makine, güvenli çalışmayı otomatikleştiriyor.”** şeklinde konuştu. **fm**

verimlilik amacıyla üretilen bu atasmanın çalışma ağırlığı 2,7 ton ve çene kesme kuvveti yaklaşık 143 ton olarak dikkat çekiyor. 31 metreye ulaşabilen bir makine olması sebebiyle DEM70 için Türkiye’nin en uzun erişimli makinesi diyebiliriz. Yatay mesafede ise 21 metre uzunluğa sahiptir. Dolayısıyla nakliyesi zor bir makinedir fakat özel quick coupler sistemi sayesinde nakliye esnasında bom ve şasi grubu ayrı bir şekilde nakliye edilebiliyor. Alt takımı açılır kapanır bir sisteme sahip olduğundan nakliye esnasında kapatılabiliyor, çalışma esnasında da 50 santimetreye kadar açılabilir. Böylece makine zemine daha sağlam basabiliyor.”

Demlone DEM70 Operatörü Veyis Boncuk:

25 yıllık operatörlük mesleğinde bina yıkım işlerinde sıkça çalıştım. Yıkım işinde çalışan operatörlerin çok tecrübeli olması gerekiyor. Makine hakkında bilgi sahibi olmak ayrı konu, yıkımı gerçekleştirmek ayrı bir konudur. Örneğin, öncelikle yıkıma hangi kolondan başlayacağınızı bilmek, binanın ne tarafa devrilebileceğini bilmek çok önemlidir. Biz de bunları yılların tecrübesiyle öğrendik. DEM70 modeli, yıkım için eksiksiz tasarlanmış bir makine ve koparma gücü çok yüksek. Yıkım atasmanı önce tuttuğu betonu öğütüyor, sonrasında elmas bıçaklarıyla demiri kesiyor. 9 katlık bir binayı rahatlıkla yıkabilen bu makinede güvenlik konusunda da riskleri en aza indirmişler. Makine risk arz etmeye başladığı takdirde uyarı veriyor. Uyarıları göz önünde bulundurmazsak makine devrilebilir. Kabinin görüş mesafesine uygun olarak açılabilmesi, üstünde ve önünde koruma zırhlarının olması bizim işlerimizi kolaylaştırıyor.



Montaj anahtarı ile optimum T rakor bağlantısı



Yeni tasarım T rakor bağlantısı

Almanya merkezli VOSS Fluid GmbH, işlevsel tasarımıyla birlikte yüksek montaj güvenliği sağlayan yeni 24° boru bağlantı rakorlarını pazara sundu. Anahtar kavrama yüzeyinin büyütüldüğü açılı rakor, T rakor, L rakor ve çapraz rakor gibi dövme parçalar montaj için önemli oranda kolaylık sağlıyor. Kolayca fark edilen yeni tasarım ile tüm hidrolik sistem bağlantılarının güçlendirildiği ifade ediliyor.

VOSS Fluid, yeni 24° boru bağlantı rakorlarını tanıttı

Yeni tasarımla dövme iş parçalarının kavrama yüzeyi, montaj anahtarı ile maksimum uyumluluk sağlanacak şekilde geliştirildiği için anahtarın kayma tehlikesi olabildiğince azaltılmış. Ayrıca boru bağlantı rakorunun anahtar yüzeyinin büyütülmesi, dar çalışma alanlarındaki zorlu koşullarda montaj anahtarının rakora yerleşmesini sağlıyor. Yeni tasarım geliştirilirken işlev avantajlarının yanı sıra görünürlüğüne de önem verilmiş.

Küresel bir standart olan 24° programının en yaygın şekilde kullanılan boru bağlantı sistemi olduğu belirtiliyor. Tamamen sızdırmaz olan bağlantı sistemi en uç stres ve yüklere karşı dayanıklı olacak şekilde geliştirilmiş. Ayrıca şirketin geliştirdiği “VOSS coat” çinko-nikel yüzey şartlandırma özelliğiyle ürünlerde korozyona karşı uzun ömürlü ve güvenilir koruma sağlanıyor.



Eski tasarım T rakor bağlantısı



1.



2.



3.



Mansiyon

Kamyoncunun hayatı fotoğraflandı

Bu yıl üçüncüsü düzenlenen “Kamyoncunun Hayatı / Yollar Sizin Gözünüzle Daha Çekilir Olsun” konulu Ford Trucks Fotoğraf Yarışması sonuçlandı.

Fotoğraf tutkunlarını bir araya getiren yarışmaya bu yıl 219 fotoğraf sanatçısı, 689 eserle katıldı. Ford Otosan - Ford Cargo Pazarlama İletişim ve İş Geliştirme Yöneticisi Tufan Altuğ'un da jüri üyeliği yaptığı yarışmanın danışmanlığını foto muhabiri Coşkun Aral üstlendi. Dereceye giren eserler, 19-21 Kasım 2014 tarihlerinde Logitrans Fuarı'nın gerçekleştiği İstanbul Fuar Merkezi'nde sergilendi. Fotoğraflar, büyük beğeni topladı.

Tırsan, Ar-Ge şampiyonları listesinde yükseldi

Şirket, 19 basamak birden yükselerek, 33. sırada yer aldı.

Tırsan, Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin eğitim platformu olan TİMAKADEMİ2023 ve Turkishtime Aylık Ekonomi ve İş Kültürü Dergisi tarafından her yıl hazırlanan “Turkishtime Ar-Ge 250 - Türkiye'nin AR-GE Şampiyonları” listesinde 19 basamak birden yükselerek 33. sıraya oturdu. Yayımlanan listeye göre 2013 yılında Tırsan, toplam cirosunun yüzde 2,59'u oranında 13 milyon 997 bin TL Ar-Ge harcaması gerçekleştirdi. 2009 yılında devreye aldığı Türkiye'nin ilk ve tek treyler Ar-Ge merkezinde yaptığı çalışmalarla 10 farklı ürün gamında müşterilerinin ihtiyaçlarına odaklı çözümler sunmak için 20 projeyi tamamlayan Tırsan, bu bağlamda üniversiteler ve çeşitli kuruluşlarla çalışmalarını sürdürüyor.



KARŞINIZDA YENİ CAT 950 GC

Yeni ve ekonomik CAT 950 GC hem işinize iyi gelecek hem de cebinize. Yüke duyarlı hidrolik pompa ve güçlü C 7.1 Motor, CAT 950 GC'nin yakıt verimliliği sağlayan tasarımı ile buluşuyor. Tabii ki hepsi CAT kalitesi, güvencesi, Borusan Makina'nın çok avantajlı satış fiyatları ve yaygın servis hizmetleriyle birlikte.

BUNUN İÇİN VARIZ.

- CAT C7.1 MOTOR
- 151 KW/202 HP
- 18,676 KG AĞIRLIK
- PERFORMANS SERİSİ KOVA



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinevegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr

BORUSAN MAKİNA

CAT

444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

©2014 Caterpillar, "Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sersis" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.



CAT MİNİ EKSKAVATÖR SAHİBİ OLMAK HİÇ BU KADAR KOLAY OLMAMIŞTI!

Siz de hemen en yakın Borusan Makina lokasyonuna gelin veya **444 1 228**'i arayın.

Kampanya, 31.12.2014 tarihine kadar fatura ve teslim edilmesi şartıyla geçerli olup, stoklarla sınırlıdır. Borusan Makina, konfigürasyonlarda değişiklik yapma hakkına sahiptir. İlanda yer alan resim temsili olup, satın alınacak ürünlerle farklılık gösterebilir.

BUNUN İÇİN VARIZ!



<https://twitter.com/BMGS>



<https://www.facebook.com/borusanmakinaveguesistemleri>

www.bmgs.com.tr

**BORUSAN
MAKİNA**



444 1 228 KULAĞIMIZ SİZDE

©2014 Caterpillar, "Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

THBB, Avrupa Hazır Beton Birliği yönetiminde

Hazır betonda 23 yıl boyunca Avrupa standartlarını Türkiye'ye taşıyan Türkiye Hazır Beton Birliği, şimdi Avrupa hazır beton sektöründe son sözü söylemeye hazırlanıyor. THBB Başkanı Yavuz Işık, 4 Kasım 2014 tarihinde Belçika'da gerçekleştirilen Avrupa Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu toplantısında Başkanlık Komitesi üyeliğine seçildi.



THBB Başkanı Yavuz Işık; "Çeyrek asırdır, ülkemizde kaliteli betonun üretilmesi ve kullanılması için üyelerimiz ile el ele verdik; özveriyle çalışıyoruz. Bu çalışmalar sonucunda ülkemizi Avrupa'da hak ettiği seviyelere taşıdık. Bundan sonra da, sektörümüzü hem yurt içinde hem de Avrupa'da çok daha ilerilere taşımak için çalışmalarımızı arttırarak

sürdüreceğiz. Avrupa'da elde ettiğimiz bu başarının tüm THBB üyesi firmaların başarısı olduğunu tekrar hatırlatır, tüm üyelerimize teşekkürlerimi sunarım" dedi.

THBB, yürüttüğü yoğun çalışmalar neticesinde son olarak, Avrupa Hazır Beton Birliği 2015 Kongresi'ni de Türkiye'ye kazandırdı. Her 3 yılda bir gerçekleştirilen ERMCO, Türkiye'de 4 – 5 Haziran 2015 tarihlerinde İstanbul Askeri Müze'de düzenlenecek. Kongreye Avrupa hazır beton sektörünün önemli temsilcileri katılacak.

Enka İnşaat'ın satış gelirleri yüzde 12 azaldı

Dünyanın en büyük müteahhitlerinden Enka İnşaat ve Sanayi A.Ş., 2014 yılının ilk dokuz ayını kapsayan faaliyet raporunu açıkladı. Buna göre firmanın satış gelirleri geçen yıla kıyasla yüzde 12 azalarak 4,37 milyar dolara geriledi.



Bu dönemde ortalama 24.513 kişinin çalıştığı firmanın faaliyet gösterdiği sektörler mühendislik ve inşaat, enerji üretimi, gayrimenkul yatırımı ve yönetimi olarak sıralanıyor.



Çimsa'nın 9 aylık cirosu 824 milyon TL oldu

Türkiye'nin önde gelen çimento ve yapı malzemeleri üreticilerinden Çimsa, 2014 yılının ilk 9 aylık döneminde satış gelirinin 824.224.670 TL'ye ulaştığını açıkladı. Şirketin dokuz aylık net karı ise 159.785.103 TL olarak gerçekleşti.

Çimsa'nın belirlenen hedefler doğrultusunda yılın üçüncü çeyreğinde de başarılı performans sergilemeye devam ettiğini belirten Çimsa Genel Müdürü Nevra Özhatay, "Çimsa olarak istikrarlı büyümeyi sürdürüyoruz. Müşteri odaklı yaklaşımımız, özel ürün ve hizmetlerimiz büyümemize katkı sağlayan en önemli etkenlerdendir. 60'tan fazla ülkeye ihracat yapan Çimsa, bu alanda etkin planlama ve lojistik çalışmalarını ileriye taşımayı hedefliyor. Uluslararası şirketlere karşı rekabet gücümüzü arttırmak için yenilikçilik ve girişimcilik anlayışımızı geliştirerek, farklılığımızı ve sektördeki öncü konumumuzu koruyacağız." diye konuştu.

Fuar projesine destek tam

İstanbul Maltepe Belediyesi'nin öncülüğünde Maltepe'de hayata geçirilecek M'Expo Center / Uluslararası Fuar Kongre ve Yaşam Merkezi projesine, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun ardından Messe München International Genel Müdürü Eugen Egetenmeir'dan da destek geldi.



2015 yılı içinde yapımına başlanacak ve 2017'de ilk etabı bitirilecek projeye tam destek verdiklerini açıklayan Messe München International Genel Müdürü Egetenmeir, "M'Expo Center, hem Türkiye'nin fuar açığını kapatacak hem de doğu ile güney Asya'nın en önemli fuar merkezi olacak." diye konuştu. Maltepe Belediye Başkanı Ali Kılıç'a fahri danışmanlık yapan eski Münih Belediye Başkanı Christian Ude ise ilçenin ulaşım, konum, alan ve vizyon bakımından fuara en uygun yerde bulunduğu dikkat çekti.



Marmara Bölgesi'nde pek çok büyük projede yer alan Özbaylar Petrol'ün Genel Müdürü Mustafa Özbay, 2007 yılında girdikleri hafriyat sektöründeki hızlı yükselişlerinin sırrını Forum Makina okuyucuları ile paylaştı.

Özbaylar Petrol Genel Müdürü Mustafa Özbay: “Başarının sırrı, ekip çalışmasında ve güçlü makine parkında gizlidir”

Kısa zamanda çeşitli özel projelerde yer alarak gözle görülür bir yol kat ettiklerini ve piyasada tespit ettikleri açığı doldurduklarını belirten Mustafa Özbay, başarılarının sebebini ekip çalışmasına ve azami 1,5 yıl içinde yeniledikleri güçlü makine ve araç parkına bağlıyor. Firmanın makine parkında ise Sumitomo hâkimiyeti dikkat çekiyor.

Mustafa Özbay ile bir araya gelerek firmanın faaliyetleri, piyasada tercih edilme nedenleri ve Sumitomo üzerine konuştuk.



Ne tür işlerde faaliyet gösteriyorsunuz?

Kazıma, yükleme, taşıma ve döküm bize ait olmak üzere hafriyat yapıyoruz. İki adet akaryakıt istasyonumuzla toptan akaryakıt işi yapıyoruz. Bunların yanı sıra nakliye ve lojistik alanlarında da faaliyetlerimiz sürüyor.

Şu ana kadar gerçekleştirdiğiniz prestijli projelerden örnekler verir misiniz?

Pek çok farklı projeye bizzat veya lojistik kiralama yaparak iştirak ettik. Örnek verecek olursak Büyükdere Caddesi'ndeki Soyak Kristal Kule'nin kazıma, yükleme, döküm işlerini yaptık. Viaport Venezia Projesi'nin 1 milyon 700 bin metreküplük hafriyatını gerçekleştirdik. Maslak 1453'ün 3,5 milyon metreküplük hafriyatında, Avrupa Konutları'nın 2. Etap'ında, Seba İnşaat'ın Kasımpaşa'daki otel inşaatında ve Bağcılar Metrosu'nda çalıştık.



“Firmaların uyuşması, makinelerin işte cömert, yakıtta cimri olması ve TSM Global'in satış sonrası hizmetler konusundaki avantajları, makine parkımızda tek marka olarak Sumitomo'yu tercih etmemize neden oldu.”

Mustafa Özbay
Özbaylar Petrol Genel Müdürü



Devam eden projeleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

Mahmutbey Metrosu ve Göztepe Bağcılar Metrosu'nun tüm hafriyatında çalışıyoruz. TT Arena'nın karşısında tünel inşaatında çalışıyoruz. Yeşil İnşaat'ın Innovia Projesi'nin hafriyatına lojistik destek veriyoruz. 3. Boğaz Köprüsü Projesi Ayamama Deresi-Arnautköy arasındaki 10,5 kilometrelik yolun kazı ve dolgu işini yapıyoruz. Belediyenin Esenler Kompleksi'nde faaliyetlerimiz devam ediyor. Cebeci'den havaalanına taş ve mıcır taşıma işimiz devam ediyor. Döküm sahalarına, belediyenin çöp toplama merkezlerine ve İzmir-Yalova Otopanı Projesi'ne yakıt temin ediyoruz. Ekibimiz geniş olduğu için irili ufaklı birçok projede yer alıyoruz.

Yıllık cironuz ne kadar?

Geçen yılı 180 milyon TL civarında kapattık. Bu sene de yüzde 20'lik bir artış olacağını öngörüyoruz.

Sektördeki başarınızın sırrı nedir?

Her şeyden önce ekip çalışması, başarıyı kaçınılmaz kılıyor. Bu başarı kesinlikle tek başıma benim başarım değil. Firmamız bünyesinde 438 kişi çalışıyor. Başarının sırrı, ekip çalışmasında gizlidir. Ekip çalışması olmazsa biz tek başımıza hiçbir işi gerçekleştiremeyiz. Çalışanlarımın hepsi benim ortaklarım, ben olaya öyle bakıyorum.

Bir diğer sebep ise makine ve araçlarımızı daima yeni tutmamızdır. Ekip olarak daha seri çalışmak, işlerin kesintiye uğramasını engellemek, makine ve araçların maddi değerini ve güçlü olmasını korumak adına makinelerimizi 1,5 yıl, araçlarımızı ise 1 yıl içinde yeniliyoruz. Böylelikle

sermayemizi daha canlı tutuyoruz. Biz hafriyattan ziyade ticaretle uğraşıyoruz. Kiralık makine hizmeti de veriyoruz, küçük çapta da olsa demir satışı gerçekleştiriyoruz. Kısacası biz bir paket programı hazırlıyoruz. Bu kadar geniş hizmet veren firma sayısı az olduğu için bizim hizmetlerimiz sayesinde insanlar işlerini daha seri bir şekilde bitirip saygınlıklarını üst seviyelere taşıyorlar. Ayrıca biz zarar etsek bile bu zamana kadar hiçbir işimizi durdurup insanları yarı yolda bırakmadık.

Ne kadarlık bir makine ve araç parkına sahipsiniz?

25 tane ekskavatörümüz var. Bunların 23 tanesi Sumitomo SH350LC-5 ve SH370LHD-5 modelleri, 2 tanesi de SH130-5 modelidir. Bu kompakt makineleri ceza yememek adına kantardaki eksikliği, fazlayı dengelemek için aldık. Bunun dışında bir kısmı Ammann marka olmak üzere 6 silindirimiz ve 1 adet de dozerimiz bulunuyor. Ayrıca 56 tane çift çeker kamyon ve 90'a yakın da tırımız var. Hafriyat sektöründe İstanbul'da ilk

çekici tırı alan biziz. O zamanlar hafriyatçılarda tır yoktu, çift çeker ve kırkayak kamyonlar vardı.

İlk iş makinelenizi ne zaman aldınız?

2007 yılının sonunda hafriyat sektöründe faaliyet göstermeye başladıktan sonra ilk iş makinemizi 2009 yılında aldık, 2009 yılından önce taşeron kullanıyorduk.

Neden Sumitomo markasını tercih ediyorsunuz?

Makinelerin ikinci el değerinin yüksek ve marka bilinirliğinin olması çok önemlidir. Biz yatırım yaparken bu konuların hesabını yapıyoruz. Bunları göz önünde bulundurarak piyasadaki araştırmalarımız sonucu Sumitomo markasında karar kıldık. Sumitomo ailesiyle sanki 30 yıllık dost gibi olduk. Firmaların uyuşması, makinelerin işte cömert, yakıtta cimri olması ve TSM Global'in satış sonrası hizmetler konusundaki avantajları, makine parkımızda tek marka olarak Sumitomo'yu tercih etmemize neden oldu.





Makinelerin ikinci el değeri konusunda istediğiniz verimi aldınız mı?

Herhangi bir galeri, bizim 1 yılda sattığımız makineyi satamaz. Piyasa, Özbaylar Petrol'ün makine konusundaki hassasiyetini bildiği için ikinci el makineleri gözü kapalı tercih ediyorlar. Çünkü biliyorlar ki makineler sürekli takip ediliyor, makinelerin bakımı yapılıyor.

Makine ve araçların hem yakıt tüketimini hem de performanslarını nasıl takip ediyorsunuz?

Makine grubunun başındaki formenimiz bu konuların hepsini takip ediyor. Ayrıca herhangi bir makinenin 1 yıl önce nerede, kaç saat çalıştığı ve yakıt giderinin ne olduğu gibi konuların hepsi bizde kayıt altındadır. Araçlarda da bu şekilde bir düzenimiz bulunuyor. Amacımız, verimlilikleri takip edip bunları iyileştirici çalışmalar yapmak.

TSM Global'in satış sonrası hizmet kalitesinden memnun musunuz? İşinizin kesintisiz sürmesi adına destek aldığınıza inanıyor musunuz?

Her telefon açışımızda kesintisiz hizmet alıyoruz. İşlerimiz hiçbir zaman kesintiye uğramadı. Biz de zaten bakım ve servis konusunda çok titiz davranıyoruz. Makinelerimizin herhangi bir yerinde bir çizik görmeniz çok zordur. Zaten kesintisiz hizmet almamış olsak, tüm ekskavatörlerimizde Sumitomo'yu tercih etmezdik.

Bakımlarınızı kendiniz mi yapıyorsunuz, TSM Global'dan destek mi alıyorsunuz?

Bakım anlaşmalarımız var ve avantajlı

fiyatlarla hizmet alabiliyoruz. Çünkü tek bir markayla çalıştığımız için anlaşmalar makinelerin hepsini kapsıyor. Bakım yapabilecek ekibimiz de var fakat onları bakımda kullanmamaya gayret gösteriyoruz çünkü en ufak bir sıkıntıda TSM Global ekibi ne tür bir sorun olduğunu bildiği için seri bir şekilde çözüm sunabiliyor.

Makineleriniz yılda kaç saat çalışıyor?

Çift vardiya çalıştığımız için tahmini 4000-5000 saati buluyor.

Ayda ne kadarlık bir yakıt gideriniz bulunuyor?

Makine ve araçlar dâhil olmak üzere 1 milyon 200 bin litrelik bir yakıt tüketimimiz var. Bazen kendi ekibimiz haricinde taşıeron kullanıp yakıt vererek nakliye hizmeti de sağlıyoruz. Bunlarla birlikte 1,5 milyon litreye

kadar çıktığı aylar da oluyor.

İş güvenliği konusunda ne tür tedbirler alıyorsunuz?

Her projemizin ayrı ayrı iş güvenlik tedbirleri, iş güvenlik uzmanları var. Bunun dışında bir konteynerde 5 kişi yatması gerekiyorsa 5 kişi yatıyor. Kapıda hepsinin adı, soyadı ve kan grubuna varana kadar tüm bilgileri yazılıdır. Bütün odalar klimalıdır. Banyo, lavabo tertemizdir. Belli bir zamandan sonra bunları da yeniliyoruz. Özellikle yemek konusunda çok hassas davranıyoruz. Projelerde ortak girişim yaptığımız zamanlarda bütün şoförler ve operatörler bizim imkânlarımızdan faydalanmak istiyor. Bizim sektörümüzde özveri şarttır.

İleriye yönelik hedefleriniz nelerdir?

Öncelikle iş güvenliği açısından tüm sektör için kazasız belasız yeni bir yıl umut ediyoruz. Önümüzdeki yıl birçok projenin devreye gireceğini tahmin ediyoruz. Biz işlerimize hızlı değil de tecrübe ederek yavaş yavaş devam etmek istiyoruz. Bizde değişim hızlı bir şekilde olmaz, zamana yayılarak hesap kitap yapılır. Sektörün durumu belli, ondan dolayı on düşünüp bir adım atıyoruz fakat yeni başlayacak projelerimizle orantılı olarak makine ve araç parkımızı güçlendirmeyi düşünüyoruz. Ayrıca önümüzdeki dönemlerde üstyapı işlerinde de faaliyet göstermeyi düşünüyoruz. **fm**

Özbaylar Petrol Makine Müdürü Ünsal Arslan:

Firmanın kuruluşundan beri hafriyatın başındayım. Dışarıda bütün saha işleriyle ilgileniyorum. Öncelikle biz bu işe nakliye olarak başladık. Daha sonra Pazar talepleri bizi iş makinası parkı oluşturmaya itti. Sektördeki diğer hafriyatçı arkadaşlarımızdan değişik marka iş makinalarını denedik, değişik markalarla çalışmalar yaptık. Yakıt tasarrufu ve kesintisiz servis hizmeti, piyasada bilinirlik konularından hareketle Sumitomo'da karar kıldık. Bunları birleştirdiğimizde Sumitomo'dan vazgeçemeyeceğimizi rahatlıkla söyleyebilirim. Makine parkımız tamamen yeni ve makinelerle ilgili hiçbir sıkıntımız veya olağanüstü bir durumumuz olmadı. Yakıt konusunda bir projemizden örnek vermek gerekcek olursa 3. Köprü yolunda, içerisinde SH370LHD-5'in de dahil olduğu 12 Sumitomo ekskavatör çalışıyor. Sahada taşlı malzeme ve yumuşak malzemenin yanı sıra sert malzeme de bulunuyor. Projede deneme amaçlı farklı marka ekskavatörler de çalıştırdık ve bir kıyas yaptığımızda Sumitomo'nun yakıtta avantajlı olduğunu gördük. Operatörlerimiz de Sumitomo markasından gayet memnunar. Her şeyden önce hepsi sıfır makine kullanıyor.



POWER TK

Perkins®
THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

Perkins Orijinal Yedek Parça ile işinizi şansa bırakmayın.

- Yüksek kalite
- Maksimum güvenlik
- Marka garantisi
- Uzun kullanım ömrü
- Sürekli gelişim
- Seri üretimde kullanılan parçalarla %100 uyumluluk

Perkins Türkiye Yetkili Distribütörü; Power TK Makina Serv. San. ve Tic. A.Ş.

Yukarı Dudullu Organize Sanayi Bölgesi İmes Sanayi Sitesi E Blok 501 Sok. No:43 34774 Ümraniye / İstanbul
Tel: 0216 5945959 Fax: 0216 5945594 E-mail: info@powertk.com.tr Web: www.powertk.com.tr



Gali-Zakho Tüneli'nin kazısı tamamlandı

3.600 metrelik iki ayrı tüpten oluşan Gali-Zakho Tüneli'nin içine Duhok ve Zakho'yu birbirine bağlayan karayolu güzergâhı olarak 2x2 şeritli karayolu inşa edilecek. 273 Türk ve 58 yerel personelin çalıştığı tünelin 2015 yılında tamamlanması hedefleniyor.

Limak İnşaat tarafından 158 milyar Irak dinarı teklifle kazanılan ve 2013 Haziran ayında yapımına başlanan, Irak Kürt Bölgesel Yönetimi ve Türkiye arasındaki ticaret yolunu güvenli ve konforlu bir ulaşıma kavuşturacak Habur Sınır Kapısı'na 20 kilometre mesafede bulunan Gali-Zakho Tüneli'nde iki taraf birleşti.

Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanvekili Sezai Bacaksız, törende yaptığı konuşmada, *"Yol kaplaması, elektromekanik, havalandırma, aydınlatma, yangın söndürme ve çeşitli kontrol sistemlerinin imalatlarını da tamamlayıp 2015 yılında teslim edeceğiz."* dedi.

Proje bilgileri

Toplam 800.000 metreküp kazıda 11,40 metre genişliğinde açılan kesitlere sahip tünelin toplam açıklığı 8,50 metre genişliğe sahip bulunuyor. Tünel inşaatında 130.000 metreküp beton, 60.000 metreküp püskürtme betonu, 2.200 ton çelik iksa, 1.000 ton çelik hasır, 250.000 metre bulon delgisi ve 196.000 metrekare su yalıtımı imalat kalemleri kullanıldığı bilgisi veriliyor.

Nissibi Köprüsü'nde sona yaklaşıyor

Türkiye'nin üçüncü büyük köprüsü olma özelliği taşıyan Nissibi Köprüsü'nde köprünün iki tarafının birleşmesi için son iki segment kaldığı belirtildi.

Adıyaman Valisi Mahmut Demirtaş, yörenin tarih ve kültür turizmi açısından yüksek potansiyele sahip olduğunu ve yapılacak köprünün bölgenin sosyo-ekonomik kalkınmasına katkıda bulunacağını ifade etti. Her bir segmentin yerleştirilmesinin 15 gün sürdüğünü dile getiren Vali Demirtaş, *"Bir taraftan köprünün yapımı hızla sürerken diğer taraftan Kahta-Narince-Nissibi karayolunun birinci kalite beton asfaltı yapılması için çalışıyoruz. İtirazların sonuçlanmasının ardından 44 kilometrelik yolda asfaltlama çalışması başlayacak."* dedi.



Modern ve çağdaş köprü tipi olan gergin eğik kablo askılı köprü olarak yapımı devam eden Nissibi Köprüsü, her iki yönde ikişer şerit olmak üzere toplam dört karayolu şeridini taşıyacak. Atatürk Baraj Göleti üzerindeki köprünün toplam 610 metre iken bunun orta açıklığı 400 metreden oluşuyor. Her iki yakadaki pylonları 96 metre yükseklikte ve 24,5 metre genişliğinde olan köprü, Adıyaman-Kahta-Siverek-Diyarbakır'ı birbirine bağlayacak.

ELS
makine

Palazzani
INDUSTRIE

UP
MAKİNE

XSPlatforms
MIGHTY
CRANE

FARKLI YÜKSEKLİKLERE



FARKLI ÇÖZÜMLER



Satış ve Kiralama



Eğitim



Ekipmanlar



Servis



+90 224 241 30 90

Müşteri iletişim hattı

www.upmakine.com

up@upmakine.com

BOSB Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer / Bursa / Türkiye

ELSISAN

A man and a woman, both wearing white hard hats with the 'CAT' logo and high-visibility yellow safety vests, stand in front of a yellow CAT excavator on a construction site. The woman is on the left, and the man is on the right. The excavator is positioned behind them, and a blue fence and trees are visible in the background.

PALME

Operatör Koltuklu
Vibrasyonlu Silindirler

Işık Kuleleri

Işık Balonları

Elle Kumandalı
Vibrasyonlu Silindirler

Vibrasyonlu
Tokmaklar

Asfalt Beton
Kesme Makinaları

Tablalı
Kompaktörler



Dubai Showroom

Ford Trucks bayi yapılanmasını Ortadoğu'ya taşıdı

Rusya, Türki Cumhuriyetler, Doğu Avrupa, Afrika ve Ortadoğu'da 50'ye yakın ülkeye ihraç edilen Ford Trucks markasının Dubai'de kurulan yeni Ford Trucks ofisiyle birlikte müşteri taleplerine daha hızlı cevap verip bölgede daha etkin olması hedefleniyor.

Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, Ford Trucks uluslararası bayi ağını hızla büyüttüklerini vurgulayarak şunları söyledi: *"Suudi Arabistan Krallığı ve Birleşik Arap Emirlikleri'nde başlayan satışlarımızın, çok yakın bir zamanda Körfez ülkeleri ve Ortadoğu'yu kapsayarak tüm bölgeye yayılmasını planlıyoruz. Ford Trucks olarak Ford Ortadoğu ve Afrika bölge ofisindeki yapılanmamızı tamamlayarak merkezi Dubai olan yapılanmamızı başlattık. Artık müşterilerimize daha yakın olacağız ve talepleri daha hızlı karşılayabileceğiz."*



Dubai Al Tayar Motors

Ford Otosan'ın ağır ticari araç markası Ford Trucks, Ortadoğu'daki büyümesini desteklemek için Dubai'de kurduğu yeni ofis ve tesisle beraber Suudi Arabistan'ın başkenti Riyad'da da yeni tesis açarak yapılanmasını güçlendirdi. Riyad'da açılan yeni Ford Trucks bayisi, bölgenin ilk 4S plazası olma özelliğini de taşıyor.

Hedef, ilk 3 yılda ağır ticari araç sınıfında yüzde 10 pazar payı

Genel Müdür Haydar Yenigün, Suudi Arabistan ve Birleşik Arap Emirlikleri'nde distribütörlük anlaşması yaptıkları iş ortaklarının uzun yıllardır Ford binek ve ticari araç distribütörleri olup bölgede etkin şirketler olduklarına değinerek, *"Ağır ticari araç pazarı bu bölgede sürekli büyüyor. Suudi Arabistan'da Ford'u en fazla satılan markalar arasında konumlandıran ve bölgenin en güçlü otomotiv distribütörlerinden Al Jazirah Vehicles Agencies'in ve Ford'un Birleşik Arap Emirlikleri'nde en çok tercih edilen markalar arasında olmasını sağlayan Al Tayar Motors'un bu görevleri üstlenmesinden dolayı mutluluk duyuyoruz."* diye konuştu. Yenigün, Riyad'dan sonra Dammam ve Cidde'de de yeni Ford Trucks plazaları açmayı hedeflediklerini belirterek



Riyad Ajva açılışı



Riyad Ajva açılışı

SMP CARD kullanan müşterilerimiz orjinal yedek parça alımında çeşitli avantajlardan yararlanıyor, kazandıkları puanları diğer yedek parça alışverişlerinde de kullanabiliyorlar. Üstelik SMP Card ile birçok armağan kazanmak da mümkün.



**04 S M P
C A R D
AVANTAJI

**01 SANKO
MAKİNA
GÜVENCESİ

Ülke geneline yayılmış yetkili servis ve yedek parça bayilerimizle Doosan kalitesini Sanko Makina Güvencesiyle birleştiriyoruz. Tüm Doosan İş Makinalarının sorunsuz çalışması için 7gün/24 saat sizin için hizmete hazırız.

**SANKO MAKİNA'dan
4/4'lük
SATIŞ SONRASI
HİZMETLER**

**YEDEK
PARÇA
GARANTİSİ
***** 02**

Modeli ve büyüklüğü ne olursa olsun tüm Doosan'ların ihtiyaç duyduğu orijinal yedek parçayı en kısa sürede müşterilerimize ulaştırıyoruz. Geniş orijinal yedek parça stoğumuz Doosan İş Makinalarının en önemli avantajlarından biri durumunda.

Sanko Makina Bakım Anlaşması ile müşterilerimize ait iş makinalarının periyodik bakımları, yedek parça gereksinimleri uzman yetkili servislerimizin ve Sanko Makina'nın güvencesi altına alınmış oluyor ve anlaşmanın sağladığı avantajlı hizmet ve ekonomik kolaylıklardan yararlanabiliyorlar.

**S B A

03**



www.sankomakina.com.tr 4442767





Riyad Ajva açılışı

Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı
Cenk Çimen,
Ford Otosan Genel Müdürü
Haydar Yenigün,
Aljazirah Vehicler Başkan Yardımcısı
Şeyh Ahmed Al-Muqairain,
Aljazirah Vehicler Satış ve Pazarlama Müdürü
Şeyh Sabah Al-Kraidees
(soldan sağa)

şözlere şu şekilde devam etti: **“Ford Trucks’ın Riyad, Dubai ve Abu Dhabi’deki tesislerini ise Ürdün, Katar, Kuveyt ve Irak tesisleri takip edecek. Birleşik Arap Emirlikleri ve Suudi Arabistan Krallığı, bölgenin ağır ticari araç pazarının yüzde 75’lik kısmını oluşturuyor. Tüm yurtdışı satışlarımızın yüzde 25’lik kısmını bu bölgenin oluşturacağını öngörüyoruz. Hedefimizi, ilk 3 yılda ağır ticari araç sınıfında yüzde 10 pazar payı olarak belirledik.”**

Açılışla birlikte 17-20 Kasım tarihleri arasında düzenlenen Ortadoğu’nun en

büyük inşaat fuarı Dubai Big5’e katılan Al Tayer Motors, sergilediği Sıcak İklim Paketi’ne sahip Ford Cargo inşaat serisi modelleriyle dikkat çekti. Ford Otosan tarafından üretilen kamyonlar, bölge müşterisinin taleplerine uygun şekilde geliştirildi ve Körfez ülkelerinde 2 yıl boyunca testler yapıldı. Gerçek yol koşullarında kat edilen toplam 300 bin kilometre yol testi ile her türlü zorlu iklim ve yol şartları incelendi. Rekabetçi araçlarını birçok donanım seçeneği ile sunan Ford Trucks, bölge müşterisine 1832 DC (4x2), 2532 DC (6x2), 2532 HR (6x2) yol serisi,

3535D (6x4) damper, 3535M (6x4) mikser, 4135D (8x4) damper, 4135M (8x4) mikser, 1843T XHR (4x2) çekici ve 1843T LR (4x2) çekici modellerini sunuyor.



Riyad Ajva 4S

Ramoil üçüncü havalimanı ihalesini aldı, filosunu 25 adet Ford 4136D ile genişletti



Ramoil’in, İstanbul’da üçüncü havaalanı inşaatında kullanmak üzere aldığı araçlar, Mersin Kemak Ford Trucks Bayisi Sahibi Kubilay Doğan, Ford Trucks Satış Müdürü Kamuran Kahraman ve Ford Trucks Bölge Satış Müdürü Erşan Ersözlü tarafından, şirket sahibi Mustafa Ramiz Hocaoglu’na törenle teslim edildi.

Satışa sunulduğu pazarların standartlarına uygun olarak Ford Otosan mühendisleri tarafından geliştirilen Ford Trucks inşaat serisi modelleri inşaat, hafriyat ve madencilik alanında faaliyet gösteren müşterilerin beklentilerine uygun olarak; güç, konfor, verimlilik ve dayanıklılık gibi özellikler donatılarak, 1,1 milyon metrekarelik alana sahip Ford Otosan İnönü Fabrikası’nda üretiliyor.

Araçlar, yurtiçinde 30 yetkili satıcı, yurtdışında ise 20 distribütör ile müşterilere ulaşıyor; Rusya, Türkiye Cumhuriyetleri, Doğu Avrupa, Afrika ve Ortadoğu’da 50’ye yakın ülkeye ihraç ediliyor. 1.500 kişiye istihdam sağlayan Ford Otosan İnönü Fabrikası’nda aynı zamanda Euro 5 normlarına uygun, çevre dostu Ecotorq motor üretimi de yapılıyor.

İŞLETME MALİYETLERİNE SERVET HARCAMAYIN!



Bir dizel motora yatırım yaparken sadece başlangıçtaki tutara yoğunlaşmak her zaman en iyi seçeneği sunmaz. Yüksek bakım tutarları, kısıtlı destek ya da yüksek yakıt tüketimi yüzünden düşük fiyatlı bir ekipman "kanınızı kurutabilir". Volvo Penta dizel motor teknolojisinde bir dünya devi ve dizel ağır hizmet dünyasındaki en büyük üreticilerinden biridir. Çalışma süresi ve düşük operasyon maliyetlerinin ilk önceliğiniz olacağını biliyoruz.

Bağımsız bir üretici olarak, müşterilerimizi, design sürecinden uygulamaya ve dünya çapındaki Volvo Penta bayileri aracılığıyla satış sonrası servisleriyle destekliyoruz.

Karlılığınızı arttırmaya ve işletim maliyetlerinizi düşürmeye odaklandık, ya siz?

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.

Volvo İş Merkezi
İçerenköy Mahallesi Engin Sokak No: 9 34752 Ataşehir - İstanbul
Tel : 90 216 655 75 00 • Fax : 90 216 469 29 72

Türkiye'nin küresel iş makineleri markası Hidromek, kullanıcıların her geçen gün değişen ve çeşitlenen ihtiyaçlarına çözüm sağlamak amacıyla pazara yenilikler sunmaya devam ediyor.

Hidromek yeni Alpha Serisi kazıcı yükleyicileri düşük yakıt tüketimiyle müşterilerine kazandırmaya devam ediyor

Kısa bir süre önce şantiyelerle tanışan yeni Alpha Serisi kazıcı yükleyiciler sektörde ilgiyle karşılandı. Yeni Alpha Serisi'nde yapılan işin niteliğine bağlı olarak tercih edilebilecek 3 temel paket seçeneği (A1, A5 ve A8) bulunuyor.

Hem ekonomisine hem de konforuna öncelik veren kendi işinin patronlarına yönelik olarak geliştirilen Alpha A5 paketinin ilk kullanıcılarından Denizli Çivril merkezli Bican Hafriyat firmasını ziyaret ederek görüşlerini aldık.

Sektörde 15 yıllık tecrübe

Çivril'in soğuk bir gününde bizi Anadolu insanının o samimi ve sıcak ilgisiyle misafir eden firma sahibi Cüneyt Bican, Denizli genelinde yaklaşık 15 yıldır hafriyat ve nakliye işleriyle uğraşüyor. Hafriyat, kanal kazısı, kök sökme gibi işlerde uzmanlaşan firmanın makine parkında 5 adet kazıcı yükleyici bulunuyor. Zaman içerisinde farklı markalarla çalışan Cüneyt Bican, Ankara'dan ikinci el olarak aldığı 2005 model Hidromek 102S'in

performansından etkilenecek 2014 yılında 2 adet 102B Alpha A5'i makine parkına eklemiş. İkinci Alpha'nın alınmasında ilkinden duyulan memnuniyetin etkili olduğunu öğreniyoruz.

Yakıt tasarrufu, dayanıklılık ve konfor beklentisi

Bir makinedeki önceliklerinin yakıt tasarrufu, dayanıklılık ve konfor olduğunu ifade eden Cüneyt Bican, Alpha Serisi ile ilgili ilk tecrübelerini şöyle özetliyor: **"Perkins motor ve 6 ileri otomatik şanzıman ile güçlü, seri ve yüksek torka sahip bir makine olmuş. Ön kovaıyla yüke girişi ve tesviyesi çok güzel. TIPSHIFT sayesinde sol elini direksiyondan ayırmadan çalışabiliyorsun, bu da işi hızlandırıyor. Arka kumanda kolları da harika, çok seri ve makine ne varsa söküp gidiyor."**

Makinelerden birisi 250, diğeri ise 750 saate ulaşmış. Bu süre zarfında DESKİ'nin (Denizli Su ve Kanalizasyon İdaresi) il genelindeki faaliyetlerinde taşeron olarak kullanılan makinelerin saatlik yakıt tüketiminin 5 ila 6,5 litre arasında değiştiğini öğreniyoruz. Bundan duyduğu memnuniyeti ifade



Hidromek bu makinede çelik konstrüksiyona 5 yıl – 7.500 saat garanti veriyorsa, demek ki makinesine güveniyor. Pazardaki kimse bu garantiyi veremiyor.

Cüneyt Bican
Bican Hafriyat'ın Sahibi



eden Cüneyt Bican, makinede konfor, dayanıklılık ve kullanım kolaylığı sağlayan diğer bazı özelliklerini şöyle sıralıyor: **"Bir kere kabin çok geniş ve her yönden güzel görüş açısı var. Kabin içerisindeki LCD göstergeler gözünün önünde, dönüp bakman gerekmiyor. Hidromek bu makinede çelik konstrüksiyona 5 yıl – 7.500 saat garanti veriyorsa, demek ki makinesine güveniyor. Pazardaki kimse bu garantiyi veremiyor."**

"Eskiden 15 dakikada yüklediğimiz kamyonu artık 10-12 dakikada yükleyebiliyoruz"

Cüneyt Bican'ın iş ortağı Beytullah Tuncer de yeni Alpha'nın performansından etkilendiğini gizlemiyor. Öncekilere nazaran daha seri ve güçlü olduğunu belirterek şunları söylüyor: **"6 ileri şanzıman ve sarsıntısız yürüyüş sisteminin etkisiyle makine yolda giderken çok seri ve konforlu, operatörü sarsmıyor. Yüksek koparma gücü Hidromek'in özünde vardı zaten, şimdi Perkins motor ve Turner şanzıman ile çok daha iyi olmuş. Ön kovaıyla çalışırken ikinci vitesle yüke girip çıktığında makine daha seri çalışıyor. Kumanda kolundaki**

ileri-geri yön kontrolü TIPSHIFT hem yormuyor hem de sürekli frene basma ihtiyacını ortadan kaldırıyor. Eskiden 15 dakikada yüklediğimiz kamyonu artık 10-12 dakikada yükleyebiliyoruz. Hidromek, yakıtıyla, gücüyle, arıza yapmamasıyla sahibini üzmez."

"Farklı ihtiyaçların ortak makinesi"

Hidromek Bölge Satış Yetkilisi Halil Karaman, kullanıcıların görüşleri ve bu alandaki teknolojinin geldiği en yüksek seviye çerçevesinde geliştirilen yeni Hidromek Alpha Serisi kazıcı yükleyicilerin farklı müşteri ihtiyaçlarına özel çözümler sağladığını belirterek sloganlarının 'farklı ihtiyaçların ortak makinesi' olduğunu belirtiyor.

Yeni seri ile ilgili olarak müşterilerinden gerek performans gerekse yakıt tüketimi anlamında oldukça olumlu yorumlar aldıklarını belirten Halil Karaman, A5 paketinin avantajlarını şöyle özetliyor: **"Alpha A5 paketi hem işinin sahibi hem de makinesinin operatörü olanlara düşük yakıt tüketimi, konforu, ergonomik tasarımı ve yüksek ikinci**

el değeri ile avantaj sağlıyor. Klima, sarsıntısız yürüyüş sistemi, arka joystickler, teleskopik arm ve kırıcı hattı bu pakette standart olarak sunuluyor."

A5 paketinin ön plana çıkan bazı özellikleri:

Turbo şarjlı ve intercoolerli Perkins dizel motorlar düşük devirlerde dahi yüksek tork sağlıyor.

6 ileri tam otomatik şanzıman, vites seçimini otomatik olarak gerçekleştirerek makinenin zorlanmadan daha hızlı seyahat etmesini sağlıyor.

Sarsıntısız Yürüyüş Sistemi (MSS) seyahat halinde operatörün konforunu arttırdığı gibi engebeli arazilerde ön kova içerisindeki yükün dökülmesini de engelliyor.

Ağır hizmet tipi akslar yük kapasitesini ve dayanıklılığı artırıyor.

Ön aksta bulunan LSD (Sınırlı Kaydırmalı Diferansiyel) ve arka akstaki diferansiyel kilidi, patinaj riski olan zeminlerde azami çekiş gücü vererek iş çevirim sürelerini kısaltıyor, yakıt tasarrufu ve daha fazla lastik ömrü sağlıyor.

fm



Hidromek Bölge Satış Yetkilisi
Halil Karaman ile
Bican Hafriyat'ın Sahibi
Cüneyt Bican
(soldan sağa)

Beytullah Tuncer
Cüneyt Bican'ın iş ortağı





Sektör küresel olarak büyüyor, ancak...



İş ve inşaat makineleri sektörünün önde gelen üreticileri, 2014'ün üçüncü üç aylık döneme ilişkin finansal rakamlarını açıkladı. Bölgelere ve ürün gruplarına göre ciddi değişiklikler gösteren rakamlardaki ortak payda büyüyen Kuzey Amerika pazarı oldu. Ciddi oranda küçülen Çin pazarı, Avrupa'da azalan büyüme ivmesi, politik riskler ve madencilik sektöründe devam eden durgunluk keyifleri kaçırıyor.

Bu gelişmeler altında satışlarını sınırlı miktarda arttıran firmalar, operasyon karlılığını arttırmaya yönelik faaliyetlere ağırlık veriyorlar. Gelecek yıl için ciddi bir büyüme bekleyen yok, 2014'e benzer hedefler açıklanıyor. Ve kur savaşlarının küresel ekonomideki etkisinin bu sektörde de yakından hissedileceği bir gerçek.



Caterpillar'ın 2014 ciro hedefi 55 milyar dolar

2014 yılının üçüncü üç aylık dönemine ilişkin finansal rakamlarını açıklayan Caterpillar, karlılığını ve satışlarını arttırdı. Firma üçüncü çeyrekte 13,6 milyar dolar ciro elde etti. Bu rakam 2013'te 13,4 milyar dolar olmuştu.

2014 yılı geneli için ciro hedefini 55 milyar dolar olarak açıklayan firma 2015'te de buna paralel bir ciro tahmin ediyor. Firmadan yapılan açıklamada, 2015'teki küresel büyüme eğilimi için ABD, Türkiye ve Hindistan gibi ülkelerin altyapı yatırımları açısından büyük potansiyele sahip olduğu, ancak bunun bazı bölgelerdeki politik riskler ve Çin'deki yavaşlayan büyümeyle gölgelendiği ifade edildi.

Firmanın küresel çalışan sayısı 114.352 kişi olarak açıklandı. Bu rakam 2013'ün aynı döneminde 121.506 idi.

CNH Industrial satışlarını yüzde 14,7 artırdı

Case ve New Holland markalarını bünyesinde bulunduran CNH Industrial, özellikle NAFTA (ABD, Kanada ve Meksika) ve EMEA (Avrupa, Orta Doğu ve Afrika) ülkelerindeki canlanmaya bağlı olarak yılın üçüncü üç aylık dönemindeki iş makinesi satışlarını bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 14,7 arttırarak 841 milyon dolar ciro sağladı.

CNH Industrial, iş makinesi satışlarının yüzde 44'ünü NAFTA, yüzde 19'unu EMEA, yüzde 28'ini Latin Amerika, yüzde 9'unu ise Asya Pasifik ülkelerinde gerçekleştirdi.

Firmadan yapılan açıklamada, üçüncü çeyrekte büyük makine segmentinin yüzde 13 azaldığı, buna karşın hafif ekipman pazarının yüzde 3 büyüdüğü belirtildi.

CNH Industrial, NAFTA ve EMEA ülkelerinde iyileşen ticari koşulların ve 2014 yılında uygulanmaya başlayan Verimlilik Programı'nın etkisiyle 2015'te kârlılığını arttırmayı hedefliyor.



Deutz satışlarını arttırmasına karşın hedeflerini azalttı

Başta Avrupa'da yürürlüğe giren yeni egzoz emisyon kısıtlamalarının etkisiyle yılın ilk dokuz ayındaki satışlarını geçen yıla kıyasla yüzde 12,9 oranında arttıran motor üreticisi Deutz, 1,18 milyar euro ciro sağladı. Firmanın bu dönemdeki toplam motor teslimatı da yüzde 15,1 artarak 155 bin 099 adede ulaştı.

Ancak ilk 9 ayda alınan yeni sipariş miktarı keyifleri kaçırdı. Bu dönemde gelen 1,1 milyar euro tutarındaki yeni sipariş toplamı geçen yıla kıyasla yüzde 10,5'luk bir azalmayı ifade ediyor. Bu koşullar altında yıl geneli için hedeflerini olumsuz yönde revize eden firma, önceden belirlendiği gibi geçen yıla kıyasla yüzde 10 değil, yüzde 3'lük bir artışla 1,5 milyar euro ciro hedefliyor.



Komatsu satış tahminlerini yükseltti

Komatsu, Kuzey Amerika, Avrupa ve diğer bazı ülkelere artan iş makinesi talebine bağlı olarak son altı aydaki satışlarını bir önceki yıla kıyasla yüzde 1,9 arttırarak 8,2 milyar dolar ciro sağladı. Artışta, Japon Yen'indeki değer kaybının da etkili olduğu belirtiliyor.

Güçlü Kuzey Amerika pazarı ve Japon Yen'indeki değer kaybı ile birlikte madencilik sektörüne yönelik satışların sene başında yapılan tahminlerin üzerinde olması sebebiyle yıllık hedeflerini de revize eden Komatsu, önceki tahminini yüzde 2,4 arttırarak 16,7 milyar dolar ciro bekliyor. Çin'de azalan iş makinesi talebi ise hedeflerdeki artışı sınırlayan etken olarak belirtiliyor.

Hitachi satışlarını arttırdı

Hitachi, dünya ekonomisinin bölgelere göre ciddi farklılıklar gösterdiği sol altı aylık dönemde satışlarını yüzde 4,2 arttırarak 3,4 milyar dolar ciro sağladı. Firmanın aralarında Türkiye'nin de bulunduğu Orta Doğu, Rusya, CIS ve Afrika bölgesindeki satışları ise Rusya'daki azalmaya rağmen yüzde 26 arttı.

Firmadan yapılan açıklamada, yıl bazında değerlendirildiğinde küresel anlamda hidrolik ekskavatörler talebinin kısmen azaldığı, Kuzey Amerika ve Avrupa'da konut yatırımlarındaki canlanmaya paralel olarak artış, Çin'de ise yine konut yatırımlarındaki azalmaya bağlı olarak düşüş gözlemlendiği belirtildi. Endonezya, Kuzey Amerika ve Avusturalya başta olmak üzere madencilik makinelerine olan talebin, emtia fiyatlarındaki düşüşe ve üreticilerin yatırımlarını kısımlarına bağlı olarak düşük kalmaya devam ettiği ifade edildi.

Hitachi yıl geneli için 6,4 milyar dolarlık bir ciro hedefliyor.



Manitou, ABD ve İngiltere pazarı ile büyüdü

Malzeme elleçleme ekipmanları üreticisi Manitou, yılın üçüncü çeyreğinde sağladığı yüzde 5'lik satış artışı ile yıl geneli için belirlediği yüzde 5'lik büyüme hedefine bir adım daha yaklaştı. Firmanın yılın ilk 9 ayındaki satışları da geçen yıla kıyasla yüzde 7 artarak 937 milyon euroya ulaştı.

Manitou'nun üçüncü çeyrekte aldığı yeni siparişlerin Kuzey Amerika'da büyüme, Avrupa'da ise daralma eğilimini yansıttığı belirtildi. Satışlardaki artışta, tüm satışların üçte birinin gerçekleştirildiği ABD ve İngiltere'deki olumlu pazar koşullarının etkili olduğu ifade edildi.

Tarım sektörüne yapıla satışlarda, ekonomik ve politik sebeplerle zayıflayan başta Rusya ve Latin Amerika pazarlarının olumsuz etkisinin yaşandığı vurgulandı.





Manitowoc'un vinç satışları yüzde 6,7 azaldı

Kuzey Amerika ve Latin Amerika'daki daralan "all terrain" ve "boom truck" vinç pazarından olumsuz etkilenen Manitowoc'un yılın üçüncü çeyreğindeki satışları bir önceki yıla kıyasla yüzde 6,7 azalarak 569,2 milyon dolar olarak gerçekleşti.

Firmanın 30 Eylül 2014 itibarı ile bekleyen siparişlerinin toplamı ise geçen yıla kıyasla yüzde 26 artarak 715,6 milyon dolara ulaştı.

Terex satışlarını yüzde 3 arttırdı

Yılın üçüncü çeyreğinde satışlarını yüzde 3 arttıran Terex, 1 milyar 810 milyon dolar ciro sağladı. Firmanın yıl geneli için satış hedefi 7,3 ila 7,5 milyar dolar olarak açıklandı.

Vinç satışlarının beklentilere paralel gerçekleştiği belirtilen açıklamada personel yükseltme platformları satışında çeşitli dış etkenler sebebiyle beklenen artışın gerçekleşmediği ifade edildi.

30 Eylül tarihi itibarı ile firmanın elinde bekleyen ve 12 ay içerisinde teslim edilecek sipariş miktarı, geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 5,1 azalarak 1,7 milyar dolar seviyesine geriledi.



Volvo satış hacmini korudu

Kuzey Amerika'daki satışlarını yüzde 9 arttıran Volvo, buna rağmen Çin'de hızlanan ekonomik yavaşlama ve Avrupa'daki ivme kaybının etkisiyle yılın üçüncü çeyreğinde 2013'e paralel bir ciro elde etti.

Volvo İş Makineleri, 2014'ün Temmuz, Ağustos ve Eylül aylarını kapsayan dönemde küresel anlamada 1,73 milyar dolar ciro sağladı. (2013'te 1,68 milyar dolar)

Çin'deki yavaşlamanın 2015'te de devam etmesinin beklendiği firmada pazar payını artırmak, arz talep dengesini sağlayan bir üretim planı yapmak ve operasyonel karlılığı geliştirmeye yönelik çalışmalar yapılacağı belirtiliyor.

Wacker Neuson kompakt ekipman satışlarıyla büyüyor

En büyük pazarları olan Kuzey Amerika ve Avrupa'daki ticari canlanmanın rüzgarını arkasına alan Wacker Neuson, yılın üçüncü çeyreğindeki satışlarını yüzde 14 arttırarak 312 milyon euro ciro elde etti.

Artışta pazar çeşitlendirme ve küresel satış kanallarını geliştiriyor olmakla birlikte çok sayıda yeni ürün sunulmasının da etkili olduğu belirtiliyor.

Wacker Neuson, yılın ilk dokuz ayı genelindeki toplam satışlarını yüzde 9 arttırarak 936 milyon euro ciroya ulaşırken; kompakt ekipman satışları yüzde 17, hafif ekipman satışları ise yüzde 0,2 arttı. Firma yıl geneli için 1,25 – 1,3 milyar euro aralığında bir gelir hedefliyor. Bu rakam 2013'te 1,16 milyar euro olarak gerçekleşmişti. **fm**



III. İnşaat ve Konut
Konferansı

130cak2015
Marriott Hotel Asia
www.inaatkonferansi.com



Güvenli araç üstü vinç sayısı artsın, kazalar azalsın...

Birçok alanda kullanıma uygun olması sebebiyle sayıları gittikçe artan araç üstü vinçlere otoyollarda, mahalle aralarında sıkça rastlıyoruz. Özellikle zamanın değerinin arttığı ülkemizde teknolojinin getirdiği avantajlar sayesinde kaza riski minimuma indirgenmeye çalışılsa da önemsenmeyen ihmaller yüzünden şahit olduğumuz veya yazılı-görsel basından takip ettiğimiz yaralanma ve ölümle sonuçlanan kazalar da olmuyor değil. Çeşitli çalışma koşullarına uygun olarak üretilen bu araçlarda en büyük tehlikeler ise, işe uygun araç ve kaldırma ekipmanlarının seçilmemesi.



Şantiyelerdeki altyapı ve üstyapı faaliyetleri, yükleme-boşaltma, kaldırma-taşıma ve otomobil kurtarma işlerinde kullanılan araç üstü vinçler, seri hareket etmeleri sayesinde tercih ediliyor. Böylece verimlilikte artış sağlanırken; zaman kaybı, işletme giderleri gibi konularda azalma görülüyor.

Başlı başına bilgi ve tecrübe gerektiren bir konu olan kaldırma işlemlerinde dikkat edilecek en büyük husus, işe uygun makineleri seçmek. Özellikle çalışılacak ortamın fiziki koşulları, kaldırılacak yükün

ağırlığı, vinçlerin maksimum kaldırma momenti, maksimum dönüş açısı, maksimum çalışma açısı, uzanma mesafesi gibi ana özellikleri hakkında bilgi sahibi olmak da güvenlik açısından olmazsa olmaz kavramlardır.

Kazalarda 4 ana sebep

Araç üstü vinçlerde meydana gelen kazaların sebeplerini 4 başlıkta toplayabiliriz: Kullanıcı hataları, yönetimsel hatalar, imalat-montaj-bakım hataları ve dış etkenler. Şimdi bunları biraz inceleyelim.



1. Kullanıcı hataları:

Kaza riski fazla olan bu tür makineler, yüke uygun olarak tercih edildikten sonraki aşamada en büyük görev operatörlere düşüyor. Operatörlerin bilgi ve deneyim yetersizliği, çalışacağı alanın güvenliği sağlanmadan işe başlaması, yük ve mesafe cetvelindeki değerlere uygun çalışmaması, makinede bir yük asılı olduğunda makinenin başından ayrılması, makinenin enerji hatlarıyla teması gibi etkenler kazayı beraberinde getiriyor.

2. Yönetimsel hatalar:

Firmalar, iş sağlığı ve güvenliği konusunu ekstra bir külfet olarak gördüğü takdirde kazalar “geliyorum” diyor. Ayrıca makineler için “self declaration” denilen düşük riskli ürünlerde ürünün ilgili işe uygun olup olmadığını tespit eden CE belgelendirmesi almak gerekiyor.

3. İmalat-montaj-bakım hataları:

Makinelerin teknik yönden çalışma şartlarına uygun olmaması, makinedeki güvenlik muhafazalarının ve uyarıların yetersiz olması, dayama ayaklarının uygun kullanılmaması, periyodik kontrollerin deneyimsiz kişilerce yapılması veya hiç yapılmaması, montaj esnasında baştan savma davranılması ve deyim yerindeyse merdiven altı imalatları gibi hususlar kazalara davetiye çıkarıyor. Araç üstü vinçlerin periyodik kontrolleri TS 10116 Standartları'na uygun olarak yapılması şart koşuluyor. Kontrollerde yapılacak olan statik deneyde deney yükü, beyan edilen yükün en az 1,25 katı, dinamik deneyde ise en az 1,1 katı olması gerekiyor.



4. Dış etkenler:

Çalışılan ortamın fiziki koşullarını yeterince test etmemek, ortamda gereğinden fazla insan veya araç bulundurmamak, makine kurulumunda

ergonomiye önem vermemek iş kazalarının önemli sebepleri arasında yer alıyor.

Avrupa İş Sağlığı ve Güvenliği Ajansı'nın (EU-OSHA) kaza raporları da incelediğimiz bu 4 maddeyi doğrular nitelikte. Raporlarda; bom veya makinelerin enerji hatlarıyla teması, kaldırma mekanizmasının altında durma, makinenin devrilmesi, yükün düşmesi, gerekli olan periyodik kontrollerin yapılmaması, bomun çökmesi, karşı ağırlığın sisteme zarar vermesi, dayama ayaklarının uygun kullanılmaması gibi etkenler karşımıza çıkıyor.

Araç üstü vinç güvenlik önlemleri

Yukarıda sıraladığımız kaza sebeplerine Türkiye'nin her caddesinde, mahallesinde rastlayabiliyoruz. Buna bağlı olarak araç üstü vinç güvenlik önlemlerini





kısaca bir inceleyecek olursak; imal, konstrüksiyon ve montajda alınacak tedbirler, kullanım sırasında alınacak tedbirler, bakım ve onarımda alınacak tedbirler olarak 3 grupta toplayabiliriz.

İmal, konstrüksiyon ve montajda alınacak tedbirler:

- Vinç üzerine görülebilir bir şekilde maksimum kaldırma kapasitesi yazılmalı, makine üzerinde maksimum yükten fazlası kaldırıldığında ise durumu bildiren sesli ve ışıklı ikaz sistemleri bulundurulmalıdır.



- Vincin çalışma sahası işaretlenmeli, vincin geçiş yollarına malzeme bırakılmamalıdır.

- Yükün kaldırılacağı alanda kancanın geriye kaçabileceği, yükün sallanma periyodu dışına çıkabileceği alanlar bulunmalıdır.

- Denge ayaklarının bastığı zeminin sağlam olduğundan emin olunmalı, zemin sağlam değilse basma yüzeyini arttırıcı tablalar kullanılmalıdır.

- Vinç yer değiştirirken veya kaldırma işlemi gerçekleştirilirken sesli ve ışıklı uyarı yapılmalıdır.

- Makinelerin en önemli komponentlerini oluşturan halat, tambur ve kanca gibi ekipmanlar daha önceden test edilmiş olmalıdır.

- İmalatçı firmaların, vincin emniyetli çalışmasını sağlayacak bakım, işletme kılavuzu, kullanılan komponentlerin



marka ve miktarlarını gösteren malzeme listelerini müşteriye vermelidir.

- Üreticinin yazılı izni olmadan vincin kapasitesini arttırıcı modifikasyonlar yapılmamalı, araç üstü vinçlere sepet takılarak platform haline getirilmemelidir.

Kullanım sırasında alınacak tedbirler:

- Enerji hatları yakınında yapılan çalışmalarda hat ile vinç arasında uygun güvenlik mesafesi bulunmalıdır. Hat ile vinç arasındaki güvenlik mesafesi, hattaki enerjinin boyutuna göre değişmektedir.

- Yüklerin kaldırılmaları, indirilmeleri veya taşınmaları, yetiştirilmiş manevracılar (işaretçiler) tarafından verilecek el-kol işaretlerine göre yapılmalıdır. Birden çok manevracının görev aldığı durumlarda vinç operatörü, yalnız birinden işaret almalı, her dur işaretine uymalı, vinçte bir yük asılı olduğu sürece makinenin başından ayrılmamalı, yükte beraber insan kaldırıp taşımamalıdır.

- Kaldırılan yükler, çalışan insanların üzerinden geçirilmemeli, yükün güvenli bir şekilde iletilmesi için yük, mümkün olduğu kadar yavaş taşınmalıdır.

- Yükler askıda bırakılmamalı,

Enerji hattı voltajı (kW)	Minimum güvenlik mesafesi (adım)
50 ve daha az	10
50-200	15
200-350	20
350-500	25
500-750	35
750-1000	45



İŞ MAKİNALARI SEKTÖRÜNÜN ve ÜLKENİN EN BÜYÜK FUARI

SINIRLI MİKTARDA SERGİLEME ALANIMIZ KALMIŞTIR

KOMATEK 2015

14. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı



24
GURUR
YILI

6 - 10 MAYIS 2015

ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ
ANKARA

Ana Destekçi



TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI
DİSTRİBÜTÖRLERİ VE İMALATÇILARI BİRLİĞİ

Destekleyenler



T.C. KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI

Organizatör



Tel: (312) 440 8800
www.sada.com.tr



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZİNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR.



yerde sürüklenerek hareket ettirilmemelidir. Yükler mutlaka dik olarak kaldırılmalı, eğik olarak kaldırılmasının zorunlu olduğu durumlarda ise manevralar sorumlu bir elemanın gözetiminde yapılmalı, yük salınımlarına ve yükün tehlikeli durumuna karşı önlemler alınmalıdır.

- Vincin çalışma esnasında sesli ve ışıklı ikazları çalışır halde bulundurulmalı, gece çalışmalarında tepe lambası ve yeterli çevre ışıklandırması olmalıdır.

Bakım ve onarımda alınacak tedbirler:

- Herhangi bir onarım başlanmadan önce bütün kumanda sistemi stop durumuna getirilmelidir.

- Vincin üzerinde yapılan bütün

bakım, onarım ve tadilatlar bakım defterine kaydedilmeli, her türlü tamir, tadilat ve bakımlar için bir sicil kartı tutulmalı, vinç üzerindeki uygun bölümlere onarım ve bakım yapıldığına ilişkin uyarı levhaları konulmalıdır.

- Vincin hareket etmeden önce bakım ve onarımda kullanılan bütün araç, gereç ve malzemeler kaldırılmış olmalıdır.

Kaldırma ekipmanlarında güvenlik Araç üstü vinçlerin kaldırma-indirme ekipmanlarında alınacak tedbirler de ayrı bir güvenlik konusudur. İncelememize ilk olarak halatların kullanımında dikkat edilmesi gereken hususlarla başlayalım.

Halatlarda güvenlik

Yük kaldırma kabiliyetleri ve ömürleri



daha az olan ip halatlar, yükün kolay bağlanabilme ve çözülebilmeye özelliğini sağlamaları bakımından avantajlıdır. Tel halatlar ise daha çok endüstride tercih edilmektedir. Halatların kullanılmasında dikkat edilecek hususları şöyle sıralayabiliriz:

- Halatlar işe ve yüke uygun olmalı, her kullanımdan önce mutlaka kontrol edilmelidir.

- Islak ve gergin bekletilmemeli, demir askılara asılmamalı, asit ve aşındırıcılardan korunmalıdır.

- Kullanılan halatların çaplarının, vincin kapasite cetvelindeki maksimum ağırlığı kaldırabilecek ölçülerde olup olmadığı kontrol edilmelidir.

- Keskin kenarlı yük köşelerinde özel tedbirler alınmalı, halatların tambur üzerine düzgün sarılması sağlanmalı, halat eklemeleri uygun bir şekilde yapılmalıdır.

- Tel halatlar, belirli periyotlarla uygun yağ ile yağlanmalı, kaynak alev ve ısılarına maruz bırakılmamalıdır.

- Halatlarda güvenlik katsayısı en az 5 olmalıdır.

- Gözle görülebilen kopmuş tel sayısı belli bir değere ulaştığında veya kordonlardan birinin kopması halinde halat kullanılmamalıdır.



2016

2. ULUSLARARASI

2nd INTERNATIONAL

İŞ MAKİNALARI

CONSTRUCTION

EQUIPMENT

KONGRESİ

CONGRESS

10-11 Mart / March 2016

www.vision2023turkey.org

Be Sustainable, Build Future



www.vizyon2023turkiye.org

**TURKISH
MACHINERY**
www.turkishmachinery.org



İNDER-TÜRKİYE İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği
TÜRKİYE Construction Equipment Distributors & Manufacturers Association



Republic of Turkey
Ministry of Economy



- Halatların varidya değişimlerinde aylık ve yıllık periyotlarla kontrolleri yapılmalıdır. Aylık yapılan kontrollerde; halatların dönme dayanımlarına, flanş noktaları, çaprazlama noktaları ve tamburlardaki tekrarlayan toplama noktalarında bulunan halatlara, uç noktada bulunan halatlara dikkat edilmelidir. Yıllık kontrollerde ise; ters bükülmüş halatlara, kasnakların üzerinden geçen halatlara dikkat edilmelidir. Halatın nominal çapının yüzde 5'inden daha fazla olan oranda azalma söz konusu olduğu takdirde halat kullanılmamalıdır.

Tamburlarda güvenlik

Halatın sarılıp boşalmasıyla yükü harekete geçiren ve elektrik motoru ya da dizel makine gücü ile döndürülen tamburda, halatın düzgün sarılmasını sağlamak yük kaldırma işlemlerinde önemli bir husustur. Yivsiz ve yivli olmak üzere 2 çeşit halat tamburu bulunmaktadır. Tamburlar; kır döküm, çelik döküm veya kaynaklı olarak çelik saclardan imal edilirler. Tamburlarda alınan güvenlik önlemlerini sıralayalım:

- Halat fırlamalarını önlemek için tamburların yanları flanşlı olmalı, flanş genişliği, sarılan halat çapının 2,5 katı olmalıdır.

- Tambur yivleri ile kullanılan halat çapı birbirine orantılı olmalıdır. Aksi takdirde iyi bir sarım gerçekleşmez ve halat ömrü kısılır.

- Halatın ucu tambura iyi bağlanmış olmalı, yük tutma elemanı en alt seviyede bulunduğu zaman tambur üzerinde en az 2 sarım halat kalmalıdır.

- Elektrikle çalışan makinelerde, belirtilen alt ve üst noktalar geçildiğinde elektrik akımını otomatik olarak kesecek ve tamburun hareketini otomatik olarak durduracak bir tertibat bulunmalıdır.



Kaynaklar:

T.C. Başbakanlık Mevzuatı Geliştirme ve Yayın Genel Müdürlüğü
T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı İş Sağlığı ve Güvenliği Enstitüsü Müdürlüğü
T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı İş Teftiş Kurulu Başkanlığı
Başkent İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Ölçüm Merkezi
İş Makinaları Mühendisleri Birliği Derneği

Kancalarda güvenlik

Kancalar basit yük tutma elemanlarından olup kancanın şekline göre isimlendirilirler. Kancalarda alınan güvenlik önlemleri ise şunlardır:

- Kanca güvenlik katsayısı en ağır yük için en az 5 olmalı, üzerlerine takılan yükün kancadan kurtulup düşmemesi için kanca üzerlerinde güvenlik mandalı gibi sistemler olmalıdır.

- Mandal yayının kırık olup olmamasına dikkat edilmelidir.

- Yüklerin güvenli bir şekilde taşınması için kancalar devamlı olarak dikey pozisyonda tutulmalıdır. **fm**

HER HEDİYE İLE ÇİFTE MUTLULUK

Bu yılbaşında bir fark yaratın ve alışverişinizi LSV Dükkan'dan yapın. En sağlıklı, doğal ve kaliteli malzemelerle üretilen, onlarca kategorideki yüzlerce ürünle hem sevdiklerinizi mutlu edin hem de bir iyilik yapmış olmanın mutluluğunu yaşayın.

Online alışveriş için:
lsvdukkkan.com



www.lsvdukkkan.com
LSV DÜKKAN bir LÖSEV kuruluşudur.



Ayuğlu Dizel, müşterileri için şapka tasarladı

Cummins Türkiye Yetkili Bayisi Ayuğlu Dizel Ltd., sosyal medyada müşterilerine yönelik bir anket paylaştı. Yapılan açıklamada, tasarlanan 4 şapka içerisinde en çok beğeni toplayanın, ilgililerine hediye edileceği belirtildi. Anketin, <https://epoll.me/vote/ACSEGWmrEFw/ayuglu-cummins-dizel/ayuglu-dizel-sapkasi-sen-sec> adresinden yapılabileceği kaydedildi.



Borusan Makina'dan mini ekskavatörlere yönelik kampanya

Caterpillar iş makinelerinin Türkiye distribütörü Borusan Makina ve Güç Sistemleri, 31.12.2014 tarihine kadar devam edecek kampanya kapsamında mini ekskavatör alıcılarına özel indirim uygulayacak. Kampanya hakkında detaylı bilgi, şirketin internet adresi, sosyal medya hesapları ve 444 1 228 numaralı telefondan alınabilecek.



Ford Otosan, Erzurum'da 4S bayisini açtı

Ford Trucks konsepti altında; çekici ve kamyon müşterilerine satış, servis, yedek parça ve ikinci el olmak üzere tüm hizmetleri tek bir noktada sunan 4S bayisi, Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün ve Koç Holding ile Ford Otosan üst düzey yöneticilerinin katılımıyla, Erzurum Ford Trucks Cindilli tesisinde hizmete girdi.



Elsisan, kuruluşunun 34. yılını kutladı.

ELS marka personel yükseltme ekipmanları üreticisi ELS Makine ile personel yükseltici, inşaat ekipmanları satış ve kiralama faaliyetini yürüten UP Makine'yi bünyesinde barındıran ELSİSAN, kuruluşunun 34., anonim şirket oluşunun ise ilk yılını, Bursa Nilüfer'deki tesislerinde çalışanlarıyla bir araya gelerek kutladı.



Bakan Fikri Işık, Hidromek'i ziyaret etti

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, Hidromek'in Ankara'daki üretim tesislerini ziyaret etti. Bakan Işık'a Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Bozkurt ile Başkan Yardımcısı Mustafa Bozkurt eşlik etti. Hidromek yetkililerinden şirketin gelecek yatırımlarıyla ilgili detaylı bilgi edinen Işık, daha sonra ekskavatör kullandı.



D&A Hidrolik Kırıcı Başkanları, HMF'yi ziyaret etti

D&A hidrolik kırıcıların Türkiye temsilciliğini yürüten HMF Makina'nın sosyal medya üzerinden paylaştığı içerikte, ziyarette bulunan D&A Başkanları'na HMF Makina Genel Müdürü Tamer Öztöygar, Genel Müdür Yardımcıları Reyhan Uğurlu Yücel ve Ömer Uzun ile Ürün Yöneticisi Kenan Çırak'ın eşlik ettiği bilgisi verildi.



Sanko Makina, MST markasını müşterileriyle buluşturdu

8-12 Ekim İpsala Çeltik, 14-18 Ekim Bursa Tarım, 23-26 Ekim Ödemiş Peyzaj Fuarları, 21-24 Ekim İstanbul-Düzce-Zonguldak RoadShow Programı ve 30 Ekim-2 Kasım TÜMSİAD Ticaret Fuarı kapsamında ülkenin dört bir yanında MST iş makinelerini sevenleriyle buluşturan Sanko Makina, ziyaretçilerine sosyal medya aracılığıyla teşekkür etti.

SİF İş Makinaları, ayın operatörlerini seçiyor

SİF İş Makinaları, başta operatörler olmak üzere tüm sektör çalışanlarının kullanımına yönelik geliştirdiği jboperator.com sosyal ağı ile ayın operatörlerini seçiyor. Şirketin sosyal medya hesabı üzerinde paylaştığı habere göre katılımcıların, makineli bir fotoğraf göndermeleri ve neden ayın operatörü olmak istediklerine ilişkin açıklama yapmaları yeterli olacak.



Yusufeli Barajı, Tekno Vinç ile yükseltiyor

Potain kule vinçlerinin Türkiye temsilciliğini yürüten Tekno Vinç, makinelerinin kullanıldığı şantiyelerden biri olan Artvin Yusufeli Barajı'nın fotoğraflarını sosyal medyada yayınladı. Potain MD 2200 ve MD 1100 model kule vinçlerin kullanıldığı ve Türkiye'nin en yüksek barajı olacak projenin 2018'de tamamlanması planlanıyor.



Takeuchi iş makineleri görev başında

Türkiye distribütörlüğünü Ceren Makina'nın yaptığı Takeuchi mini ekskavatörlerden şehir içi ve şehir dışı her alanda yararlanılabiliyor. Sosyal medyada oldukça aktif olan Ceren Makina, Takeuchi mini ekskavatörlerin orman, bahçe, yol, kamyon yükleme, bina çalışma fotoğrafları ile videolarını, Facebook ve Youtube adresleri üzerinden paylaşıyor.



Terex kule vinçler, dünyanın en uzun ikinci köprüsünde

DAS Otomotiv'in Türkiye temsilciliğini yürüttüğü Terex vinçler, Gebze-İzmir Otoyolu Projesi dahilinde İzmit Körfezi'nin Dil Burnu ile Hersek Burnu arasında yapımına başlanan İzmit Asma Köprüsü'nde çalışıyor. Tamamlandığında dünyanın en uzun ikinci köprüsü olacak projede, IHI paletli vinçler de bulunuyor.



Hisarlar Makina, Akdeniz Üniversitesi öğrencilerini ağırladı

Eskişehirli yerli üretici Hisarlar Makina, Akdeniz Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu Otomotiv Teknolojileri programı öğrencilerine ev sahipliği yaptı. Şirketin Kurumsal İletişim Yöneticisi Mesut Türker'in liderlik yaptığı gezi programı esnasında öğrenciler, üretim sistemini derinlemesine inceleme fırsatı buldu.



Meka, beton üreticilerinin tercihi olmaya devam ediyor

1987'de Ankara'da kurulup faaliyetlerine iş ve inşaat makineleri üretimiyle başlayan Meka, imalatını yaptığı yüksek dayanımlı beton santralleriyle üreticiler tarafından rağbet görüyor. Şirketin sosyal medya hesabında yer verilen haberde, Meka beton santrallerinin diğer illerin yanı sıra Ankara'daki hazır beton firmaları tarafından da yeğlendiği bildiriliyor.



TruckStore'dan müşteriye özel finansman ürünler

Avrupa'nın en büyük ikinci el kamyon platformu TruckStore, Mercedes-Benz Finansal Hizmetler finansman ürünleri ile müşterilerine özel imkanlar sunuyor. Mercedes-Benz Türk'in sosyal medya hesaplarında yer alan habere göre, TruckStore'a ait her marka çekici ve kamyonunda 80 bin TL krediye yüzde 0,19 faiz uygulandığı belirtiliyor.





Sorunlu bölgelere acil müdahale

Eskişehir Odunpazarı Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü, ilçede sorunsuz üst yapı parolasıyla çalışmalarına devam ediyor. Bölge genelinde problemlili bölgelere acil müdahalede bulunan ekipler, son olarak Dede Mahallesi Kalabak Sokak'ta asfalt çalışması yaptı.



Karahıdır, sele karşı yapılandırılıyor

Kırklareli Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Su ve Kanalizasyon İşleri Müdürlüğü'nün de desteğiyle, geçmiş yıllarda yağışlardan etkilenen ve sel baskınları yaşanan Karahıdır Mahallesi'ne yağmur suyu kanalı döşeme için çalışmalara başladı.



Şereflikoçhisar, kendi asfaltını üretiyor

Ankara Şereflikoçhisar Belediyesi, Çalören Mahallesi'nde belediyeye ait taş ocağına kurulan plant ile kendi asfaltını üretmeye başladı. Çalışmalar kapsamında ilk olarak 50 bin ton asfalt, yıl sonuna kadar ana ve ara sokaklara atılacak. Ekipler en son Emek Mahallesi'nde çalıştı.



Sanayi sitesi çevresi yenilendi

İzmir Aliaga Belediyesi, 550 esnafın faaliyet gösterdiği Aliaga Küçük Sanayi Sitesi çevresini, Park ve Bahçe Müdürlüğü ile Fen İşleri Müdürlüğü ekiplerinin koordineli çalışmasıyla yeniledi. Kötü koku ve hurda yığınları ortadan kaldırılarak, modern bir görünüm sağlandı.



Bakanlık'tan Ürgüp'e yeni kanal aracı

Nevşehir Ürgüp Belediyesi, çevre temizliği, kanalizasyon ve alt yapı hizmetlerinde kullanılmak üzere Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 250 bin TL katkı sağlanarak alınan Ford marka kombine kanal açma ve temizleme aracı, yapılan törenle teslim aldı.

Başkan Tiryaki'den sıkı denetim

Ankara Altındağ Belediyesi tarafından yapılan yol yapım çalışmaları sürüyor. İmar çalışmaları tamamlanan mahallelerde, cadde ve sokaklar asfaltlanıyor. Altındağ Belediye Başkanı Veysel Tiryaki, Beşikkaya Mahallesi'nde asfalt çalışmalarını denetledi.



2014 hedefi: 100 km asfalt

Antalya Alanya Belediyesi, Fen İşleri Müdürlüğü Yol ve Asfalt Şefliği'ne bağlı olarak oluşturulan iki ayrı asfalt ekibi, Kasım ayı içinde Payallar, Mahmutlar, Karamanlar, Uğrak, Orhan, Oba, Tepe, Cickilli ve Kargıcak'ı da kapsayan 22 kilometrelik yolu asfaltlayacak.



Bodrum'da yağmur suyuna önlem

Muğla Bodrum Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, yağmur suyu baskınlarına karşı önlem almaya devam ediyor. Ekipler, Cevat Şakir Mahallesi'nde bulunan kapalı pazar yerinde oluşabilecek yağmur suyu taşkınları ve sel baskınlarına karşı boruları yeniliyor.



Daha temiz içme suyu için çalışılıyor

Tokat Belediyesi Su ve Kanalizasyon İşleri Müdürlüğü ekipleri, sağlıklı bir çevre için aralıksız çalışıyor. Gülbaharhatun Mahallesi'nde asbest boruların PVC ile değişimini yapan ekipler, Kaşıkçı Bağları ve Topçam Mahallesi'ne içme suyu temin eden pompa tesislerini yeniledi.



Çaycuma'ya yeni kapalı pazar yeri

Zonguldak Çaycuma Belediyesi, kente yeni kapalı pazar yeri kazandırıyor. Belediye ekiplerince aralıksız sürdürülen çalışmalar kapsamında son olarak tretuvar çalışmalarına geçildi. Ekipler çalışmalar esnasında belediye makine parkındaki forklift ve diğer araçlardan faydalandı.



İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	<i>motor gücü</i> 50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MINİ YÜKLEYİCİLER	<i>makina ağırlığı</i> 2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	<i>motor gücü</i> 70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	<i>erişim yüksekliği</i> 10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	<i>makina ağırlığı</i> 1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	<i>makina ağırlığı</i> 15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	<i>motor gücü</i> 125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	<i>motor gücü</i> 250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	<i>makina ağırlığı</i> 10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	<i>makina ağırlığı</i> 6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	<i>serme kapasitesi</i> 500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR		HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR		GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

JENERATÖRLER				
ARAÇLAR	STAND BY GÜÇ - kVA	GÜNLÜK (TL)	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
SABİT	15 - 45 70 - 120 150 - 300 350 - 500 700 - 800 1.000	100 - 150 70 - 250 300 - 400 550 - 750 1.100 - 1.300 1.500 - 1.750	200 - 300 350 - 500 550 - 700 1.000 - 1.700 2.200 - 2.500 3.000 - 3.500	500 - 750 1.000 - 1.400 1.400 - 2.000 2.750 - 4.500 6.000 - 7.000 9.000 - 10.000
MOBİL	70 - 200 300 - 450 600 - 700	300 - 500 900 - 1.000 1.400 - 1.600	700 - 1.200 2.000 - 2.500 4.000 - 5.00	2.000 - 3.500 6.000 - 6.500 10.000 - 12.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
FORKLİFTLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
HYUNDAI	25L/7	2010	4.300	DAEWOO	SL225LC-V	2003	11.000
HYUNDAI	25L/7	2010	4.500	DOOSAN	DX420LC	2010	11.000
HYUNDAI	30L/7	2008	5.000	HITACHI	ZAXİS 650	2005	27.000
HYUNDAI	30L/7	2010	4.500	HITACHI	ZX250LCH-3	2006	14.000
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.500	HYUNDAI	R180LC-7	2006	11.000
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.500	HYUNDAI	R210LC-7	2004	6.000
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.500	HYUNDAI	R210LC-7	2004	12.500
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.800	HYUNDAI	R250LC-7	2007	7.000
LASTIKLİ EKSKAVATÖRLER				HYUNDAI	R250LC-7A	2008	11.000
HYUNDAI	R200W-7	2004	9.300	HYUNDAI	R290LC-7	2002	15.000
HYUNDAI	R200W-7	2005	N / A	HYUNDAI	R290LC-7	2003	13.000
HYUNDAI	R200W-7	2006	9.600	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.500
HYUNDAI	R200W-7	2007	9.600	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
VOLVO	EW160B	2006	8.500	HYUNDAI	R320LC-7A	2010	N / A
VOLVO	EW200B	2006	8.500	HYUNDAI	R360LC-3	1998	N / A
LASTIKLİ YÜKLEYİCİLER				HYUNDAI	R360LC-3	2003	13.000
HYUNDAI	HL 760-7A	2007	9.000	HYUNDAI	R360LC-7	2003	11.000
HYUNDAI	HL760-7	2006	12.000	HYUNDAI	R360LC-7	2004	12.000
HYUNDAI	HL760-9	2011	4.000	HYUNDAI	R360LC-7A	2005	12.000
HYUNDAI	HL760-9	2012	4.300	HYUNDAI	R380LC-9	2010	9.000
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000	HYUNDAI	R380LC-9	2011	6.000
HYUNDAI	HL770-9	2012	4.000	HYUNDAI	R520LC-9	2010	6.500
HYUNDAI	HL780-9	2011	4.300	HYUNDAI	R60CR-9	2011	2.800
HYUNDAI	HL780-9	2011	9.330	KOMATSU	PC200-6	2000	14.000
KAWASAKI	Z95	2006	17.000	KOMATSU	PC300-7	2007	12.500
KAZICI YÜKLEYİCİLER				NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
JCB	3CX-4WS	2005	11.000	VOLVO	EC290BLC	2008	13.000
VOLVO	BM 4300	1988	N / A	ASFALT SERİCİ			
				ABG TITAN	325	1997	N / A
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

