

Her işe lazım: **Kompakt makineler**

Yeni Cat® 313FL paletli ekskavatör
Türkiye pazarında

Kramer mini yükleyiciler
alışkanlıkları değiştirecek

Kiralama sektörü
2,4 milyar dolara koşuyor

Taş ocaklarında kapasiteyle birlikte
makinelere de büyüyor

EFSANE



CAT® 428F2 36 Ay,
%0 Faiz ve TL ile Ödeme
Fırsatıyla Sizin Olabilir!

Devamı 11. sayfada... »

**SİZ İSTEDİNİZ,
BİZ DAHA DA İYİSİNİ YAPTIK.**

EC 300D

**DAHA FAZLA GÜÇ
DAHA ÇOK YAKIT TASARRUFU
DAHA YÜKSEK HAREKET
KABİLİYETİ VE HIZ**



ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 - info@asceturk.com - www.ascendum.com.tr



Ascendum Makina ve Volvo İş Makinaları
App Store'da sizi bekliyor.

Volvo Construction Equipment





om
mühendislik

NOW
it's time to be
Powerful...

Head Office

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ümraniye/İstanbul TURKEY
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory

MAKINA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

PRODUCED BY
OM ENGINEERING
PRODUCED BY

www.ommuhendislik.com.tr

Gelişmiş ülke olmak

Gelişmiş ülkelere ve oralarda faaliyet gösteren dünyanın önde gelen firmalarının tesislerine yaptığım her seyahatten sonra ülkem için hem üzüliyorum hem de umutlanıyorum.

Üzüliyorum, çünkü manevi açıdan baktığınızda, bizim gibi kalabalık şehirlere sıkışmadan, doğayla iç içe, birbirlerine ve çevreye saygılı olarak medeni şekilde yaşıyorlar. Maddi açıdan daha yüksek standartlara sahipler ve bu standardı korumak için geleceğe yönelik uzun vadeli, stratejisi iyi belirlenmiş yatırımlar yapıyorlar. Ama bu yatırımları sadece ürünlere yönelik yapılan Ar-Ge çalışmaları olarak düşünmeyin. Asıl yatırımı insana yapıyorlar.

Ekim ayı içerisinde, ZF Services Türk firmasının davetlisi olarak firmanın Almanya Passau'daki tesislerini ziyaret ettik. İşte 7'den 77'ye eğitimin ne demek olduğunu bir kez daha orada gördüm. ZF ile birlikte bölgede faaliyet gösteren firmaların ve yerel yönetimin desteğiyle kurulan 'Bilim Atölyesi'nde, yaşları 8 ila 13 arasında değişen çocuklar, pratik uygulamalarla hem gerçek ilgi alanlarını keşfediyor hem de karışık gibi görünen teknoloji ürünlerinin ne kadar basit temeller üzerine geliştirildiğini tecrübe ediyorlar. Projenin fikir babası olan ZF Gernot Hein şöyle diyor: *"Passau'nun nüfusu 134 bin. Önümüzdeki 20 yılda 25 bin azalacak. Yeraltı kaynağımız yok, sadece aklımız var."*

ZF'nin 8-13 yaş grubu ile başlayan eğitim konusundaki çalışmaları, sonrasında meslek okulları ile işbirliği içinde çıraklık eğitimi ile devam ediyor. Firma bünyesinde zamanın yüzde 70'ini ZF tesislerinde pratik yaparak değerlendiren 1.500'ü aşkın öğrenci bulunuyor. Üniversite öğrencileri de benzer şekilde 3,5 yıllarını okulda, 1 yıllarını tesislerde geçirerek iş hayatına hazırlanıyorlar. ZF bünyesinde çalışanların yüzde 95'inin bu güçlü altyapıdan geldiği belirtiliyor.

Ancak ZF'nin eğitimler faaliyetleri bununla da kalmıyor. Gelişmiş teknoloji ürünlerinin doğru şekilde kullanılması ve desteklenmesi için de eğitilmiş işgücü gerektiği fıkından hareket eden ZF, aralarında Türkiye'nin de bulunduğu birçok ülkedeki meslek okullarına destek veriyor, tesislerine davet ederek staj yapma imkânı sağlıyor.

İşte ülkem için umutlanmamın sebebi de burada yatıyor. Öylesine güzel bir coğrafyaya, doğal kaynaklara ve eğitime hazır genç bir nesle sahibiz ki, yeter ki enerjisini doğru şekilde yönlendirelim...

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Pirintaş Basım Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Esenşehir Mh. Dudullu OSB 2. Cadde No:5 34776 Ümraniye / İstanbul - 0216 645 63 63 - www.pirintas.com.tr

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 50 - Ekim 2015

RENT RISE
KİRALAYIN, YÜKSELİN

YÜKSEK HEDEFLERE
YÜKSEK HİZMET

**Yükselmek isteyenlerin
1 numaralı kiralama tercihi...**

Siz de Türkiye'nin lider platform kiralama
filosunu tercih edin, şirketinizi dilediğiniz
kadar yükseğe taşıyacak bir iş ortağıyla
çalışmanın avantajlarından yararlanın.
Rent Rise, ülke çapında yaygın hizmet
ağıyla dilediğiniz yerde size hız, güven
ve verimlilik sunmaya her zaman hazır.

rentrise.com.tr

0850 460 5 460

IPAF
Approved
Training Centre

ACR
grup

İstanbul Merkez
Anadolu Mah. Kanuni Cad.
No: 30 Orhanlı Beldesi 34956
Tuzla - İstanbul
Tel : 0216 970 50 70
Fax : 0216 970 50 80

Ankara
OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alinteri Bulvarı 1/15 06370
Yenimahalle - Ankara
Tel : 0312 970 50 70
Fax : 0312 970 50 80

İzmir
Ankara Cad. Ulucak Beldesi
No: 17 35735
Kemalpaşa - İzmir
Tel : 0232 970 50 70
Fax : 0232 970 50 80

Bursa
Demirci Mah. Ahıska Cad.
No: 191 16159
Nilüfer - Bursa
Tel : 0224 970 50 70
Fax : 0224 970 50 80

SEKTÖR 6

Eylül ayına 646 adet yeni iş makinesi satıldı

YENİ ÜRÜN 10

Sade tasarım, kolay bakım, yüksek performans:
Yeni Cat®313F L GC paletli ekskavatör

SEKTÖR 14

CNR Expo'da düzenlenecek ANKOMAK 2016 için kayıtlar başladı

SEKTÖR 26

Yıkıntı atıkları Metso ile geri kazanılıyor

SEKTÖR 30

ZF, otomotiv sektöründeki etkinliğini
endüstriyel uygulamalarda da gösteriyor

RÖPORTAJ 34

HMF Makina güvencesiyle sunulan Kramer mini yükleyiciler,
sektördeki alışkanlıkları değiştirecek

RÖPORTAJ 38

Taş ocaklarında yükleme kapasiteleri büyüyor

RÖPORTAJ 42

Uzmanlık alanı kazıcı yükleyici ile yapılan hafriyat olan
Özdemir Hafriyat'ın tercihi Hidromek kazıcı yükleyicileri

SEKTÖR 46

Türkiye iş ve istif makineleri kiralama sektörü,
gelecek 10 yılda yüzde 300 büyüyecek

RÖPORTAJ 52

Kompakt makinelerdeki ataşman çeşitliliği,
yeni iş imkanları doğuruyor

DOSYA 54

Her işe lazım: Kompakt makineler

ETKİNLİK 62

BURTARIM 2015'e iş makineleri damga vurdu



ALPHA

İŞİMİZ AYNI, İHTİYACIMIZ FARKLI



Hidromek'in kazıcı yükleyici serisi **ALPHA**, farklı ihtiyaçlarınıza en uygun çözümü sunmak için tasarlandı. Sizin **ALPHA'nız** hangisi?

**A8**

Yüksek üretkenliğe önem veren, konfor bekleyen ve makinelerin her anını takip etmek isteyen müteahhitler ve hafriyat işi yapan firmalar için tavsiye edilen **ALPHA A8** ile makineler çalışıyor, gözünüz arkada kalmıyor.

**A5**

Yüksek operatör konforuna önem veren, serbest çalışan bireysel makine sahipleri, hafriyat işleri yapan firmalar ve filo kiralama şirketleri için tavsiye edilen **ALPHA A5** ile zor işler rahatça halloluyor.

**A1**

Uygun yatırım maliyeti arayan ve yüksek ikinci el değerine önem veren filo kiralama şirketlerine tavsiye edilen **ALPHA A1** ile maliyetler düşüyor, kazanç artıyor.



Özellikle inşaat sektöründeki artan yatırımların etkisiyle Avrupa'nın en büyük beşinci iş makineleri pazarı konumuna kadar gelen Türkiye'de, rüzgârın gerek yurtiçinde gerekse küresel anlamda yaşanan ekonomik ve siyasi nedenlerle tersine döndüğü son dönemde iş makineleri sektörü de kan kaybetmeye devam ediyor.

Eylül ayında 646 adet yeni iş makinesi satıldı

Türkiye'de Eylül 2015 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, 2014'e kıyasla yüzde 32 oranında azalarak 646 adede geriledi. Aynı dönemdeki forklift satışları da yüzde 8,5 azalarak 769 adet olarak gerçekleşti.

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Eylül 2015 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla (950 adet) yüzde 32 azalarak 646 adet oldu. Yılın ilk dokuz ayındaki satışlar ise ilk altı aydaki yüksek satış rakamlarının etkisiyle geçen yıla kıyasla yüzde 8,8 artarak 8.079 adede ulaştı.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Türkiye forklift pazarı, geçen yılın Eylül ayına (840 adet) kıyasla yüzde 8,5 oranında azalarak 769 adet oldu. Böylece ilk dokuz ay genelindeki toplam forklift satışı ise 8.795 adet olarak gerçekleşti.



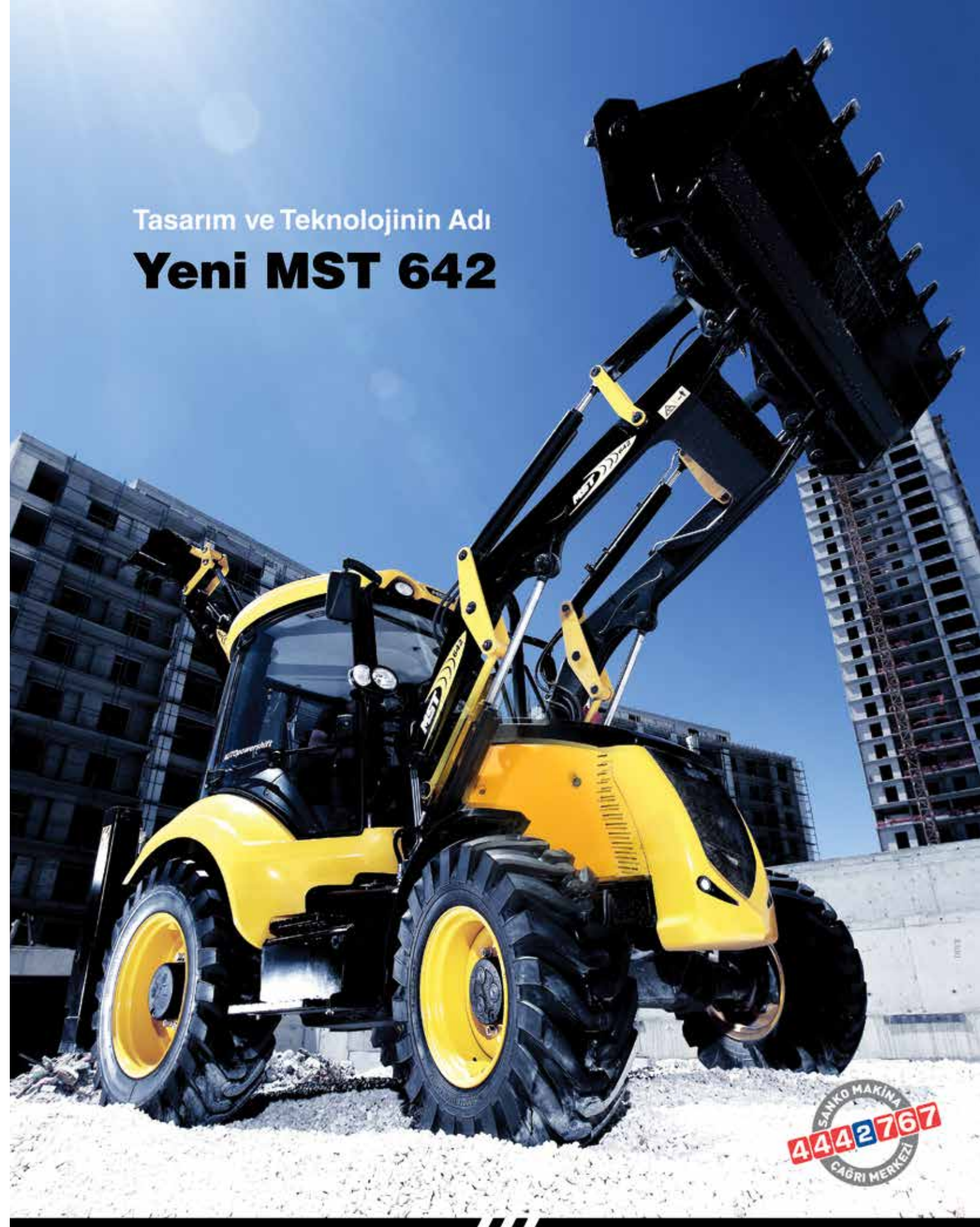
*İMDER üyesi olmayan firmaların tahmini satış rakamları, Aralık ayı değerlerine eklenmektedir.



Kaliteli beton üretimi için KGS denetimi şart

13 Ekim Dünya Afet Risklerinin Azaltılması Günü'nde açıklama yapan THBB Başkanı Yavuz Işık, Türkiye'nin deprem ve afet bölgesinde bulunması açısından yüksek derece riskli bir coğrafyada yer aldığını vurgulayarak Türkiye'nin yapı stokunun uzun ömürlü ve afetlere dayanıklı olması için KGS belgeli hazır beton kullanımının yaygınlaştırılması gerektiğini belirtti.

THBB (Türkiye Hazır Beton Birliği) Başkanı Yavuz Işık, Türkiye'de kaliteli betonun üretilmesi ve kullanılması için çaba gösteren THBB üyesi tüm hazır beton tesislerinde AB (Avrupa Birliği) standartlarına uygun üretim yapıldığını kaydetti. Tesislerin Türkiye'deki ilk sektörel özdenetim sistemi olan KGS (Kalite Güvence Sistemi) tarafından sürekli ve habersiz denetlendiğini belirten Işık, "Türkiye'de üretilen 107 milyon metreküp betonun yüzde 65'i üyelerimiz tarafından üretilmekte ve KGS denetiminden geçmektedir. Avrupa standartlarında üretim sembolü olan KGS belgeli betonlarla inşa edilen yapılar, afetlere ve dış etkilere karşı daha dayanıklı oluyor. Bunun için merdiven altı üretimi engellemek adına KGS belgesinin zorunlu olması gerekiyor." dedi.



Tasarım ve Teknolojinin Adı Yeni MST 642



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
www.mst-tr.com • info@mst-tr.com
f /MSTSANKO t /SANKO_MST





Tamamlandığında yıllık 150 milyon yolcu kapasitesi ile dünyanın en büyük havaalanı olacak İstanbul Yeni Havaalanı projesinin yüklenicisi İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş., Liebherr'e 58 adet EC-H serisi kule vinç siparişi verdi.

Dünyanın en büyük havalimanına rekor kule vinç siparişi

Liebherr'in tek kaleme aldığı en büyük kule vinç siparişi kapsamında 32 adet 280 EC-H 12 Litronic, 16 adet 200 EC-H 10 Litronic ve 10 adet 154 EC-H 6 Litronic model kule vinçlerin teslimatına başlandı. Vinçlerin tamamının 2015 yılının sonuna kadar teslim edilmesi bekleniyor.

30 ila 60 metre arası kanca yüksekliği ve 12 tona kadar kaldırma kapasitesi sağlayan Litronic kule vinçlerin yüksek performanslı hassas sürüş ünitesine ve akıllı vinç kontrol sistemine sahip olduğu ifade ediliyor.

Liebherr Kule Vinç Bölge Satış Müdürü Rüdiger Boeck

bu önemli siparişe ilgili olarak şunları söyledi: *"Liebherr Kule Vinç Çözümleri departmanı bu tarz kompleks vinç projelerinde uzmanlaşmıştır ve geliştirdiği düşük maliyetli çözümle bu projeyi de kazanmayı başarmıştır."*

Projeyi kazanmalarında sundukları kısa teslimat süresi ile birlikte yerel iş ortakları Atilla Dural Ltd. şirketi aracılığıyla verdikleri servis garantisinin de etkili olduğunu belirten Boeck, *"Yerel iş ortağımızla birlikte 7/24 servis garantisi veriyoruz. Her günün kritik olduğu bu tarz projeler için bu çok önemlidir"* dedi.

THBB'den iş güvenliği yarışması

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), sektörde faaliyet gösteren tesisleri iş sağlığı ve iş güvenliği açısından bilgilendirmek, farkındalık yaratmak, teşvik etmek ve tesislerin yeterliliğini ölçmek amacıyla Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması'nın üçüncüsünü düzenleyecek.

Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması'na katılmak isteyen birlik üyesi firmalar, sadece denetime girip değerlendirme puanı alabileceği gibi talep edilmesi halinde yarışmaya da katılabilecek. Firmalar yarışmada en fazla 2 tesisle boy gösterebilecek. Yarışmaya katılan firmalar, uzman denetçiler tarafından 2015 yılı Kasım ve Aralık aylarında denetlenerek ödüle layık görülen 10 hazır beton tesisine "Mavi Baret İş Güvenliği Ödülü" verilecek.

Sanko Makina'dan işi önce, ödemeyi sonra yap kampanyası



Sanko Makina, 1,5 ton ile 25 ton arasındaki tüm Doosan dizel, LPG ve elektrikli forkliftler için bir kampanya düzenledi. Kampanya kapsamında yüzde 20 peşinat ve ilk 3 ay ödemesiz seçenekleri sunuluyor.

Anlaşmalı Garanti Leasing aracılığıyla, 2015 sonuna kadar sürecek olan kampanya çerçevesinde +33ay, toplam 36 ay vadeyle TL veya dolar proforma karşılığında TL ve dolar ödeme imkânı sağlanıyor. Dosya masrafının 500 dolar, devir masrafının ise 100 dolar olarak belirlendiği kampanyadan tüm bireysel ve kurumsal müşteri portföyünün yararlanabildiği ifade ediliyor.

Kampanya hakkında 444 2 767 numaralı telefondan, info@sankomakina.com.tr e-posta adresinden ve <https://www.facebook.com/sankomakinapazarlama> web sitesinden detaylı bilgi alınabilir.

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz



AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.cej-tech.com • info@cej-tech.com



Sade tasarım, kolay bakım, yüksek performans: Yeni Cat® 313F L GC paletli ekskavatör

Yeni Cat® 313F L GC paletli ekskavatör, Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin (BMGS) İstanbul Hadımköy'de bulunan Trakya Bölge Müdürlüğü'nde müşterilere tanıtıldı. Yeni 313F L GC'nin sade tasarımı sayesinde kullanım ve bakım kolaylığı sunduğu vurgulanırken bu tasarımın yakıt tasarrufuna da gözle görülür bir etki ettiği ifade ediliyor.

GC serisi, Cat'in geçen seneden itibaren makinelerde sunmaya başladığı bir inisiyatif olarak karşımıza çıkıyor. Şehir içinde dar alanda faaliyet gösteren hafriyat, kanal kazı, çeltik sektörü gibi sektörlerde uygun olduğu belirtilen 313F L GC'nin üretimi ise Japonya'da gerçekleştiriliyor. Çalışma ağırlığı 13.400 kilogram olan makine, iş gereksinimlerini karşılayabilmek için gereken hidrolik akışı hesaplayan yüke duyarlı tek pompa ve kontrol valfi içeriyor. Makine üzerindeki hidrolik komponentler, hidrolik hatlarının uzunluğunu minimuma indirmek için birbirine yakın konumlandırılmış. Böylece daha az basınç düşüşüyle yapılması gereken iş için daha fazla güç sağlandığı belirtiliyor. Ayrıca basit hidrolik sistem, makinenin bakımını daha kolay bir hale getiriyor. Valf bloğuna bağlı pilot manifoldunun eklenmesi pilot pompası, filtresi veya hatlarına olan ihtiyacı ortadan kaldırıyor. Daha az komponentin bulunması, böylece ilk alım ve işletme maliyetini azaltmış oluyor.

Minimum seviyelere inen yakıt tüketimi

Stage IIIB emisyon standartlarına uygun Cat C3.4B motorun, az yakıt tüketimiyle yüksek derecede güç sağladığı kaydediliyor. Yapılan işin zorluğuna bakmaksızın sınıfındaki en iyi yakıt verimliliği ve yakıt tasarrufunu sağladığı belirtiliyor. Kullanılan yakıt miktarını yönetmeye yardımcı olan özelliklerden bir tanesi olan tek dokunuşla etkinleştirilen düşük rölanti sistemi, makine çalışırken motor devrini azaltmayı sağlıyor. Motor



rölanti kapatma sistemi ise motorun ayarlandığından daha fazla süre boyunca rölantide kaldığında motoru kapatıyor. Her iki özelliğin de yakıt tüketimine, emisyonların azaltılmasına ve servis aralıklarının genişletilmesine katkıda bulunduğu bildiriliyor.

Zorlu işleri gerçekleştirebilmek için üst şasi, ağır hizmet ROPS kabinini desteklemek üzere özel bağlantılar içeriyor. Alt şasinin ise komponent dayanıklılığını geliştirmek için güçlendirildiği kaydediliyor. Çamurlu alanlarda batmayı engelleyen 3,7 metre uzunluğa sahip alt takımı ve 2,45 tonluk arka ağırlığının tüm iş ihtiyaçları için iyi bir denge sunduğu belirtiliyor.



EFSAANE



CAT® 428F2 36 Ay, %0 Faiz ve TL ile Ödeme Fırsatıyla Sizin Olabilir!

Sizi de en yakın Borusan Makina Yetkili Satıcısına bekliyoruz.

BUNUN İÇİN VARIZ!



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr

BORUSAN



444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ'NİN KULAGIMIZ SİZDE

Cat 313F L GC paletli ekskavatör teknik özellikleri

Motor modeli	Cat C3.4 B
Motor gücü	54 kW 72 bg
Net güç	52 kW 70 bg
Maksimum seyir hızı	5,5 kilometre/saat
Maksimum çeki demiri çekişi	109,9 kN
Minimum çalışma ağırlığı	13.200 kilogram
Maksimum çalışma ağırlığı	14.600 kilogram



Uzun erişime uygun bom ve stik yapısı

Dayanıklılığı artırmak için bom burnu, bom ayağı, bom silindiri ve stik ayağı gibi yüksek gerilimli alanlarda kalın çoklu plakalı ürün, döküm ve dövme malzemeden üretilen büyük kutu kesitli yapılar kullanılmış. Ayrıca atasman bağlantısı pimlerinin iç yatak yüzeyleri, servis aralıklarını genişletmek ve çalışma zamanını artırmak amacıyla kendi kendini yağlayan bir yatakla kaynaklanmış. Makine, uzun erişim için uygun 4,65 bom ve 2,5 metre uzunluğundaki stikle sunuluyor.

Rakiplerine oranla daha büyük olduğu belirtilen 0,68 metreküplük kovanın dışında farklı atasmanlar da uygulanabiliyor. Kırıcı hattı bulunan makine, ufak taş ocaklarında veya yol yapımında da kullanılabilir. Cat atasman değiştiricileri, atasmanları hızlıca değiştirerek bir işten diğerine geçiş yapma imkânı sunuyor.

Kullanım kolaylığı sunan operatör konforu

Kabin; titreşimi ve gereksiz sesleri azaltan özel viskoz bağlantılara, özel tavan döşemesine ve sızdırmazlık elemanlarına sahip bulunuyor. Mekanik süspansiyonlu koltuk ise ayarlanabilir arkalık, üst ve alt kızak ayarlarıyla yükseklik ve yatırma ayarlarına sahip bulunuyor. Depolama alanları, kabinin ön, arka ve yan konsollarında yer alıyor. Sağ kumanda kolunda çalışılmayan zamanlarda yakıt tasarrufu yapmaya yardımcı olan motor devrini azaltan bir düğme bulunuyor. 42 dilde ayarlanabilen yeni LCD monitör, ihtiyaç duyulan kritik bilgileri açık şekilde görüntülüyor. Monitör, ayrıca standart sunulan arka görüş kamerasının görüntülerini de yansıtıyor.

Standart paralel silecek sistemiyle donatılmış geniş cam ve ihtiyaç olan aydınlatmayı sağlayan 3 çalışma lambası güvenli çalışma ortamı sunuyor. Kabin ve bom lambaları, motor kapatıldıktan sonra 5 dakika boyunca yanacak şekilde ayarlanabilen zaman gecikmesi işlevine sahip bulunuyor. Üst yapıyla depolama kutusunun üst yüzeyi ise bakım sırasında kaymayı engellemek için kaymayı önleyici plakalarla kaplanmış.

Bakım kolaylığı

Bakım işlemlerini kolaylaştırmak için tasarlandığı vurgulanan tek pompa sisteminin yanı sıra içerdiği kompakt yapı, sıvı muslukları ve gres noktaları gibi en rutin bakım



öğelerine kolay bir şekilde zemin seviyesinde ulaşabilmeyi sağlıyor. Geniş servis kapıları radyatör, pompa, hava filtresiyle motor bölmelerine rahat erişim sunarken, kapılar servis işini daha kolay hale getirmek üzere mandallar yardımıyla kapanabiliyor. Rutin bakım sırasında su ve tortuyu boşaltma işlemini kolaylaştırmak amacıyla yakıt deposunun pompa bölmesinde bir uzaktan tahliye musluğu bulunuyor. Ayrıca yağ değişimlerini herhangi bir alete gerek kalmadan kolaylaştırmak amacıyla bir motor yağı tahliye sistemi musluğu içeriyor.

“313F L GC, tatmin edici bir güç, performans ve ekonomik bir kullanıma sahip”

Tanıtım gününde 80 kişiye yakın bir misafir grubunu ağırladıklarını söyleyen BMGS Satış ve Pazarlama Uzmanı Cengiz Kara, bunu makineye olan talebin fazla olmasına bağladı. Sakarya'da da bir tanıtım günü gerçekleştirdiklerini dile getiren Kara, “Türkiye, özellikle hafriyat sektöründe daha çok kazıcı yükleyici ürün grubuna odaklanan bir pazar. Küçük sınıf ekskavatörlerde pazar gelişmekte. Biz de böyle bir ihtiyaç olduğunu görerek talepler doğrultusunda segmenti büyütmek istedik.” diye konuştu.



● Cengiz Kara / BMGS Satış ve Pazarlama Uzmanı

Cat'ın GC serisiyle birlikte kullanımı ve bakımı daha kolay olan makineler üreterek bu sayede hem ilk alım hem de kullanım maliyetlerini azaltmak istediğine değinen Cengiz Kara, şöyle devam etti: “GC ürünleri, özellikle gelişmekte olan ülkelerde çok tutulan makineler olarak karşımıza çıkıyor. Çünkü işletme maliyetlerinde çok avantajlı. Bunun sebebi de kullanımın ve bakımın kolay olması. Konfigürasyonu daha sade olduğu için yakıt tasarrufu da yüksek oluyor. Kısacası 313F L GC, Cat'ten beklenen ve güvenilen tatmin edici bir güç, performans ve ekonomik bir kullanıma sahip.”

fm

MICHELIN® XTXL

YÜKLEYİCİNİZ İÇİN EN İYİ SEÇİM



 %15 daha fazla yük kapasitesi*

 %20'ye varan daha fazla tork*

 %20'ye varan daha fazla dayanıklılık*

*MICHELIN XLD D1'e kıyasla





Uluslararası İş Makinaları, Yapı Elemanları ve İnşaat Teknolojileri Fuarı ANKOMAK, 1-5 Haziran 2016 tarihlerinde 80 ülkeden 350 katılımcı firmayı, 25 bin profesyonel ziyaretçiyle bir araya getirecek. Sektörün Türkiye'deki ilk ve en köklü fuarı olduğu belirtilen ANKOMAK, bu yıl alan değiştirerek İstanbul Fuar Merkezi-CNR Expo'da 70 bin metrekaarelik kapalı ve açık alanda yapılacaktır.

CNR Expo'da düzenlenecek ANKOMAK 2016 için kayıtlar başladı

Alan satışları başlayan fuarın, katılım için sektör firmaları tarafından büyük ilgi gördüğü kaydediliyor. Sektör oyuncularından Sumitomo, New Holland, Wirtgen, Hyster, Linde, Pi Makine ve Hidrokon katılım sözleşmesi imzalayarak katılımcılar arasındaki yerlerini aldılar.

ITE Turkey İş ve İnşaat Makinaları Grup Direktörü Nezih Çağın, sektördeki son gelişmeleri, *"Türk iş ve inşaat makineleri sektöründe yaklaşık 660 firma 17 bin kişiyi istihdam ediyor. 2014 yılı rakamlarına göre sektör, 1,11 milyar dolarlık ihracat gerçekleştirdi. Bu veriler sektörü Avrupa'da dördüncü, dünyada ise on birinci sıraya çıkarıyor. İnşaat sektöründe ise 2023 yılına kadar 750 milyar dolarlık 1.000'e yakın projenin gerçekleştirilmesi planlanıyor. İnşaat sektörünün getireceği bu ivme, doğru orantılı olarak iş ve inşaat makinelerine olan talebi de arttıracak."* şeklinde açıkladı.

"Sektörün 10 milyar dolarlık ihracat hedefine ulaşmasına katkı sağlayacak bir platform"

Sektöre paralel olarak büyüyüp gelişen ANKOMAK'ın önemine dikkat çeken Çağın fuarla ilgili ise, *"ANKOMAK, iş ve inşaat makineleri sektörünün 2023 yılında 10 milyar dolarlık ihracat hedefine ulaşmasına katkı*

sağlayacak etkili bir iş platformu. Hem katılımcılar hem de ziyaretçiler için verimli iş birliklerinin gerçekleşeceği fuar, sektörün talepleri doğrultusunda İstanbul Fuar Merkezi-CNR Expo'da gerçekleşecek." ifadelerini kullandı.

ANKOMAK'ın 2016 yılı satışları hakkında da bilgi veren Çağın, *"2016 yılı için katılımcı firmalara alan satışını başlattık. Sektöre yön veren yerli ve yabancı firmalar fuara katılım göstermek için yerlerini ayırtmaya başladı. Bu fuarın da daha önceki yıllar gibi verimli bir iş platformu olmasını diliyorum."* şeklinde konuştu.

ITE Group'un iş makineleri ve yapı elemanları alanında 8 ülkede düzenlediği, bölgelerinin en büyükleri olan 10 fuar sayesinde sektörde özel bir uzmanlığa

sahip olduğu belirtiliyor. ITE Turkey ise ANKOMAK ile Türkiye ve Avrasya Bölgesi'nde 31 yıllık tecrübeye sahip bulunuyor. ITE Group'un sağladığı güçlü küresel ağıla ITE Turkey'in deneyimi ve portföyünü birleştiren ANKOMAK'ın, sektör için daha güçlü bir sinerji yaratmaya devam edeceği ifade ediliyor.

2014 yılında 20'ncisi gerçekleşen ANKOMAK, 250'nin üzerindeki firmanın ürün, hizmet ve teknolojilerini 71 farklı ülkeden gelen sektör profesyonelleriyle bir araya getirmişti. Fuar, 2014 yılında KOSGEB, Devlet Malzeme Ofisi, İstanbul Ticaret Odası, İzmir Ticaret Odası, Türkiye Mühendisler Birliği ve Vinç İşletmecileri Derneği tarafından desteklenmişti.

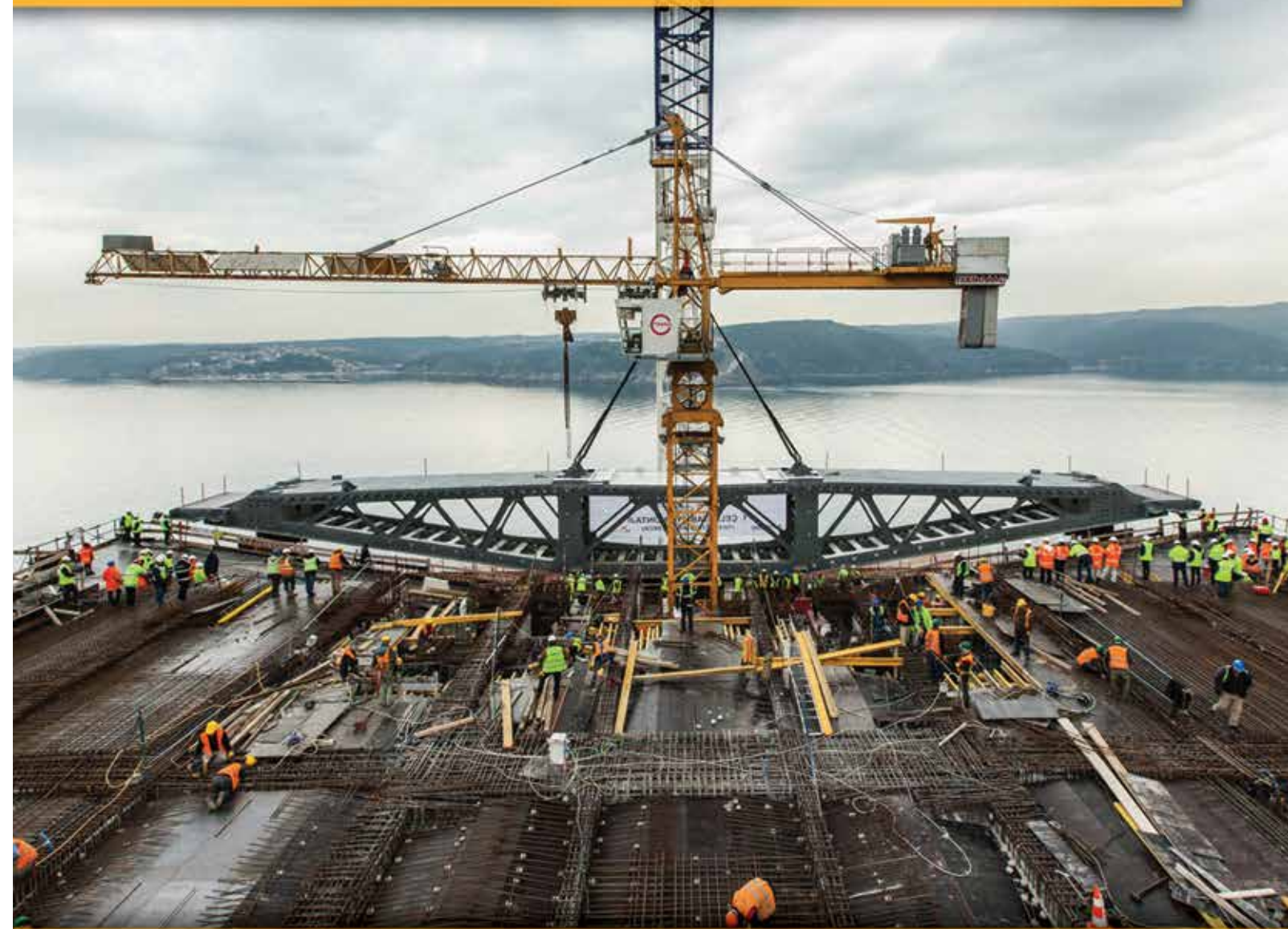


Çözümü zorsa, sorun yok !

Üstlendiğiniz proje zorluk derecesi yüksek, özel çözümler gerektiriyorsa bizim için sorun yok.

TEKNO VİNÇ olarak 29 yıldır Türkiye'nin en büyük projelerinde* yer alıyor, uluslararası bilgi birikimimizle özellikle teknik üstünlüğe dayalı özgün çözümler üretiyoruz.

Yatırımınızın hızlı ve sorunsuz yürümesini istiyorsanız bizi arayın.



* 3. Boğaz Köprüsü / Quasar Residences / Adnan Menderes Havaalanı / Nissibi Köprüsü / Marmaray / Zorlu Center / Soyak Kristal Kule / One Tower / Taşucu Çimento Fabrikası / Folkart Tower / Palu HES / Çamlıca Camii



Tekno İnşaat Makinaları Ticaret ve Sanayi A.Ş.
Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkövan Cad. No: 2 A Blok Atasehir 34750 İstanbul
T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 312 436 18 65
Reşit Galip Cad. No: 74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara
T: +90 312 4462750 pbx F: +90 312 436 18 65
www.teknovinc.com info@tekno.com.tr



Tekno Maccaferri, Star Ege Rafinerisi'nin çözüm ortağı oldu

Dünyanın en yüksek teknolojisine sahip ve en çevreci rafinerilerinden biri olması planlanan STAR Ege Rafinerisi'nin alt yapı geoteknik çalışmalarında Tekno Maccaferri'ye ait ürünler ve sistemler kullanıldı.

Socar tarafından kurulan Star Rafineri A.Ş.'nin yatırımı olan ve 5,6 milyar dolarlık yatırım bedeli ile şu anda Türkiye'nin en büyük özel sektör yatırım projesi durumundaki Star Ege Rafinerisi'nin altyapı ve saha hazırlama işlerinde karşılaşılan geoteknik problemler, Tekno Maccaferri'nin teknik dizayn desteği ve uzun ömürlü teknolojik ürünleri ile çözüldü.

Proje kapsamında, 81.000 metrekare yüzey alanına sahip istinat duvarı imalatı için, yaklaşık 40.500 adet Terramesh

Sistem Modülü ve 520.000 metrekare Paralink Geogrid ürünü kullanılıyor.

Star Ege Rafinerisi'nin alt yapı çalışmaları kapsamında yapılan kazılar sırasında oluşan şevlerin stabilizasyonu yine Tekno Maccaferri ürünleri ile sağlandı. Projede, MAC.RO 950/1100 tip çift kat korumalı zemin çivileri ve MacMat R1 8127GO tip erozyon kontrol örtüsü kullanılmış, bu ürünlerin yanı sıra 150.000 lm zemin çivisi ve 25.000 metrekare erozyon kontrol örtüsü de temin edilerek teknik destek verildi.

1,5 milyon metrekarelik alana kurulacak olan Star Ege Rafinerisi, yapımı süresince toplamda 10 bin kişiye istihdam sağlamayı hedefliyor. Projenin tamamlanmasıyla beraber Star Ege Rafinerisinin 10 milyon ton ham petrol işleme kapasitesine sahip olması planlanıyor.

IMER-L&T, dünya markası olma yolunda önemli bir adım daha attı

Transmikser sektöründe güçlü bir pazar payına sahip olan IMER-L&T, dünya çapındaki satış adetleri ve markalaşma açısından önemli bir konuma geldi. Firma, son olarak Ürdün ile 4,5 milyon euro değerinde bir anlaşma imzalayarak 45 adet kamyonlu mikserin teslimatını gerçekleştirdi.



Birçok Avrupa ülkesine araçsız yapılan mikser satışlarının dışında Mercedes-Benz Türkiye ve Ford Otosan ile imzalanan onaylı üstyapı anlaşmasından sonra ürünü kamyonu monteli mikser olarak ihraç etmeye başlayan IMER-L&T, son 1 ay içerisinde Kosta Rika, Nijerya, Filistin, Rusya, Suudi Arabistan, Dubai, Afganistan ve Gana olmak üzere birçok ülkeye kamyonu monteli mikser ihracatı gerçekleştirdi.

IMER-L&T tarafından yapılan açıklamada, *"Bu yıl bütçede hedeflemiş olduğumuz gibi ihracat oranımız toplam satışlarımızın yüzde 47'sini oluşturmaktadır. Bilindiği üzere ülkemizde şu an Euro-5 motorlu kamyon üretilmektedir. Bu nedenle ihracatımızın büyük oranını kamyonu monte edilmemiş mikser oluşturmaktadır. İş ortaklarımızın yurt dışından kamyon temin edip daha sonra yurt dışında montajının yapıldığı süreç, önümüzdeki yıl Türkiye'de Euro-6 motorlu kamyon üretilmeye başlanmasıyla tamamen değişecektir. Önemli bir pazar payımızın olduğu Avrupa ülkelerine önümüzdeki yıl kamyonlu mikser sunularak ihracatımızda önemli bir artış beklemekteyiz."* ifadeleri kullanıldı.

POWER TK



Perkins'in mavisi



Türk iş makinalarının güvenilir gücü

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE



Deniz geçişi kısmı Kalyon İnşaat tarafından üstlenilen Hayat Hattı projesiyle su kaynakları bakımından kısıtlı olan Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin temiz su ihtiyacı giderilecek. Açılışı 17 Ekim'de gerçekleştirilen proje kapsamında deniz yüzeyinin 250 metre altında ve 80 kilometre uzunluğunda askıda polietilen boru hattı uygulaması kullanıldı.

Kalyon İnşaat, dünyada bir ilki gerçekleştirdi

Su ihtiyacının hemen hemen tamamını yeraltı su kaynaklarından karşılayan KKTC'ye Türkiye'den yılda 75 milyon metreküp su iletecek projenin en önemli kısmı olan deniz geçişi, Türk mühendisleri tarafından planlanıp uygulandı. Dünyada bir ilk olan projeye ülkemiz, böylece dünyaya satılabilecek tamamen yeni bir iletim modeli geliştirmiş oldu.

KKTC vatandaşlarına sadece temiz su kazandırmakla kalmayacak, sulu tarım imkânı sayesinde önemli gelir artışı da sağlayacak bu projede yer almaktan büyük mutluluk duyduklarını belirten Kalyon İnşaat KKTC Deniz Geçişi İsale Hattı Proje Direktörü Abdullah Halit Erenay, "Kalyon İnşaat olarak bu projede uyguladığımız deniz geçişi isale hattı, 80 kilometre

uzunluğunda. Deniz yüzeyinden 250 metre derinlikte ve askıda geçirilen yüksek yoğunluklu polietilen boru hattı, dünyada bir ilk olma özelliğine sahip. Sadece dört yılda tamamlanan bu dev projeye Toros Dağları'nın bereketli sularının yılda 75 milyon metreküplük kısmı, 107 kilometre uzunluktaki isale hattından Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne iletilecek." dedi.



TEKFEN HOLDİNG

Tekfen Holding, Amerikalı gayrimenkul yatırım kuruluşu Amstar Global Partners ile gayrimenkul geliştirmek amacıyla niyet mektubu imzaladı.

Tekfen ile Amstar Global Partners arasında proje geliştirme işbirliği

28 Eylül tarihinde imzalanan niyet mektubuyla Amstar Global Partners Ltd., Türkiye'deki konut ve ofis projelerinde Tekfen Holding ile ortaklık kuracak.

İstanbul ağırlıklı olmak üzere proje bazında kurulacak işbirlikleriyle Türkiye'de arsa satın alma ve gayrimenkul geliştirme konusunda faaliyet gösterecek olan Tekfen-Amstar Global Partners ortaklığında şirketlerin payı yüzde 50 oranında olacak. Tekfen Emlak Geliştirme, projelerde aynı zamanda geliştirici ve genel yüklenici olarak yer alacak.

TANAP Projesi'nde sisteme ilişkin önemli bir adım atıldı

Azerbaycan'daki Şah Deniz-2 Sahası'ndan çıkarılacak doğalgazı Türkiye'ye ve Türkiye üzerinden Avrupa'ya taşıyacak TANAP kapsamında, SCADA/Telekom sistemine ilişkin mühendislik, tedarik ve inşaat işleri ihalesine ilişkin yapılan değerlendirme sonucunda ihaleyi üstlenen firma belli oldu.

Türkiye üzerinden geçecek yaklaşık 1.850 kilometrelik boru hattı için yapılan ihale kapsamında ön yeterlilik almış yerli ve yabancı 9 firmanın 6 Şubat 2015 tarihinde davet edilmesiyle başlayan sürecin sonunda, TANAP Doğalgaz İletim A.Ş. ile ABB Elektrik Sanayi A.Ş. firması arasında sözleşme imzalandı.

Projeye birlikte ilk gaz akışı 2018 yılında gerçekleşecek olup başlangıç için yıllık 16 milyar metreküp olacak taşıma kapasitesinin kademeli olarak önce 24 milyar metreküpe, ardından 31 milyar metreküpe çıkarılması hedefleniyor.



**Zor İşlerin
USTASI**



HMF

www.hmf.com.tr

444 HMF 4
463 4
Müşteri İletişim Hattı

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.



Yurtiçi ve yurtdışında önemli projelere imza atan Türkiye'nin önde gelen şirketlerinden Polimeks, Kasım 2012'de Türkmenistan'ın Awaza Bölgesi'nde inşaatına başladığı Awaza Kongre Merkezi'nin açılışını gerçekleştirdi. Hazar Denizi'nin dalgalarından ilham alınarak inşa edilen Orta Asya'nın en büyük kongre merkezi, 197 milyon dolar proje değerine sahip bulunuyor.

Polimeks, Orta Asya'nın en büyük kongre merkezini hayata geçirdi

Polimeks Holding Yönetim Kurulu Başkanı Erol Tabanca, "Türkmenistan'ın önemli bölgelerinden Awaza'da 3 yıl önce hayata geçirdiğimiz çalışmalarımızın sonucunda bugün bölgeye çok önemli bir değer katacak kongre merkezinin tamamlanmasından büyük gurur duyuyoruz." dedi.

Awaza Kongre Merkezi, 52 bin 700 metrekarelik toplam inşaat alanı üzerinde 5 milyon 400 bin adam/saat çalışmayla hayata geçirildi. Kongre merkezinde her türlü toplantı ve etkinliğe hizmet verebilecek birbirinden farklı büyüklük ve işlevsellikte toplamda 2.000 ve 476 kişilik 2 adet

konferans salonu, 128 kişilik basın konferans salonu, 130 kişilik çok amaçlı görüşme odası ile 256 ve 400 kişilik 2 adet banket salonu bulunuyor. Zeminde 31,5x5,25 metre boyutunda, 1,55 metre derinliğe sahip olan akvaryum için ise Guinness başvurusu yapılması planlanıyor.



Mega projeler; Karayolları, Köprüler ve Tüneller İhtisas Fuarı'nda tanıtılacak

Karayolları, Köprüler ve Tüneller İhtisas Fuarı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın himayesinde Karayolları Genel Müdürlüğü'nün teknik destekleriyle, Yollar Türk Milli Komitesi (YTMK) tarafından 26-28 Mayıs 2016 tarihlerinde Congressium Ankara'da düzenlenecek. Fuar, ilgili sektörlerde faaliyet gösteren tüm kişi ve kuruluşlara sektörün ihtiyacı olan makine, malzeme, ekipman ve teçhizatlarla en son teknolojileri görme ve inceleme olanağı da sunacak.

Bolivar Lojistik, rüzgâr enerjisi taşımacılığında Kässbohrer low-bedleri tercih ediyor

Ağır nakliye ve proje taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren Letonya merkezli Bolivar Lojistik, filosunda yer alan 2 adet K.SLA 6 low-bedle 2015 Ocak ve Haziran aylarında 18 adet rüzgâr türbini kule parçalarını Litvanya'nın Klaipeda limanından Kazakistan'ın Otar ve Atırav şehirlerine kadar sevkini gerçekleştirdi. Bolivar Lojistik'in filosunda Kässbohrer marka, 1 adet K.SLA 4, 2 adet K.SLA 5 ve 2 adet K.SLA 6 low-bedler bulunuyor.



Firmanın Kässbohrer markasını tercih etme nedenleri arasında araçların kalitesi, ağır yük taşımacılığına yönelik esnek çözümleri, güvenli taşıma avantajları, operasyonel işlerde hızlı ve kolay hareket edebilme imkânı gibi etkenlerin olduğu belirtiliyor.

QSTE-52 yüksek mukavemetli çelik karışımı şasi yapısına sahip K.SLA 6'nın, 7.200 milimetreye kadar uzayabilir platformu sayesinde farklı boyutlarda yüklerin taşınmasında büyük esneklik sağladığı bildiriliyor. K.SLA 6 sabit ve serseri dingil dizilişleriyle ağır taşımacılık ihtiyaçlarına uygun çözümler sunan K.SLA 6, 17 bin kilogram boş ağırlığa ve toplam 88 bin 200 kilogram (80 km/hr) teknik taşıma kapasitesine sahip bulunuyor.



AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000



**1) AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR
(WEAR RESISTANT STEEL PLATES)**
DUROSTAT 400-450-500
KALINLIK: 3-100 MM
GENİŞLİK: MAX. 3000 MM
BOY: MAX 13200 MM

**2) ESNEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR
(HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)**
ALFORM 700 M -960 M - 1100 M
KALINLIK: 2.50 - 60 MM
GENİŞLİK: 900 - 3000 MM
BOY: MAX 18700 MM

**3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR
(COLD ROLLED HIGH - STRENGTH STEEL PLATES)**
ALPINE 1000
KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM
GENİŞLİK: 1250 MM
BOY: MAX 2500 MM

Yeni Yıldız Mah. Sanayi Cad. 605. Sokak No: 51
Dilovası / KOCAELİ
Tel: +90 262 754 71 59 Fax: +90 262 754 71 69
www.sacci.com.tr info@sacci.com.tr



Yale, operatörlerin emniyet kemerlerini takması için çeşitli uyarılarda bulunan SmartBelt isimli yeni kilit sistemini tanıttı. Bütün dizel, LPG'li ve akülü modellerde opsiyonel olarak sunulan kilit sistemi, Yale'ın standart emniyet kemeri gibi yüksek görünürlüğe sahip kırmızı malzemesiyle hatırlatma özelliğine sahip bulunuyor.

Yale SmartBelt sistemi, operatörlerin emniyet kemeri takmadan forklift kullanmalarını engelliyor

Forkliftin gösterge panelinde yanıp sönen bir ışık, operatörü emniyet kemerini takması konusunda uyarıyor ve kemer daha sonra çıkarıldığı takdirde bir uyarı daha veriyor. Emniyet kemeri ışığı yanıp sönerken forklift hareket etmiyor. Kontrol modülü, operatörün oturduğunu ve kemerin takıldığını belirten bir sinyal aldığında forkliftin çalışmasına izin veriyor.

Hareket halinde kemerin çıkarılması, forkliftin durana kadar yavaşlamasıyla sonuçlanıyor. Kemer takılıyken forkliftten çıkmak da makineyi durduruyor. Ayrıca sistem, çalıştırma

prosedürü başlatılmadan önce vites boştayken (eğer mevcutsa) el freninin devreye sokulmasını gerektiriyor.

SmartBelt kilit sisteminin emniyet kemeri, ayrıca standart ürünün acil durum kilitleme mekanizmasına sahip bulunuyor. Operatör için serbest hareket ve konfor sunarken forkliftin dengesini kaybetmesi veya bir çarpma olması durumunda otomatik olarak kilitleniyor.

Yale'nin Ürün Strateji Müdürü Matthew Allen yeni ürünü şöyle açıkladı: *"Forklift operatörlerinin emniyet kemerlerini sürekli*

kullanmaları konusunda işverenleri tarafından teşvik edilmeleri ve bu kurala uymaları gerekiyor. Ancak mevcut kilit sistemleri bile operatörlerin kemeri kullanmalarını garanti altına almak açısından yetersiz olabiliyor. Yale SmartBelt, forkliftin hareketini yalnızca sürücünün sırasıyla koltuğa oturması ve emniyet kemerini bağlaması şartlarına bağlı tutarak yanlış emniyet kemeri kullanımı sorununu çözmektedir. Diğer bir deyişle operatör kemeri bağlayıp koltuğa oturursa forklift hareket etmiyor."

Terex'e yeni CEO

Bu yıl içerisinde, kaldırma ve malzeme elleçleme çözümleri alanında dünyanın lider markasını yaratmak amacıyla Finlandiyalı endüstriyel vinç üreticisi Konecranes ile birleşme kararı alan Terex'te CEO koltuğuna 31 Aralık 2015 itibarı ile John L. Garrison oturacak.

23 yıldır Terex bünyesinde çalışan Ronald M. DeFeo'dan görevi devralacak olan John L. Garrison, bundan önce Amerika merkezli Textron şirketinde, Bell helikopter segmentinin başında bulunuyordu.



CASE
CONSTRUCTION

**SIFIRRRRRRRR
PEŞİNAT, 3 AY
ÖDEMESİZ!**

Şimdi, makinenizi yenilemenin
tam zamanı!..





Meka, olimpiyatlardan sonra Dünya Kupası için de Rusya'da

2018 Dünya Kupası'nın Rusya'da yapılacağı aynı zamanda ciddi bir altyapı ve kompleks ihtiyacını da beraberinde getirdi. Saransk Stadyumu'nun inşası için günlük beton ihtiyacına uygun olarak Meka tarafından 1 adet MMB-120W sabit beton santralinin sevki gerçekleştirildi.

Rusya'da düzenlenecek 2018 Dünya Kupası organizasyonu kapsamında 12 stadyumdan 6 tanesi yeniden inşa ediliyor. Saransk Stadyumu tamamlandığında şehrin en büyük yapısı olacak. Stadyumun yanına inşa edilen dinlenme tesisleri ve çeşitli aktivitelere imkân sunacak yapıların da dikkatleri üzerine çekeceği belirtiliyor. Stadyum, Mordov halkının efsanelerinde yer alan uçan ve yükselen güneş şeklinde inşa ediliyor. Meka, Rusya'da 2014 yılında gerçekleştirilen Sochi Olimpiyatları'na da 12 adet beton santraliyle destek vermişti.

Çimsa'dan Eskişehir'e büyük yatırım

Türkiye'nin önde gelen çimento ve yapı malzemeleri üreticilerinden Çimsa, Afyon'da yılda 1,5 milyon ton klinker kapasiteli yeni çimento fabrikası yatırımının ardından 2015 yılının ikinci büyük yatırımını açıkladı. Çimsa, Eskişehir Fabrikası'nda yapılacak 55 milyon dolar bedele sahip yatırım için çalışmalara 2015 yılının son çeyreğinde başlayacak.

2017 yılının birinci çeyreğinde tamamlanması planlanan yatırımla mevcut durumda gri klinker üreten Eskişehir Fabrika I. Üretim Hattı'nın hem gri hem beyaz klinker üretecek şekilde (convertible) modifikasyonunun yapılması



planlanıyor. Toplam gri klinker üretim kapasitesi yıllık 1,4 milyon ton olan fabrikada bu yatırım sonucunda I. Üretim Hattı, global pazar koşullarına göre gri ya da beyaz klinker üretim esnekliği sağlanarak yıllık 415 bin ton beyaz klinker üretebilecek kapasiteye sahip olacak. Böylelikle Mersin Fabrikası'nın beyaz klinker üretim kapasitesine Eskişehir Fabrikası üretimi de eklenince Çimsa'nın yıllık beyaz klinker üretim kapasitesi 1 milyon 565 bin tona çıkacak.

Doka ile her yükseklikte güvenli çalışma



İstanbul Kozyatağı'nda inşaatına başlanan 20 katlı lüks konut projesi Kulemista, Türkiye'de iş ve işçi güvenliğine verilen önemin artmaya başladığının en iyi örneklerinden birini teşkil ediyor.

Eyvan Holding iştiraki olan Mista A.Ş.'nin inşasını gerçekleştirdiği 20 kat ve 75 metre yüksekliğinde olması planlanan projede maksimum iş güvenliği ve verimlilik için Doka Xclim 60 koruma perdesi kullanılıyor.

Sistemin sağladığı boşluksuz kaplama sayesinde her yükseklikte güvenli çalışma yapılabilir. Sistem, sürekli binaya göre yönlendirildiği için kule vinçlerin çalışmadığı yüksek rüzgâr hızlarında dahi tırmanma işlemi hızlı ve güvenli bir şekilde gerçekleştirilebilir.

Doka, koruma perdelerinin ön montajını da kendisi gerçekleştirerek firmaya maliyet avantajı ve zaman tasarrufu sağlıyor. Ayrıca sistemin kat tamamlandığında bir üst kata otomatik tırmanma sağlayarak vinç kapasitesinden de tasarruf edilmesine imkân verdiği bildiriliyor.





Kentsel dönüşümün hız kazanmaya başladığı son dönemlerde yıkımlardan çıkan beton, moloz ve demir gibi atıklar Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın önderliğinde geri dönüşüm sektöründe kullanılarak altyapı ve dolgu malzemesine dönüştürülüyor. Büyükşehir yasasıyla birlikte Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi bünyesinde kurulan Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı, yıkıntı atıklarının bertaraf edilmesi için DMO aracılığıyla Borusan Makina ve Güç Sistemleri temsilciliğindeki Metso Lokotrack LT1110 mobil darbeli kırıcıyı tercih etti.

Yıkıntı atıkları Metso ile geri kazanılıyor

Tekirdağ ili genelinde bulunan, düzenli ve düzensiz olmak üzere ikiye ayrılan katı atık sahalarının işletilmesi Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı'nın sorumluluğunda bulunuyor. 7 saha bulunan ilde 2017 yılının Ağustos ayı itibarıyla AB (Avrupa Birliği) uyum yasaları çerçevesinde düzenli depolama sahası 2'ye düşerek entegre tesis sistemine geçilecek.

Ziyaret etme imkânı bulduğumuz Fen İşleri Daire Başkanlığı'na bağlı Hacıköy taş ocağı, büyükşehir yasasıyla beraber il özel idareden Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi'ne devredilmiş. Tesiste günlük 550 ton civarı agrega üretimi yapılıyor. Köy yollarının imalatında kullanılan sathi kaplama denilen yolların altyapı malzemesi de bu tesislerde üretiliyor.

Kullanılacak altyapı ve dolgu malzemesi bedelsiz olarak elde ediliyor

Metso Lokotrack LT1110'un ana hizmet amacı hakkında açıklamalar yapan Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı Baş Mühendisi Haldun Yalkın, "Tekirdağ'da 1950-1960'lı yıllardan kalma en az 300 adet bina olduğu kayıt altına alındı. Önümüzdeki 2-3 sene içerisinde belirli programlar çerçevesinde yıkımlar başlayacak. Yıkıntı atıklarını biriktirip stok miktarı istenilen boyutlara ulaştığında makineyi oraya nakledeceğiz ve kırım yapılacaktır. Oluşan malzeme altyapı ve dolgu malzemesi olarak Tekirdağ Su ve Kanalizasyon İdaresi'nin, fen



● Haldun Yalkın
Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı Baş Mühendisi

işlerinin ve diğer ilçelerimizin fen işleri müdürlüklerinin kullanımına sunulacak. Zaten oluşan inşaat atıklarının geri kazanımı çevre yasaları gereği zorunlu hale getirildi. Makine sayesinde malzemeyi de bedelsiz olarak elde etmiş olacağız ve yerinde kırma ile nakliye bedelini de ortadan kaldıracacağız. Bu da satın alma maliyetinin 3'te birine tekabül ediyor. Yaptığımız hesaplara göre 2016 yılından sonra makinenin 8-10 ay gibi bir amortisman süreci var." diye konuştu.

"En uygun makine Metso olarak belirlendi"

Uzun bir süre yurtdışı inşaat projelerinde görev alan Haldun Yalkın, Metso'yu Kazakistan'da görev aldığı bir yol projesinde deneyimlediğini ifade etti. Metso'yu tercih sebepleri hakkında konuşan Yalkın, şöyle devam etti: "Bir mobil kırıcı sahibi olmak için karar verildiğinde bazı kistaslar oluşturduk. Öncelikle çok fazla hareket edeceğimiz için kompakt yapıda olmasını ön plana aldık. Sonrasında üretim kapasitesi, yakıt tüketimi, fiyat

avantajı ve servis kolaylıklarını göz önünde bulundurduk. Özellikle BMGS'nin (Borusan Makina ve Güç Sistemleri) yaygın servis ağı kalitesi ve Tekirdağ'a olan mesafe yakınlığı bize büyük avantaj sağlıyor. Bunların hepsini birleştirdiğimizde ve teknik incelemeleri de yaptığımızda en uygun makine Metso olarak belirlendi."

Yıkılan binaların eski olduğu için malzemelerinin çok yumuşak olduğunu kaydeden Haldun Yalkın, bu yüzden makinenin kapasitelerinin fazla zorlanmayacağını söyledi. Neden darbeli kırıcıyı tercih ettiklerini de anlatan Yalkın, şu ifadeleri kullandı: "Çeneli kırıcı bizim amacımıza uygun değildi. Çünkü geri dönüşüm malzemelerinde çeneli kırıcının indirgeme kapasitesi istediğimiz boyutta olmuyor. Daha güçlü bir makine oluyor fakat bizim istediğimiz dane boyutuna düşmüyor. Altyapı malzemesi üretebilmemiz için çeneli kırıcıdan sonra başka bir kırıcıyla daha çalışmamız gerekiyor. Buna gerek olmadığı için darbeli kırıcıyı tercih ettik."

"İkinci makineyi almayı düşünebiliriz"

Metso ile 2016 yılı için yaklaşık 150 bin metreküp malzeme üretilmesi planlanıyor. Bu rakamın önümüzdeki yıllarda katlanarak artacağı ifade ediliyor. Özellikle Çorlu bölgesinde ciddi bir kentsel dönüşüm gerçekleştiğini vurgulayan Baş Mühendis Yalkın, yıkımdan çıkacak malzemenin biriktirilmesi konusunda hafriyat sektöründen fazlaca talep aldıklarını



**We move,
what moves the Earth.**

www.bkt-tires.com

BKT Türkiye Distribütörü JANTSAN LASTİK VE JANT PAZARLAMA SANAYİ VE TİCARET A.Ş.



Görece Cumhuriyet Mah.
Çevre Yolu Bulvarı
No: 45/A Menderes/İzmir

Tel : 0232 7827171
Fax : 0232 7827100
www.jantsan.com.tr
E-mail : info@jantsan.com.tr

belirtti. Yalkın, “*Son 3-4 ay içerisinde ciddi oranda artış var. 2018 yılına kadar en az 600 bin metreküp civarında bir üretimden söz edebiliriz. O yüzden önümüzdeki yıllarda belki ikinci makineyi almayı düşünebiliriz.*” dedi.

Hem satın alma süreci hem de makinenin devreye alınması sürecinde idare olarak hemen hemen hiçbir işle ilgilenmediklerini dile getiren Haldun Yalkın, DMO ile resmi prosedürü başlatmalarından itibaren BMGS yetkililerinin süreci başarılı bir şekilde yönettiklerini söyledi. Yalkın, “*BMGS yetkilileri, makinenin gümrükten çıkıp saat kaçta Tekirdağ’a varacağına kadar sürekli bilgilendirmeler yaptı. BMGS önderliğinde operatörlerimizin eğitim programı da başlayacak. Sonrasında üretime Çorlu ilçemizle başlayacağız. Makinenin yedek parça stok listesini de oluşturacağız. Bu aşamada BMGS’den kesinlikle tam destek alıyoruz.*” diye konuştu.

İl genelinde düzenli veya düzensiz sahaların işletilmesi, işletilmeyen sahaların örtü toprağıyla örtülerek uykuya alınması, kaçak dökümlerden oluşan kirliliğin toplanarak düzenli depolama alanlarına aktarılması gibi görevler için Metso dışında toplam 38 adet iş makinesi ve 6 adet damperli kamyon da faaliyet gösteriyor.



● Barış Döker
BMGS Metso Ürün Yöneticisi

Kompakt yapı, yüksek hareket kabiliyetini beraberinde getiriyor

Özellikle Avrupa ülkelerinde mobil kırıcı kullanımının çok yaygın olduğunu hatırlatan BMGS Metso Ürün Yöneticisi Barış Döker, ülkemizde de önümüzdeki dönemde kentsel dönüşümün hızlanması ve daha profesyonel hale gelmesiyle zorunlu ve kaçınılmaz hale geleceğini ve artacağını dile getirdi. Bu tip uygulamalarda Metso’nun başlıca avantajlarını sıralayan Döker, şunları söyledi: “*Kullanılan farklı tip aşınma plakaları ve*

çekiş takımlarıyla her cins taşı ve yıkım atığını geri dönüştürüp agregaya çevirebilen bir makine. Geri dönüşümde ağırlıklı olarak Lokotrack 1110 tercih ediliyor. Bunun da sebebi makinenin daha kompakt olması. Dolayısıyla şehir içinde hareket kabiliyetinin yüksek olmasını sağlıyor. Çünkü 32 ton sınıfında ve besleme ağız açıklığı 1.040 x 800 mm. olan bir makineden bahsediyoruz. Sınıfında rakiplerine oranla yaklaşık 8-10 ton daha hafif, bu özelliğiyle özellikle şehir içi uygulamalarında ve belediyelerin tercihlerinde en ön sırayı alıyor.”

2008 yılından beri temsilcisi oldukları Metso’yu BMGS güvencesi altında ciddi bir noktaya getirdiklerini vurgulayan Barış Döker, Metso müşterilerine mühendisinden teknisyenine kadar farklı bir birimle hizmet verdiklerine değindi. Döker, “*Makinenin teslimatını yapan, eğitimini veren ve sürekli olarak Türkiye’deki makinelerin kondisyonunu takip eden bir Metso Master yetkilimiz var. Ayrıca satış sonrasında sadece Metso mobil ünitelerinden sorumlu bir mühendisimiz ve tüm Türkiye çapında her yıl düzenli eğitilen 15 Metso teknisyenimiz bulunuyor. Eğitim departmanımızda ise hem satış hem satış sonrası ekiplerimizin eğitimlerini takip edip düzenli olarak pratik ve teorik Metso eğitimleri veren bir mühendis arkadaşımız daha mevcut. Metso ile yüzde 100 müşteri memnuniyetiyle*



çıktığımız bu yolda ciddi yatırımlar yaptığımız ve bu işe özel olarak odaklandığımız için başarılı olduğumuzu düşünüyorum.” ifadelerini kullandı.

“Türkiye’de çalışan Metso sayısı artıyor”

Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı’nın makineyi alım süreci hakkında açıklamalarda bulunan



● Avni Alkaya
BMGS Makina Satış Temsilcisi

BMGS Makina Satış Temsilcisi Avni Alkaya, şehrin her kısmında kentsel dönüşüm çalışmalarının sürdüğünü belirterek birimin mobil bir makineye ihtiyaç duyduğunu söyledi. Alkaya, “*Bu süreçte kurumla sürekli iletişim halindeydik. Cat makinelerimizle de hizmet veriyorduk. BMGS ve Metso’nun güvenilirliği, dünyada ve Türkiye’de pazar lideri olması, hemen hemen her bölgede referanslarımızın olması ve servis, yedek parça ağımızın kuvvetli olması bizi bir adım öne taşıdı. Türkiye’de çalışan mobil Metso sayısı 100’ü geçti ve her geçen gün artmaya devam ediyor. Satışlarımız arttıkça kendimizi daha da hızlı geliştiriyoruz.*” şeklinde kaydetti. **fm**

YÜKSEK KOPARMA GÜCÜ



TSM
GLOBAL
Turkey Sumitomo Construction Machinery



SUMITOMO
EXCAVATORS / PAVERS

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul / Merkez : 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32

Diyarbakır : 0412 255 06 06
Trabzon : 0462 325 87 55

Antalya : 0242 221 46 21
Tekirdağ : 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr



Güç aktarma organları ve şasi teknolojileri alanında faaliyet gösteren Almanya merkezli ZF Friedrichshafen AG, hâlihazırda cirosunun yüzde 12'sini oluşturan endüstriyel uygulamalara yönelik ürünlerinin payını yüzde 25'e çıkarmayı hedefliyor. Türkiye pazarında hem önemli bir tedarikçi hem de müşteri kimliğiyle dikkat çeken ZF'deki son gelişmeleri, Türkiye'de faaliyet gösteren sektörel basın kuruluşları için özel olarak düzenlenen gezide izleme fırsatı bulduk.

ZF, otomotiv sektöründeki etkinliğini endüstriyel uygulamalarda da gösteriyor

Dünya otomotiv sektörünün ikinci en büyük tedarikçisi

2015'te 100 üncü yaşını kutlayan ZF, geçtiğimiz yıl içerisinde otomotiv sektöründeki önde gelen rakiplerinden ABD merkezli TRW Automotive Holdings Corp.'u 11,7 milyar dolar bedel karşılığında satın alarak Bosch'un ardından sektörde dünyanın en büyük ikinci tedarikçisi konumuna geldi.

Böylece 2014 rakamlarıyla yaklaşık 30 milyar Euro ciro hacmine ulaşan firmanın 40 ülkede 7'si Ar-Ge olmak üzere 230 tesisine ek olarak 33 servis firması ve 650'den fazla servis ortağı bulunuyor.



Endüstriyel teknoloji ürünlerinin payı artacak

2014 rakamlarıyla 18,4 milyar Euro (TRW hariç) olan cironun yüzde 70'ini binek araçlar ve 6 ton altı ticari araçlar, yüzde 18'ini 6 ton üstü ticari araçlar ve kalan yüzde 12'sini ise endüstriyel teknoloji ürünleri oluşturuyor. Firma, yaptığı yeni yatırım ve satın almalarla endüstriyel ürünlerin payını yüzde 25'e çıkarmayı hedefliyor.

Endüstriyel segment içerisinde iş makineleri, tarım, denizcilik, malzeme elleçleme, havacılık, rüzgâr enerji ve test sistemleri bulunuyor. Bu segment içerisinde bizim ilgi alanımızı oluşturan yol dışı uygulamaların hacmi ise 1,16 milyar Euro olarak belirtiliyor. Bunun da 739,4 milyonu iş makineleri, 92 milyonu malzeme elleçleme ve 331,4 milyonu ise tarıma yönelik ürünlerden sağlanıyor.

Kalifiye işgücü ve yeni teknolojiler için büyük çaba

ZF, dünya pazarındaki konumunu güçlendirmek amacıyla cirosunun her yıl yaklaşık yüzde 7'sini Ar-Ge çalışmaları için harcıyor. Bununla birlikte en önemli kaynak olarak gördüğü kalifiye işgücü için sadece Almanya'da değil, dünya genelinde örnek çalışmalara imza atıyor.

Öyle ki, bizim ziyaret ettiğimiz ve firmanın 3 üretim tesisinin bulunduğu Passau kent merkezinde belediye, yerel yönetim ve diğer yerel firmaların ortak çalışmasıyla bir "Bilim Atölyesi" kurulmuş. Genel olarak 8-13 yaş arası çocukların ilgi gösterdiği bu atölyede yapılan yaratıcı pratik çalışmalarla onları teknoloji ile tanıştırmak ve gerçek ilgi alanlarını ortaya çıkarmaları için fırsat yaratmak hedefleniyor. 29 Ocak 2013'te açılan atölyedeki programlara bu güne kadar 13.609 meraklı minik kursiyer katılmış.



Atilla Hassas / ZF Türkiye Satış ve Pazarlama Müdürü
Hermann Koch / ZF İş Makineleri Sistemleri Satış Direktörü
Alexander Eisner / ZF Friedrichshafen AG
Endüstriyel Teknolojiler Ürün İletişim Takım Müdürü
Ali Oruç / ZF Türkiye Genel Müdürü

(Soldan sağa)

Almanya'da ZF'nin de uyguladığı dual eğitim sistemi ile gerek mavi yakalı ve gerekse beyaz yakalı kalifiye çalışanlar yetiştirilmesi hedefleniyor. Meslek okulu öğrencileri, zamanlarının yüzde 70'ini üretim tesislerinde pratik yaparak değerlendiriyor. Yine üniversite öğrencileri de 3,5 yıllık eğitimlerinin dışında 1 yıl boyunca ZF tesislerinde çalışıyorlar. ZF genelinde hali hazırda çıkartılan eğitimi alan öğrenci sayısının 1.500'ü bulunduğu ve çalışanların büyük çoğunluğunun bu yolla istihdam edildiği belirtiliyor.

Yüksek teknoloji ürünlerinin doğru kullanımı ve bakımı için de farklı ülkelerde yerinde eğitim desteği veriliyor. Örneğin, ZF Türkiye'de de Hidromek ile yaptığı işbirliği çerçevesinde meslek okulu öğrencilerini tesislerinde ağırlıyor, yerinde eğitimlerle destekliyor.



İş makineleri şanzıman ve aks üretiminde dünya lideri

İş makineleri alanında Türkiye'de Hidromek, Sanko ve Çukurova ile yakın işbirliği içerisinde olan ZF, dünya genelinde de Caterpillar, Case, New Holland, John Deere, Doosan, Hyundai, Liebherr, Liugong, vb. firmalarla çalışıyor.

Yol dışı iş ve inşaat makineleri için hidrodinamik ve hidrostatik otomatik/powershift şanzımanlar, beton mikseri tahrik üniteleri, akslar, elektronik kontrol üniteleri ve kontrol elemanları üretiliyor. Üretim Almanya, ABD, Çin, Hindistan ve Çek Cumhuriyeti'ndeki tesislerde yapılıyor.

2014 yılında 94.000 adet iş makinesi şanzımanı, 100.000 adet iş makinesi aksı ve 2.400 adet mobil vinç şanzımanı üreten firma, bu alanlarda dünya lideri konumunda bulunuyor.

Güç aktarma sistemlerinde değişen ihtiyaçlar

ZF uzmanlarına göre güç aktarma sistemlerinde 1960'lı yıllarda sağlamlık ve güvenilirlik, 1985'lerde üretkenlik ve konfor, 2000'lerden sonra ise kaynak kullanımı ve çevre faktörleri daha çok ön plana çıktı.

İhtiyaçlardaki bu değişimi yakından takip eden ZF, Ar-Ge'ye verdiği öncelik neticesinde geliştirdiği ürünlerle müşterilerine farklı alternatifler sunuyor. Örneğin şanzıman grubunda en temelde 4 vitesli ve otomatik vites geçişli modeller (ZF Basicpower), 5 vitesli modüler verimlilik paketleri ile sunula modeller (ZF Ergopower) ve son olarak geliştirilen tam güç aktarmalı CVT modeller (ZF cPower) bulunuyor. 2008'den sonra geliştirilen ZF Ergopower modelleri ile yüzde 10-





15 yakıt tasarrufu ve yüzde 40 yüksek üretkenlik sağlandığı belirtiliyor. Yeni ZF cPower ile ise ekstra yüzde 20-25 yakıt tasarrufu ve yüzde 20 verimlilik vaat ediliyor.

CVT şanzımanlar artık iş makinelerinde

ZF, CVT (sürekli değişken şanzıman) teknolojisini çeşitli marka traktörler için 15 yıldır üretiyor. Ancak iş makineleri sektöründeki kullanımı son dönemlerde yaygınlaşıyor. John Deere'in ormancılıkta kullanılan iş makineleri için ZF yaklaşık 1 yıldır seri üretim yapıyor. Liebherr'in ZF tarafından üretilen CVT'li lastikli yükleyicilerinin 2016'da pazara sunulacağı ifade ediliyor.

CVT şanzımanlarda, geleneksel şanzımanlar gibi sabit dişli oranları bulunmuyor ve motor hızından



● Ali Oruç
ZF Türkiye Genel Müdürü

bağımsız olarak çalışıyor. Böylece araç hızından bağımsız olarak düşük motor devirlerinden itibaren yüksek verimlilik sağlanıyor. Yakıt ekonomisi ve verim artışı ile birlikte vites geçişleri kesintisiz olarak gerçekleştiği için sürüş konforu ve emniyeti de en üst düzeye taşınıyor. Ayrıca, motor ve aktarma organları arasında mekanik bir bağlantı olmadığı için ağır yüklerden ötürü bileşenlerde bir aşınma olmuyor.

ZF'nin CVT şanzımanlarının rakiplerine kıyasla en temel avantajının 0-10 kilometre/saat hız aralığında dahi mekanik olarak çalışabilmesi olduğu ifade ediliyor. Ayrıca sistemin oldukça kompakt bir yapıya sahip olduğu ve üzerinde dış bağlantı veya hortum gibi parçaların bulunmadığı vurgulanıyor.

Forkliftler için yenilikçi bir dönüş sistemi

Yeni ZF EPS 3 elektromekanik dönüş sistemi (Electric Steering System), önden tahrikli 3 tekerli forkliftlerde hidrostatik dönüş sisteminin yerini alacak. Yüzde 10'dan fazla enerji

tasarrufu sağladığı belirtilen bu sistemin, bakım gerektirmeyen yağsız yapısı ile daha uzun kullanım ömrü sunacağı ifade ediliyor.

Passau'da üretim ve test merkezi

24 montaj hattının bulunduğu Passau'daki tesislerde yaklaşık 1.000 kişi çalışıyor. İş makineleri, traktör ve otobüsler için şanzıman ve aks üretilen tesiste günde ortalama 4 milyon Euro değerinde üretim yapılıyor.

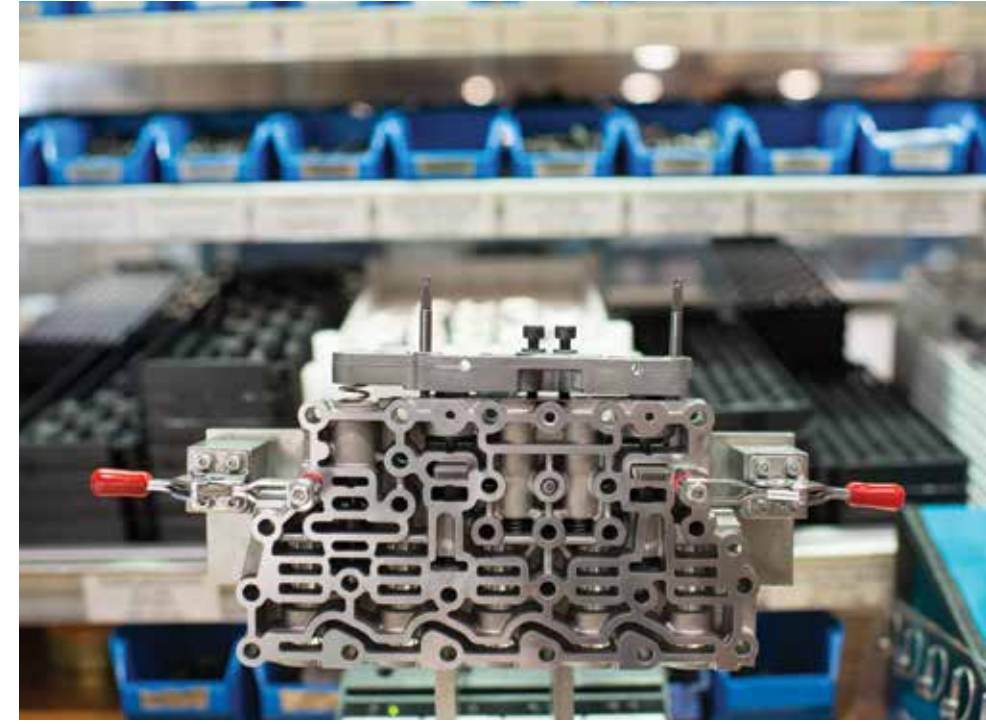
Buradaki test merkezinde, ZF'nin tüm ürünleri binlerce saatlik kapsamlı testlerden geçiriliyor. Aks ve şanzımanlar ısı, eğim, ses, sızdırmazlık, titreşim, vb. değişkenler bazında izleniyor. Buradaki tüm test cihazlarını kendisi geliştiren ZF, diğer firma ve kuruluşlara da satıyor.

"Türkiye bizim için stratejik bir ülke"

ZF İş Makineleri Sistemleri Satış Direktörü Hermann Koch, Türkiye'yi sadece yerel bir pazar olarak görmediklerini belirterek, **"Türkiye bizim için stratejik bir ülke. Ekonomik açıdan her yıl daha da güçleniyor ve nüfusu artıyor. Kullanıcılar yüksek teknoloji ürünü araçlara yoğun ilgi gösteriyor. Ayrıca Rusya, Orta Doğu, Kuzey Afrika ve CIS ülkeleri için bizim açımızdan bir köprü konumunda bulunuyor."** dedi.

Türkiye'deki makine üreticileri ile yakın işbirliği içerisinde olduklarını belirten Hermann Koch, **"Kalite ve teknoloji açısından dünyanın önde gelen markalarını çok yakından takip ediyorlar. Hali hazırda da size detaylarını veremeyeceğim belki ama bu firmalarla çeşitli yeni projeler üzerinde çalışmaya devam ediyoruz."** ifadelerini kullandı.

Yüksek teknolojlili makinelerin yüksek eğitilmiş teknisyenler gerektirdiğini belirten Koch, Türkiye'de mesleki eğitim konusunda Hidromek ve meslek okulları ile işbirliği içerisinde olduklarını kaydetti.



● Atilla Hassas
ZF Türkiye Satış ve Pazarlama Müdürü

"Türkiye'de ve dünya genelinde yaygın ve iyi bir servis teşkilatımız var"

1983'ten bu yana firma bünyesinde çalışan ZF Türkiye Genel Müdürü Ali Oruç, Türkiye'nin otobüs, kamyon ve inşaat makineleri alanında hem kullanıcı hem de üretici anlamında gelişen önemli bir pazar olduğunu belirterek, **"ZF Türkiye'ye sadece gelişmiş teknoloji ürünlerini satmıyor. Aynı zamanda ciddi miktarda ara mamul alımı da yapıyor."** şeklinde kaydetti.

Ali Oruç, nihai kullanıcıların memnuniyetine verdikleri önemi şu sözleriyle ifade etti: **"Sadece Türkiye'de üretilen değil, yurt dışından gelen birçok araçta da ZF ürünleri bulunuyor. Bunlar için de servis hizmeti veriyoruz. ZF'nin tercih edilmesinin en önemli sebeplerinden birisi de dünya genelinde yaygın 650 tane servis teşkilatının olmasıdır."**

"ZF, bütçesinin yüzde 7'sini Ar-Ge çalışmalarına ayırıyor"

ZF'nin zamana ayak uydurmak için yatırımlarını hep geleceğe ve Ar-Ge'ye önem vererek sürdürdüğünü ifade eden ZF Türkiye Satış ve Pazarlama Müdürü Atilla Hassas, **"Örneğin, elektrikli sürüş ile ilgili farklı ürün gruplarında ciddi aşamalar kaydediliyor. Forkliftle ilgili zaten elektrikli araçlar uzun süredir var. Ama bunun dışında günümüzde binek araçlarda ve otobüste, belki ileride kamyonlarda da hızla yayılacak. İş makinelerinde enerjinin geri kazanımının zor olması bunu biraz zorlaştırıyor. Ama orada da farklı çözümler geliştiriliyor."** diye konuştu.

ZF'nin iş makineleri için yeni nesil şanzımanlar ürettiğini ve Ergopower serisi için sunulan 'efficiency' paketleri ile kilitli tork konvertör gibi önemli avantajlar sağladığını belirten Atilla Hassas, **"Şimdi artık otomatik şanzımanın bir nesil ilerisi olan CVT'ler var. Aslında yeni bir teknoloji değil. Binek araçlarda, traktörlerde yıllardır kullanılıyor. Ancak iş makineleri için yeni bir teknoloji. Vites geçişi diye bir şey yok. Araç hızına göre motor devri yükselmiyor. Sadece daha fazla güç aktarımı gerekirse motor devri yükseliyor. Enerji tasarrufuna ek olarak vites geçişi olmadığı için hem konfor hem de güvenlik açısından da avantaj sağlıyor."** şeklinde belirtti.

Ürün gamına kısa bir süre önce Almanya'nın önde gelen mini yükleyici, teleskobik yükleyici ve telehandler markası Kramer'i dâhil eden HMF Makina, ilk teslimatını Muğla Bodrum merkezli Uğur Yapı Ticaret'e gerçekleştirdi.

Uğur Yapı Ticaret, dar alanda gerçekleştirdiği kum yükleme ve tuğla indirme işlemlerinde, Kramer 5035 mini yükleyicinin ciddi hareket kabiliyeti sağlayan 4 tekerlekten dönüş özelliğinden faydalaniyor.

HMF Makina güvencesiyle sunulan **Kramer** mini yükleyiciler sektördeki alışkanlıkları değiştirecek

Kramer, lastikli mini yükleyici ürün grubunda kova kapasiteleri 0,35 metreküp ile 1,15 metreküp, çalışma ağırlıkları ise 1.670 kilogram ile 6.100 kilogram arasında değişen ürünler sunuyor. 0,35 metreküp kova ve 1.670 kilogram çalışma kapasitesi özellikleriyle en kompakt yapıya sahip 5035 modeli, kamyon yükleme işlemlerinde 4 metre çapındaki alanda rahatlıkla manevra yapabiliyor. Çok fonksiyonlu joystick, gaz levyesi ve yük stabilizasyon sistemi kontrolünün operatörün rahatlıkla erişebileceği bir

şekilde tasarlandığı belirtiliyor. Tek parça şasi tasarımı sayesinde yüksek stabilite özelliğine sahip makine, kum yığınının üzerinde de rahat bir şekilde çalışabilme imkânı sunuyor.

Hidrolik olarak kontrol edilen bağlanma sistemiyle operatör yerinden kalkmadan farklı ataşmanları takıp çıkarabiliyor. Bu sayede operatörün daha verimli çalışması sağlanıyor. Kramer'in ataşman ürün gamında forklift çatalı, kar küreme bıçağı, trençer, asfalt ve ağaç kesici, kaldırım yerleştirici ve süpürge bulunuyor.

Uğur Yapı Ticaret, inşaat için ihtiyaç duyulabilecek tüm malzemeleri tedarik ediyor

Temelleri 1996 yılında atılan Uğur Yapı Ticaret, faaliyetlerine hırdavat ve nalbur sektörüyle başladı. Firma, son 5 sene içerisinde yapılanmaya giderek inşaat malzemeleri ve iş güvenliğiyle ilgili çeşitli markaların bölge distribütörlüğünü aldı. Uğur Yapı Ticaret, günümüzde demir, çimento,

“Dar bir alanda fazla yürümeden sürekli yükleme-boşaltma yaptığımız için oldukça düşük bir yakıt tüketimi var. Peyzaj, park-bahçe gibi işlerle uğraşanlar, hazır malzeme yükleyen nalburlar veya tuğla fabrikalarında çalışanlar kesinlikle Kramer 5035'i tercih etmeli.”

Gökhan Özveren
Uğur Yapı Ticaret'in Sahibi



kum, tuğla gibi kaba malzeme olarak tabir edilen ve bir inşaat için ihtiyaç duyulabilecek tüm malzemeleri tedarik edebilecek bir konumda bulunuyor.

Firmanın sahasında kum stok sahasına indiriliyor, Kramer 5035 ile 10-12 tonluk araçlara yükleme yapılıyor. İlk etapta farklı bir marka mini yükleyici düşündüklerini fakat makinenin 4 tekerleğinin birden dönme özelliği olmadığı için tercih etmediklerini belirten firma sahibi Gökhan Özveren, HMF Makina yetkililerinin Kramer'in özelliklerini samimi bir şekilde anlatmaları sonucu Kramer'de karar kıldıklarını ifade etti. Özveren, “HMF Makina bünyesinde bulunan Hyundai büyük bir marka fakat açıkçası Kramer markasını tanıımıyorduk. HMF Makina'ya güvendiğimiz için bir sıkıntı yaşamayacağımızı düşünmüyoruz.” diye konuştu.



Düşük dönüş yarıçaplarının getirdiği avantajlar

5035 modelinin Kramer ürün gamının en mini modeli olduğuna dikkat çeken Gökhan Özveren, makineden son derece memnun olduklarını ifade ederek tercih sebepleri hakkında şu açıklamaları yaptı: “Aslında daha büyük modelini almak isterdik fakat çalışma alanımız oldukça dar olduğu için bu modeli tercih ettik ve makineden gayet memnunuz. Makinenin düşük dönüş çapı bizim için büyük avantaj. Kumu alıp yukarı kaldırdığında 4 metrelik alan içerisinde dönebiliyor. Son derece rahat bir yükleme şekline kavuştuk. Ayrıca makinede kendinizi güvende hissediyorsunuz. Yükleme yaparken kumu yukarı attığımızda arka tarafı yere değmesine rağmen çalışmaya devam ediyoruz. Çekiş gücü son derece yüksek.”

“İleride yine Kramer'i tercih ederiz”

Makinenin yükleme kapasitesi ve seriliği ile araçlara rahatlıkla eşlik edebildiğini kaydeden Gökhan Özveren, yaklaşık 15 dakika içerisinde 10 tonluk bir aracı 17 kovayla doldurabildiklerine değindi. Bu sürenin tatmin edici olduğuna vurgu yapan Özveren, “İleride alanımız genişlerse standart bir kazıcı yükleyici değil, yine Kramer'i tercih ederiz. Tabi ki bir kazıcı yükleyiciyle de aynı işi yapabiliriz

fakat 5035 kadar seri çalışacağına inanmıyorum. Yakıt konusunda da bir kazıcı yükleyiciye oranla daha az yakıt tüketiyor. Dar bir alanda fazla yürümeden sürekli yükleme-boşaltma yaptığımız için oldukça düşük bir yakıt tüketimi var. Peyzaj, park-bahçe gibi işlerle uğraşanlar, hazır malzeme yükleyen nalburlar veya tuğla fabrikalarında çalışanlar kesinlikle 5035'i tercih etmeli.” dedi.

“Otomobil kullanımı kadar rahat”

Kullanım kolaylığı hakkında açıklamalarda bulunan firma sahibi Özveren, makineyi bir otomobil rahatlığına benzeterek şu ifadeleri kullandı: “Makineyi kendim de kullanıyorum, gayet keyifli ve rahat. Tek elle her şeye müdahale edebiliyorsunuz. Gazdan ayağınızı çektiğinizde durmasını sağlayan hidrostatik yürüyüşü önemli bir özellik olarak sayabiliriz. Makine ilk geldiğinde ataşman değiştirme sistemini de denedik. Kabinden inmeden bir düğme vasıtasıyla yardıma gerek duymadan kolaylıkla yapabiliyorsunuz. Makineyi forklift yerine de rahatlıkla kullanabiliriz.”





Kramer 5035 Mini Lastikli Yükleyici Teknik Özellikler

Çalışma ağırlığı	1.670 kilogram
Kova kapasitesi	0,35 metreküp
Devrilme yükü	1,250 kilogram
Güvenli taşıma yükü	750 kilogram
Yükseklik	1,990 milimetre
Genişlik	1,177 milimetre

“İlk teslimatımızdan olumlu bir geri dönüş aldık”

Uğur Yapı Ticaret firmasının Kramer'i tercih etme sebepleri hakkında konuşan HMF Makina İzmir Bölge İş Makinası Satış Temsilcisi Anıl Yener, **“Firma, daha çok skid steer sınıfında bir makine arayışı içerisindeydi. Biz de müşterimize daha faydalı bir makine sunacağımızı belirttik ve müşterinin ihtiyaçları doğrultusunda Kramer'in daha uygun olacağını öngördük. Markaya ve ürüne çok güvendik ve bu ürünü sunmayı tercih ettik. Çalışma alanlarını gördüğümüzde de kafamızdaki şablon tam olarak oturdu. İlk teslimatımızdan olumlu bir geri dönüş aldık. Amacımız, 5085 modelimizle kazıcı yükleyici algısını, 5035 modelimizle de skid steer algısını kırmak. Kırabildiğimiz aşamada da teslimatlarımızın devamı gelecektir.”** ifadelerini kullandı.

Makinenin müşteriye sağladığı avantajları paylaşan Anıl Yener, Türkiye şartlarında en önemli noktanın yakıt olduğuna değindi. Bu noktada ciddi anlamda yakıt tasarrufu sağlandığını bildiren Yener, şöyle devam etti: **“5035, bir golf arabası izlenimi yaratıyor ve kullanımı çok pratik. Bu pratiklik yakıt tüketimine de yansıyor. Tüm sürüş kontrolleri tek bir elle joystick üzerinden sağlanabiliyor. Hidrostatik şanzımana sahip olduğu**



Anıl Yener
HMF Makina İzmir Bölge İş Makinası Satış Temsilcisi

için operatör freni kullanmaya çok gerek duymuyor. Görüş açısı anlamında da hiçbir skid steerda bu özellikler yok. Operatör her noktaya hâkim olabildiği için kendini çok daha güvende ve rahat hissederek çalışıyor. Rahat hissetmesi çalışma hızını da etkiliyor.”

Bakım maliyeti avantajları

Bakım maliyeti açısından da avantajları olduğunu dile getiren Satış Temsilcisi Yener, sözlerini şöyle tamamladı: **“Skid steer ile karşılaştığımızda lastik maliyetinin minimuma indirildiğini görüyoruz. Bir skid steer, olduğu yerde lastikleri sürterek dönüş yaptığı için lastikler kısa sürede yıpranabiliyor. 5035'te böyle bir sorun olmadığından lastik maliyetini de cebinizde tutmuş oluyorsunuz. Bakımı da gayet kolay bir şekilde yapılıyor. Her şey elinizin altında, pratik bir şekilde yağ, su, filtre değişimi yapabiliyorsunuz.”** **fm**

İşLeasing

www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ'TE ÇİZGİNİZ!

İşinizi büyütmek için beklemeyin.
Deneyimi, yetkin kadrosu ve yaygın dağıtım kanalı ile
İşLeasing'in sunduğu avantajlardan yararlanın.



- İstedığınız ekipmanı hemen kullanmaya başlayın.
- Nakit akışınıza uygun plan ile taksitler halinde ödeyin.
- Öz kaynağınızı kullanmadan yatırım yapın.

- %1 KDV avantajından yararlanın.
- İsterseniz kira süresinin sonunda mülkiyeti devir alın.
- Operasyonel kolaylıkların keyfini çıkarın.

Taş ocaklarında yükleme kapasiteleri büyüyor



İstanbul Avrupa yakası agrega ihtiyacının yaklaşık yüzde 50'lik bölümünün sağlandığı Cebeci'de yaklaşık 17 adet taş ocağı faaliyet gösteriyor. Kaliteli kalker taşının çıkarıldığı bölgede faaliyet gösteren Akbay Taş İmalat, sektörde üretim kapasitelerinin eskiye nazaran 2 kat artması sonucu aynada yükleme yapmak için 3 adet Volvo L220H lastikli yükleyici tercih etti. Firma, böylece hem yüksek eğimli ocak yolunda çalışan makinelerinde ortaya çıkan aks ısınma problemini ortadan kaldırdı, hem de gözle görülür bir yakıt tasarrufu sağlayarak üretimini hızlandırdı.

Akbay Taş İmalat firmasının faaliyet gösterdiği sahada 1950'lerden beri üretim yapılıyor. Çift vardiya sistemiyle günde 20 saat çalışılan sahada, saatte 300 ton kapasiteye sahip 2 adet konkasör tesisi vasıtasıyla yaklaşık 12 bin ton taş üretiliyor. 200 metre derinlikten çıkarılan taş, hazır beton sektörünün yanı sıra parke taşı ve asfalt sektörüne de gönderiliyor.

Firmanın makine parkında 10'a yakın lastikli yükleyici ve 4 adet ekskavatör bulunuyor. Nakliye işleminde ise yaklaşık 30 adet kamyon faaliyet gösteriyor. 9'uncu ayın 20'sinde şantiyeye giren ilk L220H, 480 saate ulaşmış.

“Düşük kapasiteli kaya kovaları yetersiz kalıyor”

İşin çekirdeği olan yağcılıktan başlayarak yaklaşık 28 yıldır aynı işletmede çalışan Akbay Taş İmalat Şantiye Şefi Numan Kurumehmet, taş ocaklarında düşük kapasiteli kaya kovalarına sahip makinelerin artık yetersiz kaldığını belirterek “*Eskiden 5 bin ton taş kırarken şimdi 12 bin ton kırıyoruz. Ondan dolayı makinelerin büyümesi gerekiyor. Normalde 3 makine çalıştırıyorduk, şimdi 2'ye düşürdük. Bir kova yaklaşık 7,5-8 ton malzeme alıyor. 17 metreküplük kamyonları 2-2,5 kovada dolduruyoruz. Önceki kullandığımız makineye göre çok seri ve rahat bir yükleme yapıyoruz. Önceden kamyonlarda kuyruk oluşurdu, şimdi şoförler birbirlerini görmüyorlar bile.*” diye konuştu.

“Aks yağ soğutucu sisteminin olmasından dolayı Volvo L220H'a yöneldik”

Çalıştıkları arazide 1.100 metrelik yüzde 40 eğimli rampaların olduğuna değinen Kurumehmet, L220H'den



“Yükleyici konusunda taş ocaklarının makinesi artık Volvo L220H diyebiliriz. Bu bölgede makineye olan ilgi de mükemmel. Volvo zaten serilik anlamında sektörde kendini kanıtlamış bir marka, herkesin ortak görüşü bu.”

Numan Kurumehmet
Akbay Taş İmalat Şantiye Şefi



önce kullandıkları makinede fren sorunu yaşadıklarını kaydederek lastikli yükleyicide Volvo tercihlerini “Yağışlı havalarda yolu kalın malzemeyle mıcırlamamız gerekiyor. Bu konuda diğer marka yükleyicide diferansiyellerde aşırı ısınma meydana geliyordu. Isınmadan dolayı diferansiyel içerisindeki oringler patlayınca makine frensiz kalıyordu. Bu da kazaya sebebiyet veriyordu. Araştırmalarımız neticesinde mermer blokları taşınırken sık fren kullanıldığını ve mermer sektöründe yoğun olarak tercih edilen L220H modelinde aks yağı soğutucu sisteminin standart olarak sunulduğunu tespit ettik. Bundan dolayı Volvo'ya yöneldik. Şu an için makinelerden memnunuz,

akslarda herhangi bir hararet problemi yaşamıyoruz.” sözleriyle ifade etti.

“Taş ocaklarının makinesi artık L220H”

Yakıt konusunda görüşlerini paylaşan Şantiye Şefi Numan Kurumehmet, şöyle devam etti: “Sektörde en büyük gider yakıt. Bundan önce kullandığımız makineyle kıyaslayacak olursak daha yüksek kapasiteli kaya tipi kovayla bile saatte yaklaşık 4 litre daha az yakıyoruz. Yani daha çok iş yapıyoruz, daha az yakıt tüketiyoruz. Yükleyici konusunda taş ocaklarının makinesi artık L220H diyebiliriz. Bu bölgede makineye olan ilgi de mükemmel. Herkes performansını, seriliğini, yakıt

giderini sormaya başladı. Biz de olumlu yanıt veriyoruz. Volvo zaten serilik anlamında sektörde kendini kanıtlamış bir marka, herkesin ortak görüşü bu.”

“Operatörler için müthiş bir rahatlık sunmuşlar”

Operatörlerin makineye deyim yerindeyse hayran kaldıklarını söyleyen Kurumehmet, konfor konusunda, “Operatörler için müthiş bir rahatlık sunmuşlar, hiç yorulmuyorlar. Zaten operatörlere makineleri daha verimli kullanmaları ve yakıt tasarrufu sağlanması yönünde eğitim verildi, makinenin teknik özellikleri anlatıldı. Düşük devirlerde yüksek tork sağlayabiliyorlar. Operatör





makinede ani yön değişimi yaptığında şanzımanın zarar görmemesi için, makine servis frenlerini devreye sokarak kendini belirli bir sürate kadar düşürüyor, ondan sonra yön değiştiriyor. Şanzımanı bu şekilde korumaya almışlar. Görüş açıları da çok geniş. Kabin içerisinden her yer gözünüzün önünde. Bütün markalar artık dizayn olarak kendisini Volvo'ya benzetmeye çalışıyor." açıklamasını yaptı.

Satış sonrasıyla ilgili de herhangi bir problem yaşamadıklarını dile getiren Numan Kurumehmet, sözlerini şöyle tamamladı: "Volvo'nun ekskavatör konusunda da ciddi yatırımlar yaptığını duyuyoruz. Araştırmalarımız devam ediyor. Lastikli yükleyicide zaten tartışmasız 1 numaralar. Ekskavatörde de kendilerini geliştirirlerse tercih edebiliriz." fm



● Numan Kurumehmet
Akbay Taş İmalat Şantiye Şefi
Veyssel Erol
Akbay Taş İmalat Ustabaşı
(Soldan sağa)

Volvo L220H Operatörü Mustafa Levent:

18 yıldır operatörlük yapıyorum. Hep lastikli yükleyici kullandım. Şantiyemize gelen L220H, çok güçlü. Diğer makinelerde malzemeye girerken zorluk yaşıyorduk fakat bununla malzemeyi rahatça alabiliyoruz. Aks ısınma sorunundan kurtulduk. Yokuşları istediğimiz şekilde inip çıkabiliyoruz. Yakıtta da avantaj sağlıyor ve gayet konforlu. Eskiden eve yorgun bir şekilde giderdik, ama L220H kullandığımızdan beri yorgunluk hissetmiyoruz. Makineyi herkese tavsiye ediyoruz.



ÇUKUROVA'NIN
TERCİHİ:



MAXIMUS®



ÇUKUROVA

Çukurova, Petrol Ofisi MAXIMUS motor yağlarını tercih ediyor.

Türkiye'nin önde gelen endüstriyel ve iş makineleri ile tek yerli forklift üreticisi Çukurova İş Makinaları (ÇUMİTAS), ilk dolum için Petrol Ofisi Madeni Yağlar'ını tercih ediyor. Petrol Ofisi, ÇUKUROVA ile iş birliği içinde olmaktan gurur duyuyor. En ağır şartlarda maksimum koruma ve tasarruf için siz de MAXIMUS dizel motor yağlarını tercih edin.

Uzmanlık alanı kazıcı yükleyici ile yapılan hafriyat olan Özdemir Hafriyat'ın tercihi, Hidromek kazıcı yükleyicileri



2005 yılından beri faaliyet gösteren Samsun merkezli Özdemir Hafriyat; çevre düzenleme, dolgu, asfalt yama, kanal işlerinde hizmet veriyor. Ağırlıklı olarak Samsun sınırları içerisinde çalışan Özdemir Hafriyat'ın makine parkında biri yeni Alpha A8 olmak üzere 3 adet Hidromek HMK 102 B kazıcı yükleyici ve 1 adet HMK 62 SS mini kazıcı yükleyici bulunuyor. Firma, Karadeniz Bölgesi'ndeki ilk HMK 62 SS müşterisi olarak dikkat çekiyor.

Samsun'da kazıcı yükleyiciyle yapılan hafriyat işlerinde ilk akla gelen firma olduğu belirtilen Özdemir Hafriyat'ın makine parkına kazandırdığı 2014 model 102 B Alpha A8, 3.700 saate ulaşmış. Diğer kazıcı yükleyiciler ise 2012 ve 2011 model olarak sıralanıyor. Operatörlükten gelerek bu sektöre giriş yapan firma sahibi Mehmet Özdemir, 2011 model makinenin sadece 1 yılda 3.600 saati gördüğünü ifade ederek 5 makineyle gece-

gündüz yoğun bir şekilde çalıştıklarını söyledi. Özdemir, makinenin şu anda 12 bin saate geldiğini ve bu zamana kadar sadece diferansiyel balatalarını değiştirdiklerini bildirerek **"Makinelerin bakımlarını zamanında yapıyoruz. Sadece motor yağlarını biz değiştiriyoruz, geri kalan ağır bakımlarda Hidromek yetkili servisine başvuruyoruz. Bakımları aksatmadığımız için de makinelerden tam verim alıyoruz."**

2011 model HMK 102 B'yi 3 yıl daha kullanırız diye düşünüyoruz. Normalde makinenin hakkı 5 yıldır, 5 yıl sonra değiştirmeniz gerek. Bu da imkânlarla alakalıdır. Uzmanlık alanımız sadece kazıcı yükleyici ve ufak makinelerle yapılan hafriyatlar. Samsun'da ufak makinelerle yapılacak işlerde ilk olarak bize ulaşırlar." dedi.

Öncelik, yedek parçanın uygun fiyatlı, bulunabilir olması ve servis kalitesi

Bir kazıcı yükleyicide önemli olan noktalar konusunda konuşan Mehmet Özdemir, **"Bizim için öncelik, yedek parçanın uygun fiyatlı, bulunabilir olması ve servisin kalitesidir. Makine yatarsa doğal olarak zarar ediyoruz. Buradaki Hidromek yetkili servisinden memnunuz. Yedek parça bulunabilirliği gayet yeterli seviyede bulunuyor. Ellerinde olmasa bile en geç 1 gün içerisinde tedarik edebiliyorlar. Arkasından yakat konusu geliyor. Herkes gibi**

"Kazıcı yükleyici ürün grubunda en fazla satılan makinenin Hidromek olduğunu biliyoruz. İkinci el konusunda da diğer markalara kıyasla kolaylıkla değerlendirebilirsiniz. Referans anlamında Samsun'da bana soran herkese Hidromek'i öneririm."

Mehmet Özdemir
Özdemir Hafriyat'ın Sahibi



çok iş yapıp az yakıt yakmak isteriz. Daha önce de farklı markalarda makineler kiralayıp çalıştırdık, aynı işleri yaptırarak. Bu konuda Hidromek Kazıcı Yükleyiciler ideal fakat her zaman yakıt, operatörün ayağının altındadır. Operatör isterse hiç yakırmaz, isterse çok yakıtır. En çok yaptıkları yanlış yolda süratli ilerlemeleridir. Biz de operatörlerimizi iyi takip edip devamlı eğitiyoruz."

Alpha Serisi'nin getirdiği yenilikler

Hidromek'in sürekli olarak kendini geliştirdiğini vurgulayan firma sahibi Özdemir, Alpha Serisi ile ilgili olarak şunları söyledi: **"Alpha Serisi'nde yakıt tüketiminde gelişme sağlandı. Ayrıca kabini daha geniş, kullanımı kolay ve makine dayanıklı. Hidromek'te hiç bom kırığı ve şaside çatlak yaşamadık. Her makinede gördük, Hidromek'te görmedik. Ben her yeni gelen makineyi önce kendim**

kullanırım. Operatör için görüş alanı çok önemlidir. Ayrıca konforlu ve rahat olması lazım ki operatörü yormasın. Makinelerimizin hepsi joystickli ve klimalı. Ayrıca çift bilgi ekranı olması da operatöre kolaylık sunuyor. Fren pedalı daha yumuşak dizayn edilmiş. 6 ileri tam otomatik şanzıman olması da yolda giderken yüksek hızlarda büyük avantaj sağlıyor. Ayrıca kazıcı yükleyici ürün grubunda en fazla satılan makinenin Hidromek olduğunu biliyoruz. İkinci el konusunda da diğer markalara kıyasla kolaylıkla değerlendirebilirsiniz. Referans anlamında Samsun'da bana soran herkese Hidromek'i öneririm."

"HMK 62 SS muadili bir makineyi kullandık fakat aralarında güç farkı var"

HMK 62 SS'i tercihlerinde de iyi bir karar verdiklerine inanan Mehmet Özdemir, makinenin 2014

model olduğu ve 3.000 saati geçtiği bilgisini verdi. Özdemir, **"Binaların çevresi düzenleneceği zaman kazıcı yükleyiciler büyük kalıyor, devreye HMK 62 SS giriyor. Aynı zamanda kırıcı ataşmanı da var. Hızlı bir şekilde işini yapıp çıkıyor. Mini kazıcı yükleyiciden çok memnunuz, çok iş yapıyoruz. Samsun'da HMK 62 SS sadece bizde var. Muadili bir makineyi kullandık fakat aralarında güç farkı bulunuyor. Makine malzemeye girdiğinde bayılıyordu, HMK 62 SS'te böyle bir problem yok. Malzemeyi aldığı anda rahatlıkla götürebiliyor."** diye konuştu.

Samsun'daki iş potansiyeline de değinen firma sahibi Mehmet Özdemir, bölgede yoğunlukla yap-sat şeklinde gerçekleştirilen konut inşaatları olduğunu söyledi. Özdemir, işsizliğin önüne geçilmesi açısından kentin sanayileşmesi gerektiğini, bu konuda fabrikaların çoğalmasına ihtiyaç duyulduğunu sözlerine ekledi.





Yıllar geçtikçe ilerleyen bir işbirliği

Özdemir Hafriyat'ın değerli bir referans müşterisi olduğunu kaydeden Hidromek Bölge Yöneticisi Tekin Erdal, bu anlamda sektörde sözü geçen bir firma olduğunu söyledi. Erdal, **"İlk makinesini 2005 yılında alan Özdemir Hafriyat ile diyalogumuz her geçen yıl içerisinde daha da yoğunlaştı. Sektörde tanınması açısından belli bir süre geçtikten sonra ilk makinemizin teslimatını 2011 yılında gerçekleştirdik. Bununla birlikte makinelerin devamı geldi. Özdemir Hafriyat'ın sahibi Mehmet Özdemir, operatörlük geçmişine sahip olduğu için makineyi ve yaptığı işi çok iyi biliyor."** açıklamalarında bulundu.



● Mehmet Özdemir / Özdemir Hafriyat'ın Sahibi
Tekin Erdal / Hidromek Bölge Yöneticisi
(Soldan sağa)

Özdemir Hafriyat'ın Hidromek'i tercih etmesindeki etkenler hakkında görüş bildiren Erdal, şöyle devam etti: **"Bunun birkaç tane sebebi var. Sadece geçmişten gelen bir dostluktan kaynaklanmıyor. Yedek parça ve servis ağımızın rakiplerimize göre daha yaygın olması, fiyatlarımızın uygunluğu ve makine performanslarına bakıldığında piyasada kabul görmesi gibi hususlar bir araya gelince tercih ediyoruz. Özdemir Hafriyat da tüm bunları inceleyip kararını Hidromek'ten yana kullanıyor."**

Özdemir Hafriyat HMK 102 B Alpha A8 Operatörü Adem Bayraktar:

13 yaşından beri makinelerin üzerindeyim, hep kazıcı yükleyiciyle çalıştım. 3.700 saate ulaşan HMK 102 B Alpha A8'i geldiğinden beri ben kullandım. Alpha Serisi ile diğer makineler arasında dağlar kadar fark var. Kabini diğerlerine göre çok geniş, görüş açısı iyi. Arka joystickler çok daha seri. Kazıcı tarafında işim yüzde 20 daha hızlandı. Ön tarafta da yüke girişte oldukça güven veriyor. Sarsıntısız yürüyüş sistemi sayesinde seyahat esnasında rahatsız etmiyor. Bir kazıcı yükleyici alsam yedek parça kolaylığı ve yerli üretim olması açısından Hidromek'i tercih ederim.



Özdemir Hafriyat HMK 62 SS Operatörü İbrahim Meriç:

4 yıllık operatörüm. HMK 62 SS'i yaklaşık 1 senedir kullanıyorum. Makine, kazıcı yükleyicilerin giremediği dar alanlara girip düşük yakıt tüketimiyle rahatlıkla iş yapabiliyor. 4-5 metre içerisinde dönüp çalışabiliyor. Kabini genişlik açısından ideal, görüş alanı iyi. Bütün hareketler joystickler üzerinden yapılıyor. Sol levye yürüyüş için, sağ levye ise bomu hareket ettiriyor. Hidrostatik yürüyüş olduğundan levreyi bıraktığınızda makine duruyor. Çeşitli ataşmanlar da hidrolik olarak değiştirilip kullanılabilir.



fm

ELS
makine

Palazzani
INDUSTRIE

UP
MAKİNE

XSPlatforms
MIGHTY
CRANE

FARKLI YÜKSEKLİKLERE



FARKLI ÇÖZÜMLER



Satış ve Kiralama



Eğitim



Ekipmanlar



Servis



+90 224 241 30 90

Müşteri iletişim hattı

www.upmakine.com

up@upmakine.com

BOSB Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer / Bursa / Türkiye

ELSISAN



Türkiye iş ve istif makineleri kiralama sektörü, gelecek 10 yılda yüzde 300 büyüyecek

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği (İSDER), 13 Ekim tarihinde Türkiye'nin ilk İş ve İstif Makinaları Kiralama Zirvesi'ni düzenledi. 400'den fazla ulusal ve uluslararası katılımcıyı ve sektöründe lider 25 konuşmacıyı bir araya getiren zirvede, iş ve istif makineleri kiralama sektörünün güçlü bir büyüme potansiyeli olduğuna ve yıllık cironun 2024 yılında 2,4 milyar dolarlık büyüklüğe ulaşacağına değinildi.

İstanbul Pendik Greenpark Otel'de, 2 oturum şeklinde düzenlenen zirvenin açılış konuşmasını İSDER Başkanı Ender Akbaytogan yaptı. Dernek olarak 10 yıl içerisinde önemli bir konuma geldiklerini belirten Akbaytogan, 57 üyeyle sektörün yüzde 70'ini temsil ettiklerinin bilgisini verdi.

İSDER'in Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve Ekonomi Bakanlığı ile birlikte çalışmalar yürüttüğünü de ifade eden Akbaytogan, istif makineleri sektörünün genel değerlendirmesini yaparak şunları söyledi:



“İstif makineleri sektöründe Türkiye, Avrupa'nın 6'ncı büyük pazarıdır. Pazar, 2014 yılında 12 bin 500 adede ulaştı. Ancak 2015 yılı başında hızla başlayan pazarda maalesef ikinci yarıda bir durgunluk meydana geldi. Bu sene sonunda geçen seneye kıyasla yüzde 10'luk bir düşüş öngörüyoruz. Umudumuz, 2020 yıllarına doğru Avrupa'nın içerisinde daha yükseklerde olmak.”

Açılış konuşmasının ardından moderatörlüğünü Bloomberg HT Genel Yayın Yönetmeni Cüneyt Başaran'ın yaptığı açılış panelinde İSDER Kiralama Komitesi Başkanı ve Universal Handlers Genel Müdürü Özgür Pala, Ritchie Bros. İngiltere ve İrlanda Direktörü Rupert Craven, Cramo Kıdemli Başkan Yardımcısı Per Lundquist ve United Rentals Başkan Yardımcısı Fred Bratman hazır bulundu.

Kiralamada adet bazında yüzde 39 ile forklift lider

“Rental Discover the Potential” mottosu çerçevesinde sunumunu gerçekleştiren Özgür Pala, Türkiye



kiralama sektörünün genel bir fotoğrafını çizdi. Kiralamanın kendi içerisinde potansiyel barındıran bir sektör olduğuna değinen Özgür Pala, Türkiye'de kiralamayı daha çok tercih eden sektörlerin başında endüstriyel üretim sektörünün geldiğini söyledi. Pala, *“Dünya genelinde satılan makinelerin yüzde 30'u kiralamaya giderken Avrupa'da bu oran yüzde 45, Türkiye'de ise sadece yüzde 15. Türkiye'de iş ve istif makineleri kiralamasında adet bazında en büyük payı yüzde 39 ile forklift alıyor. Bunu yüzde 20 ile depo içi ekipmanlar takip ediyor, arkasından platformlar ve iş makineleri geliyor. Ciro bazında ise en büyük payı yüzde 60 ile iş makineleri alıyor. Toplam 1453 adet kiralama firması kurumsal olarak aktif bir şekilde faaliyet gösteriyor, 15 bin kişiye de istihdam sağlandığını tespit ediyoruz. 2024 yılında iş makinelerinde toplam satıştan 8.500 tanesinin kiralamaya gideceğini öngörüyoruz. İstif makinelerinde de benzer bir rakamın olacağını rahatlıkla görebiliyoruz.”* şeklinde konuştu.

Yıllık büyüme oranı yaklaşık yüzde 30

Özgür Pala, son topladıkları veriler çerçevesinde kiralama sektörünün yıllık cirosunun 800 milyon dolar olduğunu paylaştı. Pala, şöyle devam etti: *“Avrupa ülkeleriyle kıyasladığımızda nasıl bir potansiyel içerdiğimizi daha net görebiliyoruz. Örneğin İngiltere 8,5 milyar dolardan 9,2 milyar dolara yükselecek, yani yüzde 8'lik bir büyüme gerçekleştirecek. Türkiye iş ve istif makineleri kiralama sektörü cirosunun ise 2024 yılında 2,4 milyar dolarlık büyüklüğe gelmesini öngörüyoruz. Bu da yüzde 300 büyümeye tekabül ediyor. Karşımızda kıyaslanamayacak bir potansiyel var.”*

Son olarak 2015 yılı içerisinde İSDER olarak yürüttükleri faaliyetler hakkında konuşan Özgür Pala, ERA (European Rental Association-Avrupa Kiralama Derneği) tarafından belirlenen sınıflandırmayı Türkçeye çevirdiklerinin bilgisini verdi. Pala, konu hakkında şu ifadeleri kullandı: *“Verileri yaptığımız sınıflandırmaya göre toplamaya başladık ve verilerin toplanması adına bir veri tabanı*



ön hazırlıklarına başladık. Böylece Avrupa ve ABD'de toplanan verilerle sürekli olarak karşılaştırma imkânına sahip olacağız.”

“Avrupa'da 2014 yılında makine satışlarında bir iyileşme görüldü”

ERA adına konuşan Per Lundquist, 5 bin üyelerinin olduğunu vurgulayarak *“İnşaat alanında Avrupa'da 2014 yılında makine satışlarında bir iyileşme görüldü. Kiralama piyasası 2014'ten itibaren belirli bir büyüme seviyesine ulaştı. Bunun önümüzdeki yıllarda Avrupa ülkelerinde artarak devam edeceğini düşünüyoruz. Kiralama pazarı doymun değil. 2017 yılında kiralama sektöründe daha dikkat çekici bir büyüme olacak ve filolarımızın sayısını artırarak yenileyeceğiz.”* dedi.

United Rental Başkan Yardımcısı Fred Bratman ise Türkiye'de kiralama sektörünün henüz genç olduğunu ve bunun bir avantaj olabileceğini kaydetti. Bratman, kiralamada fiyat tercihinin tek başına belirleyici olmadığını ifade ederek *“Kiralanan makinenin arızasının hızlı tamir edilip edilmemesi, iş bitiminde makinenin sabadan hızlı çıkarılıp çıkarılmaması, lojistik destek ve doğru faturalama kiralama sektöründe belirleyici etkindir.”* değerlendirmesinde bulundu.

Leasing sektörünün toplam işlem hacminin 1 milyar 805 TL'si iş ve inşaat makinelerine ait

Finansal kiralama panelinde Finansal Kurumlar Birliği Yönetim Kurulum Başkanı ve Vakıf Finansal Kiralama





Genel Müdürü Osman Zeki Özger, Deniz Leasing Genel Müdürü Kahraman Günaydın, İş Leasing Genel Müdürü Hasan K. Bolat, Garanti Leasing Genel Müdürü Ünal Gökmen ve Deloitte firmasından Volkan Becerik, finansal kiralama sektörüne dair güncel değerlendirmelerde bulundu. Türkiye'nin 2014 yılı verilerine göre küresel leasing sektörü içinde 7,6 milyar dolar işlem hacmine sahip olduğu ve 2015 yılının 6 ayında toplam işlem hacminin 1 milyar 805 TL'sini iş ve inşaat makinelerinin temsil ettiğinin bilgisi verildi.

Öğleden sonra başlayan ikinci oturumda kiralamada operasyonel süreç yönetiminden bahsedildi. IT

firmalarının katılım gösterdiği panelin ardından iş ve istif makineleri için önem arz eden iş sağlığı güvenliği ve PGD paneline geçildi. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'ndan yetkililerin sunumlarını gerçekleştirdiği panelde IPAF Bölge Direktörü Romina Vanzi de iş sağlığı ve güvenliği açısından uyulması gerekenleri dinleyicilere aktardı.

Otomotiv sektöründe kiralama da mercek altına alındı

Kiralama sektörünün lider oyuncularından otomotiv sektörü de zirvede yer buldu. Tüm Oto Kiralama Kuruluşları Derneği (TOKKDER) Yönetim Kurulu

Başkanı ve LeasePlan Genel Müdürü Türkay Oktay, İMDER ve İSDER ile benzer faaliyetler yürüttüklerini ifade ederek otomotiv kiralama pazarının gelişiminden ve avantajlarından bahsetti.

Son olarak kullanıcı panelinde ise Enka İnşaat Makina İkmal Müdür Yardımcısı Tuğrul Can Kapubağlı, Vestel Satınalma Grup Yöneticisi Murat Koyuncuoğlu, Yataş Tedarik Zinciri ve Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Nafiz Çöplüoğlu ve Alexander Le Corre kiralama süreci içerisinde yaşadıkları tecrübeleri paylaştı. Panelin moderatörlüğünü Up Makine Satış ve Pazarlama Müdürü Sibel Aygül üstlendi.



İSDER Başkanı Ender Akbaytogan:

“Zirve çok faydalı oldu. Türkiye, bugünkü konuşmalarda da söylendiği gibi kiralama kavramının daha çok başında. Avrupa ve ABD'nin peşinden yavaş yavaş gidiyoruz. En önemlisi ekonominin durağan olduğu zamanlar bile kiralama işi devam ediyor. En son konuşmacılardan da dinlediğimiz üzere büyük şirketler artık kiralama yapıyor.”



İSDER Kiralama Komitesi Başkanı-Universal Handlers Genel Müdürü Özgür Pala:

“Zamanlama biraz kötü olsa da bu tip zirvelerin tarihleri neredeyse 1 yıl önceden kararlaştırılıyor. İlkini düzenledik ve gayet başarılı geçti. Satışın daha zor olduğu dönemlerde kiralama önemli hale geliyor. Önce kiralamanın bir fotoğrafını çektik, 10 yıllık projeksiyonunu yaptık, eksiklerimizi gördük. Bundan sonraki süreçte daha detaya inme şansımız olacak.”



Acarlar Makine Genel Müdürü Serkan Acar:

“Zirveyi gayet iyi buldum, sunumlar ve içerikler gayet güzeldi. Boş yere bir zaman kaybı olmadı. Özellikle birinci oturumda United Rentals ve Cramo'nun başkan yardımcıları ve Cüneyt Başaran çok faydalı bilgiler verdi. Platform sektöründeki oyuncularla konuştuğumuzda onlar da faydalı ve bilgi dolu bir zirve olduğunu söylediler. Katılım da gayet kalabalıktı. Zaten sektörümüzdeki insanlar bu konuya ilgi gösteriyor. Biz de desteklemeye devam edeceğiz.”



Borusan İş Makinaları Kiralama Müdürü Özer Şahin:

“İlk zirve gayet başarılı geçti. İş güvenliğinden bilişime, otomotiv sektöründen kullanıcılara kadar kiralamanın tüm yönlerini görme fırsatı bulduk. Belki bundan sonraki organizasyonlar 1 gün yerine 2 gün olabilir, daha geniş zamana yayılabilir. Çünkü bu tarz toplantılarda sunumlardan ziyade karşılıklı fikir alışverişinde bulunmak daha faydalı oluyor.”

Çukurova Makina Kiralama Direktörü Barış Sualp:

“Başarılı bir zirveydi. Uzun bir süre boyunca hem İSDER komite üyeleri olarak hem de üye firmalarla birlikte bu zirveyi en iyi şekilde düzenlemek adına çalışmalar yaptık. Burada amacımız hem üreticiyi, distribütörü hem kullanıcıyı hem de sektör içindeki oyuncuları buluşturmaktır. Bir başlangıç zirvesi olduğunu düşünüyorum. İkinci ve üçüncü zirveler gerçekleştiği takdirde daha spesifik noktalara vurgu yapılacağını umuyorum. Kiralama operasyonundaki unsurların bir sorunu var. Bu sorunlar ortak bir noktada dile getirilerek kolay çözülebilecek sorunlar olduğunu gördük. Özellikle otomobil kiralama sektörünün geldiği noktaya şahit olduk. Bizim için de iyi bir gösterge oldu.”



Ayhanlar Platform İdari Müdürü Orkun Selvi:

“Sektör, böyle bir organizasyona çoktan hazırды fakat uygun bir zaman gerekiyordu. Gelişme süreci, bize artık bu tür organizasyonların daha fazla olması gerektiğini gösteriyor. Bilinçlenme, kurumsallaşma anlamında bu tür organizasyonların yılda 1 kez değil de 2-3 kez düzenlenmesi gerekiyor. Çünkü yeni kanunlar, yeni metotlar, yeni kavramlar karşımıza çıkabiliyor. Bunları bilmek ve konuşmak, katılımcılarla tanışmak, fikir almak önemlidir. Geleceğe daha farklı bakabiliyorsunuz. Bu kapsamda zirveyi başarılı bulduğumu söyleyebilirim.”



Fatih Vinç Genel Müdürü Kenan Aydın:

“Türkiye, eksiklerini görmek adına kiralama zirvesine hazırды. Özellikle United Rental'dan gelen konuşmacı çok değerli bilgiler paylaştı. Ayrıca iş güvenliğiyle ilgili bilgiler de çok faydalı oldu. Beklentilerin üstünde, doyurucu bir zirve oldu. Her şey profesyonelce hazırlanmış. Kiralama sektörünün önümüzdeki dönemde ne kadar büyüyeceğine de işaret edildi. Biz de info desk olarak yer aldık. Burada kiralama faaliyetleri beklemiyorduk fakat marka değerimizi ön planda tutmaya çalıştık ve çok değerli katkılar aldık. Umarım devamı gelir.”



Kompakt makinelerdeki ataşman çeşitliliği yeni iş imkânları doğuruyor



Altyapı çalışmaları tamamlanan gelişmiş ülkelerde kullanımı oldukça yaygın olan kompakt makineler, standart bir kazıcı yükleyici veya ekskavatörün çalışmadığı dar alanlarda çeşitli ataşmanlarla farklı sektörlerde çözümler sunuyor. Trencherden asfalt frezesine, burgudan dozer bıçağına, toprak düzenleyiciden beton pompasına her ataşmanın yepyeni bir iş dalı yarattığı bir gerçek fakat ülkemizde bu trend maalesef henüz keşfedilmiş değil...

Dünyada kompakt makine kullanımı ülkeden ülkeye farklılık gösteriyor. Avrupa ülkeleri daha çok mini ekskavatöre rağbet gösterirken ABD gibi geniş arazilere sahip ülkelerde ise mini yükleyici yaygın bir şekilde kullanılıyor. Ülkemizde ise bunun aksine yapımı devam eden hemen hemen her altyapı çalışmalarında bir kazıcı yükleyici veya orta sınıf bir ekskavatörün faaliyet gösterdiğini görüyoruz. Örneğin, şehir içinde bir

altyapı borusu değişmesi gerektiğinde 8 tonluk bir kazıcı yükleyici yerine daha kompakt bir makine kullanıldığında hem zaman hem de manevra açısından avantaj kazanılıyor. Hemen hemen her markanın sunduğu sıfır kuyruk özelliği, önemli bir hareket kabiliyeti sunuyor. Bomun çarpma riskinin olduğu durumlarda ise kule belirli bir yere kadar döndürülüp off-set bom özelliği devreye alınabiliyor. Öte yandan 100 beygir gücündeki bir kazıcı yükleyiciyle ortalama 50 beygir gücünde bir motora sahip kompakt makine arasında en az yüzde 50 oranında bir yakıt tüketimi farkı bulunuyor ve tabii ki işletme maliyetinin azlığı yanında ilk yatırım maliyetleri de daha düşük seviyelerde seyrediyor.

“İşin kritik noktası ataşman zenginliğini ortaya koymak”

Pazarın yavaş yavaş mini ekskavatöre doğru bir geçiş gösterdiğini belirten Hamamcıoğlu İnşaat ve Maden

Makinaları Genel Satış Müdürü Emre Öztürk, **“Mini ekskavatör ürün grubunun sektör dağılımına bakıldığında her yıl değişim gösteriyor. Son dönemde teraslama sektöründe yaygın olarak tercih edilen 4-5 ton sınıfındaki makine grubu, yerini ihale kanununun değişmesi sonucu 1-2 ton sınıfı makineler bıraktı. 4-5 tonluk makineler tekrar inşaat ve kiralama**



“Burada ataşman zenginliği çok önemli. Çünkü yeni iş alanları ataşman farklılığına bağlı bir seyir izliyor. Kim farklı bir ataşman alıyorsa farklı bir alanda çalışıyor demektir. Onun dışındaki bütün işler çatal, süpürge ve kovaıyla yapılıyor.”

Emre Öztürk
Hamamcıoğlu İnşaat ve Maden Makineleri Genel Satış Müdürü



pazarına dönüş yaptı. Özellikle 1,5-2 ton sınıfındaki ekskavatörler ise tarım sektöründe damlama-sulamada rağbet görüyor fakat o da mevsimsel sürüyor. Sağlam bir temele oturmadığı için ani çıkışlarla belirli tonajlar ön plana çıkıyor, sonra geriye geliyor. Yüzde 50’lik dilimi, 0-2 ton arası ve 8 tonluk makineler, geriye kalan yüzde 50’lik kısmı ise 2 ile 6 ton arasındaki makineler oluşturuyor.” diye konuştu.

Öztürk, **“Mini yükleyici grubuna bakacak olursak önünde kova ataşmanı olduğu için yükleyici diyoruz. Farklı bir ataşman kullansak farklı bir makine diyeceğiz. Burada ataşman zenginliği çok önemli. Çünkü yeni iş alanları ataşman farklılığına bağlı bir seyir izliyor. Kim farklı bir ataşman alıyorsa farklı bir alanda çalışıyor demektir. Onun dışındaki**

bütün işler çatal, süpürge ve kovaıyla yapılıyor. Mini ekskavatör kullanımı daha da büyüyecek fakat mini yükleyicide ekskavatördeki gibi yüksek bir artışla karşılaşmayız, pazarını koruyarak ilerler diye öngörüyoruz. İşin kritik noktası ataşman zenginliğini ortaya koymak.” dedi.

“Sadece makine satmak doğru bir mantık değil”

Ülkemizde kullanılan 3 ana ataşmanın kova, çatal ve süpürge olduğunu söyleyen Emre Öztürk, şöyle devam etti: **“Asfalt kazımada kullanılan freze, fiber optik kablo döşemesinde kullanılan döner-testere gibi ataşmanların çok geniş bir iş alanı var fakat bunu henüz keşfedemedik. Mini ekskavatöre takılan bir açılı kova sayesinde yamaç peyzaj işlerinin başladığını fark ediyorsunuz. İnsanlar makineyi**

keşfetmiş oluyorlar ve yeni bir iş alanı yaratılıyor. Özellikle mini yükleyicinin tarım alanında büyümesi, ancak bu ataşmanlarla gerçekleşir. İnşaat sektöründe de inşaatın kendi içindeki işlerinde kullanabilirsiniz. Örneğin mini yükleyicilerde 75 metre ileriye kadar beton basabilen bir beton pompası ataşmanı var. Bu yüzden kompakt makine pazarında olan her oyuncuya iş düşüyor. Konsepti anlatmak, faydalarını doğru izah etmek gerekiyor. Bunu doğru yaparsak sektör de doğru büyür. Yoksa sadece makine satmak doğru bir mantık değil.”



“Mini ekskavatör grubunda sıkı pazarlıklar yapılıyor”

Kompakt makine pazarının geçen sene yaklaşık 1.250 civarında kapattığı tahmin ediliyor. Bu sene ise mini yükleyicinin 250-300’e, mini ekskavatörün ise 600-700 rakamlarına ulaşacağı öngörülüyor. Özellikle mini ekskavatör grubunda hitap ettiği segment itibarıyla çok sıkı pazarlıklar yapıldığını dile getiren Satış Müdürü Öztürk, **“Bu pazarlıkların getirdiği olumsuz bir tablo var. Zamanınızı daha büyük bir makineyi satabilmeye harcamak yerine daha kompakt makineye harçayarak düşük bir kâr ve ciro elde ediyorsunuz. Müşteri beklentileri ise büyük bir makine alır gibi sizi yüzde 20-25’lik indirimlere zorluyor. Bu da kompakt makineler için çok büyük bir oran.”** şeklinde konuştu. **f**



Her işe lazım: Kompakt makineler

Dizel motor teknolojisindeki gelişmeye paralel olarak özellikle 1970'lerden sonra hayatımıza giren iş makinelerine artık hemen her yerde rastlıyoruz. Bu alanda sağlanan teknolojik gelişmeler makinelerin farklı kullanım alanlarını keşfetmemizi sağlıyor. Özellikle kompakt boyutlardaki yüksek hareket kabiliyetine sahip iş makinelerine olan talep her geçen gün artıyor.

Uygun fiyatlarla satın alınabilen kompakt iş makineleri, büyük makinelerin giremediği dar çalışma alanlarında güvenli ve seri şekilde çalışma imkânı sunuyor. Bakım ve nakliye maliyetleri daha düşük olan bu makineler aynı zamanda yakıt tüketiminde de oldukça cimriler. Ve belki en önemlisi, o kadar geniş bir atışman yelpazesine sahipler ki, şantiyelerin birçok ihtiyacını tek bir makine ile karşılamak mümkün oluyor. Tarımdan peyzaja, altyapıdan sanayi tesislerine ve yıkıma kadar artık kullanılmadıkları alan bulunmuyor.

Makineleşmenin yaygın olduğu gelişmiş ülkelerdeki kompakt makine satışları ciddi satış adetlerine ulaşıyor. Öyle ki, bu ülkelerde sadece mini ekskavatörler veya mikro yükleyiciler değil, el arabalarının yerini alan mini damperler kullanılıyor.

Gelişmekte olan ülkeler arasında yer alan ülkemizdeki kompakt makine satışları da her geçen yıl artan bir grafik izliyor. Yarısından fazlasını mini ekskavatörlerin oluşturduğu pazarda mikro yükleyiciler ve mini silindirler de talep görüyor. Bu pazarda faaliyet gösteren firma sayısının çoğu ve dolayısıyla yaşanan sert rekabet ortamı, geleceğe yönelik büyüme beklentisinin bir göstergesi olsa gerek...



TÜRKİYE KOMPAKT MAKİNE PAZARI (adet)	
2010	450
2011	750
2012	1,100
2013	1,000
2014	1,590
2015 (ilk 9 ay)	1,200



ATLAS WEYHAUSEN

1971 yılında Dr. Friedrich Weyhausen tarafından yüksek kalite, yaratıcılık ve çözüm ortaklığı ilkeleri üzerine kurulmuş olan Alman ATLAS Weyhausen GmbH firmasının kompakt ürün grubunda, belden kırma lastik tekerlekli yükleyici modelleri bulunuyor. Firma, her yıl yaklaşık 7.000 – 8.000 adetleri bulan Almanya kompakt ve orta sınıf lastik tekerlekli yükleyici pazarında en köklü üreticileri arasında yer alıyor.

AR60 ve AR65e modelleri dikkat çekiyor

Atlas Weyhausen firmasının kompakt ve orta sınıf lastik tekerlekli yükleyicilerinin Almanya'da en çok satılan modellerinin, 4 t – 5 t çalışma aralığı ve 50 hp – 75 hp motor gücüne sahip olan orta sınıftaki AR60 ve AR65e modelleri olduğu belirtiliyor. Ülkemiz gibi diğer uluslararası gelişen pazarlarda ise AR35Super ve AR40 modellerin satışlarının, skid steer makinelerle karşı artış gösterdiği ifade ediliyor.

Atlas Weyhausen modellerinin ön plana çıkan belli başlı özellikleri:

- Yüksek koparma gücü sağlayan Z-bar kinematic ön yükleyici tasarımı
- Lastik aşınması ve patinajı engellemek için frenden bağımsız olarak ayrıca sunulan 'inching pedali'
- AR 60 modelinden itibaren standart olarak sunulan yüzde 100 kilitli diferansiyel
- Hidrolik ve çok diskli servis frenleri
- Standart olarak 20 km/s ve isteğe bağlı olarak 40 km/s yürüyüş hızı
- Yakıt tüketimin azaltan hidrostatik transmisyon
- Düşük işletme maliyetleri

Beko lodere karşı mini ekskavatör ve mini loder kombinasyonu

Maats İnşaat Makinaları Satış Koordinatörü Ömer Lütfü Aydoğan, pazarda her geçen yıl kompakt ekskavatör ve kompakt yükleyici satışlarının arttığını belirterek, **"Bu makinalar düşük işletme gideri ve yakıt tasarrufu gibi bir çok nedenle müşteriler tarafından daha fazla tercih edilmektedir. İlk satın alma maliyetleri daha yüksek olmasına karşın uzun dönemde toplam işletme gideri olarak bakıldığında mini ekskavatör ve mini loder kombinasyonun firmalar için beko lodere oranla çok daha karlı olduğunu ve ileriki dönemlerde bu ürün gruplarında daha fazla artış olacağını söyleyebiliriz"** dedi.



Detaylı bilgi www.maats.com.tr adresinden alınabilir.



yapacağı işe göre hafif, dar alanda marifetli ve çok amaçlı Avant mini iş makinelerini tercih etmektedirler. Satış adetlerimizden memnunuz ancak pazarın gelişimi biraz da ülkenin ekonomik istikrarıyla aynı doğrultudadır. Son dönemde döviz kurlarındaki artış mutlaka makine sektörünü de etkiledi fakat bu müşterilerimiz için aynı zamanda aynı bir fırsattır. Personel ve işletme giderlerini azaltmak için makine kullanımı oldukça yararlı bir çözümdür.

Firmamız Rekarma Makine 2007 yılından bu yana Avant çok amaçlı mini iş makineleri Türkiye distribütörüdür. Katıldığımız fuarlar, tanıtımlarımız, sosyal medya etkinliklerimiz ve artık müşterinin ayağına gidip makineyle gerçekleştirdiğimiz ücretsiz demo çalışmalarımız sayesinde marka bilinirliğimiz ve pazardaki yerimiz iyice sağlamlaştı. Avant, kalitesinden ödün vermeyen ve her yıl ürünlerini müşterilerden aldığı geri dönüşlere uygun olarak geliştiren yapısıyla pazardaki etkinliğini sürdürmektedir.

Belden kırma yapılı, uzayan bomlu, dizel motorlu ve hidrostatik yürüyüşlü Avant kompakt lastikli yükleyiciler, sayısı 120'yi aşan atasmanlarıyla hemen her sektöre hitap ediyor. Finlandiya'nın sanayi ve mühendislik şehri Tampere'de faaliyet gösteren Avant Tecno Oy, 1991 yılından bu yana her yıl 5000'den fazla makine üretiyor.

Avant çok amaçlı mini iş makineleri ürün yelpazesinde 350 ilâ 1.700 kilogram aralığında kaldırma kapasitesine sahip 6 farklı seri yer alıyor. Yükleme kovası, forklift çatalı, kazıcı, kırıcı, süpürgeler, çim biçiciler, karla mücadele atasmanları, saksı taşıma, fidan sökme, çapalama, toprak eleme, kanal açma, çiftlikler için yem dağıtma, sıyırma, silaj ve saman yükleme gibi birçok atasman, Avant makinelerle bir dakikanın altında bir sürede takılıp sökülebiliyor. En büyük modelin yükleme yüksekliği ise 3,5 metreyi buluyor.

Yeni R Serisi ve en büyük Avant modeli 760i

Tasarımı Avant'a ait yeni önden kırmalı R-serisi, çok daha dar dönüşe sahip inovatif bir seri olarak dikkat çekiyor. Özellikle keskin dönüşlere ve dar girişlere sahip fidanlıklar, çiftlikler, iç depo gibi alanlar için ön plana çıkan R serisinde, operatör kabini diğer Avant modellerindeki gibi ön şasiye değil, arka şasiye yerleştirilmiş. R-serisinin pratik tasarımı, verimliliği ve dayanıklı

malzemesi ile Avant'ın sunduğu kalitenin devamı niteliğinde olduğu belirtiliyor. R-20, R28 ve R35 modelleri sırasıyla Avant 420, Avant 528 ve Avant 635 baz alınarak diğer atasmanlarla uyumlu olacak şekilde tasarlanmış.

Bu sene ön plana çıkan diğer bir yeni Avant modeli olan 760i, Avant'ın bugüne kadar tasarlayıp ürettiği en büyük mini yükleyici olma özelliği taşıyor. Tier 4 egzoz emisyon standartlarına uygun 57 bg/225 Nm gücünde Kohler KDI motora sahip olan çevre ve kullanıcı dostu Avant 760i, düşük gürültü seviyesi, yüzde 20 daha az yakıt sarfıyatı ve 30 km/s azami hızıyla ön plana çıkıyor.

“2 ton altı mini yükleyicilere olan talep artıyor”

Avant ürünlerinin Türkiye mümessili Rekarma Makine'de Avant Satış Sorumlusu olarak görev yapan Mustafa Kemal Sağlam, pazardaki gelişmeler ve kendi faaliyetleri hakkında şunları söyledi:

“Son yıllarda Türkiye'de de tıpkı Avrupa'daki gibi 2 tonun altındaki mini yükleyicilere olan ilgi giderek artmaktadır. Eskiden her türlü iş için çok daha maliyetli büyük iş makineleri veya traktörler kullanılırken, artık bu alanda bilgi sahibi olan müşterilerimiz,



Müşteri portföyümüz arasında belediyeler, peyzaj firmaları, seracılar, fidancılar, organize sanayi siteleri, özel siteler, üniversite kampüsleri, süt ve besi çiftlikleri, hobi bahçe sahipleri, inşaat firmaları gibi kuruluşlar yer almaktadır.”

Detaylı bilgi www.rekarma.com.tr adresinden alınabilir.

Türkiye temsilciliğini Hamamcıoğlu Müesseseleri'nin yaptığı Bobcat, 30 yılı aşkın geçmişiyle dünyada genelinde önemli kompakt makine oyuncularından biri olarak kabul görüyor. Bobcat, özellikle 15'ten fazla sayıdaki mini yükleyici modeli için ayrı ayrı ölçülendirilmiş yaklaşık 96 farklı atasmanla çok geniş bir yelpazeye hizmet veriyor.

Bobcat'ın kendine has tasarımı fark yaratıyor

Bobcat, ürün tasarımından kaynaklanan güçlü bir avantaja sahip bulunuyor. Motor enlemesine konumlandırılarak pompayla motor bir kayışla birbirine bağlanıyor. Kayışlardaki volanlar aynı çapta olmadığı için farklı devirlerde farklı tur sayıları oluşuyor. Böylece düşük beygirli motorlarla istenen güç elde edilmiş oluyor. Bu özellik yakıt tasarrufunu da beraberinde getiriyor. Ayrıca motorun dizaynından kaynaklı makinede bir yük dengesi oluşuyor ve makineyi yoran ekstra arka ağırlıklara gerek duyulmuyor. Ayrıca motorun yan konumlandırılması makinenin dar, kısa ve dengeli olmasını sağlıyor. Bunun yanında motorun üst tarafı da boş kaldığından dolayı radyatör motorun üst kısmına yerleştiriliyor. Dolayısıyla temiz havayı rahatlıkla çekerek kirli ve sıcak havayı yan taraftan atabiliyor. Bu sebeplerden dolayı Bobcat ürünlerinin demir-çelik tesislerinde, çimento fabrikalarında sıkça tercih edildiği vurgulanıyor.



Mini ekskavatör ve telehandlerda ön plana çıkan özellikler

Mini ekskavatör sınıfında E45, E50 ve E55 modelleri ön plana çıkıyor. Hidrolik hatlarda direnç yaratan dirsek noktaları kaldırıldığı için daha verimli akış sağlanıyor. Bunun da makinelerdeki yüksek seriliği ve azami gücü elde etmeye olanak sağladığı bildiriliyor. Özellikle E50 modelinin 5 ton makine sınıfında en yüksek beygir ve koparma gücüne sahip makine olduğu vurgulanıyor.

Telehandler sınıfında ise 18 metre erişim kapasitesine sahip T40180 modeli ön plana çıkıyor. Lastik veya stabilize ayaklar üzerinde makine bomunu açtıktan sonra malzemeyi istenilen yere ulaştıramadığı takdirde bomu kapatıp tekrar pozisyon almak yerine, salıncak sistemi olarak tabir edilen bir özellik tek bir düğmeyle aktive ediliyor. Makinenin şasisi lastik üzerinde 4 derece, stabilize ayaklar üzerinde 12 derece kayıyor. Böylece malzeme de 18 metre yükseklikte maksimum 147 santimetre sağ veya sola kayabiliyor. Bu özelliğin makinenin sürekli hareket edilemeyeceği bir ortamda büyük avantaj sağladığı kaydediliyor.

Detaylı bilgi www.hamamcioglu.com adresinden alınabilir.





Günümüzde dünyadaki birçok kazıcı yükleyicide standart olarak talep edilen uzar bom teknolojisinin yaratıcısı olan ve bugüne kadar sektörde birçok yeniliğin altına imzasını atan CASE, mini paletli ekskavatör ve nokta dönüşlü mini yükleyici ürün gruplarıyla da müşterileri için fark yaratmayı hedefliyor.

TürkTraktör Case İş Makineleri Direkt Satış Grup Müdürü Boğaç Ertekin; yüksek performans ve üstün teknolojiyi bir arada sunan CASE markasıyla; iş makineleri sektöründe varlık göstermekten ve kompakt makine sınıfında ürün ve çözümleriyle müşterilerine destek olmaktan dolayı çok mutlu olduklarını ifade ederek, **“CASE, kompakt sınıftaki iş makineleri ürünlerinin tamamında üretkenliğe, yakıt verimliliğine, bakım kolaylığına ve operatör konforuna odaklanarak yatırım geri dönüş süresiyle sektörün en iddialı makineleri olarak öne çıkıyor. TürkTraktör’ün satış sonrası servis konusunda sahip olduğu bilgi birikimi ile CASE’in müşteri beklentilerinin de üzerine çıkmasını sağlamayı amaçlıyoruz. Farklı sektörlerin, iş makinesi alanındaki ihtiyaçlarını CASE’in sektöre kazandırdığı öncü ve yenilikçi ürünlerle karşılamaya önümüzdeki dönemlerde de devam edeceğiz”** dedi.

Case mini paletli ekskavatör ürün grubu: CX15B,CX35B,CX39B,CX50B

B Serisi Case mini ekskavatörler, kompakt tasarım ve sıfır kuyruk dönüşü özellikleriyle operatörün işine odaklanarak güvenle çalışmasına ve kamyonu daha yakın durarak daha kolay yükleme yapmasına olanak sağlıyor.

Case mini ekskavatörler, daha büyük modellerde de kullanılan gelişmiş hidrolik teknolojiyle donatılmış. Makinelerde birbirine uyumlu olarak çalışan, eş zamanlı olarak farklı hareketlere olanak sağlayan, ikisi



Boğaç Ertekin
TürkTraktör Case İş Makineleri
Direkt Satış Grup Müdürü



değişken debili pistonlu tip ve birisi dişli tip olmak üzere toplam 3 adet hidrolik pompa bulunuyor. Üçüncü pompa sistemden bağımsız olarak bıçak ve kule dönüş hareketlerini kontrol ediyor. Bu fonksiyonlar kullanılmadığı zamanlarda ise akış, kazı özelliğini güçlendirmek üzere yeniden sisteme yönlendiriliyor.

Bu özellik sayesinde elde edilen yüksek hidrolik güç, makinede daha büyük kova kullanımına olanak sağlıyor. Eş zamanlı hareketlerdeki serilik ile daha iyi iş çevirim zamanları elde edilebiliyor. Daha fazla üretim sağlayan bu sistem, aynı zamanda daha hassas kontrol imkânı veriyor.

Kabin, bu sınıftaki bir iş makinesi için gerekli olan FOPS, ROPS ve TOPS güvenlik standartlarını karşılıyor. Kayarak açılan kapı, kabine kolay ve güvenli erişim sağlıyor. Makineler küçük olmasına rağmen kabinlerinin geniş iç hacmi ve ergonomik kullanım kolları, operatöre verimli ve hatasız çalışması için ortam yaratıyor.

Case nokta dönüşlü mini yükleyiciler ürün grubu: SR150,SR250,SR220,SV250,SR250

İlk modeli olan 1530 Uni Loader’ dan bu yana güç, verimlilik ve güvenilirlik

alanlarında önemli gelişmeler sağlayan Case, müşterilerine geniş bir mini yükleyici serisi sunuyor.

Makinelerin güçlü şasesi, yüzde 21 oranında daha uzun bir dingil mesafesine sahip bulunuyor. Bu, daha iyi bir denge ve konfor sağladığı gibi saha koşullarından bağımsız olarak daha fazla kaldırma kapasitesi sunuyor. Tüm modellerde yüzde 25’e varan oranlarda daha geniş olan ve daha fazla operatör konforu sağlayan kabin tasarımı iş verimini artırıyor. Büyük pencerelere sahip kabin sayesinde daha iyi görüş alanı ve daha güvenli çalışma imkânı sağlanıyor.

Kolay erişim, bir arada gruplanmış günlük servis noktaları ve kolay değiştirilebilen filtreler, CASE nokta dönüşlü mini yükleyicileri maksimum verimlilikte çalışır şekilde tutmayı mümkün kılıyor. Case nokta dönüşlü mini yükleyiciler, çok sayıdaki farklı atışman kullanım seçeneğiyle çeşitli sektörlerde hizmet edebilen bir çeşitlilik sunuyor.



Detaylı bilgi www.caseismakineleri.com adresinden alınabilir.

For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997’ den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.



Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 25 00 Fax : +90 212 501 34 65
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr



Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Türkiye'nin her geçen yıl büyüyen kompakt iş makineleri pazarında Caterpillar ve Mecalac ürünleri ile etkin çözümler sağlıyor.

CAT mini ekskavatörlerde 301.4C, 302.7D CR, 303.5E CR ve 305E2 CR modelleri; CAT lastikli mikro yükleyicilerde 216B3, 236D, 246D ve 262D modelleri; CAT teleskobik yükleyicilerde TH337C, TH414C GC ve 417C GC modelleri; CAT küçük boy lastikli yükleyicilerde 910K, 930K ve 938K modelleri; Mecalac mini ekskavatörlerde ise 6 MCR, 8 MCR ve 10 MCR modelleri sunuluyor.

Geniş atışman seçenekleri

1-5 ton çalışma ağırlığı aralığındaki CAT mini ekskavatörler ve 5-10 ton aralığındaki Mecalac mini ekskavatörler, Türkiye'deki kentsel dönüşüm, altyapı çalışmaları, tarım, çevre düzenleme uygulamalarında yaygın olarak kullanılıyor. Farklı çalışma alanlarında makinenin çok yönlülüğünden yararlanmak için kullanılacak kova, kırıcı ve sondaj gibi atışman seçenekleri de makinelerle birlikte sunuluyor.

7, 14 ve 17 metre erişim kapasiteli CAT teleskobik yükleyiciler, inşaat başta olmak üzere tarım, geri dönüşüm gibi birçok sektörde kullanılıyor ve 1,5 ile 4 ton arasında değişen kaldırma kapasitesi sağlıyor. Şantiyelerde yükün depolanması, istiflenmesi ve yüklenmesi gibi çeşitli işlerde



kullanılabiliyorlar. Fork, balya, sepet ve süpürge gibi çeşitli atışmanlar da makine ile birlikte kullanılabiliyor.

Büyüyen kompakt makine pazarı

Borusan Makina ve Güç Sistemleri'den yapılan açıklamada kompakt



makine pazarının gelişme eğilimini sürdürdüğü belirtilerek şu ifadelerle yer verildi:

“Türkiye’de son dönemlerde iş makinesi satışlarının artışı önemli etkisi olan, kentsel dönüşüm başta olmak üzere, altyapı çalışmaları, tarım, çevre düzenleme, şehir içi uygulamalarında öncelikli olarak dar alanlarda çalışabilme performansı yüksek olan mini ekskavatörler ve teleskobik yükleyiciler tercih edilmektedir. Yıl içerisinde başladığımız ve devam eden kompakt makineler demomuz ile müşterilerimize makinalarımızı tanıtmaya devam ediyoruz.”



Detaylı bilgi www.bmgs.com.tr adresinden alınabilir.

2009 yılından bu yana kompakt iş makineleri alanında faaliyet gösteren Özkara Hidrolik Makina, 2013 yılında İtalyan Eurocomach firmasının Türkiye mümessilliğini aldı. 4 farklı ürün segmentine sahip olan Sampierana Spa şirketine bağlı Eurocomach'ın tüm ürünleri İtalya'daki tesislerde üretiliyor.

Mini ekskavatör, mini yükleyici ve mini kazıcı yükleyiciler

Markanın mini ekskavatör ürün grubu, 1 ton 10 tona kadar değişen 15 farklı modelden oluşuyor. Bu makineler farklı bom yapılarına ve ağırlıklı olarak sıfır kuyruk yapısına sahip bulunuyor.

Mini yükleyiciler lastikli ve üçgen paletli olarak ayrılıyor. 2 modelden oluşan mini lastikli yükleyiciler, zincirli sistem yerine her bir tekere bağlı 4 hidro-motorun bulunduğu bir tasarıma sahip bulunuyor. 2016 yılında bu seriye, 85 beygir gücünde üçüncü bir modelin daha ekleneceği belirtiliyor. Üçgen palet yapısına sahip modeller kauçuk palet veya çelik palet seçeneği ile geliyor. Hali hazırda 2 modelin bulunduğu bu sınıfa da 2016'da 85 beygirlik yeni bir modelin daha eklenmesi bekleniyor.

İlk olarak Ankara'da düzenlenen Komatek 2015 Fuarı'nda sergilenen E245 mini kazıcı yükleyici modeli, belden kırmalı yapısı ile noktasal dönüşlü mini kazıcı yükleyicilerden ayrılıyor. E245 hem standart mini yükleyici hem de arka kazıcı olarak sipariş verilebiliyor. 50 beygir motor gücündeki makine 1.600 kilogram ön yükleyici kapasitesi ve 3,5 tonluk bir mini ekskavatöre denk arka kazıcı koparma gücü sağlıyor. Makinenin 1,45 metrelik genişliği hareket kabiliyetini artırıyor. Bu makinenin rakiplerine kıyasla daha fazla kaldırma kapasitesi ve koparma gücü sağladığı, ayrıca belden kırmalı olduğu için çalıştığı zemine zarar vermediği ifade ediliyor.



Detaylı bilgi www.ozkarahidrolik.com adresinden alınabilir.



“Kompakt makinelerin önü çok açık”

Kompakt iş makineleri sektörünün her geçen yıl büyüdüğünü ve çeşitlendiğini belirten Özkara Hidrolik Genel Koordinatörü Yeliz Özkaraoğlu,

“Türkiye bu konuda daha çok bakar. Makinaların yapabilecekleri daha tam olarak müşteriler tarafından anlaşılmış değil. Bir kez kullanan zaten vazgeçemiyor, çünkü büyük makine ile yaptıkları pek çok işi, çok daha az yakıt tüketimi ile hallediyorlar. Özellikle Türkiye gibi yüksek yakıt maliyetine sahip ülkelerde bu derece yakıt avantajı sağlayan makinaların önü çok açık diye düşünüyorum” dedi.

Özkara Hidrolik 2016 yılına bir kampanya ile girmeyi planlıyor. Detayları 15 Kasım'da duyurulacak olan kampanya çerçevesinde, yılsonuna kadar siparişi verilen ES18ZT, ES57ZT ve E245 modelleri için uygun fiyat avantajı ile Ocak 2016 teslim makineler sunulacağı belirtiliyor.

İş makineleri endüstrisinde 35 yılı aşkın deneyimle tasarlanan Hidromek kazıcı yükleyici ürün grubunun kompakt üyesi HMK 62 SS; daha fazla performans, çok yönlü kullanım, operatör konforu ve güvenlik gibi bu segmentteki müşterilerin temel beklentilerini karşılamayı hedefliyor.

Hem bir mini kazıcı hem de bir mini yükleyici

HMK 62 SS ile hem bir mini yükleyicinin hem de bir mini kazıcının yapabileceği tüm işleri tek bir makine ile yapmak mümkün olabiliyor. Böylece düşük yatırım ve işletme maliyeti ile daha kısa zamanda daha çok işi tamamlanabiliyor.

Kompakt boyutları, kendi eksen etrafında tek noktada 360 derece dönebilme özelliği, yükleme kolaylığı sağlayan muz bom geometrisi, standart donanım olarak sunulan ekstra hidrolik hatları ve farklı ataşmanlarla kullanabilme özelliği HMK 62 SS'i dar çalışma sahalarında, tarımsal ve şehir içi uygulamalarda vazgeçilmez kılıyor.

Amerikan EPA Tier 4 Interim ve Avrupa Birliği Faz III A egzoz emisyon regülasyonlarına uygun Kubota dizel motor 59 HP güç üretiyor. Bu yüksek güç, üstün performans ve hızlı çevrim zamanları ile sahadaki verimi artırıyor.

HMK 62 SS ön yükleyici performansı ile dikkat çekiyor. Güçlü kol ve kova koparma kuvveti, makinenin zorlanmadan yüke girmesini sağlıyor. Güçlü ve dayanıklı bom konstrüksiyonu ağır şartlara uygun olarak tasarlanmış.



HMK62SS arka kazıcı grubu özellikle dar alanlarda, şehir içi uygulamalarında ve tarımsal uygulamalarda yüksek verimle kullanılabilecek şekilde tasarlanmış. Güçlü ve aynı zamanda hassas kazı yapma imkânı sunuyor. 61 lt/dk yağ debisine sahip hidrolik pompa, ihtiyaç duyulan yüksek gücü üreterek verimliliği artırıyor. Koltuğa entegre joystickleriyle operatör ergonomik çalışma pozisyonunu bozmadan hassas bir şekilde makineyi kontrol edebiliyor. Çok yönlü çalışma anlayışını destekleyecek şekilde kırıcı tesisatı HMK 62SS'de standart donanım olarak sunuluyor.

HMK 62 SS, yüksek manevra kabiliyeti ve dört tekerden çekiş özelliği ile operatörüne mükemmel çekiş gücü sağlayarak dar alanlarda bile yüksek üretkenlikle çalışma imkânı sunuyor.

Geniş kabin iç hacmine sahip olan HMK 62SS, standart olarak sunulan radyo ve ses sistemi, klima ve kişisel depolama alanları ile operatörüne azami konfor sağlıyor.

Teleskobik bom ve yüksek debili seçenekler

Türkiye kompakt pazarındaki gelişmeler hakkında Hidromek'ten yapılan açıklamada şu ifadelerle yer verildi: *"Mini kazıcı yükleyici pazarı gerek yurt içinde gerekse yurt dışında artış göstermektedir. Kompakt makinelerle özellikle şehir içi uygulamalarında duyulan ihtiyaç bu talebin artmasındaki temel etkidir."*

Hidromek olarak HMK 62 SS mini kazıcı yükleyicimiz kullanıcı ihtiyaçları doğrultusunda daha geniş bir kullanım alanını kapsayacak şekilde geliştirilmektedir. Teleskobik bomlu ve yüksek debili opsiyonların eklenmesi ile pazarda daha fazla müşterinin talep ve isteklerini karşılayabileceğimizi düşünmekteyiz."

Detaylı bilgi www.hidromek.com.tr adresinden alınabilir.

Reliability in Action

Malzeme hazırsa LG958L hazır!...



Fatih Mah. Kutup Çelebi Cad. No: 43 Tuzla / İSTANBUL
Tel: +90 216 561 80 00, www.sdlg.com
www.ascendum.com.tr



Çalışma ağırlığı 800 kilogramdan 800 tona kadar uzanan büyüklükte çok çeşitli ekskavatörler üreten Hitachi, son yıllarda Türkiye’de de kullanımı gittikçe artan mini ekskavatör üretimine de ayrı bir önem veriyor. Hitachi, mini ekskavatör teknolojisinde birçok yeniliği ve avantajı birlikte sunan yeni 5A Serisini bir süre önce pazara sundu. ZX33U-5A, ZX48U-5A ve ZX65USB-5A modelleri bunlar arasında Türkiye pazarında yoğun olarak tercih ediliyor.

Yeni 5A Serisi ile yüzde 13 yakıt tasarrufu

Mini ekskavatör serisi için geliştirilen yeni hidrolik sistem ile hidrolik güç arttırılırken, yakıt verimliliğinde de önemli oranda iyileştirme sağlanmış. Yeni 5A Serisinde, önceki 3 Serisine kıyasla yaklaşık yüzde 13 yakıt tasarrufu sağlandığı belirtiliyor.

Hitachi’nin orta ve büyük boy makinelerinde kullandığı Ekonomi Modu özelliği, mini ekskavatörlere de adapte edilmiş. Ayrıca, yeni geliştirilen ‘AI Auto Stop’ özelliği sayesinde motor belli bir süre rölantide kaldıktan sonra kendi kendine duruyor ve böylece uzun rölanti sürelerinde oluşan kayıpların önüne geçiliyor.

Düz zeminde yürüyüş yaparken eğimli bir zemine gelindiğinde değişen hidrolik yüke duyarlı olarak çalışan geliştirilmiş yürüyüş sistemi, yürüyüş hızını otomatik olarak düşürüyor.

Tekrar düz zemine döndüğünde yüksek hıza otomatik olarak geri dönülüyor.

Kompakt, dayanıklı tasarım ve yüksek hareket kabiliyeti bir arada

Dar alanlardaki kazı işlerinde çok önemli olan duvar yamaşma mesafesi, yeni kabin tasarımı ile oldukça düşürülmüş. Sağa 80, sola 60 derece dönebilme özelliğinin korunduğu yeni bom tasarımı ile tesfiye esnasında kova ile ön bıçak arasında kalan mesafe azaltılmış ve bu sayede kova ile bıçak arasına malzeme sıkıştırılarak taşınması daha kolay hale getirilirken, kazı derinliği de arttırılmış.

Dışardan gelebilecek darbelere karşı 5A serisinin kabininde kullanılan D-tipi çerçevenin dayanıklılığı yüzde 20 arttırılmış. Bom hidrolik hortumlarına koruma konulmuş ve bütün kapakların menteşeleri güçlendirilmiş. Kabin yine yuvarlanmaya ve tepeden malzeme düşmesine karşı en son güvenlik standartlarına uygun olarak üretilmiş.

Kompakt pazarındaki en geniş lcd ekran ile birlikte ergonomik koltuk, tam otomatik klima ve levyeden kontrol edilebilen ön bıçak gibi kullanım rahatlığı sağlayan özellikler operatörün hizmetine sunulmuş. Ayrıca ayak uzatma mesafesi

arttırılmış ve kabinin görüş açısı arttırılmış.

Servis verilmesi durumunda kabini sökmek yerine, daha önceki serisinde de kullandığı üzere öne yatabilir kabin özelliğini korumuş ve öne yatırış mekanizması daha kolay ve emniyetli hale getirilmiş. En dar alanlarda bile üste açılabilen ve ek alan gerektirmeyen kapak sistemi sayesinde, makinenin dar alandan çıkarılmadan sarf malzemelerinin değiştirilebilmesi hedeflenmiş.

Detaylı bilgi www.enka.com.tr adresinden alınabilir.



HMF Makina ürün gamında bulunan Hyundai ve Kramer marka ürünler ile kompakt makine kullanıcıları müşterilerinin ihtiyaçlarına en doğru ve kapsamlı çözümler sunmayı hedefliyor.

Farklı ihtiyaçlar için 7 farklı Hyundai mini ekskavatör modeli

Hyundai mini ekskavatör ürün gamı 1,6 tonluk çalışma ağırlığına sahip R16-9 modeli ile başlayıp 11,8 ton çalışma ağırlığına sahip R110(D)-7A’ya kadar 7 farklı modelden oluşuyor. Bu modeller arasında sıfır kuyruk özellikli 2,7 ton çalışma ağırlığındaki R27Z-9 ve 3,5 ton çalışma ağırlığındaki R35Z-9 bulunuyor.

Özellikle şehir merkezlerinde dar alanlarda çalışabilmesi için tasarlanan R60CR-9 ve R80CR-9 modelleri ile benzer tonajlı makinaların girmekte zorlandığı dar alanlarda, küçük kuyruk dönüş yarı çapı sayesinde kolaylıkla çalışabiliyor.

Hyundai R110 serisi 11,2 ve 11,8 ton çalışma ağırlığına sahip (dozer bıçaklı ve bıçaksız) iki modeli ile mini makinalardan, orta tonajlı makinalara geçişte bir alternatif oluyor. Hyundai mini ekskavatörlerde yüksek operatör konforu, düşük yakıt sarfiyatı ve yüksek verimlilik vaat ediliyor.

Rahat operatör kabini ile operatörü yormayan R55-7, 57 beygirlik motoru

ve optimize edilmiş hidrolik sistemi ile yüksek kazma kuvveti sağlıyor. 0,18 metreküplük kovası ile hafriyat, peyzaj, alt yapı çalışmaları için yeterli kapasiteye sahip bulunuyor. Türkiye’de yaygın olarak kullanılan Yanmar motor, düşük yakıt sarfiyatı ile işletme maliyetlerini bir arada sunuyor. Bu özelliklerinden dolayı R55-9 Türkiye’de en çok tercih edilen Hyundai mini makina modellerinden birisi olarak dikkat çekiyor.



Detaylı bilgi www.hmf.com.tr adresinden alınabilir.

Hyundai skid steer ürün gamı

2.690 kilogram çalışma ağırlığındaki HSL 650-7A, 650 kilogram kaldırma kapasitesi sağlıyor. Kova kapasitesi 0,31 metreküp olan bu noktasal dönüşlü yükleyicinin önüne farklı ataşmanlar bağlanarak (süpürge, kar küreme, forklift çatalı gibi) farklı iş kollarında kullanmak mümkün oluyor. 0,37 metreküp kovaya sahip olan HSL 850-7A modelinin kaldırma kapasitesi 850 kilogramı buluyor. Her iki modelde de verimliliği ve sağlamlığıyla dünya genelinde takdir gören Kubota motorlar (48 ve 75 beygir gücünde) kullanılıyor.

HMF Makina ailesinin yeni üyesi: Kramer

HMF Makine bünyesine yeni katılan Kramer ürün hattında ise kova kapasiteleri 0,35 metreküp’ten başlayıp 1,15 metreküpe kadar uzanan, çalışma ağırlıkları 1.670 kg ile 6.100 kg arası değişen mini lastikli yükleyiciler; kova kapasiteleri 0,75 metreküp ile 0,95 metreküp arasında değişen ve çalışma ağırlıkları 5.100 kg ile 5.850 kg arasında değişen teleskobik mini yükleyiciler; kaldırma yüksekliği 3,70 metre ile 8,75 metre arasında ve çalışma ağırlıkları 2.270 kg ile 10.620 kg arasında değişen telehandler ürünleri bulunuyor.

Mini makina pazar öngörülleri

HMF Makina’dan yapılan açıklamada mini makina pazarının Türkiye’de, Avrupa’daki benzer pazarlarda olduğu gibi büyüme trendi gösterdiği belirtilerek, **“Bunda başlıca etken, şehirleşmenin ve alt yapı çalışmalarının belli seviyede tamamlanması, boyutlarından dolayı şehir merkezlerinde daha rahat çalışabilen mini makinalarla daha verimli ve kolay çalışılabilmesidir. 2010 – 2014 yılları arasında mini makina pazarına baktığımızda pazar 2010 yılındaki adetlerini yüzde 250’nin üzerinde arttırarak her yıl çift haneli büyüme rakamları göstermiştir. 2015 yılında da pazar büyümesini sürdürmektedir. Sektörde faaliyet gösteren firmaların yakıt sarfiyatı başta olmak üzere tüm işletme maliyetlerini daha detaylı incelemesi ve mini makinaların büyük tonajlı makinalara göre sağladığı yakıt ve bakım maliyetleri tasarrufları da sektörde mini makinalara olan talebin artmasını sağlamaktadır. Mini makinalar ile birlikte farklı ataşmanların kullanılması yaygınlaşarak, farklı sektörlerde de mini makinaları görüyor olacağız. HMF Makina olarak bu yıl içinde R16-9 ürünümüzü piyasaya sunduk. Almanya menşeli’li Kramer markası’da bu yıl içinde ürün gamımıza dahil oldu. Değişen pazar ihtiyaçlarına paralel olarak bizde ürün gamımızı güncellemeye devam ediyor olacağız”** dendi.



40 yılı aşkın bir süredir JCB'yi Türkiye'de temsil eden SİF İş Makinaları, çeşitli sektörlerde faaliyet gösteren müşterilerinin ihtiyaçlarına uygun olarak oldukça geniş bir kompakt ürün yelpazesi sunuyor.

Geniş JCB kompakt makine yelpazesi

Bunlar arasında çalışma ağırlığı 875 ile 9.733 kilogram arası değişen 22 farklı model kompakt ekskavatör, 1 ile 10 ton arası 6 farklı model damper ve 612 ile 1.474 kilogram kaldırma kapasitesi aralığında 17 farklı model mini yükleyici Türkiye pazarı için ön plana çıkıyor.

Yüksek görüş açısına, etkin yakıt tüketimine ve yüksek koparma kuvvetine sahip özellikleriyle dikkat çeken JCB marka kompakt ekskavatörlerde yeni nesil 8018 ve 8029 modelleri öne çıkıyor.

'PowerBoom' olarak adlandırılan JCB mini yükleyicilerde ise tek taraftan yükleyici koluna sahip, yan taraftaki kapıdan girilen operatör kabinli, yüksek görüş açılı ve düşük yakıt tüketimli 155 ve 225 modelleri pazarda yoğun ilgi gören modeller arasında bulunuyor.

Gelişmiş ülkelerde hemen her şantiyede rastlanılan damperlerin ise 2016 yılından itibaren Türkiye pazarında yer alması planlanıyor.

"Kompakt makinaların kullanım oranı artıyor"

SİF İş Makinaları'ndan konuyla ilgili olarak yapılan açıklamada şu ifadeler yer verildi:

"İnşaat sektöründe altyapı çalışmalarının yoğunluğunun görece azalması, tamir bakım hizmetlerinin artması, kentsel dönüşüm çerçevesinde eski binaların yıkımlarının yoğunlaşması ve tarımdaki hızlı makinalaşma, kompakt makinaların kullanım oranını arttırmaktadır. Müşterilerimizin sektörel olarak artan farklı talep ve ihtiyaçlarını anlayan bir ekibe ve bu ihtiyaçları karşılayacak üretim esnekliğine sahip bir üretici ile çalışmanın getirdiği bir avantaja sahibiz. Bu bizim günün ihtiyaçlarını anlayıp çözümler sunma ve yakın geleceğe dair planlamalar yapmamıza olanak sağlıyor."

Detaylı bilgi www.sif.com.tr adresinden alınabilir.



ORİJİNAL DÖNÜŞÜM PROJESİ

ORİJİNAL DÖNÜŞÜM

DÜNYA DEVİ JCB'NİN, İNŞAAT VE ENDÜSTRİYEL SEKTÖRLER İÇİN OLUŞTURDUĞU YENİ BİR PROJE

ŞARTLAR BASİT

4CX KAZICI-YÜKLEYİCİNİZİ ALIYORUZ
JCB MOTOR VE
KOMPONENTLERLE ÜRETİLMİŞ
YEPYENİ TELESKOPİK YÜKLEYİCİMİZ
İLE DEĞİŞTİRİYORUZ.



48 AYA VARAN
JCB FINANCE
DESTEĞİ



KAZANÇ KAÇINILMAZ

TELESKOPİK YÜKLEYİCİ
FİLONUZU OLUŞTURUN.
KIRALAYIN. KAZANIN.



TH 540-140, TH 540-170 ve TH 540-200 teleskopik yükleyici modelleri için geçerlidir. Kampanya 31 Ekim 2015 tarihine kadar geçerli olup, stoklarla sınırlıdır. SİF JCB bu kampanyayı sonlandırma, uzatma ya da değiştirme yetkisini saklı tutar.

SİF JCB JCB FINANCE

4444 7431 sif.com.tr



Temsa İş Makinaları'nın Türkiye pazarına sunduğu geniş ürün yelpazesindeki kompakt ürün grubu, Komatsu markası altında toplanıyor. Kompakt ekskavator, kompakt yükleyici ve skid steer'lerin yer aldığı bu grupta Komatsu PC09-1'den PC55-MR-3'e kadar kompakt ekskavator, SK714-5 skid steer ve WA65-6, WA80-6 ve WA90-6 kompakt yükleyici modelleri bulunuyor.

Dar alanların güçlü kompakt ekskavatoru: PC26MR-3

16 kW motor gücü ve yaklaşık 2,6 tonluk çalışma ağırlığı ile Komatsu PC26MR-3 kompakt ekskavator, kısa kuyruk kule dönüş özelliği sayesinde operatöre dar alanlarda dahi rahat bir çalışma olanağı sağlıyor. Bu yapı, operatörün makinenin çevresinde olabilecek park halindeki araç, duvar ve ağaç gibi engellerden dolayı dikkatinin dağılmasını önleyerek çalışma verimliliğini yükseltiyor.

'CLSS Hidromind' hidrolik sistem sayesinde, iki veya daha fazla sayıda fonksiyon eşzamanlı olarak

çalıştırıldığında, basınç dengelemeli CLSS sistemi, yükün büyüklüğüne bağlı olmaksızın her fonksiyonu verilen komut ölçüsünde çalıştırıyor. Bu sayede operatör, sistemi her an hassas olarak kontrol edebiliyor.

Makinenin yürüyüş takımının genişliği ayarlanabiliyor. Daraltılmış palet aralığı ile dar yollardan geçilebiliyor; kazı yaparken gerekli stabiliteyi sağlamak için ise yürüyüş takımı genişletilebiliyor. Ayrıca, kule dönüşü zorlayacak dar alanlarda bom-swing özelliği ile kuleyi döndürmeden bomu sağa ve sola döndürmek mümkün olabiliyor.

Devrilebilir kabin yapısı sayesinde hidrolik kompartmanına kolayca erişim sağlanırken, opsiyonel olarak sunulan 'roadliner' (kauçuk yastıklı çelik pabuçlar) ile komple paleti değiştirmek yerine, sadece aşınan veya hasar gören pabuçlar değiştirilebilmesi sağlanıyor.

PC30MR-3, PC45MR-3 ve PC55MR-3 modelleri, Komatsu'nun ön plana çıkan diğer kompakt ekskavatorları olarak belirtiliyor.

Komatsu SK714-5 Skid Steer

Yalnızca işi yapmak için değil, işi verimli ve etkin bir şekilde tamamlamak için tasarlandığı belirtilen SK714-5 skid steer'in emniyetli, çevre dostu ve estetikte teknolojiyi bir araya getiren tasarımı sayesinde kullanıcılara önemli avantajlar sağladığı ifade ediliyor.

Hidrolik servo kontroller ile kullanımı oldukça kolay olan makine, az bir çabayla çok hassas manevralara olanak tanıyor. CLSS (kapalı merkezli) hidrolik sistem otomatik olarak kuvvet ve hızı bir araya getirerek tüm hareketler üzerinde yüksek bir hâkimiyet sağlıyor.

Ergonomik kabin girişi, geniş iç kabin hacmi, yüksek çalışma konforu ve geniş görüş alanı operatörlerin çalışması için ideal bir ortam yaratıyor.

Patentli; kabin, motor kaputu ve ayak panelinin birlikte yana yatabilmesi tüm bileşenlere tamamen erişilebilmesini sağlarken, kolay servis ve bakım imkânı tanıyor.

Şehirleşmenin yaygınlaşmasıyla büyüyen pazar

Temsa İş Makinaları'ndan yapılan açıklamada, kompakt makinaların kullanım alanlarının çeşitlilik gösterdiği belirtilerek, *"Kompakt ekskavatorlar çoğunlukla seralarda, inşaat işlerinde binaların üst kısımlarında, kaldırım işlerinde kullanılırken, kompakt yükleyiciler ise daha çok kazı, kırım, yıkım, kanal açma vb. işlerde ve tarım alanlarında kullanılabilmektedir. Şehirleşmenin yaygınlaşmasıyla birlikte gün geçtikçe büyüyen bu pazarda Temsa İş Makinaları olarak bizler de pazardaki gelişmeleri yakından takip etmekte, artan talebe paralel olarak faaliyet ve yatırımlarımızı planlamakta ve gerçekleştirmekteyiz"* denildi.



Detaylı bilgi www.temsamakina.com adresinden alınabilir.



Kompakt makinelerin maliyet avantajı

Sanko İş ve Tarım Makinaları'ndan yapılan açıklamada, müşterilerin kompakt makinaları kullanmaya başladıkça, büyük makine ile yüksek maliyetle yapılacak işi düşük maliyetle yapabildiklerini gördükleri için pazarın her yıl büyüdüğü belirtilerek, *"Biz, 2014 yılında yerli imalatçı olarak bu pazara girdik. 2015 yılında daha da aktif olarak çalışıyoruz ve pazar payımızı sürekli artırıyoruz. Pazardaki en büyük avantajımız, yerli imalatçı olmamamızdır. 20 yıla yaklaşan servis yapılanmamız sayesinde pazarda daha fazla söz sahibi olacağımıza inanıyoruz"* denildi.

MST markası ile 2003'te kazıcı yükleyici, 2008'de telehandler üretimine başlayan Sanko İş ve Tarım Makinaları, geçtiğimiz yıl içerisinde mini ekskavator serisini de ürün hattına ekledi. Firmanın Gaziantep'teki tesislerinde, çalışma ağırlığı 1,6 ile 5,3 ton arasında değişen dört farklı mini ekskavator modeli üretiliyor: M 16 U, M 28 U, M 38 U ve M 55 U

Sıfır kuyruk ile dar alanda çalışma avantajı

MST mini ekskavatorlarının en temel ortak özelliği olan sıfır kuyruk yapısı, dar alandaki çalışmalarda hem iş verimini artırıyor hem de daha güvenli çalışma imkânı sağlıyor.

M 16 U modeli açılır-kapanır şasi özelliğine sahip bulunuyor. Makinenin şasisi kapalıyken 990 mm, açıldığında ise 1.300 mm genişliğe ulaşıyor. Bu özellik sadece çalışırken değil, makinenin nakliyesinde ve dar koridorlardan geçişinde de önemli bir avantaj sağlıyor. M 16 U modelini kullanan Sanko müşterilerinin, daha önce kullandıkları makinalara kıyasla performans ve yakıt değerleri açısından daha memnun kaldıkları ifade ediliyor.

Operatör odaklı ergonomik kabin, hidrolik servo destekli joystickler, levye kontrollü palet takımı ve bıçak, pedal kontrollü bom dönüşü, tel/çift güç çıkışı (P.T.O.), yağ soğutucu sistem, negatif etkili park fren ve yürüyüş esnasında sarsıntı önleyen karşı yük valfleri ön plana çıkan özellikler arasında yer alıyor.



Detaylı bilgi www.mst-tr.com adresinden alınabilir.



CNH Industrial'ın 120 yılı aşkın geçmişiyle iş makinesi sektöründeki deneyimli markası New Holland Construction, geçmişten gelen bilgi birikimini bugüne taşıyor. İtalya ve Amerika'da üretimi yapılan son teknoloji ürünlerin çoğunluğunda grup şirketlerinden olan Fiat Power Train'ın ürettiği son nesil verimli motorlar kullanılıyor.



● İrfan Özdemir
TürkTraktör Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı

TürkTraktör Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İrfan Özdemir New Holland marka iş makineleriyle ilgili şunları söylüyor: **"TürkTraktör olarak, yıllar içerisinde kaliteli ürünlerimiz ve profesyonel servis hizmetlerimizle, geniş ve son derece sadık bir müşteri kitlesi oluşturduk. New Holland markalı iş makineleriyle Türkiye'deki rekabeti canlandırmaktan ve son teknolojiye sahip bu iş makinelerini sektöre kazandırarak; Türkiye'nin büyüyen inşaat ve tarım sektörüne destek olmaktan dolayı çok mutluyuz. Tarım sektörüne ek olarak; bu alandaki deneyim ve birikimimizi inşaat sektörüne taşımış olmak ise bizler için ayrı bir önem taşıyor. Bu bağlamda ürün gamımızda yer alan kompakt iş makineleriyle de farklı müşteri segmentlerinin farklı ihtiyaçlarına çözümler yaratıyoruz."**



New Holland mini ekskavatör ürün grubu: E16B, E35B, E39B, E50B

New Holland mini ekskavatörlerin oldukça dar olan kule yapısı, makinenin kuyruk kısmının her zaman paletlerin hizasında kalarak; çok dar iş sahalarında dahi güvenle çalışabilmesini, dönüşlerinde makinenin arkasının zarar görmemesini, şehir içi çalışma alanlarına daha iyi uyum sağlamasını ve kamyonlara daha yakın çalışarak daha uzağa boşaltma yapabilmesini sağlıyor.

Japon geleneğinden gelen bu makinelerin daha büyük modellerde de kullanılan gelişmiş bir hidrolik sistemle çalıştığı belirtiliyor. Makinelerde birbirine uyumlu olarak çalışan, eş zamanlı olarak farklı hareketlere olanak sağlayan, ikisi değişken hacimli pistonlu tip ve birisi dişli tip olmak üzere toplam 3 adet hidrolik pompa bulunuyor. Üçüncü pompa sistemden bağımsız olarak bacak ve kule dönüş hareketlerini kontrol ediyor. Bu fonksiyonlar kullanılmadığı zamanlarda ise akış, kazı özelliğini güçlendirmek üzere yeniden sisteme yönlendiriliyor.

Bu özellik sayesinde elde edilen yüksek hidrolik gücün, daha büyük kova kullanımına olanak sağladığı ifade ediliyor. Eş zamanlı hareketlerdeki serilik ile daha iyi iş çevirim zamanları elde edilebiliyor. Bu sistemin daha fazla üretimle birlikte daha hassas kontrol imkânı da verdiği vurgulanıyor.

Güçlendirilmiş kabin; devrilmeye, yuvarlanmaya veya yukarıdan gelebilecek objelere karşı operatöre azami güvenlik sağlıyor. Şeffaf tavan, yükleme ve boşaltma esnasında operatörün görüş açısını önemli oranda artırırken kabini daha aydınlık ve ferah bir çalışma ortamı haline getiriyor. Eğimli bir yapıya sahip olan kayar kabin kapısı, dar alanlarda dahi kolayca açılabilir. Ergonomik kumanda kolları, operatörü yorulmadan uzun saatler boyunca işinin başında tutuyor.

Nokta dönüşlü mini yükleyiciler ürün grubu: L215, L218, L225

New Holland nokta dönüşlü mini yükleyicilerin patentli dikey kaldırma özelliğine sahip "Super Boom" tasarımının boşaltma yüksekliği ve erişiminde avantaj sağladığı belirtiliyor. Segmentinde iddialı kova koparma kuvveti ve boşaltma açısının iş çevrim sürelerini hızlandırdığı ve verimliliği arttırdığı ifade ediliyor. Uzun dingil mesafesi ve optimize edilmiş ağırlık merkezi sayesinde makinelerin daha dengeli olduğu vurgulanıyor.

New Holland nokta dönüşlü mini yükleyiciler küçük boyutları ve yüksek manevra kabiliyeti ile operatöre dar alanlarda çalışma kolaylığı veriyor. Operatör kabini geniş, ergonomik, konforlu ve operatöre kullanım kolaylığı sunacak şekilde tasarlanmış. Yer seviyesinden servis noktalarına erişimin kolay olması sebebiyle günlük bakım işleri oldukça kolay yapılabilir. Makineler, çok sayıda farklı ataşman ile çok amaçlı olarak kullanılabilir.

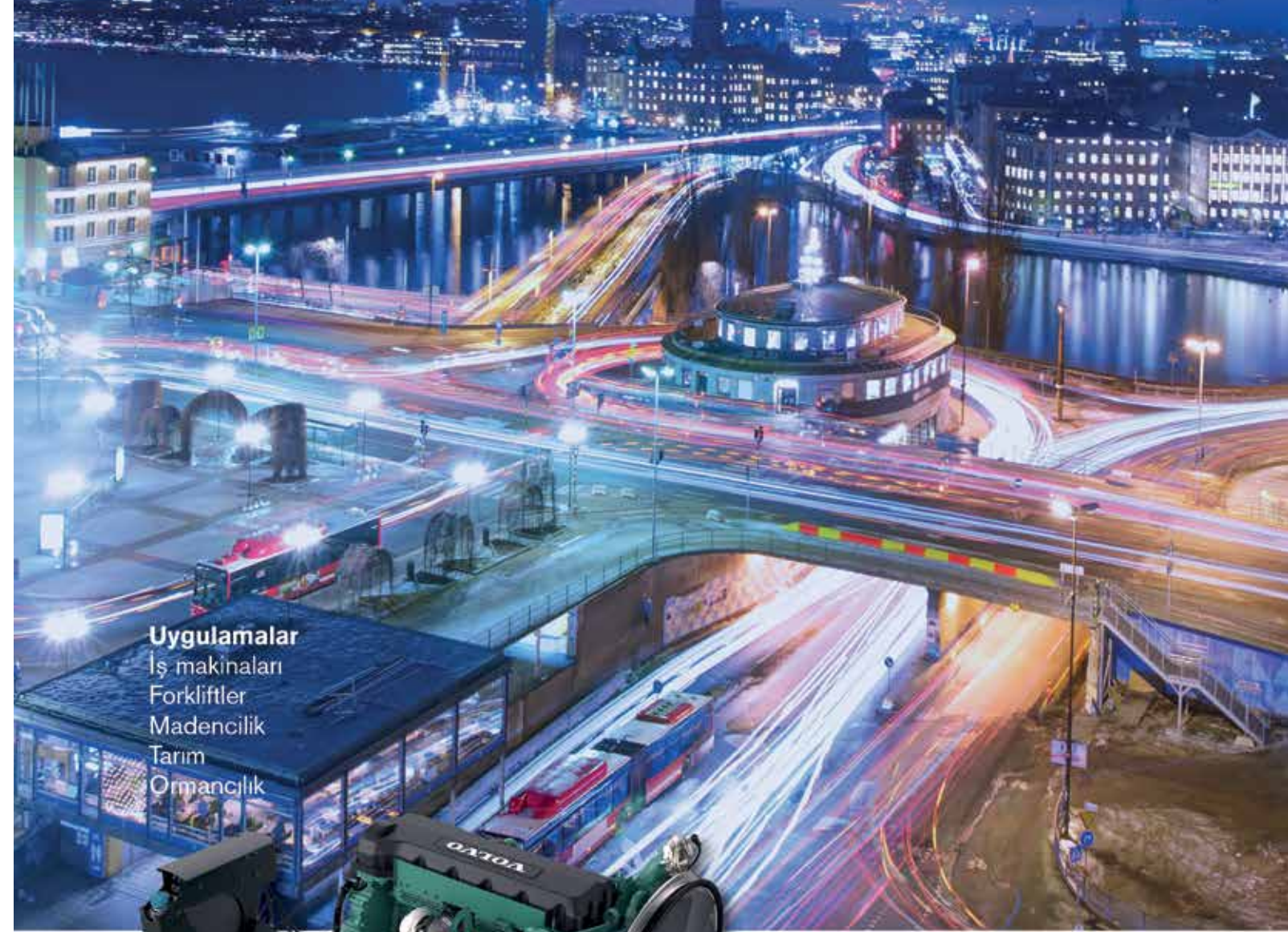


Detaylı bilgi
www.newhollandismakineleri.com
adresinden alınabilir.

JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK (SORUNSUZ ve SÖLÜKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Stage 41 Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax: +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**
POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

TEREX & KOBELCO

Kobelco ve Terex marka kompakt iş makineleri Türkiye pazarına Hasel İstif Makinaları tarafından sunuluyor. Kobelco'da 3,5 ila 5,5 ton; Terex'in ise 1,6 tondan 12,5 tona kadar çalışma ağırlığındaki kompakt ekskavatör modelleri ön plana çıkıyor.

Yüksek performanslı kompakt Kobelco SK35SR ve SK55SRX

Kapasite, güç ve hız, kullanım kolaylığı, dar alanlarda çalışma becerisi, kusursuz yan hendek kazı performansı sunan Kobelco SK35SR, yüksek seviyede performansı destekleyen sağlam bir yapıya sahip. Sıfır kule dönüş yarıçapı arkaya doğru daha güvenli çalışma anlamına geliyor.

Yüksek kapasiteli motor, Tier III gerekliliklerini karşılıyor ve üstün hidrolik performans için bol miktarda güç barındırıyor. Büyük kapasiteli yürüyüş motorları daha fazla tork sunarak güçlü yürüyüş sağlıyor. Otomatik vites değiştirme işlevi, çalışma sahasında daha yumuşak, daha verimli yürüyüş imkânı veriyor. Güçlü yürüyüş torku, dozer bıçağı kullanılırken bile makinenin düşük modda tam dönüş yapmasına olanak tanıyor.

SK55SRX, daha önceki modele kıyasla yüzde 23 daha düşük yakıt tüketimi sağladığı belirtilen S moduna sahip bulunuyor. Otomatik rölanti tuşuna basıldığında motor devri düşüyor ve bekleme sürelerinde yakıt tüketimi azalıyor.

Kobelco'nun tescilli iNDr Soğutma Sistemi, sessiz bir çalışma ortamı sağlıyor, tozdan koruyor ve kolay bakım sunuyor. Daha fazla operatör konforu ve güvenliği için dikdörtgen kabin tasarımı, geniş alan ve engelsiz bir görüş alanı sağlıyor.



Büyüyen pazar için geniş ürün yelpazesi

Kompakt ürünlere olan talebin dünya genelinde olduğu gibi Türkiye'de hızla arttığını belirten Hasel İstif Makinaları Satış Müdürü Murat Evitan, *"Biz de sektörün önde gelen markaları olan Kobelco ve Terex ile pazara hizmet vermekteyiz. Makinelerimizi kullanan müşterilerimiz hem performans hem de yakıt tüketimi açısından çok memnun olduklarını söylemektedir. Önümüzdeki seneler için yaptığımız planlamada, kompakt ürün yelpazemizi yeni ürünlerle daha da güçlendirerek sektöre hizmet vermeye devam edeceğiz"* dedi.

Detaylı bilgi
www.kobelco-turkiye.com
adresinden alınabilir.

Aşağıdaki açık arttırmalarda makina satmak ve almak çok kolay.

- 01 Lyon, Fransa – 5 Kasım
- 02 Rochester, Kent, İngiltere – 7 Kasım
- 03 Donington Park, İngiltere – 17 Kasım
- 04 Meppen, Almanya – 18-19 Kasım
- 05 Ocaña, İspanya – 25-26 Kasım



Her türlü soru ve bilgi için iletişime geçebilirsiniz :

HASAN ER – TÜRKİYE MÜDÜRÜ

Tel: 0533 763 1170 / Email: her@rbauktion.com

rbauktion.com.tr

rb RITCHIE BROS.
Auctioneers

Dünyanın ilk mini ekskavatörünü ürettiği 1971'den bu yana sektördeki teknolojik gelişime öncülük eden markalar arasında yer alan Takeuchi, Ceren Makina tarafından temsil edildiği Türkiye pazarına oldukça geniş bir ürün yelpazesi sunuyor. TB215R, TB216, TB228, TB235, TB250, TB285, TB1140, TB138FR ve TB153FR modelleri yapılan işin ihtiyaçlarına özgü avantajlar sağlıyor.

Sıfır kuyruk ve kaydırmalı ofset bom bir arada: Takeuchi TB138FR ve TB153FR

Takeuchi FR Serisi mini ekskavatörler, sıfır kuyruk ile birleşen kaydırmalı ofset bom sistemi ile palet sınırları içinde 360 derece dönebiliyor. Bu özellik ile dar sokaklar, bina içleri ve sıkışık alan kazılarında ekstra güvenlik ve üretkenlik sağlanıyor. Ayrıca bina, kaldırım ve duvara bitişik kazılarda (kenar kazı çalışmaları) operatöre arm, kova ve kazılan yer için mükemmel bir görüş alanı sağlanıyor.

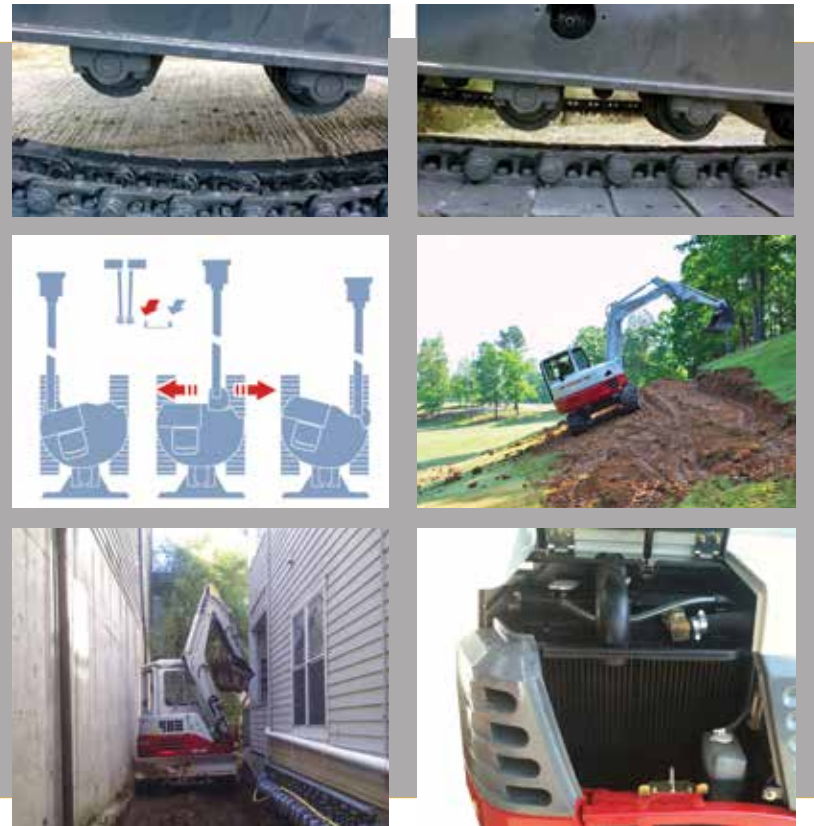
8-9 ton sınıfının iddialı modeli: Takeuchi TB285

Takeuchi'nin 8 – 9 ton sınıfındaki iddialı modeli TB285; çift kaldırıcı pistonu, yüksek performans, düşük yakıt tüketimi ve yüksek konfor gibi ön plana taşınan özellikleri ile müşterilerine sunuluyor. Tüm Takeuchi modellerinde bulunan özel radyatör dizaynı sayesinde yüksek rakımlı yerlerde ve tünellerde hararet yapmadan çalışmaya devam edebiliyor. Otomatik palet gerdirmesi sistemi ile hem servis giderlerinden hem de zamandan tasarruf sağladığı vurgulanıyor.

Kompakt makineler yaygınlaşıyor

Ceren Makina'dan Türkiye kompakt makine pazarı ile ilgili olarak yapılan açıklamada, *"Kompakt makine pazarı bütün dünyada olduğu gibi Türkiye'de de hızla büyümeye devam ediyor. Dar alanlarda büyük iş makinelerinin yetersiz kalışı, dar sokaklarda yapılan çalışmalar, bina içerisinde yapılan peyzaj uygulamaları gibi birçok işte kompakt makineler kullanılmaktadır"* denildi.

Detaylı bilgi www.cerenmakina.com adresinden alınabilir.



HARDOX®

WEARPARTS

Aşınma Parçalarını Biz Üretelim

Aşınma parçası ihtiyacınızda veya ekipmanınıza bakım yapmanız gerektiğinde, size en yakın Hardox Wearpart atölyesi ile irtibata geçiniz.

Hardox Wearpart atölyeleri Hardox aşınma plakalarını kullanarak en kısa sürede size özel çözümler üretecektir. Hardox aşınma plakalarının ideal şekilde işlenmesi için gerekli en iyi teknolojilere ve uzmanlığa sahibiz.

Hardox aşınma plakası, ürünlerinizin ve makinalarınızın en zor koşullara dayanmasını sağlar. Hardox servis ömrünü en üst seviyeye çıkarır, arıza riskini azaltır ve bakım sürelerinizin çok daha doğru tahmin edilip planlanmasını sağlar. Kısaca, Hardox kullanarak duruş ve gecikmelerinizi en aza indirirsiniz.

Size çok yakınız

Hardox Wearparts Center İstanbul
Doka Endüstri Ltd. Şti.
Esensehir Mh. Sair Fuzuli Sk. No:1
34775 Y. Dudullu / Ümraniye / İstanbul
T: +90 216 420 50 54
F: +90 216 420 96 95
doka@dokaendustri.com.tr
www.dokaendustri.com.tr

Hardox Wearparts Center Kayseri
Kd Kartallar Sac. San. ve Tic. Ltd. Şti.
Org. San. Böl. 13. cad. no:12
38030 Melikgazi / Kayseri
T: +90 352 321 28 29
F: +90 352 321 28 31
info@kartallarmetal.com
www.kartallarmetal.com

Hardox Wearparts Center Bursa
Met-Çev Makina San. Tic. Ltd. Şti.
Nilim 81 Sok. no.8/E Nilüfer
16110 Bursa
T: +90 224 443 49 48
F: +90 224 443 49 48
bursa@hardoxwearparts.com
www.melcev.com

Hardox Wearparts Center Trabzon
Çelekoğlu Mühendislik Makina San. Tic. Ltd. Şti.
Organize Sanayi Bölgesi/Arslan
61900 Trabzon
T: +90 462 711 11 24
F: +90 462 711 11 25
trabzon@hardoxwearparts.com
www.celekogluumakina.com

Hardox Wearparts Center Ankara
Galen Grup Çelik Üretim San. ve Tic. Ltd. Şti.
İstanbul Yolu 30 km. Saray Köyü, 06770 Ankara
T: +90 3122 513 939, F: +90 3122 503 729
m.yildiz@galengroup.com.tr
www.galengroup.com.tr

Hardox Wearparts Center Uşak
Coşkunlar Torna, 1 Eylül Sanayi Sitesi 13.
Sokak No:20
T: +90 276 231 74 96
F: +90 276 224 21 45
coskunlartorna@gmail.com
www.coskunlartorna.com

Hardox Wearparts Center İzmir
Ege Aşınmaz Metal Mak. San. Nak. Tic.
Doğanlar Mah. Hurdacılar Sitesi
1427 Sok. No:5
Doğanlar Bornova İzmir
T: +90 232 479 90 04,
F: +90 232 479 90 94
info@egewear.com
www.egewear.com

Hardox Wearparts Center Anadolu
KAM Enerji Teknolojileri Mak. San. Tic. Ltd. Şti.
İvogsan Eminel San. St. 1473 Sok. No:20 İvedik
Ankara
16110 Bursa
T: +90 312 394 63 26,
F: +90 312 394 60 22
anadolu@hardoxwearparts.com
www.kamenerji.com

Hardox Wearparts Center Adana
Bilgehan Makina San. Tic. Ltd. Şti.
Yesiloba Mah. 46245 Sok. No:31/A Seyhan
Adana
T: +90 322 429 77 43
F: +90 322 290 21 42
adana@hardoxwearparts.com
www.bilgehanlid.com



www.hardoxwearparts.com



BURTARIM 2015'e iş makineleri damga vurdu

Tüyp tarafından Bursa Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi'nde 13-17 Ekim 2015 tarihleri arasında düzenlenen Bursa 13. Uluslararası Tarım, Tohumculuk, Fidancılık ve Süt Endüstrisi Fuarı ile Bursa 8. Uluslararası Hayvancılık ve Ekipmanları Fuarı (BURTARIM 2015), 46 ülkeden 286.916 kişi tarafından ziyaret edilerek, kendi rekorunu kırdı.

Tüyp Bursa Fuarcılık A.Ş. Genel Müdürü İlhan Ersözlü, tarım fuarlarının gerek ziyaretçi sayısı gerekse metrekare bakımından en büyük halkalarından olan BURTARIM'ın bu yıl da sektörden beklediği ilgiyi gördüğünü belirtti. Ersözlü, 24 ülkeden 459 firmanın ve temsilciliğin katılımıyla 7 ayrı salonda toplam 70 bin metrekare alanda hazırlanan organizasyonun ziyaretçi rekoruyla sonuçlandığını bildirdi.

Gelecek dönem 12-16 Ekim 2016 tarihleri arasında gerçekleştirileceği açıklanan BURTARIM ile traktör ve tarımsal mekanizasyon satışlarına büyük katkı sağlandığı kaydedildi. KOSGEB ile Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'nın desteğiyle yurtdışı heyetleriyle katılımcı firmalar arasında ikili iş görüşmelerinin de düzenlendiği etkinlikte ayrıca 15 Ekim Dünya Kadın Çiftçiler Günü de kutlandı.



Yarınlarınızı bugünden inşa ediyoruz

Doosan Paletli Ekskavatör Serisi.
14.000 kg - 70.000 kg çalışma ağırlığı.
0.24 - 4.50 m³ kova kapasitesi aralıklarında.
TÜMÜ DOOSAN'DAN



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.
www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr





Hasel, temsilcisi olduğu Foton marka traktörlerle Kobelco, Terex ve Linde ürünlerini sergiledi

BURTARIM 2015'te distribütörlüğünü 1 yıl önce aldığı Foton traktörleri sergileyen Hasel, yine temsilcisi olduğu Linde'nin H30 model forklifti ile Kobelco SK35SR mini ekskavatör ve Terex ST-30 mini yükleyicisini de ziyaretçilere tanıttı.

Uzak Doğu'nun en yüksek üretim adedine sahip traktör markası olduğu belirtilen Foton'un İtalyan Lovol tarafından imal edildiği bilgisini veren Hasel Tarım Makinaları Koordinatörü Ömer Soydan, Türkiye piyasasında 25 ile 90 beygir traktörlerle yer aldıklarını, özellikle 25 HP 254 ile 35 HP 354 çift çeker modellerin fiyat ve kalitede iddialı olduklarını anlattı. Ömer Soydan, *"Foton traktörlerinin Türkiye temsilcisi olarak, güçlü ve alanında uzman kadromuz, Hasel Tarım'ın Adapazarı montaj tesislerinde her türlü ihtiyaca cevap verebilecek servis ve yedek parça depomuz mevcut. Giderek genişleyen güvenilir bayi ağımız ile çiftçilerimizin beklentilerini karşılıyoruz."* ifadelerini kullandı.

Fuara geniş ürün gamıyla katılan Hidromek, kompakt kazıcı yükleyicisi HMK 62SS'i ön plana çıkardı



BURTARIM'a bu yıl 4. kez katılan Hidromek, HMK 300 LC paletli ekskavatör, HMK 140 W lastikli ekskavatör, HMK 62SS kompakt kazıcı yükleyici ile Alpha ve Supra Serisi kazıcı yükleyici modellerini tanıttı. Organizasyonun iş makineleri sektöründe de önem arz ettiğine değinen Hidromek Bursa Bölge Yöneticisi Akın Çikoğlu, *"Sektörümüze en yakın fuarlardan biri olan BURTARIM'a katılarak, tarım alanında iş makinelerinin verimliliğini artırmayı amaçlıyoruz. Ziyaretçilerimize iş makinesi kullanımının getirdiği avantajları anlatıyoruz."* dedi. Tarım sektöründe iş makinelerine olan ilginin gittikçe arttığına dikkati çeken Bölge Yöneticisi Çikoğlu, bu sayede tarım ve hayvancılığa yönelik bir müşteri segmentasyonu oluşacağını aktardı.

Etkinlikte öne çıkarılan HMK 62SS kompakt kazıcı yükleyicinin konstrüksiyon açısından benzerleri olduğunu fakat donanım ve performansta emsalsiz görüldüğünü dile getiren Akın Çikoğlu, makinenin tarım sektöründe özellikle sulama kanalı açmada ve ağaç diplerini temizlemede yoğun olarak kullanıldığını ifade etti.



● Akın Çikoğlu / Hidromek Bursa Bölge Yöneticisi

Dar alanda çalışma özelliği ile hayvancılıkta besleme ve sulama kanallarının yapımı, atık yönetimi gibi konularda yararlanılan 62SS modelinin diğer ekipmanlara oranla yakıt sarfiyatının da düşük olduğunu vurgulayan Çikoğlu, *"Bütün bu özellikleri sayesinde HMK 62SS modelimiz, tarım ve hayvancılıkta çok iş yapacak."* şeklinde konuştu.

Fuarda sergilenen kazıcı yükleyici ürün grubunun ise büyük hayvan çiftliklerinde yem yükleme, gübre taşıma, büyük kanal işlerinin yapımı esnasında kullanıldığını belirten Yönetici Akın Çikoğlu, nispeten daha küçük bir kesime hitap eden 14 tonluk ekskavatörden de çiftlik tarlalarının düzenlenmesinde yararlanıldığını kaydetti.



ANKOMAK
2016

21. ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI,

YAPI ELEMANLARI VE İNŞAAT TEKNOLOJİLERİ FUARI

21ST INTERNATIONAL CONSTRUCTION MACHINERY, BUILDING

ELEMENTS & CONSTRUCTION TECHNOLOGIES EXHIBITION



Organizatör / Organiser



+90 212 291 83 10
www.ankomak.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.



Sanko Makina, MST markalı yerli üretim teleskobik yükleyici, kazıcı yükleyici ve mini ekskavatör modellerini sergiledi

Başak Traktör ürün grubuyla standta boy gösteren MST 642 kazıcı yükleyici, M16 mini ekskavatör ve ST935 teleskobik yükleyici ziyaretçiler tarafından ilgiyle izlendi. BURTARIM 2015'ten verim aldıklarını söyleyen Sanko İş Makinaları Bursa Bölge Satış Sorumlusu Umut Karpuzcu, teleskobik yükleyicilerin tarım sektöründe en çok rağbet gören makineler olduğunu vurguladı.



Umut Karpuzcu
Sanko İş Makinaları Bursa Bölge Satış Sorumlusu

Karpuzcu, "Hayvancılıkla uğraşan müşterilerimize özellikle önerdiğimiz makineler teleskobik yükleyiciler. 9 metre bom uzunluğuna sahip olanlar ön planda. Yem balyaları için ataşmanlarımız da mevcut. Aynı makineyle hem saman balyalanıyor hem de gübre toplanıyor. Bu nedenle teleskobik yükleyiciler, tarım sektöründe birer joker makine olarak kullanılıyor." diye konuştu.

Türkiye'de teleskobik yükleyicilerin tek imalatçısı olduklarını ve bu nedenle yedek parça ile satış sonrası hizmetler konusunda oldukça iyi konumda bulunduklarını anlatan Satış Sorumlusu Karpuzcu, MST kazıcı yükleyiciler ve yaklaşık 1 yıl önce Gaziantep'teki tesislerde üretimine başlanan mini ekskavatörlere de talebin oldukça fazla olduğunu dile getirerek satışların artmasından memnuniyet duyduğunu ifade etti.



JCB marka iş makineleri ile Yale forkliftler, SİF İş Makinaları standında tarım sektörüne tanıtıldı

Fuara geniş ürün gamıyla katılan SİF İş Makinaları, ziyaretçiler tarafından büyük ilgiyle karşılandı. Teleskobik yükleyici, kazıcı yükleyici, mini ekskavatör ve lastik tekerlekli yükleyici modellerinin sergilendiği standta Yale marka forkliftler de yer aldı.

Kurum bünyesinde gerçekleşen yeniden yapılanmayla 3 yıldır Tarım Birimi olarak faaliyet gösterdiklerine değinen SİF İş Makinaları Tarım Ürünleri Satış Müdürü Oğuz Ünlü, Türkiye'de ciddi oranda makineleşme ihtiyacı olduğunu söyledi. JCB'nin inşaat sektörüne yönelik makineler üreten bir marka olarak bilindiğini fakat markanın esasında tarım kaynaklı doğduğunu ileten Oğuz Ünlü, "Traktörün üzerine keçe ve kova yerleştirerek kazıcı yükleyiciyi icat eden JCB, 1998 yılından bu yana 160'tan 310 beygire kadar traktör üretimi de yapıyor." ifadelerinde bulundu.

Standta sergilenen tüm ürünlerin tarımda da yoğun olarak kullanıldığını bildiren Satış Müdürü Ünlü, teleskobik yükleyicilerin süt ve besi çiftliklerinde saman ile yonca balyalarının istifinde, kamyonu malzeme yüklemede ve yatay depoların düzenlenmesinde; 3CX ile 4CX model kazıcı yükleyicilerin ise süt çiftliklerindeki her türlü çalışmada kullanılabildiğini aktardı. Çeltik işletmelerinde mini ekskavatörlerin devreye girdiğini; lastik tekerlekli yükleyicilerin de yem ve un fabrikalarında çalıştığını dile getiren Ünlü, "JCB'nin tüm ürün gamı esasında tarım sektörüne de hitap ediyor." dedi.

Tarım sektöründe iş makinelerine bakış açısının olumlu yönde değiştiğine dikkat çeken Tarım Ürünleri Satış Müdürü Oğuz Ünlü, sözlerini şöyle tamamladı: "6 yıldır BURTARIM'da katılımcıyız. Ziyaretçilerimizin o günden bu güne makinelere yaklaşımları ciddi oranda değişti. İlk başlarda iş makinesi gözüyle bakılıyordu, artık direkt talep ediliyor. Makineleşme kabullendi ve ilgi de arttı. Tarım Birimi olarak bu yılı geçen seneye oranla büyümeyle kapatacağımızı söyleyebilirim."



Oğuz Ünlü
SİF İş Makinaları Tarım Ürünleri Satış Müdürü

2016

10 - 11 Mart / March 2016

www.vizyon2023turkiye.org

2. ULUSLARARASI

2nd INTERNATIONAL

İŞ MAKİNALARI

CONSTRUCTION

EQUIPMENT

KONGRESİ

CONGRESS

Be Sustainable, Build Future
Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et



Türkiye Cumhuriyeti
Ekonomi Bakanlığı



www.imder.org.tr



UR-GE



www.isder.org.tr



www.turkishmachinery.org

Düzenleyen



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği

Bağlarbaşı Mah. Kumru Sok. No: 18 / 1 Evran İş Mrkz. Kat: 1 Pk: 34844 Maltepe- İSTANBUL

Tel : +90 (216) 477 70 77 Fax: +90 (216) 441 70 71

www.imder.org.tr imder@imder.org.tr



Case, paletli ekskavatör ve kazıcı yükleyici ürün grubuyla sektörün ilgi odağı oldu

170 yıldan fazla sürdürdüğü iş makinesi üretimiyle dünya iş makineleri sektörüne pek çok ilki kazandıran Case, BURTARIM 2015'e geniş ürün gamıyla katıldı. TürkTraktör Case iş makineleri standında sergilenen CX210B paletli ekskavatör, 821F lastikli yükleyici ile 580ST ve 695ST model kazıcı yükleyicilere ilgi yoğunluğunda.

BURTARIM'da gördükleri ilgiden memnun olduklarını belirten TürkTraktör Case İş Makineleri Direkt Satış Grup Müdürü Boğaç Ertekin,

"Bursa'da böylesine köklü bir fuarda ürünlerimizi tanıtıyor olmaktan dolayı büyük heyecan duyuyoruz. Yüksek performans ve üstün teknolojiyi bir arada sunan Case markasıyla iş makineleri sektöründe varlık göstermekten ve tarım sektörüne de ürünlerimizle ve çözümlerimizle destek olmaktan dolayı çok mutluyuz." dedi.

Boğaç Ertekin, TürkTraktör'ün satış sonrası servis konusunda sahip olduğu bilgi birikimi ile Case'in müşteri beklentilerinin de üzerine çıkmasını

sağlamayı amaçladıklarını belirtti ve fuarda sergilenen makineleri kısaca şöyle değerlendirdi: *"İnşaat sektörünün dışında tarım sektöründe de farklı uygulamalarda kullanılan kazıcı yükleyici serimiz, nokta dönüşlü mini yükleyicilerimiz ve mini ekskavatörlerimiz sayesinde pazarın tüm segmentlerinde rekabet gücümüzü daha da arttırmış bulunuyoruz. Farklı sektörlerin, iş makinesi alanındaki ihtiyaçlarını Case'in sektöre kazandırdığı öncü ve yenilikçi ürünlerle karşılamaya önümüzdeki dönemlerde de devam edeceğiz."*

New Holland, özel standında traktör ve iş makinelerini tarım sektörü temsilcileriyle buluşturdu



● İrfan Özdemir
TürkTraktör Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı

Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İrfan Özdemir, *"Tarım sektörünün gelişimine sunduğu yenilikçi tarım makine ve tarımsal çözümlere imzasını atan New Holland, verimli ve yüksek performanslı traktör ve çiftçilerimizin hayatını her anlamda kolaylaştıran teknolojisiyle BURTARIM'da da farkını ortaya koydu. New Holland, fuar boyunca standında sergilediği ve katılımcılara tanıttığı T8 serisi traktörleri, ilaçlama makinesi, uydu destekli hassas tarım uygulamaları*

ve tarım tipi teleskobik yükleyicileriyle çiftçilerimize çalışmalarının her adımıyla yanlarında olduğunu bir kez daha gösterdi." şeklinde ifade etti.

İrfan Özdemir, *"Fuarda sergilediğimiz iş makineleri ürün grubunda yer alan kazıcı yükleyicilerimiz, mini yükleyicilerimiz, teleskobik yükleyicilerimiz ve mini ekskavatörlerimiz ile de hem tarım hem de inşaat sektöründe hizmet veren firmalara yenilikçi çözümler sunuyoruz."* dedi. New Holland marka iş makinelerine gösterilen ilgiden duydukları memnuniyeti ifade eden Özdemir, *"New Holland markalı iş makineleriyle Türkiye'deki rekabeti canlandırmaktan ve son teknolojiye sahip bu iş makinelerini sektöre kazandırarak; Türkiye'nin büyüyen inşaat sektörüne destek olmaktan dolayı çok mutluyuz. Tarım sektörüne ek olarak bu alandaki deneyim ve birikimimizi inşaat sektörüne taşıması olmak ise bizler için ayrı bir önem taşıyor."* diye konuştu.



Türkiye'nin hızla büyüyen makine, ekipman ve araç kiralama sektörünün ilk dergisi çıktı

NEDEN ?

Kiralama seçeneğinin avantajlarını daha geniş kitlelere yayarak sektörün büyümesine katkı sağlamak

Kiralama yapmak isteyen kişi ve kurumlara her anlamda rehber olmak

Büyümeye bağlı olarak artan ürün ve hizmet çeşitliliğini güncel olarak tanıtmak

İstatistikler ve raporlar hazırlayarak sektörün nabzını tutmak

Sektördeki iş güvenliği konusunu gündemden düşürmemek

Sektörün ihtiyaçlarını ve sorunlarını tespit ederek doğru gelişimine katkı sağlamak



ÜRÜN GRUPLARI

Türkiye'deki kiralama sektörüne liderlik eden otomotiv sektörünün tecrübeleri ışığında tüm makine, ekipman ve ticari araçlara yer veriyoruz.

Güncel olarak takip edilecek olan ana ürün grupları:

İş Makineleri - Ekskavatör, Kazıcı Yükleyici, vb.
Depolama Ekipmanları - Forklift, Reach Truck, vb.
Yükseltme Ekipmanları - Makaslı / Araç Üstü Platform, vb.
Kaldırma Ekipmanları - Mobil / Kule / Araç Üstü Vinç, vb.
Güç Sistemleri - Jeneratör, Kompresör, vb.
Ticari Araçlar - Kamyon, Otomobil, vb.



Cat® bekolu yükleyicinin 30. yıldönümüne özel seri

Caterpillar bekolu yükleyici üretiminin 30. yılı için F2 serisi makineleri Leicester tesisinde görücüye çıkarıldı. Borusan Makina ve Güç Sistemleri, ürün görsellerini sosyal medya hesaplarında paylaştı.



JCB 70. yaşını kutluyor

SİF İş Makinaları, JCB'nin 70. yaşını, "JCB, hep ilk, 70 yıldır hep tek. Beraber nice yetmişlere." diyerek sosyal medyadan kutladı.

Körfez Geçişi'nde KITO imzası



Çelikbilek Grup tarafından sosyal medyada paylaşılan haberde, İzmir'te hayata geçirilen Körfez Geçişi Köprüsü projesinde kullanılan Kito marka elektrikli ceraskalların 252 metre yükseklikte güvenle çalışmaya devam ettiği kaydedildi.

"Hyundai ile geleceği inşa ediyoruz"

Hyundai iş makinelerinin Türkiye'deki tek temsilcisi HMF Makina, 21 Ekim günü sosyal medyada yer verdiği paylaşımında, "Geleceğe Dönüş günü geldi. Hyundai ile geleceği inşa ediyoruz" ifadelerinde bulundu.



Acarlar, Kiralama Zirvesi'ne damga vurdu

Türkiye'nin ilk İş ve İstif Makinaları Kiralama Zirvesi'ne katılan Acarlar Makine, Haulotte markalı yükseltme platformlarını da sergileme fırsatı buldu.



Temsa, Avrasya Ambalaj Endüstrisi Fuarı'na katıldı

Temsa İş Makinaları, 21. Uluslararası Avrasya Ambalaj Endüstrisi Fuarı'nda depo ekipmanlarını sergiledi.



Meka, Kazakistan'ın altyapı projelerinde

Farklı projelerde kullanılmak üzere Meka tarafından Kazakistan Astana'da MB-100M, MB-60W, C-30, Almaatı'da; MB-60M, MB-60ML, Aktobe'de MB-100M, Kostanay'da MB-60M, Ust-Kamonogorsk'da C-60 ve Talaş'ta MB-60M santralleri kurularak devreye alındı.

Hisarlar, BURTARIM'a katıldı

Hisarlar Makina, Bursa'da düzenlenen 13. Uluslararası Tarım, Tohumculuk, Fidancılık ve Süt Endüstrisi Fuarı'ndaki yerini aldı. Yerli üretim makineleri tarım sektörüyle buluşturan firma, ziyaretçiler tarafından ilgiyle izlendi.



Iveco tarihinin bir parçası olmak ister misiniz?



Iveco, sosyal medyada takipçileriyle paylaştığı haberde, "Iveco araçlarıyla fotoğraf çekip, www.iveco40.com adresinde paylaşırsanız, siz de Iveco'nun tarihinin bir parçası olabilirsiniz" açıklamasında bulundu.

Güller Vinç, Up Makine'yi tercih etti



Yerli üretim ELS marka platformlar, Erzurum'da faaliyet gösteren Güller Vinç'e teslim edildi. Up Makine haberi, sosyal medyadan duyurdu.

İnci Akü alana 6 ay yol yardımı hediye



İnci Akü, sosyal medyada yeni kampanyasını duyurdu. Habere göre akü alan herkese 6 ay yol yardımı hediye edilecek. Detaylı bilgi firmanın internet sitesi ve sosyal medya hesaplarından alınabiliyor.

Çimsa Öğrenen Organizasyon Uygulama Ekipleri projelerini başarıyla tamamladı

Ekiplerin birlikteliğin gücüyle, iş sağlığı ve güvenliğinden atıkların dönüştürülmesine kadar,

sürdürülebilirliğin her alanında yenilikçi fikirler geliştirdiğine dikkat çekildi. Haber, Çimsa tarafından sosyal medyada paylaşıldı.



Hitachi ve Kawasaki iş makineleri, Fethiye'de çalışıyor



Enka Pazarlama İhracat İthalat A.Ş., sosyal medyada Muğla Fethiye'de faaliyet gösteren Gürak Madencilik Üzümlü Krom Ocağı ve Tesis'i'nde çalışan Hitachi ekskavatör ile Kawasaki yükleyicinin görsellerini ilgilileriyle paylaştı.

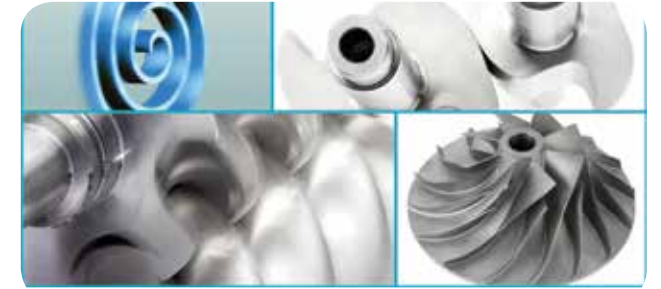
"Hemen kazanmaya başlayın, 2016'da ödeyin"

Ford Trucks çekici, inşaat ve 8x2 yol kamyonu modellerinde geçerli kampanyaya göre ödemeler 2016'da başlıyor.

120.000 TL'ye 36 ay yüzde 0.99 faizli kredi fırsatının da sunulduğu kampanyanın ay sonunda biteceği, ilgililerin Ford Trucks yetkili satıcılarından detaylı bilgiyi alabilecekleri belirtiliyor.



Distribütörler buluştu



Crowne Plaza Antalya'da gerçekleştirilen distribütörler buluşmasında pazar değerlendirilmesi yapıldı ve ürün ile servis eğitimlerinin ardından iş ortaklığını güçlendirme noktasında fikir alışverişinde bulunuldu. Haber, Atlas Copco Kompresör Dünyası tarafından sosyal medyada paylaşıldı.

Sarılar Grup'tan özel proje fotoğrafları

Sarılar Grup, Terex vinçlerin İzmir'de çalıştığı bir projenin fotoğraflarını sosyal medyadan ilgililerine paylaştı.



Mercedes-Benz Kamyon, Reman Uzmanı yarışmasını sonlandırdı



Mercedes-Benz Kamyon'un sosyal medya üzerinde gerçekleştirdiği Reman Uzmanı yarışmasında kazananlar Coşkun Özgül, Eren Şentürk ve Ozan Muratoğlu oldu.

PIYASA KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LAŞTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LAŞTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	HAFTALIK (TL)		AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	GÜNLÜK (Euro)		AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyas sahiplerine tabmini bir fikir vermesi amacıyla seköiden alınan biğılerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğr kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

RENT RISE

TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	MODEL YILI	FİYAT
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	COMPACT 10	10,15 m	2005	7.000 €
		COMPACT 10	10,15 m	2006	7.750 €
		COMPACT 10	10,15 m	2007	8.500 €
		COMPACT 12	12 m	2007	10.000 €
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	HAULOTTE	STAR 12	12 m	2005	12.000 €
DİZEL MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	H 18 SXL	18 m	2007	30.000 €
DİZEL TELESKOPIK PLATFORM	HAULOTTE	H 23 TPX	23 m	2007	42.000 €
	HAULOTTE	H 43 TPX	43 m	2007	95.000 €

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

ACR Platform
Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentandrise.com - www.rentandrise.com

SİF

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LAŞTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CAT	324	2007	8.836	CAT	930		N / A
CAT	320 CL	2005	15.228	JCB	436Z	2006	10.000
CAT	320CL	2005	19.103	XCMG	ZL30G	2006	5.400
HITACHI	ZX280LCH	2006	16.683	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
HYUNDAI	R250LC-7	2007	9.850	HİDROMEK	102S	2003	12.300
HYUNDAI	R290LC-7	2005	14.500	HİDROMEK	102S	2006	10.000
HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877	JCB	1CX	2012	3.000
HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574	JCB	1CX	2014	1.219
JCB	8085	2011	4.450	JCB	3CXSM	2005	10.000
JCB	8029CTS	2014	50	JCB	3CXSM	2006	10.000
JCB	8035ZTS	2013	2.500	JCB	3CXSM	2007	10.000
JCB	8045Z	2007	6.810	JCB	3CXSM	2011	7.800
JCB	8085ZTS	2010	4.592	JCB	3CXSM	2013	2.900
JCB	JS200LC	2005	10.000	JCB	3CXSM	2014	150
JCB	JS200LC	2005	13.500	JCB	3CXSUPERSM	2014	150
JCB	JS200LC	2010	6.500	JCB	4CX-4WS	2007	N / A
JCB	JS240LC	2006	6.345	JCB	4CXSMEC	2011	3.790
JCB	JS240LC	2006	8.141	MST	542	2010	5.945
JCB	JS330	2007	7.498	NEW HOLLAND	B110-4PT	2008	N / A
JCB	JS330LC	2007	7.115	NEW HOLLAND	B115-4PS	2007	9.000
JCB	JS330LC	2007	10.000	NEW HOLLAND	LB110B	2007	7.000
JCB	JS330LC	2008	4.651	TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER			
JCB	JS360LC	2010	6.962	JCB	531-70	2006	10.000
JCB	JS360LC	2010	7.341	MANITOU	MT 1030ST	2011	3.800
JCB	JS360LC	2010	10.500	MANITOU	MT932	2011	6.600
JCB	JS360LC	2011	9.000	MANITOU	MT932	2012	5.200
JCB	JS360LC	2011	9.000	SİLİNDİR			
KOMATSU	PC200-8	2007	9.000	BOMAG	BW161AD-4	2004	3.205
KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7.628	WORKMAX			
KOMATSU	PC270-8	2006	15.534	JCB	800D	2014	N / A
KUBOTA	KX080	2013	1.262				
KUBOTA	KX121-3A	2011	3.710				
KUBOTA	KX121-3A	2012	3.000				
YUCHAI	YC135-7	2008	7.953				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş.
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

HİDROMEK®

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	HİDROMEK	HMK220LC-2	2007	9.900
CAT	432	2005	15.000	CAT	330 CLME	2004	15.500
HİDROMEK	HMK100S	1996	N / A	CAT	330 D	2006	14.000
HİDROMEK	HMK102B	2012	4.200	DAEWOO	130 PEX	2000	N / A
HİDROMEK	HMK102B	2012	4.600	DAEWOO	SOLAR340LC-V	2006	11.000
HİDROMEK	HMK102B	2012	6.300	FIAT HITACHI	FH 355	2002	33.800
HİDROMEK	HMK102S	2010	5.700	FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000
HİDROMEK	HMK102S	2011	3.500	HITACHI	ZX 350	2005	12.000
HİDROMEK	HMK102S	2011	N / A	HİDROMEK	HMK 220LC-3	2011	10.500
HİDROMEK	HMK102S	2013	3.550	HİDROMEK	HMK 300LC-2	2007	11.000
HİDROMEK	HMK102S	2013	4.100	HİDROMEK	HMK 300LC-2	2008	10.150
JCB	1CXEC	2012	1.800	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2010	8.630
JCB	3CX-SM 4T	2006	9.000	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2010	10.000
JCB	3CX-SM4T	2006	17.000	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2013	6.043
VOLVO	BL71	2006	9.960	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
LASTİKLİ EKSKAVATÖR				HİDROMEK	HMK 370LC	2010	6.500
HİDROMEK	HMK 140W	2010	6.270	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	6.185
ASFALT FREZESİ				HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	7.300
CMI	TR225	1992	N / A	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	9.100
				HİDROMEK	HMK220LC-2	2007	9.900
				HİDROMEK	HMK220LC-3	2013	6.700
				HYUNDAI	R210LC-7	2007	11.800
				HYUNDAI	R290LC-7A	2005	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7A	2005	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.730
				KOBELCO	SK 310	1998	9.069
				KOMATSU	PC300	1999	N / A
				SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
				VOLVO	EC210CL	2011	8.565
				VOLVO	EC55B	2007	6.810

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Hidromek Genel Müdürlük

Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ EKSKAVATÖR				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
HYUNDAI	R170W-7A	2010	7.700	CAT	325B LME	1996	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				CAT	330BL	1996	17.000
DAEWOO	M300-V	2005	N / A	DAEWOO	SL220LC-V	2000	N / A
HYUNDAI	HL 760-7A	2010	7.700	DAEWOO	SL220LC-V	2003	N / A
HYUNDAI	HL757-7A	2008	9.000	HITACHI	ZX 650	2005	27.000
HYUNDAI	HL760-9	2011	2.800	HITACHI	ZX280LCH	2007	14.000
HYUNDAI	HL760-9	2012	12.000	HYUNDAI	R140LC-7A	2008	11.000
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000	HYUNDAI	R210LC-7A	2008	6.000
HYUNDAI	HL770-9	2012	4.000	HYUNDAI	R250LC-3	2001	17.000
HYUNDAI	HL780-9	2011	9.330	HYUNDAI	R290LC-3	1999	N / A
KAWASAKI	Z85V-2	2012	6.500	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.000
KAWASAKI	Z95	2006	17.000	HYUNDAI	R290LC-7	2004	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ				HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
VOLVO	BM 4300	1988	N / A	HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.500
ASFALT MAKİNESİ				HYUNDAI	R290LC-7	2006	11.000
AGB TITAN	FINISER 325	1997	N / A	HYUNDAI	R290LC-7	2006	13.000
FORKLİFT				HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.500
HYUNDAI	25L/7	2010	4.500	HYUNDAI	R290LC-7	2005	N / A
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
				HYUNDAI	R360LC-3	1998	11.000
				HYUNDAI	R360LC-3	2003	13.000
				HYUNDAI	R360LC-3	2003	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7	2004	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
				KOBELCO	SK220	1993	N / A
				KOMATSU	PC200-6	2000	14.000
				KOMATSU	PC200-7	2000	16.000
				KOMATSU	PC200-7	2006	N / A
				KOMATSU	PC300-7	2007	12.500
				NEW HOLLAND	E265	2010	8.900
				NEW HOLLAND	E385	2006	19.000
				NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
				SUMITOMO	SH290-3	2006	12.000
				VOLVO	EC210BLC	2005	N / A
				VOLVO	EC290BLC	2008	13.000

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

HMF Makina

Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul | Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	330	2003	29.000	CATERPILLAR	950H	2010	15.000
CATERPILLAR	330	2005	26.000	CATERPILLAR	950H	2011	15.000
CATERPILLAR	336	2011	10.800	KAWASAKI	80ZV-2	2008	22.629
DAEWOO	420	2005	9.000	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	KAWASAKI	95 ZV	2004	14.245
HYUNDAI	290LC-7	2006	14.000	KAWASAKI	90ZV-2	2008	17.700
KOMATSU	PC300	2008	11.000	KOMATSU	WA320-5	2005	16.377
SUMITOMO	SH250	2012	9.592	VOLVO	L110F	2009	22.800
SUMITOMO	SH450	2006	13.776	VOLVO	L110F	2009	23.500
SUMITOMO	SH450	2007	9.004	VOLVO	L110F	2013	5.300
SUMITOMO	SH450	2006	7.900	VOLVO	L110F	2013	5.687
SUMITOMO	SH450	2008	15.000	VOLVO	L110F	2013	6.797
SUMITOMO	SH480	2009	11.459	VOLVO	L110F	2013	8.788
SUMITOMO	SH480	2011	14.102	VOLVO	L110F	2013	8.952
SUMITOMO	SH480	2011	15.441	VOLVO	L150E	2004	23.562
VOLVO	EC290BLC	2007	13.000	VOLVO	L150F	2007	11.134
VOLVO	EC290BLC	2007	16.100	VOLVO	L150F	2009	18.966
VOLVO	EC290CL	2010	11.163	VOLVO	L150G	2012	4.200
VOLVO	EC290CL	2012	5.300	VOLVO	L150G	2012	8.300
VOLVO	EC290CL	2012	10.600	VOLVO	L150G	2012	11.200
VOLVO	EC360B LC	2007	13.900	VOLVO	L180C	1994	34.409
VOLVO	EC360BLC	2002	16.000	VOLVO	L180C	1998	34.000
VOLVO	EC460B LC	2006	13.849	VOLVO	L180E	2006	13.000
VOLVO	EC460B LC	2008	13.384	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	EC460B LC	2009	7.900	VOLVO	L180G	2011	9.510
VOLVO	EC460B LC	2009	15.500	VOLVO	L180G	2011	11.319
VOLVO	EC460BLC	2008	N / A	VOLVO	L180G	2012	6.600
VOLVO	EC460CL	2011	6.500	VOLVO	L220F	2007	27.500
VOLVO	EC460CL	2011	7.200	VOLVO	L220F	2008	25.000
VOLVO	EC460CL	2011	7.446	VOLVO	L220G	2011	8.500
VOLVO	EC460CL	2012	6.622	VOLVO	L220G	2011	9.500
VOLVO	EC360CL	2010	8.407	VOLVO	L220G	2011	12.000
VOLVO	EC380DL	2013	7.193	VOLVO	L220G	2012	9.933
VOLVO	EC460BLC	2006	24.289	VOLVO	L220G	2012	10.165
DOZERLER				VOLVO	L220G	2012	10.427
CATERPILLAR	D6R XLSU	2004	10.764	VOLVO	L220G	2012	10.500
CATERPILLAR	D6R XLSU	2006	9.600	VOLVO	L220G	2012	12.774
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				VOLVO	L220G	2013	5.779
CATERPILLAR	CAT 725	2004	13.745	VOLVO	L220G	2013	7.500
VOLVO	A35D	2006	11.600	VOLVO	L50F	2012	3.700
VOLVO	A35D	2006	12.000	VOLVO	L50F	2014	0
VOLVO	A35D	2006	12.600	VOLVO	L120E	2007	21.300
VOLVO	A40FS	2009	10.800	VOLVO	L150E	2005	21.788
				VOLVO	L220F	2010	10.161

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL

İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr





MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
BOBCAT	425	2008	3.856	CATERPILLAR	428E	2011	5.494
CASE	CX330	2006	20.335	CATERPILLAR	428F	2013	2.321
CASE	CX330	2006	21.267	CATERPILLAR	432E	2006	13.044
CATERPILLAR	301.8C	2012	1.371	CATERPILLAR	432E	2008	10.425
CATERPILLAR	302.5C	2012	180	CATERPILLAR	432E	2008	10.790
CATERPILLAR	303.5E	2013	1.336	CATERPILLAR	432F	2013	1.571
CATERPILLAR	320CL	2003	15.935	CATERPILLAR	432F	2014	1.596
CATERPILLAR	324D	2012	2.185	CATERPILLAR	434E	2008	8.560
CATERPILLAR	324D	2012	2.237	CATERPILLAR	434E	2011	4.609
CATERPILLAR	324D	2013	2.186	CATERPILLAR	434E	2012	3.730
CATERPILLAR	324D	2014	2.797	CATERPILLAR	444F	2013	354
CATERPILLAR	325B	1997	19.445	HIDROMEK	102S	2009	4.364
CATERPILLAR	325D	2006	11.427	HIDROMEK	102S	2009	5.534
CATERPILLAR	325D	2006	16.585	JCB	1CX	2006	3.313
CATERPILLAR	329D	2014	2.352	MST	M542	2007	6.500
CATERPILLAR	329D	2015	3	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	329D	2015	3				
CATERPILLAR	329D	2015	3				
CATERPILLAR	336D	2013	2.523				
CATERPILLAR	336D	2014	4.389				
CATERPILLAR	349DL	2014	3.915				
HITACHI	ZX250LCH-3	2006	11.403				
HITACHI	ZX350LCH	2005	18.650				
HITACHI	ZX70LC	2005	17.047				
HYUNDAI	R290LC-7	2005	8.990				
KOMATSU	PC350LC-7	2005	12.537	CATERPILLAR	908H	2012	1.410
KOMATSU	PC400LC-7	2005	19.449	CATERPILLAR	930H	2013	916
KOMATSU	PC400LC7EO	2006	17.357	CATERPILLAR	962H	2014	4.047
KOMATSU	PC450LC-7	2006	15.003	CATERPILLAR	966H	2014	2.700
KOMATSU	PC450LC-7	2006	15.547	CATERPILLAR	980H	2014	3.362
KOMATSU	PC450LC-7 EO	2006	15.852	KAWASAKI	90ZV-2	2008	14.953
DOZERLER				KAWASAKI	90ZV-2	2011	6.909
				KAWASAKI	95ZV	2006	7.316
CATERPILLAR	D6N	2006	7.600	KOMATSU	WA430-5	2006	25.693
CATERPILLAR	D8L	1985	15.000	NEW HOLLAND	170	2011	5.972
CATERPILLAR	D8R	2000	26.290	VOLVO	L110F	2010	17.852
CATERPILLAR	D8T	2006	8.923	VOLVO	L150C	1998	12.760
PALETLİ YÜKLEYİCİLER				KOMPAKTÖRLER			
CATERPILLAR	963D	2012	6.046	CATERPILLAR	AP600D	2012	544
CATERPILLAR	973C	2006	15.798	FORKLİFTLER			
MOBİL KIRICI				HOİST	P360	2011	3.180
				METSO	LT1213	2014	445
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER				YÜKSELTME PLATFORMLARI			
CATERPILLAR	TH337	2012	3.142	GENIE	GS1932	2012	4
CATERPILLAR	TH514C	2014	45	GENIE	GS2632	2012	179
ASFALT SERİCİ				GENIE	GS3246	2012	999
				ABG	TITAN 323	1996	11.207
LASTİKLİ EKSKAVATÖR				GENIE	GS3369RT	2012	740
				CATERPILLAR	M316D	2013	2.216
				CATERPILLAR	735	2007	7.554
				CATERPILLAR	735	2007	8.361
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.549	CATERPILLAR	325D	2008	8129
KAWASAKİ	KSS85ZV-2	2006	26261	CATERPILLAR	329D	2010	8819
KAWASAKİ	KSS95ZV	2005	33377	CATERPILLAR	336D	2011	8862
KOMATSU	WA320-6	2010	17.319	HITACHI	ZX280LCH-3	2013	1.604
KOMATSU	WA320-6	2010	17327	HITACHI	ZX500LCH-BE/31	2005	21889
KOMATSU	WA420-3	1998	7532	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	22.053
KOMATSU	WA420-3	1998	12975	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	25.411
KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A	HYUNDAI	R290LC-7	2004	27927
KOMATSU	WA470-5	2004	16716	JCB	JS330LC	1998	10339
KOMATSU	WA470-5	2005	14374	KOBELCO	SK330	2004	11904
KOMATSU	WA470-5	2005	17581	KOMATSU	PC200-7	2004	12621
KOMATSU	WA470-5	2005	18719	KOMATSU	PC200-7	2005	14928
KOMATSU	WA480-5	2005	25201	KOMATSU	PC200-8	2010	6979
KOMATSU	WA480-5	2006	21551	KOMATSU	PC220-8	2011	10.924
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC220LC-7	2005	14.558
VOLVO	L150E	2006	19581	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.439
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC220LC-8	2009	9.864
KAZICI YÜKLEYİCİ				KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
CASE	695ST	2011	3.970	KOMATSU	PC300-7	2005	11.730
KOMATSU	WB97S-5	2008	4852	KOMATSU	PC300-7	2005	18301
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				KOMATSU	PC300-7	2006	17993
KOMATSU	HM300-2	2007	13.862	KOMATSU	PC300-7	2007	10262
KOMATSU	HM300-2	2007	7.865	KOMATSU	PC300-7	2007	14.295
DOZERLER				KOMATSU	PC300-7	2007	17837
KOMATSU	D65PX-15E0	2008	11.890	KOMATSU	PC300-7E0	2007	17621
KOMATSU	D85EX-15	2004	7.149	KOMATSU	PC300-8	2010	9168
GREYDER				KOMATSU	PC300-8	2010	11260
KOMATSU	GD655A-5	1987	N / A	KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.299
				KOMATSU	PC350LC-7	2005	21291
				KOMATSU	PC350LC-7	2006	15488
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	9.830
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	14607
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	6039
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7217
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.578
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	8419
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	17328
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	N / A
				KOMATSU	PC400LC-8	2008	7.604
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.162
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.771
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18035
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	14915
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	16572
				KOMATSU	PC450LC-8	2005	19.270
				KOMATSU	PC450LC-8	2011	9.426
				KOMATSU	PC450LC-8R	2008	10471
				KOMATSU	PC550LC-8	2011	7718
				KOMATSU	PC650-5	1992	30.000
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER			
CAT	324	2007	17.852	MST	ST 11.35	2008	3.141
CAT	330	2007	20.225	MST	ST 7.40	2009	2.611
CAT	318 BL	2000	15.729	MST	ST 7.40	2012	9.037
DAEWOO	SL290LC	2003	16.701	MST	ST 8.35	2009	2.992
DAEWOO	SL300LC-V	2004	14.000	MST	ST 9.40	2010	4.224
DAEWOO	SL420	2004	14.930	MST	ST 9.40	2011	6000
DAEWOO	SL340LC-V	2004	15.000	MST	ST 9.40	2012	3.992
DOOSAN	DX340	2011	10.060	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
DOOSAN	DX520	2010	15.440				
DOOSAN DAEWOO	SL300	2006	11.320	HİDROMEK	HMK 102S	2004	N / A
DOOSAN DAEWOO	SL340LC-V	2005	15.580	HİDROMEK	HMK 102S	2005	7.690
HITACHI	ZX280	2005	14.783	JCB	3CX	2003	N / A
KOMATSU	PC200	2006	15.177	MASTAŞ	442	2005	10.056
KOMATSU	PC270	2007	7.800	MASTAŞ	444	2006	10.517
NEW HOLLAND	E265	2007	7.700	MST	M542 S	2010	7.827
SUMITOMO	SH210	2007	N / A	MST	M542 S	2012	7.320
SUMITOMO	SH240	2004	6.326	MST	M542 S Plus	2012	3.900
VOLVO	240	2006	14.500	MST	M544 T Plus	2012	2.447
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				MST	M644 T	2012	4.563
				MST	M542 S	2009	8.396
DOOSAN	DL420	2010	12.292	MST	M542 T Plus	2011	N / A
DOOSAN DAEWOO	M300	2006	11.350	MST	M544 T Plus	2010	6.600
HITACHI	ZW220	2006	22.714	NEW HOLLAND	LB115	2007	8.958
VOLVO	L120F	2010	18.293	TEREX	860SX	2006	6.589
VOLVO	L180F	2007	24.000	VOLVO	BL61	2006	10.700
LASTİKLİ EKSKAVATÖR							
VOLVO	EW160B	2006	10.700				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Sanko Makina
Yakacık, Hürriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:57 34876 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 453 04 00 - 0212 886 24 86 / www.sankomakina.com.tr / info@sankomakina.com.tr

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Pettas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓				✓
ACR PLATFORM	Rent&Rise	0216 9705070	www.rentandrise.com				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail Chicago Pneumatic, Moba	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com								✓
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓							✓
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net								✓
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NIGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓						✓
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr		✓				✓		✓
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com		✓					✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com								✓
ÇUKUROVA İTHALAT	Link-Belt, Clift, McCloskey	0216 3953460	www.cukurovaihtalat.com	✓	✓	✓					✓

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	✓	✓						
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-						✓		
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓	✓	
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓		✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr					✓			
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						✓		
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓						✓	
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Gürüş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓	✓	
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓				✓	✓	
IMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
IMI	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓		✓		✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNÇ	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓						✓	✓
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG, Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg, Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com							✓	
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓						✓	✓
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓					✓
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Atlas Weyhausen, DitchWitch	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓							✓
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr						✓		✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr							✓	
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr							✓	
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com							✓	✓
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr							✓	
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymankina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓			✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓							✓
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Sleipner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com							✓	✓
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓						✓	
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓						✓	
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓	✓				

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓					✓	✓	
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓		✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					✓		✓	
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓		✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com							✓	
SANKO MAKİNA	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓	✓	
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓		✓	✓
SİTECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgm-kulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TUNÇ FORKLİFT	Yale	0212 2443198	www.tuncforklift.com		✓					✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓	✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com							✓	
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korumak” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak.
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com



ORİJİNAL JCB FİLTRE

ÜSTÜN PERFORMANS VE UZUN ÖMÜR İÇİN
FİLTRE DEĞİŞTİRMENİN TAM ZAMANI



Bir takım kazıcı - yükleyici motor filtresi alana
3 adet orta tırnak

Bir takım kazıcı - yükleyici filtresi alana
5 adet orta tırnak

HEDİYE

Kampanya 1 Ekim - 31 Aralık 2015 tarihleri arasında geçerlidir. Bir takım kazıcı - yükleyici filtresinde 7 adet filtre vardır. Bir takım motor filtresinde 5 adet filtre vardır. SİF JCB kampanyayı bitirme ve şartlarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr