

KOMATSU®

Her taşın altından Komatsu kalkar

Komatsu iş makineleriniz Komtrax ve Komcare sayesinde güvencede!
Yüksek performans ve üstün dayanıklılığı bir araya getiren lastikli yükleyici WA500,
maksimum güvenlik ve mükemmel dengeyi birleştiren PC400 ile
mermerciliğin yükünü taşıyoruz.
Komatsu kazandırır.

KOMTRAX / KOMcare





om
mühendislik

NOW
it's time to be
Powerful...

Head Office

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ümraniye/İstanbul TURKEY
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory

MAKİNA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

PRODUCED BY
OM ENGINEERING
PRODUCED BY

www.ommuhendislik.com.tr



2015 bilmecesi

Yılın ilk aylarındaki yüzde 40'lara varan kayıpların Ağustos ayından sonra bir nebze de olsa geri alınabildiği, yer yer yüksek dalgaların ve şiddetli rüzgârların hesapları zorlaştırdığı bir yılı geride bıraktık. Bütün bunlara rağmen sektör 10 bin adetlik psikolojik sınırı aşmayı başardı ve şimdi artık gözler 2015'e çevrildi.

Görüşlerini aldığımız firma yetkililerinin büyük bir çoğunluğu, yeni yılda pazarda bir büyüme beklemediklerini, hatta 2014'e paralel bir hacmin dahi kendilerini tatmin edeceğini ifade ettiler.

Değişkenlerin ve etkenlerin sınır tanımadığı günümüzün küresel ekonomik koşulları altında Türkiye iş makineleri sektörünün 2015 bilmecisini çözmek için bir SWOT analizi yapacak olursak...

Büyüyen ekonomisi ile gelişmekte olan ülkeler arasında dikkat çeken Türkiye'nin geniş coğrafyası ve yüksek nüfusuna bağlı olarak artan altyapı ve enerji ihtiyaçları, makine yatırımlarını zorunlu kılıyor. Kızgın rekabet sebebiyle eskiye nazaran azalan kâr marjları; firmaları arıza riski, işletme maliyeti ve yakıt tüketimi yüksek olan eski makinelerini daha kısa sürede yenilemeye teşvik ediyor.

Yılın son aylarında açıklanan düşük büyüme rakamları ve özellikle ekonominin lokomotifleri olan inşaat sektöründeki yavaşlama, daha zayıf bir pazar beklentisini besleyen temel göstergeler olarak dikkat çekiyor. Türkiye'nin önde gelen ihraç ve inşaat pazarları olan Avrupa ve Rusya ekonomilerindeki yavaşlama, buna yönelik yatırımları azaltıyor. Çin'in azalan büyüme oranları, madencilik sektörüne olumsuz şekilde yansıyor.

Kamunun devam eden ve planlanan büyük ölçekli yatırımları sektöre can suyu vermeye devam ediyor. Kentsel dönüşüm çalışmalarının en az 10 yıl daha sürmesi bekleniyor. 2015'teki genel seçimler sebebiyle ekonominin musluklarının daha fazla açılması da beklenebilir.

Yabancı para birimlerinde görülen değer artışı, ABD kaynaklı faiz artış beklentisi, hazine ödemelerindeki gecikmeler ve yeterli ödenek olmadığı için geciken projeler sektörü tedirgin eden zayıflıklar arasında sayılabilir.

Fırsatları, tehditleri ve belirsizlikler altındaki tüm soru işaretleriyle birlikte kapımıza dayanan 2015 yılının herkese sağlık, başarı ve mutluluk getirmesini diliyorum.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu

forummakina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad.
Uprise Elite Residence
No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880
Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13
T. 0539 961 00 26
F. 0216 388 80 14
www.forummakina.com.tr
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazılarıyla Katkıda Bulunanlar
Uğur GÜLLÜ
Serdar ENGİN
Suat ŞAHİN

Yazı İşleri
Cem EKER
Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Bilnet Matbaacılık
Bilnet Basım Yayın ve Hizmet A.Ş.
Dudullu Org.San.Bölg. 1.Cd. No:16
İstanbul
0216 444 44 03

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın.
Ayda bir yayımlanır.

Forum Makina Dergisi,
T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı,
Forum Makina Dergisi'ne aittir.
İzinsiz,
kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 40 - Aralık 2014

RENT & RISE

KİRALAYIN, YÜKSELİN

Yükselmek isteyenlerin 1 numaralı kiralama tercihi...

Siz de Türkiye'nin lider platform kiralama filosunu tercih edin, şirketinizi dilediğiniz kadar yükseğe taşıyacak bir iş ortağıyla çalışmanın avantajlarından yararlanın. Rent&Rise, ülke çapında yaygın hizmet ağıyla dilediğiniz yerde size hız, güven ve verimlilik sunmaya hazır.

rentandrise.com
0850 460 5 460



İstanbul Merkez
Anadolu Mh. Kanuni Cad.
No: 30 34956 Orhanlı
Tuzla - İstanbul
T: 0216 970 50 70
F: 0216 970 50 80

Ankara
OSTİM Güllü 86 Yapı Kooperatifi
Alinteri Bulvarı No: 1/15 06370
Yeni Mahalle - Ankara
T: 0312 970 50 70
F: 0312 970 50 80

İzmir
Ankara Cad.
Ulucak Beldesi No: 17
Kemalpaşa - İzmir
T: 0232 970 50 70
F: 0232 970 50 80

Bursa
Alaşar Mah. Yeni Yalova
Yolu Cad. 13. km No: 557/1
Osmangazi - Bursa
T: 0224 970 50 70
F: 0224 970 50 80



52

68

An aerial photograph of a sprawling urban landscape, likely Istanbul, Turkey. The foreground and middle ground are filled with a dense concentration of buildings, ranging from low-rise residential structures with red-tiled roofs to several prominent high-rise skyscrapers. The architecture is a mix of modern glass-fronted towers and older, more traditional buildings. In the background, a large body of water, possibly the Bosphorus Strait, stretches across the horizon. Several ships, including large cargo vessels and smaller boats, are visible on the water. The sky is overcast and hazy, creating a soft, diffused light across the scene. The overall impression is one of a highly developed, densely populated city with a mix of old and new infrastructure.



12

A yellow CAT 966G wheel loader is shown in action, dumping a large load of dark material from its bucket. The machine is yellow with black accents and has "CAT" and "966G" visible on its side. It is equipped with large, rugged tires. The background is a clear blue sky with some light clouds. The number "12" is prominently displayed in the top left corner of the image.

44

44

SEKTÖR 6

Türkiye iş makineleri sektörü 10.000 bandını zorluyor

SEKTÖR 6

KOMATEK 2015 için geri sayım sürüyor

YENİ ÜRÜN 12

**Yeni Cat 950 GC lastikli yükleyici
Borusan Makina güvencesiyle Türkiye pazarında**

SEKTÖR 16

Ford Otosan 200 bininci kamyonu hattan indirdi

SEKTÖR 18

Rönesans İnşaat'ın beton ekipmanlarındaki tercihi Betonstar

ETKİNLİK 20

Maden Türkiye rekor kırdı

SEKTÖR 24

Çekmeköy Belediyesi, makine parkını Caterpillar ile yeniledi

SEKTÖR 30

2014 yılının 1.000'inci kazıcı yükleyicisi sahibini buldu

RÖPORTAJ 32

CYB Mühendislik Genel Müdürü Cemil Barık:
"JCB ile kiralama sektöründeki büyümemizi sürdüreceğiz"

SEKTÖR 40

**Aşınma parçası ihtiyaçlarına tek merkezden anahtar teslimi
çözüm: Hardox Wearparts Hizmet Merkezleri**

RÖPORTAJ 44

BSK Yol İnşaat Genel Müdür Yrd. Serhat Bahadır:
“Kurumsal bir firma olmanın gerekliliklerini yerine getirmek, piyasada tercih edilmemizi sağlıyor”

RÖPORTAJ 52

ECK Beton Yapı Genel Müdürü Kenan Hüseyin Karataş:
"Hidromek, Alpha Serisi'yle iş makinesi sektöründe yeni bir
çığır açtı"

DOSYA 58

Sektörde 2014'ten akılda kalanlar

DOSYA 68

Kentler dönüşüyor, Türkiye'nin çehresi değişiyor

Her işin bir **ALPHA**'sı var.

İster operatör, ister filo sahibi, ister müteahhit ol;
sana uyacak ve daha çok kazandıracak bir Alpha var.



ALPHA

SERISI | HMK 102B

	Motor	Şanzıman	Tork Kilidi (Lock up)	Pompa Tipi	Valf Tipi	Kumanda Tipi	Arm	İklimlendirme	Sarsıntısız Yürüyüş Sistemi	Uydu Takip Sistemi
A1	Perkins	6 İleri	☒	Dişli	Açık Merkezli	Levye	Teleskopik, Kıncı Hatlı	Kalorifer	☒	☒
A5	Perkins	6 İleri	☒	Dişli	Açık Merkezli	Joystick	Teleskopik, Kıncı Hatlı	Klima	☒	☒
A8	Perkins	6 İleri	☒	Pistonlu	Kapalı Merkezli	Joystick	Teleskopik, Kıncı Hatlı	Klima	☒	SmartLink

www.hidromek.com.tr
www.facebook.com/hidromek.tr

HİDROMEK
Güç sende

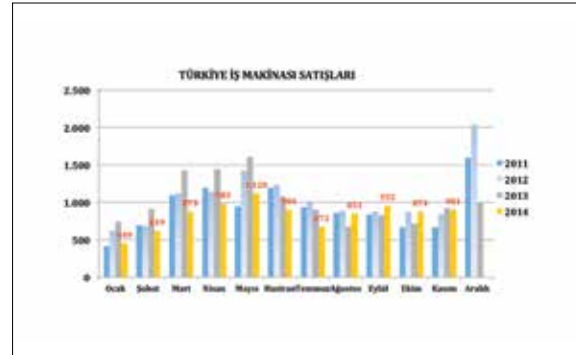


Yılın son dört ayında istikrarlı bir seyir izleyen Türkiye'deki iş makinesi satışları, Aralık ayı öncesinde 9.253 adede ulaştı. Geleneksel yılsonu satışları ile 10.000 bandının bu sene de aşılması bekleniyor. İMDER tarafından açıklanan Kasım ayına ilişkin tahmini rakamlara göre Türkiye genelindeki yeni iş makinesi satışları 2013'e kıyasla yüzde 2,4 azaldı.

Türkiye iş makinesi sektörü 10.000 bandını zorluyor

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Kasım 2014 ayı içerisinde 901 adet yeni iş makinesi satıldı. Bu rakam geçen senenin aynı ayında 923 adet idi. Yılın ilk 11 ayı genelindeki iş makinesi satışları ise geçen yılın aynı dönemine (11.268 adet) kıyasla yüzde 17,9 oranında azalarak 9.253 adet olarak gerçekleşti.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre Türkiye forklift pazarı, geçen yılın ilk 11 ayına (8.302 adet) kıyasla yüzde 0,7 oranında büyüyerek 8.360 adede ulaştı. Kasım 2014 ayında geçen yılın aynı dönemine (909 adet) kıyasla yüzde 5,9 oranında küçülen pazarda 855 adet yeni forklift satıldı.



KOMATEK 2015 için geri sayım sürüyor

14. Uluslararası İş ve İnşaat Makine Teknoloji ve Aletleri Fuarı - KOMATEK, 6-10 Mayıs 2015 tarihleri arasında Ankara AKM'de (Atatürk Kültür Merkezi) kapılarını açacak. 400'ün üzerinde firmanın katılacağı fuarın, 2015 yılında beklenen büyüme ile birlikte iş makineleri sektörünün en önemli pazar yeri olması bekleniyor.

KOMATEK 2015, 89 bin metrekare fuar alanı ve 36 bin metrekare otoparklar olmak üzere 125 bin metrekare alan üzerine kurulacak. Sergileme alanının 75 bin metrekaresi açık alan, 14 bin metrekaresi ise kapalı alandan oluşacak. Yaklaşık 40 bin kişi tarafından ziyaret edilmesi beklenen fuar alanında 50 bin 625 metrekare açık alan ve 9.555 metrekare kapalı alan standı bulunacak.



Fuarda yaklaşık 300 adet iş ve inşaat makinesi, 6 adet asfalt plenti, 8 adet kule vinç ve 10 adet kırma eleme tesisi sergilenecek. İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) ve OSTİM İş ve İnşaat Makinaları

Kümesi tarafından desteklenecek KOMATEK 2015'te ayrıca OSTİM'de bulunan firmalara tahsis edilen 1.648 metrekare büyüklüğünde bir kapalı alan standı da bulunacak.



Tasarım ve Teknolojinin Adı

Yeni MST 642



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI

SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

www.mst-tr.com • info@mst-tr.com

f /MSTSANKO t /SANKO_MST

MST



Hidromek, Ar-Ge Merkezi Belgesi'ni aldı

Türkiye'nin 157. Ar-Ge Merkezi'ne sahip Hidromek, T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın koordinatörlüğünde Ankara ATO Congressium'da bu yıl 3. kez düzenlenen Özel Sektör Ar-Ge Merkezleri Zirvesi'nde belgesini aldı. Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Bozkurt'a belgeyi T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık takdim etti.

Hidromek Ar-Ge Teknik Destek Yöneticisi Aykut Dilden, konuyla ilgili yaptığı açıklamada, "Ar-Ge bir firmanın gelecekte var olabilmek ve dünya markası olması yönünde attığı adımlarda kurumu hızla yükselten ve geliştiren önemli unsurlardan biridir. Ar-Ge Merkezi'nin oluşturulması ve bu Ar-Ge Merkezi'nin Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından resmi olarak kabul edilmesi bizim için başlangıç

olmuştur. Aldığımız belgeyle bunu daha ileri taşıyacak olan da bizleriz. Kurumların disiplinli çalışmaları, yeni projeleri devreye almaları ve sistematik olarak gelişimlerinde Ar-Ge kültürü önemli bir yere sahiptir. 04.04.2014 tarihinde Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Ar-Ge Merkezi unvanı verilen Hidromek Teknoloji ve Ar-Ge Merkezi, 10.12.2014 tarihinde belgesini de almış oldu" dedi.



Ford Otosan, kamyon ve çekicilerin Rusya'da üretimi için Avttor Holding ile üretim işbirliği mutabakat anlaşması imzaladı. Ford Trucks, Rusya'daki üretim ile pazardaki rekabetçi konumunu güçlendirmeyi hedefliyor.

Ford Otosan Rusya'da kamyon üretecek

Şirket tarafından KAP'a (Kamuoyu Aydınlatma Platformu) yapılan açıklamaya göre, Ford Otosan Mühendisliği ile geliştirilen ve Eskişehir İnönü Fabrikası'nda üretilen Ford Trucks kamyon ve çekici modellerinin Rusya pazarında satılması için ülkenin kuzeybatısında yer alan Kaliningrad'daki Avttor fabrikasında üretileceği belirtildi. Üretime 2014 Aralık ayı sonunda başlaması planlanıyor. Avttor tarafından üretilen Ford Trucks modelleri, özelleşmiş bayilikler aracılığıyla pazara sunulmaya devam edecek.

1846T çekici, Yol Serisi 4x2 ve 6x2, İnşaat Serisi 6x4 ve 8x4 modelleri üretilecek

Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, 2007 yılından beri Rusya'ya kamyon ihraç ettiklerini belirterek konuya ilişkin, "Avrupa'nın en büyük kamyon pazarı olan Rusya'daki rekabet gücümüzü artırmak için yatırım yaparak kamyon üretim operasyonumuzu Rusya'ya kadar genişlettik. Bu anlaşma Ford Trucks markasını çok daha ileriye taşıyacak. Avttor işbirliğinde yerel üretimle birlikte müşterilerimize yakın

servis ve üretim desteği vermeyi hedefliyoruz. 1846T çekici, Yol Serisi 4x2 ve 6x2, İnşaat Serisi 6x4 ve 8x4 modellerimizi Rusya pazarının iklim ve yol koşullarına uygun, dayanıklı, performansı ve konforu yüksek araçlar olarak Avrupa standartlarını karşılayacak şekilde üreteceğiz. Bu modeller Rusya'nın yanı sıra Kazakistan ve Belarus'ta da satılarak iki yeni pazara daha girmemizi sağlayacak. Mühendislik alanındaki başarılarımızı kanıtladığımız kamyon işimizi Ford Trucks yapılanması altında her geçen gün daha da büyütüyoruz." ifadelerini kullandı.

Avttor Üst Yöneticisi Valeriy Gorbunov ise Ford Otosan gibi uluslararası bir şirket ile yapmış oldukları işbirliğinden dolayı mutlu olduklarını dile getirerek, "Ford Trucks markasının 2015 yılı itibarıyla üretim gamımıza katılacak olması hem bizim için hem Ford Trucks markasının Rusya'daki gelişimi için önemli bir adım. Ağır kamyon segmentinde yıllık 15 bin adet kapasiteye sahip üretim tesislerimiz için önümüzdeki yıllarda kaynak ve boyahane yatırımlarımızı artıracacağız." diye konuştu.

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle
**Gücünüze güç katmaya
devam ediyoruz**



AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.vey-tech.com • info@vey-tech.com



Bugüne kadar olan en büyük motor tedarik anlaşmalarından birine imza atan JCB, 1 yıllık süre içerisinde Terex'e toplam 4,5 milyon İngiliz Sterlini değerinde motor satacak.

JCB'den Terex'e tarihi motor satışı

JCB'nin bundan 10 yıl önce başlayan motor üretim programının önemli bir kilometre taşı olan anlaşma kapsamında üretilecek motorlar, Terex'in İngiltere Coventry'deki tesislerinde üretilen belden kırmalı damperlerinde kullanılacak.

JCB Power Systems tarafından İngiltere Derbyshire'da üretilecek olan 74 HP gücündeki ve Stage IIIB egzoz emisyon standartlarını karşılayan Ecomax

motorlar, öncelikle Terex'in TA6 ve TA6S modellerinde kullanılacak.

JCB CEO'su Graeme Macdonald, söz konusu anlaşmanın JCB Power Systems açısından önemli bir kilometre taşı olduğunu belirterek, *"Bu anlaşma, JCB Ecomax motorlarının kullanıcılara sağladığı güven ve verimlilik avantajlarının önemli bir kanıtıdır."* diye konuştu.

Motor üretimine ilk olarak 2004 yılında İngiltere'de başlayan JCB, bunu 2011 yılında Hindistan'a doğru genişletti. JCB, bugüne kadar yaklaşık 350 bin motor üretti ve hâlihazırda kendi makinelerinin yüzde 70'inin motorunu üretecek çeşit ve kapasiteye ulaştı. JCB Power Systems, iş makineleri ile birlikte dünya genelindeki diğer endüstrilere de hizmet sağlayarak bu alanda büyümeyi hedefliyor.

SSAB'nin düzenlediği 16. Swedish Steel Prize, Belarus'un oldu

Belaruslu maden kamyonu üreticisi Belaz, SSAB yüksek dayanımlı çeliğin bütün avantajlarından faydalanarak ürettiği 450 ton taşıma kapasiteli kamyonu ile ödül aldı.

Özel çelikte dünya lideri İsveçli SSAB tarafından düzenlenen Swedish Steel Prize (İsveç Çelik Ödülü) Stockholm'de gerçekleştirildi. Belarus merkezli Belaz, yüksek dayanımlı SSAB çelikten üretilen ve diğer kamyonlara göre yüzde 20 daha verimli olan 75710 modeli ile ödülün sahibi oldu. -60 derece sıcaklıkta ve 5.000 metrenin üzerindeki deniz seviyesinde bile çalıştırılabilen model, 450 tonluk taşıma kapasitesine sahip bulunuyor.

SSAB Türkiye ekibinin ve Hidrokon, Telefoncular, Betonstar, OM Mühendislik gibi SSAB'nin Türkiye'deki önemli müşterilerinin katıldığı ödül töreninde konuşma yapan SSAB Jürisi ve Piyasa Geliştirme Başkanı Gregorie Parenty, Belaz'ın 75710 modeli ile mevcut teknolojiyi kullanarak sınırlardan öteye



olduğunu belirtti. Dünya genelinde madencilik ve taş ocağı sektörü kapsamında bu özelliklerde ürünlere eğilimin yüksek olduğunu belirten Parenty, *"Belaz'ın yeni tasarımı yüksek dayanımlı çeliğin daha güçlü, daha hafif ve daha dayanıklı ürünler yapmak için nasıl kullanılabileceğini gösteriyor."* dedi.

geçtiğini, Weldox ve Hardox yüksek dayanımlı çelik ile yakıt tüketimini en aza indirerek diğer kamyonlardan yüzde 20 daha fazla yük kapasitesine sahip

JörgJeschke tarafından 100.000 SEK tutarında ödül kazanan Belaz'ı, Şili'den SantanderEquipos ve Finlandiya'dan TimoPenttimies ikinciliği paylaşarak takip etti.

En iyi "kule vinç"i işe nasıl alırsınız?

Öz geçmişine bakarak.

Adı, Soyadı	TEKNOVİNÇ
Doğum Tarihi	1986
Doğum Yeri	İstanbul, Türkiye
Medeni Durumu	POTAIN kule vinçleri ve STROS personel / malzeme asansörlerinin satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini yürütmektedir
DEĞERLER / NİTELİKLER	
Kurumsal Değerler	Proje Çözüm Ortaklığı Sürdürülebilir kalite anlayışı Yenilikçilik, gelişim tutkusunu Müşteri memnuniyeti Takım ruhu
Kurumsal Nitelikler	Liderlik, Güç, Güvenilirlik Fiyat / Kalite dengesi
İŞ DENEYİMİ	
İş Alanları	Yüksek Yapılar - Köprü / Viyadük İnşaatları HES Projeleri - AVM'ler - Havaalanı İnşaatları
REFERANSLAR	
Projeler	3. Boğaz Köprüsü / İstanbul Quasar / İstanbul Adnan Menderes Havaalanı / İzmir Nissibi Köprüsü / Adıyaman Marmaray / Sirkeci İstanbul Zorlu Center / Zincirlikuyu İstanbul Soyak Kristal Kule / İstanbul One Tower / Ankara Taşucu Çimento Fabrikası / Mersin Folkart Tower / İzmir Palu HES / Elazığ Çamlıca Camii / İstanbul
KURUMSAL HEDEF	Projelerinizde yükselmeniz için en büyük desteğiniz olmak



TEKNO PLAZA, Şehit Şakir Elkan Cad. No:2 A Blok
Ataşehir 34750 İSTANBUL
Tel: 0216 577 63 00 Pbx Faks: 0216 577 63 10

www.teknovinc.com



Caterpillar'ın 5 ton kapasite sınıfındaki yeni lastikli yükleyicisi 950 GC, düşük işletme maliyetlerini, gelişmiş Cat komponentlerinin dayanıklılık, güvenilirlik ve ekonomikliği ile bir araya getirerek farklı uygulamalar için yüksek üretim performansı sunuyor.

Yeni Cat® 950 GC lastikli yükleyici Borusan Makina güvencesiyle Türkiye pazarında

Ağır hizmet tipi şasi, Cat Z-bar yükleyici bağlantısı, Performans Serisi kova seçenekleri, yakıt verimliliği yüksek Cat C7.1 motor, güçlü yüke duyarlı hidrolik sistem, konforlu ve ergonomik kabin gibi özellikleriyle dikkat çeken 950 GC'nin cazip fiyatıyla da hem özel hem de resmi kuruluşlarca tercih edileceği belirtiliyor.

950 GC inşaat şantiyeleri, taş ocakları, kum ve çakıl ocakları, kömür işleme ve depolama tesisleri, beton santralleri, asfalt işletmeleri, kamu ve endüstriyel işletmelerdeki malzeme yükleme ve taşıma işlemleri için kullanılabilir.

Gelişmiş motor ve güç aktarma sistemi

Cat® 950 GC'nin 202 hp gücündeki Cat C7.1 motoru, Stage IIIA egzoz emisyon standartlarını karşıladığı gibi, gelişmekte olan ülkelerdeki yakıt seçenekleri için özel olarak tasarlanmış yeni püskürtme sistemine sahip bulunuyor. Elektronik kontrollü, hidrolik tahrikli, değişken hızlı soğutma fanı, yakıt tüketimini ve gürültü seviyesini azaltıyor.

Caterpillar tarafından geliştirilen 4 ileri 3 geri vitesli, countershaft tipi power shift şanzıman, "Cat Electronic Long Range Transmission" kontrol sistem özelliğiyle güçlü vites değişimleri ve hız koruma özelliği sağlıyor. Bu gelişmiş şanzıman, yumuşak vites geçişleriyle operatör konforunu artırıyor, iş çevirim sürelerini kısaltıyor ve komponentlerin ömrünü uzatıyor.

Ağır hizmet tipi akslar ile kapalı gezegen dişli tipi cerlerde ıslak disk frenler ve özel ısıl işleminden geçmiş ayna dişliler bulunuyor. Sınırlı kaydırmalı diferansiyeller zorlu zeminlerde çekiş gücünü artırıyor.

Z-bar yükleyici bağlantısı ve hidrolik sistem

Caterpillar tarafından geliştirilen Z-bar yükleyici bağlantısı, agresif kazı kabiliyeti, yüksek koparma gücü ve her çeşit yükleme operasyonu için kaldırma ve erişim kapasitesi sunuyor. Sınıfındaki en iyi kova bağlantı pimi yüksekliğine ve boşaltma mesafesine sahip 950 GC, otoyol kamyonlarının dahi kolayca yüklenebilmesini sağlıyor. Otomatik kaldırma ve kazıya dönüş özelliği uygulamaya göre ayarlanabiliyor.

Kullanım ve bakım avantajları

950 GC, operatörlere konfor ve kullanım kolaylığı sağlayacak şekilde geliştirilmiş. Geniş iç hacimli kabinde süspansiyonlu koltuk, 10 havalandırma kanalı ile desteklenen klima, LCD ekran ve pilot kontrol levheleri bulunuyor. İstenildiği takdirde joystick kumanda ve ekstra güvenlik için geri görüş kamerası da kullanılabilir.

Tüm hidrolik ve elektriksel bakım noktaları, yer seviyesinden erişilebilecek şekilde gruplandırılmış. Genişçe açılan yan ve arka kapaklar, filtrelemlere ve S.O.S. yağ numunesi alma portlarına kolay erişim sağlıyor.

950 GC'de bulunan Cat Product Link TM uydu takip sistemi sayesinde konum takibi, coğrafi ve süre sınırlamaları, yakıt tüketimi, rölanli süreleri, hata kodları, vb. işletim parametrelerinin uzaktan izlenebilmesi mümkün oluyor.

Cat Performans Serisi kovalar uzun tabanları, kavisli kenar levhaları ve geniş ağız açıklığı ile az deneyimli operatörlerin dahi kısa sürede ve yakıt tasarrufu yaparak kovalarını yüzde 115'e varan doluluk oranlarında doldurabilmelerini sağlıyor. Elektro-hidrolik kontrollü atışman değiştirme sistemi, çeşitli Cat atışmanlarının kolayca değiştirilebilmesini sağlayarak makinenin kullanım alanını genişletiyor.

950 GC'nin yüke duyarlı hidrolik sistemi, kombine kaldırma ve boşaltma hareketlerinin dahi atik ve hızlı şekilde yapılabilmesini sağlarken, sadece ihtiyaç duyulan kadar hidrolik debi ve basınç üretilerek yakıt verimliliğini artırıyor ve hidrolik sistem hararetini önüyor.



ALTAN HİDROLİK

MÜHENDİSLİK SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

HİDROLİK SİSTEMLERLE TEKNOLOJİNİN BULUŞMA NOKTASI



Mobil / Yağ Servis
Filtreleme Üniteleri



Yağ Kirlilik Ölçer
Cihazları

**HİDROLİK YAĞINIZI
TEMİZ TUTUN
KAZANÇLI ÇIKIN !**



Off - Line
Filtreleme Üniteleri

**ARGO
HYTOS**

Merkez : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
İkitelli Şube : İkitelli OSB S.S. Demirciler Sanayi Sitesi E2 Blok No:404 Başakşehir/İstanbul-Türkiye
İmes Şube : İmes Sanayi Sitesi C Blok 304 Sk. No:4 Y. Dudullu - Ümraniye/İstanbul-Türkiye
Orhanlı Şube : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
Filo Ekspres : 7/24 Gezi Servis

Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (212) 549 05 03 (pbx) - 549 05 98
Tel : +90 (216) 466 90 60 (pbx) - 466 90 59
Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (541) 593 33 00

Faks : +90 (216) 593 33 10
Faks : +90 (212) 549 05 21
Faks : +90 (216) 365 63 54
Faks : +90 (216) 593 33 10

www.altanhidrolik.com • www.altanhidrolik.com.tr



İMDER, Dubai'de BAE Mühendisler Birliği ile görüştü

MAİB (Makine Aksamları İhracatçıları Birliği), MTG (Makine Tanıtım Grubu) faaliyetleri çerçevesinde düzenlenen Türk makinelerini tanııtma etkinlikleri, 17 – 21 Kasım 2014 tarihleri arasında Dubai'de gerçekleştirilen 35. Uluslararası Yapı ve İnşaat Fuarı - BIG 5 ile devam etti.

İMDER ve İSDER olarak BIG 5'e ilk kez katıldıklarını belirten İMDER ve İSDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, Türk makine sektörüne ilginin yoğun olduğunu bildirdi. Dubai'deki fuarın Türk makine sektörünün tanıtımı için oldukça iyi bir şans olduğunu ifade eden Genel Sekreter Aksoy, "Fuardaki 268 Türk katılımcının 6'sı İMDER üyesiydi. Sektörün tanıtımı için fuarı MTG ile değiştirdik; birçok toplantı

gerçekleştirdik. 30 bin üyesi bulunan Birleşik Arap Emirlikleri Mühendisler Birliği ile görüşme sağladık. BAE Devlet Su İşleri ile bir araya geldik. T.C. Ekonomi Bakanlığı İhracat Genel Müdürü Veysel Parlak ile stant ziyaretleri gerçekleştirerek, firmaların beklentilerini konuştuk. Makine sektörü tanıtımına vesile olan MAİB ve MTG'ye teşekkür ediyoruz." diye konuştu.

BIG 5 organizasyonunun Arap Yarımadası için etkili bir çalışma olduğunu kaydeden Aksoy, "Bu bölgede mutlaka ofis açılması gerekiyor. Dubai merkezli ofislerin, bu bölgedeki ticareti artıracak güçte olduğunu düşünüyorum. BIG 5 ile benzeri diğer fuarlara katılım sağlanması, Türkiye için daha etkili



Faruk Aksoy
İMDER ve İSDER Genel Sekreteri

ve verimli olacaktır. Görüştüğümüz yetkililer ve dernekler, Türkiye ile yapılacak ticarete açık oldukları mesajını verdiler. Bundan sonraki süreçte ağırlıklı olarak, tanıtım faaliyetleri ve ikili iş görüşmeleriyle sonuç odaklı çalışmalar başlatmalyız." dedi.

Makine üreticilerini temsil eden 14 dernek, Makina İmalat Sanayi Dernekleri Federasyonu (MAKFED) adı altında birleşti. Federasyonda İMDER, İSDER ve ARÜSDER de bulunuyor.



Makine sektöründe dev birleşme

Sektörel bütünleşmeyi hedefleyen, makine imalat sanayi ile ilgili tüm politika ve uygulamaların oluşmasında etkin rol üstlenmeyi amaçlayan MAKFED'in ilk başkanı ise aynı zamanda Makine İhracatçıları Birliği (MAİB) ve Makine Tanıtım Grubu (MTG) Başkan Yardımcılığı görevlerini yürüten Kutlu Karavelioğlu oldu.

Makina İmalat Sanayi Dernekleri Federasyonu'nun altı ay içinde yapacağı 1. Genel Kurulu'na kadar ise Geçici Başkan Yardımcılığı'na Hüseyin Semerci (PAGDER), Sayman Üyeliği'ne Şenol Önal (TARMAKBİR), Yönetim Kurulu üyeliklerine Sefa Targıt (AYSAD) ve Halil Tamer Öztogay (İMDER) seçildi. Federasyonun merkezi de Ankara olarak belirlendi.

MAKFED'in 14 kurucu üye derneği şöyle sıralanıyor: AKDER (Akışkan Gücü Derneği), ARÜSDER (Araç ve Araç Üstü Ekipman ve İş Makinaları Üreticileri Birliği Derneği), AYSAD (Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği), BESİAD (Bağlantı Elemanları Sanayici ve İşadamları Derneği), TEVİD (Elektrikli Vinç İmalatçıları Birliği Derneği), İSKİD (İklimlendirme Soğutma Klima İmalatçıları Derneği), İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği), KBSB (Kazan ve Basıncılı Kap Sanayicileri Birliği Derneği), MİB (Makina İmalatçıları Birliği Derneği), PAGDER (Plastik Sanayicileri Derneği), TEMSAD (Tekstil Makine ve Aksesuarları Sanayicileri Derneği), TARMAKBİR (Türk Tarım Alet ve Makinaları İmalatçıları Birliği Derneği), POMSAD (Türk Pompa ve Vana Sanayicileri Derneği), İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği Derneği).

GELECEK TURUNCUDA SAKLIDIR.



HAMM zemin sıkıştırmada sınıfının en iyisi.

HAMM

Serie HD⁺

Serie HD CompactLine

Serie GRW 280



Serie 3000

Serie H

Serie DV



ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES

www.hamm.eu



WIRTGEN ANKARA

Wirtgen Ankara Makine Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
Bahçelievler Mah. Ankara Cad. No. 223
P.K. 06830 Gölbaşı - Ankara / Türkiye
Telefon: 0 312 4853939 - Faks: 0 312 4853948
info@wirtgenankara.com.tr

İstanbul Şubesi
Küçükyaşı İş Merkezi A-27
P.K. 34840 Maltepe - İstanbul / Türkiye
Telefon: 0 216 5180126-27 - Faks: 0 216 5180129
info@wirtgenankara.com.tr



Ford Otosan, 200 bininci kamyonu hatttan indirdi

Ford'un ağır ticari araç üretim ve mühendislik merkezi Ford Otosan, Türkiye'nin ilk kamyon üreticisi olarak 55 yıldır süren üretim sürecinde 200 bininci kamyonunu Aralık 2014'te üretti.

Türkiye'nin köklü kamyon üreticisi Ford Otosan, Ford Trucks kamyon ve çekicilerini ürettiği Eskişehir İnönü Fabrikası'nda hattan inen 200 bininci kamyon için tören düzenledi. Törene, Metal İş Sendikası Eskişehir Şube Başkanı Erkut Kılıç, Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, Ford Otosan Genel Müdür Başyardımcısı William Periam, Ford Otosan Kamyon İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay, Ford Otosan Malzeme Planlama ve Lojistikten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Cengiz Kabatepe, Ford Otosan Kocaeli Fabrikalar Müdürü Mehmet Günel, Ford Otosan İnönü Fabrikası Müdürü Gültekin Hanlıoğlu ve kamyonları tasarlayan mühendisler ile üreten işçiler katıldı.

Törende bir konuşma yapan Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, Ford'un ağır ticari araç üretim ve mühendislik merkezi olarak bugün 7. neslini ürettikleri ağır ticari araç serisinin yurtiçinde olduğu kadar yurtdışında da büyük talep gördüğünü belirterek, bayi yapılanmasının Türkiye'de ve yurtdışında büyümesini sürdürdüğünü kaydetti.

"Motor ve aktarma organları üretiminde de önemli bir noktayız"

Yenigün, İnönü Fabrikası'nın sadece kamyon üretimi ile sınırlı olmadığını, motor ve aktarma organları imalatı ile de önem arz ettiğini söyleyerek, şu bilgileri verdi: *"79 bin metrekairelik kapalı alanda faaliyet gösteren fabrikamız, yıllık olarak 15 bin adet kamyon, 66 bin adet motor ve 140 bin aktarma organı üretim kapasitesine sahip. İnönü Fabrikası'nda kuruluşundan bu yana toplam 200 bin adet kamyon ve çekici, 800 bin adet üzerinde motor, 1 milyon adedin üzerinde aks ve yaklaşık 400 bin adet şanzıman ürettik. Ayrıca kamyonlarımız için Euro5 normlarına uygun, çevre dostu Ecotorq motor tiplerinin üretimini de burada yapıyoruz. 7,3 lt ve 9 lt silindir hacminde 260PS/320PS/380PS güce sahip Ecotorq motorlarımız, yüzde yüz Türk işgücüyle üretiliyor. Türkiye'nin kendi markasıyla kendi motorunu üreten tek kamyon markası olarak, yüzde 70 yerlilik oranımız ile Türkiye ekonomisine de yüksek katma değer sağlamaya devam ediyoruz."*

İş kazaları yüzde 98 oranında önlenabilir

Her gün ortalama 170 iş kazasının olduğu, 4 çalışanın yaşamını yitirdiği ve 4-5 çalışanın iş kazası sonucu iş göremez hale geldiği ülkemizde 2012 yılında gündeme gelen İş Sağlığı ve Güvenliği Yasası, yapılan iyileştirmelerle birlikte son haline getirildi.

Geçtiğimiz günlerde hükümetin açıkladığı iş sağlığı ve güvenliği konusundaki yeni yasa paketinde, denetim faaliyetlerine ağırlık verilerek çalışma şartlarını iyileştirmek için yeni tedbirler alındı. Konuya ilişkin açıklamalarda bulunan Kaya Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Kaya, *"Yasanın meclisten geçmesiyle birlikte yaşanan kaza ve kayıplar asgari düzeye incek hatta eğitim ve denetim sürecinin zorunlu*



bale gelmesiyle birlikte iş kazaları yüzde 98 oranında önlenilecek." dedi.

İş kazalarının yüzde 50'sinin kolaylıkla önlenilebilir kazalar olduğunu, yüzde 48'inin ise sistemli bir çalışma ile önlenileceğini vurgulayan Kemal Kaya, iş sağlığı ve güvenliği tasarısının yasalaşmasıyla birlikte iş kazalarındaki artışa rağmen can kaybı sayısında ciddi bir düşüş yaşandığını dile getirdi. Kaya, *"Bu*

doğrultuda iş sağlığı ve güvenliğinin yasalaşması, vatandaşa yasalarla tanınan yaşam hakkının bir gereğidir. Bu konuda her ne kadar geç kalınmış olsa da yasalaşma süreci ve yasanın kapsamının genişletilmesi çok doğru bir girişim." diye konuştu.

Kaya, sözlerini şöyle sürdürdü: *"2012 yılında maden ve ağır sanayi, inşaat sektörünü takip etti. Toplamda 44 bin 780 iş kazasının meydana geldiği 2012 yılında yalnızca inşaat sektöründe 4.511 iş kazası gerçekleşti. Bu da oransal açıdan bakıldığında iş kazalarının yüzde 10'unun inşaat sektöründe olduğunu gösteriyor. İş kazası sebeplerine baktığımızda ise yüksekte düşme sebebi iş kazalarının açık ara en yüksek orana sahip olduğunu görüyoruz."*



Yanmar

Sıfır kuyruk dönüşlü mini ekskavator ViO33, yüksek performans, kompakt boyut, güç ve çok yönlü kullanımın tam karşılığıdır. Dar alanlardaki inşaat ve yıkım işleriniz için mükemmel bir makinedir.

Türkiye Distribütörü
HIDROMEK A.Ş.
www.hidromek-ticari.com.tr



Yanmar Construction
Equipment Europe
www.yanmarconstruction.eu



Rönesans İnşaat'ın beton ekipmanlarındaki tercihi Betonstar

Özellikle AVM, ofis, otel ve konut projeleriyle ön plana çıkan Rönesans İnşaat'ın en büyük pazarı Rusya olarak dikkat çekiyor. Türkiye ve Rusya'nın yanı sıra Türkmenistan, Ukrayna, Belarus, Avusturya, Azerbaycan, Libya, Suudi Arabistan, Irak ve Katar'da faaliyetlerini sürdüren firma, Bağımsız Devletler Topluluğu, Ortadoğu ve Kuzey Afrika ülkelerini de kendisine hedef pazarlar olarak belirledi. Rönesans İnşaat, 1993 yılından bu yana 500'ün üzerinde projede toplam 15 milyon metrekarelik inşaatı çevrilmiş alan tamamladı.

“Makine ekipman parkımızı 5 grup altında yapılandırıyoruz”

ENR'nin en iyi 225 Uluslararası Yüklenci Listesi'nde 2013 yılında 64'üncü sırada bulunan, 2014 yılında ise 11 sıra yükselerek 53'üncü sıraya yerleşen Rönesans İnşaat'ın makine ekipman parkı hakkında bilgiler veren Rönesans İnşaat

Beton Ekipmanları Grup Şefi Fatih Bey, *“Ekskavatör, loder ve kamyonlardan oluşan hafriyat grubumuz; mobil ve sabit pompa, mikser, hidrolik ve mekanik beton dağıtıcılarından oluşan beton ekipmanları grubumuz; 25 tondan 60 tona kadar çeşitli sınıflardan oluşan mobil vinç grubumuz; cephe ve yük asansörlerinin bulunduğu asansör grubumuz ve kompresör, jeneratör, araç üstü vinç, kompaktör, mini kazıcı ve yükleyicilerin bulunduğu destek grubumuz olmak üzere makine ekipman parkımızı 5 grup altında yapılandırıyoruz. Beton ekipmanları grubumuzdaki sabit, mobil pompalar ve beton dağıtıcıları tercihlerimizde yüzde 90 oranında Betonstar markası öne çıkıyor. Betonstar'ın 1490, 2190, 2450 model sabit pompalarını, 37-43 metre mobil pompalarını ve 24-33 metre beton dağıtıcılarını kullanıyoruz.”* şeklinde konuştu.



Betonstar tercih nedenleri

Betonstar ürünlerini tercih etmelerindeki en belirleyici etkenlerin satış sonrası hizmet desteği, fiyat politikası, teknik bilgi paylaşımı ve servis eğitimlerinin olduğunu söyleyen Fatih Bey, sözlerine şöyle devam etti: *“Betonstar'ın pompa ve dağıtıcılardan verim, kalite ve dayanıklılık konularında istediğimiz performansı alıyoruz. Betonstar'ı tek marka olarak tercih etmemiz bunun en büyük göstergesidir. Projelerimizin olduğu diğer ülkelerde de tüm teknik destek ve eğitimi sorunsuz bir şekilde alıyoruz.”*

Beton ekipmanlarının verimli çalışması ve uzun ömürlü olması için aldıkları önlemler hakkında bilgiler de veren Grup Şefi Fatih Bey, makinelerin özellikle Rusya'nın zorlu iklim koşullarında verimli çalışması için özel hidrolik yağlar tercih ettiklerini, periyodik bakımları aksatmadıklarını ve gerektiğinde korunaklı beton pompalama üniteleri kurduklarını sözlerine ekledi.

KARŞINIZDA YENİ CAT 950 GC

Yeni ve ekonomik CAT 950 GC hem işinize iyi gelecek hem de cebinize. Yüke duyarlı hidrolik pompa ve güçlü C 7.1 Motor, CAT 950 GC'nin yakıt verimliliği sağlayan tasarımı ile buluşuyor. Tabii ki hepsi CAT kalitesi, güvencesi, Borusan Makina'nın çok avantajlı satış fiyatları ve yaygın servis hizmetleriyle birlikte.

BUNUN İÇİN VARIZ.

- CAT C7.1 MOTOR
- 151 KW/202 HP
- 18.676 KG AĞIRLIK
- PERFORMANS SERİSİ KOVA



HEM İŞLERİ HAFİFLETİN HEM MALİYETLERİ



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakineveguccisistemleri>

www.bmgs.com.tr



444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ A.Ş. KULAGIMIZ SİZDE

©2014 Caterpillar, ©Borusan Makina ve Güç Sistemleri. Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sansı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.



Maden Türkiye rekor kırdı

Katılımcılar arasında SSAB / Hardox Wearparts, Çolakoğlu Makina, Tünelmak, Erkom, Teksomak, Sandvik, Emsamak, Zitron, Dizel Turbo, Atlas Copco gibi firmaların yanı sıra Eti Maden İşletmeleri, Türkiye Madenciler Derneği, İstanbul Teknik Üniversitesi, Maden İşleri Genel Müdürlüğü (MİGEM) gibi kurumlar da yer aldı.

Fuar bünyesinde ayrıca Madenlerde İş Sağlığı, Güvenliği ve Torba Yasa Gerçeği başlıklı açık oturum düzenlendi. Etkinliğin moderatörlüğünü Prof. Dr. Güven Önal yaptı. Oturuma Maden İşleri Genel Müdürlüğü Genel Müdürü Selahattin Erdoğan, İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı Abdullah Dünder, TOBB Madencilik Meclisi Başkanı İsmet Kasapoğlu ile Koza Altın İşletmeleri Genel Müdürü İsmet Sivrioğlu konuşmacı olarak katıldı. Etkinlikte iş kazaları, torba yasa, yeni maden yasası, çalışma süreleri ve ücretlendirme konularında fikir alışverişinde bulunuldu.



İstanbul Tüyap'ta gerçekleştirilen 6. Uluslararası Madencilik, Maden Makine ve Ekipmanları, İş Makineleri Fuarı – Maden Türkiye 2014'e 29 ülkeden 412 firma ve temsilci katıldı. 1.291'i yurt dışından olmak üzere 9.371 profesyonel ziyaretçiyi ağırlayan fuar, yüzde 35 alan büyüklüğü, yüzde 30 katılımcı ve yüzde 47 ziyaretçi artışı ile bir rekora imza attı.



Madenciler Günü'nde İSG konuşuldu

Türkiye Madenciler Derneği tarafından düzenlenen, Türkiye'den ve dünyadan pek çok maden firmasının katıldığı Uluslararası Madenlerde İş Sağlığı ve Güvenliği Konferansı 04 - 05 Aralık tarihlerinde Haliç Kongre Merkezi'nde yapıldı.

Madenlerde iş sağlığı ve güvenliği politika ve uygulamalarına eğilmeyi amaçlayan konferansa Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Dr. Nevzat Kavaklı, Kanada Büyükelçisi John Holmes ve Avustralya Başkonsolosu Lino Strangis katıldı. Etkinlikte yılda 1.3 milyon ton cevher üretme ve işleme kapasitesi ile Türkiye bakır üretiminin yaklaşık üçte birini karşılayan Çayeli Bakır İşletmeleri'nin Genel Müdürü Iain Anderson 'Davranış Değişikliğini Başarmak' konulu sunumunda, madenlerde iş güvenliğinin sağlanmasında davranış değişikliği ve firma yönetimlerinin liderlik göstermesindeki öneme dikkat çekti.

Madencilik sektöründe en çok ihracat yapan firma olan Çayeli Bakır'ın, 36 saate kadar dışarıdan bağımsız şekilde oksijen üretebilen 10 sığınma istasyonuna sahip olduğu belirtiliyor. Firmanın ayrıca en düşük kayıp zamanlı kaza sıklık oranına sahip olan maden işletmelerinden biri olduğu ifade ediliyor.



Iain Anderson
Çayeli Bakır İşletmeleri Genel Müdürü

CASE
CONSTRUCTION

**SIFIRRRRRRRR
PEŞİNAT, 2 AY
ÖDEMESİZ!**

Şimdi, makinenizi yenilemenin
tam zamanı!..





Borusan Makina ve Güç Sistemleri, futboldaki elektrik krizini fırsata çevirdi

11 Aralık 2014 tarihinde İstanbul Atatürk Olimpiyat Stadı'nda oynanan Beşiktaş - Tottenham maçı, elektriklerin 2 kere kesilmiş olması sebebiyle durmuş ve maç sonrasında dünya gündemine yansımıştı.

Doğan Haber Ajansı'na bir açıklama yapan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, kesintinin statta jeneratör arızasından kaynaklandığını belirterek şunları söyledi: *“Ulusal ve uluslararası böylesi önemli karşılaşmalarda ve canlı yayınlarda, statların bulunduğu bölgelerde herhangi bir enerji kesintisi yaşanmasını diye, maç bitimine kadar ayrı bir ekiple önlem alıyoruz. Beşiktaş-Tottenham maçında iki kez yaşanan elektrik kesintisi jeneratör arızasından kaynaklandı. Elektrik şebekesi, statta jeneratörü besliyor. Stadın aydınlatılması bu yolla yapılıyor. 10 saniyelik kesinti halinde bile ampullerin cıvalı oluşu nedeniyle, aydınlatma 12 dakika sonra gerçekleşiyor. Maçtaki kesintiye Scada dediğimiz uzaktan takip sistemiyle gözledik. Şehir şebekesinden elektrik akımı, Olimpiyat Stadının jeneratörüne kadar sorunsuz olarak geldi. Sorun bizden kaynaklı olsaydı, orayı*

destekleyecek, şebekeyi güçlendirecek sistemi kurardık. Ancak, stada elektrik girişi normaldi. Yani, sorun şebekeden değil, stat jeneratöründen kaynaklandı.”

Stattaki jeneratörün Caterpillar marka olmamasını, Caterpillar jeneratörlerinin ve BESys senkronizasyon sistemlerinin bu ve benzeri aplikasyonlarda anında devreye girecek olmasını, bir reklam kampanyası fırsatına çeviren Borusan Makina ve Güç Sistemleri, sosyal medya ve gazetelerde yayınlanmak üzere bazı ilginç ilan çalışmaları hazırladı. Bu çalışmalar Gaziantepspor-Beşiktaş Maçındaki stat panolarında da yer aldı.

Çalışmalara firmanın aşağıdaki sosyal medya adreslerinden ulaşmak mümkün.

<https://twitter.com/bmgs>

<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisstemleri>

Tekno, Avrasya Maratonu'nda TEGV için koştu

Tekno Şirketler Grubu çalışanlarının katılımıyla oluşturulan 44 kişilik koşu takımı, 16 Kasım 2014 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilen 36. Avrasya Maratonu'na katılarak, Adım Adım organizasyonu önderliğinde TEGV için bağış topladı.



TEGV'in destek verdiği, maddi sorunlar nedeniyle eğitimleri aksayan ve zorluk çeken çocuklar için Tekno Şirketler Grubu çalışanları, Adım Adım destekçileri ile ortak noktada buluştu. Anadolu Yakası'nda başlayan ve 10 kilometre koşulan etkinlikte, sorumluluk sahibi kişiler ile iletişime geçilerek bağış toplandı.

Gerçekleştirilen maratonda TEGV'in Sivil Toplum Kuruluşları arasında yapılan bağışlar ile 4. sırada yer aldığı bilgisi verildi. Bugüne kadar 569 bin kişinin bağışta bulunduğu kuruluşun 20 yılda 2 milyon çocuğun eğitimine katkı sağladığına dikkat çekildi.

Türkiye'nin ilk yardımseverlik koşu grubu olan Adım Adım ile sosyal sorumluluk bilincini benimseyen Tekno Şirketler Grubu, projelerine 2015 yılında hız vermeyi planlıyor.



9 SERİSİ



Ekmeğini Taştan Çıkaranlar, Gücünü Kimden Alır?

Tabii ki yeni Hyundai 9 serisi iş makinelerinden. Yeni Hyundai 9 serisi, motor teknolojilerinden gelişmiş hidrolik sistemine, kabin yapısından elektronik tasarımına her özelliğiyle operatörler ve makina sahiplerinin ihtiyaçlarına göre üretildi. Aradığınız maksimum performans ve güç, Hyundai tecrübesiyle elinizin altında.

- 2 Yıl/3000 Saat Garanti
- 7" LCD Ekran
- Hi-Mate / Uzaktan Takip Sistemi (Opsiyonel)
- Operatör Odaklı Tasarım
- Geri Görüş Kamerası
- Isıtılabilir Koltuk

(Bazı teknik özellikler modele göre farklılık gösterebilir.)

HMF | **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.



Çekmeköy Belediyesi, makine parkını Caterpillar ile yeniledi

İstanbul'un nüfusu hızla büyüyen bölgeleri arasında yer alan Çekmeköy Belediyesi, Caterpillar marka 2 adet 428F kazıcı yükleyici, 2 adet 120M greyder ve 1 adet M318D lastikli ekskavatör satın aldı.

Makine tercihleri hakkında konuşan Çekmeköy Belediyesi Destek Hizmetler Müdürlüğü Atölye Şefi, Caterpillar iş makinelerinin dayanıklılığının alımda etkili olduğunu anlattı. Markanın Türkiye temsilciliğini yürüten Borusan Makina'nın satış sonrası hizmetlerdeki etkinliğinin de tercih nedeni olduğunu ifade eden Atölye Şefi, *"Piyasa araştırmamızda ihtiyaçlarımızı en iyi şekilde yerine getirecek araçları belirledik ve Caterpillar, diğer markalardan bir adım öne çıktı. Ayrıca satış sonrası hizmetler konusu da bizim için oldukça önemliydi."* dedi.

Atölye Şefi, filoya dahil edilen 5 adet Caterpillar marka iş makinesinin dışında, içerisinde arazöz, asfalt robotu, kırkayak ve düz damperli kamyonlardan oluşan toplam 12 araç aldıklarını bildirdi.

Greyderler, köy yolu açmada kullanılacak

"Makine tarafımız zayıftı, bu anlamda iyi bir yatırım oldu." diyen Çekmeköy Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü Makine Sorumlusu ise Caterpillar markasının bilinirliği, sağlamlığı ve uzun ömürlü olmasının alımda büyük etken olduğunu ifade etti. İlçede halen açılmamış köy yolları olduğunu, filoya dâhil edilen greyderlerden bu konuda büyük verim alacaklarını söyleyen Makine Sorumlusu, yeni nesil greyderlerde bulunan joystick

kullanımına ilişkin kurum operatörlerine de Borusan Makina tarafından eğitim verilmeye başlandığını belirtti.

'Kurumun sağ kolu' olarak nitelendirdikleri lastikli ekskavatörden ise kanal ve yol açma işlerinde faydalanacaklarını kaydeden Fen İşleri Müdürlüğü Makine Sorumlusu, *"Bu makine bizim için joker."* ifadelerini kullandı.

"Sağlamlığımız ve üretkenliğimiz, rakiplerimizle aramızda önemli bir fark oldu"

Caterpillar'ın özel sektör ve kamu kurumlarında farklı ve hissedilen bir marka değerine sahip olduğunun altını çizen Borusan Makina Satış Danışmanı Kemal Kulakoğlu, *"Çekmeköy Belediyesi'nde halen aktif olarak çalışan ve memnuniyet uyandıran 1985-1990 model Caterpillar makinelerimiz mevcut. Bu makineler, bizim en büyük yaşayan referanslarımızdır. Kamu kurumları iş makinesi tercihlerinde, kendilerine uzun yıllar sorunsuz hizmet edecek, işletme maliyetleri düşük, üretim ve performansı yüksek makineler her zaman için tercih sebebidir ve bu doğrultuda Çekmeköy Belediyesi değiştirdiğimiz kriterler için vazgeçilmez olan Caterpillar markasını tercih etmişlerdir."* diye konuştu.

Kemal Kulakoğlu, *"Özellikle şehir içi şantiyeler ve belediyecilik hizmetlerinde joker makine olarak çalışan Cat kazıcı yükleyiciler, hiçbir rakipte olmayan saatlik yakıt tüketimleri, istenildiği anda istenilen gücü veren kapalı merkezli hidrolik sistem ve yüke duyarlı pistonlu tip pompası, sınıfının en rahat ve en geniş kabini, uzun yıllar sağlamlığı ve maksimum üretkenliği ile rakipsiz bir makinedir."* açıklamasını yaptı.

Çekmeköy Belediyesi'nde görev yapan operatörlere yeni teknolojilerle ilgili pratik ve teorik eğitimlere başladıklarını kaydeden Kulakoğlu, *"Borusan Makina olarak biz her an müşterilerimizin yanındayız. Onların mutluluğu bizim mutluluğumuz ve odağımızdır. İşimiz asıl bundan sonra başlıyor. Tekrar Çekmeköy Belediyemize hayırlı uğurlu olsun diyoruz."* şeklinde ifade etti.



AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000



1) AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR (WEAR RESISTANT STEEL PLATES)

DUROSTAT 400-450 -500
KALINLIK: 3-100 MM
GENİŞLİK: MAX. 3000 MM
BOY: MAX 13200 MM

2) ESNEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR (HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)

ALFORM 700 M -960 M - 1100 M
KALINLIK: 2.50 - 60 MM
GENİŞLİK: 900 - 3000 MM
BOY: MAX 18700 MM

3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR (COLD ROLLED HIGH - STRENGTH STEEL PLATES)

ALPINE 1000
KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM
GENİŞLİK: 1250 MM
BOY: MAX 2500 MM

Yeni Yıldız Mah. Sanayi Cad. 605. Sokak No: 51
Dilovası / KOCAELİ
Tel: +90 262 754 71 59 Fax: +90 262 754 71 69
www.sacci.com.tr info@sacci.com.tr



Hyundai yeni 9 serisi akülü forkliftler Türkiye'yi dolaşıyor

1,5 tondan 5 tona kadar geniş ürün yelpazesine sahip yeni 9 serisi forkliftler, 25 şehirde gıda, üretim-imalat, mermer-maden ve orman ürünleri gibi yoğun forklift kullanılan sektörlerde hizmet veren fabrika ve depolarda test edildi.



Hyundai iş makinelerinin Türkiye Distribütörü HMF Makina, 100. demosunu geçtiğimiz günlerde tamamladı. Demonun gerçekleştirildiği firmanın sahibi Ahmet Bey yaptığı açıklamada, *"Hyundai markası zaten daha önceden bildiğimiz ve güvendiğimiz bir marka. Yeni akülü modelini test ettik, bir sonraki forklift ihtiyacımızda Hyundai'den şaşmayacağız."* dedi. Demo makineyi kullanan forklift operatörü ise, *"Sürüş konforu ve yüksek performans sahibi bir makine. Özellikle görüş açısı ve koltuk operatör düşünerek tasarlanmış. Çok beğendik."* diye konuştu.

Alternatif çalışma modları ile rakiplerine kıyasla daha fazla enerji tasarrufu sağladığı belirtilen yeni 9 serisi Hyundai akülü forkliftlerin, uzun süre kullanım olanağı ile operatörün çalıştığı alana göre çalışma



Geçtiğimiz sene sonunda müşterilerin beğenisine sunulan demo forkliftler, 2014 yılı boyunca 25 farklı şehir gezdi.

modunu belirlediği, bu sayede hem makine hem de kullanıcı için büyük avantaj sağladığı bilgisi verildi.

Müşterilerin ihtiyaçları doğrultusunda tasarımlarını geliştiren HHI Endüstriyel Tasarım ve Araştırma Departmanı tarafından uzun çalışmalar sonunda geliştirildiği ifade edilen 9 serisi forkliftlerde görüş alanının yüzde 75 arttırıldığı vurgulandı. Dünyaca ünlü Red-dot Tasarım Ödülü'ne de layık görülen 9 serisi Hyundai forkliftlerin, günümüzün çevresel ve teknik güvenlik ihtiyaçlarını karşıladığından yenilikçi araştırma geliştirme alanı konusunda pek çok ödüle sahip olduğu kaydedildi. Özellikle geniş operatör görüş alanı ve ekipman kontrol sisteminin de makineleri çok daha güvenli ve verimli hale getirdiğine dikkat çekildi.

VASKİ, yeni araç filosunu tanıttı

Van Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü (VASKİ), 13 adet Volvo kazıcı yükleyici ile 1 adet Doosan lastikli ekskavatörü parkına dahil etti.

Düzenlenen tanıtım törenine, Van Büyükşehir Belediyesi Eş Başkanı Hatice Çoban ile VASKİ Genel Müdürü Mehmet Özköseoğlu katıldı. Alınan makineler ile ilgili bilgiler veren Özköseoğlu, araç filosunun genişleyeceğini belirtti.

VASKİ'nin öz kaynakları ile toplam 2 milyon 714 bin TL maliyetle alınan araçların, ilçe ve köylerde hizmet vereceği kaydedildi.



**%100
Performans
Şimdi;
SIFIR PEŞİNATLA
ve
2 AY ÖDEMESİZ!**





Türkiye’de 130 – 560 kva güç aralığında dizel motorlarda 01.01.2016 tarihinden itibaren, 56 – 130 kva güç aralığında ise 01.10.2016’dan sonra geçerli olacak Faz 4 emisyon mevzuatı hakkında; üreticiler, dernekler ve Bakanlık yetkililerini bilgilendirmek amacıyla Perkins Türkiye Distribütörü Power TK ile Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından konferans düzenlendi.

Faz 4 motor uygulamaları, Power TK tarafından düzenlenen konferansta ele alındı

Konferansa, Perkins İngiltere’den Teknik Satış Yöneticisi Duncan Riding ve Perkins Endüstriyel Güç Sistemleri Bölümü Satış Müdürü Simon Kelsall, Power TK yöneticileri, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği), İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği), TARMAKBİR (Türk Tarım Alet ve Makinaları İmalatçıları Birliği), MİB (Makina İmalatçıları Birliği) gibi sektörde faaliyet gösteren kuruluşların yetkilileri katıldı.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü Makine Daire Başkanı Zühtü Bakır’ın açılış konuşmasının ardından konferans, Sanayi ve Teknoloji Uzmanı Etem Güner’in Faz 4 Emisyon Mevzuatı takvimi ve muafiyetleri hakkında yaptığı bilgilendirmelerle devam etti.

Ardından söz alan Perkins Teknik Satış Yöneticisi Riding, yeni emisyon mevzuatının gerekçeleri ve teknolojisi hakkında kapsamlı bir sunuş gerçekleştirdi. 1206F Perkins dizel motor etrafında konuşmasına devam eden Riding, burada katılımcıların sorularını cevapladı.

Perkins motorlarının Türkiye distribütörü Power TK, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile gerçekleştirdiği “Dizel Motorlarda Emisyon Uygulamaları” konferansı ile makine üreticilerine yararlı bilgiler sundu.



Power TK, makine üreticilerinin yanında olmaya devam edecek

13-17 Ekim 2014 tarihleri arasında Power TK tarafından yine makine üreticilerine yönelik olarak düzenlenen Faz 4 Teknoloji Günleri de yoğun ilgi görmüştü. Etkinliğin konferans bölümünde söz

alan Perkins ve Power TK temsilcileri, katılımcılara Faz 4 mevzuatının motor teknolojisinde getirdiği değişiklikleri aktarmıştı. Motor teknolojileri hakkında uygulamalı sunuşların da gerçekleştirildiği organizasyon kapsamında ayrıca Bakanlık yetkilileri tarafından mevzuattaki takvim ve istisnalar hakkında detaylı bilgiler aktarılmıştı.

Perkins Türkiye Distribütörü Power TK’nın, Faz 4 geçiş sürecinde Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile makine üreticilerinin yanında olmayı sürdüreceği, gelecek dönemde üreticilerle dizel motorların makine entegrasyonları sürecinde firmalarla birlikte çalışarak en uygun güç çözümlerini sunmaya devam edeceği, Faz 4 Entegrasyon Çalışma Grupları oluşturmayı planladığı belirtildi.



HASEL® **KOBELCO**

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society



SAFKAN !



Hasel İstif Makinaları Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Mescit Mah. Demokrasi Cad. No:21/29 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
444 44 75 - 0216 634 21 00
www.kobelcoturkey.com



2014 yılının 1.000'inci Hidromek kazıcı yükleyicisi sahibini buldu

Hidromek'in yurt içindeki 1.000'inci kazıcı yükleyicisi HMK 102B Alpha A8, düzenlenen törenle Elazığ merkezli Hakan Hafriyat'a teslim edildi. Bu anlamlı günün anısına, Firma Sahibi Hakan Altuğ'a servis ve yedek parça alımlarında kullanılmak üzere 1.000 euroluk bir hediye çeki de verildi.

Hidromek Kazıcı Yükleyici Anadolu Satış Müdürü Mustafa Işık, Elazığ Bölge Satış Yetkilisi Uğur Değer, Elazığ Bölge Satış Yetkilisi Gökhan Açarlar, Hakan Hafriyat'tan İzzet Altuğ ve Yalçın Altuğ'un katılımıyla gerçekleştirilen törende Hakan Altuğ, neden Hidromek'i tercih ettiklerini şöyle ifade etti:

"Hidromek ile yaklaşık 4 senedir çalışıyoruz. İkinci el olarak 1999 model bir 101B almıştık. Hidromek yeri geldi kendi evimiz gibi oldu, bizi hiç yarı yolda bırakmadılar, satış sonrası hizmetlerden yana bu zamana kadar hiçbir sıkıntıımız olmadı. Bu makineyi de almadan önce kullanan kişilere

sorup çeşitli araştırmalar yaptık, hepsi memnun olduğunu söyledi. Biz de seri, güçlü ve yakıtta tasarruflu olduğu için tercih ettik. Tasarım olarak da çok boşumuza giden bir marka. Hidromek dediğiniz zaman insanın içinde ayrı bir mutluluk oluşuyor. 1.000'inci makine de bize nasip oldu. Bize gösterilen ilgiden ve destekten dolayı tüm Hidromek ailesine teşekkürlerimi sunuyorum."

Yaklaşık 10 yıldır Elazığ'ın Baskil ilçesindeki köylerde ve Fırat Nehri kenarlarında kanal, kazı, yol, teraslama, arazi temizleme, kök sökme, kayısı ve ceviz fidanları için dikim yerleri hazırlama gibi faaliyetlerde bulunduklarını dile getiren Altuğ, Elazığ bölgesinde iş makineleri sektörüne ve özellikle operatörlere verilen değerden memnun olduklarını sözlerine ekledi.

"Çalıştığımız firma ve ürünlerimizle gurur duyuyoruz"

Hidromek Kazıcı Yükleyici Anadolu Satış Müdürü Mustafa Işık, teslim edilen 1.000'inci makineyle ilgili görüşlerini şu şekilde ifade etti:



"Bu organizasyon artık bir gelenek haline geldi. Yerli bir üretici olarak kullanıcıların bizim ürünlerimizi tercih etmeleri karşılığında mutluluğumuzu herkesle paylaşmak için bu organizasyonu düzenliyoruz. Bu seneki 1.000'inci makinemiz Elazığ'a gitti. Hayırlı uğurlu olmasını diliyorum."

Hidromek'in bugüne kadarki tüm gelişim süreci içerisinde yer almaktan büyük mutluluk duyduğunu ifade eden Işık, geçmişe dönüp bakışlarında zorlu koşullardan geçtiklerini ama yılmadan yola devam ettiklerinin altını çizdi. 1994'ten bu yana Hidromek'te çalıştığını belirten Işık, *"Hidromek, kurulduğu günden bu yana her geçen gün gelişmeye devam ediyor. Burada Hidromek'te çalışan arkadaşlarımızın özverisini de göz ardı etmemek lazım. Şu an Türkiye'nin en gelişmiş satış kadrosu ağına sahibiz, her geçen gün daha da büyüyor. Amacımız, nihai kullanıcılara daha iyi, daha ekonomik, daha güçlü, daha performanslı, daha dayanıklı ürün ve hizmetler sunmaktır. Bütün hedefimiz bunun üzerine kurgulandı ve emin adımlarla yolumuza devam ediyoruz. Çalıştığımız firma ve ürünlerimizle gurur duyuyoruz."* dedi.

Mustafa Işık, yeni Alpha Serisi'nin katılmasıyla daha da güçlenen Hidromek kazıcı yükleyici ürün hattı ile ilgili olarak ise şunları söyledi:

"Yeni Alpha Serisi, müşterilerimizin farklı beklentilerini ve önceliklerini karşılamak amacıyla geliştirildi. A1, A5 ve A8 paketlerinin sağladığı farklı avantajlar var."

Alpha A1, Hidromek'in kazıcı yükleyici grubunun teknolojisinin temeli olan ürün paketidir. Yeni Alpha Serisi'nde kullanılan 6 ileri tam otomatik şanzıman, vites seçimini otomatik olarak gerçekleştirerek, makineye zorlanmadan seyir ve kullanım imkânı veriyor. Ayrıca A1 paketinde 5. ve 6. viteste otomatik devreye giren tork konvertör kilidi (Lock up) makine seyir halinde iken yüksek oranda yakıt ekonomisi sağlıyor ve bu sayede özellikle kamu kurumlarına filo kiralayan firmaların işletme giderlerinin azaltılması sağlanarak bu firmaların daha rekabetçi olmaları sağlanmaktadır."

Düşük yakıt tüketimi, yüksek 2.el değeri ve daha fazla konforuyla Alpha A5'i öneriyoruz. Makinesini



işletenler ve proje sahipleri, inşaat, yıkım ve hafriyat işlerinde düşük yakıt tüketimi ve konforlu makinenin dışında A5 paketine ek olarak ekstra üretkenlik arayanlar için ise Alpha A8'i önermekteyiz. Alpha A8, %15'e kadar ekstra üretkenlik sağlamaktadır. 3 pakette ortak sunulan "Teleskopik Bom" ve "Teleskopik Kırıcı Hattı" ile verimli çalışma sağlanır."

Mevcut Supra modelimiz ise kazıcı yükleyici alanında gelinebilecek en son noktayı temsil ediyor. Şu an rakiplerimizde karşılığı olacak bir model bulunmuyor. Ayrıca, kazıcı yükleyicilerimiz için verdiğimiz 7.500 saatlik çelik konstrüksiyon garantisi, yaptığımız işte kaliteye ne kadar önem verdiğimiz başlı başına bir göstergesidir."



Mustafa Işık
Hidromek Kazıcı Yükleyici
Anadolu Satış Müdürü





CYB Mühendislik Genel Müdürü Cemil Barık: “JCB ile kiralama sektöründeki büyümemizi sürdüreceğiz”

2004 yılında Sakarya merkezli olarak kurulan CYB Mühendislik ortaklarının bölgedeki faaliyetleri 1986 yılına kadar uzanıyor. O dönemde TEM otobanının inşaatında görev alan ve 1992 yılından sonra kendi makine parkını oluşturmaya başlayan ortaklar, günümüzde CYB Mühendislik ile kamu sektörüne makine kiralama hizmeti verirken, İnmac Teknik Yapı ile de yurt genelindeki kanal, doğalgaz, içme suyu gibi altyapı projelerinde görev alıyor.



Son 1,5 yıl içinde 35 adet JCB marka iş makinesini parklarına kazandırdıklarını ve kiralama alanındaki büyümelerine devam edeceklerini vurgulayan CYB Mühendislik Genel Müdürü Cemil Barık, JCB tercihlerinde yüksek ikinci el değerinin ve etkin satış sonrası hizmet desteğinin etkili olduğunu belirtiyor.

Cemil Barık, kiralama sektöründe ön plana çıkan hususlar ve JCB marka tercihlerinin arka planı hakkındaki sorularımızı yanıtladı.



“Bakım periyodlarının 500 saate çıkarılmasından dolayı makine başına yaklaşık 8 bin lira avantaj sağlıyoruz. Kiralama filosu olarak düşündüğümüzde bu gayet tasarruflu oluyor.”

Cemil Barık
CYB Mühendislik Genel Müdürü



Hangi bölgelerde faaliyet gösteriyorsunuz?

Kayseri Büyükşehir Belediyesi'ne, ASAT'a (Antalya Su ve Atıksu İdaresi), İstanbul Çekmeköy Belediyesi'ne ve Karabük İl Özel İdaresi'ne verdiğimiz altyapı ve makine kiralama hizmetleri var.

Şirketlerinizde toplam kaç kişilik bir ekip bulunuyor?

Şirket yönetiminde 5 kişiyiz. Bunun yanı sıra 150'ye yakın personel ile çalışıyoruz. Altyapı tarafında 100, kiralama tarafında ise 50 civarında bir personelimiz var.

“Servis ağı ve ikinci el değeri çok önemli”

Bir iş makinesi alımı yaparken hangi noktalara önem veriyorsunuz?

Profesyonel kiralama hizmeti sunan bir firma olarak bizim için servis ağı

ve makinenin ikinci el değeri çok önemlidir. Kiralama firmalarının hepsi aynı hususları düşünür. Bazı markalarla çalışırsınız fakat büyük zarar ederek satmak zorunda kalabilirsiniz. Bizim gibi firmaların çalıştığı markalar sınırlı sayıdadır. İşlerimizi büyük bir kâr marjıyla yapamıyoruz. Bu yüzden ikinci elde piyasa değeri olmayan makineleri tercih etmiyoruz.

Öte yandan kamu sektörüyle çalıştığımız için idarelere verdiğimiz sözler var. Oluşan en büyük arızayı azami 2 gün içinde çözüp makineyi tekrar teslim etmemiz gerekiyor. Makinenin servis ağı geniş olmazsa sorunları 2 günde çözmeniz imkânsız olur.

Ne kadarlık bir makine ekipman parkınız var?

Şu an 40'ın üzerinde makinemiz var, yaklaşık 36'sı JCB marka. Bunlardan

32 adedi 3CX Sitemaster Kazıcı-Yükleyici, geri kalanı Vibromax 115D Toprak Silindiri, JS130, JS330 Paletli Ekskavatör ve JS175W Lastik Tekerlekli Ekskavatör. JCB marka makine alımına 1,5 sene önce başladık ve 1,5 sene içinde 35 adet makine aldık. Kamyon grubunda da 25'e yakın aracımız bulunuyor.

Geçen 1,5 yılda SİF İş Makinaları ile olan ilişkiniz nasıl gidiyor? Aldığınız makinelerde beklediğiniz desteği görüyor musunuz?

Destek konusunu bir örnekle anlatmak istiyorum. Geçtiğimiz günlerde Kayseri'deki servis bizi arayıp bölgede bir makinemiz olduğunu ve makinenin bakım saatinin geldiğini söyledi. Biz makinemizi naklettiğimizi SİF İş Makinaları'na bildirmemiştik. Ama onlar LiveLink Uydu Takip Sistemi üzerinden takip ediyorlarmış. Bu





anlamda bütün illerdeki servislerden kesintisiz destek alıyoruz. Müşterilerimiz karşısında işlerimizi aksatacak bir problem yaşamadık.

Makinelerinizi ne kadar sürede yeniliyorsunuz? Makineler yılda ortalama kaç saat çalışıyor?

Kiralama tarafında 3 yılda bir değiştirmeyi tercih ediyoruz. Makineler yılda tahmini 1.500 ile 2.000 saat arası çalışıyor.

Makinelerin bakımlarını kendiniz mi yapıyorsunuz?

Kendimizin yaptığı noktalar da var tabi fakat ağırlıklı olarak yetkili servisler aracılığıyla yaptırıyoruz. Makineleri 3 senede bir değiştiriyor olsak bile bakımlarını kesinlikle aksatmıyoruz.

SİF JCB, kazıcı-yükleyiciler için bakım periyotlarını 500 saate çıkardı. Bunun size sağladığı avantajlar nedir?

Böyle bir hizmet, işlerimizde bize pozitif anlamda dönüş yapacak. Yaptığımız hesaba göre bakım periyotlarının 500 saate çıkarılmasından dolayı makine başına yaklaşık 8 bin lira avantaj sağlıyoruz. Kiralama filosu olarak düşündüğümüzde bu gayet tasarruflı oluyor.

Aylık ne kadarlık yakıt tüketiminiz var?

Ortalama 250 bin lira civarında bir yakıt tüketimimiz oluyor.

Operatörleri kendiniz mi temin ediyorsunuz?

Makineleri operatörlü olarak kiralyoruz. İhaleyi bizden önce alan firmalarda çalışan operatörler ihaleyi biz üstlendikten sonra bizim bünyemize katılıyor. O operatörleri de sınavlara tabi tutarak çalıştırmaya başlıyoruz.



Makine alımlarınızda hangi finansal yöntemi tercih ediyorsunuz?

Genelde leasing ile TL bazında alıyoruz. Eskiye nazaran faiz oranları biraz daha iyi fakat döviz riskine girmek istemiyoruz. TL ile çalıştığımız işlerde dövizle alım yapmak doğru bir hareket değil.

“Kiralama sektöründeki büyümemizi sürdüreceğiz”

İleriye yönelik hedefleriniz nelerdir?

Hedeflerimiz tabi ki var fakat bu hedefler için çeşitli hesaplar yapmak zorundayız. Bu seneki hedefimiz 70-80 makinelik bir parka ulaşmaktı fakat piyasa buna müsait değildi. Bu anlamda piyasa koşullarıyla doğrudan bağlantılı hareket ediyoruz. Büyük bir makine parkına ulaşip onları çalıştırmadan bekletmek mantıklı değil fakat kiralama sektöründeki kolumuzu genişletip büyümemizi sürdüreceğiz.



SİF İş Makinaları Satış Yetkilisi Tolga Sarıemir:

CYB Mühendislik, 1,5 yıl önce bana bir kardeş gibi kucak açtı. Bir satış yetkilisi olarak onlardan çok şey öğrendim. Hem makine alımı anlamında hem referans anlamında bize bölgede fazlasıyla destek oldular. SİF İş Makinaları olarak aslında bir çalışma ortağı edindik ve bu ilişkinin kısa vadeli olmadığını bize gösterdiler. Biz de bunun sonucunda bölgeye daha güvenli yatırımlar yapabiliyoruz.

İşbirliğimiz çerçevesinde geçtiğimiz sene, Umut Sarının İçinde projesinin bir kurunu CYB Mühendislik'te görev yapan iş makinası operatörleriyle gerçekleştirdik, 2015 yılında da başka bir kur daha gerçekleştirmeyi planlıyoruz. Umut Sarının İçinde projesi, 2013 AKUT ile birlikte yürüttüğümüz bir sosyal sorumluluk projesi. Proje kapsamında, doğal afetler sırasında yapılan arama-kurtarma çalışmalarında iş makinelerinin doğru kullanılmasıyla ilgili eğitimler verilmesi ve afet zamanında iş makinelerinden en yüksek verimin alınması hedefleniyor. AKUT eğitmenleri tarafından verilen bir haftalık teorik eğitimin ardından, tam gün boyunca özel olarak hazırlanan afet simülasyon alanında JCB marka iş makineleriyle gerçekleştirilen pratik uygulamanın ardından operatörler “Afet Lojistik Uzmanı Sertifikası” almaya hak kazanıyor. Böylece eğitim alan operatörler, can ve mal kaybına, yaralanmaya yol açan deprem, heyelan, su baskını, kaya ve çığ düşmesi gibi doğal afetler esnasında daha bilinçli bir şekilde arama-kurtarma ve iş makinelerini daha doğru bir şekilde kullanmayı öğreniyorlar. Eğitim alan operatörler sadece Türkiye için değil, diğer ülkelerde olabilecek herhangi doğal afet durumunda da arama kurtarma ekipleriyle birlikte çalışma yetkinliği kazanıyorlar. CYB Mühendislik'e sorumlu davranışlarından ve projeye katkılarından dolayı teşekkür ederiz.

Kiralama firmaları yakıt ve ikinci el değeri konusuna çok önem veriyor. 2011 yılından sonra uyguladığımız ECO sistem sayesinde yakıt konusunda olumlu geri dönüşler alıyoruz. Bir makinenin yılda ortalama 3.000 litre yakıt tükettiğini düşünürsek, 35 makine için ciddi rakamlar ortaya çıkıyor. CYB Mühendislik, bu hesabı bizden çok daha iyi yapıyor. Kiralama firmalarında bu hesaplar çok önemli. Aynı zamanda firma uzatılmış garanti kullanıyor. Makineleri genelde 36 aylığına kullanmayı düşündükleri için makinelerin hepsinde 3 yıllık garanti anlaşması var, makine kullanım süresince tamamen garanti altında. Makineler hem garantili hem servis bakımlı olduğu için, 3 yılın sonunda ikinci el değerleri piyasada çok iyi yer ediniyor.

CYB Mühendislik İnşaat Mühendisi Yunus Barık:

Firma içinde mali konular ve yapım faaliyetlerindeki teknik konularla ilgileniyorum. Bizim yıllık 10 milyon liralık bir ciromuz varsa, bunun 6-7 milyonu yapım işlerinden, geri kalan 3-4 milyonu ise iş makinesi kiralama hizmetlerinden geliyor. Tüm tutarlar içerisinde en büyük giderimiz ise yakıt maliyetidir. Kamu sektöründe çalışan iş makinelerinin yakıt tüketimiyle yapım işlerinde çalışan makinelerin yakıt tüketimleri aynı değil. Yapım alanında makineler sürekli ağır işlerde çalışıyor. Dolayısıyla hem performansları hem de yakıt tüketimleri 1,5 kat daha fazla. Bu hesapları yaparken LiveLink Uydu Takip Sistemi'nin bize büyük katkısı oluyor. Yakıtle beraber makinelerin kaç saat çalıştığını görebiliyoruz. Dolayısıyla saat başına düşen birim yakıtı da hesaplayabiliyoruz. Böylece gereksiz kullanımın önüne geçmiş oluyoruz, operatörlerde de bu bilinç oluşuyor. Makineleri kiraladığımız kamu kuruluşları da LiveLink'i aktif olarak kullanıyorlar. Makineyi bir göreve gönderdiklerinde makinenin bölgeye gidip gitmediğine sistemden bakıyorlar. Mesai saati dışında çalışıldığı zaman uyarı geliyor ve kaçak çalışma da önlenmiş oluyor. Makine adedi çoğaldıkça kontrol zorlaştığı için LiveLink, filo yönetimi adına çok önemli bir uygulama.

Piyasada çok farklı markalarda makineler var fakat makinenin az arıza yapması, verimli çalışması, yakıt sarfiyatının az olması gibi konular işlerimizin yürümesi açısından çok önemli. Sık sık arıza yapan makineler ister istemez performansı etkiliyor. Bu konuda biz JCB'den çok memnunuz.



fm





Mercedes-Benz Türk, Türkiye’de 200.000’inci kamyonunu üretti

2014 sonu itibari ile yaklaşık 320 milyon euroluk yatırımın tamamlanacağı Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası’nda üretilen 200.000’inci kamyon banttan indi.

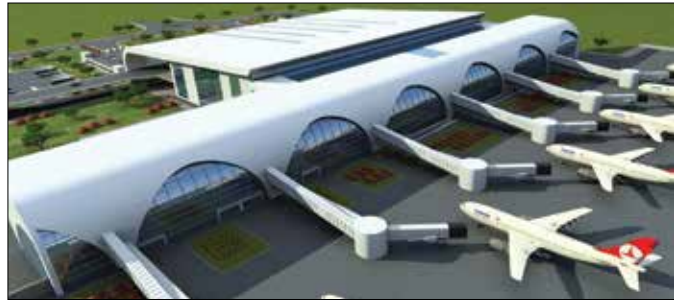
Düzenlenen törene, Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası’nda kamyon ve otobüs bölümlerinden sorumlu Daimler Yönetim Kurulu Üyesi Dr. Wolfgang Bernhard, Mercedes-Benz Kamyon Başkanı Stefan Buchner, Wörth Fabrikası ve Mercedes-Benz Kamyon Global Üretim Müdürü Gerald Jank, Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Rainer Genes, Teknik Direktör ve Fabrika Müdürü Klaus Pfeifer ile çalışanlar katıldı.

Törende konuşan Mercedes-Benz Kamyon Başkanı Buchner, “*Aksaray Fabrikası, Mercedes-Benz kamyon*

üretim ağına taşıyıcı sütunlarından biridir. Bugünkü birlikteliğimiz de bunun bir göstergesidir. 200.000 kamyon, 200.000 kere en üst düzeyde Mercedes-Benz kalitesini ve ekibimizin yüksek motivasyonunu yansıtıyor. Bu gayret ve destek ile Aksaray’ın başarı hikayesini sürdüreceğimizden eminim.” ifadelerini kullandı.

Mercedes-Benz Türk Aksaray Fabrikası’nın dünyanın en modern tesislerinden biri olduğunu ve Almanya’daki kamyon fabrikası ile aynı kalitede araç ürettiklerini belirten Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu

Başkanı Genes ise, “*Aksaray’daki kamyon fabrikamızda ürettiğimiz kamyonları, 2001 yılından beri Avrupa ülkelerine de ihraç ediyoruz. 2013 sonu itibariyle toplam 70 ülkeye yaptığımız kamyon ihracatı 30.000 adedi aştı. Artık Türkiye, Daimler AG’nin üretim üslerinden biri olmuş durumda. Mercedes-Benz Türk olarak yaptığımız yatırımların yanı sıra bu başarımızın asıl mimarları, herbiri işinde uzman, büyük emek ve istekle işlerini yapan çalışma arkadaşlarımızdır. Bugün sadece Aksaray’daki fabrikamızda yaklaşık 1.700 kişiye istihdam sağlıyoruz.*” diye konuştu.



Diyarbakır Havalimanı’nın asansörleri Hyundai’den

Güneydoğu’yu dünyaya bağlayacak Diyarbakır Havalimanı Yeni Terminal Binası’nın asansör ve yürüyen merdivenleri Hyundai Asansör tarafından yapılacaktır.

DHMİ tarafından hayata geçirilen projede yüklenici firma YDA İnşaat’ın açtığı ihaleyi kazanan Hyundai Asansör, Güneydoğu Anadolu Bölgesi’ni dünyaya bağlayacak projenin yürüyen merdiven ve asansör temin ve montaj işlerini yapacak. Firma böylelikle Avrupa’daki ilk havalimanı projesini gerçekleştirecek.

Cummins Türkiye, yeni tesis açtı

İstanbul Anadolu Yakası Organize Sanayi Bölgesi’ndeki 5 bin metrekarelik kapalı alanda kurulan Cummins Makina Sanayi, Şirket Yöneticisi Russell Adams ve Türkiye Genel Müdürü Barış Özer’in de katıldığı törenle açıldı.

Açılış konuşmalarının ardından ziyaretçiler, aynı anda 3 motorun test edilebildiği tesisi yakından inceleme fırsatı buldu. Tesiste ayrıca müşteri destek birimi, servis ve yedek parça bölümü de bulunuyor.



SİF JCB’DEN YİNE BİR İLK

ARAYI AÇTIK!

JCB KAZICI - YÜKLEYİCİLER ARTIK **500 SAAT** BAKIM ARALIĞINA SAHİP

Bildiginiz gibi,
Dünyanın iş makinaları devi JCB, her geçen gün güçleniyor. Üretim, servis ve bakım teknolojisiyle arayı açmaya devam ediyor.

Kötü haber,
250 saatte bir görüştüğümüz günler geride kaldı.

Yine de,
Bir sorunuz olduğunda biz hep buradayız.

Hiç olmadı,
Bir çayımızı içmeye bekleriz.

İyi çalışmalar dileriz.

İyi haber,
JCB LiveLink’li kazıcı-yükleyicilerin artık:
➤ Bakım aralığı 250 saat yerine 500 saat.
➤ Bakım maliyeti yarı yarıya düşük.
➤ Çevreye duyarlılığı iki kat fazla.



4444 743 | sif.com.tr





**Bauma
China 2014**

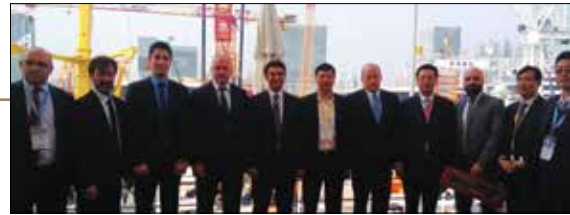
25-28 Kasım 2014 tarihleri arasında Şangay'da düzenlenen 7. Uluslararası İnşaat Makine ve Ekipmanları Fuarı, bölgenin daralan pazar koşullarına rağmen katılımcı ve ziyaretçi sayısını arttırdı.

Bauma China 2014, beklentileri aştı

Ziyaretçi sayısının 2012'ye kıyasla yüzde 6 arttığı fuarı, 149 ülkeden toplam 191 bin kişi izledi. En çok yabancı ziyaretçinin geldiği ülkeler Rusya, Kore, Japonya, Hindistan ve Malezya oldu.

300.000 metrekare sergi alanına sahip yeni International Expo Center'da düzenlenen fuara, 41 ülkeden 3.104 firma katıldı. Katılımcı sayısı 2012'ye kıyasla yüzde 14 artış gösterdi. Fuara Çin'den katılımcı firma sayısı 2.097 olarak gerçekleşti. En çok yabancı katılımcının geldiği ülkeler sıralamasındaki ilk 5 ise şöyle sıralandı: Almanya, ABD, İtalya, Kore ve Japonya. Fuara Türkiye'den aralarında İMDER ve İstanbul Ticaret Odası'nın da bulunduğu 17 dernek ve firma katıldı.

Organizatör Messe München Direktörü Eugen Egetenmeir, önceki fuara kıyasla yüzde 12 artan uluslararası alıcı sayısına vurgu yaparak, **"12 yıllık bir geçmişe sahip olan Bauma China, artık sadece bir ürün sergileme platformu değil, aynı zamanda sektörün gelişimi için iletişim ve işbirliği ortamı sağlayan sektörel bir partidir."** diye konuştu.



Türk makine sektörüne büyük ilgi

Fuar katılımları ile ilgili açıklamada bulunan İMDER Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Öztoygur, **"Fuarda 4 gün süresince Kore İş Makinaları Derneği, Amerikan İş Makinaları Üreticileri, Çin İş Makinaları Üreticileri Derneği, Çin Odalar ve Borsalar Birliği, Çin Forklift Üreticileri Derneği ve Zoomlion gibi firmalarla görüşmeler yaptık ve başarılı bir fuar çalışmasını tamamladık. Yaptığımız görüşmelerde Türk makine sektörüne gösterilen ilgiden memnun kaldık. Dünya çapındaki firma ve**

işadamı derneklerinin yöneticileri, yapacağımız fuar ve etkinliklere katılacaklarını belirttiler." dedi.

Organizasyonda İMDER'in KOCEMA, Zoomlion, CCMA, Sany İş Makinaları, SFIC gibi önemli kurum ve firmalarla verimli görüşmelerde bulunduğu bildirildi.

Fuarda, İTO ve İMDER organizasyonunda Türk Pavyonu kuruldu ve OAİB katılım desteği verdi. Ayrıca fuarla koordineli olarak Türkiye'nin Şangay Başkonsolosluğu, MAİB (Makine Aksamları İhracatçıları Birliği) ve MTG (Makine Tanıtım Grubu) ile beraber

İMDER tarafından organize edilen toplantılar da düzenlendi.

Öte yandan Türk Çin Sanayici İş Adamları Derneği (TÜÇSİAD) ile İMDER arasında Çin ve Türk firmalarının karşılıklı ticaret hacmini artırmak ve Türkiye'ye yatırım çekebilmek adına İyi Niyet ve İşbirliği Anlaşması (MOU) imzalandı. Anlaşma kapsamında İMDER'in Çin firmaları ile bağlantılarının kurulmasında ve Türkiye'ye yapılacak yatırımların gerçekleştirilmesindeki koordinasyon merkezi TÜÇSİAD oldu.

**MAN'IN
TERCİHİ:**



MAXIMUS®



MAN, Petrol Ofisi MAXIMUS motor yağlarını ve v/max performans serisi yakıtlarını tercih ediyor.

Türkiye'nin önde gelen ticari araç üreticisi MAN, tam 16 yıldır ilk dolun için Petrol Ofisi akaryakıt ve madeni yağlarını tercih ediyor. Petrol Ofisi, MAN ile işbirliği içinde olmaktan gurur duyuyor. En zorlu yollarda maksimum koruma ve tasarruf için siz de MAXIMUS dizel motor yağlarını tercih edin.



Aşınma parçası ihtiyaçlarına tek merkezden anahtar teslimi çözüm: Hardox Wearparts Hizmet Merkezleri

Nitelikli çelik teknolojisinin gelişimine liderlik eden ve bu alanda her biri birer marka haline gelmiş ürün gruplarıyla pazarda önemli bir paya sahip olan İsveç merkezli SSAB, sayıları her geçen gün artan Hardox Wearparts merkezleri ile müşterilerinin aşınma parçası ihtiyaçlarına kapsamlı çözümler sağlıyor.



Büyük maden rezervleri ve gelişen ekonomisi ile bu alanda önemli bir potansiyele sahip olan Türkiye'deki yapılanmasına hız veren firma, geleceğe yönelik plan ve hedeflerini, 26 Kasım 2014 tarihinde İstanbul Ritz Carlton Otel'de düzenlediği basın toplantısında paylaştı.

Toplantıya SSAB Türkiye Genel Müdürü Lemi Özden, Hardox Aşınma Servisleri Müdürü Dinçer Dinç, SSAB Türkiye Pazarlama Müdürü Emre Aytaç, Hardox Wearparts'ın Trabzon merkezi olan Çolakoğlu Makina Genel Müdürü Kubilay Özçelebi ve Proje Müdürü Hakan Moradaoğlu katıldı.

Daha hafif ve daha dayanıklı çelikler

Dünya genelinde 50 ülkedeki 17.300 çalışanı ile yılda 9 milyon ton nitelikli çelik üreten SSAB, 2013 yılında 6,4 milyar Euro ciro sağladı. Firma çelik üretimini İsveç, Finlandiya ve ABD'deki üretim merkezlerinde gerçekleştiriyor.



SSAB Türkiye Genel Müdürü Lemi Özden, dünya çelik üretiminde yüzde 2'lik paya sahip olmakla birlikte nitelikli çelik alanında pazara liderlik ettiklerini belirterek, **"Nihai kullanıcılar artık hem daha hafif hem de daha dayanıklı ürünler istiyorlar. SSAB ürünlerinin yüksek mukavemete sahip olması sebebiyle normalden yüzde 40-50 daha az çelik kullanılarak daha yüksek mukavemet ve performans elde edilebiliyor. Bu özelliği ile sektörde tercih edilen Hardox, tokluğu en yüksek aşınma plakası olarak çevreye olan zararı da en aza indiriyor. Ayrıca sağladığı hafiflikle yakıt ekonomisinde de artı değer oluşturuyor. SSAB, daha**



sağlam, daha hafif ve sürdürülebilir ürünlere odaklanıyor." şeklinde konuştu.

Nihai kullanıcıya anahtar teslimi hizmet

SSAB'nin yüksek dayanımlı çelikte teknoloji ve pazar lideri ürünü olan Hardox, kendine özel üretim ve satış kanalı Hardox Wearparts ile pazardaki yetkinliğini pekiştiriyor. Geçtiğimiz aylarda 40. yaşını kutlayan Hardox, ilki 2000 yılında kurulan ve bugün 40'dan fazla ülkede faaliyet gösteren 140'ı aşkın Hardox Wearparts merkezi ile nihai kullanıcıya kaliteli ve hızlı çözümler sunuyor. Yüzde 80'i bağımsız işletmecilere ait olan dünya genelindeki Hardox Wearparts noktalarında, aşınma parçaları tedarikinden aşınma mühendisliği hizmetlerine, bakım ve montaj hizmetlerinden satış sonrası destek ve en küçük parçaları bile işleyebilme yeteneğine kadar tüm yerel çözümler en hızlı şekilde sağlanabiliyor.

Eskiden aşınma parçalarını levha şeklinde alarak kendisi işleyen müşterilerin artık parçanın hazır şekilde getirilip araç üzerine montajının yapılmasını istediğini, hatta belirli bir kullanım ömrü garantisi aradığını belirten Hardox Aşınma Servisleri Müdürü Dinçer Dinç, **"Hardox Wearparts Merkezleri, her coğrafyadaki nihai kullanıcıların tüm aşınma parçası ihtiyaçlarını tek noktadan karşılayabilen çözüm ortaklarıdır. Dünyada bu şekilde çalışan başka bir çelik firması bulunmuyor."** dedi.

Türkiye'deki Hardox Wearparts Merkezi sayısı artacak

Türkiye'de ilki 2009 yılında Ankara'da açılan Hardox Wearplates Merkezlerinden hâlihazırda İstanbul, İzmir, Kayseri, Uşak, Bursa ve Trabzon'da olmak üzere 7 tane bulunuyor. 2014 sonunda Adana



SSAB Türkiye Pazarlama Müdürü Emre Aytaç, Hardox Aşınma Servisleri Müdürü Dinçer Dinç, SSAB Türkiye Genel Müdürü Lemi Özden

(Soldan sağa)

ve Ankara'daki ikinci merkezle birlikte 9'a ulaşacak bu sayının 2015'te 11-12'ye ulaşması hedefleniyor.

Bu merkezlerin açılması kararında coğrafi kapsama alanı ve hizmet verilen sektörler belirleyici oluyor. Oldukça geniş bir müşteri portföyü bulunan Hardox WearParts Merkezleri'nin hizmet verdiği başlıca sektörler arasında madencilik, taş ve kum ocakları, inşaat, çimento fabrikaları, beton santralleri, kömür ve enerji tesisleri, metal işleme, geri dönüşüm, tarım, ormancılık ve makine ekipman üreticileri bulunuyor.

Yaklaşık bir yıllık adaylık süreci sonrasında Hardox Wearparts Merkezi olmaya hak kazanan adaylar, adaylık süreçleri boyunca gerekli teknik eğitimlerini ve yatırımlarını tamamlıyor. Güçlü bir marka ve uluslararası bir işletmenin iş ortağı olma avantajının yanı sıra SSAB'nin Hardox Wearparts'lara sunduğu avantajlardan bazıları; parça taleplerini anında yanıtlama, pazarlama desteği, tabela, eğitim, reklam, bölge koruması ve web sayfalarından satış desteği olarak sıralanıyor.

Aşınma dirençli plakalarda dünyanın en geniş ürün gamı

SSAB'nin aşınma dirençli plakalarının markası olan Hardox'un en önemli özelliğinin tokluğu en yüksek aşınma plakası olması olarak gösteriliyor. Aşınma dirençli plakalarda dünyanın en geniş ürün gamına sahip Hardox'da, 400 Brinell ile 650 Brinell sertlik aralığında ve 0,7 mm - 160 mm kalınlık aralığında plakalar temin edilebiliyor. Özellikle

damper, iş makinesi ataşmanı, maden makineleri üreticileri ve madenler, çimento fabrikaları, taş ocakları gibi son kullanıcılar tarafından ekipmanların aşınmaya karşı korunması amacıyla kullanılan Hardox, dünyaca ünlü İsveç çeliği kalitesini kullanıcılarına sunuyor. İsveç'in kuzeyindeki madenlerden temin edilen dünyanın en temiz demir cevheri ve yine dünyanın en temiz kömür madenlerini kullanan SSAB, çeliklerin içerisinde istenmeyen elementleri en düşük seviyeye indirerek, tokluğu en yüksek seviyeye çıkarmaya olanak sağlıyor.

Madencilik sektöründe aşınma kaynaklı duruşlar azaltılıyor

Küresel madencilik faaliyetlerinde kullanılan aşınma parçaları pazarının önümüzdeki yıllarda ortalama yüzde 6





artacağını öngören SSAB, bu sektöre öncelik veriyor. Her madenin farklı aşındırıcı etkilerine karşı aşınmayı en aza indirecek malzeme çeşitlerini ürün gamında bulunduran Hardox, bu sektördeki aşınma kaynaklı duruşları da azaltarak verimliliği artırıyor. Hardox, en çok kırıcı ve besleyici astarlarında, şutlarda, yükleyici kovalarında, maden damperi astarlamasında kullanılıyor. Sürtünme ve darbe aşınmasının görüldüğü uygulamalarda Hardox 550 ve Hardox 600 ürünlerinin çok iyi sonuçlar vererek 2-3 kat daha fazla dayanıklılık gösterebildiği belirtiliyor.

Konu ile ilgili düzenlenen basın toplantısında açıklama yapan Aşınma Servisleri Müdürü Dinçer Dinç **"Türkiye, ciddi ve kaliteli maden rezervlerine sahip, yer altı kaynakları yönünden dünya madenciliğinde adı geçen 132 ülke arasında toplam üretim değeri**

itibarıyla ilk 20 içinde yer alırken, maden çeşitliliği itibarıyla 10'uncu sırada yer alıyor. Türkiye başta endüstriyel ham maddeler olmak üzere, metalik madenler, enerji ham maddeleri ve jeotermal kaynaklar açısından zengin bir konumda. Son yıllarda yapılan yatırımların artması ve bu madenlerin işlenmeye başlanması ile sektörde ciddi bir büyüme söz konusu." diye konuştu.

"Müşterilerimize ton değil, çalışma saati satmayı hedefliyoruz"

Hardox Wearparts merkezleri aracılığıyla müşterilerine fark yaratacak çözümler sunduklarını ifade eden Dinçer Dinç, **"Bizim hedefimiz müşterilerimize ton değil, çalışma saati satmaktır. Ekipmanlarını nasıl daha verimli kullanabileceklerine kafa yoruyoruz. Aldıkları ürünün tahmini ömrünü söylemek istiyoruz. Bunun için de müşteriye yakın olmak ve çalışma şartlarını iyi bilmek gerekiyor. Normalde işi 1,5-2 saat durdurarak alınabilecek bir yükleyici kova ölçüsünü, 3 boyutlu lazer ölçüm cihazlarımız ile 10-15 dakikada ve çok daha hassas şekilde alabiliyoruz. Bu ölçümler neticesinde de uzmanlığımızı kullanarak, nerede hangi malzeme kullanılması gerektiğine karar vererek teklifimizi hazırlıyoruz. Kullanım ömrünü 3 katına kadar çıkardığımız çalışmalarımız oldu"** şeklinde konuştu.

Hardox Wearparts merkezleri, bölgelerinde son kullanıcıların aşınma kaynaklı ihtiyaçlarını hızlıca karşılamının yanı sıra lojistik açıdan hızlı temini sağlayabilen, olası aksaklıkları giderebilme yeteneğine sahip iş ortakları olarak öne çıkıyor. Hardox Wearparts merkezleri sadece Hardox ürünü değil, bunun yanında döküm, krom karbür plakalar,

aşınma dirençli borular, tırnak ve adaptörler gibi diğer aşınma malzemesi ihtiyaçlarını da karşılayabiliyor.

"Hedeflerimiz ve görüşlerimiz SSAB ile eşdeğer"

Basın toplantısında müşterilerin eskiye nazaran daha bilinçli hareket ettiğini ve ton hesabından değer hesabına geçmeye başladıklarını altını çizen Çolakoğlu Makina Genel Müdürü Kubilay Özçelebi, firmalarının yapısı hakkında şu bilgileri verdi: **"Çolakoğlu Makina olarak 1992 yılından beri maden makine ekipmanları üreten bir firmayız. 70 kişilik bir ekibiz, bu ekibin 12'si mühendislik ve tasarım departmanında bulunuyor. Hardox Wearparts bölümünde ise bir yönetimiz ve bir pazarlama yetkilimiz var. Biz 10 yılı aşkın bir süredir Hardox ürününü ekipmanlarımızda kullanıyorduk, 1 sene önce de beraber çalışmaya başladık. Hedeflerimiz ve görüşlerimiz SSAB ile eşdeğer olduğu için işbirliği içerisinde olmayı tercih ettik. Çünkü biz de işi tasarımından alıp montajına kadar sürdüren bir firmayız."**

Kendilerini diğer sektörlerden ayıran en önemli faktörün yeraltında çalışmalarının olduğunu söyleyen Çolakoğlu Makina Proje Müdürü Hakan Moradaoğlu ise, **"Ekipmanın sevkiyatını yapmak, yeraltına indirmek, indirdikten sonra montajını yapmak gerçekten çok zor işler ve bunların hepsinin kısa bir süre içerisinde yapılması gerekiyor. Maden sektöründe her geçen dakika maddiyat demektir. Bunun için zamanı iyi değerlendirmemiz açısından daha önceden çeşitli programlar yapıyoruz. Firmamızı farklılaştıran nokta, bu hizmeti yeraltında verebilmemizdir. Bu dar alanlarda çalışmak profesyonellik istiyor"** şeklinde konuştu.



Basın toplantısında Çolakoğlu Makina Genel Müdürü Kubilay Özçelebi (sağda) ile Proje Müdürü Hakan Moradaoğlu (solda) da bulundu.



Büyük alanların ustası.

Tek tıkla mükemmel iletişim:
www.wackerneuson.com.tr
İrtibat: satis-tr@wackerneuson.com



**"Türkiye'nin Her
Yerinde Tek Numara
444 1848"**

Wacker Neuson Makina Ltd. Şirketi
Genel Müdürlük Satış - Servis
TEM Yanyol Katip Çelebi cad. No: 15
34956 Orhanlı/Tuzla/İstanbul

Wacker Neuson Makina Ltd. Şirketi
İç Anadolu Bölge Müdürlüğü Satış - Servis
Örnek Sanayi Sitesi 1266. Sok. No. 6
06374 Ostim / Ankara

Wacker Neuson Makina Ltd. Şirketi
İstanbul (Avrupa) Bölge Müdürlüğü
Sefaköy Sanayi Sitesi 15. Blok 1
34306 İkitelli/Başakşehir/İstanbul

Wacker Neuson Mak. Ltd. Şirketi
Ege Bölge Müdürlüğü Satış - Servis
Doğanlar Mah. 1401 / 1 Sok. No. 2 / A
35040 Bornova / İzmir



**WACKER
NEUSON**



Maden ocakları işletmeciliği ve taahhüt işleriyle 1981 yılında faaliyetlerine başlayan BSK Yol İnşaat, tabir-i caizse Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin yollarını yeniden inşa ediyor. Ulaşım, baraj-enerji, madencilik ve üstyapı işlerinde kurumsal yapısıyla hizmet veren firma, bölgenin sahip olduğu zorlu koşulların Caterpillar ile üstesinden geliyor.

BSK Yol İnşaat Genel Müdür Yrd. Serhat Bahadır: “Kurumsal bir firma olmanın gerekliliklerini yerine getirmek, piyasada tercih edilmemizi sağlıyor”

Kent merkezinin yaklaşık 9.000 yıllık bir geçmişe sahip olduğu, farklı inançların ve kültürlerin bir araya geldiği Mezopotamya Bölgesi'nin kuzeyinde yer alan Diyarbakır'a ayak bastığımızda kış mevsiminin İstanbul'dan aşağı kalır yanı yoktu. Genel Müdür Yrd. Serhat Bahadır ile BSK Yol İnşaat'ın Diyarbakır'ın Yenişehir ilçesinde bulunan ofislerinde bir araya gelerek projelerinden piyasada tercih edilme sebeplerine, Caterpillar tercihlerinden hedeflerine kadar çeşitli konularda görüş aldık.



Bitirdiğiniz başlıca projeler hangileridir?

Afşin Elbistan Termik Santrali 22 kilometrelik varyant yolu yapım işinde görev aldık. Kahramanmaraş Narlı-Pazarcık yolunda 13 kilometrenin toprak işleri, sanat yapıları, üstyapı yapım ve onarım işlerini yaptık. Diyarbakır 3. Sanayi Sitesi'ne ait yol, içme suyu ve elektrik şebekesi dâhil olmak üzere altyapı işlerini tamamladık. Diyarbakır-Siverek-Şanlıurfa GAP devlet yolunda çalıştık. Diyarbakır Üçkuyu TOKİ alanında ana arterlere asfalt yaptık. Şanlıurfa şehir geçişi yolunun 11 kilometresinde faaliyet gösterdik. Şanlıurfa'nın çeşitli ilçelerinde 7 adet 32 derslikli okul projesinin alt yapı ve çevre düzenlemesi işlerini yaptık. Adana Çatalan Barajı HES'te ve Kahramanmaraş-Elbistan Kandil Barajı HES'te ulaşım yolu inşaat işlerini bitirdik.



“Caterpillar, çok dayanıklı bir makine ve ömrü oldukça uzun. Zor koşullarda her zaman Caterpillar markasını tercih ediyoruz.”

Serhat Bahadır
BSK Yol İnşaat Genel Müdür Yardımcısı



Şu an devam eden projeleriniz nelerdir?

Diyarbakır Sento Caddesi, Diyarbakır-Siverek yolu 12 kilometre ve Mardin-Kızıltepe yolunda 6 kilometre sıcak karışım yapım işinde faaliyet gösteriyoruz. Ceylanpınar-Akçakale yolunun yapım işinde çalışmalarımız devam ediyor. Özel sektörde ise Enerjisa ve Norveç merkezli Statkraft firmasının kazı destekleme ve yol işlerinde çalışıyoruz. Siirt Pervari Barajı HES'in santral binası, kazı destekleme işleri ve yol işleri, Alpaslan Barajı'nın yol inşaatı ve Siirt İncir Barajı'nın yol inşaatında faaliyet gösteriyoruz. Ayrıca Şanlıurfa Karaköprü 40 derslikli okul, 300 öğrencili pansiyon ve spor salonu yapım işinde de çalışmalarımız sürüyor.

Bu sektörde tercih edilmenizin sebepleri nelerdir?

Firma olarak işimizi seviyor ve önemsiyoruz. İdarecilerimizle, işverenlerimizle ve sosyal çevremizdeki insanlarla ilişkilerimiz çok iyi, o konuya çok dikkat ediyoruz. Vatandaşlarımızla problemler yaşamamaya gayret gösteriyoruz, onların isteklerini dinlemeye çalışıyoruz. Bunların yanı sıra işe hızlı bir şekilde başlamamız, işin tekniğine uygun çalışmamız ve geniş teknik kadromuzla isteklere cevap vermemiz bize başarıyı getiriyor. Kurumsal bir firma olmanın gerekliliklerini yerine getirmek, piyasada tercih edilmemizi sağlıyor.

Şirket bünyesinde toplam kaç kişi çalışıyor?

Tüm şantiyelerle birlikte şu an için

yaklaşık olarak 250 kişi diyebiliriz fakat bu sayı sezon içerisinde 500 kişiyi buluyor. Bu sayının 20'sini ise mühendis grubumuz oluşturuyor.

Faaliyet gösterdiğiniz alanlara paralel olarak iş makinesi tercihinizde hangi hususlara dikkat ediyorsunuz?

Çalıştığımız bölgeler zorlu olduğu için makinenin dayanıklı, yeni ve ömrünün uzun olmasına dikkat ediyoruz. Bunun dışında makinelerimizin faaliyet gösterdiği alanlar şehir merkezlerinden biraz uzak olduğundan yedek parça ve servis konusuna da önem veriyoruz. Bu yüzden satış sonrası hizmetlerinin kaliteli olduğu, yedek parçasının kesintisiz bir şekilde temin edilebildiği makineleri tercih ediyoruz. Makinelerimizin yatmaması, sürekli aktif durumda kalması adına satış sonrası hizmetler çok önemlidir.

Makine ve araç parkınızdan bahseder misiniz?

Parkımızda 11 tane ekskavatör bulunuyor. Ekskavatör ürün grubunda ağırlıklı olarak Caterpillar kullanıyoruz. Bunların 4 tanesi 349D, 2 tanesi 336D, 2 tanesi 329D modelleridir. Diğer makineler olarak 2 tane 140M greyder, 1 tane D8T dozer, 3 tane CS54 silindir ve 1 tane beko loderimiz bulunuyor.

Kamyon ve tır grubuna gelecek olursak geçen sene 15 tane kamyon alımı gerçekleştirdik. Bu sene başında da 10 tane tır alımı yaptık. Toplamda 60 civarında kamyonumuz bulunuyor.

Makine parkınızdaki Caterpillar ağırlığına bakıldığında, neden Caterpillar'ı tercih ediyorsunuz?

Borusan Makina ile tanışmamız 2 sene önce gerçekleşti. Bahsettiğimiz makineleri bundan öncesinde





Borusan Makina'dan kiralayıp çalıştırıyorduk. Zorlu koşullarda verim aldığımızı ve hiçbir arızaya da tanık olmadığımızı gözlemledik. Ayrıca sahada diğer makinelerle de kıyaslayıp test ettiğimizde Caterpillar'ın sökücü kuvvetinin yüksek olduğunu, rahatlıkla iş çıkarabildiğini, yaktığı yakıtın hakkını fazlasıyla verdiğini ve makinenin kırılan parçasına rastlamadığımızı görünce makineleri satın almaya karar verdik. Borusan Makina'daki arkadaşlar da gayet samimi ve dostça davrandılar. Caterpillar, çok dayanıklı bir makine ve ömrü oldukça uzun. Zor koşullarda her zaman Caterpillar markasını tercih ediyoruz. Ayrıca bu zamana kadar satış gerçekleştirmemiş olsak bile piyasadan takip ettiğimiz kadarıyla ikinci el değerinin de yüksek olduğu kulağıımıza geliyor.

Satış sonrası hizmetler tarafından memnun musunuz?

Bazen yıl içerisinde kiraladığımız makineler oluyor, kendi makine parkımızın yetmediği durumlarda kiralamaya yöneliyoruz. Borusan Makina, kiralama yaptığımız zaman istediğimiz ürün gamında ve sınıftaki makineyi hızlı bir şekilde temin edebiliyor. Kiralama kısmında da epey geniş bir makine potansiyelleri

var. Satış sonrası hizmetlerden bu anlamda gayet memnunuz. Bunun dışında istediğimiz an servise ulaşım kesintisiz hizmet alabiliyoruz.

Makinelerin bakımlarını nasıl yapıyorsunuz?

İlk dönemler bakım hizmetlerinin tamamını Borusan Makina'dan alıyorduk. Şimdi ise toplamda 10 kişilik kendi atölye grubumuz bulunuyor, bu grubun başında da bir makine mühendisi arkadaşımız var. Bakım işlemlerini bu grubumuz gerçekleştiriyor. Ağır bakımlar olduğu takdirde ise Borusan Makina'ya yöneliyoruz, yedek parçaların teminini de Borusan Makina'dan sağlıyoruz.

Operatörler Caterpillar makineleri hakkında neler düşünüyor?

Hepsi memnun, özellikle konfor ve hız açısından hiçbir problemleri yok. Zaten makineler, teknolojik olarak da üst düzey olduğu için operatörlere gayet kolaylık sağlıyor.

Makinelerin teknolojik sistemlerinden faydalaniyor musunuz?

Tüm makineleri uydudan VisionLink sistemi ile takip ediyoruz. Hangi makine kaç saat rölantide çalıştı, ne

kadar yakıt sarfiyatı oldu bunları makine mühendisi arkadaşlarımız inceliyor. Kamyonlarımızda da araç takip sistemleri bulunuyor. Makinenin daha verimli olabilmesi açısından teknolojik sistemlerin kullanılması gerektiğini düşünüyoruz.

Makineleriniz günde kaç saat çalışıyor? Ayda kaç litre yakıt sarfiyatınız oluyor?

Makinelerle ilgili şantiyelerden her gün VisionLink ile raporlar alıyoruz. Günlük raporlarda her makinenin tükettiği yakıt miktarı bellidir. Günlük alınan yakıt miktarı ve çalışılan saat miktarlarının ortalaması alındığında saat başına tüketilen yakıt miktarı da ortaya çıkıyor. Makinelerin çalışma saatleri günlük 8-10 saat arasında değişiyor. Bazen gece saatlerinde de çalışıyoruz. Şu an 3 şantiyemizde çift vardiya çalışmalarımız devam ediyor.

Makine ve araçlarınızı ne sıklıkta yeniliyorsunuz?

Bünyemizde mümkün olduğunca yeni makine ve araç bulundurmaya çalışıyoruz. Verimli olmadıklarını veya bize masraf çıkardıklarını tespit ettiğimiz an yenilemeyi tercih ediyoruz. Makine araç parkımız genelde 2012-2014 modelleri arasındadır.



Yol sektöründe en önemli makine grubu sizce hangisidir? Bunu neye göre belirliyorsunuz?

Yol sektöründe ekskavatörle dozerin çok önemli olduğunu düşünüyorum. Özellikle ekskavatörler çok yönlü bir makine olarak göze çarpıyor, hem hız açısından hem de güç açısından ön plana çıkıyor. Bu anlamda biz daha çok yüksek tonajlı ekskavatörleri tercih ediyoruz. Söküm ve kazı işlerinde onlardan iyi bir verim alabiliyoruz.

Yer aldığınız projelerde iş güvenliği açısından ne tür tedbirler alıyorsunuz?

Son zamanlarda iş güvenliği konuları ve yaşanan kazalar sıkça gündemi meşgul ediyor fakat biz BSK Yol İnşaat olarak daha öncesinde de bu konulara önem veriyorduk. Şu an şantiyelerimizin hepsinde iş sağlığı ve güvenliği uzmanlarımız var. Alınacak tedbirlerden hiçbir şekilde kaçınıyoruz. Bu anlamda profesyonel bir şekilde çalışıyoruz. Zaten çalıştığımız Enerjisa ve Statcraft firmaları da bu konuyu fazlasıyla önemsiyorlar. Şantiyelerimizde kullanılması zorunlu olan baret, koruyucu ayakkabı, yelek gibi konulardan kesinlikle ödün vermiyoruz. Onun dışında birçok uygulamamız daha var. Ben de dâhil emniyet kemersiz araç ve makine kullanmıyoruz.



Borusan Makina Satış Temsilcisi Nevzat Kayaokay (sağda):

BSK Yol İnşaat firması, bizim bölgemizde kurumsallığıyla dikkat çeken bir firma. Borusan Makina olarak amacımız sadece makine satışı gerçekleştirmek değil, o firmayı ayakta tutacak ve ilerlemesine destek olacak faaliyetlerde bulunmaktır, bir nevi danışmanlık hizmeti vermektir. Günümüz şartlarında böylesine profesyonel firmalar bulmak çok zor. Böyle firmaları ayakta tutmak, desteklemek gerekiyor. Çünkü onlar var oldukça sektör de var oluyor.



Piyasayı ne durumda görüyorsunuz? 2014 yılı sizin için nasıl geçti?

Karayolları işlerinde faaliyet gösteren her firmanın karşılaştığı ortak bir durum olarak ödenek sıkıntılarının olduğunu söyleyebiliriz. Bu yüzden firmalar şantiyelerini açamıyor veya açıktan kısa bir süre sonra kapatmak zorunda kalıyor. Bu anlamda kamu sektöründe iş yaptığınızda zaman zaman ekonomik olarak ciddi sıkıntılar yaşayabiliyorsunuz. Fiyatlar açısından baktığımızda ise müteahhitler işleri ucuz fiyatlarla alıyorlar. Bu yüzden 2014 yılı bizim için pek iç açıcı değildi. Piyasada fazla

sayıda müteahhit var ve rekabet koşulları gitgide zorlaşıyor. Bu rekabetler de fiyatlara yansıyor ve yer aldığınız projelerden zarar edebilme riski doğuyor.

Önümüzdeki döneme ilişkin hedefleriniz nelerdir?

Bahsettiğim gibi fazla sayıda müteahhitin olması ve tenzilatların çok olmasından dolayı sektör içerisinde önümüzdeki dönemlere ilişkin neler olacağını pek kestiremiyorsunuz. Öncelikle "Her işi biz alalım." mantığıyla değil de mevcut projelerimizi kazasız belasız bir şekilde bitirmeyi hedefliyoruz. Yol işlerinde 30-35 yıllık bir deneyimimiz olduğu için genel anlamda yol sektöründe büyümeyi hedefliyoruz. Projeler çoğaldığı takdirde gelecek sene içerisinde makine parkımız yeterli gelmiyorsa doğal olarak parkımızda değişiklikler olacaktır. Şu an kiralık olarak bizde çalışan 2014 model Caterpillar 120M greyder ve 329D ekskavatör bulunuyor. Bu makineleri de satın almayı planlıyoruz.

Öte yandan madencilikle de ilgili planlarımız var. Adıyaman'da bir krom madeni ocağımız bulunuyor, orada üretim yapıyoruz. Ayrıca mermer işine de adım attık. Saha araştırmaları yapıyoruz, madencilik grubundaki arkadaşlarımız Ar-Ge çalışmalarını sürdürüyorlar.





Türkiye'nin uluslararası alanda faaliyet gösteren müteahhit firmalarından Yapı Merkezi, Etiyopya'da devam eden Awash-Weldia tren yolu projesi için Sany Palfinger'den 6,4 milyon dolarlık iş makinesi alacak.

Yapı Merkezi, Etiyopya'daki projesinde Palfinger Sany ürünlerini kullanacak

Sany Palfinger, anlaşma kapsamında Yapı Merkezi'ne kamyon üstü, rough-terrain ve knuckle-boom vinçler ile birlikte beton pompaları ve beton mikserlerinden oluşan geniş bir makine parkı tedarik edecek. Yapı Merkezi'nin tercihinde araçların teknik özelliklerinin yanı sıra bütün bu araçları ve satış sonrası destek hizmetlerini tek bir tedarikçiden karşılayabilme avantajının da bulunduğu belirtiliyor.

**1,7 milyar dolar bütçeli proje
42 ayda tamamlanacak**

389 kilometre uzunluğunda tek hat olarak inşa edilecek Awash-Weldia/Hara Gebeya Demiryolu Projesi, Awash şehrinin kuzeydoğusundan başlayacak ve kuzeye devam ederek Kombolcha kenti üzerinden Weldia kentine ulaşacak.

Yolcu ve yük trafiğine katkısının yanı sıra, Djibouti Limanı üzerinden yapılacak ithalat ve ihracata da yardımcı olacak bu demiryolu hattı, ülkenin kuzey kesimi ile merkezi arasındaki bağlantının sağlanmasında önemli bir rol üstlenecek.

1,7 milyar USD bütçeli Awash-Weldia /Hara Gebeya Demiryolu Projesi 42 ayda tamamlanacak ve tüm tasarım işleri Yapı Merkezi tarafından yapılacaktır. 389 kilometrelik tek hattın yanında 18 kilometrelik istasyon hatları, 40 kilometrelik bakım hatları ile birlikte projede inşa edilen demiryolu uzunluğu 447 kilometreyi bulacak.

Yapı Merkezi, Körfez ülkelerinde Birleşik Arap Emirlikleri'nde Dubai Metrosu ile başladığı başarılı raylı sistem tecrübesini, Suudi Arabistan'daki Mekke ve Medine İstasyonları, Al Nariah Depo ve Bakım Atölyesi inşası ile de sürdürüyor.



Palfinger Sany Int. Mobile Cranes Sales GmbH Proje Müdürü Yan Zhang, Yapı Merkezi Makine Operasyon Müdürü İbrahim Keresteci, Palfinger Sany Int. Mobile Cranes Sales GmbH Direktörü Michael Gruböck, Yapı Merkezi Satın Alma Müdürü Mehmet Balyaş, Palfinger AG - CEO'su Herbert Ormer, Yapı Merkezi Makine Müdürü Metin Değer, Yapı Merkezi Makine Yöneticisi Taşkın Taş, Palfinger Sany Bölge İş Geliştirme Müdürü Ersavaş Gündül

(Soldan sağa)



**yapı
merkezi**



MOBA® ile kusursuz yollar!



Asfalt makinalarına yönelik komponentler üreten ve dünyada bu konuda tüm OEM firmalarla tedarikçi olarak çalışan MOBA firmasının Türkiye'de tek yetkili distribütörü Türkiye Yedek Parça (TRP) oldu!

Moba Big Sonic Ski (Moba Uzun Duyarga Sistemi), 3 adet Sonic-Ski® sensörünün birleştirilmesiyle artık bir zeminde birbirinden uzak birçok noktadan ortalama değer hesaplar. MOBA-Matic seviyeleme sistemi bu ölçümlerin toplamından bir ortalama değer hesaplar. Bu sayede sistem düzgün kullanıldığında finisher tablasının 2-3 mm hassasiyetle serim yapmasını sağlar. Bunun sonucunda sistem tekli Sonic-Ski®'den daha etkin çalışır. Alınan her iki ortalama sayesinde yapısına bağlı olmaksızın nerdeyse her zeminden ortalama değer hesaplanabilir. Buna ilave olarak bir tuşa basarak isteğe göre sadece bir Sonic-Ski® ile referansın mı kopyalanacağı yoksa tüm sensör ölçümlerinin ortalamasından mı faydalanacağı belirlenebilir. Big Sonic Ski sistemi 9 metre ve 13 metre olarak 2 farklı ölçüde sunulmaktadır.

ASCENDUM
Makina

www.ascturk.com

İletişim: (0216) 581 80 00

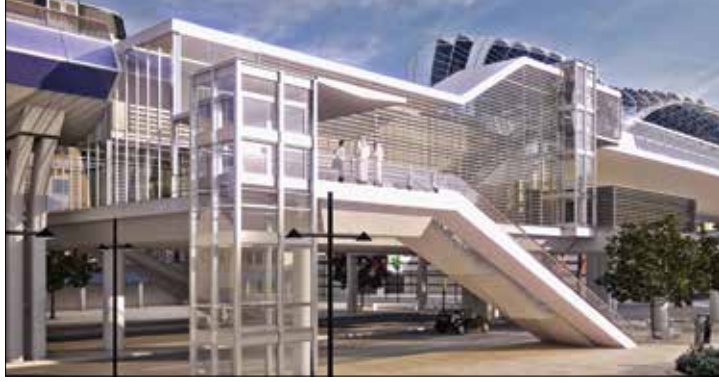
TRP
Türkiye Yedek Parça
Pazarlama



İnşasına 4 Nisan 2014'te başlanan Suudi Arabistan'ın bu prestijli projesinin 2019'da tamamlanması planlanıyor. Günümüzde 5,7 milyon olan nüfusunun 2030'da 8,3 milyona ulaşacağı tahmin edilen Riyad'daki yaşam kalitesinin projenin hayata geçmesiyle her açıdan iyileşmesi hedefleniyor.

22,5 milyar dolarlık Riyad Metrosu'nda 3 konsorsiyum çalışıyor

6 ayrı vatmansız metro hattından ve 85 klimalı istasyondan oluşan projenin toplam ray uzunluğu 176 kilometreyi buluyor. Projede, 80 tane Eiffel Kulesi yapmaya yetecek 600 bin ton çelik ve 11 tane Burj Khalifa'ya yetecek 4,3 milyon metreküp beton kullanılacağı, 30 bin kişiye iş imkânı sağlanacağı belirtiliyor.



Projei gerçekleştiren 3 konsorsiyum şöyle sıralanıyor:

■ 63, 3 kilometrelik 9,45 milyar dolar bütçeli birinci ve ikinci metro hattını yapan The BACS konsorsiyumu; ABD'li Bechtel, Almajani General Contractors, Consolidated Contractors ve Alman Siemens firmalarından oluşuyor.

■ 40,7 kilometre ray ve 22 istasyonu kapsayan 5,21 milyar dolar bütçeli üçüncü metro hattını; İtalyan Ansaldo STS, Kanadalı Bombardier ve Hintli Larsen&Tourola, Salini-Imregilo ve Nesma şirketlerinden oluşan The ArRiyadh New Mobility konsorsiyumu inşa ediyor.

■ 64,6 kilometre uzunluğunda, 25 istasyona sahip ve 7,82 milyar dolara mal olacak dördüncü, beşinci ve altıncı metro hattını ise İspanyol FCC, Fransız Alstom, Güney Koreli Samsung C&T, Strukton, Freyssinet Saudi Arabia ve Typsa and Setec firmalarından oluşan The FAST konsorsiyumu gerçekleştiriyor.

Büyükkumla Barajı, 2016'da hizmete girecek

Gemlik tarihinin en büyük yatırımı olarak ifade edilen 160 milyon liralık projede çalışmalar sürüyor. İlçenin 10 kilometre kuzeybatısında, Büyükkumla deresi üzerinde inşa edilen barajın yanı sıra içme suyu isale hattı ve arıtma tesisi de yapılacak.



Bursa Gemlik ilçe merkezinin yanı sıra 8 büyük mahallesinin de 2045 yılına kadar içme ve kullanma suyu ihtiyacını karşılayacak olan barajın inşaatında incelemelerde bulunan DSİ 11. Şube Müdürü Kenan Akyürek, ilçenin 4. derece deprem bölgesinde olduğunu hatırlatarak, alüvyon balçık zeminde 33 metre temel kazısı yaptıklarına dikkat çekti.

Dere seviyesinden 48, temelden 81 metre yükseklikte bulunan Büyükkumla Barajı'nın 2016 yılı Ekim ayında hizmete gireceğini açıklayan Kenan Akyürek, Küçükumla ve Hamidiye Gölet projeleri hakkında da bilgiler verdi. Akyürek, baraj inşaatı kapsamında 9 adet terfi merkezi, 10 adet karayolu yatay sondaj geçişi ve 22 adet enerji nakil hattı da bulunacağını ifade etti.



Proje bilgisi:

Büyükkumla Barajı, Bursa Gemlik Büyükumla Deresi üzerinde, 20,00 metre talveg kotlarında yer alıyor. Barajın gövde yüksekliğinin talvegten 48,00 metre, temelden ise 81,00 metre olduğu ifade ediliyor. Ön yüzü beton kaplı kaya dolgu tipinde inşa edilen barajın, gövde dolgu hacminin ise 2 milyon 674 bin metreküp olduğu kaydediliyor.

Yeni yaratan Doosan Ailesi...



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.

www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr



Özel sektör ve kamu sektörünün yağmur suyu, kanalizasyon, altyapı, üstyapı, park-çevre düzenlemesi işlerinde faaliyet gösteren Mersin merkezli ECK Beton Yapı, günde 2.500 metrekarelik kilit parke ve 1.000 adet bordür imalatı gerçekleştiriyor. 2006 yılında kurulan firma son olarak Hidromek'in kısa bir süre önce pazara sunduğu HMK 102 B Alpha A5 kazıcı yükleyiciyi makine parkına ekledi.



ECK Beton Yapı Genel Müdürü Kenan Hüseyin Karataş:

“Hidromek, Alpha Serisi’yle iş makinesi sektöründe yeni bir çığır açtı”

Hidromek'in Alpha Serisi'yle birlikte dünya çapında bir makine ürettiğini ifade eden Genel Müdür Kenan Hüseyin Karataş, makineyi kendisi de test ederek büyük değişimlerin göze çarptığını vurguluyor.

14-15 yaşlarında yağcılıkla başlayarak çekirdekten yetişen, sonrasında 8 yıl operatörlük ve 4 yıl makine formenliği yapan Kenan Hüseyin Karataş ile yeni Alpha A5 paketi hakkında konuştuk.

Ne tür projelerde yer aldınız?

Son olarak Silifke Belediyesi'ne 3.000 metre kanalizasyon hattıyla karayollarını bozmadan, 40 metre uzunluğunda, yerin 5 metre altından 1.000'lik boruları çakarak Göksu Deresi'ne yağmur suyunu deşarj ettik. Oradaki terfi istasyonuna da kanalizasyonu bağladık, üstyapısına parke döşedik. Silifke'ye trafik eğitim parkı yaptık. Mersin'in köylerinde çeşitli işler yaptık. Otogarın inşaatında faaliyetlerimiz oldu. Olimpiyat Stadı'nın çevre turnikesini yaptık. Mersin 34'üncü ve 26'ncı Cadd'e'yi



“2007’de aldığımız makineyle Alpha Serisi arasında oldukça fark var. Bize verilen sözlerin karşılığını alıyoruz.”

Kenan Hüseyin Karataş
ECK Beton Yapı Genel Müdürü

otobana bağladık. Yoluyla, asfaltıyla, parkesiyle kapalı spor salonunu 7 gün gibi kısa bir sürede yapıp teslim ettik. Kredi Yurtlar Kurumu'nun altyapı işlerini ve Orman Bölge Müdürlüğü'nün işlerini yaptık. Şu anda Mersin Su ve Kanalizasyon İdaresi'nin (MESKİ'nin) bina tadilat işlerinde görev alıyoruz.

Daha çok hangi bölgede hizmet veriyorsunuz?

Genelde Mersin ili sınırları içerisinde çalışıyoruz, çok uzaklaşmıyoruz. Çünkü imalathanemiz, merkezimiz burada. Mersin ili de bize yeterli oluyor.

Şirketinizde kaç kişi çalışıyor?

Şu anda 70'e yakın çalışanımız var fakat yoğun olduğumuz dönemlerde 170'i buluyor.

Nasıl bir makine araç parkınız var?

Parkımızda altyapı çalışmalarında en çok ihtiyacımız olan lastikli ekskavatör ve kazıcı yükleyicilerimiz bulunuyor. Kazıcı yükleyiciler hem taşınması kolay olduğu için hem de tüm özelliklerinden faydalandığımız için bize daha avantajlı geliyor. Makine olarak 4 adet kazıcı yükleyicimiz bulunuyor, 4'ü de Hidromek marka. 1 tanesi HMK 102 B Alpha A5, diğerleri ise 2008, 2012 ve 2013 model olmak üzere HMK 102 B Maestro ve HMK 102 S Maestro. Onun dışında forkliftlerimiz, yama silindirimiz ve yükleyicimiz var. Lastikli ekskavatör konusunda kiralama yöntemiyle çalışıyoruz. Araç grubunda ise 3 adet kamyon, 1 adet tırımız bulunuyor.

Bir iş makinesi tercihinizde en önemli noktalar nelerdir?

Her iş sahibinin aradığı hususlar dayanıklılık, yakıt tasarrufu ve yedek parça bulunabilirliğidir. Herhangi bir yedek parça için bir makine uzun süre yattığı zaman tüm avantajınız kayboluyor. Dolayısıyla bir arıza olduğu anda telefon açtığımızda servisin en kısa zamanda makinemizin yanında oluyor diyebiliriz. Öte yandan piyasanın durumu belli olduğu için makinenin yakıt avantajı sağlaması da çok önemlidir. Makinemiz hem ön yükleyiciyle hem de kazıcıyla çalıştığında yakıt sarfiyatı 6 litreyi geçmiyor. Bu konuda hesaplı olmak zorundasınız. Ve son olarak makinelerimizin yerli malı olmasını tercih ediyoruz. Çocukluğumdan beri edindiğim tecrübelerle dayanarak Hidromek, tüm bu belirttiğimiz hususların hepsine uyuyor.



Hidromek'in Alpha serisi hakkında ne düşünüyorsunuz?

Hidromek, Alpha Serisi ile iş makinesi sektöründe yeni bir çığır açtı, dünya çapında bir makine üretti. Makineyi kendim de test ettim. 2007'de aldığımız makineyle Alpha Serisi arasında oldukça fark var. Bize verilen sözlerin karşılığını alıyoruz. Öncelikle yakıt konusunu çok iyi düşünmüşler. Makine, bize verilen yakıt ölçüsünü şu ana kadar aşmadı, belki de ilerleyen zamanlarda daha da düşüş gösterecek. Joystick levyeler de bizim beklentilerimizin çok üstünde. Kazıcı tarafının seriliği, koparma gücü kuvveti göze çarpan diğer hususlar. Makinenin motorunun boğulması gibi bir problemi yok. Makineyi test ederken yükü rölantide kaldırmayı denedik, hiçbir sorunla karşılaşmadık. Bu işlemi yaparken genelde çoğu makine stop eder.

Konfor olarak nasıl buldunuz?

Eski makinelerle kıyasladığımızda Alpha Serisi'nin iç dizaynının çok farklı olduğunu görüyoruz. Operatöre konforlu bir şekilde çalışma imkânı sunulmuş. 8 ay önce operatörlerimizden birinin bir iş kazasında bacağı kırıldı. 8 ay sonrasında doktor yavaşça çalışmalara başlamasını söyledi. Biz de Alpha'dan önce diğer makinelerle çalışmaya başlamasını, sonrasında Alpha kullanmasını istedik. Diğer makinelerde çalışmayacağını fakat Alpha'ya bindiğinde çok





rahat çalışabileceğini söyledi. Bu da pedal sisteminden kaynaklanıyor. Çünkü operatörün yıpranma riski yok.

Motor ve şanzıman konusunda neler diyebilirsiniz?

6 ileri şanzıman olması ve Perkins motor kullanılması performansı etkileyen kavramlar. 6 ileri şanzımanın da yakıtı faydası var. Makine seyahat ederken 4 ya da 5'inci viteste ilerleyen makine 6'ncı vitese geçmek ister. Alpha Serisi'ndeki 6 vites sayesinde makine rahatlamış, bu sayede yakıt sarfıyatı da doğal olarak düşüyor. Biz zaten makinelerimizi 5 kilometreden fazla yürütmemeye çalışıyoruz, uzak yerlere araçla naklediyoruz. Makinelerin yıpranmamasına özen gösteriyoruz, bakımlarını da eksiksiz yaptığımız sürece hiçbir sıkıntı yaşamıyoruz.

Makinelerin bakımlarını nasıl yapıyorsunuz?

Hidromek Mersin yetkili servisi Murat İş Makinaları'yla bakım anlaşmamız bulunuyor. Genel bakım dediğimiz periyodik bakımları yaptırmak için yetkili servisle randevulaşıyoruz. Biz makinenin bakım zamanının geldiğini söylemeye gerek kalmadan yetkili servis bizi uyarıyor.

Servis yönünden memnun musunuz?

Servis hizmetini de yetkili servisten alıyoruz ve hiçbir sıkıntımız yok. Murat İş Makinaları, servis araçlarıyla ve elemanlarıyla gayet donanımlı bir firmadır. En geç 2 saat içerisinde makinemizin yanına geliyorlar. Servis konusunu bir örnekle anlatmak istiyorum. Mersin'in Kocahamzalı köyünde bir iş yapıyorduk, makine arıza yaptı. Yetkili servis, 2 saat içinde arıza yapabilecek diğer ihtimalli parçalarla beraber tam donanımlı bir şekilde geldiler. Bizi de cezbeden konular bunlardır. Servis, üstüne düşeni layıkıyla yapmalıdır.

5 yıl/7.500 saat çelik konstrüksiyon garantisiyle ilgili ne düşünüyorsunuz?

Bu garanti süresi Hidromek'in kendisine olan güvenini, kullandıkları malzemenin kalitesini ve Türk markasını dünyanın her yerine rahatlıkla ulaştırabileceğini gösteriyor. Çünkü 5 yıl garanti veren hiçbir markaya rastlamadık. Makinenin şasisi ve diğer çelik donanımlarının güçlendirildiğini baktığımız anda anlıyoruz. Ben makinelerde kırıcı atasmanı kolay kolay kullanmam. Sebebi, eski makinelerin kazıcı tarafında

pimlerinden kızaklarına kadar çeşitli aşınmalar olurdu. Şimdiyse Hidromek'ten bir de kırıcı atasmanı istedik. Çünkü makineye güvenimiz tam olduğu için kırıcı kullanmaktan bir endişemiz yok.

Dışarıdan kiraladığınız makinelerde de Hidromek'i tercih ediyor musunuz?

Silifke'deki bir işimizde kiraladığımız farklı marka bir makinenin yedek parçası 15 gün sonra geldi. Bize yedek parçayı sipariş ettiğimizde ertesi gün elimize ulaşacak marka lazım. Kiralama konusunda da tabi ki Hidromek ile çalışıyoruz.

Makinelerin teknolojileriyle ilgili eğitim desteği alıyor musunuz?

Geçenlerde Hidromek genel merkezinden arayıp operatörü eğitime çağırdılar. Ayrıca Alpha A5'in teslimatı sırasında yetkili servisten gelip makine üzerinde dikkat edilecek hususları anlattılar. Zaten Hidromek, makinesini yetkili servisiyle beraber teslim etti.

Yakın zamanda Hidromek'in piyasaya bir yükleyici sürmesi bekleniyor. Yükleyici ürün grubunda da Hidromek'i tercih edecek misiniz?

2015 yılında bir lastikli ekskavatör ve bir de yükleyicimizin değişimi projemiz var. Bu konuda Hidromek'in yükleyicisi tabi ki tercihimiz olur. Makinenin ilk müşterisi olmayı isteriz. **fm**

Hidromek Bölge Satış Temsilcisi Yusuf Yasemin:

Hüseyin Bey, 2007 yılından bu yana kazıcı yükleyici grubunda Hidromek'i tercih ediyor ve her aldığı makinede çeşitli yeniliklerin olduğunu görüyor. Yaptığı işler çerçevesinde hem özel sektör hem kamu sektöründe yoğun bir şekilde çalışan bir müşterimiz. Hidromek'i tercih etmesi ve Hidromek'ten memnun kalması bizim için çok önemli. Aynı zamanda memnuniyetini tüm piyasaya da yansıtıyor.

Biz Alpha Serisi'ndeki tüm değişiklikleri müşterimize detaylı bir şekilde anlattık. Alpha A5 kazıcı yükleyicimizi düşük yakıt tüketimi, yüksek 2.el değeri ve daha fazla konfor arayan müşterilerimize öneriyoruz. Alpha serilerinde Perkins motor kullanılmaya başlandı. TIPSHIFT kontrolü sayesinde operatörün direksiyon ve yükleyici kumandasından el temasını kesmeden konforlu ve güvenli bir şekilde kullanması sağlanıyor. Ayrıca 6 ileri otomatik şanzımanı kullanmamız, yolda giderken yakıt sarfıyatını düşürmüştü. Bütün bunların yanında 5 yıl - 7.500 saat çelik konstrüksiyon garantisi veriyor olmamız da müşterilerimiz için büyük bir avantaj sağlıyor. Alpha Serisi'yle gelen yakıt konusundaki olumlu değişimden dolayı müşterilerimiz çok memnun. Bu seri, makine sahibinin yanı sıra operatörlerin de isteklerini karşılayan bir ürün.



POWER TK

Perkins®
THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

Perkins Orijinal Yedek Parça ile işinizi şansa bırakmayın.

- Yüksek kalite
- Maksimum güvenlik
- Marka garantisi
- Uzun kullanım ömrü
- Sürekli gelişim
- Seri üretimde kullanılan parçalarla %100 uyumluluk

Perkins Türkiye Yetkili Distribütörü; Power TK Makina Serv. San. ve Tic. A.Ş.

Yukarı Dudullu Organize Sanayi Bölgesi İmes Sanayi Sitesi E Blok 501 Sok. No:43 34774 Ümraniye / İstanbul
Tel: 0216 5945959 Fax: 0216 5945594 E-mail: info@powertk.com.tr Web: www.powertk.com.tr



Sektörde 2014'ten akılda kalanlar

İMDER'in yeni başkanı H.Tamer Öztoygur oldu



Türkiye İş Makineleri Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER), 7. Olağan Genel Kurul Toplantısı ile yeni yönetim kurulunu seçti.

İSDER'in 5. Olağan Genel Kurulu yapıldı



İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği'nin (İSDER) yeni başkanı Ender Akbaytogan oldu.

İSDER ile İPAF'ın çözüm ortaklığı resmileşti



Intermat Ortadoğu Fuarı'nda karşılıklı iyi niyet anlaşması imzalayan İSDER ile İPAF, nihai anlaşmayı 14 Mart 2014 tarihinde imzaladı.

JCB CEO'su Alan Blake emekli oldu



25 yıla yakın süredir JCB bünyesinde çalışan ve 1 Ocak 2010'dan beri şirketin CEO'su olarak görev yapan Alan Blake'in yerini, Graeme Macdonald aldı.

Sanko ile Doosan işbirliği yatırımlarla güçlendi



Sanko Makina'nın Ankara'daki yeni bölge müdürlüğünün temeli, Doosan yetkililerinin de katıldığı törenle 11 Şubat 2014'te atıldı.

Supra ve Alpha Serileri pazara sunuldu



Hidromek tarafından geliştirilerek kazıcı yükleyici ürün grubuna eklenen Supra ve Alpha Serileri'ne şantiyelerden tam not geliyor.

Wanco, HMF güvencesiyle Türkiye'de



Hyundai iş makinelerinin Türkiye temsilciliğini yürüten HMF Makina, ürün gamına ABD'nin önde gelen ışık kulesi üreticisi Wanco'yu da ekledi.

Avrasya Tüneli'nde dev köstebek işe başladı



Avrasya Tüp Tünel Projesi'nde 14 metre yüksekliğe sahip dev köstebek'in montajının tamamlanmasının ardından delme işlemine geçildi.

Kobelco'nun Türkiye'deki adresi Hasel oldu



Hasel A.Ş. ile Kobelco arasında Bauma 2013'te başlayan görüşmeler, 17 Ocak 2014 tarihinde İstanbul'da imzalanan anlaşma ile mutlu sona erdi.

PO'dan Sanko'ya özel madeni yağ serisi



Sanko Makina, OMV Petrol Ofisi ile önemli bir işbirliğine imza atarak, Doosan iş makineleri için özel bir madeni yağ serisi geliştirdi.

Temsa İş Makinaları, Türk-Japon ortaklığı oldu



Sabancı ve Marubeni, Temsa İş Makinaları'nda çoğunluk hissesi Sabancı Holding iştiraki olan Temsa Global'e ait olmak üzere %51-%49 ortaklığa girdi.

Hidromek'ten DSİ'ye 135 adetlik dev filo



Devlet Su İşleri 135 adetlik ekskavatör ihtiyacını karşılamak için tekrar Hidromek'i tercih etti. Teslimat, 2015 yılında da devam edecek.

Yeni Cat 336E H pazardaki yerini aldı



Hidrolik hibrid teknolojinin ilk ürünü Cat 336E H paletli ekskavatör, Borusan Makina ve Güç Sistemleri tarafından pazara sunuldu.

Yeni Volvo EC350D pazara sunuldu



Volvo İş Makineleri, 35 ton sınıfındaki yeni EC350D modeliyle birlikte tüm hafriyat sektörüne çözüm ortağı olmak hedefliyor.

Terex kamyonları artık Volvo'ya ait



Terex kamyon grubu, resmi otoritelerin onayının ardından 2 Haziran 2014 tarihinde resmen Volvo İş Makineleri'ne geçti.

Ford Sürüş Akademisi, eğitimlerini sürdürd



Ford Otosan'ın 2011'de sosyal sorumluluk projesi olarak başlattığı eğitimler, lojistik ve inşaat firmalarına yönelik olarak başarıyla sürdü.

İlk yerli iş makinesi açık arttırması ilgi gördü



Borusan Makina ve Güç Sistemleri tarafından Mayıs ve Kasım aylarında gerçekleştirilen organizasyon bu yıl da devam edecek.

HMF, Avrupa Yakası'na merkez servis açtı



Tüm Hyundai iş makine ve endüstriyel ürünlerine yönelik kapsamlı satış, servis ve yedek parça hizmetlerinin verileceği servis, törenle açıldı.

ELS
makinePalazzani
INDUSTRIEUP
MAKİNEXSPlatforms
MIGHTY
CRANE

FARKLI YÜKSEKLİKLERE



FARKLI ÇÖZÜMLER



Satış ve Kiralama



Eğitim



Ekipmanlar



Servis



+90 224 241 30 90

Müşteri iletişim hattı

www.upmakine.com

up@upmakine.com

BOSB Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer / Bursa / Türkiye

ELSISAN

Yeni Kawasaki 95 Z7 pazara sunuldu



Enka Pazarlama tarafından satışı gerçekleştirilen Kawasaki yükleyicilerinin yeni modeli Kawasaki 95 Z7, ülke çapında demo turuna çıktı.

ANKOMAK, 30. kez sektörü buluşturdu



Uluslararası İş Makineleri, Yapı Elemanları ve İnşaat Teknolojileri Fuarı – ANKOMAK 2014, 21-25 Mayıs 2014 tarihlerinde İstanbul Tüyap'ta yapıldı.

SSAB ile Ruukki'nin birleşme kararına onay



Çelik üreticileri İsveçli SSAB ile Finlandiyalı Ruukki'nin birleşme yönünde aldıkları karara Avrupa Birliği Komisyonu'ndan şartlı onay geldi.

Haulotte Group, Acarlar Makine'ye ortak



Fransız grup, Türkiye'de personel yükseltme sektörünün öncüsü olan Acarlar Makine'nin yüzde 50 hissesini alarak satış faaliyetlerine ortak oldu.

TSM Global, Türkiye pazarına girdi



Sumitomo, Hyster ve Ammann markaları ile iş ve istif makineleri sektörüne giriş yapan TSM Global, Türkiye lansmanını İstanbul'da yaptı.

Wirtgen Group, Benninghoven'i aldı



Wirtgen, Vögele, Hamm ve Kleemann markalarını bünyesinde bulunduran Wirtgen Group, Benninghoven'nin yüzde 70 hissesini satın aldı.



SİF, yeni merkezine taşındı



JCB iş makinelerinin Türkiye temsilciliğini yürüten SİF İş Makinaları, 10 yıldır hizmet verdiği İstanbul Maltepe'deki Genel Müdürlüğü'nü Tuzla'ya taşıdı.

TürkTraktör, yatırımlarını sürdürdü



Case ve New Holland iş makineleriyle sektöre giriş yapan TürkTraktör, İzmir ve Ankara Bölge Müdürlükleri'ni törenle faaliyete geçirdi.

Rolls Royce, Daimler AG hisselerini satın aldı



Daimler AG'ye ait %50 ortaklık hisselerinin toplam 2,43 milyar euro beled karşılığında Rolls Royce'a devri konusunda anlaşmaya varıldı.

Tekno, Türkiye'nin en büyük deposunu



Kocaeli Dilovası'nda kurulan merkez depo, 20 Eylül 2014 tarihinde düzenlenen törenle resmen hizmete açıldı.

Türkiye'nin ilk mermer forklifti üretildi



Yerli üretici Ceylan Group, mermer sektörüne yönelik geliştirdiği Mermer adlı forklift modelini pazara sunmaya hazırlanıyor.

Erkom, Sunward'ın Türkiye distribütörü oldu



İnşaat, madencilik ve endüstriyel alanlarda faaliyet gösteren müşterilerine hizmet sunan Erkom, Çin merkezli Sunward markasının temsilciliğini aldı.

SMP CARD kullanan müşterilerimiz orjinal yedek parça alımında çeşitli avantajlardan yararlanıyor, kazandıkları puanları diğer yedek parça alışverişlerinde de kullanabiliyorlar. Üstelik SMP Card ile birçok armağan kazanmak da mümkün.



04 S M P
C A R D
AVANTAJI

01

SANKO
MAKİNA
GÜVENCESİ

Ülke geneline yayılmış yetkili servis ve yedek parça bayilerimizle Doosan kalitesini Sanko Makina Güvencesiyle birleştiriyoruz. Tüm Doosan İş Makinalarının sorunsuz çalışması için 7gün/24 saat sizin için hizmete hazırız.

SANKO MAKİNA'dan
4/4'lük
SATIŞ SONRASI
HİZMETLER

YEDEK
PARÇA
GARANTİSİ
***** 02

Modeli ve büyüklüğü ne olursa olsun tüm Doosan'ların ihtiyaç duyduğu orijinal yedek parçayı en kısa sürede müşterilerimize ulaştırıyoruz. Geniş orijinal yedek parça stoğumuz Doosan İş Makinalarının en önemli avantajlarından biri durumunda.

Sanko Makina Bakım Anlaşması ile müşterilerimize ait iş makinalarının periyodik bakımları, yedek parça gereksinimleri uzman yetkili servislerimizin ve Sanko Makina'nın güvencesi altına alınmış oluyor ve anlaşmanın sağladığı avantajlı hizmet ve ekonomik kolaylıklardan yararlanabiliyorlar.

S B A

03



www.sankomakina.com.tr 4442767



Sanko, mini ekskavatör üretimine başlıyo



Sanko İş ve Tarım Makinaları, 1,6 ila 6 ton arasında değişen toplam 5 ürünün üretimini, Gaziantep'teki tesislerinde gerçekleştirecek.

Wirtgen Road Technology Days yapıldı



Wirtgen Group tarafından geleneksel olarak düzenlenen teknoloji günlerinin adresi Almanya'nın Tirschenreuth kentindeki Hamm AG tesisleri oldu.

Komatsu hidrolik kırıcıları Türkiye'de



Temsa İş Makinaları, Avrupa'da satışı gerçekleştirilen Komatsu hidrolik kırıcılarını Türkiye pazarına sundu.

ELS Makine, akülü eklemli platform pazarında



Yerli platform üreticisi ELS Makine, ürün hattına eklediği 15 metre çalışma yüksekliğine sahip AE15 ile müşterilerine yeni bir çözüm daha sundu.

Ford, Rusya'da kamyon üretecek



Ford Otosan, kamyon ve çekicilerin Rusya'da üretimi için Avtor Holding ile üretim işbirliği mutabakat anlaşması imzaladı.

Hidromek, Ar-Ge Belgesi'ni aldı



Türkiye'nin 157. Ar-Ge Merkezi'ne sahip Hidromek, 3. Özel Sektör Ar-Ge Merkezleri Zirvesi'nde belgesini aldı.

fm

İŞLETME MALİYETLERİNE SERVET HARCAMAYIN!



Bir dizel motora yatırım yaparken sadece başlangıçtaki tutara yoğunlaşmak her zaman en iyi seçeneği sunmaz. Yüksek bakım tutarları, kısıtlı destek ya da yüksek yakıt tüketimi yüzünden düşük fiyatlı bir ekipman "kanınızı kurutabilir". Volvo Penta dizel motor teknolojisinde bir dünya devi ve dizel ağır hizmet dünyasındaki en büyük üreticilerinden biridir. Çalışma süresi ve düşük operasyon maliyetlerinin ilk önceliğiniz olacağını biliyoruz.

Bağımsız bir üretici olarak, müşterilerimizi, design sürecinden uygulamaya ve dünya çapındaki Volvo Penta bayileri aracılığıyla satış sonrası servisleriyle destekliyoruz.

Karlılığınızı arttırmaya ve işletim maliyetlerinizi düşürmeye odaklandık, ya siz?

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.

Volvo İş Merkezi

İçerenköy Mahallesi Engin Sokak No: 9 34752 Ataşehir - İstanbul

Tel : 90 216 655 75 00 • Fax : 90 216 469 29 72



Kaynaklar:

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
Belediye web siteleri
Hürriyet
NTV
dunya.com

Kentler dönüşüyor, Türkiye'nin çehresi değişiyor

Ülke genelinde yaklaşık 7 milyon binanın yıkılıp yeniden yapılacağı kentsel dönüşüm serüveninde 2'nci yıla gelindi. Kaçak yapılaşma alanlarının yanı sıra miadını doldurmuş yapıların da yaşanabilir bir hale getirilmesi için Ekim 2012'de resmi törenle başlayan kentsel dönüşüm projeleri, gündemin ilk sıralarında tutunmaya istikrarlı bir şekilde devam ediyor.

Türkiye'nin hemen hemen her belediyesinin internet sitelerini incelediğimizde karşımıza çıkan projelerin 400 milyar dolarlık bir ekonomi yaratacağı konuşuluyor. Kırsal kesimlerin yanı sıra lüks olarak adlandırabileceğimiz mahallelerde de kıyasıya bir dönüşüm söz konusu.

Biz de geride bıraktığımız 2 yıl boyunca bugüne kadar geline nokta, adından sıkça söz ettiren projelerin bulunduğu şehirleri ve ilçeleri sizler için derledik.



Bakan İdris Güllüce'den kentsel dönüşüm verileri, örnek ilçe Ümraniye

Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce, Ekim ayında katıldığı bir televizyon programında Türkiye'deki kentsel dönüşümde geline aşamayı rakamlarla anlattı. Bakan Güllüce, *"Son aldığımız verilere göre 37 farklı ilde 106 tane Bakanlar Kurulu kararıyla 6.931 hektarlık alan riskli ilan edilmiş durumda, bu alanlarda 1 milyon 100 bine yakın kişi yaşamaktadır. Yaklaşık 164 bin 300 binanın bulunduğu alanlardaki konut sayısı 377 binin üzerindedir. Uygulamaların büyük bir bölümünü yerel yönetimler yürütmektedir. Toplam 821 kurum ve kuruluş riskli yapıları belirlemek üzere lisanslandırılmış durumda. Türkiye genelinde 48 bin 623 yapının risk tespitleri yapılmış, bu yapılarıdaki toplam ticari konut sayısı da 173 bin 924'tür. Bu kentsel dönüşümü sadece biz yapmıyoruz; TOKİ, belediye ve bakanlık birlikte yapıyor, bir de vatandaş kendisi yapıyor."* şeklinde konuştu.



İdris Güllüce
T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanı

Kentsel dönüşümde Ümraniye Belediyesi'ni örnek gösteren Güllüce sözlerine şu şekilde devam etti: *"Son 3-5 yıl içinde Ümraniye Belediyesi'nde yüzde 60'a yakın dönüşüm oluştu. Kendiliğinden riskli alan ilan etmeden kategorik plan yapıldı, eğer parsellerinizi birleştirirseniz imar hakkınız artacak denilince vatandaşlar bir araya geldi, daha kaliteli ve konforlu binalar yapılmaya başlandı. Bu konuda Ümraniye Belediyesi, çok riskli alan ilan etmeden böyle doğal seyrile müthiş bir kentsel dönüşüm yaptı."*

"Kontrol edilen binaların yüzde 99'u risk taşıyor"

İstanbul'un birçok binanın dönüşüm projesinde yer alan Tektaş Kentsel Dönüşüm Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çatalkaya, *"Türkiye genelinde özellikle büyük şehirlerde binalardan alınan numunelerden çıkan sonuçlar pek parlak değil. Kontrol edilen binaların yüzde 99'u risk taşıyor. 1.000 binadan 5'i ancak testlerden geçebiliyor."* dedi.





Sadece İstanbul'da 600 bin binanın yenilenmesi gerektiğini belirten Çatalkaya, kentsel dönüşümün hızlanması gerektiğini, aksi halde bu dönüşüm hızıyla konut stokunun 20 yılda dönüştürülemeyeceğini söyledi.



Hakan Çatalkaya
Tektaş Kentsel Dönüşüm
Yönetim Kurulu Başkanı

2012 yılından bu yana İstanbul'da kentsel dönüşümde en çok talebin 2 bin konutla Esenyurt bölgesinden geldiğini ifade eden Çatalkaya sözlerini şu şekilde sürdürdü: **"Esenyurt'tan sonra 1.617 konutla Küçükçekmece, 1.589 konutla Kadıköy kentsel dönüşümde en çok binanın dönüştüğü ilçeler. Anadolu'da da dönüşüme ilgi hızla artıyor. İzmir, İstanbul'dan sonra en çok binanın dönüşüme girdiği şehir olarak dikkat çekiyor. 3.836 konutun dönüşüme girdiği İzmir'i 3.086 konutla Ankara ve 1.551 konutla Antalya takip ediyor. Manisa, Denizli, Çorum ve Sivas gibi illerde de ilgi artıyor."**

İstanbul'u incelediğimizde ise dönüşüm için açıklanan Gaziosmanpaşa, Bağcılar, Esenler, Kağıthane, Beyoğlu, Zeytinburnu, Ümraniye ilçeleri başı çekiyor. İlk kentsel dönüşüm projesinin başladığı yer olan Zeytinburnu'nda konutlar tamamlanarak oturma başlandı. Küçükçekmece'de Ayazma-Tepeüstü Projesi, Başakşehir Projesi TOKİ tarafından; Fatih Sulukule Projesi ise Fatih Belediyesi tarafından tamamlandı. Esenler Belediyesi tarafından Turgutreis Mahallesi'nde yapılan 282 konut hak sahiplerine teslim edilirken ilçede 2.373 konutluk yeni bir projeye başlandı. Bunların dışında Kartal ve Maltepe ilçelerinde de çalışmalar devam ediyor.



Bağcılar'dan kentsel dönüşüme tam destek

Dönüşümün heyecanını yaşayan bölgelerden biri olan İstanbul Bağcılar'da Göztepe ve Hürriyet mahallelerindeki 18 bina ile 184 bağımsız birimin yıkımı Ağustos ayında gerçekleştirildi. Yeni inşa edilecek binalarda her bağımsız birime 1 kapalı otopark inşa edilecek ve alanın yüzde 65'i yeşil alan olarak düzenlenecek.



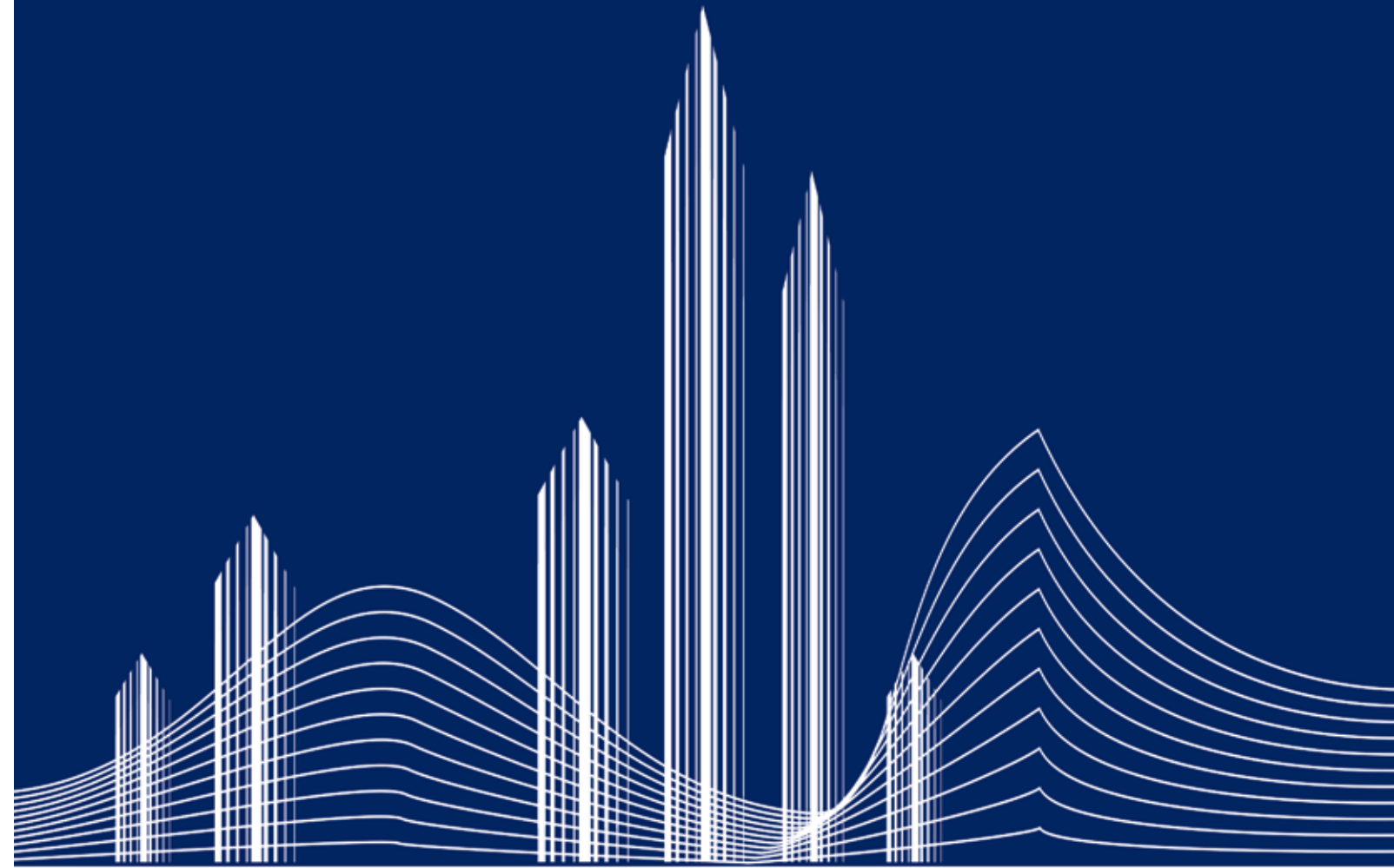
Lokman Çağırıcı
Bağcılar Belediye Başkanı

Bağcılar Belediye Başkanı Lokman Çağırıcı, genç bir ilçe olan Bağcılar'da çarpık yapılaşmadan dolayı kentsel dönüşümün hayati öneme sahip olduğunu vurguladı. İlçenin yüzde 70'inin dönüştürülmesi gerektiğini belirten Çağırıcı, **"Bağcılar'da bugüne kadar yaptığımız dönüşümleri yüzde 100 mutabakatla götürdük. 26 blok 715 daireli 3.000'e yakın nüfusun yaşadığı Demirkapı mahallemizdeki dönüşümü KİPTAŞ ve Bakanlığımızla gerçekleştireceğiz."** diye konuştu. 232 konutun inşaatının 18 ay sonra tamamlanacağı belirtiliyor.



III. İnşaat ve Konut
Konferansı

130cak2015
Marriott Hotel Asia
www.insaatkonferansi.com



eventum
feel privileged
www.eventum.net info@eventum.net

Detaylı bilgi için:
bilgi@insaatkonferansi.com

Mecidiye Mah. Dereboyu Cad. Refik Fenmen Sok.
No:2 D:6 Ortaköy Beşiktaş İstanbul
Tel.: +90 212 258 48 48 (pbx)
Faks: +90 212 258 48 50



“Gaziosmanpaşa, İstanbul’da çalışmaların yürütüldüğü en büyük alana sahip ilçe”

1173 hektarlık bir yüz ölçüme sahip olan Gaziosmanpaşa’da da dönüşüm çalışmaları son sürat devam ediyor. İlçede başlayan 588 konutluk projenin temel atma töreninde konuşan Gaziosmanpaşa Belediye Başkanı Hasan Tahsin Usta, şu ifadeleri kullandı: **“Gaziosmanpaşa, İstanbul’da kentsel dönüşüm çalışmalarının yürütüldüğü en büyük alana sahip ilçe konumundadır. İlçemizin 432 hektarında kentsel dönüşüm çalışmaları yürütülüyor. Buna göre ilçemiz yüz ölçümünün yaklaşık yüzde 37’sinde kentsel dönüşüm gerçekleştirilecek. Toplam 13 mahallemizde ve 22 bölgede çalışmalarımız devam ediyor. Projelerimize halkımızla birlikte karar vererek hep birlikte ortak geleceğimizi şekillendirmek temel amacımızdır.”**



Hasan Tahsin Usta
Gaziosmanpaşa Belediye Başkanı

İstanbul Örnektepe’de örnek dönüşüm

Örnektepe’de yıkımı gerçekleştirilen ve kentsel dönüşüm kapsamına alınan projenin ilk aşaması başladı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Beyoğlu Belediyesi arasında 25 Ağustos 2014’te protokol imzalandı. Örnektepe Mahallesi’nde gerçekleştirilecek kentsel dönüşüm projesi 28 dönümlük alanı kapsıyor. 95 bina ve 300 bağımsız bölümün dönüşümünü sağlayacak proje sonunda mahalle, 600 civarında haneye sahip olacak. En önemli sorunlarından biri olan park sorununun ise yeraltı otoparklarıyla çözüleceği belirtiliyor.

Projenin kısa zamanda tamamlanarak hayata geçmesi ve ileride gerçekleştirilecek yeni yapılaşmaya örnek teşkil etmesi hedefleniyor. Örnektepe



Mahallesi’nde gerçekleştirilecek pilot proje, ileride bölgede ve İstanbul’un diğer benzer yenileme alanlarında hayata geçirilmesi planlanan projelere model olacağı belirtiliyor.

Kentsel dönüşümün en hızlısı Bağdat Caddesi

Kentsel dönüşüm, gelir düzeyi yüksek olan lüks bölgelerde de hızlı bir şekilde ilerliyor. İstanbul’da dönüşen en hızlı bölgelerin başında ise Bağdat Caddesi geliyor. Caddenin bu kadar cazip olmasında binaların çok eski ve metrekare satış fiyatlarının çok yüksek olmasının etkili olduğu belirtiliyor. Bölgede ilk yıkım 19 Aralık 2012 tarihinde gerçekleştirilmişti.

Tektaş Mühendislik Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çatakkaya, caddede eski bina stoku nedeniyle 30 bin binanın riskli durumda olduğunu, bölgenin değerli olması nedeniyle dairelerin kentsel dönüşümden sonra ciddi rakamlara ulaştığını kaydetti.

Fikirtepe’nin “Yalnız Evi” çok konuşuldu

İstanbul Fikirtepe’de kentsel dönüşüm çerçevesinde yıkım ve temel atma töreni Mart 2014’te gerçekleştirildi. Proje kapsamında Türkiye’nin belki de en çok konuşulan mahallesi Fikirtepe’ydi. Metro, metrobüs gibi ulaşım imkânlarına ve lüks bir AVM’ye çok yakın olmasıyla bir anda İstanbul’un el üstünde tutulan mahallesi haline gelen Fikirtepe’de çıkmaza giren süreç Bakanlık el koydu. Özellikle hafriyatı yapılmış 31 dönümlük arazinin ortasında tek kalan ve kamuoyunda büyük ilgi uyandıran “Yalnız Ev”,



İŞ MAKİNALARI SEKTÖRÜNÜN ve ÜLKENİN EN BÜYÜK FUARI

SINIRLI MİKTARDA SERGİLEME ALANIMIZ KALMIŞTIR

KOMATEK 2015

14. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı



**24
GURUR
YILI**

6 - 10 MAYIS 2015

**ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ
ANKARA**

Ana Destekçi



TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI
DİSTRİBÜTÖRLERİ VE İMALATÇILARI BİRLİĞİ

Destekleyenler



Organizatör



Tel: (312) 440 8800
www.sada.com.tr



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZİNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR.

Fikirtepe'deki Yalnız Ev

Ömer Faruk Barata
Vartaş Yönetim Kurulu Başkanı

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın araya girmesinin ardından yapılan anlaşma sonucu yıkıldı. Arazi üzerinde Renovia İstanbul Projesi'ni hayata geçireceklerini belirten Vartaş Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Faruk Barata, İstanbul'da riskli ilan edilen 11 bin dönümdeki en büyük alanlardan birinin de 1.385 dönümle Fikirtepe'de olduğunu ifade etmişti. 1,5 milyon metrekare büyüklüğe sahip semtin 50 bin konutlu, 300 bin nüfuslu bir yerleşim alanı olması bekleniyor.

Riskli kamu binaları dikkat çekiyor

Kentsel dönüşüm kapsamında devam eden yıkımlarda kamu binaları da dikkat çekiyor. İlk kazmanın vurulduğu 5 Ekim 2012 tarihinde 35 ayrı ilde toplam 125 adet riskli kamu binasının yıkımı gerçekleştirildi.

17 Ağustos 1999 depreminin 14. yılında gerçekleştirilen üçüncü etapta 299 adedi Milli Savunma Bakanlığı'na ait olmak üzere toplam 356 adet riskli kamu binasının yıkımı gerçekleştirildi. Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce konuya ilişkin yaptığı açıklamada, "Türkiye'de bugüne kadar uygulanmamış olan kontrollü patlatmalı yapı yıkım tekniği üç

projede hayata geçirildi. Ankara ve İstanbul'da gerçekleştirilen kontrollü patlatmalı yıkımlar tamamen ülkemiz teknik elemanları tarafından projelendirilmiş ve yerli malzemeler kullanılmıştır." dedi.

İstanbul Sarıgazi'deki Milli Savunma Bakanlığı'na ait 10 lojman patlayıcıyla yıkılmış, dönüşüm çalışmaları kapsamında yapılacak yıkımlar sırasında Türkiye, ilk kez profesyonel anlamda dinamitli yıkım tekniğine tanık olmuştu.

Ankara Elmadağ'daki dönüşüm 8 yıl içerisinde tamamlanacak

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Elmadağ Belediyesi arasında imzalanan protokolle birlikte dönüşüm kapsamında bulunan ilçede 71,5 hektarda 2.772 konut yenilecek. Bölgedeki dönüşüm, diğer uygulamalardan farklı bir şekilde yapılacak. Hak sahipleri, evlerinden çıkmadan 10,5 hektarlık rezerv alan birinci etapta 595 konutun inşaatı başlayacak. Bu uygulama, 5 etap halinde yapılacak. Dönüşüm alanı; sosyal ve kültürel alanlar, sağlık ve spor tesisleri, ticari üniteleri kapsayacak ve proje 8 yılda tamamlanacak.



Sarıgazi'deki patlatmalı lojman yıkımları

Yenimahalle inatçısı, Fikirtepe'yi anımsattı

Başkent Ankara'da Yenimahalle'deki kentsel dönüşüm bölgesinde bir gecekondu, tüm çevresinin şantiyeye dönmesine rağmen kararlılığını sürdürüyor. Diğer gecekondu sahiplerinin belediyeyle uzlaştığını ancak kendi talepleri karşılanmadığı için evinin yıkılmasına izin vermediğini söyleyen ev sahibi, inşaatın ortasında kalan evinin Fikirtepe'deki görüntüyü anımsattığını ifade etti.

Yenimahalle Belediyesi'nden yapılan yazılı açıklamada belediyenin Mehmet Akif Ersoy Mahallesi'nde yürüttüğü proje çerçevesinde 1.098 gecekonduyunun yıkılarak yerine 1.502 konutun inşa edildiği bildirildi. Projenin hızla devam etmesine karşına 19 gecekondu ile anlaşmazlık yaşandığı belirtildi.

İzmir'de 1.144 hektarlık alan riskli ilan edildi

Ege'nin incisi İzmir'de de kentsel dönüşüm kendini göstermeye başladı. 2 yıl içinde 1.144 hektarlık alan,



2016

2. ULUSLARARASI

2nd INTERNATIONAL

İŞ MAKİNALARI

CONSTRUCTION

EQUIPMENT

KONGRESİ

CONGRESS

10-11 Mart / March 2016

www.vision2023turkey.org

Be Sustainable, Build Future



www.vizyon2023turkiye.org



3.676 yapı ve yaklaşık 10 bin konut riskli olarak ilan edilirken 920 riskli yapı yıkıldı. İzmir Ticaret Odası (İTO) Başkanı Ekrem Demirtaş, dönüşüm gerçekleştiğinde her yıl 30 bin konut yapılacağını belirterek gelecek 10 yıl içerisinde İzmir'de gecekonduların kalmayacağını kaydetti.

İzmir Büyükşehir Belediyesi Kentsel Dönüşüm Daire Başkanı Abdurrahman Suphi Şahin ise yerinde dönüşümü sağlamanın asıl amaçları olduğunu belirterek konuşmasını şöyle sürdürdü: **"Kentsel yerleşme alanlarımız İzmir'de 11 bin 100 hektar bir büyüklüğe sahip. Dönüşüme ihtiyaç olan alanlarımız ise 4 bin 700 hektar. Bu kentsel yerleşim alanlarımızın yaklaşık yüzde 40'ına tekabül ediyor. 9.600 yapının, 20 bin bağımsız birimin olduğu bir alanın dönüşümünden bahsediyoruz."**



Sakarya Erenler ilçesi dönüşüme dâhil oldu

Riskli alan olarak ilan edilen Sakarya'nın Erenler ilçesinde 48,2 hektarda 1097 konutun dönüşümü sağlanacak. 5 Eylül 2014 tarihinde imzalanan protokol kapsamında 846 hak sahibinin bulunduğu bölgede yerinde dönüşüm ilkesi uygulanacak. 325 araba kapasiteli bir kapalı otoparkın da yer alacağı projede kültür ve spor tesisleri, yeşil alanlar, otel binası, 400 adet ticaret ve ofis birimi inşa edilecek.

Protokol imza töreninde konuşan Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce, **"Parti farkı gözetmeksizin tüm belediye başkanlarımızla birlikte beraber bu Türkiye'yi yenileyelim, Türkiye'nin yeni semtlerini, yeni ilçelerini oluşturalım. Hem afet riski bulunmayan mekânlara kavuşalım hem de 2014 Türkiye'sine layık sokaklar, caddeler ve semtlerimiz olsun."** diye konuştu.

Erzurum, kentsel dönüşüme kayıtsız kalmadı

Yakutiye ilçesinde yaklaşık 97 hektarlık alanda yürütülecek dönüşümde 13 bine yakın kişinin yaşadığı ve 3 bin 750 konut yapısının bulunduğu alanda uygulama, etaplar halinde yürütülecek. Böylece kentsel dönüşüm ile göç veren ve çöküntü alanı haline gelen afet tehdidi altındaki bölgenin yeniden canlandırılması sağlanacak. Ayrıca bölgede hazırlanan tasarım ile

yöresel mimari unsurları barındıran sağlıklı, güvenli bir yerleşim alanı oluşturulacak, altyapı ve ulaşım sistemleri yenilenecek.

Afyon'da 420 bin metrekarelik alanda dönüşüm

İkinci derece deprem kuşağında bulunan Afyonkarahisar'da ihaleyi alan ve çalışma yapacak firmayla belediye arasında sözleşme imzalandı.

6 aşamada tamamlanacak projede her aşamanın sonunda idarenin onayı alınarak bir üst aşamaya geçilecek. Tüm işlemler yürürlükteki ilgili kanun ve mevzuatlar Çevre ve Şehircilik Bakanlığı kontrolünde yapılacak.

Mısı Cami etrafı 170 bin metrekare, Örenbağ'da da 250 bin metrekarelik bir alanın dönüşüme tabi tutulması bekleniyor.

Türkiye'de ilk defa patlatma yöntemiyle köprü yıkımı gerçekleştirildi

Kentsel dönüşüm çalışmaları kapsamında TEM Otoyolu'nun Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'na bağlantısını sağlayan K1 kavşağı bölgesinde yolun genişletilmesi nedeniyle Dilovası mevkii ile Gebze arasındaki iki eski köprü patlatma yöntemiyle yıkıldı. Patlayıcıların patlatılmasının ardından köprüler 2,5 saniye içerisinde yıkıldı. Böylece Türkiye'de ilk defa patlatma yöntemiyle köprü yıkımı gerçekleşmiş oldu.

En fazla kentsel dönüşümü izledik

Kamu kurum ve kuruluşları televizyonlarda kamu spotlarıyla yer alırken, halk en çok Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın hazırladığı kentsel dönüşüm spotunu izledi. 9 Ekim-9 Kasım tarihlerinde 73 bin saniye ile Kentsel Dönüşümle Afetlere Hazır Türkiye kamu spotu, radyo ve televizyonlarda en çok yayınlanan spot oldu.

Konuyu değerlendiren Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce, **"Kentsel dönüşüm seferberliğimiz, Türkiye'nin 2023 vizyonuna yakışan güvenli ve kaliteli binalar inşa edilmesi için büyük önem taşıyor. Bu alanda hazırlanan kamu spotları ile farkındalık oluşturmak ve doğru bilgilendirmeyi sağlamayı hedefliyoruz."** dedi. **fm**

Güneşli yarınları görebilmem için...

Bir tuğla da siz koyun!

Yıllardır el ele vererek binlerce lösemili çocuğumuzu hayata kazandırдық.

Bugün ülkemizin en donanımlı Onkoloji Hastanesi'ni kurarken de bizi yalnız bırakmayacağınıza inanıyoruz.

1 TUĞLA = 10 TL
TUĞLA yaz 3406'ya yolla

BANKA ve ONLINE
LÖSEV
Bir tuğla da siz koyun

LÖSEV
Bağış Kutuları

www.birtugladasenkoyarmisin.com



MST Roadshow, güney illerini dolaştı

Yoğun ilgiyle karşılanan MST Roadshow etkinliği, Aralık ayı boyunca Mersin, Adana, Osmaniye ve Hatay'da sürdü. Organizasyonda, M642 model kazıcı yükleyici meraklılarıyla buluştu. MST Roadshow etkinliği, sosyal medya üzerinden gerçekleştirilen paylaşımlarla ilgililerine aktarıldı.



Caterpillar 305E mini ekskavatör, filo ya dahil edildi

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, kazıcı yükleyicide tercihi hep Caterpillar olan ve yenilikleri sevdiği belirtilen Türkmenoğulları Hafriyat'a gerçekleştirdiği Caterpillar 305E mini ekskavatörün teslimat haberini, sosyal medya hesapları üzerinden takipçileriyle paylaştı.



Ford Cargo 4153M, Saudi Build 2014'te sergilendi

Ford Trucks, Cargo 4135M mikser modelini, Saudi Build 2014 fuar organizasyonunda görücüye çıkardı. Suudi Arabistan ve Körfez Bölgeleri'ne uygun geliştirilen Sıcak İklim Paketi'ne sahip araç, Al Jazirah Vehicles Agency aracılığıyla gerçekleştirilen fuar da büyük beğeni topladı.



En eğlenceli şarkı sözü için yarıştılar

Mutlu Akü, sosyal medya hesaplarında eğlenceli bir etkinlik paylaştı. 2014'te en çok dinlenen şarkının sözlerini Mutlu Akü için uyarlayarak, #2014te1Numaram etiketiyle gönderen takipçiler, kulaklık kazanmak için yarıştı.



3D Akü Üretim Filmi sosyal medyada

Akü üretimiyle ilgili merak edilenler, İnci Akü tarafından hazırlanan 3D filmde yer aldı. Firmanın sosyal medya üzerinde paylaştığı bilgiye göre film, <http://inciaku.com/bilgi-merkezi/3d-aku-uretim-filmi> bağlantısında izlenebilir.



SİF'in web sitesinde yeni özellik

SİF JCB İş Makinaları'nın sosyal medyadan verdiği habere göre site ziyaretçileri artık sektör seçimlerini İnşaat/Tarım şeklinde yaptıktan sonra her bir atasmanın hangi makinelerle uyumlu olduğunu ve stok kodunu görüntüleyebiliyor.



Usta kamyoncular bilgisini yarıştırıyor

Mercedes-Benz Kamyon, sosyal medya üzerinde gerçekleştirdiği yarışmada usta kamyoncuları seçiyor. Hangi ihtiyaca hangi kamyonun iyi geldiği yönündeki yorumlar arasından en beğenileni, Samsung Galaxy Note 3 ile ödüllendirilecek.

Depo, 15 bin metrekarelik alan üzerinde hayata geçirildi

Potain kule vinçlerinin Türkiye temsilcisi TeknoVinç, Eylül 2014'te Kocaeli Dilovası'nda açılışını gerçekleştirdiği ve aynı anda 40 kule vincin depolanmasına olanak sağlayan Türkiye'nin en büyük kule vinç deposunun havadan görüntüsünü sosyal medyadan paylaştı.



Albüm, 1 milyon kez tıklandı

Erke Dış Ticaret'in 30.000 fotoğraftan oluşan albümü, 1.000.000 tıklamaya ulaştı. <https://www.flickr.com/photos/erkelimited/sets/> bağlantısından görülebilecek albüm hakkında firmanın sosyal medya hesapları üzerinde takipçilere bilgi verildi.



TÜBİTAK birincisi Atlas Copco'da işe başladı

TÜBİTAK tarafından düzenlenen 2241/B Sanayi Odaklı Lisans Bitirme Projeleri Yarışması'nda birincilik ödülü alan, İTÜ Maden Mühendisliği Bölümü mezunu Merve Bulut, Atlas Copco Lojistik Bölümü'nde çalışmaya başladı. Firma haberi sosyal medyadan duyurdu.



Alpha Serisi beğeni topluyor

Hidromek, "İster operatör, ister filo sahibi, ister müteahhit ol; sana uyacak ve daha çok kazandıracak bir Alpha var" sloganıyla yeni Alpha Serisi kazıcı yükleyiciler hakkında sosyal medya üzerinden takipçilerine bilgilendirme yapmaya devam ediyor.



Mavi Yaka İletişim Toplantısı Eskişehir'de yapıldı

Hisarlar Makina tarafından Eskişehir'deki tesislerde düzenlenen Mavi Yaka İletişim Toplantısı'nda 2014'ün Başarı ve Kıdem Ödülleri sahiplerine takdim edildi. Firma, haberi sosyal medya üzerinden takipçileriyle paylaştı.



Beton mikseri, animasyona konu oldu

Ford, Mercedes, Renault gibi önemli markalarının onaylı üstyapıcısı yerli üretici Imer L&T İş Makinaları, Facebook üzerinde oluşturduğu grupta paylaştığı videolarla da büyük ilgi topluyor. Firma son olarak beton mikserinin canlandırıldığı özel bir animasyonu takipçileriyle paylaştı.



Takeuchi, Türkiye'nin dört bir yanında çalışıyor

Takeuchi markalı mini ekskavatörlerin Türkiye temsilcisi Ceren Makina, Türkiye'nin dört bir yanındaki müşterilerinden gelen şantiye fotoğraflarını da paylaşmaya devam ediyor. Bilgilendirmeler eşliğinde yapılan paylaşımlar, ilgililer tarafından merakla takip ediliyor.





Mavişehir Balıkçı Barınağı temizlendi

İzmir Karşıyaka Belediyesi, kentin merkezi noktalarına modern ve estetik bir görünüm kazandırmak için Mavişehir Balıkçı Barınağı bölgesinde geniş kapsamlı temizlik ve yenileme seferberliği başlattı. Çalışmalar esnasında araç parkındaki iş makineleri kullanıldı.



Dursunbey, kendi taşını çıkarıyor

Balıkesir Dursunbey Belediyesi tarafından hizmete alınan taş kırma ve eleme tesisi, günde 800 ton taşı kırarak ilçe ekonomisine önemli gelir sağlıyor. Belediye araç parkında bulunan iş makineleri tarafından ocaktan çıkarılan taşlar, daha sonra tesise transfer ediliyor.



Yol ve kaldırım çalışmaları sürüyor

Kırklareli Belediyesi, kentin geneline yaydığı yol ve kaldırım düzenleme çalışmalarına aralıksız devam ediyor. Fen İşleri Müdürlüğü tarafından Karakaş Mahallesi'nde bulunan muhtelif cadde ve sokaklarda başlatılan faaliyetler, Sırtbağlar Caddesi ve 1. Menekşe Sokak'ta sürüyor.



Turhal'da yollar yenileniyor

Tokat Turhal Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, asfalt çalışmalarını sürdürüyor. Cumhuriyet Caddesi Umut Sokak'ta başlatılan asfalt yama çalışmalarında sona gelindi. Çalışmaları yerinde inceleyen yetkililer, ilçe genelindeki bozuk yolları onarmaya devam edeceklerini belirtti.



Bakım çalışmaları artıyor

Ankara Beypazarı Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, Kabalar ve Karaören Mahalleleri arası yol bakım çalışmalarını sürdürüyor. Çalışmalar esnasında belediye araç parkında bulunan iş makineleri ve kamyonlardan faydalanılıyor.

Gazilere özel çalışma yapıldı

Ankara Çankaya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, Türk Silahlı Kuvvetleri Bilkent Rehabilitasyon Merkezi içinde yer alan Gazi Uyum Evi'nin yollarını, tedaviye gelen gazilerin rahat ulaşımı için asfaltladı. Çalışmaların süreceği belirtildi.



Develi'ye korige boru döşeniyor

Kayseri Develi Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, yağmur sularından zarar gören hastane önündeki parkın su giderini, 6 metrelik korige borularla yeniden döşemeye başladı. Çalışmalar esnasında belediye makine parkında bulunan kazıcı yükleyicilerden yararlanıldı.



Karanlık Dere'ye yollar açılıyor

Bursa Mudanya Belediyesi, Halit Paşa Mahallesi'nde imara açık olan Karanlık Dere bölgesindeki yol açma çalışmalarını sürdürüyor. Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, Bademli Mahallesi'nde bulunan 18. Sokak Mürsel Siteleri ile 21. Yüzyıl Caddesi'ndeki yol genişletme ve asfalt çalışmalarını sonlandırdı.



Kentin işlek yolları asfaltlanıyor

Ankara Şereflikoçhisar Belediyesi, ilçenin en geniş ve uzun yollarından biri olan Aziz Mahmut Hüdayi Bulvarı'nda devam eden asfalt çalışmalarının yanı sıra zemin güçlendirme ve altyapı faaliyetlerini de sürdürüyor. Pazaryeri Yolu'nda süren asfalt işi de hız kesmeden devam ediyor.



Tokat'ta asfalt çalışmaları tam gaz

Tokat Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü, şehrin muhtelif bölgelerindeki asfalt çalışmalarını sürdürüyor. Ekipler son olarak Vali Zekai Gümüşdiş Bulvarı'ndaki servis yolunun asfalt işini tamamlayarak, halkın hizmetine sundu. Çalışmaların süreceği belirtildi.





Ana arterler düzenleniyor

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Yol İşleri Şube Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, Sivrihisar ilçe merkezinde alt yapı çalışmaları sonucu kazılan ana arterlerde asfalt sathi kaplama faaliyetlerini sürdürüyor. Çalışmaların, kısa sürede tamamlanacağı belirtiliyor.



İzmir yollarına kaymaz asfalt

İzmir Büyükşehir Belediyesi, yoğun trafiğe maruz kalan kavşaklar, cilalanmış asfalt veya beton kaplamalı yollar ile kayma tehlikesi bulunan eğimli bölgelere kaydırmaz özellikte (çift kat harç tipi) asfalt döküyor. Toplamda 60 kilometrelik yolun kaymaz asfalt ile kaplandığı belirtiliyor.



Kaçak molozla mücadele devam

İzmir Konak Belediyesi, kaçak moloz dökümüyle mücadele devam ediyor. Artan inşaat faaliyetleri nedeniyle hafriyat atıklarının dökümüyle yol kenarları, kaldırımlar, boş araziler, ormanlık ve yeşil alanlardaki çevre kirliliği, belediye araç parkındaki iş makineleri aracılığıyla temizleniyor.



Çiftçilerin rahat ulaşımı sağlanıyor

Konya Meram Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü, Kavak Mahallesi'nde özellikle çiftçilerin yoğun olarak kullandığı 8 kilometrelik yolda genişletme çalışmalarında bulunuyor. Çalışmalar esnasında belediye araç parkında bulunan greyderlerden faydalanılıyor.



Asfaltsız yol bırakılmayacak

Karabük Belediyesi, ilde asfaltsız yol bırakmamak adına çalışmalarını hızla sürdürüyor. Hasar gören yollarda bakım, onarım ve temizlik çalışmalarını da sürdüren ekipler, il genelinde deforme olan yollarda asfalt yama faaliyetlerinde bulunuyor. Çalışmalarda belediye parkındaki iş makineleri kullanılıyor.

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	<i>motor gücü</i> 50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	<i>makina ağırlığı</i> 2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	<i>motor gücü</i> 70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	<i>erişim yüksekliği</i> 10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	<i>makina ağırlığı</i> 1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	<i>makina ağırlığı</i> 15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	<i>motor gücü</i> 125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	<i>motor gücü</i> 250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	<i>makina ağırlığı</i> 10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	<i>makina ağırlığı</i> 6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	<i>serme kapasitesi</i> 500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR		HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPİK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR		GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

JENERATÖRLER				
ARAÇLAR	STAND BY GÜÇ - kVA	GÜNLÜK (TL)	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
SABİT	15 - 45	100 - 150	200 - 300	500 - 750
	70 - 120	70 - 250	350 - 500	1.000 - 1.400
	150 - 300	300 - 400	550 - 700	1.400 - 2.000
	350 - 500	550 - 750	1.000 - 1.700	2.750 - 4.500
	700 - 800	1.100 - 1.300	2.200 - 2.500	6.000 - 7.000
	1.000	1.500 - 1.750	3.000 - 3.500	9.000 - 10.000
MOBİL	70 - 200	300 - 500	700 - 1.200	2.000 - 3.500
	300 - 450	900 - 1.000	2.000 - 2.500	6.000 - 6.500
	600 - 700	1.400 - 1.600	4.000 - 5.00	10.000 - 12.000

“Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

TİP	MARKA	MODEL	MODEL YILI	FİYAT
AKÜLÜ DİKEY PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	STAR 12	2005	20,000 €
	HAULOTTE	STAR 6	2004	5,750 €
	HAULOTTE	QUICK UP 9 DC	2007	4,000 €
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	SCANCLIMBER	SC 1000 (70 M)	2005	25,000 €
	SCANCLIMBER	SC 4000 (50 M)	2005	40,000 €
CEPHE PERSONEL VE MALZEME ASANSÖRÜ	SCANCLIMBER	SC 1432 (80 M MAST)	2007	52,500 €
DİZEL MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	H 15 SX	2007	34,000 €
	HAULOTTE	H 15 SXL	2007	35,500 €
	HAULOTTE	H 18 SXL	2007	39,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 DX	2007	22,000 €
AKÜLÜ MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2006	10,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2006	9,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2006	11,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 RTE	2004	18,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2007	11,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 12	2007	13,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2007	9,750 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2007	12,000 €

ACR Platform
Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentandrise.com - www.rentandrise.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				LASTİKLİ EKSKAVATÖR			
CASE	695SR	2007	5.500	SAMSUNG	SE210W	1996	25.500
CAT	428C	1999	23.400	PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CAT	428E	2006	12.000	CAT	324	2007	8.836
CAT	428E	2006	13.000	CAT	320 CL	2005	15.228
ÇUKUROVA	883	2007	7.500	CAT	320CL	2005	19.103
HİDROMEK	102S	2003	12.300	HITACHI	ZX280LCH	2006	16.683
HİDROMEK	102S	2007	N / A	HYUNDAI	R320LC-7	2004	N / A
HİDROMEK	HMK102B	2005	6.855	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877
HİDROMEK	HMK102B	2011	3.000	HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574
HİDROMEK	HMK102S	1998	25.000	HYUNDAI	R360LC-7	2005	17.000
JCB	1CX	2006	2.650	JCB	8085	2011	4.450
JCB	3CX-SM-4T	2011	4.500	JCB	8045Z	2007	6.810
JCB	3CX-SM-4T	2012	5.089	JCB	8055 ZTS	2011	561
JCB	4CX	2004	15.200	JCB	JS200LC	2003	16.000
JCB	4CX4WSSM	1997	14.000	JCB	JS200LC	2005	9.370
JCB	4CX-4WS-SM	2004	10.000	JCB	JS200LC	2006	7.303
NEWHOLLAND	B115-4PS	2007	9.000	JCB	JS240LC	2006	6.345
NEWHOLLAND	LB110B	2007	7.000	JCB	JS240LC	2006	8.141
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER				JCB	JS330	2007	7.498
MANITOU	MLT731T	2007	5.214	JCB	JS330LC	2007	7.115
MANİTOU	731	2007	N / A	JCB	JS330LC	2008	4.651
YÜKLEYİCİLER				JCB	JS360LC	2010	6.962
HİTACHI	ZW 180	2010	9.686	JCB	JS360LC	2010	7.341
JCB	456E	2007	10.800	JCB	JS360LC	2010	10.500
JCB	456ZX	2006	13.180	KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7.628
KOMATSU	WA450-1	1986	15.000	VOLVO	EC 360BLC	2007	15.700
XCMG	ZL30G	2006	5.400	YUCHAI	YC135-7	2008	7.953

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.



SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş.
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İSTANBUL
0 (216) 352 00 00 - 0 (216) 352 10 04 (Faks)
www.sif.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 CLME	2004	N / A
HİDROMEK	HMK 101S	2000	N / A	CAT	330 D	2006	N / A
HİDROMEK	HMK 101S	2000	N / A	DAEWOO	130 PEX	2000	N / A
HİDROMEK	HMK 102B	2008	3.937	DAEWOO	DH 220LC	1996	N / A
HİDROMEK	HMK 102B	2012	2.800	DAEWOO	SOLAR340LC-V	2006	N / A
HİDROMEK	HMK 102S	2003	N / A	FIAT HITACHI	FH 355	2002	33.800
HİDROMEK	HMK 102S	2010	5.000	FIAT HITACHI	FH355	2002	20.750
HİDROMEK	HMK 102S	2010	6.000	FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000
HİDROMEK	HMK 102S	2011	2.900	HITACHI	ZX 350	2005	N / A
HİDROMEK	HMK 102S	2013	2.000	HİDROMEK	HMK 220LC	2007	10.000
JCB	1CX	2011	N / A	HİDROMEK	HMK 220LC	2009	9.900
JCB	4CX-4WS	2000	6.500	HİDROMEK	HMK 220LC	2010	11.600
JCB	4CX-4WS	2002	N / A	HİDROMEK	HMK 220LC	2012	6.500
NEW HOLLAND	LB115	2005	12.000	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	6.200
VOLVO	BL 71	2006	9.960	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	8.630
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				HİDROMEK	HMK 370LC	2009	N / A
HITACHI	ZX 170W-3	2010	N / A	HİDROMEK	HMK 370LC	2010	N / A
HITACHI	ZX 210W-3	2008	5.200	HİDROMEK	HMK 370LCH	2010	N / A
HİDROMEK	HMK 140W	2010	6.270	HİDROMEK	HMK 370LCH	2011	N / A
HİDROMEK	HMK 200W	2007	N / A	HYUNDAI	R210LC-7	2007	18.700
HİDROMEK	HMK 200W	2010	3.900	HYUNDAI	R290LC-7A	2005	13.000
HYUNDAI	170W-7	2005	7.000	HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.730
VOLVO	EW160	2007	6.000	KOBELCO	SK 310	1998	9.069
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				KOMATSU	PC 350	2005	12.358
HITACHI	ZW310	2006	N / A	KOMATSU	PC 350	2007	13.150
KAWASAKI	65	2008	N / A	SUMITOMO	SH 350	2005	15.000
				SUMITOMO	SH 350	2005	N / A
				TAKEUCHI	TB153FR	2011	3.425
				VOLVO	EC 210 CL	2011	N / A
				VOLVO	EC 55	2007	6.810
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Hidromek Genel Müdürlük
Ayaş Yolu 25. km, 1. Organize Sanayi Bölgesi, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara
0312 267 12 60 - 0312 267 12 39 (Faks) / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
FORKLİFTLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
HYUNDAI	25L/7	2010	4.300	CATERPILLAR	325B LME	1996	N / A
HYUNDAI	25L/7	2010	4.500	DAEWOO	300	2005	N / A
HYUNDAI	30L/7	2008	5.000	DAEWOO	SL225LC-V	2003	11.000
HYUNDAI	30L/7	2010	4.500	DAEWOO	SL290LC	2000	N / A
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.500	HITACHI	ZX 650	2005	27.000
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.500	HITACHI	ZX250LCH-3	2006	14.000
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.500	HITACHI	ZX280LC-3	2007	13.000
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.800	HİDROMEK	HMK300LC-3	2011	8.800
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				HYUNDAI	R140LC-7A	2008	8.000
HYUNDAI	R200W-7	2004	9.300	HYUNDAI	R210LC-7	2004	11.000
HYUNDAI	R200W-7	2005	11.000	HYUNDAI	R250LC-7	2007	7.000
HYUNDAI	R200W-7	2006	9.600	HYUNDAI	R250LC-7A	2008	11.000
HYUNDAI	R200W-7	2007	9.600	HYUNDAI	R290LC-7	2002	15.000
HYUNDAI	R200W-7A	2009	3.000	HYUNDAI	R290LC-7	2003	13.000
VOLVO	EW160B	2006	8.500	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.500
VOLVO	EW200B	2006	8.500	HYUNDAI	R290LC-7A	2007	9.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				HYUNDAI	R290LC-7A	2007	11.000
HYUNDAI	HL 760-7A	2007	9.000	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
HYUNDAI	HL760-9	2011	4.000	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
HYUNDAI	HL760-9	2012	4.300	HYUNDAI	R360LC-3	1998	N / A
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000	HYUNDAI	R360LC-3	2003	13.000
HYUNDAI	HL770-9	2012	4.000	HYUNDAI	R360LC-7	2003	11.000
HYUNDAI	HL780-9	2011	4.300	HYUNDAI	R360LC-7	2004	12.000
HYUNDAI	HL780-9	2011	9.330	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.000
KAWASAKI	Z95	2006	17.000	HYUNDAI	R380LC-9	2010	9.000
KAZICI YÜKLEYİCİLER				HYUNDAI	R380LC-9	2010	N / A
VOLVO	BM 4300	1988	N / A	HYUNDAI	R380LC-9	2011	6.000
ASFALT SERİCİ				HYUNDAI	R520LC-9	2010	6.500
ABG TITAN	325	1997	N / A	HYUNDAI	R60CR-9	2011	2.800
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.				KOMATSU	PC200-6	2000	14.000
				KOMATSU	PC300-7	2007	12.500
				NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
				VOLVO	EC290BLC	2008	13.000

HMF Makina Genel Müdürlük
Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
0216 488 80 00 - 0216 488 91 91 (Faks) / www.hmf.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
VOLVO	EC55C	2009	4.900	VOLVO	L110F	2009	24.667
VOLVO	EC55C	2010	5.723	VOLVO	L110F	2008	18.300
VOLVO	EC240BLC	2005	13.000	VOLVO	L110F	2009	21.919
VOLVO	EC290BLC	2007	13.000	VOLVO	L110F	2010	21.327
VOLVO	EC290BLC	2008	6.100	VOLVO	L120F	2010	13.663
VOLVO	EC290CL	2010	11.163	CATERPILLAR	962H	2011	4.000
VOLVO	EC290CL	2011	8.750	VOLVO	L150E	2004	23.562
VOLVO	EC360BLC	2002	16.000	VOLVO	L150F	2009	18.966
VOLVO	EC360B LC	2007	13.884	VOLVO	L150F	2010	19.856
VOLVO	EC360B LC	2007	13.900	VOLVO	L150F	2010	16.872
VOLVO	EC360B LC	2010	10.387	VOLVO	L150G	2011	11.223
VOLVO	EC360CL	2010	10.000	VOLVO	L150G	2012	12.491
VOLVO	EC360CL	2011	3.950	VOLVO	L150G	2012	8.300
VOLVO	EC360CL	2011	7.946	VOLVO	L150G	2012	9.000
VOLVO	EC360CL	2011	9.328	VOLVO	L150G	2011	7.021
VOLVO	EC360CL	2010	8.337	VOLVO	L180C	1994	34.409
VOLVO	EC460BLC	2006	24.289	VOLVO	L180C	1998	34.000
VOLVO	EC460BLC	2008	8.168	VOLVO	L180E	2006	13.000
VOLVO	EC460B LC	2006	13.849	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	EC460B LC	2008	11.452	VOLVO	L180F	2010	8.729
VOLVO	EC460B LC	2008	13.384	VOLVO	L220E	2002	19.600
VOLVO	EC460BLC	2008	12.170	VOLVO	L220G	2011	9.520
VOLVO	EC460CL	2010	7.372	VOLVO	L220G	2011	8.750
HYUNDAI	290LC-7	2006	14.000	KAWASAKI	70 ZV-2	2007	12.600
KOMATSU	PC300	2008	11.000	KAWASAKI	80ZV-2	2008	22.629
KOMATSU	PC300-7	2006	13.700	KAWASAKI	90ZIV	2006	19.983
SAMSUNG	SE280LC-2	1999	16.580	KAWASAKI	90 ZV-2	2007	15.350
CATERPILLAR	325D	2007	12.000	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
CATERPILLAR	330	2005	26.000	KAWASAKI	92ZV-2	2011	4.580
CATERPILLAR	330	2003	29.000	KAWASAKI	92ZV-2	2011	5.316
HITACHI	ZX350LCH-3	2009	10.600	KAWASAKI	95 ZV	2004	14.245
DAEWOO	420	2005	9.000	KAWASAKI	95 ZV II	2007	19.000
SUMITOMO	SH450	2007	9.004	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
SUMITOMO	SH450	2006	13.776	VOLVO	BL71B	2012	1.350
SUMITOMO	SH450	2006	7.900	CUKUROVA	880	2012	920
SUMITOMO	SH450	2008	15.000	YOL MAKİNELERİ			
SUMITOMO	SH480	2011	9.558	VOLVO	G940	2006	6.000
SUMITOMO	SH480	2009	11.459	BOMAG	BW213	2007	9.022
CATERPILLAR	345	2005	8.700	VOLVO	SD130	2011	1.308
DOZERLER				VOLVO	SD130	2011	2.752
VOLVO	A25D	2004	10.300	VOLVO	SD130	2011	1.677
VOLVO	A40D	2005	12.660				
VOLVO	A40D	2005	13.100				
CATERPILLAR	D6R XL	2003	14.000				
CATERPILLAR	D6N	2006	8.700				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							



Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0 (216) 581 80 00 - 0 (216) 394 40 57 - 0 (530) 977 32 72
Ankara Tel: 0 (312) 592 90 00 - 0 (312) 386 28 02 - 0 (530) 874 87 89
www.ascturk.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	PC 300	2007	13681	CATERPILLAR	914G	2001	9292
CATERPILLAR	303CR	2008	1196	CATERPILLAR	930H	2012	3066
CATERPILLAR	305 ECR	2012	1390	CATERPILLAR	950H	2012	4789
CATERPILLAR	305CR	2012	1937	CATERPILLAR	950H	2013	4005
CATERPILLAR	305CR	2012	2468	CATERPILLAR	962GII	2005	9934
CATERPILLAR	305E	2012	1406	CATERPILLAR	962H	2011	4452
CATERPILLAR	305E	2012	1105	CATERPILLAR	966F	1993	42134
CATERPILLAR	305E	2012	861	CATERPILLAR	966F	1993	41355
CATERPILLAR	305E	2013	2582	CATERPILLAR	966F	1993	39254
CATERPILLAR	305E	2013	1484	CATERPILLAR	966F	1993	39625
CATERPILLAR	305E	2013	1288	CATERPILLAR	966GII	2004	23974
CATERPILLAR	318BL	2000	18842	CATERPILLAR	966GII	2005	19434
CATERPILLAR	320C MH	2005	8850	CATERPILLAR	966H	2012	2875
CATERPILLAR	320DL	2006	12535	KAWASAKI	90ZV-2	2008	14953
CATERPILLAR	324D	2006	11855	KAWASAKI	95ZV	2006	7316
CATERPILLAR	325B	1997	19445	KOMATSU	WA430-5	2006	25693
CATERPILLAR	325D	2006	16581	NEW HOLLAND	170	2011	5972
CATERPILLAR	325D	2006	11427	VOLVO	L110F	2010	17852
CATERPILLAR	329D	2013	4080	VOLVO	L150G	2011	10359
CATERPILLAR	330C	2005	21005	PALETLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	330D	2006	16429	CATERPILLAR	963C	2007	19885
CATERPILLAR	330D	2006	11455	CATERPILLAR	973C	2006	13340
CATERPILLAR	330D	2008	23500	CATERPILLAR	973C	2008	18000
CATERPILLAR	330D	2008	23585	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	336D	2012	2486	CATERPILLAR	428E	2011	6236
CATERPILLAR	336D	2012	4151	CATERPILLAR	428E	2011	7300
CATERPILLAR	336D	2012	4164	CATERPILLAR	428E	2011	4028
CATERPILLAR	336D	2012	3960	CATERPILLAR	432E	2008	11519
CATERPILLAR	336D	2012	3232	CATERPILLAR	432E	2008	7250
CATERPILLAR	336D	2013	2514	CATERPILLAR	432E	2008	7890
CATERPILLAR	336D	2013	2931	CATERPILLAR	432E	2008	9850
CATERPILLAR	345C	2007	20573	CATERPILLAR	432E	2010	6660
CATERPILLAR	345C	2008	27785	CATERPILLAR	432E	2011	4310
CATERPILLAR	345CL	2008	25139	CATERPILLAR	434E	2006	7495
CATERPILLAR	345CL	2008	24240	CATERPILLAR	434E	2007	8850
CATERPILLAR	345D	2008	22010	CATERPILLAR	434E	2007	3277
CATERPILLAR	345D	2008	23204	CATERPILLAR	434E	2011	3086
CATERPILLAR	345D	2008	19602	JCB	1CX	2006	3313
CATERPILLAR	345DL	2008	18502	GREYDERLER			
CATERPILLAR	365B	2002	20475	CATERPILLAR	140G	1990	12536
CATERPILLAR	365C	2007	27768	CATERPILLAR	140G	1993	34305
HITACHI	ZX250LCH-3	2006	11400	CATERPILLAR	140M	2008	13233
HITACHI	ZX350LCH	2005	18650	CATERPILLAR	140M	2012	4200
HYUNDAI	R290LC-7	2005	8990	TEKERLEKLİ EKSKAVATÖR			
KOMATSU	PC300-7	2005	17786	CATERPILLAR	M318	2002	14231
LIEBHERR	R954C	2011	6888	BELDEN KIRMA KAMYONLAR			
DOZERLER				CATERPILLAR	735	2008	8115
CATERPILLAR	D8L	1985	15000	CATERPILLAR	740	2004	9577
CATERPILLAR	D8L	1986	33954	DİĞER			
KOMPAKTÖRLER				GENIE	S65	2011	302
CATERPILLAR	ABG325	2004	8741	HOIST	ECH6	2011	523
CATERPILLAR	AP755	2008	3700	HOIST	P720	2011	570
CATERPILLAR	CB434D	2011	885	HOIST	P720	2011	2844
CATERPILLAR	CB-434D	2011	1928				
CATERPILLAR	CB534D	2011	1296				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.500	CATERPILLAR	320D	2011	5.361
CATERPILLAR	950G	2000	17.960	CATERPILLAR	325C	2003	15.449
CATERPILLAR	966G	2000	19.539	CATERPILLAR	325D	2008	8.129
CATERPILLAR	972GII	2004	14.839	CATERPILLAR	330C	2003	20.500
CATERPILLAR	972GII	2004	20.895	CATERPILLAR	336D	2011	5.646
CATERPILLAR	972GII	2005	18.106	CATERPILLAR	336D	2011	8.862
KAWASAKİ	KSS85ZV-2	2006	N / A	DAEWOO	SL290LC-V	2000	N / A
KAWASAKİ	KSS95ZV-2	2005	32.921	DAEWOO	SL330LC-5	2000	N / A
KOMATSU	WA420-3	1998	7.532	HITACHI	ZX280LCH-3	2013	1.604
KOMATSU	WA470-3	1998	N / A	HITACHI	ZX500	2005	21.889
KOMATSU	WA470-5	2004	16.716	HITACHI	ZX670	2006	22.053
KOMATSU	WA470-5	2005	17.581	HITACHI	ZX670	2006	25.411
KOMATSU	WA470-5	2005	18.000	HYUNDAI	290LC-7	2004	12.792
KOMATSU	WA470-5	2005	18.236	JCB	JS330	1998	N / A
KOMATSU	WA470-5	2005	18.719	KOBELCO	330SK	2004	12.000
KOMATSU	WA470-5	2005	19.018	KOMATSU	P200LC-8	2012	5.190
KOMATSU	WA470-5	2005	19.160	KOMATSU	PC200-7	2004	16.164
KOMATSU	WA470-5	2005	19.858	KOMATSU	PC200-7	2005	14.921
KOMATSU	WA470-5	2005	20.462	KOMATSU	PC200-8	2010	6.976
KOMATSU	WA470-5	2007	12.036	KOMATSU	PC200LC-8	2010	5.212
KOMATSU	WA470-6	2010	8.415	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
KOMATSU	WA470-6	2010	12.665	KOMATSU	PC300-7	2005	18.301
KOMATSU	WA480-5	2005	25.201	KOMATSU	PC300-7	2006	17.993
KOMATSU	WA480-5	2006	21.534	KOMATSU	PC300-7	2007	10.262
KOMATSU	WA480-6	2011	5.906	KOMATSU	PC300-7	2007	15.122
VOLVO	L120C	1997	10.602	KOMATSU	PC300-7	2007	17.833
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC300EO-7	2007	14.294
VOLVO	L150E	2006	19.581	KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.400
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC350LC-7EO	2005	15.488
GREYDERLER				KOMATSU	PC350LC-7EO	2006	21.291
KOMATSU	GD655A-5	1986	N / A	KOMATSU	PC350LC-8	2006	15.217
DOZERLER				KOMATSU	PC350LC-8	2008	14.607
CATERPILLAR	D8R	1998	15.000	KOMATSU	PC350LC-8	2010	8.981
CATERPILLAR	D8R	2000	9.000	KOMATSU	PC350LC-8	2011	3.946
KOMATSU	D155AX-6	2010	9.396	KOMATSU	PC350LC-8	2011	5.936
KOMATSU	D65EX-15	2010	7.228	KOMATSU	PC350LC-8	2011	6.037
KOMATSU	D85EX-15	2012	2.073	KOMATSU	PC350LC-8	2011	6.235
KAZICI YÜKLEYİCİ				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.207
CASE	695ST	2011	3.970	KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.421
KOMATSU	WB97S-5	2008	4.000	KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.562
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.671
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	15.000
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.700
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17.323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.026
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	14.960
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	16.572
				KOMATSU	PC450LC-8	2008	10.420
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.663
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	10.340
				NEW HOLLAND	E305	2008	8.992
				VOLVO	EC240BLC	2005	16.000
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:

444 1 228 KULAGİMİZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul
0212 393 55 00 - www.bmg.com.tr



TEMSA İŞ MAKİNALARI

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL
0 (216) 544 58 01 - 0 (216) 544 58 02
www.temsaismakinalari.com

KOMATSU

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent&Rise	0216 9705070	www.rentandrise.com				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail Chicago Pneumatic, Moba	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATILLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi, Terex Finlay	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orloco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA İTHALAT	Link-Belt, Clift, McCloskey	0216 3953460	www.cukurovaiithalat.com	✓	✓	✓				✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	✓	✓						
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVVRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-						✓		
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓		✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓		✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓		✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Liftking, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						✓		
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Gürüş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓		✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓		✓
İNAN MAKİNA	MTB, IHI	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓		✓		✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNC	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT Atlas Weyhausen, DitchWitch	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Sleipner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
PI MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓					✓	✓	
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓		✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					✓		✓	
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓		✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com							✓	
SANKO MAKİNA	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓	✓	
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓		✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgm-kulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TUNÇ FORKLİFT	Yale	0212 2443198	www.tuncforklift.com		✓					✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓	✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com							✓	
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

KALİTELİ ÇELİKTEN KALİTELİ ÜRÜNLERE



çelikte uzman kuruluş



400 - 450 - 500 BRINEL AŞINMA ÇELİKLERİ
HARDOX
RAEX
ABRAZO
DILLIDUR
QUARD
DUROSTAT
FORA
XAR
ROC
CREUSABRO

S690-900-960-1100 MUKAVEMET ÇELİKLERİ
WELDOX
OPTİM
RQT
S690
S700
QUEND
DILLIMAX
DOMEX
NAXTRA
DOCOL

PROFESYONEL EKİP

ÇOKLU OKSİJEN KESİM
260 AMPER PLAZMA KESİM
460 AMPER PLAZMA KESİM
4 KW 1500X3000 LAZER KESİM
6 KW 2500X4000 LAZER KESİM
12 METRE BOY ABKANT BÜKÜM
CNC/PLAZMA OKSİJEN KESİM
DELİK/HAVSA/KILAVUZ

KOVA İMALAT VE TAMİRİ
İŞ MAKİNASI ATAŞMANLARI İMALATI
DAMPER BÜKÜM VE İMALATI
HAZIR BİÇAK VE ATAŞMANLAR

PROJE BAZLI HER TÜRLÜ TAHHÜT HİZMETLERİ
SİLİNDİR BÜKÜM İŞÇİLİKLERİ
HER TÜRLÜ TALAŞLI İMALAT
KAYNAK ve MONTAJ İŞÇİLİĞİ



ANKARA
Aydın Plastikçiler San. Sit. 595.Sk. No:28 - 30 - 32 Ostim/Ankara
Tel: 0312 394 16 92 - 93 - 94 / Faks: 0312 394 26 30

İZMİR
Ankara Cad. No:369/8 Naldöken/Bornova/İzmir
Tel: 0232 479 65 64 - 478 53 28 / Faks: 0232 479 64 14

İSTANBUL
İstanbul Anadolu Yakası Org. San. Bölge. 8.Sk. No:2 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 593 02 44 - 45 - 46 - 47 / Faks: 0216 593 02 48

www.metaloks.com.tr
info@metaloks.com.tr

MAL ALIM

Sakarya Büyükşehir Belediyesi'nin lastik tekerlekli ekskavatör alımı için açtığı ihaleyi, 314.000,00 TRY bedelle Sanko Makina üstlendi.

Ankara Gölbaşı Belediyesi'nin 28 metrelik 1 adet itfaiye alım işini 395.000,00 TRY bedelle Detay Araçüstü Ekipman aldı.

Ankara Etimesgut Belediyesi'nin 7 adet Ford Cargo 2532D üzerine damper alım işini, 185.150,00 TRY bedelle Ayer Özkur yüklendi.

Düzce Beyköy Belediyesi'nin paletli ekskavatör alım işini 97.222,22 TRY bedelle Hidromek üstlendi.

HİZMET ALIM

Bilecik Bozüyük Belediyesi'nin 36 aylık kazıcı yükleyici çalıştırma ihalesini 306.000,00 TRY bedelle Çıba Telekomünikasyon üstlendi.

Düzce Belediyesi tarafından ihale edilen 90 günlük iş makinesi kiralama işini 126.000,00 TRY bedelle Ayme İnşaat yüklendi.

Osmaniye Kadirli Belediyesi'nin ihalesini yaptığı 145 günlük iş makinesi kiralama hizmeti alım işini 89.000,00 TRY bedelle Avon İnşaat aldı.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin iş makineleri ve damperli kamyon kiralama hizmeti alım işini 122.000,00 TRY bedelle Servinaz Doğan Çelik aldı.

Antalya Manavgat Belediyesi'nin 3 aylık vinç kiralama işini 130.800,00 TRY bedelle Sarıkayalar İnşaat üstlendi.

Muğla Su ve Kanalizasyon İdaresi'nce ihale edilen 17 aylık iş makinesi kiralama işini 2.247.400,00 TRY bedelle İltur Nakliye üstlendi.

YAPIM

Koçali Barajı yapım ihalesini, **98.149.750,00 TRY** bedelle Atay Taahhüt İnşaat yüklendi.

Musabeyli Barajı yapım işi ihalesi, **51.559.500,00 TRY** bedelle Hesteknik İnşaat ile Metroyol ortak girişimince alındı.

Mardin Midyat içme suyu isale hattı yapım ihalesi, **31.424.000,00 TRY** bedelle Age İnşaat ile Abdürrahim Temiz ortak girişiminin oldu.

KGM 9. Bölge Müdürlüğü'nün rutin yol bakım, onarım, kar ve buzla mücadele işleri ihalesini, **24.990.000,00 TRY** bedelle Serhanoglu İnşaat, BSK Yapı, Ayaçlar İnşaat yüklendi.

Kavşakkaya Barajı suyunun Çubuk 2 Barajı'na iletim işini **23.996.127,22 TRY** bedelle Ulubol İnşaat Hafriyat üstlendi.

Gaziantep şehir geneli yağmur suyu inşaatı yapım işini **20.500.000,00 TRY** bedelle Mahal Mühendislik aldı.

Gaziantep Nurdağı içme suyu inşaatı yapım işi ihalesini **11.426.688,50 TRY** bedelle Ensar İnşaat ile Ömer Akif Yazıcıoğlu yüklendi.

Reşadiye Gölöva ayırım yolu toprak işleri, sanat yapıları, üstyapı ikmal işleri, oto korkuluk ve köprü inşaatlarını **45.848.817,00 TRY** bedelle Nesce İnşaat, Nesce Yapı yapacak.

Çanakkale Bayramiç Yassıbağ Göleti ve Sulaması, Çanakkale Ayvacık Çamköy Göleti ve Sulaması işini **19.049.900,00 TRY** bedelle Kamer İnşaat yüklendi.

Şanlıurfa 7. Grup Beton Yol yapım ihalesini, **8.915.472,77 TRY** bedelle Mehmet Emin Sabit, Hasan Tahsin Gergerli aldı.

Kilis içme suyu tesisleri ve depo ikmal inşaat işlerini **6.288.200,00 TRY** bedelle Erol Kaptı, Karemar İnşaat ortak girişimi üstlendi.

Kocaeli Gölcük, Başiskele, Karamürsel ve Kartepe'de içme suyu, kanalizasyon ve yağmur suyu hattı inşaatları yapım işini **5.660.375,00 TRY** bedelle Aydın Görez aldı.

Antalya Doyran Boyalı Göleti ve Sulaması ikmal inşaatı yapım ihalesini, **4.032.000,00 TRY** bedelle Borçe Mühendislik yüklendi.

Hatay Defne ilçesi muhtelif yollara beton asfalt döküm işlerini **3.075.078,80 TRY** bedelle Ek-Pet İnşaat üstlendi.



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korum” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptendir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

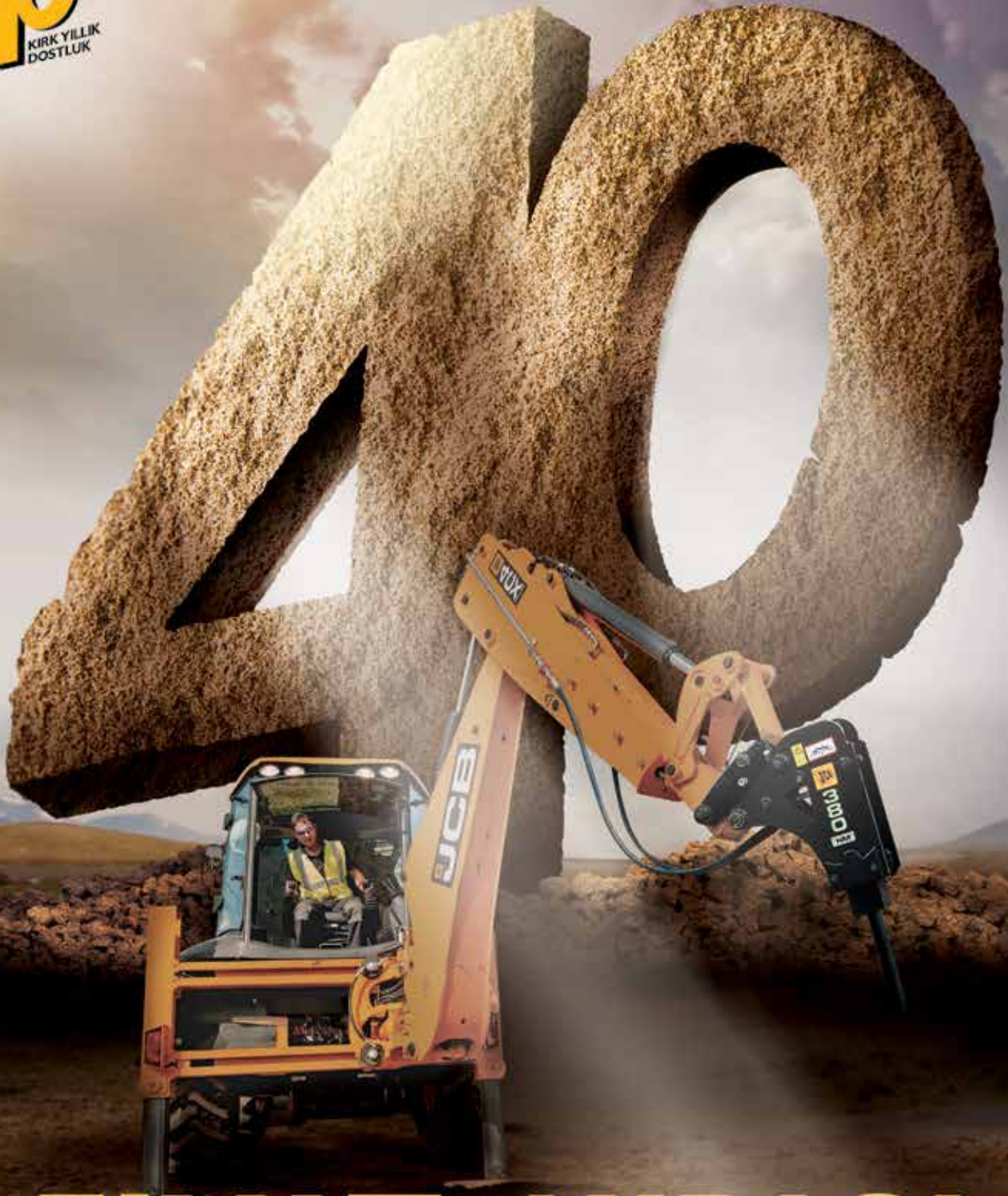
Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak.
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com





FİYAT KIRICI

40 ADET KIRICI KIRKINCI YILA ÖZEL FİYATLARLA

22.12.14 - 31.01.15 TARİHLERİ ARASINDA SİF.COM.TR'DE

Kampanya HM380 ve HMI 15 model kırıcılar için, sadece sif.com.tr web sitesi üzerinden fiyat teklifi alınarak yapılan satışlarda geçerlidir. Stoklarla sınırlıdır. Peşin alımlara özeldir. Leasing ile yapılan satışlarda geçerli değildir.