HMF Makina Genel Müdürlük
Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
0216 488 80 00 - 0216 488 91 91 (Faks) / www.hmf.com.tr



TİP	MARKA	MODEL	MODEL YILI	FİYAT
AKÜLÜ DİKEY PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	STAR 12	2005	20,000 €
		STAR 6	2004	5,750 €
		QUICK UP 9 DC	2007	4,000 €
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	SCANCLIMBER	SC 1000 (70 M)	2005	25,000 €
		SC 4000 (50 M)	2005	40,000 €
CEPHE PERSONEL VE MALZEME ASANSÖRÜ	SCANCLIMBER	SC 1432 (80 M MAST)	2007	52,500 €
DİZEL MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	H 15 SX	2007	34,000 €
	HAULOTTE	H 15 SXL	2007	35,500 €
	HAULOTTE	H 18 SXL	2007	39,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 DX	2007	22,000 €
AKÜLÜ MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2006	10,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2006	9,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2006	11,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 RTE	2004	18,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2007	11,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 12	2007	13,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2007	9,750 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2007	12,000 €

ACR Platform
Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentandrise.com - www.rentandrise.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				BELDEN KIRMA KAMYONLAR			
CATERPILLAR	325D	2007	12.000	VOLVO	A25D	2004	10.300
CATERPILLAR	330	2003	29.000	VOLVO	A25D	2005	13.200
CATERPILLAR	330	2005	26.000	VOLVO	A25D	2005	14.200
CATERPILLAR	345	2005	8.700	VOLVO	A25D	2007	12.800
DAEWOO	420	2005	9.000	VOLVO	A30D	2005	12.950
HITACHI	ZX350LCH-3	2009	10.600	VOLVO	A40D	2005	12.660
KOMATSU	PC300	2008	11.000	VOLVO	A40D	2005	13.100
KOMATSU	PC300-7	2006	13.700	LASTIKLİ YÜKLEYİCİLER			
SAMSUNG	SE280LC-2	1999	16.580				
SUMITOMO	SH450	2006	13.776	CATERPILLAR	962H	2011	4.000
SUMITOMO	SH450	2007	9.004	KAWASAKI	80ZV-2	2008	22.629
SUMITOMO	SH450	2006	7.900	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
SUMITOMO	SH450	2008	15.000	KAWASAKI	95 ZV	2004	14.245
SUMITOMO	SH480	2009	11.459	KAWASAKI	95 ZV II	2007	19.000
SUMITOMO	SH480	2011	9.558	KAWASAKI	70 ZV-2	2007	12.600
VOLVO	EC210BLC	2005	12.910	KAWASAKI	90 ZV-2	2007	15.350
VOLVO	EC210CL	2010	8.500	KAWASAKI	90ZIV	2006	19.983
VOLVO	EC240BLC	2005	13.000	KAWASAKI	92ZV-2	2011	4.580
VOLVO	EC240BLC	2006	12.000	KAWASAKI	92ZV-2	2011	5.316
VOLVO	EC290BLC	2007	13.000	VOLVO	L110E	2004	22.609
VOLVO	EC290BLC	2008	6.100	VOLVO	L110F	2008	18.300
VOLVO	EC290CL	2010	11.163	VOLVO	L110F	2009	21.919
VOLVO	EC290CL	2011	8.750	VOLVO	L110F	2009	24.667
VOLVO	EC290CL	2012	3.960	VOLVO	L110F	2010	21.327
VOLVO	EC290CL	2012	4.000	VOLVO	L120F	2010	13.663
VOLVO	EC360B LC	2007	13.884	VOLVO	L150E	2004	23.562
VOLVO	EC360B LC	2010	10.387	VOLVO	L150F	2009	18.966
VOLVO	EC360BLC	2002	16.000	VOLVO	L150F	2010	16.872
VOLVO	EC360CL	2010	10.000	VOLVO	L150F	2010	19.856
VOLVO	EC360CL	2011	3.950	VOLVO	L150G	2011	7.021
VOLVO	EC460B LC	2006	13.849	VOLVO	L150G	2011	11.223
VOLVO	EC460B LC	2008	11.452	VOLVO	L150G	2012	8.300
VOLVO	EC460B LC	2008	13.384	VOLVO	L150G	2012	9.000
VOLVO	EC460B LC	2008	13.675	VOLVO	L150G	2012	12.491
VOLVO	EC460BLC	2008	8.168	VOLVO	L180C	1994	34.409
VOLVO	EC460BLC	2008	12.170	VOLVO	L180C	1998	34.000
VOLVO	EC55C	2006	7.400	VOLVO	L180E	2006	13.000
VOLVO	EC55C	2009	4.900	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	EC55C	2010	5.723	VOLVO	L180F	2010	8.729
VOLVO	EC360CL	2010	8.337	VOLVO	L220E	2002	19.600
VOLVO	EC360CL	2011	7.946	VOLVO	L220G	2011	8.750
VOLVO	EC360CL	2011	9.328	VOLVO	L220G	2011	9.520
VOLVO	EC360CL	2012	3.112	GREYDER			
VOLVO	EC460BLC	2006	24.289				
VOLVO	EC460CL	2010	7.325	VOLVO	G940	2006	6.000
VOLVO	EC460CL	2010	7.372	KAZICI YÜKLEYİCİ			
DOZERLER							
				ÇUKUROVA	880	2012	920
CATERPILLAR	D6R XL	2003	14.000				
CATERPILLAR	D6N	2006	8.700				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0 (216) 581 80 00 - 0 (216) 394 40 57 - 0 (530) 977 32 72
Ankara Tel: 0 (312) 592 90 00 - 0 (312) 386 28 02 - 0 (530) 874 87 89
www.ascturk.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ				
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER							
CATERPILLAR	303CCR	2010	2882	CATERPILLAR	914G	2001	9292				
CATERPILLAR	303CR	2008	1196	CATERPILLAR	962G II	2005	9934				
CATERPILLAR	305 ECR	2012	1390	CATERPILLAR	962H	2011	4452				
CATERPILLAR	305CR	2012	2468	CATERPILLAR	966GII	2004	23974				
CATERPILLAR	305E	2012	861	CATERPILLAR	966GII	2005	19434				
CATERPILLAR	305E	2012	1406	CATERPILLAR	966H	2012	2875				
CATERPILLAR	305E	2012	1105	KAWASAKI	90ZV-2	2008	15000				
CATERPILLAR	305E	2013	1288	KAWASAKI	95ZV	2006	7316				
CATERPILLAR	305E	2013	3358	KOMATSU	WA430-5	2006	25693				
CATERPILLAR	305E	2013	2582	NEW HOLLAND	170	2011	5972				
CATERPILLAR	318BL	2000	18842	VOLVO	L110F	2010	17852				
CATERPILLAR	320C MH	2005	8850	VOLVO	L150G	2011	10359				
CATERPILLAR	320DL	2006	12535	PALETLİ YÜKLEYİCİLER							
CATERPILLAR	324D	2006	11855								
CATERPILLAR	325B	1997	17000								
CATERPILLAR	325D	2006	16581	CATERPILLAR	963C	2007	19885				
CATERPILLAR	325D	2006	11427	CATERPILLAR	973C	2006	13340				
CATERPILLAR	330D	2006	16429	CATERPILLAR	973C	2008	18000				
CATERPILLAR	336D	2010	6197	KAZICI YÜKLEYİCİLER							
CATERPILLAR	336D	2012	3960								
CATERPILLAR	345C	2007	20573								
CATERPILLAR	345CL	2008	25139	CASE	580SR	2004	8525				
CATERPILLAR	345CL	2008	24240	CATERPILLAR	428E	2011	5445				
CATERPILLAR	345D	2008	22010	CATERPILLAR	428E	2011	5942				
CATERPILLAR	345D	2008	23204	CATERPILLAR	428E	2011	5652				
CATERPILLAR	345D	2008	19602	CATERPILLAR	428E	2011	6236				
CATERPILLAR	345DL	2008	18502	CATERPILLAR	428E	2011	7300				
CATERPILLAR	385B	2004	24466	CATERPILLAR	432E	2006	15970				
HITACHI	ZX250LCH-3	2006	11400	CATERPILLAR	432E	2008	11519				
HITACHI	ZX280LC	2005	23573	CATERPILLAR	432E	2008	7250				
HITACHI	ZX350LCH	2005	18650	CATERPILLAR	432E	2008	7890				
HYUNDAI	R290LC-7	2005	8990	CATERPILLAR	432E	2008	7890				
KOMATSU	PC200	2008	8420	CATERPILLAR	432E	2008	9850				
KOMATSU	PC300-7	2005	17786	CATERPILLAR	434E	2006	8130				
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				CATERPILLAR	434E	2006	7495				
				CATERPILLAR	434E	2006	7537				
				CATERPILLAR	434E	2007	9165				
CATERPILLAR	735	2008	8115	CATERPILLAR	434E	2007	12567				
CATERPILLAR	740	2004	9577	JCB	1CX	2006	3313				
DOZERLER				GREYDER							
				CATERPILLAR	140H	2002	8960				
				DİĞER							
CATERPILLAR	D6N XL	2011	860	GENIE	S65	2011	302				
CATERPILLAR	D6N XL	2013	241	HOIST	ECH6	2011	523				
CATERPILLAR	D8L	1985	15000	HOIST	P720	2011	570				
CATERPILLAR	D8L	1986	33954	HOIST	P720	2011	2844				
KOMPAKTÖRLER											
ABG	325	2004	8741								
VOGELE	1900	2004	15789								
CATERPILLAR	AP755	2008	3700								
CATERPILLAR	CB434D	2011	885								
CATERPILLAR	CB-434D	2011	1928								
CATERPILLAR	CB534D	2011	1296								
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.											

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 CLME	2004	N / A
HİDROMEK	HMK 101S	2000	N / A	CAT	330 D	2006	N / A
HİDROMEK	HMK 101S	2000	N / A	DAEWOO	130 PEX	2000	N / A
HİDROMEK	HMK 102B	2012	2.800	DAEWOO	DH 220LC	1996	N / A
HİDROMEK	HMK 102S	2003	N / A	DAEWOO	SOLAR340LC-V	2006	N / A
HİDROMEK	HMK 102S	2006	N / A	FIAT HITACHI	FH 355	2002	33.800
HİDROMEK	HMK 102S	2010	5.000	FIAT HITACHI	FH355	2002	20.750
HİDROMEK	HMK 102S	2011	2.900	FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000
HİDROMEK	HMK 102S	2013	2.000	HITACHI	ZX 350	2005	N / A
JCB	1CX	2011	N / A	HİDROMEK	HMK 220LC	2006	N / A
JCB	4CX-4WS	2000	6.500	HİDROMEK	HMK 220LC	2007	10.000
JCB	4CX-4WS	2002	N / A	HİDROMEK	HMK 220LC	2007	N / A
JCB	4CX-4WS	2007	12.000	HİDROMEK	HMK 220LC	2010	11.600
NEW HOLLAND	LB115	2005	12.000	HİDROMEK	HMK 220LC	2011	N / A
VOLVO	BL 71	2006	9.960	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	6.200
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				HİDROMEK	HMK 300LC	2010	8.630
HITACHI	ZX 170W-3	2010	N / A	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	N / A
HITACHI	ZX 210W-3	2008	5.200	HİDROMEK	HMK 370LC	2010	N / A
HİDROMEK	HMK 140W	2010	6.270	HİDROMEK	HMK 370LCH	2011	12.000
HİDROMEK	HMK 200W	2005	N / A	HİDROMEK	HMK 370LCH	2011	N / A
HİDROMEK	HMK 200W	2010	3.900	HYUNDAI	R210LC-7	2007	18.700
HYUNDAI	170W-7	2005	7.000	HYUNDAI	R290LC-7A	2005	13.000
VOLVO	EW160	2007	6.000	HYUNDAI	R290LC-7A	2006	9.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.730
HITACHI	ZW310	2006	N / A	KOBELCO	SK 310	1998	9.069
KAWASAKI	65	2008	N / A	KOMATSU	PC 350	2005	12.358
				KOMATSU	PC 350	2007	13.150
				SUMITOMO	SH 350	2005	15.000
				SUMITOMO	SH 350	2005	N / A
				VOLVO	EC 210 CL	2011	N / A
				VOLVO	EC 240 BLC	2006	10.000
				VOLVO	EC 55	2007	6.810
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Hidromek Genel Müdürlük
Ayaş Yolu 25. km, 1. Organize Sanayi Bölgesi, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara
0312 267 12 60 - 0312 267 12 39 (Faks) / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

HİDROMEK®

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAĞIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul
0212 393 55 00 - www.bmg.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695SR	2007	5.500	CATERPILLAR	324	2007	8.836
CATERPILLAR	428C	1999	12.000	CATERPILLAR	320 CL	2005	15.228
CATERPILLAR	428CE	2000	23.000	CATERPILLAR	320CL	2005	19.103
ÇUKUROVA	883	2007	7.500	HITACHI	ZX280LCH	2006	16.683
HİDROMEK	HMK102B	2005	6.855	HİDROMEK	HMK220LC-3	2010	5.800
HİDROMEK	HMK102S	1998	13.000	HYUNDAI	R290LC-7	2006	10.600
JCB	3CX-SM-4T	2006	17.000	HYUNDAI	R320LC-7	2004	N / A
JCB	3CX-SM-4T	2011	6.703	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877
JCB	3CX-SM-4T	2012	5.089	HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574
JCB	4CX	1996	14.000	HYUNDAI	R360LC-7	2005	17.000
JCB	4CX	2004	15.200	JCB	8085	2011	4.450
JCB	4CX4WSSM	1997	14.000	JCB	8055 ZTS	2011	561
JCB	4CX-4WS-SM	2004	10.000	JCB	JS200LC	2003	16.000
NEWHOLLAD	B115-4PS	2007	9.000	JCB	JS200LC	2005	9.370
VOLVO	BL61	2005	N / A	JCB	JS200LC	2006	7.303
VOLVO	BL71	2005	11.025	JCB	JS240LC	2006	6.345
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER				JCB	JS240LC	2006	8.141
MANITOU	MLT731T	2007	5.214	JCB	JS330	2007	7.498
MANİTOU	731	2007	N / A	JCB	JS330LC	2007	7.115
YÜKLEYİCİLER				JCB	JS330LC	2008	4.651
HITACHI	ZW 180	2010	9.686	JCB	JS360LC	2010	6.962
JCB	456E	2007	10.800	JCB	JS360LC	2010	7.341
JCB	456ZX	2006	13.180	JCB	JS360LC	2010	10.500
KOMATSU	WA450-1	1986	15.000	KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7.628
XCMG	ZL30G	2006	5.400	VOLVO	EC 360BLC	2007	15.700
LASTİKLİ EKSKAVATÖR				YUCHAI	YC135-7	2008	7.953
SAMSUNG	SE210W	1996	25.500				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.500	CAT	320D	2011	5.361
CAT	950G	2000	17.960	CAT	325C	2003	15.449
CAT	966G	2000	19.539	CAT	325D	2008	8.129
CAT	972GII	2004	14.839	CAT	330C	2003	20.500
CAT	972GII	2004	20.895	CAT	336D	2011	5.646
CAT	972GII	2005	18.106	CAT	336D	2011	8.862
KAWASAKİ	KSS85ZV-2	2006	22.000	DAEWOO	SL330LC-5	2000	13.000
KAWASAKİ	KSS95ZV-2	2005	32.921	HITACHI	ZX500	2005	21.889
KOMATSU	WA380-6	2007	11.920	HITACHI	ZX670	2006	22.053
KOMATSU	WA420-3	1998	7.532	HITACHI	ZX670	2006	25.411
KOMATSU	WA420-3	1998	12.975	HYUNDAI	290LC-7	2004	12.792
KOMATSU	WA470-3	1998	N / A	JCB	JS330	1998	14.000
KOMATSU	WA470-5	2004	16.716	KOBELCO	330SK	2004	12.000
KOMATSU	WA470-5	2005	17.581	KOMATSU	PC200-7	2004	16.164
KOMATSU	WA470-5	2005	18.000	KOMATSU	PC200-8	2006	10.130
KOMATSU	WA470-5	2005	18.236	KOMATSU	PC200-8	2010	6.976
KOMATSU	WA470-5	2005	18.719	KOMATSU	PC200LC-8	2010	5.212
KOMATSU	WA470-5	2005	19.018	KOMATSU	PC270-8	2006	12.306
KOMATSU	WA470-5	2005	19.160	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
KOMATSU	WA470-5	2005	19.858	KOMATSU	PC300-7	2005	18.301
KOMATSU	WA470-5	2005	19.858	KOMATSU	PC300-7	2006	17.993
KOMATSU	WA470-5	2005	20.462	KOMATSU	PC300-7	2007	10.262
KOMATSU	WA470-5	2007	12.036	KOMATSU	PC300-7	2007	15.122
KOMATSU	WA470-6	2008	6.773	KOMATSU	PC300-7	2007	17.833
KOMATSU	WA470-6	2010	8.415	KOMATSU	PC300EO-7	2007	10.480
KOMATSU	WA470-6	2010	12.665	KOMATSU	PC300EO-7	2007	14.294
KOMATSU	WA480-5	2005	25.201	KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.400
KOMATSU	WA480-5	2006	21.534	KOMATSU	PC350LC-7	2006	15.488
KOMATSU	WA480-6	2011	5.906	KOMATSU	PC350LC-7EO	2005	21.291
VOLVO	L120C	1997	16.000	KOMATSU	PC350LC-7EO	2006	15.217
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC350LC-8	2008	12.605
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC350LC-8	2008	14.607
VOLVO	L180E	2005	N / A	KOMATSU	PC350LC-8	2010	8.981
GREYDERLER				KOMATSU	PC350LC-8	2011	5.936
KOMATSU	GD655A-5	1986	12.000	KOMATSU	PC350LC-8	2011	6.037
KOMATSU	GD675-3	2008	18.000	KOMATSU	PC350LC-8	2011	6.235
DOZERLER				KOMATSU	PC350LC-8	2011	6.658
CAT	D8R	1998	15.000	KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.146
CAT	D8R	2000	9.000	KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.207
KOMATSU	D155AX-6	2010	5.450	KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.421
KOMATSU	D65EX-15	2010	7.228	KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.562
KAZICI YÜKLEYİCİ				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.671
KOMATSU	WB97S-5	2008	4.000	KOMATSU	PC400LC-7	2004	15.000
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
KOMATSU	HM300-2	2006	9.808	KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.700
KOMATSU	HM300-2	2007	7.865	KOMATSU	PC450LC-7	2005	17.323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.026
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	14.960
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	16.572
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	17.000
				KOMATSU	PC450LC-8	2008	10.420
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.663
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	10.340
				KOMATSU	PC450LC-8	2011	16.500
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							



SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş.
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İSTANBUL
0 (216) 352 00 00 - 0 (216) 352 10 04 (Faks)
www.sif.com.tr



Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL
0 (216) 544 58 01 - 0 (216) 544 58 02
www.temsaismakinalari.com



FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent&Rise	0216 9705070	www.rentandrise.com				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail Chicago Pneumatic, Moba	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATILLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi, Terex Finlay	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmacom.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orloco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA İTHALAT	Link-Belt, Clift, McCloskey	0216 3953460	www.cukurovaiithalat.com	✓	✓	✓				✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	✓	✓						
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVVRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-						✓		
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓		✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓		✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓		✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Liftking, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						✓		
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Gürüş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓		✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, MantovaniBenne	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓		✓
İNAN MAKİNA	MTB, IHI	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓		✓		✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNC	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT Atlas Weyhausen, DitchWitch	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Sleipner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓					✓	✓	
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓		✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					✓		✓	
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓		✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com							✓	
SANKO MAKİNA	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓	✓	
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓		✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgm-kulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TUNÇ FORKLİFT	Yale	0212 2443198	www.tuncforklift.com		✓					✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓	✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com							✓	
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

KALİTELİ ÇELİKTE KALİTELİ ÜRÜNLERE



çelikte uzman kuruluş



400 - 450 - 500 BRINEL AŞINMA ÇELİKLERİ
HARDOX
RAEX
ABRAZO
DILLIDUR
QUARD
DUROSTAT
FORA
XAR
ROC
CREUSABRO

S690-900-960-1100 MUKAVEMET ÇELİKLERİ
WELDOX
OPTİM
RQT
S690
S700
QUEND
DILLIMAX
DOMEX
NAXTRA
DOCOL

PROFESYONEL EKİP

ÇOKLU OKSİJEN KESİM
260 AMPER PLAZMA KESİM
460 AMPER PLAZMA KESİM
4 KW 1500X3000 LAZER KESİM
6 KW 2500X4000 LAZER KESİM
12 METRE BOY ABKANT BÜKÜM
CNC/PLAZMA OKSİJEN KESİM
DELİK/HAVSA/KILAVUZ

KOVA İMALAT VE TAMİRİ
İŞ MAKİNASI ATAŞMANLARI İMALATI
DAMPER BÜKÜM VE İMALATI
HAZIR BİÇAK VE ATAŞMANLAR

PROJE BAZLI HER TÜRLÜ TAHHÜT HİZMETLERİ
SİLİNDİR BÜKÜM İŞÇİLİKLERİ
HER TÜRLÜ TALAŞLI İMALAT
KAYNAK ve MONTAJ İŞÇİLİĞİ



ANKARA
Aydın Plastikçiler San. Sit. 595.Sk. No:28 - 30 - 32 Ostim/Ankara
Tel: 0312 394 16 92 - 93 - 94 / Faks: 0312 394 26 30

İZMİR
Ankara Cad. No:369/8 Naldöken/Bornova/İzmir
Tel: 0232 479 65 64 - 478 53 28 / Faks: 0232 479 64 14

İSTANBUL
İstanbul Anadolu Yakası Org. San. Bölge. 8.Sk. No:2 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 593 02 44 - 45 - 46 - 47 / Faks: 0216 593 02 48

www.metaloks.com.tr
info@metaloks.com.tr

MAL ALIM

İzmir Su ve Kanalizasyon İdaresi'nin 8 adet damperli kamyon alım işini, 889.520,00 TRY bedelle Mercedes-Benz Türk A.Ş. üstlendi.

Kütahya Belediyesi'nin ekskavator satın alım ihalesini, 281.000,00 TRY bedelle Belde El Sanatları aldı.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi tarafından ihalesi yapılan 11 adet vakumlu süpürge aracı alım işini, 1.441.000,00 EUR bedelle Tekmar Teknik yüklendi.

Karaman Belediyesi'nin 3 adet itfaiye alım ihalesini, 1.038.000,00 TRY bedelle Volkan İtfaiye üstlendi.

HİZMET ALIM

TPAO'nun 24 aylık teleskobik mobil vinç ve hi-up araç kiralama işini, 1.717.920,00 TRY bedelle Deniz Kardeşler üstlendi.

Kırıkkale Belediyesi'nin 720 günlük 6 adet kazıcı yükleyici kiralama hizmeti alım ihalesini, 842.400,00 TRY bedelle Selçuk İnşaat Taahhüt yüklendi.

Balıkesir Altıeylül Belediyesi'nin 90 günlük kamyon ve iş makinesi kiralama ihalesini, 216.000,00 TRY bedelle S.S Balıkesir Nak.Hiz.Vas.Tev.Mot.Taş. Kooperatifi aldı.

Gaziantep Şahinbey Belediyesi'nin tesviye dolgu ve reglaj çalışması için açtığı iş makinesi ve kamyon kiralama ihalesini 2.376.000,00 TRY bedelle Denizkurt İnşaat aldı.

Van Su ve Kanalizasyon İdaresi'nin 3 aylık iş makinesi kiralama hizmeti alım ihalesini, 821.880,00 TRY bedelle Sa-To Taşımacılık İnşaat üstlendi.

Batman Belediyesi Su ve Kanalizasyon Müdürlüğü'nün 5 aylık iş makinesi kiralama hizmeti alım işini, 175.950,00 TRY bedelle Hanifi Özgül yüklendi.

YAPIM

Ordu ili yol yapım işlerini **309.803.840,00 TRY** bedelle Cengizler Yol Yapı, CNG Yapı ve Musfalt Madencilik aldı.

Rize Güney Çevre Yolu muhtelif yapım işlerini, **94.784.617,50 TRY** bedelle Demce Yapı İnşaat üstlendi.

Samsun Çarşamba Ayvacı ile Salıpazarı İl Yolu muhtelif yapım işlerini, **48.109.085,75 TRY** bedelle YSE Yapı aldı.

Tuzluca Barajı yapım işini, **34.935.249,00 TRY** bedelle U-Y-S İnşaat yüklendi.

Hakkari içme suyu inşaatı yapım ihalesini, **28.487.777,00 TRY** bedelle Maş İnşaat yüklendi.

Bilecik Gölpazarı Akçay Göleti inşaatını, **16.275.000,00 TRY** bedelle Uluova İnşaat yapacak.

Nevşehir Ürgüp kanalizasyon şebeke inşaatı yapım işini, **12.210.215,00 TRY** bedelle Ota İnşaat aldı.

Erzurum-Aşkale Ayr.-İspir Devlet Yolu'nun muhtelif yapım işlerini, **278.325.650,00 TRY** bedelle Piramit Yapı, Açılım İnşaat, Seza İnşaat ve Yapı STS İnşaat yüklendi.

Edirne Uzunköprü-Keşan Devlet Yolu'nun bazı bölümlerindeki yapım işlerine ilişkin açılan ihaleyi, **66.887.986,70 TRY** bedelle Açılım İnşaat aldı.

İstanbul Halkalı Gümrük İdaresi bağlantı yolu yapım işlerini **38.985.630,00 TRY** bedelle Doğusan İnşaat yüklendi.

Mersin Akfırat Barajı'nı **29.899.000,00 TRY** bedelle üstlenen Ak-Elli İnşaat inşa edecek.

İstanbul 2014 yılı Asya bölgesi müteferrik atık su ve içme suyu hatlarında yenileme işlerini **18.386.800,00 TRY** bedelle Tarsan Tarım İnşaat ile Asti İnşaat ortak girişimi aldı.

Mersin Yenişehir'deki altyapısı tamamlanmış bölgelerdeki BSK kaplama işlerini, **15.920.000,00 TRY** bedelle yüklenen Denizler Akaryakıt Madencilik İnşaat gerçekleştirecek.

Kuruçay Barajı yapım işini, **9.776.300,00 TRY** bedelle Akgeç İnşaat üstlendi.



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korum” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak.
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com



JCB OPERATÖR

ZAMANI GELDİ ÇATTI.

ÇALIŞMA ARKADAŞLARINI EKLE. FOTOĞRAF VE VİDEO PAYLAŞ.
MESAJLAŞ. HABER AKIŞINI TAKİP ET. İŞ BUL. ELEMAN ARA.
KONUŞ. TARTIŞ. KEYFİNE BAK.
BURASI SENİN MEKANIN.

JCBOPERATOR.COM
YENİLENDİ. GERİ GELDİ.

SİF JCB