



Borusan Makina
İcra Kurulu Başkanı
Özgür Günaydın:
“Yeni dönemde
‘Borusan Makina
Her Yerde’
olacak”

**Betonstar, küresel arenadaki
etkinliğini artırıyor**

**Personel yükseltme
platformlarının altın yılı**

**İlk Hidromek lastik
tekerlekli yükleyici:
HMK 640 WL**

TÜRK LİRASIYLA ÖDEYİN, VADE FARKININ YARISINI ÖDEMİYİN!



Devamı 13. sayfada... >>

Kiralayın Bütçeniz Şaşmasın!

"Kısa ve Uzun Dönemli Kira Çözümleri"



- Maksimum 2 yaşındaki makinalardan oluşan genç filomuzdan **KIRALAYINI!**
- Makina performansını ve yakıt tüketimini **UYDUDAN TAKİP EDİN!**
- Bakım, sigorta, arıza giderlerini ve yenilemeyi **BİZE BIRAKIN!**



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02



Temsa İş Makinaları



KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS

TEMSA İŞ MAKİNALARI

KOMATSU®

Komatsu her koşulda kazandırır.



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02



Temsa İş Makinaları

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS

TEMSA İŞ MAKİNALARI



Değişmeyen tek şey...

Sektörün yaşça büyüklerine, 'neydi o geniş palet 955'ler!' diye sorsanız, büyük bir ihtimalle nostalji dolu bir sohbetin başlangıcını yapmış olursunuz. Katolar, Ederler de varmış belki ama, 1980'li yılların ortalarına kadar üretilen bu Caterpillar marka paletli yükleyicilerin, Türkiye iş makineleri tarihinde oldukça önemli bir yeri vardır. Hatta hâlâ vazgeçemeyip, "her şantiyede bir tane olması lazım" diyen de çok. Ne de olsa, kazıcı yükleyicilerin ve ekskavatörlerin hâkimiyetinden önce pazarda en büyük popülasyona sahip makinelerdi.

Hızlı şehirleşme ile birlikte paletli yükleyicilerin yerini, yollara zarar vermeden hızlı şekilde hareket edebilen hem kazan hem yükleyen lastik tekerlekli kazıcı yükleyiciler aldı. Büyük bir sermaye gerektirmeden satın alınabilen bu makineler günümüzde de hemen her köşe başında rastlamak mümkün. Hafriyatın vazgeçilmezi ise yüksek koparma gücü ile kolayca malzemeyi yerinden söken ve seri şekilde kamyonu yükleyen paletli ekskavatörler oldu. Kolay ataşman değiştirme sistemleri ile birlikte ekskavatörlerin kullanım alanı zaman içerisinde oldukça çeşitlendi.

İMDER ve İSDER, 2016 yılında Türkiye'de gerçekleşen yeni iş ve istif makineleri satış rakamlarını açıkladı. İş makineleri tarafında kazıcı yükleyiciler (3.686 adet) ve paletli ekskavatörler (3.063 adet) ilk iki sırayı kimseye bırakmıyor. Hazır malzeme taşıma yüklemenin ve maden ocaklarının makinesi lastikli yükleyiciler ise 1.139 adetle üçüncü sırada yer alıyor. Değişimin ayak izleri bundan sonra başlıyor.

Mini makinelerin kullanımı beklenen hızda olmasa da artmaya devam ediyor. 2016 listesinin dördüncü sırasında yer alan 11 tondan küçük tonajlı mini paletli ekskavatörlerden Türkiye'de 890 adet satıldı. Beşinci sıradaki teleskobik taşıyıcılar (681 adet) ise bu sektörün en hızlı yükselen kategorisi olarak dikkat çekiyor. Tarımda yeni bir çığır açan teleskobik taşıyıcılar, inşaat sahalarının da vazgeçilmezi olma yolunda hızla yayılıyor. Birkaç sene sonra lastikli yükleyicileri geçerse şaşırmamak lazım.

2016'nın en büyük artış oranı personel yükseltici platformlardan geldi. Bu alanda yüzde 100 büyüyen Türkiye pazarında 2.000'den fazla yeni platform satıldı. Acarlar Makine Genel Müdürü Serkan Acar, normal ekonomik koşullarda bu büyümenin en az 4-5 yıl daha süreceğini öngörüyor.

İstif makineleri alanındaki değişim dizel modellerden akülülere, forkliftlerden depo ekipmanlarına doğru kaymaya devam ediyor.

İyi yöndeki değişimler verimlilik ve güvenlik anlamında hepimize kazandıracaktır.

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



ACARLAR
M A K İ N E

"Platform sektörünün lideri"

Haulotte
GROUP

**Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz**



➤ SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

➤ FİNANS

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

➤ TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim

forummakina
Türkiye'nin En Büyük Makine ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Borusan Makina
İcra Kurulu Başkanı
Özgür Günaydın:
"Yeni dönemde
"Borusan Makina"
Her Yerde
olacak"

Personel yükseltme platformlarının altın yılı
İlk Hidromek lastik tekerlekli yükleyici: HMK 640 WL

Betonstar Küresel arenadaki etkinliğini artırıyor

TÜRK LİRASIYLA ÖDEYİN, VADE FARKININ YARISINI ÖDEMİYİN!

444 1 228 KALKIYIMIZ SİZDE
www.bkgp.com.tr
@borusan CAT

f o r u m m a k i n a

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER
Orgül SAKLIYAN

Grafik Tasarım
Forum Makina Grafik Bölümü

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Ambalaj San. A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 65 - Ocak 2017

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99



32



58



Yeni HMK 640 WL
lastik tekerlekli yükleyici **42**



Betonstar, uluslararası arenadaki etkinliğini artırıyor

38



52

06 **Sektör** İş ve istif makineleri sektörü, 2016'yı kayıpsız tamamladı

10 **Sektör** Tekno Asfalt, 2016 yılında da Türkiye asfalt sektörünün lideri oldu

24 **Sektör** Volvo pipelayerlar TANAP'ta

26 **Sektör** CNHI TürkTraktör arasındaki
güçlü iş birliği, başarıyı getiriyor

32 **Röportaj** “Yeni dönemde ‘Borusan Makina Her Yerde’ sloganımızın gereğini yerine getirecek ve müşterimizin olduğu her yerde biz de olacağız”

38 RÖPORTAJ Beton pompalarının yerli markası Betonstar, uluslararası arenadaki etkinliğini artırıyor

42 **Yeni Ürün** HİDROMEK'in geleceğe
bakan yüzü: Yeni HMK 640 WL lastik
tekerlekli yükleyici

52 Röportaj “2016, platform sektörü açısından pazarın yüzde 100 büyüdüğü altın bir yıl oldu”

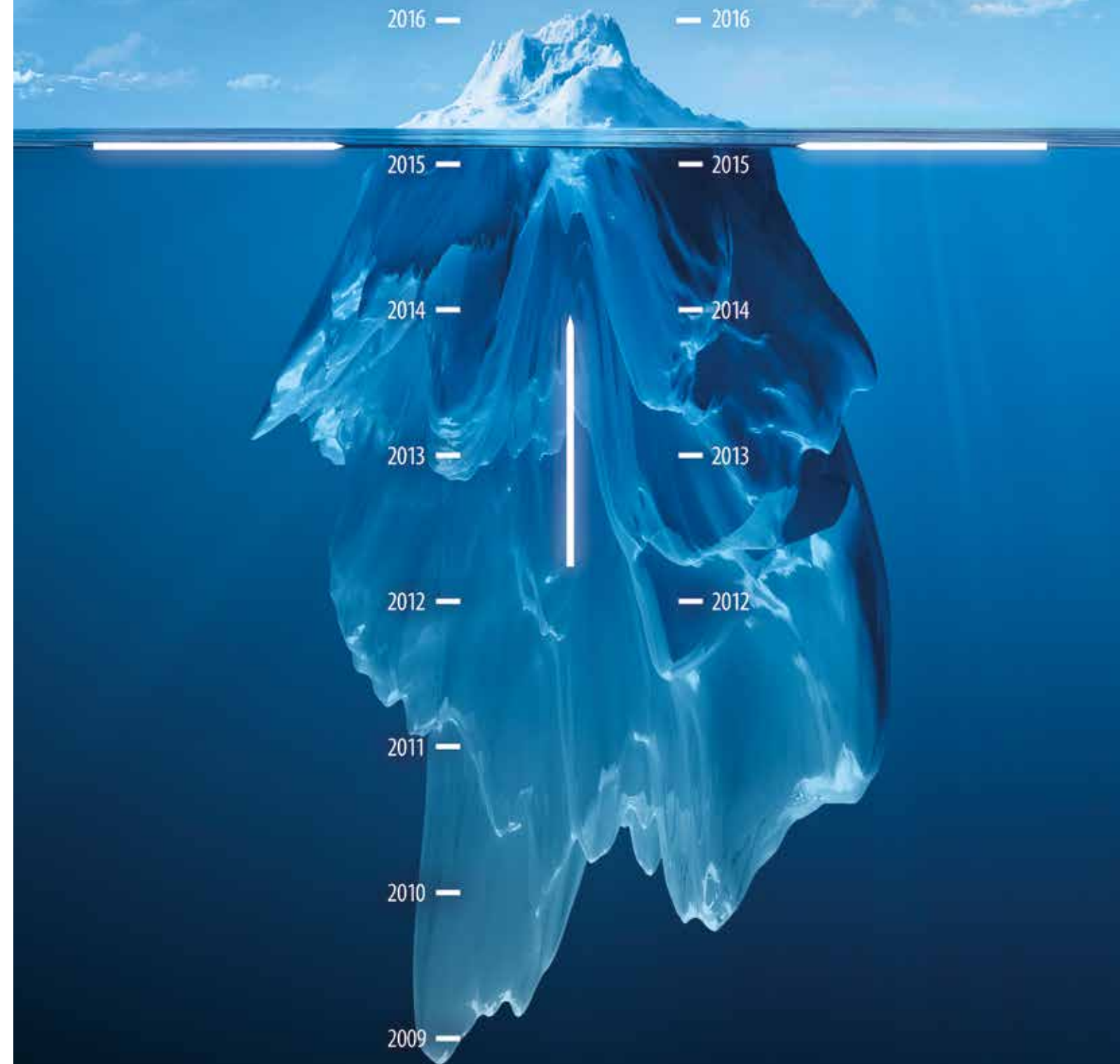
58 **Yeni ürün** JCB; güvenlik, konfor ve kompakt yapıyı yeni 540 140 Hi Viz teleskobik yükleyicide birleştirdi

62 RÖPORTAJ “Ocak yapımıza en uygun makinelerin Volvo olduğunu gördük”

66 Yatırım İstanbul'a yeni tüneller geliyor

70 Dosya 2016'dan akılda kalanlar

2016'nın Türkiye Pazar Lideri; HİDROMEK!



* İMDER verilerine göre; **8 yıldır** Kazıcı Yükleyci, **5 yıldır** Hidrolik Ekskavatör Türkiye Pazar Lideri.
Veriler 2009-2016 yılları arasını kapsamaktadır.

İş ve istif makineleri sektörü 2016'yı kayıpsız tamamladı

Yoğun ve karışık gündemi ile Türkiye Cumhuriyeti tarihinin en zorlu yılları arasında gösterilen 2016, iş ve istif makineleri sektörünün kan kaybetmeden tamamlamayı başardığı bir yıl olarak tarihe geçti. Yılın ikinci yarısından sonra yaşanan talihsiz olayların ve döviz kurundaki dalgalanmaların satışları olumsuz etkilemesine rağmen 2016 yılındaki iş makinesi satışları 2015'e kıyasla yüzde 3,1, istif makineleri satışları ise yüzde 1,3 oranında arttı.

İMDER ve İSDER tarafından açıklanan tahmini rakamlarına göre üye firmalar tarafından Türkiye'de, 2016 yılı genelinde 11.560 adet yeni iş makinesi ve 10.540 adet yeni istif makinesi satıldı.

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de İMDER'e üye firmalar tarafından Aralık 2016 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, 2015'in aynı ayına kıyasla yüzde 18 azalarak 940 adet olarak gerçekleşti. 2016 genelindeki iş makinesi satışları ise 2015'e kıyasla yüzde 3,1 artarak 11.560 adede ulaştı.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre Aralık 2016 ayı içerisinde Türkiye'de İSDER'e üye firmalar tarafından 760 adet yeni istif makinesi satıldı. Bu rakam 2015'e kıyasla yüzde 31,8'lik dramatik bir azalışı ifade ediyor. Yılın 12 ayı genelindeki istif makinesi satışları ise geçen yıla kıyasla yüzde 1,3 artarak 10.540 adet oldu.

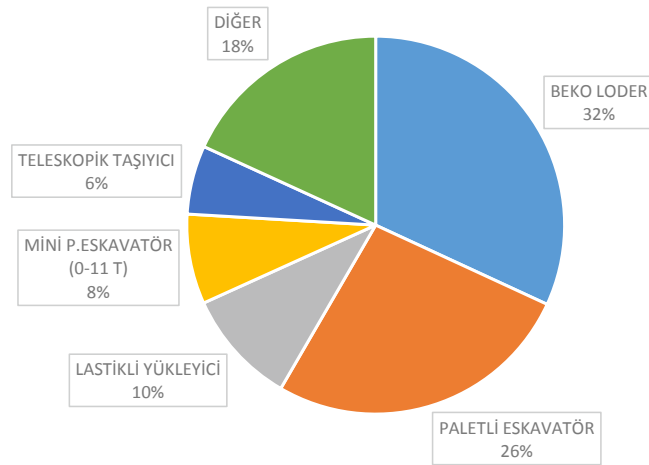
Üye firmaların satışları çerçevesinde iş makineleri sektörünün yaklaşık yüzde 90'ını temsil ettiği belirtilen İMDER ve sektörün yaklaşık yüzde 70'ini temsil eden İSDER, geçtiğimiz yıllardan farklı olarak, üye olmayan

firmaların tahmini satışlarını yıl sonu rakamlarına eklemeyi. Dolayısıyla açıklanan rakamlar sadece üye firmaların satışlarını kapsıyor.

İMDER rakamlarına göre sektörde kazıcı yükleyici ve paletli ekskavatörlerin hakimiyeti devam ediyor. Mini makine satışlarında kayda değer bir artış olmaması, bununla birlikte inşaatlarda ve tarımda kullanımı hızla yaygınlaşan telehandlerların ise en çok satılan ilk 5 makine kategorisi arasında yer alması dikkat çekiyor.

Detaylı istif makinesi satış rakamları ise akülü makinelerle olan talebin her geçen gün arttığını bir kez daha gözler önüne seriyor.

EN ÇOK SATILAN 5 ÜRÜN



2016 YILI TÜRKİYE İŞ VE İNŞAAT MAKİNESİ SATIŞLARI	
ÜRÜN	ADET
ARAÇÜSTÜ MOBİL VİNÇ	5
ASFALT SERİCİ	36
ASFALT ÜRETİM TESİSİ	12
BEKO LODER	3.686
BELDEN KIRMA KAMYON	12
DOZER	98
GREYDER	365
KAYA KAMYONU	24
KULE VİNÇLER	62
LASTİK TEKERLEKLİ MOBİL VİNÇ	5
LASTİKLİ ESKAVATÖR	145
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	1.139
MİNİ P.ESKAVATÖR (0-11 T)	890
MİNİ SİLİNDİRLER < 3 TON	287
MİNİ YÜKLEYİCİ (0-99 HP)	47
MOBİL PALETLİ ELEK	9
MOBİL PALETLİ KONKASÖR	13
MOBİL POMPA	99
PALETLİ ESKAVATÖR	3.063
PALETLİ MOBİL VİNÇ	3
PALETLİ YÜKLEYİCİ	15
SABİT KONKASÖRLER	49
SABİT POMPA	13
SİLİNDİR	449
SKID STEER LOADER	353
TELESKOPIK TAŞIYICI	681
TOPLAM	11.560

2016 YILI TÜRKİYE İSTİF MAKİNESİ SATIŞLARI		
	ÜRÜN GRUBU	ADET
ARKA AĞIRLIKLİ	AKÜLÜ	3.506
	BÜYÜK TONAJLI 8 TON DAHİL VE ÜZERİ	18
	DİZEL	2.863
	LPG	52
Arka ağırlıklı makine satışları toplamı		6.439
DEPO EKİPMANI	AKÜLÜ TRANSPALET	1.804
	DİĞER	155
	REACH TRUCK	513
	STACKER	1.261
	TARRET/COMBI TRUCK	57
	TOW TRUCK(AKÜLÜ ÇEKİCİLER)	311
Depo ekipmanı satışları toplamı		4.101
GENEL TOPLAM		10.540

Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.

Yeni

6 Plus Serisi



Konfor Ayrıcalık Değil, Standart

4 İleri 4 Geri Autopowershift Otomatik Şanzıman

Havalı Süspansiyonlu Operatör Koltuğu

Klima ve Geniş Hacimli Soğutmalı Torpido

Derinlik ve Yükseklik Ayarlı Direksiyon Kolonu

Pilot Kontrollü Arka Kazıcı Joystickleri

Hidrolik Bom Kilidi



Borusan Makina'dan Türkiye'nin en kapsamlı motor test ünitesi

Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), Gebze Organize Sanayi Bölgesi'ndeki Kampüs CRC Merkezinde, Türkiye'nin en kapsamlı motor test ünitesini hizmete açtı.

İlk fazı hizmete giren ve 3 fazda tamamlanacak olan ünite sayesinde 150 HP-3.600 HP güç aralığındaki CAT ve Non-CAT tüm motorların revizyon sonrası yük testleri yapılabilecek. Yapılan bu testlerde; motor devri, güç, tork, yakıt basıncı, yağ basıncı, turbo çıkış basıncı, yakıt tüketimi ve motor suyu giriş-çıkış sıcaklığı gibi parametreler incelenebiliyor.

Devreye alınan ilk fazda 150-1.500 HP aralığındaki CAT ve Non-CAT dizel motorlar test edilebiliyor. İkinci fazda dual (dizel+gaz) motor testlerinin de yapılması planlanıyor. Üçüncü faz ile birlikte test kapasitesi 3600 HP' ye çıkarılarak, 150-3.600 HP aralığındaki CAT ve Non-CAT tüm dizel motorların test edilmesi mümkün olacak.



3.600 HP'lik yüksek test kapasitesi ve dual (gaz+dizel) motor testlerinin yapılabilecek olması sebebiyle sistemin Türkiye'nin en kapsamlı test ünitesi olacağı belirtiliyor.



MST, yeni 6 Plus serisi beko loderini GAPTARIM Fuarı'nda sergiledi

Sanko Holding'in iş makineleri sektöründe faaliyet gösteren kuruluşu MST İş ve Tarım Makinaları, 26-29 Ocak 2017 tarihleri arasında Gaziantep'te düzenlenen GAPTARIM Tarım, Tarım Teknolojileri ve Hayvancılık Fuarı'nda yeni 6 Plus serisi MST644 beko loder ile birlikte 9 metre erişimli ST 9.35 telehandler ve 5,5 tonluk M55U mini ekskavatör modellerini sergiledi.

MST'nin operatörlerinin ihtiyaçlarına yönelik yapmış olduğu ürün geliştirme çalışmaları neticesinde pazara sunduğu yeni 6 Plus serisi özellikle operatöre sağladığı konfor ve kullanım özellikleriyle dikkat çekiyor.

Yeniden tasarlanan arka joysticklerin operatörlere hassasiyet gerektiren kazı, kaldırma ve indirme gibi işlerde üstün kontrol imkânı sağladığı belirtiliyor. Üzerindeki özel amortisör sistemi ile birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilen joystick konsolları, operatörün istediği konumda sabitlenerek daha ergonomik bir çalışma ortamı oluşturulmasına katkıda bulunuyor. MST 6 Plus beko loderdeki yenilenmiş klima ve kalorifer sistemi ile sıcak ve soğuk

havalarda operatöre tam olarak istediği çalışma ortamı sıcaklığına sahip olma avantajı sağlandığı belirtiliyor.

MST 6 Plus beko loderlerde operatör konforu arttıran ve erken yorgunluğu önleyen havali süspansiyonlu operatör koltuğu standart olarak sunuluyor. Makinenin ağır şartlara göre tasarlanan güçlü ön bom yapısı, en zorlu koşullarda bile güvenli bir operasyon imkânı sunarken; tüm modellerde standart olarak sunulan 1,2 metreküp kapasiteli, 6 işlevli yükleme kova ile muadillerine oranla her kepçede daha fazla malzeme yükleme verimliliği sağlandığı vurgulanıyor. MST İş ve Tarım Makinaları, beko

loderleri haricinde de Türkiye'nin tek teleskopik forklift üreticisi olarak 7 metreden 17 metreye kadar 7 farklı telehandler modelini ve 1,6 ton ile 5,5 ton arasında 5 farklı mini ekskavatör modelini Gaziantep'teki tesislerinde üreterek yurtiçi ve yurtdışındaki müşterilerine sunuyor.



Bu ülkenin gücü her şeye yeter!

Yerli Sermaye ve Türk mühendislerin çalışmalarıyla üretilen **CEYLIFT FORKLIFT**, %100 yerli dizel ve elektrikli modelleriyle bir kez daha gösterdi ki;

altından kalkamayacağımız yük yoktur.



0322 394 3900
www.ceylift.com

CEY LIFT®
f.o.r.k.l.i.f.t.s

Tekno Asfalt, 2016 yılında da Türkiye asfalt sektörünün lideri oldu



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) verilerine göre 2007 yılından bu yana Türkiye asfalt sektörünün lideri olan Tekno Asfalt, 2016 yılında satışını gerçekleştirmiş olduğu toplam 14 adet Benninghoven asfalt plenti ile liderliğini sürdürdü. Tekno Asfalt gerçekleştirmiş olduğu asfalt plenti satışlarının yanı sıra, 100'ün üzerinde asfalt ekipmanını da müşterileri ile buluşturdu.

Benninghoven asfalt plantlerinin Türkiye'deki çözüm ortağı olan Tekno Asfalt, 2016 yılı içerisinde farklı modellerde toplam 14 adet asfalt plenti satışı gerçekleştirerek sektör liderliğini devam ettirdi. 2007 yılından bu yana İMDER verilerine göre liderliği tescillenen Tekno Asfalt, başta modifiye bitüm plenti, emülsiyon plenti, mekanik stabilizasyon plenti ve mastik asfalt ekipmanları olmak üzere 100'ün üzerinde asfalt plenti komponenti ve asfalt ekipmanı satışını da gerçekleştirdi. Ayrıca tamamen Tekno Asfalt ekipleri tarafından projelere özel hazırlanan bitüm havuzlarının hacmi de 250 bin metreküp seviyelerine kadar ulaştı.

Başta Yavuz Sultan Selim Köprüsü, İstanbul 3. Havalimanı Projesi, Ankara Çevreyolu ve Osmangazi Köprüsü olmak üzere, Türkiye'nin en prestijli projelerinde yer alan Tekno Asfalt, 2016 yılında ana imalatçı lisansı altında üretime başlamıştı. Türkiye asfalt sektörünün lideri olan Tekno Asfalt'ın üretim ayağını yürüten Tekno Endüstri fabrikasında üretilen asfalt plenti komponentleri

ve asfalt ekipmanları, başta İngiltere, Almanya, Polonya ve Romanya olmak üzere; Türki Cumhuriyetler, Ortadoğu, Afrika ve birçok farklı ülkeye ihraç ediliyor. Asfalt plenti komponentleri ve asfalt ekipmanları üretimi alanında Türkiye'nin en büyük ve en teknolojik tesisi olan Tekno Endüstri, dünya standartlarında üretim gerçekleştiriyor.

Farklı kapasitelere sahip Benninghoven asfalt plantlerinin rakiplerine oranla en az yüzde 20 daha az yakıt tüketimi sağladığı ve agreganın 400 °C'ye kadar kurutulması gereken mastik asfalt da dahil olmak üzere her tür asfalt üretimi gerçekleştirilebildiği belirtiliyor.

Firmadan yapılan açıklamada, asfalt üretim teknolojilerinde lider olan Benninghoven'in, Tekno Asfalt ile beraber bugüne kadar olduğu gibi 2017 yılında da Türkiye'de en teknolojik ve kaliteli asfalt üretimi konusunda kamu sektörüne ve uygulayıcı müteahhit firmalara her türlü desteği vermeye devam edeceğe ifade edildi.



TÜRK LİRASIYLA ÖDEYİN, VADE FARKININ YARISINI ÖDEMİYİN!

Borusan Makina Türk lirasını destekliyor, TL ile alımlarınızda vade farkının yarısını sizin yerinize ödüyor. Caterpillar'ın tamamen Türkiye şartlarına özel olarak ürettiği Cat® 428F2 Comfort'a bu büyük fırsatla sahip olmak için sizi de Borusan Makina'ya bekliyoruz.



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr

BORUSAN

CAT

444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

©2017 Caterpillar, ©Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

Terex kamyonlarının Türkiye distribütörü Ascendum Makina oldu

Avrasya bölgesinde uzun vadeli büyümenin güçlü bir altyapısını oluşturmak isteyen Terex Trucks, Türkiye operasyonları için Ascendum Makina'yı tercih etti. Ascendum Makina, Terex Trucks marka belden kırma ve sabit şasili kamyonlarının Türkiye genelindeki satış ve servis hizmetlerini yürütecek.

Müşteri odaklı bir şirket olarak kendisini kanıtlamış ürünler sunan firmalarla ortaklıklar kurmanın önemine değinen Ascendum Makina CEO'su Mahir Hocaoglu, bu konuda Terex Trucks'a inandıklarını söyledi. Hocaoglu, "Türkiye pazarının büyük bir potansiyeli var. Terex Trucks'ın portföyümüze eklenmesiyle birlikte Türkiye genelindeki 19 şubemizle yüksek standartta bir satış sonrası hizmet kalitesi sunacağız." dedi.

Zorlu arazilere 7 ürünle cevap veriliyor

Ağır hizmet operasyonları için tasarlanan Terex Trucks ürünlerinin, en zorlu şartlarda daha az yakıt tüketimiyle daha fazla malzeme taşınması için optimum ağırlık dağılımı ile kombine edilen maksimum güç, tork ve etkili vites

geçişleri sunduğu belirtiliyor. İskoçya'nın Motherwell kentinde üretimi yapılan TR45, TR60, TR70 ve TR100 sabit şasili kamyonlar, 41 ile 91 ton arasında yük taşıma kapasitesine sahip bulunuyor. TA250, TA300 ve TA400 belden kırma kamyonlar ise 25 tondan 38 tona kadar taşıma kapasitesi sunuyor.

Terex Trucks EMEA Direktörü Guy Wilson, Ascendum Makina'nın güçlü, dinamik bir organizasyona ve satış sonrasında nitelik bir teknisyen ekibine sahip olduğunu vurguladı. Wilson, "Şirketin benzersiz müşteri memnuniyeti sağlama kriteri, Terex Trucks'ın yapısına çok uygun. Dolayısıyla verimli bir gelecek için dört gözle bekliyoruz." ifadelerini kullandı.

1959'da kurulan Ascendum Group, Terex Trucks'ın ana şirketi olan Volvo CE'nin en büyük distribütörlerinden biri olarak gösteriliyor. Angola, Meksika, Portekiz, İspanya ve ABD gibi ülkelerde faaliyet gösteren şirket, Türkiye'de ise yaklaşık 20 yıldır bulunuyor.



Yatırım projelerinizde büyümenin tamamlayıcı gücü

Yatırım ekipmanları leasing'inde uzman personelimiz ve avantajlı çözümlerimizle size zaman ve para kazandırmak için 1988'den beri yanınızdayız.

Gücümüze, hızımıza, öncü ruhumuza ve tecrübemize güvenin.

Dizel motorlara ek vergi

Traktör, jeneratör, yarı dizel ve dizel motorlar, elektrik konvertörleri ile çeşitli demir boru ürünleri için bazı ülkelere yapılan ithalata ek gümrük vergisi uygulama kararı alındı. Bu durum, yurt dışından motor tedarik edip Türkiye'de montaj yapan veya doğrudan satan firmaları yakından ilgilendiriyor.

Resmi gazetede yayınlanan karar uyarınca dizel ve yarı dizel motor ithalatı için 5,8 ile 16,8, elektrik motorları ithalatı için yüzde 7,3 ek gümrük vergisi alınacak. Karardan Avrupa Birliği ülkeleri, Avrupa Serbest Ticaret Alanı Ülkeleri (İzlanda, Norveç, Liechtenstein ve İsviçre), İsrail, Makedonya, Bosna-Hersek, Fas, Batı Şeria ve Gazze Şeridi, Tunus, Mısır, Gürcistan, Arnavutluk, Ürdün, Şili, Sırbistan, Karadağ, Kosova, Morityus, Moldova, Güney Kore ve Malezya muaf tutuldu.



Tekno Maccaferri'den çığ düşmesini engelleyen yeni ürün "kar bariyerleri"

Tekno Maccaferri, DAVOS Kar ve Çığ Federal Enstitüsü tarafından sertifikalandırılmış, Federal Çığ ve Kaya Düşmesi Uzman Komisyonu (EKLS) tarafından onaylanmış olan yeni 'kar bariyerleri' uygulamasına ve satışına başladı.



Potansiyel çığ kopma bölgelerinde kar katmanını dengelemek ve çığın tetiklenmesini önlemek için tasarlanan ve özellikle çığ riskinin yüksek olduğu dağlık alanlardaki yerleşim bölgeleri için hayati bir uygulama olması beklenen 'kar bariyerleri' ile rüzgâr ve doğal sebeplerden oluşan kar yüklerinin azaltıldığı ve böylece çığ tehlikesinin önemli ölçüde azaltıldığı belirtiliyor.

Tekno Maccaferri tarafından Türkiye'de uygulanmaya başlanan kar bariyerlerinin, şev zemini yüzeyindeki engebelerle kolaylıkla uygulanabildiği, rijit yapıların yerleşiminin çok zor olabileceği düzensiz şev geometrilerinde bile mükemmel çözümler ortaya koyabildiği ifade ediliyor. En zorlu koşullarda bile montajının mümkün olduğu vurgulanan kar bariyerleri, ISO 9001 kalite kontrol gereksinimlerine uygun olarak tasarlanmış.

Terex, uzmanlaşma yolunda ürün portföyünü daraltıyor

Terex Corporation, malzeme elleçleme ve liman çözümleri (Material Handling and Port Solutions – MHPS) iş biriminin, Finlandiya merkezli Konecranes Plc firmasına satıldığını açıkladı. Görüşmeleri uzun bir süredir devam eden anlaşmanın mali karşılığının 595 milyon dolar olduğu belirtiliyor.

Terex Corporation, malzeme elleçleme ve liman çözümleri (Material Handling and Port Solutions – MHPS) iş biriminin, Finlandiya merkezli Konecranes Plc firmasına satıldığını açıkladı. Görüşmeleri uzun bir süredir devam eden anlaşmanın mali karşılığının 595 milyon dolar olduğu belirtiliyor.

Terex Başkan ve CEO'su John L. Garrison, MHPS satışının, firmanın diğer temel faaliyet alanlarında daha fazla odaklanma ve daha yüksek performans sağlama yolunda atılan önemli bir adım olduğunu ifade etti.

Terex daha önce belden kırma kamyon ürün grubunu Volvo'ya, büyük lastikli yükleyici ürün grubunu Atlas Maschinen GmbH'ye ve son olarak İngiltere'deki kompakt makine iş birimini Mecalac firmasına satmıştı.



TEREX
KONECRANES

Orijinalinden Başkası Sizi Kesmez!



Gerçek performans için orijinal Hyundai yedek parçalarını kullanın.

HMF | **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES

www.hmf.com.tr

444 HMF 4
Müşteri İletişim Hattı

Volvo CE'nin yeni merkez tesisi, diğer alanlarla daha koordineli çalışacak

Volvo Construction Equipment (CE), Belçika'nın Brüksel kentindeki merkezini İsveç Gothenburg'a taşıyor. Yapılacak lokasyon değişikiminin, grubun diğer iş alanlarıyla olan iş birliğini kolaylaştıracağı ve tüm Volvo Grubu kaynaklarının daha iyi kullanılmasına olanak sağlayacağı belirtiliyor.

1980'lerde açılan Brüksel lokasyonunun bu zamana kadar kendilerine iyi bir hizmet sunduğunu ifade eden Volvo CE Başkanı ve Volvo Grup Yönetim Kurulu Üyesi Martin Weissburg, değişen küresel iş dinamiklerine adapte olmaya devam ettiklerini söyleyerek bu değişimin Volvo CE için doğru zamanda geldiğini kaydetti. Üretim, ticaret ve teknoloji alanında dünyada söz sahibi olan İsveç'in, halihazırda yaklaşık 4.000 Volvo CE çalışanına ev sahipliği yaptığı

bildiriliyor. Volvo CE'nin İsveç'te 4 adet üretim tesisi bulunuyor. Yeni merkezin, 2017'nin üçüncü çeyreğinde faaliyete geçmesi planlanıyor.



JCB, 2017'yi 142 milyon dolarlık tarihi siparişe karşıladı

JCB, 71 yıllık tarihinde tek kalemde en büyük siparişlerinden birini aldı. Şirket, Birleşik Devletler Ordusu ile, uçak ve nakliye konteynerlerinin yüklenmesi ve boşaltılması gibi dünya çapındaki uygulamalar için 1.600'den fazla teleskobik yükleyici anlaşması gerçekleştirdi.

142 milyon değerindeki siparişin kapsamını 527-58M modeli oluşturuyor. Segmentinde en çok satılan ürün olduğu belirtilen makine, JCB'nin Kuzey Amerika'daki merkezinde üretiliyor. 84 hp gücünde JCB DieselMax ile donatılan 527-58M, saatte 33 km seyahat hızıyla 2,26 tondan fazla maksimum kaldırma kapasitesi ve 5,8 metre kaldırma yüksekliği sunuyor.

JCB tarafından yapılan açıklamada, dünya çapında satılan her 3 teleskobik yükleyiciden yaklaşık

birini JCB'nin ürettiği vurgulanarak Birleşik Devletler Ordusu'nun bu üstün ticari tasarım, maliyet ve operasyonel verimliliklerden yararlanacağı belirtildi.

JCB tarihinin tek kalemdeki en büyük siparişi 2005'te yine Birleşik Devletler Ordusu'ndan gelmişti. O anlaşmanın içeriğini de 206 milyon dolarlık askeri versiyon kazıcı yükleyiciler oluşturuyordu.



BETONSTAR®
BETON POMPALARI



TÜV onaylı Türkiye' nin ilk 47 metrelik BETON POMPASI

Yeni nesil tasarım, kontrolü kolay, 5 parçalı yüksek erişim kabiliyetli bom yapısı

Kamyonu yormayan ve yüksek yakıt tasarrufu sağlayan hidrolik güç regülasyonu

Saatte 140 m³ beton basma kapasitesi

Zor betonların pompası

Dar alanda kolay kurulum ve yüksek stabilite



www.betonstar.com

Temsa'dan Karayolları'na TİM Akademi operatör eğitimi

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Temsa İş Makinaları'ndan satın aldığı 17 adet Komatsu marka iş makinesinin teslimatı geçtiğimiz Aralık ayı içerisinde gerçekleştirildi. Temsa İş Makinaları'nın sunduğu ürün ve hizmetlere duyulan güvenin etkili olduğu belirtilen bu paket alım çerçevesinde, 7 adet Komatsu GD555-5 model greyder ve 10 adet Komatsu WA320-6 model lastikli yükleyici Karayolları makine parkına eklendi.

Operatörlerin yeni makinelerle daha verimli ve daha güvenli şekilde çalışabilmesini sağlamak amacıyla teslimatın hemen sonrasında, Temsa İş Makinaları bünyesindeki TİM Akademi tarafından bir operatör eğitimi düzenlendi.

Temsa İş Makinaları'nın hem kendi personelinin hem de müşterilerinin bilgi ve deneyimlerini artırarak iş verimliliklerine katkı sağlamak hedefiyle kurmuş olduğu TİM Akademi bünyesindeki eğitimler, yıl boyunca hem planlı olarak hem de müşterilerden gelen talepler doğrultusunda gerçekleştiriliyor.

Halihazırda, Karayolları makine parkında makine ve ekipman cins bazında 4.789 hareketli makine, 2.016 sabit makine ve 3.867 ekipman olmak üzere toplam 10.672 aracın yer aldığını, bunların yüzde 43'ünün 16 yaş ve üstü ekonomik ömrünü dolduran araçlar olduğunu belirtiyor.

Karayolları Genel Müdürlüğü, özellikle bölünmüş yolların yaygınlaşmasıyla birlikte değişen ihtiyaçlar çerçevesinde 2016 yıl sonunda, son yıllardaki en kapsamlı araç alımını gerçekleştirerek, çoğunluğu karla mücadele ve bakım amaçlı 28 farklı çeşitte, toplam 804 makine ve ekipmanı bünyesine kattı.



Orkun Grup'un Mercedes-Benz araç parkı 202 adede yükseldi

Filosundaki Mercedes-Benz marka araç sayısını son yıllardaki filo alımlarıyla artıran Orkun Grup, 25 adet Mercedes-Benz Arocs 4145 K aracı teslim aldı. Mercedes-Benz Türk ile uzun süreli iş birliklerini yeni bir anlaşma ile taçlandırdıklarını belirten Orkun Grup yöneticileri, yeni araç yatırımını özellikle İstanbul Yeni Havalimanı inşaatında kullanacaklarını duyurdu.

2016 yılında Mercedes-Benz Türk iş birliği ile yapılan toplam 53 adetlik araç yatırımıyla Orkun Grup'un Mercedes-Benz araç parkı 202 adet oldu. Orkun Grup yönetimi, bu büyük yatırımla hem sektördeki gücünü hem de iş hacmini artırmayı hedefliyor.

Mercedes-Benz Türk Pazarlama Merkezi'nde yapılan törene Orkun Grup Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Karadeniz ve Orkun Grup yetkilileri, Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Latif Karaali, Has Otomotiv yetkilileri, Kamyon & Otobüs Pazarlama ve Satış Grubu Direktörü ve Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Süer Sülün, Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır ve Mercedes-Benz Türk yetkilileri katıldı.

Satış, Mercedes-Benz Türk Finansal Hizmetler destekli gerçekleştirildi

Orkun Grup Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Karadeniz, araçları tercih etmelerindeki en önemli sebeplerin başında Euro 6 yakıt normlu yeni nesil inşaat araçların dayanıklılığı, yakıt ekonomisi, Mercedes-Benz'in geniş servis ağı ve yedek parça bulunabilirliğinin geldiğini vurguladı. Karadeniz, ayrıca Mercedes-Benz Türk ile yıllara dayanan güven üzerine kurulu iş birliklerinin kendileri için çok değerli olduğunu ifade etti. Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Has Otomotiv tarafından gerçekleştirilen bu satışta, Mercedes-Benz Türk Finansal Hizmetler'in desteğinin alındığı belirtiliyor.

Damper üstü yapısı için tasarlanmış Arocs 4145 K, zorlu inşaat koşullarında güçlü ayak ve motor freni ile iniş-çıkışlarda kullanıcıya güven ve konfor sağlıyor. Dar ve manevra kabiliyetine ihtiyaç duyulan yollarda çift devreli servotwin direksiyon

sistemi ile kullanım kolaylığı sunuluyor. Mercedes-Benz Türk, Arocs 4145 K ile fiyat farkı olmaksızın 44 ton azami yüklü ağırlık paketiyle birlikte standart olarak çift diskli kavrama, 16 ton kapasiteye sahip diferansiyelli ve tahvil oranı iyileştirilmiş arka akslar ve parabolik arka makasları da müşterilerine sunuyor.



**YILDIZLAR
ANLAŞTI
GÜÇ
UYANIYOR**



"Türkiye'nin yıllardır iyi tanıdığı Dünyanın en büyük iş makinaları üreticilerinden biri olan DOOSAN şimdi MAATS güvencesi ile Türkiye'de."



ANKARA (MERKEZ)
Uzaypaşı Cad. No: 7
Cisim / Ankara
Tel: +90 312 354 33 70
Fax: +90 312 354 31 70

İSTANBUL (ANADOLU) ŞUBESİ
Cihannik Merkez Mah. Badem Sok. No: 10
Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 394 56 56
Fax: +90 216 394 56 90

İSTANBUL (AVRUPA) ŞUBESİ
İkinci O.S.B. Sefakıy San. Sit.
S. Blok No: 15 Başakşehir / İstanbul
Tel: +90 212 549 78 98
Fax: +90 212 549 27 87

İZMİR ŞUBESİ
Kemalpaşa OSB Mahallesi Ankara
Aralık No: 89/13 Kemalpaşa / İzmir
Tel: +90 232 877 17 00
Fax: +90 232 877 17 01

BURSA ŞUBESİ
İzmir Yolu 5. Km No: 191
Nilüfer / Bursa
Tel: +90 224 441 61 66
Fax: +90 224 442 64 65

ADANA ŞUBESİ
Yeşiloba Mah. 46153 Sk. No: 13 Seyhan
Oto San. Sit. F Blok 9 / 10 Seyhan / Adana
Tel: +90 322 441 04 47
Fax: +90 322 441 04 49

ANTALYA ŞUBESİ
Akdeniz Sarayı Sitesi 5037 Sk. No:35
Kıyık / Antalya
Tel: +90 242 220 02 94
Fax: +90 242 220 02 95

Uluova İnşaat'ın tercihi Ford Trucks oldu

Ankara'da faaliyet gösteren, yol ve otoyol, su yapıları, HES, baraj, köprü, viyadük gibi büyük projelere imza atan Uluova İnşaat, 15 adet Ford Trucks 1838T çekiciyi filosuna dahil etti. Türkiye'nin kendi markasıyla kendi motorunu üreten tek ağır ticari markası olan Ford Trucks, yüzde 70 yerlilik oranı ile Türkiye ekonomisine yüksek katma değer sağlamaya devam ediyor.

Ankara'da düzenlenen teslimat töreninde Ford Trucks Başer Oto Genel Müdürü Ömer Faruk Başer ve Ford Trucks Bölge Müdürü Necip Emre Kirazcı, Uluova İnşaat Genel Müdürü Mehmet Özbek ve Genel Müdür Yardımcısı Zeynep Özbek Babacan'a plakelerini takdim etti.

Ford Otosan mühendisleri tarafından geliştirilen Ford Trucks modelleri, yurt içi ve uluslararası taşımacılık ve inşaat alanında faaliyet gösteren müşterilerin beklentilerine uygun, Ford Trucks'ın DNA'sında yer alan güç, konfor, verimlilik ve dayanıklılık gibi özelliklere sahip olarak üretiliyor.

Ford Trucks modellerinin, kullanıcısına yüksek performans ve düşük yakıt tüketiminin konforunu bir arada yaşattığı ifade ediliyor. Araçlar, 1,1 milyon metrekarelik alana sahip Ford Otosan İnönü Fabrikası'nda üretiliyor. Yurt içinde 30 yetkili satıcı, yurt dışında 20 distribütör ile müşterilere ulaşılrken; Rusya, Türki Cumhuriyetleri, Doğu Avrupa, Afrika ve Orta Doğu'da 50'ye yakın ülkeye ihracat gerçekleştiriliyor.



MST İş ve Tarım Makinaları A.Ş., Gaziantep'in Ar-Ge yıldızı seçildi

Gaziantep Sanayi Odası tarafından düzenlenen "Gaziantep'in Yıldızları Ödül Töreni"nde, Ar-Ge Merkezi Ödülü, MST İş ve Tarım Makinaları A.Ş.'ye verildi. Ödülü, Gaziantep Milletvekili Ümit Özdağ'dan alan, MST İş ve Tarım Makinaları A.Ş'nin Genel Müdürü Timuçin Bayraktar, "Gaziantep'te kurulan ilk Ar-Ge merkezi olmanın gururunu yaşıyoruz." dedi.



MST'nin mevcut ürün gamı ve gelecekte planladığı ürünler için 23'ü mühendis olmak üzere, sektöründe uzman ve deneyimli toplamda 45 kişiden oluşan Ar-Ge ekibinin yoğun bir şekilde çalıştığını vurgulayan Timuçin Bayraktar, "16 Haziran 2015 tarihinde MST bünyesinde kurulan Ar-Ge Merkezi'miz, iş makinaları tasarım ve geliştirme çalışmaları başta olmak üzere; MST tarafından üretilen bekoloder, telehandler (teleskopik forklift) ve mini ekskavatör ürünleriyle ilgili olarak Ar-Ge ve ürün geliştirme çalışmalarını Gaziantep'te bulunan fabrikamızda yürütmektedir." şeklinde açıklama yaptı.

NOW it's time to be **Powerful...**



Factory
Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No:15 41455
Demirciler Köyü Dilovası - KOCAELİ
Tel: +9 0 262 290 85 65
Fax: +9 0 262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr

Office
Yukarı Dudullu Org. San. Bölgesi
2.Cad No:2 34775
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: +9 0 216 365 58 91
Fax: +9 0 216 365 60 40
sales@ommuhendislik.com.tr

www.ommuhendislik.com.tr

Türkiye ağır vasıta lastik pazarı 2 milyon adedi aştı

Avrupa bölgesinde ağır vasıta lastikleri segmentinde 2013'ten bu yana liderliği elinde bulunduran Türkiye, 2016 yılında da özellikle son 3 aylık dönemde gerçekleşen satışlarla global pazarlardaki konumunu güçlendirdi. Satışlardaki artışta kentsel dönüşüm ve mega projelerin önemli oranda katkısı olduğu belirtiliyor.



Yıl boyunca 1 milyon 700 bin adedin üzerinde ağır vasıta lastiği ile birlikte 450 binin üzerinde kaplama lastik satışının gerçekleştirildiğini belirten Michelin Türkiye Ağır Vasıta Lastikleri Ticari Direktörü Sertan Akçagöz, "Pazarda toplam ağır vasıta lastik tüketimi 2 milyon adedin üzerine çıktı. Son 3 ayda yüzde 15'in üzerinde büyüyen ekonomiyeye olumlu etki sağlayan ağır vasıta lastikleri pazarı, yılı toplamda en az yüzde 5'lik büyüme ile tamamlıyor. Michelin olarak ağır vasıta segmentinde pazarın da üzerinde büyüme kaydettik. Bu başarılı performansımızın ardında

Michelin markasının kalitesi en büyük rolü oynuyor. Pek çok mega projede yer alıyoruz. Lastiklerimiz, üçüncü havalimanında çalışan 300 Volvo FMX kamyonunu donatıyor ve maliyetlerde önemli ölçüde verimlilik sağlıyor." ifadelerini kullandı.

Michelin'in dünya genelinde lastik ve lastik teknolojileriyle ilgili çözümler geliştirerek müşterilerine 360 derece hizmetler sunduğu Michelin Solutions; güvenlik, uzun lastik ömrü, yüksek performans ve maliyet verimliliği sayesinde büyük filolar tarafından da tercih ediliyor. Filoların elverişliliğini optimize edip operasyonel

maliyetlerini düşürerek işletmelerin lastik yönetimini kolaylaştıran Michelin Solutions'un, sağladığı performansla maliyetlerde önemli oranda verimlilik sunduğu vurgulanıyor.



İnşaat sektörü çiplerle denetlenecek

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Afyon, Düzce ve Karaman şehirlerinde pilot olarak uygulanan Betonda Elektronik Denetim sistemi (e-beton), bu yılın ilk çeyreğinde 81 ilde zorunlu hale getirilecek. Betonda Elektronik Denetim kapsamında, dökülen betonun farklı bölümlerine çipler yerleştirilecek. Çipler sayesinde betonun kırımının ne zaman yapıldığı, hangi mühendis tarafından kontrol edildiği, hangi laboratuvar da beton kalitesi denetimi yapıldığı elektronik ortamda kaydedilecek.

E-devlet'e entegre edilen sistem ile vatandaş, ev veya iş yeri satın almadan önce o yerin yaşı, inşaat safhasında çekilmiş fotoğrafları, müteahhidi, beton numunesi ve tüm denetim sonuçları hakkında bilgi sahibi olabilecek. Tek tıkla konutların özgeçmişine ulaşılacak e-beton uygulamasında, ada ve parsel numarasının girilmesi yeterli olacak. İnşaat sektörünün çiplerle denetleneceği sistem sayesinde, depreme karşı daha dayanıklı binaların inşa edileceği ve yapı denetiminde usulsüzlüklerin engelleneceği ön görülüyor.



İŞ'TE ÇİZGİNİZ!

Deneyimli kadromuz ve yaygın dağıtım ağıımızla şirketinize destek oluyor, hayallerinizin gerçeğe dönüşmesi için çalışıyoruz.

İş Leasing olarak sizinle birlikte büyük adımlar atıyoruz.



www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ LEASING

Volvo pipelayerlar TANAP'ta

TANAP'ın Ardahan/Posof/Türkgözü-Erzurum/Aşkale arasındaki 375 km'lik bölümünün ihalesini kazanan Fernas İnşaat, projenin 79 km uzunluğundaki İmranlı-Sakaltutan kısmını da üstlendi. Firma, tüm boru döşeme çalışmalarında 5 adet Volvo PL4890D pipelayer kullanıyor.



Proje hakkında bilgi veren Fernas İnşaat Makina Mühendisi Erhan Acar, dönüşümlü olarak 350-400 personelin çalıştığı projede makine ekipman anlamında 20 ekskavatör, 2 dozer ve 26 sideboom bulunduğunun bilgisini verdi. Acar, 79 km'lik bölümde 6.050 boru döşeneceğini ve her borunun 13-13,5 metre arasında değiştiğini söyleyerek "Bölgede 2.800 metreyi bulan bir rakım söz konusu. Arazi, engebeli bir yapıya sahip bulunuyor. 79 km'ye ulaşım sadece dört yoldan sağlanırken geri kalan ulaşım, orman yollarından oluşuyor.



Mevsimsel şartlar da oldukça zorlu. Ekim-Kasım aylarında en zorlu yerlerin dizgi operasyonunu 30 adet tır vasıtasıyla 35 km boru dağıtımı yaparak gerçekleştirdik. Bu sayede boru dizimi operasyonunun yüzde 40'ı tamamlandı." ifadelerini kullandı.

"Son birleştirme kaynaklarında çok iyi performans vereceğini düşünüyoruz"

Çalışmalarda kullanacakları Volvo PL4890D'lerin sağladığı avantajlar hakkında konuşan Erhan Acar, şöyle devam etti: "Pipelayerlar, boru indirmeye alakalı her aktivitede kullanılabilir. Biz de onları bükme, kaynak ve indirme aşamalarında kullanacağız. Makinenin, bomları çok uzun olduğu için son birleştirme kaynaklarında çok iyi performans vereceğini düşünüyoruz. 360 derece dönebilmesi ve bomları takip sökmeye gerek olmadığı için nakliye kolaylığı olması büyük fayda sağlıyor. Ekskavatör altyapısına sahip olması yavaş olduğu anlamına

gelmiyor. Yürüyüş anlamında seri bir makine olduğunu söyleyebiliriz."

Volvo PL4890D, 58.200 kg taşıma kapasitesine sahip bulunuyor. Palet tarafındaki şasiye monte edilmiş ek karşı ağırlıklar

sayesinde daha iyi bir denge için ağırlık merkezi alçaltılıyor. Ayrıca eklenen ekstra arka ağırlıkla çalışma kapasitesi de artıyor.

Standart bir ekskavatöre dönüştürülebilir

PL4890D'nin sahip olduğu hidrolik sistem, hem boru döşeyici hem de ekskavatör operasyonları için optimize edilerek tasarlanmış. Makine, maksimum kullanım



ömrünü sağlayacak şekilde kolayca standart bir ekskavatöre dönüştürülebilir veya diğer ağır kaldırma operasyonlarında kullanılabilir. Çekiş gücünde yüzde 70'lik iyileştirme yapılan ve 30 derece eğimde tırmanabilen makinenin, kendisinden önceki modellere göre düz zeminde daha hızlı yol alabildiği ifade ediliyor.

Kabin, görünürlüğü ve güvenliği en üst düzeye çıkarmak için yukarı ve geriye doğru hareket edebiliyor. Makinenin dört çubuklu kabin kaldırma sistemi, yükseltilmiş konuma alındığında operatöre çukurda ve iş sahasında üst düzey görüş sağlarken, alçaltılmış konumda ise nakliye operasyonunu kolaylaştırıyor. Aynı zamanda arka görüş ve yan görüş kamerası renkli I-ECU ekran ile daha geniş bir görüş alanı sağlanıyor.



İŞ LEASING



Türk Lirası ile Leasing Kampanyası



Detaylı bilgi için bölge müdürlüklerimizle irtibata geçebilirsiniz.

*Kampanya stoklarla sınırlıdır.

ENKA
PAZARLAMA İHR. İTH. A.Ş.

www.enka.com.tr
Info@enka.com.tr

İstanbul Merkez
Telefon : 0216 446 64 64 (PBX)
Fkas : 0216 395 13 40

İstanbul İrt. Bürosu
Telefon : 0212 549 53 52 (PBX)
Fkas : 0212 549 53 10

Ankara Bölge Md. : 0312 387 40 00 (PBX)

İzmir Bölge Md. : 0232 877 18 19 (PBX)

Adana Bölge Md. : 0322 441 21 00 (PBX)

Diyarbakır Bölge Md. : 0412 251 66 68 (PBX)

Karadeniz Bölge Md. : 0462 325 22 88



CNHI ile TürkTraktör arasındaki güçlü iş birliği, başarıyı getiriyor

Bünyesinde çeşitli sektörlerle hitap eden 12 marka bulunduran CNHI, iş makineleri sektöründe Case ve New Holland markalarıyla Türkiye pazarında kısa zamanda kendisine yer buldu. TürkTraktör'ün 62 yıllık deneyimiyle sunulan bu 2 markanın başarısının altında CNHI ve TürkTraktör arasındaki güçlü ortaklık yatıyor. TürkTraktör, Türkiye'nin en büyük kuruluşlarından biri olan Koç Holding ile dünyanın en büyük tarımsal ekipman üreticilerinden ve sermaye malları piyasası oyuncularından biri olan CNHI'nin eşit ortaklığında yönetiliyor.



CNHI İş Makineleri Asya Pasifik Bölgesi (APAC) Marka Lideri Neil Woodfin İMDER'in (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları) düzenlediği 2. Uluslararası İş Makinaları Kongresi için Türkiye'ye geldi. APAC bölgesindeki yüksek pazar paylarının kendilerine önemli hedefler getirdiğini söyleyen Woodfin, "Güçlü pazar payımız Latin Amerika ve Kuzey Amerika'da da devam ediyor. Hindistan'dan ise daha fazla pay almak istiyoruz." ifadelerini kullandı.

TürkTraktör'ün tarımdaki gücü artık inşaat sektöründe de hissedilecek

CNHI'nin gücüne değinen Neil Woodfin, TürkTraktör ile olan iş birlikleri hakkında ise şunları söyledi: "CNHI olarak Koç Grubu ile tarım segmentindeki güçlü iş

birliğimiz 1967'den beri devam ediyor. TürkTraktör, Case ve New Holland iş makinelerinin de 2013'den bu yana Türkiye'deki temsilcisi. Case markasıyla, ortaklığın sahip olduğu bayi ağı aracılığıyla ürün gamımızda bulunan kapsamlı ürün yelpazemizde Türkiye'deki müşterilerimize doğrudan ulaşıyoruz. New Holland iş makineleri tarafında ise kompakt ürünlerimizi New Holland tarım ürünleri markasının bayi ağı aracılığıyla sunuyoruz. TürkTraktör'ün tarım sektörü için oluşturduğu servis ağını inşaat sektöründe bir avantaja dönüştürüyoruz. İş birliğimiz gayet iyi bir şekilde



oksit emisyonlarını yüzde 98 oranında azalttıklarının da altını çizerek, pazara sundukları ürünler konusunda şu bilgileri verdi: "APAC bölgesinde, özellikle traktör kazıcı yükleyiciler, mini yükleyiciler ve kompakt paletli yükleyici ürünlerimizle kompakt segmentte güçlüyüz. Kısa süre önce Hyundai ile mini ekskavatörler için stratejik bir anlaşma imzaladık ve önümüzdeki yıl bu yeni ürünleri piyasaya çıkarmayı planlıyoruz. Türkiye'de mini ekskavatör pazarı büyük değil; ancak bir büyüme öngörüyoruz. Geniş tonaj grubunda yüksek kaliteli ekskavatörlerimiz bulunuyor ve yüksek performanslı lastikli yükleyicilerimiz, müşteri sadakatimizi geliştirmemizi sağlayan bir performans sunuyor. Teleskopik yükleyici tarafında, geçen yıl bir büyüme yaşadık ve bunun devam edeceğini bekliyoruz. Güçlü, düşük yakıt tüketimi sağlayan motorlarımız sayesinde, müşterilerimize düşük bir toplam sahip olma maliyeti sunuyoruz. Hizmet taahhüdümüz sayesinde de geniş ürün yelpazemizde yüksek müşteri hizmet süreleri elde edebiliyoruz."

ilerliyor. Yıllar geçtikçe birlikte daha çok kazanç sağlayacağız. Doğru yatırımlarımız sayesinde tecrübelerimizi müşterilerimize gösteriyoruz ve cazip rekabet ortamı sunuyoruz."

Güçlü ve verimli FPT motorlar yakıt maliyetini düşürüyor

Büyük bir kuruluş olarak Ar-Ge'ye sürekli yatırım yaptıklarından bahseden Woodfin, tüm iş makinelerinde kullandıkları Fiat Power Train (FPT) endüstriyel motorların verimliliklerini vurguladı. Neil Woodfin, kullandıkları SCR sistemi sayesinde nitrojen



TEK MAKİNE, ÇOK İŞ...

Tarım, hayvancılık, peyzaj ve inşaat gibi pek çok alanda, gücü, pratikliği ve uzmanlığıyla NOKTA DÖNÜŞLÜ MİNİ YÜKLEYİCİLERİMİZ sizin en büyük yardımcınız olacak.

Asfalt kazıcı, kompaktör, asfalt serici, asfalt frezesi, süpürge, kazıcı, çimento mikseri, sıkıştırma silindiri, forklift çatalı, kırıcı, burgu, zirai çatal, çatal ve çene, balya çatalı, yüksek boşaltma kovası ve açılır kova gibi 55'den fazla ataşman ile gücünüze güç katacak.



JCB 540-200 LOADALL, Düzce'deki kullanıcılarla buluştu

STFA grup şirketlerinden SİF İş Makinaları, JCB teleskobik yükleyicilere olan yoğun konsantrasyonunu sürdürüyor. Dünyanın ilk ve tek rotasyonsuz 20 metre erişimli teleskobik yükleyicisi olduğu ifade edilen JCB 540-200 LOADALL tanıtım etkinliğinin sonuncusu, Düzce'deki Türkiye'nin ilk teleskobik yükleyici durağında gerçekleştirildi.



Zorlu koşullarda test edildi

Müşteri günleri etkinliğinin düzenlenmesiyle ilgili Düzce'den çok fazla talep geldiğini belirten SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyiciler ve Endüstriyel Ürünler Ürün Müdürü Mustafa Çağa, Türkiye'nin ilk teleskobik yükleyici durağındaki ilk etkinliği gerçekleştirmekten duydukları mutluluğu dile getirirken "Düzceli müşterilerimiz, özellikle 540-200 modelini çok merak ediyorlardı, ancak sadece İstanbul Orhanlı'da bulunan Genel Müdürlüğü'müze gelerek makineyi görebilme imkânı bulabiliyorlardı. Müşterilerimiz, etkinlik sayesinde makineleri kendi çalışma şartlarında test etme imkânı bulabildi." diye konuştu. Zorlu koşullarda makineleri zorlamaları için müşterileri teşvik ettiklerinin altını çizen Çağa, "Sonuçta bir yatırım yapacaklar ve bu makine ekmek tekneleri olacak." dedi.

Türkiye teleskobik yükleyici pazarındaki yerini 2015'te alan JCB Loadall 540-200'ün tanıtımları, 2016 boyunca da devam etti. 17-18 Kasım 2016 tarihlerinde yoğun ilgi altında düzenlenen aktivitede 540-200 modelinin yanı sıra 14 metre erişimli 540-140 ve 17 metre erişimli 540-170 modellerinin de tanıtımı yapıldı. Makinelerin performansı, dönüş kabiliyeti, konforu ve gücü gösterilerle gözler önüne serildi.



Gösteri ve demoların dışında JCB Loadall modellerinin teknik özellik ve üstünlükleri de katılımcılarla paylaşıldı; 540-200 EN 15000 güvenlik sistemi, 540-200'e özgü rejeneratif hidrolik sistem, hidrolik olarak makine içerisinden ataşmanları değiştirebilme özelliği, "Side-Shift" olarak tabir edilen forklift çatalının sağa-sola kaydırılabilmesi, 4x2 sürüş modu özelliği, ön cam ve tavan cam koruma barlarının sağlayacağı faydaların, operatörler tarafından pozitif yorumlar aldığı belirtildi.



Perkins 1100 Serisi Dizel Motorları Gücünüze Güç Katar

3.3 litre

36.9 - 58 kW /
49.5 - 77.8 hp Mekanik

4.4 litre

56 - 83 kW /
75 - 108 hp Mekanik
74.5 - 106 kW /
100 - 142 hp Elektronik

7.0 litre

89 - 205 kW /
119 - 275 hp Elektronik

1100 Serisi **Perkins** dizel motorları düşük yakıt tüketimleri ve yüksek güçleri ile kullanıcı için mükemmel performans sağlar.



1100 Serisi Perkins motorlarının size sundukları

- Yüksek tork ve güç seçenekleri
- Düşük yakıt tüketimi
- Farklı motor opsiyon seçenekleri
- Düşük çalışma gürültü seviyesi
- Mekanik ve Elektronik kontrol kabiliyeti
- 500 saat servis aralığı
- 2 yıl / 3.000 saat garanti (Endüstriyel uygulamalarda)
- İstendiğinde 2+3 yıl (toplam 5 yıl) garanti uzatma imkanı



Yükleyici



Kazıcı-Yükleyici



Biçerdöver



Traktör



Sulama Pompası



Forklift



Üzüm Hasatçısı



Orman Ürün Yükleyicisi



Çim Biçme Makinası



İstirleyici



İlaçlama

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

f powertkperkins

in power-tk

MST yöneticileri Akçaabat Meslek Lisesi öğrencileriyle buluştu

MST İş ve Tarım Makinaları Türkiye Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral, Akçaabat Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde öğrencilerle bir araya geldi. Saral, öğrencilere meslek lisesinde okumanın avantajlarını ve kendi tecrübelerini aktardı.

Öğrencilere kendilerine değer vermelerini tavsiye eden Saral, "İnanmak, istemek, hayal etmek her şeyin başlangıcıdır. Yaklaşık 15 bin çalışanı olan SANKO'da 2004 yılında satış temsilcisi olarak işe başladım. Bugün ise müdürlük görevini yerine getiriyorum. Sakın mücadeleden vazgeçmeyin, çünkü başarı mücadeleden geçiyor." diye konuştu.

"İşin hilesi dürüstlük"

Öğrencilere başarmak için hedefe kitlenmeleri gerektiğini anlatan Saral, sözlerine şu şekilde devam etti: "Sıkıntılar çektim ama hayal bile edemeyeceğim bir firmada 12 yıldır çalışıyorum. Trabzonlu bir ağabeyiniz, sizin geçtiğiniz yollardan geçerek bu noktaya geldi. Geleceğe umutlu bakın. Bugün çektiğiniz sıkıntılar size artı olarak dönüyor. Bu fabrikaların sizlere ihtiyacı var. Üretmezsek güçlenmemiz mümkün değil. Hangi işi yaparsak yapalım, en iyisini yapalım. Sizlere çok iş

düşüyor. Yeteneklerinizi bilin, hayal ettiklerinizi gerçekleştirin ve donanımlı mezun olun. Geleceğiniz için ciddi mücadeleler veriliyor. Bu mücadeleye kayıtsız kalmayın. Kendinizi ve işinizi severseniz herkes size saygı duyar. Ancak bu şekilde ailenize ve topluma katkınız olur. 'İşin hilesi dürüstlük' SANKO Holding'in sloganıdır." Saral, Okul Müdürü Hacı Emin Güler'e program sonunda MST firması adına plaket takdim etti.



Özkürtün Belde Belediyesi, iş makinesi alımında MST'yi tercih etti

Gümüşhane'nin Kürtün İlçesi'ne bağlı Özkürtün Belde Belediyesi, mevcut iş makineleri ile yeterli düzeyde hizmet sunamayınca, makine parkına yeni bir MST kazıcı yükleyici ekledi.

Özkürtün Belde Belediye Başkanı Aynur Zorlu Kaya, Devlet Malzeme Ofisi aracılığıyla satın aldıkları MST 644 model kazıcı yükleyiciyi, MST Türkiye Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral ve Satış Müdür Yardımcısı Emre Uzuner'den teslim aldı.

Türkiye'nin tek kadın belde belediye başkanı olduğu kaydedilen Aynur Zorlu Kaya, MST marka kazıcı yükleyici ile Özkürtün Beldesi'nde daha hızlı ve kaliteli hizmet verebileceklerini vurguladı. MST Türkiye Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral ise,

"Firmamıza güvenen ve markamızı tercih eden belediye başkanımıza ve ekibine teşekkür ediyoruz." diyerek, Türkiye genelinde daha birçok belediye ve kamu kurumuna çok sayıda iş makinesi teslimatı yaptıklarını ifade etti.



CASE

CONSTRUCTION

Zorlu Koşullarda, Yüksek Performansta CASE ile KAZANIN

Güçlendirilmiş
Z Bar ve 3,4 m³
kova kapasitesi

Yüksek konfora sahip
kabin tasarımı ve
7 inç LED monitör

Makinenin en arka bölümündeki
motor dizaynı sayesinde;
• Daha az arka ağırlık kullanımı
• Daha yüksek koparma kuvveti

Yakıt verimliliği
yüksek
FPT motor

Geri görüş
kamerası

Michelin
L3 lastikler

Alanında lider
ZF aks ve şanzıman



Koç Grubu şirketlerinden TürkTraktör güvencesiyle,

cazip fiyat ve ödeme seçenekleri ile ilgili bilgi almak için 444 56 41 numaralı telefondan bize ulaşabilirsiniz. Servis ve yedek parça ihtiyaçlarınıza yetkili servis ve yedek parça ağıımız ile tam zamanında, en iyi hizmeti sunuyoruz. Yeni, standart garanti koşulları ile 1 yıl sınırsız saat makineniz bizimle garantide.



Borusan Makina İcra Kurulu Başkanı Özgür Günaydın:

“Yeni dönemde 'Borusan Makina Her Yerde' sloganımızın gereğini yerine getirecek ve müşterimizin olduğu her yerde biz de olacağız.”

Türkiye iş makineleri sektörünün önde gelen markalarından Borusan Makina, 2017 yılına yepyeni bir organizasyon yapısı ve yeni atamalarla başladı. Sektörde de merak uyandıran bu gelişmeler hakkındaki bilgileri en yetkili ağızdan, firmanın yeni İcra Kurulu Başkanı Özgür Günaydın'dan aldık.

Borusan Makina'da bu yılbaşında gerçekleşen yönetsel değişim hakkında bilgi verir misiniz?

Borusan Makina'ya çok önemli hizmet ve katkılarda bulunmuş olan Ercüment İnanc, 1 Ocak 2017 tarihi itibarı ile şirketimizin Yönetim Kurulu'nda görev alırken, aynı tarih itibarı ile ben de Borusan Makina İcra Kurulu Başkanlığı görevine atandım. Şirketimizin İcra Kurulu Üyeleri ve sorumluluk alanlarını yeniden düzenledik. Bu düzenleme kapsamında Fuat Murat Türkiye Ülke Sorumluluğunu, Emrah Özgöktürk Stratejik Pazarlama, Harun Akçınar Güç Sistemleri, Aslan Hiçsolmaz Mali İşler ve Serkan Bayramoğlu İnsan Kaynakları, Gelişim ve Yatırımlar sorumluluğunu üstlendiler.

Şirketimizde iş yapma şeklini değiştirdik. Organizasyonumuzda direktörlerimizi sorumlu oldukları alanda baştan sona tüm adımlarından ve sonuçlarından bütünsel olarak sorumlu olacak şekilde yeniden yapılandırdık ve yetkilendirdik.

“Borusan Makina olarak iş yapma şeklimizi değiştiriyoruz.”



Özgür Günaydın
Borusan Makina İcra Kurulu Başkanı

Bu değişimin organizasyona ve sahaya yansımaları nasıl oldu?

Yönetim seviyesindeki bu değişim, organizasyonel değişim sürecimizi yönlendirmek ve desteklemek üzere yapıldı.

Borusan Makina olarak iş yapma şeklimizi değiştiriyoruz. Öncelikle, daha odaklı ve daha yalın bir organizasyona sahip olacağız. İkinci olarak değer yaratan dijital bir şirket olma niteliğimizi daha da geliştireceğiz. Hayatımızın vazgeçilmez bir parçası olan teknolojiyi bütün iş süreçlerimize etkin bir şekilde uygulayacak ve iş yapış şeklimizi değiştireceğiz.

Gerçekleştirmekte olduğumuz değişimin üçüncü boyutu ise atık bir organizasyon haline gelmektir. Borusan'ın kurucu felsefesinin



temel unsuru olan müşteri odaklılığında çitayı yükselteceğiz. Bu sürecimiz ilerledikçe Borusan Makina çalışanları daha fazla inisiyatif sahibi olacak ve daha fazla sahaya çıkarak müşterilerimizle temaslarını artıracaklar. 'Borusan Makina Her Yerde' sloganımızın gereğini yerine getirecek ve müşterimizin olduğu her yerde biz de olacağız.

Değişimin temel hedefleri nedir? Müşterilerinize ne gibi faydalar sağlayacak?

Daha çevik, daha etkin ve daha müşteriye odaklı bir organizasyon hedefine ulaşmak istiyoruz. Müşterimizin işine gerçek ve faydalı anlamda dokunan, onun için fark yaratan, kolay ulaşılan bir şirket olacağız. Müşterimizin ihtiyaçlarını değer yaratan çözümlerle karşılayan, hızlı ve etkin karar alan bir iş organizasyonu kuracağız.

“Borusan Makina Her Yerde” sloganıyla hizmet ağınıza 2017 yılında daha da geliştirmek adına düğmeye bastığınızı belirttiniz. Bu konudaki yatırımlarınızdan ve çalışmalarınızdan bahseder misiniz?

Borusan Makina olarak iş yapma şeklimizi değiştiriyoruz. Hedefimiz odaklı ve yalın bir organizasyona

“Daha odaklı ve daha yalın bir organizasyona sahip olacağız.”



sahip olarak müşterimize daha yakın olmak. 'Borusan Makina Her Yerde' sloganı müşterimizin bize ulaşabileceği her yerde olmak demek; müşterinin sahasında,

“Borusan Makina Her Yerde”

yeni açılacak lokasyonlarımızla, Türkiye'nin dört bir yanında, webde, cepte, tablette, kısacası her yerde olmak demektir. Borusan Makina çalışanları daha fazla inisiyatifle sahada olacaklar ve müşterilerimizle yakın temasta kalacaklar.

Yeni açılacak müşteri merkezlerimizle lokasyon sayımızın 50'den fazla olmasını hedefliyoruz. İhtiyaç duyuldukça, müşterimiz bizden talep ettikçe, bu sayı daha da artacak. Hayatımızın vazgeçilmez bir parçası olan teknolojiyi bütün iş süreçlerimize etkin bir şekilde uygulayacağız. Böylece süreçlerimiz daha hızlı, pratik ve kolay olacak müşterimize eşsiz deneyimler sunacağız.

'Borusan Makina Her Yerde'



sloganımıza uygun olarak müşterimizin olduğu her yerde biz de olacağız. Yatırımlarımızı daha çevik, etkin işleyen ve daha müşteriye odaklı bir organizasyon hedefi ile gerçekleştiriyoruz. Müşterimizin işine gerçek ve faydalı anlamda değer katmaya, fark yaratmaya devam edeceğiz.

Kuracağınızı açıkladığınız ülkemizin en büyük komponent revizyon merkezinin Borusan Makina'ya katkısı ne olacak? Ayrıca planladığınız diğer tesisler hakkında da bilgi verir misiniz?

Komponent revizyon merkezi sadece Borusan Makina'ya değil, müşterilerimize, ülkemize, sektörümüze katkısı olacak bir merkez olacak. Kazakistan Karaganga'daki komponent revizyon merkezimizin başarısı bize aynı merkezi Türkiye'de de açmamız için ilham verdi.

Komponent revizyon merkezimiz müşterilerimizin makinalarını, komponentlerini yenileyerek ikinci bir ömür sunacak.

Bu da müşterilerimize ithal parça yerine uygun fiyatlı çözüm imkânı sağlayacak.

Karaganda'daki merkezimizin içerisindeki atölyelerle eğitime verdiği desteği Türkiye'de kuracağımız merkezimizde de açarak eğitime destek olmaya devam edeceğiz. Borusan Makina olarak müşterimize, doğaya, ülkemize, sektörümüze birçok faydası olacak bu merkezimizin yanı sıra yeni açacağımız müşteri merkezlerimizle de müşterimizin daha yakınında olacağız.

İş makineleri teknolojisi nereye gidiyor? Geleceği hakkındaki görüşleriniz nelerdir?

İş makineleri alanında teknoloji kullanımı geçtiğimiz 10 yılda büyük aşamalar kaydetti. Karbon izini



küçültme gayretlerinin emisyonun azaltılması yönündeki baskısı, yasal gelişmeler ve yeni standartlara uyum zorunluluğu gibi etkenler nedeni ile değişim öncelikle yakıt tüketimi ve makina performansına odaklandı. Henüz hibrit çözümlere öncelik verilmemekle birlikte, geleceğin dizel yakıtın aleyhine, elektrik motorlarının lehine olacağı görülüyor.

Operasyon tarafına baktığımızda ise pek çok alanda olduğu gibi inşaat, altyapı, madencilik alanlarında da yeni dijital teknolojilerin çoktan kullanıcıların hayatına girmeye ve saha koşullarını şekillendirmeye başladığını görmekteyiz. Önümüzdeki dönemde bu teknolojilerin hızla makinalara

entegrasyonuna tanık olacağız. Teknoloji unsurlarının sadece makina kullanımının değil, saha ve proje yönetim operasyonunun ana parçası olacağı bir döneme giriyoruz.

Yakın bir gelecekte makinalara uzaktan erişim, makina kontrol sistemleri, drone kullanımı, birbiri ile ve çalıştığı ortamdaki diğer araçlarla iletişim halindeki makina ve saha sistemleri gibi yeni kavramlar hayatımızın ve iş sahalarının bir parçası olacak. Makinaları cep telefonundan veya ofislerimizden kontrol edebileceğimiz, ihtiyaca göre

“15 - 20 yıl içinde uzaktan kontrol teknolojisi de yerini tam otonom çalışan iş makinalarına bırakacak.”



uygulamalar üreteceğimiz ve güncelleyeceğimiz teknolojik gelişmeler yakında hayatımıza girecek. Yapay zekâ teknolojisindeki hızlı gelişim sonucunda, 15 - 20 yıl içinde uzaktan kontrol teknolojisi de yerini tam otonom çalışan iş makinalarına bırakacak.

Dijitalleşme ile gelen entegrasyon ve yayılım ile iş makinalarının yıllardır yüzde 5-10 aralığında adım adım ilerleyen performans gelişiminin çok kısa bir dönemde katlanarak yüzde 40-50 gibi artış düzeylerine çıkacağını tahmin ediyoruz. Bu süreç projelerin kaynak kullanımı, sürat ve kalitesine etki ederek hayalimizin ötesinde maliyet avantajları yaratacak. Borusan Makina olarak biz geleceğimizi bu yönde planlıyor ve hazırlıklarımızı yapıyoruz.

2017 ve sonrası için hedefleriniz nelerdir?

Biz stratejimizi müşterilerimizin işlerine katma değer katabilecek ve işlerini kolaylaştırabilecek şekilde oluşturuyoruz. 2017 yılında satış ekiplerimiz müşterilerimize ihtiyaçları olan çözümleri daha hızlı sunabilmek için her zamankinden daha fazla sahada olacaklar. 'Borusan Makina Her Yerde' sloganıyla ifade ettiğimiz yeni yapımızda açacağımız müşteri merkezlerimizle güçlendireceğimiz hizmet ağımla etkinliğimizi ülke genelinde daha fazla artıracaktır.



Özgür Günaydın hakkında:

1969 yılında Muğla'da doğan Özgür Günaydın, üniversiteyi Orta Doğu Teknik Üniversitesi Makina Mühendisliği bölümünde tamamladı. Sabancı Üniversitesi'nde Executive MBA derecesi aldıktan sonra Stanford Üniversitesi Liderlik Akademisini bitirdi. Borusan Makina'ya servis mühendisi olarak katılan Günaydın, bir dönem İstanbul Bölge Müdürü olarak görev aldı. Akabinde 10 yıl boyunca şirketin uluslararası operasyonlarını yönetti. Bu görev kapsamında Kazakistan, Azerbaycan, Gürcistan, Kırgızistan ve Uzakdoğu Rusya'daki Borusan Makina operasyonlarından sorumlu oldu. Kendisi, 1 Ocak 2017 itibarı ile Borusan Makina İcra Kurulu Başkanlığı görevine getirildi.



Mesleki eğitimde İMDER, İSDER ve Petrol Ofisi iş birliği

Nitelikli eleman yetiştirmenin bilincinde olan İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği), İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) ve Türkiye'nin önemli akaryakıt dağıtım ve madeni yağ şirketi OMV Petrol Ofisi, mesleki ve teknik anadolu liselerinde eğitimler gerçekleştirdi. Bu eğitimlerle, geleceğin mekanikerlerini yeni nesil motorlu araç teknolojileri hakkında bilgilendiren önemli bir programa imza atıldı.

Mesleki ve teknik eğitimde hedeflerinin ortak olduğunu, nitelikli eleman yetiştirilmesinde yol almanın iş birlikleriyle daha da önemli hale geldiğini vurgulayan İMDER, İSDER ve Petrol Ofisi yetkilileri, proje kapsamında Bursa, İzmir, Kahramanmaraş, Malatya, Sivas, Trabzon ve Türkiye'nin çeşitli şehirlerinde mesleki ve teknik anadolu liselerinden yaklaşık bin öğrenciyle bir araya geldi. İMDER, İSDER ve Petrol Ofisi Madeni Yağlar, hayata geçirilen bu programın, sektördeki insan kaynağının gelişimi açısından büyük önem taşıdığına inandıklarını, sürekli ve sürdürülebilir olmasını arzuladıklarını belirtirken, bu çalışmanın Türkiye genelindeki birçok mesleki ve teknik anadolu lisesinde uygulanması hedefleniyor.



ELS Lift, İMDER üyeleri arasına katıldı

ELSİSAN Şirketler Grubu bünyesindeki personel yükseltici lift markası ELS Lift, İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) üyesi oldu. Konya'da düzenlenen İMDER Yönetim Kurulu Toplantısı'nda üyeliğini duyuran ELS Lift, 10 milyon doların üzerindeki yatırımla 2010'dan beri sektörde faaliyet gösteriyor.



ELS Lift, bir dünya markası olma hedefiyle 5 metreden 27 metreye kadar erişim yüksekliğine sahip çeşitli özelliklerde personel yükseltici lift üretimi gerçekleştiriyor. Yüzde 50 ihracat odaklı üretilen ELS markasıyla ilgili

Türkiye pazarında gerçekleştirilen faaliyetlerin yanı sıra Avrupa, Kuzey Afrika, Rusya, Orta Doğu ve Türkiye Cumhuriyetlerine de ihracat yapıyor. Dünya standartlarında yapılan üretim sonucunda beklenen kaliteyi yakaladığı belirtilen makineler, uluslararası kiralama pazarında da kabul görüyor. Makineler; Almanya, İsviçre, Hollanda, Suudi Arabistan ve Rusya başta olmak üzere 20'den fazla ülkede kullanıcılarla buluşuyor.

"Sektörün gelişimi bizler için öncelik"

İMDER üyeliğiyle ilgili görüş belirten ELSİSAN Yönetim Kurulu Üyesi Kerem Bayrak, bugüne kadar İMDER bünyesinde yürütülen birçok çalışmaya dahil olmaya ve sektörün gelişimi için atılan adımları desteklemeye gayret gösterdiklerini kaydetti. Bayrak, "Resmileşen üyeliğimizle birlikte

Türkiye iş makinesi sektörüne katkı sağlayabilmek için aynı şekilde çalışmaya devam edeceğiz. Neticede uluslararası pazarda faaliyet gösteren bir yerli üretici olarak ülkemizdeki sektör gelişimi bizler için önceliklidir. Bu anlamda bizi gerek ulusal gerekse de uluslararası pazarda destekleyen derneğimize resmi olarak üye olduğumuzu memnuniyetle duyurmak isteriz." diye konuştu.

İMDER Yönetim Kurulu Başkanı H. Tamer Öztöygar, toplantı esnasında Kerem Bayrak'a bir plaket takdim etti.



VOLVO KAMYON İLE TEMSA İŞ MAKİNALARI GÜÇLERİNİ BİRLEŞTİRDİ



Volvo kamyon ve çekiciler, Temsa İş Makinaları'nın tecrübeli satış ekibi, geniş servis ağı ve güçlü satış sonrası desteği ile **büyüyen Türkiye'nin hizmetinde!**

TEMSA İŞ MAKİNALARI

Küçük Çamlıca Mahallesi, Şehit İsmail Moray
Sokak, No: 2 Üsküdar 34696 İstanbul
T: 0216 544 58 01 F: 0216 340 77 40
www.temsaismakinalari.com.tr

Volvo Trucks. Driving Progress



Beton pompalarının yerli markası Betonstar, uluslararası arenadaki etkinliğini artırıyor

Küresel bir marka olmak yolundaki adımlarını 2016'da hızlandıran, hazır beton sektörünün öncü markalarından Betonstar, katıldığı yurt içi ve yurt dışı fuarlarda sergilediği yeni ürünleriyle bu alandaki iddiasını bir kez daha gözler önüne serdi.

Betonstar Pazarlama Direktörü Emre Güler, Betonstar'ın 2016'daki faaliyetleri ve gelecek hedeflerini bizimle paylaştı.



Emre Güler
Pazarlama Direktörü

2016, Betonstar'a ne gibi yenilikler getirdi?

Türkiye pazarı olarak düşündüğümüzde Şubat ayında Beton 2016 Fuarı'na katıldık. Bu fuarda ciddi bir çıkış yaparak 47 metrelik H47-5RZ ve 40 metrelik H40-5RZ modellerimizin yanı sıra dünyada benzeri olmayan,

Ar-Ge'si tamamen Betonstar mühendislerine ait Smartstar adını verdiğimiz bilgisayar sistemli beton pompası sistemini tanıttık. Makinelerimizi, müşteri isteğine bağlı olarak bu sistemle de üretmeye başladık.

"Avrupa standartlarında makine ürettiğimize kanaat getirdiler"

Sonrasında Münih'te düzenlenen Bauma'ya yine bu ürünlerimizle katıldık. Orada özellikle Avrupalı

ziyaretçilerden yoğun ilgi gördük. Makineleri inceleyen ziyaretçiler, Avrupa standartlarında makine ürettiğimize kanaat getirdiler. Fuar sonrasında birçok Avrupa ülkesiyle temasa geçtik ve nihai kullanıcılara Smartstar sistemli makine satışı gerçekleştirdik. Bauma bize yurt dışında ve yurt içinde prestij kazandırdı. Bunların devamının geleceğini düşünüyoruz. Bauma sonrası Endonezya'da da bir yapı fuarına katıldık, oradan da olumlu geri dönüşler almaya devam ediyoruz.



Smartstar'ın kullanıcılara sağladığı katkıları kısaca hatırlatır mısınız?

Sistem, güvenlik anlamında operatörün inisiyatifi azaltıyor ve farklı uygulamalara göre değişmekle birlikte kamyonun devri ve tüm basınçları kendi ayarlayarak yüzde 30'a varan bir yakıt tasarrufu sağlıyor. Bunun dışında arızalara yönelik de birtakım avantajları bulunuyor.

"Müşteri, kamyon maliyetinden tasarruf ediyor"

Yeni ürünlerle ilgili izlenimler nasıl?

H40-5RZ ile 3 akslı kamyon üzerine 40 metre kapasiteli pompayı monte edebilen tek üretici konumundayız. Bu da müşteriye ciddi bir avantaj sağladı. Çünkü 3 akslı kamyon üzerine 40 metreyi koyduğunuzda müşteri, kamyonun maliyetinden tasarruf ediyor. Bir de yakıt tasarrufu ortaya çıkıyor. Makine, kurulum özelliklerinden dolayı inşaat sahasına daha iyi bir yaklaşma gerçekleştirdiği için 42, 43 metrelik makinelerin ayak kurulumundan dolayı kaybettiği mesafe H40-5RZ ile kazanılıyor. Makine, böylece yatırım maliyeti anlamında da avantajlı hale geliyor. Çünkü müşterilerimiz 40 metrelik makinemizle, 42-43 metrelik makinelerin yaptığı işi yapabiliyor.

H47-5RZ ise yüksekliği ve ağırlığı anlamında kompakt bir makine olarak dikkat çekiyor. TÜV'den herhangi bir işlem yapmadan geçebilen Türkiye'deki tek makine olan H47-5RZ'de, diğer makinelerde de olduğu gibi hafif ve mukavemetli malzemeler kullanıyoruz. Dolayısıyla ağırlıktan ciddi tasarruf elde ediyoruz.

"İhracat oranımız şu an yüzde 25, bunu yüzde 30 seviyelerine çekmek istiyoruz."



2017'de Betonstar'ın faaliyetleri, hedefleri neler olacak?

Toplam üretimdeki ihracat payımızı her sene artırmayı planlıyoruz. Satış yapmadan markalaşamazsınız. İhracat oranımız şu an yüzde 25, bunu yüzde 30 seviyelerine çekmek istiyoruz. Hem yeni ürünler hem yeni pazarlar bizim için yeni açılımları beraberinde getiriyor.

Fuar katılımları ve yeni ürün lansmanları yeni yılda da hız kesmiyor

2017, bizim için yine hızlı bir yıl olacak. Türkiye'de Beton İstanbul Fuarı ve yurt dışında birçok fuara katılım göstereceğiz. Beton İstanbul'da 2 yeni ürünümüzü lanse edeceğiz. Bunlardan birisi Türkiye'de üretilen en uzun boma



“Fuar sonrasında birçok Avrupa ülkesiyle temasa geçtik ve nihai kullanıcılara Smartstar sistemli makine satışı gerçekleştirdik. Bauma bize yurt dışında ve yurt içinde prestij kazandırdı.”

sahip 58 metre, diğeryse ara segment olarak tabir ettiğimiz 30 metrelik makine olacak. Bu ürünlerde de Betonstar'ın kendine özgü yeni çizgisi devam edecek.

Bu 2 yeni ürün kullanıcılara ne gibi avantajlar sağlayacak?

58 metre kapasiteli makineyi 4 akslı kamyonu monte etmek istiyoruz. Bu da müşteriye ciddi bir avantaj sağlayacak. Toplu konut ve havaalanı gibi projeler arttığı için böyle bir makineye artık çok ihtiyaç duyuluyor. Ayrıca Türkiye'deki en büyük makineyi parkında bulundurmak isteyen çok müşteri var.

30 metreye gelecek olursak hem yurt içi hem de yurt dışında yoğun talep üzerine ürün gamımızda böyle bir makinenin olması gerektiğini



düşündük. Yüksekliğin ön planda olmadığı fabrika içi şantiye sahası gibi kompakt alanlar için kullanımı uygun olacak.

Yurt içi pazar için ne gibi yatırımlar ve faaliyetler planlıyorsunuz?

Bu sene Ankara'da kendi servis atölyemizi kurduk. Şu anda bölgenin en büyük servis departmanı Betonstar'da bulunuyor. Bu yatırımın Ankara ve çevre illerde satış anlamında da getirisi olacak. Büyük şehirlerde

kendi servislerimizi kurup bunun dışındaki şehirlerde ise servis teşkilatını genişletmeye yönelik çalışmalarımız devam ediyor.

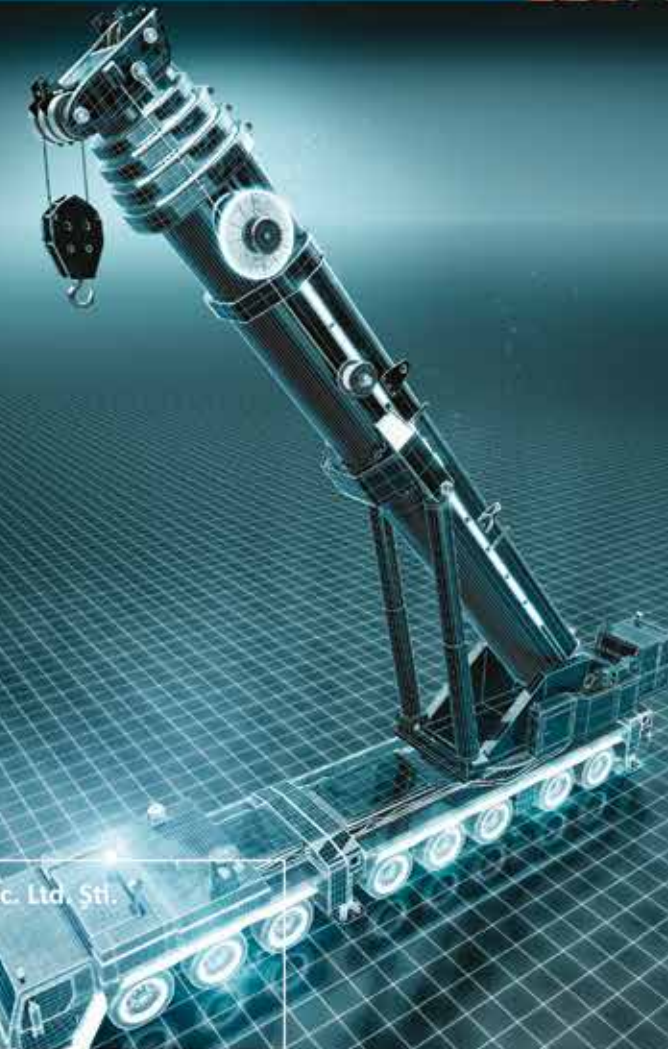
Ayrıca geçmişte yaptığımız H40-5RZ ile ilgili demo etkinliğine bu sene Smartstar'ı ekleyerek devam edeceğiz. Smartstar'ı özellikle kurumsal firmalara tanıtmak istiyoruz. **fm**

STRENX™
PERFORMANCE STEEL

STRENX,
VİNÇLERDE DAHA YÜKSEĞE
ERİŞEBİLMENİZİ SAĞLAR

Çelik ürünlerin bitmek tükenmek bilmeyen performans yarışında, ağırlığı daha az olan her zaman kazanır. Daha hafif ürünler için, daha ince ve güçlü çeliğe ihtiyacınız var. Tıpkı Strenx gibi bir çeliğe. Yüksek mukavemetli yapısal çelik Strenx ile vinçlerde yakıt tüketimini azaltabiliyor ve aynı zamanda yüksek taşıma kapasitesi sunabiliyor. Bu şekilde kullanıcılar bir günde daha verimli çalışabiliyor. Tüm bunlar Strenx'in en büyük avantajlarıdır. Hangi alanda kullanırsanız kullanın, Strenx çelik performansınızı artıracak.

Daha fazla bilgi için strenx.com adresini ziyaret edin.



SSAB Swedish Steel Çelik Dış Tic. Ltd. Şti.
Tel: +90 216 445 59 54
Email: info.turkiye@ssab.com
strenx.com

SSAB

HİDROMEK'in geleceğe bakan yüzü:

Yeni HMK 640 WL Lastik Tekerlekli Yükleyici

HİDROMEK HMK 640 WL Lastik Tekerlekli Yükleyici, yaklaşık 115 kişilik genç, dinamik ve işine heyecanla bağlı mühendislik ve Ar-Ge ekibinin liderliğinde, tüm HİDROMEK Ailesi'nin, 2011'den bu yana sürdürdüğü yoğun ve hassas çalışmaların bir ürünü olarak 2017 yılının Şubat ayında sahalara çıkıyor .

1989'da Türkiye'de tasarlanarak üretilen ilk iş makinesi olan HMK 80 Serisi Kazıcı Yükleyicileri, 2002'de ilk paletli ekskavatör modeli HMK 220 LC'yi ve 2003'te ilk lastikli ekskavatör modeli HMK 200 W'yi üreten HİDROMEK'in ürün hattına 2017'de iki ilk birden

“2011'de başlayan ürün geliştirme sürecinin ilk adımları”

ekleniyor. Geçen yıllar içerisinde kazıcı yükleyici ve ekskavatör ürün gruplarını birçok yeni model ekleyerek güçlendiren firmada, lastik tekerlekli yükleyici ve motor greyder ürün gruplarındaki ilk modellerin heyecanı yaşanıyor.

2011'de başlayan ürün geliştirme sürecinin ilk adımları

İlk gününden bu yana projenin başındaki isimler arasında yer alan Kazıcı Yükleyici ve Lastik Tekerlekli Yükleyici Mühendislik Müdürü Ferhan Fıçıcı, 15 yıla yakın bir süredir HİDROMEK bünyesinde çalışıyor. Ferhan Fıçıcı, sürecin başlangıcını şöyle özetledi:

“Küresel bir iş makinesi üreticisi olmanın gereği olarak ürün

hattımızı çeşitlendirmemiz gerektiğini biliyorduk. 2011 yılında, üst yönetimimizin de onayıyla, kazıcı yükleyici ve ekskavatörlerden sonraki yeni ürün kategorimizin lastik tekerlekli yükleyici olduğuna karar verdik. Sonrasında, ilk olarak hangi kapasitede bir model geliştirmemizin doğru olacağına yönelik pazar araştırmalarına başladık. Satış ve pazarlama departmanımızın öngörülleri ve sektördeki beklentiler çerçevesinde bir öngörüde bulunarak; 4-4,5 metreküp kova kapasitesi sınıfında bir modelin pazarda daha çabuk kabul göreceğine karar verdik. Bu, oldukça gerçekçi bir yaklaşımdı ve ne kadar doğru bir karar verdiğimiz bugün de görüyoruz.”

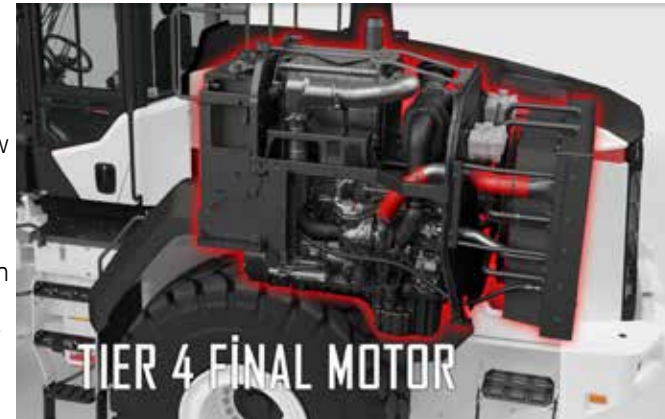
Ferhan Fıçıcı, makine tonajının belirlenmesini takiben, Türkiye genelinde gerçekleştirdikleri şantiye ziyaretleri ve kullanıcı görüşmeleri neticesinde, bu sınıftaki bir makineden müşterilerin temel beklentilerini tespit ettiklerini, bunun da tasarım çalışmalarının temelini oluşturduğunu ifade etti.

Ferhan Fıçıcı, yüksek bir güçle toprakta çalışan lastik tekerlekli yükleyicilerdeki en önemli performans kriterlerinin başında çekiş ve koparma kuvvetinin geldiğini belirterek, “Kova kapasitesi ve kaldırma yüksekliği diğer belirleyici özelliklerdir. Zira, kamyon boyutları her geçen gün büyüyor ve yükseliyor. Serilik, sahadaki iş üretimini doğrudan etkiliyor. Yakıt tüketimi ise en önemli maliyet kalemleri arasında yer alıyor. Yaptığımız müşteri ziyaretlerinde hem makine sahiplerini hem de operatörlerini dinledik. Her iki tarafın farklı beklentileri var. İş yeri sahibi tabi ki az yakıt yaksın, çok iş üretsinsin, az arıza çıkarsın istiyor. Operatörler ise, makineyi rahat ve konforlu şekilde kullanarak çalışabilmeyi istiyorlar.” dedi.

“A'dan Z'ye Hidromek mühendislerinin imzası”



A'dan Z'ye HİDROMEK mühendislerinin imzası
Yeni HMK 640 WL lastik tekerlekli yükleyici için dışarıdan hiçbir know-how veya lisans alınmadığını vurgulayan Ferhan Fıçıcı, makinenin A'dan Z'ye Hidromek mühendislerinin eseri olduğunu belirterek, “Yapılan tüm mühendislik hesaplamalarını, HİDROMEK'in temel ürün prensipleri olan dayanıklılık, güvenilirlik, üretkenlik, düşük yakıt tüketimi ve tabi ki müşteri beklentilerini gözeterek gerçekleştirdik.” ifadelerini kullandı. Ferhan Fıçıcı, bu işin en önemli adımı olan ve 2015 yılına kadar süren tüm tasarım çalışmalarının da tamamen firma bünyesindeki ‘Tasarım Stüdyo’ ekibi tarafından gerçekleştirildiğini belirterek, “Tasarım; satışın, pazarlamanın ve satış sonrası hizmetlerin



bütün argümanlarının bir ürünüdür. Etkileyici dış görünüm, fonksiyonellik, dayanıklılık, kullanım ve bakım kolaylığı çağımızda fark yaratan marka olmanın temel hususlarıdır.” dedi.

Yeni HMK 640 WL, 2015 yılından bu yana, bu ürünün karşılaşılabileceği en zor koşullarda test ediliyor. Özellikle seriliği, ataşman hızı, üretkenliği, yüksek itme gücü ve operatör konforu konusunda takdir gördüğü belirtilen makinenin teknik özelliklerini Ferhan Fıçıcı'nın anlatımından özetliyoruz:

Stage IV egzoz emisyon sınıfı Mercedes dizel motor

Kamyonlar gibi işini hareket ederek yapan, çekiş gücünün önemli olduğu lastik tekerlekli yükleyicilerde motorun yüksek torkuna ihtiyaç duyuluyor. HMK 640 WL'de, bu ihtiyaca fazlasıyla cevap veren, yakıt verimliliği sağlayan, güvenilir bir marka olarak



“Ağır hizmet tipi ZF şanzıman ve akslar”

sektörde kendini ispatlamış, 324 HP gücünde bir Mercedes motor bulunuyor. Halihazırda, dünya genelinde geçerli en yüksek egzoz emisyon standardı olan Stage IV'ü (Tier 4 Final) karşılayan makinede, AdBlue kullanımı gerektiren Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) egzoz arıtma sistemi bulunuyor.

Ağır hizmet tipi ZF şanzıman ve akslar

Ağır yüklerle sürekli hareket halinde olan, sık yön değiştiren, dik eğimli arazilerde çalışan bu sınıf yükleyicilerde, güç aktarma organları daha büyük önem taşıyor. 5 ileri 3 geri vitesli, ağır hizmet tipi, Autoshift ZF Şanzıman ile kaliteli vites geçişleri sağlanıyor. Tüm makinelerinde güvenlik toleranslarını yüksek tutan

HİDROMEK, bu makinede de kendi tonajının bir üst sınıfı yükleyicilerde kullanılan, yüksek kapasiteli, ağır hizmet tipi ZF aksları tercih etmiş.

Hidrolik hareketlerdeki seriliğin temelinde kapalı merkezli, değişken deplasmanlı, piston tip pompalı hidrolik sistem bulunuyor. Pompalar Rexroth, valfler ise Parker marka olarak kullanılmış.

Dayanıklı ve sade şasi ve ön kol tasarımı

Şasi ve ön kolda HİDROMEK'in dayanıklı ürün felsefesini yansıtan, sade bir tasarım uygulanmış. Engebeli arazilerde çalışan bu makinelerde, yüksek burulma yüklerine maruz kalan belden kırma bağlantı noktalarında kullanılan malzeme kalitesine ve pim noktalarına özel hassasiyet gösterilmiş. Ön ve arka şasi arasındaki güç aktarımı için tek bir hidrolik hat kullanılarak sadelik ve bakım kolaylığı sağlanmış.

Çift Z-Bar mekanizmalı ön kol, yüksek koparma gücü ile birlikte özellikle yükü dengeli kaldırma avantajı sağlıyor. Operatöre, yapılan işi hızlandıran otomatik kol kaldırma, otomatik yüke dönüş ve otomatik kova toplama özelliklerini de sunan ön kol mekanizması, yükleme esnasında kova içerisindeki malzemenin öne veya arkaya dökülmesini engelleyecek şekilde tasarlanmış.



Ferhan Fıçı
Kazıcı Yükleyici ve Lastik
Tekerlekli Yükleyici
Mühendislik Müdürü

Hakan Telışık
HİDROMEK Tasarım
Stüdyo Bölüm Yöneticisi

Kova ve geniş ataşman seçenekleri

Genel amaçlı standart kova hacmi 4,2 metreküp olan makinede, V-tipi kaya kovası ile birlikte farklı malzeme özelliklerine uygun olacak şekilde 7,2 metreküpe kadar kapasitede çeşitli kova seçenekleri sunulması hedefleniyor. Çabuk sök- tak aparatı, buna uygun kova, forklift çatalı ve tomruk ataşmanı için de HİDROMEK mühendislerinin tasarımları tamamlanmış.

Smartlink uydu takip sistemi, otomatik yağlama sistemi ve tartı sistemi de isteğe bağlı olarak sunuluyor.

Tasarımdaki bakım ve servis kolaylığı hassasiyeti

Operatörlerin ve servis elemanlarının bakım ve servis müdahalelerindeki zaman kayıplarını en aza indirmek için kullanıcı panelleri ve servis noktaları kolay ulaşılabilir şekilde konumlandırılmış. 35 derece açıyla yana devrilebilen kabin ve 65 derece açılabilen elektrikli motor kaputu günlük bakım, kontrol ve servis müdahalelerini oldukça kolaylaştırıyor.

Makinede uzun ömürlü, sağlam ve aydınlatma verimliliği yüksek

led farlar, çalışma lambaları ve stop lambaları bulunuyor. Elektrik kontrollü ve ısıtıcı dikiz aynaları ile birlikte geri görüş kamerası da standart olarak sunulan ekipmanlar arasında yer alıyor.

Yüksek kapasiteli soğutma ünitesini, hidrolik tahrikli yönü değiştirilebilir (reversible) fan soğutuyor. Makinenin arkasında, bu bölümde bulunan mazot ve AdBlue tanklarının kapakları, birbirine karıştırılmayacak şekilde farklı renklerde ve ağız çaplarında tasarlanmış.

Tasarımıyla özdeşleşen bir marka olmak

12 yıldır HİDROMEK bünyesinde çalışan Tasarım Stüdyo Bölüm Yöneticisi Hakan Telışık, oldukça genç, dinamik ve heyecanlı bir ekip olarak, ilk eskizlerden prototipe kadar geçen 2 yılı aşkın tasarım sürecindeki temel hedeflerini



şöyle ifade etti: “Tasarımdan temel beklentimiz, aracın kaputunun altındaki gücü, HİDROMEK'in sağladığını, bizdeki bu heyecanı ve iddiayı yansıtan formlara sahip olmasıydı. Bu nedenle her detayı ile tek tek ilgilendik.”

Küreselleşen dünyada ana komponentleri üretmenin çok önemli olmasının yanı sıra, asıl önemli olanın iyi bir marka olabilmek olduğunu vurgulayan Hakan Telışık, “Tasarımıyla özdeşleşen, uzaktan bakıldığında bile ‘bu bir HİDROMEK iş makinesi’ denilen bir marka olmayı hedefliyoruz. Sadece güzel görünmesi için değil, renginden tutun, dokusuna, materyaline kadar hepsine ince ince bir otomobil üretimi hassasiyetiyle yaklaşarak fonksiyonel ve verimli bir iş makinesi yaratmaya çalışıyoruz. HİDROMEK'in geleceğe bakan yüzünü, bu yeni ürünümüzle yansıttığımızı düşünüyoruz.” dedi.



Bir otomobil tasarımının tüm süreçlerinin aynen yaşandığı HMK 640 WL'nin tasarım süreci önce eskizlerden başlamış. Ardından yapılan binlerce karalama çalışma, önce kilden modellere, sonra da prototipe dönüşmüş. Makinenin ana şasisi dışındaki tüm aksamalarında; kabininden çamurluklarına, konsolundan



motor kaputuna, logosundan havalandırma menfezlerine ve direksiyonuna kadar hemen tüm detaylarında bu özel tasarım ekibinin imzası bulunuyor.

Ofis konforunda, güvenli bir operatör kabini

HMK 640 WL'de, ROPS ve FOPS güvenlik sertifikası için uygulanan testlerden son derece başarıyla

geçtiği belirtilen ve tüm tasarım hakları HİDROMEK'e ait olan bir kabin kullanılıyor.

HMK 640 WL'nin kabinini tasarlarken, bu 26tonluk makineyi, operatöre ofis konforunda hissettirecek bir atmosfer oluşturmaya odaklandıklarını belirten Hakan Telışık, “Biz kabin tasarlamadan önce koltuğu, operatörü, pedalı, direksiyonu belirliyoruz. Onun etrafına kabin inşa ediyoruz. Kabinimizde oldukça geniş bir iç hacim sunuyoruz. Operatörün kabin içerisinde sorunsuz bir şekilde çalışma alanına sahip olabilmesi ve kendini ferah hissetmesi için büyük cam alanları oluşturmaya gayret ettik. Kabin içerisinde kullandığımız düğmelerin, kaplamaların, göstergelerin gerek tasarımında gerekse yerleşiminde bu ferahlık hissini desteklesin diye oldukça kompakt çözümler kullandık. Renkleri ve desenleri bile özenle seçtik. Bu amaçla kabinde açık kahve tonlarını tercih ettik.” dedi.





Operatörün çevresine tam olarak hâkim olabilmesi ve her açıdaki görüş açısını attırabilmek amacıyla özel tasarım çalışmaları yapılmış. Egzoz arıtma sistemi (SCR) nedeniyle kaportanın yükselmesinden kaynaklanan arka görüş kaybı, standart olarak sunulan geri görüş kamerası ile birlikte giderilmiş.

Makinenin çalışma ortamına göre uygun vites geçişleri sağlayan üç farklı yürüyüş modu (düşük, orta ve hızlı) bulunuyor.

Acil durum direksiyon sistemi, hidrolik sistemle alakalı bir sıkıntı olması durumunda, bir elektrik motoru vasıtasıyla operatörün yön vererek makineyi güvenli konuma almasına olanak sağlıyor.

Kullanım kolaylığı ve ergonomi özellikleri

İdeal kullanım ergonomisi için operatör direksiyonu ve konsolu kendine en uygun olacak şekilde ayarlayabiliyor. Kova ve ataşman kontrolü elektrikli parmak ucu joystickler ile gerçekleştiriliyor. Konsoldaki TipShift düğmesi ile direksiyonu bırakmadan ileri geri yön değişimi yapılabilir. HMK 640 WL'de, yine HİDROMEK ekskavatörlerde de bulunan OPERA kontrol sisteminin gelişmiş bir versiyonu sunuluyor. Bu sistem, temel kumanda fonksiyonlarının operatörün elinin altında olmasını, böylece bunlara daha kolay erişebilmesini sağlıyor.

Opera kontrol sisteminde, operatörün sağ tarafından renkli dokunmatik, 8 inçlik bir kontrol ekranı, ön tarafında ise yine renkli 7 inçlik bir gösterge ekranı bulunuyor. Yan ekrandan makinenin klima, bütünleşik radyo, aydınlatma, vb. temel fonksiyonları kontrol ediliyor. Yan tarafında usb girişi bulunuyor. Hemen üst tarafında bulunan akıllı tutucuya telefon, tablet veya notlar sabitlenebiliyor.

Ön ekran aracılığıyla operatör, gözünü yoldan ayırmadan hız, devir, yakıt ve adblue seviyesi, motor ve şanzıman yağ sıcaklık seviyeleri gibi önemli bilgileri görebiliyor.

Makinede kullanılan klima, ön ve arka camlardaki buğuyu gideren, operatörün el ve ayaklarını ısıtan menfezlerle desteklenmiş.

Standart olarak sunulan havalı ve ısıtmalı koltuğun ergonomisi için özel olarak çalışılmış. Kumaşının terletmemesi ve kaydırmaması için özel materyaller kullanılmış. Zemindeki havuz tipi paspas rahatça sökülüp temizlenebiliyor. Kabinde birçok saklama gözü ile birlikte bir de soğutmalı torpido bulunuyor.



"Sektördeki birçok standardı değiştireceğiz"

HİDROMEK Ağır Ekipman Satış Müdür Yardımcısı (Lastik Tekerlekli Yükleyici ve Motor Greyder) Onur Alpaydın, ürün ve hizmet kalitesi anlayışı neticesinde kazıcı yükleyici ve ekskavatör ürün gruplarında sahip oldukları olumlu marka imajını, yeni lastik tekerlekli yükleyici ve greyder modelleriyle birlikte daha geniş bir alıcı grubuna hitap ederek pekiştireceklerini ifade etti.



Bundan önce 40-50 ton sınıfındaki HİDROMEK ekskavatörlerin pazara sunulmasıyla birlikte sektördeki hizmet alanlarının önemli ölçüde genişlediğini belirten Onur Alpaydın, "Öncelerde daha çok hafriyat grubundaki müşterilerimize hizmet verirken, büyük ekskavatörlerle birlikte yurt içi ve yurt dışı inşaat ve yol müteahhitleriyle, taş ocakçılarıyla ve madencilerle de tanıştık. Artık bugünkü iş hacmimizde önemli bir paya sahipler. Ancak bu firmalar sadece ekskavatör değil, yükleyici ve greyder de kullanıyorlar. Şimdi bu yeni ürünlerimizle birlikte onlara tüm ihtiyaçlarını HİDROMEK markası altında sağlama fırsatı sunmuş oluyoruz." dedi.

Sektördeki birçok standardı değiştireceğiz

Onur Alpaydın, makineleri HİDROMEK'ten almanın, işlerinde zamanla yarışan ve maliyet konusunda hassas bu kullanıcılara satış sonrası destek anlamında da önemli avantajlar sağlayacağını belirterek, "Makineyi geliştiren ve üreten biziz. Kendi ekibimiz dışında kimseye soracak teknik bir sorumuz veya yurtdışından gelmesini bekleyeceğimiz bir yedek parça ihtiyacımız yok. Bu makineleri kullanan müşterilerimiz muhtemel arıza durumlarında uzun süre işlerinden ayrı kalmayacaklar. Çünkü Hidromek yaygın servis ağı, %100 bulunabilirliğe sahip güçlü



yedek parça stoku ve uzman satış sonrası hizmetler kadrosuyla tüm sorunları kısa sürede çözebilecek kapasitededir. Makinelerin daha uygun maliyetlere sahip olması ve daha uzun süre işte kalması, toplam sahip olma maliyetini ve iş verimliliğini olumlu yönde etkileyecektir. Hidromek olarak bu ürün grubunda da sektördeki birçok standardı değiştireceğiz." ifadelerini kullandı.

Zor koşulların yakıt verimliliği yüksek makinesi

Bu boyuttaki bir makinenin çalışacağı zorlu ortamlar ve maruz kalacağı yükler göz önüne alınarak geliştirilen HMK 640 WL'nin tam anlamıyla bir 'ağır hizmet makinesi' olduğunu vurgulayan Onur Alpaydın, düşük devirlerde yüksek tork üreten, Stage IV egzoz emisyon sınıfındaki çevre

dostu Mercedes motorun yüksek yakıt verimliliği ile de rekabette kendilerine avantaj sağlayacağını kaydetti.

Onur Alpaydın, makinenin 5 yılı aşan bir geliştirme ve test sürecinin ürünü olduğunu belirterek, "Makinemiz uzun bir süredir en zorlu çalışma koşullarında, farklı operatörler tarafından test ediliyor. Gücü, seriliği, üretkenliği, kullanım kolaylığı ve yakıt verimliliği ile ilgili olarak olumlu sonuçlara ulaştık.." dedi.

26.300 kilogram çalışma ağırlığı, 4.2 metreküp genel maksatlı kova hacmi ve 19.975 (kgf) koparma gücü ile, HMK 640 WL'nin, kendi sınıfında rekabette üst sıralarda yer alabileceğini ifade eden Onur Alpaydın, Hidromek'in lastik tekerlekli yükleyici sınıfındaki bir sonraki modelinin 3-3,5 metreküp kova kapasitesine sahip olacağını belirtti.

HİDROMEK HMK 640 WL lastik tekerlekli yükleyici teknik özellikler

Çalışma ağırlığı	26.300 kilogram
Motor – Azami güç – Azami tork	Mercedes 6R1100 – 324 HP – 1.600 Nm
Şanzıman	ZF Ağır hizmet tipi Autoshift – 5 ileri 3 geri vites
Hidrolik sistem	Kapalı merkezli değişken deplasmanlı piston tip pompalı
Akslar	ZF Ağır hizmet tipi
Lastikler	26.5 R 25 – L3
Yükleyici mekanizma	Çift Z-bar
Kova kapasitesi	4.2 metreküp

New Holland, hayatı kolaylaştıran ürünleriyle Agroexpo İzmir Tarım 2017 Fuarı'nda yer aldı

New Holland, sektörde sıkça tercih edilen traktörlerine ek olarak, tarımsal ekipmanları ve dar alanlarda yüksek manevra kabiliyetine sahip iş makineleriyle 12.si düzenlenen Agroexpo İzmir Tarım 2017 Fuarı'nda ziyaretçilerini karşıladı.

Fuarda T4 Bahçe Serileri, T7 HD, T8 serisi traktörlerle birlikte özellikle çiftliklerde farklı ataşmanlarla kullanılan teleskobik yükleyici, nokta dönüşlü mini yükleyici, kazıcı yükleyici ve mini ekskavatörler sergilendi. TürkTraktör Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İrfan Özdemir, sektör için önemli olan fuarda 1.400 metrekarelik teşhir alanlarıyla yer aldıklarını belirtti.

110 bg motor gücüyle pazardaki en güçlü kazıcı yükleyicilerden biri olma özelliğini taşıyan New Holland

kazıcı yükleyiciler, sahip olduğu değişken debili pistonlu hidrolik pompa sistemiyle yakıt sarfiyatında iddialı konumda bulunuyor.

Super Boom tasarımı, boşaltma yüksekliği ve erişimine katkı sağlıyor.

New Holland nokta dönüşlü mini yükleyicilerde, New Holland'ın patentli dikey kaldırma özelliğine sahip Super Boom tasarımı, üst düzey bir boşaltma yüksekliği ve erişimi sunuyor. Daha geniş kabinin, operatörlerin konforu düşünülerek tasarlandığı aktarılıyor.

New Holland teleskopik yükleyicilerinde, kullanıcılarına hem tarım tipi hem de inşaat tipi olmak üzere 6 m'den 17 m'ye kadar farklı seçenekler sunuluyor. Geniş ataşman seçeneği, makinelerin fonksiyonelliğini maksimuma çıkarmasını sağlıyor.

Ekskavatörün mucidi Japon geleneğinden gelen New Holland mini ekskavatörleri, daha büyük modellerde de kullanılan gelişmiş bir hidrolik sistemle çalışıyor.



Makinelerde birbirine uyumlu çalışan, eş zamanlı olarak farklı hareketlere olanak sağlayan, ikisi değişken hacimli pistonlu tip ve birisi dişli tip olmak üzere 3 adet hidrolik pompa bulunuyor. Üçüncü pompa, sistemden bağımsız olarak bıçak ve kule dönüş hareketlerini kontrol ediyor.

Enerji kaybını azaltan Multipor, Türk Ytong ile Türkiye'de

Almanya'daki Ytong laboratuvarlarında geliştirilen, yapılarda enerji tasarrufu sağlamak için Avrupa'da yaklaşık 15 senedir tercih edilen Alman Yapı ve Çevre Enstitüsü ödüllü Multipor Isı Yalıtım Levhası, Türkiye pazarına sunuluyor.

Türk Ytong'un Çatalca'daki yeni tesisinde üretilen mineral esaslı levha, yüzde 100 yangın dayanımıyla da dikkat çekiyor. Tamamen doğal hammaddeler olan kum, kireç, çimento ve su içeren Multipor Isı Yalıtım Levhası, yapı ömrü boyunca ısı yalıtım özelliğini kaybetmiyor.

30 milyon euro yatırımla devreye alınan Çatalca tesisinde yıllık 400 bin metreküp üretim kapasitesi hedeflediklerini belirten Türk Ytong Yönetim Kurulu Başkanı Fethi Hinginar, "Yüksek işçilik,

enerji ve hammadde verimliliğine sahip yeni tesiste en ileri teknolojileri ve mühendislik birikimlerini kullanmaktayız. Sürdürülebilir yapılaşma, enerji verimliliği ve yangın güvenliği gibi konularda tüm beklentilere yanıt verebilen Multipor yatırımı ile ısı yalıtım üretim kapasitemizi 5'e katlayacağız. Bu kapasiteyle yapılarda, yılda 1 milyon metrekare mantolamaya alternatif yanmaz ısı yalıtımına imza atacağız." dedi.



JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA **OFF-ROAD** 105-565 kW

ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK

(SORUNSUZ ve SÖLÜKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)

Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır.
Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.



Stage 4f Motorlar

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax: +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**
POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Mercedes-Benz Türk'ten 2016'da 8.581 kamyon satışı

Sektörde 50. yılını kutlayan Mercedes-Benz Türk, 2016'da 8.581 adet kamyon satışı gerçekleştirdi. Şirketin kamyon ihracatı ise 4.690 adede ulaştı. 2016'da 90 milyon eurodan fazla yatırım yapan Mercedes-Benz Türk'ün, kurulduğu günden bu yana toplam yatırım tutarının 1 milyar euroyu geçtiği belirtiliyor.

Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Süer Sülün, Mercedes-Benz Türk'ün 50. kuruluş yıldönümünü kutladıkları 2017'nin, şirket için çok önemli bir kilometre taşı olacağını belirterek şunları söyledi: "Kamyon pazarında geleneksel hale gelen liderliğimizi sürdürmeyi başardık. Hoşdere Otobüs ve Aksaray Kamyon Fabrikamız, yurt içi talebin azalmasına bağlı olarak ihracata hız vererek üretimlerini planlanan seviyelerde devam ettirdi. Kamyon ihracatımız yüzde 400 oranında yükseldi. Yeni yatırımla Aksaray Kamyon Fabrikası'nda oluşturacağımız yeni tesisler ve üretime dâhil edeceğimiz yeni makine ve ekipmanlar sayesinde üretim kapasitemizi ikiye katlayacağız ve ihracatımız ciddi bir ivme kazanacak. Yeni yatırımlarımızla üretimde kendi rekorlarımızı kırmayı hedefliyoruz."

Yüzde 49'dan fazla Mercedes-Benz Finansal Hizmetler tercih edildi

2016'da Türkiye'de satılan Mercedes-Benz marka araçların yüzde 49'dan fazlası Mercedes-Benz Finansal Hizmetler tarafından kredilendirildi. Şirket, ihtiyaç kredisinin yanı sıra sigorta hizmetleri de sundu. Satılan otobüs, kamyon, hafif ticari araç ve otomobillerin yüzde 40'ı Mercedes-Benz Finansal Hizmetler tarafından sigortalandı.

Şirket, 2016 yılında topluma değer katan kurumsal sosyal sorumluluk çalışmalarını da sürdürdü. 2013 yılından beri TEGV ile iş birliği içinde yürütülen MobileKids Trafik Eğitim Programı ile 11 il ziyaret edildi, 28 okulda 12.500 çocuğa eğitim verildi.

Fransa'daki Isere Şehir Konseyi, HİDROMEK kazıcı yükleyicilerden vazgeçmiyor

5 kıtada 70'den fazla ülkeye ihracat yapan HİDROMEK, yurt dışındaki önemli satışlarına bir yenisini daha ekledi. Fransa'da bir kamu kurumu olan Isere Şehir Konseyi (Conseil Generale), makine parkına 6 adet HMK 102 B ALPHA kazıcı yükleyici ekledi.

HMK 102 B ALPHA kazıcı yükleyicilerin, Fransa'daki il yönetim kurumu olan Isere Şehir Konseyi'nin talebi üzerine mafsallı bom geometrisine uygun olarak hazırlandığı; böylece, şehir içi dar çalışma koşullarında daha yüksek manevra kabiliyeti sağlandığı ifade ediliyor.

Daha önce 2014 yılında 5 adet ve 2015 yılında da 5 adet HMK 102 B ALPHA satın alan Isere Şehir Konseyi'nin makine parkında toplam 16 adet HMK 102 B ALPHA kazıcı yükleyici bulunuyor.



www.ascendum.com.tr

GELECEĞİNİ SAĞLAMA AL!



Yarının mimarı **Volvo**, yatırımlarınızı güvence altına almanın en etkili yolu. Kendinize iş ortağı yapacağınız her **Volvo** ile emniyetinizi sağlayacak, iş kalitenizi artıracak ve güven duygusunu hissedeceksiniz.

Yarınlar emin adımlarla yürüyeceksiniz!

Volvo Construction Equipment



Acarlar Makine Genel Müdürü Serkan Acar: “2016, platform sektörü açısından pazarın yüzde 100 büyüdüğü, altın bir yıl oldu.”

Acarlar Makine, kurulduğu 2003'ten bu yana Türkiye personel yükseltici platform pazarına yön veren markaların başında geliyor. Türkiye'de ve Türki Cumhuriyetlerde, bu alandaki her türlü kullanıcı ihtiyacına cevap vermeye odaklanan firmanın ürün hattında Haulotte (Fransa), Omme Lift (Danimarka), Teupen (Almanya), Ruthmann (Almanya) ve Unic Cranes (Japonya) gibi uluslararası markalar bulunuyor.

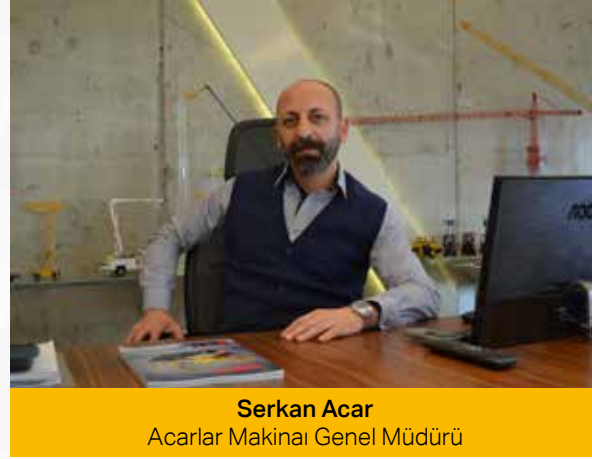
Sektörün 2016 performansına ve geleceğine yönelik sorularımıza cevap bulmak üzere Acarlar Makine Genel Müdürü Serkan Acar ile bir araya geldik.

Oldukça zorlu bir gündeme sahip 2016 yılı sektörü açısından nasıl geçti?

2016 ülkemiz için genel anlamda iyi bir yıl değildi. Ekonomik açıdan da büyümenin yavaşladığı, döviz kurlarının yükseldiği ve enflasyonun arttığı bir yıldır. Buna rağmen, platform sektörü açısından pazarın yüzde 100 büyüdüğü altın bir yıl oldu. Geçen yıl 1.000 adetlerde olan yeni platform satışı bu yıl 2.000 adedin üzerine çıktı. 14 yıllık iş hayatımdaki en iyi yıldır diyebilirim. Sektör için her yılın bir yıl öncekine kıyasla daha iyi olması ve minimum yüzde 30'luk büyüme göstermesi çok olağan bir durum, çünkü yükselen bir ürün grubunda çalışıyoruz ve önümüzdeki 5 yıl için de her yıl yüzde 30-40'lara varan bir büyümeyi olağan kabul ediyoruz. Ancak, 2016'daki bu ciddi artış bizim için de sürpriz oldu.

Bu artışı neye bağlıyorsunuz?

Bunda platform kullanımının hızla yaygınlaşması, talebin tahminlerimizin ötesinde artması etkili oldu. Satışlardaki artış yüzde 100 oldu ama platformlara olan talep yüzde 200-300 arttı. Buna ek olarak birkaç büyük yeni proje eklendi 2016'da. Bunların etkisi ile kiralama firmaları bir anda büyük yatırımlar yaptı. Büyümenin ana sebebi budur. Bizim büyümemiz daha çok platform kiralama firmalarına yaptığımız satışlardan kaynaklanıyor. Genel olarak Türkiye'deki kiralama firmalarının nakit akışları daha iyi olsa, pazar daha hızlı büyüyebilir; bu potansiyel var. Fakat limitli yatırım



Serkan Acar
Acarlar Makine Genel Müdürü



“Geçen yıl 1.000
adetlerde olan
yeni platform
satışı bu yıl
2.000 adedin
üzerine çıktı.”

kaynaklarıyla büyüme biraz daha yavaş gerçekleşiyor, bu yılki büyümeden bağımsız düşünecek olursak.

Kiralama firmalarının platform pazarındaki payı nedir?

Şu an itibarıyla Türkiye'de çalışan yaklaşık toplam 10 bin adet kendinden yürüyüşlü yüksekte çalışma platformu bulunduğunu tahmin ediyoruz. Bunun 6-7 bin adedi kiralama hizmeti veren firmalar tarafından kullanılıyor. 2016'daki satışların da yüzde 65'inden fazlası kiralama firmalarına yapıldı. Gelişmiş ülkelerde bu oran yüzde 80'ler mertebesinde. Türkiye de dünya standartlarına doğru koşuyor.

Türkiye platform pazarının doyum noktası nedir sizce?

Genel olarak dünya ortalamalarına kıyasla Türkiye'nin ihtiyacı, aktif olarak çalışan minimum 40 bin adet platformdur. Bu noktadan sonra pazar daha dengeli hale gelir, inişli çıkışlı devam eder. Böyle bir potansiyel var ama koşullara bağlı olarak değişebilir elbette.

2017'de pazara yönelik öngörüleriniz nedir?

Dövizin artması sektördeki firmaları olumsuz etkiliyor. 2016'da Euro kuru 3,25'lerden 4,05'lere kadar geldi. Makinelerini çoğunlukla

Euro ile alan firmaların borçları TL bazında yaklaşık yüzde 25 artmış oldu. Sektörün sağlıklı devam etmesi için iki temel faktör var. Birincisi belirsizliğin ortadan kalkması, döviz kurlarının daha dengeli hareket etmesidir. İkincisi ise piyasada iş olmasıdır. Şu an iş var, olacak da. Ama piyasanın nakit akış durumu bu talebi karşılayacak düzeyde mi, ona bakmak lazım. Yatırımcı biraz önünü görebilirse bu yıl da yeni makine alımları devam edebilir.

Bence ekonomideki bu dalgalanma sadece ülkemize bağlı değil, global konudur. Önce global olarak bu işin bir rutine oturması lazım. Global olarak etkilenmesek, biz ülkemizin sorunlarıyla yaşamaya zaten alıştık ve yatırımlar da bundan nispeten daha az etkileniyor.

2016 yılı Acarlar Makine açısından nasıl tamamlandı?

Pazar payımızı arttırarak yüzde 40'lara taşıdığımız güzel bir yıl oldu bizim için. Ekibimiz çok iyi çalıştı. Sonuçta hiçbir şey karşılıksız değildir. Ne kadar iyi hizmet verirsiniz, o kadar çok müşteriniz olur, o kadar başarılı olursunuz. Biz de başta kiralama firmaları olmak üzere gerçek müşteri kitlemizi belirleyerek beklentilerini anlamayı, onlara daha iyi ve hızlı cevap vermeyi kendimize ilke edindik. Hem satış hem de satış sonrası

hizmet olarak müşteriye bire bir uyan hizmeti tasarladık. Ve bunda da başarılı olduk. Tek kalemde büyük paket satışlarımız oldu.





Biz Türkiye’de bu ürünü gerektiği gibi tanıtmayı başarıyoruz. Dolayısıyla evet, Haulotte için kıymetli ve örnek bir firmayız. Yaptığımız mucize bir şey yok aslında. Ürünümüze güveniyoruz. Müşteriniz ürününüzü doğru anlar ve sonrası için de size güvenirse yeterli oluyor.

Eşsiz olduğu ürünler var demiştiniz. Haulotte’te ne gibi yenilikler var?

Mesela 15 metre akülü eklemli makinemiz boyutları, kullanım kolaylığı, bakım kolaylığı, vb. özellikleri ile eşsizdir. Bunun gibi daha birçok modelimiz var.

Haulotte zaten son 2 yıldır dizel bomlarını yenilemeye başlamıştı. İlk önce 16 metreyi, 20 metreyi, 41 metreyi ve şimdi de muhtemelen 26 metreyi yenilemek üzere.

“2016’daki satışların da yüzde 65’inden fazlası kiralama firmalarına yapıldı.”

Bu arada daha yeni lansmanı yapılan 28 metrelik bir teleskopik makine çıkardı. 21 ve 23 metre teleskopikleri yeniledi. Sırayla bütün dizel ürün grubu yenileniyor. Bizim ilk etapta en çok kullanılan makinemiz 26 metre dizel eklemliydi. Sonra 41 metre çok aktif kullanılmaya başladı. Küçük dizel bomlar çok yoktu. Geçen sene 20 ve 16 metreden çok sattık. Bu sene daha çok olur diye düşünüyoruz.

Sektördeki platform tercihlerinde değişim var mı?

Önceden sadece akülü makaslı ve nispeten dizel makaslı platformlar çok kullanılıyordu. Bu devam ediyor ama son 2-3 yıldır eklemli ve büyük 26, 41, 43 metre erişimli bomlu makinelere ilgi artmaya başladı. Kullanıcı artık doğru yerde doğru makineyi kullanmaya başladı. Daha önce araç üstü ile yaptığı işi şimdi tamamen kendinden yürüyüşlü dizel platformlarla yapıyor. Bu artışta İzmir’deki Socar Rafinerisi gibi birkaç büyük proje de etkili oldu. Üçüncü Havaalanına henüz büyük bomlar girmedi; girince zaten olay çok daha değişecek. Bütün dünyada olduğu gibi iş ilk olarak akülü makaslıdan başladı. Ama bugün dizel makaslı olması gerektiği halde birçok yerde hala



akülü makas kullanılıyor. Burada müşteriye doğru yönlendirme anlamında bizim gibi firmaların da sorumluluğu var. Dizel makas adedi bence yakın zamanda daha fazla artacak. Şu an bütün kiralama firmalarının filosuna bakarsak neredeyse yüzde 80’i akülü makaslıdır. Bunun 55-60’lara inmesi lazım.

Diğer ürün gruplarınız için 2017 hedefleriniz nedir?

2016’da Ruthmann’da büyük bir atılım yaparak 6 adet makine teslim ettik. 6 adet makine rakamsal olarak büyük görünmüyor. Fakat aslında büyük bir rakam, çünkü yıllık jumbo platform satış adetleri çok gelişmiş ülkelerde dahi bunun çok üzerinde rakamlar değil. Bir yılda toplam 8 tane satıldıysa 6’sını biz vermiş olduk. Bunlar 57, 63 ve 72 metre erişimlidir. 2017’de yine

satışlı tamamlanmış, iyi adette bir teslimatımız var şimdiden. En az 6, belki 8 adede kadar çıkabilecek bir satış olacak.

Ayrıca bugüne kadar pek üstüne gitmediğimiz telehandler konusuna daha fazla ağırlık vermeye karar verdik. Hatta şimdiden 5-6 makine satışımız gerçekleşti. Haulotte bu konuda büyük yatırım yapıyor, yeni modeller çıkardı, çok iddialılar. Biz de 2017’de bu alandaki ağırlığımızı arttırmayı planlıyoruz.

Platform kullanımı için ehliyet zorunluluğu olmalı mı sizce?

IPAF Türkiye Temsilcisi olan Burcu Ünal, IPAF’ın verdiği eğitimlerin ve PalCard’ın devlet tarafından tanınmasını sağlamak amacıyla resmi makamlar nezdinde

azami çaba sarf ediyor. Bununla birlikte biz makine kullanımı öncesinde eğitim verilmesinin elbette gerekli olduğunu, ancak bunun bir ehliyet veya sertifikasyon şartına bir anda keskin bir şekilde bağlanmasının doğru olmayacağını düşünüyoruz. Bunu bir anda zorunluluk haline getirirseniz, makinelerin kullanımı bir anda durur. Çünkü basit bir eğitim değil, kartı almanız bir hafta süre alıyor.

“IPAF eğitimlerini çok önemsiyoruz.”

Bu makine bir beko loder gibi operatör gerektiren bir makine değil. Bizim makinemizi kullanan kişinin asıl işi makineyi kullanmak değil, bu ürün onun yardımcısıdır. Yukarıda boya yapacaksa boyacı çıkıyor, o makineyle ayrıca bir de operatör koymuyoruz. Bu makineler de bu amaca yönelik dizayn edilmiş, ona göre iş güvenliği önlemleri alınmış makinelerdir. Biz zaten teslimatta gerekli eğitimi veriyoruz. Çok komplike bir eğitime gerek yok. Ama elbette bunu sürekli kullanan firmalar, iş güvenliğini daha iyi hale getirmek için operatörlerine bu eğitimi aldirmek durumundadır. Sonuç olarak IPAF eğitimlerini çok önemsiyoruz ve bu eğitim sisteminin adım adım uygulanmaya başlanmasını iş güvenliği açısından çok gerekli görüyoruz.

Son olarak sektöre bir mesajınız var mı?

Bizim sektörü bir kenara koyalım, inşallah ülkemizi iyi günler bekliyordur diyorum. Hem politik, jeopolitik hem de ekonomik olarak zor bir dönem içerisindeyiz. Bizim işlerimizin iyi olmaması için hiçbir sebep yok. Ama öncelikle bizim kendi mutluluğumuzu, kendi refahımızı, kendi ülkemizin menfaatlerini bir şekilde garanti altına almamız lazım, ondan sonra iş potansiyeli kendiliğinden gelir, ülkemizde o potansiyel mevcut. Benim temennim budur. **fm**



Türkiye'nin önemli yatırımları jeneratör sektörüne hareket getirecek

Türkiye'nin 2023 projelerinin, jeneratör sektörünün de önünü açacağını belirten Aksa Jeneratör CEO'su Alper Peker, şirket olarak 2025 yılına kadar 1 milyar dolar ciro hedefleri doğrultusunda Türkiye, Çin ve Amerika'nın ardından Avrupa'da yatırım fırsatlarını değerlendirmeye devam edeceklerini söyledi.



Aksa Jeneratör CEO'su Alper Peker

Günümüzde yaşanan sosyal ve ekonomik olaylar, artan sanayi üretimi ve toplu konutlar bölgesel elektrik ihtiyaçlarını doğrudan etkiliyor. Bu gelişmeler,

jeneratörleri dünyada üretim kapasitesi en hızlı artan enerji kaynağı konumuna getiriyor. Enerji sürekliliğinin, tüm sektörlerin en önemli gündem maddesi olduğunu belirten Alper Peker, sektörlerin ihtiyacına yönelik jeneratör üretimi yapmak için Ar-Ge çalışmalarına önem vermek gerektiğini ifade etti. Peker, "Bu bağlamda ülkemiz için yapılacak dev yatırımlara uygun jeneratör sağlayabilmek, sektördeki



rekabet ortamını güçlendireceği gibi sektörümüzün gelişmesini de destekleyecektir. Verdiğimiz hizmet ve taleplere yönelik geliştirdiğimiz Ar-Ge çalışmalarımız ile dünya çapında çok önemli işlere imza atıyoruz. Ülkemizi hedeflerine taşıyacak projelere verdiğimiz destek bizi aydınlık bir geleceğe taşıyacak." dedi.

Amerika ve Çin'deki üretim tesislerinin yanı sıra satış ofisleriyle dünyaya hitap eden Aksa Jeneratör, dünyada ilk 5'te olan yerini ilk 3'e taşımayı hedefliyor. Firmanın odağında Hindistan ve Afrika bulunuyor.

Atlas Copco, yeni yılda yeniden yapılanma sürecine giriyor

Atlas Copco Yönetim Kurulu, Atlas Copco ve NewCo olmak üzere 2 ayrı firma olarak bölünmeye hazırlanıyor. Grubun ikiye bölünmesi, 2018 Yıllık Genel Toplantısı'nda görüşülecek.

NewCo, madencilik ve inşaat müşterilerine odaklanacak. Bu iş bölümü, 30 Eylül 2016 tarihi bitiş olarak baz alınarak 12 ayda yaklaşık 3 milyar euro gelir sağladı. Atlas Copco markası ise kompresör, vakum ve endüstriyel tekniği alanlarını kapsayan sanayi müşterilerinin yanı sıra taşınabilir enerji ve özel kiralama bölümünü hedefleri arasına alacak. 33 bin kişinin hizmet verdiği bu bölümde yaklaşık 7,9 milyar euro gelir elde edildiği belirtiliyor.

Uzun vadeli bir hissedar değeri oluşması için grubun iki ayrı şirkete bölünmesi gerektiğine inandıklarını belirten Atlas Copco AB Yönetim Kurulu Başkanı Hans Stråberg, her iki işletmenin kendi alanlarında küresel liderler olduğunu söyledi.

NewCo AB'nin, 2018 ikinci çeyreğinde İsveç Nasdaq Stockholm borsasına kaydedilmesi planlanıyor.



SİF JCB'den YENİ YILIN İLK SÜRPRİZİ

48 AYA
varan vade
0 FAİZ
avantajı



Kampanya 1 Şubat – 28 Şubat 2017 tarihleri arasında, Kazıcı-Yükleyici ve Paletli Ekskavatör modellerinde geçerlidir. Kampanya stoklarla sınırlıdır. SİF JCB kampanyayı sonlandırma, uzatma yetkisini saklı tutar.

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr

JCB; güvenlik, konfor ve kompakt yapıyı yeni 540-140 Hi-Viz teleskobik yükleyicide birleştirdi

SİF İş Makinaları'nın Türkiye'deki iş makinesi kullanıcıları ile buluşturduğu yeni nesil JCB 540-140 Hi-Viz teleskobik yükleyici; üstün görüş açısı, kompakt dizayn ve maksimum performansı ile çalışma alanlarında tasarruf sağlıyor. Makinenin stabilize ayakları tam olarak açıldığında, 2,57 metre gibi dar bir alanda çalışma imkânı sunuluyor.



JCB Stage III 100 hp motora sahip yeni 540-140 Hi-Viz, 4 ton kaldırma ve 13,78 metreye yükleme kapasitesine sahip bulunuyor. Çift kademeli dişli pompa, dakikada 110 litre basarak 260 barlık bir güç oluşturuyor. Bomlar aynı anda açılırken makinenin standart 540-140'a göre daha hızlı bir açılım sağladığı vurgulanıyor.

Arka bom bağlantısının yapısı geniş görüş açısı sunuyor

Makinenin en önemli özelliklerinden birinin operatör görüş açısının yüksekliği olduğu belirtiliyor. Arka bom bağlantı kısmının daha düşük seviyede bulunması sayesinde operatör, sağ arka tarafta daha geniş bir alanı kontrol edebiliyor. Böylece güvenlik unsuru ön planda tutulmuş oluyor.

Stabilize ayakların 2,57 metre genişliğinde basmasının avantajlarını anlatan SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyici ve Endüstriyel Ürünler Ürün Müdürü Mustafa Çağa, "Ayaklar daha geniş



Mustafa Çağa

SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyici ve Endüstriyel Ürünler Ürün Müdürü

olduğunda makine tam basma yapamıyor. Örneğin; villa-toplu konut projeleri, endüstriyel tesisler, enerji sektörü ve depolarda sepet ataşmanı ile ayakları daha dar alanlarda basıp makineyi kullanmak isteyen müşterilerimiz oluyor. Bu tür uygulamalarda bakım yapılacak yere yaklaşma mesafesi de kısalıyor." ifadelerini kullandı.

Birçok iş, stabilize ayaklar açılmadan yapılabilir

Denge ayakları basılı halde 13,78 metre yükseklikte 3 ton, yine denge ayakları basılı halde 9,64

metre yatay uzanmada 1,25 ton, denge ayakları kapalı halde ise 12,89 metre yükseklikte 1,5 ton kaldırma kapasitesi sunuluyor. Kullanılan en ağır paletlerin yaklaşık 1,5 ton olduğu düşünülürken, birçok iş ayaklar açılmadan yapılabilir. Makinedeki arka ağırlıkların da stabilize açısından avantaj sağladığı ifade ediliyor.

540-140 Hi-Viz'in kompakt yapısı, 3,75 metre alanda tam tur dönüş açısını beraberinde getiriyor. Bu değer, JCB'nin standart 14 metre kapasiteli makinelerinde 4,1 olarak belirtiliyor. Makine, 35 cm'lik fark sayesinde demir-çelik endüstrisi, döküm sektörü gibi segmentlerde daha rahat hareket edebiliyor.

"10,5 ton çekme kuvveti vinç firmaları için önemli"

JCB'nin Hi-Viz olarak ifade ettiği makinelerin daha üstün özellikli olduğuna değinen Mustafa Çağa, makinenin kullanım alanının çok geniş olduğunu belirterek "14 metrelik makineyi bir pamuk işletmesi de inşaat firması da kullanabiliyor. İşletmelerin ortak talebi ise, makinenin daha kompakt ve seri olmasıdır. Bizim daha çok hedeflediğimiz alan endüstriyel tesisler ve vinç

firmaları. 12 ton ağırlığındaki makinenin 10,5 ton çekme kuvveti bulunuyor. Bu da vinç firmaları için önemli bir kuvvet anlamına geliyor. Standart 540-140'tan güç anlamında fazla farkı yok, fakat rakiplerine göre üstün özellikleri bulunuyor. Özellikle hidrolik sistemdeki yenilikler yakıt avantajı da sunuyor." ifadelerini kullandı.

Seyahat hızını artıran 4x2 sürüş modu

4x2 olarak sunulan sürüş modu sayesinde makinenin seyahat hızı artıyor ve yakıt tasarrufu sağlanıyor. Standart olarak sunulan reverse fan (geri üfleme fanı), fanın ters çalışmasıyla motor kaputunun içerisindeki tozu dışarı atmasına imkân veriyor. Böylece, motor ömrü uzuyor. Çabuk değiştirme ataşmanı, kovadan çatala ya da sepete geçerken kısa sürede değişim sağlıyor. Mekanik olan sistemde, ucundaki küçük bir halkayı çekerek değiştirme işlemi yapılıyor.

Farklı marka teleskobik yükleyici kullanan operatörlerin, 540-140 Hi-Viz'i kullandıklarında kullanım kolaylığını gördüklerini dile getiren Mustafa Çağa, tüm levyelerin tek bir yerde toplandığını, dolayısıyla operatörün konsantrasyonunun dağılmadığını sözlerine ekledi.



Yeni JCB 540-140 Hi-Viz teknik özellikleri

Kabin yüksekliği	2,49 m
Lastik dışından toplam genişlik	2,35 m
Kabin iç genişliği	0,94 m
Tekerlek orta iz genişliği	1,90 m
Aks mesafesi	2,75 m
Ön tekerlek makine arka mesafesi	4,74 m
Forklift aynasından makine arkası toplam mesafe	6,23 m
Yerden yükseklik	0,40 m
Stabilize ayaklar tam açıldığında toplam genişlik	2,57 m
Dönüş yarıçapı	3,75 m
Makine ağırlığı	12 t
Lastikler	Michelin 440/80-24 endüstriyel tip



Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi, TeknoVinç ile 128 metrede

Çamlıca Tepesi'nde görüntü ve çevre kirliliğine sebep olan anten direklerinin kaldırılarak sayısal yayına geçiş sürecini sağlamak amacıyla inşaatına başlanan Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi, TeknoVinç ile 128 metreye ulaştı. 1 adet Potain kule vinç ve 1 adet Stros dış cephe personel ve malzeme asansörüyle projede yer alan TeknoVinç, projeye sağladığı sıra dışı kule vinç mühendisliğiyle yine bir ilke imza attı.

2016 sonunda yapımına başlanan ve tamamlandığında 365 metre yüksekliğe sahip olması planlanan Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi'nin 148'inci ve 153'üncü metrelerinde seyir terasları, 153'üncü ve 175'inci metrelerinde ise restoranlar hizmet verecek. İstanbul Anadolu Yakası'nın silüetine değer katacak kulenin, 2017 Haziran ayında açılması planlanıyor.

MCR 160 yelken bomlu kule vinç, sert rüzgârlar karşısında gücünü gösteriyor.

Projede Potain MCR 160 model yelken bomlu kule vinç ve 2 ton kapasiteli Stros NOV 2032 UPF7 model dış cephe personel ve malzeme asansörü görev alıyor. Proje tamamlandığında 360 derecelik dönüşler yaparak tüm ankraj bağlantılarını kendisinin

sökmesi planlanan MCR 160'ın, Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi inşaatının en önemli ekipmanları arasında yer aldığı belirtiliyor. Her gün ortalama 2,5-3 metre yükselen kulenin inşaat alanı çok güçlü rüzgarların etkisi altında olması nedeniyle tercih edildiği vurgulanan MCR 160, bu rüzgarlardan en az etkilenecek şekilde donanımlara sahip bulunuyor.

Sahada görevli tüm çalışanların inşaatına iniş-çıkışlarını kolaylaştırarak her seferde 25 kişiyi taşıyabilen dış cephe personel ve malzeme asansörü ise, çalışanların en güvenli şekilde proje yüksekliğine ulaşmasını sağlıyor.

TeknoVinç, Eyfel Kulesi'nden daha yüksek bir yapı haline gelecek Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi şantiye sahasında, 24 saat hizmet verebilen teknik servis destek ekibiyle de projenin hızına ciddi bir katkı sağlıyor.



7 milyon konutun kaliteli hazır betonla yenilenmesi gerekiyor

Zeytinburnu'nda bir binanın kendiliğinden yıkılması üzerine bir açıklama yapan, Türkiye Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, şu uyarılarda bulundu: "Depreme dayanıksız olan 7 milyondan fazla konutun yenilenmesi gerekiyor. Kentsel dönüşüm çalışmaları deprem araştırmalarına uygun olarak bir an önce hızlanmalı ve kaliteli hazır betonun kullanımı yaygınlaşmalıdır. Çünkü tehlike sanıldığından daha büyüktür."

"Ülkemizde hazır beton sektörünün en önemli sorunu, bir kısım üreticinin denetim dışı, kalitesiz üretim yapmasıdır." şeklinde açıklama yapan Işık, "Hazır beton alanında kaliteyi ve güveneyi garanti altına almayı hedefleyen birliğimiz, 1995 yılında kurduğu Kalite Güvence Sistemi (KGS) ile kaliteli ve yüksek dayanım sınıflarında beton üretimi gerçekleşmesini sağlamaktadır. Ülkemizde üretilen betonların yüzde 65'i de Türkiye Hazır Beton Birliği üyeleri tarafından KGS

belgeli olarak üretilmektedir. Bu konuda müteahhitlerimizden kaliteli beton üretimine önem vermelerini, THBB üyesi KGS belgeli betonları tercih etmelerini bekliyoruz." dedi.



2017,

'Kentsel Dönüşüm Yılı'

olarak ilan edildi

Türkiye gayrimenkul sektörünün önde gelen yatırımcıları ve profesyonelleri, 24 Ocak 2017 günü İstanbul Marriot Hotel Asia'da düzenlenen 5. İnşaat ve Konut Konferansı'nda bir araya geldi. Konferans'ta; gayrimenkul sektöründe yaşanan değişimler, şehirleşme ve çevrecilik, enerji verimliliği, kentsel dönüşüm projelerinin önemi, marka şehirler, pazardaki yeni eğilimler, zorlaşan rekabet koşulları ve çözüm önerileri gibi pek çok konu masaya yatırıldı.

Eski Çevre ve Şehircilik Bakanlarından İdris Güllüce ve Erdoğan Bayraktar ile İNDER Yönetim Kurulu Başkanı Nazmi Durbakayım'ın açılışını yaptığı konferans, Türkiye gayrimenkul sektörünün en seçkin buluşmaları arasında gösteriliyor. Konferans bugüne kadar 900'ü aşkın şirketi bir araya getirdi.



ulaşılıyor. Ancak 2016'da satılan konut miktarı 1 milyon 250 bin. Bu da ihtiyacın üzerinde bir talep olduğunu gösteriyor. Ayrıca bu rakamı 2017'de 1 milyon 500 bin olarak göreceğimize inanıyorum." ifadelerini kullandı.

Eski Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce, bazı kesimler tarafından iddia

Eventuum tarafından organize edilen konferansın açılış konuşmasını yapan İNDER Yönetim Kurulu Başkanı Nazmi Durbakayım "İNDER (İstanbul İnşaatçılar Derneği) olarak 50. yılımız olan 2017'yi kentsel dönüşüm yılı olarak ilan ettik. Ülkemizdeki yıllık konut ihtiyacı, riskli yapı dönüşümleri, evlilikler, boşanmalar ve ailelerde genç bireylerinin yalnız oturma ihtiyaçları ile yatırım amacıyla alınanları topladığımızda 900 bin civarında bir rakama

edildiği gibi konut sektöründe balon olmadığını, özellikle İstanbul'un çok ciddi göç aldığını belirterek, "Göç devam ettiği sürece her yıl İstanbul bir Eskişehir nüfusu kadar büyüyor. Binalarımıza baktığımızda yüzde 65' den fazlası eski ve ekonomik ömrünü tamamlamış durumda. Her evlenen kendi evine çıkıyor. Gece gündüz çalışsak da konut ihtiyacını gideremeyiz." dedi.



Eski Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar, inşaat malzemesinin katma değerinin yüzde 80'inin Türkiye'ye ait olduğunu belirterek, "Çok daha kaliteli ve ucuz malzemeler üretirsek enerji ithalatına harcadığımız parayı buradaki ihracatla kapatabiliriz." dedi.

Ağaoğlu Şirketler Grubu Grup İş Geliştirme Başkanı Burak Kutluğ, yabancıya satışta rekabetçiliği teşvik edecek önerilerde bulunurken, NEF İcra Kurulu Üyesi Bülent Kozlu ise Türkiye gayrimenkul sektörünün gelişimi ve uluslararası kurumsal yatırım girişi hakkında bilgiler verdi.

Konferansın organizatörü Eventuum Genel Müdürü Pınar Kopuz, organizasyonla ilgili olarak şunları söyledi: "Gayrimenkul ve inşaat sektörünün nabzını tuttuğumuz 5. İnşaat ve Konut Konferansı'nda bu yıl da büyük çaplı bir organizasyon gerçekleştirdik. Sektöre yön veren kurum ve kuruluşların deneyimleri ve beklentilerinin aktarıldığı konferans, her yıl daha da ilgi çekiyor. Bizler de ekip olarak böylesine büyük çaplı bir organizasyonu düzenlemekten gurur ve mutluluk duyuyoruz."





İrfan Pullukçu İbrice Maden İşletmeleri Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hüsnü Burak Pullukçu:

“Ocak yapımıza en uygun makinelerin Volvo olduğunu gördük”

İrfan Pullukçu İbrice Maden İşletmeleri, Tekirdağ Malkara İbrice köyü yakınlarında açık işletme sahasında 1985'ten beri linyit kömür üretimi gerçekleştiriyor. Trakya'nın olumsuz hava koşullarında bile müşterilerine sorunsuz bir şekilde kömür tedarik eden firma, ocak şartlarını göz önünde bulundurarak verimlilik, maliyet gibi konuları derinlemesine analiz ediyor.

Yurt dışında profesyonel bir eğitim aldıktan sonra şirketin Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığını sürdüren, aynı zamanda şirket ortaklarından olan Hüsnü Burak Pullukçu'yu İbrice mevkiindeki kömür ocağında ziyaret ettik.

Toplam kaç adet kömür ocağınız bulunuyor?

5 adet kömür ocağı ruhsatımız mevcut, hepsi aktif olarak çalışıyor. Bulunduğumuz ocak 1.600 hektarlık bir alana sahiptir. Diğer 4 ruhsatımızda da üretim ve rezerv geliştirme faaliyetlerimiz devam etmektedir. Toplamda muhtemel 450 milyon ton linyit kömürüne sahibiz.

Yıllık ne kadarlık bir üretimden bahsedebiliriz?

Yıllık ortalama 600 bin ton tüvenan kömür üretimi yapıyoruz. Bunun yaklaşık 400 bin tonu nihai ürün diyebiliriz. Geri kalan kısmı taş, toprak, kil gibi kömüre karışan yan kayalar olarak ayrılıyor. Bu üretim değeri, bölgedeki

kömürler açısından iyi bir değer olarak değerlendirilebilir. Ayrıca yıllık yaklaşık 6 milyon metreküp dekapaj operasyonumuz bulunuyor. Dekapajın yüzde 60'ını kendimiz, yüzde 40'ını ise taşeronlarımız yapıyor.

Hangi tip kömürler üretiyorsunuz?

Bölgesel olarak Trakya'da 6 adet kömür işleme damarı tespit edilmiş. Biz bölgede en net kömür damarı olarak kullanılan 6 numaralı damarda çalışıyoruz. Dolayısıyla işletme olarak verimli bir bölgedeyiz. Genç kömür diye tabir edilen linyit kömürü yaklaşık yaşı 90milyon civarındadır. Bu kömürleri ısınma amaçlı apartmanlar ve kamu kuruluşlarına ayrıyeten sanayi fabrikalarına satıyoruz.



Hüsnü Burak Pullukçu
Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı



Ocak zemini nasıl bir yapıya sahip bulunuyor?

Jeolojik olarak nebati toprağın yoğun olduğu bir zeminde çalışıyoruz. Bölgeye göre değişmekle birlikte 40-200 cm derinliği bulabiliyor. Bu toprağı sonradan geri dönüşüme kazandırmak için stokluyoruz, tekrar tarlaya dönüştürüyoruz. Sonrasında ise kil geliyor. 40-50 metre derinliğindeki kili açmamız gerekiyor. Bazı bölgelerde sert, bazılarında kumlu killeri bulduğumuz için iş makinelerimiz zorlu şartlarda çalışıyor.

Onlar da bunun bilincinde olduğu için bizimle çalışmaya devam ediyorlar. Ayrıca geçmişten gelen tecrübemiz de tercih edilmemizi sağlıyor. Bizler ise Pullukçu ailesi olarak 4. kuşak madencilik faaliyetlerini devam ettiriyoruz.

Makine parkınızda ne tür makine ve araç bulunduruyorsunuz?

2 adet Volvo EC480D, 1 adet EC380D olmak üzere 4 adet paletli ekskavatör ve 1 adet elektrikli Komatsu PC550 ekskavatör, 2 adet L110F, 1 adet L90F olmak üzere yaklaşık 9 lastikli yükleyici ve yol düzenlemede kullandığımız 1 adet G960 greyderimiz bulunuyor.

Piyasanın sizi tercih etme sebepleri neler?

Her zaman düzenli ve kaliteli ürün sunmanın arzusundayız. 8-9 yıldır çalıştığımız fabrikalar var, dolayısıyla uzun vadeli çalışmayı tercih ediyoruz. Kötü hava şartlarında belediyelerin açamadığı yolları iş makinelerimiz vasıtasıyla açıp fabrikalara kömür sevk ediyoruz.

“Zorlu şartlara karşı dayanıklı makineler üretiyor”

Ekskavatörler dekapajda, yükleyiciler ise hazır malzeme yükleme işleminde kullanılıyor. 4.000 saati aşan L90F ve 2.300 saati aşan EC830D, geçen 2015 Aralık ayında şantiyeye indi. Ayrıca 30 adet çift çeker kamyonla da nakliye işlemlerini gerçekleştiriyoruz.

Neden bu tonajdaki makineleri tercih ettiniz?

İşletmemizde eskiden daha büyük makineler kullanılıyordu. Karlılık oranları da yüksek olduğu için bu konu pek irdelenmiyordu. Günlük yakıt tüketimini yıl geneline yaydığımızda ciddi farklar ortaya çıkıyor. Örneğin, daha büyük tonajlı makinelerin yaptığı işi 3,3 metreküp kovaya sahip L110F de rahatlıkla yapabiliyor. O yüzden verimlilik ve karlılık anlamında her bir kalemi teker teker inceleyip



“Her zaman düzenli ve kaliteli ürün sunmanın arzusundayız”



“Visa bakım anlaşmaları yapılıyor”



karar veriyoruz. Hangi işte, hangi makine daha uygun olur, nokta atışı yapıyoruz. Caretack'tan faydalanarak günlük, haftalık raporları inceliyoruz. Raporlara uygun olarak çeşitli önlemler alıyoruz. Bu da elimizi güçlendiriyor.

Volvo'yu tercih etmeniz arkasında yatan sebepler neler?

Geçen sene Volvo'nun üretim tesislerini gezdik. Volvo, zorlu şartlara karşı dayanıklı makineler üretiyor. Ayrıca eğitim ve teknolojiye de önem veriyor. Biz de en zorlu şartlar diyebileceğimiz

maden sektöründe faaliyet gösterdiğimiz için ocak ve zemin yapımıza en uygun makinelerin Volvo olduğunu gördük. Bundan önce Volvo yükleyici kullanıyorduk fakat ekskavatör kullanmıyorduk. Çevredeki hafriyatçılardan görüş alıp Ascendum Makina'nın yaptığı demo çalışmalarından sonra makinelerin verimli olduğunu gözlemledik. Arkamıza bakmadan ilerleyebileceğimiz servis desteğini gördükten sonra da ekskavatörlerde Volvo'ya ağırlık verdik. Kısa arm-bom konfigürasyonu kova hacmini maksimumda tutup sökünden yüksek verim almayı

hedefledik. Ekskavatörde uzun arm-bom yapısı olduğunda kovayı büyütemiyorsunuz, dolayısıyla makine zorlanıyor. Makinelerin yakıt performansından da memnunuz. Özellikle EC480D, farklı bir markanın daha düşük tonaj sınıfındaki makinesiyle hemen hemen aynı yakıt tüketimine sahip bulunuyor. Ayrıca yükleyicilerde yağ banyolu hava filtresi olması nedeniyle motorun daha verimli çalışması da ayrı bir avantaj getiriyor.

Makine bakımlarını nasıl yapıyorsunuz?

2.000 saatlik Visa (Volvo İleri Servis Anlaşmaları) anlaşmalarımız var. Makine bakımlarını Ascendum Makina'ya bırakıyoruz. Bu zamana kadar makinelerin durmasına sebep olacak herhangi bir sorunla karşılaşmadık. Ayrıca bünyemizde 20'ye yakın bakım personelimiz de bulunuyor. Gerekliğinde personelimizle makinelerin ufak tefek bakımlarını destekleyebiliyoruz.



İş güvenliği konusunda ne tür önlemler alıyorsunuz?

Ülkemizde iş güvenliği bilinci yeni yeni oturuyor. Şirket adına bütün eksiklerimizi tamamladık ve bunun takibini de yapıyoruz. Kendi bünyemizde A sınıfı iş güvenliği uzmanımız bulunuyor, kaza riskini minimumda tutmak için çalışıyoruz. Altı ayda bir tatbikatlar, eğitimler düzenliyoruz.

Yatırımlarınız önümüzdeki dönemde de sürecek mi?

Uluslararası bir firmayla iş birliğimiz kapsamında rezerv planlamalarımız sürüyor. Bu çerçevede yatırımlarımıza devam edeceğiz. Ar-Ge çalışmalarımız artarak devam ediyor. Karotlu sondaj çalışmalarımız 80 metrelere ve derin kuyu 700 metrelere kadar belirlenen sondaj faaliyetleri de devam ediyor. 2 büyük ruhsatımızın rezerv raporları tamamlandı. Sadece bu iki ruhsatımızda 250 milyon ton üretilebilir kömür rezervi saptadık. Üretim olarak yüzde 10-20 oranında büyümeyi hedefliyoruz. **fm**



Ascendum Makina Satış Yöneticisi Serkan Ekinci:

Malkara kömür ocakları, bizim için önemli bir bölge konumunda bulunuyor. Yaptığımız demo çalışmaları sonucunda 2011'den beri hemen hemen tüm ocaklarda artık Volvo ekskavatörler de çalışıyor. Demolarda üretim kapasitelerine, ton başına üretim maliyetlerine, yakıt verilerine baktık ve rakip markaların ton başına üretim maliyetlerine kıyasla yüzde 15-20 arasında farklar yakaladığımızı gördük. İrfan Pullakçı İbrice Maden İşletmeleri, bu bölgedeki en eski firmalardan biri ve maden sektöründe önemli bir yere sahip. İş birliğimiz makine satışından da öncesine dayanıyor. Firmaya sürekli ziyaretlerde bulunuyorduk. 2016 itibarıyla de 6 adet Volvo alımı yaptılar. Demo sonuçları, üretim verimliliği ve çevre referanslar bizi ön plana çıkardı. Ayrıca yükleyicilerdeki yağ banyolu hava filtresinin motorun ömrünü uzatması ve tork paralel bom sisteminin maksimum kapasitede yükleme sunması da firmanın Volvo'yu tercih etmesini sağladı.



Formen Adnan Gülçiçek: 1985'ten beri operatörlük yapıyorum. Daha çok lastikli yükleyici kullandım. Yaklaşık 1 yıldır da burada vardiya formeniyim. Bütün makinelerin nasıl konumlandırılacağından ve saha operasyonlarından sorumluyum. Volvo yükleyicileri döküm sahalarında hazır malzemede kullanıyoruz ve çok memnunuz. Yeni seri makineler daha gelişmiş seviyede. Hareket kabiliyeti yüksek ve yaptığı işe göre gücüyle tatmin ediyor. Konfor olarak yormuyor, daha estetik bir görünüme sahip bulunuyor.

İstanbul'a yeni tüneller geliyor

Pendik-Tavşantepe metro hattı açılışında konuşma yapan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, "İstanbul, toplu ulaşımında dünyanın sayılı şehirlerinden biri haline geliyor. Şimdi karayolu ulaşımında da önemli bir adım atmaya hazırlanıyoruz. Büyükçekmece'den Kağıthane'ye oradan da Sarıyer'e kadar tüneller, kavşak ve bağlantı yolları ile birlikte yaklaşık 140 kilometrelik yeni alternatif bir ulaşım aksı oluşturacağız." dedi.

Karayolu ulaşımında devrim niteliğinde bir adım attıklarını vurgulayan Topbaş, konuşmasını şu şekilde sürdürdü: "Aynı şekilde Anadolu yakasında da Harem'den Küçüksu'ya, Yenisahra'dan Bostancı'ya uzanacak tünellerimizle, İstanbul'un karayolu ulaşımında ezberleri bozmaya hazırlanıyoruz."

Kadir Topbaş ayrıca, Dudullu ile Bostancı arasında 13 istasyonda hizmet vermesi planlanan 14,3 km'lik metro hattının tünelleri çalışmalarına, Ataşehir'deki metro şantiyesinde start verdi. Tüneli kazacak Tünel Boring Machine'nin (TBM) ilk hareketi Başkan Kadir Topbaş tarafından verildi.



Burada da basın mensuplarına açıklama yapan Başkan Kadir Topbaş, halihazırda 150 kilometrelik raylı sistem hattı inşaatının sürdüğünü ve 2023 yılına vardıklarında, raylı sistemlerin bin kilometreye ulaşmasını hedeflediklerini vurguladı.



- 1 UZUNLUĞU
14,27 KM
- 2 İSTASYON SAYISI
13 ADET
- 3 HATTIN GEÇTİĞİ İLÇELER
Kadıköy, Ataşehir, Ümraniye, Çekmeköy



Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2016 yılı hedeflerine ulaştı

Orman yangınlarıyla mücadele, ormanların bakımı ve işletilmesi faaliyetlerini yürüten Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2016 yılı yol yatırım programını başarıyla tamamladı. Orman ve Su İşleri Bakanlığı ile Orman Genel Müdürlüğü sorumluluk alanında yer alan Bartın, Karabük ve Zonguldak illerinde 2016 yılı orman yolları yatırımı olarak 5 adet yol ağı planı, 110 km yeni yol, 108 km büyük onarım, 182 km üst yapı, 190 km sanat yapısı yatırımları gerçekleştirildi. 2017 yılı planında ise 5 adet yol ağı planı, 176 km yeni yol, 119 km büyük onarım, 213 km üst yapı ve 214 km sanat yapısı yatırımlarının yer aldığı belirtiliyor.



GAP'ın can damarı Ilısu Barajı'nda çalışmalar devam ediyor

Devlet Su İşleri tarafından 135 metre yükseklikte inşa edilen Ilısu Barajı ve HES'te çalışmalar aralıksız sürdürülüyor. Ilısu Barajı, ön yüzü beton kaplı kaya dolgu barajlar kategorisinde, gövde hacmi ve kret uzunluğu bakımından dünyanın en büyük barajı ünvanına sahip. GAP'ın vizyon projesi olan Ilısu Barajı aynı zamanda Cizre Barajı'nın da yapımına imkân sağlayacak. Böylece iki baraj tamamlandığında 1 milyon 200 bin dekar arazi sulamaya açılacaktır.

Ilısu Barajı ve HES'in elektrik enerjisi üretiminden ülke

ekonomisine yılda 1,3 milyar lira katkı sağlanacak. 1 milyar Euro maliyeti olan projenin, enerji su alma yapısı beton imalatında %87 ve dolusavak ünitesinde %98'lik fiziki gerçekleştirme sağlandı. Şalt sahasına ait kazılar da tamamlanarak şalt sahası beton imalatları %85 seviyesine getirildi. Proje tamamlandığında 4.000 kişi istihdam edilecek.



Shell, 10 yıldır küresel madeni yağlar pazarının lideri

Shell Madeni Yağlar, Kline & Company'nin Küresel Madeni Yağlar Endüstrisi 2016 Pazar Analizi ve Değerlendirmesi Raporu'na göre yüzde 11,6'lık pazar payı ile 2015 yılında da küresel madeni yağlar sektöründe liderliğini korudu.



Seyfettin Uzunçakmak, "Müşteri beklentilerini karşılamayı ve ötesine geçmeyi hedefleyen hizmet anlayışımızı, en son teknolojiyle geliştirdiğimiz ürünlerimizle destekliyoruz. Bu sayede dünyadaki pazar liderliğimizi sürdürüyoruz. Yüksek teknolojimizle enerjinin geleceğine yön veren küresel bir enerji şirketi olarak, madeni yağ ürünlerimizle de her sektör tarafından tercih edilen bir iş ortağıyız." dedi.

Uluslararası danışmanlık ve araştırma şirketi Kline & Company'nin her yıl gerçekleştirdiği küresel madeni yağlar pazar araştırmasına göre Shell, 2015 yılında 4.400-4.600 kiloton madeni yağ satışı gerçekleştirdi. Bu satışların yüzde 36'sı özel araç, yüzde 34'ü endüstriyel otomotiv ve yüzde 30'u ticari otomotiv sektörlerinde gerçekleşti.

Küresel pazarda üst üste 10 yıldır pazar lideri olmanın gurunu yaşadıklarını belirten Shell & Turcas Madeni Yağlar Genel Müdürü

Tekfen İnşaat'ın TANAP Projesi'ndeki iş güvenliği başarısı ödül kazandı

İş güvenliğini kurum kültürünün ayrılmaz parçası olarak görerek tüm projelerinde uygulayan Tekfen İnşaat, TANAP Kompresör İstasyonları Projesi'nde, "İş Günü Kayıplı Kaza" olmaksızın 1 milyon adam-saatlik süreye ulaştı.

TANAP'ın takdim ettiği plaketi Türkiye Projelerinden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Kopuz ve Proje Müdürü Murat Ün teslim aldı.

Firmadan bu konuda yapılan açıklamada, "Zorlu kış koşullarına rağmen, iş güvenliğinden taviz vermeden çalışan ve bu başarıda emeği geçen tüm ekibimizi tebrik ediyoruz." denildi.

Tekfen İnşaat, Capital Dergisi tarafından bu yıl 16.sı düzenlenen "Türkiye'nin En Beğenilen Şirketleri" araştırmasına göre, "Uluslararası Müteahhitlik" kategorisinde, 2016'nın en beğenilen 3. şirketi seçilmişti.



ELS

#YerliYerindeÜretim

yeni ürün



444 57 31



ELS

OUTPOWER THE GRAVITY.

Organize Sanayi Bölgesi. Lacivert Caddesi. No:11 - 16140 Nilüfer / BURSA - TÜRKİYE

Tel: + 90 224 241 30 90 els@elslift.com www.elslift.com

Türkiye Resmi Distribütörü UP MAKİNE

2016

dan

akılda

kalan

dosyalar



JCB 100.000'inci mini ekskavatörünü üretti

Mini ekskavatör üretiminde 25 yılı aşkın bir tecrübeye sahip olan JCB, 10 tonluk 100C-1 model 100.000'inci mini ekskavatörünü üretmenin mutluluğunu yaşadı. JCB'nin ilk mini ekskavatörü olan 1,4 tonluk 801 modeli, 1989'de üretilmeye başlanmış ve o yıl toplam 450 adet üretilmişti.

MAATS İnşaat Makinaları, Doosan iş makineleri ve Mustang mini yükleyicilerin Türkiye distribütörü oldu

MAATS İnşaat Makinaları, 70 yıllık teknoloji birikimi ile dünyanın önde gelen iş makineleri üreticileri arasında yer alan Doosan Infracore'un ve Manitou Group bünyesinde bulunan Mustang mini yükleyicilerin Türkiye distribütörlüğünü aldı. Her iki markanın satış ve satış sonrası hizmetleri, 1 Ocak 2016 tarihi itibarıyla tecrübeli MAATS İnşaat Makinaları kadrosu tarafından sağlanmaya başlandı.



HİDROMEK, tasarım ödülleri bir yenisini daha ekledi

SİF İş Makinaları, 3CX ve 4CX model JCB marka kazıcı yükleyicilerinin garanti süresini 3 yıl standart hale getirerek sektörde ses getirecek bir kampanyaya imza attı. JCB LiveLink Uydu Takip Sistemini'nin kullanımı da yine 3 yıl boyunca ücretsiz hale getirildi.



3CX ve 4CX model JCB kazıcı yükleyicilere 3 yıl standart garanti



**EKMEK
TEKNENİZ
3 YIL
GARANTİ
ALTINDA**

JCB 3CX ve 4CX 1 Ocak 2016 tarihinde itibaren 3 yıl süreli garanti kapsamına girecektir. JCB LiveLink Uydu Takip Sistemi de 3 yıl boyunca ücretsizdir.

SİF JCB

SİF İş Makinaları, 3CX ve 4CX model JCB marka kazıcı yükleyicilerinin garanti süresini 3 yıl standart hale getirerek sektörde ses getirecek bir kampanyaya imza attı. JCB LiveLink Uydu Takip Sistemini'nin kullanımı da yine 3 yıl boyunca ücretsiz hale getirildi.

TürkTraktör, iş makineleri yatırımlarına İstanbul ile devam etti



Sektör ihtiyaçlarını yüksek teknoloji ürünü iş makineleriyle karşılama hedefi çerçevesinde yola çıkan TürkTraktör, Gebze Çayırova bölgesinde 25 bin metrekare alana kurduğu doğrudan satış ve servis hizmeti sunan iş makineleri tesisinin üçüncüsünü hizmete açtı.

HİDROMEK, 2016 yılının 1000. kazıcı yükleyicisini teslim etti

2016 yılı içerisinde gerçekleştirilen yurt içi satış grafiğinde 1000. kazıcı yükleyici satışına ulaşan HİDROMEK, HMK 102 B ALPHA A1 teslimatını İstanbul'da düzenlenen törenle Özbek İnşaat'a yaptı.



İMDER, UR GE Projesi kapsamında 7 ülkeden 39 iş insanını üyeleriyle buluşturdu

SİF İş Makinaları, 3CX ve 4CX model JCB marka kazıcı yükleyicilerinin garanti süresini 3 yıl standart hale getirerek sektörde ses getirecek bir kampanyaya imza attı. JCB LiveLink Uydu Takip Sistemini'nin kullanımı da yine 3 yıl boyunca ücretsiz hale getirildi.



Çukurova'nın 76 yıllık iş makinesi tecrübesi Sany ile bir araya geldi

Geçtiğimiz yıl yeni yapılanma sürecine girerek Türkiye'de üretilen tüm ürünlerin satış, pazarlama ve satış sonrası operasyonlarını yürüten Çukurova Ziraat, ekskavatör, liman ekipmanları ve yüksek tonaj ürün grubundaki boşluğunu Sany ile doldurdu.



2016'dan akılda kalanlar

Demir Export, makine parkını Komatsu HD785 7 kaya kamyonlarıyla yeniledi

Türkiye'nin önde gelen madencilik şirketleri arasında yer alan ve Konya Şeker bünyesindeki Sivas Kangal Termik Santral'i'nin kömür üretimini de 1989'dan beri gerçekleştiren Demir Export, Temsa İş Makinaları firmasından 3 adet Komatsu HD785-7 kaya kamyonu alımı gerçekleştirdi.



Mercedes kamyonlar Euro 6 ile birlikte tamamen yenilendi

Mercedes-Benz Türk, Euro 6 motora geçiş yaparken inşaat araçlarını Arocs, uzun yol ve nakliye araçlarını Actros, şehir içi dağıtım araçlarını ise Atego çatısı altında topladı.



MARBLE'da Türkiye iş makineleri sektörü gövde gösterisi yaptı

Alanında dünyanın en büyük 3 fuarından biri olduğu belirtilen MARBLE Uluslararası Doğal Taş ve Teknolojileri Fuarı, 32 ülkeden 193'ü yabancı 1.103 firmayı 23-26 Mart tarihleri arasında bir araya getirdi. İzmir Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde İZFAŞ tarafından düzenlenen MARBLE, Türkiye'nin en büyük ve en modern fuar alanı olarak tanımlanan Fuar İzmir'de gerçekleştirildi.



Bauma 2016'ya rekor ilgi

Almanya'nın Münih kentinde 11-17 Nisan 2016 tarihlerinde düzenlenen Bauma 2016'da 58 ülkeden 3.423 firma, çeşitli yeniliklerle donatıldığı ürünlerini 605.000 metrekarelik rekor alanda sergiledi. Her 3 yılda bir düzenlenen fuarda bu yıl, katılımcıların yüzde 63'ünü Almanya merkezli firmalar oluştururken Türkiye'den ise 145 firma katılım gösterdi.



JCB'den yeni belden kırma teleskobik yükleyici modeli: TM 320 4i

SİF İş Makinaları, distribütörü olduğu JCB'nin yeni belden kırma teleskobik yükleyici modeli TM 320 4i'yi Türkiye pazarına sundu. Standart lastikli yükleyicilerden farklı olarak teleskobik bir bom yapısına sahip olan TM 320 4i, ağır malzemeleri daha yükseğe ve daha ileri doğru, hızlı şekilde ulaştırılabiliyor.



Mega projelerin ihtiyacı olan makineler Road 2 Tunnel'da tanıtıldı



aracı olmak için 26-28 Mayıs tarihleri arasında 1. Karayolları, Köprüler ve Tüneller İhtisas Fuarı Road 2 Tunnel'ı düzenledi.

Yollar Türk Milli Komitesi (YTMK), ulusal ve uluslararası proje uygulayıcılarıyla sektörün diğer ilgili paydaşlarını bir araya getirerek bilgi paylaşımına

Temsa İş Makinaları, 2 yeni Komatsu ürününü sektörün profesyonelleriyle buluşturdu

Temsa İş Makinaları, 1983 yılından beri distribütörü olduğu Komatsu markasının PC390LC-8 paletli ekskavatör ve HB365LC hibrit ekskavatörünü Türkiye pazarına sundu. PC390LC-8, alt takımı ve stabilite özelliğiyle ön plana çıkarken HB365LC ise Temsa İş Makinaları'nın ürün hattında bulunan ikinci hibrit ekskavatör olarak dikkat çekiyor.



Acarlar Makine'den Fatih Vinç'e 6 ay içinde 2'nci büyük teslimat

Personel yükseltici platform sektörünün en köklü kuruluşlarından biri olan Acarlar Makine, katıldığı ANKOMAK Fuarı'nı Fatih Vinç'e gerçekleştirdiği 108 adetlik platform teslimatıyla taçlandırdı. Sektör için büyük hacimli bir satış niteliği taşıyan teslimatın toplam tutarının 3 milyon euroyu geçtiği belirtildi.



UP Makine, France Elévateur markasının Türkiye distribütörü oldu

Personel yükseltici lift konusunda Türkiye'nin önemli firmalarından UP Makine, Fransa merkezli lift üreticisi France Elévateur'un Türkiye distribütörü oldu.

Firma, elektrik iletim hatlarında canlı bakım uygulamalarına yönelik ürünleriyle ön plana çıkan France Elévateur'un satış, satış sonrası hizmetler ve pazarlama faaliyetlerini ise elektrik güvenliği ekipmanları alanında faaliyet gösteren Tekno Enerji ile iş birliği içerisinde yürütüyor.



Universal Handlers'ın yeni Genel Müdürü Reyhan Uğurlu Yücel oldu

STFA Holding grup şirketlerinden olan ve 2003 yılından bu yana forklift ve istif makineleri sektöründe faaliyet gösteren Universal Handlers'ta Genel Müdürlük görevine, 1 Haziran 2016 tarihi itibarıyla Reyhan Uğurlu Yücel atandı.



5 makinenin işini yapan JCB Teletruk serisine 2 yeni model

JCB'nin patent sahibi olarak bundan 20 yıl önce üretimine başladığı jenerik ürünlerinden Teletruk serisinin yeni TLT 35D 4x2 ve TLT 35D 4x4 modelleri, standart Changezee ve WasteMaster Kit özellikleri ile birlikte Türkiye pazarına sunuldu.



TSM Global, ürün hattına Japon Yanmar iş makinelerini de ekledi

2014 yılında tecrübeli bir ekip yönetiminde Sumitomo, Ammann ve Hyster markaları ile sektöre adım atan TSM Global, büyüme stratejisi çerçevesinde, Türkiye'nin hızla gelişen kompakt iş makineleri pazarına da kayıtsız kalmayarak, Japonya merkezli Yanmar firmasının distribütörü oldu.

Tamamen elektrikli Kramer 5055e mini yükleyici ile çevre ve gürültü kirliliğine karşı ekonomik bir çözüm



Zorlu inşaat sahalarının yeni yükleyicisi: Volvo L120Gz

Küreselleşme her ne kadar kültürleri ve alışkanlıkları birbirine yakınlaştırıyor olsa da farklı coğrafyaların farklı öncelikleri olabiliyor. Volvo'nun yeni Gz Serisi lastikli yükleyicileri de işte bu ihtiyacın bir sonucu olarak öncelikle Asya Pasifik, Orta Doğu ve Afrika pazarları için geliştirildi.



Dar alanların yeni kompakt oyuncusu: Yanmar SV18

Yanmar'ın son teknolojiyle geliştirdiği belirtilen SV18 paletli mini ekskavatör, TSM Global güvencesiyle Türkiye'de ve aynı anda Avrupa'da satışa sunuldu. Çevreye duyarlılık, düşük emisyon değerleri ve yüksek verimlilik kriterlerine göre dizayn edilen SV18'in, özellikle 0-2 ton aralığındaki kompakt makine segmentinde peyzaj, altyapı, çevre düzenlemesi, yıkım gibi işlemler için tasarlandığı vurgulanıyor.

2016'dan akılda kalanlar

Ascendum ve Terex, iş birliğine adım attı

Bir süredir ara verdiği kazıcı yükleyici pazarına yeniden odaklanan

Ascendum Makina, bu alandaki deneyimiyle sektörün önemli markaları arasında yer alan Terex ile pazarda ilerlemek için yola çıktı. TLB840, TLB890 ve TLB990 olmak üzere seriliği, dönüş hızı ve yakıt verimliliğiyle dikkat çeken 3 farklı Terex kazıcı yükleyici modelinin satışa sunulduğu kaydedildi.



Borusan Makina ve Güç Sistemleri, 'Büyük Gösteri' ile yeni makinelerinin yakıt verimliliğini gözler önüne serdi

Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), birçok yeni ürünün lansmanı için Kemerburgaz'da Büyük Gösteri (Quarry Days) etkinliğini düzenledi. Katılımcılarla birebir paylaşılan üretim/ yakıt tüketim testinde Cat 336D2L paletli ekskavatör, 966M XE lastikli yükleyici ve Metso LT1213'ün sağladığı yakıt avantajı yüzde 20'lere ulaştı.



Tamamen elektrikli Kramer 5055e mini yükleyici; sıfır egzoz emisyonu, güçlü performansı, offroad kullanım özelliği ve düşük işletme maliyeti ile ön plana çıkıyor. 5055e mini yükleyicinin belediyeler ve kapalı alanlarda çalışmalar açısından oldukça tercih edilir olacağı belirtiliyor.

MARBLE'da Türkiye iş makineleri sektörü gövde gösterisi yaptı

Alanında dünyanın en büyük 3 fuarından biri olduğu belirtilen MARBLE Uluslararası Doğal Taş ve Teknolojileri Fuarı, 32 ülkeden 193'ü yabancı 1.103 firmayı 23-26 Mart tarihleri arasında bir araya getirdi. İzmir Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde İZFAŞ tarafından düzenlenen MARBLE, Türkiye'nin en büyük ve en modern fuar alanı olarak tanımlanan Fuar İzmir'de gerçekleştirildi.



Uluslararası taşıma, depolama, istifleme ve lojistik fuarı WIN Materials Handling sektörün nabzını tuttu

İstanbul Tüyp Fuar ve Kongre Merkezi'nde 17-20 Mart tarihleri arasında gerçekleştirilen WIN Eurasia Automation etkinliği Automation Eurasia, Electrotech Eurasia, Hydraulic & Pneumatic Eurasia ve Materials Handling Eurasia fuarları ile yeni endüstriyel dönemde entegre üretim süreçleri için birinci sınıf bileşen, sürücü, yazılım, robot ve iç lojistik çözümlerini bir araya getirdi.



Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin dördüncü açık artırması yine büyük heyecana sahne oldu

Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), 2014 Mayıs ayında ilk kez yaptığı iş makineleri açık artırmasının dördüncüsünün 17 Mart 2016 tarihinde Ankara'daki İkinci El ve Kiralama Merkezi'nde düzenledi. 165'i kayıtlı katılımcı olmak üzere yaklaşık 350 kişinin ilgi gösterdiği açık artırmada 1 saate yakın süre içerisinde 36 adet makine satışı gerçekleştirildi.



UP Makine, France Elévateur markasının Türkiye distribütörü oldu

Personel yükseltici lift konusunda Türkiye'nin önemli firmalarından UP Makine, Fransa merkezli lift üreticisi France Elévateur'un Türkiye distribütörü oldu.

Firma, elektrik iletim hatlarında canlı bakım uygulamalarına yönelik ürünleriyle ön plana çıkan France Elévateur'un satış, satış sonrası hizmetler ve pazarlama faaliyetlerini ise elektrik güvenliği ekipmanları alanında faaliyet gösteren Tekno Enerji ile iş birliği içerisinde yürütüyor.



Yeni nesil Potain kule vinçler Türkiye'de

TeknoVinç, iş ortaklığını yürüttüğü Potain tarafından geliştirilen yeni nesil ve gelişmiş kule vinç kontrol sistemi olan CCS'yi (Crane Control System), Türkiye inşaat sektörü ile tanıştırdı. MDT CCS ve MDT CITY CCS modelleri ile Türkiye'de satışına başlanan kule vinçlerin, bu ileri teknoloji sistem sayesinde yük kaldırma performansları da artıyor.



160 metreküp/saat kapasiteli yeni nesil Betonstar H47 SRZ beton pompasının ilk kullanıcısı Albayrak Beton oldu

Küreselleşme her ne kadar kültürleri ve alışkanlıkları birbirine yakınlaştırıyor olsa da farklı coğrafyaların farklı öncelikleri olabiliyor. Volvo'nun yeni Gz Serisi lastikli yükleyicileri de işte bu ihtiyacın bir sonucu olarak öncelikle Asya Pasifik, Orta Doğu ve Afrika pazarları için geliştirildi.



ANKOMAK 2016 geçmiş yılların özlemi ile tamamlandı

Yılın ilk 5 ayında geçen yıla kıyasla yüzde 4,7 büyüme gösterdiği belirtilen Türkiye iş makineleri sektörü, Avrasya Bölgesi'nin buluşma noktası ANKOMAK Fuarı'nda bir araya geldi. 1-5 Haziran 2016 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi-CNR Expo'da düzenlenen fuarda, ülke ekonomisinin lokomotiflerinden inşaat, madencilik, doğal taş ve tünellilik sektörüne ait ürünler, 178 katılımcı firma tarafından sergilendi.



2016'dan akılda kalanlar

Komatsu filo sahiplerine yeni VIP hizmet: TEMSA İŞ ORTAĞIM

Satış sonrasında müşterilerine düzenli bakım anlaşmaları, uydur takip sistemi raporları, yağ analizleri, eğitim programları, kampanyalar gibi birçok avantajlı hizmet sunan Temsa İş Makinaları, "Temsal İş Ortağı" programı ile filo müşterileri için bunu bir adım daha öteye taşıdı.



Sabiha Gökçen Havalimanı ikinci pist ihalesinin kazananı belli oldu

Kamulaştırma sorunları sebebiyle yapımına başlanamayan Sabiha Gökçen Havalimanı ikinci pisti için ikinci ihale sonuçlandı. 9 firmanın teklif verdiği ihaleyi, 1.397 milyar dolarla Makyol İnşaat üstlendi.

Temsal İş Makinaları ve Volvo Kamyon, Münhasır Distribütörlük Anlaşması İmzaladı

Türkiye İş Makinaları sektörünün lider kuruluşlarından Temsa İş Makinaları ve dünyanın önde gelen ağır hizmet tipi kamyon üreticilerinden Volvo Kamyon, tüm Türkiye'yi kapsayan münhasır distribütörlük anlaşmasına imza attı.



Yeni XPower serisi Liebherr yükleyiciler Türkiye'de

Almanya merkezli iş ve inşaat makineleri üreticisi Liebherr, uzun süren Ar-Ge ve saha test çalışmaları ardından ilk olarak Bauma 2016 Fuarı'nda gözler önüne serdiği yeni XPower serisi lastikli yükleyicilerini Türkiye pazarına da sundu.



Ritchie Bros., online satışın güçlü markası Iron Planet'i satın aldı

Dünyanın en büyük endüstriyel açık artırma ve etkin ekipman tedarikçisi Ritchie Bros., ağır iş makineleri ve diğer duran varlıkların online satışı alanında uzmanlaşan Iron Planet'i 758,5 milyon dolar karşılığında bünyesine kattı.



Makine ve araç lastiklerine yüzde 21,8 ek gümrük vergisi

Bakanlar Kurulu'nun makine ve araç lastiklerine koyduğu yüzde 21,8'lik ilave gümrük vergisinin, iş makineleri lastikleri ithalatını olumsuz etkilediği belirtiliyor. Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu (GTİP) 4011 tarifesi kapsamındaki uygulamadan AB ülkeleri, EFTA ülkeleri (Norveç, İsviçre, İzlanda ve Lihtenştayn) ve aramızda Serbest Ticaret Anlaşması bulunan ülkeler muaf tutuluyor.



Türkiye ulaşım tarihinde milat: Asya ve Avrupa kıtaları ilk kez deniz tabanı altından geçen iki katlı karayolu tüneliyle birbirine bağlandı

Konumu, teknik üstünlükleri ve çok yönlü özellikleriyle tünel inşaatçılığında çığır açarak dünyanın ilgisini çeken Avrasya Tüneli, 20 Aralık 2016 tarihinde hizmete girdi. 700 mühendis ve 12.000'den fazla kişinin 14 milyon adam/saat çalışmasıyla tamamlanan tünel, planlanan tarihten 8 ay önce bitti.



HİDROMEK, bayi ağına İngiltere'den 2 yeni üye ekledi

5 kıtada 50'nin üzerinde ülkede iş makinesi taleplerini karşılayan HİDROMEK, İngiltere'deki satış hacmini artırmak için RBuntons ve TJC Sales ile anlaştı. Şirket böylece kazıcı yükleyici, ekskavatör ve motor greyder iş makineleri için gelen talepleri karşılayacak.



Madencilikğin parlak geleceğine inanan Komatsu, Joy Global'i bünyesine kattı

Komatsu, bünyesinde P&H, Joy ve Montabert gibi sektörün önde gelen markalarını bulunduran, ABD merkezli yeraltı ve yerüstü madencilik ekipmanları üreticisi Joy Global'i satın aldı. Anlaşma çerçevesinde Joy Global, Komatsu'nun ayrı bir iştiraki olarak faaliyetlerine devam edecek.

JCB 3 CX Compact ile şehrin dar sokakları rahat bir nefes alacak

Geçtiğimiz yıl JCB'nin İngiltere'deki tesislerinde düzenlenen etkinlikle dünya lansmanı yapılan JCB 3CX Compact kazıcı-yükleyici, SIF İş Makinaları güvencesiyle Türkiye pazarındaki yerini aldı. Tamamen müşteri beklentileri doğrultusunda geliştirilen makine, standart 3CX'e göre yüzde 35 daha küçük olması sayesinde, kalabalık şehir merkezlerinin dar sokaklarında rahat bir çalışma imkânı sunuyor.



Doğan Holding, DAF ile ağır ticari araç pazarında

Doğan Holding, bünyesinde yeni kurulan Glokal Motorlu Araçlar Pazarlama ile ağır ticari araç pazarına adım attı. Glokal Motorlu Araçlar Pazarlama, 1 Ekim 2016 tarihinden itibaren İstanbul Anadolu yakasında, 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren ise Avrupa yakasında DAF marka çekici ve kamyonlara satış, servis ve yedek parça hizmeti vermeye başladı.



Türkiye pazarındaki ilk 6 silindirli JCB motora sahip lastikli yükleyici: Yeni JCB 455 ZX

Lastikli yükleyici üretiminde yaklaşık 67 yıllık tecrübeye sahip JCB, beton santralleri, kum ocakları ve endüstriyel uygulamalar için geliştirdiği 18 ton sınıfı yeni 455 ZX'i SIF İş Makinaları güvencesiyle Türkiye pazarına sundu. Makine, Türkiye'deki ilk 6 silindirli JCB motora sahip olmasıyla dikkat çekiyor.



30 yaşındaki Mercedes Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, 100.000'inci çekicisini üretti

İlk kamyonunu 1986 yılında banttan indiren ve bugüne kadar toplam 232.256 adet kamyon ve çekici üreten Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, Eylül ayının sonunda 100.000'inci çekicisini üreterek teslim etti.



HİDROMEK tecrübesi yola çıktı: Yeni HMK 600 MG motor greyder

İş makineleri sektöründeki 38 yılı aşan bilgi birikimini ve tecrübelerini pazara sunduğu yeni ürünlerle taçlandıran HİDROMEK, Şubat'ta teslimatlarına başlayacağı yeni motor greyder HMK 600 MG ile tarihinde önemli bir sayfa daha açtı.



Mecalac, Terex'in İngiltere'deki kompakt makine iş birimini satın aldı

Şehir içi çalışmalarına uygun çözümler sunan Grup Mecalac, Formec ve Benford markalarıyla bilinen kazıcı yükleyici, damper ve kompaktör iş kolunu satın almak üzere Terex Corporation ile anlaşma sağladı.

Borusan, Benim Filom ile iş makinesi sektörüne yenilikçi bir açılım sunuyor

İş makinesi sektöründe hem makinecilere hem de inşaatçılara önemli bir katma değerini yolunu açacağı belirtilen Benim Filom, faaliyete geçti. Benim Filom, Türkiye'de ilk kez uygulanan üyelik sistemiyle Cat® markalı bekoloder, mini ekskavatör ve mini yükleyici iş makinelerini üyelerinin kullanımına sunuyor.



Deutz, Putzmeister ile Stage V motorlar için iş birliği yapacak

Alman motor üreticisi Deutz, 2.2-12 litre kapasiteli Stage V dizel motor tedariki konusunda Putzmeister ile uzun vadeli bir anlaşma imzaladı. Putzmeister marka Stage V uyumlu beton pompaları ve sıva-şap makinelerinin, 2017'den itibaren pazara sunulacağı belirtiliyor.



Putzmeister'in, ürün gamını 2019'dan itibaren uygulanacak Stage V egzoz emisyon standartlarına hazırlamak için böyle bir adım attığı aktarılıyor. Şirket, sıva-şap makineleri tarafında Deutz TD 2.2 motorunu kullanacak. 2.9 ile 12 litre arasındaki motorlar ise beton pompaları için tercih edilecek.

Deutz'un dünya genelindeki servis ağına makineleri için doğru destek sağlayacağını ifade eden Putzmeister Beton Pompaları GmbH CEO'su Matthias Ruppel, "Deutz ürün portföyü, hem Avrupa pazarını hem de farklı yasal gereksinimlere sahip birçok bölgeyi kapsıyor. Tek bir motor tedarikçisiyle çalışmamız, her pazara hizmet etmemizi sağlayarak maliyetleri ve karışıklığı azaltacak." dedi.

Tedarik anlaşmasının, firmalar arasındaki kalıcı iş birliğini güçlendireceğini belirten Satış Servis ve Pazarlamadan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Michael Wellenzohn, Deutz ürün hattının bu değişime karşı ideal bir şekilde hazırlandığını kaydetti.

Fibrobeton'dan sürekli temiz kalan yapı malzemesi

Fibrobeton'un Düzce Ar-Ge tesislerinde geliştirdiği yeni ürün, çevre dostu yapı malzemesi olarak öne çıkıyor. Fibrobeton Yönetim Kurulu Başkan Vekili Muhammed Maraşlı yeni ürünün işlevselliğini şu şekilde açıkladı: "Fibro-T® ile kaplanan yapı cephesi, inorganik kirleticileri yüzeyinde bağlayarak tuz haline getiriyor. Dış cepheye gelen yağmur suları sayesinde çözünen bu tuzlar, panellerin üzerinden akarak hem havayı hem de panellerin üzerini temizliyor. Böylece Fibro-T® kaplamalı dış cephelerin üzeri yağmur döngüsü ile sürekli olarak temiz kalıyor ve uzun yıllar süresince beyazlığını koruyor."



Barajlar şehri Diyarbakır

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü, Diyarbakır iline 2019 yılı sonuna kadar 14 adet baraj ve 6 adet gölet yapılacağını açıkladı. 2003-2015 yılları arasında yapılan bir baraj ile sadece 45 milyon metreküp olan su depolama kapasitesi, yeni yatırımların tamamlanması ile birlikte 7 milyar 814 milyon metreküpe ulaşacak.

2019 yılı sonuna kadar tamamlanması planlanan barajlar şöyle sıralanıyor:

• **Silvan Barajı:** 175,5 m yüksekliği ile bölgede Atatürk Barajı'ndan sonra en büyük sulama barajı olacak. Sulama alanı 2.351.230 dekar, hali hazırda %68 fiziki gerçekleşme

• **Çermik Kale Projesi Kale Barajı:** sulama alanı 71.110 dekar cazibe ve 68.310 dekar pompaj olmak üzere toplam 139.420 dekar, hali hazırda %26 fiziki gerçekleşme

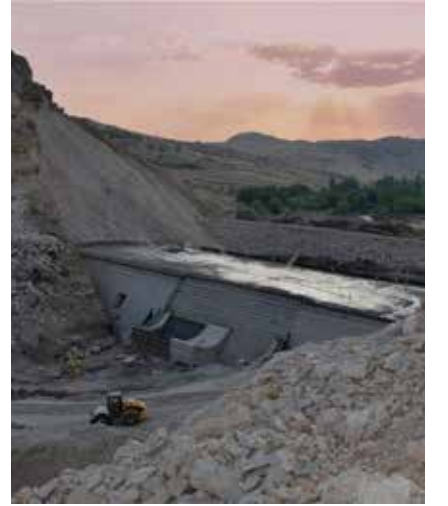
• **Ambar Barajı:** sulama alanı 123.250 dekar, hali hazırda %76 fiziki gerçekleşme

• **Kuruçay Barajı:** sulama alanı 50.300 dekar, hali hazırda %28 fiziki gerçekleşme

• **Başlar Barajı:** sulama alanı 38.200 dekar, hali hazırda %83 fiziki gerçekleşme

• **Ergani Barajı:** sulama alanı 18.660 dekar, hali hazırda %52 fiziki gerçekleşme

Diğer taraftan Diyarbakır'da, 293.560 dekar tarım alanını daha suya kavuşturacak 6 adet baraj ve 6 adet gölet için de proje ve planlama çalışmaları devam ediyor.



65 milyon TL yatırım bedeline sahip 19 Mayıs Barajı'nda son aşamaya gelindi

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü'nün Samsun'da inşa ettiği 19 Mayıs Barajı'nda %85 fiziki gerçekleşme seviyesine ulaşıldı. 19 Mayıs Barajı İnşaatı Sözleşmesi, DSİ 7. Bölge Müdürlüğü ve Par-San Yapı A.Ş. ve PAR-SU Yapı İnş. Taah. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. İş Ortaklığı arasında 19 Şubat 2014 tarihinde imzalanmıştı.

Haziran 2017'de tamamlanması hedeflenen baraj, kil çekirdekli kaya dolgu tipinde temelden 89,75 metre yüksekliğinde inşa ediliyor. 43,4 milyon metreküp hacme sahip 19 Mayıs Barajı'ndan yılda 22,6 milyon metreküp içme suyu sağlanacak ve 76 bin 730 dekar zirai arazi, modern sulama sistemine kavuşacak. 65 milyon TL yatırım bedeline sahip bu proje tamamlandığında, ülke ekonomisine yılda 27 milyon 636 bin TL katkı sağlanacak ve 3 bin 800 kişi istihdam edilecek.



"Kuruçay Barajı Sulaması" sözleşmesi imzalandı

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından Kuruçay Barajı Sulaması'nın sözleşmesi imzalandı. Kuruçay Barajı Sulama projesi kapsamında toplam 181 bin 769 metre uzunluğunda kazı-dolgu işleri ile boru döşemesi yapılacak. Ayrıca 134 km uzunluğunda işletme ve bakım yolu inşaatına başlanacak. GAP Projesi kapsamında olan ve bölge için büyük önem arz eden Kuruçay Barajı Sulaması, Dicle Nehri Sol Sahil Ovalarında 50 bin 300 dekar zirai alanı sulayacak.

Sulama projelerinde eski iptidai sulama sistemleri terk ediliyor. Bu doğrultuda projede en modern sulama teknikleri olan basınçlı yağmurlama ve damlama sistemleri kullanılacak. Projenin tamamlanarak hizmete alınması ile bölge çiftçilerine yıllık yaklaşık 1 milyon 750 bin liralık katkı verilecek. Ayrıca proje ile 5 bin kişiye istihdam imkanı sağlanacak.



Türkiye, yoğun kar yağışı ile beraber gelen 2017'yi, iş makineleri ile karşıladı

2016'nın son günlerine doğru ülke genelinde etkili olan yoğun kar yağışı, vatandaşları zor durumda bırakırken, çocukların yüzünü güldürdü. Karla mücadelede belediyeler, iş makineleri ile seferberlik ilan etti, Çeşme'de ilk kez iş makineleri yol açtı, İstanbul'da metro ve tramvay hatları 24 saat kesintisiz hizmet verdi.

Konya Büyükşehir Belediye Meclisi'nde gündem olan yoğun kar yağışı, Adana'nın 7 ilçesinde etkisini gösterdi. DSİ; Van, Kahramanmaraş, Ağrı, Erzurum, Kastamonu, Mersin ve Kars illeri başta olmak üzere tüm Türkiye'de karla mücadele çalışmalarını sürdürdü. Birçok ilde okullar tatil edildi. Beyaza bürünerek 2017'ye giren Türkiye'de, barajların dolacak olması, yoğun kar yağışının avantajı oldu.

İstanbul'da 7000 personel, 1347 araç ve iş makinesi ile seferber oldu

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ekipleri, kar yağışının başladığı günden itibaren 9 bölgede, 1347 araç ve iş makinesi ile çalıştı. Üç vardiya sistemi ile çalışan 7 bin personel; üst geçit, meydan ve otobüs duraklarında kar küreme ve tuzlama çalışması yaptı, TEM karayolunda, kara yolları ekiplerine araç ve tuz takviyesi yaparak yolun açık tutulmasını sağladı. Metro ve tramvay hatları 24 saat kesintisiz hizmet verirken, metrobüs hattına da ek sefer konuldu.



DSİ'den karla mücadeleye destek

DSİ, illerde ilgili makamlardan gelen yardım talepleri doğrultusunda, makine parkı ve personeli ile aralıksız olarak karla mücadele etti. Van, Kahramanmaraş, Ağrı, Erzurum, Kastamonu, Mersin ve Kars illeri başta olmak üzere tüm Türkiye'de çalışmalarını sürdüren DSİ, 100 personel ve 92 iş makinesi ile görev yaptı.



Çeşme'de ilk kez iş makineleri yol açtı

Çeşme'de çok ender görülen kar yağışı, 2017'de iş makinelerini harekete geçirecek kadar etkili oldu. Çeşme Belediyesi Temizlik İşleri Müdürlüğü ve Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri ortak hareket ettiler. Belediye ekipleri yolları ulaşımına açık tutmak için, 7 tuzlama ekibi, 5 iş makinesi ve 58 personelle çalışma yürüttü.



Kar yağışı belediye meclisinde gündem oldu

Yoğun kar yağışı, Konya Büyükşehir Belediye Meclisi'nde gündem oldu. 2017 yılının ilk meclis toplantısında konuşan Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir Akyürek, "Konya genelindeki kar temizleme çalışmalarında belediyemizden 425 araç ve iş makinesi ile 2 bin 500 personel görev aldı. Ulaşım sağlandı, yollar açık tutuldu." dedi.



Adana'da 200 personel 38 iş makinesi ile çalışma yürüttü

Aladağ, Tufanbeyli, Feke, Pozantı, Saimbeyli, Kozan ve Karaisalı ilçelerinde 200 personel 3 vardiya ile çalıştı. Adana Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanlığı'na bağlı Yol İşleri Şube Müdürlüğü ekipleri, 17 greyder, 15 loder, 6 dozerle yol açma çalışmalarını sürdürdü.



Bursa, 68 araç ve iş makinesi ile beyaz örtüsünü kaldırdı

Fen İşleri Müdürlüğü bünyesinde yer alan 10 adet tuz serici robot, 4 manuel tuzlama aracı, 31 kar küreyici, 2 greyder, 2 loder, 1 ekskavatör, 3 iş makinesi, 15 açık kasa araç ile çalışan 600 personel, Bursa'dan beyaz örtüyü kaldırdı.



26
GURUR
YILI

İş makineleri sektörünün
buluşma noktası.

KOMATEK2017

15. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı

Türkiye

Gücünü ve
Potansiyelini Keşfet



2015'te ulaşılan 65.000 m² net stand alanı
ve 33.000 ziyaretçi ile bölgedeki en büyük
ve en yüksek katılımlı iş makineleri fuarı

3-7 MAYIS 2017
ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ - ANKARA
komatek2017.com

Ana Destekçi



TÜRKİYE İŞ MAKİNELERİ
DİSTRİBÜTÖRLERİ VE İMALATÇILARI BİRLİĞİ

Destekleyenler



T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI

Organizatör



Tel: (312) 440 8800
www.sada.com.tr



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

Çanakkale 1915 Köprüsü'nün ihalesini kazanan belli oldu

Türkiye'nin dördüncü boğaz geçişi Çanakkale 1915 Köprüsü'nün ihalesi, 26 Ocak 2017 tarihinde gerçekleştirildi. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, köprü ve otoyol için en kısa süreyi teklif eden Daelim-Limak-SK Mühendislik-Yapı Merkezi konsorsiyumunun ihaleyi kazandığını açıkladı. Arslan, ihaleye giren 4 grubun teklif bedelini ve önerdikleri 5,5 yıllık yapım artı işletme süresi hakkındaki bilgileri paylaştı:

1. Grup Daelim-Limak-SK-Yapı Merkezi OGG, toplam yatırım bedeli 10 milyar 354 milyon 576 bin 202 TL ve 5,5 yıllık yapım süresine dahil toplam teklif ettiği süre 16 yıl 2 ay 12 gün
2. Grup İhi-Itochu-Join-Makyol-Nurol-Japan Expressway, toplam yatırım bedeli 10 milyar 494 milyon 575 bin 500 TL ve 5,5 yıllık yapım süresine dahil toplam teklif ettiği süre 17 yıl 10 ay 24 gün
3. Grup Cengiz İnşaat-Kolin İnşaat-CRBC, toplam yatırım bedeli 10 milyar 324 milyon TL ve 5,5 yıllık yapım süresine dahil toplam teklif ettiği süre 18 yıl 8 ay 19 gün
4. Grup İC İçtaş-Astaldi, toplam yatırım bedeli 11 milyar 575 milyon 960 bin TL ve 5,5 yıllık yapım süresine dahil toplam teklif ettiği süre 18 yıl 5 ay 15 gün

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü'nce, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü dahil) kesimi, yap-işlet-devret modeli kapsamında ihale ediliyor. Söz konusu kesimin, belirtilen usul ve esaslar çerçevesinde finansmanı, projelendirilmesi, yapımı, işletilmesi ve işletme süresi boyunca her türlü bakımı gerçekleştirilecek. Sözleşme süresi sonunda ise belirtilen kesim, her türlü borç ve taahhütlerden arınmış şekilde, kullanılabilir durumda ve bedelsiz olarak Karayolları Genel Müdürlüğü'ne devredilecek. 13 finansal kuruluşun köprüyü destekleyebileceğini söyleyen Arslan, geçiş ücretinin 15 Euro+KDV olduğunu ifade etti. Proje tamamlandığında Çanakkale

1915 Köprüsü, 2 bin 23 metre orta açıklıkla dünyanın en uzun asma köprüsü olacak. 18 Mart 2017'de temeli atılması planlanan köprünün, Cumhuriyet'in 100. yılında hizmete sunulması öngörülüyor.



Atlas Copco'nun yol segmenti Fayat Group'a geçti

Yol yapım ekipmanları konusunda geniş bir ürün yelpazesi bulunan Fransa merkezli Fayat Group, Atlas Copco'nun Dynapac markasıyla faaliyet gösteren yol segmentini bünyesine kattı.

Yüksek marka bilinirliğine sahip Dynapac'ı gruba kazandırdıkları için mutlu olduklarını belirten Fayat Group Başkanı Jean-Claude Fayat, konuya ilişkin yaptığı açıklamada var olan organizasyonları ve Dynapac'ın güçlü yanlarını kullanmaya devam edeceklerini söyledi. Fayat, "Buna paralel olarak tüm müşteriler desteklenmeye devam edecek. Dynapac, grubumuzda mükemmel bir stratejik yere sahip bulunuyor. Markanın varlığını ve ürünlerini genişletmeyi planlıyoruz. Mevcut ürün portföyümüzle birlikte markanın uzmanlığını ve teknolojilerini de kullanacağız." dedi.

Yol sektöründe Bomag, Marini, Marini-Ermont, SAE, Secmair ve Breining markaları da 60 yıllık geçmişi olan Fayat Group bünyesi altında faaliyet gösteriyor. Dynapac'ın; asfalt ve toprak silindiri, asfalt kazıma ve serici alanında ürünleri bulunuyor. 37 ülkede satış ve servis operasyonları yürütülürken İsveç, Almanya, Brezilya, Hindistan ve Çin olmak üzere 5 ülkede üretim tesisleri bulunuyor. 1.265 kişiye istihdam sağlayan yol ekipmanları bölümü, 2016 yılında 309 milyon euroluk bir gelir elde etti.

Atlas Copco



CeMAT EURASIA

Uluslararası Taşıma, Depolama, İstifleme Fuarı

Malzeme Elleçleme, Tedarik Zinciri Yönetimi ve İntralojistik Dünyasını Tek Bir Yerde Keşfedin

16-19 Mart 2017
Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi
İstanbul ■ Türkiye

www.win-automation.com

Destekleyenler



Türkiye Cumhuriyeti
Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
TİCARET BAKANLIĞI



KOSGEB

ENDÜSTRİYEL
ETKİNLİKLER ZİRVESİ
Konferanslar | Paneller | Kurumsal Etkinlikler
Çözüm Gösterileri | Uluslararası Etkinlikler



Deutsche Messe

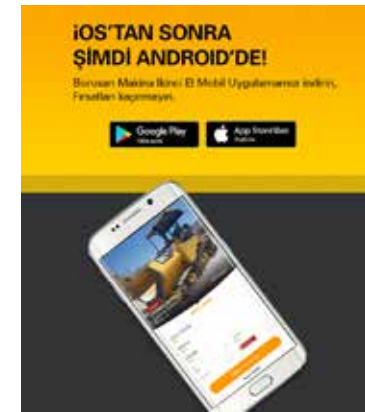
CeMAT
EURASIA

WIN
EURASIA



HMF Makina, iş güvenliğine dikkat çekti

HMF Makina, çalışma esnasında gerekli hassasiyetin gösterilmesini hatırlatmak amacıyla makine camlarına yapıştırılabilecek bir görsel hazırladı. Etiketlere HMF Makina yetkili servislerinden ücretsiz olarak ulaşılabilir.



Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin ikinci el ürünleri Android'de

İkinci el iş makineleri fiyatlarına kolayca ulaşılabilen uygulama, iOS'dan sonra Android'de de kullanıcılarla buluştu.

Uygulama, <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.bmgs&hl=tr> üzerinden indirilebilir.

Karneler JCB ile alındı

SİF İş Makinaları, Facebook hesabından karne gününe dair keyifli bir paylaşımında bulundu. Çocukların oyuncak JCB'lere bindiği bir fotoğrafın paylaşıldığı gönderide "Karneleri aldık. Eve kaçıyoruz. İyi tatiller herkese." ifadeleri kullanıldı.



TruckMarket'te kampanya

Ford Trucks'ın ikinci el markası TruckMarket'te tüm marka ve modellerde 70.000 TL'ye 12 ay, 0 faiz fırsatı sunuluyor.



Dingli, GTBZ20 AE akülü eklemli platformu pazara sundu



20,23 metre çalışma yüksekliğine sahip makine, 4x4 arazi tipi olarak dikkat çekiyor. Bu sayede hem arazide hem iç mekanda kullanılabilir.

Makine, 230 kg kaldırma kapasitesi sunarken yatayda 11,14 metreye kadar erişime olanak sağlıyor. Makinenin toplam ağırlığının ise 8.360 kg olduğu belirtiliyor.

Acarlar Makine'nin 2017 yurt dışı teslimat maratonu başladı

2016'da pazar payını artıran Acarlar Makine, 2017'ye de hızlı başladı. Firma, 2 adet H 18 SX, 3 adet HA 260 PX, 1 adet HA 41 RTJ model makineleri Türkmenistan'a gönderdi.



Rent Rise, Platformder üyesi oldu



Platformder, 2003 yılından beri platform kiralama konusunda uzmanlaşan Rent

Rise'in dernek üyesi olduğunu Facebook hesabından duyurdu.

Universal Handlers, Enerji Tasarrufu Haftası'nı kutladı

Yale'nin Türkiye distribütörü Universal Handlers, Enerji Tasarrufu Haftası kapsamında yaptığı paylaşım, Yale VT 15-20 akülü forkliftin e-direksiyon özelliği sayesinde yüzde 10 enerji tasarrufu sağladığını belirtti.



Betonstar'ın ihracatları sürüyor

Yerli beton pompası üreticisi Betonstar, İsrail ve Avusturya yapılan ihracatları Facebook hesabından duyurdu. Açıklamada, "Ülkemizi dünyada gururla temsil ediyoruz. Firmamıza ve ürünlerimize gösterdiğiniz ilgi için teşekkür ederiz." ifadelerine yer verildi.



MST'den 5,90'dan başlayan yıllık TL faiz oranları

Kampanya; kazıcı yükleyici, teleskobik yükleyici ve mini ekskavatörlerde 28 Şubat'a kadar yapılan anlaşmalı leasing kuruluşu sözleşmeleri için geçerli oluyor. Anlaşmalı leasing kuruluşu, MST'ye ödeme yaptığı günkü euro/TL kuru üzerinden makinenin TL karşılığı hesaplanacak.



Cezayir'in en büyük işletmelerinden Groupe Hasnaoui, 4'üncü kez Meka'yı tercih etti

Groupe Hasnaoui, Cezayir'in en büyük beton santralleri arasında yer alacağı belirtilen bir yatırım için Meka marka MB-180W model sabit beton santrali alımı yaptı. Meka Cezayir ofisinin ilk santral satışını ve kurulumunu yapmasının ardından devreye alınan santralin verimi ve kalitesinden son derece memnun olan firma, artarda verdiği siparişlerle 3 adet Meka santrali devreye almıştı.



Moskova'daki Ritz Carlton'da Polimeks imzası

Baloların Rus kültüründeki özel yerine istinaden, şehrin en büyük balo salonuna sahip 5 yıldızlı otelin ince işleri, elektrik ve mekanik tesisat işleri ile dekorasyon işleri Polimeks tarafından yapıldı. 55.000 metrekare inşaat alanına sahip otelde 256 adet standart, 77 adet suit ve 1 adet kral dairesi olmak üzere toplam 334 oda bulunuyor.



Sabiha Gökçen Havalimanı'nda Ansan Hidrolik platformu kullanılacak

Yapılan ihale sonucunda ATP.20 araç üstü platform havalimanına teslim edildi. Platformun 3,5 ton sınıfındaki kamyonetlere uygun ağırlıkta olduğu belirtiliyor.

TGM Kule Vinç ülke için neler yaptı?

Yerli kule vinç üreticisi TGM Kule Vinç, yaptığı paylaşım ile ülkeye sunduğu hizmetleri açıkladı. Türkiye'de ilk defa kule vinç üretimi yapıldı. Fabrika, servis, pazarlama ve operatörler dahil 480 kişiye istihdam sağlandı.



KGM ve OGM, Pi Makina ürünlerini tercih etti



Pi Makina, Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) ve Orman Genel Müdürlüğü (OGM) için özel hazırladığı makinelerin sevkiyatlarını gerçekleştirdi. KGM, 2 adet turuncu renkli Pİ 1051 lastikli yükleyici alımı yaparken, OGM 12 adet Pİ 1022 kazıcı yükleyiciyi makine parkına dahil etti.

Büyükelçiler Hidrokon'u ziyaret etti

Afrika-Konya Zirvesi Stratejik İş Geliştirme Toplantısı'na katılan büyükelçiler Hidrokon fabrikasına ziyarette bulundu.



İnci Akü, Facebook'u aktif kullanıyor

İnci Akü, 17 binden fazla markanın sosyal medya performansını tarafsız şekilde ölçen Social Brands verilerine göre, Türkiye'de Facebook'u en başarılı kullanan markalar sıralamasında Aralık'ta 4'üncü sıraya yükseldi.



Erciş'in yeni iş makineleri hizmete başladı

Van Erciş Belediyesi'ne yeni alınan 17 iş makinesi, düzenlenen törenle hizmete başladı. AA'nın verdiği habere göre, Erciş Belediyesi'ne alınan 7 damperli kamyon, ekskavatör, yükleyici, greyder, silindir, 2 kamyonet, 2 ticari araç ve pikap, toplamda 6 milyon 50 bin liraya mal oldu.

**Korkuteli'nde asfalt hazırlığı**

Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin kırsalda asfalt seferberliği sürüyor. Kırsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı, 2017 programındaki yollarda asfalt hazırlıklarına başladı. Bakım, onarım ve stabilize yol ekipleri bu kapsamda Korkuteli'nin Kemerağzı, Karataş ve Köşeler grup yolunda asfalt öncesi çalışma başlattı.

**Şehrin yeni giriş yolunun son kalıpları konuluyor**

Artvin Belediyesi, 2016 yılı 26 Vizyon projelerinden biri olan Artvin şehir merkezine yeni giriş yolu yükselerek bağlantı yoluna çıkması için son beton kalıpları konuluyor. İsmet Acar Bulvarı (Çevre yolu) girişinden başlayıp Artvin Belediye Başkanlığı hizmet binası arkasından geçerek Atapark'ın girişine kadar yaklaşık 350 metre uzunluğunda ortalama yüzde 13 yol eğimiyle toprakarme dolgu sıkıştırma yöntemi ile yapılan yol yükselmesinde son aşamaya gelindi.

**Bursa Atatürk Stadı düzenleniyor**

Bursa Büyükşehir Belediyesi, Bursa Atatürk Stadı'nı yeni etkinlik ve spor meydanı olarak düzenleyecek. Projenin, alanında örnek bir proje olacağı belirtiliyor.

Sivas'a yeni proje

Sivas Belediyesi, 2017 yılında da birçok projeyi kente kazandıracak. Uzun Gözlem ve Bilim Evi'nin yapımına 2017'de başlanacak.

**Ağrı Belediyesi Su Kanal İşleri Müdürlüğü, 2016 faaliyet raporunu açıkladı**

Ağrı Belediyesi Su ve Kanal İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, 2016 iş sezonu ile birlikte kentte su hattı olmayan yerlere toplam 7.330 metre yeni su hattı çekti. Yıl içerisinde 650 su şebekesi değiştirildi, 740 adet su şebekesi arızası giderildi. Bununla birlikte kanalizasyon hattı olmayan yerlerde toplam 8.114 metre yeni hat çalışması yapıldı.

**Seyitler'deki metruk yapı yıkıldı**

Batman Belediyesi'ne bağlı ekipler, metruk halde bulunan yapıların yıkım çalışmalarını sürdürüyor. Seyitler Mahallesi'ndeki metruk yapı, mal sahibinin talebi üzerine belediyeye bağlı ekiplerce yıkıldı.

Büyükşehir İstasyon Parkı hizmete girdi

Kentin birçok bölgesinde park ve yeşil alan çalışması ile şehrin imajını değiştiren Gaziantep Büyükşehir Belediyesi, bu doğrultuda çalışmalarından birisini de İstasyon Meydanı'nda gerçekleştirdi.

**Ortaca'ya 6,5 milyon TL'lik yatırım**

Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından Ortaca Atatürk Bulvarı üzerinde daha iyi görünüm ve trafik güvenliğini artıracak projenin çalışmaları başlatıldı. Çalışmaların 4 ayda tamamlanarak bulvarın yeni görünümüne kısa zamanda kavuşturulması hedefleniyor. 1.600 metrede sıcak asfalt kaplama çalışması, kaldırım, bisiklet yolu, engelli yürüyüş yolu, durak yenilemeleri, çevre düzenlemeleri ve ışıklandırma çalışmalarının yapılacağı proje, 6,5 milyon TL'ye mal olacak.

**Ardahan Belediyesi, buz sarkıtlarını temizledi**

Ardahan Belediyesi İtfaiye Müdürlüğü ekipleri, kar yağışıyla birlikte şehir merkezindeki ev ve işyerlerinin saçaklarında oluşan buz sarkıtlarını temizledi. İtfaiye aracı ve kiralanan platform yardımıyla yüksek binalar kürek ve kırıcılar ile buzlar alındı.

**Bağlarbaşı Mahallesi kentsel dönüşüm planı bakanlık tarafından onaylandı**

Yalova Belediyesi'nin Roman Mahallesi olarak adlandırılan alanla ilgili olarak yaptığı kentsel dönüşüm planı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylandı. Planın onaylanmasıyla birlikte Yalova Belediyesi ile Toplu Konut İdaresi (TOKİ) arasında projeye ilgili görüşmeler başladı.

Eski hatlar, MASKİ ile yenileniyor

Manisa Büyükşehir Belediyesi Manisa Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü (MASKİ), 17 ilçenin ihtiyaçları doğrultusunda yön verdiği çalışmalarıyla, mahallelerde yaşanan altyapı sorunlarını ortadan kaldırmaya devam ediyor. Ekipler, sokakta bulunan hattı değiştirerek, eski kanalizasyon sistemini yeniledi.

**Karabük Belediyesi, il sınırları içerisinde kalan dere yataklarını temizliyor**

Karabük Belediyesi, Endüstri Meslek Lisesi-Şirinevler Araştırma Hastanesi arası yeni açılan bulvar yolunda bulunan DSİ'ye ait dere yatağında taşkınları önlemek için temizlik çalışması başlattı. Karabük Belediye Başkanı Rafet Vergili, mevsim geçişlerinde olası sel riski ve çevre kirliliğini ortadan kaldırmak için dereleri düzenli olarak temizlediklerini söyledi.

**Hurda araçlar toplanıyor**

Elazığ Belediyesi Zabıta Müdürlüğü ekipleri, şehir genelinde farklı noktalarda tespit edilen ve sokak aralarında gelişigüzel terk edilerek hem görüntü kirliliğine hem de sağlıksız koşullara yol açan hurda araçlara yönelik denetimlerini sürdürüyor.

**Altınordu'nun altyapısına kalıcı çözüm**

Ordu Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi (OSKİ) Genel Müdürlüğü, Altınordu ilçesinin kanalizasyon yükünü yarıya indirecek ana kolektör hattı çalışmalarına başladı. Altınordu'daki tek ana kolektör hattına alternatif olarak yapılan yeni ana kolektör hattıyla 3 mahallenin kanalizasyon atıkları daha kısa mesafeden arıtma tesisine ulaşacak.



PIYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK(TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14-22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10-18 metre 22-32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12-16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18-41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21-43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17-37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	725	2004	16.630
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2007	12.000
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2010	13.872
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40F	2011	10.000
LASTIKLI EKSKAVATÖR	VOLVO	EW180C	2012	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	821B	2000	20.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	930H	2011	10.290
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	930H	2011	12.400
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H BH	2011	10.547
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	HITACHI	ZW250/79	2008	19.090
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	JCB	436Z	2007	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	92ZV-2	2010	14.616
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	95ZV-2	2010	11.046
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	95ZV-2	2011	18.221
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	17.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430	2004	21.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-3	2009	9.663
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-3SH	2006	26.281
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	LIUGONG	CLG 856	2005	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2014	8.376
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120E	2002	29.483
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120E	2007	31.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2009	10.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2009	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2010	11.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2004	17.574
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2004	19.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2006	23.850
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150F	2009	18.075
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2011	26.123
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2006	26.555
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2006	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2009	25.421
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	14.963
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	17.747
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	18.027
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	19.213
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	22.884
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220E	2004	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2007	18.700
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2007	27.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2008	25.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2010	22.315
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2010	28.168
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2011	8.116
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	9.933
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	10.165
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	10.427

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2013	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70F	2011	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180G	2011	11.416
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180G	2013	8.300
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180G	2014	6.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70F	2012	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX400LC-3	2007	8.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX400LC-3	2010	13.400
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX400LC-3	2011	7.817
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX450LC-3	2007	10.750
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R140LC-7A	2011	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC400	2005	16.750
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH480	2011	14.102
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC240BLC	2006	12.100
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC240BLC	2006	13.905
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290BLC	2005	11.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290BLC	2005	18.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290CL	2009	11.400
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290CL	2011	8.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2013	3.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2013	7.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC350DL	2013	5.150
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360BLC	2006	12.650
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360BLC	2007	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2011	8.115
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2012	10.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2011	7.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2011	7.446
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2012	6.622
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2012	8.579
SİLİNDİR	BOMAG	BW213D-4	2006	N / A



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /
www.ascendum.com.tr

secondnew



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
GREYDER	CATERPILLAR	120M	2013	2.073
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428	2007	9.320
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428D	2005	9.300
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428E	2007	12.115
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428E	2011	7.359
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428F	2014	2.339
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428F2	2015	1.630
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F	2012	4.800
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F	2013	2.263
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F	2014	2.324
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	1.267
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	2.283
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	2.342
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	3.129
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CX-SM-4T	2012	3.232
KAZICI YÜKLEYİCİ	NEW HOLLAND	B110	2014	640
LASTİKLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	M316D	2013	1.615
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2014	1.314
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2015	3.508
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2015	3.740
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2015	3.862
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2015	4.452
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2008	8.955
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2009	8.770
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2014	4.032
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2014	4.537
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2015	4.708
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2015	5.710
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	962H	2014	6.702
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980G	1997	22.870
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2014	7.741
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H BH	2014	1.450
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H BH	2014	3.530
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988F	1996	33.095
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988H	2007	34.590
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2011	9.140
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2012	18.215
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2010	14.510
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2010	19.330
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2011	9.303
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	262C	2012	4.371
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	262D	2014	1.720
MİNİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	303.5D	2011	2.750
MİNİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	303.5E	2013	2.079
MİNİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	303.5E	2014	611
MİNİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	305E	2012	1.815
MİNİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	305E	2012	2.281

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KURUMSAL İHTİSAS VE GÜÇ SİSTEMLERİ
KULAGİMİZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
 Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	4CX	2007	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WB93R-2	1999	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	TEREX	840 PS	2012	6.250
KAZICI YÜKLEYİCİ	TEREX	860 Elite	2011	4.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	TEREX	860 Elite	2011	6.150
LASTİKLİ EKSKAİYÖR	CASE	988P	1997	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	CAT	318	2005	14.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	CAT	323	2006	22.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	CAT	320D	2012	7.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	CAT	324D	2007	10.850
PALETLİ EKSKAİYÖR	DOOSAN	DX225LC	2011	7.200
PALETLİ EKSKAİYÖR	HITACHI	ZX 250LCH-3	2007	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	HITACHI	ZX 280	2010	11.880
PALETLİ EKSKAİYÖR	HITACHI	ZX 350	2005	17.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	HITACHI	ZX 350	2007	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	HITACHI	ZX 350 LCH-3	2007	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	HITACHI	ZX 350 LCH-3	2008	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	HITACHI	ZX 450-3	2011	N / A

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Hasel
 Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:11 34876 Yakacık - Kartal / İstanbul • Tel: 0850 55 00 666 • www.haselvitrim.com

HİDROMEK

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2012	7.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2012	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2013	3.100
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102S	2010	6.215
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102S	2013	3.820
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CXEC	2012	1.800
LASTİKLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	200W-3	2012	10.300
PALETLİ EKSKAİYÖR	HITACHI	ZX 350	2005	15.200
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	10.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK 300LC2	2007	11.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK 370LC	2010	6.500
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	12.800
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK140LC-3	2013	6.890
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK220LC	2011	7.880
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK220LC2	2010	11.500
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK220LC3	2011	11.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK220LC3	2013	5.000

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Hidromek Genel Müdürlük
 Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAİYÖR	HITACHI	ZX400	2007	15.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK 220	2007	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	KOMATSU	PC 270	2007	15.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	KOMATSU	PC 300-7	2005	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2008	13.100
PALETLİ EKSKAİYÖR	NEW HOLLAND	E 265	2005	10.700
PALETLİ EKSKAİYÖR	NEW HOLLAND	E305	2005	16.500
PALETLİ EKSKAİYÖR	NEW HOLLAND	E305	2006	8.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	NEW HOLLAND	E305	2006	11.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	NEW HOLLAND	E305	2006	14.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	SAMSUNG	SE 240LC3	1999	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	SAMSUNG	SE350LC2	1997	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	SUMITOMO	290	2006	13.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	SUMITOMO	SH 290	2006	17.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	TEREX	TC 50	2013	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	VOLVO	EC 210	2006	14.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	VOLVO	EC210BLC	2005	9.485

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BEKOLÖDER	CASE	580R	2010	7.800
BEKOLÖDER	CAT	434	2011	4.000
BEKOLÖDER	HİDROMEK	101S	2000	N / A
BEKOLÖDER	HİDROMEK	HMKT02S	2012	6.800
BEKOLÖDER	JCB	1CX	2006	13.374
BEKOLÖDER	JCB	1CX	2011	5.500
BEKOLÖDER	JCB	1CXSM	2007	5.000
BEKOLÖDER	JCB	1CXSM	2008	4.000
BEKOLÖDER	JCB	1CXSM	2010	4.200
BEKOLÖDER	JCB	1CXSM	2013	3.000
BEKOLÖDER	JCB	1CXSM	2013	N / A
BEKOLÖDER	JCB	3CX4T	2003	14.000
BEKOLÖDER	JCB	3CX4WS SM	2004	9.000
BEKOLÖDER	JCB	3CX-4WS	2008	9.000
BEKOLÖDER	JCB	3CX-4WS-SM	2008	11.500
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM	1995	N / A
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM	1997	N / A
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM	2007	9.000
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM	2008	8.150
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM	2010	8.500
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM	2012	6.500
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM	2014	N / A
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM	2015	1.800
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM	2015	1.800
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM	2012	8.700
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM EC	2012	6.500
BEKOLÖDER	JCB	3CXSMAT	2010	8.868
BEKOLÖDER	JCB	3CXSMEC	2014	2.098
BEKOLÖDER	JCB	4CX4WS	2000	N / A
BEKOLÖDER	JCB	4CX4WSSM	2004	N / A
BEKOLÖDER	JCB	4CXSM	1997	N / A
BEKOLÖDER	JCB	4CXSM	2007	N / A
BEKOLÖDER	JCB	4CXSM	2009	12.000
BEKOLÖDER	MST	M544 T PLUS	2012	4.500
BEKOLÖDER	MST	M544 T PLUS	2012	4.500
BEKOLÖDER	NEW HOLLAND	L8115B	2008	7.000
MİNİ EKSİKAVATÖR	KUBATO	KX80	2013	3.570
MİNİ YÜKLEYİCİ	BOBCAT	S130	2007	4.000
MİNİ YÜKLEYİCİ	JCB	POWERBOOM 155	2013	520

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	MST	MST444	2006	11.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	DAEWOO	M300-V	2005	12.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL757-7	2006	14.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL780-9	2011	8.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	Z90V-2	2013	8.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	Z95	2006	22.000
MİNİ EKSİKAVATÖR	CATERPILLAR	CAT 302.5	2011	4.000
MİNİ EKSİKAVATÖR	HYUNDAI	R35-9	2013	1.000
PALETLİ EKSİKAVATÖR	HITACHI	ZX280LCH	2005	14.000
PALETLİ EKSİKAVATÖR	HITACHI	ZX280LCH-3	2007	13.000
PALETLİ EKSİKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH-3	2005	17.000
PALETLİ EKSİKAVATÖR	HYUNDAI	R210LC-7A	2014	3.200
PALETLİ EKSİKAVATÖR	HYUNDAI	R250LC-7	2007	12.500
PALETLİ EKSİKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2004	13.000
PALETLİ EKSİKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2006	12.000
PALETLİ EKSİKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
PALETLİ EKSİKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
PALETLİ EKSİKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
PALETLİ EKSİKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.500

HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSİKAVATÖR	CASE	CX135	2006	14.000
PALETLİ EKSİKAVATÖR	CAT	330D	2006	17.000
PALETLİ EKSİKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC	2006	10.000
PALETLİ EKSİKAVATÖR	JCB	JS200LC	2006	N / A
PALETLİ EKSİKAVATÖR	JCB	JS200LC	2008	10.000
PALETLİ EKSİKAVATÖR	JCB	JS200LC	2013	N / A
PALETLİ EKSİKAVATÖR	JCB	JS200LC	2013	N / A
PALETLİ EKSİKAVATÖR	JCB	JS200LC	2014	N / A
PALETLİ EKSİKAVATÖR	JCB	JS200LC	2014	N / A
PALETLİ EKSİKAVATÖR	JCB	JS220	2014	N / A
PALETLİ EKSİKAVATÖR	JCB	JS290LC	2012	6.500
PALETLİ EKSİKAVATÖR	JCB	JS290LC	2012	7.100
PALETLİ EKSİKAVATÖR	JCB	JS290LC	2015	N / A
PALETLİ EKSİKAVATÖR	JCB	JS290LC	2015	N / A
PALETLİ EKSİKAVATÖR	JCB	JS330LC	2007	6.954
PALETLİ EKSİKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	8.140
PALETLİ EKSİKAVATÖR	JCB	JS360LC	2013	N / A
SİLİNDİR	CAT	CB224E	2007	2.093
SİLİNDİR	VİBROMAX	VM106D	2005	8.300
SİLİNDİR	VİBROMAX	VM115D	2006	8.300
SİLİNDİR	VOLVO	SD130	2012	500
TELEHANDLER	BOBCAT	T35100L	2007	12.000
TELEHANDLER	JCB	530-70	2005	5.500
TELEHANDLER	JCB	531-70	2012	9.000
TELEHANDLER	JCB	535-95	2012	7.000
TELEHANDLER	JCB	540-140	2005	N / A
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 735	2015	4.600
TELEHANDLER	MANITOU	MT-X 1030	2013	600
TOPRAK SİLİNDİRİ	JCB	VM115D	2014	N / A
WORKMAX	JCB	WORKMAX	2014	0
YÜKLEYİCİ	CAT	930	2006	14.000
YÜKLEYİCİ	JCB	456eZX	2007	N / A
YÜKLEYİCİ	JCB	456eZX	2014	1.400
YÜKLEYİCİ	JCB	TM220FM	2013	3.500
YÜKLEYİCİ	JCB	WLS456eZX	2014	N / A
YÜKLEYİCİ	JCB	WLS456eZX	2014	N / A
YÜKLEYİCİ	JCB	WLS456eZX	2014	N / A
YÜKLEYİCİ	VOLVO	L458	2006	10.000
YÜKLEYİCİ	XCMG	ZL30G	2006	6.000



Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAB	S142	14 m	2011	12.000 €	3
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	Haulotte	H 23 TPX	22.5 m	2007	44.000 €	1
PALETLİ PLATFORM	Ommelift	3700 RBDJ	37 m	2010	118.000 €	1
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scanclimber Scanclimber	SC1000 SC1000	50 m 50 m	2008 2005	8.000 € 8.000 €	1 1
DIŞ CEPHE AŞANSÖRÜ	Scanclimber Geda	SC1432 500 Z/ZP	80 m 110 m	2007 2008	5.000 € 1.500 €	1 1
DIŞ CEPHE PLATFORMU	Scanclimber	SC4700				

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	KOMATSU	HM300-2	2006	11.086
BELDEN KIRMA KAMYON	KOMATSU	HM300-2	2006	11.140
BELDEN KIRMA KAMYON	KOMATSU	HM300-2	2007	7.867
BELDEN KIRMA KAMYON	KOMATSU	HM300-2	2007	13.862
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2014	6.804
GREYDER	KOMATSU	GD655A-5	1986	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WB975-5	2008	4.852
LASTİKLİ EKSİKAVATÖR	CATERPILLAR	M316D	2013	4.371
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	ÇUKUROVA	940	2011	7.528
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	KSS952V	2005	33377
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA320-6	2014	8.340
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA320-6	2015	574
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-5	2004	15.870
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA420-3	1998	7.532
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-5	2005	18.446
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-5T2A	2007	12.187
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2008	13.934
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2011	15.955
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-5	2004	16.716
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-5	2005	14.374
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-5	2005	17.581
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-5	2005	20.462
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-6	2011	20.532
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA480-5	2005	25.201
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA480-5	2006	21.551
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA480-6	2010	21.016
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2013	13353
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150C	1997	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150C	1998	22.377
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2006	19.581
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2011	16.144
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2005	24.954
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2005	25.180
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2006	27.002
PALETLİ EKSİKAVATÖR	CATERPILLAR	329D	2010	8.819
PALETLİ EKSİKAVATÖR	HITACHI	ZX350	2010	21.938
PALETLİ EKSİKAVATÖR	JCB	JS330LC	1998	10339
PALETLİ EKSİKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2008	12.705
PALETLİ EKSİKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2008	13.775
PALETLİ EKSİKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2010	10.207
PALETLİ EKSİKAVATÖR	KOMATSU	PC220-8	2007	7.349
PALETLİ EKSİKAVATÖR	KOMATSU	PC220-8	2011	10.924
PALETLİ EKSİKAVATÖR	KOMATSU	PC220LC-7	2005	14.558
PALETLİ EKSİKAVATÖR	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.822
PALETLİ EKSİKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2006	14.189
PALETLİ EKSİKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
PALETLİ EKSİKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	7347

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail, SDLG Chicago Pneumatic, Moba, Sany	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com								✓
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓							✓
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net								✓
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓						✓
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com								✓
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓				✓
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓	
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓						✓	✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓			✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓			✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓			✓	✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓				✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓						✓
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓				✓	
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓						✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓						✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓					✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓						✓	✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓					✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓				✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNÇ	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, Ditch Witch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓		✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓		✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓	✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓		✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr			✓					
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr			✓				✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com			✓				✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elevateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							



Sosyal medya, televizyonu solladı

İngiltere merkezli global sosyal medya ajansı We Are Social'ın araştırmasına göre, Türkiye'deki internet kullanıcılarının sosyal medyada bir günde geçirdikleri ortalama süre 2 saat 32 dakika olarak ölçüldü. Günlük ortalama televizyon izleme süresi ise aynı araştırmaya göre 2 saat 18 dakika mertebelerinde gerçekleşti. Zamanlarının büyük bölümünü sosyal medya platformlarında geçiren kişiler, e-ticaret sektörünün hedef kitlesi arasında ilk sırada yer alıyor.



Adil kullanım kotası kalkıyor

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, adil kullanım kotasıyla ilgili açıklama yaptı. İnternette istek dışı aboneliklerin sona ermesine ilişkin çalışmalar yaptıklarını anlatan Arslan, adil kullanım kotası ve noktasına ilişkin önemli düzenlemeler gerçekleştirdiklerini, 2018'de tamamen bunu kaldıracaklarını kaydetti.



Fransa'da sürücüsüz otobüsler teste çıktı

Elektrikle çalışan 10 yolcu kapasiteli otobüslerle ilk deneme seferleri Charles de Gaulle Köprüsü'nden Lyon Garı ile Austerlitz Garı arasındaki mesafede gerçekleştirildi. Saatte 7 kilometre hızla yaklaşık 200 metrelik mesafede yapılan deneme seferleri 3 ay sürecek. Özel kamera ve sensörlerle donatılan elektrikli otobüsler, kendileri için ayrılan tercihli yolda ilerlerken çevresindeki insan, araç ve diğer objeleri algılayabiliyor.

İlk yerli baz istasyonu anteni için 3 devden ortak imza

ASELSAN tarafından geliştirilen 4.5G şebekesinde kullanılacak ilk yerli baz istasyonu anteninin kullanımı için Turkcell, Türk Telekom ve Vodafone ortak imza attı. ASELSAN'ın özgün ve patentli geliştirdiği anten, faz dizili ve çok giriş çıkışlı olup aynı anda 2G, 3G, 4G ve 4.5G teknolojilerinde yayın yapabiliyor.



Instagram'a canlı yayın özelliği geldi

Instagram'ın test ettiği canlı yayın yapma özelliği, Türkiye'deki kullanıcılar da dahil olmak üzere herkesin kullanımına sunuldu. Yapılan canlı yayınlar, Instagram Hikayeler'de gözükerek 24 saat kalıcı oluyor.

İnsandan daha zeki yapay zeka geliştirildi

BD'deki Northwestern Üniversitesi'nden bilim insanları, ilk kez insanlardan daha zeki bir yapay zeka geliştirdi. IQ testinde birçok Amerikalıdan çok daha iyi sonuçlar elde eden yapay zeka, yorum, düşünce tarzı ve verileri çözümleyerek analiz etme konularında başarı elde etti. Söz konusu yapay zekanın, görsel bulmacalar içeren ve 60 sorudan oluşan özel bir testi de geçtiği belirtiliyor.



Motorunuzun Arkasındaki Gerçek Güç



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makineleri, jeneratörler, marine ve endüstriyel makineleriniz için,

- ✓ Uzun Ömürlü
- ✓ Sağlam
- ✓ Yüksek Performanslı

lider yedek parça markası.

FP Diesel, FEDERAL MOGUL grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli bir markasıdır.

İdealtepe Mah. Dik Sk.No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

Tel: 0(216) 410 80 52 (pbx) | Fax: 0(216) 416 50 93

yedekparca@aytuglu.com | www.aytuglu.com

Cummins®, Cummins Corp. Firmasının tescilli ticari markasıdır.



1977' DEN BERİ '40 YILLIK TECRÜBE'

JCB LOADALL'ın ÜRETİMİNİN 40.YILINI
40 AY 0 FAİZ FIRSATIYLA 40 GÜN BOYUNCA KUTLUYORUZ

Günde 40€'dan
başlayan ödeme imkanları

40 AY - 0 FAİZ



Kampanya 40 gün boyunca (01.02.2017 - 12.03.2017 tarihleri arasında),
531-70, 540-140, 540-170 ve 540-200 model Teleskobik Yükleyicilerde geçerlidir.
Kampanya stoklarla sınırlıdır. SİF JCB kampanyayı sonlandırma, uzatma yetkisini saklı tutar.

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr