



**Türkiye,
yol sektöründe
Avrupa'nın gözdesi**

**Mart ayında Türkiye'de
1.116 adet yeni iş makinesi satıldı**

**İnşaat sektörünün yükünü
hafriyat kamyonları taşıyor**

Yol sezonu açıldı

**Dünyanın en büyük 5. iş
makineleri fuarı:
KOMATEK**

06-10 Mayıs 2015
Ankara Atatürk Kültür Merkezi



**CAT® İLE HER
LİTREDE DAHA
ÇOK KAZANIN!**

Devamı 11. sayfada... >>

EC220D

BİLDİĞİNİZ TASARRUF ARADIĞINIZ PERFORMANS

Yeni Volvo EC220D şimdi Türkiye'de. Üstün Volvo mühendislik teknolojisinin ürünü olan EC220D düşük yakıt tüketimi ve yüksek performansı ile zorlu çalışma koşullarında daima sizin yanınızda.



ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 info@ascturk.com www.ascendum.com.tr



App Store

Ascendum Makina ve Volvo İş Makinaları
App Store'da sizi bekliyor.

Volvo Construction Equipment





om
mühendislik

NOW
it's time to be
Powerful...

Head Office

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ümraniye/İstanbul TURKEY
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory

MAKİNA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

PRODUCED BY
OMI ENGINEERING
PRODUCED BY

www.ommuhendislik.com.tr

Yeni yollar ülkeye can veriyor

Bir ülkenin gelişmişliğinin en önemli göstergelerinden birisi de sahip olduğu kara, deniz ve hava ulaşım altyapısıdır. Üç tarafı denizlerle çevrili bir ülke olarak deniz ulaşımını yeterince verimli kullanamıyoruz belki ama kara ve hava ulaşımına yönelik olarak son yıllarda önemli yatırımlar yapılıyor.

Ülke genelinde birçok yeni havaalanı açılıyor ve eskiler yenileniyor. Örneğin Mayıs ayında açılması beklenen Avrupa'nın ilk, dünyanın ise üçüncü deniz üzerine yapılan havaalanı olan Ordu Giresun Uluslararası Havaalanı, Karadeniz Bölgesine büyük bir canlılık katacak.

Faaliyete geçen ve inşası devam eden hızlı tren projeleri, uzak mesafeleri artık daha yakın kılıyor. İstanbul-Ankara, İstanbul-Konya, Ankara-Konya ve Ankara-Eskişehir arasında çalışan yüksek hızlı trenler yolcu taşımacılığı anlamında karayollarının yükünü önemli ölçüde hafifletiyor. İstanbul gibi büyük şehirlerimizdeki yeni metro hatları şehir içi ulaşım da hayat kurtarıyor.

Ülkenin kılcal damarları olan karayollarında da hem uzunluk hem de kalite açısından güzel gelişmeler oluyor. Double yolların yaygınlaşmasıyla hatalı sollama kaynaklı kazaları daha az duyar hale geldik.

Cumhuriyetin 100. yılının kutlanacağı 2023, karayolu ağının belli bir düzeye ulaşması için hedef yıl olarak seçildi. ASMÜD verilerine göre bu kapsamda yaklaşık 20 bin kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunun 29 bin kilometreye, 2.126 kilometrelik otoyol ağının ise 7.500 kilometreye ulaştırılması planlanıyor. Bu planın gerçekleşmesi halinde ülkemiz, otoyollar dâhil 36.500 kilometre bölünmüş yola sahip olacak.

Bu yatırım planları iş makineleri sektörünün geleceği açısından büyük fırsatlar yaratıyor. Ayrıca, bu sayımızda yakın plana aldığımız yol makinelerindeki yeni teknolojik gelişmeler, yollarımızın daha düzgün ve uzun ömürlü olacak şekilde yapılabilmesine olanak sağlıyor.

Ülkeye can veren ulaşım yatırımlarının artarak devam etmesini temenni ediyorum.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



forummakina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Pirintaş Basım Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Esenşehir Mh. Dudullu OSB 2. Cadde No:5 34776 Ümraniye / İstanbul - 0216 645 63 63 - www.pirintas.com.tr

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 44 - Nisan 2015

RENT RISE
KİRALAYIN, YÜKSELİN

YÜKSEK HEDEFLERE
YÜKSEK HİZMET

**Yükselmek isteyenlerin
1 numaralı kiralama tercihi...**

Siz de Türkiye'nin lider platform kiralama filosunu tercih edin, şirketinizi dilediğiniz kadar yükseğe taşıyacak bir iş ortağıyla çalışmanın avantajlarından yararlanın. Rent Rise, ülke çapında yaygın hizmet ağıyla dilediğiniz yerde size hız, güven ve verimlilik sunmaya her zaman hazır.

rentrise.com.tr

0850 460 5 460

IPAF
Approved
Training Centre

ACR
grup

İstanbul Merkez

Anadolu Mah. Kanuni Cad.
No: 30 Orhanlı Beldesi 34956
Tuzla - İstanbul
Tel. : 0216 970 50 70
Fax : 0216 970 50 80

Ankara

OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alinteri Bulvarı 1/15 06370
Yenimahalle - Ankara
Tel. : 0312 970 50 70
Fax : 0312 970 50 80

İzmir

Ankara Cad. Ulucak Beldesi
No: 17 35735
Kemalpaşa - İzmir
Tel. : 0232 970 50 70
Fax : 0232 970 50 80

Bursa

Demirci Mah. Ahıska Cad.
No: 191 16159
Nilüfer - Bursa
Tel. : 0224 970 50 70
Fax : 0224 970 50 80

34
4054
48

36



76



22

**RÖPORTAJ 22**

Saral Vinc Yönetim Kurulu Başkanı Suat Saral: “Acarlar Makine, bizi müşteriden çok bir iş ortağı olarak görüyor”

SEKTÖR 24

Demir Export, 29 yaşındaki dev kaya kamyonlarını yine Komatsu'larla yeniledi

SEKTÖR 28

SSAB'nin Hardox Wearparts Aşınma Parçaları Merkezleri, yeni yatırımlarla güçleniyor

RÖPORTAJ 34

Batu Mermer Firma Sahibi Ahmet Küçükyaman: “Bundan sonraki ekskavatör tercihlerimiz Hidromek olur”

SEKTÖR 36

Yeni Caterpillar 966 M XE lastikli yükleyici ülke genelindeki şantiyelerde test edildi

SEKTÖR 38

Ascendum Makina, KOMATEK'te sunacağı yeniliklerle yarını inşa etmeye devam edecek

RÖPORTAJ 40

Başaranlar Mermer Teknik İşler Müdürü Abdullah Okutan: “TürkTraktör ile karşılıklı güveni yakaladık”

YENİ ÜRÜN 44

SİF İş Makinaları'ndan sektörün ilk ve tek 20 metre erişimli rotasyonsuz teleskobik yükleyicisi: JCB 540-200

RÖPORTAJ 48

Altan Hidrolik Satış ve Pazarlama Direktörü Örsan Örs: “Altan Hidrolik, mühendislik hizmetleriyle projelere katma değer sağlıyor”

YENİ ÜRÜN 50

Mermer ocaklarının ilk direksiyonsuz yükleyicisi yeni Cat 980M Block Handler ile yüzde 25'e varan ekstra yakıt verimliliği

DOSYA 54

Türkiye, yol sektöründe Avrupa'nın gözdesi

DOSYA 76

İnşaat sektörünün yükünü hafriyat kamyonları taşıyor

SEKTÖR 6 SOSYAL MEDYA 88 KAMU 91 KİRALAMA 92 2. EL 93 SEKTÖREL REHBER 98 İHALE 104



Ona sahada büyük bir yer açın.



HİDROMEK®
Güç sende

www.hidromek.com.tr
www.facebook.com/hidromek.tr



Türkiye'nin her geçen gün artan altyapı, konut, enerji ve madencilik ihtiyaçları çerçevesinde büyüme eğilimini sürdüren iş makineleri pazarında, Mart 2015 ayı genelinde 1.116 adet yeni iş makinesi sahiplerine teslim edildi. Böylece yılın ilk üç ayında satılan iş makinesi sayısı geçen yıla kıyasla yüzde 30 artarak 2.530 adede ulaşmış oldu.

Mart ayında Türkiye'de 1.116 adet yeni iş makinesi satıldı

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Mart 2015 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla (876 adet) yüzde 27,4 artarak 1.116 adet oldu.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Türkiye forklift pazarı, geçen yılın Mart ayına (1.230 adet) kıyasla yüzde 21,4 oranında büyüyerek 1.493 adede ulaştı. İlk 3 ay genelindeki toplam forklift satışı ise 3.042 adet olarak gerçekleşti.



KKDF sıfırlandı, sektör karardan memnun

Başbakanlık ve Ekonomi Koordinasyon Kurulu'nun önerisi ile Bakanlar Kurulu, bazı ürünlerin vadeli ithalatındaki Kaynak Kullanımı Destekleme Fonu (KKDF) kesinti oranını sıfır olarak belirledi. Karar, 10 Nisan 2015 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.



● H. Tamer Öztoygur / İMDER Yönetim Kurulu Başkanı

İMDER Başkanı Halil Tamer Öztoygur, konuyla ilgili yaptığı açıklamada, **“KKDF'nin yüzde 6'dan, sıfıra indirilmesi yani kaldırılması ile Türk sanayicisinin girdi maliyetleri azaldı, finansman ve mali yapısına yönelik ciddi bir kayıp ortadan kalktı, yeni yatırımlara yönelecek finansman yapısının önü açılmış oldu.”** dedi.

Alınan kararla Türk sanayicisine destek sağlandığını kaydeden Başkan Öztoygur, **“Türkiye'nin ve ekonomimizin dünyada oluşturduğu gücü ve etkisini özellikle sanayicilerimiz, yatırım ve ara mallarında peşin fiyatına herhangi bir başka finansmana gerek duymadan uzun vadelerde mal alımı gerçekleştirebilecekler. Ek**

finansman ya da kredi alma ihtiyacı ortadan kalkmış oldu. İş ve inşaat makineleri sektörünün büyüklüğü 6,5 milyar dolar civarında olduğu göz önünde olduğunda KKDF'nin sıfıra inmesiyle bizim sektörümüze ne kadar büyük bir katkı sağlandığı önümüzdeki süreçte daha net rakamlarla ortaya çıkacaktır.” diye konuştu.

Öztoygur, İMDER tarafından Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın Makina Sektör Strateji Belgesi çalışmalarında gündem konusu yapılan KKDF'nin sıfırlanması için attıkları adımların başarıyla sonuçlanmasından da ayrıca mutlu olduklarını söyledi. Resmi Gazete'de yer alan Bakanlar Kurulu kararına göre, vadeli ithalatında KKDF kesinti oranı sıfır olarak belirlenen ürünler arasında elektrikli cihazlar, demiryolu ve benzer hatlara ait taşıtlar, kurtarıcı, vinç, itfaiye gibi özel amaçlı taşıtlar, traktör ve kamyonet şasi ve parçaları da bulunuyor.



Tasarım ve Teknolojinin Adı
Yeni MST 642



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
www.mst-tr.com • info@mst-tr.com
f /IMSTSANKO t /SANKO_MST





Dünyanın en büyük 5. iş makineleri fuarı: KOMATEK

14.Uluslararası İş ve İnşaat Makina Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı – KOMATEK 2015, 6-10 Mayıs 2015 tarihlerinde Ankara Atatürk Kültür Merkezi'nde gerçekleşecek.

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği'nin (İMDER) ana destekçi olduğu fuar, 61 bin 303 net olmak üzere toplamda 125 bin metrekarelik alan üzerinde yapılıyor. 24 ülkeden 480'in üzerindeki katılımcının yer aldığı KOMATEK 2015'i 35 bin kişinin ziyaret etmesi bekleniyor.

Avrasya'nın en büyük, Avrupa'nın ise 4. büyük iş makineleri fuarı olan KOMATEK 2015'in katılımcıları arasında; Acarlar Makine, Ascendum Makina, Aytağlı Dize, Betonstar, Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Ceytech Makine, ELS Makine, Enka Pazarlama, Gama Ticaret, Hasel İstif Makinaları, Hidromek, HMF Makina, Kale Makina, Liebherr Makine, Sanko Makina, SİF İş Makinaları, SSAB, Tekno Şirketler Grubu, Temsa İş Makinaları, TSM Global, Türk Traktör gibi sektörün önde gelen firmaları bulunuyor.



Baykal: "Rekor sayıda yerli ve yabancı ziyaretçi bekliyoruz"

Sada Uzmanlık Fuarları A.Ş. Genel Müdürü Levent Baykal, konuyla ilgili yaptığı açıklamada, *"Bu yıl fuara olan ilgi, katılımcılarımızın hemen bütün makine hatlarını sergileme konusundaki niyetleri, Türk pazarına ve KOMATEK 2015'e olan güvenlerinin bir kanıtı olmuş, gelecekte pazar ve fuarın ulaşabileceği yerler konusunda bizlere önemli ipuçları vermiştir. Ayrıca bu yılki fuarımıza, rekor sayıda yerli ve yabancı ziyaretçi bekliyoruz."* diye konuştu.

Organizasyonun İMDER tarafından tam destek gördüğünü vurgulayan Baykal, *"İMDER ve üyelerinin aktif desteği, fuarın başarısına önemli katkıda bulunuyor. Kıymetli öngörüşleri ise bu fuarın Türkiye'nin ihtiyaçları doğrultusunda gerekliliğini pekiştiriyor."* dedi.

Öztoygaz: "Dünyada ilk 8, Avrupa'da ilk 3 pazar arasına girme yolunda ilerliyoruz"

KOMATEK 2015'in İMDER tarafından desteklenen en önemli fuar olduğuna dikkati çeken Başkan H.Tamer Öztoygaz ise, *"70 yıllık iş makineleri sektöründe 600 firma, 100 imalatçı firma ve 220 yan sanayi firması faaliyet gösteriyor. Sektörümüz yaklaşık 17 bin kişiyi istihdam ediyor. Avrupa'da ilk 4 içerisinde, dünyada da 11. sıraya ilerlemiş durumdayız."* şeklinde ifade etti.

H. Tamer Öztoygaz, sektörün 2014 yılının ilk çeyreğinde 1 bin 945 makine satışı gerçekleştirdiğini kaydederek, bu yılın aynı döneminde ise satışlarda yüzde 10'luk bir büyüme beklediklerini söyledi. Öztoygaz, şöyle devam etti: *"2015 yılı için beklentimiz ilk 3 aydaki büyüme trendinin sürmesi ve hali hazırda bekletilen projeleri göz önüne aldığımızda, 12 bin 500 satış barajının altına düşmemesi yönündedir. İhracatta ise 2014 yılında gerçekleşen 1 milyar 421 milyon dolarlık ihracatın, 2015 yılında yüzde 5.5 artış göstererek 1,5 milyar dolar olmasını hedefliyoruz. Cumhuriyetimizin 2023 vizyonu doğrultusunda, 2023 yılında 10 milyar dolar ihracat, 22 bin adet iş ve inşaat makinası yıllık satış adedi ile dünyada ilk 8, Avrupa'da ilk 3 pazar arasına girme yolunda ilerliyoruz."*

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz

AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



GEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.vey-tech.com • info@vey-tech.com



Borusan, Uzak Doğu Rusya'da Caterpillar distribütörlüğü satın aldı

Toplantıda Caterpillar'ın Rusya'nın Uzak Doğu bölge temsilciliğini ABD'li Tiger Machinery şirketinden satın aldıklarını belirten Borusan CEO'su Agah Uğur, **"Borusan Grubu, artık merkezi Türkiye'de ama ufkü global olan bir sanayi ve hizmetler grubudur."** dedi. Uğur, 2015 yılında 2.000 adet iş makinesi satışı gerçekleştirmeyi hedeflediklerini vurguladı.

Satın alınan şirketin 2014 yılında toplam 120 milyon dolar ciro elde ettiği ve 400'ü aşkın çalışanının bulunduğu belirtiliyor. Rusya'nın Uzak Doğu bölgesi, dünyanın en büyük ekonomileri olan Çin ve Japonya'ya komşu bulunuyor. Borusan'ın hızlı

büyüme fırsatları gördüğü bu bölgede altyapı, inşaat, petrol, doğalgaz, madencilik ve ormancılık sektörlerine önemli yatırımlar yapılıyor. Enerji ve ulaştırma sektörlerinin gündeminde de mega projelerin olduğu ifade ediliyor.

2014 yılında 322 milyon dolar yatırım yapıldı

Borusan Grubu'nun 2014 yılı konsolide cirosunun 4,5 milyar dolara, faaliyet kârının 328 milyon dolara ve çalışan sayısının 7.600'e çıktığı açıklandı. 2014 yılında 322 milyon dolar yatırım yapan Borusan Grubu, 2015 yılında dolar bazında konsolide cirosunu yüzde 5, faaliyet kârını yüzde 10 artırmayı hedefliyor.

Türkiye'nin köklü sanayi gruplarından Borusan, 17 Nisan 2015 tarihinde Çırağan Palace'ta yaptığı 9. Kamuoyu Bilgilendirme Toplantısı'nda 5 yıllık stratejik planı çerçevesinde hedeflerini açıkladı. Bu yıl 417 milyon dolarlık yatırım planı bulunan Borusan Grubu, Uzak Doğu Rusya'da yeni bir Caterpillar distribütörlüğü satın aldığını ve uluslararası alandaki faaliyet bölgesini 3 kıtada 11 ülkeye çıkardığını duyurdu.

2014 yılının gerek dünya ekonomisi gerekse Türkiye için çok hareketli bir yıl olduğuna dikkat çeken Agah Uğur, jeopolitik ve makroekonomik risklerin arttığı ve ekonominin yüzde 2,9 büyüdüğü bu yılda otomotivde rekor satışa imza attıklarını; TANAP, 3. havalimanı gibi Türkiye'nin gündemindeki önemli projelere ürün ve ekipman tedariki sağladıklarını, Avrupa'nın en büyük karasal rüzgâr enerjisi yatırımını tamamlamak üzere olduklarını belirterek Borusan Grubu olarak bir önceki yıla göre konsolide cirolarını yüzde 9 büyüttüklerinin altını çizdi. Gelirlerinin yüzde 25'ini ise yurtdışı satışlardan elde ettiklerini söyledi.

Avrupa iş makineleri pazarı için 2015 stabil bir yıl olacak

İMDER Başkanı ve CECE Yürütme Kurulu Üyesi Halil Tamer Öztoygur, 2014 yılının Avrupa inşaat ekipmanları sektörü için sorunlu fakat iyi geçtiğini, 2015 yılı için ise stabil bir yıl olacağını söyledi. Avrupa, 2014 yılını inşaat ekipmanları piyasasında en dinamik ikinci bölge olarak tamamlarken Kuzey Amerika bölgesi birinci sırada yer aldı.

CECE (Avrupa İnşaat Ekipmanları Komitesi) Yürütme Kurulu Üyesi Öztoygur, CECE'nin yaptığı araştırma ışığında iş ve inşaat makineleri sektörünü değerlendirerek açıklamalarda bulundu. Öztoygur, Avrupa piyasasındaki satışların 2013 yılına kıyasla yüzde 9 oranında artış gösterdiğini, ihracatta ise hafif bir artış gözlemlendiğini belirterek, **"Bu pozitif bir gelişmeydi. Piyasalar hala 2007 yılındaki rekor seviyenin yüzde 40 altında bulunuyor. Avrupa'da bu**

sene büyük farklılıklar oluştu. Güney Avrupa'nın çok düşük seviyelerde kalmasına karşın İngiltere ve Almanya gibi ülkeler, kriz öncesindeki dönem seviyesine yaklaştılar. Avrupa'da endüstri, 1 yıl içinde tam olarak ekonomik döngüyü tecrübe etti. Yazın yaşanan iyileşmenin uzaması, sene sonuna kadar devam etti. İngiltere'de satışlar 2013 yılına kıyasla yüzde 30 arttı. Fakat Türkiye ve Rusya kötü bir yıl geçirerek piyasalarında yüzde 25 ve 37'lik daralma görüldü." dedi.



Başkan Tamer Öztoygur'ın verdiği bilgilere göre Rusya ve Türkiye dâhil olmak üzere Avrupa'da 135 bin adet iş ve inşaat makineleri satışı gerçekleşti. Yüzde 6'lık bir artışla sektör, 2012 yılındaki seviyelere tekrar ulaştı.



CAT® İLE HER LİTREDE DAHA ÇOK KAZANIN!

Yakıt verimliliği, teknoloji ve performansıyla sektöre yön veren yeni CAT® iş makinalarını keşfetmek için sizi de standımıza bekliyoruz.

KOMATEK 2015 Fuarı

Stand: A2 Açık Alan Tarih: 6-10 Mayıs 2015 Yer: Atatürk Kültür Merkezi, Ankara

BUNUN İÇİN VARIZ!



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinevegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr



444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

©2015 Caterpillar, "Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sansı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.



Manisa Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü (MASKİ), Manisa merkezinde ve ilçelerdeki su ve kanalizasyon işlerinde kullanılmak üzere DMO aracılığıyla 13 adet HMK 102 B Alpha A5 kazıcı yükleyici ve 2 adet HMK 200 W lastikli ekskavatör alımı gerçekleştirdi.

MASKİ'nin iş makinesindeki tercihi Hidromek oldu

Manisa Büyükşehir Belediyesi şantiyesinde gerçekleşen teslimat törenine Manisa Büyükşehir Belediyesi Başkanı Cengiz Ergün, Manisa Büyükşehir Belediye Başkanlığı Fen İşleri Müdürü ve Genel Sekreter Yardımcısı Yılmaz Gençoğlu, MASKİ Genel Müdürü Yakup Koç, MASKİ Genel Müdür Yardımcısı Mahmut Bilgen, MASKİ Genel Müdür Yardımcısı Erdal Nohutçu, MASKİ Destek Daire Başkanı Mustafa Parlak, Hidromek İzmir Bölge Müdürü Göksel Pazarcı, Hidromek İzmir Bölge Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Soner Şahin ve diğer yetkililer katıldı.

Törende kısa bir konuşma yapan Başkan Cengiz Ergün, belediye ve MASKİ'nin öz kaynaklarını kullanarak makine alımı yaptığını, kiralama yolunu tercih etmediklerini belirtti.

Manisa Büyükşehir Belediyesi ve MASKİ'nin Eylül 2014'ten bu yana 30 adet Hidromek kazıcı yükleyici, 6 adet HMK 62 SS mini kazıcı yükleyici ve 2 adet HMK 200 W lastikli ekskavatörü makine parkına kattığı kaydedildi.



● Cengiz Ergün / Manisa Büyükşehir Belediye Başkanı

THBB, yeni yönetimini seçti

Türkiye'de standartlara uygun beton üretilmesi ve inşaatlarda doğru beton uygulamalarının sağlanması için 25 yıldır uğraş veren Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), 04 Nisan 2015 tarihinde gerçekleştirdiği Genel Kurul seçimlerinde yeni Yönetim Kurulu'nu seçti.

Yönetim Kurulu yapmış olduğu görev dağılımında Yavuz Işık'ı Yönetim Kurulu Başkanlığı'na, Halit İnci'yi Başkan Vekilliği'ne, Mustafa Ulucan'ı da Muhasip Üye'liğe seçerek Başkanlık Divanı'nı oluşturdu. Başkan Işık, *"Geride bıraktığımız dönemde, yönetim ekibimizle birçok önemli ilerleme kaydettik. Yeni Yönetim Kurulu olarak temel hedefimiz ise, standartlara uygun, kaliteli ve güvenilir beton üretimini yaygınlaştırmaktır. İçinde bulunduğumuz bu yeni çağda, uzun süre kullanılabilen, kaliteli, durabil ve çevre dostu beton üretmek hepimizin hedefi olmalıdır."* dedi.



Hazır beton sektörü, İstanbul'da buluşuyor

Avrupa Hazır Beton Birliği'nin (ERMCO) 2015 Kongresi, 4-5 Haziran 2015'te İstanbul Harbiye Askeri Müzesi'nde düzenlenecek. Toplantıya THBB ev sahipliği yapacak. Kongreye Avrupa başta olmak üzere birçok ülkeden 400'ü aşkın hazır beton sektörü temsilcisi katılacak. Organizasyonda ayrıca Jason De Caires Taylor'ın su altı beton heykellerinin fotoğrafları da sergilenecek.



Lor İŞLERİN USTASI



**KOMATEK
2015**

6-10 Mayıs 2015
Atatürk Kültür Merkezi-Ankara
Stand No: A2 Açık Alan

HMF

www.hmf.com.tr

444 HMF 4
463 4
Müşteri İletişim Hattı

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.



Tekno Asfalt, Bayburt Grup ile yaptığı anlaşma çerçevesinde, 2 adet 320 t/s kapasiteli ve 2 adet 240 t/s kapasiteli toplam 4 adet Benninghoven marka asfalt plantinin satışını aynı anda gerçekleştirerek, yeni bir satış rekoruna daha imza attı.

Tekno Asfalt'tan yeni satış rekoru

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) verilerine göre 2007 yılından bu yana Türkiye asfalt sektörünün lideri olduğu belirtilen Tekno Asfalt, Bayburt Grup ile ortak çalışma yürüterek aynı anda toplam 4 adet Benninghoven marka asfalt plant satışını gerçekleştirdi.

Sivrihisar-Eskişehir Yolu / Eskişehir Şehir Geçişi / Eskişehir-Bozüyük-İnegöl Yolu gibi prestijli projelerde kullanılarak asfalt üretimini gerçekleştirecek olan plantlerin, agreganın 400°C'ye

kadar kurutulması gereken mastik asfalt da dahil her türden asfalt üretimi gerçekleştirilebildiği ve farklı kapasitelere sahip Benninghoven marka plantlerin, aynı zamanda rakiplerine oranla en az yüzde 20 daha az yakıt tüketimi sağladığı kaydediliyor.

İMDER'in yayınladığı Şubat ayı verilerine göre Tekno Asfalt'ın, gerçekleştirmiş olduğu 5 asfalt planti satışını 2015 yılında da sektörün yüzde 83'üne hakim olduğu bildiriliyor. Benninghoven'in Tekno

Asfalt ile beraber bu güne kadar olduğu gibi 2015'te de Türkiye'de modern ve kaliteli asfalt üretiminde kamu sektörü ile uygulayıcı müteahhit firmalara her türlü desteği vermeye devam edeceği vurgulanıyor.



Temsa İş Makinaları, Donaldson filtre sistemlerinin yetkili distribütörü oldu

Temsa İş Makinaları ile filtre çözümlerinde dünyanın en büyük OEM üreticilerinden Donaldson arasındaki distribütörlük anlaşması, Mart 2015 ayında atılan imzalarla hayata geçti.



1915 yılında kurulan Donaldson, filtre çözümlerine ilişkin müşteri ihtiyaçlarını karşılamak amacı ile araştırma ve geliştirme faaliyetleri sürdürüyor. Firma, farklı endüstri kolları ve iş makinaları pazarlarındaki müşterilerine filtrasyon alanında en uygun çözümleri sunmayı hedefliyor.

Temsa İş Makinaları firmasından konuyla ilgili yapılan açıklamada, Donaldson ile gerçekleştirilen iş birliği sayesinde iş makinaları müşterilerine uygun fiyata, kaliteli filtre çözümleri sunulacağı belirtildi. Temsa İş Makinaları müşterileri Donaldson filtreler, Temsa İş Makinaları'nın 41 yetkili servisi ile birlikte Ankara ve İstanbul'daki teknik merkezleri aracılığı ile de ulaşabilecekler.



 **Blumaq**

**CAT ve VOLVO İŞ MAKİNALARINA
UYGUN, YEDEK PARÇADA
KALİTELİ ve CAZİP FİYAT
ÖNERİYORUZ**



www.blumaq.com



Hidromek HMK 490 LC HD paletli ekskavatörün mermer sektöründeki ilk teslimatı Varollar Mermer'e yapıldı

Geçen yıl 2 adet HMK 370 LC HD alarak ekskavatör grubunda Hidromek'i tercih eden Burdur merkezli Varollar Mermer, HMK 490 LC HD paletli ekskavatörünü makine parkına ekledi.

Yaklaşık 1,5 yıl önce Antalya Saklıken'te bir mermer ocağı satın alarak faaliyetlerine başlayan Varollar Mermer, tüm satışlarını blok olarak Çin'e ihraç ediyor. Firmanın makine parkında Hidromek ekskavatörler dışında 2 adet de yükleyici bulunuyor. Bu sene içerisinde 60-70 bin ton üretim yapmayı planladıklarını ifade eden Varollar Mermer Firma Sahibi Baki Varol, ilerleyen zamanlarda fabrika kurarak işlenmiş malzeme üretimine de geçmeyi planladıklarını söyledi.

Hidromek'i tercih sebepleri hakkında görüş bildiren Baki Varol, şu ifadeleri kullandı: *"Hidromek yetkililerine HMK 370 LC HD'lerden memnun kaldığımızı söylediğimizde bize HMK 490 LC HD'yi önerdiler. Mermer sektöründeki ilk makine de bize nasip oldu. Bir yerli marka olan Hidromek'in çok daha başarılı olacağını düşünüyorum. Sadece*

Türkiye'de değil, tüm dünyada söz sahibi firma olacaktır. Mermer sektöründe faaliyet gösteren tüm arkadaşlarımız Hidromek'i tercih ederse hem Türkiye hem de mermer sektörü kazanır. Çünkü Hidromek; yakıt tüketimi, dayanıklılık, sağlamlık ve fiyat avantajı konusunda diğer tüm makinelerden daha iyi sonuç vermektedir. Üretimde emeği geçen herkese ve tüm Hidromek yetkililerine teşekkür ediyorum. Umarım bundan sonraki süreçte de üretimlerine hız kesmeden devam ederler. Hidromek ilk



yükleyiciyi piyasaya sunsun, ona da talibiz."

Varollar Mermer ile 1 yıldır çalıştıklarını belirten Hidromek Antalya Bölge Yöneticisi Akay Ergün, müşteri memnuniyetini her zaman ön planda tuttıklarını söyleyerek, *"Türkiye'deki mermer ocaklarında çalışacak 50 ton sınıfındaki ilk makinemizi Varollar Mermer gibi geleceği parlak bir firmaya teslim etmiş olmamız, bize ayrı bir gurur veriyor. Mermer sektörünün 50 ton sınıfındaki bir makinede aradığı kriterler öncelikle ekonomiklik ve sağlamlıktır. Bir mermer ocağı için 50 tonluk bir makine ihtiyacı, biz de artık bu ihtiyaca cevap verebiliyoruz."* diye konuştu.

Öte yandan Burdur bölgesindeki mermer üreticileri, Hidromek tarafından düzenlenen akşam yemeğinde bir araya geldi.

● Akay Ergün /
Hidromek Bölge Yöneticisi
Baki Varol /
Varollar Mermer Firma Sahibi
(Soldan sağa)



HİDROMEK HMK 490 LC HD	
Çalışma ağırlığı - kg	50,800
Motor / Gücü - HP	Isuzu / 348
Hidrolik pompa - lt / dk	2 x 376
Bom / Arm - m	6,55 / 2,65
Kepçe kapasitesi / m3	2,7
Koparma kuvveti / kN	280

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.

TSM
GLOBAL
Turkey Sumitomo Construction Machinery

7 tondan 85 tona kadar hidrolik ekskavatör ve asfalt finisher uzmanı Japon **SUMITOMO**, yeni modelleri ve yaygın satış sonrası hizmetler ağıyla tüm müşterilerimizin emrinde.



YENİ
MODELLERİMİZİ
GÖRMÜK İÇİN
KOMATEK STANDIMIZA
DAVETLİSİNİZİ
A2-05



SUMITOMO
EXCAVATORS / PAVERS

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Genel Müdürlük / İstanbul : 0216 560 20 20 İzmir : 0232 436 63 73 Diyarbakır : 0412 255 06 06 Antalya : 0242 221 46 21
Ankara : 0312 395 88 78 Adana : 0322 433 32 32 Trabzon : 0462 325 87 55 Tekirdağ : 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr



Scania, İstanbul Park'ın off road alanında düzenlediği etkinlikte zorlu arazi koşullarında yüksek performans elde etmek için tasarladığı yeni inşaat araçlarını basın mensuplarına tanıttı. Yeni Scania inşaat araçları; 17,5 mm. güçlü şasisi, yeni Opticruise-otomatik şanzıman seçeneği, Off-Road Performans modu ve düşük hızda dahi üstün fren performansı sağlayan Scania Retarder opsiyonuyla ön plana çıkıyor.

Scania yeni inşaat serisi Türkiye pazarında

P ve G kabin seçeneklerinden oluşan yeni seride arazi şartlarına uygun darbeye dayanıklı ön panjur ve tampon tasarımının yanı sıra üstyapı montajını kolaylaştıran özelliklerinin bakım ve onarıma ihtiyaç duymadan uzun süre çalışabilmesi için geliştirildiği belirtiliyor. Müşteri tercihinine göre damper, vinç, beton mikseri, beton pompası, ağır damper, ağır nakliye, kancalı yükleyiciler ve hidroliktler gibi farklı üstyapı seçeneklerinin kolayca uygulanabileceği bir altyapıya sahip olduğu ifade edilen araçların hafif şasileri sayesinde taşıma kapasitesi artırılmış. Ayrıca hafif disk frenler, havalı süspansiyon ve alüminyum jantlar opsiyonel olarak tercih edilerek kapasitenin daha da yukarı çıkarılabildiği kaydediliyor. Müşterilerin talep ettiği üstyapının uygulanma sürelerinin kısaltılması için ön hazırlıkların tümü üretim aşamasında tamamlanıyor.

Yeni Scania inşaat araçları, Avrupa'nın en büyük test merkezinde şiddetli yağmur ve kar fırtınalarının oluşturulduğu iklim tüneli başta olmak üzere birçok ağır testten geçirildi. Araçlarda SCR sistemine sahip 9, 13 ve 16 litrelik motor yelpazesinde 250 beygir gücünden 730 beygir gücüne kadar Euro 5 normlarına sahip geniş bir yelpaze sunuluyor.

Scania müşterilerinin verimlilik ve kârlılığını artırmak için ürün ve hizmetlerini geliştirmeyi, kullanıcıların tüm ihtiyaçlarına cevap vermeyi hedeflediklerini belirten Doğu Otomotiv Scania Genel Müdürü İlhami Eksin, *“Şantiyeler, çalışma şartları açısından en zor yerlerdir. Biz de yeni inşaat araçlarımızla bu alanda faaliyet gösteren müşterilerimize maksimum destek vererek işlerini hafifletmeyi hedefliyoruz. Scania markası olarak hâlihazırda devam eden büyük inşaat projeleri ve kentsel dönüşüm projelerinde yer almak istiyoruz. Tanıtımını gerçekleştirdiğimiz yeni Scania inşaat araçlarımızla bunu başaracağımıza inanıyoruz.”* dedi.

İlhami Eksin, 2015 yılı ağır ticari araç pazarını değerlendirirken ilk çeyrekte bir önceki yıla göre toplam pazarda yüzde 80'e varan artış yaşandığını hatırlatarak sözlerine şöyle devam etti: *“Bu beklentilerin üzerinde bir artış oldu. Scania olarak yılın ilk çeyreğinde toplam pazardaki büyümenin çok üstünde bir performans göstererek toplam pazarın 3 katı üzerinde bir artışla 741 adetlik satış gerçekleştirdik. Bu sayede pazar payımızı 4 puandan fazla artırdık. Müşterilerimize Scania markasına duydukları güven nedeniyle teşekkür ederiz.”*

Kaya kamyonları için referans lastiği: Michelin XDR2

Kaya kamyonları için geliştirilen yeni Michelin XDR2 lastikleri; uzun ömürlülüğü, kesik ve darbelere karşı dayanıklılığı ve çevreye duyarlılığıyla ön plana çıkıyor. Sırt hacmi yüzde 4 ile yüzde 20 oranında artırılan lastikler, yenilikçi soğutma özellikli kauçuk ve soğutma delikleri sayesinde optimize edilmiş yeni sırt deseniyle lastik ömrünün ilk yüzde 50'lik diliminde yüzde 10 daha hızlı soğuyor.



Daha uzun ömürlü karkas ve topuk yapısına sahip yeni Michelin XDR2 lastiklerinde geliştirilmiş karkas geometrisi sayesinde lastik ısınmasını azaltan C2 teknolojisi bulunuyor. Topuk bölgesinin optimum şişirilmesine olanak sağlayan özel üretim süreci, yanağın mekanik hareketliliğinin geliştirilmesinde önemli rol oynuyor. Yanal kuvvetleri daha rahat dağıtabilen düzgün yanak profilinin, yanak kesilmelerinin neden olduğu kauçuk açılmalarında azalmaya olanak sağladığı belirtiliyor. Lastiklerde sırt bandıyla karkas koruma katları arasında bulunan sırt altı katman yüzde 10'a kadar kalınlaştırılmış. Paslanmayı izole eden kablolar, iç içe geçmiş kauçuk ve çelik yapısı sayesinde paslı ya da bozuk bölgelerin yayılmasını engelliyor. Aromatik yağ kullanılmayan XDR2 lastiklerinde Michelin karkası sayesinde tamir edilebilirlik ve kaplanabilirlik oranı yükseltilmiş. Michelin'in çevreye olan etkisinin ise 2005 yılından beri yüzde 22 oranında azaltıldığı ifade ediliyor.



İNŞAAT SEKTÖRÜNE
DESTEK VERMEKTEN
GURUR DUYUYORUZ

www.leasesolutions.bnpparibas.com.tr



BNP PARIBAS
LEASING SOLUTIONS

Business is ON



TeknoVinç, Manitowoc Finance ve BNP Paribas Finansal Kiralama A.Ş. ülke iş birliği ile başlattığı kampanya sayesinde, kira öder gibi kule vinç sahibi olmanın kapısını aralıyor. 6 Mayıs - 30 Haziran 2015 tarihleri arasında geçerli olan kampanya kapsamında Potain marka kule vinçleri, %20 peşinatlı, 0 faiz ve 36 ay vade ile satışa sunuluyor.

TeknoVinç'ten KOMATEK'e özel geleneksel kule vinç kampanyası

Konut inşaatlarından AVM projelerine, baraj inşaatlarından havaalanlarına kadar her türlü projede çalışma kapasitesine sahip olan Potain'ın son geliştirdiği MCT 205 model kule vincinin de kampanya kapsamında Türk müteahhitlerinin beğenisine sunulacağı belirtiliyor.

TeknoVinç'in, MCT 205'in yanı sıra kampanya ile yirmiyi aşkın modeldeki Potain marka kule vinci satışa sunmaya hazırlandığı

kaydediliyor. TeknoVinç Grubu Başkanı Sinan Türeyen konuyla ilgili yaptığı açıklamada, *"2013 yılında benzer şekilde gerçekleştirdiğimiz kampanya, müşterilerimiz tarafından büyük ilgi görmüştü. Gelen yoğun talep üzerinde bu sene de benzer bir kampanyayı inşaat profesyonelleriyle buluşturmaktan mutluluk duyuyoruz."* ifadelerinde bulundu.

Daimler IT Hizmetleri Merkezi, törenle açıldı



Global IT stratejisi kapsamında Türkiye'yi bilgi teknolojileri üssü olarak konumlayan Mercedes-Benz Türk'ün ana şirketi Daimler, İstanbul'da 2.800 m2 alan üzerine kurulan IT Hizmetleri Merkezi'ni faaliyete geçirdi.

Toplamda 13 milyon euronun üzerinde yatırım yapılması planlanan merkezdeki mevcut 145 Türk IT uzmanı sayısının da 2015 yılı sonuna kadar 200'e çıkarılması hedefleniyor. Söz konusu merkezin SAP sistemlerinin Türkiye, Avrupa, Orta Doğu ve Afrika (EMEA) bölgelerinde uygulayıcısı rolünü üstlendiği belirtiliyor.

Manitou Grup 500.000'inci makinasını üretti

Fransa merkezli Manitou Grubu, 2015 yılında ürettiği 500.000'inci makinasını temsilen, özel tasarımı bir telehandlerı Fransa'da düzenlenen SIMA fuarında sergiledi.

1953 yılında kurulan ve 1958 yılında dünyanın ilk arazi tipi forkliftinin seri üretimini gerçekleştirerek imalata başlayan Manitou Grubu, bu ürünün başarısı ile kısa sürede Fransa dışındaki küresel pazarlarda da etkinliğini arttırdı. 2004 yılında 200.000, 2010 yılında ise 300.000 adede ulaşan üretim adedi, takip eden 5 yıl gibi kısa bir süre içerisinde 500.000'i buldu.

Manitou Grup, 2008 yılında Amerika merkezli kompakt ekipman üreticisi Gehl'i satın alarak Kuzey Amerika pazarındaki etkinliği de arttırdı.

Günümüzde firma bünyesinde beş farklı marka yer alıyor: Gehl, Mustang, LOC, Egde atışmanları ve grubun itici gücünü oluşturan Manitou. 2013 yılı satışlarının yüzde 74'ünü Fransa dışı pazarlara satan Manitou, 2014 yılında ulaştığı 1,176 milyar euro toplam ciro ile uluslararası makine üreticileri arasında önemli bir konuma ulaştı. Bugün halen Manitou Grup, 1.400 distribütörden oluşan 120 farklı ülkedeki dağıtım ağı ve yaklaşık 3.300 kişilik çalışan kadrosu ile müşterilerine hizmet sağlıyor. Grup hisselerinin bir kısmının 1984 yılında halka açılmasına



rağmen Manitou hisselerinin %65'i halen Braud ailesinin kontrolünde bulunuyor.

Manitou Grup tarafından üretilen makineler günümüzde özellikle tarım, inşaat, malzeme elleçleme ile depo içi faaliyetlerden oluşan oldukça geniş bir sektöriyel yelpazede kullanılıyor. Manitou ayrıca 2015 sezonu resmi kurtarıcı aracı olarak Formula 1 yarışlarına da katkı sağlamaya devam ediyor.

Başka Bahara Kalmayın Kule Vincinizi Şimdi Alın!



Komatek Fuarı'na özel geleneksel vinç kampanyası başlıyor.

- 36 ay %20 peşinatlı Avro ödeme planları için öngörülen faiz yükleri, müşterilere yansıtılmamaktadır.
- Program stoklarla sınırlıdır. Detaylar herhangi bir zamanda değiştirilebilir yada iptal edilebilir.
- Teklif bağlayıcı olmayıp, BNP Paribas Finansal Kiralama A.Ş. tarafından onaya tabidir.
- Leasing masraf ve kasko bedelleri ödeme planına dahil olmayıp talep doğrultusunda ödemelere ayrıca ilave edilecektir.

Kampanya; Manitowoc Finance, BNP Paribas ve Tekno Şirketler Grubu ülke işbirliği sözleşmesi kapsamındadır.



TEKNO ŞİRKETLER GRUBU
Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No: 2 A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul, Türkiye
T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 216 577 63 10
www.tekno.com.tr





1985 yılında vinç kiralama işiyle faaliyetlerine başlayan Kocaeli merkezli Saral Vinç; liman, doğalgaz dönüşüm santralleri, atık su arıtma tesisleri ve endüstriyel tesis inşaatlarına vinç hizmeti veriyor. Yükseltme platformu kullanımının Türkiye’de büyüme göstereceğini gözlemleyen firma, 3 sene önce platform kiralama faaliyetlerine de başlayarak geçtiğimiz günlerde Acarlar Makine’den yaklaşık 45 adet Haulotte marka platform alımı gerçekleştirdi.

Saral Vinç Yönetim Kurulu Başkanı Suat Saral: “Acarlar Makine, bizi müşteriden çok bir iş ortağı olarak görüyor”

Türkiye’nin her bölgesinde hizmet veren Saral Vinç’in makine parkında yaklaşık 70 adet vinç ve 250 adet platform bulunuyor. Makineleri 5 senede bir yenileme yoluna giden firmanın parkında platform konusunda yüzde 75 oranında Haulotte markası hâkim. Saral Vinç, son aldıkları makinelerde 6 adet HA 41 PXNT ve 10 adet HA 260 PX dizel eklemli, 10 adet H 18 SX dizel makaslı makinelerle birlikte C 12 DX dizel, C 8, C 12 ve C 14 akülü makaslı modelleri tercih etti.

“Yaklaşık 2 milyon euro değerinde bir alım yaptık”

Haolotte markasının distribütörlüğünü yürüten Acarlar Makine’yi, gerek ilk alım faaliyetleri gerekse satış sonrası hizmetler konusunda her zaman ürünlerinin arkasında durduğu için tercih ettiklerini belirten Saral Vinç Yönetim Kurulu Başkanı Suat Saral, “Acarlar Makine’den yaklaşık 2 milyon değerinde bir alım yaptık. Ürününün arkasında durmayan firmalarla çalışmayı tercih etmiyoruz. Makinenin bir civatasında bile sorun çıktığında telefon ettiğimiz an sorunu araştırmaya gelmeleri bizim için çok önemli. Acarlar Makine, bizi müşteriden çok bir iş ortağı olarak görüyor.” diye konuştu.

Makinelerin teknik açıdan arıza yapmamasına önem verdiklerini vurgulayan Suat Saral, herhangi bir sorun olduğu takdirde teknik ekibin hızlı bir şekilde kendilerine ulaşip ulaşmadığına dikkat ettiklerini ifade ederek sözlerini şöyle sürdürdü: “Kaliteli bir marka olması daha çok alım yapacağımız anlamına gelmiyor.



● Suat Saral
Saral Vinç Yönetim Kurulu Başkanı

Örneğin başka marka bir makinemiz arıza yaptığında 1 ay boyunca yedek parça beklediğimiz için çalışmadı. Haulotte ürünlerinde böyle bir problemle karşılaşmadık. Yedek parça stoklarını güçlü tutuyorlar. Bunun dışında yaklaşık 10 kişilik bir bakım ekibimiz bulunuyor. Makineler işten döndüğünde tüm bakımları yapılmadan başka bir firmaya kiralamıyoruz. Başarımızın sırrı sabretmekten geçiyor. Makinenin işi olsa dahi para kazanmak yerine bakımları aksatmazsanız müşteri her zaman sizi tercih eder.”



“2015’in sonu ve 2016, altın yıllar olacak”

Platform sektörünün gelişimiyle ve pazarla ilgili açıklamalar yapan Yönetim Kurulu Başkanı Saral, yeni çıkan kanunlarda iş güvenliği konusunun ön plana çıkmasıyla birlikte yükseltme platformlarının her alanda olmazsa olmaz bir ürün grubu haline geldiğinin altını çizdi. Saral, “Sektör geçen sene durgun bir seyir izledi fakat bu sene başlayacak mega projeler sayesinde 2015’in sonu ve 2016’nın altın yıllar olacağını öngörüyoruz. Sektörde iyi kiralama firmaları kadar bilinçsizce hareket eden firmalar da var. Hesapsız iş yapan firmalar rekabet koşullarını bozsalar da hepsiyle rekabet etmek zorundayız.” ifadelerini kullandı.

Makinelerin ikinci el değeri konusunda tam anlamıyla bir pazar oluşmadığını hatırlatan Suat Saral, sektörde eski firmaların da bulunduğunu, dolayısıyla zamanla ikinci el pazarının da oluşacağını sözlerine ekledi.



AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000



**1) AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR
(WEAR RESISTANT STEEL PLATES)**
DUROSTAT 400-450 -500
KALINLIK: 3-100 MM
GENİŞLİK: MAX. 3000 MM
BOY: MAX 13200 MM

**2) ESNEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR
(HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)**
ALFORM 700 M -960 M - 1100 M
KALINLIK: 2.50 - 60 MM
GENİŞLİK: 900 - 3000 MM
BOY: MAX 18700 MM

**3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR
(COLD ROLLED HIGH - STRENGTH STEEL PLATES)**
ALPINE 1000
KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM
GENİŞLİK: 1250 MM
BOY: MAX 2500 MM

Yeni Yıldız Mah. Sanayi Cad. 605. Sokak No: 51
Dilovası / KOCAELİ
Tel: +90 262 754 71 59 Fax: +90 262 754 71 69
www.sacci.com.tr info@sacci.com.tr



Türkiye'nin önde gelen madencilik firmalarından Demir Export, Sivas Kangal'daki kömür işletmesi için Temsa İş Makinaları firmasından 6 adet yeni Komatsu HD785-7 model kaya kamyonu satın aldı. Sözleşmesi 2014'ün Aralık ayında imzalanan kamyonların teslimatı 2015'in Nisan ayı içerisinde tamamlandı.

Demir Export, 29 yaşındaki dev kaya kamyonlarını yine Komatsularla yeniledi

2014 yılında 7,2 milyon tonluk rekor kömür üretimi

Demir Export, EÜAŞ (TEK) ile imzaladığı sözleşme kapsamında 1989'dan bu yana Kangal Termik Santrali'nin kömür üretimini yapıyor. Santral, 2013 yılında gerçekleştirilen özelleştirme ihalesi kapsamında Konya Şeker bünyesine geçti.

Toplam 457 MW'lık kurulu gücü ile Türkiye elektrik ihtiyacının yüzde 0,71'ini sağlayan bu modern, çevreci ve iş sağlığı güvenliği standartlarının sıkı şekilde takip edildiği santralde günde ortalama 21.000 ton kömür kullanılıyor. Özelleştirmeden sonra gerek enerji gerekse kömür üretiminde önemli oranda artış sağlanan santralde 2014 yılında tüm zamanların üretim rekoru kırılarak toplam 7,2 milyon ton kömür tüketilmiş.

Madende bu miktarda kömür üretmek için ise yaklaşık 33 milyon metreküplük hafriyat çalışması yapılmış. 1991 yılında montajı yapılarak çalışmaya başlayan 50 metreküplük kova kapasiteli Marion 8050-A model dragline, geçtiğimiz yıl tek başına bu hafriyatın 9,5 milyon metreküplüğünü gerçekleştirmiş. Madende bu dev Marion dışında da kaya kamyonlarına yükleme yapan çok sayıda büyük ölçekli elektrikli shovel ekskavator çalışıyor.



Malzeme hareketini Komatsu ve Caterpillar kamyonlar sağlıyor

Maden genelindeki hafriyatın ve kömürün taşınması için çok sayıda dev kaya kamyonu kullanılıyor. Demir Export tarafından TKİ'den devralınan 1986 model 42 adet Komatsu 785-1 kaya kamyonundan 29 tanesi halen kullanılabilir durumda bulunuyor ve kömürün santrale naklinde çalışıyor. 2000 yılında alınan 200 ton taşıma kapasiteli 7 adet Caterpillar 789C ise çıkan hafriyatın taşınmasında kullanılıyor.

Yeni kamyon alımındaki seçim kriterleri

Mekanik Müdür Yardımcısı Yıldırım Yılmaz, yaptıkları işin devamlılığına bağlı olarak makine parklarını yenilemek istediklerini belirterek, kendileri açısından üç aşamadan oluşan satın alma sürecini şöyle özetledi: *"Üretim için kamyonlar ne kadar büyük olursa o kadar iyidir. Ancak mekanik açıdan başka bazı önemli etkenler var. Biz ilk aşamada mevcut shovellerle uyumluluk, kaç seferde (pas) yüklenebildiği, mevcut toprak yapımızla batma açısından uyumluluk, lastik düzeni-genişliği, yüklü-yüksüz ağırlığı ve son olarak burada işimiz bittiği zaman diğer şantiyelerde kullanılabilirlik gibi temel kriterleri masaya yatırdık. İkinci aşama olan marka seçiminde ise bizi verdiğimiz üretim taahhütleri çerçevesinde yarı yolda bırakmayacak tedarikçilerle çalışmayı tercih ediyoruz. Bu makinenin dünya genelindeki kullanımı, kaç adet üretildiği, ne gibi kronik sorunlar yaşandığı, yedek parça ve teknik destek bulunabilirliği gibi sorularımıza cevaplar aradık. Üçüncü ve son aşamada ise fiyat yer alıyor."*

Temsa'dan yedek parça tedarik güvencesi

Makineler için yedek parça tedarik hızının üretimi doğrudan etkilediğini belirten Üretim Müdür Yardımcısı İzmen Koç, Temsa'nın bu konuda verdiği güvencenin tercihlerinde önemli bir rol oynadığını belirterek şunları söyledi: *"Makinelerimiz eskidikçe mekanik emrine amadelik değerleri düşüyor; bu da üretime olumsuz yönde yansıyor. Bu değeri yüksek tutmak için gerekli yedek parçaların en hızlı şekilde sağlanması gerekiyor. Temsa'nın belirli bir miktarda yedek*



İş bitiren Radyal Loder lastiği: VJT

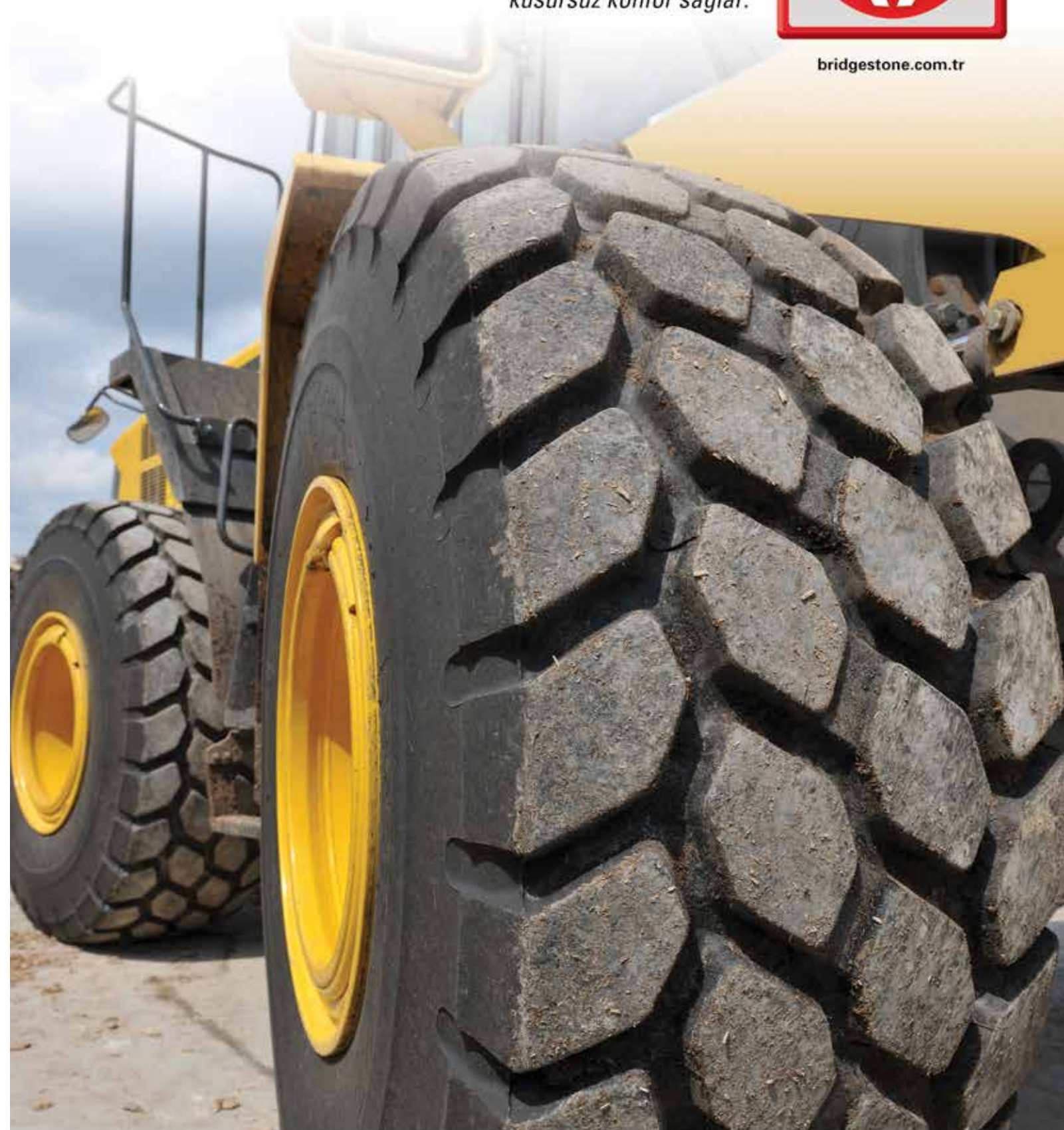
İş makineleri için özel olarak tasarlanmış uzun ömürlü VJT, yenilikçi teknolojisiyle her alanda üstün çekiş ve kusursuz konfor sağlar.

BRIDGESTONE

Emniyet Lastiği



bridgestone.com.tr





parçayı stoklarında bulundurma garantisi vermesi bizim açımızdan tercimizde önemli bir etken oldu.”

Firmalar arasında varılan mutabakat çerçevesinde Temsa İş Makinaları, rakamsal boyutu ve kapsamı önceden belirlenen miktardaki ana komponent ve yedek parçaları İstanbul'daki merkez yedek parça deposunda hazır bulunduracak.

Makinelerde ön plana çıkan özellikler ve yenilikler

Komatsu ile yıllardır çalıştıkları için makinelerin performansını iyi bildiklerini belirten Dizel Bölüm Yöneticisi Halil Uçarcı, yeni Komatsu HD785-7'lerin kendileri açısından dikkat çeken özellikleri hakkında şunları söyledi: **“Öncelikle 785-1’lerde 78 ton olan taşıma kapasitesi yeni kamyonlarımızda 100 tonu buluyor. Zemin ve hava koşullarının zorlu ve değişken olduğu bir ortamda çalışıyoruz. Yeni kamyonlarımızda çekiş kontrol sistemi olması bu sebeple büyük önem taşıyor. Şasede önemli değişiklikler yapılmış ve güçlendirilmiş. Özellikle şase bağlantılarındaki baralar daha kalın parçalardan ve daha büyük olarak üretilmiş. Diferansiyel kısmında da daha rijit bir yapı sağlanmış. Denge kollarında farklı bir tasarıma gidilmiş. Böylece şasenin burkulma riski engellenmiş. Operatörün kendini güvende hissetmesi ve konforu üretimi doğrudan etkiliyor. Çağımız da artık bunu gerektiriyor. ROPS standardındaki kabin, bel destekli ve yükseklik ayarlı koltuk, klima, cruise kontrol ve ikinci koltuk özelliklerinin operatörlerimizi daha mutlu ve üretken kılacağına inanıyoruz.”**

“İnsanlar için doğru beslenme ne ise, makineler için de doğru bakım odur”

Dizel Bölüm Periyodik Bakım Sorumlusu Mehmet Birgi Aslan, ilk incelemelerine göre yeni Komatsu'ların düzenli bakım işlemlerinin daha kolay ve hızlı şekilde yapılabilmesi için avantaj sağlayacağına inandığını belirtti. Bugüne kadar doğru bakım konusuna verdikleri önem sayesinde 80.000 saate



● Mehmet Birgi Aslan
Dizel Bölüm Periyodik Sorumlusu

Yıldırım Yılmaz / Mekanik Müdür
Yardımcısı
İzmen Koç / Üretim Müdür
Yardımcısı
Halil Uçarcı / Dizel Bölüm
Yöneticisi
Muzaffer Akboğa / Temsa İş
Makinaları Madencilikten Sorumlu
Satış Müdürü
(Soldan sağ)

ulaşan Komatsu kamyonlarının olduğunu vurgulayan Birgi Aslan, **“Bir insan için doğru beslenme ne ise, makineler için de doğru bakım odur. Ömrünü ve performansını artırır”** dedi.

Satış ve satış sonrası hizmetlerde Temsa İş Makinaları güvencesi

Temsa İş Makinaları Madencilikten Sorumlu Satış Müdürü Muzaffer Akboğa, bir dünya markası olan Komatsu ve Temsa güvencesi altında müşterileri ile ilişkilerini karşılıklı ‘kazan-kazan’ prensibi ve güven üzerine kurduklarını belirtti. Bu ölçekte çalışan firmalarda her dakikanın büyük önem taşıdığını belirten Muzaffer Akboğa, Demir Export firması ile satıştan satış sonrasına uzanan süreci şöyle anlattı: **“Yaptığımız görüşmeler neticesinde siparişimizi Aralık ayında aldık ve teslimat için 4 aylık bir süre verdik. Nakliye esnasında yaşadığımız olumsuzluklara rağmen söz verdiğimiz gibi kamyonlarımızı Nisan ayı içerisinde teslim ediyoruz. Damper ve diğer bazı aksamlar demonte olarak geldi. Adana kova fabrikamızdan 5, Ankara servis merkezimizden gelen 3 teknik personelimiz ve Demir Export yetkililerinin desteği ile montaj işlemlerini hızla tamamladık. Bunu takiben teknik ve operatör eğitimlerimizi organize ettik. İki uzman eğitmenimiz buradaki teknik personeli bakım ve onarım konusunda detaylı olarak bilgilendirecekler. Sonrasında diğer bir ekibimiz operatörlere doğru ve verimli kullanım konusunda direksiyon başında bilgiler verecek. Son olarak ise Japonya’dan gelecek uzman bir eğitmenimiz operatörlerin son durumunu inceleyecek ve böylece operasyon tamamlanmış olacak.”**

fm



Sağ kolunuz!

FORD TRUCKS

En zor koşullara ve ağır yüklere göre tasarlanan Ford Trucks 3536D (6x4) damper, performansı ve düşük yakıt tüketimiyle şantiyedeki yeni sağ kolunuz olacak.

3536D 6x4 Damper

- 360 PS/1400 Nm Euro5 motor
- Mandallı tip, konforlu şanzıman
- 10 mm 500MPa mukavemetinde şasi
- Rekabetçi yerden yükseklik
- 20.000 km/750 saat bakım aralığı
- %20 iyileştirilmiş bakım maliyetleri
- Klima

www.fordtrucks.com.tr

f /FordTrucksTR



Go Further



SSAB'nin Hardox Wearparts aşınma parçaları merkezleri yeni yatırımlarla güçleniyor

Dünyanın en büyük özel çelik üreticileri arasında yer alan SSAB'nin aşınma parçaları üretim ve satış kanalı Hardox Wearparts'ın Uşak'taki adresi Coşkunlar Torna, 1.000 metrekarelik alana sahip olan tam donanımlı yeni tesisi ile müşterilerine daha etkin hizmet sağlayacak.



Bundan 2 yıl önce Hardox Wearparts Merkezi olan Coşkunlar Torna'nın bölgedeki madencilik ve geri dönüşüm tesislerinde sağladığı kaliteli hizmet ile güçlendiğini belirten SSAB Aşınma Servisleri Müdürü Dinçer Dinç, Hardox Wearparts konseptinin 10 yıl önce sunulmuş olmasına rağmen SSAB'nin konuya odaklanması neticesinde son 2 yıldır sağlanan yapısal değişikliklerle daha çok önem kazandığını ifade etti. Bu alanda pazarda ciddi bir potansiyel olduğunu belirten Dinçer Dinç, şunları söyledi: *"Türkiye'de son 2 yıldır çok ciddi yol kat ettik. Hem bölgesel hem de sektörel olarak hizmet ağıımızı geliştiriyoruz. Şu anda toplam 8 Hardox Wearparts merkezimiz bulunuyor. 2 tane de adayımız. Bu sayıyı sene sonuna kadar 10 veya 11'e çıkarmayı planlıyoruz. Hardox Wearparts'lar zaten madenlere, taş ocaklarına, makine imalatçılarına destek veriyorlardı. Bunun dışında demir çelik endüstrisine, termik santrallere de hizmet vermeye başlamak için uygun Hardox Wearparts Merkezleri seçtik.*

Hardox Wearparts Merkezleri'nin satış sonrası aşınma parçası pazarına odaklandıktan sonra müşteriler birçok konuda kendi yüklerini aldıklarını söylüyorlar. Bizim amacımız da bu zaten. Hem stok maliyetlerinden hem işçilik maliyetlerinden kurtarmak hem zamandan tasarruf ettirmek hem de doğru malzemeye ulaşabilmelerini sağlamak. Hardox'un birçok kalitesi var. Hardox 400'ten başlayıp 650 Brinel sertlikteki Hardox Extreme aralığına kadar, hangi Hardox ürünününün hangi uygulamaya uygun olduğunu aldıkları eğitimler sayesinde Wearparts'lar çok iyi biliyor. Verdikleri malzemenin performansını takip ediyorlar. Bu bizim için de çok önemli. Çünkü son kullanıcıların Hardox Wearparts'lara, onların da bize ilettiği bilgiler dâhilinde ürünlerimizi geliştirebiliyoruz.

Eskiden bir Hardox Wearparts Merkezi sadece parça kesen atölyeyken, bugün hizmet sunan birer merkeze döndüler. Sadece kesmekle ve işlemekle kalmıyorlar, yerine sevkiyat, montaj, bakım servisleri gibi ekstra hizmetleri sunuyorlar. Sadece Hardox aşınma plakalarıyla değil, onun dışında tırnak, adaptör, kırıcı parçaları, Hardox 500 aşınma boruları gibi ürünleri de sunmaya başladık. Bu sayede onların müşterilerine verdikleri hizmet de artmaya başladı. Bu hem cirosal anlamda onlara bir katkı sağlıyor hem daha hızlı büyüyebiliyorlar."

Güçlü küresel yapının yerel çözüm ortakları

Hardox Wearparts'ın Türkiye, İspanya, Portekiz, Orta Doğu ve Afrika'dan sorumlu yöneticisi Wim Goessens, aşınma parçası kullanıcılarına ürünlerini doğru ve etkili şekilde ulaştırmak amacıyla oluşturulan küresel Hardox Wearparts ağı kapsamında ekonomisi hızla gelişen Türkiye'nin önemli bir yeri olduğunu belirterek, *"Merkezlerimiz ile çok sıkı bir işbirliği"*



Hidrolik Sistemlerle Teknolojinin Buluşma Noktası

ALTAN HİDROLİK
FASTER ÇABUK BAĞLANTI ELEMANLARI
TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ OLMUŞTUR



FASTER
think faster

Merkez : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
İkitelli Şube : İkitelli OSB S.S. Demirciler Sanayi Sitesi E2 Blok No:404 Başakşehir/İstanbul-Türkiye
İmes Şube : İmes Sanayi Sitesi C Blok 304 Sk. No:4 Y.Dudullu - Ümraniye/İstanbul-Türkiye
Orhanlı Şube : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
Filo Ekspres : 7/24 Gezici Servis

Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (212) 549 05 03 (pbx) - 549 05 98
Tel : +90 (216) 466 90 60 (pbx) - 466 90 59
Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (541) 593 33 00
Faks : +90 (216) 593 33 10
Faks : +90 (212) 549 05 21
Faks : +90 (216) 365 63 54
Faks : +90 (216) 593 33 10

www.altanhidrolik.com • www.altanhidrolik.com.tr



içerisinde çalışıyoruz. Bu yapıda her üç taraf da kazanıyor. Müşterilerimiz aldıkları kaliteli ürün ve etkin teknik destekle işlerini daha ekonomik ve daha kesintisiz şekilde yapabiliyorlar. Hardox Wearparts Merkezleri, uluslararası güçlü bir yapının güvenilir yerel iş ortakları olarak daha çok müşteriye ulaşabiliyorlar. SSAB ise satışlarını arttırdığı gibi nihai kullanıcılardan aldığı bilgilerle ürün ve hizmetlerini sürekli geliştiriyor.

Hali hazırda dünyadaki mevcut 152 Hardox Wearparts Merkezinin 8 tanesi Türkiye’de bulunuyor. Bu, Türkiye’nin büyük potansiyelinin ve bizim için taşıdığı öneminin bir göstergesidir. Ayrıca, Türkiye’deki merkezlerimizin birbirilerini rakip olarak görmeden yakın bir iletişim ve işbirliği içerisinde çalışıyor olmasını tüm dünyada örnek olarak gösteriyoruz” dedi.

Müşteriye anahtar teslimi hizmet

Yaklaşık 1,3 milyon TL yatırım yaparak kurdukları yeni tesis ile Hardox Wearparts hizmetlerini mevcut talaşlı imalat ünitesinden ayırdıklarını belirten firma ortağı Halil Coşkun, SSAB’nin önerileri çerçevesinde sualtı plazma kesim tezgâhı gibi modern ekipmanlar da aldıklarını belirterek, “Müşterilerimize tedarik konusunda işe sıfırdan başlayarak danışmanlık yapıyoruz. Şantiyelerine giderek çalışma şartlarını ve malzemenin aşınma sistemini inceliyoruz. SSAB’den aldığımız teknik veriler ve tecrübelerimiz çerçevesinde en uygun malzemeyi seçiyor ve projelendiriyoruz. Ölçüleri kendimiz alıyor ve imalatını yapıp işyerlerine doğrudan teslim ediyoruz. Gerekirse montaj alanında kendimiz başında durup, montajın en kolay ve en sağlıklı şekilde yapılmasını sağlıyoruz.” şeklinde ifade etti.



● Tüprag Kışladağ Altın Madeni Bakım Ekibi



Hizmet verdikleri bölgenin önemli bir potansiyele sahip olduğunu kaydeden Coşkun, “Kütahya’nın bor madeniyle, termik santrallerle, kömür ocaklarıyla ilgili büyük bir potansiyeli var. Hatta devlet yatırımlarının en büyük olduğu maden ocakları da Kütahya’dadır. Kışladağ altın madeninin açılması da bizi bu sektöre yönlendiren en büyük etkenlerden bir tanesi olmuştur. Burada silis oranı çok yüksek olduğu için ciddi bir aşınma parçası ihtiyacı var” diye konuştu.

Orijinal Hardox ve etkin desteğin memnuniyeti

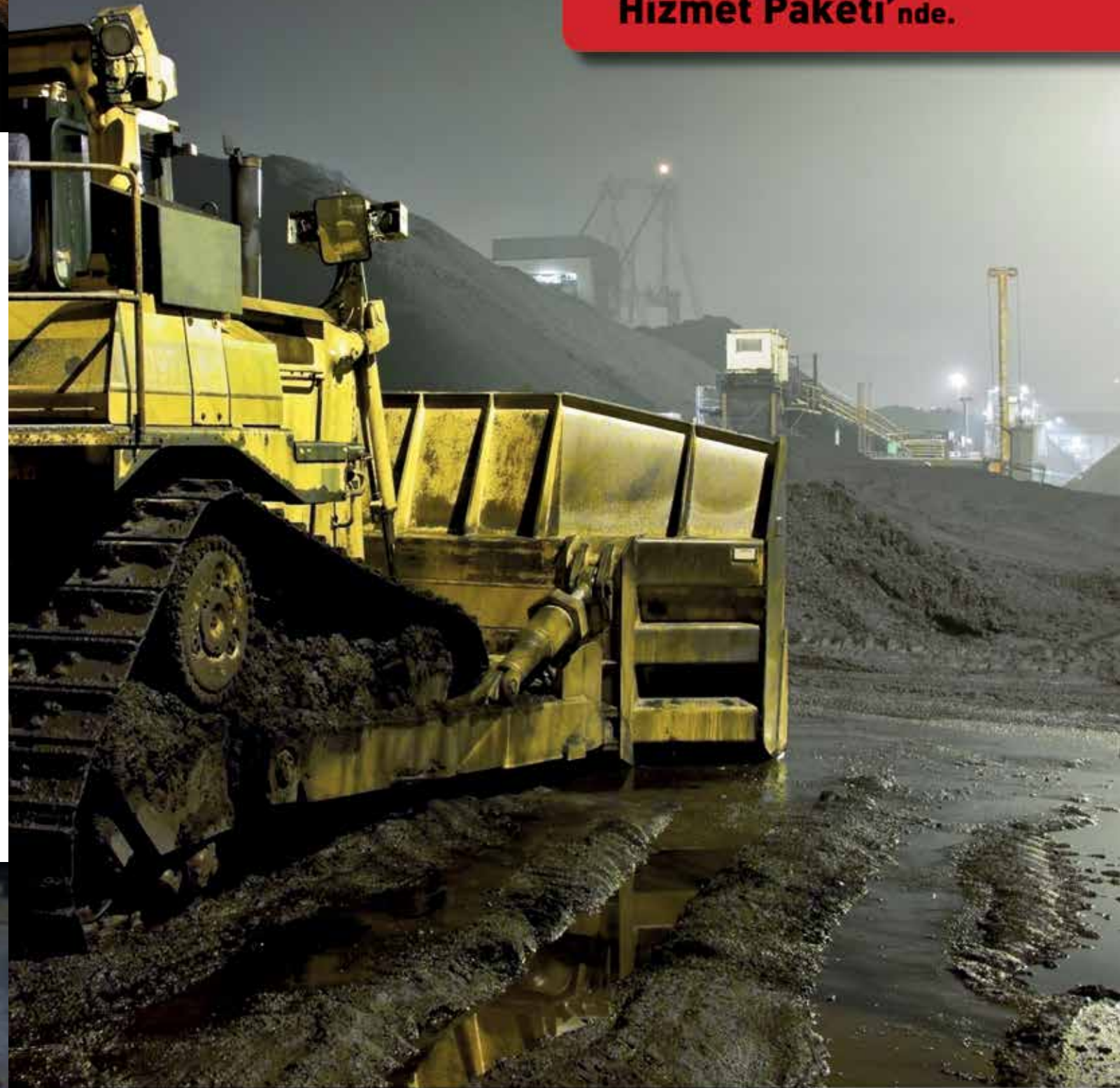
Açılışa katılan Tüprag A.Ş. Kışladağ Altın Madeni Kırıcı ve Bakım Genel Yöneticisi Keith Sherren, Coşkunlar Torna’nın SSAB ile aralarında güvenilir ve sağlam bir köprü oluşturduğunu vurgulayarak şunları söyledi:

“Coşkunlar Torna ile madeninin henüz faaliyete geçtiği 2007’den bu yana çalışıyoruz. İlk aşamada piyasada üzerinde Hardox damgası olmasına rağmen orijinal olmayan ürünlerle karşılaşmıştık. Coşkunlar Torna ise bize sağladığı orijinal Hardox ürünleri ve etkin desteğiyle güvenimizi kazandı. SSAB’nin yetkili tedarikçisi olarak onlar bize Hardox parçalarını istediğimiz şekilde işleyerek veriyorlar. Özel bir talebimiz olduğunda gerek kendi gerekse SSAB’nin küresel tecrübeleri ışığında alternatif çözümler de sunuyorlar.

Hardox aşınma parçalarını kırıcılarımızda yoğun şekilde kullanıyoruz. Aşınma parçalarının uzun ömürlü olması üretimimizi doğrudan etkiliyor. Ayrıca diğer bazı firmalar sadece daha fazla çelik satmaya çalışırken, Coşkunlar Torna ve SSAB ise daha hafif ve daha uzun ömürlü ürünlerle işimizi kesintisiz sürdürmemizi sağlayacak çözümlere odaklanıyor.”

fm

İnşaatın tüm yükü araçlarınızın üstünde, araçlarınıza tam destek
Petrol Ofisi 360 Derece Hizmet Paketi’nde.



İnşaat sektöründeki çözüm ortağınız Petrol Ofisi Madeni Yağları, iş sürecinizin her aşamasında yanınızda. Üstelik şimdi size özel hazırlanan 360 Derece Hizmet Paketi’yle operasyonel maliyetlerinizi düşürebilir, iş verimliliğinizi artırabilirsiniz.

Madeni Yağ Müşteri Hizmetleri: (0212) 329 19 19 madeniyag@poas.com.tr







Mermer sektörüne 2005 yılında fabrika üretimiyle giriş yapan Burdur merkezli Batu Mermer, ilk ocağını 2006 yılında Isparta'nın Sütçüler ilçesinde bulunan Yeşilyurt köyünde faaliyete geçirdi. Sütçüler bölgesindeki 3 adet mermer ocağının yanı sıra Burdur Ağlasun ve Isparta Atabey bölgesinde 1 adet ocağı bulunan firma, yıllık yaklaşık 60-70 bin ton üretim gerçekleştiriyor.

**Batu Mermer
Firma Sahibi Ahmet Küçükyaman:**

**“Bundan sonraki ekskavatör tercihlerimiz
Hidromek olacak”**

Batu Mermer, 2014 yılının 9'uncu ayında 1 adet HMK 370 LC HD paetli ekskavatörü makine parkına kazandırdı. Ekskavatör grubunda Hidromek'ten her açıdan memnun olduklarını vurgulayan firma sahibi Ahmet Küçükyaman, bundan sonraki süreçte de Hidromek ile devam etmeyi düşündüklerini belirtti.

Yeşilyurt köyündeki ocaklarda gümüş renkte Galaxy Silver, Ağlasun bölgesindeki ocakta kahverengi tonlarında Ottoman Brown ve Atabey bölgesinde bulunan ocakta ise bej taşı üretimi yapan Batu Mermer, ağırlıklı Çin olmak üzere yaklaşık 14 ülkeye ihracat gerçekleştiriyor.

Firmanın makine parkında 8 adet yükleyici, 1 adedi HMK 370 LC HD olmak üzere 5 adet ekskavatör ve 3 adet belden kırma kamyon bulunuyor. HMK 370 LC HD, 8 ayda 2.060 saate ulaşmış.



**“Makine parkımızı Hidromek'e
çevirmeye başladık”**

Bir mermer ocağında iş makinesi konusunda güç, yakıt ve servis desteği konularının vazgeçilmez olduğunu kaydeden Ahmet Küçükyaman, **“Çevre ocaklarda çalışan Hidromek makinelerini referans alarak Hidromek'i tercih ettik. Tüm sektörün önem verdiği güç, yakıt ve servis konularında Hidromek'ten çok memnunuz. Makinelerimizi Hidromek'e çevirmeye başladık ve bundan sonraki ekskavatör tercihlerimiz de Hidromek olacak.”** dedi.

2007 yılından beri firmada mesul müdürlüğü görevi yürüten Miraç Topbaş, bir mermer ocağının verimli bir şekilde çalışmasında, iş makinelerinin yüzde 99 oranında etkili olduğunu vurguladı. Ekskavatör ve yükleyici tercihleri hakkında açıklamalar yapan Miraç Topbaş, şöyle konuştu: **“Ekskavatörde ilk dikkat ettiğimiz konular, ripper ataşmanıyla sökme işlemi yaparken makinenin zorlanmaması, koparma gücü, kırıcıya verdiği debi ve makinenin çekme kuvvetidir. Çekme kuvvetinin**



Miraç Topbaş / Batu Mermer Mesul Müdürü
Murat Bulut / Hidromek Maden Grubu Satış Yetkilisi
Ahmet Küçükyaman / Batu Mermer Firma Sahibi

(Soldan sağa)

az olduğu durumlarda operatör kendisine veya makineye ciddi zararlar verebilir. Yükleyicide ise en önemli faktör, şasisinin kısa olmasıdır. Çünkü şasi ne kadar uzun olursa zeminin bozuk olduğu alanlarda devrilme riski o kadar artıyor.”

“Bu makine bizim elimiz, ayağımız”

HMK 370 LC HD için, **“Bu makine bizim tabir-i caizse elimiz, ayağımız.”** diyen Miraç Topbaş, geçen 8 aylık süreçte makinenin 2.060 saate geldiğini ve üzerinde bir cıvata bile sıklıkla makinenin altını çizerek makinenin kendilerini hiçbir zaman yarı yolda bırakmadığını söyledi. Servis konusunda Hidromek yetkili servisi olan Mutsan ile çalıştıklarını kaydeden Topbaş, servis açısından hiçbir problem yaşamadıklarını belirtti.

Miraç Topbaş, daha yüksek kapasiteli ekskavatörlerle çalışmak istemelerine rağmen ocak zemininin bozuk olması sebebiyle 35-40 ton sınıfı ekskavatörleri kullandıklarını kaydetti. Makinelerin yakıt tüketiminin işletme maliyetlerinde çok önemli bir paya sahip olduğunu ifade eden Topbaş, kabin konforu ve operatörlerin görüşleri hakkında şöyle devam etti:



“HMK 370 LC HD'yi çift vardiya olmak üzere 2 operatör kullanıyor, ikisi de çok memnun. Diğer operatörlerimiz de bu makineyi kullanmak istiyor. Makinenin kabin dizaynı gayet kullanışlı. Levyeler rahat ve görüş açısı çok iyi. Makinede güvenliği riske edecek hiç bir problem yok. Özellikle eteklerdeki ilâve sac iyi düşünülmüş. Böylece direkt olarak gövdeye zarar gelmiyor. Operatörün bir hatası olduğunda çıkarıp tamiratını yapmak ve monte etmek çok kolay oluyor. Diğer makinelerde böyle bir sistem yok.” fm



Hidromek Maden Grubu Satış Yetkilisi Murat Bulut:

“Burdur, Antalya ve Isparta Türkiye mermer sektörünün önemli bölgeleri arasında yer alıyor. Bölgede şu anda yaklaşık 600 adet aktif çalışan ocak bulunuyor ve ileriki yıllarda bu sayının daha da artacağını öngörüyoruz. Biz de bu bölgedeki etkinliğimizi daha da geliştirmek, ocakların verimliliğini artırmak, müşteriye doğru hizmet vermek ve firmaların kârlılığını sağlamak adına birtakım çalışmalar yapıyoruz

Bu bölgede 40 ton ekskavatör grubunda 2014 yılını yüzde 25 pazar payıyla kapattık. Pazarı yeni sunduğumuz 50 ton sınıfındaki HMK 490 LC HD ve lastikli yükleyicimizle birlikte bölgedeki gücümüze güç katacağımızı düşünüyoruz. Özellikle ekskavatör grubunda 50 ton sınıfı, mermer sektörü için ciddi bir pazar.

Hedefimiz, 2016 yılında bu bölgede pazar lideri olmak. Bunun için çalışmalarımızı sürdürüyoruz.”





CVT (Continuously Variable Transmission) şanzıman sayesinde yüzde 30 oranında yakıt avantajı ve yüzde 50'ye varan yakıt verimliliği sağladığı belirtilen direksiyonsuz yeni Caterpillar 966 M XE lastik yükleyici, Türkiye'nin çeşitli illerinde 15'e yakın müşterinin sahasında test edildi.

Yeni Caterpillar 966 M XE lastikli yükleyici ülke genelindeki şantiyelerde test edildi

Makineyi İstanbul Ömerli'de bulunan Koç Hafriyat'ın ayda 250 bin ton üretim kapasiteli taş ocağında inceleme fırsatı bulduk.

Bölgelerden gelen taleplere göre Adana, Hatay, Kahramanmaraş, İzmir, Muğla, Balıkesir ve İstanbul'da test edilen 966 M XE; kömür, odun, taş ocağı, maden gibi sektörlerde çalışmalarını sürdürdü. Demo boyunca 4 metreküplük kaya kovası, 4,4 metreküplük agrega kovası ve 7 metreküplük kömür kovası olmak üzere 3 ayrı kova kullanıldı.

Sürekli değişken şanzıman sisteminin yakıt sarfiyatına olan etkisi

966 M XE'de ön plana çıkan en önemli özelliğin şanzıman sistemi ve bu sistemin getirdiği yakıt avantajı olduğu ifade ediliyor. Sürekli değişken şanzıman sistemi sadece 966M XE ve 972M XE modellerinde bulunuyor. Makinede tork konvertör kullanılmadığı için ısıyla atılan enerji kaybının önüne geçildiği vurgulanıyor. Bu sistemi şu an sadece Caterpillar kullanıyor.

Demolarda beklentilerin üstünde bir ilgiyle karşılaştıklarını dile getiren Borusan Makina ve Güç Sistemleri Genel İnşaat ve Altyapı Segment Yöneticisi Görkem Tokel, CVT şanzımanın çalışma prensibi hakkında şu açıklamalarda bulundu: **"Caterpillar'ın M Serisi'nde güç motordan çıkıp tork konvertöre, oradan da şanzımana iletiliyor. XE modelinde ise motordan çıkan güç, 2 yolla planet dişliye ve akslara**



iletiliyor. Bu 2 yoldan bir tanesi mekanik güç, diğeri ise hidrostatik varyatör. Hidrostatik varyatörün içerisinde hidrostatik motor ve hidrostatik pompa bulunuyor. Burada karıştırılmaması gereken bir konu var. Bu makine hidrostatik yürüyüşlü değil. Çünkü hidrostatik yürüyüşte yağ akışı verilerek harekete geçer. Burada tamamen mekanik olarak güç aktarımı var. Hidrostatik varyatör, mekanik güce karşı dengelemeyi gerçekleştiriyor. XE modeli, seri üretim yapan ve makinesini yoğun bir şekilde kullanan firmalar için daha avantajlı bir konuma sahip."

Makinede göze çarpan bir diğer önemli özellik, direksiyonsuz olması. Operatörlerin joystick sistemine ilk başta tedirgin yaklaştıklarını söyleyen Görkem Tokel, **"Operatörler, 10 dakika boyunca eğitmen operatörümüzle birlikte çalıştılar. 10 dakika sonra operatörlerin hepsi joystick sisteminden memnun kaldı. Operatörün deneyimine göre alışma süresi 10 dakikayla 1 saat**

arasında değişiyor. Joystick sayesinde yüzde 40 oranında daha az hareket ediyorsunuz." dedi.

Yeni M Serisi'nin diğer avantajları

Caterpillar'ın yeni M Serisi'nde sarsıntısız yürüyüş sistemi bulunuyor. Operatör, iyi koşullara sahip olmayan zeminlerde daha rahat bir şekilde çalışabiliyor. Ayrıca yük taşı uygulamasında malzemenin dökülmesinden dolayı kaybedilen üretimin de önüne geçiliyor.

Geri görüş kamerasının standart olarak sunulduğu M Serisi'nde motor torkunun azaltılabildiği bir sistem bulunuyor. Operatör, çekiş gücünü yüzde 100'den yüzde 80-90'lara kadar düşürebiliyor. Böylece kaygan zeminlerde daha rahat çalışma imkânı doğuyor.

M Serisi'nde bir diğer özellik ise ön diferansiyellerin kilitli olması. Operatör bu özelliği joysticklerin yanındaki bir düğmeyle ya da fren pedalının yanında bulunan bir pedalla aktif edebiliyor. Yürüyüş esnasında da aktif edilebilen bu özellik, düşük çekiş gereken yerlerde operatöre yardımcı oluyor.



İşLeasing

www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ'TE ÇİZGİNİZ!

İşinizi büyötmek için beklemeyin. Deneyimi, yetkin kadrosu ve yaygın dağıtım kanalı ile İşLeasing'in sunduğu avantajlardan yararlanın.



- İstedığınız ekipmanı hemen kullanmaya başlayın.
- Nakit akışınıza uygun plan ile taksitler halinde ödeyin.
- Öz kaynağınızı kullanmadan yatırım yapın.

- %1 KDV avantajından yararlanın.
- İsterseniz kira süresinin sonunda mülkiyeti devir alın.
- Operasyonel kolaylıkların keyfini çıkarın.



Sektör profesyonellerini bir araya getirecek KOMATEK 2015'te tüm markalarıyla hazır bulunacak olan ASCENDUM Makina, standının ana temasını “Yarını İnşa Etmek” olarak belirledi. Ayrıca fuarda Volvo H serisi yükleyici, ilk kez ziyaretçilerin beğenisine sunulacak.

ASCENDUM Makina, KOMATEK'te sunacağı yeniliklerle yarını inşa etmeye devam edecek

ASCENDUM Makina'nın KOMATEK 2015'te sergileyeceği yeniliklerden bahseden ASCENDUM Makina Pazarlama ve Satış Destek Müdürü Ebru Nihan Celkan, bu yıl fuardaki en büyük değişikliğin, ASCENDUM'un amiral gemisi olan Volvo'yu güçlendirecek diğer markaların da stantra yer alması olduğunu söyledi. Maden, inşaat gibi sektörlerdeki müşterileriyle şehir içi yapılanmalarda aktif olan müşterilerinin tüm ihtiyaçlarına cevap verebilecek nitelikte bir stant hazırlamaya özen gösterdiklerini belirten Celkan, “İş makinesi pazarının giderek büyümesi ve farklı makine ihtiyaçlarının doğmasıyla birlikte ‘earth moving’ olarak adlandırılan makineler de çeşitlenmeye başladı. ASCENDUM Makina da bu ihtiyaçlar çerçevesinde yeni markalarla anlaşmalar yaparak müşteri yelpazesini genişletti. Bu yıl düzenlenecek olan KOMATEK 2015 Fuarı'nda bu çeşitliliği ziyaretçilerimizle de paylaşmak ve müşterilerimizin tüm olasılıkları gözetken makine parkına sahip olabilmelerini sağlamak adına Volvo marka ekskavatörler, kompakt makineler ve lastikli yükleyicilerin yanında SANY vinç, Sandvik mobil kırıcı ve SDLG lastikli yükleyicilerini de standımızda ziyaretçilerle buluşturacağız.” dedi.



● Ebru Nihan Celkan
Ascendum Makina Pazarlama ve Satış Destek Müdürü

Volvo D serisi ekskavatörler tüm tonajlarıyla sergilenecek

ASCENDUM Makina, Volvo'nun yüzde 100 kendi parçalarına sahip D serisi ekskavatörlerinin tüm tonajlarını fuarda sergileyecek. Volvo D serisi ekskavatörlerin sahip olduğu avantajları sıralayan Ebru Nihan Celkan, bütün aksamlarıyla tamamen Volvo izini taşıyan makinelerin bir önceki serilere göre bir adım önde olduğunu belirterek şu ifadeleri kullandı: “Bütün komponentleri, motoru ve teknik aksamıyla Volvo'ya ait olan D serisi ekskavatörler, diğer serilere göre çok daha efektif. Tüm Volvo ürünlerinde olduğu gibi D serisi ekskavatörlerde de en büyük avantaj Volvo motor teknolojisi.

D serisinde de yakıt performansı üstünlüğünü görmek mümkün. Kabinin tamamen Volvo olması, ASCENDUM Makina olarak bizim için büyük avantaj sağlıyor. Bu sayede makineler artık daha seri.”

D serisi ekskavatörlerin piyasaya sunulmasıyla birlikte satışların da artmaya başladığını söyleyen Celkan, müşterilerden olumlu dönüşler aldıklarını vurgulayarak kullanıcıların D serisinden bekledikleri performansı fazlasıyla elde ettiklerini kaydetti.

“Volvo H Serisi, ilerleyen dönemde bizim için önemli bir kazanım olacak”

ASCENDUM Makina'nın fuardaki ziyaretçilerinin karşılaştığı bir diğer yenilik ise Volvo H serisi yükleyici olacak. Türkiye şartlarına uygunluğuyla öne çıkan H serisindeki L220H ve L180H makinelerin daha çok mermer sektörüne hitap ettiğini ifade eden Pazarlama ve Satış Destek Müdürü Celkan, “Demo sonuçları müşterilerimizin memnuniyetini karşılayacak düzeyde. Sanıyorum Volvo H serisi, ilerleyen dönemde bizim için önemli bir kazanım olacak ve mermer sektöründe liderliğimizi kuvvetlendirerek artırmamızı sağlayacak.” diyerek KOMATEK ile birlikte müşterilerin geribildirimlerini almayı beklediklerini söyledi.



Firmanın fuardaki yeniliklerinden birinin de yalnızca açık alanda değil, kapalı alanda da Volvo satış sonrası ürün ve hizmetlerine ait standının olması olarak belirtiliyor. Celkan, bu durumun nedenini şöyle özetledi: “Teknolojinin transfer edilebilir hale gelmesiyle birlikte iş makinelerinin performansı ve sağladığı fayda da birbirine oldukça yaklaştı. Bu nedenle fark yaratılacak alan, bizim çok önceden öngördüğümüz gibi makine teknolojisinden satış sonrası hizmete doğru kaymaya başladı. Müşteriler ürünle birlikte aldığı hizmetin kalitesinin de belli bir seviyede olmasını bekliyor. ASCENDUM Makina olarak iç

alandan da yer alma sebebimiz tam olarak bu noktaya oturuyor. Çünkü satış sonrası hizmetler yalnızca yedek parçanın kendisini değil, hizmet içeriğini de doldurabildiğimiz bir alan olmalı. Biz de iç alanda bu hizmetleri anlatıyor olacağız.”

KOMATEK 2015'in Ankara'da düzenlenecek olması, fuarı kamu sektörünün de sıkça ziyaret ettiği bir yer haline getireceği düşünüldüğünde, ASCENDUM'un 4 yıl önce kurduğu Kamu Departmanı'nın her yıl yükselen bir ivme sergilediğini söyleyen Ebru Nihan Celkan, bu durumu ürün verimliliğinin yanı sıra kamuda sağladıkları hizmete de bağladı.



STFA Holding grup şirketlerinden olan ve 2003 yılından bu yana forklift ve depo içi ekipmanların operasyonel kiralama alanında faaliyet gösteren Universal Handlers, 10 yılı aşan tecrübesini kiralamanın yanı sıra forklift ve istif makinelerinin satışıyla genişletmeye karar vererek Nacco Materials Handling Group bünyesinde yer alan forklift markası Yale'nin Türkiye'deki yetkili distribütörü oldu.



Universal Handlers, Yale markasının distribütörü oldu

Konu hakkında bir açıklama yapan Universal Handlers Genel Müdürü Özgür Pala, “Bağlı olduğumuz STFA Holding, 1956 yılından bu yana iş makinesi sektöründe büyük başarılarla imza attı. Bugün holding bünyesinde bulunan İş Makinaları Grubu'nda yer alan SİF İş Makinaları, dünyanın önde gelen iş makinesi markalarının satış ve satış sonrası süreçlerini yönetiyor. Yine aynı grupta yer alan Universal Handlers, bugüne kadar kiralama ile hizmet verdiği sektörde artık Yale marka forklift ve istif makinelerinin satışı ile de yer alıyor. Öncelikle bu yatırımın bizim mevcut kiralama işimize de pozitif etkileri olacağını belirtmeliyiz. Çünkü distribütörü olduğumuz Yale markası, hem kalitesi hem ürün çeşitliliği hem de farklı sektörlerde özel çözümleriyle kendini dünya çapında kanıtlamış durumda. Bu markayı kiralama noktasında da müşterilerimize çok daha uygun çözümler sunuyor olacağız. Amerika'da yüzde 27 pazar payıyla lider olan bu markayı önümüzdeki 10 yıl içerisinde Türkiye'de satışı yapılan markalar arasında en üst grubun içerisine sokmak öncelikli hedefimiz olacak.” şeklinde konuştu.

Merkezi ABD'nin Ohio eyaletinde bulunan Yale, 137 yıllık geçmişiyle sektörün en eski markaları arasında yer alıyor. Dünya genelinde 62'den fazla ülkede 150'yi aşkın distribütörü, 12 üretim tesisi ve yaklaşık 5.400 kişilik kadrosuyla hizmet



veren Yale, bünyesinde dizel ve LPG'li forkliftler, akülü forklift ve depo içi ekipmanlar olmak üzere 3 ana ürün grubunu barındırıyor. Geniş ürün yelpazesini sürekli geliştirmek adına 3 kıtada yer alan Ar-Ge ve tasarım tesislerine yıllık 40 milyon dolarlık yatırım yapan Yale'nin “Bilgelğin 5 Temel Unsuru” olarak nitelendirdiği felsefesinin üretkenlik, kullanışlılık, güvenilirlik, ergonomi ve düşük toplam sahip olma maliyeti unsurlarından oluştuğu kaydediliyor.

Türkiye'nin de içinde olduğu EMEA bölgesinde 3 fabrikası bulunan Yale, depo içi ekipmanları İtalya'da, büyük boy (Jumbo) forkliftleri Hollanda'da, elektrikli, dizel ve LPG forkliftlerini ise Kuzey İrlanda'da bulunan fabrikalarında üretirken Türkiye pazarına sunuyor. Bu üretim ağına ürünlerin Türkiye pazarına kısa sürede ulaştırılmasında büyük önem taşıdığı belirtiliyor.



1990 yılında Denizli'nin Tavas ilçesindeki Kızılca ocağıyla mermer sektörüne adım atan Başaranlar Mermer, aynı yıl içerisinde Denizli Organize Sanayi Bölgesi'nde bir fabrika kurarak faaliyetlerine başladı.

Firma, yöresel traverten taşlarını işlemenin yanı sıra 1993 yılında Burdur bölgesinde ege bej ocağını açtıktan sonra fabrika ve makine ekipman yatırımlarını da artırarak yeni ocakları bünyesine kattı.

Başaranlar Mermer Teknik İşler Müdürü Abdullah Okutan: “TürkTraktör ile karşılıklı güveni yakaladık”

TürkTraktör ile yaklaşık 1 yıldır çalışan Başaranlar Mermer'in makine parkında 4'ü CX370C, 1'i CX350C olmak üzere 5 adet Case marka ekskavatör bulunuyor. TürkTraktör gibi güçlü bir firmayla çalışmanın ne denli önemli olduğuna değinen Teknik İşler Müdürü Abdullah Okutan, verilen sözlerin arkasında duran firmalarla çalışmayı tercih ettiklerini dile getirerek TürkTraktör ile olan işbirliğinin sorunsuz bir şekilde devam ettiğini söyledi.

Günümüzde Başaranlar Mermer, yüzde 90'ı kendi ocaklarından olmak üzere yaklaşık 30 çeşit ürünüyle Türkiye'nin en fazla ürün çeşidine sahip üreticilerinden biri olarak dikkat çekiyor. 20 yıldır Başaranlar Mermer'de görev yapan ve tüm teknik konulardan sorumlu Abdullah Okutan, firmanın yapısı ve 2013 yılından beri distribütörlüğünü TürkTraktör'ün yürüttüğü Case hakkındaki görüşlerini Forum Makina dergisiyle paylaştı.

Bünyenizde kaç kişi görev alıyor?

Fabrika ve ocaklarla beraber 350 kişinin üzerinde bir ekibe sahibiz. Bu sayı sezona göre 380-400 kişiye çıkabiliyor.

Şu anda kaç adet ocağınız bulunuyor? Yılda ne kadar üretim yapıyorsunuz?

İlk göz ağırmız olan Tavas Kızılca ocağının faaliyetleri hâlihazırda devam ediyor. Bundan 2 yıl önce



● Abdullah Okutan
Başaranlar Mermer Teknik İşler Müdürü

“Verilen sözler yerine getirildiği için Case ilgili hiçbir problemimiz bulunmuyor. Arıza anlamında bizi üzmedi ve yakıt anlamında da iyi sonuçlar alıyoruz. Zaten memnun kalmamak makine parkımızda 5 adet Case ekskavatör olmazdı.”

Denizli Büyükşehir Belediyesi, 100 bin metrekare civarında bir yatırım yaparak kaldırım taşlarını değiştirdi ve bu projede Tavas Kızılca taşı kullanıldı. Tavas'taki ocakla beraber 30'a yakın ocağımız bulunuyor. Genelde 3 adet ocağımız aktif oluyor. Diğerleri yazın birer ay değişmeli olarak çalışıyor. Bazı ocaklarda da izinler bekliyoruz. 4 adet ocağımız için 1,5 yıldır izin bekliyoruz. Biz malzemeyi fazla üretip bekletmekten ziyade piyasanın talebine göre üretim yapmayı tercih ediyoruz. Ocaklarımızda yıllık ortalama 50 bin metreküp blok taş üretebiliriz.

Ocaklarınızda ürettiğiniz taş çeşitleri nelerdir?

Dünyaca meşhur travertenimizin dışında Burdur'da 4'ü açık bej, 1'i Burdur kırmızı olmak üzere ürettiğimiz bej taşlarımız var. Denizli'de Kızılca ve limestone taşımız var. Muğla'da beyaz, Afyon'da siyah, Isparta'da koyu bej diye adlandırdığımız taşlarımız var.

600 bin metrekare/yıl üretim kapasitesine sahip bir fabrika

Fabrikanızın kapasitesi nedir?

12 bin metrekaresi kapalı olmak üzere 35 bin metrekare alana sahip fabrikamızda yaklaşık 600 bin metrekare/yıl gibi bir üretim yapıyoruz. Katrak dediğimiz 5 adet mermer kesme makinemiz, katlı fırınımız, 2 adet geniş bant silim hattımız, 2 adet de dar bant silim hattımızın da bulunduğu fabrikamızda mermer atölyemiz ve mermer eskitme bölümümüz de mevcut.

Üretiminizin dağılımı nasıl gerçekleşiyor?

Örneğin Burdur bölgesindeki bir ocağımızda tamamen fabrikamızın müşterilerine cevap vermek üzere ebatlı malzeme ürettiksek bir ocağımızda da blok müşterileri için üretim yaptık. Bu anlamda

baktığımızda yaklaşık olarak 25 bin metreküp blok olarak üretiliyorsa 25 bin metreküpü de işleniyor fakat yine de net bir çizgi çizemiyoruz. 2013 yılında blok satışlarımız iyiydi, 2014'te yarı yarıya bir düşüş yaşandı.

İhracat faaliyetleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

Fabrika üretimimizin yüzde 70'ini genelde ihraç ediyoruz. Son yılı saymazsak ondan önceki yıllarda iç piyasa tüketimimiz yüzde 45'i bulmuştu. Bazen taşın değeri iç piyasada daha kıymetli olabiliyor. Şu anda iç piyasa biraz durgun. Dolar bu seviyeye gelmeden önce ABD'ye çok fazla malzeme satmıyorduk fakat ABD artık cazip bir ülke haline geldi. Bununla ilgili de yatırım planlarımız var. İşletme olarak en büyük avantajımız, sektörde krizi en az hisseden firmalardan biri olmamızdır. 40'tan fazla ülkeye ihracat yaptığınızda bazı ülkelerde talep düşse bile bazı ülkelerde talep fazla oluyor. Piyasada sadece ABD ile çalışan mermer fabrikalarının sorunlarına şahit olduk.

Şu anda sektörün bütün oyuncuları bunun farkına vardı. Herkes artık birden fazla ülkeye yayılarak çalışıyor.

“Başarının sırrı, fabrikanın kalitesinde yatıyor”

Başaranlar Mermer olarak başarınızın sırrı nedir?

Taşı en verimli, en kaliteli ve en hızlı şekilde işleyen firmayız diyebiliriz. Başaranlar Mermer'in başarısının sırrı, fabrikanın kalitesinde yatıyor. Türkiye'deki bütün projelerde yer





almaya gayret ediyoruz, fiyat teklifi götürüyoruz. Aynı anda 5 projede birden görev aldığımız zamanlar da oluyor. Çoğu firma bunu kaldıramaz, 1 projeye yoluna devam eder.

Satış tarafını dışarıda tutacak olursak, Başaranlar Mermer'in hem ocağında hem fabrikasında kullandığı makine, kaliteli makinedir. Birçok firma referans olması açısından piyasaya sundukları yeni makinelerini bize satmaya özen gösteriyor.

Parkınızda ne tip iş makineleri bulunuyor?

Ocaklarda faaliyet gösteren iş makineleriyle yaklaşık 2 yıldır ilgileniyorum. Daha öncesinde Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Serter takip ediyordu. Şu anda ocaklarımızda 19 adet lastik tekerlekli yükleyici, 17 adet ekskavatör, 1 adet de dozerimiz bulunuyor. Ekskavatör grubunda 4 adet Case CX370C, 1 adet CX350C makinemiz var.

İyi bir iş makinesi sizce nasıl olmalıdır?

Bir yükleyiciden beklediğimiz özellik, üretmiş olduğumuz veya üreteceğimiz malzemeyi en az hasarla istenilen yere taşımasıdır. Ekskavatörde ise işlenecek olan malzemeyi sahadan ayırırken en az hasarla ebatlanacak bölgeye taşımak önemlidir.

Bizim için iyi bir iş makinesinin bize sürpriz çıkarmaması gerekir. Makine, işe ihtiyacımız olduğu anda yanımızdaysa iyi makine demektir. İş yapacağı sırada problemler çıkarıyorsa ve servisi aradığımızda bize ulaşamıyorlarsa makine kötü demektir.

Gökçe Orhun / Türk Traktör İzmir Bölge İş Makineleri Satış Yetkilisi
Abdullah Okutan / Başaranlar Mermer Teknik İşler Müdürü
(Soldan sağa)

Makinenin ilk önce iş yapması lazım, yakıt konusu sonra değerlendirilir. İş yapmayan makinenin yakıtı tüketimi düşük olsa ne olur, fazla olsa ne olur?

“İş makinesi yoksa ocağın da bir anlamı kalmıyor”

İş makineleri sizin üretim kapasitenizi ve maliyetlerinizi nasıl etkiliyor?

Mermer sektörüne giriş yaptığımızda yükleyicilerin önemi daha büyüktü, ekskavatör grubu sonradan devreye girmeye başladı. 1990'lı yıllarda işin yüzde 70'inde işçilik, yüzde 30'unda makineler önemliydi. Şimdiyse iş makinesi yoksa ocağın da bir anlamı kalmıyor.



İyi bir makine ekipmana sahipseniz, özelliklerini iyi biliyorsanız, iyi kullanabiliyorsanız ocaklarınız da verimli çalışır fakat şu anda sektörde iş makinelerinin çok iyi kullanıldığını düşünmüyorum. Aşağı yukarı 25 yıldır iş makinesine sahibiz fakat makineler sürekli gelişiyor. Makineleri yüzde iyi bir şekilde 70 oranında kullanabiliyoruz. Aslında bu oranın yüzde 90'lara kadar çıkması gerek.



TürkTraktör firmasıyla ne kadar süredir çalışıyorsunuz?

TürkTraktör ile yaklaşık 1 yıl önce tanıştık. TürkTraktör gibi güçlü bir firmayla çalışmak bizim için çok önemli. Biz iş makineleri konusunda büyük ve sözünün arkasında duracak firmalarla çalışırız. TürkTraktör ile olan karşılıklı güveni yakaladığımızı düşünüyorum.

Case makinelerini nasıl değerlendiriyorsunuz?

CX370C'yi almadan önce 45 ton sınıfında bir makine alıp almama konusunda kararsız kaldık. 45

tonluk bir makineyle 37 ton grubundaki makineleri yaklaşık 3-4 ay denedikten sonra litre başına yapılan üretimde hiçbir değişiklik olmadığını gözlemledik. Kaldı ki, makine ağırlaştıkça mermerde yürüyüş takımları daha çabuk zarar görüyor.

Verilen sözler yerine getirildiği için Case ilgili hiçbir problemimiz bulunmuyor. Arıza anlamında bizi üzmedi ve yakıt anlamında da iyi sonuçlar alıyoruz. CX370C, saatte yaklaşık 20 litrelik bir yakıt tüketimine sahip. Rakiplerine kıyasla 3-4 litrelik bir avantajı bulunuyor. Zaten memnun kalmamak makine parkımızda 5 adet Case ekskavatör olmazdı.

“İş birlikteliği devam ettikçe memnuniyet de devam eder”

TürkTraktör'den satış sonrası aldığınız hizmet hakkında neler söyleyebilirsiniz?

Satış sonrası hizmetler konusunda TürkTraktör'ün Denizli'deki yetkili servisi olan Üstat Makina'dan hizmet alıyoruz. Serviste herhangi bir problem yaşamıyoruz. Böyle güçlü bir firmanın servis yönünden bir sıkıntısı olmaz. TürkTraktör gibi büyük bir firma bilir ki iş birlikteliği devam ettiği sürece memnuniyetimiz de devam eder. Bizim sorunlarımızı dinliyorlar, çözmek için ellerinden geleni yapıyorlar. Makinelerimizde herhangi bir problem olduğu zaman bizimle beraber yoğun bir şekilde çalışacaklarına inancım tam.

Makinelerin verimliliğini nasıl takip ediyorsunuz?

Manuel kontrol dediğimiz bir kontrol sistemimiz var. Operatörler sahaya çıkarken makinenin çalışma saatlerini her gün not alıyorlar. Ne kadar yakıt aldıkları, ne kadar iş yaptıkları ve bakım giderleri kontrol altında tutuluyor. Bu raporlar haftalık, aylık ve yıllık olarak takip ediliyor. Operatörleri kontrol edebilmemiz adına hepsi aynı makineyle çalışıyor. Bu kontrollerin dışında iş makinelerinde bulunan uzaktan takip sistemlerini de kullanıyoruz. Ocaklardaki mühendis arkadaşlarımız makinelerin ne kadar rölantide çalıştığını, ne kadar yüksek verimde çalıştığını takip ediyorlar. Ortalamanın dışına çıkıldığında muhakkak sorguluyoruz.

Makinelerinizi yılda ortalama kaç saat kullanıyorsunuz?

2014 yılı mermer sektörü açısından



pek olumlu geçmediği için yaklaşık 2.000 saate kadar düştük. Normal şartlarda 2 vardiya çalıştırdığımız takdirde yaklaşık 3.500 saat kullanıyoruz. 3.500 saat de bir iş makinesi için çok iyi bir rakamdır.

Makinelerinizi ne kadar sürede yeniliyorsunuz?

Makinede 15 bin saat kritik bir süreç. Eğer makineyi elden çıkaracaksanız 10 bin saati geçirmemeniz gerek. Biz fazla değiştirmiyoruz, olabildiğince uzun süreli kullanıyoruz. Makinenin yakıtından memnunsak, bakımlarını düzenli olarak yaparsak uzun süreli çalışabiliriz.

“Operatörlere sürekli eğitim verilmeli”

İş makinesi firmalarından beklentileriniz var mı?

Firmaların eğitim konusunda bizi desteklemeleri ve danışmanlık yapmalarını istiyoruz. Bizler eğitime ihtiyacı olan insanlarız. Makinelerin daha ekonomik ve verimli kullanılması konusunda operatörlere sürekli eğitim verilmeli. Türkiye'de yakıt, başlı başına bir konu olduğu için firmalar makineleri tasarlarken yakıt konusunu da dikkate almaları gerek.

Başaranlar Mermer olarak hedefleriniz nelerdir?

İlk hedefimiz, müşteri ihtiyaçlarını hem malzeme ve zaman memnuniyeti hem de verilen sözlerine yerine getirilmesi anlamında iyi bir şekilde karşılamaktır. Bunlarla beraber üretim esnasında çevreye olan saygımızı yitirmemeyi amaçlıyoruz. Başaranlar Mermer, bundan sonraki süreçte de bu konuları dikkate alarak faaliyetlerine devam edecektir. Siparişler yetmediği sürece üretim kapasitemizi de artırabiliriz. **fm**





SİF İş Makinaları'ndan sektörün ilk ve tek 20 metre erişimli rotasyonsuz teleskobik yükleyicisi: JCB 540-200

SİF İş Makinaları, İstanbul Orhanlı'da bulunan Genel Müdürlük tesislerinde düzenlenen bir etkinlikte yeni 540-200 model JCB teleskobik yükleyicisinin Türkiye tanıtımını gerçekleştirdi. Sektörde faaliyet gösteren 50'yi aşkın firma yetkilisinin katıldığı etkinlikte ürün gamında bulunan diğer teleskobik yükleyicilerle de bir gösteri yapıldı.

Etkinlik başlangıcında düzenlenen sunumda, JCB teleskobik yükleyicilerin genel özellikleriyle birlikte özellikle yeni 540-200 modelinin teknik özellikleri ve sağladığı avantajlar katılımcılarla paylaşıldı. Ardından müşteriler, yeni modeli yakından inceleme ve test etme imkânı buldular.

Bu yıl 70'inci yaşını kutlayan ve 40 yıldır teleskobik yükleyici üreten JCB, 4 metreden 20 metreye kadar erişim mesafesine sahip ürünleriyle sektörde yoğun ilgi görüyor. Dünya

genelinde hızla büyüyen kiralama filoları için müşterilerine isteğe bağlı olarak özel konfigürasyonlu makineler de sunabilen JCB'nin bu alandaki en büyük müşterisinin parkında 2 bin 800 adet teleskobik yükleyici bulunduğu belirtiliyor.

Özellikle 5-6 kat sınırdaki bina ve endüstriyel yapılar için ön plana çıkan 540-200 modeli, 1,5 ton ağırlığı 20 metreye çıkarabilme özelliğine sahip bulunuyor. Yüksek hareket kabiliyetiyle mobil vinçlere rakip olarak gösterilen bu yeni model, Türkiye'de lanse edilmeden önce 10 farklı ülkede test edilmiş.

“JCB teleskobik yükleyiciler dünyada pazar lideri”

Düzenlenen etkinlik sırasında görüşlerini aldığımız JCB Global Telehandler Faaliyetleri Müdürü Mark Telleck, şunları söyledi: **“JCB, teleskobik yükleyici ürününün dünyadaki öncü üreticisi olarak pazar lideri konumunda. Bu başarının başlıca nedeni, makinelerimizin yüzde 90'ından fazlasının JCB tarafından geliştirilerek üretilmesinden**

Cüneyt Divriş / SİF İş Makinaları Genel Müdürü
Mark Telleck / JCB Global Telehandler Faaliyetleri Müdürü
Cihan Ünlü / SİF İş Makinaları Birim Direktörü
(Soldan sağa)

kaynaklanıyor. Gelişmiş ülkelerde kullanılan iş makinelerinin çok büyük bir bölümünü oluşturan teleskobik yükleyici konseptinin gelişmekte olan ülkelerde de yaygınlaşması için JCB olarak sürekli çalışmaktayız. Bunun en son örneği yeni pazara sunulan ve bugüne kadarki en büyük teleskobik yükleyicimiz olan 4 ton/17 metre kapasitesindeki 540-170'ı. Bugün ise sektörün ilk ve tek rotasyonsuz 20 metre erişimli, zincir tabrikli ve 5 kademeli özelliğe sahip 540-200 modelimizi Türkiye'deki müşterilerimize tanıtıyoruz. ”

“Teleskobik yükleyici, kazıcı yükleyici kadar hizmet vereceğimiz bir ürün olacak”

Teleskobik yükleyici ürün grubunun Türkiye'deki büyüme potansiyeline dikkat çeken SİF İş Makinaları Genel Müdürü Cüneyt Divriş, 2012 yılında tarım sektöründe başlattıkları atağın meyvelerini 2014 yılında almaya başladıklarını söyledi. Geçen sene pazarın 500 adedin üzerinde olduğunu ifade eden Divriş, **“Bu pazar seviyesiyle dünyadaki teleskobik yükleyici pazarında ilk 10'a girdik. Önümüzdeki pazarlar oldukça yüklü rakamlarla ifade ediliyor. Teleskobik yükleyici, bizim gibi gelişmekte olan pazarlarda yeni keşfedilmeye başlanan bir ürün grubu. Eminim ki önümüzdeki 3-5 sene içinde 1.000'li rakamları göreceğiz ve teleskobik yükleyici, neredeyse kazıcı yükleyici kadar hizmet vereceğimiz bir ürün olacak.”** şeklinde konuştu.



“540-200 modeli, 6'ncı kata da malzeme yükleyebiliyor”

Yeni 540-200 modelini tanıtmanın yanı sıra teleskobik yükleyici kullanımının ne kadar avantaj sağladığını anlatmak için böyle bir organizasyon düzenlediklerini bildiren SİF İş Makinaları Birim Direktörü Cihan Ünlü, **“Gösterilen ilgiden memnun kaldık. Teleskobik yükleyici pazarının büyüme potansiyelini müşterilerimizle paylaştık. Ayrıca yeni tesislerimizi de tanıtma fırsatı yakaladık.”** dedi.

JCB'de bulunan komponent entegrasyonunun avantajları hakkında da konuşan Cihan Ünlü, “JCB; motordan pompaya, akslardan boma kadar makineyi oluşturan komponentlerin yüzde 85-90'ını kendisi üretiyor. Bunun 2 avantajı bulunuyor. Birincisi, kendisi için dizayn ediyor ve dışarıya satmıyor. Kendi makinesinin ne yapacağını biliyor. Bu sayede makine daha verimli oluyor. İkincisi ise ikinci el değeridir. JCB, bu komponentleri yıllarca değiştirmiyor ve makine 3-5 yıl sonra ikinci el değerinde ciddi fark yaratıyor. Herkesin bildiği gibi ikinci el değerinin kiralama



sektörü için ne kadar önemli olduğu ortada.” ifadelerini kullandı.

Pazardaki 20 metre erişim mesafesine sahip diğer teleskobik yükleyicilerin göbekten dönüşe sahip olduğunu söyleyen Cihan Ünlü, sözlerini şu şekilde tamamladı: **“Göbekten dönüşlü makinenin 4 ayağının da açık olması gerekiyor. Bizim makinemiz ise, sadece 2 ön ayakla stabil durabiliyor. Bu da bazı uygulamalarda hız avantajı sağlıyor. Türkiye'deki binaların çoğu 5-6 kat civarında. Genelde 17 metre makineler 5-6 kata erişimde zorlanıyor. 540-200 modeli, 6'ncı kata da malzeme yükleyebiliyor. Bu da müteahhitler için imalatın hızlanması anlamına geliyor.”**



JCB 540-200 Teknik Özellikler

Çalışma ağırlığı - kg	12.985
Motor gücü - hp	100
Azami kaldırma yüksekliği - m	20
Azami yük kapasitesi - kg	4.000
Azami yükseklikte yük kapasitesi - kg	1.500



“Müşterilerimiz, kullanım sırasında makinenin avantajlarından bahsetmeye başladılar”

SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyici ve Endüstriyel Ürünler Ürün Müdürü Mustafa Çağa, 14 ve 17 metre erişim mesafesine sahip makineleri kullanan müşterilerden 540-200 ile ilgili olumlu yorumlar aldıklarının altını çizdi. Mustafa Çağa, **“Müşterilerimiz, daha biz anlatmadan kullanım sırasında makinenin avantajlarından bahsetmeye başladılar. 20 metreye ulaşabilen bir makine hiçbir rakibimizde yok. Çünkü 18 metre erişim mesafesinden sonra rotasyonlu makinelere geçiş sağlıyorlar.”** diye konuştu.

540-200'ün özellikleri hakkında açıklamalar yapan Çağa, şöyle konuştu: **“Makinemizde şasinin yan yatma (SWAY) özelliği mevcut. Malzemelerin emniyetli bir şekilde yüksek noktalara yüklemelerinde**



● Mustafa Çağa
SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyici ve Endüstriyel Ürünler
Ürün Müdürü

operatörü aşırı yüklemelere karşı uyarın kabin içinde sesli ve ışıklı gösterge bulunuyor. Ön taraftaki göstergeler sizi sürekli olarak yönlendiriyor. Stabilize ayakları istediğiniz noktada basabiliyorsunuz. Sway özelliği sayesinde eğimli alanlarda daha güvenli çalışabiliyorsunuz. Bugünkü organizasyonumuzda makinemize



ayrıca bir kamera taktık. Kamera vasıtasıyla forklift çatalının en uç noktasını müşterilerimizin görmesini sağladık. Çünkü 17 metreden sonra yükseklik arttıkça risk de artıyor. Makinemizi inceledikten sonra 20 metrenin sağladığı güvenlik konusunda müşterilerimizin endişeleri kalmadı. Yatırım konusuna baktığınızda ise müşterilerimiz ilk yatırım maliyetine değil, 2-3 yıllık hesaplamalarının sonunda ulaşacağı maliyeti dikkate alıyorlar. Kendini ispatlamış kazıcı yükleyicilerimizde bulunan JCB motor ve komponentlerin teleskobik yükleyicilerimizde de var olması, yedek parça bulunabilirliği ve güvenilirlik açısından kafalarda soru işareti kalmamasını sağlıyor. ‘Gözümüz yükseklerde’ sloganıyla bu yola çıktık. İnşaat alanında ve endüstriyel alanda bu ürüne büyük bir talep var. Biz de bu talebe hazırız, ürünümüze güveniyoruz.”

Metal Yapı Firma Sahibi Serkan Yıldız:

“Metal Yapı, cephe ve çelik sistemleri üzerine kurulmuş bir firma. Şu anda dünyanın birçok ülkesinde projemiz bulunuyor. JCB makineleriyle de Kazakistan Astana’da bulunan projelerimizde çalışıyoruz. 4-5 ay önce 540-140 modelini satın almıştık. Biz ilk olarak kaliteyi önemsiyoruz. İkinci olarak da servis konusuna önem veriyoruz. Yurt dışında da çalıştığımız için makine ne kadar uzun ömürlü olursa ve makineye ne kadar az müdahale edersek bizim için o kadar avantajlı oluyor.

Çalıştığımız işlerin kaliteli olması için JCB markasını

tercih ediyoruz. Yeni 540-200 modeli, diğer aldığımız 540-140 modelinden çok daha üstün. Sektör içindeki büyük yatırımcıları daha ileriye taşıyacak bir makine. Sonraki alımlarımızda da mutlaka JCB’yi tercih edeceğiz.”



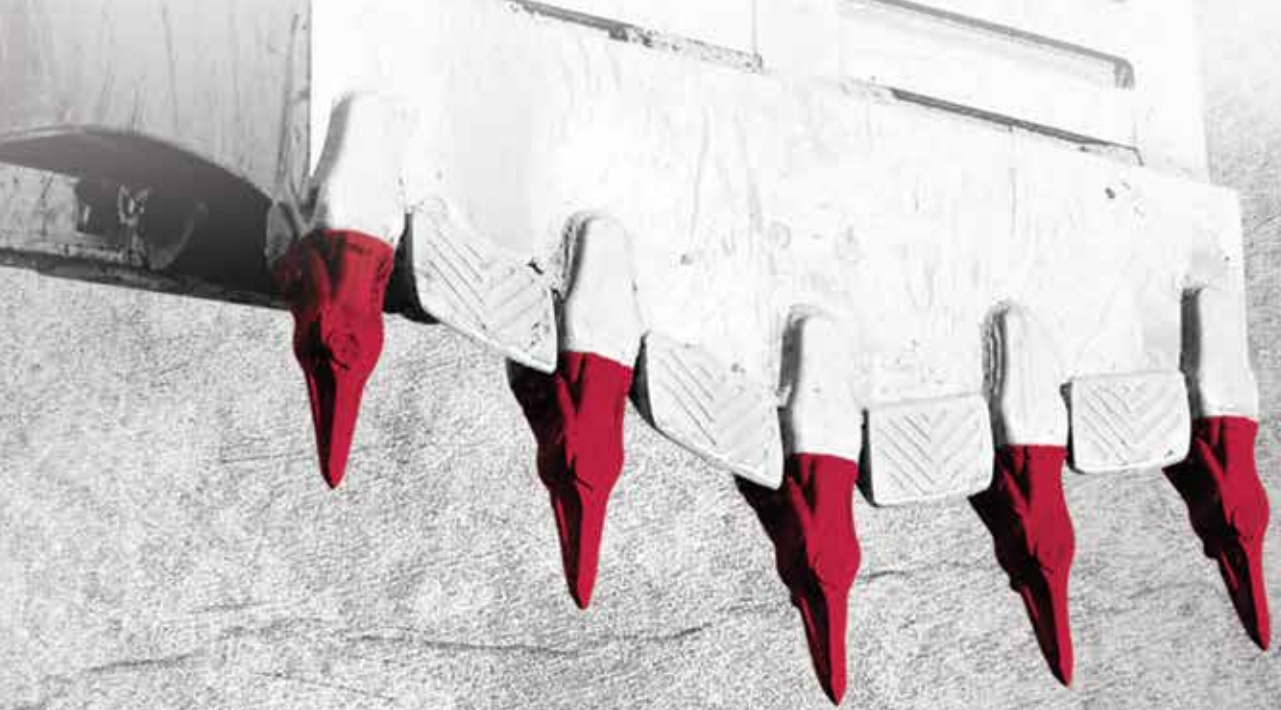
Arşimet Forklift Firma Sahibi Mustafa Sağlam:

“Ağırlıklı olarak forklift ve teleskobik yükleyici kiralama, alım-satım ve ithalatı işinde faaliyet gösteriyoruz. Parkımızda JCB 540-140 ve 540-170 teleskobik yükleyiciler de var.

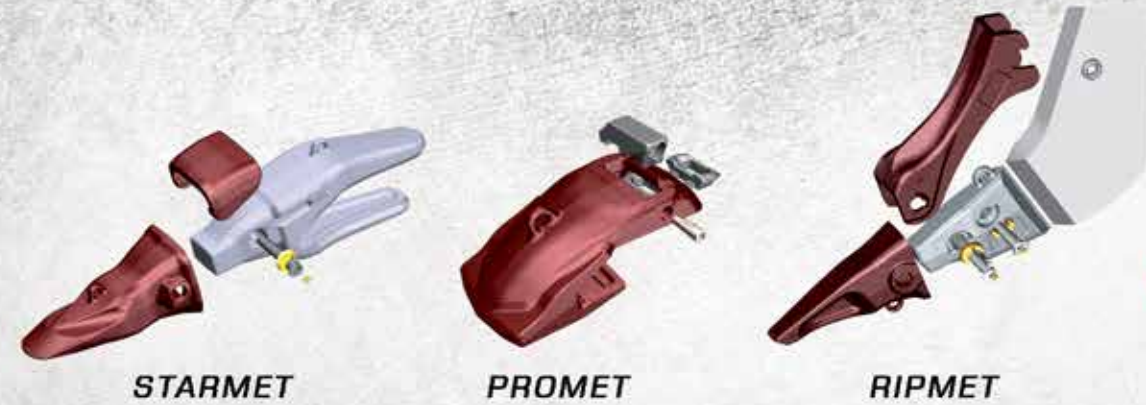
540-200 modelini geçen sene İngiltere’de de görmüştüm. 20 metre erişim mesafesine sahip olduğu için özellikle inşaat sektöründe bir farkındalık yaratacak. Teleskobik yükleyici piyasasında yıl içinde kiralama sayısı az olabiliyor fakat bu model, 12 ay kiralayabileceğiniz ve kiralamada da ilk tercih edilecek bir makine. Çünkü ilâve 3 metre, bütün dengeleri değiştiriyor. Malzemeyi farklı açılarda daha yükseklerle koyabilmesi ayrı bir avantaj sunuyor. SİF İş Makinaları’nın satış sonrası hizmetleri konusunda da bugüne kadar hiçbir sorunumuz olmadı. Yüksek kapasitede yedek parça stoku bulunduruyorlar ve sorunları çok hızlı bir şekilde çözüyorlar. Dolayısıyla bu makineyi de almak istiyoruz.”

TSM
GLOBAL
Turkey Sumitomo Construction Machinery

Dünyanın önde gelen tırnak üreticisi İspanyol **MTG** tırnakları geniş stok ve yaygın satış sonrası hizmetler ağıyla tüm müşterilerimizin emrinde.



YENİ
MODELLERİMİZİ
GÖRMEK İÇİN
KOMATEK STANDIMIZA
DAVETLİSİNİZ!
AÇIK ALAN
A2-05



MTG

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Genel Müdürlük / İstanbul : 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32

Diyarbakır : 0412 255 06 06
Trabzon : 0462 325 87 55

Antalya : 0242 221 46 21
Tekirdağ : 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr

Temelleri 1989 yılında atılan Altan Hidrolik, Türkiye’de hidrolik sektöründe söz sahibi olan firmalardan biri olarak ön plana çıkıyor. Yıllık 650 bin parça rakorlu hidrolik üretimi yapan ve stokunda 35 bin kalem parça bulunduran firmanın hizmet verdiği sektörler mobil iş makineleri, otomotiv-perakende ve savunma sanayi-fabrikalar olmak üzere kendi içinde 3 ana başlığa ayrılıyor.

Altan Hidrolik Satış ve Pazarlama Direktörü Örsan Örs:

“Altan Hidrolik, mühendislik hizmetleriyle projelere katma değer sağlıyor”

Türkiye’nin önde gelen mobil iş makineleri firmalarıyla da çalışmalar yapan Altan Hidrolik, bünyesinde bulunan Ar-Ge ekibiyle mühendislik hizmeti vererek Türkiye’nin prestijli projelerinde yer almayı sürdürüyor.

Çeşitli sektörlerde yer aldıktan sonra 7 ay önce Altan Hidrolik’te Satış ve Pazarlama Direktörü görevine başlayan Makine Yüksek Mühendisi Örsan Örs, firmanın yapısı ve faaliyetleri hakkındaki sorularımızı yanıtladı.

Altan Hidrolik’in iş hacmini neler oluşturuyor?

Yüzde 40-45’e yakınına mobil iş makineleri, yüzde 35’lik bir bölümünü

ise otomotiv ve perakende grubu oluşturuyor. Arkasından savunma sanayi, fabrikalar ve tersaneler geliyor. 30’un üzerinde markanın distribütörlüğünü yürütüyoruz, 24 ayrı sektöre hizmet veriyoruz. Özellikle mobil iş makineleri sektöründe iyi bir bilinirliğimiz bulunuyor. Türkiye’de birçok makinenin ek kırıncı hattı ihtiyacı olduğunda Altan Hidrolik’in kapısı çalınıyor.

Firmada kaç kişi faaliyet gösteriyor?

Genç ve dinamik bir kadromuz var. Bu anlamda yaklaşık 100 kişilik bir ekibimiz bulunuyor. Bunun 24’ü satış personeli, 8’i ise Ar-Ge ekibimiz.

Mobil iş makinelerine sunduğunuz ürünler hakkında bilgi verir misiniz?

Mobil iş makineleri sektöründe ekskavatörler, yükleyiciler, kazıcı yükleyiciler uzmanlık alanımıza giriyor. Bunların dışında mobil vinç, treyler ve traktör ürün grubuna da hizmet veriyoruz.

Kırıncı hatlarında hidrolik pompadan geçen yağın doğru bir şekilde, doğru bir basınçla ve doğru sıcaklık altında kırıncıya ulaşana kadar izleyeceği tüm yol haritasını biz çiziyoruz. Aslında hayati önem taşıyan bir iş yapıyoruz. Çünkü burada oluşabilecek herhangi bir kaçak veya patlama çok ciddi kazalara sebebiyet verebilir. Biz bütün bunların sorumluluğunu üstleniyoruz. Herhangi bir ürünün bir standardının olması, onun kaliteli olduğunu göstermez. Çünkü standart, o ürünün çalışabileceği minimum seviyelere göre hazırlanmıştır. Altan Hidrolik olarak biz, ürünün bu standartların üstünde çalışmasını sağlıyoruz. Kısacası Altan Hidrolik, iş makinelerinin can damarlarına hayat veriyor diyebiliriz.

Altan Hidrolik’in sunduğu kalite nereden kaynaklanıyor?

Öncelikle sızdırmazlık ve patlama riskini ortadan kaldırmak gerekiyor. Örnek vermek gerekirse, hidrolik pompadan çıkıp arm ve boma



giden bir hortumu gelişigüzel bağladığınız takdirde arm ve bomun hareketlerinden dolayı bu hortum, çeşitli sürtünme aşınmalarına maruz kalabilir. Sonuçta hortum kauçuk bir malzeme ve sürtünmeden aşınabilir. Bu aşınma sonucu gerekli basınçları karşılayamaz hale gelir ve sızdırma başlar. Sızdırma, sistemin sorun hakkında size vereceği en basit ipucudur.

Altan Hidrolik olarak biz de ömür boyu kullanım sunmuyoruz, çünkü her hortumun bir ömrü vardır. Biz dizayn aşamasında yer aldığımız ürünlerde farklı çözümler yaratarak makinenin sorunsuz ve uzun ömürlü olacak şekilde çalışmasını sağlıyoruz. Öncelikler ürüne göre değişebiliyor. X bir markada hidrolik hatta hiç boru kullanamayabilirsiniz fakat, Y bir markada bu hattın belki de yüzde 70’lik kısmında boru kullanabilirsiniz. İşte biz bu bilgiler ışığında sisteme uygun, hortumlarını, soketlerini, bağlantı elemanlarını ve rakorlarını seçiyoruz. Altan Hidrolik’in farkı da bu noktalarda ortaya çıkıyor. Sadece müşterinin bizden ne istediğini değil, aynı zamanda onu nerede ve nasıl kullanacağını da irdeliyoruz.

Yer aldığınız prestijli projeler hakkında bilgi verir misiniz?

TÜBİTAK ile çeşitli projeler yürütüyoruz. Körfez geçiş projesinde köprü ayaklarının batırılması işlemi için bir hidrolik sistem tasarladık. THY’nin bir test ünitesinde yer aldık. Otokar’ın yaptığı Altay Tankı projesindeki çeşitli aksamaları biz tedarik ediyoruz. Tüm bunların hepsi kendi Ar-Ge ekibimizin tasarımı. Altan Hidrolik, sadece hidrolik malzemesi satan bir firma değildir, Altan Hidrolik, mühendislik hizmetleriyle projelerde ve sistemde katma değer yaratan bir firmadır. Bu sebeple, Türkiye’deki önde gelen hidrolik projelerde Altan Hidrolik yer almaktadır.

Servis hizmeti verdiğiniz filo ekspres aracınızın kapsamı nedir?

Filo ekspres aracımız, hidrolik sistemlerin kullanıldığı tüm sektörlerde 7/24 yerinde müdahale edebilecek



Türkiye’deki iş makinelerinde hidrolik sistem anlamında en çok yaşanan sorun nedir?

Ek hidrolik tesisatlarda dizayn büyük önem taşıyor. Örneğin deniz taraması yapan bir iş makinesinde kullandığınız hidrolik boru standart bir ürün olmaması gerek. Çünkü deniz üzerinde çalışıyor, korozyona maruz kalıyor. Buna bir sistem tasarlarken özel bir ürün ve özel kaplama teknikleri tercih etmelisiniz. İşe uygun ürün seçimi ve tasarımı çok önemli.

Hidrolik teknolojinin geleceğini nasıl görüyorsunuz?

Önümüzdeki dönemlerde hidrolik sistemle beraber elektronik sistemlerin de daha çok önem kazanacağını öngörüyoruz. Bu iki olgu birbiriyle entegre çalışacak. 2 sene öncesine kadar sadece hidrolik sistemli makineler satılırken artık hibrit makineler de ilgi görmeye başladı. Biz de bu değişime Altan Hidrolik olarak hazırız.

Hedefleriniz nelerdir?

Ciddi anlamda kurumsallaşmaya yatırım yapan bir firmayız. Buna paralel olarak da hedeflerimiz büyük. Öncelikle Türkiye’de pazar payımızı artırmayı ve yurtdışına açılmayı planlıyoruz. Çünkü şu an itibarıyla mobil iş makineleri ve otomotiv sektöründe ciddi bir parça sağlayıcısı konumundayız. 2015 yılın üçüncü çeyreğiyle beraber bu anlamda çeşitli çalışmalarımız olacak. Orta vadede bir ihracat departmanı yapılanmasına gitmeyi düşünüyoruz.

Öte yandan dünyada hidrolik sektörü, daha da gelişecek bir sektör. Bu anlamda ciddi bir know-how’a sahibiyiz. Bir diğer hedefimiz de birçok yerli firmayla çalışmak. Hidrolik sistemlerdeki bilgi birikimimizden onlara katabileceğimiz birçok değer olduğunu düşünüyoruz. Ortak güç olarak hidrolik sistemlerde katma değer yaratmak, Türkiye ekonomisinin geleceği açısından da önemli bir gereksinim.



● Altan Hidrolik Satış Ekibi



Mermer ocaklarının ilk direksiyonsuz yükleyicisi yeni **CAT 980M Block Handler** ile yüzde 25'e varan ekstra yakıt verimliliği

Caterpillar'ın dünya pazarlarına sunduğu yeni M Serisi'nin mermer ocakları için özel olarak geliştirilen 980M Block Handler modeli, Borusan Makina ve Güç Sistemleri tarafından İzmir'deki Mermer Fuarı'nda sektöre tanıtıldı.

Borusan Makina (BMGS), farklı müşteri ihtiyaçlarına ve önceliklerine cevap vermek amacıyla gerek 980H BH gerekse 980M BH modellerini müşterilerine sunmaya devam edecek. Ancak, Caterpillar lastikli yükleyici serisinin en son ve uzmanlık ürünü olarak gösterilen 980M BH, selefine kıyasla sektörde devrim sayılabilecek birçok yeni özelliğe sahip bulunuyor.

Hâlihazırda Caterpillar'ın Belçika'daki tesislerinde üretilmekte olan 980M BH ile ilgili olarak bilgilerini aldığımız BMGS Genel İnşaat ve Altyapı Segment Yöneticisi Görkem Tokel, yeni makine ile sektörde ses getireceklerini belirterek; **"H Serisi'nden iki seri üstte olan bu makine ile mermer ocaklarında daha yüksek verimle ve daha az yakıtla çalışma olanağı sağlanıyor. Ayrıca, Caterpillar'da makine üzerine 'BH' (Block Handler) yazıldığı zaman bu sadece bir etiketten ibaret değildir. Makine, mermer ocaklarının ihtiyaçları çerçevesinde geliştirilen,**



● Görkem Tokel
BMGS Genel İnşaat ve Altyapı Segment Yöneticisi

standart bir 980M modelinden çok farklı özelliklere sahip bulunuyor. Biz makineyi farklılaştırarak gerçek bir mermer makinesi sunuyoruz" dedi.



Daha hafif olmasına rağmen daha fazla yük kaldırma kapasitesi

Selefi 980H BH'a göre yaklaşık 1 ton daha hafif olan 980M BH'ın, net bir rakam verilmese de daha ağır yüklere girebileceği belirtiliyor. Bunun temelinde, yükü merkeze yaklaştırmak üzere şasede yapılan değişiklikler yatıyor. Makinenin aks aralığı 10 santimetre açılmış ve ön şasedeki kol bağlantı noktası kabine doğru 7 santimetre geri çekilmiş.

Betondan üretilen ve 20 santimetrelilik çelik saca çevrelenerek darbelere karşı koruma altına alınan arka ağırlık



arttırılarak 3.600 kilograma ulaşmış. Ayrıca, BH modelinin arka şase kutu profilinin içi tamamen doldurularak güçlendirilmiş.

Ağır hizmet tipi güç aktarma organları

980M BH modelinde, standart 980M modellerinden farklı olarak ağır hizmet tipi şanzıman ve ağır hizmet tipi akslar bulunuyor. Standart 980M modellerindeki şanzımanlarda birinci viteste 17 inch, ikinci, üçüncü ve dördüncü viteslerde 13 inch'lik dişliler kullanılmış. 980M BH modelinde ise tüm dişliler 17 inch ölçüsünde kullanılarak güçlendirilmiş. Buna ağır hizmet tipi akslar da eklenince makinenin yüksek eğimli yollarda dahi sorunsuz ve güvenli çalışabilmesi sağlanmış. Ayrıca önceden kapalı olan park freni elektro hidrolik olarak yenilenmiş.

Ayrıca mermer ocaklarında büyük yükler altına giren tilt silindirlerinin standart 980M modelinde 130 milimetre olan çapı, BH modelinde 170 milimetreye çıkarılmış.

Kilitli tork konvertör ile ekstra yakıt ekonomisi

H Serisi'nde normal tork konvertör



kullanan Caterpillar, M Serisi ile birlikte kilitli tork konvertöre geçmiş. Bu da mermer ocakları gibi makinenin fazla yürümek zorunda kaldığı alanlarda önemli oranda yakıt ekonomisi sağlıyor. Ekstra tork gerektirmeyen yüksek hızlarda tork konvertör kilitlenerek doğrudan mekanik bağlantıya geçiliyor ve böylece olası güç kayıpları engellenmiş oluyor.

Dişli yerine pistonlu tip hidrolik pompa

980H BH'daki dişli tip pompanın yerini artık yüke duyarlı pistonlu tip pompa almış. Yakıt avantajı sağlayan bu özellikle aynı zamanda eşzamanlı hareketlerdeki performans da artırılmış.

En son egzoz emisyon standardındaki yeni C13 CAT motor

Yeni 980M BH modelinde bulunan C13 CAT dizel motor, selefindeki C15'e kıyasla daha küçük bir silindir hacmine sahip olmakla birlikte daha

fazla güç üretiyor. Makinenin çalışma sistemi optimize edilerek sağlanan bu güç artışına bağlı olarak iş kapasitesi artırıldığı gibi, 980H BH'a kıyasla yüzde 25'e varan oranda daha yüksek yakıt verimliliği sağlanmış. Görkem Tokel, daha küçük motordan daha yüksek güç alınması ile motor ömrünün olumsuz etkilenmediğini, motor ömrünü kısaltan asıl etkenin motordan geçen yakıt miktarı olduğunu vurguladı.

Yeryüzündeki en son egzoz emisyon standartlarını karşılayan bu makinede dizel partikül filtresi (DPF) bulunuyor ve AdBlue sıvısı kullanılıyor. Yılda ortalama 3.000 saat çalışan bir makinenin AdBlue masrafının 700-800 Euro mertebelerinde olacağı ifade ediliyor.

Tamamen otomatik olarak çalışan DPF rejenerasyon sistemi, operatöre müdahale şansı veriyor ama onun inisiyatifine bırakmıyor. İşlem, makine dururken veya çalışırken otomatik olarak gerçekleşiyor. Hatta operatör anahtarını çekse dahi makine kendi kendine bu işlemi sürdürüp tamamladıktan sonra makineyi kapatabiliyor.





Direksiyon yerine çok fonksiyonlu joystick

Caterpillar'ın yeni M Serisi lastikli yükleyicilerin en dikkat çekici özelliklerinin başında kuşkusuz joystick kontrol sistemi geliyor. Direksiyon artık isteğe bağlı olarak dahi sunulmuyor. İş verimini ve operatör yorgunluğunu olumlu yönde doğrudan etkilediği vurgulanan bu özellik sayesinde kesintisiz bir ön görüş açısı da sağlanıyor.

Daha önce CAT greyderlerde kullanılan joystick'in, operatörlerin aynı işi ortalama yüzde 78 daha az hareketle yapabilmesini sağlamış. Yükleyicilerde de bu oranın yüzde 40'ı aşaması bekleniyor.

Görkem Tokel, bu önemli yenilikle ilgili olarak şunları söyledi: *"Yeni joystick kontrol sistemi, arkasında çok ciddi Ar-Ge çalışmalarının ürünü olan ve şu an hiçbir rakip firmada olmayan bir özelliktir. Tamamen elektro hidrolik joystick, motor çalışmazken dahi rahat şekilde hareket edebilir. Operatörün çalışma koşullarını hissedebilmesi için kontrolü sertleşip yumuşuyor.*

Joystick üzerinde bir tetik bulunuyor. Bunu kullanarak ileri geri yön seçimi yapabilirsiniz. Yine üzerindeki kaydırmalı düğme üzerinden vites arttırıp azaltabilirsiniz. Joystick'i nereye iterseniz orada bırakırsınız ve öndeki belden kırma o derecede kalır. Geri hareketle tekrar düzeltmek zorunda kalmazsınız. Böylece makineniz sanki kolunuzun bir uzvu gibi çalışır.

Yeni 966M XE modelimiz için demo çalışması yaptığımız bir ocakta, kendisi de eski bir operatör olan şantiye şefi yeni joystick'e başta çok tedirgin yaklaştı. Ama bir defa kullandıktan sonra çok haz aldığı için makineden inmek istemedi. Deneyimli operatörler ilk 5 dakikada, daha az deneyimli operatörler ise 1 saat içerisinde bu sisteme kolayca alışıyor ve vazgeçemiyorlar."

Kademeli fren sistemi ile daha uzun ömür

Kabindeki gaz ve fren pedallarına ek olarak ayrıca bir de kademeli fren pedalı (Integrated Brake System) bulunuyor. Fren disklerine



hükmeden klasik fren pedalı yerine bu pedala biraz basıldığında, motor freni mantığıyla öncelikle vites düşürülüyor. Biraz daha fazla basıldığında ise bu sefer şanzımanı ayırıyor. Son aşamada yine fren diskleri devreye giriyor. Birden durdurmak yerine kademeli yavaşlama sağlayan bu sistem sayesinde aktarma organı bileşenlerinin ve makinenin ömrü daha uzun olabiliyor.

Operatör kontrol merkezi

Operatöre geniş ve güvenli bir çalışma ortamı sağlayan kabinde otomatik klima bulunuyor. Türkçe olarak kullanılabilen dokunmatik ekran üzerindeki düğmelerin ne işe yaradığı üzerine basılarak kolayca öğrenilebiliyor.

Operatör vites geçişlerini işin ve zeminin ihtiyacına göre farklılaştırabiliyor. Tork kilidinin hangi viteslerde devreye gireceği belirlenebiliyor. Elektro hidrolik park freni bir düğme üzerinden devreye alınabiliyor.

M Serisi CAT lastikli yükleyicilerde fabrika montajı olarak sunulan tartı sistemi (payload), 250 saatlik bir demo süresi çerçevesinde ücretsiz olarak kullanılabiliyor. Bu sistemi daha sonra da kullanmak isteyenler, yedek parça departmanı üzerinden satın alabiliyorlar. **fm**



HASEL®

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Yakıt Tasarrufunda DEV RİM



Hasel İstif Makinaları Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No : 11 Yakacık, 34876, Kartal, İstanbul
444 4 475 - 0216 452 97 87
www.kobelco-turkiye.com

Asya, Avrupa, Kuzey Afrika arasında aktarma merkezi olması itibariyle avantajlı bir konumda bulunan Türkiye, tamamlanan ve planlanan ulaştırma altyapı yatırımlarıyla bir lojistik merkez olma iddiasını sürdürüyor. Türkiye’de karayolu ulaşımına verilen önemin ve yatırımların artması sonucu yollarımızın fiziki ve geometrik standartları yükseliyor. Bu anlamda polimer modifiye bitümle üretilen sıcak karışım asfalt ve taş mastik asfalt gibi yüksek performanslı karışımların kullanımı giderek artıyor. Böylece yol sektörü hem teknik hem de ekipman açısından önemli gelişmeler kaydetmeye devam ediyor.

Son yıllarda kullanılan sıcak karışım asfalt miktarı 45 milyon tona ulaştı

Ülkemizde asfalt endüstrisinin durumunu sektörün en büyük işvereni olan Karayolu Genel Müdürlüğü’nün projeleri ve bu projeler için ayrılan ödenek miktarları belirliyor. ASMÜD’ten (Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği) alınan bilgilere göre Türkiye genelinde son yıllarda kullanılan sıcak karışım asfalt miktarı 45 milyon tona ulaşmış olup bunun yaklaşık 25 milyon tonu karayolları projelerinde kullanıldı. Son yıllarda büyük yatırımlar yapılan karayollarında 2014 yılında yatırım ödeneği yılsonunda yaklaşık 14 milyar TL gibi rekor bir düzeye ulaştı. Karayollarının yanı sıra her yıl yaklaşık 15 milyon ton asfaltın kullanıldığı şehir içi yollar da üretimi etkileyen diğer önemli yatırım alanı olarak göze çarpıyor.

2023 yılına kadar 70 bin kilometre BSK kaplamalı yol ağı hedefleniyor

Cumhuriyetin 100. yılının kutlanacağı 2023 yılı, karayolu ağının belli bir düzeye ulaşması için hedef yıl olarak seçildi. Yine ASMÜD’ten alınan bilgilere göre bu kapsamda yaklaşık 20 bin kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunun 29 bin kilometreye, 2.126 kilometrelik otoyol ağının ise 7.500 kilometreye ulaştırılması planlandı. Bu planın gerçekleşmesi halinde ülkemiz, otoyollar dâhil 36.500 kilometre bölünmüş yola sahip olacak. Ayrıca 2023 yılında erişilmesi planlanan 70 bin kilometre yol ağının tamamının bitümlü sıcak karışımla kaplanması da hedefler arasında. Bu hedefler doğrultusunda asfalt sektöründe sadece karayolları için yılda yaklaşık 40-45 milyon ton bitümlü sıcak karışımın üretilmesi ve uygulanması gerekiyor.

Sektörün ihtiyaçları

Sektörün önem teşkil eden ihtiyaçları hakkında görüşlerini aldığımız ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı Ayberk Özcan, 2015 yılı yatırım programında karayolları için ayrılan sene başı ödeneğinin 3,8 milyar TL olduğunu, bu tutarın geçmiş yıldan kalan hak ediş alacaklarının tamamını karşılayamadığını ifade etti. Başkan Özcan, son 11 yılda birçok kez değişikliğe uğrayan ancak sorunlara çözüm üretemeyen Kamu İhale Kanunu’ndan dolayı yaşanan sıkıntıları da dile getirdi. Yetersiz projeler, ödenek yetersizliği, bitüm ve agreganın bazı projelerde idareler tarafından bazı projelerde ise müteahhit tarafından teminin yarattığı haksız rekabet, bitüm ve akaryakıt fiyat artışlarına esas alınan endekslerin gerçek fiyatları karşılamaması gibi sorunların çözüme kavuşması gerektiğini belirten Özcan, sözlerine şu şekilde devam etti: **“ASMÜD Yönetim Kurulu olarak 2014 yılının Kasım ayında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfü Elvan’a yaptığımız ziyarette yol ve asfalt sektörünün sorunları aktararak Kamu İhale Kanunu’nun uygulanmasındaki aksaklıklar ve neden olduğu olumsuzluklarla ilgili çözüm üretilmesi gerekli görülen hususlara ilişkin görüşlerimizi sunduk. Kanunun yarattığı sorunlar ve bu sorunların hem müteahhitlere hem de kamuya olumsuz yansımalarıyla yakından ilgilenen Bakan Elvan, öncelikle kanun dâhil kamu ihale mevzuatında sorun yaratan hususların saptanarak bu konularda çözüm önerilerinin geliştirilmesi için sektörde hizmet veren sivil toplum kuruluşlarının katılımıyla bir çalıştay düzenlenmesi konusunda ASMÜD’ün girişimde bulunması talimatını verdi. Bu amaçla ASMÜD; Türkiye Müteahhitler Birliği, İNTES ve Türk Müşavir Mühendisler ve Mimarlar Birliği’yle birlikte gerekli çalışmalara başladı.”**



Son yıllarda Avrupa asfalt endüstrisinde önemli krizler yaşanırken ülkemizin asfalt üretiminde Avrupa’da Almanya’dan sonra ikinci sıraya yerleşmesi ve Yap-İşlet-Devret modeliyle ihale edilen mega projeler gibi etkenler, AB’ye (Avrupa Birliği) üye ülkelerde dikkat çekiyor.

Türkiye, yol sektöründe Avrupa’nın gözdesi



Dünyanın en uzun dördüncü asma köprüsü

Büyük ölçekli finansman ihtiyacı olan mega projeler, kamu-özel işbirliği modeliyle hayata geçirilmeye başlandı. Bu kapsamda dikkat çeken projelerin başında İstanbul ile İzmir’i birbirine bağlayacak olan 421 kilometre uzunluğundaki otoyol projesi geliyor.

Projenin başlangıç noktası Gebze olup yapılacak otoyol, Dilovası’yla Hersek Burnu arasında yer alan İzmit Körfezi’ni uzunluğu 3 kilometre olan dünyanın en uzun dördüncü asma köprüsü ve her iki taraftaki viyadüklerle geçecek.

Sonrasında Orhangazi ve Gemlik yakınlarından devam edip Ovaakça kavşağıyla Bursa çevre yoluna bağlanacak. Yeni yapılacak otoyol, mevcut Bursa çevre yolundan sonra Bursa-Karacabey ayrımı kavşağından yeniden başlayarak Susurluk’un kuzeyinden geçip Balıkesir’e ulaşacak. Devamında Balıkesir’in batısından güneye yönelecek. Savaştepe, Soma, Kırkağaç, ilçelerinin yakınlarından geçerek Turgutlu yakınlarında batıya yönelip İzmir-Uşak devlet yoluna paralel olarak ilerledikten sonra İzmir çevre yolu üzerindeki anadolu lisesi kavşağına bağlanacak. Proje kapsamında 3 kilometrelik asma köprünün dışında 18 bin 212 metre uzunluğunda 30 adet viyadük, 7.395 metre uzunluğunda 4 adet tünel, 209 adet köprü, 18 adet gişe alanı, 5 adet otoyol bakım merkezi, 7 adet servis alanı ve 7 adet park alanı bulunuyor.

3. Boğaz Köprüsü, ilklerin köprüsü olarak adlandırılıyor

Kuzey Marmara Otoyolu Projesi kapsamında yer alan 3. Boğaz Köprüsü, taşımacılığın ve ticaretin geleceği olarak görülüyor. 1973 yılında faaliyete geçen Boğaziçi Köprüsü ve 1988 yılında tamamlanan Fatih Sultan Mehmet Köprüsü’nden sonra İstanbul’a yapılacak 3. köprü ilklerin köprüsü olarak adlandırılıyor.

Çoğunluğu Türk mühendislerden oluşan bir ekip tarafından inşa edilen köprü üzerinden 8 şeritli karayolu ve 2 şeritli tren yolu aynı seviyede geçecek. 59 metrelik genişliğiyle dünyanın en geniş ve 1.408 metrelik ana açıklığıyla üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun asma köprüsü olacak. Köprünün bir başka ilki ise 322 metreyi aşan yüksekliğiyle dünyanın en yüksek kulesine sahip olması.

2013 yılında yapımına başlanan ve 2015 yılında tamamlanması hedeflenen 3. Boğaz Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu Projesi’nin Odayeri-Paşaköy kesiminde yer alacak. Köprü üzerindeki raylı sistem, Edirne’den İzmit’e kadar yolcu taşıyacak. Marmaray ve İstanbul Metroso ile entegre edilecek raylı sistemler Atatürk Havalimanı, Sabiha Gökçen Havalimanı ve yeni yapılacak 3. Havalimanı da birbirine bağlanacak.

Ocak sonu itibariyle 49,1 milyon metreküp kazı, 21,5 milyon metreküp dolgu yapıldı

Odayeri-Paşaköy kesiminde 19 adet kavşak ve bağlantı yollarına sahip yaklaşık 115 kilometrelik Kuzey Marmara Otoyolu Projesi; Boğaziçi Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü’nün trafik yükünü rahatlatmak ve İstanbul’un ulaşım sorununu giderebilmek için Yap-İşlet-Devret modeliyle ihale edilen bir otoyol projesi olarak dikkat çekiyor.

Karayolları Genel Müdürlüğü’nün verdiği bilgilere göre Kuzey Marmara Otoyolu Projesi (3. Boğaz Köprüsü dâhil), Odayeri-Paşaköy kesim işi kapsamında sürdürülen çalışmalarda Ocak sonu itibariyle toprak işlerinde 49,1 milyon metreküp kazı, 21,5 milyon metreküp dolgu çalışması yapıldı. 102 adet menfez, 6 adet altgeçit ve 1 adet üstgeçit tamamlandı. 31 viyadük, 20 altgeçit, 29 üstgeçit ve 35 menfezde betonarme imalatlar yapılıyor. Ayrıca Riva ve Çamlık tünellerinde çalışmalar sürüyor. Riva giriş ve çıkışla Çamlık çıkış portalları tamamlandı.

14,6 kilometrelik bir güzergâhı kapsayan Avrasya Tüneli

Avrasya Tüneli Projesi, Asya ve Avrupa Yakalarını deniz tabanının altından geçen bir karayolu tüneliyle birbirine bağlayacak. İstanbul’da araç trafiğinin yoğun olduğu Kazlıçeşme-Göztepe hattında hizmet verecek olan Avrasya Tüneli, toplam 14,6 kilometrelik bir güzergâhı kapsıyor. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’yla Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM), Avrasya Tüneli Projesi’nin tasarımı, inşaatı ve 24 yıl 5 ay işletmesini gerçekleştirmesi için Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş.’yi (ATAŞ) görevlendirdi. İşletme süresinin tamamlanmasıyla Avrasya Tüneli kamuya devredilecek.

Bunların dışında devlet yollarında da çeşitli teknolojik köprü çalışmaları bulunuyor. Adıyaman-Diyarbakır yolunda 610 metre uzunluğundaki Nissibi Köprüsü’yle Elazığ-Ağın yolu üzerinde bulunan 520 metre uzunluğundaki Ağın Köprüsü, 2015 yılı içinde trafiğe açılarak Atatürk ve Keban Barajları karayoluyla geçilir hale gelecek.



BSK Kaplamalı Karayolu	Mevcut (km)	Hedef (km)	Yapılacak (km)	BSK ihtiyacı (milyon ton)
BSK Kaplamalı Otoyol	2.244	7.500	5.256	70
Bölünmüş Yol	5.358	29.000	23.642	285
Tek Platformlu Yol	9.512	33.500	23.988	115
Toplam	17.114	70.000	52.886	470
YİD Hariç Toplam BSK				400





BOMAG

Yol ekipmanlarının ilk akla gelen markalarından Bomag; yenilikçi, bakım-onarım- yakıt maliyetlerini azaltan tasarımları ve yüzey hatalarını bertaraf eden, sıkıştırma konusunda en ileri standartları sunan Akıllı Silindirlerin yanı sıra; Bomag mühendislik ve kalitesini yansıtan asfalt finişerleri ve kazıyıcılarıyla da Türk müteahhit ve kamu kurumlarına hizmet sağlıyor.

Bomag Akıllı Silindirler

Asfalt ve mekanik sıkıştırma performansını ve kalitesini en üst düzeye taşıyan Asphalt Manager, Tango-Oscillation ve Variocontrol, klasik vibrasyonlu silindirlere kıyasla çok daha iyi yüzey kalitesi elde edilmesine imkân veriyor. Saha ve kullanıcı hatalarından kaynaklanan ve büyük maliyet oluşturan sıkıştırma problemlerinin önüne geçiliyor.

Bomag tarafından temelleri 1996 yılında atılan Variomatic; değişken performanslı akıllı silindirlerde silindir operatörünün herhangi bir ayar yapmasına gerek kalmadan sıkıştırma kontrolü sağlanmasına olanak vermişti. 2000 yılına gelindiğinde otomatik kontrol teknolojisiinde büyük bir adım daha atılarak, Asphalt Manager ismiyle tanınan akıllı asfalt silindirleri geliştirildi.

Akıllı silindir – Asphalt Manager (asfalt sıkıştırma) ve Variocontrol (mekanik sıkıştırma) ile sıkıştırma çalışmaları sırasında performans artışı için fiziksel referans değer Evib, MN/ m2 cinsinden hesaplanabiliyor. Zemin

ve şartlara bağlı olarak vibrasyon tahrik ünitesinin ürettiği sıkıştırma kuvvetinin uygulama yönü tam dikey (en yüksek etki) den tam yataya (hassas sıkıştırma) otomatik olarak sonsuz derecede ayarlanabiliyor. Kabin içerisindeki özel panelde operatör tüm sıkıştırma parametrelerini sürekli ve anlık olarak izleyebiliyor, gerektiğinde çıktı alabiliyor. Bomag akıllı sıkıştırma sistemini müşterinin isteğine bağlı olarak kabin içine monte edilen 3 sistem ile ölçüyor. BEM (Evib-meter), BTM (Bomag Terrameter) ve BCM (Bomag Compaction Management). BCM aynı zamanda GPS bağlantısı ile sıkıştırılan zemini sadece kabin içinden değil aynı zamanda müşterisinde ofisinden takip edebilmesine olanak sağlıyor.

TanGO – Tangential Oscillation adlı yeni hassas sıkıştırma sisteminin ise köprülerde ve ince tabaka asfalt

serimi ve çatlaklar için ideal olduğu belirtiliyor. Tambur, konvansiyonel vibrasyon teknolojisinden farklı olarak, hız artırılırken dalgalanma oluşturmada her zaman yüzeyle temas ediyor. Hassas TanGO sıkıştırması agregaların kırılmasını ve tamburun sekmesini engelliyor. Bu teknoloji sayesinde vibrasyondan kaynaklanacak hasar riski oluşmadan binalara yakın çalışılabilmek mümkün oluyor.

Asfalt sericiler

Lastikli ve paletli Bomag asfalt sericilerin (finişerler); asfalt dökmeye hızlı şekilde hazır hale gelme, mükemmel bir ön sıkıştırma ve düşük yakıt tüketimi sağlayacak şekilde geliştirildiği belirtiliyor. Bomag finişerlerdeki yenilikler 4 ana başlık altında değerlendiriliyor.

Tabla ısıtmada yeni bir çağ olarak nitelendirilen MAGMALIFE ile tabla ısıtmanın konvansiyonel sistemlere göre 3 kat daha hızlandığı vurgulanıyor. Bu yapıda bütün ısıtma çubukları bir alüminyum blok içine yerleştirilmiş. Metalin mükemmel ısı iletkenliği sayesinde, tabla ısınma süresi ve finişerin işe hazır hale gelme süresi kısaltılıyor.

Bomag finişerlerde standart olarak sunulan QUICK COUPLING (çabuk bağlantı elemanı) teknolojisi ile tabla, kolay ve hızlı şekilde uzatılabilir. Böylece önemli oranda zaman ve maliyet avantajı sağlanıyor.

Yeni ECOMODE aktif motor ve hidrolik yönetim sistemi; yüzde 20'ye varan oranda yakıt tasarrufu ile birlikte daha az gürültü kirliliği sağlıyor. Günlük



çalışmalarda yüzde 80 oranında ECOMODE'un kullanıldığı, sadece daha fazla güç gerektiği zaman sersörlerin devreye girerek otomatik olarak motor devrini ayarladığı belirtiliyor.

Yeni nesil Bomag finişerlerdeki patentli SIDEVIEW sistemi, operatör platformunun kullanma konsolu ile birlikte sağa ve sola 60 santimetre dışarı çıkacak şekilde tasarlanmış. Bu sayede operatör oturduğu yerden finişerin kenarını, besleme bantlarını, makaraları ve tablayı ideal şekilde görebiliyor.

Kazıyıcılar

Kompakt modellerinde 500 – 600, büyük modellerinde 2.200 milimetreye kadar çalışma genişliği bulunan Bomag kazıyıcıların; asfalt bakımı ve kazınması teknolojisine yeni teknolojik standartlar kazandırdığı belirtiliyor.

Bomag kazıyıcılar, manevra kabiliyetleri ve kompakt tasarımları ile her türlü yol ve zemindeki asfalt tabakasını kazımaya uygun olacak şekilde üretilmiş. Tek kesimde binder, aşınma tabakası ve temel dâhil olmak üzere 330 milimetre derinliğe kadar kesim yapılabilir.

Bomag kazıyıcılar kullanıldıkları ortamlarda dikkatlice optimize edilen güç zinciri sayesinde (yüksek motor gücü hiçbir kayba uğramadan kazıyıcı tamburlara iletilir) oldukça yüksek bir üretim kapasitesi sağlıyor. Çalışma ortamına uygun olarak, rotor ve yürüyüş hızları otomatik olarak birbirlerine uyumlu şekilde hareket ediyor. Yenilikçi kazıyıcı tambur, uçlar ve uçları tambura bağlayan aparatların



tasarımı, azami miktarda gücün asfaltı kazımaya yönlendirilmesini sağlıyor. Ayrıca, katlanabilir konveyör Bomag kazıyıcılarda standart olarak sunuluyor.

Karyer-Tatmak 2015 projeksiyonu

Bomag markasının 40 yıldır Türkiye mümessilliğini yapan Karyer – Tatmak Şirketler Grubu tarafından yapılan açıklamada şöyle dendi: “*Her zaman olduğu gibi 2014 yılında da Türkiye de müteahhit firmaların en çok tercih ettiği marka Bomag olmuştur. Türkiye silindir pazarının tartışılmaz lideriyiz. Türkiye’deki büyük projelerin; 3. Havalimanı, İzmir – İstanbul Otoyolu Körfez Geçişi, 3. Boğaz Köprüsü yolları, vb. hemen hepsinde Bomag’ın imzası bulunuyor. Hatta Türkiye silindir pazarı daralırken bu*

projeler sayesinde pazar payımız artmaktadır. 3. Havaalanı projesine satılan 120 adet silindiri ayrı tuttuğumuzda pazar payımız yüzde 40 seviyesindedir. 3. Havaalanı projesinde bir ilk gerçekleşmiş ve Türkiye’nin en ağır düz tambur toprak silindirleri (26 ton statik) ve Bomag 26 tonluk poligon tambur silindirlerin satışı gerçekleşmiştir. 2015 yılında genel seçimlerden dolayı ilk 6 ay daha çok Kamu ağırlıklı alımlar olacağını düşünüyoruz. 2015’te de pazar payımızı korumak ve liderliğimizi devam ettirmenin yanında, silindir harici segmentlerde de müşteri memnuniyeti esasına dayalı bir çözüm ortağı olarak kullanıcılara iyi bir alternatif olmak istiyoruz.”

Daha detaylı bilgi için www.karyer-tatmak.com internet adresi ziyaret edilebilir.





CATERPILLAR

Caterpillar'ın toprak, asfalt, pnömatik ve yama silindirleri ile birlikte asfalt kazıyıcı modellerinden oluşan geniş yol makineleri grubunu Türkiye pazarına Borusan Makina ve Güç Sistemleri sunuyor.

10 tondan 19 tona kadar çalışma ağırlığına ve 2.134 milimetre sıkıştırma genişliğine sahip CS54B, CS56B, CS64B, CS74B ve CS78B modellerinden oluşan CAT vibrasyonlu toprak silindirleri, ideal ağırlık dağılımı ve titreşim genliği özellikleriyle istenilen sıkıştırma performansını en hızlı şekilde sağlıyor.

Caterpillar patentli gelişmiş sıkışma ölçme sistemi (MDP), yeterli sıkışma sağlandığında operatörü bilgilendirerek işin kalitesini, verimliliği ve yakıt ekonomisini artırıyor. Eco-Mod seçeneği ile yakıt tüketiminde yüzde 15'e varan oranda tasarruf sağlanıyor.

Operatör koltuğuyla bütünleşik LCD ekran, tüm verilere kolayca erişim imkânı sağlıyor. Gelişmiş kabin tasarımı operatörün tamburu ve arka lastikleri rahatça görmesini sağlarken, gürültü ve titreşim transferini önüyor.

8.300 ve 9.550 kilogram çalışma ağırlığındaki CAT asfalt silindirleri sırasıyla 1.500 ve 1.700 mm tambur genişliğine sahip bulunuyor.

Patentli yeni vibrasyon sistemi daha yüksek verimlilik sağlıyor. Eco-Mod özelliği, yüzde 10-15 oranında yakıt tasarrufu sağlıyor. Otomatik hız kontrolü özelliği, operatörün çalışma hızını titreşim frekansı ve etki mesafesi ile uyumlu şekilde ayarlamasını mümkün kılıyor.



Koltukla bütünleşik LCD ekran ve direksiyon yerine solda bulunan elektronik potansiyometre, operatör konforunu ve verimliliğini artırıyor.

1.740 ve 2.090 milimetre sıkıştırma genişliği sağlayan CW24 ve CW34 model CAT pnömatik silindirler, osilasyon sistemli 8 tekerlekleri ile mükemmel sıkıştırma performansı sunuyor. Ağırlık ayarlanmasını kolaylaştıran esnek balast seçenekleri 10 ton ila 27 ton arasında değişiyor.

PM120 ve PM200 model CAT kazıma makineleri, asfalt veya beton zeminlerin, tek seferde 1 metreden 2,2 metre genişliğe ve 32 santimetre derinliğe kadar kazınmasını sağlıyor. Caterpillar komponentleri ile üretilen bu modellerin, rakiplerine kıyasla daha güçlü ve daha hızlı kazıma performansı sağladığı belirtiliyor.

CAT asfalt yama silindirlerinin Türkiye pazarına sunulan CB14B, CB22B, CB24B ve CB34B modellerinin çalışma ağırlığı 1,5 ila 3,7 ton, tambur genişliği ise 1.000 ila 1.300 milimetre aralığında değişiyor.

Çeşitli frekanslarda ve tek genlik ile çalışan vibrasyon sistemi, farklı kullanım alanları ve düşük gürültü seviyeleri sağlıyor.

Dar şase yapısı ve özel motor kaputu tasarımı, makinenin önüne ve tamburlara doğru operatöre iyi bir görüş açısı sağlıyor. Çok fonksiyonlu kontrol paneli ve kolay okunabilen LCD ekran makinenin kullanımını kolaylaştırıyor.

Daha detaylı bilgi için www.bmgs.com.tr internet adresi ziyaret edilebilir.



JCB Vibromax

80 yıldan daha uzun bir süredir yüksek performanslı silindirleri ile pazarda önemli bir yer edinen Vibromax'ın 2005 yılında JCB tarafından satın alınmasının ardından doğan JCB Vibromax markası, JCB'nin dünya çapındaki üretim, mühendislik ve marka gücü ile birlikte sektörde daha etkin şekilde rol almaya başladı.

Ürün yelpazesinde kompaktörlerden ağır toprak silindirlerine kadar çeşitli vibrasyonlu sıkıştırma ürünleri bulunan JCB Vibromax markası, VMR serisi vibrasyonlu tokmaklar, FP ve VMP serisi kompaktörler, VMD serisi el silindirleri, VM serisi yamaç silindirleri, VMT serisi çift tamburlu asfalt silindirleri ve VM serisi toprak silindirleri ile Türk müteahhitlere hizmet sunuyor.

Yüksek statik ağırlık, frekans, merkezkaç kuvveti ve sıkıştırma hızları ile VMT serisi çift tamburlu asfalt silindirlerin en küçük üyesi olan VMT 160 modeli 80, 90 ve 100 santimetre genişliğindeki tamburlarla ve 5 ayrı versiyonla sunuluyor. Büyük yakıt ve su tankı ile öne çıkan VMT 260 modeli 100 ve 120 santimetre genişliğindeki tambur seçeneklerine sahipken; orta büyüklükteki VMT 380/430 ise 130 ve 140 santimetre genişliğindeki tamburlarla ve 4 ayrı versiyonda üretiliyor. 10 ton çalışma ağırlığındaki VMT 860 model asfalt silindiri, otoyol ve havaalanı gibi yüksek performans gerektiren projeler için tasarlanmış.



Eşsiz eksantrik shaft tasarımları ve vibrasyon takoz bağlantıları ile uzun ömürlü vibrasyon sistemine sahip olan VM serisi toprak silindirleri, yol ve baraj müteahhitleri tarafından tercih ediliyor. 4,7 tondan 20 tona kadar çalışma ağırlıkları ile JCB Vibromax toprak silindirlerinden özellikle VM 115D, VM 132D ve VM 166D modellerinin ülkemizin altyapı işlerinde yıllardır yoğun olarak kullanıldığı belirtiliyor. Dengeli tasarımları sayesinde yüksek tırmanma kabiliyetine sahip olan JCB Vibromax toprak silindirleri;



uzun ömürleri, yüksek sıkıştırma performansları, düşük işletme ve yakıt maliyetleri ile ön plana çıkıyor.

Tüm bu önemli özelliklere ek olarak, silindir modellerindeki ana elemanların çoğunun hali hazırda kullanılan diğer JCB marka iş makinelerindeki elemanlar ile aynı olmasının da bakım, tamir ve makinanın işe hazır bulunabilirliği anlamında büyük avantaj sağladığı vurgulanıyor.

Uzun yıllardır Türkiye'deki müteahhitlere hizmet eden JCB Vibromax marka silindirler, 2013 yılı başından itibaren JCB'nin Türkiye'deki satış ve pazarlamasını yürüten 40 yıllık distribütörü SİF İş Makinaları tarafından temsil ediliyor. Ülke geneline yayılmış geniş satış ağı ve 34 adet yetkili servisi ile SİF İş Makinaları, tüm müşterilerine sorunsuz şekilde hızlı satış ve satış sonrası hizmetler sunmayı hedefliyor.

Daha detaylı bilgi için www.sif-jcb.com.tr internet adresi ziyaret edilebilir.





ATLAS COPCO DYNAPAC YOL EKİPMANLARI

Türkiye'deki satış ve satış sonrası hizmetleri Enka Pazarlama tarafından sağlanan Atlas Copco Dynapac Yol Ekipmanları ürün hattında toprak, asfalt ve yama silindirleri ile birlikte asfalt sericiler bulunuyor.

10-13 ton sınıfındaki CA2500 ve CA2800 model Dynapac toprak silindirleri, yüksek tırmanma kapasiteleri ve sonsuz kademeli ayarlanabilir hızları ile dikkat çekiyor.

Dynapac çift tamburlu asfalt silindirlerinin CC324HF ve CC424HF modelleri, düşük genlik ve yüksek frekans değerleri ile üstün bir sıkıştırma performansı sağlıyor. CC324 HF modeli 9.450 kilogram, CC424 HF modeli ise 11.350 kilogram çalışma ağırlığına sahip bulunuyor. Cummins motor ile güçlendirilen ve 173 santimetrelük tambura sahip her iki modelin azami hızı 12 km/saat olarak belirtiliyor.

Yüksek çalışma verimi sağlayan 2.600 kilogram çalışma ağırlığındaki CC1200 Dynapac asfalt yama silindirinde 35 hp gücündeki Kubota motor bulunuyor. 120 santimetrelük tamburlarındaki genlik 0,5 milimetre, titreşim frekansı ise 58 Hz olarak belirtiliyor.

Sınıfının en gelişmiş özelliklere sahip modelleri arasında gösterilen, yüksek performanslı SD2500CS model Dynapac asfalt serici, saatte 800 tona kadar malzeme serebiliyor. 193 hp gücündeki Cummins motorun bulunduğu bu makine ile azami 32 milimetre derinliğinde ve azami 9,7 metre genişliğe kadar serim yapılabilir.

Daha detaylı bilgi için www.enka.com.tr internet adresi ziyaret edilebilir.



Güç ve Ekonomiye Birleştiren
“LİDER MARKA”



ENKA 2e/ENKA
www.enka.com.tr www.maviyapiyasa.com

ENKA
PAZARLAMA İHR. İTH. A.Ş.

Web: www.enka.com.tr
E-mail: info@enka.com.tr

İstanbul Merkez: İstasyon Mah. Araplar Cad.
No:6 34940 Tuzla - İSTANBUL
Telefon : 0216 446 64 64 (PBX)
Faks : 0216 395 13 40

İstanbul Şube: İkitelli Güngören Bağcılar San.
Sit. Metro AVM B Blok No:42 Başakşehir
İSTANBUL
Telefon : 0212 549 53 52
Faks : 0212 549 53 10

Ankara Bölge Md. :0312 387 40 00 (PBX)
İzmir Bölge Md. :0232 877 18 19 (PBX)
Adana Bölge Md. :0322 441 21 00 (PBX)
Diyarbakır Bölge Md. :0412 251 66 68 (PBX)
Trabzon Bölge Ofisi :0462 325 22 88

Atlas Copco



HYUNDAI

Hyundai iş makinelerinin Türkiye distribütörü olan HMF Makina, müşterilerine 4 farklı toprak sıkıştırma ve 2 farklı asfalt yama silindiri sunuyor. Ürünlerde gelişmiş sıkıştırma teknolojisi ile birlikte güçlü sürüş ve optimum yol tutuşu ön plana taşıyor.

HR70C-9, HR110C-9, HR120C-9 ve HR140C-9 model toprak silindirlerinin çalışma ağırlıkları 7,1 ila 13,9 ton arasında değişiyor. HR70C-9 modeli 170 santimetre, diğer modeller ise 210 santimetrelilik tambura sahip bulunuyor.

Toprak silindirlerinin kabini, operatöre geniş bir görüş açısı sağlıyor. Ön

şase ve tambur, mükemmel denge sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Güçlendirilmiş bağlantı noktaları ve kabin alt sönümleyicileri sarsıntısız ve güvenli hareket imkânı sağlıyor. Arka akstaki patinaj önleyici sistem standart olarak sunuluyor.

Hyundai toprak silindirlerinde yüksek iş performansı ile birlikte minimum bakım gerektirecek şekilde geliştirilmiş. Tamamı kapalı sistem olarak tasarlanan tamburların yağlama aralıklarının rakiplerine göre daha uzun olduğu ve yağ haznesinin de daha büyük olduğu belirtiliyor. İki farklı amplitüt ve iki farklı çalışma frekansı ayarı ile yüksek sıkıştırma verimi sağlanabiliyor.



100 santimetrelilik tambura sahip olan asfalt yama silindirlerinden HR25T-9 modeli 2.450 kilogram, HR30T-9 ise 3.000 kilogram çalışma ağırlığına sahip bulunuyor.

Hidrostatik yürüyüşlü bu tandem silindirler iki silindirli güçlü bir motora ve ön/arka titreşimli tamburlara sahip bulunuyor. Zamanı ayarlanabilir sulama sistemi, ROPS güvenlik barı, otomatik titreşim modu ve her tambur için önde ve arkada sıyrıcı standart olarak sunuluyor. Hyundai tandem silindirleri 2 farklı amplitüt ve 2 farklı çalışma frekansına sahip bulunuyor.

Daha detaylı bilgi için www.hmf.com.tr internet adresi ziyaret edilebilir.



Ekipman satışı kolayca yapılır.

Şirketiniz büyük veya küçük olsun fark etmez, Ritchie Bros. ağır ekipmanlarınız ile kamyonlarınızı — hızlı ve kolay şekilde satabilir. Her şey dahil hizmetlerimiz, sizin için tüm satış süreciyle ilgilendiğimiz anlamına gelmektedir; böylece siz işinize odaklanabilirsiniz. Ritchie Bros. açık artırmaları, size mümkün olan en iyi getiriyi sağlayacak satışları yapmak için kolay, etkili ve problemsiz bir yoldur.

Ritchie Bros. ile satış yapmak için nedenler

- Her şey dahil hizmet
- Mutlak Satış
- Global alıcı kitlesine erişme
- Maksimum kazanç
- 50 yılı aşkın endüstri uzmanlığı
- Esnek satış ve kontrat seçenekleri

Her türlü soru ve bilgi için iletişime geçebilirsiniz :

HASAN ER – TÜRKİYE MÜDÜRÜ

Tel: 0533 763 1170 / Email: her@rbauktion.com

rbauktion.com.tr

rb RITCHIE BROS.
Auctioneers®



KOMATSU

Temsa İş Makinaları tarafından Türkiye pazarına sunulan Komatsu GD555-5 ve GD675-5 model greyderler, motor devrinin kontrolü özelliği ile yakıt tüketiminde önceki modellere kıyasla önemli oranda azalma sağlıyor. Sistem, çalışma koşullarına göre operatöre P ve E modları arasında seçim imkânı veriyor. Yüksek çıkış gücü sağlayan P modu, yüksek direnç ile karşılaşılan iş alanlarında kullanılıyor. E modu ise azami ekonomi ve daha hafif iş uygulamaları için seçiliyor.

Komatsu greyderler için özel olarak tasarlanarak üretilen powershift şanzıman, geniş aralıklarda ve hareket halindeyken otomatik vites değişiminin yanı sıra hassas kontrol özelliğine de sahip bulunuyor. Bayılma önleyici fonksiyonu sayesinde düşük hızdaki kullanımlarda bile motor stop ettirilmeden daha sarsıntısız çalışma ve yüksek üretkenlik sağlanıyor.

Operatör işine bağlı olarak ideal şanzıman ayarını seçebiliyor. Ağır tesviye ya da düşük hızda hassas kontrol gerektiğinde otomatik mod tercih ediliyor. Yüksek intikal hızı veya kar küremek için yüksek hız gerektiğinde manuel mod seçilebiliyor.

Özel olarak tasarlanmış altı köşeli kabin yapısı sayesinde, bıçak tablası da dâhil olmak üzere ön ve arka tarafta mükemmel görüş alanı sağlanıyor. Böylece operatör uygulama sonrası geçtiği yerlerin durumunu kolaylıkla görebiliyor. Ayrıca geri yönde ilerlemeler için güvenli bir görüş alanı sağlanıyor. Bu görüş özelliği tüm

greyder uygulamalarında üretkenliği artırıyor. İyi konumlandırılmış bıçak bağlantıları, bıçak tablasının ve ön lastiklerin apaçık görülmesini sağlar. Kabindeki ekstra bacak uzatma boşluğu, operatöre geniş ve rahat bir çalışma alanı sunuyor.

Radyatöre ve soğutucu kanatçığına sıkışan toz, hidrolik kontrollü fanın manuel olarak ters döndürülmesi ile dışarı atılabilir. Böylece fan daha kısa sürede ve kolayca temizlenebiliyor.

Komatsu greyderlerin çok amaçlı bıçak geometrisi, yol yatağını daraltmaksızın, malzemeyi yol ortasına değil de sağ tarafa atarak hendeklerin doldurulmasında zaman ve para tasarrufu sağlıyor. Bu, Komatsu'nun sıra dışı erişimi ve agresif bıçak açısı

ile sağlanıyor. Keskin bir şekilde aşağı açılmış durumda bile, bıçağın topuğu ile ana şasi arasında yeterince boşluk oluyor. Yüzdürme özellikli ve pilot çek valfli, çok fonksiyonlu kontrol valfleri sayesinde mükemmel bıçak kontrolü sağlanıyor.

Normal çalıştırma esnasında çalışma saati ve kilometre sayacı kolay okunabilen renkli ekranda gösteriliyor. Herhangi bir anormallik ya da aşırı bir yükleme durumunda veya makinanın bakım veya kontrolü gerektiğinde, operatörün gereğini yapması için ekranda ilgili aksiyon kodları görüntüleniyor.

Daha detaylı bilgi için www.temsamakina.com internet adresi ziyaret edilebilir.



KOMATSU GREYDER		
MODEL	GD555-5	GD675-5
Çalışma ağırlığı - kg	15.135 - 17.065	15.955 - 17.885
Motor gücü - hp	196	221
Azami tork - kN	880	941
Bıçak ölçüleri - mm	3.710*650*19	4.320*645*19
Azami hız - km/s	44.3	44.3

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanızla danışınız.



PALME

Türkiye'nin lider yerli hafif iş ve inşaat makineleri üreticisi Palme Makina, operatör ve el kumandalı silindirlerden zemin sıkıştırma makinelerine, asfalt kesme makinelerinden ışık kulelerine kadar 60'ı aşkın farklı model ekipman üretiyor. Firma, Ar-Ge çalışmalarına ve tanıtım faaliyetlerine verdiği önem neticesinde hemen her yıl birçok yeni modelini küresel pazarlara sunarak ihraç ediyor.

Palme Makina Genel Müdürü Umur Yılmaz, 2014'ün firmaları açısından yol makinalarının yılı olduğunu belirterek şu değerlendirmelerde bulundu: **"3,3 ton çalışma ağırlığındaki 1.200 milimetrelilik PDR1200i model tandem silindirimiz, hem yurtiçinde hem yurtdışında hedefimizin üzerinde satış rakamına ulaşarak rüştünü ispat etmiştir. 2015 yılında hedefimiz 200 adede ulaşmaktır. Yol grubu makinalarımızın sağlam ve kararlı ilerleyişi ülkemiz adına ve bizim için gurur verici bir durumdur. Yine yol çalışmalarındaki diğer iddialı ürünümüz olan ışık kulelerimiz 2014'te liderliğini pekiştirdi. Türkiye'de ışık kulesindeki en geniş ürün grubuna sahip olan markayız."**

Gerek tandem silindirler gerekse ışık kuleleri alanındaki ürün çeşitliliğini artırmak için 2 yıldır süren çalışmalarının 2015'te netice vermesini beklediklerini belirten Umur Yılmaz, **"2015 yılında Türkiye'nin ilk 5 ton üzerinde tandem silindir ve ilk solar ışık kulesi üreten firması olmak gibi onur verici bir hedefimiz var. Palme Makina yaptığı pek çok işte olduğu gibi bu çalışmalarında da ilk olmayı, lider olmayı sürdürecektir. 2015'te ihracatımızın geçen yıla kıyasla ciddi oranda artış göstermesini bekliyoruz. Hem ürün gamının genişliği hem satış sonrasındaki hızımız, ileriye dönük hedeflerimiz konusunda önümüzü aydınlatmaktadır."** diye konuştu.

Daha detaylı bilgi için www.palmemakina.com internet adresi ziyaret edilebilir.





25-28 Mart 2015 tarihleri arasında İzfaş tarafından organize edilen ve Ege Maden İhracatçıları Birliği'nin de desteklediği 21. MARBLE, dünyanın lider üreticileriyle Türk mermer sektörünü bir araya getirdi. Türkiye'nin dört bir yanında gelen doğal taşların sergilendiği Marble Fuarı, 21 yıllık tarihinde 1.562 üzerinde katılımcı firma ve 110 bin metrekareyi aşan alanıyla bir rekora imza attı. İş makineleri sektöründen birçok firma ise yeni ürünleriyle fuardaki yerini aldı.

MARBLE 2015'te birçok ilke imza atıldı

Sektöre kazandırdığı gelirin yanı sıra birçok iş koluna da hareket getiren fuarın bu yıl rekor düzeye ulaşan katılımcı sayısı ile birlikte kente 150 milyon doların üzerinde katkı sağladığı tahmin ediliyor. Fuarın ağırladığı uluslararası firmalar ise Almanya, ABD, Avustralya, Belçika, Birleşik Arap Emirlikleri, Çek Cumhuriyeti, Çin, Danimarka, Endonezya, Fransa, Güney Kore, Hindistan, İngiliz Virgin Adaları, İngiltere, İran, İspanya, İtalya, Mauritius, Mısır, Polonya, Romanya, Rusya, San Marino, Suudi Arabistan, Ukrayna, Yunanistan'dan katılım sağladı.

Sektörü dünya mermer fuarları liginde ilk 3 arasına taşıyan Marble 21. Uluslararası Doğaltaş ve Teknoloji Fuarı'yla ilgili değerlendirmelerde bulunan Ege Maden İhracatçıları Birliği Başkanı Mevlüt Kaya, "Türkiye'de doğal taş sektörünün geçmişi yaklaşık 26-27 yıl. Bu nedenle mermer sektörünü genç olarak nitelendirebiliriz. Öncesi elbette var ama o zamanlar dünyayla irtibatı olmayan, ihracat yapamayan, teknolojiyi takip edemeyen kapalı bir sektör konumundaydı. Artık yarattığımız istihdam hacmi, üretimimiz ve ihracatımızla dünya sıralamasında üst basamaklarda yer alıyoruz. Bazı eksikliklerimize rağmen dünyanın en büyük 3 fuarı arasına girdik. Hedefimiz elbette birincilik." dedi.



● Mevlüt Kaya
Ege Maden İhracatçıları Birliği Başkanı

Son dönemde gerçekleştirilen ve dünyanın en büyük fuarları arasında yer alan Verona ve Xiamen fuarlarıyla Marble Fuarı'nı karşılaştıran Mevlüt Kaya, Çin'de satın alma potansiyelinin daralması neticesinde son fuarlarda katılımcı memnuniyetinin yüzde 75-80'lerde kaldığını, ancak İzmir'de bu oranın yüzde 80-85'lere yükseldiğini

vurguladı. Kaya, "Mermer sektörünün gelişimi açısından bu yıldan ziyade 2016 yılından umutluyuz. Son katıldığımız Xiamen Fuarı'nda sektör temsilcilerimiz işlenmiş ürün talepleri aldı. Özellikle ABD, Kanada, Avustralya, Malezya, Singapur, Dubai ve Irak gibi ülkeler Türkiye'yi parlayan bir yıldız olarak görüyor ve fuarlarda Türk mermer sektörü temsilcilerine ulaşmaya çalışıyor. Talep ağırlıklı olarak işlenmiş ürün konusunda bu da ihracatımızın değer olarak artışına önemli katkı sağlayacaktır. Önemli pazarlarımızdan Çin ve Hindistan'da yaşadığımız gerilemeyi bu ülkelerle kapatmamız mümkün. Özellikle geçmiş dönemlerde ihracatımızda ilk sıralarda yer alan ABD'de belirgin bir canlanma olduğunu gözlemliyoruz." diye konuştu.



Yarınlarınızı bugünden inşa ediyoruz



70 ton paletli ekskavatör,
25 ton lastikli yükleyici,
30/40 ton belden kırma kamyon.
TÜMÜ DOOSAN'DAN



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.
www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr





Borusan Makina ve Güç Sistemleri, fuarda yeni Caterpillar 980M BH lastikli yükleyiciyi tanıttı

Borusan Makina ve Güç Sistemleri standında mermer ocakları için avantaj sağlayan Caterpillar makineleri hakkında bilgi verildi. Mermer ocaklarında yapılan çalışmalar için güçlü, dayanıklı, kolay kullanılan ve önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağladığı kaydedilen 980M BH lastikli yükleyici, fuarda sektör temsilcilerinin yoğun ilgisiyle karşılaştı.

Fuarda açıklamalarda bulunan Borusan Makina ve Güç Sistemleri Stratejik Pazarlama Direktörü Emrah Özgöktürk, mermer sektörünün



● Emrah Özgöktürk
BMGS Stratejik Pazarlama Direktörü

Türkiye'de önemli bir yere sahip olduğunu, Caterpillar makinelerinin sektördeki zorlu koşullara karşı çok dayanıklı olduğunu söyledi.



Özgöktürk, "Bu fuar, mermer müşterisine yakın olabileceğimiz en önemli organizasyonlardan biriydi. Müşteriler yeni 980M BH'yi oldukça merak etti ve makineyi kaskı buldu. Makine üzerindeki teknolojik iyileştirmeler ve joystick kontrol sistemi oldukça ilgi gördü. Bu makineyi deneyen bir operatör, makineye ilk bindiğinde biraz tedirgin oldu fakat yarım saat içerisinde çok memnun kaldı. Çalıştığı 5 saatte hiç yorulmadığını söyledi. 980H; mermer ocaklarında kendisini kanıtlamış bir makine, 980M BH ise bizim bir nevi gövde gösterimiz. Müşteri makineyle eğer 2.000 saatin üzerinde çalışıyorsa 980M BH onlar için daha iyi bir seçim olacaktır. Bizim hedefimiz müşterilerimizin danışmanı olmak. En doğru ürünle en doğru müşteriye buluşturmak ve maksimum faydayı sağlamak istiyoruz. Eğer müşterinizi doğru tanıyamıyor ve onların ihtiyaçlarına doğru bir şekilde cevap veremiyorsanız oyunun dışında kalıyorsunuz." şeklinde görüş belirtti.

Brisa, yeni Kinesis Solid Tyres ile ön plana çıktı

Brisa; yeni dolgu lastik ürünü Kinesis Solid Tyres, Bridgestone VJT ve VLTS ürünlerini fuarda sergiledi. Sri Lanka'da üretimi yapılan Kinesis Solid Tyres'in kesilme veya patlama gibi bir riski bulunmadığından dolayı lojistik sektöründe, endüstriyel fabrikalarda ve depolarda rahatlıkla kullanılabileceği belirtiliyor.

VJT modeli ise darbelere karşı dayanıklı, L3 tipi zincirli kullanıma uygun ve 2 yıldız gövdeye sahip ürün olarak ön plana çıkıyor.



MICHELIN LASTİK KAMPANYASINI YIL SONUNA KADAR UZATTIK. İNDİRİMİ %25'E ÇIKARTTIK*

	MICLAS340 / 80-18
	MICLAS440 / 80-28
KAZICI-YÜKLEYİCİLER	MICLAS400 / 70-28
	MICLAS480 / 80-26
	MICLAS440 / 80-24
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER - AĞRI	MICLAS445 / 70R24
	MICLAS460 / 70R24
LASTIKLI EKSKAVATÖRLER	MICLAS445 / 70R22.5
	MICLAS445 / 70R19.5



*Tüm Kazıcı-Yükleyici, Teleskopik Yükleyici ve Lastik Tekerlekli Ekskavatörlerde geçerlidir. Kampanya yıl boyunca geçerli olup, stoklarla sınırlıdır. SİF JCB kampanyayı sonlandırma, uzatma ya da fiyatları değiştirme yetkisini saklı tutar.

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr



Ceylift, mermer sektörüne özel forkliftleriyle fuara katıldı

3,5 ton ve yeni 5 ton kapasiteli, yağ banyolu ve dolgu lastikli mermer forkliftleriyle fuardaki yerini alan Ceylift, yakıt avantajıyla da iddialı konumda bulunuyor. Mermer sektörüne şimdiye kadar yaklaşık 20 adet satış gerçekleştirdiklerini ifade eden Ceylan Group CEO'su Hadi Gürışık, *"Tamamen yerli üretim, yüzde 100 yedek parça bulunabilirliği, güçlü servis ve performans avantajlarımızla rakiplerimizden fazlamız olduğunu düşünüyoruz. Yakıt tüketiminde de en yakın rakibimize karşı saatte 1 litrelik avantajımız var. Mermer sektöründe liderliği yakalamayı planlıyoruz."* dedi.

Fuar alanının henüz hazır olmadığını fakat önümüzdeki yıl daha iyi olacağını söyleyen Hadi Gürışık, buna rağmen fuardan memnun kaldıklarını sözlerine ekledi.

● Hadi Gürışık
Ceylan Group CEO'su



Enka Pazarlama, Kawasaki 95 Z7'yi ilk kez bir fuarda sergileme şansı buldu

Enka Pazarlama; dayanıklılık, güç ve yakıt tasarrufu konusunda müşterilerine avantaj sağladığı belirtilen Kawasaki 95 Z7 lastikli yükleyiciyi ilk kez bir fuarda sergiledi.

Yeni fuar alanı hakkında açıklamalarda bulunan Enka Pazarlama İş Makineleri Direktörü Nadir Akgün, *"Alanda hala eksiklikler olmasına rağmen fuara yetiştirilmesi başarıdır. Özellikle açık alanın biraz daha düzenli olması gerekiyor. Önümüzdeki senelerde iyileştirmelerin olacağını temenni ediyoruz."* dedi.

Piyasa sundukları 95 Z7'den bu zamana kadar 50'ye yakın teslimat yaptıklarını hatırlatan Nadir Akgün müşterilerden olumlu geribildirim aldıklarını altını çizdi. Akgün, *"Dayanıklılık, güç ve yakıt tüketimi unsurları, mermer sektörünün aradığı temel noktalar. Çünkü 30, 50, 100 ton gibi ağırlıklarla mücadele ediyorlar. Yedek parça*

ve servis noktasında da 30 yıl içerisinde kendimizi ispat ettiğimizi düşünüyoruz." şeklinde konuştu.

Mermer sektörünün son durumu hakkında da görüş bildiren Akgün, sözlerini şu şekilde tamamladı: *"Aslında kaliteli üretim yapan firmalarda bir problem bulunmuyor. Kaliteli taş üreten ve iyi bloklar çıkaran firmalarda hiçbir problem görmedik. Zaten Türk ihracatının yüzde 90'ının Çin'e dayanması*

risklidir. Başka ülkelerle de ilgili gelişmelerin olacağını düşünüyoruz. Satışlarımız iyi bir şekilde devam ediyor. Makina satışları açısından Mart ayı bizim için oldukça iyi geçti."



● Nadir Akgün
Enka Pazarlama İş Makineleri Direktörü



Reliability in Action

Seri Dayanıklı Lider Güvenilir



Dünya devi **SDLG** şimdi **Türkiye**'de.

Çalıştığınız gevşetilmiş malzemelerin dilinden tam anlayan, kullanımı son derece kolay, arıza çıkarmayan, bakım ve servis masrafı yaratmayan üstelik yedek parçası da yaygın **SDLG** ile hemen tanışın, karlı çıkın!

ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi
Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00
info@ascendum.com
www.ascendum.com.tr

www.sdlg.com





● Uğur Sivrikaya
Hasel İstif Makinaları Satış Koordinatörü

Hasel İstif Makinaları, Linde ataşmanları ve Kobelco ekskavatörlerini görücüye çıkardı

Hasel İstif Makinaları, fuarda Linde'nin mermer sektörüne hitap eden ataşmanlarını, Kobelco SK210LC ve SK350LC paletli ekskavatörleri müşterilerinin beğenisine sundu. Özellikle SK210LC modelini Ege Bölgesi'nde bulunan müşterilerinin talebi üzerine sergilediklerini ifade eden Satış Koordinatörü Uğur Sivrikaya, Kobelco'yu dayanıklılık ve yakıt tasarrufundan dolayı tercih etmeleri gerektiğini söyledi. Sivrikaya, **"Bu konularda Kobelco, tartışmasız söz sahibi bir firma. Fuar da bizim açımızdan beklentilerimizin üzerinde geçti, satışa yönelik pek çok görüşmemiz oldu."** dedi.



● Göksel Pazarıcı
Hidromek Bölge Yöneticisi

Hidromek, HMK 490 LC HD'yi mermer sektörüyle buluşturdu

Hidromek, kısa bir süre önce pazara sunduğu HMK 490 LC HD'yi fuarda sergiledi. Fuarın çok canlı geçtiğini söyleyen Hidromek Bölge Yöneticisi Göksel Pazarıcı, iş makinelerinin mermer sektöründe önemli bir yeri olduğunu vurgulayarak özellikle İzmir ve çevresinden gelen hafriyatçıların da yoğun ilgisiyle karşılaştıklarını belirtti. Göksel Pazarıcı, **"HMK 490 LC HD, mermer sektörünün beklediği ve istediği bir makineydi. Görenler makineyi çok beğeniyor. Erişim mesafesi ve gücüyle blokları sökmekte büyük avantaj sağlıyor. 50 ton sınıfında artık biz de varız dedik. Bunun dışında fuarda kazıcı yükleyici ürün grubunda da satışlarımız devam etti."** ifadelerini kullandı.



Yolların efendileri **AMMANN** silindir ve sıkıştırma ekipmanları yeni Distribütörü ve yaygın satış sonrası hizmetler ağıyla tüm müşterilerimizin emrinde.



YENİ
MODELLERİMİZİ
GÖRMEK İÇİN
KOMATEK STANDIMIZA
DAVETLİSİNİZ!
AÇIK ALAN
A2-05



AMMANN

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Genel Müdürlük / İstanbul : 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32

Diyarbakır : 0412 255 06 06
Trabzon : 0462 325 87 55

Antalya : 0242 221 46 21
Tekirdağ : 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr



Om Mühendislik, mermer ataşmanları konusundaki uzmanlığını sergiledi

Satış amacından çok müşterileriyle bir araya gelmek için fuarlarda boy gösteren Om Mühendislik, pazardaki yerini daha da sağlamlaştırmak adına fuarlarda yer almaya devam ediyor. Marble Fuarı'nda da müşterilerin ilgisiyle karşılaştıklarını kaydeden Om Mühendislik Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Diken, fuar alanında birtakım eksikliklerin olduğunu fakat önümüzdeki yıllarda bu tür şikâyetlerin kalkacağını dile getirdi.

Her sektörde olduğu gibi mermer sektöründe de zaman zaman



● Oğuz Diken
Om Mühendislik Yönetim Kurulu Başkanı

daralmalar olabileceğini söyleyen Oğuz Diken, **"Sektördeki arkadaşlarımızdan bir miktar**

problemler olduğunu duyuyoruz. Bu problemler bizi de etkiliyor fakat uzun vadeli olup olmayacağını kestirmek zor." dedi. İş makinesinin sürekli bir gelişim içerisinde olduğunu söyleyen Yönetim Kurulu Başkanı Diken, sözlerini şu şekilde sürdürdü: **"Biz de tecrübemizi kullanarak ürünlerimizde birtakım değişiklikler yapıyoruz fakat bunları piyasaya kabul ettirmek biraz zor oluyor. Çünkü ülkemizde artık birçok alım, yenilikten ziyade fiyat odaklı olarak yapılıyor."**



● Burak Ertuğrul
TSM Global Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı

TSM Global, ilk kez bir fuarda yer aldı

Geçtiğimiz yıl Sumitomo, Hyster ve Ammann markalarıyla pazara giriş yapan TSM Global, Sumitomo SH500 LHD-5 Mass ağır hizmet tipi ekskavatör ve Hyster forkliftleri ile ilk fuarına katıldı. Fuar katılım amaçları hakkında açıklamalar yapan TSM Global Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Burak Ertuğrul, **"TSM Global ile hem mermer sektöründeki müşterilerimize daha yakın olmak hem de markalarımızı yeni müşterilere tanıtmak amacıyla bu fuara katıldık. Amacımız, TSM Global'in bilinirliğini güçlendirmek olduğu için her fuarın bize bir avantajı olacağını düşünüyoruz."** diye konuştu.

Boom, arm, şasi, yürüyüş, kova ve komple kabin korumaları bakımından farklı özelliklere sahip olduğu belirtilen SH500 LHD-5 Mass'ın işletme maliyetlerinin düşüklüğü, yakıt avantajı, servis ve bakım operasyonlarının kısa süre içinde

yapılabilir olması, Sumitomo kolay bakım sisteminin (EMS) standart olarak sunulması gibi özellikleriyle mermer sektörüne kullanım avantajları sağladığı ifade ediliyor. Ocaklarda blok devirme operasyonunun sıkça yapıldığına dikkat çeken Burak Ertuğrul, SH500 LHD-5 Mass'ta alt şasinin açılabilir kapanabilir olması ve 3 taşıyıcı makaranın bulunması nedeniyle daha güçlü bir yapıya sahip olduğunun altını çizdi.

Hyster forkliftleri hakkında da değerlendirmelerde bulunan Ertuğrul, **"Geniş ürün gamına sahip Hyster markasının da fabrikalarda kullanılan standart akülü ve dizel forkliftlere ek olarak konteyner elleçleme makineleri ve liman sahalarında mermer blok yükleme işleminde loder yerine de kullanılabilen H25, H32 vs modelleri bulunuyor. Dolayısıyla Hyster, mermerin fabrikadaki yüklemesinden limandaki yüklemesine kadar müşterilerin her türlü hizmetine cevap verebiliyor."** dedi. **fm**

For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997' den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.



Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 25 00 Fax : +90 212 501 34 65
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr

Ağır ticari araç pazarı, 2014 yılı Ocak-Aralık döneminde bir önceki yıla kıyasla değişmeyerek 40 bin adet seviyesinde gerçekleşti. İnşaat sektöründeki gelişmelerin etkisiyle 2014 yılında kamyon pazarı, 2013 yılının aynı dönemine göre yüzde 12 oranında artarak 35 bin adet düzeyine yükseldi. 10 yıllık ortalamalara göre ise kamyon pazarı yüzde 7,3 arttı. Türkiye 16 ton üzeri kamyon pazarında inşaat segmentinin payı, 2014 yılında yüzde 23,4 olarak gerçekleşti.

16 ton üzeri kamyon pazarında inşaat segmentinin payı

Yıllar	2009	2010	2011	2012	2013	2014
İnşaat segmenti (yüzde)	23,2	23,0	21,1	23,2	23,4	23,4

İnşaat segmentindeki satışların yüzde 95'i x4 araçlardan oluşuyor. 8x4 inşaat araçları, segmentin yüzde 57'sini, 6x4 inşaat araçları ise yüzde 38'ini oluşturuyor. Geri kalan yüzde 5'lik payı da x2 inşaat araçları alıyor. İnşaat üstyapılı araçlar içinde damperler en çok tercih edilen seçenek olurken onları mikserler takip ediyor. Bunların yanında beton pompası ve vinç gibi araçlar da tercih ediliyor.

Satılan her 3 kamyonlardan biri inşaat amaçlı kullanılıyor

İnşaat sektöründe çekici-damper treyler araçlar da rağbet görüyor. Pazardan alınan bilgilere göre Türkiye'de satılan neredeyse her 5 çekiciden biri damper uygulamalarında kullanılıyor. Çekici pazarının toplam pazarın yaklaşık yüzde 60'ı olduğu düşünüldüğünde, çekici-treyler damper satışları, toplam kamyon pazarının yaklaşık yüzde 12'lik bölümünü oluşturuyor. Çekici damperlerin ve inşaat kamyonları pazarının toplamı, toplam kamyon pazarının yüzde 35'ine denk geldiği rahatlıkla söylenebilir.

Yani satılan her 3 kamyonlardan biri inşaat amaçlı kullanılıyor. Hafriyat amaçlı kullanılan damperli araçlarda ise kamyonların ve çekicilerin payları yüzde 50 yüzde 50 olarak kabul edilebilir.

Hafriyat işlerindeki kullanımlar için kullanıcıların tercihlerinde bazı kriterler ön plana çıkıyor. Motor gücü ve tork üretim kapasitesini inşaat şartları için önemli özellikler olarak sayılabilir. İnşaat sektöründe genel olarak daha hafif şartlar için 250-300 beygir gücü aralığındaki motorlar tercih edilirken daha ağır kullanım koşulları için 400 beygir gücü ve üzeri güçteki motorlar tercih ediliyor. Özellikle ağır inşaat koşulları için şasi özellikleri de büyük önem arz ediyor.

İnşaat sektörünün yükünü hafriyat kamyonları taşıyor

Özel sektör ve kamudaki yatırımlar, inşaat sektörünün seyrini olumlu yönde etkilemeye devam ediyor. Kentsel dönüşüm, otoyol, tren, konut, kanal, havalimanı, hidroelektrik santralleriyle ilgili projeler tüm hızıyla devam ederken bu projelerle birlikte büyük bir hafriyat ve beton faaliyeti de kaçınılmaz oluyor. İnşaat sektöründeki ilerlemeye paralel olarak inşaat kamyonları üretimi ve satışında önümüzdeki 5 senelik zaman diliminde yüzde 20-25'e varan artışların olacağı öngörülüyor.



FORD

1,1 milyon metrekare alana sahip olan Ford Otosan İnönü Fabrikası'nda Ford Cargo kamyon, çekici ve Ecotorq motorlar üretiliyor. 1982 yılından beri yüzde 100 Türk işgücüyle çalışan Ford Otosan İnönü Fabrikası, yıllık 10 bin adet kamyon üretim kapasitesiyle hizmet veriyor. Ford Trucks, yurtiçinde 30 kamyon yetkili satıcısı, 59 yetkili servis ve yurtdışında Rusya, Türkiye Cumhuriyetler, Doğu Avrupa, Afrika ve Ortadoğu'da olmak üzere 50'ye yakın ülkede dünyanın dört bir yanındaki müşterilere ulaşıyor.

Ford Trucks, inşaat kamyonlarının yanı sıra damper üstü yapılı çekici-treyler segmentinde de yer aldığı iki modelle önemli bir konumda bulunuyor.

Pazarda damper treyler denilince kullanıcıların ilk aklına gelen araçlardan biri olan 1838T, bu amaçla kullanılan çekiciler arasında yaklaşık yüzde 40'lık bir paya sahip bulunuyor. 380 beygir gücüne sahip motoruyla ve 40 tona kadar katar yükleri için



Armağan Hazar
Ford Trucks Pazarlama ve Stratejik Planlama Müdürü

uygunluğuyla hafriyat nakliyatı konusunda ön plana çıkıyor.

Daha yüksek performans beklentileri olan müşteriler için sunulan 1846T modeli, müşterilere daha yüksek güç, tork ve motor freni, otomatik şanzıman opsiyonu gibi avantajlar sunuyor.

Damper dışı farklı kullanımlara da uygunluğuyla 1838T ve 1846T, müşterilerine esnek kullanım olanağı sağlıyor.

En ağır kullanım koşullarının rahatlıkla üstesinden geldiği belirtilen

x4 damperler; yüklere uygunlukları, rekabetçi yerden yükseklikleri ve 10 mm 500MPa dayanımlı şasileriyle ön plana çıkıyor.

6x4 aks konfigürasyonlu 3536D, maden sahaları gibi manevra ihtiyacının önemli olduğu sahalarda tercih ediliyor. 8x4 düzenekli 4136D, köprü veya havaalanı inşaatı gibi zor ve yükleme kapasitesine ihtiyaç duyulan sahalar için uygunluk gösteriyor.

6x2 ve 8x2 seçenekleriyle cerli damperler, ağır şartların yanı sıra otoyol kullanımına da uygunluk gösteriyor.

x4 araçlara gerek olmayan yüklerdeki kullanımlar için müşterilere sunulan cerli damper serisi ise ekonomik çözüm olarak göze çarpıyor.

4x2, 6x2, 8x2 aks konfigürasyonlarıyla hafif damper serisi, asfalt yapımı ve yol yapımı gibi x4 araç kullanımına ihtiyaç duyulmayan inşaat sahaları için optimum çözüm sunuyor.

7,3L ve 9,0L hacme sahip Ecotorq motorların sunulduğu hafif inşaat serisinde yol kamyonlarından farklı olarak güçlendirilmiş ve yerden yükseltilmiş şasi kullanılıyor. Ayrıca damper kullanımına uygun olarak bu araçlarda standart şanzıman PTO veriliyor.

2010 yılında piyasaya sürülen inşaat serisi ağır ticari araçların, Ford Trucks'ın 16 ton üzeri inşaat segmentindeki pazar payının yüzde 12'lerden yüzde 24 mertebelerine ulaşmasında başrol oynadığını belirten Ford Trucks Pazarlama ve Stratejik Planlama Müdürü Armağan Hazar, **"16 ton üzeri inşaat segmentini yüzde 23,5 pazar payıyla 2'nci sırada tamamladık. Satışların büyük çoğunluğu sektöre paralel olarak x4 inşaat serisinde gerçekleşti. 2015 yılında inşaat segmenti kamyonlardaki payımızı artırarak yüzde 30 mertebelerine çıkmayı hedefliyoruz. Bunun yanı sıra 2 araçla var olduğumuz çekici-treyler damper segmentindeki güçlü konumumuzu da sürdürmeyi amaçlıyoruz."** ifadelerini kullandı.



FORD HAFRİYAT KAMYONLARI									
	Çekici - Treyler Damper		x4 Damperler		x2 Cerli Damperler		x2 Damperler		
Model	1838T	1846T	3536D	4136D	2536D	3236CD	1826 D / 32 D	2526 D / 32 D	3232SD
Damper / Çekici	Çekici Damper	Çekici Damper	Damper	Damper	Damper	Damper	Damper	Damper	Damper
Tahrik	4 x2	4 x2	6 x 4	8 x 4	6 x 2 cerli	8 x 2 cerli	4 x 2	6 x 2	8 x 2
Motor	9 L EC-OTORQ	10,3 L FPT	9 L EC-OTORQ	9 L ECOTORQ	9 L ECOTORQ	9 L ECOTORQ	7,3 L / 9 L EC-OTORQ	7,3 L / 9 L EC-OTORQ	9 L ECOTORQ
Motor gücü (DIN - BG)	380 BG @ 2200 d/d	460 BG @ 2100 d/d	360 BG @ 2200 d/d	360 BG @ 2200 d/d	360 BG @ 2200 d/d	360 BG @ 2200 d/d	260 BG @ 2400 d/d 320 BG @ 2200 d/d	260 BG @ 2400 d/d 320 BG @ 2200 d/d	320 BG @ 2200 d/d
Azami Tork (DIN - Nm)	1600 Nm @ 1450-1600 d/d	2100 Nm @ 1050-1550 d/d	1400 Nm @ 1200-1700 d/d	1400 Nm @ 1200-1700 d/d	1400 Nm @ 1200-1700 d/d	1400 Nm @ 1200-1700 d/d	840 Nm @ 1200-1800d/d 1300 Nm @ 1300-1800 d/d	840 Nm @ 1200-1800d/d 1300 Nm @ 1300-1800 d/d	1300 Nm @ 1300-1800 d/d
Azami yüklü ağırlık (kg)	18000	18000	26000	32000	25000	32000	18000	25000	32000

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.

HARDOX®
WEAR PLATE

HARDOX, HER TAŞIMADA, HER YÜKTE, HER ZAMAN ENERJİ VE KAYNAK TASARRUFU SAĞLAR.

Çelik oldukça ağır bir hammadedir ve üretimi için yoğun enerji harcanır. Bu sebeple güç ve performanstan ödün vermeden çeliği mümkün olduğunca az kullanmak önemlidir.

Örneğin kamyonüstü damper uygulamasını ele alalım. Standart çelik yerine Hardox kullanıldığında toplam araç ağırlığını %10 veya daha fazla azaltırken aracın yükleme kapasitesi aynı oranda arttırılır. Bu trafikte kullanılan her 10 araçtan 1'inin azalması ve böylece yakıt ve işletme maliyetlerinin 10'da 1 oranda azalması anlamına gelir.

Tüm bunların dışında Hardox ile üretilen damperin kullanım ömrü standard kalitede çeliğe göre bir kaç kat daha fazladır.

Damper kullanım ömrünü tamamladığında ise ürünün tamamı enerji tasarruflu ürünlere geri dönüştürülebilir. Hardox'un bu, dayanım/ağırlık avantajı yol yapımı, geri dönüşüm ve madencilik gibi sektörlerde öne çıkar. Bizler Hardox'u daha hafif, daha güçlü ve daha sürdürülebilir bir dünya hedefine katkıda bulunmak için üretmekteyiz.

SSAB Swedish Steel Çelik Dış Tic. Ltd. Şti.

Tel +90 216 445 59 54

Email info.turkiye@ssab.com



KOMATEK2015

14. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı
14th International Construction Machinery, Technology and Equipment Trade Fair

Hall A1 - Stand 34



MAN

250 yılı aşkın geçmişiyle dünyanın en köklü mühendislik ve üretim markalarından biri olan Almanya merkezli MAN; zengin model çeşitliliği, yaygın hizmet ağı, ileri teknolojisi, yüksek kalitesi, dayanıklılığı, konforu, düşük işletme giderleri ve ekonomik yaşam boyu maliyetleriyle geniş bir yelpazeye hitap ediyor.

Hafriyat sektörüne cevap veren MAN modellerinde damper grubunda TGS 41.400 8x4 ve TGS 33.400 6x4, çekici grubunda ise TGS 18.400 4x2 ile TGS 33.480 6x4 ön plana çıkıyor.

MAN çekici ve kamyonları, hafriyat alanında yüksek teknolojisiyle düşük yakıt tüketimi vad ediyor. Verilen ekonomik sürüş eğitimleriyle MAN araçlarının daha verimli ve daha ekonomik kullanılması sağlanıyor. MAN araçlarındaki yüksek konforlu kabinler ile de şoförlerin zorlu iş sahalarında daha verimli çalışabildiği ifade ediliyor.

Zorlu çalışma sahalarında daha güçlü olması sebebiyle tercih edilen trapez makaslar, damper grubu MAN araçlarında standart olarak sunulurken aks kapasitesi olarak da yüksek avantajlara sahip olduğu belirtiliyor. Otomatik şanzıman seçeneğinin de bulunduğu MAN damper grubunda inşaat sahasında çalışan araçların en büyük düşmanı olan tozun yerden kalkmasını engelleyen dik egzoz standart olarak sunuluyor. Ayrıca ağır tonajlarda ve engebeli sahalarda



çalışmaya uygun otomatik vitesli TGS 41.480 ve TGS 41.540 araçları da bu segmente hitap ediyor.

Hafriyat sektöründe kullanılan MAN çekici grubu araçlarında damper PTO'su standart olarak sunuluyor. Bu araçlar, akslarında yer alan 4 hava körüğü sayesinde yüksek kapasiteye sahip bulunuyor. Tüm çekici grubunda olduğu gibi ESP de standart olarak veriliyor.

Zorlu ve ağır nakliye koşulları için standart olarak üretilen MAN TGS 33.480 6x4 çift çeker çekici, hem 90

ton azami katar ağırlığına uygun olarak hem de isteğe göre 160 ton azami katar ağırlığına uygun olarak üretilebiliyor. Low bed taşımacılığına uygun 3,5 inch çeki tablasının standart olarak sunulduğu araçta tek ve çift yataklı kabin çeşitleri de bulunuyor.

Hafriyat grubunda standart araç sunan tek ithal firma olarak dikkat çeken MAN, İstanbul'daki 3. Havalimanı ve 3. Boğaz Köprüsü gibi mega projelerde yer alıyor. MAN'ın 2016 yılında gerçekleşecek euro 6 geçişinden dolayı 2015 yılında yüksek pazar beklentisi bulunuyor.



MAN HAFRİYAT KAMYONLARI								
Model	MAN TGS 41.400 8x4 BB		MAN TGS 33.400 6x4 BB		MAN TGS 33.480 6x4 BBS		MAN TGS 18.400 4x2 BLS EfficientLine	
Damper / Çekici	Damper		Damper		Çekici		Çekici	
Tahrik	8X4		6X4		6X4		4X2	
Motor	10,5 litre		10,5 litre		12,5 litre		10,5 litre	
Motor Gücü (DIN - BG)	400 beygir (1.600-1.900 d/dak)		400 beygir (1.600-1.900 d/dak)		480 beygir (1.900 d/dak)		400 beygir - 1.600-1.900 dev/dak	
Azami Tork (DIN - Nm)	1.900 NM (1.000-1.400 d/dak)		1.900 NM (1.000-1.400 d/dak)		2.300 NM (1.050-1.400 d/dak)		1.900 NM	
Azami Yüklü Ağırlık (kg)	Yasal	Teknik	Yasal	Teknik	Yasal	Teknik	Yasal	Teknik
	30,875	42,000	26,000	33,000	40,000	90,000	40,000	44,000

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.

ELS
makine

Palazzani
INDUSTRIE

UP
MAKİNE

XSPlatforms
MIGHTY CRANE

FARKLI YÜKSEKLİKLERE



FARKLI ÇÖZÜMLER



Satış ve Kiralama



Eğitim



Ekipmanlar



Servis



+90 224 241 30 90

Müşteri İletişim hattı

www.upmakine.com

up@upmakine.com

BOSB Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer / Bursa / Türkiye

ELSISAN



MEILLER

1850 yılında Almanya'nın Münih kentinde kurulan Meiller, 1.500'ün üzerinde çalışanıyla kamyon üzeri damper, yarı römork damper, hidrolik sistemler ve asansör kapıları üretiyor. Ağır ticari araç üreticileriyle birlikte çalışması sayesinde araçların şasi ve karoserine uyan ürünler sunan Meiller'in Almanya, Avusturya, Çek Cumhuriyeti, Polonya ve Türkiye'de üretim tesisleri bulunuyor. Firmanın Türkiye temsilciliğini ise Doğu Otomotiv yürütüyor.

Meiller ürün gamında inşaat sektörüne yönelik yarım boru tipi yarı römork, yarım boru tipi kamyon üstü damperle alüminyum damperler bulunuyor. Hazır beton sektörüne ise alüminyum ve yeni geliştirilen yarı römork damper modeliyle hizmet veriyor. Sakarya'da



bulunan Meiller Doğu damper fabrikasının kaynak, boya, işçilik ve malzeme kalitesi bakımından yüksek standartlara sahip bir fabrika olduğu belirtiliyor.

Meiller, damperi açık halde harekete geçen aracın belli bir hızı geçmesini engelleyen kademeli fren sistemini "Meiller Parametrelendirmesi" adı verilen farklı bir güvenlik donanımı olarak sunuyor. Meiller'in bu özelliğiyle aracın yükünü daha rahat boşaltması için belli bir miktar öne gitmesine izin veriliyor. Sistemin çalışması ise şu şekilde gerçekleşiyor:

Damper sensörü, damperin kalkık olduğu durumlarda EBS sistemini uyararak sistemi aktif duruma getiriyor. 18km/h hıza ulaşıldığında fren sistemi 10 kere devreye girerek sürücüyü kısa frenlemelerle uyarıyor. Sürücü hızlanmaya devam ederse 28km/h hızda araç durana kadar frenleniyor, 20 saniyelik araç frende hareketsiz kalıyor. 20 saniye frenlemeden sonra araç serbest kalıyor. Fonksiyon, bir daha kontak kapatılıp açıldıktan sonra tekrar devreye giriyor. Böylelikle sürücü aracıyla ancak damperi tamamen indirdiğinde normal hızda hareket edebiliyor. Meiller, Türkiye'de Meiller Doğu damper fabrikasında üretilen damperlerde kademeli fren sistemini standart olarak müşterilerine sunuyor.

2014 yılını hedefledikleri ölçüde kapattıklarını belirten Meiller Satış Müdürü Barış Erhan, satışlarında ağırlığı yarım boru tipi modelinin oluşturduğunu ifade etti. Kamyon üstü

uygulamalarda proje bazlı çalışmalara teslimat gerçekleştirdiklerini söyleyen Erhan, "2014 yılını toplam 309 adetlik satışla tamamladık. Bu satışların yaklaşık yüzde 25-30'unu kamyon üstü modellerimiz oluşturuyor. 2015 yılı için hedefimiz, satışlarımızı yaklaşık yüzde 15 oranında artırmak, toplam pazarda beklentimiz ise yüzde 10'dan daha fazla artış elde etmek. Meiller, özellikle hafriyat çalışmaları yapan müşterileri için geliştirilen yeni bir model 2015 yılında pazara sunmaya hazırlanıyor. Sac kalınlığından Meiller için özel üretilen dingil yapısına kadar Türkiye'de emsali olmayan bu yeni model, çok büyük kullanım avantajları sunarken yakat tasarrufu gibi işletme maliyetlerini düşürecek birçok yeniliğe sahip. İkinci yeni ürün ise kamyon üstü damper uygulamaları için geliştirilen 50 ton ve 60 ton teknik taşıma kapasitesine sahip 27 metreküp P450 ve 31 metreküp P560 modelleridir." dedi.

Meiller'in Sakarya'daki üretim tesisinin yanı sıra ülke geneline yayılmış yetkili satıcı ve servis ağıyla müşterilerine en yakın noktada hizmet verdiğini vurgulayan Barış Erhan, sözlerini şöyle tamamladı: "Meiller olarak müşterilerimizin sadece satış sırasında değil, satış sonrasında da yanındayız ve her türlü desteği vermekteyiz. Bunun yanı sıra Meiller ürünleri, piyasada ikinci el değeri en yüksek modellerdendir. İkinci elleri de rakiplerine oranla çok daha fazla getiri getirmesinden dolayı tercih edilmektedir."



JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK (SORUNSUZ ve SÖLÜKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Stage 4f Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax : +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**
POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

MERCEDES

Actros, Axor ve Atego marka kamyonlarıyla inşaat, madencilik, belediye hizmetleri, gıda, lojistik, savunma sanayi, ve akaryakıt gibi birçok sektörün en büyük destekçilerinden biri olan Mercedes-Benz Türk, Aksaray kamyon fabrikasında ürettiği geniş kamyon ve çekici ürün gamı sayesinde müşterilerinin her ihtiyacına cevap verebiliyor. İnşaat sektörünün tüm ihtiyaçlarına karşılık verebilen ürün gamı ve güçlü kamyonlarıyla Mercedes-Benz Türk, sektörde en çok kullanılan kamyon üreticisi olma unvanını koruyor.

Mercedes-Benz Türk'ün inşaat alanlarında kullanılmak üzere sunduğu Axor modeline ait ürün gamı şu modellerden oluşuyor: Axor 3029 B 6x4 (mikser kullanımına uygun inşaat kamyonu), Axor 3029 K 6x4 (damper kullanımına uygun inşaat kamyonu), Axor 3340 K 6x4 (damper kullanımına uygun inşaat kamyonu), Axor 4140 B 8x4 (beton mikser ve beton pompası kullanımına uygun inşaat kamyonu), Axor 3236 B 8x4 (hafifletilmiş beton mikser kullanımına uygun inşaat kamyonu), Axor 3340 K 6x4 (beton pompası kullanımına uygun inşaat kamyonu), Axor 4140 B 8x4 (damper kullanımına uygun inşaat kamyonu).

Actros modelinde ise inşaat alanlarında kullanılmak üzere şu seçenekler mevcut: Actros 1941 LS 4x2 (beton mikser ve damper treyler kullanımına uygun çekici), Actros 3236 B 8x4 (hafifletilmiş beton mikser kullanımına uygun otomatik şanzımanlı inşaat kamyonu), Actros 4141 B 8x4 (beton mikser ve beton pompası kullanımına uygun inşaat kamyonu), Actros 4851 K 8x4 (damper kullanımına uygun inşaat kamyonu).

Axor 3340 K ve 4140 B, Türkiye'de üretilen en güçlü inşaat kamyonları arasında yer alıyor. Mercedes-Benz Türk tarafından üretilen diğer inşaat kamyonlarında bulunan tüm özelliklere sahip olmalarının yanında Türkiye'de



● Bahadır Özbayır
Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama & Satış Müdürü

üretilen ilk 400 beygir gücüne sahip bu araçlar, tüm dünyaya ihraç ediliyor. Mercedes-Benz 3029, 3340/3600, 4140 modellerinde ön alt koruma sacının bulunması hem engebeli yollarda aracın radyatörünün yere vurmasını engelliyor hem de motordan çıkan sıcak havanın tozlu ortamlarda toz kaldırmasını azaltıyor.

Actros inşaat araçlarında bulunan hareketli alt basamaklar ve inşaat tipi yüksek tampon sayesinde şantiye koşullarında aracın tampon ve basamakları hasar görmüyor. Actros 4851 K inşaat araçlarındaki powershift otomatik şanzıman, sürücüye maksimum konfor ve yakıt ekonomisi sağlıyor.

Mercedes-Benz Türk inşaat segmentinde 25 tondan 32 tona kadar 6x2/6x4/8x4 kamyonlarını

inşaat sektöründe aranan özellikte güçlü şasisleri, uygun motor ve aktarma organları seçenekleriyle verimlilik ve kârlılığı ön planda tutarak müşterilerinin hizmetine sunuyor.

Şantiye ve özellikle hafriyat araçlarında süratin değil, yüksek çekiş gücünün önemli olduğunu söyleyen Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama & Satış Müdürü Bahadır Özbayır, araçların aynı zamanda şantiye şartlarında kullanıldığı için çoğu zaman aşırı yüklenmeye maruz kaldığını ifade etti. Bahadır Özbayır, **"Araçlarda bu talebe uygun motor ve aktarma organlarının olması gerekiyor. Araçların ileri teknoloji ve kullanım alanına uygun fonksiyonlara sahip olması, bu sektörde sunulması gereken asgari özelliklerdendir. Mercedes-Benz Türk müşterisi, tam olarak ihtiyacı olan ürün ve bu ürünle birlikte kullanım esnasında ve kullanım sonrasında ihtiyacı olabilecek hizmetleri de satın alabiliyor. Hafriyat alanında yanınızdaki en güçlü yardımcınız Mercedes-Benz Türk kamyonunuzdur. Bu iş alanında faaliyet gösteren şirketler Mercedes-Benz marka kamyon ile birlikte satış sonrası hizmetlerini, ikinci el araç alıp satma hizmetlerini (TruckStore), Mercedes-Benz Finansal Hizmetler aracılığıyla finansman olanaklarını, sigorta ve servis sözleşmeleriyle garanti hizmetlerini tek elden eksiksiz ve entegre bir şekilde temin etme imkânına sahip."** şeklinde konuştu.

Bugün inşaat sektöründe satılan her 3 kamyonundan ikisinin Mercedes-Benz yıldızı taşıdığını hatırlatan Bahadır Özbayır, inşaat sektörünün gelişimine paralel olarak 2015 yılı için hedeflerinin sektördeki ağırlıklarını korumak ve daha yukarıya taşımak olduğunu kaydetti.



daha çok marka makina ticaret

KOMATEK 2015

14. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı



24 GURUR YILI

6-10 MAYIS 2015

Ziyaret Saatleri:
11:00-19:00
(10 Mayıs: 11:00-17:00)

Online kaydolun, girişte bekleme-meyin
www.sada.com.tr/onlineereg

ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ ANKARA

Ana Destekçi

Destekleyenler

Organizatör



TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI DİSTRİBÜTÖRLERİ VE İMALATÇILARI BİRLİĞİ



Tel: (312) 440 8800
www.sada.com.tr





SCANIA

Avrupa ve Latin Amerika'da ağır kamyonlar, şehir içi ve şehirlerarası otobüsler ve deniz motorları üreten Scania, günümüzde 100'ün üzerinde ülkede faaliyet gösteriyor. Scania kamyon ve çekicilerinin Türkiye distribütörlüğünü ise 1994 yılından beri Doğu Otomotiv yürütüyor.

Scania'nın yeni ürün gamında standart olarak bulunan 400 beygir gücüne sahip P ve G kabinli araçları; mikser, damper ve beton pompası üstyapılarına tam uyum sağlayabiliyor. Bunlara ilave olarak daha yüksek veya düşük beygir gücü, farklı kabin ve donanım sayesinde müşterilerinin özel siparişlerine cevap verebiliyor. Bu araçlar genel olarak 41, 45, 50 ton ve daha farklı teknik kapasiteye sahip bulunuyor.

Araçların teknik özellikleri şu şekilde sıralanıyor: 360, 400 ve daha yüksek beygir gücü seçenekleri, 4.100 mm'den 6.500 mm'ye kadar farklı dingil mesafesi seçenekleri, parabolik, progresif, yığma makas ve havalı süspansiyon seçenekleri, cerli ve cersiz aks seçenekleri, optitrui ve manuel şanzıman seçeneği, disk ve kampana fren seçenekleri, üstyapı iletişim arayüzü, takviyeli şasi kolları, farklı hava emiş ve egzoz yeri seçenekleri, işe uygun PTO seçenekleri, çelik tampon, tamponda 35 tonluk çeki pimi, filo takip sistemi, fabrikada üstyapı ve montaj ön hazırlıkları.

Toplam işletme ekonomisi ve modüler yapı, tüm Scania araçlarının en güçlü özelliği olarak belirtiliyor. Bunun yanında araçlar hem optitrui

hem de manuel şanzıman olarak sunuluyor. Düşük devir aralıklarına sağlanan yüksek torkun ve standart olarak araçlarda bulunan filo yönetim sisteminin de müşterilere avantaj sağladığı ifade ediliyor.

Üstyapıcı onay sürecini başlatan Scania, bu sayede OEM ile beraber yapacağı auditler doğrultusunda onaylı üstyapıcı sürecine devam edecek. Firma 2015 yılı öncesinde en fazla G400 inşaat kamyonu ve G400 inşaat çekicisinin satışını gerçekleştirdi. 2015 yılında P kabinli ve 400 beygir gücüne sahip yeni inşaat araçlarının lansmanını yapacak. İnşaat sektörünün önümüzdeki dönemlerde de hızla büyüyeceğini öngören firma, 2015 yılında minimum 300 adet inşaat aracı satışı hedefliyor.

fm





2016

10 - 11 Mart / March 2016

www.vizyon2023turkiye.org

2. ULUSLARARASI
2nd INTERNATIONAL
İŞ MAKİNALARI
CONSTRUCTION
EQUIPMENT
KONGRESİ
CONGRESS

Be Sustainable, Build Future
 Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et



Türkiye Cumhuriyeti
Ekonomi Bakanlığı



www.indir.org.tr



UR-GE®



www.isder.org.tr



www.turkishmachinery.org

Düzenleyen



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği

Bağlarbaşı Mah. Kumru Sok. No: 18/1 Evran İş Mrkz. Kat: 1 Pk: 34844 Maltepe- İSTANBUL

Tel : +90 (216) 477 70 77 Fax: +90 (216) 441 70 71

www.indir.org.tr indir@indir.org.tr



Tasarımcıları, yeni Hidromek Yükleyici'yi anlattı

Hidromek'in 2016 yılında pazara sunmayı hedeflediği belden kırma lastik tekerlekli yükleyicisinin tasarımcıları, <https://www.youtube.com/watch?v=vnqSGhw4Ams> bağlantısındaki videoda, makinenin yapım aşamasını anlattı. Hidromek, haberi sosyal medyadan duyurdu.

Mutlu Akü'ye Ford Otosan'dan ödül



Mutlu Akü, Ford Otosan İmalatçı Zirvesi'nde Altın Yıldız ödülüne layık görüldü. Firma haberi sosyal medyadan takipçileriyle paylaştı.

TeknoVinc'ten referans projeler

TeknoVinc, ürünleriyle yer aldığı referans projeleri sosyal medya hesaplarında takipçileriyle paylaşıyor.



Trabzon Büyükşehir Belediyesi, Kubota'yı tercih etti

Trabzon İçmesuyu ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü, şehir içi bakım ve onarım çalışmalarında kullanılmak üzere Kubota mini ekskavatörleri tercih etti. Kale Makina, haberi sosyal medyadan takipçileriyle paylaştı.



Güvenlik, performans ve verimlilik

Acarlar Makine tarafından Türkiye pazarına sunulan ve HA 16 RTJ, 16 RTJ 0 ve HA 16 RTJ PRO modellerinden oluşan yeni seri ile kullanıcıların maliyet ve zamandan tasarruf ederek, en iyi performans ve üretkenliğe ulaştığı belirtiliyor.



Maats, Konya Tarım Fuarı'na katıldı



Maats İş Makinaları, bu yıl 13. kez düzenlenen Konya Tarım 2015'te Manitou telehandler modellerini sergiledi. Sektöre yönelik en yeni tarım tipi Manitou MLT serisi ile telehandler ürün ve ataşmanlarının sunulduğu standta en çok ilgiyi MLT-X serisi 735 ve 1035 modelleri çekti.

Eskişehir Havacılık ve Raylı Sistemler Vizyon Toplantısı'na Hisarlar damgası

Hisarlar Genel Müdürü Haluk Selvi'nin konuşmacı olarak yer aldığı organizasyon, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgiç'in açılış konuşmasıyla başladı. Düzenlenen panelde Eskişehir Ticaret Odası, BMC Ethem Sancak, TEİ, Savronik, Tülomsaş yetkilileri, Hisarlar Yönetim Kurulu Başkanı Fazlı Türker ve CEO Zafer Türker de bulundu.



Ford Trucks 4. Uluslararası Fotoğraf Yarışması başlıyor

Ford Trucks Sanat Atölyesi tarafından dördüncüsü düzenlenen Kamyoncunun Hayatı / Yollar Sizin Gözünüzle Daha Çekilir Olsun, 4. Uluslararası Fotoğraf Yarışması başlıyor.



Alt Takım Kampanyası'yla İtalya'ya

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, 2 ay geçerli olacak Alt Takım Satış Kampanyası'nda alım yapan müşterilerini İtalya'ya götürüyor. Gezi kapsamında alt takım fabrikasının da ziyaret edileceği belirtiliyor.



MST'de bahar fırsatları

MST iş makineleri, cazip fiyatlar ve uygun ödeme koşulları ile müşterilere sunuluyor. Sosyal medyada yer alan habere göre konuyla ilgili detaylı bilginin MST satış yetkililerinden alınacağı belirtiliyor.

İnci Akü'den dünyada bir ilk



İnci Akü'nün Midtronics ile birlikte geliştirdiği, dünyanın ilk ve tek akü test ve analiz cihazı Incineering Solutions (IS) Battery Tester, İstanbul'da düzenlenen organizasyon ile lanse edildi. Aynı zamanda İnci Akü AGM Serisi'nin de relansmanı gerçekleştirildi.

IMER L&T, 2007'deki açılış töreninin fotoğraflarını paylaştı.



Imer-Lt İş Makinaları, 05 Nisan 2006'da kurulan fabrikasının 13 Nisan 2007 tarihinde gerçekleşen açılış töreninin fotoğraflarını sosyal medyada paylaştı. Albüm içinde yapılan açıklamada, "Bugün 8654. mikserimizi üretmenin gururunu yaşıyoruz.

Avrupa'nın en büyük firmalarından biri haline gelmemizde katkıda bulunan ve bize güvenen tüm iş ortaklarımıza teşekkürlerimizi sunarız." denildi.

#eneskijcb yarışmasında 2. etap sonlandı

SİF İş Makinaları tarafından gerçekleştirilen yarışmanın 2. etabında kazanan Ömer Güç oldu. Yarışmanın ödülü olan 78 model Vintage kazıcı yükleyici maketi, baba Yusuf Güç'e Tarık Avcı tarafından teslim edildi. Haber, sosyal medyada paylaşıldı.



İlk Cummins diesel motorlu araçlar, Indianapolis 500 Yarışı'nda yer almıştı



Aytuğlu Dizel, 1931 yılı Indianapolis 500 yarışından günümüze gelen ilk Cummins diesel motorlu yarış arabalarından birine ait kareyi sosyal medya hesabında paylaştı.

Reman motorlar ile yeni bir devrin kapısı açılıyor

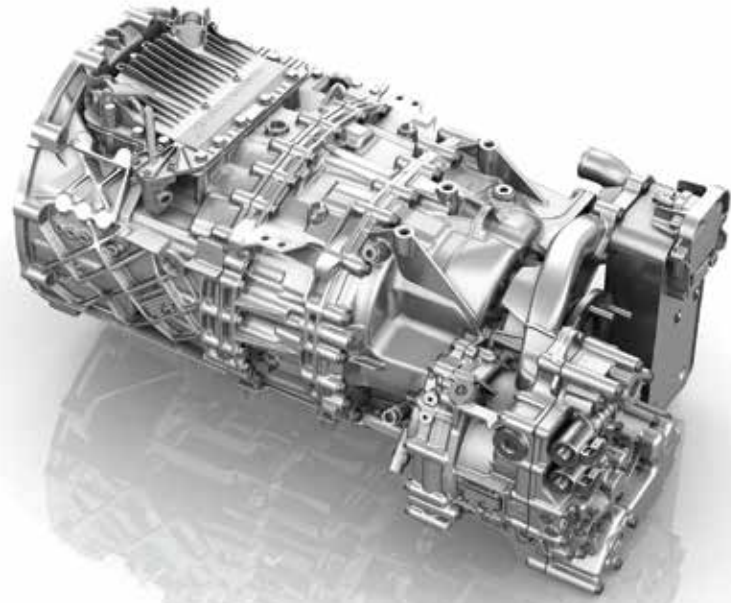
Mercedes-Benz Türk, orijinal Mercedes-Benz motorlar ile aynı üretim bandında üretilen, km sınırsız 1 yıl garanti, tamir kredisi imkânı sunan, yeni motorun 1/3 fiyatına ulaşabilecek Reman motorlar hakkında sosyal medyadan bilgi verdi.



Bauer, 225. yılını kutluyor



Yıllık geleneksel Bauer Open House Etkinliği 19 Nisan'da başladı ve toplam 3 gün sürdü. Dünyanın pek çok ülkesinden, birçok zemin inşaat ve danışmanlık firması, akademik kişilerle mümessilleri içeren yaklaşık 2.000 kişilik davetli organizasyon kapsamında bulundu. Karun Grup, haberi sosyal medyadan paylaştı.



Güç aktarma ve şasi teknolojisi alanında dünyanın lider şirketleri arasında yer alan ZF, 1997 yılından beri Friedrichshafen fabrikasında ağır ticari araçlar için ürettiği AS Tronic otomatik şanzımanın 1.000.000'uncusunu banttan indirdi.

ZF, 1.000.000'uncu AS Tronic şanzımanı üretti

ZF'nin Friedrichshafen'deki Ticari Araç Teknolojileri Birimi Başkanı Fredrik Staedtler, *"Geliştirme partneri olan Iveco'nun yanı sıra birçok önemli kamyon üreticisi ZF'nin otomatik şanzıman sistemine güvenmektedir. Bu şanzıman, sürüş teknolojileri gelişiminde bir mihenk taşı olarak kabul edildi ve modern ticari taşımacılığın vazgeçilmezi oldu. Bununla birlikte aşınmaz AS Tronic, ayrıca seyahat otobüsleri, iş makineleri ve raylı araçlarda da kullanıldı."* dedi.

İlk nesil AS Tronic şanzımanlarda sürücünün manuel olarak önceden müdahalesi gerekiyorken 2000 yılında piyasaya çıkarılan ikinci nesil ZF şanzımanların bu ihtiyacı ortadan kaldırdığı ifade ediliyor. Otomatik

vites değişimi ve elektronik kontrol sisteminin sürüş zorluklarını azalttığı ve sürüş komponentlerinin ömrünü artırdığı belirtiliyor.

CAN-Bus ile entegre çalışan şanzıman ve motor kumanda sistemi, AS Tronic şanzımanın vites değiştirme stratejisinin her zaman için motorun en uygun devirde çalışmasını sağlıyor. Böylece güç, en verimli şekilde yakıt tasarrufu sağlanarak tahrik akslarına iletiliyor.

AS Tronic'in yanı sıra ZF'nin Friedrichshafen'deki lokasyonunda üretilen modüler otomatik şanzıman TraXon'un gelecek birkaç yıl içinde kademeli olarak AS Tronic'in yerini alacağı belirtiliyor. Bu yeni şanzıman 3.500Nm'e kadar olan

tork ihtiyaçlarını karşılayabilecek ve 5 değişik modülle birlikte kullanılabilir.

Yeni sistem öngörülü sürüş teknolojisi olan PreVision GPS'i de sunacak olan TraXon, bununla birlikte kamyon üreticilerine şanzımanın GSP dataları ve dijital harita verileriyle kumanda edilmesi imkânı verecek. Şanzıman kontrol ünitesi, yokluğunda veya bir viraja girileceği zaman vites yükseltmeyecek ve en uygun vites düşülecek. Böylece gereksiz vites değişimleri de engellenmiş olacak.



SSAB, ürün gamını Hardox 500 ile genişletti



SSAB, 1974 yılından bu yana ürettiği Hardox çeliklerini dairesel boru şeklinde aynı sertliği ve tokluğu sağlayan Hardox 500 ile genişletti.

SSAB Teknik Geliştirme Müdürü Burak Beşler, yaptığı açıklamada, *"Aşınmaya dayanıklı çelik üretiminde oldukça deneyimli bir firma olan SSAB, tıpkı tüm diğer Hardox ürünleri gibi Hardox 500 boru da yüksek sertlik ve tokluk özelliklerini garanti edebiliyor. Ayrıca ürünün nihai özellikleri, tüm çap ve kalınlığı boyunca eşit olması sebebiyle tutarlılık sağlanabiliyor."* ifadelerini kullandı.

Yaş beton, toprak, çakıl veya cevher çamuru gibi tüm aşındırıcı malzeme türlerinin taşınması için uygun olduğu belirtilen Hardox 500 borunun, 88,9-133 mm'lik çaplarda ve farklı malzeme kalınlıklarında stoktan sunulabildiği, daha ince ve farklı çaplardaki özel boruların da SSAB tarafından üretilbildiği kaydediliyor.

Adnan Menderes Bulvarı asfaltlanıyor



Adana Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Adnan Menderes Bulvarı'nda asfalt bakım ve onarım çalışmalarını sürdürüyor.

Karataş'ta haftasonu çalışmaları



Adana Karataş Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, haftasonu çalışmalarını sürdürüyor. Mavi Kum önünde oluşturulan yeni meydan çalışmalarını da hızla devam ediyor.

Mahallelere tek tek hizmet götürülüyor



İzmir Karşıyaka Belediyesi, tüm teknik birimlerin katılımıyla her ay bir mahalleye girerek, eksiklikleri bir kerede çözüyor. Ekipler, son olarak Latife Hanım Mahallesi'nde çalışmalarını sürdürdü.

İstinat duvarı yapımı sürüyor



Kütahya Dursunbey Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, ilçenin çeşitli yerlerinde istinat duvarı yapımını sürdürüyor.

Her şey Maltepe için



İstanbul Maltepe Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü yol yapım ekipleri, son olarak Fındıklı Mahallesi Atatürk Caddesi ve Yalı Mahallesi Erkalıç Sokak'ta çalışma yaptı. Yapılan açıklamada, *"Her şey daha güzel bir Maltepe için"* dendi.

Kırsal mahallelerde yol yapımı sürüyor



Balıkesir Altıeylül Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, kırsal mahallelerde yol açmaya devam ediyor. Başkan Zekai Kafaoglu, çalışmaları yerinde inceleyerek, ekiplerden bilgi alıyor.

Heyelanla kapanan yollar açıldı



Batman İl Özel İdaresi, Sason ilçesindeki Çakırpınar Köyü ve Dikilitaş Mezrası arasındaki heyelandan kapanan yolu açtı.

Taraklı'ya 8 kilometrelik içme suyu hattı



SASKİ, 1 milyon TL'lik yatırımla Taraklı Yenidoğan Mahallesi'ne 8 kilometrelik içme suyu hattı inşa ediyor. Sakarya Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdür Rüstem Keleş, çalışmaların sürdüğünü ifade etti.

İstanbul'un en kapsamlı çevre projesi



İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin büyükçekmece Gölü'nün baraj ve deniz arasında kalan bölgesinde yürütülen ıslah çalışmaları henüz tamamlanmadan meyvelerini vermeye başladı. Kötü koku azalarak, suyun rengi berraklaştı.

Altınordu'ya yeni araç filosu



Ordu Altınordu Belediyesi tarafından alınan 5 kamyon, 2 silindir, 2 greyder, 1 ekskavatör, 1 kazıcı yükleyiciden oluşan toplam 11 araç, Vali İrfan Balkanlıoğlu'nun da katıldığı törenle parka dahil edildi.

PİYASA KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LAŞTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LAŞTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)	
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)	
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihritiye sahiplerine tabmini bir fiktir vermesi amacıyla sekorden alınan bilgilerle denlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

RENT RISE

TİP	MARKA	MODEL	MODEL YILI	FİYAT
AKÜLÜ DİKEY PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE	STAR 12 STAR 6 QUICK UP 9 DC	2005	20,000 €
			2004	5,750 €
			2007	4,000 €
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	SCANCLIMBER SCANCLIMBER	SC 1000 (70 M) SC 4000 (50 M)	2005	25,000 €
			2005	40,000 €
CEPHE PERSONEL VE MALZEME ASANSÖRÜ	SCANCLIMBER	SC 1432 (80 M MAST)	2007	52,500 €
DİZEL MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE	H 15 SX H 15 SXL H 18 SXL COMPACT 12 DX	2007	34,000 €
			2007	35,500 €
			2007	39,000 €
			2007	22,000 €
			2007	22,000 €
AKÜLÜ MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE	COMPACT 10 N COMPACT 8 COMPACT 10 COMPACT 12 RTE COMPACT 10 N COMPACT 12 COMPACT 8 COMPACT 10	2006	10,500 €
			2006	9,000 €
			2006	11,000 €
			2004	18,000 €
			2007	11,500 €
			2007	13,500 €
			2007	9,750 €
			2007	12,000 €

ACR Platform

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul

Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentandrise.com - www.rentandrise.com

SİF

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CAT	428C	1999	23.400	CAT	324	2007	8.836
ÇUKUROVA	883	2007	7.500	CAT	320 CL	2005	15.228
ÇUKUROVA	888	2007	6.907	CAT	320CL	2005	19.103
HİDROMEK	102S	2003	12.300	HITACHI	ZX250LCH-3	2008	10.100
HİDROMEK	HMK102B	2005	6.855	HITACHI	ZX280LCH	2006	16.683
HİDROMEK	HMK102S	1998	25.000	HYUNDAI	R290LC-7	2005	14.500
HİDROMEK	HMK102S	2011	6.000	HYUNDAI	R320LC-7	2004	N / A
HİDROMEK	HMK102S	2011	6.000	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877
JCB	1CXEC	2012	2.000	HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574
JCB	3CX-SM-4T	2006	13.000	HYUNDAI	R360LC-7	2005	17.000
JCB	4CX	2004	15.200	HYUNDAI	R290LC-7A	2010	5.500
JCB	4CX-4WS-SM	2005	12.500	IHIMER	35 VX2	2011	3.412
JCB	4CXSMC	2011	3.790	JCB	8085	2011	4.450
NEW HOLLAND	LB115B	2006	3.704	JCB	8045Z	2007	6.810
NEW HOLLAND	B115-4PS	2007	9.000	JCB	8055 ZTS	2011	561
NEW HOLLAND	LB110B	2007	7.000	JCB	8085ZTS	2010	4.592
VOLVO	BL61	2006	10.000	JCB	JS200LC	2010	6.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER				JCB	JS240LC	2006	6.345
MANITOU	MT932	2011	6.600	JCB	JS330	2007	7.498
MANITOU	MT932	2012	5.200	JCB	JS330LC	2007	7.115
LAŞTİKLİ YÜKLEYİCİLER				JCB	JS330LC	2008	4.651
JCB	456E	2007	10.800	JCB	JS360LC	2010	6.962
JCB	456ZX	2006	13.180	JCB	JS360LC	2010	7.341
KOMATSU	WA450-1	1986	15.000	JCB	JS360LC	2010	10.500
XCMG	ZL30G	2006	5.400	JCB	JS360LC	2010	10.500
SİLİNDİRLER				KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7.628
AMMANN	ASC110	2006	2.323	KOMATSU	PC270-8	2006	15.534
BOMAG	BW161AD-4	2004	3.205	KUBOTA	KX080	2013	1.262
				KUBOTA	KX121-3A	2011	3.710
				YUCHAI	YC135-7	2008	7.953

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş.

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İSTANBUL

Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

HİDROMEK

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 CLME	2004	15.500
HİDROMEK	HMK 102B	2012	3.900	CAT	330 D	2006	14.000
HİDROMEK	HMK100S	1997	N / A	DAEWOO	130 PEX	2000	N / A
HİDROMEK	HMK102B	2012	3.500	DAEWOO	SOLAR340LC-V	2006	11.000
HİDROMEK	HMK102B	2012	4.200	FIAT HITACHI	FH 355	2002	33.800
HİDROMEK	HMK102B	2012	4.858	FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000
HİDROMEK	HMK102S	2009	7.200	HITACHI	ZX 350	2005	12.000
HİDROMEK	HMK102S	2011	3.500	HİDROMEK	HMK 220LC	2009	7.500
HİDROMEK	HMK102S	2013	5.600	HİDROMEK	HMK 220LC	2010	11.600
JCB	3CX-SM 4T	2006	9.000	HİDROMEK	HMK 220LC	2011	10.500
JCB	4CX-4WS	2000	N / A	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	8.630
VOLVO	BL71	2006	9.960	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2010	N / A
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
CASE	695 SR	2010	3.950	HİDROMEK	HMK 370LC	2010	5.600
HİDROMEK	HMK 102B	2012	3.900	HİDROMEK	HMK 370LCH	2011	9.100
HİDROMEK	HMK100S	1997	N / A	HİDROMEK	HMK 370LCH	2011	9.500
HİDROMEK	HMK102B	2012	3.500	HİDROMEK	HMK 370LCH	2011	11.000
HİDROMEK	HMK102B	2012	4.200	HİDROMEK	HMK220LC-3	2011	N / A
HİDROMEK	HMK102B	2012	4.858	HİDROMEK	HMK220LC-3	2013	N / A
HİDROMEK	HMK102S	2009	7.200	HİDROMEK	HMK300LC	2008	10.150
HİDROMEK	HMK102S	2011	3.500	HYUNDAI	R210LC-7	2007	18.700
HİDROMEK	HMK102S	2013	5.600	HYUNDAI	R290LC-7A	2005	13.000
JCB	3CX-SM 4T	2006	9.000	HYUNDAI	R360LC-7A	2005	N / A
JCB	4CX-4WS	2000	N / A	HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.730
VOLVO	BL71	2006	9.960	KOBELCO	SK 310	1998	9.069
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				KOMATSU	PC300	1999	N / A
HITACHI	ZW310	2006	8.000	KOMATSU	PC350	2005	12.358
<i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i>				KOMATSU	PC350	2007	13.150
				SUMITOMO	SH350HD-3	2005	15.000
				SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
				VOLVO	EC210CL	2011	8.565
				VOLVO	EC55B	2007	6.810

Hidromek Genel Müdürlük

Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

HMF

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
FORKLİFTLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
HYUNDAI	25L/7	2010	4.300	CATERPILLAR	325B LME	1996	N / A
HYUNDAI	25L/7	2010	4.500	DAEWOO	M300-V	2005	N / A
HYUNDAI	30L/7	2008	5.000	DAEWOO	SL220LC-V	2003	12.000
HYUNDAI	30L/7	2010	4.500	DAEWOO	SL300LC-V	2005	N / A
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.500	HITACHI	ZX 650	2005	27.000
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.500	HYUNDAI	R140LC-7A	2008	8.000
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.500	HYUNDAI	R180LC-7A	2010	N / A
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.800	HYUNDAI	R210LC-7	2007	11.000
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				HYUNDAI	R210LC-7	2004	11.000
HİTAHCI	Z170W-3	2007	15.000	HYUNDAI	R250LC-7	2007	7.000
HYUNDAI	R200W-7	2004	9.300	HYUNDAI	R290LC-7	2002	15.000
HYUNDAI	R200W-7	2005	11.000	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.500
HYUNDAI	R200W-7A	2009	3.000	HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
HYUNDAI	R200W-7A	2011	N / A	HYUNDAI	R290LC-7	2006	11.000
VOLVO	EW160B	2006	8.500	HYUNDAI	R290LC-7A	2007	11.000
VOLVO	EW200B	2006	8.500	HYUNDAI	R290LC-7A	2009	6.700
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				HYUNDAI	R290LC-9 LR	2013	3.000
HYUNDAI	HL 760-7A	2010	7.700	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
HYUNDAI	HL760-9	2011	2.800	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
HYUNDAI	HL760-9	2012	4.300	HYUNDAI	R360LC-3	1998	N / A
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000	HYUNDAI	R360LC-3	2003	13.000
HYUNDAI	HL770-9	2012	4.000	HYUNDAI	R360LC-7	2003	11.000
HYUNDAI	HL780-9	2011	4.300	HYUNDAI	R360LC-7	2004	12.000
HYUNDAI	HL780-9	2011	9.330	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.000
KAWASAKI	Z95	2006	17.000	HYUNDAI	R360LC-7A	2007	10.000
KAZICI YÜKLEYİCİ				KOMATSU	PC200-6	2000	14.000
VOLVO	BM 4300	1988	N / A	KOMATSU	PC200-6	2006	N / A
ASFALT SERİCİ				KOMATSU	PC300-7	2007	12.500
ABG TITAN	325	1997	N / A	NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
<i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i>				SUMITOMO	SH350	2007	11.000
				VOLVO	EC290BLC	2008	13.000

HMF Makina

Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul

Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

ASCENDUM
Makina

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	325D	2007	12.000	CASE	721F	2012	4.200
CATERPILLAR	330	2003	29.000	CATERPILLAR	950H	2010	15.000
CATERPILLAR	330	2005	26.000	CATERPILLAR	950H	2010	15.000
DAEWOO	420	2005	9.000	CATERPILLAR	980H	2011	8.501
HITACHI	ZX350LCH-3	2007	13.675	KAWASAKI	80ZV-2	2008	22.629
HITACHI	ZX350LCH-3	2009	10.600	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	KAWASAKI	95 ZV	2004	14.245
HYUNDAI	290LC-7	2006	14.000	KAWASAKI	90 ZV-2	2007	15.350
JCB	JCB 8045Z	2006	7.150	KAWASAKI	90ZIV	2006	19.983
KOMATSU	PC270	2005	8.900	KOMATSU	WA320-5	2005	16.377
KOMATSU	PC300	2008	11.000	KOMATSU	WA420-1	1992	N / A
SAMSUNG	SE280LC-2	1999	16.580	VOLVO	L110F	2009	21.919
SUMITOMO	SH450	2006	13.776	VOLVO	L110F	2011	6.600
SUMITOMO	SH450	2007	9.004	VOLVO	L120F	2010	13.663
SUMITOMO	SH450	2006	7.900	VOLVO	L150E	2004	23.562
SUMITOMO	SH450	2008	15.000	VOLVO	L150F	2009	18.966
SUMITOMO	SH480	2009	11.459	VOLVO	L150F	2010	19.856
SUMITOMO	SH480	2011	9.558	VOLVO	L150G	2012	8.300
VOLVO	EC210BLC	2005	18.144	VOLVO	L150G	2012	9.000
VOLVO	EC240BLC	2005	13.000	VOLVO	L150G	2012	9.300
VOLVO	EC240BLC	2008	15.800	VOLVO	L150G	2012	11.200
VOLVO	EC290BLC	2007	13.000	VOLVO	L150G	2012	12.491
VOLVO	EC290BLC	2008	6.100	VOLVO	L180C	1994	34.409
VOLVO	EC290CL	2010	11.163	VOLVO	L180C	1998	34.000
VOLVO	EC290CL	2011	8.750	VOLVO	L180E	2006	13.000
VOLVO	EC360B LC	2007	13.900	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	EC360B LC	2010	10.387	VOLVO	L180F	2010	8.729
VOLVO	EC360BLC	2002	16.000	VOLVO	L220E	2002	19.600
VOLVO	EC460B LC	2006	13.849	VOLVO	L220G	2011	9.500
VOLVO	EC460B LC	2008	13.384	VOLVO	L220G	2012	10.439
VOLVO	EC460BLC	2008	8.168	VOLVO	L220G	2012	12.774
VOLVO	EC460BLC	2008	12.170	VOLVO	L150E	2006	13.318
VOLVO	EC360CL	2010	8.337	VOLVO	L220F	2010	10.161
VOLVO	EC360CL	2011	7.500	BELDEN KIRMA KAMYONLAR			
VOLVO	EC360CL	2011	9.328				
VOLVO	EC360CL	2011	10.365				
VOLVO	EC360CL	2012	8.200				
VOLVO	EC460BLC	2006	24.289				
DOZER							
CATERPILLAR	D6R XL	2007	10.500				
KAZICI YÜKLEYİCİLER							
JCB	JCB 3CX-SM	2011	4.181				
VOLVO	BL71	2011	7.600				
VOLVO	BL71 Plus	2006	15.000				
MİNİ YÜKLEYİCİ							
BOBCAT	S175	2011	290				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Ascendum Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL

İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr

secondnew

İKİNCİ ELDEN BAKA FAYDASI



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PAETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	302.5C	2012	180	CATERPILLAR	930H	2011	3066
CATERPILLAR	303.5D	2012	2057	CATERPILLAR	962H	2012	3207
CATERPILLAR	303.5E	2013	1532	CATERPILLAR	980G BH	2003	30774
CATERPILLAR	303CR	2008	1196	CATERPILLAR	980G BH	2005	27607
CATERPILLAR	305E	2012	660	CATERPILLAR	980H BH	2007	19106
CATERPILLAR	305E	2013	1191	KAWASAKI	90ZV-2	2008	14953
CATERPILLAR	305E	2013	1054	KAWASAKI	95ZV	2006	7316
CATERPILLAR	305E	2013	1546	KOMATSU	WA430-5	2006	25693
CATERPILLAR	312D	2013	2185	NEW HOLLAND	170	2011	5972
CATERPILLAR	320CL	2003	15930	VOLVO	L110F	2010	17852
CATERPILLAR	320DL	2006	12535	VOLVO	L120E	2006	11200
CATERPILLAR	324D	2006	11858	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	324D	2007	9158	CATERPILLAR	428D	2002	7743
CATERPILLAR	325B	1997	19445	CATERPILLAR	428E	2011	5494
CATERPILLAR	325BL	1999	14704	CATERPILLAR	432E	2008	9850
CATERPILLAR	325BL	2000	18945	CATERPILLAR	432F	2013	1069
CATERPILLAR	325D	2006	16585	CATERPILLAR	434E	2006	7318
CATERPILLAR	325D	2006	11427	CATERPILLAR	434E	2006	12974
CATERPILLAR	330D	2006	16429	CATERPILLAR	434E	2007	9050
CATERPILLAR	330D	2006	11535	KOMATSU	WBR97S	2006	12205
CATERPILLAR	330D	2008	23930	VOLVO	BL61 PLUS	2007	3627
CATERPILLAR	330D	2008	21125	BELDEN KIRMA KAMYON			
CATERPILLAR	330D	2008	23585	CATERPILLAR	740	2008	7400
CATERPILLAR	336D	2010	18125	KOMPAKTÖRLER			
CATERPILLAR	336D	2011	10172	CATERPILLAR	ABG325	2004	8741
CATERPILLAR	345C	2008	27785		DF 110C	1998	17000
CATERPILLAR	345CL	2008	24240		S1600 6-82	1999	20000
CATERPILLAR	365C	2006	24100		TITAN 323	1996	11207
HITACHI	ZX250LCH-3	2006	11403		AP300	2012	30
HITACHI	ZX350LCH	2005	18650	CATERPILLAR	AP655D	2012	3109
HYUNDAI	R290LC-7	2005	8990	CATERPILLAR	AP655D	2012	3548
KOMATSU	PC 300	2007	13681	CATERPILLAR	PF300C	2010	2644
KOMATSU	PC300-7	2005	17786	DOZERLER			
KOMATSU	PC300-8	2011	9692	CATERPILLAR	D8L	1985	15000
KOMATSU	PC350LC-7	2005	12537	CATERPILLAR	D8L	1986	33954
				CATERPILLAR	D8R	2000	26290
				CATERPILLAR	D8T	2007	28490
				DİĞER			
				CATERPILLAR	257B3	2011	942
				CATERPILLAR	TH337	2012	3119
				HOIST	P720	2011	2844
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PAETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.500	CAT	325D	2008	8.129
CAT	966G	2000	19.539	CAT	329D	2010	8.819
HYUNDAI	HL760-7A	2009	6.546	CAT	330C	2003	20.500
KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	26.265	DAEWOO	SL330LC-5	2000	N / A
KAWASAKI	KSS95ZV-2	2005	33.337	HITACHI	ZX280LCH-3	2013	1.604
KOMATSU	WA320-6	2010	16.800	HITACHI	ZX500	2005	21.889
KOMATSU	WA320-6	2010	17.319	HITACHI	ZX670	2006	22.053
KOMATSU	WA420-3	1998	7.532	HITACHI	ZX670	2006	25.411
KOMATSU	WA420-3	1998	12.975	HYUNDAI	290LC-7	2004	12.792
KOMATSU	WA430-6	2011	15.829	HYUNDAI	R210LC-7A	2012	2.491
KOMATSU	WA470-3	1998	N / A	JCB	JS330	1998	N / A
KOMATSU	WA470-5	2004	16.716	KOBELCO	330SK	2004	12.000
KOMATSU	WA470-5	2005	17.581	KOMATSU	PC200-7	2004	16.164
KOMATSU	WA470-5	2005	18.000	KOMATSU	PC200-7	2005	14.921
KOMATSU	WA470-5	2005	18.236	KOMATSU	PC200-8	2010	6.976
KOMATSU	WA470-5	2005	18.719	KOMATSU	PC200LC-8	2010	5.212
KOMATSU	WA470-5	2005	19.160	KOMATSU	PC200LC-8	2012	5.190
KOMATSU	WA470-5	2005	19.858	KOMATSU	PC220-3	1986	N / A
KOMATSU	WA470-5	2005	20.462	KOMATSU	PC220-8	2011	10.609
KOMATSU	WA470-5	2007	12.036	KOMATSU	PC220LC-8	2007	12.284
KOMATSU	WA470-6	2010	8.415	KOMATSU	PC220LC-8	2008	11.095
KOMATSU	WA480-5	2005	25.201	KOMATSU	PC220LC-8	2009	9.329
KOMATSU	WA480-5	2006	21.534	KOMATSU	PC270-8	2008	12.092
KOMATSU	WA480-6	2011	5.906	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC300-5	1996	N / A
VOLVO	L150E	2006	19.581	KOMATSU	PC300-7	2005	18.301
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC300-7	2006	17.993
GREYDER				KOMATSU	PC300-7	2007	10.085
KOMATSU	GD655A-5	1987	N / A	KOMATSU	PC300-7	2007	10.262
DOZER				KOMATSU	PC300-7	2007	17.349
KOMATSU	D155AX-6	2010	9.396	KOMATSU	PC300-7	2007	17.833
KAZICI YÜKLEYİCİLER				KOMATSU	PC300-8	2010	8.979
CASE	695ST	2011	3.970	KOMATSU	PC300-8	2010	11.057
KOMATSU	WB97S-5	2008	4.000	KOMATSU	PC300-8	2011	7.500
				KOMATSU	PC300EO-7	2007	14.294
				KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.400
				KOMATSU	PC350LC-7	2006	15.488
				KOMATSU	PC350LC-7EO	2005	21.291
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	14.607
				KOMATSU	PC350LC-8	2010	8.981
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	5.936
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	6.037
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.207
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.562
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	8.500
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	15.000
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.700
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17.323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.026
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	19.000
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	14.960
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	16.572
				KOMATSU	PC450LC-8	2008	10.420
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.663
				KOMATSU	PC550LC-8	2011	6.147
				KOMATSU	PC550LC-8	2011	7.718
				KOMATSU	PC650-5	1992	N / A
				NEW HOLLAND	E305	2008	8.992
				VOLVO	EC240BLC	2005	15.401
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehir İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent&Rise	0216 9705070	www.rentandrise.com				✓		✓	✓	
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓				✓	✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail Chicago Pneumatic, Moba	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓		✓		✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓		✓		
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi, Terex Finlay	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA İTHALAT	Link-Belt, Clift, McCloskey	0216 3953460	www.cukurovaithalat.com	✓	✓	✓				✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	✓	✓						
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-						✓		
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓	✓	
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓	✓		
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr					✓			
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						✓		
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓						✓	
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓	✓	
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB, IHI	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓		✓	✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNC	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT Atlas Weyhausen, DitchWitch	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓	✓				

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓			✓	
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓		✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓	✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓		✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓						✓	✓
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓						✓	✓
TUNÇ FORKLİFT	Yale	0212 2443198	www.tuncforklift.com		✓					✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓						✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓				✓	✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓						✓	✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

KALİTELİ ÇELİKTE KALİTELİ ÜRÜNLERE



çelikte uzman kuruluş



400 - 450 - 500 BRINEL AŞINMA ÇELİKLERİ
HARDOX
RAEX
ABRAZO
DILLIDUR
QUARD
DUROSTAT
FORA
XAR
ROC
CREUSABRO

S690-900-960-1100 MUKAVEMET ÇELİKLERİ
WELDOX
OPTİM
RQT
S690
S700
QUEND
DILLIMAX
DOMEX
NAXTRA
DOCOL

PROFESYONEL EKİP

ÇOKLU OKSİJEN KESİM
260 AMPER PLAZMA KESİM
460 AMPER PLAZMA KESİM
4 KW 1500X3000 LAZER KESİM
6 KW 2500X4000 LAZER KESİM
12 METRE BOY ABKANT BÜKÜM
CNC/PLAZMA OKSİJEN KESİM
DELİK/HAVSA/KILAVUZ

KOVA İMALAT VE TAMİRİ
İŞ MAKİNASI ATAŞMANLARI İMALATI
DAMPER BÜKÜM VE İMALATI
HAZIR BIÇAK VE ATAŞMANLAR

PROJE BAZLI HER TÜRLÜ TAHHÜT HİZMETLERİ
SİLİNDİR BÜKÜM İŞÇİLİKLERİ
HER TÜRLÜ TALAŞLI İMALAT
KAYNAK ve MONTAJ İŞÇİLİĞİ



ANKARA
Aydın Plastikçiler San. Sit. 595.Sk. No:28 - 30 - 32 Ostim/Ankara
Tel: 0312 394 16 92 - 93 - 94 / Faks: 0312 394 26 30

İZMİR
Ankara Cad. No:369/8 Naldöken/Bornova/İzmir
Tel: 0232 479 65 64 - 478 53 28 / Faks: 0232 479 64 14

İSTANBUL
İstanbul Anadolu Yakası Org. San. Bölge. 8.Sk. No:2 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 593 02 44 - 45 - 46 - 47 / Faks: 0216 593 02 48

www.metaloks.com.tr
info@metaloks.com.tr

MAL ALIM İHALELERİ

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, 1 adet mobil agrega yıkama eleme tesisi satın alacak. İhale, kurum binasında 06.05.2015 tarihinde saat 11:00'de yapılacaktır.

Konya Büyükşehir Belediyesi, 1 adet kazıcı yükleyici alımı gerçekleştirecek. İhale, kurum binasında 08.05.2015 tarihinde saat 10:30'da yapılacaktır.

Ankara Su ve Kanalizasyon İdaresi, 25 kalem muhtelif araç, iş makinesi, konteyner ve taşıyıcı alacak. İhale, kurum binasında 06.05.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacaktır.

SONUÇLANAN MAL ALIM İHALELERİ

Şanlıurfa Eyyübiye Belediyesi'nin ihale ettiği 12 adet damperli kamyon satın alım işi 1.784.680,00 TRY bedelle Diyarbakır Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.'nin oldu.

Türkiye Kömür İşletmeleri tarafından açılan 8x4 damperli kamyon alım ihalesini 1.667.100,0 TRY bedelle MAN Kamyon ve Otobüsleri Tic. A.Ş. aldı

Amasya Belediyesi tarafından ihalesi yapılan mobil vinç alımı işini 137.000,00 TRY bedelle Vefa Demir Çimento ve Nak. Ltd. Şti. üstlendi.

Burdur Altınyayla Belediyesi'nin 1 adet kamyon alım ihalesini 128.813,56 TRY bedelle Felek Oto Ltd. Şti. yükledi.

İstanbul Tuzla Belediyesi tarafından ihalesi yapılan kamyon ve su tankeri alım işini 620.000,00 TRY bedelle Egem İtfaiye Araçları Malz. Pak. Mak. San. ve Tic. Ltd. Şti. kazandı.

Konya Büyükşehir Belediyesi'nin kapalı kasa kabinli kamyon satın alma ihalesini 263.500,00 TRY bedelle Cnr Belediye Hizmet Araçları ve Araç Üstü Ekipmanları San. Tic. Ltd. Şti. yükledi.

İsparta Şarkikaraağaç Belediyesi tarafından ihale edilen lastikli ekskavatör alım işini 228.000,00 TRY bedelle Hidromek Hidrolik ve Mekanik Mak. İmalat San. ve Tic. A.Ş. üstlendi.

Sivas Şarkışla Belediyesi'nin açtığı kamyon, damper kasa, kar bıçağı ve tuzlama ünitesi satın alma ihalesini 222.232,40 TRY bedelle Metin Taşıt Araçları Tic. ve San. A.Ş. üstlendi.

HİZMET ALIM İHALELERİ

Karabük İl Özel İdaresi; 3 aylığına 2 adet paletli ekskavatör, 3 aylığına 1 adet damperli kamyon, 4 aylığına 1 adet kazıcı yükleyici kiralayacak. İhale, kurum binasında 04.05.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacaktır.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, iş makinesi ve taşıt kiralayacak. İhale, kurum binasında 07.05.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacaktır.

Uşak Belediyesi; 2 adet 2014 model 6x4 çeker damperli kamyon, 13 adet 2014 model 6x2 çeker damperli kamyon, 2 adet 2014 model 6x2 asfalt tamir aracı, 1 adet 2014 model yükleyici kiralayacak. İhale, kurum binasında 11.05.2015 tarihinde saat 11:00'de yapılacaktır.

Muğla Su ve Kanalizasyon İdaresi, vidanjör ve kazıcı yükleyici kiralaması yapacak. İhale, İskender Alper Konak Altı Kültür Merkezi'nde 15.05.2015 tarihinde saat 10:00'da gerçekleştirilecek.

SONUÇLANAN HİZMET ALIM İHALELERİ

Beylikdüzü Fen İşleri Müdürlüğü tarafından açılan iş makinesi ve araç kiralama işi 3.656.200,00 TRY bedelle Anadolu Elektrik San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin oldu.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından ihale edilen iş makinesi kiralama işini 2.486.250,00 TRY bedelle Mehmet Erenoğlu yükledi.

İsparta Eğirdir Belediyesi'nin araç ve iş makinesi kiralama ihalesini 2.295.302,70 TRY bedelle Gölbelde İmar İnşaat Mim. Müh. Taş. Soğuk Hava Deposu Tarım Tem. Mahrukat Tur. San. ve Tic. Ltd. Şti. aldı.

İzmir Çeşme Belediyesi'nin açtığı iş makinesi kamyon kiralama ihalesini 410.537,00 TRY bedelle Vedat Çelik, Gazioğlu Nakliyat İnş. Tem. Gıda Teks. San. ve Tic. Ltd. Şti. ortak girişimi kazandı.

Adana Su ve Kanalizasyon İdaresi tarafından ihalesi yapılan kamyon ve paletli ekskavatör kiralama işini 143.400,00 TRY bedelle Hasan Çelik üstlendi.

Kütahya Tavşanlı Belediyesi'nin açtığı araç ve iş makinesi kiralama ihalesini 299.200,00 TRY bedelle Tagtaş Tavşanlı Gıda San. ve Tic. A.Ş. kazandı.

Giresun Özel İdaresi'nin 2 adet çekicili kamyon kiralama ihalesi 165.600,00 TRY bedelle Hüseyin Palaz'ın oldu.

**Cummins Orijinal Yedek Parçaları**

“Orijinalini Korum” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak.
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com



ORiJiNAL GÜÇ

KOMATEK 2015 ANKARA AKM
6-10 MAYIS STAND A2-18

SİF **JCB**