



Doğal taş hayat veren makineler

Yeni “Extra Heavy
Duty” **Ford Trucks**
Serisi İstanbul Yeni
Havalimanı’nda

**Küresel iş makineleri
pazarından karışık sinyaller**

“ABD’de Yeni Başkan,
Dünya’da Yeni Düzen”

**Volvo Penta’dan yeni
nesil motorlarla
projelere özel
çözümler**

22-25 Mart’ta
İzmir
Mermer Fuarı
304 numaradayız.



**YENİ CAT 980L BH İLE
DAHA AZ YAKIT,
DAHA ÇOK PERFORMANS!**

Devamı 11. sayfada... >>

Kiralayın Bütçeniz Şaşmasın!

“Kısa ve Uzun Dönemli Kira Çözümleri”



- Maksimum 2 yaşındaki makinalardan oluşan genç filomuzdan **KIRALAYIN!**
- Makina performansını ve yakıt tüketimini **UYDUDAN TAKİP EDİN!**
- Bakım, sigorta, arıza giderlerini ve yenilemeyi **BİZE BIRAKIN!**

KOMATSU®

TEREX | FINLAY

DIECI

İşçilikte %30
Yedek Parçada %15

İndirim!

15 Şubat - 15 Nisan 2017 tarihleri arasında iş makinalarınız ve forkliftleriniz için işçilikte %30, yedek parçada %15 oranında indirimler sizleri bekliyor.



Kampanya, 15 Şubat - 15 Nisan 2017 tarihleri arasında geçerlidir. Komatsu, Dieci ve Terex Finlay iş makinası ve forklift sahipleri Temsa İş Makinaları yetkili servislerine geldiklerinde, iş emirlerindeki orijinal parçada %15 ve işçilikte %30 indirimden faydalanabileceklerdir. Paletli iş makinalarının yürüyüş parçaları için indirim oranı %5'tir. Komcare Bakım Anlaşmaları ve teklifleri kampanya dâhilinde değildir. Tavsiye edilen kampanya indirimleri, işçilik, Temsa İş Makinaları orijinal parçaları ve yağlar için geçerlidir. Aynı anda tek bir kampanyadan faydalanılabılır. Temsa İş Makinaları, önceden haber vermeksizin kampanya şartlarını değiştirme hakkını saklı tutar.

5 bilinmeyenli denklem

Dünya gündeminin bu kadar karışık olduğu bir dönemi hatırlamıyorum. Küresel ekonomiye yön veren ülkeler arasında, fiilen olmasa bile ekonomik bir savaş olduğu aşikâr. Açıklanan olumlu büyüme ve düşük işsizlik rakamları neticesinde ABD doları, henüz eski büyüme rakamlarına yaklaşamayan Çin'deki yuan ve Brexit ile derin bir belirsizliğe sürüklenen AB'deki avroya karşı her geçen gün daha fazla değer kazanıyor.

Dolayısıyla ABD, üretim yapmak için pahalı, ancak ürünlerini ihraç etmek isteyen ülkeler için iyi bir pazar haline geliyor. Şirketler, Çin'de ucuza ürettikleri malları ABD'de pahalıya satabiliyorlar. İşte yeni Başkan Trump'ın şirketleri ülkelerinde yatırıma zorlamasının temelinde de bu durum var. Yoksa hepsi gidecek...

Küresel inşaat faaliyetlerinde ciddi oranda bir azalma olduğu belirtiliyor. Petrol ve maden fiyatlarının, tarihi zirvelerinin çok uzağında olması, bu ürünleri ihraç eden Brezilya, Rusya ve Afrika gibi ülkelerin ekonomilerini ve dünyayla olan ticaret hacimlerini zayıflatıyor.

Doğal olarak küresel iş makineleri sektörü de bu durumdan etkileniyor. Bundan 4-5 yıl önce yıllık 60-65 milyar dolar ciroya ulaşan sektörün lideri Caterpillar, 2016'yı 38,5 milyar dolar ile tamamlayabildi. Sektörde faaliyet gösteren tüm firmalar aynı gelir kaybını yaşadı. 2017 için açıklanan tahminler büyük bir artışı öngörmüyor.

Biz de ülke olarak bu karışık küresel gündem ışığında, 2017'ye siyasi ve ekonomik belirsizlikler içinde başladık. Hükümet, ekonomiyi hareketlendirmek için çeşitli teşvik planları geliştiriyor. Ancak yine de büyük bir çoğunluk, referandumu bir milat olarak görüyor, yatırımlarını erteliyor.

Bu koşullar altında, yılın ilk aylarında makine satışlarında yüzde 30'ları bulan bir azalma var. Sektör, bütün bu belirsizlikler altında, beş bilinmeyenli denklemi çözerek planlar yapmaya çalışıyor. 2016'da yılın ilk yarısında büyük bir canlılık vardı. Bu yıl dikkatler yılın ikinci yarısına çevrildi.

Ancak şunu göz ardı etmemeliyiz ki, iş makineleri artık sadece inşaatlarda veya madenlerde kullanılmıyor. Makineleşmeyle birlikte sanayide, tarımda, çevre düzenlemede, geri dönüşümde, vb. daha birçok alanda verimli bir ihtiyaç haline geldi. İşte sektörün bir bireyi olarak geleceğe umutla bakmamıza sebep olan da tam olarak budur.

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



forummakina

Doğal taş hayat veren makineler

Yeni "Extra Heavy Duty" Ford Trucks Serisi İstanbul Yeni Havalimanı'nda

Küresel iş makineleri pazarından karışık sinyaller geliyor

Yeni CAT 980L BH İLE DAHA AZ YAKIT, DAHA ÇOK PERFORMANS!

444 1 228 KULLANIMIZ SİZİ

www.bepo.com.tr

444 1 228 KULLANIMIZ SİZİ

www.bepo.com.tr

forummakina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER
Orgül SAKLIYAN

Grafik Tasarım
Forum Makina Grafik Bölümü

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Ambalaj San. A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 66 - Şubat 2017

ACARLAR
M A K İ N E

"Platform sektörünün lideri"

Haulotte
GROUP

Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz



➤ SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

➤ FİNANS

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

➤ TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99



52



68



38



inşaat sektörü, 2017'de yüzde 5 büyüyecek

22



58

06 Sektör İş makineleri satışları yeni yılda hız kesti

26 Sektör Hazır beton sektörü satışlarda artış bekliyor

28 Yeni ürün Yeni Caterpillar L serisi yükleyicilerde güç ve yakıt verimliliği bir arada

38 Röportaj Volvo Penta, kaliteli ürünlerini uzman ekibiyle destekliyor

36 Sektör Türkiye Mühendisler Birliği, İnşaat Sektörü 2017'nin analizini açıkladı: ABD'de Yeni Başkan Dünya'da Yeni Düzen

64 Teslimat Orkun Group, İstanbul Yeni Havalimanı hafriyatını "Extra Heavy Duty" Ford Trucks Serisi ile hızlandırıyor

52 Röportaj HİDROMEK, Akdeniz Bölgesi mermer ocaklarındaki payını artırıyor

56 Etkinlik Biglift, yeni NX serisi Palfinger araç üstü jumbo platformları sektöre tanıttı

58 Röportaj Case ekskavatörlerin demo çalışmaları, yakıt tasarrufunu gözler önüne serdi

48 Bilançolar Küresel iş makineleri pazarından karışık sinyaller geliyor

62 Haber Türkiye'de yaygınlık kazanan JCB Teletruk'ın yeni modeli TLT35D 4x4, boyundan büyük işler başarıyor

68 Dosya Doğal taş hayat veren makineler "Duty" Ford Trucks Serisi ile hızlandırıyor

HMK 640 WL Lastik Tekerlekli Yükleyici Sahalarda!

26.300 kg çalışma ağırlığına ve 4.2 m³ kova kapasitesine sahip, modern çizgilerle tasarlanmış **HMK 640 WL** Lastik Tekerlekli Yükleyici; güçlü motoru, düşük yakıt tüketimi ve yüksek seviyede konfor sunan operatör kabini ile sizinle buluşmaya hazır.



HİDROMEK
DESIGN



444 6 405
444 6 HMK

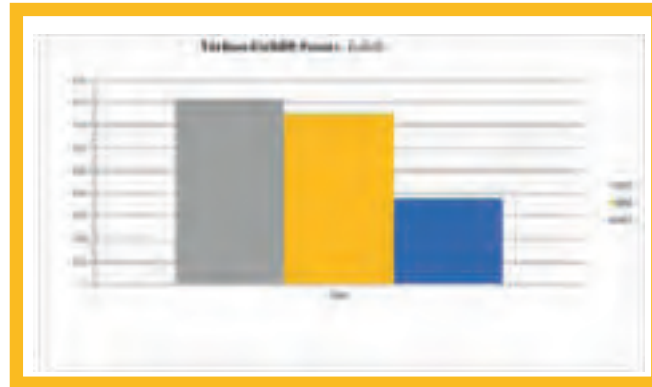
www.hidromek.com.tr

HİDROMEK

Birlikte Daha Güçlüyüz

İş makinesi satışları yeni yılda hız kesti

2016 yılını 11 bin 560 adet gibi beklentilerin üzerinde bir rakamla tamamlayan Türkiye iş makineleri sektörü yeni yıla tatsız başladı. Döviz kurlarındaki dalgalanmadan başı dönen makine sahipleri, her ne kadar makineleri büyük oranda çalışıyor olsa da alacaklarının tahsilatında da gecikmeler yaşayınca yeni makine alımlarını ertelediler.



İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Ocak 2017 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla (560 adet) yüzde 33,8 oranında azalarak 384 adede geriledi.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Ocak 2017 ayı Türkiye'deki toplam istif makineleri pazarı, geçen yılın aynı ayına kıyasla (750 adet) yüzde 50,3 oranında daralarak 379 adette kaldı.

Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.

MAN, 2016'da kamu satışlarını yüzde 100 artırdı

MAN kamyon ve çekicileri, çeşitli kamu kuruluşlarından takdir ve talep topladı. Araçlarının yüksek donanımları ilgi gören MAN, 2016 kamyon pazarındaki genel daralmaya rağmen kamu satışlarını yüzde 100 artırdı.



Geçen yıl teslim edilen 341 adet aracın arasında itfaiye, karla mücadele ve özel hizmet araçları öne çıkıyor. 2016'da satış yapılan kamu kuruluşlarında başta Karayolları Genel Müdürlüğü, Orman Genel Müdürlüğü ve İzmir Büyükşehir Belediyesi olmak üzere çok sayıda belediye ve kamu kuruluşu bulunuyor.



Zengin model çeşitliliği, yüksek standartları ile MAN araçlarının, üstyapı ya da özel donanım ihtiyaçlarını, herhangi bir revizyona gerek kalmadan karşıladığı belirtiliyor. MAN araçları, birçok özelliğinin yanı sıra ek çekiş sistemleri 4x4 ve 6x6 uygulamalarındaki avantajlarıyla da dikkat çekiyor. Bununla birlikte tüm Türkiye'de yaygın satış sonrası hizmetlerle de kesintisiz hizmet sağlanıyor.

Yeni

6 Plus Serisi



Konfor Ayrıcalık Değil, Standart

4 İleri 4 Geri Autopowershift Otomatik Şanzıman

Havalı Süspansiyonlu Operatör Koltuğu

Klima ve Geniş Hacimli Soğutmalı Torpido

Derinlik ve Yükseklik Ayarlı Direksiyon Kolonu

Pilot Kontrollü Arka Kazıcı Joystickleri

Hidrolik Bom Kilidi



Akçansa'nın 2016 cirosu 1,5 milyar TL'ye yaklaştı

Bir Sabancı Holding ve HeidelbergCement ortak kuruluşu olan Akçansa, 2016 yılı finansal sonuçlarını açıkladı. Buna göre şirketin 2016'daki satış geliri 1 milyar 461 milyon TL, dönem kârı ise 287 milyon TL olarak gerçekleşti.

Akçansa'nın, geliştirdiği yenilikçi ürün, hizmet ve platformlarla sektörde ayrıştığını ve 2016'nın Akçansa için bir kez daha rekorlar yılı olduğunu vurgulayan Akçansa Genel Müdürü Şahap Sarier, "Türkiye'nin gurur projelerinde imzamız var. İstanbul Boğazı'nı üçüncü kez birleştiren ve ilkleriyle dünya literatürüne geçen Yavuz Sultan Selim Köprüsü için, yüzde 100 Türk mühendisleri tarafından geliştirilen ve yine yüzde 100 Türk işçisinin emeğiyle üretilen 100+ Beton ürünümüzle tedarikçi olduk.

Bu ürünle ABD'de 'Mükemmellik Ödülü'nü kazanırken, boğazın zorlu şartlarında yürüttüğümüz başarılı operasyonla dünyadaki örnek uygulamalar arasına adımızı yazdırdık." diye konuştu.

Akçansa'nın üretim ve satıştaki başarısını ihracatta da gösterdiğini belirten Genel Müdür Sarier, ABD için geliştirdikleri Low Alkali Çimento ile bu pazarın kapısını açtıklarını kaydederek bugün ABD'nin tercih ettiği en önemli çimento markası olduklarının altını çizdi.



Rolls-Royce ile JCB'nin motor konusundaki iş birliği güçleniyor

JCB'nin Stage IV egzoz emisyon standartlarının uygulandığı ülkeler için geliştirdiği yeni JS300, JS330 ve JS370 paletli ekskavatör modellerinde, Rolls-Royce Power Systems bünyesindeki MTU motorlar kullanılacak.

30-37 ton çalışma ağırlığı kategorisindeki bu 3 modelde kullanılacak olan 1000 Serisi bu 6 silindireli MTU motor, 210 kW'a kadar güç sağlıyor. JCB bundan 2 yıl önce pazara sunduğu yeni 457 model lastikli yükleyicisinde de bu motoru tercih etmişti.

JCB İnovasyon ve İş Geliştirme Müdürü Tim Burnhope, dayanıklılığını ve performansını uzun süredir test ettikleri bu motorla güçlendirilen 3 yeni ekskavatörün, önceki seriye kıyasla yüzde 10'a varan yakıt tasarrufu sağlayacağını ifade etti.

MTU Endüstriyel Ürünlerden Sorumlu Başkan Yardımcısı Bernd Krüper, JCB'nin MTU motorlarını tercih etmesinden duyduğu memnuniyeti belirterek, bunun uzun süreli ve başarılı bir iş birliğinin yeni bir adımı olduğunu kaydetti.



Bu ülkenin gücü her şeye yeter!

Yerli Sermaye ve Türk mühendislerin çalışmalarıyla üretilen **CEYLIFT FORKLİFT**, %100 yerli dizel ve elektrikli modelleriyle bir kez daha gösterdi ki;

altından kalkamayacağımız yük yoktur.



0322 394 3900
www.ceylift.com

CEY LIFT
FORKLIFTS

Rize-Artvin Havalimanı'nı Cengiz İnşaat-Aga Enerji yapacak

2015 yılında faaliyete geçen Ordu-Samsun Havalimanı'ndan sonra Türkiye'nin ikinci deniz üzerine yapılacak havalimanı olan Rize-Artvin Havalimanı'nın ihalesini Cengiz İnşaat-Aga Enerji İş Ortaklığı kazandı. Kısa bir süre içerisinde sözleşmenin imzalanacağı ve yer teslimlerinin yapılarak inşaat çalışmalarına başlanacağı belirtiliyor.

Rize merkeze yaklaşık 34 kilometre ve Artvin sınırına 75 kilometre uzaklıktaki Pazar ilçesine bağlı Yeşilköy sahil mevkiine inşa edilecek havalimanının, 3 bin metreye 45 metrelik pisti, 265 metreye 24 metrelik taksi bağlantı yolu ve 300 metreye 120 metrelik apronu olacağı ve 25 milyon ton taş dolgu olmak üzere, toplam 88,5 milyon ton dolgu yapılacağı ifade ediliyor.

Türkiye'nin 56. havalimanı olacak olan Rize-Artvin Havalimanı, terminal binası ve diğer üstyapı tesisleriyle yılda 2 milyon yolcuya hizmet verecek. Havalimanının 800 günde tamamlanarak hizmete açılması öngörülüyor.



Nuh Çimento, Komatsu'yu tercih etti

Türkiye çimento sektöründe üretim kapasitesi ve ürün kalitesiyle öne çıkan ve birçok ülkeye ihracat gerçekleştiren Nuh Çimento, Kocaeli Körfez bölgesinde bulunan fabrikası için Temsa İş Makinaları'ndan 2 adet Komatsu PC850 paletli ekskavatör alımı gerçekleştirdi.

Nuh Çimento yetkilileri, Aralık ayında gerçekleşen alım öncesinde Temsa İş Makinaları'nın satış sonrası hizmetler ve yedek parça stok alanını ziyaret etti. Polat Yol Yapı ve Aşkale Çimento firmalarının olumlu referanslarının da etkili olduğu belirtilen alımda Nuh Çimento yetkililerinin, yakıt tüketim değerlerini de önemli bir kriter olarak masaya yatırdığı belirtiliyor.

Temsa İş Makinaları, Nuh Çimento'ya Komtrax uydu takip sistemi ve operatör eğitimi hizmetlerini de sundu. Bu hizmetlerin, satış sonrasında müşterilere değer katan ve iş verimliliklerini etkileyen oldukça önemli unsurlar olduğu ifade ediliyor.



YENİ CAT 980L BH İLE DAHA AZ YAKIT, DAHA ÇOK PERFORMANS!

Yeni Cat L serisi alanında çığır açan teknolojileriyle, mermer ocaklarında performansı artırır ve yakıt tüketimini düşürür.

22-25 Mart'ta
İzmir
Mermer Fuarı
304 numaradayız.



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr

BORUSAN **CAT**

444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

©2017 Caterpillar, ©Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

İstanbul Yeni Havalimanı inşaatının yüzde 42'si tamamlandı

İnşaatının yüzde 42'si tamamlanan ancak olumsuz iklim koşulları ve yoğun kar yağışı sebebiyle bu kış 19 gün tamamen kapatılan İstanbul Yeni Havalimanı (İYH) inşaatında, Mart ayı ile birlikte vites yükseltilecek.

İstanbul Ekonomi ve Ekonomi ve Dış Politika Araştırma Merkezi (EDAM) adlı bağımsız düşünce ve danışmanlık kuruluşları tarafından hazırlanan 'İstanbul Yeni Havalimanı Ekonomik Etki Analizi' raporunun değerlendirildiği toplantıda konuşan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı Hüseyin Keskin, havalimanında çalışan sayısının kısa süre içerisinde 23 binden 30 bin kişiye çıkacağını kaydetti.

Dünyanın en büyük yap-işlet-devret projesi olduğu belirtilen İYH toplam 4 fazdan oluşuyor. Projenin yaklaşık 1 milyar metreküp toprak hareketinin yapılacağı ilk fazının 2018 yılının ilk çeyreğinde tamamlanarak uçuşların başlaması planlanıyor. Hazırlanan rapora göre, havalimanının tamamlanacağı 2025 yılına kadar 225 bin kişiye istihdam yaratması bekleniyor.

İstanbul'un Avrupa yakasındaki Karadeniz kıyısında, Tayakadın ile Akpınar köyleri arasındaki 76,5 milyon metrekare alana, San Marino ülkesinden daha büyük bir yüzölçümü üzerine inşa edilmekte olan havalimanının yaklaşık 10,25 milyar Euro'ya mal olması öngörülüyor.



Yatırım projelerinizde büyümenin tamamlayıcı gücü

Yatırım ekipmanları leasing'inde uzman personelimiz ve avantajlı çözümlerimizle size zaman ve para kazandırmak için 1988'den beri yanınızdayız.

Gücümüze, hızımıza, öncü ruhumuza ve tecrübemize güvenin.

HİDROMEK Ailesi'nin yeni üyeleri sahada

İş makinesi sektöründe 40 yılı yakın süredir hizmet veren HİDROMEK, yaklaşık 115 kişilik mühendislik ve Ar-Ge ekibinin liderliğinde sürdürülen hassas çalışmaların sonucu olan yeni üyelerini sahaya çıkarıyor. HİDROMEK, kendi tasarımı motor greyderi HMK 600 MG'yi ve yine kendi tasarımı lastik tekerlekli yükleyicisi HMK 640 WL'yi kullanıcılarla buluşturuyor.

Tesviyeden kazımaya, şev kesmeden hendek açmaya kadar birçok iş alanında kullanılabilen HİDROMEK'in 18 ton sınıfındaki yeni motor greyderi HMK 600 MG, Avrupa CE standartlarına uygun olacak şekilde Türkiye'de geliştirildi. HMK 600 MG'nin en dikkat çekici özelliklerinin başında geniş görüş açısına sahip özel altıgen kabin tasarımı, operatörün konforunu artıran joystickli yürüyüş ve bıçak kontrolü geliyor. HMK 600 MG'nin, 6,9 metre dönüş çapıyla sınıfındaki diğer makinelerle kıyasla en dar dönüş yarıçapına sahip olduğu belirtiliyor. HMK 600 MG'de, Mercedes (MTU) motor bulunuyor.

Üretilen ilk belden kırmalı lastik tekerlekli yükleyici 26,3 ton sınıfında

HMK 640 WL, 26,3 ton çalışma ağırlığı ve 4,2 metreküp kova kapasitesiyle öne çıkıyor. HMK 640 WL'de, Mercedes marka, 324 HP

güç ve 1.600Nm tork sağlayan, 6 silindirdi dizel motor bulunuyor. 5 ileri ve 3 geri vitese sahip HMK 640 WL, TIPSHIFT tuşu ile tek noktadan ileri-geri yürüyüş kontrolü sağlayabiliyor. Kabinde ısıtmalı koltuk ve koltuğa entegre her yöne ayarlanabilen operatör konsolu ile ergonomi sağlanıyor.

Makinelerin tasarımları öncesinde müşteri ziyaretleri ve kullanıcı görüşmeleri gerçekleştirilerek müşterilerin temel beklentileri tespit edildi. Kazıcı yükleyici ve hidrolik ekskavatör ürün gruplarında yıllardır lider olan HİDROMEK, yeni lastik tekerlekli yükleyici ve motor greyder modelleriyle birlikte müşterilerinin tüm ihtiyaçlarını HİDROMEK markası altında karşılamayı hedefliyor.



TeknoVinç, yeni Potain IGO M 14 kule vinci Türk müteahhitlerle buluşturuyor

Potain kule vinç ve Stros dış cephe malzeme ve personel asansörlerinin satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini yürüten TeknoVinç, sektörü yeni tasarıma sahip Potain IGO M 14 model kule vinç ile tanıştırıyor. Gerekli tüm ekipmanları bünyesinde barındıran makine, 6 dakika içinde harici destek gerekmeden tek tuşla kendi kendini kurabilme özelliğine sahip bulunuyor.

IGO M 14, 25 metre kanca altı yüksekliğe kadar max. 1.800 kg kaldırma kapasitesiyle dikkat çekiyor. Sahip olduğu sabit nakliye römorku sayesinde herhangi bir araca çeki demiriyle bağlanarak özel bir nakliyyeye gerek kalmıyor. 220 volt monofaze evsel elektrikle bile kolaylıkla çalıştırıldığı vurgulanan IGO M 14, enerjinin olmadığı şantiyelerde bünyesinde yer alan jeneratörden ürettiği elektrikle kendi kurulumu yapabiliyor. Jeneratörün yanı sıra ağırlık taşı ve nakliye römorku gibi ekipmanları da olan makine, böylece operasyonel masrafları en aza indiriyor.

8 katlı bir binanın yapımına tam destek sağlıyor

Operatör, kolay kullanımlı uzaktan kumanda sayesinde tüm çalışmalarını aynı kumandayla yapabiliyor. Özellikle teleskobik yükleyici ve kamyonu monteli katlanabilir vinçlere güçlü bir alternatif olarak sunulan IGO M 14'ün, ortalama 6-8 katlı bir binanın yapım sürecini tamamlayacak özelliklerin hepsine sahip olduğu kaydediliyor.



Teksan Jeneratör, yüzde 100 yerli aydınlatma kulesini ilk kez Dubai'de tanıttı

Ar-Ge yatırımları ve teknolojik ürünleriyle sektörde önemli konumda bulunan ve 120'den fazla ülkeye ihracat yapan Teksan Jeneratör, yeni ürünü yüzde 100 yerli aydınlatma kulesini ilk kez Dubai'de Middle East Electricity Fuarı'nda tanıttı. Kendi kategorisinde dünyada bir ilk olduğu belirtilen küçük aydınlatma kulesinin, yüzde 40 daha az yakıtla yüzde 55 daha fazla aydınlatma sağladığı vurgulanıyor.



Fuar ziyaretçilerinden tam not aldığı kaydedilen aydınlatma kulesi, tek silindirli ve yüzde 100 yerli motora sahip olma özelliğiyle dikkat çekiyor. Aydınlatma kulesinin yüzde 70 küçültülmüş yeni versiyonu, kullanım ve lojistik avantajı da sağlıyor. Kocaeli Serbest Bölge'deki yeni fabrikada üretilecek küçük aydınlatma kulesinin, ağırlıklı olarak ihraç edileceği aktarılıyor.

Teksan Jeneratör, TÜBİTAK iş birliği ile 2015 yılında geliştirdiği hibrit güç sistemlerinin daha kompakt versiyonunu da fuarda sergiledi. Türkiye'de bir ilk olma özelliğini taşıyan hibrit güç sistemleri, rüzgâr ve güneş gibi yenilenebilir enerji kaynaklarını kullanarak yakıt tüketimini yüzde 65 oranında düşürüyor.

İŞİNİZE GÜÇ KATAÇAK KAMPANYA!



Yüksek kaldırma gücü ve düşük yakıt tüketimiyle **HMF Hyundai Mermer Yükleyicileri**, sınırlı sayıda ve çok özel fiyat avantajlarıyla sizi bekliyor. Acele edin!

Kampanya sadece HL780-9M Mermer Yükleyicisi alımlarında geçerlidir ve stoklarla sınırlıdır.

HMF

444 HMF 4
463 4
Müşteri İletişim Hattı

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES

www.hmf.com.tr

İtalya iş makineleri pazarının yüzde 60'ını kompakt makineler oluşturuyor

Yaklaşık 1.200 şirketi temsil eden İtalyan iş makineleri derneği UNACEA, İtalya iş makineleri pazarı rakamlarını açıkladı. Pazar, bir önceki yıla göre yüzde 26 artışla 10.984'a ulaştı.

Bu rakamın 10.517'sini hafriyat, 467'sini ise yol makineleri oluşturdu. Hafriyat makinelerinden en fazla payı, geçen yıla kıyasla yüzde 26 büyüme sonucunda 6.241 adetle mini ekskavatörler aldı. Skid steer loaderler, yüzde 43 büyüyerek 685 adede ulaştı. Yol segmentindeki makinelerin ise 302'sini silindir, 165'ini finişerler oluşturdu.

Pazar gelişiminin son çeyrekte istikrar gösterdiğine değinen UNACEA Başkanı Paolo Venturi, İtalya'nın stratejik bir ülke olmaya devam ettiğini söyledi. Venturi, pazarın buna rağmen krizden önceki seviyesinin hala uzağında olduğunu ifade etti.



ZF teknolojisi, 2017 Dakar Rallisi'ndeki şampiyonlara destek verdi

ZF'nin kamyonlar için aktarma organları teknolojisi, Güney Amerika'da yapılan Dakar Rallisi'nde zorlu sınavı başarıyla geçti. Kamaz ekibi, 16 ileri vitesli manuel şanzıman Ecosplit'in yanı sıra debriyaj ve dört tekerlekten tahrik sağlayan ara şanzıman ile kamyon sıralamasında birinci, ikinci ve beşinci oldu.

Aynı aktarma organları teknolojisini kullanan, Hollandalı kamyon yarışçısı Gerard de Rooy'nin liderliğini yaptığı ekip, varış çizgisini Iveco kamyonlarıyla üçüncü ve dördüncü olarak geçti. ZF 16 ileri vitesli manuel şanzımanın, maksimum 3.600 Nm tork değerini karşılayarak hassas güç uygulaması ile off-road sürüş için ideal olduğu vurgulanıyor. Pnömatik Servoshift vites desteği, az kuvvet uygulayarak vites geçişlerinin hızlı olmasını sağlıyor.

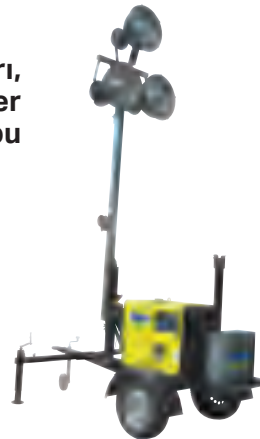


Aksa Jeneratör mobil aydınlatma kuleleri, kesintisiz hizmet vadediyor

Jeneratörlü aydınlatma kuleleri; gösteriler, konserler, sivil savunma çalışmaları, otoyol, demiryolu çalışmaları ve şantiye gibi alanların öncelikli ihtiyaçları arasında yer alıyor. Aksa Jeneratör, farklı güç seçeneklerine sahip mobil aydınlatma kuleleri ile bu alanların ışıklandırılması için sessiz ve pratik çözümler sunuyor.

Saha aydınlatma ihtiyaçlarına hızlı cevap verebilen jeneratörlü aydınlatma kuleleri, mobil olma özelliği ile kullanıcılara kolaylık sağlıyor. Portatif dizel jeneratör ile enerji ihtiyacını karşılayarak güçlü aydınlatma sağlayan Aksa aydınlatma kuleleri, 12 saate kadar çalışma kapasiteli yakıt tankına sahip bulunuyor. Yağışa ve rutubete karşı koruyucu cam ve sessiz kabin özelliği sayesinde hem kapalı hem de açık alanlarda rahat bir kullanım sunuluyor.

Aksa aydınlatma kuleleri, çift vinç sistemi ile 7 metre yüksekliğe ulaşabiliyor, kulelerin üzerinde bulunan lambaların, ihtiyaca göre tek olarak da çalışabildiği bildiriliyor.



BETONSTAR® BETON POMPALARI



**BETON
İSTANBUL
2017**

9. Hazır Beton, Çimento, Agrega, İnşaat Teknolojileri ve Ekipmanları Fuarı
9th Ready Mixed Concrete, Cement, Aggregate, Construction Technologies & Equipment Exhibition

Nisan 13 - 15 April 2017

**İstanbul Fuar Merkezi / İstanbul Expo Center
Yeşilköy - İstanbul / Türkiye**

**Salon / Hall
9 - 10 - 11**

www.betonfuari.com

Atlas Maschinen GmbH, Van'da iş makineleri üretecek

Anadolu Ajansı'nın haberine göre, Almanya'nın önde gelen makine üreticilerinden ATLAS Maschinen GmbH, Van'da iş makineleri üretecek.

"Biz yaklaşık 100 yıldır üretim yapan bir firmayız. Türkiye'nin ve bölge ekonomisinin güçlü olacağına inanıyoruz." şeklinde konuşan Maschinen GmbH üst düzey yöneticisi Brahim Stitou, "Van, genç nüfusun fazla olduğu bir bölgede bulunuyor. Biz de bu genç nüfus kaynağını kullanmak istiyoruz. Bunun için bu yatırım kararını aldık. Burada üretim yaparak bölge ülkelerine ihraç edeceğiz." dedi.

Bu yatırımla ilk başta yaklaşık 200 kişiye istihdam sağlayacaklarını ifade eden Brahim Stitou, insan

kaynağı, lojistik ve diğer teşvikler konusunda gerekli desteğin verilmesini beklediklerini kaydetti.

Brahim Stitou ile Van'da bir araya gelen Van Organize Sanayi Bölgesi (OSB) Yönetim Kurulu Başkanı Şemsettin Bozkurt, şu açıklamada bulundu: "Brahim Stitou, buradaki gençlerin Almanya'da eğitim almasını sağlayarak, Alman iş disiplini ve teknolojisini öğretilceğini söyledi. Biz de bu şirketin bölgemizde yapacağı yatırım konusunda her türlü desteği vermeye hazırız. Altyapısı hazır ücretsiz arsa tahsis gibi diğer bütün imkanlardan en yüksek düzeyde faydalanmasını sağlayacağız."



Hilti Türkiye'den 20. yılda yüzde 30 büyüme hedefi



Tarihindeki üç çeyrek asrı geride bırakan Hilti, bu sene Türkiye'deki 20. yılını kutluyor. "Türkiye'nin En İyi İşverenleri" listesinde 4. sırada yer aldığı 2016'yı yüzde 25 büyüme, 30 yeni ürün ve 11 mağaza ile kapattığı belirtilen Hilti Türkiye, 2017'de 2 yeni mağaza ve 25 yeni ürünle yüzde 30 büyüme hedefliyor.

2011'den bu yana Azerbaycan, Türkmenistan, Özbekistan, Moğolistan, Kırgızistan, Ermenistan, Gürcistan, Tacikistan, Moldova ve Kuzey Irak'tan oluşan 10 ülkenin bağlı bulunduğu Hilti Türkiye, satışlarının yaklaşık yüzde 30'unu yeni ürünlerinden sağladı. Hilti Türkiye'nin 2016 yılı lansman ürünleri içinde hem beton hem de çeliğe çivi çakabilen ve dünyanın ilk sadece bataryayla çalışan Red Dot ve iF Product Design 2016 ödüllü çivi çakma makinesi Hilti BX 3'ün ön plana çıktığı ifade ediliyor.



Hilti, 10 bine yakın ürün çeşidiyle inşaat sektörüne çözüm sunuyor

İnşaat sektörüne Ar-Ge temelli kaliteli ve inovatif ürünleriyle katma değer sağlayan Hilti, sınıfının yüksek performanslı, hızlı, uzun ömürlü, ödüllü, çalışan dostu kırıcı delicileriyle dikkat çekiyor.

Hilti'nin ürün gamında kırıcı delicilerin yanı sıra akülü sistemler, direkt tespit sistemleri, dübel sistemleri, elmaslı delme-kesme sistemleri, barutlu ve gazlı çivi çakma sistemleri, kesme ve taşlama, vidalama çözümleri ve lazerli ölçme sistemleri, yapılarda yangın güvenliği amacıyla kullanılan pasif yangın durdurucu ürünler de bulunuyor. 10 bine yakın ürün çeşidiyle inşaat profesyonellerine çözüm sunan Hilti'nin öne çıkan kırıcı delici ürünleri içinde ise TE 30 ATC kırıcı delici, TE 3 delici kırıcı ve TE 70 kırıcı delici ile TE 1000 AVR ve TE 800 AVR kırıcılar yer alıyor.



VOLVO'DAN ALT TAKIMLAR İÇİN GÖZ ALICI KAMPANYA %50'YE VARAN İNDİRİM FIRSATLARINI KAÇIRMAYIN!



Orijinal Volvo parçaları kullanarak, makinelerimizin Volvo kalitesini koruduğundan emin olabilirsiniz.

Volvo alt takım kampanyası, %50'ye varan indirim fırsatları ile **20 Şubat - 30 Haziran 2017** tarihleri arasında geçerli olacak. Kampanyamız stoklarla sınırlı. En yakın Volvo yetkili servisinde sizleri bekliyoruz.

Volvo Construction Equipment



Yürekli Kâğıt, geri dönüşümde JCB Loadall'dan vazgeçmiyor

1960 yılından bu yana atık kağıtların toplanması, ayrıştırılması ve satışı alanında faaliyet gösteren ve Türkiye'de geri dönüşüm sektörünün lider kuruluşları arasında yer alan Yürekli Kâğıt Geri Dönüşüm, 12 yıldır JCB'nin "Loadall" olarak adlandırılan teleskobik yükleyicilerini kullanıyor.

Firma, İstanbul Yenibosna'da, 4 bin metrekare alana kurulu tesisinde günde ortalama 250 ton kapasite ile çalışarak yurt içine ve yurt dışına hammadde satışı gerçekleştiriyor. Tesiste 7 metre erişimli 3 adet JCB Loadall kullanılıyor.

Geri dönüşümün son yılların en gözde sektörleri arasında bulunduğunu ifade eden Yürekli Kâğıt Geri Dönüşüm firması Genel Müdürü Ercan Yürekli, "Özellikle son 10 yıl içerisinde yapılan yatırımlar, Türkiye'yi ciddi bir merkez haline getirdi. Bu gelişme trendinin önümüzdeki yıllarda da artacağını ve aynı zamanda geri dönüşüm sektörünün cazibesinin de yükseleceğini düşünüyorum." dedi.

"SİF'i ve JCB'yi çözüm ortağımız olarak görüyoruz."

Yapılan uzun araştırmalar ve sektörden kullanıcı referansları neticesinde, ilk JCB Loadall'ı 2005'te aldıklarını belirten Ercan Yürekli, satış sonrası



hizmet konusunda aldıkları destek ve memnuniyetlerinden dolayı, endüstriyel uygulamalar için özel olarak tasarlanan 7 metre erişimli 531-70 model Loadall'dan 2016 yılında 2 adet ve 2017'de de 1 adet aldıklarını kaydetti.

Ercan Yürekli, sektörde teleskobik yükleyici kullanımının her geçen gün yaygınlaştığını belirterek, "İş hacmini geliştirmek isteyen firmalara JCB Loadall'ı tavsiye ediyoruz. Makineleri uygulama alanlarında görmeleri, işletmelerine ne kadar fayda sağlayacağını anlamaları açısından oldukça önemli. Makine yatırımı yapacak firmaların teknik servis ve iletişim konusunda alacakları destek çok önemli. Biz bu desteği SİF JCB'den önemli ölçüde almaktayız.



Satış sonrasında aldığımız destek için SİF'i, 40 yıllık Loadall üretim tecrübesinin getirdiği sağlamlık, verimlilik ve yakıt tasarrufu gibi üstün özellikleri için de JCB'yi çözüm ortağımız olarak görüyoruz." dedi.

Başkent, yolda, asfaltta ve altyapıda rekor kırdı

Ankara, yeni cadde ve bulvarlarla donatılırken, asfalt serim, bakım ve onarım çalışmalarında adeta seferberlik ilan etti. Ankara Büyükşehir Belediyesi 2016 yılında, 5 milyon 731 bin ton asfalt serdi, bin 638 km yeni yol açtı, 8 yaya üst geçidini hizmete sundu ve Keçiören trafiğini önemli ölçüde rahatlatan Yavuz Sultan Selim Bulvarı'nı trafiğe açtı.

Merkezden en ücra köylere kadar sıcak asfalt serdiklerini belirten Ankara Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı ve Fen İşleri Daire Başkanı Vedat Üçpınar, "Ana cadde ve bulvarlardan köy yollarına kadar başkent'in dört bir yanında gece gündüz çalışarak asfalt seferberliği yaptık." dedi.

Ankara Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanlığı'ndan alınan bilgiye göre, 2016 yılında cadde ve bulvarlar, bazalt kaplı beton bloklarla inşa edildi. Yıl boyunca 1 milyon 550 bin metrekareye yakın tretuvar, yaklaşık 750 bin metre bordür döşendi. Kaldırım çalışmalarında görme engelliler için iz yolu, bedensel engelliler için de rampalar yapıldı.

Yapım çalışmaları devam eden ve dünyanın en büyük tema parkları arasında yer alacak Ankapark'ın önünde üst geçit köprüsü inşa edildiği, tamamlanmak üzere olan köprüyle, Anadolu Bulvarı-Eskişehir Yolu yönüne direkt geçiş yapılabileceği belirtiliyor.



MICHELIN® XTXL

YÜKLEYİCİNİZ İÇİN EN İYİ SEÇİM



▲ %15 daha fazla yük kapasitesi*

⚙️ %20'ye varan daha fazla tork*

🛞 %20'ye varan daha fazla dayanıklılık*

*MICHELIN XLD DT'e kıyasla





İnşaat sektörü, 2017'de yüzde 5 büyüyecek

Yapı-Endüstri Merkezi tarafından yayımlanan Türk Yapı Sektörü Raporu'nda, 2016'da yaklaşık 2 milyon kişinin istihdam edildiği inşaat sektörünün 2017'de devam eden projelerle birlikte yüzde 5 büyüyeceği öngörülüyor.

Raporda, şu ifadelere yer verildi: "Türk yapı sektörü, 2016'da yaşanan gelişmelerden etkilenmiş olmakla birlikte ekonominin ve diğer sektörlerin üzerinde bir performans gösterdi. İnşaat sektörünün 2016'da yüzde 6 büyüdüğü öngörülüyor. Mili gelir hesaplamasında kullanılmaya başlanan yeni yöntem ile inşaat sektörünün milli gelir içindeki payı yüzde 8'in üzerine çıktı. İstihdam, yıl boyunca ortalama 2 milyon seviyesinde gerçekleşti. Yurt dışı müteahhitlik hizmetlerinde ise önemli bir gerileme yaşandı. İlk 11 ayda alınan proje sayısı yüzde 54, proje tutarı ise yüzde 64 düştü. Müteahhitlik işlerinin yoğun olarak alındığı ülkelerin enerji ihracatı gelirlerinin azalması ile bu ülkelerle yaşanan siyasi gerginlikler, alınan işlerin düşmesine yol açtı."

İnşaat ve konut sektörüne olan destek 2017'ye dair ümit veriyor

"Bu gelişmelere bağlı olarak yapı malzemeleri sektörü de dalgalı bir yıl geçirdi. 2016'da yapı malzemeleri iç pazarının yüzde 17,6 büyüyerek 290,4 milyar TL'ye ulaştığı öngörülüyor. İnşaat malzemeleri ihracatı yüzde 10,2 gerileyerek 15,2 milyar dolara indi.

İthalat ise yüzde 1,9 artarak 9,3 milyar dolar olarak gerçekleşti. Son çeyrekte inşaat ve konut sektörüne çok sayıda destek uygulanmaya başladı. Bu destekler, inşaat sektörü için 2017'ye yönelik olarak ümit veriyor. İnşaat sektöründe 2017 yılında yüzde 5,0 büyüme olacağı öngörülüyor. Avrupa Birliği'nde inşaat sektöründeki toparlanmanın ise ihracatı destekleyecek bir unsur olması, altyapı yatırımlarına ağırlık verecek olan ABD pazarının da önemli fırsatlar sunması bekleniyor."

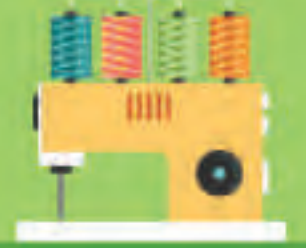
Kamu ödenekleri yüzde 21,3 arttı

2016'da kamunun devam eden büyük yatırım projeleri, inşaat ve inşaat malzemeleri sektörü için önemli katkı sağladı. 2016 yatırım programında 101 milyar TL tutarında kamu sabit sermaye yatırımı planlanırken, yatırım programında yer alan 3.008 adet projeye 64,9 milyar TL ödenek tahsis edildi. Böylece ödeneklerde bir önceki yıla göre yüzde 21,3 artış sağlandı. Kamu yatırımlarında eğitim, sağlık, içme suyu ve kanalizasyon, sulama, bilim-teknoloji, bilişim ve başta demiryolu, liman, lojistik merkezleri olmak üzere ulaştırma sektörlerine öncelik verildi.



Raporun yayımlanmasına katkı sağlayan firmalar:

Ardex Yapı Malzemeleri, Dizayn Grup, E.C.A Serel, Ege Seramik, Fibrobeton Yapı Elemanları, Işıklar Yapı Ürünleri, İstanbul İnşaatçılar Derneği (İNDER), Ak Alev Manyezit Levha (Modelpan), İnper Perlit İnşaat Sanayi (Perstone), Seranit Grup, Şişecam Düzcem, Tarkett Aspen Zemin Kaplamaları, Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği (Türkiye IMSAD), Türkiye Müteahhitler Birliği (TMB), Urtim Kalıp ve İskele Sistemleri, Vitra Artema ve YEM Fuarcılık.



Makine ise Leasing, Leasing ise Garanti Leasing

Nakdiniz cebinizde kalsın, en hızlı çözümler ile işinizi büyütün.
İşiniz için gerekli olan ekipmana Garanti Leasing ile sahip olun.

☎ 444 33 45 🌐 www.garantileasing.com.tr / www.leasingdepo.com

📱 f 📺 in /GarantiLeasing



Limak İnşaat, Kuveyt Uluslararası Havalimanı yeni terminal inşaatını 2 yıl erken tamamlamayı hedefliyor

Türk müteahhitlerin yurt dışında tek pakette kazandığı en büyük ihale olma özelliğini taşıyan Kuveyt Uluslararası Havalimanı yeni terminal inşaatının sözleşmesi, Mayıs 2016 tarihinde Limak İnşaat tarafından imzalanmıştı. Yaklaşık 4,6 milyar dolar değerindeki kontratın yapım süresi 6 yıl olarak belirlenmişti.

Kuveyt Emiri Sheikh Al-Ahmad Al-Jaber Al-Sabah'ı ziyaret eden Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, bu projenin iki ülke arasındaki ilişkileri güçlendireceğini vurgulayarak şunları kaydetti: "Buraya yatırım için geldik. Bütün çalışmalarımızı ve organizasyonlarımızı buna göre planlıyoruz. Bu havalimanının tüm Kuveytlilerin hayali olduğunun farkındayız. Yapım süresi olan 6 yıl çok uzun bir süre, bunu 3,5-4 yıla mutlaka indirmemiz gerektiğine inanıyoruz."

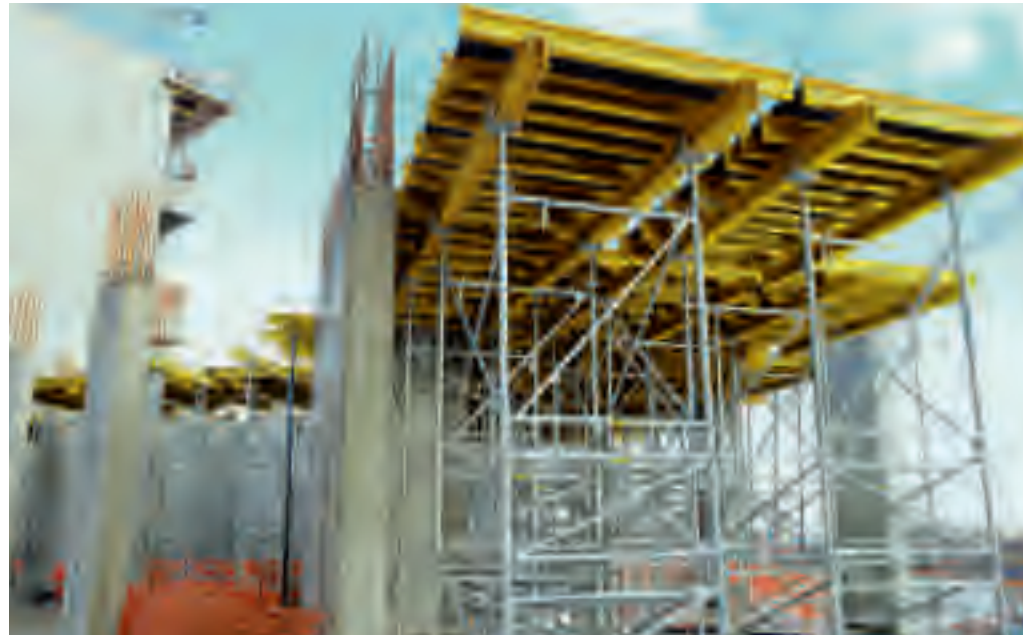


İnşaat süresince ortalama 7 bin 500 kişiye istihdam sağlayacak olan projede çalışan sayısının 12 bine kadar çıkması bekleniyor. İkonik ve çevreci bir dizayna sahip olan yeni terminal binasının, 25 milyon yolcu kapasiteli olacağı ve tavanındaki güneş panelleri sayesinde kendi elektriğinin bir bölümünü üretebileceği belirtiliyor.

Doka'dan sağlık kampüsü inşaatlarına hızlı ve güvenli destek

Türkiye'nin birçok yerinde eğitim ve bilimsel araştırmaların yanı sıra sağlık hizmetlerinin de verileceği sağlık kampüsleri inşa ediliyor. Yatırımcı firmalar, hastane ve entegre tesis projelerinin kısa sürede hizmete geçmesi için Doka'ya güveniyor.

Türkerler-Astaldi proje ortaklığının gerçekleştirdiği, Avrupa'nın en büyük hastane yatırımlarından biri olduğu belirtilen 3.566 yatak kapasiteli Ankara Etlik Sağlık Kampüsü'nde Doka d2 masa tipi iskele sistemi tercih edildi. d2 ağır yük iskele sisteminin, yüksek taşıma kapasitesi ve modüler yapısı ile ideal çözüm sunduğu vurgulanıyor.



Gaziantep, Erzurum ve İstanbul'daki projelerde de kullanıldı

İşçiler için maksimum güvenlikte çalışma ortamı yaratan diğer bir ürün, Gaziantep Sağlık Kampüsü'nün büyük asansör shaftlarında kullanılan 150F tırmanır kalıp sistemi oldu. Ürün geniş ve her yönden kapalı çalışma platformu ile firmanın beklentisini eksiksiz karşıladı. Doka ürünlerinin tercih edildiği bir başka hastane projesi de Erzurum Bölge Hastanesi ve Eğitim Araştırma Merkezi oldu. İstanbul'da Nuhoğlu İnşaat'ın yapımını üstlendiği Çekmeköy Devlet Hastanesi'nde ise hem yükseklik hem de kalınlık itibarıyla değişken ölçülerdeki perde duvarlar için Doka Framax Xlife çift yüzeyli perde kalıbı kullanıldı.

**BENİM
FİLOM**

SİZ İSTEYİN YETER!

**BENİM FİLOM İLE İSTEDİĞİNİZ İŞ MAKİNASI,
İSTEDİĞİNİZ ZAMAN, İSTEDİĞİNİZ YERDE EMRİNİZDE!**

Siz de Benim Filom'a üye olun; ne artan makina maliyetleriyle uğraşın, ne de makina çeşitliliği için risk alıp yüz binlerce lira harcayın. Benim Filom'u kendi filonuz gibi kullanın, bu devirde ekonominin kralını yapın.

İŞ MAKİNASI İHTİYACINI
KARŞILAMANIN
**EN KÂRLI
EN KOLAY
EN GÜVENİLİR
YOLU**



www.benimfilom.com

Hemen **0 850 210 56 00** YARAYIN.
Benim Filom sizin de işinize gelsin!

BORUSAN
MOTORİZASYON

Hazır beton sektörü satışlarda artış bekliyor

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), her ay düzenli olarak hazırladığı ve sektördeki faaliyet, güven ve beklentiye ölçümlendiği Hazır Beton Endeksi'nin 2017 Ocak ayı Raporu'nu açıkladı. Hazır Beton Endeksi, Ocak ayında Aralık ayına göre yüzde 1,2 oranında artarak 99,78 seviyesine yükseldi.



Hazır Beton Faaliyet, Güven ve Beklenti Endekslerinde yeni yılın ilk ayında, bir önceki aya göre bir toparlanma görülmekle beraber bunun bir iyileşmeye işaret ettiğini söylemenin zor olduğu ve hazır beton ve inşaat sektörlerindeki toparlanmanın bir sinyali olarak şu aşamada görülemeyeceği ifade edildi.

Ocak ayında Güven Endeksi, Aralık ayına göre yüzde 0,8'lik bir artış gösterdi. Ancak Güven Endeksi'nin değeri, hazır beton sektöründe ekonomiye olan güvenin oldukça sınırlı olduğunu göstermeye devam etti. Ankete katılanların yüzde 77'si yeni yatırım yapmayı düşünmediğini belirtirken, yeni bir istihdamı düşünenlerin oranı ise yüzde 3'te kaldı.

Üretim, henüz istenilen düzeye ulaşmadı

Faaliyet Endeksi'nde yüzde 0,4 oranındaki sınırlı artış, Ocak ayında inşaat faaliyetlerinde ve hazır beton üretimindeki çok kısmi bir harekete işaret etti. Ankete katılan firmaların yüzde 80'i Ocak ayında satışlarının azaldığını ifade ederken, yüzde 10'u satışlarının arttığını belirtti. Satışlarının azaldığını söyleyenlerin oranının çokluğu, sektördeki üretimin hala istenilen düzeyde olmadığını ortaya koydu.

Önümüzdeki dönem gidişatını göstermesi açısından büyük önem taşıyan Beklenti Endeksi ise, Ocak ayında yüzde 2,4 oranında yükseldi. Anket katılımcılarının yüzde 61'inin satışların artacağını düşünmesi, yüzde 16'sının ise azalacağını belirtmesi, önümüzdeki döneme ilişkin beklentilerin geçen aya kıyasla önemli ölçüde iyimserlik içerdiğini gözler önüne serdi.

Rapor sonuçlarıyla ilgili görüşlerini açıklayan Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) ve THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, 2016 Aralık ayına göre daha iyimser olan raporla ilgili şu değerlendirmelerde bulundu: "Raporda, son çeyrekte düşüş gösteren Hazır Beton Endeksi'nin kısmi bir toparlanma yaşadığını görüyoruz. Ocak ayında Hazır Beton Beklenti Endeksi dışında diğer 3 endeks değerinin 100 eşik değerinin altında kalmış olması, hazır beton sektöründeki faaliyet düzeyinin istenilenden uzak olduğunu göstermektedir

ancak karamsar bir durum değildir. Hazır Beton Faaliyet, Güven ve Beklenti Endeksleri'nde de yeni yılın ilk ayında, bir önceki aya göre bir toparlanma görülmüştür. Aralık ayındaki en düşük değerden sonra inşaat ve hazır betonda Ocak ayında minimal bir hareket gözlemlenmiştir."



İş makinaları, kamyon, traktör ve daha fazla ürünü almak ve satmak için en iyi yol



Ritchie Bros.'ta Satış; Her şeyle ilgileniyoruz

Eğer evinizi yeniden döşemeniz veya vergilerinizi ödemeniz gerekirse, bir profesyoneli ararsınız - çünkü uzun vadede bu size zaman ve para kazandırır, ayrıca en iyi sonucu alırsınız. Aynı şeyler, ekipman satışı için de geçerlidir. Bunu 50 yılı aşkın bir zamandır yapıyoruz. Sadece geçen sene müşterilerimiz için 4.2 milyar ABD doları ekipman satışı yaptık.

Dünya genelinde iş makinası açık arttırmaları alanında uzman olarak tanınıyoruz - ve sizlere yardımcı olacak anahtar teslim çözümler sunuyoruz. Şirketinizin küçük veya büyük olması farketmez, Ritchie Bros. iş makinalarınızı, kamyonlarınızı ve her türlü ekipmanınızı satmanızda size yardımcı olabilir. Herşey dahil servisimiz, sizin için tüm satış süreci ile ilgilendiğimiz anlamına gelmektedir, yani siz kendi işinize konsantre olmaya devam edebilirsiniz. En yakın tarihli Ritchie Bros. açık artırımında iş makinanızı dünyaya satın - kolaydır, uygundur ve size mümkün olan en iyi getiriyi sağlar.



Her türlü soru ve bilgi için iletişime geçebilirsiniz :

HASAN ER – TÜRKİYE MÜDÜRÜ

Tel: 0533 763 1170 / Email: her@rbauktion.com

www.rbauktion.com.tr

rb RITCHIE BROS.
Auctioneers®

Yeni Caterpillar L serisi yükleyicilerde güç ve yakıt verimliliği bir arada

Borusan Makina, müşterilerinin hizmetine sunduğu yeni Caterpillar 950L ve 962L orta sınıf lastikli yükleyicilerle farklı bir sayfa açıyor. Makinelerin; müşterilerin güvenilirlik, üretkenlik, yakıt verimliliği ve uzun hizmet süresi gibi temel konulardaki beklentilerini tam olarak karşıladığı belirtiliyor.



Yeni makinelerin güç aktarma ve hidrolik sisteminde önemli gelişmeler sağlanırken, operatör güvenliği ve konfor konusunda çeşitli iyileştirmeler gerçekleştirildi. Kanıtlanmış Z-bar bağlantısı, Cat Performans Serisi Kovalar ve Cat Connect Teknolojileri gibi seçenekler sunan L Serisi yükleyicilerin, önceki modellere göre daha fazla güç ve yüksek yakıt verimliliği sağladığı vurgulanıyor.

Caterpillar yükleyicilerinin üretiminde, en zorlu çalışma koşullarında maksimum performans sağlamak için Caterpillar kalite standartlarına göre tasarlanmış ve üretilmiş komponentler kullanılıyor. 950L ve 962L'de, 195 kw maksimum brüt güç değerlemesine (265 beygir gücü) sahip motor olan Cat C7.1 ACERT™ motorları bulunuyor. Bu motorlar, şanzıman ve akslar gibi ağır hizmet tipi komponentlerin erken yıpranma riskini azaltarak daha uzun çalışma süresi sağlıyor. Böylece kullanım ömrü süresince işletme maliyetleri azalıyor. Makineler, yaklaşık 18.000-19.000 kg çalışma ağırlığına sahip bulunuyor.

950L'de yüzde 22, 962L'de yüzde 8 daha fazla güç sağlayan Cat ACERT motor

İyileştirilen Cat ACERT motorlarının, 950L modelinde yüzde 22 ve 962L modelinde H serisine kıyasla yüzde 8 daha fazla güç sunduğu ifade edilerek makine performansını ve tepkisini önemli ölçüde artırdığı aktarılıyor.

950L ve 962L'de, 5F/3R grup mili power-shift şanzıman bulunuyor. Her iki modelde bulunan yüksek kapasiteli tork konvertör, verimli tesviye ve yüksek hız performansı için kavramalı kilit kullanıyor. Caterpillar Gelişmiş Üretkenlik Elektronik Kumanda (APEC) kontrol sistemi, rampalarda daha çabuk hızlanma ve şanzıman doğrudan tahrik modundayken daha yumuşak vites geçişleri için aralık geçişlerinde tork akışını koruyor.

H serisine kıyasla yüzde 10'a kadar yakıt tasarrufu sağlanıyor

Makineler, yüksek performanstan ödün vermeden maksimum yakıt verimliliği ve en düşük yakıt tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmış. Önceki H Serisi modellerle karşılaştırıldıklarında yüzde 10'a kadar daha az yakıt tüketimi sağlandığı bildiriliyor. Güç yoğunluğu yüksek ACERT motorlar, ihtiyaç olduğunda güç ve tork sağlarken daha az yakıt tüketiyor. Caterpillar'ın

yenilikçi güç aktarma, hidrolik, soğutma ve elektronik sistemleri, ortalama motor çalışma devrini akıllı biçimde azaltarak ve toplam sistem sıcaklığını düşürerek performansı ve yakıt verimliliğini önemli ölçüde geliştiriyor. Ayrıca Ekonomi Modu, üretkenliğe minimum etki ile maksimum yakıt tasarrufunu mümkün kılıyor.

Yüksek dayanımlı malzemelerden oluşan ön ve arka şasi

Yeni L Serisi modellerin ön ve arka şasilerinin kaynakları robotlar tarafından yapılarak uzun süreli dayanıklılık için dayanımı yüksek malzemelerden üretilmiş. Agresif yükleme ve kazma işlemleriyle birlikte ortaya çıkan kuvvet, dağıtılabilir. Ön ve arka şasiyi birleştiren artikülasyonlu ek sistemi, üstün yatak kuvveti kapasitesi sağlıyor.

Makinelerde bulunan yeni operatör ortamı, ROPS uyumlu bir kabin sunarak yüksek konfor, görüş açısı ve verimlilik sağlıyor. Koltuğa monte elektro-hidrolik kumandalar ve programlanabilen (kabin içi) otomatik noktaları, optimum ataşman kontrolünü beraberinde getiriyor.



2800 Serisi

18.1 litre

6 Silindir

429 - 597 kW (575 - 800 hp)



Kesintisiz güç ve
üstün performansla göre tasarlanmış
Perkins Dizel Motorları

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

f powertkperkins

in power-tk

ZF Services Türk'ün büyümesindeki en önemli etken iş makineleri sektörü oldu

ZF Friedrichshafen AG'nin Türkiye'deki iştiraki ZF Services Türk, Boat Show Fuarı'nda basın mensuplarıyla bir araya geldi. Toplantıda ZF'nin gelecekteki teknolojik yol haritasına ilişkin bilgiler verilirken, global ve Türkiye pazarının 2016 değerlendirilmesi de yapıldı.



Toplantıya ZF Services Türk Genel Müdürü Selim Aydınlioğlu, OE Satış ve Pazarlama Müdürü Atilla Hassas, Yedek Parça Müdürü Metin Ünlü, Servis Müdürü Alper Zoroğlu ve Deniz Sevk Sistemleri Bölge Müdürü Çağlar Çolak katılım gösterdi.

Çok zorlu bir yılı geride bıraktıklarını kaydeden Genel Müdür Aydınlioğlu, özellikle kur artışlarından olumsuz etkilendiklerini belirterek şunları söyledi:

"Büyük müşterilerimizin olduğu kamyon pazarı, bir önceki yıla göre ciddi oranda daraldı ve bizim de komponent satışlarımız aynı ölçüde azaldı. Önemli belediye alımları iptal edildi veya ertelendi. Tüm bu olumsuzluklara rağmen özellikle iş makinesi ve zirai araçlarda yaşanan hareketliliğin de etkisiyle 2016'yı bir önceki yıla göre TL bazında yüzde 20 civarında bir büyümeyle kapattık. İş makinesi tarafında

daha önceden çalışmadığımız firmalara yedek parça tedarik etmeye başladık. ZF'nin CVT şanzıman ve lock up tork konvertör kilidi teknolojisi gibi kayıpları minimuma indiren, makine performansını artıran güçlü ürünleri bulunuyor. ZF Services Türkiye olarak bir uygulama mühendisimiz devreye girecek, önceliği iş makineleri

ve traktörler olacak. Dolayısıyla sahaya ve üreticilere daha yakın olacağız. 2017 için yeni projelerimiz ve pazarın da bir miktar toparlanmasıyla birlikte benzer bir büyüme rakamını hedefledik."

Dünyada ilk 3 otomotiv tedarikçisi arasında olduğu belirtilen ZF, 2025 hedeflerini verimlilik, güvenlik ve otonom sürüş üzerine kuruyor. Firma, bu yolda yeni iş yatırımları yaparak teknoloji alanında lider konuma ulaşmaya hazırlanıyor. Kamera, radar, lidar ve obje tanıma (X2Safe) gibi sistemlerle ilgili çalışmalar yapan ZF'nin, verimlilik ve güvenlik alanındaki ilerlemelerini TRW'nin sistemleriyle birleştirerek otonom sürüş çalışmalarında büyük aşamalar kaydettiği aktarılıyor.

Mercedes-Benz Türk'ten mesleki ve teknik anadolu liselerine teknolojik destek

Mercedes-Benz Türk, sosyal sorumluluk projesi "EML'miz Geleceğin Yıldızı" kapsamında, mesleki ve teknik anadolu liselerinin motor bölümlerinin geliştirilmesi amacıyla laboratuvarlarını gerekli ekipmanlarla donatıyor. Mercedes-Benz Türk'ün Mercedes-Benz Bayileri ile Milli Eğitim Bakanlığı'nın iş birliğinde gerçekleştirdiği proje doğrultusunda yenilenen laboratuvarlardan biri Milas Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde öğrencilerin hizmetine sunuldu.



Teknik ve mesleki eğitim alan öğrencilerin, sanayinin beklentilerine cevap verecek nitelik ve donanıma ulaşmaları amacıyla eğitimlerin düzenlenmesine de önemli bir katkı sağlanıyor. Her okula üzerinde uygulamalı eğitim gerçekleştirilecek birer adet kamyon bağışlanıyor. Ayrıca okul yöneticileri ve alan öğretmenleri, Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin yüksek teknoloji ile üretilen modelleri, girişimcilik ruhu ve kalite sistemleri konusunda bilgilendiriliyor. Bugüne kadar 25 okulun laboratuvarı yenilenen EML'miz Geleceğin Yıldızı projesi kapsamında toplam 31 farklı laboratuvar yeniden yapılandırılacak.



"Türkiye'nin yıllardır iyi tanıdığı Dünyanın en büyük iş makinaları üreticilerinden biri olan DOOSAN şimdi MAATS güvencesi ile Türkiye'de."



ANKARA BİREYKESİ
Ulusu Cad. No: 7
06100 Beştepe / Ankara
Tel: +90 312 894 00 00
Fax: +90 312 894 00 01

İSTANBUL, ORTA ANADOLU BÜREY
Ulusu Cad. No: 7, Beştepe / Ankara
Tel: +90 312 894 00 00
Fax: +90 312 894 00 01

İSTANBUL, SAĞIRCI BÜREY
Atatürk Caddesi, Beşiktaş / İstanbul
Tel: +90 212 345 67 89
Fax: +90 212 345 67 90

SİZİRİ BÜREY
Samsun Caddesi, Samsun / Samsun
Tel: +90 362 345 67 89
Fax: +90 362 345 67 90

ERZURUM BÜREY
Atatürk Caddesi, Erzurum / Erzurum
Tel: +90 342 345 67 89
Fax: +90 342 345 67 90

KARŞIYAKA BÜREY
Atatürk Caddesi, Karşıyaka / İzmir
Tel: +90 232 345 67 89
Fax: +90 232 345 67 90

ANTALYA BÜREY
Atatürk Caddesi, Antalya / Antalya
Tel: +90 242 345 67 89
Fax: +90 242 345 67 90

Continental lastiklerinden Dakar Rallisi ve Afrika Eko Ralli yarışlarında maksimum performans

KAMAZ-Master ralli takımları, dünyanın en zorlu çöl yarışlarından Dakar Rallisi 2017 ve Africa Eco Race 2017'yi Continental lastikleri ile kazandı. Binlerce kilometrelik toprak yol, çetin dağ sırtları ve çöl kumunu geçen Continental lastiklerinin, yarışların farklı etapları boyunca yüksek performans ve optimum dayanıklılık gösterdiği belirtiliyor.

Dünyanın en büyük uluslararası lastik ve orijinal ekipman tedarikçilerinden Continental ile Rusya'nın otomobil üreticisi Kamaz-Master ralli takımı arasında ürün geliştirme konusunda iş birliğine gidildi. Söz konusu iş birliği kapsamında, KAMAZ-Master yarış kamyonlarının yanı sıra destekleyici kamyonlar da Continental lastikleriyle donatılacak.

Rusya Continental Lastikleri Genel Müdürü Jaron Wiedmaier, KAMAZ-Master'ın hak ettiği bu zafere ulaşmasına lastikleriyle katkı sunmaktan dolayı son derece mutlu olduklarını belirtti. Wiedmaier, "Yarışlardan çıkardığımız verileri kullanacak ve edindiğimiz yeni derin bilgilerden yararlanarak Continental lastiklerini daha da geliştireceğiz." dedi.



Renault Trucks, 3D metal baskıyla daha kompakt motorlar sunuyor

Renault Trucks'ın Lyon'da bulunan Güç Aktarma Organları Mühendisliği Departmanı, geleceğin motor üretim yöntemi olan metal katkılı üretime odaklanıyor. Prototip olarak sunulan 4 silindirli Euro 6C standardındaki DTI 5 motoru, 3D baskı kullanılarak özel olarak üretildi.

Motorun tamamı halihazırda tasarlanmış olsa da kavrama kolu ve kam mili yatağı başlığı, 3D metal baskı kullanılarak üretilmiş ve Euro 6 motoru içinde 600 saat boyunca başarılı bir şekilde test edilmiş. Metal katkılı üretim süreci, termal motorlar için yeni geliştirme olanakları sunuyor. Materyallerin katman katman eklenmesi şeklinde işleyen baskı sürecinin, kompleks organik formların oluşturulması için kullanılabileceği gibi, parçaların boyutunu en uygun hale getirmek ve montaj işlemlerinin sayısını azaltarak motordaki parça sayısının en aza indirgenmesini sağlamak için de kullanılabildiği belirtiliyor. DTI 5 motorundaki parça sayısı, yüzde 25 oranında azaltılmış. Bu da 200 adet parçanın elimine edildiği anlamına geliyor.

Nakliye firmaları için metal tabanlı 3D baskının birçok avantaj sağladığı belirtiliyor. Motor hacmindeki azalma ile taşıma kapasitesi artacağı ve yakıt tüketimi azalacağı için, araç filolarının genel işletme maliyetlerinin en ideal hale gelebileceği ifade ediliyor.



İŞ'TE ÇİZGİNİZ!

Deneyimli kadromuz ve yaygın dağıtım ağıımızla şirketinize destek oluyor, hayallerinizin gerçeğe dönüşmesi için çalışıyoruz.

İş Leasing olarak sizinle birlikte büyük adımlar atıyoruz.



www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ LEASING

Tekno Asfalt 2017 yılına rekor satışla başladı

2016'da farklı modellerde toplam 14 adet BENNINGHOVEN asfalt plant satışı gerçekleştirerek sektördeki liderliğini devam ettiren Tekno Asfalt, 2017 yılına da ENR'nin "Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhidi" listesinde yer alan Bayburt Grup'a yapılan rekor bir satışla başladı.

Bayburt Group, yeni yılın ilk ayı itibariyle 4 adet BENNINGHOVEN ECO-3000 ve 2 adet BENNINGHOVEN ECO-4000 asfalt plantini daha bünyesine kattı. Yeni satılan plantler ile birlikte Bayburt Grup tarafından yürütülen projelerde kullanılan BENNINGHOVEN asfalt planti sayısının 26'ya ulaştığı belirtiliyor.

BENNINGHOVEN ECO-3000 ve ECO-4000 asfalt plantlerinin, diğer tüm BENNINGHOVEN plantleri gibi 400 santigrat dereceye kadar imalat yapmaya uygun olarak tasarlandığı, böylece köprülerde ve viyadüklerde kullanılan mastik asfalt ve bunun gibi diğer birçok özel asfalt türevini üretmeye olanak sağladığı; asfalt soğuk geri dönüşüm sistemleri ve asfalt sıcak geri dönüşüm sistemlerinin istenildiği zaman kolayca eklenebildiği ifade ediliyor.

Satışı gerçekleşen BENNINGHOVEN ECO-3000 Konteyner tip asfalt plantleri

yüzde 4 agrega iç nem oranında 240 ton/saat ve yüzde 3 agrega iç nem oranında 260 ton/saat; BENNINGHOVEN ECO-4000 asfalt plantleri ise yüzde 4 agrega iç nem oranında 320 ton/saat ve yüzde 3 agrega iç nem oranında 350 ton/saat asfalt üretim kapasitesine sahip bulunuyor.

Bu plantlerin elektrik motorlarının filtre – egzoz fan motoru ve brülör fan motoru başta olmak üzere, bir kısmına hız sürücüler (frekans invertörleri), çok az sayıda motor hariç diğer kısmına da yumuşak yol vericiler (soft starter) ile kumanda edildiği ve böylece büyük oranda enerji tasarrufu sağlandığı belirtiliyor.

Yalnızca asfalt üretim tesislerinin çalışma ilkelerine göre geliştirildiği



vurgulanan BENNINGHOVEN 'nın kendi markası olan patentli brülörleri sayesinde de yakıt tasarrufuna önemli miktarda katkı sağlandığı ifade ediliyor.

Satışı gerçekleşen 6 adet asfalt plantinden 1 adet ECO 3000 ve 1 adet ECO 4000 model asfalt plantinin montajı Tekno Asfalt teknik servis ekipleri tarafından Ocak ayı içerisinde tamamlandı. Diğer plantlerin kurulumunun da Mayıs ayına kadar tamamlanması öngörülüyor.

Çayırhan Termik Santrali özelleştirme ihalesini Kolin-Kalyon-Çelikler konsorsiyumu üstlendi

Elektrik Üretim AŞ'nin (EÜAŞ) Ankara Çayırhan'daki enerji üretim ve kömür rezerv alanlarının özelleştirme ihalesinin nihai pazarlık görüşmesinde en düşük teklifi megavatsaat başına 60,4 dolar ile Kolin-Kalyon Enerji-Çelikler Ortak Girişim Grubu verdi.

Türkiye'nin en yüksek verimle çalışan santrallerinden biri olan Çayırhan Termik Santrali için yapılan ihaleye, Fina Enerji Holding AŞ, IC İçtaş Enerji Yatırım Holding AŞ, Kolin-Kalyon Enerji-Çelikler Ortak Girişim Grubu ve Limak Yatırım Enerji Üretim İşletme Hizmetleri ve İnşaat AŞ katıldı. Teknik olarak tamamlanan ihale, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) görüşüne sunulacak. Özelleştirme İdaresi Yüksek Kurulu'nun onayından sonra ihalede, en düşük teklifin geçerli olacağı birim fiyat üzerinden işletme hakkı devir sözleşmesi imzalanacak ve alıcıya devir gerçekleştirilecek.

Çayırhan'da 1,1 milyar dolarlık yatırım gerçekleştirilmesi planlanıyor. Toplam kapasitesi 800 megavatlık santralde 500 kişi, kömür çıkarma işleminde ise 1.500 kişiye istihdam sağlanması bekleniyor. Söz konusu bölgede kurulacak tesisten üretilen elektriğe, anlaşmadaki birim fiyat üzerinden 15 yıllık alım garantisi uygulanacağı belirtiliyor.



NOW it's time to be **Powerful...**



Factory
Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No:15 41455
Demireller Köyü Dilovası - KOCAELİ
Tel: +9 0 262 290 85 65
Fax: +9 0 262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr

Office
Yukarı Dudullu Org. San. Bölgesi
2.Cad No:2 34775
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: +9 0 216 365 58 91
Fax: +9 0 216 365 60 40
sales@ommuhendislik.com.tr

www.ommuhendislik.com.tr

Türkiye Mütcaahhitler Birliği, İnşaat Sektörü 2017'nin analizini açıkladı: "ABD'de Yeni Başkan Dünya'da Yeni Düzen"

Türkiye Mütcaahhitler Birliği (TMB), 2017'nin ilk inşaat sektörü analizini yayımladı. "ABD'de Yeni Başkan, Dünya'da Yeni Düzen" başlıklı analizde, "2016 yılı tüm dünyada ve Türkiye'de belirsizliğin ve karamsarlığın oldukça arttığı bir yıl olmuş, yıl boyunca küresel ekonomide sürekli durgunluk tezi genel kabul görmüştür" denildi. Analizde küresel ve ulusal ekonomideki göstergeler ile önümüzdeki döneme ilişkin değerlendirmelere yer verildi.



Türkiye Mütcaahhitler Birliği, 2017 yılında küresel ekonominin seyrinde, Trump yönetimindeki ABD politikaları ile ABD-Çin gerginliğinin etkili olacağını vurguladı. Ayrıca, FED'in faiz artış süreci, Avrupa seğimleri, Rusya'nın uluslararası siyasette artan rolü, petrol fiyatlarının seyri, jeopolitik gelişmeler ve güvenlik riskleri gibi unsurların da bu dönemde belirleyici olacağı değerlendirildi.

Türkiye ekonomisi için özellikle yılın ilk yarısının gerek dışsal gerek içsel risk unsurlarıyla büyük oranda dalgalı olacağı kaydedilen analizde, "Jeopolitik risklerin yurt genelinde artan terör olayları ile güvenlik riskine dönüşmüş olması ve hali hazırda karışık olan siyasi ajanda ve hızlı değer kaybını sürdüren Türk Lirası gibi faktörlerin, özellikle yılın ilk çeyreğinde ekonomik görünümü daha da bozabileceği öngörülmektedir. Buna karşılık, mevcut belirsizlik ortamında iş

insanları yatırımları sürdürmek, devlet de destek mekanizmalarıyla bu süreci teşvik etmek için var gücüyle çalışmaktadır. Özellikle yılın ikinci çeyreğinden sonra atılacak hızlı ve etkin adımlar, iç ve dış politikada yatıştırıcı bir atmosferin hâkim olması, yılın ikinci yarısına büyük oranda olumlu yansıyabilecektir." ifadelerine yer verildi.

İnşaat sektöründe hem riskler hem fırsatlar var

Raporda, üretim yöntemiyle oluşturulan GSYH verilerine göre, 2016 yılının üçüncü çeyreğinde yıllık bazda ana sektörler arasında sadece inşaat sektöründe reel artış kaydedildiği, 2016 yılının ilk yarısında olumlu bir toparlanma ivmesi yakalayan inşaat sektörünün üçüncü çeyrekte de reel olarak yüzde 1,4 oranında büyüdüğü, yılın ilk 9 ayındaki toplam büyümenin ise yüzde 7,4 olarak ölçüldüğü belirtildi.



Yurtiçinde büyük ölçekli altyapı yatırımlarının devam ettiği, 2016 yılında açılış yapılan Osmangazi Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve bağlantı yolları, Avrasya Tüneli, önümüzdeki dönemde açılması planlanan 3. Havalimanı, Çanakkale Köprüsü gibi çok önemli projelerin tümünün; ayrıca bazı illerde açılış yapılmaya başlanan entegre sağlık yerleşkeleri ve hastane projelerinin kamu-özel ortaklığı modeli ile hayata geçirildiği kaydedildi.

2017 yılında kamu yatırımları ile kentsel dönüşüm sürecinin inşaat sektöründe büyüme ivmesini desteklemeye devam edeceği belirtilen analizde, diğer yandan, yüksek finansman gereksinimi bulunan altyapı projelerinin seyri açısından piyasa koşullarının önem taşıdığı; küresel likidite koşullarındaki daralma, jeopolitik risklerdeki artış eğilimi, döviz kurlarının yüksek seyri ve faiz tarafındaki gelişmelerin inşaat yatırımları üzerindeki risk unsurlarını arttırdığı vurgulandı.

Sektöre ilişkin yatırım fırsatları ve finansman riskleri birlikte değerlendirildiğinde, inşaat sektöründeki büyümenin 2017 yılında genel ekonomik performansın üzerinde seyretmeyi sürdüreceği, ancak 2016 yılında yakalanan yüksek büyüme ivmesinin bir miktar yavaşlamasının beklendiği kaydedildi.

Yurtdışı mütcaahhitlik hizmetlerinin kayıp yılı: 2016

Türk mütcaahhitlik firmalarınca 1972'den 2016 sonuna kadar 113 ülkede üstlenilen 8.830 projenin toplam bedeli 335 milyar ABD dolarına ulaştı. Yurtdışı mütcaahhitlik hizmetlerinin başladığı tarihten bu yana üstlenilen projelerin ülkelere göre dağılımında ilk 5 ülke; Rusya (%19,8), Türkmenistan (%14,1), Libya (%8,6), Irak (%7,0) ve Kazakistan (%6,4) olarak sıralanıyor.

Küresel ekonomik belirsizlikten en çok etkilenen sektörlerin başında gelen uluslararası inşaat sektörünün zor bir dönemden geçtiği vurgulanan raporda, küresel likidite koşullarında oluşan sıkılaşma ve jeopolitik sorunların da etkisiyle; uluslararası inşaat pazarının büyüklüğü 2013 yılında 544 milyar ABD doları iken, iki yıl üst üste yüzde 4,1 oranında azalarak 500 milyar ABD dolarına gerilediği açıklandı.

Buna bağlı olarak, Türk mütcaahhitlerin yurtdışında üstlendiği yıllık yeni proje tutarının; 2012-2013 yıllarında 30 milyar dolar bandına oturmuş durumdayken, 2014 yılında 27, 2015 yılında 22, 2016 yılında ise 10,1 milyar ABD dolarına gerilediği belirtildi. 2016 yılında üstlenilen projelerin ülkelere göre dağılımında ilk 5 ülke; Katar (%20,8), Özbekistan (%8,5), Bahreyn (%7,8), BAE (%6,3) ve Kuveyt (%5,9) oldu.

Rapora göre, 2016 yılında üstlenilen proje tutarının geçmiş yıllarda üstlenilen proje değerlerinin belirgin şekilde altında kalması, büyük ölçüde sektörün ana pazarlarındaki jeopolitik sorunlardan kaynaklandı. Buna



ilaveten, düşen enerji fiyatları nedeniyle önceki yıllarda yurtdışı mütcaahhitlik hizmetlerinin son derece güçlü olduğu enerji ihracatçısı pazarlarda gerçekleştirilen yatırımların ivme kaybettiği de gözlemlendi. Mevcut konjonktürde, yeni pazar yaratma sürecine ek olarak geleneksel pazarlarla ülkelerearası ilişkilerin yeniden güçlendirilmesinin önem arz ettiği kaydedildi.

Yurtdışı mütcaahhitlik pazarımız içerisinde yüzde 35'lik toplam paya sahip olan Libya, Irak ve Rusya Federasyonu'nda yaşanan olumsuz gelişmeler nedeniyle bu ülkelereindeki işlerin durma noktasına gelmiş olmasının, yurtdışı mütcaahhitlik firmaları için yeni pazarlar geliştirilmesini zorunlu kıldığı vurgulandı. Bu çerçevede, Türk firmalarının iş geliştirme faaliyetlerini gelirleri petrol ve değerli maden ihracatına dayalı olan Sahraaltı Afrika ülkelere yönelttiği; ancak, uluslararası piyasalarda emtia fiyatlarında yaşanan aşırı

düşüşün geçtiğimiz dönemde bu ülkelerin ekonomilerini de olumsuz etkilediği ve öngördükleri yatırım programlarını ertelemelerine neden olduğu belirtildi.

Küresel konjonktüre bağlı olarak sektörün halihazırda kısıtlı olan dış finansman kapasitesinin önümüzdeki dönemde daha da azalabileceğine yönelik kaygıların arttığı belirtilen raporda, yeni dönemde artacak dış borçlanma maliyetleri bakımından, uluslararası platformda sektörün rekabet gücünün koruyabilmek için, batılı ülkelere, Çin ve Kore gibi uzak doğu ülkelerinde olduğu gibi sektörün finans desteğine gereksinimi bulunduğu ifade edildi.

Yeni dönemde, petrol ihracatçısı ülkelerin üretim kısıntısı konusundaki mutabakatları doğrultusunda belirli düzeyde artış ivmesi kazanan enerji fiyatlarının, Suudi Arabistan, Cezayir, Türkmenistan gibi, Türk yurtdışı mütcaahhitlik hizmetlerinin referanslarının son derece güçlü olduğu pazarlarda yatırım ortamına ve finansman koşullarına olumlu yansıyabileceği kaydedildi. Rusya ile ilişkilerde kademeli normalleşme ile yeni pazarlardaki fırsatlar da değerlendirildiğinde, 2017 yılının, yurtdışı mütcaahhitlik hizmetlerinin gelişimi açısından son 10 yıllık dönemde kazanılmış ivmenin tümüyle kaybedildiği kayıp bir yıl olan 2016'dan daha olumlu bir dönem olacağının umulduğu belirtildi.



Volvo Penta, yeni nesil motorlarıyla projelere özel çözümler sunuyor

Marin ve endüstriyel uygulamalar için motor üretimi gerçekleştiren Volvo Penta, geçtiğimiz yıl yeni nesil 5 litrelik D5 ve 8 litrelik D8 common rail motorlarını pazara sundu. Türkiye piyasasına da giriş yapan ve tamamen Volvo Penta tarafından geliştirilen bu ürünler, Stage IV egzoz emisyon standartlarını karşılarken Stage V için de gerekli altyapıya sahip bulunuyor.

Volvo Penta'nın son zamanlardaki endüstriyel ve off road alanındaki faaliyetleri, ürünlerin avantajları ve eğitim uygulamaları hakkında Türkiye Genel Müdürü Mehdi Kılıç, Uygulama Mühendisi Mehmet Belibağlı ve Servis Müdürü Mustafa Koyun'dan kapsamlı bilgiler aldık.

Sohbetin başında genel bir 2016 değerlendirmesi yapan Mehdi Kılıç, Volvo Penta açısından verimli bir yılı geride bıraktıklarını söyledi. 900'e yakın motor satışı gerçekleştirdiklerini ifade eden Kılıç, satışların çoğunun jeneratör kanadından geldiğini paylaşarak "Jeneratör pazarında güçlendik. Şu an Aksa, Kürkçüoğlu, İşbir gibi önemli firmalarla çalışıyoruz. Onun

dışında değişken devirli off road motorlarımızda da etkinliğimizi artırdık. Adana'da don önleme makineleri üreten Gener adında bir müşterimiz var."

Beton pompasında Betonstar'a motor tedariki sağlanıyor

"Kazık çakma makinesi üreten Özkanlar firmasına 13 ve 16 litrelik motor temin ediyoruz. Beton pompası tarafında Betonstar ile çalışmalarımız oluyor. Vimpo mıcır serme makinelerine yeni D8 motor tedariki sağlıyoruz. Güneri firmasına vidanjörde vakum pompalarını tahrik etmek için motor veriyoruz. Araç üstü vinç kısmında Erkin ile çalışıyoruz. Ankara merkezli Yünel ile fabrika temizleme makineleri



için iş birliği yaşıyoruz. Askeri tarafta da payımızı artırmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz."

"Güçlü bir destek sağladığımız için diğer firmalardan ayrışıyoruz."

Bu kadar geniş bir segmente hizmet vermek için motorların, tüm bu makinelerle ciddi bir uyum içerisinde çalışması gerekiyor. Bu konuda Volvo Penta'nın sağladığı destek ve uzmanlığını bizlerle paylaşan Mehdi Kılıç, sözlerine şöyle devam etti: "Bu konuda İsveç bize büyük destek veriyor. Her bir ürün ayrı bir proje niteliğinde, bu uygulamaların hepsi kendi içinde farklı beklentiler içeriyor. Ürünümüzün arkasında güçlü bir destek sağladığımız için diğer firmalardan ayrışıyoruz. Ayrıca Stage V uyumlu motorlar 2019'dan itibaren Avrupa'da piyasaya sunulacak. Volvo Penta ürünleri Stage V aşamasına da hazır durumda bulunuyor."



"Teknik anlamdaki desteğimiz, en büyük kozumuz."

Uygulama Mühendisi Mehmet Belibağlı, motorların ürünlere uyumu konusunda tüm teknik konularla ilgileniyor. Volvo Penta'nın halihazırda Stage IV uyumlu motorlara sahip olduğunun altını çizen Belibağlı, Stage IV motorlarla birçok uygulama gerçekleştirdiklerini ve önemli başarılarla imza attıklarını dile getirdi. Belibağlı, "Motor performanslarımız yüksek ve yakıt tüketimlerimiz çok düşük seviyelerde bulunuyor. Stage IV teknolojinin montajı pratik ve arıza bulması çok kolay. Bu da müşterilerimize teknik anlamda rahatlık sağlıyor. Ayrıca dökümantasyon anlamında da ciddi çalışmalarımız var. Montaj kitabımızda gerekli bilgiler anlaşılır biçimde yer alıyor. Sürekli müşterilerimizle iletişim halindeyiz. Teknik anlamdaki desteğimiz, en büyük kozumuz diyebiliriz. Onun dışında Volvo'nun, kamyon tarafından gelen bir know-howı bulunuyor. Zaten kamyonlarda Euro 6 teknolojisi hemen hemen Stage V'e tekabül ediyor. Aslında bu know-how'ı alıp Volvo Penta'ya entegre ediyoruz. İsveç'te prototip çalışmaları hazır, artık test aşamasındayız. Dayanıklılık, kalite ve güven anlamında bir sorunuz yok. 2019'dan itibaren sipariş almaya başlayacağız, 2021'den itibaren de çalışmalar başlayacak." diye konuştu.



Stage V ile birlikte yaşanacak farklılıklar

Öncelikli olarak yeni D5 ve D8 motorlarda Stage V geçişlerinin olacağını bilgisini veren Mehmet Belibağlı, zorunluluğun başlamasından itibaren tüm motor gruplarında Stage V'in hazır olacağını söyledi. Sistem anlamındaki farklılıklar hakkında konuşan Belibağlı, şöyle devam etti: "D5, D8 ve D13 motorlarında sistem aynı olacak, sadece D16'da motor gücünden dolayı farklılıklar olacak. Stage IV motorlarla birlikte SCR sistemi için 1 adet susturucu veriyoruz. Egzoz gazı, tam susturucuya girerken AdBlue püskürtülüyor, daha sonra kimyasal tepkime olup atmosfere karışıyor. Stage V teknolojisiyle birlikte susturucuya ek olarak bir de DPF verilmeye başlanacak. Böylece 2 defa filtrasyon olacak ve AdBlue'yu DPF'ten geçtikten sonra püskürtmeye başlayacağız. Yani önce çıkan egzoz gazını partiküle edeceğiz."

Montaj anlamında arıtma sistemleri için makinelerde ek bir bölüme daha gerek olacak. Böylece makine hacimlerinde de büyüme yaşanacak.





Mustafa Koyun
Volvo Penta Servis Müdürü

"Eğitimler, son kullanıcılara hızlı hizmet verebilmemiz açısından önemli."

Servis Müdürü Mustafa Koyun, 2010'dan beri Volvo Penta bünyesinde hizmet veriyor. Koyun'un sorumluluk alanında servis organizasyonları, bayi geliştirme, eğitimler ve teknik destek konuları bulunuyor. Eğitimler, yıllık olarak planlanıyor. Yeni bir ürün pazara sunulduğunda bayilere güncel ürünler ve genel sistem güncellemeleri teorik ve pratik olmak üzere 2 çeşit eğitim veriliyor. Bu eğitimler, her yıl tekrarlanarak bayilerin bilgisi taze tutuluyor. Bu yıl marin tarafıyla ilgili eğitimler ve yeni nesil D5 ile D8 motorların mekanik ve elektronik eğitimi gerçekleştirildi. Eğitimlere, konusuna göre hem endüstriyel hem de marin bayilerinin katıldığını söyleyen Mustafa Koyun, "Toplamda 40 adet bayimiz var. Bu bayilerin yüzde 50'si endüstriyel grubuyla çalışıyor. En az 1 kişi bu eğitimlere katılmak zorunda. Eğitimler, hem kendilerinin teknik gelişimi için hem de son kullanıcılara daha hızlı hizmet verebilmemiz açısından önemli. Önümüzdeki günlerde yine D5 ve D8 serisi için bir eğitim daha yapacağız. 2017'de 14 konu eğitim planımız var. Bunların her

birini 8 saat olarak planlıyoruz. Eğitime fazlasıyla odaklanıyoruz. İyi bir eğitim sistemine sahibiz." ifadelerini kullandı.

Yükteyken bayılmanın önüne geçiliyor

Yeni seri motorlar hakkında kısaca bilgi veren Mustafa Koyun, sözlerini şu şekilde tamamladı: "Bu motorlarda daha fazla opsiyonumuz bulunuyor. Bütün dataları makineden alabiliyorsunuz. Ayrıca yeni ürünlerle birlikte makinelerin duyarlılığını da arttırdık. Drop sistemi dediğimiz bir sistem var.

Makinelerin droplu çalışması demek, makinenin yüke karşı verdiği tepki demektir. Motorlar, jeneratör grubunda 50 ya da 60 hertz şeklinde çalışıyor. Bir anda yük geldiği zaman 50 hertz ne kadar stabil tutulursa makine o kadar duyarlıdır. İşte bu elektronik governör sistemi bunu en duyarlı hale getiriyor. Böylece yükteyken bayılma, yani yükü kaldıramama durumu yaşanmıyor ve makinelere daha fazla ani yükler verilebiliyor. Onun dışında D5, D8 serisi kompakt olarak da dikkat çekiyor. Üretici için de kolay bir makine, çünkü montaj için ekstra işlemlere gerek kalmıyor."

Don önleme makinelerinin kullanım alanı hakkında:

Volvo Penta, 5 litrelik motorlarını Gener'e tedarik etmeye başladı. Türk firma, sıcaklar donma derecesine indiğinde makineler sayesinde kış boyunca tarımsal ürünlerin zarar görmesini engelleyecek. Makineler için büyük bir talebin olduğu belirtiliyor. Gener firmasının sahiplerinden Abdullah Ongen, sektörde yeni oldukları için müşterilerinin iyi bir izlenime sahip olmalarını istediklerini kaydetti. Bu sebepten dolayı kendisini kanıtlamış bir marka olan Volvo Penta ile yürümeye karar verdiklerini dile getirdi.

Elma, kiraz, şeftali, kayısı ve narenciye bahçelerinde kullanılan bu makinede 6 metre çapında büyük fanlar bulunuyor. Motor, bu fanı tahrik ediyor. Isı belli bir dereceye düştüğünde motor otomatik çalışmaya başlıyor ve fan dönüyor. Böylece yüksekteki sıcak havayı tabana indirerek donma önleniyor. Sistem çalışmadığında ise bütün yatırım zarara uğrayabiliyor. Tabanda bulunan kontrol kutusu, belirli bir derece aralığında otomatik çalışacak şekilde bir motor, işletim sistemi ve sıcaklık sensörünü barındırıyor ve 60 bin metrekarelik bir alana sıcak hava dağıtımı yapıyor. **f m**



STRENX™
PERFORMANCE STEEL

STRENX, VİNÇLERDE DAHA YÜKSEĞE ERİŞEBİLMENİZİ SAĞLAR

Çelik ürünlerin barmak tutturmak bilmeden performansı yavaşında, ağırlığı daha az olan her zaman kazanır. Daha hafif ve dayanıklı, daha güçlü ve güçlü çeliğe ihtiyacınız var. İşte Strenx gibi bir çeliğe. Yüksek mukavemetli yapısal çelik Strenx ile vinçlerde yükü tutturmayı sağlayabiliyor ve aynı zamanda yüksek taşıma kapasitesi sunmaktadır. Bu şekilde kullandıklar bir günün daha verimli çalışabiliyor. Tüm bunlar Strenx'ın en büyük avantajlarıdır. Hangi alanda kullanırsanız kullanın, Strenx çelik performansı artıracaktır.

Daha fazla bilgi için strenx.com adresini ziyaret edin



SSAB Swedish Steel Çelik (İs. Tic. Ltd. Şti.)
Tel: +90 216 445 59 54
Email: info.turkiye@ssab.com
strenx.com

SSAB

Hollanda'nın simge stadyumu Rönesans ile yeniden doğuyor

Rönesans Holding'in 2015 yılında bünyesine kattığı, Hollanda'nın 139 yıllık inşaat şirketi Ballast Nedam, ülkenin simge stadyumu Amsterdam ArenA'da gerçekleştirilecek en geniş çaplı renovasyon çalışmasına başlıyor.

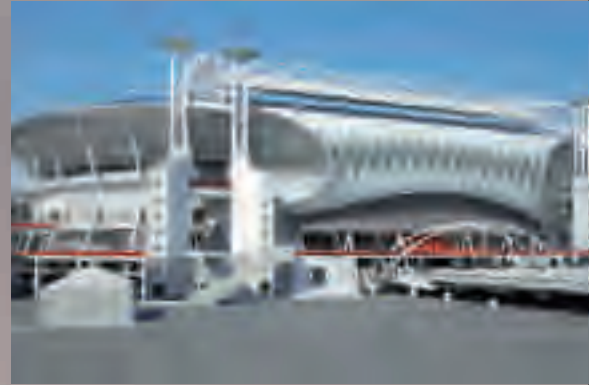


Amsterdam ArenA CEO'su Henk Markerink'in de katıldığı imza töreninde konuşan Rönesans Holding Başkanı Dr. Erman Ilıcak, "Avrupa şehirlerinin en büyük projelerinde Rönesans imzası bulunması, sadece bizim için değil Türkiye için de gurur kaynağı. Bu büyük proje ile uluslararası çapta önemli bir imza daha attık. Rönesans Holding grup şirketlerinden Ballast Nedam'ın kurucuları arasında yer aldığı Amsterdam ArenA ile değerli bir işbirliği içindeyiz. Bu işbirliğini geleceğe de taşımayı hedefliyoruz." dedi.

Üç aşamadan oluşan proje çerçevesinde 53.196 kişilik kapasitesi değişmeden baştan aşağıya yenilenecek olan Amsterdam ArenA'nın içbükey olan mevcut yapısı dışbükey olacak. Stadyum, yenilenmiş haliyle, 2020 Avrupa Futbol Şampiyonası'nda oynanacak dört karşılaşmaya da ev sahipliği yapacak.

Dünyanın en büyük 10 inşaat şirketi arasına girme hedefi

Rönesans Holding, Ballast Nedam'ın 2016'da yaklaşık 760 milyon euro olan cirosunu, 2019'da iki katına çıkarmayı hedefliyor. Satın alma sonrasında Ballast Nedam'a 130 milyon euro sermaye aktardıklarını kaydeden Dr. Erman Ilıcak, şirkete yönelik planları hakkında şu bilgileri verdi: "Buraya küçük işler yapmaya değil, başarı hikayesi yazmaya geldik. Ballast Nedam, köprü ve tünel gibi altyapı projelerinde güçlü bir konumda. Bu bilgi birikimi ve Rönesans markası, farklı pazarlarda ve yeni coğrafyalarda da kullanılabilir. Bununla birlikte, önümüzdeki dört-beş yılın odak noktası, inşaat alanında en fazla umut vaat eden Hollanda olacak. Hedefimiz, 2019'da iş hacmimizi iki katına çıkarmaktır." dedi.



Dr. Erman Ilıcak tarafından 1993 yılında Rusya St. Petersburg'da kurulan Rönesans Holding, dünyanın 23 farklı ülkesinde ana müteahhit ve yatırımcı olarak hizmet veriyor. İnşaat, gayrimenkul geliştirme, enerji ve sağlık ana dallarında faaliyet gösteren holding, dünyanın en büyük müteahhitlik şirketleri arasında ENR listesinde 44'üncü, Avrupa'nın ise en büyük 10'uncu müteahhitlik şirketi konumunda bulunuyor.

50 binden fazla çalışanı ile 2015 yılını 2,1 milyar dolar global ciro ve 5,5 milyar dolar aktif büyüklükle kapatan holding, orta vadede inşaat sektöründe dünyanın en büyük ilk 10 kuruluşu arasına girmeyi hedefliyor.

ORİJİNALİ KORUYUN



ORİJİNAL JCB YEDEK PARÇA

GÜVENLİ KULLANIM SIFIR SORUN KARLI YATIRIM
GÜÇLÜ DAĞITIM AĞI PROFESYONEL TEKNİK DESTEK

SİF JCB

sif.com.tr

Yapı Merkezi, Doğu Afrika'nın ilk hızlı tren hattına imza atacak

Yapı Merkezi ve Portekiz'den Mota-Engil'in oluşturduğu ortak girişim, Tanzanya'da inşa edilecek Darüsselam – Morogoro Demiryolu Projesi ihalesini kazandı. Uganda ve Kongo'yu denize bağlayacak proje, Afirka'nın liman kenti olan Darüsselam'a ticaret ve turizm açısından büyük katkı sağlayacak.

Tanzanya Devleti'nin planladığı Darüsselam – Mwanza arasında kalan 1.224 km uzunluğundaki yüksek kapasiteli demiryolu yatırımı, 5 aşamaya bölünerek ihaleye açıldı. Tanzanya Demiryolları İdaresi RAHCO'nun, 6 Aralık 2016 tarihinde düzenlediği uluslararası ihaleye, Türkiye'den Yapı Merkezi ve Portekiz'den Mota – Engil firmaları ortak teklif verdi. Yapı Merkezi / Mota-Engil Ortak Girişimi'nin ihalesini kazandığı Darüsselam – Morogoro kesimi, planlanan hattın en kritik kısmını oluşturuyor.

Gerçekleştirilecek proje kapsamında, Darüsselam – Morogoro arasında tasarımı hızı 160 km/s olarak inşa edilecek 207 km'lik tek hat, demiryolunun tüm tasarım işleri, altyapı inşaat işleri, ray döşeme, sinyalizasyon, haberleşme sistemleri, yedek parça temini, elektrifikasyon ve personel eğitimi bulunuyor.



1965 yılından beri ulaşım, altyapı ve genel müteahhitlik alanlarında dünya çapında ilkleri gerçekleştiren Yapı Merkezi, 2016 yılı sonu itibarıyla 3 kıtada 2.600 kilometre demiryolu ve 41 raylı sistem projesini başarıyla tamamladı. Tamamladığı projeler arasında Asya ve Avrupa kıtalarını ilk kez deniz tabanının altından karayolu tüneli ile birleştiren Avrasya Tüneli de yer alıyor.



Renault Trucks satış sonrası yarışması "RTEC 2017" ile rekabet başlıyor

Renault Trucks'ın uluslararası dağıtım ve servis ağına yönelik düzenlediği satış sonrası yarışması RTEC 2017'nin (Road to Excellence Championship) ikinci ayağı başladı. 49 ülkeden 5,285 yarışmacının katılımıyla oluşan 1,421 ekibin, "Renault Trucks En İyi Satış Sonrası Ekibi" unvanını kazanmak amacıyla yarışmak için kayıt yaptırdığı kaydediliyor.

Türkiye'den 67 ekibin katıldığı ifade edilen RTEC'de, ilk iki teorik etabın ardından Mayıs 2017'de en iyi ekipler, Fransa Lyon'daki Uluslararası Büyük Final'de uygulamalı yarışmalarda karşı karşıya gelecekler. "Bu sene ikincisini düzenlediğimiz yarışma, geçen seneye oranla 2 buçuk kat fazla yarışmacının katılımı ile başladı." şeklinde konuşan Renault Trucks Satış Sonrası Kıdemli Başkan Yardımcısı Gilles Clement, RTEC ile dünyadaki Renault Trucks ekiplerinin kalitesini ve teknik uzmanlığını sergilediklerini vurguladı.



TEK MAKİNE, ÇOK İŞ...

Tarım, hayvancılık, peyzaj ve inşaat gibi pek çok alanda, gücü, pratikliği ve uzmanlığıyla NOKTA DÖNÜŞLÜ MİNİ YÜKLEYİCİLERİMİZ sizin en büyük yardımcınız olacak.

Asfalt kazıcı, kompaktör, asfalt serici, asfalt frezesi, süpürge, kazıcı, çimento mikseri, sıkıştırma silindiri, forklift çatalı, kırıcı, burğu, zirai çatal, çatal ve çene, balya çatalı, yüksek boşaltma kovası ve açılır kova gibi 55'den fazla ataşman ile gücünüze güç katacak.

Süpürge



Açılır Kapanır Kova



Asfalt Kazıcı



Zirai Çatal



Çeneli Çatal



Balya Çatalı



TürkTraktör, 2016'da rekor kıran pazardaki liderliğini korudu

Türk otomotiv sektörünün köklü üreticilerinden TürkTraktör, 2016 yılına ait finansal sonuçlarını açıkladı. 2016'da 3,4 milyar TL'lik toplam ciroya ulaşan TürkTraktör, FAVÖK tutarını da yüzde 23 artırarak 512 milyon TL'ye taşıdı. Firma, Ankara ve Sakarya Erenler'de bulunan fabrikalarında 2016 yılında toplam 46 bin 31 adet traktör üretimi gerçekleştirdi. Bunların 33 bin 605'i yurt içine, 12 bin 625 adedi ise yurt dışına satıldı.

TürkTraktör Genel Müdürü Marco Votta; 2016'nın hem dünyada hem de Türkiye'de farklı gündemlerle birlikte oldukça hareketli geçen ve değişimlerin yaşandığı bir yıl olduğunu belirterek, "Buna rağmen dünyanın en büyük 4. traktör pazarı olan Türkiye'de bu pazar 2016 yılında rekor derecede büyüdü. Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) açıkladığı rakamlara baktığımızda; 2016 yılında yurt içi traktör pazarının bir önceki yıla göre %5 büyüyerek 70.205 adede yükseldiğini görüyoruz. Bu da Türkiye traktör pazarı için yeni bir rekor demektir. TürkTraktör olarak, daha önceki yıllarda da olduğu gibi 2016'da işimize odaklandık: Daha çok çalışmak, üretmek ve koymuş olduğumuz tüm hedeflerimize ulaşmak. Yıl boyunca da tüm çalışmalarımızı bu yaklaşımla sürdürdük." ifadelerini kullandı.

Kurumsal Sosyal Sorumluluk çalışmalarına bir yenisini ekleyen TürkTraktör'ün son projesi "Filizlerin Mucizeleri" hakkında

konuşan Marco Votta; "Tarım ve otomotiv alanında kadın işgücünün ve girişimciliğinin artırılmasını desteklemek üzere hayata geçirdiğimiz 'Filizlerin Mucizeleri' projesi; aynı zamanda toplumsal cinsiyet eşitliği yaklaşımımızın da bir ürünü. Bu projemizi Eğitim, Tarımsal Üretim ve İstihdam olmak üzere 3 farklı konuyu sahiplenecek şekilde tasarladık. Kadın istihdamını artırmak için sürekli çalışmalara devam ederken, eğitim ayağında 5 ilde 58 mesleki ve teknik anadolu liselerini ziyaret edecek ve yaklaşık 3 bin kız öğrenciyle bir araya geleceğiz. Öğrencilere burs ve staj imkanı sağlayacağız." dedi.

Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin (TİM) belirlediği İhracat Şampiyonları Sıralaması'nda, Makine ve Aksamları Kategorisi'nde listenin en başında bulunan Türk Traktör, İstanbul Sanayi Odası tarafından hazırlanan Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu sıralamasında da 24. sırada yer alıyor.



ENKA, Güney Irak'ta 2 adet kombine çevrim santrali inşa edecek

ENKA, ortağı General Electric ile her biri Irak şebeke sistemine 750 MW enerji katacak olan Samawa ve Dhi Qar Kombine Çevrim Santrallerini tasarlayarak inşa edecek. Projeler, Güney Irak'ta, Basra'nın 293 km kuzeybatısındaki Samawa ve yine Basra'nın 230 kilometre kuzeybatısındaki Nasiriyah şehirlerinin yakınında olacak.

Gaz türbinlerinin, Irak Devleti ile GE arasındaki Mega-Anlaşmanın bir parçası olarak Irak Elektrik Bakanlığı tarafından satın alındığı, kurulum ve işletme için GE-ENKA'ya teslim edileceği belirtiliyor. Her bir proje, 132 ve 400 kV iletim seviyelerinde 750 MW güç üretecek olan 1 güç bloğundan oluşacak.

Projelerin finansmanının Overseas Private Investment Corporation (OPIC) ve Birleşik Krallık Hükümeti İhracat Kredileri Garanti Departmanı (UKEF) tarafından sağlanacağı açıklandı. Sözleşmeleri Ocak 2017'de imzalanacak olan projelerin 34 ay içinde tamamlanması planlanıyor.



EN ZORLU KOŞULLAR İÇİN



Dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlanan yeni Volvo FMX kamyonlar, şimdi Temsa İş Makinaları'nın tecrübeli satış ekibi, geniş servis ağı ve güçlü satış sonrası desteği ile hizmetinizde!

YENİ VOLVO FMX

TEMSA İŞ MAKİNALARI

Küçük Çamlıca Mahallesi, Şehit İsmail Moray Sokak,
No: 2 Üsküdar 34696 İstanbul
T: 0216 545 0 777 F: 0216 340 77 40

www.temsaismakinalari.com.tr



Volvo Trucks. Driving Progress

Küresel iş makineleri pazarından karışık sinyaller geliyor

2016, gerek Türkiye gerekse dünya genelinde yaşanan ekonomik ve siyasi olumsuzluklar sebebiyle pek iyi anılmayan bir yıl oldu. Sizin için derlediğimiz bu haberimizin ilerleyen satırlarında okuyacağınız üzere, iş makineleri sektöründe de satışlarının artırabilen firma sayısı bir elin parmaklarını geçmiyor. Bölgesel anlamda farklılıklar olmasına ve oldukça karışık sinyaller gelmesine rağmen 2017 için de sektörde benzer bir ticaret hacim beklentisi var.

İşte sektörde faaliyet gösteren belli başlı firmaların 2016 performansları ve geleceğe yönelik beklentileri...

Haulotte

Türkiye'de Acarlar Makine tarafından temsil edilen Haulotte; yılın dördüncü çeyreğindeki küresel satış, kiralama ve servis faaliyetlerinin toplamında geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 15'lik bir düşüş yaşayarak 114,4 milyon euro gelir elde etti. Yıl genelindeki gelir ise yine 3 operasyon dahil olmak üzere yüzde 3 artışla 457,8 milyon euro oldu. Grup satışlarının yarısından fazlasını oluşturan Avrupa bölgesi, yüzde 20 ile cironun artmasında yine etkili olan bölge oldu. Bölgedeki kiralama firmalarının yaptığı yatırımlarla bu artışın geldiği belirtiliyor. Asya Pasifik bölgesinde ise jeopolitik durum ve petrol fiyatlarından etkilenen Orta Doğu'daki yavaşlamanın önüne geçemedi. Bu bölgede de yüzde 2'lik bir düşüş yaşandı. Grup, Avrupa başta olmak üzere 2017 için yüzde 5'lik bir satış büyümesi öngörüyor.



Manitou'nun dördüncü çeyrek satışları yüzde 3 düşerek 323 milyon euro oldu. 2016 toplamındaki satışlar ise yüzde 4 artarak 1,33 milyar euro olarak açıklandı. İstif ve çalışma platformu segmentinde 2016 satışları 904 milyon euroya ulaştı. Segment, Güney Avrupa ve Amerika bölgesinde önemli bir büyüme kaydetti. Kompakt makine segmenti ise yıl genelinde yüzde 15 gerileyerek 203 milyon euro oldu.



Volvo CE'nin dördüncü çeyrekteki net satışları zorlu piyasa koşullarına rağmen yüzde 20 oranında artış göstererek 13,110 milyon SEK (İsveç kronu) oldu. Tüm yıldaki satışlar ise yüzde 1 düşerek 50,731 milyon SEK olarak belirlendi. Avrupa bölgesinde tüm ürün segmentlerindeki iyileşmeyle birlikte yüzde 46'lık bir sipariş artışı yaşandı. Asya'da ise sipariş alımları Çin dahil olmak üzere yüzde 29 arttı. Artışlarda ekskavatör pazarının iyileşmeye devam etmesinin, Çin'deki piyasa güçlenmesinin, Hindistan, Çin ve Güneydoğu Asya'da SDLG markalı ürünlerin etkisi olduğu vurgulanıyor.



Caterpillar'ın dördüncü çeyrekteki gelirleri 9,6 milyar dolar olarak açıklandı. Bu rakam geçen yılın aynı döneminde 11 milyar dolar idi. 2016 gelirleri ise yüzde 18 düşüş yaşayarak 38,5 milyar dolara geriledi. Şirketin geçen yılki değerlendirmesinde 2016 için 40-44 milyar dolar arasında bir ciro tahmini bekleniyordu. Hammadde fiyatlarındaki artışla dipten döndüğü tahmin edilen madencilik sektörü, Çin makine satışlarındaki artış, dengelenen ve 2017'de büyümesi beklenen Avrupa pazarı ve tarihi zirvesinin yüzde 80 altında olan Brezilya ekonomisinin resesyondan çıkma eğilimi Caterpillar tarafından sektör için olumlu gelişmeler olarak sıralandı.

Kuzey Amerika pazarındaki ikinci el makine bolluğunun satışlardaki olumsuz etkisinin 2017'de de devam etmesi, petrol gelirine bağlı Afrika ve Orta Doğu bölge ülkelerindeki küçülme ve Avrupa için de İngiltere'nin AB'den ayrılma sürecinin satışlar üzerinde bir olumsuz etki yaratacağı öngörülüyor. Firma, bu koşullar altında ve değer kazanan doların da etkisiyle 2017'de 36-39 milyar dolarlık bir ciro bekliyor.

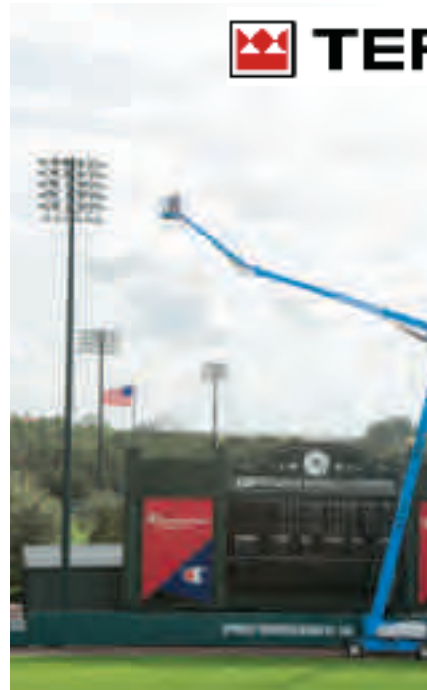


Palfinger'in 2016 gelirleri yüzde 10,3 artarak 1,35 milyar euro olarak gerçekleşti. Rekor düzeyde gerçekleşen gelir faaliyetinde Avrupa, CIS ülkeleri, Kuzey Amerika ve Çin'deki satışların artışı etkili oldu. Ayrıca Rus kamyon üreticisi Kamaz ve Sany markalarıyla olan ortak girişimlerin de satışlara pozitif etkisi olduğu aktarılıyor.



Terex'in dördüncü çeyrekteki net satışları yüzde 16,5 düşerek 974,4 milyon dolar olarak

açıklandı. Yıl genelindeki net satışlar ise 4,44 milyar dolar oldu. Bu da yüzde 11,5'lik bir düşüş anlamına geliyor. Grubun en yüksek cirosu yine personel yükseltici platform grubundan geldi. Platform segmenti, 1,97 milyar dolarlık ciro gerçekleştirdi. Bunu vinç segmenti 1,27 milyar dolarla takip etti. Bölgesel anlamda tüm bölgelerde düşüş yaşanırken, sadece Asya Pasifik bölgesinde ciro artışı oldu. Yapılan açıklamada, dördüncü çeyrek sonuçlarının beklentilere paralel geliştiğinden, vinç iş kolunda bilançonun önemli ölçüde geliştirildiğinden bahsedildi.



CASE CONSTRUCTION

Grubun iş makineleri ürün grubundaki geliri yüzde 5,1 gerileyerek 578 milyon dolar oldu. Aynı segmentte yıl toplamındaki gelirler yüzde 9,4 düşüşle 2,30 milyar dolar olarak açıklandı. Düşüşte Kuzey ve Latin Amerika'nın etkili olduğu ifade ediliyor. Fiat Powertrain tarafında ise 2016 gelirleri yüzde 4,1 artarak 3,70 milyar dolara yükseldi.



KOMATSU

Komatsu, Japon mali yılına göre açıkladığı rakamlarda (1 Nisan-31 Aralık 2016) net satışlar yüzde 10,5 düşerek 1,226 milyar JPY (Japon yeni) olarak gerçekleşti. Bu rakam 2015'te 1,370 milyar JPY idi. İnşaat, maden ve kamu sektöründeki satışların, Japon yeninin değer kazanmasından etkilendiği belirtiliyor. Satışlar, yerel para birimi olarak bakıldığında, Çin ve CIS ülkelerinde artan talebe bağlı olarak bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla artış gösterdi. Kuzey Amerika ve Avrupa'da da talep artışı yaşarken Orta Doğu ve Afrika gibi stratejik bölgelerde olan talep yavaşladı.



Dizel jeneratörler artık evlerde de kullanılabilecek kadar sessiz

Jeneratörlerdeki farklı amaçlara yönelik model ve güç alternatifleri, ev ve iş yerlerinde jeneratör önemi almak isteyen bireysel alıcıları kararsızlığa itiyor. Aksa Jeneratör CEO'su Alper Peker, doğru jeneratör seçiminde, jeneratörün yakıt tipi, gürültü seviyesi ve satış sonrası hizmet özelliklerinin ön planda tutulmasını öneriyor.

Alper Peker, "Şebekeden gelen enerji, ev ve iş yerindeki elektrikli tüm cihazları çalıştırabilirken, jeneratörler motor gücüne bağlı olarak sınırlı sayıda cihazın enerji ihtiyacını karşılayabilir. Herhangi bir aksaklık yaşamamak için bu cihazların uzman yardımıyla gücü hesaplanmalıdır." şeklinde açıklama yaparak, kişilerin ev veya iş yerlerinde hangi cihazlara enerji sağlanacağını belirtmesi gerektiğini vurguladı.

Jeneratör seçiminin yanı sıra jeneratörün uzun yıllar verimli kullanımı için de satış sonrası hizmeti verebilecek güvenilir markalar tercih edilmelidir diyen Peker, ev ve küçük işletmelerdeki koşullara bağlı olarak uygunluğuna ve ulaşılabilirliğe göre benzin, dizel ve doğal gaz yakıtlı jeneratör seçeneklerinin olduğunu belirtti. Özellikle konutlar için dizel yakıtlı portatif Aksa jeneratörleri tavsiye eden Peker, "Dizel jeneratörler,

enerji sürekliliği sağlanmasına yardımcı oluyor. Dizel yakıtının parlayıcı özelliğinin olmaması, sabit alanlarda kullanıma uygun bir tercih. Aynı zamanda ev içi kullanım için müşterilerin endişesi jeneratörün gürültü seviyesi. Aksa portatif jeneratör, sessiz olmasıyla kullanıcılara rahat bir ortam yaratırken, taşınması kolay olduğundan sadece kısa elektrik kesintisine karşı değil kamp, piknik gibi etkinliklerde de kullanıcılara kesintisiz enerji sunuyor." dedi.

Düzenli bakım sayesinde ilk günlük performans

Jeneratörlerden enerji kesintisi halinde en verimli şekilde yararlanmak için kesintilere karşı hazır tutmak gerekiyor. Düzenli

bakım hizmeti verilen ve periyodik kontrolleri kullanıcı tarafından yapılan jeneratörler hem kesinti anında kısa sürede devreye giriyor hem daha uzun ömürlü oluyor.

Jeneratörlere yılda bir kez genel bakım yapılmasını öneren Aksa Servis Genel Müdürü Ömer Saner; "Jeneratörde genel bakım yılda bir kez yapılmazsa motorda paslanma, devir daimde çürüme ve radyatörde delinme meydana gelebiliyor. Aksa olarak yetkili servislerimizin yaptığı bakım ve kontrol işlemi sırasında gerekmesi durumunda jeneratörün özelliklerine göre belirlenmiş olan motor yağı ve antifriz, filtreler gibi yardımcı parçalar değiştirilir. Böylelikle bu elemanların koruduğu motor, radyatör gibi jeneratörü oluşturan ana bileşenlerin de arızalara karşı korunması sağlanmış olur. Düzenli periyodik bakım, jeneratörlerin ilk günlük performansında çalışmasını sağlar." dedi.

CTT 2017 Moskova için hazırlıklar sürüyor

Bu yıl 18'incisi düzenlenecek Uluslararası İnşaat Makineleri ve Teknolojileri Fuarı CTT 2017 Moskova için geri sayım devam ediyor. Dünya çapında önemli fuarlarda imzası bulunan Messe München tarafından organize edilen CTT 2017 Moskova, 30 Mayıs-3 Haziran 2017 tarihleri arasında gerçekleştirilecek.

İnşaat sektörünün buluşma noktalarından biri olan CTT, katılımcı ve ziyaretçi sayısı bakımından uluslararası inşaat ekipmanları ve teknolojileri fuarları arasında ilk sıralarda yer alıyor. Geçtiğimiz yıl 524 firmanın katıldığı fuarı 59 ülkeden 21.000 kişi ziyaret etti. Rusya dışında en çok ziyaretçi Belarus, Çin, Almanya, İtalya ve Kazakistan'dan geldi. Fuar, Türkiye'den de katılımcı ve ziyaretçilere ev sahipliği yapıyor.



CeMAT EURASIA

Uluslararası Taşıma, Depolama, İstifleme Fuarı
Malzeme Elleçleme, Tedarik Zinciri Yönetimi ve
Intralojistik Dünyasını Tek Bir Yerde Keşfedin

16-19 Mart 2017
Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi
İstanbul • Türkiye

www.win-automation.com



Deutsche Messe



Hannover Fairs Turkey Fuarlık A.Ş.

Tel : +90 212 314 69 00

Faks : +90 212 310 04 00

Email : info@hf-turkey.com

BÜYÜK FİRMALAR KURULU'NA GÖRE GEREĞİNCE TÜBBİTÜRKİYE GİDALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

HİDROMEK, Akdeniz Bölgesi mermer ocaklarındaki payını artırıyor

HMK 370 LC HD paletli ekskavatör modeli ile mermer ocaklarında da boy gösteren HİDROMEK, yaklaşık 2 yıl önce HMK 490 LC HD paletli ekskavatörü de kullanıcılarla buluşturmasının ardından sektördeki payını ciddi oranda yükseltti. Isparta, Burdur, Antalya bölgesindeki ocakların büyük bir bölümünde HİDROMEK ekskavatörlerin çalıştığı belirtiliyor. Bölgede referans sayılabilecek firmalardan Burdur merkezli Köksaltaş Mermer de 1 adet HMK 370 LC HD ve 1 adet 490 LC HD ile bu zorlu koşullarda HİDROMEK'e güveniyor.

Köksaltaş Mermer, 1,5 yıldır Burdur merkeze bağlı Aşağı Müslümler mevkiinde yaklaşık 7 hektarlık bir alanda faaliyet gösteriyor. Firmanın sezonda 35 kişiye yakın bir ekibi bulunuyor. Aylık 1.000 ton üretim yapılan ocaktan Sandian olarak bilinen Burdur beji çıkarılıyor. Üretimin yüzde 90'ı blok olarak yoğunlukla Çin'e ihraç edilirken, kalan yüzde 10'luk kısım iç pazarda sunuluyor. Taşlar, iç pazarda epoksi işleminden geçirilip işlenmiş olarak değerlendiriliyor. Taşın, inşaatın her bölümünde kullanılabilir bir yapısı bulunuyor.

Ocakla alakalı tüm operasyonlardan sorumlu Şantiye Şefi Mesut Mermer, yaklaşık 6 aydır firma bünyesinde çalışıyor. Burdur'da Sandian üretimi yapan 10 ocağın bulunduğu bilgisi veren Mermer, "Bu 10 ocağın kalitesi de birbirine yakın seviyede bulunuyor. Bu mevkide, kaliteli bir mermere sahip olduğumuz için piyasada tercih ediliyoruz. Bölgede Sandian dışında Bajulan, Latte gibi mermerler de üretiliyor." ifadelerini kullandı.

“HİDROMEK mermer sektöründe önemli bir mesafe kat etti.”

Makine seçiminde öncelik performans üstünlüğü

Firmanın makine parkında 2014 model HMK 370 LC HD ve 2016 model HMK 490 LC HD'nin dışında 1 adet paletli ekskavatör, 2 adet lastikli yükleyici ve 1 adet kaya kamyonu bulunuyor. HMK 370 LC HD'de sadece panter ataşmanı kullanılırken, HMK 490 LC HD'de ripper ve kova ataşmanları tercih ediliyor. Makineler günde ortalama 7 saat aktif olarak iş yapıyor.

Mesut Mermer, iyi bir iş makinesi denilince akla gelen hususları şu şekilde ifade etti: "Mermer ocaklarında makinelerin performansı, dayanıklılığı, kullanım kolaylığı ve arkasındaki servis hizmeti öncelikli kriterlerdir. Yakıt konusunu ise bunların ardından sayabiliriz. Örneğin, bir makinenin performansı muadiline göre daha yüksekse birkaç litre fazla yakıt tüketiminin önemi yoktur."

HMK 490 LC HD'deki mermer ve maden ocağına uygun bom-arm yapısının gücü

Çok küçük yaşlardan beri bu sektörün içinde olduğunu dile getiren Şantiye Şefi Mesut Mermer, tecrübelerine dayanarak yaptığı açıklamada sektörde HİDROMEK'in ön plana çıkan özelliklerini şu ifadelerle özetledi: "HMK 370

LC HD, kapasitesi bakımından ocaklar için ideal bir makine. Muadilleriyle kıyasladığımızda birkaç markanın önüne geçiyor. HİDROMEK, HMK 370 LC HD ile zirveyi yakaladı. 2017'de üretimimizi artırma hedefimiz doğrultusunda büyük tonajlı bir makine ihtiyacı duyduğumuz için HMK 490 LC HD'yi tercih ettik. Ondan önce büyük bir makineyle çalışmıyorduk. Makine, gücüyle ihtiyaçlarımızın tamamına cevap veriyor. 50 ton sınıfındaki bir makineyi mermer üzerinde yürütüyoruz. Dolayısıyla sert zeminde yürüyüş grubunun ve çalışma esnasında arm-bom grubunun sağlamlığı çok önemli. Geçen süre zarfında bu konularda hiçbir problem yaşamadık. Özellikle HMK 490 LC HD'nin arm-bom konfigürasyonu, büyük taşların kenara çekilmesi işleminde daha kuvvetli yapısıyla güçlü hareket etmeyi sağlıyor. Güç-performans-yakıt dengesine baktığımızda işletme maliyetleri de düşüyor."

HİDROMEK'in geldiği noktayı değerlendiren Mesut Mermer, firmanın sağlam adımlarla daha uzun yıllar hizmet vermesini ümit ettiklerini kaydetti. Mermer, "HİDROMEK, olması gereken yerde ve dünya markası olmak adına yoluna devam ediyor.



Mesut Mermer
Şantiye Şefi

Mermer sektöründe önemli bir mesafe kat ettiler. Bunda güçlü ikili ilişkilerin ve satış ekibinin performansının da payı bulunuyor. Çevre ocaklardaki yetkililer zaman zaman ocağıma gelip makineleri görmek istiyorlar. Biz de faydalarını gönül rahatlığıyla anlatıyoruz. Önümüzdeki dönemde de HİDROMEK'i tercih etmeyi sürdüreceğiz. Pazarı yeni sunacakları HMK 640 WL lastik tekerlekli yükleyiciyi, yapılacak demo çalışmaları sonucunda saha içindeki pasaların döküm sahasına aktarılması veya yıkım sırasında kalan parçaların kaldırılması işlemlerinde değerlendirebiliriz." diye konuştu.





Murat Bulut

HİDROMEK Maden ve Mermer Grubundan Sorumlu Satış Yetkilisi

Mermerin ocaktan çıkışından son işlemine kadar müşteri ihtiyaçlarını karşılamayı amaçlayan, nitelikli bir satış ekibiyle yüksek satış adetleri hedefleyerek bu yola çıktık. Bunu daha da yüksek noktalara taşımak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Çalıştığımız müşterilerimiz, ürünlerden olan memnuniyetlerini referans olarak diğer firmalara aktarıyor. Dolayısıyla pazarda aranan bir marka haline geldik. Hedefimiz, bu sektörde de pazar liderliğidir.

Mermer sektöründeki kullanıcılar; performans, sağlamlık, işletme maliyetleri ve fiyat konularına dikkat ediyorlar. HİDROMEK olarak bu dört alanda da iyi bir performans sergiliyoruz. Köksaltaş Mermer firmasıyla karşılıklı bir güven ilişkisi kurduk. İlk ürünümüzü teslim ettiğimizde onlara son noktaya kadar destek olacağımızı belirttik. Bunun sonucu olarak ikinci makine alımında da HİDROMEK'i tercih ettiler. Makine alımlarında sadece ikili ilişkiye veya fiyata endeksli kalmıyorlar. Her ürün grubunda kendilerine pozitif hizmet veren, kendisini kanıtlamış bir firmayı tercih ediyorlar. Burada farklı bir sektördeki ticari geçmişlerinin de etkisi bulunuyor.

12 yıllık ekskavatör operatörlüğü geçmişimde son 4 yıldır HİDROMEK kullanıyorum. Genelde HMK 370 LC HD kullandım, HMK 490 LC HD'ye kullanalı 3 ay oldu. Makineyle burada söküm, hafriyat işleri, lastikli yükleyicilerin çekemediği büyük yarma taşları çekme işlerini yapıyorum. Makine zor bir işte çalışıyor. Buna rağmen gücü tatmin ediyor. Kabine bindiğimde kendimi rahat hissediyorum. Yürüyüşü de mermer ocakları için yeterli seviyede bulunuyor. Diğer markalara kıyasla istenen performansı sergiliyor. Özellikle mermer ve maden ocaklarına uygun konfigüre edilmiş bom-arm yapısı daha elverişli çalışmayı sağlıyor. Makinede kullanılan bom, kemikli yapısı sayesinde taşla asılırken ya da taşı yere yatırırken daha fazla güç sağlıyor. Kullandığımız HİDROMEK makinelerin bom-arm yapısında bu zamana kadar çatlama gibi hiçbir sorun meydana gelmedi. fm



Mustafa Man

Köksaltaş Mermer HMK 490 LC HD Operatörü



Mercedes-Benz Türk, 50. yılını tüm çalışanları ile kutladı

Yarım asırdır Türkiye'de faaliyet gösteren Mercedes-Benz Türk, resmi kuruluş yıldönümü için çalışanlarıyla bir araya geldi ve bu özel günü doğum günü etkinliğiyle kutladı.



Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Süer Sülün İstanbul'da bulunan Genel Müdürlük binasında, Mercedes-Benz Türk Otobüs Üretim Direktörü Bülent Acicbe Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda ve Mercedes-Benz Türk Kamyon Fabrikası Üretim Direktörü Prof. Dr. Frank Lehmann Aksaray Kamyon Fabrikası'nda kuruluş yıldönümü kapsamında eşzamanlı olarak pasta kesti.

Mercedes-Benz Türk ailesi olarak birçok ilke, yenilik, başarı ve rekora imza atarak şirketi Daimler AG'nin küresel ağı içerisinde çok önemli bir yere getirdiklerini dile getiren Mercedes-Benz Türk Direktörler

Kurulu Başkanı Süer Sülün, Türkiye'de sektörde öncü ve lider olduklarının altını çizdi.

“50 yıldır sürdürdüğümüz başarı öykümüzü gururla ileriye taşıyacağız.”

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası Üretim Direktörü Prof. Dr. Frank Lehmann ise şunları kaydetti: “Geçtiğimiz yıl fabrikamızın 30. yılını kutladık. Kuruluş yıldönümünde açıkladığımız 113 milyon euroluk yeni yatırımın ilk sonuçlarını şirketimizin 50. yılında alacak olmamız bize mutluluk ve gurur veriyor.

Bugüne kadar sayısız rekorlara ve başarılarla imza atan siz değerli çalışanlarımızı kutluyorum. 50 yıldır sürdürdüğümüz başarı öykümüzü gururla ileriye taşıyacağımıza inanıyorum.”



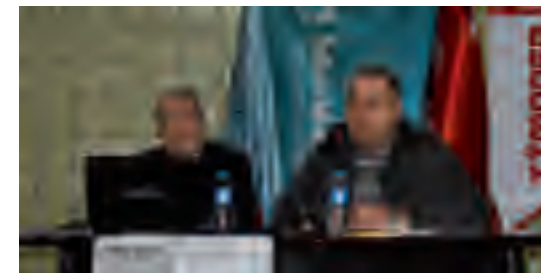
Toplu İş Makinaları Derneği (TİMODER) çalıştay düzenledi

Anadolu Ajansı'ndan alınan habere göre, Toplu İş Makinaları Operatörleri Derneği (TİMODER) ile Gazi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Deprem Uygulama ve Araştırma Merkezi (DEMAR) Müdürlüğü iş birliğince çalıştay düzenlendi.

9 Şubat 2017 tarihinde düzenlenen çalıştayda, iş makineleri operatörlerinin çeşitli nedenlere bağlı olarak maruz kaldığı iş kazaları, sektörün sorunları ve alınacak tedbirlere yönelik konular masaya yatırıldı.

İş kazalarının önlenbilmesi adına farkındalık oluşturmak istediklerini

belirten TİMODER Yönetim Kurulu Başkanı Bünyamin Cavlak şunları kaydetti: “İş kazaları mağdurlarını, iş makinesi imalatçılarını, satıcılarını, sektörel eğitim ve medya kuruluşlarını buluşturmayı hedefliyoruz.”



Biglift, yeni NX serisi Palfinger araç üstü jumbo platformları sektöre tanıttı

Araç üstü jumbo platform kiralama konusunda Ayhanlar Platform ve İstanbul Vinç iştirakiyle 2009'da kurulan ve aynı zamanda Palfinger platformlarının Türkiye distribütörü olan Biglift, İstanbul merkez ofisinde Palfinger'in yeni NX serisi jumbo platformlarını tanıttı. Lansmanda, kiralama firması Express Vinç'e P 640 NX ve P 750 NX modellerinin teslimatı da gerçekleştirildi.



Orkun Selvi
Biglift İthalat Yöneticisi

Özellikle rüzgar türbinleri ve yüksek binalar için sıkça tercih edilen jumbo platformların tanıtımına birçok vinç ve platform kiralama firması katılım gösterdi. Palfinger hakkında kısa bir bilgi veren Biglift İthalat Yöneticisi Orkun Selvi, "Palfinger, ana faaliyet alanı yükselme kaldırma vinci olarak üretim yapan bir firma olarak hayata geçti. 2012'de platform üreticisi Wumag'ı satın alan Palfinger, platform sektöründe üretime başladı. Böylece araç üstü platform alanında geliştirdiği teknoloji ve yeniliklerle dünyanın en büyük üreticisi haline geldi. Ülkemizde NX serisinden 48, 57, 64 ve 75 metre sınıfındaki ürünleri hizmete sunuyoruz." ifadelerini kullandı. Kiralamacının derdinden yalnızca kiralamacının anladığını vurgulayan Orkun Selvi, bu konuda şunları söyledi: "Bu yüzden Biglift olarak güçlü bir servis hizmeti sunuyoruz. Kiralama firmalarının sorunlarına 7/24 hizmet vermek ve çözüm ortağı olmak için çalışıyoruz."

"Sürdürülebilir büyüme ilkesini prensip edindik."

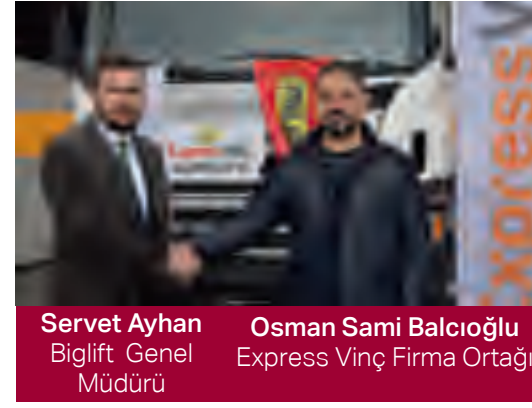
Biglift'in 2010'dan beri jumbo platform sınıfında hizmet vermeye başladığının altını çizen Biglift Genel Müdürü Servet Ayhan, Biglift'in kurulma aşamasında Ayhanlar Platform bünyesinde bulun 45 metrelik ve İstanbul Vinç bünyesindeki 53 metrelik Palfinger platformun Biglift'e devredildiğini söyledi. Ayhan, "Biglift, filosuna aynı yıl 70 metrelik makineyi katarak hızla büyümenin ilk adımlarını attı. Marka değerini yükseltmek ve sürdürülebilir büyüme ilkesini prensip edindik. Önce servis ağıımızı kurup akabinde Palfinger distribütörlüğünü kabul ettik. Makineyi sattıktan sonra müşterilerimizin sorun yaşamaması için kendimizi geliştirmeye devam ediyoruz. Hedefimiz, stokumuzu güçlü tutup filomuzu belli bir noktaya getirmektir."

NX serisinin getirdiği yenilikler

NX serisiyle birlikte gelen yeniliklerden bahseden Servet Ayhan, sözlerine şu şekilde devam etti: "Makinelerdeki sepetler artık 220 derece sağa-sola dönebiliyor. Çalışma esnasında bir engel varsa onun arkasına geçtiğinizde sepetin ters dönüp

o cephede çalışabilmesini sağlıyor. Makinelerde ana bom uzunluğu sabit tutularak fly kolu uzatıldı. Sepetlerin altına monte edilebilen 400 kilogramlık tambur vinci bulunuyor. Sepetin kaldırma kapasitesinde ise herhangi bir değişiklik olmadı. Açılır sepetler 600, açılmayan sepetlerde ise 700 kilograma kadar kaldırma kapasitesi bulunuyor. Hatta 53 metre sınıfındaki makine 25.800 kilogram gelirken 57 metrelik makine 25.300 kg geliyor. Dolayısıyla makinelerin metraji yükselip ağırlığı düştü. Takip ettiğimiz üzere Ar-Ge bölümü sürekli çalışıyor."

Türkiye'de 50 metre üzerinde yaklaşık 30 jumbo platform bulunduğunun bilgisini veren Genel Müdür Ayhan, önümüzdeki birkaç yıl içerisinde pazarın 100'ü aşacağını söyleyerek Biglift'in pazar payının yüzde 50'lerde olduğunu kaydetti. Ayhan, "Türkiye'deki en yüksek Palfinger jumbo platform 103 metre sınıfında ve şu an Aydıntaş Vinç bünyesinde çalışıyor." diyerek sözlerini noktaladı.



Servet Ayhan
Biglift Genel Müdürü

Osman Sami Balcıoğlu
Express Vinç Firma Ortağı

"Makine parkımızı Palfinger'e çevirmeyi düşünüyoruz."

İstanbul merkezli Express Vinç, makine parkında vinç ve platform olmak üzere yaklaşık 50 adet makine bulunduruyor. İnşaat sektörü ve Polisan ana distribütörlüğü konusunda da faaliyetlerini sürdüren firma, son zamanlarda platform yatırımlarına ağırlık vermeyi düşünüyor. Palfingerleri alım süreci hakkında konuşan Express Vinç Firma Ortağı Osman Sami Balcıoğlu, "Palfinger'i tercih etmemizin nedeni dünya lideri olmasıdır. Böyle bir firmanın da ona yakışan bir distribütörü olması gerekiyordu. Kiralama tecrübesi olan Biglift'in sorunlarımıza hızlı cevap vermesi de avantaj, çünkü bu tür makineler yatmayıp çalıştıkları zaman getiri sağlıyor. Makinenin 1 gün işten kalması, ciddi bir zaman ve para kaybı olarak geri dönüyor. Dolayısıyla makinenin fiyatından çok servis hizmetinin kaliteli olması daha önemlidir. Makine parkımızı tamamen Palfinger'e çevirmeyi düşünüyoruz. Yıl içinde 1 adet 57 metrelik makine almayı planlıyoruz." diye konuştu.



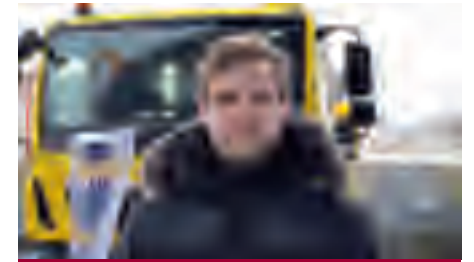
Ramazan Midilli
Vinçder Başkanı

Etkinlikte Vinçder Başkanı Ramazan Midilli de kısa bir konuşma yaptı. İstanbul'da yüzde 60-70 oranında artık vinçlerin ucuna sepet takılmadığını söyleyen Midilli, "İstanbul'da

"Açığı Palfinger ve Biglift kapatıyor."

platform sektörünü oturttuk fakat meslektaşlarımızın diğer illere de katkı sağlamasını bekliyoruz. Ülkemizde 50 metre ve üzeri platform üretimi henüz yapılmıyor. Bu açığı Palfinger ve Biglift kapatıyor. Yüksek metrajlı makineleri kullanan ve ülkemizi iş güvenliği açısından iyi bir noktaya getiren firmalara teşekkür ediyoruz. İnsan değerinin Türkiye'de de var olduğunu bizlere hissettiriyorlar." dedi.

Konuşmaların ardından katılımcılar, uzman operatörler eşliğinde makineleri deneme fırsatı buldu.



Nicolas Harter
Palfinger Bölge Satış Müdürü

Yeni jumbo NX serisi ürünlerimizi, Türkiye pazarına sunmak ve neler yapabildiğimizi göstermek için buradayız. Yaklaşık 10 yıl önce bu pazara WT 850 modelini sunmuştuk. O makine, pazardaki en büyük makineydi. Şimdiyse teknolojik başka bir büyük makineyi kullanıcılarla buluşturuyoruz. NX serisinin en büyük özelliği, tüm serinin aynı kullanım kolaylığına sahip olmasıdır. Örneğin P 480 modelini kullanan herkes, P 750 modelini de rahatlıkla kullanabilir, bakımlarını kolayca yapabilir. Platform konusunda Türkiye'nin büyük bir potansiyeli var. Her yerde altyapı çalışmaları, yüksek binalar görüyoruz. Dolayısıyla platformlara olan ihtiyaç artıyor. Bu gelişen pazarda Biglift ile güçlü bir partnerlik yaptığımız için mutluyuz. Geçen yıla baktığımızda Biglift ile önemli satış rakamlarına ulaştık.



Case iş makineleri ekskavatörlerin demo çalışmaları, yakıt tasarrufunu gözler önüne serdi

Sabitoğulları Hafriyat, yılların birikimiyle Manisa bölgesinde hafriyat işlerinde faaliyet gösteriyor. 2 oğul ve 1 babanın işe dört elle sarılmasıyla bugünlere kadar gelen firma, yeni yılda 1 adet Case CX 210 C ve CX 300 C paletli ekskavatör alımı yaptı. Firmanın Case İş Makinelerini tercih etmesini sağlayan etkenlerin başında, yüzde 30'lara varan yakıt tasarrufu ve TürkTraktör satış yetkililerinin yakın ilgisi geliyor.



Dededen gelen bir meslek olan hafriyatçılığa 1976'da başlayan Sabit Demirtaş'ı Salihli'de ziyaret ederek Case tercihleri hakkında bilgi almak üzere keyifli bir röportaj gerçekleştirdik.



Sabit Demirtaş
Firma Sahibi

Makine parkınızın durumu nedir?

Bu işe 1976'da ilk olarak traktör ve kepçeyle başladım. Sonrasında sallama kepçe olarak tabir edilen halatlı makinelerle devam ettim. Şu anda parkımızda Case iş makineleri dışında çeşitli marka ve modellerde 3 adet ekskavatör, 1 adet mini ekskavatör, 3 adet kazıcı yükleyici, 1 adet lastikli yükleyici ve 1 adet toprak silindiri bulunuyor. Hafriyat nakliyesinde ise 10 adet kamyon kullanıyoruz.

İyi bir iş makinesi dendiğinde aklınıza neler geliyor?

İyi makine, sürekli aktif olarak çalışan makinedir. Günümüzde kötü makine kavramı kalmadı. Motor, pompa gibi komponentlerde genelde aynı markalar kullanılıyor. Yakıt bizler için önemli konuların başında geliyor. Bugün kullandığımız yakıtın yarısından tasarruf etsek büyük paralar kazanırız. Ayrıca bizim için önemli unsurların bir diğeri de firmaların satış sonrası hizmet ve kalitesidir. Bunların yanı sıra güven ve maliyet kavramları da yine serviste aradığımız önemli kriterlerdir.

“Yakıt giderleri ve satış sonrası hizmetler ön planda”

Case'i tercih etmenizdeki süreç nasıl işledi?

Aslında makine ihtiyacımız yoktu. TürkTraktör Case İş Makineleri satış yetkilileri bizim için bir demo düzenlediler. CX 300 C ile Gölarmara'da dolgu işinde makineyi deneme fırsatı bulduk. Makinenin, kullanmakta olduğumuz muadil makineye oranla saatte en az 10 litre daha az yakıtla daha üst düzey performans gösterdiğini gördük. Bu büyük fark sonucu makineleri değiştirmeye karar verdik. Makinelerimizin operatörlüğünü yapan oğlum da Case ile çalışırken hiç yorulmadığını söyledi. Aslında makine yenileme düşüncemiz hiç yoktu, fakat demolar sayesinde makinelerimizi yeniledik. Buna ek olarak; TürkTraktör, takas konusunda da cazip teklifler sundu.

Demo çalışmasından sonra da aynı performansı almaya devam ediyor musunuz?

2 makine de Ocak ayının başında şantiyeye indi. 100 saate ulaşmışlardır. Makinelerden, demodan sonra da aynı üretkenliği alıyoruz. Sağlamlık ve dayanıklılık açısından da oldukça memnunuz. Makineler, kendi tonajlarına göre gücünü ortaya koyuyor. Görüşlerimiz olumlu yönde artarak devam ediyor.

Bu bölgede makinelerin en fazla hangi bölümü yıpranıyor?

Makineler fazla yürürse yürüyüş grubu yıpranır fakat makinelerimizin dikkatli kullanımına son derece önem veriyoruz. Dolayısıyla iyi bir bakım yapmanız gerekiyor. Bakımları genelde kendimiz yapıyoruz, makine bakımından da anlıyoruz Depomuzda kaliteli yağ tutuyoruz. Rastgele yakıt kullanmıyoruz. Ayrıca TürkTraktör'ün 1 yıl sınırsız saat garanti hizmeti sunması da bize avantaj sağlıyor.

“10 sene önce bugünkü fiyatlardan daha yüksek fiyatlara çalışıyorduk.”



“Makineler, kendi tonajlarına göre gücünü ortaya koyuyor.”

Makineleri ne kadar sürede yenileme yoluna başvuruyorsunuz?

Genelde 5.000 saati geçirmiyoruz, 5-6 yaşında değiştiriyoruz. Piyasaların, iş imkanlarının çok olması, makinelerin maliyetinin önemini biraz daha azaltır; fakat eskisi kadar rahat iş bulamayabiliyorsunuz. Eskiden işin maliyeti önceden belli olurdu. Hatta peşinatlar verilirdi. 10 sene önce bugünkü fiyatlardan daha yüksek fiyatlara çalışıyorduk. Şimdi 3-5 ay sonra ancak alabiliyoruz, vadeler uzuyor. Bu yüzden de makinelerdeki yakıt tüketimi gibi maliyet kalemleri çok önem kazandı. Geliri artırmadığımız için maliyetleri düşürmeye çalışıyoruz.

Sonraki alımlarınızda TürkTraktör ile çalışmayı düşünüyor musunuz?

Tabii düşünüyoruz. İkili ilişkiler bu süreçte çok önemli oluyor. Biz TürkTraktör ekibinden ve ürünlerinden çok memnunuz. Böyle devam ettiği sürece makinelerimizi Case ile yenilemeye devam edeceğiz.



Sabitoğulları Hafriyat Firma Ortağı ve Case CX 300 C Operatörü Kamil Demirtaş:

Kendimi bildim bileli makineciyim. Makine alımını hiç düşünmüyorduk. TürkTraktör, iddialı olunca demo yapılmasını kabul ettik. Özellikle sökük gerektiren zeminde çalışmalar yaptık. Yaptığı işe bakınca parkımızdaki diğer makinelere göre daha ekonomik olduğunu gördük ve fikrimiz tamamen değişti. Yeni makine almayı düşünmezken 2 makine birden aldık. Case sayesinde işlerimizde yüzde 30 daha kârlı çalışıyoruz. Bu da ciddi bir rakam. Çünkü günümüz şartlarında makine almak kolay değil. Bu makinelerden verim almak zorundayız. Önceden yakıtı fazla göz önünde bulundurmazdık, fakat şimdi markalar arasındaki yakıt tüketimi farkını düşünerek kâr hesapları yapıyoruz. Caseler sayesinde yakıt tüketimimiz düştü fakat üretimimizde bir düşüş olmadı. Yüzde 30 'a yakın daha az yakıyor olmasına rağmen hafriyat metre-küpümüz yine aynı seviyelerde. CX300C, tonajına göre gayet seri bir makine. Diğer makinelere göre bom grubunda

daha kalın sac kullanılmış. Diğer firmalara da tavsiye ediyoruz. Hatta bir arkadaşımıza önerdik ve onlar da tavsiyemiz üzerine Case marka paletli ekskavatör alımı yaptı. Makineyi kullandığım için konfora da önem veriyorum. Case'in kullanımı gayet kolay ve ergonomik.



Sabitoğulları Hafriyat Firma Ortağı ve Case CX 210 C Operatörü Ümit Demirtaş:

Makinelerde öncelikli beklentimiz yakıt tasarrufu ve performanstır. Makineyi kendimiz kullandığımız için yapılan demo sonucunda farkları gördük. CX210C'ye ilk bindiğimde konforlu olduğunu hissettim. Kabin dizaynı ve gösterge ve aksesuarları sayesinde rahat bir şekilde çalışıyorum. Levheleri diğer markalara göre farklı, istediğim şekilde ayarlayabiliyorum. CX210C ile şu an tavuk çiftliği yeri açıyorum. Bu işte saatte 13-14 litre yakıt tüketiyor. Bu da muadillerine göre iyi bir rakam. Düşük yakıt tüketimine rağmen daha önce kullandığım makinelere kıyasla koparmada daha güçlü ve bom hareketlerini, dönüşleri seri bir şekilde gerçekleştiriyor. Bundan sonra Case ile devam etmeyi düşünüyoruz. **fm**

JENERATÖR UYGULAMALARI BS-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW

ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK

(SORUNSUZ ve SÖLUKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormanlık



Sluge 41 Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok önemli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta'nın enerji verimliliği, güvenilirliği ve uyguladığımız bir takım teknolojik uygulamaları.

VOLVO PENTA

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Türkiye'de yaygınlık kazanan JCB Teletruk'ın yeni modeli TLT35D 4x4, boyundan büyük işler başarıyor

Kullanım kolaylığı, ataşman çeşitliliği, uzayan bomu, hareket kabiliyeti, Livelink takip sistemi ve konforlu kapalı kabini ile göz dolduran TLT35D 4x4, SİF İş Makinaları güvencesiyle piyasaya sunuldu. Kamyonu veya tıra tek taraftan yükleme-indirme yapabilen, konteyner içerisinde yükleme ve boşaltma yapabilen, yerin 40 cm altından malzeme alabilen, dar ve engebeli alanlarda çalışabilen, 4x4 özelliği ile rampaları çıkabilen, ses seviyesi ve emisyon oranı düşük olan JCB patentli Teletruk TLT 35D 4x4, forkliftlerin zorlandığı sahalarda avantaj sağlıyor.

"Teletruklar, 4x4 özelliği sayesinde forkliftlerin çalışmadığı yerlerde iş yapıyor."

İstanbul'un Anadolu Yakası'nda 7 yıldır hem inşaat malzemesi satan hem de malzemelerin yüklenip taşınmasına makine desteği veren Arslan Ticaret Firma Sahibi Nuri Arslan, 2015 yılında aldığı 3 tonluk Teletruk'tan memnun kalınca, bu yıl da 3,5 tonluk TLT35D 4X4 satın aldığını kaydetti. 'JCB Teletruk'ların, 4x4 özelliği sayesinde forkliftlerin çalışmadığı inşaat sahalarında, rampa ve eğimli zeminlerde iş yaptığını vurgulayan Nuri Arslan, "Teletrukların iş sahasında batma durumu söz konusu değil, bomuyla ittiğimiz zaman makineyi çıkarıyoruz. Fakat forkliftler çıkamıyor, çekiciyle ya da kepçeyle tutup çıkarmak mecburiyetinde kalıyoruz." dedi.

"4,5 metre yükseğe uzayan 'Teletruk modellerinin bomu, yatay erişim mesafesinde de 2,5 -3 metreye kadar uzanıyor."

Teletruk'ın 3,5 tonluk yeni modeli ile bomu 4,15 metre yükseğe, yatay erişim mesafesinde de 3 metreye uzandığında 2.000 kg kaldırdığını, ayrıca yer seviyesinin 40 cm altından malzeme alabildiğini ifade eden Nuri Arslan, konuşmasını şu şekilde sürdürdü: "Her zaman geniş alanlarda çalışma imkânı olmuyor. Teletruklar ile dar alanlarda iş yapmak kolay. Tek taraftan kamyon yüklemesi-indirmesi yapabiliyorsunuz. Yanaşmadığı yere bomuyla uzanarak malzemeyi alıp,

birakılacak yere koyuyor. Bomu uzatması çok büyük bir avantaj. Önünde malzeme olsa da arkada kalan malı uzanarak alabiliyor. Forklift kullanımında kamyonun kapağını açmak zorundasınız. Ancak Teletruk ile kapağı açmadan kamyonun yükü boşaltabilirsiniz. Makinede birçok ataşmanı rahatça kullanabiliyoruz."

"Teletruk operatörleri, makineden inmeden, Changezee ataşman değiştirme düğmesine basarak, kolaylıkla ataşmanları değiştirebiliyor."

TLT35D 4X4, ataşman özellikleri ile ön plana çıkıyor. Makinelerle beraber çatal, açılır kova, kepçe ve geri dönüşüm ataşmanı aldığını söyleyen Nuri Arslan, makineden inmeden, düğmeye basarak, ataşmanları değiştirebildiğini ve yüksek debi akışı sayesinde ataşmanların daha seri çalıştığını belirtti. Makinenin maliyeti konusunda ise Nuri Arslan'ın açıklaması şu şekilde: "Ben makine için para ödemiyorum. Teletruk, çalışarak kendi parasını ödüyor. Kısa sürede kendini amorti ediyor."



Mustafa Çağa
SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyiciler ve Endüstriyel Ürünler Ürün Müdürü

"Teletruklar kısa süre içerisinde kendini amorti ederek kullanıcıyı mali açıdan memnun ediyor."

SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyiciler ve Endüstriyel Ürünler Ürün Müdürü Mustafa Çağa da Teletrukların yatırım maliyeti hakkındaki sözleri ile Nuri Arslan'ı destekliyor: "Teletrukların ikinci ellerinin değerleri çok yüksek. Bu da müşteriyi yatırım konusunda memnun ediyor. Şu ana kadar 200 adet Teletruk teslimatı yaptık. Kullanıcı memnuniyet oranı yüksek." Mustafa Çağa, Teletruk kullanılan sektörleri; inşaat malzemesi satıcıları ve tedarikçileri, geri dönüşüm sektörü, döküm endüstrisi, tekstil firmaları, mermer üreticileri, fabrika içerisinde yükleme-istifleme yapan firmalar, lojistik firmaları ve limanlar şeklinde sıraladı.

Teletruk'ın yeni modeli TLT35D 4X4, güvenlik konusundaki özellikleri ile dikkat çekiyor. Waste Master Kit özelliğine sahip yeni modellerde, hidrostatik motorların korumalarından, yangın söndürücüsüne kadar bütün koruma sisteminin makinede mevcut olduğu, yükleme sırasında bir tehlike varsa ya da ağırlık

sınırını aşarsa, makinenin bomunun otomatik olarak ileri hareketinin kesildiği, sesli ve görsel olarak operatöre tehlike sinyalini vermesini sağlayan EN 15000 sisteminin de var olduğu ifade ediliyor. Ancak yükleme sınırı aşıldığında bomu biraz daha uzatma ihtiyacı var ise operatör kendi inisiyatifinde bomu uzatabiliyor. Operatör düğmeye basarak çalışmaya devam edebileceği kaydediliyor.

"Konforlu kapalı kabinleri ile göz dolduran TLT35D 4X4, uydu takip sistemi ile kontrol edilebiliyor."

TLT35D 4X4'lerin bir diğer özelliği ise konforlu kapalı kabinleri. Ayarlanabilir koltuk ve emniyet kemeri, 360 derece görüş açısı sağlayan panoramik aynası, ön ve arka cam silecekleri, tepe lambası, ısıtma sistemi, fanı, hararet göstergesi, geri sürüş sinyali ile tam donanımlı olan Teletruk'ın yeni modeli, uydu takip sistemi sayesinde yakıtına kadar kontrol edilebiliyor. Ayrıca, emisyon oranının ve ses seviyesinin düşük olduğu belirtiliyor.



"Teletruk'ın muadili yok, JCB'nin patentli ürünüdür" şeklinde konuşan Mustafa Çağa, TLT35D 4X4'ün özelliklerini şu şekilde anlattı: "Makinenin 3,5 ton kaldırma kapasitesi var. JCB'nin ürettiği 62 beygir gücünde motorla çalışıyor. Hidrostatik tork konvertör tepkili şanzımana sahip. 111 derecelik tilt açısı, kova dökmede çok büyük kolaylık sunuyor. 2,5-2,75 cm arasında tam tur dönüş yapabiliyor. High flow özelliği ile yüksek debi akışı sağlıyor. 5 spool valf ile ekstra bir ataşman çalıştırma özelliği var. Makinenin garanti süresini ise 2 yıl / 3 bin saat olarak veriyoruz."



Nuri Arslan
Arslan Ticaret Firma Sahibi





çalıştıklarının altını çizen Çimen, “Orkun Group’un karşı karşıya olduğu zaman yarışı ve zorlukları çok yakından biliyoruz. Orkun Group Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Karadeniz, bu süreçte ihtiyacını bize çok net olarak tanımladı. Bu sayede 6x4 ve 8x4 damper kamyonlarımızda ciddi geliştirmeler yaptık. Extra Heavy Duty olarak adlandırdığımız bu özel araçlar, daha güçlü ve daha zor koşullarda müşterimizin işini kolaylaştırdı.” dedi.



Orkun Group, İstanbul Yeni Havalimanı hafriyatını “Extra Heavy Duty” Ford Trucks Serisi ile hızlandırıyor

Orkun Group ve Ford Trucks iş birliği, İstanbul Yeni Havalimanı projesi kapsamında önemli bir dönüm noktasına ulaştı. Orkun Group, şantiyenin ihtiyaçlarına uygun olarak geliştirilen, güçlü, verimli ve teknolojik Ford Trucks Extra Heavy Duty araçlarını İstanbul Yeni Havalimanı’nın hafriyat çalışmalarında kullanacak.



Orkun Group ve Ford Trucks iş birliğinin ulaştığı başarıyı kutlamak amacıyla İstanbul Yeni Havalimanı inşaat alanında yapılan plaket törenine Orkun Group Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Karadeniz, Orkun Group yöneticileri, Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk Çimen ve

vurgulayarak “Projede şartlar şüphesiz çok zorlu. Bu zaman yarışında bizi destekleyecek, yükümüzü azaltacak çözüm ortaklarıyla ilerleme kararı aldık ve bu yönde yatırım yaptık. Ford Trucks, gerek köklü deneyimi gerekse vizyonu ile sektörün ihtiyaçlarını ve beklentilerini çok iyi bilen bir marka. Yerli üretici kimliği, mühendislik gücü ve ihtiyaca yönelik hızlı çözümler sunma itibarıyla de bizim için çok kıymetli olan Ford Trucks ile uzun vadeli bir ilişki kurarak, sektörün gelişimi noktasında birlikte çalışmalar yapmaktan keyif alıyoruz. Ford Trucks’ı tüm meslektaşlarıma tavsiye ederim.” şeklinde konuştu.

Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk Çimen, müşterilerinin ihtiyaçlarını dikkate alarak esnek çözümler ürettiklerini dile getirdi. Marka vaadi olan “Her Yükte Birlikte” söylemine inandıklarını ve bunu tüm ürünlerde yaşatmaya

Ford Trucks üst yönetimi katıldı. Orkun Group Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Karadeniz’e plaketini, Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk Çimen takdim etti.

“Sektörün gelişimi noktasında birlikte çalışmalar yapmaktan keyif alıyoruz.”

Törende konuşma yapan Orkun Group Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Karadeniz, Ford Trucks’ın Orkun Group için önemini

6x4 ve 8x4 damper kamyonlarda yeniliğe giden Ford Trucks, Extra Heavy Duty araçlarıyla zor şantiye şartlarında müşterisinin yanında oluyor. Özellikle güçlendirilmiş ön makas ve arka makas, monoblock kauçuk truniyon, geliştirilmiş kardan mili, güçlendirilmiş yakıt ve SCR tankı korumalarının yanında bu ürün gamında ilk defa sunulan karter koruyucu ile araçların dayanımı artıyor. Çift kavrama ve yüksek tonajlı lastikler sayesinde de zor koşullar daha kolay hale geliyor.

İnşaat segmentindeki pazar payı yüzde 33’e yükseldi

Ford Trucks’ın yüzde 14’lerde seyreden pazar payının, 2016’da yüzde 28’in üzerine çıktığını vurgulayan Cenk Çimen, sözlerine şu şekilde devam etti: “Markamızı yeniden yapılandırdığımız 2010’dan bu yana gerçekleştirdiğimiz çalışmalarla Ford Trucks, kendi aksı, kabini ve motorunu üreten Türkiye’nin tek ağır ticari markası oldu. Hem ürünleriyle hem de sunduğu hizmetlerle her pazara ve

her işe uygun çözümler sunabilme yeteneğine sahip olan Ford Trucks, sektördeki konumunu her geçen gün güçlendiriyor. İnşaat sektörü özelinde baktığımızda dev projelerin etkisiyle sektörün ivme kazandığını ve toplam kamyon pazarındaki payının son 15 yılın en yüksek değerine ulaştığını görüyoruz. 2016’da devreye aldığımız inşaat serisinde geliştirilen motor gücü ve fren performansı, başarısını pazardaki sonuçlarıyla gösterdi. Geçtiğimiz yılsonu itibarıyla inşaat segmentinde Ford Trucks’ın pazar payı yüzde 24’den yüzde 33’e çıktı. Yeni havalimanı projesi kapsamında Orkun Group’a 130’un üzerinde araç teslim ettik. Buna ek olarak havalimanı inşaatında çalışan diğer firmalarla birlikte 400’ün üzerinde aracımız bu inşaatta büyük işler başarıyor. İş ortaklarımızın yükünü hafifletmek ve projede onları desteklemek için inşaat alanına bir servis üssü de kurduk.”

Yeni Ecotorq motor ile yüzde 55 daha fazla çekiş gücü

Yeni 13 litre Ecotorq motor, inşaat sahasındaki en zorlu koşullarda sunduğu yüksek performans ile öne çıkıyor. 420 PS gücündeki motor, 2150 Nm’lik tork üretim kapasitesiyle yerini aldığı versiyona göre yüzde 55 daha fazla çekiş gücü sunuyor. Damper, mikser ve pompa üstyapısına uygun 6x4

ve 8x4 araçlar ise, farklı kullanım şartları için optimum çözümler sunuyor. Ayrıca istek üzerine temin edilebilen arazi şartlarına uygun kullanım modları sunan 12 ileri otomatik şanzıman, hidrolik yardımcı fren intarder gibi donanımlar ve 7 kat artırılmış fren performansı İnşaat Serisi’ne yeni avantajlar kazandırıyor.



Yatırımın adresi Devlet Su İşleri

Burdur'da 19, Isparta'da 18, Hatay'da 12, Osmaniye'de 8, Adana'da 4, Kırklareli'nde 2 adet tesisin temelini atan Devlet Su İşleri (DSİ), usta sanatçı Neşet Ertaş'ın memleketi Kırşehir'e de 3 adet baraj yatırımı yaparak 2017'de yatırımın adresi oldu.

DSİ'den alınan bilgilere göre yatırımların detayları şu şekilde:

Burdur'da toplam yatırım bedeli 67 milyon lira olan 19 tesisin temeli atıldı

Burdur'da düzenlenen törende DSİ tarafından yapılması planlanan 19 tesisin temeli atıldı. Temeli atılan 19 tesisin toplam yatırım bedelinin 67 milyon lirayı bulduğu ifade ediliyor. Gölhisar Yusufca Barajı, Anbahan Regülatörü ve Sulaması ile 17 adet taşkın koruma tesislerinin hizmete sunulması ile bölgede 2 bin 210 dekar zirai arazinin modern sulama sistemleri ile sulanacağı kaydediliyor.



Medeniyetlerin beşiği Hatay'da 12 adet tesisin temeli atıldı

DSİ'nin paylaştığı habere göre, 213 milyon TL'ye mal edilecek tesislerin 3 adedi sulama tesisi, 9 adedi taşkın koruma ve ıslah tesisi olacak. Tesisler tamamlandığında, 604 bin 220 dekarı sulayacak Reyhanlı Barajı'na su takviyesi yapılacak ve 3 ilçe ile 4 yerleşim yeri taşkından korunacak.



Gülleri'nin şehrine 196 milyonluk 18 adet tesis

Isparta'da temeli atılan Eğirdir Barla Akçapınar Barajı, Eğirdir Yuvalı Barajı, Sütçüler Çandır Barajı, Yalvaç Yukarıkaşıkara Barajı, Yenişarbademli Şehit Hüseyin Gökhan Eriç Barajı Sulaması, Eğirdir Sarıdris Göleti ile 12 adet taşkın koruma tesisinin yatırım bedelinin 196 milyon lirayı bulduğu belirtiliyor. Temeli atılan tesislerin hizmete sunulması ile, bölgede 25 bin 870 dekar zirai arazinin suya kavuşacağı ve 3,3 milyon metreküp su depolanacağı ifade ediliyor.



Bereketli topraklar Çukurova'da 4 adet tesisin temel atma töreni gerçekleştirildi

17 Şubat 2017'de Adana ilinde düzenlenen törenle 2 adedi sulama, 1 adedi ulaşım, 1 adedi taşkın koruma ve ıslah tesisi olan 4 adet tesisin temel atma merasimi gerçekleştirildi. 624 milyon TL'ye mal edilecek tesislerle, 480 bin 470 dekar zirai arazinin sulanacağı ifade ediliyor. Ayrıca 27 Ekim 2016'da ihalesi gerçekleştirilen İmamoğlu sulaması 4. kısım inşaatı tamamlandığında, yıllık 9 milyon 150 bin TL gelir artışı ve yaklaşık 26 bin aileye fayda sağlanacağı kaydediliyor.



Yozgat Oğulcuk Barajı'nda yüzde 46 fiziksel gerçekleştirme sağlandı

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından yapımı devam eden ve Yozgat'ın bereketli topraklarını suya kavuşturacak olan Oğulcuk Barajı'nda yüzde 46 fiziki gerçekleştirilmeye ulaşıldığı belirtiliyor. Diğer taraftan Boğazlıyan Oğulcuk Barajı Sulaması'nın inşaat ihale çalışmaları ise devam ediyor.

Yüzde 46 fiziki gerçekleştirilmeye ulaşılan Boğazlıyan Oğulcuk Barajı, temelden 30,5 metre yüksekliğe ve 16 milyon m3 su biriktirme hacmine sahip olacak. Boğazlıyan Oğulcuk Regülatörü ve İletim Kanalı işi kapsamında ise, Oğulcuk Barajı rezervuarına su iletilecek. Projenin tamamlanmasıyla birlikte ülke ekonomisine yıllık 13 milyon 750 bin lira katkı ve 465 kişiye zirai istihdam alanı sağlanacağı kaydediliyor. Baraj, regülatör, iletim kanalı ve sulama ünitelerinden müteşkil Oğulcuk projesinin bütün ünitelerine ait inşaatın, eş zamanlı olarak 2019 yılı sonuna kadar bitirilmesi hedefleniyor.



Kırklareli'nde 2 adet tesisin temeli atıldı

19 Şubat 2017'de Kırklareli'nde düzenlenen törende konuşma yapan DSİ Genel Müdürü Murat Acı, "Temeli atılacak tesislerin, 2 adedi taşkın koruma ve ıslah tesisidir. Vize Doğanca Köy Yerleşim Alanının Köy Deresi ve Lüleburgaz Emirali Köy Yerleşim Alanının Köy Deresi'nde ıslah çalışmaları yapacağız. 3 milyon 800 bin TL'ye mal olacak tesislerle, 2 yerleşim yeri taşkından korunacaktır." şeklinde açıklama yaptı.



Osmaniye'ye 8 tesis geliyor

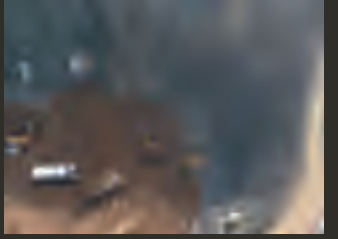
16 Şubat 2017 tarihinde Osmaniye'de düzenlenen törenle, 64 milyon TL'ye mal edilecek toplam 8 adet tesisin temel atma merasimi gerçekleştirildi. 1 adedi sulama, 1 adedi ulaşım, 6 adedi taşkın koruma olan tesislerle, 672 bin dekar mevcut sulama sahasının su yetersizliğinin giderileceği, Osmaniye il merkezi, 2 ilçe ve 4 mahallenin taşkından korunacağı belirtiliyor.



Usta sanatçı Neşet Ertaş'ın memleketi Kırşehir'e 3 adet baraj yatırımı

Akpınar Neşet Ertaş Barajı:

DSİ, bozkırın tezenesi Neşet Ertaş'a vefa borcu olarak Akpınar Neşet Ertaş Barajı'nı inşa edecek. DSİ'nin paylaştığı habere göre, baraj temelden 50 metre yüksekliğinde, 1,55 milyon metreküp su biriktirme hacmine sahip olacak. 2 bin 800 dekar zirai araziye su sağlayacak barajın inşaatına 2017 yılında başlanacağı ve 2019 yılı sonuna kadar tesisin hizmete sunulacağı ifade ediliyor.



Akpınar Pekmezci Barajı:

DSİ'nin Kırşehir'e yaptığı diğer bir yatırım ise kondüvi, enjeksiyon ve batardo imalatları tamamlanmış olan Akpınar Pekmezci Barajı. Gövde dolgusu devam eden barajda yüzde 32 fiziki

gerçekleşmenin sağlandığı aktarılıyor. 1,45 milyon metreküp su biriktirme hacmine sahip ve 3 bin 870 dekar zirai araziye sulayacak olan Akpınar Pekmezci Barajı'nın 2018 yılında tamamlanması planlanıyor.

Kaman Değirmenözü

Barajı:

Temelden 30,50 metre yüksekliğinde tesis edilen Kaman Değirmenözü Barajı'nda yüzde 95 fiziki gerçekleşmenin sağlandığı belirtiliyor. DSİ'den alınan bilgiye göre, 4,11 milyon metreküp su biriktirme hacmine sahip Kaman Değirmenözü Barajı, 10 bin 20 dekar zirai arazinin sulanmasına hizmet edecek. 2017 yılı Mayıs ayı sonuna kadar riprap ve elektromekanik işlerin tamamlanıp barajda su tutulması hedefleniyor.



Kastamonu Araç Barajı İnşaatı'nda yüzde 18 fiziki gerçekleştirme sağlandı

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından Kastamonu'da inşa edilen Araç Barajı'nda inşaat çalışmaları hızla devam ediyor. Fiziki gerçekleştirilmesi yüzde 18 seviyesine ulaşan projenin hizmete alınması ile 32 bin 930 dekar cazibeli ve 10 bin 660 dekar terfi olmak üzere toplam 43 bin 590 dekar zirai arazinin modern sulama sistemine kavuşacağı kaydediliyor. Ayrıca 13,79 milyon kiloWatt.saat enerji üretilecek ve Filyos Havzası yerleşim yeri de taşkın zararlarından korunacak.



Doğal taşın hayat veren makineler

Geçtiğimiz yıl 142,1 milyar dolar olarak gerçekleşen Türkiye toplam ihracatından yüzde 2,7 pay alan madencilik sektörü ihracatı, bir önceki yıla göre yüzde 3,1 azalışla 3,79 milyar dolar olarak gerçekleşti. 2016'da en fazla ihraç edilen maden ürün grupları arasında doğal taşlar, 6,5 milyon ton ve 1,8 milyar dolarla ilk sırada yer aldı.

10 yıllık doğal taş ihracatı (milyon USD)



Söz konusu dönemde, yüzde 38,4'lük payı ile sektör ihracatı içerisinde ikinci büyük grup olan işlenmiş mermer ihracatı ise miktarda yüzde 1,4 artış ve değerinde yüzde 7,7 azalış göstererek 1,53 milyon ton karşılığı 694,9 milyon dolar olarak gerçekleşti. Bu ürün grubunda ihracat sıralamasında ABD birinci (189,6 milyon dolar, yüzde 10,57 azalış), Suudi Arabistan ikinci (110,3 milyon dolar, yüzde 3,9 artış) ve Irak üçüncü (66,3 milyon dolar, yüzde 11 azalış) olarak yer alıyor.

2016 yılı doğal taş ihracatının ürün gruplarına göre dağılımı (%)



Yüzde 47,6 ile en büyük payı alan blok mermer-traverten ihracatı, bir önceki yılın aynı dönemine göre miktarda yüzde 0,22 oranında artış, değerinde yüzde 1,47 oranında azalış göstererek 4,36 milyon ton karşılığı 860 milyon dolar olarak gerçekleşti. Blok mermer-traverten ihracatının en fazla yapıldığı ülkeler arasında Çin 728 milyon dolarla (yüzde 0,25 artış) ilk sırada yer alırken, bu ülkeyi 51,8 milyon dolarla Hindistan (yüzde 13,23 azalış) ve 11 milyon dolarla İtalya (yüzde 37,8 artış) takip etti.

İşlenmiş traverten ihracatı ise 436 bin ton karşılığı 199,7 milyon dolar olarak gerçekleşti. Bir önceki yıl aynı dönemine göre, miktarda yüzde 4,52 ve değerinde yüzde 11,9 oranında azalış kaydedildi. 88,9 milyon dolarla bu ürün grubunun en önemli pazarı durumundaki Amerika Birleşik Devletleri'nin ithalatı, miktarda yüzde 5,6 ve değerinde yüzde 13,4 oranında azaldı. Bu ülkeyi 24,7 milyon dolarla Fransa ve 13,4 milyon dolarla Avustralya takip ediyor.

Geçen yıl 236,2 milyon dolar olan Ocak ayı maden ihracatı, bu yılın ilk ayında 328,7 milyon dolara yükseldi. Doğal taşlar ihracatı genel toplamı ise 129,3 milyon dolardan 128,8 milyon dolara geriledi.

*İstatistikler İMİB (İstanbul Maden İhracatçıları Birliği) web sitesinden alınmıştır.

Türkiye ekonomisine önemli oranda katma değer sağlayan doğal taş sektörünün ocaklardaki eli kolu olan iş makinelerinin en son modellerini ve teknolojilerini siz okuyucularımız için derledik.

Case iş makinelerinin Türkiye'deki satış ve satış sonrası hizmetleri, kurulduğu 1954'ten bu yana Türkiye sanayisinin öncü kuruluşları arasında yer alan, Koç Grubu şirketlerinden TürkTraktör tarafından sağlanıyor. Üretkenlik, yakıt verimliliği, bakım kolaylığı ve operatör konforuna odaklanılarak tasarlandığı vurgulanan Case paletli ekskavatör ve lastikli yükleyiciler, mermer ocaklarına çözüm ortağı oluyor.

CASE
CONSTRUCTION

SCR sistemi ile daha ekonomik ve verimli lastikli yükleyiciler

Case 921F ve 1021F model lastikli yükleyiciler, pazara Tier IV motor regülasyonunda sunuluyor. Bu motorlarda Tier IV emisyon seviyesi, AdBlue kullanılan SCR sistemi ile sağlanıyor. Bu sistemin, muadil egzoz emisyon sistemlerine kıyasla yüzde 10 yakıt tasarrufu sağladığı ve makinenin işte kalma süresini artırdığı aktarılıyor.

Büyük tonajlı Case lastikli yükleyicilerden 921F, ağır hizmet tipi aks, ön diferansiyel kilit sistemi ile birlikte standart olarak sunuluyor. Yeni ağır hizmet tipi akslar daha sağlam, daha büyük ve 3 parçalı gövde dizaynı ile servis ve bakım işlemleri daha kolay olacak ve madencilik uygulamalarında en yüksek performansı gösterecek şekilde tasarlanmış.

Optimize edilmiş bir yanma sıcaklığı ile çalışan motorlar, yakıt tüketimi konusunda verim sağlıyor. Ayrıca işin zorluğuna göre, motor 4 ayrı kullanım modu seçeneğinden birinde kullanılabilir. Kontrol



paneli üzerinden yapılabilen bu seçimle operatör, makineyi yüksek verimlilikle kullanırken yakıt tüketimini minimuma indirebiliyor.

Sıra dışı makine tasarımı ile daha fazla kaldırma kapasitesi

921F lastikli yükleyicilerde alışılanın dışında, makinenin en ağır komponentlerinden biri olan motor, makinenin en arka bölümünde, radyatör sisteminin yerinde yer alıyor. Bu sayede makinede daha az karşı ağırlık kullanımı ile makinenin ağırlık merkezi optimize ediliyor ve kaldırma kapasitesi artırılıyor. Makinelerin, böylece daha seri çalıştığı ve yüksek kova kapasiteleriyle birim zamanda daha fazla üretim yaparak yatırım geri dönüş süresini oldukça kısalttığı kaydediliyor.

Küp şeklindeki soğutma kutusu tasarımıyla radyatörler peş peşe bağlanmadığı için kolayca temizlenebiliyor. Daha iyi soğutma performansı ile bileşenler daha az ısıl gerilmelere maruz kalıyor. Motor kaputunun kolay açılması soğutucu ve motora kolay erişim sağlarken, bu özellik bakım sürelerinde önemli zaman tasarrufu sağlıyor.

Mermer ocaklarına uygun ağır hizmet Case paletli ekskavatörler

CX370C paletli ekskavatörde, ağır hizmet tipi bom ve arm, daha kalın çelik sac ile güçlendirilmiş şekilde sunuluyor. Yoğun hafriyat (mass excavation) konfigürasyonuna sahip CX470C ME modelinde ise kazı gücünü en üst düzeye taşımak amacıyla güçlendirilmiş daha kısa bom ve armla birlikte daha büyük kova silindirleri kullanılıyor. Ağır hizmet tipi yürüyüş takımı, daha uzun komponent ömrü ve düşük bakım masrafı sağlıyor.

Konforlu kabin tasarımı, operatörlere çalışma kolaylığı sağlarken iş performansını da artırıyor. 7" renkli kumanda paneli ve göstergeler ile rahat kullanım sağlanıyor. Standart olarak sunulan ön ve yan kamera ile şantiye ve çalışma ortamında güvenlik ön planda tutuluyor. Tüm ekskavatör modellerinde FOPS ve ROPS standart veriliyor.

Makinelere 1 yıl sınırsız saat garantisi

Makinelerin garanti koşullarının, '1 yıl sınırsız saat' olarak sunulması, genellikle 2 veya 3 vardiya şeklinde yoğun çalışılan maden ocakları için önemli bir avantaj olarak gösteriliyor. Müşterilerin ihtiyaçlarına hızlı cevap verebilmek ve onlardan gelecek her türlü talebi karşılayabilmek adına 444 56 41 numaralı TürkTraktör Çağrı Merkezi, 7/24 hizmet sunuyor.

Daha detaylı bilgi için www.caseismakineleri.com adresi ziyaret edilebilir.



CATERPILLAR®

Borusan Makina ve Güç Sistemleri tarafından Türkiye pazarına sunulan ve iş makineleri sektörünün en geniş ürün yelpazesine sahip markası olarak gösterilen Caterpillar. mermer ocakları için farklı kapasitelerde lastikli yükleyici, paletli ekskavatör ve belden kırmalı kamyon modelleri sunuyor.

BH (Block Handler) serisi lastikli yükleyiciler

Firmanın lastikli yükleyici ürün gamında, doğal taş ocakları için 980L BH (Block Handler) ve 988K BH modelleri bulunuyor. BH serisi, standart yükleyicilere kıyasla farklı özellikler barındırıyor. Bu özelliklerde, yüksek ağırlıkların dik yokuşlarda sorunsuzca taşınması hususu göz önünde bulunduruluyor. 980L BH ve 988K BH'de artırılmış arka ağırlık, ağır hizmet şanzıman ve jantlar, daha güçlü bom yapısı, daha geniş çaplı devirme silindirleri özellikleri bulunurken, 980L BH'de arka ağırlıkta bir koruma yapısı sunuluyor. 988K BH'de ise ağır hizmet aks yapısı bulunuyor.

988K BH, uzun ömürlü çalışma sağlayan bağlantı üzerinde daha büyük yatırma ve kaldırma silindirleriyle donatılmış halde sunuluyor. Kanat debriyajlı tork konvertörü, operatörlerin hidrolik





sistemine daha fazla beygir gücü veriyor ve makinenin jant çekişi değişerek verimlilik üst seviyeye taşıyor. Böylece daha az lastik aşınması, daha hızlı çevrim süreleri için tam gaz vites değiştirme olanağı oluyor.

Isochronus motor işletim sistemi, yüzde 20 yakıt tasarrufu sunuyor

Paletli ekskavatör segmentinde 336D2L ve 349D2L'ye doğal taş ocaklarında sıkça rastlanıyor. Makinelerin, 7 saat ısıtma işlem görmüş bom ve stick yapısı sayesinde sağlamlığını koruduğu belirtiliyor. Hidrolik silindir çok gıdircileri, ses seviyelerini düşürmek, parça ve yapı ömrünü uzatmak için bom silindirlerinin stick tarafındaki ucuna ve stick silindirlerinin her iki ucuna yerleştiriliyor.

336D2L'deki Isochronus motor işletimi sayesinde eski modele göre yüzde 20 yakıt tasarrufu sağlandığı kaydediliyor. Makinede ağır hizmet tip palet pabuçlar bulunuyor. 349D2L'de bulunan PPR2 zincir yapısı, mermer aplikasyonlarında oluşacak darbelere karşı daha dayanıklı bir alt takımı beraberinde getiriyor.

Doğal taş ocaklarında kullanılan 725C2, 730X2, 735C ve 745C belden kırma kamyonlar ise geliştirilmiş süspansiyon ve çekiş kontrol sistemleri sayesinde mermer ocaklarındaki zor zemin şartlarında sorunsuz kontrol sağlıyor.

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, bu alanda yeni 980L BH'nin lansmanını yapacak. Bu sene pazara sunulacak makine, Tier III uyumlu bir motora sahip olacak. Firma, ilerleyen zamanlarda bir demo turu gerçekleştirmeyi planlıyor.

Detaylı bilgi için www.bmgs.com.tr adresi ziyaret edilebilir.



Doosan, Türkiye'deki faaliyetlerini 2016'dan beri MAATS Makina ile birlikte sürdürüyor. MAATS Makina, Mart ayından itibaren pazara sunacağı yeni Doosan lastik tekerlekli yükleyici, paletli ekskavatör modelleri ve çeşitli kapasitelerdeki mevcut belden kırma kamyonlarıyla mermer üreticilerinin ihtiyaçlarına daha avantajlı çözümler sunmaya hazırlanıyor.

3 yeni model yükleyici pazarındaki taşları yerinden oynatacak

Doosan, 2017 yılı Mart ayından itibaren DL420-5, DL550-5 ve DL550-5BH model 3 yeni lastik tekerlekli yükleyicisini Türkiye pazarına sunacak.

DL420-5 yükleyici, 22,5 ton çalışma ağırlığı ve 4 metreküp kova kapasitesine sahip bulunuyor. Makinede yeni teknoloji motor ve CVT şanzıman (Sürekli/Kesintisiz Değişebilen Şanzıman) kullanılıyor. Makinenin motor gücünün eski seriye göre yüzde 11 artırıldığı ve yakıt tüketiminin yüzde 40 azaltıldığı aktarılıyor. Yeni motor ve CVT teknolojisi sayesinde motordan şanzımana yapılan güç aktarımında enerji kayıpları düşürüldüğü belirtiliyor. DHL (Hidrolik Diferansiyel Kilit) patinajı önleyici kilit sayesinde ise yüksek sürüş kontrol ile verimli ve rahat çalışma imkânı sunuluyor.



DL550-5; 5,4 metreküp kova kapasitesi, yeni motor ve şanzıman, ağır hizmet tipi akslar ve aks yağ soğutucu sistemiyle öne çıkıyor. Tork konvertör kilitleme fonksiyonu olan yeni sistem ile çalışma ve sürüş modunda çok daha düşük yakıt sarfiyatı sağlanıyor. DL550-5'te, yeni şanzıman teknolojisi ile enerji kayıplarının önüne geçilirken, yakıt tüketiminin düştüğü aktarılıyor.

DL550-5 BH (Block Handler-Mermer Blok Yükleyici) ise mermer bloklarının yüklenmesi operasyonunda kullanılması amacıyla dizayn edilmiş. Ağır hizmet tipi arm, direksiyon sistemi ve aksları, artırılmış karşı ağırlığı ve geliştirilmiş teknolojisi, mermer bloklarının daha seri şekilde alınmasını ve yüklenmesini sağlıyor. DL550-BH'nin, düşük yakıt sarfiyatı ile ocak işletmecilerinin işletme maliyetlerini düşürmesine yardımcı olacağı kaydediliyor.

40 ton sınıfında DX400LC ve 50 tonda DX520LC paletli ekskavatörler

Doosan, 2017'de 38 tonluk DX380LC modelini, güç, performans, yakıt ve verimlilik yönünden daha da geliştirerek, 40 ton sınıfı DX400LC'yi müşterilerine sunmaya başlıyor. DX400LC'nin ağır hizmet tipi bom ve arm grubuyla 2,32 metreküplük ağır hizmet tipi güçlendirilmiş kovası sayesinde daha yüksek üretim kapasitesi hedefleniyor. DX400LC modelinin, muadil makinelerle kıyaslandığında daha düşük yakıt ve daha yüksek üretim ilkesi ile müşterilerin beğenisini kazanacağı bildiriliyor. 50 ton sınıfı DX520LC'nin ise, yeni motoru ve geliştirilmiş teknolojisi ile daha güçlü arm-bom yapısı ve daha yüksek koparma gücüne ulaştığı ifade ediliyor.



Belden kırma kaya kamyonlarında 28 ton taşıma kapasiteli DA30 ve 40 ton taşıma kapasiteli DA40 modelleri sunuluyor. Doosan belden kırma kaya kamyonları, zor şantiye şartlarında, eğimli arazilerde kolay ve rahat bir çalışma sağlarken daha yüksek bir üretime katkı sunuyor.

2017'de yeni makinelerle yoğun demo programı

MAATS Makina, 2017'de lansmanı yapılacak lastikli yükleyici ve ekskavatörler modelleriyle müşterilerin kendi çalışma sahalarında demolar gerçekleştirecek. Bu çalışmalarla yeni makinelerin yakıt tüketimi ve üretkenlikteki iddiasının gözler önüne serilmesi hedefleniyor.

2016'da sektördeki firmaların yeni yatırımlar yapmaya devam ettiklerini ifade eden MAATS Makina yetkilileri, 2017'de de yeni yatırımların devam edeceğini ümit ettiklerini ve yeni yılda pazara sunacakları Doosan ürünleriyle sektörde dikkat çeken bir firma olacaklarını kaydetti.

Detaylı bilgi için www.maats-doosan.com adresi ziyaret edilebilir.



HİDROMEK®

"İş makineleri sektöründe 38 yılı aşkın bilgi birikimi ve tecrübe sahibi olan HİDROMEK mühendisleri tarafından inşaat sahalarının ve maden ocaklarının zorlu çalışma koşulları ve operatör ihtiyaçları dikkate alınarak, uzun ar-ge çalışmaları neticesinde geliştirilen HMK 370 LC HD ve yeni HMK 490 LC HD model paletli ekskavatörlere Türkiye genelindeki mermer ocaklarında yaygın olarak kullanılıyor.

Ağır hizmet tipi konstrüksiyon ve yüksek güvenlik standartları

Bom, arm, kepçe, yürüyüş takımları, alt ve üst şasi olmak üzere tüm konstrüksiyonların ağır hizmet tipi olarak tasarlanıp üretilmesi, en zorlu iş koşullarında sorunsuz ve sürekli çalışma imkânı sağlayarak kullanıcılarına maksimum verimlilik sunuyor.

Makineler, mermer ocakları gibi çalışma şartlarının çok ağır olduğu işletmelerde çalışma sahasında birçok tehlike olduğu göz önünde bulundurularak yüksek güvenlik özellikleriyle donatılıyor. ROPS ve FOPS sertifikalı operatör kabini, kabin ön, üst ve yan koruyucu kafesleri, yürüyüş sırasında otomatik olarak devreye giren standart geri görüş kamerası ve paletleri koruyan alt takım korumaları bunlardan bazıları olarak sayılıyor.



Yüksek verimli motor ve hidrolik pompa uyumu

HMK 370 LCHD ve HMK 490 LCHD, Avrupa Birliği Faz III-A egzoz emisyon yönetmeliğine uyumlu, çevre dostu Isuzu motorlara sahip bulunuyor. Doğrudan yakıt enjeksiyonu ve intercooler özellikleri yakıt ekonomisini beraberinde getirirken daha verimli yanma sağlayarak motorun güç ve tork üretimini artırıyor.

2 adet değişken deplasmanlı, yüksek kapasiteli eksenel pistonlu hidrolik pompayla makine performansı ve pompa ömrünün maksimize edildiği ifade ediliyor. Negatif kontrol özelliği sayesinde pompa, istenildiği an istenildiği miktarda debi üretebilme kabiliyetine sahip bulunuyor. Artan



yüke bağlı olarak pompanın ihtiyacı olan güçle, dizel motorun ürettiği güç en doğru şekilde eşlenerek güç kaybı yaşanmasının önüne geçiliyor.

Dengeli ve dayanıklı alt takım tasarımı

Alt şasi üzerinde yürüyüş makaralarının bağlandığı beşgen bağlantılar, şasinin mukavemetini ve ömrünü uzatıyor. Her bir tarafta dokuz adet yürüyüş makarasına sahip uzun paletler, makineye çalışabileceği dayanıklı ve geniş bir platform sağlayarak dengeyi maksimize ediyor. Tam korumalı palet muhafazası, palet zincirlerini doğru istikamette tutarak zincirlerin ve yürüyüş makaralarının aşınmasının önüne geçiyor. Taşıyıcı makaraların her türlü zeminde çalışmaya uygun olmasının yanı sıra, makinede bulunan 2 tırnaklı palet sayesinde sert zeminde tırmanma esnasında güçlü tutuş sağlanıyor. Yürüyüş makarası ve istikamet tekerlerinin sızdırmazlığı "life-time" keçelerle sağlanarak bakım gerektirmeyen yapılarıyla en ağır işlere uygun hale getiriliyor.

Operatörlerin güvenli çalışma ofisi

Operatör kabinleri en zor koşullarda operatöre konforlu ve güvenli bir çalışma ortamı sağlıyor. Çalışma konforunu artıran özelliklerin başında ergonomik operatör koltuğu ve ön konsol geliyor. Operatörün uzun saatler boyunca yüksek performansta, yorulmadan ve konforlu bir şekilde çalışabilmesi için tasarlanan ve 9 değişik pozisyonda ayarlanabilen koltuk, standart donanım olarak sunuluyor. Kabin içerisindeki yüksek kapasiteli klima sayesinde ise en sert hava koşullarında bile operatöre istediği sıcaklıkta çalışma ortamı sağlanıyor.

Detaylı bilgi için www.hidromek.com.tr adresi ziyaret edilebilir.



24 yıldır Hyundai iş makinelerinin Türkiye distribütörü olan HMF Makina, mermer ocaklarının ihtiyaçları çerçevesinde özel olarak geliştirildiği belirtilen lastik tekerlekli yükleyici ve paletli ekskavatör modelleriyle sektöre hizmet sağlıyor.

HL780-9M yükleyici ile düşük yakıt tüketimi ve yüksek kaldırma gücü

33,4 ton çalışma ağırlığına sahip HL780-9M mermer yükleyicisinin, özellikle düşük yakıt tüketimi ve yüksek kaldırma gücü firma yetkilileri tarafından ön plana taşınıyor. Kısa bom yapısı, ağır hizmeti tipi aks ve ek arka ağırlık sayesinde benzer çalışma ağırlığındaki makinelere kıyasla daha yüksek stabilite, yüksek kaldırma kapasitesi ve daha dar alanda dönüş kabiliyeti sağlandığı vurgulanıyor.



Makinedeki Cummins motor, Rexroth hidrolik sistem, ZF şanzıman ve aks gibi dünya genelinde olduğu gibi Türkiye'de de kabul gören ana komponentlerin birbiriyle uyumlu bir şekilde çalışmasıyla dayanıklı, uzun ömürlü ve verimli bir operasyon sağlandığı kaydediliyor.

Geniş bir iç hacim ve görüş açısına sahip operatör kabinindeki parmak dokunuşlu (fingertip) kumandalar, elektronik klima, ısıtmalı koltuk, ısıtmalı yan aynalar, 5.7" LCD ekran, geri görüş kamerası, ayarlanabilir direksiyon operatör odaklı tasarımın bazı örnekleri arasında yer alıyor.

Makinenin 3 farklı çalışma, 4 farklı vites değiştirme ve 3 farklı debriyaj modu bulunuyor. Böylece ocaklarda yürüyüş, kaldırma, koparma gibi işlerde serilik ve minimum yakıt tüketimi sağlanıyor. Ağır şartlara uyum sağlaması için daha dinamik ve kuvvetli bir aks yapısıyla donatılan HL780-9M'de hidrolik sistem, yüke duyarlı olarak tasarlanırken otomatik bom ve kova pozisyonlama standart sunuluyor. Hidrolik tahrikli, çift yöne dönebilen fan ise arka kapak üzerine yerleştirilmiş.

Ayrıca Hi-mate uydu takip sistemi sayesinde makinenin sadece belirlenen bir alanda çalışmasını sağlarken; çalışma bilgisi, yakıt tüketimi ve bakım bilgilerine dünyanın her yerinden kolaylıkla erişilebiliyor.

4 farklı paletli ekskavatör modelinden R430LC-9 ön plana çıkıyor

9 Serisi Hyundai ekskavatörlerin 38-52 ton çalışma ağırlığı sınıfındaki 4 modeli, mermer ocaklarındaki farklı müşteri ihtiyaçlarına cevap veriyor. Bunlardan R430LC-9 modelinin, mermer ocaklarından yoğun talep gördüğü vurgulanıyor.



Ağır hizmet tipi yürüyüş takımı, güçlendirilmiş kabin yapısı ve kaya kovası kombinasyonu ile pazara sunulan makine, yaklaşık 300 HP gücünde Cummins motora sahip bulunuyor. Makinede geri görüş kamerası ve uydu takip sistemi standart olarak veriliyor. Farklı çalışma modları, standart kabin koruma, tam otomatik klima, bom-kule dönüş öncelik sistemi, standart kırıcı tesisatı, power boost gibi özellikler sayesinde operatör güvenliğiyle birlikte konfor da maksimumda tutuluyor.

Detaylı bilgi için www.hmf.com.tr adresi ziyaret edilebilir.

KOMATSU

Sunduğu ürün ve hizmetler ve bütünsel hizmet yaklaşımıyla farklı sektörlerdeki müşterileri için katma değer yaratmayı ilke edinen Temsa İş Makinaları, uluslararası pazarda büyük ve zorlu bir rekabet içinde olan mermer firmaları için yeni modeller geliştirerek sektörün gelişimine katkı sağlıyor.

Geniş bir ürün yelpazesine sahip olan firmanın mermer sektörüne hitap eden başlıca modelleri Komatsu PC390LC-8M0, PC400-8, PC450LC-8, PC550LC-8 ve PC 700LC-8 paletli ekskavatörler, WA500-6 ve WA600-6 lastikli yükleyiciler ve HM Serisi belden kırma kamyonlar olarak sıralanıyor. Bunun yanı sıra firma bu yıl WA500-6 SM (Stone Master) modelini pazara sunmaya hazırlanıyor. Mart ayında gerçekleşecek olan İzmir Mermer Fuarı'nda ilk kez tanıtılacak olan makinenin müşterilerden olumlu not alacağı öngörülüyor.

Yeni WA500-6 SM lastikli yükleyici ile yüzde 15 daha fazla kaldırma kapasitesi

Mermer sahaları için Türkiye pazarına sunulan yeni Komatsu WA500-6 SM lastikli yükleyici, en zorlu koşullar için tasarlanmış. Yüzde 15 artırılmış blok kaldırma performansı, yüzde 20 daha düşük yakıt tüketimi ve daha dengeli çalışma performansı sağladığı belirtilen bu model, mermer blokları için tasarlanmış yeni bom ve kaldırma kollarına sahip bulunuyor. Hidrolik tahrikli fan geri çevirme özelliği ile tozlu ortamlarda radyatör otomatik olarak temizlenebiliyor.

Bunlara ek olarak yeni WA500-6 SM, elektrik kontrollü joystick ve kumanda sistemleri ile ağır mermer bloklarını dahi oldukça hassas şekilde, zarar vermeden yükleme imkânı sunuyor.

Türkiye için özel olarak geliştirilen PC390LC-8 M0 paletli ekskavatör

Temsa İş Makinaları'nın mermer ocaklarına sunduğu ürünler arasından ön plana çıkan bir diğer model de geçen sene pazara sunulan yeni PC390LC-8 M0 paletli ekskavatör. Şehir içi uygulamalardan maden sahalarına kadar geniş bir yelpazede hizmet verebilen bu modelin, Türkiye pazarı için Komatsu tarafından özel olarak geliştirildiği belirtiliyor. Artırılmış kova ve üretim kapasitesi, güçlü bom



ve arm kombinasyonu, üstün denge ve artırılmış yürüyüş takımı ömrü ile dikkat çekiyor. Makinede kullanılan 260 beygir gücündeki yeni seri Komatsu motorun yüksek üretim değerleri ile birlikte yakıt tüketimini de düşürdüğü ifade ediliyor. Makinede bulunan yeni nesil Komtrax uydu takip sistemi monitörü üzerinden detaylı veriler alınabiliyor.

WA500-6 SM modelinin yanı sıra PC390LC-8 M0 modeli de İzmir Fuarı süresince firma standında boy gösterecek.

Detaylı bilgi için www.temsaismakinalari.com.tr adresi ziyaret edilebilir.



TSM Global tarafından Türkiye pazarına sunulan Sumitomo'nun SH350LC-5, SH370LHD-5, SH480LHD-5 MASS ve SH500LHD-5 MASS paletli ekskavatörleri, mermer ocaklarında en çok tercih edilen modeller olarak ön plana çıkıyor. Büyük çaplı ocak işletmelerinde, 72 tonluk SH700LHD-5 MASS kullanılırken sektördeki büyümeye paralel olarak bu tonaj sınıfındaki taleplerin giderek arttığı belirtiliyor.



Akıllı hidrolik sistem ve Isuzu motor bileşimiyle artan verimlilik

Sumitomo ekskavatörleri, verimliliği artırılmış hidrolik pompa ve Sumitomo Akıllı Hidrolik Kontrol Sistemi (SIHIS) ile birleşen Isuzu motor sayesinde, operatörlere yüksek güç, serilik ve kullanım kolaylığı sunuyor. Isuzu motorun, işletme sahiplerine daha yüksek üretim kapasitesi ile birlikte düşük yakıt tüketimi ve düşük işletme giderleri avantajı sağladığı aktarılıyor.

Ekstra güçlendirilmiş MASS ve ağır hizmet tipi bom ve arm yapısı sayesinde Sumitomo ekskavatörlerin, özellikle ripper ile çalışmalarda yüksek performans gösterdiği bildiriliyor. Ekstra güçlendirilen bom ve arm yapısı, çalışma esnasında daha düşük vibrasyon oluştururken, yüksek stres direnci de makinenin en zorlu yüklerde rahat çalışmasına imkân veriyor.

Sumitomo ekskavatörlerin, özellikle mermer sektöründe aranan bir diğer özelliğinin ise ağır hizmet tipi, zırhlı yürüyüş takımları olduğu vurgulanıyor. Özel ısıtılmış işlem görmüş ve güçlendirilmiş yürüyüş takımları, zırhlı yapısı ile ekstra koruma sağladığı gibi daha fazla olan makara sayısı sayesinde daha seri

hareket kabiliyetini de beraberinde getiriyor. Mermer ocaklarının zorlu şartlarında, yüksek aşındırma özelliğindeki malzeme içinde uzun çalışma saatleri boyunca sorunsuz çalışabilen makinelerin, zorlu zeminler üzerindeki performansı ile kesintisiz üretim imkânı sağladığı belirtiliyor.

Zorlu şartlara karşı güçlendirilmiş komple kabin koruma sistemi

Tüm dünyada büyük öncelik verilen ocaklardaki zorlu ve tehlikeli çalışma koşullarında operatörlerin güvenliği ve konforu için makinelerde birçok özellik bir araya getirilerek kullanıcı dostu bir kabin tasarlanmış. Kabindeki ROPS ve FOPS güvenlik standartlarının yanı sıra ekstra güçlendirilmiş komple kabin koruma (kabin üst ve önünde) sistemi, vibrasyonu önleyen özel silikon pabuçları, güçlü kliması, geniş görüş açısı, su ve tozdan etkilenmeyen operatör koltuğu, geniş iç hacmi, rahat ve ergonomik kumanda sistemi, hırsızlığa karşı ekstra güvelik sistemi, Türkçe menülü kontrol paneli, kaymaz basamaklar gibi özellikler, operatörlerin güvenlik ve konforunu sağlıyor.

Günlük bakım ve kontrolleri yer seviyesinden yapılabilen Sumitomo ekskavatörleri, özellikle 1.000 saatlik pim yağlama aralığı ile EMS Kolay Bakım Sistemi sayesinde mermer ocaklarındaki yüksek tozlu ortamlarda dahi kesintisiz üretim imkânı sunarken, günlük iş yükünü hafifletmenin yanı sıra daha az personelle daha çok iş üretme fırsatı veriyor.

2017'de de yatırımlar ve faaliyetler artarak devam edecek

TSM Global tarafından yapılan açıklamada, 2016 yılının ülkemiz ve dünya piyasaları için oldukça hareketli ve sürprizler barındıran bir yıl olduğu belirtilerek, "Yaşanan bu sürprizlere rağmen firmamız istikrarlı büyümesini devam ettirmiş ve özellikle satış sonrası hizmetler ağıнын gelişimi ve güçlendirilmesi için çalışmalar yapmıştır. Bu çerçevede yeni servis, yedek parça bayilik anlaşmaları yapan TSM Global, satış ekibini de genişleterek müşterilerine daha yakın olmayı hedeflemiştir. Ayrıca çatısı altına kattığı yeni markaları ile müşteri ihtiyaçlarına çözümler üreten TSM Global, katıldığı fuarlar ve yaptığı demo etkinlikleri ile müşterinin yanında ve yakınında olmuştur. Bu istikrarlı büyüme çıkışını 2017'de de sürdürmek için bölge yapılanmasını daha da güçlendirecek adımlar atıyoruz. Ayrıca yurt dışı pazarı için de yine ihracata yönelik çalışmalarımızı sürdürürken sorumlu olduğumuz bölge ülkeleri ile olan iş birliğini artırmaya yönelik faaliyetlerimize hız veriyoruz." ifadelerine yer verildi.

Detaylı bilgi için www.tsmglobal.com.tr adresi ziyaret edilebilir.



Ascendum Makina, Türkiye distribütörü olduğu Volvo İş Makinaları, Terex kamyonlar, Sandvik mobil kırma-eleme üniteleri ve Chicago Pneumatic kırıcılarla bir mermer şantiyesinde ihtiyaç duyulabilecek hemen her türlü iş makinesini tedarik edebiliyor.

Yükleyicilerin en büyüğü Volvo L350F

Mermer ocaklarındaki farklı kapasite lastikli yükleyici ihtiyaçları için Volvo'nun L180H Marble, L220H Marble ve L350F modelleri sunuluyor.

Mermer sektörü için özel tasarlandığı belirtilen L350F modeli, yakıt tasarrufu ve verimliliği ile büyük ölçekli mermer ocaklarında tercih ediliyor. Motor, şanzıman ve aks gibi tüm güç aktarma organlarının Volvo tarafından geliştirilerek üretiliyor olmasının; ocaklarda aşırı yük altına giren bu aksamaların birbiri arasındaki uyumu artırarak daha yüksek performans ve dayanıklılık sağladığı ifade ediliyor.

Volvo lastikli yükleyicilerin patentli Tork Paralel Bom Sistemi® sayesinde (L350F – Z bar) yüksek koparma torku ve kovanın/ çatalın her seviyesinde yere paralel yük taşıyabilme özelliği sağlanıyor. Yüke duyarlı hidrolik sistem, sadece ihtiyaç anında ve ihtiyaç miktarında hidrolik güç üretilmesini sağlıyor.





Üçüncü nesil Volvo otomatik şanzımanlı makinalarda, operatörler sadece ileri/geri tercihi yapıyor. Otomatik kullanım modu seçildiği takdirde; işe, şantiye koşullarına ve operatörün kullanım stiline bağlı olarak vites değişimleri otomatik olarak gerçekleşiyor. Yeni H serilerinde standart olarak sunulan OPTISHIFT ve ECO pedal özellikleri daha ekonomik ve hızlı işletim imkânı sunuyor.

Mermer ocaklarının ağır koşulları için ağır hizmet tipi Volvo ekskavatörler

Volvo, mermer sektörü için 35,40,50 ve 70 ton sınıfındaki EC350DL, EC380DL, EC480DL ve EC700CL model ağır hizmet tipi paletli ekskavatörlerini sunuyor.

Bu modellerde, önceki serilere kıyasla arttırılan motor gücü ve geliştirilmiş hidrolik sistem özellikleri ile daha fazla kazı gücü ve daha kısa iş çevirim süreleri sağlandığı ön plana taşınıyor. Volvo'nun ekonomik dizel motorları, gelişmiş hidrolik sistemi, D serilerinde standart olarak sunulan ECO modu ve ideal komponent uyumu sayesinde yakıt verimliliğinin yüzde 8 ila 11 oranında arttırıldığı vurgulanıyor.

Yüksek çekme dayanımlı çelikten üretilen, güçlendirilmiş ağır hizmet tipi bom ve arm, mermer ocaklarındaki zorlu uygulamalarda güvenilirliği arttırıyor. Tüm ekskavatörlerde arm'ın alt bölümü, koruyucu şeritlerle takviye edilmiş. Güçlü ve dayanıklı ana şase yapısı, kazı ekipmanlarından gelen darbeleri kolaylıkla sönmüleyebiliyor. Dayanıklı istikametler, dış kalınlıkları arttırılmış rim dişlileri, ilave kaynak ve kalın plakalarla takviye edilen güçlü alt şasi, makinenin verimli kullanım ömrünü uzatıyor. Ağır hizmet tipi tam palet koruması, yürüme koşullarının zorlayıcı olduğu mermer ocaklarında palet zincirini ve alt makaralara koruma sağlıyor.

Volvo kabinleri, büyük camları ve ince kolonlarıyla operatöre oldukça iyi bir görüş alanı sunuyor. Koltuk, operatörün tercihlerine göre 9 farklı



konumda ayarlanabiliyor. ROPS özelliği, büyük renkli monitör üzerinden izlenebilen geri görüş kamerası, otomatik klima, vb. birçok özellik operatörün konfor ve güvenliğini arttırıyor.

Ocakların zorlu zemin koşullarının ve rampalarının vazgeçilmezi belden kırmalı kamyonlar

Volvo'nun A25G, A30G, A35G, A40G ve A45G model belden kırmalı kamyonları, ocaklarda dört mevsim çalışma imkânı sağlıyor. Otomatik çekiş kontrol sistemine sahip kamyonlarda, değişken yol koşullarında çekişi ve hareketliliği sürdürmek için sistem, hareket halindeyken en iyi tahrik kombinasyonunu seçiyor. Azami çekiş gücü sağlayan 6x6 modu ile daha az yakıt tüketimi ve daha az lastik aşınması sağlayan 6x4 modu arasında geçiş yapılabilir.

Kendi kendini dengeleyen hidro-mekanik direksiyon sistemi, yüksek manevra kabiliyeti ve kısa dönüş çapı sağlıyor. Güçlü ve hassas direksiyon, makinenin daha verimli ve güvenli kullanılmasını sağlıyor. Bakım gerektirmeyen 3 noktalı bogi kirişi tasarımı, arka tekerleklerin birbirinden bağımsız hareket etmesine olanak tanıyarak aracın yerle temas etmesini, yüksek çekiş gücü ve denge kazanmasını sağlarken; şase üzerindeki gerilmeleri azaltıyor.

Patentli yükleme ve boşaltma freni, operatörün daha az yorulmasını sağladığı gibi üretkenliğini ve güvenliğini arttırıyor. Yükleme ve boşaltma konumuna gelindiğinde, operatörün tek bir düğmeye basması ile birlikte servis frenleri otomatik olarak devreye giriyor ve vites boşa alınıyor. İşlem tamamlandığında, bir vites seçimiyle birlikte frenler serbest kalıyor. Böylece hem güvenli hem de hızlı işletim sağlanıyor.

Yine Ascendum Makina tarafından Türkiye pazarına sunulan Terex TA250, TA300 ve TA400 model belden kırma kamyonlar, zorlu çalışma koşullarına sahip inşaat projelerinden, taş ocaklarına kadar her koşulda, bağımsız ön süspansiyon, mükemmel çekiş gücü ve operatör konforu sunuyor.

Detaylı bilgi için www.ascendum.com.tr adresi ziyaret edilebilir.

26
GURUR
YILI

**İş makinaları sektörünün
buluşma noktası.**

KOMATEK2017

15. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı

Türkiye

Gücünü ve
Potansiyelini Keşfet



2015'te ulaşılan 65.000 m² net stand alanı
ve 33.000 ziyaretçi ile bölgedeki en büyük
ve en yüksek katılımlı iş makinaları fuarı

3-7 MAYIS 2017
ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ - ANKARA
komatek2017.com

Ana Destekçi



TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI
DİSTRİBÜTÖRLERİ VE MALİATÇILARI BİRLİĞİ

Destekçiyenler



T.C. KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI

Organizatör



Tel: (312) 440 1000
www.sada.com.tr



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.



2016 satış değerlendirme toplantısı yapıldı

HİDROMEK, 2016 satış değerlendirme toplantısını 9-12 Şubat 2017 tarihleri arasında Antalya'da gerçekleştirdi. Tüm satış ekibiyle birlikte 2016 yılı Türkiye pazar liderliğini kutlayan HİDROMEK, yıl sonu değerlendirmesi ve ürün eğitimlerini de gerçekleştirdi.



SİF İş Makinaları, kan bağışında bulundu

SİF İş Makinaları, Kızılay'ın düzenlediği kan bağışı kampanyasına Universal Handlers'ın ortak katılımıyla destek verdi. Kampanya, 13 Şubat 2017 tarihinde Orhanlı Genel Merkezi'nde gerçekleştirildi.



Tekfen İnşaat'a yurt dışı müteahhitlik hizmeti ödülü

Türkiye Müteahhitler Birliği'nin düzenlediği ve ENR dergisi tarafından yayımlanmakta olan Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhidi listesindeki firmaların ödüllendirildiği törende, Tekfen İnşaat'ın ödülünü Tekfen Holding Taahhüt Grubu Başkanı Ümit Özdemir aldı.

Renault Trucks'tan kamyon şoförüne notlar

Renault Trucks, Facebook hesabından yaptığı paylaşım ile sağlıklı beslenmenin önemine değindi. Kamyon şoförlerinin çoğunda, yerleşik duruş pozisyonu ve yol üzerinde sağlıklı beslenemediklerinden dolayı böbrek, diyabet, kan emisyonu oluşma riski bulunduğu, bu nedenle yolculuk sırasında beslenmeye dikkat etmek ve dinlenmeye özen göstermek gerektiğine vurgu yapıldı.



Tanzanya Darüsselam-Morogoro demiryolu projesi kontratı imzalandı

Türkiye'den Yapı Merkezi ve Portekiz'den Mota-Engil'in oluşturduğu ortak girişim, Tanzanya'da inşa edilecek Darüsselam-Morogoro Demiryolu Projesi kontratını imzaladı. Proje kapsamında, Darüsselam-Morogoro arasında tasarım hızı 160km/saat olarak inşa edilecek 207 km tek hat demiryolu hattının tüm tasarım işleri, altyapı inşaat işleri, ray döşeme, sinyalizasyon, haberleşme sistemleri, yedek parça temini, elektrifikasyon ve personel eğitimi yer alıyor.



THBB, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nı ziyaret etti

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), Agregat Üreticileri Birliği ve İstanbul Sanayi Odası Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşarı Prof. Dr. Mustafa Öztürk'ü ziyaret etti. 14 Şubat 2017 tarihinde gerçekleşen ziyarette Cebeci bölgesi agrega ocaklarının çevresel problemleri ve çözüm önerileri görüşüldü.



Kariyer.net'ten Teksan Jeneratör'e ödül

Türkiye'nin en prestijli insan kaynakları ödülleri arasında gösterilen, Kariyer.net İnsana Saygı Ödülleri, İnsan Kaynakları Zirvesi kapsamında Lütfi Kırdar Kongre ve Sergi Sarayı'nda 15 Şubat'ta düzenlenen törenle verildi. Teksan Jeneratör, önce insanı temel alan yaklaşımıyla Kariyer.net İnsana Saygı Ödülü'ne layık görüldü.

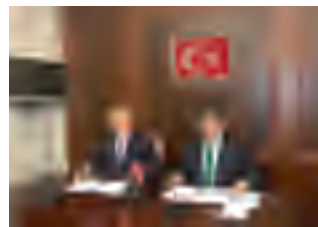
Imer-L&T, Sevgililer Günü'ne özel transmikser üretti

Avrupa'nın önde gelen transmikser üretim tesislerinden birine sahip olan Imer-L&T, Sevgililer Günü'ne özel ilk pembe transmikserini Facebook hesabından paylaştı.



TAV, Katar'da yaptığı Türk okulunu MEB'e bağışladı

TAV İnşaat, Katar'daki ilk ve tek Türk okulu olan T.C. Doha Büyükelçiliği Türk Okulu'nu imzalanan protokolle Milli Eğitim Bakanlığı'na bağışladı. Ankara'da düzenlenen törende Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz ve TAV Grubu CEO'su Sani Şener bağış protokolünü imzaladı.



Akçansa, beton yollar hakkında bilgilendirme yaptı

Akçansa, Türkiye Çimento Muhtasilleri Birliği (TÇMB) ve Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi'nin iş birliği ile düzenlediği Trakya Bölgesi için Beton Yollar Semineri'nde, beton yolların sağladığı avantajlar ve kullanım örneklerini katılımcılarla paylaştı.



Sanko Holding Onursal Başkanı Abdulkadir Konukoğlu, Yılın İşadamı Ödülü aldı

Adana 5 Ocak Gazetesi'nin 18'inci kuruluş yıldönümü gecesinde, Sanko Holding Onursal Başkanı Abdulkadir Konukoğlu'na Yılın İşadamı ödülü verildi. Adana Valisi Mahmut Demirtaş, Sanko Holding Onursal Başkanı Abdulkadir Konukoğlu'na ödülünü takdim etti. Demirtaş, Adıyaman Valiliği döneminde Sanko'nun Adıyaman'daki yatırımları dolayısıyla tanıştığı Abdulkadir Konukoğlu'na ödülünü takdim etmekten mutlu olduğunu söyledi.

Rönesans'tan çevre dostu yeşil binalar

Rönesans Holding, imza attığı projeleri sürdürülebilirlik ilkeleriyle tasarlıyor, inşa ediyor ve işletiyor. İstanbul Ataşehir'de bulunan ve 186 metre yüksekliğe sahip olan Allianz Tower, Türkiye'nin ilk LEED Platin Sertifikalı shell&core yüksek bina ofis projesi olarak dikkat çekiyor.



3 mahallenin daha yol bakım çalışmaları yapıldı

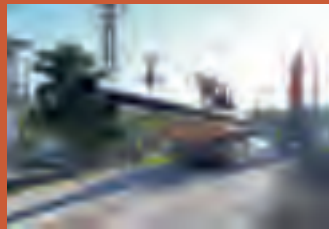
Bergama Belediyesi'nin İzmir Büyükşehir Belediyesi ile birlikte koordineli olarak yürüttüğü mahalle çalışmalarında, mahalleler arası ulaşım yollarının yapım ve onarımı, İzmir Büyükşehir Belediyesi ve Bergama Belediyesi ekipleri tarafından hızla sürdürülüyor. Bu çalışmalar doğrultusunda, Kircalar Mahallesi'ne 3 bin metrekare, Kaleardıca Mahallesi'ne 2 bin 700 metrekare taş ve 150 m uzunluğunda yağmur suyu tahliye borusu döşendi.

Buca ve Kemalpaşa'ya 7,8 milyon liralık yatırım

İzmir Büyükşehir Belediyesi İZSU Genel Müdürlüğü'nün, 7 milyon 850 bin liraya mal olacak yağmur suyu altyapısı çalışmaları başladı. Buca bölgesindeki yağmur suyu hattı imalatlarının 10 ay içerisinde bitirileceği, Kemalpaşa ilçesinin 5 mahallesinde 8,6 kilometrelik yağmur suyu şebekesinin oluşturulacağı ve çalışmaların 9 ayda tamamlanacağı belirtiliyor.

**Finike'nin içme suyu hatları 21 milyonluk yatırımla yenileniyor**

Antalya Büyükşehir Belediyesi ASAT Genel Müdürlüğü, 21 milyon yatırım bedelli proje ile kırsal mahallelerin yıllardır süren içme suyu sorunlarını çözüyor. Yüzde 45'i tamamlanmış olan Finike-Turunçova İçme Suyu İsale ve Şebeke Hattı Projesi'nin Ekim ayında bitirilmesi planlanıyor. 50 yıl öncesine ait şebeke borularının değiştirilmesiyle sık sık meydana gelen arızaların ortadan kalkacağı belirtiliyor.

**Belediye Başkanı Osman Gürün, Ölüdeniz'de çalışmaları yerinde inceledi**

Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Osman Gürün, yapımı yaklaşık 19 milyon TL'yi bulacak Ölüdeniz Atıksu Arıtma Tesisi çalışmasını yerinde inceledi. Gürün, İller Bankası aracılığı ile Dünya Bankası'ndan sağladıkları yaklaşık 270 milyon TL'lik krediye de Muğla'da altyapı, kanalizasyon ve içme suyu çalışmalarında kullanacaklarını söyleyerek bugüne kadar Büyükşehir ve MUSKİ olarak 565 milyon TL yatırım yaptıklarını bilgisini verdi.

**Manavgat'a 192 milyon TL'lik altyapı yatırımı**

Antalya Büyükşehir Belediyesi ASAT (Antalya Su ve Atıksu İdaresi Genel Müdürlüğü), Manavgat'ın içme suyu, yağmur suyu, kanalizasyon ve arıtma sorunlarının çözümü için 3 yılda 192 milyon TL tutarında yatırım yaptı. İlçede altyapısı olmayan mahalleler ise ilk kez kanalizasyonla tanıştı. 60 milyon TL harcanarak, 72 kilometrelik kanalizasyon hattı döşendi.

**Mersin'e 2 bin 100 metre uzunluğunda yeni yol**

Mersin Büyükşehir Belediyesi Emlak İstimlak Dairesi Başkanlığı tarafından kamulaştırılması tamamlanan binaların yıkımı, Mersin Büyükşehir Belediyesi Yol Yapım, Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığı tarafından gerçekleştiriliyor. Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin trafiği rahatlatmak amacıyla başlattığı yol çalışmaları ise, 201. Cadde üzerinde devam ediyor.

**Karaman, yatırımlarla büyüyor**

Karaman Belediyesi, Şubat ayı meclis toplantısında 2017 yılı yatırımları görüşüldü. Belediye Başkanı Ertuğrul Çalışkan, Karaman'daki yatırımlar hakkında şu şekilde açıklamada bulundu: "Karaman'a Ayrancı yolu üzerinde yapılacak olan havaalanı ile ilgili ihale hazırlıkları devam ediyor. Karaman-Ulukışla hattının ihalesi gerçekleştirildi. Yüklenici firma önümüzdeki günlerde şantiyelerini kuracaklar. Lojistik merkeziyle ilgili çalışma son noktaya geldi. Şehrimize büyük canlılık getirecek olan Teknopark'ın kurulmasına ilişkin arsa devri için imzalarımızı attık."

**İzmir Büyükşehir Belediyesi, bölgedeki 11. arıtma tesisini açtı**

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Küçük Menderes'i evsel, endüstriyel ve tarımsal kirlilikten kurtarmak amacıyla bölgedeki 11. arıtma tesisini Bayındır Hasköy'de açtı. Hasköy ve Gerenler Mahallesi sınırları içerisinde 10 bin metrekarelik alanda yer alan tesisin, günlük 2 bin metreküp artıma kapasitesiyle yaklaşık 10 bin kişinin atık suyunu, ileri biyolojik yöntemlerle antacağı belirtiliyor.

**Samandağ Belediyesi 26 adet yeni iş makinesi aldı**

Hatay'ın Samandağ İlçe Belediyesi, 26 adet yeni iş makinesi alarak filosunu büyüttü. Yeni makinelerle 42 mahalledeki hizmetlerinin daha hızlı ve kaliteli olacağını vurgulayan Samandağ Belediye Başkanı Mithat Nehir şu açıklamada bulundu: "15 adet çöp kamyonu, 1 adet silindir, 1 adet yol süpürme aracı, 4 adet damperli kamyon, 1 adet çekici şasi araç, 1 adet greyder, 2 adet kazıyıcı yükleyici, 1 adet havuz tipi dorse, toplam 26 adet yeni iş makinesi ilçe genelinde vatandaşlara hizmet verecek."

**Konya'nın en büyük çevre yatırımı için 150 milyon euroluk makine parkı oluşturulacak**

AB ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın desteklediği, 1 milyon 720 bin metrekarelik alanda kurulan Konya Katı Atık Yönetimi Projesi kapsamında "Konya Katı Atık Düzenli Depolama Sahasında Katı Atıkların Bertaraf Edilerek Elektrik Enerjisi Elde Edilmesi İçin Gerekli Tesislerin Kurulması ve Sahanın İşletilmesi" işi, yap-işlet-devret ve ciro üzerinden pay öde sistemiyle 42 yıllığına ihale edildi. İhaleyi kazanan firmanın 150 milyon euroluk makine parkı oluşturacağı vurgulanıyor.

**Sakarya Büyükşehir Belediyesi 3 bin ton asfalt kullandı**

Sakarya Büyükşehir Belediyesi'nin gerçekleştirdiği asfalt çalışmaları kapsamında son olarak Keresteciler Sanayi Sitesi'nin sıcak asfaltla buluştuğu belirtiliyor. Yol Bakım ve Altyapı Koordinasyon Dairesi Başkanı Haydar Akbulut, "800 metre uzunluğunda ve 15 metre genişliğinde olan güzergahımızda çalışmalarımızı başlatmıştık. 3 bin ton asfaltı güzergahla buluşturduk. Böylece sanayi sitemiz yenilenmiş yollarına kavuşarak daha temiz bir görünüme sahip oldu." dedi.

**İstanbul'a 2 yeni metro daha geliyor**

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin paylaştığı habere göre, Rumeli Hisarüstü-Aşıyan Füniküler Hattı ve Vezneciler-Sultangazi Metrosu hayata geçiyor. 2019 yılında hizmete sunulması planlanan 800 metrelik Rumeli Hisarüstü-Aşıyan Füniküler Hattı'nın, saatte çift yönde 6 bin yolcu taşıyacağı ve Levent-Hisarüstü Metro Hattı ile entegre olacağı belirtiliyor.



PIYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPAETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2007	12.000
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2008	18.955
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2008	21.281
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2010	13.872
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2010	13.945
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40F	2011	10.000
GREYDER	CHAMPION	740T	1987	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	821B	2000	20.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	930H	2011	10.290
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	930H	2011	12.400
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H BH	2011	10.547
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	HITACHI	ZW250/79	2008	19.090
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	92ZV-2	2010	14.616
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	95ZV-2	2010	11.046
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	95ZV-2	2011	18.221
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430	2004	21.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-3	2009	9.663
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-3SH	2006	26.281
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2014	8.376
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120E	2007	31.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2009	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2010	11.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2006	23.850
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2006	26.555
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2006	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2009	25.421
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	14.963
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	17.747
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	18.027
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	19.213
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	22.884
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220E	2004	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2007	18.700
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2007	27.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2008	25.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2010	22.315
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2010	28.168
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2011	8.116
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	9.933
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	10.427
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2013	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70F	2011	9.545
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L90F	2010	8.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180G	2013	8.300
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180G	2014	6.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70F	2012	11.497
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX210LC-3	2007	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LC-3	2004	N / A

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LC-3	2007	14.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX400LC-3	2007	8.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX400LC-3	2010	13.400
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX400LC-3	2011	7.817
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX450LC-3	2007	10.750
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R140LC-7A	2011	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC400	2005	16.750
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH480	2011	14.102
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC210BLC	2007	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC240BLC	2006	12.100
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC240BLC	2006	13.905
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290BLC	2005	11.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290BLC	2005	18.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290CL	2009	11.400
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290CL	2011	8.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2013	3.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC350DL	2013	5.150
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360BLC	2006	12.650
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2011	8.115
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2012	10.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2011	7.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2011	7.446
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2012	6.622
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2012	8.579
SİLİNDİR	BOMAG	BW213D-4	2006	N / A



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /
www.ascendum.com.tr





KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740	2008	9.870
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2015	4.705
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2015	5.500
GREYDER	CATERPILLAR	140M	2014	3.558
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428	2007	9.320
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428F	2015	2.149
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F	2012	4.800
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F	2013	2.047
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F	2014	2.324
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	998
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	1.267
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	1.300
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	3.129
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CX-SM-4T	2012	3.232
LASTIKLI EKSKAVALÖRLER	CATERPILLAR	M316D	2013	1.615
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	938K	2014	1.314
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	938K	2015	3.508
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	938K	2015	3.740
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	950GC	2015	3.393
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	950GC	2015	3.862
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	950GC	2015	4.452
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	950H	2008	8.955
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	950H	2014	3.260
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	950H	2014	3.340
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	950H	2014	4.032
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	950H	2014	4.076
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	950H	2014	4.537
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	950H	2015	5.710
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	980G	1997	22.870
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	980H	2014	7.741
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	980H BH	2014	3.530
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	988F	1996	33.095
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	CATERPILLAR	988H	2007	34.590
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	KOMATSU	WA380-6	2011	9.140
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	VOLVO	L220F	2010	14.510
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	VOLVO	L220F	2010	19.330
LASTIKLI YÜKLEYİCİLER	VOLVO	L220G	2011	9.303
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	303.5D	2011	2.750
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	305E	2013	1.815
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	320DL	2008	5.100
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	323D2	2015	1.978
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	324D	2010	11.260
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	324DL	2015	3.220
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	326D2	2015	3.072
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	329D	2014	3.617
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	329DL	2010	11.200

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Her hafta 444 1 228

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	330D2	2015	3.915
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	330LD	2008	12.204
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	336D	2015	5.324
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	336D2	2015	3.820
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	336D2	2015	3.971
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	336D2	2015	4.100
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	345CL	2008	20.110
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	349D	2014	5.815
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	349D2	2015	5.056
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	20.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX870LC-BE/3	2006	17.200
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX870LCH-BE/2	2006	25.560
PALETLİ EKSKAVALÖR	KOMATSU	PC450 LC7	2006	22.347
PALETLİ EKSKAVALÖR	KOMATSU	PC450 LC7	2006	24.068
PALETLİ EKSKAVALÖR	TAKEUCHI	TB138 FR	2011	5.110
PLATFORM	GENIE	GS2632	2012	200
PLATFORM	GENIE	GS2632	2012	499
PLATFORM	GENIE	GS3246	2013	120
PLATFORM	GENIE	GS3246	2013	255
PLATFORM	GENIE	GS3369RT	2012	745
SERİCİ	CATERPILLAR	AP600D	2012	635
SERİCİ	CATERPILLAR	AP655D	2012	4.810
SERİCİ	DEMAG	DF135C	2005	5.245
SERİCİ	DEMAG	DF145CS	2005	6.125
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB14	2012	2.042
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.250
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB-534D	2006	5.963
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS56B	2014	677
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS56B	2014	1.481
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CW34	2013	283
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CW34	2013	907
SİLİNDİR	CATERPILLAR	PF-300C	2011	1.352
SKİD STEER	CATERPILLAR	262D	2014	1.720



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	4CX	2007	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WB93R-2	1999	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	TEREX	840 PS	2012	6.250
KAZICI YÜKLEYİCİ	TEREX	860 Elite	2011	4.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	TEREX	860 Elite	2011	6.150
LASTIKLI EKSKAVALÖR	CASE	988P	1997	N / A
MİNİ EKSKAVALÖR	TEREX	TC 50	2013	N / A
PALETLİ EKSKAVALÖR	CAT	323	2006	22.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	CAT	320D	2012	7.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	CAT	324D	2007	10.850
PALETLİ EKSKAVALÖR	DOOSAN	DX225LC	2011	7.200
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX 250LCH-3	2007	N / A
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX 280	2010	11.880
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX 350	2005	17.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX 350	2007	N / A
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX 350 LCH-3	2007	N / A
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX 350 LCH-3	2008	N / A
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX 450-3	2011	N / A

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:11 34876 Yakacık - Kartal / İstanbul • Tel: 0850 55 00 666 • www.haselvitrim.com

HİDROMEK

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK 102B-ALPHA A1	2015	1.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK 102B-ALPHA A1	2015	1.750
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2011	7.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2012	6.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2012	7.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102S	2007	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102S	2010	6.215
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102S	2015	2.100
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CXEC	2012	1.800
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CX-14M-3WM	2013	6.000
LASTIKLI EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK200W-3	2012	10.300
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX 350	2005	15.200
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	10.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK 300LC-2	2007	11.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK 370LC	2010	6.500
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	12.800
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK220LC-2	2010	11.500

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX400	2007	15.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK 220	2007	N / A
PALETLİ EKSKAVALÖR	KOMATSU	PC 270	2007	15.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	KOMATSU	PC 300-7	2005	N / A
PALETLİ EKSKAVALÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2008	13.100
PALETLİ EKSKAVALÖR	NEW HOLLAND	E 265	2005	10.700
PALETLİ EKSKAVALÖR	NEW HOLLAND	E305	2005	16.500
PALETLİ EKSKAVALÖR	NEW HOLLAND	E305	2006	8.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	NEW HOLLAND	E305	2006	11.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	NEW HOLLAND	E305	2006	14.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	SAMSUNG	SE 240LC-3	1999	N / A
PALETLİ EKSKAVALÖR	SAMSUNG	SE350LC-2	1997	N / A
PALETLİ EKSKAVALÖR	SUMITOMO	290	2006	13.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	SUMITOMO	SH 290	2006	17.000

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK220LC-3	2011	11.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK220LC-3	2014	2.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK300LC	2010	12.500
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK300LC-3	2011	8.500
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK370LCHD	2012	7.500
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK370LCHD	2012	9.800
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK370LCHD	2013	6.517
PALETLİ EKSKAVALÖR	HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.700
PALETLİ EKSKAVALÖR	SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
PALETLİ EKSKAVALÖR	VOLVO	EC210CL	2011	8.565



Hidromek Genel Müdürlük

Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BEKOLÖDER	CASE	580R	2006	10.464
BEKOLÖDER	CASE	580R	2010	7.800
BEKOLÖDER	CASE	695SR	2007	N / A
BEKOLÖDER	CAT	432	2011	6.586
BEKOLÖDER	CAT	434	2011	4.000
BEKOLÖDER	HİDROMEK	101s	2000	N / A
BEKOLÖDER	JCB	1CX	2006	13.374
BEKOLÖDER	JCB	1CX	2010	3.500
BEKOLÖDER	JCB	1CX	2011	5.500
BEKOLÖDER	JCB	1CX	2013	610
BEKOLÖDER	JCB	1CXSM	2007	5.000
BEKOLÖDER	JCB	1CXSM	2008	4.000
BEKOLÖDER	JCB	1CXSM	2010	4.200
BEKOLÖDER	JCB	1CXSM	2013	N / A
BEKOLÖDER	JCB	3CX SM	2014	3.179
BEKOLÖDER	JCB	3CX4T	2003	14.000
BEKOLÖDER	JCB	3CX4WS SM	2004	9.000
BEKOLÖDER	JCB	3CX4WS-SM	2008	9.000
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM	1995	N / A
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM	2007	N / A
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM	2008	N / A
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM EC	2007	9.000
BEKOLÖDER	JCB	3CXSMEC	2014	2.098
BEKOLÖDER	JCB	4CX SM EC	2015	1.500
BEKOLÖDER	JCB	4CX4WS	2000	N / A
BEKOLÖDER	JCB	4CX4WSSM	2004	N / A
BEKOLÖDER	NEW HOLLAND	LB115B	2008	7.000
BEKOLÖDER	NEW HOLLAND	LB115B	2013	N / A
BEKOLÖDER	VOLVO	BL61	2011	N / A
BEKOLÖDER	VOLVO	BL61PLUS	2010	5.000
MİNİ EKSKAVATÖR	JCB	8055	2012	4.950
MİNİ EKSKAVATÖR	KUBATO	KX80	2013	3.570
MİNİ EKSKAVATÖR	KUBATO	U48	2011	8.066
MİNİ EKSKAVATÖR	KUBOTA	KX121-3A	2011	3.710
MİNİ EKSKAVATÖR	TAKEUCHI	S7698	2014	2.363
MİNİ YÜKLEYİCİ	BOBCAT	S130	2007	4.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX135	2006	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	CAT	330D	2006	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	8029 CTS	2014	250

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	MST	MST444	2006	11.000
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK200W-2	2006	11.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	DAEWOO	M300-V	2005	12.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL780-9	2011	8.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	Z90V-2	2013	8.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	Z95	2006	22.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	CAT302.5	2011	4.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2005	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2007	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LC-3	2005	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R250LC-7	2007	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2004	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R35-9	2013	1.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000

HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2006	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2008	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2013	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2013	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS220	2014	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS290LC	2012	6.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS290LC	2012	7.100
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS330LC	2007	6.954
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2010	7.817
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	8.140
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	9.132
ŞİLİNDİR	VİBROMAX	VM106D	2005	8.300
ŞİLİNDİR	VİBROMAX	VM115D	2006	8.300
TELEHANDLER	BOBCAT	T35100L	2007	12.000
TELEHANDLER	JCB	530-70	2005	5.500
TELEHANDLER	JCB	540-140	2005	N / A
TELEHANDLER	JCB	540-200	2016	N / A
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 735	2015	4.600
TELEHANDLER	MANITOU	MT-X 1030	2013	600
TELEHANDLER	MASTAŞ	ST740	2011	1.100
TOPRAK ŞİLİNDİRİ	JCB	VM115D	2014	N / A
WORKMAX	JCB	800D	2013	3.000
YÜKLEYİCİ	CAT	930	2006	14.000
YÜKLEYİCİ	JCB	436EZ	2007	N / A
YÜKLEYİCİ	JCB	456eZX	2007	N / A
YÜKLEYİCİ	JCB	456eZX	2011	N / A
YÜKLEYİCİ	JCB	456eZX	2014	1.400
YÜKLEYİCİ	JCB	TM220FM	2013	3.500
YÜKLEYİCİ	JCB	WLS456eZX	2014	N / A
YÜKLEYİCİ	JCB	WLS456eZX	2014	N / A
YÜKLEYİCİ	VOLVO	L45B	2006	10.000
YÜKLEYİCİ	XCMG	ZL30G	2006	6.000

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R520LC-9	2010	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350-7	2005	24.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH350LHD	2008	11.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH350LHD-3	2011	9.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH80-3	2006	9.000



TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAB	S142	14 m	2011	12.000	3
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	Haulotte	H 23 TPX	22.5 m	2007	44.000	1
PALETLİ PLATFORM	Ommelift	3700 RBDJ	37 m	2010	118.000 €	1
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scانclimber Scانclimber	SC1000 SC1000	50 m 50 m	2008 2005	8.000 € 8.000 €	1 1
DİŞ CEPHE ASANSÖRÜ	Scانclimber Geda	SC1432 500 Z/ZP	80 m 110 m	2007 2008	5.000 € 1.500 €	1 1
DİŞ CEPHE PLATFORMU	Scانclimber	SC4700				

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	KOMATSU	HM300-2	2006	11.086
BELDEN KIRMA KAMYON	KOMATSU	HM300-2	2006	11.140
BELDEN KIRMA KAMYON	KOMATSU	HM300-2	2007	7.867
BELDEN KIRMA KAMYON	KOMATSU	HM300-2	2007	13.862
GREYDER	KOMATSU	GD655A-5	1989	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WB97S-5	2008	4.852
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	ÇUKUROVA	940	2011	7.528
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA320-6	2014	8.340
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-5	2004	15.870
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA420-3	1998	7.532
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2011	15.955
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-5	2004	16.716
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-5	2005	14.374
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-5	2005	17.581
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-5	2005	20.462
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-6	2012	8715
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA480-5	2005	25.201
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA480-5	2006	21.551
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA600-6	2015	4.300
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2014	5.443
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2014	8.119
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150C	1997	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150C	1998	22.377
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2006	19.581
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2011	16.144
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2005	24.954
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2005	25.180
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2006	27.002
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	345D	2010	10.246
PALETLİ EKSKAVATÖR	DAEWOO	SL330LCV	2000	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350	2010	21.938
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX520LHC-3	2013	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS330LC	1998	10339
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200-8	2011	10.027
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2008	12.705
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2008	13.775
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2010	10.207
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC220-8	2011	10.924
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC220LC-7	2005	14.558
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.822
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2006	14.189
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	7347
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	10.065
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2006	12.463
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2006	18.727
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2007	9.800

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail, SDLG Chicago Pneumatic, Moba, Sany	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com								✓
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓							✓
BENİM FİLOM	Benim Filom	0850 210 56 00	www.benimfilom.com							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓						✓
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com								✓
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓				✓
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓	
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓						✓	✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓			✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓			✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓			✓	✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓				✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓						✓
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓				✓	
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓						✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓						✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓					✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓						✓	✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓					✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓				✓	✓

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNÇ	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, DitchWitch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slejpnr, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓		✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓		✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓	✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓		✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓						✓	✓
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr			✓					
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulvinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr			✓				✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓						✓	✓
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓						✓	✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com			✓				✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓				✓	✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elevateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓						✓	✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							



Otomobil üretiminde drone devri

Audi, Almanya'nın Ingolstadt kentindeki fabrikasında, droneleri otomobil üretiminde lojistik aracı olarak kullanmak için test uçuşlarını başlattı. Drone, ilk test uçuşlarında güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda ile deneyimli bir operatör tarafından kontrol edildi. Yine güvenlik nedeniyle zeminde hareket eden akıllı araçlar ile aynı hızla saatte 8 kilometre süratle hareket eden dronelar, uzmanlardan geçiş not aldı.



Çin, dünyanın en hızlı bilgisayarının üretimine başladığını duyurdu

China Daily gazetesinin haberine göre, Tienjin kentindeki Ulusal Süper Bilgisayar Merkezi'nde üretime başlanan süper bilgisayar Tienjin-3, yine Çin üretimi ve dünyanın en hızlısı olan Sunway-TaihuLight'tan 10 kat daha hızlı olacak.



Çin'de robot polisler göreve başladı

Zhengzhou Tren İstasyonu'nda devriye görevi gerçekleştiren robot polislerle, suç ve suçlularla mücadelede aşama kaydedilmesi hedefleniyor. 1,6 metre boyundaki robotlar, polislik görevinin yanında hava kalitesini ve sıcaklığı ölçecek, yangın tehlikesi gibi riskli durumları da önceden fark ederek uyarılarda bulunacak.

Efsane Nokia 3310 geri döndü

Darbelere karşı sağlamlığıyla döneminde ses getiren Nokia 3310, MWC 2017 etkinliğinde sahne aldı. 2,4 inç büyüklüğünde renkli ekranın yer aldığı 3310'da efsanevi Snake oyunu ve Nokia zil sesi yer alıyor. Cihazın arka bölümündeki kamera ise 3 megapiksel çözünürlüğüne sahip bulunuyor.



Akıllı gözlükler, hem uzak hem de yakını görmeye çare olacak

Utah Üniversitesi araştırmacıları, geliştirdikleri esnek lensler ve basınçlı elektrikli pistonları kullanarak akıllı gözlüklerin bir prototipini üretti. Hem uzak hem de yakını görmekte zorlanan hastalar üzerinde yapılan denemelerde gözlüğün, her iki mesafeyi de pistonların hareketiyle lens kıvrımlarını değiştirerek net olarak gösterdiği kanıtlandı.



WhatsApp'a yeni özellik

WhatsApp, durum güncellemelerini baştan aşağı yenileyen yeni işlevini kullanıma sundu. Artık WhatsApp'ın desteklendiği platformlarda durum güncellemeleri olarak resim ve videoları yer verilebilecek.



Motorunuzun Arkasındaki Gerçek Güç



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makinaları, jeneratörler, marine ve endüstriyel makinalarınız için,

- ✓ Uzun Ömürlü
- ✓ Sağlam
- ✓ Yüksek Performanslı

lider yedek parça markası.



FP Diesel, FEDERAL MOGUL grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli bir markasıdır.

İdealtepe Mah, Dik Sk.No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

Tel: 0(216) 410 80 52 (pbx)

Fax: 0(216) 416 50 93

yedekparca@aytuglu.com

www.aytuglu.com

Cummins®, Cummins Corp. Firmasının tescilli ticari markasıdır.



HAZIR BETON ÜRETİM TESİSLERİNİN VAZGEÇİLMEZİ JCB 455 ZX



SİF JCB

144 761 sif.com.tr