

İş makinelerinde uydu çağı

‘Çeliğin Nobeli’
sahibini buldu

Dünyanın en büyük fuarı
Bauma 2016’ya doğru



UTILIZATION

UTILIZATION

UTILIZATION

JCB 540-200 Loadall inşaatlara hız kazandırıyor



LEASING'DE
FAİZ ORANINI
SABİTLEDİK!

Devamı 11. sayfada... >>

**SİZ İSTEDİNİZ,
BİZ DAHA DA İYİSİNİ YAPTIK.**

EC 300D

**DAHA FAZLA GÜÇ
DAHA ÇOK YAKIT TASARRUFU
DAHA YÜKSEK HAREKET
KABİLİYETİ VE HIZ**



ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 info@asceturk.com www.ascendum.com.tr



Ascendum Makina ve Volvo İş Makinaları
App Store'da sizi bekliyor.

Volvo Construction Equipment



Kiralayın Bütçeniz Şaşmasın!

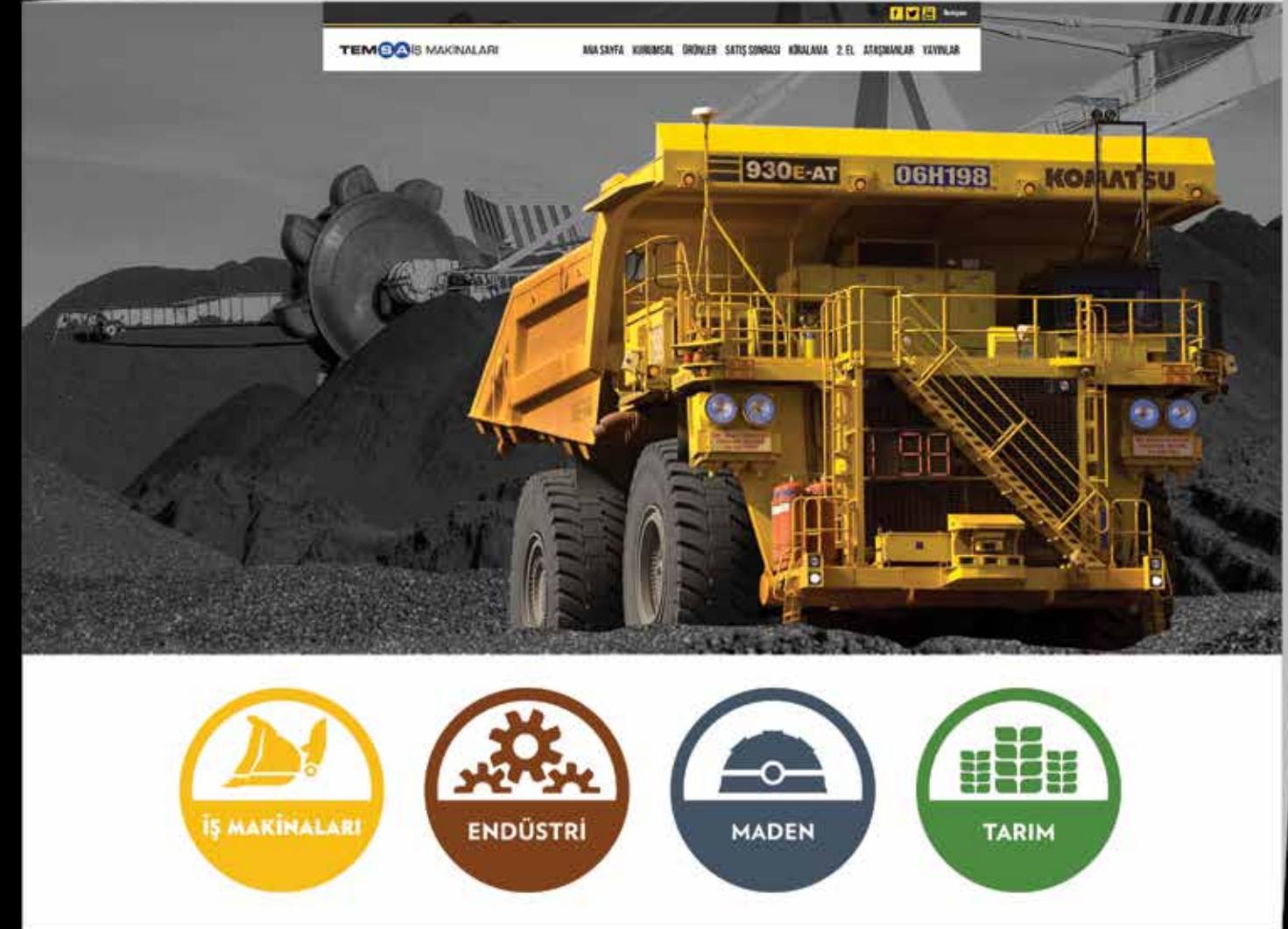
"Kısa ve Uzun Dönemli Kira Çözümleri"



Maksimum 2 yaşında, 4000 saati aşmamış makineleri filomuzdan KİRALAYIN!
Makina performansını ve yakıt tüketimini UYDUDAN TAKİP EDİN!
Bakım, sigorta, arıza giderlerini ve yenilemeyi BİZE BIRAKIN!

Kazandıran Makinalar Yeni Web Sitemizde

www.temsaismakinalari.com.tr



Tüm cihazlardan ve tarayıcılardan en iyi şekilde görüntülenecek şekilde tasarlanan,
Temsal İş Makinaları web sitesi yayına girdi.

Temsal İş Makinaları'nın atışman, satış sonrası, 2.el satış ve kiralama servisini kullanarak;
kısa sürede işlerinizde hedeflenen sonuca ve TİM kalitesine erişeceksiniz.

Teknolojiyi yakalamak

Yaratıcılığın sınır tanımadığı, baş döndürücü bir hızla gelişen teknolojinin hayatımızın her alanına nüfuz ettiği bir çağda yaşıyoruz. Örneğin, bilim adamları yapay uzuvları bedensel engelli insanların merkezi sinir sistemine bağlamaya hazırlanıyor artık. Kobaylarda bağladılar zaten. Cep telefonlarımızı artık kablosuz olarak şarj edebiliyoruz. Kimin aklına halatsız bir bungee jumping geliştirmek gelirdi ki?

İş ve inşaat makinelerinde de bu gelişimi yakından izliyoruz. Daha az yakıtla ve daha az zamanda daha çok iş yapılabilmesi için makineler üzerinde otomatik olarak çalışan sistemler var. Birçoğunda operatörün müdahalesine gerek kalmıyor. Makinelerdeki motor ve hidrolik sistem yapılan işin ihtiyaçlarına bağlı olarak sürekli etkileşim halinde çalışıyor. Yüksekte çalışmak için kullanılan platformlarda veya vinçlerde güvenli çalışma alanı dışına çıkılmasına makineler izin vermiyor.

Dergimizin bu sayısında incelediğimiz uydu takip sistemleri de bu gelişimin önemli adımları arasında yer alıyor. Bazı makinelerde standart fabrika montajlı olarak geliyor. Bazılarında ise isteğe bağlı olarak sonradan uygulanabiliyor. Birçoğu bu sistemleri sadece makinenin yerini, çalışma saatini veya yakıt tüketimini öğrenmek için kullanıyor olsa da; iş verimini ve yakıt tasarrufunu artırmak üzere kullanan bilinçli makineciler de yok değil.

Bu gibi yeni teknolojileri takip ederek yatırım yapanlar, iş alanlarındaki rekabette kendilerine büyük avantaj sağlıyor. Makineleri daha verimli kullanan operatörler daha çok üretiyor, bakımları iyi takip edilen makineler daha az arıza yapıyor. Artan iş hacmi ve büyüyen makine filoları da zaten bu sistemleri vazgeçilemez kılıyor. Artık teknoloji trenini kaçıranların yaşama şansı her geçen gün azalıyor.

Rahmetli Sakıp Sabancı'nın bir sözünü çok severim: *“Hayatta mutlu ve başarılı olmak için bir şey hakkında her şeyi, her şey hakkında da bir şeyi bilmek lazım.”*

Başka söze gerek var mı?

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Pirintaş Basım Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Esenşehir Mh. Dudullu OSB 2. Cadde No:5 34776 Ümraniye / İstanbul - 0216 645 63 63 - www.pirintas.com.tr

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 51 - Kasım 2015



RENT RISE
KİRALAYIN, YÜKSELİN

YÜKSEK HEDEFLERE
YÜKSEK HİZMET

**Yükselmek isteyenlerin
1 numaralı kiralama tercihi...**

Siz de Türkiye'nin lider platform kiralama filosunu tercih edin, şirketinizi dilediğiniz kadar yükseğe taşıyacak bir iş ortağıyla çalışmanın avantajlarından yararlanın. Rent Rise, ülke çapında yaygın hizmet ağıyla dilediğiniz yerde size hız, güven ve verimlilik sunmaya her zaman hazır.

rentrise.com.tr

0850 460 5 460

IPAF
Approved
Training Centre

ACR
grup

İstanbul Merkez
Anadolu Mah. Kanuni Cad.
No: 30 Orhanlı Beldesi 34956
Tuzla - İstanbul
Tel : 0216 970 50 70
Fax : 0216 970 50 80

Ankara
OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alintı Bulvarı 1/15 06370
Yenimahalle - Ankara
Tel : 0312 970 50 70
Fax : 0312 970 50 80

İzmir
Ankara Cad. Ulucak Beldesi
No: 17 35735
Kemalpaşa - İzmir
Tel : 0232 970 50 70
Fax : 0232 970 50 80

Bursa
Demirci Mah. Ahıska Cad.
No: 191 16159
Nilüfer - Bursa
Tel : 0224 970 50 70
Fax : 0224 970 50 80

40



46



68



60



42



36



52



SEKTÖR 6

İş makinesi sektörü seçim dönemini az hasarla atlattı

SEKTÖR 8

Altınboğa Makina, nitelikli teknisyen yetiştirilmesine katkıda bulunuyor

SEKTÖR 10

BMGS'nin Cat® Sertifikalı Revizyon programı tanıtımları yurt genelinde devam ediyor

SEKTÖR 14

Dünyanın en büyük fuarı Bauma 2016'ya Türkiye'den ilgi yoğun

SEKTÖR 20

Beton pompası operatörleri, THBB-Betonstar işbirliğiyle uzmanlaşıyor

SEKTÖR 36

Küresel iş makineleri sektörü kan kaybediyor

RÖPORTAJ 40

Özak İnşaat, yüksek sökü gücü gerektiren hafriyatlarda Hidromek HMK 300 LC'den vazgeçmiyor

SEKTÖR 42

2015 İsveç Çelik Ödülü'nü Scorpion modeli ile Ponsse firması kazandı

RÖPORTAJ 46

20 metre erişimli yeni JCB 540-200 Loadall, inşaatlara hız kazandırıyor

ETKİNLİK 52

Bursa Blok Mermer Fuarı, sektöre yeni bir soluk getirdi

ETKİNLİK 60

Lojistiğin zirvesi Logitrans'da buluştu

DOSYA 68

İş makinelerinde uydu takip sistemleri çağı

SEKTÖR 6 SOSYAL MEDYA 80 KAMU 82 KİRALAMA 84 İKİNCİ EL 85 SEKTÖREL REHBER 90



ALPHA A5

ZOR İŞLERİ RAHATÇA BİTİRİYORUM

Klima, joystick tipi kazıcı kontrolleri ve konforlu kabini ile en zor işler bile rahatlıkla halloluyor. Sarsıntısız yürüyüş sistemi (MSS), düşük yakıt tüketimi ve vites değiştirmeden ileri geri manevralara imkan sağlayan Tipshift gibi birçok üstün özellik ALPHA A5'te sizi bekliyor.



www.hidromek.com.tr
www.facebook.com/hidromek.tr
Müşteri İletişim Hattı: 444 6 465

HİDROMEK
Güç sende

Hidromek, makine özellikleri ve görsellerini değiştirme hakkını saklı tutar.



2015 yılına olumlu bir giriş yapan, ancak sonrasındaki sıcak seçim atmosferinde özellikle yaz aylarından sonra kan kaybeden Türkiye iş makineleri sektörü, zorlu geçmesi beklenen Ekim ayını yüzde 20'lik bir daralmayla kapattı.

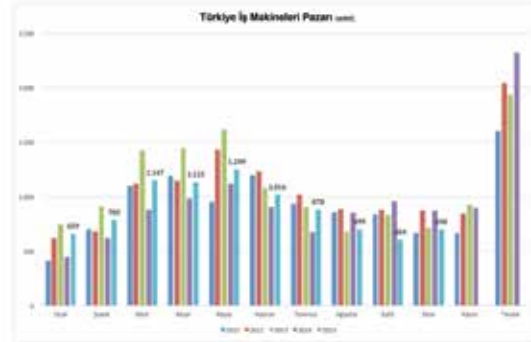
İş makinesi sektörü seçim dönemini az hasarla atlattı

Dövizdeki artışın bir nebze de olsa durulduğu ve yeni satışların gerçekleştiği bugünlerde gözler şimdi ABD Merkez Bankası'nın faiz kararına, küresel siyasi ve ekonomik gelişmelere çevrildi. Zira döviz veya faizlerdeki değişimler tüm ekonomiyi olduğu gibi iş makineleri sektörünü de doğrudan etkileyecek.

Ekim 2015 ayında Türkiye genelinde satılan yeni iş makinesi miktarı, 2014'e kıyasla yüzde 20 oranında azalarak 698 adet oldu. Aynı dönemdeki forklift satışları ise geçen yıla kıyasla yüzde 29 artarak, 813 adet olarak gerçekleşti.

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Ekim 2015 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla (870 adet) yüzde 20 azalarak 698 adet oldu. Yılın ilk on ayındaki satışlar ise geçen yıla kıyasla yüzde 6,8 artarak 8.866 adede ulaştı.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Türkiye forklift pazarı, geçen yılın Ekim ayına (631 adet) kıyasla yüzde 29 oranında artarak 813 adet oldu. Böylece ilk on ay genelindeki toplam forklift satışı 8.420 adet olarak gerçekleşti.



Kaliteye yatırım ihracatı artırdı

Türk makine sektörünün Almanya'ya yıllık ihracatı 2,5 milyar dolara yaklaştı. Makine ile özdeşleşen Almanya'ya ihracatı artırma başarısının altında kaliteye yapılan yatırımlar var.

Makine Tanıtım Grubu (MTG) Başkanı Adnan Dalgakıran, sektörün AB pazarıyla entegrasyonu başarıyla sağladığını, üretim becerisi ve kalitesini artırdığını, esnek üretim yeteneğine de kavuşarak önemli bir rekabet avantajı elde ettiğini söyledi.

Türkiye'nin 150'den fazla ülkeye makine sattığına vurgu yapan Adnan Dalgakıran, "Makine ihracatı yükselen bir grafik izliyor. Bunun nedeni Türk makinesinin dünyayla rekabet edebilecek kalitede olması. Üreticiler yenilikleri takip eden ve teknolojiyi kolaylıkla uygulayabilen esnek ve pratik bir



anlayışa sahip. Özellikle anahtar teslim projelerde çok başarılıyız. Türk makine sanayi, ihracatının büyük kısmını dünya makine ticaretinde söz sahibi ülkelere yapıyor. AB pazarı ile entegrasyonu, Türkiye'nin lojistik avantajları, üretim becerisi ve kalitesi, esnek ve küçük parti üretim yeteneğiyle taleplere hızlı yanıt verebiliyoruz." dedi.



Tasarım ve Teknolojinin Adı

Yeni MST 642



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
www.mst-tr.com • info@mst-tr.com
f /MSTSANKO t /SANKO_MST





Kubota motorlarının Türkiye distribütörü Altınboğa Makina, Okul-Sanayi İşbirliği İstanbul Modeli projesi kapsamında Bağcılar Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi bünyesinde hizmete giren Kubota Motor Eğitim Laboratuvarı'nın açılışını gerçekleştirdi. Laboratuvar, öğrencilerin teknik eğitimlerine önemli bir destek sağlayacak.

Altınboğa Makina, nitelikli teknisyen yetiştirilmesine katkıda bulunuyor

İstanbul İl Milli Eğitim Müdürlüğü'nün İstanbul Sanayi Odası ile imzaladığı protokol çerçevesinde okulun motorlu araçlar teknolojisi atölyesi, Altınboğa Makina tarafından çağın gereklerine uygun laboratuvar, cihazlar ve donatım malzemeleriyle modernize edildi. Laboratuvarın açılış törenine Altınboğa Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Demirağ ve Kubota Almanya Motor Bölüm Müdürü Josef Schuck'un yanı sıra Bağcılar Kaymakamı, İl Milli Eğitim Müdür Yardımcısı, İlçe Milli Eğitim Müdürü, Bağcılar Belediyesi Başkan Yardımcısı, İstanbul Sanayi Odası Genel Sekreteri, Altınboğa Makina yetkilileri ve sektör temsilcileri de katıldı.



Törende bir konuşma yapan Bağcılar Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Arkin Polat, Altınboğa Makina Kurucusu Oktay Demirağ'ı anarak **"Kendisi ömrünü ilme, tekniğe, Türk sanayisine adanmış bir işadamdı. Mehmet Demirağ ise merhum babasının ömrü hayatı boyunca göstermiş olduğu yardımseverliği ve Türk gençliğine verdiği önemi göstererek böylesine güzel bir laboratuvarı okulumuza kazandırdı. Kendisine okulumuz adına çok teşekkür ediyorum."** dedi.



Arkin Polat
İstanbul Bağcılar Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü

"Sosyal sorumluluk projesi olarak yer almaktan mutluluk duyuyoruz"

Ülkenin ihtiyacı olan nitelikli teknisyenlerin yetiştirilmesi adına önemli bir adım attıklarını belirten Altınboğa Makina Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Demirağ, öğrencilerin bu laboratuvarı edindikleri bilgileri Kubota motorlarının kullanıldığı endüstriyel makinelerde uygulayarak sektörde iyi bir altyapıya sahip olacaklarını söyledi. Demirağ, **"Sektördeki bu açığın giderilmesinde öğrencilerin"**



Mehmet Demirağ
Altınboğa Makina Yönetim Kurulu Başkanı

teknik eğitimlerine önemli bir destek sağlamak üzere bir sosyal sorumluluk projesi olarak yer almaktan büyük bir mutluluk duyuyoruz. Dileriz ki göstermiş olduğumuz çabalar sektörde örnek gösterilebilecek teknisyenleri ortaya çıkarsın ve ülkemizin kalkınmasına yardımcı olsun." diye konuştu.



Josef Schuck
Kubota Almanya Motor Bölüm Müdürü

Kubota Almanya Motor Bölüm Müdürü Josef Schuck ise yaptığı konuşmada şunları aktardı: **"Eğitim, ülkelerin, toplumların ve bireylerin geleceği için çok önemli. Öte yandan motorlar da ekonomileri büyütmek konusunda en önemli faktörlerden bir tanesi. Kubota'nın 'dünya için, hayat için' sloganından yola çıkarak başarılı ekonomiler gerçekleştirmek için ve insanlara uygun yaşam koşulları sağlayabilmek için faaliyetlerimize devam ediyoruz. Umarım bu eğitim merkezi, öğrencilerin akademik yaşamlarına katkıda bulunacaktır."**

Altınboğa Makina, düzenlenen açılış töreninin ardından Sultanahmet Kalyon Otel'de bir akşam yemeği düzenledi.

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz



AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.cej-tech.com • info@cej-tech.com



BMGS'nin Cat® Sertifikalı Revizyon programı tanıtımları yurt genelinde devam ediyor

Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS) Müşteri Destek Ekibi, sıfır bir makineye kıyasla yaklaşık yüzde 50 fiyat avantajı sağladığı belirtilen Cat® Sertifikalı Revizyon (CCR) programını daha detaylı bir şekilde tanıtmak için Ankara ve Kayseri'de müşteri etkinlikleri düzenledi. Etkinlik kapsamında programa ilgisi olan müşteriler, programı tercih eden müşterilerle bir araya gelme şansı buldu.

Özellikle zorlu koşullarda faaliyet gösteren makineler başta olmak üzere tüm ürün gruplarında geçerli CCR programıyla kova, motor, kabin, şanzıman gibi tüm komponentler sökülerek revizyonlara uğruyor. Makineler üzerinde Cat tarafından yayınlanan iyileştirmeler uygulanıyor ve sıfır makine performansını yakalayacak şekilde müşteriye teslim ediliyor. Bakım maliyetlerini minimize eden program kapsamında makinelere yeni seri numarası ve 1 yıl sınırsız saat garanti hizmeti de sunuluyor.

Türkiye çapında bugüne kadar 11 firma 17 adet makinesi için bu programı tercih etti. Yeni makine yatırımı yapamayan fakat sıfır makine performansına ihtiyaç duyulan durumlar için en uygun çözüm olduğu ifade edilen programdan faydalanan müşterilerin, aldıkları hizmetten ve makinelerin performansından son derece memnun kaldığı bildiriliyor.



ICC İnşaat, 2 makineye CCR uyguladı

Ankara'da düzenlenen müşteri etkinliğinde ICC İnşaat'tan Hasan Karataş, 2 adet makinesine programı uyguladıklarını belirterek tüm makine sahiplerine revizyon programından duyduğu memnuniyeti aktardı. Ayrıca CCR'ı tamamlanan Kolin İnşaat'ın 140H greyderleri de etkinlikte sergilendi. BMGS Ankara Bölge Müşteri Destek Satış Müdürü Çiğdem Bakır, "Tüm misafirlerimize katılımları için teşekkür eder, daha sık bir araya gelmek için bahaneler yaratacağımızı bildirmek isterim." ifadelerini kullandı.

Program, Kayseri bölgesindeki müşterilere de detaylı anlatıldı

22 Ekim tarihinde Kayseri Hilton'da BMGS Kayseri Bölge Bayisi Yüksel Makina ile beraber gerçekleştirilen organizasyonda ise Kayseri bölgesindeki BMGS müşterileri ağırlandı. CCR

programının yanı sıra genel hizmet alttakımları ve Ekipman Yönetimi programı da yakından tanıtıldı. Oldukça yüksek katılımı gerçekleştirdiği öğrenilen organizasyonda BMGS Adana Bölge Müşteri Destek Satış Müdürü Ömür Güleç, "Müşterilerimizin ilgi ve alakası bizleri oldukça memnun etti. Tüm misafirlerimize bizlerle beraber oldukları için tekrardan teşekkür eder, bir sonraki etkinliğimizde tekrardan buluşmayı sabırsızlıkla beklediğimizi ifade etmek isterim." dedi.

CCR uygulanarak yenilenen ilk makine olan 64 bin saatteki 1996 model 980F lastikli yükleyici, KOMATEK Fuarı'nda sergilenmişti. CCR'ın ilk müşterisi ise Çanakkale merkezli Ekşi Kardeşler İnşaat'tı.



LEASING'DE FAİZ ORANINI SABİTLEDİK!

Borusan Makina-Yapı Kredi Leasing Kampanyası ile orta boy hidrolik ekskavatör almak şimdi çok kolay! Kampanya süresince Türk Lirası'na leasing faizi oranı yalnızca % 9,99!

*Kampanya 31 Aralık'a kadar, Yapı Kredi Leasing ile yapılacak alımlarda Cat® orta boy ekskavatörler için geçerlidir. Kampanyalı faiz oranı %20 peşinatla 24 ay ödeme planı ile sınırlıdır.

BUNUN İÇİN VARIZ!



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisitemleri>

www.bmgs.com.tr

YapıKredi
Leasing

BORUSAN

CAT

444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇABUK BİRLEŞTİRİLEBİLİR KULAĞIMIZ SİZDE

©2015 Caterpillar, ©Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sertisi" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.



Ford Trucks'ın ikinci el çekici ve kamyon markası TruckMarket, hizmete girdi. Her marka ve model ağır ticari ikinci el araçlar; ekspertiz, garanti, finansman çözümleri hizmetleriyle birlikte müşterilere sunulacak. TruckMarket'te ayrıca kasko ve bakım hediyeleri de olacak.

İkinci elde Ford Trucks güvencesi: **TruckMarket**

TruckMarket'teki 0-24 ay arasındaki tüm Ford Trucks marka çekici ve kamyonlara +1 yıl garanti sunuluyor. 24-48 ay arasındaki araçlara ise aktarma organlarındaki üretim kaynaklı tüm hataları da kapsayacak şekilde +6 ay garanti hizmeti veriliyor.

TruckMarket'te müşterilerin ödeme

koşullarına uygun kredi başvurusu, kasko ve sigorta işlemleri için tek noktadan hizmet sağlanıyor. Satışa sunulan her marka ve model ikinci el kamyon ve çekici araçlarda, 80 bin TL kredi kullanımı için 12 aylık vadede yüzde 0,28 faiz oranı sunuluyor.

Seçilmiş araçlarda 1 yıllık kasko

hediyesi verilirken bir diğer hizmet de araç kiralamadaki cazip seçenekler olarak belirtiliyor. Avis aracılığıyla 12-36 ay arası ikinci el araç kiralama imkânı da TruckMarket'te bulunuyor.

Detaylı bilgi için <http://www.truckmarket.com.tr/> web sitesi ziyaret edilebilir.

Bosch Rexroth'tan yeni OPM II mobil filtreleme monitörü

Filtreleme konusundaki 50 yılı aşkın uygulama tecrübesiyle global bir üretici konumunda bulunan Bosch Rexroth, yeni mobil filtreleme monitörü OPM II'yi pazara sundu. OPM II, hidrolik sistemlerde mineral yağlardan bio ve dizel yakıtlara kadar kirlenme seviyesini kontrol altında tutuyor.



Hidrolik sistemlerdeki sıvıların kirlenme seviyesini en hassas şekilde ölçtüğü belirtilen yeni OPM II, uluslararası saflık derecelerine uyumlu ölçümleriyle anlık kayıt tutabiliyor. Limit değerleri aşıldığı an alarm devreye girerek kullanıcı bilgilendiriliyor.

Sistem üzerinde bulunan parçacık monitörünün ise ekran aracılığıyla kolayca çalıştırılarak yapılandırılabilirdiği bildiriliyor.

Hidrolik sistemdeki sıvı saflık seviyeleri, ISO 4406:99 ve SAE AS4059E derecelendirme sistemlerine göre ölçülüyor. OPM II, 420 bara kadar basınçta çalışabilirken izin verilen akış oranı ise 50-400 ml/dk aralığında bulunuyor.



Meiller Doğuş Damper Fabrikası kapatıldı

Doğuş Otomotiv ve Alman Meiller'in ortaklığıyla 2008 yılında Sakarya'da kurulan Meiller Doğuş Damper Fabrikası'nın kapatıldığı belirtildi. Damper üretilen fabrikadaki üretim bantlarının ise Meiller tarafından Almanya'ya götürüldüğü öğrenildi.

Doğuş Otomotiv, 2007 yılında Meiller ile Türkiye'deki satış ve servis hizmetlerinin verilmesi üzerine distribütörlük anlaşması imzalamasının ardından Meiller ortaklığıyla 10 milyon euro yatırımla üretim tesisleri kuruldu.

Doğuş Otomotiv daha önce Krone ile de yollarını ayırmıştı. Firma, Tire'de 2012 yılında üretime başlayan Krone Doğuş Treyler'deki hisselerini 2015 yılı başında Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH şirketine devretmişti.

MICHELIN® XTXL YÜKLEYİCİNİZ İÇİN EN İYİ SEÇİM



 %15 daha fazla yük kapasitesi*

 %20'ye varan daha fazla tork*

 %20'ye varan daha fazla dayanıklılık*

*MICHELIN XLD D1'e kıyasla





Toplam 605 bin metrekarelik sergi alanıyla dünyanın lider sektörel etkinliği olan 31'inci Uluslararası İş ve İnşaat Makineleri, Yapı Malzemeleri Makineleri ve Madencilik Makineleri, İnşaat Araçları ve Ekipmanları Fuarı Bauma, 11-17 Nisan 2016 tarihleri arasında Almanya'nın Münih kentinde düzenlenecek. Fuarda 3.400'ten fazla katılımcı, 500 binden fazla da ziyaretçi olması bekleniyor.

Dünyanın en büyük fuarı Bauma 2016'ya Türkiye'den ilgi yoğun

Fuarın tanıtım toplantısı 11 Kasım 2015 tarihinde İstanbul Ticaret Odası'nda gerçekleştirildi. Önceki Bauma fuarlarına kıyasla Bauma 2016'da Türkiye'nin en iyi senesi olacağını söyleyen Messe München Türkiye Genel Müdürü Osman Bayazıt Genç, *"Türkiye'ye verilen metrekare anlamında ciddi bir artış bekliyoruz. Ayrıca ülkemize ayrılan forumlardaki zaman 3 saat olarak belirlendi. Bu da çok ciddi bir zaman dilimi. Çünkü normalde ellişer dakikalık zamanlar ayrılıyor. Bu da Bauma'nın Türkiye'ye verdiği önemi gösteriyor."* dedi.

Türkiye'den 130'a yakın katılımcının olacağını ifade eden Genç, katılımcı sayısı kadar bekleyen firmaların da olduğunu belirtti. Genç, şöyle devam etti: *"Bu, ülkemizin için iyi bir gösterge fakat aynı zamanda üzücü de. Şayet bir gün hepsi katılabilirse fuarda ilk 5 ülke arasına girmiş olacağız. Ziyaretçi sayısında da bir artış bekliyoruz. Hedefimiz, 4.000 ziyaretçiyi aşmak. Almanya'ya vize şartı olmasına rağmen gayet iyi bir rakam diye düşünüyorum."*

700 firma alan için sırada bekliyor

Toplantıda organizasyon hakkında bilgiler veren Messe München Proje Yönetmeni Melitta Arkossy, *"Bauma Fuarı, 2013 yılında rekor kırarak 200'den fazla ülkeden 535 bin 062 kişi ziyaretçi çekmeyi başardı. Bunun 200 binini yurtdışından gelen ziyaretçiler oluşturdu. Bu sayıyı artırarak rekoru korumayı umuyoruz. Ayrıca 2019 yılında düzenleyeceğimiz bir sonraki fuar için de 2 yeni hol inşasına başlayacağız."* dedi. Arkossy, katılımcıların dışında alan bekleyen yaklaşık 700 firma olduğunu da bilgisini verdi.

Fuarda geniş inşaat alanları; madencilik, hammadde çıkarma ve işleme; yapı malzemeleri üretimi ve parça; hizmet tedarikçileri olmak üzere 4 ana sektör olacak. Özellikle madencilik teması ön plana çıkarken, yaklaşık 700 firmanın maden sektörüne yönelik ürünleriyle katılması bekleniyor.



Kendilerine alan ayrılamayan firmalara yeni bir hizmet

Fuarda bekleme listesinde yer alıp kendilerine alan ayrılamayan firmalar, ilk kez Bauma kataloğunda listelenecek. Bu firmalar, stant alanı olmadan çevrimiçi fuar kataloğunda temsil edilen firmalar olarak dâhil edilecek ve ilgili ürün kategorilerinde listelenecek. Özel locaya sahip olabilecek firmalar, fuar sürecince randevu ve toplantılar gerçekleştirebilecek. Elektronik basın odaları ve tanıtım alternatifleri gibi hizmetlerden de yararlanabilecek. Şu ana kadar toplam 17 firmanın Bauma 2016 dijital ağının bir parçası olmak için kayıt yaptırdığı belirtiliyor. Hizmetle ilgili detaylı bilgi için Bauma proje ekibiyle telefon (+49 89 949 202 65) veya e-mail (exhibiting@bauma.de) yoluyla iletişime geçilebiliyor.

Messe München CEO'su Klaus Dittrich, fuarın kapasitesini doldurmuş olmasından memnun olduğunu belirtti. Dittrich, *"Tıpkı 2013 yılında olduğu gibi bütün alan ve alan artırma taleplerini karşılamamız mümkün olmadı. Haliyle proje ekibimiz, fuara mümkün olan en fazla firmanın katılabilmesi için elinden geleni yapıyor."* dedi.



ALTAN HİDROLİK
FASTER ÇABUK BAĞLANTI ELEMANLARI
TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ OLMUŞTUR



Merkez : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
İkithilli Şube : İkithilli OSB S.S Demirciler Sanayi Sitesi E2 Blok No:404 Başakşehir/İstanbul-Türkiye
İmes Şube : İmes Sanayi Sitesi C Blok 304 Sk. No:4 Y.Dudullu - Ümraniye/İstanbul-Türkiye
Orhanlı Şube : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
Filo Ekspres : 7/24 Gezici Servis

Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (212) 549 05 03 (pbx) - 549 05 98
Tel : +90 (216) 466 90 60 (pbx) - 466 90 59
Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (541) 593 33 00
Faks : +90 (216) 593 33 10
Faks : +90 (212) 549 05 21
Faks : +90 (216) 365 63 54
Faks : +90 (216) 593 33 10

www.altanhidrolik.com • www.altanhidrolik.com.tr



Messe München hakkında:

Ana uzmanlık alanlarından biri uluslararası inşaat makineleri sektörü için fuarlar düzenlemek olan Messe München'in portföyünde Münih'te düzenlenen Bauma'nın yanı sıra Bauma Conexpo Africa, Bauma China ve Bauma Conexpo India da bulunuyor. Messe München, bu fuarların düzenlenmesinde AEM (Association of Equipment Manufacturers, Amerikan Ekipman Üreticileri Derneği) ile işbirliği yapıyor. Messe München'in 100'den fazla ülkeye hizmet veren, 60'tan fazla yurtdışı temsilciliklerinden oluşan uluslararası bir hacmi bulunuyor.

Dittrich yeni katılım alternatifinin ardındaki düşünceyi şöyle açıkladı: *"Geçmişte misafir edemediğimiz firmalara Bauma camiasının dikkatini kendilerinin ve ürünlerinin üzerine çekme ve fuar sırasında temaslarda bulunma fırsatı vermek istiyoruz."*

Fuar, çeşitli organizasyonlara da ev sahipliği yapacak

Fuar boyunca gerçekleştirilecek forumlarda inovasyon günü, Türkiye de dâhil olmak üzere özel ülke programları, tedarik zinciri yönetimi özel programı ve madencilik sektöründeki teknolojik trendler üzerine sunumlar yapılacak.

Fuardan 1 gün önce düzenlenecek törende Bauma İnovasyon Ödülü sahiplerini bulacak. Ödüller; makineler, makine parçaları, inşaat prosedürleri/inşaat işleri, araştırma, dizayn kategorilerinde verilecek.

Bauma sosyal sorumluluk projesi kapsamında katılımcılar eğitim, gıda programları, sağlık, toplumsal entegrasyon ve çevre alanlarında yürüttüğü sosyal sorumluluk projelerini tanıtmaya fırsatını yakalayacak.

Gençlerin endüstriye bakışlarını değiştirmek ve gençleri mühendislik ve teknik becerilere çekmek amacıyla yürütülen "Think Big" programıyla mühendislik çalışmaları, eğitim ve iş imkânları konularında bilgilendirmeler yapılacak.

İnşaat sektörünün profesyonelleri İnşaat ve Konut Konferansı'nda bir araya gelecek



26 Ocak 2016 tarihinde Marriott Hotel Asia'da gerçekleşecek olan İnşaat ve Konut Konferansı, inşaat profesyonellerinin VIP buluşma adresi olarak 4'üncü yılında tekrar kapılarını açacak.

Ulusal ve uluslararası pazarda rekabet gücünü ve payını artırıcı kalkınma hedeflerinin analizleriyle doğru hedef ve doğru adrese yönlendiren lider konuşmacılar, İnşaat ve Konut Konferansı'nda söz alacak. Küresel ekonomik beklentiler ve inşaat sektörünün büyüme politikaları, yabancı yatırımcının Türkiye'ye ilgisi gibi güncel konuların konuşulacağı konferansta ayrıca geleceğin binaları, kentleşme kalitesi ve marka şehirler de masaya yatırılacak.

İlk senesinde 70, 2'nci senesinde 164, 3'üncü senesinde ise 205 firmanın katılımıyla etkileşim alanını büyüten İnşaat ve Konut Konferansı'nın, sektörün en üst düzey temsilcilerinin VIP statüsünde bir araya geldiği profesyonel bir buluşma olarak belirtiliyor.

Organizasyon hakkında detaylı bilgi için www.inaatkonferansi.com adresi ziyaret edilebilir.



Blumaq

**CAT ve VOLVO İŞ MAKİNALARINA
UYGUN, YEDEK PARÇADA
KALİTELİ ve CAZİP FİYAT
ÖNERİYORUZ**



www.blumaq.com



Shell Bitumen, uluslararası çapta ödüle layık görüldü

Shell'in yenilikçi ekibi Shell Bitumen, bitüm (katran ve ziftin belirli oranlarda karıştırılmasıyla meydana gelen malzeme) koku giderici Shell Bitufresh ile Uluslararası Yol Federasyonu araştırma kategorisinde 2015 Küresel Yol Başarı Ödülü'nü aldı.

Bitüm uygulamaları sırasında işçilerin çalışma koşullarını iyileştirmek ve bölgede yaşayan halkın bitüm kokusundan rahatsız olmasını engellemek için piyasaya çıkarılan ürünün, yenilikçi yaklaşımıyla sektör paydaşlarının takdirini kazandığı belirtiliyor.

Shell Bitüm Teknolojileri Genel Müdürü John Read, "Müşterilerimizin bu teknolojiye faydalanabilmeleri için bu yenilikçi ürünü pazara sokma yolunda sarf ettiğimiz emeklerin takdir edilmesi takımımız için çok şey ifade ediyor. 1. Avrupa & Orta Asya Bölgesel Konferansı'nın bir parçası olarak ödül törenine katılmak ve sektörümüzden

çok sayıda harika insanla tanışmak bizim için çok keyifliydi." açıklamasını yaptı.

Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem ise alınan ödülle ilgili olarak "Shell Bitümen ekibinin dünyanın saygın sektörel kuruluşlarından biri olan IRF tarafından ödüllendirilmesi bizi gururlandırdı. Türkiye'de 92 yıldır sektöründeki birçok yeniliklere öncülük eden ve tüketicileri önemli ilklerle tanıştıran Shell, birçok farklı sektörde de kurumların ve tüketicilerin hayatını kolaylaştıran çözümler üretmeye devam edecek." ifadelerini kullandı.



Ahmet Erdem
Shell Türkiye Ülke Başkanı

Konecranes, müşterilerine geniş bir ürün yelpazesi sunuyor

Konecranes, hafif iş uygulamalarından talepkâr süreçlere kadar kapsamlı bir vinç yelpazesine sahip bulunuyor. Ürün yelpazesi, daha hafif yükler için iş istasyonu kaldırma sistemleri ve 500 tona kadar kaldırma kapasiteli tepe vinçlerinden oluşuyor.



İş istasyonu kaldırma sistemlerinin hafif yükler için tasarlandığı ve çok yönlü kullanıma sahip olduğu belirtiliyor. Taşınabilir kaldırma araçlarından 20 tona kadar kaldırma kapasitesine sahip ürünlerden oluşuyor.

Konecranes zincirli vinçlerinin, talepkâr iş istasyonu kullanımı için ideal olduğu bildiriliyor. CLX zincirli vinçle 5 tona kadar, kademesiz kaldırma hızlarını içeren SLX zincirli vinçle ise 2,5 tona kadar kaldırma kapasitesi karşılanıyor.

Endüstriyel gezer vinçleri, emniyet ve verimliliği artırmaya yardımcı olan en son teknoloji özellikleri içeren bir yapıya sahip bulunuyor.

Konecranes, 500 ton kaldırma kapasiteleri için ise üretim prosesleri ve talepkâr kullanımlarda güçlü bağlantıları olduğu ifade edilen açık kaldırma vinçleri Smarton ve Uniton'u sunuyor.



YÜKSEK GÜÇ

GG

LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ



- Mükemmel Performans
- Konforlu Kontrol Kabini
- Dayanıklı Gövde



TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖR

0212
866 91 00 pbx

www.tetas.com.tr

Adres:
Akçaburgaz Mah. 3047 .Sok.No:2
Esenyurt - İSTANBUL

www.tetasmakina.com

TETAS
İÇ VE DIŞ TİCARET A.Ş.
Güvenli Hizmet



Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), kalifiye eleman yetiştirmek adına hazır beton sektöründe çalışan pompa, transmikser ve santral operatörleriyle laboratuvar teknisyenleri için düzenlediği kurslarına devam ediyor. Bu doğrultuda birliğin beton pompa operatörleri kursları sponsoru olan Betonstar, çeşitli firmalardan katılan operatörlere bir eğitim verdi.

Beton pompası operatörleri, THBB-Betonstar işbirliğiyle uzmanlaşıyor

THBB'nin eğitim takviminde 2015 yılı sonuna kadar toplam 15 kurs yapılacak. 2016 yılında düzenlenecek kursların tarihleri ise daha sonra açıklanacak. 4 farklı alanda eğitim verilen kurs takviminde pompa operatörleri için 4, transmikser operatörleri için 7, laboratuvar teknisyenleri ve santral operatörleri için ise 2 eğitim düzenlenecek. Eğitimler İstanbul, Ankara ve Eskişehir olmak üzere 3 farklı ilde gerçekleştirilecek. Ayrıca talepler doğrultusunda diğer illerde de kurslar düzenlenecek.



Sınavda başarılı olanlara bakanlık onaylı sertifika veriliyor

THBB tarafından düzenlenen eğitimler, Mesleki ve Teknik Eğitim Yönetmeliği'ne uygun olarak uzman eğitimciler tarafından veriliyor. Her branşta verilen eğitimin ilk konu başlığı ise iş güvenliği kuralları esas alınarak çalışma disiplini kazanılması olarak belirlendi. 4 farklı branş için özel olarak hazırlanan programlarda eğitim alan katılımcılar, kurs sonunda sınava tabi tutuluyor. Başarılı olanlara Milli Eğitim Bakanlığı onaylı sertifika veriliyor.



● Emre Güler
Betonstar İş Geliştirme Müdürü

Betonstar adına İş Geliştirme Müdürü Emre Güler'in verdiği eğitimde makine operatörü mesleğine genel bakış, güvenli kurulum ve emniyet tedbirleri, güvenli kullanım ve beton dökülmesi, acil müdahale ve arızacılık, çevre ve tabiat korunması, hatalar ve kazalar olmak üzere 6 ana başlık masaya yatırıldı. Operatörler, hem tecrübelerini tazelediler hem de teknik konularda yeni bilgiler edinme fırsatına ulaştılar.

“Operatörlerin taleplerini anında üretimimize yansıtabiliyoruz”

Betonstar'ın organizasyona katılma sebepleri hakkında görüş bildiren Betonstar İş Geliştirme Müdürü Emre Güler, “*Müşterilerimize ve operatörlere ne kadar yakın olursak kendimizi o kadar çok geliştirebiliriz. Betonstar, diğer dünya markalarına göre teknoloji anlamında daha esnek bir marka diyebilirim. Belki de 1 ay boyunca sabada gezerek alamayacağımız bilgiyi burada 1 günde çeşitli markalarda makine kullanan operatörlerden alıp bu bilgileri*

Ar-Ge bölümümüzle paylaşıyor, talepleri anında üretimimize yansıtabiliyoruz. Böylece operatörlere daha iyi makineler üretme şansımız oluyor.” dedi.

Firmaların operatörlerini mümkün olduğu kadar bu eğitimlere göndermeleri gerektiğini dile getiren Emre Güler, bu sayede hem iş sağlığı hem de çevre güvenliği açısından faydalı bilgiler sunarak operatörlerin kalitesini artırdıklarını söyledi. Güler, şöyle devam etti: “*Arkadaşlarımızın hepsi aslında beton pompasını çok iyi kullanan tecrübeli operatörler, temel konularda fazla bir bilgi vermemize gerek yok fakat burada onların can güvenliğini artıracak, çevreye olan zararlarını azaltacak ipuçları vererek onların gelişmesine katkıda bulunmaya çalışıyoruz. Bu tür organizasyonlarda yer almaya devam edeceğiz. Sadece İstanbul'da değil, Türkiye'nin her ilinde düzenlenecek eğitimlere de destek vermek isteriz.”*



Şantiyenin yıldızı!

FORD İNŞAAT SERİSİ

En zor koşullara ve ağır yüklere göre tasarlanan Ford 4136D (8x4) Damper, performansı ve düşük yakıt tüketimiyle şantiyedeki yıldızınız olacak.

4136D 8x4 Damper

- 360 PS/1400 Nm Euro5 motor
- Mandallı tip, konforlu şanzıman
- 10 mm, 500Mpa mukavemetinde off-road şartlarına uygun şasi
- Rekabetçi yerden yükseklik
- 20.000 km. / 750 saat bakım aralığı
- %20 iyileştirilmiş bakım maliyetleri
- Klima

www.fordtrucks.com.tr

f /FordTrucksTR

in /FordTrucksTürkiye



Go Further

Şadi Büyükkaya / Bolu Enerji Operatörü
Hasan Kotan / Oyak Beton Operatörü
Bahattin Özen / Gümüştaş Beton Operatörü
(Soldan sağa)

Bolu Enerji Operatörü Şadi Büyükkaya:

10 yıllık operatörüm. Bolu Mudurnu'da bir projede çalışıyorum. Daha önce 8 yıla yakın Rusya'da görev yaptım. Yurtdışında büyük firmalarda çalışmamın bana katkısı çok oldu. Bir beton pompası operatörü, kendi sağlığına ve çevresinde çalışanların sağlığına dikkat etmeli. Makineyi sağlıklı kurduktan sonra kolay kolay iş kazası olacağını sanmıyorum. Bu konularda zaten tecrübem vardı fakat makinenin teknik bilgileri konusunda eksiklerimin olduğunu gördüm. Hocamız aklımızdaki soru işaretlerini giderdi. Mesela farklı bir marka makinenin üzerindeki azot gazı tüpünün gerçek işlevini bilmiyordum. Hocamızın verdiği cevap beni tatmin etti.



Oyak Beton Operatörü Hasan Kotan:

Yaklaşık 5 yıldır operatörlük yapıyorum. Makinenin tüm sorumluluğu bize ait olduğu için her şeyden önce makinemizi iyi tanımalıyız. Eğitimler sayesinde bilgilerimizi tazeledik, yeni bilgiler öğrendik, farklı marka kullanan operatörlerle fikir paylaşımında bulunduk. Sertifika aldığımızda gelecek açısından da avantajımız olacak. Bütün operatörlere katılmalarını tavsiye ediyorum. Bilgi her zaman önemlidir.

Gümüştaş Beton Operatörü Bahattin Özen:

1999 yılından beri değişik firmalarda beton pompası operatörlüğü yaptım. Gümüştaş Beton'da Betonstar'ın BST 37.21 XSW Z modelini kullanıyorum. Kursu şirketim vasıtasıyla geldim. Geldiğime de pişman olmadım. Eğitimlerde genel olarak bildiğimiz konular karşımıza çıktı fakat teknik bilgilerde eksiklerimizi gördük. Çünkü makinelerde her geçen gün yeni teknolojiler kullanılıyor. Trafik, sağlık konularında da önemli bilgiler edindik. İyi bir operatör, makinesini her zaman temiz tutmalı, bakıma önem vermeli. Çünkü makine ne kadar bakımlı olursa o kadar uzun ömürlü çalışır. Kazaların önüne geçebilmek için, makineleri daha iyi tanımak için bu eğitimleri diğer operatörlere de kesinlikle tavsiye ediyorum.

Türkiye müteahhitlik sektörü, uluslararası arenadaki gücünü artırmaya devam ediyor

Türkiye, su konusunda dünyanın en etkin sivil toplum kuruluşlarından Dünya Su Konseyi yönetiminde güçlü konumunu sürdürüyor. Fransa'nın Marsilya kentinde 12-14 Kasım tarihlerinde düzenlenen Dünya Su Konseyi (World Water Council-WWC) 7. Genel Kurul Toplantısı'nda TMB (Türkiye Müteahhitler Birliği) Temsilcisi Prof Dr. Doğan Altınbilek, WWC Başkan Yardımcısı seçildi.



2012 yılından beri WWC Başkanı olan Benedito Braga'nın görev süresinin 2018 yılına kadar uzatılmasına karar verilen Genel Kurul'da, Türkiye'den 3 isim daha WWC Güvernörü seçildi. Hükümetler ve Kamu Kuruluşları kategorisinde DSİ Genel Müdürü Ali Rıza Diniz, Özel Sektör ve Şirketler kategorisinde Özalp İnşaat firmasını temsilen İrfan Aker, Sivil Toplum Kuruluşları ve Su Kullanıcıları kategorisinden SUEN Başkanı Prof. Dr. Ahmet Mete Saatçi WWC'deki yeni isimler oldu. Böylece Türkiye'nin Dünya Su Konseyi'nde Güvernör sayısı da ilk defa 4'e yükseldi.

Dünya Su Konseyi, dünyada su konusuyla ilgili olarak giderek artan endişelere cevaben su konusunda tanınmış uzmanlar ve uluslararası kuruluşların inisiyatifiyle 1996 yılında Marsilya'da kurulmuş kâr amacı gütmeyen bir sivil toplum kuruluşu olarak faaliyetlerini sürdürüyor. Dünya Su Konseyi'nin amacı; dünya üzerindeki yaşamın çevresel sürdürülebilirliği için suyun etkin bir şekilde korunması, geliştirilmesi, planlanması, yönetimi ve kullanımını kolaylaştırmak üzere farkındalık yaratmak, politik duyarlılık oluşturmak ve gereken eylemleri başlatmak olarak belirtiliyor. Dünya Su Konseyi'nin hâlihazırda 60'tan fazla ülkeden yaklaşık 350 üyesi bulunuyor.

TMB ise 2003 yılından itibaren Dünya Su Konseyi Üyesi olup 2006 yılından itibaren yönetiminde güvernör olarak yer alıyor.



POWER TK



Perkins'in mavisi



Türk iş makinalarının güvenilir gücü

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

444 69 63
www.powertk.com.tr



Hidrolik silindirlere özel yüzey teknolojisi: Enduroq

Bosch Rexroth tarafından geliştirilen özel yüzey teknolojisi Enduroq, büyük boyutlardaki hidrolik silindirleri çevre koşullarına bağlı olarak zamanla meydana gelecek aşınma ve korozyona karşı koruyor.

İnşaat mühendisliği, marin ve offshore uygulamalarında kullanılan büyük çaplarda ve uzun stroklardaki hidrolik silindirlere, kullanım süreleri boyunca kusursuz bir şekilde işlevini yerine getirmeleri bekleniyor. Bu tip uygulamalarda çıkabilecek problemler, uzun süreli duruş ve yüksek onarım maliyetlerine neden oluyor.

Rexroth uzmanları, binlerce silindirin devamlı olarak çalışma verilerini değerlendirerek elde edilen ölçümler sayesinde daha iyi yüzey teknolojileri ve süreçlerini geliştirmeyi sürdürüyor. Birçok uygulamadan edilen ölçüm verileri, aşınma teknolojileri uzmanlığını derinleştirmek ve daha kapsamlı bir yaklaşım elde etmek için ilişkilendiriliyor.

Enduroq yüzey teknolojileri ürün portföyü, belli ana uygulamalar için çeşitli kaplama sistemlerini içeriyor. Rexroth'un, bunları kendi sistemlerinde çalıştırdığı ve bütün sorumluluğu üzerine aldığı ifade ediliyor.

Enduroq teknolojisi, karbon çeliğin fiziksel avantajlarını aşınma koruması, düşük sürtünme ve yüksek yıpranma rezistansı ile birleştiriyor. Bosch Rexroth endüstri uzmanları hangi uygulamada, hangi ortam şartlarında, hangi Enduroq teknolojinin kullanılacağı konusunda danışmanlık hizmeti veriyor.

Ford Otosan'a 2 farklı kategoride iş sağlığı ve güvenliği ödülü

Ford Otosan Gölcük Fabrikası'nın iş sağlığı ve güvenliğinin gelişimine katkı sağlayan "Hayatımız Elimizde" ve "Lastik ve Jant Yükleme" projeleri, MESS (Türkiye Metal Sanayicileri Sendikası) tarafından ödüle layık görüldü.



Türkiye Metal Sanayicileri Sendikası (MESS) tarafından bu yıl ilk kez düzenlenen İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Ödül Yarışması'nda Ford Otosan Gölcük Fabrika Müdürü Cem Temel ve İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürü Aysu Şengül, ödülleri MESS Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet C. Betil'in elinden aldı.

Ford Otosan Gölcük Gövde Üretim Müdürlüğü'nün kesik kazalarını azaltmaya yönelik, iş sağlığı ve güvenliğinin gelişimine katkı sağlayan Hayatımız Elimizde projesi, MESS Altın Eldiven İSG İyi Uygulama kategorisinde ödül aldı. Gölcük Montaj Alan Müdürlüğü bakım çalışanlarınca iş sağlığı ve güvenliği alanında önerilen Lastik ve Jant Yükleme projesi ise MESS Altın Öneri-Mavi Yakalı Çalışan İSG kategorisinde ödül kazandı.

Aksa Jeneratör, İran pazarına yöneldi



Aksa Jeneratör, 8-11 Kasım tarihleri arasında İran'ın başkenti Tahran'da düzenlenen 15. Uluslararası Elektrik Sergisi Fuarı'na katılarak dünyaca ünlü markaların da yer aldığı fuarda ürünlerini sergiledi.

Yerli ve yabancı önde gelen enerji şirketlerini, ekipman üreticilerini ve satıcılarını bir araya getiren fuarda Aksa Jeneratör, ürünlerini tanıtırken potansiyel iş fırsatlarını da değerlendirdi. İran pazarında yer alan Aksa Jeneratör'ün, yeni atılımlarıyla uluslararası fuarlarda ön plana çıkmaya devam edeceği ifade ediliyor.

İş bitiren Radyal Loder lastiği: VJT

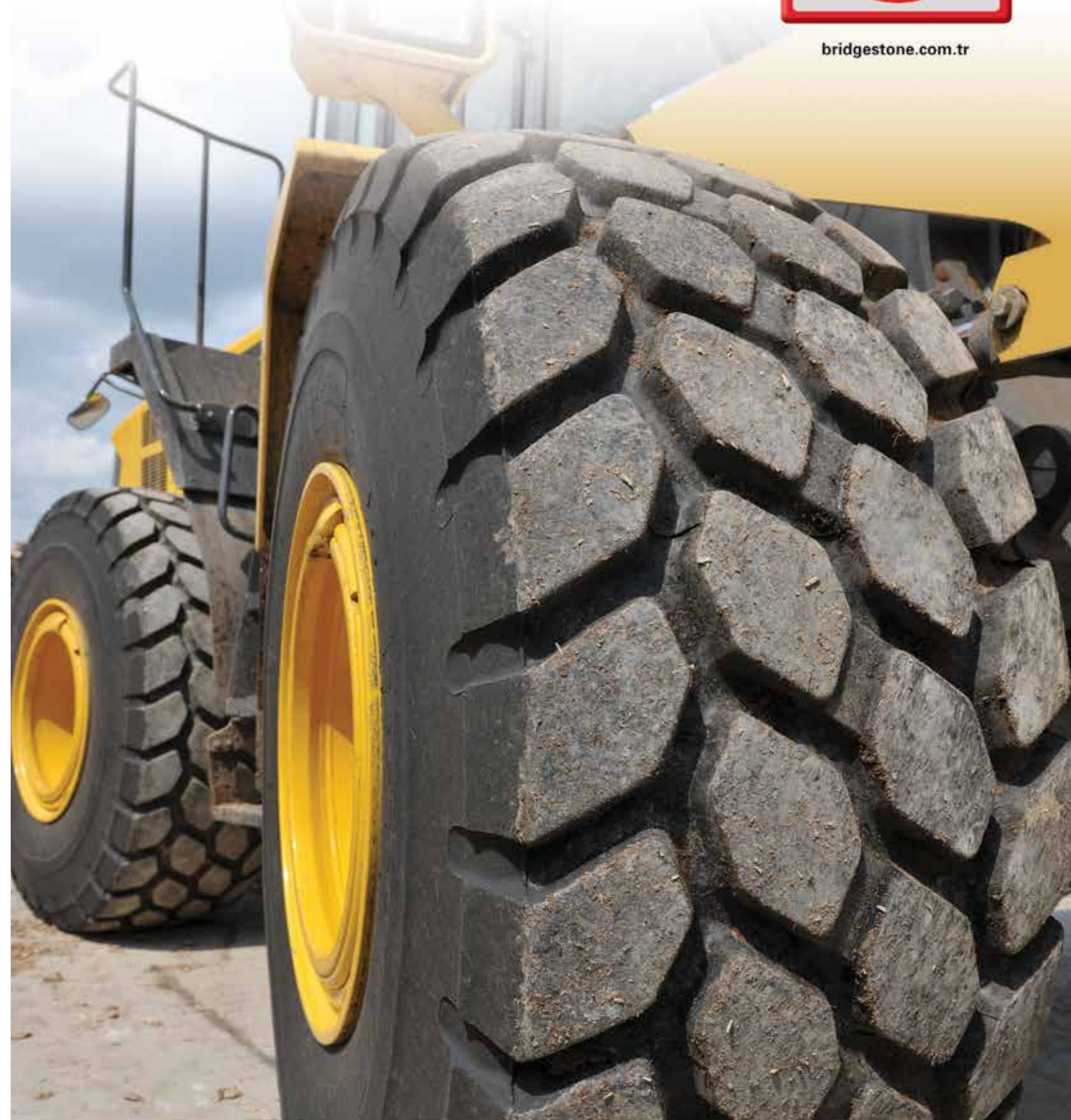
İş makineleri için özel olarak tasarlanmış uzun ömürlü VJT, yenilikçi teknolojisiyle her alanda üstün çekiş ve kusursuz konfor sağlar.

BRIDGESTONE

Emniyet Lastiği



bridgestone.com.tr





Tekno Asfalt'ın uzman servis ekibi, Türkiye'nin tüm bölgelerine destek sağlıyor

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) verilerine göre 2007 yılından bu yana Türkiye asfalt sektörünün lideri olan Tekno Asfalt, 4'ü mühendis olmak üzere 40 kişilik teknik servis ekibi ve 15 adet servis aracıyla müşterilerine destek veriyor. Ekibin; arıza onarımı, bakım, revizyon, otomasyon, özel tasarım projeleri, montaj, demontaj gibi hizmetler sunduğu bildiriliyor.

1991 yılından beri 350'den fazla asfalt plentine servis hizmeti veren Tekno Asfalt'ın; Ankara, Çorum, Osmaniye, İskenderun, Şanlıurfa, İstanbul, Kahramanmaraş, Kırıkkale, İzmir ve Adana'da bulunan servis uzmanları sayesinde Türkiye'nin her yerine 7/24 çözüm sağladığı belirtiliyor.

Benninghoven markasının Türkiye'deki iş ortağı olan firma, geniş yedek parça stokları sayesinde de arızalara kısa süreler içerisinde cevap verebiliyor.

Tekno Asfalt teknik servis ekibi, Benninghoven marka ECO-3000 model ve 240 ton/saat kapasiteli konteyner tip asfalt plentinin kurulumunu 5,5 günde tamamlayıp işletmeye almayı başardı.

Ford Trucks, Kuzey Afrika pazarına yönelik yatırımlarını genişletiyor

Ford Otosan'ın ağır ticari araç markası Ford Trucks, 4 Kasım'da coğrafi konumu itibarıyla Avrupa ve Afrika arasında bir köprü olan Fas'ın Kazablanka şehrinde yeni Scama Ford Trucks tesislerinin açılışını gerçekleştirdi. Yeni tesis, bölgenin ilk 4S tesisi olma özelliğini taşıyor.

Scama Ford Trucks tesisleri, Fas'ta 100 yılı aşkın bir süredir Ford distribütörü olarak faaliyet gösteren Auto Hall Group'un otomotiv distribütörü Scama işbirliğiyle inşa edildi. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık'ın da katılım gösterdiği açılış töreninde Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün bir konuşma yaptı.

Ford Trucks'ın uluslararası bayi ağının büyümeye devam edeceğine değinen Yenigün, "Kazablanka'da açtığımız bu yeni tesis, Ford Trucks'ın global vizyonu çerçevesinde tasarlandı ve bununla birlikte Fas'ın 3 önemli şehrinde daha alt bayilik çalışmalarımızı tamamladık. En son teknik ekipmanlarla donatılan yeni

tesislerimizin, markamızın imajını ve müşteri memnuniyetimizi çok daha ileri seviyelere taşıyacağına inanıyoruz." dedi.

2020 itibarıyla 50 ülkede Ford Trucks bayi yapılanmasını tamamlamayı hedeflediklerini kaydeden Haydar Yenigün, "Burada gerçekleştirdiğimiz açılışımız Kuzey Afrika pazarına yönelik çok daha büyük projelerin ilk adımı olacak. Fas, Ford Trucks'ın Kuzey Afrika pazarına yönelik yatırımlarının stratejik başlangıç noktası. Ford Trucks olarak Kuzey Afrika ağır ticari araç pazarında ilk 3 marka arasına girerek yüksek bir pazar payı elde etmeyi hedefliyoruz." açıklamalarında bulundu.



AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000



**1) AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR
(WEAR RESISTANT STEEL PLATES)**
DUROSTAT 400-450 -500
KALINLIK: 3-100 MM
GENİŞLİK: MAX. 3000 MM
BOY: MAX 13200 MM

**2) ESNEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR
(HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)**
ALFORM 700 M -960 M - 1100 M
KALINLIK: 2.50 - 60 MM
GENİŞLİK: 900 - 3000 MM
BOY: MAX 18700 MM

**3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR
(COLD ROLLED HIGH - STRENGTH STEEL PLATES)**
ALPINE 1000
KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM
GENİŞLİK: 1250 MM
BOY: MAX 2500 MM

Yeni Yıldız Mah. Sanayi Cad. 605. Sokak No: 51
Dilovası / KOCAELİ
Tel: +90 262 754 71 59 Fax: +90 262 754 71 69
www.sacci.com.tr info@sacci.com.tr



SİF İş Makinaları'nın Kırklareli'nde faaliyet gösteren yetkili servisi Ak Makina, 23 Ekim Cuma günü düzenlenen açılış töreniyle yeni yerinde hizmete başladı. Ak Makina, 800 metrekare kapalı ve 300 metrekare açık servis alanına sahip bulunuyor.

SİF İş Makinaları Kırklareli yetkili servisi Ak Makina, yeni yerinde hizmete girdi

Açılışta 300'ü aşkın davetlinin yanı sıra Lüleburgaz Belediye Başkanı Emin Halebak da yer aldı. Açılış töreni, Belediye Başkanı Emin Halebak, SİF İş Makinaları Genel Müdürü Cüneyt Divriş ve Ak Makina Sahibi Suat Akkoyun'un kurdele kesmesiyle başladı.

Yapılan açılış konuşmalarında tesisin bölge için önemine, geçmişten günümüze gelişen iş makinesi ve inşaat sektörüne değinildi.



Otomatik tırmanır kalıp sistemleri yatırımcı firmalara katkıda bulunuyor

Doka Türkiye Genel Müdürü Ender Özatay, inşaat sektöründe küçük veya büyük projelerde kar marjlarındaki düşüşlerin firmalara ekstra bir yük getirdiğini, bunun nedeninin ise artan maliyetlerin yoğun rekabet nedeniyle son fiyatlara yansıtılamaması olduğunu belirtti.

Ender Özatay, *"Biz inşaat firmalarına işin daha hızlı ilerlemesi, işçilik maliyetlerinin düşmesi ve iş kazalarının engellenmesi yönünde bir reçete sunuyoruz, bu da endüstriyel kalıp. Yatırımcı firmalara, 'Daha temel atılmadan projenizi otomatik tırmanır kalıp sistemiyle dizayn ederek yatırım aşamasında maliyetlerinizi azaltabilirsiniz.' diyoruz. Çünkü özellikle otomatik tırmanır kalıp sistemleriyle çok katlı yapılarda kat çıkma hızı 3 güne kadar düşürülebiliyor. İşçilik maliyetleri de yüzde 70'e kadar azaltılabiliyor."* dedi.

Genel Müdür Özatay, dünyada Burj Khalifa dâhil en yüksek binaların da ilk tercihi olan otomatik tırmanır kalıp sistemlerinin Türkiye'de, özellikle İstanbul'da pek çok projede kullanıldığını ifade etti.



TSM
GLOBAL
Turkey Sumitomo Construction Machinery

OCAKTAKİ GERÇEK GÜCÜNÜZ



SUMITOMO
EXCAVATORS / PAVERS

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul / Merkez : 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32

Diyarbakır : 0412 255 06 06
Trabzon : 0462 325 87 55

Antalya : 0242 221 46 21
Tekirdağ : 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr



New Holland, 18-22 Kasım 2015 tarihlerinde 9'uncusu düzenlenen Adana Tarım Fuarı'nda tarım sektörüne yönelik teknolojik çözümleriyle boy gösterdi. Fuarda New Holland'ın tarım makinelerinin yanı sıra kazıcı yükleyicileri, nokta dönüşlü mini yükleyicileri ve teleskobik yükleyicileri de sergilendi.

New Holland, Adana Tarım Fuarı'nda da ürün çeşitliliğini sundu

110 beygir motor gücüyle pazardaki en güçlü motora sahip olduğu vurgulanan New Holland B110B ve B115B kazıcı yükleyicileri; 4,5 litrelik turbo şarjlı motorları, endüstriyel uygulamalara yönelik motor tasarımı, üretimi ve satışı alanında etkili olan Fiat Power Train (FPT) tarafından sunuluyor. Standart sunulan değişken debili hidrolik pompa sisteminin, yüzde 10 oranında yakıt tasarrufu ve hızlı bir yatırım geri dönüşü sağladığı bildiriliyor.

Kazıcı yükleyici modellerinde bulunan powershift şanzıman, operatöre maksimum konfor sağlarken kolay erişimli geniş kabinlere sahip modellerle operatör konforu ön planda tutuluyor. Ayrıca motor ve

servis noktalarına yer seviyesinden erişimle operatöre bakım kolaylığı da sunuluyor.

Nokta dönüşlü mini yükleyiciler, patentli dikey kaldırma özelliğine sahip

Nokta dönüşlü mini yükleyiciler, New Holland'ın patentli dikey kaldırma özelliğine sahip "Super Boom" tasarımıyla yüksek bir boşaltma yüksekliği ve erişimine sahip bulunuyor. Segmentinde iddialı kova koparma kuvveti ve boşaltma açısıyla da hızlı çevrim süreleri sağlarken verimliliği de artırdığı kaydediliyor. Yine segmentinin en uzun dingil mesafelerine sahip olan bu makineler, optimize edilmiş ağırlık

merkezleriyle denge konusunda da ön plana çıkıyor.

Fuarda sergilenen tarım tip teleskobik yükleyicilerin ise 6, 7 ve 9 metre bom seçenekleriyle tarım, hayvancılık, elleçleme, farklı arazi işleri, büyük balyaların yüklenmesi gibi birçok farklı işte yüksek üretkenlikte çalıştığı aktarılıyor. LM serisi teleskobik yükleyicilerde 4,5 litrelik, 110 beygir gücünde Tier4A emisyon standartlarında çevreci motorlar kullanılıyor. Ters fan, hızlı ataşman değiştirici, klima, çeki demiri gibi standart ekipmanlar yapılan işi kolaylaştırmada avantaj sağlıyor. Vites değişimi ve ataşman yönetimi, joystick üzerinden sağlanarak operatörün konforuna katkı sağladığı belirtiliyor.

Mercedes-Benz Türk'ten sektörün ve tarihinin en büyük teslimatı

Mercedes-Benz Türk, Barsan Global Lojistik ile yaptığı anlaşmayla 450 adet Actros 1841 LSNRL kamyonun satışına imza atarak sektörün ve tarihinin en büyük kamyon filo satışını gerçekleştirdi.

Güçlerini bir kez daha birleştiren Barsan Global Lojistik, Mercedes-Benz Türk, Mercedes-Benz Finansman Türk'ün ve Mengerler Ticaret Türk yöneticilerinin de bir araya geldiği teslimat töreninde lojistik sektörünün gelişimi ve filo yatırımlarının önemine vurgu yapıldı. Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün, "Bizi bir araya getiren 450 adetlik teslimat, Türk lojistik sektörünün gelişiminin ve geldiği noktanın net bir göstergesidir"

dedi. Barsan Global Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Çaptuğ ise, "Mercedes ile uzun yıllardır devam eden işbirliğimizin hedeflerimiz doğrultusunda artarak devam edeceğinin inancındayım." şeklinde konuştu. Barsan Global Lojistik, filoyu Mart ayından beri partiler halinde teslim almaya devam ediyor. Şirket 2015 yılında da yine Actros 1841 LSNRL "lowliner" olarak tanımlanan düşük pleyt yüksekliğine sahip çekicileri tercih etmişti.



Connecting Global Competence



Messe München

Madencilik inovasyonlarını ortaya çıkarır.

Gelecekte hangi teknolojiler ve inovasyonlar global maden endüstrisini tanımlayacak, değiştirecek ve devrim yaratacak? bauma 2016'da keşfedin. Bulacaklarınız:

- Madencilik ürünlerinde 700 katılımcı
- tamamen madencilik odaklı B2, C2, C3 holleri ve bauma Forumu
- 605,000 m² sergileme alanında madencilik ürünleri, komponentleri ve daha birçok ürün



Biletinizi şimdi alın:
www.bauma.de/tickets/en



31. Uluslararası Dünya'nın Lider İş ve İnşaat Makineleri, Yapı Malzemeleri Makineleri, Madencilik Makineleri, İnşaat Araçları ve Ekipmanları Fuarı

www.bauma.de



bauma Official

İletişim: Agora Turizm Tic. Ltd. Şti. | baydar@messe-muenchen.com.tr | Tel: +90 212 241 81 71

THE HEARTBEAT OF OUR INDUSTRY
bauma 2016
11-17 Nisan, Münih



MTU, Türkiye'deki tesis alanını 2 katına çıkaracak

Dünyanın en büyük dizel motor ve jeneratör sistemi üreticilerinden MTU, 25. yıl kutlamaları için düzenlediği özel gecede Türkiye'de sahip olduğu hizmet, bakım ve depolama kapasitelerini 2'ye katlayarak 14 bin metrekareden fazla alana yayılmayı planladığını duyurdu.



MTU, şirketin Türkiye'de faaliyet gösterdiği 25 yılda önemli başarılarına imza attı. MTU Türkiye, son 5 yılda gelirini 3'te 2 oranında artırdı ve işgücünü 2 kat büyüttü. 7 Ekim tarihinde İstanbul Adile Sultan Sarayı'nda düzenlenen gecede bir konuşma yapan MTU Türkiye CEO'su Ekrem Kuraloğlu, MTU Türkiye çalışanlarının başarılarından dolayı duyduğu gururu, "Yerli ürünlerle geliştirdiğimiz savunma uygulamalarının da dahil olduğu geniş denizcilik portföyümüze enerji projelerini de ekledik. Deniz motoru sistemlerindeki liderliğimiz, güç üretimi sektöründe başarılı olmamıza neden oldu. 2013 yılında yaptığımız anahtar teslim

doğalgaz enerji santrali projelerimizle pazarda liderlik koltuğuna oturduk. Sunduğumuz anahtar teslim projelerle 1,2 milyon nüfuslu bir şehrin enerji ihtiyacını karşılayabiliyoruz." sözleriyle ifade etti.

Rolls-Royce Güç Sistemleri'nin CFO'su Marcus A. Wassenberg ise "MTU Türkiye, kısa zamanda büyük atılımlar kaydetti. Bu, Türk girişimcilerin elde ettiği tarihi başarılarına çok iyi bir örnektir. MTU Türkiye'nin 150 kişilik güçlü kadrosu sayesinde bunu başardık. Türkiye'de 25 yılda elde ettiğimiz başarılarından ötürü son derece mutluyuz ve pazardaki yolumuza kararlılıkla devam edeceğiz." dedi.

Geleceğin mühendisleri Shell Eco-marathon Türkiye'de piste çıktı

Gençleri daha az enerjiyle daha fazla yol kat eden araçlar tasarlayıp üretmeye teşvik etmek amacıyla düzenlenen Shell Eco-marathon Türkiye; Shell Türkiye, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) ve Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) işbirliğiyle bu yıl ilk kez gerçekleştirildi. Karadeniz Teknik Üniversitesi'nden Energy Technologies Team ekibinin elektrikli aracı, serbest piyasada fiyatı yaklaşık 50 kuruş olan 1 kW's elektrikle 144 km yol kat ederek ilk Shell Eco-marathon Türkiye'nin birincisi oldu.



Küresel ölçekte düzenlenen bir etkinlik olan Shell Eco-marathon Türkiye'de ayrıca; Gediz Üniversitesi İnovasyon, Ankara Üniversitesi Tasarım, Yıldız Teknik Üniversitesi Emniyet, Terakki Okulları Takım Ruhu ve Konya Diltaş Lisesi Gelecek Vaat Eden Takım ödülünü kazandı. Avrupa'da ilk kez 1985 yılında Fransa'da düzenlenen Shell Eco-marathon yarışmasında tüm dünyadan gençler, 1 litre yakıt veya 1 kW's elektrikle en uzun mesafeyi kat etmek için mücadele ediyor. Yarışmanın başladığı yıl olan 1985'in kazanan aracı, Rotterdam'dan Londra'ya gidecek kadar verimliyken, 30 yıl sonra Prototype CNG (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) kategorisinde 2551.8km/l performansı ile bu yılki yarışmanın en verimli sonucuna imza atan Microjoule-La Joliverie ekibi, aynı miktarda yakıtla Rotterdam'dan Moskova'ya kadar gidebiliyor.

BKT
GROWING TOGETHER



**We move,
what moves the Earth.**

www.bkt-tires.com

BKT Türkiye Distribütörü JANTSAN LASTİK VE JANT PAZARLAMA SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

JANTSAN

Görece Cumhuriyet Mah.
Çevre Yolu Bulvarı
No: 45/A Menderes/İzmir

Tel : 0232 7827171
Fax : 0232 7827100
www.jantsan.com.tr
E-mail : info@jantsan.com.tr



Doğal taş sektörü ihracat artışı için fuarlara hız verdi

CNR Holding kuruluşlarından Pozitif Fuarcılık tarafından İstanbul Maden İhracatçıları Birliği (İMİB) ve KOSGEB desteğinde düzenlenen Natural Stone - 12. Uluslararası Mermer, Doğal Taş Ürünleri ve Teknolojileri Fuarı'na ilgi yoğunlu. CNR EXPO Yeşilköy'de 4-7 Kasım 2015 tarihleri arasında düzenlenen organizasyona Avrupalı firmaların yanı sıra Çinli yatırımcılar da akın etti.

Sektör ve fuar hakkında değerlendirmelerde bulunan İMİB Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kahyaoğlu, *"Başta Çinli profesyonel alıcılar olmak üzere Hindistan, Irak,*



İran, İsrail, İtalya, Libya, Makedonya, Ürdün, Yunanistan, Bulgaristan ve Birleşik Arap Emirlikleri'nden çok sayıda profesyonel alıcıyı fuarımızda ağırladık." dedi.

30 bin metrekarelik alanda düzenlenen Natural Stone'a yerli ve yabancı 250 firma katıldı. Fuarda mermer, granit,



İMİB Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kahyaoğlu, *"Natural Stone Fuarı'nda en büyük pazarımız Çin'den çok sayıda profesyonel alıcıyı ağırlıyoruz. Organizasyon aracılığıyla Çin'e olan ihracatımız yükselecek"* dedi.

traverten, mozaik, iç ve dış cephe kaplamaları, işlenmemiş bloklar, mermer makineleri, blok kesme makineleri, vinçler, kompresörler, iş makineleri, ekipmanlar, motorlar ve bilgisayar destekli teknolojiler sergilendi.

İMİB'in misafiri olarak fuara katılan Zihinsel Yetersiz Çocukları Yetiştirme ve Koruma Vakfı (ZİÇEV) Antalya şubesinde eğitim gören çocukların yaptıkları el işi ürünler ve İMİB tarafından kendilerine gönderilen mermer parçacıklarından oluşturdukları mozaik tablolar ziyaretçilerin ilgisini çekti.

Betonsa, 'Silindirle Sıkıştırılmış Beton' ile yolların ömrünü uzatıyor

Asfalt ve geleneksel beton yollara oranla maliyet tasarrufu sağlayan, buna karşılık dayanıklılık açısından çok daha güçlü olan silindirle sıkıştırılmış beton yolların gelecekte tüm Türkiye'de yaygınlaşması öngörülüyor.



Çimento Sektörü Hazır Beton Meslektaşları Toplantısı, Betonsa'nın ev sahipliğinde Samsun'da yapıldı. Samsun Büyükşehir Belediyesi ve Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği temsilcilerinin yer aldığı toplantının gündeminde, giderek önemini artıran beton yollar konusu ön plana çıktı.

Toplantı öncesinde Silindirle Sıkıştırılmış Beton Yol Uygulama Sahası'na bir teknik gezi düzenlendi. Ardından SASKİ Konferans Salonu'nda bir araya gelen katılımcılara, Samsun'un yanı sıra Kocaeli ve Denizli'den de örnek beton yol uygulamaları hakkında bilgiler verildi.

Samsun Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Mustafa Yurt, *"5-6 yıldır beton yolların yapımıyla ilgili çalışmalar yürütüyoruz. Bugüne kadar Samsun'da 20'ye yakın köy yolunu bu metotla düzelttik. Önümüzdeki 3 yılda 1.200 kilometre yolun betona dönüştürülmesini hedefliyoruz."* diye konuştu.

Akçansa Hazır Beton ve Agregadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Musa Keşaplı ise, *"Asfalt ve geleneksel beton yollara kıyasla maliyet olarak daha ekonomik, dayanıklılık açısından da çok daha güçlü olan bu yollar, hızlı uygulaması ve onarım gerektirmeyen yapısı ile iş gücü açısından yaklaşık yüzde 50 tasarruf sağlıyor."* dedi.



HMF

444 HMF 4
463 4
Müşteri İletişim Hattı

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

www.hmf.com.tr

Küresel iş makineleri sektörü kan kaybediyor

Gelişmekte olan ülkelerde yaşanan ekonomik daralmanın sürmesi, gelişmiş ülkelerde yaşanan büyüme eğiliminin hız kesmesi, azalan petrol, doğalgaz ve maden fiyatları küresel iş makineleri sektörünü olumsuz yönde etkilemeye devam ediyor.

ABD, Hindistan, Japonya ve Batı Avrupa ülkeleri dışında hemen dünyanın her bölgesinde satışların zayıfladığı; Çin, Rusya ve Brezilya'da ise hayati kayıpların yaşandığı bir dönemden geçiliyor. Firmalar 2016 yılına da çok olumlu bakmıyorlar. Bununla birlikte Çin'in önde gelen firma yöneticilerinin 2016'dan sonrası için yaptıkları olumlu açıklamalar bir nebze olsun umut veriyor.

Ancak bugünün ve yakın geleceğin olumsuz koşullarına kayıtsız kalamayan üretici firmalar, maliyetleri azaltmak ve verimliliği en düzeye taşımaya yönelik çeşitli planlar açıklıyorlar. Bazı tesisler kapatılıyor, emeklilik teşvik ediliyor veya son seçenek olarak işten çıkarmalar yapılıyor.

Yılın üçüncü çeyreğine yönelik olarak sektörün önde gelen firmalarının yaptığı finansal açıklamalar bu durumu gözler önüne seriyor.



Caterpillar bundan daha 3-4 yıl önce neredeyse 70 milyar dolara dayanan yıllık ciro rakamları açıklıyordu. Sektörün küresel lideri konumunda bulunan firma, son yaşanan gelişmeler ışığında, 2015 yılı geneli için önceki ciro tahminini 1 milyar dolar daha azaltarak 49 milyar dolara çekmek durumunda kaldı.

Diğer para birimleri karşısında güçlenen doların olumsuz etkisini de yaşayan firmanın yılın üçüncü çeyreğindeki gelirleri, geçen yıla kıyasla yüzde 18,5 azalarak 11 milyar dolara geriledi.

90 yıllık tarihinde ilk kez küresel pazarın üst üste dördüncü yıl daralacağı beklentisini açıklayan Caterpillar, 2016'daki satış gelirlerinin yüzde 5 azalacağını öngörüyor. Bu kapsamda, kısa bir süre önce açıklanan 'güçlü bir gelecek için yeniden yapılanma ve maliyetleri azaltma planı' çerçevesinde yıllık 1,5 milyar dolarlık tasarruf sağlanması hedefleniyor.

Daralma beklentisinde ABD ve Avrupa'daki zayıf ekonomik büyüme beklentisi ile birlikte yavaşlayan Çin, Brezilya pazarlarının ve emtia fiyatlarındaki azalmanın etkili olduğu belirtiliyor.



Volvo başta Çin ve Güney Amerika olmak üzere dünya genelinde yüzde 25 daralan zorlu iş makineleri pazarı koşullarında, uyguladığı verimlilik programları ile karlılığını koruduğunu ve pazar payını artırdığını açıkladı.

Geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 6'lık kayıp yaşayan firma, yılın üçüncü üç aylık döneminde 11,884 milyon İsveç Kronu ciro sağladı. Yılın ilk dokuz ayı genelindeki ciro rakamı ise 40,041 milyon SEK (yaklaşık 4,6 milyar dolar) olarak gerçekleşti.

Bu dönemde, büyük ölçüde daralan Rusya'nın dâhil olmadığı Avrupa pazarının yüzde 3, Kuzey Amerika pazarının yüzde 4 büyüdüğü açıklandığı firma dönem raporunda, Çin'in yüzde 50 ve Brezilya'nın ise yüzde 45 oranında daraldığı açıklandı.



CASE
CONSTRUCTION

SIFIRRRRRRRR
PEŞİNAT, 3 AY
ÖDEMESİZ!

Şimdi, makinenizi yenilemenin
tam zamanı!..





Komatsu Kuzey Amerika'daki pazar payını arttırmasına rağmen, Çin ve diğer gelişmekte olan ülkelerdeki dramatik daralma ve madencilikteki makine talebinin azalmaya devam etmesi sebebiyle küresel satışlarında kayıp yaşadı.

Firmanın satışları geçen yılın aynı üç aylık dönemine kıyasla yüzde 7,5 azalarak 446,3 milyar JPY oldu. Yıl geneli için yapılan 1.880 milyar JPY ciro tahmininde ise bir değişiklik yapılmadı.

Komatsu, piyasadaki bu değişken talep koşulları altında hayata geçirdiği yeni yapısal reformlarla küresel sabit maliyetlerini azaltmayı ve verimliliğini arttırmayı hedefliyor.



Manitowoc vinç ürün grubunun yılın üçüncü çeyreğindeki satış gelirleri, geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 23 azalarak 438,2 milyon dolara geriledi. Firmanın bünyesinde Potain kule vinçler, Grove mobil vinçler, Manitowoc kafes bomlu vinçler ve National Crane teleskobik vinçler bulunuyor.

Satışlardaki azalmada özellikle Orta Doğu ve Asya'nın etkili olduğu ve değişken pozisyonlu arka ağırlıklı vinç modellerinin satışlarının da tahminlerin altında gerçekleştiği vurgulandı.



CNH (Case ve New Holland)

küresel ağır iş makineleri pazarının yüzde 17, hafif iş makineleri pazarının ise yüzde 7 azaldığını açıkladığı raporunda, yılın üçüncü üç aylık dönemindeki satışlarının geçen yıla kıyasla yüzde 29,7 azalarak 591 milyon dolara gerilediğini açıkladı.

Firma satışlarının yüzde 55'ini NAFTA ülkelerinde, yüzde 22'sini Avrupa-Orta Doğu-Afrika ülkelerinde, yüzde 14'ünü Latin Amerika'da ve yüzde 9'unu ise Asya Pasifik bölgesinde gerçekleştirdi.

CNH'in tarım ekipmanları, iş makineleri, ticari araçlar ve güç aktarma organlarından oluşan toplam cirosu ise bu dönemde yüzde 24,4 oranında azalarak 5,85 milyar dolar oldu.



Terex'in yılın üçüncü üç aylık dönemindeki toplam satışları geçen yıla kıyasla yüzde 9,3 azalarak 1,64 milyar dolar olarak gerçekleşti. Satışların 574 milyon doları AWP, 180 milyon doları iş makineleri, 412 milyon doları vinç, 367 milyon doları malzeme elleçleme ve liman çözümleri ve 159 milyon doları ise malzeme işleme alanlarındaki ürünlerden sağlandı.

Firmanın iş hacminde en büyük paya sahip olan Genie yükseltme platformlarında artan verimlilik ve azalan maliyetlerle, başta ABD telehandler pazarı olmak üzere azalan satışların olumsuz etkilerinin giderildiği ifade edildi.

2015'i beklentilerine paralel şekilde tamamlamayı hedefleyen firmanın 12 ay içerisinde teslim edilmek üzere elinde 1,48 milyar dolarlık alınmış sipariş bulunuyor.



Hitachi'nin yılın ikinci üç aylık dönemindeki küresel satışları yüzde 4,8 oranında azalarak 187,7 milyar JPY olarak gerçekleşti. Firma, başta Çin, Rusya ve Endonezya gibi gelişmekte olan ülkelerdeki azalan ekskavatör talebine bağlı olarak yıllık talep tahminini 162.000'den 148.000 adede revize etti.

Firma bu dönemde, toplam satışlarının yüzde 29'unu gerçekleştirdiği anavatani Japonya'daki iş hacmini yüzde 6,6 arttırdı. Japonya'da lastikli yükleyici ve mini ekskavatör satışları artarken, ekskavatör talebinde daralma olduğu belirtiliyor.

ABD'deki satışlarını da yüzde 9,6 arttıran Hitachi, bunun dışındaki pazarlardan Rusya & CIS'ta yüzde 56, Çin'de yüzde 41, Okyanusya'da yüzde 21 ve Avrupa'da yüzde 4,8'lik kayıplar yaşandı.

fm



Özak İnşaat, yüksek sökü gücü gerektiren hafriyatlarda Hidromek HMK 300 LC'den vazgeçmiyor



30 yılı aşkın bir süredir babadan oğula devam eden bir gelenekle Samsun bölgesinde temel hafriyatı, yol ve dolgu işleri alanında hizmet veren Özak İnşaat, son 5 yıldır paletli ekskavatör alanındaki tercihinin Hidromek'ten yana kullanıyor. Firmanın makine parkında 1 adet 2014 HMK 300 LC, 1 adet 2014 220 LC ve 2 adet 2013 HMK 300 LC bulunuyor.

Özak İnşaat, yılda ortalama 500-600 bin metreküp hafriyat gerçekleştiriyor. Son olarak Samsun'da inşası süren golf sahasının dolgu işlerini üstlenen firma, HMK 300 LC'nin çalıştığı bu projede 3 ayda 150 bin metreküp hafriyat yapmış.

Hidromek konusunda görüş bildiren Özak İnşaat Firma Sahibi Selahattin Ak, şunları söyledi: **"Hidromek ekskavatörleri, diğer markalara kıyasla hem dayanıklı hem ilk alım maliyeti uygun hem de yakıt tüketimi uygun. Özellikle yüksek sökü gücü**

gereken işler için HMK 300 LC, ideal bir makine. Makinenin tonajı ihtiyacımızı karşılıyor."

"Hidromek ekskavatörleri, işimizi verimli bir şekilde aksatmadan yapmamızı sağlıyor"

Almış oldukları HMK 220 LC'de 1,2 metreküplük, HMK 300 LC'de ise 1,5 metreküplük kova olduğunu söyleyen Selahattin Ak, 20 metreküp kapasiteye sahip kamyonları yaklaşık 12 kovada rahatlıkla doldurduklarını dile getirdi. Makinelerin yılda 2.500-3.000 saate ulaştığını ifade eden Ak, **"2014 yılında aldığımız HMK 300 LC, 3.000 saate geldi. Makinelerde şimdiye kadar ciddi bir sorun yaşamadık. Yetkili servis herhangi bir problemle karşılaştığımızda yardımcı oluyor, bakımları da onlara yaptırıyoruz. Yağ, filtre gibi yedek parçaların fiyatları da uygun seviyede. Hidromek'i herkese tavsiye ediyoruz. Hidromek ekskavatörleri, işimizi verimli bir şekilde aksatmadan yapmamızı sağlıyor."** diye konuştu.

"İkinci el değerinden memnunuz"

Hidromek'in ikinci el değerinin yüksek olduğuna vurgu yapan Firma Sahibi Ak, **"Şimdiye kadar 2 adet Hidromek satışı yaptık. İkinci el değerinden**



memnunuz. Hidromek'i tercih etmemizin bir diğer sebebi de ikinci elde tercih edilmesidir." dedi.

Selahattin Ak, son olarak büyük kapasiteli bir hafriyat projesi aldıklarında HMK 490 LC HD'yi de tercih edebileceklerini sözlerine ekledi.

"Özak İnşaat, bölgedeki en köklü firmalardan biri"

Özak İnşaat'ın bölgedeki en köklü hafriyat firmalarından biri olduğunu söyleyen Hidromek Bölge Yöneticisi Tekin Erdal, **"Müşterilerimiz, makine tercihlerinde özellikle böylesine tecrübeli makine alan firma sahiplerinin görüşlerini önemsiyor. Özak İnşaat, ilk olarak farklı bir marka makine kullanıyordu. 2010 yılında Hidromek'te karar kıldı. Sonrasında diğer markayla Hidromek'in karşılaştırmasını daha rahat yapar hale geldi. Firmaya son 5 yılda 1 adet kazıcı yükleyici, 5 adet de ekskavatör teslimatı gerçekleştirdik."** ifadelerini kullandı.

"Başarının sırrı iyi bir ekip olmamızda yatıyor"

Sorumluluk alanlarında bulunan 5 ilde ağırlıklı olarak 20 ton sınıfındaki makinelerin kullanıldığının bilgisini veren Erdal, Hidromek'in ekskavatör pazarında bölgedeki etkinliğini artıran hususları şöyle değerlendirdi: **"Müşteriler daha çok makinenin ikinci el değeri, servis kalitesi ve yedek parça bulunabilirliğine önem veriyorlar. Yine de her şey burada bitmiyor. Aslında başarının sırrı iyi bir ekip olmamızda yatıyor diye düşünüyorum. Ar-Ge uzmanından satış yetkililerine kadar hepsi bir ekip işi. Yaptığımız işi seviyorsanız ürün de kaliteliyse devamı geliyor. Buna Hidromek ruhu da diyebiliriz."**



● Tekin Erdal
Hidromek Bölge Yöneticisi
Selahattin Ak
Özak İnşaat'ın Sahibi
(Soldan sağa)

HMK 220 LC Operatörü Sefa Ak:

Yağcılıktan gelerek 5 yıllık bir operatörlük geçmişim var, hep ekskavatör kullandım. İyi bir operatörü dışarıdan izlediğinizde anlarsınız. Özellikle zemine göre makineyi ayarlamak gerek. Kullandığım HMK 220 LC 2014 model. Hafriyatta birebir olan HMK 220 LC, muadillerine kıyasla daha seri çalışıyor. Özellikle yüksek sökü gücü gerektiğinde HP modunda çalışıyorum, makine 1.800 devire çıkıyor, buna rağmen az yakıt tüketiyor. Bom, arm ve kova yapısı ideal. Aldığım malzemeyi rahatlıkla kamyonu yükleyebiliyorum. Kabini, kullanımı, joystickleri de gayet rahat.



HMK 300 LC Operatörü İbrahim Kurt:

11 yıldır makine üzerindeyim. Daha önce çeşitli markaları da kullandım. Hidromek'i 3 yıldır kullanıyorum. HMK 300 LC, çok rahat bir makine. Şu an 5.400 saatte ve hiçbir problemi yok, saat gibi çalışıyor. Dozerle çalışılabilecek yerde ripper kullanmadan rahatça sökü yapabiliyorum. Power modda ideal sökü gücünü yakalayabiliyorum. Sökü olmasına rağmen günde ortalama 100-120 kamyon arası yükleme yapıyorum. Sökü olmasa bu 150'yi aşar. Kabini, kullanımı, yakıt tüketimi de diğer kullandığım markalara kıyasla avantajlı.





2015 İsveç Çelik Ödülünü 'Scorpion' modeli ile Ponsse firması kazandı

Hardox, Strenx, Docol, Toolox ve Armox gibi markalaşmış ürünleriyle özel çelik alanında dünyanın önde gelen üreticileri arasında yer alan SSAB tarafından 1999'dan bu yana düzenlenen geleneksel İsveç Çelik Ödüllerinin 17 incisini, yeni nesil orman hasat makinesi 'Scorpion' ile Finlandiya merkezli Ponsse kazandı.

19 Kasım 2015 tarihindeki ödül töreni için dünyanın farklı ülkelerinden Stockholm'e gelen yaklaşık 700 davetli, 3 günlük özel bir program kapsamında SSAB'nin İsveç'teki Oxelosund ve Borlange üretim tesislerini gezerek çelik teknolojisindeki son gelişmeleri yakından inceleme fırsatı buldu.



Organizasyona Türkiye'den SSAB Türkiye Pazarlama Müdürü Emre Aytaç, Teknik Geliştirme Müdürü Burak Beşler, Bölge Satış Müdürü Halim Karaoğlu ile birlikte Öztreyler, Özgül Treyler, Koluman, Betonstar, Sezgin Sac ve Emre Makine firmalarının yöneticileri katıldı.

'Çeliğin Nobeli' sahibini buldu

İsveç Çelik Ödülüne (Swedish Steel Prize), yüksek mukavemetli çelikleri kullanarak yaratıcı ürünler ve yenilikçi çözümler geliştiren tüm şahıs veya kurumların aday olabildiğini belirten SSAB Başkan Yardımcısı ve Pazar Geliştirme Müdürü Gregoire Parenty, "Bu ürünleri kullanan müşterilerimizin bizimle birlikte çalışarak sağlayabilecekleri fayda anlamında ne kadar büyük bir potansiyele sahip olduklarını göstermeye hedefliyoruz" diye konuştu.

Bu yılki ödül için yapılan başvurular arasından ön elemeyi geçen 77 proje arasında Ağustos ayında yapılan değerlendirme neticesinde 4 finalist belirlendi. İsveç üniversitelerinde görev alan 5 profesör ve Gregoire Parenty'den oluşan jüri; Ponsse, Terex, Facil System ve Milotek firmalarının projelerini inovasyon, uygulanabilirlik, kullanılabilirlik, vb. birçok açıdan kapsamlı olarak değerlendirdi.



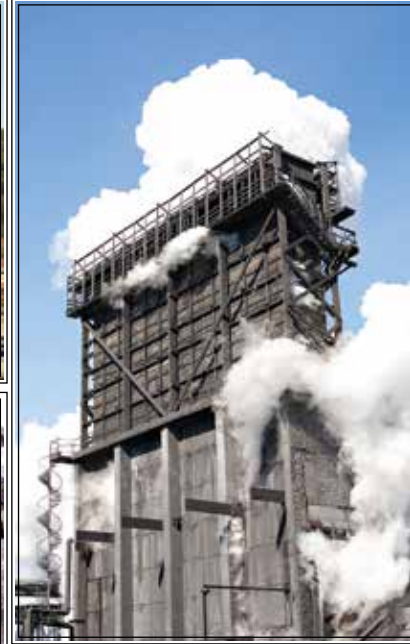
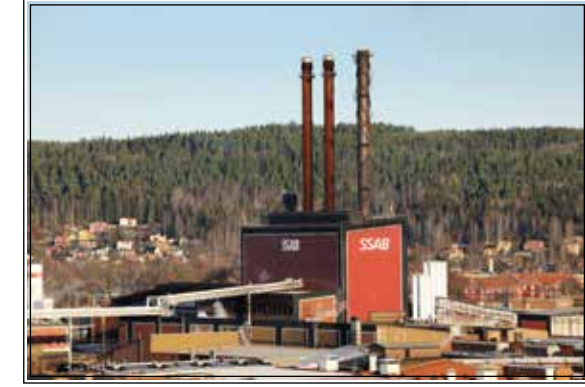
Ödül töreninde konuşan Gregoire Parenty, "Ponsse, bu yeni tasarımıyla sadece operatör ergonomisini geliştirmekle kalmadı; aynı zamanda bu alandaki üretkenliği de önemli ölçüde artırdı" dedi.

Daha iyi ergonomi, konfor ve üretkenlik bir arada

Müşterilerinden gelen farklı talepler çerçevesinde tamamen yeni bir orman hasat makinesi tasarımına odaklanan Ponsse, bu makinede kullanılabilecek yüksek mukavemetli çelikler konusunda SSAB ile ortak çalışmalar yaptı. SSAB teknik, malzeme seçimi ve atölye uzmanlığı alanlarında destek sağladı.

Makinenin hareketli kabini üzerindeki benzersiz iki kollu kaldırma bomunda yüksek dayanımlı Strenx 700MC, şasede Strenx 700 ve kesici kafada ise aşınmaya dirençli Hardox 500 sac kullanıldı. Böylece oldukça dayanıklı olmakla birlikte hafif de olan Scorpion ile zorlu orman zemin koşullarında yüksek manevra kabiliyeti sağlandığı belirtiliyor.

Güçlü vinç kolayca kontrol edilebiliyor. Kabin sessiz ve çalışma pozisyonu rahatlık için optimize edilmiş. Daha düşük ağırlık daha fazla yatak eklenmesine olanak vermiş ve böylece çok daha iyi denge sağlanmış. Ayrıca, yakıt tüketimi düşürülmüş ve daha seri bom hareketleri sağlanmış. 2014'ten beri üretilen Ponsse Scorpion modellerinden 200 tanesi 30 farklı ülkede çalışıyor. Ponsse, vinci ve kabin düzeninin, üçlü gövde yapısının, gövde dengeleme sisteminin ve kabini yatay tutma enkoder düzeninin patentini almış bulunuyor.



Swedish Steel Prize Jürisi ürünle ilgili olarak şu değerlendirmeyi yaptı: "Ponsse, basat makinesini operatöre odaklanarak sistemli şekilde geliştirerek, basat makineleri alanında önemli ölçüde geliştirilmiş bir operatör ergonomisine sahip yeni bir nesil yaratmıştır. Gelişmiş işlev, daha yüksek üretkenlik ve daha az toprak hasarı herhangi bir ağırlık artışı olmadan elde edilmiştir. Bu, gövdede, vinç kollarında, kesici başlığında ve kızak plakalarında yüksek mukavemetli çeliklerin tüm avantajlarını kullanan eşsiz tasarım çözümleri sayesinde elde edilmiştir. Yüksek darbe tokluğuna sahip çelik,

düşük sıcaklıklarda güvenli bir operasyon sağlamaktadır."

Daha güçlü, hafif ve sürdürülebilir bir dünya vizyonu

SSAB; gelişmiş yüksek dayanımlı çelikler, su verilmiş/tavlanmış çelikler, standart rulo, plaka ve boru ürünlerinin yanı sıra yapısal çözümler kapsamında küresel pazarın öncü üreticileri arasında yer alıyor.

2014 yılında Finlandiya merkezli Ruukki firmasını bünyesine katan SSAB, ürün kapasitesi ile birlikte müşterilerine sunduğu ürün yelpazesini de genişletti. 50'den fazla ülkede faaliyet gösteren ve bünyesinde yaklaşık 17 bin kişinin çalıştığı firma, 8,8 milyon tonluk üretim kapasitesiyle 2014 yılında 60 milyar İsveç Kronu (SEK) ciro sağladı.

SSAB'nin İsveç, Finlandiya ve ABD'deki ana üretim tesisleri dışında dünya genelinde birçok küçük ölçekli üretim ve servis merkezleri bulunuyor. İsveç ve Finlandiya'daki üretim, yüksek fırın süreci ile birleştirilmiş. ABD'de elektrikli ark ocaklarında hurda kaynaklı üretim yapılıyor.

Daha güçlü, hafif ve sürdürülebilir bir dünya vizyonu çerçevesinde müşterileriyle birlikte daha hafif ve dayanıklı özel ürünler üretmeye odaklandıklarını belirten SSAB Başkan





ve CEO'su Martin Lindqvist, küresel anlamda en güvenilir çelik firması olmayı hedeflediklerini ifade etti.

Küçük ama hedefine odaklanmış bir firma olduklarını belirten Lindqvist, **“Dünya genelinde yıllık karbon çeliği üretimi 1.400 milyon tonu buluyor. Yıllık 10 milyon tonun biraz altında üretim kapasitemizle bu pazarda 44 veya 45 inci sırada yer alıyoruz. Ancak pazarın yüzde 3'ünü oluşturan yüksek mukavemetli çelik pazarı söz konusu olduğunda ön saflarda yer aldığımızı söyleyebiliriz”** şeklinde konuştu.

Martin Lindqvist, Kuzey Amerika dışında dünya genelinde çelik talebinin daraldığını ve küresel anlamda 350 milyon tonluk bir arz fazlasının oluştuğunu kaydetti. Dünya çelik üretiminin yarısını kullanan Çin'deki daralmanın 2016'da da devam ederek sektörü olumsuz etkileyeceğini ifade eden Lindqvist, bu zorlu pazar koşullarındaki stratejilerini şöyle açıkladı: **“Ne yaptığımızı, neyin bizi başarılı kılacağını biliyoruz. Kendi alanımıza odaklanmaya devam ediyoruz. Ürün geliştirme anlamında müşterilerimizle işbirliği içerisindeyiz. Operasyonlardaki esnekliğimiz bize her açıdan başarı sağlıyor. Farklı müşteri taleplerini karşılamak, kısa teslim süreleri, üretim esnekliği, vb. Ruukki ile birleştikten sonra üretim esnekliğimiz daha çok arttı. Ayrıca inovasyondaki liderliğimizi sürdürmek için güçlü bir beyin gücümüz var.”**



● Martin Lindqvist
SSAB Başkan ve CEO'su

Elektrik ihtiyacının yüzde 50'sini yenilenebilir kaynaklardan sağlamayı hedeflediklerini ve karbondioksit salınımını konusunda ciddi yatırımlar yaptıklarını belirten Martin Lindqvist, **“Otomotiv ve ağır nakliyat sektörlerine yılda 1 milyon ton çelik satıyoruz. Ürünlerimiz standart çeliğe kıyasla ortalama yüzde 30**



daha hafif olduğu için üretimdeki karbon emisyonunu yılda 700 bin ton azaltıyoruz. Ayrıca bizim çeliklerimizle üretilen araçların hafifliğinden dolayı sağlanan yıllık karbon emisyon tasarrufu ise 7.300 milyon tonu buluyor.” ifadelerini kullandı.

Oxelosund tesisinde yüksek dayanımlı çelik levha üretim süreci

Demir cevheri ve kok yüksek fırınlara dökülerek yanma gerçekleşiyor. Sıvı haldeki metal, 1.500 derecenin üzerindeki sıcaklıklara dayanıklı özel araçlarla çelikhaneye sevk ediliyor. Burada içerisine oksijen verilerek istenmeyen miktardaki karbon yakılıyor ve diğer istenmeyen elementler de üzerinden cüruf olarak alınıyor. İstenilen nihai ürüne (Hardox, Strenx, vb.) bağlı olarak gereken alaşım elementleri ekleniyor. Sıvı haldeki metal bundan sonra

sürekli döküm hatlarında dökülüyor. Merdanelerin arasında soğuyarak katı halde, 22 cm yüksekliğindeki kütükler (slab) çıkıyor. Bunlar istenilen boyda kesilerek haddehaneye gönderiliyor.

Kütükler haddehanede fırınlanarak 1.200 dereceye kadar ısıtılıyor. Burada basınçlı su ile yüzeyi temizleniyor. İstenilen kalınlığa ulaşana kadar en ve boyda haddeleniyor. Dünyanın en güçlü merdanelerine sahip olan bu tesiste 4 ila 160 milimetre aralığındaki kalınlıkta plakalar üretiliyor. Nihai kalınlık elde edilince asıl mekanik özelliklerini ısıtılıp tekrar çok miktarda su ile hızla soğutulularak kazanıyor. Su ile sertlik, ütüleme ile düzlemselliği sağlanıyor. Bu aşamadan sonra istenilen ebatlarda kesilen plakalar işaretleniyor ve korozyona karşı boyanıyor.

Takip edilebilirlik kaliteyi belirliyor

SSAB tarafından üretilen her çelik parçası, üretimin en başından sonuna kadar aynı sertifika numarası ile takip ediliyor. Üretimi takiben her Strenx plakası test ediliyor. Bu, yılda 85 bin adet çekme testi, 400 bin adet tokluk testi anlamına geliyor. Hardox plakaları ise o kalınlıktaki her 40 tonluk lotta bir sertlik testine tabi tutuluyor.



SSAB ürünleri

Strenx – Daha güçlü ve hafif uygulamalar için yüksek dayanımlı çelik

Hardox – Aşınmaya karşı dayanımlı çelik

Docol – Daha güvenli araçlar için soğuk haddelenmiş yüksek dayanımlı çelik

Toolox – Kullanıma hazır mühendislik ve takım/aparat çeliği

Armox – Ultra dayanımlı zırh çeliği

GreenCoat – Doğal malzemelerle boyanan, zorlu iklim koşullarına dayanıklı izolasyon çeliği



Öztreyler Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ahmet Dal:

“Öztreyler olarak hali hazırda yıllık 2.000 adetlik üretim kapasitesi ile 33 ülkeye ihracat gerçekleştiriyoruz. Sakarya'da yeni bir tesis yatırımı yapıyoruz. Tamamlandığında burada yılda 16.000 adet semi treyler üreteceğiz. Mevcut tesisimizi de 3.000 adet kamyon üstü damper üretecek şekilde geliştireceğiz.

SSAB dünyanın en kaliteli çelik üreticilerinden biridir. Taşıma plakalarında Strenx MC gruplarını şaseslerde, Hardox'u ise damperlerde kullanıyoruz. Hem dayanıklılık hem de hafiflik anlamında büyük avantajları var.”



Emre Makina Genel Müdürü İsa Tuzcu:

“Emre Makina olarak ağır sanayiye, termik santrallere, çimento fabrikalarına ve özellikle demir çelik fabrikalarına yedek parça imalatı yapıyoruz. Hardox 400-450'yi uzun yıllardır kullanıyoruz. Diğer çeliklere kıyasla daha mukavemetli ve daha uzun ömürlü olduğu için daha pahalı olmasına rağmen tercih ediyoruz.

Bundan önce birçok demir çelik tesisi gezdim. Ama burada gördüklerim markanın bendeki imajını perçinledi. Kendi işletmemizde de burada gördüklerime paralel düzenlemeler yapacağım.”

Özgül Treyler Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Seyit Ali Özgül:

“SSAB bizim açımızdan kaliteyi ifade ediyor. Damper dorse ve lowbed ürünlerimizde Hardox 450 ve Strenx 700 gruplarını kullanıyoruz. Hafiflik bizim için çok önemli ve bu ürünler bu açıdan ciddi avantaj sağlıyor. Buradaki tesisler ve üretim teknolojisi gerçekten çok etkileyiciydi.”



Koluman Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Kaan Saltık:

“SSAB'yi sadece Hardox olarak biliyordum. Buraya gelince çeliği inovasyonla birleştirip, nasıl daha verimli hale getirdiklerini gördüm. Türkiye'de otomotiv ve inşaat sanayi geliştikçe bu tip çeliklere olan ihtiyaç artıyor. Bundan 10 sene önce kaç firma Hardox kullanıyordu ki?

Koluman olarak oldukça geniş bir ürün yelpazemiz var. Damper, treyler, vakumlu süpürge, havaalanı kar küreme araçları, Aselsan ile kısa ve orta menzilli füzelerin platformlarını dahi geliştiriyoruz. Son olarak Korelilerle lisans anlaşması yaptık ve Junjin marka beton pompalarını yerleştiriyoruz. Bom ve kule imalatında kaliteli çeliğe ihtiyacımız var. Dinamik güçlerin rol aldığı ve güvenlik katsayısı yüksek ürünler bunlar nihayetinde. Aynı zamanda beton mikseri alanında da çalışmalar yapıyoruz.”



20 metre erişimli yeni JCB 540-200 Loadall, inşaatlara hız kazandırıyor

Yaklaşık 7 ay önce lansmanı gerçekleştirilen sektörün ilk ve tek rotasyonsuz 20 metreye erişimli teleskobik yükleyicisi yeni JCB 540-200 Loadall, yüksek hareket kabiliyeti sayesinde inşaat sektöründe mobil vinçlerin yerine tercih ediliyor. Binaların 6'ncı katına rahatlıkla malzeme çıkarabilen makine, müteahhitlere zaman kazandırarak imalat sürecinin hızlanmasını sağlıyor.



Teleskobik yükleyiciler, ülkemizde tarım sektörünün yanı sıra inşaat sektöründe de yaygın bir şekilde kullanılmaya başlandı. SİF İş Makinaları'nın Türkiye pazarına sunduğu yeni 540-200 modeli, inşaat ve endüstriyel sektörlerine birçok yenilik getirdi. 1,5 tonu 20 metre yüksekliğe kaldırma ve 15,9 metre paralel seviyede 200 kilogramı kaldırma özelliğine sahip 540-200, rotasyonsuz olmasıyla pazarda ilk olma özelliğini taşıyor.



Bu da daha kompakt bir yapıyı beraberinde getiriyor. Makine, diğer rotasyonlu makinelere kıyasla ön tarafta bulunan 2 ayakla stabil durarak kısa bir zamanda konumlandırılıp yükleme yapabiliyor. Dar alanlarda sunduğu manevra kabiliyeti ile zor işlerin üstesinden geliyor.

Makinede forklift çatalının toplamda 30 santimetre olmak üzere 15 santimetre sağa ya da 15 santimetre sola kayabilmesine olanak sağlayan "Sideshift" özelliği bulunuyor. Bu özelliğin, hem en yüksek noktada çatalı hareket ettirmeyi hem de yükü, makine hareket etmeksizin sağa ya da sola yönlendirmeyi sağladığı aktarılıyor. Böylece güvenlik ve verim üst seviyede tutuluyor. Yine güvenlik açısından farklı bir teknoloji sunan "Sway" özelliği sayesinde ise şasi yan yatarak eğimli alanlarda rahatlıkla çalışılabilir. İlk ve tek Rejeneratif hidrolik sisteme sahip olan 540-200 Sway Loadall hidrolik sistem

çevrim sürelerini arttırmakta ve yakıt tüketimini azaltıyor.

Zincir tahrikli sistem sayesinde bomlar aynı anda açılabilir

Makinede standart olarak sunulan ek hidrolik sistem, sadece bir hortum bağlantısı ile birçok farklı ataşmanın kullanılabilmesini sağlıyor. Makinede kova, forklift ve insan sepeti ataşmanının yanı sıra fabrika sahasında malzeme temizliği yapan süpürge ataşmanının da sıkça tercih edildiği belirtiliyor. Ayrıca kâğıt geri dönüşümünde kullanılan balya ve tomruk sektöründe kullanılan sıkma ataşmanları da uygulanabiliyor.

Sadece 540-200 modelinde bulunan rejeneratif hidrolik sistem, bom çekme esnasında makinenin hidrolik yağ akışını hızlandırarak verime ve yakıt tasarrufuna etki ediyor. Zincir tahrikli sisteme sahip olması ise en uç noktadaki yükü daha verimli bir şekilde tutmasını sağlıyor. 5 kademe



“Adapazarı’nda 20’ye yakın teleskobik yükleyici bulunuyor. 17-18 metreye erişebilen makineler var fakat 540-200 Loadall onların yapamadığı işi yapabildiği için kiraladığımız müşteriler bu makineyi istiyor. 540-200, 6’ncı kata rahatlıkla ulaşabiliyor.”

Tahsin Çakır
Ada Doğu Karadeniz İnşaat Malzemeleri Firma Sahibi



boma sahip 540-200’de zincir teknolojisi sayesinde bomlar aynı anda açılabilir. Bu özelliğin de yine zaman açısından kullanıcıya avantaj sağladığı aktarılıyor.

Servojoystick kumanda sistemi, tek bir joystickle bom kaldırma-çekme, bom uzatma-çekme ve ataşman hareketlerinin hepsini bir anda yapma olanağı sunuyor. Bu özellik de 540-200 Sway Loadall modelinde standart olarak sunuluyor.

12-20 metre erişime sahip teleskobik yükleyicilerin inşaat sektöründe kullanıldığına işaret eden SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyici ve Endüstriyel Ürünler Ürün Müdürü Mustafa Çağa, pazarın yüzde 50 ’den fazlasını inşaat ve endüstriyel alanların oluşturduğunu söyledi. Çağa, “**Loadall makinelerimizin inşaat ve endüstriyel alanlarındaki kullanımının daha çok artacağını düşünüyoruz. Bu yüzden 540-200 modelimize çok güveniyoruz. 540-200 ’ün müşterilerimize kazandırdığı zaman ve sahadaki verimliliği ortaya çıkınca müşterilerimiz makinemizi daha çok tercih etmeye başladılar. Makinemizin yatırım aracı olarak da ekonomik olduğunu söyleyebiliriz.**” diye konuştu.

Ürün Müdürü Çağa, “**Bugün 20 m yüksekliğe 1,5 ton koymak istediğinizde ve ihtiyacınız olan ürünlerin yatırım maliyeti ile kıyasladığınızda bu farkı daha iyi anlayabilirsiniz. Rotasyonlu bir makine veya mobil vinçlerden daha kompakt olması, seriliği, bakım maliyetleri ve ikinci el değerini düşündüğünüzde 540-200 Sway Loadall sizi cezbedecektir. Müşterimizin zorlu çalışma şartlarına ve ihtiyaçlarına uygun özellikler ekleyerek sunduğumuz Loadall ürünlerimiz ile öncü bir marka olmaya devam edeceğiz**” açıklamalarında bulundu.





“5 yıl içerisinde neredeyse kazıcı-yükleyicilerimiz kadar hizmet verebileceğimiz bir ürün olacak”

JCB teleskobik yükleyicileri, Loadall, Türkiye pazarında yaklaşık yüzde 30 üzerinde bir pazar payına sahip olduğunu ifade eden Mustafa Çağa, bu makinelerin önümüzdeki 5 yıl içerisinde kazıcı-yükleyicilerimiz kadar hizmet verebileceğimiz bir ürün seviyesine ulaşabilecek potansiyele sahip olduğunu söyledi. Çağa, şöyle devam etti: **“Loadall global pazarı 2009 yılında 20.000 adet iken 2014 yılında %165’lik büyüme ile 52.000 adet seviyesine ulaştı, Türkiye’de ise 2009 yılı pazarı 90 adet iken %400 üzerinde büyüme ile 2014 yılında 500 adet üzerine çıktı. Avrupa’da 2000 adetlerin üzerinde makinesi olan kiralama firmaları var. Türkiye’de ise yılda 500 adet Loadall satılıyor. Biz ürünün inşaat ve endüstriyel sahalarda sağladığı faydaları anlatmak için**

büyük çaba sarf ediyoruz. Bunun farkına varan, faydalarını anlayan müşterilerimiz de yatırım yaptıktan sonraki memnuniyetlerini bizimle paylaşıyorlar. Önümüzdeki 3 yıl içerisinde ise pazarın 1000 adetlerin

üzerine çıkacağını tahmin ediyoruz. 4 metreden -20 metreye, 1,6 tondan 4 ton kaldırma kapasitesine kadar uzanan 30’un üzerinde modelimiz ve geniş ürün yelpazemiz ile müşterilerimize çözüm ortağı olmaya hazırız.”



Mustafa Çağa
SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyici ve Endüstriyel Ürünler Ürün Müdürü
Tahsin Çakır
Ada Doğu Karadeniz İnşaat Malzemeleri Firma Sahibi
Mustafa Korkmaz
Ada Doğu Karadeniz İnşaat Malzemeleri Makine Sorumlusu
Tolga Sarıemir
SİF İş Makinaları Satış Yetkilisi
(Soldan sağa)

540-200 Loadall’ın Türkiye’deki ilk müşterisi: Ada Doğu Karadeniz İnşaat Malzemeleri

Sakarya merkezli Ada Doğu Karadeniz İnşaat Malzemeleri, inşaat projelerine makine kiralama, toptan inşaat malzemesi satış ve petrol alanında faaliyet gösteriyor. Ada Doğu Karadeniz İnşaat Malzemeleri’nin makine parkında 2 adet 540-170, 2 adet 540-200 teleskobik yükleyici ve 1 adet araç üstü vinç bulunuyor. İlk teleskobik yükleyicisini 2013 yılında alan firma, KOMATEK Fuarı’nda aldığı 540-200’ün Türkiye’deki ilk müşterisi olarak ön plana çıkıyor.

JCB teleskobik yükleyicilerle hemen hemen her iş yaptıklarını söyleyen Firma Sahibi Tahsin Çakır, inşaatlara malzeme indirme-bindirme işlemlerinde işçi bulmakta sıkıntı çektiklerini belirterek araştırmaları sonucunda teleskobik yükleyicilere yöneldiklerini kaydetti. Çakır, **“Sakarya bölgesinde bir müteahhitte teleskobik yükleyici vardı. Gittik, inceledik ve işe yarayacağını düşündük. Burada bir inşaata gönderdik, avantaj sağladığını gördüklerinde bir daha bırakmak istemediler. Önce farklı bir marka aldık, sonra JCB’yi tercih ettik.”** dedi.

JCB tercihleri hakkında konuşan Çakır, açıklamalarına şu şekilde devam etti: **“Burada gübre işiyle uğraşan bir tanıdığımızda farklı bir marka 14 metre kapasiteli 2 makine vardı. Operatörülle konuştuk, ‘Asıl makine JCB’dir.’ dedi. Sonrasında SİF İş Makinaları’na ulaştık. Diğer makineye kıyasla kabinin konforlu**



olması, direksiyon rahatlığı, forklift çatalının sağa veya sola kaydırabilen Sideshift özellikli hidrolik sisteme sahip olması gibi etkenler bize JCB’de karar kılmamızı sağladı.”

“540-200’ün yapamayacağı iş yok”

“540-200’ün yapamayacağı iş yok. Ev eşyası bile taşıdığımız oldu.” diyen Firma Sahibi Tahsin Çakır, makinelerin genelde yeni yapılan inşaatlarda malzeme katlara çıkardığını kaydetti. Makineyi tanıtanın önemli olduğunu belirten Çakır, **“Adapazarı’nda biz tanıttık. Şu anda bu bölgede 20 makine bulunuyor. Çünkü kolaylık sağladığının farkına vardılar. 17, 18 metreye erişebilen makineler bu bölgede var fakat 540-200 Loadall onların yapamadığı işi yapabildiği için kiraladığımız müşteriler bu makineyi istiyor. 540-200, 6’ncı kata rahatlıkla ulaşabiliyor. 20 metreye ulaşırken aynı zamanda kendi içinde birtakım güvenlik sistemlerini de barındırdığı için aksi bir durumda makine operatörünü uyarıyor.”** şeklinde konuştu. **f m**



Ada Doğu Karadeniz İnşaat Malzemeleri Makine Sorumlusu Mustafa Korkmaz:

“Firmada bütün makinelerle ben ilgileniyorum. Bir inşaat şantiyesinde en önemli konu zamandır. Teleskobik yükleyiciler bu konuda büyük zaman tasarrufu sağlıyor. Adapazarı’nda çok yüksek binalar yok fakat şantiye şartları binaya pek yavaşmaya elvermiyor. Haliyle 540-200 modeli bize büyük avantaj sağlıyor. Diğer yerlerde ise 540-170 işimizi görüyor.

Yeni 540-200 makinemiz, diğerlerine göre çok daha seri ve daha yükseğe malzeme taşıyabiliyor. Kullanış açısından tek joystick olduğu için operatöre rahatlık sağlıyor. Bulunduğumuz şantiyede bir araç üstü vinçle birlikte çalıştık. Vinç 1 palet malzeme verene kadar biz 540-200 ile 2 palet malzeme verdik. Fatih Koleji’nde çalıştık, projeyi 4 ay erken bitirdiler. Bu makine, çok geniş bir iş alanına da sahip bulunuyor. Örneğin Merkez Cami’nin kuruş çatı kaplamasını 4 ton sınıfındaki bir vinç kaldıramadığı için 540-200 ile 16 metreye rahatlıkla çıkardık. İnsan sepeti atışmanıyla dış cephe boyası yaptık. Müşterilere platform veya vinç de sunuyoruz fakat onlar teleskobik yükleyiciyi tercih ediyorlar. Güvenlik açısından da birçok özelliği bulunuyor. Makinenin sallanma oranı çok düşük ve belirtilen tonaj dışında bir tonajla çalışıldığında makine operatörü sesli ve görsel sistem ile uyarıyor. Açık bozulduğunda da aynı şekilde uyarı veriyor.”



Akçansa, sürdürülebilir bir gelecek için çimento ve betonun önemine vurgu yapmak ve hazır betondaki farkındalığı artırmak amacıyla düzenlediği Betonik Fikirler Proje Yarışması'nın bu yıl yedincisini gerçekleştiriyor.

7. Betonik Fikirler Proje Yarışması için başvurular başladı

Türkiye'deki tüm İnşaat Mühendisliği, Mimarlık, İletişim, İktisadi ve İdari fakültelerinin lisans ve yüksek lisans öğrencilerine açık olan yarışmanın bu yılki teması, "Fikir Geliyorum Demez" olarak belirlendi. Başvuruların 15 Aralık 2015 tarihine kadar yapılabileceği yarışmada son proje teslim tarihinin ise 11 Mart 2016 olduğu vurgulandı.

Öğrenciler, farklı fakülte ve bölümlerden en az 2, en çok 4 kişilik gruplar halinde yarışmaya katılabilecek. Yarışma sonunda birinci olan grubun üyelerine HeidelbergCement Almanya Teknik Ziyareti ve MacBook Air, ikinci grup üyelerine HeidelbergCement Almanya Teknik Ziyareti, üçüncü grup üyelerine ise Apple Watch hediye edilecek.

Tork, yeni MAN çekicilerle daha da güçlendi

Endüstriyel projelere lojistik çözümler üreten Tork, 2 özel MAN çekici ile filosunu güçlendirdi.



Firmanın ürettiği lojistik çözümlere uygun olarak dizayn edilen MAN TGX 41.560 8X4/4 BBS ve MAN TGS 33.540 6X6 BBS'den oluşan çekici araçlar, Tork Endüstriyel Çözümler ve Tic. A.Ş.'nin Gebze tesislerinde düzenlenen törenle teslim edildi.

Akçansa'nın 9 aylık satış geliri 1,071 milyon TL oldu

Yapı malzemeleri şirketi Akçansa'nın 2015'in ilk 9 aylık dönem net karı ise 218,5 milyon TL olarak açıklandı.

Akçansa Genel Müdürü Mehmet Hacıkamiloğlu, "Akçansa olarak, faaliyet gösterdiğimiz alanlarda yurt içi ve yurt dışı pazarlardaki mevcut konumumuzu daha da güçlendirmek amacıyla yatırımlarımıza ara vermeden devam ediyoruz." dedi.

"Yurt içi ve yurt dışında çimentoya olan talep canlı"

İç pazarda çimentoya olan talebin yeni yatırımlar ve projeler doğrultusunda sürdüğünü, dünyada ise önemli ve kalıcı pazarlar kazandıklarını vurgulayan Hacıkamiloğlu, bu başarılı performansın finansal sonuçlara da yansıdığını kaydetti.

Mehmet Hacıkamiloğlu, "Yabancı ortağımız HeidelbergCement'in katkısıyla ABD, Batı Afrika ülkeleri, Akdeniz Havzası, Rusya gibi çok farklı coğrafyaya ürün ve hizmetlerimizi ulaştırıyoruz. Sadece Çanakkale'de üretimini yaptığımız düşük alkali çimento ile ABD pazarının en büyük tedarikçisi konumundayız." diye konuştu.



Hazır Beton ve Agregas Genel Müdür Yardımcısı Musa Keşaplı oldu

Akçansa'nın Hazır Beton ve Agregas Genel Müdür Yardımcılığı'na Musa Keşaplı getirildi.

Karadeniz Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği bölümünden mezun olan Musa Keşaplı, 1 Kasım 2015



tarihi itibarıyla Akçansa'nın hazır beton faaliyetlerini yürüttüğü markası Betonsa'nın Hazır Beton ve Agregas Genel Müdür Yardımcılığı görevine atandı. Keşaplı daha önce Akçansa'nın Kuzey Marmara Çimento Bölge Satış Müdürü olarak görev yapıyordu.

ORİJİNAL JCB FİLTRE

ÜSTÜN PERFORMANS VE UZUN ÖMÜR İÇİN
FİLTRE DEĞİŞTİRMENİN TAM ZAMANI



Bir takım kazıcı - yükleyici motor filtresi alana
3 adet orta tırnak

Bir takım kazıcı - yükleyici filtresi alana
5 adet orta tırnak

HEDİYE

Kampanya 1 Ekim - 31 Aralık 2015 tarihleri arasında geçerlidir. Bir takım kazıcı - yükleyici filtresinde 7 adet filtre vardır. Bir takım motor filtresinde 5 adet filtre vardır. SİF JCB kampanyayı bitirme ve şartlarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr

Bursa Blok Mermer Fuarı, sektöre yeni bir soluk getirdi

Kapalı alanda düzenlenmesi açısından dünyanın ilk blok mermer fuarı olması özelliğini taşıyan Bursa Blok Mermer ve İş Makineleri Fuarı, 25-28 Kasım tarihleri arasında Tüyap Bursa Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlendi. 12 ülkeden 148 firma ve firma temsilciliğinin katılımıyla gerçekleşen fuarda iş makineleri sektörünün önemli oyuncularını da kendilerine ayrılan standlarda mermer sektörüne yönelik ürünleriyle yer aldı.

Fuar, 7 ayrı salondan oluşan 40 bin metrekare alanda ziyaretçilerini ağırlarken yaklaşık 870 blok mermerin, 600'ün üzerinde renk ve desenin sergilendiği ilk platform olmasıyla dikkat çekti. Ciddi bir mermer potansiyeline sahip olan Bursa bölgesinin yanı sıra diğer bölgelerde faaliyet gösteren firmalar da fuarda kendilerine özgü ürünlerini beğeniye sundu.

Ascendum Makina, Volvo L350F'in yanı sıra ikinci el A35D kaya kamyonunu da sergiledi



Ascendum Makina, standında Volvo L350F ve yurtdışından getirilen 2006 model ikinci el A35D kaya kamyonunu ilgililere tanıttı. Fuar esnasında görüşlerini aldığımız Ascendum Makina Bölge Satış Müdür Yardımcısı Berkay Karabaş, Bursa ve çevre illerde 100'ün üzerinde mermer ocağı olduğunu ifade etti. Çin'de yaşanan gelişmelerden dolayı mermer sektörünün 2015 yılında düşük bir seyir izlediğini kaydeden Berkay Karabaş, "Blok mermerlerin yüzde 80'i Çin'e ihraç ediliyor. Çin alımı keserse üretim de düşüyor. Doğal olarak mermer sektörüne gerçekleştirilen makine teslimatları da bu sene düşüş gösterdi. Bu fuar da yeni bir imaj yaratmak ve bu



● Berkay Karabaş
Ascendum Makina Bölge Satış Müdür Yardımcısı

bölgeyi kaldırmak için yapıldı. Mermer üreticilerine sorduğumuzda fuara getirdikleri taşın yüzde 85'ini sattıklarını söylüyorlar. Bu çok önemli bir gelişme. Demek ki fuara katılarak, iş ortaklarımızın yanında yer almamız doğru bir hamleymiş" değerlendirmesini yaptı.

Ocak kapasitelerinin büyümesiyle birlikte müşterilerin daha büyük ebatlarda makineler talep ettiğini belirten Karabaş, eskiden 2-3 adet L220H ile yapılan işin artık 1 veya 2 adet L350F ile yapıldığını söyledi. Karabaş, "Bunun örneklerini Yüce Mermer, Turgut Özen, Jeopark Jeoloji gibi firmalarda gördük. Büyük işleri düşük yakıt tüketimleri ile yapabilmeye özelliklerinden dolayı hepsi L350F modelimizi tercih ediyor." dedi. Sergiledikleri bir diğer ürün olan A35D kaya kamyonu hakkında da açıklamalar yapan Berkay Karabaş, sözlerini şu şekilde tamamladı: "İkinci el tercih edilmesinin en büyük sebebi, Volvo kamyonlarının Avrupa'daki kullanım şartları ve bakımlarının yetkili servisler tarafından yapılmasıdır. Kullanılmış olmasına rağmen yenisini aratmayan, gerçekten iyi durumdaki makineleri getiriyoruz. Sıfır kamyon fiyatlarına oranla neredeyse yarı yarıya bir ikinci el pazarı oluşturduk. Buna da ilk olarak Bursa bölgesinden başladık. Bu fuarda sergilediğimiz makinede, mermer bloğunun yükleyici tarafından koyulup alınmasını kolaylaştıran özel bir sistem (FLATBED) bulunuyor. Fuar için bu sistemi ilk defa orijinal olarak İsveçten getirerek müşterilerimize sunduk. Bu makineler artık mermer ocakların vazgeçilmezi oldu diyebiliriz."



JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK (SORUNSUZ ve SÖLÜKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Stage 4f Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax: +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Enka Pazarlama, geniş ürün gamını tanıttı

Enka Pazarlama, mermer sektörüne hitap ettiği ürünlerden 2014 yılı başında pazara sunduğu Kawasaki 95 Z7 lastikli yükleyicinin yanı sıra Hitachi Zaxis 350 LCH, Zaxis 470 LCH paletli ekskavatörler ve TCM, NK, Tailift marka forkliftlerle fuardaki yerini aldı.

Enka Pazarlama İş Makineleri Bölge Satış Müdürü Emre Göçener, Bursa'nın mermer potansiyeli açısından önemli bir şehir olduğuna dikkat çekti. Mustafakemalpaşa, Karacabey, Orhaneli bölgelerinde 150-200 civarında ocak bulunduğunu söyleyen Göçener, sergiledikleri ürünlerle ilgili şunları söyledi: **"Kawasaki 95 Z7'de yenilik anlamında düşük yakıt tüketimine sahip Isuzu motor bulunuyor. Sektörde Z7 serisiyle birlikte bir atılım gerçekleştirdik. Bu artışın devam edeceğini düşünüyoruz. Ayrıca 115 Z7 de büyük talep görüyor. Özellikle Antalya'da büyük ebatlarda blok çıkaran ocaklarda 115 Z7'nin gücü ön plana**



● Emre Göçener
Enka Pazarlama İş Makineleri Bölge Satış Müdürü

çıkıyor. 135 Z7 ise şu an dünyada ABD'nin yanı sıra Türkiye'de Nuh Çimento'da var. Ekskavatör tarafına baktığımızda tonajlar arttı. 45-55 ton sınıfı ekskavatörler gözle görülür anlamda artış yakaladı. Mermer sektöründe Zaxis 470 LCH ve Zaxis 520 LCH ağırlıklı olarak tercih ediliyor. Hitachi'nin mermer ve maden makinelerinde sadece Türkiye'de değil, dünyada da ciddi anlamda bir pazar payı bulunuyor."

Hidromek, 490 LC HD paletli ekskavatörü ön plana çıkardı



● Akın Çikoğlu
Hidromek Bursa Bölge Yöneticisi

Son yıllarda mermer sektörüne yönelik ürünleriyle ciddi bir atılım gerçekleştiren Hidromek, fuarda HMK 490 LC HD ve HMK 370 LC HD paletli ekskavatörlerle HMK 102 S Alpha kazıcı yükleyiciyi sergiledi. Mermer açısından Bursa bölgesinin önemli olduğuna değinen Hidromek Bursa Bölge Yöneticisi Akın Çikoğlu, bu anlamda böyle bir fuara ihtiyaç olduğunu ve fuarın ileriki yıllarda

büyüme göstereceğini söyledi. Çikoğlu, Hidromek'in sektöre sunduğu avantajlar hakkında şöyle konuştu: **"Hidromek olarak mermer sektörüne yaklaşık 4 yıldır ciddi bir emek sarf ediyoruz. Bu anlamda HMK 370 LC HD ile iyi bir pay aldığımızı düşünüyoruz. HMK 490 LC HD kullanan müşterilerimizden de olumlu geri dönüşler alıyoruz."**

Mermer müşterilerinin 35-40 ton arası makine kullananlar, 50 ton ve üstü makine kullananlar olmak üzere 2 gruba ayrıldığına vurgu yapan Akın Çikoğlu, bunun ocağın yapısına bağlı olduğunu söyledi. Çikoğlu, **"Ekskavatörün mermer ocağındaki asıl görevi çıkarılan taşı ripper ataşmanıyla çekmek. Dolayısıyla 50 ton sınıfındaki bir makineyle daha az çaba sarf edip daha fazla iş üretmek mümkün."** dedi.



For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997'den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.



Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 25 00 Fax : +90 212 501 34 65
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr



Temsa İş Makinaları, mermer sektörüne odaklanıyor

Sektörde bulunan müşterilerle daha yakın temas kurmak amacıyla fuara katılan Temsa İş Makinaları, blok mermer işi yapan ve daha ağır tonaja ihtiyaç duyan firmalar için Komatsu WA600-6 lastikli yükleyici, PC 550 paletli ekskavatör, kırıcı ataşmanları, forkliftler ve sahada farklı çözümler sunan Xcentric ripper ataşmanını beğeniye sundu. WA600-6 modelinin



● Bülent Beleda
Temsa İş Makinaları Pazarlama Müdürü

ön plana çıkan özellikleri hakkında konuşan Temsa İş Makinaları Pazarlama Müdürü Bülent Beleda, *“Ocak kapasitelerinin büyümesinden dolayı bu tür ürünlere talep arttı. Bu ürünler daha çok itme, çekme, alan açma gibi operasyonlarda kullanılıyor. Biz de bu sene yaptığımız demolarda bu özellikleri ön plana çıkardık. Tasarımı tamamen kendimize ait olan Adana kova fabrikamızda quick couplerli, çatallı, kovalı ataşman yaptık. Böylece makinelerde bir performans artışı yaşandı.”* diye konuştu. Bülent Beleda, makinenin yakıt tüketiminde de yaklaşık yüzde 10 mertebesinde bir tasarruf sağladıklarını kaydetti.

Ekskavatör grubunda ise mermer ocaklarında 45 tonluk ekskavatörler yerine 55 tonluk PC550'lerin yer aldığını kaydeden Bülent Beleda, PC550'nin daha büyük kova ve daha fazla üretim kapasitesine karşılık 45 ton sınıfındaki bir makinenin yakıt tüketimine sahip olduğunun bilgisini verdi.

TSM Global, sektöre özel çözümler sunan ürünleriyle dikkat çekti

Fuarda Sumitomo'nun SH350LC-5 ve SH480LHD-5 model ekskavatörleriyle yer alan TSM GLOBAL, Hyster'in H3.0FT ve H5.0FT dizel modellerinin yanı sıra Utilev'in UT30P model dizel forkliftini de sergiledi. TSM Global, fuarda ayrıca pazara yeni sunduğu markası Yanmar mini ekskavatörün VIO38 modelini de ziyaretçilerin beğenisine sundu.



● Alparslan Kaya
TSM Global Pazarlama Yönetmeni

Fuarla ilgili değerlendirmelerde bulunan TSM Global Pazarlama Yönetmeni Alparslan Kaya, fuarın mermer blok üreticileriyle iş makineleri sektörünü bir araya getiren önemli bir fuar olduğunun altını çizdi. Sergiledikleri ürünler ve yeni markaları hakkında da



bilgiler veren Alparslan Kaya, *“Ürün grubumuzda yer alan Sumitomo'nun SH700LHD-5, SH500LHD-5, SH480LHD-5, SH370LHD-5 ve SH350LC-5 modelleri mermer sektörünün en fazla tercih ettiği modeller arasında. Fuarda bu modellerimizden SH480LHD-5'in yanı sıra SH350LC-5 modelini de sergiledik. Bunun yanı sıra mermer sektöründe çok yaygın olarak kullanılan ve H32.00XM,*

H25.00XM gibi modelleriyle dikkat çeken Hyster'in 3 ve 5 ton sınıfı dizel forkliftlerini müşterilerimizin beğenisine sunduk. Standımızda müşterilerimizle buluşturduğumuz bir diğer markamız ise Japonya'nın dünya devi markası Yanmar oldu. Dünyanın önde gelen mini ekskavatör üreticilerinden birisi olan Yanmar, artık TSM Global çatısı altında Türkiye pazarında yer almaktadır.” şeklinde konuştu. **fm**

VOLVO FINANS HAYATINIZI KOLAYLAŞTIRIR



Volvo Finans müşterilerinin gözü arkada kalmıyor!

Volvo'dan İş Makinası veya Çekici alanlar, Finansman ihtiyaçlarını da **VOLVO FİNANS**'tan karşılıyor, Hem zamandan kazanıyor, hem de ihtiyaçlarına tek merkezde çözüm buluyor.

VFS Finansal Kiralama A.Ş.
VFS Finansman A.Ş.

0216 655 76 74 - 0216 655 76 87
0216 655 76 75 - 0216 655 76 53

Saray Mah. Sanayi Cad. No:54, B Blok, Kat:2, Ümraniye / İstanbul

VOLVO
Volvo Financial Services



Avrasya Geçişi Projesi'ne büyük ödül

Asya ve Avrupa kıtalarını ilk kez deniz tabanı altından karayolu tüneliyle birleştiren Avrasya Geçişi Projesi, (İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçisi) mühendislik ve tünelcilik alanında dünyanın en saygın kuruluşları arasında yer alan ITA - Uluslararası Tünel ve Yeraltı Yapıları Birliği tarafından ilk kez düzenlenen ITA Uluslararası Tünelcilik Ödülleri'nin "Dünyada Yılın En Önemli Tüneli" ödülüne layık görüldü.

Tünelcilik alanında dünyanın en önemli birliği olarak sayılan ve merkezi İsviçre'nin Lozan şehrinde bulunan Uluslararası Tünel ve Yeraltı Yapıları Birliği (ITA - International Tunneling and Underground Space Association) tarafından düzenlenen ITA Uluslararası Tünelcilik Ödülleri, 19 Kasım'da düzenlenen törenle sahiplerini buldu.

Dünya genelinde 9 kategoride 110 başvuru arasından yapılan değerlendirme sonucunda Avrasya Geçişi Projesi, Büyük Projeler kategorisinde 'Yılın Projesi' (ITA Major Project of the Year) yarışında finale kaldı. Jürinin yaptığı son değerlendirmede, üç proje arasından Avrasya Geçişi 'Dünyada Yılın En Önemli Tüneli' ödülüne layık görüldü. Yapı Merkezi ve SK E&C firmaları adına ödülü Proje Müdürü Naim İşli ve Proje Müdür Yardımcısı Jin Moo Lee aldı. Katılımcılara yönelik proje sunumunu ise TBM Teknik Ofis Şefi Öncü Gönenç gerçekleştirdi.

Toplam 14,6 kilometrelik üç ana bölümden oluşan Avrasya Geçişi Projesi'nin en önemli aşamasını 3,4 kilometre uzunluğundaki Boğaz Geçişi oluşturuyor. Boğaz Geçişi için dünyanın en gelişmiş TBM teknolojilerinden yararlanıldı. Bu projede kullanılan TBM, tünel açma makineleri içinde 33.3 kW/m²'lik kesici kafa gücü ile dünyada 1. sırada, 12 bar'lık tasarım basıncı ile 2. sırada ve 13,7 m kazı çapı ile 6. sırada



yer alıyor. Toplam 1.672 bilezikten (ring) oluşan tünelde, olası büyük bir depreme karşı tünelin dayanıklılığını artırmak amacıyla iki ayrı noktada sismik bilezik monte edildi. Projenin tasarım ve inşaatını gerçekleştirmesi

için Yapı Merkezi ve SK E&C firmalarının kurduğu Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş. (ATAŞ), tünelin 24 yıl 5 ay süreyle işletilmesini de yapacak. 2016 yılı sonunda işletmeye açılması planlanıyor.

Etiyopya'da T7 Tüneli tamamlandı

Yapı Merkezi tarafından gerçekleştirilen AKH Demiryolu Projesi kapsamında kazı ve destekleme imalatına 7 Temmuz 2015 tarihinde başlanan ve toplam uzunluğu 287 metre olan T7 tüneli imalatı, 139 günlük çalışmanın ardından 23 Kasım 2015 tarihinde tamamlandı.

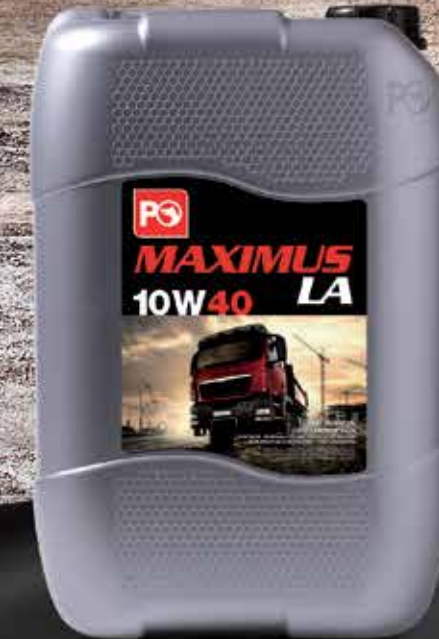


Proje kapsamında; toplamda 16.905 m³ kazı yapılmasının yanı sıra; imalat esnasında 1.630 m³ shotcrete betonu uygulandı, 100 ton inşaat demiri ve iksa donatısı kullanıldı. Ayrıca 1.310 adet kaya bulonu ankre edilerek 71 metre süren ve 270 metre umbrealla arch uygulaması yapıldı.

ÇUKUROVA'NIN
TERCİHİ:



MAXIMUS®



ÇUKUROVA

Çukurova, Petrol Ofisi MAXIMUS motor yağlarını tercih ediyor.

Türkiye'nin önde gelen endüstriyel ve iş makineleri ile tek yerli forklift üreticisi Çukurova İş Makinaları (ÇUMİTAS), ilk dolum için Petrol Ofisi Madeni Yağlar'ını tercih ediyor. Petrol Ofisi, ÇUKUROVA ile iş birliği içinde olmaktan gurur duyuyor. En ağır şartlarda maksimum koruma ve tasarruf için siz de MAXIMUS dizel motor yağlarını tercih edin.



logi trans

Uluslararası Transport Lojistik Fuarı

Bu yıl 9'uncusu düzenlenen Uluslararası Logitrans Transport Lojistik Fuarı, 18-20 Kasım tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirildi. Avrupa ile Yakın Doğu arasında bir köprü oluşturduğu belirtilen Logitrans; lojistik, telematik ve taşımacılığa hitap eden geniş ürün ve hizmet yelpazesini ziyaretçilerle buluşturdu.

Lojistiğin zirvesi Logitrans'da buluştu

Bir önceki yıla göre yüzde 10'luk bir artışla 22 ülkeden 220 katılımcı firmaya ev sahipliği yapan fuar, 54 ülkeden 15 bini aşkın ziyaretçiyi ağırladı. Sadece Almanya'da değil, dünya genelinde de üst sıralarda bulunan Kühne, Nagel ve Dachser fuardaki yerini alırken Türkiye'den ise kendi alanlarının önemli markaları olan THY, Netlog ve Arkas gibi firmalar da katılım gösterdi.



Ford Trucks, 1846T midilli çekiciyi sergiledi

"One Ford" stratejisinin ağır ticari araç sınıfı uygulaması doğrultusunda geliştirilen 1846T midilli çekici, 460 PS/2100 Nm motor gücüyle sınıfındaki en rekabetçi güç ve torku düşük devirlerden itibaren geniş bir devir bandında sunduğu vurgulanıyor. Pazarda ilk kez sunulduğu öğrenilen 2 farklı sürüş moduyla ihtiyaca göre 940 mm ve 960 mm olarak ayarlanabilme ve piyasadaki en alçak 5'inci teker yüksekliğine sahip olma özelliğiyle yüzde 10 daha fazla yük taşıdığı bildiriliyor. Ayrıca manuel şanzıman ve debriyajsız otomatik şanzıman opsiyonu sunulan 1846T midilli çekicide; ESP, yokuş kalkış desteği, klima, elektrikli kabin kaldırma mekanizması gibi donanımlar da standart olarak sunuluyor.



Mercedes-Benz Türk, 3 kamyonu ilgi topladı

Mercedes-Benz Türk; Mercedes-Benz Axor 1840 LS, Mercedes-Benz Actros 1844 LS ve Mercedes-Benz Actros 1841 LSNRL kamyonlarıyla fuarda ilgi topladı. Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır, "Türk filoları günden güne yenileniyor ve gençleşiyor, dolayısıyla lojistik şirketleri uluslararası alanda daha rekabetçi ve başarılı oluyorlar. Artan iş hacmine paralel olarak yatırımlar artmaya devam edecek ve lojistik sektörü gelişimini sürdürecektir. Lojistik sektörünün gelişimini ve ihtiyaçlarını yakından takip eden Mercedes-Benz Türk, bu sektörün önde gelen tedarikçilerindendir. Fuarda sergilenen Axor 1840 LS, Actros 1844 LS ve Actros 1841 LSNRL araçlarımız bu sektörde en yoğun ilgi gören modellerimizdir. Biz de ürünlerimizle sektöre katkı yapmaktan büyük memnuniyet ve bu fuarda müşterilerimizle bir arada olmaktan mutluluk duyuyoruz." dedi.

Mercedes-Benz Axor 1840 LS'nin; gücü, ekonomik servis giderleri ve esnek kullanım alanlarıyla piyasada çokça tercih edilen çekici olduğu ifade ediliyor. Tam midilli olarak tabir edilen alçak şasili Mercedes-Benz Actros 1841 LSNRL, uluslararası nakliyyede ön plana çıkıyor. 100 kilometrede 20 litrelik yakıt tüketimi değerinin altına inmeyi başaran Mercedes-Benz Actros 1844 LS ise dünyanın en az yakıt tüketen 40 tonluk kamyonu olarak Guinness Rekorlar Kitabı'na adını yazdırdı.



ELS
makine

Palazzani
INDUSTRIE

UP
MAKİNE

XSPlatforms
MIGHTY
CRANE

FARKLI YÜKSEKLİKLERE



FARKLI ÇÖZÜMLER



Satış ve Kiralama



Eğitim



Ekipmanlar



Servis



+90 224 241 30 90

Müşteri iletişim hattı

www.upmakine.com

up@upmakine.com

BOSB Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer / Bursa / Türkiye

ELSISAN



Iveco Stralis Euro 6 ilk defa tanıtıldı

Iveco'nun İstanbul yetkili satıcılarından İstanbul Fiat Otomotiv, Iveco'nun ürün gamında yer alan Daily, Eurocargo modellerini sergilerken Stralis Euro 6 da ilk defa tanıtıldı.

Yeni Stralis Euro 6'da, Euro 6 limitlerine uyabilmek için Iveco Yüksek Etkinlikli SCR (HI-SCR) katalitik reduksiyon sistemi kullanılıyor. FPT Industrial'ın patentli tasarımı olan bu sistem sayesinde Stralis Euro 6'nın, ağır vasıta pazarında EGR kullanmadan Euro 6 emisyon limitlerine uyan tek araç olduğu vurgulanıyor. HI-SCR, kullandığı daha az karmaşık ve etkili teknoloji sayesinde araç ağırlığını azaltarak düşük yakıt tüketimi ve yüksek dayanıklılık sunuyor.

Stralis Euro 6, sürücü performansını geliştirmek için sürücünün eş zamanlı olarak sürüş tarzını geliştirmesini sağlayan Sürüş Tarzı Değerlendirme özelliğini de barındırıyor.

Cey Group'un lokomotif markası Ceynak Lojistik de fuarda yer aldı

Cey Group, fuara Ceynak Lojistik ve Samsun Port olarak katılım gösterdi. Logitrans'a başından beri katıldıklarını dile getiren Ceynak Lojistik Satış ve Pazarlama Müdürü Hakan İleri, ilginin her sene arttığını söyleyerek fuarın olumlu geçtiğini kaydetti. İleri, sektördeki avantajlarını şöyle ifade etti: *"Müşterilerimizin bizi tercih etmelerinin en büyük sebebi özellikle tahıl lojistiğinde Türkiye'de TMO'dan (Toprak Mahsulleri Ofisi) sonra en fazla depolama kapasitesine sahip kuruluş olmamız. Aynı anda yaklaşık 1 milyon ton depolama kapasitemiz bulunuyor. Ayrıca liman hizmetleri de veriyoruz. Samsun Limanı dışında Tekirdağ, Ambarlı, Erdemir'de*



yükleme-boşaltma işlemleri yapıyoruz. Bu da yılda yaklaşık 15 milyon tona tekabül ediyor. Bunun için vinçten forklifte, ekskavatörden yükleyiciye kadar gerekli tüm ekipmanlara sahibiz. Limanların ya içinde ya da yakınında konumlanmış durumdayız. Müşterilerimize A'dan Z'ye son tedarik noktasına kadar hizmet veriyoruz. Sektörde bu hizmeti komple verebilecek çok fazla firma bulunmuyor."

Forsen Makina, fuara ilk kez katıldı

Liman, geri dönüşüm, inşaat vinçleri, elleçleme makineleri ve ataşmanları alanında faaliyet gösteren Forsen Makina, fuara ilk kez katılım gösterdi. Forsen Makina Satış Müdürü Ufuk Kozoğlu, katılma sebepleri hakkında şunları söyledi: *"Bazı müşterilerimizin de bu fuarda olduklarını gördük ve bize tavsiye ettiler. Biz de yararlı olabileceğini düşündük. Sonraki senelerde daha büyük bir standla katılmak istiyoruz."*



Ağırlıklı olarak limanlarda ve demiryollarında malzeme elleçleme ve konteyner taşımacılığına hitap eden makineleri müşterilere sunduklarını belirten Ufuk Kozoğlu, katılan firmaların çoğunun liman işleten firmalar olduğunu söyleyerek Forsen Makina'nın sektörde sunduğu avantajlara dair şu açıklamaları yaptı: *"Satış sonrasında da makinelerimizin arkasında kalıyoruz. Sadece İstanbul değil; İzmir, Iskenderun, Gebze gibi yerlerde servis merkezlerimiz, mühendislerimiz ve teknisyenlerimiz bulunuyor. Yaklaşık 50-60 kişilik bir servis ekibimiz var. Müşterilerimizin her zaman yanında olmaya çalışıyoruz."*

fm

Ayrıca istif makineleri sektöründen Jungheinrich de fuarda ürünlerini sergileyerek ziyaretçilerini ağırladı.



Aşağıdaki açık arttırmalarda makina satmak ve almak çok kolay.

- 01 Ocaña, İspanya – 26 Kasım
- 02 Moerdijk, Hollanda – 3-4 Aralık
- 03 St Aubin sur Gaillon, Fransa – 8 Aralık
- 04 Caorso, İtalya – 10 Aralık



Her türlü soru ve bilgi için iletişime geçebilirsiniz :
HASAN ER – TÜRKİYE MÜDÜRÜ
 Tel: 0533 763 1170 / Email: her@rbauktion.com

rbauktion.com.tr

rb RITCHIE BROS.
 Auctioneers



Uşak Belediyesi araç filosunu genişletiyor

2015'i şantiye yılı ilan eden Uşak Belediyesi, 5 adet Hidromek 102B kazıcı yükleyici, 1 adet Dynapac CC3200 asfalt silindiri ve 2 adet HBM BG190T-4 marka greyder aldı. Kente daha iyi hizmet vermek adına araç alımına giden belediye, yaz başında 2 adet iş makinesi, 15 adet kamyon ve 3 adet asfalt makinesini filoya dahil etmişti.

"İlimizin her anlamda gelişmesi için araçlarımızın da gelişmesi gerekiyordu." diyen Uşak Belediye Başkanı Nurullah Cahan, *"2015 yılını şantiye yılı ilan ettiğimizden araçlarımızın çoğalması gerektiğini düşündük. İlk olarak 15 kamyon, 2 iş makinesi 2 asfalt makinesi ve 1 asfalt kazıma makinesini bünyemize kattık. Bu makinelerden bazıları Ege Bölgesi'nde bile neredeyse yok. Şimdi ise bununla yetinmeyerek 5 kazıcı yükleyici, 2 greyder ve 1 asfalt silindiri daha aldık. İşlerimizi artık daha da hızlandıracaktır."* diye konuştu.

Manisa'dan Selime'ye itfaiye aracı

Manisa Büyükşehir Belediyesi, Aksaray'a bağlı Selime Belediyesi'ne itfaiye aracı hibe etti.

Manisa Büyükşehir Başkanı Cengiz Ergün, Aksaray Selime Belediyesi Başkanı Turgut Yayatan'ı ağırladı. Beldelerine hibe edilen araç nedeniyle teşekkür eden Yayatan, Manisa'daki çalışmalarını yakından takip ettiğini söyledi. Ziyaretin ardından İtfaiye Daire Başkanlığı'na geçen Başkan Yayatan, beldelerine hibe edilen itfaiye aracını teslim aldı.



Edremit Belediyesi'ne yeni kazıcı yükleyici

Balıkesir Edremit Belediyesi araç ve makine parkına 1 adet kazıcı yükleyici iş makinesi ekledi. Edremit Belediye Başkanı Kamil Saka, *"Belediyemizin öz kaynakları ile aldığımız yeni iş makinesi çalışmalarda kolaylık sağlayacak."* dedi.



Devlet Malzeme Ofisi'nden belediye öz kaynaklarıyla alınan HMK 102 S Alpha A5 model kazıcı yükleyici, Fen İşleri Müdürlüğü bünyesinde hizmet verecek.

Edremit Belediye Başkanı Kamil Saka, görev geldikten sonra öncelikle mali disiplinin sağlanmasına yönelik çalışmalar yaptıklarını belirterek, *"Göreve başladığımızdan buyana öz kaynaklarımız ile belediyemize 4 adet iş makinesi kazandırdık. Son olarak yine belediyemizin öz kaynakları ile Devlet Malzeme Ofisi'nden 191 bin lira bedelle son sistemle donatılmış kazıcı ve yükleyici bir iş makinesi daha aldık. Yeni alınan aracımız halkımıza hayırlı olsun."* dedi.

Reliability in Action

Seri Dayanıklı Lider Güvenilir



Dünya devi **SDLG** şimdi **Türkiye**'de. Çalıştığınız gevşetilmiş malzemelerin dilinden tam anlayan, kullanımı son derece kolay, arıza çıkarmayan, bakım ve servis masrafı yaratmayan üstelik yedek parçası da yaygın **SDLG** ile hemen tanışın, karlı çıkın!

ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi
Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00
info@ascendum.com.tr
www.ascendum.com.tr

www.sdlg.com





İş makinelerinde uydu takip sistemleri çağı

Hızla gelişen bilim ve teknoloji, yaklaşık 7 milyar dolarlık iş hacmine sahip olan Türkiye iş ve inşaat makineleri sektöründe artık önemli bir yer edindi. Makinelerde doğru bilgi, zaman, maliyet ve güvenlik gibi konular en önemli kavramlar olarak karşımıza çıkıyor. Makinelerin daha verimli bir şekilde kullanılması ve takip edilmesi konusunda ise devreye uydu takip sistemleri giriyor.

Uydu takip sistemleri, temelde benzer prensiplere sahip olsa da markadan markaya değişkenlik gösteriyor. Sistem sayesinde makinenin anlık ve geçmişe yönelik durumu, çalışma performansı, yakıt tüketimi gibi konularda çok detaylı bilgilere ulaşılabilir. Sistem, makine sahiplerine bu tür avantajlar sağlarken makine parklarının tüm güncel bilgilerine ofislerden veya telefonlardan kolayca ulaşılabilir. Tüm bu alınan bilgiler doğrultusunda makinelerden daha düşük maliyetlerle daha yüksek performans alınır.

Makinelerin ayakta kalmasını sağlayan en önemli faktörlerden biri olan bakım ve servis konuları da uydu takip sistemleri sayesinde sıkı bir şekilde takip ediliyor. Özellikle firmaların satış sonrası departmanları, bakımı yaklaşan makineler için gerekli uyarılar yapıyor. Ayrıca makinelerin konumunu da belirleyerek oluşabilecek arızalara doğru teşhisler koyuluyor. Böylece kullanıcı, ekstra bir maliyet riskinden kurtulmuş oluyor. Operatörlerden kaynaklanan kullanım hatalarının da önüne geçilerek kullanıcılar bilgilendiriliyor.

Bu yüksek teknoloji barındıran uydu takip sistemlerini kullanan firmaların, müşterilerine sunduğu avantajlarını Forum Makina okuyucuları için paylaştık.

CATERPILLAR BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ

Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin (BMGS) müşterilerine sunduğu Cat Ekipman Yönetimi Çözümleri, makine üzerinde bulunan hardware kısmı Product Link ve software kısmı Vision Link'ten oluşuyor.

Core olarak adlandırılan makinelerin büyük çoğunluğunda Product Link cihazları fabrikadan takılı olarak geliyor. Ekskavatör ürün grubunda 312 model üzerindeki makinelerde, yükleyici ürün grubunda 910 model ve üzeri makinelerde, dozer ürün grubunda ise D6 üzeri makinelerde standart olarak bulunuyor. Üzerinde cihaz olmayan makinelere belirli bir ücret karşılığında veya müşterilerle yapılan MDA (Müşteri Destek Anlaşmaları) vasıtasıyla ücretsiz olarak takılabilir.

Vision Link web sitesi kullanımı için herhangi bir ücret alınmıyor. Vision Link hesabı açmak için sadece isim, soy isim ve e-mail bilgisi yeterli oluyor. Ayrıca sistemden gelen bilgilerin sunulduğu tek sayfa Seviye 2 Müşteri Raporu da ücretsiz sunuluyor.

Makine sahipleri makinede bulunan diğer ECM'ler vasıtasıyla şu bilgilere ulaşabiliyor:

- Makine yakıt bilgileri (işte ve rölantide yakılan yakıt, ömrü boyunca toplam yakılan yakıt), günlük ve ortalama yanma hızları
- Makine kullanım bilgileri işte, rölantide ve toplamdaki çalışma süreleri ve verimlilikleri
- Makine çalışma saati, odometre(modele göre), konum yer değiştirme bilgisi
- Makine kontak açık veya kapalı bilgisi, makine çalışma zaman aralığı bilgisi (günlük hangi saat-dakika süresince çalıştığı)
- Makine yakıt seviyesi
- Makinede oluşan arıza kodlarının görülebilmesi (Ne zaman alındığı, hangi konumda kaç sefer aynı arıza kodu alındığı, arıza kodu şiddeti).
- Makinenin hangi komponentinden geldiği, elektriksel arıza olup olmadığı, arızanın makine operatör kullanımından, bakım eksikliğinden parça veya tesisatında elektriksel arıza olup olmadığı bilgisi
- Makinelerin yapılan bakımları ve bakım takibi
- Makinelerin SOS(yağ ve sıvı analizi) sonuçları
- Bütün bu bilgilerle ilgili hazır rapor formatı kullanımı



Servisler, makineye doğru teşhisle müdahale edebiliyor

BMGS servisleri, makinelerin durumunu Vision Link makine takip sisteminden gelen bilgiler neticesinde değerlendirerek müşterileri bilgilendiriyor. Servisler, müşteri makinesine müdahale etmeden önce makinenin son durumu, arıza kodları, SOS sonuçlarını görerek doğru teşhisle müdahale edebiliyor. Oluşabilecek arızalarla ilgili gerekebilecek parçalar önceden tespit edilerek temin edilmesi ve tek seferde arıza daha maliyetli hale gelmeden çözülebiliyor.

Yine servisler, makinelerin bakımlarını bu sistem sayesinde takip edebiliyor. Bu sistemde makinelerin çalışma saatleri üzerinden gerçekleşen bakımlarını sisteme kaydederek makinenin gelecek bakımlarıyla ilgili uyarılar kurabiliyor. Böylece müşteriler bilgilendirilerek bakım hizmeti zamanında gerçekleştiriliyor. Bunun dışında operatörlerin makine kullanım hatalarını tespit ederek eğitim ihtiyaçları kapsamında müşteriler bilgilendiriliyor.

Tüm bu alınan bilgiler çerçevesinde makinelerin daha kısa sürede düşük maliyetlerle yeniden işe dönmeleri ve



işletme maliyetlerinin minimumda tutulması sağlanıyor. Verilen operatör eğitimleriyle makinelerin verimi ve performansı artırılırken makinenin 2.el değeri de bu sistem sayesinde yükseltiliyor.

BMGS, bu alanda 3G ve üstü teknolojileri de destekleyebilen yeni 6XX cihazlarıyla beraber çok daha detaylı raporlama seçenekleri sunuyor.

HİDROMEK HİDROMEK

Hidromek'in uydu takip sistemi SmartLink, mini kazıcı yükleyici hariç tüm ürün gruplarında bulunuyor. SmartLink, makine üzerinde bir iletişim ünitesi ve bu üniteye entegre GPS ve GPRS antenlerinden oluşuyor. Sistem, makineyle beraber sipariş verilebildiği gibi makineye daha sonradan da takılabiliyor.

Dünya üzerine konumlandırılmış çok sayıda GPS uydusundan en az 3 tanesinden alınan sinyalle makinenin coğrafi konumu belirleniyor. SmartLink iletişim ünitesi, makinenin ECU (Elektronik Kontrol Ünitesi) ve MCU (Makine Kontrol Ünitesi) ünitelerinden gerekli tüm bilgileri toplayıp dâhili GSM modülü sayesinde bu bilgileri internet üzerinden sistem veri bankasına gönderiyor. Gönderilen ham veriler SmartLink sunucusu tarafından kullanıcıya hazır hale getiriliyor. Kullanıcı, kendisine verilen şifreyle internet üzerinden sisteme giriş yaparak makinesiyle ilgili bilgileri görüntüleyebiliyor ve istediği geçmiş çalışma raporlarını çıkarabiliyor. Hidromek, SmartLink özellikli makinelerde ilk 2 yıl herhangi bir hizmet bedeli almıyor.

SmartLink üzerinden görüntülenebilen uygulamalar

Sisteme giriş yapıldıktan sonra makine seri numarasıyla seçim yapılarak mevcut konum bilgilerine ulaşılıyor. SmartLink üzerinden makine modeline göre şu uygulamalar görüntülenip kontrol edilebiliyor:

- Makinenin harita konumu
- Çalışma saatleri
- Pompa basınç grafiği
- Soğutma sistemi ve hidrolik yağ sıcaklık durumu
- Motor yükleme endeksi
- Yakıt tüketimi
- Çalışma durumu
- Yakıt oranı
- İstenilen aralıktaki motor devri grafiği
- Son bakım kayıtları
- Tüm bakım geçmişi
- Bir sonraki bakım için kalan süre
- En yakın servis noktaları
- Hata ve alarm geçmişi
- Tüm çalışma durumu bilgileri



Servisler, sistem üzerinden makinenin tam konumunu belirleyerek olası bir arıza bildiriminde veya bakım talep edilmesi durumunda bölgeye ulaşıyor. Ayrıca sistem hafızasında saklanan hata geçmişi ve güncel çalışma değerlerini kontrol ederek gerek müşteriye gerekse makineye müdahale eden servise merkezden destek veriliyor. Bakım süresi yaklaşan makine sahiplerine gerekli uyarılar yapılıyor.

Hidromek tarafından yapılan açıklamada **"Hiçbir rakibimiz sistem üzerinden bizim kadar detaylı görüntüleme yapamıyor, talep edilen her tarih aralığına göre raporlama yapamıyor. Ayrıca kullanıcı, masaüstü bilgisayarından portala ulaşarak istediği bilgileri görüntüleyebiliyor."** ifadeleri kullanıldı.



DAHA YAPACAK BİR DÜNYA İŞİMİZ VAR

Deneyimli kadromuz ve yaygın dağıtım ağımla şirketinize destek oluyor, hayallerinizin gerçeğe dönüşmesi için çalışıyoruz. **İş Leasing** olarak, sizinle birlikte bugünü geleceğe taşıyoruz.



www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ LEASING



HYUNDAI HMF MAKİNA

Hyundai'nin yeni geliştirilmiş uzaktan takip sistemi Hi-Mate, Hyundai -9 Serisi iş makinelerinde bulunuyor. Hyundai paletli ekskavatörler, lastikli ekskavatörler ve Hyundai yükleyicilerle birlikte sunuluyor. Sistem, GPS-uydu teknolojisinden faydalıyor. Hi-Mate, kullanıcıların uzaktan makine performansını değerlendirmesini, arıza teşhis bilgilerine ulaşmasını ve makinenin konumunu doğrulamasını yalnızca bir tuşa basarak mümkün kılıyor. Hi-Mate ile birlikte tüm kullanıcılar web ara yüzü vasıtasıyla aşağıdaki bilgilere ulaşabiliyor:

Konum Bilgisi: Enlem, boylam, ülke ve bölge dâhil güncel makine konum bilgisi GPS-uydu teknolojisi vasıtasıyla kullanıma sunuluyor. Makine başka bir konuma taşınırsa kullanıcılar makine hareketi menüsüne tıklayarak konumunu izleyebiliyor.

Günlük Rapor: Makinenin günlük çalışmasına yönelik ayrıntılı bilgi günlük rapor bölümünde bulunuyor. Bu raporda bulunanlar ise çalışma saati, motor çalışma saati, kalan yakıt, motor açık ve kapalı süresi ve dijital bir haritada makinenin konumunun görünümü olarak sıralanıyor.

Belirlenen coğrafi alanın dışına çıkmayı tespit eden Geo-Fencing sistemi

Geo-Fencing: Kullanıcılar makinenin belirlenen bir coğrafi alan dışında bırakılmasını önlemek için bir sanal geo-fencing programlayabiliyor. Geo-Fencing ayarlanınca harita üzerinde makine simgesinin etrafında bir kırmızı daire görünür. Makine, Geo-Fence sınırları dışına çıkarılırsa kullanıcıya olayın meydana gelme zaman ve tarihini bildiren bir alarm geliyor ve Hi-mate'e uyarı veriliyor.

Çalışma Saati: Günlük çalışma saati, tarihi renklerle gölgelenen bir grafikte gösteriliyor ve tarihe göre sıralanıyor. Her gün 30 dakikalık aralıklarla kaydedilen motor çalışma saatlerini, saat ölçeri, hâlihazırdaki çalışma saatini, makine hareket saatlerini ve yakıt seviyesi bilgisini görüntülüyor.

Filo İzleme: Birden fazla makine sahipleri için bir filo izleme sistemi makineleri bir dijital haritada çizilmiş olarak gerçek zamanlı izlenmesini sağlıyor. Mevcut servis durumu ve makine konumu renk kodlaması ve coğrafi konumla temsil ediyor. Makine simgesi maviyse makine normal



çalışıyor anlamına geliyor. Makine simgesi kırmızı renkliyse makine bir alarm kaydetmiş oluyor. Bir kullanıcı makine simgesine tıklayarak mevcut durum hakkında daha fazla detay görüntüleyebiliyor.

Çalışma Saati (Mod): Kullanıcılar, çalışma saati (Mod) bölümüne giderek şu ayrıntılı çalışma bilgilerini görüntüleyebilir: Toplam çalışma süresi (saat), motor çalışma süresi (saat), hâlihazırdaki çalışma süresi (saat), makinenin hareket etme süresi (saat), motor rölanti süresi (saat), yardımcı ataşman çalışma süresi (saat) (kırıcı veya crusher), en çok kullanılan çalışma modunun hâlihazırdaki süresi (saat)

Alarm Bilgisi: Tüm makine arızaları ve karşılık gelen alarm geçmişi sistemde saklanıyor ve tarih ve açıklamaya göre

sıralanıyor. Makinenin konumu dijital haritalandırma teknolojisi vasıtasıyla tanımlanabiliyor. Kullanıcılar ayrıca müşteri veya bayilere SMS veya e-posta gönderebiliyor. Tüm makine arızası ve alarm bilgileri diğer analizler için yüklenebiliyor.

Periyodik Bakım: Kullanıcılar makine servis ve bakım geçmişini izleyebiliyor. Mevcut bilgiler; bakım aralığını, çalışma saatini ve bakım, filtre ve yağların değiştirme tarihini içeriyor. Bilgi şeması bakım geçmişinin izlenmesini kolaylaştırıyor. Her öge iki renkli bir sistemle temsil ediliyor.

Ayrıntılı Bilgi: Ayrıntılı bilgi kısmında motor tork dağılımı için ayrıntılı bilgi, pompa basınç dağılımı, hidrolik yağı sıcaklığı ve soğutma suyu sıcaklık dağılımı bilgileri bulunuyor.



HARDOX® WEARPARTS

Aşınma Parçalarını Biz Üretelim

Aşınma parçası ihtiyacınızda veya ekipmanınıza bakım yapmanız gerektiğinde, size en yakın Hardox Wearpart atölyesi ile irtibata geçiniz.

Hardox Wearpart atölyeleri Hardox aşınma plakalarını kullanarak en kısa sürede size özel çözümler üretecektir. Hardox aşınma plakalarının ideal şekilde işlenmesi için gerekli en iyi teknolojilere ve uzmanlığa sahibiz.

Hardox aşınma plakası, ürünlerinizin ve makinalarınızın en zor koşullara dayanmasını sağlar. Hardox servis ömrünü en üst seviyeye çıkarır, arıza riskini azaltır ve bakım sürelerinizin çok daha doğru tahmin edilip planlanmasını sağlar. Kısaca, Hardox kullanarak duruş ve gecikmelerinizi en aza indirirsiniz.

Size çok yakınız

Hardox Wearparts Center İstanbul
Doka Endüstri Ltd. Şti.
Esensehir Mh. Sair Fuzuli Sk. No:1
34775 Y. Dudullu / Ümraniye / İstanbul
T: +90 216 420 50 54
F: +90 216 420 96 95
doka@dokaendustri.com.tr
www.dokaendustri.com.tr

Hardox Wearparts Center Kayseri
Kd Kartallar Sac. San. ve Tic. Ltd. Şti.
Org. San. Böl. 13. cad. no:12
38030 Melikgazi / Kayseri
T: +90 352 321 28 29
F: +90 352 321 28 31
info@kartallarmetal.com
www.kartallarmetal.com

Hardox Wearparts Center Bursa
Met-Çev Makina San. Tic. Ltd. Şti.
Nilim 81 Sok. no:8/E Nilüfer
16110 Bursa
T: +90 224 443 49 48
F: +90 224 443 49 48
bursa@hardoxwearparts.com
www.melcev.com

Hardox Wearparts Center Trabzon
Çolakoglu Mühendislik Makina San. Tic. Ltd. Şti.
Organize Sanayi Bölgesi Arsin
61900 Trabzon
T: +90 462 711 11 24
F: +90 462 711 11 25
trabzon@hardoxwearparts.com
www.colakoglumakina.com

Hardox Wearparts Center Ankara
Galen Grup Çelik Üretim San. ve Tic. Ltd. Şti.
İstanbul Yolu 30 km. Saray Kolu. 06770 Ankara
T: +90 3122 513 939, F: +90 3122 503 729
m.yildiz@galengroup.com.tr
www.galengroup.com.tr

Hardox Wearparts Center Uşak
Coşkunlar Torna, 1 Eylül Sanayi Sitesi 13.
Sokak No:20
T: +90 276 231 74 96
F: +90 276 224 21 45
coskunlartorna@gmail.com
www.coskunlartorna.com

Hardox Wearparts Center İzmir
Ege Aşınmaz Metal Mak. San. Nak. Tic.
Doğanlar Mah. Hurdacılar Sitesi
1427 Sok. No:5
Doğanlar Bornova İzmir
T: +90 232 479 90 04,
F: +90 232 479 90 94
info@egewear.com
www.egewear.com

Hardox Wearparts Center Anadolu
KAM Enerji Teknolojileri Mak. San. Tic. Ltd. Şti.
İvrosan Eminel San. Sit. 1473 Sok. No:20 İvedik
Ankara
16110 Bursa
T: +90 312 394 63 26,
F: +90 312 394 60 22
anadolu@hardoxwearparts.com
www.kamenerji.com

Hardox Wearparts Center Adana
Bilgehan Makina San. Tic. Ltd. Şti.
Yenioba Mah. 46245 Sok. No:31/A Seyhan
Adana
T: +90 322 429 77 43
F: +90 322 290 21 42
adana@hardoxwearparts.com
www.bilgehanlid.com



www.hardoxwearparts.com



JCB SİF İŞ MAKİNALARI

JCB'nin Livelink olarak adlandırdığı uydu takip sistemi, tüm kazıcı yükleyici ve ekskavatör modellerinde standart olarak bulunuyor. Makine üretim aşamasındayken takılan ve doğrudan data aktarımı sağlayan bir ECU bulunuyor. Bu sayede anlaşmalı olan telekomünikasyon firması (Vodafone), tüm verileri anlık olarak alıp sisteme aktarımı sağlıyor. Sistem üzerinde var olan dâhili güç ünitesi ve anten sayesinde makine çalışır konumda olmasa dâhi veri alınabiliyor. Müşterinin talebiyle sonradan takılan uydu takip sistemi Livelink Lite sisteminde ise anlık makine konum bilgisi, çalışma saati uyarıları gibi veriler alınabiliyor.

Makine teslimatını takiben Livelink sistemine müşteriden alınan e-mail adresiyle Livelink sistem sorumlusu tarafından tanımlama yapılıyor. Makinenin sisteme tanımlanmasıyla belirtilen e-mail adresine sistem tarafından otomatik olarak aktivasyon e-maili gönderiliyor. Gelen e-mail ile müşteri, şifre oluşturarak sistemi aktif olarak kullanabiliyor.

SİF İş Makinaları tarafından 2 yıl ücretsiz kullanım hakkı veriliyor

Makine teslimatıyla birlikte 2 yıl süresince ücretsiz kullanım hakkı SİF İş Makinaları tarafından veriliyor. Ücretsiz kullanım süresi tamamlanınca telekomünikasyon firmasının belirlediği bedel karşılığında yıllık olarak sistemi kullanım hakkı uzatılabilir.

Makine sahipleri, makinenin anlık ve geçmişe dönük konum bilgilerine, yakıt tüketimine, güncel çalışma saati bilgisine ulaşabiliyor. Makinede oluşan arızalar ve rutin bakımlarla ilgili



bildirimleri sistemden görebilecekleri gibi e-mail adreslerine de aynı bildirimler ulaşır. Tüm bu bilgiler, ayrıca sistemden rapor halinde alınabiliyor.

Makinelerin çalıştığı bölgelere göre yetkili servisler tanımlama yapılıyor. Bu sayede var olan tüm arıza bildirimleri, makine sahibiyle eşzamanlı olarak yetkili servisler ulaşır. Yetkili servisler, kendilerine ulaşan bu bildirimlerle olası arızalara kısa sürede müdahale edebilirken makinelerin arıza kayıtlarının, rutin bakımların takibini yapabiliyor ve sistem kayıtlarını oluşturabiliyor.

SİF İş Makinaları tarafından Livelink sistemine yönelik açıklamalarda şu ifadeler kullanıldı: **"SİF İş Makinaları ve JCB olarak öncelikle makine sahiplerinin Livelink uydu takip sistemini efektif olarak kullanmasını sağlamaya çalışmaktayız. Makinelerden alınan her türlü veriyi birleştirip sistemin geliştirilmesi için kullanmaktayız. Bu konuda JCB büyük yatırımlar yaparak sistem gelişimini sağlayacak ve makine sahiplerine daha iyi hizmet sunacak çalışmalar yapmaktadır. Makine üzerinde bulunan sistem kolay erişilebilir bir noktada bulunmadığından dışarıdan görülememekte ve sökülememektedir. Ayrıca sistemden kesintisiz veri aktarılabilmesi için harici güç ünitesi ve anten bulunmaktadır. Bu sayede makine çalışmıyor olsa da dâhili güç ünitesi sistemden veri aktarımını sağlamaktadır. Güvenlik açısından bakıldığında makinenin çalınma olasılığında bu özellik rakiplerimizle önemli bir fark yaratmaktadır."**



Yarınlarınızı bugünden inşa ediyoruz



Doosan belden kırma kaya kamyonu
DA 30 / 30 Ton taşıma kapasiteli
DA 40 / 40 Ton taşıma kapasiteli
TÜMÜ DOOSAN'DAN



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.
www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr



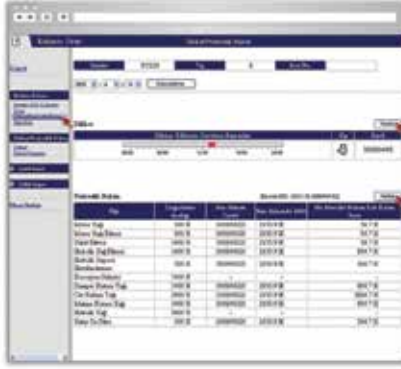
KOMATSU TEMSA İŞ MAKİNALARI

Temsa İş Makinaları, 1983 yılından bu yana distribütörlüğünü yaptığı Komatsu iş makineleri tarafından geliştirilen makine takip ve yönlendirme sistemi Komtrax teknolojisiyle sahadaki çalışmaların güvenli ve kesintisiz bir şekilde devamını sağlıyor. Komatsu iş makinelerinde opsiyonel ekipmanlar kapsamında bulunan Komtrax uydu takip sistemi, standart olarak Temsa İş Makinaları müşterilerine bedelsiz olarak sunuluyor. Paletli ve lastikli ekskavatörler, lastikli yükleyiciler, dozerler, greyderler, kazıcı yükleyiciler, kompakt makineler ve akülü forkliftlerin tüm modelleri bu sisteme sahip bulunuyor.

Makine üzerinde 2 adet anten ve 1 adet kontrol beyni bulunuyor. Antenlerden biri makine konumunu veren GPS anteni, diğeri ise operatörün makine kullanımı, yakıt tüketimi, arıza kodları gibi bilgileri veren Orbcomm anteni olarak ifade ediliyor. Komtrax beyni, makinedeki bilgilerle uydu arasında iletişimi sağlayan kontrol kutusu olarak adlandırılıyor. Bu sistem sayesinde bilgiler dünyanın yüzde 98'ini kapsayan teknolojiye sahip Orbcomm uydusu aracılığıyla Komatsu merkezde toplanarak internet aracılığıyla müşterilere verilen Türkçe web sayfası kullanıcı adıyla kullanılıyor. Komatsu üretim yılı 2008 model ve üzeri tüm makinelerle sonradan monte edilebiliyor.



Sistem, yeni Komatsu makinelerinde müşterilere ücretsiz olarak sunuluyor. Makine teslimatından sonra her müşteriye özel olarak verilen Komtrax web sayfası kullanıcı adı ve parolayla sistem kullanımı ücretsiz



olarak veriliyor. Sonraki yıllarda da müşterilerden herhangi bir kullanım ve haberleşme ücreti alınmıyor.

Müşterinin kendi işine uygun dizayn yapılabiliyor

Makine sahipleri, sistem üzerinden makinenin çalıştığı yer, çalışma saati, motorun çalışma zamanları, yakıt seviyesi, motor ve su harareti, uyarılar, bakım değişim bilgileri, günlük, aylık ve yıllık raporlar, yakıt tüketimi gibi bilgilere ulaşabiliyor. Firmanın kendisine ait makine kodlama isimleri ve vardiya bilgileri de sistemi kayıt yapılarak müşterinin kendi işine uygun dizayn yapılabiliyor.

Servisler, müşterilere verilen benzer kullanıcı adı ve parolalarıyla kendi bölgelerinde çalışan tüm makineleri görme yetkisiyle sistemi ücretsiz olarak kullanabiliyor. Alınan bilgilerle zamanında makine bakımları, arızaya doğru ve kısa sürede çözüm bulma, makinelerin arızalı kalma sürelerini azaltma, hırsızlığa karşı emniyetli kullanım, 2'nci el ekspertiz değerlendirmesi, yakıt tüketimlerinin doğru ölçülmesi, operatör kullanım hatalarının tespit edilmesi gibi konularda çalışmalar yapıyor.



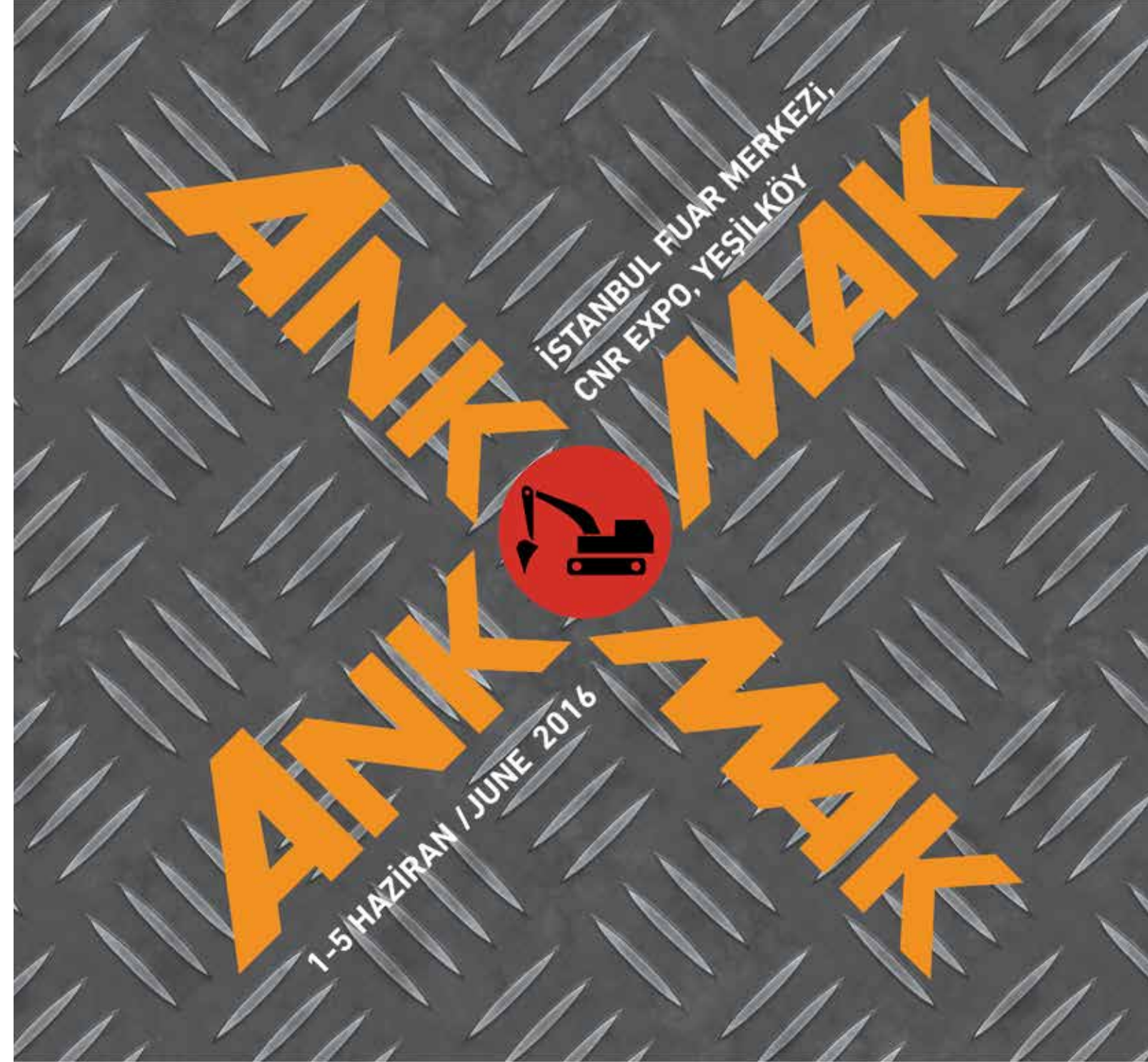
ANKOMAK
2016

21. ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI,

YAPI ELEMANLARI VE İNŞAAT TEKNOLOJİLERİ FUARI

21ST INTERNATIONAL CONSTRUCTION MACHINERY, BUILDING

ELEMENTS & CONSTRUCTION TECHNOLOGIES EXHIBITION



Organizatör / Organiser



+90 212 291 83 10
www.ankomak.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

VOLVO ASCENDUM MAKİNA

Volvo İş Makinaları'nın telematik sistemi olan CareTrack, kullanıcılarına hem zamandan hem de maliyetten tasarruf etme ve çok sayıda makine takip bilgisine erişme imkânı sağlıyor. Makinelerin çalışma koşullarıyla operatörlerin ve makinelerin performansını ofisten çıkmadan, bilgisayardan takip edebilmek CareTrack ile mümkün olabiliyor.

CareTrack, uydu sistemiyle cep telefonunu entegre ederek makinenin nerede olduğunu, performansını ve bakım periyotlarını takip etmeyi sağlayan bir sistem olarak sunuluyor. Makinelerdeki bilgisayara direkt bağlanarak makinenin mevcut durumuyla ilgili bilgi veriyor. Servis zamanıyla ilgili hatırlatmalar hata kodları ve alarmlar ise isteğe bağlı şekilde cep telefonuna SMS olarak veya bilgisayara e-posta olarak geliyor. Aynı zamanda makinenin coğrafik konumunu da bilgi veren bir sistem olan CareTrack, Volvo'nun yeni seri makinelerinde mevcut ve isteğe bağlı olarak da eski makinelere harici şekilde monte edilebiliyor.

CareTrack'in önemli özelliklerinden birinin servis planlamasında yardımcı olması olarak belirtiliyor. CareTrack, uydu üzerinden ilgili makinenin çalışma saatini okuyarak istenen zaman diliminde makine bakımı yaklaşmış uyarısını veriyor.

Servis mühendisi, bir sonraki haftanın servis planını hazırlarken kendi bölgesinde bakımı yaklaşan tüm makinelerin listesini çekiyor. Bu şekilde ortalama bakım süreleri ve makinelerin konumlarına bağlı olarak haftalık servis planını çıkarıyor. Bu plan doğrultusunda müşteriler tek tek aranarak uygunluk onayı alınırken olası aksamalarda makineler bir sonraki haftanın planına dâhil ediliyor.

CareTrack, bakıma kalan süre 60 saatin altına indiğinde uyarı vermeye başlıyor

CareTrack ile bakım yapıldıktan sonra bakım saati kaydediliyor ve sistem otomatik olarak kalan saati hesaplamaya başlıyor. Makine çalıştıkça da sayaç görevi görerek saat düşmeye başlıyor. 60 saatin altına indiğinde sarı



uyarı, bakım saati geldiğinde ise kırmızı uyarı veriyor. Bu uyarıya bağlı olarak müşteriyle temasa geçiliyor ve güzergâh planına bağlı olarak servis planı çıkarılıyor. Servis hizmeti verildikten sonra da veri güncelleniyor. Servis yönetiminin aktif kullanımının öncelikli getirisi, bakım sürelerinin takibinin otomatik bir şekilde yapılıyor olmasından kaynaklanıyor. Böylelikle bakım saatinin atlanması ya da gecikmesi gibi risklerin önüne geçiliyor. Bunun yanı sıra bu takip tamamen Volvo Satış Sonrası tarafından kontrol edildiği için müşterinin bu konuyla ilgili ekstra bir efor sarf etmesine gerek kalmıyor.

Temel CareTrack'te şu özellikler yer alıyor:

- Makinenin bulunduğu yer
- Makinenin toplam çalışma süresi
- Makinenin bulunması gerek coğrafik sınırlar
- Makinenin gün içinde çalışması gereken zaman
- Gün içinde bulunduğu yer ve kullanım raporları
- Servis zamanları



fm

IV. İnşaat ve Konut Konferansı

26 Ocak 2016

Marriott Hotel Asia

www.insaatkonferansi.com



eventum
feel privileged

Detaylı bilgi için:
bilgi@insaatkonferansi.com

Mecidiye Mah. Dereboyu Cad. Refik Fenmen Sk.
No: 2 D:6 Ortaköy Beşiktaş / İstanbul
Tel: + 90 212 258 48 48 (pbx)
Faks: + 90 212 258 48 50



Türkiye'nin ilk sanal çimento marketi Akçansa'dan
Akçansa, Türkiye'de ilk sanal çimento marketini faaliyete geçirdi. Markete <http://www.akcansamarket.com/> adresinden ulaşılabilir.

Mercedes-Benz kamyonlarda kampanya sürüyor



TruckStore ve Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, finansman kampanyası devam ediyor. TruckStore'a ait 2011 ve 2012 model Actros 1841 LSnRL araçlarda

40.000 euro krediye yüzde 0 faiz, 1 yıl boyunca sınırsız kilometre garantisi ile birlikte veriliyor.

Continental Türkiye internet sitesi yenilendi

Dünyanın en büyük uluslararası lastik ve orijinal ekipman tedarikçilerinden Continental'in www.continental-lastikleri.com.tr internet sitesi yeni yüzü ve içerikleriyle ziyaretçilerini buluşturuyor.



Hidromek, ConExpo Latin Amerika 2015'te ziyaretçilerini ağırladı



Hidromek, 21-24 Ekim 2015 tarihleri arasında Şili'de düzenlenen ConExpo Latin Amerika 2015 Fuarı'nda ürünlerini sergiledi. Son teknolojiyle üretilen iş makineleri fuar ziyaretçileri tarafından yoğun ilgi gördü.

EMK, 3. Havalimanı şantiyesinde



2011 yılında damper ve treyler üretimine başlayan EMK Treyler, sosyal medyada İstanbul 3. Havalimanı şantiyesine ait fotoğrafları takipçileriyle paylaştı.

Potain MC 205B kule vinçler, düşük stoklama maliyetine sahip



Türkiye temsilciliğini TeknoVinç'in yaptığı Potain kule vinçlerin MC 205B modeli, modüler yapısı sayesinde düşük stoklama maliyetine sahip bulunuyor.

Kramer uygulamalı servis eğitimleri yapıldı

HMF Makina'nın temsilciliğini yaptığı Kramer mini yükleyicilerin uygulamalı servis eğitimleri, 3. gününde Hadımköy merkez servisinde yapıldı.



'Turquality ile dünya markası olma yolunda'

İnci Akü, 5 yıl daha Turquality programı kapsamında destek almaya hak kazandı. Haber firmanın sosyal medya hesaplarında **"Gururluyuz!"** başlığıyla takipçilerle paylaşıldı.



Mantovanibenne'ye İnovasyon Ödülü

HMF Makina'nın distribütörlüğünü yaptığı Mantovanibenne, 2015 Dünya Yıkım Zirvesi'nde atasmanlar alanında inovasyon ödülü aldı. HMF Makina haberi sosyal medyada paylaştı.



Özkara Hidrolik, 13. yaşını kutluyor

İtalyan Faresin markalı teleskobik yükleyiciler ile Eurocomach mini iş makinelerinin Türkiye temsilciliğini de yürüten Özkara Hidrolik 13 yaşına girdi. Firmanın sosyal medya hesaplarında yer verdiği paylaşımında, **"Özkara markamız ile 13 yıl geride bıraktık! Yanımızda olan tüm müşterilerimize teşekkürler..."** denildi.



Çimsa'dan eğitime büyük hizmet



Çimsa, yenilenmesini üstlendiği 6. köy okulu olan Niğde Yeşilova Köyü İlkokulu Ana Sınıfı'nın fotoğraflarını sosyal medyada paylaştı.

'Kazandıran makinalar, kazandırmaya devam ediyor'

Temsa İş Makinaları, 36 aya kadar yüzde 0 faiz garantisiyle satın alırken kazandırıyor. Yüzde 1 KDV ile Komcare avantajlarından da yararlanılabilecek kampanya Dieci Icarus, Zeus, Agristar ve Komatsu PC 290 LC-8 modelleriyle sınırlı.



Acarlar Makine'de eğitim

Acarlar Makine satış ekibi Haulotte Group bünyesinde yeni teknolojiye sahip, yeni nesil telehandler grubuyla ilgili satış ekibi eğitim aldı.

Up Makine'den güvenli çalışma yöntemleri

Up Makine, iş sağlığı ve güvenliği konusundaki paylaşımlarıyla dikkat çekiyor.



Atlas Copco, Basınçlı Hava Sistemlerinde Enerji Verimliliği Sempozyumu'na katıldı



servis konularında katılımcıları bilgilendirdi. Enerji tasarrufu sağlamak konusunda doğru kompresör seçiminin önemine ayrıca değinildi.

18 Kasım 2015 tarihinde Bursa Sanayicileri ve İş Adamları Derneği (BUSİAD) tarafından düzenlenen sempozyuma katılan Atlas Copco, doğru kompresör seçimi, kontrol sistemleri ve otomasyon, kompresör odası yerleşimi, basınçlı hava şartlandırma ve



Ford Trucks 4. Uluslararası Fotoğraf Yarışması kazananları belli oldu

'Kamyoncunun Yol Hayatı - Yollar Sizin Gözünüzle Daha Çekilir Olsun' konulu yarışmaya katılan fotoğrafçılar arasında birincilik ödülünü Hadi Arslan, ikinciliği Kemal Özkılıç, üçüncülük ödülünü ise Ümmü Kandilcioglu kazandı.



Hisarlar Makine, Adana Tarım Fuarı'na katıldı

18-22 Kasım 2015 tarihlerinde düzenlenen Adana 9. Tarım, Hayvancılık, Tavukçuluk ve Süt Endüstrisi Fuarı'na katılan Hisarlar Makine standına ilgi yoğunluğunda.

Takeuchi mini ekskavatör işbaşında



Türkiye temsilciliğini Ceren Makina'nın yürüttüğü Takeuchi mini iş makinelerinden her alanda yararlanılıyor. Çalışmalara ait görüntüler, firmanın sosyal medya hesaplarından takipçilerine ulaştırılıyor.

Önce iş güvenliği!

1995 yılından bu yana Alman Linde forkliftlerinin Türkiye'deki temsilciliğini yürüten Hasel İstif Makinaları, iş güvenliği

konusunda sosyal medya üzerinden bilgilendirme yapıyor. Açıklamada, forklift eğitiminin gerekli olduğuna dikkat çekiliyor.



İnegöl'e park ve yeşil alan

Bursa İnegöl Belediyesi, Kemalpaşa Mahallesi Gelincik Sokak'ta çocuk oyun parkı ile yeşil alan düzenleme çalışmasında bulunuyor.

Karabük Belen'de asfalt çalışmaları başladı

Karabük Belediyesi, il genelinde asfalt çalışmalarını sürdürüyor. Öncelikle doğalgaz, su ve kanalizasyon hatları çalışmaları nedeniyle bozulan yollar onarılıyor.

**Kanal Caddesi 3 şerit oluyor**

Konya Karatay Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri Kanal Caddesi'nde bulunan yağmur suyu drenaj kanalını kapatarak mevcut asfalt yolda 3. şeridi açıyor.

Burmahan ve Kızılot'un suyu artık daha sağlıklı

Antalya Büyükşehir Belediyesi ASAT Genel Müdürlüğü, Manavgat'ın Burmahan ve Kızılot mahallelerinin içme suyu şebekesini yeniledi.

**Alanya Saburlar'a asfalt döküldü**

Antalya Alanya Belediyesi, doğu ve batı mahallelerinde sürdürdüğü asfaltlama çalışmalarına Saburlar Mahallesi'nde devam ediyor.

Ulubey'de 650 gecekondü yıkıldı

Ankara Altındağ Belediyesi, Ulubey Mahallesi'nde 24033, 24032 ile 24031 adalarda bulunan 650 gecekondüyü 2 aylık sürede yıktı.

**Susurluk'ta metruk bina yıkımı**

Balıkesir Susurluk Belediyesi, kamulaştırılması yapılan ve yıkım kararı alınan 4 yapıdan bazılarını metruk olması, geri kalanları da metruk olması nedeniyle yıktı.

Çerkezköy'de çalışmalar sürüyor

Tekirdağ Çerkezköy Belediye Başkanı Vahap Akay ve Fen İşleri Müdürü Kemal Gümüş, altyapı ve üstyapı çalışmalarını yerinde incelemeye devam ediyor.

**Başkan Soğuk, çalışmaları denetledi**

Sakarya Ferizli Belediye Başkanı Ahmet Soğuk, Doğancı Mahallesi'nde ekiplerin asfaltlama çalışmalarını yerinde inceledi.

Şehitkamil'deki modern yol sayısı arttı

Gaziantep Şehitkamil Belediyesi, kış öncesi asfalt çalışmalarını hızlandırdı. İlçe genelindeki modern yol sayısında artış yaşandı.

**Mevlana Caddesi'ne yaya yolu ve istinat duvarı**

Kayseri Develi Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Fenese Yukarı Mahallesi Mevlana Caddesi üzerinde çalışma başlattı.

Yeni Bulvar'da çalışma başladı

Sakarya Büyükşehir Belediyesi, Serdivan'da inşa edilen Yeni Bulvar'da çalışmalara başladı.

**Karapınar'da çalışmalar sürüyor**

Adıyaman Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Karapınar Mahallesi 27101. Sokak'ta asfalt çalışmalarını sürdürüyor.

Mimar Sokak'ta bakım çalışmaları

İstanbul Çatalca Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Nakkaş Mahallesi'nde yaptığı çalışmalar kapsamında Mimar Sokak yolunun bakımını gerçekleştirerek yola stabilize malzeme serdi.

**Maltepe'de çalışmalar sürüyor**

İstanbul Maltepe Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, son olarak Esenkent Metin Sokak'ta asfalt çalışmasında bulundu.

Yapım ekibi Billur Sokak'ta

Adana Tufanbeyli Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı yol yapım ekipleri, çalışmalarına Billur Sokak'ta devam ediyor.

**Büyüçekmece'de çalışmalar tam gaz**

İstanbul Büyüçekmece Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı asfalt bakım onarım araçları, her gün iki ayrı ekip olarak bölgedeki olumsuzlukları gidermeye devam ediyor.

Yıldız Mahallesi yenileniyor

Antalya Muratpaşa Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü yol yapım ve kaldırım ekipleri, Yıldız Mahallesi'ni yeniliyor. Çalışmalar sonrası kaldırımlara turuncu ağaçları dikilecek.

**Türkiye'nin ilk kampüs yaşam ve yönetim merkezi**

İstanbul Arnavutköy'de, içinde belediye hizmet binasından hastaneye ve emniyete kadar tüm birimleri bulunduracak dev kampüs inşaatı devam ediyor.

Edremit'te çalışmalar sürüyor

Balıkesir Edremit Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, ilçe genelindeki çalışmalarını sürdürüyor.



PIYASA KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LAŞTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LAŞTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATORLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR		HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR		GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyac sahiblerine tabmini bir fikir vermesi amacıyla seköden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

ASCENDUM
Makina

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
VOLVO	EC290BLC	2007	13.000	VOLVO	L50F	2012	3.700
VOLVO	EC290BLC	2007	16.100	VOLVO	L50F	2014	N / A
VOLVO	EC290CL	2010	11.163	VOLVO	L110F	2009	22.800
VOLVO	EC290CL	2012	5.300	VOLVO	L110F	2009	23.500
VOLVO	EC290CL	2012	10.600	VOLVO	L110F	2013	8.788
VOLVO	EC360BLC	2002	16.000	VOLVO	L110F	2013	8.952
VOLVO	EC360B LC	2007	13.900	VOLVO	L110F	2013	5.687
VOLVO	EC360CL	2010	8.407	VOLVO	L110F	2013	6.797
VOLVO	EC380DL	2013	7.193	VOLVO	L110F	2013	5.300
VOLVO	EC460BLC	2008	N / A	VOLVO	L120E	2007	21.300
VOLVO	EC460B LC	2009	7.900	VOLVO	L150E	2004	23.562
VOLVO	EC460B LC	2009	15.500	VOLVO	L150E	2005	21.788
VOLVO	EC460CL	2011	7.446	VOLVO	L150F	2007	11.134
VOLVO	EC460CL	2011	6.500	VOLVO	L150F	2009	18.966
VOLVO	EC460CL	2011	7.200	VOLVO	L150G	2012	8.300
VOLVO	EC460CL	2012	6.622	VOLVO	L150G	2012	11.200
VOLVO	EC480DL	2013	7.600	VOLVO	L180C	1994	34.409
HYUNDAİ	290LC-7	2006	14.000	VOLVO	L180C	1998	34.000
CATERPILLAR	330	2005	26.000	VOLVO	L180E	2006	13.000
CATERPILLAR	330	2003	29.000	VOLVO	L180E	2006	26.555
CATERPILLAR	336	2011	10.800	VOLVO	L180G	2011	11.319
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	VOLVO	L180G	2011	9.510
SUMITOMO	SH250	2012	9.592	VOLVO	L180G	2012	6.600
SUMITOMO	SH450	2007	9.004	VOLVO	L220F	2008	25.000
SUMITOMO	SH450	2006	7.900	VOLVO	L220F	2007	27.500
SUMITOMO	SH450	2008	15.000	VOLVO	L220F	2010	10.161
SUMITOMO	SH480	2009	11.459	VOLVO	L220G	2011	9.500
SUMITOMO	SH480	2011	14.102	VOLVO	L220G	2011	8.500
SUMITOMO	SH480	2011	15.441	VOLVO	L220G	2011	12.000
DOZERLER				VOLVO	L220G	2012	10.500
CATERPILLAR	D6R XLSU	2004	10.764	VOLVO	L220G	2012	12.774
CATERPILLAR	D6R XLSU	2006	9.600	VOLVO	L220G	2013	7.500
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				VOLVO	L220G	2013	5.779
VOLVO	A35D	2006	11.600	VOLVO	L220G	2012	10.165
VOLVO	A35D	2006	12.000	VOLVO	L220G	2012	9.933
CATERPILLAR	CAT 725	2004	13.745	VOLVO	L220G	2012	10.427
				CATERPILLAR	950H	2010	15.000
				CATERPILLAR	950H	2011	15.000
				KOMATSU	WA320-5	2005	16.377
				KOMATSU	WA380-6	2006	16.200
				KAWASAKI	70ZV-2	2007	16.215
				KAWASAKI	90ZV-2	2008	17.700
				KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
				KAWASAKI	95 ZV	2004	14.245

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr

secondnew
İKİNCİ ELDEN BAKA FAYDASI



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
BOBCAT	425	2008	3.856	CATERPILLAR	428F	2013	2.321
CASE	CX330	2006	21.267	CATERPILLAR	432DE	2005	10.578
CATERPILLAR	301.8C	2012	1.371	CATERPILLAR	432E	2006	13.044
CATERPILLAR	302.5C	2012	180	CATERPILLAR	432E	2011	770
CATERPILLAR	305E	2013	1.914	CATERPILLAR	432F	2012	4.556
CATERPILLAR	305E	2013	2.188	CATERPILLAR	432F	2013	1.553
CATERPILLAR	320CL	2003	15.935	CATERPILLAR	432F	2014	1.034
CATERPILLAR	324D	2014	2.797	CATERPILLAR	432F	2014	1.600
CATERPILLAR	325B	1997	19.446	CATERPILLAR	434E	2008	8.560
CATERPILLAR	325D	2006	11.427	CATERPILLAR	434E	2011	4.609
CATERPILLAR	325D	2006	16.587	CATERPILLAR	434F	2013	1.000
CATERPILLAR	325D	2007	11.942	HIDROMEK	102S	2007	7.570
CATERPILLAR	329D	2015	3	HIDROMEK	102S	2009	5.534
CATERPILLAR	329D	2015	3	JCB	1CX	2006	3.319
CATERPILLAR	329D	2015	3	VOLVO	BL61 PLUS	2007	3.627
CATERPILLAR	329D	2015	3	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	329D	2015	3	CATERPILLAR	908H	2012	1.410
CATERPILLAR	329D	2015	3	CATERPILLAR	930H	2013	916
CATERPILLAR	329D	2015	3	CATERPILLAR	950H	2014	3.507
CATERPILLAR	329D	2015	3	CATERPILLAR	950H	2014	5.004
CATERPILLAR	336D	2013	2.523	CATERPILLAR	950H	2014	5.206
CATERPILLAR	336D	2013	3.893	CATERPILLAR	962H	2014	4.047
CATERPILLAR	336D	2013	4.630	CATERPILLAR	966F	1993	39.625
CATERPILLAR	336D	2014	4.392	CATERPILLAR	980H	2013	5.004
CATERPILLAR	349D	2013	4.410	CATERPILLAR	980H	2014	3.362
CATERPILLAR	349DL	2014	3.915	CATERPILLAR	902V-2	2008	14.953
HITACHI	ZX250LCH-3	2006	11.403	KAWASAKI	952V	2006	7.316
HITACHI	ZX350LCH	2005	18.650	KOMATSU	WA430-5	2006	25.693
HITACHI	ZX70LC	2005	17.047	NEW HOLLAND	170	2011	5.972
HYUNDAI	R290LC-7	2005	8.990	VOLVO	L110F	2010	17.852
KOMATSU	PC350LC-7	2005	12.537	VOLVO	L150C	1998	12.760
KOMATSU	PC400LC-7	2005	19.449	KOMPAKTÖRLER			
KOMATSU	PC400LC7EO	2006	17.357	CATERPILLAR	CS54	2013	1.365
KOMATSU	PC450LC-7	2006	15.003	CATERPILLAR	PF-300C	2011	2.741
KOMATSU	PC450LC-7	2006	15.547	FORKLİFTLER			
KOMATSU	PC450LC-7 EO	2006	15.852	HOIST	P360	2011	3.180
DOZERLER				HOIST	P720	2011	2.844
CATERPILLAR	D6N	2006	7.520	YÜKSELTME PLATFORMLARI			
CATERPILLAR	D8L	1985	15.000	GENIE	GS1932	2012	4
CATERPILLAR	D8R	2000	26.290	GENIE	GS3369RT	2012	740
CATERPILLAR	D8T	2006	8.923	BELDEN KIRMA KAMYONLAR			
CATERPILLAR	D8T	2013	2.917	CATERPILLAR	735	2007	7.554
PALETLİ YÜKLEYİCİLER				CATERPILLAR	735	2007	8.361
CATERPILLAR	973C	2006	13.350	MİKRO YÜKLEYİCİ			
MOBİL KIRICI				CATERPILLAR	262C	2012	3.264
METSO	LT1213	2014	445				
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER							
CATERPILLAR	TH337	2012	3.151				
CATERPILLAR	TH514C	2014	45				
ASFALT SERİCİ							
CATERPILLAR	AP300	2012	30				
ABG	TITAN 323	1996	11.207				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

HİDROMEK®

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 CLME	2004	15.500
HİDROMEK	HMK102B	2012	4.200	CAT	330 D	2006	14.000
HİDROMEK	HMK102B	2012	6.300	DAEWOO	130 PEX	2000	N / A
HİDROMEK	HMK102S	2011	3.500	DAEWOO	DH220LC	1996	N / A
HİDROMEK	HMK102S	2011	N / A	DAEWOO	SOLAR340LC-V	2006	11.000
HİDROMEK	HMK102S	2013	3.550	FIAT HITACHI	FH 355	2002	33.800
HİDROMEK	HMK62SS	2012	1.600	FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000
JCB	1CXEC	2012	1.800	HITACHI	ZX 350	2005	12.000
JCB	3CX-SM 4T	2006	9.000	HİDROMEK	HMK 220LC-3	2011	10.500
JCB	3CX-SM4T	2006	17.000	HİDROMEK	HMK 300LC-2	2007	11.000
VOLVO	BL71	2006	9.960	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2010	8.630
LASTİKLİ EKSKAVATÖR				HİDROMEK	HMK 300LC-3	2010	10.000
HİDROMEK	HMK 140W	2010	6.270	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
ASFALT FREZESİ				HİDROMEK	HMK 370LC	2010	6.500
CMİ	TR225	1992	N / A	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	6.185
KIRICI				HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	7.300
DAEMO	180	N / A	N / A	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	9.100
				HİDROMEK	HMK220LC-2	2007	9.900
				HİDROMEK	HMK220LC-3	2013	6.700
				HYUNDAI	R290LC-7A	2005	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7A	2005	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.730
				KOBELCO	SK 310	1998	9.069
				KOMATSU	PC300	1999	N / A
				SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
				VOLVO	EC210CL	2011	8.565
				VOLVO	EC55B	2007	6.810

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Hidromek Genel Müdürlük
Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ EKSKAVATÖR				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
HYUNDAI	R170W-7A	2010	7.700	CATERPILLAR	320CL	2005	N / A
HYUNDAI	R200W-7	2004	N / A	CATERPILLAR	325B LME	1996	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				CATERPILLAR	330BL	1996	17.000
DAEWOO	M300-V	2005	N / A	DAEWOO	SL220LC-V	2000	N / A
HYUNDAI	HL 760-7A	2010	8.500	DAEWOO	SL220LC-V	2003	N / A
HYUNDAI	HL757-7A	2008	9.000	HITACHI	ZX 650	2005	27.000
HYUNDAI	HL760-9	2011	2.800	HITACHI	ZX280LCH	2007	14.000
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000	HİDROMEK	HMK220LC-3	2012	7.000
HYUNDAI	HL770-9	2012	4.000	HİDROMEK	HMK300LC	2007	11.000
HYUNDAI	HL780-9	2011	9.330	HYUNDAI	R210LC-7A	2008	6.000
KAWASAKI	Z85V-2	2012	6.500	HYUNDAI	R210LC-9	2012	4.500
KAWASAKI	Z95	2006	17.000	HYUNDAI	R250LC-7	2005	12.000
KOMATSU	WA320	2010	8.000	HYUNDAI	R250LC-7	2007	11.000
KAZICI YÜKLEYİCİ				HYUNDAI	R290LC-3	1999	N / A
JCB	4CX-4WS-SM	2000	N / A	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.000
VOLVO	BM 4300	1988	N / A	HYUNDAI	R290LC-7	2004	N / A
ASFALT MAKİNESİ				HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
AGB TITAN	FINISER 325	1997	N / A	HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.500
FORKLİFT				HYUNDAI	R290LC-7	2006	13.000
HYUNDAI	25L/7	2010	4.500	HYUNDAI	R290LC-7	2006	13.000
				HYUNDAI	R290LC-7A	2007	12.500
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
				HYUNDAI	R35Z/7	2008	5.500
				HYUNDAI	R360LC-3	1998	11.000
				HYUNDAI	R360LC-3	2003	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2004	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
				KOBELCO	SK220	1993	N / A
				KOMATSU	PC200-6	2000	14.000
				KOMATSU	PC200-7	2000	16.000
				KOMATSU	PC200-7	2006	N / A
				KOMATSU	PC300-7	2007	12.500
				NEW HOLLAND	E265	2010	8.900
				NEW HOLLAND	E385	2006	19.000
				NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
				SUMITOMO	SH290-3	2006	12.000
				VOLVO	EC210BLC	2005	N / A
				VOLVO	EC290BLC	2008	13.000

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

HMF Makina
Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul | Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER			
CAT	324	2007	17.852	MST	ST 11.35	2008	3.141
CAT	330	2007	20.225	MST	ST 9.40	2010	4224
DAEWOO	SL290	2003	16.701	MST	ST 9.40	2012	3.992
DAEWOO	SL300	2004	14.000	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
DAEWOO	SL420	2004	14.930	HİDROMEK	HMK 102S	2004	N / A
DAEWOO	SL340	2004	15.000	HİDROMEK	HMK 102S	2005	7.690
DOOSAN	DX340	2011	10060	JCB	3CX	1991	N / A
DOOSAN	DX520	2010	15.440	JCB	4CX	1993	N / A
DOOSAN DAEWOO	SL300	2005	13.300	MASTAŞ	442	2005	10.056
DOOSAN DAEWOO	SL340	2005	15.580	MASTAŞ	442	2005	N / A
HITACHI	ZX280	2005	14.783	MASTAŞ	444	2004	N / A
KOMATSU	PC200	2006	15177	MASTAŞ	444	2005	N / A
KOMATSU	PC270	2007	7.800	MASTAŞ	444	2006	10517
NEW HOLLAND	E265	2007	7.700	MASTAŞ	444	2010	7.827
SUMITOMO	SH240	2004	6.326	MST	M542 S	2010	7.320
SUMITOMO	SH210	2007	N / A	MST	M542 S	2012	7.320
VOLVO	EW160B	2006	10.700	MST	M542 S Plus	2012	3.900
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				MST	M544 T Plus	2012	2.447
DOOSAN	DL420	2010	13.102	MST	M644 T	2012	4.563
DOOSAN DAEWOO	M300	2006	11.350	MST	M542 S	2009	8396
HITACHI	ZW220	2006	22.714	MST	M544 T Plus	2011	N / A
VOLVO	L120F	2010	18.293	NEW HOLLAND	LB110	2006	16.166
VOLVO	L180F	2007	24.000	TEREX	860SX	2006	6.589
				VOLVO	BL61	2006	10.700

Sanko Makina - Yakacık, Hürriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:57 34876 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 453 04 00 - 0212 886 24 86 / www.sankomakina.com.tr / info@sankomakina.com.tr

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CAT	324	2007	8.836	HİDROMEK	102S	2003	12.300
CAT	320 CL	2005	15.228	HİDROMEK	102S	2006	10.000
CAT	320CL	2005	19.103	JCB	1CX	2012	1.910
HITACHI	ZX280LCH	2006	16.683	JCB	3CXSM	2006	12.000
HYUNDAI	R250LC-7	2007	9.850	JCB	3CXSM	2007	12.200
HYUNDAI	R290LC-7	2005	14.500	JCB	3CXSM	2011	7.200
HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877	JCB	3CXSM	2011	7.800
HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574	JCB	3CXSM	2013	2.900
JCB	8085	2011	4.450	JCB	4CX-4WS	2007	10.000
JCB	8029CTS	2014	50	JCB	4CXSMC	2010	5.413
JCB	8035ZTS	2013	2.500	MST	542	2010	5.945
JCB	8045Z	2007	6.810	NEW HOLLAND	B110-4PT	2008	6.934
JCB	8085ZTS	2010	4.592	NEW HOLLAND	B115-4PS	2007	9.000
JCB	JS200LC	2005	10.000	NEW HOLLAND	LB110B	2007	7.000
JCB	JS200LC	2005	13.500	TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER			
JCB	JS200LC	2010	6.500	JMANITOU	MT1440SLT	2007	1.349
JCB	JS240LC	2006	8.763	MANITOU	MT1440SLT	2007	4.024
JCB	JS330	2007	7.498	MANITOU	MT1440SLT	2008	0
JCB	JS330LC	2007	7.115	MANITOU	MT1440SLT	2008	1.076
JCB	JS330LC	2007	10.000	MANITOU	MT1440SLT	2009	0
JCB	JS330LC	2008	4.651	MANITOU	MT1440SLT	2009	3.695
JCB	JS360LC	2010	6.962	MANITOU	MT1440SLT	2011	6.600
JCB	JS360LC	2010	10.500	MANITOU	MT932	2012	5.200
JCB	JS360LC	2011	9.000	SİLİNDİR			
JCB	JS360LC	2011	9.000	BOMAG	BW161AD-4	2004	3.205
KOMATSU	PC200-8	2007	9.000	WORKMAX			
KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7.628	JCB	800D	2014	0
KUBOTA	KX080	2013	1.262	MİNİ YÜKLEYİCİ			
KUBOTA	KX121-3A	2011	3.710	BOBCAT	S250	2010	7.900
KUBOTA	KX121-3A	2012	3.000				
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER							
CAT	930	2006	14.000				
XCMG	ZL30G	2006	5.400				

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	MODEL YILI	FİYAT
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	COMPACT 10	10,15 m	2005	7.000 €
		COMPACT 10	10,15 m	2006	7.750 €
		COMPACT 10	10,15 m	2007	8.500 €
		COMPACT 12	12 m	2007	10.000 €
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	HAULOTTE	STAR 12	12 m	2005	12.000 €
DİZEL MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	H 18 SXL	18 m	2007	30.000 €
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	HAULOTTE	H 23 TPX	23 m	2007	42.000 €
		H 43 TPX	43 m	2007	95.000 €

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentandrise.com - www.rentandrise.com

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.549	CATERPILLAR	325D	2008	8129
ÇUKUROVA	940	2011	7.528	HITACHI	ZX280LCH-3	2013	1.604
KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	26261	HITACHI	ZX500LCH-BE/31	2005	21889
KOMATSU	WA320-6	2010	17.319	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	22.053
KOMATSU	WA320-6	2010	17327	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	25.411
KOMATSU	WA380-6	2013	9056	HYUNDAI	R290LC-7	2004	27927
KOMATSU	WA420-3	1998	7532	JCB	JS330LC	1998	10339
KOMATSU	WA420-3	1998	12975	KOBELCO	SK330	2004	11904
KOMATSU	WA430-6	2011	15955	KOMATSU	PC200-7	2004	12621
KOMATSU	WA430-6	2013	8831	KOMATSU	PC200-7	2005	14928
KOMATSU	WA430-6	2014	4675	KOMATSU	PC200-8	2010	6979
KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A	KOMATSU	PC200-8	2011	5.426
KOMATSU	WA470-5	2004	16716	KOMATSU	PC200-8	2014	1.787
KOMATSU	WA470-5	2005	14374	KOMATSU	PC220-8	2011	10.924
KOMATSU	WA470-5	2005	17581	KOMATSU	PC220LC-7	2005	14.558
KOMATSU	WA470-5	2005	18719	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.439
KOMATSU	WA470-5	2007	13442	KOMATSU	PC220LC-8	2009	9.864
KOMATSU	WA480-5	2005	25201	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
KOMATSU	WA480-5	2006	21551	KOMATSU	PC300-7	2005	11.730
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC300-7	2005	13.952
VOLVO	L180E	2005	24.954	KOMATSU	PC300-7	2005	18301
KAZICI YÜKLEYİCİLER				KOMATSU	PC300-7	2006	17993
CASE	695ST	2011	3.970	KOMATSU	PC300-7	2007	9.800
KOMATSU	WB93R-5	2013	3564	KOMATSU	PC300-7	2007	10.262
KOMATSU	WB97S-5	2008	4852	KOMATSU	PC300-7	2007	14.295
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				KOMATSU	PC300-7E0	2007	17837
KOMATSU	HM300-2	2006	12.941	KOMATSU	PC300-8	2010	17621
KOMATSU	HM300-2	2007	13.862	KOMATSU	PC300-8	2010	9168
DOZERLER				KOMATSU	PC300-8	2010	11260
KOMATSU	D65PX-15E0	2008	11.890	KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.299
KOMATSU	D85EX-15	2004	7.149	KOMATSU	PC350LC-7	2005	21291
				KOMATSU	PC350LC-7	2005	N / A
				KOMATSU	PC350LC-7	2006	15488
				KOMATSU	PC350LC-7E0	2006	21148
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	9.830
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	12.999
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	14607
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	6039
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7217
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.578
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	8419
				KOMATSU	PC350LC-8	2013	2620
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	17328
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	N / A
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.162
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.771
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18035
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	14915
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	16572
				KOMATSU	PC450LC-8	2005	19.270
				KOMATSU	PC450LC-8	2011	9.426
				KOMATSU	PC450LC-8R	2008	10471
				KOMATSU	PC550LC-8	2011	7718
				KOMATSU	PC650-5	1992	30.000
				NEW HOLLAND	E245	2011	6471

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent&Rise	0216 9705070	www.rentandrise.com				✓		✓	✓	
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓				✓	✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail Chicago Pneumatic, Moba	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓		✓		✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓		✓		
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA İTHALAT	Link-Belt, Clift, McCloskey	0216 3953460	www.cukurovaithalat.com	✓	✓	✓				✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	✓	✓						
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-						✓		
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓	✓	
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓	✓		
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr					✓			
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						✓		
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓						✓	
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓	✓	
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓		✓		✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNC	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT Atlas Weyhausen, Ditch Witch	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
PI MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓	✓				

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓			✓	
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓		✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓	✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓		✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓						✓	✓
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgm-kulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓						✓	✓
TUNÇ FORKLİFT	Yale	0212 2443198	www.tuncforklift.com		✓					✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓						✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓				✓	✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓						✓	✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

KALİTELİ ÇELİKTE KALİTELİ ÜRÜNLERE



çelikte uzman kuruluş



400 - 450 - 500 BRINEL AŞINMA ÇELİKLERİ

HARDOX
RAEX
ABRAZO
DILLIDUR
QUARD
DUROSTAT
FORA
XAR
ROC
CREUSABRO

S690-900-960-1100 MUKAVEMET ÇELİKLERİ

WELDOX
OPTİM
RQT
S690
S700
QUEND
DILLIMAX
DOMEX
NAXTRA
DOCOL

PROFESYONEL EKİP

ÇOKLU OKSİJEN KESİM
260 AMPER PLAZMA KESİM
460 AMPER PLAZMA KESİM
4 KW 1500X3000 LAZER KESİM
6 KW 2500X4000 LAZER KESİM
12 METRE BOY ABKANT BÜKÜM
CNC/PLAZMA OKSİJEN KESİM
DELİK/HAVSA/KILAVUZ

PROJE BAZLI HER TÜRLÜ TAAHHÜT HİZMETLERİ
SİLİNDİR BÜKÜM İŞÇİLİKLERİ
HER TÜRLÜ TALAŞLI İMALAT
KAYNAK ve MONTAJ İŞÇİLİĞİ

KOVA İMALAT VE TAMİRİ
İŞ MAKİNASI ATAŞMANLARI İMALATI
DAMPER BÜKÜM VE İMALATI
HAZIR BIÇAK VE ATAŞMANLAR

YENİ ÜRÜN GRUPLARI
SEKTÖRE YÖNELİK ÇÖZÜMLER
MÜŞTERİ ETKİNLİKLERİ



ANKARA
Aydın Plastikçiler San. Sit. 595.Şk. No:28 - 30 - 32 Ostim/Ankara
Tel: 0312 394 16 92 - 93 - 94 / Faks: 0312 394 26 30

İZMİR
Ankara Cad. No:369/8 Naldöken/Bornova/İzmir
Tel: 0232 479 65 64 - 478 53 28 / Faks: 0232 479 64 14

İSTANBUL
İstanbul Anadolu Yakası Org. San. Böl. 8.Şk. No:2 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 593 02 44 - 45 - 46 - 47 / Faks: 0216 593 02 48

info@metaloks.com.tr
www.metaloks.com.tr

Türkiye'nin hızla büyüyen makine, ekipman ve araç kiralama sektörünün ilk dergisi çıktı

NEDEN ?

Kiralama seçeneğinin avantajlarını daha geniş kitlelere yayarak sektörün büyümesine katkı sağlamak

Kiralama yapmak isteyen kişi ve kurumlara her anlamda rehber olmak

Büyümeye bağlı olarak artan ürün ve hizmet çeşitliliğini güncel olarak tanıtmak

İstatistikler ve raporlar hazırlayarak sektörün nabzını tutmak

Sektördeki iş güvenliği konusunu gündemden düşürmemek

Sektörün ihtiyaçlarını ve sorunlarını tespit ederek doğru gelişimine katkı sağlamak



ÜRÜN GRUPLARI

Türkiye'deki kiralama sektörüne liderlik eden otomotiv sektörünün tecrübeleri ışığında tüm makine, ekipman ve ticari araçlara yer veriyoruz.

Güncel olarak takip edilecek olan ana ürün grupları:

- İş Makineleri** - Ekskavatör, Kazıcı Yükleyici, vb.
- Depolama Ekipmanları** - Forklift, Reach Truck, vb.
- Yükseltme Ekipmanları** - Makaslı / Araç Üstü Platform, vb.
- Kaldırma Ekipmanları** - Mobil / Kule / Araç Üstü Vinç, vb.
- Güç Sistemleri** - Jeneratör, Kompresör, vb.
- Ticari Araçlar** - Kamyon, Otomobil, vb.



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korum” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak,
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com



SARI HER ZAMAN KAZANDIRIR

DÜNYA DEĞİ JCB İŞ MAKİNALARI;
SEKTÖRÜN BEL KEMİĞİ KİRALAMA FİRMALARINA, MÜTEAHHİTLERE,
BELEDİYELERE, MADENCİLERE VE İŞİNİ BİLEN YATIRIMCILARA
HER KOŞULDA KAZANDIRIR.



YÜKSEK 2. EL DEĞERİ
DÜŞÜK İŞLETME MALİYETİ
DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ
YAYGIN SERVİS AĞI

SİF JCB

sif.com.tr