

Lastikli yükleyicilerde ezberler değişiyor

Yeni **JCB** TM 320 4i
belden kırma teleskobik
yükleyici

MB kırıcı ve
eleme kovalarıyla
hızlı geri dönüşüm

Hyundai uzun erişimli ekskavatörler,
3. Köprü yollarının peyzajında

Demir Export, makine parkını
Komatsu HD785-7
kaya kamyonlarıyla yeniliyor

MINİ EKSKAVATÖRLER İÇİN DEĞİŞİM ZAMANI!

Devamı 11. sayfada... >>

KAZANCINIZ DA ÜRETKENLİĞİNİZ DE EMİN ELLERDE!



Volvo'nun üstün mühendisliği, yakıt tasarrufu sağlayan teknolojileri ve konforlu kabin yapısı bu kez L120Gz için bir araya geldi. Yeni L120Gz ile üretkenliğinizi maksimuma taşıyın, kazancınızı artırın!

ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad.
No: 43 PK 34956 Tuzla / İstanbul
Tel: +90 0216 581 80 00
www.ascendum.com.tr

Volvo Construction Equipment



Güçlü ve dengeli...



**PC
390
LC**

YENİ
PC 390 LC
HİDROLİK
EKSKAVATÖR
YENİ

Yere sağlam basıyor.

Güce ihtiyacınız olduğunda yeni **KOMATSU PC390LC-8M0** Hidrolik Ekskavatör yanınızda.

İsterseniz şehir içinde, isterseniz madenlerde kullanmanız için;

- Büyütülmüş kova kapasitesi (üretim kapasitesi %17 artırılmış)
- Güçlü bom ve arm
- Üstün denge
- Artırılmış alt takım ömrü



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02

f t y i Temsa İş Makinaları

TEMSA İŞ MAKİNALARI



Yükleyici ve greyderlerde rekabet kızışıyor

Ülkemizdeki iş ve inşaat makineleri pazarının neredeyse yüzde 70-75'ini ekskavatörler ve kazıcı yükleyiciler oluşturuyor. Ve bu alanda ne kadar sert bir rekabet yaşandığını biliyoruz.

Onları lastikli yükleyiciler ve greyderler izliyor. Yıllara göre değişmekle birlikte yükleyicilerin pazardaki payı yaklaşık yüzde 8-10'u, greyderler ise yüzde 3-4'ü buluyor.

Türkiye iş makineleri satışları (İMDER tahmini pazar rakamları - adet)

YILLAR	LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	GREYDER	TOPLAM PAZAR
2011	1.500	310	11.280
2012	1.200	240	12.750
2013	1.350	220	13.200
2014	1.000	230	11.000
2015	1.050	420	12.500

Lastikli yükleyicilerin en yaygın kullanım alanları arasında taş ve kum ocakları, mermer ocakları, madenler, hazır beton tesisleri, hazır malzeme depoları, vb. geliyor. Her ne kadar Çin'deki olumsuz ekonomik koşullar sebebiyle mermer sektörünün makine talebi azalmış olsa da, ülkemizde devam eden yoğun inşaat faaliyetleri özellikle küçük ve orta ölçekli lastikli yükleyicilere olan talebi canlı tutuyor.

Dergimizin bu sayısındaki dosya konumuz olan lastikli yükleyicilerdeki seçenekler arasına son dönemlerde birçok yeni marka ve model eklendi. Eklenmeye de devam ediyor. Volvo, bir süre önce pazara sunduğu H Serisi'nden sonra şimdi de kullanıcıları Çin'de üretilen L120Gz modeli ile tanıştırdı. SDLG yükleyicilerin yeni modelleri de yakında şantiyelere inecek. Caterpillar'ın yeni M Serisi'ndeki birçok yeni özellik arasında belki de en dikkat çekeni direksiyon yerine joystick kullanılıyor olması. CVT şanzımanlı yeni M XE modellerinde yakıt verimliliğinin daha da arttığı belirtiliyor. Komatsu WA600 ile mermer ocaklarındaki hacmini ve payını büyüttü. Kawasaki Z6 ve Z7 modelleri ile birçok yenilik sundu. Liebherr, CVT şanzımanlı yeni XPower Serisini Bauma'da sergiledi. JCB teleskobik bomlu TM320 modeli ile ezberleri bozdu. Şimdi gözler, yılın ikinci yarısında pazara sunulması beklenen Hidromek'in ilk lastikli yükleyicisi HMK 640 WL'nin üzerinde olacak.

Karayolları, belediyeler, madenler, yol ve büyük inşaat müteahhitlerinin vazgeçilmez makineleri olan greyderlerde de Caterpillar'ın ve Komatsu'nun yeni modellerinden sonra yakında pazara sunulacak olan Hidromek ve SDLG'nin yeni greyderleri bekleniyor.

Artan çeşitlilik ve rekabetin kazananı elbette ki nihai kullanıcılar olacaktır.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, M.Müge BENCOŞAR VAROL, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Ambalaj San. A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 57 - Mayıs 2016

ACARLAR
M A K İ N E

“Platform sektörünün lideri”

Haulotte
GROUP

➤ **SATIŞ DESTEK**

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

➤ **FİNANS**

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

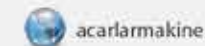
➤ **TEKNİK SERVİS**

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim
Orijinal Yedek Parça

**Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz**



Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99



38

56

72

52 42

50 48

SEKTÖR 14

Betonstar ve Hidrokon, SSAB'nin My Inner Strenx programına dahil oldu

YENİ ÜRÜN 16

Michelin'den mobil vinçler için güvenlik, konfor ve uzun ömür sunan yeni lastik: X-Crane+

GLOBAL 18

İnşaat sektörü, Volvo kamyonları Göteborg'da test etti

SEKTÖR 30

Türkiye'nin en büyük güneş enerjisi santrali Konya'da açıldı

SEKTÖR 34

İş makineleri sektörü, 2023'de 10 milyar dolar ihracat hedefliyor

RÖPORTAJ 38

Demir Export, makine parkını Komatsu HD785-7 kaya kamyonlarıyla yeniliyor

RÖPORTAJ 42

Ayke Hafriyat, uzun erişimli ekskavatörleriyle sektörde farklılaşıyor

YENİ ÜRÜN 46

Mercedes kamyonlar, Euro 6 ile birlikte tamamen yenilendi

YENİ ÜRÜN 48

JCB'den yeni belden kırma teleskobik yükleyici modeli: TM 320 4i

SEKTÖR 50

MB kırıcı ve eleme kovalarıyla hızlı geri dönüşüm

YENİ ÜRÜN 52

Temsa İş Makinaları, 2 yeni Komatsu ürününü sektörün profesyonelleriyle buluşturdu

RÖPORTAJ 56

Özkan Hafriyat Yöneticisi Kadir Karagülle: "Hidromek servisinin hızına, Türkiye'de ulaşabilecek firma sayısı oldukça azdır"

ETKİNLİK 64

Mega projelerin ihtiyacı olan makineler, Road 2 Tunnel'da tanıtıldı

DOSYA 72

Lastikli yükleyicilerde ezberler değişiyor

SON NOKTAYI SUPRA SERİSİ İLE KOY!

Kazıcı yükleyici segmentinde en son teknoloji, SUPRA'da standart.

- 100 HP Motor Gücü
- 6 İleri Tam Otomatik Şanzıman
- Tork Konvertör Kilidi (Lock - Up)
- Pistonlu Tip Hidrolik Pompa
- Debi Paylaşımlı Hidrolik Valfler
- Joystick Tipi Kazıcı Kumandaları
- Anti Patinaj Özelliği (Sınırlı Kaydırma ve Diferansiyel Kilidi)
- LED Çalışma Fırları
- Dijital Çift Bilgi Ekranı

SEKTÖR 6 SOSYAL MEDYA 82 KAMU 84 KİRALAMA 86 İKİNCİ EL 87 SEKTÖREL REHBER 92



444 6 465
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

HİDROMEK

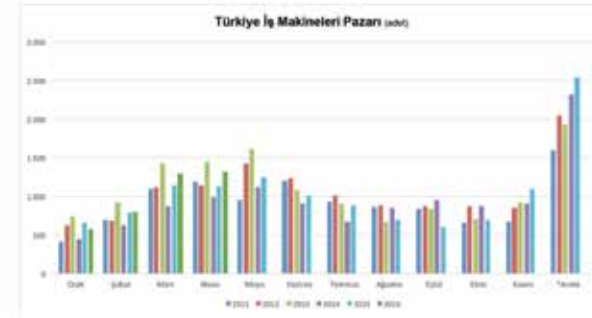


İş makineleri sektöründe bahar bereketi

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye’de İMDER’e üye firmalar tarafından Nisan 2016 ayı içerisinde 1.318 adet yeni iş makinesi satıldı. Bu rakam geçen yılın aynı ayında 1.150 adet olarak gerçekleşmişti. Yılın ilk 4 ayı genelinde satılan yeni makine sayısı da 2015’e kıyasla yüzde 5 artarak 4.000 adede yaklaştı. Ancak siyasette yaşanan gelişmelerin etkisiyle ayın sonlarına doğru müşterilerin alımlarında bir miktar beklemeye geçtiği belirtiliyor.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Nisan 2016 ayı içerisinde Türkiye’de İSDER’e üye firmalar tarafından 905 adet yeni forklift satıldı. Bu rakam 2015’te 968 adet idi. Yılın ilk 4 ayı genelindeki forklift satışları, geçen yıla kıyasla yüzde 3,5 azalarak 3.346 adet olarak gerçekleşti.

Doğrudan veya yap-işlet-devret modeliyle devlet tarafından gerçekleştirilen büyük ölçekli projelerin, kentsel dönüşüm faaliyetlerinin ve belediyelerin artan ihtiyaçlarının başroldeki etkisiyle canlı bir dönem yaşayan Türkiye iş makineleri pazarı, Nisan ayında yüzde 14,5 büyüdü. Forklift satışlarında ise yüzde 7’lik bir kayıp yaşandı.



Not: İMDER’e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90’ını, İSDER’e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70’ini oluşturduğu tahmin ediliyor.

Hidromek “İhracatın Yıldızları” ödülleri bir yenisini ekledi

Dünya Gazetesi’nin DHL Express iş birliği ve Akbank-Vodafone sponsorluğunda, bu yıl 15’incisi düzenlediği “İhracatın Yıldızları-Teşvik Ödülleri” töreninde, Hidromek Jüri Özel Ödülü’ne layık görüldü.



Türkiye ihracatının geliştirilmesi ve ülke ekonomisindeki payının artırılmasını teşvik etmek amacıyla düzenlenen ödül töreni Taksim The Marmara Otel’de gerçekleştirildi. Yapılan değerlendirme sonucunda 2009 yılında “Yılın İhracatçısı” ödülünü alan Hidromek, bu yıl “Jüri Özel Ödülü’ne” layık görülerek, “İhracatın Yıldızları” ödülleri bir yenisini daha eklemiş oldu.

Hidromek’e ödülü Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Başkanı, Ömer Cihad Vardan tarafından takdim edilirken, Hidromek’in, dünyada iş makineleri üreten en büyük firmaların listelendiği Yellow Table sıralamasına son 4 yıldır giren ilk ve tek Türk makine üreticisi olması, 5 kıtada 50’den fazla ülkede makinelerinin bulunması ve geçen yıl 50 milyon dolarlık ihracat yapması gibi kriterleri referans alınarak değerlendirildiği ve ödüllendirildiği belirtildi.

Ödül töreni sonrasında açıklamada bulunan Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Bozkurt, “*Sincan OSB’de 850 milyon liralık yatırım yapıyoruz. Bu yatırım üretim kapasitemizin artmasına ve üretim maliyetimizin düşmesine sebep olacak. Bu ihracatımıza olumlu katkı yapacak. Yatırımlarımızla yolumuza devam ediyoruz.*” diyerek ihracat hedeflerini dile getirdi.



Üstün Performans - Düşük Yakıt Tüketimi - Minimum İşletme Gideri



www.mst-tr.com - 444 2 767





Temsa İş Makinaları, TKİ (Türkiye Kömür İşletmeleri Kurumu) bünyesinde faaliyet gösteren yetkililerle 10'uncu kez bir araya geldi. 3 gün süren organizasyonda çeşitli eğitimler, sosyal aktivitelerle birleştirilerek iş ilişkilerinin güçlendirilmesi amaçlandı. Organizasyon kapsamında TKİ'nin farklı bölgelerdeki çalışanları birbirleriyle tanışma olanağı da buldu.

Temsa İş Makinaları, TKİ ile olan güçlü iş birliğini sürdürüyor

Fethiye Liberty Hotels Lykia'da düzenlenen organizasyona TKİ'nin 2 kurumu olan GLİ (Garp Linyitleri İşletmesi) ve ELİ (Ege Linyitleri İşletmesi) Müessesesi Müdürlüklerinden yaklaşık 30 kişi katıldı. ELİ Müessesesi Müdürü Hakkı Duran'dan aldığımız bilgilere göre ELİ'nin hem açık ocak hem yeraltı faaliyetleri olmak üzere yıllık yaklaşık 15 milyon ton kömür üretim kapasitesi bulunuyor. Yeraltı faaliyetlerinin tümü özel sektör aracılığıyla gerçekleştirilirken kömürün kontrolü ve sevkiyatı ise ELİ tarafından yapılıyor. Açık ocaklarda ise hem işletmenin kendisi hem de müteahhitler faaliyet gösteriyor.

İş makinalarının işletmeleri için önemine vurgu yapan Hakkı Duran, **“İş makinesi, açık ocak işletmesi yapan bir kuruluşun olmazsa olmazıdır. Büyük kapasiteli makinelerle çalışmak hem verimliliği artırır hem de bakıma, tamire daha az vakit ayırırsınız. Dolayısıyla ekonomik olması anlamında daha avantajlı.”** dedi.

ELİ'de yaklaşık 80 adet Komatsu çalışıyor

ELİ'de 17-20 yada küp arasında değişen 15 adet elektrikli ekskavatorün yanı sıra hidrolik ekskavator, dozer, greyder, yükleyici, delik makinesi, kaya kamyonu olmak üzere birçok iş makinesi aktif olarak çalışıyor. Makinelerin yaklaşık 80 adedini Komatsu oluştururken bunların 10'unun 170 short ton sınıfında elektrikli kamyon olduğu belirtiliyor. TKİ bünyesinde ise toplam 279 adet Komatsu makine bulunuyor.

Makine parklarında çeşitli markalar bulundurma taraftarı olmadıklarını ifade eden Duran, **“Genellikle arıza durumu ve ekonomikliği her türlü şartlarda test edilmiş makineleri tercih ediyoruz. Teknoloji de bu konuda önemli. Tercih ettiğimiz Komatsular ve Temsa İş Makinaları'nın verdiği destekten çok memnunuz. Yedek parça tedariki ve teknik konuların çözümü yönünden avantajlı konumdadır. Ayrıca gerektiğinde sabada veya atölyelerde çeşitli eğitimler de veriyorlar.”** ifadelerini kullandı.

ELİ'deki son gelişmelerden de bahseden ELİ Müessesesi Müdürü Hakkı Duran, yeni yatırımlar ve üretim planlamaları hakkında şunları söyledi: **“80'li yılların ikinci yarısında alınan Komatsu mekanik kamyonlar artık verimliliğini**

doldurdu. Dolayısıyla yaklaşık 6 adet yeni elektrikli kamyon alımı yapmayı planlıyoruz. Böylece üretim kapasitesi de büyüyecek. Türkiye'nin kömüre olan ihtiyacı uzun yıllar devam edecek.”

1980 model makineler için yüzde 95 oranında yedek parça bulunabilirliği

TKİ ile ilgili yedek parça tedarik, ihale süreçleri gibi organizasyonlardan sorumlu Temsa İş Makinaları Yedek Parça Yöneticisi Nejat Erdemir, 1980 model makinelerin yedek parça temini konusunda yüzde 95 oranında bulunabilirlikle çalıştıklarını kaydetti. Komatsu ile koordineli hareket ederek böyle bir hizmet verdiklerine değinen Erdemir, **“Gerektiğinde şanzıman, motor grubu gibi komponentler talep edilebiliyor. TKİ, orijinal parça kullandıklarında makinelerin daha iyi hizmet vereceğini biliyor, bu konuda çok bilinçliler. TKİ'nin makine tercihlerindeki satış sonrası hizmetlerin önemi göz önünde bulundurulduğunda, bu bizim için bir gurur. Çünkü bu kadar eskiye dönük yedek parça tedariki yapabilen bir firma olmak bize büyük avantaj sağlıyor.”** şeklinde konuştu.

Nejat Erdemir, Komatsu makinelerin dışında 2014 yılında Türkiye pazarına sunulan Komatsu hidrolik kırıcıların da yakın zamanda ELİ bünyesindeki PC400-8 paletli ekskavatorlerde çalışacağını bilgisini paylaştı.



Nejat Erdemir
Temsa İş Makinaları Yedek Parça Yöneticisi

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz

AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.cey-tech.com • info@cey-tech.com



Belediye operatörlerine dünya standartlarında kurtarma eğitimi

SİF İş Makinaları ve AKUT iş birliğinde hayata geçirilen Umut Sarının İçinde projesiyle, belediyelere bağlı iş makinesi operatörlerine Birleşmiş Milletler, İnsani İlişkiler Koordinasyon Ofisi (OCHA) Uluslararası Arama ve Kurtarma Danışma Grubu (INSARAG) kılavuzuna uygun olarak AKUT'un deneyimlerinden, tüm dünyada ve Türkiye'de yaşanan doğru ve yanlış örneklerin derlendiği eğitimler veriliyor. Bu eğitimler içerik olarak dünyanın en ileri arama-kurtarma eğitimlerinden biri. Eğitimlerin ardından operatörler, Afet Lojistik Uzmanı Sertifikası almaya hak kazanıyor. Böylece, bu operatörlerin, can ve mal kaybına, yaralanmaya yol açan deprem, heyelan, su baskını, kaya ve çığ düşmesi gibi doğal afetler esnasında daha bilinçli bir şekilde arama kurtarma yapması ve iş makinalarını daha doğru bir şekilde kullanması bekleniyor. Eğitim alan operatörler sadece Türkiye için değil, diğer ülkelerde olabilecek herhangi doğal afet durumunda da arama kurtarma ekipleriyle birlikte çalışabilecek.

Umut Sarının İçinde 6. kur eğitimleri yapıldı

STFA Yatırım Holding grup şirketlerinden SİF İş Makinaları'nın Türkiye'de afet sonrası arama kurtarma çalışmaları konusunda yaşanan sıkıntıları gidermek için AKUT (Arama Kurtarma Derneği) iş birliğiyle hayata geçirdiği "Umut Sarının İçinde" adlı projesi kapsamında verilen eğitimler tüm hızıyla devam ediyor.

2016 yılının ilk eğitimi Bolu, Zonguldak ve Düzce Belediyesi'nde görev yapan 31 iş makinesi operatörü ile 14-17 Nisan tarihleri arasında gerçekleştirildi. İki günlük teorik eğitimin ardından, İstanbul Ataşehir'deki AKUT Eğitim Enstitüsü'nde yapılan uygulama eğitiminde kursiyer operatörler, tüm gün boyunca JCB 3CXSM kazıcı yükleyici ve JS360 paletli ekskavatör ile açık alanda kurulan enkaz simülasyon alanında iş makinesi kullanma pratiği yaptı. Eğitime katılan operatörler, Birleşmiş Milletler tarafından verilen Afet Lojistik Uzmanı sertifikası almaya hak kazandı.

Operatörlere arama kurtarma faaliyetlerinde yeni yöntemleri öğreten bu eğitimlerle, kurtarma çalışmalarında iş makinelerinin doğru kullanılması ve afet zamanında yüksek verimin alınması hedefleniyor. Arama kurtarma çalışmaları esnasında hataları ve kayıpları en aza indirmek amacıyla hayata geçirilen Umut Sarının İçinde projesiyle, benzeri mücadelelerde teknik kurtarma ve makinelerin doğru yöntemlerle kullanımı konusunda bilgi eksikliklerinin tamamlanacağı, nerede ve nasıl çalışmaları gerektiğini, farklı senaryolar ve yaşanmış örnekler üzerinden durum analizleri yapılarak gösteriliyor. Afet alanında iş makinesinin modeline göre hangi işi, nasıl bir konumda yapabileceği uygulamalı olarak gösterilirken, riskli noktalarda iş müdahale etmenin ne kadar tehlikeli olduğu eğitimler sırasında operatörlere anlatılıyor.

ELS Makine'den mesleki eğitime destek

ELS Makine, 7 Bölge 7 Okul Projesi kapsamında Osmangazi Hürriyet Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi'nde 1 adet platform bağışladı.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü, Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) ve İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği (İSDER) arasında imzalanan 7 Bölge 7 Okul Projesi çerçevesinde Bursa Osmangazi Hürriyet Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi İş Makinaları Bölümü'ne ELS Makine tarafından çekilebilir makaslı personel yükseltici platform hibe edildi. Düzenlenen törene, İMDER ile ELS Makine yöneticileri katıldı.



Eski Ekskavatörünüzü getirin, yeni CAT Ekskavatörü Götürün.

Şimdi markası ne olursa olsun, eski mini ekskavatörünüzü getirin; kaçırılmayacak avantajlarla yepyeni bir CAT Mini Ekskavatör sizin olsun.

BUNUN İÇİN VARIZ!



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinevegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr

BORUSAN

CAT

444 1 228 BORUSAN MAKİNE VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE



Tekno Asfalt, Bayburt Grup ile yaptığı anlaşma çerçevesinde, 240 t/s kapasiteli 4 adet Benninghoven marka asfalt plantinin satışını aynı anda gerçekleştirerek, yeni bir satış rekoruna daha imza attı.

Tekno Asfalt'tan yeni satış rekoru

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) verilerine göre 2007 yılından bu yana Türkiye asfalt sektörünün lideri olduğu belirtilen Tekno Asfalt, Bayburt Grup'a aynı anda toplam 4 adet 240 t/s kapasiteli ECO 3000 / 240 Konteyner tipi Benninghoven marka asfalt plant satışı gerçekleştirdi. Mayıs ayı itibarıyla kurulumlarına başlanan ve peyderpey işletmeye alınacak olan asfalt plantleri; Balıkesir, Bursa, Antalya ve Ankara'da faaliyet gösterecek.

Antalya Çevre Yolu, Ankara Kırıkkale Yolu, Yenişehir/Bursa ve Bigadiç/Balıkesir yolu gibi prestijli projelerde kullanılacak olan asfaltın üretimini gerçekleştirmesi planlanan plantlerin, bu yıl sonuna kadar toplam 1 milyon ton asfalt üretmesi hedefleniyor. İşletmeye alınacak 4 adet yeni plant ile birlikte Bayburt Grup, toplamda 19 adet Benninghoven marka asfalt planti ile proje uygulamalarına devam edecek.

400 °C sıcaklığa göre tasarlanan Benninghoven plantlerin tamamında, özellikle uzun köprüler ile çok yüklü trafik olan kavşaklarda kullanılan mastik asfalt üretimi yapılabiliyor.

Ayrıca Benninghoven plantlerde brülör fanı, filtre egzoz fanı ve besleme bantları hız sürücüler (frekans invertörleri); sıcak elevatör, elek, mikser, kurutucu motorları yumuşak yol verici ile çalıştırılıyor. Özellikle büyük motorlar, hız sürücüler ve yumuşak yol verici ile çalıştırıldıkları için elektrik şebekesini zorlamayan Benninghoven marka asfalt plantlerinin, hız denetimi bağlamında motorların yüküne / ihtiyacına göre enerji kullanarak, ciddi miktarda elektrik enerjisi tasarrufu sağladığı bildiriliyor. Ayrıca Benninghoven marka asfalt plantlerinin rakiplerine oranla ortalama yüzde 25 daha az yakıt tüketimi sağladığına dikkat çekiliyor.

Demireller Traktör, yeni tesisinde iş makineleri için de hizmet verecek

TürkTraktör'ün New Holland markasının Menemen bayisi Demireller Traktör ve Tarım Makineleri, Ege Bölgesi'ndeki bayi ağını güçlendirecek 3S Plaza'yı, törenle hizmete açtı.



Marco Votta
TürkTraktör Genel Müdürü

2014 yılından bu yana New Holland bayiliğini üstlenen Demireller Traktör ve Tarım Makineleri 3S Plaza'nın açılış törenine Menemen Belediye Başkanı Tahir Şahin, Menemen Ziraat Odası Başkanı A. Metin Karagöl, TürkTraktör Genel Müdürü Marco Votta, TürkTraktör üst düzey yöneticileri ve bayileri ile bölge çiftçileri katıldı.

4 bin 650 metrekareli açık olmak üzere toplam 7 bin 200 metrekare alana kurulan Demireller Traktör 3S Plaza; 15 kişilik uzman ekibiyle İzmir'de Menemen başta olmak üzere Karşıyaka, Foça ve Aliağa gibi çevre ilçelerdeki çiftçilere, traktör satış, satış sonrası servis, yedek parça, ikinci el traktör, iş makinesi ile yeni ve ikinci el ekipman satış hizmetlerini sunacak.



ALTAN HİDROLİK
FASTER ÇABUK BAĞLANTI ELEMANLARI
TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ OLMUŞTUR



FASTER
think faster

Merkez : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
İkitelli Şube : İkitelli OSB S.S. Demireller Sanayi Sitesi E2 Blok No:404 Başakşehir/İstanbul-Türkiye
İmes Şube : İmes Sanayi Sitesi C Blok 304 Sk. No:4 Y.Dudullu - Ümraniye/İstanbul-Türkiye
Orhanlı Şube : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
Filo Ekspres : 7/24 Gezici Servis

Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (212) 549 05 03 (pbx) - 549 05 98
Tel : +90 (216) 466 90 60 (pbx) - 466 90 59
Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (541) 593 33 00
Faks : +90 (216) 593 33 10
Faks : +90 (212) 549 05 21
Faks : +90 (216) 365 63 54
Faks : +90 (216) 593 33 10

www.altanhidrolik.com • www.altanhidrolik.com.tr



Özel çelik sektöründe faaliyet gösteren SSAB, Bauma Fuarı'nda yeni ürünleri Hardox HiTemp, Strenx 1100 MC ve Strenx 700 MC Plus'u tanıttı. SSAB aynı zamanda Strenx ürünü için geliştirilen yeni marka programı ağı My Inner Strenx'in yeni üyeleri Hidrokon ve Betonstar'a sertifikalarını fuar alanında teslim etti.



Betonstar ve Hidrokon, SSAB'nin 'My Inner Strenx' programına dahil oldu

Dünya genelinde yaklaşık 9 milyon ton üretim kapasitesine sahip olduğu belirtilen SSAB, Türkiye'de oldukça geniş bir üye sayısına ulaşan Hardox in My Body programının ardından Strenx'e özel geliştirilen My Inner Strenx ile üye sayısını kısa sürede 3'e çıkarmış oldu.

Bauma'da gerçekleştirilen törende marka programı sertifikasını SSAB Türkiye Genel Müdürü Lemi Özden'den alan Betonstar Genel Müdürü Oğuz Diken, SSAB markası ile birlikte daha güçlü bir paydaşlık ilişkisi kurmalarından dolayı gurur duyduklarının altını çizdi. Diken, "1997-1998 yılından beri SSAB ile çalışmaktayız. Bauma Fuarı'nda sergilemiş olduğumuz 40 ve 47 metre beton pompalarımızın ana çelik konstrüksiyon malzemesi olarak kullandığımız STRENX ürünlerinin etiketlerini ürünlerimiz üzerinde büyük bir gururla kullanıyoruz. Müşterilerimiz üzerinde SSAB'nin Strenx ürünlerinin, makinelerimize ilave bir değer kattığını, firmamıza da ilave bir güven verdiğinin bilincindeyiz. Bu sebeple iş birliğimizi yeni marka programı My Inner Strenx ile geliştirmekten dolayı çok memnunuz." dedi.



Fuarda My Inner Strenx sertifikasını alan Hidrokon Yönetim Kurulu Başkanı Memiş Kütükcü ise, "Mobil hidrolik vinç üretimi yaptığımız için, araçlar üzerine monte ettiğimiz ekipmanların taşıma kapasitesi ile sınırlandırılması bizim için önemli bir kısıt haline geliyor. Konstrüksiyonlarımızı oldukça hafif ve araçlar üzerinde taşınabilir şekilde dizayn etmemiz gerekiyor. Bu sebeple yüksek mukavemetli levha ve saclar bizim için en kritik madde. Dünyada farklı marka ve firmalar bu konuda üretim yapıyor ancak biz yıllar önce bu yola ilk defa SSAB ile Weldox 700 markalı ürünle başladık. İlerleyen dönemlerde Weldox 900, Weldox 960,

Weldox 1030 gibi farklı ürünler kullandık. Yolum büyük bir kısmını SSAB ile birlikte yürüttüğümüzü fark ettik. Ürünlerimizi hep SSAB'nin farklı mukavemet değerli levha ve saclarıyla geliştirdik. Dolayısıyla Hidrokon zaten partner olduğu, çözüm ortağı olduğu SSAB'nin marka programı My Inner Strenx ile ailenin bir ferdi olduğunu tescillemiş oldu. SSAB'nin kaliteli ve başarılı ürünlerini kullanmaya devam edeceğiz." şeklinde konuştu.



Teknikten eğitime her alanda destek ile 'daha güçlü paydaşlar'

Malzeme seçimi ile üretim yönteminin SSAB tarafından sertifikalandırılmasıyla güven duygusunu güçlendiren ve üyelere destek sunan programlar, teknik geliştirme desteği, uzman desteği, networking ve eğitim desteği, pazarlama & reklam desteği gibi artılar sağlıyor. Program dâhilinde Hardox In My Body ve My Inner Strenx logosunun üye uygulamalarda görünür şekilde yerleştirilmesi, ürünün Hardox veya Strenx çeliği kullanılarak daha hafif ve güçlü olmak üzere optimize edildiği anlamını taşıyor. Aynı zamanda programa üye olan paydaşların satış sonrası hizmetlerde de daha yüksek bir etkileşime sahip olması mümkün kılınıyor.

Üyelerin zor bir süreçten geçerek programa dâhil olmalarını sağlayan SSAB marka programları sürekli denetimleri de beraberinde getiriyor. Strenx veya Hardox satışlarına ve teknik değerlendirmelerine göre belirlenen üyeler, bu aşamanın ardından marka programı operasyon kurulu tarafından yetkilendiriliyor. Üyelik kriteri olarak üyenin bir ekipman üreticisi olmasının yanı sıra uygulamanın yapısının büyük oranda Hardox veya Strenx çeliği ile oluşturulması şartı aranıyor.

SIRADIŞI TASARIM... YENİ H40 - 5RZ

- Üç Akslı Kamyon Üzerinde 40 Metre Avantajı
- Düşük Kamyon Yatırımı
- Beş Parça Bom ile Yüksek Erişim Kabiliyeti
- Kolay Kurulum
- Yeni Elektronik Sistem-Akıllı Pompa Sistemi
- Yüke Duyarlı Hidrolik Sistem
- Düşük Yakıt Tüketimi



BETONSTAR®

BETON POMPALARI



www.betonstar.com



Michelin'den mobil vinçler için güvenlik, konfor ve uzun ömür sunan yeni lastik: X-Crane+

Michelin, büyük altyapı projelerinin yanı sıra inşaat ve endüstriyel bakım uygulamalarında önemli bir rol oynayan mobil vinçler için yeni X-Crane+ lastiği pazara sundu. Yeni X-Crane+, sunduğu artırılmış güvenlik, önceki nesil X-Crane+ lastiğine kıyasla yüzde 20'ye kadar daha fazla uzun ömür, geliştirilmiş konfor ve çok yönlü kullanabilme özelliğiyle ön plana çıkıyor.

Yeni Michelin X-Crane+, lastik/jant temas alanının iyileştirilmesi sonucu artan bir güvenliğe sahip bulunuyor. Bununla birlikte montaj ve demontaj işlemlerinin daha güvenli ve hızlı yapıldığı belirtilirken azalan duruş süresiyle daha yüksek bir operasyonel kârlılık sunulduğu ifade ediliyor.

Sırtta kullanılan yeni kauçuk karışımı sayesinde yüzde 20 daha fazla ömre sahip üründe, yeni C2 karkas teknolojisi kullanılmış. Bu yeni nesil teknoloji, kullanım sırasında omuzlarda ısı birikimini en aza indirerek lastik ömrünün uzamasını sağlıyor. Karkas yapısında ise daha dirençli çelik kabloların kullanıldığı bildiriliyor. Sırtta daha dengeli kauçuk kullanımı ve daha stabil kauçuk bileşimi, önceki nesle kıyasla daha az titreşimi beraberinde getiriyor.

Yeni Michelin X-Crane+ lastikleri ürün gamı:

- 385/95 R 25
- 45/95 R 25
- 525/80 R 25

Yeni X-Crane+, daha uzun ömürlü dış açılabilir olmasına rağmen üretiminde yine önceki nesle göre daha az hammadde kullanılmış. Ayrıca bu lastiklerin, çevreye olan olumsuz etkileri 2005 yılından bu yana yaklaşık yüzde 16 azaltılan ISO 14001 sertifikalı tesislerde üretildiği aktarılıyor.

Yeni lastikler, F hız indeksine (80 km/saat) sahip olmakla beraber önceki nesil lastiklerin sahip olduğu ve sektörün standardını belirleyen kısa fren mesafesi ve buna benzer tüm özellikleri sunmaya devam ediyor. Asimetrik sırt tasarımı ve blok yapısının, yumuşak arazide yeterli çekişten, konfor ve direksiyon hassasiyetine kadar yol içi ve yol dışı kullanıma yönelik tüm beklentileri karşıladığı vurgulanıyor.



Rakamlarla Michelin iş makinesi lastikleri operasyonu:

- 7:** Tüm dünyada Michelin iş makinesi lastiklerinin üretiminin gerçekleştirildiği endüstriyel tesislerin sayısı.
- 46:** Michelin tarafından üretilen farklı iş makinesi lastikleri desen sayısı.
- 95:** Michelin tarafından üretilen farklı iş makinesi lastikleri ebat sayısı. (8 inç çapındaki forklift lastiklerinden madenlerde kullanılan dev damperli kamyonlarda kullanılan 63 inç çapındaki lastiklere kadar)
- 100:** Michelin iş makinesi lastiklerinin radyal yapıya sahip olma sayısı.
- 3.500:** Michelin iş makinesi lastikleri operasyonunda yer alan toplam Michelin çalışanı sayısı.
- 3.000.000:** Michelin iş makinesi lastiklerinin test merkezi olan Almeria/İspanya'da bu testler yapılırken kat edilen yıllık mesafe. (km cinsinden)

MICHELIN® XTXL YÜKLEYİCİNİZ İÇİN EN İYİ SEÇİM



- %15 daha fazla yük kapasitesi*
- %20'ye varan daha fazla tork*
- %20'ye varan daha fazla dayanıklılık*

*MICHELIN XLD D1'e kıyasla





İnşaat sektörü Volvo kamyonları Göteborg'da test etti

Şantiye kamyonlarının yeni özellikleri ile ilgili bilgilerin verildiği ve aynı zamanda test sürüşlerinin düzenlendiği bu etkinliğe Türkiye inşaat sektörünün önde gelen firmalarından yaklaşık 80 yetkili katıldı. Etkinliğe Volvo Trucks Türkiye adına Volvo Group Kamyonları Ticari Direktörü Şafak Tuğut, Volvo Group Kamyonları Müşteri Hizmetleri Direktörü Gökhan Bingöl ve ekipleri ev sahipliği yaptı.

Etkinlikle ilgili olarak Volvo Trucks adına görüşlerini paylaşan Volvo Group Kamyonları Ticari Direktörü Şafak Tuğut; **“Volvo Trucks, inşaat sektöründe güçlü bir konumda. Hatta en başından, yani 1930’un başlarından beri segmentte yenilikçi bir lider olduk. Müşterilerin ağır yüklerini, en ağır ve zorlayıcı koşullarda bile en ideal çözümlerle taşıyabilmelerine yardım ettiğimiz köklü ve gurur veren bir mirasımız var. Tabi ki Volvo İş Makineleri ile aramızdaki ilişkiden de fayda sağlıyoruz. Çoğu inşaat uygulamasındaki ihtiyaçları kapsayan geniş bir kamyon portföyüne sahibiz. Bayi ağımızın sunduğu servis ve destek ile müşterilerimizin takdirini kazandık. Kısacası kamyonlarımız, teknolojilerimiz ve hizmetlerimizle her ihtiyaca uygun en iyi çözümleri sunabiliyoruz. Bununla yetinmeyerek ürün portföyümüzü sürekli iyileştiriyoruz, genişletiyoruz ve geliştiriyoruz. Volvo Trucks olarak inşaat her zaman yeni standartlar getirmekte kararlıyız.”** dedi.

İnşaat alanındaki geniş ürün portföyü ile her türlü zorlu koşula yönelik çözümler sunan Volvo Trucks, farklı ihtiyaçlara yönelik geliştirilen yeni ürün ve yenilikçi özelliklerini müşterileriyle deneyimlemek üzere Göteborg’da özel bir etkinlik düzenledi.

Zorlu koşullar için yeni özellikler

Sağlam, güvenilir ve yüksek yakıt verimliliğine sahip Volvo inşaat serisi kamyonlarda sürücü verimliliği, konforu ve güvenliğinin de daima ön planda tutulduğu ifade ediliyor.

Volvo Trucks arazi sürüşü içeren, tahrikli ön aksın devrede olmasını gerektiren ve ağır yüklerin taşındığı durumlar veya uygulamalar için en son yenilikleri sunuyor. Bu doğrultuda ihtiyaçları karşılamak üzere; Otomatik Çekiş Kontrolü, çift ön aks için Volvo Dinamik Direksiyon, ağır hizmet uygulamaları için I-Shift, karınca vitesli I-Shift ve arttırılmış ön aks yükleri gibi yenilikçi özellikler geliştirilmiş.

Otomatik Çekiş Kontrolü, iyileştirilmiş yakıt verimliliği ve daha iyi bir manevra kabiliyeti sağlarken ön çift aks için Volvo Dinamik Direksiyon, sürücü konforunu, güvenliği ve üretkenliği artırıyor. Ağır hizmet uygulamaları için geliştirilen I-Shift, kolay ve konforlu bir sürüş, düşük kaza ve arıza riski, sağlamlık ve dayanıklılık sunuyor. Karınca vitesli I-Shift ise zorlu koşullarda mükemmel bir kalkış, düşük hızda manevra yapabilme kabiliyeti ve esnekliği sağlıyor. Daha yüksek bir yük dağıtım esnekliği ve genel üretkenlik için ise ön aks yükleri arttırılıyor.



Volvo FH için geliştirilen ağır iş tamponu ve tahrikli ön aks için havalı arka süspansiyon diğer özellikler arasında yer alıyor. Ağır İş Tamponu özelliği onarım maliyetini ve süresini düşürüyor. Geliştirilen Havalı arka süspansiyon ile tahrikli ön aks, sürüş konforu, kamyonunda daha az aşınma ve arttırılmış yerden yükseklik mesafesi sunuyor.



Yeni Volvo FMX, dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlandı. **TÜM YENİLİKLER** volvotrucks.com.tr/fmx adresinde.

YENİ VOLVO FMX

Volvo Trucks. Driving Progress





Dünyanın en büyük belden kırma kamyonu Kasım ayında Türkiye’de

Volvo’nun dünyanın en büyük belden kırma kaya kamyonu olan yeni serisi ve modeli A60H, ASCENDUM Makina imzasıyla Kasım ayında Türkiye’de satışa sunulacak. Önceki serilerin ayak izlerini takip ettiği belirtilen yeni nesil A60H’ta; yakıt verimliliği, üretkenlik, operatör konforu ve kolay iletişim özelliklerinin, üst düzey Volvo teknolojisiyle birleştiği vurgulanıyor.

60 ton kapasiteli A60H’ı sektörün hizmetine sunacak olan Volvo, daha az makineyle daha fazla iş yapma fırsatı vadediyor. A60H’ın sağlam tasarımı, kolay servis erişimi, Volvo teknolojisi ve desteğiyle daha uzun işte kalma süresi garanti ediliyor.

Yüzde yüz off-road performansı sunan A60H, tüm gün verimliliğini Türkiye’de koruyarak aynı zamanda geniş kabini ve rahat çalışma ortamı sayesinde operatörlerin de bir numaralı seçimi olmaya hazırlanıyor. A60H’ın, yatırım getirisini maksimize, üretimi ise optimize etmeye ve bakım maliyetlerini kontrol altında tutmaya yardımcı olduğu ifade ediliyor.



Konecranes, Türkiye’de hem kapalı hem de açık alana uygun yeni bir tavan vincini piyasaya sürüyor

Konecranes, popüler CXT tavan vincini, çelik bir kasa ve iki adet standart ISO yük konteyneri üzerine monte ederek güçlü, uyarlanabilir ve taşınabilir bir endüstriyel bir vinç geliştirdiğini duyurdu.

Yeni vinç ürünü CXT Explorer, birkaç saat içinde monte edilerek, kaldırma işlemleri için hazır hale getirilebiliyor. 5 metre kaldırma yüksekliği ve açıklık ile çok sayıda kaldırma işleminin özel ihtiyacını karşılayabileceği belirtilen ürünün kompakt boyutu ile taşınmaya elverişli olduğuna işaret ediliyor. Sahadan ayrılırken vincin hızla sökülebildiği ve taban kısmını oluşturan iki adet yük konteynerinin, vinç bileşenleri, servis aletleri, donanımları ve yedek parçalar için depo işlevi gördüğü ifade ediliyor.

MANN HUMMEL, WIX ve FILTRON markalarıyla ürün gamını genişletti

MANN HUMMEL, WIX ve FILTRON markalarının üreticisi olan Affinia Grubu’nu satın alma işlemini tamamladı.



MANN HUMMEL tarafından yapılan açıklamada WIX ve FILTRON’un firma bünyesine katılmasıyla, genişleyen ürün gamının yanı sıra yeni pazarlara daha kolay erişilebileceği ve firmanın global varlığının güçleneceği ifade edildi. MANN HUMMEL gerçekleşen satın alma ile dünyanın en büyük filtre üreticisi olma yolundaki konumlarının daha da güçleneceğini duyurdu.

MANN HUMMEL, Affinia’nın global filtre operasyonlarını yeni iş birimi olarak kurarken, firma bünyesinde çalışanların büyük çoğunluğu açısından organizasyonel anlamda herhangi bir değişiklik olmayacağına işaret etti. Firma, tüm satış ekibinin aynı müşterilerine hizmet vermeye devam edeceğini bildirdi.

NOW it's time to be Powerful...



Factory
Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No:15 41455
Demirciler Köyü Dilovası - KOCAELİ
Tel: +9 0 262 290 85 65
Fax: +9 0 262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr

Office
Yukarı Dudullu Org. San. Bölgesi
2.Cad No:2 34775
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: +9 0 216 365 58 91
Fax: +9 0 216 365 60 40
sales@ommuhendislik.com.tr

www.ommuhendislik.com.tr



Borusan Makina, Afyon ve Konya'da müşterileriyle bir araya geldi

Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), satış sonrası hizmet ürünlerine yönelik olarak ülke genelinde gerçekleştirdiği müşteri etkinlikleri kapsamında 2 Mayıs tarihinde Konya'da, 4 Mayıs tarihinde ise Afyon'da müşterileriyle buluştu.

CAT Sertifikalı Revizyon Programı, Ekipman Yönetimi, Müşteri Destek Anlaşmaları ve CAT kırıcılarının anlatıldığı Afyon Müşteri Etkinliği, Afyonkarahisar Belediye Başkanı Burhanettin Çoban'ın katılımı ile gerçekleşti. Özellikle mermer ve kamu sektörünün yoğun ilgi gösterdiği etkinlikte, yaklaşık 90 katılımcı yer aldı.

Afyon'da ilk defa gerçekleştirilen Müşteri Etkinliği sonrası oldukça olumlu geri dönüşler alındığı ve özellikle Sertifikalı Revizyon Programı ve kırıcı konusunda farkındalık yaratıldığı ve yeni fırsatlar yakalandığı ifade edildi.

Kamu, yol ve asfalt müteahhitleri, taş ocağı işletmecileri ve hafriyat grubu müşterilerinin katılım gösterdiği Konya müşteri etkinliğinde ise yaklaşık 85 yetkili yer aldı. BMGS tarafından yapılan açıklamada, Konya müşteri etkinliği sonrası, müşterilerin uzun bir aranın ardından böyle bir etkinliğin gerçekleştirilmesinden oldukça memnun olduğu, özellikle Sertifikalı Revizyon Programı, Ekipman Yönetimi ve Visionlink kullanımı konularının ilgi çektiği bildirildi. Ayrıca müşterilerin etkinlik sonrası, BMGS'nin Müşteri Destek Sarıfırsatlar kampanyalarına duydukları memnuniyeti ifade ettiklerinin altı çizildi.

Aksa, hibrit jeneratörlerini pazara sundu

Aksa Jeneratör, tamamen kendi Ar-Ge çalışmalarıyla ürettiği, geleceğin teknolojisi olarak gösterilen hibrit jeneratörü ürün portföyüne ekledi.

Daha az yakıt tüketen, düşük ses seviyeli ve düşük egzoz emisyonlu hibrit jeneratör teknolojisini tanıtan Aksa Jeneratör CEO'su Alper Peker; *"Aksa hibrit jeneratör sistemi yakıt tüketimini ve bakım masraflarını azaltmak üzere tasarlanmıştır. Sunduğumuz hibrit jeneratörler ile geleneksel AC kurulumlarına kıyasla entegre batarya bankı sayesinde yakıt tasarrufunu yüzde 70'lere kadar çıkarıyoruz."* dedi.

Minimum yüzde 30 yakıt tasarrufu sağlayan hibrit jeneratör, güneş ve rüzgar enerjisi (telekom batarya bankı ve yenilenebilir güneş panelleri ve ya rüzgar türbini) ile entegre kullanılması durumunda ise daha yüksek enerji tasarrufu sağlıyor.



Turkeybuild İstanbul'a yoğun ilgi



YEM Fuarçılık tarafından düzenlenen ve 39 yıldır yapı sektörünün uluslararası zirvesi olarak gösterilen Yapı Fuarı - Turkeybuild İstanbul, 10 - 14 Mayıs tarihleri arasında Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Yapı Fuarı - Turkeybuild İstanbul, uluslararası etkinlikleri ve yarattığı iş fırsatları ile bu yıl da sektörün ilgi odağı oldu. Her geçen yıl büyüyerek sektöre olan katkısını artırdığı ifade edilen fuarda binlerce ürün çeşidi, yeni teknoloji ve hizmetler yer aldı.

100 bin metrekarelik 14 salon ve açık alanda, 105 ülke, 1.250 üretici firmanın 18 bin 640 ürün ve hizmetleriyle katıldığı fuarı, yerli ve yabancı 110.430 kişi ziyaret etti.

DAHA YAPACAK BİR DÜNYA İŞİMİZ VAR

Deneyimli kadromuz ve yaygın dağıtım ağımla şirketinize destek oluyor, hayallerinizin gerçeğe dönüşmesi için çalışıyoruz. **İş Leasing** olarak, sizinle birlikte bugünleri geleceğe taşıyoruz.



www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ LEASING \$



ERKOM, 40'inci yaşını iş ortaklarıyla ve çalışanlarıyla kutladı

Bir İsveç firmasının kompresör servisi olarak 1976 yılında kurulan ERKOM, yıllar içerisinde pek çok tanınmış yabancı firmanın distribütörlüğünü alarak 40'inci yaşına ulaştı. 40'inci kuruluş yıldönümünü geçtiğimiz yıl devreye aldığı 13 bin 500 metrekarelik kapalı alana sahip Ankara merkez tesislerinde düzenlediği bir etkinlikle kutladı. Davete çok sayıda Erkom müşterisinin yanı sıra yabancı iş ortaklarının yetkilileri de katılım gösterdi. Keman ve akordeon dinletisi eşliğinde şık bir kokteyl ile başlayan davet, güzel bir akşam yemeği, nefis bir canlı müzik ve bol eğlence ile devam etti.

Etkinlikte bir konuşma yapan Erkom Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Atilla Uslu, bir zamanlar 3 kişiyle yola çıkan ERKOM'un bugün 93 kişilik bir aileyle faaliyet gösterdiğini ifade etti. Uslu, *"Almanya'dan Çin Halk Cumhuriyeti'ne kadar beraber çalıştığımız çok sayıda partnerlerimiz var ve hepsi kendi alanlarında uzman. Dünyaya güven veren, iyi üretilmiş makinelerle Türkiye endüstrisine, madencilik ve inşaat sektörüne hizmet ediyorlar. Müşteri memnuniyetini sürekli kılmak adına sattığımız makineleri satış sonrası hizmetler desteğiyle devam ettirmek istiyoruz. Kuruluşundan bugüne kadar sürekli gelişen şirketimiz, müşterilerimizin güven ve desteğiyle daha da büyüyecek."* dedi.

"Sektörde bir marka haline geldik"

Bir şirketin başarısının, çevreye uyum sağlayabilmesi ve kurumsallığını geliştirilebilmesine bağlı olduğunu söyleyen Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Bilal Yüksel, 40 yılın en büyük kazancının edinilen tecrübe ve müşterilerinin güveni olduğunu belirtti. Yüksel, *"Öğrenen ve öğrenmeye devam eden bir şirket olabilmenin ilk adımı başarmayı, geliştirmeyi ve paylaşmayı arzulayan bir ekiple çalışmaktır. Bu konuda ekibimize teşekkür ediyorum. Şirketimiz, sektör içerisinde bir marka haline gelmiştir. Bugün ulaştığımız noktaya değerli dostlarımız, iş ortaklarımız ve aile dediğimiz çalışanlarımızla birlikte geldik. Birlikte nice mutlu yıllara ulaşmayı diliyorum."* ifadelerini kullandı. ERKOM'un Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ümit Kamil Uslu ise "Geçmişten Günümüze ERKOM" slayt gösterisi eşliğinde, ERKOM'un tarihini paylaşarak, yabancı iş ortaklarına da görüşlerini paylaşmaları için söz verdi.

ERKOM, madencilik sektöründeki birçok partnerliğinin yanı sıra inşaat sektöründe öncü markalar olan Sunward ve Shantui'nin de distribütörlüğünü yürütüyor. Ankara merkez tesisi dışında İstanbul, Trabzon ve yeni faaliyete giren Soma şubeleriyle hizmet veren firma, büyüme politikası çerçevesinde yılsonunda Başkent Organize Sanayi Sitesi'nde yeni bir üretim tesisini devreye alacak. Türkiye'deki şubelerin yanı sıra Çin Halk Cumhuriyeti'nde ithalat-ihracat şirketi, İran'da satış ve servis şirketi ve Balkanlar'daki servis yapılanması da faaliyetlerini sürdürüyor.



"Makine İse Leasing, Leasing ise Garanti Leasing"



TeknoVinç; Adalar manzaralı konutları, A+ ofisleri ve alışveriş merkezi ile Maltepe’de yükselen Rönesans Karma Projesi inşaatında 5 adet Potain kule vinç ile yer alıyor.

Rönesans Karma Projesi’nde Tekno kule vinç mühendisliği

Potain kule vinçlerle Stros dış cephe malzeme ve personel asansörlerinin satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini 30 yıldır yürütmekte olan TeknoVinç, Maltepe’de yükselen Rönesans Karma Projesi inşaatında, 4’ü farklı modelden oluşan toplam 5 adet Potain kule vinç ile yer alıyor. Projede, 2 adet MCT 178, 1 adet MCT 205, 1 adet MC 205B ve 1 adet MCT 88 model kule vinç aktif olarak hizmet veriyor.

Haziran 2015 tarihinde başlanarak peyderpey devreye alınan kule vinçler, AVM ve konut bloğunun inşasında projeye destek veriyor. Rönesans Karma Projesi’nde yer alan 3 adet Potain kule vinç, hiçbir yatay ankraj bağlantısı olmadan serbest yükseklikte (h=67,6m) projeye entegre edilerek, zaman ve maliyetten tasarruf edilmesini sağlıyor.

Kule vinç mühendisliği hizmeti konusunda Türkiye’de birçok ilke

imza atan TeknoVinç, Maltepe Rönesans Karma Projesi’nde de (konut bloğunda) 1 adet MC 205 B model kule vinci binanın dışından, 1 adet MCT 88 model kule vinci ise binanın içinden tırmanarak yükselmesini sağlıyor.

Üç farklı yaşam alanını bünyesinde birleştiren ve Maltepe’de yükselen Karma kullanım projesinin 2017 yılında tamamlanması planlanıyor.

Güvenli bir iskele iş kazalarını yüzde 20 azaltabiliyor



İnşaatlarda işçi kazalarının yüzde 62’sinin yüksek alandan işçi ya da iş materyali düşmesi sonucu gerçekleştiği belirtilirken ölümlü iş kazalarının yüzde 35’inin inşaatlarda yaşandığına dikkat çekiliyor.

Avrupa İş Güvenliği ve Sağlığı Ajansı’nın verilerine göre inşaat sektöründe yaşanan iş kazaları diğer sektörlerde yaşanan kazaların 2 katı. Ülkemizde iş kazalarının en çok yaşandığı sektörler içinde ise inşaat sektörü ikinci sırada yer alıyor.

Konu ile ilgili açıklama yapan Doka Kalıp İskele Genel Müdürü Ender Özatay, endüstriyel kalıp sistemleri ile hem güvenliğin yüksek seviyelere çıkarılabileceğini hem de müteahhit firmaların hız/maliyet ihtiyacına yanıt verilebileceğini ifade etti. Özatay, *“Son yıllarda yaşanan ölümlü iş kazalarının artması nedeni ile çeşitli düzenlemelere gidiliyor. Örneğin yaşanan değişikliklerle belli yükseklikteki binaların etrafında aşağıya işçi ve malzeme düşmesini önleyici tedbir alınması zorunluluğu getirildi.”* dedi.

Türkiye’de pek yaygın kullanılmayan Doka Koruma Perdesi’nin, binanın çevre çevre etrafında, bina yükseldikçe kendi kendine yükselen bir hidrolik sistem olduğunu bildiren Özatay, *“Bu sistem, işçinin çok yüksek katlarda bile güvenli bir şekilde çalışmasını amaçlıyor. İşçi 50. katta çalışıyor olsa da, rüzgardan, yağmurdan ya da herhangi bir dış etkenden etkilenmiyor, zeminde çalışıyormuş gibi hissediyor. Ayrıca yukarıdan materyal düşmesi tehlikesinin de önüne geçilmesi sağlanıyor. Kullanılacak olan malzemelerin özelliğinde de düzenlemeler getiren değişiklikler neticesinde müteahhit firmalar da kalıp sistemlerinde güncellemeye gidiyorlar. Bunun yanında Türk Standartları Enstitüsü (TSE)’nin de boyalı malzemeler yerine galvanizlenmiş ve belli yük taşıma kapasitesine sahip iskelelerin kullanılması zorunluluğu getiriliyor. Tam güvenli bir iskele ile işçi ölümleri ve iş kazaları yüzde 20 oranında azaltılabilir.”* açıklamasında bulundu.

HEDEFLERE LİDER İLE ULAŞILIR.

Tekno Şirketler Grubu’nun 30 yıllık deneyimi, Potain teknolojisi ve **TeknoVinç’in** yenilikçi mühendislik çözümleri bir araya geldi, lider 1990’dan beri hiç değişmedi!



TEKNO ŞİRKETLER GRUBU
Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No: 2 A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul
T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 216 577 63 10
Reşit Galip Cad. No: 74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara
T: +90 312 446 27 50 pbx F: +90 312 436 18 65
www.teknovinc.com info@tekno.com.tr



Faaliyetlerine 2008 yılında başlayan Geskon İnşaat Enerji San. ve Ltd. Şti., parkına 4 adet MST 644 kazıcı yükleyici ekledi.

Geskon İnşaat'ın makine parkı, MST kazıcı yükleyicilerle güçlendi



● Gökhan Saral
Geskon İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı

Ülke çapında büyük altyapı ve üstyapı projelerini hayata geçiren şirketin temel felsefesini 'Önce İnsan' olarak tanımlayan Yönetim Kurulu Başkanı Gökhan Saral, üstlendikleri tüm projelerde bu bu felsefe ile hareket ettiklerini, makine alımı yaparken de önceliklerinin kullanacak operatörün rahatlığı ve güvenliği olduğunu belirtti.

MST 6 Serisi kazıcı yükleyicilerinin pazarda yüksek verimliliği, operatör konforu ve düşük yakıt tüketimi ile öne çıktığını, tüm bu özellikleri bir arada sunan sorunsuz bir makine olduğu için son kararlarının yerli üretim MST 644 kazıcı yükleyiciler olduğunu ifade eden Saral, ileriki dönemlerde de makine yatırımlarına devam edeceklerini ve tercihlerinin yine Sanko Holding ailesinin esnafık anlayışı ile üretmiş olduğu MST olacağını altını çizdi.

Kamuya teslimat devam ediyor



Adana Büyükşehir Belediyesi



Trabzon Çarşıbaşı Belediyesi



Bartın İl Özel İdaresi



Tokat Niksar Belediyesi



İZSU

Sanko İş ve Tarım Makinaları tarafından Gaziantep'te üretilen MST markalı kazıcı yükleyiciler, İZSU, Bartın İl Özel İdaresi, Adana Büyükşehir, Çarşıbaşı ve Niksar Belediyesi'nde hizmet vermeye başladı.

İZSU, çalışmalarda kullanmak üzere 25 adet MST marka kazıcı yükleyici aldı. Makineler, şube müdürlüklerine gönderildi. Son 2 yılda iş makinesi alımının tamamında MST markasını tercih ettiği belirtilen Adana Büyükşehir Belediyesi, parkına 4 adet 644 model kazıcı yükleyici ekledi. Makineler törenle teslim edildi. Bartın İl Özel İdaresi de araç parkını 1 adet MST kazıcı yükleyiciyle güçlendirdi. Trabzon Çarşıbaşı Belediyesi ise parkını 2 adet MST kazıcı yükleyiciyle güçlendirdi. Halka daha iyi hizmet vermek adına makine alımına gittiklerine değinen Başkan Coşkun Yılmaz, Sanko Makina'nın Türkiye'nin önde gelen kuruluşları arasında yer aldığını, MST markasına güven duyduklarını belirtti. Niksar Belediyesi de parkına son olarak MST 644 kazıcı yükleyiciyi ekledi.

POWER TK

Perkins gücünüze güç katar



1100 Serisinin Size Sundukları

Bir çok aplikasyon için uygun yapı

Yüksek tork ve güç seçenekleri

Düşük gürültü seviyesi

Düşük yakıt tüketimi

Aplikasyona özel opsiyonlar

İki yıl / 2000 saat garanti



Model	Silindir Adedi	Güç	Gaz Kontrolü	Azami Tork
1103D	3	36,9-58 kW	Mekanik	196-310 Nm
1104D	4	56-83 kW	Mekanik	265-418 Nm
1104D	4	74,5-106 kW	Elektronik	420-556 Nm
1106D	6	89-205 kW	Elektronik	545-1050 Nm

Emisyon Seviyesi: "Eu Stage IIIA / EPA Tier-3"

Revizyon setleri



1103 ve 1104 motor filtre kit



Güncel kampanyalarımızı **kaçırmayın**

Kampanya koşulları ve yetkili bayi bilgileri için lütfen bizimle irtibata geçiniz.

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE



Türkiye fotovoltaik enerji sektöründe faaliyet gösteren en önemli firmalardan Tekno Ray Solar, Konya Kızören'de bulunan ve 18,5 MW'lık ilk fazı devreye alınan toplam 22,5 MW kapasiteli Türkiye'nin en büyük güneş enerjisi santralinin resmi açılışını 4 Mayıs'ta gerçekleştirdi. Toplam 22,5 milyon dolar yatırım maliyeti olan Konya Kızören Güneş Enerjisi Santrali, yıllık ortalama 20 bin hanenin elektrik ihtiyacını karşılamayı hedefliyor.

Türkiye'nin en büyük güneş enerjisi santrali Konya'da açıldı

Toplamda 430 bin metrekarelik alana kurulan Konya Kızören Güneş Enerji Santrali'nde yıllık toplam 30 milyon 730 bin kWh elektrik üretimi gerçekleştirmesi planlanıyor. 74 bin 106 güneş enerji paneli kullanılan santralin, uzaktan takip ve uzaktan kontrol adı verilen ve tam otomatik olma özelliği taşıyan "online scada" mimarisine sahip Türkiye'deki tek güneş enerjisi santrali olduğu belirtiliyor.

Basın toplantısında konuşma yapan Tekno Şirketler Grubu CEO'su Altay Çoşkunoglu, **"Güneş, Türkiye'nin milli servetidir. Bugün açılışını gerçekleştirdiğimiz Konya Kızören Güneş Enerjisi Santrali, açık ara farkla Türkiye'nin en büyük santrali olma özelliğini taşıyor. Güneş enerjisi sektörünün Türkiye'de hızla büyüyeceğine ve güneşten elde edilen enerjinin diğer tüm enerji kaynaklarının önüne geçeceğine inanıyoruz."** dedi.

"Türkiye'de yüksek kalite standartlarını oluşturan bir tesis"

Tekno Ray Solar Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Özenbaş ise, **"Santralin kurulumu sırasında dönem dönem 400 kişi istihdam ettik. Toplam kurulum süresi 8 ay süren santralimizin kurulumunda özel performans endekslerimize göre yapmış olduğumuz ekipman seçimlerimizle Türkiye'de yüksek kalite standartlarını oluşturan bir tesis kurduğumuz için mutlu ve gururluyuz."** ifadelerinde bulundu.

Tekno Ray Solar'ın ilk yabancı ortakları olduğunu vurgulayan Enerray CEO'su Michele Scandellari, Türkiye'deki bu ortaklıkla birlikte şirketlerinin dünya markası olma yolunda adım attığını ifade ederek **"Şu an toplam 12 ülkede inşa etmekte olduğumuz toplam kurulu gücü 600 MW'ı aşan güneş enerjisi santrallerimiz var."** diye konuştu.

Yenilenebilir ve sınırsız enerji kaynağı güneş enerjisinin, teknolojik altyapı ve Tekno Ray Solar'ın uzman tasarım ekibiyle birleştiği bu projeye yıllık 45 bin ağacın kurtarılması ve ortalama 18 bin ton CO2 salınımının engellenmesi hedefleniyor.



BEKLEDİĞİNİZE DEĞECEK!

HMF | **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES



STFA'dan ilham alarak betonu suda yüzdürdüler

STFA İnşaat Grubu'nun desteğiyle, İstanbul Teknik Üniversitesi Mühendisliğe Hazırlık Kulübü tarafından düzenlenen "Beton Kano Yarışması" sonuçlandı.

Kurulduğundan bu yana pek çok mühendis için bir okul görevi üstlendiği belirtilen STFA, eğitime verdiği önemle genç mühendis adaylarına ilham vermeye ve destek olmaya devam ediyor. STFA İnşaat Grubu, bu kapsamda "Betonun Limitlerini Keşfetmek" sloganıyla 14-15 Mayıs 2016 tarihlerinde İTÜ Ayazağa Kampüsü'nde gerçekleştirilen İstanbul Teknik Üniversitesi Mühendisliğe Hazırlık Kulübü Beton Kano Yarışması'na da destek sundu.

Üniversite öğrencilerinin yapı malzemesi ve yapısal tasarım alanlarında öğrendikleri teorik bilgileri, beton kano yapımı aşamasında pratiğe dökmelerinin amaçlandığı yarışma, STFA'nın İzmit Geçiş Köprüsü ayaklarının yapımında kullandığı tonlarca ağırlıktaki kesonları yüzdürme yönteminden ilham alınarak hayata geçirildi.

Türkiye'nin Mühendis Kızları İstanbul'da buluştu

Limak Şirketler Grubu'nun kadınların iş hayatında daha etkin olması ve karar verici mekanizmalarda yer alması için geçen yıl başlattığı Türkiye'nin Mühendis Kızları (TMK) Projesi'ne seçtiği öğrenciler İstanbul'da ilk kez bir araya geldi.

Türkiye'nin 18 farklı ilinden, 26 devlet üniversitesinde mühendislik eğitimi alan 40 öğrenci, mentorlarıyla birlikte İstanbul'u gezerek sosyal sorumluluk ve gönüllülükle ilgili seminerlere katıldı. Öğrenciler aynı zamanda proje kapsamında yer alan kendi seçtikleri ve zaman ayırıp katıldıkları sosyal sorumluluk faaliyetlerini de diğer katılımcılara tanıttı.

Limak Yatırım Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir, öğrencilere yaptığı konuşmada Türkiye'de kadın mühendis sayısının çok az olduğunu belirterek "Mühendislik değer yaratan bir meslek. İş yaptığımız sektörler itibarıyla mühendislere daha çok fırsat sunuyoruz. Karar verici alanlarda kadın sayısı artmalı. Mühendislik eğitimi alan kadınların bunu daha iyi yapacağına inanıyorum." dedi.



Senegal AİBD Havalimanı inşaatı ve işletmesi Limak ve Summa'nın

Limak ve Summa, Senegal'in başkenti Dakar'da 7 yıldır tamamlanamayan Aéroport International Blaise-Diagne (AİBD) Havalimanı'nın inşaatının tamamlanması ve 25 yıl işletilmesi işinde ortak oldu. Yeni inşa edilen havalimanı, toplamda 466 milyon euroya mal olacak.



Havalimanının inşaatı tamamlandıktan sonra Summa ile Limak'ın kuracağı ve Senegal devletinin de ortak olacağı şirket tarafından işletilecek. Dakar'da yapılan imza töreninde konuşan Limak Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, "Limak olarak havalimanı inşaatı ve işletmeciliği konusunda çok geniş tecrübelerimiz var. Bu tecrübemizi Senegal'e de taşıyacağız. Biz Senegal'de ve Afrika'da havalimanının ötesinde çok daha geniş yatırım imkanlarını değerlendirmek istiyoruz. Bu konuda da çok ciddi çalışmalar içindeyiz." diye konuştu.

Limak ve Summa, inşaatın geri kalan bölümünü 8 ayda tamamlayarak havalimanını devreye almayı planlıyor. Yeni havalimanıyla birlikte yolcu trafiğinin 3 milyona, ardından da 5 milyon ulaşması bekleniyor.



CASE
CONSTRUCTION

**SIFIRRRRRRRR
PEŞİNAT, 3 AY
ÖDEMESİZ!**

Şimdi, makinenizi yenilemenin tam zamanı!..





Türkiye'deki iş ve inşaat makineleri sektörünün yüzde 93'ünü çatısı altında buluşturan İMDER, Taksim The Marmara Otel'de "Ulusal Küresele İş Makineleri Sektörü" adlı bir panel düzenledi.

İş makineleri sektörü, 2023'de 10 milyar dolar ihracat hedefliyor

Bloomberg HT Genel Yayın Yönetmeni Cüneyt Başaran, Dünya Gazetesi Genel Yayın Yönetmeni Hakan Gündoğ, Ekonomist Prof. Dr. Sadi Uzunoğlu ve Fortune Genel Yayın Yönetmeni Cüneyt Toros'un katıldığı "Ulusal Küresele İş Makineleri Sektörü" panelinde konuşan Türkiye İş Makineleri Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) Yönetim Kurulu Başkanı Halil Tamer Öztoygur, "İnşaat makineleri alanında 1,2 milyar dolar civarındaki ihracatımızın, 2023 yılında 10 milyar doların üzerine çıkarılması hedefine inancımız tam." dedi. İş makineleri sektöründe ihracatın artması için çalıştıklarını aktaran Öztoygur, uygun yatırım ortamı ve avantajları ışığında iş ve inşaat makineleri alanında doğrudan yabancı yatırımları ve ortaklıkları önemsediklerini dile getirdi. Tamer Öztoygur, "Küresel önemi büyük olan iş makineleri sektöründe uluslararası iş birliklerini geliştirmek amacıyla 2013 yılında 1. Uluslararası İş Makineleri Kongresi'ni başarı ile gerçekleştirdik. 2. kongreyi ise 20-21 Ekim 2016 tarihlerinde yine İstanbul'da gerçekleştirmek üzere çalışmalarımız, yoğun bir şekilde devam ediyor." diyerek sözlerini sürdürdü.



"Kalkınma için iş ve inşaat makinelerine ihtiyaç var"

Bloomberg HT Genel Yayın Yönetmeni Cüneyt Başaran'ın moderasyonu ile düzenlenen «Ulusal Küresele İş Makineleri Sektörü» panelinin açılış konuşmasında iş makineleri sektörüne ilişkin değerlendirmeler yapan Başkan Öztoygur, "Ülkelerin ekonomik ve sosyal alanda kalkınmasını sağlamak için güçlü bir iş ve inşaat makineleri sektörüne gereksinim var." ifadelerinde bulundu.

İş ve inşaat makineleri sektörünün büyüklüğüne değinen Öztoygur, "Gelişmişlik ve ekonomi düzeyi göstergelerinden birisi olarak kabul edilen iş, inşaat makineleri ve ekipmanları sektöründe pazar büyüklüğü bakımından ülkemizin, Çin ve Hindistan'ın ardından en hızlı büyüyen pazar olarak Avrupa'da 4'üncü iken 2023 yılında 1. sıraya, dünyada ise 6. sıraya ulaşması beklenmektedir." şeklinde konuştu.

İMDER Başkanı Öztoygur, dinamik pazarın yanı sıra imalat sanayisinin de artan teknolojik düzeyi ve kalitesi ile dünyada etkinliğini artırdığına dikkati çekerek, "Ülkemizde üretilen ürün grupları iş pazarda hâkim konumda iken dünyada da aranan ürünler haline gelmektedir. Bununla birlikte dünyaca ünlü birçok iş makinesi bünyesinde artık önemli oranda Türk malı bileşen kullanılmaktadır." açıklamasını yaptı.



Kobelco Leasing Kampanyası

Düşük Yakıt Tüketimi ✓
Yüksek Performans ✓
Uzun Vade ✓



TrueBlue KOBELCO
Yeni Nesil Teknoloji

SK 500 LC SK 380HD LC SK 350 LC SK 260 LC
SK 210 LC SK 140SR LC SK 55SRX SK 35SR

www.kobelco-turkiye.com

0 850 55 00 666

Dünya Gazetesi Genel Yayın Yönetmeni Hakan Gölbaş, endüstri 4.0'a ve coğrafi avantajlara dikkat çekerken, Afrika pazarında mutlaka yer edinilmesi gerektiğinin önemini vurguladı. Fortune Genel Yayın Yönetmeni Cüneyt Toros ise devletin teşvik sistemi ve eğitim konularına değindi. Eğitime önem verilmesi gerektiğinin altını çizen Toros, devletin teşvik mekanizmasında ne istediğini bilmesi gerektiğinin önemine vurgu yaptı.

“Türkiye’nin 2030’a kadar 1,3 trilyon liralık yatırım planı var”

Trakya Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Sadi Uzunoğlu ise Türkiye’nin 2030’a kadar 1,3 trilyon liralık yatırım planı bulunduğunu belirterek, **“Altyapı yatırımları için 100 milyar dolar öngörülüyor, enerji projeleri için 100 milyar dolar, ulaşım yatırımları için 350 milyar dolar, konut ve kentsel dönüşüm için 400 milyar dolar ve ticari, eğitim, kültür, sağlık yatırımları için 350 milyar dolar yatırım planlanıyor. Tüm bunların başarıyla yapılabilmesi için siyasi istikrar ve Türkiye’nin bölgesindeki iyileşmeler oldukça önemli.”** ifadelerini kullandı.

Tamer Öztoygur, güven tazeledi

Panelin ardından, İMDER 8. Olağan Genel Kurul Toplantısı değerlendirildi. 8. Olağan Genel Kurulda, 2014 yılından beri başkanlık görevini yürüten ve yeni dönem için de başkan seçilen Halil Tamer Öztoygur’ın açılış konuşması ile başlayan toplantıda, Öztoygur, önümüzdeki 2 yıl boyunca tekrar sektörü temsil edecek olmaktan gurur duyacağını bildirdi.

Üyelerinin, Türkiye’nin büyük holdinglerinden ve sektör için önem arz eden firmalarından oluştuğu belirtilen İMDER, yeni dönemde de sektöre dair sorunların çözümünde ortak bir platform oluşturma faaliyetlerini hız kesmeden sürdürmeyi amaçlıyor. Sektörün temas ettiği tüm bakanlıklar, müsteşarlıklar ve ilgili genel müdürler ile görüşmeler gerçekleştirilerek, sektör açısından önemli konular ile ilgili özel çalışmalarla, üyelerine ve sektöre faydalı olmayı planladıklarını belirten ve gelecek dönem faaliyetlerine konuşmasında yer veren İMDER Başkanı Öztoygur, **“Bizlere güvenerek, bu görevi tekrar layık görmenizden ötürü derneğimiz ve yönetim kurulu adına teşekkürlerimizi sunarız.”** ifadeleri ile konuşmasını sonlandırdı.



fm

Türkiye'nin önde gelen madencilik şirketleri arasında yer alan ve Konya Şeker bünyesindeki Sivas Kangal Termik Santrali'nin kömür üretimini de 1989'dan beri gerçekleştiren Demir Export, Temsa İş Makinaları firmasından 3 adet Komatsu HD785-7 kaya kamyonu alımı gerçekleştirdi. Demir Export geçtiğimiz yıl içerisinde de 6 adet HD785-7 Komatsu kaya kamyonunu parkına eklemişti.

Doğru bakım ve kullanım uygulamaları sayesinde 30 yaşını bulan modellerin dahi hala aktif olarak kullanıldığı tesislerdeki makine parkının gençleştirilmesiyle verimlilik artışı ile birlikte bakım ve işletme maliyetlerinin de en alt seviyeye indirilmesi hedefleniyor.

Demir Export, makine parkını Komatsu HD785-7 kaya kamyonlarıyla yeniliyor

Kangal Termik Santrali, 2 adet 150 MW ve 1 adet 157 MW olmak üzere 3 adet üniteyle toplam 457 MW kurulu güce sahip bulunuyor. Santral için geçtiğimiz yıl 6 milyon 600 bin tonun üzerinde bir kömür üretimi, bu üretim için yaklaşık 24 milyon metreküplük bir dekapaj yapıldığı belirtiliyor.

Böylesine büyük bir üretim ve dekapajın yapıldığı tesiste büyük kapasiteli makineler faaliyet gösteriyor. Bunların başında ise dragline geliyor. Yıllık 9,5 milyon metreküp kazı kapasitesine sahip makine, yılda 6.000 saatin üzerinde çalışıyor. Firmanın makine parkında dragline dışında 9 adet elektrikli shovel, 29 adet kaya kamyonu ve çeşitli sayılarda dozer, lastikli yükleyici, paletli ekskavator, greyder, delici bulunuyor. Tüm makinelerin bakım-onarımları shovel ve draglinedan sorumlu yaklaşık 42 kişi, dizel makinelerden sorumlu 77 kişiyle yapılıyor.

Kömüre özel damper

20 yıldır Demir Export'ta görev yapan Mekanik Müdür Yardımcısı Yıldırım Yılmaz, makine tercihleri hakkında şunları söyledi: **"Makine alımı yaparken öncelikle saha şartlarımıza uygun olmasını istiyoruz. Marka veya tip olarak düşündüğümüzde yedek parçası kolay bulunabilir ve satış sonrası desteği daha iyi olan firmaları tercih ediyoruz. Bu aşamaya geçtikten sonra yedek parça tutma açısından bakımların birbirine benzerliği ve tek tip olmasına yöneliyoruz. Daha önceki kriterlerimizde Komatsu bu seviyelere gelmişti. 6 adet alım yaptıktan sonra ikinci grupta da tercihimiz yine Komatsu oldu. Yeni aldığımız kamyonlar kömüre özel dampere sahip olduğu için sadece kömür nakliyatında çalışacak."**



Makinelere maden sahalarına özel Bridgestone 27.00R49 model kaya kamyonu lastiği kullanılıyor.



● Yıldırım Yılmaz / Demir Export Mekanik Müdür Yardımcısı
İzmen Koç / Demir Export Üretimden Sorumlu Müdür Yardımcısı
(Soldan sağa)

Mevcut HD785-1'lerin 1986 model olduğuna dikkat çeken Yıldırım Yılmaz, makinelerin metal yorgunluğunun başladığını dile getirerek yenileme süreçlerini, **"30 yaşındaki makinelerin yedek parça bulunabilirliği azaldı. Teknoloji olarak eskiler, yakıt tüketimleri ve bakım sarfiyatları daha fazla. Dolayısıyla bunlara harcanan maliyeti yeni kamyon alımı için kullanmak daha avantajlı."** şeklinde açıkladı.

Geçen yıl alınan HD785-7'lerin 6.000 saati geçtiği belirtiliyor. Geçen 1 yıllık süreç içerisinde makinelerden memnun olduklarını kaydeden Yılmaz, **"Makinelerde emre amadeliklerde yüzde 99'un üzerine çıkarak beklediğimiz değerlere ulaştık. Temsa İş Makinaları yetkilileri en ufak bir sorunda anında çözüm üretip ihtiyaçlarımızı gideriyorlar. Umarım Türkiye'de daha fazla HD785-7 satışı gerçekleştirirler. Konya Şeker ile olan sözleşmemizin durumuna göre yatırımlarımız devam edecek. Eski kamyonlarımızı artık devre dışı bırakmayı düşünüyoruz."** diyerek Temsa İş Makinaları'ndan olan memnuniyetini bu sözlerle dile getirdi.

HD785-7'nin üretim ve maliyete katkısı

Demir Export Üretimden Sorumlu Müdür Yardımcısı İzmen Koç, üretimde artık yeni makinelere ihtiyaç duyulduğunu kaydederek bunların başında kamyonların geldiğini vurguladı. Yeni HD785-7'lerin üretim ve maliyete olan etkisi hakkında konuşan Koç, **"HD785-7, eski makinelerden daha büyük taşıma kapasitesine sahip bulunuyor. Böyle olunca üretim kapasitesi arttı, yakıt sarfiyatı düştü. Maliyetlerimizi de azalttı diyebiliriz. Konya Şeker'in istediği aylık terminleri gerçekleştiriyoruz. Bu terminleri sadece bu tür büyük kapasiteli iş makineleriyle sağlayabiliriz, onları da gençleştirmeye çalışıyoruz."** ifadelerini kullandı.

"Bu bir takım oyunu"

Demir Export bünyesinde bulunan makinelerin eski olmasından dolayı işletme maliyetlerini yükselttiğine değinen Temsa İş Makinaları Kilit Müşteri Satış Müdürü Muzaffer Akboğa, makinelerin işte kalma süresi ne kadar artarsa üretimin de o kadar artacağına vurgu yaptı. Akboğa, **"Bu tür tesisler, standart bir inşaat gibi değil. Arkada santral çalıştığı için sürekli üretim bekleniyor. Dolayısıyla makinelerin de sürekli çalışır durumda olması gerekiyor. Makinelerin işte kalma performansları onların yanı sıra bizi de etkiliyor. Bu anlamda onları sahada aktif tutmak, en büyük görevimiz. Gücümüzü öncelikle Komatsu'dan alıyoruz. Bu bir takım oyunu, Demir Export da çözüm ortaklarımızdan bir tanesi."** diye konuştu.

Uzun soluklu yatırımlarda, özellikle maden sektöründe artık büyük kapasiteli makinelere rağbet olduğunu belirten Akboğa, ilk yatırım maliyetlerinden çok 10-15 yıl gibi işletme maliyetleri düşünüldüğünde firmalar için daha verimli olduğunu sözlerine ekledi.



● Utku Uzun / Temsa İş Makinaları Ankara Bölge Satış Yöneticisi
Muzaffer Akboğa / Temsa İş Makinaları Kilit Müşteri Satış Müdürü
Ersin Çakılcı / Temsa İş Makinaları Ankara Bölge Satış Müdürü
(Soldan sağa)



“Proje sürecinde detaylı çalışmalar yaptık”

Demir Export'un alanında uzman ve çalışmalarını dikkatle yapan köklü bir firma olduğuna dikkat çeken Temsa İş Makinaları Ankara Bölge Satış Müdürü Ersin Çakılcı, güçlü iş birliklerinin arkasında sürdürdükleri bütüncül hizmet anlayışının etkisi olduğunu belirtti. Çakılcı, **“Bizler her zaman tam müşteri memnuniyeti sağlamaya önem veriyor, satış ve satış sonrası süreçlerle müşterilerimize çözüm ortağı olmaya gayret ediyoruz. Bu bağlamda Demir Export ile bu proje sürecinde çok detaylı çalışmalar yaptık ve onların ihtiyaçlarını tam olarak anlayarak çözüm sunmaya çalıştık. Onlar da daha önceki çalışmalarımız ve sunduğumuz hizmetlere duydukları güvenle tercihlerini yine bizden yana kullandılar. Bundan dolayı büyük bir mutluluk duyuyoruz.”** ifadelerinde bulundu.

Temsa İş Makinaları Ankara Bölge Satış Yöneticisi Utku Uzun, proje kapsamında sundukları ürünlerle maliyetleri en aza indirirken verimlilikleri artırma yönünde çalışmalar yaptıklarını söyledi. Uzun, **“Bunda geçen sene teslim edilen kamyonların zorlu şartlarda yakıt ve işte kalma süreleri anlamındaki performansları ve Temsa İş Makinaları'nın satış sonrasında göstermiş olduğu hassasiyet büyük rol oynuyor. Bundan sonraki süreç için de kamyonlarımıza ve kendimize güvenimiz tam olup müşterimize tam bir çözüm ortağı olmaya devam edeceğiz.”** şeklinde konuştu.

Saha şartlarına göre 2 farklı çalışma modu

HD785-7'de Komatsu 895 kW/1.200 HP motor bulunuyor. VHPC (variable horse power control-değişken beygir gücü kontrolü) sistemi, çalışma koşullarına göre güç modu ya da ekonomi modu seçilmesini sağlıyor. Makinedeki silme 91 metre küp, yığma 105 metre küp damper kapasitesi, üretimde yüksek verimliliği hedefliyor.

Şanzıman 7 ileri, 2 geri olarak tasarlanmış. Tüm ileri vitesler için tam otomatik kontrol tatbik edilirken yürüyüş hızına ve motor devrine göre en uygun vites otomatik olarak seçiliyor. Örneğin makine 4'üncü vitesdeyken yoldaki bir engel nedeniyle kontrol sistemi bu durumu algılayarak vitesi direkt olarak 1'e düşürüyor. Aşırı yakıt tüketimine karşı vites değiştirme noktası ise makinenin hızlanmasına göre ayarlanıyor.

Operatör güvenliğini üst düzeye çeken uygulamalar

Makinede dört tekerin tümüne yavaşlatma kuvveti uygulayan 4 teker retarderi (AP-FOUR) bulunuyor. Bu retarderin, yavaşlatma kuvvetini 4 teker arasında eşit paylaştırdığı belirtiliyor. Bu özellik, lastik kilitlenme olasılığını azaltırken retarder kapasitesinin efektif kullanılmasıyla özellikle yüklüken düzgün bir şekilde yokuş aşağı iniş sağlanıyor. Otomatik yavaşlatma hız kontrolü (ARSC) özelliği ise, operatörün yokuş aşağı iniş hızını ayarlamasını ve yokuşlardan aşağı sabit bir hızla inmesini sağlıyor. Hız, yokuş için en optimum hızı karşılamak üzere her tıkmada 1 km/s 0,6 MPH artışlar şeklinde ayarlanabiliyor. Ayrıca retarder soğutma yağının sıcaklığı sürekli olarak izlendiği için hızın otomatik olarak düşürüldüğü vurgulanıyor.

Frenlerin hidrolik yağda çalışması bakım maliyetlerini düşürüyor

Yağ ve filtre değiştirme sürelerini gösteren gelişmiş monitör sistemi, bakım kalemlerini tanımlarken arıza arama süresini kısaltıyor. Tüm frenlerin hidrolik yağda çalışması da bakım giderlerini azaltıyor. Yağlı diskli frenler tam kapalı tip olduğundan içeriye toz ve pislik almıyor.

ROPS/FOPS standartlarıyla uyumlu kabin incelendiğinde, montajında üst düzey titreşim söndürme özelliği olan yüksek kapasiteli viskoz takozlar kullanılmış. 5 yöne ayarlanabilir operatör koltuğu ve devrilebilir teleskobik direksiyon kolunu sayesinde en iyi sürüş pozisyonu ayarlanarak sürüş konforu üst düzeyde tutuluyor.



For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997' den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.

Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 25 00 Fax : +90 212 501 34 65
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr

İstanbul merkezli Ayke Hafriyat, 40 adedi bulan makine parkıyla büyük çaplı projelerde kiralama ve altyapı işlerinde faaliyet gösteriyor. Özellikle ekskavatör grubunda tamamen Hyundai'yi tercih eden firma, Yavuz Sultan Selim Köprüsü bağlantı yollarının peyzaj işini 3 adet Hyundai uzun erişimli ekskavatörle yapıyor. Ayke Hafriyat, birçok alanda kullanılabilen bu makinelerle birlikte daha farklı projelerde de çalışmayı hedefliyor.

Ayke Hafriyat, uzun erişimli ekskavatörleriyle sektörde farklılaşıyor

Baba mesleğini 2004 yılında devralan Ferdi Aslan, Hyundai'nin Yavuz Sultan Selim Köprüsü yol çalışmalarında sağladığı avantajlar hakkında görüş bildirdi.



Hâlihazırda faaliyet gösterdiğiniz ve bundan öncesinde imza attığınız projelerden bahseder misiniz?

Tamamen kurumsal firmalarla çalışıyoruz. Türkiye'nin her bölgesinde hizmet veriyoruz. Şu anda TESKİ'nin (Tekirdağ Su ve Kanalizasyon İdaresi) altyapı işinde bir firmanın alt taşeronu olarak faaliyet gösteriyoruz. Malkara bölgesinde kömür üstü açıyoruz. 2014 yılında DSİ 14. Bölge'de dere ıslahı işini yaptık. Onun dışındaki makinelerimizin hepsi kiralama projelerinde çalışıyor. 3. Havaalanı'nda, İzmir otobanında çalışan makinelerimiz var. Yavuz Sultan Selim Köprüsü yol çalışmalarında İCA'ya alt taşeron olarak 3 adet uzun erişimli ekskavatör, 4 adet lastikli ekskavatör, 1 adet 30 tonluk paletli ekskavatör, 1 adet silindir olmak üzere toplam 9 adet makineyle hizmet veriyoruz.



“Piyasada az olan makinelere odaklandık. Bunları önceden öngörerek nokta atışı yapmak gerekiyor. Türkiye’de 3 adet uzun erişimli ekskavatörü olan firma sayısı çok azdır. Bu anlamda sektörde aranılır bir firma olmanız gerek.”

Ferdi Aslan
Ayke Hafriyat'ın Sahibi



“İstanbul’da hafriyatçılık yapmak zor”

Kaç kişilik bir ekiple çalışıyorsunuz?

Yaz mevsiminde 45 kişiye kadar çıkıyor. Firmamız bünyesinde mühendis ve tekniker olarak istihdam ettiğimiz arkadaşlarımız da mevcut. Ayke Hafriyat olarak kendimiz de artık bir proje üstlenmek istiyoruz. Mevcut makinelerimizi kiralamaktansa müteahhitlik yapmak daha mantıklı. Fiyatlara baktığımızda özellikle İstanbul’da hafriyatçılık yapmayı pek tercih etmiyoruz. Trafiği, dökümü hepsi ayrı bir sorun.

Makine parkınızı detaylandırır mısınız?

Parkımızda 3 adet Hyundai R170W-9 ve 2 adet R210W-9 lastikli ekskavatör; 3 adet R160LC-9, R210LC-9 paletli ekskavatör; R210LC-9 ve R290LC-9 olmak üzere 3 adet uzun erişimli ekskavatör var. Makinelerin bomunun uzun olmasının yanı sıra paletleri 800 milimetre genişliğinde. Bunun dışında 5 adet kazıcı yükleyici, biri yine Hyundai olmak üzere yaklaşık 12 adet toprak ve yama silindiri, çift çeker kamyonlarımız da parkımızda olan diğer makineler.

“Özellikli olduğunuzda fark yaratıyorsunuz”

Uzun erişimli makinelerle çalışmanız nasıl başladı?

DSİ 14. Bölge’de dereler biraz geniş, standart makineler aşağı inemiyor ve bom yetiştiriyor. Dolayısıyla HMF Makina’dan ikinci el 2013 model 18 metre uzun erişimli ekskavatör almaya karar verdik. Oradaki işimizi bitirdikten sonra Yavuz Sultan Selim Köprüsü yolu için makineye talep geldi. Makineler projenin başından beri orada faaliyet gösteriyor. Piyasada standart makineler çoğaldı. Biz de artık nadir bulunan makinelerle yönelmeye başladık. Özellikle olduğunuz zaman fark yaratıyorsunuz. Liman, dolgu işi gibi çok çeşitli alanlarda, bataklık gibi zemin şartlarının uygun olmadığı yerlerde kullanılabilen bu tür makinelerin parkımızda yer alması, bize birçok yeni iş kapısı açacak.

Öte yandan 20-30 tonluk makinelerde neredeyse hala 5 yıl önceki kiralama fiyatları geçerli fakat maliyetler sürekli artıyor. Makas gittikçe daralıyor, kâr oranları düşüyor. Küçük ölçekli firmaların iş yapması zor, büyük balık küçük balığı yiyor artık... Ya büyüyeceksiniz ya da yok olacaksınız. O yüzden piyasada az olan makinelere odaklandık. Bunları önceden öngörerek nokta atışı yapmak gerekiyor. Türkiye’de 3 adet uzun erişimli ekskavatörü olan firma sayısı çok azdır. Bu anlamda sektörde aranılır bir firma olmanız gerek.





“Uzun erişimli ekskavatör sayesinde 2 makineyle yapılacak işi tek makineyle yapıyoruz”

Makineler köprü yolunda hangi işte çalışıyor?

Projenin makyaj diye tabir ettiğimiz en son işi olan yolun kenarlarındaki şevlerde çalışıyor. Yukarıdan ya da aşağıdan rahatlıkla bahçe toprağının serimini yapabiliyor. Diğer türlü bir makine alta, bir makine üste koymak gerekiyordu. 2 makineyle yapılan işi biz tek bir makineyle yapabiliyoruz. İş hem hızlandırıyor hem de maliyet açısından avantaj sağlıyor. Makineler projenin sonuna kadar çalışmaya devam edecek. Lastikli ekskavatörler ise asfalt kenarlarındaki son rötuşları yapıyor.

Neden Hyundai’yi tercih ettiniz?

Hyundai, piyasada çok tercih edilen bir makine, beklentilerimizi karşılıyor ve yedek parçası kolay bir şekilde bulunabiliyor. Yaklaşık 20 yıldır bu sektörün içindeyim, ekskavatörlerimizin hepsi Hyundai oldu. Özellikle 20-30 ton sınıfındaki makinelerin ikinci el değeri çok yüksek. Biz en fazla 5 yıl sonra makinelerimizi yeniliyoruz.

Ticari boyutu aşan dostane ilişkilerin etkisi

Ayrıca özellikle İkinci El Makina Müdürü Tevfik Yılmaz ve İstanbul Bölge İş Makinası Satış Yönetmeni Emrah Kalaç ile olan ikili ilişkilerimiz ticari boyutu aştı, dostluğa geçti. Teknik personelimizin çözemediği sorunlarda da HMF Merkez

Servis’ten hizmet alıyoruz. Onlar da ihtiyacımız olan teknik desteği hemen sağlıyorlar. Operatörler de makinelerden gayet memnun. Bazen benim kullandığım da oluyor, oldukça rahat. Konfora yönelik her şey düşünülmüş.

Makinelerinizi neden 5 yılda bir yeniliyorsunuz?

Makineler, 5 yıldan sonra belirli bir saate gelmiş oluyor ve ister istemez sorunlar çıkabiliyor. Ayrıca kurumsal firmalar yeni makineler talep ediyor. Çünkü ortada taahhütlü bir iş var, işin zamanında yetişmesi gerekiyor. Bir makinenin arıza yapması veya yatması ciddi bir iş kaybı olarak geri dönüyor. **fm**



Herkesin harcı değil

Yeni Ford Trucks İnşaat Serisi tüm gücüyle işbaşında

Yeni Ford Trucks İnşaat Serisi, beton mikserinden hafriyat taşımacılığına, dar maden sahalarından zorlu şantiye alanlarına en çetin şartlar için tasarlandı. 420 PS motor ve 2150 Nm tork gücüyle her işi sırtlayan, otomatik vites ve Intarder seçenekleriyle sürüş kalitesini artıran yeni İnşaat serisiyle tanışmak için sizi de en yakın yetkili satıcımıza bekliyoruz.

www.fordtrucks.com.tr

Ford Trucks
Her yükte birlikte



Ford Trucks **FMY** motor yağlarını tavsiye ediyor



Mercedes kamyonlar Euro 6 ile birlikte tamamen yeniledi

Mercedes-Benz Türk, Euro 6 motora geçiş yaparken inşaat araçlarını Arocs, uzun yol ve nakliye araçlarını Actros, şehir içi dağıtım araçlarını ise Atego çatısı altında topladı. Böylece şirket, müşterilerinin farklı ihtiyaçlarına yine geniş bir ürün yelpazesıyla cevap vermeye devam edecek.

Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı ve CEO'su Britta Seeger yeni Mercedes-Benz kamyonlarının tanıtıldığı toplantıda *"Bundan yaklaşık 15 yıl önce Atego ile Axor'u, yaklaşık 5 yıl önce de Actros aracımızı üretmeye başlamıştık. Bugün Daimler AG'nin kamyon stratejisi doğrultusunda bu araçlarımızı tamamen yeniliyoruz. Mercedes-Benz'in Euro 6 konusunda Avrupa pazarlarında edindiği uzun ve kapsamlı deneyimiyle ekibimizin müşterilerimizin beklenti ve ihtiyaçları konusundaki bilgilerinin bir araya gelmesi sonucunda Türkiye pazarına olgunlaşmış ürünler sunmamız mümkün oluyor. Güçlendirilmiş motorlarıyla daha ekonomik, asistan sistemleriyle daha güvenli, yüksek kaliteli, dayanıklı ve sağlam yeni araçlarımızın müşterilerimizin beğenisini kazanacağından eminiz. Yeni ürünlerimizle liderliğimizi korumayı, hatta bir adım ileriye taşımayı hedefliyoruz."* şeklinde konuştu.

"Her segmentteki müşteri ihtiyaçlarını karşılayacak aracımız var"

Mercedes-Benz Türk Otobüs ve Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün, *"Efsaneleşmiş ürünlerimiz Actros, Axor ve Atego ile kamyon pazarında hep müşterilerimizin birinci tercihi olduk. Bu başarı bize aynı zamanda büyük bir sorumluluk da yüklüyor. Hizmetimizi sürekli kılmak ve kendimizi geliştirmek zorundayız. Bu çerçevede Euro 6'ya geçiş noktasında sadece motorlarımızı değil, tüm ürün paletimizi yeniledik. Yeni ürün gamında her segmentteki müşteri ihtiyaçlarını karşılayacak aracımız var."* dedi.



2015 yılını 19 binin üzerinde satış adediyle kapattıklarına değinen Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır ise, yeni yönetmeliklerin aynı zamanda çeşitli güvenlik donanımları da beraberinde getirdiğini hatırlatarak *"Daimler AG'nin uzun yıllara dayanan Euro 6 deneyimlerini bu yeni ürünlerimizde dikkate aldık. Bu şekilde müşterilerimize gerek yakıt tasarrufu, gerekse güvenlik ve konforda her zaman bir adım önde olma fırsatı sağlıyoruz. Yeni motorlar OM 470, OM 471, OM 934 ve OM 936, 120 bin kilometreye çıkan bakım aralıkları ve yüzde 20 oranında düşen bakım maliyetinin yanı sıra aracın performansını da yükseltiyor. Yüksek motor freni performansı ve yüzde 20 daha uzun motor ömrü sunan Euro 6 motorlar, emisyon değerlerini de düşürüyor."* değerlendirmesinde bulundu.

Yeni Euro 6 motorlar

- 12.8 litrelik OM 471 (420, 450 BG)
- 10.7 litrelik OM 470 (360 BG)
- 7.7 litrelik OM 936 (240, 320 BG)
- 5.1 litrelik OM 943 (180 BG)

Mercedes-Benz'in, egzoz sistemine AdBlue ilavesi (SCR), motor giriş havasına eklenen soğutulmuş egzoz gazı (EGR) ve partikül filtresi (DPF) teknolojilerini birleştirerek Euro 6 normunu sağladığı ifade ediliyor.

Arocs serisinde hafriyat uygulamalarına özel yeni bir araç: 3242K

Beton mikserinden damperli kamyonla, çekicilerden beton pompasına kadar uzanan geniş ürün yelpazesine sahip Arocs serisinin tüm mikser ve pompa araçlarında otomatik şanzıman bulunuyor. Pompa araçlarında bunun yanı sıra yüksek tork çıkışlı özel PTO (NMW PTO) ve uygulamaya özel kabin standart olarak sunuluyor.

Önemli diğer bir yenilik ise hafriyat uygulamalarına özel, geliştirmesi büyük oranda Türkiye'de gerçekleştirilen, 8x2 araç konfigürasyonuna sahip Arocs 3242K'nin ürün portföyüne eklenmesi. Arocs, daha yüksek mukavemetli şasisi, aynı zamanda 50 mm aralıklarla delikli profile sahip olurken bu özelliğiyle üstü yapı montajı için kolay ve esnek çözümler sunduğu vurgulanıyor.

Mercedes-Benz Arocs araçlarında, Actros araçlarında olduğu gibi motor tüneli yüksekliği 170 mm'ye düşürülerek kabin iç mekânının artırılması hedeflenmiş. Hız sabitleyici (cruise control) ile 3 kademeli ve güçlendirilmiş yeni motor freni Arocs kamyonlarda standart, bunun yüzde 50 daha da güçlendirilmiş versiyonu olan PowerBrake ise opsiyonel olarak sunuluyor.

Actros'un konforu ön planda

Actros araçlarda kanuni zorunluluklara uygun olarak Aktif Fren Asistanı (ABA), Şerit Takip Asistanı (LDWS), ESP'ye ilave olarak Yorgunluk Algılama Asistanı, yokuşta geri kaymayı önleyen Hill Holder ve nakliye hava süspansiyonlu arka aks özellikleri yer alıyor. Actros'ların tamamen yenilenen kabin tasarımları, sürücüye belirgin ölçüde daha fazla alan bırakıyor. Daha konforlu koltuklar, daha geniş yataklar, çok işlevli direksiyon simidi, tüm modellerde standart klima ve Mercedes PowerShift 3 şanzıman ile araçların sürüş konforu maksimuma çıkarılıyor.



● Süer Sülün / Mercedes-Benz Türk Otobüs ve Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü
Britta Seeger / Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı ve CEO'su
Bahadır Özbayır / Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü



JCB'den yeni belden kırma teleskobik yükleyici modeli: TM 320 4i

SİF İş Makinaları, distribütörü olduğu JCB'nin yeni belden kırma teleskobik yükleyici modeli TM 320 4i'yi Türkiye pazarına sundu. Standart lastikli yükleyicilerden farklı olarak teleskobik bir bom yapısına sahip olan TM 320 4i, ağır malzemeleri daha yükseğe ve daha ileri doğru, hızlı şekilde ulaştırılabilir.



Geri dönüşüm tesisleri, kâğıt ve ambalaj üreticileri, yem fabrikaları, döküm tesisleri, tarım ve hayvancılık, tuğla fabrikaları, inşaat malzemesi tedarikçileri, vb. oldukça geniş bir kullanım alanı olan yeni model; 5,2 metre yükseklikte çatalla 3,2 ton ve 2,9 metre uzanma mesafesinde 1,75 ton kaldırma kapasitesi sağlıyor.

JCB komponentlerinin uyumu

JCB tarafından birbiriyle uyum içerisinde geliştirilerek üretilen motor, şanzıman, akslar, hidrolik silindirlere ve kabine sahip olan yeni TM 320 4i'nin sahiplerine, uzun yıllar boyunca yüksek iş verimi sunacağı ifade ediliyor. Bu konuda riske girmeyen JCB, özel bir tasarıma sahip olan bu modelini de diğer modellerinde olduğu gibi en zorlu çalışma koşullarında, uzun çalışma saatleri boyunca test etmiş.



● Mustafa Çağa
SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyici ve
Endüstriyel Ürünler Ürün Müdürü

TM 320, kısa iş çevirim süreleri ve daha yüksek çekiş gücü için düşük motor devirlerinde dahi yüksek performans sağlayan, değişken geometrilili turboya sahip JCB EcoMax T4İ motor ile güçlendiriliyor. 4,4 litre hacmindeki bu motor, 550 Nm tork değeri sağlıyor. EcoMax motorlarının da 70'den fazla model üzerinde, 110 bin saatten fazla test edildiği vurgulanıyor.

Opsiyonel kilitli diferansiyeller ve standart olarak sunulan 4 tekerlektan çekiş sayesinde, gevşek zeminlerde dahi azami çekiş ve performans elde edilebiliyor. Yolda sürüş esnasında dördüncü, beşinci ve altıncı viteslerde otomatik olarak devreye giren TorkqueLock (tork kilidi) özelliği sayesinde önemli oranda yakıt tasarrufu elde ediliyor. Yük algılamalı hidrolik sistem sadece gereksinim duyulduğunda enerji üreterek yakıt tasarrufuna daha fazla katkı sağlıyor.



Dayanıklı ve ergonomik tasarım

TM 320'nin ters U biçimindeki preslenmiş olan güçlü bomu, ağır hizmet tipi yükleyici kulesine monte edilmiş. Ağır hizmet tipi orta mafsallı, azami dayanıklılık ve sağlamlık için hem yatay, hem de dikey yükleri taşıyabiliyor.

TM 320'nin dökme karşı ağırlığı, darbelerle bağlı olası hasarların önlenmesine yardımcı oluyor. Karşı ağırlığın üst kısmına monte edilen gömülü arka lambalar darbelerle karşı ideal bir şekilde korunuyor. Kurtarma çeki kancasının standart olduğu makinede hidrolik hortumlar da darbelerden korunması için ana bom yapısının içinden geçirilmiş.

Bom ucunda yer alan sönümleme damperi sayesinde, bom indirme ve geri çekme esnasında operatöre ve makinenin kendisine yansıyan şoklar en alt seviyeye indirilmiş.

TM 320'nin geniş ve ergonomik tasarımı kabini, kolay anlaşılır kumandaları ve akıllı özellikleri ile operatörlerin işini kolaylaştırıyor; verimli, konforlu ve güvenli bir çalışma ortamı sağlıyor.

Merkezde konumlandırılan yüksek sürüş konumu, alçak bom pivotu, geniş camlar, cam tavan, dar kabin sütunları ve aşağıya doğru eğimli arka kaput tasarımı ile operatöre geniş ve kesintisiz bir görüş alanı sunuluyor. EcoMax motorun kompakt tasarımından dolayı, görüş alanı ve manevra kabiliyetinden taviz verilmediği ifade ediliyor.

Koltuğa monteli tek kumanda kolu (joystick), eşzamanlı hareketleri kolaylaştırdığı gibi üzerindeki düğme ile vites değiştirmeye de olanak sağlıyor.

Kabinde yer alan elektronik 2 kademeli hızlı atışman değiştirme düğmesi, atışmanların kontrolsüz biçimde serbest bırakılmasını önüyor. Koltukta bulunan bir switch sayesinde, operatör koltuktan kalktığında makinenin kontrolsüz şekilde hareket etmesi önleniyor. Geri manevra alarmı standart olarak sunuluyor.

JCB yük kontrol ünitesi, operatörü sesli ve görsel olarak uyararak ağır yükleri taşırken makinenin öne doğru devrilmesini otomatik olarak önüyor.



Çevre dostu ve ekonomik bir makine

Diğer birçok markadan farklı olarak Tier 4i egzoz emisyon standartlarını Dizel Partikül Filtresi (DPF) veya SCR kullanılmasına gerek kalmadan sağlayabilen JCB EcoMax motorları, bir yandan bakım ve işletme maliyetlerini azaltırken, diğer taraftan da aktif olarak işte kalma süresini artırıyor. Ayrıca yüksek maliyetli ısıya dayanıklı motor yağlarına duyulan gereksinimi de ortadan kaldırıyor.

Geniş petekli, tek yönlü radyatör soğutma sistemi azami performans sağlıyor. Siklon tipi hava filtresi, filtre elemanında biriken kırı azaltıyor ve emilen hava, süpürme sistemi ile partikülleri tahliye ederek servis aralıklarını uzatıyor. Geniş açıyla açılan kaput, servis noktalarına rahat erişim sağlıyor. Yağlama noktalarına kolaylıkla erişilebilirken, aküye erişmek için de herhangi bir alet gerekmiyor. TM 320'nin kendi kendine yağlamalı bom tamponları bakım gerektirmiyor.

Standart olarak sunulan yenilikçi JCB LiveLink Uydu Takip Sistemi sayesinde makineler, online, e-posta ve cep telefonu ile uzaktan izlenebiliyor ve yönetilebiliyor. Bu sistem, makine sahiplerinin makine uyarıları, servis verileri ve etkinlik geçmiş bilgileri de dâhil olmak üzere birçok veriye erişimine olanak sağlıyor.



MB kırıcılı ve eleme kovalarıyla hızlı geri dönüşüm

Ascendum Makina'nın yedek parça alanındaki markası TRP, MB marka kırıcılı kova, eleme kovası, hidrolik kavrayıcı ve tamburlu kesicilerin distribütörlüğünü yürütüyor. Çok yönlü olması ve esnekliğiyle dikkat çeken MB ürünleri; yıkım alanları, kazılar, yol şantiyeleri, geri dönüşüm, taş ve maden ocakları, kanalizasyonlar gibi tüm şantiyelerde kullanılabilir. Ürünler, malzemeyi yerinde dönüştürerek nakliye süresini ve işletme maliyetlerini düşürürken çevreyi korumada da büyük bir rol oynuyor.

MB'nin kullanım alanları ve bu alanlara sunduğu avantajlar hakkında MB Bölge Müdürü Sefa Yıldız ve TRP Yedek Parça Satış Uzmanı Yılmaz Ayvaz'dan görüşler aldık.



MB'nin ürün hattında neler bulunuyor?

Operatörün gözünde kova olarak bilinen bu ürünleri biz bir makine olarak tabir ediyoruz. Çünkü teknik açıdan bakıldığında bu kovalar kazı ve sök için tasarlanmış ürünler değil, hepsi hazır malzeme için tasarlanıyor. Elekler, 2,6 tondan 35 tona kadar makineler, kırıcılar ise 3,5 tondan 70 ton ve üzerine kadar olan makineler uygulanabiliyor. Ayrıca bir kazıcı yükleyicinin ön tarafına kırıcılı kova, arka tarafına eleme kovası takılarak hem kırma hem de eleme işi aynı anda yapılabilir. Hidrolik kavrayıcılar, daha çok şantiye alanında elle taşınması zor olan gereçleri hareket ettirmeye yarıyor. Şehir merkezlerinde tozu engellemek için kırıcı ve eleme kovalarına toz indirgeme kiti eklenebiliyor. Kırıcı kovalara demir ayracı kiti konup donatı hem kırılıyor hem de ayrılabilir.

Çözüm sunulan sektörler

MB'nin ürünleri hangi segmentlere hitap ediyor?

Eleme kovaları en dominant ürün olarak ön plana çıkıyor. Özellikle MB-S18 S3 modeli sıkça tercih ediliyor. TANAP Projesi'nde faaliyet gösteren Fernaş'ta 5, Osman Camcı'da 2 ve Vemak'ta 2 adet eleme çalışıyor. Ayrıca 5 adet elek Erzurum hattında, 4 adet elek de Erzincan'da faaliyet gösteriyor. TANAP'ta borular toprağın altına koyulurken çıkarılan hafriyatın, 20 milimetreden aşağı bir yastıklama ve gömlekleme malzemesi olarak borunun üstüne tekrardan eklenmesi gerekiyor. Elekler çalışmadan önce hafriyat çıkarıldıktan sonra 20 milimetrelilik malzeme dışarıdan satın alınıyordu. Elekler sayesinde müşterinin çıkardığı hafriyatla direkt olarak yastıklama ve gömlekleme yapılması sağlandı.



Böylece hem iş hızlandı hem de müşteri maliyetleri düştü. 20 milimetrelilik elek telinin saatlik üretim kapasitesi yaklaşık 60-65 ton civarında. Nakliyeden kaynaklanan zaman kaybını da düşündüğünüzde çok büyük bir üretim kapasitesi olarak karşınıza çıkıyor. Ayrıca malzemenin aynı yerde değerlendirilmesi, doğayı da koruyor.

Alibeyköy'de metro hafriyatı işini yapan Elfe Yapı, tünelden çıkan çamurlu yapıdaki malzemeyi önce MB-S18 S3 ile eliyor, sonra BF 120.4 S2 ile kırıyor ve bu malzemeyi satarak değerlendiriyor.

Mermer sektörü için üretilen BF 135.8 kırıcılı kova

Eleme kovalarını Özü (Özyurt) Peyzaj gibi peyzaj işi yapanlar da kullanıyor. Kırıcı kovalarını ise Yüce Mermer, İvme Mermer, Tekmar, Kuzey Marble gibi Türkiye'nin en bilinen mermer firmaları da kullanıyor. Özellikle mermer sektörü için özel üretilen BF 135.8 kırıcılı kovanın bıçak genişliği 1.300, ağız açıklığı 600 milimetre. Böylece daha büyük malzemeler hidrolik kırıcı kullanmaya gerek kalmadan rahatlıkla kırılıyor. Ayrıca atık mermerlerden yol malzemesi üretilerek ocağın içinde bozulan yollar iyileştiriliyor.

Beton sektörüne gelecek olursak teste tabi tutulan ve sonrasında kullanılmayan numune taşlar, beton mikserleri ve silolarda biriken beton atıkları da MB-L140 S2 kırıcılı kova sayesinde geri dönüştürülerek tekrar tesise kazandırılıyor.

Bunların dışında kullanım alanlarını bazen müşterilerimizden öğrenebiliyoruz. Örneğin bir müşterimiz malzemeyi havuza koyup yıkamak için kullanıyor. Dolayısıyla çok esnek makineler.



Kısa sürede elek teli değiştirilerek değişen müşteri ihtiyaçları karşılanıyor

Müşteri ihtiyaçları değiştiği takdirde ürünler de kolay bir şekilde değiştirilebiliyor mu?

MB-S23 hariç bütün makineler çok kolay değiştirilebilir. Özellikle MB-S18 S3'e kadar olan modellerde elek teli değiştirme süresi için en fazla 30 dakikaya ihtiyaç duyuluyor. 1-10 santimetre aralığında elek teli seçenekleri sunulabiliyor.

Karışık bir zeminde çalışan bu makinelerin nasıl bir güvenliği oluyor?

Aslında makinenin eski sistemlere göre işletme maliyetini minimuma indiren en önemli etkenlerden bir tanesi, herhangi bir donatıyı çok rahatlıkla kırabilmesi. Alt taraftan rahatlıkla çıktığı için makineye herhangi bir zarar vermiyor.



Yılmaz Ayvaz / TRP Yedek Parça Satış Uzmanı
Sefa Yıldız / MB Bölge Müdürü

(Soldan sağa)

Hangi ülkeler yoğun olarak kullanıyor?

Ürünlerin yüzde 95'i İtalya dışında, yüzde 5'i İtalya'da satılıyor. Almanya, Kanada, İngiltere ve Afrika ülkeleri yoğun olarak talep ediyor. Hatta İspanya'da az sayıda ekskavatör satılmasına rağmen oraya da yoğun bir şekilde ürün gönderiyoruz. Büyüme yüzdeleri 20-30'larda seyreden bir firma olan MB, şu an dünyanın yaklaşık 150 ülkesine yayılmış bir ağı sahip bulunuyor. Bu da makinelerin ne kadar yenilikçi olduğunu gösteriyor.

"Her şantiyede bir kovalı kırıcı ya da eleme kovası olacak"

Türkiye'deki hedefiniz nedir?

Müşteriler ilk başta çekindiklerinden dolayı endişeyle yaklaştıkları makineyi şu anda şantiyenin yegâne ihtiyacı olarak görüyor. Zamanında hidrolik kırıcılar yokken, eski yöntemler ya da patlatma yöntemi kullanılırken şimdi her ocakta, her şantiyede bir adet hidrolik kırıcı görüyoruz. Bu ürünler de yakında o noktaya ulaşacak. Eleme kovalarının çalışabilmesi için makinenin rölantide çalışması yeterli. Ayrıca ürünlerin çalışması için herhangi bir ÇED Raporu'na da ihtiyaç yok. Dolayısıyla her müşteri, şantiyesinde mutlaka en az bir adet kovalı kırıcı ya da eleme kovası bulundurulacak. Kullanan müşterilerimizde de sorun anlamında herhangi bir geri dönüş olmuyor. **fm**





Temsa İş Makinaları, 2 yeni **Komatsu** ürününü sektörün profesyonelleriyle buluşturdu

Temsa İş Makinaları, 1983 yılından beri distribütörü olduğu Komatsu markasının PC390LC-8 paletli ekskavatör ve HB365LC hibrit ekskavatörünü Türkiye pazarına sundu. PC390LC-8, alt takımı ve stabilite özelliğiyle ön plana çıkarken HB365LC ise Temsa İş Makinaları'nın ürün hattında bulunan ikinci hibrit ekskavatör olarak dikkat çekiyor.



● Cevdet Alemdar
Temsa İş Makinaları Genel Müdürü

Gebze'de bulunan İstanbul Teknik Merkezi'nde düzenlenen tanıtım etkinliğine çok sayıda davetli ilgi gösterdi. Temsa İş Makinaları Ürün Müdürü Sertaç Varol, iki yeni ürünün teknik özellikleri hakkında detaylı bir sunum gerçekleştirdi. Ardından müşteriler, makine başında detaylı inceleme fırsatı buldu. Etkinlik, gün içinde verilen sürpriz hediyeler ve İtalya'dan gelen bir operatörün Komatsu kazıcı yükleyiciyle yaptığı gösterilerle devam etti.

Temsa İş Makinaları'nın son 3 yıldır yatırım anlamında gözle görülür bir dönüşüm gerçekleştirdiğini vurgulayan Temsa İş Makinaları Genel Müdürü Cevdet Alemdar, bu dönüşümü Türkiye pazarına sundukları yeni makinelere de yansıtarak gelinen noktayı müşterilerine göstermek istediklerini ifade etti. Alemdar, *"Sabada zaten çok iyi olan satış organizasyonumuzun geliştirilmesi kadar işin satış sonrası kısmında da ciddi bir yatırım var. Hem İstanbul hem de Ankara'da önemli gelişmeler sağladık. Müşterilerimize makine değil, mini fabrika satıyoruz. Uzun vadede onların üretimlerinde de her zaman yanındayız. Sektörde Türkiye'nin servis anlamında en iyi kapsama alanına sahip firmayız. 2 teknik merkez ve TİM Akademi ile beraber makinelerin ve servislerin eğitiminde de artık biz varız."* diye konuştu.



"PC390LC-8, ağır üretim makinesi"

PC390LC-8'in sağlayacağı katkılar hakkında konuşan Cevdet Alemdar, *"PC390LC-8'i pazara sunmamız, ürün hattımızda çok önemli bir gelişme. Ekskavatör ürün grubunda Komatsu'nun standart bir ürün hattı var fakat bu makine Komatsu ile yaptığımız görüşmeler sonucu geliştirildi. Makinenin Japonya'daki dünya lansmanında Satış Direktörü Hakan Koralp'e katkılarımızdan dolayı bir altın anahtar verildi. Ağır üretim, hafriyat ve madencilik tarafında PC350LC-8, PC400-8, PC450LC-8 makinelerimiz bulunuyor. Arada daha büyük kova kapasitesi ve daha güçlü bir alt takıma sahip bir makine olması isteniyordu. Dolayısıyla PC390LC-8 üretimin en üstünde, madende, özellikle taş ocaklarında kullanılabilecek bir makine. Yol ve baraj yapımında faaliyet gösterenler de ağır makinelerin yanında destek makinesi olarak düşünebilirler."* ifadelerini kullandı.

"HB365LC, Komatsu'nun teknoloji lideri olduğunun göstergesi"

Komatsu'nun hibrit makineyi dünyada ilk geliştiren şirket olduğuna değinen Genel Müdür Alemdar, 32 ton sınıfındaki HB365LC hibrit ekskavatörün bazı kullanım noktalarında birçok avantajı olduğunu dile getirdi. Alemdar, *"Komatsu, ilk olarak 20 ton sınıfında bir hibrit ekskavatör geliştirdi. Makine, dünyanın farklı yerlerinde farklı şekillerde kullanılıyor. Türkiye'de de dünyadaki diğer kullanımlarıyla aynı yönde değil, daha ağır yüklerde, daha zorlanarak kullanılıyor. Bu makine, 32 ton sınıfında da Komatsu'nun var olmasının ve teknoloji liderliğinin bir göstergesi. HB365LC, seri kamyon yüklemeleri veya büyük dere yatakları gibi kule dönüşün yüksek olduğu büyük tonajlı işlerde hem teknolojisi hem de hızıyla ön plana çıkarak bir hibrit makineden beklenmeyecek performanslar ortaya koyuyor. Ayrıca yakıt tüketimiyle de sektörün kıyas makinesi."* şeklinde sıraladı.





PC390LC-8'in Türkiye'deki ilk müşterisi: Kalyon İnşaat

PC390LC-8'in Türkiye'deki ilk müşterisi Kalyon İnşaat oldu. Etkinlik sırasında Kalyon İnşaat Makina Müdürü Ekrem Karacan'dan aldığımız bilgilere göre Kalyon İnşaat'ın makine parkında 100'ü aşkın makine ekipman bulunuyor. Firma, PC390LC-8'in dışında son dönemde WA430-6 lastikli yükleyici alımı da yaparak özellikle hafriyat grubunda Komatsu'yu tercih ediyor.

Makinelerde dikkat ettikleri noktalara değinen Ekrem Karacan, "Burada daha önceki makinelerde yaşadığımız tecrübeler önemli. İlk olarak marka güvenilirliği arıyoruz. Çünkü Türkiye'ye giren birçok marka var. Bunların devamlılığı, güvenilirliği olması gerekiyor. Sonrasında makinelerin kalitesi, işlevselliği, bakım-onarım maliyetlerinin düşük olması, satış sonrasında da güçlü olması çok önemli. Komatsu, uzun yıllardan beri kullandığımız ve güvendiğimiz markalardan biri. Teknolojik yeniliklerini takdir ediyoruz. Özellikle uydu takip sistemi Komtrax, kullanımı en kolay ve hızlı sistemlerin başında geliyor. Dünyanın neresinde olursanız olsun takibini yapabileceğiniz bir sisteme sahip. Merkezden yönetilen bir sistemde şantiyelerdeki makinelerin hareketliliği, hangi güç modunda çalıştığı, rölanti saati, operatör performans değerlendirmeleri açısından uydu takip sistemlerine önem veriyoruz." dedi.



● Ekrem Karacan
Kalyon İnşaat Makina Müdürü

"PC390LC-8 ile üretim hızlanacak"

PC390LC-8'i alım süreçleri hakkında konuşan Karacan, "Temsal İş Makinaları ile aramızda sadece bir müşteri ilişkisi yok, uzun soluklu bir dostluk içindeyiz. Satış öncesi ve sonrasında da bu ilişkiler devam ediyor. Yeni makine alımı ihtiyacımız olduğunda piyasadaki belli başlı markalarla görüşmeler yaptık. Makinelerin kapasitelerini, sürekliliklerini inceleyerek ve fiyat değerlendirmesini ikinci planda bırakarak detaylı bir analiz yaptık." şeklinde görüşlerini belirtti.



Makinenin devam eden bir yol projesinde kullanacaklarını kaydeden Makina Müdürü Karacan, sözlerini şu şekilde tamamladı: "Makine, seriliğiyle ön plana çıkıyor ve 2,5 metre küp kova kapasitesine sahip. Böylece üretimimiz hızlanacak. Minimum kova ve dönüş hareketi olması, hem verimliliğe hem de yakıta yansıtacak."

Taşıyıcı, Temsa İş Makinaları ve Komatsu'ya güveniyor

Taşıyıcı'nın tüm makine hareketlerinden sorumlu Makina İkmal Müdürü Fırat Koyunoğlu, firmanın kamyonlar da dâhil olmak üzere 100'ün üzerinde bir filo sahip olduğunun bilgisini verdi. Taşıyıcı'nın bünyesinde ekskavatör, yükleyici ve dozer grubunda Komatsular bulunduğunu kaydeden Koyunoğlu, bir iş makinesinde önemli olan kriterler hakkında, "Öncelikli olan konular kalite, servis garantisi, arkasındaki firma ve güvenilirliktir. Yakıta fazla önem vermeyiz, geri planda kalır. Bu değerlendirmeye göre hem Temsa İş Makinaları'ndan hem de Komatsu'dan memnunuz." ifadelerini kullandı. **fm**

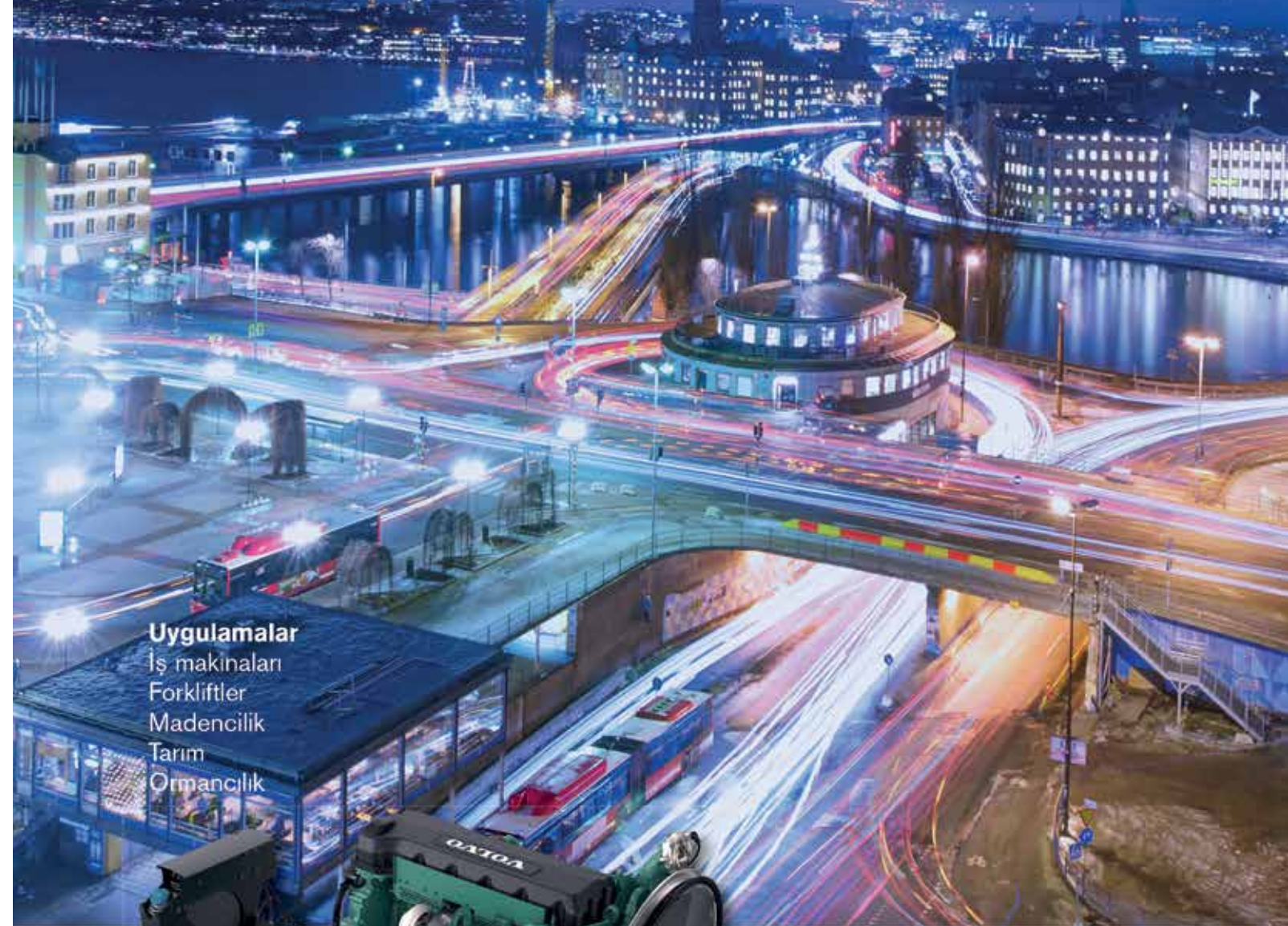


● Fırat Koyunoğlu
Taşıyıcı Makina İkmal Müdürü

JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK (SORUNSUZ ve SÖLUKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Stage 4f Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax: +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Özkan Hafriyat Yöneticisi Kadir Karagülle: “Hidromek servisinin hızına, Türkiye’de ulaşabilecek firma sayısı oldukça azdır”



Bodrum Milas merkezli olarak faaliyet gösteren Özkan Hafriyat, bölgenin çeşitlilik gösteren zorlu çalışma koşullarında üstlendiği hafriyat işleri için iş makinesi tercihini Hidromek’ten yana kullanıyor. Mimarisiyle Avrupa’da ödül kazanan özel bir projenin inşaat sahasında bir araya geldiğimiz firma yöneticileri Kadir ve Ahmet Karagülle ile faaliyetleri ve makine tercihleri üzerine bir sohbet gerçekleştirdik.

Öncelikle sizi ve firmanızı tanıyabilir miyiz?

1976 yılında Bodrum Milas Dörttepe Adabükü mevkiinde babam Özkan Karagülle’nin 3 ortak olarak kurduğu işi bugün yine aynı bölgede iki kardeş olarak, Özkan Hafriyat ismiyle sürdürüyoruz. Babam zamanında şu anda üzerinde bulunduğumuz Maya yolunu açmak amacıyla bu bölgeye geliyor. Bu yolun tamamlanmasının ardından Muğla-Marmaris kestirme yolu, Torba Yolu, Kavak Yolu ve de buradan Güvercinlik’e kadar olan yolun yapımında ortaklarıyla yer alıyor. Biz de baba mesleği olması nedeniyle çocukluğumuzdan beri bu işin içindeyiz.

Bugüne kadar yer aldığınız projelerden örnekler verebilir misiniz?

Milas Kıyıkışlacık’da yer alan marinanın hafriyat işlerini yaptık. Burada Digitech firmasına ait 8 bloklu bir site alanı vardı. 50-60 metresi sırf kayadan oluşan bu zeminin hafriyat işlerini yaptık. Volkswagen Lena Bodrum’un bulunduğu alanın ve Bodrum’un girişindeki Hyundai Plaza alanının hafriyatını gerçekleştirdik. Şu an Bodrum yolunda yapılacak Yön



Vitality Luxury Hotel Projesi

Otomotiv’e ait Fiat Plaza’nın hafriyat işlerini yapıyoruz. Bunlar gibi daha birçok projede de çalışmalarımız oldu.

Ödüllü proje için 300 bin metreküpten fazla hafriyat yapılacak

Şu an devam eden projeleriniz nelerdir?

MYC Partners İnşaat Grubu tarafından Milas’ta, 60 milyon dolar yatırımla gerçekleştirilen Mila’s Residences ve Vitality Luxury Hotel adında 56



“Dayanıklılığı yüksek makineler. Örneğin; 3 bin 200 saatte olan ilk aldığımız HMK 300 LC makinemiz, henüz hiçbir müdahale gerektirmeden çalışmasına devam ediyor. Aynı zamanda oldukça verimli makineler.”

Ahmet Karagülle / Özkan Hafriyat Yöneticisi
Kadir Karagülle / Özkan Hafriyat Yöneticisi
(Soldan sağa)



HMK 370 LC HD, 1 adet HMK 140 LC ve 1 adet HMK 62 SS mini kazıcı yükleyici mevcut. Tamamı 2015-2016 model makineler.

Bunların dışında son olarak, farklı markalardan 4 ve 8 tonluk mini ekskavatör aldık. Eğer bu tonajdaki makineleri de Hidromek’ten temin edebilseydik, yine onları tercih ederdik.

Makine parkınızda farklı tonajlarda iş makineleri bulundurmanızın özel bir sebebi var mı?

Milas bölgesinin coğrafi yapısı oldukça çeşitli. Mesela bazen zeytin yollarını açmamız gerekiyor. 8 – 14 tonluk mini makinelere ihtiyaç duyuyoruz. Ya da daha dar alanlarda peyzaj çalışması yapabilmek için 4 tonluk makineye gereksinim olabiliyor. Bazense daha zorlu zeminlerde çalışmamız, mesela kaya kırmamız gerekiyor. Bu sefer yüksek tonajlı makineye ihtiyaç duyuyoruz. Müşterilerimize her türlü alanda ve zeminde hizmet sağlayabilmek için makine çeşitliliğimiz fazla.

“Yarım günde servis hizmeti sağladılar”

Hidromek’i tercih etme sebepleriniz nelerdir?

Öncelikle yedek parça ve servis hizmeti konusundaki memnuniyet. Bizim için makede yaşanan arızalara anında müdahale edilmesi oldukça önemli. Muğla Yatağan bölgesindeki Demirhan Hidrolik yetkili servisinden hizmet alıyoruz. Geçtiğimiz günlerde HMK 370 LC HD model makinemiz ile ilgili servis talebimiz oldu. Öğlen saat 12:00 gibi Hidromek yetkililerini aradım. 1 saat sonrasında İzmir’deki yetkili servis, Ankara’dan ise ilgili makine mühendisi uçakla yola çıktı ve saat 16:00’da servis hizmeti bize ulaştı.

Yarım günde servis hizmeti sağladılar. Hidromek servisinin hızına, Türkiye’de ulaşabilecek firma sayısı oldukça azdır.

Hidromek makineleri güç, dayanıklılık ve verimlilik açısından nasıl buluyorsunuz?

Dayanıklılığı yüksek makineler. Örneğin; 3 bin 200 saatte olan ilk aldığımız HMK 300 LC makinemiz, henüz hiçbir müdahale gerektirmeden çalışmasına devam ediyor. Aynı zamanda oldukça verimli makineler. Mesela HMK 300 LC ile bir günde 18-20 metreküplük 238 kamyon yükledik. HMK 140 LC ise çok seri, hızı yüksek bir makine. HMK





Hidromek Satış Yetkilisi Rifat Köksal:

“Özkan Hafriyat, Hidromek’e duyduğu güven nedeniyle yaklaşık 13-14 ay içinde bizden 5 adet iş makinesi satın aldı. Biz de müşterimizin memnuniyetini sağlayabilmek için en kısa süre içerisinde tüm taleplerine cevap vermeyi kendimize görev edindik. Bulduğumuz bölge beyaz taş diye tabir ettiğimiz sert taşlardan oluşuyor. Bu zorlu zemin yapısında makinelerimiz sorunsuz bir şekilde çalışıyor.”

370 LC HD’yi yükleme ve söküde kullanıyoruz. Büyük bir kırıcıya sahip. Sert taşlar için oldukça güçlü bir makine. HMK 62 SS mini yükleyicimiz de oldukça değerli, çalışma fiyatları yüksek. Yaptığı işleri başka hiçbir makine ile yapamazsınız.

Makineleri yakıt tüketimi açısından değerlendirirseniz neler söylersiniz?

Makinlerin yakıt tüketiminden oldukça memnunuz. Yakıt tüketimi makinenin çalışma ortamına ve çalışma şekline göre farklılık gösterir. Yakıt tüketimini değerlendirirken yapılan işi de göz önünde bulundurmak gerekli.

Hidromek, iş makinelerinin kullanımı konusunda destek sağlıyor mu?

Operatörlerimiz işlerinde oldukça deneyimli. 20-25 yıldır bizimle çalışan operatörlerimiz var. Bu konuda şanslıyız. Ancak dışarıdan

bir destek gerektiğinde Hidromek yetkililerini arayıp bilgi edinerek, operatörlere aktarıyorum. Bu konuda Hidromek’in kitapçıkları da oldukça açıklayıcı. Ekranlarının Türkçe olması yine büyük bir avantaj. Yabancı markalarda bunun sıkıntısını yaşıyabılıyorsunuz. Örneğin makinenin verdiği arıza kodunu bilmediğinizde problemin ne olduğunu anlamanız zaman alıyor.

“Smartlink ile üzerinizdeki yük hafifliyor”

Makinelerinizi ne kadar sürede yenilemeyi düşünüyorsunuz?

Şu an hedefimiz makinelerimizde 10 bin saati görmek. En fazla 5 yıl sonra yenilemeyi düşünüyoruz.

Makinelerinizin takibini nasıl sağlıyorsunuz?

Hidromek uydu takip sistemi Smartlink’i kullanıyoruz. Makineyi satın aldıktan sonra Hidromek’in sağladığı şifre ile internet üzerinden sisteme giriş sağlıyoruz. Makinenin coğrafi konumunu, soğutma suyunun ve hidrolik yağının sıcaklığını, hava emisini, ortalama veya aylık yakıt tüketim değerlerini öğrenebiliyoruz. Operatör hangi modda çalışmış? Kırıcı mı yoksa kova mı kullanmış? Tesviye mi ya da sökücü mü yapmış? Operatör işe kaçta başlamış? Kaçta yemeğe gitmiş? Kaç dakika ara vermiş? Hepsini program sayesinde takip edebiliyoruz. Bunun dışında programa giriş yaptığımızda makinelerin bakım zamanları hakkında bilgi alabiliyoruz. Makinelerin 250 saatte bir yapılan bakımları var. Program size uyarıları bu bakım zamanlarını hatırlatmayı da ihmal etmiyor. Böylece Smartlink ile üzerinizdeki yük hafifliyor.



● Ahmet Karagülle / Özkan Hafriyat Yöneticisi
Rifat Köksal / Hidromek Satış Yetkilisi
Kadir Karagülle / Özkan Hafriyat Yöneticisi
(Soldan sağa)

Operatör Tekin Çetin:

“6 yıllık ekskavatör operatörüym. Şu an 40 tona yakın bir makine olan HMK 370 LC HD modeli ile çalışıyorum. Makinenin koparma gücü oldukça fazla. Kırıcısı ve sökücüsünün yanı sıra seriliğinden de memnunuz. Bunun dışında kabini operatör açısından konforlu. Bir makine alacak olsam Hidromek’i tercih ederim.”

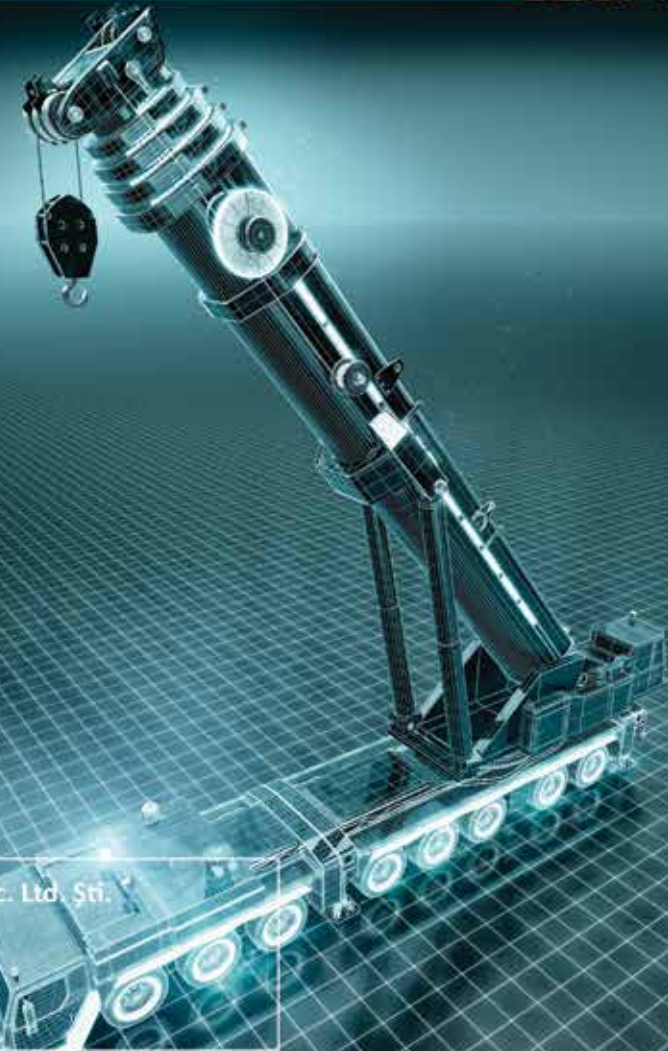


STRENX™
PERFORMANCE STEEL

STRENX, VİNÇLERDE DAHA YÜKSEĞE ERİŞEBİLMENİZİ SAĞLAR

Çelik ürünlerin bitmek tükenmek bilmeyen performans yarışında, ağırlığı daha az olan her zaman kazanır. Daha hafif ürünler için, daha ince ve güçlü çeliğe ihtiyacınız var. Tıpkı Strenx gibi bir çeliğe. Yüksek mukavemetli yapısal çelik Strenx ile vinçlerde yakıt tüketimini azaltabiliyor ve aynı zamanda yüksek taşıma kapasitesi sunabiliyor. Bu şekilde kullanıcılar bir günde daha verimli çalışabiliyor. Tüm bunlar Strenx’in en büyük avantajlarıdır. Hangi alanda kullanırsanız kullanın, Strenx çelik performansınızı artıracak.

Daha fazla bilgi için strenx.com adresini ziyaret edin.



SSAB Swedish Steel Çelik Dış Tic. Ltd. Şti.
Tel: +90 216 445 59 54
Email: info.turkiye@ssab.com
strenx.com

SSAB

Kuzey Marmara Otoyolu'nun son aşaması için düzenlenen ihalelerin kazananları belli oldu

3 kesim halinde projelendirilen ve toplam uzunluğu 377 kilometre olan Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nde Kurtköy-Akyazı kesimi (Asya Yakası) işi Limak-Cengiz Ortak Girişim Grubu, Kınalı-Odayeri kesimi (Avrupa Yakası) işi ise Kolin-Kalyon İnşaat-Hasen Yapı Ortak Girişim Grubu tarafından kazanıldı. Proje'nin 2013 yılında IC İçtaş – Astaldi JV tarafından üstlenilen ve bu yıl tamamlanması planlanan Odayeri – Paşaköy arasındaki yaklaşık 115 kilometrelik otoyol ve bağlantı yolu ile 3. Boğaz Köprüsü'nün yapımını içeren bölümünde ise çalışmalar devam ediyor.

Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nin Asya Yakasındaki bağlantı yolları bölümünü içeren Kurtköy-Akyazı kesimi işini kazanan ortaklığın 6 yıl 9 ay 12 gün süre ile Limak-Cengiz Ortak Girişim Grubu olduğu açıklandı. Kurtköy'den başlayıp, Akyazı'da sona erecek olan 169 kilometre uzunluğa sahip kesimin 4 şerit gidiş - 4 şerit geliş şeklinde yapılacağı bildirildi. Toplam yatırım tutarı 4,5 milyar lira olan projenin yapım süresi ise yaklaşık 3 yıl olarak planlanıyor.

“Toplam maliyet 7 milyar lirayı buluyor”

Kolin-Kalyon İnşaat-Hasen Yapı Ortak Girişim Grubu tarafından üstlenilen ve Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nin Avrupa Yakasındaki bölümü olan Kınalı-Odayeri kesimi 88 kilometrelik bağlantı yollarını kapsıyor.

Söz konusu kesim ile ilgili açıklamada bulunan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Eski Bakanı Binali Yıldırım, **“Kınalı – Odayeri kesimine yapım süresi dâhil olmak üzere, en düşük işletme süresini veren grup, Kolin-Kalyon-Hasen Ortak Girişim Grubu'dur. Teklif edilen işletme süresi 7 yıl 9 ay 12 gündür. Buradan yaklaşık 3 yıl yapım süresini çıkarınca 4 yıl 9 ay 12 gün işletme süresi kalacak.”** açıklamasında bulundu.

Kınalı-Odayeri kesiminin toplam yatırım maliyetinin 2,7 milyar lira olacağını ifade eden Yıldırım **“İki kesimde toplam 250 kilometrelik, 4 gidiş 4 geliş 8 şeritli yol yapılacak. Toplam maliyeti ise yaklaşık 7 milyar lirayı bulacak.”** diye konuştu. Binali Yıldırım, **“Her iki kesimde de ihaleleri kazanan firmalar, kamulaştırma bedeline, 500 milyon lira katkı sağlayacak. Geriye kalan maliyet ise KGM bütçesinden karşılanacak.”** dedi.

Geçiş ücretleri belli oldu

Yolların geçiş ücretleri hakkında bilgi veren Eski Bakan Yıldırım, **“Kınalı-havalimanı arası 88 kilometrelik bölüm için toplam geçiş ücreti bugünkü kurlarla 10,5 lira artı KDV olacak. Asya yakası yani Kurtköy'den, Akyazı'ya 169 kilometrelik kesim 19 lira artı KDV olacak. Eğer tamamı olarak düşünürsek, yani kullanıcılar, Kınalı'dan girip, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü geçerek, Kurtköy'den Akyazı'ya kadar 52 lira artı KDV ödeyecek.”** açıklamasında bulundu.



EKMEK TEKNENİZ 3 YIL GARANTİ ALTINDA

JCB 3CX ve 4CX'ler 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren
3 yıl veya 4500 saat (hangisi önce dolarsa) garantili!
Üstelik LiveLink Uydu Takip Sistemi de 3 yıl boyunca ücretsiz!

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr



Makine filosu, 43 iş makinesiyle güçlendi

Antalya Büyükşehir Belediyesi, 11 milyon liralık yatırımla 43 yeni iş makinesini araç parkına dahil etti. Alınan araçların 12'sinin MST M644 kazıcı yükleyici olduğu belirtildi.

Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Menderes Türel, 2015'te kırsal yollara 100 milyon liranın yatırım yaptıklarını belirtti. Belediye Başkanı Türel, yeni alınan iş makinelerinin Alanya, Manavgat, Akseki, Korkuteli, Kumluca ve Kaş'ın köylerine daha iyi hizmet götürmek amacıyla kullanılacağını söyledi.

2014 yılında doğu ve batı ilçelerde kiralama yöntemiyle hizmet verdiklerini, 1 yıl önce de 13 milyonluk yatırımla 39 adet yeni iş makinesini belediyeye kazandıklarına değinen Başkan Menderes Türel, *"Alınan araçların hepsi dünyanın en iyi markaları. Bu araçlarla yıl içinde 200 kilometre sıcak asfalt, 500 kilometre sathi asfalt yapmayı ve 50 kilometre yeni yol açmayı hedefliyoruz. Köprü, menfez gibi sanat yapılarını da hizmete sunacağız."* açıklamalarında bulundu.

23 yeni iş makinesi hizmete başladı

Kars İl Özel İdaresi tarafından alınan 23 adet yeni iş makinesi, yapılan törenle hizmete girdi. Araçların faaliyete geçmesiyle 2016 yılı yeni iş sezonu da açıldı.



Kars Valisi Günay Özdemir, törende yaptığı konuşmada makine parklarındaki mevcut araçların oldukça eski olduğunu, bakım ve onarımlar nedeniyle maliyetin ve iş kaybının büyüdüğünü ifade etti. Bu nedenle son 2 yıl içerisinde araçların tamamını yenilediklerine dikkat çeken Vali Özdemir, alınan 23 yeni iş makinesiyle hizmette kalitenin daha da artacağını vurguladı.

Konuşmaların ardından 2 ekskavatör, 2 yükleyici, 3 silindir, 4 pikap ve 10 kamyondan oluşan yeni filo, hizmete başlayacağı noktaya gönderildi.

Ford Trucks'tan Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'ne kamyon teslimatı



Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, Yol Yapım Bakım Onarım Dairesi hizmetlerinde kullanmak üzere Otokoç İnönü Ford Trucks Şubesi'nden, 6 adet Ford Cargo 2536D 6x2 ve 4 adet 3536D 6x4 kamyon teslim aldı.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin Fen İşleri Şantiyesi'nde gerçekleştirilen teslimat töreninde Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı Yılmaz Büyükerşen, daire başkanları, şantiye işçileri ve davetliler yer aldı. Düzenlenen törende Otokoç Otomotiv Ağır Ticari Vasıta Operasyon Müdürü Orhun Özkan tarafından Büyükerşen'e teslimat plaketi takdim edildi.

İşiniz : Oyun Alanınız.*

*UP Makine ile.



UP MAKİNE

UP RENT | UP SELL | UP SERVICE

444 57 31

"Farklı yüksekliklerde,
farklı çözümlerle,
güvenle."

ELS

Palazzani

ATN

Faroma
Industrie S.p.A.

MIGHTY CRANE

FE Group
France Elevateur

BTSD Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer, Bursa, Türkiye



/upmakine

up@upmakine.com www.upmakine.com



Mega projelerin ihtiyacı olan makineler Road 2 Tunnel'da tanıtıldı

Yollar Türk Milli Komitesi (YTMK), ulusal ve uluslararası proje uygulayıcılarıyla sektörün diğer ilgili paydaşlarını bir araya getirerek bilgi paylaşımına aracı olmak için 26-28 Mayıs tarihleri arasında 1. Karayolları, Köprüler ve Tüneller İhtisas Fuarı Road 2 Tunnel'ı düzenledi. Ankara Congressium'daki fuar, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı himayesinde ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün (KGM) teknik desteğiyle gerçekleştirildi.

Fuar kapsamında sektörde faaliyet gösteren kuruluşlara, sektörün ihtiyacı olan makine ekipmanlarla ilgili son teknolojileri görme ve inceleme olanağı sunuldu. 1. Ulusal Tünelcilik ve Yeraltı Yapıları Kongresi de fuarla eş zamanlı olarak düzenlendi.

Fuar açılışında konuşma yapan KGM Genel Müdürü İsmail Kartal, bugün 24 bin 369 kilometrelik uzunluğuyla toplam karayolu ağının yaklaşık yüzde 37'sini meydana getiren bölünmüş yol çalışmalarında tünellerin önemli bir rol oynadığını belirterek *"Ülkemizde teknolojinin gelişmesiyle birlikte tünel yapımında büyük bir aşama kaydedilmiştir. Tünellerimizin toplam uzunluğu yüzde 442 bir artışla 50 kilometreden 271 kilometreye ulaşmıştır. 2002 yılı sonuna kadar 83 adet tünel 50 kilometre iken sadece 2015 yılında yaptığımız tünel boyu yaklaşık 63 kilometre ve 55 adettir. 2023 yılına kadar yol ağımızda toplam 700 kilometre uzunluğunda 470 adet tünelin hizmet vermesi hedeflenmektedir."* ifadelerini kullandı.



BMGS, yeni seri yol ekipmanlarıyla fuardaydı

Bu yıl itibarıyla yol sektörüne sunduğu yeniliklerle iddialı olduğunu gösteren Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), fuarda Cat AP655 F asfalt finişeri ve CB54B asfalt silindirini beğeniye sundu. AP655F ve CB54B'nin oldukça olumlu geri dönüşler aldığını kaydeden Asfalt Ekipmanları Ürün Yöneticisi Alper Gerkuş, yeni ürünlerle birlikte geçen seneye kıyasla pazar paylarını yüzde 50 artırdıklarını söyledi.



Gerkuş, bunun sebeplerini şöyle açıkladı: *"6 metre serim genişliğine sahip finişerimiz, uzatmalarla beraber 10 metreye kadar çıkabiliyor. Cat, bu serisinde sadece performansı değil, operatör konforu ve sağlığını da düşünüyor. Silindir tarafında ise koltuğa entegre joystickle beraber sezgisel dönüş sağlayan bir direksiyon sistemi bulunuyor. Ayrıca toprak silindirlerinde bulunan MDP (Machine Drive Power) teknolojisi sayesinde gereksiz pas sayısı ve gereksiz yakıt tüketiminin de önüne geçiliyor. Bir yol yapım firmasına eksiksiz ürün hattımızla hizmet veriyoruz."*

Hidromek'in zorlu tünel koşullarına sağladığı avantajlar

Karayolları ve tünel projelerinde ürünleri sıkça tercih edilen Hidromek, standında HMK 62 SS mini kazıcı yükleyiciyi sergiledi. Hidromek'in fuara katılma sebepleri hakkında konuşan Kazıcı Yükleyici Satış Müdürü Mustafa Işık, *"Sektörde faaliyet gösteren firmalara biraz daha yaklaşmayı hedefliyoruz. Bu şartlarda firmalara ciddi avantajlar sağlıyoruz. Hidromek'in müşterisine yaklaşımı üst seviyede. Müşterilerimiz de bu durumdan memnun, bu memnuniyetin en büyük göstergesi pazardaki liderliğimiz. Ayrıca kazıcı yükleyici ürün grubunda bom ve şasideki 7.500 saatlik garantimiz de bir avantaj sağlıyor. Çünkü tüneller, en zorlu çalışma koşullarının*



başında geliyor. Önümüzdeki dönemde artacak ürün çeşitliliğiyle birlikte bir yol firması, ihtiyacı olan ürünlerin birçoğunu Hidromek'ten temin edebilecek." diye konuştu.



Özel Müşteriler Müdürü Altuğ Yalçınkaya, *"Müşterilerimiz için önemli olan konuların başında yakıt sarfiyatının düşük olması geliyor. Biz de bunun altını çizmek için fuardayız. Hasel ve Kobelco olarak bu ihtiyaçlara cevap verebileceğimizi düşünüyoruz."* şeklinde konuştu.

Son zamanlarda kamu kuruluşlarıyla ilgili çalışmalara ağırlık verdiklerini vurgulayan Kamu Satışları Müdürü Ayhan Kenez, *"Kobelco, marka olarak sektörde iyi bir aktör, yakıtıyla, verimliliğiyle, dayanıklılığıyla seri ve güçlü makineler sunuyor. Fuarda da KGM, TKİ, DSİ, Eti Maden gibi her sene makine yatırımı yapan birçok kuruluşla iletişiminizi güçlendirme şansı yakaladık."* ifadelerini kullandı.

Hasel, Kobelco'nun yakıt tasarrufunu ön plana çıkardı

Fuarda Kobelco SK350 LC ve SK500 LC paletli ekskavatörlerini sergileyen Hasel, standını ziyaret eden ilgililere Kobelco ürünlerinin yakıt tasarrufunu anlattı. Tünel ve karayolları sektörüne yatırım yapacak müşteriler için makineleri tanıtmada anlamında fuarın önemine değinen



Tekno Şirketler Grubu, 2 markasıyla yer aldı

Tekno Şirketler Grubu, alanında önemli firmalar arasında yer alan Tekno Asfalt ve Tekno Maccaferri markalarıyla fuara katıldı. Bu tür etkinliklerde Türkiye'nin teknoloji anlamında kat ettiği yolu ve hem kamu hem özel sektörün yenilikleri takip etme fırsatı bulduğunu ifade eden Tekno Şirketler Grubu Ankara Bölge Temsilcisi Remzi İspanoğlu, *"Biz de teknoloji, uygulama ve imalatlarımız açısından kendimizi göstermek için bu fuara katıldık. Sadece Tekno Asfalt değil, Tekno Vinç, Tekno Maccaferri ve Tekno Enerji firmalarıyla da yol sektörüne hizmet veriyoruz. Özellikle Tekno Maccaferri'nin çevreci malzemeleri dünyada hem yollarda hem tünellerde hem de köprülerde yoğun olarak kullanılıyor. Türkiye'de de ilerleme kaydetti. Ülkemizdeki yol ağı yaklaşık 65 bin kilometre. Bunun 30 bin kilometre sıcak karışım. Dolayısıyla daha gidilecek çok yol var."* dedi.



Tünelmak'tan dünyada bir ilk

Tünelmak, fuarda dünyada ilk kez geliştirilen Adroit 405 PW model tahkimat kamyonunu tanıttı. Makinenin 25 metrede püskürtme, 20 metrede delgi yapabilme özelliğine sahip olduğunu dile getiren İç Anadolu Bölge Müdürü Hüseyin Akçal, özellikle karayollarında yüksek şev ve tahkimat işlemlerinde kullanılmak üzere dizayn edildiğine vurgu yaptı. Akçal, *"Beton püskürtme, sepetli platform gibi 4 ayrı üniteyi tek bir sisteme topladık. Dışarıdan da herhangi bir elektrik veya enerjiye gerek duymadan kendi elektriğini üzerindeki jeneratörüyle üretiyor. Makineyi yaklaşık 1 aylık test sürecinden sonra müşteriye teslim edeceğiz. Cezayir'de bir projede çalışacak makine, hem ülkemiz hem de Tünelmak adına güzel bir çalışma oldu."* ifadelerini kullandı.



İş Leasing, önemli projelere finansman sağlıyor

İş Finansal Kiralama A.Ş. Pazarlama Yetkilisi Çağdaş Altan, Türkiye'de son yıllarda yeraltı projelerinin arttığını ifade ederek bu kapsamda İş Leasing'in önemli yatırımlara finansman desteği sağladığını kaydetti. Altan, *"Rize'de bulunan yeni karayolu tünellerinde Atlas Copco ürünlerine finansman desteği sağladık. Bu sektörde kullanılan makineler büyük maliyete sahip bulunuyor. Sunduğumuz avantajlarla sektörde daha iyi yerlere gelmeyi hedefliyoruz."* dedi.



Enka Pazarlama'dan 2 ürün

Enka Pazarlama, ürün hattında bulunan Dynapac SD2500CS asfalt finişeri ve Hitachi ZW180 lastikli yükleyiciyi ziyaretçilerinin beğenisine sundu.



fm

Reliability in Action

G9190 Türkiye'de Ascendum Güvencesiyle Hizmetinizde!



Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 www.sdlg.com
www.ascendum.com.tr



Gemlik Belediyesi araç filosuna yeni kazıcı-yükleyici

Bursa Gemlik Belediyesi araç filosuna bir iş makinesi daha katıldı. Fen İşleri Müdürlüğü bünyesinde kullanılmak üzere alınan Caterpillar marka kazıcı ve yükleyici iş makinesi çalışmalara başladı.



Bursa Gemlik Belediye Başkanı Refik Yılmaz, 2 kazıcı ve yükleyici araç yetmeyince kiralama yaptıklarını hatırlatarak, 3'üncü iş makinesi ile bu açığın kapandığını söyledi.

Belediye Başkan Yardımcısı Vedat Büyükgölcigezli, Fen İşleri Müdürü Fatih Köse ile Park ve Bahçeler Müdürü Cemalettin Uysal'ın da yer aldığı törenle yeni iş makinesini hizmete koyan Belediye Başkanı Yılmaz, Gemlik Belediyesi araç filosunun her geçen gün büyümesinden duydukları mutluluğu dile getirdi.

Rize Belediyesi, makine parkını 3 milyon 655 bin liralık yatırımla genişletti

Rize Belediyesi'ne alınan 1 greyder, 22 ton ve 8 tonluk 2 adet ekskavatör, 4 kazıcı yükleyici ve 5 adet kamyon düzenlenen törenle hizmete girdi.

Düzenlenen törende konuşan, Rize Belediye Başkanı Prof. Dr. Reşat Kasap, 3 milyon 655 bin lira değerindeki iş makinesi ve kamyonların makine parkına dâhil edildiğini açıkladı. 2. yılını doldurdıkları belediye başkanlığı görevinde atılacak çok daha adımlar olduğunu ifade eden başkan Kasap, 2 yılın sonunda artık görünür çalışmaları ortaya koymaya başladıklarını söyledi. Belediye Başkanı Prof. Dr. Reşat Kasap, kontağını çalıştırdığı iş makinesinin üzerinde vatandaşları selamlamasının ardından makineler ile atılan şehir turuna katıldı.

Üsküp Belediyesi'ne Esenler'den hibe kamyon



Kırklareli Üsküp Belediyesi, İstanbul Esenler Belediyesi'nden hibe kamyon aldı.

Üsküp Belediye Başkanı Hüseyin Kasap'ın yaptığı görüşmelerin ardından Esenler Belediye Başkanlığı tarafından kuruma hibe edilen Dodge marka kamyon, işlemlerinin tamamlanmasıyla beldeye hizmet vermeye başladı. İş makinesine de ihtiyaç duyduklarını kaydeden Kasap, hibe edilen kamyon ile ilgili Esenler Belediye Başkanı M.Tevfik Göksu'ya teşekkür etti.

Kayseri OSB Müdürlüğü'ne yeni iş makineleri

Kayseri Organize Sanayi Bölge Müdürlüğü yol, bakım, onarım ve sair altyapı hizmetlerinde kullanılmak üzere 4 adet yeni iş makinesini filosuna ekledi.



Kayseri OSB tarafından makine parkına eklenen iş makineleri arasında Liebherr marka 1 adet lastik tekerlekli yükleyici, Hidromek marka 2 adet kazıcı yükleyici ve 5 ton kapasiteye sahip 1 adet forklift bulunuyor. Söz konusu yatırımların değerinin ise yaklaşık 4 milyon 100 bin TL civarında olduğu belirtiliyor.



Lefkoşa'ya yeni araç

KKTC Lefkoşa Türk Belediyesi, filosuna 1 adet yeni vidanjör kattı.

Başkan Mehmet Harmancı'ya Murat Machinery Müdürü Murat Emre tarafından teslim edilen Iveco marka aracın 8x4 sistem, 34 ton kapasite ve Euro 5 emisyon standartlarına uygun çevreci motora sahip olduğu, 20 bin litrelik vidanjör tankıyla dakikada 1100 litre emiş yapabileceği belirtiliyor. Belediyenin aracı öz kaynaklarıyla, halka daha çağdaş ve hızlı hizmet vermek amacıyla aldığı kaydediliyor



Kepez Belediyesi, 6 milyon lira değerinde hizmet aracı ve iş makinesinden oluşan 38 adet araç satın aldı. Tek seferde 38 adet araç alınmasının Kepez Belediyesi için tarihi bir rekor olduğu belirtildi.

Kepez Belediyesi'nden, 6 milyonluk 38 adet iş makinesi ve hizmet aracı yatırımı

Hizmet araçları ve iş makinelerinin hizmete alınması dolayısıyla Dokuma Kent Parkı'nda tören düzenledi. Düzenlenen törende konuşan Kepez Belediye Başkanı Hakan Tütüncü, 3 adet ekskavatör, 5 adet 4x4 yükleyici, 1 adet kazıcı ve yükleyici, 7 adet çift kabinli kamyon, 1 adet taş kırıcı, 1 adet forklift, 2 adet sepetli vinç, 1 adet tek kabin hafif ticari kamyon, 7 adet çift kabin hafif ticari kamyon, 8 adet hafif ticari araç ile 1 açık dorseden oluşan 6 milyon değerindeki iş makinelerinin Kepez'e hayırlı uğurlu olmasını diledi.

Başkan Tütüncü, "Yeni iş makinelerimizle Kepez'in açılmayan yeni yollarını açacak ve bu açılan yollarla birlikte Kepez çok daha modern ve güzel bir şehir haline gelecek. Hizmete aldığımız araçlarımızın ağırlıklı bir kısmı yol açma faaliyetlerinin gerçekleştirilmesinde kullanılacak. 7 yıllık bir zamanda yaklaşık 500 kilometre yeni yol açtık." açıklamasında bulundu.

Tütüncü, satın aldıkları araçlar içerisinde yer alan taş kırıcı iş makinesinin Kepez için önemini de şu şekilde anlattı: "Aldığımız araçların içerisinde önemli bir iş makinesi de bulunuyor. Seyyar bir konkasör taş kırım makinesi aldık. Bu hizmeti kiralama yöntemi ile kısa bir süreliğine alıyorduk. 1 yıl malzemeye para ödeyeceğimize bu makineyi alalım, dedik. Bu makine kendini 1-1,5 yılda amorti ediyor. Öğüttüğümüz hafriyatları alt yapı malzemesi olarak kullanacağız. Ucuz mal ederek, birim maliyetle daha çok iş yapacağız."



Karabük'e 2 yeni greyder

Karabük İl Özel İdaresi, 4 adet yükleyicinin ardından 2 adet greyder ile makine parkını güçlendirdi.



Alınan 2 greyderle iş makinesi anlamında kuvvet kazandıklarına değinen Genel Sekreter Mehmet Uzun, "İl Özel İdare olarak her geçen gün daha da güçlenen bir makine parkına sahip oluyoruz. Araçlarımız yenileniyor ve bu

yenilenme de hizmetlere daha iyi kalite olarak yansıyor. Bu zamana kadar kurumumuz her anlamda çok başarılı çalışmalara imza attı. Asfaltlama, fosseptik, kanalizasyon gibi örnekleri çoğaltabiliriz. Bu hizmetler için de daha iyi iş makinelerine ihtiyaç vardı. Cevap verebilmek adına iş makinelerimizi, araç parkımızı her geçen gün daha da güçlendiriyoruz" diye konuştu. Genel Sekreter Uzun, alımda emeği geçenlere teşekkürlerini sundu.

4 yeni vidanjör çalışmalara başladı

Düzce Belediyesi Su ve Kanalizasyon Müdürlüğü bünyesine katılan 4 adet vidanjör hizmete girdi.

Düzce Belediyesi, özellikle sahada aktif olan müdürlüklerinin araç ve ekipman eksikliklerini gidererek, filolarını güçlendirme çalışmalarına aralıksız devam ediyor. Bu



kapsamda Su ve Kanalizasyon Müdürlüğü bünyesine 4 adet araç eklendi. Ekipler yeni alınan araçlarla, mazgal ve kanalizasyon problemlerini daha kısa sürede çözdüklerini belirtti.



Yurt dışında üretim yapan tek Türk treyler üreticisi olduğu belirtilen Tırsan, aldığı yeni yatırım kararı ile birlikte ikinci üretim tesisini kuracağını duyurdu.

Tırsan'dan ihracat ivmesini artıracak yeni yatırım kararı

Almanya'da ilk üretim tesisini 1998 yılında Goch şehrinde açan Tırsan, Almanya'nın güneybatı eyaleti Baden-Württemberg'de yer alan Ulm'da satış, satış-sonrası hizmet merkezi ve montaj tesisi kuracak. 2016 yılının ikinci yarısında faaliyete geçecek olan tesis, 2002 yılından bu yana Tırsan bünyesinde yer alan Alman treyler markası Kässbohrer'e bağlı olarak hizmet verecek.

Ulm, Kässbohrer firmasının 1893 yılında kurulduğu şehir olması bakımından da önem taşıyor. Tırsan, bu yeni üstten, Kässbohrer ve Talson ürün gamındaki tüm ürünlerin teslimatını gerçekleştirirken, ürün yelpazesindeki tüm treyler modelleri için bakım-onarım hizmeti de sağlayacak. Türkiye treyler ihracatının %34'üne sahip olduğu belirtilen Tırsan, yeni yatırımıyla birlikte Avrupa'ya gerçekleştirdiği ihracattaki ivmeyi artırmayı hedefliyor.

Gaziantep'te kadınlara yönelik "forklift operatörlüğü" kursu açıldı

Gaziantep'te, "Gaziantep'te Kadınlar Türkiye'nin Yükünü Kaldırıyor Projesi" kapsamında Türkiye'de ilk kez kadınlara yönelik "Simülatörlü forklift operatörlüğü kursu" açıldı.

Gaziantep Büyükşehir Belediyesi, Gaziantep Sanayi Odası (GSO), Organize Sanayi Bölgeleri Üst Kuruluşu (OSBÜK), TÜBİTAK Marmara Teknokent, Sanlab Simulatör, Gaziantep Teknopark, Kadın ve Demokrasi Derneği Gaziantep Temsilciliği (KADEM) katkılarıyla gerçekleşen projeye 30 kadına teorik ve simülasyonlu forklift operatörlüğü eğitimi veriliyor.

Gaziantep Üniversitesi Teknopark'ta gerçekleştirilen eğitim programının teorik kısmında katılımcılar, forklift iş makinesi iş organizasyonu, iş öncesi hazırlık, forklift motoru, forklift ile yük yükleme, ataçman, iş makinesi ve iş güvenliği konuları hakkında bilgilendiriliyor. Katılımcılar teorik bilgilerin ardından, forklift simülasyonu ile pratik sürüş eğitimine tabi tutuluyor.



Sivas İl Özel İdaresi'nin operatörlük eğitimleri sürüyor

Sivas İl Özel İdaresi, İşletme ve İştirakler Müdürlüğü bünyesindeki makine parkını genişletirken, personellerine yönelik operatör eğitimlerini sürdürüyor.



Sivas İl Özel İdaresi'ne ait mevcut araçların her türlü bakım ve onarımını gerçekleştiren İşletme ve İştirakler Müdürlüğü, kurum bünyesine yeni alınan iş makineleri için personeline yönelik eğitimler vererek daha bilinçli ve deneyimli operatörler yetiştirmeyi amaçlıyor.

Makine eğitimlerini belli periyotlarla sürdüren İşletme ve İştirakler Müdürlüğü, bu kapsamda Komatsu marka makinelerin Türkiye distribütörü Temsa tarafından verilen eğitimleri tamamladı.



Bir gün süren eğitimlerde atölye personeline bilgi ve becerilerini artırmaları amacıyla Temsa İş Makineleri Teknik Eğitim Yöneticisi Murat Alpars tarafından teorik ve pratik sunumlar gerçekleştirildi.

ANKOMAK 2016

21. ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI,

YAPI ELEMANLARI VE İNŞAAT TEKNOLOJİLERİ FUARI

1-5 HAZİRAN 2016

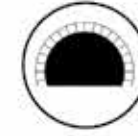
Bütün Endüstrilerdeki İş Makinaları Bu Fuarda!



MADENCİLİK



DOĞALTAŞ



TÜNELCİLİK



Yerinizi Ayırttınız mı?
Bilgi için:

0212 291 83 10 - ankomak@ite-turkey.com

www.ankomak.com

Destekleyenler



Organizator



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

Lastikli yükleyicilerde ezberler değişiyor

Her ne kadar ekskavatörler veya kazıcı yükleyiciler kadar günlük hayatımızın içinde olmasalar da, yüksek hareket ve taşıma kapasiteleriyle lastikli yükleyiciler günümüzün en popüler iş makineleri arasında yer alıyor.

1920'lerde traktörlerin önüne eklenen halat kontrollü bir kova ile başlayan bu serüven, günümüzde artık yer altı madenlerinde operatörsüz olarak yeryüzünden kontrol edilebilen veya direksiyon yerine joysticklerle kullanılabilen modellere kadar uzandı.

Maden ocaklarında, büyük çaplı inşaat projelerinde, hazır beton santrallerinde, taş ve kum ocaklarında ve endüstriyel tesislerde sıkça kullanılan lastikli yükleyicilerde kova dışında forklift çatalı, süpürge, balya ataşmanı, vb. birçok ataşman ile farklı amaçlar için kullanılabilir.

Lastikli yükleyicilerin en önemli kapasitesi göstergeleri arasında taşınabilen yük ve motor gücü en başta sayılabilir. Çoğunlukla belden kırmalı olan lastikli yükleyicilerde bir kovada taşınabilecek azami yük miktarını pratik olarak belirlemek için, kataloglardaki 'tam dönüşteki devrilme yükü' değerinin yarısı esas alınabilir. Yüksek çekiş ve sökücü gücü gerektiren işlerde ise motor gücü belirleyici olmaktadır.

Dünyadaki en büyük pazarı Çin olan lastikli yükleyiciler, yıllara göre değişmekle birlikte Türkiye iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 10'unu oluşturuyor. Sektörde ön plana çıkan markaları, en son modellerini ve ön plana çıkan özelliklerini dosyamızın ilerleyen sayfalarında bulabilirsiniz.



1930'lu yılların ilk lastikli yükleyicilerinden bir Hough modeli



40 metreküp kovalı LeTourneau L-2350 modeli

CASE



CASE'in iş makineleri alanındaki köklü geçmişini, kendi deneyimiyle bir araya getiren TürkTraktör; üretkenliğe, yakıt verimliliğine, bakım kolaylığına ve operatör konforuna odaklanılarak tasarlandığı vurgulanan lastikli yükleyici serisi ile her türlü çalışma alanında müşterilerinin çözüm ortağı olmayı hedefliyor.

Case lastikli yükleyici serisinde, çalışma ağırlığı 12 tondan 24 tona kadar toplam 5 model bulunuyor: 621F, 721F, 821F, 921F ve 1021F

Alışıldan farklı motor yerleşimi ile yüksek kova kapasitesi

Ağırlıklı olarak beton santralleri, kum ocakları, taş ocakları gibi çeşitli maden uygulamalarında kullanılabilen 621F, 721F, 821F ve 921F modellerinde motor, makinenin en arka bölümüne bulunuyor. Alışıldan dışında, arka bölümde radyatör sistemi yerine oldukça ağır olan motorun yer almasıyla, daha az arka ağırlık kullanılarak makinenin ağırlık merkezi optimize edilebiliyor. Bu sayede kaldırma kapasitesi artan bu makineler, daha yüksek kapasiteli kovalarla seri şekilde çalışarak birim zamanda daha fazla üretim yapabiliyor.

İtalya'da üretilen Case lastikli yükleyicilerde, yine CNH grup şirketlerinden olan ve yılda 3 milyon adede yakın motor üreten Fiat Power Train'in son nesil verimli motorları kullanılıyor. Optimize edilmiş bir yanma sıcaklığı ile çalışan motorların oldukça yüksek verimli olduğu ve operatöre kontrol paneli üzerinden seçim imkânı sunulan 4 ayrı kullanım seçeneği ile de yapılan işe bağlı olarak yakıt tüketiminin minimuma indirildiği belirtiliyor.

621F, 721F ve 821F modelleri Tier 3, ağır hizmet tipi olan 921F ve 1021F modelleri ise Tier 4 Interim egzoz emisyon standartlarına uygun olarak Türkiye pazarına sunuluyor. Tier 4 Interim motorlarda SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemi bulunuyor. Bu sistemin, muadil egzoz arıtma sistemlerine kıyasla yüzde 10'a varan oranda yakıt tasarrufu sağladığı ve makinenin işte kalma süresini de arttırdığı ifade ediliyor.

Case lastikli yükleyicilerde, 612F'den 821F'e kadar olan modellerde ZF standart konvansiyonel aks ile birlikte ön ve arka sınırlı kaydırmalı diferansiyel sunuluyor. Sınırlı kaydırmalı diferansiyel operatör müdahalesine ihtiyaç duymadan, tekerlekler arasında hız farkı olduğunda otomatik olarak çalışmaya başlıyor. Bu modeller, zamanının büyük bölümünde zorlu ve yumuşak karışım yüzeylerde çalışan kullanıcılar için tavsiye ediliyor.

Büyük tonajlı 921F-1021F modellerinde ağır hizmet tipi aks, açık diferansiyel sistem ile birlikte standart olarak sunuluyor. Bu gibi daha büyük kapasiteli makineler katı atık tesisleri

ve taş ocakları gibi sert ve zorlu zeminlerde tercih ediliyor. Yeni ağır hizmet tipi akslar daha sağlam, daha büyük ve 3 parçalı gövde dizaynı ile bakımı daha kolay olacak şekilde tasarlanmış. Yüksek dayanıklılığa sahip sinterlenmiş bronzdan üretilen, yağlı tip çok diskli frenler her bir tekerlek göbeğine yerleştirilmiş. Açık tip diferansiyellerde tekerlek kaymasını azaltacak sürtünme olmadığı için enerji kaybı ve aşınımın daha az olduğu vurgulanıyor.

Zorlu şantiye koşulları için tasarlanmış olan "Z Bar" yükleyici kol sisteminin makinelerde daha yüksek koparma güçleri sağladığı ifade ediliyor. Daha hızlı kova toplama ve boşaltma imkânı sağlayan hidrolik sistem sayesinde daha yüksek üretkenlik sağlandığı kaydediliyor.



CATERPILLAR



Operatör konforu ve bakım kolaylığı

Makinelerinde operatör konforunu en önemli tasarım felsefelerinden biri olarak gören Case'in lastikli yükleyici kabinlerindeki geniş iç hacim sayesinde operatör konforlu bir çalışma alanına sahip oluyor ve rahat ulaşılabilen kumanda paneli sayesinde makineyi oldukça rahat şekilde kontrol edebiliyor. Geniş görüş açısı ile makinenin hem ön hem de arka kısmına hâkim olan operatör, yüklemelerde kova yavaşlama mesafesini hızlı ve emniyetli bir şekilde ayarlayarak birim zamanda daha fazla üretim yapabiliyor.

Radyatörlerin art arda yerleştirilmesi yerine, Case Construction patentli 5 radyatörü küp şeklinde konumlandırarak yenilikçi tasarım, her bir radyatörün taze hava almasını ve temiz havanın kaputun yanlarında ve üstünden girerek soğutucu akışkan sıcaklığının sabit değerinde tutulmasını sağlıyor. Tüm modellerde standart olarak sunulan ters fan, radyatörlerin tıkanmasına neden olabilecek her türlü partikül uzaklaştırıyor ve soğutma performansını artırıyor.

Şantiye koşullarında yapılması gereken günlük kontroller için tüm parçalara zemin seviyesinden ulaşılabilmesi sağlanmış. Tüm yağ boşaltımlarının bir arada bulunması bir yandan işi kolaylaştırırken, diğer taraftan çevre temizliğine katkı sağlıyor.

TürkTraktör tarafından daha önce 1 yıl 2000 saat olarak sunulan makine garantisi, yeni standart garanti koşulları çerçevesinde artık 1 yıl sınırsız saat olarak uygulanıyor.



Detaylı bilgi için www.caseismakineleri.com adresini ziyaret edebilirsiniz.



Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), orta boy lastikli yükleyici sınıfında Türkiye pazarına 3 farklı Cat® lastikli yükleyici serisi sunuyor: H, M ve GC serileri. Bunlar arasında ön plana çıkan modeller ise 962H, 966H, 980H, 950GC, 966M XE ve 980M olarak sıralanıyor.

Alışlagelmiş Cat® dayanıklılığını ve performansına sahip olduğu belirtilen 950 GC, 5 ton yükleme kapasitesi sınıfında, özellikle hazır malzeme yükleme uygulamalarında müşterilerin taleplerini karşılayacak şekilde tasarlanmıştır.

966H ve 966M XE ise yüksek performans beklentisi olan müşterilerin, her türlü uygulama alanında kullanabilmeleri için geliştirilmiştir.

980H BH ve 980M BH gibi amaca yönelik makineler ise mermer gibi en zorlu uygulamalarda dahi yüksek performans ile kullanılmak üzere tasarlanarak üretilmiştir.

Lock to lock tork konvertörler sayesinde vites geçişlerinde torkun sürekli kilitli olması sağlanarak güç ve momentum düşüşleri engellenmiştir.

M Serisi ile daha yüksek yakıt verimliliği

Serinin en son üyesi 966M XE, yüzde 25'i bulan daha yüksek yakıt verimliliği ile sektörde dikkatleri üzerine çekiyor. Bu performansın temelinde ise 966M XE'de kullanılan ve tork konvertöre ihtiyaç duyulmayan Sürekli Değişken Şanzıman (CVT - Continuously Variable Transmission) özelliği bulunuyor.

Caterpillar'ın bu yeni özelliği sayesinde güç, her türlü çalışma koşulu altında şanzıman verimliliğini en üst düzeye taşıyacak şekilde, bir değiştirici birim (hidrolik pompa ve motor) ile birlikte buna paralel bir mekanik dişli hattı üzerinden iletiliyor. Böylece motor gücü sürekli olarak mekanik şekilde dişlilere iletilmiş olurken, tork konvertörde oluşacak ısı kayıpları da önlenmiş oluyor. Değiştirici birimin sürekli değişken dişli oranı, motorun yer hızından bağımsız olarak daha düşük devir aralıklarında çalışmasına imkân vererek yakıt verimliliği en üst düzeye taşıyor.

M Serisi'nin aksları en zor koşullarda güvenilir performans ve uzun ömür sağlayacak şekilde geliştirilmiş. Artı eksi 13 derece salınım yapabilen arka aks, dört tekerin yere basmasını sağlayarak dengeyi artırıyor. Yeni "on-the-fly" disk tipi diferansiyel kilidi, zorlu zemin koşullarında çekişi artırıyor.

M Serisi'ndeki sarsıntısız yürüyüş sistemi sayesinde operatör, bozuk zeminlerde daha rahat şekilde çalışabiliyor. Ayrıca yük ve taşı uygulamasında malzemenin dökülmesinden kaynaklanan üretim kayıplarının da önüne geçiliyor.

Geri görüş kamerasının standart olarak sunulduğu M Serisi'nde motor torkunun azaltılabildiği bir sistem bulunuyor. Operatör, çekiş gücünü yüzde 100'den yüzde 80-90'lara kadar düşürebiliyor. Böylece kaygan zeminlerde daha rahat çalışma imkânı doğuyor.

M Serisi'nde bir diğer özellik ise ön diferansiyellerin kilitli olması. Operatör bu özelliği joysticklerin yanındaki bir düğmeyle ya da fren pedalının yanında bulunan bir pedalla



aktif edebiliyor. Yürüyüş esnasında da aktif edilebilen bu özellik, düşük çekiş gereken yerlerde operatöre yardımcı oluyor.

Cat® M serisi yükleyicilerde direksiyon yerine joystickli kumanda özelliği bulunuyor. Kabindeki konfor ve görüş alanını arttıran bu özellik aynı zamanda yüzde 40'a varan hareket tasarrufu ile operatör yorgunluğu da önemli ölçüde azaltıyor.

Yüzde 10 daha büyük pazar beklentisi

BMGS'den yapılan açıklamada, 2016 yılında orta boy yükleyici pazarının yüzde 10 büyümesinin öngörüldüğü belirtildi. 2016 yılında hem M hem de H Serisinin satışına devam edecek olan firma, M serisinin yüksek yakıt verimliliğini demo çalışmaları ve Quarry Days organizasyonu ile müşterilerine sergilemeyi planlıyor.

Detaylı bilgi için www.bmgs.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.





MAATS İnşaat Makinaları, yüksek performans ve üretim değerlerini düşük yakıtla sağladığı ifade edilen Doosan yeni seri yükleyicilerinden DL250, DL300 ve DL420 modellerini Türkiye'deki müşterilerine sunuyor.

DL250 ve DL300 modelleri hazır beton tesisleri, kum ocakları vb. hazır malzeme yükleme işleri için tercih edilirken, DL420 modeli ise taş ocağı gibi daha zorlu uygulamalarda kullanılıyor.

Çekişin zayıf olduğu zeminlerde avantaj sağlayan sınırlı kaydırmalı diferansiyel (Limited Slip) özelliği tüm modellerde bulunuyor. Yüksek koparma gücü ve seri çalışma özelliği sayesinde müşterilerin az zamanda daha çok iş yapabilmesi hedefleniyor. Ağır hizmet tipi kol ve şasi yapısıyla kullanıcılara ekstra dayanıklılık ve yüksek koparma gücü sağlandığı belirtiliyor.

Yeni seri yükleyicilerde operatörlerin, geniş bir kabinde panoramik görüş açısı ile rahat şekilde çalışması amaçlanmış. Yeni geliştirilen kabinde içeri toz girişi önlenerek en tozlu ortamlarda bile rahat bir çalışma ortamı sağlanmış. Operatörün can güvenliği için vazgeçilmez ROPS ve FOPS kabin özelliği de yine standart olarak tüm modellerde sunuluyor. Standart ters fan sistemi ile makinelerin tozlu ortam çalışmalarında radyatörlerin kolayca temizlenme imkânı sağlanıyor.

2016 yılının başında Doosan iş makinelerinin distribütörlüğünü alan MAATS, müşterileri yeni seri yükleyicilerle buluşturdu. Firmadan konuyla ilgili yapılan açıklamada şu ifadelerle yer verildi: **“Müşterilerimiz, düşük yakıt ve yüksek üretim elde ettikleri yeni makinelerinden çok memnun olduklarını bizimle paylaştılar. 2016'da yükleyici pazarının geçen yıla kıyasla büyüyeceğini tahmin ediyoruz. İnşaat ve madencilik sektöründeki büyümenin bunda etkisi olacaktır. Biz de MAATS olarak müşterilerimize hızlı ve ekonomik yedek parça/servis hizmeti sağlayarak, ülkemizde önemli bir paya sahip olan Doosan yükleyici sayısının artması için çalışmalarımız sürdüreceğiz.”**



Detaylı bilgi için www.maats.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.

HITACHI & KAWASAKI



Enka Pazarlama, Türkiye pazarına Hitachi ve Kawasaki marka lastikli yükleyicileri sunuyor. Bunlar arasında Hitachi'de ZW180 ve ZW220; Kawasaki'de ise modelleri en yoğun kullanılanlar olarak ön plana çıkıyor.

Hitachi ZW180 ve ZW220, Kawaski 70Z6 ve 80Z6 modelleri genellikle hazır malzeme, kum, beton santralleri, fabrika içi kullanım gibi alanlarda yoğun olarak kullanılıyor. Kawasaki 90Z6 taş ve büyük ölçekli kum ocaklarında; Kawasaki 95Z7 ve 115Z7 modelleri ise mermer, madencilik, taş ocakları ve dekapaj çalışmaları için tercih ediliyor.

Küçük ölçekli makinelerde serilik, yakıt tüketimi, operatör konforu ve çevre faktörlerinin ön planda tutulduğu belirtiliyor. İnsanların yoğun olarak bulunduğu alanlarda çalışan bu makinelerin, iş güvenliği ve insan faktörleri azami ölçüde dikkate alınarak geliştirildiği vurgulanıyor.

Taş ve büyük kum ocaklarında azami verim sağlayacak şekilde tasarlandığı belirtilen KSS90Z6'da pistonlu tip pompa, sorunsuz bir alt yapı ile birleştirilmiş. KSS90Z6, Kawasaki'nin yıllardan beri üzerinde sadece yenilikleri eklediği ama sağlamlık ve sorunsuz makine anlayışını her zaman koruduğu önde gelen modellerinden birisi olduğu ifade ediliyor.



Detaylı bilgi için www.enka.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.

Son teknoloji ürünü Kawasaki yeni Z7 Serisi

95Z7 ve 115 Z7 ise Kawasaki'nin en son teknolojisini kullanıcılara sunduğu modelleri olarak dikkat çekiyor. Özellikle yakıt tasarrufu ve konfor anlamında radikal gelişmelerin sağlandığı belirtilen yeni Z7 Serisinde teknolojik anlamda kayda değer değişiklikler sağlanmış. Motor, hidrolik sistem, MCI (ana kontrol sistemi), ön kol ataşmanı, kabin, uydu sistemi, kova ve daha birçok noktanın yenilendiği belirtiliyor.

Hitachi ekskavatörlerde zor şartlarda yıllarca sorunsuz şekilde çalışan Isuzu motorlar artık Kawasaki 95 Z7 ve 115 Z7 modellerinde de kullanılıyor. Önceden hidrolik sistemde kullanılan dişli tip pompa, yerini pistonlu tip değişken debili pompaya bırakmış. Mutlu operatörün daha verimli çalışacağı fikrinden hareketle yeni serinin, sınıfının en iddialı operatör kabinine sahip olduğu ifade ediliyor.



Patentli "INTELLITECH" teknolojisi birçok önemli özelliği bünyesinde topluyor. Bunlar arasında; eş zamanlı kova toplama ve kaldırma (simuload), güç-ekonomi seçenekleri (power-economy mode), yeni kontrol sistemi (can bus system), 1-4 veya 2-4 arası otomatik vites seçimleri (automod), ani güç verici (quick power), kilitli kavrama (lock-up), çekiş kontrol sistemi (traction control), çalışma koşullarına ve yüke göre vites geçiş aralıklarını değiştirebilme (flexshift) sayılıyor.

Enka Pazarlama'dan konuyla ilgili yapılan açıklamada şu ifadelerle yer verildi: **“Bu sene lastikli yükleyici de, özellikle 90Z6 sınıfında önemli bir talep oluşmuştur. Yatırımların devam etmesi ve inşaat alanındaki gelişmeler bunu etkilemektedir. Mermer sektöründe yaşanan duraksamanın yılın ikinci yarısı sona ermesi ve önümüzdeki yıl itibarı ile pazarın büyüyeceğinin sinyalleri alınmaktadır. Beton santralleri, kum ocakları ve endüstriyel amaçlı kullanımlarda yoğunlaşan küçük ölçekli makine talebi ise geçen seneye paralel şekilde devam etmektedir.”**



Ekskavatör ve kazıcı yükleyicilerden oluşan mevcut ürün hattına lastikli yükleyicileri de ekleyen Hidromek, ilk modeli olan HMK 640 WL'yi 2016'nın ikinci yarısında pazara sunmaya hazırlanıyor.

Standart 4 metreküp kapasiteli kovasıyla taş ve kum ocaklarında, agrega elleçleme işlemlerinde, yol inşaatlarında ve asfalt tesislerinde verimli bir çözüm ortağı olacağı belirtilen güçlü ve dengeli HMK 640 WL'nin çalışma ağırlığı 25,5 tonu buluyor

Mercedes/Rolls-Royce ortak üretimi MTU dizel motor

Bu ilk Hidromek lastikli yükleyicisinin kalbinde, Mercedes/Rolls-Royce ortak yapımı olan MTU marka, 324 hp güç ve 1.600 Nm tork sağlayan, 6 silindirli ve 10,7 litre hacimli dizel motor bulunuyor. Bu yüksek verimli motor (Mercedes- Benz OM 470 LA – D470.907 EU Stage IV), halihazırda dünya genelinde geçerli olan tüm egzoz emisyon değerlerini karşılıyor. (ABD için Tier 4 Final ve Avrupa Birliği için Stage IV)

En zorlu çalışma koşullarında kullanması öngörülen yeni Hidromek lastikli yükleyicisinde elektrik kontrollü olarak dört tekerden çekiş sağlayan, ağır hizmet tipi, autoshift, 5 ileri/3 geri vitesli şanzıman ile birlikte 2,194:1 bayılma oranlı tork konvertör bulunuyor. Elektronik park freninin yanı sıra makine vitesteyken motorun çalıştırılmasına izin vermeyen bir güvenlik sistemi de sunuluyor. Makinede, planet tipi dışarıdan redüksiyonlu ağır hizmet tipi ZF akslar kullanılıyor. Arka aks 26 derece salınım yapabiliyor ve ön aksta yüksek çekiş sağlayan diferansiyel kilidi bulunuyor.

HMK 640 WL'nin, çalışma koşullarına göre optimize edilmiş otomatik şanzımanı ve yeni nesil motoru sayesinde muadilleriyle rekabetçi bir yakıt tüketimi değerine sahip olduğu belirtiliyor.

Yüksek operatör verimi ve güvenliği sağlayan kabin

Ergonomik ve estetik bir tasarıma sahip olan kabin, operatöre her yönde geniş görüş açısı sağlıyor. ROPS ve FOPS standartlarındaki kabinle birlikte makinede standart olarak sunulan geri görüş kamerası ve 10 adet led çalışma lambaları operatör ve çevre güvenliğini artırıyor.

OPERA kontrol sistemi, 5" LCD ekran ve 8" LCD multimedia dokunmatik renkli ekran, yüksek kapasiteli klima, parmak ucu ile kontrol edilebilen elektro-hidrolik kontrol levyeleri, hava süspansiyonlu, soğutmalı ve ısıtmalı operatör koltuğu, Smart-Link, elektrik kontrollü ve ısıtmalı yan aynalar gibi birçok özellik operatör konfor ve verimini artırıyor.

Tek noktadan ileri-geri yürüyüş kontrolü imkanı sağlayan TIPSHIFT, koltuğa entegre edilmiş her yöne ayarlanabilen operatör konsolu, OPERA kontrol ünitesi gibi özelliklerle operatör veriminin en üst düzeye taşınması hedefleniyor.

35 derece açıyla devrilebilir kabini ve tek parça elektrikli açılır motor kaputu, günlük bakım ve kontrolleri kolaylaştırıyor.

Detaylı bilgi için www.hidromek.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.



Çalışma ağırlığı 9,8 ila 33,4 ton, standart kova kapasitesi ise 2 ila 4,8 metreküp arasında değişen Hyundai lastikli yükleyici modelleri şöyle sıralanıyor: HL780-9 Marble, HL780-9, HL770-9, HL760-9, HL757-9, HL740-9 ve HL730-9

Hyundai 9 Serisi lastikli yükleyiciler, operatöre sunulan çalışma (motor gücü), şanzıman ayırma ve vites geçiş gibi farklı mod seçenekleri ve piston tipi pompa kullanımı sayesinde her işe uygun güç kullanımı ve dolayısıyla daha yüksek yakıt verimliliği sağlayabiliyor. Cummins motor, ZF şanzıman ve aks, Bosch Rexroth ana pompa ve MCV ile gelişmiş hidrolik sistemin, makinanın yüksek performans göstermesine olanak sağladığı ifade ediliyor.

Tam otomatik şanzıman, çalışma şartlarına bağlı olarak 4 adımlı geçiş modu sunuyor: Manuel (M), hafif (AL), normal (AN) ve ağır (AH). Şanzımanın geliştirilmiş kavrama kontrolü ve azaltılmış vites değiştirme şoku sürüşü kolaylaştırıyor.

Geniş ve ferah operatör kabini, geniş görüş açısı, ısıtılmalı koltuk ve yan aynalar da uzun çalışma saatlerinde yüksek operatör konforu için dikkat çeken özellikler olarak ön plana çıkıyor. Geri görüş kamerası, ağırlık ölçme sistemi, bom – kova pozisyonlama sistemi ve ters yönde dönebilen soğutma fanı gibi birçok özellikte 9 Serisi yükleyicilerde standart olarak sunuluyor. Renkli LCD ekran üzerinden makinanın tüm değerleri okunabilirken, hi-mate uydu takip sistemi üzerinden de makinanın kontrolü gerçekleştirilebiliyor.

HMF Makina, Hyundai 9 Serisi lastikli yükleyiciler için ilk tanıtımından itibaren sunduğu 2 yıl veya 3.000 saat garanti uygulamasını sürdürüyor.



Detaylı bilgi için www.hmf.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.



Türkiye’de SİF İş Makinaları tarafından temsil edilen JCB, 67 yıldan daha uzun bir süredir lastikli yükleyici üretiyor. Hali hazırda pazara sunulan 400 Serisi lastikli yükleyicilerin üretimi ise 1982 yılında başladı. JCB lastikli yükleyici ürün gamında 24 ton çalışma ağırlığına kadar çeşitli modeller bulunuyor.

JCB lastikli yükleyiciler, standart olarak yüksek koparma gücü sağlayan Z-bar kol yapısına sahip bulunuyor. Bazı modellerde, HT olarak adlandırılan, kaldırma yüksekliği boyunca yüksek tork sağlayan, ataşman kullanımına uygun ve yüksek görüş açısına sahip versiyonları da bulunuyor.

SİF İş Makinaları tarafından Türkiye pazarına sunulan lastikli yükleyici modelleri 13 ton sınıfında 427 ZX, 15 ton sınıfında 437 ZX ve 23 ton sınıfında 467 ZX olarak sıralanıyor. 427 ZX ve 437 ZX modelleri 2,7 metreküp, 467 ZX modeli ise 4,2 metreküp kova kapasitesine sahip bulunuyor.

427 ZX ve 437 ZX modellerinde JCB’nin telematik sistemi LiveLink, standart olarak sunuluyor. Bu sayede müşteriler makinalarının konumlarını, servis gereksinimlerini ve yakıt tüketimlerini uzaktan kontrol edebiliyor ve kayıt altına alabiliyor.

427 ZX, 437 ZX ve 467 ZX model makinalarda, kalitesi ve makina ile uyumluluğu kanıtlanmış Cummins motor ve ZF aktarma organları kullanılıyor. Makinalar standart olarak sınırlı kaydırmalı diferansiyele sahip bulunuyor. Sınırlı kaydırmalı diferansiyeller, her türlü zemin koşulunda üstün çekiş ve sürüş hâkimiyeti sağlıyor.



Detaylı bilgi için www.sif.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.

ROPS ve FOPS güvenlik standartlarındaki klimalı, geniş ve ferah kabinde operatörün konforunu artıran ergonomik kullanım, kontrol ve izleme ekipmanları bulunuyor. Operatöre sağlanan geniş çevre görüş açısı, verimlilikle birlikte iş güvenliği açısından büyük avantaj sağlıyor.

Erişim kolaylığı, tüm bakım ve kontrollerin daha hızlı ve emniyetli bir şekilde yapılabilmesine olanak tanıyor. Böylece makinaların daha uzun süre aktif olarak işte kalmaları sağlanıyor. Tek yüzöl, geniş petek aralıklı radyatör, daha iyi bir soğutma sağlarken aynı zamanda kolay temizlik imkânı da sunuyor.



Alışlagelmiş lastik tekerlekli yükleyici tasarımlarının dışında, sektöre önemli bir yenilik olarak sunulan 8 ton sınıfındaki TM 320 teleskobik bomlu lastik tekerlekli yükleyici, daha uzak ve yüksek erişim özelliğiyle dikkat çekiyor. Bu yeni model kâğıt, plastik, cam gibi geri dönüşüm tesisleri, karton ve ambalaj üreticileri, yem fabrikaları, döküm tesisleri, tarım ve hayvancılık tesisleri, tuğla fabrikaları, inşaat malzemesi tedarikçileri, vb. alanlarda avantaj sağlıyor. TM320 ile ilgili daha detaylı bilgiye dergimizin 48. sayfasında ulaşabilirsiniz.



Temsa İş Makinaları tarafından Türkiye pazarına sunulan Komatsu lastikli yükleyici ailesinde çalışma ağırlığı 5 ila 102 ton, kova kapasitesi ise 1 ila 14 metreküp arası kapasitede modeller bulunuyor. Bunlar; WA65-6, WA80-6, WA90-6, WA200-6, WA250-6, WA320-6, WA380-6, WA430-6, WA470-6, WA480-6, WA500-6, WA600-6 ve WA800 olarak sıralanıyor.

Motor, hidrolik ve elektronik bileşenler gibi tüm ana parçalarını kendi bünyesinde geliştirerek üreten Komatsu; en zorlu ve yıpratıcı koşullarda yüksek üretkenlik, düşük yakıt tüketimi ve uzun kullanım ömrü sağlayan lastikli yükleyiciler sunmaya odaklanıyor.

WA65-6 ile WA90-6 arasındaki mini yükleyiciler kamuda, şehir içi işlerde, hafriyat ve kiralamada en çok tercih edilen modeller olarak belirtiliyor. Dar alanlarda, yürüyüşte sık vites ve ileri-geri yön değişimleri gereken sahalar için ideal olan bu makinelerin kullanımı da oldukça kolay. WA200-6 ile WA320-6 arası yükleyiciler hidrostatik yürüyüş sistemleri ile yakıt tasarrufu ve operatör kullanım kolaylığı ile dikkat çekiyor. Endüstriyel ve kamu uygulamalarında, kum, çakıl ve hafriyatlarda kullanılıyor.

WA380-6 ile WA480-6 arasındaki modeller powershift torklu, otomatik vites kullanımlı, yüksek çekiş güçlü, ağır hizmet yükleme yapılan tüm alanlarda (kömür, çimento, kum, taş ocağı, vs.) ön plana çıkıyor. Yüksek kazı ve koparma kuvveti gereken yükleme ve taşıma makinaları olduğu ifade ediliyor. Uzun mesafeli yüklü yürüyüşlerde de dayanıklılıklarıyla yüksek verim sağlıyorlar.

WA500-6 ve WA600-6 modelleri yoğun olarak mermer ocaklarında yüksek tonajlı blokların çatal ataşmanı ile kaldırılmasında kullanılıyor. Taş ocaklarında patlatılmış malzemelerin yüklenmesinde, ağır ve sert malzemelerde tercih ediliyorlar. WA800 modeli ise 14 metreküpe kadar ulaşan kova hacmi ile kömür ocakları gibi büyük ölçekli maden ocaklarında ve büyük hacimli dekapajlarda kaya kamyonlarını yüklemede kullanılıyor.

Türkiye’nin ilk kullanıcılarından olduğu Komtrax Uydu Takip Sistemi, Komatsu lastikli yükleyicilerin daha verimli, ekonomik ve güvenli şekilde kullanılabilmesi için makine sahiplerine önemli bilgiler sunuyor. Geniş bir ürün lastikli yükleyici ürün gamına (WA10’dan WA1200’e kadar) sahip olan Komatsu, madenden endüstriye kadar tüm uygulama alanlarında elde ettiği tecrübesini makinelerine ve müşterilerine aktarabiliyor.

2015’e paralel pazar beklentisi

Temsa İş Makinaları’ndan konuyla ilgili olarak yapılan açıklamada şu ifadelere yer verildi: **“Temsa İş Makinaları olarak Türkiye iş makinaları pazarındaki diğer makine sınıflarında olduğu gibi Türkiye lastikli yükleyici sınıfının da önde gelen firmalarından biriyiz. Bize bu başarıyı sağlayan kuşkusuz ki Komatsu markasının gücü ve Temsa İş Makinaları olarak sunduğumuz güvencedir. Satış sonrası hizmetlerimiz ve bütüncül hizmet yaklaşımımız pazarda farklı konumlanmamızı sağlıyor. 2016 yılı lastikli yükleyici pazarı ile ilgili öngörümüz, maden sektöründeki stabiliteye bağlı olarak 2015 yılı ile paralel bir seyir sürdüreceği yönünde. Bu bağlamda, öncelikle kalitemiz, satış sonrası desteğimiz, tam bir çözüm ortağı olma yaklaşımımızla pazardaki güçlü konumumuzu koruyacağımızı bir yıl olacağını düşünüyoruz.”**

Detaylı bilgi için www.temsaismakinalari.com adresini ziyaret edebilirsiniz.



Liebherr, çalışma ağırlığı 5 tondan 34 tona kadar olan geniş lastikli yükleyici ürün hattı ile maden ocaklarından geri dönüşüm tesislerine, tomruk elleçlemeden çok çeşitli endüstriyel uygulamalara kadar geniş bir uygulama alanındaki müşterilerine çözüm sağlıyor.

L506 – L 508 Serisi kompakt yükleyiciler çevik ve esnek kullanımları; L507 – L514 Serisi Streoladerler ise benzersiz dönüş sistemleri ile dikkat çekiyor.

Orta sınıftaki L 526 – L546 Serisi, Stage IV sınıfı motorları ve önemli ölçüde azaltılmış çalışma ağırlıkları ile birlikte önemli ölçüde artırılmış olan yüksek devrilme yükü, yüksek taşıma kapasitesi ve geliştirilmiş sürüş özellikleri ile dikkat çekiyor.

18 ton ve üzerindeki CVT şanzımanlı yeni L550 XPower® - L 586 XPower® Serisi ile daha yüksek performans, yakıt verimliliği, dayanıklılık ve konfor vaat ediliyor. Yine Stage IV sınıfı motora sahip bu modellerde, önceki tamamen hidrostatik olan tahrik sisteminin yerini alan hidrostatik ve mekanik tahrik sisteminin ideal kombinasyonu ile tüm uygulamalarda azami verimlilik sağlandığı belirtiliyor.

Liebherr-Power-Efficiency (LPE) sistemi ile birlikte sunulan Liebherr-XPower tahrik sistemi sayesinde yüzde 30'a varan yakıt tasarrufu sağlandığı ifade ediliyor.

İdeal kabin ve motor kaputu tasarımıyla operatöre sağlanan ideal görüş alanı sayesinde daha konforlu ve güvenli çalışma imkânı sağlanıyor.



Detaylı bilgi için www.liebherr.com adresini ziyaret edebilirsiniz.

VOLVO & SDLG



Ascendum Makina, Volvo ve SDLG markaları ile önemli bir paya sahip olduğu Türkiye lastikli yükleyici pazarında, yapılacak işin özelliklerine uygun olarak müşterilerine oldukça geniş bir ürün yelpazesi sunuyor.

Volvo lastikli yükleyiciler L20F, L30B, L35B, L45H ve L50F kompakt modellerinden başlayarak küçük ve orta tonajlı L60G, L60Gz (Z bar), L70F, L90F, L110F, L120F, L120Gz (Z bar) ve ağır tonaj sınıfında ise L150H, L150H Agrega, L180H, L180H Marble, L220H, L220H Marble, L250H (Z bar) ve L350F (Z bar) modeline kadar uzanıyor.

SDLG lastikli yükleyici grubunda ise orta tonajda L968F, LG958L ve L948 modelleri sunuluyor.

Endüstriyel tesislerden tarım sektörüne kadar geniş bir alanda malzeme hareketliliği gerektiren tüm uygulamalarda çözüm sağlayan Volvo kompakt yükleyicilerin boyutlarının küçük olması, hızlı ve yüksek hareket kabiliyetleri ve geniş ataşman kullanım seçenekleri ile ihtiyaç duyulan tüm uygulamalarda ideal çözüm ortağı haline getiriyor.

Orta tonajlı lastikli yükleyiciler genel olarak inşaat ve yol şantiyelerinde yapılan hemen her işlemde, beton santrallerinde, agrega tesislerinde, tarımda, kum ocaklarında, endüstriyel tesislerde, hafriyat alanlarında ve özel çözümler sunmayı gerektiren nitelikli projelerde sıklıkla kullanılıyor.

Ağır tonaj sınıfındaki Volvo yükleyiciler ise genel olarak büyük ölçekli inşaat projelerinde, mermer başta olmak üzere doğal taş sektöründe, agraga üretimi vb. her türlü maden işletmeciliğinde, büyük dekapaj alanlarında ve hafriyatla kullanılıyor.

Yarım yüzyılı aşan lastikli yükleyici tecrübesi

Yarım yüzyılı aşkın tasarım ve üretim tecrübesiyle lastikli yükleyici teknolojisinin gelişiminde önemli bir paya sahip olan Volvo, müşterilerine güçlü, dayanıklı, yüksek performanslı, konforlu, güvenli, yakıt tasarruflu ve çevreye saygılı makineler sunmaya odaklanıyor.

Volvo patentli Tork Paralel Bom Sistemi® yüksek koparma torku ve kovanın her seviyesinde yere paralel yük taşıyabilme imkânı sağlarken; daha yüksek kova koparma kuvvetine ihtiyaç duyulan işler için Z bar bom yapısına sahip L60Gz, L120Gz, L350F, L250H modelleri sunuluyor.

Volvo tarafından üretilen ve birbiriyle uyum içinde çalışan, düşük devirlerde yüksek tork üreten V-ACT Volvo motor, tam otomatik şanzıman, yüke duyarlı ana hidrolik sistem ve direksiyon sistemi, out-board dizayn edilen ve ıslak tip frenlere sahip akslar ile hem verimliliğin hem de yakıt ekonomisinin artırıldığı belirtiliyor.

Üçüncü jenerasyon Volvo otomatik şanzımanlı makinalarda, operatörler sadece ileri/geri tercihi yapıyor. Otomatik kullanım modu seçildiği takdirde; işe, şantiye koşullarına ve operatörün kullanım stiline bağlı olarak vites değişimleri otomatik olarak gerçekleşiyor.

H Serisi ile sektörde çığır açan yeni özellikler

Volvo H serisinin L150H, L180H, L220H ve L250H modelleri ile pazara sunulan ve sektörde ezber bozan bazı yeni özellikler sunuluyor. Volvo'nun patentli RBB (reverse-by-braking) ve kilitlenebilir tork konvertör özelliklerini bir araya getiren OptiShift teknolojisi, yüksek makine performansı, uzun kullanım ömrü ve operatör konforu sağlıyor.

RBB özelliği, operatör makinenin yönünü değiştirdiğinde servis frenlerini otomatik olarak uygulayarak makinenin kendiliğinden güvenli şekilde yavaşlamasını sağlıyor. Bu da sadece yakıt tasarrufu sağlamakla kalmıyor; aynı zamanda aktarma organındaki gerilimi azaltarak bileşenlerin ömrünü uzatıyor. Bu özellik, kısa iş çevrim sürelerinde sıkça yön değiştirilerek çalışılan kamyon yüklemesi gibi işlerde ön plana çıkıyor ve işlemi kolaylaştırıyor.

H Serisi yükleyicilerde kabindeki bir düğme aracılığıyla tork konvertör kilitlenerek motor ve şanzıman doğrudan bağlı hale geliyor. Böylece yüksek torka ihtiyaç kalmadığı anlarda tork konvertörden kaynaklanan güç kaybı önlenerek hem daha ekonomik hem de daha seri çalışma imkânı sağlanıyor.

Eco-pedal özelliği, motor devri ideal çalışma aralığını aşmak üzere olduğunda mekanik bir geri itme kuvveti tatbik ederek operatörü gaz pedalını bırakmaya yönlendiriyor ve bu sayede yakıt tüketimini daha da azaltıyor. Yeni H Serisi'nde 1.750 devire kadar makine ekonomik alanda çalışıyor. Bunun üzerine çıkıldığında ekrandaki eco simgesi sönüyor. Bu da operatörü daha düşük devirlerde çalışmaya teşvik ediyor.

Gelişmiş kullanım, bakım ve performans takibi özellikleri

ROPS & FOPS standartlarına uygun olarak üretilen Volvo kabinler, operatörlere güvenli, rahat ve yüksek standartlarda çalışma ortamı sunuyor. Operatör yorgunluğunu azaltan ve daha hassas kumanda imkânı sunan elektro-servo levyeler H serilerinde bulunuyor. Bom kaldırma, bom indirme ve kova toplama hareketlerinde operatörün her istediği noktada kabin içerisinden sabitleyebilmesini sağlayan levye otomatikleri H Serisinde de sunuluyor.



Volvo lastikli yükleyicilerde bulunan orijinal yağ banyolu hava filtresi ve beraberinde çalışan iki adet kuru hava filtresi sayesinde motora giden hava çok daha iyi temizleniyor. Böylece hava filtrelerinin ömrüyle birlikte motorun da ömrü uzatılmış oluyor.

Kritik bileşenlere daha kolay erişim sağlamak üzere tüm kabin, hidrolik bir pompa vasıtasıyla artık 35 veya 70 derece eğilebilirken, geniş motor kaputu da elektronik olarak açılabilir.

Caretrack uydu takip ve Matris makine izleme sistemleri Volvo'nun sektördeki en önemli ayrıcalıkları arasında gösteriliyor. Caretrack ile makinelerin her an her yerden konum, çalışma durumu, yakıt tüketimi, hareket, vb. parametreleri takip edilebiliyor. Makinenin nasıl işletildiğine dair ayrıntılı raporlar sunan MATRIS sayesinde kullanımda yapılan yanlışlar tespit edilerek operatörler daha verimli kullanım için bilgilendirilebiliyor.

Ascendum Makina'dan yapılan açıklamada, Türkiye lastikli yükleyici pazarının 2016 yılında, 2015'e paralel bir seyir izlemesinin beklendiği ifade edilerek, **"Ancak Volvo ile lider olduğumuz mermer sektörünün gelişme hacmi, lastik tekerlekli yükleyici pazarının toplam potansiyelini belirleyecektir"** denildi.



Detaylı bilgi için www.ascendum.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.



Terminal dışında 85 binada Türk doğal taşı kullanılacak

İstanbul Maden İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kahyaoglu, İstanbul 3. Havalimanı'nın Türkiye'nin gururu ve dünyaya açılan penceresi olacağını belirterek, **"Uzun süredir havalimanında Türk taşı kullanılması gerektiğini dile getirdik. Nihayet çağrımız cevap buldu"** dedi.

Borusan Makina'dan özel etkinlik

Borusan Makina, düzenlediği etkinlikle Caterpillar iş makineleri ve Metso mobil konkasörlerin tanıtımını yapacak. Kayıt olmak için aşağıdaki adrese girilmesi yeterli:

<http://ozelektivlik.com/borusan/>



Türkiye'nin en iyi 4. işvereni Hilti Türkiye



İnşaat ve el aletleri sektörünün önde gelen şirketleri arasında yer alan Hilti Türkiye, Great Place to Work Enstitüsü tarafından

açıklanan Türkiye'nin En İyi İşverenleri 2016 listesinde 50-500 çalışanı bulunan şirketler arasında 4. oldu. Şirket, haberi sosyal medyada paylaştı.

Ansan Hidrolik'ten platform teslimatı

Ansan Hidrolik, araç üstü platform teslimatlarına devam ediyor. Şirket son olarak İstanbul Avcılar'da



faaliyet gösteren Mahmut ve Ayhan Araç'a araçlarını teslim etti. Şirket haberi sosyal medyada, hayır dilekleriyle birlikte verdi.

Hidromek'e bir ödül daha

Dünya Gazetesi'nin DHL Express işbirliği ve Akbank-Vodafone sponsorluğunda, bu yıl 15. kez düzenlediği İhracatın Yıldızları-Tesvik Ödülleri töreninde Hidromek bu yıl Onur Ödülü'ne layık görüldü.



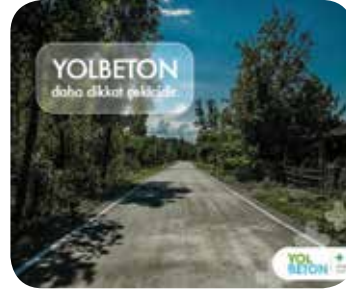
Mesleki eğitime destek



ELS Makine, MEB, İSDER ve İMDER arasında imzalanan 7 Bölge 7 Okul Projesi kapsamında Bursa Osmangazi Hürriyet Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi İş Makinaları Bölümü'ne platform hibe etti.

Yol betonunun avantajları

Akçansa, sosyal medyada yer verdiği paylaşımda beton yolların asfalt yollara göre daha açık renkli olduğuna ve ışığı daha fazla yansıttığına, böylece daha net gece görüşü sağladığına dikkat çekti.



Dünyada Continental güvenliği



Continental Türkiye, sosyal medyada yer verdiği paylaşımda, **"Dünya daha güvenli bir yer olsun istedik ve Continental güvenliği ile dört bir yanı sardık."** açıklamasında bulundu.

IKZ Projesi'ne özel ödül

Yapı Merkezi Holding, Türk ekonomisi ve lojistik sektörünün mevcut durumuyla gelecek perspektiflerinin tartışıldığı Ekonomi ve

Lojistik Zirvesi'nde, Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu projesiyle Ekonomiye Katkı Sağlayan Türkiye'nin En İyi Altyapı Lojistik Projesi ödülünü aldı.



Crane Control System, Bauma'da tanıtıldı

Bauma 2016'da Potain tarafından geliştirilen ileri teknoloji CCS Sistemi (Crane Control System) ile IGO serisinin en son modellerinin tanıtımları gerçekleştirildi.



Yeni nesil kule vinç kontrol sistemi eklenerek inşaat profesyonellerinin beğenisine sunulan MDT CCS ve MDT CITY CCS modelleri de fuarda büyük ilgi gördü.

MST'den Ramazan Ayı'na özel kampanya

Sanko Makina, MST markalı iş makinelerine sahip olmak isteyenlere özel bir kampanya başlattı. 17 Mayıs - 15 Temmuz tarihleri arasında geçerli olacak kampanya kapsamında 750 eurodan başlayan taksitlerle, faizsiz ödeme fırsatı sunuluyor.



Scania'dan lansmana özel avantajlı kredi seçeneği



Scania, sosyal medyada yer verdiği paylaşımda ilk Scania Euro 6'nın 5 yıl önce geliştirildiğine dikkat çekildi. Yakıt testlerini incelemek ve Euro 6 teknolojisi ile ilgili daha detaylı bilginin <http://www4.scania.com/tr/moveforward/HO-GELDNZ/> adresinden alınabileceği belirtildi.

Akçansa Market yayında

Akçansa'nın hayata geçirdiği Akçansa Market ile internetten kolayca çimento sipariş edilebiliyor. Uygulama ile ilgili detaylı bilgi https://www.youtube.com/watch?v=6H_8zI-asBU adresi ile Akçansa'nın sosyal medya adreslerinden alınabiliyor.



Mercedes'e bir ödül daha



Türkiye'nin önde gelen şirketlerinden Mercedes-Benz, bu yıl 15. kez gerçekleştirilen Türkiye'nin En Beğenilen Şirketleri 2015 araştırmasında otomotiv sektörünün en beğenilen şirketi seçildi.

Mercedes-Benz, bu ödülle birlikte 3 yıl üst üste otomotiv sektörünün en beğenilen şirketi oldu. Firma, haberi sosyal medyada paylaştı.



Semaksan, 2016 yatırımlarına başladı

Acarlar Makine, dizel makaslı Compact 12 DX ve akülü eklemlili HA 15 IP model platformları Semaksan'a teslim etti. Haber, sosyal medyada paylaşıldı.

Demir Export'a kaya kamyonu teslimatı

Komatsu marka iş makinelerinin Türkiye temsilcisi Temsa İş Makinaları, Demir Export Sivas Kangal Termik Santral Şantiyesi'ne 3 adet Komatsu HD785-7 kaya kamyonu teslimatını gerçekleştirdi.



İSTON'a Çevre Ödülü



Türkiye Prefabrik Birliği 2012-14 Çevre Ödülü'ne İSTON layık görüldü. Ödül, kentsel dönüşümle ortaya çıkan inşaat ve yıkıntıların değerlendirilmesi adına verildi.

Bridgestone, altın ve gümüş Effie aldı

Bridgestone Türkiye, Sürdürülebilir Başarı kategorisinde altın, Otomotiv Ürünleri alanında ise gümüş Effie sahibi oldu. Haber sosyal medyada takipçilerle paylaşıldı.



Temyol İnşaat, Easy Batch plentini tercih etti

Temyol İnşaat, Antalya Konyaaltı Belediyesi'nden almış olduğu işler için en uygun plentin Easy Batch olduğuna

karar verdi. Haber, Ammann Teknomak'ın sosyal medya hesaplarında paylaşıldı. Plent ile ilgili detaylı bilginin <http://www.ammann-teknomak.com.tr/easybatch/> adresinden edinilebileceği belirtildi.



Maltepe'de temizlik zamanı

İstanbul Maltepe Belediyesi Temizlik İşleri Müdürlüğü ekipleri Cevizli Ayhan Sokak'ta dere, Başbüyük ve Gülenso sokaklarında da çevre temizliği yaptı. İlçe çapında yürürlükte temizlik faaliyetleri devam ediyor.

Söke'de parke taşı söküm işlemleri başladı

Aydın Söke Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Savuca Mahallesi'nde parke taşı söküm işlemlerine devam ediyor.

**Projeler hayat buluyor**

İstanbul Küçükçekmece Belediyesi, Sultan Murat Meydanı Kapalı Pazar Yeri ve Yeraltı Otoparkı inşaatına devam ediyor.

Güney ilçelerine 200 milyonluk yatırım

Sakarya Büyükşehir Belediyesi, şehrin güney ilçelerinde tamamlanan ve devam eden altyapı yatırımlarına 200 milyon harcama yaptı.

**Seyir Tepesi'nde çalışmalar bitiyor**

Tokat Turhal Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, eski adıyla Aşıklar Tepesi olan alandaki yenileme çalışmalarında sona geldi. Yol yenileme çalışmaları esnasında belediye parkındaki araçlar kullanıldı.

Ünye'de pazar yeri çalışması

Ordu Ünye Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, pazar yerinin geçici olarak taşınacağı alandaki altyapı çalışmalarını sürdürüyor.

**Başkan Çetin, çalışmaları denetledi**

Ankara Pursaklar Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından yürütülen çalışmalar, Belediye Başkanı Selçuk Çetin tarafından denetlendi.

İnegöl'de çalışmalar sürüyor

Bursa İnegöl Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Kemalpaşa Mahallesi Gelincik Sokak'taki ham yol çalışmalarına devam ediyor.

**Çerkezköy'de su taşkınları önlenecek**

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi TESKİ Genel Müdürlüğü tarafından Ekim 2015'te temeli atılan projede sona gelindi.

Şevenk Yolu asfaltlanıyor

Adıyaman Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Şevenk Yolu'ndaki asfaltlama çalışmalarına devam ediyor.

**Merkezefendi'de çalışmalar tam gaz**

Denizli Merkezefendi Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Zafer Mahallesi 1071 Sokak'ta sıcak asfalt serimi yapıyor.

Ahmetli'nin altyapısına MASKİ eli değdi

Manisa Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü, Ahmetli ilçesinde toplam 56 bin metrelik içme suyu ve kanalizasyon hattını yeniliyor.

**Devlet Hastanesi'ne ek bina**

Bolu Gerede Belediyesi, Devlet Hastanesi Ek Binası yapımı nedeniyle, mevcut hastanenin batısında bulunan eski taş binayı yıkarak çalışmalara başladı.

İğdeli Yolu'na yeni yağmur suyu hattı

Hatay Büyükşehir Belediyesi, Hassa Akbez'de vatandaşların talebi üzerine İğdeli yolu üzerine 800'lük borularla 200 metrelik yağmur suyu hattı döşedi.

**Kestel Mahallesi'ne sıcak asfalt**

Antalya Alanya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Kestel Mahallesi'nde sıcak asfalt çalışmasında bulunuyor.

500 metrede beton yol çalışması

Kocaeli Başiskele Belediyesi, Şehitekre Mahallesi Hürriyet Caddesi'nin 500 metrelik kısmında yolun bir kısmını betonla kapladı.

**Mutlukent'te çalışmalar sürüyor**

Ankara Çankaya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Mutlukent Mahallesi'nde asfalt çalışmalarına devam ediyor.

Gürpınar ve Kavaklı'da çalışmalar devam ediyor

İstanbul Beylikdüzü Belediyesi, Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, bisiklet yolu şablon uygulaması, bordür tretuvar, asfalt yama ve kaplama çalışmalarını sürdürüyor. Çalışmalar esnasında belediye makine parkından faydalanılıyor.

**Yıldırım Beyazıt'ta yol yapımı**

Kütahya Tavşanlı Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Yıldırım Beyazıt Mahallesi'nde yol yapım çalışmalarına başladı.

Meram'da altyapı çalışmaları sürüyor

Konya Meram Belediyesi, asfalt sezonunun açılmasıyla birlikte yol düzenleme çalışmalarına başladı.



PİYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LAŞTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (EURO)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (EURO)	AYLIK (EURO)
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	336D	2011	10.110	CATERPILLAR	980H BH	2011	11.000
DAEWOO	DX300LC	2011	9.100	KAWASAKI	70ZV-2	2007	16.215
HITACHI	ZX280LCH-3	2006	12.100	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	KAWASAKI	92ZV-2	2010	14.616
HITACHI	ZX400LCH-3	2011	7.817	KAWASAKI	95 ZV	2004	14.245
HITACHI	ZX450LCH-3	2007	10.750	KAWASAKI	95ZV-2	2010	11.046
HYUNDAI	290LC-7	2006	14.000	KAWASAKI	95ZV-2	2011	18.221
SUMITOMO	SH480	2011	14.102	VOLVO	L110F	2009	22.800
SUMITOMO	SH480	2011	15.441	VOLVO	L110F	2009	23.500
VOLVO	EC290BLC	2007	16.000	VOLVO	L110F	2013	6.797
VOLVO	EC290BLC	2007	16.100	VOLVO	L110F	2013	8.788
VOLVO	EC290CL	2009	12.486	VOLVO	L110F	2013	8.952
VOLVO	EC290CL	2011	8.200	VOLVO	L110F	2014	8.376
VOLVO	EC360B LC	2006	12.650	VOLVO	L120E	2005	16.000
VOLVO	EC360B LC	2006	19.068	VOLVO	L120E	2007	31.500
VOLVO	EC360CL	2010	7.800	VOLVO	L120F	2011	8.900
VOLVO	EC360CL	2010	10.207	VOLVO	L120F	2011	16.000
VOLVO	EC360CL	2011	8.115	VOLVO	L120F	2012	11.500
VOLVO	EC460B LC	2009	15.500	VOLVO	L120F	2013	8.094
VOLVO	EC460BLC	2008	16.000	VOLVO	L120F	2014	9.000
VOLVO	EC460CL	2010	8.500	VOLVO	L150E	2004	23.562
VOLVO	EC460CL	2011	6.500	VOLVO	L150F	2006	23.850
VOLVO	EC460CL	2011	7.200	VOLVO	L150F	2007	11.134
VOLVO	EC460CL	2011	7.446	VOLVO	L150F	2008	13.370
VOLVO	EC460CL	2012	6.622	VOLVO	L150F	2008	14.400
VOLVO	EC480DL	2013	9.800	VOLVO	L150G	2011	26.000
GREYDER				VOLVO	L150G	2011	26.123
VOLVO	G720B	2005	7.500	VOLVO	L150G	2011	29.635
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				VOLVO	L150G	2013	10.000
CATERPILLAR	CAT 725	2004	13.745	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	A25D	2006	14.000	VOLVO	L180F	2009	25.421
VOLVO	A25D	2007	8.300	VOLVO	L180G	2011	11.319
VOLVO	A35F	2011	9.316	VOLVO	L220F	2007	27.500
VOLVO	A35F	2011	9.616	VOLVO	L220F	2008	25.000
VOLVO	A40D	2007	13.070	VOLVO	L220G	2011	8.500
VOLVO	A40E	2007	10.340	VOLVO	L220G	2011	12.000
				VOLVO	L220G	2011	15.373
				VOLVO	L220G	2012	9.933
				VOLVO	L220G	2012	10.165
				VOLVO	L220G	2012	10.427
				VOLVO	L220G	2012	12.774
				VOLVO	L220G	2012	14.000
				VOLVO	L220G	2013	10.320
				VOLVO	L220G	2013	11.474
				VOLVO	L220G	2013	12.500
				VOLVO	L50F	2012	3.700
				VOLVO	L150E	2005	21.788

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr





MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CASE	CX330	2006	21.267	CATERPILLAR	428E	2008	13.223
CATERPILLAR	301.8C	2010	3.406	CATERPILLAR	428E	2010	6.328
CATERPILLAR	301.8C	2012	1.371	CATERPILLAR	428F	2013	1.500
CATERPILLAR	302.5C	2012	574	CATERPILLAR	432E	2006	12.150
CATERPILLAR	320D	2014	1.280	CATERPILLAR	432E	2007	8.120
CATERPILLAR	320D	2014	2.200	CATERPILLAR	432E	2008	9.670
CATERPILLAR	320D	2014	2.352	CATERPILLAR	432E	2010	7.462
CATERPILLAR	324D	2014	2.141	CATERPILLAR	432F	2014	2.046
CATERPILLAR	325C	2005	13.909	CATERPILLAR	434E	2006	12.750
CATERPILLAR	336D	2013	4.630	CATERPILLAR	434E	2007	8.100
CATERPILLAR	336D	2013	5.264	CATERPILLAR	434E	2008	9.245
CATERPILLAR	336D	2013	5.393	CATERPILLAR	434E	2008	12.277
CATERPILLAR	349D	2013	4.555	CATERPILLAR	434E	2010	6.044
CATERPILLAR	349D	2013	4.869	CATERPILLAR	434E	2011	7.380
CATERPILLAR	349D	2014	4.570	HIDROMEK	102S	2007	7.570
CATERPILLAR	349D	2014	5.130	VOLVO	BL71	2006	10.500
CATERPILLAR	349D	2014	5.345				
KOMATSU	PC350LC-7 EO T	2007	21.608	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
KOMATSU	PC400LC7EO	2006	17.357	CATERPILLAR	908H	2012	1.410
KOMATSU	PC450LC-7 EO	2006	15.852	CATERPILLAR	950H	2014	6.025
KUBOTA	KX121-3A	2011	3.607	CATERPILLAR	962H	2014	6.702
KUBOTA	KX121-3A	2011	5.719	CATERPILLAR	962H	2014	7.514
				CATERPILLAR	962H	2014	8.100
DOZERLER				VOLVO	L110F	2009	32.670
CATERPILLAR	D6N	2006	7.520	VOLVO	L150F	2009	27.229
CATERPILLAR	D8L	1985	15.000	VOLVO	L150F	2010	28.775
TELESKOBİK YÜKLEYİCİ				VOLVO	L150G	2011	26.374
CATERPILLAR	TH337	2012	3.062	VOLVO	L150G	2011	26.969
CATERPILLAR	TH337	2011	3.062	VOLVO	L150G	2011	29.541
ASFALT SERİCİLER				YÜKSELTME PLATFORMLARI			
ABG	TITAN 323	1996	11.207	GENIE	GS1932	2012	4
CATERPILLAR	AP600D	2012	635	GENIE	GS3246	2012	90
CATERPILLAR	AP655D	2010	2.587	GENIE	GS3369RT	2012	740
				SİLİNDİRLER			
CATERPILLAR	CB434D	2012	2.045	CATERPILLAR	CB434D	2011	1.250
CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.580	CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.580
CATERPILLAR	CD54	2011	1.373	CATERPILLAR	CD54	2011	1.373
CATERPILLAR	CS56B	2014	643	CATERPILLAR	CS56B	2014	643
				GREYDERLER			
CATERPILLAR	120M	2013	1.215	CATERPILLAR	120M	2013	1.328
CATERPILLAR	120M	2013	1.328				
				LASTİKLİ EKSKAVATÖR			
CATERPILLAR	M318C	2006	11.101				

RENT RISE

TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAB	S142	14 m	2011	12.000 €	3
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	Haulotte	STAR 12	12 m	2005	11.500 €	1
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	Haulotte	H 43 TPX	43 m	2007	90.000 €	
PALETLİ PLATFORM	Ommelift	3150 RBDJ	31.1 m	2010	87.000 €	1
	Ommelift	3700 RBDJ	37 m	2010	118.000 €	1
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scانclimber	SC1000	50 m	2008	8.000 €	1
	Scانclimber	SC1000	50 m	2005	8.000 €	1
	Scانclimber	SC4000	50 m	2005	9.500 €	2
DİŞ CEPHE ASANSÖRÜ	Scانclimber Geda	SC1432	80 m	2007	5.000 €	1
		500 Z/ZP	110 m	2008	1.500 €	1

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

SİF

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CASE	CX135	2006	14.000	HİDROMEK	102S	2003	12.300
HITACHI	ZX280LCH	2006	16.683	HİDROMEK	HMK102B	2012	9.180
HYUNDAI	R250LC-7	2007	9.850	HİDROMEK	HMK102S	2007	N / A
HYUNDAI	R290LC-7	2005	14.500	JCB	1CX	2010	4.200
HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877	JCB	3CX-4WS-SM	2008	9.000
HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574	JCB	3CX-4WS-SM	2008	11.500
JCB	8080	2009	7.500	JCB	3CXSM	2010	11.436
JCB	8035ZTS	2013	2.500	JCB	3CXSM	2011	7.200
JCB	8085ZTS	2010	4.592	JCB	3CXSM	2012	6.000
JCB	JS200LC	2005	13.500	JCB	3CXSM	2012	7.000
JCB	JS200LC	2006	10.000	JCB	3CXSM4T	1999	13.000
JCB	JS290LC	2012	7.100	JCB	3CXSM4T	2007	8.700
JCB	JS330	2007	7.498	JCB	3CXSM4T	2010	9.000
JCB	JS330LC	2007	10.000	JCB	3CXSM4T	2011	5.500
JCB	JS360LC	2010	6.962	JCB	3CXSM4T	2012	5.700
JCB	JS360LC	2010	10.500	JCB	3CXSM4T	2012	5.700
JCB	JS360LC	2011	9.000	JCB	3CXSM4T	2012	5.700
JCB	JS360LC	2011	9.000	JCB	3CXSM4T	2012	5.700
KUBOTA	KX080	2013	1.450	JCB	3CXSM4T	2012	5.700
KUBOTA	KX121-3A	2012	3.000	JCB	3CXSM4T	2012	5.700
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER				JCB	3CXSM4T	2012	5.700
MANITOU	MT932	2011	6.600	JCB	3CXSM4T	2012	5.700
MANITOU	MT932	2012	5.200	JCB	3CXSM4T	2012	5.700
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				JCB	3CXSM4T	2012	5.700
CAT	930	2006	14.000	JCB	3CXSM4T	2012	5.700
JCB	POWERBOOM 190	2007	N / A	JCB	3CXSM4T	2012	5.700
JCB	TM220FM	2013	0	JCB	3CXSM4T	2012	5.700
VOLVO	L45B	2006	10.000	JCB	3CXSM4T	2012	5.700
XCMG	ZL30G	2006	5.400	JCB	3CXSM4T	2012	5.700

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

TEMSA İş MAKİNALARI

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
ÇUKUROVA	940	2011	7.528	CATERPILLAR	329D	2010	8819
KAWASAKİ	KSS85ZV-2	2006	26261	DAEWOO	SL330LC-V	2000	N / A
KAWASAKİ	KSS95ZV	2005	33377	HITACHI	ZX500LC-CH-BE/31	2005	21889
KOMATSU	WA320-6	2010	17.319	HYUNDAI	R210LC-7A	2008	10.235
KOMATSU	WA320-6	2013	3.387	HYUNDAI	R290LC-7	2006	8.102
KOMATSU	WA380-6	2014	4302	JCB	JS330LC	1998	10339
KOMATSU	WA380-6	2015	16	KOMATSU	HB215LC-1	2014	1.266
KOMATSU	WA420-3	1998	7.532	KOMATSU	PC200-8	2014	2.320
KOMATSU	WA420-3	2003	19.654	KOMATSU	PC220-8	2011	10.924
KOMATSU	WA430-6	2011	15.955	KOMATSU	PC220LC-7	2005	14.558
KOMATSU	WA430-6	2013	8.831	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.822
KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A	KOMATSU	PC270-7	2006	14017
KOMATSU	WA470-5	2004	16.716	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
KOMATSU	WA470-5	2005	14.374	KOMATSU	PC290LC-8	2015	N / A
KOMATSU	WA470-5	2005	17.581	KOMATSU	PC300-7	2005	7347
KOMATSU	WA470-6	2011	20.532	KOMATSU	PC300-7	2005	10065
KOMATSU	WA480-5	2005	25.201	KOMATSU	PC300-7	2006	17993
KOMATSU	WA480-5	2006	21.551	KOMATSU	PC300-7	2006	18.727
VOLVO	L150C	1997	N / A	KOMATSU	PC300-7	2007	9.800
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC300-7	2007	10.262
VOLVO	L150E	2006	19.581	KOMATSU	PC300-7	2007	14.295
VOLVO	L180E	2005	24.954	KOMATSU	PC300-7	2007	17837
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC300-7E0	2007	17621
VOLVO	L180E	2006	27.002	KOMATSU	PC300-8	2008	14.561
KAZICI YÜKLEYİCİLER				KOMATSU	PC300-8	2010	9.168
KOMATSU	WB93R-5 EO	2013	3.575	KOMATSU	PC350LC-7	2005	14.796
KOMATSU	WB97S-5	2008	4.852	KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.299
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				KOMATSU	PC350LC-7	2005	21291
KOMATSU	HM300-2	2007	7.867	KOMATSU	PC350LC-7	2006	15488
DOZER				KOMATSU	PC350LC-7	2007	18.598
KOMATSU	D65PX-15E0	2008	11.890	KOMATSU	PC350LC-7E0	2006	21148
KOMATSU	D85EX-15	2011	5.130	KOMATSU	PC350LC-8	2008	9.830
GREYDER				KOMATSU	PC350LC-8	2008	12.999
KOMATSU	GD655A-5	1989	N / A	KOMATSU	PC350LC-8	2008	14607
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER				KOMATSU	PC350LC-8	2010	9800
DIECI	AGRISTAR37.7	2008	321	KOMATSU	PC350LC-8	2011	6039
DIECI ZEUS	35.10	2015	1798	KOMATSU	PC350LC-8	2011	7217
PALETLİ YÜKLEYİCİ				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.578
CATERPILLAR	953	1989	N / A	KOMATSU	PC350LC-8	2011	8580
				KOMATSU	PC350LC-8	2013	3.041
				KOMATSU	PC400-8	2013	8.858
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	4.610
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	17.328
				KOMATSU	PC400LC-8	2008	9.671
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.162
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.771
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18035
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	16.572
				KOMATSU	PC450LC-8	2005	19.270
				KOMATSU	PC450LC-8	2011	19.000
				KOMATSU	PC600LC-8R	2008	14.830
				NEW HOLLAND	E245	2011	6.471
				NEW HOLLAND	E265B	2011	8.712
				VOLVO	EC360BLC	2006	N / A
				VOLVO	EC380DL	2012	6.436

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent&Rise	0216 9705070	www.rentandrise.com				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail, SDLG Chicago Pneumatic, Moba, Sany	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓	
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓						✓	✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓		✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓						✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓						✓	✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓			✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNÇ	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓					✓
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, Ditch Witch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓							✓
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓			✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓							✓
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓			✓	
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓		✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓	✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓		✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulvinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓		✓
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓						✓	✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com		✓					✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓		✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elevateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓		✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

2016

20 - 21 Ekim / October 2016

www.vizyon2023turkiye.org

2. ULUSLARARASI
2nd INTERNATIONAL
İŞ MAKİNALARI
CONSTRUCTION
EQUIPMENT
KONGRESİ
CONGRESS

Be Sustainable, Build Future
Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et



REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF ECONOMY



www.imder.org.tr



MAKFED
Makine Üretici ve Satıcıları
Birliği



UR-GE



İSDER
www.isder.org.tr



MAKİB
www.makib.org.tr



TURKISH
MACHINERY
www.turkishmachinery.org

GALA YEMEĞİ SPONSORLARI / GALA DINNER SPONSORS



MST

ASCENDUM
Makina



ELS
makine

HİDROMEK



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES



TEMEL İŞ MAKİNALARI
KOMATSU



PLATIN SPONSORLAR / PLATINUM SPONSORS

KOMATEK2017



ROAD TUNNEL



İŞ LEASING

Garanti Leasing



GÜMÜŞ SPONSORLAR / SILVER SPONSORS

ÇANTA SPONSORU / BAG SPONSOR

Düzenleyen
Organized By



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği
Türkiye Construction Equipment Distributors & Manufacturers Association
Bağlarbaşı Mah. Kumru Sok. No: 18/1 Evran İş Mrkz. Kat: 1 Pk: 34844 Maltepe- İstanbul
Tel : +90 (216) 477 70 77 Fax : +90 (216) 441 70 71
www.imder.org.tr imder@imder.org.tr

Motorunuzun Arkasındaki Gerçek Güç

FP
DIESEL



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makinaları, jeneratörler,
marine ve endüstriyel
makinalarınız için,

- ✓ Uzun Ömürlü
- ✓ Sağlam
- ✓ Yüksek Performanslı

lider yedek parça markası.

FP Diesel, FEDERAL MODUL grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli bir markasıdır.

İdealtepe Mah, Dik Sk.No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

Tel: 0(216) 410 80 52 (pbx) Fax: 0(216) 416 50 93

yedekparca@aytuglu.com www.aytuglu.com

Cummins®, Cummins Corp. Firmasının tescilli ticari markasıdır.





51640 \ 4M



52560 \ 6M



53170 \ 7M



DÜNYADA GÖZÜ YÜKSEKLERDE OLAN HERKESİN İLK TERCİHİ, O.

LOADALL



BEKLENTİNİZİ YÜKSELTİN

4 M İLE 20 M ARASI DEĞİŞEN ZENGİN MODEL ÇEŞİTLİLİĞİYLE RAKİPLERİNİ GERİDE BIRAKAN
JCB KEŞFİ LOADALL, SAĞLAMLIĞI VE DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİYLE
İŞLETME MALİYETİNİ DÜŞÜRÜR, KÂRİ ARTIRIR.



540140 \ 14M



540170 \ 17M



540200 \ 20M

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr