



Yeni CAT®'ler
'Büyük Gösteri' de göz doldurdu

ANKOMAK 2016
sektörü buluşturdu

Yanmar'ın Türkiye'deki adresi
TSM Global oldu

JCB Teletruk
serisine 2 yeni model

SDLG'den ihtiyaca
yönelik sade makineler

Yeni Volvo L120Gz
şantiyelerde

**MİNİ EKSKAVATÖRLER İÇİN
DEĞİŞİM ZAMANI!**

Devamı 11. sayfada... >>



KAZANCINIZ DA ÜRETKENLİĞİNİZ DE EMİN ELLERDE!



Volvo'nun üstün mühendisliği, yakıt tasarrufu sağlayan teknolojileri ve konforlu kabin yapısı bu kez L120Gz için bir araya geldi. Yeni L120Gz ile üretkenliğinizi maksimuma taşıyın, kazancınızı arttırın!

ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad.
No: 43 PK 34956 Tuzla / İstanbul
Tel: +90 0216 581 80 00
www.ascendum.com.tr

Volvo Construction Equipment



NOW it's time to be
Powerful...



om
mühendislik



Factory
Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No:15 41455
Demirciler Köyü Dilovası - KOCAELİ
Tel: +9 0 262 290 85 65
Fax: +9 0 262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr
www.ommuhendislik.com.tr

Office
Yukarı Dudullu Org. San. Bölgesi
2.Cad No:2 34775
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: +9 0 216 365 58 91
Fax: +9 0 216 365 60 40
sales@ommuhendislik.com.tr

Her Markaya Yönelik Ataşman, Standart veya Uzun Erişim Arm Bom imalatı !!!

Saatlik değil, ton başı yakıt tüketimi

Siz hiç bir otomobil için “saatte şu kadar litre yakıyor.” diye bir söylem duydunuz mu? Bir otomobil saatte 10 kilometre de gidebilir (İstanbul trafiğinde gayet normal), 120 kilometre de. Kullanım amacı yol kat etmek olan otomobiller için ölçü birimi kilometredir. Dolayısıyla yakıt tüketimini ifade ederken de, “100 kilometrede şu kadar yakıyor.” denir.

Ama iş makinelerinde nedense alışkanlık olduğu üzere, “x makine saatte 5 litre yakarken, y makinesi 7 litre yakıyor.” deniliyor. Hâlbuki adı üzerinde, ‘iş makinesi’. Performansını ve yakıtını yaptığı işle ölçmek gerekir. Bu bir hafriyat makinesi ise ton başına yakıt tüketimini, yol makinesi ise kilometre başı yakıt tüketimini veya kanal kazıcı ise kazdığı metre başına yakıt tüketimini dikkate almalıyız.

Peki, yapılan işteki yakıt verimliliğini arttırmak için ne yapmalı? Öncelikle doğru makine ve doğru ekipmanlar seçilmelidir. Bir makinenin kapasitesinin çok altında veya üstünde kullanılması verimini ve işletme maliyetlerini ciddi oranda etkiler. Zaten artık kimse eskiden olduğu gibi aldığı 25 tonluk bir makine işi için “30 tonluk bir makine alayım da garanti olsun” diyemiyor. Satın alması da pahalı, bakımı ve yakıtı da. Eski kâr oranları kalmadığı için iş neyi gerektiriyorsa ancak o alınıyor veya kiralanıyor artık.

Alınan makineden yüksek yakıt verimi sağlamanın ikinci adımı ise doğru kullanımdır. İyi bir operatörle kötü operatörün yakıt verimliliğine etkisinin yüzde 20-30’ları bulabildiği söyleniyor. Ehliyet sahibi, makinesine ve işine hâkim, kendisinin ve çevresinin güvenliğine, temizliğine hassasiyet gösteren operatörlerin aynı zamanda daha yakıt verimli çalıştığı şüphe götürmez.

Yakıt verimliliğinin son adımı makinelerin bakımlı olmasıdır. Periyodik bakımları düzgün yapılmayan, kovalında eksik tırnakla çalışan, kabini kirli bir ekskavatörden ne kadar verim alabilirsiniz ki!

Sektörün satıcıları, servisçileri, operatörleri, patronları ve sektör medyası olarak bu bilinçlenmeyi sağlamak hepimizin görevidir.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, M.Müge BENCOŞAR VAROL, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Ambalaj San. A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 58 - Haziran 2016



“Platform sektörünün lideri”



➤ SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

➤ FİNANS

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

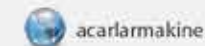
➤ TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim
Orijinal Yedek Parça

**Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz**



Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99





40



50



62



46



60



56



54

SEKTÖR 10

Acarlar Makine'den Fatih Vinç'e 6 ay içinde 2'inci büyük teslimat

SEKTÖR 26

Hardox In My Body'nin yeni üyesi Karadeniz Bölgesi'nden

SEKTÖR 30

Ascendum ve Terex iş birliğine imza atıyor

SEKTÖR 38

TSM Global, ürün hattına Japon Yanmar iş makinelerini de ekledi

RÖPORTAJ 40

Bayburt İnşaat, Case 1021F ile yol şantiyesindeki üretimini hızlandırdı

SEKTÖR 44

Kobelco Türkiye, Orta Doğu ve Afrika Bölgesi Genel Müdürü John Boyd: "Sektördeki en yüksek yakıt verimliliğine sahip ekskavatörlere sahip olduğumuza inanıyoruz."

YENİ ÜRÜN 46

5 makinenin işini yapan JCB Teletruk serisine 2 yeni model

SEKTÖR 50

Borusan Makina, 'Büyük Gösteri' ile yeni makinelerinin yakıt verimliliğini gözler önüne serdi

RÖPORTAJ 54

Balık çiftliğinde ekskavatör kullanılır mı?

YENİ ÜRÜN 56

Zorlu inşaat sahalarının yeni yükleyicisi: Volvo L120Gz

SEKTÖR 58

ZF ile Hidromek'in teknik eğitimdeki güçlü iş birliği meyvelerini veriyor

RÖPORTAJ 60

Ascendum Grup SDLG ve SANY Satış Müdürü Alper Kaya: "Sadeleştirilerek, ihtiyaca yönelik tasarlanmış makinelerle hizmet veriyoruz."

RÖPORTAJ 62

160 metreküp / saat kapasiteli yeni nesil Betonstar H47-5RZ beton pompasının ilk kullanıcısı Albayrak Beton

ETKİNLİK 70

ANKOMAK 2016, geçmiş yılların özlemi ile tamamlandı

SEKTÖR 6 SOSYAL MEDYA 80 KAMU 82 KİRALAMA 86 İKİNCİ EL 87 SEKTÖREL REHBER 92



ALPHA

İŞİMİZ AYNI, İHTİYACIMIZ FARKLI



Hidromek'in kazıcı yükleyici serisi **ALPHA**, farklı ihtiyaçlarınıza en uygun çözümü sunmak için tasarlandı. Sizin **ALPHA**'nız hangisi?

**A8**

Yüksek üretkenliğe önem veren, konfor bekleyen ve makinelerin her anını takip etmek isteyen müteahhitler ve hafriyat işi yapan firmalar için tavsiye edilen **ALPHA A8** ile makineler çalışıyor, gözünüz arkada kalmıyor.

**A5**

Yüksek operatör konforuna önem veren, serbest çalışan bireysel makine sahipleri, hafriyat işleri yapan firmalar ve filo kiralama şirketleri için tavsiye edilen **ALPHA A5** ile zor işler rahatça halloluyor.

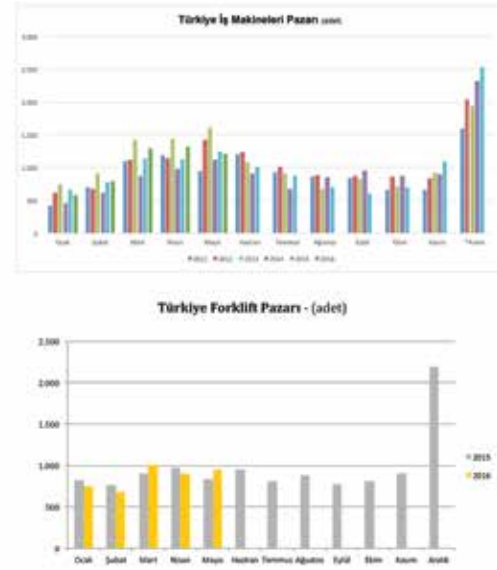
**A1**

Uygun yatırım maliyeti arayan ve yüksek ikinci el değerine önem veren filo kiralama şirketlerine tavsiye edilen **ALPHA A1** ile maliyetler düşüyor, kazanç artıyor.

Müşteri İletişim Hattı
444 6 465
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

HİDROMEK



Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.

Bir ayda 1.210 adet yeni iş makinesi şantiyelere indi

2016'nın ilk çeyreğinde yüzde 4,8 ile Avrupa'nın en yüksek büyüme rakamına ulaşan Türkiye'de iş makinesi satışları da devam eden kamu yatırımları ve kentsel dönüşüm faaliyetlerinin lokomotifliğinde artmasa da gücünü koruyor.

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de İMDER'e üye firmalar tarafından Mayıs 2016 ayı içerisinde 1.210 adet yeni iş makinesi satıldı. Bu rakam geçen yılın aynı ayında 1.250 adet olarak gerçekleşmişti. Yılın ilk 5 ayında satılan toplam yeni makine sayısı ise 2015'e kıyasla yüzde 4,7 artarak 5.200 adedi aştı.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Mayıs 2016 ayı içerisinde Türkiye'de İSDER'e üye firmalar tarafından 950 adet yeni forklift satıldı. Bu rakam 2015'te 830 adet idi. Yılın ilk 5 ayı genelindeki forklift satışları ise geçen yıla paralel şekilde yaklaşık 4.300 adet olarak gerçekleşti.

Türkiye, 150 metre üstü gökdelen sayısında Avrupa lideri

Son yıllarda beton sektöründeki teknolojik altyapının gelişmesi, bilgi ve yetkinliğin artması gökdelen gibi birçok mega projenin daha kolay hayata geçmesini sağladı. Türkiye, başarılı bir çok projenin ardından 150 metre üstü gökdelen sayısına göre dünyada on dördüncü, Avrupa'da birinci sırada bulunuyor.

Hazır betonla Avrupa'dan yaklaşık 100 yıl sonra tanışan Türkiye, 107 milyon metreküp üretimiyle dünyada üçüncü en büyük hazır beton üreticisi haline geldi. Hazır beton dayanım sınıfları açısından ise C25 ve üstü dayanım sınıfındaki beton kullanım oranında yüzde 89 ile listenin en üstlerinde yer alıyor. 2000 yılından sonra artış gösteren dayanım sınıfı ve beton teknolojisindeki ilerlemelerle birlikte her geçen gün gökdelen sayısının arttığı belirtiliyor.

Yüksek katlı yapılar konusunda örnek olan ülkemizde kullanımda olan 150 metre üzeri binaların yüzde 97'sinin betonarme olduğunu ifade eden THBB (Türkiye Hazır Beton Birliği) Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, "150 metre üstü binaların yapımında ağırlıklı olarak C40-C60 dayanım sınıfında beton kullanılmaktadır. 2003 yılında verilen yapı ruhsatları içinde 10'dan fazla katlı inşaatların payı yüzde 9 iken 2015 yılında bu oran yüzde 136 artış göstererek yüzde 21'i geçmiştir. Bu gelişmelerle birlikte önümüzdeki dönemde çok katlı yapıların inşaat sektöründe ağırlığı artacaktır. Bu hususta THBB üyelerinin ürettiği KGS belgeli kaliteli hazır betonun kullanılması büyük önem teşkil ediyor." dedi.



Türkiye'nin en yüksek 5 binası:

Bina	Yükseklik (m)	Şehir	Tamamlanma yılı
Sapphire of Istanbul	261	İstanbul	2011
Spine Tower	202	İstanbul	2013
Folkart Towers	200	İzmir	2014
Anthill Residence 1&2	195	İstanbul	2010
Varyap Meridian Grand Tower 1	189	İstanbul	2012

İŞ LEASING



Ramazanın bereketiyle kazanın, MST'nin gücüyle kazandırın.

Ayda

750 Euro'dan

başlayan taksitlerle rahat rahat ödeyin.



- Not: 1) Bekotoderlar ayda 899 Euro'dan başlayan taksitlerle, Telehandllerler ise ayda 750 Euro'dan başlayan taksitlerle ödeme imkanı sağlanacaktır.
 2) SRS ve Kova ekstra ataçman maliyeti kampanya fiyatına dahil olup ilave verilecek ataçmanlara katkı payı eklenecektir.
 3) Müsteriden ilave leasing talizi alınmayacaktır.
 4) Kredi talebinin, İş Finansal Kiralama A.Ş. dilediği uygun gördüğü şekilde değerlendirme veya reddetme hakkına sahiptir. Gerek görülmesi halinde, İş Finansal Kiralama A.Ş. müsteriden ilave teminat talep edebilecektir.



www.mst-tr.com - 444 2 767



Bu bir Leasing kampanyasıdır. Bu kampanya MST marka Telehandller ve Bekotoderlar için geçerlidir. Kampanya stoklarla sınırlı olup MST İş ve Tarım Makinaları A.Ş. daha önceden belirtmeksizsin kampanya şartlarını değiştirme ve sonlandırma hakkını saklı tutar.



İSDER yönetimi Genel Kurul'dan tam not aldı

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği'nin 7 Haziran tarihinde Green Park Pendik Otel'de gerçekleştirilen Genişletilmiş Yönetim Kurulu Toplantısı'nda Ender Akbaytogan yeniden Yönetim Kurulu Başkanı seçildi.

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği'nin (İSDER), 30 Mayıs 2016 tarihinde yapılan 6. Olağan Genel Kurul Toplantısı sonrasında gerçekleştirilen toplantıda 2014 yılından beri başkanlık görevini başarıyla yürüten Hasel İstif Mak. San. ve Tic. A.Ş. Genel Müdürü Ender Akbaytogan, yeniden oy çokluğu ile Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine seçildi. Akbaytogan, yeni yönetim kuruluna güvenlerinden dolayı teşekkürlerini sunarak başladığı konuşmasında, **"Derneğimizi ulusal ve uluslararası alanda yüceltecek, sektörü daha ileriye taşıyacak, ülkemiz için iyi değerler üretmek için çalışacağız ve zamanı geldiğinde de bayrağı devredeceğiz."** dedi.

Hedeflerinin, Cumhuriyetimizin 100. yıl vizyonu doğrultusunda 2 milyar dolar ihracat, 20.000 adetlik pazar ile Avrupa'da ilk 3 arasında yer alarak, tüm alt komiteleriyle birlikte sektörün %90'ını İSDER çatısı altında toplamının olduğunu belirten Başkan Akbaytogan, FEM – Avrupa İstif Makinaları Federasyonu segmentasyonu doğrultusunda imalatçı ve distribütör firmalar ile derneğin üye sayısını arttırılmasına yönelik yapılacak çalışmaların da sinyallerini verdi.

Yeni dönemde de dernek yönetim kurulu ile birlikte; sektörün temas ettiği tüm bakanlıklar, müsteşarlıklar ve ilgili genel müdürler ile görüşmelerin gerçekleştirilip, sektör adına taleplerin iletileceğini belirterek

konuşmasına devam eden Ender Akbaytogan, 2. Ur-Ge projesinin başlaması için çalışmalarına hız verildiğini ifade etti. Akbaytogan, FEM ürün grubunda olan üyeleri için belgelendirme çalışmalarının, Türkiye'yi yabancı yatırımcılar için ilgi odağı haline getirme projelerinin, sektörün önemli ihtiyaçlarından olan Ar-Ge ve Test Merkezi kurulmasını yönelik TSE ile yürütülecek çalışmaların da gündemlerinde olduğunu belirtti.

2015 yılında Kiralama Zirvesi Tertip Komitesi ve derneğin profesyonel kadrosu ile başarılı bir şekilde organize edilen Kiralama Zirvesi'nin 2.sinin de 2017 yılında yapılmasının hedeflendiği

müjdesini veren Yönetim Kurulu Başkanı Akbaytogan, uluslararası alanda da CeMAT başta olmak üzere destekledikleri fuarlar ile üyelerinin ve Türkiye markasının tanıtım çalışmalarının hız kesmeden devam edeceğini vurguladı.

Gümrükte denetimlerin başta olmak üzere sektöre dair sorunların çözümünde önemli adımlar atılması için faaliyetlerinin artarak devam edeceğini belirterek, sektör adına önemli bir adım olan KDV konusunda; HİS sisteminde kapsam genişletilmesinin, makine sektöründe KDV'nin %8'e düşürülmesinin ve 2.el leasing uygulamalarında KDV'nin %1 olmasının önemlerine değindi.



Yapılan toplantı sonrasında oluşan yeni yönetim kurulu ise şu şekilde oluştu:

Ender Akbaytogan - Yönetim Kurulu Başkanı / Hasel İstif Makinaları Genel Müdürü
Serkan Karataş - Başkan Yardımcısı ve Sayman / Çukurova İthalat Genel Müdür Yardımcısı
Reyhan Uğurlu Yücel - Başkan Yardımcısı / Universal Handlers Genel Müdürü
Serkan Acar - Yönetim Kurulu Üyesi / Acarlar Makine Genel Müdürü
Ediz Calapoğlu - Yönetim Kurulu Üyesi / Çukurova Ziraat Genel Müdürü
Abdullah Kılınc - Yönetim Kurulu Üyesi / Enka Pazarlama Ağır Vasıta Direktörü
Ünsal Kuyucu - Yönetim Kurulu Üyesi / Formak Forklift Genel Müdürü
Alparslan Kurtmen - Yönetim Kurulu Üyesi / Güralp Vinç Genel Müdürü
H. Tamer Öztoygur - Yönetim Kurulu Üyesi / HMF Makina Genel Müdürü
Sönmez Yazıcı - Yönetim Kurulu Üyesi / Özismak Genel Müdürü
Faruk Köse - Yönetim Kurulu Üyesi / Mastaş Makina Forklift Satış Direktörü
Tansel Büyükkanten - Yönetim Kurulu Üyesi / Sanko Makina Genel Müdürü
Metin Şengel - Yönetim Kurulu Üyesi / Still Arser Genel Müdürü
Halil İbrahim Gül - Yönetim Kurulu Üyesi / Temesist Genel Müdürü
İlgaz Korkmaz - Yönetim Kurulu Üyesi / Temsa İş Makinaları Endüstriyel Ürün Müdürü

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz

AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.cej-tech.com • info@cej-tech.com



Personel yükseltici platform sektörünün en köklü kuruluşlarından biri olan Acarlar Makine, katıldığı ANKOMAK Fuarı'nı Fatih Vinç'e gerçekleştirdiği 108 adetlik platform teslimatıyla taçlandırdı. Sektör için büyük hacimli bir satış niteliği taşıyan teslimatın toplam tutarının 3 milyon euroyu geçtiği belirtiliyor.

Acarlar Makine'den Fatih Vinç'e 6 ay içinde 2'nci büyük teslimat

Makinelerin teslimatı için Acarlar Makine standında bir imza töreni gerçekleştirildi. Tören sırasında açıklamalar yapan Acarlar Makine Genel Müdürü Serkan Acar, sektörün çok hareketli olduğunu vurgulayarak alımların sürdüğünü belirtti. Acar, *"Platform sektörü, sürekli yükselen bir sektör olduğu için negatif durumlardan fazla etkilenmiyor. Artık bina inşaatlarında bile makaslı platformların kullanıldığını görüyoruz. Çünkü bütün projelerde zamana karşı bir yarış var. İşlerin kısa sürede bitmesi için her çeşit makine ekipman kullanma yoluna gidiliyor."* diye konuştu.

"Haulotte, ikinci el konusunda bir adım önde"

Teslimatın finansmanı konusunda Haulotte'un çözüm ortağı olan bir kuruluşla destek verdiklerini ifade eden Serkan Acar, tüm makineleri 3 ay içinde teslim edeceklerinin bilgisini verdi. Haulotte markasının Türkiye ikinci el pazarındaki konumuna da değinen Acar, şöyle devam etti: *"Haulotte, 12 yıldır Türkiye'de faaliyet gösteriyor ve artık ikinci el ürünleri kabul görmeye başladı. Genelde iyi rakamlara satılıyor. Haulotte bu konuda bir adım önde."*

Sektördeki talepler doğrultusunda alım yapmaya devam ettiklerini kaydeden Fatih Vinç Genel Müdürü Kenan Aydın ise böylesine büyük bir yatırım yapma sebeplerini şu sözlerle açıkladı:



"Geçen yılın sonundaki yatırımımızın ardından 2016'da da bunun devam edeceğini öngörüyoruz. Siyasi ve ekonomik konjonktürlerin de etkisiyle daha hızlı bir büyüme içerisine girdik. Pazar, her yıl yüzde 30 büyüyor ve gösterilen hedeflere doğru ilerliyor. İş güvenliği kuralları çerçevesinde personel yükseltici platformlar 2013 yılından itibaren birer ayrı maliyet kalemi olmaya başladı."

Fatih Vinç, Türkiye'nin en büyük kiralık platform filosuna sahip oldu

Haulotte ürünlerinin dünya ve Türkiye pazarında kabul gördüğünü söyleyen Kenan Aydın, Acarlar Makine'nin satış sonrası hizmetlerdeki kalitesine

de vurgu yaptı. 108 adetlik paketin içerisinde yüzde 50 oranında akülü makaslı platformların bulunduğunu dile getiren Aydın, Fatih Vinç'in filo büyüklüğü hakkında şu bilgileri verdi: *"Bu alımla birlikte adet anlamında sektörün en büyük kiralık platform filosuna sahip olduğumuzu söyleyebiliriz. Toplam filomuz ise forklift ve vinçlerle birlikte 800'ü geçiyor. 4 haneli rakamlara 2017'nin son çeyreğinde ulaşacağımızı düşünüyoruz."*

Toplam 6 şubesiyle Türkiye'nin her bölgesine hizmet veren Fatih Vinç, 2015 yılının Aralık ayında 2,5 milyon euro yatırım yaparak filosuna 100 adet Haulotte platform dâhil etmişti.

MİNİ EKSKAVATÖRLER İÇİN



Eski Ekskavatörünüzü getirin, yeni CAT Ekskavatörü Götürün.

Şimdi markası ne olursa olsun, eski mini ekskavatörünüzü getirin; kaçırılmayacak avantajlarla yepyeni bir CAT Mini Ekskavatör sizin olsun.

BUNUN İÇİN VARIZ!



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinevegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr



444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE



İstanbul Sanayi Odası (İSO) tarafından hazırlanan 2015 yılı Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu çalışmasında 146. sıraya yerleşen Hidromek, Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin (TİM) 2015 yılı ilk 1000 ihracatçısı araştırmasında da 362. sıraya yükseldi.

Hidromek, Türkiye'nin ilk 500'ünde

İSO tarafından hazırlanan ve Türkiye'deki sanayi kuruluşlarının başarı ve performanslarına göre değerlendirildiği çalışmada özel sanayi kuruluşları arasında 146. sıradaki yerini alan Hidromek, TİM tarafından her yıl düzenlenen, yılın en başarılı ilk 1000 ihracatçısını performanslarına göre sıralandığı listede de toplamda yaklaşık 45 milyon dolar ihracat geliri elde ederek 362. sıraya oturdu.

Makine ve Aksamları sektör sıralamasında ise 9. sırada yer alan Hidromek geçtiğimiz günlerde, Dünya Gazetesi'nin DHL Express işbirliği ve Akbank-Vodafone sponsorluğunda, bu yıl 15'inci düzenlediği İhracatın Yıldızları-Tespik Ödülleri töreninde de Jüri Özel Ödülü'ne layık görülmüştü.

New Holland'ın en eski bayisi, 3S Plazası'nı açtı

New Holland, traktör ve iş makineleri alanındaki satış, yedek parça ve servis hizmetlerini tek bir çatı altında toplayan Aküzüm Özkesemen Otomotiv'in 3S Plazası, Kars'ta hizmete girdi.



1963 yılından bu yana üstlendiği bayilik ile New Holland'ın en eski bayisi olan Aküzüm Özkesemen Otomotiv'in, hizmete soktuğu 3S Plazası'nın açılış törenine; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Kars Valisi Günay Özdemir ve diğer yerel yöneticiler ile TürkTraktör Genel Müdürü Marco Votta, New Holland bayileri ve bölge çiftçileri katıldı.

4.000 m2'si açık olmak üzere toplam 9.000 m2 alana kurulan Aküzüm Özkesemen Otomotiv 3S Plaza; 35 kişilik uzman ekibiyle Kars ili ve çevre ilçelerdeki tüm kullanıcılara, traktör satış, satış sonrası servis, yedek parça, ikinci el traktör, iş makinesi ile yeni ve ikinci el ekipman satış hizmetlerini sunacak.

Hilti'nin ödüllü yeni ürünü: BX 3-IF

Hilti, betona ve çeliğe çivi çakabilen dünyanın ilk batarya ile çalışan çivi çakma makinesini sektöre buluşturdu.

Ar-Ge temelli kaliteli ürünleriyle inşaat ve el aletleri sektörünün önemli ismi haline gelen Hilti, Red Dot 2016 ve iF Product Design 2016 ödüllerine de layık görülen yeni ürünü Hilti BX 3-IF Akülü Çivi Çakma Makinesi,

güvenilirliği ve yüksek performansı ile da dikkat çekiyor. Dolu tuğla, beton ve çeliğe çivi çakan ve elektrik enerjisi haricinde herhangi bir yakıt kullanmadan çalışan makine, saniyede 1 çivi çakıyor ve tek şarjıyla 600 çiviye kadar çakma olanağı sunuyor. Alet ve akü durumunun kolayca izlenmesi için led göstergesiyle sahip olan makine, dar yerlere kolay erişim için dizayn edilmiş ergonomik tasarımıyla ilgi topluyor.



Connecting Global Competence



Messe München

Çevrim içi kayıt yaptırın tasarruf edin:
www.bauma-china.com/register

bauma China 2016

22 – 25 Kasım, Şanghay

SHANGHAI
NEW INTERNATIONAL
EXPO CENTRE

BUILDING
SUSTAINABLE SUCCESS

8. ULUSLARARASI İŞ VE İNŞAAT MAKİNELERİ,
YAPI MALZEMESİ MAKİNELERİ, MADENCİLİK
MAKİNELERİ VE İNŞAAT ARAÇLARI FUARI

www.bauma-china.com

İletişim: Agora Turizm ve Ticaret Ltd. Şti., baydar@messe-muenchen.com.tr, Tel. +90 212 241 81 71

bauma
China 2016



Yeni nesil Potain kule vinçler Türkiye’de

TeknoVinç, iş ortaklığını yürüttüğü Potain tarafından geliştirilen yeni nesil ve gelişmiş kule vinç kontrol sistemi olan CCS’yi (Crane Control System), Türkiye inşaat sektörü ile tanıştırmaya hazırlanıyor. MDT CCS ve MDT CITY CCS modelleri ile Türkiye’de satışına başlanan kule vinçlerin, bu ileri teknoloji sistem sayesinde yük kaldırma performansları da artıyor.

TeknoVinç, Almanya’da düzenlenen ve dünyanın en büyük inşaat makineleri fuarı olan Bauma 2016’da Potain tarafından lansmanı gerçekleştirilen CCS (Crane Control System) teknolojisini, Türk müteahhitlerle buluşturuyor. Potain kule vinçlerin ve STROS dış cephe personel malzeme asansörlerinin satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini 30 yılı aşkın süredir yürütmekte olan TeknoVinç, yeni nesil kule vinç olarak adlandırılan MDT CCS ve MDT CITY CCS modellerinin satışına başladı.

Potain tarafından geliştirilen yeni nesil ve gelişmiş kule vinç kontrol sistemi olan CCS’in işletmeye alma süresini kısalttığı ve karlılık oranını artırdığı belirtiliyor. Kaldıracağı yük miktarına göre operatörün uygun gördüğü hassasiyete veya sürate bu teknolojik sistem sayesinde erişilebildiği kaydediliyor. Kule vincin tüm hareketlerinde çok hassas bir kontrol sağlayan CCS (Crane Control System) bilgisayar destekli “start” “stop” özelliğini de kullanıcılarına sunduğu, Crane Star Diag özelliği ile de olası arızalar konusunda operatörleri önceden uyarabildiği vurgulanıyor. Kişiselleştirilmiş operatör ayarları, ergonomik operatör kabini ve kule vince ait tüm ayarların tek bir ekrandan kolaylıkla yapılabilirdiği “Jog Dial” sayesinde de operatör konforunun farklı bir boyuta taşındığı ifade ediliyor.

Tırsan büyümeye devam ediyor

Türkiye treyler sektörünün önde gelen markalarından Tırsan, İstanbul Sanayi Odası’nın açıkladığı 2015 yılı Türkiye’nin en büyük 500 sanayi kuruluşu listesinde (İSO 500), bir önceki yıla göre 7 basamak yükselerek 152. sırada yer aldı.

Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu konuya ilişkin yaptığı açıklamada, “1977 yılından bu yana Türkiye treyler sektör liderliğimizi açık ara sürdürüyoruz. Bu süre içerisinde sadece Türkiye’nin değil Avrupa’nın en geniş ürün yelpazesine ulaştık. Üç farklı ülkede üretilen ürünlerimiz dünyanın 55 ülkesinde kullanılıyor. Türkiye dışında Avrupa’nın 22 ülkesinde, Rusya ve Güney Kore’de satış sonrası hizmet sağlıyoruz. Sektörün ilk Ar-Ge merkezini biz kurmuştuk, şimdi ikincisinin temelini atmak üzereyiz. Almanya ve Rusya’da zaten üretim tesislerimiz vardı, şimdi de Almanya’da ikinci üretim tesisimizi kuruyoruz. Bu yılın ilk çeyreğinde Avrupa’da

pazar payımızı artırdık, yurt dışı satışlarımızı yüzde 70 artırdık. Üretimimizin yarısını ihraç ediyoruz ve bu satışlar içerisinde Avrupa’nın payı yüzde 95’tir. Tüm bu başarılarımızı iş ortaklarımızla kurduğumuz uzun vadeli işbirliklerine borçluyuz. Onlara daha iyi hizmet sundukça hep birlikte büyüyoruz.” dedi.

Haziran ayında Adana’da düzenlenen bayi toplantısında 2016’nın ilk yarısını değerlendiren Tırsan Yurtiçi Satış Genel Müdür Yardımcısı Ercan Kulaksız, Türkiye ağır ticari araç pazarında 2016 yılının ilk yarısında geçen yılın aynı dönemine göre bir daralma olduğunu belirterek, “Piyasada da



buna bağlı olarak temkinli bir hava var. Ancak, biz Tırsan olarak yılın ilk beş ayı sonunda yüzde 36 pazar payıyla liderliğimizi sürdürüyoruz. Bunu da, bugün bir araya geldiğimiz Türkiye treyler sektörünün en geniş ailesinin verdiği destek, 51 noktaya ulaşan en yaygın treyler servis ağımda müşterimize sağladığımız hizmet ve pazarın ihtiyacı olan doğru ürünü geliştirip üretmedeki başarılarımızla sağlıyoruz. Yılın ikinci yarısının, mevsimselliğin de etkisiyle ilk yarıya göre daha iyi olacağına inanıyoruz.” diye konuştu.

BETONSTAR®

BETON POMPALARI



TÜV onaylı Türkiye’ nin ilk 47 metrelik BETON POMPASI

Yeni nesil tasarım, kontrolü kolay, 5 parçalı yüksek erişim kabiliyetli bom yapısı

Kamyonu yormayan ve yüksek yakıt tasarrufu sağlayan hidrolik güç regülasyonu

Saatte 160 m³ beton basma kapasitesi

Zor betonların pompası

Dar alanda kolay kurulum ve yüksek stabilite



www.betonstar.com

Güçlü ve dengeli...



Yere sağlam basıyor.

Güce ihtiyacınız olduğunda yeni **KOMATSU PC390LC-8MO** Hidrolik Ekskavatör yanınızda. İsterseniz şehir içinde, isterseniz madenlerde kullanmanız için;

- Büyütülmüş kova kapasitesi (üretim kapasitesi %17 artırılmış)
- Güçlü bom ve arm
- Üstün denge
- Artırılmış alt takım ömrü



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02



Dünyanın en geniş ve en yüksek kulesine sahip asma köprüsü olma yolunda ilerleyen Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyol Projesi'ni üstlenen IC İçtaş – Astaldi Adi Ortaklığı, Benninghoven marka ECO-4000 asfalt plenti ve ekipmanlarını tercih etti.

Dev projede Benninghoven asfalt plenti ve ekipmanları kullanılıyor

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyol Projesi'nde, Riva bölgesinde kurulu Benninghoven ECO-4000 asfalt plenti donanımına Polimer Modifiye Bitüm Tesisi, Taş Mastik Sistemi, Harici Filler Sistemi ve Kızgın Yağ Sistemi eklendi ve Mayıs ayı itibarıyla kurularak devreye alındı.

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) verilerine göre 2007 yılından bu yana Türkiye asfalt sektörünün lideri olduğu belirtilen Tekno Asfalt'ın çözüm ortaklığını gerçekleştirdiği asfalt plent ekipmanları Benninghoven ECO-4000 asfalt plenti ile birlikte projeye, otoyol asfalt aşınma tabakasının kaliteli bir şekilde yapılması için büyük katkı sağladığı kaydedildi.

Projede kullanılan Polimer Modifiye Bitüm Tesisi'nin 12 t/s, Taş Mastik Sistemi'nin 5 t/s, Harici Filler Sistemi'nin ise 35 metreküp kapasiteli olduğu belirtildi. Kızgın Yağ Sisteminde ise 1.000.000 kCal/saat kapasiteli Kızgın Yağ Jeneratörü ve tesisatı bulunduğu ifade edildi.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyol Projesi'nde Benninghoven marka ECO-4000 asfalt plenti ve asfalt ekipmanları ile yer alan Tekno Asfalt'ın, hızlı çözüm sunan teknik servis kalitesi ve ileri teknolojiyle kullanılan malzeme kalitesi ile projeye hız sağladığına dikkat çekildi.

Doğru jeneratör seçimi için uzman yardımı gerekli

Yaz aylarında elektrik enerjisine fazla yüklenilmesiyle oluşan kesintilerden etkilenmemek için jeneratör satın alacaklara önerilerde bulunan Akxa Jeneratör CEO'su Alper Peker, uzman yardımına ihtiyaç duyulduğuna dikkat çekti.

Jeneratörün kullanılacağı yerin çok önemli olduğunu belirten CEO Alper Peker; *"Jeneratörü ev ve ofis içinde değil sürekli temiz hava alan yerde çalıştırmak gerekir. Jeneratörün yerleştirileceği zeminin uygunluğu kontrol edilerek, konulacağı yerin düz zemin olmasına özen gösterilmelidir."* dedi.

Çevre duyarlılığı için satın alınan jeneratörün kurulumunun bir yetkili tarafından yapılması gerektiğini vurgulayan Peker, *"Bu önlemlerin başında doğru mekana doğru jeneratör tipini seçmek geliyor. Bir uzman yardımıyla önce ihtiyaç belirlenmeli. Uzun yıllar verimli kullanım için de satış sonrası bakım ve tamir hizmeti verebilecek güvenilir markalar tercih edilmeli. Akxa Jeneratör olarak her türlü ihtiyaca cevap veriyoruz"* diye konuştu.



Mercedes-Benz Türk'e yeni Kurumsal İletişim Müdürü

Mercedes-Benz Türk'teki 30 yıllık çalışma hayatının ardından emekliye ayrılan Tülin Steinhauser'in yerine Arzu Dede Gönültaş atandı.

1 Haziran 2016'da görevi devralan Gönültaş, 2004'ten bu yana çalıştığı Mercedes-Benz Türk A.Ş.'de son olarak CEO Asistanlığı yapmaktaydı.



Yeni Volvo FMX, dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlandı. **TÜM YENİLİKLER** volvotrucks.com.tr/fmx adresinde.

YENİ VOLVO FMX

Volvo Trucks. Driving Progress





STFA Holding grup şirketlerinden olan ve 2003 yılından bu yana forklift ve istif makineleri sektöründe faaliyet gösteren Universal Handlers'ta Genel Müdürlük görevine, 1 Haziran 2016 tarihi itibarıyla Reyhan Uğurlu Yücel atandı.

Universal Handlers'ın yeni Genel Müdürü Reyhan Uğurlu Yücel oldu

1990 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Maden Fakültesi'nden mezun olan Reyhan Uğurlu Yücel, 1995 yılında Boğaziçi Üniversitesi İşletme programını, 2011 yılında da Koç Üniversitesi Executive MBA programını tamamladı.

Profesyonel hayatına Türk Philips şirketinde başlayan Yücel, Hızlı Tüketim, Tüketici Elektronik, Bilişim sektörlerinde Canon ve Eveready/Energizer Pil şirketlerinin dahil olduğu çok uluslu ve yerli firmalarda pazarlama, satış ve iş geliştirme konularında yöneticilik yaptı.

2005 yılında HMF Makina ile iş ve istif makineleri sektörüne katılan Reyhan Uğurlu Yücel, 11 yılı aşkın geniş sektör deneyimi ile 2011 yılından bu yana HMF Makina'da Pazarlama, İş Geliştirme ve Endüstriyel Ürünlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı görevini sürdürmekteydi.



İlk çeyrekteki yapı ruhsatları, sektörü umutlandırdı

2016 yılı ilk çeyrek döneminde verilen yapı ruhsatları bina sayısında yüzde 28 artış yaşandı. İnşaat sektöründeki hareketlenmeyle birlikte yaşanan bu artışın, yılın geri kalanı için umutları artırdığı belirtiliyor.



Türkiye İMSAD (İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği) tarafından her ay yayınlanan sektör raporu, Mayıs ayında iyimser tablolar çizdi. Yapı ruhsatı verilen binaların 2016 yılı Ocak-Mart aylarında toplam yüzölçümü 52,1 milyon metrekare olurken bu rakamın 28,2 milyon metrekaresini konut, 13 milyon metrekaresini konut dışı ve 10,8 milyon metrekaresini ise ortak kullanım alanı oluşturdu.

İnşaat malzemesi sanayi üretimi, mart ayında da artmaya devam etti. 2016 yılı Ocak-Mart döneminde sanayi üretimi 2015 yılı Ocak-Mart dönemine göre yüzde 7,2 artış gösterdi. İç pazarda yapı ruhsatlarındaki artışla sektör gelecek dönem için umutlanırken ihracattaki düşüş ise devam ediyor. İnşaat malzemeleri ihracatı, mart ayında geçen yılın mart ayına göre yüzde 10,9 gerileyerek 1,338 milyon dolara indi.



Maats Doosan yetkili servislerinin ilk toplantısı yapıldı

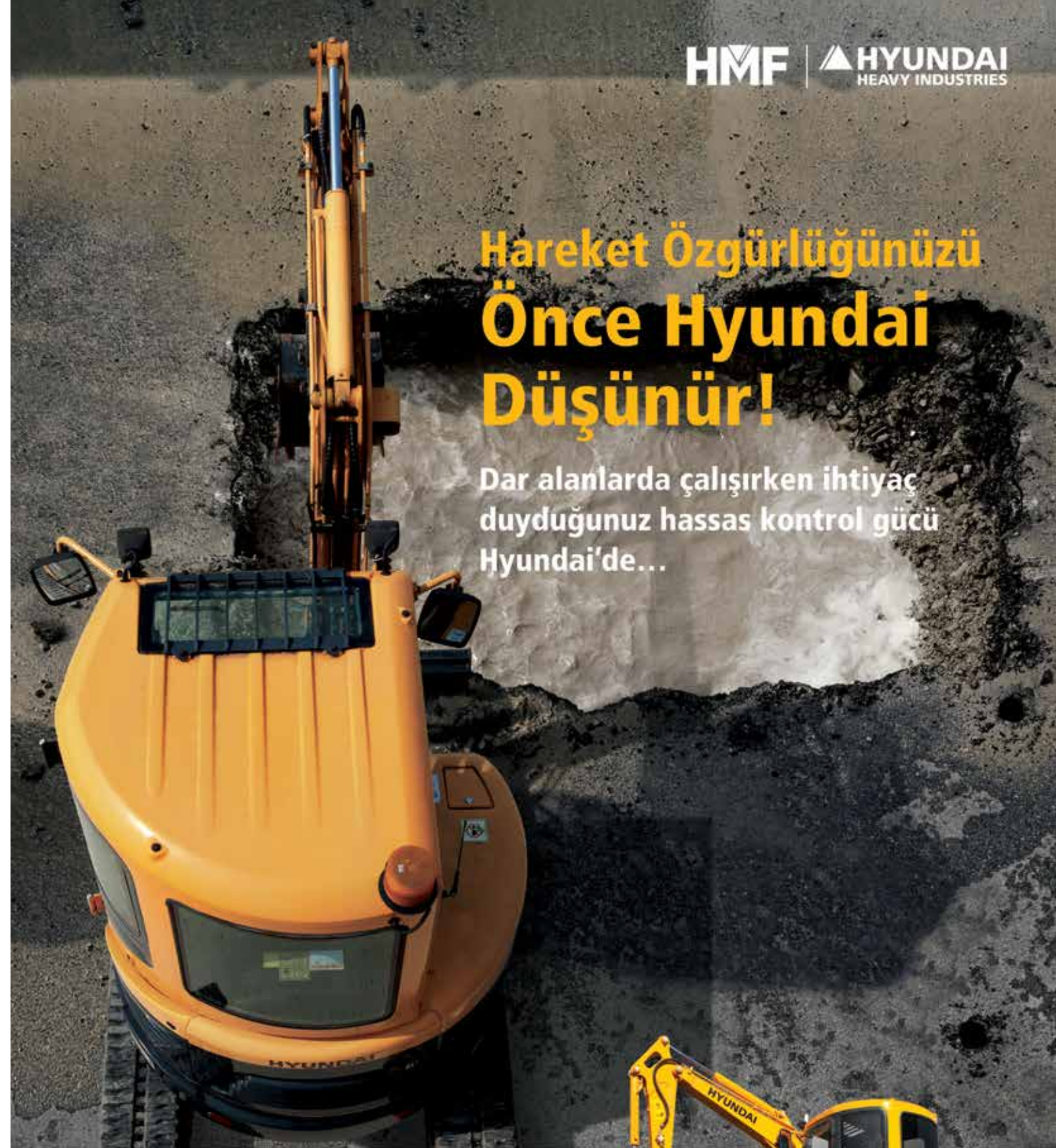
Maats İnşaat Makinaları tarafından düzenlenen Doosan Yetkili Servisleri Tanışma Toplantısı, İstanbul Tuzla'daki merkez binada gerçekleştirildi.

60'a yakın katılımcıyla gerçekleştirilen yemekli toplantı, Maats'ın Doosan Yetkili Servisleri'yle yaptığı ilk etkinlik olma özelliğini taşıyor.

Maats İnşaat Makinaları tarafından yapılan açıklamada, toplantıda 2016 yılının ilk dönemindeki çalışmaların değerlendirildiği, hedef ve planların konuşulduğu belirtiliyor.

Hareket Özgürlüğünüzü Önce Hyundai Düşünür!

Dar alanlarda çalışırken ihtiyaç duyduğunuz hassas kontrol gücü Hyundai'de...



R35Z-9

Zorlu çalışma alanlarında sizi rahatlatarak çözümleri geliştirmek bizim işimiz.

Hyundai R35Z-9, özellikle şehir içi projelerde zorluk çıkaran dar alanlarda, kompakt özellikleri ve sıfır kuyruk tasarımıyla maksimum manevra kabiliyeti sunar.

GELECEĞİ İNŞA EDİYORUZ





Limak İnşaat, Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nın yeni yolcu terminalini inşaatı için Kuveyt Bayındırlık Bakanlığı ile sözleşme imzaladı. Toplam 25 milyon yolcu kapasitesine sahip olacak yeni terminal binasının inşaatı 6 yıl sürecek ve 2 yıl da işletme süreci olacak. Yeni terminal, 51 kapısı ile her boyutta uçağa ev sahipliği yapabilecek kapasitesinin yanı sıra ikonik yapısıyla da dünya çapında Kuveyt'i simgeleyen bir yapı haline gelecek.

Limak'tan 4,3 milyar dolarlık dev sözleşme

Pritzker ödüllü mimarlık firması Fosters + Partners tarafından tasarlanan Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nın yeni terminal binası, ülke için önemli bir giriş kapısı olmasının yanı sıra dünyanın en teknolojik ve modern binalarından birisi olma özelliğini taşıyacak. Yeni terminalin çatısına kurulacak 12 MW'lık özel tasarım güneş panelleri sayesinde kendi enerjisinin bir bölümünün de üretebilecek olan Kuveyt Uluslararası Havalimanı, bu sayede dünya genelinde çevreci LEED Gold sertifikasına sahip ilk havalimanı

olmayı da hedefliyor. Yeni terminalin toplam kapasitesi ise yıllık 25 milyon yolcu olacak.

Kontratın imzalanması ile birlikte Limak'ın Türk müteahhitlik sektörü açısından da önemli bir başarıya imza atmış olduğu belirtiliyor. Yaklaşık 4.3 milyar dolar değerindeki sözleşme, Türk müteahhitlerin yurt dışında tek başlarına ve tek kalemde aldıkları en büyük iş olma özelliğini taşıyor.

Sözleşme imza töreninde bir konuşma yapan Limak Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sezai Bacaksız;

“Projenin Türkiye ile Kuveyt gibi güçlü iki ekonomi, yakın iki toplum ve iki dost ülke arasında bir köprü olacağını öngörüyoruz. Bu köprü iki ülke arasındaki teknoloji alışverişini artıracak gibi, yeni işbirliklerine de zemin yaratacak. Yerel işletmeler gelişecek. Tüm bunlar için önümüzdeki 8 yıl boyunca Kuveyt çalışanları ve halkı için planlamış olduğumuz çeşitli eğitim ve sosyal sorumluluk projeleri de mevcut.” diye konuştu.



Melen Barajı'nda yüzde 70 gerçekleştirme sağlandı

İstanbul'un uzun vadeli içme ve kullanma suyu ihtiyacını karşılamak amacıyla 4 aşama halinde geliştirilen Melen Projesi'nde en önemli aşamalardan biri olan Melen Barajı'nın inşaatında sona yaklaşıyor.

Yüzde 70 gerçekleştirme sağlanan Melen Barajı, Melen Sistemi'nin depolama tesisi konumunda bulunuyor. 945 metre uzunluğundaki, temelden yüksekliği 124 metre, talvegden yüksekliği ise 99 metre olan baraj, 2 milyon 80 bin metreküp beton dolgu hacminde ve 694 milyon metreküp su depolayacak.

2017 yılında tamamlanması planlanan sistem ile İstanbul'a yılda 1 milyar 77 milyon metreküp su temin edilecek. Melen Barajı depolama hacmi ile İstanbul'un önemli bir depolama eksikliğini giderecek ve 2 yıl üst üste kuraklık olması durumunda bile şehirde su sıkıntısı yaşanmayacak.

İnşaatlara pazar yasağı

İstanbul Maltepe ilçesindeki inşaatlara, pazar günleri çalışma yasağı getirildi.

Karara göre, bina yıkım işleri hafta içi 07.00-19.00 arasında yapılabilecek, hafta sonlarında izin verilmeyecek. Hafriyat, taş kırma, kırıcı ve kazık çalıştırma işlemleri hafta içi 07.00-19.00'da, cumartesi 10.00-19.00'da yapılırken, pazar günü çalışma gerçekleştirilmeyecek. Bina yapım, beton dökme ve onarım faaliyetleri de hafta içi 07.00-19.00'da, cumartesi 09.00-18.00'de yapılabilecek.



DAHA YAPACAK BİR DÜNYA İŞİMİZ VAR

Deneyimli kadromuz ve yaygın dağıtım ağımla şirketinize destek oluyor, hayallerinizin gerçeğe dönüşmesi için çalışıyoruz. İş Leasing olarak, sizinle birlikte bugünleri geleceğe taşıyoruz.



www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ LEASING \$



Gebze-Orhangazi-İzmir otoyolu projesinin yol güvenliğinde Tekno Maccaferri çözümleri

İnşaat ve altyapı sektörüne yönelik sunduğu hizmetlerle Türkiye’de 30 yılı aşkın süredir faaliyet gösteren Tekno Maccaferri, Gebze-Orhangazi-İzmir otoyolu projesinde yüzeysel stabilizasyon ve kaya düşmesi risklerine karşı yol güvenliğini sağlıyor. Projede toplamda 100 bin metrekareyi aşkın yüksek enerji sönümleyici panel sistemler ve HR 100 tipi çelik kompozit grid uygulaması yapıldı.

Projede 8 bin metre 500/550 mpa yüksek kapasiteli kaya bolunu ile kaya stabilizasyonu ve toplamda 3 bin metreküp kutu gabion ile imal edilmiş ağırlık tipi istinat duvarı da kullanılan ürünler arasında yer alıyor. Yaklaşık 420 kilometrelik ana yol güzergâhı üzerindeki ana şevler ve bağlantı yolları yarma şevleri, kompozit gridle örtülerek 2-3 metreküplük kaya düşmesi risklerine karşı yol güvenliği elde edildi. Bu uygulamalar, aynı zamanda projede belirlenen kareajlarla imal edilen ankrajlarla yüzeylere sabitlendi.

Proje kapsamında ayrıca mevcut yüzey durumuna göre belirlenen kritik ayrışma kütleleri hesaplandı, statik analizlerle yük dağılımları belirlendi ve gerekli hesap yüklerine göre projelendirilen bulon imalatlarıyla birbirine entegre edilerek sistemin bir bütün halinde çalışması sağlandı.

Yapımına 2011 yılında başlanan ve Türkiye’nin en prestijli otoyol projelerinden biri olduğu ifade edilen Gebze-Orhangazi-İzmir otoyolu projesi, 420 kilometre hat uzunluğuna sahip bulunuyor.

Mega projelerin kalıp ve iskele sistemlerinde Doka tercihi

Birçok komplike yapıdan oluşan ve geniş alana kurulan endüstriyel yatırımlar veya farklı yüksekliklerden oluşan viyadükleriyle zorlu çözümler gerektiren altyapı projeleri, zamanla yarıyor. Doka; teknolojik donanımı, geniş ürün-hizmet portföyü, hızlı tedarik hizmeti ve projelere özel sunduğu mühendislik hizmetleriyle bu tür yatırımların çözüm ortağı oluyor.



Doka’nın son dönemdeki çalışmaları arasında Türkiye’nin en büyük sanayi yatırımlarından Mazıdağı Entegre Gübre Fabrikası, 3. Havalimanı, Rönesans İnşaat’ın üstlendiği Adana ve Elazığ’da inşaatı süren Entegre Sağlık Kampüsü projeleri, Osman Gazi Köprüsü ve Ankara-Sivas yüksek hızlı tren hattı bulunuyor.

Dünyada ise Mississippi Nehri Köprüsü, Kanada’da Muskrat Hidrolik Santralleri, Venezuela’da Orinoco Nehri Köprüsü gibi sayısız büyük yatırım projelerinde yer alan Doka’nın, projeye uygun temin edilen değişik geometri ve ölçülere sahip kalıplar için kiralama opsiyonu da sunduğu belirtiliyor. Böylece firma maliyetlerinin aşağı çekilmesine katkı sağlandığı bildiriliyor.



**YILDIZLAR
ANLAŞTI
GÜÇ
UYANIYOR**



“Türkiye’nin yıllardır iyi tanıdığı Dünyanın en büyük iş makinaları üreticilerinden biri olan DOOSAN şimdi MAATS güvencesi ile Türkiye’de.”



ANKARA (MERKEZ)
Uzaypaşı Cad. No: 7
Ostim / Ankara
Tel: +90 312 354 33 70
Fax: +90 312 354 31 70

İSTANBUL (ANADOLU) ŞUBESİ
Orhanlı Merkez Mah. Badem Sok. No: 10
Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 394 56 56
Fax: +90 216 394 56 90

İSTANBUL (AVRUPA) ŞUBESİ
İntelli O.S.B. Sefahat San. Sit.
5. Blok No: 15 Başpaşahı / İstanbul
Tel: +90 212 549 79 98
Fax: +90 212 549 27 87

İZMİR ŞUBESİ
Kemalpaşa OGB Mahallesi Ankara
Asfaltı No: 89/113 Kemalpaşa / İzmir
Tel: +90 232 877 17 00
Fax: +90 232 877 17 01

BURSA ŞUBESİ
İzmir Yolu 5. Km No: 191
Nilüfer / Bursa
Tel: +90 224 441 81 66
Fax: +90 224 442 84 65

ADANA ŞUBESİ
Yeşiloba Mah. 45153 Sk. No: 13 Seyhan
Oto San. Sit. F Blok 9 / 10 Seyhan / Adana
Tel: +90 322 441 04 47
Fax: +90 322 441 04 49

ANTALYA ŞUBESİ
Akdeniz Sanayi Sitesi 5037 Sk. No:35
Kırsak / Antalya
Tel: +90 242 220 02 94
Fax: +90 242 220 02 95



Hardox In My Body'nin yeni üyesi Karadeniz bölgesinden

Dünya genelinde yaklaşık 9 milyon ton üretimle özel çelik sektörünün lider firmalarından SSAB, ürün gruplarına özel olarak geliştirilen ve ürünün son kullanıcılara etkin şekilde ulaşmasını sağlayan marka programlarıyla pazarda fark yaratmaya devam ediyor. “Güçlü marka, güçlü iş ortakları” vizyonuyla yerel paydaşlar oluşturan SSAB’nin Hardox’a özel geliştirdiği Hardox In My Body programının son üyesi, Trabzon merkezli Yıldızlar Damper oldu.

Yıldızlar Damper tesislerinde gerçekleştirilen törende sertifikasını alan firma sahibi Musa Yıldız, SSAB markasıyla birçok alanda fark yarattıklarının altını çizdi. SSAB Türkiye Genel Müdürü Lemi Özden, SSAB Bölge Satış Müdürü Halim Karaoğlu ve SSAB Teknik Müdürü Burak Beşer’in katılımıyla gerçekleşen törende Yıldız, “1985 yılında küçük bir dükkân ve iki işçiyle yola çıktık. Bugün profesyonel kadromuz ve son teknoloji makine parkımızla faaliyetlerimizi sürdürüyoruz. Başarı hikâyemizi, doğru partnerle güçlü iş birlikleri kurmaya borçluyuz. SSAB firması da bunlardan biri. SSAB ürünleri makinelerimize ilâve değer katıyor, aynı zamanda desteklerini her zaman arkamızda hissediyoruz. İş birliğimiz Hardox In My Body programına katılımımızla birlikte daha da güçlenecektir.” şeklinde konuştu.



Birçok alanda destek sağlanıyor

Malzeme seçimiyle üretim yönteminin SSAB tarafından sertifikalandırılması dolayısıyla güven duygusunu güçlendiren ve üyelere her zaman öncelikli destek sunan programlar; teknik geliştirme desteği, uzman desteği, networking ve eğitim desteği, pazarlama & reklam desteği gibi artılar sağlıyor. Program dâhilinde Hardox In My Body ve My Inner Strenx logosunun üyenin üretmiş olduğu araçlarda görünür halde yerleştirilmesi, ürünün Hardox veya Strenx çeliği kullanılarak daha hafif ve güçlü olmak üzere optimize edildiğini ifade ediyor. Aynı zamanda programa üye olan ortakların tüketicilerine güçlü bir markayla

yan yana durabilme prestiji de sağlayan marka programlarının, satış sonrası hizmetlerde de daha yüksek bir etkileşimi mümkün kıldığı belirtiliyor.

Programa dâhil olma kapsamında detaylı bir eleme süreci

Üyelerin zor bir süreçten geçerek programa dâhil olmalarını sağlayan SSAB marka programları, sürekli denetimleri de beraberinde getiriyor. Strenx veya Hardox satışlarına ve teknik değerlendirmelerine göre belirlenen üyeler, bu aşamanın ardından marka programı operasyon kurulu tarafından yetkilendiriliyor. Üyelik kriteri olarak üyenin bir ekipman üreticisi olmasının yanı sıra uygulamanın yapısının büyük oranda Hardox veya Strenx çeliğiyle oluşturulması şartı aranıyor.

Gelişimi yaşa.



Liebherr Lastik Tekerlekli Yükleyiciler L 526 - L 546

- Liebherr-Power-Efficiency (LPE) ile birlikte Liebherr tahrik sistemi sayesinde % 25'e varan yakıt tasarrufu sağlanmaktadır
- Önemli ölçüde azaltılmış çalışma ağırlığı ile birlikte yüksek devrilme yükü, yüksek taşıma kapasitesi ve geliştirilmiş sürüş istikrarı demektir
- Kabin içerisinden her yöne mükemmel görüş sayesinde emniyetli ve rahat çalışma

Liebherr Makine Ticaret Servis Ltd. Şti.
Yakacık Cumhuriyet Mah. E-5 Yanyol No. 39
Kartal/İstanbul, Türkiye
Tel.: +90 216 453 1000
E-mail: info.ltk@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR



Liebherr Group tarihinin en büyük ciro rakamına ulaştı

Küresel alanda satışlarını bir önceki yıla kıyasla yüzde 4,7 arttıran Liebherr Group, 2015 yılında toplam 9,2 milyar euro gelir elde etti.

Gelirlerinde önemli bir paya sahip olan Batı Avrupa ülkelerinden Almanya, İngiltere ve Hollanda'da satışlarını arttıran firma, en büyük üçüncü pazarı olan Fransa'da ise kan kaybetti. Yine Amerika, Uzak Doğu, Avusturalya ve Orta Doğu'da tatmin edici satış rakamlarına ulaşılrken; Doğu Avrupa ve Afrika ülkelerindeki satışlar geriledi.

Hafriyat, maden, mobil vinç, kule vinç ve beton teknolojisi birimlerini kapsayan inşaat makineleri ve madencilik ekipmanları alanındaki satışların bir önceki yıla kıyasla yüzde 6,2 artarak 5,6 milyar euroya ulaştığı belirtildi.

2015'te 706 milyon euro tutarında yatırım yapan firmanın toplam çalışan sayısı 41.545 kişiye ulaştı.

Firmadan yapılan açıklamada, 2016'da küresel ekonomideki gelişmelerin, gerek sanayileşmiş gerekse gelişmekte olan ülkelerde 2015'e paralel bir seyir izlemesinin beklendiği belirtildi.



Yeraltı ulaşımına yeni avantajlar sunuyor



Dikey ve yatay gidebilen asansörler ile metro istasyonları yaşam merkezlerine dönüşecek.

Thyssenkrupp Asansör'ün geliştirdiği, dünyanın ilk halatsız asansörü olan Multi, en derin yüzeylerdeki ulaşım platformlarına bile hızlı ve güvenli bir şekilde ulaşmayı sağlıyor. Londra'da düzenlenen panelde konuşan CEO Andreas Schierenbeck, Multi'nin 160 yıllık halatlı asansör geleneğinde ezberi bozarak, yolcu kuyu kapasitesini yüzde 50 oranında artıracak şekilde tasarlandığını belirtti.

Takeuchi, Deutz'dan motor alacak



Japonya merkezli iş makineleri üreticisi Takeuchi, 2016'nın ikinci yarısından itibaren yeni TB295W lastikli ekskavatör ve TB2150 paletli ekskavatör modellerinde Deutz'un TCD 3.6 dizel motorunu kullanacak.



Bu motor halihazırda Japonya'da geçerli olan Stage 4, ABD'de geçerli olan Tier 4 Final ve Avrupa Birliği'nde geçerli olan Stage IV egzoz emisyon standartlarını karşılıyor. Bunun için motorun standardında Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC) ve Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemi bulunuyor. İsviçre'de veya Almanya'nın belediye kuruluşlarında olduğu gibi daha yüksek egzoz arıtma standardına ihtiyaç olması halinde motora Dizel Partikül Filtresi de (DPF) uygulanabiliyor. DPF ile birlikte motor AB Stage V standartlarını da sağlıyor.

4 silindirli bu su soğutmalı dizel motor, 2.200 devirde 55,4 ila 100 kW arasında güç sağlıyor. Kompakt yapısı ve modüler tasarımıyla uygulamada kullanıcılara avantaj sağladığı belirtiliyor.

SUMITOMO FİNİŞERLER TÜRKİYE YOLLARINDA

TSM
GLOBAL
Turkey Sumitomo Construction Machinery



**İlave tak-sök yok!
2.8 m'den 7.5 m'ye kadar
hidrolik açılım var.**



SUMITOMO
EXCAVATORS / PAVERS

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul Gen. Müd.: 0216 560 20 20

İstanbul Avrupa : 0212 486 10 30

Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73

Adana : 0322 433 32 32

Diyarbakır: 0412 255 06 06

Bursa : 0224 443 08 37

Trabzon : 0462 325 87 55

www.tsmglobal.com.tr

Bir süredir ara verdiği kazıcı yükleyici pazarına yeniden odaklanan Ascendum Makina, bu alandaki deneyimiyle sektörün önemli markaları arasında yer alan Terex ile pazarda ilerlemek için yola çıkıyor.



Ascendum ve Terex iş birliğine adım atıyor

Kazıcı yükleyicide iş birliğine giderken Terex'i seçmelerinin nedenlerini sıralayan Ascendum Makina Satış ve Pazarlama Direktörü Tolga Polat, "Ascendum'un Terex'i tercih etmesinin en önemli sebepleri arasında, Terex'in kazıcı yükleyicide yılların birikimine sahip olması ve premium ürünler sunan bir marka olması yer alıyor." dedi. Terex markasının Ascendum satış tecrübesi ve satış sonrası becerisiyle birleştiğinde ortaya büyük bir sinerji çıkacağını söyleyen Polat, bu sinerjinin markayı hem daha ileriye taşıyacağını hem de satış rakamlarında gözle görülür bir artış sağlayacağını vurguladı.

Pazara güçlü giriş

Bugüne kadar farklı temsilcilikler kanalıyla satılan Terex TLB840, TLB890 ve TLB990 kazıcı yükleyicilerin artık Ascendum Makina'nın ikinci el, yedek parça, kiralama ve servis ağı konularındaki gücüyle temsil edileceği açıklandı. Terex'in Türkiye'deki tek kazıcı yükleyici distribütörü olduklarının ve getirdikleri üç farklı modelle pazara güçlü bir giriş yapacaklarının altını çizen Satış ve Pazarlama Direktörü Polat, "Türkiye'nin farklı bölgelerindeki farklı ihtiyaçları karşılayacağız." diye konuştu. Terex'in premium markalar arasında konumlanacağını ifade eden Tolga Polat, "Yüzde 100 Avrupa menşeli olması, kabinde yarattığı konfor ve teknik anlamdaki üstünlüğü,



Tolga Polat
Ascendum Makina Satış ve Pazarlama Direktörü

Terex'i pazarda benzersiz bir yere konumluyor. Özellikle operatörlere sunduğu konfor açısından da standartların üzerinde." ifadelerini kullandı.

Daha önce farklı kanallardan satışa sunulan Terex'in Türkiye'de güçlü bir distribütörle yoluna devam etmek istediğini ve bu nedenle de Ascendum Makina'yı seçtiğini söyleyen Polat, "Ascendum Makina çatısı altında premium markaların yer alması ve satış sonrası hizmetlere kanalize

olmuş bir distribütör olması bu seçimde çok etkili oldu" açıklamasını yaptı. Kazıcı yükleyicide verilen servis yedek parça hizmetinin büyük önem taşıdığına değinen Direktör Polat, "Bizim hedefimiz müşterinin tüm ihtiyaçlarını karşılayabilmek." şeklinde konuştu.

Türkiye'de Ascendum güvencesiyle TLB840, TLB890 ve TLB990 olmak üzere seriliği, dönüş hızı ve yakıt verimliliğiyle dikkat çeken 3 farklı Terex kazıcı yükleyici modeli satışa sunulacağı kaydedildi.

Yapılan açıklamada, operatörlerin ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilen 9. nesil TLB840 modelinin, ferah kabini sayesinde konforlu bir çalışma ortamı sunduğu, pilot kumandalı ekskavator kontrolleri ve yeni servo power synchro transmisyonla da verimin en üst düzeye çıkmasına imkan sağladığı belirtildi.

Yeni Terex TLB890'ın ise daha yüksek iş süreleri için ön plana çıktığı, hidrolik akış oranlarıyla yeni kavisli bom ve yüksek koparma kuvvetine sahip kovası sayesinde önemli oranda kazı derinliği seviyesi sağladığına, ön yükleyicinin ise benzersiz bir kaldırma kapasitesi yarattığına değinildi.

En zorlu arazilerde bile üstün performans sergileyen TLB990 modelinin de manevra kabiliyeti ve dört çeker sisteminin benzersiz verimiyle, her daim standartların üzerinde bir performans sergilediğine dikkat çekildi.

POWER TK

Perkins gücünüze güç katar



1100 Serisinin Size Sundukları

Bir çok aplikasyon için uygun yapı
Yüksek tork ve güç seçenekleri
Düşük gürültü seviyesi
Düşük yakıt tüketimi
Aplikasyona özel opsiyonlar
İki yıl / 2000 saat garanti

Model	Silindir Adedi	Güç	Gaz Kontrolü	Azami Tork
1103D	3	36.9-58 kW (49.5-77.8 hp)	Mekanik	196-310 Nm (145-228.6 lb.ft)
1104D	4	56-83 kW (75.1-111 hp)	Mekanik	265-418 Nm (195-308 lb.ft)
1104D	4	74.5-106 kW (99.9-142 hp)	Elektronik	420-556 Nm (309-410 lb.ft)
1106D	6	89-205 kW (119-275 hp)	Elektronik	545-1050 Nm (402-774 lb.ft)

Emisyon Seviyesi: "Eu Stage IIIA / EPA Tier-3"

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

444 69 63
www.powertk.com.tr



Yeni Kato vinçlere Rolls-Royce'den MTU motor

Japonya firması Kato'nun yeni SL-500Rf PREMIUM model, 50 ton kapasiteli bozuk zemin vinçlerinde 6 silindirli, 254 kW güç sağlayan 1000 Serisi dizel MTU motorlar kullanılacak. Yeni model vinç, 2016'nın ikinci yarısında Japonya pazarına sunulacak.

Rolls-Royce Güç Sistemleri İnşaat ve Tarım Bölümü Yöneticisi Bernd Krüper, Kato ile birlikte Japon vinç pazarına ilk kez adım attıklarını belirterek, *"Japonya endüstriyel araçlar için bir yüksek teknoloji pazarıdır. Bizim de bundan önce lastikli yükleyici gibi ürünlerde uygulamalarımız vardı. Önümüzdeki yıllarda bu segmentteki büyümemizin sürmesini öngörüyoruz."* dedi.

MTU markası, Rolls-Royce Güç Sistemleri firması bünyesinde bulunuyor. MTU hâlihazırda, küresel anlamda ağır hizmet tipi mobil vinçlerin önde tedarikçileri arasında yer alıyor. Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemi ile donatılan MTU motoru, Japonya'da geçerli olan 'Heisei 26' egzoz emisyon standartlarını karşılıyor. 2,75 metrelik genişliğiyle Japonya yollarında kullanılabiliyor. 40 metrelik bir boma sahip olan bu araç 37 metre çapındaki alanda 50 tona kadar yükleri kaldırabiliyor.

Yanmar, Terex'in Almanya'daki kompakt iş makineleri birimini satın aldı

Yanmar, Terex'in Almanya'da ürettiği mini/midi ekskavatör, lastikli ekskavatör, lastikli yükleyici ve diğer ürünlerden oluşan iş birimi Terex Compact Germany GmbH'i 60 milyon dolar bedel karşılığında satın aldı. Terex'in Almanya'daki Crailsheim üretim tesisi ve Rothenberg parça dağıtım merkezi anlaşma kapsamında Yanmar bünyesine geçecek.

Yanmar'dan yapılan açıklamada, her iki firmanın satış ve servis ağıyla birlikte ürün geliştirme ve üretim teknolojisi alanındaki birikimlerini de bir araya getiren bu anlaşma ile birlikte, küçük ve orta sınıf makineler alanında Yanmar'ın Avrupa pazarındaki etkinliğinin artacağı belirtildi.

Yanmar Başkanı Takehito Yamaoka, Terex'in Avrupa merkezli güçlü bir satış ağına ve Schaeff serileri de dâhil olmak üzere kusursuz ürünlere sahip olduğunu belirtti. Yamaoka, bu anlaşmanın uzun vadede Yanmar'ın iş makineleri alanındaki büyümesi ve Fransız iştiraklerinin satış ağının desteklenmesi açısından etkili olacağına inandıklarını söyledi. Terex, kısa süre önce Malzeme Elleçleme ve Liman Çözümleri ürün grubunun satış konusunda da Konecranes firması ile anlaşmaya varmıştı.

İş ve inşaat makineleri sektörü, Hindistan'da buluşacak

İş ve inşaat makineleri sektörünün Hindistan pazarındaki en önemli platformu olarak gösterilen Bauma Conexpo India 2016 Fuarı'nın 12-15 Aralık 2016 tarihleri arasında başkent Delhi'de gerçekleştirileceği duyuruldu.



Messe München GmbH firması tarafından üstlenilen organizasyon, 150 bin metrekarelik sergi alanı ile Hindistan'ın Delhi kentinde yer alan HUDA Ground'ta gerçekleştirilecek. T.C Ekonomi Bakanlığı tarafından yüzde 50 bireysel katılım desteğinin sunulduğu etkinliğin konu başlıkları ise; iş ve inşaat makineleri araçları ve ekipmanları, madencilik makineleri araçları ve ekipmanları, yol yapım ve bakım ekipmanları, altyapı (boru ve kablo döşeme ekipmanları, araçları vb.), kaldırma aletleri ve konveyörler ile iskele ve kalıp sistemleri olarak açıklandı.

2014 yılında gerçekleştirilen Bauma Conexpo India Fuarı'nda 120 bin metrekarelik sergi alanında 635 katılımcı firma, 26 bin 18 ziyaretçi ile buluşmuştu.





İstanbul 5 büyük tünel geliyor

İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi (İSKİ), İstanbul'un 4 büyük ilçesinde eş zamanlı olarak 5 farklı dev yağmur suyu tüneli inşa ediyor.

Proje kapsamında Beşiktaş, Sarıyer, Beykoz ve Eyüp İlçeleri'nde çapı 2 ila 4 buçuk metre arasında değişen toplam 4 bin 26 metre uzunluğunda yağmur suyu hattı hayata geçirilecek.

Eyüp'te yer alan İslambey Deresi, Beykoz'daki Kozdere ve Beşiktaş'ta bulunan Ortaköy Deresi'nin de ıslah edileceği belirtiliyor. TBM (Tunnel Boring Machine) tekniğiyle, içerisinden bir kamyonun geçebileceği çapta inşa edilen dev tüneller tamamlandığında, yağmur sularının kontrol altına alınacağı ifade ediliyor. Beşiktaş Ortaköy'deki yoğun trafik sebebiyle daha önce gerçekleştirilemeyen Ortaköy Deresi ıslahının da tünel sayesinde deplase yöntemi kullanılarak yapılacağı.

Yüzde 85'i tamamlanan projenin yaklaşık 64 milyon TL'ye mal olacağı ve 2017 yılında hizmete sunulacağı vurgulanıyor.



Karabük-Zonguldak demiryolu hattı açıldı

Yapı Merkezi tarafından hayata geçirilen Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi hakkında detaylar aktaran Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Eski Bakanı Binali Yıldırım, hattın Türkiye'nin AB'ye üye olmadan yaptığı ilk önemli proje olduğunu vurguladı.

Karabük-Zonguldak tren hattının yenilenerek tekrar hizmete alındığını ifade eden Yıldırım, 2012'de temeli atılan hattın ülkeye hayırlı olması temennisinde bulundu. Binali Yıldırım, söz konusu projeye AB'nin yaklaşık 550 milyon lira destek verdiğini dile getirdi.

12 bin kilometreye yakın demiryolu ağının yüzde 85'e yakını yenilediklerini ifade eden Binali Yıldırım, Karabük'te kurulu KARDEMİR'den de 46 bin ton ray aldıklarını belirtti. Türkiye'nin taşımacılıktan lojistiğe dönüşüm sürecinin başladığını ifade eden Bakan Yıldırım, demiryolu hatlarının bulunduğu ana merkezlerde 20'den fazla lojistik merkezi kurulması kararı alındığını, bunlardan 7'sinin hizmete girdiğini söyledi.

“Kanal İstanbul Projesi'yle ilgili hazırlıklar bitti”

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Eski Bakanı, YİD modeliyle yapılacak Kanal İstanbul projesiyle ilgili şunları anlattı: **“Kanal İstanbul ile ilgili hazırlıklar büyük oranda bitti. Bundan sonrası artık uygulama için gerekli çalışmaları tamamlamaya kaldı. Ön proje Bakanlık tarafından hazırlanacak, asıl uygulama projesini yüklenici firma hazırlayacak, bir yandan da yapacak.”**



Kanal İstanbul için belirlenen 5 güzergahtan birinin kullanılacağını kaydeden Yıldırım, projede 7 köprü bulunduğunu kaydetti. Binali Yıldırım, Filyos Projesi inşaatına da başlanacağını açıkladı.

Konuşmaların ardından Eski Bakan Yıldırım ve protokol üyeleri, Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi Zonguldak kesimi açılışını gerçekleştirdi.

Bakan Yıldırım, daha sonra hattaki trenin hareket ışığını yakıtı.

170 yıllık tecrübeye sahip CASE'in, ve TürkTraktör'ün güvencesiyle;

CASE
CONSTRUCTION

**MAKSİMUM GÜÇ
EMRİNİZDE!**



444 56 41
musteri@turktraktor.com.tr

Koç

CNH



www.caseismakineleri.com



TürkTraktör



Türkiye, küresel ölçekteki yatırımların yüzde 40'ını sırtladı

Dünya Bankası yayınladığı raporda, Türkiye'nin 2015 yılında 44.7 milyar dolarlık rekor bir tutara sahip 7 projesi ile küresel arenada çıta yükselttiğini açıkladı. Buna göre Türkiye, İstanbul Yeni Havalimanı ve Gebze-İzmir Otoyolu projeleri ile küresel yatırımın yüzde 40'ını sırtladı.

Dünya Bankası tarafından açıklanan rapora göre, 2015 yılında en fazla yatırımı gerçekleştiren ilk 5 ülke sırasıyla Türkiye, Kolombiya, Peru, Filipinler ve Brezilya oldu. Açıklanan 5 ülkenin, 74 milyar dolarla küresel taahhütlerin yüzde 66'sını oluşturduğu belirtildi.

2015 yılında ortalama proje büyüklüğü 419.3 milyon dolarla şimdiye kadarki en yüksek seviyeye ulaştı. Rapora göre bu durum proje sponsorlarının ve kreditorlerin küçük ekonomilerde daha büyük projeleri finanse etmeleriyle birlikte piyasa güveninde bir artış olduğunu gösteriyor.

Raporda "2015 yılına mega anlaşmalar damgasını vurmuştur ve rekor sayıdaki 40 proje, 500 milyon doları aşmıştır." ifadelerine yer verildi.

Türkiye'nin en uzun tüneline son 1 kilometre

Rize'nin İkizdere ilçesi Ovit Dağı geçidinde yapımı süren ve 14,3 kilometreyle Türkiye'nin en uzun, dünyanın 4'üncü uzun çift tüplü tüneli olduğu vurgulanan Ovit Tüneli'nde sona gelindi. Yüzde 90'ı tamamlanan tünelde Eylül ayında ışığın görülmesi hedefleniyor.

Temeli 13 Mayıs 2012'de atılan tünel, Rize ile Erzurum'u birbirine bağlayacak. Tünelin giriş kotu 2.054 metre, çıkış kotu ise 2.260 metre olacak. Makyol İnşaat tarafından yapılan ve 412 milyon 366 bin liraya mal olacağı belirtilen tünelin tamamlanmasıyla Rize-Erzurum arasındaki ulaşım 4,4 kilometre kısılacak.

Tünel inşaatında İkizdere ve İspir ilçelerinden çift yönlü delme işleminin sürdürüldüğü ifade ediliyor. Yüzde 90'ı tamamlanan ve kalan son 1 kilometrelik bölümde delme işlemi devam eden tünelde ışıklandırma, mekanik aksamlar ve güvenlik tedbirlerini kapsayan çalışmaların tamamlanmasıyla birlikte ulaşımın 2017 yılının sonunda sağlanması bekleniyor.



Çin, altyapıda Kuzey Amerika ve Batı Avrupa'yı solladı

Çin'in ekonomik altyapıya yaptığı yıllık yatırımın Kuzey Amerika ve Batı Avrupa'nın toplamından çok daha fazla olduğu açıklandı.

Bloomberg'in McKinsey Global Institute'ün yeni bir araştırmasına dayandığı habere göre, Çin hâlâ yol, köprü, kanalizasyon gibi bir ülkenin ekonomisinin işlerliği için gereken temel unsurlara en çok yatırım yapan ülke konumunda. Buna göre, Çin'in altyapı harcamalarının toplamı dünya GSYİH'sinin yüzde 8,6'sına eşdeğer. Buna karşılık Batı Avrupa, ABD ve Kanada için bu oran yüzde 2,5.

Kiralayın Bütçeniz Şaşmasın!

"Kısa ve Uzun Dönemli Kira Çözümleri"



- Maksimum 2 yaşındaki makinalardan oluşan genç filomuzdan **KIRALAYINI!**
- Makina performansını ve yakıt tüketimini **UYDUDAN TAKİP EDİN!**
- Bakım, sigorta, arıza giderlerini ve yenilemeyi **BİZE BIRAKIN!**



www.temsaismakinalari.com • info@temsaismakina.com • 0216 544 58 01 - 02

f t y i Temsa İş Makinaları

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS / TIMrent

TEMSA İŞ MAKİNALARI

2014 yılında tecrübeli bir ekip yönetiminde Sumitomo, Ammann ve Hyster markaları ile sektöre adım atan TSM Global, büyüme stratejisi çerçevesinde, Türkiye'nin hızla gelişen kompakt iş makineleri pazarına da kayıtsız kalmayarak, Japonya merkezli Yanmar firmasının distribütörü oldu. Firmalar arasında kurulan iş birliği, İstanbul'da gerçekleştirilen Ankomak Fuarı'nda düzenlenen bir basın toplantısıyla duyuruldu.

TSM Global, ürün hattına Japon Yanmar iş makinelerini de ekledi

Dizel motor üretimindeki 100 yılı aşkın tecrübesiyle günümüzde tarımdan denizcilığe, endüstriyelden kojenerasyona kadar oldukça geniş bir yelpazede hizmet sağlayan Yanmar'ın iş makineleri ürün hattında kompakt ekskavatör, yükleyici ve damperler bulunuyor.

TSM Global'in ilk aşamada Yanmar'ın 1,7 tondan 10 tona kadar çalışma ağırlığındaki 11 farklı kompakt ekskavatör modelini (VIO17U, SV18, VIO20, VIO25, SV26, VIO33U, VIO38U, VIO50U, VIO57U, VIO80U, SV100) ve 2 kompakt yükleyici modelini (V7, V8) Türkiye pazarına sunacağı açıklandı.

İş birliği anlaşması Türkiye ile birlikte bölge ülkeleri de kapsıyor

Yanmar ile kurulan iş birliğinin Türkiye ile sınırlı olmayıp, Türki Cumhuriyetler başta olmak üzere hizmet sağladıkları bölge ülkeleri de kapsadığını belirten TSM Global CEO'su Taner Sönmezer, *"Türkiye'nin 2023 vizyonu çerçevesinde devam eden yatırımlar kapsamında şehir içi altyapı çalışmaları, çevre düzenleme, yıkım, peyzaj, ormancılık, vb. çok çeşitli alanlarda kullanılmakta olan mini ekskavatör ve mini yükleyici pazarının yakın gelecekte daha büyük bir hacme ulaşacağını öngörüyoruz. Yanmar'ın geniş ürün gamını, ürünlerinin dayanıklılığını ve kendi motorlarını kullanarak sağladığı yakıt ekonomisini TSM Global olarak sağladığımız güçlü satış ve satış sonrası hizmet ağıyla destekleyerek kısa bir süre içerisinde Türkiye kompakt iş makineleri pazarında güçlü bir oyuncu haline geleceğimize inanıyoruz."* dedi.



Yanmar Construction hakkında

İlk motorunu ürettiği 1912 yılından bu yana faaliyetlerini genişleterek sürdüren Japonya merkezli Yanmar hâlihazırda endüstriyel motor uygulamaları, denizcilik, tarım, enerji sistemleri ve iş makineleri alanlarında faaliyet gösteriyor.

Yanmar'ın inşaat makineleri birimi olan Yanmar Construction'ın ürün hattında mini-midi ekskavatörler, mini yükleyiciler, mini damperler ve aydınlatma kuleleri yer alıyor. Gerçek sıfır kuyruk mini ekskavatörlerin mucidi olduğu belirtilen (Vio serisi) Yanmar'ın misyonu; müşterilerinin ihtiyaçları ve beklentileri doğrultusunda dayanıklı, güvenilir, konforlu iş makineleri geliştirmek ve her zaman son kullanıcıya yakın olmak şeklinde ifade ediliyor..

Yanmar İş Makineleri Başkan Yardımcısı Jean-Marc Reynaud, Yanmar iş makinelerinin TSM Global'in mevcut diğer ürün gruplarının çok iyi bir bütünleyicisi olacağını belirterek, *"Müşterilerine yakınlığı ve mutlak müşteri memnuniyeti konusunda bölgesinde öncü olan TSM Global ile işbirliğimizi bildirmekten memnuniyet duyuyoruz. TSM Global'in ürünlerimizin dayanıklılığı ve performansını, Türkiye'nin ve bölge ülkelerinin rekabetçi pazarlarında gösterebileceğine inancımız sonsuz."* diye konuştu.

Türkiye'nin kendileri açısından büyük bir potansiyele sahip olduğunu ve orta vadede kompakt makine kullanımının daha da yaygınlaşacağına inandıklarını belirten Jean-Marc Reynaud, bunun başta kamunun şehirleşme ve kentsel dönüşüm alanında atacağı adımlarla bağlantılı olduğunu vurguladı. Yanmar ürünleri ve hedefleriyle ilgili olarak da bilgi veren Reynaud şu ifadeleri kullandı: *"Türkiye pazarının tüm ihtiyaçlarını karşılayabilecek geniş bir ürün ve atasman yelpazemiz bulunuyor. Bununla birlikte, buradaki müşterilerimizi dinleyerek ürünlerimizi daha da uyumlandırmaya hazırız. Yanmar ürünleri, dayanıklılıkları ve yüksek performanslarıyla dünya genelinde takdir görüyor. Bundan dolayı oldukça yüksek olan makinelerin ikinci el değeri, kiralama firmalarının da bize olan ilgisini arttırıyor. Faaliyet gösterdiğimiz her pazarda ilk 3 içerisinde olmayı hedefliyoruz."* **f m**



● Taner Sönmezer / TSM Global CEO'su
Jean-Marc Reynaud / Yanmar İş Makineleri Başkan Yardımcısı
(Soldan sağa)



TSM Global hakkında

TSM Global Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş., Sumitomo iş makinelerinin Türkiye ve komşu ülke pazarlarında artan talebi karşısında yeni yapılanmasının sonucunda yüzde 90'ı yabancı, yüzde 10'u Türk ortaklı bir yapıyla 2014 yılında kuruldu. Firma hâlihazırda, başta Sumitomo ve Yanmar iş makineleri olmak üzere, alanında küresel markalar olan Ammann asfalt makineleri, Hyster ve Utilev forkliftleri, Iteco personel platformları, MTG tırnak sistemleri ile Isuzu motor yedek parçaları ve Petronas-Arbor madeni yağlarının satış ve satış sonrası hizmetlerini sağlıyor.

Firma, hemen kuruluşunu takiben İstanbul Genel Müdürlük ve Asya Bölge Müdürlüğü ile İstanbul Avrupa Bölge Müdürlüğü dışında Ankara, İzmir, Adana, Trabzon, Diyarbakır ve Bursa başta olmak üzere yaygın ve etkin bir satış ve satış sonrası hizmetler ağı kurdu. Türkiye'nin ve bölgenin en verimli, karlı, kaliteli, değer katan ve en iyi çözümleri geliştiren iş, istif ve inşaat makineleri şirketi olma vizyonu doğrultusundaki yapılanmanın hızla tamamlandığı belirtiliyor. Türkiye'nin yanı sıra Irak, İran, Gürcistan, Azerbaycan, Türkmenistan, Kırgızistan ve Özbekistan pazarlarında satış ve satış sonrası bayi dağıtım kanallarının da yönetiminden sorumlu olan TSM Global, gerekli yatırım ve bayi yapılanma çalışmalarını sürdürüyor.

Bayburt Grup bünyesinde bulunan Bayburt İnşaat, kurulduğu dönemden beri Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü, DSİ, KGM gibi kurumların ihalesini yaptığı yol, baraj, gölet, sulama, kanalizasyon gibi işlerde faaliyet gösteriyor. Firma, Kütahya-Uşak yolu projesi için yaklaşık 3 ay önce parkına Case 1021F lastikli yükleyici ekledi. Bunker besleme işleminde kullanılan ve gün içinde yoğun bir iş temposu tutan 1021F, dört metreküp kova kapasitesiyle 2 makinenin yapacağı işi tek başına yaparken sunduğu yakıt avantajıyla da ön plana çıkıyor.

Bayburt İnşaat, Case 1021F ile yol şantiyesindeki üretimini hızlandırdı

Yaklaşık 35 yıllık makine mühendisliği deneyimi bulunan ve yurt dışında da çeşitli projelerde görev alan Bayburt İnşaat Makine Şefi Engin Demirel'i Kütahya'nın Gediz bölgesindeki şantiyede ziyaret ederek 1021F hakkındaki görüşlerini aldık.



Projede kaç kişilik bir ekip çalışıyor?

Yaklaşık 250 kişilik bir ekibe sahibiz. Bu sayı sezona bağlı olarak değişiyor. Genelde tek vardiya sistemiyle çalışıyoruz.

Asfaltta kullandığınız agregayı kendiniz mi üretiyorsunuz?

Karayollarının gösterdiği bölgedeki taş ocağında üretim yapıyoruz. Konkasörler vasıtasıyla agregayı temin edip yol şantiyesinde kullanıyoruz. Hava durumları müsaade ettiği sürece gece-gündüz çalışan ocağın üretim kapasitesi bize fazlasıyla yetiyor.

Firma bünyesinde toplam 7 adet Case iş makinesi

Projede kullanılan makine ve araçlardan bahsedebilir misiniz?

Kütahya-Uşak yolu projesi için parkımızda 2 adet asfalt finişeri, içlerinde Case 1021F olmak üzere 6 adet lastikli yükleyici, 4 adet



“Makinelerdeki 1 yıl sınırsız saat garantisi Koç Grubu’nun makinesine güvendiğini gösteriyor. Büyük şantiyelerdeki çalışmalarda bu konu ön plana çıkıyor.”

Engin Demirel
Bayburt İnşaat Makine Şefi



greyder, 6 adet paletli, 6 adet lastikli ekskavator, 2 adet dozer ve 85 adet kamyon var. Ayrıca kazıcı yükleyiciler, silindirler, rock drill de projede faaliyet gösteriyor. Bayburt İnşaat bu proje dışında da Case iş makinelerini kullanıyor. Bunlara örnek vermek gerekirse, 2 adet 921F, 3 adet 821F lastikli yükleyici ve 580ST kazıcı yükleyici bulunuyor.

İş makinesi tercihlerinizi neye göre belirliyorsunuz?

İşletmeci olarak baktığımda mümkün olduğunca tek tip marka olmasına önem veriyorum. Çok çeşitli markalar kullanmak şantiyelerde birçok soruna yol açabiliyor.

Ne gibi sorunlar yaratıyor?

Yedek parça ve sağlanan destek konusunu örnek verebiliriz. Biz tüm makinelerin aktif bir şekilde çalışmasını, verilen hizmetin kesintisiz olmasını istiyoruz. Çünkü makinenin arkasında bir üretim bulunuyor. Makineleri aktif tutabilmek için markaların arkasındaki firmaların verdiği destek çok önemli.

“1021F’nin yaptığı daha iş fazla, yakıt sarfiyatı daha az”

Case 1021F’yi neden tercih ettiniz? Bu şantiyede hangi işte çalışıyor?

TürkTraktör, Türkiye’nin en büyük firmalarından birisi, Case de dünya çapında bir marka. O bakımdan TürkTraktör’ün Case’in distribütörlüğünü alması beni memnun etti. 1021F’yi ihtiyaçlar doğrultusunda tercih ettik. Şantiyede bunker beslemesinde kullanıyoruz. Kolay bir iş fakat normal bir şantiyeye göre çok daha fazla yük karşılıyor. 4 metreküp kova kapasitesiyle bu iş için gayet ideal. Bundan önce

bunker beslemesi için farklı markada 2 adet yükleyici çalışıyordu. Şimdi sadece 1021F ile bu iş rahatlıkla yapabiliyoruz. Yaptığı iş daha fazla, yakıt sarfiyatı daha az.

Makine günde kaç saat çalışıyor?

İşin durumuna bağlı olarak minimum 10 saat çalışıyor. Gece geç saatlere kadar asfalt döktüğümüz durumlar oluyor. O zamanlarda da sürekli olarak bunkeri besliyor. Makine, şantiyeye geldikten 1,5 ay sonra 500 saate ulaştı, yılsonunda 3.000 saati geçecek durumda.

“Farklı markayla kıyaslayarak yakıtı test ettik”

1021F’nin yakıt giderlerini takip ediyor musunuz?

En büyük gider kalemlerimizin başında

yakıt geliyor. 1021F’nin bu şantiye gelme sebeplerinden bir tanesi de yakıtı test etmekte. Makine çalışmaya başladıktan sonra farklı markalar ile kıyaslamalar yaparak yakıt tüketimi testlerini gerçekleştirdik. 1021F’nin 1 hafta boyunca yakıt tüketimi saatte 20 litreyi geçmedi. Testlerimize göre Case’in yeni seride Fiat Power Train son nesil verimli motor kullanmasıyla birlikte ciddi bir yakıt tasarrufu sağlanmış. Motor dört ayrı kullanım seçeneğinden birinde kullanılarak yakıt tüketimi minimuma indiriliyor. Kontrol paneli üzerinden yapılabilen bu seçimle operatör, makineyi yüksek verimlilikle kullanabiliyor. Dolayısıyla sadece yükleyicilerde değil, kazıcı yükleyicilerde de bir yakıt avantajı bulunuyor.





"1 yıl sınırsız saat sunulan garanti, Koç Grubu'nun makinesine güvendiğinin göstergesi"

TürkTraktör'ün servis hizmetini deneyimlediniz mi?

İlk 250 saatlik bakım için hızlı bir şekilde servis hizmeti sunulması makineye sahip çıkılması çok hoşumuza gitti. Bizim vereceğimiz olumlu geri dönüş bir başka müşteri veya şantiyemiz için firmaya fırsat olacaktır. Dolayısıyla bir anlamda iş ortağı oluyoruz. Bu anlamda firmanın bir telefon uzağında ve kolay ulaşılabilir olabilmesi önemli. Ayrıca makinelerdeki 1 yıl sınırsız saat garantisi de Koç Grubu'nun makinesine güvendiğini gösteriyor. Büyük şantiyelerdeki iddialı çalışmalarda bu konu ön plana çıkıyor.

Case ile sonraki projelerde de çalışmak ister misiniz?

Case'i eski çalıştığım firmalardan da tanıyorum. Gerçekleştirdiğimiz testler doğrultusunda yakıt tüketimi ve üretim verimliliğinden memnunuz. En ufak bir sorun yaşamadık, yaşayacağımızı da düşünmüyoruz. Gerçekleştirdiğimiz test sonuçlarını Ankara'daki merkezimiz ile de paylaşıyoruz. Servis hizmeti ve yedek parça tedarik süresi bizim için önemli, firmayla asıl ilişkimiz satıştan sonra başlıyor.

fm



Case 1021F Operatörü
Sümmani Karabacak:

5 yıllık operatörüm, bu zamana kadar çeşitli markalarda yükleyiciler kullandım. 1021F ile şantiyede bunker besliyorum. Makine bu iş için ideal. Önceki kullandığım makineye kıyasla malzemeye güçlü bir şekilde giriyor ve manevra kabiliyeti olarak da çok güçlü. Makine şefimizin de ölçtüğü üzere yakıt tüketimi konusunda gayet avantajlı. Makineyle günde yaklaşık 10-12 saat çalışıyorum. Kabini rahat ve kullanım kolaylığı sunuyor. Makine bakım kolaylığı açısından da avantaj sağlıyor. Makinenin günlük bakım ve temizleme işlemlerini yer seviyesinden rahatça ve güvenle yapabiliyorum. Örneğin hem içeriden hem dışarıdan radyatörün bakımını hiç zorlanmadan gerçekleştiriyorum.

For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997' den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.



Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



altınboğa

Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 25 00 Fax : +90 212 501 34 65
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr

Kobelco Türkiye, Orta Doğu ve Afrika Bölgesi Genel Müdürü John Boyd:

“Sektördeki en yüksek yakıt verimliliğine sahip ekskavatörlere sahip olduğumuza inanıyoruz.”

Ankomak Fuarı için Türkiye’de bulunan John Boyd ile bir araya gelerek Kobelco ürünleri ve Hasel ile 2 yılı aşkın süredir devam eden iş birliği hakkındaki bilgi ve görüşlerini aldık. Sektörde 25 yılı aşkın tecrübeye sahip olan Boyd, son 10 yıldır Kobelco bünyesinde çalışıyor.



John Boyd
Kobelco Türkiye, Orta Doğu ve Afrika Bölgesi Genel Müdürü

“10 yıldır nerelerdediniz?”

CNH ile 2002’de yapılan ve 10 yıl süren bir anlaşma çerçevesinde Japonya, Çin, Avusturalya ve Güneydoğu Asya dışındaki pazarlarda kendi markasını kullanmayan Kobelco; bu anlaşmanın 31.12.2012’de sona ermesiyle birlikte küresel anlamda yeniden yapılanma sürecine girdi. Bu kapsamda, 2002’den önce Türkiye’de görmeye alışkın olduğumuz mavi renkli Kobelco ekskavatörler, 17 Ocak 2014’ten itibaren Hasel firması aracılığıyla tekrar şantiyelerle buluşmaya başladı.

Bayileri ve müşterileri ile olan ilişkilerini sadece bir ticaret olarak değil, karşılıklı kazanmaya yönelik, uzun soluklu bir iş birliği şeklinde gördüklerini ifade eden John Boyd, *“Türkiye bizim açımızdan çok önemli bir ülke. Buradaki kullanıcılar sektöre ve makinelere oldukça hâkimler. Kaliteye, üretkenliğe ve yakıt tasarrufuna çok önem veriyorlar. Hasel ile olan işbirliğimiz, oldukça kapsamlı bir stratejik plan çerçevesinde başarılı bir şekilde devam ediyor. Zaten Kobelco’nun burada geçmişten gelen olumlu bir imajı olduğunu da biliyoruz. Aradan uzun bir süre geçtikten sonra bile müşterilerimiz bizi oldukça iyi karşıladılar ve ‘10 yıldır nerelerdediniz?’ diye sordular.”* şeklinde konuştu.

Kobelco’nun temel ilkeleri: kalite, üretkenlik, çevre hassasiyeti ve yakıt verimliliği

Sadece paletli ekskavatör ürün grubuna odaklanmış olmalarının ciddi bir uzmanlaşma avantajı sağladığını belirten Boyd, *“Sektördeki en yüksek yakıt verimliliğine sahip ekskavatörlere sahip olduğumuza inanıyoruz.”* diyerek bu alandaki iddialarını vurguladı.

John Boyd, Kobelco’nun temel ilkelerinin kalite, üretkenlik, çevre hassasiyeti ve yakıt verimliliği olduğunu ifade ederek şunları söyledi: *“Bir makinenin üretkenliğini birim zamanda yaptığı işle, yakıt verimliliğini ise birim yakıtla yaptığı işle ölçersiniz. Kobelco ekskavatörlerin her iki alandaki başarısında, makinelerin bünyesindeki birçok yenilikçi özelliğin ve bileşenin ideal kombinasyonu etkili oluyor.*

Bunların başında yüksek verimli HINO motorlar geliyor. 21 tondan büyük olan tüm modellerimizde, Toyota tarafından geliştirilen HINO motorlar kullanılıyor. Ayrıca gelişmiş hidrolik sistem, enerji kayıplarının önüne geçerek yakıtın en verimli şekilde kullanılmasını sağlıyor.”

HASEL®

KOBELCO

Kobelco Leasing Kampanyası

Düşük Yakıt Tüketimi ✓
Yüksek Performans ✓
Uzun Vade ✓



TrueBlue KOBELCO
Yeni Nesil Teknoloji

SK500 LC SK380HD LC SK350 LC SK260 LC SK210 LC

www.kobelco-turkiye.com

0 850 55 00 666

HASEL®



5 makinenin işini yapan JCB Teletruk serisine 2 yeni model

JCB'nin patent sahibi olarak bundan 20 yıl önce üretimine başladığı jenerik ürünlerinden Teletruk serisinin yeni TLT 35D 4x2 ve TLT 35D 4x4 modelleri, standart Changezee ve WasteMaster Kit özellikleri ile birlikte Türkiye pazarına sunuldu.

Sektörde hala bir rakibinin olmadığı belirtilen bu özel makine kategorisinin ilk 4x4 modeli 2001'de, TLT 35D 4x2 (3,5 ton) modeli 2004'te, TLT 35D 4x4 (3,5 ton) modeli 2005'te, yüksek erişimli TLT 30D High Lift (5 metre – 3 ton) modeli ise 2006 yılında pazara sunuldu.

JCB, Stage IIIB motorlu modellerin üretimine başladığı 2013'te, 10.000 adedin üzerinde Teletruk satışı gerçekleştirdi. İnşaat, endüstriyel ve tarım uygulamalarına yönelik ürünlerini sürekli yenileyen ve geliştiren JCB, Teletruk'ın elektrikli ve hybrid modelleri ile ilgili ar-ge çalışmalarına devam ediyor.

Neden JCB Teletruk?

2,5, 3 ve 3,5 ton kaldırma kapasitesine sahip çeşitli modelleri bulunan Teletruk'ların, iş sahasında geleneksel bir asansörlü forklift, mini yükleyici, teleskobik yükleyici, kompakt lastik tekerlekli yükleyici ve engebeli arazi forklifti de dâhil olmak üzere, 5 farklı makinenin işini tek başına yapabildiği belirtiliyor.

Küçük boyutları ve yüksek manevra kabiliyeti, Teletruk'ların dar koridorlarda kullanımını kolaylaştırıyor. Bir treyleri tek taraftan yükleyip boşaltabilmeye olanak sağlayan teleskobik bom yapısı ile neredeyse yarı yarıya daha küçük bir sahada çalışılabilir.

Negatif lift özelliği, zeminden veya bir gemi güvertesinden alçakta kalan (48 santimetreye kadar) noktalara ulaşmasını sağlıyor. 111 derecelik taşıyıcı dönüş açısı, paletsiz yüklerin taşınmasını çok daha kolay ve emniyetli hale getiriyor.

Teletruk'ın özgün, yana monte edilmiş bom tasarımı, geleneksel forkliftlerdeki gibi ön kısımdaki görüş alanını kısıtlayan bir asansör olmadan, geniş bir görüş alanı sunuyor. Bu tasarım, tamamen geri çekilmiş ve indirilmiş konumdayken de, konteynerlerin içinde ve özellikle de yer seviyesinde bir paleta

WasteMaster Kit

- 1 Yangın söndürücü
- 2 Panoramic Ayna
- 3 Yürüyüş motoru muhafazaları
- 4 Tavan koruma
- 5 Hararet göstergesi
- 6 Tek taşıyıcı pin
- 7 Ek 4x4 motor muhafazası
- 8 Ön tampon koruması (Sadece 4x2)
- 9 Greş tabancası



Changezee

Operatör kabin'in ayrılmadan 30 sn içerisinde atışman değişimi yapılabilir.



girerken bile, çatal uçlarının ve atışmanların tam olarak görülmesine imkân verir. Tek taraftan yüklemenin sağladığı zaman, alan ve yakıt tasarrufunun, asansörlü bir forklift ile karşılaştırıldığında, işletme maliyetlerinde yüzde 30'a varan avantaj sağladığı iddia ediliyor.

Hortum patlama check valfleri, hidrolik silindirlerde bir basınç kaybı oluşmasını engelliyor; hidrolik devrede beklenmedik bir arıza oluşması durumunda bomun yerinde kalmasını sağlıyor.

Normal zeminler için iki tekerden çekiş özelliğine sahip olan Teletruk, rampa ve eğimli zeminlerde daha yüksek sürüş performansı için 4 tekerden çekiş imkânı da sunuyor.

Yeni modellerde Changezee ve WasteMaster Kit özellikleri standart

Teletruk'ın yeni TLT 35D 4x2 ve TLT 35D 4x4 modelleri, iki yeni standart özellik olan Changezee (hidrolik hızlı atışman değiştirme özelliği) ve WasteMaster Kit ile Türkiye'deki inşaat malzemesi üreticileri, tedarikçileri ve geri dönüşüm tesisleri için ideal birer çözüm ortağı oluyor.

Changezee sistemi, atışmanların (kova, çatal, vb.) kabinin inmeden, 30 saniye kadar kısa bir süre içerisinde hızlı ve kolay şekilde değiştirilmesini sağlıyor. WasteMaster Kit özelliği ile de makineler geri dönüşüm tesisleri gibi zorlu çalışma koşullarına daha uygun hale getirilmiş.

Çevreci ve yakıtta cimri JCB Ecomax motor

Her iki yeni modelde bulunan 62 HP gücündeki JCB Stage IIIB Ecomax motorun uzun ömürlü, yakıt tüketiminde cimri ve çevreye duyarlı olduğu ifade ediliyor.

Makinenin konumu, yakıt performansı ve işletme verimliliği konusunda bilgi sağlayan ve performansı artırmaya yönelik olarak tasarlanana JCB'nin uydu takip sistemi LiveLink de bu makinelerde standart olarak sunuluyor.

ROPS ve FOPS güvenlik standartlarındaki kabinin içi, özel siyah kaplamalar ve anahtar paneli ile yenilenmiş. Daha yüksek operatör konforu için kabin içi gürültü seviyesi 78 dB(A) mertebesine indirgenmiş. Kumandalar, her özelliğe kolaylıkla erişilebilecek şekilde ergonomik olarak tasarlanmış ve ekran her tür ışıktaki kolaylıkla görülebiliyor. JCB Teletruk çok işlevli bir kumanda koluna sahip bulunuyor.



MODELLER	TLT 35 D 4X2	TLT 35 D 4X4
Motor ve motor gücü	JCB Kohler – 62 HP	JCB Kohler – 62 HP
Çalışma ağırlığı	5.100 kg	5.500 kg
Azami kaldırma yüksekliği	4.400 mm	4.350 mm
Azami kaldırma kapasitesi	3.500 kg	3.500 kg
2 metrede kaldırma kapasitesi	2.100 kg	2.400 kg
Yatayda azami erişim mesafesi	2.430 mm	2.450 mm
Azami uzalmada kaldırma kapasitesi	1.700 kg	2.000 kg
Dönüş yarıçapı	2.885 mm	3.500 mm

Güçlü ve ekonomik bom tasarımı

Teletruk'ın güçlü bom ve taşıyıcı tasarımının, klasik forkliftlerin yüksek maliyetli asansör ve zincir bakımı gereksinimlerini ortadan kaldırdığı belirtiliyor. JCB teleskobik bomların azami sağlamlık için 'U' biçiminde preslendiği, mükemmel yük dağılımı için delikli döküm olduğu ve daha uzun bileşen ömrü için aşınma pedlerine sahip olduğu ifade ediliyor.

JCB tarafından tasarlanarak üretilen şasinin yüksek yapısal bütünlüğü garanti edebildiği vurgulanıyor. Entegre çelik hidrolik deposu ile dizel yakıt deposu olası darbelere karşı daha yüksek mukavemet sağlıyor.



Avrupa Birliği makina direktifi EN15000 kapsamında, Yük Momenti Göstergesi (L.M. I.) ile bağlantılı olarak çalışan Adaptif Yük Kontrolü Sistemi, yükün emniyetli bir şekilde yönetilmesine olanak sağlıyor ve makinenin aşırı yüklenme riskini azaltıyor.

SİF İş Makinaları, Haziran ayından itibaren pazardaki yerini alacak olan bu yeni modelleri iş başında tanıtmak amacıyla yurt çapında demo çalışmaları yapmayı planlıyor.



“JCB Teletruk, bizim sektörümüzde çalışan tüm işletmelerde olması gereken ve kısa sürede kendini amorti eden bir makinedir.”

1992 yılında İstanbul'un Kartal ilçesi ve Kütahya'nın kent temizliği işlerini üstlenerek faaliyetlerine başlayan Altaş Temizlik, Türkiye'nin çeşitli bölgelerinde çöp toplama ve nakli, cadde ve sokakların temizlenmesi, konteynerlerin yıkanıp dezenfekte edilmesi hizmetlerini veriyor. Firma İstanbul Kadıköy Belediyesi'nin ambalaj atıklarının toplanması ve ayrıştırma işini de 11 yıldır sürdürüyor.



● Fikri Karaman
Çevre Mühendisi

Çevre Mühendisi Fikri Karaman, Altaş Temizlik A.Ş. olarak kullanmakta oldukları JCB Teletruk ürünü hakkında görüşlerini paylaştı.

İş makinelerini hangi amaçla kullanıyorsunuz? JCB Teletruk ile nasıl tanıştınız?

Çöplerin ayrıştırılması, balyaların yüklenmesi ve boşaltılması işlemlerini yapmak için iş makineleri kullanıyoruz. Bizim ihtiyacımız olan ürün, standart bir forklift gibi dar alanda çalışabilecek, yakıt tüketimi düşük, seri ve aynı zamanda telehandler işini yapabilecek bir makine idi. Araştırdığımızda, karşımıza Teletruk çıktı. Açıkçası, çok araştırmamıza rağmen muadil bir makine bulamadık. 10 yıl öncesinde tanıştık Teletruk ile. Kompakt bir yapıya sahip olması, dar alanlarda dönüş kabiliyeti, güvenliği, kullanım kolaylığı bizi cezbedti.

Hangi modellerini kullanıyorsunuz? Memnun musunuz?

Şu anda tesisimizde 2007, 2010 ve yeni teslim adlığimiz 2016 model Waste Master özellikli makinemiz mevcut. Servis konusu ile ilgili olarak, çok

vardiyalı çalıştığımız dönemlerde ufak tefek sıkıntılar yaşasak da, Teletruk bize şimdiye kadar büyük bir masraf ve sorun çıkarmadı.

Yeni Teletruk Waste Master hakkındaki görüşleriniz nedir?

Makineleri rotatör ve sepet takarak kullanıyoruz. Sepetlerin içerisine doldurduğumuz malzemeleri pres besleme ünitesine döküyoruz. Preslenen malzemeleri forklift çatalı ile taşıyıp, stok sahasında istifleyip, daha sonra yükleyip sevk edilmesi işlemini yapıyoruz. Çalışma alanımız çok dar ve zaman bizim için çok önemli.



Yeni Teletruk Waste Master modelini sipariş verdikten sonra neredeyse 1 ay bekledik. Waste Master özellikleri sayesinde makine, daha zor çalışma şartlarına hazırlanmış. Taşıyıcı kolundaki pin, hidrostatik motor korumaları, ön ve yan ızgaralar, tavan cam koruması, hararet göstergesi, dikiz aynası, kabin içi fanı, hatta yangın söndürme tüpü dahi mevcut. Makinede en çok beğendiğimiz özellik ise high flow debi akışı özelliği. Ataşmanın daha seri ve güçlü kontrol edilebilmesini sağlıyor. Bizim için Teletruk joker bir makine. Bizim sektörümüzde çalışan tüm işletmelerde olması gereken ve kısa sürede kendini amorti eden bir makine. Tüm meslektaşlarımıza tavsiye ediyoruz.



EKMEK TEKNENİZ 3 YIL GARANTİ ALTINDA

JCB 3CX ve 4CX'ler 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren
3 yıl veya 4500 saat (hangisi önce dolarsa) garantili!
Üstelik LiveLink Uydu Takip Sistemi de 3 yıl boyunca ücretsiz!

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr



Borusan Makina ve Güç Sistemleri, ‘Büyük Gösteri’ ile yeni makinelerinin yakıt verimliliğini gözler önüne serdi



Organizasyonda bir konuşma yapan BMGS İş Makinaları Türkiye Direktörü Murat Erkmen, ilk kez makinelerin performanslarının bu kadar açık ve şeffaf şekilde gözler önüne serildiği böyle bir organizasyon düzenlediklerini vurguladı. Cat'ın son 5 yılda Ar-Ge konusunda 11 milyar dolar harcama yaptığına değinen Erkmen, bunun yüzde 60'ını yakıt verimliliğine ayırdığını ifade etti.



● Murat Erkmen
BMGS İş Makinaları Türkiye Direktörü

İş makineleri sektöründe kârlılığı etkileyen en önemli faktörün yakıt olduğunu belirten Erkmen, “*Yakıt, özellikle Türkiye gibi ülkelerde bir numaralı maliyet parametresi. Dolayısıyla bu organizasyonda yeni nesil Cat’lerde yakıt verimliliğinin ne kadar gelişmiş olduğunu görme fırsatı sunduk.*” ifadelerini kullandı.

Demo öncesinde sabah saat 10:00’da makinelerin yakıtları doldurularak çalışma saatleri sıfırlandı.

336D2L sürekli olarak kamyon yüklemesi yaptı. 966M XE ise önce 336D2L için malzeme beslemesi gerçekleştirirken, sonrasında kamyon yüklemesinde ve LT1213’ün kırdığı malzemeyi bant altından alıp tartarak 15-20 metre ötedeki döküm sahasına ulaştırmada çalıştı. Bir yandan test devam ederken BMGS’nin Türkiye pazarına sunduğu yeni Cat mini ekskavatör ve mini yükleyici grubu, yeni 428F2 Comfort kazıcı yükleyici,



yeni CS64B toprak silindiri ve yeni H140E S hidrolik kırıcı da mini fuar edasında sahada sergilendi.

“Yakıt-performans dengesi hakkındaki düşünceleri olumlu yönde düzeltmeyi amaçladık”

Organizasyonu gerçekleştirme sebepleri hakkında konuşan BMGS Ürün Sorumlusu Uğur Gül, demoda çalışan 3 yeni modelde performans ve yakıt iyileştirilmesi



● Uğur Gül
BMGS Ürün Sorumlusu

olduğuna değindi. Gül, “*Bunları kâğıt üstünde anlatınca daha zor oluyor. Makineleri müşteri sahasında denediğimiz zaman ise başarılı sonuçlar alıyoruz. Bunu da birçok firmaya canlı olarak göstermek için böyle bir etkinliğe ev sahipliği yaparak makinelerimizin performans-yakıt dengesi hakkındaki düşünceleri olumlu yönde geliştirmeyi amaçladık. Yeni modellerimizde saat ve ton başına olan maliyetler çok daha düşük seviyelerde.*” dedi.

Makinelerin yüzde 20 ile 30 arasında bir yakıt tüketimi avantajı olduğuna vurgu yapan Uğur Gül, makinelerde öne çıkan yönleri şöyle özetledi: “*966M XE’deki en büyük değişiklik şanzıman grubunda. Mekanik ve hidrolik şanzımanın birlikte çalışmasından doğan bir yakıt tasarrufu var. Aynı zamanda makinede artık joystick bulunuyor. Bu da operatör verimliliğini beraberinde getiriyor. Operatörler kullanım kolaylığı ve hız anlamında çok memnun. Makine üzerindeki kantar sistemi, aşırı yüklemelerden kaynaklı zaman kayıplarının önüne geçiyor. ‘Right control’ olarak adlandırılan sarsıntısız yürüyüş sistemi ise yük taşıırken olabilecek dökülmeleri engelliyor. Makine, baktığınızda birçok özel donanıma sahip bulunuyor.*”





“336D2L’de tamamen yeni bir hidrolik sisteme düzenine geçildi”

“336D2L’de tamamen yeni bir hidrolik sistem düzenine geçildi. Yakıt tasarrufunun büyük bir kısmı bu sistemden kaynaklanıyor. Aslında makine, bir sonraki yapacağı hareketi önceden tahmin edebiliyor. Yenilenen motor iletişim sistemi sayesinde motorun hidrolik pompadan kaynaklanan yük taleplerine daha hızlı cevap veriyor. Bu sayede motor çalışma devri, performans kaybı olmaksızın düşürülüyor.”

“Metso’da ise motor tabrik sisteminde birtakım gelişmeler oldu, Metso’nun yeni geliştirdiği şanzıman sayesinde yakıt tüketimi muadil rakiplerine göre oldukça düşük. Taş maliyetini bilen ocak işletmecileri bunu daha rahat hesaplayacaklardır.”

Yeni kazıcı yükleyicide joystick kontrolü bulunuyor

BMGS Genel İnşaat Ürün Yöneticisi Erman Pektuncer, demonun yanı sıra yeni kazıcı yükleyici lansmanını da gerçekleştirdiklerini aktardı. Cat 428F2 Comfort kazıcı yükleyicinin yeni özelliğinin joystick kontrollü olduğunu belirten Pektuncer,

“Operatörün hem konforunu artıran hem de gün boyu çalışmadan kaynaklı sağlık sorunlarına karşı çözüm üreten bir sistem. Joystick kullanımı daha kolay ve verimliliği büyük oranda artırıyor.” diye konuştu.

Vision Link’ten alınan veriler anında paylaşıldı

Etkinlikte öğle yemeğine geçilmesiyle birlikte makineler durdurularak yakıt tankları tekrar dolduruldu ve Vision Link uydı takip sistemi vasıtasıyla makinelerin çalışma saati, üretim ve yakıt bilgilerine ulaşıldı. Veriler tüm katılımcılarla anında paylaşıldı.



336D2L’den saatte 20,8 litre yakıt tüketimi

336D2L, demo sırasında kamyonlara saatte 708 ton malzeme yüklemesi yaptı. Bu süre içerisinde makinenin saatteki yakıt tüketimi 20,8 litre, ton başına yakılan yakıt ise 0,029 litre oldu.

336D2L demo sonuçları

Yüklenen malzeme (ton/saat)	708
Yakıt ortalaması (lt/saat)	20,8
Ton başına yakılan yakıt (lt/ton)	0,029

966M XE, 3 farklı senaryoda saatte 17,1 litre yakıt tüketti

966M XE, 3 farklı senaryoda saatlik üretim ortalamasında 597 tona ulaştı. Toplamda saatlik yakıt ortalaması ise 17,1 litre oldu. 1 ton için yakılan yakıt 0,029 litre olarak gerçekleşti.

Sonuçların açıklanması esnasında 966M XE’nin ilk müşterisi olan Mikroman Maden’in Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Taner Karabay, makineden olan memnuniyetini dile getirdi. Karabay, makinelerinin 11 ile 14 litre arasında bir yakıt tüketimi olduğuna değinerek her yönden rakiplerine göre bir adım önde olduğunun altını çizdi.

966M XE demo sonuçları

Rölanti oranı	%10,2
Elleçlenen ve yüklenen malzeme (ton/saat)	597
Yakıt ortalaması (lt/saat)	17,1
Ton başına yakılan yakıt (lt/ton)	0,029

LT1213’ün taş kırma maliyeti ton başına 0,39 TL

Metso LT1213, 13 dakikada 69 ton kireç taşı kırarak saatlik üretim ortalaması 318,5 ton olarak gerçekleşti. Bu işlemi yaparken 7 litre yakıt tüketen makinenin saatteki yakıt tüketim ortalaması 32,3 litreye tekabül ediyor. Makinenin taş kırma maliyeti ise ton başına 0,39 TL oldu. (Tüm hesaplamalarda yakıt fiyatı 3,80 TL olarak baz alındı.)

LT1213 demo sonuçları:

Üretim (ton)	69
Çalışma saati (dakika)	13
Saatlik üretim ortalaması (ton/saat)	318,5
Toplam yakıt (lt)	7
Saatlik yakıt ortalaması (lt)	32,3
1 ton için gerekli yakıt (lt/ton)	0,101
1 ton malzeme fiyatı (TL/ton)	0,39

fm



● Taner Karabay
Mikroman Maden Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı



Balık çiftliğinde ekskavatör kullanılır mı?



Muğla Bodrum merkezli Çakıl Su Ürünleri, yeraltından pompa gücüyle çıkardığı tuzlu su vasıtasıyla toprak havuzunda çipura ve levrek üretimi gerçekleştiriyor. Firma, dünyada az rastlanan bu kara balıkçılığı için havuzların yapımında ve hasattan sonraki çamurları temizleme işleminde Hidromek HMK 220 LC LR uzun erişimli ekskavatör kullanıyor.

Çakıl Su Ürünleri, makineleşmenin farklı uygulama alanlarına doğru yaygınlaşmasının en ilginç örnekleri arasında yer alıyor. Yaklaşık 20 yıldır balıkçılıkla uğraşan Firma Sahibi Ogün Özcan, yaptıkları işte HMK 220 LC LR'nin sağladığı avantajlar hakkında görüşlerini bizimle paylaştı.

Kara balıkçılığını tercih etmenizdeki sebepler neler?

Toprak havuzda üretilen balıklar daha lezzetli ve pahalı. Daha steril bir su kullanıldığı için ve toprakla temas halinde olduğu için doğala daha yakın. Satış miktarları da daha iyi seviyelerde bulunuyor. Öncesinde bu işi rantabl gördük fakat enerji maliyetlerinden dolayı öyle olmadığını anladık. Maliyet olarak deniz balıkçılığını aşmış durumda. Tek avantajı dalga, fırtına olmaması ve her zaman işin başında bulunabilmeniz.

“Yıllık 120 Bin TL kira gideri olunca satın almaya karar verdik”

İş makinesi kullanma fikri nasıl oluştu?

Daha öncesinde makineyi dışarıdan kiralıyorduk. Bize sıra gelmesi için 1 ay bekliyorduk. Yılda 120 bin TL makine kirası giderimiz olduğunu hesapladık ve yaklaşık 18 ay önce bu makineyi almaya karar verdik.

HMK 220 LC LR'yi hangi işlerde kullanıyorsunuz?

Havuzlarımızın eni 20 metreyi geçiyor. Zemin, her hasattan sonra

temizleniyor. 9 metrelik standart bomlu makineler tabandaki çamuru almaya yetişemiyor ve dibi çamurlu kalıyor. Ayrıca kısa bomlu makineler havuzu yıpratabiliyor. Bu anlamda 16,5 metre boma sahip, 1 metreküplük kovasıyla birlikte 17-18 metreye erişebilen HMK 220

LC LR, ideal bir makine. Deniz temizliği için de çok uygun. Ayrıca kazı işlemlerinde de kullanıyoruz. Burada 52 adet havuzumuz bulunuyor, 20 adet daha havuz yapacağız. Onları da bu makine yapacak. Kısacası her işi rahatlıkla yapabiliyor.



“Ekonomikliği ve zaman tasarrufu anlamında birçok avantajını gördük. Genel işleyişinden ve seriliğinden gayet memnunuz. Bu zamana kadarki yaptığımız en iyi yatırımlarımızdan biri HMK 220 LC LR oldu.”

Ogün Özcan
Çakıl Su Ürünleri Firma Sahibi



“HMK 220 LC LR, en iyi yatırımlarımızdan biri”

Makine, ne avantajlar sağladı?

Ekonomikliği ve zaman tasarrufu anlamında birçok avantajını gördük. Özellikle zaman bizim için çok önemli. Bir balığın gelişmesi ortalama 21 ay sürüyor. Ayrıca çiftlikte acil işlerimiz olabiliyor ve makineyi her zaman temin edemiyorsunuz. Örneğin köpek barınağını su bastı, yine HMK 220 LC LR işimizi gördü. Genel işleyişinden ve seriliğinden gayet memnunuz. Tasarımı sayesinde muadillerinden daha kalıplı ve darbelere dayanıklı. Yakıt sarfiyatı da iyi seviyelerde, yakıt dâhil kiralama yaptığımız yerlerde avantajlı oluyor. Makine, 1.100 saati geçti. Makineyi dışarıdaki işlere de kiraya verdiğimiz için kendisini amorti ediyor. Bu zamana kadarki yaptığımız en iyi yatırımlarımızdan biri HMK 220 LC LR oldu.

Bakımlarını nasıl yapıyorsunuz?

Yetkili servisle çalışıyoruz. Garantisiz olsa bile yine servisle çalışacağız. Bazen bir parça lazım oluyor, hızlı bir şekilde temin edebiliyoruz.



Zorlu inşaat sahalarının yeni yükleyicisi:

Volvo
L120Gz

Küreselleşme her ne kadar kültürleri ve alışkanlıkları birbirine yakınlaştırıyor olsa da; farklı coğrafyaların farklı öncelikleri olabiliyor. Volvo'nun yeni Gz Serisi lastikli yükleyicileri de işte bu ihtiyacın bir sonucu olarak öncelikle Asya Pasifik, Orta Doğu ve Afrika pazarları için geliştirilmiş.

Kısa bir süre önce Türkiye pazarına da sunulan bu ürünle ilgili bilgi almak üzere Ascendum Makina Satış Destek Mühendisi Murat Görsen Üste ile bir araya geldik.

L120F'den sonra Volvo neden L120Gz'yi üretti?

Bunun temelinde Asya Pasifik, Orta Doğu ve Afrika pazarlarında Z-bar bomlu lastikli yükleyicilere olan yoğun talep bulunuyor. Hafriyat, altyapı ve inşaat çalışmalarının hızla devam ettiği bu bölgelerdeki kullanıcılar, daha yüksek kova koparma gücü sağlayan yükleyiciler istiyor. Volvo, bu bölgedeki etkinliğini arttırmak



● Murat Görsen Üste
Ascendum Makina Satış Destek Mühendisi

amacıyla belirli bir tonaj sınıfında Z-bar bomlu modellerini geliştirdi.

Türkiye pazarında bu tonajdaki model seçeneğimizi arttırmak amacıyla

L120Gz modelini müşterilerimize sunmaya başladık. Yakın zamanda L90Gz ve L60Gz modelleri de Türkiye pazarına sunulacaktır. Zaten L120F segmentinde yüksek olan pazar payımızı, bu segmentteki ürün gamımızı genişleterek arttırmaya devam edeceğiz.

Makinede Z-bar bom haricinde ne gibi temel farklılıklar bulunuyor?

Z-bar dışındaki en belirgin farklılıkların başında hidrolik çalışma basıncı geliyor. Daha fazla koparma gücü sağlamak için bu makinedeki hidrolik çalışma basıncı hem direksiyonda hem de ana hidrolikte, L120 F'ye kıyasla daha yüksektir.

Volvo'nun farkındalık yaratmak için ekskavatörlerden uygulamaya başladığı yeni turuncu renkte tirabzanlarımız var. Motor bölümünün dizaynı F serisinden farklıdır. Daha kolay açılabilir yan kapaklarımız var. Motora erişim ve servisi kolay bir makine olarak karşımıza çıkıyor. Akülerin ve ana şalterin lokasyonu değiştirilerek kullanıcılar için daha kolay bir noktaya taşınmıştır. Arka ağırlığın yapısı ve dizaynı değiştirilmiştir.

Operatörün makineyi hep ekonomik aralıkta çalıştırmasını sağlayan 2 kademeli eco pedal özelliği L120Gz'de standart olarak sunuluyor.



F serilerinde şanzıman boşa alma, display içerisinde on/off şeklinde yer alıyordu. Bu makinede ise kademeli şanzıman boşa almayı tuşla aktive edebiliyorsunuz.

F serilerinden müşterilerimizin anımsayacağı uydu takip sistemi Caretrack, Matris uygulaması, harici kabin klima filtreleri ve yağ banyolu hava filtresi bu makinemizde de standart olarak bulunuyor.

Hidrolik gücün artması yakıt tüketimini nasıl etkiliyor?

Volvo'nun lastikli yükleyici teknolojisindeki liderliğinin temelinde, birbiriyle uyum içerisinde geliştirilerek üretilen ana bileşenler bulunuyor. Şimdi bu makinemizde de bir Volvo motoru var. Akslar ve şanzıman birbirleri ile tam uyumlu olarak, yakıt verimliliğini optimize edecek şekilde çalışıyor. Üstüne üstlük makinede L120 F'de olduğu gibi yüke duyarlı hidrolik sistem var.

Kova kapasitesinde bir değişiklik var mı?

Kova kapasitesi L120 F yükleyicilerde olduğu gibi 3,5 metreküptür. Standart olarak genel amaç ağır hizmet tipi (GP HD), turnaklı ve adaptörlü bir kova sunuyoruz. Volvo son 1,5 yıldır L110 ve 120 yükleyicilerde bu tip kovaya geçmişti. Bu kova da onların birebir aynısıdır.

Operatör kabini hakkında neler söyleyebilirsiniz?

Makinemizde Volvo İşveç imalatı ROPS ve FOPS güvenlik standartlarına sahip kabin bulunuyor.

F Serisi ile ufak tefek farklılıklar var. Mesela görüş açısını daha fazla artırabilmek için kabin giriş kapısı tamamen cam olarak tasarlanmış. Yine levye sistemi, kumandalar, koltuk, direksiyon öndeki gösterge, geri görüş kamerası, elektronik kumandalı park freni, diferansiyel kilidi, vb. özellikler L120 F ile tamamen aynı. Bom ve kol otomatiklerimiz, bom yuздürme fonksiyonumuz, manuel ve otomatik kick down fonksiyonumuz makinalarımızda mevcut. Şanzıman mod seçicimiz (L-M-H-Auto) ve klima makinemizde standart olarak müşterilerimize sunulmaya devam ediyor.

L120 Gz'nin teslimatları başladı mı?

Evet, bir makinemiz Karabük Demir Çelik Fabrikası içerisinde çalışıyor. Diğer 3 tanesi de İstanbul'da bir tünel uygulamasında çalışıyor. Müşterilerden aldığımız ilk izlenimler gayet olumlu yönde. Operatörler oldukça seri ve güçlü bir makine olduğunu söylüyorlar. Zaten koltuğa oturup direksiyonu bir çevirdiğiniz zaman makine kendini belli ediyor. **fm**





ZF ile Hidromek'in teknik eğitimdeki güçlü iş birliği meyvelerini veriyor

Güç aktarma organları ve şasi teknolojileri alanında faaliyet gösteren ve 2011'den beri Hidromek ile aks ve şanzıman tedariki konusunda güç birliği yapan Almanya merkezli ZF Friedrichshafen AG, yürüttükleri PASKARA projesi hakkında güncel bilgileri almak için Hidromek ve ASO Teknik Koleji'ne bir ziyaret gerçekleştirdi. Okuldaki son teknolojiler ve proje çalışmaları ZF yetkilileriyle paylaşıldı.

Avrupa Birliği destekli Erasmus programı kapsamındaki PASKARA projesiyle Türkiye ve Almanya arasında teknik eğitim alanında iş birliği gerçekleşiyor. ZF, Hidromek, Erkunt Eğitim Merkezi ve Ankara Sanayi Odası'nın (ASO) koordinasyonuyla yürütülen proje, 2011'den bu yana her iki ülke gençlerinin teknik eğitimine önemli katkı sağlıyor. Adı Passau ve Ankara isimlerinin bir araya getirilmesiyle ortaya çıkan PASKARA, ZF'nin çözüm ortağı Hidromek'te staj imkânı, Erkunt Mesleki Eğitim Merkezi ve Passau Karl-Peter-Obermaier Teknik Meslek Lisesi arasında iş birliği yaratıyor.

Projenin mimarı Hasan Basri Bozkurt

Proje, Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Bozkurt'un Almanya'daki yüksek teknik eğitim standartlarından Türkiye'deki öğrencilerin faydalanması fikriyle ortaya çıktı. Staj gören öğrenciler, Hidromek'te iş makinelerinin şanzıman ve aks uygulamaları hakkında tecrübe kazanıyor. 3 haftalık program kapsamında birinci haftada Hidromek ve Erkunt Mesleki Eğitim Merkezi'nde mesleki öğrenime başlayıp ikinci haftada uzman teknik personel eşliğinde çalışılıyor. Öğrenciler, üçüncü haftada ise edinmiş oldukları bilgileri projelerle pekiştirip bir iş makinesi şanzımanı veya aksının tamirini gerçekleştirebiliyorlar.



ZF Kıdemli Başkan Yardımcısı Udo Kneitz, Kilit Müşteri Müdürü Helmut Muthig, ZF Services Türk Genel Müdürü Selim Aydınlioğlu, ZF Services Türk Satış Müdürü Atilla Hassas ve Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Bozkurt'un da hazır bulunduğu ziyarette ASO Teknik Koleji Müdürü Mustafa Daşçı okullarını tanıtan bir konuşma yaptı. Okulun 1. Organize Sanayi Bölgesi'ndeki işletmelerin önderliğinde kurulan eğitim kurulunun çalışmaları sonucunda 2012 yılında hayata geçtiğini belirten Daşçı, en temel hedeflerinin iyi bir akademik, mesleki ve yabancı dil eğitimi vermek olduğunu söyledi.



Daşçı, “Okulumuzdaki bölümleri bölgenin ihtiyaçlarına yönelik açtık. Kurulduğumuzdan beri 30 farklı program gerçekleştirdik. Öğrencilerimizin ulusal ve uluslararası yarışmalar gibi inovatif çalışmalarına destek veriyoruz. Laboratuvarlarımızın hepsi gerçek işlemler yapılabilmesi açısından üretim makinelerine sahip bulunuyor.” diye konuştu.



Mustafa Daşçı
ASO Teknik Koleji Müdürü

“ZF, Erasmus programları sayesinde bilgi alışverişi imkânına sahip oluyor”

Okul müdürünün konuşmasının ardından öğrenciler, kendi bölümlerini ve projelerini tanıtan İngilizce bir sunum gerçekleştirdi. Erasmus değişim programının 1995 yılında başladığını hatırlatan ZF Kıdemli Başkan Yardımcısı Udo Kneitz, ZF'nin bu program sayesinde bilgi alışverişi imkânına sahip olduğunu vurguladı. 2011 yılından bu yana öğrenci, öğretmen ve yöneticiler olmak üzere Türkiye ile Almanya arasında karşılıklı 6 ziyaret gerçekleştirildiğini söyleyen Kneitz, Hidromek başta olmak üzere projeye katkıda bulunan Sincan bölgesindeki firmalar ve devlet kurumlarıyla önemli bir iş birliği oluşturduklarını ifade etti. Kneitz, **“Böylelikle kültürler ve ülkeler arasındaki zincirler kırılıyor. ZF gibi global bir şirketin nitelikli eleman arayışı uluslararası bir sorun. O yüzden böyle bir çalışma çok büyük değer taşıyor.”** ifadelerini kullandı.



Udo Kneitz
ZF Kıdemli Başkan Yardımcısı



“Amacımız, Hidromek ile uzun yıllar çalışarak yeni projeler üretmek”

Okulda öğrencilere sunulan imkânların ve öğrencilerdeki yüksek motivasyonunun kendisini çok etkilediğine vurgu yapan Udo Kneitz, Hidromek ile olan iş birlikleri hakkında şunları söyledi: **“Hidromek ile uzun yıllardır çalışıyoruz. Çeşitli alanlarda çalışmalarımız var ve Hidromek de ürün portföyüne her geçen gün yeni ürünler katıyor. Firmanın geçmişine baktığımızda büyüme trendi kayda değer. Amacımız, uzun yıllar birlikte çalışarak yeni projeler üretmek.”**

Sincan 1. Organize Sanayi Bölgesi Müdürü Ahmet Balcı, ülkenin kalkınabilmesi açısından eğitimin çok önemli olduğunu söyleyerek göreve geldiğinden bu yana ASO Teknik Koleji de dâhil olmak üzere bölgedeki okullara katkı sağladıklarına değindi.

“ZF ile güçlü bir ilişkimiz var”

Almanya'dan davet ettikleri öğrencilerle dual eğitim sistemi çerçevesinde çeşitli fabrika gezileri ve kültürel etkinlikler düzenlediklerinin altını çizen Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Bozkurt, bu sayede öğrencilerin teknik ve kültür anlamında kazanımlar sağladıklarını kaydetti. Bozkurt, **“ZF ile güçlü bir ilişkimiz var. Onların okulunu, sistemini biliyoruz. Kendi elemanlarımızı da uzun yıllardır dual eğitim sisteminde yetiştiriyoruz.”** dedi.

Hasan Basri Bozkurt, Erkunt İkili Mesleki Eğitim Programı'ndan mezun olanlardan yılda yaklaşık 50 öğrenciyi bünyelerine kattıkları, 3 yılın sonunda ise öğrencilerin yüzde 98 oranında Hidromek'te iş hayatına devam ettikleri bilgisini verdi. Bozkurt, sözlerine şu şekilde devam etti:

“Kendi personellerimiz, buradaki öğrencilerin çok farklı olduğunu söylüyor. Çünkü Hidromek olarak belirli derslere ağırlık verilmesini istiyoruz. Dolayısıyla öğrenciler, ihtiyacımıza göre yetiştirildikten sonra fabrikada da Hidromek kültürünü alıyorlar.”



Selim Aydınlioğlu
ZF Services Türk Genel Müdürü

Kaliteli okulların yaygınlaştırılmasından doğan memnuniyet

Gerçekleştirilen ziyaretin temellerini Bauma Fuarı'ndaki görüşmelerde atıldıklarını dile getiren ZF Services Türk Genel Müdürü Selim Aydınlioğlu, ZF ailesine kısa bir süre önce katılması nedeniyle ilk kez böyle bir ortamda bulunduğunu ve çok etkilendiğini kaydetti. Hidromek ve Ankara Sanayi Odası gibi kuruluşların böylesine kaliteli okulları yaygınlaştırmaları konusundaki memnuniyetini dile getiren Aydınlioğlu, **“ZF, otomotiv sektöründe dünyanın en büyük 3 tedarikçisinden biri. Türkiye'de ise 30 yıldır ZF Services Türk şirketiyle faaliyet gösteriyoruz. ZF'nin bizim gibi dünyada 40 farklı şirketi var ve yakın iş birliklerini de bu şekilde geliştiriyoruz.”** diyerek sözlerini tamamladı.

Mayıs 2015 tarihinde TRW Automotive'i bünyesine katan ZF, 2015 yılında yaklaşık 138 bin 300 çalışanıyla 29,2 milyar euro ciro elde etti. ZF, Türkiye'de 1 satış ve 2 üretim merkeziyle temsil ediliyor. **fm**

**Ascendum Grup
SDLG ve SANY Satış Müdürü
Alper Kaya:**

**“Sadeleştirilerek, ihtiyaca
yönelik tasarlanmış makinelerle
hizmet veriyoruz”**

Altyapı projelerinde, yol yapımı projelerinde, inşaat ve madencilik sektöründe kullanılan Volvo İş Makinaları'nın, Sandvik Mobil Kırma ve Eleme Üniteleri'nin, Chicago Pneumatic Kırıcı, SDLG ve SANY'nin Türkiye distribütörü olarak hizmet veren Ascendum Makina; SDLG ve SANY markaları ile ürün gamını genişletmeye devam ediyor. SDLG marka 2 yeni lastikli yükleyici modelini kısa bir süre önce ürün portföyüne ekleyen Ascendum Makina, yeni SDLG greyder modeli ile ise farklı bir pazara açılmaya hazırlanıyor.

Biz de, Ascendum Grup SDLG ve SANY Satış Müdürü Alper Kaya ile bir araya gelerek, Ascendum Makina'nın SDLG ve SANY markaları ile gerçekleştirdiği açılım üzerine bir sohbet gerçekleştirdik.

Öncelikle kendinizden bahsedebilir misiniz?

1998 yılından bu yana iş makineleri sektörü içerisinde farklı şirketlerde, çeşitli pozisyonlarda görev aldım. Yaklaşık 1 buçuk yıldır ise Ascendum Makina bünyesinde yer alan SDLG ve SANY ürünlerinin Türkiye satış müdürlüğünü yürütüyorum.

SANY ve SDLG markasıyla müşterilerinize sunduğunuz ürünler nelerdir?

SANY, kaldırma ekipmanları ile üretim ve proses endüstrileri, tersaneler, limanlar ve terminaller dahil olmak üzere geniş bir müşteri yelpazesinde hizmet veriyor. SANY markasında bizim sorumlu olduğumuz grup ise paletli vinçler: 60 tondan 650 ton aralığında sunduğumuz bir ürün. Genelde inşaat sektöründe, zemin teknolojilerinde ve büyük tonajlı ürünlerin kaldırma ve taşıma işlemlerinde özellikle kiralama şirketleri tarafından tercih ediliyor. Bunun dışında Türkiye'de son 10 yılda hızla büyüyen fore kazık makineleri pazarında Sany Fore Kazık makinaları ile yer almaya başladık. Önümüzdeki dönemde bu konudaki yatırımlarımıza devam etmeyi planlıyoruz. 40 yıllık tecrübeye sahip SDLG firması ise ekskavatörlerinden, lastikli yükleyicilerine; yol ekipmanlarından, küçük iş makinelerine kadar sahip olduğu geniş ürün gamıyla müşterilerine farklı çözümler sunuyor. 2015 yılında SDLG'nin Türkiye distribütörlüğünü üstlenen Ascendum Makina, ilk olarak markanın 18 ton sınıfında LG958L lastikli yükleyici modelini Türkiye pazarına tanıttı. Bu sene toplam 3 farklı yükleyici ve 2 farklı greyder modeli ile pazarda yer alacak.



“SDLG ve SANY ile müşterilerimize yeterli olanı satıyoruz”

SDLG ve SANY'nin kullanıcılara sağladığı avantajlar nelerdir?

Premium markalar, teknolojik gelişmişlik konusunda birbirleri ile yarışıyorlar. Teknoloji, verimli kullanılması durumunda faydalanılabilecek bir hizmet. Ancak diğer yandan bizim gibi gelişmekte olan ülkelerde müşteriler, satın aldıkları makinelerle ait teknolojilerin yüzde 30'unu kullanmıyor veya kullanamıyorlar. Aynı zamanda makinenin sahip olduğu teknolojinin geliştirilmesi, o ürünün daha detaylı hale gelmesi anlamını taşıyor. Dolayısıyla herhangi bir arıza durumunda bakım onarım maliyetleri yükseliyor. SDLG ve SANY, müşteriye işini görebileceği bir makine sağlamayı yeterli gören bir anlayışa sahip. Makinelerini müşterilerin kullanamayacağı teknolojilerle donatarak, fiyatları yükseltmiyorlar. Dolayısıyla biz de sadeleştirilerek, ihtiyaca yönelik tasarlanmış makinelerle hizmet veriyoruz. Aslında SDLG ve SANY ile müşterilerimize yeterli olanı satıyoruz.

“Satış yaptığımız hiçbir müşteri memnuniyetsizlik yaşamadı”

Ürünlerinizin kalitesi konusunda neler söylersiniz?

Fiyat olarak makinelerimizi premium markalardan daha uygun fiyatlara satıyoruz. Ancak bu durum, daha kalitesiz ürünlerle hizmet verdiğimiz ya da makinelerimizin verimli çalışamayacağı anlamına gelmiyor. Aksine daha kolay bakım ve onarım yapılabilecek ürünleri pazara sunmaya çalışıyoruz. SANY ve SDLG, Çin menşeli ürünler, bir ülkede Çin ürünlerine olan algı, daha önce yaşanan tecrübelerle oluşuyor. Zamanında pek çok yerli ithalatçı Çin'e giderek bir takım ürünleri ülkesine taşımış. İthalatçılar ürünlerin kalitesini değil fiyatını baz alarak ürün seçmişler. Bizim ülkemizde de ithalatçılarımızın oluşturduğu olumsuz bir Çin malı algısı var. Oysa Çin, güçlü bir üretici. Fiyat avantajlı ürünlerin yanı sıra son teknolojiye sahip ürünler de üretiyorlar. Örneğin; şu an cebimizde taşıdığımız son teknoloji cep telefonları Çin'de üretiliyor. Çin menşeli firmalar Türkiye'de nükleer enerji santralleri, hızlı tren projeleri ile yer almaya çalışıyorlar.



Alper Kaya
Ascendum Grup SDLG ve SANY Satış Müdürü

Makinelerinizi tercih eden müşterilerden aldığınız geri dönüşler nasıl?

Türkiye'de motor çalışma saati 4 bini geçen makinelerimiz var şu anda. Bu durum makinelerimizin oldukça dayanıklı olduğunun bir göstergesi. 1 sene içerisinde satış yaptığımız hiçbir müşteri memnuniyetsizlik yaşamadı. Ürünlerimizin taahhüt ettiğimiz kaliteyi yakalayabiliyor olması doğru yolda olduğumuzu gösteriyor.

“3 lastikli yükleyici çeşidi ile Türkiye pazarında rekabet ediyor olacağız”

Ürün gamınıza eklediğiniz yeni SDLG lastikli yükleyicilerinizden bahsedebilir misiniz?

2015 Mayıs ayında SDLG LG958L lastikli yükleyici ithalatına başlamıştık. Çin'de alışkanlıkları gereği lastikli yükleyici, diğer ürün gruplarına göre çok daha yüksek adetlerde üretiliyor ve satılıyor. Ürünün yüksek adetlerde üretiliyor olması, üreticilerin o üretim alanındaki deneyimlerinin fazla olduğu anlamına geliyor. Bu nedenle öncelikli olarak lastikli yükleyici ithal etmeye karar verdik. Önceliğimiz 18 ton sınıfı yükleyiciler oldu. Çünkü Türkiye'deki ortalama 1.000 adetlik lastikli yükleyici pazarının yaklaşık yüzde 30'u 18 tonluk yükleyicilerden oluşuyor. 18 tonluk yükleyicimizin yanına son olarak L948 model 14 ton sınıfı ve L968F model 20 ton sınıfı yükleyici ekledik. Bundan sonrasında 3 lastikli yükleyici çeşidi ile Türkiye pazarında rekabet ediyor olacağız.

“Yeni greyder ürünümüz ile önemli bir pazar payı elde etmemiz uzun zaman almayacak.”

SDLG marka yeni greyder ürününüz hakkında bilgi verebilir misiniz?

Türkiye pazarına sunduğumuz ilk SDLG greyder modeli olan G9190'nın çalışma ağırlığı 15,5 tondur. Bu sene içinde 17 tonluk bir model daha getireceğiz. Ürün, SDLG markası altında çok yeni bir ürün gibi görülmesine rağmen inceleyen herkesin söyleyebileceği gibi aslında dizayn olarak çok farklı bir makine değil. Ön bıçak, ön aks, şase vs. gibi komponentlerin dizaynı Volvo'da kullanılan sistemin birebir aynısı. Makinede Almanya'da SDLG adına üretilen Deutz motorlar, şanzıman olarak ise ZF tercih edilmiş. Ürünle ilgili olumlu tepkiler almaya başladık. Şuna inanıyoruz ki; yeni greyder ürünümüz ile önemli bir pazar payı elde etmemiz uzun zaman almayacak.



160 metreküp / saat kapasiteli yeni nesil Betonstar H47-5RZ beton pompasının ilk kullanıcısı Albayrak Beton

Türkiye’de yüzde 100 yerli sermayeye sahip tek beton pompası üreticisi konumunda bulunan Betonstar, dünya markası olma yolunda her geçen gün kayda değer bir mesafe kat ediyor. Teknik ve teknolojik anlamda yenilenme sürecine giren firma, 47 metre erişim mesafesine sahip yeni H47-5RZ 160 metreküp beton pompasının ilk teslimatını Albayrak Beton’a gerçekleştirdi.

Yaşanan bu değişimin sinyallerini Şubat ayında Ankara’da düzenlenen Beton Fuarı’nda veren Betonstar, tamamen farklı bir konseptle fuara katılarak H47-5RZ’yi ilk kez sergilemişti. H47-5RZ’nin teslimatı sırasında Betonstar Ar-Ge Direktörü Bora Demirtaş ve Ar-Ge Müdürü Mümin Saban da hazır bulunarak makinenin performansını şantiyedeki çalışma sırasında yakından inceledi.

Betonstar’da yaşanan yenilenme süreci hakkında konuşan Bora Demirtaş, dünya standartlarında makineler üretmek adına Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Diken’in talebi doğrultusunda 2,5 yıl önce Ar-Ge ekibi oluşturduklarını belirtti. Demirtaş, **“TÜBİTAK ve üniversite desteklerini de yanımıza aldık. Geçen 2,5 yıl içinde piyasanın eksiği olarak tespit ettiğimiz yeni nesil H40-5RZ ve H47-5RZ pompalarımızı ürettik. H40-5RZ ülkemizde 3 akslı kamyon üzerine monte edilebilen TUV regülasyonlarına tam uygun tek pompadır. H47-5RZ ise yine ülkemizde regülasyonlara uygun tek pompadır. Ar-Ge, üretim ve satışı iç içe olan tek firmayız.”** dedi.

Beton silindirlerinin çapları genişletilerek saatte 160 metreküp kapasiteye ulaşıldı

Pazardaki beton pompalarının belli bir beton basıncına sahip olduğunun altını çizen Demirtaş, yeni H47-5RZ’deki yenilikleri şu sözlerle detaylandırdı: **“Piyasada çok ilgi gören H40-5RZ’nin ardından onunla aynı güce sahip fakat saatte 160 metreküp beton basma kapasitesi bulunan bir makine ürettik. Bu konuda birçok teknik derinlik bulunuyor. Hidrolik pompanın kapasitesini artırdığımızda daha fazla beton basabilirsiniz fakat bomun**

yapısı makinenin çalışması esnasında yön değiştirme yapar. Makinelerimizde dakikada 26 strok, normal bir rakam. Hidrolik pompanın kapasitesini yükseltip hızı artırdığımızda 160 metreküp elde edebilmek için 31-32 stroklara yükselmemiz gerek. Bu da bomun salınımını artırarak tam kapasiteyle beton basmayı zorlaştırıyor. Biz de darbe sayısını korumak için ve bomun rezonansa uğramaması için beton silindirlerinin çaplarını değiştirerek 160 metreküp kapasiteye ulaştık. Özellikle kütle betonlarında metreküp başına düşen yakıt tüketimi de azalacak.”



● Bora Demirtaş / Betonstar Ar-Ge Direktörü
Mümin Saban / Betonstar Ar-Ge Müdürü
(Soldan sağa)

Silindir çapları dışında kazan grubu ve aşınma plakaları gibi bölümlerde de değişiklikler bulunduğunu belirten Bora Demirtaş, Türkiye’de genellikle 140 metreküp kapasite ortalamalı makinelerin olduğu bilgisini vererek yurt dışında üretilen makinelerde 160 metreküp kapasiteye çıkmak için debi artışı yoluna başvurulduğunu sözlerine ekledi.

“Daha yüksek kapasiteye sahip, daha hafif ve stabil bir makine ürettik”

H47-5RZ’nin çelik konstrüksiyonunda hafifletmeler olduğunu kaydeden Ar-Ge Müdürü Mümin Saban, makinenin birçok muadiline kıyasla son derece hafif ve stabil bir pompa olduğu vurgusunu yaptı. Pompaların hafif olarak dizayn edilebildiğine fakat stabilite olmadığı sürece ciddi problemlere neden olabileceğine işaret eden Saban, konstrüksiyon tarafında yaşanan yenilikleri şu sözlerle anlattı: **“H47-5RZ ve H40-5RZ pompa imalatında kullanılan malzemelerin derecesi yükseltilerek bu başarı yakalandı. Öncelikle bilgisayar testlerinden geçmesi sağlandı. Prototipler üretilerek ağır saha testlerinden geçirildi. Strenx 900 ve 960 ürünlerini kullanmamız, bize makineyi hafifletme imkânı sundu. Böylece daha yüksek kapasiteye sahip daha hafif ve stabil bir makine ürettik. Ayrıca beton sektöründe faaliyet gösteren firmaların iyi bildiği kantar problemini de ortadan kaldırdık. Çünkü aracın kantar ağırlıkları elimizde, herhangi bir sorunu bulunmuyor. Beton grubunda da kapasiteyi artırmak ve rezonanstan uzaklaşmak adına TÜBİTAK ve üniversitelerle olan iş birliklerimiz devam ediyor.”**



H47-5 RZ teknik özellikleri

Beton basma kapasitesi (max)	160 metreküp/saat
Strok sayısı	26 strok/ dakika
Beton basıncı (max)	90 bar
Beton silindiri ölçüleri	250 mm x 2100 mm
Dikey erişim	46,5 m
Yatay erişim	41,8 m

Smartstar sayesinde makinenin tüm verilerine erişilecek

Makinede X ayak açılım sistemi bulunduğuna değinen Mümin Saban, bu sayede daha fazla öne doğru açılım sağladığını ve dar alanlarda stabilite açısından avantajlı olduğunu kaydetti. Makinenin yaklaşık 2 yıllık bir sürecin ürünü olduğunu dile getiren Saban, hâlihazırda çalıştıkları projeler hakkında şunları söyledi: **“58 metre erişim mesafesine sahip makine üzerinde çalışmalarımız sürüyor. 58 metre pompamızı toplam 41 ton üzerinden değerlendiriyoruz. Denge konusunda da bir emniyet sistemi geliştiriyoruz. Böylece araç, güvenli bölgeleri tespit ederek o bölgelerde çalışma olanağı sağlayacak. Ayrıca geliştirdiğimiz Smartstar akıllı pompa sistemi, tüm modellerde opsiyonel olarak sunulacak. Sistem, makinenin tüm verilerini elde etmemizi sağlayacak. Sene sonuna kadar 20-25 adet H47-5RZ satışına ulaşacağımız net olarak görünüyor. Pompalarımıza beklentinin üzerinde bir talep var. Fabrikamız, neredeyse H40-5RZ ve H47-5RZ üzerine yoğunlaşmış durumda.”**



● Erdal Albayrak
Albayrak Beton Yöneticisi





Albayrak Beton'un makine alımları devam edecek

H47-5RZ'nin 160 metreküp versiyonunun ilk kullanıcısı İstanbul merkezli Albayrak Beton, genellikle İstanbul Anadolu yakasında hizmet veriyor. Yaklaşık 1,5 milyon metreküp beton üretimi gerçekleştiren firmanın 4 adet beton santrali tesisi bulunuyor. Bu sene içerisinde ise 2 veya 3 adet proje tesisinin devreye girmesi planlanıyor. Firma bünyesinde yaklaşık 60 adet mikser, 15 adet beton pompası bulunduğunu belirten Albayrak Beton Yöneticisi Erdal Albayrak, İstanbul'da yüksek katların önem kazanması nedeniyle pompa grubunda 47-56 metre arasındaki makinelerle ağırlık verdiklerini söyledi. Betonstar ile iş birliklerinin eskiye dayandığına değinen Albayrak, "Parkımızda 1 adet H40-5RZ, 1 adet H47-5RZ bulunuyor. Ayrıca 3 adet H52-6RZ alımı yapacağız. Yenileyeceğimiz makinelerle birlikte sene sonuna kadar 12-13 makineye ulaşmayı tahmin ediyoruz." dedi.

"Betonstar'a kurulduğu günden beri güvenimiz tam"

Betonstar'a kurulduğu günden beri güvenlerinin tam olduğunu ifade eden Albayrak, makinelerde teknik desteğin çok önemli olduğunu hatırlatarak "Ürün çok kaliteli olabilir, sorun da çıkarabilir fakat kısa zamanda

müdahale edilmesi çok önemli. Bir şantiyede beton pompasının durması, betonun bozulması ve inşaatın kalitesinin düşmesi demektir. Dolayısıyla hızlı bir şekilde çözüm üretilmeli. Biz Betonstar'da bunu rahatlıkla görüyoruz. Ayrıca yerli üretici olması da bizi cezbediyor." diye konuştu.

H47-5RZ'nin beton dökümü esnasında çok rahat çalıştığını gördüklerini kaydeden Erdal Albayrak, sözlerini şu şekilde tamamladı: "Gördüklerimizi operatör arkadaşımız da teyit ederek farklı bir markayla kıyaslanmayacak derecede olduğunu söyledi. Sonuçta tüm makineler beton döküyor fakat



salınımın çok düşük olması hem operatörü hem de inşaatçıyı rahatlatıyor. Operatörlerimizden de olumlu dönüş aldıktan sonra içimiz gayet rahat."

fm



JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK (SORUNSUZ ve SÖLUKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Stage 4f Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax : +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**
POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM



Rönesans, Avrupa'nın 100 yılı aşan hayalini gerçekleştirdi

Rönesans İnşaat, 57 kilometre uzunluğu, 2 bin 300 metre derinliğiyle dünyanın en uzun ve en derin tüneli olarak gösterilen Gotthard Base projesini tamamlayarak, Avrupa'ya "Rönesans" damgasını vurdu.



Rakamlarla Gotthard Base Tüneli

- 57 kilometre uzunluğuyla dünyanın en uzun tüneli
- 152 kilometre: Yan ve çapraz sistemlerle tünelin toplam uzunluğu
- 20 dakikadan az: Tünelde yolculuk süresi
- 2300 metre ile dünyanın en derin demir yolu tüneli (Dağın içerisindeki maksimum derinlik)
- 17 yıl: Tünelin toplam inşaat süresi
- 325 tren: Tünelin (65 yolcu) ve (260 yük treni olmak üzere) günlük kapasitesi
- 28,2 milyon ton: Kazılan kaya miktarı
- 10 milyar Euro: 1998 yılından bu yana toplam maliyet. Projenin toplam maliyeti yaklaşık 20,8 milyar Euro
- Saatte 250 kilometre hız: Trenlerin ulaşabileceği maksimum hız
- 4.000 ton: Tünelde seyahat edebilecek yük trenlerinin maksimum ağırlığı
- 11 Aralık 2016: Tünelin faaliyete geçme zamanı

Yapılma fikri İsviçre'de ilk olarak 1960 yılında ortaya atılan ve 17 yıl önce kazı çalışmalarına başlanan Gotthard Base Tüneli'nin inşası, AFTTG (ARGE Fahrbahn Transtec Gotthard) alt ortak girişimi ile birlikte TTG Konsorsiyumu (Transtec Gotthard) ve TAT Konsorsiyumu (Tunnel Alp Transit-Ticino) tarafından gerçekleştirildi.

Rönesans İnşaat'ın İsviçre'deki iştiraki Heitkamp Swiss'in de aralarında olduğu konsorsiyum tarafından inşası tamamlanan Gotthard Base Tüneli'nin, resmi açılışı ise 1 Haziran'da yapıldı.

Seyahat süreleri kısalıyor

Rönesans Holding Yönetim Kurulu Üyesi Cenk Düzyol, "Avrupa ulaşım ve taşımacılık sektöründe çok önemli bir yeri olan Gotthard Base Tüneli, Avrupa'nın 100 yıllık hayaliydi. Rönesans olarak bunu gerçekleştirmiş olmanın gururunu yaşıyoruz." diye konuştu.

Gotthard Base Tüneli'nin Alpler boyunca toplam ulaşım kapasitesini artıracığının ve Zürih'i, Milano ve Lugano'ya bağlamak suretiyle yolcu ve yük trenlerinin seyahat süresini azaltacağını altını çizen Düzyol, Zürih ve Milano arasındaki mesafenin 1 saat azalarak, toplam 2 saat 40 dakikaya inmesine dikkat çekti. Düzyol, "Hızı saatte 250 kilometreye kadar çıkabilen hızlı tren ve ağır yük trenleri için en ileri teknoloji ve standartlarla tasarladığımız Gotthard Base Tüneli'nin günlük 65 yolcu treni ve 260 yük treni kapasitesi bulunuyor. Tüm bunlara ek olarak karayolu taşımacılığından demiryolu taşımacılığına geçişi sağlayarak çevresel kirliliğin, olası kaza ve hasarların da önüne geçmiş olacak." diyerek sözlerini sürdürdü.

Oyulan kaya miktarı, Mısır'daki Büyük Piramit'in 5 katı

Rönesans Grup şirketlerinden Heitkamp Swiss'in CEO'su Johannes Dotter, "Tünel, kuzey ve güney Avrupa'yı ulaşım bakımından daha da yakınlaştıracak. Gotthard Base ile İsviçre, Avrupa'nın büyüyen yüksek hızlı demiryolu ağına entegre oluyor." dedi.

57 kilometre uzunluğunda iki adet paralel tek hatlı tüpten oluşan tünelin (çapraz geçitler, erişim tünelleri ve şaftlarla birlikte) toplam uzunluğunun 152 kilometreyi aştığına dikkat çeken Dotter, "Gotthard Base Tüneli ayrıca dünya genelindeki en derin demiryolu tüneli özelliğine de sahip." diye ekledi.

Avrupa'da İtalya, İsviçre, Avusturya ve Almanya'yı birbirine bağlayan tünelde, maksimum güvenlik için çok sık ve uzun soluklu test çalışmalarının yapıldığını vurgulayan Dotter, toplamda 5 bin test sürüşü yapılmış olacağını aktardı. Bu rakamın, dünyanın etrafını 3 kez dolaşmakla eş değer olduğu belirtiliyor.

Tünel inşaatında milyonlarca metreküp kayanın, "dev köstebekler" olarak da bilinen, tünel delme makineleriyle oyulduğu ve oyulan kaya miktarının Mısır'daki Büyük Piramit'in 5 katına denk geldiği bildiriliyor.

İşiniz : Oyun Alanınız.*

*UP Makine ile.



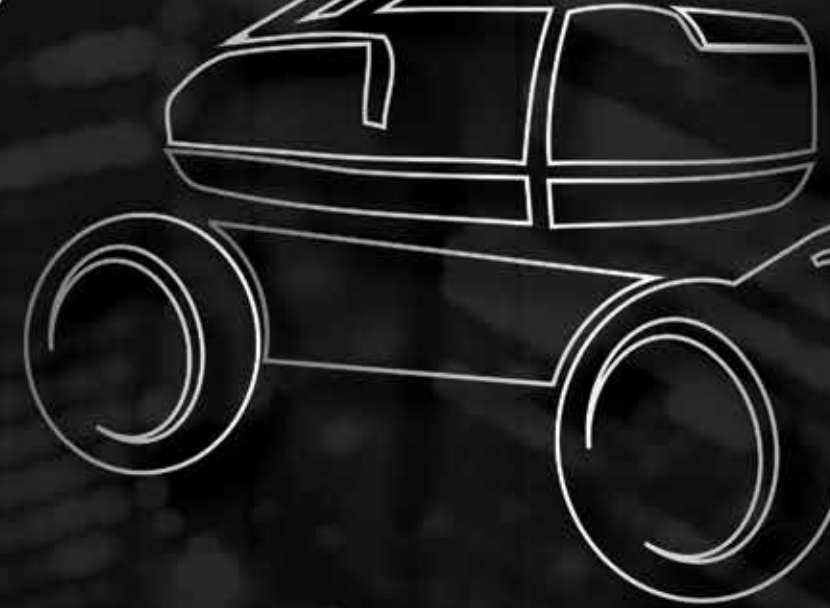
UP MAKİNE

UP RENT | UP SELL | UP SERVICE

444 57 31



"Farklı yüksekliklerde, farklı çözümlerle, güvenle."



ELS

Palazzani

ATN

Faroma Industrie S.p.A.

MIGHTY CRANE

FE Group France Elevateur

BTSO Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer, Bursa, Türkiye



/upmakine

up@upmakine.com www.upmakine.com



Yozgat Sorgun Belediyesi de MST'yi tercih etti

Yozgat'ın Sorgun Belediyesi, iş makinaları parkını Sanko Makina tesislerine üretilen MST marka kazıcı yükleyicilerle güçlendirdi.

Sorgun Belediye Başkanı Ahmet Şimşek, makina parkını güçlendirdikleri MST marka kazıcı yükleyicilerle hizmet kalitelerini artıracaklarını belirterek, *"Sorgun'u modern şehir haline getirmek için çalışmalarımızı aralıksız sürdürüyoruz. Aldığımız üç kazıcı yükleyiciyi Fen İşleri, Su İşleri ve Kanal İşlerinde kullanacağız"* dedi.

Geniş arazi yapısı olan Sorgun'da yeni alınan araçlarla güzel hizmetler sunacaklarını kaydeden Şimşek, *"Sorgun ilçemize uzun yıllar hizmet verecek olan araçlar, çalışmalarımızda bizlere büyük kolaylık sağlayacak. Çalışma arkadaşlarımızın işini kolay kılmayı ve vatandaşlarımızın da hızlı bir şekilde hizmet alabilmelerini sağlamayı amaçladık"* diye konuştu.

"Tercihimizi yerli üretimden yana kullandık, bundan sonra da yerli araçlar almayı amaçlıyoruz" diyen Şimşek, yeni araçlarla kazasız belasız hizmet sunulmasını diledi.



Ecotorq E6 motor ailesine "Teknoloji Büyük Ödülü"

Türkiye'nin tek yerli kamyon motoru olan ve tamamen Ford Otosan mühendisleri tarafından geliştirip üretilen E6 uyumlu Ecotorq motor ailesi, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK), Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı (TTGV) ve Türk Sanayicileri ve İşadamları Derneği (TÜSİAD) iş birliğiyle düzenlenen Teknoloji Ödülleri'nde büyük ödüle layık görüldü.

Türkiye'nin teknoloji geliştiren ülkeler arasında yer almasını sağlamak ve yenilikçi ürünlerin teşvik edilmesi hedefiyle düzenlenen organizasyonun bu yıl 12'ncisi düzenlendi. 23 ilden 170 başvuru yapılırken 36 finalist yarıştı. Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, tüm dünya için teknoloji geliştirmeye devam edeceklerini söyledi.

Wacker Neuson Group'tan Çin'e yeni yatırım

Wacker Neuson Group, Çin'de Şangay yakınlarında yeni tesis açarak bölgedeki varlığını güçlendirmeyi planlıyor. 2018'in ilk yarısında faaliyete geçmesi planlanan tesiste ilk aşamada kompakt ekskavatör üretimi yapılması, sonrasında bunu diğer ürünlerin takip etmesi hedefleniyor.



135 bin metrekare alan üzerine inşa edilecek tesisin 30 bin metrekare kapalı alana sahip olacağı belirtiliyor. Tesiste üretim, ar-ge, kalite yönetimi, lojistik, servis ve eğitim bölümleri yer alacak. İnşasına 2016 sonbaharında başlanacak tesiste öncelikle Çin ve sonrasında Asya pazarının ihtiyaçlarına uygun ürünler geliştirilerek sunulacak.

Reliability in Action

G9190 Türkiye'de Ascendum Güvencesiyle Hizmetinizde!



Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 - www.sdlg.com
www.ascendum.com.tr



Acarlar Makine: Firma; akülü makaslı Compact 10, Compact 10N, Compact 8, Optimum 8 platformları ile H18 SX dizel makaslı platform ve paletli compact vincini ön plana çıkardı. Ayrıca firma standında Fatih Vinç ile 108 adetlik platform satış anlaşmasına imza atıldı.



Altınboğa Makina: Kubota motorlarının Türkiye distribütörü Altınboğa Makina, iş makinelerine yönelik en yeni motor çeşitlerini tanıttı.

ANKOMAK 2016 geçmiş yılların özlemi ile tamamlandı

Yılın ilk 5 ayında geçen yıla kıyasla yüzde 4,7 büyüme gösterdiği belirtilen Türkiye iş makineleri sektörü, Avrasya Bölgesi'nin buluşma noktası ANKOMAK Fuarı'nda bir araya geldi. 1-5 Haziran 2016 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi-CNR Expo'da düzenlenen fuarda, ülke ekonomisinin lokomotiflerinden inşaat, madencilik, doğal taş ve tünelcilik sektörüne ait ürünler, 178 katılımcı firma tarafından sergilendi.

ITE Turkey bünyesinde yer alan EUF-E Uluslararası Fuarlık tarafından iki yılda bir düzenlenen ANKOMAK, hedeflenen 25 bin ziyaretçi sayısının altında kalarak 62 ülkeden 7.406 ziyaretçiyi ağırladı. Bundaki başlıca etkenin, toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını oluşturduğu ifade edilen İMDER'in (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği), Ankara dışında düzenlenecek bir iş makineleri fuarını desteklememesinden kaynaklandığı belirtiliyor. Bununla birlikte TSM Global, Hasel, Liebherr, Acarlar Makine, Hidrokon gibi alanında ön plana çıkan birçok firma en yenilikçi ürünleriyle gövde gösterisi yaptı. Fuarın açık alanında vinç ve personel yükseltici platform sektöründe faaliyet gösteren büyük oyuncuların stantları da yoğun ilgi gördü.

Yurt dışı alım heyetleri programı çerçevesinde Lübnan, Irak, Filistin, Sudan ve Umman'dan gelen ziyaretçilerin 5 gün boyunca katılımcı firmalarla görüşmeler gerçekleştirdiğini dile getiren ITE Turkey İş ve İnşaat Makinaları Grup Direktörü Nezih Çağın, sektörü şöyle değerlendirdi: *"Türkiye, iş makineleri imalat sanayisinde Avrupa'nın 9'uncu büyük ülkesi. İnşaat makineleri sektörü, aynı zamanda ihracat konusunda da Türkiye ekonomisine katkı sağlıyor. Sektör, 25'i AB ülkeleri olmak üzere 127 ülkeye 1,2 milyar dolarlık ihracat yapıyor ve 2023 yılında ihracatın 10 milyar doların üzerine çıkması hedefleniyor."*

Fuara katılan başlıca firmalar ve stantlarında sergiledikleri yenilikler şöyle:



Sany ve SDLG: Sektöre yeni bir soluk getiren Sany ve SDLG markalarının da fuarda son model ürünleri sergilendi. Sany SCC900E, SCC600E paletli vinçleri, SDLG L948, L968F, LG958L lastikli yükleyici ve G9190 greyder ziyaretçilerin ilgisiyle karşılandı.

DAS Makina: Ağırlıklı olarak Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşlarına uzun vadeli kiralama çözümleri sunan DAS Makina, makine parkında bulunan Genie ve JLG platformlarını beğeniye sundu.

Fatih Vinç: Fuar sırasında Acarlar Makine'den satın aldığı 108 adet platformla birlikte Türkiye'nin en büyük platform kiralama filosuna sahip olan Fatih Vinç standında Haulotte, Dingli ve JLG ürünleri göze çarptı.

Hasel: Hasel, fuarın en geniş stantlarından birine sahip olurken ürün hattında bulunan tüm Kobelco ürünlerini ve Linde forkliftlerini müşterilere sundu. Bunlardan yeni Kobelco SK140SR LC ve yeni SK500 LC paletli ekskavatör büyük ilgi gördü.



Forsen Makina: Liman, geri dönüşüm ve elleçleme alanında çözümler sunan Forsen Makina, distribütörü olduğu Sennebogen markasına ait ürünlerini sergiledi.



MB: Ascendum Makina'nın yedek parça alanındaki markası TRP'nin distribütörü olduğu MB, kırıcı kova ve eleme kovalarını ilgililerine tanıttı.



Metaloks: Yükleyici, ekskavatör kovalarının yanı sıra forklift çatallı, quick coupler, tırnak ve ripper gibi ataşmanların da imalatını yapan Ankara merkezli Metaloks, ürünleriyle fuarda yer aldı.



Liebherr: Yine fuarın en hareketli firmalarından Liebherr, Stage IV uyumlu 4 metreküp kova kapasiteli yeni XPower serisi L556 lastikli yükleyiciyi ilk kez sergileme şansı buldu. Bunun dışında firmanın ürün hattında bulunan ekskavatör, dozer, mobil vinç, paletli vinç ve fore kazık grubu da tanıtıldı.



Mak-Ser Platform: "5 yılda 2.000" konseptiyle fuara katılan Mak-ser Platform, Dingli markasının makaslı, dikey mastlı ve teleskobik platformlarını ziyaretçilerle buluştu. Özellikle yeni AMWP 11.5-8100 dikey mastlı platform, standta en çok ilgi gören makinelerin başında geldi.



İnan Makina: Firma, geniş ürün gamına sahip MTB marka kırıcı ve ataşmanlarıyla fuarda yer aldı.



Hidrokon: Dış alandaki en hareketli stantlara sahip firmaların başında gelen, araç üstü vinç sektörünün önemli oyuncularından Hidrokon, ilk olarak Bauma Fuarı'nda sergilediği 100 ton kaldırma kapasiteli AT4100 araç üstü vincin yanı sıra HK51 TPK araç üstü platformu ön plana çıkardı.



Pi Makina: Sektördeki ilk yerli kule vinç üreticisi olarak belirtilen Pi Makina, yeni modeli Pi Kule 115, 3180 greyder ve kırma eleme grubundan konik kırıcıyı ön plana çıkardı. Özellikle Pi Kule 115, 68 metre yükseklikle fuardaki en yüksek makine olarak dikkat çekti.



Net-Lift: İstanbul merkezli Net-Lift, forklift ürünlerinin yanı sıra makaslı ve eklemli platformlarını da tanıttı.





Volvo Penta: Marin ve endüstriyel uygulamalar alanında çözümler sunan Volvo Penta, TAD850-853VE ve TAD7221VE model dizel motorlarını ziyaretçilere sundu.



Power TK: Perkins motorlarının Türkiye'deki tek yetkili distribütörü Power TK, yenilikçi Perkins ürünlerini ilk kez bir fuarda sergileme fırsatı yakaladı.



TSM Global: 1.400 metrekarelik stant alanıyla göz dolduran TSM Global, ürün çeşitliliği anlamında en çok dikkat çeken firmaların başında geldi. Firma, Sumitomo'nun 8 tondan 50 tona kadar tüm ekskavatörlerini ve HA90C-2 asfalt finişerini beğeniye sundu. Ammann grubunun asfalt, toprak, yama silindirleri ve el kompaktörleri, Hyster grubunun 1,6 ton akülü ile 5,5 ton dizel arasındaki forkliftleri, Utelev'in 3 ton sınıfındaki dizel forklifti ve Iteco grubunun dizel ve akülü olmak üzere çeşitli platformları sergilendi. Yedek parça tarafında ise MTG markası, Isuzu motoru, Sumitomo yürüyüş takımları ve Arbor yağ grubu tanıtıldı. Fuarın en çok ses getiren haberi ise yine TSM Global'den geldi. Yanmar ile olan distribütörlük anlaşması ANKOMAK'ta ilk kez duyuruldu. Yanmar'ın 1,5 tondan 6 tona kadar değişen ekskavatörleri ve mini yükleyicileri de fuarda müşterilerle buluştu.



Uzmanlar Platform: Uzmanlar Platform, fuara Armark ile ortak katıldı. Stantta hem Uzmanlar Platform ürünleri hem de Armark'ın Türkiye ve Türkiye Cumhuriyetleri distribütörlüğünü aldığı Snorkel ve Dino Lift Oy ürünleri tanıtılarak fuar boyunca çeşitli teslimatlar gerçekleştirildi.



Wirtgen Group: Wirtgen Group, Wirtgen, Vögele, Hamm ve Kleemann markalarının yeni ürünleriyle fuarda yer aldı.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülen metrobüs yolu asfaltlama çalışmalarına başlandı. 23.00 ile 05.00 saatleri arasında yapılan çalışmaların 22 Ekim'de tamamen bitirilmesi planlanıyor.

Metrobüs hattı asfaltlama çalışmalarında 2. etap başlıyor

Asfaltlama çalışmaları, Boğaz Köprüsü Beşiktaş ayrımı - Zincirlikuyu arasında bir ekip, Avcılar-Küçükçekmece arasında başka bir ekip sürdürülüyor. 1.Ekip çalışmasını; Boğaz Köprüsü Mecidiyeköy, Cevizlibağ – Ataköy kavşağı arasında gerçekleştiriyor. Bu güzergâhın çalışmasının 111 günde tamamlanması planlanıyor. Çalışmanın 2 Ağustos'ta bitirilmesi hedefleniyor.



Bu kısım tamamlandığında ekibin Anadolu Yakası'na geçeceği, sözkonusu bölümdeki çalışmaların da 24 Temmuz'da Boğaz Köprüsü Anadolu Yakası çıkışı – Söğütözü arasında yapılacağı belirtiliyor. Çalışma sırasında metrobüs hattının trafiğinin E5 güzergâhından sağlanacağı, 24 Temmuz'da başlanacak çalışmanın 90 günde tamamlanacağı bilgisi veriliyor.

2.Ekip çalışmasının ise Avcılar – Küçükçekmece, Küçükçekmece – Çobançeşme, Çobançeşme – Ataköy Kavşağı arasında yapılacağı kaydediliyor. 10 Nisan Pazar akşamı Avcılar – Küçükçekmece arasında başlayan çalışmaların 15 Ekim'de tamamlanacağı bildiriliyor. Avcılar – Ataköy kavşağı arasındaki çalışmanın da toplam 194 günde tamamlanacağı dile getiriliyor.



Bakû Olimpiyat Stadı'na bir ödül daha

Tasarımı ve inşası Tekfen İnşaat tarafından gerçekleştirilen proje, Amerikan Mühendislik Şirketleri Konseyi tarafından verilen 2016 Yılı Mühendislik Mükemmellik Ödülleri - Yapısal Sistem Kategorisi "Diamond Award" ödülünü kazandı.

496 bin metrekare toplam alan üzerinde 204 bin metrekare kapalı inşaat alanına sahip olan Bakû Olimpiyat Stadı, geçtiğimiz Eylül ayında ENR (Engineering News-Record) dergisi tarafından spor/eglençe dalında 2015'in en iyi projesi seçilmişti. Hızlandırılmış bir tempoda ve çok yoğun bir çalışmayla tamamlanmasına karşın projede, 21 milyon adam-saat gibi yüksek bir kazasızlık başarısına da imza atıldı.

İlk blok ekipmanları 25 günde sahaya ulaştı

Limak'a ait Kırklareli'nde yenileme yatırımı devam eden 1,200 MW'lık Hamitabat Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali'nin 600 MW'lık ilk blokunun türbin ve jeneratör ekipmanları sahaya ulaştı.



Siemens'e ait 8000 H serisi türbin ve jeneratör Tekirdağ'da limana indirilmesinin ardından günde 20 kilometre yol olarak toplam 25 günde Hamitabat Santrali'ne getirildi. Ana yüklenici firma Gama Güç Sistemleri tarafından 2017 yılında yeni üniteleri devreye alınacak olan Hamitabat Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali'nin yenileme yatırımının tamamlanmasının ardından yüzde 62 verimlilik seviyesi ile Türkiye'nin en verimli doğalgaz çevrim santrali olacağı belirtiliyor.



Belediyeye 43 araçlık dev filo

Manisa Büyükşehir Belediyesi, asfalt, yol bakım ve onarımın yanı sıra kış mevsiminde karla savaşacak 16 milyon 315 bin lira tutarında iş makinesi ve yol bakım ve onarım araçlarından oluşan 43 araçlık dev filoyu bünyesine kattı.

Manisa Büyükşehir Belediyesi'nin bünyesine kattığı 18 adet iş makinesi ve 25 adet yol bakım ve onarım araçlarının tanıtımı, Büyükşehir Belediyesi Kurtuk Şantiyesi'nde gerçekleştirildi. Törene; Manisa Büyükşehir Belediye Başkanı Cengiz Ergün ile MASKİ Genel Müdürü Yakup Koç da katıldı.

Yol bakım ve onarım araçları filosuna dahil ettikleri araçlar hakkında bilgiler veren Başkan Ergün, *"2 tane 24 metrekiüp kapasiteli havuzlu treyler, 2 tane 3 dingilli lowbed treyler, 2 tane çekici, 5 tane çift kabin araç üzerine 10 metrekiüp köşeli damperli kamyon, 3 adet araç üzerinde 16 metrekiüp havuzlu tip damperli ve kar bıçaklı kamyon, 5 adet araç üzerine 16 metrekiüp havuz tip damperli kamyon, 3 adet araç üzerine 16 metrekiüp köşeli dip damperli kar bıçaklı ve tuz sermeli kamyon, 1 adet araç üzerine 13 bin litrelik su tankeri ve 2 tane de kamyon üzerine satıp kaplama aracını dahil ediyoruz."* dedi.



Araç filosuna dahil edilen iş makineleri hakkında bilgiler veren Başkan Cengiz Ergün, *"Fen İşleri Daire Başkanlığımız bünyesinde kullanılmak üzere 9 adet kar küreme bıçağı ile birlikte greyder, 1 adet 18-22 ton arası lastik tekerlekli hidrolik ekskavatör, 3 adet hidrolik kırıcı da dahil olmak üzere 28-32 ton arası paletli ekskavatör, 2 adet lastik tekerlekli yükleyici, 2 adet lastik tekerlekli kazıcı yükleyici ve 1 adet de paletli dozer olmak üzere toplam 18 adet iş makinesi daha filomuzda dahil etmiş oluyoruz. Bu iş makinelerinin toplam bedeli de 11*



milyon 101 bin lira. Yaz mevsiminde yol yapımında, kış mevsiminde yol açmada daha etkin, daha seri bir çalışma için bu araçlar önemli." diye konuştu.

Ergün, il genelinde 2016 yılı içinde 2 bin 500 kilometre asfalt sözü verdiklerini belirterek, yeni iş makineleriyle çalışmaların hızlıca yapılacağını vurguladı.

İl genelinde 2016 içinde 2 bin 500 kilometre asfalt sözü verdiklerini belirten Ergün, *"Asfalt sezonu kapanana kadar hızla devam edecek çalışmalarımızda iş makinelerinin ilçelerimiz arasında hızla taşınması, asfaltlama çalışmalarının verimli devam etmesi amacıyla bu araçlarımızı filomuzda dahil ettik"* diye konuştu.

Kış mevsiminde özellikle rakımı yüksek ilçelerde yoğun kar yağışı yaşanan mahallelerin olduğunu hatırlatan Cengiz Ergün, *"Gelecek kış mevsiminde filomuzda dahil ettiğimiz kar bıçaklı ve tuz sermeli kamyonlarla hem çalışma arkadaşlarımızın elini güçlendireceğiz hem de yolların kardan temizlenmesi işlemini daha kısa bir sürede yapma imkanı bulmuş olacağız. Bu saydığım araçların toplam bedeli 5 milyon 214 bin lira civarındadır."* ifadelerini kullandı.

Taş ocağına yeni paletli ekskavatör alındı



Balıkesir Ayvalık Belediyesi Taş Ocağı Kırma ve Eleme Tesisi'nde kullanılmak üzere Hitachi marka paletli ekskavatör aldı. İş makinesiyle ilk sürüşü Belediye Başkanı Rahmi Gençer yaptı.

Çakmak Mahallesi Uzun Burun Mevkii'nde bulunan taş ocağı, hammadde yükleme ve sökme işlemleri için alınan paletli ekskavatörle güçlendi. Konuyla ilgili açıklama yapan Ayvalık Belediye Başkanı Rahmi Gençer, *"Teknik ihtiyaçlarımızı bir bir gideriyoruz. Taş ocağımızı yeniledik ve yüzde yüz randımanla çalışır seviyeye getirdik. Ayvalık Belediyesi olarak kendi ihtiyaçlarımızı kendimiz görecektik seviyeye getirmek için çalışmalarımızı sürdürüyoruz"* dedi.

Çaycuma Belediyesi, parkına iki yeni iş makinesi kattı

Zonguldak Çaycuma Belediyesi, birer adet Hidromek marka kazıcı yükleyici ile paletli ekskavatör alımı yaptı.

Hizmette kaliteyi artırmayı amaçlayan Çaycuma Belediyesi makine alımlarını Devlet Malzeme Ofisi'nden peşin olarak, yatırım teşvik belgesiyle KDV muafiyeti yoluyla yaptı. Belediyenin çalışma sezonunun açılmış olması ve işlerin yoğunlaşması nedeniyle, teslimatın zamanından önce yapılması konusundaki girişimler olumlu sonuç verdi. Alınan makineler, Hidromek Ankara Bölge Satış Sorumlusu Fatih Çaylak tarafından belediyeye teslim edildi.

Çaycuma Belediye Başkanı Bülent Kantarcı, *"Araç parkımızı büyütüyoruz. Yeni makinelerimiz daha hızlı ve etkin hizmet vermемizi sağlayacak. İş makineleri, KDV ödemediğimiz için son derece uygun bir fiyatla alındı. Teslim zamanı da ileri bir tarihteydi. Sezona yetişmesini istediğimizden bir dizi girişimde bulunduk ve çok erken bir tarihte teslim aldı. Bize yardımlarını esirgemeyen Fatih Çaylak'a çok teşekkür ediyorum"* dedi.

Terme'ye yeni mini iş makinesi

Samsun Terme Belediyesi Temizlik İşleri Müdürlüğü, kaliteyi artırmaya yönelik çalışmalara bir yenisini ekleyerek araç filosunu güçlendirdi. Filoya 2 yeni araç daha dahil edildi.



Belediye hizmetlerine yeni kazandırılan 1 adet mini damperli kamyon ve 1 adet Gehl marka mini yükleyici ile temizlik araçlarının giremediği dar mahalle ve sokakların temizlenmesi ve moloz, kül, bahçe atıklarının toplanması hedefleniyor.



Reyhanlı'nın araç filosu büyüdü

Hatay Reyhanlı Belediyesi, halka her alanda daha iyi hizmet verebilmek için filosuna yeni araç ve iş makinesi dahil etti.

Reyhanlı Belediyesi araç filosuna, 2 adet Hidromek marka kazıcı yükleyici ile 1 adet Bomag marka asfalt silindiriyle birlikte 1 adet dampersiz kamyonet ve 4 adet damperli kamyonet eklendi.

Reyhanlı Belediye Başkanı Hüseyin Şanverdi, hızla büyüyen bir şehirde yaşadıklarını belirterek, halka en kalitesi hizmeti sunabilmek adına araç filolarını genişlettiklerini anlattı. Şanverdi, *"Reyhanlı Belediyesi olarak hizmetlerimizi en modern şartlarda sunabilmek adına tüm alanda çalışıyoruz. Belediyemiz envanterinde bulunan ve ekonomik ömrünü tamamlayan araç ve iş makinelerini yeniliyoruz."* diye konuştu.



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, İstanbul Avrasya Tüneli, 3. Boğaz Köprüsü ve 3. Havalimanı ile Osmangazi Köprüsü projeleri hakkında yerinde bilgi aldı.

Bakan Arslan, dev projeleri inceledi

Bakan Ahmet Arslan, Asya ve Avrupa kıtalarını ilk kez deniz tabanı altından geçen bir karayolu tüneliyle bağlayacak Avrasyol'un şantiyesine giderek, projedeki en derin noktada yetkililerden bilgi aldı. Bakan Arslan'ı ATAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Başar Arıoğlu, ATAŞ CEO'su Seok Jae Seo ve ATAŞ Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Tanrıverdi eşlik etti.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) tarafından Kazlıçeşme-Göztepe hattında Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle ihale edilen ve inşaat çalışmaları Yapı Merkezi ile SK E&C ortaklığı tarafından yapılan Avrasyol Projesi'nin planlanan süreden önce hizmete girmesi için çalışmaların aralıksız sürdüğü belirtiliyor.

Projenin İstanbul Boğazı altından geçen tünel ve yaklaşım yollarındaki inşaat çalışmalarının yüzde 82'sinin tamamlandığı, Aralık 2016'da hizmete açılacağı kaydediliyor. Kazısı sona eren tünelin üst tabliye ve alt tabliye montajlarıyla klasik tünelcilik (NATM) metodu ile açılan karayolu tünellerinin de tamamlandığı proje kapsamında yol genişletme ve sanat yapısı çalışmalarının sürdüğü ifade ediliyor.

Projenin tasarım ve inşaatını gerçekleştirecek olan Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş. tünelin 24 yıl 5 ay süreyle işletilmesini üstlenecek. Proje yatırımı için kamu kaynaklarından hiçbir harcamada bulunulmuyor. İşletme süresinin tamamlanması ile Avrasyol kamuya devredilecek. Proje, Yap-İşlet-Devret modeliyle, yaklaşık 1.245 milyar dolarlık finansmanla gerçekleştiriliyor. Yatırım için 960 milyon dolarlık uluslararası kredi sağlandı. 285 milyon dolarlık öz kaynak Yapı Merkezi ve SK E&C tarafından temin edildi.



Avrasyol Projesi, toplam 14,6 kilometrelik üç ana bölümden oluşuyor. Proje'nin en önemli aşamasını 3,4 kilometre uzunluğundaki Boğaz Geçişi oluşturuyor. Boğaz Geçişi için dünyanın en gelişmiş TBM (Tunnel Boring Machine - Tünel Açma Makinesi) teknolojisinden yararlanıldı. TBM, günde 8-10 metre ilerleyerek, 3 bin 344 metrelik ve 16 aylık çalışmayı Ağustos 2015 tarihinde tamamladı.

Toplam 1674 bilezikten oluşan tünelde, olası büyük bir depreme karşı dayanıklılığı artırmak amacıyla iki ayrı noktada sismik bilezik monte edildi. Özel olarak tasarlanan ve laboratuvarlarda test edilerek başarısı kanıtlandıktan sonra üretilen sismik bilezikler, mevcut çap ve sismik aktivite seviyesi göz önüne alındığında 'TBM Tünelcilik' sektöründe dünyadaki 'ilk' uygulama oldu.

Ayrıca tüneldeki bileziklerin üretiminde kullanılan yüksek performanslı prekast beton segmanlar, 100 yıl servis süresi hedeflenerek, Yapı Merkezi Prefabrikasyon Tesisleri'nde üretildi. Uluslararası sertifika kuruluşunca yapılan analiz ve simülasyonlarda segman ömürlerinin en az 127 yıl olduğu rapor edildi.

Proje kapsamında Asya ve Avrupa yakalarındaki tünel yaklaşım yollarında düzenlemeler devam ediyor. Mevcut 6 şeritlik yollar 8 şeride çıkarılırken, U dönüşü, kavşak ve yaya hemzemin geçitleri gibi iyileştirmeler yapılıyor.

Avrasyol Projesi'nde 1800 çalışan görev alırken, inşaatta toplam 195 iş makinesi kullanılıyor. İş güvenliği ve sağlığı, proje süresince her zaman birinci planda tutuldu. Proje çalışanlarına 62 bin saat İş Güvenliği, Sağlığı ve Çevre Eğitimi verildi.

“Ülkemiz, dünya havacılık sektöründe daha çok söz sahibi olacak!”

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 3. Havalimanı'nın yüzde 27'sinin tamamlandığını belirtti.

Şantiye gezisinden önce Bakan Arslan ve beraberindeki bürokratlar ile İGA ve üstlenici konsorsiyum yetkililerinin katıldığı bir toplantı gerçekleştirildi. Toplantıda Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, projenin son durumu hakkında bilgi verdi.

Arslan, son 14 yılda Türkiye'de havacılık alanında yaşanan gelişmelere değinerek, birçok havalimanının kapasitesinin üzerinde iş yaptığını bildirdi. Bakan Arslan, **“Bu projeye birlikte ülkemiz dünya havacılık sektöründe daha çok söz sahibi olacak.”** diye konuştu. Havalimanında şu anda 16 bin kişinin çalıştığını ifade eden Arslan, bu rakamın seneye 30 bine çıkacağı bilgisini verdi.

Bakan Ahmet Arslan, Temmuz ayına kadar havalimanı inşaatının yüzde 27'sinin bittiğini, ancak her geçen gün çalışan personel ve iş makinesi sayısının artacağını, işlerin daha da hızlanacağını sözlerine ekledi.



● Ahmet Arslan
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı



3. Köprü, 26 Ağustos'ta açılıyor

İstanbul'da yeni havalimanı inşaatında incelemelerde bulunan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, daha sonra yapımı devam eden Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne geldi. Arslan, burada yetkililerden bilgi aldıktan sonra, inşaat alanında incelemelerde bulundu. Projenin ülke için önemine değinen Arslan, 59 metreyle dünyanın en geniş açıklıktaki köprüsü olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün 2'si demiryoluna ait olmak üzere 10 şeritli olacağı bilgisini verdi. Bütün çalışmaların tüm hızıyla sürdüğünü dile getiren Arslan, 26 Ağustos'ta açılışın gerçekleşeceğini söyledi.

Osmangazi Köprüsü, Temmuz ayı başında hizmete açılacak

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Osmangazi Köprüsü'nün Dilovası şantiyesinde incelemelerde bulundu. 7 bin 900 kişi ile bin 600'den fazla iş makinesinin çalıştığı bir inşaat alanında bulunduklarını anlatan Bakan Arslan, **“Daha önce 40 kilometrelik kısmını hizmete açmıştık. Köprüyle birlikte bunu 58 kilometreye çıkaracağız.”** dedi.

Hedeflerinin yıl sonuna kadar toplamda 433 kilometre olan projenin 120 kilometresini hayata geçirmek olduğunu kaydeden Arslan, **“İzmir tarafından inşaat zaten devam ediyor. Bütün toplam projenin bitirilme tarihi olarak her ne kadar 2020'ye kadar süremiz varsa da 2018 yılı sonuna kadar bitirme hedefimiz var. Bu hedef çerçevesinde arkadaşlar, vardiya saati gözetmeksizin çalışıyor.”** diye konuştu.

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu Projesi kapsamında yapım çalışmalarının devam ettiği Gebze-Gemlik kesiminde yüzde 98, Gebze-Orhangazi-Bursa kesiminde yüzde 90, Kemalpaşa Ayrımı-İzmir kesiminde yüzde 88 olmak üzere projenin tamamında yüzde 64 fiziksel gerçekleştirme sağlandı. Bugüne kadar çalışmalar kapsamında görevli şirket tarafından 4 milyar dolarlık iş yapıldı, kamulaştırma çalışmalarına 1 milyar 850 milyon lira harcama gerçekleştirildi.





27. 4S Ford Trucks tesisi Gizerler, Adana'da açıldı

Ford Trucks'ın Türkiye çapındaki 4S tesislerinin 27'ncisi, Adana'da açıldı. Gizerler Ford Trucks Plaza ile Adanalı müşteriler, satış, servis, yedek parça ve ikinci el hizmetlerine tek çatı altında ulaşabilecek.

Avrasyol Kürek Takımı, bronz madalya kazandı



2008'den beri düzenlenen ve farklı sektörlerden şirket çalışanlarının katıldığı Dragon Festivali İstanbul ayağında yarışan takım, 28-29 Mayıs 2016'da yapılan eleme ve finaller

sonucunda FAN kategorisinde 250 metrelik parkuru 1:02:53 dakikalık dereceyle üçüncü bitirip bronz madalya almaya hak kazandı.



Kamyonun Yıldızları ilk mezunlarını verdi

Sürüş eğitimiyle Kamyonun Yıldızları'nı yetiştiren Mercedes-Benz, ilk mezunlarına Mercedes-Benz Kamyon Sürücü Sertifikası'nı verdi.



Ramazan ayına özel 36 ay vade

Tırsan Frigo, 32.900 €'dan başlayan peşin fiyatlar ya da ilk taksidi 3 ay sonra olmak üzere 3 ayda 1 ödemeli ve 36 ay vade fırsatı sunuyor. Ramazan ayına özel hazırlanan kampanya kapsamında şirket ayrıca 5 yıllık ücretsiz garanti hizmeti de veriyor. Sosyal medyada yer verilen haberle ilgili detaylı bilginin www.tirsan.com.tr adresinden alınabilir.

Tekno Maccaferri'den teknik gezi



20-24 Nisan 2016 tarihinde düzenlenen teknik geziye Karayolları Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı Uğur Kenan Adiloğlu, Yapım Dairesi Başkanı Ali Rıza Kıran, Araştırma Dairesi Jeolojik Hizmetler Şube Müdürü Aydın Durukan, Tekno Şirketler Grubu'ndan M. Remzi İspanoğlu ve Tekno Maccaferri'den Hakan Özçelik katıldı.

Scania'dan piston gömlek tamir setleri

Scania Türkiye, piston gömlek tamir setlerinin en zorlu şartlar için test edilerek motor bloğuna tam uyumlu hale getirildiğine dikkat çekti. Yetkili servislerle en uygun orijinal parça fiyatları ile ilgili detaylı bilgilere ulaşmak için www.scania.com.tr adresine ulaşmak gerekiyor.



Atlas Copco iş ortaklarıyla bir araya geldi



24-25 Mayıs tarihlerinde gerçekleşen toplantı, Atlas Copco'nun sosyal medya adreslerinde takipçilerle paylaşıldı.

TAV Akademi, sektör liderlerini İstanbul'da buluşturdu

TAV Akademi, havacılık sektöründeki birikimini paylaşmak için yeni bir eğitim programını hayata geçirdi. Havalimanı Yönetiminde Mükemmelliği Aramak - SEAM programı kapsamında dünyanın önde gelen havalimanlarında çalışan 30'dan fazla profesyonel, İstanbul'da ağırlandı.



Ford Trucks'tan yeni kampanya

Ford Trucks, '2.El, 1. Kalite, 0 Faiz!' kampanyası kapsamında garantili, ekspertiz raporlu



Ford Trucks 1838T ve 1846T ikinci el çekicileri 120 bin TL'ye 12 ay taksit, sıfır faiz fırsatıyla TruckMarket'te ilgilileriyle buluşturuyor. Sosyal medyada yer verilen haber ile ilgili detaylı bilginin www.truckmarket.com.tr adresinden edinilebileceği belirtiliyor.

Hilti'den mobil uygulama



Hilti mobil uygulamasıyla ürünlere dair tüm bilgilere anında ulaşılabilir, stok kontrolü yapılarak sipariş verilebilir. Detaylı bilgi, Hilti'nin sosyal medya hesaplarından ya da internet adresinden alınabilir.

Hidrokon, Ankomak 2016'da yerini aldı

1-5 Haziran tarihleri arasında gerçekleşen organizasyonda sektör temsilcileriyle bir araya gelen Hidrokon, sosyal medyadan takipçi ve destekçilerine teşekkür etti.



Çimsa, Kayseri'de Dünya Çevre Günü'nü kutladı



Çimsa, Kayseri'deki fabrikasında düzenlenen Dünya Çevre Günü etkinlikleri kapsamında Kayseri Çevre İl Müdürlüğü tarafından çevre bilincini arttırmak amacıyla düzenlenen yarışmalarda dereceye giren öğrencilere ödül verdi.

Brisa, Avrupa'da ilk defa ISO14046 Su Ayak İzi Standardı'nı aldı

Sürdürülebilirlik konusunda en önemli standartlardan biri Türkiye ve Avrupa'da ilk defa Brisa'nın oldu. Brisa, son yedi yılda yüzde 46 su tasarrufu sağlayarak Avrupa'da ilk kez ISO14046 Su Ayak İzi Standardı'nı almaya hak kazandı.



Allianz Tower'da yüzde 33 tasarruf sağlandı

Rönesans Holding, Allianz Tower projesi ile 1 yılda yüzde 33 tasarruf sağladı. Elde edilen miktar, 128 ailenin elektrik ihtiyacını karşılamaya, doğaya 193 ton karbondioksitin salınımını engellemeye eşdeğer.

Yücekara Vinç'e teslimat

Ansan Hidrolek, Eskişehir'de faaliyet gösteren Yücekara Vinç'e uzaktan kumandalı 30 metre aracını teslim etti. Haber, sosyal medyada paylaşıldı.



Hidromek, Road Tunnel Ankara'da ilgiyle karşılandı

Hidromek, Road Tunnel Ankara'da HMK 62SS mini kazıcı yükleyici modelini sergiledi. Stant, sektör temsilcileri tarafından büyük ilgi gördü.



İnci GS Yuasa, Cemal16'ya katıldı

Türkiye akü sektörünün ihracat lideri olduğu belirtilen İnci GS Yuasa, endüstriyel akü markası İnci Battery ile Cemal16'daki yerini aldı.



Eğitimde fırsat eşitliği için dev iş birliği

Khan Academy Türkçe ve Turkcell'in iş birliğiyle hayata geçirilen projede, Turkcell kullanıcılarının



Khan Academy videolarını ücretsiz izleyebileceği belirtiliyor.

ELS'den EL 5.5 Junior SP



ELS Makine, hafif tip akülü personel yükseltici lift EL 5.5 Junior SP'yi "Her ekibin ihtiyacı" açıklamasıyla sosyal medyada tanıttı.

Hasel'den İSG paylaşımları

"Önce İş Güvenliği" başlıklı paylaşımlarına devam eden Hasel İstif Makineleri, bu paylaşımında forklifte binip inerken hiçbir zaman direksiyon ya da diğer kumandalara tutunulması gerektiğini kaydetti.



Mercedes, yeni araçlarını tanıtıyor



Mercedes-Benz Kamyon, yeni araçlarını ülke çapında tanıtmaya başladı. Şirket, 3 Haziran 2016 tarihinde Konya Bayraktarlar'da etkinlik düzenledi. Etkinliğe katılım yoğun oldu.

Kenger Mahallesi'nde değişim

Mahallelerde yaptığı çalışmaları sürdüren Manisa Kula Belediyesi, eksiklerin tespit edilmesi konusunda projeler üretiyor. Belediye Başkanı Hüseyin Tosun, Mahalle Muhtarı Günay Yılmaz ile incelemelerde bulunuyor.

Farabi Caddesi asfaltlanıyor

Konya Meram Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Çomaklı Mahallesi Farabi Caddesi'nde PMT serim işlemi gerçekleştirdi.

**Pütürge'ye yeni yol**

Malatya Büyükşehir Belediyesi, Pütürge Tepehan bölgesinde yeni yol açma ve genişletme çalışmalarının yanı sıra köprü yapımını da sürdürüyor.

Harbiye Mahallesi'ne asfalt

Ankara Çankaya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, çalışmaların devam ediyor. Ekipler son olarak Harbiye Mahallesi'nde asfalt çalışmasında bulundu.

**Yeni Sanayi Sitesi'ne yeni hat**

Hatay Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü, Yeni Sanayi Sitesi'nde yağmur suyu hattı döşeme çalışmalarına başladı. Faaliyet, 2 iş makinesi, 1 kamyon ve 6 personelle yürütülüyor.

MASKİ'den anında müdahale

Manisa Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi, Saruhanlı Gümülcü Mahallesi'ndeki kanalizasyon arızasına anında müdahale etti.

**Mezralara ham yol yapılıyor**

Artvin Yusufeli Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, Ahalt ve Erdemler Mahallesi'nin Laşet ve Mursut mezralarına ham yol çalışmalarına başladı. Çalışmalarda filodaki iş makineleri kullanılıyor.

Çanakkale'de kent planlaması

Çanakkale Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, çalışmalarını gelişen kent yapısına paralel olarak sürdürüyor.

**Sokaklarda bakım çalışması sürüyor**

Konya Meram Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü, Kalfalar, Yaka ve Tınlırmak mahallelerindeki sokaklarda bakım ve düzenleme çalışmaları yapıyor.

Afşin içme suyu şebeke çalışması

Kahramanmaraş Belediyesi Su ve Kanalizasyon İşleri Genel Müdürü Mustafa Altunok, Afşin ilçesindeki içme suyu şebeke çalışmasını inceledi.

**Hacılar'da içme suyu problemi giderildi**

Kayseri Hacılar Karpuzsekisi Mahallesi konut dışı kentsel çalışma alanında faaliyet gösteren işyerlerinin içme suyu sorunu çözüme kavuştu.

Hamidiye Mahallesi'nde yıkım

Bursa İnegöl Belediyesi, Su Yolu Caddesi ile Cami Sokak kesişimindeki eski binayı yıktı. Alanda yeni bir hizmet noktası oluşturulacağı belirtildi.

**Kavşak çalışmaları sürüyor**

Balıkesir Edremit Belediyesi Park ve Bahçeler Müdürlüğü ekipleri tarafından Çamlıbel ve Tahtakuşlar Mahallesi kavşaklarında çalışmalar sürüyor.

Bornova'nın yolları yenileniyor

İzmir Bornova Belediyesi, yaz dönemine yolları yenileyerek giriyor. İlk aşamada 28 bin ton asfalt alımı yapıldığı belirtiliyor.

**Çaycuma yenileniyor**

Zonguldak Çaycuma Belediyesi ekipleri, ilçenin dört bir yanında durmaksızın çalışıyor.

Siyahser-Beyazkent üst geçit çalışmaları başladı

Karaman Belediyesi tarafından projelendirilen Siyahser ile Beyazkent Mahallesi arasındaki üst geçit projelerinde çalışmalar başladı.

**Asfalt çalışmaları hız kazandı**

Bilecik Bozüyük Belediyesi ekiplerince sürdürülen asfalt yenileme ve zemin düzenleme çalışmaları hız kazandı.

İZSU'dan Bornova'ya 40 milyonluk yatırım

İzmir Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi, ilçede sık arızalanan branşman hatları olmak üzere tüm hatları imal edecek.

**Cumhuriyet Mahallesi'nde kilit parke taşı döşendi**

Kütahya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Cumhuriyet Mahallesi'nde kilit parke taşı döşeme çalışması yaptı.

Maltepe'de değişim devam ediyor

İstanbul Maltepe Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Başibüyük, Çınar, Fındıklı ve Gülsuyu mahallelerinde çalıştı.



Türkiye'nin hızla büyüyen makine, ekipman ve araç kiralama sektörünün ilk dergisi çıktı!

NEDEN?

Kiralama seçeneğinin avantajlarını daha geniş kitlelere yayarak sektörün büyümesine katkı sağlamak

Kiralama yapmak isteyen kişi ve kurumlara her anlamda rehber olmak

Büyümeye bağlı olarak artan ürün ve hizmet çeşitliliğini güncel olarak tanıtmak

İstatistikler ve raporlar hazırlayarak sektörün nabzını tutmak

Sektördeki iş güvenliği konusunu gündemden düşürmemek

Sektörün ihtiyaçlarını ve sorunlarını tespit ederek doğru gelişimine katkı sağlamak



ÜRÜN GRUPLARI

Türkiye'deki kiralama sektörüne liderlik eden otomotiv sektörünün tecrübeleri ışığında tüm makine, ekipman ve ticari araçlara yer veriyoruz.

Güncel olarak takip edilecek olan ana ürün grupları:

- İş Makineleri** - Ekskavatör, Kazıcı Yükleyici, vb.
- Depolama Ekipmanları** - Forklift, Reach Truck, vb.
- Yükseltme Ekipmanları** - Makaslı / Araç Üstü Platform, vb.
- Kaldırma Ekipmanları** - Mobil / Kule / Araç Üstü Vinç, vb.
- Güç Sistemleri** - Jeneratör, Kompresör, vb.
- Ticari Araçlar** - Kamyon, Otomobil, vb.

İletişim: Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cd. No:6 Uprise Elite Residence C1 AB Blok K:18 D:163 Kartal / İstanbul
0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 / www.frent.com

2016

20 - 21 Ekim / October 2016

www.vizyon2023turkiye.org

2. ULUSLARARASI
2nd INTERNATIONAL
İŞ MAKİNALARI
CONSTRUCTION
EQUIPMENT
KONGRESİ
CONGRESS

Be Sustainable, Build Future
Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et



REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF ECONOMY



www.inder.org.tr



MAKFED
Makine Sanayi Kuvvetleri
Derneği
www.makfed.org



UR-GE



ISDER
www.isder.org.tr



MAİD
www.maidmakineleri.com



TURKISH
MACHINERY
www.turkishmachinery.org

GALA YEMEĞİ SPONSORLARI / GALA DINNER SPONSORS



PLATİN SPONSORLAR / PLATINUM SPONSORS



GÜMÜŞ SPONSORLAR / SILVER SPONSORS

ÇANTA SPONSORU / BAG SPONSOR

Düzenleyen
Organized By



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği
Türkiye Construction Equipment Distributors & Manufacturers Association
Bağlarbaşı Mah. Kumru Sok. No: 18/1 Evran İş Mrkz. Kat: 1 Pk: 34844 Maltepe- İstanbul
Tel : +90 (216) 477 70 77 Fax : +90 (216) 441 70 71
www.inder.org.tr nder@inder.org.tr

PİYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LAŞTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (EURO)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (EURO)	AYLIK (EURO)
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATI	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATI
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	336D	2011	10.110	CATERPILLAR	980H BH	2011	10.547
DAEWOO	DX300LC	2011	9.100	KAWASAKI	70ZV-2	2007	16.215
HITACHI	ZX280LCH-3	2006	12.100	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	KAWASAKI	92ZV-2	2010	14.616
HITACHI	ZX400LCH-3	2011	7.817	KAWASAKI	95ZV-2	2010	11.046
HITACHI	ZX450LCH-3	2007	10.750	KAWASAKI	95ZV-2	2011	18.221
HYUNDAI	290LC-7	2006	14.000	VOLVO	L110F	2009	22.800
SUMITOMO	SH480	2011	14.102	VOLVO	L110F	2009	23.500
SUMITOMO	SH480	2011	15.441	VOLVO	L110F	2013	6.797
VOLVO	EC290BLC	2007	16.000	VOLVO	L110F	2013	8.788
VOLVO	EC290BLC	2007	16.100	VOLVO	L110F	2014	8.376
VOLVO	EC290CL	2009	12.486	VOLVO	L120E	2007	31.500
VOLVO	EC290CL	2011	8.200	VOLVO	L120F	2011	16.000
VOLVO	EC360B LC	2006	12.650	VOLVO	L120F	2013	8.094
VOLVO	EC360B LC	2006	19.068	VOLVO	L120F	2014	9.000
VOLVO	EC360CL	2010	7.800	VOLVO	L150E	2004	23.562
VOLVO	EC360CL	2010	10.207	VOLVO	L150F	2006	23.850
VOLVO	EC360CL	2011	8.115	VOLVO	L150F	2007	11.134
VOLVO	EC460B LC	2009	15.500	VOLVO	L150G	2011	26.000
VOLVO	EC460BLC	2008	16.000	VOLVO	L150G	2011	26.123
VOLVO	EC460CL	2010	8.500	VOLVO	L150G	2011	29.635
VOLVO	EC460CL	2011	6.500	VOLVO	L150G	2013	10.000
VOLVO	EC460CL	2011	7.446	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	EC460CL	2012	6.622	VOLVO	L180F	2009	25.421
VOLVO	EC480DL	2013	9.800	VOLVO	L180G	2011	11.319
KAZICI YÜKLEYİCİ				VOLVO	L220F	2007	27.500
VOLVO	BL71 PLUS	2010	8.000	VOLVO	L220F	2008	25.000
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				VOLVO	L220G	2011	12.000
VOLVO	A25D	2006	14.000	VOLVO	L220G	2011	15.373
VOLVO	A35F	2011	9.316	VOLVO	L220G	2012	9.933
VOLVO	A35F	2011	9.616	VOLVO	L220G	2012	10.165
VOLVO	A40D	2007	13.070	VOLVO	L220G	2012	10.427
VOLVO	A40E	2007	10.340	VOLVO	L220G	2012	12.774
VOLVO	A40E	2007	10.600	VOLVO	L220G	2012	14.000
				VOLVO	L220G	2013	10.320
				VOLVO	L220G	2013	11.474
				VOLVO	L220G	2013	12.500
				VOLVO	L50F	2012	3.700
				VOLVO	L150E	2005	21.788

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr





MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	302.5C	2012	574	CATERPILLAR	428E	2008	13.223
CATERPILLAR	325C	2005	13.970	CATERPILLAR	432E	2006	12.150
CATERPILLAR	325D	2006	16.587	CATERPILLAR	432E	2007	8.230
CATERPILLAR	330D	2008	13.488	CATERPILLAR	432E	2008	9.670
CATERPILLAR	336D	2013	4.228	CATERPILLAR	432E	2010	7.462
CATERPILLAR	336D	2013	4.630	CATERPILLAR	432F	2014	2.046
CATERPILLAR	336D	2013	4.649	CATERPILLAR	434E	2008	4.300
CATERPILLAR	336D	2013	5.264	CATERPILLAR	434E	2008	9.245
CATERPILLAR	336D	2013	5.393	CATERPILLAR	434E	2008	12.284
CATERPILLAR	336D	2014	566	CATERPILLAR	434E	2010	6.044
CATERPILLAR	349D	2013	4.555	CATERPILLAR	434E	2011	7.380
CATERPILLAR	349D	2013	4.678	CATERPILLAR	434E	2012	4.584
CATERPILLAR	349D	2014	5.345	JCB	3CX	2014	5.321
KOMATSU	PC220LC-8	2006	15.540	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
KOMATSU	PC350LC-7 EO T	2007	21.608	CATERPILLAR	908H	2012	1.410
KOMATSU	PC400LC7EO	2006	17.357	CATERPILLAR	962H	2014	6.702
KUBOTA	KX121-3A	2011	3.607	CATERPILLAR	962H	2014	7.514
KUBOTA	KX121-3A	2011	5.719	CATERPILLAR	962H	2014	8.100
DOZER				VOLVO	L110F	2009	32.670
CATERPILLAR	D8L	1985	15.000	VOLVO	L150F	2009	27.229
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER				VOLVO	L150F	2010	28.775
CATERPILLAR	TH337	2012	2.941	VOLVO	L150G	2011	26.374
CATERPILLAR	TH337	2012	3.062	VOLVO	L150G	2011	26.969
ASFALT SERİCİLER				VOLVO	L150G	2011	29.541
ABG	TITAN 323	1996	11.207	YÜKSELTME PLATFORMLARI			
CATERPILLAR	AP600D	2012	635	GENIE	GS1932	2012	4
BELDEN KIRMA KAYA KAMYONU				GENIE	GS3246	2012	90
CATERPILLAR	M318C	2006	11.101	GENIE	GS3369RT	2012	740
MOBİL KIRICI				SİLİNDİRLER			
METSO	LT1213	2014	445	CATERPILLAR	CB434D	2012	2.045
PALETLİ YÜKLEYİCİ				CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.250
CATERPILLAR	973C	2006	13.465	CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.580
				CATERPILLAR	CD54	2011	1.373
				CATERPILLAR	CW34	2013	220
				GREYDER			
				CATERPILLAR	120M	2013	1.215
				LASTİKLİ EKSKAVATÖR			
				CATERPILLAR	M318C	2006	11.101
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
FERMEC	860	2000	N / A	CAT	318	2005	14000
FERMEC	860	2002	N / A	CAT	323	2006	22000
TEREX	820	2005	8750	CAT	324D	2007	10850
TEREX	840 PS	2012	6250	HITACHI	225 USLC	2008	8950
TEREX	860 Elite	2011	4500	HITACHI	ZX 250LCH-3	2007	N / A
TEREX	860 Elite	2011	6150	HITACHI	ZX 280	2010	11880
TEREX	860 Elite	2012	4300	HITACHI	ZX 350	2005	17000
TEREX	860 SX	2005	10200	HITACHI	ZX 350 LCH-3	2007	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ				HITACHI	ZX 350 LCH-3	2008	N / A
HITACHI	ZW220	2010	N / A	HITACHI	ZX400	2007	15000
SİLİNDİR				HİDROMEK	HMK220LC-2	2007	13000
XCMG	XG 120	2005	N / A	HYUNDAI	290 LC-3	2000	N / A
				HYUNDAI	R290 LC-7A	2009	N / A
				HYUNDAI	R290 LC-7A	2009	N / A
				HYUNDAI	R320	2009	N / A
				KOMATSU	PC 270	2007	15000
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	13100
				NEW HOLLAND	E 265	2005	10700
				NEW HOLLAND	E305	2005	16500
				NEW HOLLAND	E305	2006	8000
				NEW HOLLAND	E305	2006	11000
				SAMSUNG	SE 240LC-3	1999	N / A
				SAMSUNG	SE350LC-2	1997	N / A
				SUMITOMO	290	2006	13000
				SUMITOMO	SH 290	2006	17000
				SUMITOMO	SH200	1998	N / A
				VOLVO	290	2005	13000
				VOLVO	EC290BLC	2004	20000
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Hasel
Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:11 34876 Yakacık - Kartal / İstanbul • Tel: 0850 55 00 666 • www.haselvitrin.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 CLME	2004	15.500
HİDROMEK	HMK102S	2012	7.100	CAT	330 D	2006	14.000
JCB	1CX	2011	5.000	FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000
JCB	1CXEC	2012	1.800	HITACHI	ZX650LCH-BE	2002	15.000
MST	M544 T PLUS	2012	5.585	HITACHI	ZX 350	2005	14.000
VOLVO	BL71	2006	9.960	HİDROMEK	HMK 220LC-3	2011	10.500
KIRICI				HİDROMEK	HMK 220LC-3	2013	7.200
DAEMO	180	N / A	N / A	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	10.000
ASFALT FREZESİ				HİDROMEK	HMK 300LC-2	2007	11.000
CMI	TR225	1992	N/A	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
				HİDROMEK	HMK 370LC	2010	6.500
				HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	9.100
				HİDROMEK	HMK300LC	2010	12.500
				HİDROMEK	HMK300LC	2010	15.000
				HYUNDAI	R360LC-7A	2005	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.700
				KOBELCO	SK 310	1998	9.069
				KOMATSU	PC300	1999	N / A
				SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
				VOLVO	EC210CL	2011	8.565
				VOLVO	EC55B	2007	6.810
				YANMAR	VIO57U	2012	2.803
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Hidromek Genel Müdürlük
Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr



Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent&Rise	0216 9705070	www.rentandrise.com				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLİFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail, SDLG Chicago Pneumatic, Moba, Sany	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓	
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓						✓	✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓			✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓			✓	✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓						✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓						✓	✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbreakers.com	✓		✓			✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNÇ	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓	✓				✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓		✓	✓	
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, Ditch Witch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓			✓	
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓		✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com							✓	
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓	✓	
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓		✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓	✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com		✓					✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elevateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com							✓	
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

Yeni Teknolojiler



Elektrikle çalışan ilk sürücüsüz minibus Olli, yola hazır

Dünyanın önde gelen bilişim teknoloji şirketlerinden IBM'in Local Motors ile yaptığı iş birliği sonucu hazırlanan Olli, Amerika'nın Washington DC bölgesinde ilk elektrikle çalışan sürücüsüz minibus olarak hizmet verecek. IBM'in Watson yazılımının kullanıldığı Olli'nin üzerinde LIDAR sensörlerinin yanı sıra 30 farklı sensör ve kamera bulunduğu ve bu sayede aracın rotasını kolaylıkla bulabildiği belirtiliyor.



Biyolojik saati değiştiren molekül üretildi

Japon bilim insanları, vücudun 24 saatlik döngüsünü değiştirerek uzun uçuşların ardından ortaya çıkan rahatsızlıkları ve vardiyalı çalışmanın negatif etkilerini azaltacak bir molekül üretildiğini açıkladı.



Uçakların türbülansa girmesini engelleyecek yeni teknoloji geliştirildi

IBM, uçaklarda kablosuz internet bağlantısı hizmeti sunan Gogo ile iş birliği yaparak uçakların türbülansa girmesini engelleyecek yeni bir çözüm geliştirdiğini duyurdu. IBM'in daha önce satın aldığı hava durumu ölçüm ve tahmin servisi The Weather'ın belirlediği sıcak hava dalgaları ve hava boşlukları, Gogo servisi üzerinden uçakların pilotlarına iletilecek, böylece uçaklar daha kalkış yapmadan önlerindeki hava boşluklarını görüp, rotalarını ona göre hazırlayabilecekler.



Lenovo'dan akıllı ayakkabılar

Lenovo yeni bir akıllı ayakkabı geliştirdiğini açıkladı. Lenovo'nun yeni akıllı ayakkabısı kablosuz şarj edilebiliyor. Yan taraflarda bulunan LED şerit, batarya durumu ve hedeflenen mesafe konusunda bilgi veriyor.

NASA'dan 14 elektrik motorlu hibrit test uçağı

NASA, uçuşlarda enerji verimliliğini artıracak yeni kanat teknolojilerini test etmeyi sürdürüyor. Uzay ajansı, 14 elektrik motorunun kullanıldığı yeni bir kanat tasarımı üzerindeki çalışmasını kamuoyuna duyurdu. Deneysel nitelikteki hava aracı X-57 adını taşıyor ve "Maxwell" olarak da anılıyor.



Lenovo, esnek ekranlı katlanabilir cihazlarını tanıttı

Lenovo, katlanabilir yapıdaki tabletini ve bileklik şeklini alabilen esnek ekranlı akıllı telefonunu kullanıcıların beğenisine sundu. Bu gelişmeye paralel olarak 2017 yılı ile birlikte esnek ekranlı katlanabilir mobil cihazların sektörde yer alması bekleniyor.



LG'den sivrisinek kovucu televizyon

LG'nin 32LH520D kod adlı televizyonu sivrisinekleri ortamdan uzaklaştırmaya imkân sağlıyor. Ses dalgaları kullanarak sivrisinekleri ortamdan uzaklaştıran televizyon, bunun için ultrason teknolojisinden yararlanıyor. İnsan kulağının duyamayacağı seviyede bir ses dalgası yayan televizyon Hindistan'da piyasaya sürülmüş durumda.



Motorunuzun Arkasındaki Gerçek Güç



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makinaları, jeneratörler, marine ve endüstriyel makinalarınız için,

- ✓ Uzun Ömürlü
- ✓ Sağlam
- ✓ Yüksek Performanslı

lider yedek parça markası.



FP Diesel, FEDERAL MOGUL grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli bir markasıdır.

İdealtepe Mah, Dik Sk.No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

Tel: 0(216) 410 80 52 (pbx) | Fax: 0(216) 416 50 93

yedekparca@aytuglu.com | www.aytuglu.com

Cummins®, Cummins Corp. Firmasının tescilli ticari markasıdır.





51640 \ 4M



52560 \ 6M



53170 \ 7M



DÜNYADA GÖZÜ YÜKSEKLERDE OLAN HERKESİN İLK TERCİHİ, O.

LOADALL



BEKLENTİNİZİ YÜKSELTİN

4 M İLE 20 M ARASI DEĞİŞEN ZENGİN MODEL ÇEŞİTLİLİĞİYLE RAKİPLERİNİ GERİDE BIRAKAN JCB KEŞFİ LOADALL, SAĞLAMLIĞI VE DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİYLE İŞLETME MALİYETİNİ DÜŞÜRÜR, KÂRI ARTIRIR.



540140 \ 14M



540170 \ 17M



540200 \ 20M

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr