

Yolların heykeltıraşları: **Greyderler**

BMGS'den
yeni yol makineleri

TürkTraktör'den
Marmara Bölgesi için
önemli yatırım

Doosan Infracore Bobcat Holdings CEO ve Başkanı Scott Park:
**"Bobcat için vizyonum,
kompakt ürünlerin küresel liderliğidir."**

MİNİ EKSKAVATÖRLER İÇİN DEĞİŞİM ZAMANI!

Devamı 11. sayfada... >>

GÜÇ VE YAKIT TASARRUFUNUN BENZERSİZ UYUMU KARŞINIZDA **VOLVO** **EC350D** BEKLEDİĞİNİZE DEĞDİ!



ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43
PK 34956 Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 581 80 00
www.ascendum.com.tr

Volvo benzersiz ECO modu ile, birçok çalışma koşulunda performans kaybı
olmaksızın yakıt verimliliği sağlar.
www.ec350d.com



Ascendum Makina ve Volvo İş Makineleri
App Store'da sizi bekliyor.

Volvo Construction Equipment



Kiralayın Bütçeniz Şaşmasın!

"Kısa ve Uzun Dönemli Kira Çözümleri"



- Maksimum 2 yaşındaki makinalardan oluşan genç filomuzdan **KİRALAYIN!**
- Makina performansını ve yakıt tüketimini **UYDUDAN TAKİP EDİN!**
- Bakım, sigorta, arıza giderlerini ve yenilemeyi **BİZE BIRAKIN!**

KOMATSU®

Komatsu her koşulda kazandırır.



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02

f t i s Temsa İş Makinaları

SA

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS / TIMrent

TEM SA İŞ MAKİNALARI



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02

f t i s Temsa İş Makinaları

SA

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS

TEM SA İŞ MAKİNALARI

Makinelerdeki gelişim süreci

Dünyanın en büyük iş ve inşaat makineleri fuarı Bauma 2016 Nisan ayı içerisinde düzenleniyor. 500 bin kişinin ziyaret etmesi beklenen fuarda 3 bin 400'ü aşkın firma, en gelişmiş ürünlerini sergileyecek. Önceden hakkında bilgi alma fırsatı bulduğumuz bütün bu ürünlerde üç ana gelişim odağı dikkatimizi çekiyor: verimlilik, çevre duyarlılığı ve kullanım kolaylığı.

Verimlilik kavramını, en az kaynakla en çok ürün sağlama çabası olarak tanımlamak yanlış olmaz. Kaynak denildiği zaman sadece yakıt, lastik, işgücü vb. parayla ölçülen şeyler olarak düşünmemek lazım. Çünkü zaman, yenilenemeyen en önemli kaynaktır. Dolayısıyla makinelerde de artık üretim kapasitesi belirtilirken metreküp olarak kova kapasitesi değil ton/saat; yakıt maliyeti belirtilirken ise litre/saat değil ton/saat gibi verimlilik kavramları kullanılıyor.

Makinelerdeki verimliliği artırmak için mekanik, hidrolik ve elektronik alandaki tüm teknolojik yenilikler hızla tüm markalar tarafından kullanılıyor. Birçok marka yeni hibrid modelleriyle enerji kayıplarını en alt seviyeye indiriyor. Makinelerin ana komponentleri arasında sürekli bir iletişim var. Operatörün ve yapılan işin ihtiyacını algılayan işletim sistemi azami verimlilik için motoru, hidrolik sistemi ve diğer üniteleri sürekli kontrol ediyor. Ne kadar iş, o kadar güç.

Yeni modellerde bazı katma değerli ürünler makineler üzerinde bütünleşik şekilde fabrika montajı olarak geliyor. Makinelerin ve operatörlerin durumunu, performansını bilgisayar üzerinden takip edebilmeyi sağlayan uydu takip sistemleri artık birçok makinede standart oldu. Şimdilerde artık 2D, 3D kontrol sistemleri makinelere uyarlanıyor. Ekskavatörle kanal kazan bir operatör kazma derinliğini ve yaptığı işi ekranında canlı olarak görüyor. Böylece ne az ne de fazla, sadece gerektiği kadarını, hızla kazıyor.

Çevre duyarlılığı son yıllarda makine üreticilerini en çok zorlayan konuların başında geliyor. Dünya artık iş makineleri için Stage V egzoz standartlarını konuşmaya başladı. Daha temiz ve daha gürültüsüz bir çevre için makinelerdeki maliyet artışını göze almak gerekiyor. Hatta bazı firmalar sadece nihai ürünlerinin çevreye verdiği zararları yetinmeyip, üretim esnasında yarattıkları karbon miktarını da azaltmanın yollarını arıyorlar.

Makinelerin daha kolay kullanılabilmesi operatörlerin iş verimini doğrudan etkiliyor; ayrıca daha az yoruluyorlar. Yeni makinelerde operatörlerin işini kolaylaştıran birçok özellik bulunuyor. Ekskavatörlerde operatörün güç ve hız talepleri joystick üzerinden algılanıyor ve işletim sistemi tarafından otomatik olarak sağlanıyor. Direksiyon ve onlarca levye yerine sadece 2 adet joystickle kullanılabilen yeni greyderler ve yine direksiyonsuz yükleyiciler artık hayatımızda...

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, M.Müge BENCOŞAR VAROL, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Ambalaj San. A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 55 - Mart 2016



"Platform sektörünün lideri"

Haulotte
GROUP

➤ SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

➤ FİNANS

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

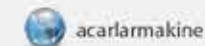
➤ TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim
Orijinal Yedek Parça

**Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz**



Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99



54

46

66

58

38

34

50

SEKTÖR 22

HMF Makina'dan farklı ihtiyaçlara uygun çözümler

SEKTÖR 26

ELS Lift, ilk dizel makaslı modelini Bauma'da sergileyecek

SEKTÖR 34

TürkTraktör, iş makineleri yatırımlarına İstanbul ile devam ediyor

SEKTÖR 36

İMDER, UR-GE Projesi kapsamında 7 ülkeden 39 iş insanını üyeleriyle buluşturdu

SEKTÖR 38

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, yol ekipmanlarındaki etkinliğini artırıyor

SEKTÖR 42

JCB 540-200 Sway Loadall teleskobik yükleyicilerde 4x2 sürüş modu

SEKTÖR 44

Terex Finlay'den sektörünün öncüsü olarak T-Link filo yönetim sistemi

ETKİNLİK 46

MARBLE'da Türkiye iş makineleri sektörü gövde gösterisi yaptı

RÖPORTAJ 50

Düzkar İnşaat, zorlu tünel koşullarında Hidromek'in gücüne güveniyor

ETKİNLİK 54

Uluslararası taşıma, depolama, istifleme ve lojistik fuarı WIN Materials Handling sektörün nabzını tuttu

RÖPORTAJ 58

Doosan Infracore Bobcat Holdings CEO ve Başkanı Scott Park: "Bobcat için vizyonum, kompakt ürünlerin küresel liderliğidir."

SEKTÖR 62

Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin dördüncü açık artırması yine büyük heyecana sahne oldu

SEKTÖR 64

UP Makine, France Elevateur markasının Türkiye distribütörü oldu

DOSYA 66

Yolların heykeltıraşları: Greyderler

Büyük İşlerin Büyük Ustası HMK 490 LC HD

Ekonomik ve güçlü motoru, ağır hizmet tipi konstrüksiyonu ve düşük yakıt tüketimi ile büyük işlerin ustası HMK 490 LC HD size yüksek performans sunuyor.



* İMDER verilerine göre, 4 yıldır Paletli Ekskavator Türkiye Pazar Lideri. Veriler 2012-2015 yılları arasında kapsamaktadır.

Motor Beygir Gücü: 348 HP | Çalışma Ağırlığı: 50.700 kg | Kova Kapasitesi: 2.7 m³

SEKTÖR 6 SOSYAL MEDYA 82 KAMU 84 KİRALAMA 86 İKİNCİ EL 87 SEKTÖREL REHBER 92



www.hidromek.com

HİDROMEK



2016'ya sakın bir Ocak ayı ile başlayan Türkiye iş makineleri sektörü, Şubat ayında gelen güzel satış rakamlarıyla moral buldu. Şubat ayı satışları, oldukça başarılı geçen 2015'in ilk altı ayındaki Şubat rakamını dahi aştı. Forklift satışlarında yaşanan yüzde 11'lik azalmada ise gümrük denetimlerine takılan makinelerin etkili olduğu belirtiliyor.

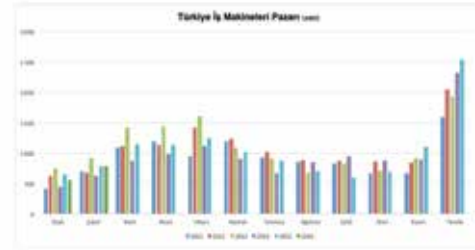
İş makineleri sektörü vites yükseltti

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de İMDER'e üye firmalar tarafından Şubat 2016 ayı içerisinde 790 adet yeni iş makinesi satıldı. Bu rakam geçen yılın aynı ayında 783 adet olarak gerçekleşmişti. Böylece ilk 2 ayı genelinde satılan makine sayısı 1.350 adede ulaşmış oldu.

Forklift satışları gümrüğe takıldı

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Şubat 2016 ayı içerisinde Türkiye'de İSDER'e üye firmalar tarafından 680 adet yeni forklift satıldı. Bu rakam 2015'te 760 adet idi. Gümrüklerde 1 Ocak 2016 tarihinde başlayan dizel ve LPG'li forklift denetimleri sebebiyle ithalatı geciken makinelerin, satışlardaki gerilemede etkili olduğu belirtiliyor.

İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.



IPAF, Türkiye ülke temsilcisini belirledi

Uluslararası Güçlendirilmiş Erişim Ekipmanları Federasyonu (IPAF), Türkiye ülke temsilcisi olarak Nisan 2016 itibarı ile Burcu Ünal'ı görevlendirdi.



Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından onaylı bir iş sağlığı ve güvenliği uzmanı ve eğitmeni olan Burcu Ünal, aynı zamanda Ankara merkezli Platin İş Sağlığı ve Güvenliği firması genel müdürü olarak görev yapıyor. Daha önce 8 yıl süreyle İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü'nde de görev yapan Ünal; iş sağlığı ve güvenliği alanında proje yönetimi, raporlama, kalite sistemleri, eğitim ve Avrupa Birliği mevzuatı konularında uzmanlaşıyor.

Konu ile ilgili olarak bir açıklama yapan IPAF Bölgesel Gelişim Müdürü Romina Vanzi, "IPAF, büyümekte olan bölgelerdeki üyelerini desteklemekten ötürü memnuniyet duyuyor. Üye firmalar artık bölgelerinde daha fazla sayıda yerel faaliyetlere ve yeni dillerdeki eğitim materyallerine sahip olabilecekler." dedi.



Üstün Performans - Düşük Yakıt Tüketimi - Minimum İşletme Gideri



www.mst-tr.com - 444 2 767





Türkiye’de 2 yıldır Ascendum Makina güvencesinde satış, servis hizmeti verilen ve ürün hattında 60 tondan 650 tona kadar paletli vinçler bulunan Sany, sektörün önemli oyuncularından biri olarak tercih ediliyor. Vinç kiralama, proje taşımacılığı ve ağır kaldırma-indirme-yerleştirme sektörlerinde Türkiye’nin en büyük firmalarından biri olan Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği, makine parkına 180 ton sınıfındaki Sany CSS1800 paletli vinci ekledi.

Ascendum Makina, en büyük Sany paletli vinç satışını Hareket’e gerçekleştirdi

Konuyla ilgili görüşlerini açıklayan Ascendum Makina Sany Türkiye Satış Müdürü Alper Kaya, zemin firmalarıyla başladıkları serüvenin, nakliye ve taşımacılık çözümleri üreten firmalarla devam ettiğini söyledi. Kaya, *“Ascendum Makina olarak en büyük paletli vinç satışımızı Hareket firmasına gerçekleştirdik. Bu da bizim için çok önemli bir referans.”* dedi.

Satış Müdürü Alper Kaya, Ascendum Makina’nın 2016 yılının ikinci yarısında Türkiye pazarına yeni bir ürün daha sunacağını dile getirerek şöyle devam etti: *“Sany Türkiye satış distribütörü olarak bu yıl fore kazık makinesi gibi yeni bir ürünle pazarda olacağız. Bunun için altyapımızı hazırladık ve kadrolarımızı oluşturmuyoruz. 2016 yılının bizim için çok daha aktif geçeceğine inanıyoruz.”*



30 yılı aşkın süredir inşaat ve altyapı sektörüne yönelik sunduğu çözümlerle dünyanın önde gelen firmalarından biri olarak gösterilen Tekno Maccaferri, 2016 yılı başı itibari ile başlattığı seminer programlarıyla, bu güne kadar 300’ü aşkın DSİ ve KGM çalışanını teknolojik, ekonomik, çevreyle uyumlu, uzun ömürlü ürünleri ve çözüm konuları hakkında bilgilendirdi.

Tekno Maccaferri, DSİ ve KGM çalışanlarına yönelik seminerlerine devam ediyor

Tekno Maccaferri, Türkiye’de yeni uygulama seçeneklerini tanıtmak ve yapısal sorunlar bulunan bölgelere güncel teknik gezilerle bilgiler vermek adına, Devlet Su İşleri (DSİ) ve Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) çalışanlarına özel seminerler düzenliyor. Ocak ayından bu yana Tekno Maccaferri; KGM Kastamonu Bölge Müdürlüğü, KGM Erzurum Bölge Müdürlüğü, KGM İzmir Bölge

Müdürlüğü, DSİ Kastamonu Bölge Müdürlüğü, DSİ Erzurum Bölge Müdürlüğü ve Kocaeli Büyükşehir Belediyesi çalışanlarına sunumlar gerçekleştirdi. Tekno Maccaferri mühendisleri ile Teknik Danışman Prof. Dr. İbrahim Güner ve İtalya’dan seminerler için özel olarak gelen Giorgio Giacchetti tarafından gerçekleştirilen sunumların, yılsonuna kadar devam etmesi planlanıyor.

Tekno Maccaferri; otoyollar, demiryolları, havaalanları ve endüstriyel altyapılar için gerekli istinat yapısı uygulamaları, kaya ve taş düşmesine karşı koruma uygulamaları, dere ıslahı ve erozyon kontrol projeleri ile katı ve tehlikeli atık depolama sahaları uygulamaları gibi çözüm konuları ile farklı sektörlerde faaliyetlerine devam ediyor.

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz

AVRUPA’nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50’den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.cej-tech.com • info@cej-tech.com



Kastamonu İl Özel İdaresi operatörlerine joystickli greyder eğitimi

Kastamonu İl Özel İdaresinin makine yenileme projesi kapsamında yeni alınan Caterpillar greyderlerin kullanımı, bakımı ve teknik özellikleri konularında üretici firma tarafından İşletme ve Bakım Eğitimi verildi.

Borusan Makina ve Güç Sistemleri Eğitim Operatörü Barış Karakuş tarafından verilen eğitim programına İl Özel İdaresi ve Köylere Hizmet Götürme Birliği'ne (KHGB) ait ilçe ve merkezde çalışan 26 iş makinesi operatörü katıldı. Eğitim Operatörü Barış Karakuş verdiği bilgide, "Kursumuzun ilk gününde teorik bilgilerin yanı sıra, greyderlerin teknik özellikleri ve bakımıyla ilgili temel bilgiler verildi. İkinci günde ise bu bilgilerin uygulaması gerçekleştirildi. Sahada bizzat tatbiki yapılan uygulamalarda kursiyerlerin kısa sürede direksiyonsuz joy stickli kumandaya alıştıkları görüldü." ifadelerini kullandı. Karakuş, eğitime katılan operatörlere, firma tarafından düzenlenen katılımcı belgelerinin gönderileceğini de sözlerine ekledi.

Kursa katılan operatörler, daha önce hiç kullanmadıkları joystickli kumanda sistemini yakından gördükleri ve bizzat sahada uygulamasını yaptıkları yeni Caterpillar greyderleri çok beğendiklerini belirtti. Operatörler, bu fırsatı kendilerine veren Kastamonu İl Özel İdaresi Genel Sekreteri Zafer Karahasana teşekkür ederek, yeni araçların sayısının artması konusunda taleplerini dile getirdi.

Genel Sekreter Zafer Karahasana konuyla ilgili yaptığı açıklamada, "Bakım, bir makineyi ayakta tutan en önemli etkenidir. Makinenin bakımlarını zamanında ve düzenli olarak yaparsak, makine uzun yıllar arızasız bir şekilde hizmet vermeye devam eder. Alınan greyderlerimiz CAT 120 M ve 140 M Serisi sınıfının en üst teknolojisine sahiptir. Modern çağın tüm yeniliklerinde olduğu gibi iş makinelerinde de en iyisine ve en yenisine sahip olmak artık bir gereksinimdir. İl Özel İdaresi olarak, makine parkımızı yenileme projesi kapsamında temin edilen greyderlerimizin bakım ve kullanımı için eğitim desteğini sadece birkaç operatörün değil tüm operatörlerimizin almasını ve bu teknolojiyi tanımalarını istedik. Ayrıca operatörlerimizin sadece greyder konusunda değil, alınan tüm yeni araçlarımızın kullanım ve bakımı konusunda eksiksiz olarak eğitim almalarını sağlıyoruz." şeklinde konuştu.

Kastamonu İl Özel İdaresi 2015 yılının son aylarında makine parkına 4'ü greyder olmak üzere toplam 14 adet yeni iş makinesi eklemişti.

Sivas İl Özel İdaresi, 579 adet iş makinesi ve aracı bakım onarımdan geçirdi

Sivas İl Özel İdaresi İşletme İştirakler Müdürlüğü, makine parkının daha verimli kullanılabilmesi amacıyla 2015 yılında araç ve iş makineleri bakım onarım çalışmalarını aralıksız sürdürdü.



Sivas İl Özel İdaresi'ne bağlı İşletme İştirakler Müdürlüğü, 2015 yılı içerisinde envanterine kattığı 41 yeni araç mevcut iş makineleri ile araç parkını bir yandan güçlendirmeye devam ederken, diğer yandan da tam teşekküllü hizmet veren bakım atölyesinde çok sayıda araç ile iş makinesinin onarımlarını ve parça teminlerini gerçekleştirdi.

2015 yılı yaz çalışma sezonunda ve karla mücadele çalışmalarında görev alan iş makinelerinin arızalarını gidermek amacıyla hem merkez atölyede hem de arazide çalışmalar yapıldı. Gezici bakım araçları ile de arızalanan iş makinelerine ve araçlara yerinde müdahale edilirken, toplam 579 adet iş makinesi ve araç bakım onarımdan geçirildi. Ayrıca, Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü ekiplerinin 105 adet iş makinesi ve 202 personel ile kış boyu sürdürdüğü karla mücadele çalışmalarına 502 bin litre akaryakıt desteği sağlanarak köy yollarının vaktinde ve hızlı bir şekilde açılmasına katkı sağlandı.



Eski Ekskavatörünüzü getirin, yeni CAT Ekskavatörü Götürün.

Şimdi markası ne olursa olsun, eski mini ekskavatörünüzü getirin; kaçırılmayacak avantajlarla yepyeni bir CAT Mini Ekskavatör sizin olsun.

BUNUN İÇİN VARIZ!



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr



444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇALIŞMANIZI KULAGIMIZ SİZDE



Tekno Asfalt, Mapa İnşaat ile yaptığı anlaşma çerçevesinde, Cezayir'in Ayn el Defla şehrinde Benninghoven marka ECO 3000 / 240 model asfalt plantinin kurulumunu gerçekleştirdi. Yaklaşık 3 haftada kurulumu yapılmış ve işletmeye alınmış olan asfalt plantinde, Cezayir'de bulunan Ain Sultan ve Hannacha yerleşim yerleri arası yolun bitümlü sıcak karışım asfaltı üretiliyor.

Tekno Asfalt, Cezayir'de yeni bir asfalt plenti kurulumu gerçekleştirdi

Toplamda 530 bin ton bitümlü sıcak karışım imal etmesi planlanan asfalt plantinde, granül katkı sistemi, kızgın yağ jeneratörü ile bitüm ve modifiye bitüm tankları bulunuyor. Benninghoven marka ECO 3000 / 240 model asfalt plantinde üretimi gerçekleştirilecek olan bitümlü sıcak karışımın, yoğun trafik ve meteorolojik koşullara daha uygun normlarda olması gerekiyor. Bunun için de projede granül katkı sistemi vasıtası ile özel katkıları kullanılıyor.

Projede yer alan geometrik standartlarına sahip otoyol, 2x2,24 metre platform genişliğinde ve 34 kilometre uzunluğa sahip. Projede yaklaşık 11 milyon metreküp kazı, 5 milyon metreküp dolgu imalatı yapılması planlanıyor. Bu çerçevede 2 adet büyük kavşak ile yaklaşık 11 bin 200 metre köprü ve viyadük inşa edilmesi de planlanan imalatlar arasında.



JCB Teletruk, geri dönüşüm tesislerinde test ediliyor

Kartlısan Geri Dönüşüm'ün Sahibi Hasan Kartlı, aylık 300 ton kapasiteye sahip bir işletme olarak büyüme hedefleri doğrultusunda ilk iş makinesi yatırımlarını JCB Teletruk ile yaptıklarını belirtti. JCB Teletruk'ın, prese malzeme besleme, preslenen malzemeyi istifleme, kamyonla yükleme çalışmalarında zaman kazandırdığını ve tek taraftan kamyon yükleme ve boşaltma işlerinde çalışma sahasının daha verimli şekilde kullanabildiklerini belirten Kartlı, önceden traktör kepçe tarzı makineler ile yaptıkları işlerde çok fazla yakıt harcadıklarını, JCB Teletruk'ın ise yakıt konusunda oldukça cimri bir makine olduğunu vurguladı.

Hasan Kartlı yaptığı açıklamada, "2010 yılından bu yana kullanmakta olduğumuz makinemizde periyodik bakımlar dışında herhangi bir arıza ile karşılaşmadık. Satış sonrasında sağlanan destekten çok memnunuz. Makinenin durması, işletmenin durması demek. Bu anlayışı benimseyen SİF İş Makinaları'nın işletmemizi sürekli ziyaret etmesi markaya olan güvenimizi arttırdı. Makinenin sunduğu iş güvenliği, kullanım kolaylığı çalışanlarımızı da memnun etti. 2015 yılı aylık üretim kapasitemizi 1,500 ton kâğıt, 250 ton cam, 50 ton pet, 300 ton plastik, 300 ton tekstil atığı olarak sıralayabiliriz. Teletruk ile işletmemizin kapasitesinin arttığını düşünüyoruz. Çevremize de referans olarak sunduğumuz bir makine. Satın alan herkesin memnun kaldığını görüyoruz. Teşekkürler SİF JCB..." ifadelerini kullandı.



SİF İş Makinaları, JCB marka teleskobik forklift Teletruk için geri dönüşüm firmalarının tesislerinde demolara başladı. İlk olarak geçtiğimiz hafta Denizli'de 2007 yılından beri faaliyetini sürdürmekte olan ve 2010 yılında Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan TAT (toplama-ayırma tesisi) lisansını da alan Kartlısan Geri Dönüşüm tesislerinde başarılı bir demo gerçekleştiren SİF Endüstriyel ekibi, saha tanıtımlarına hız verdi.



ALTAN HİDROLİK
FASTER ÇABUK BAĞLANTI ELEMANLARI
TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ OLMUŞTUR



FASTER
think faster

Merkez : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
İkithilli Şube : İkithilli OSB S.S Demirciler Sanayi Sitesi E2 Blok No:404 Başakşehir/İstanbul-Türkiye
İmes Şube : İmes Sanayi Sitesi C Blok 304 Sk. No:4 Y.Dudullu - Ümraniye/İstanbul-Türkiye
Orhanlı Şube : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
Filo Ekspres : 7/24 Gezici Servis

Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (212) 549 05 03 (pbx) - 549 05 98
Tel : +90 (216) 466 90 60 (pbx) - 466 90 59
Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (541) 593 33 00
Faks : +90 (216) 593 33 10
Faks : +90 (212) 549 05 21
Faks : +90 (216) 365 63 54
Faks : +90 (216) 593 33 10

www.altanhidrolik.com • www.altanhidrolik.com.tr



Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği'nin (TÇMB) 58. Olağan Genel Kurulu'nda yeniden başkan seçilen M. Şefik Tüzün, çimento sektörü için 2015 yılı değerlendirmesi ve 2016 yılı öngörülerini paylaştı. Tüzün, 2016'da sektörün daha hareketli olacağını söyledi.

2015'te 65 milyon ton çimento kullanıldı

Türkiye çimento sektörünün, 2015 yılındaki belirsizlikler nedeniyle olumsuz etkilendiğini belirten M. Şefik Tüzün, *"2015 yılının ilk 11 ayında 59,5 milyon ton çimento üretilmiş, bunun yaklaşık yüzde 10,2'si ihraç edilmiştir. Sektörün 2015 yılını iç satışlarda yüzde 1 büyüme ve 65 milyon tonla kapatacağını tahmin ediyoruz. 2015 yılsonu rakamları olarak Türkiye'nin çimento ihracatının 7,8 milyon ton, çimento ve klinker toplam ihracatının ise 10,7 milyon ton civarında gerçekleşmesini öngörüyoruz."* dedi.

2016 yılı için daha olumlu beklentileri olduğunu belirten M. Şefik Tüzün; "Devam eden mega projelere ilâve olarak yeni konut ve altyapı projeleri, kentsel dönüşüm projeleri ve yabancı yatırımcıların devam eden ilgisiyle birlikte 2016 yılı, çimento ve inşaat sektörü için 2015'e göre daha hareketli ve sınırlı da olsa büyüyen bir yıl olacaktır. Sektörün, ülkenin ekonomik büyüme tahminine paralel olarak yüzde 3 civarında büyüyeceğini, iç pazarda yaklaşık 67 milyon ton çimento satışı gerçekleşeceğini, toplam 11 milyon ton civarında çimento ve klinkerin ise ihraç edileceğini tahmin ediyoruz." şeklinde devam etti.



Konecranes, tehlikeli ortamlara emniyet çözümleri sunuyor



Konecranes, sıkı emniyet ve kalite güvence standartlarına uyan ürünleri ile müşterilerine riskli ve tehlikeli alanlarda uygun çözümler sağlıyor.

Kimya ve petrokimya tesisleri, petrol rafinerileri, doğalgaz elektrik santrali, atık su arıtma tesisleri, boyahaneler ve benzeri endüstriyel alanlar gibi tehlikeli ortamların emniyeti açısından malzeme taşıma ve kaldırma işlemlerinin önemli bir role sahip olduğunun altı çiziliyor. Patlayıcı atmosferlerde elektrikli cihazlar çalıştırılırken gazlar, sıvılar, tozlar, buharlar ve diğer maddelerden kaynaklanabilecek patlama riskini önlemek için özel tasarlanmış kaldırma ekipmanları gerektiği belirtiliyor. Bu konuda sıkı emniyet ve kalite güvence standartlarına uyan ürünleri ile ön plana çıkan Konecranes, IECEx, ATEX, CSA, INMETRO ve TR CU sertifikalarıyla hizmet sunuyor. Özellikle sertifikaların içerisinde yer alan ATEX yönetmeliğinin, üretim ve ürün kalitesi takibine ilişkin oldukça katı kuralları getirdiği belirtiliyor.

Konecranes, patlamaya dayanıklı ekipmanlar konusunda oldukça kapsamlı bir exproof ürün gamına sahip. Ürün gamında, endüstriyel vinçler, pergel vinçlerin yanı sıra 160 ton kaldırma kapasitesine kadar elektrikli caraskallar bulunuyor. EXCXT elektrikli çelik halatlı caraskallar, kaldırma ekipmanları sanayinde en yüksek emniyet ve kalite seviyesini temsil ederken, Konecranes EXN elektrikli zincirli caraskallar, patlayıcı bir atmosferde üstün performans ve yüksek seviyeli emniyet sunan dayanıklı, uzun ömürlü bir kaldırma çözümü sunuyor.



SIRADIŞI TASARIM... YENİ H40 - 5RZ

- Üç Akslı Kamyon Üzerinde 40 Metre Avantajı
- Düşük Kamyon Yatırımı
- Beş Parça Bom ile Yüksek Erişim Kabiliyeti
- Kolay Kurulum
- Yeni Elektronik Sistem-Akıllı Pompa Sistemi
- Yüke Duyarlı Hidrolik Sistem
- Düşük Yakıt Tüketimi



BETONSTAR®

BETON POMPALARI



www.betonstar.com



İstanbul projesinde TeknoVinç imzası

Kentsel dönüşüm projesi olarak Topkapı Davutpaşa'da inşa edilen ve İş GYO ile Nef'in ortak projesi olan İstanbul Gala ve İnistanbul Lokal, toplamda 8 adet Potain marka kule vinç ile yükseliyor.



Türkiye inşaat sektörünün lider kule vinç, personel ve malzeme asansörü tedarikçisi olduğu vurgulanan TeknoVinç, İş GYO ile Nef'in ortak projesi olan İstanbul inşaatında toplam 8 adet Potain marka kule vinç ile yer alıyor. 1. ve 2. etap inşaatlarının devam ettiği projenin 3. ve 4. etabının hayata geçmesiyle birlikte, toplamda 16 adet kule vincin projede aynı anda çalışması planlanıyor.

TeknoVinç tarafından kule vinçlerin yerleşimi konusunda mühendislik hizmetinin verildiği projede, üç adet MC 125, üç adet MC 175, bir adet

MCT 88 ve bir adet MCT 178 model kule vinç kullanılıyor. Toplamda 1,5 ay gibi rekor bir sürede kule vinçlerin tamamının kurulumunun gerçekleştiği projede, 8 kule vincin aynı anda sorunsuzca çalışabilmesi için özel bir projelendirme çalışmasının yapıldığı belirtiliyor.

Profesyonel kule vinç kiralama hizmetini Türkiye'ye getirdiği ifade edilen TeknoVinç'in, satış, satış sonrası destek ve yedek parça kalitesi ile de Avrupa standartlarında hizmet vererek, Türkiye'de önemli bir referans oluşturduğuna dikkat çekiliyor.

İş güvenliği, kadınların kontrolü altında



Şantiyelerde fiziksel gücün yoğunlukla kullanılması sebebiyle kadınların çalışmasının zor olduğu algısı yer alsada elektrik ve mekanik sektöründe büyük projelere imza atan Anel Grup'un kadın İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) uzmanları, güçlü iletişim becerileri, sahip oldukları doğal hassasiyet ve detaycılıkları sayesinde şantiyelerde fark yaratarak, kadın işgücünün başarısını ortaya koyuyor. Yapılacak işte yaşanacak aksamaları güvenli ve oluşabilecek iş kazalarını minimum seviyede tutan Anel Grup'un kadın İSG uzmanları, projelerin iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanarak hayata geçirilmesinde etkin rol oynuyor.

Son yıllarda kadınların işgücüne katılım oranının giderek artması, ülkemiz adına önemli gelişmelerin başında yer alıyor. TÜİK 2015 İşgücü İstatistikleri Araştırması sonuçlarına göre, Türkiye genelinde işgücüne katılma oranı son bir yıl içinde 0,7 puan artarak toplamda yüzde 51,2 oldu. Bu oran erkeklerde 0,3 puanlık artışla yüzde 71,3, kadınlarda ise 1,1 puanlık artışla yüzde 31,6 olarak gerçekleşti. Hizmet sektörü başta olmak üzere, çeşitli iş kollarında çalışan kadınlar, günümüzde bilinenin aksine sanayi ve inşaat gibi zor sektörlerde de görevlerini başarı ile sürdürüyor.

Anel Grup, çalışanlarının iş sağlığı ve güvenliğinde, hassas, titiz ve ayrıntılara önem veren kadın İSG uzmanlarının iş güvenliğini sağlamakta başarılı olacağına inanıyor. İSG'nin kadın uzmanları, bu başarının en önemli sebeplerinden birinin yönetmeliklerin doğru ve eksiksiz uygulanmasıyla sağlandığını belirtiyor ve yönetmelikte yer almayan işin gidişatına göre oluşan durumlara anlık aksiyonları hayata geçirmek konusunda işgüdülerinin daha kuvvetli olduğunu düşünüyor.



**YILDIZLAR
ANLAŞTI
GÜÇ
UYANIYOR**



"Türkiye'nin yıllardır iyi tanıdığı Dünyanın en büyük iş makinaları üreticilerinden biri olan DOOSAN şimdi MAATS güvencesi ile Türkiye'de."



ANKARA (MERKEZ)
Uzaypaşı Cad. No: 7
Çiğdem / Ankara
Tel : +90 312 354 33 70
Fax: +90 312 354 31 70

İSTANBUL (ANADOLU) ŞUBESİ
Orhanlı Merkez Mah. Eadem Sok. No: 10
Tuzla / İstanbul
Tel : +90 216 394 55 56
Fax: +90 216 394 55 90

İSTANBUL (AVRUPA) ŞUBESİ
İkinci O.S.B. Sefakıy San. Sit.
5. Blok No: 15 Başakşehir / İstanbul
Tel : +90 212 549 76 98
Fax: +90 212 549 27 87

İZMİR ŞUBESİ
Kermelipaşa OSB Mahallesi Ankara
Aşahı No: 89/13 Kermelipaşa / İzmir
Tel : +90 232 677 17 00
Fax: +90 232 677 17 01

BURSA ŞUBESİ
İzmir Yolu 5. Km No : 191
Nilüfer / Bursa
Tel : +90 224 441 81 66
Fax: +90 224 442 84 65

ADANA ŞUBESİ
Yeşilköy Mah. 46153 Sk. No: 13 Seyhan
Çiğdem San. Sit. F Blok 9 / 10 Seyhan / Adana
Tel : +90 322 441 04 47
Fax: +90 322 441 04 49

ANTALYA ŞUBESİ
Akdeniz Sarayı Sitesi 5037 Sk. No:35
Konya / Antalya
Tel : +90 242 220 02 94
Fax: +90 242 220 02 95



Türkiye'nin önde gelen treyler üreticilerinden Tirsan; tenteli/perdeli, alüminyum ve paslanmaz tanker, alüminyum silobas, konteyner şasi, platform, standart ve hidrolik low-bed, frigo ve kutu tipi treyler ürün gruplarında 5 yıla varan garanti uygulamasını başlattı. 1 Mart 2016 tarihinden itibaren geçerli olan uygulamayla Tirsan, böylece mevcut 2 yıl garantinin üzerine +1 veya +3 yıl garantiyi opsiyon listesine almış oldu.

Tirsan'dan 5 yıla varan garanti hizmeti

Düzenlenen basın toplantısında konuşan Tirsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, "1977 yılından bu yana Türkiye treyler sektörünün ülkemiz taşımacılığına yaraşır bir şekilde ilerlemesi için çalışıyoruz. Tirsan'ın yolculuğu Türkiye taşımacılık sektörünün hikâyesidir. Türkiye'nin ilk ve tek treyler Ar-Ge merkezini kurarak kendi patentli teknolojilerimizi geliştirdik. Şimdi ulaştığımız noktada Tirsan sadece üretim teknolojileriyle değil, sunduğu satış sonrası hizmetler ve finansman desteğiyle de Türkiye'nin lider treyler üreticisidir." dedi.

Geçtiğimiz üç ayda Avrupa'da yetkili servis ağına 168 yeni lokasyon ekleyen Tirsan, Avrupa'nın 23 ülkesinde, Rusya'da ve Güney Kore'de toplam 335 yetkili servisle hizmet veriyor.



Erke'den GAP İnşaat'a 150 ve 250 tonluk FUWA vinç teslimatı



GAP İnşaat, Hazar Denizi kıyısında inşa ettiği Türkmenbaşı Uluslararası Deniz Limanında Çin'in en büyük vinç firması olarak gösterilen ve Türkiye mümessilliğini ERKE Ltd. Şti firmasının yaptığı FUWA markasının 150 ve 250 tonluk paletli vinçlerini tercih etti.

Türkmenbaşı Liman Projesi'nde Türk şirketi tarafından inşa edilecek limanın, Avrupa ve Asya'nın lojistik üssü olarak konumlandırılması planlanıyor. 2017 yılında teslim edilmesi beklenen Hazar Denizi kıyısındaki Avaza bölgesini bir lojistik üssü ve turizm merkezi haline dönüştürecek projenin toplam saha oturum alanı 1 milyon 209 bin 400 metrekare olacak. Türkmenistan'ın kalkınmasına önemli bir katkı sağlayacak olan proje, feribot, yolcu terminali, konteyner terminali, genel kargo limanı, dökme yük limanı, gemi yapım ve onarım tersanesi inşasını ve var olan Ro-Ro ve polipropilen terminallerinin de genişletilmesini kapsıyor. 133 bin 830 metrekare kapalı alana sahip olacak projenin toplam rıhtım uzunluğu 3 bin 600 metre, toplam tren hatları uzunluğu ise 5 bin 300 metre olacak. 1,5 milyar dolar bütçe ile inşa edilecek proje, tesislerde toplamda 2 bin 350 kişiye iş imkânı sağlayacak.



İnşaatın ana unsurlarından birisi olan denize çelik kazıklar çakılması işinde GAP inşaat çakımları yapan çekiciler için FUWA marka QUY150 ve QWUY250 modeli 150 ve 250 tonluk paletli vinçleri tercih etti. GAP inşaat vinçleri, 2,5-3 mt çapında ve 40-45 mt boyunda ana çelik boruların çakımı için kullanıyor. Çakılan borular liman rıhtımının temeli olacak ve rıhtım borular üzerine inşa edilecek. GAP İnşaat ile ERKE arasında imzalanan özel sözleşmeye göre FUWA/ERKE grubu Türkmenbaşı Liman Projesi'nde kullanılan vinçlere kesintisiz yedek parça ve servis hizmeti sağlayacak.



Yeni Volvo FMX, dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlandı. **TÜM YENİLİKLER** volvotrucks.com.tr/fmx adresinde.

YENİ VOLVO FMX

Volvo Trucks. Driving Progress





Türkiye hazır beton sektörü, 2016'dan umutlu

Açılış konuşmasına Çanakkale şehitlerini anarak başlayan Yavuz Işık, aynı gün İstanbul'da gerçekleşen terör saldırısını lanetleyerek toplantı başlarken birlik ve beraberlik vurgusu yaptı. Işık, sektörü şöyle değerlendirdi: *"Sektörümüz, 800'den fazla girişimin faaliyet gösterdiği, 12 milyar Türk Lirasını bulan cirosu, 38 bini aşan istihdam hacmi ve yıllık 107 milyon metreküpü bulan üretimiyle inşaat sektörünün*

en temel koludur. 2008 sonrası dönemde cirosal bazda ortalama yüzde 24'lük, istihdamda ise yıllık ortalama yüzde 10'luk bir artış olduğu görülüyor. Bu verilere bakınca sektörümüzün Türk sanayisi açısından ne derece önemli bir yerde durduğunu görüyoruz."

Birlik olarak beklentilerini karşılayan bir yıl geçirdiklerini ifade eden Işık, sözlerine şu şekilde devam etti:

"2015'te gelirimiz 6 milyon 9 bin TL oldu. Giderlerde ise 5 milyon 162 bin gerçekleşen ödeme ile yılı 847 bin TL pozitif olarak bitirdik. 2015 yılı genel olarak sektörümüz için zor bir yıldır. Ancak Türkiye ekonomisine ve hazır beton sektörüne baktığımızda, 2016 yılından umutlu olduğumuzu bir kez daha vurgulamak isterim. Bu yıl Türkiye'de kamu ve özel sektörün yatırımlarına hız vermesini bekliyoruz."

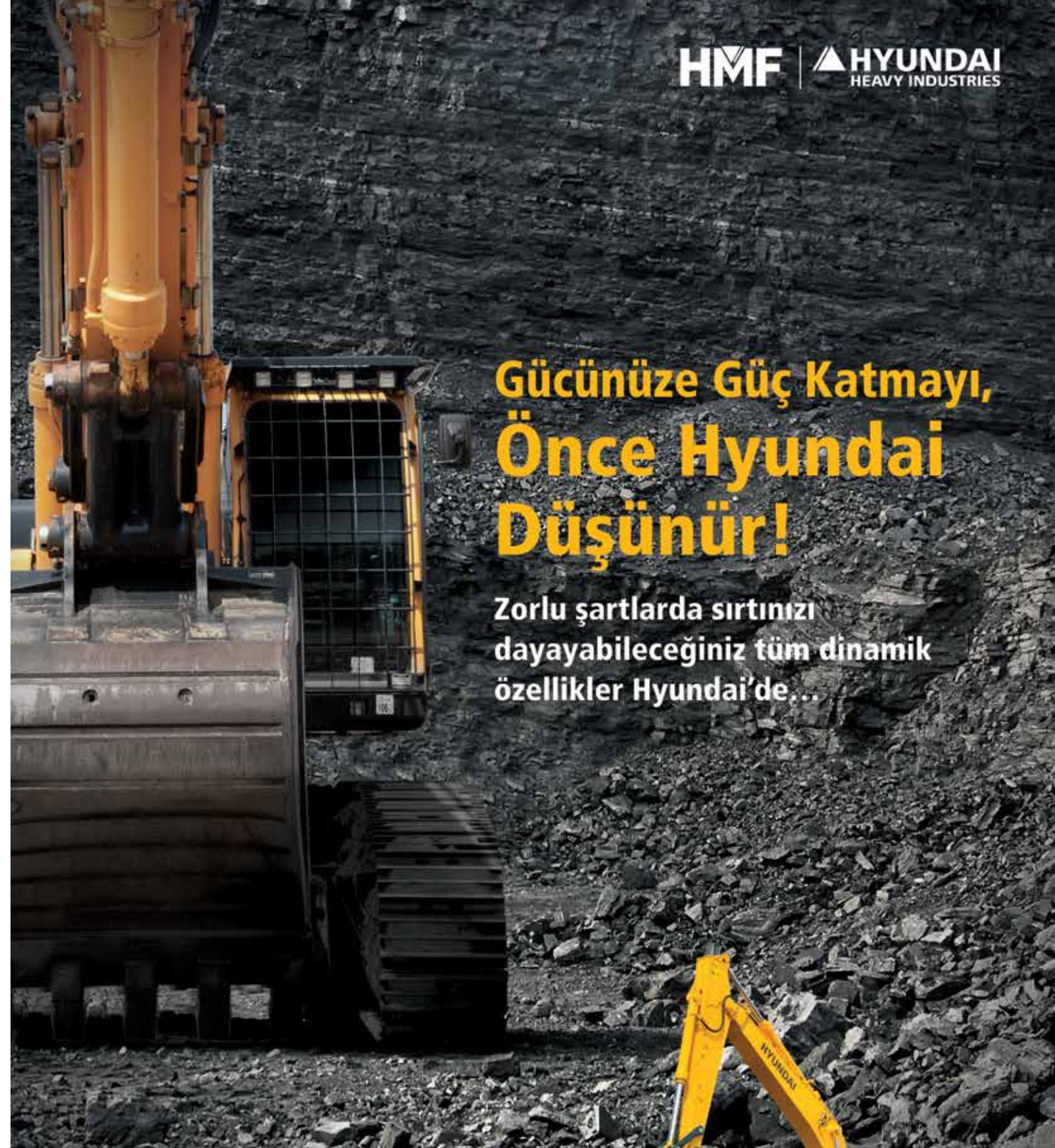
Hidrokon, yeni teleskobik vincinin lansmanını Bauma Fuarı'nda gerçekleştirecek



1993 yılında vinç üretimine başlayan ve araç üstü katlanabilir bomlu hidrolik vinç, araç üstü teleskobik hidrolik vinç, araç üstü insan kaldırma platformu ürünleriyle hizmet veren Hidrokon, yeni araç üstü teleskobik vincinin lansmanını 11-17 Nisan tarihleri arasında Almanya'da gerçekleştirilecek Bauma Fuarı'nda yapacak.

Projesi ve üretiminin yüzde 100 Hidrokon'a ait olduğu belirtilen AT 4100 Prototip Teleskobik Vinç, Bauma Fuarı lansmanı öncesi Hidrokon'a ziyarete gelen Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkçi, Konya Valisi Muammer Erol, Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir Akyürek, Ticaret Odası Başkanı Selçuk Öztürk ve Konya Ticaret Borsası Başkanı Hüseyin Çevik tarafından incelendi.

Hidrokon, 2007 yılından bu yana Konya 3. Organize Sanayi Bölgesi'nde 45 bin metrekare açık alan ve 18 bin metrekare kapalı alana sahip fabrikasında üretimine devam ediyor.



Gücünüze Güç Katmayı, Önce Hyundai Düşünür!

Zorlu şartlarda sırtınızı
dayayabileceğiniz tüm dinamik
özellikler Hyundai'de...

R520LC-9

En dinamik çözümlerle koşulsuz destek sunmak bizim işimiz.

Hyundai R520LC-9'un benzersiz gücü ve sağlam yapısı, en zorlu saha şartlarında dahi maksimum performansı garanti eder.

GELECEĞİ İNŞA EDİYORUZ





HMF Makina'dan farklı ihtiyaçlara uygun çözümler

Sektöre 1993 yılında Hyundai iş makinelerinin distribütörü olarak adım atan HMF Makina, sırasıyla 2003'te Hyundai forkliftlerini, 2004'te Atlet Unicarriers depo içi ekipmanlarını, 2011'de D&A hidrolik kırıcılarını, 2013'te Airo personel yükseltme platformları ile Wanco ışık kulelerini ve son olarak 2015'te Kramer iş makinelerini bünyesine kattı.

Bir araya geldiğimiz HMF Makina Genel Müdür Yardımcısı Reyhan Uğurlu Yücel, ekonomisi büyüyen ve sanayileşen ülkemizin inşaat, taşıma, istifleme ve depolama alanlarında her geçen gün çeşitlenen makine ihtiyaçlarını yakından takip ederek, en kaliteli ürünlerle etkili çözümler sunmayı hedeflediklerini kaydetti.

Hali hazırda iş makinesi alanındaki faaliyetlerinin cirolarında en büyük paya sahip olduğunu belirten Yücel, *"Fakat ülkemizdeki istif makineleri pazarı da her geçen*



Reyhan Uğurlu Yücel
HMF Makina Genel Müdür Yardımcısı

gün büyüyor. Buna bağlı olarak bundan 3 yıl önce şirket içi yapılanmamızı değiştirerek iş makineleri ve endüstriyel ürünleri birbirinden ayırmıştık. Bununla bir uzmanlaşma sağlayarak her iki alanda büyüyen iş hacmimizi daha sağlam temeller üzerine oturtmuş olduk. Endüstriyel tarafta forklift satışlarımız oldukça başarılı şekilde devam ediyor. Atlet Unicarriers depo içi ekipmanlarımız ve pazarlama departmanımızın uzun pazar araştırmaları neticesinde bünyemize kattığımız Airo personel yükseltici platformlar ile birlikte müşterilerimizin hem endüstriyel tesislerinde hem de şantiyelerinde ihtiyaç duyabilecekleri her türlü makineyi tek elden sağlayabiliyoruz. 2 yıl gibi kısa bir süre geçmesine rağmen Airo ile kayda değer bir pazar payına ulaşmayı başardık" dedi.

23 yılı aşan satış ve satış sonrası hizmet tecrübesi ile sektörde önemli bir bilinirliğe ve yüksek marka imajına sahip olduklarını da ifade eden Yücel, ürün hattını daha da güçlendirmek amacıyla yeni ürün araştırmalarını sürdürdüklerini ve birçok markadan teklif aldıklarını belirtti.

Türkiye forklift ve platform pazarlarının 2016'daki ilk iki ayını değerlendiren Reyhan Uğurlu Yücel, *"Forklift pazarında yüzde 5 mertebesinde küçük bir artış var. Dizel satışlarında bir artış, akülüde ise azalış var. Ancak ilk iki ay, yıl geneli için büyük bir gösterge değil. Biz 2016'da forklift pazarının geçen yıla yakın bir performans göstereceğini öngörüyoruz. Platform pazarı bundan daha çok büyüyecektir. Her ne kadar henüz yasal düzenlemeler tamamlanmamış olsa da iş güvenliği kuralları artık yüksekte çalışmak için bu araçları kullanmayı zorunlu kılıyor. Bu fırsatı göz önünde tutarak bu alandaki altyapımızı güçlendirdik. IPAF üyesi olduk ve eğitim merkezi sertifikamızı aldık. Operatörlere güvenli platform kullanımı konusunda sertifikalı eğitim vermeye hazırız" ifadelerini kullandı.*



DAHA YAPACAK BİR DÜNYA İŞİMİZ VAR

Deneyimli kadromuz ve yaygın dağıtım ağımla şirketinize destek oluyor, hayallerinizin gerçeğe dönüşmesi için çalışıyoruz. İş Leasing olarak, sizinle birlikte bugünleri geleceğe taşıyoruz.



www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ LEASING





Jeneratör tercihini ortam ve kullanım amacı belirliyor

Sürekli ya da yedek güç olarak kullanılan jeneratörleri satın alırken ihtiyaç duyulan enerji miktarının doğru tespit edilmesi büyük önem taşıyor.

Jeneratör alırken dikkat edilmesi gereken birçok önemli nokta bulunuyor. Bunların başında da ortam ve kullanım amacı geliyor. İş sahalarında sürekli güç olarak, hastanelerde, fabrika, ofis, AVM, tatil köyü, festival, konser alanlarında, statlarda ve şantiye, deniz araçları

gibi enerjisi olmayan yerlerde genellikle dizel jeneratörlerin tercih edilmesi gerekiyor. Taşınması kolay ve düşük güç ihtiyacını karşılamada kullanılan portatif jeneratörler ise ev, iş yeri, kamp, piknik alanı ve çalışma sahasında kullanmak daha uygun oluyor.

Akso Jeneratör CEO'su Alper Peker, jeneratörün kullanılacağı yerin çok önemli olduğunu belirterek, *"Jeneratörü ev ve ofis içinde değil sürekli temiz hava alan yerde çalıştırmak gerekir. Jeneratörün yerleştirileceği zeminin uygunluğu kontrol edilerek, konulacağı yerin düz zemin olmasına özen gösterilmelidir."* dedi. Jeneratörün kullanılacağı yerin güç tespitini yaparken uzman kişilerden destek alınması gerektiğine dikkat çeken Peker, *"Doğru mekâna doğru jeneratör tipini seçmek uzmanlık ister. Önce ihtiyaç belirlenmeli. Uzun yıllar verimli kullanım için de satış sonrası bakım ve tamir hizmeti verebilecek güvenilir markalar tercih edilmeli. Akso Jeneratör olarak Türkiye'nin dört bir yanında satıştan, satış sonrası hizmete kadar jeneratör kullanıcılarının her türlü ihtiyacına cevap veriyoruz."* bilgisini paylaştı.



Hilti Türkiye'nin yeni Genel Müdürü Sebastian Barth oldu



İnşaat el aletleri sektörünün global jenerik markası Hilti bünyesinde 6 yıl boyunca farklı bölgelerde yönetici olarak görev yapan Sebastian Barth, Hilti Türkiye'nin Yeni Genel Müdürü oldu.

Solar Sistemler Asya Şirket Müdürü olarak Ekim 2010'da Hilti bünyesine katılan Sebastian Barth, bu görevi kapsamında Asya'da Hilti'nin güneş enerjisi faaliyetlerini başlattı ve 3 yıl içinde son derece başarılı bir işletme kurmayı başardı. Çin ve Japonya başta olmak üzere pek çok yerde ürün geliştirme, tedarik, lojistik ve satış ekipleri kurdu. Güneş enerjisi sektöründe elde ettiği başarının ardından, Almanya'da Hilti'nin temel iş kolunda satış direktörlüğü görevini üstlendi.



Kadir Cüvelek, "Altın Kemer" Türkiye'ye getirdi

Tekno Şirketler Grubu sponsorluğu ile Fighting Night Gala Professional Kick Boxing organizasyonuna katılan Kadir Cüvelek, birçok profesyonel maçı bulunan Sırbistanlı rakibi Alex Kritopic'i mağlup ederek, "Altın Kemer" Türkiye'ye getirdi.

Sırbistan'ın Belgrad şehrinde düzenlenen organizasyonda Altın Kemer kazanan Kadir Cüvelek, 2015 yılında İtalya Rimini'de düzenlenen Dünya Kickboks Şampiyonasında ülkemizi temsil ederek dünya 2.'liğini kazanmıştı.

NOW it's time to be **Powerful...**



Factory
Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No:15 41455
Demirciler Köyü Dilovası - KOCAELİ
Tel: +9 0 262 290 85 65
Fax: +9 0 262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr

Office
Yukarı Dudullu Org. San. Bölgesi
2.Cad No:2 34775
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: +9 0 216 365 58 91
Fax: +9 0 216 365 60 40
sales@ommuhendislik.com.tr

www.ommuhendislik.com.tr



Bursa'daki tesislerinde makaslı ve eklemli personel yükseltici lift üretimi yapan ELS Lift, 11-17 Nisan tarihleri arasında Almanya'nın Münih kentinde düzenlenecek olan Bauma 2016 Fuarı'na iddialı şekilde hazırlanıyor.

ELS Lift, ilk dizel makaslı modelini Bauma'da sergileyecek

Dünyanın alanındaki bu en önemli fuarı için uzun süredir yoğun bir çalışma içerisinde olduklarını belirten ELS Lift Satış ve Pazarlama Müdürü Sibel Aygül, fuarın açık alanındaki 240 metrekairelik standlarında ürünlerinin büyük bir kısmını küresel pazarın ilgisine sunma fırsatına sahip olacaklarını ifade etti. 5 metreden 14,75 metreye kadar tüm akülü makaslı, 15 metre akülü eklemli ve hem çekilebilir hem de kendinden yürüyüşlü Junior modellerini sergileyeceklerini belirten Aygül, *"Bunun yanı sıra ilk dizel modelimizin seri üretimine de başladık. 18 metrelik dizel makaslı modelimiz EL18 RT'nin dünya lansmanını Bauma'da gerçekleştireceğiz."* dedi.

"Dizel ürünlerimizle yeni bir dünyaya adım atmış olacağız"

Mevcut akülü makaslı modellerin genellikle düzgün zeminlerde ve kapalı alanlarda kullanıldığını belirten Sibel Aygül, *"Dizel ürünlerimizle yeni bir dünyaya adım atmış olacağız. Arazi ortamında çalışan inşaat firmalarına, taşeronlara, şantiye ekiplerine yeni ve avantajlı alternatifler sunacağız. 18 metre bizim bu seri için başlangıç modelimiz olacak. Ar-ge ekibimizin çalışmaları devam ediyor. Makaslılardan sonra arazi tipi bomlu makinelerin de üretimine başlayacağız. Aynı kullanıcının aynı"*



● Sibel Aygül
ELS Lift Satış ve Pazarlama Müdürü

şantiye içerisinde hem akülü hem dizel makineye ihtiyacı olabiliyor. Birini bizden alıp diğerini başka marka kullanmayı da pek tercih etmiyorlar. Biz tam bir ürün grubuyla onlara her alanda hizmet sağlamak istiyoruz." şeklinde konuştu.

Küresel pazarda büyüyen ayak izleri

Küresel satış organizasyonu yapılanmasını hızla geliştiren ELS Lift halihazırda Almanya, Fransa, Belarus ve Suudi Arabistan'da bayileri üzerinden hizmet sağlıyor. Bazı ülkelerde ELS'nin pazara tamamen yerleştiğini ifade eden Satış ve Pazarlama Müdürü Aygül, *"Örneğin Almanya'da yıllardır bilinen başka bir marka ile çalıştıktan sonra bizimle iş birliği sağlayan bayimizin hem kendi ekibi hem de müşterileri ürünlerimizden çok memnun. Şimdi dizel modellerimizle birlikte elleri daha da güçlenecek. Onların iş hacmi arttıkça"*

bizim üretim gücümüz artacak. Her şey birbirine paralel olarak birbirini tetikleyecek." açıklamasını yaptı.

Bauma'daki standlarında küresel distribütörlerinin de kendileriyle birlikte olacağını belirten Sibel Aygül, *"Fuarda dünyanın her yerinden ziyaretçilerimiz olacak. Bir üretici olarak birlikte çalıştığımız firmaların yetkililerinin de bizzat orada yer alıyor olması, her dilden konuşan insanın bizimle standta yer alıyor olması, gelen ziyaretçilerde olumlu bir etki yaratacaktır. Fuarda standımızı ziyaret eden Alman bir firma bizim Alman temsilcimizle masaya oturduğu zaman markamıza daha büyük bir güvenle yaklaşacaktır."* ifadelerini kullandı.



Connecting Global Competence

Messe München

Madencilik inovasyonlarını ortaya çıkarır.

Gelecekte hangi teknolojiler ve inovasyonlar global maden endüstrisini tanımlayacak, değiştirecek ve devrim yaratacak? bauma 2016'da keşfedin. Bulacaklarınız:

- Madencilik ürünlerinde 700 katılımcı
- tamamen madencilik odaklı B2, C2, C3 holleri ve bauma Forumu
- 605,000 m² sergileme alanında madencilik ürünleri, komponentleri ve daha birçok ürün

Biletinizi şimdi alın:
www.bauma.de/tickets/en



31. Uluslararası Dünya'nın Lider İş ve İnşaat Makineleri, Yapı Malzemeleri Makineleri, Madencilik Makineleri, İnşaat Araçları ve Ekipmanları Fuarı

www.bauma.de



bauma Official

İletişim: Agora Turizm Tic. Ltd. Şti. | baydar@messe-muenchen.com.tr | Tel: +90 212 241 81 71

THE HEARTBEAT OF OUR INDUSTRY
bauma 2016
11-17 Nisan, Münih



Antalya Büyükşehir Belediyesi Kırsal Hizmetler Daire Başkanlığı, Antalya halkına daha iyi ve hızlı hizmet verebilmek için makine parkını 12 adet MST M644 kazıcı yükleyiciyle güçlendirdi.

Antalya Büyükşehir Belediyesi'ne 12 adet MST kazıcı yükleyici

Antalya Büyükşehir Belediyesi İlçeler Koordinatörü İsa Akdemir, Sanko Holding İş Makinaları grubunun Gaziantep'te üretmiş olduğu yerli üretim MST kazıcı yükleyici iş makinelerini parklarına kazandırmaktan ve yerli üretime destek olmaktan dolayı mutlu olduklarını dile getirdi.

Kırsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı önündeki teslimatta, Makina İkmal Bakım ve Onarım Şube Müdürü Kemal Şavk, Sanko İş ve Tarım Makinaları Türkiye Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral, Antalya Bölge Satış Müdür Yardımcısı Levent Taner ve kurum yetkilileri hazır bulundu. İlçeler Koordinatörü İsa Akdemir, belediyeye kazandırılan makinelerin anahtarını sembolik olarak Sanko İş ve Tarım Makinaları Ege Bölge Müdürü Can Elvanlıoğlu'ndan teslim aldı.

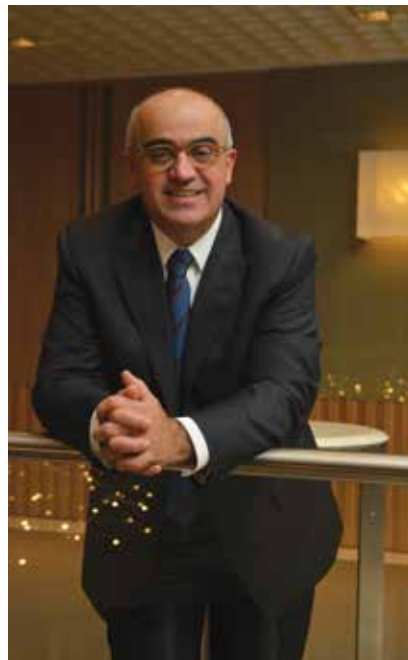
Sanko İş ve Tarım Makinaları Ege Bölge Müdürü Can Elvanlıoğlu, yaptığı açıklamada *"Türkiye'de üretilen ve satılan her makine, işsiz vatandaşımıza iş imkânı oluyor,*



onlarca çalışan vatandaşımızın iş garantisini artırıyor. Ülkemizdeki tüm kamu görevlilerini Antalya Büyükşehir Belediye Başkanımız Menderes Türel ve ekibinin gösterdiği aynı duyarlılığa davet ediyor, teslimatı yapılan iş makinelerimizin belediyemize ve Antalya halkına hayırlı olmasını diliyorum." dedi.

STFA Grubu CEO'su Yetik Kadri Mert oldu

STFA Grubu'ndan yapılan açıklamaya göre STFA Grubu CEO'luk görevine Yetik Kadri Mert getirildi. Mert'in yeni görevine 1 Nisan 2016 itibariyle başlayacağı belirtildi.



Konuyla ilgili açıklama yapan STFA Grubu Yönetim Kurulu Başkanı İlker Keremoğlu; *"77 yıllık köklü bir kuruluş olarak, faaliyet gösterdiğimiz alanlardaki büyüme sürecimizde, vizyonu ve tecrübesiyle başarılı işlere imza atan Sayın Yetik K. Mert'in aramıza katılıyor olmasından büyük memnuniyet duyuyoruz. Kendisinin STFA Grubu'na önemli katkılarda bulunacağına inanıyor, yeni görevinde başarılar diliyorum."* dedi.

1982 yılında ODTÜ Makine Mühendisliğini bitiren Yetik K. Mert 1982-1986 yılları arasında KCC-Baytur Construction firmasının Irak ve Suudi Arabistan'daki projelerinde görev yaptı. Sonrasında Sümertaş Holding'de çalışan Yetik K. Mert, 1990-1995 yılları arasında ABD'de Ortech Inc. firmasında çalışırken, aynı zamanda Fairleigh Dickinson Üniversitesi'nde kurumsal finansman dalında master yaptı. 1996 yılında Türkiye'ye dönen Yetik Kadri Mert, özel sektörün önde gelen şirketlerinde üst düzey yöneticilik yaptı.



POWER TK

Perkins gücünüze güç katar



1100 Serisinin Size Sundukları

Bir çok aplikasyon için uygun yapı
Yüksek tork ve güç seçenekleri
Düşük gürültü seviyesi
Düşük yakıt tüketimi
Aplikasyona özel opsiyonlar
İki yıl / 2000 saat garanti

Model	Silindir Adedi	Güç	Gaz Kontrolü	Azami Tork
1103D	3	36.9-58 kW (49.5-77.8 hp)	Mekanik	196-310 Nm (145-228.6 lb.ft)
1104D	4	56-83 kW (75.1-111 hp)	Mekanik	265-418 Nm (195-308 lb.ft)
1104D	4	74.5-106 kW (99.9-142 hp)	Elektronik	420-556 Nm (309-410 lb.ft)
1106D	6	89-205 kW (119-275 hp)	Elektronik	545-1050 Nm (402-774 lb.ft)

Emisyon Seviyesi: "Eu Stage IIIA / EPA Tier-3"

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

444 69 63
www.powertk.com.tr



Asya ve Avrupa kıtalarını üçüncü kez buluşturan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde son tabliye eklendi. Köprü'nün Ağustos ayında trafiğe açılması planlanıyor.

Asya ile Avrupa kıtaları 3.kez buluştu

Düzenlenen tören ile son tabliyesi yerleştirilen Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 59 metrelik genişliği ile dünyanın en geniş, 1408 metrelik ana açıklığı ile üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun asma köprüsü unvanına sahip. Köprü'nün bir başka ilki ise 322 metreyi aşan yüksekliği ile dünyanın en yüksek kuleye sahip asma köprüsü olması. 3. Boğaz Köprüsü, üzerindeki raylı sistem, Edirne'den İzmit'e kadar yolcu taşıyacak. Marmaray ve İstanbul Metrosu ile entegre edilecek raylı sistemle Atatürk Havalimanı, Sabiha Gökçen Havalimanı ve yeni yapılacak 3. Havalimanı da birbirine bağlanacak.

140 yıllık proje ile Karadeniz ve Akdeniz birbirine bağlanıyor

İlk kez Osmanlı padişahı Sultan Abdülaziz döneminde dile getirilen, 2. Abdülhamid zamanında projesi çizilen 600 kilometrelik Karadeniz-Akdeniz Yolu Projesi'nin 2017 yılında hizmete açılması planlanıyor. 28 tünelin bulunduğu ve 600 kilometre uzunluğa sahip proje ile Karadeniz ile Akdeniz birbirine bağlanıyor.

Karadeniz başta olmak üzere tüm Türkiye ekonomisini olumlu yönde etkileyecek olan proje, Karadeniz'i İç Anadolu, Doğu Anadolu ve Akdeniz'in ticaret limanı yapacak. Asırlık proje ile ilgili açıklamalarda bulunan Karadenizli İşadamları Derneği (KAİAD) Başkanı Murat Camadan, *"Dünya ticaretine yeni bir soluk getirecek, Türkiye'nin gücüne güç katacak ve ülkemizi dünyanın en büyük 17. ekonomisinden ilk 10'a sokacak olan 140 yıllık hayalin gerçekleşmesine çok az kaldı."* dedi.

Karadeniz-Akdeniz Yolu Projesi'nin Rusya krizine de çare olabileceğini söyleyen Camadan, *"Proje bittiğinde bu güzergâh çok kazançlı bir seçenek olarak görülecektir. Örneğin Akdeniz'den Ukrayna ve komşu ülkelere ihraç edilecek narenciye sevkiyatı daha ucuz ve kolay olacaktır. Bu sayede son dönemlerde Rusya ile yaşanan krizin ticari sonuçlarının çok daha fazlası ile telafi edilebileceğine inanıyoruz."* diye konuştu.



KAİAD Başkanı Camadan, Ulaştırma Bakanlığının uzun süredir üzerinde çalıştığı ve bir taraftan da inşaatına devam ettiği Karadeniz ile Akdeniz'i birleştirecek 18 ana karayolu koridorunun geçeceği güzergâhların belirlenmesinin memnuniyet verici olduğunu belirterek, ilk projede 12 olarak belirlenen güzergâh sayısının 18'e çıkarıldığına dikkat çekti. Camadan, *"Böylece, kuzey-güney yönünde belirlenen 18 güzergâhın toplam uzunluğu (tek ve duble yol) 11 bin 842 kilometre olacak. Proje tamamlandığında kuzey-güney yönünde 10 bin 453 kilometre duble yol, bin 299 kilometre de tek yol hizmete sunulacak."* açıklamasında bulundu.



CASE
CONSTRUCTION

**SIFIRRRRRRRR
PEŞİNAT, 3 AY
ÖDEMESİZ!**

Şimdi, makinenizi yenilemenin
tam zamanı!..





Marka gücü olan firmalar, Marka Şehirler Zirvesi'nde buluşuyor

Eventuum tarafından gerçekleştirilecek ve Türk ekonomisinde marka gücü olan firmaları buluşturmayı hedefleyen Marka Şehirler Zirvesi, 7 Nisan 2016 tarihinde CVK Park Bosphorus Hotel'de kapılarını açacak.

Eventuum tarafından yapılan açıklamada, marka şehir olmanın, kendini ifade eden şehir meydanları, caddeler, kaldırımlar, modern alt yapı ve ulaşım imkânları ile birlikte aynı zamanda kaliteli yaşam ve iş alanları, üst düzey estetik anlayış ve yeşil yapılaşma ile mümkün olacağına dikkat çekildi.

Açıklamada, Kanal İstanbul, Avrasya Tüneli, 3 katlı Büyük İstanbul Tüneli, Marmaray, Kuzey Marmara Otoyolu ve 3. Köprü, 3. Havaalanı, Körfez Geçişi, İstanbul-İzmir Otoyolu, İstanbul Finans Merkezi gibi makro-millî projelerle Türkiye şehirlerinin önemli bir noktaya taşındığı ve şirketlerin performansının aynı zamanda ülke itibarını oluşturduğu belirtildi.

Bu doğrultuda ülke şirketlerinin büyümesinin, çağdaş yaşam standartlarına ulaşılması ve Türkiye ekonomisinin küresel ekonomik güçlerle rekabet etmesi açısından büyük önem arz ettiği vurgusu yapıldı. İstanbul'un, marka dünya şehirleri arasında en hızlı yükselen değer olarak önem kazandığına dikkat çekilerek, stratejik boyutu ve küresel avantajları sayesinde kültürler arası etkileşim noktası ve dünya yatırımcıları için yeni fırsatları barındıran heybetli bir sinerjiye sahip olduğunun altı çizildi.

Türkiye'nin ekonomisine ve ticari diyalogların gelişmesine katkı sağlamayı hedefleyen Marka Şehirler Zirvesi, bölgesel verimlilik-küresel fayda ve topyekûn işbirliği seferberliği ile ortak çıkarlar doğrultusunda, yerli ve yabancı kamu ve özel sektörün üst düzey temsilcilerini bir araya getirecek.



Doka'dan Mazıdağı Entegre Gübre Tesisi'ne güvenilir çözümler

Cengiz Holding iştiraki Eti Bakır'ın 2015 yılında başlayan ve Mardin'e 65 kilometre mesafede inşa çalışmaları hızla devam eden Mazıdağı Entegre Gübre Tesisi Türkiye'de ilk kez hammaddesini kendi çıkarıp, gübre üretimi yapacak. Büyüklüğü ve içerdiği donanımlar nedeniyle özel ve güvenli çözümler gerektiren tesis inşasında, inşaat sektörünün tüm alanları için kalıp teknolojilerinin geliştirilmesi, üretimi ve satışı konusunda faaliyet gösteren Doka, projenin çözüm ortağı olarak çalışmalarını sürdürüyor.

Türkiye'nin en büyük sanayi yatırımlarından biri olarak gösterilen tesis, büyüklüğü ve içerisinde yer alan tehlikeli kimyasallar nedeniyle özel ve güvenli çözümler gerektiriyor. Bu nedenle projenin ana donanımlarından olan gübre deposu binası ve asit tankının perde dökümlerinde Doka kalıp sistemleri kullanılıyor. Asit tankının en ufak bir asit sızıntısına mahal vermemesi için, 6 metre yüksekliğinde 1500 m² kalıp kullanılarak tankın iç ve dış eğilimli perdelerinin tek seferde dökülmesi sağlandı. Perdelerin tek seferde döküm işlemi Doka Top 50 sistemi ile gerçekleştirildi. Gübre deposu binası perde dökümlerinde de yine Top 50 sistemi ile devam edildi. Esnek ve her türlü projeye uyarlanabilen sistem sayesinde aynı kalıplar, hiçbir rezervasyon gerektirmeden tüm gübre deposu binasının perdelerinin döküm işleminde de kullanıldı. Böylelikle toplamda tüm işlem için 1500 m² lik kalıp kullanarak firmaya ciddi oranda bir maliyet avantajı sağlanmış oldu.



TS EN12810-1 sertifikasına sahip Doka Scaff iskele sistemleri ile projenin tüm iş iskelesi ihtiyacını en uygun ve güvenli şekilde sağlandı. 100 bin metreküp Doka Scaff iskele sistemi için kurulum ve uygulama süreci için süpervizör desteği de sağlandı. Projede, kullanılan bir diğer güvenli iskele sistemi ise yüksek kapasiteli d2 yük taşıma iskele sistemi oldu. Bu sistem ile projede yer alan endüstriyel yapıdaki ağır döşemelerin güvenli şekilde dökülmesi sağlandı. 200 konsol Doka 150F ile kalıplar vinçle tırmandırılarak yüksek perde dökümleri güvenli ve hızlı şekilde gerçekleştirildi. Devrilme emniyetli Doka demirci iskelesi ile donatılar hızlı şekilde yerleştirildi. Ayak başına 24 ton kapasiteli merdiven, yüksek kulesi ile yüksek dökümlere güvenli çözümler sağlamış oldu.





TürkTraktör, iş makineleri yatırımlarına İstanbul ile devam ediyor

Sektör ihtiyaçlarını yüksek teknoloji ürünü iş makineleriyle karşılama hedefi çerçevesinde yola çıkan TürkTraktör, Gebze Çayırova bölgesinde 25 bin metrekare alana kurduğu doğrudan satış ve servis hizmeti sunan iş makineleri tesisinin üçüncüsünü hizmete açtı. Yeni TürkTraktör İstanbul İş Makineleri Tesisi, Marmara Bölgesi'ne son teknoloji ürünleri ve servisiyle hizmet verecek.

Tesisin açılış töreni Gebze Belediye Başkanı Adnan Köşker, CNH Industrial N.V CEO'su, İş Makineleri Ürün Grubu Başkanı ve Case ile New Holland İş Makineleri Marka Başkanı Richard Tobin, Koç Holding Savunma Sanayi, Diğer Otomotiv, Bilgi Grubu Başkanı Kudret Önen, TürkTraktör Genel Müdürü Marco Votta ve çok sayıda önemli davetlinin katılımıyla gerçekleşti.

“Hedefimiz, müşterilerimizin yatırımlarının geri dönüşünü en yüksek seviyeye ulaştırmak”

TürkTraktör Genel Müdürü Marco Votta, açılış töreninde yaptığı konuşmasında şunları söyledi: *“TürkTraktör olarak yine ‘sınıfının en iyisi’ hizmeti sunacağımız yeni bir tesisimizi daha açmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. İş makinesi*

alanındaki yatırımlarımıza, sektörün en önemli bölgesi olarak ifade edebileceğimiz bir lokasyonda açtığımız bu tesisimizle devam ediyoruz. Hedefimiz, müşterilerimizin ekipmanlarının sabada her zaman tam kapasite çalıştığından emin olarak yaptıkları yatırımın geri dönüşünü en yüksek seviyeye ulaştırmak. Bu önemli günde bizlerle birlikte olduğunuz için teşekkür ediyorum.”

Koç Holding Savunma Sanayi, Diğer Otomotiv, Bilgi Grubu Başkanı, Kudret Önen, 62 yıllık geçmişiyle Türkiye’de sektörünün en eski üreticisi TürkTraktör olarak farklı alanlardaki yatırımlara devam ettiklerini belirterek sözlerini şöyle sürdürdü: *“Türkiye iş makineleri pazarı, dünyanın en önemli pazarlarından biri ve çok yüksek bir büyüme potansiyeline sahip. Koç Holding ve CNH Industrial olarak kendini ispat etmiş iş birliğimizle, 2013 yılında girdiğimiz bu yeni sektördeki performansımızı hızla artırıyoruz. Bu yeni tesis de ekibimizin sürekli gelişiminin bir göstergesidir.”*



ABD, Japonya ve İtalya’da üretilen ürünleri Türkiye’de sunmaktan gurur duyduklarını kaydeden CNH Industrial CEO’su, İş Makineleri Ürün Grubu Başkanı ve Case ile New Holland İş Makineleri Marka Başkanı Richard Tobin, *“TürkTraktör ve Koç Holding’in tecrübesiyle sunduğumuz Case ve New Holland ürünlerinin kısa zamanda gördüğü ilgi, Türk inşaat sektörünün ihtiyaçlarının karşılandığını göstermektedir.”* ifadelerini kullandı.

“Gücümüz ve deneyimlerimize inanarak bu yola çıktık”

TürkTraktör’ün son 10 yılda Türkiye’de en hızlı büyüyen şirketlerden biri olduğunu vurgulayan TürkTraktör Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İrfan Özdemir, büyümeyi sürdürebilmek adına iş makinesi sektörüne girdiklerini ifade etti. Özdemir, 2013 yılının sonundan beri bu pazarda yatırım yaptıklarına değinerek *“Sektörün geleceği parlak olduğu için kendi gücümüz ve deneyimlerimize inanarak bu yola çıktık. Önce İzmir ve Ankara, ardından İstanbul tesisimizi açtık. 2 markamız için de farklı büyüme stratejilerimiz var. Bilindiği üzere Case, hem hafif hem de ağır iş makineleri segmentinde faaliyet gösteren markamız. Buradaki dağıtım stratejimiz, doğrudan*



● İrfan Özdemir
TürkTraktör Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı

satış ekibiyle pazarlama, servis ve yedek parça hizmetlerini vermek. New Holland’daki iş modelimizde ise satış, servis ve yedek parça hizmetlerini bayi teşkilatımız aracılığı ile vereceğiz.” şeklinde konuştu.

“Tesisimizi iş makinesi pazarı için önemli olan bir lokasyonda açtık”

İrfan Özdemir Case ve New Holland’ markalı iş makineleriyle yer aldıkları pazarda, yaptıkları çalışmalarda, amaçlarının traktör pazarındaki liderliklerini, iş makineleri pazarına da taşımak olduğunu söyledi. İrfan Özdemir *“Koç Grubu, Türkiye’nin en büyük topluluklarından bir tanesi. Bizi farklı kılan bu topluluğun kültürü, ilkeleri, kurumsallığı ve iş modelleridir. Koç Holding’in bölge bayileriyle iş birliği yapması, onların yerel gücünden faydalanması ve TürkTraktör olarak sahip olduğumuz 62 yıllık deneyim, bu alanda da hedeflerimize ulaşmamızda bizi destekleyecek faktörlerdir.”* şeklinde ifade etti.

Lokasyon anlamında İstanbul bölgesi hakkında değerlendirmelerde bulunan Özdemir, sözlerini şu şekilde tamamladı: *“İstanbul pazarı, Türkiye’de en fazla payı alan yer. Görünürlük, hizmete ulaşabilme ve hizmet hızının sektörde önemli olduğu düşünüldüğünde, tesisimizin olduğu bölge önemli bir konuma sahip bulunuyor.”*





İMDER, UR-GE Projesi kapsamında 7 ülkeden 39 iş insanını üyeleriyle buluşturdu

Türkiye’deki iş ve inşaat makinaları sektörünün yüzde 93’ünü çatısı altında buluşturan İMDER, UR-GE Projesi kapsamında T.C Ekonomi Bakanlığı desteği ile 7 ülkeden yaklaşık 39 iş insanının yer aldığı alım heyetiyle, üyelerini bir araya getirdi.

Heyetin açılış konuşmasını yapan Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) Başkanı Halil Tamer Öztoygur, “2023 yılında 10 milyar dolar ihracat, 22 bin adet iş ve inşaat makinası yıllık satış adedi ile dünyada ilk 8, Avrupa’da ilk 3 pazar arasına girme yolunda ilerliyoruz.” dedi. İki yıl süren çalışmaların ardından UR-GE projelerinin faydasını görmeye başladıklarına değinen Öztoygur, “İMDER olarak UR-GE faaliyetlerine 2014 yılında 11 üyemiz ile başladık. 2015 yılının Eylül ayında ise ilk resmi ticari heyetimizi Güney Afrika’da gerçekleştirdik. Bu ticari heyette üyelerimizi 100’e yakın iş insanıyla görüştük. İkili iş görüşmelerinin karşılığını önümüzde ki dönemde almaya başlıyoruz. Üye firmalarımızdan biri Güney Afrikalı bir firma ile yaklaşık olarak 10 milyon dolarlık bir yatırım yapma kararı aldı.” açıklamasında bulundu.

“Kobilerimiz dünyaya açılıyor”

İMDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy yaptığı konuşmada, “1-6 Mart tarihleri arasında 7 ülke ve 22 firmadan 39 kişiyi ülkemize davet ettik. Azerbaycan, Kongo Cumhuriyeti, Endonezya, İran, Nijerya, Güney Afrika ve Tunus

başta olmak üzere çeşitli ülkelere 39 kişilik bir heyet oluşturduk. Bu heyet 11 üye firmamızla ikili iş görüşmelerini gerçekleştirecekler. Bununla beraber bugünkü görüşmelerden sonra her akşam değerlendirme toplantıları olacak. İstanbul Sanayi Odası ve Yapı Malzemeleri Komitesi ile toplantılarımız var. 5 fabrika ve tesis ziyareti gerçekleştirilecek. Bunlardan 2 tanesi İzmir’de, 2 tanesi İstanbul’da, 1 tanesi de

Adapazarı’nda olacak.” diye konuştu. Düzenledikleri alım ve ticari heyetlerle KOBİ’lerin yönünü ihracata çevirdiklerini belirten Aksoy, “UR-GE faaliyetleri KOBİ’lerimizin ihracattan aldıkları payı artıracaktır.” dedi. Projenin, hem üye firmalar hem sektör açısından verimli geçmesini dilediğini belirten Aksoy, İMDER ve İSDER olarak 10 milyar dolar ihracat hedefleri olduğunu altını çizdi.



● Yasemin Ok
Voytes Genel Müdürü / İMDER UR-GE Proje Danışmanı

Toplam ihracat hedeflerinin 2 milyar dolarının İSDER tarafından, 8 milyar dolarının ise İMDER tarafından hedeflendiğini belirten Aksoy, bu amaç doğrultusunda sürekli çalıştıklarını ve üstlerine düşen her türlü görevi yerine getirmeye hazır olduklarını ifade etti.

“İş birliği uluslararası pazarda güven sağlıyor”

Projenin nasıl doğduğuna ilişkin bilgi veren Voytes Genel Müdürü ve İMDER UR-GE Proje Danışmanı Yasemin Ok, “Bundan iki yıl önce İMDER’le bir çözüm ortaklığı sözleşmesi yaptık. Aslında sözleşmemizin ilk amacı firmaların teşvik hibelerinden faydalanabilmesi konusunda çözüm sağlamaktı. Sonrasında firmaların iş birliği yapabileceği bir projenin daha yararlı olacağını düşündük. Bunun için 3 aylık sektörel bir araştırmadan sonra UR-GE Projesi’ni hayata geçirmeye karar verdik. Proje teklifini İMDER’e sunarak, UR-GE kapsamı altında yapmak istediğimiz teşvik hibeleriyle ilgili programları uygulama önerisinde bulunduk. Sağ olsunlar, onlar da önerimizi desteklediler.” diye konuştu.

UR-GE’nin çok güçlü bir proje olduğunu vurgulayan Ok, “Uluslararası bir fuara firmanızla katıldığınızda, tek başınıza bir firma standı ile gidiyorsunuz. Ancak burada Ekonomi Bakanlığının, derneklerin logosunun yer alması ve bu logoların altında birçok firma isminin buluşması güçlü bir iş birliği oluşturuyor. Bu iş birliği de uluslararası pazarda büyük bir güven sağlıyor.” diyerek görüşlerini dile getirdi.

Bundan sonrası için üye firmalara yönelik kurumsal danışmanlık sistemi başlatacaklarının duyurusunu yapan Ok, kurumsal danışmanlık sistemi ile firmaların kurumsal alt yapılarının analiz edilerek, eksikliklerinin tespit edileceği bilgisini paylaştı.

Katılımcı firmalar memnun

UR-GE Projesi’nin üye firmalarından Betonstar’ın Pazarlama Direktörü Emre Güler, projenin firmaları açısından çok doğru bir zamana denk geldiğini ifade ederek, “Bu sene Bauma’ya ilk kez katılacağız. Dünya pazarına açılmaya, kendimizi göstermeye başlıyoruz. Bauma öncesi böyle bir organizasyonun gerçekleşmiş olması bizim için oldukça önemli. Çünkü kendi potansiyel müşterilerimizi buraya davet ettik. Diğer firma müşterilerinin de gelmesiyle burada kendimizi tanıtabilme şansı bulduk. Bauma’da yer alacağımızı duyurabilme fırsatı yakalamış olmamız sizin için oldukça önemli.” ifadelerini kullandı.

İhracat hedefleri olan bir firma olarak UR-GE projesinde yer aldıklarını dile getiren Tünelmak Satış Direktörü Melike Yıldırım, “Bugün burada gerçekleştirilen organizasyon, doğrudan müşteriyile temas kurabildiğimiz 2.organizasyon. Güney Afrika’daki ilk organizasyonun oldukça verimli geçtiğini duyduğumuzda 2.sinde yer almak istedik. Tüm katılımcı firmalar için faydalı olmasını ümit ediyorum.” açıklamasında bulundu.

Tekno Şirketler Grubu Ankara Bölge Temsilcisi Remzi İspanoğlu,



● Emre Güler
Betonstar Pazarlama Direktörü

“UR-GE projesi, uluslararası firmaları birebir tanıma, firmalarla kontak kurma ve onlarla iş birliği yapma konusunda fırsat sunan bir proje olarak önem taşıyor. Firmalar artık yalnızca iç pazar değil, dış pazarda da ürettiği ürünü satmak istiyor. Projenin başarıya ulaşması için devlet desteğinin sürekliliği ve basının desteğinin sağlanması da önemli bir faktör.” diyerek görüşlerini bildirdi.



● Remzi İspanoğlu
Tekno Şirketler Grubu Ankara Bölge Temsilcisi



● Ali Çakar / Tünelmak Makina Mühendisi
Melike Yıldırım / Tünelmak Satış Direktörü
(Soldan sağa)



Borusan Makina ve Güç Sistemleri, yol ekipmanlarındaki etkinliğini artırıyor

Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), 9 Mart 2016 tarihinde Caterpillar ürün hattındaki asfalt ve yol yapım ekipmanlarını Sivas bölgesindeki müşterilerine tanıttı. Kamu sektörü ve özel sektörden 50'yi aşkın yetkili, ürün gamında bulunan yeni Caterpillar AP655F asfalt finişeri ve CB54B asfalt silindirini BMGS'nin Yetkili Satış ve Servis Merkezi Kırıl Makina'da yakından inceleme fırsatı yakaladı.

Etkinlik, Revag Palace Hotel'de BMGS Asfalt Ekipmanları Ürün Yöneticisi Hayri Alper Gerkuş ve Asfalt Uygulama Uzmanı Harun Demir tarafından yapılan ürün sunumlarıyla başladı. Soru-cevap şeklinde gerçekleşen sunumun ardından AP655F ve CB54B ürünlerinin sektöre sunduğu yenilikler, makine başında anlatıldı.

Türkiye'nin asfalt üretimi ve seriminde Avrupa'nın lider ülkelerinden biri olduğuna dikkat çeken Asfalt Ekipmanları Ürün Yöneticisi Hayri Alper Gerkuş, böylesine büyük pazarda Caterpillar'ın eksiksiz ürün hattıyla yer alacağına vurgu yaptı. Gerkuş, Sivas'ın yol yapım konusundaki önemini belirterek **"Sivas, Türkiye asfalt sektöründe önde gelen şehirlerimizden biri. Daha çok müşteriye ulaşmak ve sağlayabileceğimiz referanslarla daha çok yol kat edebilmek adına Sivas'ı tercih ettik. Cat, F-serisi finişer ile serim kalitesi, operatör konforu hem de sabada uzun performans açısından yeni teknolojiler sunmaya devam ediyor."** dedi.



Makineler, Road2Tunnel Fuarı'nda da sergilenecek

Bu etkinliklerin diğer bölgelerde devam edeceğini kaydetti. Sivas'taki ilgiden memnun olduklarını dile getiren Gerkuş, **"Makinelerimizi 26-28 Mayıs tarihlerinde düzenlenecek Road2Tunnel Fuarı'nda da sergileyeceğiz. Ayrıca İstanbul'da da tanıtım etkinliklerimiz olacak. Sektördeki müşterilerimize yol arkadaşı olmak açısından BMGS'nin bu sene itibarıyla yol sektörüne farklı bir bakış açısıyla baktığını söyleyebiliriz."** diye konuştu.

Ürün Yöneticisi Gerkuş, **"Tüm organizasyonel süreçleri tamamlayıp, yedek parça stok çalışmalarımızı da yaptık. Asfalt sektörü, zaman kaybını tolere edebilecek bir sektör değil. Zaman kaybı çok büyük bir iş kaybı anlamına geliyor. Arızaların en geç 24 saat içerisinde giderilmesi veya parçaların temin edilmesi gerekiyor. Dolayısıyla tüm Türkiye'ye hem servis, hem bakım, hem de yedek parça anlamında en iyi hizmeti vermeye devam edeceğiz"** ifadelerinde bulundu.

AP655F ile 630 saate yakın demo çalışmasını yaptıklarını söyleyen Hayri Alper Gerkuş, firmaların makine performansından ve serim kalitesinden memnun olduklarını ifade etti. Makine hem şehir içinde hem de bir karayolu projesinde yüksek performans sergileyecek donanım ve tasarıma sahip. Makinede sadece Cat'te olan özel sistemlerin bulunduğuna değinen Gerkuş, **"Yeni F serisinde makinenin serim hızına göre otomatik olarak tabladaki tamper bıçaklarının hızları da değişiyor. Böylece serim sonrası malzemenin sıkıştırma değeri düşmemiş, ondülasyon ihtimali ise ortadan kalkmış oluyor. Sınıfının en güçlü jenaratörüne"**

Cat AP655F asfalt finişeri teknik özellikleri

Çalışma uzunluğu (SE60 V XW, SE60 VT XW ile)	7.034 mm
Çalışma ağırlığı	16.043 kg
Motor modeli	Cat C7.1
Güç	205 hp
Serim hızı	25 m/dk-49 m/dk



Borusan Makina ve Güç Sistemleri Ekibi



Hayri Alper Gerkuş
BMGS Asfalt Ekipmanları Ürün Yöneticisi

sahip olması tablanın 15 dakika ısınıp, serime hazır hale gelmesini sağlıyor. Tablanın kızaklı rezistans sistemi sayesinde herhangi bir arıza durumunda operatör çok kısa bir sürede değişimi sağlayabiliyor. Ayrıca makine, uzaktan kumandayla kontrol edilip serim yapabilmeye özelliğine sahip, böylece operatör, asfalttan çıkan zehirli gazla maruz kalmıyor" açıklamasında bulundu.

AP655F'teki hava akışı, duman ve sesi ekipten uzak tutmayı sağlıyor

Makine tanıtımı sırasında konuşan Asfalt Uygulama Uzmanı Harun Demir, AP655F asfalt finişerinde

Cat SE60 VT XW düzleştirici teknik özellikleri

Ağırlık	4.532 kg
Standart asfaltlama aralığı	3 m-6 m
Uzatmalar ile maksimum asfaltlama genişliği	10 m
Maksimum asfaltlama derinliği	305 mm

LCD ekran ve kontrol panellerinin her birinden birer tane yedek bulunduğunu kaydederek,

Bir finişerde 3 kişinin çalıştığı göz önünde bulundurulduğunda, makinede bulunan ve üste monte edilen soğutma sistemi duman ve sıcak hava fan gürültüsünü ekipten uzak tutuyor. Soğutma sistemi, karışım besleme haznesine boşaltıldığında meydana gelen duman dalgalanmalarını yönlendiriyor. Havalandırma sistemi ise buharları konveyör tünellerinden ve helezon haznesinden uzaklaştırıyor.



Harun Demir
BMGS Asfalt Uygulama Uzmanı

F serisi asfalt finişerlerinin, E serisi finişerlere göre yakıt verimliliğini yüzde 5, rakiplerine göre ise yüzde 10'a varan oranda arttırdığı bildiriliyor.

B serisi silindirlerde görüş alanı genişletildi

B serisi CB54B silindirde en büyük değişikliğin operatör platform dizaynında olduğu vurgulanıyor. Tavandan zemin arasına kadar yapılan cam pencere sayesinde operatörün görüş netliği sağlanıyor. Konsol koltuğun sağ tarafında, elektronik direksiyon ise sol tarafında bulunuyor.



Cat CB54B asfalt silindiri teknik özellikleri

Toplam uzunluk	4.565 mm
Tambur genişliği	1.700 mm
Çalışma ağırlığı	9.725 kg
Motor modeli	Cat C4.4 ACERT
Güç	131 hp
Frekans	45 Hz-63,3 Hz
Genlik	0,32 mm-0,82 mm
Merkezkaç kuvveti	69,9 kN-81,6 kN

Böylece operatör, daha az yorgunluk hissederek makinenin tüm donanımını kontrol edebiliyor. Ayrıca asfaltın sıcaklığının görüntülediği mevki haritalama ekranıyla operatör, sıkıştırma esnasında sıcaklığa göre vibrasyonu kapatıp kapatmayacağını görebiliyor.

Ön ve arkada bulunan kızılötesi sıcaklık sensörleri, sıkıştırma için en uygun sıcaklık değerlerinde ulaşıldığında operatörü bilgilendiriyor. Sıcaklık eşleştirme, veri analizi için sıcaklık değerlerini kaydederken geçiş sayısı eşleştirme ise palet kaplama

alanının yer aldığı nokta ve yapılan geçiş sayısı hakkında bilgilendirme yapıyor.

Yakıt tüketimi ve sesi azaltan eco mod

Makinede standart olarak sunulan eco mode, hem sesi hem de yakıt tüketimini azaltıyor. Eksantrik ağırlık yataklarının uzun ömürlü olması için operatör, vibrasyonu aktif edip, kapatıp ya da değiştirmek istediğinde ağırlıkların içinde bulunan bilye tanecikleri birbirine çarparak çıkacak ağırlıklar ve ondülasyon engelleniyor.

Böylece yağın içine karışacak metal parçacıkların önüne geçiliyor. Bu sistemin yağ değişimini 3 yıl/3.000 saate kadar çıkardığı ifade ediliyor.

Üçlü filtreleme özelliği ise dolum noktası, su pompaları ve püskürtme memelerinde bulunan filtrelerde tıkanmayı önüyor.

Donanımlar belli bir ısıya gelmeden yürüyüş, motor ve vibrasyon sisteminin aktif edilmediğini kaydeden Harun Demir, bu özelliğin motor soğukken içeriye karışacak metal parçacıklarının oluşmasını engelleyerek makine ömrünün uzun olmasını sağladığını sözlerine ekledi.



VOLVO FINANS HAYATINIZI KOLAYLAŞTIRIR

Volvo Finans müşterilerinin gözü arkada kalmıyor!



Volvo'dan İş Makinası veya Çekici alanlar,
Finansman ihtiyaçlarını da VOLVO FINANS'tan karşılıyor.
Hem zamandan kazanıyor hem de ihtiyaçlarına tek merkezde çözüm buluyor.

VFS Finansal Kiralama A.Ş.
VFS Finansman A.Ş.

0216 655 76 74 - 0216 655 76 87
0216 655 76 75 - 0216 655 76 53

Saray Mah. Sanayi Cad. No:54 B Blok Kat:2 Ümraniye / İstanbul

VOLVO
Volvo Financial Services



JCB 540-200 Sway Loadall teleskobik yükleyicilerde 4x2 sürüş modu

SİF İş Makinaları tarafından 2015 yılı Nisan ayında Türkiye'deki müşterilere sunulan 540-200 Sway Loadall model teleskobik yükleyiciler, kullanıcıların ihtiyaç ve talepleri doğrultusunda geliştirilmeye devam ediyor. 15,9 metre-200 kilogram yatay uzanma mesafesi ve 1.500 kilogram-20 metre kaldırma kapasitesine sahip 540-200 Sway Loadall'lar, 2016 yılından itibaren 4x2 sürüş moduyla müşterilerin kullanımına sunuluyor.

4x2 sürüş modunun, makinenin yürüyüş esnasında daha hızlı olmasını ve yakıt tasarrufu elde etmesini sağladığı belirtiliyor. Hem JCB hem de SİF İş Makinaları'nın, müşterilerin ihtiyaçlarını dinleyen ve bunlara çözüm üretmek için hizmetlerini geliştiren kuruluşlar olduğuna dikkat çeken Teleskobik Yükleyici ve Endüstriyel Ürünler Ürün Müdürü Mustafa Çağa, “Şubat ayında teslimatı gerçekleştirilen yeni



● Mustafa Çağa
SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyici ve Endüstriyel Ürünler Ürün Müdürü

makinelere kullanan operatörler, 4x2 sürüş modunun çok etkili olduğunu ve memnun olduklarını dile getiriyor. Artan talep doğrultusunda stoklarımız ve satış sonrası servislerimizle müşterilerimize hizmet vermeye hazırız.” dedi.

Dünyanın 20 metre erişimli rotasyonsuz tek teleskobik yükleyicisi olduğu belirtilen 540-200, 5 parça bom tasarımıyla sahip bulunuyor. Servo joystick kontrol sistemiyle tüm bomlarda aynı anda uzatma ve toplama yapılabilir. Fonksiyonel ve verimli çift etkili bom ilâvesi ve vinç gibi birçok ataşmanın kullanımına imkân veren ilâve geri dönüş hattı, standart olarak sunuluyor. Her tür ataşmanın kolay ve hızlı değişimini sağlayan hidrolik Q-fit çabuk değiştirme ataşmanı da makineyle standart olarak sunulan bir diğer özellik olarak ön plana çıkıyor.

Sadece 540-200'de bulunan rejeneratif hidrolik sistemin, çevrim sürelerini artırırken yakıt tüketimini azalttığı vurgulanıyor. 540-200'deki bir diğer özellik olan side-shift özelliği sayesinde ise yükü sağa ya da sola kaydırma imkânı sunulduğundan yükün alınıp yerleştirilmesi kolay hale geliyor.

Güvenlik ön planda tutuluyor

Makinede güvenliğe dair birçok önlem alındığını belirten Mustafa Çağa, konu hakkında şunları söyledi: “*Makinemizde bulunan ön ve tavan cam koruması, iyi bir görüş açısı ve güvenlik sunuyor. Gelişmiş üretim teknikleri, robot teknolojisi, hassas boyama üniteleri ve inovatif montaj teknikleri bir araya getirilerek en yüksek kaliteyi oluşturuyor. Bom şaside en alçak noktaya monte edilerek makinenin stabilizesi artırılmış ve geri görüş mükemmel hale getirilmiştir. Bom hortumları güvenli bir şekilde esnek klavuzlar içerisinde yerleştirilmiştir. Bu, bom uzatma ve çekme esnasında kontrol altında olmalarını sağlıyor. Bir hortum problemi durumunda, güvenlik için eğim ve uzantı kısıklıklarına yük tutma çek valfleri takılıyor.*



Bomdaki açı sensörleri sayesinde devrilmeye karşı korunuyor. Bom 45 derecelik açıya ulaştığında, şasi yanal dengeleme özelliği, SWAY'in 10 dereceyi aşmasını engelliyor. EN 15000 Adaptif Yük Kontrol Sistemi, sesli ve görsel olarak tüm yükleme ve boşaltma işlemlerinde operatörü yönlendiriyor.”

Makinede 114 hp gücünde JCB Dieselmax Tier III motor kullanıldığını kaydeden Çağa, iş makineleri için dizayn edilmiş Dieselmax'ların 200 bin adedinin, 2006 yılından bu yana tüm dünyaya yayıldığını ve 600 milyon çalışma saatini tamamladıklarını sözlerine ekledi.



Platform sektörünün sağlıklı büyümesi için doğru işe, doğru makine

Türkiye'de en sık yaşanan iş kazalarının başında yüksekte düşme geliyor. İş güvenliği uzmanlarının personel yükseltici platform konusunda bilinçlendirilmesi ve işe göre makine tercihi, sektörün büyümesinin en önemli aşamalarından biri olarak gösteriliyor. Türkiye'de 10 sene öncesine kıyasla bir gelişme olsa da kuralların tam olarak uygulanması anlamında işler henüz rayına oturmuş değil...



Acarlar Makine Genel Müdürü Serkan Acar, İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) olarak yeni iş güvenliği taslağının hazırlanması aşamasında destek verdiklerini söyledi. İş güvenliği konusunda ilgili çeşitli önerilerde bulunan Serkan Acar, “*Personel yükseltici platform kullanmadan yükseğe çıkmamak gerekiyor fakat bunun için forklift kullanan firmalar bile var. Sonuçta bu makineler personel yükseltmek için tasarlanıyor. Dolayısıyla makinenin tüm güvenlik önlemleri de buna göre alınıyor. Bu anlamda insanları bilinçlendirmek çok önemli.*” diye konuştu.

Avrupa'da yasalardan çok insanların can güvenliğine verilen önemden dolayı ihtiyaç olan her tesiste platform olduğuna dikkat çeken Serkan Acar, yurt dışı merkezli firmaların Türkiye'de bir projeye başladığında bunu gördüklerini dile getirdi. Acar, şöyle devam etti: “*Ülkemizde de yasaları gerçek anlamda uygulayan kurumsal firmalar var fakat iş güvenliği kurallarını koymak çözüm değil, sadece bir adımdır. İnsanlarda bu vizyonun yaratılması gerekiyor. Biz de bu vizyonu oluşturmak için elimizden geleni yapıyoruz.*”



● Serkan Acar
Acarlar Makine Genel Müdürü



Terex Finlay'den sektörünün öncüsü olacak T-Link filo yönetim sistemi

Temsa İş Makinaları tarafından 2015'ten itibaren Türkiye pazarına sunulan Terex Finlay mobil kırıcılarındaki T-Link filo yönetim sistemi, makine çalışma saatleri ve konumunun bilinmesinden, makine üretiminin izlenmesine kadar olan süreçte kullanıcılarına yardımcı oluyor. Makededeki CANbus kontrol sistemini uydu konumlandırma ve telematik yazılımıyla birleştiren bu sistemle birlikte Terex Finlay'ın sektöre yenilik kazandırdığı belirtiliyor.

Temsa İş Makinaları Ürün Müdürü Sertaç Varol'un belirttiğine göre, kullanıcılar bilgisayarları, akıllı telefonları veya tabletlerini kullanarak özel makine verilerini gerçek zamanlı olarak internet üzerinden görüntülemek için T-Link'e erişebiliyor. T-Link, makineye sürekli bağlı kalmayı, işin ilerlemesini izlemeyi, lojistik yönetimini kolaylaştırmayı ve kritik makine bilgilerine ulaşılmasını sağlıyor.

Veriler, makinenin kullanım ömrü boyunca depolanıyor

Sistem, hem hücresel hem de global konumlandırma uyduları (GPS) teknolojilerini kullanan çift bantlı ağlar üzerinde çalışıyor. Makededeki T-Link bileşenleri ve yazılımı, makine verilerini toplayarak uyduya gönderiyor. İletişim ağı bilgileri, T-Link veri merkezine gönderiliyor. Veri merkezi ise elde edilen verileri makinenin kullanım ömrü boyunca depoluyor. Makine verilerine ulaşmak için web tabanlı portalda oturum açılması yeterli oluyor. Böylece detaylı analiz ve karşılaştırma için gerek duyulan veriler karışından indirilebiliyor. Yüklenebilen bilgiler ve raporlar arasında konum, motor rölanti zamanı, yakıt tüketimi, tonaj verimi, motor yük seviyeleri, ikaz ve uyarılar gibi özellikler bulunuyor.

T-Link, coğrafi mevki korumalarını veya makinenin etrafındaki sanal çevreyi de ayarlayabiliyor. Filo sahipleri, böylece makinenin çalıştığı konumun etrafında bölgeler

çizebiliyor. Makine, coğrafi mevki korumasını geçerse sahibine bir uyarı bildirimi gönderiyor.

T-Link Sisteminin temel faydaları şu şekilde sıralanabilir:

1. Temsa İş Makinaları güvencesiyle sunulan T-Link; makinelerin boşa kaldığı, çalıştığı ve bir yerden başka bir yere gönderildiği süreleri gözetleyerek doğru motor çalışma saatlerinin izlenmesine olanak sağlıyor, rutin koruyucu bakım ve servis hizmetlerinin planlanmasına ve operasyonları en üst düzeye çıkarmaya yardımcı oluyor.



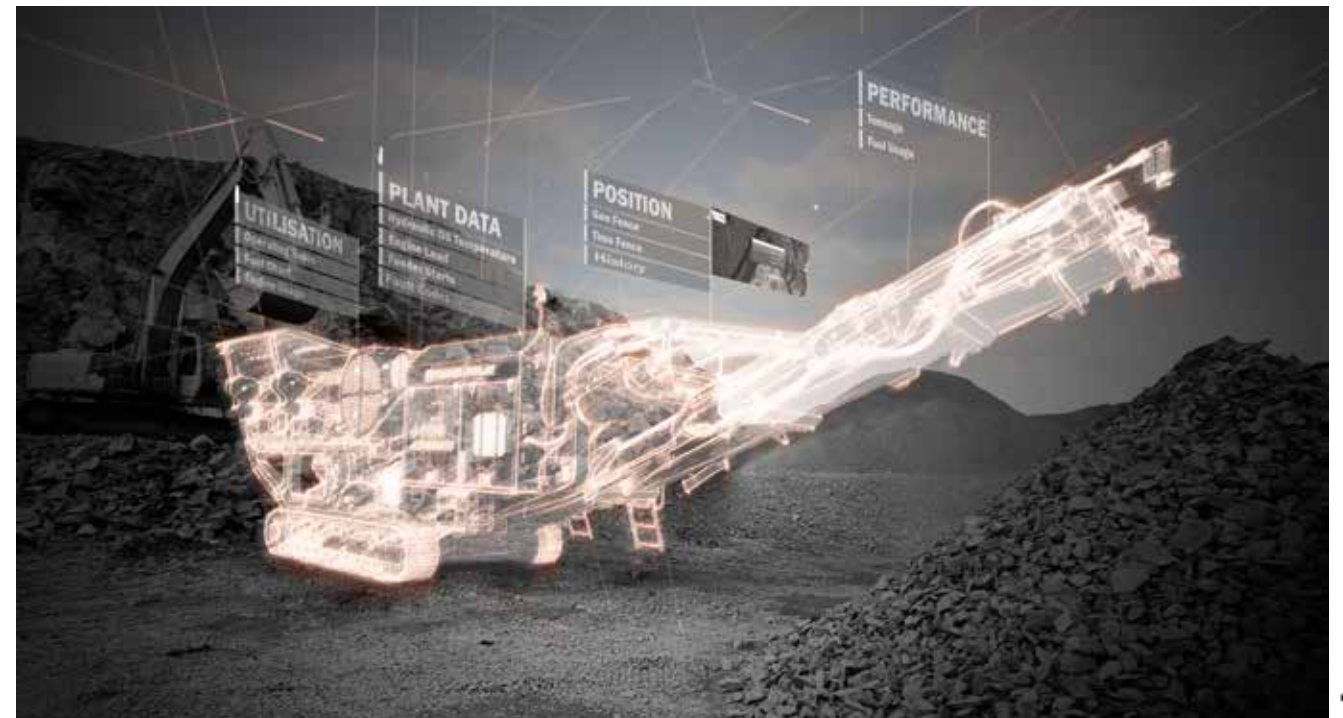
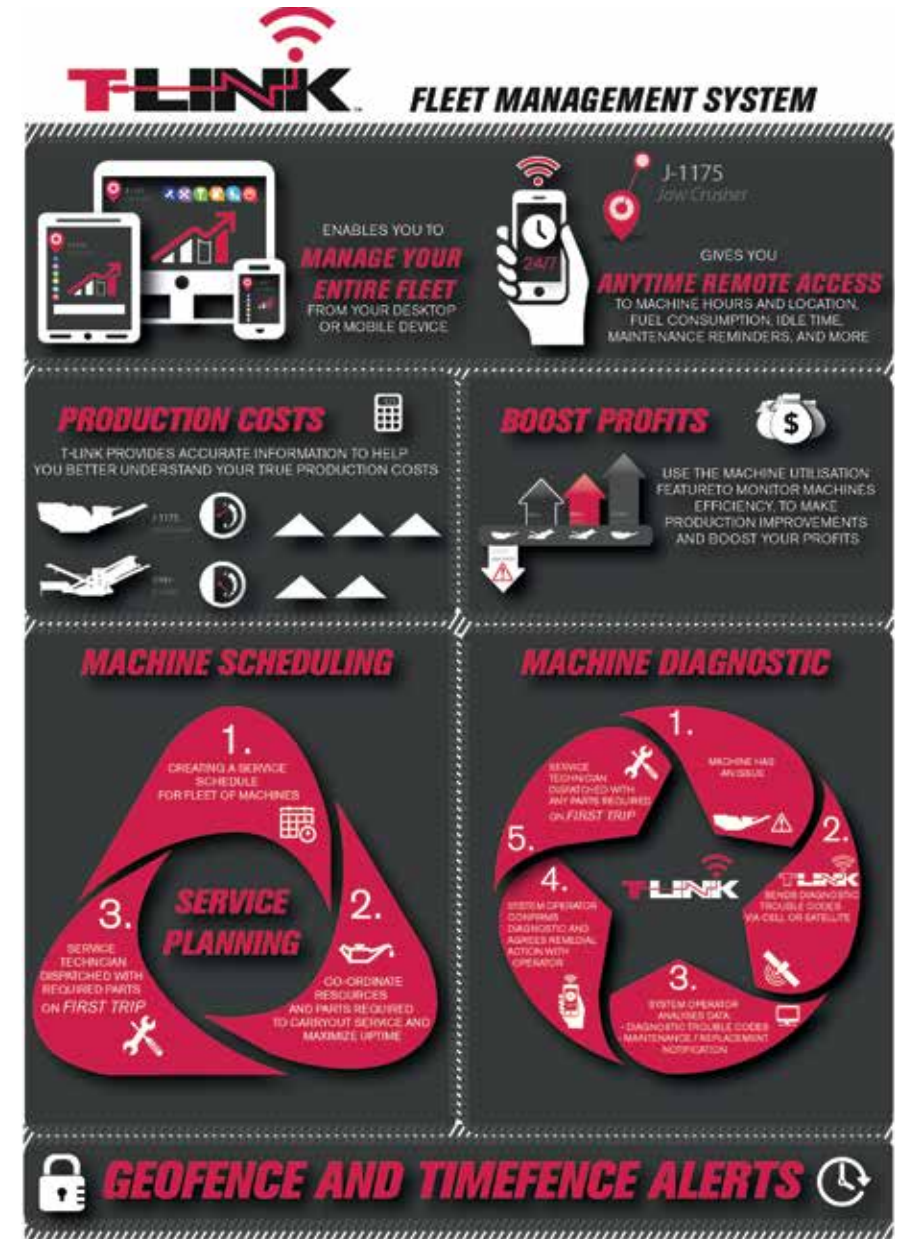
2. Sunduğu hareket geçmişleri kaydı ve gerçek zamanlı makine konum bildirimleriyle makine, coğrafi konum korumasına olanak sağlayarak gelişmiş güvenlik imkânı sunuyor.

3. Yakıt ekonomi raporu sağlıyor. T-Link, yakıt tüketim analizleri (örneğin yakıt seviyeleri ve toplam günlük üretim maliyetleri) vererek makinenin operasyonel maliyetlerini azaltmayı sağlıyor.

4. Motor yükünü kaydediyor.

5. Filo yönetimi raporu veriyor.

6. Operatör kullanım raporu sunuyor.





MARBLE'da Türkiye iş makineleri sektörü gövde gösterisi yaptı

Alanında dünyanın en büyük 3 fuarından biri olduğu belirtilen MARBLE Uluslararası Doğal Taş ve Teknolojileri Fuarı, 32 ülkeden 193'ü yabancı 1.103 firmayı 23-26 Mart tarihleri arasında bir araya getirdi. İzmir Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde İZFAŞ tarafından düzenlenen MARBLE, Türkiye'nin en büyük ve en modern fuar alanı olarak tanımlanan Fuar İzmir'de gerçekleştirildi.

Açılışa çok sayıda siyasetçi, belediye başkanı ve sektör temsilcisi katıldı. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoglu, konuklarıyla birlikte stantları ziyaret etti. MARBLE'ın bu yıl 22'ncisini düzenlerken aynı zamanda Fuar İzmir'in de birinci yaşını kutladıklarını belirten Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoglu, "MARBLE'da bu yıl, diğer yıla göre yaklaşık yüzde 12 büyümeye sağladık. Fuar İzmir ile birlikte 2016 yılı başından bu yana diğer fuarlarımızda da ortalama yüzde 100-150 büyümeye sağladık. Mustafa Kemal Atatürk'ün gösterdiği hedef doğrultusunda İzmir'de fuarcılığı geliştirmeye çalışıyoruz. Dünya kentleriyle yarışırken yerel kalkınmada da ülkemize örnek olacak çalışmalar gerçekleştiriyoruz." diye konuştu.

Geçtiğimiz yıl 119 bin metrekare alanda düzenlenen fuar, bu yıl 139 bin metrekare alanda organize edildi. Ağırlıkları 10 ile 30 ton arasında değişen işlenmiş, yarı işlenmiş ve ham olmak üzere yaklaşık 15 bin ton doğal taş ve bunlarla birlikte fabrika makineleri, ocak-ış makineleri, ekipmanları ve sarf malzemeleri sergilendi. Geçtiğimiz yıl 27 ülkeye ev sahipliği yapan MARBLE'a bu yıl Almanya'dan Katar'a, Brezilya'dan Hong Kong'a 32 ülke katılım gösterdi. Yurt içinden ise 47 ilden firma fuarda yer aldı.



Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nden mermer sektörüne yönelik 2 ürün

Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), fuarda Caterpillar 988K lastikli yükleyici ve 349D2 L paletli ekskavatörü sergiledi. Ocak kapasitelerinin artmasına bağlı olarak bu 2 makineyi sergilediklerini belirten BMGS Genel İnşaat ve Altyapı Segment Yöneticisi Görkem Tokel, "2016-2017'deki stratejik odak alanlarımızdan birisi de mermer sektörü. Bu sektörde daha aktif olarak yer almak istiyoruz. Bunun için geçtiğimiz yıl hem Cat kullanıcısı olan ve olmayan yaklaşık 100 ocağı, mermer sektörüne özel ürünlerle ilgili faaliyet gösteren yetkililerimizle birlikte ziyaret ederek firmaların beklentilerini dinledik." ifadelerini kullandı.



Hidromek, HMK 490 LC HD paletli ekskavatör ile mermer sektöründeki ağırlığını artırıyor

Yakın bir süre önce pazara sunduğu HMK 490 LC HD ile mermer sektöründe iddialı olduğunu gösteren Hidromek, HMK 490 LC HD'nin yanı sıra HMK 370 LC HD paletli ekskavatör ve HMK 102 S Supra kazıcı yükleyiciyle fuarda yer aldı. HMK 490 LC HD'nin oldukça ilgi gördüğünü kaydeden İzmir Bölge Yöneticisi Göksel Pazarıcı, fuar esnasında çeşitli görüşmeler yaptıklarını da belirtti.



Brisa'dan özel Cut-Cure teknolojisi

Ürün gamında bulunan lastiklerle mermer sektörüne çeşitli çözümler sunan Brisa, fuarda Bridgestone VJT yükleyici sınıfı L3, belden kırma kamyonları için özel olarak geliştirilen VLTS E4 ve Cut-Cure kaplama lastiklerini tanıttı. Sektörde orbit kaplama olarak da bilinen yöntemi kullanan Cut-Cure fabrikalarında, Brisa'da üretilen ve özel bileşim olan Cut-Cure markalı kauçuk kullanılıyor. Cut-Cure teknolojisi hakkında açıklamalar yapan Özel Ürünler Satış Yöneticisi Berk Demirköz, şunları söyledi: "Lastik önce traşlanıyor, sonrasında şerit halinde kauçuka sarılıp fırına atılıyor. Pişirilip çıkarıldıktan sonra makinede diş açılıyor. Bu kaplamanın en büyük özelliği istediğiniz diş derinliğini yapabiliyorsunuz. Desenleri de ona göre belirleyip çekişi arttırabiliyorsunuz. Mermer sektöründe ağırlıklı olarak bu teknoloji kullanılıyor."

Enka Pazarlama, Hitachi 5 serisi ekskavatörlerini ilk kez sergiledi

Enka Pazarlama, Hitachi'nin yeni 5 serisi ekskavatörlerinden Zaxis 490H ve Zaxis 350LCH'yi ilk kez bir fuarda sergileme şansı buldu. Firma, bunların dışında Kawasaki 9527 lastikli yükleyici, biri akülü biri dizel olmak üzere 2 adet TCM forklift, 1 adet Tailift dizel forklift ve NK Power jeneratörü müşterilerinin beğenisine sundu.



Hasel, Kobelco SK380HD LC paletli ekskavatörü ön plana çıkardı

Hasel, mermer ocakları için özel tasarlanmış bom yapısına ve alt takıma sahip Kobelco SK380HD LC paletli ekskavatörü sergiledi. Bunun yanı sıra Kobelco'nun ürün gamında 3,5 tondan 35 tona kadar olan makineleri ve Linde'nin mermer sektöründe kullanılan dizel forkliftlerini de beğeniye sunduklarını ifade eden İş Geliştirme Müdürü Güray Sevinç, "Yaklaşık 2 yıldır Hasel ve Kobelco olarak Türkiye pazarındayız. Bu 2 yıl bizim için sevindirici geçiyor. Müşteri tarafında da gerek yakıt performansı gerekse makinenin dayanıklılığı ve satış sonrası hizmetler kalitemiz hakkında olumlu geri dönüşler alıyoruz. Bunun ilerleyen zamanlarda artarak devam edeceği kanaatindeyiz." dedi.





HMF Makina, 9 serisini müşterilere anlattı

HMF Makina, fuarda Hyundai HL780-9M lastikli yükleyici, R430LC-9 paletli ekskavatör ve Hyundai forkliftleri müşterileriyle buluşturdu. HL780-9M'nin Türkiye mermer sektörü için tasarlandığını dile getiren Ürün Müdürü Faruk Sirek, *"Sergilediğimiz makine 33,4 ton ve ekstra 2.200 ton arka ağırlığı bulunuyor. Dolayısıyla mermeri kavradıktan sonra hareketi çok daha basit bir şekilde gerçekleştirebiliyor. En önemli özelliklerinden bir tanesi de yokuş aşağı yolda bloku kucakladığında yukarı kaldırırken büyük avantaj sağlaması. Operatör konforu, özellikle 9 serisinde en üst seviyeye çıkmış durumda. Isıtmalı koltuk, yüksek elektronik klima gibi birçok özellik bulunuyor. 7 inç ekran üzerindeki ağırlık ölçme sistemini de standart olarak sunuyoruz."* ifadelerini kullandı.



Michelin'in yeni yükleyici lastiği ilgiyle karşılandı

Michelin Ülke Pazarlama Müdürü Mehmet Fikri Karaçam, fuarla ilgili yaptığı açıklamada *"Türkiye'nin en büyük mermer fuarı olan MARBLE'a ilk defa bu sene katıldık. Mermer üreticileriyle bir araya gelmek, onların beklentilerini daha iyi anlamak ve onların ihtiyaçlarını karşılayabilecek ürünlerimiz tanıtmayı amaçladık. Sektörde bir ilk olan üç yıldızlı karkasa sahip, L4 yeni yükleyici lastiğimiz Michelin XTXL, ziyaretçilerimiz tarafından oldukça ilgiyle karşılandı ve sektördeki referans mermer firmalarından ilk siparişlerimizi aldık. 2016 yılının tüm sektör için başarılı geçmesini umuyoruz."* ifadelerini kullandı.

Om Mühendislik'ten mermer sektörüne yönelik atışmanlar

Her çeşit iş makinesi için atışman üretimi yapan Om Mühendislik, standında mermer sektörüne yönelik tasarlanarak üretilen ağır hizmet tipi ekskavatör ve yükleyici kovası, ekskavatör riperi ve yine ağır hizmet tipi yükleyici forklift çatalını ziyaretçilerin beğenisine sundu. Müşterilerinin kullanım amacına yönelik farklı erişim mesafelerinde ekskavatör bom ve arm imalatları da yapan firma, bunun bir örneği olarak Komatsu PC700 için üretilen özel bir bomu da fuarda sergiledi.



TürkTraktör, fuara ilk kez katılım gösterdi

2013 yılının sonunda iş makineleri sektörüne giriş yapan TürkTraktör, Case marka CX370C, CX470C paletli ekskavatörlerle 821F ve 1021F lastikli yükleyicileri sergileyerek fuara ilk kez katıldı.

ASCENDUM Makina, zengin ürün yelpazesini ziyaretçilerle buluşturdu

ASCENDUM Makina olarak ziyaretçileriyle buluşturdıkları ürünlerden bahseden Satış Ve Pazarlama Direktörü Tolga Polat, bu ürünlerden birinin yüksek güvenlik ve üstün performansı ile öne çıkan Volvo L350F lastikli yükleyici olduğunu söyledi. Mermer sektöründeki büyük tonajlı makinelere geçme trendine paralel olarak L350F'yi sergilemeye karar verdiklerini söyleyen Polat, *"Türkiye'de mermer sektörüne bu segmentte ve bu tonajda bir makineyi ilk defa Volvo getirdi. Ardından da bir trend haline geldi."* dedi. Mermer ocaklarında en büyük kalemelerden bir tanesinin yakıt olduğunu belirten Polat, *L350F'nin bu anlamda çok avantajlı olduğunu belirterek "Volvo, yakıt tasarrufu konusunda kendini kanıtlamış bir marka. L350F de büyük bir makine olmasına rağmen çok güçlü çalışıyor ve verimli ocaklarda ton başına düşen maliyet bakımından çok daha avantajlı."* diye konuştu.



Smart İş Makinaları, yerli ürün Smart i8'i pazara sundu

Smart İş Makinaları, yüzde 100 yerli tasarım ve üretimle Smart i8 mini paletli ekskavatörü ilk kez MARBLE'da tanıttı. Farklı bom tasarımı sayesinde 3 ayrı makine olarak kullanılabilen Smart i8'de, adetsel anlamda yüzde 85, maddi anlamda ise yüzde 60 yerlilik oranı bulunuyor.



fm

Reliability in Action

Malzeme hazırısa LG958L hazır!...



Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No: 43 Tuzla / İSTANBUL
Tel: +90 216 561 80 00, www.sdlg.com
www.ascendum.com.tr

Düzkar İnşaat, zorlu tünel koşullarında Hidromek'in gücüne güveniyor



Faaliyetlerine 2006 yılında başlayan Ankara merkezli Düzkar İnşaat; ülkemizde her geçen gün artan metro, HES ve baraj projelerinin tünel işlerinde hizmet veriyor. Türkiye genelinde adından söz ettiren birçok tünel projesinde Düzkar İnşaat'ın alt yüklenici olarak imzası bulunuyor. İstanbul Pendik-Sabiha Gökçen metro hattının inşaatında da faaliyet gösteren firma, toplam 13 adet Hidromek marka makineyle ağır şartlarda çalışmalarını sürdürüyor.

Yaklaşık 37 yıldır tünelcilik sektörüyle uğraşan Düzkar İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Düzgün'ü ziyaret ederek yer aldıkları projelerde Hidromek'in öne çıkan yönlerini konuştuk.



Ülke çapında imza attığınız önemli projelerden bahseder misiniz?

İlk işimiz Yozgat'ta bir baraj inşaatının derivasyon tüneliydi. Akabinde Atatürk ve Dicle Barajları isale hattı tünellerinde çalıştık. Erzurum Palandöken'de Çat Barajı'ndan Erzurum'a içme ve sulama suyu taşıyan bir isale hattı tüneline saniyede 365 litre suyun aktığı noktalardan geçiş yaptık. Şartlar ve koşullar göz önünde bulundurulduğunda çok önemli olan o projeyi 1997 yılında başladık, 2001'de bitirdik. Trabzon Hayrat'ta bir HES projemiz vardı. 4.700 metre tünel, yüzde 14,5 eğime sahipti. Bu tünel de Türkiye'de yapılan tüneller içerisinde büyük anlam ifade ediyor.

Son yıllarda da demiryolu sektörüne girdik. Şu anda bünyemizde TCDD'nin 2 adet işi bulunuyor. Bunlardan biri Yozgat-Yerköy-Sivas arası hızlı tren inşaat işleri olarak geçiyor. Toplam 3 parça halinde 3.600 metre tünel olan projenin bitimine 600 metre kaldı. Ana yüklenici ise GCF-Peker İnşaat ortaklığı. Bir diğer proje, Polatlı-Afyon arası 5.270 metrelik tünel inşaatı. Türkiye'nin en uzun demiryolu tüneli orada bulunuyor. Orada da YDA-Burkay-Makimsan-Sigma konsorsiyumunun alt yükleniciliğini yapıyoruz.

İstanbul'da ise Pendik-Sabiha Gökçen arası metro projesine başladık. Şaftlar da içinde olmak üzere yapacağımız tünelin toplam uzunluğu 5 kilometre. Burada da Çelikler ve Gülermak İnşaat'ın alt yüklenicisi olarak çalışıyoruz. Bulduğumuz işlerin tümünde alt yükleniciyiz. Önümüzdeki dönemde yol, viyadük, sanat yapıları gibi faaliyetleri de bünyemize katmayı planlıyoruz.



“Önceden tabancalarla delme yapılır, betonlar traktörlerle taşınırdı. Şimdi her şey makineleşti, işçiliğin pek bir anlamı kalmadı. Eskiden shotcrete yoktu. Önce kuru tip, sonrasında ise ıslak shotcrete çıktı. Delici makine grupları gelişerek jumbolar, robotlar pazara sunuldu. Dolayısıyla işler hızlandı, risk oranı da düşmüş oldu.”

Ali Ekber Düzgün
Düzkar İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı



Tünelcilik sektörünün Türkiye'de gelişme gösterdiğini düşünüyor musunuz?

Uzmanlaşmadan ziyade teknoloji gelişti. Önceden tabancalarla delme yapılır, betonlar traktörlerle taşınırdı. Şimdi her şey makineleşti, işçiliğin pek bir anlamı kalmadı. Eskiden shotcrete yoktu. Önce kuru tip shotcrete çıktı, ilk Atatürk Barajı'nda uygulandı. Sonrasında ise ıslak shotcrete çıktı. Delici makine grupları gelişerek jumbolar, robotlar pazara sunuldu. Dolayısıyla işler hızlandı, risk oranı da düşmüş oldu.

Makine parkınızda ne tür makine ekipmanlar bulunuyor?

Yoğun olarak deliciler bulunuyor. Bunun dışında ekskavatör, lastikli yükleyici, kazıcı yükleyici, beton pompası, kamyon, mikser, kompresör, portal vinç gibi çeşitli makinelerimiz var. Ekskavatör ve kazıcı yükleyicide ağırlıklı olarak Hidromek ile çalışıyoruz. Hidromek'ten aldığımız ilk makine HMK 140 LC'ydi. Yaklaşık 6 yıl önce aldığımız makineyi Of'ta bir HES projesinde kullandık. Hâlihazırda bünyemizde 6 adet HMK 220 LC paletli ekskavatör, 3 adet HMK 140 LC paletli

ekskavatör ve 3 adet HMK 102 S kazıcı yükleyici bulunuyor.

Makineler tünel içinde hangi işte çalışıyor?

Jeolojik yapının durumuna bağlı olarak değişiyor. Eğer patlatmaya müsait olmayan bir zeminse makinede kırıcı kullanıyoruz. Özellikle hızlı tren projelerinde çaplar büyük olduğu için 2 ya da 3 kademe halinde çalışıyoruz. Gerekirse ekskavatörlere kova takıp yükleyici olarak kullanıyoruz. Kazıcı yükleyiciler de çeşitli ufak tefek işlerde joker olarak çalışıyor.

Hidromek ile ilgili bugüne kadarki tecrübelerinizden bahseder misiniz?

Bir memnuniyetimiz var ki çalışmaya devam ediyoruz. Hidromek yetkilileri bizimle sürekli istişare halindeler. Görüşlerimizi alıyorlar, değerlendiriyorlar. Şahsi fikrim, bir tünelci için makine ne kadar mekanik olursa o kadar avantajlıdır. Çünkü her tünelde mutlaka suyla karşılaşıyorsunuz. Toz da büyük sorun yaratıyor. Tünelcilikte en önemli unsur zamandır. Güç ve dayanıklılık konusunda Hidromek'ten memnunuz.

Hidromek ile bir Türk vatandaşı olarak gurur duyuyorum. Bunu tesislerini ziyaret edip gezerek gördük.

Operatörleriniz Hidromek hakkında neler düşünüyor?

Makineleri kullanmayı seviyorlar. Hidromek yetkilileri birkaç kez şantiyeye gidip eğitimler verdi. O konuda da yardımlarını gördük.

Satış sonrasında sunulan hizmetlerden memnun musunuz?

Hidromek'i tercih etmemizin altındaki bir diğer sebep de satış sonrası hizmetlerdir. Diğer firmalarla kıyaslandığında çok avantajlı durumdadır. Makinelerini sahiplenip güçlü yedek parça stokları sayesinde sorunları en kısa sürede çözüyorlar.

Sonraki projelerinizde de Hidromek ile çalışmayı düşünüyor musunuz?

Tabi ki çalışmayı isteriz. Çevremizle de konuştuğumuzda tavsiye ediyoruz. Sektör içerisinde Hidromek'i tercih edenlerde artış var.





Hidromek Ankara Bölge Takım Lideri Aydın Ok:

Düzkar İnşaat ile 6 yılı aşkın süredir, yakın bir işbirliği çerçevesinde çalışıyoruz. Hidromek'in sürekli gelişim prensibi çerçevesinde, makinelerimizin tünel gibi oldukça zorlu çalışma koşullarında da üstün performans sağlaması için onların görüş ve tecrübelerinden faydalanıyoruz. Makinelerimizin dayanıklılığı ve güçlü satış sonrası destek hizmetimiz, tünelcilik sektöründe de yüksek müşteri memnuniyeti sağlamamızın en başta gelen sebepleridir. Sektörde çok doğru bir tabir vardır: 'İlk makineyi satıcı, sonraki makineleri servis satar.' Ben de buna katılıyorum. Makineyi sattıktan sonra doğru ve kaliteli hizmeti verebilmek çok önemlidir.



● Genç Ali Düzgün / Düzkar İnşaat Finans Sorumlusu
Ali Ekber Düzgün / Düzkar İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı
Aydın Ok / Hidromek Ankara Bölge Takım Lideri
(Soldan sağa)

fm



Düzkar İnşaat HMK 220 LC Operatörü Tarık Dönertaş:

Yaklaşık 8 yıldır operatörlük yapıyorum. Hidromek ekskavatörlerini 2013 yılından beri kullanıyorum. Sabiha Gökçen-Pendik metro inşaatında zemini kırıcıyla kazıyorum. HMK 220 LC'nin performansı ve gücü bu iş için uygun. Günde 12 saat çalışıyorum, buna rağmen kullanımı yorucu değil. Kabinin içi rahat, Hidromek'in operatörü düşünen bir marka olduğunu söyleyebilirim. Ayrıca teknolojiye de ayak uyduruyorlar. Tüm teknolojik yenilikleri Hidromek'te görüyoruz.



For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997'den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.



Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 25 00 Fax : +90 212 501 34 65
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr



Uluslararası taşıma, depolama, istifleme ve lojistik fuarı WIN Materials Handling sektörün nabzını tuttu

İstanbul Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde 17 - 20 Mart tarihleri arasında gerçekleştirilen WIN Eurasia Automation etkinliği Automation Eurasia, Electrotech Eurasia, Hydraulic & Pneumatic Eurasia ve Materials Handling Eurasia fuarları ile yeni endüstriyel dönemde entegre üretim süreçleri için birinci sınıf bileşen, sürücü, yazılım, robot ve iç lojistik çözümlerini bir araya getirdi.

Kablolardan akışkan güç teknolojilerine, sürücü teknolojilerinden yazılım ürünlerine, robotik kollardan insansız forkliftlere kadar bir fabrika için gereken tüm çözümler tek bir çatı altında sunuldu. Fuarda yeni endüstriyel dönemin başladığı ve dijital entegrasyonun modern üretimin önemli bir unsuru haline geldiği bir kez daha kesinlik kazandı.

Uluslararası buluşma noktası

Bu yıl tamamen Hannover Fairs Türkiye bünyesinde düzenlenen WIN Eurasia Automation 28.931 net metrekare alanda Avusturya, Brezilya, Çin, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Hindistan, İran, İrlanda, İtalya, Japonya, Hollanda, Pakistan, Romanya, Güney Afrika, Güney Kore, İspanya, İsveç, İsviçre, Tayvan, İngiltere ve Amerika olmak üzere 25 ülkeden 1.556 katılımcıyı ağırladı. Bu ülkeler arasında Almanya, Güney Kore, Çin ve Tayvan kendi hükümetlerinin desteğiyle pavilyon katılımı gösterdi.

Katılımcılar Türkiye'nin yanı sıra Orta Doğu, Avrupa, Afrika ve CIS ülkelerinden toplam 69 bin 751 ziyaretçiye yeniliklerini sunma fırsatına sahip oldu. Ekonomi Bakanlığının desteği ile gerçekleşen Uluslararası Ticaret Heyeti programıyla Bulgaristan, Kamerun, Hindistan, Romanya ve Özbekistan'dan



gelen alıcı heyetler kilit yatırım kararları almak ve en yeni teknolojilerden haberdar olmak için WIN Eurasia Automation'dan yararlandı. Ayrıca Çek Cumhuriyeti, Irak, Ürdün, Yunanistan, Kosova, Lübnan ve Umman'dan gelen alıcılar 4 gün boyunca Hannover Fairs Türkiye tarafından ağırlandı. Uluslararası ziyaretçi programının yanı sıra, Ticaret Odası ve çeşitli birliklerle iş birliği içerisinde düzenlenen Anadolu Heyeti Programı kapsamında 75 farklı heyet fuarı ziyaret etti. Ziyaretçilerin yüzde 94'ünün fuardan büyük memnuniyet duyduğu belirtildi.

Taşıma, depolama, istifleme ve lojistik sektörü Materials Handling'te buluştu

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçılar Derneği (İSDER) ve İş Sağlığı ve Güvenliği Profesyonelleri Derneği (İSAG) desteğiyle 12. salonda oluşturulan Materials Handling forum alanında iç lojistik sektöründeki yenilikçi çözümler ve lojistikte iş sağlığı ve güvenliği gibi önemli konular görüşüldü. Materials Handling Fuarı'nda taşıma, depolama, istifleme ve lojistik firmalarının yanı sıra bu firmalara ürünleriyle destek sağlayan ve farklı sektörlerde faaliyet gösteren markalar da yer aldı. Acarlar Makine, Hasel İstif Makinaları, HMF Makina, Jungheinrich, Karyer Tatmak, Makliftsan, Özismak, Still Arser, TSM Global, Universal Handlers ve Up Makine Materials Handling Fuarı'nın ön plana çıkan firmaları arasındaydı.



Acarlar Makine, WIN Materials Handling Fuarı'nda, Haulotte marka Ha 15 Ip, Ha 12 Cj + model akülü eklemler, Compact 12, Compact 14 model akülü makaslı, Quick Up 12 Dc model akülü dikey personel yükseltici platformları ile Haulotte'nin yeni seri Star 10 ve Optimum 8 model platformlarını sergiledi.

HMF Makina bu yıl WIN Materials Handling Fuarı'nda Hyundai marka dizel ve akülü forkliftler, Atlet marka akülü transpaletler, istif makineleri ile Airo marka makaslı platformunu sergiledi. 5 ve 3 tonluk olarak, 2 çeşit dizel forklift ürünü sunan HMF Makina, akülü forklift serisinden 1.8 tonluk ve 3 tonluk iki farklı ürününü ön plana çıkardı.



Türkiye'nin ilk iş makineleri simülörleri üreticisi Sanlab Simulations, sergilediği forklift ve iş makinesi simülörleri ile ziyaretçilerin yoğun ilgisi ile karşılandı. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık da firmanın standını ziyaret ederek bilgi aldı.



Hasel İstif Makinaları, WIN Materials Handling Fuarı'nda Linde akülü ve dizel forkliftleri ile depo ekipmanlarına ilave olarak, Linde'nin forklift bileşenlerinden imal edilen gocard aracı E2'yi tanıttı.





Jungheinrich Türkiye'nin, WIN Materials Handling Fuarı'nda ön plana çıkan ürünü yeni tasarımı ECE 225 sipariş toplayıcılar oldu.

Still Arser, stant alanında sergilediği forklift ve depo içi ekipmanlarının yanı sıra Ford Drive ile fuarın dikkat çeken isimleri arasında yer aldı.



Karyer Tatmak JLG markasına ait makaslı, dikey ve bomlu yükseltici platformlarını ve Heli markasına ait forkliftini fuarın ön plana çıkardı.



TSM Global, Hyster'in yenilenen "P Serisi" akülü transpaletleri, Hyster'in depo içi ürün gamına eklediği yeni "RP Serisi" binicili transpaletleri, kısa bir süre önce yenilenen Hyster "R Serisi" reachtruck ürünleri ve Hyster'in depolara özel "C Serisi" dar koridor istif makineleri ile fuarda yer aldı.



Maklitsan, WIN Materials Handling Fuarı'nda Hangcha marka ekipmanlar ile Sri Lanka'dan ithal Delta lastikleri sergiledi.



Universal Handlers, WIN Materials Handling Fuarı'na temsilcisi olduğu Yale markası ile katıldı. Yale'nin bünyesinde yer alan forklift, istifleyici ve diğer depo içi ekipmanlar ön plana çıktı.



Özismak, Heli ve SMZ marka forklift, SMZ marka istif makineleri ve transpaletler, SMZ marka akülü kamyonet ile fuarda yer aldı.



Up Makine, ELS markasına ait kendinden yürüyüşlü ve elle çekmeli makaslı platformlarını sergiledi. Up Makine'nin stant alanında dikkat çeken ürün ise hafif tip makaslı platform Junior 5.5 oldu. Ayrıca Faraone markasına ait Elevah 40 Move merdiven ve ATN Piaf 1000R dikey akülü personel yükseltici lift Up Makine'nin standında yer alan diğer ürünler oldu.

İşiniz : Oyun Alanınız.*

*UP Makine ile.



UP MAKİNE

UP RENT | UP SELL | UP SERVICE

444 57 31



"Farklı yüksekliklerde,
farklı çözümlerle,
güvenle."

ELS

Palazzani

ATN

Faraone

MIGHTY CRANE

FE Group

BTSO Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer, Bursa, Türkiye



/upmakine

up@upmakine.com www.upmakine.com

Mucidi olduğu nokta dönüşlü mini yükleyicilere (skid steer loader) adını veren Bobcat, yıllık anlamda 400 bin adedi bulunduğu belirtilen küresel kompakt iş makineleri pazarındaki etkinliğini her geçen gün artırıyor. Bobcat, 30 Temmuz 2007 tarihinden bu yana Doosan Infracore bünyesinde faaliyet gösteriyor.

Doosan Infracore Bobcat Holdings CEO ve Başkanı Scott Park: “Bobcat için vizyonum, kompakt ürünlerin küresel liderliğidir.”

İstanbul'da düzenlenen bir organizasyon esnasında bir araya geldiğimiz Doosan Infracore Bobcat Holdings (DIBH) Başkan ve CEO'su Scott Park ve DIBH EMEA Bölgesi Başkanı Martin Knoetgen ile Bobcat'ın bugünü, yarını ve Türkiye planları hakkında görüşme fırsatı bulduk.

Çeşitli sektörlerde 30 yılı aşkın profesyonel bir kariyere sahip olan Scott Park, şimdiki görevine Ekim 2013 tarihinde atanmıştı. Hali hazırda şirket bünyesindeki tüm Bobcat ve taşınabilir güç kaynağı ürünlerinin küresel organizasyonu ile birlikte Doosan ağır iş makinelerinin Avrupa, Kuzey Amerika ve Okyanusya'daki operasyonlarını yönetiyor.

Martin Knoetgen ise Bobcat ürünlerinin Avrupa, Orta Doğu ve Afrika'daki; Doosan ağır iş makinelerinin ise Avrupa'daki faaliyetlerinden sorumlu bulunuyor.

Küresel kompakt iş makineleri pazarı ve Bobcat'ın payı hakkında bilgi verir misiniz?

Scott Park - Bu alandaki küresel pazarın 400 bin adede yakın olduğunu tahmin ediyoruz. Bunun yaklaşık dörtte biri Kuzey Amerika'da, dörtte biri Avrupa'da, dörtte biri Japonya, Çin ve Hindistan'da satılıyor. Kompakt makinelerin geriye kalan dörtte biri ise gelecek için büyük bir potansiyel oluşturduğuna inandığımız dünyanın geriye kalan ülkelerinde satılıyor.

2015 yılında yaklaşık 3,7 milyar dolarlık bir ciro elde ettik. Geneldeki yüzde 20'lik pazar payı ile küresel anlamda sektöre liderlik ediyoruz. Kompakt paletli yükleyici ve skid steer loader ürün grubundaki payımız ise bunun çok üzerinde, yüzde 40-50 mertebesinde.

EMEA bölgesindeki kompakt makine pazarı hakkında neler söyleyebilirsiniz?

Martin Knoetgen - Son yıllardaki ekonomik yavaşlamaya rağmen bizim için önemini koruyan ve skid steer loader anlamında yüzde 50'ye yakın pazar payına sahip olduğumuz bir bölgeden bahsediyoruz. Ürün çeşitliliğimiz ve güçlü marka imajımız



sayesinde telehandler ve mini ekskavator ürün gruplarında da ortalamanın üzerinde, çift haneli pazar paylarına ulaşıyoruz.

Mini ekskavatorların bölge genelinde yoğun olarak kullanıldığı söylemekle birlikte makine tercihlerinin ülkeden ülkeye farklılık gösterdiği gözleniyor. Örneğin Almanya'da skid steer loaderlar büyük bir paya sahip değilken; İspanya ve İtalya'da çok daha popülerdir.

Afrika'daki kompakt makine pazarının henüz oldukça küçük olduğu söylenebilir. Buna karşın Orta Doğu'daki talep her geçen gün artıyor. Yaşanan politik ve ekonomik sorunlar bölgenin büyümesini yavaşlatıyor. Ancak orta vadede büyük bir potansiyele sahip olduğunu düşünüyoruz.

Bobcat markasının gücü nereden geliyor?

Scott Park - Skid steer loader konseptinin mucidi olmamızın bundaki etkisi inkâr edilemez. Biz bu ürünü yarattık ve zaman içerisinde geliştirerek farklı iş alanlarında çok çeşitli atışmanlarıyla birlikte kullanılabilen bir 'atışman taşıyıcıya' (tool carrier) dönüştürdük.

İnsanlar bir skid steer loader'a ihtiyaç duydukları zaman, 'merhaba, bir Bobcat'ın var mı?' diyorlar.



● Martin Knoetgen
Bobcat Holdings EMEA Bölgesi Başkanı

Ancak sadece bir ürün grubumuz düşünülerek bunun söylenmesi çok hoşuma gitmiyor. Çünkü ürün hattımıza bakarsanız, müşterilerimiz için geniş bir çözüm yelpazesine sahip olduğumuzu görebilirsiniz.

Klasik iş makinelerinde 1-2 atışmanla gün boyu çalışsınız. Bir kompakt makine ile ise çok fazla atışman seçeneğine sahipsinizdir. Böylece makinenizi farklı işlerde farklı amaçlarla kullanabilirsiniz. Bu özellikle kiralama firmaları açısından çok önemlidir. Makine ne kadar çok amaçla kullanılabilirse o kadar az yatar. Kaynakları en etkin şekilde kullanmak esastır.

Türkiye'deki iş makineleri pazarının yüzde 40'ını beko loder oluşturuyor. Sizce gelecekte bu durum değişecek mi?

Scott Park - Mevcut alışkanlığa bağlı olarak tahmin ediyorum ki, burada her zaman kayda değer bir beko loder pazarı olacaktır.

Ancak burada önemli olan bunun toplam içerisindeki payıdır. Gelişmekte olan ülkelerde bu oranın düşmeye başladığını görüyoruz. Adetler aynı kalabilir ama toplam içerisindeki payı azalacaktır. Gelişmeye bağlı olarak insanlar kaynaklarını daha verimli kullanmak ve maliyetlerini azaltmak için kompakt makinelerle yöneliyorlar. Kuzey Amerika ve Avrupa bunun en güzel örneğidir.

Dünyanın en büyük skid steer loader pazarı olan Kuzey Amerika'da hemen





Türkiye hakkındaki görüşleriniz ve planlarınız nedir?

Scott Park – Türkiye stratejik konumu, kültürel çeşitliliği, genç ve enerjik nüfusu ile dikkat çeken, bizim için çok önemli bir ülkedir. Geçmiş hayatımda çok defa burada bulundum; birçok arkadaşım var. Son zamanlarda yaşanan gelişmelerin ekonomik anlamda olumsuz etkileri olsa da, daha birkaç yıl öncesine kadar Türkiye'nin adı BRIC ülkeleri ile birlikte anılıyordu. Ben bunun hala geçerli olduğuna inanıyorum. Türk insanı hızlı büyüme ve pozitif ekonominin tadını aldı. Bundan vazgeçmek istemeyecektir. Bugün için biraz zor gibi görünüyor olabilir belki ama sahip olduğu potansiyeli ve özellikleriyle Türkiye için çok parlak bir gelecek olduğu konusunda iyimser düşünüyorum.

Bobcat olarak Türkiye'de iyi bir pazar payımız var. Ancak buradaki kompakt makine pazarının henüz olması gereken seviyenin çok altında olduğuna inanıyoruz. Türkiye'nin gelişmekte olan ekonomisine ve parlak geleceğine birlikte çalışarak nasıl bir katkı sağlayacağımıza odaklanmamız gerekiyor.

fm

aynı miktarda kompakt paletli yükleyici satılıyor. Bu yeni konseptin önümüzdeki dönemde diğer pazarlara da hızla yayılacağını biliyoruz. Çünkü her ikisinin de kullanıcılara sağladığı farklı avantajlar var.

Bobcat için geleceğe yönelik hedefleriniz nedir?

Scott Park – Benim Bobcat için vizyonum; 'kompakt ürünlerin küresel liderliğidir'. Bunu sadece pazar payı anlamındaki liderlik olarak düşünmüyorum. Şu an hizmet vermekte olduğumuz her coğrafyada lideriz ve bundan büyük memnuniyet duyuyorum. Ancak bizim bundan sonrası için asıl yapmak istediğimiz, dünya genelindeki farklı ülkelerde, ürünlerimizle pazara liderlik ederek bu ülkelere ve oradaki müşterilerimize nasıl daha fazla katkı sağlayabileceğimize odaklanmaktır.

Size bir örnek vereyim. Çin, çok büyük bir iş makineleri pazarıdır. Ancak, Kuzey Amerika'da yıllık yaklaşık 60 bin adet olan kompakt paletli yükleyici ve skid steer loader satışı, Çin'de 1.000 adetten azdır. İşte burada önemli olan, bu pazarı ürünlerimizin avantajlarıyla, onlara sağlayacağı faydalarla tanıştırmak 10 binli, 100 binli rakamlara taşımaktır.

Bu hedefimize ulaşmak için çok yönlü bir yaklaşım planımız var. Mevcut ürün portföyümüzü düzenli olarak gözden geçiriyor ve sürekli geliştiriyoruz. Müşterilerimize yeni atışman seçenekleriyle ne gibi uygulama alanları sağlayabileceğimizi araştırıyoruz.

Bunun ötesinde, bugün ürün hattımızda olmayan, fakat pazara liderlik etmemiz gerektiğini düşündüğümüz yeni ürün gruplarına da bakıyoruz. Bobcat bugün dünyada bir numaradır. Ancak başkalarının bir şeyler yapmasını bekleyerek bir numara kalamazsınız. Başkalarının yapmadığı şeyleri yapmalısınız. Bu yeni bir ürün, konsept veya tamamen farklı bir şey olabilir. Biz de bu düşünceyle çalışmalarımızı sürdürüyoruz.



JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK (SORUNSUZ ve SÖLUKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Stage 4f Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax: +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM



Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), 2014 Mayıs ayında ilk kez yaptığı iş makineleri açık artırmasının dördüncüsünü 17 Mart 2016 tarihinde Ankara'daki İkinci El ve Kiralama Merkezi'nde düzenledi. 165'i kayıtlı katılımcı olmak üzere yaklaşık 350 kişinin ilgi gösterdiği ve kıyasıya yarış içinde geçen açık artırmada 1 saate yakın süre içerisinde 36 adet makine satışı gerçekleştirildi.

Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin dördüncü açık artırması yine büyük heyecana sahne oldu

Yine bir Borusan Holding kuruluşu olan Mannheim Türkiye iş birliğiyle yapılan organizasyon çerçevesinde her yıl olduğu gibi 1 adet maket iş makinesi için de bir açık artırma yapıldı. Buradan elde edilen gelir Ankara Mimar Sinan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ne bağışlandı.

“Sektörün bir araya gelmesi için önemli bir fırsat”

Aktif katılımcı sayısında geçen seneye kıyasla yüzde 20 oranında artış olduğu belirtilen organizasyonda, yurtdışından da 4 katılımcı 5 adet makine alımı yaptı. Açık artırma sonrası genel bir değerlendirme yapan BMGS İş Makinaları Türkiye Direktörü Murat Erkmen, **“İkinci el stoklarımızı eritmek adına önemli bir organizasyon fakat ben bunu daha çok sektörün bir araya gelmesi için önemli bir fırsat olarak görüyorum. Sektörde faaliyet gösterenlerle görüşüp sohbet etme imkânımız oluyor.”** dedi.

BMGS'nin ikinci el konusunda 20 yıla yakın bir geçmişi olduğunu hatırlatan Murat Erkmen, ikinci elde en önemli unsurlardan birinin güven



● Murat Erkmen
BMGS İş Makinaları Türkiye Direktörü

olduğunu kaydederek bu işte başarılı olmalarının nedenlerini şu sözlerle ifade etti: **“20 yıllık geçmişimizin piyasada bir bilinirliği var. Öte yandan ürünlerimizin kaliteli ve uzun ömürlü olmaları da bir güven ortamı yaratıyor. Açık artırmadaki**



ürünlerimizin bazılarında yıl ya da saat garantileri sunuyoruz. Bu anlamda BMGS'den satılık bir makine olması da sektörün daha çok ilgisini çekiyor.”

“Cat distribütörleri arasında BMGS haricinde böyle bir organizasyon yapan başka distribütör yok”

Ankara'nın ikinci el ticareti konusunda bir merkez olduğuna değinen BMGS İkinci El Müdürü Ali Yıldırım, diğer şehirlerden de gelen insanların kolayca ulaşabildikleri bir lokasyon olması nedeniyle Ankara'yı tercih ettiklerini söyledi. Yıldırım,

gelen talebe göre açık artırmaların daha sık yapılabilceğini, şartların olgunlaşması durumunda İstanbul'da da düzenlenebileceği bilgisini verdi. Caterpillar distribütörleri arasında BMGS haricinde kendi imkânlarıyla böyle bir organizasyon yapan başka bir distribütörün olmadığına vurgu yapan Ali Yıldırım, **“Dünyadaki gelişmeleri de takip ederek ciddi bir tecrübeye kavuştuk. Kendimizi daha fazla geliştirebilmek ve global bir yere taşıyabilmek adına Cat yetkilileriyle bilgi alışverişinde bulunuyoruz.”** şeklinde konuştu.

“İkinci el satışlarımız çok ciddi hacimlere ulaştı”

Katılımcıların kâr ettiği bir organizasyon olduğunu belirten Ali Yıldırım, bu işin uzun vadede ulaşacağı nokta hakkında şunları söyledi: **“Bu konuda deneyim kazandıkça alt başlıklar ortaya çıkıyor. Örneğin**



● Ali Yıldırım
BMGS İkinci El Müdürü

müşterilerin makinelerini eklemek, farklı mekanlarda düzenlemek, daha fazla online opsiyon kullanımı bunlardan birkaçı. Her başlık kendi içerisinde çok ama çok ciddi çalışma, araştırma ve tecrübe gerektiriyor. Bu çalışmalar yapıp kararlar verildikten sonra belki de otomobil açık artırması seviyelerine ulaşabiliriz. Ayrıca ileriki dönemlerde online açık artırma opsiyonunu da devreye alacağız.”

İkinci el operasyonlarını profesyonel bir anlayışla yönettiklerini kaydeden Ali Yıldırım, ikinci el işinin iş makineleri sektöründeki algısını değiştirmeye çalıştıklarını ve Türkiye'nin geldiği noktada



müşterilerin bunu fazlasıyla hak ettiklerini belirterek sözlerine şöyle devam etti: **“İkinci el makine satışlarımız çok ciddi adet ve cirolara ulaştı. Hatta bazı rakiplerimizin yeni makine satışı kadar ikinci el satışımız oluyor. Öte yandan Caterpillar tarafından bütün distribütörlerin ikinci el departmanlarına yapılan operasyonel ve finansal denetlemelerden en yüksek seviye olan 5 yıldızlı EMEA bölgesinde alan çok az sayıdaki distribütörden biriyiz. Caterpillar gibi büyük bir firmanın en ince ayrıntısına kadar denetlediği ve günlerce süren bir mekanizmadan bahsediyoruz, bu aynı zamanda tüm ikinci el ekibi olarak hepimiz için çok büyük bir gurur.”**

Önümüzdeki yıllarda Türkiye'de ikinci el iş makineleri hacminin çok ciddi seviyelere ulaşma potansiyeli olduğunu belirten Yıldırım, **“Bu doğrultuda gerekli büyüme stratejilerimizi yaptık. İkinci el garantisi, açık artırma gibi birçok yenilikle sektöre hareketlilik kazandırırken aynı zamanda müşterilerin de ikinci el makine beklentilerini yükselttik. Çıtaı çok daha yukarılara taşıyacak planlarımız var.”** diyerek sözlerini bitirdi.

“Açık artırma sayesinde kiralama filomuz gençleşiyor”



● Özer Şahin
Borusan İş Makinaları Kiralama Müdürü

Açık artırmının kiralama faaliyetlerine olan katkıları hakkında açıklama yapan Borusan İş Makinaları Kiralama Müdürü Özer Şahin, **“Açık artırmada sunulan makinelerin yarısı kiradan dönen makinelerdi. Yaş ortalaması 2-3 arasında değişen makinelerin çalışma saatleri 1.000-6.000 saat arasındaydı. Filomuz büyüdükçe kiradaki makine sayımız da artıyor. Bunları da belli bir süre sonra satışa çıkarmamız gerekiyor. Açık artırma, artık bu satış kanallarımızdan birisi haline geldi. Böylece kiralama filomuz da gençleşiyor.”** değerlendirmesinde bulundu.

Kiralama yatırımlarının her sene artarak devam ettiğine dikkat çeken Özer Şahin, amaçlarının müşterilerin ihtiyacı olan her çeşit makineyi tek noktadan kiralama olanağı sağlamak olduğunu belirtti. Şahin, Türkiye'nin profesyonel anlamda en büyük kiralama filosuna sahip olduklarını da sözlerine ekledi.



Personel yükseltici lift konusunda Türkiye'nin önemli firmalarından UP Makine, Fransa merkezli lift üreticisi France Elévateur'un Türkiye distribütörü oldu. Firma, elektrik iletim hatlarında canlı bakım uygulamalarına yönelik ürünleriyle ön plana çıkan France Elévateur'un satış, satış sonrası hizmetler ve pazarlama faaliyetlerini ise elektrik güvenliği ekipmanları alanında faaliyet gösteren Tekno Enerji ile iş birliği içerisinde yürütecek.

UP Makine, France Elévateur markasının Türkiye distribütörü oldu

UP Makine, distribütörlüğü ilk olarak 3-5 Mart tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen Eurasia Rail Fuarı'nda duyurdu. Avrasya bölgesinin tek, dünyanın ise en büyük 3'üncü demiryolu fuarı olma özelliği taşıdığı belirtilen Eurasia Rail, 30 ülkeden 300 firmayı, 52 ülkeden gelen 11 bin 539 ziyaretçiyle buluşturdu. Fuarla eşzamanlı gerçekleşen konferanslarla hem katılımcılar hem de ziyaretçiler sektöre ait son gelişmeler, yenilikler ve teknolojilerle sektör sorunları ve çözümler konusunda bilgi edildi.

“Böyle bir ürüne talep artacak”

Fuarda sergilenen ürün, demiryolu katenerlerinin bakımında kullanılıyor. Türkiye'deki talep doğrultusunda böyle bir distribütörlük aldıklarını belirten UP Makine Satış ve Pazarlama Müdürü Sibel Aygül, “Ürün gamımızda böyle bir ürün yoktu. Son dönemde pazarı da sıkı bir şekilde takip ediyorduk. France Elévateur yetkilileri, bizi ziyaret edip üretim tesisimizi inceledi. Üretici kimliğimiz onların ilgisini çekti. Biz de Türkiye'deki boşluğu görerek böyle bir ürünle pazara girmek istedik. Sergilediğimiz ürünün standart liftlere kıyasla daha spesifik özellikleri bulunuyor.



● Sibel Aygül
Up Makine Satış ve Pazarlama Müdürü

Fuarda da iyi bir etki yarattı, doğru yolda olduğumuzu gösterdi. Böyle bir ürüne talebin gittikçe artacağını düşünüyoruz. İstanbul Ulaşım A.Ş., TCDD gibi noktalarda demo çalışmaları yaparak makinenin nasıl kullanıldığını ve işlevlerini daha detaylı bir şekilde anlatacağız.” dedi.



“France Elévateur, 40 metre yükseklikteki canlı hatlara erişim sağlayan araç üretimi yapıyor”

Yaklaşık 51 yıl önce kurulan Tekno Enerji firması, elektrik güvenliği ekipmanları konusunda faaliyet gösteriyor. France Elévateur'un dünyada nadir bulunan canlı hatta çalışma ekipmanlarına sahip olduğunu söyleyen Tekno Enerji Satış Müdürü Ali Osman Ateş, firmanın 700 bin volt canlı hattın üzerinde çalışabilen izolasyon sepetlerine sahip olduğunu belirtti.

Ateş, “France Elévateur, yaklaşık 40 metre yükseklikteki canlı hatlara güvenli bir şekilde erişimi sağlayan araç üretimi yapıyor. En büyük amaç, elektrik kesimini minimuma indirgeyerek bakım yapmak olduğu düşünüldüğünde bu işi Avrupa'da aktif bir şekilde yürüten ülkelerinde başında Fransa geliyor. Fransa, aynı zamanda Türkiye'nin canlı bakım gelişimi konusunda TEİAŞ ile partnerlik yapıyor.” şeklinde konuştu.

Türkiye pazarındaki ürünlerin üzerinde ekipman taşıyamama sorunu olduğuna değinen Ali Osman Ateş, şöyle devam etti: “France Elévateur ürünlerinde kabin içine istenilen



ekipman yerleştirilebiliyor. Lamba bakımı yapanlar lambalarını, elektrik hattı bakımı yapanlar ise kablo kesitleri ya da güvenlik ekipmanlarını koyabiliyor. Firmanın takip edilen bir yapısı var ve bunu da Ar-Ge ekibiyle organize ediyor.”

“Amacımız iş güvenliğine uygun ürünlerin kullanılmasını sağlamak”

“TEİAŞ şu an sadece 2 noktada 2 ekiple beraber canlı bakımı yürütüyor.” diyen Satış Müdürü Ateş, önümüzdeki 5 yıl içerisinde ekip sayısının 12'ye, bölge sayısının ise 6'ya çıkarılmasının hedeflendiğini söyledi. Bu bağlamda makineye ihtiyaç duyulacağını dile getiren Ateş,



● Ali Osman Ateş
Tekno Enerji Satış Müdürü

“Türkiye'de enerji güvenliğinin öncüsü TEİAŞ'tır. Amacımız Avrupa standartlarında iş güvenliği kurallarına uygun ürünlerin Türkiye'de kullanılmasını sağlamak. Canlı bakım işi Türkiye'de çok yeni olduğu için yavaş ve kontrollü bir biçimde hareket etmemiz gerekiyor. Müşterinin ihtiyaçları doğrultusunda kendilerine bilgi desteği sağlıyoruz. UP Makine'nin kabiliyetleri ve France Elévateur'un da imalat yeteneklerini kullanarak güçlü bir birliktelik gerçekleştirdik.” ifadelerini kullandı.

“Ürünlerimizi Türkiye'nin koşulları ve ihtiyaçları çerçevesinde özelleştireceğiz”

France Elévateur Özel Ürünler Bölüm Müdürü Laurent Leclerc, nihai kullanıcıların faaliyet gösterdiği bazı işlerin özel olabildiğine değindi. Tren yolları için katener bakımı, canlı hat üzerinde çalışma, tünel inceleme gibi özel alanlar için mühendislik ofisleriyle

birlikte ürünler geliştirdiklerini kaydeden Leclerc, UP Makine'yi tercih sebeplerini, **“UP Makine ile IPAF'ın düzenlemiş olduğu bir seminerde tanıştık. Biz de bu bölgede yeni pazarlar arayışındaydık. Bu anlamda Türkiye, bizim için mükemmel bir ülke. Irak, İran ve Suriye gibi çevre ülkelere yönelik geleceğe açılan bir kapı. Teknik açıdan eğitilmiş insan kaynağı, demir-çelik tesisleri, limanları var. Avrupa'da bulduğumuz her türlü kaynağa burada da erişebiliyoruz.”** şeklinde sıraladı.



● Laurent Leclerc
France Elévateur Özel Ürünler Bölüm Müdürü

Eurasia Rail Fuarı'nda ürünlerini ilk kez sergileme fırsatı bulduklarını kaydeden Laurent Leclerc, demo çalışmalarıyla birlikte Türkiye'deki ihtiyaçları karşılama anlamında çalışmalar yapacaklarını söyledi. Leclerc, sözlerine şu şekilde devam etti: **“Ürünlerimizi Türkiye'nin koşulları ve ihtiyaçları çerçevesinde özelleştireceğiz. Her ülkenin ihtiyaçları farklı olabiliyor. Bizim de farkımız burada ortaya çıkıyor. Her pazar için esnek tasarımlar yapıyoruz. Bu makineyle yapılacak işin nasıl daha kolay yapılabileceğine odaklanıyoruz.”** **fm**

Yolların heykeltıraşları: Greyderler

Türkiye greyder satışları (adet)

2005	240
2006	200
2007	280
2008	150
2009	85
2010	170
2011	310
2012	240
2013	220
2014	230
2015	420



Medeniyetin yollarını açan greyderlerin ilk örnekleri insan ve koşum hayvanları tarafından çekiliyordu. O dönemdeki modellerde düz olan greyder bıçakları, mekanik bir mekanizma ile sadece aşağı yukarı yönde hareket ettirilebiliyordu.

Mucit J.D. Adams, özellikle eğimli yol kenarlarında bu şekilde çalışmanın zorluğunu gördü ve tekerlekleri yatarak bıçağın kenarlarından gelen itme gücünü dengeleyen yeni bir greyder geliştirdi. 1885'te üretilen "The Little Wonder" adlı bu greyderin eğimli sabit bir bıçağı ve yanlara doğru açılarak yatabilen tekerleri vardı.

Motorun icadını takiben ilk kendinden tahrikli greyderin (Hi-Way Patrol), 1919 yılında Russell Grader Manufacturing Company tarafından üretildiği belirtiliyor. Bu ilk modellerde greyder bıçağı, öndeki çekici üniteye (traktör) bağlı bir ataşman olarak tasarlanmıştı.

Firmayı 1928 yılında satın alan Caterpillar, traktör ve greyderi bütünsel şekilde tasarlayıp, paletli yürüyüşleri tekerleklerle değiştirerek 1931'de dünyanın ilk lastikli ve kendinden tahrikli greyderi olan "the Caterpillar Auto Patrol" modelini üretti.

İlk modellerde bıçak kontrollerinin mekanik olması hem yorucu hem de tehlikeliydi. 1920'lerin ortasından itibaren başta Galion ve Huber gibi üreticiler olmak üzere tüm greyderler zaman içerisinde mekanikten hidrolik kontrole geçti.

Bugüne kadar geçen zaman içerisinde greyderlerin görünümünde fazla bir değişiklik olmadı. Ancak iş verimini ve kullanım kolaylığını artırmaya yönelik birçok yeni özellik eklendi. Kabinleri artık çok daha konforlu hale geldi. Değişken motor güç aralıkları ile sunulan kullanımı kolay otomatik şanzımanlar yapılan işin kalitesini ve hızını önemli ölçüde geliştirdi.

Sektörde kullanımı en zor ve ustalık gerektiren makine greyder olarak bilinir. Greyder operatörü makinenin pek çok fonksiyonunu aynı anda kullanmak ve aynı zamanda malzemeyi serdiği ya da kazdığı yolda ne gibi değişimlerin olduğunu sürekli gözlemek zorundadır. Tüm bunları yaparken makinenin direksiyon hâkimiyetini de sağlaması gerekir. Ayrıca greyder operatörlerinin mühendis ya da topoğrafın dilinden çok iyi anlamalı ve yapılan işi çok iyi bilmelidirler.

Bu yüzden diğer operatörler arasında en yüksek maaşı hep onlar alırdı. Ancak son yıllarda geliştirilen joystick kumanda ve otomatik seviyeleme sistemi gibi özellikler greyder operatörlerinin işini önemli ölçüde kolaylaştırıyor...



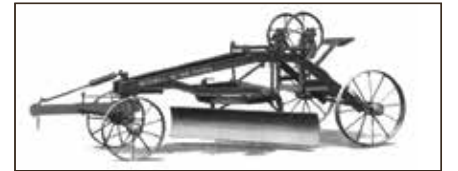
Greyderler inşaat çalışmalarında, ocak ve madencilik uygulamalarında, taşıma yollarının bakımında, yol inşaatlarında sıfırlama ve tesviye işlemlerinde, asfalt uygulamalarında ve karla mücadelede yoğun olarak kullanılıyorlar. Çeşitli uygulamalarda kullanıldığından dolayı farklı tonaj ve özelliklerde üretilirler. Yine farklı uygulamalar için ripper, kar bıçağı, vb. farklı ataşmanlar takılarak kullanılabilirler.

Greyderlerin temel performans özellikleri arasında çalışma ağırlığı, motor gücü ve torku, bıçak basma ve bıçak çekme gücü, belden kırma açısı, ön teker yatırma açısı ve tüm bıçak kontrol hareketleri sayılabilir.

Ekskavatör veya lastikli yükleyiciler kadar büyük bir pazarı olmasa da greyderler şantiyelerin vazgeçilmezidir. Türkiye'de Karayolları Genel Müdürlüğü, belediyeler, büyük inşaat ve madencilik firmaları tarafından yoğun olarak kullanılıyorlar. Son olarak 2015 yılında özellikle kamu alımlarıyla greyder satışlarında önemli bir artış yaşandığı görülüyor.



Adams_tekerlekli yatabilen ilk greyder



Russell Hi-way Patrol



Russel greyder 75 Holt Caterpillar tarafından çekiliyor



Caterpillar Auto Patrol



En başından bu yana greyder teknolojisinin gelişiminde önemli bir paya sahip olan Caterpillar'ın Türkiye'de 120M, 140M ve 160M modelleri ön plana çıkıyor.

Caterpillar'ın M Serisi greyderlerdeki joystick kumanda özelliğiyle sektörde yeni bir çağ başlattığını söylemek yanlış olmaz. Alışkanlıkları değiştirmek her zaman kolay olmayabiliyor. Ancak joystickli yeni Cat greyderleri kullanan operatörlerin kısa bir süre içerisinde makineye uyum sağladıkları ve bunun geleneksel kumandalara kıyasla yüzde 78'e varan oranda daha az el ve bilek hareketi gerektirdiği belirtiliyor. Önceden kullanımı zor ve yorucu olan greyderlerin böylece artık daha verimli ve daha konforlu şekilde kullanılabilirdiği ifade ediliyor.

Kabinin ön bölümünde bulunan çok sayıdaki kumanda kolunu ve direksiyonu iki joystick kumandası ile değiştirerek ve kabini daha fazla bacak alanı için uzatarak sektördeki en konforlu operatör kabininin üretildiği vurgulanıyor. Açılı kapı yapısı gibi tasarım özellikleri ile görüş açısı daha da iyileştiriliyor.

Elektronik kontrollü powershift şanzıman ve Cat ACERT™ motor hassas vites geçişleriyle birlikte zeminde yüksek bıçak gücü sağlıyor. Elektrohidrolik yüke duyarlı sistem operatöre makinenin tüm fonksiyonlarını güvenilir ve hassas bir şekilde kullanabilme imkânı veriyor.

Otomatik diferansiyel kilidi özelliği sayesinde dönüş esnasında diferansiyeli açılıyor ve düz hale gelince yeniden kilitleniyor. Çalışmayı kolaylaştıran bu özellik ile güç aktarma organlarının da korunması sağlanıyor.

Yine bu makinalardaki bıçak sistemi bakımının önceki modellere göre çok daha hızlı olduğu ve böylece bakım için daha az vakit harcadığı ifade ediliyor.

Cat Comfort Serisi süspansiyonlu koltuk ve kol bilek destekleri, gelişmiş konfor ve üretkenlik için tümüyle ayarlanabiliyor. Yüksek kapasiteli klima sistemi operatör kabinindeki nemi gideriyor ve basınçlandırarak tozu dışarıda bırakıyor. Kolay okunan, yüksek görüş yeterliliği

sunan göstergeler ve uyarı lambaları operatörün önemli sistem bilgilerinden haberdar olmasını sağlıyor.

Caterpillar'ın Türkiye distribütörü Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nden Türkiye greyder pazarına yönelik yapılan açıklamada şu ifadelerle yer verildi:



"Motor greyder pazarı 2015'te 2014'de kıyasla neredeyse iki katına çıktı. Özellikle yeni oluşan Büyükşehir Belediyelerinin talepleri ve ülkemizdeki büyük yol projeleri bu makinalara olan talebin artmasına neden oldu. 2016 yılında da bu anlamında yüksek bir pazar tahminimiz var. Özellikle kamudan yüksek bir greyder talebi olacağını bekliyoruz."



Detaylı bilgi için www.bmgs.com.tr adresi ziyaret edilebilir.



Dünyanın en geniş iş makinaları ürün yelpazesine sahip markaları arasında yer alan Komatsu'nun greyder kategorisinde Türkiye'de GD555-5 ve GD675-5 modelleri ön plana çıkıyor.

Bu modellerin motor devri kontrol özellikleri ile yakıt tüketiminde önceki modellere kıyasla önemli oranda azalma sağladığı ve ayrıca farklı çalışma modları ile zorlu veya hafif çalışma koşullarına uygun çıkış güçleri elde edilebildiği belirtiliyor.

Komatsu greyderler için özel olarak tasarlanmış olan powershift şanzıman, geniş aralıklarda ve hareket halindeyken otomatik vites değişimi sağlamanın yanı sıra hassas kontrol özelliği de sunuyor. Bayılma önleyici fonksiyon sayesinde düşük hızlardaki kullanımlarda bile motor stop ettirilmeden sarsıntısız çalışma ve yüksek üretkenlik sağlanıyor.





okunabilen renkli ekranda gösteriliyor. Herhangi bir anormallik ya da aşırı bir yükleme durumunda veya makinanın bakım/kontrolü gerektiğinde, operatörün gereğini yapması için ekranda ilgili aksiyon kodları görüntüleniyor.

Komatsu iş makinelerinin Türkiye distribütörü Temsa İş Makinaları firmasından Türkiye greyder pazarı ile ilgili olarak şu açıklama yapıldı: **"Ülkemizde 2023 hedefleri kapsamında devreye alınan, yapımı devam eden ve ihale aşamasında olan birçok otoyol projesi mevcut. Bu hedef projeler kapsamında 4.877 kilometre yol yapılması planlanıyor, ihale aşamasındaki Kuzey Marmara Otoyolu Projeleri ise toplam 336 kilometredir.**

Yerel yönetimlerin sağlamakta olduğu yol yapım çalışmaları ile beraber, yol yapım sektörü son derece hareketli bir dönem geçiriyor. 2016 yılının da bu projelerin ve yol yapımlarının sürdüğü, hareketli bir yıl olmasını bekliyoruz.

Temsa İş Makinaları olarak bizler bu sektöre üstün özellikli greyderlerimizle katkıda bulunuyoruz. Tüm çalışma koşulları göz önünde bulundurularak ve operatörlerin tüm ihtiyaçları düşünülerek tasarlanmış olan greyder modellerimiz pazarda yüksek talep görüyor."



Operatör, işine bağlı olarak ideal şanzıman ayarını seçebiliyor. Ağır tesviye ya da düşük hızda hassas kontrol gerektiğinde otomatik mod tercih ediliyor. Yüksek intikal hızı veya kar küremek için yüksek hız gerektiğinde manuel mod seçilebiliyor.

Özel olarak tasarlanmış altı köşeli kabin yapısı sayesinde, bıçak tablası da dâhil olmak üzere ön ve arka tarafta mükemmel görüş alanı sağlanıyor. Böylece operatör uygulama sonrası geçtiği yerlerin durumunu kolaylıkla görebiliyor. Ayrıca geri yönde ilerlemeler için güvenli bir görüş alanı sağlanıyor. Bu görüş özelliği tüm greyder uygulamalarında üretkenliği artırıyor. İyi konumlandırılmış bıçak bağlantıları, bıçak tablasının ve ön lastiklerin apaçık görülmesini sağlıyor.

Kabindeki ekstra bacak uzatma boşluğu, operatöre geniş ve rahat bir çalışma alanı sunuyor.

Radyatöre ve soğutucu kanatçısına sıkışan toz, hidrolik kontrollü fanın manuel olarak ters döndürülmesi ile dışarı atılabilir. Böylece fan daha kısa sürede ve kolayca temizlenebiliyor.

Komatsu greyderlerin çok amaçlı bıçak geometrisi, yol yatağını daraltmaksızın, malzemeyi yol ortasına değil de sağ tarafa atarak hendeklerin doldurulmasında zaman ve para tasarrufu sağlıyor. Bunun, Komatsu'nun sıra dışı erişimi ve agresif bıçak açısı ile sağlandığı belirtiliyor. Keskin bir şekilde aşağı açılanmış durumda bile, bıçağın topuğu ile ana şasi arasında yeterince boşluk

oluyor. Yüzdürme özellikli ve pilot çek valfli, çok fonksiyonlu kontrol valfleri sayesinde mükemmel bıçak kontrolü sağlanıyor.

Normal çalıştırma esnasında çalışma saati ve kilometre sayacı kolay



Detaylı bilgi için www.temsaismakinalari.com.tr adresi ziyaret edilebilir.

ORİJİNAL JCB FİLTRE

ÜSTÜN PERFORMANS VE UZUN ÖMÜR İÇİN
FİLTRE DEĞİŞTİRMENİN TAM ZAMANI



Bir takım kazıcı - yükleyici motor filtresi alana
3 adet orta tırnak

Bir takım kazıcı - yükleyici filtresi alana
5 adet orta tırnak

HEDİYE

Kampanya 19 Şubat - 31 Mayıs 2016 tarihleri arasında geçerlidir. Bir takım kazıcı - yükleyici filtresinde 7 adet filtre vardır. Bir takım motor filtresinde 5 adet filtre vardır. SİF JCB kampanyayı bitirme ve şartlarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr

HİDROMEK



Hidromek, 11 - 17 Nisan 2016 tarihleri arasında Münih/Almanya'da gerçekleşecek olan Bauma 2016 Fuarı'nda, yeni motor greyderi HMK 600 MG'yi sergileyecek.

Hidromek, 2013 yılında Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. (MHI) ile yaptığı satın alma anlaşması ile Tayland'da bulunan üretim tesisi de dâhil olmak üzere tüm tasarım, know-how ve satış sonrası hizmetlerini kapsayan motor greyder iş kolunu bünyesine katmıştı. Bu yatırımla ürün gamını genişleten Hidromek, başta Asya ülkeleri olmak üzere tüm dünyaya motor greyder iş makinelerini kendi markasıyla sunmaya başladı. 2014 yılından itibaren Tayland fabrikasında Hidromek MG 330 ve MG 460 modellerini üretmeye devam eden Hidromek, kendi tasarımı olan yeni motor greyderi HMK 600 MG'yi ilk kez Nisan ayında Almanya'da gerçekleşecek Bauma Fuarı'nda sergileyecek.

Hidromek, yaklaşık 18 ton çalışma ağırlığı, 4,3 metre bıçak uzunluğu ve Stage III A egzoz emisyonuna uygun değişken beygir gücüne sahip (187 - 214 HP) Mercedes motorlu yeni greyderiyle müşterilerine yüksek performans sunmayı hedefliyor. 8 ileri - 8 geri elektronik kontrollü, joystickten kontrol edilebilen otomatik şanzıman ile operatörlere rahat seyir ve kullanım imkânı veriyor. Hidromek'in yeni motor greyderi HMK 600 MG'nin dizel motoru, elektro hidrolik kontrol valfi, kontrol joystickleri ve şanzımanı Can-Bus iletişim kontrolünü kullanarak, makinenin en optimum ve en verimli şekilde çalışmasını

sağlayacağı belirtiliyor. HMK 600 MG'nin önemli özelliklerinden biri de; tüm fonksiyonlarda çalışma imkanı veren, elektronik joystick kullanım kolaylığı olarak gösteriliyor. HMK 600 MG, operatörüne hem joystickten hem de direksiyondan makineyi kontrol etme imkânı sağlayacak.

Yeni HMK 600 MG, Hidromek'in özgün tasarımı olan standart klimalı altıgen kabini ile operatöre geniş görüş açısı ve koltuğa entegre joystick ile maksimum kullanım ergonomisi ve konforu sunuyor. Kabin içinde bulunan LCD ekran ve arkaya konumlandırılan Geri Görüş Kamerası ile operatör, manevralarını rahatça yapabilecek. Otomatik Vites Seçimi ve Hız Sabitleme donanımlarıyla

sürüş esnasında operatörün ekstra konforu hedefleniyor. HMK 600 MG'de hidrolik kontrollü ve otomatik ters döndürebilir soğutucu fan bulunuyor. Fan, bu özelliği ile düşük sıcaklıklarda güç kaybını azaltırken, çevreye daha sessiz operatöre ise daha rahat bir çalışma ortamı sağlıyor. HMK 600 MG ile Türkiye'de dâhil olmak üzere daha geniş pazarlara ve daha çok kullanıcıya ulaşmayı amaç edinen Hidromek, 2016 yılının ikinci yarısında bu yeni motor greyderini pazara sunmayı planlıyor.

Hidromek motor greyderleri yol bakım/onarım işleri, zemine son şeklinin verilmesi, çevre düzenlemesi, şev kesme, hendek açma/kapama, ripper ile sökme işinin yapılması ve kar temizleme işlerinde kullanılıyor.



Detaylı bilgi için www.hidromek.com.tr adresi ziyaret edilebilir.

STRENX™
PERFORMANCE STEEL

STRENX, VİNÇLERDE DAHA YÜKSEĞE ERİŞEBİLMENİZİ SAĞLAR

Çelik ürünlerin bitmek tükenmek bilmeyen performans yarışında, ağırlığı daha az olan her zaman kazanır. Daha hafif ürünler için, daha ince ve güçlü çeliğe ihtiyacınız var. Tıpkı Strenx gibi bir çeliğe. Yüksek mukavemetli yapısal çelik Strenx ile vinçlerde yakıt tüketimini azaltabiliyor ve aynı zamanda yüksek taşıma kapasitesi sunabiliyor. Bu şekilde kullanıcılar bir günde daha verimli çalışabiliyor. Tüm bunlar Strenx'in en büyük avantajlarıdır. Hangi alanda kullanırsanız kullanın, Strenx çelik performansınızı artıracak.

Daha fazla bilgi için strenx.com adresini ziyaret edin.



SSAB Swedish Steel Çelik Dış Tic. Ltd. Şti.
Tel: +90 216 445 59 54
Email: info.turkiye@ssab.com
strenx.com

SSAB

Hardox kaynağı ve kaynak kalitesini etkileyen faktörler



SSAB'nin aşınmaya dayanıklı çelikler için marka adı olan Hardox aşınma plakaları her iklim, arazi ve çevre koşulunda kullanılmaktadır. Hardox'un sertliği sebebiyle çoğu zaman kaynak yapımı konusunda endişe yaratsa da özel üretim teknikleri sayesinde düşük tutulabilen alaşım elementleri miktarı Hardox'un kaynaklanabilirliğini artırmaktadır.

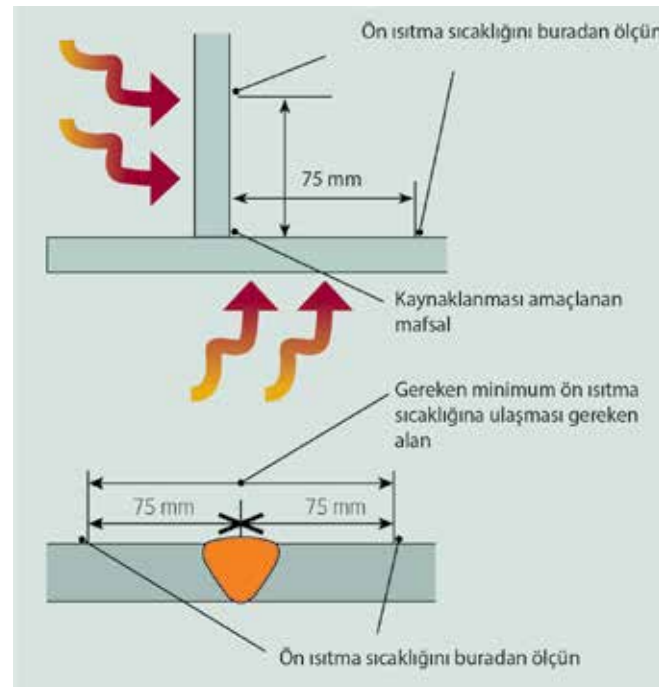
İsveçli özel çelik devi SSAB'nin aşınmaya dayanıklı çelik grubu Hardox, tüm dünyada aşınma problemleriyle mücadele eden müşterilerin güvenliğini kazanmıştır. Hardox malzemelerin kaynağı, sertliğinden dolayı zaman zaman müşterileri endişelendirmektedir. Ancak Hardox'un eşsiz özellikleri sadece aşınma konusunda değil bu noktada da kendini göstermektedir. Sertliğine rağmen özel üretim teknikleri sayesinde düşük tutulabilen alaşım elementleri miktarı Hardox'un kaynaklanabilirliğini artırmaktadır. Hardox tüm kaynak yöntemleri kullanılarak kaynak yapılabilir. Düşük mukavemetli çeliklerin kaynağında kullanılan ekipman ve araçlar Hardox kaynağında da aynı şekilde kullanılabilir. Hardox kaynaklanabilirliği uygun tüm diğer çeliklerle kaynak yapılabilir. Hardox'un farklı çeliklerle kaynağının yapılması gerekiyorsa bu durumda kaynak yapılacak diğer çeliğin kaynaklanabilirliği sorgulanmalıdır.

Kaynak kalitesini etkileyen faktörler

Diğer tüm çeliklerde de olması gerektiği gibi kaynak bölgesinin temiz olması kaynağı olası bir çok hatadan korumaktadır. Bu noktada kaynak yapılacak bölgede nem, yağ, pas ve boya olmamasına dikkat edilmelidir.

Diğer önemli unsurlar ise şu şekildedir.

- Uygun kaynak malzemesinin seçimi, (elektrot, tel, vb.)
- Uygun ön ısıtma ve pasolar arası geçiş sıcaklığı
- İsi girdisi
- Kaynak sıralaması ve kaynak bağlantısı arasındaki boşluk



Bu yazımızda uygun kaynak malzemesi ve koruyucu gaz seçimi ve uygulanması gereken ön ısıtma sıcaklığının seçilmesi ve uygulanma şekli hakkında bilgiler verilecektir. Hardox malzemelerin kaynağında kullanılabilecek dolgu malzemeleri aşağıdaki tabloda listelenmiştir. Özetle 500MPa akma mukavemetinden daha düşük mukavemetli dolgu malzemelerinin seçilmesi uygundur. Düşük mukavemetli çeliklerin kaynağında kullanılan piyasada SG2 adıyla anılan ve güncel standartlarda G3Si1 koduyla belirtilen teller Hardox kaynağında da kullanılabilir. Düşük mukavemetli tel ve elektrotların seçimi hidrojen çatlağı riskini azalttığı için özellikle tavsiye edilmektedir. Örtülü elektrot kullanımı söz konusu ise bu durumda elektrodun hidrojen içeriğine dikkat edilmeli ve hidrojen içeriği 5ml/100gr'dan daha düşük olanlar tercih edilmelidir. Elektrot üreticisi tarafından belirtilen bir fırınlama ve saklama talimatı varsa bu talimatların da yerine getirilmesi gerekmektedir.

Ön ısıtma yapılması gereken Hardox kalitelerinde ve kalınlıklarında, ön ısıtma yapılması mümkün olmayan bir durum varsa bu durumda AWS 307 östenik paslanmaz çelik elektrotlar ve teller kullanılabilir. İkinci tercih olarak AWS 309 elektrot ve tellerde tercih edilebilir. Gaz altı kaynağı için koruyucu gaz seçiminde de yine aynı şekilde düşük mukavemetli çeliklerin kaynağında kullanılan gazlar kullanılabilir. Bu noktada daha kararlı bir ark elde etmek ve gerekli nüfuziyeti sağlamak için piyasada yaygın olarak kullanılan %1820 arasında CO2 içeren Argon gazı tercih edilebilir.

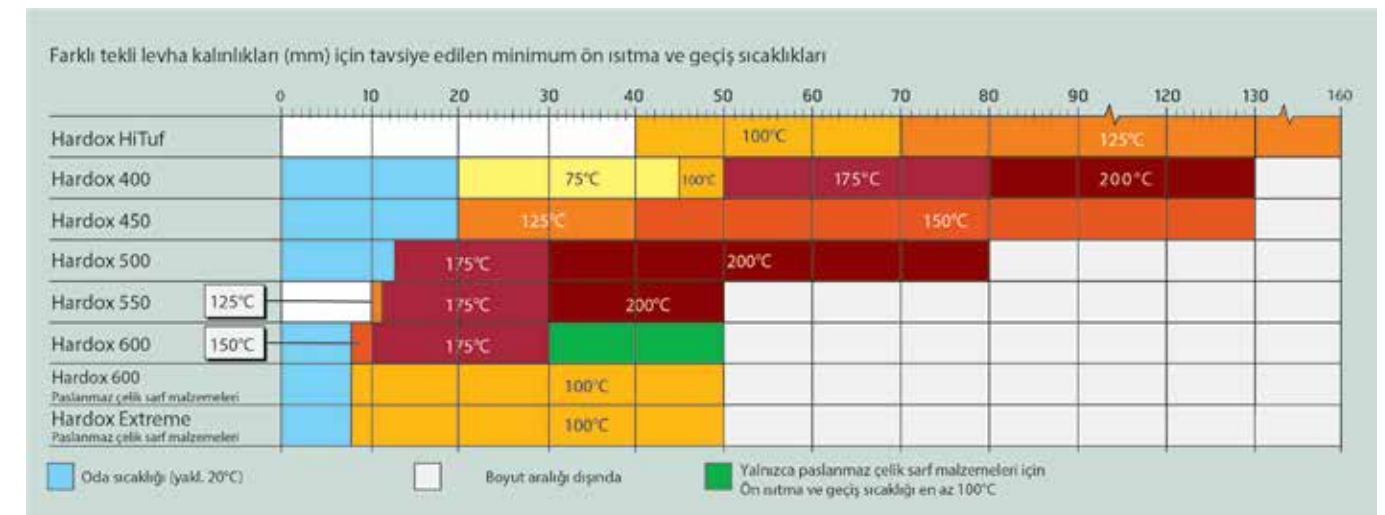
Hardox kaynağında uygulanması gereken ön ısıtma sıcaklıkları

Diğer düşük mukavemetli çeliklerin de kaynağında olduğu gibi kalın malzemelerde ve Hardox'un yüksek sertlikte olan kalitelerinde ön ısıtma uygulanması tavsiye edilmektedir. SSAB uygulanması için önerdiği ön ısıtma sıcaklıklarını yukarıdaki tabloda sunmaktadır. Tabloda kaynak yapılacak kalınlık ve Hardox kalitesi seçilmeli ve bu seçimlere uygun gelen ön ısıtma sıcaklığı kaynak bölgesine uygulanmalıdır. Farklı kalınlıkta ve farklı sertlikte Hardox'lar birbirlerine kaynak yapılacaksa tablodan en yüksek ön ısıtma sıcaklığı hangi malzeme için uygulanması gerekiyorsa o sıcaklık her iki malzeme için de uygulanmalıdır.

Ön ısıtma kaynak yapılacak noktadan 75mm mesafeye kadar uygulanmalıdır. Kızılötesi sıcaklık ölçen araçlar ya da ısı tebeşirleri plaka sıcaklığını ölçmek için kullanılabilir.

Daha detaylı bilgi için teknik destek@ssab.com adresine e-mail gönderebilirsiniz

Kaynaklama metodu	AWS Sınıflandırması	EN Sınıflandırması
MAG, tek telli	AWS A5.18 ER70X-X AWS A5.28 ER80X-X	EN ISO 14341-A- G 38xxxxxxx EN ISO 14341-A- G 42xxxxxxx
MAG, metal gövdeli tel	AWS A5.18 E7XC-X AWS A5.28 E8XC-X	EN ISO 17632-A- T 42xxxxxH5 EN ISO 17632-A- T 46xxxxxH5
MAG, özlü kaynak teli	AWS A5.29 E7XT-X AWS A5.29 E8XT-X AWS A5.20 E7XT-X	EN ISO 17632 -A- T 42xxxxxH5 EN ISO 17632 -A- T 46xxxxxH5
MMA	AWS A5.5 E70X AWS A5.5 E80X AWS A5.1 E70X	EN ISO 2560-A- E 42xxxxxxH5 EN ISO 2560-A- E 46xxxxxxH5
SAW	AWS A5.23 F7X AWS A5.23 F7X AWS A5.17 F7X	EN ISO 14171-A- S 42xxxx EN ISO 14171-A- S 46xxxx
TIG	AWS A5.18 ER70X AWS A5.28 ER80X	EN ISO 636-A- W 42xx EN ISO 636-A- W 46xx





Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nden körfez dostu ekskavatör

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ISU Genel Müdürlüğü, körfezin temizlenmesinde kullanılacak amfibik ekskavatör aracını hizmete soktu.

Amfibik araç, Antikkapı'nın arka kısmında bulunan 90. Yıl Cumhuriyet Köprüsü sahil alanında denendi. Amfibi ekskavatör, Kocaeli'nde başta İzmit Körfezi ve kıyı hattı olmak üzere baraj, göl ve derelerin düzenli olarak tarama ve bakım faaliyetlerini yürütme, sel ve afetler ile biriken teressubata toplama amaçlı kullanılacak. Kepçesi ile 4 metreye kadar dip taraması yapabilen 33 tonluk amfibi ekskavatör, nehir içi ve kenarındaki istenmeyen bitki örtüsünü de temizleyebilecek. Araç, standart tip ekskavatörlerin çalışamayacağı akarsu, göl, bataklık ve sığ körfezlerde yüzerek çalışma özelliği sayesinde temizlik işlerini gerçekleştirecek.

Yıkımlara şart getirildi

İstanbul Maltepe Belediyesi, ilçede yıkımı gerçekleştirilen binalara asbest ve zararlı atıklardan temizlenme şartı getirdi. Belediye Meclisi tarafından alınan karara göre kansere yol açtığı bilinen asbestli binalara yıkım ruhsatı verilmeyecek.

Maltepe Belediyesi, kentsel dönüşüm faaliyetlerinin yoğun devam ettiği ilçede, eski binaların yıkımı sırasında halk sağlığını tehlikeye atabilecek asbest gibi kanserojen maddelerin temizlenmesi zorunluluğu getirdi. Bu kapsamda Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü tarafından Belediye Meclisi'ne sunularak Sağlık ve Çevre Komisyonu'na havale edilen Tehlikeli Atıkların Kontrolü başlıklı rapor, meclisten oybirliğiyle geçti. Rapora göre, mevcut yapıların yıkımı sırasında asbest, cıva, asit

gibi maddelerin yıkım öncesinde ortamdaki uzaklaştırılması için belediyeden izin alınması kararlaştırıldı. Yıkım için gelen kurum ya da kişilerin kuruma başvurarak ilgili maddelerin temizlendiğine dair rapor sunması gerekiyor. Raporların hazırlanıp belediyeden izin alınmadan bölgedeki hiçbir inşaatı yıkım ve söküm izninin verilmediği, tehlikeli madde tespit edilen binalardan gerekli işlemlerin yetkili firmalarca gerçekleştirileceği belirtiliyor.



İETT'den bir "Rüzgâr Türbini Projesi" daha

Beylikdüzü Metrobüs Park Sahası'nda rüzgâr türbini kurulumu gerçekleştiren İETT, yenilenebilir enerji yatırımlarına bir yenisini daha ekledi.



Kartal Peron Alanı'na yerleştirilen 2,4 kW rüzgâr türbini, şebeke elektriğinden bağımsız şekilde çalışarak peron alanında yer alan işletme binasına elektrik sağlayacak. Yılda yaklaşık 6 bin 250 kWh elektrik üretimi yapması öngörülen sistem, önümüzdeki günlerde 6 kW'lık güneş panelleri ile desteklenecek.

Ülkedeki diğer kamu kurumlarına da örnek olabilecek proje ile iklim değişikliği ile mücadele hedefleniyor. Sistemin, enerji üretim miktarına göre yılda yaklaşık 3 bin kilogram karbondioksit gazı salınımını engelleyeceği ve yaklaşık 250 ağacın sağlayacağı katkıyı vereceği belirtiliyor.

İETT, Beylikdüzü Metrobüs Park Sahası'nda rüzgâr enerjisinden elektrik üreten ilk rüzgâr türbinini kurulumunu gerçekleştirmişti. Şebeke elektriğinden bağımsız şekilde çalışan ve Beylikdüzü metrobüs işletme binasına elektrik sağlayacak sistem yılda yaklaşık 17 bin kWh üretim yapması öngörülmüştü.

2016

20 - 21 Ekim / October 2016

www.vizyon2023turkiye.org

2. ULUSLARARASI
2nd INTERNATIONAL
İŞ MAKİNALARI
CONSTRUCTION
EQUIPMENT
KONGRESİ
CONGRESS

Be Sustainable, Build Future
Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et



REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF ECONOMY

İNDER
www.indir.org.tr

MAKFED
Proje ve İcraat Kurumu
www.makfed.org

UR-GE®

ISDER
www.isder.org.tr

MAİB
www.makinaibik.com

TURKISH
MACHINERY
www.turkishmachinery.org

GALA YEMEĞİ SPONSORLARI / GALA DINNER SPONSORS

SANKO

MST

ASCENDUM
Makina

BORUSAN CAT

ELS
makine

HİDROMEK

HMF HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES

SIF JCB

TEMBO İŞ MAKİNALARI
KOMATSU

TÜNELMAK

PLATİN SPONSORLAR / PLATINUM SPONSORS

KOMATEK2017

om

ROAD H TUNNEL

TOTAL

İŞ LEASING

Garanti Leasing

SANKO

GÜMÜŞ SPONSORLAR / SILVER SPONSORS

ÇANTA SPONSORU / BAG SPONSOR

Düzenleyen
Organized By

İNDER

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği

Turkiye Construction Equipment Distributors & Manufacturers Association

Bağlarbaşı Mah. Kumru Sok. No: 18/1 Evran İş Mrkz. Kat: 1 Pk: 34844 Maltepe- İstanbul

Tel : +90 (216) 477 70 77 Fax : +90 (216) 441 70 71

www.indir.org.tr indir@indir.org.tr



Kütahya Belediyesi, parkını yeniledi

Başkan Kamil Saraçoğlu, filoya katılan iş makinesi ve araçları basına tanıttı.

Kütahya Belediyesi yeni makine yatırımıyla filosuna 1 adet asfalt kazıma makinesi, 2 adet finişer, 2 adet silindir, 2 adet tır, 2 adet treyler, 2 adet asfalt robotu, 1 adet kamyon, 2 adet cenaze aracı, 2 adet ekskavatör, 1 adet çekici tır, 6 adet damperli kamyon, 4 adet kar bıçaklı - tuz sericili kamyon, 1 adet kamyonet, 2 adet römork, 1 adet akaryakıt tankeri, 1 adet lastik tekerlekli yükleyici, 10 adet kazıyı yükleyici, 1 adet 100 kişilik teleskobik tribün ve 2 adet tam donanımlı itfaiye aracıyla birlikte toplamda 45 araç kazandırdı.

Erzurum'a 6. Araç Filosu

Erzurum Büyükşehir Belediyesi, dev yatırım için tören düzenledi.

Toplamda 28 milyon lira maliyetli filo, 30'u doğalgazlı 10'u da dizel yakıtla çalışan 40 otobüs, kurtarma, kesme ve ayırma ünitelerine sahip 10 yangın söndürme aracı, 2 greyder, 1 forklift, 1 yükleyici karla mücadele araçlarının bulunduğu toplam 6 iş makinesi, 9 elektrikli temizlik aracı ve 5 zabıta aracından oluşuyor. 70 araçlık 6. filonun da dahil edilmesiyle parkta toplamda 210 araç ve makinenin bulunduğu kaydedildi.

Törende konuşan Erzurum Büyükşehir Belediye Başkanı Mehmet Sekmen, amaçlarının halka en iyi hizmeti sunmak olduğunu belirterek, 2016'nın ayrıca kentsel dönüşümde de yatırım ve hizmet yılı olacağını bildirdi.



BUSKİ'ye 61 yeni araç ve iş makinesi



BUSKİ Genel Müdürlüğü, yaklaşık 11 milyon liralık yatırımla araç parkını yeniledi.

BUSKİ'nin her bölgeye sağlıklı içme suyu ulaştırılması, kanalizasyon ve yağmur suyu hattı döşenmesi, sahil temizliği, arıtma tesislerinin kurulması, su havzalarının korunması gibi birçok alanda hizmet ürettiği kaydedildi. Düzenlenen törende yapılan konuşmalarda, yeni hizmete giren araçlarla kurumun gücüne güç kattığına vurgu yapıldı.

Reyhanlı'ya yeni iş makinesi

Hatay Reyhanlı Belediyesi, ilçe halkına daha kaliteli hizmet sunabilmek amacıyla filosuna 1 adet Hidromek marka kazıcı yükleyici ekledi.

Reyhanlı Belediyesi, bünyedeki iş makinelerini ihtiyaç önceliğine göre yenileyerek, halka daha kaliteli hizmet sunmak adına çalışmalarına ara vermeden devam ediyor. Belediye Başkanı Hüseyin Şanverdi alımla ilgili yaptığı açıklamada, **"185 bin TL tutarındaki bu aracımızı DMO'nden temin ederek halkımızın hizmetine sunduk. 95 bin TL tutarındaki 1 adet silindiri de sipariş verdik."** dedi.



Başkale, filosuna yeni araç ekledi

Van Başkale Belediyesi, DMO aracılığıyla 2 adet 20 metreküp kapasiteli hafriyat kamyonu aldı.

Yapılan açıklamada, yeni alınan araçların Fen İşleri Müdürlüğü tarafından yürütülen yol stabilizasyon çalışmalarına katıldığı belirtildi.



2016'nın hizmet açısından önemli bir yıl olduğunun vurgulandığı açıklamada ayrıca belediyenin hizmet verimini arttırmak adına araç filosunu da genişlettiği bilgisi verildi. Bu kapsamda yıl içinde 2 adet kar küreme bıçaklı hafriyat kamyonunun satın alındığı, 3 adet kazıcı yükleyici ile 1 adet yükleyicinin de satın alma işlemlerinin başladığı ifade edildi.

ANKOMAK 2016

21. ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI,

YAPI ELEMANLARI VE İNŞAAT TEKNOLOJİLERİ FUARI

1-5 HAZİRAN 2016

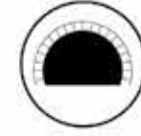
Bütün Endüstrilerdeki İş Makinaları Bu Fuarda!



MADENCİLİK



DOĞALTAŞ



TÜNELCİLİK



Yerinizi Ayırttınız mı?
Bilgi için:

0212 291 83 10 - ankomak@ite-turkey.com

www.ankomak.com



Organizator



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.



Uşak Belediye Başkanı Nurullah Cahan, araç envanterleriyle Türkiye'nin en güçlü belediyeleri arasında yer aldıklarını söyledi.

Uşak Belediyesi, yeni iş makineleriyle projelerini hızlandırıyor

Son yıllarda yaptığı alımlarla makine parkını güçlendiren Uşak Belediyesi; son olarak 2 adet Hitachi lastikli ekskavatör, 1 adet HBM greyder, 1 adet Kawasaki lastikli yükleyici ve 1 adet Dynapac asfalt silindiri araç parkına ekledi. Alınan yeni araçların kent projelerinin hayata geçmesinde önemli bir rol üstleneceğinin altı çizildi.

Konu hakkında bilgi veren Belediye Başkanı Nurullah Cahan, "Marka şehir olma hedefimizde ilerlemek adına projelerimiz

devam etmektedir. Bir yandan söz verdiğimiz tüm projeleri yerine getirmek için çaba verirken, diğer yandan yeni projelere imza atıyoruz. Çalışmalarımızın tam randımanlı ve daha hızlı olabilmesi için araçlarımızın son teknoloji ve ihtiyaca cevap veren bir yapıda olması gerekiyordu. Bu konuda göreve geldiğimizde sorunlar vardı. İki yıl gibi kısa sürede daha az zamanda daha çok iş yapabilmek kabiliyeti sağlayacak araçlarımızı belediye envanterimize dâhil ettik. Bu konuda ülkemizin en iyi belediyeleri arasındayız." dedi.

Ağrı İl özel İdaresi, araç filosunu güçlendirdi



İl genelinde son teknoloji iş makineleri ile çalışmalarını sürdüren Ağrı İl Özel İdaresi, araç filosuna Caterpillar marka 4 adet yeni kazıyıcı – yükleyici ekledi. Önümüzdeki günlerde filoya ayrıca 1 adet de greyder katılacağı bildirildi.

Araç parkına kazandırılan araçlarla ilgili konuşan İl Özel İdaresi Genel Sekreteri Erhan Tenekeci, "Yeni alınan iş makineleri ile kırsaldaki işler daha da kolaylaşacak. Kurumumuz için yoğun bir iş sezonu başlıyor. Sahaya hâkim olmamız lazım. Kurumumuz yeni alınan ve alınacak olan araçlarla adeta tazelenecek ve nefes alacak." dedi.

İş makinelerini güçlendirmeye devam eden Ağrı İl Özel İdaresi, yeni aldığı araçlara 1 milyon 820 bin TL ödedi. Alınan iş makineleriyle birlikte araç sayısının 152'ye ulaştığı belirtiliyor.

Karaman Belediyesi, 2,5 milyonluk yatırım yaptı

Hizmet hızını ve kalitesini artırmak için araç parkını modernize eden Karaman Belediyesi, bu kapsamda Su ve Kanalizasyon Müdürlüğü'ne 9 adet yeni araç aldı.

Karaman Belediyesi araç parkına dâhil edilen 9 yeni araç; 5 kamyon, 1 vidanjör, 1 yükleyici-kazıcı, 1 kanal tıkanık açma aracı ve 1 adet de tam donanımlı su arıza aracından oluşuyor. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan hibe olarak gelen

1 vidanjörün dışında diğer araçların belediye bütçesinden karşılandığı böylece Su ve Kanalizasyon Müdürlüğüne 2,5 milyon liralık bir yatırım yapıldığı belirtiliyor.



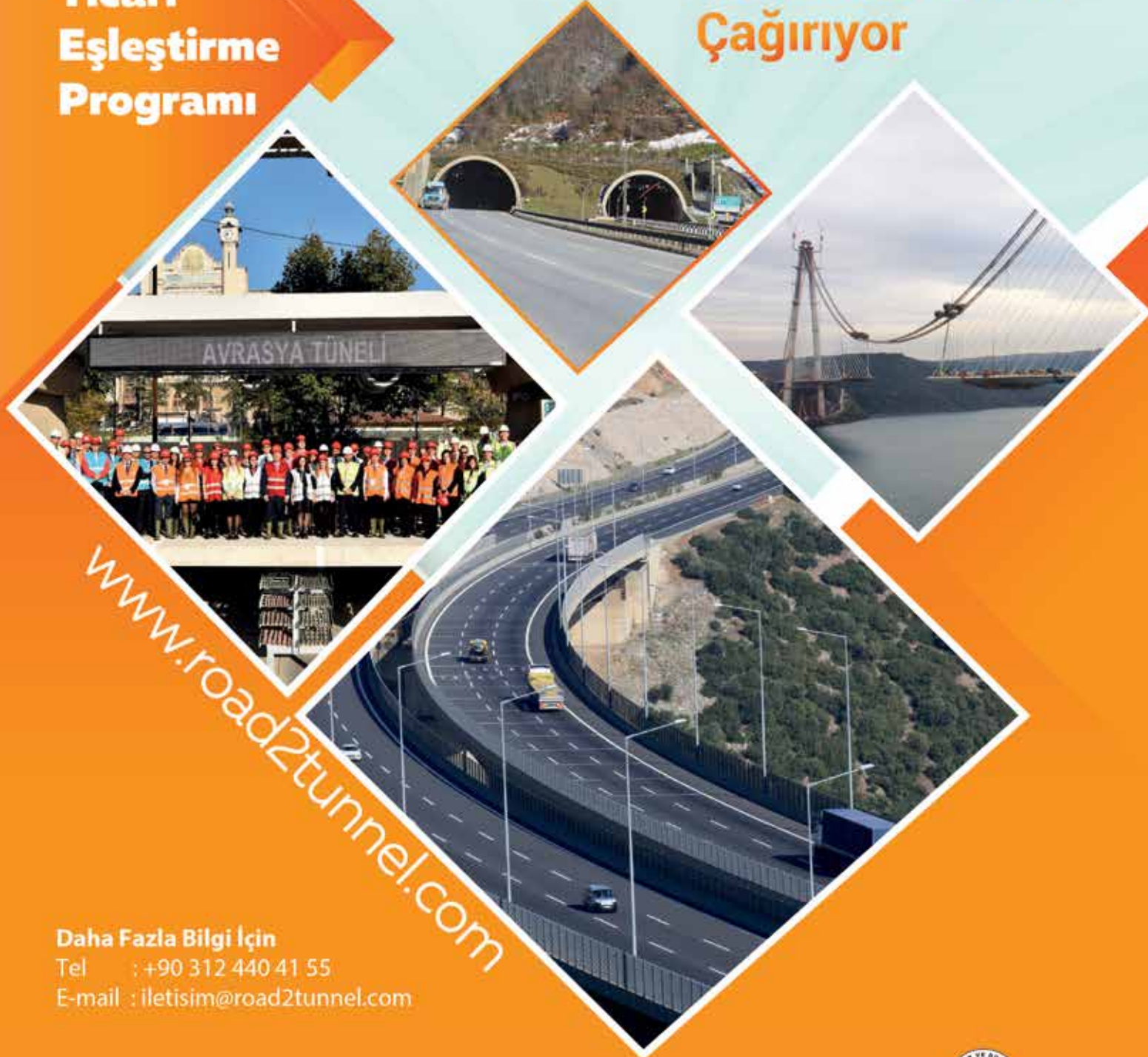
ROAD 2 TUNNEL
Yolların Buluştuğu Yer



Karayolları, Köprüler ve Tüneller İhtisas Fuarı
26-28 Mayıs 2016 Congresium, Ankara / Türkiye

Mega Projeler Kahramanlarını Çağırıyor

Ticari Eşleştirme Programı



Daha Fazla Bilgi İçin
Tel : +90 312 440 41 55
E-mail : iletisim@road2tunnel.com

CAT mini ekskavatörlerde fırsat



Tarımdan kazı ve kablolamaya, peyzajdan inşaat ve yıkıma kadar tüm ihtiyaçları karşılayan CAT mini ekskavatörlerde 48 ay taksit fırsatı, Borusan Makina ve Güç Sistemleri tarafından sunuluyor.

Ascendum Makina Marble 2016'da

İzmir'de 23-26 Mart tarihlerinde düzenlenen Marble 2016'ya katılan ve fuarın önemli oyuncularından olduğu belirtilen TRP markasının, MB kovalı kırıcı BF 135.8 ile büyük ilgi gördüğü belirtildi.



Aksaray'a yeni bölge bayi



Yapılcan Motorlu Araçlar Mak. Nak. Pet. San. Tic. Ltd. Şti., Maats İnşaat Makinaları'nın Aksaray Bölge Bayisi oldu. Şirketin sosyal medya hesaplarında yer verilen haberde yeni bayiye hayırlı kazançlar dilediği bildirildi.

Polimeks'ten Aşkabat Olimpiyat Kompleksi proje bilgilendirmesi

Polimeks, proje kapsamında planlanan tüm bina ve tesislerin, peyzaj mimarisinin estetik ihtiyaçları ve insan trafiği yönetimi gereklilikleri doğrultusunda göz alıcı bir bütünlük sağlayacak şekilde planlandığını, sosyal medya üzerinden bildirdi.



Akçansa Gönüllüleri fark yaratıyor



Yarınları Dönüştüren Çocuklar Projesi kapsamında, Benim Mahallem eğitim tırındaki miniklere atık ve geri dönüşüm eğitimi veriliyor.

Tayland bayisinden ziyaret

Elfatek Vinç Uzaktan Kumandaları, Tayland bayisi yöneticilerini üretim tesisinde ağırladı.



Haulotte platformlar, kiracılarıyla buluştu

Saral Vinç'in Acarlar Makine'den teslim aldığı Haulotte HA 18 SPX ve HA 260 PX model dizel eklemli platformlar, kiracılarıyla buluştu.



HMF Makina, Konya Tarım Fuarı'na katıldı

HMF Hyundai Forklift, Konya'da 23-27 Mart tarihlerinde düzenlenen



Tarım Fuarı'ndaki standında sektöre yönelik ürünlerini sergiledi. Stant, ziyaretçiler tarafından ilgiyle karşılandı.

Ford Trucks'tan Mart ayına özel kampanya



Ford Trucks, ayda 5.000 TL taksitle 1846T ve 1838T Euro 5 çekicilere özel kampanyayı Mart ayı sonuna kadar uzattı. Haber, şirketin sosyal medya hesaplarında paylaşıldı.

Maden MO, Hacettepe Üniversitesi öğrencileriyle bir araya geldi

TMMOB Maden Mühendisleri Odası, Hacettepe Üniversitesi Maden Mühendisliği Bölümü



öğrencileriyle toplantı düzenledi. Toplantıda Genç Madenci örgütü'lülüğü konusunda odanın yaptığı çalışmalar aktarıldı ve çalışma grubu oluşturulması amacıyla sınıf temsilcileri belirlendi.

Atlas Copco, zemin firmalarıyla buluştu



araya geldi. Etkinlik, Erdem Tüzüenalp ve Bahadır Ergener'in konuşmalarıyla devam etti.

Atlas Copco, İstanbul'un en önemli zemin firmalarıyla Tuzla ofis ve servis atölyesinde Delik Dibi Tabanca Eğitimi ve müşteri günü vesilesiyle bir

Beton Pompa Operatörlüğü kursu sürüyor



Türkiye Hazır Beton Birliği'nin 21-25 Mart tarihlerinde düzenlediği Tehlikeli ve Çok Tehlikeli İşlerde Beton Pompa Operatörlüğü kursu İstanbul'da devam ediyor. Eğitim, 2015-2016 sponsoru olan Betonstar tarafından veriliyor.

Adana Valisi Mustafa Büyük, MST standında



18-22 Şubat'ta Adana'da düzenlenen İnşaat Fuarı'na katılan MST, standında Adana Valisi Mustafa Büyük'ü ağırladı.

625 tesis arasından 1. seçildi

HeidelbergCement grubu tarafından yapılan Safe Work Healthy Life Awards yarışmasında Garipçe Hazır Beton Tesisi en yüksek puanı aldı. Akçansa, haberi sosyal medyadan verdi.



Bahçe bakım çalışmalarında Takeuchi mini ekskavatörlerden yararlanılıyor



Takeuchi mini ekskavatörlerin distribütörlüğünü yapan Ceren Makina, sosyal medyada makinelerin çalışma görüntülerini paylaşmaya devam ediyor.

MAN kamyonlar sanatla buluştu

MAN Kamyon ve Otobüs, sosyal medya hesaplarındaki paylaşımlarına özel olarak tasarlanan çekicilerle devam ediyor. Şirket ayrıca "MAN ile kamyon eğitimi küçük yaşlarda başlar, hayatı boyu devam eder" açıklamasıyla eğlenceli fotoğraflar eklemeyi de sürdürüyor.



HMK 600 MG Bauma'da sergilenecek

Hidromek, 18 ton çalışma ağırlığı, 4,3 metre bıçak uzunluğu, Mercedes motoru ve operatör konforu düşünülerek tasarlanan hexagon kabiniyle yeni HMK 600 MG'yi Bauma 2016'da tanıtacak.



Brisa'dan petrol ve çelik tasarrufu



Türkiye lastik pazarı lideri olduğu belirtilen Brisa, sosyal medyada yer verdiği haberde bandaj ile kaplanan lastikler sayesinde Türkiye'de toplam 36 bin varil petrol ve 2 bin 400 ton çelik tasarrufu sağladıkları bilgisini verdi.

Renault Trucks, SITL'de doğalgazla çalışan araç serisini sergiliyor



Renault Trucks, Paris Nord Villepinte'da düzenlenen Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Haftası boyunca doğal gazla çalışan seriyi sergiledi. Araçlar neredeyse hiç partikül, duman ya da koku salınımı yapmaması ile ön plana çıkıyor; gelişmiş, güvenilir ve çevre dostu bir enerji türü olarak özellikle tercih ediliyor.

Ansan, teslimatları sürdürüyor

Ansan Hidrolik, müşterilerinden Mustafa Düzcü'ye araç teslimatlarını gerçekleştirdi. Haber, sosyal medyada duyuruldu.



Çimsa, toplumsal cinsiyet eşitliğinin sağlanması için çalışıyor



Çimsa, kadınların ekonomiye katılımına destek vermek amacıyla kurulan en önemli uluslararası girişim olan Kadının Güçlendirilmesi İlkeleri'ni imzaladı. Haber, sosyal medyada paylaşıldı.

Peyzaj düzenleme çalışmalarında sona yaklaşıldı

Ankara Çankaya Belediyesi, Vecihi Hürkuş Hobi Havacılık Parkı'nda peyzaj düzenleme çalışmalarını bitiriyor. Parkın tamamlandığında havacılık tutkunlarının buluşma merkezi olacağı belirtiliyor.

MASKİ dört bir yanda

Manisa Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü, ilin dört bir yanında sürdürdüğü içme suyu altyapı çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor.

**Sayfiye Mahallesi'nde önemli adım**

Giresun Görele Belediyesi, yıllardır kapalı olan Şehit İbrahim Öner Sokak ve Kemal Namazcı Sokak'ı birbirine bağlayarak yıllardır kapalı olan yolu açtı ve mağduriyeti gidermiş oldu.

Menderes'e yakışır proje

İzmir Menderes Belediyesi, ilçenin ihtiyacını artık karşılayamayan Gençlik Parkı'nı ortadan kaldırarak, söz konusu alanı ilgili projeyi uygulamaya hazır hale getirdi. Çalışmalar sürüyor.

**Menfez temizliği çalışması tamamlandı**

Balıkesir Edremit Belediyesi, Mehmetalan Mahallesi'nde menfez temizliği çalışmasını bitirdi. Tıkalı menfezler, ekipler tarafından açılarak, yaşanabilecek olumsuzlukların önüne geçildi.

Çöplüklere ağaç dikilecek

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Alanya'da kapatılan çöplükleri yeniden doğaya kazandırıyor. Toprakla kaplanacak alanlara ağaç dikilecek.

**Çamburnu Tersane sahasında yol yapımı başladı**

Trabzon Büyükşehir Belediyesi Sürmene Çamburnu Tersane sahasındaki planlı yolun yapımına başladı. İlçede heyelan sonucu kopmaların yaşandığı yol da yenilendi.

Şahin, çalışmaları inceledi

Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin ve heyeti, Milli Egemenlik Bulvarı İl Jandarma Yolu'ndaki çalışmaları yerinde inceledi.

**Serçin'de yol yapım çalışması**

Aydın Söke Belediyesi, Serçin Mahallesi'ndeki yol yapım çalışmalarında son aşamaya geldi. 500 metrelik yola yaklaşık 6 bin metrekare parke taşı döşendi ve çiçeklik alana zakkum dikildi.

Çaycuma'da çalışmalar tam gaz

Zonguldak Çaycuma Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, ilçe çapındaki çalışmalarını tam zamanlı olarak sürdürüyor.

**Umurbey'in çehresi değişecek**

Bursa Gemlik Belediyesi tarafından Meydan Projesi kapsamında kamulaştırılan 5 binadan sonuncusu belediye başkanlarının da katıldığı törenle yıkıldı.

Yeşilyurt'ta asfalt sezonu açıldı

Malatya Yeşilyurt Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, havaların ısınmasıyla asfalt serim, bakım ve onarım çalışmalarına başladı. İlk çalışma Özalper Mahallesi'nde yapıldı.

**Çöp konteynerleri yenileniyor**

Muğla Bodrum Belediyesi'ne alınan 1.850 galvaniz çöp konteyneri, kurum bünyesinde bulunan kazıcı yükleyiciler yardımıyla kamyonlara yüklenecek, ilgili yerlere götürüldü.

Çatalca'da çalışmalar sürüyor

İstanbul Çatalca Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, ilçenin farklı mahallelerinde çalışıyor. Çatalcaspor tesisleri önünde bulunan toprak alanda şev taşı çalışması yapılırken, Mescit Sokak'ta beton duba çalışmaları gerçekleştirildi.

**Markik'te çalışmalar sona erdi**

Şanlıurfa Siverek Belediyesi Kırsal İşler Müdürlüğü, ilçeye 45 kilometre uzaklıkta bulunan Markik Mahallesi'nde başlattığı stabilce yol ve kanal çalışmasını bitirdi.

Arıcak'ta yol genişletme

Elazığ Arıcak Belediyesi, sağlanan şartlı nakdi yardım ile Halil Yavuz Mahallesi ile Gümüşyaka Mahallesi arasındaki yol genişletme çalışmalarına başladı.

**Drenaj ve menfez çalışmaları sürüyor**

Afşin Efsus Belediyesi, Büyükşehir Belediyesi'nin altyapı çalışmalarını tamamladığı yerlerde kendi üretim parke ve bordürlerle kaplama çalışması yaptı.

Beşirli Kınalıtaş Cadde Yolu genişletildi

Trabzon Büyükşehir Belediyesi, Ortahisar'a bağlı 1 No'lu Beşirli Mahallesi Kınalıtaş Caddesi yolunu genişleterek imara uygun hale getirdi.

**Akçatı Yolu ulaşımına açıldı**

Antalya Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü, heyelan nedeniyle kapanan Alanya Akçatı Mahallesi yolunu temizleyerek ulaşımına açtı.

Ani baskınlar tarihe karışıyor

Bolu Belediyesi, ilin kanalizasyon hattının kuzey ve güney bölümlerini birbirinden ayırmak için çalışmalar başladı. Çalışmalar sonunda ani yağmurlarda yaşanabilecek olası su ve kanalizasyon baskınları tamamen tarihe karışmış olacak.



Tahmini Piyasa Fiyatları

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LAŞTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (EURO)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (EURO)	AYLIK (EURO)
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

ASCENDUM
Makina

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	336	2011	10.110	CATERPILLAR	980H BH	2011	11.000
DAEWOO	SOLAR 300	2007	12.800	KAWASAKI	70ZV-2	2007	16.215
HITACHI	ZX280LCH-3	2006	12.100	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	KAWASAKI	92ZV-2	2010	14.616
HITACHI	ZX400LCH-3	2011	N / A	KAWASAKI	95 ZV	2004	14.245
HITACHI	ZX450LCH-3	2007	10.750	KAWASAKI	95ZV-2	2010	11.046
HYUNDAI	290LC-7	2006	14.000	KAWASAKI	95ZV-2	2011	18.221
HYUNDAI	R210LC-7A	2012	4.588	KOMATSU	WA320-5	2005	16.377
SUMITOMO	SH450	2006	7.900	KOMATSU	WA380-6	2006	16.200
SUMITOMO	SH480	2009	11.459	VOLVO	L110F	2009	22.800
SUMITOMO	SH480	2011	14.102	VOLVO	L110F	2009	23.500
SUMITOMO	SH480	2011	15.441	VOLVO	L110F	2013	5.300
VOLVO	EC240CL	2011	3.500	VOLVO	L110F	2013	5.687
VOLVO	EC290BLC	2007	16.000	VOLVO	L110F	2013	6.797
VOLVO	EC290BLC	2007	16.100	VOLVO	L110F	2013	8.788
VOLVO	EC290CL	2009	N / A	VOLVO	L110F	2013	8.952
VOLVO	EC290CL	2011	8.200	VOLVO	L120F	2011	5.250
VOLVO	EC360B	2005	18.600	VOLVO	L120F	2011	8.900
VOLVO	EC360B LC	2006	12.650	VOLVO	L120F	2012	11.500
VOLVO	EC360B LC	2008	11.473	VOLVO	L120F	2013	7.552
VOLVO	EC360CL	2010	7.800	VOLVO	L120F	2013	8.094
VOLVO	EC360CL	2010	10.207	VOLVO	L120F	2014	9.000
VOLVO	EC360CL	2011	5.470	VOLVO	L150E	2004	21.800
VOLVO	EC360CL	2011	22.987	VOLVO	L150E	2004	23.562
VOLVO	EC360CL	2011	N / A	VOLVO	L150F	2006	23.850
VOLVO	EC380DL	2012	4.262	VOLVO	L150F	2007	11.134
VOLVO	EC460B LC	2009	15.500	VOLVO	L150F	2007	12.512
VOLVO	EC460BLC	2008	16.000	VOLVO	L150F	2008	11.135
VOLVO	EC460CL	2010	8.500	VOLVO	L150F	2008	13.370
VOLVO	EC460CL	2011	6.500	VOLVO	L150F	2009	18.966
VOLVO	EC460CL	2011	7.200	VOLVO	L150F	2009	20.000
VOLVO	EC460CL	2011	7.446	VOLVO	L150G	2011	26.000
VOLVO	EC460CL	2012	6.622	VOLVO	L150G	2011	26.123
VOLVO	EC480DL	2013	7.600	VOLVO	L150G	2011	29.635
VOLVO	EC380DL	2013	7.193	VOLVO	L150G	2012	11.200
VOLVO	EC55C	2010	N / A	VOLVO	L180C	1994	34.409
DOZERLER				VOLVO	L180E	2006	26.555
CATERPILLAR	D6R XLSU	2004	26.400	VOLVO	L180F	2009	25.421
GREYDER				VOLVO	L180G	2011	9.510
VOLVO	G720B	2005	7.500	VOLVO	L180G	2011	11.319
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				VOLVO	L220F	2007	27.500
CATERPILLAR	CAT 725	2004	13.745	VOLVO	L220F	2008	25.000
VOLVO	A25D	2006	14.000	VOLVO	L220F	2010	8.615
VOLVO	A25D	2007	8.300	VOLVO	L220F	2010	12.200
VOLVO	A35F	2011	9.316	VOLVO	L220G	2011	8.500
VOLVO	A35F	2011	9.616	VOLVO	L220G	2011	12.000
KAZICI YÜKLEYİCİLER				VOLVO	L220G	2011	15.373
JCB	3CX	2014	N / A	VOLVO	L220G	2012	9.933
VOLVO	BL71 PLUS	2010	8.000	VOLVO	L220G	2012	10.165
				VOLVO	L220G	2012	10.427
				VOLVO	L220G	2012	12.774
				VOLVO	L220G	2012	14.000
				VOLVO	L220G	2013	10.320
				VOLVO	L220G	2013	11.474
				VOLVO	L220G	2013	12.500
				VOLVO	L50F	2012	3.700
				VOLVO	L50F	2014	0
				VOLVO	L150E	2005	21.788
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr

secondnew
İKİNCİ ELDEN BAKA FAKLAKI



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
BOBCAT	425	2008	3.856	CATERPILLAR	434	2007	5.020
CASE	CX330	2006	21.267	CATERPILLAR	428E	2007	11.450
CATERPILLAR	301.8C	2012	1.371	CATERPILLAR	432E	2007	10.572
CATERPILLAR	325D	2006	16.587	CATERPILLAR	434E	2007	8.100
CATERPILLAR	336D	2013	4.228	CATERPILLAR	434E	2008	12.277
CATERPILLAR	336D	2013	4.540	HIDROMEK	102S	2007	7.570
CATERPILLAR	336DL	2013	6.935	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	349DL	2014	5.345	CATERPILLAR	908H	2012	1.410
KOMATSU	PC400LC7EO	2006	17.357	CATERPILLAR	938F	1996	24.750
KOMATSU	PC450LC-7 EO	2006	15.852	CATERPILLAR	950H	2014	6.025
DOZERLER				KAWASAKI	95ZV	2006	7.316
CATERPILLAR	D6N	2006	7.520	VOLVO	L110F	2009	32.670
CATERPILLAR	D8L	1985	15.000	VOLVO	L110F	2010	27.274
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER				VOLVO	L150	2010	28.775
CATERPILLAR	TH337	2012	3.062	VOLVO	L150	2011	26.374
ASFALT SERİCİLER				VOLVO	L150F	2010	27.229
ABG	TITAN 323	1996	11.207	VOLVO	L150G	2011	23.604
CATERPILLAR	AP600D	2012	545	VOLVO	L150G	2011	26.969
CATERPILLAR	AP655D	2010	2.587	VOLVO	L150G	2011	29.541
CATERPILLAR	AP655D	2011	2.407	YÜKSELTME PLATFORMLARI			
CATERPILLAR	AP655D	2012	3.308	GENIE	GS1932	2012	90
CATERPILLAR	AP755	2008	3.370	GENIE	GS3246	2012	162
				GENIE	GS3369RT	2012	740
				BELDEN KIRMA KAMYON			
				CATERPILLAR	735	2007	8.361
				SİLİNDİRLER			
				CATERPILLAR	CB-434D	2011	738
				CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.580
				CATERPILLAR	CD54	2011	1.371
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

HIDROMEK®

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 CLME	2004	15.500
HIDROMEK	HMK 62SS	2015	80	CAT	330 D	2006	14.000
HIDROMEK	HMK102B	2012	4.200	DAEWOO	DH220LC	1996	N / A
HIDROMEK	HMK102S	2007	11.600	DAEWOO	SOLAR340LC-V	2006	11.000
HIDROMEK	HMK102S	2010	11.600	FIAT HITACHI	FH 355	2002	33.800
HIDROMEK	HMK102S	2011	7.500	FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000
HIDROMEK	HMK102S	2011	N / A	HITACHI	ZX 350	2005	12.000
HIDROMEK	HMK102S	2012	7.100	HIDROMEK	HMK 220LC-3	2011	10.500
JCB	1CXEC	2012	1.800	HIDROMEK	HMK 300LC-3	2010	8.630
JCB	3CX-SM 4T	2006	9.000	HIDROMEK	HMK 300LC-3	2010	10.000
VOLVO	BL71	2006	9.960	HIDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
ASFALT FREZESİ				HIDROMEK	HMK 370LC	2010	6.500
CMI	TR225	1992	N / A	HIDROMEK	HMK 370LCHD	2011	6.185
				HIDROMEK	HMK 370LCHD	2011	9.100
				HIDROMEK	HMK220LC-3	2011	10.000
				HIDROMEK	HMK220LC-3	2012	8.500
				HIDROMEK	HMK300LC	2010	12.500
				HIDROMEK	HMK300LC	2010	15.000
				HYUNDAI	R210LC-7	2007	11.800
				HYUNDAI	R360LC-7A	2005	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.730
				KOBELCO	SK 310	1998	9.069
				KOMATSU	PC300	1999	N / A
				SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
				VOLVO	EC210CL	2011	8.565
				VOLVO	EC55B	2007	6.810
				YANMAR	VIO57U	2012	2.803
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Hidromek Genel Müdürlük
Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
DAEWOO	M300-V	2005	N / A	CAT	320CL	2005	N / A
HYUNDAI	HL 760-7A	2010	8.500	CAT	330BL	1996	17.000
HYUNDAI	HL757-7A	2008	9.000	DAEWOO	SL220LC-V	2000	N / A
HYUNDAI	HL760	1998	N / A	DAEWOO	SL300LC-V	2006	17.000
HYUNDAI	HL760-9	2011	2.800	HITACHI	ZX 650	2005	27.000
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000	HITACHI	ZX280LCH	2007	11.000
HYUNDAI	HL770-9	2012	4.000	HITACHI	ZX350LCH-3	2005	17.000
KAWASAKI	95Z	2006	17.000	HITACHI	ZX350LCH-3	2006	17.000
KAZICI YÜKLEYİCİ				HIDROMEK	HMK300LC	2013	3.000
VOLVO	BM 4300	1988	N / A	HYUNDAI	R210LC-7A	2008	6.000
ASFALT MAKİNESİ				HYUNDAI	R210LC-9	2012	4.500
ABG	FINISER 325	2003	N / A	HYUNDAI	R250LC-7	2007	11.000
FORKLİFT				HYUNDAI	R290LC-3	1999	N / A
HYUNDAI	25L/7	2010	4.500	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.000
				HYUNDAI	R290LC-7	2004	N / A
				HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
				HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.500
				HYUNDAI	R290LC-7	2006	13.000
				HYUNDAI	R290LC-7	2006	13.000
				HYUNDAI	R320LC-7	2004	15.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
				HYUNDAI	R360LC-3	1998	11.000
				HYUNDAI	R360LC-3	2003	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2004	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
				HYUNDAI	R55-7A	2009	5.500
				HYUNDAI	R80-7	2006	8.000
				KOBELCO	SK220	1993	N / A
				KOMATSU	PC200-6	2000	14.000
				KOMATSU	PC200-7	2006	N / A
				KOMATSU	PC300-7	2007	12.500
				KOMATSU	PC350-7	2005	24.000
				NEW HOLLAND	E265	2010	8.900
				NEW HOLLAND	E385	2006	19.000
				NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
				SUMITOMO	SH290-3	2006	12.000
				VOLVO	EC290BLC	2008	13.000
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

HMF Makina
Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul | Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

RENT RISE

TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAB	S142	14 m	2011	12.000 €	3
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	Haulotte Haulotte	STAR 6	6 m	2004	4.000 €	1
		STAR 12	12 m	2005	11.500 €	1
DİZEL MAKASLI PLATFORM	Haulotte	H 15 SXL	15 m	2007	22.000 €	1
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	Haulotte	H 43 TPX	43 m	2007	90.000 €	1
PALETLİ PLATFORM	Palazzani Hinowa	RAGNO TZX 225 LL 19.65	22 m	2011	23.000 €	1
			19 m	2008	23.000 €	1
TELEHANDLER	Haulotte	HTL 4017	4t; 17mt	2012	48.500 €	1
	Haulotte	HTL 3617	3,6t; 17mt	2011	46.000 €	1
	Haulotte	HTL 3614	3,6t; 14mt	2012	42.000 €	1
	Haulotte	HTL 3210	3,2t; 10mt	2012	37.000 €	1
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scandclimber	SC 1000	50 m	2008	8.000 €	1
	Scandclimber	SC 1000	50 m	2005	8.000 €	1
	Scandclimber	SC 4000	50 m	2005	9.500 €	2
DIŞ CEPHE ASANSÖRÜ	Scandclimber	SC 1432	80 m	2007	5.000 €	1
	Geda	500 Z/ZP	110 m	2008	1.500 €	1

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

SIF

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
HITACHI	ZX280LC	2006	16.683	CAT	930	2006	14.000
HYUNDAI	R250LC-7	2007	9.850	JCB	436Z	2006	10.000
HYUNDAI	R290LC-7	2005	14.500	JCB	TM220FM	2013	3.000
HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877	VOLVO	L45B	2006	10.000
HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574	XCMG	ZL30G	2006	5.400
JCB	8085	2011	4.450	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
JCB	8029CTS	2014	50				
JCB	8035ZTS	2013	2.500				
JCB	8085ZTS	2010	4.592				
JCB	JS200LC	2005	13.500				
JCB	JS200LC	2006	10.000				
JCB	JS200LC	2010	6.500				
JCB	JS240LC	2006	8.763				
JCB	JS330	2007	7.498				
JCB	JS330LC	2007	10.000				
JCB	JS360LC	2010	6.962				
JCB	JS360LC	2010	7.341				
JCB	JS360LC	2010	10.500				
JCB	JS360LC	2011	9.000				
JCB	JS360LC	2011	9.000				
KOMATSU	PC200-8	2007	9.000				
KOMATSU	PC450LC-7	2006	17.453				
KUBOTA	KX080	2013	1.262				
KUBOTA	KX121-3A	2011	3.710				
KUBOTA	KX121-3A	2012	3.000				
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
MANITOU	MT1440SLT	2009	3.159	HİDROMEK	102S	2003	12.300
MANITOU	MT932	2011	6.600	HİDROMEK	102S	2006	10.000
MANITOU	MT932	2012	5.200	HİDROMEK	HMK102B	2011	5.500
MİNİ YÜKLEYİCİ				HİDROMEK	HMK102B	2012	9.180
				JCB	1CX	2013	610
				JCB	3CX4WSSM	2007	7.000
				JCB	3CX-4WS-SM	2008	9.000
				JCB	3CX-4WS-SM	2008	11.500
				JCB	3CXSM	2007	13.000
				JCB	3CXSM	2010	11.436
				JCB	3CXSM	2011	7.200
				JCB	3CXSM	2011	7.800
				JCB	3CXSM	2012	6.000
				JCB	3CXSM	2012	7.000
				JCB	3CXSM4T	2006	19.000
				JCB	3CXSM4T	2010	9.500
				JCB	3CXSM4T	2011	5.500
				JCB	3CXSMEC	2007	11.000
				JCB	3CXSMEC	2011	5.800
				JCB	3CXSMEC	2011	6.700
				JCB	4CX-4WS	2007	10.000
				JCB	4CX4WSSM	2011	8.020
JCB	4CXSM	2004	10.000				
JCB	4CXSM	2006	11.000				
JCB	4CXSMEC	2010	9.300				
NEW HOLLAND	B110-4PT	2008	6.934				
NEW HOLLAND	B115-4PS	2008	7.000				
VOLVO	BL61B	2012	5.000				
VOLVO	BL71	2006	10.000				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

TEMSA İŞ MAKİNALARI

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATI	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATI
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.549	CATERPILLAR	329D	2010	8819
ÇUKUROVA	940	2011	7.528	CATERPILLAR	336DL	2012	9.613
KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	26261	HITACHI	ZX500LC-BE/31	2005	2005
KAWASAKI	KSS95ZV	2005	33377	21889			
KOMATSU	WA320-5	2006	N / A	HITACHI	ZX670LC-BE	2006	25.411
KOMATSU	WA320-6	2010	17.319	HYUNDAI	R210LC-7A	2008	10.235
KOMATSU	WA380-6	2015	16	JCB	JS330LC	1998	10339
KOMATSU	WA420-3	1998	7.532	KOMATSU	PC200-8	2011	5.426
KOMATSU	WA420-3	1998	12.975	KOMATSU	PC200-8	2011	N / A
KOMATSU	WA430-6	2008	16.396	KOMATSU	PC200-8	2011	N / A
KOMATSU	WA430-6	2011	15.955	KOMATSU	PC200-8	2014	2.320
KOMATSU	WA430-6	2013	8.831	KOMATSU	PC220-8	2011	10.924
KOMATSU	WA430-6	2014	4.686	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.439
KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A	KOMATSU	PC270-7	2006	14017
KOMATSU	WA470-5	2004	16.716	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
KOMATSU	WA470-5	2005	14.374	KOMATSU	PC290LC-8	2015	N / A
KOMATSU	WA470-5	2005	17.581	KOMATSU	PC300-7	2006	17993
KOMATSU	WA470-5	2005	20.462	KOMATSU	PC300-7	2006	18.727
KOMATSU	WA480-5	2005	25.201	KOMATSU	PC300-7	2007	9.800
KOMATSU	WA480-5	2006	21.551	KOMATSU	PC300-7	2007	10.262
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC300-7	2007	17837
VOLVO	L150E	2006	19.581	KOMATSU	PC300-7E0	2007	17621
VOLVO	L180E	2005	24.954	KOMATSU	PC300-8	2010	9.168
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC350LC-7	2005	14.796
KAZICI YÜKLEYİCİLER				KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.299
KOMATSU	WB93R-5 EO	2013	3.575	KOMATSU	PC350LC-7	2005	21291
KOMATSU	WB97S-5	2008	4.852	KOMATSU	PC350LC-7	2006	15488
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				KOMATSU	PC350LC-7	2007	N / A
KOMATSU	HB215LC-1	2014	1.266	KOMATSU	PC350LC-7E0	2006	21148
KOMATSU	HM300-2	2006	N / A	KOMATSU	PC350LC-8	2008	9.830
KOMATSU	HM300-2	2007	7.867	KOMATSU	PC350LC-8	2008	12.999
KOMATSU	HM300-2	2007	13.862	KOMATSU	PC350LC-8	2008	14607
DOZER				KOMATSU	PC350LC-8	2008	20.418
KOMATSU	D65PX-15E0	2008	11.890	KOMATSU	PC350LC-8	2011	7217
GREYDER				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.578
KOMATSU	GD655A-5	1989	N / A	KOMATSU	PC350LC-8	2011	N / A
				KOMATSU	PC350LC-8	2013	3.041
				KOMATSU	PC400-8	2013	8.858
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	4.610
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	17.328
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.162
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.771
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18035
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	14.915
				KOMATSU	PC450LC-8	2005	19.270
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.675
				KOMATSU	PC450LC-8	2011	19.000
				KOMATSU	PC550LC-8	2011	7.718
				KOMATSU	PC550LC-8	2012	6165
				KOMATSU	PC550LC-8	2012	N / A
				KOMATSU	PC600LC-8	2012	N / A
				KOMATSU	PC600LC-8R	2008	14.830
				NEW HOLLAND	E245	2011	6.471
				VOLVO	EC360BLC	2006	N / A
				VOLVO	EC360BLC	2006	N / A
				VOLVO	EC380DL	2012	6.436

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.

Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent&Rise	0216 9705070	www.rentandrise.com				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail, SDLG Chicago Pneumatic, Moba	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓	
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓						✓	✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓			✓	✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						✓		
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓	✓	
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓			✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNÇ	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓		✓	✓	
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, Ditch Witch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓			✓	
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					✓		✓	
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓		✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com							✓	
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓	✓	
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓		✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓	✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com		✓					✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com							✓	
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

Türkiye'nin hızla büyüyen makine, ekipman ve araç kiralama sektörünün ilk dergisi çıktı!

NEDEN?

Kiralama seçeneğinin avantajlarını daha geniş kitlelere yayarak sektörün büyümesine katkı sağlamak

Kiralama yapmak isteyen kişi ve kurumlara her anlamda rehber olmak

Büyümeye bağlı olarak artan ürün ve hizmet çeşitliliğini güncel olarak tanıtmak

İstatistikler ve raporlar hazırlayarak sektörün nabzını tutmak

Sektördeki iş güvenliği konusunu gündemden düşürmemek

Sektörün ihtiyaçlarını ve sorunlarını tespit ederek doğru gelişimine katkı sağlamak



ÜRÜN GRUPLARI

Türkiye'deki kiralama sektörüne liderlik eden otomotiv sektörünün tecrübeleri ışığında tüm makine, ekipman ve ticari araçlara yer veriyoruz.

Güncel olarak takip edilecek olan ana ürün grupları:

- İş Makineleri** - Ekskavatör, Kazıcı Yükleme, vb.
- Depolama Ekipmanları** - Forklift, Reach Truck, vb.
- Yükseltme Ekipmanları** - Makaslı / Araç Üstü Platform, vb.
- Kaldırma Ekipmanları** - Mobil / Kule / Araç Üstü Vinç, vb.
- Güç Sistemleri** - Jeneratör, Kompresör, vb.
- Ticari Araçlar** - Kamyon, Otomobil, vb.

İletişim: Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cd. No:6 Uprise Elite Residence C1 AB Blok K:18 D:163 Kartal / İstanbul
0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 / www.fmrent.com

Motorunuzun Arkasındaki Gerçek Güç



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makineleri, jeneratörler, marine ve endüstriyel makineleriniz için,

- ✓ Uzun Ömürlü
- ✓ Sağlam
- ✓ Yüksek Performanslı

lider yedek parça markası.



FP Diesel, FEDERAL MOGUL grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli bir markasıdır.

İdealtepe Mah. Dik Sk.No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

Tel: 0(216) 410 80 52 (pbx) | Fax: 0(216) 416 50 93

yedekparca@aytuglu.com | www.aytuglu.com

Cummins®, Cummins Corp. Firmasının tescilli ticari markasıdır.





EKMEK TEKNENİZ 3 YIL GARANTİ ALTINDA

JCB 3CX ve 4CX'ler 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren
3 yıl veya 4500 saat (hangisi önce dolarsa) garantili!
Üstelik LiveLink Uydu Takip Sistemi de 3 yıl boyunca ücretsiz!



4444 743 | sif.com.tr