

Yerüstü maden ocaklarının dev iş makineleri

Yeni **JCB 3CX Compact**
Türkiye’de

Has Beton’un yeni iş makineleri **Volvo**’dan,
finansmanı **İş Leasing**’ten

Şehir ve maden makinesi bir arada:

Yeni **Komatsu PC 390 LC-8**



“BORUSAN VE CATERPILLAR BİZİ
DİNLEDİ. TÜRKİYE ŞARTLARI İÇİN
428F2 VE 434F2 COMFORT’U ÜRETTİ.
PİYASADAKİ EN İYİ BEKO LODER BU!”

Devamı 11. sayfada... >>

BÜYÜK FIRSAT

YÜZÜNÜZ DE GÜLECEK CEBİNİZ DE!

Sınırlı sayıda makinanın dahil olduğu kampanyada 36 aya varan vade seçenekleri ve 0% faiz fırsatı sizleri bekliyor.

Kampanyaya katılmak için acele edin, sizleri en yakın Ascendum yetkili satış noktalarında bekliyoruz!



*Kampanya stoklarla sınırlıdır. Makina garanti süresi 2 yıl veya 2500 saat kullanım ile sınırlıdır. (Hangisi önce dolarsa) İlk yıl standart makina garantisidir. İkinci yıl aktarma organları ve şasi garanti kapsamındadır.

ASCENDUM MAKİNA

TEREX®

www.ascendum.com.tr

NOW it's time to be
Powerful...



Factory
Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No:15 41455
Demirciler Köyü Dilovası - KOCAELİ
Tel: +9 0 262 290 85 65
Fax: +9 0 262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr
www.ommuhendislik.com.tr

Office
Yukarı Dudullu Org. San. Bölgesi
2.Cad No:2 34775
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: +9 0 216 365 58 91
Fax: +9 0 216 365 60 40
sales@ommuhendislik.com.tr

Her Markaya Yönelik Ataşman, Standart veya Uzun Erişim Arm Bom imalatı !!!

Madencilikte ölçek ekonomisi

Madencilik sektörü azalan küresel talebe bağlı olarak zor bir dönemden geçiyor.

Dönemsel bazı kıpırdanmalar olsa da sektör 4-5 yıl önceki zirvesinden çok uzakta ve henüz net bir yükseliş eğilimi gözlenmiyor. Bu durumla başa çıkmaya çalışan madenciler bir yandan yeni yatırımlarını ertelerken, bir yandan da hayatta kalabilmek adına maliyetlerini ve verimliliklerini mercek altına alıyorlar.

Türkiye maden çeşitliliği açısından dünyanın en zengin ülkeleri arasında yer alıyor. 60'a yakın madenin çıkarıldığı 13.500'ü aşkın ocağımız var. Bu cevherlerin başında bor, feldspat, demir, bakır, çinko, krom, altın, barit, kuvars, kömür ve doğal taşlar geliyor. Yeni rezervlerin bulunmasıyla ocak sayısı her geçen gün artıyor.

Ülkemizdeki maden ocaklarına yaptığımız ziyaretlerde, eskiye kıyasla daha bilgili, tecrübeli, çevre ve iş güvenliği bilinci yüksek ekiplerle tanışıyoruz. Dünyadaki yeni teknolojileri takip ediyor, kendi sahalarına uygulamaya gayret ediyorlar.

Ancak bununla birlikte istisna bazı büyük işletmeler dışında sektörde bir ölçek sorunundan bahsediliyor. Büyük ölçekli hafriyatların yapıldığı ve ancak tek haneli kâr oranlarının konuşulduğu yerüstü maden ocaklarındaki işletme sürelerinin 3-5 yıl ile sınırlı olması, işletmecilerin ton başına maliyetleri daha düşük olan büyük ölçekli makinelere yatırım yapmasını engelliyor. TKİ'nin kömür madenlerinde görmeye alıştığımız devasa draglinelerin yerini 80-90 tonluk ekskavatörler ve 100 tonluk kaya kamyonlarının yerini ise klasik yol dışı inşaat kamyonları alıyor.

Madenlerimizin daha verimli işletilerek uluslararası rekabet şansının artırılması, son yıllardaki moda tabiriyle 'sürdürülebilir bir büyüme' sağlanabilmesi için ölçek ekonomisi sağlayacak işletme modellerinin geliştirilmesi gerekiyor. İşletmesinin sahibi olan özel kuruluşların bu anlamda daha özgür olduğu bir gerçek ama kamunun da büyük bir potansiyeli var.

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, M.Müge BENCOŞAR VAROL, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Ambalaj San. A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 62 - Ekim 2016

ACARLAR
M A K İ N E

"Platform sektörünün lideri"

Haulotte
GROUP

➤ **SATIŞ DESTEK**

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

➤ **FİNANS**

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

➤ **TEKNİK SERVİS**

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim
Orijinal Yedek Parça

**Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz**



Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99



SEKTÖR 06

CAT'ten Türkiye'ye özel kazıcı yükleyici

SEKTÖR 08

Hidromek bayi ağına İngiltere'den iki yeni üye ekledi

SEKTÖR 10

Personel yükseltici platformlarda operasyonel leasing dönemi

SEKTÖR 16

New Holland'ın Geyve bayisi Yılmaz Traktör, yeni şubesini İzmit'te açtı

SEKTÖR 18

Temsal İş Makinaları yetkili servisinden eğitime destek

SEKTÖR 20

Aytuğlu Dizel, motorlar için doğru filtre kullanımı konusunda uyarıyor

SEKTÖR 22

JCB Loadallların bir sonraki durağı Adana oldu

PROJE 28

Avrasya Tüneli, 20 Aralık'ta açılıyor

RÖPORTAJ 34

Has Beton'un yeni makineleri Volvo'dan, finansmanı İş Leasing'ten

SEKTÖR 38

Hasel'den etkin kiralama çözümleri

RÖPORTAJ 40

Şehir ve maden makinesi bir arada: Komatsu PC390LC-8

RÖPORTAJ 44

Didim'in taşlık zemininde Hidromek iş makinelerinin gücü

YENİ ÜRÜN 48

JCB 3CX Compact ile şehrin dar sokakları rahat bir nefes alacak

DOSYA 52

Türkiye'nin yerüstü maden ocakları ve dev iş makineleri

SEKTÖR 66

Uluslararası iş makineleri sektörünün kalbi 2. kez İstanbul'da attı

ETKİNLİK 72

Tarım sektörünün güçlü buluşmasında iş makinelerinin gövde gösterisi



Büyük İşlerin Büyük Ustası HMK 490 LC HD

Ekonomik ve güçlü motoru, ağır hizmet tipi konstrüksiyonu ve düşük yakıt tüketimi ile büyük işlerin ustası HMK 490 LC HD size yüksek performans sunuyor.



* IMMER ve Hidromek 4 yıldır Paketli Eksplozör Türkiye Pazar Lideri. Veriler 2013-2015 yılları arasında kaydedilmiştir.

Motor Beygir Gücü: 348 HP | Çalışma Ağırlığı: 50.700 kg | Kova Kapasitesi: 2,7 m³



www.hidromek.com

HİDROMEK



Bayram tatili nedeniyle ticaret hayatının bir hafta kısaldığı Eylül 2016'da iş makinesi ve forklift satışları hız kesmedi. Satışlarda büyük çaplı proje alımlarının etkili olduğu belirtiliyor. İMDER ve İSDER'in tahmini rakamlarına göre 854 adet yeni iş makinesi ve 1.095 adet forklift Eylül ayında şantiyelere indi. Böylece bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla ilk dokuz aydaki iş makinesi satışları yüzde 6, forklift satışları ise yüzde 4 artmış oldu.

İş makinesi satışları dengeli seyrini sürdürüyor

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de İMDER'e üye firmalar tarafından Eylül 2016 ayı içerisinde 854 adet yeni iş makinesi satıldı. Böylece aylık bazdaki satışlar 2015'e kıyasla yüzde 39 artmış oldu. Yılın ilk dokuz ayında satılan toplam yeni makine sayısı da 2015'e kıyasla yüzde 6,23 artarak 8.671 adet olarak gerçekleşti.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre Eylül 2016 ayı içerisinde Türkiye'de İSDER'e üye firmalar tarafından 1.095 adet yeni forklift satıldı. Bu rakam 2015'e kıyasla yüzde 40,5'lik bir artışı ifade ediyor. Yılın ilk dokuz ayı genelindeki forklift satışları ise geçen yıla kıyasla yüzde 4 artarak 8.006 adet oldu.

Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.



CAT'ten Türkiye'ye özel kazıcı yükleyici



Caterpillar'ın kazıcı yükleyici sektöründeki 30. yılı nedeniyle Türkiye için özel ürettiği yeni Comfort serisi kazıcı yükleyiciler, Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS) tarafından pazara sunuldu. Türkiye şartlarına özel olarak üretilen makineler, sektör tarafından beğenile karşılandı.

Caterpillar, yıllardır gücü ve düşük yakıt tüketimi ile en çok talep gören 428F2 (ön teker ufak) ve 434F2 (eşit teker) modellerinin kontrol mekanizmasını operatörlerden gelen istek doğrultusunda joystick ile zenginleştirdi.

Her iki serinin lansmanı, Haziran ayında gerçekleşmişti. Gelen operatör yorumları doğrultusunda makinelerin yeniden tasarlandığını belirten BMGS yetkilileri, makinelerin öne çıkan özellikleri arasında CAT marka motor ve pistonlu pompa sayesinde yüksek güç ve düşük yakıt tüketimi, joystick kontroller ile eşsiz kullanım konforu ve yüksek manevra kabiliyeti olduğunu belirtiyor. Comfort serisi kazıcı yükleyicilere önümüzdeki dönemde de yoğun ilginin devam etmesini bekleniyor.



Konfor Ayrıcalık Değil, Standart

4 İleri 4 Geri Autopowershift Otomatik Şanzıman

Havalı Süspansiyonlu Operatör Koltuğu

Klima ve Geniş Hacimli Soğutmalı Torpido

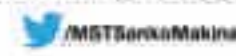
Derinlik ve Yükseklik Ayarlı Direksiyon Kolonu

Pilot Kontrollü Arka Kazıcı Joystickleri

Hidrolik Bom Kilidi



www.mst-tr.com - 444 2 767





Hidromek, bayi ağına İngiltere'den iki yeni üye ekledi

5 kıtada 50'nin üzerinde ülkede iş makinesi taleplerini karşılayan Hidromek, İngiltere'deki satış hacmini arttırmak için RBuntons ve TJC Sales ile anlaştı. Şirket böylece kazıcı yükleyici, ekskavatör ve motor greyder iş makineleri için gelen talepleri karşılayacak.

Marka ve ürün tanıtımları için demo programları sunacak olan bayilerden, RBuntons Hidromek adına Hillhead 2016 Fuarı'na katıldığını ve ürünlere ilişkin olumlu geri dönüşler aldığını belirtti.



İstanbul Yeni Havalimanı'ndan Cumhuriyetin 93'üncü yılına anlamlı koreografi

İstanbul Yeni Havalimanı çalışanları, Cumhuriyet Bayramı öncesinde 108 kamyonluk bir konvoy ile özel bir 93'üncü yıl koreografisi yaptı.

İstanbul Yeni Havalimanı şantiyesinde çalışanlar, Cumhuriyet Bayramı'nı hazırladıkları özel bir video ile kutladı. İGA'nın @igairport uzantılı sosyal medya hesabından yayınlanan videoda Cumhuriyetin 93'üncü yılı şerefine 36 bin 800 metre karelik alanda 108 kamyonla 93 rakamı yazıldı.

İGA Havalimanları inşaatı CEO'su Yusuf Akçayoğlu konuyla ilgili açıklamasında, "Mühendislerimiz, şoförlerimiz ve işçilerimiz başta olmak üzere İGA ailesi üyeleri; bu özel günde birlik ve dayanışmanın en önemli örneklerinden birini gösterdi. Dünyanın en önemli projelerinden birini bayata geçiriyoruz. Çalışanlarımızın bağlılığı ve özveriyle bu projeyi, tüm gücümüzü ortaya koyarak, ülkemizin adını taçlandırarak şekilde sürdürmekten gurur duyuyoruz." diye konuştu.

Bu ülkenin gücü her şeye yeter!

Yerli Sermaye ve Türk mühendislerin çalışmalarıyla üretilen **CEYLIFT FORKLİFT**, %100 yerli dizel ve elektrikli modelleriyle bir kez daha gösterdi ki;

altından kalkamayacağımız yük yoktur.



0322 394 3900
www.ceylift.com

CEY LIFT
f.o.r.k.l.i.f.t.s



Personel yükseltici platformlarda operasyonel leasing dönemi

Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), Türkiye’de ilk kez personel yükseltici platformlarda operasyonel leasing dönemini başlattı.

Genie’nin Türkiye ve Türkiye Cumhuriyetler distribütörü BMGS, personel yükseltici platform ihtiyacı olan firmalar için finansman desteği ve süreli ihtiyaçlar için kiralama seçeneği sunuyor.

Leasing sektöründe dünya genelinde birçok örneği bulunan operasyonel leasing modelini Türkiye’ye taşıyan BMGS yetkilileri, bu hizmetten yararlanan müşterilerin kredi limitlerini doldurmadıklarını, dilerlerse kira bedelini 36 ay vadeye yayabildiklerini ve vade sonunda rayiç bedel üzerinden finansal leasing çıkma şansının olduğunu belirtiyorlar.

Aynı zamanda operasyonel leasingin vergisel avantajından yararlanan müşteriler, kira bedellerinin hepsini gider olarak gösterilebiliyor. Sigorta ve bakım bedellerinin fiyata dâhil olduğu operasyonel leasingde ürünler, 3 yıl garanti kapsamına alınıyor. Ayrıca hizmetten yararlanan müşteriler dilerse vade sonunda makineyi satın almama hakkına da sahip.

Operasyonel leasing hizmetinde aylık kira bedellerinin finansal leasing ödemelerine ve piyasa kira fiyatlarına göre daha düşük olduğu belirtiliyor. Özellikle fiyat ve vergi avantajının müşteriler tarafından cazip bulunduğunu belirten yetkililer, talebin her geçen gün daha da artacağını öngörüyorlar.



WIN Eurasia, tüm sac işleme zincirini bir arada sunuyor



Avrasya’nın en önemli imalat sanayi fuarı olan WIN Eurasia MetalWorking, 09-12 Şubat 2017 tarihlerinde İstanbul Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi’nde yapılacak.

Hannover Fairs Turkey Fuarcılık tarafından düzenlenen organizasyon; Metalworking Eurasia, Surface Treatment Eurasia ve Welding Eurasia fuarlarını bir araya getirerek sac işleme, yüzey işlem ve kaynak teknolojilerindeki yenilikleri ziyaretçilerine sunmaya hazırlanıyor. Etkinlikte, sac levha, yarı mamul ve tam mamul; işleme, ayırma, şekillendirme, esnek sac levha işleme, birleştirme, kaynak, yüzey işleme, tel, boru ve parça işleme, karma yapıların işlenmesi, aletler, makine elemanları, kalite kontrol, CAD/CAM/CIM sistemleri, onarım ve atölye ekipmanlarının hepsi bir arada sunulacak. Birbiriyle doğrudan ilişkili 3 fuarın sinerjisi ile sac işleme teknoloji zincirinin tamamına tek bir çatı altında ulaşma şansı elde edilecek.



Maden ihracatçıları, 238 ülkede tahsilat riskini Eximbank’a sigortalatacak

Katma değerli ürün ihracatında Türkiye’nin lider sektörleri arasında yer alan Maden ve Doğaltaş Sektörü, yaptığı ihracatta alacak riskini Eximbank’ın “Kısa Vadeli İhracat Kredi Sigortası” ile ortadan kaldıracak.

Savaş, muhabir bankanın ödeme yapmaması, ithalatçı firmanın iflası gibi politik ve ekonomik birçok nedenden dolayı ihracatçıların tahsilatta sıkıntı yaşadıklarını anlatan Eximbank Ege Bölge Müdürü Ferhat Fırat, ihracatçılara Kısa Vadeli İhracat Kredi Sigortası’nı kullanmalarını önerdi.



“BORUSAN VE CATERPILLAR BİZİ DİNLEDİ. TÜRKİYE ŞARTLARI İÇİN 428F2 VE 434F2 COMFORT’U ÜRETTİ. PİYASADAKİ EN İYİ BEKO LODER BU!”

Birol Türkmen
Türkmenoğulları Hafriyat / İstanbul



Caterpillar, tamamen Türkiye şartları için özel olarak ürettiği 428F2 ve 434F2 Comfort modellerini piyasaya sundu. Sağlam, güçlü, az yakan ve Joystick kontrolleri ile operatörler rahat etsin diye...

BUNUN İÇİN VARIZ!

<https://www.bmgs.com.tr>

<https://www.facebook.com/borusanmakina>

www.bmgs.com.tr

BORUSAN CAT

444 1 228 KOLAGIMIZ SİZDE

*3000 Caterpillar, "Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Makinelerde CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Burası" ile her yerde yer alan kısımlar ve diğer bilgileri Caterpillar'ın her türlü ticari haklarına, diğer standart kullandıkları.



TeknoVinc'ten dünya standartlarında depo

Kocaeli Dilovası'nda 15 bin metrekairelik alan üzerine kurulan ve aynı anda 50'den fazla kule vincin depolanmasına olanak sağlayan TeknoVinc Merkez Depo ve Atölyesi, çok özel bakımlardan ağırlık denge taşı imalatına, eğitimlerden asansör kabini düşme testi (drop test) çalışmalarına kadar bir çok hizmete ev sahipliği yapıyor.

Türkiye inşaat sektörünün lider kule vinc, personel ve malzeme asansörü tedarikçisi TeknoVinc, depolama üssü olarak tanımladığı ve sektörde çığır açan TeknoVinc Merkez Depo ve Atölyesi'nde faaliyetlerine hız kesmeden devam ediyor. Atölyede vinc ve asansör ekipmanları için oluşturulan stok sahaları, kapalı yedek parça deposu, yıkama ve bakım ünitesi, özel barkodlama sistemi, ağırlık denge taşı imalat alanı, servis ve kaynak atölyeleri, boyahane ve şantiye asansörleri için özel "drop test ünitesi" bulunuyor.

10.000'den fazla ekipmanın bulunduğu TeknoVinc Merkez Depo ve Atölyesi'nde, kullanım kolaylığı getiren yepyeni stoklama tekniği sayesinde, zaman ve mekan kullanımından tasarruf sağlanıyor. Tüm ekipman ve yedek parçaların barkod sistemi ile takip edildiği depolama üssünde, raylar üzerinde hareket ederek tesisteki tüm malzeme hareketliliğini yönetebilen 8 ve 12 tonluk iki adet Potain kule vinc hizmet veriyor.



Erdemir Grubu finansal başarısını sürdürüyor

Türkiye'nin en büyük çelik üreticisi Erdemir Grubu, 2016 yılı 9 aylık finansal sonuçlarını açıkladı. Küresel çelik sektörünün içinde bulunduğu bu zorlu dönemde karlılığını sürdüren Erdemir Grubu'nun otomotiv, beyaz eşya ve boru profil sektörlerine yönelik satışlarındaki artış bu dönemde de devam etti.

Ocak-Eylül 2016 döneminde şirket 2,7 milyar dolar satış geliri, 333 milyon dolar net kar ve %12,3 net kar marjı elde etti. Türk sanayisinin ana tedarikçilerinden biri olan Erdemir Grubu, geçtiğimiz 9 aylık dönemde satışlarının %89'unu yurt içine gerçekleştirerek ülkemiz sanayinin gelişimini desteklemeye devam etti. Ayrıca ülkemizin en büyük ihracatçıları arasında yer alan şirket, küresel arz fazlası nedeniyle korumacılık önlemlerinin artış gösterdiği ve ihracat olanaklarını sınırladığı bu dönemde yurt dışı piyasalardaki konumunu güçlendirmeyi de sürdürdü.

Türkiye Mühendisler Birliği (TMB), Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 93. yılını kutlamak üzere bir resepsiyon verdi.



TMB'nin Ankara'da özel ışık tasarımı ile Türk Bayrağı renklerine bezenmiş genel merkez binasında düzenlenen geceye, TMB Yönetim Kurulu ve üyeleri, büyükelçiler, bürokratlar, iş, kültür ve sanat dünyasından isimler katıldı.

Yenigün: 'Cumhuriyete ve demokrasiye sahip çıkmaya kararlıyız'

Resepsiyonda ev sahipliği yapan Türkiye Mühendisler Birliği Başkanı Mithat Yenigün, Cumhuriyet tarihinin ilk sivil toplum örgütlerinden biri olduklarını vurgulayarak, "1952 yılında kurulan Türkiye Mühendisler Birliği, bugün dünyanın 110 ülkesinde faaliyet gösteren üyeleri ile geleceğin dünyasını inşa etme bilinciyle çalışan ve bu kıymetli topraklardan doğmuş olan bir güçtür." dedi.



TEKNO ŞİRKETLER GRUBU
Tekno Plaza, Şehit Şakir Elhanlı Cad. No:2-A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul
T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 216 577 63 10
Rasit Gölpi Cad. No: 74/2-3 Gaziömerpaşa 06700 Ankara
T: +90 312 446 27 50 pbx F: +90 312 436 18 65
www.teknovinc.com info@tekno.com.tr



Akif Yılmaz 3S Plaza, Yılmaz Traktör'ün tarım ve iş makineleri alanındaki ürün ve hizmetlerini müşterilerine tek bir çatı altında sunduğu 3. plazası olacak.

New Holland'ın Geyve bayisi Yılmaz Traktör, yeni şubesini İzmit'te açtı

Türk otomotiv sektörünün halen faaliyetlerdeki en köklü üretici kuruluşu TürkTraktör'ün lider markası New Holland'ın en yaygın satış ve servis ağına sahip bayisi Yılmaz Traktör, Kocaeli ve ilçelerine hizmet verecek yeni şubesi Akif Yılmaz 3S Plaza'yı gerçekleştirilen bir törenle hizmete açtı.

TürkTraktör Genel Müdür Yardımcısı İrfan Özdemir, törende yaptığı konuşmada Yılmaz Traktör'ün New Holland'ın; Kocaeli, Sakarya ve Düzce'yi kapsayan geniş bir bölgede en yaygın ve güçlü bayi olarak tüm hizmetlerini büyük bir başarıyla sunduğunu ve başarı grafiğini daima daha yukarı taşıdığını belirtti.

Genel Müdür Yardımcısı Özdemir, *"Yılmaz Traktör, markamızı ve şirketimizi, bölgesinde toplam 17 şube ve 150'ye yakın personelle başarıyla temsil ediyor. Yıllardır Türkiye'de en çok satış adetini gerçekleştiren ve işini geliştirmek, çiftçisine daha iyi hizmet verebilmek için sürekli işine katkı yapan bu bayimiz, Geyve ve Düzce'deki*

yatırımlarından sonra üçüncü 3S plaza olarak bu modern tesisi açıyor." diye konuştu.

2.500 metrekareli açık olmak üzere toplam 5.000 metrekarelik alana kurulan plaza, 15 kişilik uzman ekibiyle Kocaeli merkez ve çevre ilçelerdeki çiftçi ve müşterilere, traktör satış, ikinci el traktör, iş makinesi ile yedek parça ve servis hizmetlerini sunacak.



Ford Trucks'tan dört dörtlük kampanya

Ford Trucks, Ekim ayına özel düzenlediği kampanya ile müşterilerinin yükünü paylaşmaya devam etti. Ticari araçlarda uygulanmaya başlanan ÖTV muafiyetiyle birlikte Ford Trucks her yeni araç alımında MTV ve faiz oranını karşılayarak taksit ödemelerini 2017'ye erteledi.



Ford Trucks, hayalindeki araca sahip olmak isteyen müşterilerinin karşısına çok cazip bir kampanyayla çıktı. Ticari araç sahiplerine getirilen ÖTV muafiyetiyle birlikte kampanya kapsamında araç başına MTV bedeli kadar indirim uygulandı. 2015 model Çekici ve 2016 model Çekici, İnşaat & Yol kamyonu (6x2 Yataklı kabin ve 8x2 Yol Kamyonları) araçlarında ise 100.000 TL'ye 12 ay %0 faizli, taksit erteleme destekli kredi kampanya sunuldu. Ford Trucks araç sahibi olanlar, kredi taksitlerini 2 ay ertelemeli olarak Ocak ayında ödemeye başlayacak.



Makine ise Leasing, Leasing ise Garanti Leasing

Nakdiniz cebinizde kalsın, en hızlı çözümler ile işinizi büyütün.
İşiniz için gerekli olan ekipmana Garanti Leasing ile sahip olun.

☎ 444 33 45 🌐 www.garantileasing.com.tr / www.teasingdepo.com

📱 /GarantiLeasing

 **Garanti Leasing**



Bulancak Belediyesi, makine parkını MST ile büyütüyor

Sanko Holding'in iş makineleri sektöründe faaliyet gösteren şirketi MST İş ve Tarım Makinaları A.Ş. tarafından MST markası ile Gaziantep'te üretilen kazıcı yükleyiciler, özel sektörün yanı sıra kamu kullanıcılarının da öncelikli tercihi oluyor.

Giresun'un Bulancak Belediyesi, makine parkını 4 adet MST 644 klas model kazıcı yükleyici iş makinesiyle güçlendirdi. MST kazıcı ve yükleyiciler Belediye Başkanı Recep Yakar'a, MST Satış Direktörü Harun Arab, Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral ve Bölge Satış Müdür Yardımcısı Emre Uzuner'in katıldığı törenle teslim edildi.



Belediye Başkanı Recep Yakar, ilçede uzun yıllar hizmet verecek olan araçların, hizmet sunumunda kendilerine büyük kolaylık sağlayacağını söyleyerek, *"Çalışma arkadaşlarımızın işini kolay kılmak, vatandaşlarımızın hızlı bir şekilde hizmet alabilmelerini sağlamak amacıyla 4 adet MST kazıcı yükleyiciyi daha makine parkımıza kazandırdık."* ifadelerini kullandı. Başkan Yakar, *"Güçlenen araç filomuzla hizmetlerimiz daha da hız kazanacak. Bulancak gibi geniş, gündün güne gelişen ve büyüyen ilçemizde, vatandaşlarımıza güzel hizmetler sunmayı amaçlıyoruz. Yeni araçlarımızla kazasız belasız hizmet sunulmasını ve ilçemize hayırlı uğurlu olmasını diliyorum."* dedi.



Fronius ile akülü forkliftlerde yüksek enerji verimliliği devri

Verimli, güvenli ve uzun vadeli akü yönetimi konusunda hizmet veren Merlin Enerji, son 1 yıldır Avusturya merkezli Fronius marka akülü şarj redresörlerinin distribütörlüğünü yürütüyor.



● Cihan Ünlü
Merlin Enerji Genel Müdürü

Akülü forkliftler; toplam sahip olma maliyeti, yakıt giderleri, bakım kolaylığı ve çevre sağlığı açısından dizel forkliftlere göre artık daha sık tercih ediliyor. Makinelerin ikinci el değerlerinde büyük bir paya sahip olan akülerinin ömrünü uzatan Fronius, akülü forklift kullanan nihai kullanıcılara ve kiralama firmalarına enerji tasarrufu konusunda %25 ila %40 aralığında elektrik tasarrufu sağlıyor.

Fronius'un 3 ana uzmanlık alanı olduğunu belirten Merlin Enerji Genel Müdürü Cihan Ünlü, *"Çoğu işletmenin en büyük gider kalemlerinden birisi elektrik ve onu minimuma indirmek istiyorlar. Fronius, yüzde 30-40 enerji tasarrufu yapabildiği konusunda iddialı. Fronius'un patentli 'Ri Charging' teknolojisi, son 2 yıldır ürün olarak pazarda mevcut. Üründeki teknolojiye baktığımızda akü, ömrü boyunca 2.000 kere şarj olarsa o anki duruma (sıcaklık, kapasite, gerilim, vb.) uygun olarak 2.000 farklı şekilde şarj ediliyor."* diye konuştu.



Kredi Odeabank'tan, enerji Tekno Ray Solar'dan

Tekno Ray Solar, Odeabank'tan sağladığı 12 milyon dolarlık proje finansmanı kredisiyle Konya'da, toplam 20.4 MW elektrik üretim kapasitesine sahip iki Güneş Enerjisi Santrali (GES) yatırımı gerçekleştirdi.

Altınekin GES 8,4 MW'lık kurulu kapasitesiyle yılda 14.154.000 kWh, 12 MW'lık kurulu kapasiteye sahip Cihanbeyli GES ise yılda 19.944.000 kWh elektrik üretecek. İki GES sayesinde yılda 50.000'den fazla ağaç kurtarılırken her yıl 20.000 tondan fazla CO2 salınımı da engellenecek.

SIRADIŞI TASARIM... YENİ H40 - 5RZ

- Üç Akslı Kamyon Üzerinde 40 Metre Avantajı
- Düşük Kamyon Yatırımı
- Beş Parça Bom ile Yüksek Erişim Kabiliyeti
- Kolay Kurulum
- Yeni Elektronik Sistem-Akıllı Pompa Sistemi
- Yüke Duyarlı Hidrolik Sistem
- Düşük Yakıt Tüketimi



BETONSTAR®

BETON POMPALARI



www.betonstar.com



Temsa İş Makinaları yetkili servisinden eğitime destek

Zonguldak Kdz. Ereğli Belediyesi, ilçeye 20 yıl hizmet eden ve atıl durumda olan Komatsu PW150-1 lastikli ekskavatörü derslerde kullanılmak Ereğli Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ne hibe etti. Makinenin tüm revizyonları ise Temsa İş Makinaları Zonguldak yetkili servisi olan Delta İş Makinaları tarafından yapıldı.



● Temsa İş Makinaları Ekibi



2009-2010 eğitim-öğretim yılında motorlu araçlar teknolojisi alanında açılan iş makineleri dalı, yine Delta İş Makinaları katkılarıyla diferansiyel, pompa grubu, ana valf blokları, yürüyüş sistemi, motorlar ve eğitim dokümanlarıyla beraber hayata geçti. Bu bağışların, iş makinesi sektörüne nitelikli eleman yetiştirilmesi konusunda önemli katkısı olacağı belirtiliyor.

Dersler, makine üzerinde pratik olarak uygulanabilecek

PW150-1'in teslimi için düzenlenen törene Kdz. Ereğli Belediye Başkan Yardımcıları, Kdz. Ereğli Milli Eğitim Müdürü, okul yöneticileri ve Delta İş Makinaları yetkililerinin yanı sıra Temsa İş Makinaları İstanbul ve Ankara bölgeden de katılım gerçekleşti. Delta İş Makinaları Firma Sahibi Yılmaz Türkoğlu, düzenlenen törende yaptığı konuşmada, 2006'da yetkili servisi açtıklarında teknisyen yetiştirmek ve bölgedeki makinelere hizmet vermek için bu okula müracaat ettiklerini söyledi.



Türkoğlu, "İş makineleri dalını hocalarımızla görüştüğümüzde, açılabilceğini ve bizden katkı beklediklerini söylediler. Biz de günün şartlarına göre çeşitli komponentlerle atölyemizi oluşturduk. Eğitim, sürekli güncelleştirilmesi gereken bir konu. Bunun için her eğitim-öğretim yılında yeni teknolojik gelişmelerle okulumuzu bilgilendirdik. Atölye, PW150-1 ile birlikte bütünüleyici bir hal aldı. Bu sayede öğrenciler, atölyede teorik olarak gördükleri dersleri makine üzerinde pratik olarak uygulayabilecekler. Kdz. Ereğli'de 5 adet iş makinesi servisi bulunuyor. Atölyede yetişen öğrencileri teknisyen olarak istihdam ediyoruz." ifadelerini kullandı.

"Okullaşma oranı birçok il ve ilçenin önünde"

Kdz. Ereğli Belediyesi olarak ilçede eğitim-öğretim kalitesini yükseltmek adına destek olmaya devam ettiklerini kaydeden Kdz. Ereğli Başkan Yardımcısı Ayhan Atay, teslim edilen makinenin okulun büyük bir boşluğunu dolduracağını vurguladı. Kdz. Ereğli'yi bir öğrenci kentine dönüştürmek için yoğun çabalar harcadıklarını söyleyen Atay, "Bu bağlamda 2 yıl önce bir gençlik meclisi oluşturduk. Gençlerimizin öneri ve projeleriyle önemli mesafe kat ettik. Son yıllarda buradaki okullaşma oranı ülkemizdeki birçok il ve ilçenin önündedir." diye konuştu.



Yeni Volvo FMX, dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlandı. **TÜM YENİLİKLER** volvotrucks.com.tr/fmx adresinde.

YENİ VOLVO FMX

Volvo Trucks. Driving Progress





Aytuğlu Dizel, motorlar için doğru filtre kullanımı konusunda uyarıyor

Cummins® Türkiye Resmi Bayisi, Aytuğlu Dizel; orijinal Cummins yedek parçaları, Fleetguard filtreleri ve Holset türboları, 40 yılı aşan bilgi, birikim ve uzmanlığını kullanarak yetkili bayi güvencesi ile müşterilerine sunuyor.



Aytuğlu Dizel, geniş kullanım alanına sahip Cummins Dizel motorların, orijinal yedek parçalarını Cummins garantisi altında sunarak pek çok sektöre hitap ediyor.

49 ile 5.000 beygir gücü aralığında, yılda yaklaşık 1 milyon adet üretilen Cummins dizel motorlar; iş makineleri, tarım, otomotiv, denizcilik, güç sistemleri, madencilik, petrol-gaz, savunma sanayi ve endüstri gibi pek çok sektörde kullanım alanına sahip.

190 ülkede hizmet veren Cummins'in dünya üzerinde aktif olarak çalışan 10 milyondan fazla motorunun bulunduğu tahmin ediliyor.



Motor için doğru filtre seçimi hayati önem taşıyor

Aytuğlu Dizel, kullanıcıların geç kalmadan motorları için en doğru filtreyi kullandığından emin olması gerektiği konusunda da uyarıyor. Kalitesiz filtre kullanımının yüksek yakıt tüketimi, performans düşüklüğü ve sistemde ciddi hasarlara neden olabileceği belirtilirken; kol çıkartma, blok patlatma, hatta alev almaya kadar giden birçok tahribata yol açabileceğine vurgu yapılıyor. Örneğin; kalitesiz malzeme veya hatalı işçilikle üretilmiş plastik yakıt filtrelerinin, yakıtı sıcak motorun üzerine akıttığı, alev alan yakıtın da motorda yangına sebep olabileceğine dikkat çekiliyor.

Cummins motorların orijinal ekipmanı konumunda bulunan Fleetguard filtreler, Aytuğlu Dizel tarafından Cummins güvencesiyle sunulan bir diğer yaygın ürün. Fleetguard filtrelerin Cummins motor kullanıcılarının ilk sıradaki filtre tercihi olduğu belirtiliyor.



FP Diesel, PAI Industries ve Pro Power Product Aytuğlu'nun sunduğu diğer markalar

Aytuğlu Dizel, dünyanın en büyük yedek parça üretimine sahip firmalarından Federal Mogul Corp.'ın ağır iş makinesi motor yedeklerini sağlayan FP Diesel'in de Türkiye resmi yetkili satıcısı konumunda bulunuyor.

Firma, FP Diesel ve orijinal Cummins yedek parçaların yanı sıra, PAI Industries ve Pro Power Product markalarının yedek parçalarını da alternatif olarak stoklarında bulundurarak, distribütörlük garantisi ile satışını gerçekleştiriyor.



YILDIZLAR ANLAŞTI GÜÇ UYANIYOR



"Türkiye'nin yıllardır iyi tanıdığı Dünyanın en büyük iş makinaları üreticilerinden biri olan DOOSAN şimdi MAATS güvencesi ile Türkiye'de."



KURUMSAL MİTHETİZ
Cumhuriyet Cad. No: 7
Çarşı Mahallesi
Tel: +90 312 241 01 70
Fax: +90 312 241 01 70

İSTANBUL İNŞAATÇI SİRKESİ
Orhan Fikriye Mah. Bulvarı No: 10
Tuzla İlçesi
Tel: +90 216 341 01 70
Fax: +90 216 341 01 70

İSTANBUL İNŞAATÇI SİRKESİ
Avalı 11.333 Sokakı No: 10
A. Bulvarı 11.333 Sokakı No: 10
Tel: +90 212 341 01 70
Fax: +90 212 341 01 70

ÇANIR SİRKESİ
Karamürşit 250 Mahallesi Arslan
Mahallesi No: 10 Karamürşit İlçesi
Tel: +90 312 341 01 70
Fax: +90 312 341 01 70

ELİFİSA SİRKESİ
Zeynep Hanım Mah. No: 10
Nispetiye İlçesi
Tel: +90 212 341 01 70
Fax: +90 212 341 01 70

ADANA SİRKESİ
Fahrettin Paşa Mah. No: 10 Adana
Çarşı Mah. No: 7 Adana İlçesi
Tel: +90 312 341 01 70
Fax: +90 312 341 01 70

ANTALYA SİRKESİ
Adnan Kahraman Mah. No: 10 Antalya
Konya Mah. No: 10 Antalya İlçesi
Tel: +90 242 341 01 70
Fax: +90 242 341 01 70



JCB Loadallların bir sonraki durağı Adana oldu

SİF İş Makinaları'nın distribütörlüğünü yaptığı JCB markasının iki teleskobik yükleyici modeli 540-170 ve 540-200, bu kez Adana'da boy gösterdi. 24-25 Ekim tarihlerinde Güney Bölge Bayi Libra Makina'nın tesisinde Loadall Müşteri Günü etkinliği düzenlendi.

Adana, Niğde, Hatay ve Gaziantep'ten katılım sağlayan müşterilere önceden hazırlanan bims, Ytong, tuğla gibi inşaat malzemeleriyle makinelerin yapabileceği işler ve özelliklerinin anlatabileceği bir demo gösterisi gerçekleştirildi.

Gösteri sırasında 540-170 ile 540-200 modeller arasındaki farklar ve kullanım alanında sağlayacağı avantajlar, müşterilerle birlikte değerlendirildi. Bugüne kadar 540-200 satın alan müşteriler, 540-200'un sadece önünde bulunan iki adet stabilize ayakları basmasıyla 1.500 kg malzemeyi 20 metre yüksekliğe verebilen tek makine olmasının yanı sıra kendi iş potansiyellerini genişleten ve farklı alanlara da hizmet verebilmeyi sağlayan bir makine olduğundan bahsettiler.

Müşteri günleri devam edecek

Erkinlikte görüş belirten SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyici Ürün Müdürü Mustafa Çağa, müşterilerin makine seçiminde yüklemeye yüksekliğinden çok yapacağı işleri ve kullanım alanlarını anlamaya çalışıp, hangi makinenin daha uygun olduğuna birlikte karar vermelerinin önemli rol oynadığını belirtti.



Çağa, "İhtiyaçları olduğunu düşündüğümüz atışmanları makine beraberinde almalarını öneriyoruz. JCB Loadall makinelerimizi high spec özellikleriyle İngiltere'den getiriyoruz. Ana komponentlerin tümü JCB tarafından üretilmektedir. JCB, bu özelliğinden dolayı makine dizayn ve tasarımını kendisi yapabilmektedir. Amacımız, müşterilerimize makinelerimizi en iyi şekilde tanıtabilmek, müşterilerimizin makinelerimize dokunabilmelerini, rahatça kullanmalarını, konforunu ve gücünü test etmelerini sağlamaktır. Faydalı gördüğümüz ve amacımıza ulaşmamıza yardımcı olacağını düşündüğümüz için müşteri günleri etkinliklerimizi devam ettirip müşterilerimiz için çözüm ortağı olmaya devam edeceğiz." diye konuştu.



SİF İş Makinaları'na Whatsapp'tan ulaşılabilir

STFA grup şirketlerinden ve JCB marka iş makinelerinin Türkiye'deki tek yetkili distribütörü olan SİF İş Makinaları, teknolojiyi ve hızla gelişen sosyal mecraları yakından takip etmeye devam ediyor.



SİF İş Makinaları, müşterilerinin tüm sorularına ve ihtiyaçlarına daha hızlı yanıt verebilmek, daha hızlı ve kolay ulaşılabilir olmak için günümüzün en çok tercih edilen iletişim aracı olan Whatsapp uygulamasını kullanmaya başladı. 0505 1900 743 numarasından müşteriler SİF'e önerilerini, sorularını daha hızlı bir şekilde iletebilecek ve SİF İş Makinaları'nın Müşteri İlişkileri Birimi de bu sorulara gerektiğinde direkt olarak veya ilgili departmana yönlendirmek suretiyle yanıt vermeye çalışacak.

İŞ'TE ÇİZGİNİZ!

Deneyimli kadromuz ve yaygın dağıtım ağımla şirketinize destek oluyor, hayallerinizin gerçeğe dönüşmesi için çalışıyoruz. İş Leasing olarak sizinle birlikte büyük adımlar atıyoruz.



www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ LEASING



IHI'nin inşaat segmenti Kato bünyesine geçiyor

Vinç üreticisi Kato, Japonya merkezli IHI İnşaat Makineleri iş bölümünü bünyesine kattı. Tüm transfer işlemlerinin Kasım ayının sonunda tamamlanacağı belirtiliyor.

Kato tarafından yapılan açıklamada firmanın ürün gamıyla IHI ürünleri arasında olumlu etkilerin yaşanacağına yer verilerek yurt dışı operasyonları da dâhil olmak üzere mevcut tesis ve hizmet ağlarında önemli değişiklikler olmayacağı ifade edildi.

1895 yılında kurulan Kato, all terrain ve rough terrain vinçlerin yanı sıra da ekskavatör üretimi de gerçekleştiriyor. Şirketin Japon mali yılına göre son bir yıllık satışlarının 737 milyon dolar civarında olduğu ifade ediliyor. 1952 yılında Koehring of the United States ile ortak girişim sonucunda kurulan IHI'nin ise mini ekskavatör, teleskobik ve kafes bomlu vinçler, kule vinçler ve inşaat sektöründe kullanılan farklı ekipmanlarda uzmanlık alanı bulunuyor. Şirket, ayrıca kafes bomlu vinç segmentinde Terex için HC serisi makineler üretiyor.



Caterpillar'ın başkanlık koltuğunda yeni isim

Caterpillar Başkan ve CEO'su Doug Oberhelman 31 Mart 2017 tarihi itibarıyla emekliye ayrılacak. Oberhelman'ın, 41 yıldan fazla görev yaptığı süre boyunca şirketin kalite ve güvenlik kültürünü sürdürürken müşteri hizmeti odaklı düşüncesini canlandırdığı belirtiliyor.



Şirketin yönetim kurulu, Mart 2017'de görevi bırakacak Doug Oberhelman yerine Enerji ve Taşımacılıktan Sorumlu Grup Başkanı ve İcra Kurulu Üyesi Jim Umpleby'yi CEO olarak görevlendirdi. Caterpillar'da 35 yıllık bir geçmişi bulunan Jim Umpleby'nin, Ocak 2017'de görevinin başına geçeceği bildiriliyor.

Caterpillar, Oberhelman yönetiminde 2012 yılında 91 yıllık tarihinin en yüksek satış ve gelir rakamlarına ulaşmıştı. Oberhelman'ın, o zamandan beri temel endüstrileri etkileyen önemli ekonomik krizleri başarıyla yönettiği ifade ediliyor.



Doug Oberhelman
Caterpillar Başkan ve CEO'su



Jim Umpleby
Caterpillar Enerji ve Taşımacılıktan Sorumlu Grup Başkanı

TARIM İŞLETMELERİNİN VAZGEÇİLMEZİ!

TARIMSAL TELESKOBİK YÜKLEYİCİ

- Geniş atışman seçeneği ile farklı çalışma alanlarında kullanım imkanı.
- Standart olarak sunulan 4 ilave hidrolik çıkış ile farklı amaçlı komple atışmanlar rahatlıkla kullanılabilir.
- Standart hidrolik atışman değiştirme sistemi ile kabin içerisinden çıkmadan farklı atışmanlara geçiş yapılabilir.
- 40 km/sa maksimum sürat ile fazlasıyla hızlı ve 3.9 metrelik dönüş yarıçapı ile manevra kabiliyeti yüksek.



www.newholland.com.tr
www.turktraktor.com.tr
www.newholland3.net





Işık: “Avrupa hazır beton sektörünün gelişimine katkı sağlayacağız”

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) Başkanı Yavuz Işık, Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) Başkanlığı'na seçildi. Önümüzdeki 3 yıl için ERMCO Başkanlığı'nı üstlenen Yavuz Işık, “Deneyimimizle Avrupa ve tabii ki Türkiye’de hazır beton sektörünün gelişimi için çalışacağız.” dedi.



● Yavuz Işık
ERMCO ve THBB Yönetim Kurulu Başkanı

Böylece, Türkiye olarak Avrupa hazır beton sektörüne yön verirken ülkemiz hazır beton sanayisinin gelişimine de katkı sunacağız.” diye konuştu.

Türkiye’nin, birliğin en önemli üyelerinden biri olduğunu vurgulayan Işık, “ERMCO’nun teknik ve stratejik toplantılarında, THBB’nin teknik gücü ve altyapısıyla Avrupa hazır beton sektöründe faaliyet gösteren ve araştırma yürüten kuruluşlarla birlikte çalışarak bugüne kadar başarıyla gerçekleştirdiğimiz temsiliyet görevini daha ileriye taşıyacağız.” ifadelerini kullandı.

ERMCO yeni Başkanı Yavuz Işık, Türkiye’nin hazır beton üretiminde Avrupa birincisi, dünyada ise üçüncü olduğunu söyledi.

Yavuz Işık, “Bundan sonraki süreçte, ERMCO’daki bu görevimizle birlikte Avrupa’daki gündemleri daha da yakın takip ederek son gelişmeleri ülkemize kazandıracağız ve sektörümüzün sorunlarını da Avrupa’daki kurumların gündemine getirip çözüm bulmaya çalışacağız.”

Beton yolların ömrü 50 yıla kadar çıkıyor

Türkiye’nin önde gelen sanayi kuruluşlarından Batı Anadolu Grubu bünyesinde faaliyet gösteren Batıbeton, hazır beton üretiminde sektörde 30. yılını doldurdu. Batı Anadolu Grubu İcra Kurulu Üyesi Feyyaz Ünal alternatif yollara göre iki kat daha uzun ömürlü, her türlü mevsim şartında dayanıklı, tamamen yerli kaynaklarla üretilen ve maliyeti düşük beton yolların ülke ekonomisine sağlayacağı faydalar hakkında konuştu.



Sektörde 30. yılını geride bırakırken 23 hazır beton tesisinde toplam 3.5 milyon m³ hazır beton üretimi gerçekleştirdiklerini belirten Feyyaz Ünal, yüksek performanslı ve uzun ömürlü beton yollarla ilgili olarak, “Yol yapımında beton kullanımı 100 yılı aşkın bir geçmişe dayanıyor. Ancak beton yollardan ülkemizde henüz yeterince yararlanılmıyor. Oysaki dünyanın gelişmiş ülkelerinde tüm yollar içinde önemli bir paya sahip. Örnek vermek gerekirse Avusturya’da otoyolların yaklaşık yüzde 75’i, Belçika’da otoyolların yaklaşık yarısı ve Almanya’da ise otoyolların yüzde 25’ini beton yollar oluşturuyor. Türkiye’de ise Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluğunda bulunan 66 bin km yolun sadece 5,5 km’si beton yoldur.” dedi.



Beton yollara ilişkin hesaplanan ilk yapım maliyetinin asfalta kıyasla yüksek olduğu ve ancak yaşam boyu analizi yapıldığında ekonomik olduğu algısının eskisi kadar geçerliliğinin kalmadığına dikkat çeken Ünal, “Elde edilen veriler neticesinde beton yolun ilk yapım maliyeti sathi kaplamaya göre yüzde 12 fazla olmasına karşın asfalta kıyasla yüzde 50 daha düşüktür. Buna ek olarak beton yolun her iki kaplama tipine kıyasla çok daha uzun ömürlü olması beton yolu en ekonomik yol yapmaktadır.” açıklamasını yaptı.

En Dinamik Çözümleri, Önce Hyundai Düşünür!

Mümkün olan en yüksek performansı göstermek için ihtiyaç duyduğunuz güç Hyundai’de...

R210LC-9

Her koşulda maksimum performans sunabilecek güçte bir ekskavator üretmek bizim işimiz.

Hyundai R210LC-9’un güçlü motor ve hidrolik sistemi, en üst düzeyde sunduğu operatör konforu ve ultra dayanıklı yapısı sizi her koşulda destekler.

GELECEĞİ İNŞA EDİYORUZ





Avrasya Tüneli, 20 Aralık'ta açılıyor

Asya ve Avrupa kıtalarını ilk kez deniz tabanı altından geçen bir karayolu tüneliyle bağlayan projenin yüzde 92'si tamamlandı. Şantiyeye teknik bir ziyaret düzenleyen Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Avrasya Tüneli'nin Asya girişinden Avrupa yakasına kendi kullandığı makam aracıyla yolculuk ederek, İstanbul Boğazı'nın altından ilk otomobil yolculuğunu gerçekleştirdi.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) tarafından Kazlıçesme-Göztepe hattında Yapı-İşlet-Devret (YİD) modeliyle ihale edilen, inşaat çalışmaları Yapı Merkezi ve SK E&C ortaklığı tarafından yapılan Avrasya Tüneli Projesi'nde ilk otomobil yolculuğu gerçekleşti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 20 Aralık'ta hizmete açılması için çalışmaların 7 gün 24 saat kesintisiz olarak ve büyük bir heyecanla yürütüldüğü Avrasya Tüneli şantiyesini ziyaret etti. ATAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Başar Arıoğlu ve ATAŞ CEO'su Seok Jae Seo, Cumhurbaşkanı Erdoğan ve beraberindekilere çalışmalar hakkında bilgi verdi.

ATAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Başar Arıoğlu yaptığı konuşmada, dünyanın ilgisini çeken bir projeyi yürüttüklerini belirterek, *"Çok karmaşık ve sismik aktivitesi yüksek bir jeolojik yapıda, 106 metre derinliklere inerek ve 13.7 metre çapında bir tüneli, uzun ömürlü ve güvenli kularak inşa etmeyi başarmak; projeyi 'benzersiz' kılmuş ve dünyanın ilgisini çekmiştir. Avrasya Tüneli ile tünelcilik konseptleri değişmiştir. Projemizin başarı ile hizmete girmesi, bugüne kadar cesaret edilmemiş birçok proje için yürekendirici olacak; daha derine, daha büyük çapla, daha uzağa doğru yeni bir tünelcilik akımı başlatacaktır. Bu nedenlerle Avrasya Tüneli'ni tünelcilikte yeni bir çağ başlatan proje olarak nitelemiş bulunuyoruz."* diye konuştu.



Dünyanın en iyi projesi seçildi

İnşaat sektörüne yön veren ve ABD'de 1874 yılından beri yayımlanan Engineering News Record (ENR) Dergisi, Avrasya Tüneli'ni tünel ve köprü kategorisinde "Dünya Çapında 2016'nın En İyi Projesi" seçti. New York'ta düzenlenen törenle proje adına ödülü ATAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Başar Arıoğlu ve Genel Müdürü Seok Jae Seo aldı.

Avrasya Tüneli, toplam 14,6 kilometrelik üç ana bölümden oluşuyor. Projenin en önemli aşamasını 3,4 kilometre uzunluğundaki Boğaz Geçisi oluşturuyor. Boğaz Geçisi için dünyanın en gelişmiş TBM (Tunnel Boring Machine - Tünel Açma Makinesi) teknolojisinden yararlanıldı. TBM, günde 8-10 metre ilerleyerek, 3 bin 344 metrelik ve 16 aylık çalışmayı Ağustos 2015 tarihinde tamamladı. Toplam 1.674 bilezikten oluşan tünelde, olası büyük bir depreme karşı dayanıklılığı artırmak amacıyla iki ayrı noktada sismik bilezik monte edildi. Özel olarak tasarlanan ve laboratuvarlarda test edilerek başarısı kanıtlandıktan sonra üretilen sismik bilezikler, mevcut çap ve sismik aktivite seviyesi göz önüne alındığında 'TBM Tünelcilik' sektöründe dünyadaki 'ilk' uygulama oldu.

Ayrıca tüneldeki bileziklerin üretiminde kullanılan yüksek performanslı prekast beton segmanlar, 100 yıl servis süresi hedeflenerek, Yapı Merkezi Prefabrikasyon Tesisleri'nde üretildi. Uluslararası sertifika kuruluşunca yapılan analiz ve simülasyonlarda segman ömürlerinin en az 127 yıl olduğu rapor edildi. Proje kapsamında Asya ve Avrupa yakalarındaki tünel yaklaşım yollarında düzenlemeler devam ediyor. Mevcut 6 şeritlik yollar 8 şeride çıkarılırken, U-dönüşü, kavşak ve yaya hemzemin geçitleri gibi iyileştirmeler yapılıyor.

Projede yaklaşık 2 milyon metreküp kazı yapıldı; 700 bin metreküp beton, 70 bin ton demir kullanıldı. Başka bir deyişle, 788 olimpiik havuzu dolduracak kadar kazı gerçekleştirildi. 18 stadyumluk beton, 10 Eiffel Kulesi kadar da demir yer aldı.

Perkins 1100 Serisi Dizel Motorları Gücünüze Güç Katar

Perkins
The Heart of Every Great Machine

1100
Series

3.3 litre

36.9 - 58 kW /
49.5 - 77.8 hp Mekanik

4.4 litre

56 - 83 kW /
75 - 108 hp Mekanik

74.5 - 106 kW /
100 - 142 hp Elektronik

7.0 litre

89 - 205 kW /
119 - 275 hp Elektronik



1100 Serisi Perkins dizel motorları düşük yakıt tüketimleri ve yüksek güçleri ile kullanıcı için mükemmel performans sağlar.



1100 Serisi Perkins motorlarının size sundukları

- Yüksek tork ve güç seçenekleri
- Düşük yakıt tüketimi
- Farklı motor opsiyon seçenekleri
- Düşük çalışma gürültü seviyesi
- Mekanik ve Elektronik kontrol kabiliyeti
- 500 saat servis aralığı
- 2 yıl / 3.000 saat garanti (Endüstriyel uygulamalarda)
- İstendiğinde 2+3 yıl (toplam 5 yıl) garanti uzatma imkanı



POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

444 69 63
www.power-tk.com.tr

Perkins

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

f power-tk-perkins

in power-tk

Güçlü ve dengeli...



PC
390
LC

YENİ
HİDROLİK
EKSKAVATÖR

Yere sağlam basıyor.

Güce ihtiyacınız olduğunda yeni **KOMATSU PC390LC-8M0** Hidrolik Ekskavatör yanınızda. İsterseniz şehir içinde, isterseniz madenlerde kullanmanız için;

- Büyütülmüş kova kapasitesi (üretim kapasitesi %17 artmış)
- Güçlü bom ve arm
- Üstün denge
- Artırılmış alt takım ömrü



www.temsa.gov.tr • info@temsa.gov.tr • 0216 544 55 01 - 02



Mercedes-Benz Türk'ten 370.000 euroluk yeni atık yönetim merkezi

Daimler AG yönetimi tarafından tanımlanan çevre ilkeleri kapsamında faaliyetlerini sürdüren Mercedes-Benz Türk, Aksaray Kamyon Fabrikası'ndaki atık sistemini tamamen yenileyerek Yeni Atık Yönetim Merkezi'ni açtı. Yeni merkezin, 370 bin euroluk bir yatırımla oluşturulduğu belirtiliyor.

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretim aşamasında oluşan tüm atıklar, oluştukları noktalarda tehlikeli ve tehlikesiz olmak üzere iki ana gruba ayrılarak yasal mevzuata uygun taşıma araçlarıyla Yeni Atık Yönetim Merkezi'nde toplanıyor. Bu yöntemle atıkların fabrika içinde taşınması kolaylaştırılırken merkezi atık mahallinde de daha fazla yer kazanmak mümkün oluyor. Atıkların ayrı toplanması için geliştirilen yeni pres konteynerlerinin, iş adımlarını azaltarak hem ergonomi hem de iş yükü açısından çalışanlar lehine kolaylıklar sağladığı ifade ediliyor. Yeni pres konteynerler sayesinde bertaraf nakliye sayısı yüzde 70 oranında düşürülerek önemli oranda CO2 tasarrufu sağlandı.

Atık sahasında uygulamaya alınan yeni yöntemlerden biri de boya çamuru biriktirmede kullanılan tank konteynerleri oldu. Bu uygulama sayesinde boya çamurlarının daha kolay depolanması ve bertaraf işlemini yapan firmaya daha güvenli nakli sağlandığı aktarılıyor.



Tekno Maccaferri, Eurogeo 6 Kongresi'nin sponsoru oldu

30 yıldır Türkiye pazarına sunmuş olduğu çift bükümlü tel ağ türevi ve geosentetik ürünler ile inşaat, geoteknik ve çevre mühendisliği alanlarında faaliyet gösteren firmaların çözüm ortağı olarak tercih ettiği Tekno Maccaferri, 25 - 28 Eylül'de Slovenya'da 6. kez düzenlenen Eurogeo 6'nın altın sponsoru oldu.

49 farklı ülkeden 620 katılımcının ziyaret ettiği ve 197 bildiri sunumunun yapıldığı kongrede, Tekno Maccaferri İş Geliştirme Direktörü Hakan Özçelik, "Statik ve sismik koşullar altında polimerik donatılı duvarların uzun dönem performansları ile Türkiye'de yer alan otoyol projesi kapsamında gerçekleştirdiğimiz geogrid donatılı istinat duvarı çözümleri" konulu iki farklı bildiri sunumu gerçekleştirdi.

Brisa'da atama

Brisa'nın Uluslararası Pazarlar Direktörlüğü görevine Ertan Kurt atandı. Kurt, yeni görevinde Brisa'nın dış satışlar, ihracat planlama ve uluslararası pazarlama satışlarından sorumlu olacak.



İstanbul Üniversitesi
İktisat
Fakültesi
İngilizce
İktisat
Bölümü
mezunu

olan Direktör Ertan Kurt, aynı üniversitede MBA eğitimini tamamladı. Kurt, Brisa'ya katılmadan önce Nestle Waters firmasında Satış Direktörlüğü görevini üstleniyordu.

170 yıllık tecrübeye sahip CASE'in,
ve TürkTraktör'ün güvencesiyle;

CASE
CONSTRUCTION

**MAKSİMUM GÜÇ
EMRİNİZDE!**



444 56 41
mud@turktraktor.com.tr

Koç

CNH

QR

www.caseismakineileri.com



TürkTraktör

Has Beton'un yeni makineleri **Volvo**'dan, finansmanı **İş Leasing**'ten

İstanbul Cebeci bölgesinde 1996'dan beri faaliyet gösteren Has Beton, İSFALT, İSTON gibi kamu kuruluşları ve Betonsa, Nuh Beton gibi özel sektör firmalarına agrega temini sağlıyor. Hazır beton kanadında okullar, hastaneler gibi büyük projelerde yer alan firma, 30 yıllık Volvo mazisini İş Leasing aracılığıyla aldığı 3 adet lastikli yükleyiciyle tazeleyerek üretimi artırmak için yatırımlarını sürdürüyor.



Muammer Kaptan ve Osman Kaptan
Has Beton'un ortakları

Taş ocağı işletmeciliğinde ikinci kuşak olduklarını belirten Osman Kaptan ile neden Volvo ve İş Leasing'i tercih ettikleri konusunda keyifli bir sohbet gerçekleştirdik.

// *Volvo'nun bütün yükleyici serisini kullanma fırsatı bulduk. Ar-Ge çalışmalarını takip ediyoruz. Volvo iş makineleri, yakıt gideri konusunda ekonomik, operatöre konfor sunuyor ve çok arıza yapan bir marka değil.* //

Osman Kaptan
Has Beton Şirket Ortağı



“Üretimi 2 katına çıkaracağız”

Kapasitenizi karşılayabilmek için nasıl bir makine parkınız bulunuyor?

Cebeci'deki tesisimizde ikisi L220H, biri L150H ve biri L150G olmak üzere 4 adet Volvo lastikli yükleyici çalışıyor. Ekskavatör olarak 1 adet EC700D ve 1 adet EC350D Volvo paletli ekskavatörün dışında 4 adet ekskavatör daha çalışıyor. Bunların dışında 2 adet delici, 30 adet damperli kamyon ve 2 adet sulama tankeri ocakta faaliyet gösteriyor. Konkasörlerimiz 110'luktu fakat şimdi 2 adet 140'luk tesis kurduk. Böylece üretimi 2 katına çıkaracağız.

Pınarhisar'daki ocakta ise 1 adet L150H lastikli yükleyici ve 1 adet EC350D paletli ekskavatör bulunuyor. Orada da 2 adet 110'luk konkasör tesisi mevcut.

Makineye kaliteli diyebilmeniz için o makinede sizce ne tür özellikler bulunmalı?

Piyasada artık kötü makine kalmadı. Yeni nesil makinelerin hepsi aynı özelliklere sahip bulunuyor. Birbirinden ayırt etmek yanlış olur fakat tercih etsek yine Volvo deriz.



Üretim kapasiteniz hakkında bilgi verir misiniz?

Buradaki tesisimizde ayda 250-300 bin tonluk bir agrega üretimimiz var fakat kurduğumuz yeni tesisle birlikte üretimimiz 600 bin tona çıkacak. Hazır beton tarafında ayda 25 bin metreküp üretim gerçekleştiriyoruz. Üretim hacmimizin yüzde 20'sini asfalt, yüzde 80'ini beton oluşturuyor. Cebeci dışında Pınarhisar ve Kırklareli'nde de ocaklarımız bulunuyor. Burhaniye, Urla ve Aliğa'da ise ocak açma çalışmalarımız sürüyor. Standartlar neyse o ölçülerde üretim yapıyoruz. Kaliteli bir hizmet verdiğimiz düşünüyoruz. Bu hizmeti son teknoloji makine ekipmanlarla sağlıyoruz.

Ocağınızdaki taşın kalitesinden bahsedebilir misiniz?

Cebeci kalker, İstanbul bölgesindeki en kaliteli malzemedir. Karadeniz ve Trakya'daki sahalar, nakliye maliyeti nedeniyle zor oluyor. İstanbul'un buradaki malzemeye çok ihtiyacı var ve bu bölgede daha iyi bir saha yok.





“Daha büyük tonajlı makine, üretim ve maliyet açısından avantaj sağladı”

Neden Volvo?

Volvo ile 30 yıllık bir mazimiz var. İlk Volvo makinemizi 1986 yılında fuarda almıştık, 4480 yükleyici modeliydi. Volvo'nun bütün yükleyici serisini kullanma fırsatı bulduk. Ar-Ge çalışmalarını takip ediyoruz. Volvo iş makineleri, yakıt gideri konusunda ekonomik, operatöre konfor sunuyor ve çok arıza yapan bir marka değil. Önceden L180H kullanıyorduk, L220H'ye geçiş yaptık. Operatörlere makineyi sordüğümüzda neredeyse yarım gazla malzemeye girip kovayı doldurdıklarını söylüyorlar. L220H, büyük olmasına rağmen fazla enerji harcamadan yüke rahat bir şekilde girdiği için daha az yakıt tüketiyor. 3 kovaıyla bir kamyonu doldurabiliyor. Dolayısıyla daha büyük tonajlı makine kullanmak üretim ve maliyet açısından avantaj sağladı. Ayrıca Ascendum Makina'nın makinelerinin arkasında durması da Volvo'yu tercih etmemizdeki diğer bir sebeptir. Hem maddi hem manevi bir memnuniyetimiz bulunuyor.

İş Leasing'in Volvo iş birliğiyle sunduğu çözümler

Son alımınızda İş Leasing ile bir çalışmanız oldu. İş Leasing size ne avantaj sağladı?

Leasingle yaklaşık 1 ay önce 2 adet L220H ve 1 adet L150H alımı yaptık. Leasing tercih etmemizin en büyük amacı KDV oranının yüzde 1 olmasıdır. Faiz oranları konusunda İş Leasing uygun bir teklif sundu. Ayrıca İş Bankası'nın yaygınlığı da tercih etmemizde önemli bir etken oldu. Bence her büyük firmanın, İş Bankası ile çalışması gerekiyor.

Piyasayı nasıl görüyorsunuz?

Yatırımlarımızı darbe girişiminden önce yapmaya başlamıştık. Piyasada bir nakit sıkıntısı var. Finansal anlamda bir tatsızlık olduğunu görüyoruz. Üretimde ve talepte bir daralma söz konusu değil. **fm**



Ascendum Makina Avrupa Yakası Bölge Satış Müdürü Arda Okay:

Has Beton'un Volvo ile olan birlikteliği yaklaşık 30 yıla dayanıyor. Ascendum Makina olarak en iyi seviyede müşteri memnuniyeti sağlamaya çalışıyoruz. Bu memnuniyeti sağladığımız için müşterimiz yoğunlukla Volvo markasını tercih ediyor. İş Leasing ile yaptığımız ortak çalışma bizim için de faydalı bir sonuç teşkil ediyor. Volvo ve İş Bankası, sektörlerinde en önemli firmaların başında geliyor. Volvo'nun gücünü arkamıza alarak ve İş Bankası'nın imkânlarından faydalanarak bu krediyi müşterilere tahsis ediyoruz.

Taş ocaklarında H serisinin avantajlarına gelecek olursak, Volvo ciddi anlamda Ar-Ge'ye yatırım yapıyor. Özellikle üretim-performans endeks değerleri çok ciddi başarılarla ulaştı. Olabilecek maksimum düşük yakıt seviyesiyle maksimum seviyede üretimler sağlanabiliyor. Dolayısıyla müşteriler, artık büyük tonajlı makineleri tercih ediyor.



Nitekim bu bölgedeki üretim süreleri de belli, en kısa sürede rezervlerin açığa çıkması gerekiyor. Bunun için ağır tonajlı ekskavatörler ve yükleyiciler son birkaç yıldır ağırlıklı olarak tercih edilmeye başlandı. Volvo; motor, şanzıman ve diferansiyeli kendisi ürettiği için ciddi bir uyum ve serilik avantajı ortaya çıkıyor. Özellikle Cebeci bölgesindeki eğimler arttığı için makinelerimizde ekstra diferansiyel soğutucuları standart olarak sunuyoruz. Bu da eğimli yerlerde makinelerin diferansiyel ömürlerinin uzamasını sağlıyor.



İş Leasing Pazarlama Yetkilisi Çağdaş Altan:

Müşterilerimiz ve tüm paydaşlarımız nezdinde her zaman güvenilir iş ortağı olduğumuzu yaptığımız işlerle teyit ediyoruz. Müşterilerimize uygun tekliflerimizi, hızlı kredi süreci ve verimli bir operasyon ile tamamlıyoruz. Bu bağlamda Has Beton, Volvo marka 3 adet lastikli yükleyicisini finanse etmekten memnuniyet duyuyoruz.



1996'dan bu yana
has beton®
Agrega ve Hazır Beton Üretimi



İstanbul Cebeci bölgesinde
yenilenen tesisimizle birlikte

aylık **agrega** üretim kapasitemizi

600 bin tona çıkarmanın

heyecanını yaşıyoruz...



Hasel'den etkin kiralama çözümleri

1999 yılında başlayan kiralama faaliyetlerini Rent Lift markası ile sürdüren Hasel İstif Makinaları, kiralama operasyonlarını iki kola ayırarak farklı müşteri ihtiyaçlarına etkin çözümler sunma hedefiyle çalışmalarını sürdürüyor.



● Ali Kemal Soybelli
Hasel İstif Makinaları Yönetim Kurulu Üyesi



Firma bünyesinde yürütülen kiralama operasyonları başarılı bir filo yönetimi ve takibi ile gerçekleştirilirken, güçlü servis ağı ve eğitimli teknisyenlerle müşteri memnuniyetinin en üst seviyede tutulmasına özen gösteriliyor. Konuyla ilgili Hasel İstif Makinaları Yönetim Kurulu Üyesi Ali Kemal Soybelli ile konuştuk.

Kiralama filonuzun büyüklüğü ve içeriği nedir?

Toplamda 2.300 adedi aşan kiralama filomuzun yüzde 80'ini geniş bir çeşitliliğe sahip olan Linde ve Combilift marka depolama ekipmanlarımız oluşturuyor. Linde'nin 1 tondan 12 tona kadar dizel forkliftleri, 1 tondan 8 tona kadar akülü forkliftleri ve depo ekipmanlarını yaygın olarak kullanıyoruz. Combilift ile de özellikle uzun ve ağır malzemelerde işe özel çözümler sunuyoruz. Büyüklüğünü ve çeşitliliğini her geçen gün arttırdığımız filomuzda forkliftler dışında personel yükselticiler, telehandler ve temizlik makineleri de bulunuyor. Çalışma yüksekliği 6 metreden 43 metreye kadar olan platformlarımızın büyük bir bölümünü, uzun yıllardır iş partnerimiz olan JLG ürünleri oluşturuyor. Müşteri beklentilerine göre Genie ve Haulotte markalarını da filomuzda bulunduruyoruz.

Operasyonlarınızı nasıl bir ekiple yönetiyorsunuz?

Hasel, yaklaşık 500 kişilik bir aile. Merkezi bir yönetimden çok bölgesel olarak hızlı ve etkin çözümler üretebildiğimiz bir yapılanmamız var. Şu an Türkiye genelindeki 12 şubemizde, 400'ün üzerinde kısa dönem ve 2. el filomuzla kiralama faaliyetlerimiz sürüyor. Satış sonrasında da 170 teknisyen ve 73 adedi sahada olmak üzere toplam 90 adet kendi servis aracımızla hizmet sunuyoruz. Ayrıca diğer iş ortaklarımız ve yetkili servislerimizle 207 adet teknisyenimiz, 102 adet servis aracımız 7/24 LINDE müşterilerine servis veriyor.

Sizce Hasel'i pazarda tercih edilebilir kılan özellikler nelerdir?

Finans yönetimi, insan kaynağı, eğitim ve güvenilirlik unsurları bizi rakiplerimizden ayırıyor diyebilirim. Hasel İstif Makinaları olarak, kalite ve güven ile özdeşleşen algımızla, bu sene Linde ile işbirliğimizin 20. yılını doldurmuş olmanın gururunu yaşıyoruz.

Geleceğe yönelik hedefleriniz nelerdir?

Kiralama, Hasel'in büyüme potansiyeli açısından önem verdiği stratejik konuların başında geliyor. Bu nedenle geçtiğimiz 5 yılda en çok yatırımı kiralamaya yaptık. Özellikle Linde'nin Türkiye kiralama pazarı açısından ciddi beklentileri var. Türkiye'de kiralama pazar payının yıldan yıla hızla artacağı öngörülmektedir. Biz de bu büyümenin tohumlarını şimdiden ekiyoruz. Operasyon ekibimizle birlikte, müşteri memnuniyeti önceliğimizle, her yıl yaklaşık yüzde 20 oranında filomuzu genişleterek, Türkiye'nin kiralama alanındaki öncü firmalarından biri olmayı sürdüreceğiz. Finansal gücümüzü de artırarak, bu sene olduğu gibi gelecek yıllarda da Fortune 500 firmaları arasında yer almayı ve sıralamamızı yukarı taşımayı hedefliyoruz.

JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK (SORUNSUZ ve SÖLUKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormanlık



Stage 41 Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Sarıy Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax: +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM



Şehir ve maden makinesi bir arada: Komatsu PC390LC-8

Türkiye pazarındaki yüksek üretim hacimleri değerlendirilerek geliştirilen yeni Komatsu PC390LC-8, stabiliteyi artıran geniş yürüyüş takımı ve yüksek sökü gücü gerektiren işlemlere uygun bom-arm konfigürasyonu ile taş ocaklarından yol şantiyelerine kadar geniş bir müşteri kitlesine hitap ediyor. Makinede kullanılan yeni seri motor ise yüksek üretim değerlerine rağmen yakıt tüketimini düşürüyor.

Temsa İş Makinaları tarafından 5 ay önce kullanıcılarla buluşturulan 39,7 ton sınıfındaki PC390LC-8 için Komatsu'nun Japonya'daki fabrikası ve genel merkezin çeşitli departmanlarından 6 kişilik bir heyet Türkiye'ye geldi. Bu ziyaret, Türkiye'nin dört bir yanında çalışan yaklaşık 20 adet PC390LC-8'in saha performansına birebir şahit olmak ve firma sahipleriyle operatörlerin görüşlerini almak adına yapıldı.



● **Egemen Sinan Doğan**
Komatsu Türkiye Servis Müdürü

“PC390LC-8, Komatsu'nun Türkiye'ye verdiği önemin göstergesi”

Müşterilerden gelen geribildirimlerin olumlu yönde olduğuna değinen Komatsu Türkiye Servis Müdürü Egemen Sinan Doğan, PC390LC-8'in hedef kitlesini şöyle açıkladı: “PC390LC-8, Komatsu'nun Türkiye pazarına verdiği önemin bir göstergesidir. Ülkemizde üretim hedefleri ve makine kullanım süreleri oldukça iddialı, makinelerden beklentiler yüksek. Bu sebeple müşterilerimizin dayanıklılıktan ödün vermeden, daha verimli ve daha üretken bir şekilde çalışabileceği bir modeli Türkiye pazarına sunduk.

”



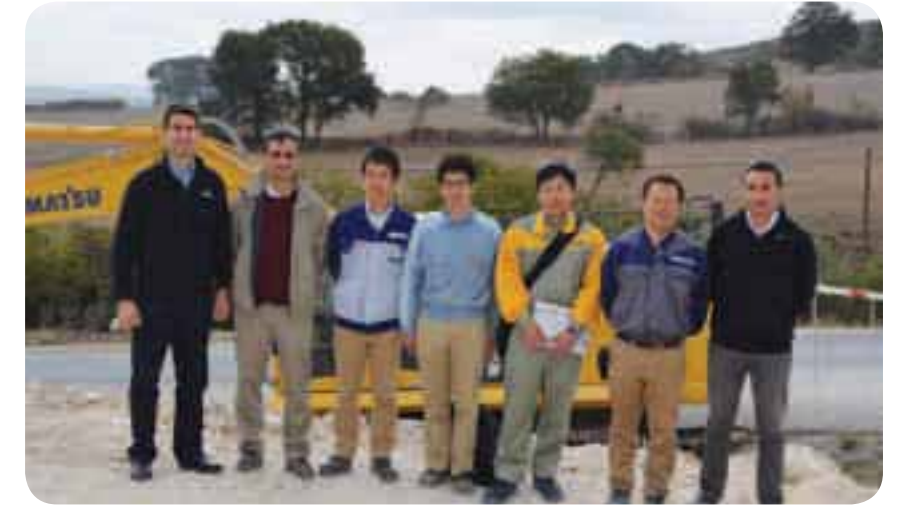
Hafriyat, taş ocağı, yol gibi segmentlerde faaliyet gösteren müşterilerimizin PC390LC-8'den memnun kalacağını umut ediyoruz.”

En dikkat çekici özellik geniş alt takım

PC390LC-8'in en farklı yönünün, yere daha sağlam basma kabiliyeti özelliğini sunan geniş alt takım olduğu belirtiliyor. Açık palet genişliği 3.500 mm, paletlerin uzunluğu ise 4.350 mm olan makinede pabuçların kalınlığı 13 mm'ye çıkarılmış. Aşınma ömrünün artırıldığı belirtilen alt takımda maksimum çeki kuvveti de yüzde 24 artırılarak 326 kN'ye çıkarılmış. PC390LC-8'in arka ağırlığının ise PC350LC-8'in arka ağırlığından sadece 300 kg daha fazla olduğu bildiriliyor.

Pabuçları açılabilir alt takım opsiyonu ve makine sevkiyatı avantajları hakkında konuşan Temsa İş Makinaları Ürün Müdürü Sertaç Varol, “**Pabuçlar açıldığında pabuç dıştan 3,5 metre uzunluğunda oluyor. Palet makaraları ise dıştan dışa 3,1 metre oluyor.**

Pabuçlar kapandığında makine 0,5 metre daralıyor. Makinenin makaraları dorseye bastığından dolayı dorse genişliği 3,1 veya 3,2 metre lowbedlerle rahatlıkla sevkiyat gerçekleşiyor. Böylece sevkiyat esnasında paletlerine kapanmasına gerek kalmıyor.” diye konuştu.



● **Ruhi Pehlivan** / Temsa İş Makinaları Satış Yöneticisi
Ertuğrul Çort / Temsa İş Makinaları Servis Bölge Yöneticisi
Satoru Ide / Komatsu Ltd. Construction Equipment Technical Center 1, Hydraulic Excavator Development Group 1, Assistant Chief Engineer
Tatsuro Miyoshi / Komatsu Ltd. Development Division, Test Engineering Center, Innovation Group (Osaka), Assistant Chief Engineer
Masato Morisue / Komatsu Ltd. Service Division, Service Operating Department, Quality Support Group Construction Equipment Team
Kazumi Miyamoto / Komatsu Middle East FZE. Merkezi Birleşik Arap Emirlikleri İstanbul Şubesi Genel Müdür Yardımcısı
Egemen Sinan Doğan / Komatsu Türkiye Servis Müdürü

Soldan sağa



● **Sertaç Varol**
Temsa İş Makinaları Ürün Müdürü



Kamyon yükleme kombinasyonu

		20 ton kamyon	30 ton kamyon
	Kova	14 m³	18 m³
PC390LC-8	2,5 m³	6	8
	2,8 m³	5	7
PC350LC-8	1,9 m³	8	10
	2,1 m³	7	9
	2,3m³	6	8

Birim: Çevrim adedi



Yeni nesil Komtrax ile verimli kullanım

Yüksek çözünürlüklü yeni jenerasyon operatör monitörü, daha fazla bilgiye erişim imkânı sunuyor. ECO Rehberlik özelliği sayesinde operatörün yakıt tüketimi konusunda bilincini artırmak adına yüksek tüketim olduğunda ekranda bir uyarı çıkıyor. Makinede aynı zamanda yeni nesil Komtrax uydu takip sistemi monitörü de bulunuyor. Bu da ekrandan daha detaylı veriler alınmasını sağlıyor. Komtrax raporu, 3 ayrı hız modunda ne kadar kullanıldığını detaylı bir şekilde gösteriyor.

fm

Yüksek üretim için sunulan 2,5 ve 2,8 metreküplük kova seçenekleri

Maden, dekapaj gibi yoğun sökü gücü gerektiren operasyonlar için ağır hizmet tipi 6 metre bom, 2,2 metre arm uzunluğu bulunan makinede üretim kapasitesini artırmak adına 2,5 metreküplük kaya kovası ve 2,8 metreküplük standart kova seçenekleri sunuluyor. Arm ve bom konfigürasyonu üzerinde 14 adet takviye plakaları bulunuyor. Makinenin zor koşullarda çalıştığı göz önünde bulundurulduğunda bu takviyelerin avantaj sağladığı ifade ediliyor.

M0 motor teknolojisi, yüzde 7 oranında yakıt tüketimini düşürüyor

M0 motor teknolojisi sayesinde makinede kullanılan 260 beygir gücündeki Komatsu SAA6D114E-3 motoru, PC350LC-8'ten daha büyük kova bulunması ve daha fazla üretim kapasitesi olmasına rağmen yüzde 7 yakıt tasarrufu sağladığı bildiriliyor. Radyatördeki dizayn değişikliğiyle soğutma kabiliyeti arttığından dolayı fan hızı 1.000 rpm'ye indirilmiş, hidrolik kumanda valfindeki hidrolik kayıplar azaltılmış ve motor rölanti devri de düşürülmüş.



Komatsu PC390LC-8 Teknik Özellikleri

Çalışma ağırlığı	39,1-39,7 kg
Motor modeli-gücü	Komatsu SAA6D114E-3 260 HP
Kova kapasitesi	2,5-2,8 m³
Açık palet genişliği	3.500 mm
Bom uzunluğu	6 m
Arm uzunluğu	2,2 m



Kiralayın Bütçeniz Şaşmasın!

"Kısa ve Uzun Dönemli Kira Çözümleri"



- Maksimum 2 yaşındaki makinalardan oluşan genç filomuzdan **KIRALAYIN!**
- Makina performansını ve yakıt tüketimini **UYDUDAN TAKİP EDİN!**
- Bakım, sigorta, arıza giderlerini ve yenilemeyi **BİZE BIRAKIN!**



www.temsaismakinalari.com.tr • info@temsaismakinalari.com.tr • 02110 544 531 - 532

TEMSA İŞ MAKİNELERİ

KOMTRAX / KOMCARE / KOMPLUS / TIMEX

TEMSA İŞ MAKİNELERİ

SA

Didim'in taşlık zemininde Hidromek iş makinelerinin gücü

Yaklaşık 16 yıl önce Hidromek'ten aldığı HMK 101 B kazıcı yükleyiciyle faaliyetlerine başlayan Aydın Didim merkezli Hacıoğlu Hafriyat; otel temel hafriyatları, kanal kazısı, yıkım ve tarla işlerinde hizmet veriyor.

Geçen 16 yıllık süre zarfında 20'ye yakın Hidromek iş makinesi kullanan firma, zemin yapısının yoğunlukla taş olduğu Didim'de makinelerin dayanıklılığı ve üretim-yakıt dengesine güveniyor.



Hacıoğlu Hafriyat'ın ilk aldığı makine olan 2000 model HMK 101 B'nin, Didim'de hala aktif olarak çalıştığı belirtiliyor. Firmanın güncel makine parkında biri 2012, biri 2015 model 2 adet HMK 300 LC, 2010 model 1 adet HMK 220 LC paletli ekskavatör ve 2016 model 1 adet HMK 102 S Supra kazıcı yükleyici bulunuyor. HMK 220 LC'nin 10 bin saati geçtiği ifade ediliyor.



Dayanıklılık faktörü

Makinelerde önem verdikleri konulara değinen Firma Sahibi Ali Karadağ, sağlamlığa vurgu yaparak **"Hidromek iş makinelerinde sağlamlık yönünden hiçbir problem yaşamadık. Zaten kazıcı yükleyicilerde 5 yıl/7.500 saat şasi garantisi veriyorlar. Bu da makinelerine ne kadar güvindiklerini gösteriyor. Hidromek, dayanıklılık konusunda diğer markaların üstünde bulunuyor. Ayrıca her zaman güler yüzle karşılanıyoruz. Telefon açıp ihtiyacımızı iletliğimizde en kısa sürede dönüş yapıyorlar."** dedi.

Hidromek ekskavatörlerini değerlendiren Ali Karadağ, makinelerin aynı tonajdaki muadillerine göre daha çok iş yaptıklarının altını çizdi. Karadağ, "Didim bölgesinde hafriyat çalışmaları için 20-30 tonluk ekskavatörler ideal. Bir HMK 300 LC, sıklıkla karıcı kullanmamıza rağmen 35 tonluk makinenin işini sağlam bir şekilde yapabiliyor. Ekskavatörler hem daha çok iş yapıyor hem daha az yakıyor." diye konuştu.

"Supra Serisi uzmanlık ürünü"

Hacıoğlu Hafriyat, 4 ay önce alım yaptıkları ve 400 saate ulaşan HMK 102 S Supra ile su kanalı, altyapı ve bahçe işlerinde çalışmalar yapıyor. Dört eşit tekerli HMK 102 S Supra'nın kış şartlarında toprak, kum, mıcır gibi malzemelerin yüklemesini yaparken avantaj sağladığını vurgulayan Ali Karadağ, Supra serisinin avantajlarını şöyle özetledi:



"Makinede yok yok. Donanımı kaliteli ve güçlü, piyasada kendisini belli ediyor. Kabindeki konforu operatörler de beğeniyor. Makine yüke girerken boğulma yaşamıyor. Farklı marka kazıcı yükleyiciler de kullandık fakat Supra serisi bir uzmanlık ürünü diyebiliriz."



Ali Karadağ ●
Hacıoğlu Hafriyat'ın Sahibi



"Makinede yok yok. Donanımı kaliteli ve güçlü, piyasada kendisini belli ediyor. Kabindeki konforu operatörler de beğeniyor. Makine yüke girerken boğulma yaşamıyor. Farklı marka kazıcı yükleyiciler de kullandık fakat Supra Serisi bir uzmanlık ürünü diyebiliriz."

"10 bin saate ulaşan HMK 220 LC'ye büyük masraf yapmadık"

Hacıoğlu Hafriyat, satış sonrası desteği İzmir Bölge Müdürlüğü'nden alıyor. 5.000 metrekarelik bir alanda faaliyet gösteren firmanın kendi servis hizmet binası bulunuyor. Her zaman orijinal yedek parça kullandıklarını ifade eden Firma Sahibi Karadağ, makinelerden verim alabilmek için bakımın önemli olduğunu dile getirdi. Karadağ, **"Makinelerin bakımlarını zamanında yapıyoruz. Onun için daha çok verim sağlıyoruz. Kendi belirlediğimiz çalışma modlarımız var, operatörlere inisiyatif bırakmıyoruz. 10 bin saate ulaşan HMK 220 LC'de ufak tefek hizmetler dışında motor, pompa, yürüyüş takımı gibi komponentlere büyük masraf yapmadık."** şeklinde konuştu.

"Görüşlerimizi dikkate alıyorlar"

Hidromek'in yıllar içerisinde kayda değer bir gelişim gösterdiğini belirten Karadağ, sözlerini şöyle tamamladı:





"Siyah beyaz renge dönülmesi ezberleri bozdu. Makineyi gördüğümüzde Hidromek olduğunu kolayca anlayabiliyoruz. Hidromek ile çalışmaya başladığımız 2000 yılından bu yana Hidromek'e sürekli olarak görüşlerimizi ilettik ve onlar da dikkate aldı, almaya da devam ediyorlar. Tüm isteklerimize cevap verebiliyor, ürünlerinin arkasında duruyorlar."

"Dünyanın en iyi kazıcı yükleyicisi"

HMK 102 S Supra'nın diğer markalara göre yüzde 15 daha güçlü olduğunu söyleyen Firma Ortağı Abbas Karadağ, Supra Serisi ile ilgili şunları söyledi: *"Makinenin kazıcı bölümü daha seri çalışıyor. Önceden 2.000 devirde yaptığımız işi 1.400 devirde rahatlıkla yapabiliyoruz. 100 beygir gücünde motoru bulunan makine, güçlü ve seri olmasına rağmen az yakıyor. Bundan önce kullandığımız farklı marka makine daha zayıf kalıyordu, düz sahada çalışsa bile yüklemde dengeyi kuramıyordu. Hidromek kazıcı yükleyicilerde böyle bir sorunla karşılaşmıyoruz. Kabin olarak da gayet konforlu ve lüks bir çalışma imkânı sunuyor. Seyahat halindeyken çift bilgi ekran donanımının avantajını yaşıyoruz. Akşam saatlerinde çalıştığımızda LED farlar kolaylık sağlıyor. Makineyi iyi tasarlamışlar. Dünyanın en iyi kazıcı yükleyicisi olduğunu rahatlıkla söyleyebiliriz."*



● **Abbas Karadağ**
Hacıoğlu Hafriyat'ın Ortağı



HMK 300 LC Operatörü
Doğan Sezginoglu:

18 yaşından beri operatörlük yapıyorum, her markayla çalıştım. Bu makine 7.500 saate ulaştı. Hidromek, sağlamlık bakımından tüm markaların önünde. Didim gibi sert bir zeminde çalışmamıza rağmen bom çatlağı veya yağ kaçağı gibi sorunlar olmuyor. Ayrıca yere basma dengesi ve koparma gücü istediğimiz seviyede bulunuyor. Diğer markalar Hidromek'in koparma gücüne erişemiyor. Kırıcıda da iyi bir performans veriyor. Hızlı ataşman değiştirme sistemi işlerimi çok kolaylaştırıyor.



HMK 220 LC Operatörü
İsmail Yıldız:

2,5 senedir HMK 220 LC ile çalışıyorum, 16 yıllık operatörüm. 2010 model HMK 220 LC, 10 bin saati geçmesine rağmen gayet seri bir şekilde çalışıyor. Bugüne kadar önemli bir problemle karşılaşmadık. Bom ve arm konfigürasyonundan dolayı kova palet etrafını hatta belli ölçüde paletin altını temizleyebiliyorum. Çalışma esnasında da yorgunluk hissetmiyorum.



HMK 300 LC Operatörü
Ahmet Tekdaş:

8 yıllık operatörüm, 2012 yılından beri Hidromek kullanıyorum. 8 yılda değişik markalar da kullandım. Sökü gücü ve sağlamlık açısından en iyi makine Hidromek. Bizim için önemli olan sağlamlıktır. Makineyi kırıcıyla da kullanıyorum, bu zamana kadar rahatsızlık veren bir yanı olmadı. Kabin de gayet konforlu.

İşiniz : Oyun Alanınız.*

*UP Makine ile.



UP MAKİNE

UP RENT | UP SELL | UP SERVICE

444 57 31



"Farklı yüksekliklerde,
farklı çözümlerle,
güvenle."



ELS

Palazzani

ATN

Tramix

MIGHTY CRANE

FE Group

BTSO Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer, Bursa, Türkiye



/upmakine

up@upmakine.com www.upmakine.com



JCB 3CX Compact ile şehrin dar sokakları rahat bir nefes alacak

Geçtiğimiz yıl JCB'nin İngiltere'deki tesislerinde düzenlenen etkinlikte dünya lansmanı yapılan JCB 3CX Compact kazıcı-yükleyici, SİF İş Makinaları güvencesiyle Türkiye pazarındaki yerini aldı. Tamamen müşteri beklentileri doğrultusunda geliştirilen makine, standart 3CX'e göre yüzde 35 daha küçük olması sayesinde, kalabalık şehir merkezlerinin dar sokaklarında rahat bir çalışma imkânı sunuyor.

Türkiye pazarı için yepyeni bir konsept olan 3CX Compact hakkında kapsamlı bilgiler almak için SİF İş Makinaları Ürün Grup Müdürü Ahmet Cihan Çolpan ile bir araya geldik.

Günümüzde çalışma alanları gittikçe daralarak her metrekare ayrı bir önem kazanıyor. JCB, 2CX ürününü üretimden kaldırdıktan sonra bu boşluğu kapatmak için Türkiye dâhil olmak üzere dünyanın dört bir yanından müşteri beklentilerini değerlendirdi. Toplanan geribildirimler, 3CX'ten daha kompakt bir makine üretimi yönündeydi. Yapılan çalışmalar sonucunda daha ufak ve verimli bir motora sahip, dönüş yarıçapı ve yakıt tüketimi düşük, çeşitli ataşmanlar kullanıma imkânı veren 3CX Compact ürünü ortaya çıktı.



1,95 metrelik şasi genişliği

3CX Compact, standart bir 3CX'e göre 34 santimetre daha dar bir yapıya sahip bulunuyor. Şasi genişliğinin 1,95 metre olduğu makinenin nakliye yüksekliği ise 2,74 metre olarak tasarlanmış. Azami yükleme yüksekliği 2,98 metre olan makine, 1,11 metre ileri erişim sağlayabiliyor. Standart 3CX'ler, 3,2 metre yükleme yüksekliğine sahip bulunuyor.

Kurt ağızlı olarak da bilinen 6 işlevli, 2 metre genişliğindeki yükleyici kova, 0,6 metreküp hacme sahip bulunuyor. Bu kova ile tesviye, sıkıştırma, tutma gibi birçok işlem yapılabilir. Kazıcı tarafında ise, Türkiye'deki kazı derinliklerinin bölgeden bölgeye göre değiştiği düşünüldüğünde, 10-12 ft sabit ve uzar bom seçenekleri sunuluyor. Makinenin ön tarafında "quick hitch" kolay ataşman değiştirme özelliği bulunuyor. Operatör, sadece jıkları sökerek ataşman değiştirebiliyor. Standart 3CX'lerde pimleri söküp takmak gerekirken, bu makinede sadece hidrolik bağlantıları takmak yeterli oluyor. JCB'nin tüm kompakt yükleyici ataşmanları, 3CX Compact ile uyumlu bir şekilde çalışabiliyor.

Saatte 1,5-2 litre daha az yakıt tüketimi

Makinenin komponentleri incelendiğinde 74 beygir gücündeki turbo şarjlı JCB Diesel by Kohler motorla karşılaşıyor. Bir dizel partikül filtresi veya AdBlue sıvısına gerek kalmadan Stage IIIB egzoz emisyon değerlerini karşılayan motorun, şehir içi kullanımlarda çevre kirliliğini minimuma indirdiği ifade ediliyor. Kompakt motor, yakıt tüketimini de ciddi anlamda düşürüyor. Yapılan testlerde standart 3CX'e kıyasla saatte 1,5-2 litre daha düşük yakıt değerleri alındığı vurgulanıyor.

Dört tekerden etkili, 3 vitesli Bosch Rexroth hidrostatik şanzıman, saatte 40 km seyahat hızına çıkmaya olanak sağlıyor. Buna ek olarak creep mode özelliği, asfalt kazıyıcı gibi ataşmanların rahatlıkla kullanılabilmesi açısından makinenin daha yavaş hareket etmesini sağlıyor. Değişken deplasmanlı pistonlu pompa üzerinden hem yürüyüş, hem de tüm hareketler sağlanıyor. Ürün Grup Müdürü Çolpan, hidrostatik şanzımanın makine üzerindeki avantajlarını şöyle özetledi:



● Ahmet Cihan Çolpan
SİF İş Makinaları Ürün Grup Müdürü



"Hidrostatik şanzıman, makine üzerinde bir yer avantajı sağlıyor. Makine kompakt olduğu için motoru, şanzımanı ekleyip doğru görüş açısını bulabilmek çok zor. Ayrıca, makinenin yüksek bir vites talebi de olmuyor. Bu da daha ekonomik bir çözümü beraberinde getiriyor."



Standart bir kazıcı-yükleyiciye oranla yüzde 16 daha dar alanda manevra kabiliyeti

3CX Compact, 2 veya 4 tekerden dönüş yapabiliyor. Makine, önden tahrik olduğunda 2 çeker, ön-arka birlikte tahrik olduğunda ise 4 çekere geçiş yapıyor. 2WS/4WS düğmesiyle sürüş modunun hızlı bir şekilde değişimi sağlanabiliyor. 18 jant ölçülerinde Michelin Power CL bezli lastik kullanılan makine, frenli 5,8 metre, frensiz ise 6,7 metreden dönebiliyor. Bu özelliğin, standart bir kazıcı-yükleyiciye göre yüzde 16 daha dar alanda manevra kabiliyeti sağladığı aktarılıyor.

Standart 3CX kullanan bir operatörün, 3CX Compact'ı kullandığında da konfor anlamında bir kayıp yaşamadığı belirtiliyor. Makine kompakt olmasına rağmen kabin olabildiğince geniş tutulmuş. Yeni jenerasyon olarak adlandırılan kabinde joystick kontrolü ve vites kolu, konfor ön planda tutularak yerleştirilmiş. Kullanım kolaylığı sunan servo kazıcı kontrolleri standart olarak sunuluyor. Ayarlanabilir süspansiyonlu operatör koltuğu, gün boyunca konforlu çalışma imkânı sunuyor. Düğmelerin ve göstergelerin standart 3CX'e kıyasla daha farklı olduğu ifade ediliyor. Sarsıntısız sürüş yükleyici süspansiyon sistemi, operatörün konforunu artırarak paralel ön kova kaldırma kollarıyla birlikte kovaadaki yükün dökülmesinin de önüne geçiyor.



Zemin bozulmasına karşı kauçuk petler kullanılıyor

Makinenin Türkiye konfigürasyonunda şehir içindeki asfaltların zarar görmemesi ve zemine baskı uygulanmaması açısından stabilize ayakların altında kauçuk petler bulunuyor. 3CX'te plastik olan yakıt tankı, 3CX Compact'ta yerden yükseklikte avantaj sağlayabilmek adına metal olarak sunuluyor. Çalınmayı engellemek adına anahtar tip immobilizer de standart veriliyor.

3CX Compact'ın hedef müşteri kitlesi hakkında açıklamalar yapan Çolpan, *"Dar alanlarda yol bakım, onarım, altyapı işleriyle uğraşan kamu kurumları ve özel kurumlar için ideal bir makine. Örneğin, yeni nesil otoparklarda 1CX'in kapasitesi yetmiyor, daha güçlü bir makineye ihtiyaç duyuluyor. Ayrıca, nüfusun ve trafiğin yoğun olduğu bölgelerde 3CX gibi büyük makineler de problem demek. Çünkü makinenin belirli bir yerden sonra dönebilmesi için yolu kapatmanız gerekiyor. Bu noktalarda 3CX Compact avantaj sağlıyor. Öte yandan 3CX'e göre daha elektronik bir yapıya sahip olması, JCB'nin LiveLink isimli uydu takip sisteminden daha fazla veri alınmasını beraberinde getiriyor. Böylece makinenin performansını artırıcı öneriler sunmak kolaylaşıyor."* ifadelerini kullandı.

fm



JCB 3CX Compact Teknik Özellikleri

Çalışma ağırlığı	6.070 kg (10 ft uzar bom)
Motor gücü	74 HP JCB Diesel by Kohler
Şanzıman	3 kademeli hidrostatik
Maksimum kazı derinliği (uzatmalı)	4,33 metre
Boşaltma yüksekliği	2,32 metre
Yükleyici kova kapasitesi	0,6 metreküp
Şasi genişliği	1,9 metre

ORİJİNAL JCB FİLTRE

ÜSTÜN PERFORMANS VE UZUN ÖMÜR İÇİN FİLTRE DEĞİŞTİRMENİN TAM ZAMANI



Bir takım kazıcı - yükleyici motor filtresi alana
3 adet orta tırnak

Bir takım kazıcı - yükleyici filtresi alana
5 adet orta tırnak

HEDİYE

Kampanya 03 Ekim - 31 Aralık 2016 tarihleri arasında geçerlidir. Bir takım kazıcı - yükleyici filtresinde 7 adet filtre vardır. Bir takım motor filtresinde 5 adet filtre vardır. SİF JCB kampanyayı bitirme ve şartlarında değişiklik yapma hakkına saklı tutar.

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr

Türkiye'nin açık maden ocaklarındaki verimliliği ve faaliyet gösteren dev iş makinelerini Forum Makina okuyucuları için mercek altına aldık.

Türkiye'nin yerüstü maden ocakları ve dev iş makineleri

Madencilik, yarattığı yüksek katma değerle ülke ekonomisindeki en etkili sektörlerden biri olarak gösteriliyor. Ülkemizde açık maden ocaklarında çalışan son teknoloji makine ekipmanlar sayesinde cevherler daha hızlı ve güvenli bir şekilde çıkarılıp taşınıyor. Bilgisayar destekli sistemler, insan gücünü minimum boyuta indirerek üretim süreçlerini hızlandırıyor.

Marmara'dan Akdeniz'e, Ege'den Doğu Anadolu'ya ülkemizin tüm bölgelerinde maden yatakları mevcut olup yaklaşık 60 maden türünde üretim yapılıyor. Dünyada 132 ülke arasında toplam maden üretim değeri itibariyle ilk 30 içinde yer alan ülkemiz, maden çeşitliliği açısından ilk 10'da bulunuyor. Bu cevherlerin başında bor, feldspat, demir, bakır, çinko, krom, altın, barit, kuvars, kömür, doğal taşlar geliyor. Hâlihazırda faaliyet gösteren tahmini maden ocağı sayısının ise 13.500'ü aşkın olduğu belirtiliyor. İMİB'den (İstanbul Maden İhracatçıları Birliği) alınan verilere göre maden ihracatı Ocak-Ağustos 2016 yılları arasında 2.376.455.207 dolar olarak açıklandı. Bu rakam geçen yılın aynı döneminde 2.693.277.540 mertebesindeydi.

En eski madencilik faaliyeti, açık ocak madenciliği olarak biliniyor. Yerin üstündeki veya ekonomik derinlikteki maden yataklarının çeşitli yöntemlerle kazılması, yüklenmesi ve taşınması için yapılan tüm çalışmalara açık işletmecilik deniyor. Açık işletmelerin, yeraltı işletmesine göre daha büyük kapasitelerde ve daha düşük maliyetlerle çalıştığı ifade ediliyor. İşletmelerde delme-patlatma, kazı-yükleme, taşıma ve dökme olmak üzere 4 temel işlem gerçekleştiriliyor.

Verimli bir üretim için detaylı analiz

Ocak planlamasında jeoloji, rezerv yayılımı, nakliye sistemleri, döküm sahasının uzaklığı, ocak ve basamak şev açıları, basamak yüksekliği, yol eğimleri, patlatma koşulları, iklim etkileri gibi faktörler dikkate alınıyor. Sahada kullanılacak makine ekipman seçimine ise proje aşamasında başlanıyor. Oluşturulan şartnameler doğrultusunda üretim miktarı, malzeme cinsi ve yoğunluğu, saha içindeki yollar gibi şartlar göz önünde bulundurularak makine seçimi yapılıyor. Detaylı analiz yapılmadığı takdirde üretimde kayıplar yaşanabiliyor. Makine ve kamyonların saha içindeki düzeni, söküye girme yönü, operatör tecrübesi, dekapaja uygun yolların yapımı gibi uygulamalar da üretimi etkileyen diğer unsurlar olarak göze çarpıyor.

Zamana karşı kıyasıya bir yarışın olduğu ocaklarda projeler 3-5 yıllık kısa vadelere yayıldığında orta segmentin en büyük makineleri kullanılıyor. Uzun vadeli projeler ya da işletme sahibi firmalar ise daha büyük tonajlı makineleri tercih ediyor. Bunların dışında ocak içindeki yollar ve diğer küçük işler için yardımcı makineler ve nakliye için de arazi tipi kamyonlar kullanılıyor.

Caterpillar'ın geniş madencilik ürün hattı BMGS güvencesiyle Türkiye'de

Dünyadaki ekonomik koşullar nasıl olursa olsun madenlere olan ihtiyaç devam ediyor. Caterpillar da bu noktada ürünleri, satış sonrası destek hizmetleri, yenilikçi teknolojileri ve uzmanlığı ile dünya genelindeki maden üreticilerinin yatırımlarından azami verim almalarına katkı sağlıyor. İhtiyaç duyulan üretim değerlerine ideal sürelerde ve en düşük maliyetlerle ulaşmak, makinelerin ömrünü ve arızasız işte kalma sürelerini uzatmak temel hedefler olarak sıralanıyor.



Makine seçimi üretimi ve maliyetleri doğrudan etkiliyor

Oldukça rekabetçi kar marjlarıyla çalışılan yerüstü maden ocaklarında işe ve koşullara göre doğru makinelerin seçimi hayati önem taşıyor. Çünkü her bir kova ve her bir kamyon seferi için küçük gibi görünen bazı kayıplar, büyük üretim rakamlarına ulaşılan bu işletmelerin bilançolarından ciddi zararlara yol açabiliyor.

Caterpillar'ın Türkiye ile birlikte Azerbaycan, Gürcistan, Kazakistan, Kırgızistan ve Uzak Doğu Rusya'da tek temsilcisi olan Borusan Makina ve Güç Sistemleri A.Ş. (BMGS), müşterilerine bu anlamda kapsamlı bir hizmet sunuyor. BMGS uzmanları aşağıda belirtilen temel verileri baz alarak, Caterpillar'a özel programlar aracılığı ile filo adet ve maliyet hesaplamaları yapıyor ve proje ekibinin de katılımı ile farklı simülasyonları değerlendiriyorlar. Projenin hayata geçmesi ile birlikte filo üretim ve maliyet hesaplamaları, süreçlerin iyileştirilmesi için yapılmaya devam ediliyor. Bu temel veriler şöyle sıralanıyor:

- Yıllara göre üretim miktarı
- Yıllara göre maden yollarının eğim ve olası fiziki koşulları (yol genişlikleri, mesafe, yuvarlanma dirençleri)
- Maden ya da pasa malzemenin özellikleri
- Patlatma koşulları, olası tane boyutları
- Döküm sahası, koşulları ve kapasiteleri
- Zeminin geoteknik verileri, taşıma kapasiteleri
- Yer altı suyu seviyeleri, ocak içi su koşulları
- İşletme çalışma takvimi, yıllık çalışma saatleri
- İklimsel faktörler, yağmur durumu
- Bakım ve onarım kriterleri

Maden ocaklarında verimliliği ve işletme maliyetlerini etkileyen belli başlı etkenler ise makine mekanik işte kalma süresi, yol eğimleri, yuvarlanma dirençleri, yol genişlikleri, malzeme yoğunluğu, toplam malzeme miktarı, patlatma kalitesi, blok oranı, kademe topuk oranı, kamyon değişim süresi, döküm sahası koşulları, operatör verimi ve işletme iş planı olarak sıralanıyor.

İdeal yükleyici ve taşıyıcı seçimi için sayısız alternatif

Caterpillar'ın ürün hattında gerek yer üstü gerekse yer altı madencilik uygulamaları için ideal eşleşme sağlayabilen sayısız yükleyici ve taşıyıcı makine alternatifi bulunuyor.

Yer üstü yükleyici makine seçenekleri arasında hidrolik ekskavatörler, hidrolik maden shovelleri, elektrikli halatlı shoveller, halatlı büyük shoveller (dragline) ve lastikli yükleyiciler bulunuyor.

Taşıyıcı seçenekleri arasında ise sabit şase büyük maden kamyonları ve belden kırma kaya kamyonları yer alıyor.

Caterpillar, hafriyat/kazı öncesi malzemenin gevşetilmesi için gereken yüzey delici ürün hattı ile birlikte zemin/kademe hazırlığı ile yükleyicilerin verimliliğini en üst düzeye çıkarabilmek amacıyla yükleme ve boşaltma sahalarının düzenlenmesi için dozerler, greyderler, lastikli ve paletli yükleyiciler de sunuyor.



Cat® Dragline serisi ile 116 metreküpe varan kepçe kapasitesi

Madenin özelliklerine ve kapasite ihtiyacına bağlı olarak sunulan yükleyici makinelerin en küçükleri, şehirlerde de sıkça karşılaşılan ve piyasada 'beko' olarak da adlandırılan klasik **hidrolik ekskavatörlerdir**. Caterpillar ürün gamında çalışma ağırlığı 935 kilogramdan 86 tona kadar birçok hidrolik ekskavatör modeli bulunuyor. Açık maden ocakları için hali hazırda Türkiye'de sunulan başlıca modeller ise **336D2L, 349D2L, 374FL ve 390FL** olarak sıralanıyor.

Çalışma ağırlığı 140 tondan 980 tona kadar uzanan **Cat® hidrolik maden shovelleri**, 7 metreküpten 52 metreküpe kadar kepçe kapasitelerine sahip bulunuyor. Bu makineler hızlı iş çevrim süreleri, yüksek kepçe doldurma kapasiteleri ve her türlü kazı ortamının zorluklarıyla başa çıkma yeteneğiyle yüksek verim sağlıyor. Kaliteli ve uzun ömürlü komponentler makinelerin işte kalma süresini uzatıyor ve işletme maliyetlerini azaltıyor. Serinin en büyük kapasiteli modeli olan 980 tonluk **6090FS**, 4.500 hp motor gücüne ve 52 metreküp kova kapasitesine sahip bulunuyor. Diğer modeller ise sırasıyla **6015 FS, 6015B, 6018 FS, 6020B, 6030 FS, 6040 FS, 6050 FS ve 6060 FS** dir.

Elektrikli halatlı Cat® shoveller üstün kazma kuvvetleri ve hızlı iş çevirimleri ile ocaklardaki verimi en üst seviyelere taşıran önemli oranda maliyet avantajı sağlıyor. **7295, 7395 ve 7495** modellerinin çeşitli konfigürasyonları ile sunulan bu makinelerin çalışma ağırlığı 793 tondan 1.430 tona kadar çıkıyor. Kova kapasiteleri ise 19,1 ile 62,7 metreküp arasında değişiyor.

Ton başına materyal çıkarma maliyetinin en düşük olduğu ve 40 yılı aşan verimli kullanım ömrü sunan **Cat® halatlı büyük shoveller** (dragline), 116,2 metreküpe varan kova kapasiteleri ile birlikte 79,8 metreye kadar derinliklere erişim imkânı da sağlıyor. **8000, 8200 ve 8750** serisi bu makinelerin bom uzunlukları 75'ten 132,5 metreye, çalışma ağırlıkları ise 1.770 tondan 7.500 tona kadar ulaşıyor.



Cat® lastikli yükleyicilerin en büyük modeli olan **994K**, 1.739 hp'lik motor gücüyle 19,1 ila 24,5 metreküp arası kepçe kapasiteleri sağlıyor. Caterpillar lastikli yükleyici serisinin bu tarz açık maden ocaklarında kullanılan diğer modelleri **966H, 966M XE, 980H, 980M, 988K, 990K, 992K ve 993K** olarak sıralanıyor.

Taşıyıcıların damper kapasitesi 363 tona kadar çıkıyor

Madenden çıkarılan malzemenin en hızlı ve ekonomik şekilde taşınması bu operasyonun en maliyetli aşamalarından birini oluşturuyor. Bu anlamda zemin koşullarının bozuk ve değişken, eğimlerin fazla olduğu sahalarda her ne kadar taşıma kapasiteleri 20-40 tonlarla sınırlı belden kırma kamyonlar kullanılıyor. Zemin şartlarının elverişli olduğu sahalarda ise daha yüksek taşıma kapasitesi ve hız sağlayan sabit şase li maden kamyonları tercih ediliyor.

Cat® belden kırma kamyon serisinde damper kapasitesi 24 ila 41 ton arasında olan **725C, 730C, 730C EJ, 735C, 745C ve 740C EJ** modelleri bulunuyor. Bu kamyonlar gelişmiş süspansiyon ve çekiş kontrol sistemi özellikleri ile en zorlu zemin koşullarında dahi çalışma imkânı sağlıyor. Standart damper yapısı iş çevirimini hızlandırırken, hareket halindeyken de boşaltma yapılabilmesi için 'ejektör damper' seçenekleri sunuluyor.

770G, 772G, 773E, 773G, 775G, 777D, 777E, 777G, 785D, 793D, 795F AC, 793F, 797F ve 794 AC modellerinden oluşan **Cat® sabit şase li maden kamyonlarının** yük taşıma kapasitesi 38 tondan 363 tona kadar çıkıyor. En büyük model olan 797F, 4.000 hp motor gücüne sahip bulunuyor. Caterpillar'ın bu alandaki tecrübesinin en son ürünü olan bu kamyon ile mükemmel manevra kabiliyeti, rahat sürüş ve düşük bakım maliyetleri sağlanıyor.

Türkiye'deki madenlerde çalışan başlıca Cat® modelleri

789C; 190 ton kapasiteli maden kamyonu, kömür

785C; 140 ton kapasiteli maden kamyonları, altın

745B; 45 ton kapasiteli belden kırma kamyon, bakır

777 & 777B; 60 ton kapasiteli maden kamyonu, kömür

7295; muadili halatlı ekskavatörler, 18 ve 22 ton kova kapasiteli, kömür

Dragline; 80 ton kova kapasiteli, kömür



Komatsu iş makineleri dünyanın en zorlu madenlerinde

Komatsu, gelişmiş makine teknolojisi ile Kanada'nın soğuk kutup bölgelerinden yüksek nemli Endonezya'ya veya Avustralya'nın çöllerine kadar dünyanın her bölgesindeki zorlu maden sahaları için müşterilerine yüksek üretkenlik ve düşük ton başına maliyet avantajı sunmaya odaklanıyor.



Geniş bir ürün hattına sahip olan firma, yer üstü maden ocakları için büyük kapasiteli hidrolik ekskavatörler, kaya kamyonları, belden kırma kamyonlar ve çeşitli destek ekipmanları (dozer, greyder, vb.) sunuyor.

Joy Global ile ürün portföyü genişliyor

ABD merkezli Joy Global firmasını bünyesine katmak üzere görüşmelerini sürdüren Komatsu, kısa bir süre önce bu konuda bir anlaşmaya varıldığını açıklamıştı. Joy Global bünyesinde P&H, Joy ve Montabert gibi yer altı ve yer üstü madencilik sektörü tarafından oldukça iyi bilinen markalar yer alıyor.

Komatsu ürünlerinin ideal bir bütünleyicisi olacağı belirtilen Joy Global ile birlikte 70 metreküpe varan kova hacmine sahip halatlı dev shoveller, 40 metreküpe varan kovalı süper büyük lastikli yükleyiciler, 5.710 tona varan çalışma ağırlığındaki dragline modelleri ve çeşitli delme ekipmanları madencilik portföyüne eklenmiş olacak.





Madenlerdeki işletme süreleri makine kapasitelerinde belirleyici oluyor

Türkiye'nin başta kömür, demir, bakır, krom, bor, altın ve doğal taşlar olmak üzere zengin maden kaynaklarına sahip olduğunu belirten Temsa İş Makinaları Kilit Müşteriler Satış Müdürü Muzaffer Akboğa, yer üstü madenlerde kapasite arttıkça kullanılan yükleyici ve taşıyıcı makinelerin de büyüdüğünü, ancak işletme sürelerinin birkaç yıl ile sınırlı olması halinde yatırımcıların, birim maliyetleri azaltmasına rağmen büyük makinelere yatırım yapmaktan çekindiğini belirtiyor.

Muzaffer Akboğa, Komatsu'daki yer üstü maden makinelerinin ekskavatörlerde 1.250 tonluk PC1250-8'den, sabit şaseli kaya kamyonlarında 100 ton kapasiteli HD785-7'den ve lastikli yükleyicilerde ise 12 metreküp kovalı WA800-3'ten başladığını ifade ederek, **"Ülkemizde işletme süreleri kısa ve ocakları kendilerine ait olmayan madenciler, sonradan başka bir işte değerlendirme şansı az olan büyük ölçekli makineleri almıyorlar. Taşıyıcı olarak sabit şaseli büyük kamyonlar yerine klasik yol dışı inşaat kamyonlarını kullanıyorlar. Dolayısıyla bu kamyonları doldurabilecek en büyük ekskavatörler de 90 ton sınıfı Komatsu PC850LC-8 muadili makineler oluyor. Lastikli yükleyicilerde de WA600-6'nın üzerine fazla çıkılmıyor. Oysa TKİ, Demir Export ve Tüprag gibi işletmelerde büyük ölçekli halath shoveller veya draglinelar olduğu için buna uygun büyük kaya kamyonları kullanılıyor"** dedi.

Doğru makine tespiti ve doğru uygulama

Temsa İş Makinaları, Türkiye'deki maden ocaklarının makine ihtiyaçlarının en doğru şekilde karşılayabilmek amacıyla, Komatsu'nun bu konudaki uzmanlığını üniversitelerle de iş birliği yaparak müşterilerine sunuyor. İstenen üretim kapasitesi, zemin, malzeme, iklim, vb. tüm değişkenler çerçevesinde müşteriler için hazırlanan simülasyonlar, belirli bir zaman sürecinde, yükleme ve taşıma için kullanılacak çeşitli makine alternatifleri ile sağlanabilecek tahmini üretim ve birim maliyet rakamlarını gözler önüne seriyor.

Doğru makine tespiti kadar iyi operatör seçiminin de hayati önem taşıdığını belirten Akboğa, madenlerde performansı etkileyen faktörler hakkında şunları söyledi: **"Makine ne kadar iyi olursa olsun, operatör iyi değilse size büyük bir zarar verir. Üretim düşer, yakıt sarfiyatı ile birlikte bakım ve onarım maliyetleri artar. Madenin yolları düzgün ve temiz olmalı, eğimler doğru şekilde belirlenmelidir. Çok dik eğimler yakıt sarfiyatını artıracaktır. Yollar iyi olmadığı zaman kamyonların taşıma hızı azalacak ve yere dökülen malzemeler hareket kabiliyetini sınırlayacağı gibi lastiklere de zarar verecektir.**



Muzaffer Akboğa

Yol bakımı için greyder, silindir, dozer ve sulama aracı gibi ekipmanların da şantiyelerde bulunması gerekiyor. Patlatmalar doğru şekilde yapılmalıdır. İyi patlatılmamış malzemeyi yüklemek zor ve maliyetli olacaktır. İyi bir operatör sahanın maestrosudur. Operatörün kamyonun yanaşma mesafesini ve yükleme pozisyonun çok iyi ayarlaması gerekir. Öyle ki, bir kovanın yükleme süresinde oynayan bir saniye, toplamda büyük rakamlara tekabül edebiliyor. Normalde 19 saniyede bir kova atması gerekirken 20 saniyeye çıkardığında, her bir kamyon için 5 kova attığını düşünecek olursak 5 saniye eder. Günde 100 kamyon yüklediğini düşünüp çarpanla gittiğinizde hesap kabariyor. Bu da toplamda büyük bir üretim kaybına ve yüksek yakıt sarfiyatlarına yol açıyor. Büyük maden ocaklarında hesap ve takip çok önemlidir. Rekabet çok sert ve dolayısıyla alınan işin kırım bedelleri yüksek oluyor."



Madencilikte Komatsu avantajları

Komatsu iş makinelerinin gerek verimlilik gerekse işletme maliyetleri açısından madencilere önemli kazançlar sağladığını vurgulayan Satış Müdürü Akboğa, **"Komatsu iş makineleri dayanıklı ve uzun ömürlüdür. İşte kalma süresi yüksektir. Başta yakıt tüketimi olmak üzere işletme ve bakım maliyetleri rakiplerine oranla düşüktür. Bir makine arıza yapınca onunla birlikte çalışan tüm kamyon ve işçiler de boşa kalır. Dolayısıyla etkin ve hızlı bir servis hizmetinin de olması gerekir. Temsa İş Makinaları olarak ülke genelindeki güçlü ve kalifiye servis ağımla müşterilerimizin ihtiyaçlarına 7/24 çok rahat cevap verebiliyoruz. Bu konuda son yıllarda yaptığımız yeni yatırımlar neticesinde müşterilerimizden de güzel geri bildirimler alıyoruz"** diye konuştu.

Ekskavatörlerde 42, yükleyicilerde 12 metreküpe varan kova kapasitesi

Komatsu, çalışma ağırlığı 1 tondan 778 tona varan boyutlarda sayısız ekskavatör seçeneği sunuyor. Yer üstü maden sahalarında kullanılan ekskavatör modelleri **PC550LC-8, PC600LC-8, PC700LC-8, PC850LC-8 ve 110 tonluk PC1250LC-8** olarak sayılabilir.

Daha büyük ölçekli olan maden ekskavatörleri ise **PC2000-8, PC3000-6, PC4000-6, PC5500-6 ve PC8000-6** olarak sıralanıyor. En büyük model olan 778 ton çalışma ağırlığındaki PC8000-6'da her biri 2.010 beygir gücündeki iki dizel motor bulunuyor. Makinenin kova kapasitesi 42 metreküpü buluyor.

Komatsu, farklı müşteri ihtiyaçları çerçevesinde maden ekskavatörlerinde yükleme şekli backhoe veya shovel, tahrik türü ise dizel veya elektrik motorlu seçenekler sunuyor. Yine eksi 25 dereceden soğuk iklim koşulları ve 2.000 metreden daha yüksek madenler için de makineler özel kitler uygulanabiliyor.

Lastikli yükleyicilerde 0,55 metreküpten başlayan Komatsu kovalarının kapasitesi en büyük model olan WA800-3'te 12 metreküpe kadar çıkıyor. **WA500-6, WA600-6 ve WA800-3** modelleri madenlerde yoğun olarak kullanılıyor.

Sabit şaseli ve belden kırma kamyon seçenekleri

Komatsu kaya kamyonları, maden sahalarındaki hafriyatın ve madenin en hızlı ve en ekonomik şekilde taşınabilmesini sağlıyor. Dizel tahrikli olan kaya kamyonlarının taşıma kapasitesi 24 ton ile 90 ton arasında değişiyor. Modeller **HD325-7, HD405-7, HD465-7, HD605-7 ve HD785-7** olarak sıralanıyor. Demir Export'un Sivas Kangal'daki projesinde de çalışan yeni model HD785-7'lerin motor gücü 1.200 hp'yi, damper kapasitesi ise 60 metreküpü buluyor.

Daha yüksek taşıma kapasiteleri sağlayan elektrik tahrikli Komatsu kaya kamyonlarının modelleri **730E, 830E, 860E, 930E ve 960E** dir. Halihazırdaki en büyük model olan 960E; 3.600 hp motor gücü ve 360 ton yük taşıma kapasitesi ile maden sahalarında dikkat çekiyor.

Komatsu, zemin koşullarının zorlu olduğu madenlerin vazgeçilmez olan belden kırma kamyon segmentinde müşterilerine 24 tondan 36 tona kadar yük taşıma kapasitesi sağlayan **HM250-2, HM300-2, HM350-2 ve HM400-2** modellerini sunuyor. Komatsu dizel motorlarla güçlendirilen ve otomatik çekiş kontrol özelliğine sahip olan bu makineler ile her türlü zemin ve iklim koşulunda kesintisiz olarak çalışma imkânı sağlanıyor.



Türkiye'nin madenlerine değer katan Hidromekler

Ürün hattını sürekli geliştirerek yeni kategoriler ve daha yüksek kapasiteli modeller ekleyen Hidromek, Türkiye'nin yer üstü maden ocaklarındaki etkinliğini de her geçen gün artırıyor.



Hidromek yetkilileri, Türkiye'de metalik cevherlerin büyük bir bölümünün, kömürün üçte birinin ve metal dışı endüstriyel hammaddelerin neredeyse tamamının yer üstü maden işletme yöntemiyle değerlendirildiğini belirtiyorlar.

Hidromek ekskavatörlerle yüksek iş verimi

Yer üstü maden ocaklarında 30 tondan 350 tona kadar ekskavatörlerle birlikte kepçe kapasitesi 4 metreküpten 10 metreküpe kadar lastik tekerlekli yükleyicilerin kullanıldığını kaydeden yetkililer, Hidromek olarak HMK 300 LC (30 ton), HMK 370 LC HD (40 ton) ve HMK 490 LC HD (50 ton) paletli ekskavatör ve arazi içinde yardımcı makine olarak kullanılan kazıcı yükleyicilerle maden işletmecilerine hizmet sağladıklarını belirtiyorlar.

Rekabette yüksek iş verimi (koparma, sökme ve yükleme performansı) ön plana çıkan Hidromek ekskavatörlerin, aynı zamanda düşük işletme giderleri (yakıt, işçilik, yedek parça) ile de madencilere avantaj sağladığı vurgulanıyor.

Dört büyük eşit tekerli HMK 102 S model kazıcı yükleyici de bir yardımcı makine olarak, maden ocakları içinde angarya olarak tabir edilen ancak insan gücüyle yapılması mümkün olmayan işlerin, ana makinelerin zaman kaybetmesine gerek kalmadan yapılmasını sağlıyor. Örneğin, 5 takım makinalı bir mermer ocağında bu tip bir yardımcı makine kullanan işletmecilerin, yüzde 20'ye varan oranda verimlilik artışı sağlayabildiği, bunun diğer madenler için de geçerli olacağı ifade ediliyor.

Şimdilik en büyük Hidromek ekskavatör: HMK 490 LC HD

Türkiye'de çalışan en büyük Hidromek paletli ekskavatör olan 50.800 kilogram çalışma ağırlığındaki HMK 490 LC HD, Amerikan EPA Tier III ve Avrupa Birliği Faz III-A egzoz emisyon yönetmelikleriyle uyumlu, çevre dostu, 362 hp gücünde Isuzu motor ile donatılmış, 2,7 metreküp standart kova kapasitesine sahip olan bu makine, 28.800 kilogramlık kova kazma kuvveti ve 26.400 kilogramlık arm koparma kuvveti ile maden ocaklarında avantaj sağlıyor.

Ergonomik bir operatör koltuğu ve ön konsola sahip HMK 490 LC HD'nin kabinleri en zor koşullarda operatöre konforlu ve güvenli bir çalışma ortamı sağlıyor. Operatörün uzun saatler boyunca yüksek performansta, yorulmadan ve konforlu bir şekilde çalışabilmesi için tasarlanan ve 9 değişik pozisyonda ayarlanabilen koltuk standart donanım olarak sunuluyor. Kabin içerisindeki yüksek kapasiteli klima sayesinde en sert hava koşullarında bile operatöre istediği iklimde çalışma ortamı sağlanıyor.



Yaklaşık 2 yıl önce pazara sunulan HMK 490 LC HD, Türkiye genelindeki birçok barit madeni, kömür ocağı, mermer ocağı ve taş ocağı gibi madenlerde çalışıyor. Bu makinenin barit madeninde saatte ortalama 38-40 litre yakıt verisiyle kazma ve yükleme işleminde çalıştığı, tonajına göre oldukça az yakıtla muazzam bir güç üreterek bunu iş kazancına dönüştürdüğü ifade ediliyor.

Mermer ocaklarındaki saatlik ortalama yakıt tüketiminin 28 litre (kırıcı, ripper, kova ve panter karışık) olduğu belirtilen HMK 490 LC HD'nin yürüyüş takımı ve şase sağlamlığı ile de ön plana çıktığı kaydediliyor.

Madenlerdeki verimlilik kriterleri

Yer üstü maden ocaklarında uygun yükleyici ve taşıyıcı seçimi için coğrafik ve topoğrafik koşullar, malzemenin yoğunluğu, rezervi, arazinin eğimi, taşıma mesafesi, yıllık üretim hedefi, vb. kriterler ile birlikte daha birçok yan etkenlerin dikkate alınması gerekiyor.

Açık maden ocaklarındaki makinelerin verimliliğini ve işletme maliyetlerini etkileyen temel faktörler ise şöyle sıralanıyor: Yapılacak işe göre doğru makine seçimi, doğru ataşman seçimi, makineyi kullanacak operatörün teknik bilgi ve becerisinin üst seviyede olması, makine bakımlarının zamanında ve yetkili kişilerce yapılması, doğru yakıt ve yağ seçimi, vb.

Türkiye'deki başlıca yer üstü maden işletmeleri:
Kömür Cevheri: (Ege Bölgesi – Manisa (Soma) – Aydın – Denizli (Tavas) – Kütahya (Tavşanlı -Tunçbilek) - Muğla (Yatağan – Kemerköy-Yeniköy) - İç Anadolu' da Yozgat - Kahramanmaraş (Elbistan) – Adana (Tufanbeyli) – Güneydoğu' da Şırnak (Silopi)
Demir Cevheri: Divriği –Gürün (Sivas), Hekimhan-Hasan çelebi (Malatya), Çam dağı (Sakarya) , Edremit-Havran-Eymir-Ayvalık-Ayazmant (Balıkesir), Torbalı(İzmir), Simav-(Kütahya), Kırkhan-Payas(Hatay), Bingöl, Kahramanmaraş, Düzce, Kayseri
Krom Cevheri: Guleman(Elaazığ) , Fethiye – Milas – Marmaris – Dalaman Köyceğiz(Muğla) , Acıpayam (Denizli) , Orhaneli (Bursa) , Kayseri, Eskişehir Kütahya , Kahramanmaraş , Aladağ(Adana)
Bakır Cevheri: Murgul(Artvin), Küre(Kastamonu), Ergani –Maden (Elaazığ), Çayeli (Rize)
Bor Cevheri: Bigadiç-Susurluk-Sultançayırı (Balıkesir) , Mustafakemalpaşa (Bursa) Emet(Kütahya), Seyitgazi (Eskişehir)
Boksit Cevheri: Seydişehir (Konya), Akseki (Antalya), Saimbeyli (Adana), Milas(Muğla)
Manganez Cevheri: Ereğli(Zonguldak), Borçka (Artvin), Tavas (Denizli)
Kükürt Cevheri: Keçiözü (Isparta), Sarayköy (Denizli), Simav (Kütahya)
Fosfat Cevheri: Mazıdağı (Mardin), Kilis
Zımpara Cevheri: İzmir, Muğla, Aydın, Denizli, Manisa, Antalya
Kurşun – Çinko Cevheri: Çayeli (Rize), Tirebolu (Artvin), Balıkesir, İzmir, Emet (Kütahya), Kayseri, Keban (Elaazığ)
Mermer: Afyon, Marmara adası , Bilecik, Bursa, Gemlik, Bandırma , Elaazığ, Antalya
Altın - Gümüş Madeni: Uşak (Kışladağ) – İzmir (Bergama) – Manisa (Sart) – Erzincan (İliç) – Gümüşhane – Kütahya



Zorlu maden sahaları için Volvo'dan güvenilir ve ekonomik çözümler

Volvo, küresel anlamda sahip olduğu dayanıklılık imajı ile hizmet sağladığı tüm ürün gruplarında kalite, güvenlik ve çevre hassasiyeti ilkelerinden taviz vermiyor. Bu durum başlıca faaliyet alanları olan binek araç, kamyon, iş makinesi ve motor alanlarının tümünü kapsıyor ve Volvolar hep en zor koşulların aracı olarak biliniyor.



İş makineleri alanında da başta lastikli yükleyici ve belden kırma kamyonlar olmak üzere sektöre öncülük eden gelişmiş teknolojisiyle kullanıcıların takdirini kazanan Volvo, son yıllardaki yeni yatırımları ve pazara sunduğu daha büyük kapasiteli makineleriyle madencilik sahalarındaki etkinliğini artırıyor.

Firma 2014 yılında bünyesine kattığı Terex kamyon grubu ile sabit şase kamyonları ürün hattına eklerken, sektörde lider olduğu belirtilen belden kırma kamyon serisini de genişletmiş oldu.

'Site Simulation' programı ile gerçeğe yakın üretim projeksiyonu

Volvo tarafından geliştirilen 'Site Simulation' programı, müşterilerin belirli bir çalışma alanı için satın alma öncesinde en uygun iş makinesi konfigürasyonunu belirlemeleri, tahmini üretim ve maliyet hesaplamaları yapmalarına yardımcı oluyor. Program; 'yükleme-taşıma', 'yükleyiciyle taşıma', 'kanal kazısı', vb. çeşitli senaryolar sunuyor.

Bir noktadan malzemenin kamyonlara yüklenmesi ve döküm sahasına taşınması temelinde maden sahaları için kullanılan 'yükleme-taşıma' senaryosu, verilerin doğru ve eksiksiz şekilde girilmesi halinde gerçeğe yakın sonuçlar verebiliyor. Bunun için konunun uzmanları tarafından ciddi bir saha analizi yapılması gerekiyor. Sahaya ilişkin verilerin bilgisayara girilmesi ile birlikte çeşitli kapasite ve sayıdaki Volvo iş makineleri ve kamyonları ile hangi sürede ne kadar üretim yapılabileceği ve bunun maliyetinin ne olacağı kolayca görüntüleniyor.



Volvo ekskavatörlerin madenlerdeki amiral gemisi: Yeni EC750E

Maden sahalarındaki yükleme operasyonları için Volvo tarafından sunulan başlıca ekskavatör modelleri arasında **40 ton sınıfında EC380D, 50 ton sınıfında EC480D ve 75 ton sınıfında ise yeni EC750E modeli** sayılabilir.

Volvo ekskavatörler; güç ve dengenin ideal kombinasyonu ile en zorlu maden sahalarında dahi yüksek üretim kapasitelerine ulaşabiliyor. Yüksek yakıt verimliliği ile daha düşük ton başına maliyet avantajının ön plana çıktığı yeni EC750E modeli, yenilikçi elektro-hidrolik teknolojisi ve ECO mod seçeneği ile üretimi arttırırken, yatırımın geri dönüş süresini kısaltıyor. 516 hp'lık Volvo D16 motor ile güçlendirilen EC750E'nin kepçe kapasitesi 5,16 metreküpe kadar çıkıyor.

Lastikli yükleyicide Volvo uzmanlığı

Daha azyyla daha çok iş yapma felsefesinden hareket eden Volvo mühendisleri, lastikli yükleyicilerde de yüksek üretim değerlerine, mümkün olan en düşük sahip olma maliyetleri ile ulaşmaya odaklanıyor.

L150H, L180H, L220H, L250H ve L350F modellerine Türkiye'nin hemen her bölgesindeki taş ocaklarında, doğal taş sahalarında ve madenlerde rastlamak mümkün.

Serinin en büyüğü olan 56 ton çalışma ağırlığındaki Volvo L350F, 35 tona varan yükleme kapasitesi sağlıyor. Volvo'nun bu alandaki deneyim ve uzmanlığının ürünü olan makinede, diğer modellerde olduğu gibi yine Volvo tarafından geliştirilerek üretilen motor ve güç aktarma organları kullanılıyor. Birbiriyle uyum içerisinde geliştirilen bu ana komponentler yüksek üretkenlik, dayanıklılık ve düşük yakıt tüketimini avantajlarını bir araya getiriyor.

Belden kırma kamyonların atası Gravel Charlie'den sektörün en büyüğü A60H'a

1966'da ürettiği DR631 (Gravel Charlie olarak da biliniyor) ile birlikte belden kırma kamyon konseptinin baş aktörü olan Volvo, dünyanın en büyüğü yeni A60H ile bu alandaki iddiasını bir kez daha gözler önüne serdi.

55 ton kapasiteli yeni A60H, Volvo'nun bundan önceki en büyük belden kırma kamyon modeli olan A45G'ye kıyasla yüzde 34 daha fazla taşıma kapasitesi sunuyor. Kullanıcıların ton başına maliyetlerini önemli ölçüde azaltan A60H, zemin koşullarının zor olduğu şantiyelerde sabit şase kamyonlarının ve inşaat kamyonlarının daha üretken bir alternatif olarak dikkat çekiyor. Volvo'nun geniş belden kırma kamyon serisi 24 ton kapasiteli **A25G'den başlayarak A30G, A35G, A40G, A45G, A45G FS ve A60H** olarak sıralanıyor.

Volvo'nun en son ve en yenilikçi belden kırma kamyonu A60H, birbiriyle uyumlu güç aktarma organları, yüzde 100 diferansiyel kilidi de dahil olmak üzere otomatik sürüş kombinasyonları, her zemine uyumlu bogie yapısı, hidro-mekanik dönüş ve aktif süspansiyon sistemi özellikleri ile sektörde ön plana çıkıyor.



Terex kamyonlarla 91 tona varan taşıma kapasitesi

Volvo bünyesinde yer alan Terex'in sabit şase kamyon grubunda 41 ila 91 ton yük taşıma kapasiteli 4 model bulunuyor: **TR45, TR60, TR70 ve TR100**

Terex sabit şase kamyonlar güç, tork ve etkin vites geçişleri ile birlikte optimum ağırlık dağılımının katkısıyla daha fazla malzemeyi daha az zamanda taşıyabiliyor. Operatöre sunulan şanzıman freni seçeneği daha mükemmel sürüş, kısa iş çevirim süreleri ve düşük işletme maliyetleri sağlıyor.

25 ila 38 ton aralığında yük kapasitesine sahip **TA250, TA300 ve TA400** model Terex belden kırma kamyonların bağımsız ön süspansiyon, mükemmel çekiş gücü ve yüksek operatör konforu özellikleri, en zorlu zemin koşullarında dahi üretkenliği artırıyor.



Doosan geniş ürün hattı ile madenlerde

Türkiye'nin maden anlamında oldukça zengin bir ülke olduğunu belirten Maats İnşaat Makinaları Bölge Satış Müdürü H. Şükrü Kayacılar, bakır ocaklarının Rize, Artvin, Elazığ ve Kastamonu bölgelerinde, demir ocaklarının Kırıkkale, Sivas ve Niğde bölgelerinde, bor ocaklarının Balıkesir, Bilecik, Kütahya ve Eskişehir bölgelerinde, krom ocaklarının ise Bursa-Kütahya-Eskişehir, Mersin-Adana-Kayseri, Sivas-Erzincan-Kop hatlarında yoğunlaştığını ifade etti. Yine oldukça zengin olan kömür rezervlerinin ise Zonguldak, Manisa, Kahramanmaraş, Kütahya ve Amasya'da yoğunlaştığını sözlerine ekledi.



Uygun makine seçimi ve etkin servis desteğinin madenlerdeki önemi

Açık maden ocaklarında makinelerin verimliliğini ve işletme maliyetini etkileyen faktörlerin başında uygun makine seçimi, çalışma saati, bakım maliyetleri, makinelerin sorunsuz uzun süre çalışabilmesi, makine arızalarında ve bakımlarda hızlı servis ve yedek parça hizmeti geliyor. Şükrü Kayacılar, Maats İnşaat Makinaları olarak satış sonrası hizmet kapsamındaki sorumluluklarının bilincinde olarak makinelerin durup üretimin aksamaması için her zaman hızlı servis ve yedek parça hizmeti ile müşterilerinin yanında olduklarını ifade etti. Açık madenlerde ekskavatör ve yükleyici seçimi madenlerin özelliği, zemin yapısı, planlanan yükleme ve üretim kapasitesi vb. gibi birçok parametreye bağlı olarak değişebiliyor. Maats uzmanları bu konuda sahip oldukları bilgi ve tecrübe ile müşterilerine sahalarına uygun makine seçimi konusunda danışmanlık hizmetleri sağlıyor.

Madenlerde kullanılan başlıca Doosan iş makineleri

Açık maden ocakları için **Doosan DX380LC, DX420LC, DX480LC, DX520LC ve DX700LC paletli ekskavatörler** sunuluyor. Ekskavatör grubunun en büyük modeli olan güçlü ve yüksek performanslı Doosan DX700LC, 70 tonluk çalışma ağırlığı ve 4 ile 5,2 metreküp arasındaki kova seçeneği ile maden işletmecilerine daha fazla üretimi daha az yakıt kullanarak sağlıyor. Doosan yükleyicilerde **DL420 ve DL550 modelleri** madenler için ön plana çıkıyor. Serinin en büyüğü olan DL550 modeli, 5,4 metreküp kova kapasitesi, düşük yakıt tüketimi ve yüksek üretim özellikleri ile dünya genelindeki kullanıcıların beğenisini kazanıyor.

Doosan belden kırma kamyon grubunda **28 ton taşıma kapasiteli DA30 ve 40 ton taşıma kapasiteli DA40 modelleri** bulunuyor. 24,4 metreküp damper kapasiteli DA40, maden sahalarının zorlu ve engebeli koşullarında dahi güvenli ve verimli bir çalışma imkânı sağlıyor. Doosan iş makinelerin Türkiye'deki birçok madende yıllardır çalıştığını belirten Kayacılar, **"DX520LC paletli ekskavatörümüz, DA40 kaya kamyonlarımız ve DL550 lastik tekerlekli yükleyicilerimiz; manyezit, andezit, kömür, linyit, bakır ve demir işletmelerinde çalışmakta ve dünya genelinde müşterilerin takdirini kazanmaktadır. Rakip makineler ile yan yana çalıştığında sağladığı yakıt avantajı, yüksek üretim ve bakım maliyeti uygunluğu ile tercih nedeni olmaktadır"** dedi.



Volvo'nun üstün mühendisliği, yakıt tasarrufu sağlayan teknolojileri ve konforlu kabin yapısı bu kez L120Gz için bir araya geldi. Yeni L120Gz ile üretkenliğinizi maksimuma taşıyın, kazancınızı arttırın!

ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Kurup Çelebi Cad.
No:43 PK:34050 Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 581 80 00
www.ascendum.com.tr

Volvo Construction Equipment



Uluslararası iş makineleri sektörünün kalbi 2. kez İstanbul'da attı

Türkiye'de 2023 yılına kadar dev projeler dahilinde 750 milyar dolarlık, alt yapı, ulaşım, enerji ve kentsel dönüşüm yatırımının planlanması, iş makineleri sektörü açısından önemli bir potansiyele işaret ediyor.

Ülkemizde toplam 3.5 milyar dolarlık pazar büyüklüğüne ulaşan iş makineleri sektörünün geleceği ve sahip olduğu potansiyel, Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) önderliğinde, 20-21 Ekim 2016 tarihlerinde İstanbul'da düzenlenen '2. Uluslararası İş Makinaları Kongresi'nde mercek altına alındı.

2. Uluslararası İş Makinaları Kongresi'nin açılış konuşması İMDER Yönetim Kurulu Başkanı Halil Tamer Öztoygur tarafından yapıldı. Öztoygur yaptığı konuşmada, **"120'den fazla ülkeye ihracat gerçekleştirilen, 2023 stratejisine göre 10 milyar dolar ihracat ile 30 milyar dolarlık ticaret hacmine ulaşacak sektörümüzde, 2015 yılı itibarıyla 240 bin kişi istihdam edilmektedir."** ifadelerine yer verdi.



"Yabancı yatırımcıları Türkiye'ye davet ediyorum"

Bugün iş makineleri sektörünün yıllık 1.2 milyar dolarlık ihracatı bulunduğunu belirten Öztoygur, yıllık 10 milyar dolarlık ihracat için, Türkiye'de 13.5 milyar dolarlık üretim kapasitesi gerektiğine vurgu yaptı. Başkan Öztoygur, bu vesileyle yabancı iş makineleri firmalarını Türkiye'de yatırıma davet etti. Ayrıca ihracat için yeni pazar arayışlarını da sürdürdüklerini belirten Tamer Öztoygur, **"İran, Rusya, Malezya, Singapur gibi yakından takip ettiğimiz pazarlar var. Aynı zamanda Hindistan, Güney Amerika gibi pazarlarda da heyetlerimizin görüşmeleri söz konusu. Tüm bunlarla beraber Afrika kıtası da ulaşmayı hedeflediğimiz noktalardan birisidir."** dedi.



Sürdürülebilir bir gelecek vurgusu

2. Uluslararası İş Makinaları Kongresi Başkanı Cüneyt Divriş, kongrede yaptığı konuşmada şunları söyledi: **"Teknolojinin icadından bu yana insanlığın doğayı kendi ihtiyacı doğrultusunda yapılandırma süreci hiç sonlanmadı. Yollar, köprüler, su kemerleri, binalar ve birçokları. Bu serüven iş makinesi teknolojisinde sağlanan ilerleme ile yıllar boyutundan aylar boyutuna inmiştir."**

"İş makinesi, görünen yüzü ile genelde yıkıcı özellikleriyle ön plana çıkmış, bir nevi toplumun gözünde çevreye verilen tabiri tabirinden sorumlu olarak görülmüştür. Bir insan yapısı olan iş makineleri gücü temsil eder ve yine insanın elinde nasıl kullanıldığına bağlı olarak asgari seviyede doğal tahribata yol açarak insanlığın gelişimine katkı sunar. İşte bu amaçla 2. Uluslararası İş Makinaları Kongremizin temasını 'sürdürülebilir bir gelecek için iş makinesi' olarak belirledik."

1.000 dev yatırım hayata geçecek

Türkiye'de 2023 yılına kadar 1.000 dev yatırım planlanırken, bu potansiyelin yerli ve yabancı sektör oyuncularının iştahını kabarttığına önemle vurgu yapılıyor. Türkiye'de 2023 yılına kadar sadece ulaşım alanında 250 milyar dolar, enerji alanında 140 milyar dolar ve kentsel dönüşüm kapsamında 400 milyar doları bulan yatırım hedefleniyor. Bu yatırım rakamları sektörün 2023 yılına kadar yüzde 100'ün üzerinde büyüme gerçekleştirmesi anlamını taşıyor.



Hindistan yatırım açısından avantajlı

Uluslararası pazar araştırma ve yönetim danışmanlığı şirketi Off Highway Research Genel Müdürü David Phillips yaptığı konuşmada sektörün 5 yıllık geleceğiyle ilgili görüşlerini dinleyicilerle paylaştı. Türkiye'de ekonomik bir kargaşanın söz konusu olduğunu vurgu yapan Phillips, **"Öncelikli olarak Suriye ve Irak'ta yaşanan problemlerin çözülmesi gerekiyor. Sektör küresel krizden çok etkileniyor. Çin'de çok ciddi bir büyüme yaşanırken Avrupa ülkelerinde dalgalanmalar söz konusu. İspanya ve İtalya sektörel olarak krizden en çok etkilenen ülkelerin başında geliyor. Kuzey Amerika'ya bakıldığında ise muğlak bir durum söz konusu."**





Amerika seçimlere odaklanmış durumda. Her şey seçimlere bağlı ve her han bir facia yaşanabilir. Hindistan ise gerçekten çok güçlü ve geleceğe yönelik yatırımlar açısından avantajlı bir ülke. İmalat açısından yatırım yapmaya değer özelliklere sahip. İş pazar rekabetinin yoğun olduğu Çin'de en yüksek satış rakamlarını gözlemliyoruz fakat Çin uluslararası dağıtımda sorun yaşıyor. Kötü müşteri desteği ve kalitesi kötü ürünleri var.” şeklinde konuştu.

Kongrede Türkiye ekonomisinin son durumunu mercek altına alan Prof. Dr. Asaf Savaş Akat daha sonra panelin moderatörlüğünü yürüttü.

“Beton ekipmanlarında 214 milyon dolarlık bir pazar söz konusu”

İş Makinaları ve Ekonomik Sürdürülebilirlik panelinde konuşan Hidromek'in danışmanı Merih Özgen, *“Türkiye olarak toprak taşıma sektöründe 1.3 milyon dolarlık bir pazara sahibiz. Türkiye'deki en önemli yükleyiciler Backhoe Loaderlar. Asfalt ekipmanları pazarında düşük bir ithalat ve ihracat var. Ancak beton ekipmanlarında 214 milyon dolarlık bir pazar söz konusu. Bu rakam oldukça büyük bir rakam... İthalata gelince iş makinelerinde 321 milyon dolarla en çok Japonya'dan ithalat yapıyoruz. Ardından Almanya,*

İngiltere, ve Çin geliyor. İhracatta ise en çok ihracat yaptığımız ülke 43 milyon dolarla Cezayir, ardından Suudi Arabistan, Türkmenistan ve Rusya geliyor.” diye konuştu.

Sektörle ilgili büyüme oranı tahminlerini belirten Özgen, *“2003 ve 2015 arasında ortalama yüzde 15'lik bir büyüme gerçekleşti. 2023 hedeflerimizi dikkate alırsak ortalama 1.2 milyar dolarlık gayri safi iç hasıladan bahsedebiliriz.*

2023'e kadar ortalama yüzde 10'luk bir büyüme bekliyoruz. Bu da 3.8 milyar dolarlık bir pazara denk geliyor. 2023 hedefimiz 10 milyar dolarlık ihracat. Bunu gerçekleştirebiliriz. Pazarımızı her sene %26 büyütüyoruz, bu bizim için ulaşılabilir bir hedef.” dedi.

Etkinliğin sonunda İMDER tarafından her konuşmacı adına TEMA Vakfı'na bağışlanan fidanlar için sertifika takdim edildi.

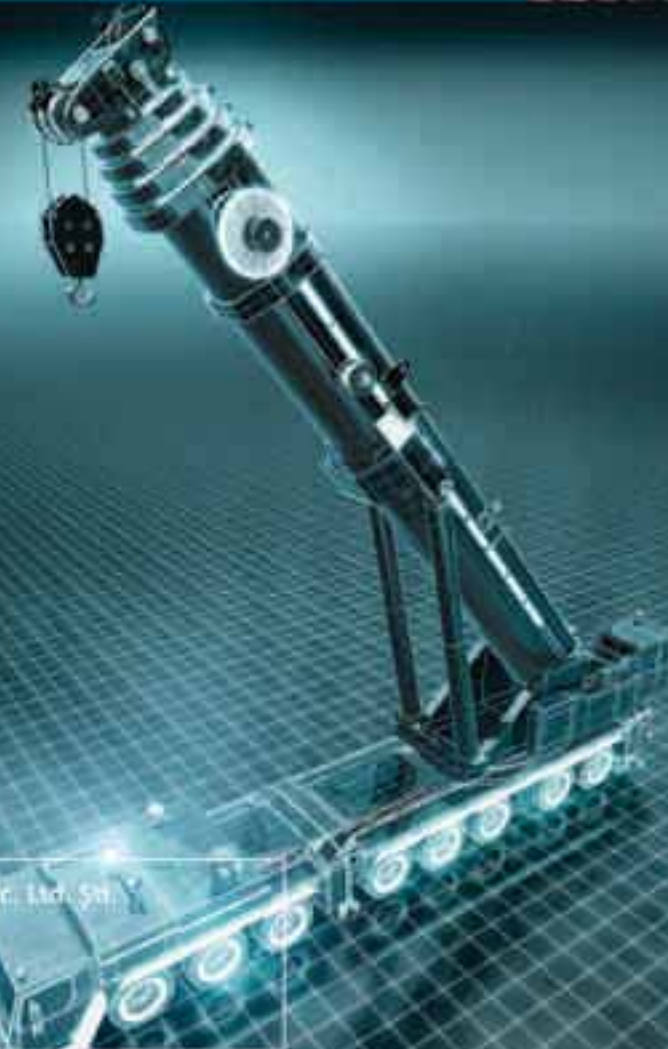


STRENX™
PERFORMANCE STEEL

STRENX,
VİNÇLERDE DAHA YÜKSEĞE
ERİŞEBİLMENİZİ SAĞLAR

Çelik ürünlerin bilmek tüketmek bilmeden performansı yarışında, ağırlığı daha az olan her zaman kazanır. Daha hafif ürünler için, daha ince ve güçlü çeliğe ihtiyacınız var. İşte Strenx gibi bir çeliğe. Yüksek mukavemetli yapısal çelik Strenx ile vinçlerde yakıt tüketimini azaltabiliyor ve aynı zamanda yüksek taşıma kapasitesi sunabiliyor. Bu şekilde kullanıcılar bir günde daha verimli çalışabiliyor. Tüm bunlar Strenx'ın en büyük avantajlarıdır. Hangi alanda kullanırsanız kullanın, Strenx çelik performansınızı artıracak.

Daha fazla bilgi için strenx.com adresini ziyaret edin.



SSAB Swedish Steel Çelik Dağıtım Ltd. Şti.
Tel: +90 216 445 59 54
Email: info.turkiye@ssab.com
strenx.com

SSAB



Bayram tatili inşaat malzemeleri sektörünü olumsuz etkiledi

İnşaat Malzemeleri Sanayi Bileşik Endeksi'nde Eylül'de gerileme görülürken, Ağustos ayındaki toparlanma kısmen tersine döndü.

Bileşik endeks, Eylül ayında bir önceki aya göre 2,1 puan düştü. Düşüşte daha çok faaliyetlerdeki gerileme etkili oldu. Güven ve beklentilerdeki gerilemeler ise daha sınırlı yaşanmasına rağmen bileşik endeksi oluşturan üç alt endekste de düşüş yaşandı.

İnşaat sektöründeki durgunluk devam ediyor

Türkiye Hazır Beton Birliği, her ay düzenli olarak hazırladığı ve sektördeki faaliyet, güven ve beklentiye ölçümlendiği "Hazır Beton Endeksi'nin 2016 Eylül Ayı Raporu'nu açıkladı. Faaliyet ve beklenti endekslerinde yaşanan düşüşle birlikte beton endeksi de geriledi.



THBB, Hazır Beton Endeksi'yle inşaat ve bununla bağlantılı imalat ve hizmet sektörlerindeki mevcut durum ile beklenen gelişmeleri ortaya koydu. Ağustos ayında faaliyet anlamında hız kazanan hazır beton sektörü, Eylül ayında frene bastı. Faaliyet, beklenti ve güven endeksinde yaşanan dalgalanma sonucunda Hazır Beton Endeksi, Eylül ayını güven seviyesi olarak kabul edilen 100 barajının altında 99.16 noktasında tamamladı.

Hilti'den yeni karot makinesi

İnşaat ve el aletleri sektörünün global jenerik markası Hilti, inovatif ürünlerine bir yenisini daha ekledi.

3200 watt yeni HPD motoru ile yüzde 20 daha güçlü performans ve yüzde 100'e kadar daha uzun ömür imkanı sunan Hilti DD 200 Karot Makinesi, ayrıca 35-500 milimetre arasında delim şansı tanınmasıyla da dikkat çekiyor. Büyük tasarımı sayesinde dayanıklı şaft ve 300 saatten fazla karbon fırça ömrü sunan yeni makine, hızlı değişebilen karbon fırça ve güç kablosu ile hızlı tamir olanağı sağlıyor. Led ışık göstergeleri ile kullanıcıyı yönlendiren Hilti DD 200, az tecrübeli kullanıcılar için bile kullanım kolaylığı sunuyor.



Soyak Holding, LEED Sertifikası'nı yeniledi

Soyak, Holding binası ile sahip olduğu LEED sertifikasını Silver seviyesinde yeniledi.



Türkiye'de mevcut binalar arasında ilk yeşil bina ünvanına (LEED EBOM Silver) sahip olan Soyak Holding, sistemin gerektirdiği çalışmaları doğru şekilde sürdürüp, 2015 yılında karbon nötr olma çalışmalarını da tamamlayarak LEED sertifikasında 4 puan daha yükseldi ve 5 yıllık sürecin sonunda sertifikasını LEED EBOM Silver seviyesinde yenilemeye hak kazandı.



Sektörde dijitalleşme endeksi yüzde 47

İnşaat sektörü, Türkiye ortalaması olan yüzde 53'ün altında kaldı.

Dijital Dönüşüm vizyonu doğrultusunda kurumların iş yapış şekillerini iyileştirecek ve onlara verimlilik katacak çözümler sunan Vodafone, Türkiye'nin dijital röntgenini çekmeye devam ediyor. Kurumların ardından sektörleri de mercek altına alan Vodafone, ilk olarak Türkiye ekonomisinin lokomotifini inşaat sektörünün dijitalleşme haritasını çıkardı.



Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi, makine parkına 15 adet iş makinesi ekledi

Alınan iş makineleri hakkında bilgi veren Yol Yapım Bakım Altyapı Koordinasyon Daire Başkanı Turan Kapan, hizmet üretme kapasitesinin artırılması amacıyla 2014 yılında 10 adet, 2015 yılında 20 adet, bu yıl ise 15 adet iş makinesi satın alındığını belirtti. Kapan, bu yıl alınan iş makinelerinin 6 milyon 400 bin liraya mal olduğunu, üç yılda ise makine ikmal parkına kattıkları araç gereçlerin toplam maliyetinin 12 milyon lira olduğunu altını çizdi.



Zemintaş, makine parkını Soilmec SM-14 ve SR-75 iş makineleri ile güçlendirdi

2000 yılından bu yana zemin ve temel mühendisliği konusunda faaliyet gösteren Zemintaş, makine parkını Erke Group'tan teslim aldığı Soilmec marka 1 adet SM-14 mini kazık makinesi ve 1 adet SR-75 yeni nesil halatlı kazık makinesi ile genişletti.



Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi, halka etkili ve hızlı hizmet sunmak amacıyla yol çalışmalarında kullanılmak üzere yeni iş makinelerini törenle halkın hizmetine sundu.

Manavgat'ın filosu yenilendi



Antalya Büyükşehir Belediyesi Manavgat hizmet birimi park ve bahçeler ekiplerinin araçları yenilendi. Ekibe 15 adet yeni araç takviyesi yapıldı. 4 adet çift kabin pikap, toprak taşıma

ve budama işlerinde kullanmak için 8 tonluk 4 adet damperli kamyonet, ön sulama sistemine sahip, yeşil alanları sulamak için 15 tonluk 2 adet arazöz, 16+1 koltuk sayısına sahip 1 adet personel servis aracı, yeşil alanların peyzaj düzenlemesinde kullanılmak üzere, bitki taşımak için 1 adet kapalı kasa kamyonet, 1 adet römorklu traktör, budama işlerinde kullanmak üzere 16 metre açılabilir 1 adet hidrolik sepetli vinç ve ön yükleyici, kazıcı ve kırıcıya sahip 1 adet hidromek marka iş makinesi fiyola eklendi.

Tavşanlı'ya yeni ağaç sökme makinesi alındı

Konya'da üretimi gerçekleştirilen ağaç sökme makinesi, Kütahya Tavşanlı Belediyesi tarafından parka dahil edildi. Yeni araç, Cumhuriyet Meydanı'nda sergilendi.



Konuya ilişkin değerlendirmelerde bulunan Belediye Başkanı Mustafa Güler, "Daha önce bir çok iş makinesini belediyemiz envanterine aldık. Bu araçlar bizim projelerimizi hızlandırmamızı, kaliteli hizmet sunmamızı sağlıyor. Daha önce sipariş ettiğimiz ağaç sökme makinemizi teslim aldık. Yaklaşık 1 milyon TL'ye mal olan aracımız yaptığımız çalışmalara çok önemli destek verecek. Bu arada yine birimlerimizin işlerine kolaylık sağlayacak iki adet araç daha aldık. Belediyemize ve vatandaşlarımıza hayırlı olsun." dedi.



Tarım sektörünün güçlü buluşmasında iş makinelerinin gövde gösterisi

Bursa 14. Uluslararası Tarım, Tohumculuk, Fidancılık ve Süt Endüstrisi Fuarı ile Bursa 9. Uluslararası Hayvancılık ve Ekipmanları Fuarı Burtarım 2016, 12-16 Ekim tarihlerinde Tüyp Bursa Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşti. Fuar, iş makinelerinin tarım sektöründeki payının her yıl biraz daha arttığını kanıtlayan bir atmosfere sahipti.

Her yıl düzenli olarak katılan firmaların yanı sıra ilk kez katılan firmalar da geniş standlarıyla dikkat çekti. 22 ülkeden 451 firma ve firma temsilciliğinin katılımıyla toplam 75 bin metrekare alanda düzenlenen fuarla eşzamanlı olarak Bursa Tarım Kongresi de gerçekleştirildi.

Traktör kepçe olarak tabir edilen makinelerin yerini artık tarımın çeşitli alanlarında kullanılan iş makineleri almaya başladı. İnsan gücünün daha maliyetli olması ve zor bulunması da çiftçileri makine kullanımına yönettirdi. Kullanıcıların gerçek ihtiyaçlarını karşılayacak, işletme maliyetlerini düşürecek iş makinelerinin, tarımda daha fazla rol alacağı belirtiliyor.

Hasel, distribütörü olduğu markaların ürünlerini sergiledi



Bora
KARAOSMANOĞLU

Hasel İstif Makinaları, distribütörü olduğu Foton Lovol traktörleriyle birlikte Kobelco ekskavatör ve Linde forkliftleriyle fuara katıldı. Tarım sektöründe artık sadece traktörün tercih edilmediğini belirten Telehandler Ürün Müdürü Bora Karaosmanoğlu, "Damlama-sulamanın artmasıyla mini ekskavatörlere çalışma alanı açıldı. Tarla düzenlemelerinde yine mini ekskavatörler kullanılıyor. Pamuklar istifleirken forklift ve teleskobik yükleyiciye ihtiyaç duyuluyor. Her pamuk işletmesinde minimum 3 teleskobik yükleyici çalışıyor. Aynı zamanda hububatta, kamyon yükleme ve boşaltmada, yüksek tonajlı saman balyalarının istiflenmesi ve saba içinde yerleştirilmesinde de bu ürün aktif bir şekilde çalışıyor." ifadelerini kullandı.

Kale Makina, yeni Kubota Alpha serisini tanıttı

Kubota, Gehl ve Avant ürünleriyle kompakt makine pazarında önemli bir paya sahip olan Kale Makina, fuarda Kubota yeni 4 Alpha serisi KX080-4A mini ekskavatörü ön plana çıkardı. Dünyada ilk kez Türkiye'de lansmanı yapılan makinede bir önceki modele göre daha seri ve yakıt tüketiminin yüzde 27 daha düşük olduğu ifade ediliyor. İş Geliştirme Direktörü Özbilen Keskin, makine üzerindeki yenilikleri şöyle özetledi: "Makinede bütün valf ve pompa sistemi değişti. Daha büyük bir pompa kullanıldı ve valflerin sıralama sistemi değişti. Yük algılama sistemi konuldu. Bu sistem yükü algılayarak ihtiyaç doğrultusunda yağ basıncı üretiyor. Dolayısıyla eski modele göre verim yüzde 10 arttı. Ayrıca eco mod, ön ve arka tampon, kabin bölümü de değişti. Bom yapısı biraz daha güçlendirildi."

Hafriyat, kanal kazıları, ormancılık, gübre temizliği gibi operasyonlarda tercih edilen KX080-4A'da, 63.2 PS gücünde Kubota V3307 motor bulunuyor. Çalışma koşullarına göre değişen yakıt tüketiminin, saatte 5,5 litre ile 9 litre arasında değiştiği belirtiliyor.

SP1 ve SP2 hidrolik ataşman hattı standart olarak sunuluyor. Böylece iki ayrı hareket aynı anda gerçekleştirilebiliyor. Kullanılan ataşmanlar ve yağ akışları dijital panele kaydediliyor. Ataşman seçimi bir düğmeye basılarak gerçekleştiriyor.

3 parçalı panoramik kaput sayesinde motora ve hidrolik komponentlere rahatça erişilebiliyor. Ayrıca arka döküm tampon kolayca sökülerek bakımlar kolaylaşıyor.





MST İş ve Tarım Makinaları standında 6 Plus serisi kazıcı yükleyici ön plana çıktı

Sanko Holding'in iş makineleri sektöründe faaliyet gösteren kuruluşu MST İş ve Tarım Makineleri, yerli üretim kazıcı yükleyici, teleskobik yükleyici ve mini ekskavatörleri ilgileriyle buluşturdu. Ayrıca Sanlab Simulation tarafından, MST mühendislerinin katkısıyla geliştirilen Türkiye'nin ilk yerli kazıcı yükleyici simülatörü de sergilendi. Operatör konforuna odaklanarak geliştirildiği belirtilen 6 Plus serisi kazıcı yükleyicilerin; hava süspansiyonlu koltuk, derinlik ve yükseklik ayarlı direksiyonu, hidrolik bom kilidi, pilot kontrollü arka kazıcı joystickleri ve geniş hacimli soğutmalı torpidosuyla kabin içinde daha konforlu seyahat etme ve çalışma olanağı sağladığı aktarılıyor.



Fuarda sergilenen ve tarımdaki ihtiyaca yönelik olarak geliştirilen ST9.35 teleskobik yükleyici, 8,70 metre uzanma mesafesi ve maksimum 3,5 ton yük kaldırma kapasitesine sahip bulunuyor. Fuara özgü olarak sıfır kuyruk dönüşlü M28U mini ekskavatörü de ziyaretçileriyle buluşturan MST'nin, sektörün ihtiyaçlarına cevap vermek için her geçen gün ürün geliştirmeye devam ettiği bildiriliyor. Fuarda büyük ilgi gören kazıcı yükleyici simülatörü hakkında konuşan Sanlab Yöneticisi Salih Kükrek, ürünün MST İş ve Tarım Makinaları'nın yaklaşımı sayesinde geliştirildiğini dile getirdi. Kükrek, "MST İş ve Tarım Makinaları'nın bu teknolojiyi istemesi, kalite konusundaki ciddiyeti ve iradesiyle operatörlerin beklenti ve ihtiyaçları anlaşılabilir simülatör üzerine uygulanması sağlandı. Böylece dünyadaki en iyi kazıcı yükleyici ve teleskobik yükleyici eğitim simülatörleri üretildi." dedi.

SİF Tarım'ın geniş ürün gamı, yeni ürünlerle taçlandı

SİF İş Makinaları, SİF Tarım olarak sektöre verdiği önemi 540 metrekairelik geniş standıyla gösterdi. Tarımdaki makineleşmenin artmasına paralel olarak büyümesini sürdüren firma, fuarda kazıcı yükleyiciden mini belden kırmalı mini yükleyiciye kadar geniş ürün gamıyla yer aldı. JCB 403 mini yükleyici, 3CX Compact kazıcı yükleyici ve 48Z-1 kompakt ekskavatör modellerinin ilk kez tanıtımı yapıldı.

Fuara ilk katıldıkları sene ziyaretçilerin teleskobik yükleyiciler hakkında bilgi sahibi olmadığına vurgu yapan Tarım Ürünleri Satış Müdürü Oğuz Ünlü, "Bugün geldiğimiz noktada müşteriler, makinenin kaç metre erişim mesafesine sahip olduğunu soruyorlar. Makinenin artık ne işte çalıştığı biliniyor. Bu, tarım sektörü için çok önemli bir gelişme. Teleskobik yükleyicinin pazar payına baktığımızda yüzde 50 inşaat, yüzde 50 tarım sektöründe kullanıldığını görüyoruz. JCB, Fransa'da yılda yaklaşık 1.500 adet teleskobik yükleyici satışı gerçekleştiriyor. Türkiye'deki toplam pazarın 650-700 olacağını öngörüyoruz. Bu makineler, her zaman daha popüler olacak fakat kompakt makineler de tercih edilmeye devam edecek. Burada en önemli nokta, kullanıcıların ihtiyaçlarını tespit edip en uygun makineyi sunmak." şeklinde konuştu.



JCB lastikli yükleyici serisinin en küçük modeli olan ve geniş ataşman seçenekleri sunan 403 mini yükleyici hakkında açıklamalar yapan Oğuz Ünlü, makinenin ön plana çıkan özelliklerini şöyle sıraladı: "Bu tür makinelerde, dönerken sürtünmeden kaynaklı lastik aşınması daha fazla oluyor. Bu da plastiklerin yemin içine karışması açısından çiftliklerde problem oluşturuyor. Bu çok istenen bir durum olmadığı için 403 modelini kullanıcılarla buluşturduk. Makinenin en büyük özelliği belden kırmalı olmasıdır. Manevra kabiliyeti açısından skid steerlara yakın bir kabiliyeti bulunuyor. Diğer özellikleri de daha büyük tekerleklerle ve yerden daha yüksek bir yapıya sahip olması. Böylece çiftliklerdeki belirli yükseklikte setlerin üzerinden rahatça geçebiliyor. Özellikle gübre gibi kaygan bir malzemenin üzerinde daha rahat hareket edebiliyor."



Oğuz
ÜNLÜ

For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997'den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.

Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37, 34020, Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 25 00 Fax : +90 212 501 34 65
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr

Yeni Yale MX serisi forkliftler tarımda da kullanılıyor

STFA Holding grup şirketlerinden olan ve 10 yılı aşkın süredir forklift ve depo içi ekipmanlar sektöründe kiralama operasyonları yürüten Universal Handlers, 1,5 sene önce Yale marka forklift ve istif makinelerinin yetkili distribütörü olduktan sonra fuar çalışmalarına ağırlık verdi. Firma, marka bilinirliğini artırmak adına diğer sektörlerde olduğu gibi tarım sektöründe de müşterileriyle buluşarak Yale GDP 30 MX, GDP 30 VX dizel forkliftleri sergiledi STFA Makina Bursa Bölge Satış Uzmanı Mehmet Ali Özgür, tarımda forkliftlerin soğuk hava depolarında ve dış mekanlarda istifleme işlemlerinde kullanıldığını kaydederek şunları söyledi: **“Akülü forkliftler, bakımının daha kolay olması ve enerji tüketiminde avantaj sağlaması gibi etkenlerden dolayı ön plana çıkmaya başladı fakat dış mekânlarda dizel hala gücünü koruyor. Yale, müşteri talebi doğrultusunda dizel segmentinde MX serisini geliştirdi.”**

MX serisinin avantajları hakkında konuşmalarını sürdüren Özgür, sözlerine şu şekilde devam etti: **“Standart forkliftlerin yukarı kalkışta kaldırma kapasitesi düşer fakat MX serisindeki özel mast yapısı sayesinde rezidüel kapasite düşmüyor. En yüksek seviyeye kadar 3 tonu kaldırabiliyor. MX serisini tank gibi güçlü makineler olarak adlandırabiliriz. Çünkü kullanıcıların uzak lokasyonlarda çalıştığı düşünüldüğünde makineler, mümkün olduğunca sorun çıkarmayacak şekilde sade ve işe odaklı olarak dizayn ediliyor. Üzerinde elektronik ve sorun çıkarmaya meyilli aksamlar bulunmuyor.”**



Mehmet Ali ÖZGÜR



Yanmar C12R-B mini taşıyıcı ilgi çekti

Gün geçtikçe ürün gamını genişleten TSM Global, fuarda Sumitomo ekskavatörler, Hyster ve Utelev forkliftlerin yanı sıra KOMATEK Fuarı'nda distribütörlüğün duyurduğu Yanmar mini makinelerle ilk kez bir tarım fuarında yer aldı. Stantta en çok ilgi gören makine ise Yanmar C12R-B mini taşıyıcı oldu. Kompakt İş Makinaları Satış Müdürü Erdiç Hamamcı, makineyi birebir kullanarak ziyaretçilere avantajlarını anlattı. Kendi ağırlığı 1,1 ton olan C12R-B mini taşıyıcının 1,2 ton taşıma kapasitesi bulunuyor. Sağa, sola ve arkaya olmak üzere 3 yöne damperini yatabilen makinenin üretimi Japonya'da gerçekleştiriliyor. Son dönemde bu tarz makinelere ciddi bir talep olduğunu vurgulayan Erdiç Hamamcı, **“İşçi maliyetleri ve sigorta giderleri düşünüldüğünde 2 işçi maliyetiyle bir makine almak mümkün oluyor. Uzun vadede bu işin daha da gelişeceğini düşünüyoruz. Makinenin dar olması ve 30 derece eğime kadar tırmanabilmesi, insan gücünün dezavantajlarını ortadan kaldırıyor. Dar alanlarda, bağ-bahçelerde, seralarda gübre taşıırken ya da meyve yüklerken büyük avantaj sağlıyor. Katırların yerini artık bu makineler alıyor. Demo turumuza bu ürünü de dâhil ettik.”** diye konuştu.

TSM Global, C12R-B dışında 4 ton çalışma ağırlığına sahip 2 ton kaldırma kapasiteli V7 mini yükleyiciyi de ön plana çıkardı. Yanmar'ın, Terex'in kompakt iş makineleri bölümünü satın almasına değinen Erdiç Hamamcı, yakın zamanda yeni ürünleri Türkiye pazarına sunacaklarının altını çizerek pazara uygun ürün çeşitliliğiyle fark yaratmak istediklerini sözlerine ekledi.



Erdiç HAMAMCI

NETLIFT

OFF ROAD



DİZEL ARAZİ FORKLİFTLERİ

2 WD



100 % diferansiyel kilitli.

4 WD



Entegre güç aktarma sistemine sahip yürüyüş grubu, hidrostatik sistem, açılabilir kabin.

Compact 4 WD



Özel tasarım patentli aks ve şanzıman. Kompakt ölçüler.

NETMAK METAL MAKİNE SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ
www.netliftforklift.com - www.netmak.com.tr

0850
333
4300





Alessandro CAZZIN



TürkTraktör'ün görkemli standında yeni teknolojiler

Tarımdaki öncülüğünü iş makineleri sektörüne de yansıtmayı hedefleyen TürkTraktör, New Holland markasıyla hem inşaat hem de tarıma yönelik çözümlerini sergiledi. İş makinelerinin tarım sektörü için önemine değinen Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Alessandro Cazzin, makineler sayesinde işletme maliyetlerinin düşerek kâr marjlarının arttığını belirtti. Cazzin, *"Tarım uygulamalarında teleskobik yükleyici ve mini yükleyiciler önemli bir yer tutuyor. Bu makineler, tarım için bir devrim niteliğinde. Birçok uygulamayı insan gücünden makine gücüne çeviriyorlar, bu da kâr marjlarını olumlu yönde etkiliyor. Ayrıca makinelerde kullanılan ataşmanlar birçok fırsat sunuyor. Kullanıcılar, kabinden inmeden quick coupler sayesinde ataşmanları hızlıca değiştirebiliyorlar. Böylece farklı operasyonlarda rahatlıkla çalışabiliyorlar."* dedi.

Türkiye genelinde 50'nin üzerinde bayi ağıyla hizmet verdiklerini hatırlatan Alessandro Cazzin, çiftçilerle güçlü bir ilişkiye sahip olduklarını dile getirdi. Makinelerde bulunan Fiat Power Train motorun, güçlü ve düşük yakıt tüketimine sahip olduğunun altını çizen Cazzin, şöyle devam etti: *"Fiat Power Train, her yıl 3 milyonun üzerinde motor üretimi yapan dev bir üretici. Farklı uygulamalar için en iyi performansı sunuyor. Ayrıca operatör konforu da bizim için önemli bir konu. Kullanıcıların günlük işlerini kolayca gerçekleştirebilmesi için konfor ve güvenli dizayn bir arada sunuluyor."*

İnşaat segmentinin Türkiye'de kendileri için yeni bir iş kolu olduğunu ifade eden Cazzin, müşterilerine yeni teknolojileri sunmak adına bir demo gerçekleştirdiklerini belirtti. Cazzin, demo hakkında şunları söyledi: *"Müşterilerimiz, makineleri denediklerinde memnun kaldılar. Fuarda bizi ziyaret eden müşterilerimizin geribildirimleri pozitif yöndeydi. Makineleri farklı ataşmanlarla farklı uygulamalarda kullandıklarını söylediler. Bu teknolojilerin ilk yatırım maliyetleri, kısa sürede kendini amorti ediyor."*

Hidromek için Burtarım geleneksel hale geldi

Hidromek, iş makinesi sektörü için her geçen yıl daha verimli hale geldiğini öngörerek 2012 yılından beri katıldığı Burtarım'da, tarım sektörüne hitap eden HMK 62 SS mini kazıcı yükleyici, Alpha serisi kazıcı yükleyiciler, HMK 140 W lastikli ekskavatör ve HMK 140 LC paletli ekskavatör ürünleriyle yer aldı. Hidromek tarafından yapılan açıklamada fuarla ilgili şu görüşlere yer verildi:

"Bu yıl sektör içi ziyaret sayısının daha da arttığını ve fuarın bir ayağı olan iş makinelerinin benimsendiğini gördük. Ürünlerimizi toplu halde müşterilerimize yerinde tanıtım fırsatı yakaladık ve bunun olumlu sonuçlar getireceğine inanıyoruz. Fuar ziyaretçi kalitesi ve sayısının bundan sonraki yıllarda da üstüne koyarak devam edeceğini düşünüyoruz."



CeMAT EURASIA

Uluslararası Taşıma, Depolama, İstifleme Fuarı
Malzeme Elleçleme, Tedarik Zinciri Yönetimi ve
İntralojistik Dünyasını Tek Bir Yerde Keşfedin

16-19 Mart 2017
Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi
İstanbul • Türkiye

www.win-automation.com

Destekçilerimiz



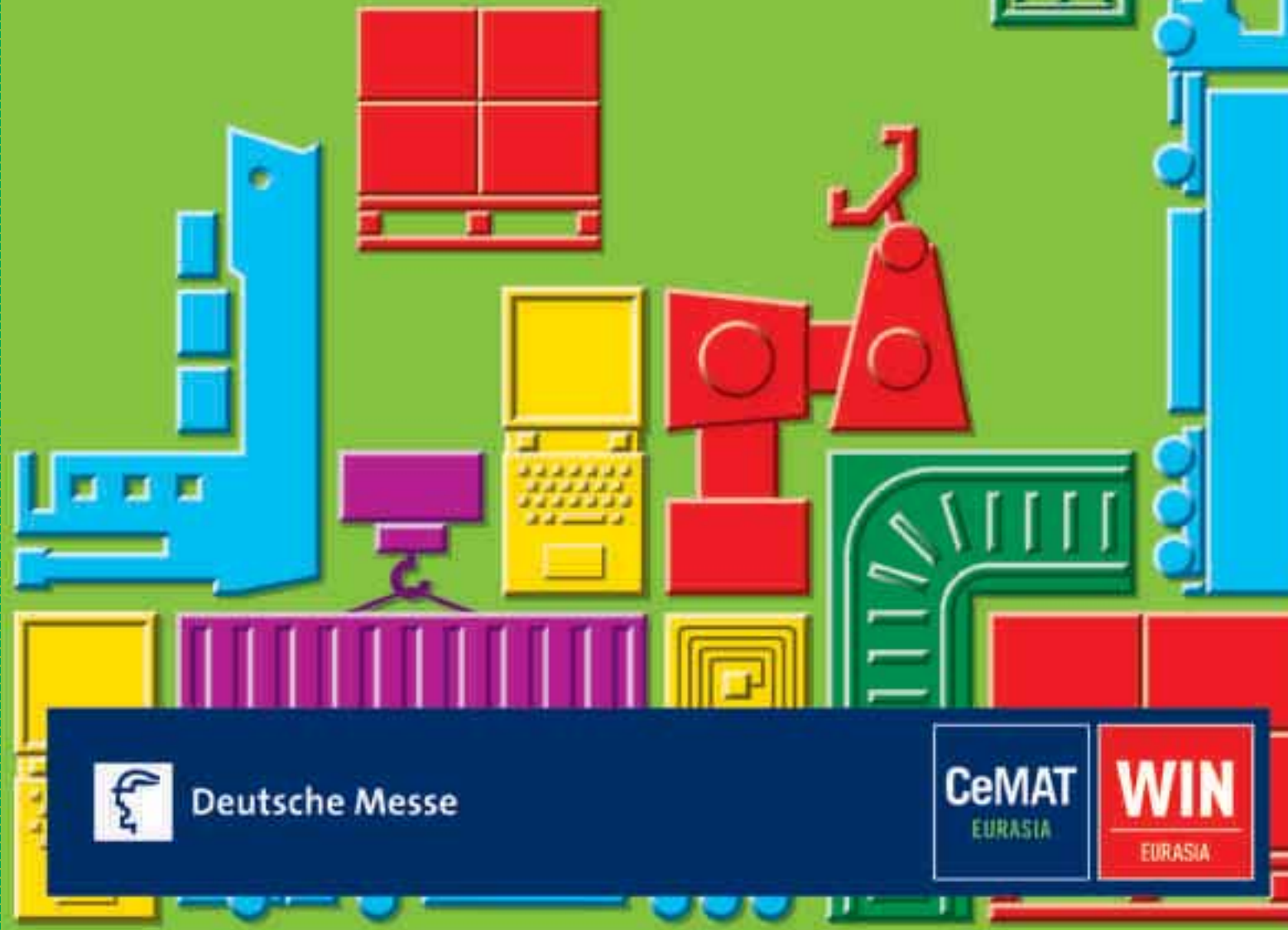
Sanayi, Ticaret ve Teknoloji Bakanlığı



KOSGEB



Endüstriyel Otomasyon Ziyvesi
Yerleşim: Fuarlar, Kurumsal Etkinlikler
Çalışma Alanları: Uluslararası Etkinlikler



Deutsche Messe



Hannover Fairs Turkey Fuarculuk A.Ş.

Tel : +90 212 334 69 00

Faks : +90 212 230 04 00

Email : info@hf-turkey.com

BU FUARLAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

YEKA Yönetmeliği hizmete girdi

Kamu ve hazine taşınmazları ile özel mülkiyete konu taşınmazlarda büyük ölçekli yenilenebilir enerji kaynak alanları (YEKA)

oluşturularak yenilenebilir enerji kaynaklarının etkin ve verimli kullanılması sağlanacak. Haber, Tekno Ray Solar'ın sosyal medya hesaplarında yer aldı.

Çimsa, 2016'da kadın stajyer oranını artırdı

Türkiye'nin köklü kuruluşlarından Çimsa, toplumsal cinsiyet eşitliği kapsamında yaptığı çalışmalar ve gösterdiği hassasiyet ile erkek çalışanların fazla olduğu diğer sektörlerde de örnek oluyor.

**Brisa, Endonezya'da fabrika açtı**

Bridgestone, otomobillerde titreşimi azaltan kauçuk parça üretimi için Endonezya'da yeni fabrika açtı. Bu alanda açılan 8. fabrika, 13 milyon dolar yatırımla üretime başlıyor. Brisa, haberi sosyal medyadan ilgililerine ulaştırdı.

Temsa'dan özel yıl sonu kampanyası

Temsa İş Makinaları, 3.150 farklı Komatsu orijinal yedek parçada yüzde 15 peşin satış indirimi sağlıyor. Kampanya 31.12.2016 tarihinde sona erecek.

**MAN Kamyon'la nostalji**

MAN Kamyon, geçmiş yıllara ait bir kareyi, sosyal medya hesaplarından takipçileriyle paylaştı.

Hidromek Twitter'da

Yerli iş makineleri üreticisi Hidromek, Facebook hesabında takipçilerine yaptığı paylaşımda twitter.com/hidromek adresinden şirketin takip edilebileceğini duyurdu.

**Aytuğlu Dizel'in yeni sitesi yayında**

Yeni web sitesi www.cumminsyedekleri.com üzerinde Cummins® kullanım kılavuzu, Cummins® bakım bülteni, Cummins® broşür ve Cummins® katalogları bir araya getirildi.

**LDW ile güvenli sürüş**

Scania sürücüler, araçlarında bulunan Şerit Takip Sistemi (LDW) sayesinde bulunduğu şeritte sabit kalırlar. Ani şerit değişimlerinde ise araç tarafından uyarılırlar.

Boru montajına başlandı

Tamamlandığında dünyanın doğal gazdan benzin üretecek en büyük tesisi konumuna yükselecek olan Türkmenistan'daki GTG (Gas

to Gasoline) projesinin uzunluğu 230, genişliği 15 metre ANA PIPERACK'te boru montajına başlandı. Haber, Rönesans Holding'in sosyal medya hesaplarında paylaşıldı.

TeknoVinç, Küçük Çamlıca TV ve Radyo Kulesi projesinde

Potain kule vinçlerinin Türkiye temsilciliğini yürüten TeknoVinç, İstanbul Küçük Çamlıca'da hayata geçirilen TV ve Radyo Kulesi'nin yapımında Potain MCT205 ve GTMR386 kule vinç modelleriyle yer alıyor.

**TAV, İstanbul Airshow 2016'da**

İstanbul Airshow 2016, TAV Havalimanları ana sponsorluğunda 11. kez kapılarını açtı. TAV Havalimanları, uluslararası platformun en önemli sivil havacılık fuarları arasında yer alan Airshow 2016'da 6-9 Ekim tarihlerinde katılımcılar ve ziyaretçileri standında ağırladı.

**Michelin, Paris Motor Show 2016'ya katıldı**

3PMSF kış lastiği sertifikalı ilk yaz lastiği olma özelliği ile çığır açan Michelin CrossClimate'in yeni serisi Michelin CrossClimate+ Şubat 2017 itibarıyla geliyor. Fuarda tanıtılan yeni yüksek performans lastiği serisi Michelin Pilot Sport 4S de büyük ilgi görenlerden.

Değer üretmeye yönelik çalışmalar sürüyor

Akçansa, Benim Mahallem, Betonik Fikirler ve Yarınları Dönüştüren Çocuklar projeleriyle sağlık, kültür, sanat, eğitim, spor ve çevre gibi alanlarda önemli faaliyetlere imza attı.

**"Hanımağa" ödüle doymuyor**

Ford Trucks'ın Dünya Kadınlar Günü'nde cinsiyet eşitliğine dikkat çekerek fark yaratan "Hanımağa" filmi, ödül kazanmaya devam ediyor. Yapım, Effie Ödülleri'nde altın ödül kazandıktan sonra Kristal Elma'nın Viral Film



kategorisinde de bronz ödülün sahibi oldu. Şirket ödülü kendi kalbinin ekmeğini yiyen tüm kadınlara armağan ettiği belirtti

Enka'dan Atıklar Hafriyat'a teslimat

Enka Pazarlama, Atıklar Hafriyat'a Hitachi Zaxis 300 LGH model paletli ekskavator verdi. Sosyal medyada yapılan paylaşımda Yavuz, Selim, Süleyman ve Fatih Yeşilyurt ailesine hayır dileklerinde bulunuldu.

**"Modern tarımın başlangıcında da biz vardık"**

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Benjamin Holt'un ilk buhar çekili traktörle tarla sürerken çekindiği fotoğrafı sosyal medyadan "Modern tarımın başlangıcında da biz vardık" açıklamasıyla paylaştı.

Mac.RO™ sistemi tel ağ serisi

Tekno Maccaferri, Mac.RO™ Sistemler serisi içerisinde yer alan, yüksek gerilme dayanımı performanslı halka



panellerin, yüksek dinamik darbe riskinin mevcut olduğu durumlar için en ideal çözüm olduğunu vurguladı.

**Mercedes-Benz Kamyon'dan özel fırsat**

Mercedes-Benz Kamyon, araç+kasko+servis hizmetini özel kredi faiz oranlarıyla sunuyor. Konuyla ilgili bilgi, şirketin sosyal medya adreslerinden edinilebilir.

Türkiye'nin makinecileri İran'da

TARMAKBİR, Makina Tanıtım Grubu ile katıldığı İran Uluslararası Sanayi Fuarı'nda sektör tanıtım çalışmalarını sürdürdü.

**SİF'ten filtre kampanyası**

SİF İş Makinaları, 31 Aralık 2016'da sonlanacak kampanya kapsamında bir takım kazıcı yükleyici filtresi alana 5 adet, motor filtresi alana da 3 adet orta tırnak hediye ediyor. Kampanya ile ilgili detaylı bilgi şirket sitesinden edinilebilir.

**Temsa'dan lansman etkinliği**

Temsa İş Makinaları, ilkinin Mayıs ayında İstanbul'da gerçekleştirdiği Komatsu PC390LC-8 ve HB365LC-1'in lansmanını bu kez Ankara Teknik Merkez'de gerçekleştirdi. Etkinliğe katılım yoğun oldu.

Çankaya'dan rekor geldi



Ankara Çankaya Belediyesi, geçtiğimiz iki sezonda ilçe çapındaki sokaklara 272 bin ton asfalt dökerek bir rekora imza attı. Fen İşleri Müdürlüğü'nün yeni sezondaki hedefinin ise 200 bin ton asfalt olduğu belirtildi.



MASKİ'ye 158 dalgıç tipi motopomp

Türk Standartları Enstitüsü'nün şartnamesi gereği uygulanan testler ile birlikte Manisa Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi (MASKİ) bünyesine katılan motopomplar sayesinde oluşan stok ile önümüzdeki yılın bahar ayına kadar malzeme sıkıntısı yaşanmayacak.



Temizlik ekipleri görevde

Ankara Altındağ Belediyesi, ilçe genelinde geniş çaplı temizlik programı başlattı. Ekipler, çalışma esnasında 35 personel, süpürge, iş makinesi ve kamyonlardan yararlandı.



Parke taşı döşeme çalışması sürüyor

Kırklareli Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, sıcak asfalt serme çalışmalarının yanısıra kilitli parke taş döşemelerini de devam ettiriyor. Bu kapsamda ekipler Pınar, Bademlik ve İstasyon Mahallesi'nde faaliyetlerini sürdürüyor.



Çalışmalar sürüyor

Balıkesir Altıeylül Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, hem kırsal hem merkez mahallelerde yapım ve onarım çalışmalarına devam ediyor. Dinkçiler Mahallesi'nde istinat duvarında sona yaklaşan ekipler, Pamukçu Mahallesi'nde çim çalışmasını sürdürüyor. Plevne Mahallesi Çayır Sokak'taki kaldırım ve yol çalışmaları da devam ediyor.



Muğla'da yol yapım çalışması

Muğla Büyükşehir Belediyesi, Zihni Derin Caddesi'nde faaliyete başladı.



Karaova'da sorunlar bitiyor

Muğla Bodrum Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü 5. Bölge Ekipleri, Karaova Bölgesi'ndeki vatandaşların istekleri doğrultusunda yol, çocuk parkı, futbol sahası gibi sorunları çözüyor.



Su şebekesi yapım ve ıslah çalışması sürüyor

Konya Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi (KOSKİ) ekipleri, Ilgın Düğeri ve Kadınhanı Çavdar mahallelerinde su şebekesi yapım çalışmasını sürdürüyor.



Şehitler Parkı hayata geçiriliyor

İstanbul Esenler Belediyesi, Metris Kışlası'nda yapılacak Şehitler Parkı için iş makineleriyle çalışıyor.



Yaşamkent Mahallesi yenileniyor

Ankara Çankaya Mahallesi 3144 Sokak'ta asfalt onarım çalışmamız devam ediyor.



Prestij Caddesi'nden esnaf ve halk memnun

Antalya Alanya Belediye Başkanı Adem Murat Yücel, Alaiye Caddesi'nde devam eden çalışmaları inceledi.



Edremit kışa hazırlanıyor

Balıkesir Edremit Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, kış mevsimi öncesi hasar gören yollarda bakım, onarım ve asfalt yama çalışmalarını yoğunlaştırdı.



Sorunlar bertaraf ediliyor

Hatay Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İşleri Genel Müdürlüğü, altyapı eksikliklerini çözüme kavuşturuyor.



Maltepe çalışıyor

İstanbul Maltepe Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri halka en iyi hizmeti vermek durak bilmeden için çalışıyor.



Turhal'da asfalt ve kaldırım çalışmaları sürüyor

Tokat Turhal Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Nurkavak Mahallesi'ndeki asfalt ve kaldırım çalışmalarına devam ediyor.



Mansurlu'ya yeni hat

HATSU, Antakya Mansurlu Mahallesi'ne 4 bin metrelik içme suyu hattı döşedi.



Çalışmalar tam gaz

Konya Meram Belediyesi, Kurtuluş Mahallesi Emir Abit Sokak'ta PMT serimi ve altyapı çalışmaları devam ediyor.



Şirinevler'de faaliyet sürüyor

Balıkesir Susurluk Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Şirinevler bölgesinde devam eden yağmur suyu giderlerinin ana hattını tamamlayarak mazgalların montajını gerçekleştirdi ve ara sokaklardaki bağlantıları birleştirmeye başladı.



Beylikova Büyükşehir'e müteşekkirdir

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi ekiplerinin Beylikova İstasyon Caddesi'ndeki asfaltlama çalışmalarını Başkan Yılmaz Büyükerşen ile Beylikova Belediye Başkanı Özkan Alp yerinde izledi.

Türkiye'nin hızla büyüyen makine, ekipman ve araç kiralama sektörünün ilk dergisi çıktı!

NEDEN?



Kiralama seçeneğinin avantajlarını daha geniş kitlelere yayarak sektörün büyümesine katkı sağlamak

Kiralama yapmak isteyen kişi ve kurumlara her anlamda rehber olmak

Büyümeye bağlı olarak artan ürün ve hizmet çeşitliliğini güncel olarak tanıtmak

İstatistikler ve raporlar hazırlayarak sektörün nabzını tutmak

Sektördeki iş güvenliği konusunu gündemden düşürmemek

Sektörün ihtiyaçlarını ve sorunlarını tespit ederek doğru gelişimine katkı sağlamak



Kiralama
Rehberi
güncellendi

ÜRÜN GRUPLARI

Türkiye'deki kiralama sektörüne liderlik eden otomotiv sektörünün tecrübeleri ışığında tüm makine, ekipman ve ticari araçlara yer veriyoruz.

Güncel olarak takip edilecek olan ana ürün grupları:

İş Makineleri - Ekskavatör, Kazıcı Yükleyici, vb.
Depolama Ekipmanları - Forklift, Reach Truck, vb.
Yükseltme Ekipmanları - Makaslı / Araç Üstü Platform, vb.
Kaldırma Ekipmanları - Mobil / Kule / Araç Üstü Vinç, vb.
Güç Sistemleri - Jeneratör, Kompresör, vb.
Ticari Araçlar - Kamyon, Otomobil, vb.

İletişim: Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cd. No:6 Uprise Elite Residence C1 AB Blok K:18 D:163 Kartal / İstanbul
0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 / www.frent.com

26
GURUR
YILI

İş makinaları sektörünün
buluşma noktası.

KOMATEK2017

15. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı

Türkiye

Gücünü ve
Potansiyelini Keşfet



2015'te ulaşılan 65.000 m² net stand alanı
ve 33.000 ziyaretçi ile bölgedeki en büyük
ve en yüksek katılımlı iş makinaları fuarı

3-7 MAYIS 2017

ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ - ANKARA

komatek2017.com

Ara Destekçi



TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI
DİSTRİBTÖRLERİ VE İMALATÇILARI BİRLİĞİ

Destekleyiciler



T.C. KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI

Organizasyon



Tel: (312) 440 8800
www.sada.com.tr

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

PIYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK(TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14-22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10-18 metre 22-32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12-16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18-41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21-43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17-37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

ASCENDUM
Makina

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	336D	2011	10.110	CASE	821B	2000	20.000
DAEWOO	DX300LC	2011	9.100	CATERPILLAR	930H	2011	10.290
HITACHI	ZX280LCH-3	2006	12.100	CATERPILLAR	930H	2011	12.400
HITACHI	ZX350LCH-3	2009	12.300	CATERPILLAR	966E	1989	N/A
HITACHI	ZX400LCH-3	2007	8.600	CATERPILLAR	980H BH	2011	10.547
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	JCB	436Z	2007	N/A
HITACHI	ZX400LCH-3	2011	7.817	KAWASAKI	92ZV-2	2010	14.616
HITACHI	ZX450LCH-3	2007	10.750	KAWASAKI	95ZV-2	2010	11.046
HITACHI	ZX470LCH-3	2010	8.500	KAWASAKI	95ZV-2	2011	18.221
HİDROMEK	HMK 370LCH	2010	N/A	KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	17.500
HYUNDAI	290LC-7	2006	14.000	KOMATSU	WA430	2004	21.500
HYUNDAI	360LC-3	1998	N/A	KOMATSU	WA500-3	2009	9.663
HYUNDAI	R250LC-7	2006	15.135	KOMATSU	WA500-3SH	2006	26.281
KOMATSU	PC400	2005	16.750	VOLVO	L110E	2003	N/A
SUMITOMO	SH480	2011	14.102	VOLVO	L110F	2009	22.800
SUMITOMO	SH480	2011	15.441	VOLVO	L110F	2009	23.500
VOLVO	EC210CL	2012	4.200	VOLVO	L110F	2013	8.788
VOLVO	EC240BLC	2006	12.100	VOLVO	L110F	2014	8.376
VOLVO	EC290BLC	2005	11.500	VOLVO	L120E	2002	29.483
VOLVO	EC290BLC	2005	18.000	VOLVO	L120E	2007	31.500
VOLVO	EC290BLC	2007	14.399	VOLVO	L120F	2010	11.500
VOLVO	EC290BLC	2007	16.000	VOLVO	L120F	2011	16.000
VOLVO	EC290BLC	2007	16.100	VOLVO	L120F	2011	17.000
VOLVO	EC290CL	2009	11.400	VOLVO	L120F	2013	8.970
VOLVO	EC290CL	2009	12.486	VOLVO	L150E	2004	19.500
VOLVO	EC290CL	2011	8.200	VOLVO	L150E	2004	N/A
VOLVO	EC290CL	2012	6.200	VOLVO	L150E	2006	23.850
VOLVO	EC300DL	2013	7.500	VOLVO	L150F	2009	N/A
VOLVO	EC360B LC	2006	12.650	VOLVO	L150F	2010	N/A
VOLVO	EC360BLC	2007	17.000	VOLVO	L150G	2011	26.123
VOLVO	EC360CL	2010	15.000	VOLVO	L150G	2013	5.800
VOLVO	EC360CL	2010	15.152	VOLVO	L150G	2013	10.000
VOLVO	EC360CL	2011	8.115	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	EC360CL	2011	9.000	VOLVO	L180F	2009	25.421
VOLVO	EC360CL	2012	7.200	VOLVO	L180F	2010	14.963
VOLVO	EC460B LC	2009	15.500	VOLVO	L180F	2010	17.747
VOLVO	EC460CL	2010	16.907	VOLVO	L180F	2010	19.213
VOLVO	EC460CL	2011	7.200	VOLVO	L180F	2010	22.884
VOLVO	EC460CL	2011	7.446	VOLVO	L180G	2011	11.319
VOLVO	EC460CL	2012	6.622	VOLVO	L220F	2007	18.700
VOLVO	EC460CL	2012	8.579	VOLVO	L220F	2007	27.500
KAZICI YÜKLEYİCİLER				VOLVO	L220F	2008	25.000
FERMEK	860 SX	2006	14.500	VOLVO	L220F	2010	22.315
TEREX	860 ELITE	2011	6.780	VOLVO	L220F	2010	23.591
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				VOLVO	L220F	2010	26.579
CATERPILLAR	725	2004	16.630	VOLVO	L220F	2010	28.168
VOLVO	A40D	2007	13.070	VOLVO	L220G	2011	8.116
VOLVO	A40E	2007	10.340	VOLVO	L220G	2011	11.000
				VOLVO	L220G	2012	9.933
				VOLVO	L220G	2012	10.165
				VOLVO	L220G	2012	10.427
				VOLVO	L50F	2012	3.700
				VOLVO	L150E	2005	21.788
				VOLVO	L180G	2011	11.416
				VOLVO	L180G	2013	8.300
				VOLVO	L180G	2014	6.500

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	320DL	2008	5.100	CATERPILLAR	432	2007	6.916
CATERPILLAR	330C	2004	25.107	CATERPILLAR	428E	2008	13.223
CATERPILLAR	330D	2008	15.074	CATERPILLAR	428E	2011	5.253
CATERPILLAR	336D	2011	9.870	CATERPILLAR	428F	2013	1.233
CATERPILLAR	336D	2013	5.264	CATERPILLAR	428F	2013	1.517
CATERPILLAR	336D	2013	6.407	CATERPILLAR	428F	2014	1.686
CATERPILLAR	336D	2015	6.015	CATERPILLAR	428F	2014	2.505
				CATERPILLAR	428F	2014	2.777
				CATERPILLAR	428F	2014	2.907
ASFALT SERİCİLER				CATERPILLAR	428F	2014	3.030
CATERPILLAR	AP600D	2012	635	CATERPILLAR	428F2	2015	2.469
CATERPILLAR	AP655D	2010	2.587	CATERPILLAR	432D	2005	8.232
				CATERPILLAR	432E	2008	9.670
YÜKSELTME PLATFORMLARI				CATERPILLAR	432E	2008	13.250
GENIE	GS1932	2012	4	CATERPILLAR	432E	2010	10.500
GENIE	GS3246	2012	90	CATERPILLAR	432F	2012	4.800
GENIE	GS3369RT	2012	745	CATERPILLAR	432F2	2015	2.283
				CATERPILLAR	432F2	2015	2.342
MİKRO YÜKLEYİCİLER				CATERPILLAR	434E	2008	9.245
CATERPILLAR	262C	2012	983	CATERPILLAR	434E	2010	6.044
CATERPILLAR	262C	2012	4.371	CATERPILLAR	434E	2010	7.036
				CATERPILLAR	434E	2012	3.719
				JCB	3CX-SM-4T	2007	13.439
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				LASTİKİLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	735	2007	8.361	CATERPILLAR	908H	2012	1.410
CATERPILLAR	740	2008	9.870	CATERPILLAR	928G	1998	15.020
				CATERPILLAR	938K	2014	1.314
MİNİ EKSKAVATÖRLER				CATERPILLAR	950H	2014	5.077
CATERPILLAR	301.8C	2010	3.443	CATERPILLAR	962H	2014	6.702
CATERPILLAR	301.8C	2012	1.380	CATERPILLAR	962H	2014	7.628
CATERPILLAR	302.5C	2012	575	CATERPILLAR	962H	2014	8.100
CATERPILLAR	303.5E	2013	2.079	CATERPILLAR	966H	2015	4.810
CATERPILLAR	303.5E	2014	611	CATERPILLAR	966H	2015	4.815
CATERPILLAR	305E	2012	1.815	CATERPILLAR	980H BH	2014	3.530
CATERPILLAR	305E	2013	1.786	VOLVO	L150G	2011	26.969
				VOLVO	L180E	2005	8.500
				VOLVO	L220G	2011	9.303
				SİLİNDİRLER			
				CATERPILLAR	CB14	2012	2.110
				CATERPILLAR	CB434D	2011	1.250
				CATERPILLAR	CB434D	2011	1.580
				CATERPILLAR	CB434D	2012	2.046

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
DAEWOO	M300-V	2005	12.000	CATERPILLAR	CAT302.5	2011	4.000
HYUNDAI	HL757-7	2006	18.000	ÇUKUROVA	775 HD	1993	N / A
HYUNDAI	HL760-7A	2010	8.500	HITACHI	EX285LC	2002	15.000
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000	HITACHI	ZX 650	2005	27.000
HYUNDAI	HL780-9	2011	8.000	HITACHI	ZX280LCH	2005	14.000
KAWASAKI	Z90V-2	2013	8.000	HITACHI	ZX280LCH-3	2007	13.000
				HITACHI	ZX350LCH-3	2005	17.000
				HYUNDAI	R210LC-7A	2014	5.500
				HYUNDAI	R250LC-7	2007	12.500
				HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
				HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.500
				HYUNDAI	R290LC-7	2006	12.000
				HYUNDAI	R290LC-9	2012	8.300
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2010	13.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2012	7.000
				HYUNDAI	R35-9	2013	1.000
				HYUNDAI	R360LC-3	2003	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2004	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.500
				HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
				HYUNDAI	R450LC-7A	2010	10.000
				HYUNDAI	R520LC-9	2010	14.000
				HYUNDAI	R80-7	2006	8.000
				KOBELCO	SK220	1993	N / A
				KOMATSU	PC220LC-7	2005	11.000
				KOMATSU	PC350-7	2005	24.000
				NEW HOLLAND	E385	2006	19.000
				NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
				SUMITOMO	SH350LDH	2007	10.000
				SUMITOMO	SH350LDH-3	2008	11.000
				SUMITOMO	SH350LDH-3	2011	9.000
				SUMITOMO	SH80-3	2006	9.000
				VOLVO	EC290BLC	2008	13.000

HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

S&P

new not my own data - generated

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CASE	CX135	2006	14.000	CASE	580SR	2004	13.000
CAT	330	2006	17.022	CAT	434	2011	N / A
HITACHI	ZX180W/14	2005	14.284	HİDROMEK	HMK101S	2000	N / A
JCB	8080	2009	7.500	HİDROMEK	HMK102S	2013	3.500
JCB	8029CTS	2014	50	JCB	1CX	2006	13.374
JCB	8035ZTS	2013	2.500	JCB	1CX	2006	N / A
JCB	8085ZTS	2010	4.592	JCB	1CX	2007	5.000
JCB	JS130LC	2012	6.000	JCB	1CX	2008	N / A
JCB	JS200LC	2005	13.500	JCB	1CX	2010	3.500
JCB	JS200LC	2006	14.000	JCB	1CX	2010	4.200
JCB	JS240LC	2006	8.763	JCB	1CX	2011	5.500
JCB	JS290LC	2012	7.100	JCB	1CX	2013	610
JCB	JS330	2007	7.498	JCB	1CXEC	2013	3.000
JCB	JS330LC	2007	6.954	JCB	3CX4T	2003	14.000
JCB	JS360LC	2010	7.341	JCB	3CX4WSSM	2004	9.000
JCB	JS360LC	2010	7.817	JCB	3CX-4WS-SM	2008	9.000
JCB	JS360LC	2010	11.125	JCB	3CX-4WS-SM	2008	11.500
JCB	JS360LC	2011	7.757	JCB	3CXSM	1995	N / A
JCB	JS360LC	2011	8.140	JCB	3CXSM	2010	11.436
JCB	JS360LC	2011	8.564	JCB	3CXSM	2011	7.200
KOMATSU	PC450LC-7	2006	17.453	JCB	3CXSM	2011	7.800
KUBOTA	KX121-3A	2011	3.710	JCB	3CXSM	2012	5.866
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER				JCB	3CXSM4T	2007	8.700
JCB	530-70FS	2005	6.000	JCB	3CXSM4T	2007	10.000
JCB	531-70	2012	9.000	JCB	3CXSM4T	2008	N / A
JCB	535T95	2012	7.000	JCB	3CXSM4T	2010	6.700
JCB	535T95	2012	7.500	JCB	3CXSM4T	2010	9.000
MANITOU	MLT-X 735	2015	4.600	JCB	3CXSM4T	2011	5.500
LASTİKİLİ YÜKLEYİCİLER				JCB	3CXSM4T	2011	9.250
VOLVO	SD130D	2012	1.150	JCB	3CXSM4T	2012	6.000
CAT	930	2006	14.000	JCB	3CXSM4T	2012	6.191
JCB	456E	2007	8.000	JCB	3CXSM4T	2012	8.700
JCB	TM220FM	2013	3.500	JCB	3CXSM4T	2016	96
VOLVO	L45B	2006	10.000	JCB	3CXSMEC	2007	9.000
XCMG	ZL30G	2006	6.000	JCB	3CXSMEC	2007	13.500
MİNİ YÜKLEYİCİLER				JCB	3CXSMEC	2007	15.000
JCB	POWERBOOM 155	2013	520	JCB	3CXSMEC	2007	15.000
JCB	POWERBOOM 190	2007	N / A	JCB	3CXSMEC	2011	5.800
SİLİNDİR				JCB	3CXSMEC	2011	6.700
CAT	CB224E	2007	2.093	JCB	3CXSMEC	2011	8.885
JCB VİBROMAX	VM166D	2005	7.922	JCB	3CXSMEC	2012	6.500
FORKLİFT				JCB	3CXSMEC	2013	6.500
JCB	TLT30D	2005	N / A	JCB	3CXSMEC	2014	2.098
				JCB	4CX	1993	17.000
				JCB	4CX4WSSM	2002	N / A
				JCB	4CX4WSSM	2004	N / A
				JCB	4CX4WSSM	2010	9.972
				JCB	4CX4WSSM	2013	12.000
				JCB	4CX4WSSM	2015	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				JCB			

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

RENT  RISE

TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAB	S142	14 m	2011	12.000 €	3
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	Haulotte	H 23 TPX	22.5 m	2007	44.000 €	1
PALETLİ PLATFORM	Ommelift	3700 RBDJ	37 m	2010	118.000 €	1
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scanclimber	SC1000	50 m	2008	8.000 €	1
	Scanclimber	SC1000	50 m	2005	8.000 €	1
DIŞ CEPHE ASANSÖRÜ	Scanclimber	SC1432	80 m	2007	5.000 €	1
	Geda	500 Z/ZP	110 m	2008	1.500 €	1
DIŞ CEPHE PLATFORMU	Scanclimber	SC4700				

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

TEMSA İŞ MAKİNALARI

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CATERPILLAR	962H	2006	17.985	CATERPILLAR	329D	2010	8.819
ÇUKUROVA	940	2011	7.528	DAEWOO	SL330LC-V	2000	N/A
KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	26261	HITACHI	ZX500LC-H-BE	2005	21889
KAWASAKI	KSS95ZV	2005	33377	JCB	J5330LC	1998	10339
KOMATSU	WA320-6	2014	8340	KOMATSU	PC200LC-8	2008	12.692
KOMATSU	WA380-5	2004	15.870	KOMATSU	PC200LC-8	2008	13.775
KOMATSU	WA420-3	1998	7.532	KOMATSU	PC220-8	2011	10.924
KOMATSU	WA430-5	2005	18.446	KOMATSU	PC220LC-7	2005	14.558
KOMATSU	WA430-6	2011	15.955	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.822
KOMATSU	WA470-3A	1998	N/A	KOMATSU	PC270-8	2006	14017
KOMATSU	WA470-5	2004	16.716	KOMATSU	PC270-8	2008	10157
KOMATSU	WA470-5	2005	14.374	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
KOMATSU	WA470-5	2005	17.581	KOMATSU	PC300-7	2005	7347
KOMATSU	WA470-5	2005	20.462	KOMATSU	PC300-7	2005	10.065
KOMATSU	WA470-6	2011	20.532	KOMATSU	PC300-7	2006	12.463
KOMATSU	WA480-5	2005	25.201	KOMATSU	PC300-7	2006	17993
KOMATSU	WA480-5	2006	21.551	KOMATSU	PC300-7	2006	18.727
KOMATSU	WA480-6	2013	4.499	KOMATSU	PC300-7	2007	9.800
KOMATSU	WA600-6	2015	4.300	KOMATSU	PC300-7	2007	14.295
LIUGONG -	CLG856 III	2012	7.018	KOMATSU	PC300-7	2007	17837
VOLVO	L150C	1997	N/A	KOMATSU	PC300-7E0	2007	17.621
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC300-8	2008	11.166
VOLVO	L150E	2006	19.581	KOMATSU	PC300-8	2008	12.203
VOLVO	L150G	2011	16.144	KOMATSU	PC300-8	2008	14.561
VOLVO	L180E	2005	24.954	KOMATSU	PC300-8	2010	9.168
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC350LC-7	2005	14.796
VOLVO	L180E	2006	27.002	KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.299
				KOMATSU	PC350LC-7	2005	21.291
				KOMATSU	PC350LC-7	2006	15.488
				KOMATSU	PC350LC-7	2007	18.598
				KOMATSU	PC350LC-7	2007	16.187
				KOMATSU	PC350LC-7E0	2006	21.148
				KOMATSU	PC350LC-7E0TEB	2007	19.224
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	9.830
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	12.999
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	14607
				KOMATSU	PC350LC-8	2010	10.167
				KOMATSU	PC350LC-8	2010	15482
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	8.851
				KOMATSU	PC400-8	2013	6.943
				KOMATSU	PC400-8	2013	9.383
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	4.610
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	17.328
				KOMATSU	PC400LC-8	2008	9.821
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.162
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.771
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17.323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.035
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	19.270
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	16.572
				KOMATSU	PC450LC-8	2008	N/A
				KOMATSU	PC450LC-8	2011	19.000
				KOMATSU	PC450LC-8R	2010	15017
				KOMATSU	PC550LC-8	2011	14.302
				KOMATSU	PC600LC-8R	2008	14.830

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLİFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail, SDLG Chicago Pneumatic, Moba, Sany	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓	
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓						✓	✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓			✓	✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓						✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓						✓	✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓			✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNÇ	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓					✓
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, Ditch Witch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓							✓
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓			✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓							✓
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Sleiþner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
PI MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓			✓	
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓		✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓	✓	
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓		✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgm-kulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓	✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com		✓					✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Élévateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							



Lexus, geleceğin koltuğunu yaptı

Lexus'un Kinetik Koltuk isimli yeni konsept koltuğu, yenilikçi özelliklere sahip. Koltuklar, esnek yapısı sayesinde vücudun şeklini alıyor ve uzun süre boyunca konforlu bir yolculuğa imkân sağlıyor. Hareket eden yapısıyla, vücudun bel kemiği ve baş hareketlerini dengeleyerek, kasların rahatlamasını sağlıyor ve uzun süreli oturma'nın yaratacağı sorunları engelliyor.



Azerbaycan yeni nesil insansız hava aracı geliştirdi

Azerbaycan, yeni nesil İnsansız Hava Aracı (İHA) üretti. "Zerbe" (Darbe) ismi verilen İHA'nın hem modern keşif hem de taktik saldırı sistemine sahip olduğu bildirildi. Zerbe'nin gece ve gündüz tüm hava şartlarında hedefleri izleme ve saldırı yeteneğine sahip olduğu kaydedildi.

LED ekranlı ayakkabı üretildi

Virgin America tarafından, "First Class Shoe" ismi verilen LED ekranlı ayakkabı geliştirildiği bildirildi. Tasarımı Eleven Inc. tarafından yapılan spor ayakkabıda Wi-Fi, telefon şarj girişi, video ekranı, üç saat batarya ömrü ve LED ışık ekranı bulunuyor. Sadece tek çift olarak üretilen ayakkabının açık artırma yoluyla satışa sunulacağı belirtildi.



Selfie çubuklarının yerini alacak kamera üretildi

5 megapiksel kamera sunan Podo, kişinin istediği açıyı ve mesafeyi ayarlayarak kendi fotoğrafını çekmesine imkân veriyor. Podo'nun pratik kullanımı sayesinde selfie çubuklarının yerini alabileceği belirtiliyor.



Panasonic, akıllı cihazlar için esnek pil üretti

Panasonic'ın paylaştığı bilgiye göre firma tarafından üretilen esnek pil, 25 mm yarıçapına ve en fazla 25 derece açığa kadar, 1.000 defa bükülebiliyor ve şarjının yüzde 1'ini bile kaybetmiyor.

Horlamaya çözüm sunan akıllı yastık geliştirildi

Müzik çalabilen, horlamayı önleyen ve rahat bir uykuya yardımcı olacak olan ZEEQ akıllı yastığın Aralık ayı itibarıyla 300 dolardan satışa sunulacağı duyuruldu.



Nike'in kendi kendini bağlayabilen ayakkabısı satışa çıkıyor

Nike, HyperAdapt 1.0 adı verilen ve kendi kendini bağlayabilen yeni ayakkabı modelini üretti. İlk önce test amaçlı olarak 28 Kasım tarihinde ABD'de satışa sunulacak olan ayakkabı, test aşamasından sonra tüm Avrupa ülkelerinde piyasalarda olacak.



Motorunuzun Arkasındaki

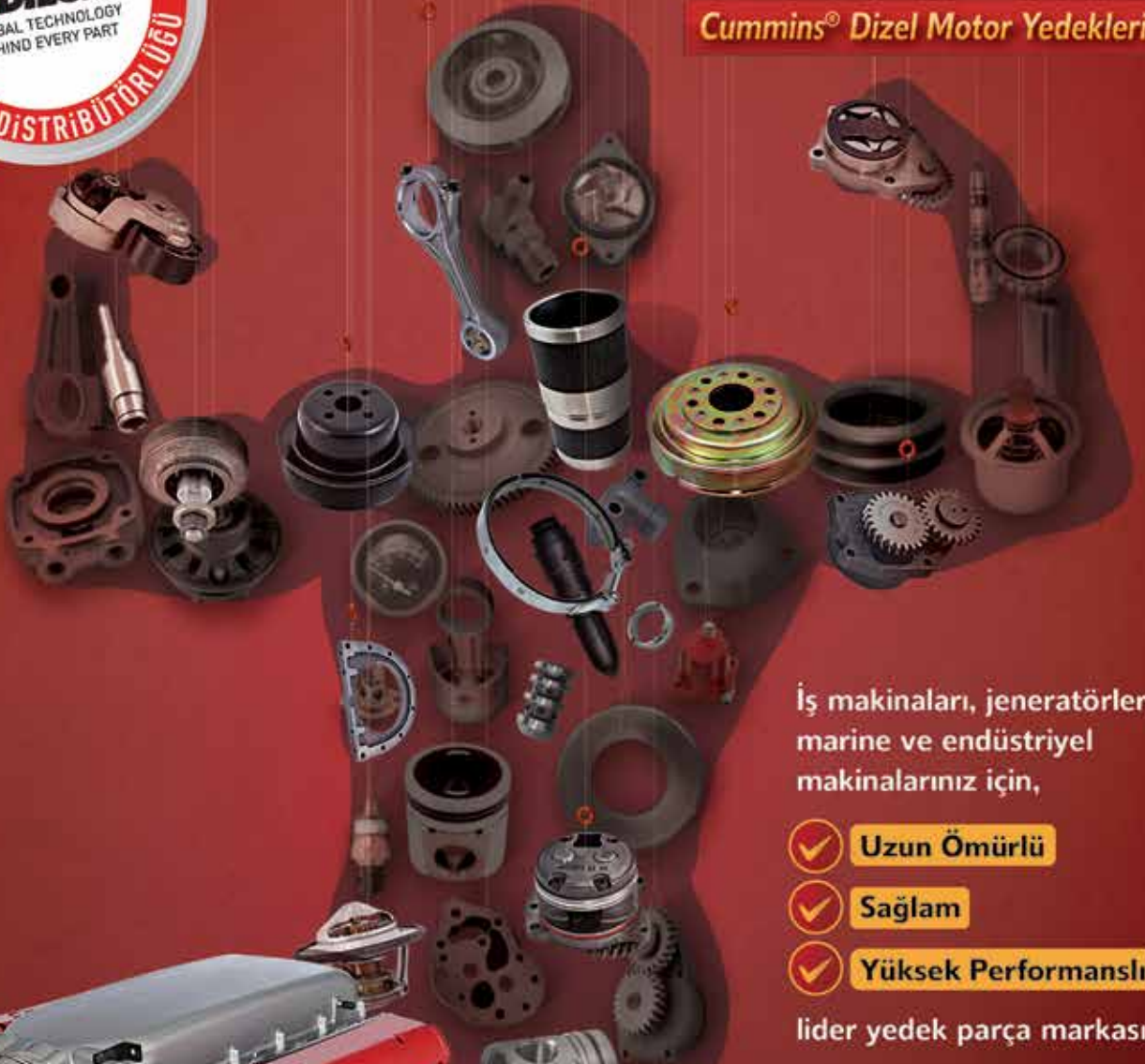


Gerçek Güç



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makinaları, jeneratörler,
marine ve endüstriyel
makinalarınız için,

- ✓ **Uzun Ömürlü**
- ✓ **Sağlam**
- ✓ **Yüksek Performanslı**

lider yedek parça markası.



İdealtepe Mah, Dik Sk.No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

Tel: 0(216) 410 80 52 (pbx)

Fax: 0(216) 416 50 93

yedekparca@aytuglu.com

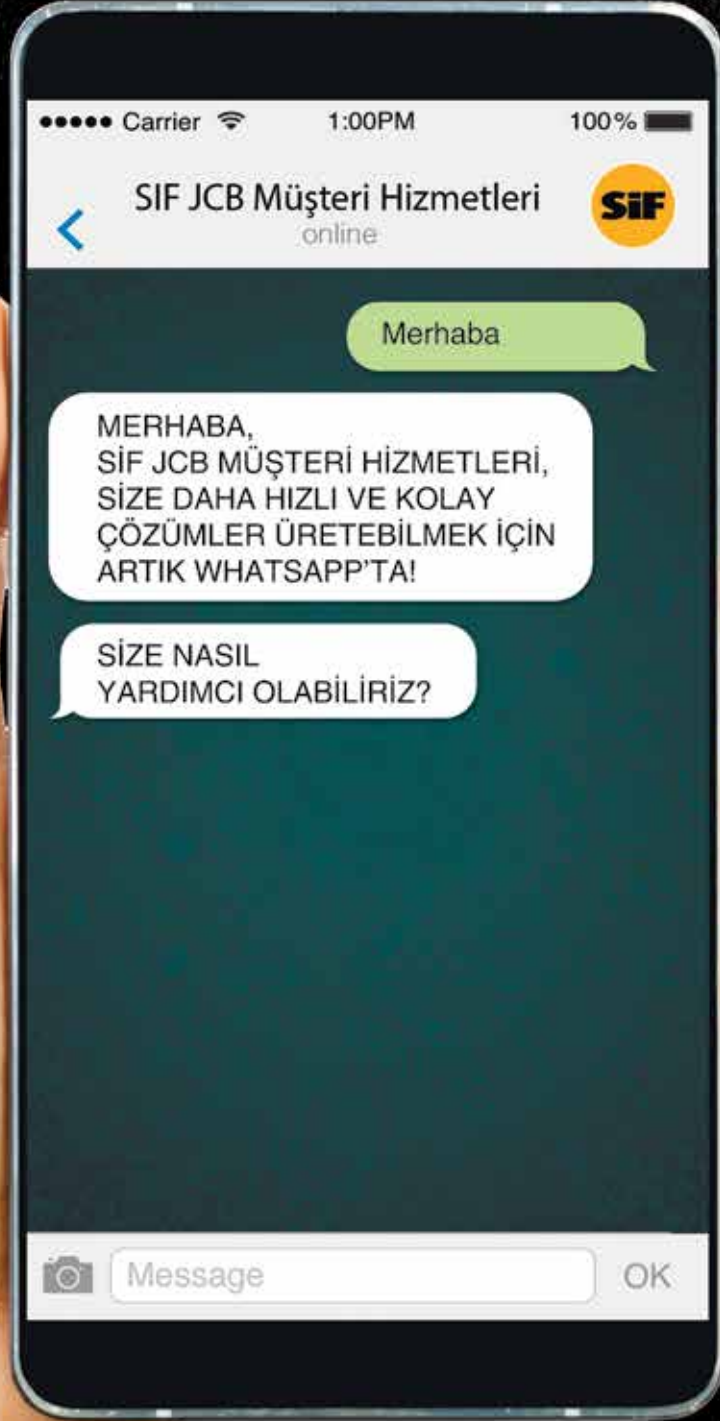
www.aytuglu.com

FP Diesel, FEDERAL MOGUL grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli bir markasıdır.

Cummins®, Cummins Corp. Firmasının tescilli ticari markasıdır.



ARTIK BİZE WHATSAPP'tan ULAŞABİLİRSİNİZ
+90 (505) 1900 743



SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr