

Cat® Sertifikalı Revizyon Programı
ile makineler ikinci baharını yaşıyor

Fadlı Öztürk: **“Hidromeklerin sökücü gücünden,
seriliğinden ve yakıtından memnunuz”**

Sert zeminde
Sumitomo
farkı

Benninghoven
yeni
pazarlara
açılacak

Dar çalışma alanlarının yeni jokeri:

**JCB 3CX
Compact**

Özkoyuncu Madencilik:

**“Yeni Michelin XTXL lastikleri ile
makinelarımızın gerçek gücünü gördük”**



**LEASING'DE
FAİZ ORANINI
SABİTLEDİK!**

Devamı 11. sayfada... >>

**SİZ İSTEDİNİZ,
BİZ DAHA DA İYİSİNİ YAPTIK.**

EC 300D

**DAHA FAZLA GÜÇ
DAHA ÇOK YAKIT TASARRUFU
DAHA YÜKSEK HAREKET
KABİLİYETİ VE HIZ**



ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 - info@asceturk.com - www.ascendum.com.tr



Ascendum Makina ve Volvo İş Makinaları
App Store'da sizi bekliyor.

Volvo Construction Equipment



KOMATSU®

Döviz Kurunu Sabitleiyoruz

Bu Fırsat Kaçmaz!

Temsa İş Makinaları, sabit kur ve 36 aya kadar %0 faiz garantisiyle satın alırken kazandırıyor. İş Leasing güvencesi, %1 KDV ve Komcare avantajlarından yararlanın. DIECI; Icarus, Zeus, Agristar ve KOMATSU; PC 290 LC-8 modelleri için satış yetkililerimizi arayın.

Bu kampanya stoklar ile sınırlıdır ve yayınlanma tarihinden itibaren 6 ay geçerlidir. Kampanya detayları için satış yetkililerimize danışabilirsiniz.

KOMATSU®

DIECI

Kazandıran Makinalar Kazandırmaya Devam Ediyor



www.temsaismakinalari.com • kiralama@temsamakina.com • 0216 544 58 01

f komatsutr @komatsutr



TEMSA İŞ MAKİNALARI



www.temsaismakinalari.com • kiralama@temsamakina.com • 0216 544 58 01

f komatsutr @komatsutr



TEMSA İŞ MAKİNALARI

Kusursuz fırtına

Türkiye iş makineleri sektörü son beş yıldır altın çağını yaşıyor. 2013'te 13.200 adet ile zirveye ulaşan toplam makine satışları, bu süre boyunca hiç 10.000 bandının altına inmedi. Sektör aslında bu bandı 2006 yılında kırmıştı ama araya giren küresel ekonomik kriz sebebiyle 2008, 2009 ve 2010 yılları 6-7.000 adetler civarında geçildi.

Sahip olduğu geniş coğrafyası, artmaya devam eden yüksek nüfusu, büyüyen ekonomisi, altyapı ve enerji ihtiyaçları ile Türkiye için artık yıllık 10.000 adetlik toplam iş makinesi satışları olmazsa olmazdır.

Ancak öyle bir dönemden geçiyoruz ki, hem yurtiçinde hem de dünyada ciddi siyasi ve ekonomik risklerin bulunduğu kusursuz bir fırtına var. Türkiye'deki terör olayları, siyasi belirsizlik, artan döviz kurları, sessizce yükselen faizler ve azalan tüketici güveni, yapılması gereken birçok yeni yatırıma engel oluyor.

Dünyada da durum bundan pek parlak değil. Gelişmekte olan ülkelerin ekonomileri artık gelişmiyor, daralıyor. Küresel ekonomik krizden sonra dünyanın lokomotifleri olan Çin'deki büyüme oranları ciddi oranda azaldı. Azalan petrol ve emtia fiyatları Rusya'dan Güney Amerika'ya, Avustralya'dan zengin körfez ülkelerine kadar hemen tüm dünyayı vurdu. Ayakta kalan sadece ABD ve bazı Avrupa ülke ekonomileri oldu. Ama onlar da küresel ekonomideki bozulmaya kayıtsız kalamayacak gibi görünüyor.

Bu durum iş makineleri sektörünü de ciddi oranda olumsuz etkiliyor. Pazarın 2015'te Rusya'da yüzde 70, Çin'in yüzde 47, Brezilya'nın yüzde 36 ve Fransa'nın 26 oranında daraldığı belirtiliyor. Eylül ayına kadar yükseliş eğilimini sürdüren Türkiye iş makineleri sektöründen ise yeni yeni yavaşlama sinyalleri geliyor.

Bu küresel kusursuz fırtınanın bir an önce dinmesini diliyoruz. Bundan önce de hep olduğu gibi, her inişin bir çıkışı var...

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, Merve ARISOY, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Pirintaş Basım Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Esenşehir Mh. Dudullu OSB 2. Cadde No:5 34776 Ümraniye / İstanbul - 0216 645 63 63 - www.pirintas.com.tr

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 49 - Eylül 2015

RENT RISE
KİRALAYIN, YÜKSELİN

YÜKSEK HEDEFLERE
YÜKSEK HİZMET

**Yükselmek isteyenlerin
1 numaralı kiralama tercihi...**

Siz de Türkiye'nin lider platform kiralama filosunu tercih edin, şirketinizi dilediğiniz kadar yükseğe taşıyacak bir iş ortağıyla çalışmanın avantajlarından yararlanın. Rent Rise, ülke çapında yaygın hizmet ağıyla dilediğiniz yerde size hız, güven ve verimlilik sunmaya her zaman hazır.

rentrise.com.tr

0850 460 5 460

IPAF
Approved
Training Centre

ACR
grup

İstanbul Merkez
Anadolu Mah. Kanuni Cad.
No: 30 Orhanlı Beldesi 34956
Tuzla - İstanbul
Tel : 0216 970 50 70
Fax : 0216 970 50 80

Ankara
OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alinteri Bulvarı 1/15 06370
Yenimahalle - Ankara
Tel : 0312 970 50 70
Fax : 0312 970 50 80

İzmir
Ankara Cad. Ulucak Beldesi
No: 17 35735
Kemalpaşa - İzmir
Tel : 0232 970 50 70
Fax : 0232 970 50 80

Bursa
Demirci Mah. Ahıska Cad.
No: 191 16159
Nilüfer - Bursa
Tel : 0224 970 50 70
Fax : 0224 970 50 80



SEKTÖR 10

BMGS'nin Gebze'deki yeni modern kampüsü, daha yüksek iş verimliliği hedefleniyor

YENİ ÜRÜN 20

Wacker Neuson, 6 ila 10 ton sınıfındaki yeni ekskavatörlerini pazara sundu

RÖPORTAJ 32

Ema Elektrik Yönetim Kurulu Üyesi Ertuğrul Sayın: "Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin sağladığı kiralama çözümleriyle işimizde sürat kazandık"

RÖPORTAJ 38

Fadlı Öztürk Barit Madeni İşletmesi Firma Sahibi Fadlı Öztürk: "Hidromek ile daha az maliyet daha çok iş"

RÖPORTAJ 44

Ekşi Kardeşler İnşaat Firma Sahibi Yakup Ekşi: "Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin Cat Sertifikalı Revizyon Programı sayesinde yeni bir makineye sahip olduk"

ETKİNLİK 48

Wirtgen Group bünyesine katılan Benninghoven, yeni pazarlara açılmaya hazırlanıyor

RÖPORTAJ 52

Türkiye asfalt sektörüne yön veren ikili: Tekno&Benninghoven

RÖPORTAJ 54

Özkoyuncu Madencilik, yükleyicilerinin verimini yeni Michelin XTTL lastikleri ile artırdı

RÖPORTAJ 58

DKY Kartal projesinin sert zemininde Sumitomo farkı

YENİ ÜRÜN 62

70 yaşına gün sayan JCB'den yeni ürün ve teknoloji bombardımanı

RÖPORTAJ 68

İş Leasing Genel Müdürü Hasan K.Bolat: "İş ve inşaat makineleri sektöründeki payımızı artırmak istiyoruz"

ALPHA

İŞİMİZ AYNI, İHTİYACIMIZ FARKLI



Hidromek'in kazıcı yükleyici serisi **ALPHA**, farklı ihtiyaçlarınıza en uygun çözümü sunmak için tasarlandı. Sizin **ALPHA**'nız hangisi?



A8

Yüksek üretkenliğe önem veren, konfor bekleyen ve makinelerin her anını takip etmek isteyen müteahhitler ve hafriyat işi yapan firmalar için tavsiye edilen **ALPHA A8** ile makineler çalışıyor, gözünüz arkada kalmıyor.



A5

Yüksek operatör konforuna önem veren, serbest çalışan bireysel makine sahipleri, hafriyat işleri yapan firmalar ve filo kiralama şirketleri için tavsiye edilen **ALPHA A5** ile zor işler rahatça halloluyor.



A1

Uygun yatırım maliyeti arayan ve yüksek ikinci el değerine önem veren filo kiralama şirketlerine tavsiye edilen **ALPHA A1** ile maliyetler düşüyor, kazanç artıyor.





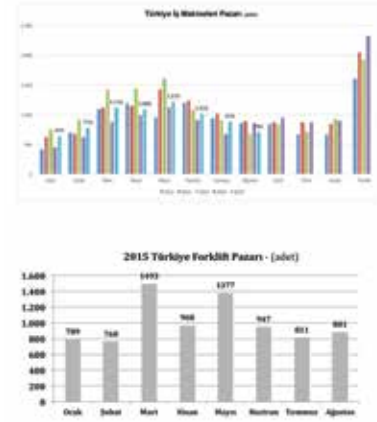
İnşaattan madencilığe, endüstriden tarıma kadar ekonominin her alanına hizmet veren iş makineleri sektörü, ekonomi ve siyasetteki belirsizliklerin gölgesinden daha fazla kaçamadı. Her türlü olumsuz dış etkene rağmen Temmuz ayına kadar olumlu bir grafik gösteren Türkiye'deki iş makinesi satışlarında son 5 yılın en düşük Ağustos ayı yaşandı.

İş makinesi satışları belirsizliklerin gölgesinde hız kesti

Türkiye'de Ağustos 2015 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, 2014'ün aynı ayına kıyasla yüzde 16 oranında azalarak 706 adede geriledi. Aynı dönemdeki forklift satışları ise geçen yıla kıyasla yüzde 10,1 artarak 881 adede ulaştı.

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Ağustos 2015 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla (850 adet) yüzde 16 azalarak 706 adet oldu. Yılın ilk yedi ayında yüzde 19,7 olan sektörün büyüme oranı, bu azalışla birlikte sekiz ay sonunda yüzde 14,8'e geriledi. İlk 8 ay genelinde satılan iş makinesi 7.433 adede ulaştı.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Türkiye forklift pazarı, geçen yılın Ağustos ayına (800 adet) kıyasla yüzde 10,1 oranında artarak 881 adet oldu. İlk sekiz ay genelindeki toplam forklift satışı ise 8.026 adet olarak gerçekleşti.



Finansal Kurumlar Birliği, Leaseurope'a üye olma kararı aldı

Bankacılık dışı finans kesiminin en önemli temsilcisi konumunda olan, finansal kiralama, faktöring ve finansman şirketlerini tek çatı altında toplayan Finansal Kurumlar Birliği (FKB), Avrupa leasing sektörünün yüzde 92'sini temsil eden Avrupa Leasing Dernekleri Federasyonu Leaseurope'a üye olmaya hazırlanıyor. FKB, bu üyelik sayesinde Avrupa'nın leasing tecrübesini Türkiye'ye de taşıyacak.



Türkiye'de leasing sektörünün gelişimi adına imza atılan bu işbirliğiyle FKB, ülke ve şirket deneyimlerinin karşılıklı olarak paylaşılabilmesi bir platformda yer almayı hedefliyor. Birlik aynı zamanda uzun yıllardır leasing işlemleri yapılan Avrupa pazarlarının istatistiklerini kullanıp sektörün performansını bu verilerle karşılaştırarak en doğru biçimde değerlendirebilmeyi amaçlıyor.

İşbirliğiyle Türkiye'de leasing sektörünün gelişimine önemli katkılar sağlamayı hedeflediklerini belirten FKB Başkanı Osman Zeki Özger, "Ülkemizin 2023 hedefleri çerçevesinde güçlü, sağlam ve sürdürülebilir bir finansal sistemin oluşturulmasına katkı sunmak amacıyla, ekonomi yönetiminin engin vizyonuyla bizlere çizdiği rota doğrultusunda gerçekleştirdiğimiz öncü çalışmalara bir yenisini daha ekliyoruz. Bu işbirliği sayesinde Avrupa leasing pazarı hakkında çok önemli bilgiler edinmeyi hedefliyoruz."



Tasarım ve Teknolojinin Adı
Yeni MST 642



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
www.mst-tr.com • info@mst-tr.com
f /MSTSANKO t /SANKO_MST





Sanko İş ve Tarım Makinaları tarafından yenilenen konseptte göre dizayn edilen ilk yetkili servis, Görgülü İş Makinaları MST Yetkili Servisi olarak OSTİM'de hizmete girdi.

MST'nin yeni konsept ilk yetkili servisi Ankara Ostim'de açıldı

Görgülü İş Makinaları MST Yetkili Servisi açılışına, OSTİM Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Aydın, Sanko İş ve Tarım Makinaları Sanayi ve Ticaret A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Aydın Karlı, MST Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Erkan Dikbaş, MST Orta ve Kuzey Anadolu Satış Direktörü Harun Arab, Görgülü Oto İş Makineleri Yedek Parça'nın Sahibi Ahmet Görgülü, Sanko Holding temsilcileri ve çok sayıda davetli katıldı. Görgülü İş Makinaları MST Yetkili Servisi'nin 1233 Sokak No: 99-101 OSTİM Ankara adresinde hizmete açıldığı belirtildi.

Genel Müdür Yardımcısı Aydın Karlı, yaptığı değerlendirmede iş ve tarım makineleri segmentinde dünyada 31

ülkeye ihracat gerçekleştirdiklerine değindi. Türkiye'de yeni konsept yetkili servislerini hızla açmaya devam edeceklerini bildiren Karlı, Türkiye'de üretilen iş makinelerinin teknik ve teknolojik açıdan dünya markalarından hiçbir farkı olmadığını savundu.

Satış sonrası hizmetlerin önemine temas eden Aydın Karlı sözlerini şöyle sürdürdü: *"Biz Türkiye'nin 55 noktasında bu konseptte servis açılışı yapacağız. 24 saat kesintisiz, nitelikli servis hizmeti ile en yüksek oranda parça bulunabilirliğiyle müşterilerimizin arkasında duruşumuzu Sanko Holding'ten aldığımız destekle en üst düzeyde yansıtmak istiyoruz."*

Görgülü İş Makinaları'nın yerli üretim iş ve tarım makinalarında Ankara'nın tek MST yetkili servisi olma özelliğinde olduğunu dile getiren Ahmet Görgülü ise MST iş ve tarım makinaları ürünlerinden bekoloder, teleskobik forklift ve mini ekskavatör grubuna hizmet verileceğini belirtti. MST Yetkili Servisleri'nin yeni konseptinin ilk uygulayıcısı olan Görgülü, *"Müşterilerimize daha kaliteli hizmet vermek, bu tesis ile daha kolay hale geldi"* dedi.

Özellikle iş makineleri sektöründe zaman kavramının çok daha önemli olduğunu vurgulayan Firma Sahibi Ahmet Görgülü, yeni personel istihdamı sayesinde müşterilerini memnun edeceğinin de altını çizdi.

Sif İş Makinaları İstanbul Bölge Müdürlüğü'nde Teletruk eğitimi

Sif İş Makinaları İstanbul Bölge Müdürlüğü'nde, JCB TLT Ürün Müdürü Rick Kavanagh ile Teleskobik Yükleciler ve Endüstriyel Ürünler Müdürü Mustafa Çağa ile birlikte satış yetkilileri ve bayi çalışanlarından oluşan 15 kişilik bir ekibe Teletruk model JCB Teleskobik Forklift'in Sektörel uygulamadaki kullanımına yönelik eğitim verildi.

Eğitimde, ana sektör olarak geri dönüşüm firmaları ve inşaat malzemesi tedarikçileri belirlendi, pratik uygulamanın yanı sıra satış sırasında makinanın hangi özellikleri üzerinde durulacağı vurgulandı. Satış tecrübeleri paylaşılarak ve farklı ülkelerde gerçekleştirilen uygulamalar aktararak Endüstriyel İnovasyon Projesinin tanıtımı yanında yeni ürün olan TLT 30 D High Lift makinelerinin tanıtımı da gerçekleştirildi.

Yeni ürünün; 62 hp gücünde, 3 ton kaldırma kapasitesi ve 5150 mm yükleme yüksekliği özellikleri ile geri dönüşüm tesislerinin vazgeçilmez çalışanı olacağı vurgulandı.



Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz

AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.cej-tech.com • info@cej-tech.com



BMGS'nin Gebze'deki yeni modern kampüsü ile daha yüksek iş verimliliği hedefleniyor

Gebze Organize Sanayi Bölgesi'nde bulunan yeni kampüsüne taşınan Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), 16 Eylül Çarşamba günü BMGS üst yönetimi ve çok sayıda davetlinin katılımıyla müşterilerine tanıtıldı. En ileri teknolojilere sahip kampüsün, BMGS'nin farklı birimleri ve iş ortaklarıyla arasındaki sinerjiyi güçlendireceği belirtiliyor.

BMGS'nin Türkiye'deki en büyük lokasyonu olan ve en modern teknolojilerle donatılan Gebze kampüsü, 47 bin metrekare alana kurulu olup yaklaşık 300 çalışanıyla hizmet veriyor. Kampüste yeni, ikinci el, kiralama seçenekleriyle iş makinesi ve jeneratörlerin satış ve satış sonrası hizmeti veriliyor. Yedek parça deposu olarak Türkiye'deki 2 büyük ana yedek parça deposundan birine sahip olan kampüs, Çayırova'da bulunan eski tesise oranla 2 kat büyüklüğe sahip bulunuyor. Kampüste ayrıca komponent revizyon merkezi (CRC) ve müşteri destek hizmetlerinin yanı sıra yeni kurulan mühendislik ve taahhüt şirketi Borusan Endüstriyel Sistemler'in (BESys) genel müdürlüğü de yer alıyor.

Tanıtım töreninde şehit ailelerine başsağlığı dileyerek konuşmasına başlayan BMGS Genel Müdürü



● Ercüment İnanç
BMGS Genel Müdürü ve İcra Kurulu Başkanı

ve İcra Kurulu Başkanı Ercüment İnanç, şunları söyledi: **"Şirketimiz geçen sene 20'nci yılını doldurdu. 20 yıl boyunca uyguladığımız 3 prensibimiz oldu. Birincisi, kararlarımızı her zaman müşteri merkezli verdik. İkincisi; çalışanlarımızı, süreçlerimizi, sistemlerimizi geliştirmek için sürekli çaba gösterdik. Üçüncüsü ise**

ülkemin ve faaliyet gösterdiğimiz diğer ülkelerin güçlü potansiyeline ve geleceğine gerçekten inanmak oldu. Bu tesisimizin açılışını yaparken bu prensipler bizim başarımızı sağladı. Ciddi bir yatırımla oluşturduğumuz Gebze kampüsümüz gerek iş birimlerimizin kendi arasında, gerekse de iş ortaklarımızla şirketimiz arasında güçlü bir sinerji yaratacak ve çalışanlarımıza modern, keyifli bir çalışma ortamı sunacak. Bu durum hizmet kalitemize, performansımıza ve verimliliğimize çok önemli katkılarda bulunacak. Bu yöndeki yatırımlarımızı aksatmadan sürdüreceğiz."

BMGS Gebze Kampüsü, Gebze Organize Sanayi Bölgesi 1500. Sokak No:1501 PK.41400 Gebze-Kocaeli adresinde bulunuyor.



LEASING'DE FAİZ ORANINI SABİTLEDİK!

Borusan Makina-Yapı Kredi Leasing Kampanyası ile orta boy hidrolik ekskavatör almak şimdi çok kolay! Kampanya süresince Türk Lirası'na leasing faizi oranı yalnızca % 9,99!

*Kampanya Ekim ayı için, Yapı Kredi Leasing ile yapılacak alımlarda Cat® orta boy ekskavatörler için geçerlidir. Kampanyalı faiz oranı %20 peşinatla 24 ay ödeme planı ile sınırlıdır.

BUNUN İÇİN VARIZ!



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisimleri>

www.bmgs.com.tr

YapıKredi
Leasing

BORUSAN

CAT

444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

©2015 Caterpillar, ©Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sanatı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markasıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.



Trabzon Maçka Belediyesi, 2 adet MST 644 kazıcı yükleyici satın alarak makine parkını güçlendirdi. Belediye Başkanı Koray Koçhan, makineleri Sanko İş ve Tarım Makinaları Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral ve Bölge Satış Müdür Yardımcısı Emre Uzuner'den teslim aldı.

Maçka Belediyesi'ne 2 yeni MST kazıcı yükleyici

Başkan Koçhan, "İller Bankası kredisi kullanarak yatırım teşvik belgesi kapsamında KDV ödemeden DMO (Devlet Malzeme Ofisi) aracılığıyla satın aldığımız yerli üretim makinelerimiz Maçka halkımıza hayırlı olsun. Belediyenin sınırlı maddi imkânlarını, yapacağımız yatırımlarla kısa sürede halkımıza nasıl yansıtırız düşüncesiyle çalışıyoruz. Alımını yaptığımız bu makinelerimizin de çalışmalarımıza güç katacağını düşünüyorum. Bu makineler Gaziantep'te üretiliyor. Böylelikle yerli sanayimizi de desteklemiş oluyoruz." diye konuştu.



● Koray Koçhan
Maçka Belediye Başkanı

Makinenin direksiyonuna geçen Koçhan, makinedeki konforun birçok lüks arabada olmadığına ve operatörlerin çok şanslı olduğuna değindi.

Maçka Belediye Başkanı Koray Koçhan'a teşekkür eden Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral, yaptığı açıklamada, "Başkanımızın

yerli üretimi destekleme kararı, diğer tüm belediye başkanlarımıza örnek olmalı. Makinelerimizin verimli çalışması için firmamızdan aldığımız güçle satış sonrası hizmetler alanında da elimizden gelenin en iyisini yapacağımıza söz veriyoruz." dedi.



● Hakan Saral
Sanko İş ve Tarım Makinaları Kamu Satışları Müdürü

Türkiye'nin sembol projelerinde Doka tecrübesi

Doka, 2016 yılının başlarında açılması planlanan dünyanın en uzun ikinci köprüsü ve en büyük orta açıklıklı dördüncü asma köprüsü özelliğini taşıyan İzmit Körfez Geçişi Asma Köprüsü projesine özel çözümleriyle hız ve güven sağladı.



Orta açıklığı yaklaşık bin 550 metre ve asma gövde uzunluğu 2 bin 682 metre olan proje kapsamında Doka, ilk olarak zor bir geometride inşa edilen kuzey ankraj bloğu için Top 50 geniş yüzeyli perde kalıbı ve 150 F tırmanma kalıbı kullanımı gerçekleştirdi. 30 metre yüksekliğindeki ankraj bloğu için döküm adımları Doka teknik ofisi tarafından ve Doka süpervizörü eşliğinde tamamlandı. Kuzey bloğunda başlayan imalata aynı kalıplarla güney blokta da devam edildi. Ankraj blokları döküm adımları 3,70 metre oldu.

V şeklinde inşa edilen ve 54 metre yüksekliğe sahip köprü ayağı, köprüünün yerinde döküm olarak en zor imalatı oldu. 3 döşeme dökümü yapılan V ayakta 4,88 metre yükseklikte döküm adımları ve açılabilir tırmanma şartları sebebiyle yine Top 50 geniş yüzeyli kalıp sistemi, MF 240 tırmanma ekipmanının üzerinde güvenle kullanıldı ve çok kısa sürede istenilen yüksekliğe ulaşılması sağlandı.

50 metre yüksekliğindeki düz köprü ayağı, Top 50 panolar ve MF 240 konsolları üzerinde tırmandırıldı. Tırmanma konsolları güvenli yük taşıma kapasitesine sahip Doka kalıcı ankrajlarıyla birleştirildi. Bu ankrajların beton içinde kalması sebebiyle maksimum bir güvenlik sağlanmış oldu.



Hidrolik Sistemlerle Teknolojinin Buluşma Noktası

ALTAN HİDROLİK
FASTER ÇABUK BAĞLANTI ELEMANLARI
TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ OLMUŞTUR



FASTER
think faster

Merkez : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
İkitheli Şube : İkitheli OSB S.S Demirciler Sanayi Sitesi E2 Blok No:404 Başakşehir/İstanbul-Türkiye
İmes Şube : İmes Sanayi Sitesi C Blok 304 Sk. No:4 Y.Dudullu - Ümraniye/İstanbul-Türkiye
Orhanlı Şube : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
Filo Ekspres : 7/24 Gezici Servis

Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (212) 549 05 03 (pbx) - 549 05 98
Tel : +90 (216) 466 90 60 (pbx) - 466 90 59
Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (541) 593 33 00
Faks : +90 (216) 593 33 10
Faks : +90 (212) 549 05 21
Faks : +90 (216) 365 63 54
Faks : +90 (216) 593 33 10

www.altanhidrolik.com • www.altanhidrolik.com.tr



Temsa İş Makinaları'nın ürün gamı genişletme projesi çerçevesinde 2015 yılında distribütörlüğünü aldığı Terex Finlay mobil kırma ve eleme makinelerinin ilk teslimatı, İrlanda Fabrikası Eğitim Müdürü John Armstrong ve Servis Müdürü Ronald Kerr'in de katılımıyla Ankara merkezli Yağız İnşaat'a yapıldı.

Temsa İş Makinaları, Terex Finlay mobil kırıcı makinelerinin ilk teslimatını gerçekleştirdi

Baraj yapımlarında kullanılan ve değeri 1 milyon TL'ye ulaşan I-110 mobil darbeli kırıcının teslimat esnasında tüm ayarları sağlandı. Müşterinin ihtiyacı olan taş ölçüsüne göre makinenin kırma çekiç ayarları yapıldı ve kalker, bazalt karışımı doğal taşların kırma işlemi gerçekleştirildi. Terex Finlay yetkilileri ve ATM-Temsa Ankara teknik merkez teknisyenleri, 2 gün boyunca üretime nezaret ederek makine performansını gözlemlediler. Hem üretim kapasitesi hem de yakıt tüketimi bakımından son derece tatmin edici sonuçların alındığı belirtildi.

Üretilen agrega, sulama göleti gövdesine üretilecek beton için kullanılacak olup 4 ay içerisinde 40 bin ton agrega üretimi planlanıyor.



ZF, 100 yaşında

Güç aktarma ve şasi teknolojileri alanında faaliyet gösteren ZF; otomotiv sektörü, ticaret, siyaset ve iş dünyasından ziyaretçilerin yanı sıra dost ve iş paydaşlarının da aralarında bulunduğu yaklaşık 1.500 davetliyle 100'üncü kuruluş yıldönümünü kutladı.

Kutlama etkinliğindeki konuşmasında *"Kuruluşunun üzerinden 100 yıl geçse dahi ZF, yeni teknolojiler geliştirme ve var olanları mükemmelleştirme arzusuyla hareket etmektedir."* diyen CEO Dr. Stefan Sommer, *"Güvenilirlik ve inovasyon, şirketimizin genel değerlerini ve çalışmalarımızın temelini ifade etmektedir."* diyerek sözlerini sürdürdü. Sommer, otomobillerde dijital platform ve ağ bağlantılarının artmasının bir sonucu olarak sadece komponent temin etmenin yeterli olmayacağını, *"Mekanik, elektronik ve büyük verileri akıllıca bir araya getirmek 21'inci yüzyılın ulaşım trendleri için uygun çözümler geliştirmede belirleyici olacaktır. Bir sistem tedarikçisi olan ZF, otomobil ve ticari araç üreticilerine küresel bir paydaş olarak oldukça iyi konumlanmıştır. Doğru ürün ve teknolojileri tek bir elden sağlayabilecek kapasiteye sahiptir."* diye ifade etti.

Otonom sürüş ve elektrik tahrikli sistemlere yönelik eğilimin otomobil kullanımını ve teknolojisini önceki gelişmelere göre çok daha fazla değiştireceğini kaydeden Sommer, *"Bununla beraber elektrik tabrikli sistemlerin pazar payının yükselmesi 20 yıldan fazla zaman alacaktır. Tüm çalışmalarımızı elektrikli sürüşün geliştirmesine yoğunlaştırsak dahi ZF, otomobillerin verimliliğini artırmak ve emisyonları düşürmek için hibrit tabrik sistemleriyle de yakından ilgilenecektir."* açıklamasında bulundu.



 **Blumaq**

**CAT ve VOLVO İŞ MAKİNALARINA
UYGUN, YEDEK PARÇADA
KALİTELİ ve CAZİP FİYAT
ÖNERİYORUZ**



www.blumaq.com



8-12 Eylül tarihleri arasında gerçekleşen Comtrans Fuarı'nda boy gösteren Ford Trucks, Rusya'nın iklim ve yol koşullarına özel olarak üretilen çöp toplama üst yapılı 2532DC yol kamyonu, yakıt tankeri üst yapılı 2532HR yol kamyonu, mikser üst yapılı 4136M inşaat serisi ve 1846T çekici modelleriyle fuar ziyaretçilerinin beğenisini topladı.

Ford Trucks, Rusya'nın en büyük ticari araç fuarına katıldı

Fuarda resmi katalog sponsoru olarak yer alan Ford Trucks; Rusya, Doğru Avrupa, Türkiye Cumhuriyetler, Kuzey Afrika ve Ortadoğu başta olmak üzere Türkiye çevresinde gelişmekte olan ülkelere yönelik yatırımlarını sürdürüyor. Ford Trucks Uluslararası Pazarlar Direktörü Emrah Duman, büyüme hedeflerini şöyle açıkladı: **"Ford Trucks olarak Rusya'nın 14 şehrinde bulunan 18 bayiden oluşan satış ve servis ağıımızı pazarın ihtiyaçları doğrultusunda 25 şehirde 30 noktaya taşımayı planlıyoruz."**

Uluslararası ve yurtiçi uzun yol taşımacılığında kullanılmak

üzere müşteri beklentilerine göre tasarlandığı bildirilen 1846T çekici modeli, 460 beygirlik motor gücü ve 2100 Nm torkuyla bir adım öne çıktığı belirtiliyor. 10.3 L 6 silindirli değişken geometrilili turbo (VGT) motorun, yüksek torku düşük devirlerden itibaren sunarak yakıt ekonomisi konusunda avantaj sağladığı vurgulanıyor.

Comtrans'taki bir diğer ilgi gören araç olan ve 6x2'lik çekiş sistemi bulunan 2532DC yol kamyonu, 13 metreküp 20 metreküp arasında bir gövde hacmine ve 1,5 metreküp arka hacim kapasitesine sahip bulunuyor.

20 bin litreyle 36 bin litre arasında gövde kapasitesi seçenekleri ve üst yapı özellikleriyle dikkat çeken yakıt tankeri üst yapılı 2532HR yol kamyonu, ADR onaylı alüminyum veya sac kasa seçenekleriyle inşaat ve tehlikeli madde taşımacılığına yönelik çözümler sunuyor. 8x4'lük çekiş sistemine ve nominal kapasitesi 7 metreküp 12 metreküp arasında değişen mikser seçeneğine sahip mikser üst yapılı 4136M kamyonun ise Ford Trucks'ın en çözüm odaklı inşaat serisi kamyonlarından olduğu ifade ediliyor.

Deutz, 2015 yılı için ciro ve karlılık hedeflerini revize etti

Motor üreticisi Deutz, olumsuz yönde gelişen pazar koşullarına bağlı olarak yıl geneli için finansal beklentilerini revize etti.

Yılın üçüncü çeyreğinin zayıf geçtiği ve alınan yeni siparişlerin de oldukça düşük seyrettiği belirtilerek, firmanın 2015 için ciro beklentisi, geçen yılın yüzde 20 altında olacak şekilde revize edildi. Daha önce yüzde 10'luk bir azalma öngörülüyordu.

Yapılan açıklamada, Avrupalı müşterilerin, egzoz emisyon düzenlemeleri sebebiyle geçen yıl stokladıkları motorların tahmin edilenden daha yavaş tüketilmesi sebebiyle, 2016 için de bir tahmin yapmaktan kaçınıldığı ifade edildi.

Deutz, 2014 yılında 196.403 adet motor satarak 1,53 milyar Euro ciro elde etmişti.



GÜÇ GÜÇ KATAR

EKSKAATÖR



STOKTAN HEMEN TESLİM

Döviz Kuru
artışından
etkilenmeyin diye
sabitledik !

1 USD
2.85 TL

- Yüksek verimlilik = CUMMINS QSC8,3 FR91503 ▶
- Negatif Akış Kontrol Sistemi ▶
- Elektronik Kontrol ve Hidrolik Sistemler ▶
- Dayanıklı ve Sağlam Yapı ▶
- Dayanıklı Üst Yapı ▶
- Güçlü Alt Takım ▶
- Operatör Dostu Daha Geniş ve Daha Rahat Kabin ▶
- Kolay Bakım ve Onarım ▶



ULUSLARARASI MARKALI
KOMPONENTLER (CUMMINS, KAWASAKI)
İLE DONATILMIŞ **CHERY EKSKAATÖR**
SİZLERİN BEĞENİSİNE SUNULUYOR...



TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖR

0212
866 91 00 pbx

www.tetas.com.tr

Adres:
Kıraç Hadımköy Yolu 50.Sokak No:2
Esenyurt - İSTANBUL

www.tetasmakina.com

TETAS
İÇ VE DIŞ TİCARET A.Ş.
Güvenli Hizmet



Kocaeli iline bağlı Gebze Belediyesi, yeni yasayla genişleyen sorumluluk alanına daha iyi hizmet vermek amacıyla yeni makine yatırımlarına devam ediyor. Borusan Makina'dan satın alınan CAT 963D paletli yükleyici belediyenin Fen İşleri Müdürlüğü'nde düzenlenen bir törenle teslim edildi.

Gebze Belediyesi makine parkını CAT 963D ile güçlendirdi

Halka daha iyi hizmet götürebilmek amacıyla makine parkını sürekli yenilediklerini ifade eden Gebze Belediye Başkanı Adnan Köşker, "Belediyemiz, 100 yıllık bir geçmişe sahip. Dolayısıyla makine parkımızdaki araçlarımız da epey eskidi. Bakımları kolay yapılamıyordu; yedek parça bulmakta zorluk çekiyorduk ve iş başındayken sürekli arızalar yaşıyorduk. Bu nedenle, Belediye Başkanı olduğum 2009 yılından bu yana, kamyon ve iş makineleri almaya devam ediyoruz. Geçen yıl ve ondan önceki yıl çeşitli iş makineleri almıştık. Bu yıl da CAT 963D paletli yükleyicimizi teslim aldık. Verimi



düşen eskileri devre dışı bırakarak tamamen yeni makineler ile çalışmaya gayret ediyoruz" dedi.

Son çıkan yasayla birlikte bölgede bulunan 18 köyün mahalle kapsamına alınarak Büyükşehir Belediyesi'nden

kendi sorumluluk alanlarına geçtiğini belirten Adnan Köşker, "Bu 18 mahalle için hazırlanan planlar çerçevesinde açılması gereken imar yolları var. Ciddi anlamda geniş bir araziden bahsediyoruz. Bunun için de 963D gibi güçlü ve seri bir makineye ihtiyacımız vardı." diye konuştu.

Başlangıçta iş makinesi kiralama yoluna da gittiklerini fakat sonrasında 963D paletli yükleyici gibi piyasada fazla bulunmayan makineleri almanın daha verimli olacağına karar verdiklerini kaydeden Başkan Köşker, daha sonra makineye binerek aracı test etti.

Konecranes'in ağır işlere uygun yeni tavan vinci UNITON, Türkiye'de

İmalat ve proses sektörleri, tersaneler, limanlar ve terminaller gibi geniş bir müşteri yelpazesine hizmet veren Konecranes, çeşitli taşıma kapasitesi seçenekleri, kaldırma hızlarıyla araba ve kasa boyutları sunan ve yine çeşitli kaldırma yükseklikleri sağlayabilen yeni UNITON açık tip arabalı vinci Türkiye pazarına sundu.



Tek bir arabayla 6,3 ile 160 ton arası, 2 arabayla ise 320 tona kadar yük taşıyabilme kapasitesine sahip UNITON'un, hemen hemen her uygulamada ve ortamda özel proje gereksinimlerini karşılayabilecek yapıda olduğu ifade ediliyor.

UNITON; köprü, araba ve kaldırma mekanizması açısından tüm hareketlere özgü değişken frekans uygulaması sunuyor. Bu özelliği, daha kolay bir kaldırma deneyimi sunarak operatörün kaldırılan yükü sabit tutmasına yardımcı oluyor.

Ürünle birlikte standart olarak sunulan geniş hız aralığı (Extended Speed Range-ESR) ve ESR+ (seçili motorlar için mevcuttur) gibi yük kontrol özelliklerinin enerji maliyetlerini düşürürken verimliliği de artırdığı belirtiliyor. Kademesiz inverter kaldırma teknolojisi, nominal kapasitenin yüzde 20'sinden az olan yüklerin nominal hızın 2 katı hızında kaldırabilmesini sağlıyor. ESR+ sayesinde ise nominal kapasitenin yüzde 10'undan az olan yükler, nominal hızın yüzde 300'üne kadar çıkabiliyor.



AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000



1) AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR (WEAR RESISTANT STEEL PLATES)

DUROSTAT 400-450 -500
KALINLIK: 3-100 MM
GENİŞLİK: MAX. 3000 MM
BOY: MAX 13200 MM

2) ESNEEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR (HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)

ALFORM 700 M -960 M - 1100 M
KALINLIK: 2.50 - 60 MM
GENİŞLİK: 900 - 3000 MM
BOY: MAX 18700 MM

3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR (COLD ROLLED HIGH - STRENGTH STEEL PLATES)

ALPINE 1000
KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM
GENİŞLİK: 1250 MM
BOY: MAX 2500 MM

Yeni Yıldız Mah. Sanayi Cad. 605. Sokak No: 51
Dilovası / KOCAELİ
Tel: +90 262 754 71 59 Fax: +90 262 754 71 69
www.sacci.com.tr info@sacci.com.tr



Wacker Neuson, 6 ila 10 ton sınıfındaki yeni ekskavatörlerini pazara sundu

ET65, EW65 ve ET90 model yeni ekskavatörler ile yüzde 20'ye varan yakıt tasarrufu ile birlikte daha iyi çalışma performansı sunulduğu belirtiliyor.



Kolay ve net bir kullanım sağlayan yüke duyarlı hidrolik sistem, güçlü kaldırma sağlayan yenilikçi kinematik yapı ve her türlü çalışma alanında ideal bir dış görüş sağlamak üzere geliştirilen yeni kabin tasarımı en dikkat çekici özellikler arasında gösteriliyor. *“Wacker Neuson, geliştirme çalışmalarında müşteriye ve onun günlük zorluklarına öncelik veriyor. Bu da kendini yeni ekskavatör modelimizde gösteriyor. Teknik yenilikler hem makinelerin basit ve anlaşılması kolay bir kullanımını, hem de kullanım sırasında ekonomi ve yüksek verimlilik sağlıyor; özellikle de dar alan koşullarında”* diyor Wacker Neuson Linz GmbH'nin şirket müdürü Gert Reichetseder.

Yana kaydırılan konsol ve öne doğru iyice yuvarlatılan fan kapağıyla yeni ekskavatörlerin şantiye alanındaki güvenli kullanım ve hızlı çalışma için iyi bir dış görüş alanı sağladığı belirtiliyor.

Kepçe dönme açısının 200 dereceye çıkarıldığı ve daha yüksek bir dönme momentine sahip olan yeni modeller, kazma performansı açısından daha yüksek değerler vaat ediyor. Yenilikçi kinematik sayesinde kepçe dikey olarak zemine daha derin batırılabilir ve bu da ona kaldırma sırasında daha fazla güç sağlıyor. Yük algılama sistemi, yükten bağımsız akış ayarıyla (LUDV) tüm hareketlerin çalışma hızının, birden fazla hareket gerçekleştirildiğinde bile her zaman sabit ve yükten bağımsız kalmasını sağlıyor.

3,5 inçlik bir ekran, bütün makine işlevlerinin rahat şekilde kontrolünü sağlıyor. İsteğe bağlı olarak temin edilebilen 7 inçlik bir ekrana bağlanarak; ET65, EW65 ve ET90 ekskavatörleri ayrıca bir arka kamerayla da donatılabilir.

Kompakt ölçüler ve geniş kullanım menzili

Yeni 6 tonluk ET65 paletli ekskavatör, 2,5 metrelik yüksekliği ve iki metrenin altındaki genişliğiyle kompakt olmasının yanında güçlü bir manevra kabiliyetine de sahip bulunuyor. 10 tonluk ET90 model paletli ekskavatör de yüksek motor ve hidrolik gücüyle performans konusunda kullanıcıları tatmin etmeyi hedefliyor. Yol yapımı gibi zorlu işlerde gereken yüksek motor gücü ve yüksek kazma gücü ile birlikte yüke duyarlı hidrolik sistem makinenin verimini artırıyor.

Wacker Neuson'un 6 ton sınıfındaki yeni mobil ekskavatörü olan EW65, azami 30 kilometre/saatlik kademesiz seyir hızı ve kompakt boyutları ile dikkat çekiyor.

POWER TK



Perkins'in mavisi



Türk iş makinalarının güvenilir gücü

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE



Mercedes-Benz Türk'ün yeni Kamyon Üretim Direktörü Dr. Frank Lehmann, 01 Eylül 2015 tarihi itibarıyla Aksaray Kamyon Fabrikası'ndaki görevine başladı.

Mercedes-Benz Türk'ün yeni Kamyon Üretim Direktörü göreve başladı

Görevi, emekliliğe ayrılan Klaus Pfeifer'den devralan Dr. Frank Lehmann, 1996 yılından bu yana Daimler AG'de çeşitli pozisyonlarda birçok başarıya imza attı. Mercedes-Benz'in Holýšov/Çek Cumhuriyeti ve Wörth/Almanya fabrikalarında yöneticilik görevleri üstlenen Dr. Lehmann, Avrupa ve Kuzey Amerika bölgeleri Kamyon Mühendislik birimi yöneticiliği sırasında, Meksika'daki Saltillo Fabrikası'nın kurulumundan da sorumlu oldu.

54 yaşında ve evli olan Dr. Lehmann, 2008 - 2013 yılları arasında Wörth Kamyon Fabrikası'nda Mercedes-Benz'in yeni kamyon modelleri Actros, Antos ve Arocs'un üretim planlamasını yönetti. Lehmann, 2013 yılından bu yana Üretim Ağı ve Yeni Ürün Yönetimi biriminin başında bulunuyordu.

Çimsa, Ar-Ge faaliyetleriyle sektöre rehberlik ediyor

Beyaz çimento ve kalsiyum alüminat çimentosu gibi özel ürünleriyle Türkiye çimento ve yapı malzemeleri sektörünün öncü firmalarından Çimsa, 10 Eylül tarihinde düzenlediği seminerde sektördeki gelişmeler ve uygulamaları paydaşlarıyla birlikte değerlendirdi.

Sakıp Sabancı Müzesi'nde gerçekleşen seminerin açılış konuşmasını yapan Sabancı Holding Çimento Grup Başkanı Hakan Gürdal, Sabancı Holding'in 50 yıla yakın bir süredir çimento sektöründe yatırım yaptığını kaydetti.



Gürdal, "Türkiye'de yüzde 17'lik paya sahip olduğumuz çimento sektörünün gelişiminden kendimizi sorumlu bisediyoruz. Sektöre yön veren bir grup olarak Ar-Ge ve inovasyon temel önceliklerimiz. Türkiye'de yapı kimyasalları sektörü için geliştirdiğimiz inovatif ürünlerle tüm sektör adına önemli bir gurur tablosu yaratıyoruz. Yenilikçi yaklaşımımızla hem kendimiz büyüyor hem de sektörümüzün büyümesini ateşliyoruz." şeklinde konuştu.



TAV İnşaat, Medine ile dünyanın en iyi havalimanı projesi ödülünü aldı

Engineering News Record (ENR) tarafından New York'ta düzenlenen Küresel İnşaat Zirvesi'nde, TAV İnşaat'ın Medine'de hayata geçirdiği Prens Muhammed Bin Abdülaziz Havalimanı Projesi, havalimanı inşaatı kategorisinde dünyanın en iyisi seçildi.

New York'ta düzenlenen törende ödülü TAV İnşaat adına Suudi Arabistan ve Afrika'dan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Cumhur Kaur aldı. Kaur, "TAV İnşaat olarak Türkiye ve yurtdışında gerçekleştirdiğimiz havalimanı projeleriyle kısa sürede sektörün liderleri arasına girdik. Bugüne kadar Türkiye ve Körfez bölgesi başta olmak üzere kontrat bedeli 17,2 milyar dolara ulaşan proje üstlendik. ENR dergisinin her yıl açıkladığı sıralamada havalimanı inşaatı kategorisinde ilk sırada yer alıyoruz." dedi.

Zor İşlerin USTASI



HMF

444 HMF 4
463 4
Müşteri İletişim Hattı

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

www.hmf.com.tr



Wirtgen 4200 SM ile açık maden ocaklarında yenilikçi bir çözüm

Avustralya merkezli New Hope Group, kömür fiyatlarındaki düşüş ile başladığı daha verimli madencilik yöntemleri arayışlarını, Wirtgen yüzey maden makineleri ile sonuçlandırdı. Bundan önce uygulanan geleneksel ripperli dozerle gevşeterek yükleyiciler kamyonu yükleme metoduna kıyasla önemli üretim ve maliyet avantajları sağlandığı iddia ediliyor.

Firmanın zorlu ve değişken coğrafik koşullara sahip kömür ocağı için Wirtgen tarafından önerilen 4200 SM model yüzey maden makinesi, satın almadan önce 6 aylık bir süre zarfında şantiyede test edildi.

Makinenin kesici ayarları, şantiye koşullarına uygun olacak şekilde Wirtgen uzmanlarınca özelleştirilerek daha yüksek verim alınması sağlandı. New Hope Group, hedeflenen 3.000 ton/saatlik üretim rakamlarına ulaşılması ve diğer avantajları neticesinde 4200 SM'i araç filosuna katma kararı almış.

Malzemeyi kazarak üzerindeki bant aracılığıyla doğrudan kamyonlara yükleyen 4200 SM ile kömür üretimindeki verimin arttırdığı, ayrıca geride düzgün bir çalışma yüzeyi bırakarak operasyonu kolaylaştırdığı belirtiliyor.

Aynı üretim performansını sağlayarak 2 dozer ve 1 yükleyicinin yerini alan 4200 SM ile başta işçilik ve yakıt olmak üzere işletme masraflarında önemli bir avantaj sağlandığı vurgulanıyor.

Çevreye karşı daha duyarlı bir operasyon sağlayan yüzey maden makinesi ile daha düşük egzoz emisyonu, titreşim ve gürültü kirliliği yaratılıyor.

Kazıcı çenesi yumuşak kaya uygulaması için özel olarak tasarlanan 4200 SM, sadece kömürü

değil, nispeten sert olan dekapaj katmanlarını da tam olarak istenilen derinlikte kazabiliyor. Böylece toprakla karışma riski azaltılarak elde edilen yüksek saflıktaki kömür, yıkama işlemi için gereken operasyonlardan da önemli bir tasarruf sağlıyor.



YÜKSEK SIKIŞTIRMA GÜCÜ

**AMMANN ASC SERİSİ
TOPRAK SİLİNDİRLERİ
MÜKEMMEL TASARIMI,
GÜÇLÜ VE EKONOMİK
MOTORU, DÜŞÜK
İŞLETME MALİYETİ İLE
ŞANTİYELERİNİZDE!**



AMMANN

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul / Merkez : 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32

Diyarbakır : 0412 255 06 06
Trabzon : 0462 325 87 55

Antalya : 0242 221 46 21
Tekirdağ : 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr



Beton mikserlerinde kullanılan Hardox®450 çelik ile her altı yüklemede bir yüklemelik tasarruf

Beton mikserleri çok zorlu bir ortamda tamburları sürekli aşınmaya maruz bırakan sert ve ıslak betonla çalışıyor. SSAB'nin aşınmaya dirençli Hardox 450 çeliğinden yapılan bir mikser tamburu, çalışma ömründen taviz vermeksizin hem çok hafif yapılabiliyor hem de aşınmaya ve darbeye karşı yüksek dirence sahip oluyor. Yükleme kapasitesinin artırılması sayesinde ise çoğu kez her altı yüklemede bir yüklemelik tasarruf edildiği vurgulanıyor.

Geçtiğimiz yıllarda ince Hardox konusunda önemli gelişmeler gösteren SSAB, rulo haddesinde uyguladığı yeni ve öncü su verme tekniklerinin aşınmaya dirençli ince çelikler üretmek için uygun olduğu belirtiliyor.

SSAB Aşınma Uzmanı Mikael Jungedal, "SSAB'nin yenilikçi çalışmaları doğrultusunda yürütülen bir proje de Hardox 450 aşınmaya dirençli çelik kullanılarak bir beton mikseri tamburu tasarım modeli geliştirmektir. Hedefimiz, güçlü bir tasarım, düşük ağırlık ve uzun çalışma ömrünü bir arada sağlayabilmektir." açıklamasında bulundu.

Yeni bir aşınma testi geliştiriliyor

SSAB, bir mikser tamburunun içinde bulunan zorlu, aşındırıcı ve yıpratıcı ortamı daha iyi anlayabilmek adına bu uygulamaya en uygun çelik cinsini bulmak için yeni bir aşınma testi geliştirmeye başladı. Geliştirilen aşınma testi, test başına 34 numuneye kadar hem sürtünme aşınması hem de darbe aşınması altında aşınma direncini değerlendirdi.

SSAB'nin tambur aşınma testinde saha uygulamasında yapılan işe bağlı olarak suyla birlikte farklı aşındırıcı madde türleri kullanılabilir. Hem sürtünme aşınması hem de hafif darbe aşınması test edilebiliyor. Aşınma, numuneyi testten önce ve sonra

tartarak ölçülüyor. Tipik bir test, 23 saatte bir iki kez aşındırıcı malzeme değiştirilerek 90 saat sürüyor.

Bu özel projede aşındırıcı bir betona benzer bir durum oluşturmak için suyla birlikte kullanılan aşındırıcı malzeme 16-25 milimetre granit taşlarıydı. Test, SSAB'nin aşınmaya dirençli Hardox 450 çelik cinsinin S235 kalite yumuşak çelikten 4 kattan daha fazla yüksek aşınma direnciyle pozitif sonuç verdiğini gösterdi. Bir tamburun kullanım süresi boyunca ortaya çıkan kritik aşınma ve yük senaryolarını daha iyi anlayabilmek için parçacık akış simülasyonları, sonlu

eleman bilgisayar simülasyonları ve saha ölçümleri yapıldı.

Çalışmaların, Hardox 450 ile çalışma ömrünü azaltmadan fazlasıyla hafif ve sağlam bir beton mikseri tamburunun üretilebileceğini gösterdiği ifade edildi. Tasarım modeli, hem tamburda hem de spirallerinde 3 milimetre Hardox 450 kullanılarak yapıldı ve piyasadaki geleneksel mikser tamburlarıyla kıyaslandığında ağırlıkta yüzde 50'ye varan bir azalma ortaya koyduğu bildirildi. Ağırlıktaki bu azalma; yükleme kapasitesinin artması, yakıt tüketiminin düşmesi ve çevresel etkilerin azalması anlamına geliyor.

HARDOX®
WEAR PLATE

STREX®
PERFORMANCE STEEL



HARDOX 500
Concrete Pump

HARDOX 450
Spiral / Fluo
Drum / Barrel
Hoop Cone
Hopper
Collector
Chute

STREX 700 PPH
Pulveriser
Subframe
Pulveriser



CASE
CONSTRUCTION

SIFIRRRRRRRR
PEŞİNAT, 3 AY
ÖDEMESİZ!

Şimdi, makinenizi yenilemenin tam zamanı!..





Bosna Hersek merkezli Runik Uglja Gracanica firması, Gracanica'daki açık kömür maden işletmesi için 2 adet TA 300 model yeni Terex belden kırma kaya kamyonu satın aldı. Böylece firmanın parkındaki Terex kamyon sayısının 9 adede ulaştığı belirtildi.

Terex TA300'ler Bosna Hersek kömür madenlerinde

28 ton yük taşıma kapasitesine sahip olan 370 HP motor gücündeki TA300'ler, günde iki vardiya olarak çalışarak ocaktan çıkarılan kömürü stok sahasına taşıyacak. Stoklanan kömür, yakınlardaki bir termik santralde kullanılıyor.

7 adet Terex TA30'dan oluşan mevcut belden kırma kamyon parkını yeni kamyonlarla güçlendirdiklerini belirten firmanın mekanik bakım yöneticisi Eldin Mustajbegovic, yeniden Terex'i tercih etmelerinde yakıt tasarrufu ve yüksek üretkenliğin etkili olduğunu ifade etti.

Zor koşullar için geliştirilen TA300'lerin, ideal çekiş kontrolü sağlayan bağımsız ön süspansiyonları sayesinde Bosna Hersek'in kayalık kömür madeni şartları için çok uygun olduğu belirtiliyor.

Yapı sektörü, 2 ay içerisinde 2 fuarda buluşacak

Sektördeki en son yenilik ve teknolojilerin sergilendiği bölgelerinin en büyük fuarı olan Yapı Fuarı-Turkeybuild Ankara 1-4 Ekim 2015 tarihleri arasında Congressium, ATO Kongre ve Sergi Sarayı'nda, Turkeybuild İzmir ise 5-8 Kasım 2015 tarihleri arasında İzmir Uluslararası Fuar Alanı'nda yapı sektörü temsilcilerini bir araya getirecek.

YEM Fuarçılık tarafından düzenlenen Türk yapı sektörünün en köklü organizasyonlarından Yapı Fuarları-Turkeybuild, ziyaretçiler için farklı ürün ve hizmet seçeneklerini bir arada bulabilecekleri özel bir platform oluşturuyor. Binlerce ürün çeşidini yaklaşık 30 bin ziyaretçiyle buluşturacak fuarlar, sektördeki yatırımcılar ve karar verici profesyonellere sektörün markalarındaki gelişme ve yenilikleri görme imkânı sağlayacak. Yapı Fuarları-Turkeybuild, ulusal veya global firmaların yanı sıra mesleki platformları, sivil toplum kuruluşlarını, resmi veya yerel yönetim temsilcilerini, akademisyenleri ve öğrencileri de bir araya getirerek sektöre değer katanların yanında yerini alıyor.



Kara kalıptan endüstriyel kalıba geçişin en büyük sebebi hız ve güvenlik



Zamandan tasarruf, işçi ve çevre güvenliği gibi konular iskele ve kalıp sistemlerinin gelişimini sağlıyor. Doka Türkiye Genel Müdürü Ender Özatay, iskele ve kalıp sektörünün sadece ürün tedarik edilen ve üretip satılan bir sektör olmadığını belirtti.

Eski kara kalıp kullanımının Türkiye'de giderek azaldığını vurgulayan Ender Özatay, "Türkiye'de inşaat sektöründe hala en az yüzde 40 oranında kara kalıpla çalışılıyor. Ancak kara kalıptan endüstriyel kalıba doğru hızla bir geçiş var. Bunun da en büyük sebebi, işçilik fiyatları. Endüstriyel kalıp kullanarak 10 işçiyle çezeceğiniz bir işi 3 işçiyle çözmeniz mümkün hale geliyor. Bu da endüstriyel kalıp üreten firmalara talebi artırıyor. İnşaat sektörünün iki önemli konusu var. Birinci konu, iş güvenliğine yüzde 100 uyulması, ikincisi de işçilik maliyetlerinin artması nedeniyle işin hızlı bir sürede bitirilmek istenmesi." dedi.





om
mühendislik

NOW
it's time to be
Powerful...

Head Office

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ümraniye/İstanbul TURKEY
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory

MAKINA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

PRODUCED BY
OM ENGINEERING
PRODUCED BY

www.ommuhendislik.com.tr

Ema Elektrik Yönetim Kurulu Üyesi Ertuğrul Sayın:

“Borusan Makina ve Güç Sistemleri’nin sağladığı kiralama çözümleriyle işimizde sürat kazandık”



Tesisat müteahhitliğiyle faaliyetlerine başlayan İstanbul merkezli Ema Elektrik, ilk olarak 1999 yılında Bozcaada’daki rüzgâr enerji santrallerinin elektrik altyapısı projesinde faaliyet gösterdi. Türkiye’deki rüzgâr enerjisi sektörünün altyapı yapım işlerinde ilk aktör olan Ema Elektrik, 154 ve 380 kilovoltla bağlanan ilk rüzgâr tesislerinin yapımında da görev aldı.

Hâlihazırda Ema Elektrik’in hizmet kapsamında bağlantı yolları, türbin temelleri, şalt merkezleri, santral içi elektrik işleri ve iletim hatları bulunuyor. Firma, Kayseri Yahyalı ilçesinin Kuzuoluk köyünde kurulacak rüzgâr enerji santralinde faaliyetlerini sürdürüyor. Bu kapsamda servis yolunu hatasız, tek seferde ve en kısa sürede yapabilmek ve şevlerini teknolojik sistemlerle ideal kotta kesebilmek için, BMGS’den (Borusan Makina ve Güç Sistemleri) ilk aşamada 6 adet CAT iş makinesi ve 2 adet SITECH makine kontrol sistemi kiraladı. Ema Elektrik, projenin ihtiyaçları çerçevesinde bu makinelere ek olarak 2 adet CAT 330D 2 paletli ekskavatör (Atlas Copco HB2000 kırıcılarıyla birlikte) daha kiraladı.



Ema Elektrik Yönetim Kurulu Üyesi Ertuğrul Sayın ile bir araya gelerek kiralamanın ve SITECH makine kontrol sistemlerinin projeye sunduğu faydaları hakkında görüş aldık.

Rüzgâr enerjisi sektöründe Türkiye’deki potansiyel nedir?

9.000 megavatın şu anda lisansı verilmiş durumda. Bunun yaklaşık 3.000-4.000 megavatı tamamlandı. Türkiye’nin hedefi ise resmi olarak 20.000 megavat. Teknoloji çok gelişti ve kendisini yeniledi. Böyle olunca rüzgâr hızının fazla olması şartı koşulmuyor. Kanat çapları büyütülerek daha fazla enerji üretilabiliyor. Rüzgârlı bir ülkeye sahip olduğumuz için Trakya, Ege, Hatay, İç Anadolu ve Orta Anadolu’nun bazı kesimleri çok verimli görünüyor. Biz de bu kapsamda Ema Elektrik olarak 25 adet tesisin kurulumunu yaptık.

82,5 megavatlık kapasiteye sahip dünya çapında bir proje

Kayseri’de yer aldığınız projenin ne tür özellikleri bulunuyor?

82,5 megavatlık kapasitesiyle dünya çapında bir proje diyebiliriz. Her biri



“Bizim işimiz bir santrali hayata geçirmek. İşimizin hızlı ve verimli yürütmesine önem veriyoruz. Makinenin bakımıyla uğraşmayıp sürekli aktif olmasını istiyoruz.”

Ertuğrul Sayın
Ema Elektrik Yönetim Kurulu Üyesi



3,2 megavat olmak üzere toplam 25 adet rüzgâr türbini olacak. Projenin önümüzdeki sene devreye girmesi planlanıyor. Biz de bu projede şalt tesisi, iç şebeke, yollar, platformlar ve türbin temelleri kısmında görev alıyoruz.

Arazi nasıl bir yapıya sahip?

Zorlu ve kayalık bir arazi var. Uzun ve ağır parçalar taşındığı için iyi lojistik sağlayacak bir yol hazırlanması gerekiyor. Yol imalatıyla ilgili kalite kontrol testleri yapılıyor. Arazi için patlatma ruhsatı aldık. Diğer yandan

2-2,5 metre derinliklerde patlatmanın pek verimli ve ekonomik olmadığı düşünülüyor. Bu tür derinliklerde verimli patlatma yapabilmek için şu anda farklı yöntemleri deniyoruz. Zarar görmemesi için türbin temellerini dinamitle patlatamıyoruz. Bu konuyla ilgili Rus yapımı özel bir patlayıcı deneyeceğiz.

Projede gerçekleştirilen hafriyat miktarı ne kadar?

Şu an kadar 180 bin metreküp hafriyat yapıldı. 2 faz olmak üzere toplam 900 bin metreküp hafriyat yapılacak.



Borusan Makina ve Güç Sistemleri’nden hangi makineleri kiraladınız?

2 adet CAT 349D2, 4 adet CAT 330D2 paletli ekskavatör, 2 adet Atlas Copco HB2000 hidrolik kırıcı, 1 adet CAT 950H Lastikli Yükleyici, 1 adet CAT CS56B toprak silindiri ve 2 adet SITECH makine kontrol sistemi kiraladık. Önümüzdeki ay da Metso LT1213 mobil kırıcı teslim alacağız.

SITECH makine kontrol sistemlerini ve Cat iş makinelerini kiralamaya nasıl karar verdiniz?

Servis yollarını kısa sürede ve ekonomik bir şekilde yapabilmek konusunda araştırmalar yaparken BMGS ile tanıştık. Bize SITECH sisteminin 2 boyutlu versiyonunun yeterli olabileceğini söylediler. Sistemi kiralayınca iş makineleri için de bir maliyet hesabı yaptık. Türkiye’deki taşeronların makinelerinin en yenisinin 2007 model olduğunu gözlemliyoruz. Büyük yol inşaatı firmaları ya makineleri satın alıyorlar ya da yeni makine parkına sahip taşeronlarla çalışıyorlar. Makineler yıpranınca da başkalarının eline geçiyor. Bir otoyol işimiz olsa taşeronla çalışmayı tercih edebilirdik fakat işimiz 4-5 ay süreceği için ve büyük bir makine parkına ihtiyacımız olmayacağı





için yeni makine kiralamayı tercih ettik. Hesaplamalarımız sonucu çift vardiyalı bir sistem kurduk.

“Beklentilerimizin üzerinde bir hizmet alıyoruz”

Kiralama hizmetlerinin sonuçlarından memnun musunuz?

Sistem şu anda Caterpillar 349D 2 ve 330D 2 paletli ekskavatörlerde kullanılıyor. Topoğrafa bağlı olmaksızın toprak kazısında ve şev kesmede çok verimli. Operatörler de sisteme alıştı Makine modellerinin belirlenmesinde bize danışmanlık yaptılar ve uygun makineler tespit edildi. Sonrasında operatörlerin sensör eğitimi konusunda destek aldık. Servis anlamında da herhangi bir sorun yaşamıyoruz. Makinelerin işimizi aksatacak ölçüde durması söz konusu olmadı. Beklentilerimizin üzerinde bir hizmet alıyoruz. Makine kullanılmaz hale gelse bile yenisini tedarik edeceklerini biliyoruz. Kiralamanın en büyük avantajı da makinenin sorunlarıyla uğraşmıyorsunuz. Bizim işimiz bir santrali hayata geçirmek. İşimizin hızlı ve verimli yürümesine önem veriyoruz. Makinenin bakımıyla uğraşmayıp sürekli aktif olmasını istiyoruz. Ne kadar aktif olursa projeyi o kadar hızlı tamamlarız. Dolayısıyla herkes kendi işinde uzmanlaşmalı. Bundan sonraki projemiz için iyi bir deneyime sahip olduk. Kiralama ve çift vardiya sisteminin iyi bir model olduğunu düşünüyoruz.

Son teknoloji makinelerin kullanılması maliyet anlamında fayda sağlıyor mu?

Cat makinelerinin çok yaktığını söylerlerdi fakat yeni model Catler hem

eski Catlere hem de diğer makinelere göre çok ekonomik, ciddi bir avantaj sağlıyorlar. Maliyetlerimizi takip ettiğimiz için yaklaşık yüzde 20 yakıt tasarrufu sağladığımızı düşünüyoruz. Motor verimlerinde de bir artış sağlanmış.



BMGS Satış Danışmanı Agah Güner (solda):

Ema Elektrik benim bölgem içerisinde olan bir firma. Açıkçası müşteri bize geldi diyebiliriz. Çünkü ölçüm sistemleri üzerine araştırmalar yaparken bize arkadaşımıza ulaştılar. SITECH sistemlerini tek başına kiralayıp kendi makinelerine takabiliyorlar fakat makineleri olmadığı için bizden makine talebinde de bulundular. Şu an projede 6 adet makine çalışmakta.



“3-4 ayda yaklaşık yüzde 25’lik bir kazançtan bahsedebiliriz”

Burada SITECH Hex modeli kullanılıyor, 1 adet 349D 2 ve 1 adet 330D 2 modelinde mevcut. Bunlar 2 boyutlu ölçüm yapan modeller. Silindir için de sıkıştırma ölçümü yapan bir ürünle anlaştık, onu da kullanacağız. Projede 1 topoğraf gelip kazıkları çıkarıyor. Ondan sonraki iş operatörün makine içerisindeki monitörden değerleri okuyarak üretim yapmasına kalıyor. Birden fazla topoğraf çalışması gerekirken sadece değerleri giren ve kazıkları çakan tek bir eleman yeterli oluyor. Bu ürün olmasaydı üretimin her safhasında 1 kişinin kanala girip kot alması, ölçülmesi ve değerlerin okunması gibi birçok iş yapılması gerekliyordu. Sistem sayesinde 3-4 ayda yaklaşık yüzde 25’lik bir kazançtan bahsedebiliriz.

BKT
GROWING TOGETHER



**We move,
what moves the Earth.**

www.bkt-tires.com

BKT Türkiye Distribütörü JANTSAN LASTİK VE JANT PAZARLAMA SANAYİ VE TİCARET A.Ş

JANTSAN

Görece Cumhuriyet Mah.
Çevre Yolu Bulvarı
No: 45/A Menderes/İzmir

Tel : 0232 7827171
Fax : 0232 7827100
www.jantsan.com.tr
E-mail : info@jantsan.com.tr



Ema Elektrik Yahyalı Projesi Şantiye Şefi Kadir Elbir:

25 adet platformun nakli için belirlenmiş bir tarih var. Bu işin en zor tarafı bu tarihe kadar yolun kaliteli ve ekonomik bir şekilde yapılmasıdır. Yol yapımında ekskavator, yükleyici, taşıyıcı, serici ve sıkıştırıcılar kullanıyoruz. SITECH sistemiyle operatör paneli ve bomun üzerine yerleştirilen sensörler sayesinde bir şevin daha hızlı ve ekonomik bir şekilde kesilmesini sağlıyoruz.

Makinelerin kendini amorti etme süresi çok kısa olduğu için kiralama yöntemine gittik. Sürenin kısa olduğundan bahsedince bize böyle bir seçenek sundular. Sadece 260 metrekairelik bir alanda 1,5 günlük bir kârımız mevcut. Projeyi Aralık ayından önce bitirmek istiyoruz. SITECH sayesinde başta yetişmez gibi görünen sürecin önüne geçtik.



Ema Elektrik Operatörü Adem Sarıççek:

8 yıldır operatörüm. SITECH makine kontrol sistemlerini ilk kez bu şantiyede kullanıyorum. Topoğraflar sadece kazıkları çıkarıyor, gidiyor. 2 vardiya çalışıyoruz. Diğer operatör arkadaşın mesaisi bitince kaldığı yerden ben devam ediyorum. Topoğrafların gelip bakmalarına gerek kalmıyor. Ekrandan bakıyorsunuz, diğer taraftan referans alıp tekrar devam ediyorsunuz. Sistem sayesinde işimiz hızlandı.



SITECH Eurasia Teknoloji Satış Danışmanı Özkan Uluşar (solda):

Buradaki uygulamada rüzgâr türbinleri ve buna yönelik servis yollarının yapılması üzerine bir çalışma var. Servis yollarının yapımı gündeme gelince bizle temasa geçtiler. 3 boyutlu sistemle 2 boyutlu sistemin arasındaki farkları anlatarak müşterimizin projesine yönelik sistemi önerdik. Şevleri kotunda kesebilmek ve yükleme esnasında operatörün görebilmesini sağlamak adına burada 2 boyutlu sistemin yeterli olacağını düşündük. Çünkü burada bir servis yolu yapılıyor, karayolu değil. Zaten bir topoğraf ekibi var. Operatör buradan referans alarak kazıyı yapabilir. Kazıkları çıktıktan sonra ekibi gönderebiliyorsunuz. 2,5 metre kazılacaksa 2,5 metreye kadar iniliyor, tam kotunda bırakılıyor. Eğer bu sistem olmasaydı en az 2 kişi olacaktı ve sürekli kazının kotunu kontrol etmek zorunda kalacaktı. Gece gündüz çalışan bu sistemi yakıt tasarrufu, maliyet ve adam eksiltme avantajı sunuyor. Biri kovada, biri stickte, biri bomda, biri de içeride olmak üzere 4 adet aç hesaplayan sensörler var. 3 boyutlu sistemde ayrıca bütün yol genişliği, platform genişliği gibi projeyle ilgili bütün bilgilerin tamamını görebiliyorsunuz.

SITECH ürünlerini TANAP projesindeki firmalar için de kullanıyoruz. 260 kilometrelik bir boru hattı projesinde fazla kazılan 10 santimetrelik malzeme yaklaşık 500 bin liranın üzerinde bir maliyet getiriyor. Sunduğumuz hizmet, bu maliyetlerin yanında çok küçük bir gider. **fm**



Borusan İş Makinaları Kiralama Müdürü Özer Şahin:

2006 yılından beri iş makineleri kiralama hizmeti veriyoruz, makine kontrol sistemleri kiralamasına ise birkaç sene önce başladık ve her sene gelişerek artıyor. Ema Elektrik, yaptığı işleri bir adım öne götürmeye çalışan, teknolojik cihazlarla ilgili araştırmalar yapan, projelerini daha doğru, hızlı ve ekonomik bir şekilde yapmaya çalışan bir firma. Bu konuda bir araştırma yaptıktan sonra SITECH'in yanında iş makinesi de kiralamaya karar verdiler. Firmanın buradaki projesi dışında farklı bölgelerde de projeleri var. Dolayısıyla kısa süreli projelerde kiralama hizmetleri sayesinde istedikleri yerde istedikleri makineleri istedikleri süre içerisinde kullanabiliyorlar. Sonrasında yeni bir proje aldıkları zaman tekrar makine kiralama olanaklarımızdan faydalanabiliyorlar.

“Projeyi daha kısa sürede bitirip rekabette bir adım öne çıkmayı başarıyorlar”

BMGS olarak kiralama filomuzdaki makineler 0-2 yaş arasında ve yüksek işte kalma performansları olan makineler. Sigortaları, servis müdahaleleri ve periyodik bakımları bizim yükümlülüğümüzde. Ema Elektrik sadece makine sözleşmesi yaparak, yakıtları sağlayarak ve operatör temin ederek kiralama yapıyor. Makine ve kontrol sistemlerini kiralarak projeyi daha kısa sürede bitirip rekabette bir adım öne çıkmayı başarıyorlar.

İş Leasing

www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞİTE ÇİZGİNİZ!

İşinizi büyütmek için beklemeyin.
Deneyimi, yetkin kadrosu ve yaygın dağıtım kanalı ile **İş Leasing**'in sunduğu avantajlardan yararlanın.



- İstedığınız ekipmanı hemen kullanmaya başlayın.
- Nakit akışınıza uygun plan ile taksitler halinde ödeyin.
- Öz kaynağınızı kullanmadan yatırım yapın.

- %1 KDV avantajından yararlanın.
- İsterseniz kira süresinin sonunda mülkiyeti devir alın.
- Operasyonel kolaylıkların keyfini çıkarın.



Isparta merkezli Fadlı Öztürk Barit Madeni İşletmesi, tek bir saha içerisinde 2 farklı ocakta barit üretimi yapıyor. Barit; yaklaşık yüzde 90 oranında petrol sondajı sektörünün yanı sıra boya sanayisinde, röntgen odalarının duvarlarında, cam macunlarında ve dolgu sanayisinde kullanılıyor.

Fadlı Öztürk Barit Madeni İşletmesi Firma Sahibi Fadlı Öztürk: “Hidromek ile daha az maliyet daha çok iş”

Zeminin kireçtaşı, şist ve kalkıştından oluşmasına rağmen hafriyatta Hidromek ekskavatörlerinin sökücü gücüne güvendiğini söyleyen firma sahibi Fadlı Öztürk, makinelerin yakıt avantajı sayesinde maliyetlerini de düşürdüklerini vurguladı.

1992 yılından bari barit madeni sektöründe faaliyet gösteren Fadlı Öztürk'ü Isparta'nın Şarkikaraağaç ilçesinde bulunan barit madeni ocağında ziyaret ettik.

Ocaklar 12 ay aktif çalışıyor mu?

Hava şartları müsaade ettiği sürece işi durdurmuyoruz fakat Ocak, Şubat aylarında bazen çalışmakta zorluk çektiğimiz zamanlar oluyor.

Yılda ne kadar barit üretimi yapıyorsunuz?

Ortalama 60-65 bin ton üretim yapıyoruz. Bu üretimi yapmak için de 700-800 bin metreküpe yakın hafriyat çıkarıyoruz. Diğer taşeronlarla birlikte üretim 100-150 bin tona yaklaşıyor. Türkiye geneline baktığımızda ise yıllık 500-600 bin ton üretimden bahsedebiliriz. Ocakların dışında bir de jig tesisimiz var. O tesiste ikinci kalite baritleri yıkayıp temizliyoruz.

Türkiye'nin başka hangi bölgelerinde barit üretimi var?

Antalya Gazipaşa, Muş, Adana Bahçe'de barit üretimi var ama ağırlık Şarkikaraağaç ve Muş bölgesinde. Bu bölgede 70'li yıllardan beri barit üretimi yapılıyor. Baritin ana merkezi burası diyebiliriz.



“Karşılaştırdığımız zaman Hidromek her yönden avantajlı çıktı ve her yıl Hidromek almaya devam ettik. Sökücü gücünden, seriliğinden, yakıtından gayet memnunuz.”

Fadlı Öztürk
Fadlı Öztürk Barit Madeni İşletmesi Firma Sahibi



Bu bölgede üretilen baritin kalitesi hakkında neler diyebilirsiniz?

Barit, baryum sülfattan oluşan bir maden. Yoğunluğu 4,20-4,40 arasında değişiyor. Beyaz rengi yağlı boya sanayisinde kullanılıyor. Sarı ve gri renkli çeşitleri de bulunuyor. Bu bölgedeki barit sondaj sektörü ve boya sanayisi için gayet uygun. Sondaj baritinde yoğunluk 4,20'nin altına düşmemeli, içerisinde şist, kalkışt, kireçtaşı olmamalı. Bazı barit yataklarında kurşun ya da demir de olabiliyor. Kurşun, baritin kalitesini bozuyor fakat bu bölgede baritin içinde farklı madenler bulunmuyor. Burada sadece taş, kireçtaşı gibi malzemeler karışır, onları da üretim esnasında özen gösterip temiz almaya çalışıyoruz. Boyalı barit üretiminde ise saf olması için ayrıca bir yıkama safhası gerçekleştiriliyor.

Üretimin pazar dağılımı nasıl?

Yüzde 90 ihracat şeklinde gerçekleşiyor. Daha çok petrol araştırması yapılan Ortadoğu ülkelerine gönderiliyor.

Sahanın zemini hakkında bilgi verir misiniz?

Sahada genelde kireçtaşı, şist ve kalkışt malzemeleri var. Şist ve kalkışt, kireçtaşına göre daha yumuşak, sökümü kolay ve patlayıcı gerektirmiyor. Kireçtaşı olan yerlerde ise patlatma yöntemini kullanmak zorunda kalıyoruz. Patlatma yapamadığımız zaman sökümü zor olan yerlerde ise kırıcı ataşmanı kullanıyoruz.

Barit çıkarıldıktan sonra hangi aşamalardan geçiriliyor?

Değirmenlerde öğütülüyor. 25-50 kilogram arası çimento torbaları gibi torbalara veya 1,5 tonluk çuvallara konup ihraç ediliyor. Eğer boyalı olarak ayrılacaksa mikronize olarak daha

ince öğütülüyor, o şekilde sevk ediliyor. Öğütme ve ihracat faaliyetlerini taşeronluğunu yaptığımız başka bir firma yürütüyor. Biz sadece üretim ve sevkiyat yapıyoruz.

Nasıl bir makine parkınız var?

Makine parkımızda, Hidromek'ten 1 adet 2015 model HMK 370 LC HD, 2 adet 2014 model HMK 370 LC HD, 1 adet 2013 model HMK 300 LC olmak üzere toplam 4 adet paletli ekskavatör, 1 adedi HMK 102 S kazıcı yükleyici olmak üzere 2 adet kazıcı yükleyici, 1 adet lastikli yükleyici ve 6 adet kamyon bulunuyor. Ekskavatörlerin hepsi hafriyatta çalışıyor. HMK 102 S'yi ise yıkama tesisinde ve bunker beslemesi gibi işlerde kullanıyoruz. HMK 102 S'ten önce farklı bir markayla çalışıyorduk. Hidromek'in işletim maliyetinin daha düşük olduğunu görünce HMK 102 S ile devam ettik.

Üretime ilk olarak HMK 300 LC ile başladık. Tecrübelerimiz arttıkça daha yüksek tonajlı ekskavatörlere ihtiyacımız olduğunu fark ettik ve HMK 370 LC HD ile çalışmaya karar verdik. Patlayıcı ek bir maliyet getirdiği için

bazen patlayıcı olmadan ilerliyoruz. Bu anlamda sökücü gücü yüksek makineler devreye giriyor. Bu tür zeminler için 39 tonluk makine ideal. Çünkü bize sökücü ve kova hacmi yüksek makineler gerek.

İş makinesinde hangi noktalara önem veriyorsunuz?

Zorlu bir zeminde hafriyat yaptığımız için makinenin koparma ve sökücü grubu zorlanıyor. Bu yüzden makinelerin sökücü gücüne, dayanıklı ve seri olmasına dikkat ediyoruz. Yakıt konusuna da önem veriyoruz. Çünkü maliyetlerimizin yüzde 45-50'sini yakıt oluşturuyor. Ülkemizde yakıt fiyatları yüksek durumda olduğu için fiyat yükselince maliyetimiz de artıyor.

Hidromek markasını tercih etme sebebiniz nedir?

Makine alımı yapmaya karar verdiğimizde bir arkadaşım Hidromek'in Ankara'daki fabrikasını gezdi ve makineleri çok beğendiğini iletti. Yerli üretim olduğu için yedek parça ve servis sorunu da yaşamayacağımızı biliyorduk. HMK 300 LC'yi aldıktan sonra farklı bir marka ekskavatör de aldık.





Hidromek HMK 370 LC HD Operatörü Bayram Demir:

Bu ocakta baş operatörüm. 14 yıllık operatörlük geçmişim var. Bugüne kadar hep ekskavatör kullandım. Hidromek'ten çok memnunum. Performansından, sökü gücünden memnunum. İşimi karşılıyor. Bom ve arm uzunluğu yükleme için ideal. Kabini de gayet rahat, joystick kontrolleri çok yumuşak.



bu yatırım kapsamında makine parkımızı da genişleteceğiz.

Piyasa nasıl bir seyir izliyor?

Piyasada barit sıkıntısı var. Çalıştığımız firma Fas'tan barit ithal ediyor, burada öğütülüp paketlenip ihraç ediliyor. Türkiye'de rezervler azaldı, derinlere inildi. Bunlar da maliyeti artırıyor ve kapasite yetmiyor. Dolayısıyla yurtdışından ithal ediliyor. **fm**

Karşılaştırdığımız zaman Hidromek her yönden avantajlı çıktı ve her yıl Hidromek almaya devam ettik. Sökü gücünden, seriliğinden, yakıtından gayet memnunuz. Burada tüm üretim sistemini ekskavatörler yürüttüğü için makinelerin üretimini ve verimliliğini de takip ediyoruz. Hidromek sayesinde daha az maliyetle daha çok iş yapabiliyoruz. Dolayısıyla tüm ihtiyaçlarımızı karşılıyor. Bom, arm grubu ve yürüyüş takımlarıyla ilgili de hiçbir sorun yaşamadık. Tercih etme nedenlerimizden bir tanesi de Hidromek yetkilileriyle kurduğumuz iyi ilişkilerdir.

Bana sorulduğunda Hidromek'i herkese tavsiye ediyorum. Yakın bir bölgede yine barit ocağı işleten bir firmaya Hidromek ile çalışmaları konusunda tavsiyede bulundum ve Hidromek'i tercih etmişler. Kendilerine sorduğumda makineden gayet memnun olduklarını söylediler.

İşinizi aksatacak bir durum yaşadınız mı?

Makineler günde ortalama 7 saat çalışıyorlar. En son aldığımız makine 750, ilk aldığımız makine ise 6.000-7.000 saat civarında. Bu zamana kadar uzun süreli bir problem yaşamadık, Konya'da bulunan yetkili servis Gül-Sa Otomotiv ile çalışıyoruz. Telefon açtığımızda hızlıca çözüm üretiyorlar.

Makinenin bakımlarını nasıl yapıyorsunuz?

Makineler garanti kapsamında olduğu zaman yetkili servisle çalışıyoruz fakat yağ değişimi gibi ufak bakımları kendi bakım elemanlarımız yapıyor.

Operatörler Hidromek ile ilgili neler düşünüyor?

Kendim maden mühendisiyim

fakat operatörlere sorduğumuzda konforundan, kullanım kolaylığından dolayı "Hidromek'ten şaşmayın" diyorlar. Biz de onların tavsiyelerine uyuyoruz.

Yeni yatırımlarınız olacak mı?

Aynı saha içerisinde yeni bir ocak açıyoruz. Oranın kapasitesi daha büyük olacak. Çünkü rezerv bakımından yüksek bir kapasitesi var. Dolayısıyla

Hidromek Uzman Satış Yetkilisi Oğuzhan Bilici (sağda):

Fadlı Öztürk Barit Madeni İşletmesi bölgede bizim değer verdiğimiz müşterilerimizdendir. Kendilerinin makinelerimizden memnun kaldığının en büyük göstergelerinden birisi yakın zaman içerisinde bu civarda çalışan farklı bir maden ocağına da referans olmalarıdır.

Firmanın makine parkında 3 adet Hidromek HMK 370 LC HD bulunuyor. Bu tarz işletmelerde makinenin sökü gücü çok önemlidir. Hem maliyeti düşürmek hem de seri üretim yapmak istiyorlar. Maliyet ve seri üretim konusunda 2 etken karşımıza çıkıyor, yakıt ve satış sonrası hizmetler. Yedek parça ve servis konusuna çok fazla önem veriyoruz. Yakıt konusunda rakiplerimize kıyasla büyük avantaj sağlıyoruz. Aylık hesaplamalarda bu yakıt avantajı firmaların maliyet kalemlerini düşürüyor. Dolayısıyla uygun yedek parça, üstün yakıt tasarrufu ve yüksek performans kriterleri bir araya gelince Hidromek ön plana çıkıyor.



We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Yakıt Tasarrufunda DEVRİM



Hasel İstif Makinaları Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No : 11 Yakacık, 34876, Kartal, İstanbul
0850 55 00 666
www.kobelco-turkiye.com



Ekşi Kardeşler İnşaat Firma Sahibi Yakup Ekşi: “Borusan Makina ve Güç Sistemleri’nin Cat® Sertifikalı Revizyon Programı sayesinde yeni bir makineye sahip olduk”



Akçansa’nın ana müteahhidi olarak faaliyet gösteren Çanakkale merkezli Ekşi Kardeşler İnşaat, 65 bin 274 saate ulaşan 1996 model Cat® 980F lastikli yükleyiciye Borusan Makina ve Güç Sistemleri’nin Cat Sertifikalı Revizyon programını uygulayarak makineyi deyim yerindeyse A’dan Z’ye yeniledi. Böylece verimliliği yükselen makinenin işletme giderleri de minimum seviyelere indirildi. Firma, makine parkında bulunan ve belirli bir yaşa ulaşmış en az 3 yükleyiciyi Cat Sertifikalı Revizyon programına almayı planlıyor.

Makinelere yeni seri numarası ve 1 yıl garanti hizmeti verilen Cat Sertifikalı Revizyon programı kapsamında kova, silindir, motor, lastik, kabin, şanzıman gibi bütün komponentler sökülerek çeşitli revizyonlara uğruyor,

komponentler birleştirildikten sonra makine müşteriye teslim ediliyor. Özellikle maden sektörünün zorlu koşullarında faaliyet gösteren makineler için birebir olduğu belirtilen programın, yeni makineye oranla

yaklaşık yüzde 50 fiyat avantajı sağladığı bildiriliyor.

Çanakkale Ezine ilçesinin Mahmudiye Köyü’ndeki tesislerinde ziyaret etme imkânı bulduğumuz revizyon programının ilk müşterisi Ekşi Kardeşler İnşaat, 23 yıldır Akçansa’nın demir, alçı ve kömür hariç tüm hammadde ve dâhili nakliye işlerinde faaliyet gösteriyor. Taş ve kil ocaklarındaki iş yükü delme, patlatma, yükleme ve nakliye olarak sıralanıyor. Firma, ocaklardaki delme-patlatma uygulamasını da kendisi yürütüyor. Yıllık yaklaşık 30 milyon TL ciroya sahip firmanın günlük taşıdığı malzeme 25-30 bin ton arasında değişiyor. Yıllık 6,5 - 6,7 milyon ton üretimi yapılan kalker ve kil, kırıcılara teslim ediliyor.

Makine parkında yüzde 98 oranında Cat ağırlığı

Her yıl iş makinesi ve kamyon grubuna yatırım yaptıklarını söyleyen Ekşi



Kardeşler İnşaat Firma Sahibi Yakup Ekşi, iş makinesi tercihlerindeki en büyük etkenin marka kalitesi ve satış sonrası hizmetler olduğunu belirtti. Ekşi, “Şirket olarak prensibimiz tek bir marka üzerinden çalışmak. Borusan Makina ve Güç Sistemleri yedek parça temini konusunda en iyi firma. Her türlü desteği onlardan görüyoruz. Herhangi bir sorun olduğunda Borusan Makina ve Güç Sistemleri İzmir Bölge Müdürlüğü yetkilileri anında iletişime geçiyorlar. Yedek parça siparişi verdiğimiz zaman en kısa sürede elimize ulaşıyor. 1993 yılından beri Cat ile çalıştığımız için markanın kalitesini de çok iyi biliyoruz. Bu sebeplerden dolayı makine parkımızın yüzde 98’ini Cat oluşturuyor.” diye konuştu.

Firmanın makine parkında 1993-2015 model arasında değişen Cat marka 13 adet yükleyici, 6 adet ekskavator, 2 adet dozer, 1 adet greyder bulunuyor. Bu yıl içerisinde ise 2 adet Cat 980H ve 1 adet Cat 950GC lastikli yükleyici parka kazandırılmış.



● Adnan Keskin / BMGS Müşteri Destek Direktörü
Yakup Ekşi / Ekşi Kardeşler İnşaat’ın Sahibi
(Soldan sağa)

“Sıfır makine almaya kıyasla yüzde 50 daha ucuza mal oldu”

Makineler ocak içinde ve nakliye işlemlerinde 7/24 çalışıyor. Revizyon kapsamına alınan makine hakkında açıklamalar yapan Yakup Ekşi, şu değerlendirmelerde bulundu: “Makinelerimizi hurdaya çıkarmak istemiyoruz. Her makine bizim için çok değerli. Çünkü işin gerçeği dışa bağımlı bir sistemde çalışıyoruz. Milli servetimizin arkasında

durmamız gerek. Bu anlamda Cat Sertifikalı Revizyon programı sayesinde yeni bir makineye sahip olduk. Eski bir makineyi maksimum bakım masraflarından kurtardık, amortisman değerini yükselttik. Sıfır makine almaya kıyasla yüzde 50 daha ucuza mal oldu. Yapılan işçilikten de çok memnunuz. Karşılıklı dayanışma ve güven içerisinde işlerimizi yürütmeye devam edeceğiz. Revizyon programını diğer Borusan Makina ve Güç Sistemleri müşterilerine de tavsiye ediyoruz.”

Program, 3 yükleyiciye daha uygulanacak

2015 yılı içerisinde ve önümüzdeki yıllarda da yatırımlarına devam edeceklerini ifade eden firma sahibi Ekşi, “İş kapasitesi açısından yeterli miktarda makinemiz var fakat Akçansa önümüzdeki dönemde 3’üncü fabrikayı kuracak, birkaç yerde daha ocak açılacak. Dolayısıyla hem hafriyat hem de üretim için makine gerekiyor. Yıpranmış makineler, işletme giderimizi yükseltiyor. Özellikle yedek parça alımlarımız artıyor. Bu yüzden revizyon programına almamız gereken 2 adet Cat 980F ve 1 adet Cat 966F makinemiz var. Bunların dışında Borusan Makina ve Güç Sistemleri’nden yeni makine alımı da yapacağız.” dedi.

“Makine artık tam anlamıyla iş yapıyor diyebiliriz”

38 yıldır sektör içinde olan Ekşi Kardeşler İnşaat Şantiye Müdürü Muhsin Çayan, 980F’in klinker yüklemesinde çalıştığını dile getirdi. Üzerindeki çimento birikintilerini temizlemenin mümkün olmadığını gördükten sonra revizyona karar verdiklerini ifade eden Çayan, “Hem mekanik aksamı hem de elimizdeki en yıpranmış makine olduğu için ilk olarak onu seçtik. Makinenin bundan sonraki yaşamı tamamen işle ilgili. 40-50 bin saat daha çalışsa bizim için mükemmel bir saate ulaşmış olur. Biz makinenin





dış görünümünden çok verimliliğine önem veriyoruz.” ifadelerini kullandı.

Böyle bir programın hem operatöre hem de işletme giderlerine fayda sağladığına değinen Muhsin Çayan, şöyle devam etti: **“Şantiyemizde bir hortum servisimiz var. Eskiden her gün 3 hortum değiştiriyorduk. 1 hortum patlayınca da 1 varile yakın yağ harcaması oluyordu. Killi zeminde işimizi göremiyorduk. Sadece kömürü kamyonu yüklüyordu. Yani tabir-i caizse oyalanıyordu. Makinenin tüm hayati organları yenilediği için arıza sayıları düşünce verimliliği de artmış oldu. 65 bin saatte iyi bir revizyona uğradı, çok emek harcadı, adeta 2015 model oldu. Artık tam anlamıyla iş yapıyor diyebiliriz. Bu makineye bu kadar masraf değer mi diye sorduklarında tüm süreci anlattım. Makineyi tartıp hurda fiyatına satmak mı daha faydalı, yoksa tekrar kıymetini yakalamak mı? Biz resmen makine üretimi yaptık.”**

Kazan-kazan mantığı çerçevesinde gerçekleştirilen bir işbirliği

Borusan Makina ve Güç Sistemleri yetkililerinin üst düzey bir çalışma gerçekleştirdiğini vurgulayan Şantiye Müdürü Çayan, verilen hizmetin kalitesi hakkında ise şunları söyledi: **“Bu revizyonu sanayiye her hangi bir atölyede de yaptırırsınız fakat yeniliği sadece isim olarak kalır, herhangi bir verim alamazsınız. Kaldı ki taşlı zeminde çalışacak diye 2 adet zincir takımı aldık**



● Adnan Keskin / BMGS Müşteri Destek Direktörü
Muhsin Çayan / Ekşi Kardeşler İnşaat Şantiye Şefi
(Soldan sağa)

fakat çalıştırmaya kıyamıyoruz. Yağ değişimleri ve filtre gibi ufak bakımları kendi bünyemizde bulunan ekibimizle yapıyoruz, kritik noktalarda Borusan Makina ve Güç Sistemleri'ne ulaşıyoruz. Onlar da anında bir plan yapıp bize ulaşıyorlar. Makineler 24 saat çalıştığı için bizim de bu sürelerle ihtiyacımız oluyor. Dolayısıyla böyle bir gücü kullanmak zorundayız. Karşılıklı kazan-kazan mantığı çerçevesinde bir işbirliğimiz var.”

“Bu programı daha da ileri taşımayı hedefliyoruz”

Cat Sertifikalı Revizyon programıyla ilgili görüşlerini aldığımız Borusan Makina ve Güç Sistemleri Müşteri Destek Direktörü Adnan Keskin, zorlu ortamlarda çalışan ve yıpranan makinelerin bir program çerçevesinde revize edildiğini ve 1 yıllık garanti kapsamına alındığına dikkat çekerek **“Aslında çoğu müşterimiz birçok**

komponenti değiştiriyor fakat bir sertifika verilmiyordu. Bu programla beraber aynı tip bir hizmetle hem sertifika veriliyor hem de garanti kapsamına alınıyor. Yeni geliştirmekte olduğumuz bir program ve bunu daha da ileri taşımayı hedefliyoruz. Ekşi Kardeşler İnşaat'ın da katkılarıyla KOMATEK Fuarı'nda kamu kuruluşlarının da büyük ilgisini çekti. Kamu kuruluşlarının yıpranmış makineleri hurda olarak yatıyor. En azından bu makineleri uygun fiyatla revize edip tekrar ekonomiye kazandırmak istiyoruz.” değerlendirmesinde bulundu.

Cat'ın ABD'de bulunan bir distribütörünün yılda yaklaşık 600 adet makineyi Caterpillar Sertifikalı Revizyon Programı'na dahil ettiğine değinen Adnan Keskin, bu tür makinelerin hurdaya çıkarılmasının büyük kayıp olduğunu kaydetti. Keskin, sözlerini şu şekilde tamamladı: **“Bu program için herhangi bir yaş sınırı yok, makinelerin genel durumları önemli. 1985 model olup 10 bin saate ulaşmamış makineler de var fakat makinenin yaşı geçtiği için yeni makine almak gibi bir mantık oluşuyor. Müşteri memnuniyeti yaratmamız açısından bu programa gerekli önemi vereceğiz. Ekşi Kardeşler İnşaat'a da bize duydukları güvenden dolayı çok teşekkür ediyoruz. Yıllar süren bir ilişkinin, birlikteliğin getirdiği bir noktadayız. Biz de güvenlerini boşa çıkarmayıp her türlü desteği vermeye devam edeceğiz.”** **f m**

İşiniz Güçse, Gücümüz Sizinle!

Madeni yağ sektörünün pazar lideri, * Türkiye'nin en büyük madeni yağ üretim kapasitesine sahip Petrol Ofisi, en zorlu şartlarda bile İnşaat ve Madencilik sektörünün yükünü hafifletiyor, makine ve ekipmanların ömrünü uzatarak verimliliği artırıyor.

Müşterilerinin iş gücü, ekipman, enerji ve bakım maliyetlerini azaltan Petrol Ofisi, Türkiye'nin en prestijli projelerini yürüten firmaların madeni yağ tedariğini sağlamaktan gurur duyuyor.



* Kaynak: 2010-2014 yılları arası PETÖER toplam madeni yağ ve kimyasallar verisi.



Wirtgen Group bünyesine katılan Benninghoven, yeni pazarlara açılmaya hazırlanıyor

17-18 Eylül 2015 tarihlerinde, asfalt üretim tesisleri uzmanı Benninghoven GmbH'nin Almanya Mülheim'daki tesislerinde düzenlenen uluslararası 'Wirtgen Mineral Technology Days 2015' etkinliği, 100'ü aşkın ülkeden yaklaşık 2.500 profesyoneli bir araya getirdi.

Wirtgen Group, bundan bir yıl önce Benninghoven markasını da bünyesine katarak yol inşaatının tüm üretim ve uygulama sürecini (malzeme işleme, karıştırma, serme, sıkıştırma ve rehabilitasyon) kendi sahip olduğu ürün ve teknolojilerle karşılayabilen bir konuma ulaştı.

Akabinde, çeşitlenen ürün hattı ve büyüyen iş hacmiyle birlikte yeni bir



şirket içi yapılanmaya giden firma, ürünlerini Yol Teknolojisi (Road Technology) ve Mineral Teknolojisi (Mineral Technology) başlıkları altında topladı. Wirtgen, Vögele ve Hamm ürünleri Yol Teknolojisi bölümü altında değerlendirilirken; Wirtgen madencilik ürünleri, Kleemann kırma eleme tesisleri ve Benninghoven asfalt plantleri ise Mineral Teknolojisi kategorisinde yer alıyor. Firma yol teknolojisi alanındaki başarısını mineral teknoloji alanına da taşımaya hedefliyor.

Yıldız savaşları geceyi aydınlattı

Organizasyonun ilk gününde Benninghoven'in Mülheim ve Wittlich'teki üretim tesislerini gezen katılımcıları, 2.500 kişilik dev çadırdaki yenilen akşam yemeğini müteakip özel bir gece gösterisi bekliyordu. Yıldız savaşlarından esinlenerek hazırlanan bol ışıklı gösteri esnasında bir anda ortaya çıkan tır üzerine monteli dev brülör ortamı ve izleyicileri ısıttı. Heyecanla izlenen gösteri izleyicilerin beğenisini topladı.

İkinci günün sabahı basın mensupları için düzenlenen bir toplantı ile başladı. Detaylarını daha sonra vereceğimiz bu toplantının ardından Wirtgen Group'un Mineral Teknolojisi alanındaki ürünlerinin uygulamalı olarak tanıtıldığı bölüme geçildi.



111 tonluk Wirtgen 2500 SM model yüzey maden makinesi, 1.065 HP gibi yüksek bir güçle zemindeki malzemeyi sökerek bir bant aracılığıyla doğrudan kamyonlara yükledi.

Kleemann'ın kombine şekilde çalışan MC 110 Z EVO çeneli kırıcısı, MCO 9 EVO konik kırıcısı ve MS 16 D eleği ile doğal taşın, 3 aşamalı bir işlem zinciri sonunda nasıl kaliteli nihai ebatlara kavuşturulduğu gözler önüne serildi. MR 130 ZS EVO 2 model darbeli kırıcı, yüksek hacimli doğal taşların ve hatta kaliteli betonun bile kolayca işlenebildiğini; inşaat atıklarının kolayca geri dönüştürülebildiğini sergiledi.

Ev sahibi Benninghoven'in MBRG 2000-2 granülütörü, malzeme hazırlama aşamasında gösterdiği performansla ilgi topladı. 240 ton/saat kapasiteli TBA 3000 asfalt üretim tesisinin operasyonu ve kontrolü, ilk malzemenin alınışından, kurutma, filtreleme, karıştırma ve tamamlanan ürünün kamyonu yüklenişine kadar olan tüm süreci bire bir anlatıldı.



Stefan Wirtgen / Wirtgen Group Yönetici Ortağı
Jürgen Wirtgen / Wirtgen Group Yönetici Ortağı
(Soldan sağa)



Benninghoven için 2 yılda 150 milyon Euro yeni yatırım

Wirtgen Group yönetici ortakları Jürgen ve Stefan Wirtgen kardeşlerin katılımıyla gerçekleştirilen basın toplantısında, firmanın 2015 yılı performansı ve geleceğe yönelik hedefleri paylaşıldı.

Hali hazırda 6.700 kişinin çalıştığı firmanın 2015 yılı cirosunun 2,2 milyar Euro olması bekleniyor. Bu rakam 2014'te 1,95 milyar Euro idi.

Firmanın farklı ürün gruplarındaki 2015 tahmini dünya pazar payları şöyle açıklandı: Asfalt frezelerinde yüzde 72, geri dönüşüm ve stabilizatörlerde yüzde 60, Vögele sericilerde yüzde 35 (Avrupa'da yüzde 70), Hamm silindirlerde yüzde 16, Kleemann ürünlerinde yüzde 7.

2015 yılında geçen yıla kıyasla yüzde 12'lik bir artışla 120 milyon Euro ciroya ulaşması beklenen Benninghoven ürünlerinde ise Avrupa'daki pazar payının yüzde 36 olduğu tahmin ediliyor.

Yol Teknolojisi grubu altındaki geniş ürün hattı ve etkin satış sonrası hizmet desteği ile pazarda açık ara lider olduklarını (yüzde 37 genel pazar payı) belirten Jürgen Wirtgen, "Bu alanda Çin, Hindistan ve Brezilya başta olmak üzere dünyanın farklı

bölgelerindeki yeni yatırımlarımızı hayata geçirdik. Şimdi bu başarımızı ve liderliğimizi Mineral Teknolojisi ürün grubumuza da taşımaya hedefliyoruz. Grubumuza yeni katılan Benninghoven bugüne kadar daha çok Avrupa pazarına odaklanmıştı. Bunu daha geniş bir coğrafyada yeni uluslararası pazarlara taşımak için çalışmalar yapıyoruz" dedi.



Wirtgen Group, Benninghoven'in mevcut iki üretim tesisini toplamda iki katı daha büyük ve büyüme için potansiyel alanı olan yeni bir tesiste birleştireceğini açıkladı. Daha geniş üretim, ofis ve sosyal alanlarının olması planlanan yeni tesiste Ar-Ge ve eğitim merkezleri de bulunacak. Benninghoven'in küresel etkinliğinin artırılması için 2016 ve 2017 yıllarında toplam 150 milyon Euro tutarında yatırım yapılacak. Hali hazırda grup cirosunun yaklaşık yüzde 20'sini oluşturan Mineral Teknolojisi ürünlerinin, gelecekte Yol Teknolojisi ürünlerinin üzerine çıkması hedefleniyor.





STY İnşaat Genel Koordinatörü Kemal Sakıncı (Solda)

STY İnşaat, Salih Turan Yeşilbaş tarafından kurulduğu 1979 yılından bu yana ülke genelindeki birçok yol projesine imza atmıştır. Firmamız son yıllarda baraj, hidroelektrik santrali, vb. çeşitli inşaat projelerinde de yer alıyor.

Benninghoven asfalt plentleri ile ilk olarak 2010 yılında tanıştık. Remzi Bey, uzmanlığıyla bu konuda bize yol gösterdi, tavsiyeleri oldu ve biz de bu tavsiyelere uyduk. Tabi başka markalarla da mukayese ettik ama nihayetinde Benninghoven'e karar verdik. Bugün 240 ton/saat kapasiteli 2 tane Benninghoven marka asfalt plentimiz var. 2013'te aldığımız plent Gümüşhane-Kale yolunda, 2010'da aldığımız diğeri ise Gelibolu-Eceabat projesinde faal halde bulunuyor.

Bizim için en önemli öncelik tesisin her an aktif olmasıdır. Arıza halinde hızlı bir şekilde müdahale edilmesi ve sorunun çözülmesi gerekiyor. Bunun için de muhatabınızın güçlü bir servis ve yedek parça desteği olmalı. Tekno'dan bu konuda son derece memnunuz. Üretim kapasitesi ve yakıt tasarrufu anlamında da Benninghoven plentleri beklentilerimizi karşılıyor.

Benninghoven'ın burada yapmış olduğu etkinlik gerçekten mükemmeldi. Kusursuz ve çok ilgili bir tanıtım yapıldı. Önceden sadece okuduklarımızla yetindiğimiz bir takım bilgileri burada yaşayarak gördük. Aklımızdaki bazı soru işaretlerine net cevaplar aldık. Firmam adına teşekkür ediyorum.



Wirtgen Group Yönetici Ortağı Stefan Wirtgen ile Tekno Ailesi

Tekno Şirketler Grubu Ankara Bölge Temsilcisi M. Remzi İspanoğlu (Sağda)

Müteahhitlerimiz ince eleyip sık dokurlar. Çünkü rekabet ortamında düşük kar marjlarıyla aldıkları işleri hem iyi hem de zarar etmeyecekleri şekilde yapmalarını sağlayacak kararlar almak durumundadırlar. Buradaki en önemli etkenlerden birisi de o iş için doğru makineleri ve doğru firmaları seçmektir. Biz hep müteahhitlerimizin yanında, onlara hep doğruyu söyleyerek yola devam ediyoruz.

Yakıt ekonomisi işletme giderleri arasında belki de en fazla üzerinde durulması gereken noktadır. 1 ton asfalt imalatımızda yakıttan 0,50 Euro tasarruf edebiliyorsanız, yılda 500 bin tona yakın üretim yapan bir firma için 250 bin Euro cipte demektir. Bir plentin ömrünün en az 20-25 sene olduğu düşünülürse, birkaç tane plent parası ediyor.

Kaliteli bir asfalt üretimi için doğru tartım ve otomasyon sistemi gereklidir. Yani malzeme agrega, bitüm, filler bunları doğru tartmanız gerekiyor. Bunun için iyi kantarlarımızın olması lazım. Benninghoven'ın kantarları çok düşük hata - çok yüksek hassasiyet ile tartar. Hem işletme masraflarını ve hem de doğru reçeteleri elde etme açısından, ideal karışım oluşturma açısından bu çok önemlidir. Bütün bir şantiye plente bağlıdır. Plent durunca tüm şantiye durur. Serviste geç kalmamanız lazım.



Karayolları Teftiş Kurulu Başmüfettişi Erol Altun

Biz Karayolları olarak doğrudan plent alımı yapmıyoruz. Ancak birlikte iş yapmış olduğumuz müteahhitlerimiz o makineleri alıyorlar, onlarla birlikte yollar yapıyoruz. Kaliteli plentler kullanıldığında bizim işimizin kalitesi de artıyor. Benninghoven bu açıdan bizim de kalitesini takdir ettiğimiz plentler üretiyor.

Asfaltın kalitesini belirleyen birçok etmenler var. Öncelikle malzemenin iyi olması gerekiyor. İkincisi malzemeyi sermek için kullanmış olduğunuz makinelerin çok iyi olması lazım. Üçüncüsü de bu makineleri çalıştıran operatörlerin tecrübeli olmasıdır. Eğer bunlardan birinde aksama varsa sonuçta o hizmetin kalitesinde aksama olur.

İnsan kalitesi açısından baktığımız zaman Türkiye'de oldukça kaliteli iş gücüne sahibiz. Firmalarımızda, karayollarında yetişmiş son derece nitelikli, yetenekli operatörlerimiz var ve bunlar iyi makinelerle birlikte hizmet ürettikleri zaman ortaya çıkan hizmetin de kalitesi yüksek oluyor. Benninghoven plentlerinin çok arıza vermeyen ve hizmetin sürekliliğini sağlayabilen makineler olduğunu gözlemliyor ve bunu her fırsatta takdir ediyoruz.

Bu tür etkinlikler dünyadaki teknolojik gelişmelerin yakinen takip edilmesine olanak sağlıyor. Makinelerini yakinen takip ediyorlar, gerekli eğitimlerini veriyorlar. Bu da Tekno'nun kalitesini gösteriyor. Yapmış oldukları bu hizmetlerden dolayı şahsen karayolları ve ülkem adına teşekkür ediyorum.



ORİJİNAL DÖNÜŞÜM PROJESİ

ORİJİNAL DÖNÜŞÜM

DÜNYA DEVİ JCB'NİN, İNŞAAT VE ENDÜSTRİYEL SEKTÖRLER İÇİN OLUŞTURDUĞU YENİ BİR PROJE

ŞARTLAR BASİT

4CX KAZICI-YÜKLEYİCİNİZİ ALIYORUZ
JCB MOTOR VE
KOMPONENTLERLE ÜRETİLMİŞ
YEPYENİ TELESKOPİK YÜKLEYİCİMİZ
İLE DEĞİŞTİRİYORUZ.



48 AYA VARAN
JCB FINANCE
DESTEĞİ

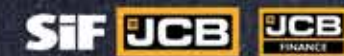


KAZANÇ KAÇINILMAZ

TELESKOPİK YÜKLEYİCİ
FİLONUZU OLUŞTURUN.
KIRALAYIN. KAZANIN.



TH 540-140, TH 540-170 ve TH 540-200 teleskopik yükleyici modelleri için geçerlidir. Kampanya 31 Ekim 2015 tarihine kadar geçerli olup, stoklarla sınırlıdır. SİF JCB bu kampanyayı sonlandırma, uzatma ya da değiştirme yetkisini saklı tutar.



4444 743 | sif.com.tr



Türkiye asfalt üretim tesisleri sektöründeki etkinliğiniz, payınız nedir?

Biz Tekno olarak asfalt sektörüne 1991 yılında girdik. Gelişen yol ve otoyol yatırımlarıyla birlikte, yüksek teknolojiye sahip asfalt üretim tesislerine olan talebin yoğunlaşmaya başladığı yıllardı. Türkiye’de ithal birkaç marka vardı belki ama satış sonrası hizmetler anlamında ciddi bir organizasyonları bulunmuyordu. Bu tarihten itibaren biz ilk defa Türkiye’de profesyonel anlamda bir plant distribütörlüğünün nasıl olması gerektiğini gösterdik ve bugüne kadar geçen neredeyse 25 yıl içerisinde Türkiye’deki asfalt sektörüne ciddi bir katkımız olduğunu düşünüyorum.

Bugün sayılara bakacak olursak; Türkiye’de 160 ton ve üstü kapasitedeki çalışır durumda olan asfalt plantlerinin sayısı 450-500 adet civarındadır. Bunun 150 kadarı bizim hurda diye tabir ettiğimiz, 1990 öncesi Avrupa’dan Türkiye’ye girmiş olan farklı marka ve modellerdeki plantlerdir. Geriye kalan 300-350 adet aktif plantin de yaklaşık 200 tanesini biz verdik. Rakamlar, Tekno Asfalt olarak pazardaki etkinliğimizin hangi boyutta olduğunu açıkça gösteriyor.

1997 yılından bu yana birlikte çalıştığımız Benninghoven, yaptığımız araştırmalar neticesinde o dönemde sektörde Avrupa’daki en ilerici, en yeni ve modern teknolojiye yatırım yapan şirket olarak dikkat çekiyordu. Orada başlayan işbirliğimiz nerdeyse bir aile dostluğuna doğru gitti. Çözüm ortaklığı anlamında çok başarılı çalışmalar yaptık. Günümüzde Benninghoven’lerin Türkiye’de satılan en pahalı asfalt plantleri olmasına rağmen en çok satılan asfalt planti olma başarısını yıllardır sürdürüyor olması dikkat çekicidir.

Peki, sizce insanlar Benninghoven’e bu farkı neden veriyor?

Aslında bunun iki sebebi var. Birincisi Benninghoven’in sahip olduğu yüksek teknolojidir. İlk alımdaki yatırım bedelinin yüksek olmasına rağmen işletme maliyetleri oldukça düşüktür. Yakıt sarfiyatında sağladığı avantajla kullanıcıya belli bir sürede baştaki o ek maliyeti iade ettirerek kâra geçmesini sağlıyor. Her bir 100 bin tonda yakıt tasarrufundan dolayı aşağı yukarı 50 bin Euro cebinizde kalacaktır.

Asfalt plantleri uzun vadeli, ciddi yatırımlar. Sadece bir makine değil, bir fabrika alıyorsunuz. Dolayısıyla bu



Altay Coşkunoglu
Tekno Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı

kadar ciddi boyutta bir işletme gideri avantajı sağladığınız zaman zaten tesis kendi kendini satar hale geliyor.

Sektördeki Benninghoven tercihinin ikinci sebebi ise Tekno Asfalt’tır. Biz kendimizi müşterilerimizin bir satıcısı değil, çözüm ortağı olarak görüyoruz. Dolayısıyla en ufak bir aksaklıkta 24 saat, 365 gün onların yanında oluruz. Türkiye’nin en kalabalık, en iyi eğitilmiş teknik kadrosuna sahibiz. Bugün 50’nin üzerinde kişi Tekno Asfalt’ın teknik kadrosunda çalışıyor. Türkiye’de buna yakın bir grup yok. Ortadoğu ve Balkanların en büyük yedek parça deposu İstanbul ve Ankara’da bulunuyor. Yaklaşık 2 milyon Euro değerinde yedek parça devamlı stokta duruyor. Bu da neye ihtiyacınız olursa olsun anında teslim demektir. Yurtdışından gelecek, gümrükten geçecek gibi sıkıntılarla uğraşmıyorsunuz.



Plantin üretilen asfaltın kalitesi üzerindeki etkisi nedir?

Benninghoven ileri teknoloji bir tesis olduğu için asfalta bilgisayara girdiğiniz reçeteyi birebir, artı eksi binde 2 farkla alabiliyorsunuz. Başka hiçbir asfalt plantinde buna ulaşma imkânınız yok. Kullanılan tüm kantarlar, tüm elektronik duyarlar diğer plantlere göre çok çok daha duyarlıdır. Dolayısıyla istediğiniz şartnameye uygun ürünü çok rahat alabiliyorsunuz. Ayrıca kullanılan çelik malzemesi sayesinde Benninghoven asfalt plantlerinde 400 santigrat

dereceye kadar imalat yapabilirsiniz. Diğer markalar 280 dereceye göre geliştirilmiştir. 400 derece yapabildiğiniz zaman her türlü asfalt türünü imal etme imkânına sahip oluyorsunuz. Örneğin, bugün köprülerde, viyadüklerde kullanılan mastik asfaltı ve diğer birçok asfalt türevlerini sadece Benninghoven plantleriyle yapabiliyorsunuz.

Benninghoven’in Wirtgen Group bünyesine geçmesi sizi nasıl etkileyecek?

Wirtgen çok büyük bir grup ve finansal olarak oldukça güçlüler. ‘Avrupa’da lider konumdayız ama dünyada asfalt üretim konusunda çok büyük bir potansiyel var; bunu çok daha yaygınlaştırmak istiyoruz’ şeklinde bir hedefleri var.

Biz de aynı şekilde, Benninghoven lisansı altında ülkemizde yavaş yavaş belli komponentlerin üretimiyle başladığımız süreçte bugün artık Ankara Kazan’da çok büyük bir tesisi ortaya çıkardık. Ekim ayında tam kapasite işletmeye geçiyor. Böylece bugüne kadar yüzde 40-50 oranlarında yerli imalatını yattığımız devasa asfalt plantlerinin neredeyse yüzde 75’ini burada üreteceğiz.

Wirtgen Group ile iyi bir iş birliğimiz var. Bu tür yatırımlarımız destekliyorlar ve kapasitenin olabildiğince artırılması yönünde de bir yaklaşımları var. Ortadoğu ve Türk Cumhuriyetleri de kapsayan bölge içerisindeki ülkelere gidecek olan Benninghoven asfalt plantlerinin bir kısmına, ekstra ekonomi sağlamak amacıyla bizim fabrikamızdan üretim yapılacak. Bu işbirliğimizin çok daha gelişeceğini hep beraber göreceğiz. Biz yerel olarak, onlar da küresel anlamda daha yüksek bir pazar payı elde etmek için yatırımlarımızı sürdüreceğiz.



Türkiye asfalt sektörüne yön veren ikili: Tekno & Benninghoven



Almanya’daki organizasyon esnasında bir araya gelme fırsatı bulduğumuz Tekno Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Altay Coşkunoglu ile Türkiye’deki asfalt sektörünün gelişimi, Tekno’nun sektöre katkıları ve Benninghoven ile olan işbirliğinin geleceği hakkında konuştuk.

Daha yüksek verimle çalışma imkânı sağlayacak şekilde gelişen makine teknolojisi, makinelerin tüm bileşenlerinin de buna paralel olarak geliştirilmesini zorunlu kılıyor. Bir zincir, en zayıf halkası kadar güçlü değil midir?

1949 yılından günümüze ülkemizdeki demir cevheri madenciliğinin önde gelen kuruluşları arasında yer alan Kayseri merkezli Özkoyuncu Madencilik, artan kapasite ihtiyaçları sebebiyle tesislerinde büyük ölçekli lastikli yükleyiciler kullanıyor. Tesislerin amiral gemisi olan bu makinelerin bir arıza sebebiyle devre dışı kalması durumunda karşılaşılabilecek zaman ve üretim kaybına kimsenin toleransı yok.

Özkoyuncu Madencilik, yükleyicilerinin verimini yeni Michelin XTXL lastikleri ile arttırdı

İş önceliği kaliteli makine ve ekipman kullanımını gerektiriyor

Kayseri'deki tesislerinde ziyaret ettiğimiz Özkoyuncu Madencilik Maden Arama ve Saha Geliştirme Şefi Hakan Tayyar, zorlu zemin ve iklim şartlarında zamanla yarıştıklarını belirterek, **"Bizim önceliğimiz işimizdir. Bu sebeple her alanda işimizi aksatmayacak ve yüksek verim sağlayacak kaliteli iş ortaklarıyla çalışmaya gayret ediyoruz"** dedi.

İş makinelerinde CAT, kamyonlarda MAN markalarını tercih eden firmanın lastik konusundaki önceliği ise tamamen Michelin. Sadece iş makineleri ve kamyonlarda değil, şantiye içerisindeki tüm binek araçlarda dahi Michelin lastikleri kullanılıyor.

Yeni Michelin XTXL lastikleri yaklaşık 20 aydır test ediliyor

Kayseri ili genelindeki çeşitli açık ve yeraltı maden ocaklarında yılda

ortalama 1,5 milyon ton demir cevheri üreten Özkoyuncu Madencilik, Michelin tarafından geliştirilen ancak henüz pazara sunulmuş olmayan yeni E4 L4 sınıfı XTXL model lastikleri, iki ayrı Cat 980H yükleyicisinde test ediyor.

Firmanın sayısı 20'yi bulan lastikli yükleyicilerinde, zeminin çekiş, eğim ve kesici darbe koşullarına bağlı olarak Michelin'in L4 ve L5 sınıfı lastikleri kullanılıyor. Lastiklerde zincir kullanılmıyor; çünkü silisli maden üstü toprak, daha önce denenilen zincirleri 3 ayda eritmiş.

Patlatılmış maden sahasında XLD D2 veya XMINE D2 model Michelin lastikler tercih edilirken; ocaktan gelen madenin elenerek stoklandığı ve sonrasında demir çelik fabrikalarına sevk edilmek üzere tren vagonlarına yüklendiği Yeşilhisar kırım tesisinde ise XLD D1 modeli kullanılıyor.

"Makinelerin yüksek koparma gücü, lastiklerin jant üzerinde dönmesine sebep oluyordu"

1993 yılından bu yana firmada



çalışan tecrübeli makine ustası Yılmaz Küçükşenkur, kırma tesisine gelerek stoklanan cevherin her ne kadar hazır malzeme gibi görünse de, yükleyicilerin aktarmak için tekrar sökülmesi gerektiğini belirtti. Burada çalışan 3 makine, günde toplam 15.000 tonluk malzeme hareketi sağlıyor.

Her kovasıyla yaklaşık 13,5 ton malzemeyi sökerek alan 980H'ların performansı, Michelin'in yeni XTXL lastikleriyle birlikte her açıdan artmış. Bundan önce kullanılan lastik modelleri, makinenin yüksek koparma gücü altında jant üzerinde kayma yaparak verim kayıplarına, hatta buna bağlı arızalar sebebiyle işin durmasına dahi sebep olabiliyormuş.

Yılmaz Küçükşenkur, yeni lastikle ilgili tecrübelerini şöyle ifade etti:

"Cat 980H'lar üzerinde test ettiğimiz yeni XTXL lastiklerinin ilk çiftini 20 aydır, son iki çiftini ise 4 aydır kullanıyoruz. Bu lastiklerle birlikte makinemizin gerçek gücünü gördük. Sorun yaşamadan kafamız rahat çalışıyoruz. Makinelerimiz malzemeye daha güzel giriyor. Jant üzerinde kayma sorunumuz ortadan kalktı. Lastiğin esnemesi daha farklı, yüke bastığında yatma olmuyor. Malzemeye girmesiyle çıkması bir oluyor. Önceden 8-10 saniyede dolan kovalarımız artık 5-6 saniyede dolup çıkıyor. Yüzde 30'u bulan iş kazancı var. İşimiz serilik gerektiriyor.Çünkü vagonlar beklemez."

Topuk yapısı, desen ve malzeme farkı



Yılmaz Küçükşenkur / Özkoyuncu Madencilik İş Makineleri Sorumlusu
Şener Başak / Michelin İş Makinesi Lastikleri Bölge Satış Sorumlusu
(Soldan sağa)



Yeni lastiklerin avantajının topuk yapısı, desen ve malzeme farkından kaynaklandığını ifade eden Küçükşenkur, kendi zorlu çalışma şartlarında bu lastiklerden 20 ila 25 bin saat aralığında bir ömür beklediklerini kaydetti. Deneme için kullanılan lastiklerin ilk çifti yaklaşık 8 bin saattir ön jantlar üzerinde çalışıyor. Yılmaz Küçükşenkur, yeni lastiklerle sağladıkları avantajlar konusunda şunları söyledi:

"Yeni lastiklerin topuğu XLD D1'e kıyasla daha geniş ve kampanaya daha geniş bastığı için janta oturuşu daha iyi, jant üzerinde kayma olmuyor. Önceki lastiklerin deseninde ortada dişleri birleştiren bir bağlantı yoktu. Her diş kendi kavramasını yaptığı için tüm yük dişlere biniyor ve dolayısıyla kopmalar oluyordu. Topuk kalınlığı için yanaklar da neredeyse 1,5 misli kalınlaştırılmış. Böylece yeni lastikler yanaktan gelen darbelerle karşı daha dayanıklı olmuş."

Lastiğin jant üzerinde kayması makinelerimizdeki performans kaybına ek olarak onlara zarar da veriyordu. Bir keresinde yüksek hararet sebebiyle bir makinemizin cerini yenilemek zorunda kalmıştık.

Makinenin yüke rahat giriyor olması, jant üzerinde kayma veya patinaj problemi olmaması yakıt tüketiminde de yüzde 10-15 civarında bir iyileşme sağladı."

Zor şartlarda çalışan yükleyicilerin yeni lastiği

Yeni Michelin XTXL lastiklerinin 26,5 R 25, 29, R 25 ve 35/65 R 33 ebatlarında olmak üzere kısa süre içerisinde





topuklarında yüzde 30 daha kalın çelik teli demeti kullanıyor ve önceki nesil XLD D1 lastiklere kıyasla lastik ile jant arasındaki temas yüzeyi dikkat çekici ölçüde arttırıldı.

Daha güçlü çelik kabloları, yüzde 40 oranında arttırılmış çelik tel kullanımı, yüzde 50 oranında kalınlaştırılmış yanakları ve yeni çelik karkas kuşağı sayesinde dış lastikte darbelere karşı yüzde 20 daha fazla koruma sağlanıyor. Ayrıca lastik omuz tasarımı, lastiğin daha kolay soğumasını sağlarken, geniş sırt blokları darbelere karşı daha fazla direnç ve daha iyi bir çekiş sağlıyor.

Önceki XLD D1 lastiklerine kıyasla daha kalın çelik kablo kullanımı sayesinde 8 bara varan basınçlarda çalışabilen güçlendirilmiş karkas yapısı, yüzde 30 daha fazla hasar direnci, en ufak jant kaymasına izin vermeden yüzde 20 daha fazla yük aktarımı ve tek seferde daha fazla yük taşınmasına olanak sağlıyor. Lastik yük kapasitesi de önceki lastiklere göre yüzde 15 arttırıldı.” **fm**

Türkiye pazarına sunulacağını belirten Michelin Bölge Satış Sorumlusu Şener Başak, yeni lastiğin temel özelliklerini şöyle özetledi:

“En zorlu çalışma koşulları için geliştirilen bu yeni E4 L4 sınıfı lastiğimizi Türkiye’deki tüm maden ocakları için tavsiye ediyoruz. XLD D1 modelimizin yerini alacak olan XTXL ‘i Özkoyuncu Madencilik ‘in şantiye koşullarında yaklaşık 2 yıldır test ediyoruz. Çok başarılı sonuçlar sağladık.

Bu gelişmiş teknoloji ürünü lastiklerimizle birlikte makineler yüke girerken artık lastikler jant üzerinde dönmeyecek. Önceden birkaç manevrada aldığı malzemeyi tek hamlede koparacak. Böylece makineyle yapılan üretim artarken zaman kaybı olmayacak ve yakıt tüketimi azalacak. Yeni desen yapısı



sayesinde önceden yaşanan dış altlarından kopma sıkıntısı ortadan kalkacak.

XTXL lastiklerimiz, yenilikçi topuk teli demeti tasarımı ile janta daha sıkı temas etmesini sağlayan B² teknolojisi ile donatıldı. Lastiğin

Türkiye’nin ilk özel sektör demir cevheri üretim kuruluşu: Özkoyuncu Madencilik

1949 yılında Mustafa Koyuncu ve Ali Rıza Özderici tarafından, Türkiye’nin o yıllardaki tek entegre demir-çelik tesisine demir cevheri üretmek üzere kurulan Özkoyuncu Madencilik, günümüzde yıllık 1,5 milyon tonluk üretim kapasitesi ile ülkemizin en büyük madencilik firmaları arasında yer alıyor.

Tamamı Kayseri Yahyalı bölgesinde bulunan çeşitli açık ve yer altı ocaklarda üretilen yüksek tenörlü demir cevheri, zenginleştirme işlemine tabi tutulmadan, kırma eleme işlemini takiben trenle demir çelik fabrikalarına sevk ediliyor. Firmanın bölgede hali hazırda 40 milyon ton civarında tespit edilmiş demir cevheri rezervi bulunduğu tahmin ediliyor.

İlk yer altı işletmesini 1964’te faaliyete geçiren firma, tükenen açık rezervler sebebiyle önümüzdeki 10 yıl içerisinde tamamen yer altı işletmesine geçmeyi planlıyor.

Firmanın yılda yaklaşık 6 milyon metreküp hafriyat ve 1,5 milyon ton cevherden oluşan malzeme hareketi için yaklaşık 100 adet iş makinesi ve 70 adet kamyon çalışıyor. Hemen tamamı Cat markalı iş makinelerinin büyük bölümünü ekskavörler ve yükleyiciler oluşturuyor.

Reliability in Action

Malzeme hazırsa LG958L hazır!...



Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No: 43 Tuzla / İSTANBUL
Tel: +90 216 581 80 00, www.sdlg.com
www.ascendum.com.tr

DKY Kartal projesinin sert zemininde Sumitomo farkı

İstanbul Kartal D-100 ve Çevreyolu bağlantısının kesiştiği yerde, 220 milyon dolar yatırımla 21 bin 600 metrekare arazi üzerine inşa edilmeye başlanan DKY Kartal projesinin hafriyat işlerinde son aşamaya gelindi. Projenin hafriyat kısmını üstlenen Omka Nakliyat & İsmail Demirtaş ortak girişimi bünyesinde Sumitomo SH350LC-5 ile SH370LHD-5 ve SH480LHD-5 MASS serisi ağır hizmet paletli ekskavatörler faaliyet gösteriyor.



Toplamda 270 bin metreküp hafriyat yapılacak DKY Kartal projesinde 7 adet blok ve Metro AVM bulunuyor. Kartal-Kaynarca metro hattı, DKY Lokum Evler, Çukurova Balkon, Gökdeniz Kartal gibi büyük projelerin hafriyat işlerinde çalışan İstanbul merkezli Omka Nakliyat, genellikle Anadolu yakasında faaliyet gösteriyor. Firmanın makine parkında tamamı Sumitomo olmak üzere 30-50 ton arası yaklaşık 15 adet ekskavatör bulunuyor. Makinelerin en yenisinin 2015, en eskisinin ise 2011 model olduğunu belirten Omka Nakliyat Firma Sahibi Melih Kanşıray, son olarak SH480LHD-5 MASS, geçtiğimiz yıl da 3 adet SH350LC-5 alımı yaptıklarını söyledi.



“Yakıt avantajı konusunda Sumitomo’nun önde olduğunu görüyoruz”

Makine tercihlerinde en önemli hususların dayanıklılık, yakıt ve bakım ekonomikliği olduğunu ifade eden Melih Kanşıray, Sumitomo’nun ikinci el değerinin de yüksek olduğuna değinerek şu ifadeleri kullandı: **“Kendi imalatını yapanlar yakıt ve bakım masraflarına çok önem verir. Büyük projelerde işin yakıt kısmını da üstlendiğimiz için yakıt avantajı konusunda Sumitomo’nun önde olduğunu görüyoruz. Diğer makinelerle arasında yaklaşık 7 litrelik bir fark bulunuyor. Bakım masrafları ve satış sonrası hizmetler konusunda da gayet avantajlı konumda. Özellikle 2011 yılında aldığımız SH370LHD-5’e daha anahtar değmedi. 2011 yılından beri Sumitomo kullandığımıza göre memnun olmasak alımlara devam etmezdik.”**



Şantiyedeki hafriyat çalışmaları taş ocağını aratmıyor

Kartal bölgesinin sert zemine sahip olması nedeniyle hafriyat çalışmalarının tamamında patlatma yöntemi kullanılıyor. İnşaat alanı tıpkı bir taş ocağı gibi çalışarak çıkarılan malzeme mobil kırıcıda işleniyor ve ocaklara gönderiliyor. Mobil kırıcıyı beslemede ise SH350LC-5 kullanılıyor. Projede ciddi bir kaya söküşi çalışması olduğuna dikkat çeken Melih Kanşıray, neredeyse bir taş ocağından çok daha fazla imalat yaptıklarını kaydetti. Kanşıray, **“Şehir içi hafriyatlarına artık şehir içi olarak bakmıyoruz. Çünkü hepsi yüksek hacimli oluyor. Dolayısıyla bu bölgedeki büyük projeler adeta bir taş ocağına dönüşüyor. Bu tür zeminlerin olduğu şehir içi hafriyatlarında günde 400-500 kamyon sevkiyat yaptığımız için MASS model ağır hizmet tipi makineler daha verimli çalışıyor. SH480LHD-5 MASS da böylesine ağır işlerde bize rahatlıkla cevap verebiliyor.”** diye konuştu.

İstanbul’da hafriyat sektörünün en büyük probleminin döküm ve trafik şartları olduğunu söyleyen firma sahibi Kanşıray, önümüzdeki dönemlerde DKY İnşaat’ın büyük projelerinin başlayacağını ve yatırım çalışmalarını sürdürdüklerini sözlerine ekledi.

“Şehir merkezinde patlatma yöntemi zor koşullarda yapılıyor”

Proje kapsamında AVM’nin yanı sıra 1 adet 28, 2 adet 25, 2 adet 22 ve 2 adet de 7 katlı blok bulunduğunu belirten Omka Nakliyat & İsmail Demirtaş Beton Ortak Girişimi Şantiye Şefi Kadir Yıldız, hafriyatın başladığı günden itibaren tüm safhalarda patlatma yöntemini kullandıklarını söyledi. Yıldız, **“İç saha olduğu için dağılmasın diye sadece yan kesimlerde 2 metrelik boşluk bırakıyoruz, oraları kırıcıyla kırıyoruz. Onun dışındaki bütün alanlarımızda patlatma uyguluyoruz. Şehir merkezinde bu tür uygulamalar zor koşullarda yapılıyor. Bu durum kamyon sevkiyatının azlığına da sebep oluyor. Öte yandan mobil kırıcıyla ürettiğimiz malzeme de günde 100 kamyonu buluyor. Kırıcıyı beslemede kullandığımız SH350LC-5’i hem yormuyoruz hem de daha rahat kırım yapmış oluyoruz. Taş ocağında gerçekleştirilen tüm faaliyetler bizim şantiyemizde de mevcut.”** ifadelerini kullandı.



Kadir Yıldız
Omka Nakliyat & İsmail Demirtaş Beton
Ortak Girişimi Şantiye Şefi
Melih Kanşıray
Omka Nakliyat’ın Sahibi
(Soldan sağa)



Sumitomo SH480LHD-5 MASS Operatörü Mehmet Nabi Aydınhan:

5 yıllık operatörüm. Genelde Sumitomo marka ekskavatörlerin çeşitli modellerinde çalıştım. SH480LHD-5 MASS’ın yakıt tüketimi diğer makinelere göre düşük. Güçlü bir makine, tuttuğunu koparıyor. Burası taş ocağı zeminine sahip olduğu için SH480LHD-5 MASS buraya uygun. Kamyonu yüklemeye yaparken de çok seri. Kovası toprakta yaklaşık 4 metreküp malzeme alıyor, 5-6 kovada kamyonu dolduruyor. Kamyon yüklerken zevk veriyor. Kabini ve kullanımı da gayet rahat. Sumitomo candır, gerisi heyecandır.





Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, altyapı projelerine 28.630.800 TL destek sağlayacak

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından sürdürülebilir kalkınma ilkesi doğrultusunda çevre ve insan sağlığının korunması amacıyla 2872 sayılı Çevre Kanunu ve ilgili mevzuat çerçevesinde çalışmalar yürütülüyor. Bakanlık, bu kapsamda atık su arıtma tesisleri ve diğer çevresel altyapı çalışmaları için yerel yönetimlere teknik ve finansman desteği veriyor.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile İller Bankası arasında 8 Ağustos 2014 tarihinde nüfusu 20 binin altında olan yerel yönetimlerin ihtiyacı olan içme suyu, atık su, derin deniz deşarjı, katı atık, yağmur suyu tesisleriyle ilgili her türlü proje çalışmalarının hazırlanması için yürütülecek işleri kapsayan bir protokol imzalanmıştı. Yerel yönetimler tarafından yoğun bir şekilde talep gören bu protokolle belediyelerin altyapı projelerinin çok hızlı ve kısa sürede bitirilmesi ve ardından inşaat sürecine geçilmesi planlanıyor.

Protokol kapsamında bugüne kadar 128 adet kanalizasyon şebeke, 10 adet yağmur suyu şebeke, 77 adet atık su arıtma tesisi, 4 adet derin deniz deşarjı tesisi, 3 adet katı atık tesisi ve 3 adet diğer altyapı projeleri olmak üzere toplam 225 altyapı projesi için 28.630.800 TL kaynak ayrıldı.

Çevreyi koruma amaçlı yapılan çalışmalar ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından verilen maddi ve teknik destekler sonucunda, son yıllarda kanalizasyon şebekesi ve atık su arıtma tesisiyle hizmet verilen belediye sayısında ve bu hizmetin verildiği nüfusta önemli artışların olduğu belirtiliyor.



30 Eylül sonrası Ankara'da kazı yapılamayacak

Ankara Büyükşehir Belediyesi Alt Yapı Koordinasyon Merkezi (AYKOME) Genel Kurulu'nda alınan kararla, 1 Nisan'da başlayan kazı sezonu 30 Eylül'de sona erdi. Acil durumlar ve arızalar dışında kazı yapılamayacak.

Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Dairesi Başkanlığı bünyesinde çalışmalarını yürüten AYKOME yetkilileri, okulların açılma tarihinin ve yağış mevsiminin yaklaşması nedeniyle can, mal ve trafik güvenliği bakımından kazı sezonunun kapandığını belirterek, bahar aylarında sezon başlayana kadar kazı yapılmasına izin vermeyeceklerini bildirdiler.

AYKOME Genel Kurulu'nda her yıl, kazı sezonunun başlangıç ve bitiş tarihleri belirlenirken, altyapı çalışmalarının koordineli olarak yürütülmesi sağlanıyor. Asfalt ve kaldırımların, diğer altyapı çalışmaları nedeniyle tekrar tekrar kazılıp yeniden yapılmasını önlemek amacıyla, ilgili kurum, kuruluş ve birimler ortak çalışma yürütüyor.

ELS
makine

Palazzani
INDUSTRIE

UP
MAKİNE

XSPlatforms
MIGHTY CRANE

FARKLI YÜKSEKLİKLERE



FARKLI ÇÖZÜMLER



Satış ve Kiralama



Eğitim



Ekipmanlar



Servis



+90 224 241 30 90

Müşteri iletişim hattı

www.upmakine.com

up@upmakine.com

BOSB Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer / Bursa / Türkiye

ELSISAN



70 yaşına gün sayan JCB'den yeni ürün ve teknoloji bombardımanı

Dünya çapında bilinen bir marka olmasını sağlayan kazıcı yükleyicilerinin ilkini 1953'te üreten ve bugüne kadar 600 binden fazlasını müşterilerine teslim eden JCB, 23 Ekim'de 70 yaşını kutlamaya hazırlanıyor. Joseph Cyril Bamford'un Utttoxeter'de küçük bir atölyede başlayan tutkusu, bugün dünya üzerindeki 22 üretim tesisinde ve 120 ülkedeki yaygın satış organizasyonu ile büyüyerek devam ediyor.



● Lord Bamford
JCB Başkanı

7-8 Eylül 2015 tarihlerinde, İngiltere Rocester'deki tesislerinde Avrupa'nın önde gelen 50 sektörel yayın kuruluşunu ağırlayan JCB, sektörde ses getirecek yeni ürün ve teknolojilerini ilk kez tanıttı. Gelecekte Türkiye pazarına da sunulacak olan tüm bu ürünleri sizler için yerinde izleme ve inceleme fırsatı bulduk.

3CX COMPACT ile dar çalışma alanları genişleyecek

Şüphesiz organizasyonun en dikkat çeken ürünü yeni 3CX Compact oldu. Standart bir 3CX modeline kıyasla yüzde 35 daha küçük olan bu makine ile kısıtlı çalışma alanlarında güç ve hız kaybı olmadan büyük makine performansı sağlandığı belirtiliyor. 3CX Compact, yol bakım ve onarım müteahhitleri, kamu hizmet sağlayıcıları, alt yapıcılar ve belediyeler gibi kalabalık şehirlerin dar sokaklarında çalışanlar için mükemmel bir çözüm ortağı olarak tanımlanıyor.

Basın toplantısında yaptığı konuşmada, JCB'yi bugünlere taşıyan ve dünya genelinde tanınmasını sağlayan ürünün kazıcı yükleyiciler olduğunu belirten JCB Başkanı Lord Bamford, **"Bir şirket olarak olduğunuz yerde kalamazsınız; yenilikler geliştirmeniz gerekir. Birçok müşterimiz, şehir içindeki**



dar çalışma alanları için daha küçük bir kazıcı yükleyiciye ihtiyaç duyduklarını belirtiyordu. 3CX Compact geliştirme sürecinin en başından itibaren bu çağrıyla dikkate aldık. Bu yeni modelimizin, Ekim ayı içerisinde 70 inci yaşına girecek olan şirketimize dünya çapında birçok yeni müşteri kazandıracağına eminim" dedi.

Standart bir 3CX'e kıyasla 34 santimetre daha dar olan 3CX Compact'ın şase genişliği sadece 1,9 metre. Kabin üzerinden fazla dışarı taşmayan beko yapısının da katkısıyla makinenin yüksekliği 2,74 metre, yani standart 3CX'e kıyasla 87 santimetre daha alçak şekilde tasarlanmış. 2,98 metrelik azami yüklem yüksekliğinde 1,11 metre ileri erişim sağlanması, kamyon yüklemeyi kolaylaştırıyor. Standart 3CX'ler 3,2 metre yüklem yüksekliğine sahip bulunuyor.

18 jant ölçülerindeki dört eşit tekere sahip olan makine, 2 veya 4 tekerden dönüş yapabilme özelliğine sahip bulunuyor. Lastik dışı dönüş çapları frenli 5,8 metre, frensiz 6,7 metre olarak belirtiliyor. Standart 3CX'ler frenli 6,9 metreden, frensiz olarak ise 8,1 metreden dönebiliyor.

Makinenin 6-in-1 özellikli, 2 metre ağız genişliğindeki yükleyici kovası 0,6 metreküp hacme sahip bulunuyor. 2,24 metre kova genişliğindeki standart 3CX'in kovası ise 1 metreküp idi.

Motorda dizel partikül filtresi veya AdBlue kullanılmıyor

2,5 litre hacimli ve 74hp gücündeki turbo şarjlı JCB Diesel by Kohler

motor, Avrupa Birliği için geçerli Stage IIIB egzoz emisyon standartlarını karşılıyor. Bunu sağlamak için bir dizel partikül filtresine veya AdBlue sıvısı kullanımına (SCR sistemine) gerek kalmamış olması ise önemli bir avantaj olarak dikkat çekiyor.

Dört tekerden etkili olan üç hızlı hidrostatik şanzıman, zor çalışma şartlarında dahi azami çekiş gücü ve 40 kilometre/saatlik yüksek seyahat hızı sağlıyor. Bu şanzıman, asfalt kazıyıcı gibi yüksek hidrolik debi gerektiren atışmanları, saatte azami 3,5 kilometre hız ile kullanabilmek üzere, operatöre yüksek motor devrinde çalışma imkânı veren "creep mode" seçeneğini de sunuyor.

Hidrostatik şanzıman, vites kolu ve debriyaj ihtiyacını ortadan kaldırdığı için kullanım kolaylığı sağlıyor. Ağır hizmet tipi JCB akslar ve isteğe bağlı olarak sunulan kaydırmalı diferansiyel zor çekiş koşullarında patinajı önüyor. Akıllı fren sistemi, şanzımanı devre dışı bırakarak verimi artırıyor ve komponent aşınmalarını engelliyor.

Operatör konforundan taviz yok

Makine standart 3CX'e göre yüzde 35 daha küçük olmasına rağmen operatör konforundan pek taviz verilmemiş. Ayarlanabilen konforlu koltuk ve ekskavator tipi kumanda kolları operatöre avantaj sağlıyor.

Standart olarak sunulan SRS (sarsıntısız sürüş yükleyici süspansiyon) sistemi operatör konforunu arttırdığı gibi, paralel ön kova kaldırma kolları ile birlikte kovadaki yükün dökülmesini önüyor.





**Yeni 4CX
PILINGMASTER ile
14 metreye kadar delik
açılabilir**

JCB'nin yeni çok amaçlı 4CX Pilingmaster modeli, beko kısmındaki standart kazma kolu yerine uygulanmış olan demonte edilebilir delik açma ünitesi ile farklılaşıyor.

Bu üniteye yüksek performanslı döner başlık, 13 kNm tork ile 350 - 600 milimetre çap aralığında kazma genişliği sağlıyor. Makine ile 450 milimetre çapında ve 14 metre derinliğinde delik açılabilir.



**Direk dikme uzmanı yeni JCB 4CX
POLEMASTER+**

Tek başına tam bir yol dışı direk dikme uzmanı olan yeni 4CX Polemaster+, en zorlu arazi koşullarında dahi kazıyor; kırıcıyla zemini gevşetiyor; burğu ataşmanı ile delik açıyor; 750 kilograma kadar ahşap direkleri yan tarafındaki haznesinde taşıyabiliyor ve JCB Rotaclaw kepçesi ile direği kavrayıp pozisyonlandırarak yerine yerleştirebiliyor.

Beko kısmında standart olarak sunulan ve kelepçesiyle 3 tona kadar kavrama gücü sağlayan JCB Rotaclaw 5-in-1 kova, 16 metreye kadar olan direkleri, saat yönünün tersine doğru 93 dereceye kadar açlandırmaya olanak veriyor. Makinenin yan bölümdeki haznede 16 metrelik 1 adet veya 13 metrelik 2 adet direk yedeklenebiliyor.

**JCB midi ekskavatör serisinin sıfır kuyruklu yeni
modeli: 90Z-1**

8,9 ton çalışma ağırlığındaki yeni 90Z-1 modeli, yürüyüş takımının dışına taşmayan arka ağırlık yapısı ile dar çalışma alanlarında ihtiyaç duyulan tam bir sıfır kuyruk modeli olarak dikkat çekiyor.

Geliştirilmiş H-dizayn yürüyüş takımı, dayanıklı çelik şase panelleri, ergonomik geniş operatör kabini ve 74 hp güç sunan Stage IIIB egzoz emisyon sınıfındaki JCB Diesel by Kohler motoru ile yüksek verimlilik, uygun satın alma ve işletme maliyetleri vaat ediliyor. Makinede, alanında ön plana çıkan Bosch Rexroth hidrolik valfler ile birlikte Nachi kule dönüş ve yürüyüş motorları kullanılmış.

Güçlü motor, arttırılmış hidrolik pompa kapasitesi ve büyük hidrolik silindirlere ile daha yüksek kepçe ve kol koparma kuvvetleri sağlandığı belirtiliyor.



JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA **OFF-ROAD** 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK (SORUNSUZ ve SÖLÜKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Stage 4f Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 - 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax: +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**
POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

JCB markalı kompakt saha damperleri sahaya indi

JCB, ağır hizmet tipi ve salınım yapan dayanıklı şaseleriyle malzeme sevkine ihtiyaç olan her türlü zorlu şantiyenin eli ayağı olan yeni kompakt saha damper serisini pazara sundu.

1 ila 10 ton aralığında kapasiteye sahip olan damperler, kullanım alanına göre dört temel grupta değerlendiriliyor.

1-2 ton sınıfı modeller konut ve çevre düzenleme müteahhitlerine, 3-3,5 ton sınıfı modeller genel inşaat faaliyetleri ve kiralama sektörüne, 6, 9 ve 10 ton sınıfı modeller ise yüksek taşıma kapasiteleri ile yüksek hacimli hafriyat çalışmaları yapan firmalara öneriliyor.

Yüksekten, önden boşaltmalı veya döner kovalı modeller ise kiralama pazarı ve çeşitli inşaat projeleri için çok geniş saha kullanım avantajı sunuyor.



JCB Ecomax motorları Tier 4 Final / Stage IV egzoz emisyon standartlarına hazır

Mevcut JCB Ecomax T4 Interim motor üzerinde yapılan çalışmalarla geliştirilen yeni Stage IV sınıfı JCB motor ilk olarak Avrupa'da satılan 3CX ve 4CX modellerine uygulanacak.

75 hp ve üzeri güçteki yeni JCB Ecomax motorlarında NOx seviyesini düşürmek için makineye sonradan da uygulanabilen bir SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemi kullanılıyor. Bu sistem, tüketilen yakıtın yüzde 2-3'ü mertebesinde AdBlue sıvısı kullanıyor. Egzoz susturucusu ile bütünleşik olan bu sistem, çoğu durumda mevcut egzozu değiştirerek uygulanabiliyor. 74 hp altındaki JCB Ecomax motorları için harici bir egzoz gazı işleme sistemi kullanılması gerekmiyor. Motor, sahip olduğu gelişmiş yanma teknolojisi ile standartları kendiliğinden karşılıyor.

Yol dışı uygulamalar için özel olarak geliştirilen ve gerçek saha koşullarında uzun saatlerce test edilen SCR sistemi, AdBlue sıvısının egzoz gazı üzerine püskürtülerek zararlı gazın su ve oksijene dönüştürülmesi mantığıyla çalışıyor.

Kolay şekilde sökülüp takılabilen bu sistem, operatörün görüş açısında veya bakım kolaylığında bir herhangi bir olumsuzluk yaratmıyor.

Makine üzerinde 20 litrelik bir AdBlue deposu ve 1.000 saatte bir yenilenmesi gereken AdBlue filtresi bulunuyor. Yakıt tankının bulunmadığı tarafa yerleştirilen AdBlue tankının mavi renkli kapağı ve dar olan ağzı, yanlışlıkla yakıt konulmasını engelliyor. AdBlue hattı, soğuk günlerde donmayı engelleyen bir ısıtma sistemi ile donatılmış.

Depodaki AdBlue sıvısının seviyesi yüzde 20'nin altına indiğinde sistem operatörü uyarıyor. Seviye çok kritik bir seviyeye düştüğündeyse makine, operatörün güvenli şekilde dolum yapacağı düşük bir moda geçiyor.



For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997' den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.



Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



altınboğa

Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi

No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye

Tel : +90 212 612 25 00

Fax : +90 212 501 34 65

www.kubotamotor.com.tr

info@kubotamotor.com.tr

İş Leasing Genel Müdürü Hasan K. Bolat:

“İş ve inşaat makineleri sektöründeki payımızı artırmak istiyoruz”

Kuruluşundan bugüne iş hacmini artırarak gelişen İş Leasing, İş Bankası'nın ülke geneline yayılmış şubeleri sayesinde kısa sürede leasing sektörünün önde gelen şirketlerinden biri haline geldi. İş Leasing, iş ve inşaat makineleri sektörü konusunda uzmanlaşmış ekibiyle projelerini hızlı ve verimli bir şekilde değerlendirmek isteyen yatırımcıların iş ortağı oluyor.

İş Leasing, özellikle KOBİ'lerin yatırımlarına büyük önem veriyor. Tek bir makineye sahip olan firmayla bile uzun süreli bir ilişki kurma amacıyla onlara operasyonel kolaylıklar sağlıyor, ekonominin her döneminde çeşitli destekler veriyor.

Genel Müdür Hasan K. Bolat, leasing yönteminin iş ve inşaat makineleri sektörüne sunduğu avantajları ve İş Leasing'in genel yapılanması hakkındaki sorularımızı yanıtladı.

Leasingle yapılan işlemlerin Türkiye finans pazarındaki payı nedir?

Leasing sektörünün aldığı pay yaklaşık yüzde 6, buna katılım bankaları ve diğer finansman tekniklerini de eklediğimizde



yüzde 11 civarında bir değer hacmine ulaşıyor. Bu oranları Avrupa ve ABD şartlarıyla değerlendirdiğimizde son derece düşük kalıyor. Bunun nedeni de leasing sektörünün tanıtımının yeterince yapılmaması. Bunun için çalışmalar yürütüyoruz, toplantılar düzenliyoruz. Bu kapsamda Finansal Kurumlar Birliği adı altında bir birlik kuruldu. Leasingle ilgili birtakım sıkıntılar, vergisel dezavantajlar vardı. Bunlar birer birer kaldırılıyor. Bazı yatırım mallarında KDV'ler yüzde 1'lere indiriliyor. Son 2 yıldır yeni leasing kanunuyla birlikte sektörün önü açıldı. Gerek Avrupa gerekse Kuzey Amerika oranlarına ulaşacağımıza inanıyoruz.

İş ve inşaat makinelerinin leasing sektörü içerisindeki payı yüzde 21,6

Leasing sektöründe hangi sektörler ön plana çıkıyor?

2015 yılı ilk yarıyıl itibarıyla leasing sektörünün ağırlıklı olarak çalıştığı alanların başında yüzde 30,2 ile gayrimenkul sektörü geliyor. İş ve inşaat makineleri yüzde 21,6 ile ikinci sırada yer alıyor. Sonrasında yaklaşık yüzde 13 ile diğer makine ekipmanlar geliyor. Bunların içerisinde asansörden, brülöre, kazandan maden makinelerine, CNC'lerden tekstil makinelerine kadar sanayide kullanılan tüm ekipmanları sayabiliriz. Daha sonra da turizm, havacılık, ulaşım gibi sektörler geliyor. İş ve inşaat makineleri sektörü, sürdürülebilir bir sektör olması ve Türk ekonomisinin temel dinamiğini teşkil etmesi nedeniyle bizim için önemli bir sektör. Dolayısıyla hem KDV avantajı hem de makinenin niteliği itibarıyla leasinge elverişli olması açısından büyük önem teşkil ediyor. Bu alanda birtakım kampanyalar düzenlemeye başladık. Sektörde payımızı artırmak istiyoruz ve o yönde de iyi bir yol kat ettik diye düşünüyoruz.



“İş Leasing olarak yaklaşık 150 kişilik bir ekibimiz, bu ekibin içinde iş ve inşaat makineleri sektöründe uzmanlaşmış yetkililerimiz var.”

Hasan K. Bolat
İş Leasing Genel Müdürü



İş ve inşaat makineleri sektöründe leasing neden tercih edilmeli?

Leasingi tercih etmenin pek çok sebebi var fakat en temel sebep uzun vadeli bir finansman yöntemi olmasıdır. Müşterinin ödeme planlarına uygun 24, 36, 48 ay gibi vade seçenekleri sunuluyor. Bu finansmanı sağlarken yatırımcıların personel ödemeleri, mal alımı gibi kısa vadeli sermayelerini kendi işlerinde kullanmalarına imkân veriliyor. Yani öz kaynaklarını yapacakları yatırıma ayırmadan uzun vadeli bir finansman tekniği oluyor ve leasingle mal alımında yüzde 18 yerine yüzde 1 KDV ödeniyor. Banka kredisi de kullanılabilir fakat banka kredilerine bakıldığında çoğu faiz oranları değişebilen rotatif kredilerdir. Leasing ise bir kontrat olduğu için uzun vadeye yaygın, işletme sermayesine ve banka limitlerine dokunulmadan uygulanan bir yöntem. Bunun yanı sıra döviz üzerinden borçlanılabiliyor. Döviz geliri olanlar için dövizle borçlanma daha uygun maliyetli bir yöntemdir, çünkü faiz oranları düşüktür. Bir diğer avantajı da yurtdışından gelen pek çok makine ekipmanın ithalat ve gümrük işlemlerinde, millileştirilmesinde uzman ekipler sayesinde özellikle KOBİ'lere operasyonel kolaylıklar sağlanıyor.

36 ve 48 ay vade seçenekleri ön planda

Sektör daha çok hangi vade seçeneklerini kullanıyor?

Özellikle ağır şartlarda çalışan makinelerin belli bir süre sonra 2'nci el değerleri ve amortismanı düştüğü için malın kendi değerini ödemesi bekleniyor. Dolayısıyla maksimum 36 ve 48 ay vade seçenekleri tercih ediliyor.

Makine ihtiyacı olan firmalara nasıl bir borçlanma sistemi tavsiye ediyorsunuz?

Nakit akışlarına dikkat etmelerini ve ona göre vade planlamaları yapmalarını tavsiye ediyoruz. Tedbirli olunması açısından da rezervde işletme sermayesi bulundurmalarını öneriyoruz.



Biraz İş Leasing özeline incek olursak, Türkiye'deki yapılanmanızdan bahsedebilir misiniz?

Toplamda 16 adet şube müdürlüğümüz bulunuyor. Bunun yanı sıra yaklaşık 1.350 İş Bankası şubesi de bizimle birlikte müşterilerimize ulaşmamızı sağlıyor. Örneğin Anadolu'nun bir ilçesinde İş Leasing şubesi olmayabilir fakat banka şubesi varsa kolaylıkla ulaşabiliyorlar. Dolayısıyla Türkiye'nin tüm noktalarına hizmet verebiliyoruz. İş Leasing olarak yaklaşık 150 kişilik bir ekibimiz, bu ekibin içinde iş ve inşaat makineleri sektöründe uzmanlaşmış yetkililerimiz var.

“Ağırlıklı olarak KOBİ'lere yönelmiş durumdayız”

Büyük veya küçük ölçekli müşteri tercihi şeklinde bir önceliğiniz var mı? Herkes İş Leasing'e başvurabilir mi?

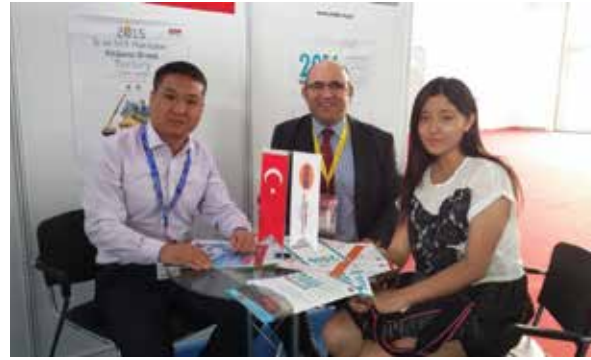
Herkes başvurabilir. Stratejimizi, tabana yaygın müşteri portföyüne oturttuk. Tabi ki büyük çaplı inşaat firmalarıyla da çalışıyoruz fakat tek bir makinesi olan müşteri de bizim için çok değerlidir. Çünkü o müşteriyle uzun süreli bir ilişki kurmak istiyoruz. Makinesini yenilemek istediğinde tekrar bizle iletişimize geçmesini istiyoruz. Tercihimiz daha çok müşteriye ulaşmak. Bu kapsamda ağırlıklı olarak KOBİ'lere yönelmiş durumdayız. Çok sayıda müşterinin işin devamlılığını da sağlıyor. Eğer iyi ilişkiler kurduysanız sonuna kadar yanınızda oluyor. Biz de onların yanında oluyoruz. Ekonominin dalgalı bir seyir izlediği dönemlerde yapılandırmalarını sağlıyoruz, vadeye yayıyoruz. Müşterimizin kötü günlerinde yanında durmayı hedefliyoruz. Onları ekonominin içinde tutmaya çalışıyoruz.

Türkiye ve Dünya ekonomisinin geleceği ve bunun finansman koşullarına etkisine yönelik neler söyleyebilirsiniz?

Son 10 yıldır FED'in izlediği genişlemeci para politikaları dünyayı bir likidite bolluğuna itti. Bu bolluğun bir kısmı Türkiye gibi gelişmekte olan ülkelere döviz bazında ucuz kaynak sağladı. Dünya pazarında ABD Merkez Bankası ve Avrupa Merkez Bankası bütçesinin 5-6 kat genişlediği tahmin ediliyor. Fakat geline noktada likidite bolluğu, dünya ekonomisini büyütme istedikleri gibi yetmedi. Yatırımların hepsi yatırıma gitmedi, dibe çöktü. Dolayısıyla dünya ekonomisinde canlanma sağlanamadı. Bunun etkileri hala görülüyor.

Açıkça konuşmak gerekirse dünya ekonomisi çok parlak görünmüyor. Bunun bize de etkisi olacaktır diye tahmin ediyoruz. Tavsiyemiz her zaman bir B planıyla rezervli olarak adım atılması. Yani yatırım yapılıyorsa bir miktar garanti paranın el altında bulundurulması. Önümüzdeki dönemde finans koşulları, dünyaya paralel olarak Türkiye'de de bir miktar zorlaşacak.





22-25 Eylül 2015 tarihleri arasında düzenlenen Pekin 13. Uluslararası İnşaat Makineleri Fuarı ve Semineri (BICES), 150 bin metrekairelik yeni fuar alanında 100'ü aşkın ülkeden gelen yaklaşık 100.000 ziyaretçiyi konuk etti.

İMDER, Çin'deki BICES 2015 Fuarı'nda Türkiye'yi temsil etti

Çin Maliye Bakanlığı tarafından 1989 yılından bu yana resmi olarak düzenlenen ve İMDER'in de 2009'dan itibaren destek verdiği BICES'e bu yıl 30 ülkeden 1.000 firma katıldı.

Çin ekonomisindeki yavaşlamanın etkilerinin gözlemlendiği fuar, öncekilere kıyasla bir küçülme yaşandığı belirtiliyor. Şehre yakın ve modern bir yapıya sahip olan yeni fuar alanının ziyaretçi sayısını bundan sonraki dönemde olumlu yönde etkilemesi bekleniyor.

İMDER'den fuarla ilgili olarak yapılan değerlendirmede şöyle dendi: "Bir önceki fuar, olduğu gibi, bu sene de düzenlenen BICES 2015 fuarında, İMDER olarak yerimizi alarak sektörümüzü tanıtmaya fırsatı yakaladık. Özellikle ülkemizle yan sanayi konusunda iş birliği yapmak isteyen firmaların fazla olduğunu bu fuar, gözlemleme fırsatı bulduk."

Öte yandan fuardan bir gün önce, 21 Eylül 2015 günü düzenlenen ve KHL tarafından organize edilen IRCA –

International Rental Conference Asia'da, 13 Ekim 2015 tarihinde İstanbul'da organize edeceğimiz Kiralama Zirvesi'nin tanıtımını yaptık.

Fuarın en önemli etkinlikleri arasında yer alan T50 Dünya İnşaat Makinaları Sanayi Zirvesi'nde ise dünyanın en büyük 50 iş makine üretici firmasının yöneticileri bir araya gelerek sektörü değerlendirme fırsatı buldu.

Bu forumda öne çıkan vurgu, iş makinaları sektörü için 'sürdürülebilirlik' kavramı oldu. İMDER olarak 10-11 Mart 2016 tarihlerinde organize etmeyi planladığımız 2. Uluslararası İş Makinaları Kongresi'nin de ana temasının 'sürdürülebilirlik' olması bizleri fevkalade memnun etmiştir.

2017 yılında düzenlenecek olan sonraki BICES Fuarı için de İMDER olarak çalışmalarımıza şimdiden başlayarak, bir Türk Pavilyonu açmayı hedeflemekteyiz."

3. Jeotermal Kongresi, Ankara'da gerçekleşecek

TMMOB Maden Mühendisleri Odası tarafından 3. kez düzenlenen Jeotermal Kongresi ve Sergisi, Ankara Bilkent Otel'de 14-15 Ekim 2015'te yapılacaktır.



Jeotermal alanında faaliyet gösteren tüm sektör mensuplarına yönelik olarak gerçekleştirilecek etkinlikte yerli ekipman kullanılabilirliği, eğitim ve Ar-Ge, çevresel etkiler, arama teknikleri (jeoloji-jeofizik-jeokimya-hidrojeoloji-sondaj), kuyu tamamlama teknikleri, kuyu testleri, reenjeksiyon, rezervuar mühendisliği, korozyon ve kabuklaşma, geliştirilebilir jeotermal sistemler gibi konular tartışılacaktır.

Etkinlikle ilgili detaylı bilgi, <http://www.jeotermalkongresi.org> adresinden alınabilecektir.

HARDOX®
WEAR PLATE

HARDOX, HER TAŞIMADA, HER YÜKTE, HER ZAMAN ENERJİ VE KAYNAK TASARRUFU SAĞLAR.

Çelik oldukça ağır bir hammadde ve üretimi için oldukça fazla enerji harcanır. Bu sebeple güç ve performanstan ödün vermeden çeliği mümkün olduğunca az kullanmak önemlidir.

Örneğin kamyonüstü damper uygulamasını ele alalım. Standart çelik yerine Hardox kullanıldığında toplam araç ağırlığını %10 veya daha fazla azaltırken aracın yükleme kapasitesi aynı oranda arttırılır. Bu trafikte kullanılan her 10 araçtan 1'inin azalması ve böylece yakıt ve işletme maliyetlerinin 10'da 1 oranda azalması anlamına gelir.

Tüm bunların dışında Hardox ile üretilen damperin kullanım ömrü standard kalitede çeliğe göre bir kaç kat daha fazladır.

Damper kullanım ömrünü tamamlandığında ise ürünün tamamı enerji tasarruflu ürünlere geri dönüştürülebilir. Hardox'un bu, dayanım/ağırlık avantajı yol yapımı, geri dönüşüm ve madencilik gibi sektörlerde öne çıkar. Bizler Hardox'u daha hafif, daha güçlü ve daha sürdürülebilir bir dünya hedefine katkıda bulunmak için üretmekteyiz.

SSAB Swedish Steel Çelik Dış Tic. Ltd. Şti.

Tel +90 216 445 59 54

Email info.turkiye@ssab.com



www.hardox.com

SSAB



NO-DIG İSTANBUL 2015

AKATED (Altyapı ve Kazısız Teknolojiler Derneği) ve ISTT'nin (Uluslararası Kazısız Teknolojiler Derneği) düzenlediği Uluslararası Kazısız Teknolojiler Konferans ve Sergisi, 28-30 Eylül arası WOW İstanbul Convention Center'da gerçekleştirildi. Dünyada 33.sü düzenlenen ve Türkiye'nin ilk kez ev sahipliği yaptığı konferansa, yurt içinden ve yurt dışından birçok katılımcı ilgi gösterdi.

MAATS İş Makinaları, Ditch Witch markasıyla Uluslararası Kazısız Teknolojiler Fuarı'na katıldı

Uluslararası Kazısız Teknolojiler Konferans ve Sergisi'nin konferans bölümünde ilk gün; 'Kanalizasyon Sistemlerinin Kazısız Rehabilitasyonu', 'Yatay Sondaj Uygulamaları', 2. gün 'Boru Sürme ve Mikro Tünel Uygulamaları', 'Kuzey Amerika'daki Rehabilitasyon Teknolojileri', 3. gün ise 'Türkiye'de Kazısız Teknolojiler', 'Tünel İşlerinde Kazısız Jeofizik Araştırmaları', 'CBS ile Akıllı Şehirlerde Altyapı Yönetimi' konu başlıkları altında sunumlar ve konuşmalar yapıldı.

Fuarın katılımcıları arasında yer alan Ditch Witch markasının Türkiye temsilcisi Maats İş Makinaları İş Geliştirme Müdürü Şükrü Kayacılar, ülkemizde kazısız altyapı teknolojilerinin yaygınlığı ve avantajları konusunda bilgi verdi. Kayacılar; "Mesela bir asfaltı kazıyorsunuz, içinden bir boru döşeyeceksiniz. Bu da hem maliyetli oluyor, hem çevreye zarar veriyorsunuz, hem de trafiği engelliyorsunuz. İşte bu yüzden, makineyle asfaltın altına iniyorsunuz, bir delik açıyorsunuz ve içinden ne geçirmek istiyorsanız onları oraya dönebiliyorsunuz. Artık orada kazı çalışması olmuyor. 4-5 senedir belediyeler bu konuya önem vermeye başladı. Ayrıca artık Karayolları, tarihi dokuya zarar verdiği için üst kazılar yerine yatay sondaja izin veriyor. Biz de bu konuda insanların daha çok bilinçlendirmek amacıyla organizasyona katılarak makinemizi sergiledik" ifadelerini kullandı.

Kayacılar, kazısız teknolojilerin birçok yerde kullanıldığını belirterek, üst kazıya kıyasla avantajlarını şöyle özetledi: "Kazısız teknolojilerin kullanım alanı oldukça geniş. Örneğin bir konutun, bir otobanın, bir nehrin altından geçebilirsiniz; yeri gelir göletin altından geçersiniz, tren yollarının altından geçersiniz. Alt yapı çalışmalarının yapıldığı her yerde bu teknolojiyi rahatlıkla kullanabilirsiniz. Kanal açarken asfaltı kazıyorsunuz, insan gücü ve makineleri kullanıyorsunuz, yakıt harcıyorsunuz bunlar hepsi önemli şeyler, milli gelir sonuça. Diğer bir avantajı da çevreye zarar vermemesidir. Bazı yerlerde tarihi dokuyu bozmamanız gerekiyor. Bugün bir caminin altından geçmeniz gerektiğinizi farz edin, ne yapacaksınız? Yıkamazsınız."



Türkiye'nin birçok bölgesinde kazısız altyapı teknolojileri kullanıldığını belirten Şükrü Kayacılar, "Öncelikli olarak büyük şehirlerde kullanılıyor. Çünkü büyük şehirlerdeki yatırımlar daha fazla. Mesela İstanbul'da üst yapıya hiç zarar vermeden viyadük geçidine 800 metre bat döşendi.



● Şükrü Kayacılar
Maats İş Makinaları İş Geliştirme Müdürü

Öncelikle İstanbul, Ankara gibi büyükşehirlerin alışması lazım ondan sonra ötekilere sıra gelsin. Ama küçük şehirlerden de talepler alıyoruz. Son olarak Rize'ye bir makine verdik. Çünkü orada da altyapı yavaş yavaş bunu gerektirmeye başladı" diye konuştu.

Türkiye'de Avrupa'ya ve Amerika'ya göre kazısız teknolojilerin yeni tanındığını belirten Kayacılar; "Ülkemizde kazısız altyapı teknolojileri çok yaygın kullanılmıyor. Yavaş yavaş kullanıcıları bilinçlendirerek artırmayı hedefliyoruz. Temsilcisi olduğumuz marka 1960'lı yıllarda bu işe başlamış. Avrupa ve Amerika'da bu teknoloji çok yaygın olarak kullanılıyor. İş gücü bizden daha pahalı olduğu için makineleşme hızlı geliyor. Bu nedenle bizde de geleceği olan bir sektör. Hedefimiz Avrupa ve Amerika'daki gelişim hızını yakalamak." dedi.

Aşağıdaki açık arttırmalarda makina satmak ve almak çok kolay.

- 01 Moerdijk, Hollanda – 24 -25 Eylül
- 02 St Aubin sur Gaillon, Fransa – 29 Eylül
- 03 Caorso, İtalya – 1 Ekim
- 04 Tampere, Finlandiya – 13 Ekim



Her türlü soru ve bilgi için iletişime geçebilirsiniz :

HASAN ER – TÜRKİYE MÜDÜRÜ

Tel: 0533 763 1170 / Email: her@rbauktion.com

rbauktion.com.tr

RTCHIE BROS.
Auctioneers®



İstanbul'a 6 yeni otogar

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, İstanbullulara 6 ayrı noktada otogar yapılacağını müjdesini verdi.

Kadir Topbaş, “Otogarların sistemleri değiştirilir hale geldi. Alibeyköy’de şu anda bir cep otogarı yaptık. Şehir merkezinde kalan Bayrampaşa’daki otogar gelecekteki işlevini yitirecek. Daha lokal, daha küçük 6 bölgede parçalamak üzereyiz. Buna göre çalışma yapıyoruz. Mevcut Bayrampaşa’daki otogarın da üstünü tamamen yeşil park haline getirmeyi, alt katlarını otopark yapmayı düşünüyoruz. 2017 yılında bu otogarlar devreye girecek.” dedi.



Karaman Belediyesi ve Devlet Su İşleri ile birlikte ortaklaşa yürütülen ve maliyeti yaklaşık 15 milyon lirayı bulan İbrala Barajı İçme Suyu Projesi’nde çalışmalar sürüyor.

İbrala Barajı içme suyu çalışmaları sürüyor

Su arıtma ve terfi merkezinde incelemelerde bulunan Karaman Belediye Başkanı Ertuğrul Çalışkan, “Su arıtma ve terfi merkezimiz Avrupa standartlarında, tam donanımlı ve teknolojik bir şekilde inşa ediliyor. Bu tesisimiz faaliyetine başladığında günlük 82 bin 200 metreküp su basma kapasitesine sahip olacak.” diye konuştu.

İbrala Barajı’ndan gelen suyun gereken bütün arıtma işlemleri tamamlandıktan sonra şehir merkezindeki su depolarına ulaştırılacağı bilgisini veren Başkan Çalışkan, “Su arıtılarak yüksek kaliteye sahip olan içme suyunu buradan da şehir içi şebekelerimize vereceğiz. Netice olarak bu projemiz tamamlandığında şehir merkezinde bütün musluklardan daha kaliteli ve sağlıklı içme suyu akacak. Vatandaşlarımızın huzuru, refahı ve sağlığı için çalışmalarımızı aralıksız sürdürüyoruz.” dedi.



Düzbağ İçme Suyu Projesi, içme suyu fiyatlarını düşürecek

Gaziantep Su ve Kanalizasyon İşleri (GASKİ) Genel Müdürü Hüseyin Sönmezler, Kahramanmaraş Düzbağ İçme Suyu Projesi ile hem GASKİ’nin gider maliyetlerinin hem de su fiyatlarının düşeceğini belirtti.

Sönmezler, önceki gün Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin ve çalışma arkadaşlarıyla birlikte Düzbağ ve Kartalkaya’da birtakım saha çalışmaları ve tespitler yaptıklarını kaydetti. Gaziantep’in içme suyunun Kartalkaya ve Mizmilli Barajlarından temin edildiğini aktaran Hüseyin Sönmezler, buradaki suyun Gaziantep’e çok yüksek maliyetler sonucunda geldiğini söyledi.

Kullanılabilir ve sürdürülebilirlik açısından süreklilik için yeni arayışlar yaptıklarını ifade eden Sönmezler, “Düzbağ’daki Göksun Nehri üzerine kurulacak olan baraj, çok cazibeli olacak. Düzbağ içme suyu Gaziantep’e kendi cazibesiyle gelecek. Maliyeti çok düşük olacak. Bu projemiz 110 kilometrelik bir hat uzantısında olacak. Bu projenin hem ekonomik boyutu hem de daha çok su boyutu var. Uzun vadeli bir proje olacak.” diye konuştu.



Yarınlarınızı bugünden inşa ediyoruz



Doosan Lastik Tekerlekli Yükleyici Serisi.
12.300 kg - 31.600 kg çalışma ağırlığı.
1.9 - 5.4 m³ aralıklarında kova kapasitesi
TÜMÜ DOOSAN'DAN



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.
www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr





Karun Makina etkin satış sonrası hizmetleriyle pazar payını artırıyor

Manitowoc Crane Group bünyesindeki Grove teleskobik mobil vinçlerin 25 yıldır mükemmeliyetini yürüten Karun Makina tarafından yapılan açıklamada, 2 yıl içinde 47 adet satış gerçekleştirildiği ve bu adetlere ulaşılmasında satış sonrası hizmetlerin kalitesinin etkili olduğu belirtiliyor.

Türkiye mobil vinç pazarının son 5 yılda oldukça hızlı bir şekilde büyüyerek yıllık ortalama 100 adet satış rakamına ulaştığı tahmin ediliyor. Yine bu tahminlere göre bu sayının yaklaşık yarısı Türkiye'ye ithal edilirken geri kalanı Türk kullanıcıların yurtdışı şantiyelerine gönderiliyor. İthal edilenlerin yarısına yakını ise kullanılmış vinç olarak kayda geçiyor. Yurtdışı şantiyelerine giden vinçlerin sahipleri genelde müteahhit olurken yurtiçine yapılan satışların büyük çoğunluğu kiralama firmalarına gerçekleştiriliyor.



Kiralama firmalarının özellikle 100-300 ton arasındaki kaldırma kapasitesine sahip mobil vinçleri tercih ettiği söyleniyor. Bu firmalar sektörün lokomotifi olarak belirtiliyor. Bunun sebebi olarak son yıllarda inşaat sektörünün birçok işi taşere ederek işlerini kiralama firmalarına

yaptırması olarak gösteriliyor. İnşaat sektöründe faaliyet gösteren firmaların öncelikleri piyasa şartlarına göre maliyet ve kalite açısından en avantajlı markayı seçmek, satış sonrası ve bakım yönünden avantaj sağlayan bir temsilciyle çalışmak olarak sıralanıyor.



2015 İş ve İstif Makinaları Kiralama Zirvesi

Turkey

13 Ekim - İstanbul

The GreenPark Pendik Kongre Merkezi, İstanbul

www.kiralamazirvesi.com



"Sorularınızla Gelin, Cevaplarınızla Dönün"

Destekleyen Kurumlar





Dünya çapında ödüllü GMK 6400L, Türkiye pazarına hazırlanıyor

Yeni mobil vinç satışlarında pazar paylarının genelde yüzde 50'nin altına düşmediğini vurgulayan Kreyn ve Treyler Grubu Satış Müdürü Çağlar Çuhadar, ön plana çıkan ürünleri hakkında, *"En önemli modelimiz 300 metrik ton kaldırma kapasitesinde, 80 metre ana boma sahip Grove GMK 6300L teleskobik megatrak all terrain mobil vinçtir. Ayrıca 6 aks sınıfında tek motor, hidromotor tabrikli aks, düzenli aks kombinasyonu teknolojileri ve aldığı pek çok ödülle dünya pazarında rakipsiz olan yeni jenerasyon GMK 6400L, 2016 yılında Türkiye pazarının gözdesi olacağı sinyali şimdiye kadar vermektedir. Bunların yanında GMK 4100L, 100 metrik ton kaldırma ve 60 metre ana bomla şehir içi kaldırma işlerinde 4 akslı yapısı ve kompakt tasarımıyla en çok satılan vinç durumundadır. Aynı zamanda bütün Grove mobil vinçlerde standart olarak sunulan ve hepsi patentli Megatrak süspansiyon sistemi, Twinlock bom kilitleme sistemi ve Megaform bom sistemi, ürünlerimizi özellikle kiralama firmaları arasında rakiplerinden öne çıkarmaktadır."* diye konuştu.

"Pazar payımızın en önemli kısmı, satış sonrası konusundaki üstünlüğümüz"

Çağlar Çuhadar, Karun Makina'nın satış sonrası hizmetler konusundaki yapılanması ile ilgili, *"Satış sonrası ürün ve müşteri destek hizmetleri konusundaki üstünlüğümüz, yüksek pazar payımızın en önemli kısmını oluşturmaktadır. Grove vinçlerin kompleks ve yüksek teknolojileri yapıları itibarıyla hızlı ve efektif hizmet verebilmek amacıyla servis kadromuz makine mühendislerinden oluşmaktadır. Grove vinçlerde*



genelde Mercedes motor, Rexroth hidrolik sistem, Bosch elektrik gibi dünyanın her yerinde yaygın servis ağına sahip olan markaların kullanılıyor olması, tartışmasız en üstün satış sonrası avantajıdır. Bu markaların kendi şirketlerinin Türkiye'de bulunuyor olması, diğer bakım ve onarım parçalarının çoğunluğunun yedek parça departmanımız tarafından stoklu çalışılması ve uygun fiyatla satılıyor olması, diğer üstünlüklerimiz olarak sıralanabilir." ifadelerini kullandı.

Mobil vinç pazarının Türkiye ve dünyadaki mevcut durumu ve geleceği

yönelik beklentiler hakkında da açıklamalarda bulunan Satış Müdürü Çuhadar, sözlerini şöyle tamamladı: *"Türkiye'deki son gelişmeler ve belirsizlik ortamının olması, 2015 mobil vinç pazarını oldukça olumsuz etkiledi. Buna rağmen yurtiçi ihaleler ve müteahhitlerimizin yurtdışı projelerine yapılan satışlar, yurtiçi özel pazarın düşüklüğünü bu yıl için dengeleyecek gibi görünmektedir. 2016 yılında siyasi ve ekonomik belirsizliklerin giderilmesiyle birlikte özellikle all terrain vinç pazarında çok ciddi bir yükselmenin olacağını bekliyoruz."* **fm**

2016

2. ULUSLARARASI 2nd INTERNATIONAL İŞ MAKİNALARI CONSTRUCTION EQUIPMENT KONGRESİ CONGRESS

10 - 11 Mart / March 2016
www.vizyon2023turkiye.org

Be Sustainable, Build Future
Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et



Türkiye Cumhuriyeti
Ekonomi Bakanlığı



www.imder.org.tr



UR-GE®



www.isider.org.tr



www.turkishmachinery.org

Düzenleyen



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği

Bağlarbaşı Mah. Kumru Sok. No: 18 /1 Evran İş Mrkz. Kat: 1 Pk: 34844 Maltepe- İSTANBUL

Tel : +90 (216) 477 70 77 Fax: +90 (216) 441 70 71

www.imder.org.tr imder@imder.org.tr



BMGS'den Satış Opsiyonlu Kiralama Kampanyası

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, düşük yakıt tüketimiyle benzersiz bir güç sağladığı belirtilen Cat® 323D2'yi peşinatsız ve yatırım riski olmadan kiralamak isteyenlere özel bir kampanya başlattı.

Cummins'ten Tek Modüllü Aftertreatment sistemi



Aytuğlu Dizel'in sosyal medyada yer verdiği haberde, geliştirilmesi 5 yıl süren ve 2017 yılında üretim bandında olması planlanan sistemin Dünyada

bir ilk olma özelliği taşıdığı vurgulandı. Açıklamada ayrıca, *“Devrim niteliği taşıyan bu buluş ile sistemin içinde dolaşan egzost gazının farklı yönlerde kanalizasyonu yerine, direkt geçişinin sağlanması sonucunda motor ekonomisinde, emisyon ve performansında tam optimizasyon sağlanmış oluyor.”* denildi.

Çimsa, 1. Yapı Kimyasalları Semineri düzenledi

Beyaz Çimento ve Kalsiyum Alüminat Çimentosu gibi özel ürünleriyle inovasyon konusunda Türkiye çimento ve yapı malzemeleri sektörüne öncülük eden Çimsa, etkinlikte paydaşlarıyla buluştu.



Haulotte, 30. yıldönümünü kutladı



Dünyaca ünlü yükseltici platform markası Haulotte, dünyanın dört bir yanındaki tesislerinde çalışanlarıyla birlikte 30. yıldönümünü kutladı.

Atlas Copco, kompresör tiplerini blogda ele aldı

<http://kompresorgunlugu.com/kompresor-tipleri/> adresinden kompresörler hakkında detaylı bilgi alınabileceği belirtiliyor.



MST'den kişiye özel ödeme planı

Yerli kazıcı yükleyici, teleskobik yükleyici ve mini yükleyici markası MST, ilgililerine özel bir kampanya duyurdu. Haber *“Siz kazanın diye ödeme planını esnettik!”* açıklamasıyla sosyal medyada yer aldı.



Ford Kamyon'dan Servis Günleri etkinlikleri



Ford Trucks'ın İstanbul Otokoç Sultanbeyli bayisinde gerçekleşen etkinliğinde misafirlere hediyeler, ücretsiz check-up paketleri ve eğitimler verildi; çeşitli aktiviteler gerçekleştirildi.

Sarılar Grup Haydarpaşa Limanı'nda

Sarılar Grup, Terex CC6800 - 1.250 tonluk paletli vincin Numan Özer tarafından çekilen fotoğrafını sosyal medyada takipçileriyle paylaştı.



İnci Akü'den yeni seri

İnci Akü AR-GE mühendisleri tarafından geliştirilen yeni ağır vasıta serisi Formul A Heavy Duty, sosyal medyada yer verilen haberle ilgililerine ulaştırıldı.



Meka, Al Ayuni Yatırım ve Müteahhitlik ile anlaştı



Suudi Arabistan'ın en büyük firmalarından biri olan Al Ayuni Yatırım ve Müteahhitlik şirketi ile anlaşılan Meka Beton Santralleri, ülkede kurduğu 65 adet beton santrali ile ülkede adından söz ettiriyor.

Hyundai'den Kore Müşteri Turu



Hyundai'nin her yıl VIP forklift müşterileri için düzenlemiş olduğu geleneksel Kore Müşteri Turu, bu sene 13-18 Eylül tarihlerinde HMF Makina ekibi ve Türkiye'den seçkin müşterilerin katılımıyla gerçekleşti.

ELS, Uludağ'ın zirvesinde!

ELS Makine çalışanları, Uludağ'ın zirvesine tırmandı. Sosyal medyada yapılan paylaşımda, *“Zirvede olmak bizim işimiz.”* dendi.



Scania'dan çözüm önerileri

Scania Türkiye, araçlarda bulunan katlanabilir ön ızgara paneli hakkında bilgi verdi. Sosyal medyada yer verilen açıklamada, panelin açılarak ön camın ve yardımcı aydınlatmaların temizlenmesi için platform oluşturulduğu belirtildi.

Belediyelerin tercihi Ansan Hidrolik

Ansan Hidrolik teslimatlarını sürdürüyor. Firma, son teslimatını Soma Belediyesi'ne gerçekleştirdi.



“Yollar biter, şarjın bitmez!”

Volvo Trucks Türkiye Yetkili Servisleri'nde 7 Eylül - 31 Ekim 2015 tarihleri arasında yapılacak işçilik ve yağ hariç 600 TL + KDV ile üzerindeki servis harcamalarına Volvo Trucks taşınabilir şarj cihazı hediye ediliyor. Detaylı bilgi, firmanın sosyal medya hesaplarından alınabiliyor.



SİF İş Makinaları'ndan Yedek Parça Marketi



JCB markalı iş makinesi sahiplerinin ihtiyaç duyabileceği yedek parçaları rahatlıkla edinebilecekleri Yedek Parça Marketi, <http://www.sif.com.tr/yedek-parca> adresinde hizmet veriyor.

Tekno Vinç'ten kule vinç kiralama mühendisliği

Kule vinç kiralama Türkiye'nin en güçlü ve deneyimli firması Tekno Vinç, kiralama sektörünü mühendislik hizmetine dönüştürdü. Yüksek ve özel projelere CAD destekli çözümler sunan firma, kiralama sektörüne farklı bir anlayış getirdi.



Tek şase üzerinden iki farklı model Haulotten'ten



Türkiye temsilciliğini Acarlar Makine'nin yaptığı Haulotte markalı personel yükselticilerden HT 23 RTJ 0 modelinin 2 tekerden sürüş imkanı verdiği, HT 23 DTJ PRO'nun ise 4 tekerden sürüş olanağıyla dar şantiye ortamlarında mükemmel manevra kabiliyeti sunduğu belirtildi.

Iveco Daily için özel fırsat

Alanında 2015 yılının aracı seçilen Iveco Daily için özel bir kampanya başlatıldı. Kampanya, Iveco'nun sosyal medya hesaplarında duyuruldu. Araç severlerin 20.000 TL + 20 ay yüzde 0 faiz koşullarından faydalanabileceği belirtildi.



Mutlu Akü 70 yaşında

Mutlu Akü, kuruluşunun 70. yılını kutluyor. 1945 yılında faaliyete başlayan; bugün Türkiye, Ortadoğu ve Doğu Avrupa'nın en büyük akü üreticisi haline gelen Mutlu Akü, dünya akümülatör sektöründeki gücünü perçinlemek amacıyla 2013 sonunda Metair Grubu bünyesine katılmıştı.



Maltepe'de tüm sokaklar güzelliğiyle anılacak

İstanbul Maltepe Belediye Başkanı Ali Kılıç, her gün daha iyi bir Maltepe için çalıştıklarını vurguladı. Başbüyük, Büyükbakkalköy, Zümrütevler, Gülsuyu, İdealtepe ve Esenkent mahallelerinde güzelleştirme çalışmaları sürüyor.

Selendi'de 6 mahalleye yeni şebeke hattı

Manisa Su ve Kanalizasyon İdaresi, Selendi'ye bağlı 6 mahallenin içme suyu şebeke hattının yenilemesini gerçekleştirdi.

**Kula'da mahalleler taşlanıyor**

Manisa Kula Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, hizmet sınırlarına dahil olan köylerde altyapı ve üstyapı sorunlarını ele alıyor. Bu kapsamda kilit parket taş döşemesi de yapılıyor.

Türkiye'nin en temiz suyu koruma altında

Denizli Büyükşehir Belediyesi, kuracağı yeni sistem ile altyapının yenilendiği bölgelerdeki tüm içme suyu şebekesini tek merkezden izleyebilecek.

**Milas kışa hazırlanıyor**

Muğla Su ve Kanalizasyon İdaresi ekipleri, Milas ilçesinde kış mevsimi nedeniyle meydana gelen yağmur yağışlarında muhtemel taşkın risklerini önlemek için dere ıslah çalışmalarını sürdürüyor.

Tuzla'da asfalt çalışmaları

İstanbul Tuzla Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, asfalt çalışmalarını sürdürüyor. Ekipler son olarak, Şehitler Caddesi'nde yol genişletme çalışmalarında bulundu.

**Odunpazarı'nda çalışmalar sürüyor**

Eskişehir Odunpazarı Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri çalışmalarda tempoyu düşürmüyor. Yol yapım ve onarım çalışmaları, İstiklal Mahallesi'nde hız kesmeden devam ediyor.

Cinderesi'nde yıkım başladı

Ankara Altındağ Belediyesi, yıkım çalışmalarına Beşikkaya Cinderesi bölgesinden başladı. Bölgede tam 700 gecekondunun yıkılmasını kapsayan çalışmaların ilk gününde 70 yapı yıkıldı.

**Adıyaman'da asfalt hazırlığı**

Adıyaman Belediyesi, Cumhuriyet Mahallesi 25128, 25130, 25137. Sokak'ta asfalt öncesi hazırlık çalışmalarını sürdürüyor.

Şehitkamil'e modern park

Gaziantep Şehitkamil Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Karaca Ahmet Mahallesi'nde yeni bir park yapımına başladı.

**Pınarbaşı dere yatağı temizlendi**

İzmir Bornova Belediyesi, Pınarbaşı Mahallesi Değirmenaltı Bölgesi'nde bulunan dere yatağı ve su kanallarını temizledi.

Çıplaklı Mahallesi asfaltlanıyor

Antalya Alanya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler asfalt çalışmasını Çıplaklı Mahallesi'nde sürdürüyor.

**Turhal'da çalışmalar sürüyor**

Tokat Turhal Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, gün içinde yaklaşık 15 noktada çalışmalarını sürdürüyor.

Hasan Şahan Mahallesi'nde çalışılıyor

Kayseri Develi Belediyesi'ne bağlı Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri Hasan Şahan Mahallesi'nde su arızasından sonra ortaya çıkan yaya yolundaki hasarın giderilmesi için çalıştı.

**Başkan Tiryaki, çalışmaları inceledi**

Ankara Altındağ Belediye Başkanı Veyssel Tiryaki, ilçedeki asfalt çalışmalarını yerinde inceledi, son durumlar hakkında bilgi aldı.

Köy yolları asfaltlanıyor

Balıkesir Dursunbey Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Çatalçam, Aşağımusalar ve Yukarımusalar köy yollarına asfalt dökcek. Asfalt öncesi çalışmalar sürüyor.

**Çatalca'da kaldırım çalışmaları**

İstanbul Çatalca Belediyesi, Şair Necmettin Halil Onan Bulvarı üzerinde kaldırım çalışması yaptı. Ekipler, okul çevrelerinde çalışmaya devam ediyor.

Tretuvar çalışmaları sürüyor

İstanbul Arnavutköy Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Dergah Sokak'ta tretuvar çalışmasında bulunuyor.

**Asfalt çalışmaları Arifiye'de sürüyor**

Sakarya Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Geyve'nin ardından Arifiye ilçesinde de asfalt çalışmalarında bulunuyor.

E-90 orta refüj dolgu çalışmaları başladı

Ankara Şereflikoçhisar Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, orta refüjdeki toprağı daha verimli olanıyla değiştiriyor.



PIYASA KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LAŞTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LAŞTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATORLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)	
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)	
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyas sahiplerine tabmini bir fikir vermesi amacıyla seköiden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

RENT RISE

TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	MODEL YILI	FİYAT
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	COMPACT 10	10,15 m	2005	7.000 €
		COMPACT 10	10,15 m	2006	7.750 €
		COMPACT 10	10,15 m	2007	8.500 €
		COMPACT 12	12 m	2007	10.000 €
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	HAULOTTE	STAR 12	12 m	2005	12.000 €
DİZEL MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	H 18 SXL	18 m	2007	30.000 €
DİZEL TELESKOPIK PLATFORM	HAULOTTE	H 23 TPX	23 m	2007	42.000 €
	HAULOTTE	H 43 TPX	43 m	2007	95.000 €

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

ACR Platform
Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentandrise.com - www.rentandrise.com

SİF

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LAŞTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CAT	324	2007	8.836	CAT	930	2006	N / A
CAT	320CL	2005	15.228	JCB	436EZ	2006	10.000
CAT	320CL	2005	19.103	JCB	456EZX	2014	408
HITACHI	ZX280LCH	2006	16.683	JCB	456EZX	2014	2.146
HYUNDAI	R250LC-7	2007	9.850	JCB	456EZX	2014	2.648
HYUNDAI	R290LC-7	2005	14.500	XCMG	ZL30G	2006	5.400
HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574	HİDROMEK	102S	2003	12.300
JCB	8029 CTS	2014	250	HİDROMEK	102S	2006	9.000
JCB	8045Z	2007	6.810	HİDROMEK	HMK102B	2005	6.855
JCB	8085ZTS	2010	4.592	HİDROMEK	HMK102B	2012	N / A
JCB	8085ZTS	2011	4.450	JCB	3CXSM	2013	2.900
JCB	JS130LC	2013	1.675	JCB	4CX-4WS	2007	N / A
JCB	JS130LC	2014	1.129	MST	542	2010	5.945
JCB	JS200LC	2005	10.000	NEW HOLLAND	LB110B	2007	7.000
JCB	JS200LC	2005	13.500	TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER			
JCB	JS200LC	2010	6.500	MANITOU	MT1030	2011	3.800
JCB	JS200LC	2014	1.479	MANITOU	MT932	2011	6.600
JCB	JS200LC	2014	1.503	MANITOU	MT932	2012	5.200
JCB	JS240LC	2006	6.345	SİLİNDİRLER			
JCB	JS240LC	2006	8.141	BOMAG	BW161AD-4	2004	3.205
JCB	JS290LC	2014	1.422	JCB	VM115D	2014	154
JCB	JS330LC	2007	7.115	JCB	VM132D	2014	500
JCB	JS330LC	2007	7.498	WORKMAX			
JCB	JS330LC	2007	N / A	JCB	800D	2014	N / A
JCB	JS330LC	2008	4.651				
JCB	JS360LC	2010	6.962				
JCB	JS360LC	2011	9.000				
JCB	JS360LC	2011	9.000				
JCB	JS360LC	2013	1.094				
JCB	JS360LC	2014	N / A				
KOMATSU	PC200-8	2007	7.628				
KOMATSU	PC200-8	2007	9.000				
KOMATSU	PC270-8	2006	15.534				
KUBOTA	KX080	2013	1.262				
KUBOTA	KX121-3A	2011	3.710				
KUBOTA	KX121-3A	2011	N / A				
YUCHAI	YC135-7	2008	7.953				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş.
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

HİDROMEK®

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
HİDROMEK	HMK100S	1996	N / A	HİDROMEK	HMK220LC-2	2007	9.900
HİDROMEK	HMK102S	2010	5.700	HİDROMEK	HMK 220LC-3	2011	10.500
HİDROMEK	HMK102S	2011	N / A	HİDROMEK	HMK220LC-3	2012	4.037
HİDROMEK	HMK102S	2011	3.500	HİDROMEK	HMK220LC-3	2013	6.700
HİDROMEK	HMK102S	2013	4.100	HİDROMEK	HMK 300LC-2	2007	11.000
HİDROMEK	HMK102S	2013	3.550	HİDROMEK	HMK 300LC-2	2008	10.150
HİDROMEK	HMK102B	2011	2.300	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2010	8.630
HİDROMEK	HMK102B	2012	4.200	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2010	10.000
HİDROMEK	HMK102B	2012	4.600	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2013	6.043
HİDROMEK	HMK102B	2012	3.843	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
HİDROMEK	HMK102B	2012	6.300	HİDROMEK	HMK 370LC	2010	6.500
JCB	3CX-SM 4T	2006	9.000	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	9.100
JCB	1CXEC	2012	1.800	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	6.185
JCB	3CX-SM4T	2006	17.000	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	7.300
CAT	432	2005	15.000	KOBELCO	SK 310	1998	9.069
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 D	2006	14.000
VOLVO	BL71	2006	9.960	CAT	330 CLME	2004	15.500
LASTİKLİ EKSKAVATÖR				DAEWOO	SOLAR340LC-V	2006	11.000
HİDROMEK	HMK 140W	2010	6.270	DAEWOO	130 PEX	2000	N / A
ASFALT FREZESİ				HITACHI	ZX 350	2005	12.000
CMI	TR225	1992	N / A	FIAT HITACHI	FH 355	2002	33.800
KIRICI				FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000
DAEMO	180	N / A	N / A	VOLVO	EC55B	2007	6.810
<i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i>				VOLVO	EC210CL	2011	8.565
				HYUNDAI	R210LC-7	2007	11.800
				HYUNDAI	R290LC-7A	2005	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.730
				HYUNDAI	R360LC-7A	2005	N / A
				SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
				KOMATSU	PC300	1999	N / A

Hidromek Genel Müdürlük

Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
HYUNDAI	R170W-7A	2010	7.700	CAT	325B LME	1996	N / A
HYUNDAI	R200W-7	2004	9.300	CAT	330BL	1996	17.000
HYUNDAI	R200W-7	2004	12.000	DAEWOO	SL220LC-V	2000	N / A
VOLVO	EW160B	2006	8.500	DAEWOO	SL220LC-V	2003	N / A
VOLVO	EW200B	2006	8.500	HITACHI	ZX 650	2005	27.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				HITACHI	ZX280LCH	2007	12.000
DAEWOO	M300-V	2005	N / A	HITACHI	ZX280LCH	2007	14.000
HYUNDAI	HL 760-7A	2010	7.700	HYUNDAI	R140LC-7A	2008	11.000
HYUNDAI	HL757-7A	2008	9.000	HYUNDAI	R210LC-7A	2008	6.000
HYUNDAI	HL760-9	2011	2.800	HYUNDAI	R210LC-9	2013	3.000
HYUNDAI	HL760-9	2012	4.300	HYUNDAI	R250LC-3	2001	17.000
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000	HYUNDAI	R290LC-3	1999	N / A
HYUNDAI	HL770-9	2012	4.000	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.000
HYUNDAI	HL780-9	2011	9.330	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.000
KAWASAKI	Z85V-2	2012	6.500	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.500
KAWASAKI	Z95	2006	17.000	HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
KAZICI YÜKLEYİCİ				HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.500
VOLVO	BM 4300	1988	N / A	HYUNDAI	R290LC-7	2006	11.000
ASFALT MAKİNESİ				HYUNDAI	R290LC-7	2006	13.000
AGB TITAN	FINISER 325	1997	N / A	HYUNDAI	R290LC-7	2006	13.000
FORKLİFT				HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.500
HYUNDAI	25L/7	2010	4.500	HYUNDAI	R290LC-7A	2005	N / A
<i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i>				HYUNDAI	R290LC-7A	2009	8.600
				HYUNDAI	R290LC-7A	2009	N / A
				HYUNDAI	R290LC-9 LR	2013	3.500
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
				HYUNDAI	R360LC-3	1998	11.000
				HYUNDAI	R360LC-3	2003	13.000
				HYUNDAI	R360LC-3	2003	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7	2004	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
				KOBELCO	SK220	1993	N / A
				KOMATSU	PC200-6	2000	14.000
				KOMATSU	PC200-7	2000	16.000
				KOMATSU	PC200-7	2006	N / A
				KOMATSU	PC300-7	2007	12.500
				NEW HOLLAND	E265	2010	8.900
				NEW HOLLAND	E385	2006	19.000
				NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
				SUMITOMO	SH290-3	2006	12.000
				VOLVO	EC210BLC	2005	N / A
				VOLVO	EC290BLC	2008	13.000

HMF Makina

Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul | Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	330	2003	29.000	CATERPILLAR	950H	2010	15.000
CATERPILLAR	330	2005	26.000	CATERPILLAR	950H	2010	15.000
CATERPILLAR	336	2011	10.800	KAWASAKI	80ZV-2	2008	22.629
CATERPILLAR	336	2011	11.000	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
DAEWOO	420	2005	9.000	KAWASAKI	95 ZV	2004	14.245
DOOSAN	DX225LC	2010	9.000	KAWASAKI	90ZV-2	2008	17.700
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	KOMATSU	WA320-5	2005	16.377
HYUNDAİ	290LC-7	2006	14.000	VOLVO	L110F	2009	22.800
JCB	JCB 8045Z	2006	7.150	VOLVO	L110F	2009	23.500
KOMATSU	PC300	2008	11.000	VOLVO	L110F	2013	5.300
SAMSUNG	SE280LC-2	1999	16.580	VOLVO	L110F	2013	5.687
SUMITOMO	SH250	2012	9.592	VOLVO	L110F	2013	6.797
SUMITOMO	SH450	2006	13.776	VOLVO	L110F	2013	8.788
SUMITOMO	SH450	2007	9.004	VOLVO	L110F	2013	8.952
SUMITOMO	SH450	2006	7.900	VOLVO	L150E	2004	23.562
SUMITOMO	SH450	2008	15.000	VOLVO	L150F	2007	11.134
SUMITOMO	SH480	2009	11.459	VOLVO	L150F	2009	18.966
SUMITOMO	SH480	2011	14.102	VOLVO	L150G	2012	4.200
SUMITOMO	SH480	2011	15.441	VOLVO	L150G	2012	8.300
VOLVO	EC290BLC	2007	13.000	VOLVO	L150G	2012	11.200
VOLVO	EC290BLC	2007	16.100	VOLVO	L180C	1994	34.409
VOLVO	EC290CL	2010	11.163	VOLVO	L180C	1998	34.000
VOLVO	EC290CL	2012	5.300	VOLVO	L180E	2006	13.000
VOLVO	EC290CL	2012	10.600	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	EC360B LC	2007	13.900	VOLVO	L180G	2011	9.510
VOLVO	EC360BLC	2002	16.000	VOLVO	L180G	2011	11.319
VOLVO	EC460B LC	2006	13.849	VOLVO	L180G	2012	6.600
VOLVO	EC460B LC	2008	13.384	VOLVO	L220F	2007	27.500
VOLVO	EC460B LC	2009	7.900	VOLVO	L220F	2008	25.000
VOLVO	EC460B LC	2009	15.500	VOLVO	L220G	2011	8.500
VOLVO	EC460BLC	2008	N / A	VOLVO	L220G	2011	9.500
VOLVO	EC460CL	2011	6.500	VOLVO	L220G	2011	12.000
VOLVO	EC460CL	2011	7.200	VOLVO	L220G	2012	9.933
VOLVO	EC460CL	2011	7.446	VOLVO	L220G	2012	10.165
VOLVO	EC460CL	2012	6.622	VOLVO	L220G	2012	10.427
VOLVO	EC360CL	2010	8.407	VOLVO	L220G	2012	10.439
VOLVO	EC380DL	2013	7.193	VOLVO	L220G	2012	12.774
VOLVO	EC460BLC	2006	24.289	VOLVO	L220G	2013	5.779
DOZERLER				VOLVO	L220G	2013	7.500
CATERPILLAR	D6R XLSU	2004	10.764	VOLVO	L50F	2012	3.700
CATERPILLAR	D6R XLSU	2006	9.600	VOLVO	L50F	2014	0
KAZICI YÜKLEYİCİ				VOLVO	L120E	2007	21.300
VOLVO	BL71	2009	5.109	VOLVO	L150E	2005	21.788
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				VOLVO	L220E	2002	19.000
CATERPILLAR	CAT 725	2004	13.745	VOLVO	L220F	2010	10.161
VOLVO	A35D	2006	11.600				
VOLVO	A35D	2006	12.000				
VOLVO	A35D	2006	12.600				
VOLVO	A40FS	2009	10.800				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Ascendum Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr





MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
BOBCAT	425	2008	3.856	CATERPILLAR	428F	2013	1.035
CASE	CX330	2006	20.335	CATERPILLAR	428F	2013	1.074
CASE	CX330	2006	21.267	CATERPILLAR	428F	2013	1.295
CATERPILLAR	302.5C	2012	180	CATERPILLAR	428F	2013	1.460
CATERPILLAR	303.5E	2013	1.336	CATERPILLAR	428F	2013	1.476
CATERPILLAR	320CL	2003	15.935	CATERPILLAR	428F	2013	1.587
CATERPILLAR	324D	2007	9.255	CATERPILLAR	428F	2014	1.328
CATERPILLAR	324D	2012	2.185	CATERPILLAR	428F	2014	1.485
CATERPILLAR	324D	2012	2.237	CATERPILLAR	428F	2014	1.488
CATERPILLAR	324D	2013	2.181	CATERPILLAR	432E	2008	5.636
CATERPILLAR	324D	2014	2.797	CATERPILLAR	432E	2008	9.033
CATERPILLAR	325B	1997	19.445	CATERPILLAR	432E	2008	9.850
CATERPILLAR	325D	2006	11.427	CATERPILLAR	432E	2010	6.436
CATERPILLAR	325D	2006	16.585	CATERPILLAR	432E	2010	10.194
CATERPILLAR	336D	2011	8.112	CATERPILLAR	432F	2014	1.034
CATERPILLAR	336D	2013	4.808	CATERPILLAR	434E	2006	11.374
CATERPILLAR	349D	2011	4.684	CATERPILLAR	434E	2006	12.974
HITACHI	ZX250LCH-3	2006	11.403	CATERPILLAR	434E	2008	8.560
HITACHI	ZX350LCH	2005	18.650	CATERPILLAR	434E	2011	4.609
HITACHI	ZX70LC	2005	17.047	CATERPILLAR	444F	2013	354
HYUNDAI	R290LC-7	2005	8.990	HIDROMEK	102S	2009	2.471
KOMATSU	KOMATSU	2006	15.836	HIDROMEK	102S	2009	4.364
KOMATSU	PC350LC-7	2005	12.537	HIDROMEK	102S	2009	5.534
				HIDROMEK	102S	2009	8.373
				JCB	1CX	2006	3.313
				KOMATSU	WBR97S	2006	12.205
DOZERLER				LASTİKLI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	D6N	2006	7.600	CATERPILLAR	966H	2012	2.877
CATERPILLAR	D8R	2000	26.290	KAWASAKI	90ZV-2	2008	14.953
CATERPILLAR	D8T	2006	8.900	KAWASAKI	90ZV-2	2011	6.909
				KAWASAKI	95ZV	2006	7.316
PALETLİ YÜKLEYİCİ				KOMATSU	WA430-5	2006	25.693
CATERPILLAR	973C	2006	15.798	NEW HOLLAND	170	2011	5.972
MOBİL KIRICI				VOLVO	L110F	2010	17.852
METSO	LT1213	2014	445	VOLVO	L150C	1998	12.760
TELEHANDLER				KOMPAKTÖRLER			
CATERPILLAR	TH337	2012	3.142	CATERPILLAR	AP300	2012	30
CATERPILLAR	TH514C	2014	45	CATERPILLAR	AP600D	2012	544
				FORKLİFTLER			
				HOIST	P360	2011	3.180
				HOIST	P720	2011	2.844
				YÜKSELTME PLATFORMLARI			
				GENIE	GS1932	2012	4
				GENIE	GS2632	2012	179
				GENIE	GS3246	2012	999
				GENIE	GS3246	2012	999
				GENIE	GS3369RT	2012	740
				BELDEN KIRMA KAMYONLAR			
				CATERPILLAR	735	2007	7.554
				CATERPILLAR	735	2007	8.3614
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.549	CATERPILLAR	325D	2008	8129
ÇUKUROVA	940	2011	7.528	CATERPILLAR	329D	2010	8819
KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	26261	CATERPILLAR	330CL	2003	20495
KAWASAKI	KSS95ZV	2005	33377	CATERPILLAR	330D	2008	5512
KOMATSU	WA320-6	2010	17.319	CATERPILLAR	336D	2011	8862
KOMATSU	WA320-6	2010	17327	CATERPILLAR	336DL	2012	9.613
KOMATSU	WA380-6	2013	9056	HITACHI	ZX280LCH-3	2013	1.604
KOMATSU	WA420-3	1998	7532	HITACHI	ZX500LCH-BE/31	2005	21889
KOMATSU	WA420-3	1998	12975	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	22.053
KOMATSU	WA430-6	2013	8831	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	25.411
KOMATSU	WA430-6	2014	4675	HYUNDAI	R290LC-7	2004	27927
KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A	JCB	JS330LC	1998	10339
KOMATSU	WA470-5	2004	16716	KOBELCO	SK330	2004	11904
KOMATSU	WA470-5	2005	14374	KOMATSU	HB215LC-1	2014	N / A
KOMATSU	WA470-5	2005	17581	KOMATSU	PC200-7	2004	12621
KOMATSU	WA470-5	2007	13442	KOMATSU	PC200-7	2004	16195
KOMATSU	WA480-5	2005	25201	KOMATSU	PC200-7	2005	14928
KOMATSU	WA480-5	2006	21551	KOMATSU	PC200-8	2006	8.590
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC200-8	2010	6979
VOLVO	L150E	2006	19581	KOMATSU	PC200-8	2014	1.787
VOLVO	L180E	2005	24.954	KOMATSU	PC220-8	2011	10.924
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC220-8	2013	1973
KAZICI YÜKLEYİCİ				KOMATSU	PC220LC-7	2005	14.558
CASE	695ST	2011	3.970	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.439
KOMATSU	WB93R-5	2013	3564	KOMATSU	PC220LC-8	2009	9.864
KOMATSU	WB97S-5	2008	4852	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				KOMATSU	PC290LC-8	2015	N / A
KOMATSU	HM300-2	2006	10.549	KOMATSU	PC300-7	2005	11.730
KOMATSU	HM300-2	2006	12.941	KOMATSU	PC300-7	2005	13.952
KOMATSU	HM300-2	2007	13.862	KOMATSU	PC300-7	2005	18301
KOMATSU	HM300-2	2007	7.865	KOMATSU	PC300-7	2006	17993
DOZERLER				KOMATSU	PC300-7	2007	10262
KOMATSU	D65PX-15E0	2008	11.890	KOMATSU	PC300-7	2007	14.295
KOMATSU	D85EX-15	2004	7.149	KOMATSU	PC300-7	2007	17837
GREYDER				KOMATSU	PC300-7E0	2007	N / A
KOMATSU	GD655A-5	1987	N / A	KOMATSU	PC300-7E0	2007	17621
				KOMATSU	PC300-8	2010	9168
				KOMATSU	PC300-8	2010	11260
				KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.299
				KOMATSU	PC350LC-7	2005	21291
				KOMATSU	PC350LC-7	2006	15488
				KOMATSU	PC350LC-7E0	2006	21148
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	9.830
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	12.999
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	14607
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	6039
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7217
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.578
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	8419
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	17328
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	N / A
				KOMATSU	PC400LC-8	2008	7.604
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.162
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.771
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18035
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	14915
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	16572
				KOMATSU	PC450LC-8	2005	19.270
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.675
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.808
				KOMATSU	PC450LC-8	2011	9.426
				KOMATSU	PC450LC-8	2014	770
				KOMATSU	PC450LC-8R	2008	10471
				KOMATSU	PC550LC-8	2011	7718
				KOMATSU	PC650-5	1992	30.000
				KOMATSU	PC78US-8	2011	2352
				NEW HOLLAND	E245	2011	6471
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehir İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent&Rise	0216 9705070	www.rentandrise.com				✓		✓	✓	
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓				✓	✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail Chicago Pneumatic, Moba	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓		✓		✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓		✓		
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA İTHALAT	Link-Belt, Clift, McCloskey	0216 3953460	www.cukurovaithalat.com	✓	✓	✓				✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	✓	✓						
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-						✓		
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓	✓	
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓	✓		
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr					✓			
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						✓		
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓						✓	
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓	✓	
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB, IHI	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓		✓		✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNC	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT Atlas Weyhausen, DitchWitch	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓	✓				

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓			✓	
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓		✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓	✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓		✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓						✓	✓
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr			✓					
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TUNÇ FORKLİFT	Yale	0212 2443198	www.tuncforklift.com		✓					✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓				✓	✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓						✓	✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

KALİTELİ ÇELİKTEN KALİTELİ ÜRÜNLERE



çelikte uzman kuruluş



400 - 450 - 500 BRINEL AŞINMA ÇELİKLERİ
HARDOX
RAEX
ABRAZO
DILLIDUR
QUARD
DUROSTAT
FORA
XAR
ROC
CREUSABRO

S690-900-960-1100 MUKAVEMET ÇELİKLERİ
WELDOX
OPTİM
RQT
S690
S700
QUEND
DILLIMAX
DOMEX
NAXTRA
DOCOL

PROFESYONEL EKİP

ÇOKLU OKSİJEN KESİM
260 AMPER PLAZMA KESİM
460 AMPER PLAZMA KESİM
4 KW 1500X3000 LAZER KESİM
6 KW 2500X4000 LAZER KESİM
12 METRE BOY ABKANT BÜKÜM
CNC/PLAZMA OKSİJEN KESİM
DELİK/HAVSA/KILAVUZ

PROJE BAZLI HER TÜRLÜ TAHHÜT HİZMETLERİ
SİLİNDİR BÜKÜM İŞÇİLİKLERİ
HER TÜRLÜ TALAŞLI İMALAT
KAYNAK ve MONTAJ İŞÇİLİĞİ

KOVA İMALAT VE TAMİRİ
İŞ MAKİNASI ATAŞMANLARI İMALATI
DAMPER BÜKÜM VE İMALATI
HAZIR BIÇAK VE ATAŞMANLAR

YENİ ÜRÜN GRUPLARI
SEKTÖRE YÖNELİK ÇÖZÜMLER
MÜŞTERİ ETKİNLİKLERİ



ANKARA
Aydın Plastikçiler San. Sitr. 595.Sk. No:28 - 30 - 32 Ostim/Ankara
Tel: 0312 394 16 92 - 93 - 94 / Faks: 0312 394 26 30

İZMİR
Ankara Cad. No:369/8 Naldöken/Bornova/İzmir
Tel: 0232 479 65 64 - 478 53 28 / Faks: 0232 479 64 14

İSTANBUL
İstanbul Anadolu Yakası Org. San. Böl. 8.5k. No:2 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 593 02 44 - 45 - 46 - 47 / Faks: 0216 593 02 48

info@metaloks.com.tr
www.metaloks.com.tr



MAL ALIM İHALELERİ

İzmir Karşıyaka Belediyesi, 1 adet araç üstü teleskobik bomlu sepetli hidrolik platform satın alacak. İhale, Karşıyaka Belediyesi Park ve Bahçeler Müdürlüğü Toplantı Salonu'nda 08.10.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacaktır.

Antalya Muratpaşa Belediyesi, 160 ton/saat üretim kapasiteli asfalt plenti satın alacak. İhale, kurum binasında 13.10.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacaktır.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, 4 adet 28 metre sepetli kamyon satın alacak. İhale, İBB Ek Hizmet Binası İhale İşleri Müdürlüğü İhale Salonu'nda 13.10.2015 tarihinde saat 10:30'da yapılacaktır.

Ankara Çubuk Belediyesi, mobil konkasör alımı yapacak. İhale, kurum binasında 19.10.2015 tarihinde saat 14:00'te gerçekleştirilecek.

Balıkesir Büyükşehir Belediyesi, 17 adet iş makinesi satın alacak. İhale, kurum binasında 12.10.2015 tarihinde saat 14:00'te yapılacaktır.

SONUÇLANMIŞ MAL ALIM İHALELERİ

İzmir Su ve Kanalizasyon İdaresi'nin ihale ettiği ekskavatör satın alma işini 2.580.905,00 TRY bedelle Hidromek-Hidrolik ve Mekanik Mak. İm. San. ve Tic. A.Ş. yükledi.

İZFAŞ tarafından ihalesi yapılan paletli platform satın alma işini 269.000,00 TRY bedelle Maats İnşaat Makinaları Tic. Ltd. Şti. aldı.

Diyarbakır Belediyesi tarafından ihaleye çıkarılan kamyon ve kamyonet alım işini 203.750,00 TRY bedelle Diyarbakır Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. yükledi.

İzmir Su ve Kanalizasyon İdaresi'nin ihale ettiği damperli kamyon alım işini 5.204.280,00 TRY bedelle Efe Endüstri ve Tic. A.Ş. aldı.

İzmir Su ve Kanalizasyon İdaresi tarafından ihaleye çıkarılan mini ekskavatör alım işini 2.557.500,00 TRY bedelle Borusan Makina ve Güç Sistemleri San. ve Tic. A.Ş. yükledi.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin açtığı 30 metre örümcek tipi platform satın alma ihalesi 411.500,00 TRY bedelle Acarlar Dış Ticaret ve Mak. San. A.Ş.'nin oldu.

Ordu Kumru Belediyesi'nin 8 metre küplük transmikser kamyon alım ihalesini 129.661,00 TRY bedelle Aygürler Otomotiv İnş. Eml. Nak. üstlendi.

HİZMET ALIM İHALELERİ

Rize Belediyesi; 6 adet iş makinesi, 1 adet yol süpürme aracı, 1 adet hidrolik vinç, 7 adet 4x2 açık kasa kamyonet, 1 adet 4x2 çift kabin cenaze nakil aracı, 2 adet kamyon kiralayacak. İhale, 22.10.2015'te saat 10:00'da yapılacaktır.

İstanbul Esenyurt Belediyesi, 37 adet muhtelif iş makinesi ve araç ile 18 adet muhtelif yardımcı makine, teçhizat kiralayacak. İhale, Esenyurt Belediyesi Kültür Merkezi'nde 20.10.2015 tarihinde saat 11:00'de yapılacaktır.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi, kazıcı yükleyici kiralayacak. İhale, kurum binasında 15.10.2015 tarihinde saat 09:30'da yapılacaktır.

SONUÇLANMIŞ HİZMET ALIM İHALELERİ

İstanbul Kadıköy Belediyesi'nin açtığı damperli kamyon kiralama ihalesini 119.000,00 TRY bedelle Ahmet Yağcı üstlendi.

Bitlis Belediyesi'nin 6 ay süreyle araç ve iş makinesi kiralama ihalesini 228.000,00 TRY bedelle Peker İletişim İnş. Elek. Nak. San. Ltd. Şti. yükledi.

Adana Tufanbeyli Belediyesi'nin açtığı iş makinesi kiralama ihalesini 215.000,00 TRY bedelle Mapaş Mühendislik Müş. Harita İnş. Mim. Mak. Elek. Jeoloji Bilg.Orm. Tekn. Gıda Tur. Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti. üstlendi.

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nin ihale ettiği iş makinesi kiralama işi 164.490,00 TRY bedelle Ana Lojistik Tem. İnş. Yakıt Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti., Adem Babaoğlu iş ortaklığının oldu.

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nin iş makinesi kiralama ihalesini 313.800,00 TRY bedelle Karaköse Hafriyat Taş. Orm. İnş. Gıda Hayv. Hırdavat San. ve Tic. Ltd. Şti. yükledi.

Denizli Büyükşehir Belediyesi'nin iş makinesi kiralama ihalesini 84.000,00 TRY bedelle Beltaş Denizli Büyükşehir Belediyesi Tem. ve Ulaşım San. ve Tic. A.Ş. üstlendi.

Bursa Yıldırım Belediyesi tarafından ihalesi yapılan iş makinesi ve kamyon kiralama işi 158.750,00 TRY bedelle Murat Dursun'un oldu.

DSİ'nin ihale ettiği iş makinesi kiralama işini 137.900,00 TRY bedelle Ercan Uzuntepe aldı.

Bolu Belediyesi'nin iş makinesi ve damperli kamyon kiralama ihalesini 579.750,00 TRY bedelle Sadettin Güç'ün oldu.



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korumak” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak.
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com



ORİJİNAL JCB FİLTRE

ÜSTÜN PERFORMANS VE UZUN ÖMÜR İÇİN
FİLTRE DEĞİŞTİRMENİN TAM ZAMANI



Bir takım kazıcı - yükleyici motor filtresi alana
3 adet orta tırnak

Bir takım kazıcı - yükleyici filtresi alana
5 adet orta tırnak

HEDİYE

Kampanya 1 Ekim - 31 Aralık 2015 tarihleri arasında geçerlidir. Bir takım kazıcı - yükleyici filtresinde 7 adet filtre vardır. Bir takım motor filtresinde 5 adet filtre vardır. SİF JCB kampanyayı bitirme ve şartlarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr