



**Polat Yol Yapı,
ton başına maliyeti
Komatsu'larla
minimuma indiriyor**

**Dev karıncalar
Rekarma güvencesiyle
Türkiye'de:
Giant**

**Dimaks Group,
projelerinde
Hidromek
ekskavatörlere
yatırım yapıyor**

**Om Mühendislik
özel ataşmanlarıyla
uluslararası arenada**

**Vadistanbul'un
hava sahasında
Potain hakimiyeti**

METSO MOBİL DARBELİ KIRICIDA "ÇİFTE GÜÇ" DEVRİ!

Devamı 11. sayfada... >>

EC220D

BİLDİĞİNİZ TASARRUF ARADIĞINIZ PERFORMANS

Yeni Volvo EC220D şimdi Türkiye'de. Üstün Volvo mühendislik teknolojisinin ürünü olan EC220D düşük yakıt tüketimi ve yüksek performansı ile zorlu çalışma koşullarında daima sizin yanınızda.



ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Kısıp Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 info@asceturk.com www.ascendum.com.tr



App Store

Ascendum Makina ve Volvo İş Makinaları
App Store'da sizi bekliyor.

Volvo Construction Equipment



Kiralayın Bütçeniz Şaşmasın!

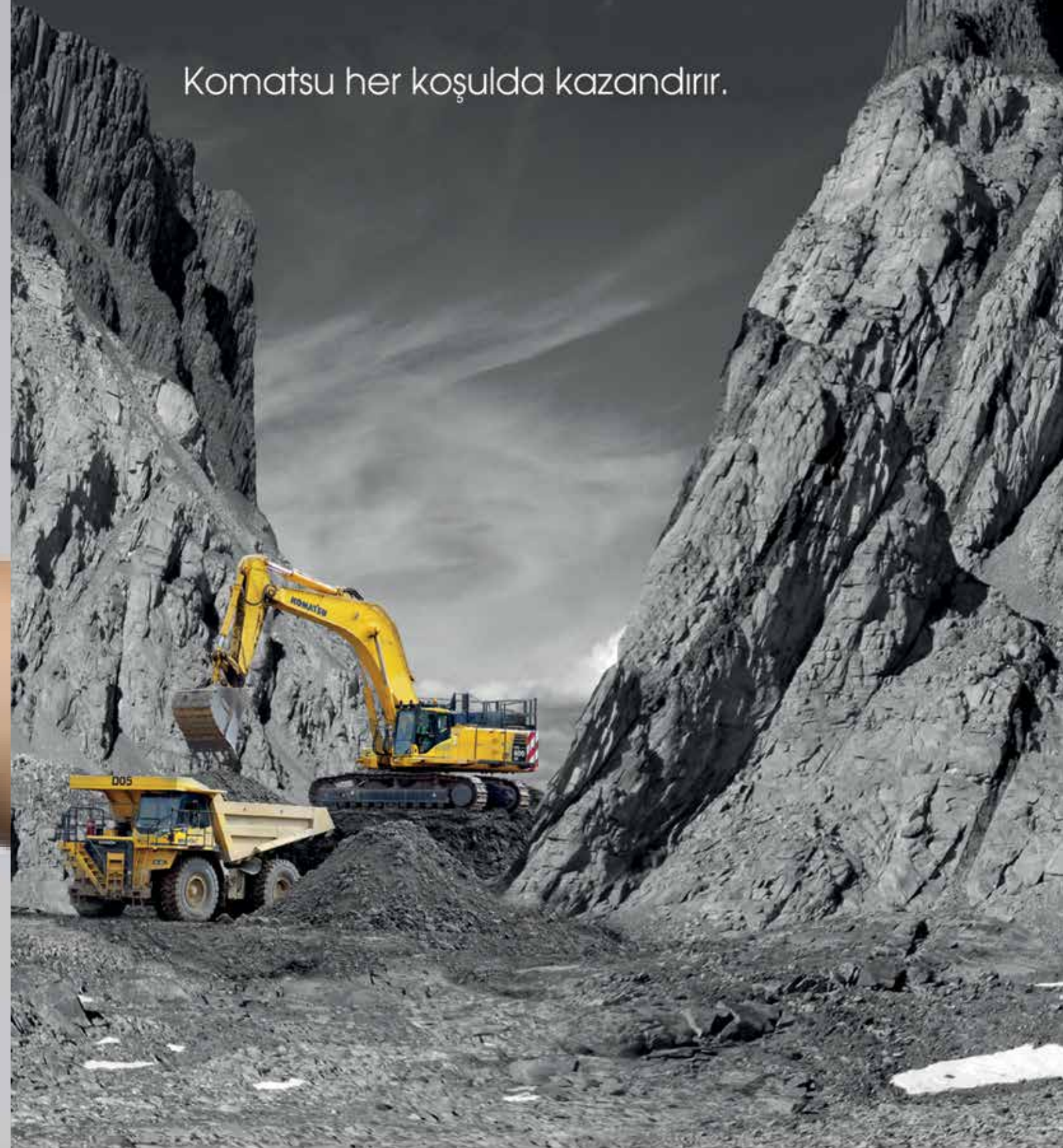
"Kısa ve Uzun Dönemli Kira Çözümleri"



- Maksimum 2 yaşındaki makinelerden oluşan geniş flotamızdan **KIRALAYINI**
- Makina performansını ve yake tutuşunu **UYDUDAN TAKİP EDİNİ**
- Bakım, sigorta, arıza giderimi ve yenilemeyi **BİZE BİRAHİN**

KOMATSU

Komatsu her koşulda kazandırır.



Devir kiralama devri

Bundan daha 20-30 yıl öncesine kadar özsermayesi güçlü olmayan yatırımcıların iş hayatında başarılı olma şansı çok azdı. Yüksek faiz ve döviz kurlarındaki aşırı dalgalanmalar borçlanmayı zorlaştırdığı için ihtiyaç duyulan hemen her şey nakit olarak satın alınıyordu. Ancak sonrasındaki hızlı küreselleşme ile birlikte neredeyse tek pazar haline gelen dünyada yeni fikirler sermayenin önüne geçti. Dünyanın neresinde olursanız olun, iyi bir fikriniz varsa sermaye sizi buluyor.

Ancak küreselleşme daha sert bir rekabeti de beraberinde getirdi. İstisnalar dışında enflasyonun ve faizlerin yüzde 10-15'leri aştığı fazla bir ülke kalmadı belki ama işlerdeki kar marjı da eskisi kadar yüksek değil. Bire beş katma devri geçmişte kaldı. Artık ince maliyet hesapları yapmadan, yeni teknolojileri kullanmadan ve yapılan işte uzmanlaşmadan ayakta kalmak mümkün değil.

İş, istifleme ve inşaat makineleri sektörü de bu gelişmelerden doğrudan etkileniyor. Eskiden iş almak için kendinize ait güçlü bir makine parkına sahip olmak zorundaydınız. Ve makinelerin alımı, bakımı ve tamiri yapılacak asıl işin bile önüne geçiyordu.

Ama artık durum değişti. Kendi işinde uzmanlaşmak zorunda olan firmalar, yardımcı araç kategorisindeki her şeyi dışarıdan kiralayarak temin etmeye başladılar. Önce otomobillerle başlayan bu süreç günümüzde artık neredeyse tüm makineleri kapsıyor. Adı üzerinde 'iş makinesi'. Bir yatırım aracı değil. Bir ikinci el tüccarı değilseniz, "Şimdi alayım, iki yıl sonra kâr ederek satarım" diyemezsiniz. Durduğu yerde değer kaybedecektir.

Kiralama, finansal avantajlarının haricinde hem kullanıcıya hem de ülke ekonomisine önemli katkılar sağlıyor. Kullanıcı son teknoloji ürünü olan bu yeni makinelerle iş verimini artırıyor. Sahadaki ihtiyaçları değiştiğinde makinelerini de değiştirebilme esnekliğine sahip oluyor. Bakım ve onarımlar için ayrı bir ekip bulundurması gerekmiyor. Arıza hallerinde işin durmaması için yedek makine dahi isteyebiliyor. Bakım ve yakıt giderleri daha az maliyetli olan bu yeni kiralık makine filoları ülke ekonomisine de katkı sağlıyor. Yüksek kullanım oranları ile çalışan kiralama firmalarında boşta kalan makine miktarı azaldığı için ülke kaynakları daha etkin kullanılmış oluyor. Yatan makine herkese zarardır.

Kiralamaya sadece özel şirketler değil, kamu kuruluşları da her geçen gün daha çok ilgi gösteriyorlar. Bu ilgiye bağlı olarak işi sadece makine ve ekipman kiralama olan, bu alanda uzmanlaşan yeni firmalar doğuyor. Bu sayımız için ziyaret ettiğimiz Adana merkezli Dimaks Group da bunlar arasında yer alıyor. Gelişim hikâyelerini, bu alandaki uzmanlığın gerektirdiği hassas verimlilik hesaplarını ve geleceğe yönelik öngörülerini ilgiyle okuyacağınızı tahmin ediyorum.

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, M.Müge BENCOŞAR VAROL, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Ambalaj San. A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 61 - Eylül 2016

ACARLAR
M A K İ N E

"Platform sektörünün lideri"

Haulotte
GROUP

➤ SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip
Keşif
Çerçeve Satış Ağı

➤ FİNANS

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

➤ TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim
Orijinal Yedek Parça

**Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz**



İstanbul Mah. Akmerkez Cad. No:300 Kat:3 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 381 40 40 Fax: 0216 381 40 99



facebook.com



@haulottegroup



Temmuz ayındaki yüzde 25 daralma ve geleceğe yönelik endişelerle keyiflerin kaçtığı iş makineleri sektörü, Ağustos ayının güzel satış rakamlarıyla moral kazandı. Büyük şirketlerin devam eden yatırımları ile birlikte alımlarını erteleyen küçük ve orta ölçekli firmaların alımlarının artışta etkili olduğu belirtiliyor. Bir önceki yıla kıyasla Ağustos ayında iş makinesi satışları yüzde 31,7 artarken, forklift satışları ise yüzde 9,3 azaldı.

İş makineleri sektörü Ağustos'ta moral kazandı

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de İMDER'e üye firmalar tarafından Ağustos 2016 ayı içerisinde yaklaşık 936 adet yeni iş makinesi satıldı. Böylece aylık bazdaki satışlar 2015'e kıyasla yüzde 31,6 artmış oldu. Yılın ilk 8 ayında satılan toplam yeni makine sayısı da 2015'e kıyasla yüzde 2,9 artarak 7.933 adet olarak gerçekleşti.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Ağustos 2016 ayı içerisinde Türkiye'de İSDER'e üye firmalar tarafından yaklaşık 807 adet yeni forklift satıldı. Bu rakam 2015'e kıyasla yüzde 9,3'lük bir azalışı gösteriyor. Yılın ilk 8 ayı genelindeki forklift satışları ise geçen yıla kıyasla yüzde 2 azalarak yaklaşık 6.776 adet oldu.

Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.



İş makineleri sürücü eğitim kurslarına yeni düzenleme

Milli Eğitim Bakanlığı'nca (MEB), İş Makineleri Sürücü Eğitim Kursları ile İlgili Yönerge'de değişikliğe gitti. Bu kapsamda, Türkiye genelinde iş makinesi operatörlük belgesi için "G" sınıfı ehliyet veren sürücü kurslarının açılma koşulları ve eğitim programlarına ilişkin düzenlemeler yapıldı.

Anadolu Ajansı'nın aldığı bilgiye göre, MEB iş makineleri ehliyet kurslarında okutulan eğitim programları 100 farklı araç için ayrı ayrı güncellenerek, bunlara iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin yeni konular eklendi. Güncellenen programlar, Talim ve Terbiye Kurulunun onayının ardından yürürlüğe girdi. Yönergede, iş makineleri sürücü kurslarının açılma şartı olan 7 demirbaşın, belirlenen 20 iş makinesi arasından seçilmesiyle ilgili kolaylık sağlandı. Her kurs için en az 2 bin metrekare eğitim alanı ve bu alanda 20 metrekarelik sosyal tesis şartı getirildi.

Resmi ve özel kurumlara iş makinesi kurslarıyla protokol yaparak personeline eğitim belgesi verme imkânı sağlandı. Yazılı sınav ve uygulama sınavlarında, MEB'in meslek lisesi öğretmenlerinin görevlendirilmesi şartı konuldu. Mevcut kursların ise bir yılda yönergeye uygun hale getirilmesi gerektiği belirtildi.



www.mst-tr.com - 444 2 767





Dünyadaki en önemli tasarım değerlendirme mercilerinden biri olarak kabul edilen Alman Tasarım Konseyi, Hidromek'in HMK 600 MG motor greyderi ve HMK 640 WL lastikli yükleyicisini "Mükemmel Ürün Tasarımı (Excellent Product Design)" kategorisinde aday gösterdi.

Hidromek, German Design Award 2017'de iki ürünüyle yarışacak

Uluslararası düzeydeki bu yarışmaya dışarıdan aday kabul edilmediği, sadece konseyin aday gösterdiği tasarımların yarışmaya katılmaya hak kazandığı belirtiliyor. Hidromek'ten yapılan açıklamada, yarışmada aday gösterilmenin dahi önem

taşıdığı ve saygınlık belirtisi olduğu, şirketin yenilikçi tasarımıyla Alman Tasarım Konseyi'nin dikkatini çekerek yarışmaya aday gösterildiği vurgulanıyor. Yarışmaya ilişkin sonuçların önümüzdeki aylarda duyurulacağı ifade ediliyor.

Hidromek'in uluslararası platformda Amerikan Good Design ödüllerinde "Product Design Award" kategorisinde ve yine Alman IF Design ödüllerinde "IF Product Design Award" ve "IF Professional Concept" kategorilerinde ödülleri bulunuyor.

Avrupa Hazır Beton Birliği'nin yeni başkanı Yavuz Işık oldu

1991 yılından bu yana Avrupa Hazır Beton Birliği'nin (ERMCO) tam üyesi olan ve 2014 yılından bu yana da Başkanlık Komitesi'nde yer alan Türkiye Hazır Beton Birliği, şimdi Avrupa hazır beton sektörüne öncülük edecek.



Yavuz Işık
THBB ve ERMCO Yönetim Kurulu Başkanı

THBB Başkanı Yavuz Işık, 8 Eylül 2016 tarihinde Almanya'da gerçekleştirilen 24. Avrupa Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu Toplantısı'nda, 70 delegenin oyları ve Fransa, Almanya ve Türkiye'den temsilcilerin oluşturduğu Başkanlık Divanı'nın kararıyla ERMCO Başkanlığı'na getirildi.

Konu ile ilgili olarak kendisine destek veren herkese teşekkür eden Yavuz Işık, "Ülkemizi ve THBB'yi temsilen katıldığımız toplantıdan ERMCO başkanlığı görevini üstlenerek ayrılıyor. Bu görev elbette ki yeni sorumlulukları da beraberinde getiriyor. Önümüzdeki dönemde hem Avrupa'da hem de Türkiye'de beton sektörünün gelişimi açısından yeni hedefler oluşturacağız ve sektörümüzü ileri taşımak için çalışmalar yürüteceğiz." dedi.



İnşaat malzemesi ihracatı yılın ilk yarısında yüzde 12,5 geriledi

Türkiye İMSAD'ın (Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği) Ağustos ayı sektör raporu sonuçları açıklandı.

Ağustos ayı sektör raporuna göre, inşaat malzemesi ihracatı yılın ilk yarısında yüzde 12,5 düşüş yaşadı ve bu düşüş ile birlikte yıllık ihracat (2015 Haziran - 2016 Haziran) 15,9 milyar dolara geriledi. Gerilemede, hedef pazarlardaki siyasi ve ekonomik gelişmelerin etkili olduğu belirtildi. Raporda, müteahhitlik sektörünün önemli pazarlarında yaşanan sıkıntılar nedeniyle 2016 yılının ilk yarısında yurtdışında üstlenilen proje tutarının yüzde 66,2 azalarak 2,78 milyar dolar olarak gerçekleştiği bildirildi. 2016 yılının ilk yarısında en çok proje üstlenilen ülkeler Cezayir, Gana ve Kazakistan oldu. Gana yeni bir pazar olarak ilk üçe girerken, sıralamayı Rusya ve Azerbaycan takip etti.

Bu ülkenin gücü her şeye yeter!



Yerli Sermaye ve Türk mühendislerin çalışmalarıyla üretilen **CEYLIFT FORKLIFT**, %100 yerli dizel ve elektrikli modelleriyle bir kez daha gösterdi ki;

altından kalkamayacağımız yük yoktur.



0322 394 3900
www.ceylift.com

CEY LIFT
f-o-r-k-l-i-f-t-s



Türkiye İş Makinaları sektörünün lider kuruluşlarından Temsa İş Makinaları ve dünyanın önde gelen ağır hizmet tipi kamyon üreticilerinden Volvo Kamyon, tüm Türkiye'yi kapsayan münhasır distribütörlük anlaşmasına imza attı.

Temsa İş Makinaları ve Volvo Kamyon, Münhasır Distribütörlük Anlaşması imzaladı

Sabancı Center'da yapılan törende, Temsa İş Makinaları Yönetim Kurulu Başkanı ve Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı Mehmet Hacıkamiloğlu ve Genel Müdür Cevdet Alemdar ile Volvo Kamyon adına Volvo Kamyon Doğu Pazarları Genel Müdürü Tom Jörning imzaları attı.

Söz konusu anlaşma çerçevesinde geniş kamyon ve çekici ürün yelpazesi ve teknoloji liderliği ile tüm dünyada sektörünün güvenilir markası olan Volvo Kamyon'un Türkiye'deki tek temsilcisi Temsa İş Makinaları olacak. Anlaşmanın, Rekabet Kurumu onayını takiben yürürlüğe girmesi ön görülüyor.



● Cevdet Alemdar / Temsa İş Makinaları Genel Müdürü
Mehmet Hacıkamiloğlu / Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı
Tom Jörning / Volvo Kamyon Doğu Pazarları Genel Müdürü
Soldan sağa

Temsa İş Makinaları Hakkında:

Türkiye iş makineleri sektörünün lider kuruluşlarından Temsa İş Makinaları, 1983 yılından bu yana dünya markalarından Komatsu'nun distribütörü olarak faaliyet gösteriyor. Temsa İş Makinaları, inşaat, endüstri, lojistik, maden sektörlerine geniş bir yelpazede yüksek teknoloji makine ve teknik hizmet sunmaya devam ediyor.

Volvo Kamyon Hakkında:

Volvo Kamyon, ticari araçlar alanındaki profesyonel müşterileri için, orta ve ağır segment kamyonlardan oluşan geniş ürün gamıyla taşımacılık çözümleri sunuyor. 125'ten fazla ülkedeki 2.200 bayi ve servisten oluşan global ağıyla müşterilerine destek veren Volvo Kamyon, dünyanın dört bir yanındaki 15 ülkede üretim yapıyor. 2015 yılında dünya çapında 113.000'den fazla Volvo kamyon teslimatı gerçekleştiren şirket, dünyanın en büyük kamyon, otobüs, inşaat makinesi ile deniz ve endüstri uygulamaları için motor üreticilerinden biri olan Volvo Group'un üyesi olarak hizmet veriyor.



METSO MOBİL DARBELİ KIRICIDA "ÇİFTE GÜÇ" DEVRİ!

Dünyanın lider markası Metso'nun mühendislik ve tasarım harikası Yeni **LT1213E Mobil Darbeli Kırıcısı**, şimdi dizel motorla çalışabildiği gibi elektrikle çalışabilme özelliğine de sahip!

İster Dual Power teknolojisiyle elektrik motorunun ekonomisi, temizlik ve sessizliğini yaşayın; ister Direct-Drive teknolojisiyle %20'ye varan yakıt avantajı sağlayın.



444 1 228

BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE
www.bmgs.com.tr





Türkiye tarım sektörünün lider ismi TürkTraktör, toplu satışlardaki gücünü artırarak sürdürüyor. TürkTraktör; kamu hariç tek seferdeki en büyük toplu satınalma anlaşmasını Mutlular Şirketler Grubu ile gerçekleştirdi.

Mutlular Grup, Türkiye'deki ilk biyokütle enerji yatırımında kullanacağı makine parkı için TürkTraktör'ü seçti

Balıkesir Gönenli şirket ile bugüne kadar toplam 5 filo satış anlaşması yapan TürkTraktör; bu anlaşmalarla Mutlular Şirketler Grup'un makine parkına toplamda 55 olmak üzere 32 traktör, 11 telehandler, 10 yuvarlak balya makinesi ve 2 adet biçerdöver kazandırdı.

Bu satın almalarla Mutlular Şirketler Grubu, hem traktör hem de iş makinesi ve tarım ekipman adetleri bakımından yılın en büyük toplu satın almalarına da imzasını atmış oldu.

Filo teslimat töreninde bir konuşma yapan TürkTraktör Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İrfan Özdemir, "Yılın başından bu yana, satış ve bayi ağıımızın gerçekleştirdiği başarılı çalışmalarla özellikle filo dediğimiz toplu makine satışlarında ciddi anlaşmalara imza atmaktayız. Kamu tarafında Devlet Hava Meydanları İşletmeleri (DHMI), Orman Genel Müdürlüğü (OGM) ve İzmir Büyükşehir Belediyesi bu yıl toplu satış yaptığımız kurumlar arasında bulunuyor." dedi.

Türkiye'nin en büyük çeltik üreticilerinden Mutlular Şirketler Grubu ile yıl başında ilk büyük toplu satış anlaşmasına imza attıklarını belirten İrfan Özdemir, "Toplam gerçekleştirdiğimiz 5 filo satış anlaşması sonucunda Mutlular Çeltik'in makine parkına toplam 55 araç kattık. Yapılan bu anlaşmalarla Mutlular Şirketler Grubu traktör, iş makinesi ve tarım ekipman adetleri bakımından en büyük satın almalarını gerçekleştirdi. Kendilerine bizlere duydukları güven için ayrıca teşekkür ediyoruz." diye konuştu.

Özdemir, "Kuşkusuz ki ürünlerimizin kalitesi ve gücü en önemli tercih edilme nedenlerimiz. Ancak, Türkiye'nin her yanına dağılmış uzman ekiplerimizle satış öncesi, sırası ve sonrasında sunduğumuz tamamlayıcı hizmetlerimizle, markamıza olan sadakati güçlendirerek artırmayı sürdürüyoruz." şeklinde ifade etti.

Mutlular Şirketler Grubu Yönetim Kurulu ve Ticaret Borsası Başkanı İbrahim Mutlu ise makine parkının genişletilmesinde TürkTraktör'ün engin deneyimi ile özellikle satış sonrası hizmetlerdeki gücünün etkili olduğunu vurguladı.

Türkiye'de ilk kez Gönen'de kurulacak tesisle ilgili bilgi veren Başkan Mutlu, "Çin'de ve Avrupa ülkelerinde çeltik sapından biyokütle enerji üretimi yapılıyor. Kuracağımız tesiste günde bin ton çeltik sapı dönüştürülürken, günlük 720 megawatt enerji üretimi yapılacak. Gönen Barajı'nda günlük 10 megawatt enerji üretildiği düşünülürse, kurulacak tesiste üretilen enerji, Gönen'in günlük olarak tükettiği enerjiden fazla. Ana hammadde çeltik sapı olan tesiste, kanola sapı, orman altı, talaş gibi maddeler de doğaya zarar vermeden geri dönüştürülecek." ifadelerini kullandı.

Çeltik sapı toplamaya başladıklarını kaydeden İbrahim Mutlu, "Çeltik sapı toplamada ve biyokütle enerji üretiminde kullanılmak üzere TürkTraktör'ün ürünlerini düşük yakıt sarfiyatı ve satış sonrasında güçlü servis ağı ile yaygın yedek parça bulabilme olasılıklarından dolayı seçtik." açıklamasında bulundu.



Hidrolik Sistemlerle Teknolojinin Buluşma Noktası



ALTAN HİDROLİK

**FASTER ÇABUK BAĞLANTI ELEMANLARI
TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ OLMUŞTUR**



FASTER
think faster

Marka: Cito Mach. Ürünleri: Cito, No:33 Cihazlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
İstanbul Şube: İTİHİT 0123 515 Demirler Sanayi Sitesi E2 Blok No:404 Başakşehir/İstanbul-Türkiye
İzmir Şube: İrma Sanayi Sitesi C Blok 304 Sk. No:4 Y. Dudullu - Ümraniye/İstanbul-Türkiye
Orhanlı Şube: Cito Mach. Ürünleri: Cito, No:33 Cihazlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
Filo Ekspres: 7/24, Garid Servis

Tel: +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Faks: +90 (216) 593 33 10
Tel: +90 (212) 549 05 03 (pbx) - 549 05 05
Faks: +90 (212) 549 05 21
Tel: +90 (216) 466 90 60 (pbx) - 466 90 59
Faks: +90 (216) 365 63 54
Tel: +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Faks: +90 (216) 593 33 10
Tel: +90 (341) 593 33 00

www.altanhidrolik.com + www.altanhidrolik.com.tr



Hidromek, DSI'ye ekskavatör teslimatını sürdürüyor

Devlet Su İşleri'nin (DSİ) açmış olduğu ihaleyi kazanan Hidromek, ekskavatör teslimatlarına devam ediyor. DSİ'nin taşkın ve selle mücadele, sulama kanalı temizleme, baraj yapım ve akarsu yolu düzenlemesi gibi faaliyetlerde yardımcı olacak ve kurum için yeşil renge boyanmış HMK 300 LC paletli ekskavatörlerin 14 adedi daha teslim edildi.

DSİ'ye teslimatı tamamlanan HMK 300 LC sayısının 149'a ulaştığı belirtildi.

Kurum için özel renkte hazırlanan makinelerden 13'ünün de önümüzdeki günlerde teslim edilerek, toplamda 162 paletli ekskavatörün DSİ bünyesine dahil olacağı ifade edildi.

HMK 300 LC paletli ekskavatörlerden her türlü afet durumunda da yararlanıldığı vurgulanarak, makinelerin geçtiğimiz günlerde Bartın'da yaşanan sel felaketinde mahsur kalan vatandaşların kurtarılmasında da büyük rol oynadığına değinildi.

İlk belgelendirme sınavı yapıldı



Konuyla ilgili açıklama yapan THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, "Birliğimiz 1994 yılından bu yana, pompa ve transmiksör operatörleri, santral operatörleri ve laboratuvar teknisyenleri olmak üzere yaklaşık 16 bin kişiye sertifikalı eğitim vererek sektörün kalifiye eleman ihtiyacını karşılıyor." diye konuştu.

Daha sağlam bir gelecek adına uğraş veren Türkiye Hazır Beton Birliği, 31 Aralık 2016'da zorunlu hale gelecek Mesleki Yeterlilik Belgesi alanında da çalışmalarına devam ediyor.



Eğitimde kalitenin önemine değinen Işık, "Sektör çalışanlarına ve beton kullanıcılarına yönelik eğitimler ve seminerler düzenlemeye devam eden THBB, sektörümüze önemli standartlar getirecek olan bu konuya büyük önem veriyor. Kaliteli beton üretimi hedeflerine ulaşmak için eğitim kalitesinin yükselmesi gerekiyor. THBB olarak biz de üzerimize düşeni yapmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz" dedi.

Sektör, Ağustos'ta hareketlendi

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), her ay düzenli olarak hazırladığı ve sektördeki faaliyet, güven ve beklentiyi ölçümlendiği Hazır Beton Endeksi'nin 2016 Ağustos Ayı Raporu'nu yayınladı. Endekse göre hazır beton sektörü Ağustos ayında hız kazandı. Ankete katılan firmaların yüzde 62'si satışlarda artış yaşandığını belirtti.

İnşaat faaliyetlerinde ve hazır beton üretimindeki canlanmayla Faaliyet Endeksi yaklaşık yüzde 2 oranında artış gösterdi. Ankete katılan firmaların yüzde 62'si Ağustos ayında satışlarda artış yaşandığını belirtirken, aynı üreticilerin yüzde 52'si sipariş düzeyinde de artış olduğunu ifade etti. Bu tablo da Faaliyet Endeksi'nin yükselmesini sağladı. Ayrıca Ağustos ayında Güven Endeksi'nde binde birlik bir gerileme yaşandı.

BETONSTAR®

BETON POMPALARI



TÜV onaylı Türkiye' nin ilk 47 metrelik BETON POMPASI

Yeni nesil tasarım, kontrolü kolay, 5 parçalı yüksek erişim kabiliyetli bom yapısı

Kamyonu yormayan ve yüksek yakıt tasarrufu sağlayan hidrolik güç regülasyonu

Saatte 160 m³ beton basma kapasitesi

Zor betonların pompası

Dar alanda kolay kurulum ve yüksek stabilite



www.betonstar.com



Volvo'dan geleceğin yenilikçi iş makineleri ve şantiye çözümleri

Elektrikli hareketlilik, akıllı makineler ve toplam şantiye çözümlerini kapsayan Volvo İş Makineleri'nin (Volvo CE) geleceğe yönelik konsept ve yenilikleri, İsveç'teki Xploration Forum'da düzenlenen bir etkinlikte sergilendi.



Hibrit lastikli yükleyiciler, otonom çalışan elektrikli yük taşıyıcılar

Yakıt verimliliğini yüzde 50'ye varan oranda arttıran prototip hibrit lastikli yükleyici modeli LX1 ve sahada otonom olarak birlikte çalışan prototip lastikli yükleyici ve belden kırma kamyon büyük ilgi ile karşılandı. Otonom olarak çalışan akülü-elektrikli yük taşıyıcı yeni konsept modeli HX1, elektrikli saha projesinin en dikkat çekici ürünü oldu. Ar-ge çalışmaları hala devam eden bu konsept ürünlerin ne zaman pazara sunulacağı ile ilgili olarak bir bilgi verilmedi.

Elektrikli saha projesinin, maden ve taş ocaklarındaki toplam sahip olma maliyetlerini yüzde 25, karbon emisyon oranlarını ise yüzde 95 oranında azaltacak özel bir proje olduğu belirtildi.

Volvo Group'un, 'en çok istenen ve başarılı nakliye çözümleri sağlayıcısı olma' vizyonu ışığında, Volvo CE'nin de sürdürülebilir bir gelişime odaklandığını belirten Volvo Group Yönetim Kurulu Üyesi ve Volvo CE CEO'su Martin Weissburg, yeni konsept ile ilgili olarak şunları söyledi: *"Volvo CE olarak geliştirmekte olduğumuz elektrikli hareketlilik konsepti, akıllı makineler ve toplam şantiye çözümleri ile daha yüksek makine performansı, üretkenlik, verimlilik, güvenlik ve sürdürülebilirlik sağlayarak müşterilerimize ve çevreye daha fazla katkı sağlıyoruz. Geleceğe yönelik bu ürün ve hizmetlerimiz, sürdürülebilir bir toplum inşa edilmesinde önemli bir rol oynayacaktır. Volvo CE, teknolojik gelişimin öncülerindendir."*

Yenilikçi teknolojilerin ar-ge çalışmaları için her yıl milyarlarca Kron harcıyoruz. Bu teknolojiler henüz seri üretimde kullanılmıyor veya hiç kullanılmayacak olsa dahi, geleceğimize yön verecek ve endüstrideki değişime ışık tutacaktır. Mühendislerimizin bu alanda sağladığı gelişim dikkat çekicidir."

'3 sıfır ve 10X teknoloji' hedefi

2013'te düzenlenen 'Innovation Forum'un devamı niteliğinde olan 'The Xploration Forum'un, firmanın iş makineleri sektöründeki yenilikçilik lideri pozisyonun altını çizmek amacıyla düzenlendiğini belirten Weissburg, *"Kendimizi, '3 sıfır ve 10X teknoloji' olarak adlandırdığımız 4 temel teknoloji hedefine odaklanıyoruz. Sıfır emisyon, sıfır kaza, sıfır plansız duruş ve 10 kat daha fazla verimlilik"* dedi.



MICHELIN® XTXL YÜKLEYİCİNİZ İÇİN EN İYİ SEÇİM



- %15 daha fazla yük kapasitesi*
- %20'ye varan daha fazla tork*
- %20'ye varan daha fazla dayanıklılık*

*MICHELIN XLD D1'e kıyasla





Tekno Maccaferri'den Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne özel istinat duvarı uygulaması

30 yılı aşkın süredir inşaat, geoteknik ve çevre mühendisliği alanlarına yönelik gelişmiş çözümler sunan Tekno Maccaferri, Yavuz Sultan Selim Köprüsü viyadük ayakları kısmında, green terramesh sistem tipi geogrid donatılı istinat duvarı uygulamasını gerçekleştirdi.

Gerek viyadük ayaklarında bulunan dolgu yükseltmesinin taşıma gücünün artırılması, gerekse yeşillenebilir ön yüz cephenin oluşturulması amacıyla kullanılan istinat duvarı, dolgu yükseltme sınırlarını daraltarak projeye zaman avantajı da sağlamış oldu.

Tekno Maccaferri tarafından imalatı gerçekleştirilen istinat duvarının 2 bin 800 metrekareyi bulduğu belirtiliyor.

Kontrol kulesine büyük ödül

İstanbul Yeni Havalimanı (İYH) Hava Trafik Kontrol Kulesi ve Teknik Binası, Chicago Athenaeum Mimarlık ve Dizayn Müzesi ve Mimari Sanat Tasarımı ve Kentsel Araştırmalar Avrupa Merkezi tarafından verilen 2016 Uluslararası Mimarlık Ödülü'nü kazandı.

İYH'nin 2015 yılında açtığı yarışma sonucu Türk-İslam kültürünün ve İstanbul'un zengin kültürel mirasının önemli motiflerinden olan lale çiçeğinden ilham alınarak yapılan tasarım, Pininfarina ve AECOM imzasını taşıyor. Ödül, dünyanın dört bir yanından gelen 370 proje arasından seçildi.



Scania'dan dünyanın ilk kamyon saati

Taşımacılıkta zamanın ve yakıt tasarrufunun önemini göstermek isteyen Scania, bir ilki gerçekleştirerek İspanya'da 750 bin metrekarelik ıssız bir alanda 14 kamyon ve 90 sürücünden oluşan dev bir saat oluşturdu.



Saati oluşturan kamyonlar; akrep, yelkovan ve saniye olarak 24 saat boyunca her 60 saniyede bir daire şeklinde yuvarlak hat üzerinde ilerliyor. Her bir kamyonun aldığı mesafe, saat içindeki pozisyonuna bağlı olarak değişiyor. Dakika kolundaki dış kamyon 1.400 kilometre yol alırken, saat kolundaki iç kamyon ise 1 saatte sadece 253 metre, 20 santimetre yol alıyor.

Saati oluşturan kamyonlar, saatteki pozisyonlarına bağlı olarak farklı hızlarda hareket ediyor. Akrep ve yelkovanı oluşturan araçlar, eş zamanlı sekanslarda hareket etme ve durma gerçekleştirirken, saniyeyi oluşturan kamyonlar asla durmuyor ve her 60 saniyede bir, mükemmel bir döngüde hareket ediyor. Saatin merkezine en yakın araç, saatte 14 km hızla hareket ederken, en dıştaki kamyon ise saatte 53 km hızla gidiyor.

Scania, bu dev saatle en zorlu taşımacılık koşullarında bile üstün çözümler sunduğunu gösteriyor. Dünya saati ile senkronize edilen 300 metre çapındaki dünyanın ilk kamyon saati, www.scaniaclock.com adresinden canlı olarak izlenebiliyor.



Yeni Volvo FMX, dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlandı. **TÜM YENİLİKLER** volvotrucks.com.tr/fmx adresinde.

YENİ VOLVO FMX

Volvo Trucks. Driving Progress





Hidromek, KGM'ye 18 adet ekskavatör teslim etti

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne (KGM) özel hazırlanan 18 adet turuncu paletli ekskavatörün teslimatı yapıldı.

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından DMO üzerinden talep edilen HMK 300 LC model paletli ekskavatörler, Akköprü Atölye Müdürlüğü'nde parka dahil oldu. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün güvenlik ve bakım kolaylığı ihtiyaçlarına göre standart makinelerden farklı olarak turuncu renkte özel paletli ekskavatörlerin hazırlandığı bilgisi verildi.

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından, yol ve köprü yapım, onarım, bakım ve ıslah işlerinde kullanılacak olan 18 adet HMK 300 LC iş makinelerinin Doğu Anadolu, Güney Doğu Anadolu ve Karadeniz bölgelerinde çalışacağı belirtildi.

Renault Trucks'tan Kâr Kapları Kampanyası

31 Ekim'e kadar devam edecek kampanya boyunca 2016 model Euro 6 araçlar, 24 aya kadar yüzde 0 faiz avantajıyla sunuluyor.



36 ayda yüzde 0,10, 48 ayda ise yüzde 0,18'den başlayan düşük faiz alternatifleriyle sunulan kampanya kapsamında 70.000 euro, 75.000 euro ve 80.000 euro luk kredi desteği de sağlanabiliyor. Aracın trafiğe çıkış tarihinden itibaren 2 yıl boyunca yapılacak dört bakım da hediye ediliyor.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün betonu dünyanın en prestijli ödülünü aldı

Akçansa'nın Yavuz Sultan Selim Köprüsü için Betonsa markasıyla özel olarak geliştirdiği 100+Beton adlı ürün, birincilik ödülüne değer bulundu. Beton dünyasındaki en yaratıcı ve yenilikçi projelerin ödüllendirildiği yarışmada Akçansa, altyapı kategorisinde rakiplerini geride bırakarak zirveye oturmayı başardı. Akçansa'ya ödülü, 24 Ekim'de ABD'de düzenlenecek bir törenle takdim edilecek.

100+Beton literatürde yerini aldı

Projeye özel tasarlanan beş hazır beton tesisinde üretilen 100+Beton, bakım gerekmeksizin 100 yılın üzerinde dayanım gücüne sahip ve asırlarca kullanılacak özel bir ürün olarak öne çıkıyor. Yavuz Sultan Selim Köprüsü için 1,5 milyon metreküp üretilen 100+Beton, özel beton hatları ve yüksek basınçlı sabit beton pompaları ile projeye tek noktadan sevk edildi.



Türkiye'nin lider yapı malzemeleri şirketi Akçansa, Amerikan Beton Enstitüsü tarafından her yıl düzenlenen ve beton dünyasındaki en yenilikçi projelerin ödüllendirildiği The ACI Excellence in Concrete Construction Yarışması'nda, Yavuz Sultan Selim Köprüsü Projesi ile altyapı kategorisinde birincilik ödülünün sahibi oldu.

NOW it's time to be **Powerful...**



Factory
Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No:15 41455
Demirciler Köyü Dilovası - KOCAELİ
Tel: +9 0 262 290 85 65
Fax: +9 0 262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr

Office
Yukarı Dudullu Org. San. Bölgesi
2.Cad No:2 34775
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: +9 0 216 365 58 91
Fax: +9 0 216 365 60 40
sales@ommuhendislik.com.tr

www.ommuhendislik.com.tr



Dünyanın en büyük havalimanının ilk etap inşaatında 6 milyon ton asfalt üretimi

Toplamda 76 milyon metrekare alan üzerine kurulumuna başlanan ve 2018 yılı ilk çeyreğinde birinci etabının açılması planlanan İstanbul 3. Havalimanı inşaatında, başlangıç olarak 6 milyon ton asfalt üretilerek uygulanacak.

Geçmiş dönemlerde yurt içi ve yurt dışında toplam 8 farklı havalimanı projesinde Benninghoven Asfalt Plantleri ve Ekipmanları ile faaliyet gösteren Tekno Asfalt, İstanbul'un 3. Havalimanı projesinde de çok sayıda Benninghoven Asfalt Plenti ile çözüm ortağı olarak yer alıyor.

Türkiye asfalt sektörünün lideri olduğu belirtilen, Benninghoven asfalt plantlerinin Türkiye distribütörü Tekno Asfalt, terminal binası, apron ve iki pisti kapsayan ilk etap çalışmalarının gün geçtikçe hızlandığı projede, şu anda 1 adet Benninghoven ECO 3000/240, 1 adet Benninghoven TBA 3000/240 ve 1 adet Benninghoven TBA 4000/320 model asfalt plenti ile bulunuyor. Projenin ilerleyen aşamalarında ilave olarak 3 adet daha Benninghoven asfalt plantinin kurulması planlanıyor. Asfalt plantlerinin tamamının devreye girmesiyle saatte 1.500 – 2.000 ton, günlük ortalamada ise toplamda 30.000 – 35.000 bin tonluk asfalt üretimi hedefleniyor. 3. Havalimanı projesi bu kapasiteler ile de Türkiye'deki en büyük asfalt şantiyesi olma yolunda ilerliyor.

Volvo Trucks, kamyonlarında TomTom'un navigasyon yazılımı NavKit'i seçti

TomTom yenilikçi ve modüler navigasyon yazılımı NavKit'in kamyoncular için özelleştirilmiş versiyonunun Volvo kamyonlarda sunulacağını açıkladı. Bu anlaşma ile TomTom ve Volvo Trucks ilk kez birlikte çalışmış olacak. 2017 yılından itibaren Avrupa'daki Volvo kamyonlarda TomTom navigasyon kullanılacak.



TomTom ve Volvo Trucks arasındaki bu anlaşma ile TomTom, yenilikçi ve modüler navigasyon yazılımı olan NavKit 'i kamyoncular için özelleştirilmiş bir versiyon olarak sunuyor. Bu versiyon otomotiv sınıfı dijital haritalar ve canlı TomTom Trafik servisi sunuyor.



YILDIZLAR ANLAŞTI GÜÇ UYANIYOR



Osmangazi Köprüsü'nde BASF imzası

1.550 metre ile dünyanın en uzun orta açıklığa sahip dördüncü köprüsünün inşasında BASF Yapı Kimyasalları Bölümü'nün global bilgi ve tecrübesi kullanılarak yenilikçi çözümler sunuldu. 2.682 metre toplam uzunluğa sahip Osmangazi Köprüsü projesine grout, yapısal tamir harçları, yapıstırıcılar ve enjeksiyon harçları sağlandı.

Proje için özel olarak geliştirilen çözümler sayesinde köprü'nün betonarme kısmı BASF MasterProtect serisi korozyon inhibitörleri ile korunurken, çok ağır yüklere maruz kalan çelik köprü ayaklarının sabitlemesi ise MasterFlow groutları ile sağlandı. Köprü ayaklarının ankrajı için betonarme keson yapılar karada inşa edilerek römorklar yardımı ile yüzdürülerek Wet Dock'a taşındı. Taşıyıcı çelik kolonların imalatında da MasterFlow groutları kullanıldı.



Dünyanın lider kimya şirketlerinden BASF, çelik ayaklarının sabitlemesi için Osmangazi Köprüsü'ne özel çözümler geliştirdi.

MAATS

"Türkiye'nin yıllardır iyi tanıdığı Dünyanın en büyük iş makineleri üreticilerinden biri olan DOOSAN şimdi MAATS güvencesi ile Türkiye'de."

DOOSAN



Ritchie Bros., online satışın güçlü markası Iron Planet'i satın alıyor

Dünyanın en büyük endüstriyel açık arttırma ve etkin ekipman tedarikçisi Ritchie Bros., ağır iş makineleri ve diğer duran varlıkların online satış alanında uzmanlaşan Iron Planet'i 758,5 milyon dolar karşılığında bünyesine katıyor.



ABD merkezli olarak 1999 yılında kurulan Iron Planet, özellikle kurumsal kullanıcılara, ekipman üreticilerine, bayilere ve kamu kuruluşlarına online ekipman değerlendirme çözümleri sunmaya odaklanıyor. Bu anlamdaki geniş nihai kullanıcı müşteri portföyü ile Ritchie Bros.'un önemli bir bütünleyicisi olacağı belirtilen Iron Planet, satışlarını büyük ölçüde haftalık online açık arttırmalar ve diğer satış kanalları ile gerçekleştiriyor. 2015 yılında 787 milyon dolarlık brüt satış geliri sağlayan firma, satışlarını 2016'nın ilk 6 ayında, geçen yıla kıyasla yüzde 41 arttırdı.

Müşteri odaklı multi-kanal çeşitlendirme stratejisi

Ritchie Bros. CEO'su Ravi Saligram, bu önemli satın almanın çok kanallı bir platform, küresel erişim ve uzun süreli müşteri ilişkileri kurma hedefi kapsamında firmaları açısından çok mantıklı bir aşama olduğunu belirterek şunları söyledi: *"Iron Planet ile birlikte oluşturacağımız yeni şirket ile dünya genelindeki müşterilerimize ekipmanları fiziki veya online olarak, nerede ve ne zaman almak, satmak veya listelemek isterlerse istesinler, çok daha fazla platform ve seçenek sunabileceğiz."*

Ritchie Bros. ayrıca, sektörün lider markası Caterpillar ile de, bayileri ile olan ilişkilerini güçlendirecek bir stratejik anlaşmaya varıldığını da açıkladı.

Beton 2017, 13 Nisan'da İFM'de başlıyor

Türkiye Hazır Beton Birliği tarafından düzenlenen Beton 2017 Hazır Beton Kongresi ve Fuarı, hazır beton, çimento, agrega ve inşaat sektörlerini bir araya getirecek. Beton 2017 Hazır Beton Kongresi 13-14 Nisan 2017 tarihleri arasında; Beton 2017 Hazır Beton, Çimento, Agrega, İnşaat Teknolojileri ve Ekipmanları Fuarı ise 13-15 Nisan 2017 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde (İFM) gerçekleştirilecek.



Türkiye Hazır Beton Birliği'nin düzenlediği Beton 2017 Hazır Beton Kongresi ve Hazır Beton, Çimento, Agrega, İnşaat Teknolojileri ve Ekipmanları Fuarı, İFM 9-10 ve 11. salonlarda yapılacak. 13-14 Nisan 2017 tarihinde yapılacak Beton 2017 Kongresi, Prof.Dr. Saim Akyüz onuruna düzenlenecek.

Beton 2017 Kongresi'nde; beton bileşenleri, üretimde ve yerinde nitelik denetimi, özel betonlar, özel projelerde beton tasarım ve çözümleri, beton üretiminde geri kazanım ve geri dönüşüm, beton yollar ve karayolu beton güvenlik yapıları, beton santrali ve sevkiyat verimlilikleri, beton teknolojisinde son gelişmeler başlıkları altında sektörün gelişimine katkı sağlayacak bildiriler sunulacak.



Connecting Global Competence



Messe München

Online kayıt yaptırın tasarruf edin:
www.bauma-china.com/register

bauma China 2016

22-25 Kasım, Şanghay

SHANGHAI
NEW INTERNATIONAL
EXPO CENTRE

BUILDING
SUSTAINABLE SUCCESS

B. ULUSLARARASI İŞ VE İNŞAAT MAKİNELERİ,
YAPI MALZEMESİ MAKİNELERİ, MADENCİLİK
MAKİNELERİ VE İNŞAAT ARAÇLARI FUARI

www.bauma-china.com

Bellheim, Aggen, Tübingen, Tübingen 134-135, Kayseri@bauma-china.com, Tel. +90 212 241 14 11

bauma
China 2016



Tekfen İnşaat'tan TANAP'ta dünya rekoru

Petrol, doğalgaz, su ve cevher alanlarında birçok projeyi hayata geçiren Tekfen İnşaat, TANAP projesinde bir dünya rekoruna imza attı. Bugüne kadar Türkiye ve dünyanın birçok farklı coğrafyasında 6 bin kilometrenin üzerinde boru hattı döşeyen şirket, dünyada bir ilk olarak TANAP'ın 2 bin metrelik hattını 14 saatte birleştirdi.

Avrupa ve Türkiye'nin doğalgaz ihtiyacını karşılamayı hedefleyen 1.850 kilometre uzunluğundaki TANAP boru hattı projesinde Sivas, Yozgat, Kırşehir, Kırıkkale, Ankara ve Eskişehir illerinden geçen Lot 3'ün yapım işlerini üstlenen Tekfen İnşaat, bir gün içerisinde yapılan en yüksek sayıda otomatik kaynağı tamamladı. 56 inç çapındaki boruda, 5 kaynak istasyonu ve 16 kaynakçıyla bir çalışma günü içinde 145 adet kaynak yapıldı.

Kurulduğu 1956'dan bu yana boru hattı müteahhitliği konusunda uluslararası bilinirliğe ulaşan Tekfen İnşaat, Uluslararası Boru Hatları ve Deniz İşleri Müteahhitleri Birliği'nin (IPLOCA) kurucu üyesi olarak faaliyetlerini sürdürüyor.

2017 Yılın Kamyonu ödülünü Scania aldı



Scania'nın yeni uzun yol serisi, 2017 Yılı Uluslararası Yılın Kamyonu ödülünü kazandı. Scania ödülünü 66'ncı IAA Ticari Taşıtlar Fuarı'nda aldı.

Scania'nın yeni S serisi, Avrupa çapında 25 dergiyi temsil eden 25 ticari taşıt gazetecisi tarafından '2017 Yılın Uluslararası Kamyonu' seçildi. Ödül, Scania'nın Başkanı ve CEO'su Henrik Henriksson'a Almanya'nın Hannover kentinde düzenlenen IAA Ticari Taşıtlar Fuarı'nın basın gününde verildi. Scania'nın yeni uzun yol kamyonu, jüriden toplam 149 oy alma başarısı gösterdi.

Jüri, otomatik Opticruise şanzıman ile kısaltılmış vites geçiş süresi ve EGR'siz yüzde 100SCR ile sorunsuz çalışan motorları sayesinde yakıt tasarrufu sunan Scania'ların performansını övgüye değer gördü.



Galataport'a 1 milyar 20 milyon euro kredi sağlandı

Doğuş Grubu'nun Bilgili Holding ile ortak olduğu Galataport Projesi için 14 yıl vade ile 1 milyar 20 milyon euro değerinde finansman sağlandı. Türkiye'nin önde gelen bankalarının oluşturduğu konsorsiyumla imzalanan finansman anlaşması kapsamında, projenin 2018 yılının son çeyreğinde tamamlanması öngörülüyor.

İstanbul'un tarihi değerlerinden Karaköy ve Tophane'yi birbirine bağlayan bölgede yer alan Galataport'un, bir liman sahası olmasının yanı sıra İstanbul'da her kesimden ziyaretçiye açık yepyeni bir yaşam alanı olması ve projenin gerçekleştirilmesi için 4.5 milyar TL civarında yatırım yapılması planlanıyor. Proje tamamlanıp hayata geçtiğinde ise 4 bin 500 kişiye istihdam sağlanacağı öngörülüyor.

Doğuş Grubu ve Bilgili Holding, proje ile gerek bölgesel, gerek makroekonomik açıdan Türkiye ekonomisine önemli ölçüde katkı sağlamayı hedefliyor.

ZOR ŞARTLARIN KAPISINI TEKNOVİNÇ AÇAR!

Sektör lideri TeknoVİNÇ işinin uzmanı kadrosuyla, Potain kule vinçlerin teknolojik donanımıyla, her çalışma alanına özel ürettiği kule vinç uygulamalarıyla ve 7/24 hizmet veren teknik servisiyle en zor şartlarda bile çözüm ortağınız.



TEKNO ŞİRKETLER GRUBU
Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No:2 A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul
T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 216 577 63 10
Reşit Galip Cad. No: 74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara
T: +90 312 446 27 50 pbx F: +90 312 436 18 65
www.teknovinc.com info@tekno.com.tr

Türk müteahhitlik firmaları, uluslararası inşaat sektöründe pazar payını artırdı

Uluslararası inşaat sektörü dergisi ENR'ın (Engineering News Record), müteahhitlerin bir önceki yılda ülkeleri dışındaki faaliyetlerinden elde ettikleri gelirleri esas alarak yayınladığı "Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhidi" listesi açıklandı. 2014 yılı ENR listesinde 42 Türk müteahhitlik firması yer alırken, 2015 yılında ülkemizden 40 firma listede yer buldu.

Bu sayı ile Türkiye, 65 firma ile listede birinci sırada yer alan Çin'in ardından dünyada ikinci sıradaki yerini korudu. Üçüncü sırada 39 firma ile ABD bulunuyor.

Açıklanan liste sonrası, küresel konjonktürde ve risk iştahında izlenen dalgalanmaların, küresel ekonomik belirsizlikten etkilenen uluslararası inşaat sektöründe etkisini artırdığına dikkat çekildi.

En büyük 250 uluslararası inşaat firmasına ilişkin pazar büyüklüğü; 2013 yılında 544 milyar ABD doları olarak açıklanmıştı. 2014-2015 yıllarında ise Çin ekonomisi eksikli endişeler, küresel likidite koşullarında beklenen sıkılaşma ve sert gerileme trendini sürdüren emtia fiyatlarının da etkisiyle pazar büyüklüğünde düşüş yaşandı. 2014 yılında yüzde

4,1 azalarak 521,5 milyar ABD Dolarına inen pazar büyüklüğünün, 2015 yılında tekrar yüzde 4,1 azalarak 500,1 milyar ABD Dolarına gerilediği belirtiliyor.

Türk müteahhitlerin performansı arttı

Uluslararası müteahhitlik pazarının art arda iki yıl gerileme gösterdiği konjonktürde, Türk müteahhitlik firmalarının yurtdışında gösterdiği performans artış gösterdi. ENR listesindeki Türk firmalarına ait toplam pazar payının 2013 yılında yüzde 3,8 iken, 2014 yılında yüzde 4,3, 2015 yılında ise yüzde 4,6 olarak gerçekleştiğine dikkat çekildi.

Çin, 65 firma ve toplam pazardan aldığı yüzde 19,3'lük pay ile en büyük pazar payına sahip olurken, İspanya'nın pazar payı yüzde 13,1'den yüzde 12,3'e geriledi. ABD'nin 39 firmasına ait pazar payının ise dünya genelinde yüzde 11,4'den yüzde 9,7'ye gerilediği kaydedildi.

DÜNYANIN EN BÜYÜK 250 ULUSLARARASI MÜTEAHHİDİ LİSTESİNDEKİ TÜRK FİRMALAR

2014	2015	FİRMA	2014	2015	FİRMA
1	40	BECHTEL	21	155	CHINA
2	44	SK	22	157	SK
3	79	URS	23	158	URS
4	81	URS	24	160	URS
5	86	URS	25	178	URS
6	91	URS	26	178	URS
7	96	URS	27	180	URS
8	101	URS	28	180	URS
9	110	URS	29	180	URS
10	121	URS	30	180	URS
11	122	URS	31	180	URS
12	123	URS	32	180	URS
13	125	URS	33	180	URS
14	127	URS	34	180	URS
15	128	URS	35	180	URS
16	129	URS	36	180	URS
17	130	URS	37	180	URS
18	131	URS	38	180	URS
19	132	URS	39	180	URS
20	133	URS	40	180	URS

Türkiye Müteahhitler Birliği Başkanı Mithat Yenigün, ENR listesinin açıklanmasının ardından yaptığı değerlendirmede, "Tüm dünyada yakından takip edilip, referans olarak kabul gören bu rapora; 35 tanesi Türkiye Müteahhitler Birliği üyesi olan, toplam 40 firma ile damga vurmak ve tam 9 yıldır dünyada Çin'den sonra ikinci konumda bulunmak bizim için büyük övünç kaynağıdır." açıklamasında bulundu.

Yenigün, "Geçtiğimiz dönemde jeopolitik riskler artmış, düşen enerji fiyatları nedeniyle enerji ihracatçısı ülkelerde gerçekleştirilen yatırımlar ivme kaybetmiştir. En büyük pazarlarımızdaki olumsuz gelişmelere ve küresel konjonktürdeki belirsizliğe rağmen firmalarımızın toplam gelirden aldığı payı yükseltmiş olmaları kayda değer bir başarıdır." diyerek sözlerini sürdürdü.

Yenigün, uluslararası finansman koşullarının gittikçe güçleştiği bu dönemde, mevcut ve yeni pazarlara yönelik finansman temini konusunda Türk EXIMBANK'ın ve hükümetimizin uygulamaya koyacağı Varlık Fonu gibi yeni enstrümanların gerekliliğine vurgu yaptı. Yenigün, uluslararası kuruluşlarla iş birliğinin güçlendirilmesi gerektiğinin de altını çizdi.

Yeni 900 Serisi Endüstriyel Dizel Motorları

Tier 3 - Tier 4 Final ve EU Stage V Emisyon Seçenekleri

Perkins®
SYNCRO

3.6 litre
2.8 litre

2.8 litre

45-55 kW / 60-74 hp

3.6 litre

55-100 kW / 74-134 hp

Yeni Perkins 900 serisi dizel motorları off-road, inşaat, tarım ve endüstriyel gibi uygulamalarda kompakt güç çözümleri sunmaktadır.

Bu kompakt 4 silindir motorlar güçte, yüksek ve düşük hız torklarında ve yakıt tüketiminde kullanıcı için mükemmel performans sağlar.



- Kompakt boyut ve montaj esnekliği
- Yüksek performans
- Tecrübeli servis ağı ve Geniş yedek parça stoğu
- Farklı opsiyon seçenekleri
- Düşük motor boyutları ile minimum montaj alanı ihtiyacı
- Tam elektronik kontrol kabiliyeti
- 20 yıl üzeri kullanım ömrü

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

f powertkperkins

in power-tk



Goodyear'dan 22.4 tonluk yük çekişine sahip yeni OTR lastiği

Kamyonlar ve yükleyiciler için üretilen 1.8 metre çapındaki Goodyear'ın yeni yol dışı (OTR) lastiği GP-4D'nin en zorlu koşullara dayanıklı olmasıyla öne çıktığı, 29.5R25 ebadındaki GP-4D Hi-Stability lastiklerin 22.4 tonluk yükleri rahatlıkla taşıyabildiği belirtiliyor.

Damperli kamyonlar ve yükleyiciler için üretilen Goodyear GP-4D OTR lastik serisinin; altı, güçlü çekiş performansına sahip radyal lastikten oluştuğu, bu çok yönlü lastiklerin, çamurlu ve yumuşak topraklı zeminlerde güçlü çekiş sağlayan ekstra sırt derinliğinin yanı sıra zorlu koşulların etkilerine karşı yüksek dayanıklılık sağlayan güçlü omuz bloklarına sahip olduğu kaydediliyor.

Lastiğin sırt yapısının da aynı zamanda yanal çekiş, uzun lastik ömrü ve mükemmel bir sürüş sağlayan merkezi sırt desenine sahip olduğunun vurgulanırken; topraklı, çamurlu, çakıllı ve taşlı zeminlerin tamamında üstün performans sergilendiğine dikkat çekiliyor.

Yükleme kapasitesi: 22.400 kg

En zorlu kullanımlar için en önemli tercih haline gelen Goodyear GP-4D 29.5R25 Hi-Stability lastiğinin yüksek yükleme kapasitesinin yanı sıra; güçlü çekiş, stabilite, lastik ömrü ve konfor performanslarına da sahip olduğu ifade ediliyor.

Yükleyiciler için olan 20.5R25, 23.5R25 ve 26.5R25 ebatlarındaki Goodyear GP-4D lastiği “*” ibaresine sahipken, damperli kamyonlarda “**” işaretini barındırıyor. 29.5R25, 775/65R29 ve 875/65R29 ebatlarındaki üç lastik de “Hi-Stability” özelliğinde ve “**” ibaresini içeriyor.



İş dünyasında yeni eğilim, operasyonel ve finansal kiralama

Bankacılık dışı finans alanının en önemli sektörlerinden finansal kiralama, büyüme ivmesini 2016'nın ilk çeyreğinde devam ettirdi. Sektörün aktif büyüklüğü, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 15 artarak 40 milyar 460 milyon TL oldu.



Deloitte tarafından yayımlanan rapora göre, önemli bir ivme yakalayan leasing sektöründeki işlem hacminin 2018'e kadar 64 milyar TL'ye ulaşması öngörülüyor. Finansal ve operasyonel kiralama alanında 25 yıllık deneyime sahip Asseco SEE, Ar-Ge gücüyle geliştirdiği yenilikçi çözümü LeaseFlex ile kurumlara büyüme ve rekabet etme avantajı sunuyor.

LeaseFlex çözümü, müşteri yönetiminden satış kanalları yönetimine, kredi değerlendirmesi ve onayından sözleşme yönetimine kadar müşterilerin istek ve ihtiyaçlarına göre geliştirilebilen bir yapıya sahip bulunuyor. Çözümü farklı kılan diğer faktörler ise çoklu dil, çoklu para birimi desteğiyle birlikte, küresel uyumluluk için gerekli onay ve güvenlik fonksiyonlarına sahip olarak gösteriliyor.



Makine ise Leasing, Leasing ise Garanti Leasing

Nakdiniz cebinizde kalsın, en hızlı çözümler ile işinizi büyütün.
İşiniz için gerekli olan ekipmana Garanti Leasing ile sahip olun.

☎ 444 33 45 🌐 www.garantileasing.com.tr / www.leasingdepo.com

🐦 f 📷 in /GarantiLeasing

 **Garanti Leasing**



Brisa'dan yenilikçi hizmetler

Brisa Ticari Ürünler Pazarlama ve Satış Genel Müdür Yardımcısı Egemen Atış, geleneksel Ticari Ürünler Değerlendirme Toplantısı'nda Brisa'nın inovasyon şirketine dönüşüm yolculuğunun ticari araç segmentine yönelik hizmetlerine nasıl yansıdığını paylaştı. Atış, dijitalleşen dünya ve değişen müşteri beklentileri doğrultusunda müşterilere değer katma anlayışla mevcut hizmetlerini sürekli geliştirdiklerini söyledi.

Egemen Atış, son 5 yılda dünya lastik pazarının yüzde 13 büyüdüğünü ifade ederek Türkiye lastik pazarının 2015 yılında yüzde 9,4 ile dünya pazarının üzerinde bir büyüme gösterdiğine dikkat çekti. Atış, *"Türkiye araç parkı son 10 yılda yüzde 75,3 büyüdü. 2016 ilk yarısında ise 15,8 milyon araca ulaştı. Bu da Türkiye'de ciddi bir potansiyel olduğunu gösteriyor. Brisa olarak bu potansiyeli gerçekleştirebilmek adına çalışmalarımızı yürütüyoruz. Ticari ürünler tarafı büyük inşaat projeleri ve altyapı çalışmalarından olumlu yönde etkileniyor. Özellikle inşaat, karayolu, demiryolu, denizyolu taşımacılığı ve turizm sektörüne yönelik yeni projeleri göz önünde bulunduracak olursak orta-uzun vadenin bu anlamda kritik bir dönem olduğuna inanıyoruz."* dedi.

Kaplanan her 3 lastikten birinde Brisa imzası

2016 yılının ilk yarısında ticari ürünler segmentinde müşterilerine değer sağlayan ürün ve hizmetleriyle pazara paralel bir performansla büyüyen Brisa, kaplama lastikleri segmentinde kayda değer bir artış elde etti. Bugün kaplanan her 3 lastikten birinde Brisa'nın imzasının yer aldığı belirtiliyor. Bandag markasıyla ticari araçlara lastik kaplama hizmeti vererek lastik atıklarının azaltılmasına katkı sağlayan Brisa, 2015 yılında 127.000 adet lastik kapladı. 2016 yılının ilk yarısında ise 61.000 lastik kaplanarak müşteriler için toplam lastik ömür maliyetinde yüzde 30 tasarruf, doğa için 18.000 ton varil daha az petrol kullanımı sağlandı.



● Egemen Atış
Brisa Ticari Ürünler Pazarlama ve Satış
Genel Müdür Yardımcısı

Brisa, filo müşterilerinin ihtiyaçlarına 360 derece çözüm sunmak amacıyla geliştirdiği Profleet filo yönetim çözümleriyle filo müşterilerinin operasyonel maliyetlerinde maksimum tasarruf sağlanmasına yönelik sürdürülebilir hizmetler sunmaya devam ediyor. Profleet kapsamında 2016'nın ilk yarısında 28.372 saha çalışması yapılarak 18.653 araca hizmet verildi ve yaklaşık 300.000 lastiğe dokunuldu.

Filo müşterilerine sağladığı değerlerin yanı sıra ekonomik ve çevresel sürdürülebilirliğe de önemli bir katkı sunan Profleet ile hurda lastiklerde yüzde 20 geri kazanım sağlanıyor. Brisa, 2015 yılında Profleet kapsamında yaptığı araç ve lastik bakımlarıyla yüzde 6 yakıt ve lastik masraflarında 7,5 milyon TL'lik tasarruf gerçekleştirdi.

Üçüncü havaalanı inşaatındaki ticari araçlar için Probox hizmet noktası

Brisa'nın, ticari araç sürücülerinin lastik sökme-takma ve servis ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla hayata geçirdiği ve filo araç parklarında konumlanan hizmet noktası Probox, büyük inşaat sahalarında yer alan ticari araçlar için de hızlı ve pratik çözümler sunuyor. İstanbul'da inşası devam eden 3. Havaalanı'nın şantiyesinde de üç adet Probox aktif olarak çalışıyor ve bu geniş kapsamlı projede araç lastikleri için yerinde bakım servisi sunularak iş süreçlerinin aksamamasına ve operasyonel verimliliğe önemli ölçüde katkı sağlandığı bildiriliyor.



İş bitiren Radyal Loder lastiği: VJT

İş makineleri için özel olarak tasarlanmış uzun ömürlü VJT, yenilikçi teknolojisiyle her alanda üstün çekiş ve kusursuz konfor sağlar.





Yeni Komatsular Ankara'da boy gösterdi

Temsa İş Makinaları, yaklaşık 4 ay önce Türkiye pazarına sunduğu Komatsu PC390LC-8 paletli ekskavatör ve HB365LC hibrit ekskavatör için düzenlediği lansmanın ikinci ayağını Ankara Teknik Merkez'de gerçekleştirdi. Çok sayıda kamu ve özel sektör yetkilisinin ilgi gösterdiği etkinlikte Temsa İş Makinaları ve Komatsu'daki son yenilikler müşterilere aktarıldı.

HB365LC, Komatsu'nun teknoloji anlamında geldiği noktayı temsil ediyor. 39,7 ton sınıfındaki yeni seri motora sahip PC390LC-8 ise dekapaj, maden, mermer, taş ocağı, karayolu, inşaat segmenti gibi geniş bir kitleye hitap ediyor. Makinenin, 2,5 metreküp kaya kovası ve 2,8 metreküp genel amaçlı kova seçenekleri sayesinde, kendi sınıfında en yüksek kova kapasitesine sahip olduğu belirtiliyor. Ayrıca açılabilir alt şasisi, denge konusunda farklı bir avantaj sağlıyor. Temsa İş Makinaları, 2016'da hem ilk lansmanını yapan hem de en fazla sipariş veren distribütör olarak Komatsu tarafından ödüle layık görüldü.



● Cevdet Alemdar
Temsa İş Makinaları Genel Müdürü

“Önemli olan ürünlerimizin arkasında sürekli durabilmek”

Temsa İş Makinaları Genel Müdürü Cevdet Alemdar, her fırsatta dile getirdiği bir söylemi olan **“Makine değil, mini fabrika satıyoruz.”** cümlesiyle sözlerine başlayarak şunları söyledi: **“Komatsu'nun teknoloji liderliğiyle Temsa İş Makinaları'nın makinelerine olan desteği bir araya geliyor. Bizi farklı kılan da budur.**



BÜYÜK FIRSAT

YÜZÜNÜZ DE GÜLECEK CEBİNİZ DE!

Sınırlı sayıda makinanın dahil olduğu kampanyada 36 aya varan vade seçenekleri ve 0% faiz fırsatı sizleri bekliyor.

Kampanyaya katılmak için acele edin, sizleri en yakın Ascendum yetkili satış noktalarında bekliyoruz!



*Kampanya stoklarla sınırlıdır. Makina garantisi süresi 2 yıl veya 2500 saat kullanım ile sınırlıdır (Hangisi önce dolarsa). İlk yıl standart makina garantisi altındadır. İkinci yıl aktarma organları ve çekiş garantisi kapsamındadır.

ASCENDUM MAKİNA



www.ascendum.com.tr

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 info@ascuturk.com www.ascendum.com.tr
Ascendum Makina, Temsa® Hareketli İşçilik Ekipmanlarının yetkili dağıtıcısıdır.

Copyright 2016 Terex Corporation



● Hakan Koralp
Temsa İş Makinaları Satış Direktörü

Temsa İş Makinaları ve Komatsu'nun son yıllardaki yatırımlarının, satışlara olan etkisi hakkında konuşan Hakan Koralp, sözlerini şu şekilde sürdürdü: **“Son 3 yılda ciddi bir yapılanma yoluna giderek büyük yatırımlar gerçekleştirildi. Satış sonrasında ekibimizi geliştirerek müşterilerimize daha yakın oluyoruz, onlara yeni çözümler sunuyoruz. Tüm bunları bir bütün olarak düşündüğümüzde, Komatsu'nun tercih edilmesi konusunda birçok faydasını görüyoruz. Pazarda daha güçlüyüz, ekip olarak büyüyoruz ve bunu da hissettiriyoruz.”**

4 ayda 20 adet PC390LC-8 şantiyelerde

Yeni makinelerin pazarda ilgiyle karşılanmasına vurgu yapan Hakan Koralp, PC390LC-8 için müşterilerden gelen geribildirimleri şöyle açıkladı: **“Artık makinelerin yakıt sarfiyatının düşük olması tek başına yeterli olmuyor. Üretim ve uzun vadede bakım maliyetleri de çok önemli. 4 aylık sürede yaklaşık 20 adet PC390LC-8 şantiyelere indi. Ton başına maliyete baktığımızda makinelerimiz oldukça fazla memnuniyet sağladı. Makine, müşteri taleplerine göre joker bir makine konumuna geldi.”**



● Kei Chiba / Temsa İş Makinaları Planlama Direktörü
Tatsuya Aoi / Komatsu Orta Doğu FZE. Merkezi Genel Müdürü
Soldan sağa

Yapılan konuşmaların ardından Komatsu Orta Doğu FZE. Merkezi Genel Müdürü Tatsuya Aoi ve Temsa İş Makinaları Planlama Direktörü Kei Chiba, yeni makineler ve teknik merkez için güne özel bir pasta kesti.

Motor revizyonunda kullanılan dinamometre teknolojisi

Ankara Teknik Merkez olarak makine parklarında yaklaşık 60 adet ikinci el ve kiralama makinesi bulunduğu ve bilgisini veren Ankara Teknik Merkez Müdürü Hakan Demirbay, tesiste sundukları hizmetleri şöyle özetledi:



● Hakan Demirbay
Temsa İş Makinaları Ankara Teknik Merkez Müdürü

“Herhangi bir Komatsu ürününe motor revizyonu yaptığımızda, yapılan revizyonun başarılı olup olmadığını ölçebilecek bir dinamometremiz bulunuyor. Böylece müşteri, herhangi bir zaman kaybı yaşamıyor. Önümüzdeki yılda da hidrolik sistem test komponentlerini bünyemize katacağız. Bu tesiste 11 kişilik bir teknisyen kadromuz bulunuyor, 2017 sonunda 20 kişilik bir ekibe ulaşacağız. Burası bizim elimizi önemli ölçüde güçlendirdi. Türkiye'nin her bölgesine hizmet vermek için hazırız. Hedefimiz, Komatsu'yu tercih eden firmaların yanında olduğumuzu hissettirmek.”

“Pazarda daha güçlüyüz”

Ankara'nın sektör açısından önemine değinen Satış Direktörü Hakan Koralp, birçok müteahhit, maden firması ve kamu kurumunun bulunduğu önemli bir şehir olduğunu söyledi. Koralp, **“Bu yüzden Ankara'da buluşmanın doğru olacağına inandık. Nitekim bunun sonuçlarını da aldık. Makinelerimizin lansmanını yaparken birçok müşterimizle birlikte olma fırsatı yakaladık.”** dedi.



TARIM İŞLETMELERİNİN VAZGEÇİLMEZİ!

TARIMSAL TELESKOPİK YÜKLEYİCİ

- Geniş ataşman seçeneği ile farklı çalışma alanlarında kullanım imkanı.
- Standart olarak sunulan 4 ilave hidrolik çıkış ile farklı amaçlı komplike ataşmanlar rahatlıkla kullanılabilir.
- Standart hidrolik ataşman değiştirme sistemi ile kabin içerisinden çıkmadan farklı ataşmanlara geçiş yapılabilir.
- 40 km/sa maksimum sürat ile fazlasıyla hızlı ve 3.9 metrelik dönüş yarıçapı ile manevra kabiliyeti yüksek.



www.newholland.com.tr
www.turktraktor.com.tr
www.newholland2.net





Ascendum Makina, Volvo iş makinelerinin kompakt ürün hattının tanıtımı için Türkiye turuna çıktı. Demoyu Volvo Operators Club elemeleriyle eşzamanlı düzenleyen Ascendum Makina, madencilik ve ağır hafriyat gibi zor şartlarda kalitesiyle öne çıkan Volvo'nun, kompakt ürünler tarafında da bilinirliğini artırmayı hedefliyor.

Volvo kompakt ekskavatörler sahaya indi

Ascendum Makina, 2 ton sınıfındaki Volvo EC18, 5,5 ton sınıfındaki EC55 ve 9 ton sınıfındaki ECR88 paletli ekskavatörleri müşterilerle buluşturdu. Makinelerin her sektöre hitap ettiğini belirten Pazarlama ve Satış Destek Müdürü Serhan Özkan, “Ürün gamımızda 1,5 tondan 9 tona kadar, kabinli-kabinsiz, sıfır kuyruk ve normal olmak üzere kompakt ekskavatörlerimiz mevcut. Etkinliklerde ise pazarın daha çok talep ettiği makineleri tanıttık. Bu pazarda müşteri makineyi birebir kullanıp denemek istiyor. Biz de makinelerimizi müşterilerimize götürerek belirli periyotlarla deneme imkânı sağlıyoruz. Ankara ile başladığımız turumuzda satışlar da gerçekleşti. Seneye daha uzun bir periyotta, daha geniş bir ürün yelpazesiyle bir demo yapmayı planlıyoruz. Artık bu pazarda biz de varız.” ifadelerini kullandı.



● Serhan Özkan
Ascendum Makina Pazarlama ve Satış Destek Müdürü

“Kompakt ekskavatörler, kazıcı yükleyici pazarından pay alıyor”

Peyzaj ve tarla işleri, bina içi yıkım ve onarım operasyonları gibi büyük tonajlı makinelerin giremediği her ortamda kompakt makinelerin rahatlıkla çalışabildiğini vurgulayan Serhan Özkan, bu segmentin gittikçe büyüyeceğini kaydetti. Özkan, “Türkiye pazarının yüzde 45-50’sini kazıcı yükleyici ve kompakt makine pazarı oluşturuyor.

Eskiden kompakt makineler sadece kazıcı yükleyici olarak algılanırdı. Şimdi kompakt ekskavatörlerin kazıcı yükleyici pazarından pay aldığını görüyoruz. Çünkü bir kazıcı yükleyiciyi bina içinde tadilata, peyzaj işleminde bahçeye sokamıyorsunuz. Atışman konusunda da avantajları var. Bir makineyle 10 atışman aldığınızda, parkınızda 10 makineye sahip oluyorsunuz. Aslında sektör, atışman çeşitliliğine doğru gidiyor.” dedi.

Volvo kompakt ekskavatörlerin farklarına değinen Serhan Özkan, sözlerini şu şekilde tamamladı: “Volvo, motorunu ve her parçasını kendisi üretiyor. 50 ton sınıfındaki bir makinenin kalitesini kompakt makinelerde de görebilirsiniz. Aynı zamanda Ascendum Makina’nın satış sonrası hizmetler kalitesi de bununla birleşiyor.”



İŞ'TE ÇİZGİNİZ!

Deneyimli kadromuz ve yaygın dağıtım ağımla şirketinize destek oluyor, hayallerinizin gerçeğe dönüşmesi için çalışıyoruz. İş Leasing olarak sizinle birlikte büyük adımlar atıyoruz.



www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ LEASING



Madenciliğin parlak geleceğine inanan Komatsu, Joy Global'i bünyesine katıyor

Komatsu, bünyesinde P&H, Joy ve Montabert gibi sektörün önde gelen markalarını bulunduran, ABD merkezli yeraltı ve yerüstü madencilik ekipmanları üreticisi Joy Global'i satın alıyor. Anlaşma çerçevesinde Joy Global, Komatsu'nun ayrı bir iştiraki olarak faaliyetlerine devam edecek.

Yaklaşık 2,9 milyar dolarlık nakit ödeme karşılığında gerçekleşecek olan satın almanın, Joy Global ortaklarının ve ilgili ülkelerdeki resmi kurumların onayını takiben 2017 yılı ortasında tamamlanması planlanıyor. 2015 yılında 3,2 milyar dolar ciro elde eden Joy Global bünyesinde yaklaşık 12.000 kişi çalışıyor.

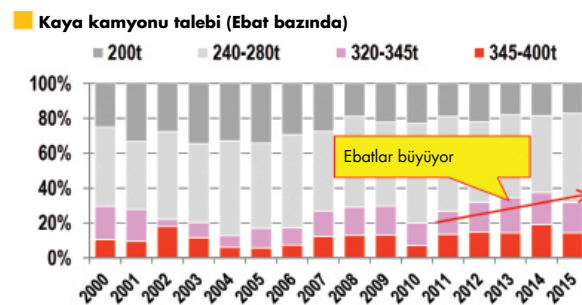
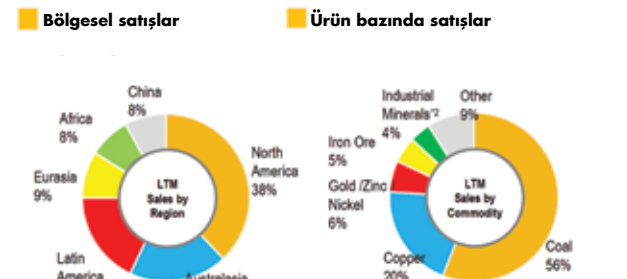
100. yıla giden yolda önemli bir kilometre taşı

2021'de kutlanacak 100. yaşına 'Together We Innovate GEMBA Worldwide' sloganı ile hazırlanan Komatsu; inşaat, madencilik ve endüstriyel alanlardaki müşterilerinin çalışma sahalarını (GEMBA) yenilikçi çözümlerle geliştirerek onlara değer katmayı ve böylece sürdürülebilir bir büyüme sağlamayı hedefliyor. Joy Global firmasının satın alınması, bu hedef yolundaki önemli bir kilometre taşı olarak gösteriliyor.

Son yıllarda gelişmekte olan ülke ekonomilerindeki yavaşlama ve düşük seyreden emtia fiyatlarına bağlı olarak madencilik ekipmanlarına olan küresel talepte önemli bir oranda azalma yaşanıyor. Bununla birlikte Komatsu yöneticileri, nüfus artışı ve hızlı şehirleşme sebebiyle gelecekte madencilik ekipmanlarına olan ihtiyacın tekrar artacağına ve maliyet avantajı sebebiyle bu alandaki teknolojinin yerüstünde daha büyük makineler, yeraltında ise yeni teknolojilere doğru kayacağına inanıyor.

Komatsu ürün hattının ideal bütünleyicisi

1921 yılından bu yana madencilik ekipmanları alanında yatırımlarını sürdüren Komatsu'nun yıllık 4,3 milyar doları bulan madencilik cirosu, sadece hali hazırda hizmet sağladığı yerüstü ekipmanlardan sağlanıyor. Firmanın bu alandaki ürün hattında süper büyük ebatlarda hidrolik ekskavatörler, kaya kamyonları ve destek ekipmanları (dozer, greyder, vb.) bulunuyor.



Kaynak: Komatsu tahmini

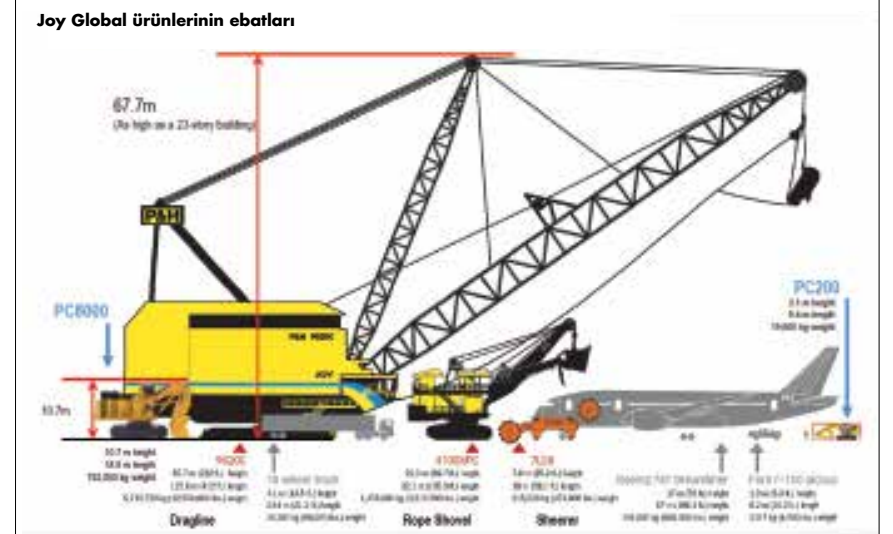


Yeraltı ve yerüstü madencilik uygulamalarına yönelik ekipmanları ve çok çeşitli uygulamalar için geliştirdiği malzeme elleçleme sistemleri ile mevcut Komatsu ürünlerinin ideal bir bütünleyicisi olacağı vurgulanan Joy Global, 1884 yılından bu yana ABD merkezli olarak faaliyet gösteriyor.

Firmanın yerüstü madencilik ekipmanları ürün hattında hali hazırda Komatsu'da bulunmayan; azami 70 metreküpe varan kova hacmine sahip halatlı shoveller, 40 metreküpe varan kovalı süper büyük lastikli yükleyiciler, 5.710 tona varan ağırlıktaki dragline modelleri ve çeşitli delme ekipmanları yer alıyor. Halatlı shovel ve süper büyük lastikli yükleyicilerin Komatsu'nun mevcut süper büyük elektrikli kaya kamyonlarıyla çok iyi bir eşleşme sağlayacağı belirtiliyor.

Komatsu'nun geliştirmiş olduğu otomom yük taşıma, filo yönetimi ve Komtrax Plus gibi gelişmiş makine takip ve yönetim sistemlerinin, madencilik performansını arttıran Joy Smart Solutions gibi programlarla şantiyelerde ekstra sinerji sağlayacağı ifade ediliyor.

JOYGLOBAL





Şahinler Otomotiv'den Niksar'a 3S plaza

Şahinler Otomotiv, Tokat Niksar şubesini 3S plazaya dönüştürerek, New Holland'ın tarım ve iş makineleri alanındaki ürün ve hizmetlerini müşterilerine tek bir çatı altında sunmaya başladı.

Türk otomotiv sektörünün halen faaliyetteki en köklü üretici kuruluşu olduğu belirtilen TürkTraktör'ün lider markası New Holland'ın Tokat bayisi Şahinler Otomotiv, Niksar ve çevresindeki gücünü artıracak 3S plazayı, gerçekleştirilen bir törenle hizmete açtı.

2001 yılından bu yana New Holland bayiliğini üstlenen Tokat Şahinler Otomotiv'in Niksar 3S Plazası'nın Şahinler Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Murat Şahin ve Niksar Şube Müdürü Rıza Şahin ev sahipliğinde gerçekleştirilen açılış törenine, Niksar Belediye Başkanı Özdiğer Özcan, Niksar Kaymakamı Selami Kapankaya, TürkTraktör yöneticileri ve bayileri ile bölge çiftçileri katıldı.

Açılış töreninde konuşan Murat Şahin, Niksar'da yenilenen tesiste traktör ve tarım ekipmanlarıyla birlikte iş makineleri alanında bölgedeki ihtiyaçları karşılayacak ürün ve hizmetlerin de eklendiğini belirtti. Şahin, *"Sadece merkezimizde değil; ilçelerimizde de çiftçilerimize en iyi hizmeti sunmaya devam edeceğiz. Hizmet verdiğimiz bölgedeki tüm çiftçilere ve müşterilerimize daima daha iyisini sunmak için yatırımlarımıza da ara vermeden devam ediyoruz."* dedi.

Mercedes-Benz Türk'ün yeni başkanı Süer Sülün oldu

Daimler'in yerel potansiyel ve yetkinliğe inancının bir göstergesi olan bu atama ile Süer Sülün, Mercedes-Benz Türk'ün tarihindeki ilk Türk Direktörler Kurulu Başkanı oldu.



Mercedes-Benz Otomobil Pazarlama ve Satış Grubu Başkanı olarak atanan Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Britta Seeger'in yerine Mercedes-Benz Türk Otobüs ve Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü görevini yürüten Süer Sülün atandı. Sülün, 1 Ekim 2016 tarihi itibarıyla görevi Britta Seeger'den devraldı ve hem şirketin kamyon ve otobüs alanlarındaki faaliyetlerinden hem de Daimler Grubu'nun Türkiye'deki temsilinden sorumlu oldu.

Süer Sülün, 1988 yılında şirketin finans bölümünde göreve başladıktan sonra finans ve muhasebe alanlarında çeşitli yöneticilik pozisyonlarında bulundu. Sülün, 2001 yılında pazarlama ve satış alanına geçiş yaparak yöneticilik görevini burada sürdürdü. 2007'den bu yana Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Sorumlu Direktörler Kurulu Üyesi olan Süer Sülün 53 yaşında, Boğaziçi Üniversitesi Ekonomi Bölümü mezunu ve İstanbul Üniversitesi Finans/ Muhasebe yüksek lisans derecesine sahip.

Otobüs pazarında ilk 7 ayın lideri Temsa

Türkiye'de 2016'nın ilk 7 ayında toplam 3.044 otobüs satıldı. 980 adetlik satışla yüzde 32 pay elde eden Temsa, pazardaki liderliğini sürdürüyor.

Temsa'nın başarısının sırrını çok çalışmak ve çok iyi bir ekibe sahip olmak şeklinde açıklayan Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, *"Temsa 1.500'ü aşkın işçisi, 170'i aşkın mühendisi ile 30'a yakın satış ekibi ve Türkiye genelinde yayılmayı başarmış 10 bayi ve 81 servis noktası ile çok iyi bir ekibe sahip. Bütün bu rakamlar, üretimden satışa ve satış sonrasında tüm ekibin katkısıyla hayata geçmiş durumda. Temsa olarak başarılarımızı daha da büyütmeğe ülkemize katma değer sağlamaya devam edeceğiz."* diye konuştu.



TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul Gen. Müd.: 0216 560 20 20
İstanbul Avrupa : 0212 486 10 30
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32
Diyarbakır : 0412 255 06 06

Bursa : 0224 443 08 37
Trabzon : 0462 325 87 55
Antalya : 0242 221 33 27

www.tsmglobal.com.tr



Doğan Holding, DAF ile ağır ticari araç pazarında

Doğan Holding, bünyesinde yeni kurulan Glokal Motorlu Araçlar Pazarlama ile ağır ticari araç pazarına adım attı. Glokal Motorlu Araçlar Pazarlama, 1 Ekim 2016 tarihinden itibaren İstanbul Anadolu yakasında, 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren ise Avrupa yakasında DAF marka çekici ve kamyonlara satış, servis ve yedek parça hizmeti verecek.

Yeni iş birliği kapsamında DAF'ın yeni kamyon ve çekicileri düzenlenen toplantıda tanıtıldı. Doğan Holding'in Suzuki ile otomotiv sektörüne yaptığı geri dönüşü, sektörün farklı alanlarında da devam ettireceğini belirten Glokal Motorlu Araçlar Pazarlama Yönetim Kurulu Murahhas Üyesi Ümit Karaarslan, DAF bayiliği konusunda atılan adımın bunun en önemli örneklerinden biri olduğunu söyledi. Karaarslan, *"Holding kurucumuz Aydın Doğan'ın ilk iş alanlarından birinde yeniden başlamak, bizlere yüksek enerji ve heyecan vermektedir."* dedi.

2019 yılında yüzde 10 pazar payı hedefi

Türkiye'nin, sürdürmekte olduğu mega projeler sayesinde özellikle ağır ticari araç pazarının büyümesine büyük katkıda bulunduğu dikkat çeken Ümit Karaarslan, konuşmasını şöyle sürdürdü: *"Bayiliklerimizin yer alacağı İstanbul Anadolu ve Avrupa yakasının toplam Türkiye pazarı içindeki payı yüzde 26,5 seviyesinde. Biz de Anadolu yakasında Kurtköy-Tepeören mevkiinde yaklaşık 1.800 metrekairelik alanda satış ve servis hizmetine başlıyoruz. Ayrıca Glokal A.Ş. olarak Koşuyolu'nda*

bulunan merkezimizde de satış hizmeti vermeye devam edeceğiz. Öte yandan önümüzdeki yıl Ocak ayına kadar Mahmutbey lokasyonunda DAF marka çekici ve kamyon modelleri için satış, servis ve yedek parça hizmetine başlayacağız. 2018'e kadar yüzde 6 olmasını hedeflediğimiz DAF Türkiye pazar payını, 2019 yılında yüzde 10 seviyesine çıkarabilmek için DAF ile stratejik büyüme çalışmalarını içinde olacağız."

DAF Türkiye Genel Müdürü Gregor Van Der Mark, Türkiye'de başladıkları çalışmaların ilk ayağının ulusal bayi ağına genişletilmesi olduğunu hatırlatarak Glokal A.Ş. ile gerçekleştirdikleri anlaşmadan büyük memnuniyet duyduklarını ifade etti. Türkiye'nin, Avrupa dışındaki en hızlı büyüyen ticari araç pazarlarından biri olduğuna dikkat çeken Mark, şunları söyledi: *"Toplam pazar kapasitesi yılda 32 bin ağır hizmete uygun olan tır kategorisinde, gelecek yıllarda 40 binli rakamları göreceğiz. Bu doğrultuda önceliğimiz DAF ulusal bayi ağını yeniden yapılandırmak, genişletmek ve Türkiye'de mevcut müşterilerimiz için birinci sınıf hizmeti garantilemektir."*

Michelin Türkiye Genel Müdürlüğü görevine yeni isim

Michelin Grup bünyesinde çeşitli görevler üstlenen Manuel Montana, 1 Ağustos 2016 tarihi itibarıyla Michelin Türkiye Genel Müdürü ve Binek ve Hafif Ticari Araç Lastikleri Ticari Direktörü olarak atandı.



Farklı ülkelerde ve alanlarda 12 yıllık yönetim tecrübesine sahip Montana, Michelin'den önce ArcelorMittal ve yan kuruluşu Grupo Ros Casares bünyesinde İspanya ve Fransa'da 6 yıl boyunca çeşitli departman ve kademelerde yönetici olarak çalıştı. 2013 yılında Avrupa Maden Lastikleri Satış Müdürü olarak Michelin Grup'ta çalışmaya başlayan Montana, 2014 yılında Michelin Türkiye'ye Ağır Vasıta Lastikleri Ticari Direktörü olarak atandı. Montana, Michelin bünyesindeki 3 yıllık kariyerine Türkiye'de genel müdür olarak devam edecek.

İspanya'da Province of Valencia'da işletme okuyan Montana, yüksek lisansını ise HEC Paris'te yine işletme üzerine yaptı. İngilizce, Fransızca, İspanyolca ve Portekizce dillerini bilen Montana'nın, satış, pazarlama, takım yönetimi gibi konularda uzmanlığı bulunuyor.



Ekipman satışı kolayca yapılır.

Şirketiniz büyüklük veya küçük olsun fark etmez, Ritchie Bros. ağır ekipmanlarınızı ile kamyonlarınızı – hızlı ve kolay şekilde satabilir. Her şey dahil hizmetlerimiz, sizin için tüm satış süreciyle ilgilendiğimiz anlamına gelmektedir. Böylece siz işinize odaklanabilirsiniz. Ritchie Bros. açık artırmaları, size mümkün olan en iyi getiriyi sağlayacak satışları yapmak için kolay, etkili ve problemsiz bir yoldur.

Ritchie Bros. ile satış yapmak için nedenler

- Her şey dahil hizmet
- Mutlak Satış
- Global alıcı kitlesine erişim
- Maksimum kazanç
- 50 yılı aşkın endüstri uzmanlığı
- Esnek satış ve kontrat seçenekleri

Her türlü soru ve bilgi için iletişime geçebilirsiniz.

HASAN ER – TÜRKİYE MÜDÜRÜ

Tel: 0533 763 1170 / Email: hen@rbauction.com

rbauction.com.tr

rb RITCHIE BROS.
Auctioneers



Mermerin başkentinde düzenlenen fuarda 2 forklift markası

“Güçlü Türkiye Güçlü Ekonomi Güçlü Fuar Haydi Afyonkarahisar” sloganıyla yola çıkan 3. Mermer Blok Doğaltaş Makina Teknolojileri Sarf Malzemeleri ve İş Makinaları Fuarı 1-4 Eylül tarihlerinde Afyonkarahisar fuar alanında gerçekleştirildi. Sahip olduğu zengin mermer ocaklarıyla dünya çapındaki önemli mermer firmalarının da katılım gösterdiği fuarda, Temsa İş Makinaları ve Uygunlar Dış Ticaret sektöre yönelik forkliftlerini müşterileriyle buluşturdu.

Temsa İş Makinaları, fuarda Komatsu akülü, dizel forkliftlerini sergiledi ve tüm ürün gamını müşterilerine anlatma fırsatı yakaladı. Afyon bölgesinin forklift konusunda büyük bir potansiyele sahip olduğuna değinen Forklift ve Depo Ekipmanları Müdürü Eyüp Kademlioğlu, Komatsu'nun dayanıklılığı ve satış sonrasındaki gücü sayesinde bölgede tercih edilmesine vurgu yaparak bu tür yerel organizasyonlara katılmaya gayret gösterdiklerini söyledi.



● Eyüp Kademlioğlu
Temsa İş Makinaları Forklift ve Depo Ekipmanları Müdürü

Kademlioğlu, “*Temsa İş Makinaları olarak uzun vadeli düşündüğümüz için her fuarda bulunmaya çalışıyoruz. Mermer sektörüyle yoğun bir iş ilişkimiz var. Fuarlar, sektör çalışanlarının bir araya geldiği ve görüş alışverişinde bulunduğu organizasyonlar. Biz de yeni teknolojilerimizi sergileme şans buluyoruz.*” dedi.

Özellikle dizel forkliftlerde sundukları yenilikleri paylaşan Kademlioğlu, şöyle devam etti: “*Çift hidrolik pompa sistemi, hem yakıt ekonomisi hem de performans açısından avantaj sağlıyor. Hidrolik sistemin gücü sayesinde, makine rölantideyken tam tonajını kaldırabiliyor. Mermer sektörünün zor koşullarına cevap verebilen sağlam şasi ve makinelerde elektronik aksamın bulunmaması da dizel forkliftlerimizin diğer avantajları olarak sayabiliriz.*”

Afyon'da 130'u aşkın Liugong forklift çalışıyor

Afyon bölgesinde önemli pazar payına sahip diğer bir firma Uygunlar Dış Ticaret, distribütörü olduğu Liugong marka forkliftleri ilgilileriyle buluşturdu. Ağırlıklı olarak İçsehisar ilçesinde olmakla beraber Afyon'da yaklaşık 137 adet Liugong forkliftin çalıştığı belirtiliyor. Ağır hava şartları ve zemin koşulları nedeniyle daha çok dizel forkliftler rağbet görüyor. Bölgede makinelerin komponentlerine göre değerlendirildiğini kaydeden Ege Bölge Satış Sorumlusu Yücel Akçin, “*Mermer sektöründe en çok 3 ve 3,5 tonluk dizel forkliftler tercih ediliyor. C, CLG ve CPCD olmak üzere alternatif olarak 3 seri makine ve bunlarla birlikte Xinchai,*



● Yücel Akçin
Uygunlar Dış Ticaret Ege Bölge Satış Sorumlusu

Cummins ve en popüler olanı Yanmar olmak üzere 3 motor tipi sunuyoruz. Bu modeller, kullanımı sade, bakımı kolay makineler ve filtrelerin gizlendiği, biraz daha kaba görünümlü makineler olarak değişiyor. Onun dışında şanzıman, pompa, asansör gibi önemli komponentlerden ödün vermiyoruz. Asansörde ABD menşeli Cascade kullanıyoruz. Standart olarak 3,30 metre uzunluğundaki asansör tercih ediliyor.” diye konuştu.

Son dönemdeki olayların mermer sektörünü de etkilediğini belirten Akçin, fuarın geçen seneye kıyasla daha sönük geçtiğini ifade ederek sözlerini şu şekilde tamamladı: “*Afyon kenti, dünyaya tanıtımı açısından mermerine sahip çıkmalı. Biz de onlara destek olmak amacıyla her sene fuara katılıyoruz.*”

170 yıllık tecrübeye sahip CASE'in,
ve TürkTraktör'ün güvencesiyle;

CASE
CONSTRUCTION

**MAKSİMUM GÜÇ
EMRİNİZDE!**



444 56 41
musterv@turktraktor.com.tr

Koç

CNH



www.caseismakineleri.com



TürkTraktör



MST'den KGM'ye özel 10 adet kazıcı yükleyici

MST İş ve Tarım Makinaları, Karayolları Genel Müdürlüğü'ne özel hazırlanan 10 adet turuncu renkli MST M542 kazıcı yükleyicileri Karayolları Akköprü Atölye Müdürlüğü'ne teslim etti.

Makinelerin, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün güvenlik ve bakım kolaylığı ihtiyaçlarına göre standart makinelerden farklı olarak turuncu renkte hazırlandığı belirtildi. Yol ve köprü yapım, onarım, bakım ve islah işlerinde kullanılacak MST kazıcı yükleyicileri, KGM'ye bağlı farklı bölgelerde hizmet verecek.



Tırsan, Trailer Innovation 2017 ödülünün sahibi oldu

Türkiye'nin treyler üreticisi Tırsan, sektörün ilk ve tek Ar-Ge merkezinde geliştirdiği Kässbohrer yüksek güvenlikli bitüm tankeriyle Avrupa treyler sektörünün prestijli yarışmasında Trailer Innovation 2017 ödülünü kazandı.



Dünyanın likit madde taşımacılığındaki lider isimlerinden Hoyer'in, Almanya'da bitüm taşımacılığında uzmanlaşmış kuruluşu Hoyer Bitumen-Logistik GmbH ile birlikte geliştirilen Kässbohrer yüksek güvenlikli bitüm tankeri, Avrupa'da tehlikeli madde taşımacılığında ADR mevzuatı ve işçi güvenliği uygulamalarını ileri taşıyacak yeni bir güvenlik anlayışı sunuyor.

Tanker, 6 metre uzaktan elektronik dolum ve boşaltım sağlayan uzaktan kumandalı kontrol sistemi sayesinde hem kullanıcı hem de saha ve donanım güvenliğini en üst seviyeye çıkarıyor. Ayrıca valflerin doğru sırayla açılıp kapanması sağlanarak olası kazaların önüne geçiliyor.

Goodyear'ın Volvo için özel olarak geliştirdiği lastik dünya rekoru kırdı

Goodyear'ın Volvo için özel olarak geliştirdiği The Iron Knight kamyon lastikleri, Volvo'ya iki kez dünya hız rekoru kırdı. Goodyear tarafından geliştirilen bu özel lastikler, aralıksız devam eden iş birliğinin Volvo Trucks ile kurulmuş olan güçlü orijinal ekipman ortaklığının bir sonucu olarak öne çıkıyor.

Goodyear The Iron Knight lastikleri, 4,5 ton ağırlığında 2,400 beygir gücündeki Volvo kamyon ile başlangıç noktasından 1.000 metre mesafeyi 21,29 saniyede 169,09 km/saat (105 mph) ortalama hız ile aldı. Aynı lastik, yine başlangıç noktasından 13,71 saniyede 131,29 km/saatte (81,6 mph) 500 metre mesafe rekoru kırdı. The Iron Knight, bu rekor esnasında 276 km/saat (171,5 mph) azami hıza erişti.



For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997'den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.

Kubota Makineleri Türkiye Distribütörü



Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.
 Citrus Hastane Yolu, Demirçiftler Çayırısı, 1. Kuruluş Sanayi Sitesi
 No: 10/37, 34210, Maltepe - Beşiktaş / İstanbul / Türkiye
 Tel: +90 212 612 13 60 Fax: +90 212 604 34 63
 www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr



“Yanmar Sahada” TSM Global ile Türkiye turunda

Geçtiğimiz yıl TSM Global tarafından Türkiye pazarına sunulan ve çeşitli fuar organizasyonlarında tanıtımı yapılan Yanmar paletli ekskavatörler, lastikli yükleyiciler ve paletli taşıyıcılar, iki ay önce başlayan “Yanmar Sahada” konseptiyle demo turuna çıktı. Etkinlik kapsamında VIO17U, SV26, VIO38, VIO57 ve VIO80 paletli ekskavatörlerle V7 lastikli yükleyici modelleri tanıtılıyor.



Ege Bölgesi'nde başlayan demo turu, Marmara ve Karadeniz bölgelerinde devam etti. Etkinlik, İç Anadolu Bölgesi'nden diğer bölgelere doğru ilerleyecek. TSM Global, özel bir treyler ve çekiciyle makineleri en ucra köşelere kadar götürmeyi amaçlıyor. Böylece kullanıcılar, ürünleri kendi ortamlarında en doğru şekilde test edip görüş ve isteklerini aktarıyor.

Yanmar'ın motor ve iş makineleri üretimindeki tarihinin, 100 yıl öncesine kadar uzandığı belirtiliyor. Tüm ürünlerine kendi ürettiği dizel motorları uygulayan Yanmar, 360 derece kule dönüş yapabilen ekskavatör ve gerçek sıfır kuyruk, yani kendi palet genişliğini taşımadan dönebilen ekskavatör konseptini bulup geliştiren marka olarak biliniyor.

Ekonomik ve uzun ömürlü motor teknolojisi beğeni kazandı

Yanmar Sahada demo turu hakkında konuşan TSM Global yetkilileri, şunları söyledi: *“Etkinlik kapsamında gittiğimiz her yerde büyük ilgiyle karşılandık. Yanmar’ın ekonomik, uzun ömürlü motor teknolojisi ve gerçek sıfır kuyruk makineleri, yüksek performansı ve düşük yakıt sarfıyatıyla kullanıcıların beğenisini kazandı. Özellikle bahçe-peyzaj, inşaat-yıkım, orman-teraslama işleri ve belediye-altyapı projelerinde faaliyet gösteren kullanıcılar çok memnun kaldı.*

Organizasyon sayesinde ülkemizdeki pek çok kullanıcıyı bizzat kendi çalıştıkları ortamda ulaşılmaya çalışıyoruz. Makinelerle gereksiz şovlar yapmak yerine kullanıcının gerçek koşulları altında deneyip test edilmesini sağlıyoruz. Özel gösteri operatörleri kullanmıyoruz. Kullanıcılar veya onların operatörleri makineyi deniyorlar, hatta bu arada bir miktar da işlerini yapmış oluyorlar.”



R210LC-9

Her köpükler en iyi performansları sunabilecek güce
iki hidrostatik Castrol'de bulabilirsiniz.

Hyundai Elantra 1.6-9 an güçlü motor ve 1600 cc kapasite, en üst düzeyde kaliteli operatör konforu ve ultra dayanıklı çelik gövde konularında detaylı

[Insa eBooks](#)

Dimaks Group, projelerinde **Hidromek** ekskavatörlere yatırım yapıyor

Adana merkezli bir makine taahhüt firması olan Dimaks Group, sahip olduğu 960 adede yakın araçtan oluşan geniş parkı ve uzman kadrosuyla gerek kamu kuruluşlarının, gerekse özel kuruluşların projelerine profesyonel anlamda hizmet sağlıyor.

Uzun yıllar boyunca şantiyelerde ve yurt dışında edindiği tecrübelerinin ışığında 2008'den bu yana Türkiye'de faaliyet gösteren firmanın Genel Müdürü Emrah Erdem ile sundukları hizmetler, makine tercihleri ve hedefleri üzerine konuştuk.

“2018’in başında şirket merkezimizi Ankara’ya taşıyarak, oradan tüm Türkiye’ye hizmet verme planımız var.”

İş makineleriyle ilk ne zaman tanıştınız?

Makinelerle ilk tanışmam ortaokuldan hemen sonra oldu. Akrabalarımın firması olan Ceylan Holdinge ait 30’u aşkın şantiyede yaklaşık 15 yıl görev yaptım. Oradaki faaliyetler sona erince, 2001-2008 yılları arasında bu işi Kazakistan’da sürdürdüm. 2008’de Türkiye’ye dönerek ticari araç kiralama alanında faaliyet göstermek üzere Dimaks Group’u kurdum.

İlk aşamada rüzgâr santrallerine makine ve araç kiralamayı hedeflemiştik. Daha çok ticari araçlara yöneldik, 4x4 pikaplar kiraladık. Makine kiralama konusundaki faaliyetlerimiz ise bundan 3 sene önce gelen 1-2 proje kapsamında başladı. Akabinde gelişen ilişkilerimiz ve piyasada edindiğimiz olumlu imaj sayesinde parkımız genişledi. Bugün makine sayısı itibarı ile Adana’nın ilk 3 firması arasında yer aldığımızı söyleyebilirim. Şu an için Adana bölgesinde hizmet veriyoruz. Manisa’da yeni bir projeye başladık. 2018’in başında ise şirket merkezimizi Ankara’ya taşıyarak, oradan tüm Türkiye’ye hizmet verme planımız var. Buradaki birikimi ve tecrübeyi Türkiye’ye yaymak, özellikle büyük inşaat firmaları ile de çalışmak istiyoruz.

Makine parkınızın büyüklüğü ve kapsamı nedir?

Hâlihazırda toplam 960 adede yakın çeşitli marka iş makinesi ve kamyonumuz bulunuyor. Makine parkımızda ekskavatörden yükleyiciye, dozerden greydere kadar her türden iş makinesi bulunuyor diyebilirim. İş makinesi parkımız son yıllarda oldukça gelişti. 3 yıl önce çoğunluğu ticari araçlardan oluşan 560 adet aracımız vardı. Örneğin, Limak-Cengiz-Kolin ortaklığına ait Elektrik Üretim A.Ş.’lerin ticari araçlarının tamamını biz veriyorduk. Zamanla maddi gücümüz arttıkça oralardan çekilip makinelere ağırlık verdik.

Müşteri portföyünüzde hangi kuruluşlar bulunuyor?

Çoğunluğu kamu kuruluşu olmak üzere birçok firmaya hizmet sağlıyoruz.

“Ben Hidromek’in sahibiyle yüz yüze tanışmadım. Ama onun sağladığı istihdam ve ürettiği makineler ne kadar yurt dışına giderse, ne kadar bilinirliği artarsa Türkiye Cumhuriyeti o kadar güçlenecektir. Biz bir üretim yapmıyoruz belki ama destekleyerek o makineyi kullanmamız lazım.”

Emrah Erdem
Dimaks Group Genel Müdürü



Sektördeki asıl bilinirliğimiz Adana Büyükşehir Belediyesi’nin işini aldıktan sonra arttı. Bugün ASKİ’nin hizmet alım işlerinde yaklaşık 365 tane makinemiz çalışıyor. Bunun 140-150 tanesi iş makinesidir. İlk zamanlarda firmalardan uygun koşullarda makine almakta zorlanıyorduk. Ama şimdi 50 tane makine alacağımız zaman bunun finansını da bulup gelmelerini istiyoruz. Çünkü belli bir geçmiş oluştuktan sonra iş makineleri firmaları size bu imkânları sağlıyorlar. 2008’de 29 yaşındaki bir adamın bu büyüklükte bir işle ne işi olur deniyordu. Şimdi 35 yaşındayım. 200 milyonun üzerinde ciromuz var.

“Makineleri A’dan Z’ye takip etmemizi sağlayan kendimize özgü bir bilgisayar programı yazdırdık.”

Bu kadar geniş bir parkı nasıl yönetiyorsunuz?

Makinelerle birlikte ekibimizi de sürekli güçlendiriyoruz. Amcam Zekeriya Erdem DSI’de çalışıyordu, emekli olduktan sonra şimdi makine koordinatörümüz olarak işlerimizi takip ediyor. Toplam 2.100 personelimiz var ama ana kadro olarak 185 kişiyiz. Çok sayıda mühendis arkadaşımız var. Her proje bizim için özeldir, başında en az 3 adamımız bulunuyor. Lastikçisini, tamircisini, vb. ayrıca alıyoruz.

Sarıhamzalı’da 8 dönümlük bir depo alanımız var. Bütün araçlarımızı anlık yakıt tüketimlerinden fiziki konumlarına kadar buradaki ekranlar üzerinden profesyonel ekibimiz takip ediyor. Örneğin, lastik bakımları için haftada bir gün araçlar sahaya çıkıyor. Diş derinlikleri ölçülüyor, kaplaması gelenleri anında orada değiştiriyorlar vs. Ayrıca, bakımlarını planlayıp 3-4 gün önceden ilgili makine servisine bildiriyoruz. Şimdi daha geniş bir atölye için şehrin doğusunda 23 dönümlük bir fabrika alanı için pazarlık halindeyiz.

Makinelerin bakımlarını kendi servislerine yaptırıyoruz. Bunu daha makineleri alırken firmalara şart koyuyoruz. Bu bakım anlaşmalarının süresi, makineleri değiştireceğimiz süreye eşittir. Kamyonlarda bunu yapamıyoruz. Bu yüzden dışarıya da hizmet veren kendi servisimizi kurduk. Son teknolojiye sahip, iyi bakılan ve sorun çıkırp sık sık işten kalmayan genç bir makine parkımızın olmasına özen gösteriyoruz.

Makineleri A’dan Z’ye takip etmemizi sağlayan kendimize özgü bir bilgisayar programı yazdırdık. Her türlü durum ve maliyet analizini genel veya makine bazında kolayca yapabiliyoruz. Projelerin yakıt giderlerini aylık raporlarla kontrol ediyoruz. Hangi makine bize aylık olarak ne kadar masraf açmış görebiliyoruz. Bunlara göre en uygun maliyetli ve sağlam makinelerle yola devam ediyoruz.

Bir iş makinesinden beklentileriniz nelerdir?

Makinenin dayanıklı, yakıtının az, parçasının bol ve fiyatının uygun olmasını bekleriz. Ayrıca satıcı firmalardan belirli bir süre sonunda iyi bir fiyatla geri alım garantisi de istiyoruz. Piyasada kötü makine yok artık, her makine aynı işi yapıyor. Bu koşullarda yerlisi varsa elbette tercih ediyoruz.

Örneğin, Ford’un bütün kamyon serilerinden aldık. Neden? Motoru bile yerli üretim olduğundan dolayı aldık. Ben Hidromek’in sahibiyle yüz yüze tanışmadım. Ama onun sağladığı istihdam ve ürettiği makineler ne kadar yurt dışına giderse, ne kadar bilinirliği artarsa Türkiye Cumhuriyeti o kadar güçlenecektir. Biz bir üretim yapmıyoruz belki ama destekleyerek o makineyi kullanmamız lazım.





Müşterilerimiz de yerli makinelerin gelişen teknolojisini ve artan verimliliğini gördükçe daha sıcak bakmaya başladılar.

“Firmaları yükümlülükten kurtarıyoruz”

Firmalara sağladığınız avantajlar nelerdir?

Öncelikle maliyetleri konusunda avantaj sağlıyoruz. İkincisi firmaları yükümlülükten kurtarıyoruz. Makine takibiyle, şoförle, operatörle ilgilenmiyorlar. Böylece firmalar için külfet olan birçok durum ortadan kalkıyor.



Biz proje esaslı bir makine taahhüt firmasıyız. Projenin tamamına teklif veriyoruz. Mesela büyükşehir diyor ki 15 ilçede yol yapacağım. Makine parkı listesini alıyoruz. Finaşerinden kamyonuna kadar hepsini tam zamanında eksiksiz olarak temin ediyor; proje boyunca kesintisiz olarak çalışmalarını sağlıyoruz. Stoklarımızda bekleyen kullanılmamış makinelerimiz var. Gerekğinde işin durmaması için yine kendi lowbedlerimizle hızla sevk ediyoruz.

“Ekskavatör ve greyderde Hidromek’ten başka bir markayı tercih etmeyeceğimiz garanti”

Hidromek ile tanışmanız nasıl oldu?

Bir yıl önce tavsiye üzerine 6 aylığına Hidromek HMK 220 LC LR uzun erişim ekskavatör kiralaması gerçekleştirdik. Makine 6 ay boyunca zor şartlarda çalıştırıldı. Sürenin sonunda memnun kaldık ve sonra Hidromek ile devam ettik.

Makine parkınızda hangi Hidromek makineler bulunuyor?

9 tane Hidromek ekskavatörümüz var. 5 adet HMK 300 LC, 1 adet HMK 220 LC LR, 2 adet HMK 140 LC ve 1 adet HMK 140 W.

Hidromek’i tercih etme sebepleriniz nelerdir?

İlk nedenimiz yerli olması. İkinci olarak; yakıt sarfiyatı az, seri ve performansı oldukça iyi. Dayanıklı makineler. Bir yıldır vardiyalı ve kırıcı ile çalıştırıyoruz. Bugüne kadar hiçbir sorunla karşılaşmadık. Makineler 2 bin saate yaklaştı.

Servis konusunda da desteklerini hissediyoruz, 2 bin saatlik servis bakım paketi aldık. Ayrıca her konuda danışmanlık hizmeti alabiliyoruz.

Bundan sonrası için Hidromek ile devam etmeyi düşünüyor musunuz?

Ekskavatör ve greyderde Hidromek’ten başka bir markayı tercih etmeyeceğimiz garanti diyebilirim. **fm**

Makine Kordinatörü Zekeriya Erdem, “Operatörlerin makineyi doğru kullanması, verimlilik açısından oldukça önemli. Bu nedenle deneyimli bir operatör kadrosu oluşturduk. 300’ün üzerinde operatörümüz var. En genç operatörümüz 15 yıllık deneyime sahip. Operatörlerimiz, Hidromek kullanmaktan ve özellikle makinelerin yakıt sarfiyatından oldukça memnunar.” diye konuştu.

İşiniz : Oyun Alanınız.*

UP Makine ile



UP MAKİNE

UP RENT | UP SELL | UP SERVICE

444 57 31

"Farklı yüksekliklerde,
farklı çözümlerle,
güvenle."

ELİ

Polimex

ATN

TRISOLAR

MAKİNE

MAKİNE

OTSO Organize Sanayi Bölgesi Lütfiye Cad. No:11 Nilüfer, Bursa/Türkiye



UP Makine

up@upmakine.com.tr www.upmakine.com.tr



Aşgabat Uluslararası Havalimanı açıldı

Türkiye'nin en büyük yurtdışı müteahhitlik şirketlerinden olan Polimeks'in Türkmenistan'da yapımını üstlendiği proje, 17 Eylül'de hizmete girdi.

Yeni havaalanında Türkmenistan'ın milli sembollerinden olan şahin kuşundan ve Oğuz Han'dan esinlenerek tasarlanan ve toplam 12 milyon m2 alana sahip havalimanı kompleksi, yılda 200 bin ton yük kapasiteli kargo terminali, 3.000 araç kapasiteli açık ve kapalı yolcu otoparkları, 3 uçak kapasiteli uçak bakım hangarı, catering binası, yeni yakıt ikmal tesisleri, itfaiye binaları, bakım-onarım ve ambar tesisleri, sivil havacılık okulu, uçuş ve kabin eğitim simülör binası, hastane, yurt binası, kapalı spor salonu ve diğer idari ve teknik yardımcı tesislerle toplam 408.046 m2 kapalı alan bulunuyor. Proje kapsamında, günümüzün en büyük yolcu kapasiteli Airbus A380 ve Boeing B747-8 uçaklarının iniş kalkış yapabileceği, 7.840 m uzunluğunda Code F kapasiteli ve CAT III yeni bir pist, paralel taksi yolu ve apronların inşa edildiği belirtiliyor.

Mesa'nın yeni Genel Müdürü Mert Boysanoğlu oldu

Türkiye inşaat sektörünün köklü kuruluşlarından Mesa'nın Yönetim Kurulu Üyesi Mert Boysanoğlu, genel müdürlüğe getirildi.

Boysanoğlu, "MESA, 47 yıldır Türkiye'nin yanı sıra uluslararası boyutta başta konut olmak üzere yapı teknolojilerinden dönüşüm projelerine ve arsa geliştirmeye kadar bir çok farklı alanda inşaat sektörüne yön vermiş köklü bir marka. 47 yıla ulaşan bu eşsiz bilgi birikimi, geleneksel kurumsal kültürü ve MESA ruhu ile markamızla özdeşleşen, kazandıran ve değer yaratan projelere imza atmaya, yenilikler getirmeye ve standartları daha da yükseltmeye devam edeceğiz." açıklamasında bulundu.



Hilti, yıl sonuna kadar pazara 30 yeni ürün sunmayı hedefliyor



Ar-Ge temelli kaliteli ürünleriyle inşaat sektörüne yüksek katma değer sağlayan Hilti, 2016 yılını 30 yeni ürünü piyasaya buluşturarak kapatacak.

2016 yılı başından bu yana pazara inovasyon sağlayan birçok yeni ürün sunan Hilti, akülü sistemlerden direkt tespit sistemlerine, delici-kırıcı aletlerden dübel sistemlerine, elmaslı delme kesme sistemlerinden barutlu ve gazlı çivi çakma sistemlerine, kesme, taşlama, vidalama ve lazerli ölçme sistemlerinden, pasif yangın durdurucu ürünlere kadar çeşitli portföylerde kaliteli ürünleriyle sektörde fark yaratmaya devam ediyor.

Darbeli ve darbesiz delimin yanı sıra kırım özelliğine de sahip olan Hilti TE 3 Delici Kırıcı, inşaat profesyonellerinden tesisatçılara, mobilya ustalarından son kullanıcılara kadar delim ve kırım yapması gereken herkesin rahatlıkla kullanabileceği bir ürün olarak dikkat çekiyor. Betona ve çeliğe çivi çakabilen dünyanın ilk sadece batarya ile çalışan Çivi Çakma Makinası Hilti BX 3-IF ise dolu tuğla, beton ve çelikte güvenilir, sürekli olarak yüksek performansta ve yüksek tespit kalitesinde kullanım sağlıyor.

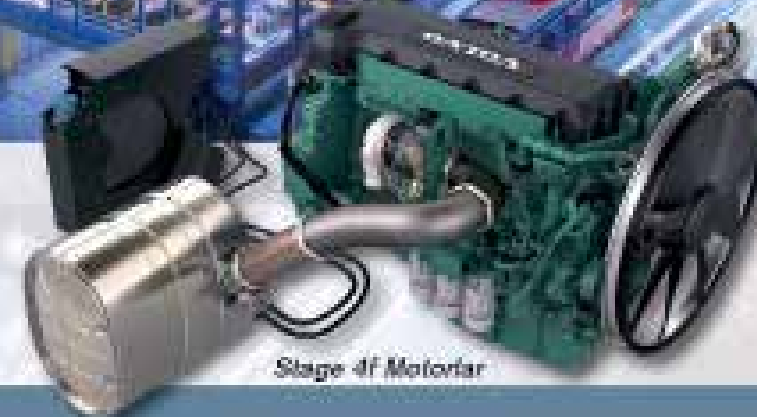
JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 KVA OFF-ROAD 105-565 KW

ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK

(SORUNSUZ ve SÖLUKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İç makineler
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Çimencilik



Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Sarıy Mahallesi Sarıy Caddesi No: 56 34758 Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Faks: +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM



Jeneratöre uzaktan erişim sağlayan teknoloji Aksa'dan

Türkiye'nin lider jeneratör firması Aksa'nın sunduğu Uzaktan İzleme Sistemi (RMS) kullanıcılarına jeneratörde kesintisiz hizmet konforunu yaşıyor. Jeneratör setlerinin tüm çalışma parametreleri ile durum bilgilerine ulaşılabilen sistem ile uzaktan kontrol ve yardım mümkün oluyor. Merkezi sistem üzerinden, jeneratörde yaşanabilecek sorunların önüne anında geçtiklerini belirten Aksa Jeneratör CEO'su Alper Peker; "Yüzde 100 müşteri memnuniyeti ilkemiz ile satış sonrasında da hizmetlerimize devam ediyoruz." ifadelerini kullandı.

Soilmec SC-135 HD Tiger Frezer / Hydromill Türkiye'de

İstanbul'un ve Türkiye'nin prestij projelerinden biri olarak gösterilen SalıPazarı Cruise'da yıllardır süren ihale aşamaları tamamlanarak, Doğu Holding tarafından yapımına başlandı.



Türkiye'nin gemi turizmini canlandırma konusunda stratejik öneme sahip uluslararası projenin zemin teknolojileri bölümünü, dünyanın en büyük zemin uygulama firmalarının başında gösterilen İtalyan Trevi firması yükledi.

Proje deniz kotunun altına inilmesi ve 6-7 metre derinlik sonrası sert kayalık

zeminle karşılaşılması sebebiyle Hydromill / Frezer kullanımı gerekli görüldü. Bu nedenle Trevi, projede Soilmec'in en yeni teknolojiyle imal ettiği "rigid mast" sistemine sahip SC-135HD Tiger modeli Hydromill / Frezer'i, Erke Group güvencesiyle tercih etti. Yeni jenerasyon ekipmanın dünyada ilk defa İstanbul şantiyesinde kullanıldığına dikkat çekildi.

Makinede, günlük Hidromill / Frezer kullanan şantiye uzmanları tarafından ileri sürülen tüm iyi fikirlerin toplanarak bir araya getirildiği ifade ediliyor. Ekipman, yıllarca süren şantiye tecrübeleri sonucunda, güvenlik ve petrol atığı açısından da çeşitli iyileştirmeler sunuyor. Yeni SC-135 Tiger'ın, 45 Ton (106.000 lb) maksimum taşıma ağırlığı ile modüler montaj için dizayn edildiği belirtiliyor.

Konut sektörü jeneratör pazarına da hız kazandırıyor

Aksa Jeneratör CEO'su Alper Peker, inşaat sektöründe yaşanan canlanmanın jeneratör sektörünü de olumlu yönde etkileyeceğini belirtiyor.

Birçok inşaat firmasının artık jeneratör olmadan yola çıkmadığını dile getiren Alper Peker, "Emlak sektöründe yapılan kampanyalar ile başlayan hareketliliğin inşaat sektörüne bağlı tüm pazarlarda kısa ve uzun vadede hissedileceğini öngörüyoruz. Sektör kendini her gün daha da geliştiriyor. Yapılan yatırımların karşılığını almak için yeni yapılarda günümüzün en önemli gerekliliği olan kesintisiz enerji desteği sunmak büyük önem taşıyor." diye konuştu.

Jeneratör konusunun oldukça hassas olduğunu belirten Peker, "Konut satın alırken değerlendirilen birçok kriter bulunuyor. İleride herhangi bir sorun yaşanmaması için artık insanlar konut alırken, jeneratörlerin de markasını sormalı. Türkiye'de merdiven altı tabir edilen, küçük metrekareli alanlarda üretim yapan birçok jeneratörcü bulunuyor. Bir jeneratörden beklentiniz elektrik kesintilerinde kısa sürede sorunsuz bir şekilde devreye girmesidir. Bunun yanında herhangi bir arıza olduğunda da jeneratör firması tarafından satış sonrası hizmet de büyük önem taşıyor." dedi.



2015'te dünyada yenilenebilir enerjiye 286 milyar dolar harcandı

Dünya Enerji Konseyi ve CESI S.p.A ortaklığıyla hazırlanan 'Düzensiz Yenilenebilir Enerji Kaynaklarının Elektrik Sistemlerine Entegrasyonu 2016' başlıklı rapor, yenilenebilir enerji kaynaklarına yapılan yatırımların her geçen yıl arttığını ortaya koyuyor.

Hidroenerji dahil, yenilenebilir enerjinin toplam kurulu enerji üretim kapasitesinin yüzde 30'unu, toplam elektrik üretiminin ise yüzde 23'ünü oluşturduğu belirtiliyor. Dünya Enerji Konseyi'nin Eylül ayında açıkladığı rapora göre, son 10 yılda rüzgar ve güneş enerjisi yıllık bazda, sırasıyla yüzde 23 ve yüzde 50 artış kaydederek büyük bir ivme kazandı. Buna rağmen bu iki yenilenebilir enerji kaynağının küresel elektrik üretimindeki payı hala sadece yüzde 4 seviyesinde.

NETLİFT

OFF ROAD



DİZEL ARAZI FORKLİFTLERİ

2 WD



100 % diferansiyel kiti.

4 WD



Entegre güç aktarma sistemine sahip yürüyüş grubu, hidrostatik sistem, açılabilir kabin.

Compact 4 WD



Özel tasarım patentli aks ve şanzıman. Kompakt ölçüler.



Mega karma proje Vadistanbul, TeknoVinç ile yükseliyor

Sektördeki 40 yıla yakın bilgi ve birikimini kullanarak, Avrupa Konutları ve Tema İstanbul gibi mega projelere imza atan Artaş Grup, son olarak Vadistanbul Projesi ile adından söz ettiriyor.



Artaş Grup, Aydınli Grup ve Invest Grup iş birliği ile Ayazağa'da yükselen ve toplam 3 farklı etaptan oluşan Vadistanbul'da TeknoVinç tarafından kiralanan kule vinçlerle beraber toplamda 13 adet Potain kule vinç yer alıyor.

Biz de, Vadistanbul Projesi'nin ayrıntılarını, projedeki Potain kule vinç tercihlerini ve firmanın faaliyetlerini konuşmak üzere Artaş Grup Yönetim Kurulu Üyesi Serhan Çetinsaya ile bir araya geldik.

Artaş, inşaat faaliyetlerine ne zaman ve nasıl başladı?

Babam inşaat mühendisi olan amcamla beraber tecrübe kazandıktan sonra 23 yaşında kendi firmasını kurmaya karar vermiş. Böylece şirketimiz, babam Süleyman Çetinsaya tarafından, Artaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. adıyla 1977 yılında kurulmuş. 1977 ile Avrupa Konutları Projesi'nin başlangıç tarihi olan 2005 yılları arasında Artaş İnşaat adıyla apartman, han, otel, alışveriş merkezi, sinema gibi daha küçük çaplı projeler gerçekleştiriliyordu. 2005 yılında ise Avrupa Konutları ile mega bir projeye adım attık.

Avrupa Konutları ve sonrasında gelen projelerinizden bahsedebilir misiniz?

Avrupa Konutları, Artaş'ın tescilli bir markası olarak konut sektörünün öncü markaları arasında yer alıyor. Bu proje ile 10 yılda yaklaşık 15 bin 700 daire teslimi yaptık. Avrupa Konutları'nı takip eden projelerimizden bazıları ise Tema İstanbul, Eclipse Maslak ve son olarak Vadistanbul.



“Ağırlıklı olarak, proje gereksinimlerimizin neredeyse tümüne yanıt verebilen, 10 ton kapasiteli, MCT 205 modeli tercih ediyoruz. Bunun yanında, kullanım alanı ve maksadına yönelik diğer ihtiyaçlarımızı, yine parkımızda var olan, MCT 178, MDT 178 ve MD 175 B modeller ile destekliyoruz.”

Serhan Çetinsaya
Artaş Grup Yönetim Kurulu Üyesi



“Vadistanbul, ulaşım olanaklarıyla İstanbul'un kalbine bağlanacak.”

Vadistanbul Projesi'nin özelliklerinden bahsedebilir misiniz?

3 etaptan oluşan Vadistanbul, toplamda 1 milyon 300 bin metrekare inşaat alanına sahip. Projenin, Vadistanbul Teras ve Vadistanbul Park etaplarını konutlar oluşturuyor. 2012 yılında başlayan projenin ilk etabı olan ve 1.100 daireyi içeren Vadistanbul Teras, Temmuz 2014'te teslim edildi.

Şu anda çalışmalarına devam ettiğimiz 2'inci etap Vadistanbul Bulvar ise; 180 bin metrekare ile Türkiye'nin en büyük ofis kompleksi. Nehir kenarında uzanacak 760 metrelik alışveriş caddesi, alışveriş merkezi ve 5 yıldızlı bir oteli barındırıyor. 3. havalimanından kente ulaşım da karşılanacak ilk büyük merkez olarak planlandı. Proje, şehrin metro hattına bağlanacak hafif raylı özel metroya da sahip olacak. Mart 2017'de teslim edilmesini planlıyoruz.

Üçüncü ve son etap olan Vadistanbul Park'ta toplam 762 adet konut, 120.000 m2 ofis ve 22.000 m2 mağaza proje dahilinde. Etabın teslim tarihi ise Aralık 2017.

Vadistanbul'u özel kılan nedir?

Vadistanbul, Türkiye'nin ödüllü mimarlık ofisi İki Design ve ABD'nin dünyaca ünlü projelerine imza atan SOM Architecture tarafından tasarlandı. Yatay düzlemde her türlü yaşam fonksiyonunu içinde barındıran ilk ve tek karma proje.

Benzersiz lokasyonu Vadistanbul'u özel kılıyor. Doğayla iç içe bir noktada ayağınızın altında. Boğazın temiz sularını taşıyan Sadabad Deresi projeyi boydan boya kat ediyor.

Aynı zamanda Vadistanbul, ulaşım olanaklarıyla İstanbul'un kalbine bağlanacak. Türkiye'de bir ilk olarak, şehir merkezine bağlanan metro bağlantılı bir havaray yer alacak. Proje, 14 milyon euro ile Türkiye'nin ilk ve tek özel metro durağı olacak.

Makine parkınızda yer alan ekipmanlar nelerdir?

3 adet ekskavatörümüz mevcut. 1 tanesi Vadistanbul'da kiralık olarak çalışıyor. Bunların haricinde; 1 lastikli yükleyici, 2 loder makine ve 4 kazıcı yükleyicimiz var. Yine 1 adet silindirimiz Vadistanbul'da kiralık olarak çalışan ekipmanlardan. Ayrıca 1 adet forkliftimiz de makine parkımızda mevcut.





Ağırlıklı olarak, proje gereksinimlerimizin neredeyse tümüne yanıt verebilen, 10 ton kapasiteli, MCT 205 modeli tercih ediyoruz. Bunun yanında, kullanım alanı ve maksadına yönelik diğer ihtiyaçlarımızı, yine parkımızda var olan, MCT 178, MDT 178 ve MD 175 B modeller ile destekliyoruz.

Bunların dışında makine parkımızda; 9 kamyon, 1 tır, 2 traktör, 2 kamyonet ve 9 adet yük asansörü bulunuyor.

“Bizi yönlendirerek, mühendislik konusunda danışmanlık hizmeti sundular”

TeknoVinç ile Potain kule vinçleri tercih etmenizin sebepleri nelerdir?

Bugüne kadar Potain marka kule vinçleri kullandığımız için çalışanlarımız, markanın kule vinçlerine aşina. Potain'in yedek parçalarını bile stoklamaya başladık. Ayrıca Potain'in mast, motor gibi parçalarının kalitesine güveniyoruz. TeknoVinç'in teknik servis hizmetinden de memnunuz. Şu an acil bir ihtiyacımız olsa, inanıyorum ki en geç 2 saatte burada olurlar. Diğer bir tercih nedenimiz de Potain'in kalitesine göre uygun fiyatlı olması.

Vadistanbul'da çalışacak kule vinçleri belirlerken TeknoVinç'den destek aldınız mı?

Projeyi TeknoVinç'e yolladık. “Şu bölgelere vinç yerleştirmek istiyoruz, şu modeli istiyoruz, şu kadar ağırlıkla çalışacak” gibi ayrıntıları kendileriyle paylaştık. Onlar da; “Bu model daha iyi olur, farklı bir konum daha uygun” gibi önerilerle bizi yönlendirerek, mühendislik konusunda danışmanlık hizmeti sundular.

“Satışını gerçekleştirdiğimiz tüm projelerin sonuna kadar arkasında duruyoruz”

Artaş İnşaat'ın sektör açısından ortaya koyduğu farklılıklar nelerdir?

Artaş imzası taşıyan bir yerden daire satın alırsanız, her ne olursa olsun mülkünüzü mutlaka teslim alırsınız. Satışını gerçekleştirdiğimiz tüm projelerin sonuna kadar arkasında duruyoruz.

Satış sonrası hizmet bütçemizin, reklam çalışmalarına harcayacağımız bir kısmını site yönetimine harcıyoruz. Bizden daire satın alıp, hızlı ve güzel bir çözümle karşılaşan müşterilerimiz çevresiyle bunu paylaşıyor. Bu da bizim için reklam çalışması oluyor.

Gelecek projelerinizden bahsedebilir misiniz?

Müşterilerimiz, İstanbul Avrupa yakasında yer alan Avrupa Konutları'ndan memnun oldukları için Anadolu yakasında da yapılmasını istiyorlardı. Hep ertelediğimiz bu projeyi şu an Ümraniye'de bulunan Ümraniye Boru'nun 70 dönüm arazisi üzerinde gerçekleştiriyoruz. Burada tek bir ada içinde 1.500 konut inşa ediyoruz.

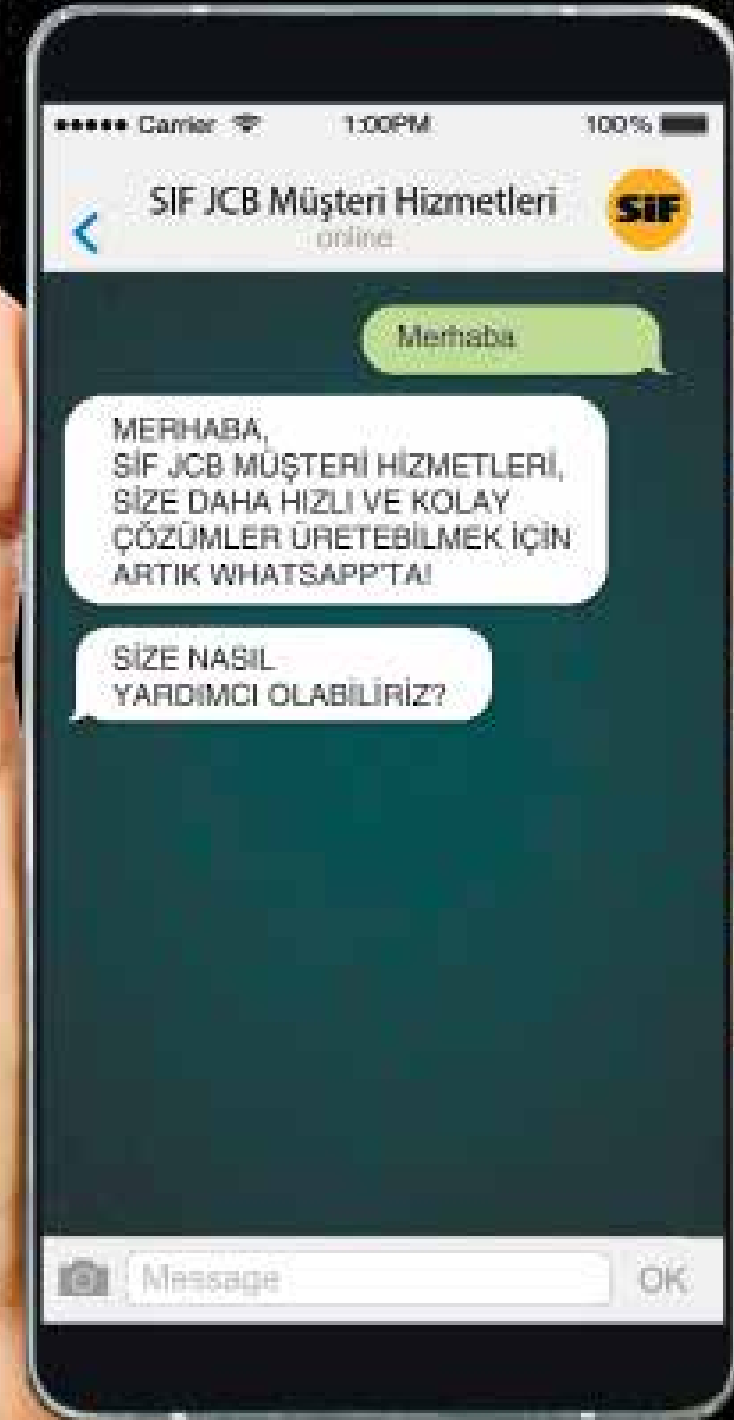
Ayrıca İstanbul Ataşehir'deki ilk projemiz olan Avrupa Office ile 32 katlı ikonik bir ofis binası inşa edeceğiz. **fm**



“Bugüne kadar Potain marka kule vinçleri kullandığımız için çalışanlarımız, markanın kule vinçlerine aşina. Potain'in yedek parçalarını bile stoklamaya başladık. Ayrıca Potain'in mast, motor gibi parçalarının kalitesine güveniyoruz. TeknoVinç'in teknik servis hizmetinden de memnunuz. Diğer bir tercih nedenimiz de Potain'in kalitesine göre uygun fiyatlı olması.”



ARTIK BİZE WHATSAPP'tan ULAŞABİLİRSİNİZ
+90 (505) 1900 743



SIF JCB

444 743 | sif.com.tr

OM Mühendislik, yılların bilgi ve tecrübe birikimini özel ataşmanlarla taçlandırıyor

Kocaeli Dilovası'nda bulunan modern tesislerinde faaliyet gösteren OM Mühendislik, yılda ortalama 4 bin ton malzeme işleyerek her çeşit iş makinesi için ataşman üretimi gerçekleştiriyor. Firma, yıllardan beri gelen mühendislik tecrübesini, madencilik gibi spesifik çalışmalar gerektiren sektörlere sunduğu ürünleriyle taçlandırıyor.

“OM Mühendislik öncesinde ülkemizde bu işler küçük atölyelerde kopyalama yöntemleri ile bilinçsiz ve ilkel bir şekilde yapılıyordu. Bu nedenle de ülkemizin en büyük firmaları, tüm iş makinelerinin kova ihtiyaçlarını ülkemiz dışından ya OEM merkezli, ya da yurt dışında konusunda isim yapmış firmalardan ithal ederek karşıyorlardı.”

Ömer Kadakal
Om Mühendislik Genel Müdürü



OM Mühendislik'in bilgi birikimini ürünlerine nasıl yansıttığını Genel Müdür Ömer Kadakal'dan dinledik.

OM Mühendislik'in bu tesis için büyük bir yatırım yaptığını biliyoruz. Öncelikle buradaki tesisinizi ve kadronuzu tanıyabilir miyiz?

Om Mühendislik, geçmişi 26 sene öncesine dayanan bir firma. Pazarın artan ve çeşitlenen talebi ile beraber, üretim kapasitesinin de paralel bir şekilde büyümesi gerekiyor. Bu yüzden hareket kabiliyetinin daha rahat olabileceği bir yere taşınma ihtiyacı doğuyor. Tesisimiz, 12 bin metrekaresi kapalı olmak üzere 27 bin metrekarelik bir alana sahip. Ayrıca İstanbul'a, limanlara ve havaalanına yakın oluşumuz yurt içi ve yurt dışı operasyonlarımız için lojistik avantajı sağlıyor.

Kadromuz mavi yaka, beyaz yaka toplamı yaklaşık 100±10 kişiden oluşmakta. Projelerimizi, üretimlerimizi, kalite kontrolümüzü, saha montajlarımızı kendi bünyemizde sağlıyoruz. Dolayısıyla tüm süreçlerini A'dan Z'ye kendimiz yürüttüğümüz bir iş akışımız var.

Müşteri kitleniz kimlerden oluşuyor?

Gerçekleştirdiğimiz cironun büyük çoğunluğunu iş makineleri oluşturuyor. Bunların içerisinde ana payı, Hitachi temsilcisi Enka Pazarlama, Sumitomo temsilcisi TSM Global, Volvo temsilcisi Ascendum Makina ve Caterpillar temsilcisi Borusan Makina ve Güç Sistemleri ve diğer iş makinelerinin Türkiye distribütörleri oluşturuyor. Ayrıca nihai kullanıcılara da hizmet veriyoruz. Kullanım yerine ve amacına yönelik hem bilgilendirme hem de yönlendirme yapıp o doğrultuda çalışabilecek en doğru ve performanslı ürünü sağlıyoruz.

Ana müşteri kitlesi Cat, Hitachi, Sumitomo, Volvo gibi lider firmalar

Sizi sektörde farklılaştıran da bu değil mi?

Çok doğru... Kovalar, kendi içerisinde farklı dallara ayrılabilen ve makinenin performansını doğrudan etkileyen bir ürün çeşidi. Dolayısıyla üretimde doğru ağırlıkta ve en uygun materyali kullanmak da tek başına yeterli değil. Doğru tasarıma da sahip olmayı gerektiriyor.

OM Mühendislik öncesinde ülkemizde bu işler küçük atölyelerde kopyalama yöntemleri ile bilinçsiz ve ilkel bir şekilde yapılıyordu. Bu nedenle de ülkemizin en büyük firmaları, tüm iş makinelerinin kova ihtiyaçlarını ülkemiz dışından ya OEM merkezli, ya da yurt dışında konusunda isim yapmış firmalardan ithal ederek karşıyorlardı.



OM mühendislik, sektöre girerken işin teknik terminolojisini, teknik kriterlerini belirleyerek öncelikli olarak ülkemizin büyük firmalarında görevli satış temsilcilerine kova konusunda eğitimler verdi. Kova ve ataşman üretimini, küçük atölyeler işi olmaktan çıkartıp endüstriyel boyuta taşıdı. Kendi know-howını ortaya koydu. Know-howınız olmazsa, ürün geliştiremezsiniz. Sadece kopya etmek için başkalarının ürün geliştirmesini beklersiniz. Zaman içerisinde OM Mühendislik de taklit edilen firma konumuna geldi.

Ancak taklit etmekle, bilmek birbirinden çok farklıdır. Bu nedenle tabi ki ortaya çıkan işlerde kalite anlamında birbirinden farklıdır. Biz müşterilerimize sunduğumuz ürün ve hizmetlerle pazarda farklı bir yerde konumlanmaya çalışıyor, dolayısıyla yönümüzü daha özel işlere doğru çeviriyoruz.

Bunlardan bir tanesi madencilik sektöründe kullanılan 15 metreküpten 38 metreküpe kadar kapasiteye sahip mega kovalar. Yaklaşık 4 sene önce ürettiğimiz bir kova günümüzde hala madende çalışabiliyor. Ocakların neredeyse 24 saat aralıksız çalıştığını düşünecek olursak bu çok önemli bir süre.

“Madencilik kovalarını Türkiye’de üreten tek firmayız”

Madencilik sektörüne hangi boyutlarda kovalar üretiyorsunuz?

Metreküp bazında verecek olursak bugüne kadar ürettiklerimiz arasında 15 metreküpten 38 metreküpe kadar değişik kovalar var. Madencilik kovalarını Türkiye’de üreten tek firmayız. Global pazarda bu sektörden daha fazla pazar payı almak istiyoruz. O yüzden kendimizi bu alanda sürekli geliştirmeye çalışıyoruz.

Şehir içinde rastladığımız standart bir kovayla madencilikte çalışan kovanın temel farklılıkları neler?

Sokağımızda çalışan bir iş makinesinin kova ağırlığı 1-2 ton iken, maden sektöründe kullanılan kovanın sadece kendi ağırlığı 30-50 ton arası olabiliyor. İşin içine ağırlık girdiği zaman birçok konuyu öngörmek zorundasınız. Ağırlığın optimize edilmesi, doğru ağırlık yakalanması bu anlamda çok önemlidir. Çünkü her bir ton, makinenin üzerinde yakıt sarfıyatı, amortisman gideri olarak kullanıcının karşısına çıkıyor. Dolayısıyla doğru dizaynı yapmakla mükellefsiniz. Penetrasyon kabiliyeti, yükleme kapasitesi ve geometrik formlar da dâhil olmak üzere birçok kavrama dikkat etmek gerekiyor. Kullanım şartlara göre kova üzerinde yer alan aşınma plakalarının seçimi bile başlı başına önemli. Dolayısı ile sadece kendi ürünümüzü göz önünde bulundurarak standart bir dizayn ve seri bir üretim yapamıyoruz. Çünkü tüm bu detaylar birleştiğinde sadece kovanın değil, makinenin de genel performansını doğrudan etkiliyor.

Bu konuda en büyük avantajlarımızdan bir tanesi son derece ehil bir ekibe sahip oluşumuz. Ve mutlaka geri bildirimlerini bizden esirgemeyen müşterilerimiz. Aldığımız her geribildirimi değerlendirip sonraki üretimlerimize yansıtıyoruz.

Rusya, Ukrayna, İran’a ihracat operasyonları

Referans olarak verebileceğiniz ülkeler var mı?

Madencilikte kullanılan kovalarımız Rusya’da, Ukrayna’da, İran gibi çevre ülkelerde aktif olarak kullanılıyor.

Örneğin 4 ay önce 200 tonluk Terex RH 120 modeline 30 tonluk bir shovel tipi kova ihraç ettik. 2000 saati aşkın bir süredir çalışıyor ve performansından da son derece memnunar. Şimdiden ikinci siparişi aldık. Şimdi ise yeni hedefimiz biraz daha uzaklarda, Şili’de.

Dünya genelinde son 2 yıldır madencilik sektörü ciddi anlamda krizde. Ülkelerin madencilik sektörünü uluslararası arenada birbirini cezalandırma amaçlı kullanması, sektördeki hızlı genişlememizi ne yazık ki engelliyor.

Kova ataşmanları dışında arm ve bom konusunda da özel projelerinizin olduğunu duyuyoruz...

Standart uzunluktaki arm-bom haricinde projeye özel kara ve deniz uygulamaları için farklı arm ve bom konfigürasyonlarının üretimleri de yapıyoruz. Örneğin deniz uygulamalarında dip taramaları veya dere ıslahı işlemleri için taranacak dibin derinliğine göre bir kombinasyon geliştiriyoruz. Müşterilerimizle yaptığımız karşılıklı görüşmeler doğrultusunda bomun uzaması, armın kısalması, sökü amaçlı olması gibi benzer birçok kriteri çalışmalarımızda göz önünde bulunduruyoruz. Tüm bunları Türkiye’de yapılabilir kılarak ülkeye önemli bir katma değer sağladığımıza ve bunun da OM Mühendislik’i ayrı bir konuma getirdiğine inanıyoruz.

OM Mühendislik olarak ürünlerinize nasıl bir destek sağlıyorsunuz?

Kâğıt üzerindeki garantilerin haricinde müşteri memnuniyeti sağlayacak garantiler vermek çok önemli. Bu da makinenin durmadan çalışabilirliğini sağlamaktan geçiyor. İmalat aşamasındaki tecrübelerimiz elbette önemli katkılar sağlıyor. Fakat saha montajlarının kendi ekibimizin tarafından yapılması veya orada hazır bulunması, belirli zaman dilimlerinde ürünlerimizin kontrollerinin tarafımızdan sağlanması, gerekli görüldüğü takdirde hemen müdahale ediyor oluşumuz da müşterilerimize ayrı bir avantaj sağlıyor. Hem ürünlerimizin kullanım süresini arttırabilmek, hem de müşteri memnuniyetinin sağlanabilmesi açısından bunların değerli olduğuna inanıyoruz.

Rekarma, Giant ürünleriyle kompakt makine pazarındaki hedeflerini yükseltti

Daha önce farklı markalarla iş birliği içerisinde olması dolayısıyla kompakt makine sektörüne yabancı olmayan Rekarma, Haziran 2016 itibarıyla Hollanda menşeli Giant mini yükleyici, teleskobik lastikli yükleyici ve telehandler ürünlerinin distribütörlüğünü üstlendi. Rekarma, güçlü ürün gamı ve farklı sektörlere hitap eden ataşman seçenekleriyle birlikte daha geniş müşteri kitlelerine ulaşmayı hedefliyor.



Daha önceki müşterilerimiz ve yeni kazandığımız müşterilerimiz makineyi gördükçe almaya karar veriyorlar. İlk gelen yorumlar, kullanım kolaylığı ve çabuk ataşman değişimi konusunda gayet olumlu. Makinenin hafriyat ve toprağa girmesi konusunda gücü çok beğeniliyor. »

Mustafa Kemal Sağlam
Rekarma Satış Temsilcisi



Rekarma Satış Temsilcisi Mustafa Kemal Sağlam, Giant ürünlerinin öne çıkan yönleriyle ilgili sorularımızı yanıtladı.

Giant markasını kısaca tanıtır mısınız?

“Gi” İngilizce dev kelimesinin baş harfleri, “ant” da karınca anlamında. Giant, dev karınca anlamına geliyor ve yükleme işlerinde iddialı bir makine. Tobroco Machines olarak faaliyetleri 20 yıl öncesine dayanan firmanın üretim tesisleri Hollanda Eindhoven yakınlarındaki Oisterwijk bölgesinde bulunuyor. 2007’de uluslararası alanda faaliyetlerine ağırlık vermeye başlayan firma, şu anda 35’ten fazla ülkeye ihracat yapıyor ve yıllık 3.000 adet üretimi bulunuyor. Tobroco Machines, bu yıl Hollanda kraliyet ailesi tarafından 200.000 firma arasından sıyrılarak “En iyi firma” ödülüne layık görülmüş ve bu ödül kendisine kraliçe tarafından takdim edilmiştir. En güçlü olduğu pazarlar Hollanda, Almanya, Danimarka, Polonya ve İngiltere’dir.

Giant, hangi alanlarda uzmanlaşmış?

4 adet segment var. Biri daha çok tünel faaliyetleri için uygun, ayakta kullanılan, yaya kumandalı nokta dönüşlü mini yükleyici. Bir diğeri normal bomlu 800 kilogramdan 4,5 tona kadar değişen kaldırma kapasitelerine sahip lastikli yükleyici. 4,5 metreye yükleme yapabilen teleskobik bomlu yükleyici ve çiftlikler için uygun mini telehandler da diğer 2 segmenti oluşturuyorlar.

Kompakt makineler denildiğinde akla ataşman yaygınlığı geliyor. Ne kadarlık bir ataşman çeşitliliğinden bahsedebilirsiniz?

100’ün üzerinde diyebiliriz, neredeyse her sektöre hitap ediyoruz. Kova, palet çatallı gibi ataşmanları operatör yerinden inmeden değiştirebiliyor. Bu işlem yaklaşık 30 saniye sürüyor.

Hidrolik olanlar da çoklu hidrolik bağlantı sistemi sayesinde tek bir hareketle değiştirebiliyor. Hidrolik bağlantılarda hiçbir şekilde yanlış takma, yağ kaçırma gibi sorunlar olmuyor. El gazı opsiyonel özelliği sayesinde ataşmana giden yağ basıncı el gazıyla ayarlanıyor. Böylece operatör tüm gün gaz pedalına basmak zorunda kalmıyor. Bu da yakıt avantajıyla verimli çalışmayı beraberinde getiriyor. Ayrıca bütün ataşman bağlantı plakaları hidrolik kilitlemelidir. Operatör yerinden inmeden bağlantı braketini doğrudan pimleri hidrolik levye sayesinde takabiliyor. Giant’ın bünyesinde olmayan piyasadaki farklı ataşmanlar da makinelere kolayca uyum sağlayabiliyor.

Ürünleri sektörde ön plana çıkaracak olan özellikler neler?

Başka makinelerde olmayan patentli stabilo sistemimiz var. Belden kırma yükleyicilerde bütün tekerlekler yere basacak şekilde ön şasi her zaman

dalgalanır. Ön bom kaldırıldığında lastik engebeli araziye düştüğünde ön şasi sağ veya sola yatar. Bu da bazı konularda risk taşır. Çünkü yük ağırsa makineyi tamamen devirebilir.

Giant’ın oluşturduğu stabilo sisteminde makine, rijit belden kırmaya dönüşüyor. Ön kısım sağa veya sola dalgalanmadığı için tek eksende dönüyor. Dolayısıyla bom kaldırarak veya ağır yükte makine devrilmeden ilerlemeye devam ediyor. Stabilo sisteme sahip makinelerde bu sistemi aktif ya da deaktif etme şansı bulunuyor. Bunun dışında hidrolik sistemlerde kullanılan Bosch Rexroth ve motorda kullanılan Kubota markalarının kalitesi de tartışılmaz.

Ayrıca yine distribütörlüğünü yaptığımız RDS yük tartım sistemlerini Giant makineleri için opsiyonel olarak sunuyoruz. Kaldırılan yükü anında ekrana yansıtma, bu yükün toplamını alma veya opsiyonel olarak yazıcıdan çıktısını alma gibi özellikleri mevcut.





Yürüyüş sistemleri nasıl çalışıyor?

20-25 beygir gücündeki makinelerde 4 tekerlekte ayrı hidromotorlu hidrostatik yürüyüş sistemi bulunuyor. Diğerlerinde ise akslardaki planet uçlu dişlilerden tahrikli yürüyüş var. Yağ, bütün tekerleklerle gitmeyi kardan milinden planet uçlu dişlilerle dönüş sağlanıyor. 45 beygirin altındaki makinelerde saatte 2-2,5 litre, 45 beygir üstündeki makinelerde ise 3-3,5 litre yakıt tüketimi olduğu müşterilerimiz tarafından bize bildiriliyor. Bu rakamlar, traktörle kıyaslandığında önemli bir avantaj.

Makinelerde joystick mi kullanılıyor?

Ön bomdaki bütün hareketler, sağ elle tek parmak joystick dediğimiz koldan sağlanıyor. İleri, geri yürüyüş de joystick üzerindeki bir switch sayesinde gerçekleşiyor. İleri, geri ve boş olarak 3 hareketli bir switch bulunuyor.

Güvenlik açısından ne tür özellikler bulunuyor?

ROPS/FOPS güvenlik standartlarını sağlayan açık kabin, standart olarak sunuluyor. Açık kabinin 4 tarafında güvenlik kafesleri bulunuyor. Opsiyonel olarak kapalı kabinli ve klimalı modellerimiz bulunuyor. Operatör yüksek seviyede konumlandığı için rahat bir görüş açısı sunuluyor. Operatör koltuğundan atışman bağlantı pimleri dahi kolaylıkla görülebiliyor. Makineler, operatörün ağırlığını süspansiyonlu koltukta hissetmeden hareket etmiyor. Operatör, kendi kilosunu ayarlayarak o ağırlığa göre oluşan hassasiyet sonucu makine yürümeye başlıyor. Operatör ayağa kalksa dahi makine duruyor. Emniyet açısından önemli bir diğer özellik, makineye hem sağ hem de sol taraftan binilebilmesidir.

Bakım kolaylığıyla ilgili neler söyleyebilirsiniz?

Tozların hava filtresine gitmeden önce emilmesini sağlayan bir ön hava temizleme filtresi ve tozu içeri çekip motorun boğulmasını önleyen bir ters fan bulunuyor. Motor kapağı kolay bir şekilde açılarak tüm filtreler, yağ değişim noktaları rahatlıkla görülebiliyor.

Hangi sektörleri hedefliyorsunuz?

Başlıca sektörlerimiz; tarım, hayvancılık, endüstriyel tesisler, peyzaj ve inşaat. Çünkü bu makineler bir işletmenin en büyük yardımcısı. Tek bir makineyle yük kaldırma, paletli yük kaldırma, toprak taşıma, talaş serpme, süpürme, çapalama, çim biçme, basınçlı yıkama gibi işler yapılabilir. Endüstri tarafında ise organize sanayi bölgeleri için süpürgeci kırıcıya ve yeşil alan bakım atışmanlarına kadar hitap ediyor.

Teslimatlarınız sonrası ilk gelen yorumlar ne yönde?

Daha önceki müşterilerimiz ve yeni

kazandığımız müşterilerimiz makineyi gördükçe almaya karar veriyorlar. İlk gelen yorumlar, kullanım kolaylığı ve çabuk atışman değişimi konusunda gayet olumlu. Makinenin hafriyat ve toprağa girmesi konusunda gücü çok beğeniliyor. Her teslimatta bir ekip olarak hazır bulunuyoruz. Kullanım eğitimi vererek her bir atışmanı yerinde deniyoruz. Belli bir süre sonra ziyarete gittiğimizde makineyi gayet iyi kullandıklarını görüyoruz.

Rekarma, Giant ürünlerinin satış sonrası hizmet desteğini nasıl sağlıyor?

Satış ekibimizi güçlendirdik. Servis anlamında 7 bölgede 17 adet servisimiz mevcut. Marmara Bölgesi'ne ana servis olarak biz bakıyoruz. Makine sahipleriyle ihtiyaçlar çerçevesinde her ay iletişime geçilir. Bu konuda yüzde 95'in üzerinde müşteri memnuniyetimiz var. Makineleri hiçbir şekilde boş bırakmamaya çalışıyoruz. Hedefimiz, Türkiye'nin neresinde olursa olsun 24 saat içinde müdahale edilmesidir. Bu yüzden garanti konusunda esnek bir firmayız. Makinelerle ilgili yedek parça stoklarını da yaptık. Satış ve teknik eğitimlerimizi Giant fabrikası yetkililerinden aldık. Eylül ayı başında tekrar Hollanda'da fabrika ziyareti yapıp özellikle telehandlerde kullanılan Can-Bus sistemi üzerine ayrı bir teknik eğitim aldık.

Kompakt makine pazarıyla ilgili beklentileriniz neler?

Türkiye'de yıllık yaklaşık 350 adet mini yükleyici satışı yapılıyor. Biz de fuarlara katılıyoruz, yakında demolara başlayacağız. Daha öncesinde yüzde 10'luk bir pazar payımız vardı. Artan ürün çeşitliliğimizle bu payı daha da yukarıya taşımayı hedefliyoruz. Giant sayesinde özellikle inşaat sektöründe daha da aktif olacağız.

fm



ICONIUM

ICON IN BUSINESS SOLUTIONS

EKİPMAN YÖNETİMİ YAZILIMI



Iconium Business Solutions Esentepe Mah. Milangaz Cad. No:77

A2/1 53 Dumanlıca Vizeyon Kartal / İstanbul 34870

+90 216 511 59 08 / info@iconium-bs.com

Polat Yol Yapı, ton başına maliyeti Komatsularla minimuma indiriyor



Yurt içi ve yurt dışında yol, tünel, arıtma tesisi, konut, maden dekapajı, termik ve hidroelektrik santralleri gibi birçok projeye imza atan Polat Yol Yapı, ETİ Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü Bigadiç Bor İşletme Müdürlüğü Simav Açık Ocağı'nda faaliyet gösteriyor. Toplamda 115 milyon 500 bin ton dekapaj ve 4 milyon ton bor madeni çıkaracak firma, yükleme işleminde Komatsu PC850 ekskavatörlerinden faydalıyor. Ton başına maliyet avantajı ve sahadaki operasyon sürecinin iyi yönetimi, ocaktan alınan verimi gözler önüne seriyor.

Firma ayrıca yine Bigadiç Bor İşletme Müdürlüğüne bağlı Tülü açık ocağı ihalesini de alarak 15.08.2016 tarihi itibarıyla üretime başladı. 21.000.000 ton işin 900 günde bitirilmesi planlanıyor. Polat Yol Yapı Bigadiç Şantiyesinde ziyaret ettiğimiz Şantiye Şefi Özgür Çelebioğlu, Komatsuların üretimdeki rolü hakkındaki sorularımızı yanıtladı.

Buradaki proje hakkında bilgi ver misiniz?

Bu saha, Türkiye'nin en büyük bor havzalarından biridir. Gerçekleştirilen dekapaj, tam otomasyonlu kantarlardan geçirilerek döküm sahasına götürülüyor. Çıkarılan cevher de cevher stok alanına naklediliyor. Projeye 20 ay önce başladık. İşimizin toplam süresi 44 aydır. 115 milyon 500 bin tonun 70 milyon tonunu bitirdik. Çıkardığımız cevher miktarı ise 1 milyon tondur.

Maden +30 kotunda çıkıyor. Biz de -10 kotuna kadar ineceğiz. -10'da bizim projenin bitmesi öngörülüyor, sonrasında yeni bir ihale açılacak. Günde 10 saatten 2 vardiya çalışıyoruz. Alt kotlara düştüğümüz için tonajımız azaldı fakat günde 140 bin ton ortalamaıyla çalıştık.

Online heyelan izleme makinesiyle 50 noktada ölçüm

Saha ve saha içinde bulunan malzemelerden bahseder misiniz?

Malzemenin yüzde 80'i için 6 inçlik delikler açarak patlatma yöntemine başvuruyoruz. Kireçtaşı, silisli kum taşı,

kil, tuf, zeolit gibi çok çeşitli malzemeler bulunuyor. Bunlardan farklı patlatma verimleri alıyoruz. Kireçtaşında iyi verim alırken zeolitte kötü bir verimle karşılaşıyoruz.

Sahanın genel şev açısı çok düşük. Bunun nedeni de sahada birçok değişik formasyonun bulunmasıdır.



Sonuçta makineleri en iyi bilenler Temsa İş Makinaları yetkilileridir. Bu konuda makinelerinin arkasında duruyorlar. Ekskavatörlerden biri bir motor problemi yaşadı. Temsa İş Makinaları, motorun demontajını yaptı, Bursa servisinde bakımını yapıp geri getirdi. Makine, 72 saat gibi rekor bir sürede işe geri döndü.



Özgür Çelebioğlu
Polat Yol Yapı Şantiye Şefi



En üstte genelde kireçtaşı ve zeolitli bir yapı bulunuyor. Orta kısım yani sahanın 130 kotuyla 30 kotu arası çürük malzemeden oluşuyor. Maden üzerinde heyelan olmaması açısından bunun üstündeki malzemenin geriye ötelenmesi ve daha yatık bir şekilde kesilmesi gerekiyor. Daha önce sahada bir heyelan gerçekleşmiş. Can ve mal kaybı yok fakat heyelan kaynaklı büyük bir malzeme madenin üstünü örtmüş ve bu malzemelerin temizlenmesi yıllarca sürmüştü. Tedbir amaçlı heyelanın önceden tespitini sağlamak için Hacettepe Üniversitesi iş birliğiyle online heyelan izleme makinesi kurularak 50 noktada ölçüm yapılıyor. Maksimum performansta yükleme için saha koşulları iyileştiriliyor

Saha koşullarını nasıl takip ediyorsunuz? Orada sizi neler etkiliyor?

Öncelikle iyi bir patlatma ve doğru açılardan işe girmek gerekiyor. Makinelerin sökü yönü çok önemlidir. Bu konuda tecrübeli formlerimiz var,

sahayı iyi etüt ediyorlar. Malzemenin yatım yönünü makinenin sökme yönüne göre ayarlayıp aynaya giriyoruz. Yükleyci sınıfındaki makineler, zemini düzenlemek için çalışmıyor. Yardımcı yükleyiciler, sürekli makinelerin altını dolaşıp kamyonların yanaşacağı platformları düzenliyor. Saha içindeki yollarımız ise çok geniş. Yolun ilk yapımında malzemeyi serip dozerle yayıyoruz ve silindirle sıkıştırıyoruz. Yollarda çukur olduğu takdirde sahamızdaki uygun malzemeyle stabil hale getiriyoruz. Böylece maksimum performansta yükleme işi yapılıyor.

Üretimde kullanılan makine ekipman çeşitliliği nasıl?

Makine parkımızda yükleme sınıfında 8 adet Komatsu PC850 paletli ekskavatör, 1 adet WA600 lastikli yükleyici var. Nakliye için 70 adet kamyonla çalışıyoruz. Bunlardan 45'i Volvo FMX 540. Yardımcı makine olarak adlandırdığımız sınıfta 4 adet PC450, 2 adet PC400 paletli ekskavatör, 3 adet WA470 lastikli yükleyici, 2 adet GD675 greyder, 2 adet D155AX dozer bulunuyor. Ayrıca Polat Yol Yapı'nın tüm projelerinde kullandığı motorlu makine ekipman sayısı 1.500 civarındadır.

Makine parkını oluştururken dikkat edilen hususlar

Bu modelleri hangi kriterlere göre belirlediniz?

İhale şartnamelerinde her 10 metrelik basamaklarda bulunan ton miktarı, malzemenin muhteviyatı, yolların döküm sahasına olan mesafe ve eğimleri açıklanıyor. Biz de bunlara uygun hesaplamalar doğrultusunda tercih yapıyoruz.

Piyasada orta sınıf olarak tabi edilen segmentin en büyük tonajlı makinelerini kullanmak gerekiyor. Çünkü burada zamana karşı bir yarış var. Proje de 3-4 yıllık gibi orta vadeli bir iş. 10 yıl gibi uzun vadeli olsa daha



www.forummakina.com.tr





büyük modeller kullanılabilir. Burada ne kadar hızlı yükleme yaparsak iş o kadar hızlı yürür ve sabit maliyetlerimiz düşer. Bu yüzden 6,5 metre küp kovası bulunan PC850'nin bu proje için verimli olacağını düşündük. Yaklaşık 5-5,5 pasta kamyonu dolduruyor. Bunlara uygun 26-28 metre küplük kamyonlar gerekiyor. Bu konuda şasi aralıkları geniş olan ve dolayısı ile herhangi bir devrilme yaşanmayan Volvo marka kamyonların daha uygun olabileceğini gördük. FMX 540, dekapaj işinde kesinlikle çok iyi bir kamyon.

“Komatsu’nun en düşük maliyetli makineler olduğunun farkındayız”

Ocağınızın koşullarına göre ekskavatörde performans kriteriniz nedir?

Her makinenin ne kadar yükleme yaptığını takip ediyoruz. Bir vardiyada en az 8 bin ton yükleme öngörüyoruz. Bu kriterimiz açısından Komatsu'nun performansından memnunuz. Özellikle, saatte maksimum 65 litre yakıt tüketimi olması, muadillerine göre gayet iyi seviyelerde. Bizim için önemli olan ton başına maliyettir. En uygun ton başına maliyeti yakalayabilmek için yüksek verimlilik ve az yakıt tüketimi gerekiyor. Daha çok yükleme yapabilen muadil makineleri olabilir ancak onların yakıt tüketimi çok daha fazladır. Dolayısıyla, üretimdeki eksikliği yakıt tasarrufuyla tölere edebiliyoruz. Bu konuda Komatsu'nun en düşük maliyetli makineler olduğunun farkındayız.

Konfigürasyon anlamında makinelerde kısa bom ve arm bulunuyor. Makinelerin sökücü gücünden de memnunuz. Patlatma ve delici makinelerin işletme maliyetleri çok yüksek olduğu için bom ve armın kısıllığı bize avantaj sağlıyor.

WA600'ü nerede kullanıyorsunuz?

7 metre küp kovaya sahip WA600, sahada heyelanlı bölgelerde toprak yumusak olduğu için yükleme yapmaya uygun bir makine. Biraz da yakıt tasarrufu düşünülerek tercih edildi. Saatte 57-60 litre arası bir yakıt tüketimi bulunuyor.



“72 saat gibi rekor bir sürede makine işe geri döndü”

Makinelerin bakımlarını Temsa İş Makinaları'na yaptırmak ne avantajlar sağlıyor?

Sonuçta makineleri en iyi bilenler Temsa İş Makinaları yetkilileridir. Bu konuda makinelerinin arkasında duruyorlar. Ekskavatörlerden biri bir motor problemi yaşadı. Temsa İş Makinaları, motorun demontajını yaptı, Bursa servisinde bakımını yapıp geri getirdi. Makine, 72 saat gibi rekor bir sürede işe geri döndü.



Özellikle maden sektöründe zaman çok önemlidir. Çünkü herhangi bir sorunda makineyle beraber yanındaki ekipmanlar da yatmak zorunda kalıyor. Bunların hepsi yüksek maliyetli makineler olduğu için yedek makine bulundurma şansı da yok.

Komtrax uydu takip sistemlerini kullanıyor musunuz?

Komtrax'ın çok faydasını görüyoruz. Özellikle gece vardiyasında kontrol zor olduğu için Komtrax'tan faydalaniyoruz. Tüm süreci takip edebiliyoruz, makinenin konumunu ve arızalarını görebiliyoruz. Bir ekskavatörün yakıt tüketimi diğerine göre fazlaysa nedenini araştırıyoruz.

Dekapaj işinde başarılı olmak hangi unsurlara bağlı?

Dekapajda büyük ölçekli işler yapılıyor fakat kâr marjları çok düşük. Dolayısıyla detaylı hesaplamalar yapmanın yanı sıra çalıştığınız ekibin de çok tecrübeli olması gerekiyor. İyi bir şekilde organize olmayıp doğru makine ekipman seçimi yapmazsanız sektörde tutunamazsınız. Sektörde başarılı olmanın yolu iyi makine, iyi ekipten geçiyor.



● Cem Doyuran / Temsa İş Makinaları İstanbul Anadolu Yakası Satış Yöneticisi
Kahraman Yiğit / Polat Yol Yapı Saha Formeni
Özgür Çelebioğlu / Polat Yol Yapı Şantiye Şefi
Muzaffer Akboğa / Temsa İş Makinaları Kilit Müşteriler Satış Müdürü
Soldan sağa



Polat Yol Yapı Saha Formeni Kahraman Yiğit:

Yaklaşık 40 yıldır Polat Yol Yapı bünyesinde çalışıyorum. Makineleri işe yerleştirmek, kamyonların çalışma düzeni, dekapaja uygun yollar düzenlemek, şantiye şefimizin verdiği direktifleri sahada uygulamak konularında görev alıyorum. Projeyi üstlenirken, hedefe en çabuk ulaşma amacıyla yaptığımız değerlendirmelerde Komatsu'yu tercih ediyorum.

Yakıt tasarrufu, işgücünün hızlı olması ve satış sonrası hizmet kalitesi konularında gayet memnunuz. Sürekli olarak İstanbul'dan servis personeli ve mühendisler bizi ziyaret edip makinelere destek veriyorlar. Temsa İş Makinaları ile bir aile gibi çalışıyoruz.



Temsa İş Makinaları Kilit Müşteriler Satış Müdürü Muzaffer Akboğa:

Yıllardır madencilik sektörünün içinde olduğumuz için farklı ocaklar gezdiğimizde ocağın ne kadar verimli çalıştığını rahatlıkla görebiliyoruz. Yolların eğimine, genişliğine, temizliğine, kamyonların düzenine, operatör kullanımına baktığımızda Polat Yol Yapı'nın verimli bir sahası bulunuyor ve konuya hâkim bir yapıları var. Firma, özellikle vardiya çalışmalarını analiz etmeleri açısından Komtrax uydu takip sistemlerinin birçok avantajını yaşıyor. Yol sektöründeki tecrübelerini dekapaj işine de yansıtıyor. Doğru makineler seçip doğru yönlendirmeler yaparak projelerinde başarılı oluyor. Temsa İş Makinaları ve Komatsu'yu tercih etmelerindeki en büyük neden, toplam yatırım maliyetinin rakiplere göre daha düşük seviyelerde olmasıdır. Yakıt tüketimi, yedek parça, makinenin işte kalma süresi, dayanıklılık gibi konuları analiz eden her firma bu sektörde Komatsu'yu tercih ediyor.





2019 yılı sonuna kadar 1071 gölet tamamlanacak

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından 1 Ocak 2016 tarihinde başlatılan 1000 günde 1071 Göl-Su Projesi'nin hızlı ve verimli bir çalışma ile 2019 yılı sonuna kadar bitirilmesi hedefleniyor.

Proje kapsamında tamamlanacak göletlerde toplanacak 2,5 milyar metreküp su ile yaklaşık 3 milyon dekar zirai alanın sulanması ve bu alanlarda taşkın riskinin azaltılması planlanıyor.

Sulama ile ürün çeşidinin ve ürün kalitesinin artırılması, ülke ekonomisine katkı sağlanması ve binlerce kişiye yeni istihdam alanlarının açılması hedefler arasında yer alıyor.

Yeraltı sularından yapılan pompajlı sulamanın cazibeli sulamaya çevrilmesi ile enerji tasarrufu sağlanması ve üretim maliyetinin azaltılması hedefleniyor.

DSİ tarafından 4 Nisan 2014 tarihinde başlatılan 1000 günde 1000 Göl-Su Projesi ile 2012 yılında 183, 2013 yılında 178 ve 2014 yılında 640 adet olmak üzere 2015 yılı birim fiyatları ile toplam 3.3.000.000 TL maliyeti olan 1001 adet göl-su projesi tamamlandı.



Kars'a 740 milyon 959 bin 163 TL yatırım

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından Kars iline 2003-2015 yılları arasında günümüz fiyatlarıyla toplam 664.120.000 TL yatırım yapıldığı açıklandı. 2016 yılında yapılan harcama ile Kars iline yapılan toplam yatırım tutarı 740.959.163 TL'ye ulaşacak.

Kars'ta 2003 yılından bu yana 1 adet baraj (52,4 milyon metreküp), 1 adet gölet ve 11 adet hayvan içme suyu göleti tamamlanarak toplamda 54,15 milyon metreküp su depolandı. 2019 yılı sonuna kadar 2 adet baraj ve 2 adet göletin daha tamamlanarak toplamda 243,81 milyon metreküp su depolanması planlanıyor.

Aras Nehri'nin büyük kolu olan Arpaçay Nehri'ni oluşturan Kars Çayı üzerinde yapımı devam eden Kars Barajı ile 475.780 dekar tarım arazisinin borulu şebeke ile cazibeli olarak sulanması sağlanacak ve yılda 9,76 milyon kilovatsaat enerji üretilecek.

Kars Barajı'nın 475 bin 780 dekar olan sulama alanının 3 kısım halinde ihale edileceği, 90 bin 600 dekarlık ilk kısmının ise 2016 yılında ihaleye açılacağı bildirildi. Proje tamamlandığında 2016 yılı birim fiyatları ile dekar başına 471,30 TL gelir artışı ve ülke ekonomisine yıllık 156.782.234 TL katkı sağlanması hedefleniyor.



CeMAT EURASIA

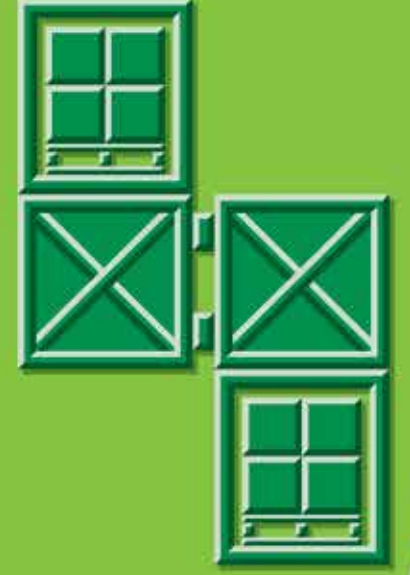
Uluslararası Taşıma, Depolama, İstifleme Fuarı

Malzeme Elleçleme, Tedarik Zinciri Yönetimi ve İntralojistik Dünyasını Tek Bir Yerde Keşfedin

16-19 Mart 2017

Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi
İstanbul ■ Türkiye

www.win-automation.com



Deutsche Messe

CeMAT
EURASIA

WIN
EURASIA

Hannover Fairs Turkey Fuarçılık A.Ş.
Tel : +90 212 334 69 00
Faks : +90 212 230 04 80
Email : info@hf-turkey.com

Destekleyenler





Denizli Büyükşehir Belediyesi'nden 7 milyon liralık araç yatırımı

Denizli Büyükşehir Belediyesi, 20 yeni aracı Denizli Su ve Kanalizasyon İdaresi (DESKİ) Genel Müdürlüğü bünyesine katarak 7 milyon liralık yatırım gerçekleştirdi.

Yeni araç yatırımının 5 adet mini ekskavatör, 5 adet su tankeri ile 10 adet içme suyu ve kanal tamir bakım onarım aracından oluştuğu bildirildi.

Konuyla ilgili açıklama yapan Denizli Büyükşehir Belediye Başkanı Osman Zolan, 2016-2017 döneminde dev yatırımlar gerçekleştirdiklerini ifade ederek, yer altına 2.500 kilometre altyapı hattı döşemeyi planladıklarını dikkat çekti.



Ankara Keçiören Belediyesi, araç filosunu genişletiyor

Ankara Keçiören Belediyesi araç filosuna; 3 adet kasalı pikap transit, 1 adet asfalt silindiri, 2 adet greyder, 1 adet ekskavatör, 7 adet kırk ayak kamyon, 1 adet teker kamyon ve 1 adet ufak kamyon aracı eklediğini duyurdu.

Trabzon'un Yomra Belediyesi araç parkına 2 adet Volvo greyder kazandırdı

Araç parkına 2 adet Volvo marka greyder ekleyen Trabzon Yorma Belediyesi, bundan sonraki süreçte 4 adet kamyon, 1 beko loder ve 1 ekskavatör almayı hedeflediklerini bildirdi.



Gebze Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'nün makine parkı büyüyor

Gebze'nin tüm mahallelerinde altyapının yanı sıra üstyapı donatı çalışmaları ve asfalt imalatı çalışmalarına hız kesmeden devam eden Gebze Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'nün makine parkına yeni araçlar ekleniyor. Fen işleri müdürlüğü makine parkına son olarak kazandırılan iş makinesi Cat marka paletli ekskavatör oldu.

26
GURUR
YILI

İş makineleri sektörünün
buluşma noktası.

KOMATEK2017

15. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı

Türkiye

Gücünü ve
Potansiyelini Keşfet



2015'te ulaşılan 65.000 m² net stand alanı
ve 33.000 ziyaretçi ile bölgedeki en büyük
ve en yüksek katılımlı iş makineleri fuarı

3-7 MAYIS 2017
ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ - ANKARA
komatek2017.com

Ana Destekçi



TÜRKİYE DE MİMARLIK
DİJİTALİZASYON VE İNŞAAT ÇALIŞMALARININ

Destekleyenler



T.C. KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI

Organizatör



İş: (0312) 440 0000
www.sada.com.tr



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

Yeni tasarım T High kabinler



Araç kabinlerinin sürücülerin yaşam olduğunu vurgulayan Renault Trucks Türkiye, fonksiyonelliğin ve konforun hakim olduğu

T High kabinlerin, sürücünün hem sürüş hem de dinlenme esnasında ihtiyaç duyacağı şeylerin göz önünde bulundurularak tasarlandığını belirtiyor.

Hilti Türkiye'den iş güvenliği paylaşımları

İş sağlığı ve güvenliğine verdiği önemi her fırsatta dile getiren Hilti Türkiye, konuyla ilgili paylaşımlarını sosyal medya üzerinden yapmaya devam ediyor.



Sibur'da ağır kaldırma rekoru



Rusya'nın Tobolsk bölgesinde inşası devam eden ve tamamlandığında yıllık 1,5 milyon ton kapasiteye sahip olacak Sibur ZapSib 2 Etilen Kraker Projesi'nde önemli bir eşik geride bırakıldı. Temeli Mayıs 2015'te atılan proje kapsamında 26 Ağustos'ta 676 ton büyüklüğünde ağır kaldırma operasyonu gerçekleştirildi. Bu, Rönesans'ın projelerinde bugüne dek yapılan en büyük ağır kaldırma operasyonu oldu.



Betondan özel tasarımlar

Çimsa, betondan yapılmış özel tasarım tabak ve objelerle, cam ve renklendirilmiş filmlerin beton kütleler arasında sıvılaştırma etkisini hissettiren sanatçı Ben Young'un yaptığı cam-beton karışımı heykeli sosyal medya hesaplarında paylaştı.



Ansan Hidrolik'ten Fas'a ihracat

Ansan Hidrolik, araçüstü platform teslimatlarını sürdürüyor. Şirket, Fas'a yaptığı teslimatı sosyal medyadan takipçileriyle paylaştı.



Kazanç Üssü etkinliğine büyük ilgi

Ford Trucks, ücretsiz check-up hizmeti, oyun ve sürprizlerle dolu Kazanç Üssü etkinliğinde Tan Oto Bayisi'nde müşterileriyle buluştu.

Lassa'dan El Clasico Çekiliş Kampanyası



Lassa'nın yeni kampanyası kapsamında 5 Eylül - 5 Ekim 2016 tarihleri arasında Lassa ya da Bridgestone markalı otomobil, 4x4 (SUV) ya da hafif ticari grubu yaz ve kış lastiklerinden alanlar, her 4 lastik için bir çekiliş hakkı kazanıyor.

Polimeks V Kontakte'da

Polimeks, Avrupa ve Asya'nın bir numaralı sosyal medya ağı V Kontakte'da. Takip etmek için <http://bit.ly/PolimeksVK> adresi ziyaret edilebilir.



"Orijinal parça yatırımı korur"

Scania turbonun, en yüksek performans için zorlu ve farklı koşullarda test edildiği belirtiliyor. Yetkili servis ve en uygun orijinal parça fiyatları ile ilgili detaylı bilgiye www.scania.com adresine ulaşılabilir.

İnci Akü, Samsun Otoshow'a katıldı

İnci Akü, Samsun Otoshow fuarına Okutgen Otomotiv ile birlikte, 2-7 Eylül 2016 tarihlerinde katılım gösterdi. Stant, ilgiyle karşılandı.



Michelin'in Lastiklerde Doğru Hava Basıncı etkinlikleri sürüyor

Michelin, güvenli sürüşe verdiği önemle 2004'ten bu yana etkinlik düzenliyor. Lastiklerde doğru hava basıncı konusunda bilinçlenmek ve bayram tatiline çıkmadan önce lastiklerin kontrolünü sağlamak amacıyla ekip, 6-7 Eylül tarihlerinde Carrefour Bursa'da sürücülerle buluştu.



Akçansa'ya büyük ödül



Akçansa, Yavuz Sultan Selim Köprüsü için ürettiği 100+ Beton ürünüyle The ACI Excellence in Concrete Construction'da birinci oldu.

Cezayirli Bakanlar, Yapı Merkezi şantiyelerini ziyaret etti

Yapı Merkezi Holding tarafından Cezayir'de gerçekleştirilen Bir Touta-Zeralda Demiryolu, Sidi Bel Abes ve Setif Tramvay Projelerinin bağlı olduğu Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı M. Talai, Şehircilik



ve Konut Bakanı M. Tebboune ile 1 Kasım'da işletmeye alınması kararlaştırılan BTZ şantiyelerini ziyarette bulundu.



Ülkenin en iyi yapılarında Mercedes imzası

Mercedes-Benz Türk, sosyal medyada yaptığı paylaşımında, Türkiye'nin en iyi yapılarında kamyonlarının imzası olduğunu kaydetti.



Cifa Beton Ekipmanları Instagram'da

Karier-Tatmak tarafından yapılan açıklamada, yeni bir dijital pazarlama örneği olarak tüm takipçi şahıs ve firmalara orijinal yedek parça ve işçilikte yüzde 20 indirim sağlanacağı, çeşitli sürpriz hediyelerin de sosyal medya hesaplarında sahiplerini bulacağı belirtiliyor.



Tekno RaySolar, güneş enerjisi sektöründeki çıtayı her geçen gün yükseltiyor

Türkiye'de güneş enerjisi sektörünün en büyük projelerine imza atan ve güneş enerjisi yatırımlarıyla sektörün dinamiklerine yön veren Tekno Ray Solar, toplam 10 farklı ilde devam eden 87 MW kapasiteli güneş enerji santrali projesine hız kesmeden devam ediyor.

Uzatılmış garantide yüzde 20 indirim

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, 31 Aralık 2016'ya kadar Müşteri Destek Anlaşması alana, Uzatılmış Garanti üzerinden yüzde 20 indirim olanağı sağlıyor. Detaylı bilginin www.bmgs.com.tr adresinden alınabileceği belirtiliyor.



Betonstar'dan Konya'ya teslimat



Betonstar, Konyalı Korkmaz Beton ve Erdiç Beton'a H40-5RZ ve H47-5RZ model beton pompalarını teslim etti. Haber, sosyal medyadan verildi.

Brisa, müşterilerine Whatsapp mesajı kadar yakın

Bridgestone Whatsapp Destek Hattı'na 0 553 017 90 90, Lassa Whatsapp Destek Hattı'na, 0 553 017 90 00 numaralarından ulaşılabilir.



TARMAKBİR'den sektör buluşması



Türk Tarım Alet ve Makinaları İmalatçıları Birliği (TARMAKBİR) tarafından 24-27 Kasım 2016 tarihlerinde Antalya Baia Lara Hotel'de düzenlenecek etkinlik için sponsorluk talepleri alınmaya devam ediyor.

İçme suyu isale hattı yenileme çalışmaları sürüyor



Karabük Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri tarafından kentin alt yapı eksikliklerini kapatmak amacıyla yapılan çalışmalar kapsamında eski içme suyu hattı yenilenerek, şebeke bulunmayan ve yeni imara açılan cadde ve sokaklara hat temin ediliyor.



Asfalt çalışmaları devam ediyor

Adıyaman Gölbaşı Belediye Başkanı Yusuf Özdemir, Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri tarafından gerçekleştirilen Mimar Sinan Mahallesi Yasemin Caddesi'ndeki çalışmaları inceledi.



Esenler'de çalışmalar tam gaz

İstanbul Esenler Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü, günde ortalama 50 noktada birden faaliyet gösteriyor.

Çankaya'da çalışmalar sürüyor

Ankara Çankaya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, ilçenin dört bir yanında çalışmalarına devam ediyor.



Hasan Şahan Mahallesi'ndeki çalışmalar tamamlandı

Kayseri Develi Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, asfalt çalışmaları kapsamında Hasan Şahan Mahallesi'ndeki çalışmalarını sonlandırdı. Öncesinde Bahçelievler, Aşık Seyrani ve Reşadiye Mahallesi'nde doğalgaz çalışmalarından zarar görmüş cadde ve sokaklara asfalt döken ekipler, Arı Mamak ile Ofis Altı bölgelerinde belediye ekipmanlarıyla yolu patlatan, toprakla doldurup tesviyesini yaptıktan sonra yolu sıcak asfaltla kapladı.



TESKİ, bozulan yolları asfaltlıyor

Tekirdağ Çorlu Belediyesi'nin asfalt çalışmaları sürüyor. Bu kapsamda TESKİ tarafından yapılan altyapı çalışmaları sürecinde bozulan yolların asfaltlandığı bilgisi veriliyor.



Üsküp'te dere çalışmaları

Kırklareli Üsküp Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, belde deresindeki taşkın koruma ve dere ıslah çalışmalarını sürdürüyor. İnşa çalışmalarının Yurtse İnşaat tarafından yapıldığı projede doğal taş ile duvar tahkimatı işlerinin tamamlandığı belirtiliyor.



HATSU, altyapı atağında hız kesmiyor

Hatay'ın 15 ilçesinde HATSU'ya ait olan bütün birimler tarafından yapılan projeler sayesinde içmesuyu, kanal ve yağmur hatlarında oluşan sorunları revize ederek çözüme kavuşturulduğunu belirten Genel Müdürlük, Samandağ ilçesine bağlı Yeşilada Mahallesi'nde yeni içmesuyu ve kanalizasyon hattı döşeme çalışması yapıldığını aktardı.

İlk 9 ayda 152 kilometre köy içi yol yapıldı



Diyarbakır Çınar Belediyesi, 2016'nın ilk 9 ayında 152 kilometrelik köy içi yol yaptı. Kırsal mahallelere yönelik yol yapım çalışmalarına 2015 yılında başlayan ekipler, faaliyetlerine aralıksız devam ediyor.



Kızıldağ asfalta kavuştu

Antalya Büyükşehir Belediyesi Kırsal Hizmetler Daire Başkanlığı asfalt ekipleri, Manavgat'a bağlı Kızıldağ mahalle yolunu sathi kaplama asfalt ile buluşturdu.



Edremit'te asfalt yama çalışmaları

Balıkesir Edremit Belediyesi tarafından cadde ve sokaklardaki düzenlemelerin yanı sıra zarar gören yollarda bakım ve onarım çalışmaları yapılıyor. Başkan Kamil Saka, yol iyileştirme, bakım ve onarım çalışmalarının devam edeceğini söyledi.



Altıeylül'de hizmet sürüyor

Balıkesir Altıeylül Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü çalışmaları devam ediyor.



Başkan Fadiloğlu, kentsel dönüşüm alanını inceledi

Gaziantep Şehitkamil Belediyesi tarafından uygulamaya geçirilen kentsel dönüşüm faaliyetleri kapsamında çalışmalar sürüyor. Belediye Başkanı Rıdvan Fadiloğlu, İpek yolu üzerinde bulunan Yeşilova Mahallesi'ndeki proje alanında yıkım çalışmalarını inceledi. Çalışmalar hakkında bilgi alan Fadiloğlu, bölgenin TOKİ aracılığıyla yeniden ülke ekonomisine kazandırılacağını söyledi.



Ergenekon Mahallesi'nde menfez çalışması

Karabük Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Ergenekon Mahallesi'nde yol açma, genişletme ve asfaltlama çalışmalarına devam ediyor.



KOSKİ ekiplerinin çalışması sürüyor

Konya Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Selçuklu Akpınar mahallesinde su şebekesi yapım ve ıslah çalışmalarına devam ediyor.

Türkiye'nin hızla büyüyen makine, ekipman ve araç kiralama sektörünün ilk dergisi çıktı!

NEDEN?

Kiralama seçeneğinin avantajlarını daha geniş kitlelere yayarak sektörün büyümesine katkı sağlamak

Kiralama yapmak isteyen kişi ve kurumlara her anlamda rehber olmak

Büyümeye bağlı olarak artan ürün ve hizmet çeşitliliğini güncel olarak tanıtmak

İstatistikler ve raporlar hazırlayarak sektörün nabzını tutmak

Sektördeki iş güvenliği konusunu gündemden düşürmemek

Sektörün ihtiyaçlarını ve sorunlarını tespit ederek doğru gelişimine katkı sağlamak



ÜRÜN GRUPLARI

Türkiye'deki kiralama sektörüne liderlik eden otomotiv sektörünün tecrübeleri ışığında tüm makine, ekipman ve ticari araçlara yer veriyoruz.

Güncel olarak takip edilecek olan ana ürün grupları:

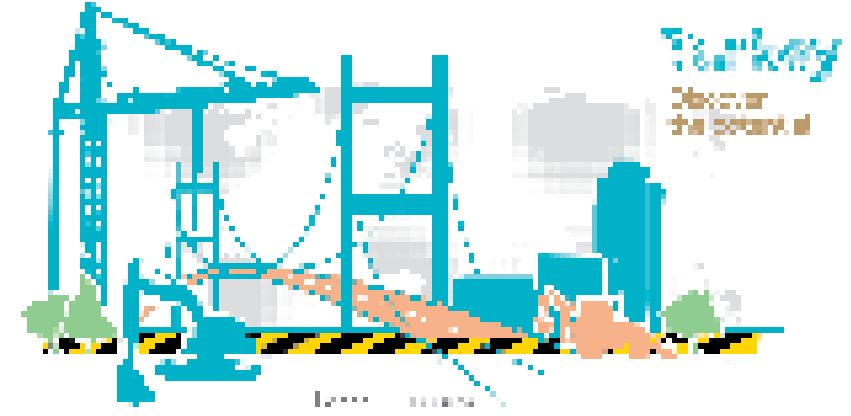
- İş Makineleri** - Ekskavatör, Kazıcı Yükleyici, vb.
- Depolama Ekipmanları** - Forklift, Reach Truck, vb.
- Yükseltme Ekipmanları** - Makaslı / Araç Üstü Platform, vb.
- Kaldırma Ekipmanları** - Mobil / Kule / Araç Üstü Vinç, vb.
- Güç Sistemleri** - Jeneratör, Kompresör, vb.
- Ticari Araçlar** - Kamyon, Otomobil, vb.

2016

2. ULUSLARARASI
2nd INTERNATIONAL
\$ MAKİNALARI
CONSTRUCTION
EQUIPMENT
KONGRESİ
CONGRESS

20 - 21 Ekim / October 2016
www.uzayen2022turkey.org

Be Sustainable, Build Future
Sürdürülebilirlik, Geleceği İnşa Et



GALA YEMEĞİ SPONSORU / GALA DINNER SPONSOR



ONL SPONSORLARI / ONLINE SPONSORS



TEKSTİL SPONSORLARI / TEXTILE SPONSORS



İZMİR SPONSORLARI / İZMİR SPONSORS



İZMİR SPONSORLARI / İZMİR SPONSORS



Uluslararası / International

İNDER 15

Uluslararası / International

İNDER 15

PIYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK(TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14-22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10-18 metre 22-32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12-16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18-41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21-43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17-37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

ASCENDUM
Makina

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	336D	2011	10.110	CASE	821B	2000	20.000
DAEWOO	DX300LC	2011	9.100	CATERPILLAR	930H	2011	10.290
HITACHI	ZX250LCH-3	2006	14.000	CATERPILLAR	930H	2011	12.400
HITACHI	ZX280LCH-3	2006	12.100	CATERPILLAR	980H BH	2011	10.547
HITACHI	ZX350LCH-3	2009	12.300	KAWASAKI	92ZV-2	2010	14.616
HITACHI	ZX400LCH-3	2007	8.600	KAWASAKI	95ZV-2	2010	11.046
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	KAWASAKI	95ZV-2	2011	18.221
HITACHI	ZX400LCH-3	2011	7.817	KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	17.500
HITACHI	ZX450LCH-3	2007	10.750	KOMATSU	WA430	2004	21.500
HITACHI	ZX470LCH-3	2010	8.500	KOMATSU	WA500-3	2009	9.663
HYUNDAI	290LC-7	2006	14.000	KOMATSU	WA500-3SH	2006	26.281
HYUNDAI	R250LC-7	2006	15.135	VOLVO	L110F	2009	22.800
KOMATSU	PC300-8	2011	12.500	VOLVO	L110F	2009	23.500
KOMATSU	PC400	2005	16.750	VOLVO	L110F	2013	8.788
SUMITOMO	SH480	2011	14.102	VOLVO	L110F	2014	8.376
SUMITOMO	SH480	2011	15.441	VOLVO	L120E	2002	29.483
VOLVO	EC210BLC	2006	9.400	VOLVO	L120E	2007	31.500
VOLVO	EC210CL	2012	4.200	VOLVO	L120F	2010	11.500
VOLVO	EC240BLC	2006	12.100	VOLVO	L120F	2011	16.000
VOLVO	EC290BLC	2005	11.500	VOLVO	L120F	2011	17.000
VOLVO	EC290BLC	2005	18.000	VOLVO	L120F	2013	8.970
VOLVO	EC290BLC	2007	14.399	VOLVO	L150E	2004	19.500
VOLVO	EC290BLC	2007	16.000	VOLVO	L150E	2006	23.850
VOLVO	EC290BLC	2007	16.100	VOLVO	L150G	2011	26.123
VOLVO	EC290CL	2009	11.400	VOLVO	L150G	2013	10.000
VOLVO	EC290CL	2009	12.486	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	EC290CL	2010	9.700	VOLVO	L180F	2009	25.421
VOLVO	EC290CL	2011	8.200	VOLVO	L180F	2010	14.963
VOLVO	EC290CL	2012	6.200	VOLVO	L180F	2010	17.747
VOLVO	EC300DL	2013	7.500	VOLVO	L180F	2010	19.213
VOLVO	EC360B LC	2006	12.650	VOLVO	L180F	2010	22.884
VOLVO	EC360BLC	2007	17.000	VOLVO	L180G	2011	11.319
VOLVO	EC360CL	2010	15.000	VOLVO	L220F	2007	18.700
VOLVO	EC360CL	2010	15.152	VOLVO	L220F	2007	27.500
VOLVO	EC360CL	2011	8.115	VOLVO	L220F	2008	25.000
VOLVO	EC360CL	2011	9.000	VOLVO	L220F	2010	21.546
VOLVO	EC460B LC	2009	15.500	VOLVO	L220F	2010	22.315
VOLVO	EC460CL	2010	16.907	VOLVO	L220F	2010	23.591
VOLVO	EC460CL	2011	6.500	VOLVO	L220F	2010	26.579
VOLVO	EC460CL	2011	7.446	VOLVO	L220F	2010	28.168
VOLVO	EC460CL	2012	6.622	VOLVO	L220G	2011	8.116
VOLVO	EC460CL	2012	8.579	VOLVO	L220G	2011	11.000
KAZICI YÜKLEYİCİLER				VOLVO	L220G	2012	9.933
FERMEK	860 SX	2006	14.500	VOLVO	L220G	2012	10.165
TEREX	860 ELITE	2011	6.780	VOLVO	L220G	2012	10.427
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				VOLVO	L50F	2012	3.700
CATERPILLAR	725	2004	16.630	VOLVO	L150E	2005	21.788
VOLVO	A25D	2006	14.000	VOLVO	L180G	2011	11.416
VOLVO	A40D	2007	13.070	VOLVO	L180G	2012	6.200
VOLVO	A40E	2007	10.340	VOLVO	L180G	2013	8.300
				VOLVO	L180G	2014	6.500
				VOLVO	L220D	2001	N / A

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr

secondnew
İKİNCİ ELDEN BAKA TAZIYANI



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	301.8C	2010	3.443	CATERPILLAR	432	2007	6.916
CATERPILLAR	301.8C	2012	1.380	CATERPILLAR	428E	2008	13.223
CATERPILLAR	302.5C	2012	575	CATERPILLAR	428E	2011	5.253
CATERPILLAR	303.5E	2013	2.079	CATERPILLAR	428F	2013	1.233
CATERPILLAR	303.5E	2014	611	CATERPILLAR	428F	2013	1.517
CATERPILLAR	303.5ECR	2013	1.802	CATERPILLAR	428F	2014	1.686
CATERPILLAR	305E	2012	1.815	CATERPILLAR	428F	2014	2.505
CATERPILLAR	320DL	2008	5.100	CATERPILLAR	428F	2014	2.777
CATERPILLAR	330C	2004	25.107	CATERPILLAR	428F	2014	2.907
CATERPILLAR	330D	2008	15.074	CATERPILLAR	428F	2014	3.030
CATERPILLAR	336D	2011	9.870	CATERPILLAR	428F2	2015	2.469
CATERPILLAR	336D2	2015	5.540	CATERPILLAR	432E	2008	9.670
CATERPILLAR	336D2	2015	6.015	CATERPILLAR	432E	2008	13.250
CATERPILLAR	349D	2014	4.242	CATERPILLAR	432E	2010	10.500
CATERPILLAR	349D	2014	5.345	CATERPILLAR	432F2	2015	2.283
CATERPILLAR	349D	2014	5.450	CATERPILLAR	432F2	2015	2.342
CATERPILLAR	349D	2014	5.990	CATERPILLAR	434E	2008	9.245
CATERPILLAR	349DL	2014	4.574	CATERPILLAR	434E	2010	6.044
ASFALT SERİCİLER				CATERPILLAR	434E	2010	6.949
CATERPILLAR	AP600D	2012	635	CATERPILLAR	434E	2011	7.380
CATERPILLAR	AP655D	2010	2.587	JCB	3CX-SM-4T	2007	13.439
YÜKSELTME PLATFORMLARI				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
GENIE	GS1932	2012	4	CATERPILLAR	908H	2012	1.410
GENIE	GS3246	2012	90	CATERPILLAR	928G	1998	15.020
GENIE	GS3369RT	2012	745	CATERPILLAR	938K	2014	1.314
PALETLİ YÜKLEYİCİ				CATERPILLAR	950H	2014	5.077
CATERPILLAR	973	1998	19.696	CATERPILLAR	962H	2014	6.702
MİKRO YÜKLEYİCİLER				CATERPILLAR	962H	2014	7.628
CATERPILLAR	262C	2012	983	CATERPILLAR	962H	2014	8.100
CATERPILLAR	262C	2012	4.371	CATERPILLAR	962H	2014	8.100
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				CATERPILLAR	980H BH	2014	3.530
CATERPILLAR	735	2007	8.361	VOLVO	L150F	2009	27.229
CATERPILLAR	740	2008	9.870	VOLVO	L150G	2011	26.969
				VOLVO	L180E	2005	8.500
				VOLVO	L220G	2011	9.303
				SİLİNDİRLER			
				CATERPILLAR	CB14	2012	2.110
				CATERPILLAR	CB434D	2012	2.046
				CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.250
				CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.580
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr



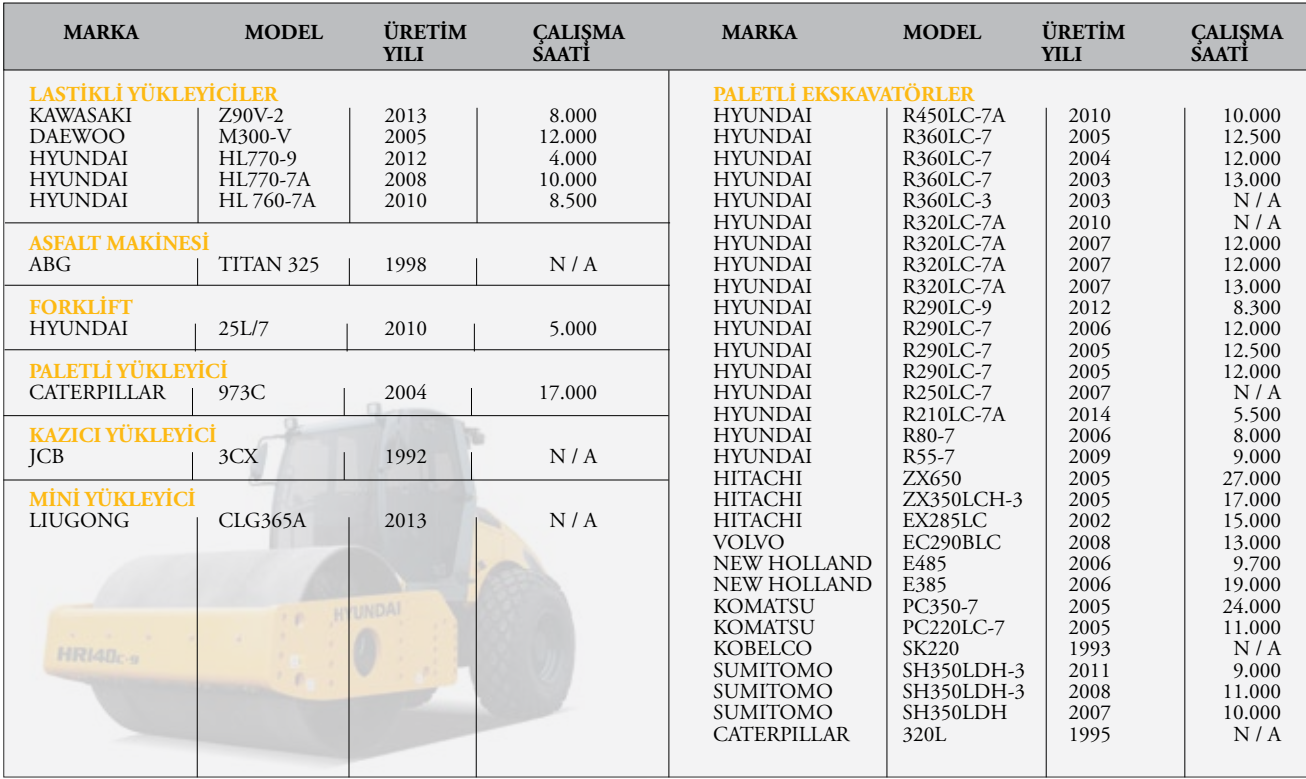
MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
FERMEC	860	2000	N / A	CAT	318	2005	14.000
FERMEC	860	2002	N / A	CAT	323	2006	22.000
JCB-SİF	4CX	2007	N / A	CAT	324D	2007	10.850
TEREX	820	2005	8.750	HITACHI	225 USLC	2008	8.950
TEREX	840 PS	2012	6.250	HITACHI	ZX 250LCH-3	2007	N / A
TEREX	860 ELİTE	2007	N / A	HITACHI	ZX 280	2010	11.880
TEREX	860 Elite	2011	4.500	HITACHI	ZX 350	2005	17.000
TEREX	860 Elite	2011	6.150	HITACHI	ZX 350 LCH-3	2007	N / A
TEREX	860 SX	2005	10.200	HITACHI	ZX 350 LCH-3	2008	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ				HITACHI	ZX400	2007	15.000
HITACHI	ZW220	2010	N / A	HİDROMEK	HMK 220LC-2	2006	N / A
SİLİNDİR				HİDROMEK	HMK220LC-2	2007	13.000
XCMG	XG 120	2005	N / A	HYUNDAI	290 LC-3	2000	N / A
MİNİ EKSKAVATÖR				HYUNDAI	R290 LC-7A	2009	N / A
TEREX	TC 50	2013	N / A	HYUNDAI	R320	2009	N / A
				KOMATSU	PC 270	2007	15.000
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	13.100
				NEW HOLLAND	E 265	2005	10.700
				NEW HOLLAND	E305	2005	16.500
				NEW HOLLAND	E305	2006	8.000
				NEW HOLLAND	E305	2006	11.000
				SAMSUNG	SE 240LC-3	1999	N / A
				SAMSUNG	SE350LC-2	1997	N / A
				SUMITOMO	290	2006	13.000
				SUMITOMO	SH 290	2006	17.000
				SUMITOMO	SH200	1998	N / A
				VOLVO	EC290BLC	2004	20.000
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Hasel
Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:11 34876 Yakacık - Kartal / İstanbul • Tel: 0850 55 00 666 • www.haselvitrim.com

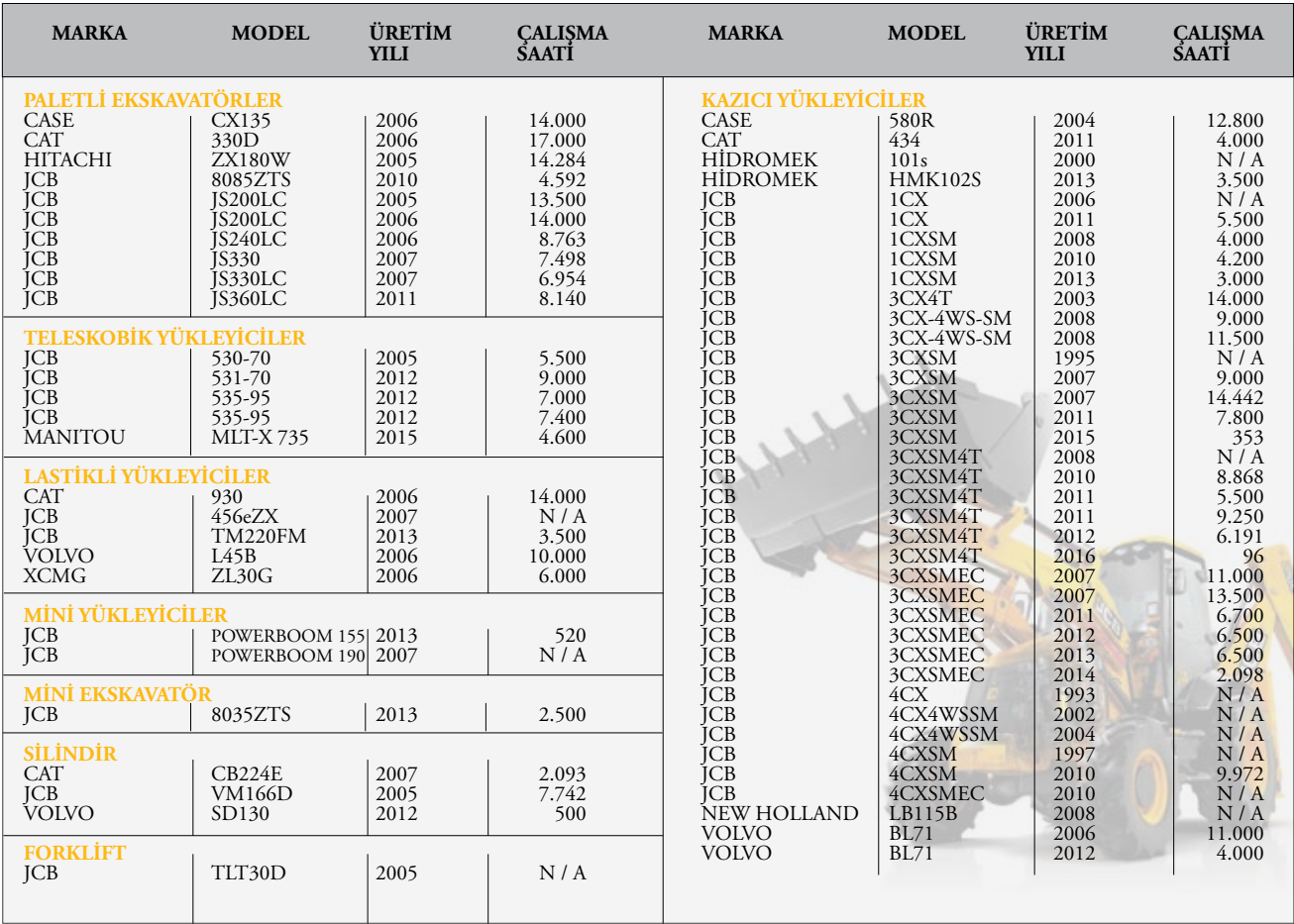


MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 CLME	2004	15.500
HİDROMEK	HMK102B	2012	4.000	CAT	330 D	2006	14.000
JCB	1CX	2011	5.000	HITACHI	ZX650LCH-BE	2002	15.000
JCB	1CXEC	2012	1.800	HITACHI	ZX 350	2005	14.000
VOLVO	BL71	2006	9.960	HİDROMEK	HMK 220LC-3	2011	11.000
				HİDROMEK	HMK 300LC	2010	10.000
				HİDROMEK	HMK 300LC-2	2007	11.000
				HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
				HİDROMEK	HMK 370LC	2010	6.500
				HİDROMEK	HMK300LC	2010	12.500
				HİDROMEK	HMK300LC	2010	15.000
				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.700
				KOBELCO	SK 310	1998	9.069
				VOLVO	EC210CL	2011	8.565
				VOLVO	EC55B	2007	6.810
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

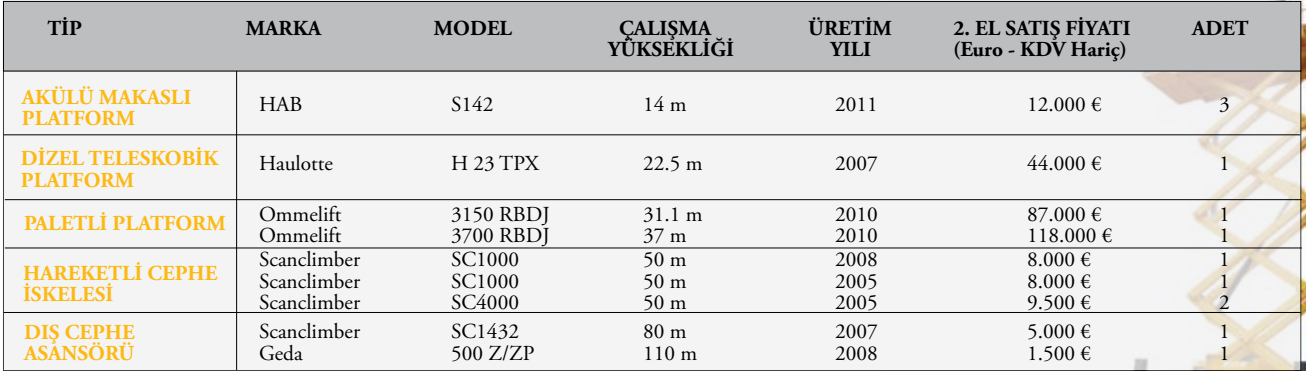
Hidromek Genel Müdürlük
Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com



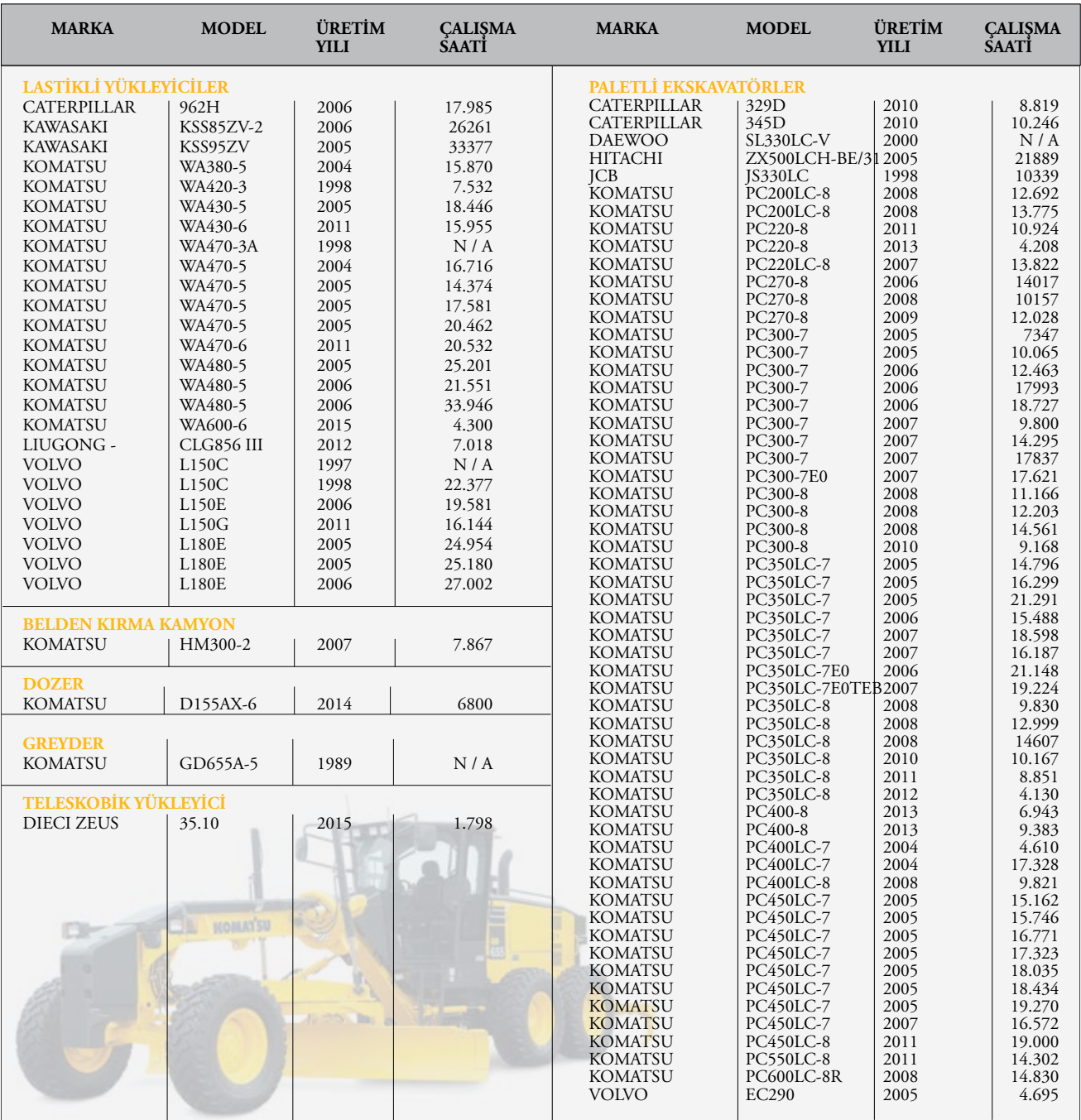
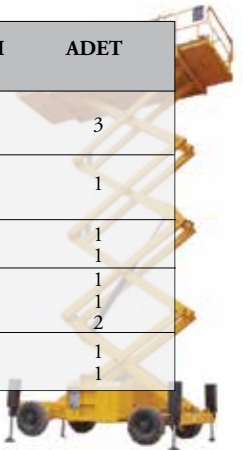
HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr



SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr



ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr



Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail, SDLG Chicago Pneumatic, Moba, Sany	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓	
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓						✓	✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓			✓	✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓						✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓						✓	✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
IMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
IMI	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓			✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNÇ	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓					✓
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, Ditch Witch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓							✓
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓			✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓							✓
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Sleiþner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓		✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					✓			✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓			✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓		✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓			✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓		✓
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓		✓
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓		✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓		✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com		✓					✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓		✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elevateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓		✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							



Sosyal Robot Mykie tanıtıldı

BSH ev aletleri, geleceğin mutfak asistanı olarak nitelendirdiği sosyal asistan Mykie ürününü resmi olarak tanıttı. İnsanların konuşmalarını anlayarak, cevap verebilen Mykie'nin diğer ev aletleriyle bağlantılı olarak çalışabildiği belirtildi.



400 yıl dayanabilen batarya geliştirildi

Kaliforniya Irvine Üniversitesi'nden bir grup araştırmacı kazara gerçekleştirdikleri bir buluşla 400 yıl boyunca dayanabilen bir batarya teknolojisi geliştirdiğini duyurdu. 200 bin şarj döngüsünü destekleyebildiği belirtilen batarya teknolojisi ile herhangi bir değişime gerek kalmadan uzun yıllar boyunca aynı bataryayı kullanmanın mümkün olacağı düşünülüyor.



Dünyanın en büyük radyo teleskobu ile uzayda yaşam araştırılacak

Çin; dünya dışı zeki yaşam arayışında önemli bir işleve sahip olacağı düşünülen dünyanın en büyük radyo teleskobunu hizmete soktu. Kısaca FAST olarak adlandırılan ve 30 futbol sahasına denk gelen bir büyüklüğe sahip 500 metre çapındaki teleskobun uzaydan ilk sinyalleri almaya başladığı belirtildi.

Kansızlığı ölçebilen akıllı telefon uygulaması

Washington Üniversitesi araştırmacıları, kan değerlerini ölçerek kansızlık (anemi) hastalığını tespit eden akıllı telefon uygulaması icat ettiklerini duyurdular. HemaApp adı verilen uygulamanın akıllı telefonun kamera flaşı ile birlikte çalıştığı ve vermiş olduğu sonuçların laboratuvar değerleriyle neredeyse birebir örtüştüğü ifade ediliyor. Geliştirilmeye devam eden uygulamanın, kullanıma sunulması içinse henüz net bir tarih açıklanmış değil.



Kitabın kapağını açmadan okunmasını sağlayan teknoloji duyuruldu

Massachusetts Teknoloji Enstitüsü'nden bilim insanları, kitabın kapağını açmadan içindekilerin okunabilmesini sağlayan bir görüntüleme sistemi geliştirdiler. Teknoloji ile öncelikli olarak sayfaları açılmayacak hatta dokunulmayacak kadar eski olan antik kitapların okunabilmesi amaçlanıyor.



Toyota'nın mini robotu Kirobo insanlarla arkadaşlık ediyor

Toyota, uzayda konuşan ilk robot olarak tarihe geçen Kirobo'nun bir insan avucuna sığacak kadar küçük bir versiyonunu geliştirdi. İnsanların duygularını anlayan ve onlarla arkadaşlık eden Kirobo Mini, ayakta 34 cm oturduğunda ise 10 cm boyutunda. İçerisindeki kamerayla insanların yüz ifadelerini analiz ederek onların duygularını anlamaya çalışan Mini robot Kirobo, bu ifadelerle karşıdaki kişiye insansı tepkiler veriyor.



Samsung ve Mercedes-Benz dijital anahtar teknolojisi geliştirdi

Geliştirilen sistem ile Galaxy akıllı telefonlar otomobiller için akıllı anahtara dönüştürülüyor.

Motorunuzun Arkasındaki Gerçek Güç



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makineleri, jeneratörler, marine ve endüstriyel makineleriniz için,

- ✓ Uzun Ömürlü
- ✓ Sağlam
- ✓ Yüksek Performanslı

lider yedek parça markası.

İkiztepe Mah. Dik Sk. No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

Tel: 0(216) 416 88 52 (pbx)

Fax: 0(216) 416 50 93

www.fp-diesel.com

www.aytuclu.com



ORİJİNAL JCB FİLTRE

ÜSTÜN PERFORMANS VE UZUN ÖMÜR İÇİN
FİLTRE DEĞİŞTİRMENİN TAM ZAMANI



Bir takım kazıcı - yükleyici motor filtresi adına
3 adet orta tırnak

Bir takım kazıcı - yükleyici filtresi adına
5 adet orta tırnak

HEDİYE

Kampanya 03 Ekim - 31 Aralık 2016 tarihleri arasında geçerlidir. Bir takım kazıcı - yükleyici filtresinde 7 adet filtre vardır. Bir takım motor filtresinde 5 adet filtre vardır. SİF JCB kampanyayı başarıyla ve zamanında dağıtılık yapması halinde kabul tutar.

SİF JCB

www.sif | sif.com.tr