



Belediyelerin hizmet kalitesi yeni iş makineleriyle yükseliyor

**Hidromek HMK 490 LC HD paletli ekskavatör,
Ankara'nın içme suyuna kanal açıyor**

Michelin'in yeni yükleyici lastiği
XTXL E4 L4 Türkiye'de

Her işin makinesi: **Yeni JCB 10XT**

Bilançolar açıklandı:
**Küresel
iş makineleri
sektörünün
zor yılı**



Yeni Cat 966M XE lastikli yükleyici üretkenliği ve ekonomikliğiyle maden ocaklarında beğeni topluyor



**PEŞİNAT YOK,
RİSK YOK!**

Devamı 11. sayfada... »

EC220D

BİLDİĞİNİZ TASARRUF ARADIĞINIZ PERFORMANS

Yeni Volvo EC220D şimdi Türkiye'de. Üstün Volvo mühendislik teknolojisinin ürünü olan EC220D düşük yakıt tüketimi ve yüksek performansı ile zorlu çalışma koşullarında daima sizin yanınızda.



ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 info@ascturk.com www.ascendum.com.tr



App Store

Ascendum Makina ve Volvo İş Makinaları
App Store'da sizi bekliyor.

Volvo Construction Equipment





om
mühendislik

NOW
it's time to be
Powerful...

Head Office

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ümraniye/İstanbul TURKEY
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory

MAKINA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

PRODUCED BY
OM ENGINEERING
PRODUCED BY

www.ommuhendislik.com.tr

Sektör büyümek istiyor, gündem yavaşla diyor

Stratejik coğrafi konumu, artan nüfusu, tarihi binlerce yıl öncesine dayanan çok renkli kültür mozaïği ve insanların girişimci kimliği ile büyük bir potansiyele sahip olan ülkemiz, maalesef sanal gündemlerle doğru büyüme yolunda zaman ve enerji kaybetmeye devam ediyor. İş makineleri sektörü de öyle...

Son 5 yılda ortalama 12.000 adet yeni iş makinesinin satıldığı ülkemizde, yaşanan her türlü olumsuzluğa rağmen sektör 2015 yılında da büyümeye devam ediyor. İlk 7 ay sonunda 2014'e kıyasla yüzde 20 büyüyen pazarda toplam 6.727 adet yeni iş makinesi satıldı. Bu dönemde, büyük çaplı inşaat projeleri (Gebze-İzmir otobanı, TANAP, 3. Boğaz Köprüsü, vb.) ve büyükşehir belediyelerinin sorumluluk alanının genişlemesi kaynaklı alımların ön plana çıktığı görüldü.

Zaten adı üzerinde, 'iş makinesi'. Daha çok satıldığına göre demek oluyor ki, piyasada hala yapılacak çok iş var. Gelişmekte olan bir ülkenin fertleri olarak daha kaliteli bir yaşam için daha fazla konuta, işyerine, üretim tesisine, enerjiye, yola, köprüye, vb. daha birçok yatırıma ihtiyacımız bulunuyor. Bütün bunların yapılabilmesi için daha da fazla iş makinesi gerekiyor. Sektör yetkilileri, sahip olduğu bu potansiyel itibarıyla Türkiye iş makineleri pazarının gelecekte 20.000 bandını aşmasının sürpriz olmayacağını belirtiyorlar.

Ancak bunun için akılcı politikalarla sağlanacak yüksek büyüme oranları ve istikrar gerekiyor. Yerli ve yabancı yatırımcıların iştahını kaçırmayacak bir güven ortamı şart. Bu ülkenin bireyleri ve firmaları olarak hızla gelişen teknolojinin gerisinde kalmadan, üstün olabileceğimiz alanları doğru şekilde tespit ederek üzerine gidebilmeliyiz. Aksi halde, trenler de artık hızlandı. Kaçırınca yakalamak daha zor olacak...

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, Merve ARISOY, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Pirintaş Basım Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Esenşehir Mh. Dudullu OSB 2. Cadde No:5 34776 Ümraniye / İstanbul - 0216 645 63 63 - www.pirintas.com.tr

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 48 - Ağustos 2015



RENT RISE

KİRALAYIN, YÜKSELİN

YÜKSEK HEDEFLERE
YÜKSEK HİZMET

**Yükselmek isteyenlerin
1 numaralı kiralama tercihi...**

Siz de Türkiye'nin lider platform kiralama filosunu tercih edin, şirketinizi dilediğiniz kadar yükseğe taşıyacak bir iş ortağıyla çalışmanın avantajlarından yararlanın. Rent Rise, ülke çapında yaygın hizmet ağıyla dilediğiniz yerde size hız, güven ve verimlilik sunmaya her zaman hazır.

rentrise.com.tr

0850 460 5 460



İstanbul Merkez

Anadolu Mah. Kanuni Cad.
No: 30 Orhanlı Beldesi 34956
Tuzla - İstanbul
Tel : 0216 970 50 70
Fax : 0216 970 50 80

Ankara

OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alinteri Bulvarı 1/15 06370
Yenimahalle - Ankara
Tel : 0312 970 50 70
Fax : 0312 970 50 80

İzmir

Ankara Cad. Ulucak Beldesi
No: 17 35735
Kemalpaşa - İzmir
Tel : 0232 970 50 70
Fax : 0232 970 50 80

Bursa

Demirci Mah. Ahıska Cad.
No: 191 16159
Nilüfer - Bursa
Tel : 0224 970 50 70
Fax : 0224 970 50 80

SEKTÖR 8

Kramer mini ve teleskobik yükleyicileri HMF Makina güvencesiyle Türkiye'de

SEKTÖR 12

Hidromek, yurt genelindeki büyük adetli kamu ve özel sektör teslimatlarına devam ediyor

SEKTÖR 14

Onur Taahhüt-Çetin İşletmeleri, prestijli projeleri için TSM Global'ı tercih etti

GLOBAL 20

İş makineleri sektörünün zor yılı

YENİ ÜRÜN 26

Yeni Michelin XTXL E4 L4 yükleyici lastiği ile şantiyelerde yüksek verimlilik

SEKTÖR 32

Sivas Belediyesi, yenilediği makine parkıyla Sivas'a değer katıyor

DOSYA 34

Belediyelerin hizmet kalitesi yeni iş makineleriyle yükseliyor

RÖPORTAJ 44

Pınartaş Madencilik Şantiye Müdürü Utku İkiz: "966M XE, maden sektöründe faaliyet gösteren bir firmanın arayacağı her türlü özelliğe sahip"

RÖPORTAJ 52

Mikroman Maden Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Taner Karabay: "Cat® 966M XE, çağ atlamış bir makine"

YENİ ÜRÜN 56

İnşaat ve tarım sektörünün yeni oyuncusu: JCB 1CXT

RÖPORTAJ 58

Ankara'nın içme suyuna Hidromek'in yeni HMK 490 LC HD paletli ekskavatörü kanal açıyor

SEKTÖR 66

BASKİ, kaliteli bir altyapı için makine ekipman parkını güçlendirdi



ALPHA

İŞİMİZ AYNI, İHTİYACIMIZ FARKLI



Hidromek'in kazıcı yükleyici serisi **ALPHA**, farklı ihtiyaçlarınıza en uygun çözümü sunmak için tasarlandı. Sizin **ALPHA**'nız hangisi?



A8

Yüksek üretkenliğe önem veren, konfor bekleyen ve makinelerin her anını takip etmek isteyen müteahhitler ve hafriyat işi yapan firmalar için tavsiye edilen **ALPHA A8** ile makineler çalışıyor, gözünüz arkada kalmıyor.



A5

Yüksek operatör konforuna önem veren, serbest çalışan bireysel makine sahipleri, hafriyat işleri yapan firmalar ve filo kiralama şirketleri için tavsiye edilen **ALPHA A5** ile zor işler rahatça halloluyor.



A1

Uygun yatırım maliyeti arayan ve yüksek ikinci el değerine önem veren filo kiralama şirketlerine tavsiye edilen **ALPHA A1** ile maliyetler düşüyor, kazanç artıyor.



Ülkemizdeki siyasi belirsizlikler, terör olayları ve küresel ekonomiye yönelik tedirgin bekleme içinde geçen Temmuz ayında da Türkiye'deki iş makinesi satışları artmaya devam etti. Daha çağdaş bir yaşamın altyapısını hazırlayan iş makineleri sektörü, sahip olduğu daha yüksek büyüme potansiyeline ulaşmak için bir an önce belirsizliklerin ortadan kalkmasını bekliyor.

İş makinesi satışları Temmuz'da da hız kesmedi

Temmuz ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, 2014'ün aynı ayına kıyasla yüzde 28,6 oranında artarak 878 adet olarak gerçekleşti. Aynı dönemdeki forklift satışları da yüzde 15,5 artarak 811 adede ulaştı.

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Temmuz 2015 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla (684 adet) yüzde 28,6 artarak 878 adet oldu. Böylece yılın ilk yedi ayında satılan iş makinesi sayısı geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 19,7 artarak 6.727 adede ulaştı.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Türkiye forklift pazarı, geçen yılın Temmuz ayına (702 adet) kıyasla yüzde 15,5 oranında artarak 811 adet oldu. İlk yedi ay genelindeki toplam forklift satışı ise 7.145 adet olarak gerçekleşti.

*İMDER üyesi olmayan firmaların tahmini satış rakamları, Aralık ayı değerlerine eklenmektedir.



Rusya pazarı, Türk iş makineleri için büyük fırsat

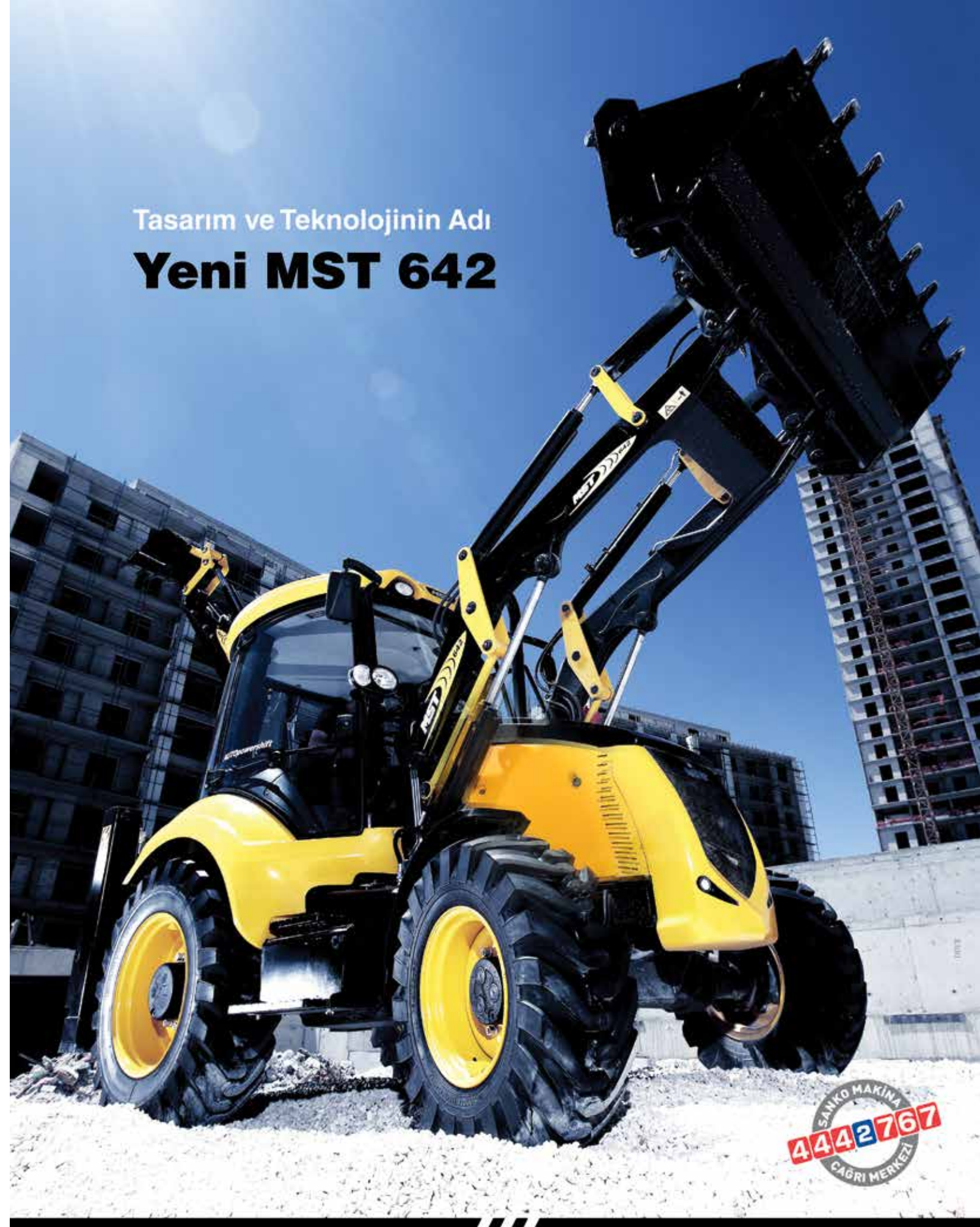
Rusya'nın en büyük sanayi fuarı INNOPRAM 2015, 8-11 Temmuz tarihleri arasında Ekaterinburg kentinde gerçekleştirildi.

Fuarda, Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER), MAKFED üyesi 7 dernek ile beraber MAİB, MTG Makina Tanıtım Grubu organizasyonunda sektörün tanıtımını gerçekleştirdi.



İMDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, İMDER ve İSDER olarak ilk kez Ural bölgesinde ve Rusya pazarı hakkında detaylı bilgi alma fırsatı elde ettiklerini söyledi. Faruk Aksoy, *“Ülkeye yatırımların azalmasına rağmen Türk iş makinelerini pazarlamak için doğru zaman olduğunu düşünüyorum. Ayrıca Almanya başta olmak üzere bazı Avrupa ülkeleri ve Amerika Birleşik Devletleri ile yaşanan siyasi kriz sonucu ürün alım tercihlerinde başka yöne doğru kayma arayışı içerisinde. Pazarın bizim için çok büyük avantajlara gebede olduğu çok açık ortada. Yaptığımız görüşmelerde, -Özellikle Türk makinesi almak istiyoruz- ifadelerini duyuyoruz”* diye konuştu.

Rusya pazarı hakkında bilgiler veren Aksoy, *“Rusya'nın 2014 yılı makine ithalatı bir önceki yıla göre yaklaşık yüzde 10 azalarak 51,3 milyar dolar seviyesinde gerçekleşti. Rusya'nın başlıca makine tedarikçileri Çin, Almanya ve İtalya. Türkiye, BM verilerine göre Rusya'nın makine ithalatı gerçekleştirdiği ülkeler içerisinde 16. sırada yer alıyor. 2014 yılında Rusya, Türkiye'den 743 milyon dolar ithalat gerçekleştirdi. 2015 yılında çok fazla bir düşüş beklemiyoruz. Kriz sonrasında Rusya pazarında oluşan bazı boşlukları, Türk iş adamlarının doldurarak krizi fırsata çevireceklerini düşünüyoruz.”* şeklinde belirtti.



Tasarım ve Teknolojinin Adı
Yeni MST 642

SANKO MAKİNA
4442767
ÇAĞRI MERKEZİ

SANKO

**SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**
www.mst-tr.com • info@mst-tr.com
f /MSTSANKO t /SANKO_MST

MST



Hâlihazırda Hyundai iş makineleri, Hyundai forkliftler, Atlet depo içi istif makineleri, D&A hidrolik kırıcılar, Mantovanibenne yıkım ataşmanları, Airo personel yükselticiler ve Wanco ışık kulelerinin Türkiye distribütörü olan HMF Makina, ürün gamına Almanya'nın önde gelen mini yükleyici ve teleskobik yükleyici markası Kramer'i de dâhil etti.

Kramer mini ve teleskobik yükleyicileri HMF Makina güvencesiyle Türkiye'de

Kramer, müşterilerine lastikli mini yükleyici grubunda kova kapasiteleri 0,35 metreküpten 1,15 metreküpe uzanan, çalışma ağırlıkları 1.670 kilogram ile 6.100 kilogram arasında değişen ürünler sunuyor. Teleskobik mini yükleyici grubunda ise kova kapasiteleri 0,75 metreküp ile 0,95 metreküp arasında değişen ve çalışma ağırlıkları 5.100 kilogramdan 5.850 kilograma kadar olan ürünler bulunuyor.

Kramer 5 serisi mini yükleyicilerde kabin içinde çok fonksiyonlu joystick, gaz levyesi ve yük stabilizasyon sistemi kontrolü operatörün rahatlıkla erişebileceği bir şekilde tasarlanmış. Bu sayede manevra kabiliyetinin ve esnekliğin artırıldığı ifade ediliyor. 5085T ve 5095 modellerindeki hava soğutmalı 4 silindirli turbo motor, yüksek güç ihtiyacı olan uygulamalar için yüzde 17'ye varan tork artışı sağlıyor. Tüm 5 serisi mini yükleyicilerde yakıt sarfiyatının ölçülebilir oranda düşürüldüğü belirtiliyor.

Kramer 8 serisi lastikli yükleyiciler (8075 hariç), 75 beygirlik Deutz motor ve bakım gerektirmeyen DOC filtresine sahip bulunuyor. Bu sayede yüzde 10'a varan yakıt tasarrufu sağlandığı bildiriliyor. Tek parça şasi tasarımları nedeniyle rakipsiz stabilite özelliklerine sahip olduğu belirtilen Kramer mini lastikli yükleyicilerde, 4 tekerlekten dönüş özelliğiyle düşük dönüş yarıçapları mümkün olabiliyor.

Manevra kabiliyetini hassaslaştıran hidrostatik yürüyüş

Kaldırma yüksekliği 3,70 metreyle 8,75 metre arasında olan, çalışma ağırlıkları 2.270 kilogram ile 10.620 kilogram arasında değişen Kramer teleskobik yükleyicilerde ağırlık merkezinin yere yakın olması nedeniyle yüksek stabilite sağlanıyor. Hidrostatik yürüyüşle operatör hassas bir şekilde dönüş ve ileri-geri hareketlerini kontrol edebiliyor. Ön ve arkada geniş görüş alanına sahip ergonomik bir şekilde tasarlanan kabinin, operatörün çalışmasını kolaylaştırdığı vurgulanıyor. Standart olarak sunulan Smart Handling Sistemi sayesinde kova modunda çalışılırken kovanın indirilmesi sırasında teleskobik bom da otomatik olarak geri çekiliyor. Bu özelliğin operatörün iş verimini artırdığı belirtiliyor.

Kramer mini yükleyiciler ve teleskobik yükleyiciler farklı ataşmanlarla inşaat, yol yapım, kiralama, peyzaj ve bahçe düzenleme firmalarında, seralarda, tarım ve hayvancılık sektöründe, belediyelerde ve geri dönüşüm endüstrisinde kullanılıyor. Mekanik ve hidrolik hızlı bağlanma sistemi sayesinde farklı ataşmanlar hızla takılıp çıkarılabilir. Bazı ataşmanların ihtiyaç duyabileceği yüksek debi ve motor gücü özellikleri de opsiyonel olarak sunuluyor. Kramer ataşman ürün gamında kar küreme bıçağı, trençer, asfalt ve ağaç kesici, kaldırım yerleştirici ve süpürge bulunuyor.



Kramer Hakkında:

1925 yılında Almanya'nın Gutmadingen şehrinde traktör üretimiyle faaliyetlerine başlayan Kramer, günümüzde Almanya Pfullendorf'ta kurulu 160 bin metrekare toplam alana sahip, yıllık 6.000 adet üretim kapasiteli modern tesislerde faaliyet gösteriyor. Kramer; mini yükleyicilerde ilk hidrolik hızlı bağlantı sistemi, ilk yük stabilizasyon sistemi, ilk sağa ve sola devrilebilen kova tasarımı, ilk teleskobik lastikli yükleyici gibi özellikleri müşterilerine sunan bir marka olarak dikkat çekiyor.

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz

AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.cej-tech.com • info@cej-tech.com



Derebucak Belediyesi

Belediye makine parkını güçlendirmek amacıyla piyasa araştırmasında bulunan Derebucak Belediye Başkanı Ahmet Kısa, Sanko İş ve Tarım Makinaları'nın Gaziantep'teki 45.000 metrekaarelik üretim tesisini ziyaret ederek, 3 adet MST 642 T model kazıcı yükleyici siparişi verdi. Öz kaynaklarla gerçekleştirilen alımla ilgili konuşan Başkan Kısa, Sanko İş ve Tarım

Konyalı belediyelerin tercihi MST oldu

Konya Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi'ne teslim edilen MST marka kazıcı yükleyicilerden sonra bağlı bulunan Derebucak ve Hadim Belediyeleri de tercihini MST'den yana kullandı.



Hadim Belediyesi

Makinaları'nın müşteri memnuniyeti ilkesi ile satış sonrası hizmetler ağındaki gelişiminin etkili olduğunu söyledi.

Hadim Belediye Başkanlığı ise Devlet Malzeme Ofisi aracılığıyla 3 adet 642 T kazıcı yükleyici siparişi verdi. Belediye

Başkanı Ahmet Hadimoğlu, Konya ve çevre belediyelerinde MST kazıcı yükleyicilerinin tercih edilmesindeki en önemli unsurun satış sonrası hizmetlere verilen önem olduğunu vurguladı. Hadimoğlu, alımın bölge halkına hayırlı olmasını diledi.

Konuyla ilgili konuşan Sanko İş ve Tarım Makinaları Konya Bölge Satış Sorumlusu Yasin Yurdal ve Satış Müdürü Levent Dilbaz, **"Yerli üretim olmanın gururu ile hizmet etmekten mutluluk duyuyoruz."** açıklamasında bulundu.

Tekno Asfalt, Ziver İnşaat'a yüksek kapasiteli mekanik stabilizasyon tesisini teslim etti



Türkiye asfalt sektörünün lideri olan Tekno Asfalt, Ziver İnşaat ile yaptığı anlaşma çerçevesinde, Türkiye'de yeni bir dönem başlatan mekanik stabilizasyon tesisinin kurulumunu 1 hafta gibi kısa bir sürede gerçekleştirdi. 600 ton/saat kapasiteli tesis, Konya-Karaman yol ayrımı Belören-Hadim yolu projesinde kullanılıyor.

Yol yapım sektöründe prestijli projelere imza atan Ziver İnşaat, yüksek kapasitesi sayesinde talep edilen üretimin üstüne çıkabilme özelliğine sahip mekanik stabilizasyon tesisine, Konya bölgesindeki yol yapım çalışmalarına hızla devam ediyor. Tesisin en önemli birimlerinden olan mikserin Tekno Asfalt tarafından özel olarak tasarlandığı ve anma değerinin yüzde 20'nin üzerine çıkarıldığı belirtiliyor.

Üstün kaliteli üretim, yüzde yüz verim, kolay montaj ve demontaj gibi özelliklere sahip olduğu kaydedilen mekanik stabilizasyon tesisi; agrega besleme birimi, mikser, ürün aktarma ve depolama birimi, ürün stok ve yükleme birimi, kumanda kabini ve kumanda düzeni, hava kompresörü olmak üzere toplam 6 birimden oluşuyor. Bu tesisler, yol-havaalanı pisti yapımında kullanılan mekanik malzemeyi üretmek amacıyla kullanılıyor. Çimentolu sistemler ise isteğe bağlı olarak ilâve edilebiliyor.

25 yıl içerisinde yaklaşık 250 adet asfalt plenti satışı ve 350 adet asfalt plentine teknik servis ve yedek parça hizmeti sunma tecrübesine sahip Tekno Asfalt'ın, asfalt plentiyle aynı ortamlarda kullanılma özelliği taşıyan mekanik plentilerindeki yüzde yüz verim ve kalite sayesinde sektörel üstünlüğünü ortaya koyduğu ifade ediliyor.

Tırsan, patent başvurusunda 5. sırada

Toplam 10 patent ile 2014 yılında 29. sırada yer alan Tırsan; 2015 yılının ilk yarısında gerçekleştirdiği çalışmalar sayesinde 16 patent ile 24 sıra yükselerek, 5. sıraya yükseldi.

Tırsan Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu yaptığı açıklamada, **"Tırsan A.Ş. olarak kendi teknolojisini üreten, geliştirdiği ürün ve hizmet çözümleri ile Avrupa'nın ilk 3 üreticisi olmak yolunda emin adımlarla ilerliyoruz. Ar-Ge başarılarımız, Türk Patent Enstitüsü tarafından yayınlanan, 2015 yılı birinci yarıyıl içerisinde patent başvuru sıralamasında Tırsan Treyler San. ve Tic. A.Ş. olarak 5. sırada yer almış olmakla taçlanmıştır."** dedi.



PEŞİNAT YOK, RİSK YOK!



BORUSAN MAKİNA'DAN SATIŞ OPSİYONLU KİRALAMA KAMPANYASI

Kiraladınız, birlikte çalıştınız ve çok mu memnun kaldınız? Siz de Borusan Makina Satış Opsiyonlu Kiralama Kampanyası'ndan yararlanın, düşük yakıt tüketimiyle benzersiz bir güç sağlayan yeni CAT323 D2'yi peşinatsız ve yatırım riski olmadan kiralayın. Sonrasında ise çok cazip fırsatlarla satın alın.

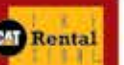


<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr

Borusan Makina
Kiralama



444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAGIMIZ SİZDE



MESKİ teslimatı



Hidromek Kazıcı Yükleyici Satış Müdürü Mustafa Işık, "Son 6 yıldaki kazıcı yükleyici ürün grubundaki liderliğimizi, İMDER'in açıkladığı 2015 Nisan sonu raporuna göre devam ettiriyoruz. Hedefimiz, 2015 yılını pazar lideri olarak bitirmek." dedi.

Hidromek, yurt genelindeki büyük adetli kamu ve özel sektör teslimatlarına devam ediyor

Özdemireller İnşaat, makine parkındaki Hidromek sayısını 76'ya çıkardı

Özdemireller İnşaat tarafından sipariş edilen 30 adet yeni Alpha Serisi HMK 102S Hidromek kazıcı yükleyici, 23 Temmuz 2015 tarihinde Ankara'da teslim edildi. Yeni kazıcı yükleyicilerin 13 adedinin Ankara'da, kalan 17 adedinin ise firmanın Sivas, Balıkesir, Yozgat, Sinop, Eskişehir başta olmak üzere Türkiye'nin çeşitli illerindeki karayolları bakım ve onarım işlerinde kullanılacağı belirtildi.

2014 yılında da Hidromek'ten 46 adet kazıcı yükleyici satın alan firmanın makine parkındaki Hidromek kazıcı yükleyici sayısı 76 adede ulaşmış oldu.



Özdemireller İnşaat teslimatı

Trabzon Büyükşehir Belediyesi'nin de tercihi Hidromek oldu

Trabzon Büyükşehir Belediyesi, il genelindeki hizmetlerde kullanılmak üzere Hidromek'ten 1 adet HMK 300 LC, 1 adet HMK 220 LC paletli ekskavatör, 3 adet HMK 200 W lastikli ekskavatör ve 4 adet HMK 102 S Alpha A5 kazıcı yükleyici alımı gerçekleştirdi.

Trabzon sahil yolu fuar alanında 26 Haziran 2015 tarihinde gerçekleşen teslimat törenine Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı Orhan Fevzi Gümüşçüoğlu, Trabzon Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri İbrahim Kul, Trabzon milletvekili Ayşe Sula Köseoğlu, Hidromek Trabzon Bölge Müdürü Hilalettin Karakaş, Hidromek Trabzon Bölge Satış Sonrası Hizmetler Şefi Hüseyin İncel ve diğer Trabzon Büyükşehir Belediyesi ve Hidromek yetkilileri katıldı.

Törende Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı Orhan Fevzi Gümüşçüoğlu,

Ortahisar Belediye Başkanı Ahmet Metin Genç ve Trabzon milletvekili Ayşe Sula Köseoğlu yaptıkları konuşmalarda belediye hizmetlerinin öneminden bahsederek makinelerin Trabzon'a hayırlı olmasını diledi.

Mersin Su ve Kanalizasyon İdaresi'ne (MESKİ) yeni teslimatlar

2014 yılında Hidromek'ten 10 adet kazıcı yükleyici satın alan MESKİ'nin yeni sipariş ettiği 15 adet HMK 102 B Alpha A5 kazıcı yükleyici, 2 Temmuz 2015 tarihinde Mersin Su ve Kanalizasyon İdaresi Makine İkmal Müdürlüğü'nde gerçekleşen törenle teslim edildi.

Alpha Serisi kazıcı yükleyicilerle beraber toplamda 25 adet Hidromek kazıcı yükleyicinin Mersin ili ve ilçelerinde altyapı çalışmalarında kullanılacağı belirtildi.



Trabzon Büyükşehir Belediyesi teslimatı

Hidrolik Sistemlerle Teknolojinin Buluşma Noktası



ALTAN HİDROLİK
FASTER ÇABUK BAĞLANTI ELEMANLARI
TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ OLMUŞTUR



FASTER
think faster

Merkez : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
İkitelli Şube : İkitelli OSB S.S Demirciler Sanayi Sitesi E2 Blok No:404 Başakşehir/İstanbul-Türkiye
İmes Şube : İmes Sanayi Sitesi C Blok 304 Sk. No:4 Y.Dudullu - Ümraniye/İstanbul-Türkiye
Orhanlı Şube : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
Filo Ekspres : 7/24 Gezici Servis

Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (212) 549 05 03 (pbx) - 549 05 98
Tel : +90 (216) 466 90 60 (pbx) - 466 90 59
Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (541) 593 33 00
Faks : +90 (216) 593 33 10
Faks : +90 (212) 549 05 21
Faks : +90 (216) 365 63 54
Faks : +90 (216) 593 33 10

www.altanhidrolik.com • www.altanhidrolik.com.tr



Türkiye'nin önde gelen müteahhitlik firmalarından Onur Taahhüt-Çetin İşletmeleri, Sumitomo finişer ve ekskavatörlerle Ammann silindirlerden oluşan toplam 20 adetlik paket alımla makine parkını güçlendirdi.

Onur Taahhüt-Çetin İşletmeleri, prestijli projeleri için TSM Global'i tercih etti

2.500 adedin üzerinde makine ve aracı bünyesinde bulunduran firma; Ankara'da bulunan genel müdürlük park sahasında makinelerin ilk partisini teslim aldı. Teslimat töreninde açıklamalar yapan Makine ve Ekipman Müdürü Ethem Şahin, kuruldukları 1981 yılından bu yana başta Suudi Arabistan, Rusya, Ukrayna, Kıbrıs olmak üzere dünyanın birçok ülkesinde taahhüt işleri yapan güçlü ve tecrübeli bir kadroya sahip olduklarının altını çizdi. Büyük çaplı taahhüt işleri için geniş bir makine parkı gerektiğini kaydeden Şahin, makine yatırımlarında en önemli kriterlerinin işletme maliyetleri olduğunu vurguladı. Şahin, "Arkamızda yedek parça stoku bulundurabilen, kaliteli hizmet verebilen güçlü bir firma olmalıdır. Makine tercihi yaparken bunlara dikkat ediyoruz." dedi.

Fark yaratan nokta satış sonrası hizmetler

Makine teknolojisinde dünyada belli bir yere geldiğini ifade eden Makine ve Ekipman Müdürü Şahin, fark yaratan noktanın ise satış sonrası hizmetler olduğunu belirterek TSM Global ile olan iş birlikliklerine şöyle değindi: "Sumitomo ve Ammann markalarını zaten biliyoruz. TSM Global'daki arkadaşları da yeni bir oluşum olmasına rağmen yıllardır sektörden tanıyoruz. Masaya oturduk ve karşılıklı görüşerek bu paket alıma imza attık."

"Şu an için herhangi bir sorunla karşılaşmadık ve ilerleyen zamanlarda da karşılaşacağımızı düşünmüyoruz."

Türkiye pazarındaki ilk Sumitomo finişer teslimatı

Sumitomo'nun Japonya'da lider bir finişer markası olduğunu ve Türkiye pazarındaki ilk Sumitomo finişerin Onur Taahhüt-Çetin İşletmeleri'nce alındığını vurgulayan Ethem Şahin, karayolu projelerinde önemli bir yere sahip olduklarını söyleyerek, "Tabi ki bu makineyi parkına katan ilk firma biz olmalıydık. Ana iş kollarımızdan biri yol ve asfalt projeleri. 50'ye yakın finişer ve 12 adet asfalt plantimiz bulunuyor. Pek çok markada değişik ekipmanı bünyesinde bulunduran bir firma olarak Sumitomo'yu yurtdışı projelerimizde duyuyor ve başarılı çalışmalarını takip ediyorduk. Bu sebepten dolayı Sumitomo finişerlerini denemek istedik." şeklinde konuştu.

Kaliteli asfalt serimi yapmanın birinci hedefleri olduğunu kaydeden Şahin, Sumitomo'yu teknik özellikleri açısından yeterli bulduklarını ve saha performansını da projelerinde göreceklərini belirtti. Mekke'de aldıkları mega projeye de değinen Şahin, sözlerini şöyle tamamladı: "Bu projede zorlu saha şartları ve patlatma yapılmadan gerçekleştirilecek sökü işleri için Sumitomo'nun 40 ve 50 ton sınıfı özel ağır hizmet tipi ekskavatörlerini tercih ettik."

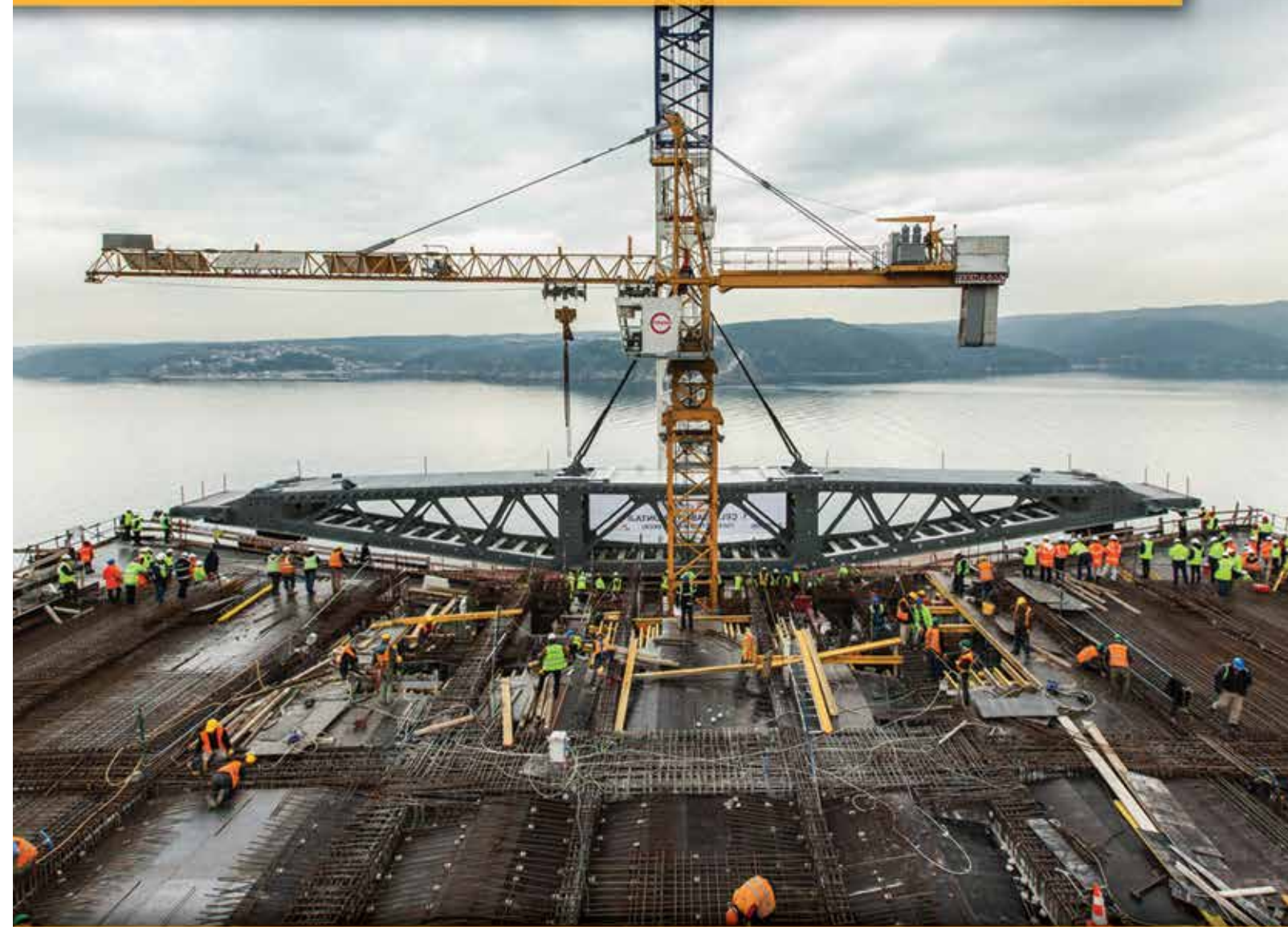


Çözümü zorsa, sorun yok !

Üstlendiğiniz proje zorluk derecesi yüksek, özel çözümler gerektiriyorsa bizim için sorun yok.

TEKNO VİNÇ olarak 29 yıldır Türkiye'nin en büyük projelerinde* yer alıyor, uluslararası bilgi birikimimizle özellikle teknik üstünlüğe dayalı özgün çözümler üretiyoruz.

Yatırımınızın hızlı ve sorunsuz yürümesini istiyorsanız bizi arayın.



* 3. Boğaz Köprüsü / Quasar Residences / Adnan Menderes Havaalanı / Nissibi Köprüsü / Marmaray / Zorlu Center / Soyak Kristal Kule / One Tower / Taşucu Çimento Fabrikası / Folkart Tower / Palu HES / Çamlıca Camii



Tekno İnşaat Makinaları Ticaret ve Sanayi A.Ş.
Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkövan Cad. No: 2 A Blok Ataşehir 34750 İstanbul
T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 312 436 18 65
Reşit Galip Cad. No: 74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara
T: +90 312 4462750 pbx F: +90 312 436 18 65
www.teknovinc.com info@teknovinc.com.tr



ABD kiralama sektörü rekora koşuyor

Amerika Kiralama Birliği (ARA) tarafından açıklanan rapora göre ABD makine ve ekipman kiralama pazarı gelecek 5 yıl içerisinde yüzde 7'yi aşan oranlarda büyümeye devam edecek. Sektör, 2015'te 38,3 milyar dolar ile rekor kırmaya hazırlanıyor.

ARA tarafından gerçekleştirilen 'Rental Market Monitor' araştırmasına göre madencilik, petrol ve gaz sektörlerindeki talep azalmasına rağmen yaşanacak olan bu büyüme rakamlarında ticari ve konut harcamalarında yaşanan kayda değer artış etkili olacak.

2015'te 12,6 milyar dolarlık yeni makine ve ekipman yatırımı yapılması beklenen ABD kiralama sektörünün 2019'da 50,6 milyar dolar ticaret hacmine ulaşacağı öngörülmüyor.

ABD makine ve ekipman kiralama sektörünün olumlu bir dönem geçirdiğini belirten ARA Başkan Yardımcısı ve CEO'su Christine Wehrman, "*Sektörde 2019'a kadar olan dönem için yüksek büyüme rakamları bekleniyor. Bazı özel pazarlarda farklı durumlar olabilir, ancak kiralama firmaları pazardan gelecek taleplere hızlı cevap vererek filolarını geliştirecek güce sahipler.*" dedi.

Aynı rapora göre; 2015'te 4,04 milyar dolar olması beklenen Kanada makine ve ekipman kiralama pazarı iş hacmi, 2019'da 4,83 milyar dolara ulaşacak.

Terex ve Konecranes tek çatı altında güçlerini birleştirdi

ABD merkezli iş makineleri üreticisi Terex ile Finlandiyalı endüstriyel vinç üreticisi Konecranes, kaldırma ve malzeme elleçleme çözümleri alanında dünyanın lider markasını yaratmak hedefiyle birleşme kararı aldı.

2014 rakamlarıyla toplam 10 milyar dolarlık bir ciroyu ifade eden ve Finlandiya merkezli olarak kurulacağı belirtilen yeni firmanın unvanı 'Konecranes Terex Plc' olarak açıklandı.

Terex hissedarlarının yeni şirketteki payı yüzde 60, Konecranes hissedarlarının payı ise yüzde 40 olacak. Terex ile olan sözleşmesi bu yılsonunda sona erecek olan Ron DeFeo, 2016 ile birlikte yeni şirketin CEO koltuğunu, mevcut Konecranes CEO'su Stig Gustavson'a devredek.

2014 yılında 2,7 milyar dolar ciro sağlayan Konecranes, 48 ülkedeki 626 hizmet merkezi ve yaklaşık 12.000 çalışanı ile sanayi tesisleri, limanlar, tersaneler ve terminallerde yoğunlaşan müşterilerine üretkenliklerini güçlendirmeye yönelik kaldırma çözümleri sunuyor.

Hemen her sektördeki müşterilerine yükseltme platformu, inşaat, vinç, malzeme elleçleme ve malzeme işleme alanlarında ürünler sunan Terex'in 2014 cirosu 7,3 milyar dolar olarak açıklanmıştı.



Ter İŞLERİN
USTASI



HMF

444 HMF 4
463 4
Müşteri İletişim Hattı

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

www.hmf.com.tr

Hızla büyüyen Türkiye kiralama sektörü İstanbul'daki zirvede buluşacak

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından organize edilen Türkiye'nin ilk 'İş ve İstif Makinaları Kiralama Zirvesi', 13 Ekim 2015 tarihinde, İstanbul Pendik Greenpark Otel'de gerçekleştirilecek. Kiralama konusunda faaliyet gösteren uluslararası dernek ve firma yöneticilerinin de konuşmacı olacağı organizasyona 500'e yakın sektör profesyonelinin katılması bekleniyor.

Birçok sektörü yakından ilgilendiren zirveyi destekleyen kurumlar arasında İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği), American Rental Association (ARA), European Rental Association (ERA), International Powered Access Federation (IPAF), TOKKDER (Tüm Oto Kiralama Kuruluşları Derneği) ve Turkish Machinery Group bulunuyor. Zirve hakkında İSDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy'un bilgi ve görüşlerini aldık.

Kiralama zirvesi fikri nasıl ortaya çıktı? Zirvenin amacı nedir?

Bildiğiniz üzere İSDER bünyesinde, İMDER ile birlikte çalışan bir Kiralama Sektör Komitemiz bulunuyor. Komite Başkanımız Özgür Pala ve üyelerle yaptığımız görüşmelerde; kiralama sektörünün ülkemizdeki ve dünyadaki gelişimi, Türkiye'yi gelecekte nelerin beklediği ve olası yeni projeler hakkında tartışmak için bir platform ihtiyacı ortaya çıktı. Çünkü kiralama, ülkemizde gelişeceğini ümit ettiğimiz bir sektör. Zirveyle birlikte sektörde böyle bir farkındalık oluşturmak istedik.



● Faruk Aksoy
İSDER Genel Sekreteri

Bu etkinlikle birlikte tedarikçi, finansman ve kullanıcıları bir araya getirerek ortak sorunlara cevap aramayı, istatistiksel veri sağlayarak sektörü daha ölçülebilir hale getirmeyi, yenilikçi yaklaşımların nabzını tutmayı ve kiralama mantığını yaygınlaştırarak sektörün gelişimine katkı sağlamayı hedefliyoruz. Zirveye dünya genelindeki ve Türkiye'deki kiralama sektöründen birçok firma katılacak. Zirvede ikili görüşmeler de olacak. Sektörün ne kadar büyük bir potansiyele sahip olduğunu, dünyadan gelen örneklerle göstermek istiyoruz. Türkiye'de sektörün doğru büyümesi için sektörün sorunlarının tartışılması gerekiyor.

Kiralama sektörünün Türkiye'deki büyüklüğü ve gelecek için potansiyeli nedir?

Maalesef Türkiye'de kiralama sektörü ile ilgili sağlıklı rakamlar yok, tahmini veriler sunabiliyoruz. Tahminlerimize göre iş ve istif makineleri kiralama sektöründe 3.000'e yakın firma bulunuyor. Yine tahmini rakamlarla bunun yaklaşık 1.500'ü mobil vinç, 30-35'i kule vinç, 10-15'i ağır vinç, 1.500'ü forklift, 30'u ağır iş makineleri ve 30'u ise platform kiralama alanında faaliyet gösteriyor. Sektör yaklaşık 10.000 kişiye doğrudan iş imkânı sağlıyor.

Bu alanda dünyanın en büyük firması olan ABD'deki United Rentals'ın yıllık 6 milyar dolar olan cirosu, neredeyse Türkiye'deki tüm iş ve inşaat

makineleri sektörünün cirosuna karşılık geliyor. ABD'ndeki makine satışlarının yüzde 60-65'i kiralama firmalarına yapılıyor. Almanya, Fransa ve Hollanda gibi Avrupa ülkelerinde bu oran yüzde 40-45'leri buluyor. Bizde ise henüz yüzde 10-15 mertebesinde olduğunu tahmin ediyoruz.

Zirvenin programı nedir? Katılımcıları neler bekliyor?

Bir günlük zirve programımız 2 oturumdan oluşacak. Açılış konuşmasını İSDER Yönetim Kurulu Başkanı Ender Akbaytogan yapacak. Ardından sırasıyla İSDER Kiralama Komitesi Başkanı Özgür Pala, Ritchie Bros Başkan Yardımcısı Jeroen Rijk, ERA Başkanı Vesa Koivula ve United Rentals Başkan Yardımcısı Fred Bratman birer konuşma yapacak. Sektörel Sorunlar Paneli'nin konuşmacıları ise; FKB Yönetim Kurulu Başkanı Osman Zeki Özger, bilişim firma temsilcileri, kiralama hukuku temsilcileri, broker firmaları temsilcileri ve mali finans firmaları temsilcileri olacak.

Öğle yemeğinden sonra başlayacak olan ikinci oturumda Ekonomist Cüneyt Başaran'ın moderatörlüğüyle "Kiralama ve Ekonomi" tartışılacak. İşte Sağlık ve Güvenlik Panelinde ise Birol Vural moderatörlüğünde, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Genel Müdür Yardımcısı İsmail Gerim, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Ürün Güvenliği ve Denetimi Daire Başkanı Genel Müdürü ve TSE Başkan Yardımcısı Muhsin Dere, Proje Gözetim Mühendislik'ten Dr. Arif Canaçık, IPAF Bölgesel Geliştirme Müdürü Romina Vanzi konuşmacı olacak. TOKKDER Genel Başkanı Türkay Oktay ise otomotiv sektöründe kiralama ile ilgili bilgiler verecek. Otomotiv, inşaat, beyaz eşya, perakende ve yapı grubunun temsilcileri konuşmalarını takiben ikili iş görüşmeleri için özel düzenlenecek kokteyl ile sonlanacak.

Katılımcı olmak için www.kiralamazirvesi.com ve www.rentalsummit.com adresleri üzerinden bilgi alınabiliyor.

Kampanya 1 Temmuz-31 Aralık 2015 tarihleri arasında geçerlidir ve tüm ağır ticari Ford modellerini kapsar. Belirtilen indirimler, kampanyaya dahil olan Ford Trucks yetkili servislerinde yapılacak boya kaporta işlemlerinde geçerlidir. Başka kampanyalarla birleştirilmez; periyodik bakım, mekanik onarım ve yol yardım işlemlerinde geçerli değildir. Ford Otosan indirimini sadece araca takılan orijinal yedek parça ürünlerinde geçerli olacaktır. Ford Otosan programı süresince indirim oranlarına değiştirme ve programı iptal etme hakkını saklı tutar.



Ford Trucks'tan tüm zamanların en büyük boya - kaporta indirimi!

FORD TRUCKS

Gelmiş geçmiş en büyük boya - kaporta indirimi sizi bekliyor. Siz de Ford çekici ve kamyonunuzu Ford Trucks yetkili servislerine getirin, **en küçük boya - kaporta harcamanızda bile %25 indirimden anında yararlanın. %40'a varan dev indirimlerle** aracınızı usta ellere emanet edin, pırıl pırıl teslim alın.

YENİ BOYA - KAPORTA İNDİRİM KAMPANYASI	
Orijinal Yedek Parça Tutarı	Tavsiye Edilen Toplam İndirim
0 - 10.000 TL	%25
10.001 - 20.000 TL	%30
20.001 - 30.000 TL	%35
30.001 TL +	%40

www.fordtrucks.com.tr
 /FordTrucksTR
 /FordTrucksTürkiye





Küresel iş makineleri sektörünün zor yılı

2008'de başlayarak tüm dünyayı etkileyen krizin ardından gelişmekte olan ülkeler hızlı bir büyüme sürecine girmiş, gelişmiş ülkeler ise geride kalmıştı. Bir kara delik gibi dünyanın tüm kaynaklarını kendine çeken Çin, iş makineleri sektörü açısından da büyük önem taşıyor; sektörün önde gelen üreticileri ardı ardına yatırım kararlarını açıklıyorlardı.

Ancak geçen zaman içerisinde rüzgâr tersine döndü ve günümüzde dünyayı tekrar gelişmiş ülkeler taşımaya başladı. Sektörde açıklanan 2015'in ikinci üç aylık dönemine ait finansal sonuçlar bu durumu teyit ediyor. Kuzey Amerika, Japonya, Hindistan, Avrupa ve kısmen Ortadoğu olmak üzere pazarın arttığı veya sabit kaldığı başka bir bölge bulunmuyor. Çin, Brezilya ve Rusya gibi ülkelerde pazarın yüzde 50'yi aşan oranlarda daraldığı belirtiliyor. Enerji ve madencilik sektörlerine yapılan satışlar, düşmeye devam eden fiyatlar sebebiyle dibe vurdu.

İşte sektörün önde gelen firmalarının yılın ikinci üç aylık dönemindeki performansları...



Caterpillar 2015 yılı için ciro beklentisini 1 milyar dolar azaltarak 49 milyar dolara çekti. Diğer para birimleri karşısında güçlenen doların olumsuz etkisini de yaşayan firmanın yılın ikinci çeyreğindeki gelirleri geçen yıla kıyasla yüzde 13 azalarak 12,3 milyar dolar olarak gerçekleşti. Firmadan yapılan açıklamada, sene başındaki tahminlere paralel olarak madencilikteki ciddi yavaşlamanın devam ettiği, Çin ve Brezilya'da inşaat kaynaklı makine talebinin düşük seyrettiği ve petrol sektöründen gelen yeni siparişlerde azalma olduğu vurgulandı.



Komatsu'nun Japon Yeni (JPY) bazındaki satışları geçen yılın aynı üç aylık dönemine kıyasla yüzde 3,1 azalarak 446,1 milyar JPY (yaklaşık 3,66 milyar dolar) oldu. Firma yıl geneli için 1.880 milyar JPY olan ciro tahminini değiştirmede.

Kuzey Amerika, Japonya ve diğer bazı gelişmiş ülkelerde inşaat, madencilik ve genel hizmete yönelik makine satışlarında iyileşme gözlenmesine rağmen başta Çin olmak üzere diğer gelişmekte olan ülkelerde azaldığı belirtildi.



GÜÇ ELİNİZDE

TÜM YOL VE ÇEVRE
DÜZENLEMELERİNDE
AMMANN EL KOMPAKTÖRLERİ...

TSM
GLOBAL
Turkey Sumitomo Construction Machinery



* Farklı ihtiyaçlara yönelik ürün gamı ile Ammann el kompaktörleri tüm altyapı projelerinde aradığımız çözümü sunmaktadır.



AMMANN

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Genel Müdürlük / İstanbul: 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32

Diyarbakır: 0412 255 06 06
Trabzon : 0462 325 87 55

Antalya : 0242 221 46 21
Tekirdağ : 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr



Volvo'nun bu dönemdeki cirosu İsveç Kronu (SEK) bazında yüzde 5 artarak 15.419 SEK olurken, firmanın makine teslimatları ise başta Çin ve Rusya olmak üzere daralan talep sebebiyle yüzde 24 oranında azaldı.

Kuzey Amerika dışında hemen tüm pazarların daraldığının belirtildiği açıklamada döviz kurlarındaki olumlu değişimler, ürün çeşitliliği ve uygulanan verimlilik programı kapsamında satış gelirlerinde ve karlılıkta artış sağlandığı belirtildi.



CNH (Case ve New Holland) küresel ağır iş makineleri pazarının yüzde 18, hafif iş makineleri pazarının ise yüzde 1 azaldığını açıkladığı raporunda, yılın ikinci üç aylık dönemdeki satışlarının geçen yıla kıyasla yüzde 20,5 azalarak 740 milyon dolara gerilediğini açıkladı.

Firma satışlarının yüzde 58'ini NAFTA ülkelerinde, yüzde 20'sini Avrupa-Orta Doğu-Afrika ülkelerinde, yüzde 12'sini Latin Amerika'da ve yüzde 10'unu ise Asya Pasifik bölgesinde gerçekleştirdi.



Manitowoc vinç ürün grubunun yılın ikinci çeyreğindeki satış gelirleri, geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 21 azalarak 477,7 milyon dolara geriledi. Bünyesinde Potain kule vinçler, Grove mobil vinçler, Manitowoc kafes bomlu vinçler ve National Crane teleskobik vinçlerin bulunduğu firmanın satışlarındaki gerilemede özellikle petrol ve gaz sektörlerinde azalan bozuk zemin ve araç üstü vinç talebinin etkili olduğu belirtildi.



Hitachi'nin Kuzey Amerika'da yüzde 25, Japonya'da yüzde 7, Orta Doğu'da yüzde 44 ve Hindistan'da yüzde 19 artan satışlarına karşı Çin'deki yüzde 43, Rusya'daki yüzde 61 ve Okyanusya'daki yüzde 21'lik daralmanın etkisiyle bu dönemdeki satışları geçen yıla kıyasla yüzde 5,5 azalarak 177,4 milyar JPY (yaklaşık 1,5 milyar dolar) olarak gerçekleşti.

Çin'deki daralmada zayıflayan emlak piyasasının ve azalan kamu yatırımlarının önemli oranda etkili olduğu belirtildi. Kuzey Amerika'da konut inşaatlarından gelen talepteki artışının enerjiye bağlı talepteki azalmayla dengelendiği kaydedildi. Avrupa pazarı dengeli kalırken, zayıf madencilik faaliyetleri sebebiyle Uzakdoğu Asya bölgesinde ciddi gerileme yaşandığı ifade edildi.

Palfinger yılın ilk 6 aylık döneminde satışlarını geçen yıla kıyasla yüzde 14 arttırarak 606 milyon euroya taşıdı. Yaratıcı kaldırma çözümleri alanında faaliyet gösteren firmanın satışlarındaki artışta; Kuzey Amerika, Rusya ve Çin gibi uluslararası pazarlarda sağlanan başarıya ek olarak Avrupa pazarında güçlenen konumunun etkili olduğu açıklandı. Yüksek büyüme oranlarını korumayı öngören Palfinger, 2014'te 1,1 milyar Euro olan cirosunu 2017'de 1,8 milyar Euro'ya taşımayı hedefliyor.



Terex'in yılın ikinci üç aylık dönemindeki toplam satışları geçen yıla kıyasla yüzde 11 azalarak 1,83 milyar dolar olarak gerçekleşti. Diğer para birimleri karşısında değer kazanan dolardan kaynaklanan olumsuz parite etkisi göz ardı edildiğinde ise bu azalmanın yüzde 2 seviyesinde kaldığı belirtildi.

Firmanın iş hacminde en büyük paya sahip olan Genie yükseltme platformları alanında başarılı bir dönem geçirildiği ve alınan siparişlerde artış olduğu vurgulandı. Terex'in bünyesindeki farklı ürün gruplarından bu dönemde elde edilen satış gelirleri; yükseltme platformlarında yüzde 6 azalarak 677 milyon dolar, vinçlerde yüzde 8,6 azalarak 464 milyon dolar, malzeme elleçleme grubunda yüzde 17 azalarak 367 milyon dolar ve iş makinelerinde ise yüzde 23 azalarak 184 milyon dolar olarak gerçekleşti.

EKONOMİ VE GÜÇ ARTIK TÜRKİYE'DE

UTILEV
GÜVENİLİR
FORKLIFT™



NEDEN ?

- ▶ Güçlü ve ekonomik Orijinal Japon Yanmar motor.
- ▶ Tam süspansiyonlu Alman Grammer marka koltuk.
- ▶ İş ve işçi sağlığına uygun dikey egzoz.
- ▶ Benzersiz geniş operatör görüş açısı.

WWW.TSMGLOBAL.COM.TR

TSM
GLOBAL
Turkey Sumitomo Construction Machinery

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul / Merkez : 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32

Diyarbakır : 0412 255 06 06
Trabzon : 0462 325 87 55

Antalya : 0242 221 46 21
Tekirdağ : 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr



Tırsan Finans faaliyete geçti

Türkiye'nin ilk ve tek treyler finansman şirketi Tırsan Finansman A.Ş., Tırsan Samandıra Genel Müdürlüğü'nde yapılan toplantıyla basına tanıtıldı.

Müşterilerine daha rekabetçi finansman hizmeti vermek ve ayrıcalıklı çözümler sunmak amacıyla kurulan Tırsan Finansman A.Ş.'nin basın lansmanında konuşan Tırsan Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, "Tırsan Finans olarak, kendi ürünlerimiz dışında başka markaları ve 2.el araçları da finanse edebilecek bir yapıya sahibiz. Kalitemizle, inovasyonumuzla, yatırımlarımızla ve uluslararası alanlarda yaptığımız mücadeleyle liderliğimizi hep sürdürdük. Almanya, Rusya ve Türkiye'deki yatırımlar hem sektör adına hem de endüstri adına atılmış önemli adımlardır."



Bir Türk şirketi olarak bu seviyeye gelmiş olmaktan gurur duyuyoruz. Bütün ekibimizle daha iyi noktalara gelebilmek adına çalışmaya devam ediyoruz." dedi.

Tırsan'ın bayilik sistemi, ikinci el olanağı, buyback satışı ve FiloTIR'ıyla tüm araçları müşterilere sunduğuna değinen Nuhoglu, faaliyete geçen yeni şirket ile finansal anlamda da hizmet verileceğini söyledi.

Tırsan Finansman A.Ş. Genel Müdürü Bülent Görür ise yaptığı açıklamada, "Tırsan Finansman A.Ş. uygun finansman seçenekleri sağlayarak müşterilerine, yenilikçi, rekabetçi oranlara sahip, uygun ödeme planları ile hızlı ve güvenilir finansman olanakları sunmak için kurulmuş bir finans şirketidir. Ürünlerin satın alınması esnasında müşterilerimize, kendi ihtiyaçları, koşulları, sektörün güncel öncelikleri doğrultusunda ve ürünlerin en uygun operasyon maliyetlerini sağlayacak şekilde hizmet vermektedir. Ayrıca Tırsan Finansman A.Ş., sektörde 13. finansman şirketi olarak faaliyete başlamıştır" diye konuştu.

Tırsan Finans'ın düzenlediği ilk kampanya hakkında bilgiler veren Görür, "Şimdi treylerini alan müşterilerimiz, 2016'da ödemeye başlayabilirler. 6 ay ödemesiz ve 24 eşit ödemeli kampanyamızı hayata geçirmiş bulunmaktayız." dedi.

● Bülent Görür / Tırsan Finansman A.Ş. Genel Müdürü
Çetin Nuhoglu / Tırsan Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı
(Soldan sağa)

MAN kamyon ve otobüslerinde 100. yıl

250 yılı aşkın köklü bir geçmişe MAN Grubu, yeni ve önemli bir yıldönümünü daha kutluyor.

21 Haziran 1915 yılında Nürnberg şehrinin ticaret siciline kaydedilen M.A.N.-Saurer Kamyonları'nın, Augsburg-Nürnberg AG ve İsviçre menşeli Saurer şirketinin ortak girişimi olarak kurulduğu; ardından MAN-Saurer, Konstanz Gölü kıyısındaki Lindau Fabrikası'nda ilk 3 tonluk kamyonu ve bundan kısa bir süre sonra da yolcuların yanı sıra mektup ve paketleri taşıyan ilk otobüsü ürettiği ifade ediliyor. Bunun sadece şirket geçmişinde önemli bir olay olarak değil, aynı zamanda MAN'ın sektörüne öncülük eden ticari araç üretim başarısının başlangıcı olarak da tarihe geçtiği vurgulanıyor. Geleceğe dönük ve genelde devrimsel yenilikleri etkileyen MAN'ın, 100 yıldan bu yana, günümüzde de geçerli olan bir talebi yerine getirdiği, kamyon ve otobüs gelişimine yön verdiği belirtiliyor.



AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000



**1) AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR
(WEAR RESISTANT STEEL PLATES)**
DUROSTAT 400-450 -500
KALINLIK: 3-100 MM
GENİŞLİK: MAX. 3000 MM
BOY: MAX 13200 MM

**2) ESNEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR
(HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)**
ALFORM 700 M -960 M - 1100 M
KALINLIK: 2.50 - 60 MM
GENİŞLİK: 900 - 3000 MM
BOY: MAX 18700 MM

**3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR
(COLD ROLLED HIGH - STRENGTH STEEL PLATES)**
ALPINE 1000
KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM
GENİŞLİK: 1250 MM
BOY: MAX 2500 MM

Yeni Yıldız Mah. Sanayi Cad. 605. Sokak No: 51
Dilovası / KOCAELİ
Tel: +90 262 754 71 59 Fax: +90 262 754 71 69
www.sacci.com.tr info@sacci.com.tr



CASE
CONSTRUCTION

**SIFIRRRRRRRR
PEŞİNAT, 3 AY
ÖDEMESİZ!**

Şimdi, makinenizi yenilemenin
tam zamanı!..

Yeni MICHELIN XTXL E4 L4 yükleyici lastiği ile şantiyelerde yüksek verimlilik

Dünya lastik sektörünün önde gelen markaları arasında yer alan ve bu alandaki teknolojinin gelişimine önemli oranda katkı sağlayan Michelin, en zorlu şantiye koşullarında dahi verimliliği artırdığı belirtilen yeni yükleyici lastiği XTXL E4 L4'ı Türkiye pazarına sunuyor.

Yükleyiciler için özel olarak tasarlanan MICHELIN XTXL E4 L4, sahip olduğu B² teknolojisi, geliştirilen lastik tasarımı ve yeni nesil karkas yapısı gibi yenilikçi özellikleriyle makine kullanıcılarına jant üzerinde kayma olmadan daha yüksek güç aktarımı, daha fazla yük kapasitesi ve darbelere karşı daha yüksek dayanıklılık vad ediyor.

yanakları ve yeni çelik karkas kuşağı sayesinde dış lastikte darbelere karşı yüzde 20 daha fazla koruma sağlıyor. Ayrıca lastik omuz tasarımı lastiğin daha kolay soğumasını sağlarken, geniş sırt blokları darbelere karşı daha fazla direnç ve daha iyi bir çekiş sağlıyor.



Uzun ömür ve yüksek verim bir arada

Yeni MICHELIN XTXL E4 L4 lastikleri, yenilikçi topuk teli demeti tasarımı ile janta daha sıkı temas etmesini sağlayan B² teknolojisi ile donatılmış. B² teknolojisi lastiğin topuklarında yüzde 30 daha kalın çelik teli demeti kullanıyor ve önceki nesil MICHELIN XLDD1 lastiklere kıyasla lastik ile jant arasındaki temas yüzeyi dikkat çekici ölçüde arttırılmış. Daha güçlü çelik kabloları, yüzde 40 oranında artırılmış çelik tel kullanımı, yüzde 50 oranında kalınlaştırılmış





Tek seferde çok daha fazla yük taşıyabilen lastik

Önceki nesil MICHELIN XLDD1 lastiklerine kıyasla daha kalın, “****” çelik kablo kullanımı sayesinde 8 bara varan basınçlarda çalışabilen güçlendirilmiş karkas yapısı, yüzde 30 daha fazla hasar direnci, en ufak jant kaymasına izin vermeden yüzde 20 daha fazla yük aktarımı ve tek seferde daha fazla yük taşınmasına olanak sağlıyor. Lastik yük kapasitesi önceki nesil lastiklere göre yüzde 15 artırılmış. Örneğin 35/65 R33 ebadı 32,5 ton taşıyabiliyor.

Bu özelliklerin, 400 beygir gücünden daha fazla güce sahip yeni model yükleyicilere yatırım yapan işletmecilerin, makinelerinin çalışma zamanını en üst düzeye çıkarmalarını ve verimliliklerini kolaylıkla iyileştirmelerini sağladığı vurgulanıyor. Yeni MICHELIN XTXL E4 L4, 2015 yazının sonunda aşağıdaki ebatlarda pazara sürülecek:

- 26,5 R 25 XTXL E4**** L4**** TL
- 29,5 R 25 XTXL E4**** L4**** TL
- 35/65 R 33 XTXL E4**** L4**** TL



T650B 01 CPX6912T5Y

* MICHELIN XTXL E4 L4 lastikler, daha fazla çelik kablo ile güçlendirilen “****” karkası sayesinde bir önceki nesil lastiğe göre yüzde 15 daha fazla yük taşıma olanağı sağlıyor.

* B² teknolojisi ile jant üzerinde kayma olmaksızın lastiğe yüzde 20’ye varan oranda daha fazla güç aktarımı sunuyor.

* Lastik sırtında yüzde 20, lastik yanaklarında ise yüzde 10 artırılan darbe direnci sayesinde zorlu şantiye şartlarında daha fazla dayanıklılık sağlanıyor.

fm





Türk müteahhitlerinin yurtdışındaki payı artıyor

Uluslararası inşaat sektörü dergisi ENR'nin (Engineering News Record) düzenlediği dünyanın en büyük 250 uluslararası müteahhidi listesinde 42 olan Türk firması, 2014 yılı verilerine göre 2015 yılında 43'e yükseldi. Böylece Türkiye, 65 firmayla listede birinci sırada yer alan Çin'in ardından ikinci sıradaki yerini korumayı başardı.

Müteahhitlerin ülkeleri dışındaki faaliyetlerinden elde edilen gelirler baz alınarak yayınlanan listedeki 43 Türk firmasının 2014 yılı gelirleri toplamı, geçen yıla göre yüzde 43,4 artışla 29,3 milyar dolar olarak gerçekleşti. Bu rakamlarla Türk firmalarının toplam gelirde 2013 yılında yüzde 3,8 olan payı, 2014 yılında yüzde 5,6'ya yükseldi. 8 yıldır dünyada Çin'den sonra Türkiye'nin ikinci konumda bulunduğunu belirten Türkiye Müteahhitler Birliği Başkanı Mithat Yenigün; küresel belirsizlikle birlikte keskinleşen uluslararası rekabete, mevcut konjonktürün Türk müteahhitlerin ana pazarları Libya ve Irak'ta yaratmış olduğu sorunlara ve petrol fiyatlarındaki gerilemeyle Rusya pazarında son dönemde yaşanan yavaşlamaya rağmen kazanılmış kayda değer bir başarı olduğunu söyledi.

En fazla gelir Ortadoğu'da elde edildi

Türk firmalarının 2014 yılında en fazla gelir elde ettikleri pazarlar sırasıyla 10,4 milyar dolarla Ortadoğu, 7,6 milyar dolarla Rusya Federasyonu'nun da içerisinde yer aldığı Avrupa, 6,3 milyar dolarla Türkiye Cumhuriyetlerinin de yer aldığı Asya ve 4,7 milyar dolarla Afrika pazarlarından oluşuyor.

ENR'nin "Belirsizlik Piyasaları Gölgeleştiriyor" başlıklı bülteninde düşen petrol fiyatları, siyasi kargaşa ve Avrupa'dan Çin'e tüm dünyayı saran ekonomik aksamaların uluslararası firmaları kaygılandırdığından da bahsedildi.

Listede Rönesans, Polimeks, Enka, TAV, Çalık, Tekfen, Yapı Merkezi, Gama, Limak, Onur Taahhüt, STFA, Gülermak, Kolin, Yenigün gibi firmalar yer alırken listeye 18'inci sıradan giriş yapan Öztürk İnşaat da dikkat çekti.



BKT
GROWING TOGETHER



**We move,
what moves the Earth.**

www.bkt-tires.com

BKT Türkiye Distribütörü JANTSAN LASTİK VE JANT PAZARLAMA SANAYİ VE TİCARET A.Ş

JANTSAN®

Görece Cumhuriyet Mah.
Çevre Yolu Bulvarı
No: 45/A Menderes/İzmir

Tel : 0232 7827171
Fax : 0232 7827100
www.jantsan.com.tr
E-mail : info@jantsan.com.tr



2004 yılında makine ekipman yenileme çalışmalarına başlayan Sivas Belediyesi, son 2 yılda gerçekleştirdiği yaklaşık 15 milyon TL'lik makine alımıyla altyapı, yol işleri ve diğer özel projelerde hizmet vermeye devam ediyor. Belediye, kazıcı yükleyici ve ekskavatör ürün grubunda ise Hidromek'te yoğunlaşarak bünyesinde 17 adet Hidromek marka makine bulunduruyor.

Sivas Belediyesi, yenilediği makine parkıyla Sivas'a değer katıyor

16 ilçesi ve 2.000'i aşkın yerleşim birimiyle 28 bin kilometrelik yüzölçümüne sahip Sivas, Anadolu'nun en eski yerleşim birimlerinden biri olmasının yanında, Cumhuriyet'in temellerinin atıldığı bir şehir olması itibarıyla da büyük önem teşkil ediyor. Gerek yeraltı kaynakları, gerek Karadeniz'i Akdeniz'e bağlayan karayolunun Sivas'tan geçiyor olması, gerekse İstanbul-Sivas hızlı tren hattı gibi projeler Sivas'a bir ivme kazandırıyor.



Sivas'ta yapımı planlanan ve Türkiye'de bir ilk olacağı belirtilen ikinci organize sanayi bölgesi, farklı bir konsept içeriyor. Proje kapsamında her parsel içerisinde tren rayları bulunacak. 2016 yılında parsel tahsislerine geçilmesi planlanan proje sayesinde hem hammadde, limandan direkt olarak fabrika içerisine gelebilecek hem de imalatı yapılan ürünler fabrikalardan limana kolayca ulaşabilecek. Yakın zamanda hizmete açılan kayak merkezi ve kaplıcalarla ilgili yatırımların devam etmesi gibi turizme katkı sağlayan gelişmelerin de Sivas'a ayrı bir farklılık kazandıracağı vurgulanıyor.



● Mustafa Işık
Hidromek Kazıcı Yükleyici Anadolu Satış Müdürü
Sami Aydın
Sivas Belediye Başkanı
(Soldan sağa)

“En önemli görevlerimizden bir tanesi altyapı işleri”

İnsanların yaşamaktan zevk aldığı bir şehir inşa etmek için çalışmalarını sürdüren Sivas Belediyesi, merkezde 350 bin nüfus olmak üzere kırsal kesimlerle birlikte 630 bin nüfusa hizmet veriyor. 2000 yılında aktif siyasete atılan ve 2014 yerel seçimleriyle birlikte tekrar belediye başkanı olan Sivas Belediye Başkanı



Sami Aydın, verilen hizmetlerde iş makinelerinin büyük önem taşıdığını belirtti. Demir, krom, mermer başta olmak üzere Sivas'ta çok sayıda maden ocaklarının olduğunu ve bu ocaklarda iş makinelerine sürekli ihtiyaç duyulduğunu ifade eden Aydın, “Belediye olarak en önemli görevlerimizden bir tanesi altyapı işleri. Sivas'ın altyapısı 1984 yılında kapsamlı bir şekilde yapılmıştı. Ancak diğer şehirlerde olduğu gibi burada kullanılan borular da asbestli boruydu. Dolayısıyla hem arıza yapmaması hem de sağlık açısından tehdit oluşturmaması nedeniyle altyapımızı belli bir program dâhilinde değiştiriyoruz. Yaklaşık 750 kilometre altyapı uzunluğumuz bulunuyor. Bunun 250-300 kilometresi değiştirilmiş durumda. Yağmur hatları ve doğalgaz hatlarında da çalışmalarımız devam ediyor. Öte yandan Kızılırmak projemiz başta olmak üzere park-bahçe, kaldırım,

Erdal Gürbüz / Hidromek Sivas Yetkili Servisi, Öz Sistem Makina Sahibi Ali Zorlu / Sivas Belediyesi Fen İşleri Müdürü Mustafa Işık / Hidromek Kazıcı Yükleyici Anadolu Satış Müdürü Sami Aydın / Sivas Belediye Başkanı Özge Şenyurt / Hidromek Pazarlama Müdür Yardımcısı Halim Özbilen / Hidromek Kayseri Bölge Yöneticisi Barış Büyükbahçeci / Hidromek Kayseri Bölge Uzman Satış Yetkilisi
(Soldan sağa)

yol, asfalt, kentsel dönüşüm, meydan projelerimizde de iş makinelerine ihtiyaç duyuyoruz.” diye konuştu.

“Projeler olduğu sürece makine yatırımlarımız devam edecek”

2004 yılında göreve geldiklerinde belediye bünyesinde bulunan iş makinelerinin yıpranmış bir vaziyette olduğunu vurgulayan Başkan Sami Aydın, yaptıkları analizlerde yedek parça ve yakıt giderlerinin yüksek olduğunu ve 2 yıllık tasarrufla tüm makineleri yenileyebileceklerini gözlemlediklerini söyledi. Aydın, şöyle devam etti: “Bu tasarruf sonucunda yaklaşık 115 iş makinesi ve kamyon alımı gerçekleştirdik. Bu politikanın hem iş verimliliğimize hem de belediye bütçesine olumlu yansımamı gördük. Önceki dönemlerde bizim gibi küçük şehirler, büyük şehirlerden eski makine ekipmanları almak için mücadele ederlerdi. Biz bu aşamayı geride bıraktık. Şimdi de mümkün olduğunca makinelerimizi belli bir süre geçtikten sonra yeniliyoruz. Bu da Sivas Belediyesi'nin daha verimli



çalışmasına katkıda bulunuyor. Tutarı 50 milyon TL'nin üzerinde olan, Sivas'ı markalaştıracak ve tarihi zenginliğine değer katacak 15'e yakın projemiz var. Bu projeler yaşadığı sürece makine yatırımlarımız da devam edecek.”



Kazıcı yükleyici ve ekskavatörde Hidromek ağırlığı

Sivas Belediyesi'nin makine parkında kamyon ve diğer küçük araçlar da dâhil olmak üzere yaklaşık 330 adet makine bulunuyor. Yaş ortalaması 5-6'yı geçmeyen bu makinelerin yüzde 90'ının yeni olduğu ifade ediliyor.

Ekskavatör ve kazıcı yükleyici grubunda son yıllarda Hidromek'te yoğunlaşan Sivas Belediyesi bünyesinde yaklaşık 17 adet Hidromek iş makinesi bulunuyor. İş makinesi tercihlerinde dikkat ettikleri konular hakkında açıklamalarda bulunan Sivas Belediyesi Fen İşleri Müdürü Ali Zorlu, şunları söyledi: “DMO kanalıyla yaptığımız alımlarda verimlilik, yakıt giderleri, yedek parça, servis hizmetleri ve fiyat avantajı gibi noktalara dikkat ediyoruz. Belediye çalışmalarının zorlu şartlarından dolayı makinenin dayanıklı olması da önemlidir. Yeni nesil iş makinelerinde elektronik, mekanik ve hidroliğin birlikte çalıştığı göz önüne alınırsa en ufak bir arıza, stratejik bir çalışmamızı yarım bırakabiliyor. Buna bağlı olarak servisin hızlı bir şekilde müdahale etmesi gerekiyor. Bu konularda Hidromek, memnun olduğumuz markalardan biri.”

2014 ve 2015 yıllarında yaklaşık 15 milyon TL değerinde makine alımı yaptıklarının altını çizen Ali Zorlu; makine ikmal müdürlüğünün, makinelerin teknik ömrünü tamamladığı kanaatine vardığında yenilemeye başvurdıklarını sözlerine ekledi.

Belediyelerin hizmet kalitesi yeni iş makineleriyle yükseliyor

Türkiye iş makineleri sektöründe önemli bir yer tutan belediye alımlarında, 81 ilin 1.400'e yakın belediyesi önemli bir pazar payı oluşturuyor. Özellikle yeni büyükşehir yasasıyla birlikte 29 büyükşehir belediyesinde bulunan il özel idarelerinin tarihe karışması sonucu büyükşehir belediyelerinin hizmet sınırları genişledi. Bu gelişmeler sektöre farklı bir canlılık kazandırdı.



Genişlemeye bağlı olarak hizmet standartlarının artırılması adına özellikle DMO (Devlet Malzeme Ofisi) aracılığıyla makine alımlarında gözle görülür bir artış yaşanıyor. Hizmetin uzmanlığa sahip birimlerce verilmesinin kalitenin artırılmasında büyük rol oynaması beklenirken, hizmet bütünlüğü açısından da bir avantaj sağlayacağı belirtiliyor.

İlk 6 ayda 1.000'li adetleri aşan makine alımı

DMO kanalıyla olan alımlara bakıldığında belediyelerin 2014 yılında 800'leri aşkın bir makine alımı yaptığı tahmin ediliyor. Bunun 400'e yakını kazıcı yükleyici, 120'ye yakını ise greyder olduğu söyleniyor. 2015 yılında ise daha ilk ayda 1.000'leri aştığı tahmin ediliyor. Bu sayının yaklaşık yüzde 60-65'ini ise yine kazıcı yükleyici ve greyder oluşturuyor.

Sektör yetkililerinden aldığımız bilgiler de bu rakamları doğrular nitelikte. Kanal kazı, sulama, boru döşeme, yağmur suyu, ağaç dikme, tesviye gibi altyapı işlerinde yani tabir-i caizse tüm işlere koşan kazıcı yükleyici, zorlu kış koşullarında karla mücadelede ve yol düzenleme işlerinde ise greyderler tercih ediliyor. Yine son yıllarda artan yol projeleri için silindirler ve park-bahçe düzenlemeleriyle dar alanlarda büyük avantaj sağlayan kompakt makineler de tercih edilen ürün grupları arasında bulunuyor.

Teknolojik ürünler tercih ediliyor

Büyükşehir belediyelerinde bulunan il özel idarelerinin kapanmasıyla birlikte idarelerin bünyesinde bulunan makineler de belediyelere devrediliyor. Fakat bu makinelerin hemen hemen hepsinin eski ve yıpranmış olduğu belirtiliyor. Bu bağlamda yakıt tasarrufu sağlamak, düşük işletme maliyetlerine ulaşabilmek ve verimliliği üst düzeye çıkarmak için teknoloji anlamında bir adım önde olan marka ve ürünler tercih ediliyor. Ayrıca verilen hizmetin aksamaması adına satış sonrası hizmetlerin kalitesi de büyük önem teşkil ediyor.

Sektörün birçok oyuncusu belediyelerin çözüm ortağı olmak için çalışmalarını sürdürüyor. Bu konuda ön plana çıkan firmaların görüşlerini ve ürünlerinde sunduğu avantajları okuyucularımız için paylaştık.

Ascendum Makina

Ebru Nihan Celkan
Pazarlama ve Satış Destek Müdürü

Türkiye'de özellikle kamu yatırımlarında yaşanan artışa paralel olarak kamu iş makinesi parklarında daha fazla çeşitlenme yaşandığını gözlemliyoruz. Bununla birlikte belediyeler gerek kentsel dönüşüm projelerinin varlığı gerekse hemşerilerine daha iyi hizmet götürebilmek çabasıyla iş makinesi alımlarında daha titiz davranıyorlar. Bu durum da makine tercihlerinin daha efektif kriterlerle şekillenmesine yol açıyor. Tercihlerin daha dikkatli yapılması, işe en uygun makinenin tercih edilmesini doğuruyor.

Elbette belediyeler için greyder, kazıcı yükleyici ve ekskavatör olmazsa olmaz ürün grupları ancak son yıllarda kompakt sınıfa yönelişi de gözden kaçırmamak gerekiyor. İşlerin niteliği ve üstyapı çalışmalarının geliştiği de düşünülürse kompakt segmentteki artışın devam edeceğini öngörebiliriz.

Yakıt, fiyat, performans ve satış sonrası hizmetler ağının kapsamı odaklı tercihler

Belediyeler için makine değerlendirme kriterleri, pazarın genel kriterlerinden bağımsız değil. Yakıt, fiyat, performans ve satış sonrası hizmetler ağının kapsamı odaklı tercihler burada da karşımıza çıkıyor. Ascendum Makina olarak bizler de belediyelerin tercihlerini yakından takip ediyor, değerlendiriyor ve bünyemizde bulunan iş makinelerinin bu beklentileri tam olarak karşılamasından kaynaklı memnuniyet duyuyoruz.

Geniş ürün grubumuzla şu an Türkiye'deki her sektöre hitap eden bir şirket konumundayız. Kamu sektörünün ve belediyelerin önemini erken fark ederek 2004 yılından itibaren bu konuyla ilgili kapsamlı stratejilerimizi uygulamaya koyduk. Ascendum Makina bünyesinde kurduğumuz kamu departmanımızla bu alana ilişkin konsantrasyonumuzu sürdürüyoruz. Amiral gemimiz Volvo marka yeni D serisi ekskavatörlerimiz, kompakt makinelerimiz ve yükleyicilerimizle kamu sektörünün ihtiyaçlarını giderebilmeye odaklandık.

Ayrıca bünyemizde yer alan Sany vinç, Sandvik mobil kırıcı ve SDLG lastikli yükleyicilerle belediyeler için toplam çözüm ortağı olma yolunda çalışmalarımızı sürdürüyoruz.



Ebru Nihan Celkan
Ascendum Makina Pazarlama ve Satış Destek Müdürü



İsmail Çınar
Kamu Satış Müdürü

Sektörün iyi bir seyir izlediği dönemlerde, tüm makine grupları değerlendirildiğinde yüzde 10-15 pazar payından bahsedilirken, ürün bazlı değerlendirmelerde bazı gruplarda payın yüzde 50'lere ulaştığı dönemler oluyor. ENKA olarak içinde bulunduğumuz döneme kadar kamudaki pazar payımız ürün gruplarına göre yüzde 15 ile yüzde 35 arasında değişirken, satışını yapmış olduğumuz grupların genel değerlendirmesinde ise yüzde 20 seviyelerinde yerimizi koruyoruz.

Belediyelerin son yıllarda artan alımlarındaki makine tercihlerini 2 gruba ayırabiliriz. Birinci grup; teknik donanım ve becerisi belli bir seviyenin üzerine çıkan, teknik özellik, satış sonrası hizmetler, makine işlevselliği gibi konularda yoğun ve detay bilgilendirme talep eden kurumlardır. Bu müşteri grubunun hepimizin menfaatine artmasını umut ettiğimiz bir gruptur. İkinci grup ise ekonomik nedenlerden dolayı fiyat odaklı tercihe yönelen kurumlardır.

Teknolojik gelişmeleri piyasaya sunabilen ürünler ön plana çıkıyor

Kamu kurumları özel sektörde olduğu gibi sezonluk veya proje bazlı çalışma yapmadıklarından ve özel sektör firmaları kadar yoğun alım programları olmadığından dolayı makine alımları konusunda uzun ömürlü, dayanıklı ve güvenilir satış sonrası hizmeti sunan markalarla çalışmayı tercih ediyorlar. Tercih ettikleri makinelerde kullanılan komponentlerin piyasada bulunabilirliği, fiyat seviyeleri ve servis kolaylıkları gibi etkenler de tercih nedenleri arasında sayılabilir. Bu bağlamda teknolojik gelişmeleri piyasaya sunabilme kabiliyeti olan ürünler ön plana çıkıyor.

İsmail Çınar
Enka Pazarlama Kamu Satış Müdürü

Nobas marka greyderler de pazara sunulacak

ENKA Pazarlama olarak Hitachi ve Kawasaki yükleyiciler, Dynapac asfalt-yol ekipmanları, Tadano mobil vinçler, TCM, Tailift ve NK forkliftler ve depo ekipmanları, SDMO ve NK güç sistemleri, Palfinger araç üstü ekipmanlar, Claas ve McCormick tarım ekipmanlarıyla pazarda yer alıyor. Ayrıca bu senenin ikinci yarısından itibaren distribütörlüğünü aldığımız Alman menşeli Nobas marka greyderlerle de pazarda yer alacağız. Avrupa'da yüksek bir pazar payına sahip olan Nobas, diğer ürünlere karşı farklı üstünlükler sunuyor. Cummins motor, ZF şanzıman ve kullanılan Avrupa imali komponentlerin yanı sıra aktarma organındaki tork konvertör sistemiyle pazarda kısa zamanda önemli başarılar yakalayacağına inanıyoruz.

ENKA olarak kamu/özel sektör ayrımı yapmaksızın satış sonrası hizmetler alanında ekibimiz tarafından belirli aralıklarla saha ziyaretleri yapılarak makinelerin durumu kontrol ediliyor. Talep gelmesi halinde veya gerek duyulan durumlarda da SSH ekibimizce bakım-bakım-işletme konularında eğitimler veriliyor. Kamu kurumlarına yönelik çalışmaları bir sosyal sorumluluk projesi olarak görüyoruz.



Büyükşehir belediyesi sayısının 30'a ulaşmasıyla yeni statüye sahip belediye ve bu belediyelere bağlı su kanalizasyon idaresi genel müdürlüklerinin çoklu adetlerindeki talepleri, 2015'in ilk 6 ayında sektörde ciddi bir pazar artışı sağladı. Ayrıca seçim öncesinde belediye borçlarının dondurulması/ertelenmesi nedeniyle İller Bankası tarafından belediyelere gönderilen tutarlarda hiç kesinti yapılmaması, belediye alımlarına pozitif etkisi oldu.

Greyder taleplerinde gözle görülür artış

İlk 6 ayda belediyelerin iş makinesi taleplerinde öncelik kazıcı yükleyici segmentinde yaşanırken ardından ekskavator, greyder ve yükleyici talepleri sıralanıyor. Özellikle bu dönemde greyder talep ve satış adetlerinde diğer yıllara nazaran ciddi bir artış olduğu gözlemleniyor. Kazıcı yükleyici grubunda ise belediye talepleri daha çok tüm donanımların mevcut olduğu modeller üzerine yoğunlaşıyor. Ekonomik anlamda öz kaynakları yeterli olmayan belediyelerin tamamı Yatırım Teşvik Belgesi kapsamında alım yaparak bu alımlarında kaynak olarak İller Bankası kredisi kullanımına yöneliyor.

Hidromek DMO satışlarında HMK 102 B Alpha A5, HMK 102 B Alpha A8 ve HMK 102 S Alpha A5 kazıcı yükleyiciler, HMK 220 LC, HMK 220 LC LR, HMK 370 LC HD ve HMK 370 LC LR paletli ekskavatorler, Yanmar mini ekskavatorler ve Daemo hidrolik kırıcılarla yer alıyor.

Marka güvenilirliği, uygun fiyatlı yedek parça, hızlı servis, verimlilik etkenleri

Makinelerin tercihinde marka güvenilirliği, uygun fiyatlı yedek parça temini, hızlı servis imkânının bulunması ve verimlilik önemli rol oynuyor. En temel etkenlerden birisi de neredeyse her belediyede bir Hidromek makinesinin olması. Bu sorumluluktan hareketle bizi tercih eden belediyelere, yurt genelindeki 57 adet yetkili servislerimiz, kalifiye SSH (satış sonrası hizmetler) personelimiz ve satış sonrası hizmetler müdürlüğümüz hızlı hizmet sunmak üzere çalışıyoruz. SSH personeli ve satış ekibimiz yüzde 100 müşteri memnuniyeti sağlama hedefiyle çalışmalarını sürdürüyor. Gelen talep ve şikâyetler anında analiz edilerek ilgili bölge müdürlüklerimiz, ilgili satış ve SSH yetkililerimizle paylaşılarak en kısa sürede sonuçlandırılmaya çalışılmaktadır.



Denizli Büyükşehir Belediyesi



Manisa Büyükşehir Belediyesi



Bursa Büyükşehir Belediyesi

HMF Makina olarak uzun yıllardır belediyelerle uyumlu bir işbirliği içerisinde çalışıyoruz. Özellikle Hyundai marka ekskavatörlerimiz bugün birçok belediyenin temel hizmetlerini sağlamasına yardımcı oluyor. Paletli ve lastikli ekskavatörlerimizle birlikte Hyundai yükleyicilerimiz de belediyeçilik hizmetlerinin olduğu her noktada yaygın bir şekilde kullanılıyor. Geçmiş dönemlere bakıldığında belediyeler ve alt yüklenici firmalar özellikle ekskavatör alımlarıyla dikkat çekiyor. Hyundai'nin iş makineleri pazarında sahip olduğu deneyim, yedek parça bulunabilirliği, servis ulaşılabilirliği gibi konular alım esnasında avantaj sağlıyor. HMF Makina, yedek parça stoku tüm Türkiye'ye yayılmış binlerce makineye hizmet verebilecek düzeyde. Amacımız yedek parça bulunabilirliğimizi maksimum seviyede tutmaktır. Aynı zamanda Türkiye çapında faaliyet göstermekte olan 40'tan fazla servis noktamızla tüm belediyelerimize en hızlı şekilde hizmet sağlıyoruz.

Hyundai ekskavatörlerinin belediyelere sunduğu avantajlar

Hyundai markası, özellikle 20 ve 30 ton paletli ekskavatör ve lastikli ekskavatör sınıflarında tercih ediliyor. Sahip olduğu ileri teknoloji, CAPO-bilgisayar destekli güç optimizasyonu sistemi, uydu takip sistemi, geri görüş kamerası gibi özelliklerle çok daha verimli bir güvenli bir çalışma sağlanıyor.



Ayrıca belediyelere hizmet verdiğimiz tüm ekskavatörlerimizle birlikte orijinal kırıcı tesisatı ve klima standart olarak sunuluyor. Uzun soluklu çalışmalarda operatörlerin rahat ve konforlu kullanımı için dijital klima, hassas joystickler, ısıtmalı ve tam sırt dayamalı koltuk, saklama gözleri gibi birçok özellik de sunuluyor. Kabin içerisinde 7" LCD ekran üzerinden makineyle ilgili tüm detaylar kontrol edilebiliyor. Yine ekran üzerinden şifreli çalıştırma aktif konuma getirilerek ilgili şifre girilmeden makinenin çalışması önleniyor. 3 farklı güç ve 2 farklı çalışma modu, kullanıcı modu ve kullanılacak ataşmana uygun olarak debi seçimi de kabin içerisinde ayarlanabiliyor.

Makine, otomatik güç artırma sayesinde ihtiyaç anında maksimum güce ulaşabiliyor ve otomatik rölanti modları sayesinde gereksiz yakıt sarfiyatının önüne geçiliyor.

Makinelerin bakımlarının kolay gerçekleştirilebilmesi amacıyla birçok noktada merkezi sistemler kullanılıyor. Geniş açılan kapaklarla birlikte hava filtresi gibi birçok filtreye yer seviyesinden ulaşım sağlanıyor. Belediyeçilik hizmetleri kapsamında yol, kanal açma, park ve bahçe düzenlemesi gibi farklı işlerde kullanılan makinelerimize yedek parça desteği ve servis hizmetimizi sorunsuz olarak sağlamaya devam ediyoruz.



İŞ'TE ÇİZGİNİZ!

İşinizi büyütmek için beklemeyin.
Deneyimi, yetkin kadrosu ve yaygın dağıtım kanalı ile
İşLeasing'in sunduğu avantajlardan yararlanın.



- İstedığınız ekipmanı hemen kullanmaya başlayın.
- Nakit akışınıza uygun plan ile taksitler halinde ödeyin.
- Öz kaynağınızı kullanmadan yatırım yapın.

- %1 KDV avantajından yararlanın.
- İsterseniz kira süresinin sonunda mülkiyeti devir alın.
- Operasyonel kolaylıkların keyfini çıkarın.

Sanko İş ve Tarım Makinaları

Hakan Saral
Kamu Satış Müdürü

Türkiye iş makineleri pazarında kamu kurumlarına ve belediyelere yapılan satışların toplam satışlar içindeki payı yaklaşık olarak 2011 yılında yüzde 14, 2012 yılında yüzde 9, 2013 yılında yüzde 5, 2014 yılında 10 seviyelerindeydi. 2015 yılında ise yüzde 17'ler oranında olması bekleniyor.

Belediyeler, tercih edecekleri ürünlerde öncelikle birçok iş düşük maliyette tek bir makineyle nasıl yapılabilir, fonksiyonel ve SSH hizmeti iyi bir makine nasıl satın alınabilir mantalitesiyle yola çıkıyor. Böyle bir ihtiyacın sonunda kanal kazı, sulama, ağaç dikme, kar küreme, tesviye gibi birçok işi düşük yakıt tüketimiyle sağlayan kazıcı yükleyiciler her belediyenin eli, ayağı konumunda. Bunun yanında birçok ekipman seçeneğiyle verimlilik sağlayan mini ekskavatör, mini yükleyici, mini kazıcı yükleyici ve telehandlerlar da artarak tercih edilmeye devam ediyor.

Yaklaşık yüzde 30'luk pazar payı

Sanko İş ve Tarım Makinaları olarak yerli üretici kimliğimizle belediyelere ve diğer ilgili kamu kurumlarına DMO aracılığıyla MST markalı kazıcı yükleyici, ilk ve tek yerli üretim olan telehandler ve mini ekskavatör ürün grubumuzla satış yapıyoruz. Kazıcı yükleyicilerde kar küreme ataşmanı, hidrolik burgu, ripper, forklift ataşmanı, hidrolik kırıcı, kanal temizleme kovaları, silaj yükleme ataşmanı, dar kanal kazıcı kovaları, tomruk ataşmanı ve sarsıntı önleme sistemi ekipmanlarını sunuyoruz. Telehandler ürünlerimizde insan sepeti, forklift ataşmanı, turnaklı ve turnaksız kovalar, side shifter, tomruk ataşmanı ve vinç ataşmanı sunuyoruz. Mini ekskavatörlerde ise hidrolik kırıcı, quick coupler, burgu, tesviye kova, kauçuk palet, çelik palet, bordür kaldırım taşı kaskacı ve tomruk tutucuları sayabiliriz.



Hakan Saral
Sanko İş ve Tarım Makinaları Kamu Satış Müdürü

Bu ürün grupları baz alındığında kamu satışlarındaki pazar payımız ortalama yüzde 30 diyebiliriz.

Ürünlerimizin genel olarak sağladığı temel avantajlar yerli üretim olması, yüzde 90'lar seviyesinde yedek parça bulunabilirliği, yakıt tasarrufu, güç, serilik, verimlilik ve operatörü düşünen konforlu makineler olmasıdır.

Belediyelere satış konusunda DMO veya diğer satın alma yöntemlerinde operasyonel sürecin olabildiğince minimize edildiği, süreçlerin etik ve şeffaf yürütüldüğü ve kamu menfaatinin korunduğu satış politikası izliyoruz.

Müşteri memnuniyeti birebir ziyaretlerde tespit ediliyor

Satış sonrası hizmetler olarak Türkiye'de 54 noktada yetkili servislerimiz bulunuyor. Yedek parça ve servis hizmetlerini zamanında verememek hem Sanko Holding'in hem de Sanko İş ve Tarım Makinaları'nın ilkelerine aykırı bir durumdur. Firma olarak satış sonrası hizmetlere satıştan daha fazla önem veriyoruz ve ciddi yatırımlar yapıyoruz.

24 saat içerisinde ciddi kesintisiz hizmet verdiğimiz için Türkiye'nin en uç noktasındaki müşterilerimiz dâhil olmak üzere 2 gün içerisinde her türlü hizmeti verebilecek donanımına sahip servis ve parça ekiplerimiz bulunuyor.

SSH mühendislerimiz, eğitim departmanımız ve ilgili servislerimiz, belediyenin kendi makine ikmal tesislerinde daha sağlıklı hizmet verilmesine yönelik eğitimler gerçekleştiriyor. Tam donanımlı gezici servis araçlarımız, teslimat yapılan tüm belediyeleri belli periyotlarda ziyaret ediyor. Satış ve pazarlama ekipler, müşteri memnuniyetinin sağlanıp sağlanmadığını birebir ziyaretlerde tespit ediyor.



Trabzon Çarşıbaşı Belediyesi



İzmir Torbalı Belediyesi

SİF İş Makinaları

Turgut Aksoy
Özel Projeler Direktörü

Değişen belediye yasasıyla birlikte büyükşehir olan illerde su ve kanalizasyon idarelerinin bulunması da zorunlu hale getirildi. İllerin altyapılarının yetersiz olmasından dolayı belediyelerin hizmet alanları genişledi. Belediyeler bu işler için alım ve kiralama yollarını tercih ediyorlar. Bu nedenle son 2 yıldır DMO alımları daha cazip duruma geldi.

Belediyeler tercihlerini genelde fiyatı uygun olan makineleri almaktan yana kullanıyor. JCB markası olarak sektörde en çok bilenen ve tercih edilen kazıcı yükleyici markasıyız. Yaygın olarak kazıcı yükleyici ürün grubumuzla hizmet veriyoruz. Daha sonrasında JS serisi ekskavatörlerimiz ve lastikli yükleyicilerimiz geliyor. Anadolu'da yaygın servis ağıımızın ve gezici servis araçlarımızın olmasını, yedek parça sorunu yaşamıyor olmamızı sunduğumuz avantajlar olarak sıralayabiliriz. Bu kapsamda belediyeler için özel üretilen makineler sunuyoruz. Daha fazla çeşit ataşman kullanabilmeleri için tasarlanmış kazıcı yükleyicilerimiz genel olarak belediyelere sunduğumuz hizmetlerin başında geliyor.



Balıkesir Edremit Belediyesi



Balıkesir Edremit Belediyesi



Ankara Şereflikoçhisar Belediyesi



TSM Global

Geçmişteki köy hizmetleri, il özel idareleri gibi kurumların belediyelerle birleşmesi ve bu kurumlardaki makine ekipmanların eski olması sebebiyle son yıllarda belediyeler makine yatırımlarını artırdı. Belediyeler son yıllarda özellikle yol ve asfalt ekipmanlarıyla altyapıya yönelik projelerde kullanılmak üzere makine yatırımları yapıyor. Bununla birlikte “light equipment” dediğimiz ürün pazarı da önemli bir gelişme kaydetti. Alımlarda kanalizasyon işleri gibi altyapı çalışmaları için ağırlıklı olarak paletli ekskavatör, şehir içi yol ve kaldırım çalışmaları için ise silindir ve el kompaktörlerinde artış gözlemleniyor. Yine belediyelerin çeşitli birimlerinde kullanılmak üzere forklift alımları da gerçekleşiyor.

Makine alımlarında ön plana çıkan özelliklere bakıldığında yeni teknoloji olması, işletme maliyetlerinin düşüklüğü, bakım ve servis kolaylığı gibi kriterlerin yanı sıra yakıt tasarrufu ve uzun işletme ömrü de önem teşkil ediyor. Dünyanın önde gelen markalarını tek çatı altında toplayan TSM Global; Sumitomo paletli ekskavatörleri, Ammann yol-asfalt silindirleri ve el kompaktörleri, Hyster ve Utelev forkliftleriyle belediyelerin taleplerini karşılıyor.

Dar alanlar için “Short Radius” 6 serisi ekskavatörler

Sumitomo paletli ekskavatörlerinin yeni 6 serisi “Short Radius” kısa kuyruk makineleri, özellikle şehir içi uygulamalarında üst düzey sonuçlar veriyor. Japonya’da en iyi tasarım ve operatör güvenliği ödülleri alan SH145X-6’nın yanı sıra yine yeni seri SH75X-6, SH80X-6A ve SH235X-6 makinelerimiz de belediyelerin ihtiyacı olan dar alanlarda çalışma imkânı sunuyor.

Bu ürünlerin yeni düşük yakıt sarfiyatı ve emisyon değerlerine sahip güçlü ve çevreci motoru, zorlu çalışma şartlarında aranan performansı karşılıyor. Geniş ve ferah kabini, iş güvenliğine uygun kabin koruma barları, kolay nakliye imkânı sunan ölçülerıyla aranan tüm özellikleri bir arada topluyor.

Sumitomo’nun yine şehir içi uygulamalarında belediyelerin alt ve üst yapı yatırımlarında yaygın olarak kullanılan SH130-5, SH160-5, SH210LC-5, SH250-5 ve SH300-5 model paletli ekskavatörleri, düşük yakıt sarfiyatı ve üstün



performansı dikkat çeken modeller arasında bulunuyor. Sumitomo ekskavatörlerinde dikkat çeken özelliklere bakıldığında, komponentlerinin yüksek kalite yüzde 100 Japon menşeli olması, düşük yakıt sarfiyatı, çevreci ve güçlü motorları, optimize edilmiş elektro-hidrolik sistemi, uzun ömürlü yürüyüş takımları, büyük kova kapasitesi, yüksek koparma gücü, geniş ve rahat kabini, iş güvenliği kurallarına uyumu ve düşük işletme maliyetleri sayılabilir. Bu özellikler ekstra güçlendirilmiş ve yenilenen arm-bom grubuyla birleşerek belediyelerin aradığı tüm avantajları tek bir makinede topluyor.



Ammann, kompakt yapısıyla tercih ediliyor

Asfalt ve yol ekipmanlarında Ammann markası el kompaktörleri, yama, asfalt, toprak, kombine ve lastikli silindirlerle belediyelerin taleplerine cevap veriyoruz. Ammann’ın yeni dizayn ARX90 ve ARX110 tandem asfalt silindirleri, kompakt yapılarıyla asfalt projelerinde tercih ediliyor. Yine gerek asfalt tamirat ve yamaları gerekse koşu, bisiklet, yaya yolu gibi projelerde kullanılmak üzere ARX12, ARX23, ARX26 ve ARX40 model yama silindirlerimiz tercih edilen makinelerimiz arasında bulunuyor. Asfalt projelerinde kullanılan AP240 lastik tekerlekli silindir, ASC110 ve ASC150 toprak silindirleri de tüm bu ürün grubunu tamamlayan diğer modeller olarak belediyeler tarafından tercih ediliyor.

Ammann’ın yüksek sıkıştırma gücü, mükemmel tasarımı ve akıllı sıkıştırma teknolojisi gibi kendine özgü sunduğu çözümler, belediyelerin düşük işletme maliyeti ve tek pasta üstün sıkıştırma performansını fazlasıyla karşılıyor. Geniş yakıt ve su haznesi, güvenli kullanımı sağlayan geniş kabin görüşü gibi avantajlar da Ammann markasını ön plana çıkarıyor.

Hyster ve Utelev marka forkliftlerimiz de akülü ve dizel seçeneği modeller tercih edilmekte olup Hyster’in H3.0FT, H3.5FT ve H5.0FT modelleriyle J1.6XNT, J2.0XNT modelleri beğeni topluyor. Her iki markanın da tasarımı, mast dizaynı,

yüksek iş güvenliği, yakıt tasarrufu ve düşük işletme maliyetleri gibi sunduğu avantajlar, kamu kurumlarının yaptığı forklift yatırımlarında markalarımızı öne çıkarıyor.

TSM Global, kısa sürede tüm Türkiye geneli satış, yedek parça ve servis ağını kurarak 7/24 hizmet anlayışıyla hizmet veriyor. Kamu hizmeti veren bu kuruluşların hizmetlerinin aksamaması ve makinelerin şantiyelerde durmaması adına gerek yüksek bulunurluk yedek parça stoklarımızla gerekse servis hizmetlerimizle ihtiyaçları karşılıyor. Tüm bu özelliklerin yanı sıra makine teslim sürelerimiz çok kısa olup stoktan teslimle belediye taleplerine anında cevap verebiliyoruz.



Pınartaş Madencilik Şantiye Müdürü Utku İkiz: “966M XE, maden sektöründe faaliyet gösteren bir firmanın arayacağı her türlü özelliğe sahip”



İzmir Bornova'da faaliyet gösteren Pınartaş Madencilik, BMGS'nin (Borusan Makina ve Güç Sistemleri) sunduğu satın alma opsiyonlu kiralama seçeneğinin avantajlarını da kullanarak kalker ocağındaki çene besleme faaliyetleri için Cat® 966M XE'yi tercih etti.

Pınartaş Madencilik'in bünyesinde aktif olarak çalışan 2 adet ocak bulunuyor; bunlardan biri çimento fabrikalarına hammadde üreten tras ocağı, diğeryse agrega üreten kalker ocağı. Kalker ocağında tüm malzemeler dâhil yaklaşık 3 milyon tonluk bir üretim söz konusu. Agrega, İzmir bölgesinde yüzde 80 oranında betonda kullanılırken yüzde 20 asfaltta kullanılıyor. Üretilen kalker kireç taşı denilen ve yapı olarak diğer bölgelere göre daha sert ve aşındırıcı bir yapıya sahip bulunuyor. Bu yapının, makinelerin kova ve bom grubunu fazlasıyla zorladığı belirtiliyor.

“966M XE'nin yapmış olduğu işteki ton başı maliyet çok önemli”

Kalker ocağında 966M XE'nin çene beslemede kullanılmasının yanı sıra ekskavatör ve sevkiyat esnasında malzemenin yüklenmesi için lastikli yükleyici de kullanılıyor. Makine parkını belirleyen en önemli unsurun tesisleri olduğunu belirten Pınartaş Madencilik Şantiye Müdürü Utku İkiz, tesisin saatte 600-700 ton taş kırabilme kapasitesine sahip olduğunu ifade ederek, “Cat'i tercih etmemizdeki en büyük etken bu oldu. Saatte 700 ton malzemeyi rahat bir

şekilde yükleyebiliyor. Diğer bir konu da maliyettir. Cat çok yakar diyorlar fakat yapmış olduğu işteki ton başı maliyet çok önemli. Ufak bir makine alırsınız, hiç yakmaz ama iş de yapmaz.” dedi.

“Operatörler daha az yoruluyorlar, daha çok iş yapıyorlar”

966M XE'yi alım süreci hakkında konuşan Utku İkiz, şöyle devam etti: “Bu makineyi zaten takip ediyorduk, demoda tanıştık. Demoya geldiğinde 1 gün boyunca her işi yaptı, öğle arasında bile durmadı. Saatte yakmış olduğu yakıt 16 litreydi. Şu anda ise 14 litre civarında kullanıyoruz. Seriliği ve devamlılığı da tartışılmaz. Burada günde 7.000-8.000 ton malzeme çıkıyor. Malzemeye girerken hiçbir sorun yaşamıyor. Ayağınızı gazdan kesseniz bile makine malzemeye akarak giriyor. Dolayısıyla yakıt tüketimini de çok etkiliyor. Operatörler de joystickle kullanıma en fazla 1 haftada uyum sağladılar. Taş ocaklarında ve sevkiyatta her operatör çalışamaz. Hem tozlu ortamda çalışıyorlar hem de sürekli



Projelere bağlı olarak çeşitli makineler almayı düşünüyoruz. Ayrıca ocakta çalışan bir makineyi 18-20 bin saate geldiğinde yenilemek gerekiyor. Çünkü hem verimi azalıyor hem işletme giderleri artıyor. Biz de bundan sonraki alımlarımızda Cat'i tercih edeceğiz.

Utku İkiz
Pınartaş Madencilik Şantiye Müdürü



ettik, sonrasında satın almak için leasinge başvurduk. Aksi takdirde makine o işe uygun olmasa bile çalıştırmak zorunda kalıyorsunuz, makine zarar görüyor. Ayrıca BMGS'nin sunduğu bu imkân sayesinde ödenen kiralalar satın alma fiyatından düşülüyor. Bunu her firmada göremiyoruz.”

“Aradaki yakıt farkıyla makineyi amorti etmeye başladık”

İkiz, ilk alımdaki maliyet farkının geri dönüşüm süreci hakkında ise, “966M XE'nin muadilleriyle arasında yaklaşık 16 litre yakıt farkı var. Diyelim ki makine günde 18 saat çalışıyor. Bu da 1 günde 288 litreye tekabül ediyor. Böylece aradaki yakıt farkıyla makineyi amorti etmeye başladık. Önümüzdeki dönemde yeni projelerimiz var. Büyük firmalarla çalıştığımız için



proje bazı işlerimiz devam ediyor. Bu projelere bağlı olarak çeşitli makineler almayı düşünüyoruz. Ayrıca ocakta çalışan bir makineyi 18-20 bin saate geldiğinde yenilemek gerekiyor. Çünkü hem verimi azalıyor hem işletme giderleri artıyor. Biz de bundan sonraki alımlarımızda Cat'i tercih edeceğiz.” ifadelerini kullandı.

fm





20 yılı aşkın bir süredir Yangon merkezli olarak faaliyet gösteren ve 10 yıldır yeşim taşı üretimi yapan madencilik şirketi Myanmar Thura, Kaçin eyaletindeki ocağı için 10 adet yeni Terex TR60 model kaya kamyonu satın aldı. 55 ton kapasiteli TR60'lar, Ekim 2015 ayı içerisinde Terex Trucks bölge bayisi olan LHM şirketi tarafından teslim edilecek.

Myanmar'daki yeşim taşı madenine 10 yeni Terex TR60 kamyon siparişi

Terex kamyonlarının Volvo İş Makineleri tarafından satın alınmasının dikkatlerini çektiğini belirten Myanmar Thura şirketi Genel Müdürü Kyaw Thura; *"LHM bize yıllardır çok sayıda ekskavatör tedarik etti ve geçen süre zarfında onlarla çok iyi bir işbirliği sağladık. Madenimiz için yeni kaya kamyonu araştırmaya başlayınca, onlar sayesinde Terex TR60'lara karar vermekte hiç şüphe etmedik. Terex kamyonların Volvo tarafından destekleniyor olması bize güven veriyor. Gelecekteki yeni kamyon alımlarımız için sağlam temeller atacağımıza inanıyorum."* dedi.

İklim koşulları sebebiyle yılda 6 ay aktif olan madende çalışacak TR60'lar, gece ve gündüz olarak günde iki vardiya şeklinde, her seferinde 55 ton ham madeni ayrıştırma ünitesine taşıyacak.

Beyha İnşaat, mini ve lastikli ekskavatör grubunda tercihini Hitachi'den yana kullandı

Beyha İnşaat, Enka Pazarlama'dan 6 adet Hitachi ZX33U-5A mini ekskavatör ve 1 adet Hitachi ZX170W-3 lastikli ekskavatör alımı yaptı. Makineler BASKİ (Balıkesir Su Kanalizasyon İdaresi) başta olmak üzere yurt genelindeki birçok projede kullanılacak.

Enka Pazarlama Satış Temsilcisi Aykut Yılmaz, teslimat hakkındaki görüşlerini şöyle paylaştı: *"ZX33U-5A 3,5 ton sınıfında bir makine. Hitachi teknolojisi, diğer mini ekskavatör gruplarına göre kullanım kolaylığı, dayanıklılık, serilik bakımından daha üst düzeyde ve kendi pompasını üretiyor. Altyapı çalışmaları için de dayanıklı bir makine tercih etmek gerekiyor. Bu anlamda müşteri memnuniyetinin de önemli bir yeri var. Bu projeyle birlikte Beyha İnşaat ile ilk kez bir işbirliği içerisinde bulunma imkânımız oldu."*



Deutz, 9 milyonuncu motorunu üretti

Motor teknolojisindeki 150 yılı aşan uzmanlığıyla geçtiğimiz ay içerisinde 9 milyonuncu motorunu üreten Deutz AG, mobil tahrik teknolojisinde içten yanmalı motorların hala başrolde olduğunun göstergesi oldu.

Düşük yakıt tüketimi ve kompakt tasarımı ile sektörde ilgi gördüğü ifade edilen Deutz motorların, tüm güncel egzoz emisyon standartlarını da karşıladığı belirtiliyor. DPF (Dizel Partikül Filtresi) ile donatılan 2,9 ile 7,8 litre hacim aralığındaki tüm Deutz TCD motorların, Avrupa'da 2019'da yürürlüğe girmesi beklenen EU Stage V standartlarına dahi şimdiden hazır olduğu vurgulanıyor.

İşiniz Güçse, Gücümüz Sizinle!

Madeni yağ sektörünün pazar lideri,* Türkiye'nin en büyük madeni yağ üretim kapasitesine sahip Petrol Ofisi, en zorlu şartlarda bile İnşaat ve Madencilik sektörünün yükünü hafifletiyor, makine ve ekipmanların ömrünü uzatarak verimliliği artırıyor.

Müşterilerinin iş gücü, ekipman, enerji ve bakım maliyetlerini azaltan Petrol Ofisi, Türkiye'nin en prestijli projelerini yürüten firmaların madeni yağ tedarikini sağlamaktan gurur duyuyor.



* Kaynak: 2010-2014 yılları arası PETOER toplam madeni yağ ve kimyasallar verisi.



Hyster warehouse eğitimi İtalya'da yapıldı

Hyster warehouse ürün grubuna katılan yeni modeller ve mevcut ürün gamı ile ilgili olarak İtalya'da düzenlenen satış eğitim programı tamamlandı. Eğitime katılan TSM GLOBAL Hyster satış ve pazarlama ekibi, 4 gün süren program sonrasında eğitim sertifikası almaya hak kazandı.

İtalya Masate'deki warehouse fabrikasında 12-16 Temmuz tarihleri arasında yapılan programda Hyster'in yeni R1.4 reach truck ve yeni P1.6 ve P2.0 akülü transpalet modellerinin yanı sıra diğer depo içi modellerin de eğitimi verildi. Hyster warehouse modellerinin rakiplere göre kullanıcılara sağladığı avantajlar, yüksek akü verimliliği ve teknolojisi, benzersiz mast tasarımı ve görüş açısı, operatörlere büyük avantaj sunan kabin konforu ve güvenliği, ileri teknoloji ile donatılan kontrol panelleri, sağlam şase ve kullanım kolaylığı sunan tasarımı gibi pek çok konu hakkında ekipler bilgilendirildi. Eğitim programında değişik modellerde warehouse ürünleri ile depo içi eğitim sürüşleri de yapıldı.

Hilti, binaların güvenliğine yönelik önem taşıyan konuları masaya yatırdı

İnşaat el aletleri sektörünün global markası Hilti, 17 Ağustos 1999 depreminin 16'ncı yıldönümü kapsamında düzenlediği basın toplantısında, deprem ülkesi Türkiye'de C2 deprem performans sınıfında dübel kullanımının yasal zorunluluk olması gerektiğini vurguladı.

Hilti Global Teknik Pazarlama Müdürü Jorge Gramaxo'nun da katıldığı toplantının açılış konuşmasını gerçekleştiren Hilti Türkiye Yönetim Kurulu Üyesi Cenk Çotur, Hilti'nin Türkiye'de önemle üzerinde durduğu deprem ve yapı güvenliği konusunda doğru dübel kullanımının ne kadar belirleyici olduğuna dikkat çekmeyi hedeflediklerini vurguladı. Çotur, *"Kullanım amacı ve tasarımlarına göre değişmekle birlikte günümüzde inşa edilen yapıların tamamında teknik olarak 'ankraj', genelde 'dübel' olarak bilinen yapısal ve yapısal olmayan bağlantılar yapılmak zorundadır."* dedi.

Hilti'nin deprem konusunda tasarım standartlarının ve test metodolojilerinin oluşturulması için ilgili komisyonlarda teknik uzmanlarıyla yer aldığını ve üniversitelerle ortak çalışmalar yürüttüğünü anlatan Hilti Global Teknik Pazarlama Müdürü Jorge Gramaxo, *"Hilti, kendisine ait laboratuvarlarda test ve Ar-Ge çalışmaları yürüterek C1 ve C2 onayına uygun ürünler geliştiriyor. Ürün yelpazesinde deprem durumunda güvenle kullanılacak hem kimyasal hem de mekanik ankrajlara sahip. Ayrıca onaylar için gereken test prosedürünün dışında gerçek davranış gözlemlerinin yapılabildiği büyük projelerde de ürünlerini kontrol ediyor."* şeklinde konuştu.



ZF, yarı otonom sürüşteki uzmanlığını güçlendiriyor

ZF Friedrichshafen AG, Amtzell'de olan HDLE GmbH firmasının Ar-Ge departmanını yaklaşık 50 personeliyle beraber bünyesine kattı. Devir, ZF'ye sürücü destek sistemleri alanında ilave teknoloji kabiliyeti kazandırdı.

HLDE'den devralınan yazılım geliştirme ekibi, ZF'nin Ar-Ge departmanına katıldı. Teknoloji şirketi ZF, ekip ile birlikte çok sayıda test aracı ve araştırma sonuçlarını da devraldı. *"Yeni çalışanlarımızın binek ve*



ticari araç müşterileri için hazırlanan çeşitli projelerden önemli ölçüde edindikleri deneyim ve uzmanlıkları var." diye belirten ZF CEO'su ve aynı zamanda şirketin Ar-Ge çalışmalarından da sorumlu olan Dr. Stefan Sommer, *"Sektörde nadir bulunan kişiler ve Friedrichshafen'deki şirket merkezimizde bulunan yazılım geliştirme ekibimize çok iyi uyum sağladılar."* dedi.

Reliability in Action

Seri Dayanıklı Lider Güvenilir



Dünya devi **SDLG** şimdi **Türkiye**'de. Çalıştığınız gevşetilmiş malzemelerin dilinden tam anlayan, kullanımı son derece kolay, arıza çıkarmayan, bakım ve servis masrafı yaratmayan üstelik yedek parçası da yaygın **SDLG** ile hemen tanışın, karlı çıkın!

ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi
Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00
info@ascendum.com
www.ascendum.com.tr

www.sdlg.com





Mikroman Maden Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Taner Karabay:

“Cat® 966M XE, çağ atlamış bir makine”



Sürekli değişken şanzıman sistemi sayesinde yaklaşık yüzde 30 oranında yakıt ekonomisi sağladığı ifade edilen ve direksiyonsuz olmasıyla sektöre farklı bir soluk getiren Cat 966M XE lastikli yükleyici, özellikle ton başı maliyet hesaplamalarında maden sektörünün beğenisini topluyor.

966M XE, Cat'in son yıllardaki teknolojik girişimlerinin son meyvelerinden biri olarak dikkat çekiyor. Makinede bulunan CVT (Continuously Variable Transmission) şanzıman sayesinde güç; hidrolik pompa ve motorla birlikte buna paralel bir mekanik dişli hattı üzerinden iletiliyor. Hidrolik pompa ve motorun sürekli değişken dişli oranı, motorun yer hızından bağımsız olarak daha düşük devir aralıklarında çalışmasına imkân vererek yakıt verimliliğini üst düzeye taşıyor. Bu teknoloji sadece Cat tarafından kullanılıyor.

Teknolojiyi mercek altına alan firma: Mikroman Maden

966M XE hakkında daha ayrıntılı bilgiler almak için Cat'in teknolojilerine kayıtsız kalmayan ve yenilikçi yönüyle sektöre liderlik eden Muğla Yatağan merkezli Mikroman Maden'i ziyaret ettik. Mikroman Maden, kuvarsit üretimi yapıyor. Sağlamlığı ve steril olmasıyla dikkat çeken kuvarsit; kompoze taş, seramik, cam gibi sektörlerde yaygın olarak kullanılıyor. Satışlarının yaklaşık yüzde 90'ını yurtdışına gerçekleştiren firma;

İzlanda, İsrail, İspanya, Vietnam, Güney Kore, Norveç gibi ülkelere ihracat yapıyor. Özellikle Norveç'e yapılan ihracatta kuvarsit, uçak asfaltında kullanılıyor. Kuvarsit malzemesinin, aşırı sürtünme katsayısı olan pistlerde daha dayanıklı olduğu ifade ediliyor. Mikroman Maden, ayrıca Samsung ve Caesarstone gibi dünyada saygınlığı bulunan firmaların da tedarikçisi konumunda bulunuyor.

Yılda yaklaşık 250-300 bin ton üretim yaptıklarını belirten Mikroman Maden Yönetim Kurulu Başkan Yrd. Taner Karabay, kuvarsiti Türkiye'de belli başlı firmaların ürettiğini söyleyerek, **“Geçen yıl itibarıyla ihracatın yüzde 60'ını tek başına Mikroman gerçekleştirdi. Bu ocağımız dışında Aydın Karpuzlu ve Manisa Kula'da da devreye girecek işletmelerimiz var. Bu işletmelerde de kuvarsit üreteceğiz. Özellikle Kula sahamızdan çok ümitliyiz. Şu anki sahamızın 10 katı büyüklüğünde ve rezerv en az 50 yıl gibi gözüküyor.”** diye konuştu.



“Bundan sonraki alımlarımızda da dünyada sektör lideri olan Cat'i Türkiye'de başarıyla temsil eden BMGS (Borusan Makina ve Güç Sistemleri) ile çalışmayı düşünüyoruz.”

Taner Karabay
Mikroman Maden Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı



“336E H, tüm çalışmalarımızda bize gerekli cevabı veriyor”

Mikroman Maden'in makine parkında forkliftler de dâhil olmak üzere 23 adet iş makinesi bulunuyor. Firma, parkında 2 adet 336E H hibrit ekskavatör de bulunduruyor. Cat'in inovatif yaklaşımlarını yakından takip ettiklerini söyleyen Taner Karabay, **“Başlarda 336E H'nin yüke gireceği anlarda zorlanacağını düşünüyorduk fakat dizelden hibrite geçişleri iyi bir şekilde tasarlanmış, çekişte de en ufak bir düşüklük yaratmıyor. Muadillerine göre yüzde 25'lere varan bir yakıt avantajı sağlıyor. 336E H, tüm çalışmalarımızda bize gerekli cevabı veriyor.”** dedi.

“Bundan sonraki alımlarımızda da BMGS ile çalışmayı düşünüyoruz”

Cat teknolojisine güvendiklerinin altını çizen Karabay, 966M XE

hakkındaki düşüncelerini şöyle paylaştı: **“Cat'in son yıllarda yakıt verimliliğine önem verdiğini bildiğimiz için 966M XE'yi denemek istedik. Tek yabancı olduğu konu direksiyonu olmamasıydı. Joystick'e baktığımızda en ufak bir problem olmadığını gördük. Makine yüke girdiğinde kovanın içindeki yükü gösteren opsiyonel dijital kantarın avantajlarına şahit olduk. Makineyi her koşulda çalıştırdık, yakıt konusunda muadillerine göre gözle görülür bir fark olduğunu gözlemledik ve demo makinesini almaya karar verdik. Operatörler de yorulmadan rahat bir şekilde çalıştıklarını söylüyorlar. Bundan sonraki alımlarımızda da dünyada sektör lideri olan Cat'i Türkiye'de başarıyla temsil eden BMGS (Borusan Makina ve Güç Sistemleri) ile çalışmayı düşünüyoruz. 966M XE, çağ atlamış bir makine.”**

Hedef, kuvarsit marketi olmak

Önümüzdeki yıllarda da katma değeri yüksek ürünler üretilip bir kuvarsit marketi olmayı hedeflediklerini vurgulayan Mikroman Maden Fabrika Müdürü Nazmi Çetin, bir maden firması için yedek sahaların olmasının önemli olduğuna değindi. Çetin, **“Madenler, doğal kaynak olduğu için rezervleri ve kaliteleri değişkenlik gösterebilir. Bu yüzden öncelikle elimizdeki rezervlerin boyutu ve kalitesiyle ilgili çalışmalar yaptık, çalışma sonrasında yatırımlara karar verdik. Mikroman'ın konsantrasyonu sadece kuvarsit üzerine devam ediyor.”** dedi.

Üretilen malzemenin çok sert ve aşındırıcı olduğunu vurgulayan Çetin, şöyle devam etti: **“Malzemenin yerinde yoğunluğu 2,6 ton/metreküp, küçültülüp temizlendiğinde ise yığın yoğunluğu**





1,2-1,3 ton/metre küp oluyor. Bu ocakta yaptığımız çalışmalarla önümüzdeki 15 yılı planlamış durumdayız. Burada öncelikle hafriyat yapılıyor, cevher olmayan kısım deliniyor. Delinen yerler kapsül sistemiyle patlatılıyor. Kırılan malzeme yükleme yapılarak kırma-eleme tesisine gönderiliyor. 10 milimetreyle 25 santimetre arasında küçültülen malzeme tekrar yıkama, kırma ve optik sistemiyle renk ayrımına tabi tutuluyor, renkli ve beyaz olarak ayrılıyor. Beyaz malzeme kompoze taş sektörüne, renkli malzeme ise metalürji sektörüne gönderiliyor. Bu sektörler de sanayinin temelini oluşturuyor. Bu tür zorlu uygulamalara uygun makine ekipman seçebilmek için teknolojiyi ve yakıt maliyetlerini takip etmek zorundayız. Bu yüzden hem teknolojik açıdan hem de yakıt sarfiyatı açısından Cat makinelerini bu işe uygun görüyoruz.”



● Nazmi Çetin / Mikroman Maden Fabrika Müdürü
Mustafa Bildirici / Mikroman Maden Açık Ocak Şefi
Taner Karabay / Mikroman Maden YKB Yardımcısı
Aytaç Demirel / Mikroman Maden Satınalma ve Lojistik Müdürü

(Soldan sağa)

“966M XE, ton başı maliyette yüzde 50 daha avantajlı”

20 yıldır Mikroman Maden bünyesinde çalışan Açık Ocak Şefi Mustafa Bildirici, 336E H'nin maden ocağında eşi olmayan bir makine olduğunu söyledi. 45 tonluk makinenin yapamadığı işi 336E H'nin rahatlıkla yaptığını ifade eden Bildirici, **“Muadili bir makine saatte 38 litre yakarken 336E H 28 litre yakıyor. Yakıt tasarrufu konusunda ton başı maliyette yaklaşık yüzde 50 daha avantajlı. 996M XE'yi de en zor koşullarda denedik. Şu anda ortalama yakıtı 15,5-16 litreye kadar düştü. Seriliğinde hiçbir sıkıntı yok. Operatörler makineden innmek istemiyorlar, hiç yorulmuyorlar. Cat'in operatör konforuna önem verdiğini biliyoruz. Bir problem olduğu zaman da BMGS yetkililerine sürekli ulaşabiliyoruz, en kısa sürede çözümlerini sunuyorlar.”** şeklinde sözlerini tamamladı.

fm



BMGS İzmir Bölge Satış Temsilcisi Önder Tansu (solda):

Mikroman Maden, vizyonu geniş bir firma olarak ön plana çıkıyor. 2014 yılında Mikroman Maden'in sahasında 336E H ile bir demo yapmaya karar verdik. Çünkü müşterimizin yaptığı işe uygun bir makineydi. Demoda ton başına maliyeti düşürdüklerini gözlemlediler ve demo makinesini satın aldılar. 3 ay sonra da ikinci 336E H'nin teslimatını yaptık. Sonrasında 966M XE'yi firmaya sunabileceğimizi düşündük. 966M XE demolarında hem muadillerine göre hem Cat'in H serisine göre yakıt konusunda avantajlı olduğunu ve üretim seviyesinin de arttığını gördük. Firmalar ton başına maliyet hesabı yaptıklarında inanılmaz oranlarla karşılaşıyorlar. Özellikle aynı işi yaptıklarında rakiplere göre yaklaşık 50 oranında bir fark var.

966M XE için demolardan sonra operatörlerden makine üzerinde eksik bir nokta söylemelerini istedik fakat herhangi bir kusur bulamadılar. Aksine beklentilerin çok üstünde bir makine olduğunu söylediler. Joystickli sistem olması operatörleri hiç yormuyor. Görüş mesafesinin rahatlığı ve opsiyonel otomatik yağlama sisteminin yanı sıra orijinal tartısının olması büyük avantaj sağlıyor. Örneğin 27 tonluk bir kamyon yüklemek istediğinizde o tonajı ayarlayıp ne kadar yüklediğinizi görebiliyorsunuz. Bu da kamyonların trafikte aşırı yükten dolayı sorun yaşamamasını engelliyor. Makinenin en büyük özelliği de şanzıman sisteminin farklı olması. Aktarma organları arasındaki güç kaybını ortadan kaldırıyor, makinenin seriliği ve yakıt avantajı da buradan geliyor. Sarsıntısız yürüyüş sistemine sahip olması ise hem operatörü yormuyor hem de malzemenin daha rahat taşınmasını sağlıyor.

ELS
makine

Palazzani
INDUSTRIE

UP
MAKİNE

XSPlatforms

MIGHTY
CRANE

FARKLI YÜKSEKLİKLERE



FARKLI ÇÖZÜMLER



Satış ve Kiralama



Eğitim



Ekipmanlar



Servis



+90 224 241 30 90

Müşteri iletişim hattı

www.upmakine.com

up@upmakine.com

BOSB Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer / Bursa / Türkiye

ELSISAN



Dar alanlarda batma riskinin olduğu noktalarda avantaj sağladığı belirtilen yeni JCB 1CXT paletli mini kazıcı yükleyici, üst düzey denge özelliği sayesinde eğimli ve işlenmemiş arazilerde rahatlıkla çalışarak inşaat ve tarım sektörüne çeşitli çözümler sunuyor.

İnşaat ve tarım sektörünün yeni oyuncusu: JCB 1CXT

JCB, mini kazıcı yükleyicilerin paletli versiyonlarını 2014 yılının ikinci yarısında İngiltere’de pazara sundu. SİF İş Makinaları ise 1CXT’yi 2015 yılının başlarında Türkiye pazarına sunarak ilk olarak KOMATEK Fuarı’nda sergileme imkânı yakaladı.

49 beygirlik Perkins motora sahip yeni JCB 1CXT’nin üst tasarımının 1CX ile alt takımlarının ise Power Boom serisiyle aynı olduğu ifade ediliyor. 1CXT’de her iki ürün grubunun talep edilen özellikleri bir araya getirilmiş.

Yükleme yüksekliğinin 1CX’te 2,59 metre iken 1CXT’de 2,65 metre olduğu belirtiliyor. Böylece yüksek yanlı kamyonlara sorunsuz şekilde yüklemeye yapılabiliyor.

Makinenin ön plana çıkan özellikleri incelendiğinde, 4 ton sınıfında uzar bomlu paletli başka bir makine olmadığı vurgulanıyor. JCB’nin bu tür palet sistemlerini ABD’deki fabrikasında 6-7 yıldır üretildiğini ifade eden SİF İş Makinaları Kazıcı-Yükleyici ve Kompakt Ürünler Müdürü Cihan Çolpan, kullanılan palet sisteminin mini yükleyicide kullanılan palet sistemiyle aynı olduğunu söyledi. Çolpan, “*Bu sisteme sahip yurtdışında 10 binlerce makine çalışıyor. O yüzden aklımızda herhangi bir soru işareti olmadan pazara sunduk.*” dedi.

Palet sisteminin avantajları

Cihan Çolpan, 1CXT’nin paletli olmasının tarım sektörüne getirdiği avantajları şöyle açıkladı: “*Paletli makineyi bir risk olarak görmüyoruz. Çünkü bizim inşaat ve tarım olarak 2 farklı departmanımız bulunuyor. Bu makine sulama işleri için ideal. Kompakt*



ekskavatörlerle sadece kazı işini yapabilirsiniz, çıkardığımız toprağı dağıtamazsınız. 1CXT, hem kazabilecek hem de etrafını temizleyebilecek bir makinedir. Bu tür tarım uygulamalarında makinenin yarattığı farkları çok rahat görebiliyoruz.”

İnşaat sektöründe ise kırım-yıkım, peyzaj gibi işlere cevap verebilen 1CXT, yüzde 14 daha fazla kova kapasitesine ve engebeli arazide yüzde 31 eğime kadar çalışabilmesiyle daha iyi denge özelliğine sahip bulunuyor. 320 milimetrelilik paletler, makinenin ıslak zeminde veya zemin hasarının minimumda tutulmasının önemli olduğu noktalarda düşük basınç uygulamasının avantajlarını sunarak 0,8 metre karelik bir ayak izi sağlıyor. Böylece makinenin batma riski büyük oranda ortadan kalkıyor.



● Cihan Çolpan
SİF İş Makinaları Kazıcı-Yükleyici ve Kompakt Ürünler Müdürü

Şanzıman güç yönetim sistemi sayesinde gerektiğinde makinenin çekiş gücü arttırılabiliyor. Yüksek çekiş gücüne ihtiyaç olmayan çalışmalarda ise bu sistem sayesinde yakıt tasarrufu sağlanıyor.

Kapalı kabini bulunan 1CXT’de, opsiyonel olarak sunulan 3 kademeli klima sistemi ve ısıtma özelliğinin yanı sıra ön ve arka cam buğu çözme delikleri de bulunuyor. **fm**

Yeni JCB 1CXT Mini Kazıcı Yükleyici Teknik Özellikler

Çalışma ağırlığı	4.262 kilogram
Motor gücü	49 HP
Sürüş modu	Nokta dönüşlü
Yükleyici kova kapasitesi	0,36 metreküp
Maksimum kazı derinliği (uzatmalı)	3,08 metre
Palet ebatları	320 x 86 x 4.300

Ankara'nın içme suyuna Hidromek'in yeni **HMK 490 LC HD** paletli ekskavatörü kanal açıyor



1978'den beri Türkiye genelinde birçok önemli projeye imza atan Ankara merkezli Genç İnşaat, son olarak üstlendiği 'Çamlıdere 3. İsale Hattı' projesindeki çalışmalarında, Hidromek'ten satın aldığı HMK 490 LC HD model paletli ekskavatörü kullanıyor.

Genç İnşaat Sanayi Ticaret Limited Şirketi Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Genç, "Yeni ekskavatörümüzün performansından ve Hidromek satış sonrası hizmet yetkililerinin ilgisinden çok memnun kaldık. Böyle devam ederse, satış bazında performansının oldukça artacağını düşünüyorum" dedi.

Türkiye'nin en büyük içme suyu arıtma tesisi

Ankara'nın içme, kullanma ve endüstri suyu ihtiyacını 2020 yılına kadar uzanan bir perspektif içinde karşılamak üzere inşa edilen İvedik İçme Suyu Arıtma Tesisi, hali hazırda günde 1 milyon 692 bin metreküp su arıtıyor. Türkiye'nin en büyüğü olan

tesis, Avrupa'nın ise en büyük 10 içme suyu arıtma tesisi arasında gösteriliyor. İhtiyaç duyulan su ise Kurtboğazi, Çamlıdere ve Kesikköprü Barajlarından buraya uzanan ana isale hatları ile taşınıyor.

Genç İnşaat tarafından üstlenilen ve yaklaşık 3 yıl içerisinde tamamlanması planlanan isale hatlarının toplam uzunluğu 165 kilometreyi bulacak. Yapımına Mayıs ayı içerisinde başlanan, ancak olumsuz hava şartları sebebiyle yavaş ilerleyen projenin Çeltik – Kınık (6.700 metre) ve Kınık – İvedik (30 kilometre) arasındaki bölümünde çalışmalar 2 ayrı ekiple devam ediyor. Yeni bir hat olan 128 kilometrelik Kesikköprü – İvedik'teki çalışmaların ise önümüzdeki sene başlaması öngörülüyor.

Makine parkındaki ilk Hidromek ekskavatör

Parkında yaklaşık 30 adet iş makinesi bulunan Genç İnşaat, 10 yıldır kullandığı Hidromek kazıcı yükleyiciden sonra ilk olarak bir Hidromek paletli ekskavatör satın

“Yeni ekskavatörümüzün performansından ve Hidromek satış sonrası hizmet yetkililerinin ilgisinden çok memnun kaldık. Böyle devam ederse, satış bazında performansının oldukça artacağını düşünüyorum.”

Hüseyin Genç
Genç İnşaat San. Ltd. Şti. Yönetim Kurulu Başkanı



almış. Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Genç, HMK 490 LC HD'yi almaya nasıl karar verdiklerini şöyle ifade etti:

“Makine alımı yapmaya karar verdiğimiz zaman birkaç firmayla görüştük. Makine bize en kısa sürede lazımdı. Dolayısıyla bizde hızlı teslim edebileceği için Hidromek'i tercih ettik.HMK 490 LC HD hakikaten performansı çok iyi bir makine ve çok memnun kaldık.”

“Bundan sonra da Hidromek'i tercih edebilirim”

İyi bir iş makinesi denildiğinde; 'arıza yapmayan, operatöre nefes aldırmayan bir makine' tanımlı yapan Hüseyin Genç, bundan sonra yola Hidromek ile devam edebileceğini şu sözleriyle vurguladı:

“Hidromek HMK 490 LC HD yakıt tüketiminde de avantajlı görünüyor. Zaten Isuzu motorları genelde daha az yakıt harcar. Bu yüzden, bundan sonra da Hidromek'i tercih edebilirim. Makine yeni piyasaya çıktığı için herkes zaman içerisinde tanıyacaktır. Ben Hidromek'i aldım ve şu an çok memnunum. Şimdiye kadar performansından servis hizmetine kadar hiçbir sıkıntı yaşamadık. Servis hizmeti de çok hızlı, gayet memnunuz.”

Hassas kanal kazısı ve montaj ustalığı gerekiyor

Şu ana kadar yapılan kazılarda sert bir zeminle karşılaşmadığı için kırıcı kullanma ihtiyacı duymadıklarını belirten Genç İnşaat Proje Müdürü Mehmet Yelkenoğlu, hali hazırda 2 noktada 2 ayrı ekiple çalıştıklarını ve her ekipte birer vinç, ikişer ekskavatör, birer yükleyici ve birer tane traktör bulunduğunu kaydetti.

Boruların milimetrik ölçülerde oturtulması ve birbirine kaynak yapılması gerektiği için hem kazı hem de montaj yapan kişinin işinin ustası olması gerektiğini ifade eden Mehmet Yelkenoğlu, bu konuda kendi operatörlerine ve kaynak formlerine güvendiklerini belirtti.

Proje kapsamında döşenen 2,2 metre çapında ve 12 metre uzunluğundaki boruların birim ağırlığı 13-14 tonu buluyor. Borularda 'katodik koruma' adlı bir sistem bulunduğunu belirten Mehmet Yelkenoğlu,

“Bu sistem borunun çürümesini ve eskimesini önüyor. Katodik koruma iyi olduğu zaman bir çelik borunun ömrü 50-60 yıla kadar uzayabiliyor. Ama katodik koruma çalışmazsa veya daha doğrusu çalıştırılmazsa, borular 20-25 yılda çürüyebiliyor. Biz şu anda katodik koruma yapıyoruz ama bunun ileride işletme tarafından takip edilmesi ve iyi işletilmesi gerekiyor” dedi.





Hidromek Ankara Bölge Yöneticisi Serkan Aygün (solda):

“HMK 490 LC HD modelimizi Mart ayında pazara sunduk. Öncesinde farklı kullanım alanlarında bir yıldan uzun süren zorlu bir test süreci oldu. Biz Hidromek olarak bütün ürünlerimizde maliyet endişesi ile hiçbir zaman riske girmiyor; hep en gelişmiş teknolojileri ve en kaliteli malzemeleri kullanıyoruz.

Örneğin, makinelerimizdeki uydu takip sistemi aracılığıyla makinenin durumu ve performansı hakkındaki birçok parametre cep telefonu üzerinden takip edilebiliyor.

Hali hazırda mermerde, yol şantiyesinde çalışan HMK 490 LC HD makinemiz var. Çok güzel geri dönüşler alıyoruz. Genç İnşaat gibi köklü bir firma ile çalışmaktan da büyük gurur duyuyoruz; bizim için çok önemli bir referans oldu.”



Hidromek HMK 490 LC HD Operatörü Ersin Yıldırım

“12 yıldır çeşitli marka ve modellerde ekskavatör kullanıyorum. HMK 490 LC HD geledi yaklaşık 2 buçuk ay oldu ve şu an kadar makine 424 saat çalıştı. Zemin çok sert değil, kolay bir sökü olduğu için kırıcı kullanmıyoruz. Koparma gücünü gayet iyi buldum. Ayrıca tonajına göre seriliği de güzel.

Makine yakıt tüketimi konusunda da oldukça iyi diyebilirim. Kullanımı rahat ve yormuyor. Diğer makinelere göre farklı gördüğüm önemli özelliklerinden birisi de kovanın 2,7 metreküp olmasıdır. Kovanı çok kullanışlı buluyorum. Kabinde oldukça rahat.”



fm

For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997' den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.



Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi

No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye

Tel : +90 212 612 25 00

Fax : +90 212 501 34 65

www.kubotamotor.com.tr

info@kubotamotor.com.tr

Uğur GÜLLÜ

Sanko İş ve Tarım Makinaları San. ve Tic. A.Ş.
Ürün ve Hizmet Geliştirme Direktörü

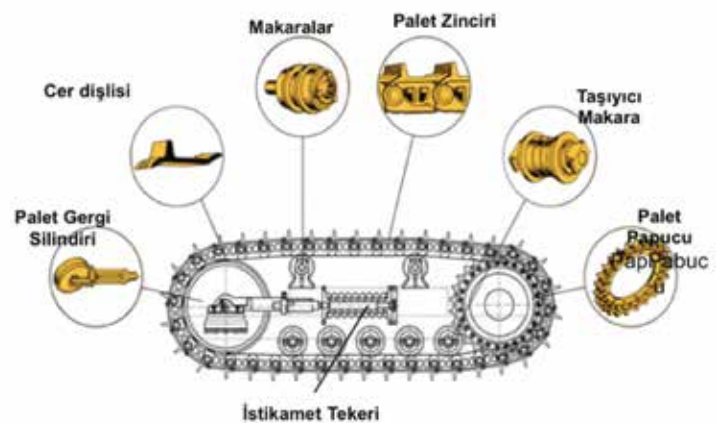


Ekskavatörlerde Yürüyüş Takımları

1980'li yıllardan itibaren hayatımıza daha fazla girmeye başlayan Hidrolik Ekskavatörler; fonksiyonel, hızlı olma ve ekonomik özellikleri ile firmaların ve nihai kullanıcıların vazgeçilmez bir modeli olarak pazarda yerlerini aldılar. Kazma, yükleme gibi temel fonksiyonlarının yanında atışman kullanılarak yapılan kırma, yıkma, düzenleme, istifleme gibi ek işleri de yapabilme özellikleri ile hidrolik ekskavatörler, iş ve inşaat makinaları yelpazesinin vazgeçilmez birer oyuncusu haline gelmişlerdir.

Bu makinalarda dizel motor, hidrolik sistem, yürüyüş ve dönüş hareketlerinin üzerinde yapıldığı yürüyüş takımları (Alt takım- Undercarriage) önemli ana komponentler olup, bu yazıda yürüyüş kakımları ve bileşenlerinin makina performansına etkileri anlatılacaktır:

Yürüyüş takımının ana unsurları cer dişlisi, makaralar, istikamet tekeri, zincir ve pabuçlardan oluşan palettir. Bu parçalar makinanın toplam tamir- bakım giderlerinin %50'sine kadar ulaşabildiklerinden yakın takip gerektirirler.



Bu parçalar makinanın kullanılacağı alanına göre de farklılık gösterebilirler:

Örneğin sulu, çamur ve bataklık arazilerde geniş pabuçlu paletler tercih edilirken; sert, kaya zeminlerde daha küçük yüzeyle ancak tırnak yüksekliği fazla olan pabuçlara sahip paletler tercih edilmelidir. Bunun yanında küçük ve dar alanlarda aşıntı ve sesin yaratacağı negatif etkiye karşın lastik (kauçuk) paletle sahip mini ekskavatörler seçilebilir. Kullanım alanı değiştiğinde kauçuklu palet kullanan ekskavatörlerin - üretici firma görüşü de alınarak - paletleri metal paletle çevrilebilir.

Paletli ekskavatörlerde yüksek verim almak için dikkat edilmesi gereken hususlar:

- Palet ayarı ekskavatörlerde makina performansına doğrudan etki yapan bir ayardır. Bu ayarın fazla sıkı olması makara, istikamet tekeri, zincir ve cer dişlisi üzerinde gereğinden fazla stres oluşturarak erken aşınmalarına neden olur.

Gevşek palet ayarı ise makinadan beklenen performansın alınmasını engeller. Gevşeklik güç kaybına neden olur. Makine dönüşleri yavaşlar. Bu yüzden makinanın palet ayarının bakım periyotlarında gözden geçirilmesi gerekir. Bu ayarın nasıl yapıldığı her makinanın servis kataloğunda yazmaktadır.

- Palet aşınmalarını hızlandıran en önemli etkenlerden biri de agresif çalışmalar, gereksiz ani dönüşler ve patinajdır. Özellikle gereksiz yere patinaj yapması, iş kaybı ve gereksiz aşıntılara neden olur. Ayrıca makinalar gerektiğinden fazla hızlı da kullanmamalıdır. Operatörlerin bu konularda gerekli tecrübeye sahibi olmaları için saha içi ya da sınıf eğitimleri almaları tavsiye edilir.

- Pabuçları zincire tespit eden pabuç cıvataları her bakım esnasında kontrol edilmeli ve gevşek olanlar varsa sıkılmalıdır. Cıvatalar gevşek olduğunda, pabuçlar da gevşek olacağı için yere tutunma ve dönüş hareketleri zorlaşacak, makinada performans düşüklüğü yaşanacaktır.



- Çalışma sırasında cer dişlisi, zincir, makara ve burçlara bulaşmış (yapışmış) toprak, kaya parçaları belli aralıklarla temizlenmelidir. Aksi takdirde bu malzemeler sıkışarak aşındırıcı özellikleri ile daha erken alt takım aşıntılarına yol açarlar.

- Ekskavatörlerin iş yapacağı ortamlara uygun alt takım seçimi yapmış olmak makina alt takım ömrünün uzamasını sağlar. Bataklık, sulu ortamlar ya da kayalık araziler alt takım seçiminde temel kriterlerdir.

- Bakımlarda gözle yapılan muayenelerde istikamet ve makara aşıntılarını dikkat çekici hale gelmişse bir neden aranmalı, özellikle istikamet tespit cıvatalarının sağlam ve gevşek olmadığından emin olunmalıdır (makaralar ve istikametler aynı eksende olmalı).

- Taş ocaklarında makaraları dış etkenlere karşı (kaya aşıntılarını, malzeme sıkışmalarına karşı) koruyan makara muhafazaları kesinlikle sökülmemeli, gevşemiş saplamalar varsa sıkıştırılarak makara muhafazalarının görev yapmaları sağlanmalıdır.

- Ekskavatörlerde genellikle makinanın ön tarafı ile kazı yapılmalı, bu tür çalışma şeklinde arka tarafla çalışıp, cer dişlisi üzerine makinanın tüm ağırlığının gelmemesi sağlanmalıdır.

- Günümüzde yeni teknolojilere sahip ekskavatörlerde bakım periyotları uydu takip sistemleri ile takip edilebildiklerinden bu periyotları yakın takip edip işletme maliyetlerinin artmasını engellemek mümkündür. Bu nedenle makara, burçlar ve istikamet tekerlerinin belli periyotlarla aşıntılarını ölçülüp kayıt edilmeli ve üretici firmanın aşınma yüzdeleri ile mukayese edilerek durum tespiti yapılmalıdır. Erken bir aşınma yüzdesi tespit edildiğinde de bu işe neden olan problem bir an önce giderilmelidir.

- Arazi çalışmalarında pabuç kırılmalarını önlemek için kaya üstlerinde makinanın tüm ağırlığı pabuç kenarına gelecek şekilde durmamalı, kırıcı kullanımı gerektiren çalışmalarda da makinanın önünün kaldırılarak tüm ağırlık cer dişlileri üzerine verilmemelidir.

Yukarıda belirtilen hususların dikkate alınması, alt takım komponentlerinin problemsiz çalışmalarını sağlar. İhmal edilen hususlar ise erken kırılma, aşınma ya da bozulmalar getireceğinden gereksiz zaman ve para kayıplarına neden olur.

Bu tür durumlarla karşılaşmamak için üretici firma teknik servislerinin öneri ve tavsiyeleri dikkate alınmalı ve bulgular kayıt altına alınarak problemler giderilmelidir.



Dünyanın en büyük özel çelik üreticilerinden SSAB'nin aşınma parçaları üretim ve satış kanalı Hardox Wearparts, büyümesini sürdürüyor. Aşınma dayanımlı ürünlerle müşterilerine tam donanımlı bir hizmet sağlamayı amaçlayan Gaziantep merkezli Omsaş Ortadoğu Metal, 14 ay süren adaylık süreci sonunda yeni Hardox Wearparts merkezi olmaya hak kazandı.

Hardox Wearparts ağı yeni yatırımlarla güçleniyor

Gaziantep'in gelişen sanayi bölgesi olan Küşge'te 1.000 metrekairelik üretim tesisiyle faaliyet gösteren Omsaş, sahip olduğu sualtı plazma kesim makinesi, yüzey işleme tezgâhı ve CNC dik işleme tezgâhıyla son kullanıcı müşterilerine ihtiyaçları olan aşınma parçalarını üretiyor. Ayrıca mobil ekipleriyle taş ocakları ve madenlere yerinde kaynak ve bakım hizmeti de sunuyor. Bu hizmet sayesinde özellikle mobil ekipmanların kova tamirleri, son kullanıcının işletmesinde yapılabilir.

Hardox Wearparts sertifikasının teslim edildiği törende konuşma yapan Omsaş Metal Genel Müdürü Serhat Saka, bölgedeki maden ve taş ocaklarını çok iyi tanıdıkları sebebiyle aşınma parçaları ihtiyacını gördüklerini ve aşınma plakaları konusunda dünyanın en bilinen, güvenilen ve geniş ürün gamına sahip markası Hardox'u tercih ettiklerini belirtti. Saka, **“Yeni ve heyecanlı bir şirket olarak ilk hedefimiz, bölgemizde yeniliklere açık bir işletme olabilmek. Gaziantep'te yıllardır yaptığımız çalışmalar esnasında müşterilerden gelen talepler ve bölgesel konumun dezavantajından dolayı**



çevremizde aşınma plakalarının işlem ve tedarikinin zor olduğunu farkına vardık. Yatırımlarımızı bu doğrultuda yönlendirmeye başlayarak en doğru seçimin Hardox Wearparts olacağına karar verdik.” dedi.

Türkiye'deki Hardox Wearparts merkezi sayısı 9'a ulaştı

Hardox Wearparts'ın Türkiye, İspanya, Portekiz, Ortadoğu ve Afrika'dan sorumlu yöneticisi Wim Goessens, aşınma parçası kullanıcılarına ürünlerini doğru ve etkili şekilde ulaştırmak amacıyla oluşturulan küresel Hardox Wearparts ağı kapsamında ekonomisi hızla gelişen Türkiye'nin önemli bir yeri olduğunu belirtti. Goessens,

“Merkezlerimizle çok sıkı bir işbirliği içerisinde çalışıyoruz. Bu yapıda her üç taraf da kazanıyor. Müşterilerimiz, aldıkları kaliteli ürün ve etkin teknik destekle işlerini daha ekonomik ve daha kesintisiz şekilde yapabiliyorlar. Hardox Wearparts merkezleri, uluslararası güçlü bir yapının güvenilir yerel iş ortakları olarak daha çok müşteriye ulaşabiliyorlar. SSAB ise satışlarını artırdığı gibi nihai kullanıcılardan aldığı bilgilerle ürün ve hizmetlerini sürekli geliştiriyor. Hâlihazırda dünyadaki mevcut 153 Hardox Wearparts merkezinin 9 tanesi Türkiye'de bulunuyor. Bu, Türkiye'nin büyük potansiyelinin ve bizim için taşıdığı öneminin bir göstergesidir. Ayrıca Türkiye'deki merkezlerimizin birbirlerini rakip olarak görmeden yakın bir iletişim ve işbirliği içerisinde çalışıyor olmasını tüm dünyada örnek olarak gösteriyoruz.” şeklinde konuştu.

Aşınma dirençli plakalarda dünyanın en geniş ürün gamına sahip Hardox'ta, 400 Brinell ile 650 Brinell sertlik aralığında ve 0,7 milimetre-160 milimetre kalınlık aralığında plakalar temin edilebiliyor.



Van Büyükşehir Belediyesi, 110 adet iş makinesi ve araç alımı yapacak

Büyükşehir Belediyesi yasasıyla birlikte büyükşehir statüsü kazanan Van, iş makinesi ve araç yatırımına devam ediyor.

Belediye; 12 adet 15 ton ve 2 adet 17 ton sınıfı greyder, 10 adet kazıcı yükleyici, 10 adet lastikli yükleyici, 3 adet 30-32 ton ve 2 adet 35-40 ton sınıfı paletli ekskavatör, 2 adet mobil beton santrali ve 1 adet finişer satın alacak. Ayrıca silindir grubunda 5 adet 10 ton sınıfı silindir, 2 adet yama silindiri ve 1 adet lastikli silindir satın alacak.

Araç grubunda ise 15 adet çift kabinli kamyonet, 6 adet 6x4 kamyon, damper, tuz serme aracı ve kar küreme bıçağı; 5 adet çift kabinli kamyon, 4x2 çekici, dorse ve asfalt yama robotu alımı yapılacak.

Toplam 21 kalem 110 adet iş makinesi ve aracın satın alınacağı ihale, kurum binasında 21.09.2015 tarihinde gerçekleşecek.

Büyükşehir'den 30 ilçeye 123 anahtar

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 30 ilçe belediyesine hibe etmek amacıyla alımını yaptığı 123 adet son model temizlik aracının anahtarları, ilçe belediye başkanlarına teslim edildi.

30 ilçe belediyesine verilmek üzere 16,5 milyon TL'ye çöp kamyonu ve süpürme araçlarında oluşan 123 adet temizlik aracı filosu oluşturan İzmir Büyükşehir Belediyesi, yeni araçların anahtarlarını hak sahibi ilçelerin belediye başkanlarına törenle dağıttı. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoglu, dünyadaki tüm büyük kentlerin temizlik ve çevre yatırımlarına verdiği önemle ön plana çıktığını ifade etti.

Anahtarlar başkanlara

Tören sonunda dağıtımı yapılan temizlik araçlarının anahtarları, Başkan Kocaoglu tarafından törene katılan ilçe belediye başkanları ile temsilcilerine tek tek teslim edildi. Törene İzmir milletvekilleri Tacettin Bayır, Ali Yiğit ve Mustafa Balbay ile CHP İzmir İl Başkanı Bedri Serter de katılırken, ilçe belediyelerinde çalışan temizlik emekçileri adına Balçova Belediyesi'nin 2 temizlik işçisi, Başkan Kocaoglu'ne teşekkür çiçeği sundu.



Temizlik işlerinde zaman tasarrufu sağlayacak

Dağıtımı yapılan 68 adet kamyon ve 55 adet “fil” olarak tabir edilen temizlik aracının tamamı son teknolojiyle üretildi. Çevreci motora sahip kamyonlar, geri dönüş kamerası ve dar alanlarda yüksek manevra

kabiliyetiyle de ilçelerdeki temizlik işlerinde zaman tasarrufu sağlayacak. Dağıtımı yapılan filo, 25 adet 13+1,5 m³ ve 23 adet 8+1 m³ çöp kamyonu, 8 adet 5,5 m³ ve 12 adet 4,5 m³ vakumlu süpürme aracı ile 55 adet akülü çöp süpürme aracından oluşuyor.



Statkraft, ikinci santralini Çorum'da devreye aldı

Kargı Kızılırmak Hidroelektrik Santrali, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız ile Statkraft CEO'su Christian Rynning-Tønnesen'in katılımıyla açıldı.

Adana Çakıt Hidroelektrik Santrali'nin ardından, 3,5 yıldır inşaatı devam eden 102 MW kurulu güce sahip Kargı Kızılırmak HES devreye girdi. Hidroelektrik alanında dünyanın önde gelen şirketlerinden biri olan ve Avrupa'nın en büyük yenilenebilir enerji üreticisi konumundaki Statkraft'ın Türkiye'deki üçüncü yatırımı olan 517 MW kapasiteye sahip Çetin HES'in yapımı ise Siirt'de devam ediyor.





Balıkesir Su ve Kanalizasyon İdaresi (BASKİ), Beyha İnşaat'tan 36 adedi Hidromek HMK 102 B Alpha A1 kazıcı yükleyici olmak üzere toplam 83 adet iş makinesi, kamyon, kamyonet, römorklu traktör ve kırıcı kiraladı. Makine ekipmanlar, ilçe ve şube şefliklerinin gereksinimleri doğrultusunda ilçelere dağıtılacak.

Büyükşehir yasasıyla birlikte özellikle su kanalizasyon idarelerinin çözüm ortağı olabilmek için kazıcı yükleyici, ekskavator, kamyon, kamyonet kiralama işlerini yoğunlaştırdı. Kiralamalar da dâhil olmak üzere 250 adet iş makinesi ve kamyon parkına sahip firmanın hizmet verdiği idareler arasında Denizli Su Kanalizasyon İdaresi, Malatya Su Kanalizasyon İdaresi, İzmir ve Konya Büyükşehir Belediyeleri bulunuyor.

“Hidromek, taleplerimize ve ihtiyaçlarımıza anında çözüm üretebiliyor”

İş makinelerinde teknoloji, yakıt tasarrufu ve yaygın servis ağına önem verdiklerini belirten Beyha İnşaat Genel Müdürü Mehmet Barik, kazıcı yükleyici ürün grubunda Hidromek'te yoğunlaşarak son 2 yılda 100'ü aşkın alım yaptıklarını söyledi. Barik, *“Saydığımız kriterler kapsamında Hidromek sürekli olarak kendisini geliştiriyor ve ürünlerinin arkasında duruyor. Taleplerimize ve ihtiyaçlarımıza anında çözüm üretebiliyor.”* diye konuştu.

“Kamudaki kiralama eğilimi artacak”

BASKİ'nin büyükşehir yasasıyla birlikte kurulduğunu hatırlatan

BASKİ, kaliteli bir altyapı için makine ekipman parkını güçlendirdi

Teslimat töreninde konuşan BASKİ Genel Müdürü Mustafa Bayram, 18 bin kilometrekarelik bir sorumluluk sahalarının olduğunu dile getirdi. Minimum maliyetlerle maksimum verimi yakalayabilmek için ellerinden gelen tüm gayreti gösterdiklerini söyleyen Bayram, şu ifadeleri kullandı: *“İçme suyu ve kanalizasyon işlerine yönelik iş makinesi ihtiyacımız bulunuyordu. Ayrıca yasayla birlikte kapanan belde ve ilçe belediyelerinden gelen makine ekipmanların büyük bir kısmı kullanılamayacak vaziyeteydi. Törenimizin asıl amacı, BASKİ'nin iş bütünlüğünü sağlamak amacıyla yeni makine ekipmanları kiralarak merkez ve taşra teşkilatlarının hizmetine sunmaktır. Bugüne kadar aksatmadan yürütmeye çalıştığımız işler, bu makine ekipmanlarla birlikte devam edecek. Bu kapsamda firmamıza ve çalışma arkadaşlarımıza teşekkür ediyorum.”*

BASKİ bünyesindeki makine ekipman sayısı 365'e yükseldi

Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Edip Uğur'un oluşturduğu vizyon doğrultusunda doğal yapının korunarak güçlü ve verimli bir altyapı oluşturmak için çalıştıklarını



söyleyen Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanvekili Mehmet Birol Şahin, BASKİ'nin yapılanmasını tamamlayıp sorunların çözümüne hızlı bir şekilde devam ettiğini kaydetti. Şahin, BASKİ bünyesinde 282 makine ekipmanının olduğunu, bu sayının son yapılan ihaleyle birlikte 365'e yükseldiğini ifade ederek, *“Balıkesir'in ülkemizin ilk 10 şebri arasına girebilmesi için makine ekipman parkımızı genişletiyoruz. Özellikle ilçelerde ulaşım bakımından uzak olan kırsal mahallerimiz var ve buralarda çeşitli arızalar oluşabiliyor. Bu arızaları kısa sürede giderebilmek amacıyla makine ekipmanları ilçe ve şube şefliklerinin ihtiyaçlarına göre dağıtacağız. Ayrıca belde ve ilçe belediyelerinden devredilen eski araçlarımızın bakım-onarımlarını*

da kısa sürede tamamlayıp hizmete sunacağız.” şeklinde konuştu.

2006 yılından beri kamu kurumlarına makine ekipman kiralama hizmeti veren İstanbul merkezli Beyha İnşaat,



Mehmet Barik, makine ekipmanların 18 ilçede su ve kanalizasyon işlemlerinde hizmet vereceğini açıkladı. Proje süresinin 1 yıl olduğunu dile getiren Genel Müdür Barik, şöyle devam etti: *“BASKİ, kaliteli hizmet verdiğimiz sürece devamlı olarak bu hizmeti almak isteyecektir. İdare, satın alma yoluna gitmektense kiralamayı tercih ediyor. Çünkü ekonomik fiyatlar teklif ediyoruz. Neredeyse operatör maliyetine yakın bir fiyata iş makinesi kiralyoruz. Kamu kurumlarına çözüm ortağı olabilmek adına bu yola çıktık. Kamudaki kiralama eğilimi artmaya devam edecektir. Çünkü kaliteli ve ekonomik hizmet aldıkça idarelerin memnuniyeti oluşacak. Biz de talep olduğu sürece yatırımlarımıza devam edeceğiz.”*

“Alpha A1 filo ihtiyaçlarına cevap verebilen bir makine”

Hidromek İstanbul Anadolu Bölge Yöneticisi Mehmet Emin Taylan, Balıkesir'de gerçekleşen teslimatta hazır bulundu. Taylan yaptığı açıklamada, *“Belediyeler, makine seçimi yaparken dayanıklılık, yaygın servis ağı ve düşük yakıt tüketimine en başta önem vermektedir. Biz de Hidromek olarak bu şartları en iyi şekilde sağladığımıza inanıyoruz. Beyha İnşaat'a teslim edilen HMK*

102 B Alpha A1'i filo kiralama şirketlerine tavsiye etme sebebimiz; uygun yatırım maliyeti, düşük yakıt tüketimi ve yüksek ikinci el değeri ile maliyetleri düşüren, kazancı artıran bir makine olmasıdır. Bizim için referans müşterilerimizden olan Beyha İnşaat'a da teslimatlarımızın devam etmesi doğru yolda olduğumuzu göstermektedir.” ifadelerini kullandı.





Dünyanın en büyük terminali DOKA güvencesinde

Tamamlandığında dünyanın tek çatı altındaki en büyük terminali olacak Abu Dabi Havalimanı Midfield Terminal Tesisleri'nin yapımında DOKA kalıp sistemleri tercih edildi.

Abu Dabi'nin 2030 ekonomik vizyonunun ana taşlarından birini oluşturan ve 3 milyar dolara mal olması beklenen tesisin tamamlandığında yılda 27 milyon yolcu ağırlaması öngörülmüyor. 2017'de açılması planlanan terminal 1.1 km uzunluğuyla 700.000 m2'lik bir alanı kaplayacak.

"X" görünümü ile sıra dışı bir tasarıma sahip olan terminal binası, 1.5 km uzaklıktan bile görülebilecek. Bu sıra dışı tasarım ve devasa iskeleler nedeniyle tesis, özel çözümlere de ihtiyaç duyuyor. DOKA, bu özel ihtiyaçlara en uygun sistem ve güvenlik çözümlerini sunuyor.

65'e yakın uçak ve A-30 Airbus tipi büyük uçakları taşıyacak güçte tasarlanan devasa iskeleler DOKA uzmanlığı ve kalıp sistemleri ile destekleniyor. Taşıyıcı yük iskelesi Staxo 40, 11.000 m2 döşeme kalıp gerektiren döşemenin dökülmesi için gereken kalıp sistemine yönelik ideal çözümü sunarken; geniş yüzeyli kalıp Top 50 ve 6400 m2 çerçevesiz kalıp Frami Xlife; perde ve kolonların dökülmesi için gerekli kalıp ihtiyacını karşılıyor.

Akçansa'nın 6 aylık satış geliri 710 milyon TL oldu

Türkiye'nin lider yapı malzemeleri şirketi Akçansa, 2015 yılının ilk 6 aylık döneminde 710 milyon TL satış geliri elde ettiğini açıkladı. Şirketin 2015'in ilk yarısındaki dönem net karı ise 147,4 milyon TL oldu.

Türkiye'nin lider yapı malzemeleri şirketi Akçansa, 2015 yılının ilk altı aylık finansal sonuçlarını kamuoyuna duyurdu. Buna göre 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla Akçansa, yılın ilk yarısında 710 milyon TL net satış geliri elde etti. Şirketin Brüt Karı 208,7 milyon TL, Dönem Karı ise 147,4 milyon TL olarak gerçekleşti.

Akçansa Genel Müdürü Mehmet Hacıkamiloğlu, "Akçansa olarak,



geniş bir perspektifle geleceği kurguluyor, yatırımlarımıza ara vermeden devam ediyoruz. Geçen yılı iyi kapattık. Bu yılsonuna kadar satışlarımızı artırarak kontrollü bir büyüme hedefliyoruz." dedi.

Hacıkamiloğlu, "Üreten ve müşteri bekleyen bir şirket olmaktan öteye geçmeyi hedefledik. Ar-Ge ve inovasyon gücümüzü artırdık. Sektörde bu anlamda fark yaratmayı sürdüreceğiz." şeklinde konuştu.



Aksa'dan yerli kömüre 390 milyon dolarlık yatırım

Yerli kömür kullanılan Aksa Göynük Enerji Termik Santrali açıldı. Santralde yılda 1 milyon 800 bin ton yerli kömür kullanılacak.

Aksa Enerji tarafından temeli 2012 yılında atılan, yerli kömür kullanarak enerji üretecek Aksa Göynük Enerji Termik Santrali'nin açılışı Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız ve Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce'nin katılımıyla gerçekleştirildi. Türkiye'nin özel sektör tarafından yatırımı yapılarak devreye alınan ve yerli kömür kullanılan iki santralinden biri olan Aksa Göynük Enerji Termik Santrali'ne 390 milyon Amerikan Doları yatırım yapıldı. 270 megawatt (MW) kapasiteye sahip Türkiye'nin ilk rödovanslı yatırımı olan santral, yılda 2 milyar kilowattsaatlik (kWh) üretim yapacak.

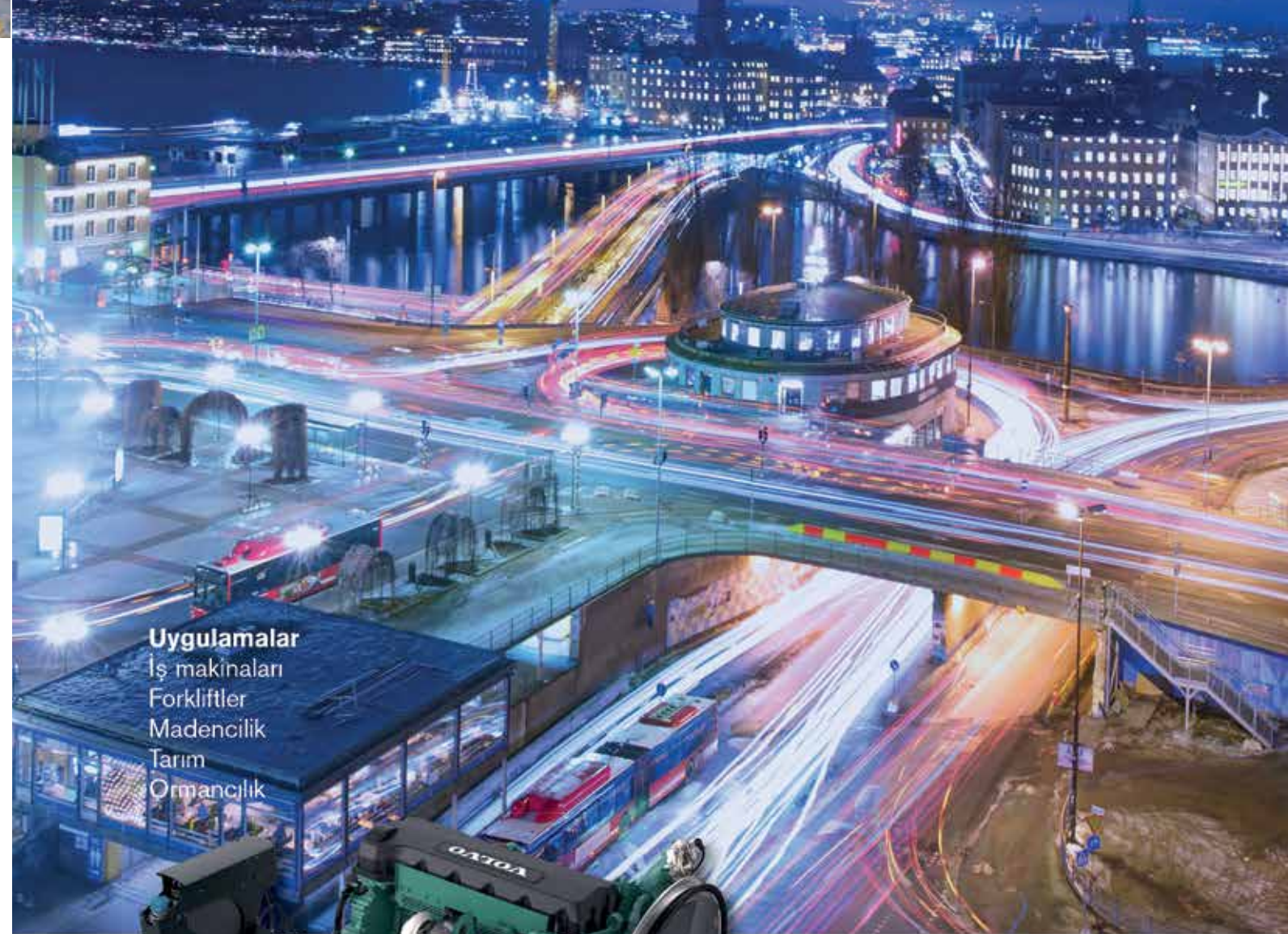
Aksa Göynük Enerji Termik Santrali, 270 MW enerji üretim kapasitesiyle Türkiye'nin elektrik ihtiyacının yüzde 1'ini karşılayacak. Aksa'nın yakıt karmasına ilk kez linyiti eklediği santralde yılda 1 milyon 800 bin ton yerli kömür kullanılacak. Santral, Türkiye Kömür İşletmeleri Kurumu'nun (TKİ), linyit kömürü sahalarını özel sektöre açmasıyla birlikte Türkiye'nin ilk rödovanslı yatırımı olması nedeniyle de büyük önem taşıyor.

JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK

(SORUNSUZ ve SÖLÜKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Stage 41 Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax: +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM



THBB'den deprem tatbikatı

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) bünyesinde İstanbul'da Olası Bir Afet Durumunda İlk Müdahaleyi Yapacak Kurumsal Kapasitenin Oluşturulması projesi ile İstanbul Kalkınma Ajansı'ndan almaya hak kazandığı fon ile üyeleri için bir deprem tatbikatı düzenledi.

İstanbul Kalkınma Ajansı'nın "Afetlere Hazırlık" projesi kapsamında, AKUT tarafından THBB üyelerine 128 saatlik 7 farklı başlıkta verilen eğitim (Yangın Güvenliği ve Yangına Müdahale Eğitimi, Kapalı ve Kısıtlı Alan Eğitimi, Yüksekçe Çalışma Eğitimi, Afet Organizasyonu, Enkaza Yaklaşma ve Enkaza İlk Müdahale Eğitimi, Teknik Kurtarma Malzemeleri ve Acil Durum Lojistiği Eğitimi, İlkyardım Eğitimi, Acil Durum Yöneticisi Eğitimi) sonucunda tatbikat gerçekleştirildi.

STFA'da yönetim değişikliği

CEO Mehmet Ali Neyzi, görevinden ayrıldı.

2011'den bu yana STFA Grubu CEO'luk görevini yürüten Mehmet Ali Neyzi, profesyonel yöneticilik kariyerine son verme kararı aldı. Neyzi, Osmanlı Tarihi konusunda yüksek lisans yapmak üzere Beyrut Amerikan Üniversitesi'nde devam edecek. Yeni atama yapılanı kadar görevi Yönetim Kurulu Başkanı İlker Keremoğlu yürütecek.



Rönesans, ENR'de 37. sırada



Yurtdışında elde ettiği başarılarla yenisini ekleyen Rönesans İnşaat, Engineering News Record (ENR) dergisinin Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhitleri listesinde 53. sıradan 37. sıraya yükseldi. Bölge sıralamasında ise Avrupa'nın en büyük 10. inşaat şirketi oldu.

Rönesans'ın üç kıtada toplam 21 ülkedeki çalışmasının sözkonusu yükselmede önemli rol oynadığına değinen Rönesans Holding Başkanı Dr. Erman Ilıcak, **"1993 yılında kurduğumuz Rönesans Holding ile 22 yılı aşkın süredir ana müteahhit ve yatırımcı olarak yurtdışında ülkemizi başarıyla temsil etmenin gururunu yaşıyoruz. Dünyanın en büyük müteahhit listesinde bu konuma gelmemiz de sürdürdüğümüz istikrarlı ve kaliteli çalışmaların en somut sonucudur."** dedi. Rönesans'ın bugün Türkiye, Avrupa, Bağımsız Devletler Topluluğu, Orta Doğu ve Kuzey Afrika'yı da içeren geniş coğrafyada, inşaat, gayrimenkul yatırım, endüstri, enerji ve sağlık alanlarında sektöre yön veren projelere imza attığını belirten Dr. Erman Ilıcak, **"Hedefimiz bu listede ilk 10 şirket arasına girmek."** dedi.

5. Maden Makinaları sempozyumu Ekim'de

Türkiye V. Uluslararası Maden Makinaları Sempozyumu ve Sergisi, 1-2 Ekim 2015 tarihlerinde Eskişehir Turunç Otel'de yapılacak.

TMMOB Maden Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen sempozyumda açık ve kapalı işletmelerde makine ve ekipmanlar, işçi sağlığı ve güvenliği, yürüyen tahkimatlar, makine ve ekipman seçimi, kazı makineleri ve mekaniği, hidrolik ve pnömatik uygulamalar, makine performansları, nakliyat sistemleri, simülasyon ve kontrol, cevher hazırlama ve zenginleştirme, doğal taş üretiminde kullanılan makineler, maden makinelerinde bakım ve onarım, madencilikte kullanılan diğer iş makineleri, yerli üretim makineler gibi konular ele alınacak.



İMİB'te seçim



İstanbul Maden İhracatçıları Birliği, olağanüstü genel kurulla süreç içinde istifa eden denetim kurulu asil ve yedek üyelerinin yerine yenilerini belirledi. İstanbul Dış Ticaret Kompleksi'nde yeterli sayıda üye ile yapılan ve Bakanlık ile TİM temsilcisinin de hazır bulunduğu genel kurulda üyeler, 6 firmanın yer aldığı tek listeyi oyladı. Seçilen yeni üyeler, Arcent, Boğaziçi Doğaltaş, Medaş Maden ile Hürok İnşaat, Sekmer Doğaltaş, Anadolu Mermer tarafından belirlenecek.

Ritchie Bros. dünyanın en büyük kamyon ve iş makinaları açık arttırma şirketidir.

Dünyanın en büyük endüstriyel açık arttırma şirketi

- ▶ 1958'de kuruldu. 57 yıllık sektörel deneyim
- ▶ Tüm dünyada yerleşik 45+ açık arttırma sahası (Amerika, Kanada, Avrupa, Orta Doğu, Asya ve Avustralya)

2014 'de:

- ▶ 4.2 milyar USD ekipman satışı (1.4 milyar USD Internet üzerinden canlı bağlantıyla)
- ▶ 349 açık arttırma
- ▶ 463.500+ alıcı kaydı
- ▶ 319.500+ ekipman lot'u
- ▶ 112.900+ ekipman alıcısı



Şirketiniz büyük veya küçük olsun fark etmez, Ritchie Bros. ağır ekipmanlarınız ile kamyonlarınızı— hızlı ve kolay şekilde satabilir. Her şey dahil hizmetlerimiz, sizin için tüm satış süreciyle ilgilendiğimiz anlamına gelmektedir; böylece siz işinize odaklanabilirsiniz. Ritchie Bros. açık artırmaları, size mümkün olan en iyi getiriyi sağlayacak satışları yapmak için kolay, etkili ve problemsiz bir yoldur.

Her türlü soru ve bilgi için iletişime geçebilirsiniz :

HASAN ER – TÜRKİYE MÜDÜRÜ

Tel: 0533 763 1170 / Email: her@rbauktion.com

rbauktion.com.tr

RITCHIE BROS.
Auctioneers®



Türkiye’de beton yol çalışmaları hız kazanıyor

Son yıllarda giderek artan bakım-onarım giderleri sebebiyle beton yollar daha çok tercih ediliyor.

Samsun Büyükşehir Belediyesi, beton yollar konusunda önemli bir adım attı. Belediye, hem trafik hem de mevsimsel koşullar yüzünden gerçekleşebilecek aşınmalara karşı dayanıklılığı sebebiyle tercih ettiği beton yollar için Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) ile bilgi alışverişinde bulundu. İkitelli ve Yeşilköy’de beton yol çalışması yapan THBB’nin, belediyelerle bilgi birikimini paylaşmak amacıyla çalışmalarını sürdürdüğü ifade edildi.

Asfalt yollara göre yapısal ömrü, dayanıklılığı ve taşıma gücü daha fazla olan beton yolların aynı zamanda çevre kirliliği de oluşturmadığı; her iklim şartında kolaylıkla yapımı gerçekleştirilebildiğinden asfalta göre daha güvenli sürüş deneyimi yaşattığı belirtildi.

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, konuyla ilgili yaptığı açıklamada, *“Türkiye beton üretiminde ve uygulama teknolojilerinde dünyanın önde gelen ülkelerinden olmasına karşın bu potansiyelini karayolu planlamalarında gösteremiyor. Bugün karayollarına ayrılan sınırlı bütçenin büyük bir bölümü bakım-onarım işlemleri için kullanılıyor.”* şeklinde konuştu.

Daha dayanıklı ve ekonomik yollar için beton kullanımının yaygınlaştırılması gerektiğini belirten Yavuz Işık, *“Özellikle ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu, sık sık bakım-onarım yapılmak zorunda kalınan şehir içi ve şehirlerarası yollar kuşkusuz uygun bir başlangıç noktası olacaktır.”* dedi.

Sivas’a 140 milyonluk yatırım

Dünyanın en büyük çimento üreticilerinden Brezilyalı Votorantim Cimentos’un 140 milyon euro değerindeki yeni çimento fabrikasının temeli, düzenlenen törenle atıldı.



Türkiye pazarına 2012 sonunda giren Votorantim Cimentos’un kuracağı fabrika, hem Sivas hem de Votorantim’in en büyük yatırımı olacak. Türkiye’deki toplam 3 milyon ton çimento üretim kapasitesi içinde yüzde 19 paya sahip olan Sivas Fabrikası’nın bu oranı, yeni yatırım ile birlikte yüzde 42’ye yükselecek. Fabrika, sadece yapım aşamasında 700 kişiye istihdam sağlayacak. Çimento üretimine ise 2017 yılında başlanacak.

Limak, Kuveyt’e havalimanı inşa edecek

Kuveyt Merkezi İhale Komisyonu (CTC), Kuveyt Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası yapım ihalesinde Limak İnşaat’ın verdiği 1.312 milyar dinarlık (4.34 milyar dolar) teklifi onayladığını açıkladı. Limak İnşaat’ın kazandığı bu ihale, Türk müteahhitlerin yurt dışında tek pakette kazandığı en büyük ihale olma özelliğini taşıyor.



İlk etapta 13 milyon yolcu kapasiteli olarak inşa edilecek olan Kuveyt Havalimanı yeni terminal binasının kapasitesi daha sonra yapılacak iyileştirmelerle 25 milyona kadar çıkarılabilecek.

Çatısı güneş panelleri ile kaplanacak olan yeni terminal binası Leed Gold sertifikası olarak çevrecilik alanında bu düzeyde akreditasyonu olan ilk yolcu terminali olmayı hedefliyor.

Toplam 700 bin metrekarelik inşaat alanına sahip olacak yeni terminal binasının çatısına konulacak olan yaklaşık 66 bin güneş paneli 12 MW’lık kurulu güce sahip olacak.

Projenin mimari dizaynı Foster & Partners tarafından yapılırken inşaat süresince ortalama 5,000 kişiye istihdam sağlanması bekleniyor.

Projeyle birlikte Kuveyt mevzuatının izin verdiği ölçüde Türkiye’den de önemli miktarlarda mal ve hizmet tedariki gerçekleştirilecek.

İhale sürecinde Limak İnşaat’ın Kuveyt’teki temsilciliğini Kharafi National Company yapmıştı.

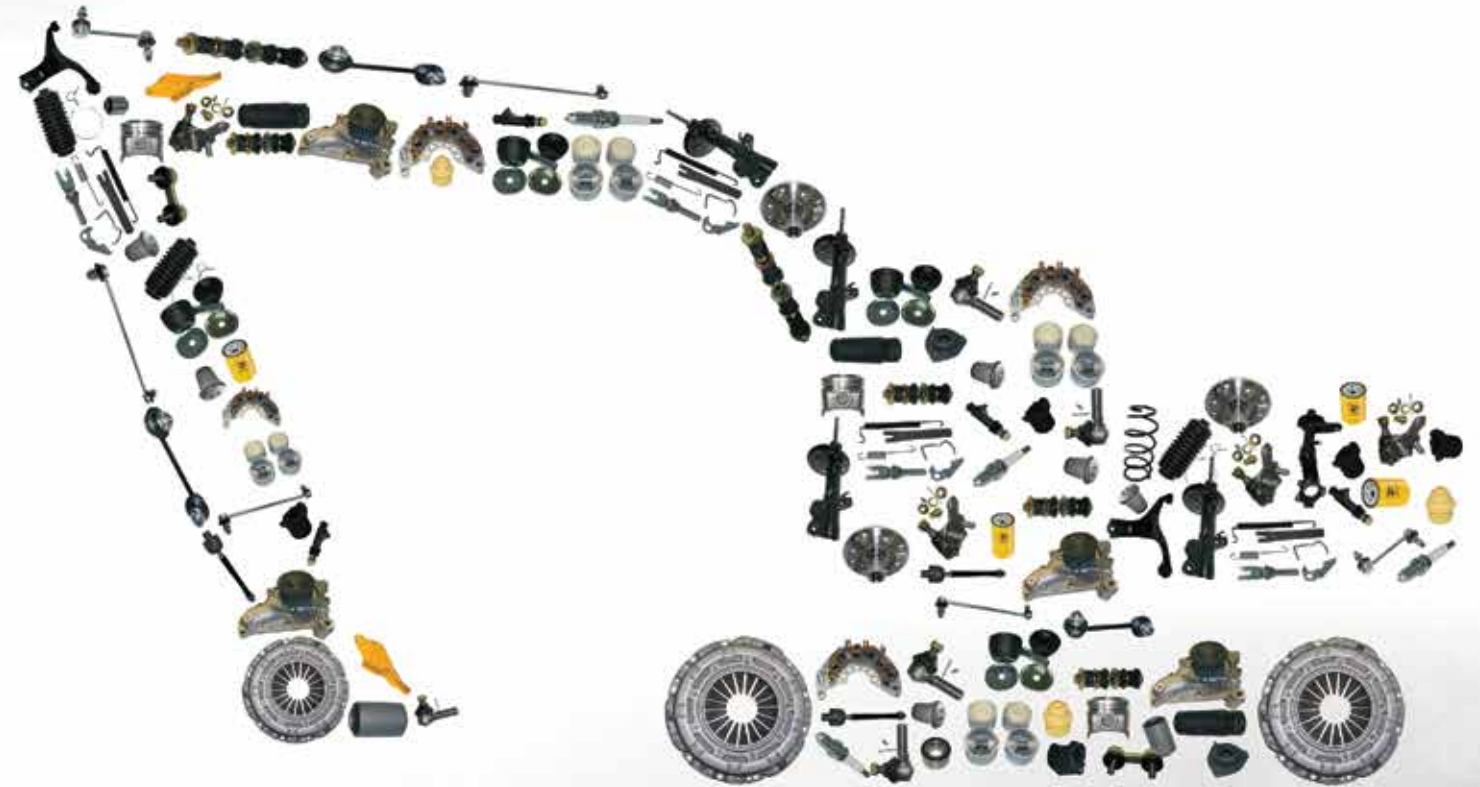


BİRE BİRİ DEĞİL

ORİJİNALİ

SİF JCB YEDEK PARÇA MARKETİ AÇILDI!

ORİJİNAL JCB YEDEK PARÇALAR,
DÖNEMSEL KAMPANYALAR VE SİZE ÖZEL AVANTAJLARLA
SİF.COM.TR'DE.



sif.com.tr



İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Kadir Topbaş tarafından yapılan açıklamada, Ataköy-İkitelli ve Dudullu-Bostancı metroları için Eylül ayında ihale yapılacağı bildirildi.

Anadolu ve Avrupa yakalarında iki metro hattı için ihale aşamasına gelindi

Ataköy-İkitelli hattıyla Basın Ekspres yolu güzergâhının Marmaray ve Olimpiyatköy-Bağcılar metrosuyla entegre raylı sisteme kavuşmuş olacağına dikkat çeken Başkan Topbaş, **“Böylelikle Bakırköy, Bahçelievler, Bağcılar, Küçükçekmece ve Başakşehir ilçelerimiz bu hattan istifade edecek.”** açıklamasını yaptı.

Topbaş, Anadolu yakasındaki Dudullu-Bostancı metrosunun ise Maltepe, Kadıköy, Ataşehir ve Ümraniye’den geçeceğini, bu hattın Marmaray, Kadıköy-Kartal metrosu ve Üsküdar-Ümraniye-Sancaktepe-Çekmeköy metrosuyla entegre olacağını belirtti.

İstanbul 3. Havalimanı’na hızlı metro hattı geliyor
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin, İstanbul 3. Havalimanı’na erişimi sağlayacak ve kentin trafik sorununun çözümüne katkıda bulunacak Gayrettepe-3. Havalimanı metro hattının etüt-proje yapım ihalesine çıkıldığını, ihalenin 27 Temmuz’da sonuçlandığını bildirdi.

Bakan Bilgin yaptığı açıklamada, projenin havalimanına ulaşım için çok önemli bir adım olduğunu vurgulayarak, **“Bu raylı sistem 3. Havalimanı’na hızlı erişimi sağlayan, şehrin merkezi noktalarından**

çok kısa sürelerde havalimanına İstanbulluları ulaştıran bir proje olacak.” dedi. Metro hattının yaklaşık 33 kilometre uzunluğunda olacağına dikkat çeken Bilgin, iki nokta arasında ulaşımın 26 dakikada sağlanacağını kaydetti.

Söz konusu hatta saatte 120 kilometre hıza ulaşan hızlı metro araçlarının kullanılacağını ifade eden Bilgin, hattın tamamlandığında diğer metro hatlarıyla da entegre olacağını dile getirdi.

Etüt-proje yapım işinin en fazla 1 yıl içinde bitirilmesi, 2016’da da söz konusu hattın yapım ihalesine çıkılması planlanıyor.

Kaynarca’dan havaalanına metro

Sabiha Gökçen Uluslararası Havalanı - Kaynarca arasında yapılacak metro hattı için çalışmalar başlatıldı. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından 7,4 metro kilometre uzunluğundaki hattın yapımı için ihale düzenlendi. En düşük teklifin 170 milyon euro olduğu ihalenin sonucu, resmi incelemelerden sonra açıklanacak.

Yakacık ve Pendik ile Kadıköy-Kartal Hattı’na eklenecek Kaynarca istasyonundan Sabiha Gökçen arasında inşa edilecek bağlantı hattı, Altyapı Projeler Genel Müdürlüğü’nce projelendirilmişti.

Buca Metro su için ilk ihale yapıldı

9,5 kilometrelik İzmir Üçyol - Buca Koop metro hattı için uygulama projesi ile fizibilite, ulaşım ve zemin etüdü ihalesi gerçekleştirildi.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Narlıdere Metro su’nun ardından Buca Metro su için de ihale düzenledi. İhale kapsamında Üçyol İstasyonu - Dokuz Eylül Üniversitesi Tınaztepe Kampüsü - Buca Koop arasındaki toplam 9,5 kilometrelik güzergâhın uygulama projeleri, ihale dökümanları, ÇED raporu, ulaşım etüdü, fizibilite raporu ve zemin etütleri ile depo sahası ve binası hazırlanmasına ait danışmanlık hizmetleri gerçekleştirilecek. Halen komisyon tarafından inceleme aşamasında olan ihale sonuçlandığında yer teslimi yapılarak çalışmalara başlanacak. 1 yıllık sürecin ardından ise Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü ve Kalkınma Bakanlığı’ndan izin alınarak yapım ihalesine çıkılacak.



Güç ve Ekonomiye Birleştiren “LİDER MARKA”

www.enka.com.tr

www.maviyapiyasa.com

ENKA
PAZARLAMA İHR. İTH. A.Ş.

Web: www.enka.com.tr
E-mail: info@enka.com.tr

İstanbul Merkez: İstasyon Mah. Araplar Cad.
No:6 34940 Tuzla - İSTANBUL
Telefon : 0216 446 64 64 (PBX)
Faks : 0216 395 13 40

İstanbul Şube: İkitelli Güngören Bağcılar San.
Sit. Metro AVM B Blok No:42 Başakşehir
İSTANBUL
Telefon : 0212 549 53 52
Faks : 0212 549 53 10

Ankara Bölge Md. :0312 387 40 00 (PBX)
İzmir Bölge Md. :0232 877 18 19 (PBX)
Adana Bölge Md. :0322 441 21 00 (PBX)
Diyarbakır Bölge Md. :0412 251 66 68 (PBX)
Trabzon Bölge Ofisi :0462 325 22 88

Atlas Copco



Türkiye'den KKTC'ye askılı boru sistemiyle denizden su iletimini sağlayacak Deniz Geçiş İsale Hattı'nda 500 metrelik son parçanın montajı, Bakan Veysel Eroğlu'nun katıldığı törenle gerçekleştirildi.

66,5 kilometrelik deniz geçişi tamamlandı

KKTC Su Temin Projesi'nde 66,5 kilometrelik Deniz Geçiş İsale Hattı, her biri 1.600 milimetre anma çapına sahip ve 500'er metre uzunluğundaki HDPE (High Density Polyethylene - Yüksek Yoğunluklu Polietilen) yekpare boruların birbirine mekanik olarak bağlanmasıyla gerçekleştirildi.

Borular, Türkiye ve KKTC kıyı kesimlerinde 20 metre su derinliğine ulaşınca kadar gömülü olarak, 20 - 280 metrelik su derinliği arasında ise stabilite için beton ağırlık blokları ile sağlanmak üzere deniz tabanına döşendi.



Körfez Geçiş Köprüsü Mart'ta açılıyor

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, yapımı devam eden İzmit Körfez Geçiş Asma Köprüsü'nde incelemelerde bulundu. Işık, köprü ayağının bulunduğu Dilovası ilçesinde, Otoyol A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Nebil Öztürk'ten çalışmalar hakkında bilgi aldı.

Bakan Işık, yılbaşında köprü üzerinden şantiye araçlarının geçmeye başlayacağını vurgulayarak, "Köprü'nün hizmete girmesiyle önemli tasarruf sağlanacak. Çok önemli aşama ankrajlara kadar olan bölümü tamamlandı. İlk defa kullanılan bir teknolojiyle köprü imal edilip yürütülerek yerine getirildi. Son derece önemli bir teknoloji kullanılıyor. Aralık'ta tabliyelerin konmasına başlanacak." diye konuştu.

Askılı boru sistemiyle deniz geçilerek su aktarılan dünyadaki tek proje olan KKTC Su Temini, Türkiye Yakası (Alaköprü Barajı, Alaköprü Barajı Dengeleme Deposu Arası İletim Hattı, Dengeleme Deposu, Dengeleme Deposu Deniz Girişi Vana Odası Arası İletim Hattı), Deniz Geçişi (Akdeniz Geçiş HDPE Boru Hattı İmalat ve Montajı), KKTC Yakası (Güzelyapı Pompa İstasyonu, Güzelyapı Pompa İstasyonu Geçitköy Barajı Arası Terfi Hattı, Geçitköy Barajı, Geçitköy Pompa İstasyonu) ve KKTC Dağıtım Şebekesi (Arıtma Tesisi, Lefkoşa İsale Hattı, Girne İsale Hattı, Lefkoşa İskala Mağusa İsale Hattı, İskele Dipkarpaz İsale Hattı) olarak 4 ana kısımdan oluşuyor.

Avrasya'da tarihi an

İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçiş projesinin en zorlu bölümü tamamlandı. Proje için özel olarak üretilen ve deniz altından 3.344 metrelik güzergahı kazarak ilerleyen Tünel Açma Makinesi ile iki kıta, deniz tabanı altında birleşti.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nce İstanbul Kazlıçeşme ile Göztepe hattında Yap-İşlet-Devret modeliyle ihale edilen ve inşaat çalışmaları Yapı Merkezi ile SK E&C tarafından yapılan Avrasya Geçiş Projesi'nin İstanbul Boğazı altındaki tünel açma çalışmaları tamamlandı.

Tünel kazı çalışmaları, 19 Nisan 2014 tarihinde Asya kıtasında Haydarpaşa şantiyesinde başlamıştı. Proje için özel olarak geliştirilen TBM, günde 8-10 metre ilerleyerek 3.344 metrelik kazı çalışmasını tamamladı. Klasik madencilik yöntemi ile açılan karayolu tünellerinin de bitirildiği proje kapsamında yol ve sanat yapı çalışmalarının sürdüğü belirtiliyor.



Yarınlarınızı bugünden inşa ediyoruz



70 ton paletli ekskavatör,
25 ton lastikli yükleyici,
30/40 ton belden kırma kamyon.
TÜMÜ DOOSAN'DAN



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.
www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr





Türkiye Mühendisler Birliği (TMB) 2015 yılı ikinci çeyrek analizini açıkladı. “Seçimler Bitti, Yeni Gündemler Oluşturdu, Ancak Ekonomi Hâlâ Gündem Dışı” başlıklı raporda, “Jeopolitik riskler ve bölgedeki siyasi istikrarsızlığın yanında, seçim ve siyasetin gölgesi altında bulunan Türkiye’nin kırılgan ekonomik büyümesinin olumsuz yönde etkilenmeye devam edeceği öngörülmektedir” değerlendirildi.

Türkiye Mühendisler Birliği, inşaat sektörü Temmuz 2015 analizini açıkladı

Raporda, “Belirsizliğin hızla ve uzlaşmayla aşılması, Türkiye ekonomisinin yeni büyüme-üretim-finansman modelinin oluşturulması, ileriye dönük tutarlı ve gerçekçi bir vizyonun, yepyeni bir hikayenin kurgulanması ve hareket planının oluşturulması hayati önem taşımaktadır.” denildi.

Türkiye Mühendisler Birliği, iş dünyası ve ekonomi çevreleri tarafından merakla beklenen 3 aylık İnşaat Sektörü Analizi’ni yayımladı. “Seçimler Bitti, Yeni Gündemler Oluşturdu, Ancak Ekonomi Hâlâ Gündem Dışı” başlıklı analizde 2015’in ikinci çeyreğindeki göstergeler ile önümüzdeki döneme ilişkin veriler değerlendirildi.

Analizde, ABD Merkez Bankası’nın (FED) bol likidite-düşük faiz politikasını tam olarak ne zaman ters yöne çevireceğine ve bu sürecin olası küresel etkilerine ilişkin belirsizlik, Yunanistan’ın durumuna ve Avrupa Bölgesi’nin yavaş toparlanma sürecine dair beklentiler, İran ile sürdürülen nükleer müzakerelerde anlaşma sağlanması, Çin’deki yavaşlama sürecinin küresel ekonomiye negatif etkileri ve petrolün başı çektiği emtia fiyatlarındaki oransız gerilemenin, küresel görünüme ilişkin öncelikli gündem maddeleri olduğu belirtildi. Raporda, “2015 ilk yarının sonu itibarıyla, küresel ekonomide

toparlanma işaretleri görülmekle birlikte kalıcı denge sağlanamamakta, ülkeler ve bölgeler arasında ekonomik büyüme yönünden farklılaşma devam etmektedir.” ifadelerine yer verildi.

İnşaat Sektörü Analizi’nde öne çıkan bazı değerlendirmeler şöyle:

Türkmenistan ilk sırada: Türkiye, 2015 yılının ilk 6 ayında yurtdışında 8,2 milyar ABD Doları değerinde 69 yeni proje üstlenmiştir. İlk 5 ülke sırasıyla Türkmenistan (yüzde 31,6), Cezayir (yüzde 25,3), Rusya Federasyonu (yüzde 21,9), Suudi Arabistan (yüzde 8,5) ve Azerbaycan (yüzde 4,9) olmuştur. 1972’den 2015 Haziran sonuna kadar 104 ülkede üstlenilen 8 bin 606 projenin toplam bedeli 312 milyar ABD Dolarına ulaşmıştır.



İran’da siyasi gelişmeler belirleyici olacak: İran’da beklenen altyapı seferberliğinin yurtdışı mühendislik hizmetleri açısından geniş bir pazar yaratacağı, ancak inşaat sektöründeki canlanmadan esas faydayı ülkede halen faal olan Çin ve Rus taahhüt firmalarının sağlaması beklenmektedir. İran’daki olumlu seyrin Ortadoğu ve Kuzey Afrika bölgesinde son derece güçlü referansları olan Türk mühendisleri için de fırsatlar yaratabileceği düşünülmekle birlikte, bu konuda İran ve Türkiye arasındaki siyasi gelişmelerin belirleyici olacağı tahmin edilmektedir.

Belirsizlik endişe yaratıyor:

Yurtiçinde biriken yapısal sorunlara seçim sonrası artan politik belirsizlikler eklenmiş, belirsizliğin arttığı ve

2015 İş ve İstif Makinaları Kiralama Zirvesi

Turkey

13 Ekim - İstanbul

The GreenPark Pendik Kongre Merkezi, İstanbul

www.kiralamazirvesi.com



“Sorularınızla Gelin, Cevaplarınızla Dönün”

Destekleyen Kurumlar





güvenin azaldığı bu ortamda Türkiye'ye ilişkin riskler önemli oranda yükselmiştir. Nitekim 2014 yılının ilk çeyreğinde yüzde 4,9, 2014 yılının tamamında yüzde 2,9 oranında büyüyen Türkiye ekonomisi, 2015 yılının ilk çeyreğinde yüzde 2,3 büyüme göstermiştir. Ekonominin genel gidişatı açısından lokomotif bir sektör konumunda olan, ancak 2013 yılının üçüncü çeyreğinden bu yana ivme kaybeden inşaat sektörü, 2014 yılının son çeyreğinde yüzde 2.03, 2015 yılının ilk çeyreğinde yüzde 3.51 oranında küçülmüştür.

Olumlu senaryo bile zorlu:

Jeopolitik riskler ve bölgemizdeki siyasi istikrarsızlığın, olumsuz küresel koşullar yanında yurtiçinde de kapsamlı bir belirsizlik içinde bulunan Türkiye'nin kırılgan ekonomik büyümesini olumsuz yönde etkilemeye devam edeceği öngörülmektedir. Politik istikrarın sağlanıp FED'in para politikasını kademeli ve sınırlı sıkılaştırdığı olumlu senaryoda bile, Türkiye ekonomisini zorlu bir süreç beklediği dile getirilmektedir.

Güveni tesis edecek bir plan bekleniyor:

Önümüzdeki dönemde kalıcı bir hükümet kurulamayacağı ve FED'in faiz artıracığı döneme tümüyle hazırlıksız ve hükümsüz girilebileceği endişesi iş dünyasını ve piyasa oyuncularını korkutmaktadır. Finans piyasalarının güvenliğini tesis edecek bir ekonomi yönetimi ve gerçekleşmesi planlanan yapısal reformlara ilişkin yol planı tüm finansal aktörler tarafından beklenmektedir.

Yapısal düzenleme gündeme

getirilmeli: Mucizeler ile değil gerçekler ile kurgulanan ekonomik döngü içinde, belirsizliğin hızla ve uzlaşmayla aşılması, Türkiye ekonomisinin yeni büyüme-üretim-finansman modelinin oluşturulması, ileriye dönük tutarlı ve gerçekçi bir vizyonun, yepyeni bir hikâyenin kurgulanması ve hareket planının oluşturulması hayati önem taşımaktadır. Ekonomik açıdan kayıp sayılan 2015 yılının hiç olmazsa son çeyreğinde ekonomide yapısal düzenlemelerin gündeme getirilip yeni hükümet tarafından 2016 başında devreye sokulması gerekmektedir.

Sektörel performans genel

ekonominin altında: İnşaat sektöründe üretim 2014 yılının ikinci yarısından itibaren ekonomideki yavaşlama paralelinde önemli ölçüde hız kesmiştir. 2014 yılında GSYH'da yüzde 2,9'a gerileyen büyüme, sektörde de yüzde 2,2 olarak kaydedilmiştir. Sektör daralma



Haberde kullanılan fotoğrafların tümü Tekfen İnşaat'a aittir.

eğilimini 2015 yılının ilk çeyreğinde de sürdürmüş ve yüzde 3.51 küçülme oranı ile toplam GSYH oluşumuna negatif yönde 0,2 puan etkide bulunmuştur. Ekonomik aktivitedeki yavaşlama ve inşaat yatırımlarındaki gerileme ile yakından ilişkili olan bu tablo; sektörün ekonomideki gelişmelere çarpan etkisiyle tepki veren yapısal özelliği nedeniyle sürpriz olmamıştır.

Potansiyel pazarlar: 2015'te sektörün iş hacminin, Orta Doğu ve Kuzey Afrika bölgesindeki sorunların yanı sıra Rusya ekonomisi kaynaklı risklerin etkisi altında kalmayı sürdüreceği değerlendirilmektedir. Toplam iş hacminin yaklaşık yüzde 35'ini oluşturan Libya-Irak-Rusya pazarlarından doğacak kayıplar dengeleyebilecek yeni fırsatlar için, Sahra-altı Afrika ve Güney Amerika ülkelerindeki potansiyel yatırımlar takip edilmektedir.

Konut satışlarında canlılık: 2015 yılının başından itibaren konut sektöründe beklenenin üzerinde canlılık devam etmektedir. Türkiye genelinde konut satışları 2015 Haziran ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 19,1 oranında artarak 110 bin 657 olmuştur. 2015 ilk 6 ayda toplam satılan konut sayısı ise bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 21 artarak 635,080'e ulaşmıştır. Konut piyasasında beklentilerin üzerinde süren canlılık, gelecekte fiyatların daha da artabileceği, konut kredisi faizlerinde ise kısa vadede düşüş olmayacağı beklentilerini yansıtmaktadır. Ayrıca, 2015 yılının ilk çeyreğine ilişkin veriler, konut sektöründe arz ve talebin dengelenmekte olduğunu, konut stoklarında ciddi artış olmadığını gösterir niteliktedir. **fm**

2016

2. ULUSLARARASI 2nd INTERNATIONAL İŞ MAKİNALARI CONSTRUCTION EQUIPMENT KONGRESİ CONGRESS

10 - 11 Mart / March 2016

www.vizyon2023turkiye.org

Be Sustainable, Build Future
Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et



Türkiye Cumhuriyeti
Ekonomi Bakanlığı



www.imder.org.tr



UR-GE®



www.isder.org.tr



www.turkishmachinery.org

Düzenleyen



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği

Bağlarbaşı Mah. Kumru Sok. No: 18 / 1 Evran İş Mrkz. Kat: 1 Pk: 34844 Maltepe- İSTANBUL

Tel : +90 (216) 477 70 77 Fax: +90 (216) 441 70 71

www.imder.org.tr imder@imder.org.tr



Hidromek'ten takipçilerine özel paylaşımlar

Son 3 yıldır Türkiye pazar lideri olduğu belirtilen Hidromek GEN Serisi hidrolik ekskavatörlerin sağlam konstrüksiyon yapısı, düşük yakıt tüketimi ve kolay erişilebilen servis noktaları ile en iyi takım arkadaşı olduğu bildirildi.



Elevah40 modeli tanıtıldı

UP Makine, sosyal medya hesaplarında Faraone markalı personel yükleyicilerin tanıtımını yaptı. Firma, Elevah40 modeli ile ilgili, *"Makinemiz, en önemli özelliği olan kompakt ölçüleri sayesinde en dar alanlarda bile kolaylıkla hareket etmenizi sağlıyor."* ifadelerini kullandı.

HMF, Kramer'in Türkiye distribütörü oldu

HMF Makina, Temmuz 2015 itibariyle Almanya'nın önde gelen mini lastikli yükleyici ve teleskobik yükleyici üreticisi Kramer'in temsilciliğini aldı. Firma, sosyal medyada Kramer ile ilgili sürpriz yarışmalar düzenleyerek, ödülleri sahiplerine ulaştırdı.



Ansan Hidrolik, yurtdışı müşterilerine eğitim verdi

Yurtiçi teslimatlarını sürdüren Ansan Hidrolik, ihracata da ağırlık verdi. Yurtdışı müşterilerine satışı yapılan araç üstü platformlarla ilgili eğitim veren firma, haberi sosyal medyada paylaştı.



JCB'den Orijinal Dönüşüm Projesi

JCB markalı iş makinelerinin Türkiye temsilciliğini yapan SİF İş Makinaları, sosyal medyada projeyi tanıttı. Yapılan açıklamada, konuyla ilgili detaylı bilginin <http://www.sif.com.tr/satis-ve-servis-noktalari/satis-noktalari> adresinden alınacağı belirtildi.



Axor ve Actros 2014 modellerinde kampanya

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'den Axor ve Actros kamyonların 2014 modellerinde 75.000 euro kredi tutarına yüzde 0 faiz avantajı ile esnek ödeme planı sunuldu. Firma haberi sosyal medyada paylaştı.



Hilti Demovan, şantiye ziyaretlerine devam edecek

Hilti Türkiye, Ankara Siteler'de ziyaret ettiği her noktada Hilti Demovan'a büyük ilgi gösteren inşaat sektörü profesyonellerine sosyal medya aracılığıyla teşekkür etti. Firma, Türkiye genelindeki ziyaretlerine devam edeceğini duyurdu.



Imer-Lt'den gurur verici gelişmeler

Imer-Lt İş Makinaları Yönetim Kurulu Başkanı Metin Uygur, Haziran ve Temmuz aylarını değerlendirdi. Uygur, ERMCO ana sponsoru olmaya layık görüldüklerini ve 10.000'nci transmikseri Irmak Beton'a teslim ettiklerine değindi. Başkan Uygur, *"Bu gururu bizlere yaşatan şirketimiz bünyesinde çalışan tüm emekçi arkadaşlarımıza teşekkür ederim. Onların bu başarıda büyük emekleri var."* dedi.



STFA'nın tercihi Soilmec oldu

STFA'nın Yapı Merkezi ile üstlendiği Katar Doha Metro su projesindeki zemin mühendisliği uygulamaları için Soilmec mini kazık - ankraj ve jet grouting makineleri tercih edildi.

SM-14 mini kazık - ankraj makinesi, Erke teknik servis ekibi tarafından STFA'nın Pendik Makine Merkezi'nde kurulumu yapılarak teslim edildi.



Ford Trucks Servis Günleri etkinliği sürüyor



Ford Trucks Servis Günleri kapsamında Erzurum Cindilli Ford Trucks'a gelen araç sahipleri, çeşitli sürprizlerle karşılandı. Etkinliğin diğer illerde devam edeceği, detaylı bilginin sosyal medyadan verileceği bildirildi.

Sanko'nun 3 şirketi ISO 500 listesinde

Sanko Holding'in 3 şirketi, İstanbul Sanayi Odası (İSO) tarafından düzenlenen "Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu" arasına girdi.

Sanko Tekstil İşletmeleri Sanayi ve Ticaret A.Ş., 58., Çimko Çimento ve Beton Sanayi Ticaret A.Ş. 182., Süper Film Ambalaj Sanayi ve Ticaret A.Ş. 215. sırada yer aldı.



Takeuchi iş başında

Türkiye temsilciliğini Ceren Makina'nın yaptığı Takeuchi markalı mini iş makinelerinden dar alanlarda sıkça yararlanılıyor. Özellikle bina içlerindeki yıkım çalışmalarında kullanılan makinelerden büyük verim alınıyor.



Kale, teslimatlarını sürdürüyor

Gehl ve Kubota marka mini iş makinelerinin Türkiye'deki temsilcisi Kale Makina, teslimatlarına aralıksız devam ediyor.



Hisarlar, Çorlu 8. Tarım Fuarı'ndaydı

Eskişehirli yerli üretici Hisarlar Makina, tarım sektörüne yönelik ürünlerini Tekirdağ Çorlu'da gerçekleştirilen 8. Tarım Fuarı'nda ilgilileriyle buluştu. Makineler, fuar ziyaretçileri tarafından ilgiyle karşılandı.



Sarı fırsat paketi Borusan'da

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, 250 saatlik bakım parçaları (yağ, yağ filtresi, yakıt filtresi), arka kova tırnakları, şapka/baretten oluşan ve bekolu yükleyicileri kapsayan avantajlı sarı kutu kampanyasını sosyal medyadan ilgililerine duyurdu.

TeknoVinç'e özel röportaj

TeknoVinç, Türkiye'nin en lüks rezidans projesi olduğu belirtilen Quasar İstanbul'un Proje Müdürü ile özel bir röportaj gerçekleştirdi.



'Yükle dünyaları!' kazandırmaya devam ediyor



Ford Trucks'ın sevilen etkinliklerinden Yükle Dünyaları oyunu, iPad mini kazandırmaya devam ediyor. Şirketin sosyal medya hesabında yer verilen paylaşımda detaylı bilginin www.yukledunyalari.com adresinden alınabileceği belirtildi.

Enka'dan dev leasing kampanyası

Hitachi markalı iş makinelerinin Türkiye temsilcisi Enka Pazarlama, sosyal medyadan verdiği haberde Zaxis 350LCH-3 paletli ekskavatör sahibi olmak için leasing kampanyası düzenlediğini duyurdu.



Hyundai forkliftler Bolu'da tanıtıldı

Hyundai markalı iş makinelerinin Türkiye temsilciliğini yürüten HMF Makina, forklift tanıtım etkinlikleri kapsamında 19-20 Ağustos'ta Bolu Gerede'de ilgilileriyle buluştu.



Kamiloba Mahallesi'nde yollar düzenleniyor

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri tarafından Kamiloba Mahallesi genelinde asfaltlama öncesi yol düzenleme çalışması yapıldı.

Dr.Ülkü Güney Caddesi modernleştirilecek

Bayburt Demirözü Belediyesi, Dr.Ülkü Güney Caddesi'nde söküm çalışmaları başlattı. Asfalt, kaldırım, orta refüj peyzaj düzenlemesiyle cadde yeni bir görünüme kavuşacak.

**Altınşehir Mahallesi asfaltlandı**

Adıyaman Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü Ekipleri, Altınşehir Mahallesi 30140-30142. Sokaklar'da asfalt çalışması yaptı.

Karabük'te eski yol kalmayacak

Karabük Belediyesi, eskiyen ve bozulan yollardaki asfaltlama çalışmalarını sürdürüyor. Ekipler son olarak Kartaltepe Mahallesi'ndeki sokakların yollarını yaptı.

**Yukarı Develi'de hafriyat çalışması**

Kayseri Develi Belediyesi eski kahvehaneyi yıkarak yerine taziye yeri yapmak için çalışma başlattı. Yıkımdan sonra ortaya çıkan hafriyat da temizlendi.

18 kilometrelik Nohutlu yolu asfaltlandı

Malatya Büyükşehir Belediyesi, Pütürge ilçesine bağlı Nohutlu Mahallesi'nde asfalt çalışması yaptı. Mahalle sakinleri Başkan Ahmet Çakır'a teşekkür etti.

**Turhal'a modern pazaryeri**

Tokat Turhal Belediyesi, modern kapalı pazaryeri projesi ile ilgili çalışmalarını sürdürüyor.

Elbistan'da çarşı kaldırımları yenileniyor

Kahramanmaraş Elbistan Belediyesi, uzun çarşı girişinde bulunan eskimiş kaldırımları esnafın isteği doğrultusunda yenilemeye başladı. Fen İşleri Müdürlüğü Ekipleri, çalışmaları gece saatlerinde yoğunlaştırıyor.

**Ümit Mahallesi'nde yol yapımı**

Ankara Çankaya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü Ekipleri, Ümit Mahallesi'nde tam asfalt çalışmasına aralıksız devam ediyor.

Başkan Cabbar çalışmaları inceledi

Kayseri Develi Belediye Başkanı Mehmet Cabbar, ilçede ana yolları birbirine bağlayacak cadde ve sokaklardaki sıcak asfalt serim çalışmaları hakkında bilgi aldı.

**Güldibi Caddesi asfaltlandı**

Sakarya Sapanca Belediye Başkanı Aydın Yılmaz, Gazipaşa Mahallesi Güldibi Caddesi'nde devam eden asfalt çalışmalarını inceledi.

Bodrum Şehir Stadı'nda yenileme çalışmaları

Muğla Bodrum Belediyesi tarafından yapılan stadyumdaki bakım, onarım, tadilat ve yol düzenleme çalışmaları sürüyor.

**Bolluca'da asfalt çalışmaları**

İstanbul Arnavutköy Belediyesi tarafından Bolluca - İhsaniye Yolu'nda asfalt çalışması yapıldı.

Şevket Durmuş Caddesi asfaltı tamamlandı

Bursa Orhangazi Belediyesi ile Büyükşehir Belediyesi Ekipleri, Tozkoparan Caddesi'nin uzantısı olan Hürspor kulübünden eski Çeltikçi yoluna doğru olan bölümün çalışmasını tamamladı.

**Pamukova'da çalışmalar değerlendirildi**

Sakarya Büyükşehir Belediyesi, Pamukova'da yaklaşık 10 bin tonluk asfalt çalışması yaptı.

2015 asfalt sezonu açıldı

Karabük Yenice Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü Ekipleri, 2015 yılı asfalt çalışmalarına Çıra Pazarı yolundan başladı.

**Şehitkamil'de çevre düzenlemesi**

Gaziantep Şehitkamil Belediyesi, Bedri İncetahtacı Sosyal Tesisi çevre düzenleme çalışmalarını sürdürüyor.

Akhisar asfaltlanıyor

Manisa Büyükşehir Belediyesi, Atatürk Mahallesi'nde 11 kilometrelik yolu asfaltladı. Muhtar Nurhan Bozel, çalışmada emeği geçenlere teşekkür etti.

**Üzülmaz'den asfalt denetimi**

Kocaeli Kartepe Belediye Başkanı Hüseyin Üzülmaz, Arslanbey Mahallesi'nde 4 güzergahta yapımı devam eden asfalt çalışmalarını inceledi.

Seyyar konkasör kuruldu

Trabzon Büyükşehir Belediyesi, Akçaabat ve Çarşıbaşı'ndaki birçok kırsal mahallenin stabilize yollarının bakımını yapabilmek amacıyla bölgeye seyyar konkasör kurdu.



PIYASA KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LAŞTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LAŞTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)	
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)	
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyas sahiplerine tabmini bir fikir vermesi amacıyla seköiden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

RENT  RISE

TİP	MARKA	MODEL	MODEL YILI	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	FİYAT
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	COMPACT 10	10,15 m	2005	7.000 €
		COMPACT 10	10,15 m	2006	7.750 €
		COMPACT 10	10,15 m	2007	8.500 €
		COMPACT 12	12 m	2007	10.000 €
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	HAULOTTE	STAR 12	12 m	2005	12.000 €
DİZEL MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	H 18 SXL	18 m	2007	30.000 €
DİZEL TELESKOPIK PLATFORM	HAULOTTE	H 23 TPX	23 m	2007	42.000 €
	HAULOTTE	H 43 TPX	43 m	2007	95.000 €

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

ACR Platform

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul

Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentandrise.com - www.rentandrise.com

SİF

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CAT	324	2007	8.836	HİDROMEK	102S	2003	12.300
CAT	320 CL	2005	15.228	HİDROMEK	HMK102B	2005	6.855
CAT	320CL	2005	19.103	JCB	3CXSM	2013	2.900
DOOSAN	DX225LC	2012	N / A	JCB	4CX-4WS	2007	N / A
DOOSAN	SOLAR225LC-V	2009	N / A	JCB	4CXSMC	2011	3.790
HITACHI	ZX280LCH	2006	16.683	MST	542	2010	5.945
HYUNDAI	R250LC-7	2007	9.850	NEW HOLLAND	B115-4PS	2007	9.000
HYUNDAI	R290LC-7	2005	14.500	NEW HOLLAND	LB110B	2007	7.000
HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877	NEW HOLLAND	LB115B	2006	3.704
HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574	TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER			
JCB	8085	2011	4.450	MANITOU	MT932	2011	6.600
JCB	8045Z	2007	6.810	MANITOU	MT932	2012	5.200
JCB	8085ZTS	2010	4.592	SİLİNDİR			
JCB	JS200LC	2005	10.000	CAT	930	2006	N / A
JCB	JS200LC	2010	6.500	XCMG	ZL30G	2006	5.400
JCB	JS240LC	2006	6.345				
JCB	JS240LC	2006	8.141				
JCB	JS330	2007	7.498				
JCB	JS330LC	2007	7.115				
JCB	JS330LC	2008	4.651				
JCB	JS360LC	2010	6.962				
JCB	JS360LC	2011	9.000				
JCB	JS360LC	2011	9.000				
KOMATSU	PC200-8	2007	9.000				
KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7.628				
KOMATSU	PC270-8	2006	15.534				
KUBOTA	KX080	2013	1.262				
KUBOTA	KX121-3A	2011	3.710				
YUCHAI	YC135-7	2008	7.953				
YÜKLEYİCİLER							
CAT	930	2006	N / A				
XCMG	ZL30G	2006	5.400				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş.

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İSTANBUL

Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

HİDROMEK

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 CLME	2004	15.500
CAT	432	2005	15.000	CAT	330 D	2006	14.000
HİDROMEK	HMK100S	1996	N/ A	DAEWOO	130 PEX	2000	N/ A
HİDROMEK	HMK101S	2000	N/ A	DAEWOO	SOLAR340LC-V	2006	11.000
HİDROMEK	HMK102B	2010	9.200	FIAT HITACHI	FH 355	2002	33.800
HİDROMEK	HMK102B	2011	6.500	FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000
HİDROMEK	HMK102B	2011	N/ A	HITACHI	ZX 350	2005	12.000
HİDROMEK	HMK102B	2012	3.843	HİDROMEK	HMK 220LC-3	2011	10.500
HİDROMEK	HMK102B	2012	4.200	HİDROMEK	HMK 300LC-2	2007	11.000
HİDROMEK	HMK102B	2012	4.600	HİDROMEK	HMK 300LC-2	2008	10.150
HİDROMEK	HMK102B	2012	4.600	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2010	8.630
HİDROMEK	HMK102B	2012	5.000	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2010	10.000
HİDROMEK	HMK102B	2012	6.300	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2013	6.043
HİDROMEK	HMK102S	2010	5.700	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
HİDROMEK	HMK102S	2011	3.500	HİDROMEK	HMK 370LC	2010	6.500
HİDROMEK	HMK102S	2011	N/ A	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	6.185
HİDROMEK	HMK102S	2013	3.550	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	7.300
HİDROMEK	HMK102S	2013	4.000	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	9.100
JCB	1CXEC	2012	1.800	HİDROMEK	HMK220LC-2	2007	9.900
JCB	3CX-SM 4T	2006	9.000	HİDROMEK	HMK220LC-2	2008	20.123
JCB	3CX-SM4T	2006	17.000	HİDROMEK	HMK220LC-3	2011	8.700
VOLVO	BL71	2006	9.960	HİDROMEK	HMK220LC-3	2011	10.000
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				HİDROMEK	HMK220LC-3	2012	4.037
HİDROMEK	HMK 140W	2010	6270	HİDROMEK	HMK220LC-3	2013	6.100
HYUNDAI	170W-7	2005	7000	HYUNDAI	R210LC-7	2007	11.800
VOLVO	EW 160	2007	6000	HYUNDAI	R290LC-7A	2005	13.000
ASFALT FREZESİ				HYUNDAI	R360LC-7A	2005	N/ A
CMI	TR225	1992	N/ A	HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.730
<i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i>				KOBELCO	SK 310	1998	9.069
				KOMATSU	PC300	1999	N/ A
				SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N/ A
				VOLVO	EC210CL	2011	8.565
				VOLVO	EC55B	2007	6.810
				YANMAR	VIO57U	2012	2.803

Hidromek Genel Müdürlük

Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

HMF

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
HYUNDAI	R170W-7A	2010	N / A	DAEWOO	SL220LC-V	2003	12000
HYUNDAI	R200W-7	2006	N / A	HITACHI	ZX 650	2005	27000
VOLVO	EW160B	2006	8500	HITACHI	ZX280LCH-3	2007	14000
VOLVO	EW200B	2006	8500	HİDROMEK	HMK220LC-2	2004	12000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				HYUNDAI	R210LC-7	2005	N / A
DAEWOO	M300-V	2005	N / A	HYUNDAI	R290LC-7	2002	15.000
HYUNDAI	HL760-7A	2010	7700	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.500
HYUNDAI	HL760-9	2011	2800	HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10000	HYUNDAI	R290LC-7	2006	11.000
KAWASAKI	Z70V-2	2012	N / A	HYUNDAI	R290LC-7A	2009	11.000
KAWASAKI	Z85V-2	2012	6500	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
KAWASAKI	Z95	2006	17000	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
KAZICI YÜKLEYİCİ				HYUNDAI	R360LC-3	1998	N / A
VOLVO	BM 4300	1988	N / A	HYUNDAI	R360LC-3	2003	13000
ASFALT MAKİNESİ				HYUNDAI	R360LC-7	2003	11000
AGB TITAN	FINISER 325	1997	N / A	HYUNDAI	R360LC-7	2004	12000
<i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i>				HYUNDAI	R360LC-7	2005	12000
				HYUNDAI	R360LC-7	2006	12000
				HYUNDAI	R360LC-7	2006	12000
				KOMATSU	PC200-6	2000	14000
				KOMATSU	PC200-6	2006	N / A
				KOMATSU	PC300-7	2007	12500
				NEW HOLLAND	E265BJ	2010	8000
				NEW HOLLAND	E485	2006	9700
				NEW HOLLAND	E85	2006	16000
				SUMITOMO	SH290-3	2006	N / A

HMF Makina

Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul

Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

ASCENDUM
Makina

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	330	2003	29.000	CATERPILLAR	950H	2010	15.000
CATERPILLAR	330	2005	26.000	CATERPILLAR	950H	2010	15.000
CATERPILLAR	336	2011	10.800	KAWASAKI	80ZV-2	2008	22.629
CATERPILLAR	336	2011	11.000	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
DAEWOO	420	2005	9.000	KAWASAKI	95 ZV	2004	14.245
DOOSAN	DX225LC	2010	N / A	KAWASAKI	90 ZV-2	2007	15.350
DOOSAN	DX300LC	2007	20.000	KAWASAKI	90ZIV	2006	19.983
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	KAWASAKI	90ZV-2	2007	27.000
HYUNDAI	290LC-7	2006	14.000	KAWASAKI	90ZV-2	2008	14.750
JCB	JCB 8045Z	2006	7.150	KAWASAKI	90ZV-2	2008	17.700
KOMATSU	PC270	2005	8.900	KAWASAKI	90ZV-2	2011	15.000
KOMATSU	PC300	2008	11.000	KOMATSU	WA320-5	2005	16.377
SAMSUNG	SE280LC-2	1999	16.580	VOLVO	L110F	2009	22.800
SUMITOMO	SH250	2012	9.592	VOLVO	L110F	2009	23.500
SUMITOMO	SH450	2006	13.776	VOLVO	L110F	2013	4.233
SUMITOMO	SH450	2007	9.004	VOLVO	L110F	2013	8.788
SUMITOMO	SH450	2006	7.900	VOLVO	L110F	2013	8.952
SUMITOMO	SH450	2008	15.000	VOLVO	L150E	2004	23.562
SUMITOMO	SH480	2009	11.459	VOLVO	L150F	2007	11.134
SUMITOMO	SH480	2011	14.102	VOLVO	L150F	2009	18.966
VOLVO	EC210BLC	2012	9.550	VOLVO	L150G	2012	4.200
VOLVO	EC240BLC	2013	1.800	VOLVO	L150G	2012	8.300
VOLVO	EC290BLC	2007	13.000	VOLVO	L150G	2012	11.200
VOLVO	EC290BLC	2007	16.100	VOLVO	L150G	2012	12.491
VOLVO	EC290CL	2010	11.163	VOLVO	L180C	1994	34.409
VOLVO	EC290CL	2011	7.000	VOLVO	L180C	1998	34.000
VOLVO	EC290CL	2012	5.300	VOLVO	L180E	2006	13.000
VOLVO	EC290CL	2012	10.600	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	EC360B LC	2007	13.900	VOLVO	L180G	2011	11.319
VOLVO	EC360BLC	2002	16.000	VOLVO	L180G	2011	N / A
VOLVO	EC360CL	2010	6.425	VOLVO	L180G	2012	6.600
VOLVO	EC460B LC	2006	13.849	VOLVO	L220G	2011	8.500
VOLVO	EC460B LC	2008	13.384	VOLVO	L220G	2011	9.500
VOLVO	EC460B LC	2009	7.900	VOLVO	L220G	2011	12.000
VOLVO	EC460CL	2011	N / A	VOLVO	L220G	2012	10.439
VOLVO	EC460CL	2011	N / A	VOLVO	L220G	2012	12.774
VOLVO	EC460CL	2012	N / A	VOLVO	L220G	2012	N / A
VOLVO	EC360CL	2011	7.500	VOLVO	L220G	2012	N / A
VOLVO	EC380DL	2013	7.193	VOLVO	L220G	2012	N / A
VOLVO	EC460BLC	2006	24.289	VOLVO	L220G	2013	5.779
DOZERLER				VOLVO	L220G	2013	7.500
CATERPILLAR	D6R	2004	10.764	VOLVO	L50F	2012	3.700
CATERPILLAR	D6R XLSU	2006	9.600	VOLVO	L50F	2014	N / A
LASTİKLİ EKSKAVATÖR				VOLVO	L120E	2007	21.300
VOLVO	EW200	2006	14.700	VOLVO	L120E	2007	30.000
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				VOLVO	L150E	2005	21.788
CATERPILLAR	CAT 725	2004	13.745	VOLVO	L150E	2006	13.318
VOLVO	A30D	2006	12.500	VOLVO	L220E	2002	19.000
VOLVO	A35D	2006	11.600	VOLVO	L220F	2010	10.161
VOLVO	A35D	2006	12.000				
VOLVO	A35D	2006	12.600				
VOLVO	A40FS	2009	10.800				
<i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i>							

Ascendum Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL

İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr

secondnew



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
BOBCAT	425	2008	3.856	CATERPILLAR	428E	2011	5.494
CASE	CX330	2006	20.335	CATERPILLAR	428F	2014	1.488
CASE	CX330	2006	21.267	CATERPILLAR	432E	2008	9.033
CATERPILLAR	302.5C	2012	180	CATERPILLAR	432E	2008	9.850
CATERPILLAR	303.5E	2013	1.336	CATERPILLAR	432E	2010	10.194
CATERPILLAR	320CL	2003	15.935	CATERPILLAR	432E	2011	710
CATERPILLAR	324D	2006	11.858	CATERPILLAR	432F	2012	4.553
CATERPILLAR	324D	2007	9.255	CATERPILLAR	432F	2013	1.571
CATERPILLAR	324D	2012	2.237	CATERPILLAR	432F	2014	1.596
CATERPILLAR	324D	2012	2.288	CATERPILLAR	434E	2006	11.374
CATERPILLAR	324D	2013	2.181	CATERPILLAR	434E	2006	12.974
CATERPILLAR	325B	1997	19.445	CATERPILLAR	434E	2008	8.560
CATERPILLAR	325D	2006	11.427	CATERPILLAR	434F	2013	1.000
CATERPILLAR	325D	2006	16.585	JCB	1CX	2006	3.313
CATERPILLAR	336D	2011	8.112	KOMATSU	WBR97S	2006	12.205
CATERPILLAR	336D	2012	3.963	VOLVO	BL61 PLUS	2007	3.627
HITACHI	ZX250LCH-3	2006	11.403	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
HITACHI	ZX350LCH	2005	18.650	CATERPILLAR	246B	2004	1.000
HITACHI	ZX70LC	2005	17.047	CATERPILLAR	950H	2009	16.120
HYUNDAI	R290LC-7	2005	8.990	CATERPILLAR	966H	2012	2.877
KOMATSU	PC350LC-7	2005	12.537	CATERPILLAR	980H	2014	3.362
VOLVO	EC290BLC	2008	16.020	KAWASAKI	90ZV-2	2008	14.953
LASTİKLİ EKSKAVATÖR				KAWASAKI	95ZV	2006	7.316
CATERPILLAR	M316D	2013	2.216	KOMATSU	WA430-5	2006	25.693
DOZERLER				NEW HOLLAND	170	2011	5.972
CATERPILLAR	D8L	1985	15000	VOLVO	L110F	2010	17.852
CATERPILLAR	D8T	2006	8900	VOLVO	L150C	1998	12.760
PALETLİ YÜKLEYİCİ				KOMPAKTÖR			
CATERPILLAR	973C	2006	15798	CATERPILLAR	AP300	2012	30
MOBİL KIRICI				FORKLİFTLER			
METSO	LT1213	2014	445	HOIST	P360	2011	3.180
TELEHANDLER				HOIST	P720	2011	2.844
CATERPILLAR	TH337	2012	3.142	YÜKSELTME PLATFORMLARI			
CATERPILLAR	TH514C	2014	45	GENIE	GS1932	2012	4
				GENIE	GS2632	2012	179
				GENIE	GS2632	2012	188
				GENIE	GS3246	2012	999
				GENIE	GS3246	2012	999
				GENIE	GS3369RT	2012	740
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:
444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇİFT MERKEZİ
KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.549	CATERPILLAR	325D	2008	8129
CATERPILLAR	972G	2004	14839	CATERPILLAR	329D	2010	8819
CATERPILLAR	972GII	2004	20895	CATERPILLAR	330CL	2003	20495
CATERPILLAR	972GII	2005	18106	CATERPILLAR	330D	2008	5512
ÇUKUROVA	940	2011	7.528	CATERPILLAR	336D	2011	8862
KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	26261	DAEWOO	SL330LC-V	2000	N / A
KAWASAKI	KSS95ZV	2005	33377	HITACHI	ZX280LCH-3	2013	1.604
KOMATSU	WA320-6	2010	17.319	HITACHI	ZX500LCH-BE/31	2005	21889
KOMATSU	WA420-3	1998	7532	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	22.053
KOMATSU	WA430-6	2011	15955	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	25.411
KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A	HYUNDAI	R290LC-7	2004	27927
KOMATSU	WA470-5	2004	16716	JCB	JS330LC	1998	10339
KOMATSU	WA470-5	2005	14374	KOBELCO	SK330	2004	11904
KOMATSU	WA470-5	2005	17581	KOMATSU	PC200-7	2004	12621
KOMATSU	WA470-5	2005	18.719	KOMATSU	PC200-7	2004	16195
KOMATSU	WA470-5	2005	18719	KOMATSU	PC200-7	2005	14928
KOMATSU	WA470-5	2005	19.859	KOMATSU	PC200-8	2010	6979
KOMATSU	WA470-5	2005	20462	KOMATSU	PC220-3	1987	22000
KOMATSU	WA470-5	2007	13442	KOMATSU	PC220-8	2011	10.924
KOMATSU	WA480-5	2005	25201	KOMATSU	PC220LC-7	2005	14.558
KOMATSU	WA480-5	2006	21551	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.439
KOMATSU	WB97S-5	2008	4852	KOMATSU	PC220LC-8	2009	9.864
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
VOLVO	L150E	2006	19581	KOMATSU	PC300-5	1996	N / A
VOLVO	L180E	2005	24.954	KOMATSU	PC300-7	2005	11.730
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC300-7	2005	18301
KAZICI YÜKLEYİCİ				KOMATSU	PC300-7	2006	17993
CASE	695ST	2011	3.970	KOMATSU	PC300-7	2007	10262
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				KOMATSU	PC300-7	2007	14.295
KOMATSU	HB215LC-1	2014	N / A	KOMATSU	PC300-7	2007	17837
KOMATSU	HM300-2	2006	10.549	KOMATSU	PC300-7E0	2007	17621
KOMATSU	HM300-2	2006	12.941	KOMATSU	PC300-8	2010	9168
KOMATSU	HM300-2	2007	13.862	KOMATSU	PC300-8	2010	11260
KOMATSU	HM300-2	2007	7.865	KOMATSU	PC300-8	2011	7517
DOZERLER				KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.299
KOMATSU	D65PX-15E0	2008	11.890	KOMATSU	PC350LC-7	2005	N / A
KOMATSU	D85EX-15	2004	7.149	KOMATSU	PC350LC-7	2006	15488
				KOMATSU	PC350LC-7EO	2006	21148
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	9.830
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	14607
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	N / A
				KOMATSU	PC350LC-8	2010	8997
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.578
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	8419
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	17328
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	N / A
				KOMATSU	PC400LC-8	2008	7.604
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.162
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.771
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-8	2005	19.270
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.675
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9808
				KOMATSU	PC450LC-8	2011	9.426
				KOMATSU	PC450LC-8R	2008	10471
				KOMATSU	PC550LC-8	2011	7718
				KOMATSU	PC650-5	1992	30.000
				KOMATSU	PC78US-8	2013	2352
				NEW HOLLAND	E245	2011	6471
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Temsai İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehir İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaimakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent&Rise	0216 9705070	www.rentandrise.com				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail Chicago Pneumatic, Moba	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA İTHALAT	Link-Belt, Clift, McCloskey	0216 3953460	www.cukurovaithalat.com	✓	✓	✓				✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	✓	✓						
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-						✓		
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓	✓	
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓	✓		
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr					✓			
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						✓		
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓						✓	
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓	✓	
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB, IHI	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓		✓	✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNC	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT Atlas Weyhausen, DitchWitch	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓	✓				

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓			✓	
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓		✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓	✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓		✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓						✓	✓
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr			✓					
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓		✓
TUNÇ FORKLİFT	Yale	0212 2443198	www.tuncforklift.com		✓					✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓						✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓				✓	✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓						✓	✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							



MAL ALIM İHALELERİ

Erzincan Özel İdaresi, 1 kalem montajlı asfalt plenti satın alacak. İhale, kurum binasında 09.09.2015 tarihinde saat 10:30'da yapılacak.

İSKİ, 1 adet greyder satın alacak. İhale, kurum binasında 14.09.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacak.

Van Büyükşehir Belediyesi; 10 adet kazıcı yükleyici, 10 adet lastikli yükleyici, 3 adet 30-32 ton sınıfı paletli ekskavatör, 2 adet 35-40 ton sınıfı paletli ekskavatör olmak üzere toplam 4 kalem 25 iş makinesi satın alacak. İhale, kurum binasında 21.09.2015 tarihinde saat 10:30'da yapılacak.

Van Büyükşehir Belediyesi; 12 adet 15 ton sınıfı greyder, 2 adet 17 ton sınıfı greyder, 1 adet finişer, 1 adet lastik tekerlekli silindir, 2 adet yama silindiri, 5 adet 10 ton sınıfı silindir, 1 yol silindiri olmak üzere 7 kalem 24 iş makinesi alımı yapacak. İhale, kurum binasında 21.09.2015 tarihinde saat 13:30'da gerçekleşecek.

Van Büyükşehir Belediyesi; 6 adet 6x4 kamyon, 6 adet damper, 6 adet tuz serme aracı, 6 adet kar küreme bıçağı, 5 adet çift kabinli kamyon, 5 adet asfalt yama robotu, 5 adet 4x2 çekici, 5 adet dorse, 15 adet çift kabinli kamyonet ve 2 mobil beton santrali olmak üzere 10 kalem 61 iş makinesi ve aracı satın alacak. İhale, kurum binasında 21.09.2015 tarihinde saat 15:30'da yapılacak.

SONUÇLANMIŞ MAL ALIM İHALELERİ

KGM'nin ihale ettiği 4 adet 60 ton/saat üretim kapasiteli asfalt plenti satın alma işini 5.750.950,00 TRY bedelle Aydın İnşaat Mak. San. ve Tic. Ltd. Şti. yükledi.

Osmangazi Belediyesi tarafından ihaleye çıkarılan 1 adet kazıcı yükleyici alım işi 235.100,00 TRY bedelle Borusan Makina ve Güç Sistemleri tarafından üstlenildi.

Şanlıurfa Eyyübiye Belediyesi'nce ihalesi yapılan 1 adet vibrasyonlu toprak silindiri satın alma işini 247.000,00 TRY bedelle Borusan Makina ve Güç Sistemleri aldı.

Konya Yunak Belediyesi'nin ihalesini yaptığı 1 adet ikinci el iş makinesi satın alma işini 220.000,00 TRY bedelle Şefikoğulları İnşaat Nak. Akaryakıt San. ve Tic. Ltd. Şti. üstlendi.

HİZMET ALIM İHALELERİ

Van Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü, 20 adet kazıcı yükleyici kiralayacak. İhale, kurum binasında 22.09.2015 tarihinde saat 14:00'te yapılacak.

DSİ 18. Bölge Müdürlüğü, 2.400 saatliğine 4 adet paletli ekskavatör kiralaması yapacak. İhale, kurum binasında 17.09.2015 tarihinde saat 10:00'da gerçekleşecek.

Trabzon Büyükşehir Belediyesi, 3 ay süreyle 10 adet paletli ekskavatör kiralayacak. İhale, kurum binasında 07.09.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacak.

Aydın Efeler Belediyesi; 2 adet greyder, 1 adet toprak silindiri, 1 adet forklift, 4 adet damperli kamyon, 1 adet lowbed dorseli tır çekici, 1 adet mini loder, 2 adet arazöz kiralayacak. İhale, kurum binasında 07.09.2015 tarihinde saat 11:00'de yapılacak.

İzmir Balçova Belediyesi, 9 adet iş makinesi ve araç kiralaması yapacak. İhale, Cengiz Topel Sok. No:1 Balçova adresinde 15.09.2015 tarihinde saat 14:00'te gerçekleşecek.

SONUÇLANMIŞ HİZMET ALIM İHALELERİ

Van Büyükşehir Belediyesi'nin ihaleye çıkardığı iş makinesi kiralama ihalesini 5.186.520,00 TRY bedelle Sünnetçioğlu İnşaat, Enzel İnşaat iş ortaklığı aldı.

Düzce Belediyesi tarafından açılan iş makinesi kiralama ihalesini 587.250,00 TRY bedelle Yeypaş Yer. Yön. Gaz. Paz. İnş. Tur. Nak. Rek. Taah. Tic. San. A.Ş. üstlendi.

Muğla Su ve Kanalizasyon İdaresi tarafından ihale edilen iş makinesi kiralama işini 188.940,00 TRY bedelle İltur Nakliye Pet. Tur. Tic. İnş. Mad. Taah. ve Paz. Ltd. Şti. yükledi.

Ordu Ünye Belediyesi'nin 5 ay süreyle 6 adet damperli kamyon kiralama ihalesini 140.000,00 TRY bedelle Net Temizlik İnş. Gıda Tek. Nak. Tic. ve San. Ltd. Şti. aldı.

Giresun Özel İdaresi'nin ihale ettiği ekskavatör kiralama işi 87.500,00 TRY bedelle Emin Şenel İnşaat Gıda Pet. Orman Ürn. Oto. Nak. San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin oldu.



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korum” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak.
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com



ORİJİNAL DÖNÜŞÜM PROJESİ

ORİJİNAL DÖNÜŞÜM

DÜNYA DEĞİ JCB'NİN, İNŞAAT VE ENDÜSTRİYEL SEKTÖRLER İÇİN
OLUŞTURDUĞU YENİ BİR PROJE.

ŞARTLAR BASİT

4CX KAZICI-YÜKLEYİCİNİZİ ALIYORUZ.
JCB MOTOR VE
KOMPONENTLERLE ÜRETİLMİŞ
YEPYENİ TELESKOBİK YÜKLEYİCİMİZ
İLE DEĞİŞTİRİYORUZ.



48 AYA VARAN
JCB FINANCE
DESTEĞİ



KAZANÇ KAÇINILMAZ

TELESKOBİK YÜKLEYİCİ
FİLONUZU OLUŞTURUN.
KIRALAYIN. KAZANIN.



TH 540-140, TH 540-170 ve TH 540-200 teleskobik yükleyici modelleri için geçerlidir. Kampanya 31 Ekim 2015 tarihine kadar geçerli olup, stoklarla sınırlıdır. SİF JCB bu kampanyayı sonlandırma, uzatma ya da değiştirme yetkisini saklı tutar.

SİF **JCB** **JCB**
FINANCE

4444 743 | sif.com.tr