

**Doğal taş ocaklarının
güçlü makineleri**

**Türk müteahhitliğinin gururu:
Yusufeli Barajı**

**Kars'ın altyapısı
yeni makinelerle gelişiyor**

**ANKOMAK 2016'da
madencilik, doğal taş ve tünelcilik vurgusu**

**Dünyanın
en büyük fuarına
hazır mısınız?**

THE HEARTBEAT OF OUR INDUSTRY
bauma 2016
11.-17. April, München



**MERMER İÇİN
YARATILDI!**

Devamı 11. sayfada... >>



MERMER OLAN HER YERDE! GÜCÜYLE ZİRVEDE!

Volvo L350F mermerin dilini biliyor, mermerciler zaten onu çok iyi tanıyor. Volvo L350F tüm Volvo'larda olduğu gibi, daha uzun saatler çalışma, daha yüksek performans, daha çok konfor ve elbette yakıt tüketiminde yüksek oranda tasarruf içeriyor.

Benzersiz Volvo mühendisliğinin eseri olan Volvo L350F, mermer sektörünün rakipsiz makinası, mermercilerin ilk tercihi.

ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad.
No:43 Tuzla-İstanbul/Türkiye
Tel. +90 216 581 80 83
www.ascendum.com.tr

Volvo İş Makineleri





om
mühendislik

NOW
it's time to be
Powerful...

Head Office

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ümraniye/İstanbul TURKEY
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory

MAKINA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

PRODUCED BY
OMI ENGINEERING
PRODUCED BY

www.ommuhendislik.com.tr

Fuar enflasyonu

Baharın gelişiyle birlikte iş, inşaat ve istif makineleri açısından uzun bir fuar maratonuna başlıyoruz. Sırasıyla Beton Ankara 2016, WIN Materials Handling, İzmir Marble 2016, REW İstanbul 2016, Road&Tunnel 2016, Ankomak 2016, Maden Fuarı, vb.

Bunlar arasında doğrudan iş ve istif makinelerini hedefleyen fuarlar WIN Materials Handling ve Ankomak 2016 olacak. Diğerleri ise makinecilerin hizmet verdiği farklı sektörlerle yönelik uzmanlık fuarlarıdır.

İletişim teknolojisindeki gelişmeler hayatımızın her alanını etkiliyor. Örneğin bizim işimiz olan yayıncılık. Dergiler, gazeteler artık matbaada basıldığından daha çok internet üzerinden, dijital olarak okunuyor. Ama bu durum; bilgisine, tecrübelerine ve görüşlerine ihtiyaç duyulan saygıdeğer yazarlara olan ihtiyacı azaltmıyor. Aksine erişim kolay olduğu için okur sayısı artıyor.

Benzer şekilde her ne kadar firmalar ürünlerini tanıtmak için interneti ve diğer iletişim araçlarını daha yoğun şekilde kullanıyor olsalar da; insanların ürünlerine dokunabilecekleri, satıcılarıyla müşterilerinin yüz yüze iletişim kurma olanağı bulacakları fuarlara da ilgi gösteriyorlar. Ancak çok değerli olan zamanı ve maddi kaynaklarını etkin şekilde değerlendirmek üzere daha seçici davranıyorlar. İşte tam da bu noktada nitelik ve nicelik çatışması başlıyor.

İş makineleri sektörü açısından 3 yılda bir Almanya'da düzenlenen Bauma'nın ayrı bir heyecanı vardır. Günlük giriş bileti 70 TL olan bu fuarı 500 bin kişi ziyaret ediyor. Türkiye'den bile 150'ye yakın firma katılıyor.

Bu başarının altında yatan başlıca etkenler; köklü bir geçmiş, 3 yıl gibi enerji birikimi sağlayan geniş periyod, profesyonel tanıtım, iyi organizasyon, güçlü Alman makine sektörü ve çok geniş bir ürün hattını kapsamak olarak sayılabilir. Faaliyet alanı inşaat olan bir firmanın burada bulamayacağı bir makine yok.

Bizdeyse maalesef Ankomak ve Komatek gibi marka olmuş iş makinesi fuarları her geçen gün bölünerek enerjisini kaybediyor. Satıcı firmalar çok sayıdaki fuara ne yeterli zaman, ne de yeterli kaynak ayıramıyorlar. Böyle olunca olan işin de kalitesi ve etkinliği azalıyor.

Bence sektörün ülkemizdeki liderleri bir araya gelerek, az sayıda ama daha güçlü fuarlar olması için işbirliği yapmalı. Beton, maden, tünel, yol veya yerel fuarlara da elbette katılmalı. Ama Bauma gibi her çeşit makinenin sergileneceği sektörün kendi fuarının heyecanı daha büyük olmalı.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, M.Müge BENCOŞAR VAROL, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Ambalaj San. A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 54 - Şubat 2016



Yükselmek hedefinizse, yükseltmek bizim işimiz

"Platform sektörünün lideri"



Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla - İstanbul T: 0216 581 49 49 F: 0216 581 49 99





Yılın ilk ayında 560 adet yeni iş makinesi satıldı

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Ocak 2016 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 15 azalarak 560 adet oldu.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Ocak 2015 ayı Türkiye toplam forklift pazarı, geçen yılın Ocak ayına kıyasla yüzde 8,5 oranında azalarak 750 adet olarak gerçekleşti.

İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.



2015 yılını 12 bin 500 adet gibi tatmin edici bir rakamla tamamlayan Türkiye iş makineleri sektörü 2016'ya sakin başladı. Genel seçim sonrasındaki Kasım ayında kayıplarını telafi eden satıcı firmalar, Aralık'tan sonra Ocak ayında da bekledikleri çıkışı yakalayamadılar. Yaşanan terör olaylarının yatırımları da olumsuz yönde etkilediğini söylemek yanlış olmaz.

İnşaat sektöründe istihdam arttı

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), Kasım 2015 dönemine ait işgücü istatistiklerini açıkladı.

Türkiye genelinde 15 ve daha yukarı yaştakilerde işsiz sayısı 2015 yılı Kasım döneminde geçen yılın aynı dönemine göre 29 bin kişi artarak 3 milyon 125 bin kişi oldu. İşsizlik oranı ise 0,2 puanlık azalış ile yüzde 10,5 seviyesinde gerçekleşti.

İstihdam edilenlerin yüzde 7,5'i inşaat sektöründe yer aldı

İstihdam edilenlerin sayısı 2015 yılı Kasım döneminde, bir önceki yılın aynı dönemine göre 802 bin kişi artarak 26 milyon 676 bin kişi, istihdam oranı ise 0,7 puanlık artış

ile yüzde 45,8 oldu. Bu dönemde, istihdam edilenlerin yüzde 7,5'i inşaat, sektöründe yer aldı. Önceki yılın aynı dönemi ile karşılaştırıldığında inşaat sektörünün istihdam edilenler içindeki payı 0,1 puan azaldı.

Mevsim etkilerinden arındırılmış istihdam bir önceki döneme göre 62 bin kişi artarak 26 milyon 868 bin kişi olarak gerçekleşti. İstihdam oranı 0,1 puanlık artış ile yüzde 46,2 oldu.

Mevsim etkilerinden arındırılmış işsiz sayısı bir önceki döneme göre 47 bin kişi azalarak 3 milyon 123



bin kişi olarak gerçekleşti. İşsizlik oranı da 0,2 puanlık azalış ile yüzde 10,4 oldu. Mevsim etkilerinden arındırılmış işgücüne katılma oranı bir önceki döneme göre 0,1 puanlık azalış ile yüzde 51,5 olarak gerçekleşti. Ekonomik faaliyete göre istihdam edilenlerin sayısı inşaat sektöründe ise 34 bin kişi arttı.



Tasarım ve Teknolojinin Adı
Yeni MST 642



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
www.mst-tr.com • info@mst-tr.com
f /IMSTSANKO t /SANKO_MST





Hidromek tarafından tasarlanan “Hidromek Vision Compactor”, dünyanın en prestijli tasarım yarışmalarından IF Design 2016’da “Professional Concept” kategorisinde ödüle layık görüldü. Hidromek, daha önceki yıllarda Maestro Serisi kazıcı yükleyiciyle Design Turkey 2008-Üstün Tasarım Ödülü, Gen Serisi ekskavatörle Design Turkey 2010-İyi Tasarım Ödülü, Good Design 2012 Ödülü ve IF Product Design Award 2012 ödülünü kazanmıştı.

Hidromek, tasarım ödülleri arasına bir yenisini daha ekledi

2025 yılı için tasarlanan ve Hidromek’in gelecek ürünleriyle ilgili ipuçlarının paylaşıldığı HMK Vision Compactor’da önemli yeniliklere yer verildi. Zemine göre şekil alabilen ön tambur, yine zemin durumuna göre tutuşu artıran arka tekerlekler, 360 derece dönebilen kabin, kabinden bağımsız hareket edebilen koltuk, zeminin durumunu analiz edip tambur ve tekeri uygun çalışma şartlarına göre ayarlayan “Ground Hardness Tester (GHT)”, bu yenilikler arasında yer alıyor.

IF Tasarım Ödülleri’nin, seçkin ve yenilikçi tasarımın en önemli uluslararası platformlarından birini oluşturmasının yanı sıra tasarımda mükemmelliğin geleneksel ve prestijli bir sembolü olarak nitelendiriliyor. IF Tasarım Ödülleri’nde tasarım kalitesiyle birlikte yenilik, çevreye duyarlılık ve üretim kalitesi ölçütleri de dikkate alınıyor.

Hidromek, HMK Vision Compactor’un 1/5 ölçekli modelini Bauma 2016 Fuarı’nda B5 salonunda 126 no’lu standında ziyaretçilerin beğenisine sunacak.



Yapı Merkezi, BTZ Projesi ile Cezayir’de ilk defa supercor sistemini uygulayacak

Yapı Merkezi liderliğinde Infrarail SpA konsorsiyumu tarafından başkent Cezayir’in 25 kilometre güneybatısında çalışmaları devam eden ve başkent merkezinin Zeralda Banliyösü’ne bağlantısını sağlayacak olan 23 kilometrelik yeni çift hat demiryolu projesi Bir Touta – Zeralda’da (BTZ), Cezayir’de ilk defa kullanılacak olan supercor sistemi uygulanacak.



Yapı Merkezi tarafından yapılan açıklamada, projenin PK 10+700 – PK 10+880 bölgesindeki arazi şartlarının geniş yarma kazısına elverişsiz olması nedeniyle optimum uygulama çözümü bulmak adına yapılan araştırma ve tasarım çalışmaları sonucunda, Avrupa’da örnekleri ve birçok çeşitliliği olan supercor yapısının BTZ projesinde uygulanmasına karar verildiği belirtildi. Çelik plakaların birleştirilmesi ile oluşturulan bir aç kapa tünel sistemi olan supercor, birleştirme işleminin zemin plakalarından başlayıp, ring oluşturarak ardışık olacak şekilde devam ettirilmesine dayanıyor. Yapının 180 metre uzunluğa ve 12,16 metre çapa sahip olduğu belirtilirken, kullanılan çelik plakanın 8 milimetre kalınlığında ve 610 ton ağırlığında olduğu ifade ediliyor. Ocak ayında başlayan çelik plaka montaj işleminin Mart ayı sonunda tamamlanması planlanıyor.

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz



AVRUPA’nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50’den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.cej-tech.com • info@cej-tech.com



TeknoVinç, Kocaeli'ne bağlı Dilovası mevkiinde bulunan merkez depo ve atölyesinde Stros marka dış cephe personel ve malzeme asansörlerinin tümünü test ederek sektörde bir ilke daha imza atıyor. Tüm dış cephe personel ve malzeme asansörlerinin kabinlerinde bulunan ve hız kontrolü için kullanılan paraşüt fren sistemi, 2012 yılından beri "serbest düşme testi" uygulamasıyla birebir test edilerek mühürleniyor.

TeknoVinç'ten dış cephe personel ve malzeme asansörleri konusunda Türkiye'de bir ilk

Potain marka kule vinçlerin ve Stros marka inşaat ve personel asansörlerinin satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini 30 yılı aşkın süredir yürüten TeknoVinç, personel ve malzeme asansörlerinde gerçekleştirdiği serbest düşme testi uygulamasıyla güvenlik anlamında sektöre yeni standartlar kazandırıyor. Dış cephe personel ve malzeme asansörlerinde kabinin belli hız sınırlarını geçmesi durumunda kilitleme görevi yaparak düşmeyi engelleyen ve asansörün emniyetini sağlayan patentli paraşüt fren sistemi, tüm Stros dış cephe personel ve malzeme asansörlerinde bulunuyor.

Yüksek rüzgâr hızlarına karşı dengeli çalışma

Stros dış cephe personel ve malzeme asansörleri, hizmet vereceği yüksekliğe kadar kurulan gövde elemanları üzerinde bulunan kramayer dişli-pinyon prensibiyle çalışıyor. Birçok emniyet mekanizmasıyla insan hatalarına karşı önlemin alındığı asansörlerde, daldırma galvaniz kaplı gövde elemanlarının her biri 125-190 kilogram ağırlığa sahip bulunuyor. Bu sayede asansörlerin yüksek rüzgâr hızlarına rağmen dengeli ve maksimum kapasiteyle çalışabildiği bildiriliyor. Stros, standart inşaat personel ve malzeme asansörlerinin yanı sıra, talebe göre özel tasarıma sahip ve endüstriyel alanlarda da kullanılabilen kalıcı tip özel asansörler de üretiyor.

"Sizin güvenliğiniz bizim önceliğimizdir" ilkesini benimseyen TeknoVinç, 650 kilogramdan 3 bin 200 kilograama kadar kaldırma kapasitelerine sahip Stros personel ve malzeme asansörlerinin satış, kiralama ve servis hizmetlerini sağlıyor.

Artvin Barajı geosentetik donatılı istinat duvarı uygulamasında Tekno Maccaferri imzası

İnşaat, geoteknik ve çevre mühendisliği alanlarında faaliyetlerini sürdüren Tekno Maccaferri, Artvin Barajı ve Hidroelektrik Santrali projesinde yükseklikleri 8 ila 25 metre arasında değişen 8 adet geosentetik donatılı terramesh sistem istinat duvarı uygulaması gerçekleştirdi. Toplam 11 bin metrekarelik uygulama için farklı mukavemetlere sahip paragrid geogridleri kullanıldı.



Toplam 332 MW'lık kurulu güce sahip proje, Artvin-Erzurum devlet yolunun 17 kilometrelik kısmı başta olmak üzere çeşitli karayolu relokasyonları ve altyapı deplasmanlarını da içeriyor. Terramesh sistem istinat duvarı uygulamasının, hem ekonomik olması hem de drenaja uygun olması sebebiyle tercih edildiği ifade ediliyor. Karayollarında türündeki ilk uygulama olan bu istinat duvarları, Tekno Maccaferri'nin konusunda uzman ekibi tarafından dizayn edilip uygulama projesi haline getirildi.

Tekno Maccaferri; otoyollar, demiryolları, havaalanları ve endüstriyel altyapılar için gerekli istinat yapısı uygulamaları, kaya ve taş düşmesine karşı koruma uygulamaları, dere ıslahı ve erozyon kontrol projeleriyle, katı ve tehlikeli atık depolama sahaları uygulamaları gibi farklı sektörlerde de faaliyetlerine devam ediyor.



MERMER İÇİN YARATILDI!



Mermer ocakları için özel dizayn edilmiş 988K BH, yüksek kaldırma kapasitesi ve düşük yakıt tüketimiyle, aradığınız iş ortağınız...

BUNUN İÇİN VARIZ!



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr



444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇALIŞAN MİMARİTİ KULAĞIMIZ SİZDE



3CX ve 4CX model JCB kazıcı yükleyicilere 3 yıl standart garanti

SİF İş Makinaları, 3CX ve 4CX model JCB marka kazıcı yükleyicilerinin garanti süresini 3 yıl standart hale getirerek sektörde ses getirecek bir kampanyaya imza attı.

Pazar taleplerindeki değişiklikleri en iyi şekilde karşılamak amacıyla sürekli ilklerin ve yeniliklerin öncüsü olmayı hedeflediği belirtilen STFA Yatırım Holding grup şirketlerinden SİF İş Makinaları, 2016 başından itibaren pazara sunduğu JCB 3CX ve 4CX kazıcı yükleyicilerin garanti süresini standart olarak 3 yıl veya 4.500 saat olarak uzattı. Sektörde daha önce sunulmadığı vurgulanan bu avantajın yanı sıra, JCB LiveLink Uydu Takip Sistemini'nin kullanımı da yine 3 yıl boyunca ücretsiz hale getirildi.

Bu yeni uygulama ile ilgili açıklamada bulunan SİF İş Makinaları Ürün Grup Müdürü Cihan Çolpan: **"Kazıcı-Yükleyiciler için sektörümüzde ilk olarak standart sunulan 3 yıllık garanti uygulaması, tamamen JCB**

üretimi olan motor, şanzuman, akslar, şasi, hidrolik aksamlar, elektrik sistemi, kabin, arm ve bomları da kapsamaktadır. Bu uygulama, söz konusu parçaları kendisi üreten ve bu sayede tüm dünyada iş makinaları sektöründe büyük bir üstünlüğe sahip olan JCB'nin ürünlerine olan güveninin bir sonucudur." dedi.

Geçtiğimiz yıl içerisinde bu makinelerin periyodik bakım aralıklarını 250 saatten 500 saate çıkaran SİF İş Makinaları, bakım giderlerini azatmaya yönelik attığı bu adıma ek olarak başlattığı 3 yıl garanti uygulaması ile ürün kalitesindeki iddiasını satış sonrasında da taşımış oldu.

Makina beraberinde ücretsiz olarak sunulan garanti uygulaması hakkında Çolpan: **"Müşterilerimizin, leasing yoluyla, makina beraberinde bakım paketi alması durumunda, bakım paketlerinde uygulanacak %8 oranındaki peşin indiriminin yanı sıra, 3 yıl boyunca yapılacak bakımların toplam bedelini 100 euro'dan başlayan taksitlerle ödeyebileceklerini hatırlatmak isteriz"** şeklinde konuştu.

3 yıllık garanti hakkı, makinenin el değiştirmesi durumunda yeni sahibine devredilecek. Makina sahiplerini 3 yıl boyunca güvence altına alacak bu uygulama ile bakımları düzenli ve yetkili servisler tarafından yapılacak JCB marka makinelerin ikinci el değerlerinin de daha çok artacağı ifade ediliyor.

Shell & Turcas dağıtım ağını genişletiyor



Türkiye madeni yağlar pazarında faaliyet gösteren Shell & Turcas'ın Ankara, Afyon, Bilecik, Eskişehir ve Kütahya illerindeki yeni madeni yağlar distribütörü Özgün A.Ş. oldu.

Özgün A.Ş. Ocak 2016 itibarıyla madeni yağ sektöründe dağıtım ve pazarlama faaliyetlerine ilk kez bu iş birliği ile başlıyor. Şirket, bugüne kadar hızlı tüketim ürünleri distribütörlüğü ile elde ettiği dağıtım ve pazarlama tecrübesini, Shell & Turcas ile iş birliği yaparak madeni yağlar alanında da geliştirmeyi hedefliyor.



İş bitiren Radyal Loder lastiği: VJT

İş makineleri için özel olarak tasarlanmış uzun ömürlü VJT, yenilikçi teknolojisiyle her alanda üstün çekiş ve kusursuz konfor sağlar.



HARDOX®
WEARPARTS

Aşınma Parçalarını Biz Üretelim

Aşınma parçası ihtiyacınızda veya ekipmanınıza bakım yapmanız gerektiğinde, size en yakın Hardox Wearpart atölyesi ile iletişime geçiniz.

Hardox Wearpart atölyeleri Hardox aşınma plakalarını kullanarak en kısa sürede size özel çözümler üretecektir. Hardox aşınma plakalarının ideal şekilde işlenmesi için gerekli en iyi teknolojilere ve uzmanlığa sahibiz.

Hardox aşınma plakası, ürünlerinizin ve makinelerinizin en zor koşullara dayanmasını sağlar. Hardox servis ömrünü en üst seviyeye çıkarır, arıza riskini azaltır ve bakım sürelerinin çok daha doğru tahmin edilip planlanmasını sağlar. Kısaca, Hardox kullanarak duruş ve gecikmelerinizi en aza indirirsiniz.

Size çok yakınız

Hardox Wearparts Center İstanbul
Orta Bulvarı Kat: 5B
Etiler Mah. Sarı Pazar Sok. No: 1
34775 Y. Ödöğdül / Beşiktaş / İstanbul
T: +90 212 433 50 54
F: +90 212 433 50 55
info@hardoxwearparts.com.tr
www.hardoxwearparts.com.tr

Hardox Wearparts Center Kayseri
Akademi Sok. San. ve Tic. Böl. 39
Org. San. Bldg. 13. kat, no: 12
38000 Melikgazi / Kayseri
T: +90 352 321 28 29
F: +90 352 321 28 31
info@hardoxwearparts.com.tr
www.hardoxwearparts.com.tr

Hardox Wearparts Center Bursa
Mazra Mah. San. ve Tic. Böl. 39
Nispetiye Sok. No: 55, Nilüfer
16110 Bursa
T: +90 224 843 40 40
F: +90 224 843 40 42
info@hardoxwearparts.com.tr
www.hardoxwearparts.com.tr

Hardox Wearparts Center Trabzon
Cumhuriyet Mah. San. ve Tic. Böl. 39
Organize Sanayi Bölgesi Arası
41000 Trabzon
T: +90 462 711 11 24
F: +90 462 711 11 25
info@hardoxwearparts.com.tr
www.hardoxwearparts.com.tr

Hardox Wearparts Center Ankara
Gökçe Çarşı Sok. No: 10, Kat: 1
06100 Çankaya / Ankara

Hardox Wearparts Center Üsküdar
Cumhuriyet Sok. 1. Kat, Sancaktepe Mah. 34700 Üsküdar / İstanbul

Hardox Wearparts Center İzmir
Eski Anadolu Mah. San. ve Tic. Böl. 39
41000 İzmir / İzmir

Hardox Wearparts Center Adana
KARATOPRAK Mah. San. ve Tic. Böl. 39
61000 Adana / Adana

Dünyanın en büyük özel çelik üreticilerinden SSAB'nin aşınma parçaları üretim ve satış kanalı Hardox Wearparts, müşteri hizmetleri ve satış sonrası desteğinde sektöründe bir ilki gerçekleştirerek Türkiye'nin her noktasından ulaşım sağlanabilen 444 9 479 (HRX) santral hattını kullanıma açtı. Gelen aramanın yerini tespit etmek amacıyla il plaka kodu tuşlamaya yönlendiren sistem, aramayı en yakın Hardox Wearparts merkezine aktararak aşınma uzmanlarıyla direkt görüşme sağlayabiliyor.

Hardox Wearparts, sektöründe bir ilki gerçekleştirdi

Yeni santral hattıyla 7/24 müşteri desteği sunmayı amaçlayan Hardox Wearparts, Türkiye'de 9 şehirde yer alan toplam 10 merkezini ve bilgi almak isteyen yeni kullanıcıları tek bir numarada buluşturdu. Merkezi İstanbul'da bulunan sistem, Türkiye'nin her yerinde aşınma parçaları konusunda talep, öneri, istek ve teknik desteği anında karşılamak üzerine tasarlandı. Hardox Wearparts Türkiye Genel Müdürü Dinçer Dinç, aşınma parçası kullanıcılarına ürünlerini en hızlı şekilde ulaştırmak, olası durumlarda en doğru teknik desteği verebilmek ve yeni üyelerine kolay ulaşım sağlamak amacıyla tasarladıkları sistemin önemine vurgu yaparak **“Türkiye’de 9 noktada 10’a ulaştığımız merkezlerimizle sıkı bir iş birliği çerçevesinde çalışıyoruz. Küresel Hardox Wearparts ağının yurt dışında da örnek gösterilen Türkiye ayağı olarak bir ilke imza atmaktan ve ağı güçlendirmekten dolayı son derece mutluyuz.”** şeklinde konuştu.

Hardox Wearparts, ekipmanlarını aşınmaya karşı korumak için Hardox parçalara ihtiyaç duyan madenler, taş ocakları, geri dönüşüm tesisleri, termik santraller, çimento fabrikaları gibi son kullanıcılara parçaları en kısa sürede temin eden yapılanma olarak hizmet veriyor.

SSAB'nin aşınma dirençli plakalarının markası olan Hardox'un en önemli özelliğinin, tokluğu en yüksek aşınma plakası olması olarak belirtiliyor. Aşınma dirençli plakalarda geniş ürün gamına sahip Hardox'da 400 Brinell ile 650 Brinell sertlik aralığında ve 0,7 mm-160 mm kalınlık aralığında plakalar temin edilebiliyor. Hardox, özellikle damper, iş makinesi ataşmanı, maden makineleri üreticileri ve madenler, çimento fabrikaları, taş ocakları gibi son kullanıcılar tarafından ekipmanların aşınmaya karşı korunması amacıyla kullanılıyor.

Global Rüzgâr Enerji Konseyi Raporu'na göre Türkiye'nin enerji açığını “rüzgâr ırmakları” kapatacak

Türkiye'nin rüzgâr potansiyeli, yenilenebilir enerji konusunda Türkiye'nin lider ülke konumuna gelebileceği sinyallerini veriyor. 80 ülkede 1.500'ü aşkın kurum ve kuruluşun üye olduğu Global Rüzgâr Enerji Konseyi (Global Wind Energy Council-GWEC) 2014 yılı raporunda Çanakkale, İzmir, Balıkesir ve Hatay bölgesinin rüzgâr ırmaklarının potansiyelini vurguluyor.

Yenilenebilir enerji konusunda uzmanlar, büyük rüzgâr potansiyeline sahip bölgelerdeki rüzgâr eğilimini rüzgâr ırmakları olarak tanımlıyor. İzmir ise Türkiye'nin verimliliği en yüksek rüzgâr ırmaklarıyla dikkat çekiyor. Rüzgâr enerji santralleri, kısa sürede inşa edilebilir ve yoğun rüzgâr ırmaklarının olduğu bölgelerde kesintisiz, verimli ve temiz enerji üretebilme kapasiteleriyle tercih edilen ve en düşük yatırım maliyeti olan elektrik üretim tesisleri olarak birçok ülkede enerji üretiminin büyük kısmını sağlıyor.



SIRADIŞI TASARIM... YENİ H40 - 5RZ

- Üç Akslı Kamyon Üzerinde 40 Metre Avantajı
- Düşük Kamyon Yatırımı
- Beş Parça Bom ile Yüksek Erişim Kabiliyeti
- Kolay Kurulum
- Yeni Elektronik Sistem-Akıllı Pompa Sistemi
- Yüke Duyarlı Hidrolik Sistem
- Düşük Yakıt Tüketimi



BETONSTAR®

BETON POMPALARI



www.betonstar.com



Türkiye Mühendisler Birliği'nin (TMB) periyodik olarak 3 ayda bir hazırladığı İnşaat Sektörü Analizi-Ocak 2016 yayımlandı. Raporda 2016 yılında yurt dışı mühendislik hizmetlerinin, ana pazarlardaki çalkantıların yanı sıra Rusya kaynaklı risklerin etkisi altında kalmayı sürdüreceği değerlendirildi. Küresel piyasaların artan oranda jeopolitik riskleri de fiyatlamaya başladığı vurgulandı.

TMB, İnşaat Sektörü Ocak 2016 Analizi'ni açıkladı: 2016, zor bir yıl olacak

Yurt içindeki altyapı yatırımlarının liman, hızlı tren, metro ve otoyol projeleriyle sürmesinin beklendiği belirtilen raporda, *“Devam eden entegre sağlık yerleşkeleri ve hastane projeleriyle kentsel dönüşüm süreci ve konut satışlarının iç piyasaya canlılık katmaya devam edeceği değerlendirilmektedir.”* ifadesi kullanıldı. Düşen enerji fiyatlarının önümüzdeki dönemde de bazı büyük projelerin fizibilitelelerini etkileyeceği ve sektörde global rekabeti artıracağı belirtilen raporda, bu bağlamda değişen dinamiklerin, Türk mühendislerini yeni pazar arayışlarına yöneltceğinden bahsedildi.

Ekonomi Bakanlığı verilerine göre 2015 yılında yurt dışında 19,4 milyar dolar değerinde 156 yeni proje üstlenildi. 2014 yılına oranla üstlenilen proje büyüklüğünde yüzde 28,4 oranında düşüş kaydedildi. Geçtiğimiz yıl üstlenilen projelerine ülkelere göre dağılımına bakıldığında ilk 5 ülke sırasıyla yüzde 26 ile Rusya, yüzde 22,4 ile Kuveyt, yüzde 16,3 ile Türkmenistan, yüzde 10,8 ile Cezayir ve yüzde 5,3 ile Suudi Arabistan oldu. Türk mühendislik firmalarınca 1972'den 2015 sonuna kadar 107 ülkede üstlenilen 8.662 projenin toplam bedeli 322 milyar dolara ulaştı.



Analizde öne çıkan bazı değerlendirmeler şöyle:

Yatırım ortamı güçlendirilmeli: 2016 yılında küresel likidite koşullarında meydana gelebilecek dalgalanmaların, piyasada borçlanma maliyetleri üzerinde etkili olacağı belirtilmektedir. Bu süreçte yeni hükümet tarafından etkin bir ekonomik ve sosyal reform programının uygulamaya konması ve yatırım ortamının güçlendirilmesi, sektörde beklenen toparlanmanın sağlanması adına hem altyapı yatırımlarının sürekliliği hem uluslararası finansman boyutu açısından kritik önem taşımaktadır.

Küresel riskler varlığını artırarak sürdürüyor: 2015 yılı, Amerikan Merkez Bankası'nın (FED) yıl boyunca izlediği para politikasının küresel risk iştahında düşüş yaratması, zayıf küresel ekonomik aktivite, emtia fiyatlarındaki çöküş ve buna bağlı olarak petro-dolar ülkeleri para piyasalarında devalüasyon ve Çin ekonomisinde ortaya çıkan yavaşlama eğilimiyle küresel ekonomi açısından zorlu geçerken, yeni bir yılın eşiğinde de geleceğe dönük küresel risklerin varlığını artırarak sürdürdüğü gözlenmektedir.

Jeopolitik riskler de fiyatlanmaya başladı: Enerji kaynaklarının bulunduğu bölgelerde ABD ve Rusya'nın başı çektiği güç kazanma stratejileri ülkelerin içişlerinde bozulma ve gerginliğe sebebiyet vermiş, ayrıca son dönemde gittikçe turmanan İran ile Suudi Arabistan gerginliği ve güç mücadelesi de Suriye ve Irak'ta şiddetini artıran bir iç savaş zincirine dönüşmüştür. Avrupa ve Orta Doğu arasındaki stratejik konumu nedeniyle savaştan kaçan insanların yarattığı göç dalgasından ve uluslararası terör saldırılarından payına düşeni Türkiye'nin de aldığı ortamda, küresel piyasalar ekonomik risklerle birlikte artan oranda jeopolitik riskleri de fiyatlamaya başlamıştır.

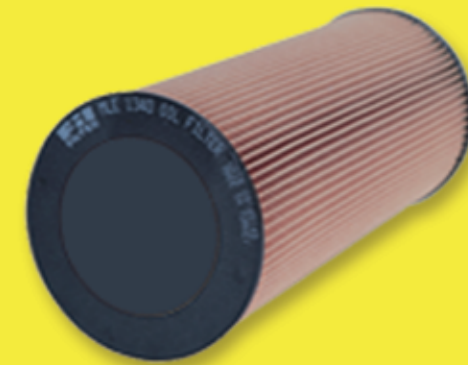
50. yıl

FIL FILTER

“ Daha az yakıt, daima genç motor. ”

- ✓ TSE' den Orjinal Eşdeğer Belgesi (Türkiye' de ilk ve tek)
- ✓ Otomotivden Kalite Ödülü
- ✓ Birçok Araç Üreticisinin Tercihi
- ✓ 100' ü Aşkın Ülkede

fil filter
original



www.filfilter.com





Çinli personel yükseltici platform üreticisi Dingli, 14 milyon 400 bin euro karşılığında telehandler markası Magni'nin yüzde 20'sini satın aldı. Dingli, ayrıca Çin genelinde tüm Magni ürünleri için ithalat ve distribütörlük faaliyetlerini de yürütecek.

Dingli'den stratejik Magni kararı

Dingli, Magni ile birlikte Avrupa'da ortak bir Ar-Ge merkezi yatırımı yapmayı planlıyor. Bu yatırım kapsamında şirketin, yeni bomlu tip ürün yelpazesine batı pazarına odaklanmayı hedeflediği belirtiliyor.

Dingli'nin gücünün tüm dünyada tanındığını ifade eden Magni TH Başkanı Riccardo Magni, Dingli ürün hattının dikkate alınması gereken daha büyük bir güç olacağını söyledi. Magni'nin Dingli ile benzer temel

değerleri paylaştığını belirten Dingli Başkanı Xu Sughen, sektöründe üstün bir ürün yelpazesine sahip olduğunu kaydetti. Sughen, Dingli'nin hâlihazırda Çin'in en büyük personel yükseltici platform üreticisi olduğuna değinerek bu anlaşmanın, Dingli'nin konumunu güçlendireceğine vurgu yaptı.

Magni, İtalya Castelfranco Emilia bölgesinde 6.000 metrekarelik alana sahip tesislerinde yıllık

1.000 adet üretim kapasitesiyle faaliyetlerini sürdürüyor. Türkiye distribütörlüğünü Çam Grup Dış Ticaret'in yürüttüğü Magni'nin ürün yelpazesinde Boat Eagle, Ricklift, HTH ve RTH serilerinde 9 metreyle 34 metre arasında erişim mesafesine sahip teleskobik yükleyiciler bulunuyor.

Ayrıca insan sepeti, forklift çatalı gibi ataşmanlar da Türkiye pazarında satışa sunuluyor.

Aksa Enerji, Afrika hedefini büyütüyor

Aksa Enerji Genel Müdürü Cüneyt Uygun, Afrika'da yakın zamanda yeni projeler geliştirmek üzere bölge ülkeleri ile sıcak temasta bulunduklarını açıkladı.



Anadolu Ajansına açıklamada bulunan Uygun, Geçen yıl Gana'da kurmaya karar verdikleri 370 megavatlık elektrik üretim santralinin inşaat için hazır olduğu bilgisini paylaşarak, *"Gana dışında birkaç ülke ile daha temaslarımız var. Şu anda ekiplerimiz Afrika'da bir ülkede kontratla ilgili görüşmeleri yapıyorlar. İnşallah çok yakında buradan bir santralimizi daha hangi ülkeye taşıyacağımızı açıklarız."* dedi.

Uygun, uluslararası piyasalarda enerji ve santralcilik anlamında uzun vadeli oyuncu olmayı hedeflediklerinin altını çizdi.



Yingli Solar'dan özel proje

Türkiye'de ilk kez hem çatı kaldırma hem arazi tipi sistemin bir arada uygulandığı güneş enerjisi santrali projesinde Yingli Solar panelleri kullanıldı.

United Solar iş birliği ile hayata geçen projede, tekstil şirketi İskur'un Kahramanmaraş tesislerine 1 MWp (1001.7 kWp) kapasiteli güneş enerjisi santrali kuruldu. Santralin yılda 1,64GWh elektrik üreteceği belirtildi.



Yeni Volvo FMX, dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlandı. **TÜM YENİLİKLER** volvotrucks.com.tr/fmx adresinde.

YENİ VOLVO FMX

Volvo Trucks. Driving Progress





Mustang mini yükleyicileri Maats İnşaat Makinaları güvencesiyle Türkiye’de

Maats İnşaat Makinaları, ABD menşeli Mustang mini yükleyici ve belden kırmalı kompakt yükleyicilerin Türkiye distribütörü oldu. 1888 yılında tarımsal makine ve ekipman üretimi amacıyla Owatonna Manufacturing Company adıyla kurulan Mustang firmasının, 127 yıllık üretim geçmişiyle ABD’nin en eski makine üreticilerinden biri olarak belirtiliyor.

Yanmar ile Manitou arasında 2014 yılında imzalanan karşılıklı üretim anlaşması çerçevesinde Yanmar tarafından üretilen mini ekskavatörler, ABD pazarında Mustang olarak satılıyor. Mustang mini yükleyici ürün grubunda 386 kg işletme kapasiteli AL 2012 modelinden maksimum 1.814 kg işletme kapasitesiyle dünyanın en büyük mini yükleyicisi olduğu ifade edilen 4000V’ye kadar toplam 11 farklı model lastikli mini yükleyici bulunuyor. Mustang’in ürün hattında ayrıca 794 kg ve 953 kg işletme kapasitesine sahip 1750RT ve 2100RT olmak üzere 2 model paletli mini yükleyici ve AL serisi olarak 106 ile 706 modeli arasında toplamda 7 farklı model belden kırmalı kompakt lastikli yükleyici de bulunuyor.

Mustang’in ABD’de 2 adet üretim tesisi bulunuyor

1965 yılında skid steer olarak bilinen nokta dönüşlü mini yükleyici ürün grubunda dünyanın ilk üreticilerinden biri olan Mustang, günümüzde en geniş üretim hattına sahip mini yükleyici üreticilerinden biri olarak gösteriliyor. Mustang, ABD’de Güney Dakota eyaletinde Yankton ve Madison’da iki adet üretim tesisiyle Belvidere, Illinois’de büyük bir yedek parça deposuna sahip bulunuyor. Ayrıca firmanın Avrupa’da bulunan distribütörlerin makine ve yedek parça ihtiyaçlarına yönelik olarak Mile adıyla Belçika’da kurulmuş büyük bir yedek parça ve lojistik destek merkezi bulunuyor.

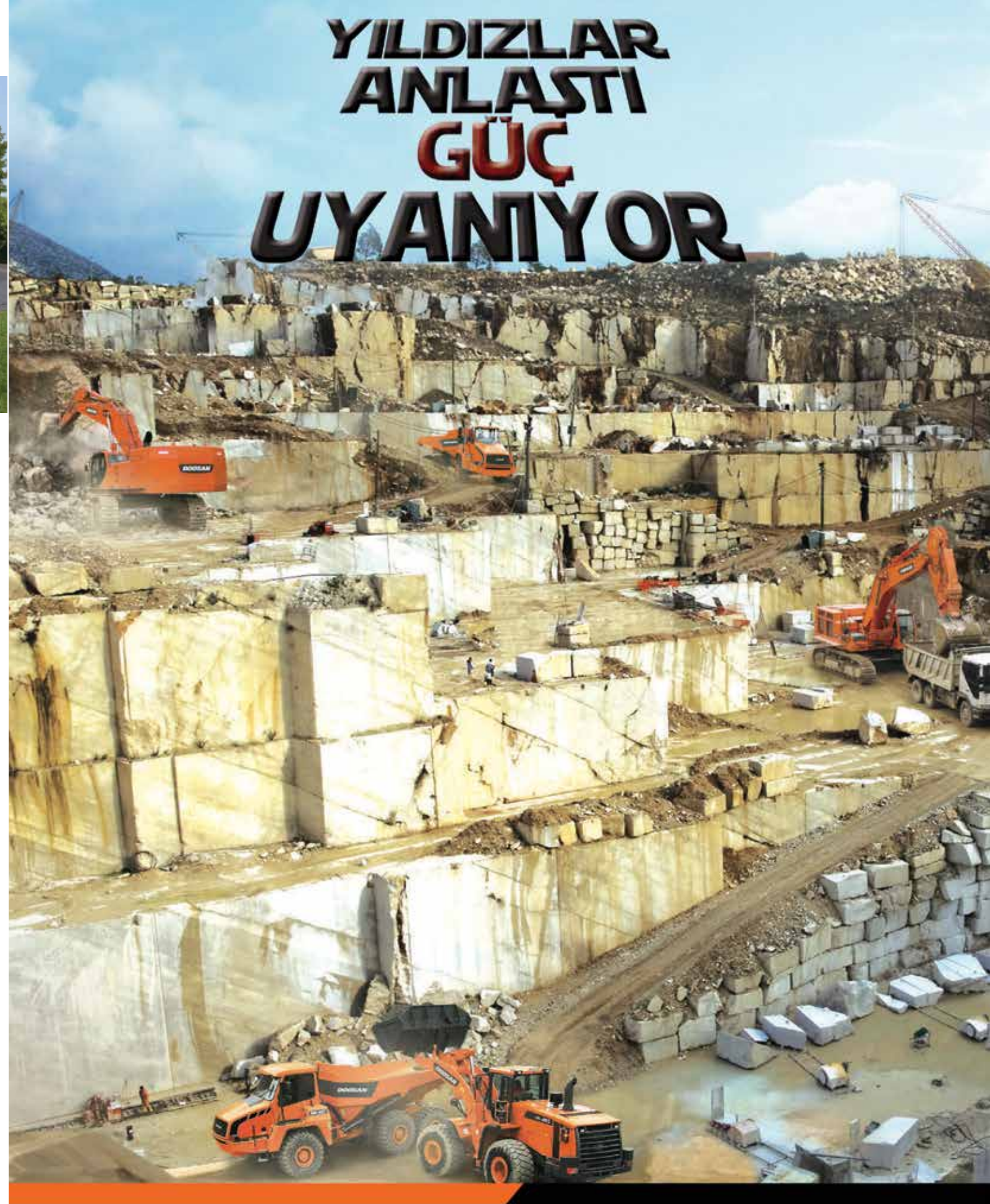


endüstriyel ekipman üreticilerinden biri olan Fransız menşeli Manitou ile distribütörlük anlaşması imzaladı.

Merkezi Fransa’nın Ancenis bölgesinde yer alan Manitou, kurucusu Marcel Braud tarafından 1957 yılında traktör üzerine eklenen mast ve hidrolik direksiyon sistemiyle geliştirilen dünyanın ilk arazi tipi forklifti ve devamında dünyanın ilk 4 tekerden çekişli iş makinesini üretti. Böylece dünyada arazi üzerinde 4 tekerden çekişli elleçleme ve istifleme tipi ekipmanları için kullanılan önemli bir marka haline geldi.

2009 yılında ABD’nin en eski mini yükleyici ve kompakt ekipman üreticilerinden olan Gehl ve Mustang firmalarının satın alınmasıyla birlikte 5 marka ve 400 farklı makine modeli, 8 farklı imalat tesisinde yıllık 20 binin üzerinde üretim kapasitesi, 120 farklı ülkede 1.400 adet distribütör ve 19 adet kendine ait bölge ofisiyle dünyanın en büyük elleçleme ve kompakt ekipman üreticilerinden birisi haline gelerek Manitou Group adını aldı.

Merkezi Hollanda’da bulunan Maats Şirketler Topluluğu, 25 yılı aşkın süredir başta boru hattı olmak üzere inşaat projelerine makine ve ekipman kiralınması, satışı ve servisi konusunda hizmet veriyor. Türkiye pazarına 1998 yılında giren Maats, pazarın büyümesi üzerine 2.000 yılında Ankara’da Maats İnşaat Makinaları Tic. Ltd. Şti.’yi kurdu. Maats İnşaat Makinaları, ilerleyen dönemde ürün yelpazesini genişletme kararı alarak 2006 yılı Nisan ayında dünyanın en önemli telehandler, arazi tipi forklift, personel kaldırma platformu ve



ANKARA (MERKEZ)

Uzayıcı Cad. No: 7
Ostim / Ankara
Tel : +90 312 354 33 70
Fax: +90 312 354 31 70

İSTANBUL (ANADOLU) ŞUBESİ

Fatih Mah. Katip Çelebi Sok. No:49-B
Orhanlı - Tuzla / İstanbul
Tel : +90 216 394 56 56
Fax: +90 216 394 56 90

İSTANBUL (AVRUPA) ŞUBESİ

İkitelli O.S.B. Sefaköy San. Slt.
S. Blok No: 15 Başakşehir / İstanbul
Tel : +90 212 549 78 98
Fax: +90 212 549 27 87

İZMİR ŞUBESİ

Kemalpasa OSB Mahallesi Ankara
Asfaltı No: 89 /13 Kemalpasa / İzmir
Tel : +90 232 877 17 00
Fax: +90 232 877 17 01

BURSA ŞUBESİ

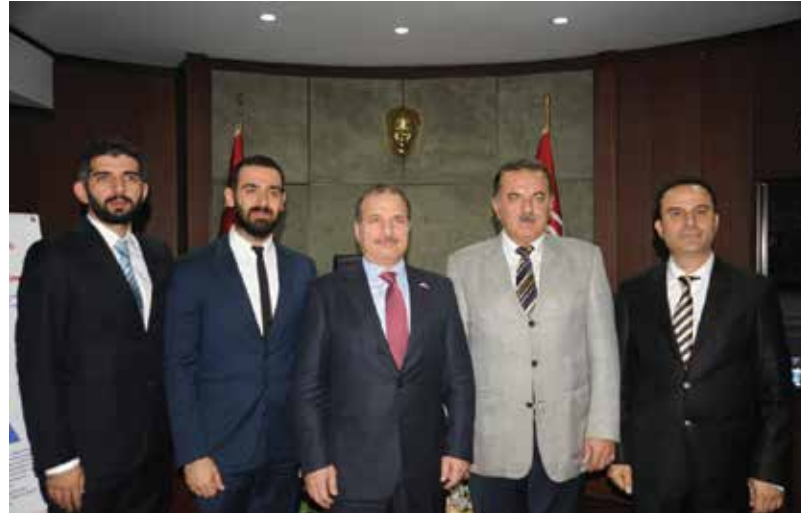
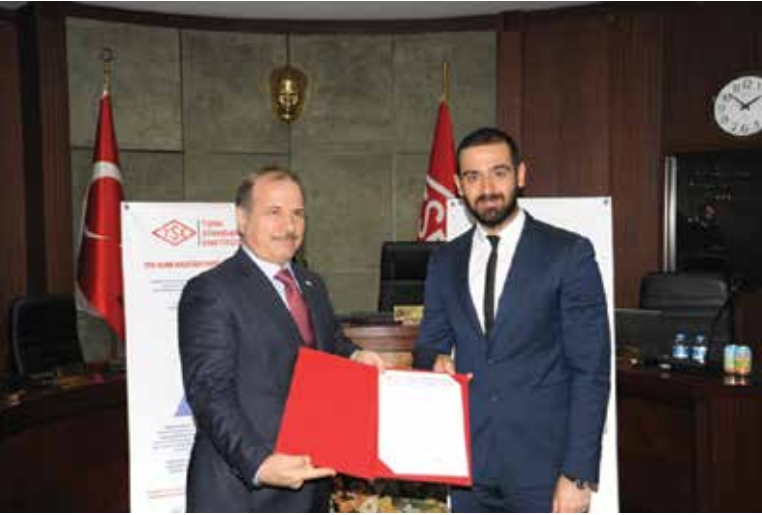
İzmir Yolu S. Km No : 191
Nilüfer / Bursa
Tel : +90 224 441 81 66
Fax: +90 224 442 84 65

ADANA ŞUBESİ

Yeşiloba Mah. 46153 Sk. No: 13 Seyhan
Oto San. Slt. F Blok 9 / 10 Seyhan / Adana
Tel : +90 322 441 04 47
Fax: +90 322 441 04 49

ANTALYA ŞUBESİ

Akdeniz Sanayi Sitesi 5037 Sk. No:35
Kepez / Antalya
Tel : +90 242 220 02 94
Fax: +90 242 220 02 95



Türkiye’de TSE onaylı ilk eşdeğer parça uygunluk belgeleri teslim edildi

Fil Filtre Ticaret A.Ş., Boztekin Otomotiv Sanayi ticaret A. Ş. ve Profil Sanayi A.Ş. Türkiye’de Türk Standardları Enstitüsü’nden (TSE) onaylı eşdeğer parça belgesi alan ilk firmalar oldu.

Hazine Müsteşarlığı’nın 13.01.2015 tarihli ve 2015/2 sayılı genelgesi ile 1 Haziran 2015 tarihi itibarıyla eşdeğer parça belgelendirmesi işlemlerinde yetkilendirilen TSE, ilk eşdeğer parça uygunluk belgelerini törenle sahiplerine teslim etti. TSE onaylı eşdeğer parça belgesinin teslimi için düzenlenen tören, Ankara TSE Genel Müdürlüğü’nde gerçekleştirildi.

Belge töreninde konuşan TSE Başkanı Sebahittin Korkmaz, Bu törenle yapılan başlangıcın devamında diğer firmaların da bu konuda gerekli çalışmaları yapacaklarını ve bu çalışmalar sonucunda da Türkiye’nin kendi sanayisinin uluslararası alanda da rekabet edebilecek güçte olduğunu göstereceğine dikkat çekerek, **“Yapılan belgelendirme esasında tersine mühendisliğin uygulanması gibi bir şey. Tersine mühendislik, tam imal edilmiş olan parçanın bütün özelliklerinin ortaya konulmasıdır. Bu belgelendirme, orijinal parçaların ne olduğunu tespit eden test çalışmalarında ortaya çıkan kriterlerle sizlerin ürettiği parçaların taşıdığı kriterlerin eşdeğer olup olmadığının sonucunu gösteriyor. Hem kütle boyutu, hem işlevsellik anlamında hem de malzeme anlamında aynı özellikleri karşılıyor ve bu parça nerede kullanılıyorsa orada kullanılabildiğini göstermiş oluyoruz.”** dedi.



Parça değişiminin karşılığı olarak sigortalama yapıldığı için sigorta firmalarının bu konuya önem verdiğini belirten TSE Başkanı Korkmaz, **“Sigorta firmaları, müşterilerine eşdeğer parça kullandığı zaman sigorta bedellerinin düşük olacağını poliçelerinde gösterebiliyor olması lazım ki bu alanda biz başarı elde etmiş olalım.”** diye konuştu.

Eşdeğer parça belgelendirme sürecinde firmaların TSE’ye verdiği numunelerin belirli bir test sürecinden geçtiğini ve bu testlerden başarıyla geçen ürünlerin, orijinal ürünle aynı özellikleri taşıdığını ispat ederek belge almaya hak kazandığını ifade eden Korkmaz, **“Bu ispat üzerine ürünlerimiz sigorta poliçelerine de girdiğinde, bunun anlamı şu olacak;**

bundan sonra orijinal ürün yerine bu belgeyi alan firmaların ürünleri kullanılacak. Sigorta bedelleri azalacak, diğer yan sanayi ürünleri karşısında da eşdeğer parça belgesine sahip firma avantaj kazanmış olacak. Eşdeğer parça belgesine sahip olmayan ithal edilen yan sanayi ürünlerine karşı da bir avantaj elde etmiş olacaklar” şeklinde kaydetti.

Fil Filtre’ye 14 adet parça uygunluk belgesi

Eşdeğer parça belgelendirmesi töreninde; Boztekin Otomotiv Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi’ne 7 adet, Fil Filtre Anonim Şirketi’ne 14 adet, Profil Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi’ne 4 adet eşdeğer parça uygunluk belgesi verildi.

Kendisini Türkiye’nin ilk ve en büyük filtre fabrikası olarak tanımlayan ve 1966 yılından beri filtre ve filtre elemanları konusundaki ürünleriyle hizmet veren Fil Filtre, tarafından konuyla ilgili yapılan açıklamada, **“Belgeyi TSE kurumundan Türkiye’de alan ilk firmalardan olmamız, bizi hem gururlandırmış hem de pazarda güvenür ürün ürettiğimiz tescili olması açısından bizi ayrıca mutlu etmiştir.”** ifadelerine yer verildi. Düzenlenen törende TSE Başkanı Sebahittin Korkmaz, TSE onaylı eşdeğer parça belgesini Fil Filtre Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sinan Çirkin’e teslim etti.

DAHA YAPACAK BİR DÜNYA İŞİMİZ VAR

Deneyimli kadromuz ve yaygın dağıtım ağımla şirketinize destek oluyor, hayallerinizin gerçeğe dönüşmesi için çalışıyoruz. **İş Leasing** olarak, sizinle birlikte bugünleri geleceğe taşıyoruz.



www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ LEASING \$



Dünyanın önde gelen forklift ve istif makineleri üreticilerinden Yale Europe Materials Handling, Kuzey İrlanda'daki tesisinde 400 bininci forkliftin üretilmesi şerefine, bugüne kadar bir seferde yaptığı en büyük miktarlı bağışını gerçekleştirdi.

Yale, 400 bininci forklift üretimini yaptığı bağış ile taçlandırdı

Birleşik Krallık'taki en büyük forklift fabrikası olduğu belirtilen Kuzey İrlanda'daki Craigavon forklift üretim tesisinde özel olarak üretilen Vericator VX model forklift, dünya genelinde faaliyet gösteren yardım kuruluşu Oxfam'a, 19 Ocak günü gerçekleştirilen özel bir etkinlikte teslim edildi.

Acil durumlardaki içme ve hijyen amaçlı kullanım için temiz su depolayarak hayat kurtarılması amacıyla kurulan Oxfam'a teslim edilen forklift, derneğe ait Bicester dağıtım merkezinde kullanılacak. Burada çok çeşitli boyutlarda ve ağırlıklarda yüklerin taşındığı belirtiliyor. Bu yükler havayoluyla dünyanın çeşitli noktalarına dağıtılmadan önce manuel olarak ölçülüyor. Yale'nin ortaklarından RAVAS tarafından, yükü kaldırırken ağırlığını otomatik olarak ölçerek zaman kazanılmasını sağlayan bir de i-Forks ataşman bağışlandı.

Yale Marka Müdürü Iain Friar, konuyla ilgili olarak, "Hepimiz 400 bininci forkliftin Craigavon'da üretilmesinden dolayı son derece gurur duyuyoruz. Yale ile aynı dünya görüşüne sahip, insanları odak noktasına koyan bir hayır kuruluşuna bağış yapmak istedik. Oxfam'ı seçmemizin nedeni sadece

ihtiyacı olan insanlara yardım etmesi ile tanınan bir kuruluş olması değil, forkliftlerimizden birinin faaliyetleri açısından gerçekten faydalı olacağına inanıyor olmamızdır" dedi.

Oxfam Britanya'dan Alison Hopkinson ise, "Bu forklifti Bicester deposunda kullanacağız. Çünkü burada dünyanın herhangi bir yerinde acil bir durum olması halinde bızlı bir şekilde dağıtım yapıyoruz. Bu yeni forklift, lojistik ekibimizin şu anda kullanmakta olduğu 20 yaşındaki makinenin yerini alacak. Bu nedenle makine sadece Oxfam için maliyet tasarrufu sağlamakla kalmayacak, aynı zamanda ihtiyacı olan insanlara daha verimli şekilde yardım ulaştırmamızı da sağlayacak." açıklamasında bulundu.



GDP/GLP20-30VX ile yüksek manevra kabiliyeti, erişim kapasitesi ve kullanım kolaylığı

Bu bağış için planlamaların aylar önce Yale teknik ekibinin Oxfam'a kapasite, beceri ve yakıt tipi açısından ne tür bir aracın ihtiyaçlarını karşılayacağını sormasıyla başladığı belirtildi. Yale İngiltere Bölge Müdürü Andrew Hine, Oxfam Lojistik Müdürü ile irtibat kurarak manevra kabiliyeti, erişim kapasitesi ve kullanım kolaylığı nedeniyle seçilen 400 bininci forkliftin GDP/GLP20-30VX modeli olacağını ifade etti. GDP/GLP20-30VX'in, fren ve lastik aşınmasını azaltmak, servis aralıklarını uzatmak ve benzersiz mühendislik kalitesi sağlamak için teknolojik yenilikler sunduğu ifade ediliyor. Yakıt verimliliği sağlayan Yanmar 2.6L dizel motorun saatte 3 litre yakıt tüketimine sahip olduğu, LPG'li motorların ise yeni bir performans seviyesi sunduğu belirtildi.



İMDER ve İSDER'den Eğitiminin Eğitimi Programı

T.C. Milli Eğitim Bakanlığı ile Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) ve İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği (İSDER) arasında yapılan protokol çerçevesinde; bu yıl 4'üncüsü düzenlenen, Eğitiminin Eğitimi Programı; 01-05 Şubat 2016 tarihleri arasında Hidromek ev sahipliğinde gerçekleştirildi.

İMDER ve İSDER, farklı illerden 17 meslek lisesi öğretmenine ve meslek yüksekokulu akademik personellerine Eğitiminin Eğitimi Programı düzenledi. Programa Batman, Sivas, Elbistan, Trabzon, İzmir, Malatya, Bursa ve İstanbul'da bulunan meslek liselerinden öğretmenlerin yanı sıra Afyon İncehisar Meslek Yüksek Okulu İş Makinaları Operatörlüğü bölümünden de katılım gerçekleşti. Katılımcılara, beş gün boyunca İMDER üyesi olan Hidromek firmasında eğitim verildi.

Hidromek'in Ankara SSH merkezinde gerçekleştirilen, eğitim programının açılışında konuşan Genel Sekreter Yardımcısı Oğuz Yusuf Yiğit, eğitimin gerçekleştiği tesisteki olanaklardan, İMDER ve İSDER eğitim komitesi çalışmalarından ve MEB'in desteği

ile İMDER ve İSDER tarafından gerçekleştirilmesi planlanan faaliyetlerden bahsetti.

Yiğit, *"Mesleki eğitim, kurumlarımız tarafından en çok önemsenen faaliyetlerimizdendir. İMDER ve İSDER eğitim komitesi çalışmaları vesilesi ile şu ana kadar gerçekleştirilen destekler sayesinde Milli Eğitim Bakanlığı tarafından bizlere teşekkür edilmesi, konu hakkında motivasyonumuzu daha da artırmıştır. Bizler de bu ivme ile sektör adına daha güzel işler yapmanın planlarını yapacağız ve sektörümüzde mesleki eğitimin çitasını uluslararası seviyeye getirmek için var gücümüzle çalışacağız."* diyerek sözlerini sürdürdü.

İMDER ve İSDER yönetimleri ve genel sekreterliğinin bu konuda çok heyecanlı olduğunu belirten Yusuf Yiğit ise eğitim komitesi faaliyetlerinin hızla devam edeceğini vurguladı.

Program sonunda düzenlenen törenle öğretmenlere, MEB adına Sincan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Ömer Atılkan ve İMDER'i temsilen Hidromek A.Ş. Mesleki Eğitim Yöneticisi Hayri Akguş tarafından sertifikaları verildi.



Türen İnşaat, filosunu MAN ile güçlendirdi

Altyapı sektöründe faaliyet gösteren Trabzon merkezli Türén İnşaat, parkına 5 adet MAN TGS 33.400 BB 6x4 damper serisi kamyon ekledi. Trabzon'daki MAN Yetkili Servisi Turman Otomotiv'de gerçekleştirilen teslimat törenine Türén İnşaat Genel Müdürü Coşkun Öztürk, MAN Bölge Satış Koordinatörü Ersoy Öksüz, MAN Doğu Karadeniz Bölgesi Satış Temsilcisi Murat Mazlum ile Turman Otomotiv'i temsilen Ümit Tural ve şirket çalışanları katıldı.



Türén İnşaat'ın yapı ve altyapı alanlarında bölgesinin öncü kuruluşlarından biri olduğunu vurgulayan Türén İnşaat Genel Müdürü Coşkun Öztürk, yeni yatırımlar yapmayı ve yeni ekipmanlar sağlamayı hedeflediklerini belirtti. MAN araçlarının kalite, performans, dayanıklılık ve işletim maliyeti açısından çok önemli avantajlar sunduğuna da dikkat çeken Öztürk, *"MAN araçlarının nitelikleri ve kabiliyetlerinin yanı sıra sunduğu yaşam boyu maliyet avantajı da bu tercihimizde etkili oldu."* dedi.

Türén İnşaat ile gerçekleştirdikleri iş birliğinden dolayı memnuniyetini dile getiren MAN Bölge Satış Koordinatörü Ersoy Öksüz, MAN'ın tüm Türkiye'de yaygın hizmet ağı ile satış ve satış sonrası hizmetlerde çok önemli başarılarına imza attığına dikkat çekti.

Connecting Global Competence



Messe München

Madencilik inovasyonlarını ortaya çıkarır.

Gelecekte hangi teknolojiler ve inovasyonlar global maden endüstrisini tanımlayacak, değiştirecek ve devrim yaratacak? **bauma 2016'da keşfedin. Bulacaklarınız:**

- Madencilik ürünlerinde 700 katılımcı
- tamamen madencilik odaklı B2, C2, C3 holleri ve bauma Forumu
- 605,000 m² sergileme alanında madencilik ürünleri, komponentleri ve daha birçok ürün



Biletinizi şimdi alın:
www.bauma.de/tickets/en



31. Uluslararası Dünya'nın Lider İş ve İnşaat Makineleri, Yapı Malzemeleri Makineleri, Madencilik Makineleri, İnşaat Araçları ve Ekipmanları Fuarı

www.bauma.de



bauma Official

İletişim: Agora Turizm Tic. Ltd. Şti. | baydar@messe-muenchen.com.tr | Tel: +90 212 241 81 71

THE HEARTBEAT OF OUR INDUSTRY
bauma 2016
11-17 Nisan, Münih



Ulaştırma ve haberleşme yapısına 253,3 milyar TL'lik yatırım

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, ulaştırmaya yapılan yatırımların ülkenin kalkınmasına lokomotif katkı sağladığını belirterek, ulaştırma ve haberleşmede 2003-2015 yılları arasında gerçekleşen yatırım miktarının 253,3 milyar TL olduğunu bildirdi. Yıldırım, kamu özel işbirliği ile 60,9 milyarlık yatırım olduğunu, bunun 37,8 milyarlık kısmının devam ettiğini, geri kalanın tamamlandığını dile getirdi.

2003 yılında 6 bin 101 kilometre olan bölünmüş yol ağının 2015 yılında 24 bin 280 kilometreye çıktığına işaret eden Yıldırım, bölünmüş yollarda 2003-2014 yılları arasında 100 milyon taşıt çarpı kilometre başına düşen can kaybının yüzde 62 azaldığını, hedefin bunu 2023 yılında yüzde 1'in altına düşürmek olduğunu ifade etti. Yıldırım, bölünmüş yollarda 3,25 milyon ton daha az karbonmonoksit salınımı, 272 milyon saat işgücü tasarrufu, 1 milyon 650 bin litre yakıt tasarrufu sağlandığını sözlerine ekledi.

Bakan Binali Yıldırım, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün de yer aldığı 95 kilometre ana gövde ve diğer kollarıyla 215 kilometreyi bulan yolun bu yıl içinde tamamlanacağını ifade etti. İzmir-İstanbul Otoyolu'nun İstanbul'dan başlayıp İzmir'e kadar devam eden 433 kilometrelik bölümünde ise çalışmaların devam ettiğini, Altınova-Gemlik arasında biten 40 kilometrelik bölümün önümüzdeki günlerde hizmete alınacağını dile getirdi.

İhale aşamasındaki YİD modeliyle yapılacak yollar hakkında da bilgi veren Binali Yıldırım, Kuzey Marmara Otoyolu'nun Paşaköy'den Sakarya Akyazı'ya bağlantısı olan yaklaşık 187 kilometrelik bölüm ile Avrupa yakasında Odayeri'nden Kınalı'ya bağlantısı olan 149 kilometrelik kesimi olmak üzere toplam 336 kilometrelik bölümün bu yıl ihale edilip, başlanacağını anlattı.

Bakan Yıldırım, otoyol projeleri hakkında bilgi vererek, dünyanın dördüncü büyük köprüsü olan İzmit Körfez Geçişi Asma Köprüsü'nün Mayıs ayında biteceğini ifade etti. İstanbul-Çanakkale-İzmir Otoyolu ve Çanakkale Köprü geçişine de değinen Yıldırım, **"Çanakkale 1915 Köprüsü, 2 bin 23 metre orta açıklıkla dünyanın orta açıklığı en uzun köprüsü ünvanına sahip. Bunun da çalışmalarını yapıyoruz, yetişirse bu sene, değilse 2017'de çalışmalarına başlayacağız."** diye konuştu.



POWER TK

Perkins gücünüze güç katar



1100 Serisinin Size Sundukları

Bir çok aplikasyon için uygun yapı
Yüksek tork ve güç seçenekleri
Düşük gürültü seviyesi
Düşük yakıt tüketimi
Aplikasyona özel opsiyonlar
İki yıl / 2000 saat garanti

Model	Silindir Adedi	Güç	Gaz Kontrolü	Azami Tork
1103D	3	36.9-58 kW (49.5-77.8 hp)	Mekanik	196-310 Nm (145-228.6 lb.ft)
1104D	4	56-83 kW (75.1-111 hp)	Mekanik	265-418 Nm (195-308 lb.ft)
1104D	4	74.5-106 kW (99.9-142 hp)	Elektronik	420-556 Nm (309-410 lb.ft)
1106D	6	89-205 kW (119-275 hp)	Elektronik	545-1050 Nm (402-774 lb.ft)

Emisyon Seviyesi: "Eu Stage IIIA / EPA Tier-3"

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

444 69 63
www.powertk.com.tr

13 yılda demiryolu ve karayolları tünellerinin uzunluğu 520 kilometreyi buldu

Avrasya Tüneli'nin YİD modeliyle yapıldığını anımsatan Yıldırım, tünelin bu yılsonuna kadar açılacağını, Asya'dan Avrupa'ya kara yoluyla en kısa geçiş sağlayan tünel olduğunu, 108 metreyle dünyanın en derin tüneli ünvanına sahip olduğunu bildirdi.

Bakan Yıldırım, 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli'nin etüt-proje çalışmalarının sürdüğünü belirterek, şöyle konuştu: **"Bu tünel, Boğaziçi Köprüsü aksının raylı sistem, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü aksının karayolu ihtiyacını görecek. Buradaki farklılık, Marmaray'da sadece trenler geçiyor, Avrasya Tüneli'nde sadece araçlar geçiyor. Bunda hepsi bir arada üç katlı bir tünel. 17,6 metre çapında, dünyada bugüne kadar bu çapta yapılmış ilk geçiş olacak. Boğazdan ikinci geçiş olacak."** Yıldırım, son 13 yılda demiryolu ve karayolları için yapılan tünellerin uzunluğunun 520 kilometreyi bulduğunu sözlerine ekledi.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, «Kanal İstanbul'un güzergâhıyla ilgili detaylı çalışmalar henüz tamamlanmadı. Dolayısıyla sanki yer sabitlenmiş gibi mağduriyet olmasın diye böyle bir açıklama ihtiyacı doğdu» dedi.



Kanal İstanbul Projesi için 5 güzergah üzerinde çalışıldığını belirten Yıldırım, şöyle devam etti: **"Hiçbir güzergahı bugüne kadar resmen açıklamış değiliz. Ancak çalışmalar esnasında bölgede bir takım tahminlerle spekülasyon oluşturuluyor. Diyoruz ki Kanal İstanbul ile ilgili güzergah çalışmaları kesinlik kazanmamıştır. Hem jeolojik etütler hem yeraltı su kaynakları hem doğal ve tarihi sit alanları bakımından güzergah çalışmaları devam etmektedir. Üniversiteler çalışma yapıyor. Bir de çevresindeki imar planlaması olarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile TOKİ'nin çalışması var. Dolayısıyla bu çalışmalar tamamlanmadan,**

her yönüyle karşılaştırmalı bir değerlendirme olmadan belirli bir güzergâh üzerine odaklanıp herhangi bir tasarrufta vatandaşlarımız bulunmasını, hayal kırıklığı yaşamasını."

2004'ten bugüne 1.805 kilometre demiryolu ağı tamamlandı

Yıldırım, 2004'ten bugüne kadar 1.805 kilometre demiryolu ağının tamamlandığını, 3 bin 57 kilometre demiryolu ağının ise yapımının devam ettiğini bildirdi. YHT'lerde uygun olan hatlarda hızı 250'den 300 kilometreye çıkardıklarını, ilk denemeyi Konya hattında başlattıklarını aktaran Yıldırım, bu amaca yönelik 7 yüksek hızlı tren setinden birinin hizmete alındığını, birinin geldiğini, diğerlerinin de bu yıl içinde tamamlanacağını söyledi.

Asıl projelerinin yapılacak hatlar dikkate alınarak, 106 YHT setinin en az yüzde 53 yerlilik oranıyla Türkiye'de üretilmesi projesi olduğunu dile getiren Yıldırım, hazırlıkların devam ettiğini, bu projeye ilgili setlerin 2018 itibarıyla filoya katılmasının öngörüldüğünü belirtti.

Bakan Yıldırım, Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu Projesi'nin Azerbaycan, Gürcistan ve Türkiye'nin başlattığı bir proje olduğunu anımsatarak, **"Bizim doğuya demiryolu bağlantımız, Ermenistan kapısı kapalı olduğu için yapılamıyordu. Buna alternatif olarak bu hattın geliştirilmesi kararını verdik. Bu yıl içinde de bu hattı açmış olacağız"** ifadesini kullandı.

MERMER FUARINDAYIZ!

23-26
Mart
Fuar İzmir
Açık alan



HMF

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES

www.hmf.com.tr



TRP'den mermer sektörüne özel MB kovalı kırıcı

ASCENDUM Makina'nın yedek parça pazarında çözümler geliştiren markası Türkiye Yedek Parça (TRP), MARBLE 2016 Fuarı'nda ziyaretçilerini ağırlayacak. Fuarda mermer sektörüne özel geliştirdikleri çözümleri sunacaklarını söyleyen TRP Yedek Parça Satış Uzmanı Yılmaz Ayvaz; hız, taşınabilirlik ve çevreye uyumluluğuyla dikkat çeken MB kovalı kırıcı BF 135.8'in avantajlarını anlattı.

TRP; MB, CP, Esco, Fink, Moba ve Kennemetal markalarının Türkiye distribütörlüğünün yanı sıra Donaldson ve Goodyear'ın yetkili bayisi olarak faaliyet gösteriyor. TRP'nin MARBLE 2016'da sergileyeceği en önemli ürünleri arasında yer alan MB kovalı kırıcı BF 135.8 hakkında bilgi veren TRP Yedek Parça Satış Uzmanı Yılmaz Ayvaz, *"Mermer ocaklarının yüzde 80-90'ı pasa denilen atık mermerlerden oluşuyor. Bu atık mermerler, bu zamana kadar döküm alanı olarak çalışma sahası çevresinde çok fazla yer işgal ediyordu. MB kovalı kırıcıları sayesinde bu duruma çözüm odaklı bir yaklaşım geliştirildi."* dedi. Ayvaz, BF 135.8'in sadece mermer sektörüne özel olarak geliştirilmiş Heavy Duty Marble serisi bir ürün olduğunun altını çizdi.

Mermer ocaklarında çalışma sahasındaki zemin yapısının sürekli bozulmasının, saha içinde çalışan iş makinelerinde erken deformasyona neden olduğunu ve bunun da iş kaybına yol açtığını belirten Ayvaz, *"Saha içindeki yolların kötüleşmesinden dolayı öncelikle iş makinesinin diferansiyel, şanzıman ve aks gibi aktarma organlarında ve lastiklerinde zarar meydana geliyordu. Ancak BF 135.8 ile atık mermerler istenilen ölçüde kırılarak saha içindeki yolların düzeltilmesiyle birlikte yaşanan iş kaybının önüne geçiliyor. Böylelikle rahat bir çalışma sahası yaratılması konusunda çözüm ortağı görevi görüyor."* diye konuştu.

Ocaktaki malzeme geri dönüştürülebilir

BF 135.8'in bir diğer avantajının da mermer ocaklarında ortaya çıkan malzemenin geri dönüştürülmesini sağlayarak sürdürülebilirliği artırması ve bu sayede çevreci bir tutum sergilemesi olarak belirtiliyor. BF 135.8 kullanılarak atık mermerlerden üretilen mıcırarla mermer ocaklarının bulunduğu köy yollarının tekrar ıslahı sağlanarak yaşanan bu sorun da çözüme kavuşturuluyor. Ayrıca üretilen beyaz mermer mıcırları, çevre düzenlemesi için de kullanılabilir.

Kırılma tesislerinin bir yere kurulduğunda kaldırılması veya yer değiştirilmesinin, hem çok uzun zaman alması hem de yüksek bir maliyet oluşturduğu göz önüne alındığında BF 135.8, bir kova gibi farklı bir lokasyona taşınabilirken istenilen makinede de kullanılabilir. Değişen koşullara uyum sağlayabilme ve etkili zaman yönetimi özelliklerine sahip BF 135.8'in, şantiyenin ihtiyacına bağlı olarak 40 mm ile 150 mm aralığında taşlar üretebildiğini söyleyen Ayvaz, BF 135.8'in ağırlığının 43 tondan fazla olan ekskavatörler için uygun olduğunu belirtti.

Polisan Kimya'nın, Smart Solutions ürün ailesi büyüyor

2010 yılından bu yana 85 bin ton satış miktarıyla Türkiye'nin en büyük AdBlue üreticisi olduğu belirtilen Polisan Kimya, antifriz gamına eklediği Ultraline Antifriz ve Super Coolant Antifriz ürünleriyle Smart Solutions ürün ailesini büyütüyor.

Polisan Kimya ürünlerinden AdBlue; kamyon, otobüs, iş makineleri ve hafif ticari araçlarda kullanılması zorunlu olarak zararlı egzoz gazlarını, su buharı ve zararsız azota dönüştürmek amacıyla üretiliyor. Polisan Kimya'nın üretim yelpazesindeki bir diğer ürün olan Antifriz ise 2015 yılı Eylül ayında tüketicilerle buluştu. Ultraline Antifriz ve Super Coolant Antifriz ürünleri, kısa zamanda yoğun talep gördü. Her türlü hava ve yol koşulunda güçlü yayılma ve temizleme özelliği ile silecek performansını arttıran, net bir görüş kazandırarak güvenli bir sürüş sağlayan -30° Cam Suyu ise kış aylarında araç sahiplerinin en çok ihtiyaç duyduğu ürün olarak öne çıkıyor.

Polisan Holding CEO'su Erol Mizrahi konuya ilişkin yaptığı açıklamada, *"AdBlue satış miktarı yıllık 17 bin ton seviyesinde olan Polisan Kimya, Türkiye'nin en büyük üreticisi konumundadır. Dünyanın dev otomobil üreticilerinin ve akaryakıt istasyonlarının tedarikçisi olmaktan gurur duyuyoruz. 2017 yılından itibaren tüm binek araçlarda da zorunlu olacak AdBlue kullanımı sayesinde daha temiz çevre ve yüzde 6'ya varan yakıt tasarrufu sağlanmaktadır."* diye konuştu.



Ülkelerin inşaat yatırım planlamaları, siyasi ve ekonomik gelişmeler maden sektörünü direkt olarak etkiliyor. Özellikle Çin'deki inşaat sektöründe yaşanan durgunluk sebebiyle doğal taşlara yönelik talepte azalma meydana geldi. İhracat kaleminde en önemli paya sahip doğal taşlara olan talepteki bu durgunluk, verilere olumsuz yansıdı.

Maden sektörünün lokomotifi doğal taş, küresel gelişmelerin etkisinde kalmaya devam ediyor

Türkiye değişik jeolojik kuşakların yer aldığı bir bölgede bulunan ve bu kuşakların farklı kayalar içermesi sebebiyle zengin doğal taş rezervlerine sahip bir ülke olarak dikkat çekiyor. Söz konusu Alp-Himalaya Kuşağı, özellikle çok çeşitli ve büyük miktarda mermer rezervini içinde barındırıyor. Rezervlerimizin, mermer çeşitliliğiyle birlikte değerlendirildiğinde sektörün önemli bir istihdam kaynağı oluşturduğunu ve dünya pazarında önemli bir yere sahip olduğumuzu gösteriyor. Türkiye, doğal taş üretiminde Çin ve Hindistan'dan sonra üçüncü sırada bulunuyor.

Maden ihracatı, toplam ülke ihracatından yüzde 2,7 pay aldı

2015 yılında 143,7 milyar dolar olarak gerçekleşen ülkemiz toplam ihracatından yüzde 2,7 pay alan

madencilik sektörü ihracatı, bir önceki yıla göre yüzde 16'lık azalışla 3,9 milyar dolar olarak gerçekleşti. 2015'te en fazla ihraç edilen ürün grupları arasında doğal taşlar 2014 yılına göre miktarda yüzde 11,5, değerinde ise yüzde 10,3 oranında azalış kaydederek 6,5 milyon ton ve 1,9 milyar dolarla ilk sırada yer aldı. Bu ürün grubunu 3 milyon ton ve 1 milyar dolarla metalik cevherler, 10 milyon ton ve 765 milyon dolarla endüstriyel mineraller, 112 bin ton ve 209 milyon dolarla ferro alüminyum takip etti.

2015 yılında sektör ihracatının gerçekleştiği önemli ülkeler arasında Çin Halk Cumhuriyeti 1,4 milyar dolarla ilk sırada yer alırken, bu ülkeye olan ihracatta bir önceki yılın aynı dönemine oranla yüzde 22,3 oranında azalış kaydedildi. Çin'den sonra 410 milyon dolarla ABD (yüzde



4,6 azalış), 129 milyon dolarla İtalya (yüzde 2,5 azalış), 126 milyon dolarla Suudi Arabistan (yüzde 0,49 azalış) ve 97 milyon dolarla İsveç (yüzde 31 artış) sıralandı.

Çin'e olan doğal taş ihracatı yüzde 12,2 azaldı

Söz konusu dönemde, doğal taş ihracatının yapıldığı ülkelerin başında 727 milyon dolarla Çin Halk Cumhuriyeti geliyor. Bu ülkeye olan ihracat, bir önceki yılın aynı dönemine oranla yüzde 12,2 oranında azalış gösterdi. Çin'i sırasıyla 324 milyon dolarla ABD, 113 milyon dolarla Suudi Arabistan, 81 milyon dolarla Irak ve 62 milyon dolarla Hindistan izledi.

Doğal taş ihracatında yüzde 45,8 ile en büyük payı alan mermer-traverten ham, kabaca yontulmuş veya blok ihracatı, bir önceki yılın aynı dönemine göre miktarda yüzde

11,53, değerinde ise yüzde 10,7 oranında azalış göstererek 4,35 milyon ton karşılığı 873,2 milyon dolar oldu. Mermer-traverten ham, kabaca yontulmuş veya blok ihracatının en fazla yapıldığı ülkeler arasında Çin Halk Cumhuriyeti 726 milyon dolarla (yüzde 12,07 azalış) ilk sırada yer aldı. Bu ülkeden sonra 59 milyon dolarla Hindistan (yüzde 16,65 artış) ve 13 milyon dolarla Tayvan (yüzde 33,7 azalış) geldi. Söz konusu dönemde, yüzde 39,5'lik payıyla sektör ihracatı içerisinde ikinci büyük grup olan işlenmiş mermer ihracatı ise miktarda yüzde 1,8 ve değerinde yüzde 5,7 azalış göstererek 1,5 milyon ton karşılığı 753 milyon dolar olarak gerçekleşti. 2015 yılında ihracatı yapılan diğer önemli doğal taş ürün grupları tabi taşlardan karo, ranül, parça ve tozları; inşaat elverişli diğer işlenmiş taşlarla ham, kabaca yontulmuş veya blok granit olarak sıralandı.

2015 yılı doğal taş ihracatında ilk 10 ülke

Ülke	2014		2015		% Değişim	
	Miktar(KG)	Değer(USD)	Miktar(KG)	Değer(USD)	Miktar	Değer
Çin Halk Cumhuriyeti	4.060.155.834	828.718.455	3.552.391.449	727.572.328	-12,51	-12,21
ABD	576.370.057	323.882.064	573.684.311	324.905.085	-0,47	0,32
Suudi Arabistan	245.583.795	110.718.256	258.119.068	113.654.330	5,10	2,65
Irak	366.191.115	112.429.109	314.096.127	81.275.536	-14,23	-27,71
Hindistan	186.765.937	55.634.063	225.581.555	62.914.634	20,78	13,09
Birleşik Arap Emirlikleri	76.511.360	47.546.623	82.490.865	48.937.023	7,82	2,92
Fransa	100.850.809	50.363.606	104.203.596	43.937.977	3,32	-12,76
İsrail	115.471.441	40.058.660	135.161.400	42.119.244	17,05	5,14
Kanada	49.524.455	46.556.941	38.187.744	37.285.197	-22,89	-19,91
İngiltere	50.733.241	36.638.149	43.620.115	31.355.233	-14,02	-14,42
Diğer	1.542.934.224	475.693.089	1.191.056.546	393.265.598	-22,81	-17,33
Toplam	7.371.092.268	2.128.239.015	6.518.592.776	1.907.222.186	-11,57	-10,38

Kaynak:İMMİB

CASE



Koç Holding firması olan TürkTraktör tarafından temsil edilen Case Construction'ın mermer ocaklarında kullanılan başlıca lastikli yükleyici modelinin 1021F olduğu belirtiliyor. Üretkenlik, yakıt verimliliği, bakım kolaylığı ve operatör konforuna odaklanılarak tasarlandığı ifade edilen Case lastikli yükleyici serisi, her türlü çalışma alanında sahiplerine çözüm ortağı olmayı hedefliyor.

İtalya'da üretimi yapılan bu gelişmiş teknoloji ürünü lastikli yükleyicilerde, grup şirketlerinden olan Fiat Power Train'in ürettiği yeni nesil "Common Rail" verimli motorlar kullanılıyor. Kontrol paneli üzerinden yapılan işin ihtiyacına bağlı olarak seçilebilen 4 farklı motor modu, operatöre makineyi daha yüksek verimlilikle kullanma imkânı verdiği gibi yakıt tüketimini de en düşük seviyelere indiriyor.

Makinenin performansına katkı yapan bu unsurların yanında Case lastikli yükleyici serisindeki en önemli tasarım felsefelerinden biri de operatör konforu olarak vurgulanıyor. Geniş iç hacmi sayesinde çok rahat bir çalışma alanına sahip olan operatör, rahat ulaşılabilen kumanda paneli sayesinde makineyi oldukça rahat şekilde kontrol edebiliyor. Geniş görüş açısıyla makinenin hem ön hem de arka kısmına hâkim olan operatör, yüklemelerde kova yanaşma mesafesini hızlı ve emniyetli bir şekilde ayarlayarak daha rahat çalışıp birim zamanda daha fazla üretim yapabiliyor.

Ağır şartlara karşı daha uzun komponent ömrü

Case'in Japonya menşeli CX370C ve CX470C ME paletli ekskavatörleri, mermer ocaklarının yoğun temposunda ihtiyaç duyulan güç, dayanıklılık ve güvenlik ihtiyaçları kapsamında birçok özelliğe sahip bulunuyor. Mermer ocaklarında sert darbelere ve yüklere maruz kalan bom ve arm dayanıklılığı hayati önem taşıyor. CX370C'in ağır hizmet tipi bom ve armı, daha kalın çelik sac ve özel bir kaynak metodu kullanılarak güçlendirilmiş şekilde sunuluyor.



Yoğun hafriyat (mass excavation) konfigürasyonuna sahip olan CX470C ME modelinde ise kazı gücünü en üst düzeye taşımak amacıyla güçlendirilmiş daha kısa bom ve armla birlikte daha büyük kova silindirleri kullanılıyor. Ağır hizmet tipi yürüyüş takımı, daha uzun komponent ömrü ve düşük bakım masrafı sağlıyor.

Verimli Isuzu motorlar, gelişmiş hidrolik pompa kontrolü ve enerji tasarrufu sağlayan 5 yeni sistem iş ve yakıt verimliliğini artırıyor. Operatör, levyelere 5 saniye dokunmadığında motoru otomatik olarak rölantiye düşüren "Auto Idle" ve 3 dakikadan uzun süre aktivite olmadığında motoru tamamen durduran "Idle Shutdown", özellikleri bu makinelerdeki yakıt tasarrufunu bir adım öteye taşıyor. Joystickler 4 farklı pozisyonda ayarlanabiliyor. Renkli geniş monitör üzerinden izlenebilen geri görüş kamerası, şantiye güvenliğini artırıyor.

C Serisi Case ekskavatörlerdeki yeni akıllı hidrolik sistemle performans ve üretkenlik konularında önemli gelişmeler sağlanmış. Kaldırma kapasitesi artırılırken iş çevrim süreleri kısaltılmış. Makinelerin çalışma ağırlıkları da artırılarak ekstra kazı gücü ve denge kazandırılmış. ROPS ve FOPS güvenlik standartlarındaki Case kabinleri operatörlere düşük titreşimli, gürültüsüz, konforlu ve ergonomik bir ortam sunuyor.

Detaylı bilgi için www.caseismakinalari.com adresi ziyaret edilebilir.



CATERPILLAR

Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin (BMGS) mermer sektörü için ön plana çıkardığı makinelerden Caterpillar 349D2 L paletli ekskavatör, makine her çalıştırıldığında operatörün daha önce seçtiği moddan bağımsız olarak optimize edilmiş ekonomi moduna geri dönüyor. Bu sayede makinenin envanter ve işletme maliyeti azaltılıyor. Ayrıca bu özellik, makinenin aynı miktarda malzemeyi taşıırken yakıt tüketiminin önceki modele göre yüzde 9'a kadar azaltılmasına yardımcı oluyor.

Cat C13 motorda, mekanik olarak çalışan birim yakıt enjeksiyon (MEUI) sistemini yöneten elektronik kumandalar bulunuyor. MEUI, daha hassas yakıt atomizasyonu ve yakıtın daha iyi yanmasıyla yakıt ekonomisi için gereken yüksek basıncı sağlıyor.

Hidrolik olarak çalıştırılan stick rejenerasyon devresi, enerji tasarrufunun yanı sıra delme işlemi sırasında çok işlevli performansı artırıyor. Makine ECM'si tarafından yönetilen bu sistemin, döngü sürelerini ve yakıt verimliliğini iyileştirerek üretkenliği artırıp işletme maliyetlerini azalttığı bildiriliyor.

Hidrolik silindir şok gidericileri, şokları gidererek ses seviyelerini düşürmek, parça ve yapı ömrünü uzatmak için bom silindirlerinin stick tarafındaki ucuna ve stick silindirlerinin her iki ucuna yerleştiriliyor.

988H'ye kıyasla yüzde 20 oranında yakıt tasarrufu

BMGS'nin sektöre sunduğu bir diğer makine olan Caterpillar 988K BH lastikli yükleyicinin; 1963 yılında lanse edilen 988 serisinin güvenilirlik, performans, güvenlik, operatör konforu, servis kolaylığı ve verimliliğini devam ettirdiği belirtiliyor.

988K BH, blok taşıma uygulamalarının zorlu koşullarına uygun bir makine olarak nitelendiriliyor. Makinenin özellikleri, blok taşıma ihtiyaçlarını karşılayacak dayanıklı ve güvenilir bir makine sağlamak için birbirleriyle uyum içerisinde çalışıyor.

Makine modlarından ekonomi modu, gün boyu üretkenlik ve verimlilik sağlarken 988K sistemleri, gelişmiş teknolojilerle yakıt tasarrufu elde ediyor. Operatörler, isteğe bağlı gaz keleşini kullanarak sol pedalla normal çalışma temposunu korurken 988K da motor devrini yönetebiliyor.



Klasik gaz keleşinin, kilitleme özelliğine benzer bir kumanda ve his sağladığı, manuel gaz keleşinin ise verimlilik ve gaz keleş kilidinin ergonomik özelliklerini taşıdığı ifade ediliyor. Yakıt tüketimi konusunda 988H'ye kıyasla yüzde 20'ye kadar azaltıldığı kaydediliyor.

Yepyeni Gelişmiş Üretkenlik Elektronik Kumanda Stratejisi (APECS), şanzıman kumandaları özelliği sayesinde yokuşlarda daha fazla moment ve bu momenti vites noktalarından taşıyarak daha fazla yakıt tasarrufu sağlıyor.

Kanat debriyajlı tork konvertörü, operatörlerin hidrolik sistemine daha fazla beygir gücü verirken makinenin jant çekişini değiştirerek verimliliği üst seviyeye çıkarıyor. Böylece daha az lastik aşınması, daha hızlı çevrim süreleri için tam gaz vites değiştirme olanağı ve daha az döküntü ve daha hızlı çevrim süreleri için boşaltma hedefine yumuşak yaklaşma olanağı sunuyor. Kilitlemeli debriyaj içeren tork konvertörü ise sistemin

ısınısını düşürürken tork konvertörü kayıplarını ortadan kaldırıyor; seyir hızlarını artırıyor ve yükleme-taşıma işlemlerinde çevrim sürelerini kısaltıyor.

988K BH, yük kontrolünün iyileştirilmesine yardımcı olarak güvenli ve uzun ömürlü çalışma sağladığı kaydedilen bağlantı üzerinde daha büyük yatırma ve kaldırma silindirleriyle donatılmış olarak sunuluyor.

Yön seçimi, vites seçimi ve tek kolla direksiyon seçeneklerini bir araya getiren Direksiyona ve Şanzımana Entegre Kontrol Sistemi (STIC) ile maksimum hassasiyet sunuluyor. Basit yan yana hareket, makineyi sağa ve sola döndürerek operatörün hareketlerini en aza indiriyor. Parmak kontrollü vites seçim özelliğiyle kullanımı kolay olduğu vurgulanan bu sistem, zahmetsiz entegre kumandalar sayesinde operatör için daha sarsıntısız sürüş, daha hızlı çevrim süresi ve daha az yorgunluk sağlıyor.



Detaylı bilgi için www.bmgs.com.tr adresi ziyaret edilebilir.

DOOSAN



Maats İnşaat Makinaları, kısa bir süre önce distribütörlüğünü aldığı Doosan markasının ürün hattında bulunan DX700LC paletli ekskavatör; büyük altyapı projeleri ve hafriyat çalışmalarının yanı sıra ağır maden uygulamaları için de tasarlanmış bir makine olarak nitelendiriliyor. LC tasarım ve yüksek tork gücü; kazma, kaldırma ve yükleme işlemlerinde optimum performans sunuyor.

DX700LC; Tier III standartlarına uygun, verimliliği artırmayı sağlayan yakıt enjeksiyon sistemi, egzoz gazı geri çevrimi (EGR) ve intercooler destekli 6 silindri common rail dizel motora sahip bulunuyor. Makinede bulunan elektronik güç optimizasyon sisteminin (EPOS), tüm çalışma koşullarında maksimum verim sağlarken aynı zamanda yakıt tüketimini minimize ettiği vurgulanıyor. Bu sistem, motorun elektronik kumanda ünitesine bağlı bir veri aktarımı bağlantısını kullanarak motor ve hidrolik grubunu birbiriyle uyumlu çalışmasını sağlıyor.

Makinede kaldırma modu, ekonomi modu, standart mod ve güç modu olmak üzere 4 adet çalışma modu bulunuyor. Operatör, istenilen verimi elde edebilmek için çalışacağı koşula göre bu modlardan birini seçebiliyor.

Performansı artıran ergonomik ve sessiz kabin

Geniş, sessiz ve rahat kabin, operatöre ergonomik ve kolay bir çalışma ortamı sunarken koltuk, her operatöre göre

ayarlanabilir özelliğe sahip bulunuyor. Ayrıca gürültü seviyesinin, operatör yorgunluğunu azaltmak için mümkün olduğunca minimize edildiği ifade ediliyor.

Tüm Doosan ürünlerinde olduğu gibi DX700LC'de de uygun bakım ve servis aralıklarının sunulduğu bildiriliyor. Geniş yan kapılar, radyatör ve soğutuculara kolay erişim sağlıyor. Geniş yakıt ön temizleyici ise filtrelerin ömrünü uzatırken ekran üzerinden makine hakkındaki çeşitli bilgiler bakım esnasında kontrol edilebiliyor.

Doosan'ın 394 beygir gücüyle lastikli yükleyici ürün hattındaki en yüksek beygir gücüne sahip DL550-3

modelinin, büyüklüğüne rağmen ağır koşullarda seri bir makine olduğu bildiriliyor. Büyük ebatlı malzeme kaldırma uygulamaları için tasarlanan DL550-3'nin özellikle maden ocakları için ideal olduğu belirtiliyor.

Güç veya ekonomi moda sahip bir dizel motorla güçlendirilmiş makine; manuel, otomatik ya da yarı otomatik şanzıman modlarında çalışabiliyor. Virajlı ve kaygan yolda kaymayı önleyen sınırlı kaymalı diferansiyel, uyumlu arm-kaldırma geometrisi ve otomatik şanzıman sisteminin herhangi bir şantiyede tam verimle çalışmasını sağladığı kaydediliyor.



Detaylı bilgi için www.maats-doosan.com adresi ziyaret edilebilir.

STRENX™
PERFORMANCE STEEL

SSAB'NİN YENİ YAPISAL ÇELİĞİ STRENX DOĞRUDAN YAKIT TASARRUFU SAĞLAR

Çelik ürünlerin bitmek tükenmek bilmeyen performans yarışında, ağırlığı daha az olan daima kazanır. Daha hafif ürünler için, daha ince ve güçlü çeliğe ihtiyacınız var. Tıpkı Strenx gibi bir çeliğe. Yüksek mukavemetli yapısal çelik Strenx ile kamyon sahipleri yakıt tüketimini ve CO2 emisyonlarını azaltabiliyor. Üstyapı üreticileri, daha yüksek taşıma kapasitesi sunabiliyor. Vinç operatörleri daha yükseğe erişebilerek, daha verimli çalışabiliyor. Çiftçiler bir günde daha geniş alanı sürebiliyor. İşte, tüm bunlar Strenx'in asıl güzellikleri: Hangi alanda kullanırsanız kullanın, Strenx çelik performansınızı artıracak.

Daha fazla bilgi için strenx.com adresini ziyaret edin.



SSAB Swedish Steel Çelik Dış Tic. Ltd. Şti.

Tel +90 216 445 59 54

Email info.turkiye@ssab.com

www.strenx.com

SSAB

HİDROMEK



Hidromek'in GEN serisi ekskavatörleri arasında mermer ve maden ocaklarında kullanıma uygun HMK 370 LC HD ve yeni HMK 490 LC HD olmak üzere iki farklı makine bulunuyor. Bom, arm, kepçe, yürüyüş takımları, alt ve üst şasi olmak üzere tüm konstrüksiyonların ağır hizmet tipi olarak tasarlanıp üretilmesi, en zorlu iş koşullarında sorunsuz ve sürekli çalışma imkânı sağlayarak kullanıcılarına maksimum verimlilik sunuyor.

Makineler, mermer ocakları gibi çalışma şartlarının çok ağır olduğu işletmelerde çalışma sahasında birçok tehlike olduğu göz önünde bulundurularak yüksek güvenlik özellikleriyle donatılıyor. ROPS ve FOPS sertifikalı operatör kabini, kabin ön, üst ve yan koruyucu kafesleri, yürüyüş sırasında otomatik olarak devreye giren standart geri görüş kamerası ve paletleri koruyan alt takım korumaları bunlardan bazıları olarak sayılıyor.

HMK 370 LCHD ve HMK 490 LCHD, Avrupa Birliği Faz III-A egzoz emisyon yönetmeliğine uyumlu, çevre dostu Isuzu motorlara sahip bulunuyor. Direkt yakıt enjeksiyonu ve intercooler özellikleri yakıt ekonomisini beraberinde getirirken daha verimli yanma sağlayarak motorun güç ve tork üretimini artırıyor.

2 adet değişken deplasmanlı, yüksek kapasiteli eksenel pistonlu hidrolik pompayla makine performansı ve pompa ömrünün maksimize edildiği ifade ediliyor. Negatif kontrol özelliği sayesinde pompa, istenildiği an istenildiği miktarda debi üretebilme kabiliyetine sahip bulunuyor. Artan yüke bağlı olarak pompanın ihtiyacı olan güçle, dizel motorun ürettiği güç en doğru şekilde eşlenerek motorun bayılmasının önüne geçiliyor.

Geliştirilmiş tipi hidrolik sistem, servis ve bakım avantajı sağlıyor

Ana kontrol valfinin dilimli yapısı sayesinde bakımı ve arıza durumunda gerekli dilimin değiştirilmesi hızlı ve kolay bir şekilde yapılabiliyor. Geliştirilmiş tip hidrolik sistemin, servis işçiliklerini kolaylaştırıp yedek parça ve bakım maliyetlerini minimize ettiği belirtiliyor.

Mermer ocaklarında kullanılan ve yüksek debiye ihtiyaç duyan panter atışmanı gibi atışmanlar için iki pompanın debisini birleştirme imkânı sunan Çift Etkili Yüksek Debili Hidrolik Hat, (Option Summation) GEN Serisi ekskavatörlerde opsiyonel olarak sunuluyor.

Alt şasi üzerinde yürüyüş makaralarının bağlandığı beşgen bağlantılar, şasinin mukavemetini

ve ömrünü uzatıyor. Her bir tarafta dokuz adet yürüyüş makarasına sahip uzun paletler, makineye çalışabileceği dayanıklı ve geniş bir platform sağlayarak dengiyi maksimize ediyor. Tam korumalı palet muhafazası, palet zincirlerini doğru istikamette tutarak zincirlerin ve yürüyüş makaralarının aşınmasının önüne geçiyor. Taşıyıcı makaranın her türlü zeminde çalışmaya uygun yapıda olduğu vurgulanıyor. Yürüyüş makarası ve istikamet tekerlerinin sızdırmazlığı "life-time" keçelerle sağlanarak bakım gerektirmeyen yapılarıyla en ağır işlere uygun hale getiriliyor. Greslenerek sızdırmazlığı sağlanmış olan palet pim ve burçları, zincir sesini azaltırken palet ömrünü ise uzatıyor.

Operatör kabinleri en zor koşullarda operatöre konforlu ve güvenli bir çalışma ortamı sağlıyor. Çalışma konforunu artıran özelliklerin başında ergonomik operatör koltuğu ve ön konsol geliyor. Operatörün uzun saatler boyunca yüksek performansta, yorulmadan ve konforlu bir şekilde çalışabilmesi için tasarlanan ve 9 değişik pozisyonda ayarlanabilen koltuk, standart donanım olarak sunuluyor. Kabin içerisindeki yüksek kapasiteli klima sayesinde ise en sert hava koşullarında bile operatöre istediği sıcaklıkta çalışma ortamı sağlanıyor.

Detaylı bilgi için www.hidromek.com.tr adresi ziyaret edilebilir.



HYUNDAI



Türkiye'deki mermer ocaklarında yapılan çalışmalar sonucunda tasarlandığı belirtilen HL780-9M lastikli yükleyicinin, sektörün ihtiyaçlarına tam anlamıyla cevap verdiği ifade ediliyor. Yüksek kaldırma gücü, düşük yakıt tüketimi ve operatör odaklı tasarlanan Hyundai 9 serisi yükleyiciler, mermer ocaklarında kullanılan zincir, çatal gibi atışmanlarla uyumlu bir şekilde çalışabiliyor.

Makine üzerinde Cummins QSM11 motor ve tam otomatik bir şanzıman bulunuyor. Elektronik olarak kontrol edilen hava-yakıt oranı, tam yanma sağlayarak motorun maksimum verimli çalışmasına olanak sağlıyor. Kısa bom yapısı, yüksek kaldırma kapasitesi ve devrilme yükünün yanı sıra kısa dönüş yarıçapı da sağlıyor. Kabin içerisinde yer alan 5.7" renkli LCD ekran üzerinden makineye ait tüm özellikler ayarlanabilirken farklı arıza kodları da bu ekrandan kontrol edilebiliyor. Standart olarak sunulan ağırlık ölçme sistemi de yine bu ekran üzerinden okunabiliyor. HL780-9M'nin; 3 farklı çalışma modu, 4 farklı vites değiştirme modu ve 3 farklı debriyaj ayırma modu sayesinde mermer ocaklarında yürüyüş, kaldırma, koparma gibi işlerde minimum yakıt harcadığı aktarılıyor.

HL780-9M, ağır ocak şartlarına uyum sağlaması açısından daha dinamik ve kuvvetli bir aks yapısıyla donatılmış. Hidrolik sistem, yüke duyarlı olarak tasarlanırken otomatik bom ve kova pozisyonlama standart olarak sunuluyor. Hidrolik tahrikli, çift yöne dönebilen fan arka kapak üzerine yerleştirilmiş bulunuyor. Hyundai HL780-9M'nin bir diğer özelliğinin ise bakımı yapılacak komponentlere kolay ulaşılması olarak belirtiliyor. Böylece saha şartlarında mümkün olan en kısa bakımın gerçekleştirilmesi sağlanıyor.



Elektronik klima, ısıtmalı koltuk, radyo, 5.7" LCD ekran, geniş operatör kabini ve görüş açısı, ayarlanabilir direksiyon operatör odaklı tasarımın bazı örnekleri arasında yer alıyor.

Operatör güvenliği ve konforu maksimum seviyede tutuluyor

R430LC-9 paletli ekskavatör; ağır hizmet tipi alt takım, palet koruma, kaya kovası ve mermer ocaklarında kullanılan birçok atışmanla uyumlu çalışarak yüksek verimlilik sunuyor. 300Hp'lık Cummins motorla donatılan makinede 7" LCD ekran üzerinden neredeyse makinenin tüm fonksiyonlarına ulaşım sağlanabiliyor. Farklı çalışma modları, standart kabin koruma, tam otomatik klima, minimum kabin içi ses seviyesi, geniş görüş açısı, bom-kule dönüş öncelik sistemi, standart kırıcı tesisatı, anlık maksimum güç sağlayan power boost gibi özellikler sayesinde operatörün güvenliğinin yanı sıra konforu da maksimum seviyede tutuluyor.

Ayrıca Hi-mate uydu takip sistemi, makinenin sadece belirlenen alanda çalışmasını sağlarken çalışma bilgisi, yakıt tüketimi ve bakım bilgilerine dünyanın her yerinden kolaylıkla erişilebiliyor.

Detaylı bilgi için www.hmf.com.tr adresi ziyaret edilebilir.



KOMATSU



Temsa İş Makinaları, uluslararası pazarda büyük ve zorlu bir rekabet içinde olan mermer firmalarına destek vererek sektörün gelişimine katkı sunuyor. Mermer sektörüne hitap eden modeller arasında Komatsu PC400-8, PC450LC-8, PC550LC-8 ve PC 700LC-8 ekskavatörlerle WA500-6 ve WA600-6 yükleyiciler bulunuyor.

WA600-6 yükleyicinin, büyüyen ocak kapasitelerinden dolayı yüksek tonajlı makine modellerine olan taleplerin artmasına bağlı olarak tercih edilen bir model olarak belirtiliyor. Makine; daha çok itme, çekme ve alan açma gibi uygulamalarda kullanılıyor. Adana kova fabrikasında üretilen ataşmanlarla da makine performansı artırılıyor.

PC550LC-8, Türkiye pazarı için geliştirildi

Mermer ocakları için ön plana çıkan diğer bir modelin, PC550LC-8 paletli ekskavatör olduğu ifade ediliyor. Makine, müşterilerin ihtiyaç ve talepleri doğrultusunda Komatsu tarafından Türkiye için özel olarak geliştirilmiş. 55 ton sınıfındaki makinenin, yüksek kazma gücü, üretkenliği ve düşük yakıt tüketimiyle yüksek stabilite sahip olduğu bildiriliyor. Aynı zamanda, Türkiye pazarı için üretilmeye başlandıktan sonra başka ülkelere de sunulması, makinenin pazar için potansiyelini ortaya koyan en önemli durumlardan biri olarak gösteriliyor.



Detaylı bilgi için www.temsaismakinalari.com.tr adresi ziyaret edilebilir.



Temsa İş Makinaları tarafından yapılan açıklamada şu ifadeler kullanıldı: *"Bilindiği gibi doğal taşlar, yaşamımızın hemen her alanında sıkça kullanılan malzemeler. Konstrüksiyon, dolgu-izolasyon, iç ve dış mekanlarda dekorasyon malzemesi olarak yaygın bir biçimde kullanılıyor. Ülkemizde de doğal taş üretimi oldukça önemli bir yere sahip, dünya üretiminin yüzde 9'dan fazlasına denk gelecek seviyelerde. Çin ve Hindistan'dan sonra üretimde üçüncü sırada yer alıyoruz ve ihracat rakamlarımız oldukça dikkat çekiyor. Zengin rezervlerimiz, mermer renk ve çeşitliliğimiz bu pazarda bize oldukça büyük bir avantaj sağlıyor. 2014'ten bu yana dünya piyasalarındaki, özellikle Çin'deki ekonomik gelişmelere rağmen ülkemizdeki doğal taş üretimi önemini korumaya devam ediyor. Bu üretimin olmazsa olmazlarından biri de mutlaka ki bu ocaklarda çalışan iş makineleri. Hızın çok önemli olduğu sektörde, üretimin hızlı ve güvenli bir biçimde gerçekleşmesi ve kesintiye uğramaması için kullanılan iş makinelerinin verimli ve atik olması, aynı zamanda üretim dışı kalmadan çalışması gerekiyor."*

Reliability in Action

Malzeme hazırsa LG958L hazır!...



Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No: 43 Tuzla / İSTANBUL
Tel: +90 216 581 80 00, www.sdlg.com
www.ascendum.com.tr



ASCENDUM Makina, amiral gemisi Volvo İş Makinaları ile mermer ve doğal taş sektörünün önde gelen firmaları arasında yer alıyor. Türkiye'nin doğal taş potansiyeli göz önüne alındığında Volvo İş Makinaları'nda, teknolojik açıdan sunulan yeniliklerin yanı sıra çevre duyarlılığı da ön plana çıkıyor.

Lastikli yükleyici ürün grubunun mermer sektörü için özel tasarlanmış makinesi L350F'nin, sağladığı yakıt tasarrufu ve verimliliğiyle ocakların son yıllarda artarak tercih ettiği bir ürün olarak belirtiliyor. Yarım yüzyılı aşkın bir süredir üretimi yapılan Volvo lastikli yükleyiciler; güvenlik, güç ve operatör konforu konusunda çeşitli avantajlar sunuyor.

Volvo patentli Tork Paralel Bom Sistemi sayesinde yüksek koparma torku ve kovanın her seviyesinde yere paralel yük taşıyabilme özelliği bulunuyor. Yüke duyarlı hidrolik sistem, sadece ihtiyaç anında ve ihtiyaç miktarında hidrolik güç üretilmesini sağlıyor. Üçüncü jenerasyon Volvo otomatik şanzımanlı makinelerde, operatörler sadece ileri-geri tercihi yapıyor. Otomatik kullanım modu seçildiği takdirde işe, şantiye koşullarına ve operatörün kullanım stiline bağlı olarak vites değişimleri otomatik olarak gerçekleşiyor.

ROPS&FOPS standartlarına uygun olarak üretilen Volvo kabinler, operatörlere güvenli, rahat ve yüksek standartlarda çalışma ortamı sunuyor. Makinelerde bulunan orijinal yağ banyolu hava filtresi ve beraberinde çalışan iki adet kuru hava filtresi sayesinde motora giden hava daha iyi temizlenerek hava filtrelerinin ömrü uzuyor ve maliyetler asgariye indiriliyor.

Volvo L350F lastikli yükleyici teknik özellikleri

Motor	Volvo D16EH dizel motor V-ACT (Tier III)
Maksimum motor gücü	540 hp (1.700-1.800 dev/dk)
Maksimum tork	2.550 Nm (1.400 dev/dk)
Standart kova	6,2 metreküp
Şanzıman	Volvo HTE 400 full otomatik
Ön ve arka akslar	Volvo AHW 90/90
Fren sistemi	Dış etkenlere kapalı yağ soğutmalı tip disk frenler
Hidrolik sistem	Yüke duyarlı tippompa kapasitesi 354+256+84 lt/dak
Makine çalışma ağırlığı	50.000-56.000 kilogram
Tam dönüşte emniyet yükü	40.030 kilogram
Kova pim yüksekliği	5,34 metre
Lastik ebatları	875/65R 33



Detaylı bilgi için www.ascendum.com.tr adresi ziyaret edilebilir. **f m**

Volvo Finans müşterilerinin gözü arkada kalmıyor!



Volvo'dan İş Makinası veya Çekici alanlar, Finansman ihtiyaçlarını da **VOLVO FİNANS**'tan karşılıyor. Hem zamandan kazanıyor, hem de ihtiyaçlarına tek merkezde çözüm buluyor.

VOLVO FİNANS

HAYATINIZI KOLAYLAŞTIRIR

VFS Finansal Kiralama A.Ş.
VFS Finansman A.Ş.

0216 655 76 74 - 0216 655 76 87
0216 655 76 75 - 0216 655 76 53

Saray Mah. Sanayi Cad. No:54, B Blok, Kat:2, Ümraniye / İstanbul

VOLVO

Volvo Financial Services

Dünyanın en yüksek 3'üncü barajında yüzde 100 Türk müteahhitliğinin imzası

Sol Sahil İmalatları

Limak-Cengiz-Kolin konsorsiyumuyla A'dan Z'ye Türk müteahhitler tarafından yapılan Yusufeli Barajı ve Hidroelektrik Santrali projesi, Artvin'in 70 kilometre güneybatısında Çoruh Nehri üzerinde yer alıyor. Yapımına 2013 yılında başlanan proje, tamamlandığında çift eğrilikli beton kemer kategorisinde 270 metre temelden yüksekliğiyle Çin'deki Xiowan (292 metre) ve Gürcistan'daki Inguri (272 metre) barajlarından sonra dünyanın en yüksek 3'üncü barajı olacak. Yapım ihalesini üstlenen iş ortaklarından Limak İnşaat, yaklaşık 250 makine, ekipman ve aracın faaliyet gösterdiği barajın tünel çalışmalarında Hidromek kazıcı yükleyici ve ekskavatörlerini kullanıyor.

Çalışmaları yerinde inceleme şansı bulduğumuz barajın toplam depolama hacminin yaklaşık 2,2 milyar metreküp olacağı belirtiliyor. Gövdesinde ise yaklaşık 2,9 milyon metreküp beton kullanılacak. Kurulu gücü 540 megavat olan santralde yılda 1,818 milyar kilovat/saat hidroelektrik enerji üretilecek. 5 senede kendisini amorti edeceği ifade edilen baraj çerçevesinde 86 kilometre yol inşa edilecek, 750 bin kişinin elektrik enerjisi ihtiyacı karşılanacak. Projenin tamamlanmasıyla birlikte milli bütçeye yıllık yaklaşık 400 milyon TL katkı sağlanacağı bildiriliyor. Türkiye'de beton kemer kategorisinde Yusufeli dışında Karakaya, Oymapınar, Deriner, Ermenek ve Berke Barajı bulunuyor.

“Hidromek ile 2 yıldır çalışıyoruz ve sağlanan destekten çok memnunuz. En ufak sorunları bile hızlıca çözeceklerinden eminiz. Piyasadan da Hidromek ile ilgili olumlu dönüşler aldık. Bundan sonraki projelerimizde de Hidromek'i tercih edeceğiz.”

Mustafa Baştürk
Limak İnşaat Genel Müdürü



20 kilometreye yakın tünel açıldı

Yaklaşık 36 yıldır Limak İnşaat bünyesinde görev yapan Limak İnşaat Genel Müdürü Mustafa Baştürk, projenin 2019 Mayıs ayında biteceğini öngördüklerini söyledi. Servis yolları dâhil her uygulamada tünel sistemini kullandıklarını ifade eden Baştürk, “Bütün yapılar yeraltında, sadece beton gövde yer üstünde bulunuyor. Baraj kapsamında toplamda yaklaşık 20 kilometrelik eğimli tünel açtık. Bunların hepsi içeride hizmet sağlamak için yapıldı. Tünelsiz geçilmesi gereken bölgeleri dahi tünelle geçmek zorunda kaldık. Bunun için delme patlatma yöntemi kullanıldı. Çünkü her tünel, değişik geometrilere sahip olduğu için TBM kullanmak mümkün değil. Ayrıca santral de yeraltı santrali ve büyük bir santral olacak. Kret ve santrale ulaşabilmek için mevcut tüneller kullanılacak. Proje kapsamında yaklaşık 6-7 milyon metreküplük bir kazı gerçekleştirdik.” dedi.

Proje öncesinde dünyadaki bütün kemer beton barajları incelendi

Barajın kemer beton kategorisinde yapılma sebeplerini açıklayan Mustafa Baştürk, şöyle devam etti: “Diğer

kategorilerde bu yükseklikte baraj yapmanız zor. Beton ağırlıklı barajlarda da beton tüketimi fazla oluyor. Dolayısıyla yükseklik ve daha az beton kullanımından dolayı beton kemer tipi seçildi. Bu konuda dünyada ne kadar kemer beton baraj varsa hepsini inceledik, üzerinde çalışmalar yaptık. Böylesine yüksek bir baraj, fazla bir debisi olmamasına rağmen enerji verimliliğini de artırıyor.”

Projenin ankraj aşamasında da özel uygulamalar gerçekleştirildi. Volkanik tip kayacın yapısına sahip bölgede eklemlerin birbirinden kaymasını önlemek için 58 metrelik 15 santimetre çapında ön gerilmeli ankrajlar yapıldı. Limak İnşaat, zaman ve maddi açıdan avantaj sağlamak için bu ankrajları yeni teknikler vasıtasıyla gerçekleştirdi.

“Hidromek'i tercih etmemizdeki en büyük etken satış sonrası hizmetlerin kalitesi”

Projede 5 adet HMK 220 LC, 2 adet HMK 370 LC HD paletli ekskavatör ve 1 adet HMK 102 S kazıcı yükleyici faaliyet gösteriyor. Kullanılan makine ve ekipmanlar hakkında bilgi veren Genel Müdür Baştürk, sözlerine şu



İnşaat Sonu
Görsel Canlandırma



şekilde devam etti: “Parkımızda her çeşit makine mevcut. Ekskavatörler, yükleyiciler, deliciler, vinçler, beton santralleri, kırıcılar hepsi farklı tiplerde. Örneğin delici kullanırken delik çapları sürekli değiştiği için makinenin tipini de değiştirmek zorunda kalıyoruz. Tünellerde ağırlıklı olarak Hidromek ekskavatörlerini kullanıyoruz. Bomu dönen hareketli tünel tipi ekskavatörde de Hidromek’i tercih ettik. Tercih etmemizdeki en büyük etken satış sonrası hizmetlerinin kalitesidir. Çünkü genelde makinelerin motoru, şanzımanı, yürüyüş takımları benzer özelliklere sahip. Burada en önemli konu servis desteği ve arıza oranlarının düşük olmasıdır.”

“Tüneller, ekskavatörlerin çalıştığı en zorlu alanlardan biri”

Baraj tipi uygulamalarda, özellikle sert kayaca sahip zeminlerde dayanıklı makine kullanılması gerektiğine vurgu yapan Mustafa Baştürk, Hidromek ekskavatörlerinin sürekli olarak kırıcı ataşmanıyla çalıştığını kaydetti. Baştürk, “Bir ekskavatörün en zorlandığı alanlardan biri tüneldir. Çünkü makine sürekli olarak tarama yapıyor. Kırıcı ise ekskavatörü en çok yoran ataşmandır. Hidromek ile 2 yıldır çalışıyoruz ve sağlanan destekten çok memnunuz. En ufak sorunları bile hızlıca çözeceklerinden eminiz. Piyasadan da Hidromek ile ilgili olumlu dönüşler aldık. Bundan sonraki projelerimizde de Hidromek’i tercih edeceğiz. TANAP projesinde HMK 490 LC HD’ye ihtiyacımız olabilir.” ifadelerini kullandı.

“Yerli üreticiyle çalışmanın avantajlarını yaşıyoruz”

Hidromek’i uzun zamandan beri takip ettiklerinin altını çizen Limak İnşaat İcra Kurulu Üyesi Limak Makina Tedarik ve İkmal Direktörü Murtaza Burgaz, Hidromek’in üretim tesislerinin kalitesinden bahsederek “Hidromek’i ilk kurulduğu yıllardan bu yana takip ediyorum. Hasan Bozkurt Bey’i de o günlerden tanıyorum. Üretim tesislerini ziyaret ettiğimizde yurt dışındaki birçok tesisten çok daha kaliteli üretim yaptıklarına şahit olduk. Mükemmele ulaşmak için Ar-Ge

çalışmalarına çok önem veriyorlar. Örneğin bomların yaşlanmasını takip ettikleri bir sistem kurmuşlar. Bir bomu hidrolik sistemlerle yorarak ne kadar çevrimden sonra bomda yorulma başladığını tespit edip çeşitli iyileştirmelerde bulunuyorlar. Maddiyat odaklı olmaktan ziyade müşteri odaklı olmaları yönünde bir şirket yaklaşımları var. Tüm bunları gördükten sonra Hidromek ürünlerini tercih etmeye başladık ve gayet memnunuz. Özellikle tünel makineleri özel üretim olduklarından dolayı diğer firmalar pahalı teklif verebiliyor. Hidromek’in tünel makinesini ilk tercih eden firmalardan biriyiz. Makine, yüksek performans gösterince devamı da geldi. Hızlı çözüm üretmeleri anlamında yerli üreticiyle çalışmanın avantajlarını yaşıyoruz. Hidromek, ülkemiz için büyük bir kazanç. Ayrıca ikinci el değeri de yüksek seviyelerde olan bir marka.” dedi.

Son olarak makine kiralama eğilimi konusunda açıklamalar yapan Burgaz, sözlerini şöyle tamamladı: “Makine uzun süre kullanılacaksa ve ömrünü o projede tamamlayacaksa satın alma yoluna gidilmeli. Burada firmaların sunduğu avantajlar da önemli. Buy back modelinde makinenin ikinci elde de satılabilir durumda olması gerekli.”

fm



● Limak İnşaat Proje Müdür Yardımcısı Abdi Yılmaz
Limak İnşaat Makine Şefi Atilla Coşkun
Limak İnşaat İcra Kurulu Üyesi Limak Makina Tedarik ve İkmal Direktörü Murtaza Burgaz
Limak İnşaat Genel Müdürü Mustafa Baştürk
Hidromek Ankara Özel Satışlar Yöneticisi Bora Taşkıran

(Soldan sağa)

For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997’ den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.



Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 25 00 Fax : +90 212 501 34 65
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr



Küresel iş makineleri sektörü 2015'i nasıl tamamladı?

Küresel sektörde faaliyet gösteren büyük oyuncular, 2015 yılının son çeyreği ve yıl genelindeki finansal sonuçlarını açıkladı. Özellikle gelişmekte olan ülkelerdeki pazar daralmaları, çeşitli bölgelerdeki istikrarsızlık, azalan petrol ve emtia fiyatları sektörü olumsuz yönde etkileyen faktörlerin başında geldi.

Sektörün önde gelen firmalarının 2015'in dördüncü çeyreğinde ve yıl genelinde gösterdiği performanslar şöyle:

Caterpillar

Sektörün lider oyuncularından Caterpillar, 2015 yılının dördüncü çeyreğindeki cirosunu 11 milyar dolar olarak açıkladı. Bu rakam geçen yılın aynı döneminde 14,2 milyar dolardı. 2015 yılı geneli için ciro tahminini 49 milyar dolara çeken firmanın, yıl geneli cirosu geçen yıla kıyasla yaklaşık 15 oranında düşerek 47 milyar dolar olarak gerçekleşti.

Yaşanan düşüşteki en önemli iki neden olarak ekonomik gelişmeler ve emtia fiyatlarında önemli ölçüde yaşanan azalma gösteriliyor. Zayıf ekonomik büyüme etkisinin, ağırlıklı olarak Çin ve Brezilya gibi gelişmekte olan ülkelerde hissedildiği bildiriliyor.

Firma tarafından yapılan açıklamada 2016 genel görünümüyle ilgili küresel ekonomik büyüme ve emtia fiyatları hakkında herhangi bir iyileşme beklenmediğine yer verilerek ciro rakamlarının 40-44 milyar dolar aralığında olacağı belirtildi.



Açıklanan raporlara göre Kuzey Amerika ve Avrupa'nın dışında hemen hemen her bölgede pazarın küçülmesi söz konusu. Firmalar, uygulamaya aldığı planlamalarla bu küresel yavaşlama karşısında çeşitli çalışmalar yürütüyor. Pazarın yükünü ise gelişmiş ülkelerin sırtladığını söylemek yanlış olmaz. Buna bağlı olarak bazı pazarlarda toparlanmaya yönelik olumlu gelişmelerin yaşandığı belirtiliyor. 2016 yılı hakkında, küresel iş makineleri sektörünün normal seyrine ulaşmasına yönelik bir sürenin başlangıcı olacağına dair tahminler yapılıyor.

Uluslararası iş ve tarım makineleri pazar araştırma kuruluşu Off-Highway Research uzmanları tarafından yapılan açıklamalar doğrultusunda Avrupa pazarının 125 binden 130 bine, Kuzey Amerika pazarının 186 bine, Çin pazarının yüzde 4 büyüyerek 138 bine ulaşması tahmin ediliyor. Küresel iş makineleri pazarının ise yüzde 3,9 büyüyerek yaklaşık 761 bin adede ulaşması bekleniyor.



Volvo

ABD ve Avrupa'da yaşanan canlanmalar ışığında geçtiğimiz yıla hareketli başlayan Volvo'nun dördüncü çeyrek cirosu, yüzde 11 azalarak 10,967 milyon İsveç kronu oldu. Yıl genelindeki ciro rakamı ise 52,855 milyon krona geriledi.

Firmanın açıkladığı raporda Avrupa'da ve Kuzey Amerika'da satışların arttığı gözlemlenirken Güney Amerika, Asya ve diğer pazarlarda düşüş yaşandığı görüldü. Volvo'nun, kâr ve verimlilik için uyguladığı programlara yıl boyunca devam ettiğinden bahsedilirken pazar payını ağırlıklı olarak büyük segmentli makinelerden aldığına değinildi.



Komatsu

1 Nisan-31 Aralık tarihleri arasındaki 9 ayın finansal açıklamalarını paylaşan Komatsu'nun satışları, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 4,6 azalarak 1,370.5 milyar Japon yeni olarak gerçekleşti. Kuzey Amerika'daki talebin devam ettiğinden bahsedilen raporda, başta Çin ve diğer gelişmekte olan ülkelerdeki talebin ise azalmaya devam ettiği vurgulandı.

Komatsu, inşaat ve madencilik sektöründeki değişken talepler doğrultusunda yapısal reformlarla küresel sabit maliyetlerini azaltmak için çalışmalarını sürdürecektir.



Hitachi

Hitachi'nin yılın son çeyreğindeki satışları, yüzde 5,3 azalarak 549,142 milyar Japon yeni oldu. Firmanın açıkladığı rapora göre Japonya'da yeni emisyon standartları uygulamasının etkisiyle lastikli yükleyici ve mini ekskavatörlere olan talebin arttığı, hidrolik ekskavatörlere olan talebin ise geçen yıla göre önemli ölçüde azaldığı belirtildi. Kuzey Amerika'da konut satışlarında olan canlılığın piyasayı az da olsa toparladığı fakat enerji sektöründeki gelişmelerden dolayı talebin düştüğü vurgulandı. Avrupa'daki durumun ise her ülkede farklılık gösterdiği, genel anlamdaki talebin yıl bazında azaldığı kaydedildi.

Firma, gelişmekte olan ülkelerdeki azalan talep doğrultusunda yıllık hidrolik ekskavatör talep tahminini yüzde 19 oranında azaltarak 148 bin adede çekti. Maden makinelerinde ise yıl bazında yüzde 10'luk bir düşüş tahmin ediliyor.



CNH (Case ve New Holland)

Firmanın iş makineleri segmentindeki satışları, dördüncü çeyrekte yüzde 23,9 düşüş göstererek 800 milyon dolardan 609 milyon dolara geriledi. 2015 yılı geneline bakıldığında ise satışlar, yüzde 24 oranında düşüşle 2,54 milyar dolar olarak gerçekleşti. Raporda küresel ağır iş makineleri segmenti pazarının yüzde 18, hafif iş makineleri segmenti pazarının ise yüzde 4 azaldığı belirtildi.

CNH'in tarım ekipmanları, iş makineleri, ticari araçlar ve güç aktarma organlarından oluşan toplam cirosu ise yüzde 14,6 azalarak 7,14 milyar dolara düştü.



Liebherr Group

Liebherr Group, 2015 yılında 9,2 milyar euroyla tarihinin en yüksek gelirini elde etti. Özellikle vinç ve liman vinci segmenti büyüme gösterdi. Satışların çeşitli bölgelere göre farklılık göstererek Doğu Avrupa ve Afrika kıtasında gerilediği belirtiliyor. Artışlar ise Orta Doğu, Uzak Doğu, Avustralya ve Amerika'da gerçekleşti. Liebherr'in en önemli satış bölgesi olduğu belirtilen Batı Avrupa'da ise gelir, bir önceki yıla aynı seyrde izledi.

Firmanın yaptığı açıklamaya göre grubun gelirlerinin ılımlı bir büyüme içinde devam edeceği vurgulanarak artışın birçok ürün grubunda devam edeceği kaydediliyor.





Manitou Group

Manitou Group, 2015 yılının dördüncü çeyreğinde satışlarını bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 8 artırarak 333 milyon euroya yükseltti. 2015 toplam satışlarında ise yüzde 3 artış göstererek 1,287 milyar dolara ulaştı.

Şirket satışları, yılın dördüncü çeyreğinde personel yükseltici platform ve istifleme segmentinde yüzde 21 artış göstererek 232 milyon euroya, servis ve çözümler tarafında yüzde 4 artış göstererek 56 milyon euroya ulaştı. Kompakt makine segmentinde ise yüzde 29'luk düşüşle 45 milyon euroya geriledi.



Terex

Terex'in dördüncü üç aylık dönemindeki toplam satışları 1,78 milyar dolardan 1,57 milyar dolara düştü. Yıl toplamında ise geçen sene 7,30 milyar dolar olan rakam, 6,54 milyar dolara geriledi. Satışların 455 milyon doları AWP, 156 milyon doları iş makineleri, 437 milyon doları vinçler, 390 milyon doları malzeme elleçleme ve liman çözümleri ve 164 milyon doları malzeme işleme alanlarında faaliyet gösteren ürün gruplarından geldi.

Firmadan yapılan açıklamada, küresel ekonomik istikrarsızlığın müşterileri daha temkinli yaklaşmaya ittiğinden bahsedildi. Ayrıca çoğu ürün gruplarında dördüncü çeyrekteki siparişlerin beklentilerin altında kaldığına vurgu yapıldı. Firma; petrol, gaz ve emtia piyasasındaki olumsuzluğun, ürünlere olan talebi etkilemeye devam edeceğini tahmin ederek yaşanan pazar gerçekleri doğrultusunda maliyet yapısını hizada tutmak için çeşitli planlar geliştirmeyi hedefliyor.

Haulotte Group

Dünyanın önde gelen personel yükseltici platform ve telehandler markası Haulotte, yılın dördüncü üç aylık döneminde satışlarını yüzde 45 artırarak 134,5 milyon euroya taşıdı. Bu rakam geçen yılın aynı döneminde 92,7 milyon euroydu. Yıl genelindeki rakamlara bakıldığında şirketin toplam satışı, yüzde 8 oranında büyüyerek 445,3 milyon euroya ulaştı.

Satışlarda bölgesel bazda Kuzey Amerika'da yüzde 32, Asya Pasifik bölgesinde yüzde 27 artış oldu. Grup, 2016 yılında yüzde 5'e yakın bir satış büyümesi hedefliyor.



fm



We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Yakıt Tasarrufunda DEV RİM



Hasel İstif Makinaları Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No : 11 Yakacık, 34876, Kartal, İstanbul
0850 55 00 666
www.kobelco-turkiye.com

Kars Belediyesi, zorlu kış şartlarındaki altyapı çalışmaları için makine parkını güçlendirdi

Türkiye'nin Kafkasya ve Karadeniz'e açılan kapısı, Türkiye Tarihî Kentler Birliği'nin değişmeyen üyesi Kars şehri... Tarih kokan bir geçmişe sahip olan Kars, yaklaşık 14 milyon metrekaresilik yerleşik alana sahip bulunuyor. Kars Belediyesi, toplamda 62 milyon metrekaresine ulaşan sınırları bulunan şehrin altyapı, içme suyu, kanalizasyon işlerinde kullanmak üzere açık ihale usulüyle 3 adet New Holland B115B, 2 adet B110B kazıcı yükleyici alımı gerçekleştirdi.



Kars ili, belediyenin faaliyetleri ve iş makinesi kullanımları hakkında ilgili yöneticilerin ve teknik görevlilerin görüşlerini aldık.

Kars'ın nüfusu ne kadar?

Merkez nüfusu 80 bine yakın, nüfusun geneli ise öğrenci. Türkiye'nin en çok göç veren şehirleri arasında ilk 3'te yer alıyoruz. Geçen sene yaptığımız bir araştırma sonucunda memleketi Kars olan 37 milletvekili olduğunu tespit ettik. Dolayısıyla Kars, aslında Türkiye'nin siyasetinde, ekonomisinde ağırlığı olan bir şehir diyebiliriz.

“Eski tabloyu ortadan kaldırdığımızı düşünüyoruz”

Şehrin öncelikli ihtiyaçları neler?

Göreve başladığımızda altyapı sorunlarının fazla olduğunu gözlemledik. Daha doğrusu altyapıyla ilgili yatırım yapılmış fakat eksik veya yanlış yapılarak kaynaklar verimli bir şekilde kullanılmamış. Kars, Rize ile hemen hemen aynı yağışı alıyor. Göreve geldikten sonra kaynakları nasıl kullanacağımıza dair araştırmalar yaptık ve eksikleri tespit ettik. En azından eski tabloyu ortadan kaldırdığımızı düşünüyoruz.

Makine ekipman parkınızdan bahseder misiniz?

Yaklaşık 5 ay önce parkımıza kazandırdığımız New Holland marka kazıcı yükleyiciler dışında farklı markalarda kazıcı yükleyici, ekskavatör, dozer, greyder, silindir gibi yaklaşık 23-24 adet iş makinemiz var. Bunların dışında kamyonlarımız da bulunuyor. İş makinelerini altyapı çalışmalarının

yanı sıra asfalt çalışmalarında da kullanıyoruz. İş makineleri; bizim elimiz, kolumuz, vatandaşlarımıza en iyi ulaşabileceğimiz hizmet aracıdır. Özellikle kazıcı yükleyicilerden birini bu yaz sadece şantiyeden gelen kilit parkelerin sokaklara yerleştirilmesinde kullandık. Farklı atışmanlar sayesinde tek bir makineyle birçok işi halledebiliyoruz.



“Operatörlerimizden oluşan bir seçim komisyonu kurduk”

Makineleri satın almaya nasıl karar verdiniz?

Önceden kiralama yöntemine gidiyorduk. Böyle olunca makinelere gerekli verimi alamıyorduk. Kars Belediyesi gibi bütçesi küçük olan belediyeler için kiralama pek avantajlı olmuyor. Alım kararında işin uzmanı olan kişiler olan iş makinesi operatörlerinin görüşü bizim için çok önemli. Çünkü bizim muhatap olacağımız kişiler operatörlerimiz. Kriterlerler ise fiyat uygunluğunun yanı sıra kaliteydi. Makinelerimiz -30 dereceyi bulan soğuklarda, zor şartlarda çalışıyor. Bize bu soğukta yüksek performans gösterecek makine gerekiyor.

2'nci aşamada ise satış sonrası hizmetler ve destek süreci bulunuyor. Türkiye'nin en uzak noktalarından birindeyiz. İstanbul ve Ankara'dan günlerce yedek parça beklediğimiz zamanlar oluyor. O yüzden yetkili servisin Kars'ta bulunması bizim için çok önemli bir husus. Bundan dolayı böyle bir yatırım yaptıkları için TürkTraktör'e teşekkür ederiz. Bize her konuda yardımcı oluyorlar. New Holland markasının arkasında TürkTraktör gibi bir firmanın bulunması büyük avantaj.

Makinelerin 3 adedini neden 4 eşit teker tercih ettiniz?

Kullanım amacına göre seçtik. Fen işleri birimimize büyük teker, dar sokaklara ise küçük tekerli makineler gerekiyor.

Makinelerinizin bakımlarını nasıl yapıyorsunuz?

Servise başvuruyoruz. Çünkü işi profesyoneline bırakmak daha avantajlı oluyor. Ayrıca kendi personelimizin bakım yapması, olası bir sorunu tespit etmesi, yedek parça bulması daha uzun süreler alıyor.

“Operatörlerimizin hepsi çok memnun”

Operatörleriniz makineler hakkında ne düşünüyor?

Hepsi çok memnun; kullanımlarının rahat olduğunu, güçlü olduğunu ve teknolojik olarak da üstün olduğunu söylüyorlar. Operatörlerimizin hepsi kullanım konusunda gerekli eğitimleri de aldı.



Önümüzdeki yıl için makine yatırımı planlarınız var mı?

Yatırım hiçbir zaman yeterli olmamalı fakat bu konu bütçeyle de alakalı. Kaynak bulduğumuzda yatırımlarımız devam edecek. Özellikle kompakt makinelere ihtiyacımız var.

“Geçen yıl 30 kilometre sıcak karışımli asfalt çalışmamız oldu”

2016 programınızdan bahsedebilir misiniz?

2016'da yarım kalan asfalt programımızı tamamlamak istiyoruz. Geçtiğimiz yıl yaklaşık 30 kilometre sıcak karışımli asfalt çalışmamız oldu. Bu Kars Belediyesi'nin Cumhuriyet tarihi boyunca kendi döktüğü rekor asfalt diyebiliriz. Dökmemiz gereken 40-50 kilometre daha yolumuz var.

Bunun haricinde kaldırım, Kars'ta pek alışık olunan bir yapı değildi. Öncelik olarak vatandaşların yoğun çalıştığı kurumlar ve okulların olduğu bölgelere kaldırım çalışmalarını yaptık. Kaldırım ve asfalt çalışmalarımızı yaparken kendi öz kaynaklarımızı kullandık. Kapalı olan tesislerimizi açtık. Asfaltın hammaddesini dışarıdan tedarik edip asfalt plentimiz ve finişerimiz sayesinde kendimiz üretim yapıyoruz.

Bunun haricinde imarla ilgili yeni düzenlemeler yaptık ve Kars'ta inşaat çalışmaları hareketlendi. Kars gibi sanayisi çok kuvvetli olmayan şehirlerde inşaat sektörü insanlar için bir fırsat. İmar çalışmalarımız hızlanarak devam edecek. Ayrıca vatandaşlarımızın hoş vakit geçirebileceği park, bahçe çalışmalarımız da devam ediyor.





Kars Belediyesi Saha Amiri Yücel Kılıç:

“Fen İşleri’ne ait iş makinelerinin sahadaki tüm hareketlerinden sorumlu kişiyim. Yeni aldığımız New Holland kazıcı yükleyiciler dışında 2 adet daha kazıcı yükleyicimiz bulunuyor. New Holland’larda memnun kaldığımız en büyük özellik servis ağının kalitesi ve yedek parça bulunabilirliği. Şu ana kadar hiçbir şikâyetimiz yok. Güçlü ve seri makineler. Operatörler oldukça memnun. Kabin kısmı ses geçirmiyor, levyeler de gayet rahat. Yakıt konusunda da diğer makinelerden düşük olduğunu ölçümlerimizde tespit ediyoruz.”

TürkTraktör Bölge Bayisi Aküzüm Özkesemen Otomotiv Ortakları Asker Özkesemen- Ahmet Aküzüm:

“New Holland traktörlerinin Kars bölge bayiliğini yürütüyoruz. 1962’den beri Türkiye’nin en eski traktör bayisiyiz. TürkTraktör, New Holland marka iş makinelerinin Türkiye distribütörlüğünü bünyesine kattıktan sonra biz de burada bu yeni markanın temsilcisi olduk ve Kars pazarına sunduğumuz ürün gamımızı genişlettik. Bu süre zarfında uygun bir arazi aldık ve içinde bulunduğumuz binayı yaptık. Bu tesis 5 bin metrekare kapalı alana sahip. Bodrum katımız tamamen depo. Kış şartlarından dolayı ürünlerimizi olabildiğince kapalı alanda tutmaya çalışıyoruz. 2 yıl önce yedek parça ve servis işine başladık. Her geçen gün de büyütüyoruz. Merkez servisimizin dışında bir de Akyaka ilçesinde servisimiz bulunuyor.

Bölge olarak baktığınızda yıllık traktör pazarı 1.000-1.500 arası değişiyor. Bizim payımız yüzde 50’nin altına düşmüyor. İş makinesi anlamında ise bölge pazarı büyüme trendi içerisinde. Biz de sektörün büyüme trendini takip ettiğimiz için iş makineleri pazarına girdik. Yeni başlamanıza rağmen önemli adetlerde iş makinesi satık. Bu sene satış rakamımızı artırmayı hedefliyoruz. İş makinelerinde özellikle kazıcı yükleyici, mini yükleyici, mini ekskavator ve teleskopik yükleyicilerin sadece inşaat ve altyapı sektörü için değil, tarım sektörü için de bir ihtiyaç olduğunun kanaatindeyiz. Bu bağlamda Kars’ta müşterisine direkt servis hizmeti veren tek kurum biziz. İş makineleri sahipleri için zaman yönetimi çok önemli, dolayısıyla makinelerle ilgili ana parçalar stoklarımızda mevcut, birkaç saat içinde hizmet verebiliyoruz. Diğer parçaları ise en geç 1 gün içinde tedarik edebiliyoruz. Zaman zaman komşu illerden de talep gelebiliyor. Müşteri memnuniyetini sağlamak açısından o illere de servis hizmet veriyoruz.”



TürkTraktör Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İrfan Özdemir:

“New Holland’ın üretkenlik, yakıt verimliliği, bakım kolaylığı ve operatör konforuna odaklanan iş makinelerini TürkTraktör olarak Türkiye’deki kullanıcılara sunmaktan ve özellikle yerel yönetimler tarafından duyulan ihtiyacı ürünlerimizle karşılamak büyük mutluluk duyuyoruz. Satış öncesi ve sırasında olduğu gibi; yaygın bayi ve hizmet ağıımız ile satış sonrasında da müşterilerimizin çözüm ortağı olarak tüm çalışmaları eksiksiz sürdürüyoruz. Kars Belediyesi, New Holland marka 5 adet kazıcı yükleyici alımı gerçekleştirdi. Kars Belediyesi’ni; şehri geliştirmek ve güzelleştirmek adına yapacakları çalışmalarda ürünlerimizle destekliyor olmak bizleri çok memnun ediyor.



Kars Belediyesi’nin kullanımına sunduğumuz iş makinalarımızla ilgili olarak ise şu bilgileri verebiliriz: 110 bg’lik, yüksek motor gücüyle şu an pazardaki en güçlü motora sahip New Holland B110B ve B115B kazıcı yükleyicileri; 4.5 litrelik turbo şarjlı motorları, endüstriyel uygulamalara yönelik motor tasarımı, üretimi ve satışı alanında lider bir üretici olan Fiat

Power Train (FPT) tarafından sunuluyor. Bu sayede güçlü motorunun avantajı olan kısa çevrim sürelerini ve üretkenliğini, düşük yakıt sarfiyatıyla birleştirerek oldukça verimli bir makine ortaya çıkarıyor. Standart olarak bulunan değişken debili hidrolik pompa sistemi, %10 oranında yakıt tasarrufu ve hızlı bir yatırım geri dönüşü sağlıyor.

Kazıcı yükleyici modellerinde sunulan powershift şanzıman, operatöre maksimum konfor sağlarken; kolay erişimli geniş kabinlere sahip modeller operatör konforunu ön planda tutuyor. Ayrıca, motor ve servis noktalarına yer seviyesinden erişimiyle operatöre bakım kolaylığı sunuyor.”

fm

İşiniz : Oyun Alanınız.*

*UP Makine ile.



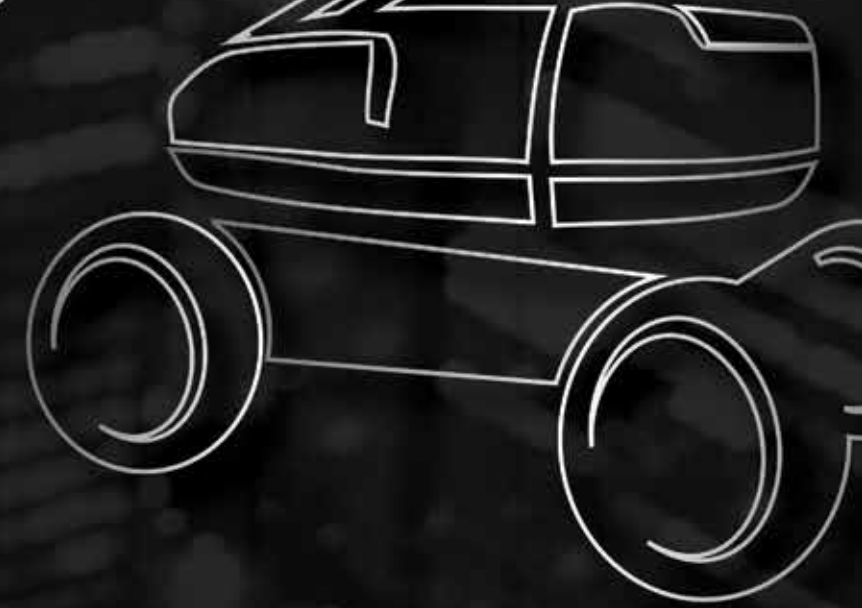
UP MAKİNE

UP RENT | UP SELL | UP SERVICE

444 57 31



“Farklı yüksekliklerde,
farklı çözümlerle,
güvenle.”



ELS

Palazzani

ATN

TAROM
Industrie spa

MIGHTY CRANE

FE Group
France Elevateur

BTSO Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer, Bursa, Türkiye



/upmakine

up@upmakine.com

www.upmakine.com



Hazır beton sektörüne sunulan yeni teknolojiler Beton 2016'da tanıtıldı

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) tarafından sekizincisi düzenlenen Beton 2016 Hazır Beton, Çimento, Agregat, İnşaat Teknolojileri ve Ekipmanları Fuarı, 18-20 Şubat tarihleri arasında Congressum Ankara'da düzenlendi. Fuarda inşaatın en temel kollarından biri olan hazır beton ve ilgili sektörler aynı çatı altında buluşma fırsatı yakaladı.

THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, açılış konuşmasında *"Türkiye hazır beton sektörü, son 7 yıldır Avrupa'daki ülkeler arasında lider konumda. Türkiye ekonomisine ve hazır beton sektörüne baktığımızda 2016 yılından umutluyuz. Son dönemde yavaşlayan özel sektör yatırımlarının ivme kazanması, geçen sene beklemede kalan konut yatırımlarının başlaması ve devletin devam eden ve yenilerinin de ekleneceğini tahmin ettiğimiz altyapı yatırımlarıyla sektörün yüzde 5'lik büyüme oranı yakalayacağını düşünüyoruz."* dedi.



Betonstar'dan yeni akıllı pompa sistemi: Smartstar

Fuarın en renkli standına sahip firmalarından Betonstar, H40-5RZ ve ilk kez tanıtılan H47-5RZ beton pompalarıyla Smartstar adını verdikleri yeni nesil elektronik sistemi ziyaretçilerine sundu. Sistemin en önemli özelliğinin performans artışına ve yakıt tasarrufuna yönelik sağladığı avantajlar olarak belirtiliyor. Makine, operatörün kontrolüne gerek kalmadan kamyonla iletişim kurarak yükün durumuna göre devri ve debiyi kendisi ayarlayabiliyor.



Elektrik-Elektronik Mühendisi Oğuzhan Demirtaş, Smartstar'ın avantajlarını şöyle açıkladı: *"Normal şartlarda sensörler arıza yaptığında borularda beton donabilir, boruların değişmesi gerekebilir, kazan temizlenemeyebilir. Smartstar sistemi sayesinde bir arıza modu geçtiğinde sensörler olmadan da makine yüzde 95 verimle çalışmaya devam ediyor. Böylece yeni sensör gelene kadar makinenin durmasına gerek kalmıyor. Smartstar, kolay arıza teşhisi koyabilecek ve yetkili servislerimiz, oluşan problemin nereden kaynaklandığını kolayca anlayabilecek. Müşterilerimiz, Smartstar sistemine sahip bir makine tercih ettiklerinde ekstra bir ücret talep etmiyoruz. Tüm makinelerimiz bu sisteme geçecek."*



Emre Güler
Betonstar Pazarlama Direktörü

Oğuzhan Demirtaş
Elektrik-Elektronik Mühendisi



Beton 2016'nın diğer katılıkları fuarlardan daha etkili olduğunu ifade eden Pazarlama Direktörü Emre Güler, yeni ürünleri tanıtmak açısından verimli bir fuar geçirdiklerini söyledi. İlk kez tanıttıkları H47-5RZ'nin büyük ilgi gördüğünü belirten Güler, *"Betonstar olarak kataloglarımızdan makine modellerimize kadar yepyeni bir konseptle fuara katıldık. Ziyaretçilerimiz de fazlasıyla ilgi gösterdi ve satışlar gerçekleştirdik. Fuarı başarıyla tamamladığımızı düşünüyoruz."* dedi.

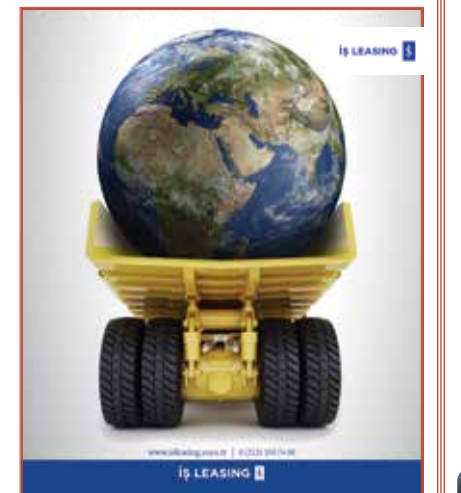
Betonstar, 2 adet kamyonu monte beton pompasının yanı sıra BSS 14.90D sabit beton pompasını da tanıttı. Sergilenen bu makinede sac malzeme yerine kompozit malzeme kullanılarak dış görünümde değişikliğe gidildiği belirtiliyor.

İş Leasing, hazır beton sektörüne çözümler sunuyor



Çağdaş Altan
İş Finansal Kiralama A.Ş. Pazarlama Yetkilisi

İş Finansal Kiralama A.Ş. Pazarlama Yetkilisi Çağdaş Altan, fuarda yaptığı açıklamada *"İş ve inşaat makinelerinde olduğu gibi inşaat sektörünün en önemli kollarından biri olan hazır beton sektöründe çalışan makine ve ekipmanlarda da etkinliğimizi sürdürüyoruz. Sektörde faaliyet gösteren firmalara projelerini etkin bir şekilde devam ettirebilmesi için uzman ekibimizle çözüm ortağı oluyoruz. Fuarlarda firmaları ziyaret edip avantajlarımızı sunuyoruz."* ifadelerini kullandı.



SSAB'nin marka programları rekabete katkı sağlıyor



SSAB, Hardox In My Body ve My Inner Strenx marka programlarıyla hızlı ve etkili çözümler sunuyor. Programın detaylarını fuarda gerçekleştirilen lansmanda anlatan SSAB Türkiye Pazarlama Müdürü Emre Aytaç, dünyada 25 üyeye ulaşan My Inner Strenx'in Türkiye'de de ilgi uyandırmaya başladığını söyledi. Aytaç, *"Farklı sektörlerde karşılaştığımız marka programlarının özel çelik sektöründeki ilk ve tek uygulayıcısı olarak pazarlama alanında da güçlü olduğumuzu vurguluyoruz. Bir marka geleneği haline getirdiğimiz programların son kullanıcı ve paydaşlar nezdinde güven duygusu oluşturmaları satış kısmını da oldukça destekleyen bir unsur. Programa dâhil olan üyeler sıkı bir denetim sürecinden geçerek üye olabiliyor. Programa üye olduktan sonra da denetimlerimiz devam ediyor. Hizmet kalitemizin devamlılığı adına oluşturduğumuz marka programlarımız, bu açıdan ayrı bir öneme sahip."* şeklinde konuştu.

Yeni ürün Strenx'e özel geliştirilen My Inner Strenx programının Türkiye'deki ilk üyesi Güven, marka sertifikasını fuarda gerçekleştirilen lansmanda SSAB Bölge Satış Müdürü Halim Karaoğlu'ndan teslim aldı.

Liebherr, yakıt avantajını ön plana çıkardı

Fuara ilk kez katılım gösteren Liebherr, lastikli yükleyicilerin yakıt tasarrufunu ilgililere anlattı. Maliyetleri belirleyen en önemli faktörlerin başında yakıt konusunun geldiğine değinen Hafriyat Bölümü Ankara Bölge Satış Yöneticisi Tolga Şen, *"Hidrostatik şanzımana sahip Liebherr yükleyiciler, özellikle hazır malzeme işlemlerinde yüzde 30 oranında bir yakıt tasarrufu sağlıyor. Hazır beton sektöründe L538, L550, L556 modelleri sıkça tercih ediliyor. Bu tarz fuar organizasyonlarıyla birlikte makinelerimizi tanıtır daha fazla kitleye ulaşmaya çalışıyoruz. Müşterilerimizin, bir beton santralinde Liebherr'i kullandıktan sonra başka bir markayı tercih etmeyeceklerini düşünüyoruz."* diye konuştu.



Tolga Şen
Liebherr Hafriyat Bölümü Ankara Bölge Satış Yöneticisi

Karyer-Tatmak, yeni Classic serisiyle rekabetçi konumunu güçlendirecek



Alp Burak Ergün
Karyer-Tatmak Servis Müdürü

Yeni ürünleri ve teknolojileri sunmak için hemen hemen tüm fuarlarda yerini alan Karyer-Tatmak, Steeltech serisi K42 L ve ilk kez tanıttığı Türkiye pazarına özel Classic serisi K38 C beton pompalarını standında sergiledi. K38 C hakkında açıklamalar yapan Servis Müdürü Alp Burak Ergün, *"Makinenin çelik konstrüksiyonu Cifa'nın Çin'deki fabrikasında, hidrolik ve elektrik grubu ise İtalya'da fabrikasında yapılıyor. Çelik konstrüksiyon Avrupa test kuruluşları tarafından test ediliyor. Classic serisiyle birlikte Türkiye'deki Uzak Doğu markalarıyla fiyat anlamında rekabet edebilmeyi hedefliyoruz. Classic serisi, İtalya fabrikasının buna çözüm bulduğu yeni bir ürün oldu. Şu ana kadar yaklaşık 13-14 adet satış gerçekleştirdik. Cifa pompaları, zorlu şartlara en düşük maliyetlerle cevap verebiliyor. Ayrıca her makinede emniyet switchleri ya da kurulmaması gerekene yere kurulumu engelleyecek çeşitli güvenlik sistemlerimiz mevcut. Üretimden kaynaklanabilecek herhangi bir hataya karşı 5 yıl garanti sunuyoruz. Tüm makineler Türkiye'ye gelmeden önce İtalya fabrikasında 10 yıllık ömrü öngörülecek şekilde test ediliyor."* dedi.

Ford Trucks, Euro 6 standartlarına uygun yeni araçlarını tanıttı

Ford Trucks, yeni mikser serisinden 3542M ve 4142M modelleri ve 1842T çekicisiyle fuarda yer aldı. 6x4 ve 8x4 aks tipleriyle sunulan yeni Ford Trucks mikser serisinde 13 litre Ecotorq motor bulunuyor. Euro 6 emisyon standartlarına uygun olarak geliştirilmiş bu motor, 420 PS gücü ve 2150 NM torka sahip bulunuyor. Yeni 3542M ve 4142M modellerinde yenilenen motorla birlikte önceki mikser modellerinde kullanılan motora göre güçte yüzde 17, torkta ise yüzde 54'lük artış sunulduğu bildiriliyor. Mikser serisinin yanı sıra çekicilerde de Euro 6 emisyon standartlarına uygun 420PS motor bulunuyor. Intarder ve otomatik şanzıman opsiyonlarının sunulduğu 1842T'de Aktif Acil Durum Frenleme Sistemi, Şerit Takip Asistanı gibi güvenlik donanımlarıyla yükleme durumunun takibinde kolaylık sağlayan Aks Yüklü Göstergesi ise standart olarak sunuluyor.



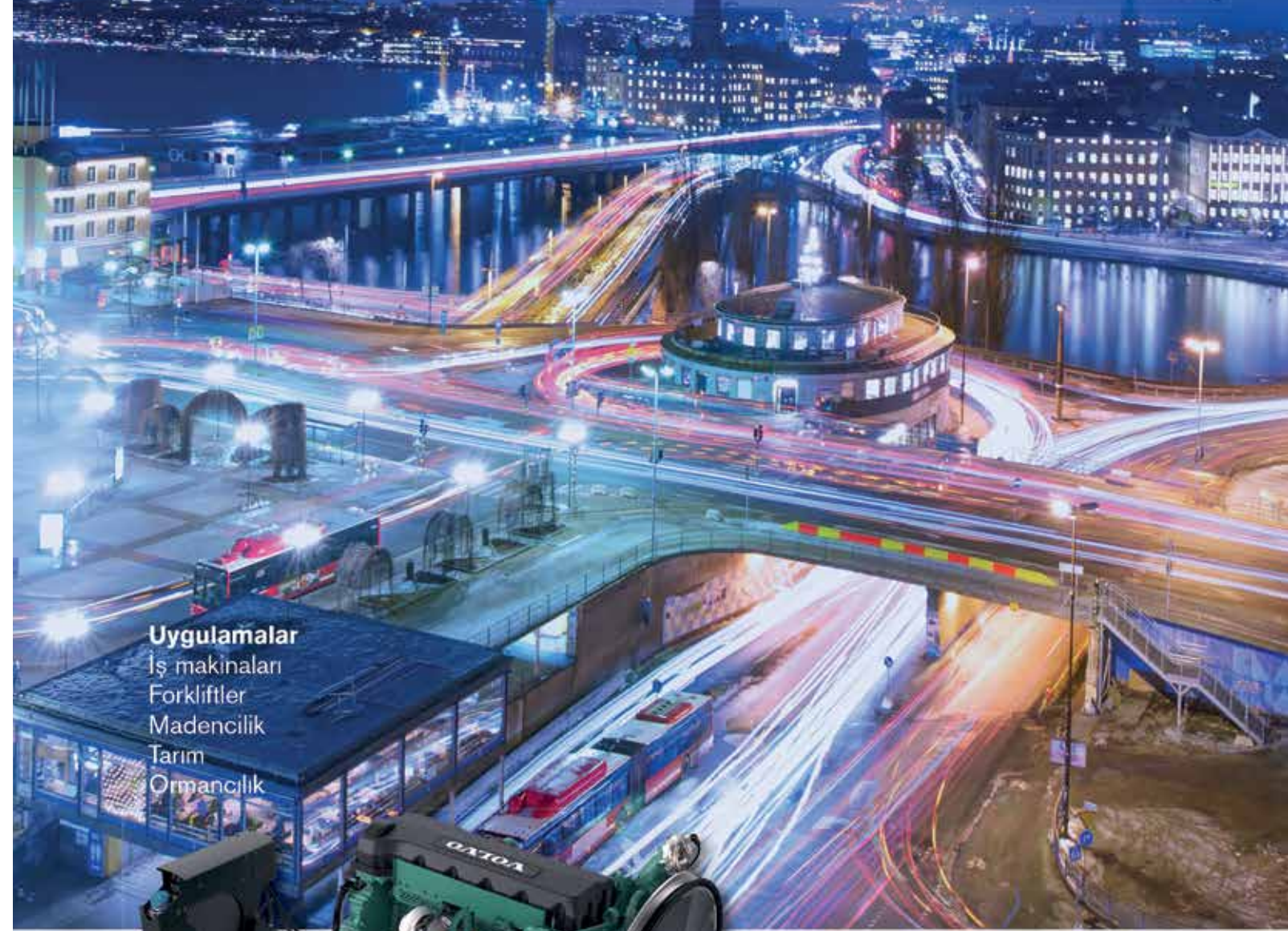
fm

JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK

(SORUNSUZ ve SÖLUKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax: +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM



İş ve inşaat makineleri sektörünün Avrasya bölgesindeki uluslararası platformu olan Uluslararası İş Makinaları, Yapı Elemanları ve İnşaat Teknolojileri Fuarı ANKOMAK, 1 – 5 Haziran 2016 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi - CNR Expo'da 21. kez sektör profesyonellerini ve öncü firmalarını bir araya getirmeye hazırlanıyor.

ANKOMAK 2016, madencilik, doğal taş ve tünelcilik sektörleriyle ön plana çıkacak

ANKOMAK, 20 ülkede 32 ofisi, 1.000'i aşkın personeliyle dünya çapında yılda 240 fuar ve konferans düzenleyen, uluslararası fuarcılık şirketi ITE Group'un Türkiye ofisi ITE Turkey tarafından düzenleniyor. ANKOMAK 2016 öncesi ITE Turkey İş ve İnşaat Makineleri Grup Direktörü Nezh Çağın ile ANKOMAK'ın geçmişini, bu seneki fuar hazırlıklarını ve bu yıl fuarda ne gibi değişiklikler olacağını konuştuk.

Nezh Bey, ANKOMAK Fuarı'nın geçmişinden ve öneminden bahsedebilir misiniz?

ANKOMAK, 32 yıldan beri düzenlenen, Türkiye'nin sektöründeki en eski ve markalaşmış fuarlarından bir tanesi. Bu sene 21'inci düzenleyeceğimiz ANKOMAK Fuarı'nın ilki 1984 yılında gerçekleştirildi. Bu fuar, Ankara - Eskişehir yolunda Afet İşleri'ne ait bir bahçede düzenlenmiş ve 80 - 90 firma katılımcı olarak yer almış. 30 senede fuar hem katılımcı hem de ziyaretçi sayısını arttırarak 250'nin üzerindeki firmanın ürün, hizmet ve teknolojilerini 71 farklı ülkeden gelen sektör profesyonelleriyle bir araya getirdi. ANKOMAK'ın büyümesi iş ve inşaat makinaları sektörünün büyümesiyle de paralel gerçekleşti. Bu



● Nezh Çağın
ITE Turkey İş ve İnşaat Makineleri Grup Direktörü

gelişim sürecinde bizden desteklerini esirgemeyen katılımcılarımıza da teşekkür etmek istiyorum.

ANKOMAK 2016'nın büyüklüğünden, katılımcı ve ziyaretçi hedeflerinizden söz edebilir misiniz?

Bu yıl fuarımızı 70 bin metrekarelik kapalı ve açık alanda gerçekleştireceğiz. Hedefimiz ise; 350 katılımcı firmanın ürün, hizmet ve teknolojilerini 80 ülkeden 25.000

profesyonel ziyaretçi ile buluşturmak. Bu kapsamda hem katılımcı hem de ziyaretçi hedeflerimize ulaşmak adına çalışmalarımıza son hızıyla devam ediyoruz.

Katılım yönünden şimdiye kadar olan talebi nasıl buldunuz? Katılımcılarınız arasında hangi firmalar yer alıyor?

Fuarımızı düzenlediğimiz her yıl olduğu gibi yurtiçi ve yurtdışından katılım yönünde talepler alıyoruz.



Liebherr, Sumitomo Erçetin, Erkom, Hasel, Wirtgen, Hidrokon, Pi Makine, Amman, Everdigm, GHH Fahrzeuge, Hamm, Hyster, ITR, Kleemann, Linde, New Holland, Sunward, Raimondi, Effert, MPG, Las Zırh, Utilev, Hidrokontrol, Cayak, İnvan, Mert Teknik, Volvo Penta, Vögele, Yanmar Silvan, Sunar İş Makinaları, Keleş Vinç fuarımıza katılan firmalardan bazıları. Bahsettiğim firmalardan birçoğu lansmanlarını fuarda gerçekleştirecek, yeni ürünlerini sergileyecekler.

Bu seneki ANKOMAK Fuarı'nda ne tür yenilikler söz konusu?

ANKOMAK 2016'da inşaat sektörünün yanı sıra madencilik, doğal taş ve tünelcilik sektörleriyle ilgili ürün, hizmet ve teknolojiler de sergilenecek. Fuar ile eş zamanlı yapılacak panellerde ise akademisyenler, sektörün sivil toplum kuruluşları ve uluslararası firmaların üst düzey yetkilileri yer alacak.

Sizce ANKOMAK'ın Ankara'da mı yoksa İstanbul'da mı düzenlenmesi daha doğru bir tercih? Fuarın 2 yılda 1 düzenlenme sıklığı ideal bir süre aralığı mıdır?

ANKOMAK, Ankara'da doğmuş bir fuar. Ancak İstanbul'un tartışmasız olarak Türkiye'nin ticaret kalbi olması, jeopolitik öneme sahip olması ve önemli bir ulaşım destinasyonu olması fuar için en uygun ortamı sağlıyor. Sektördeki birçok şirketin Ankara'da şubeleri olsa da neredeyse her firmanın merkezi İstanbul'da. Dolayısıyla İstanbul'dan vazgeçmemiz mümkün değil. Fuarın iki senede bir İstanbul'da düzenlenmesi en doğru karar diye düşünüyoruz. Sektördeki uluslararası fuarlara baktığımızda bu sıklığın daha da geniş olduğunu görebiliyoruz.



Bu sene dikkat çeken bir farklılık ise fuarın tekrar İstanbul Fuar Merkezi - CNR Expo'ya taşınması oldu. Neden böyle bir değişikliğe gidildi?

Hem katılımcılar hem de ziyaretçiler için verimli iş birliklerinin gerçekleşeceği fuarımızı, sektörün talepleri doğrultusunda İstanbul Fuar Merkezi - CNR Expo'da gerçekleştireceğiz. Fuar alanının merkez bir konumda olması, havalimanı, toplu taşıma vb. ulaşım noktalarına yakınlığı hem fuar katılımcıları hem de fuar ziyaretçilerinin fuar dönemini daha etkili geçirmelerini sağlayacak.

Sizce Haziran ayı fuar için nasıl bir dönem? Geç ya da erken buluyor musunuz?

Fuar takvimimizi ulusal ve uluslararası fuar takvimine göre şekillendiriyoruz. Örneğin 3 yılda bir düzenlenen Bauma ve Intermat fuarıyla ANKOMAK ile aynı yıla denk gelebiliyor. Fuar katılımcılarımızın diğer fuarlara da katılıyor olmaları sebebiyle Haziran ayının en uygun dönem olduğunu düşünüyorum. Dünya ve sektördeki ekonomik değişimlerden dolayı firmaların harcamalarını kısıtladıkları ilk kalemler arasında tanıtım etkinlikleri / fuar katılımları oluyor. Katılımcı firmalarımızın sürdürülebilir olarak fuara katılım gösterebilmeleri için zamanlama konusunda hassas bir dengede ilerliyoruz. Fuarımızın açık alanda da gerçekleşecek olması sebebiyle hava durumunun da ideal olması gerekiyor.

Fuar konusunda ne tür tanıtım faaliyetleri gerçekleştiriyorsunuz?

ITE Group'un "İş makinaları ve yapı elemanları" alanında 8 ülkede

düzenlediği, bölgelerinin en büyükleri olan 10 fuar sayesinde sektöre özel bir uzmanlığı yer alıyor. ITE Turkey ise ANKOMAK fuarı ile Türkiye ve Avrasya Bölgesi'nde 32 yıllık tecrübeye ve uzmanlığa sahip. ITE Group Plc.'nin sağladığı güçlü küresel ağ ile ITE Turkey'in deneyimi ve portföyünü birleştiren ANKOMAK, sektör için daha güçlü bir sinerji yaratmaya devam edecek.

Sektör temsilcilerine yeni satınalma, iş geliştirme, yeni iş ve işbirliği fırsatları yaratılması amacıyla düzenlenen "Yurtdışı Alım Heyetleri Programı" T.C. Ekonomi Bakanlığı'nın desteğiyle bu yıl 35 ülkenin katılımıyla gerçekleşecek. Almanya, Amerika Birleşik Devletleri, Avusturya, Azerbaycan, Birleşik Arap Emirlikleri, Belçika, Bosna Hersek, Bulgaristan, Cezayir, Çek Cumhuriyeti, Fas, Fransa, Gürcistan, Hırvatistan, Hindistan, Hollanda, Irak, İngiltere, İran, İspanya, İsrail, İtalya, Kanada, Katar, Kuveyt, Macaristan, Makedonya, Mısır, Polonya, Sırbistan ve Suudi Arabistan, Türkmenistan, Ukrayna, Ürdün ve Yunanistan'dan katılacak alım heyetleri ile program, sektörün büyümesine katkı ve ihracatın artmasına ivme sağlayacak. Yurtdışı çalışmalarımızda ITE Turkey organizasyonluğunda da alım heyetlerini ağırlamayı hedefliyoruz. Bunun yanı sıra çeşitli sektörel yayınlarla işbirliği içerisindeyiz. Yurtiçinde gerçekleştirdiğimiz çalışmalar için özel bir ziyaretçi organizasyon ekibimiz olacak. Hedeflediğimiz illerde sanayi odaları, ticaret odaları vb. kurumlarla iş birliği çalışmalarımıza devam ediyoruz. fm

Dünyanın en büyük fuarına hazır mısınız?

BAUMA 2016
heyecanı başlıyor
11-17 Nisan 2016
Münih / Almanya

3 yılda bir düzenlenen ve 605.000 metrekarelik kullanım alanıyla dünyanın en büyük fuarı olduğu belirtilen Bauma 2016 - İş ve İnşaat Makineleri, Yapı Malzemeleri Makineleri ve Madencilik Endüstrileri Fuarı'nın 31 incisi, Almanya'nın Münih kentinde, 11-17 Nisan 2016 tarihleri arasında düzenlenecek.

İş ve inşaat makineleri sektörün bu en büyük organizasyonu, 2013 yılında bütün zamanların rekorlarını kırarak 57 ülkeden 3.421 katılımcı ve 200'den fazla ülkeden 535.065 ziyaretçi çekmeyi başarmıştı.

Sektörün küresel anlamda zor günler geçirdiği bir döneme denk gelmesine rağmen tüm alanlarını tamamen dolduran ve 700'ü aşkın katılımcının sırada beklediği fuara bu sene de 3.400'den fazla katılımcı ve 500.000'den fazla profesyonel ziyaretçi bekleniyor. Madencilik temasının ön plana çıkacağı bu seneki organizasyona Türkiye'den de 140'ın üzerinde katılımcı ve 4.000'i aşkın ziyaretçi geleceği tahmin ediliyor.

Şanslı 275 basın mensubu

Fuarın organizatörü Messe München, fuarda ürünlerini sergileyecek firmalarla dünya medyasını, 19-20 Ocak tarihlerinde Münih'te düzenlediği 'Bauma Media Dialog' adlı bir organizasyonda bir araya getirdi.

Dünyanın farklı ülkelerinden gelen yaklaşık 275 basın mensubu, fuarda sergilenecek yenilikleri birinci ağızdan önceden öğrenme şansı buldu. Biz de Forum Makina olarak bu şanslı gazeteciler arasındaki yerimizi aldık.

Ekipman satışı kolayca yapılır.

Şirketiniz büyük veya küçük olsun fark etmez, Ritchie Bros. ağır ekipmanlarınız ile kamyonlarınızı — hızlı ve kolay şekilde satabilir. Her şey dahil hizmetlerimiz, sizin için tüm satış süreciyle ilgilendiğimiz anlamına gelmektedir; böylece siz işinize odaklanabilirsiniz. Ritchie Bros. açık artırmaları, size mümkün olan en iyi getiriyi sağlayacak satışları yapmak için kolay, etkili ve problemsiz bir yoldur.

Ritchie Bros. ile satış yapmak için nedenler

- Her şey dahil hizmet
- Mutlak Satış
- Global alıcı kitlesine erişme
- Maksimum kazanç
- 50 yılı aşkın endüstri uzmanlığı
- Esnek satış ve kontrat seçenekleri

Her türlü soru ve bilgi için iletişime geçebilirsiniz :

HASAN ER – TÜRKİYE MÜDÜRÜ

Tel: 0533 763 1170 / Email: her@rbauction.com

rbauction.com.tr

rb RITCHIE BROS.
Auctioneers

Burada belirtilen modeller Türkiye’de satılmakta olanlardan farklılıklar gösterebilir.
Üreticiler modellerini ülkelere göre farklılaştırabiliyorlar.
Ayrıca bölgelere göre değişen egzoz emisyon düzenlemeleri de bunda etkili oluyor.

Alimak Hek’ten yeni inşaat ve kule vinç asansörleri



İnşaat ve endüstriyel amaçlı asansörler, dış cephe platformları ve taşıma platformları alanında uzmanlaşan İsveç merkezli Alimak Hek, Bauma’da birçok yeni modelini sergilemeye hazırlanıyor.

Yeni Alimak TCL kule vinç asansörleri, mevcut tüm kule vinçlere sonradan uygulanabiliyor. Dakikada 24 metre tırmanabilen bu asansörlerin azami taşıma kapasitesi 200 kilogramı buluyor. Dışardan kolayca uygulanabilmesi, mast modifikasyonu gerektirmeden güçlendirilebilmesi, operatörlere güvenli ve konforlu erişim imkânı sunması en önemli avantajları arasında sayılıyor.

Alimak’ın yeni inşaat asansörlerinden ağır hizmet tipi olan SCANDO 65/32 modeli 2 bin 400 kilogram, orta sınıfta olan SCANDO 45/30 modeli ise 2 bin kilogram azami taşıma kapasitesi sağlıyor.



Case’den Stage IV uyumlu yeni modeller

Fuardaki 3 bin 200 metrekarelik Case standının merkezinde paletli ekskavatörlerde D Serisinin 5 yeni modeli ile birlikte 580ST beko loder için sunulan yeni bir beko ve yükleyici arm seçeneği bulunacak.

Case’in D Serisi’ndeki en dikkat çekici yeniliklerin başında, dizel partikül filtresi (DPF) kullanmadan, sadece SCR ve DOC ile Stage IV egzoz emisyon standartlarının sağlanması geliyor. Bakım kolaylığı sağlayan bu sistem için sadece ortalama her 10 yakıt alımında bir kere AdBlue tankının da doldurulması gerekiyor. Serinin yeni ekskavatör modelleri ise şöyle sıralanıyor: CX130D, CX160D, CX180D, CX490D ve CX500D.

Yeni elektronik kontrollü hidrolik pompalara ve daha büyük ana valfe sahip bu makinelerin yüzde 12’ye varan daha hızlı iş çevirimi ile daha yüksek üretkenlik sağladığı belirtiliyor.

Case, 1957’den bu yana 600 bini aşkın beko loder üretti. Şimdi bu serinin en son üyesi 580ST modeli için yeni bir beko bom ve yükleyici kol seçeneği sunuluyor. Farklı bir silindir geometrisine ve içten uzatmalı bom yapısına sahip yeni beko tasarımı daha uzun erişim mesafesinde yine yüksek bir koparma gücü sağlıyor.

Mevcut dıştan uzatmalı bom yapısının da zorlu çalışma koşullarında, kayan uzatma parçalarının toprağa değmeden, zarar görme riski olmadan çalıştığı yapısı ile müşterilere sunulmaya devam edeceği belirtiliyor.



Caterpillar’da ‘Cat Connect Technology’ vurgusu

Caterpillar, fuardaki 8 bin 200 metrekarelik geniş alanında, 60’ı aşkın iş makinesiyle birlikte üretkenliği ve verimliliği artırdığı belirtilen gelişmiş teknolojilerini sergileyecek.

Gelişmiş yazılım ve iletişim teknolojilerini iş makineleriyle etkin şekilde buluşturan Caterpillar, ‘LINK’, ‘GRADE’, ‘COMPACT’, ‘PAYLOAD’, vb. müşterilerine avantaj sağlayan özel uygulamalarını ‘Cat Connect Technology’ başlığı altında fuarda tanıttacak.

2 ve 3 boyutlu seviyeleme ve otomatik tartı gibi makinelere sonradan uygulanabilen bu gibi sistemler artık firma tarafından ürünlerde fabrika montajı olarak bütünleşik şekilde sunulmaya da başlanıyor. Bu katma değerli ürünlerle birlikte sektördeki standartlar yükseliyor.

Örneğin, 336F LN XE ve 352F L XE ekskavatörler, Cat GRADE ve PAYLOAD teknolojilerini bünyesinde barındıran özel bir akıllı hidrolik sisteme sahip bulunuyor.

Yeni 323F ekskavatör modeli, Cat GRADE ile birlikte Assist’i de sunuyor. Yeni bir özellik olan Assist, bom ve kova hareketlerini otomatik hale getirerek operatörün çalışma hızını ve iş kalitesini artırıyor.



Dozerler için geliştirilen ‘Slope Assist’ özelliğine sahip Cat GRADE ile entegre edilmiş olan D6N dozer, ilk kesimden son tesviyeye kadar tüm işlerin daha ekonomik ve verimli şekilde yapılmasına olanak sağlıyor.

Türkiye’de de geçen yıl pazara sunulan ve fuarda sergilenecek yeni 966M XE lastikli yükleyici, daha yüksek verim ve yakıt ekonomisi sağlayan gelişmiş güç aktarma sistemi ile sektördeki ezberleri değiştiriyor.

55 ton kapasiteli Cat 773 kaya kamyonu 3 kovada doldurabilen yeni Cat 6015B şovel ekskavatör, Caterpillar standındaki hatıra fotoğrafları için bu yıl başrolde oynayacak.

Hızlı tabla ısıtma sistemine sahip yeni AP300F, AP355F ve AP555F sericiler, Caterpillar standında sergilenecek dikkat çekici ürünler arasında sayılabilir.



Cummins’ten Stage V için yenilikçi çözümler

Avrupa’da 2019’dan itibaren geçerli olacak Stage V egzoz emisyon standartlarına şimdiden hazır olan 74 ila 400 hp güç aralığındaki yeni Cummins motorlarda yüzde 10’a varan oranda güç ve tork artışı da sağlandığı belirtiliyor.

Motor performansındaki bu artışta yanma, hava emiş ve yakıt enjeksiyon sistemlerinde yapılan yenilikçi geliştirmelerin etkili olduğu; üstelik bunun için 4 silindirli QSF3.8 ve QSB4.5 ile birlikte 6 silindirli QSB6.7 ve QSL9 motorlarda hacim artışına gerek kalmadığı vurgulanıyor.

Stage V Serisi Cummins motorlar, ‘Single Module’ olarak adlandırılan bir entegre egzoz arıtma kutucuğu ile birlikte sunuluyor. Bu modülün, mevcut Stage IV sınıfı motorlar için kullanılan egzoz arıtma sistemlerine kıyasla yüzde 30 daha hafif olduğu ve yüzde 50’ye varan oranda daha az hacme sahip olduğu ifade ediliyor. Modül, ‘ultra clean’ performansı ile egzoz gazındaki katı parçacıkları (PM) yüzde 99, nitrojen oksitleri (NOx) ise neredeyse tamamen temizliyor.





Deutz ilk LPG motorlarını sergileyecek

Alman motor üreticisi Deutz, istifleme ekipmanlarında ve kompakt iş makinelerinde kullanılmak üzere geliştirdiği ilk LPG'li motorlarını Bauma'da gözler önüne serecek.

Mevcut 4 silindirli TCD 2.9 modeli baz alınarak geliştirilen 3 silindirli yeni TCD 2.2, Stage V egzoz emisyon standartlarının geçerli olacağı 2019'da seri üretime girecek. 55 kW'a kadar güç sağlayacak bu motorun dizel ve LPG versiyonları olacak. Fuarda, mevcut TCD 2.9 'un LPG'li bir versiyonu da sergilenecek.

Deutz'un iş makinelerinde kullanımı oldukça yaygın olan TCD Serisinin Stage V emisyon standartlarına uygun olarak geliştirilen 'Stage V Ready' modellerinden 4 silindirli olan TCD 2.9, TCD 3.6 ve TCD 4.1 ile birlikte 6 silindirli TCD 6.1 ve TCD 7.8 modelleri stantta yer alacak.

Deutz, Stage V standartlarını karşılamak için 4 litreden büyük hacimli motorlarında DPF, SCR ve DOC egzoz arıtma sistemlerini kullanacak. 4 litre altındaki motorlarda ise SCR kullanımına gerek olmayacağı belirtiliyor.



Doosan'dan orta sınıfta Stage IV uyumlu yeni modeller

Doosan, Bauma'da orta sınıf kategorisindeki yeni ekskavatör ve lastikli yükleyici modellerini tanıttı. Avrupa için geçerli Stage IV egzoz emisyon standartlarını sağlayan yeni modellerin, daha önce pazara sunulan 5 Serisi büyük modellere paralel üretkenlik, dayanıklılık ve konfor özelliklerine sahip olduğu belirtiliyor.

Fuarda sergilenecek ürünler arasında DX140W-5, DX165W-5 ve DX190W-5 lastikli ekskavatörler ile birlikte DL200-5 ve DL250-5 lastikli yükleyiciler bulunuyor.

Önceki 3 Serisine kıyasla yakıt tüketiminin önemli oranda azaltıldığı belirtilen bu modellerde operatörlere daha geniş, ergonomik ve konforlu çalışma ortamı da vaat ediliyor.

Genie 50. yaşını yeni modelleriyle kutlayacak

Bauma'da Genie standında sergilenecek olan 20'ye yakın ürün arasında lansmanı yapılacak 4 yeni model de bulunuyor. 2 yeni Z-boom ve 1 yeni dikey çalışma platformu ile birlikte GTH 3007 kompakt telehandler modeli ilk kez gözler önüne serilecek.



Genie telehandler ailesinin yedinci modeli olan GTH 3007, azami 7 metre kaldırma yüksekliği ve azami 3 ton kaldırma kapasitesi sağlıyor. 74 hp gücünde Deutz motor ile güçlendirilen makine azami yükseklikte 2,5 ton yük kaldırabiliyor. GTH 3007'nin 2016'nın ikinci yarısından itibaren Avrupa, Orta Doğu ve Afrika pazarlarına sunulacağı belirtiliyor.



Haulotte'den yeni platform ve telehandler modelleri

İnsan ve malzeme yükseltme ekipmanları Haulotte, ürün hattına eklediği iki yeni modeli ile birlikte Bauma'da kapsamlı bir ürün sunumu yapacak.

Dikey mastlı platform serisinin 5,8 metre çalışma yüksekliği sağlayan en küçük üyesi olan yeni Star 6 modeli, açık veya kapalı olsun dar çalışma alanlarında esneklik sağlayacak.

Star 6; yüksek torklu AC motor, operasyon kolaylığı, 10 santimetre daha geniş çalışma platformu, forkliftle taşınabilme imkânı, bakım kolaylığı ve güvenlik için kaymayı önleyici plakalar gibi özellikleriyle dikkat çekiyor.

Haulotte'nin ağır yük kapasiteli telehandler serisinin yeni üyesi HTL5210, azami 10 metre çalışma yüksekliği ve 5,2 ton yük taşıma kapasitesine sahip bulunuyor. Dengeleyici ayaklar açık iken 3,5 tonluk yükü 5,8 metre ileri taşıyabiliyor.

Ağır inşaat, madencilik, geri dönüşüm, vb. zorlu koşullar için optimum üretkenlik sağladığı belirtilen hidrostatik şanzımanlı HTL5210, dört tekerden etkili tahrik ve dönüş özelliği ile zorlu zeminlerde de avantaj sağlıyor.



HX330 NL paletli ekskavatörler ile birlikte HW140 ve HW 210 model lastikli ekskavatörler ve HL940 TM, HL955 TM, HL970, HL980 model lastikli yükleyiciler bulunuyor.

Forklift grubunda ise ilk kez sergilenecek olan 25D-9E, 30D-9, 35DA-9, 45D-9 ve 160D-9 dizel modellerle birlikte firmanın en büyük forklifti olan 250D-9 da yer alıyor. Bu 25 tonluk forklift konteyner elleçleme, rüzgâr türbini, mermer, beton, liman, çelik, vb. endüstriyel uygulamalarda kullanılıyor.

Yeni Hyundai modellerinde Stage IV uyumu ile birlikte kabin özellikleri ve tasarım anlamında yenilikler yapıldığı belirtiliyor.



Hyundai, Stage IV sınıfı sayısız yeni ürünüyle Bauma'da

Hyundai faurdaki 3 bin 500 metrekairelik alanında, birçoğu Stage IV emisyon standartlarını karşılayan yeni modellerden oluşan 24 iş makinesi ve 9 forklift modelini sergileyecek.

Dünya lansmanı yapılacak olan iş makineleri arasında HX145 LCR, HX235 LCR, HX260 NL, HX300 NL,





JCB Bauma arenasına yeni 3CX Compact ile çıkacak

JCB, geçen yıl içerisinde basın lansmanını yaptığı 3CX Compact model kazıcı yükleyicisinin uluslararası tanıtımı ilk kez Bauma'da yapacak. Firma ayrıca, 4 yeni lastikli yükleyicisini de sergileme imkânı bulacak.

Standart bir 3CX modeline kıyasla yüzde 35 daha küçük olan 3CX Compact ile kısıtlı çalışma alanlarında güç ve hız kaybı olmadan yüksek performans sağlandığı belirtiliyor. 3CX Compact, yol bakım ve onarım müteahhitleri, kamu hizmet sağlayıcıları, alt yapıcılar ve belediyeler gibi kalabalık şehirlerin dar sokaklarında çalışanlar için mükemmel bir çözüm ortağı olarak tanımlanıyor.

2,5 litre hacimli ve 74hp gücündeki turbo şarjlı JCB Diesel by Kohler motor, Avrupa Birliği için geçerli Stage IIIB egzoz emisyon standartlarını karşılıyor. Bunu sağlamak için bir dizel

partikül filtresine veya AdBlue sıvısı kullanımına (SCR sistemine) gerek kalmamış olması ise önemli bir avantaj olarak dikkat çekiyor.

Dört tekerden etkili olan üç hızlı hidrostatik şanzıman, zor çalışma şartlarında dahi azami çekiş gücü ve 40 kilometre/saatlik yüksek seyahat hızı sağlıyor. Bu şanzıman, asfalt kazıyıcı gibi yüksek hidrolik debi gerektiren atışmanları, saatte azami 3,5 kilometre hız ile kullanabilmek üzere, operatöre yüksek motor devrinde çalışma imkânı veren "creep mode" seçeneğini de sunuyor.

Hidrostatik şanzıman, vites kolu ve debriyaj ihtiyacını ortadan kaldırdığı için kullanım kolaylığı sağlıyor. Ağır hizmet tipi JCB akslar ve isteğe bağlı olarak sunulan kaydırmalı diferansiyel zor çekiş koşullarında patinajı önüyor. Akıllı fren sistemi, şanzımanı devre dışı bırakarak verimi artırıyor ve komponent aşınmalarını engelliyor.

JCB fuarda, yeni lastikli yükleyicilerinden küçük sınıftaki 411 ve 417 modelleri ile birlikte orta sınıftaki 427 ve 437 modellerini sergileyecek. Tüm bu modellerde, daha önce ilk kez 457 modeliyle tanıtılan yeni CommandPlus kabin bulunuyor. ROPS sertifikalı bu kabin ile operatörlere daha geniş iç hacim, konfor, ergonomi, panoramik ön görüş ve kullanım kolaylığı sağlandığı belirtiliyor.



JLG hibrid ve akıllı teknoloji ürünlerine odaklanacak

Yüksekte çalışma platformları ve telehandlerlar alanında uzmanlaşan JLG, bu alandaki ürünleriyle birlikte en son hibrid teknolojisini, JLG Mobile Analyzer gibi akıllı teknolojilerini ve satış sonrası hizmetlerini ön plana taşıyacak.

JLG standında 400SC, 460SJ ve 520AJ teleskobik bom liftler, X26J Plus kompakt paletli bom lift ile birlikte 2505H, 3510PS, 3614RS ve 4017RS telehandler ve 10RS, 2632ES, 530LRT, M4069LE, Toucan 12E Plus, 10MSP çalışma platformları sergilenecek.

JLG tarafından geliştirilen SkyGuard güvenlik sistemi de bazı ürünler üzerinde sunulacak. Yaklaşık 23 kilogramlık bir kuvvet uygulandığında SkyGuard sensörü o an kullanımda tüm fonksiyonları durduruyor ve operatöre gelişmiş kontrol paneli koruması sağlıyor.



Komatsu'dan 36 tonluk hibrid ekskavatör

Dünyanın en geniş ürün hattına sahip iş makineleri üreticileri arasında yer alan Komatsu, fuardaki toplam 7 bin metrekareyi bulan açık ve kapalı sergi alanlarında 30'u aşkın makinesini ve bu makinelerin verimliliğini artırmaya yönelik geliştirilen yenilikçi Komatsu teknolojilerini sergileyecek.

Komatsu özellikle Avrupa pazarı için geliştirilen birçok yeni modelini de fuarda ilk kez gözler önüne serecek. Yeni maden shoveli PC7000, Stage IV egzoz emisyon uyumlu Dash-11 Serisi yeni ekskavatörler, otomatik kazı sistemli yükleyiciler ve Komatsu'nun 36 ton sınıfındaki yeni hibrid ekskavatörü ziyaretçilerin ilgisini çekecektir. Daha önce 20-25 ton sınıfında hibrid ekskavatör modelleri bulunan Komatsu'nun 36 ton sınıfındaki teknolojisini merakla bekliyoruz.



Komatsu ilk olarak 2013'teki Bauma fuarında sergilediği akıllı makine teknolojilerini bu fuarda da geliştirilen özellikleriyle birlikte kapsamlı olarak tanıtacak. D61PXi-24 model akıllı dozer ve PC210LCi-10 model akıllı ekskavatör ile bu sistemlerin avantajları fuarın açık alanında uygulamalı olarak paylaşılacak.

Yüksek üretkenlik ve düşük ton başı maliyet avantajı vurgusuyla pazara sunulan 677 tonluk yeni PC7000 maden shoveli, 2 adet 1250 kW'lık dizel motor ile güçlendiriliyor. 36 metreküplük shovel kova kullanılabilen makinenin maden sahalarında yüksek verim ve üretkenlik için 240 ve 290 ton kapasiteli Komatsu 830E ve 860E model kaya kamyonlarıyla ideal bir eşleşme sağlayacağı belirtiliyor.

Liebherr'den yeni XPower® lastikli yükleyici serisi

Fuarın ev sahiplerinden Liebherr, 30 milyon euro'yu aştığı belirtilen bir bütçeyle hazırladığı fuardaki toplam 14 bin metrekarelik alanında iş makinelerinden kule vinçlere, beton teknolojisinden havacılık ve nakliye kadar geniş yelpazedeki ürün ve hizmetlerini sergileyecek.

Liebherr tarafından ilk kez sergilenecek birçok yeni ürün olacak. Ama bunlar arasında güç ayrımlı tahrik sistemine sahip XPower® Serisi yeni büyük lastikli yükleyicilerin ön plana çıkacağını söylemek yanlış olmaz. Önceki hidrostatik şanzımanlı modellerin yerini alan bu seri ile birlikte daha yüksek iş ve yakıt verimi vaat ediliyor.

Liebherr'in güç ayrımlı tahrik sistemi üzerinde ZF ile birlikte Ar-Ge çalışmaları yaptığı biliniyordu. Bu çalışmalar ve 70 bin saati aşan saha test sürecinden sonra Bauma ile birlikte pazara sunulacağı belirtilen ve Stage IV egzoz emisyonlarına uygun olan seride 12 ton çalışma ağırlığı ve 191 hp motor gücü üzerindeki modeller (L550, L556, L566, L576, L580 ve L586) bulunuyor.

Geleneksel güç ayrımlı şanzımanlara kıyasla daha verimli çalıştığı belirtilen yeni XPower® şanzımanı iki tahrik seçeneğini bir arada sunuyor. Kısa iç çevrimli yükleme işlerinde hidrostatik tahrik, uzun mesafelerde ve eğimlerde ise mekanik tahrik devreye giriyor.

Liebherr, 70 ton sınıfında dünyanın ilk hidrostatik tahrikli paletli dozeri olduğu belirtilen yeni PR776 modelini de zorlu madencilik ve ocak operasyonlarında kullanılmak üzere sergileyecek.



Yeni 200 ton sınıfı maden ekskavatörü R9200'un, 12,5 metreküplük kovası ile 140 tona kadar kapasitedeki maden kamyonları ile mükemmel bir eşleşme sağlayacağı belirtiliyor.

Yeni mobil beton plenti Mobilmix 2.5 ile saatlik üretim kapasitesinin, bir önceki model olan Mobilmix 2.25'e kıyasla yüzde 10 artarak 110 metreküpe çıkarıldığı belirtiliyor.

Yeni L1 Serisi hidrostatik hızlı kurulum vinçler, yeni 100 tonluk LR1100 model paletli vinç, 8 akslı ve çok uzun teleskobik bomlu olduğu belirtilen sürpriz yeni mobil vinç ve yeni liman malzeme elleçleyicisi LH110C High Rise Port ilk kez sergilenecek diğer ürünler arasında yer alıyor.





Palfinger'den yeni ağır hizmet vinci: PK 165.002 TEC7

Mobil yükleme vinçleri, hidrolik kaldırma ve çalışma sistemleri uzmanı Palfinger, standında yeni ağır hizmet vinci PK 165.002 TEC7 ile birlikte tomruk ve geri dönüşüm vinçleri, konteyner elleçleme sistemleri, araç üstü forkliftler ve yükseltme platformlarından oluşan geniş ürün hattını sergileyecek.

Yeni Palfinger PK 165 165.002 TEC7 ağır hizmet vinci azami 32 ton kaldırma kapasitesi ve azami 124,8 mt azami kaldırma torku sağlıyor. Makinenin azami erişim mesafesi fly bomu ile 36,1 metreyi buluyor.



Potain yeni topless vinç serisini sunacak

Potain, Bauma'da yeni topless serisinin en büyük modeli MDT 389 ile birlikte diğer en gelişmiş kule vinç modellerinden MDT 219 ve güçlü MR 418 modellerini de sergileyecek.

Tamamı Potain Crane Control System ile donatılmış olan Potain'in yeni topless serisi; MDT 249, MDT 259, MDT 269, MDT 319 ve MDT 389 modellerinden oluşuyor.

Yeni MDT 389 modeli, 12 ve 16 ton kapasiteli iki farklı konfigürasyonla sunuluyor. Her iki versiyona da 75 metreye kadar jib uygulanabiliyor. 12 ton versiyonu jib ucunda 3,4 ton kaldırabiliyor. Fuarda da sergilenen olan 16 ton versiyonu ise jib ucunda 3,3 ton taşıyabiliyor.



Putzmeister yeni BSF 47-5 beton pompası ile Bauma'da

Putzmeister fuarda 4 aks araç üstü monteli, 5 parça bomlu yeni mobil beton pompası BSF 47-5'i sergileyecek. Bu modelin 32 tondan düşük olan brüt ağırlığı ile sınıfındaki en hafif araçlar arasında bulunduğu belirtiliyor.



SDLG 3 yeni modeli ile Bauma'da

Çin'in lider iş makineleri üreticisi olma hedefiyle ürün çeşitliliğini ve hizmet verdiği coğrafyayı genişleten SDLG, Bauma 2016'da lastikli yükleyiciler, ekskavatörler, greyderler ve silindirlerden oluşan ürün hattını sergileyecek. Lansmanı yapılacak 3 yeni ürün arasında L948 lastikli yükleyici ve E635F ekskavatör ön plana çıkıyor.

4 ton sınıfındaki L948 lastikli yükleyicide Stage III sınıfı Yanmar dizel motor ve ZF otomatik şanzıman bulunuyor. Standart olarak sunulan 2,3 metreküp kova ile 125 kN koparma gücüne ulaşıyor.

3,5 tonluk E635F kompakt ekskavatör 0,11 metreküplük standart kova ile sunuluyor. Yanmar motor ile güçlendirilen makinede, E-Serisi olarak adlandırılan yeni tip kabin bulunuyor.

Türkiye'de LG958L olarak geçen sene içerisinde pazara sunulan 5 ton sınıfı lastikli yükleyicinin, ABD pazarı için Tier IV Final egzoz emisyon standartlarına uygun olacak şekilde uyarlanan versiyonu, L959F modeli olarak fuarda sergilenen 3,1 metreküplük standart kova ile sunulan makinenin kepçe koparma kuvveti 152 kN'u buluyor.



Volvo Bauma için büyük düşünüyor

Bu sene kuşkusuz Volvo İş Makineleri fuarın en yenilikçi markaları arasında yerini alacak. Öyle ki, 16 yeni Volvo modeli ilk kez burada sergilenen. Hatta bunlar arasında firmanın bugüne kadar ürettiği en büyük makineler de olacak.

1966'da ürettiği DR631 (Gravel Charlie olarak da biliniyor) ile birlikte belden kırma kamyon konseptinin baş aktörü olan Volvo, dünyanın en büyüğü olan yeni A60H ile bu alandaki iddiasını bir kez daha gösterecek.

Volvo, 55 ton kapasiteli yeni A60H ile birlikte bundan önceki en büyük belden kırma kamyon modeli olan A40'a kıyasla yüzde 40 daha fazla taşıma kapasitesi sunacak. A60H'ın kullanıcıların ton başına maliyetleri azaltacağını belirtiyor. Ayrıca gevşek, bozuk veya ıslak zeminli şantiyelerde sabit şaseli kaya kamyonlarının ve inşaat kamyonlarının daha üretken bir alternatifi olacağı ifade ediliyor.

Volvo'nun diğer yeni büyük makineleri henüz resmi olarak açıklanmadı ama mevcut EC700'den daha büyük bir ekskavatör üzerinde çalışıldığı konusunda tüyolar almıştık. Daha büyük yükleyiciler, daha büyük kamyonlar, daha büyük ekskavatörler...



Volvo'yu büyük inşaat projelerinde ve büyük ölçekli madencilik sahalarında daha sık göreceğimiz anlamına gelebilir.

Volvo'nun 8 bin 700 metrekarelik alanında sergileyeceği diğer yeni ürünler arasında lastikli ekskavatörler (EW60E, EWR150E), kompakt ekskavatörler (EC35D, ECR35D, ECR40D), lastikli yükleyici (L50H), toprak silindirleri (SD75B, SD115B, SD135B), çift tamburlu silindir (DD25B) ve D Serisi yeni bir serici modeli bulunuyor.

Firma, müşterilerinin makinelerini etkin şekilde takip ve kontrol etmeleri, daha üretken ve yakıt tasarruflu şekilde kullanılmasını sağlamaları, tamir ve bakımlarını yönetmeleri amacıyla geliştirdiği diğer katma değerli ürün ve hizmetlerini de kapsamlı olarak sergileyecek.

Volvo Penta, Stage IV sınıfı yeni motor yelpazesini sergileyecek

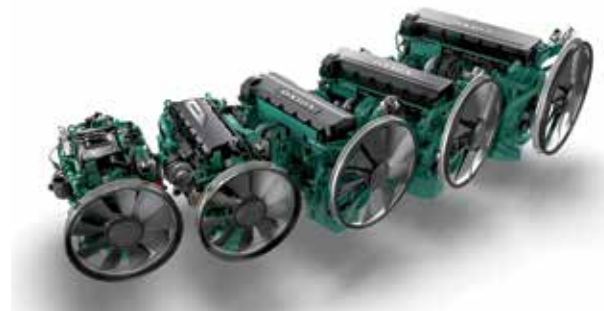
Firma, yapacağı sunumlarla makinelerin performansını ve yakıt verimliliğini arttırmaya yönelik çözümleriyle müşterileri için sadece bir motor tedarikçisi olmanın ötesinde olduğunu vurgulayacak.

Sergilenecek olan Stage IV sınıfındaki motorlarda sadece SCR sistemi (AdBlue kullanımı gerektiren) kullanılıyor olmasının, OEM'ler için daha az komponent ile daha kolay ve modüler montaja imkân verdiği; ayrıca düşük arıza riski, yüksek işte kalma süresi ve düşük bakım maliyetleri ile de avantaj sağladığı ifade ediliyor. 1.000 saatte bir olan yağ değişim periyodunun ise bu motorları yüksek kalitesinin bir göstergesi olduğu belirtiliyor.



Volvo Penta, dünyanın çeşitli pazarlarındaki farklı egzoz emisyon uygulamalarına uygun olarak müşterilerine Stage IV ile birlikte Stage II ve Stage III sınıfı motorlar da sunuyor.

Türkiye pazarına sunulan Stage IIIA sınıfı 5,1, 7,7 ve 12,8 litrelik motorlara (TAD550VE, TAD850VE ve TAD1350VE) ek olarak; 10,8 ve 16,1 litrelik yeni motorların da (TAD1150VE ve TAD1650VE) kısa süre içerisinde sağlanacağı belirtiliyor.





Wirtgen Group ve Benninghoven ilk kez bir arada

11 bin 712 metrekare ile Liebherr'den sonra fuardaki en geniş ikinci sergi alanına sahip olan Wirtgen Group, ilk kez Benninghoven'i de bünyesinde sergileyecek.

Firma, yenilenen logosu altında yol ve mineral teknolojileri alanındaki 100'e yakın ürününü; Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleemann ve Benninghoven markaları ile müşterilerine sunacak. Bunlar arasında ilk kez tanıtılacak birçok yeni model bulunuyor.

Wirtgen tarafındaki yenilikler W 120 Ri ve W 150 Cfi model soğuk frezeler ile birlikte SP 64i kayar kalıp serici ve onun sulama ünitesi olan TCM 180i olarak belirtiliyor.

Vögele'de SUPER 800-3i mini serici, SUPER 1600-3i paletli ve SUPER 1603-3i lastikli serici ilk kez gözler önüne serilecek.

Hamm tarafında ise pivot dönüşlü DV+ serisi tandem silindirler, H 5i ve H 7i kompakt toprak silindirler, GRW 180i pnömatik silindir ve sert malzemeleri tek seferde kırıp sıkıştırabildiği belirtilen kırıcı tamburlu H 25i VC silindir sergilenen.

Kleemann'ın yüksek performanslı yeni konik kırıcısı MOBICONE MCO 11 PRO'un özellikle doğal taş alanında avantaj sağlayacağı belirtiliyor.

Benninghoven ise 5 katlı elek ile sunulan yeni mobil asfalt plenti MBA 2000 ile ilgi çekecek.

Yanmar'dan ses getirecek yeni bom tasarımı

Japon makine üreticisi Yanmar, eşsiz ve sektörde devrim yaratacağı belirtilen bir bom yapısına sahip olan yeni 8 tonluk midi ekskavatörü B7-6 Sigma'yı ön plana çıkaracak. İlk olarak Avrupa pazarına sunulacak olan bu modelin, özellikle şehirlerdeki dar çalışma alanlarında faaliyet gösteren müteahhit firmalar tarafından tercih edileceği belirtiliyor.



Sıfır kuyruk özellikli makine ile 2,65 metre çapındaki bir alanda 360 derece dönüş yaparak çalışmak mümkün oluyor. Sigma konseptinin temel özelliği olan bomdaki ikinci kırma hareketi, kule dönüşüne gerek kalmadan arm veya ataşmanların yana doğru hareketine olanak sağlıyor.

Yanmar ayrıca 10 tonluk 2 parça bomlu yeni ekskavatörü SV100 2-Piece Boom ve iki yeni kompakt yükleyici modeli olan V7 ve V8'i de Bauma'da gözler önüne serecek. V7 modeli 0,7 metreküp, V8 modeli ise 0,8 metreküp kova kapasitesine sahip bulunuyor.

ZF'den iş makineleri için CVT şanzıman

Güç aktarma organları ve şasi teknolojileri alanında faaliyet gösteren Almanya merkezli ZF Friedrichshafen AG, iş makinelerinde kullanılan şanzıman ve aks üretiminde dünya lideri konumunda bulunuyor.



Ürünlerinde yakıt verimliliği, üretkenlik, gürültü seviyesi, kullanım kolaylığı, konfor ve güvenlik temalarına odaklanan ZF, Bauma'da verimlilik paketlerini, tüm ZF şanzımanlara uygulanabilen yeni ZF Hibrid Teknolojisini ve iş makinelerinde henüz yeni kullanılmaya başlayan sürekli değişken şanzıman (CVT) seçeneğini sergileyecek.

CVT şanzımanlarda, geleneksel şanzımanlar gibi sabit dişli oranları bulunmuyor ve motor hızından bağımsız olarak çalışıyor. Böylece araç hızından bağımsız olarak düşük motor devirlerinden itibaren yüksek verimlilik sağlanıyor. Yakıt ekonomisi ve verim artışı ile birlikte vites geçişleri kesintisiz olarak gerçekleştiği için sürüş konforu ve emniyeti de en üst düzeye taşınıyor. Ayrıca, motor ve aktarma organları arasında mekanik bir bağlantı olmadığı için ağır yüklerden ötürü bileşenlerde bir aşınma olmuyor.



ORİJİNAL JCB FİLTRE

ÜSTÜN PERFORMANS VE UZUN ÖMÜR İÇİN
FİLTRE DEĞİŞTİRMENİN TAM ZAMANI



Bir takım kazıcı - yükleyici motor filtresi alana
3 adet orta tırnak

Bir takım kazıcı - yükleyici filtresi alana
5 adet orta tırnak

HEDİYE

Kampanya 19 Şubat - 31 Mayıs 2016 tarihleri arasında geçerlidir. Bir takım kazıcı - yükleyici filtresinde 7 adet filtre vardır. Bir takım motor filtresinde 5 adet filtre vardır. SIF JCB kampanyayı bitirme ve şartlarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

SIF JCB

4444 743 | sif.com.tr



TANAP'ta yeni ihaleyi Tekfen İnşaat aldı

Türkiye üzerinden geçecek 1.850 kilometrelik boru hattı üzerinde bulunan 2 adet kompresör istasyonu ve 4 adet ölçüm istasyonunun mühendislik, tedarik ve yapım işi için Tekfen İnşaat ve Tesisat A.Ş. ile sözleşme imzalandı.

İhale süreci, ön yeterlik almış yerli ve yabancı 11 firmanın 26 Haziran 2015 tarihinde davet edilmesiyle başlamıştı.

TANAP, Ardahan'ın Posof ilçesi Türkgözü köyünden başlayarak Ardahan, Kars, Erzurum, Erzincan, Bayburt, Gümüşhane, Giresun, Sivas, Yozgat, Kırşehir, Kırıkkale, Ankara, Eskişehir, Bilecik, Kütahya, Bursa, Balıkesir, Çanakkale, Tekirdağ ve Edirne olmak üzere 20 ilden geçecek ve Yunanistan sınırında Edirne'nin İpsala ilçesinde son bulacak. Bu noktadan Avrupa ülkelerine doğalgaz iletimi yapacak olan TAP Doğalgaz Boru Hattı'na bağlanacak. Hattın Türkiye içi çıkış noktaları ise Eskişehir ve Trakya bölgesi olacak.

Türkiye'nin en uzun demiryolu tünelinin yapımına başlandı



Biskon Yapı ve İntekar Yapı firmaları tarafından gerçekleştirilen, Türkiye'nin en uzun demiryolu tüneli olacak Bahçe-Nurdağ Varyantı Tüneli'nin yapımına 27 Ocak itibarıyla başlandı.

Projenin Nurdağ'da düzenlenen açılış töreninde konuşan TCDD Yol Dairesi Başkanı Selahattin Sivrikaya, Toprakkale-Nurdağ-Gaziantep Demiryolu Projesinin; Toprakkale-Bahçe, Bahçe-Nurdağ, Nurdağ-Başpınar ve Başpınar-Gaziantep-Mustafayavuz (Gaziray) projeleri olmak üzere 4 kısımdan oluştuğunu bildirdi. Sivrikaya, "Toprakkale-Bahçe 58 kilometre, Bahçe-Nurdağ 17 kilometre, Nurdağ-Başpınar 56 kilometre ve Başpınar-Gaziantep-Mustafayavuz 25 kilometre uzunluğundadır. Bahçe-Nurdağ (Fevzipaşa) Varyantının yapımı ile 32 kilometre uzunluğundaki hattımızı 15 kilometre kısaltılarak 17 kilometre olacak. Nurdağ-Başpınar Varyantı projesi ise 121 kilometre uzunluğundaki mevcut hattımızı 65 kilometre kısaltarak 56 kilometre yapacaktır. Bu hatlar elektrikli, sinyalli 160-200 km/h hıza uygun çift hat olarak inşa edilecektir." diye konuştu.

TCDD Yol Dairesi Başkanı Sivrikaya projenin, kuzey-güney ve doğu-batı ana koridorlarında yük ve yolcu taşımacılığının artmasına katkı sağlayacağına ve bölgenin ekonomik gelişmesine imkân vereceğine işaret etti. 2018 yılı sonunda tamamlanması planlanan Bahçe-Nurdağ Varyantı Projesi kapsamında toplam 20 bin 200 metre uzunluğunda 2 adet tünel, 6 adet alt ve üst geçit yapılması planlanıyor.

Şırnak Doğalgaz Boru Hattı ihalesinde teklifler toplandı

Boru Hatları ile Petrol Taşıma AŞ'nin (BOTAŞ) tahmini bedeli 25 milyon dolar olan Şırnak Doğalgaz Boru Hattı inşaat ihalesi için 5 teklif verildi. Teklifler arasında, en düşük rakamı 29 milyon 886 bin dolarla üçlü bir konsorsiyum önerdi.

BOTAŞ Genel Müdürlüğü binasında yapılan ve Genel Müdür Yardımcısı Nedim Özyol'un komisyon başkanlığını yürüttüğü ihalede, katılan firmalar tarafından gönderilen teknik ve mali teklif zarfları açılarak incelendi. İncelemede 5 firmanın idari şartnamede istenilen belgeleri sundukları belirlenirken, Metag İnşaat Ticaret AŞ'nin mali teklif yerine teşekkür mektubu ilettiği duyuruldu.

Kuzey Irak sınırından Mardin'e uzanması planlanan 40 inç genişliğindeki 185 kilometrelik Şırnak Doğalgaz Boru Hattı inşaat ihalesine teklif veren diğer firmalardan Megaron İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti. ile AHM Mühendislik Enerji İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti. iş ortaklığı 31 milyon 692 bin dolar teklif verdi. FERNAS İnşaat AŞ, 124 milyon dolar teklif sunarken, HES Grup Enerji İnş. San. ve Tic. AŞ, Şahin Yılmaz Enerji İnş. Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti. ile EMRE RAY Enerji İnşaat San. ve Tic. AŞ iş ortaklığı 29 milyon 886 bin dolar teklifte bulundu. VEMAK İnş. Taah. Mak. San. ve Tic. AŞ ise 30 milyon 700 bin dolar teklifi verdi. İhale sonucunun önümüzdeki günlerde açıklanacağı bildirildi.



2016

20 - 21 Ekim / October 2016

www.vizyon2023turkiye.org

2. ULUSLARARASI
2nd INTERNATIONAL
İŞ MAKİNALARI
CONSTRUCTION
EQUIPMENT
KONGRESİ
CONGRESS

Be Sustainable Build Future
Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et



GALA YEMEĞİ SPONSORLARI / GALA DINNER SPONSORS

ANA SPONSORLAR / MAIN SPONSORS



PLATİN SPONSOR / PLATINUM SPONSOR

GÜMÜŞ SPONSORLAR / SILVER SPONSORS

ÇANTA SPONSOR / BAG SPONSOR



Düzenleyen
Organized By



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği

TURKIYE Construction Equipment Distributors & Manufacturers Association

Bağlarbaşı Mah. Kumru Sok. No: 18/1 Evran İş Mrkz. Kat: 1 Pk: 34844 Maltepe- İSTANBUL

Tel : +90 (216) 477 70 77 Fax : +90 (216) 441 70 71

www.imder.org.tr imder@imder.org.tr



İSFALT, 1 milyon 238 bin ton atık asfaltı geri kazandırdı

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin şirketlerinden İSFALT, Başkan Kadir Topbaş'ın talimatıyla başlattığı geri dönüşüm projesiyle, atık asfalt kütlelerini şehre geri kazandırmak için geri dönüşüm tesisleri kurdu. Habibler Asfalt Fabrikası'nda kurulan yeni tesisle birlikte İSFALT'ın geri dönüşümlü asfalt üretmeye uygun plant sayısı 8'e ulaştı.

Kazınan asfaltın yüzde 50'ye yakınına sıcak geri dönüşüm malzemesi olarak kullanma imkânı veren tesislerin, asfalt hammaddelerinden ciddi tasarruf sağladığı belirtiliyor. Ayrıca büyük miktardaki atık asfalt kütleleri, döküm alanlarına nakledilmek yerine geri dönüştürülüyor. Böylece çevre de korunmuş oluyor. Plant sayesinde bugüne kadar yollardan kazınan 1 milyon 238 bin ton atık asfalt atığın şehrin ekonomisine geri kazandırıldığını belirten İSFALT A.Ş Genel Müdürü Ahmet Ağırman, 2016 yılında da 300 bin ton asfaltı geri kazanmayı ve 2 milyon 500 bin ton asfalt üretmeyi hedeflediklerini söyledi. İSFALT'ın asfalt sektöründe geri dönüşüm uygulayabilmek için çok ciddi bir Ar-Ge yatırımı yaptığını ve laboratuvar kurduğunu vurgulayan Ahmet Ağırman, *"Mastik asfalt başta olmak üzere pek çok asfalt çeşidini üretme kabiliyetine sahip olan planti, Avrupa yakasındaki taş ocaklarına yakın olması sebebiyle Habibler'e kurduk. Tesis, İstanbul yollarından kazınan atık asfalt kütlelerinin tamamının geri dönüştürülmesi yolunda önemli bir aşama."* diye konuştu.

Türkiye'nin en büyük konteyner limanı ihalesinde geri sayım

Türkiye'nin en büyük konteyner limanı olması planlanan Çandarlı'daki Kuzey Ege Limanı'nda karayolu ve demiryolu bağlantısıyla ilgili planlamaların ardından yıl içinde ihaleye çıkılacağı açıklandı.



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Özkan Poyraz, bağlantı yolları ve açılacak ihale sonrası özel şirketler tarafından yapılacak taş dolgu rıhtım ve geri saha üst yapılarının eşgüdüm

içinde yapılacağını söyledi. Poyraz, *"Kuzey Ege Limanı Projesi, kara ve demiryolu bağlantı projeleri tamamlanmış bir liman olarak bu yıl içinde yap-işlet-devret yöntemiyle ihaleye açılacak."* açıklamasında bulundu. Mendirek ve diğer altyapı projelerinin toplam 290 milyon liralık bir yatırımla tamamlandığını aktaran Poyraz, ihaleyi alan şirketin gemi yanaşma rıhtımları ve geri sahadaki üst yapı yatırımlarını üstleneceğini ifade etti.

Manisa Belediyesi, yeni iş makineleriyle asfaltlama çalışmalarına hız verecek

Manisa Büyükşehir Belediyesi, il bütününde gerçekleştireceği asfaltlama çalışmaları ile diğer hizmetlerin etkin ve verimli sürdürebilmesi için yeni iş makinesi ve kamyon alımı gerçekleştireceğini duyurdu.

Konu ile ilgili bilgi veren Manisa Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı ve Fen İşleri Daire Başkanı Yılmaz Gençoğlu, *"İlçelerimizde yol bakım ve onarım çalışmalarında kullanılmak üzere kamyon greyder ve benzeri iş makineleri kullanmak hasıl olmuştur. Bu iş makinelerinin alımı noktasında ihaleye çıkmıştık. Bunlardan kamyon ve karla mücadele ekipmanları ihalesi tamamlandı. Ancak greyder ihalemiz Kamu İhale Kurumu'na yapılan itiraz nedeniyle iptal edildi. Biz de bunu DMO kanalıyla almaya karar verdik."* dedi.

Manisa Belediyesi tarafından geçtiğimiz asfalt sezonunda 1.680 kilometre asfalt yapılması planlanmış, ancak ihale sonrası yaşanan itirazlar nedeniyle yer teslimi Eylül ayında gerçekleşmiş ve bu süre zarfında 680 kilometre asfalt çalışması tamamlanabilmişti. Toplantıda geriye kalan olan 1.200 kilometre asfalt çalışmasının Nisan ayı itibarıyla başlayacağı bildirildi. Manisa Büyükşehir Belediye Başkanı Cengiz Ergün, geçtiğimiz sezon itirazlar nedeniyle geç başlayan asfalt çalışmalarından kalan 1. 200 kilometrenin yanı sıra yeni ihalenin yapılacağını ve Manisa bütününde asfaltsız tek bir bölge dahi bırakmayacaklarını ifade etti.



ANKOMAK 2016

21. ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI,

YAPI ELEMANLARI VE İNŞAAT TEKNOLOJİLERİ FUARI

1-5 HAZİRAN 2016

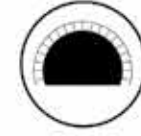
Bütün Endüstrilerdeki İş Makinaları Bu Fuarda!



MADENCİLİK



DOĞALTAŞ



TÜNELCİLİK



Yerinizi Ayırttınız mı?
Bilgi için:

0212 291 83 10 - ankomak@ite-turkey.com

www.ankomak.com

Destekleyenler



Organizator



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.



2023 yılına kadar 1.501 yeni atık su arıtma tesisi

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2023 yılı atık su eylem planını hazırladı. Plana göre 2023 yılına kadar 1.501 adet atık su arıtma tesisi daha yapılacak. Bunlardan 1.418 adedi yeni, 83 adedi ise mevcutta var olup yenilenecek atık su arıtma tesisi olarak planlandı.

Ayrıca 2023 yılına kadar 30 bin kilometre kanalizasyon yapılacak. Buna ek olarak 30 bin kilometre kanalizasyon yenilenecek. Böylece toplam uzunluğu 60 bin kilometre olan kanalizasyonun yapımı ve yenilenmesi de eylem planı içerisinde yer aldı.

Konuya ilişkin açıklama yapan Çevre ve Şehircilik Bakanı Fatma Güldemet Sarı: “Bu eylem planı, Türkiye’nin 2023 vizyonu kapsamında çevresel altyapı eksikliklerinin tamamlanmasında önemli bir mihenk taşı olacaktır.” dedi.

Anadolu Yakası’na “Peron Kapılı” metro geliyor

Türkiye’nin ilk sürücüsüz metro hattı olacak olan ve yıl sonunda hizmete girmesi planlanan Üsküdar-Ümraniye-Sancaktepe-Çekmeköy metro hattında bir ilk olarak “Peron Kapı” sisteminin kullanılacağı açıklandı.



İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan açıklamada, otomatik sistemle kendisini park edebilme özelliğine sahip metrolar ile hizmet verilecek olan Üsküdar-Ümraniye-Sancaktepe-Çekmeköy metro projesinde vagonlara binış sisteminde değişikliğe gidildiği bildirildi. Buna göre, vagona binmek isteyen vatandaşlar vagonun önüne yerleştirilecek olan Peron Kapı’ndan giriş yapacak. Sürücü kabini olmayacağı için yolcular en önde tünelleri izleyerek seyahat edebilme imkânına sahip olacak. Vagonlardaki olağan duruma karşı istasyon yönetimi vagonların içini kameralarla gözetleyecek.

Elektromekanik sistemler ile tavan ve yan duvarların kaplama çalışmalarının devam ettiği metro inşaatında şu an için 2 bin 430 personel, 11 istasyonun tamamlanması için hizmet veriyor. Anadolu Yakası’nda toplu ulaşımı kolaylaştıracak olan yeni metro hattıyla birlikte Üsküdar-Sancaktepe arası 24 dakikaya inecek. 20 kilometre ve 16 istasyon, depo sahası ve depoya bağlanan 2 bin 750 metre tünelden oluşacak hatta 126 vagon hizmet verecek.

Orman Bölge Müdürlüğü’ne 7 yeni arazöz

Orman ve Su İşleri Bakanlığı Orman Genel Müdürlüğü, Ormanları koruma ve yangınla mücadele amaçlı olarak 2015 yılında 7 adet MAN TGM 18-250 marka 4x4 hareket kabiliyetinde arazözünü araç parkına dahil etti. Teslim alınan arazözler Orman Bölge Müdürlüklerindeki yerlerini aldı.

4 bin 500 litre su ve 500 litre köpük tankının monteli bulunduğu arazözlerde, araç üzerinde 250 beygir gücünde Euro 5 dizel motor bulunuyor.

Orman arazi şartlarında tam yüklü olarak yüzde 60 eğime tırmanma ve inme kabiliyetine sahip arazözler, orman yangınlarına müdahale ve soğutma çalışmaları sırasında, araç hareket halinde iken veya dururken kendini ıslatma tertibatına ve koruma sistemine sahip bulunuyor.

Arazide aracın kendisini kurtarması için önünde 8 ton çekme kapasiteli elektrik tahrikli kurtarma vinci de yer alıyor.



İmalat Sanayisinin Kazandıran Fuarları

WIN EURASIA Automation

- OTOMASYON**
Uluslararası Endüstriyel Otomasyon Fuarı
- ELECTROTECH**
Uluslararası Enerji, Elektrik ve Elektronik Fuarı
- HYDRAULIC&PNEUMATIC**
Uluslararası Akışkan Gücü Teknolojileri Fuarı
- MATERIALS HANDLING**
Uluslararası Taşıma, Depolama, İstifleme ve Lojistik Fuarı

17 - 20 Mart 2016
Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi
İstanbul ■ Türkiye
www.win-automation.com



Deutsche Messe

WIN Fuarları Kazandırır!

WIN
EURASIA

Hannover Messe Bileşim Fuarcılık A.Ş.
Tel: +90 212 334 69 00
Fax: +90 212 230 04 80
Email: info@hf-turkey.com

Destekleyenler:





Çimsa, makine parkını Haulotte ile güçlendirdi

Acarlar Makine'nin sosyal medya hesaplarında yer verdiği haberde, Çimsa Çimento'nun üretim desteği için Haulotte HA 16 RTJ PRO'yu tercih ettiği belirtildi.



"2.El'de Güven Arıyorsanız, İstikamet Belli"

Ford Trucks, her marka ve model ikinci el kamyon ve çekicileri Ford Trucks güvencesiyle TruckMarket'te sunuyor.

Scania'dan havacılık sektörüne özel araçlar

Havacılık sektörünün değişen ihtiyaçlarına göre, sürekli olarak geliştirilen Scania araçları; Havalimanı İkram Aracı, Havalimanı Kurtarma ve Yangına Müdahale Aracı, Uçak Yakıt İkmal Aracı, Havalimanı Kar Küreme Aracı, De-icing (Buz Çözme) Aracı olarak sıralanıyor.



Patentli vida teknolojisi ile sektöre yön verildi

Atlas Copco, 2008 yılında vida teknolojisine sahip ZS blower'ları pazara sunarak enerji tasarrufunda çığır açtı.



Ansan, emniyet sistemlerinde 'sadece güvenli çalışma için üretilen' ürünleri kullanıyor

Ansan Hidrolik, sosyal medyada yer verdiği paylaşımda, "Platformlarımızın emniyet sistemlerinde, rakiplerimizden farklı olarak Switchler yerine 3,5 yıldır ithal ettiğimiz İtalyan menşeli BPE Electronics firmasının ürünlerini kullanıyoruz. Sizin güvenliğinizi, bizim önceliğimizdir." açıklamasını yaptı.



"Lider değişmedi"

Hidromek, hidrolik ekskavatör kategorisinde 4 yıldır Türkiye pazar lideri olduğunu duyurdu. Haber, şirketin sosyal medya hesaplarında paylaşıldı.



MST, Gaziantep Tarım Fuarı'na katıldı



4-7 Şubat tarihlerinde Gaziantep'te gerçekleştirilen fuara katılan Sanko Makina, yeni MST 6 Serisi kazıcı yükleyicileri beğeniye sundu. Stant, ziyaretçiler tarafından ilgiyle karşılandı.

Hasel'den iş güvenliği paylaşımları

Hasel İstif Makineleri, depo ekipmanlarının yük alma işlemi sırasında kabin bilgi plakasında verilen kapasitenin aşılmaması gerektiğini vurguluyor.



Mutlu Tüketici Hattı yayında!

70. yaşını kutlayan Mutlu Akü, sosyal medya hesaplarında yer verdiği paylaşımda 0850 811 00 01 nolu Mutlu Tüketici Hattı'ndan görüş ve önerilerin aktarılabilmesini kaydetti.

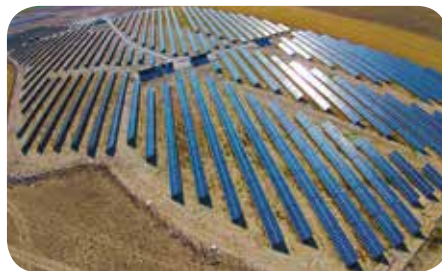


Kale Makina, tarım sektörüyle buluştu

Kubota markalı mini ekskavatörlerini İzmir'de gerçekleştirilen Agro Expo Eurasia'da sergileyen Kale Makina, Egeli sektör temsilcilerinden tam not aldı.

2016'da 8 farklı santral hayata geçecek

Tekno Ray Solar, 2016 yılı içerisinde zemine monte ve çatı üzeri güneş enerjisi sistemleri olmak üzere toplamda 60 MW'lık 8 farklı Güneş Enerji Santrali'nin kurulumunu gerçekleştirmeyi planladığını açıkladı.



Çoban Grup, projesinde Benninghoven'i tercih etti



Türkiye temsilciliğini Tekno Asfalt'ın yaptığı Benninghoven Eco Smart 1250/100 model asfalt plentinin, Çoban Grup'un Nahçıvan projesinde kullanıldığı belirtildi. Haber, Tekno Asfalt'ın sosyal medya hesaplarında paylaşıldı.

JCB'den yeni gösteri

SİF İş Makinaları, JCB'nin Karanlıkta Dans Eden Kepeçler Gösterisi videosunu sosyal medya hesaplarında paylaştı.



TIRSAN, müşterilerinin görüşlerine önem veriyor

TIRSAN Frigo kullanıcısı Selami Polar'ın Facebook üzerinden şirkete ulaşarak, araçlara geri dönüş kamerası



yerleştirilmesi yönünde yaptığı öneri, TIRSAN tarafından hayata geçirildi. Polar, 10 Şubat'ta fabrikada ağırlandı.

Lassa'dan Lastik Otel

Lassa, yazlık ve kışkık lastiklerin kullanılmayan dönemde, uygun koşullarda, sigortalı olarak saklanması amacıyla oluşturulmuş ve Brisa'nın onay sertifikası verdiği depo konumundaki lastik oteli hakkında sosyal medyadan bilgilendirme yaptı.



JCB teleskobik yükleyiciler fuarda sergilendi



SİF İş Makinaları, İzmir'de düzenlenen Agro Expo Eurasia'da JCB teleskobik yükleyicilerini tarım sektörüne sundu. Stant, yoğun ilgi gördü.

Metaloc yetkilileri, Bursa'da eğitim aldı

ELS'nin Fransa'daki satış, kiralama ve servis faaliyetlerini yürüten Metaloc'un teknik yetkilileri, Bursa'daki fabrikada 3 haftalık eğitim aldı. Bu süre içinde üretim hattındaki

süreçleri takip edilerek, arıza müdahalesi, periyodik bakım ve yedek parçalarla ilgili bilgi verildi. Yetkililer daha sonra teknik ekiple birlikte sahada servis faaliyetlerine katıldı.



Marble Rally'de Cat 980M BH tanıtıldı

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, mermer uygulamaları bilgilendirme organizasyonu konumundaki Marble Rally'de Caterpillar 980M BH yükleyicinin tanıtımını yaptı. İlk durağın Muğla olduğu organizasyon kapsamında birçok mermer ocağının ziyaret edileceği vurgulandı.

Akıllı beton pompaları geliyor!

Betonstar, kendi arızasını çözen ve betonda bırakmayan yeni bir sistem tasarladı: Smartstar. Haber, şirketin sosyal medya hesaplarında verildi.



Imer mikserleri Ürdün'de



Imer-L&T İş Makinaları, sosyal medyada yaptığı paylaşımda, "Ülkemiz adına gururluyuz. Ürdün'de onlarca Imer L&T transmikser çalışmaktadır.." açıklamasında bulundu.

"Bir ülkeyi, o ülkenin kültürü inşa eder"

Polimeks, Aşkabat'ta inşa edilen Kukla Tiyatrosu'nun Türkmenistan'da çok uzun bir tarihe dayanan kukla geleneğinin gelecek nesillere aktarılmasını amaçladığını bildirdi.



Yapı Merkezi, İTÜ'de Civilcon 2016'ya katıldı

Yapı Merkezi Holding Ar-Ge Bölümü'nden Prof. Dr. Müh. Ergin Arıoğlu ve Dr. Müh. Burak Gökçe, İTÜ Mühendisliği Hazırlık Kulübü tarafından inşaat mühendisliği



öğrencilerinin bakış açılarını geliştirmek amacıyla düzenlenen Civil Engineering Convention 2016'da İnşaat Sektöründe Ar-Ge sunumu yaptı.

ASAT, Kumluca'nın su sorunu çözüyor

Antalya Büyükşehir Belediyesi ASAT Genel Müdürlüğü, Kumluca'nın 41 mahallesinde yetersiz şebeke hatlarını yenileyerek içme suyu sorununu çözüyor.

Arıcak'a yeni kazıcı yükleyici

Elazığ Arıcak Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü makine parkına MST markalı yeni kazıcı yükleyici dahil edildi. Başkan Ferit Yıldırım, makineyi yetkililerden teslim aldı.

**KASKİ'nin araç filosu güçlendi**

Kahramanmaraş Su ve Kanalizasyon İdaresi, 157 iş makinesini filoya kattı. Kazıcı yükleyicide MST markasının tercih edildiği belirtildi.

Köylerin altyapı sorunu çözülüyor

Manisa Kula Belediyesi ile MASKİ Kula Şefliği, ilçede sorunları çözmeyi sürdürüyor. Son olarak Ayvatlar Mahallesi'nin kanalizasyon sisteminin tamamlanarak hizmete açıldığı kaydediliyor.

**16 mahalle için yeni şantiye alanı**

İzmir Bergama Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Yukarıbey Mahallesi ve Kozak'ta bulunan 16 mahalleye hizmet götürebilmek amacıyla şantiye yeri yapacağını açıkladı.

Demirözü'nde kış çalışmaları

Bayburt Demirözü Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, kar temizleme ve taşıma çalışmalarını filodaki iş makineleriyle sürdürdü.

**Tarihi Bedesten'in içme suyu hattı yenileniyor**

Muğla Su ve Kanalizasyon İdaresi, Marmaris'in Tepe Mahallesi'nde içme suyu ve kanalizasyon hattını yeniliyor.

Güllübağlar'a 24 derslikli ilkökul

İstanbul Pendik Belediyesi, Güllübağlar Mahallesi'ne 24 derslikli ilkökul inşa ediyor.

**Soysallı Mahallesi'nde yeni yol çalışması**

Kayseri Develi Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Soysallı Mahallesi'nde yeni yol açma çalışması başlattı. Çalışmada, Büyüğeğen Mevkii'ne geçişin kolaylaştırılması amaçlanıyor.

Sülmen Bölgesi'nde menfez çalışması

Balıkesir Dursunbey Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Çakmak Mahallesi Sülmen Bölgesi'nde 600'lük borularla menfez çalışması yaptı.

**Hoşnut Sokak prestije kavuşuyor**

İstanbul Pendik Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, sokakları yenileyerek kullanışlı ve nitelikli hale getirmeyi sürdürüyor. Ekiplerin son olarak Hoşnut Sokak'ta çalıştığı belirtiliyor.

Yeşilköy Mahallesi'nde yol genişletme çalışması

Kayseri Tavas Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Yeşilköy Mahallesi'nde yol genişletme ve keskin viraj doldurma çalışmalarını tamamladı.

**Vakıflf yeni içme suyu hattına kavuştu**

Hatay Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi, Samandağ'a bağlı Vakıflf Mahallesi'nde içme suyu şebekesi olmayan yeni yerleşim yerlerine 63'lük borularda 1.000 metre yeni şebeke döşedi.

Kırıkhan'da bölgesel sorunlar bitiyor

Hatay Su ve Kanalizasyon İdaresi, Kırıkhan ilçesinde su ve sanal problemlerini ortadan kaldırmak amacıyla hızla çalışıyor. Kurum su ve kanal hattı eksiklikleri bulunan mahalleleri tespit ederek, çalışmalarını sürdürüyor.

**Turhal'a yeni filo**

Tokat Turhal Belediyesi araç filosunu yeniledi. Fen İşleri Müdürlüğü bünyesine alınan kazıcı yükleyicilerin Hidromek marka olduğu bildirildi.

Kaş'ın kanalizasyon sorunu çözülüyor

Antalya Büyükşehir Belediyesi ASAT Genel Müdürlüğü Kaş'ın Gömbe Mahallesi ve Çukurbağ Yarımadası'nda toplam 43 kilometrelik çalışma başlattı.

**Drenaj ve menfez çalışmaları sürüyor**

Karabük Belediyesi, eskiyen ve yetersiz kalan yağmur suyu drenaj hatları ve menfezleri birer birer yeniliyor. Böylelikle olası su baskınları da önleniyor.

Yalı'da parke taşlar onarıldı

İzmir Karşıyaka Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Yalı Mahallesi 6471/5 Sokak'ta bozulan parke taşların onarımını gerçekleştirdi.

**Çamlıca muhtarlarından teşekkür**

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, Odunpazarı Çamlıca mahalle yolunda alt yapı zemin iyileştirme çalışmaları başlattı.

Tepebaşı'nda kar temizleme çalışmaları

Eskişehir Tepebaşı Belediyesi Fen İşleri ekipleri, kırsal yerleşim merkezlerinde kar temizleme çalışmaları gerçekleştirdi.



İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LAŞTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (EURO)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (EURO)	AYLIK (EURO)
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

ASCENDUM
Makina

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	336	2011	10.110	CATERPILLAR	980H BH	2011	11.000
HITACHI	ZX280LCH-3	2006	12.100	KAWASAKI	70ZV-2	2007	16.215
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
HITACHI	ZX450LCH-3	2007	10.750	KAWASAKI	95 ZV	2004	14.245
HİDROMEK	HMK 300LC-3	2010	12.115	KOMATSU	WA320-5	2005	16.377
HYUNDAİ	290LC-7	2006	14.000	KOMATSU	WA380-6	2006	16.200
SUMITOMO	SH450	2006	7.900	VOLVO	L110F	2009	22.800
SUMITOMO	SH480	2009	11.459	VOLVO	L110F	2009	23.500
SUMITOMO	SH480	2011	14.102	VOLVO	L110F	2013	5.300
SUMITOMO	SH480	2011	15.441	VOLVO	L110F	2013	5.687
VOLVO	EC240CL	2011	3.500	VOLVO	L110F	2013	6.797
VOLVO	EC290BLC	2007	13.000	VOLVO	L110F	2013	8.788
VOLVO	EC290BLC	2007	16.100	VOLVO	L110F	2013	8.952
VOLVO	EC290CL	2011	8.200	VOLVO	L120F	2007	N / A
VOLVO	EC290CL	2011	9.700	VOLVO	L120F	2011	8.900
VOLVO	EC290CL	2012	10.600	VOLVO	L120F	2011	N / A
VOLVO	EC360B LC	2006	12.650	VOLVO	L120F	2012	11.500
VOLVO	EC360B LC	2007	13.900	VOLVO	L120F	2013	8.094
VOLVO	EC360B LC	2008	11.473	VOLVO	L150E	2004	21.800
VOLVO	EC360CL	2010	7.800	VOLVO	L150E	2004	23.562
VOLVO	EC360CL	2010	10.207	VOLVO	L150F	2006	23.850
VOLVO	EC360CL	2011	N / A	VOLVO	L150F	2007	11.134
VOLVO	EC380DL	2012	4.262	VOLVO	L150F	2008	13.000
VOLVO	EC460B LC	2006	12.250	VOLVO	L150F	2009	18.966
VOLVO	EC460B LC	2009	15.500	VOLVO	L150G	2012	11.200
VOLVO	EC460BLC	2008	16.000	VOLVO	L180C	1994	34.409
VOLVO	EC460CL	2010	N / A	VOLVO	L180C	1998	34.000
VOLVO	EC460CL	2011	6.500	VOLVO	L180E	2006	24.664
VOLVO	EC460CL	2011	7.200	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	EC460CL	2011	7.446	VOLVO	L180F	2009	25.421
VOLVO	EC460CL	2012	6.622	VOLVO	L180G	2011	9.510
VOLVO	EC480DL	2013	7.600	VOLVO	L180G	2011	11.319
VOLVO	EC380DL	2013	7.193	VOLVO	L220F	2007	27.500
DOZERLER				VOLVO	L220F	2008	25.000
CATERPILLAR	D6R XLSU	2004	10.764	VOLVO	L220F	2010	12.200
CATERPILLAR	D6R XLSU	2006	9.600	VOLVO	L220G	2011	8.500
GREYDER				VOLVO	L220G	2011	12.000
VOLVO	G720B	2005	7.550	VOLVO	L220G	2012	9.933
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				VOLVO	L220G	2012	10.165
CATERPILLAR	CAT 725	2004	13.745	VOLVO	L220G	2012	10.427
VOLVO	A35F	2011	9.316	VOLVO	L220G	2012	12.774
VOLVO	A35F	2011	9.616	VOLVO	L220G	2013	5.779
				VOLVO	L220G	2013	10.320
				VOLVO	L220G	2013	11.474
				VOLVO	L220G	2013	12.500
				VOLVO	L50F	2012	3.700
				VOLVO	L50F	2014	0
				VOLVO	L150E	2005	21.788
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr

secondnew
İKİNCİ ELDEN BAKA TAZİAN



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
BOBCAT	425	2008	3.856	CATERPILLAR	434E	2007	8.100
CASE	CX330	2006	21.267	CATERPILLAR	434E	2008	9.240
CATERPILLAR	302.5C	2012	180	CATERPILLAR	434E	2008	12.277
CATERPILLAR	305E	2014	3	HIDROMEK	102S	2007	7.570
CATERPILLAR	305E	2014	3	VOLVO	BL71 PLUS	2007	6.700
CATERPILLAR	320DL	2010	8.410	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	336D	2013	3.940	CATERPILLAR	908H	2012	1.410
CATERPILLAR	336D	2014	4.392	CATERPILLAR	938F	1996	24.750
CATERPILLAR	336DL	2013	6.935	KAWASAKI	95ZV	2006	7.316
CATERPILLAR	349DL	2014	5.345	YÜKSELTME PLATFORMLARI			
KOMATSU	PC400LC7EO	2006	17.357	GENIE	GS1932	2012	4
DOZERLER				GENIE	GS3369RT	2012	740
CATERPILLAR	D6N	2006	7.520	BELDEN KIRMA KAMYON			
CATERPILLAR	D8L	1985	15.000	CATERPILLAR	735	2007	8.361
CATERPILLAR	D8T	2006	8.923	SİLİNDİRLER			
KOMATSU	D85EX-15	2013	7.223	CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.580
MOBİL KIRICI				CATERPILLAR	CD54	2011	1.371
METSO	LT1213	2014	445	TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER			
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER				CATERPILLAR	TH337	2012	3.062
CATERPILLAR	TH337	2012	3.151	CATERPILLAR	TH337	2012	3.151
ASFALT SERİCİLER				ASFALT SERİCİLER			
ABG	TITAN 323	1996	11.207	ABG	TITAN 323	1996	11.207
CATERPILLAR	AP600D	2012	545	CATERPILLAR	AP600D	2012	545
CATERPILLAR	AP655D	2010	2.587	CATERPILLAR	AP655D	2010	2.587
CATERPILLAR	AP655D	2011	2.407	CATERPILLAR	AP655D	2011	2.407
CATERPILLAR	AP655D	2012	2.768	CATERPILLAR	AP655D	2012	2.768
CATERPILLAR	AP655D	2012	3.308	CATERPILLAR	AP655D	2012	3.308
CATERPILLAR	AP755	2008	3.370	CATERPILLAR	AP755	2008	3.370
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

HIDROMEK



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 CLME	2004	15.500
HIDROMEK	HMK 62SS	2015	80	CAT	330 D	2006	14.000
HIDROMEK	HMK102B	2012	4.200	DAEWOO	DH220LC	1996	N / A
HIDROMEK	HMK102B	2012	6.300	DAEWOO	SOLAR340LC-V	2006	11.000
HIDROMEK	HMK102S	2010	11.600	FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000
JCB	1CXEC	2012	1.800	FIAT HITACHI	FH 355	2002	33.800
JCB	3CX-SM 4T	2006	9.000	HITACHI	ZX 350	2005	12.000
VOLVO	BL71	2006	9.960	HIDROMEK	HMK 220LC-3	2011	10.500
ASFALT FREZESİ				HIDROMEK	HMK 300LC-3	2010	8.630
CMI	TR225	1992	N / A	HIDROMEK	HMK 300LC-3	2010	10.000
KIRICI				HIDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
DAEMO	180	N / A	N / A	HIDROMEK	HMK 370LCHD	2010	6.500
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.				HIDROMEK	HMK 370LCHD	2011	6.185
				HIDROMEK	HMK 220LC-3	2011	9.100
				HIDROMEK	HMK220LC-3	2011	8.700
				HIDROMEK	HMK220LC-3	2011	10.000
				HIDROMEK	HMK220LC-3	2012	8.500
				HIDROMEK	HMK220LC-3	2013	6.700
				HIDROMEK	HMK300LC	2010	12.500
				HIDROMEK	HMK300LC	2010	15.000
				HYUNDAI	R210LC-7	2007	11.800
				HYUNDAI	R360LC-7A	2005	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.730
				KOBELCO	SK 310	1998	9.069
				KOMATSU	PC300	1999	N / A
				SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
				VOLVO	EC210CL	2011	8.565
				VOLVO	EC55B	2007	6.810
				YANMAR	VIO57U	2012	2.803

Hidromek Genel Müdürlük
Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
DAEWOO	M300-V	2005	N / A	CAT	320CL	2005	N / A
HYUNDAI	HL 760-7A	2010	8.500	CAT	330BL	1996	17.000
HYUNDAI	HL757-7A	2008	9.000	DAEWOO	SL220LC-V	2000	N / A
HYUNDAI	HL760	1998	N / A	DAEWOO	SL300LC-V	2006	17.000
HYUNDAI	HL760-9	2011	2.800	HITACHI	ZX 650	2005	27.000
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000	HITACHI	ZX280LCH	2007	11.000
HYUNDAI	HL770-9	2012	4.000	HITACHI	ZX350LCH-3	2005	17.000
KAWASAKI	95Z	2006	17.000	HITACHI	ZX350LCH-3	2006	17.000
KAZICI YÜKLEYİCİ				HIDROMEK	HMK300LC	2013	3.000
VOLVO	BM 4300	1988	N / A	HYUNDAI	R210LC-7A	2008	6.000
ASFALT MAKİNESİ				HYUNDAI	R210LC-9	2012	4.500
ABG	FINISER 325	2003	N / A	HYUNDAI	R250LC-7	2007	11.000
FORKLİFT				HYUNDAI	R290LC-3	1999	N / A
HYUNDAI	25L/7	2010	4.500	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.000
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.				HYUNDAI	R290LC-7	2004	N / A
				HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
				HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.500
				HYUNDAI	R290LC-7	2006	13.000
				HYUNDAI	R290LC-7	2006	13.000
				HYUNDAI	R320LC-7	2004	15.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R360LC-3	1998	11.000
				HYUNDAI	R360LC-3	2003	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2004	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
				HYUNDAI	R55-7A	2009	5.500
				HYUNDAI	R80-7	2006	8.000
				KOBELCO	SK220	1993	N / A
				KOMATSU	PC200-6	2000	14.000
				KOMATSU	PC200-7	2006	N / A
				KOMATSU	PC300-7	2007	12.500
				KOMATSU	PC350-7	2005	24.000
				NEW HOLLAND	E265	2010	8.900
				NEW HOLLAND	E385	2006	19.000
				NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
				SUMITOMO	SH290-3	2006	12.000
				VOLVO	EC290BLC	2008	13.000

HMF Makina
Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul | Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

RENT RISE

TEMSA İŞ MAKİNALARI

TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAB	S142	14 m	2011	12.000 €	3
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	Haulotte	STAR 6	6 m	2004	4.000 €	1
		STAR 12	12 m	2005	11.500 €	1
DİZEL MAKASLI PLATFORM	Haulotte	H 15 SXL	15 m	2007	22.000 €	1
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	Haulotte	H 43 TPX	43 m	2007	90.000 €	1
PALETLİ PLATFORM	Palazzani	RAGNO TZX 225	22 m	2011	23.000 €	1
			19 m	2008	23.000 €	1
TELEHANDLER	Haulotte	HTL 4017	4t; 17mt	2012	48.500 €	1
	Haulotte	HTL 3617	3,6t; 17mt	2011	46.000 €	1
	Haulotte	HTL 3614	3,6t; 14mt	2012	42.000 €	1
	Haulotte	HTL 3210	3,2t; 10mt	2012	37.000 €	1
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scandlimer	SC 1000	50 m	2008	8.000 €	1
	Scandlimer	SC 1000	50 m	2005	8.000 €	1
	Scandlimer	SC 4000	50 m	2005	9.500 €	2
DIŞ CEPHE ASANSÖRÜ	Scandlimer	SC 1432	80 m	2007	5.000 €	1
			110 m	2008	1.500 €	1

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

SİF

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİK Lİ YÜKLEYİCİLER			
HITACHI	ZX280LC	2006	16.683	CAT	930	2006	14.000
HYUNDAI	R250LC-7	2007	9.850	VOLVO	L45B	2006	10.000
HYUNDAI	R290LC-7	2005	14.500	XCMG	ZL30G	2006	5.400
HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574	HİDROMEK	102S	2003	12.300
JCB	8085	2011	4.450	HİDROMEK	HMK101S	2000	N / A
JCB	8085ZTS	2010	4.592	HİDROMEK	HMK102B	2012	9.180
JCB	JS200LC	2005	10.000	HİDROMEK	HMK102S	2006	10.000
JCB	JS200LC	2005	13.500	JCB	3CX-4WS-SM	2008	11.500
JCB	JS200LC	2006	10.000	JCB	3CXSM	2007	12.600
JCB	JS200LC	2010	6.500	JCB	3CXSM	2007	13.000
JCB	JS240LC	2006	8.763	JCB	3CXSM	2011	7.800
JCB	JS330	2007	7.498	JCB	3CXSM	2012	6.000
JCB	JS330LC	2007	10.000	JCB	3CXSM	2012	7.000
JCB	JS360LC	2010	6.962	JCB	4CX-4WS	2007	10.000
JCB	JS360LC	2010	10.500	JCB	4CXSM	2006	11.000
JCB	JS360LC	2011	9.000	JCB	4CXSM	2010	9.300
JCB	JS360LC	2011	9.000	JCB	4CXSM	2010	9.300
KOMATSU	PC200-8	2007	9.000	NEW HOLLAND	B110-4PT	2008	6.934
KUBOTA	KX080	2013	1.262	VOLVO	BL71	2006	10.000
KUBOTA	KX121-3A	2011	3.710	MİNİ YÜKLEYİCİ			
KUBOTA	KX121-3A	2012	3.000	BOBCAT	S250	2010	7.900
TAKEUCHİ	TB285	2013	1.000				
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER							
MANITOU	MT1440SLT	2008	2.967				
MANITOU	MT1440SLT	2009	3.159				
MANITOU	MT932	2011	6.600				
MANITOU	MT932	2012	5.200				

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİK Lİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.549	CATERPILLAR	329D	2010	8819
CATERPILLAR	962H	2006	17985	HITACHI	ZX500LCH-BE/31	2011	2 0 0 5
ÇUKUROVA	940	2011	7.528	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	22.053
KAWASAKİ	KSS85ZV-2	2006	26261	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	25.411
KAWASAKİ	KSS95ZV	2005	33377	JCB	JS330LC	1998	10339
KOMATSU	WA320-6	2010	17.319	KOBELCO	SK330	2004	11904
KOMATSU	WA380-6	2015	16	KOMATSU	PC200-8	2014	2.320
KOMATSU	WA420-3	1998	7.532	KOMATSU	PC220-8	2011	10.924
KOMATSU	WA420-3	1998	12.975	KOMATSU	PC220LC-7	2005	14.558
KOMATSU	WA430-6	2011	15.955	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.439
KOMATSU	WA430-6	2013	8.831	KOMATSU	PC220LC-8	2009	9.864
KOMATSU	WA430-6	2014	4.686	KOMATSU	PC270-7	2006	14017
KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
KOMATSU	WA470-5	2004	16.716	KOMATSU	PC300-7	2006	17993
KOMATSU	WA470-5	2005	14.374	KOMATSU	PC300-7	2007	9.800
KOMATSU	WA470-5	2005	17.581	KOMATSU	PC300-7	2007	10.262
KOMATSU	WA470-5	2005	20.462	KOMATSU	PC300-7	2007	14.295
KOMATSU	WA470-5	2007	13.442	KOMATSU	PC300-7	2007	17837
KOMATSU	WA480-5	2005	25.201	KOMATSU	PC300-7E0	2007	17621
KOMATSU	WA480-5	2006	21.551	KOMATSU	PC300-8	2008	8579
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC300-8	2010	9168
VOLVO	L150E	2006	19.581	KOMATSU	PC300-8	2010	11260
VOLVO	L180E	2005	24.954	KOMATSU	PC350LC-7	2005	14.796
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.299
KAZICI YÜKLEYİCİLER				KOMATSU	PC350LC-7	2005	21291
KOMATSU	WB93R-5 EO	2013	3.575	KOMATSU	PC350LC-7	2006	15488
KOMATSU	WB97S-5	2008	4.852	KOMATSU	PC350LC-7	2007	N / A
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				KOMATSU	PC350LC-7E0	2006	21148
KOMATSU	HB215LC-1	2014	1.266	KOMATSU	PC350LC-8	2008	9.830
KOMATSU	HM300-2	2006	12.941	KOMATSU	PC350LC-8	2008	12.999
KOMATSU	HM300-2	2007	7.867	KOMATSU	PC350LC-8	2008	14607
KOMATSU	HM300-2	2007	13.862	KOMATSU	PC350LC-8	2008	20.418
DOZERLER				KOMATSU	PC350LC-8	2011	6039
KOMATSU	D65PX-15E0	2008	11.890	KOMATSU	PC350LC-8	2011	7217
KOMATSU	D85EX-15	2004	7.152	KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.578
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	N / A
				KOMATSU	PC350LC-8	2013	3.041
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	4.610
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	17.328
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.162
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.771
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18035
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	14.915
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	16.572
				KOMATSU	PC450LC-8	2005	19.270

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent&Rise	0216 9705070	www.rentandrise.com				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail, SDLG Chicago Pneumatic, Moba	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com								✓
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓							✓
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net								✓
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓						✓
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com								✓
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓				✓
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓	
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓						✓	✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓			✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓			✓	✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓						✓
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓						✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓						✓	✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓			✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNÇ	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓					✓
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, Ditch Witch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓							✓
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓			✓	
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					✓			✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓		✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓	✓	
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓		✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓	✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com		✓					✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com							✓	
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

Türkiye'nin hızla büyüyen makine, ekipman ve araç kiralama sektörünün ilk dergisi çıktı

NEDEN ?

- Kiralama seçeneğinin avantajlarını daha geniş kitlelere yayarak sektörün büyümesine katkı sağlamak
- Kiralama yapmak isteyen kişi ve kurumlara her anlamda rehber olmak
- Büyümeye bağlı olarak artan ürün ve hizmet çeşitliliğini güncel olarak tanıtmak
- İstatistikler ve raporlar hazırlayarak sektörün nabzını tutmak
- Sektördeki iş güvenliği konusunu gündemden düşürmemek
- Sektörün ihtiyaçlarını ve sorunlarını tespit ederek doğru gelişimine katkı sağlamak



Kiralama
Rehberi
güncellendi

ÜRÜN GRUPLARI

Türkiye'deki kiralama sektörüne liderlik eden otomotiv sektörünün tecrübeleri ışığında tüm makine, ekipman ve ticari araçlara yer veriyoruz.

Güncel olarak takip edilecek olan ana ürün grupları:

- İş Makineleri** - Ekskavatör, Kazıcı Yükleyici, vb.
- Depolama Ekipmanları** - Forklift, Reach Truck, vb.
- Yükseltme Ekipmanları** - Makaslı / Araç Üstü Platform, vb.
- Kaldırma Ekipmanları** - Mobil / Kule / Araç Üstü Vinç, vb.
- Güç Sistemleri** - Jeneratör, Kompresör, vb.
- Ticari Araçlar** - Kamyon, Otomobil, vb.

İletişim: Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cd. No:6 Uprise Elite Residence C1 AB Blok K:18 D:163 Kartal / İstanbul
0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 / www.frent.com



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korum” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak.
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com





EKMEK TEKNENİZ 3 YIL GARANTİ ALTINDA

JCB 3CX ve 4CX'ler 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren
3 yıl veya 4500 saat (hangisi önce dolarsa) garantili!
Üstelik LiveLink Uydu Takip Sistemi de 3 yıl boyunca ücretsiz!



4444 743 | sif.com.tr