



Haulotte telehandlerlarda yükseliş zamanı

Giyilebilir teknolojiler
sahaya iniyor

**Taşın uzmanı: Yeni Komatsu
WA500 SM Stone Master**

Marble İzmir'de iş
makinelerinin gövde
gösterisi

**Metso LT1213 mobil
kırıcı ile yerinde
dönüşüm**

CAT[®]
**AZ YAKAR
ÇOK TAŞIR!**

Devamı 11. sayfada... >>





CASE İŞ MAKİNELERİ

tarih boyunca geliştirdiği yeniliklerle,
iş sahalarının tüm zorluklarına pratik ve
teknolojik çözümler sağlamaya devam ediyor.

Bu yıl hep birlikte büyüyerek
175. yılımızı kutluyoruz.



**WA
500
SM**

STONE MASTER

**%15 artırılmış
mermer blok
kaldırma
performansı**



Mermer sahaları için yenilendi!

- %20 daha düşük yakıt tüketimi • %15 artırılmış mermer blok kaldırma performansı
- Daha dengeli çalışma • Ağır bloklar için tasarlanmış yeni BOM ve güçlü kollar
- Tozlu ortamlarda otomatik radyatör temizliği • Elektrik kontrollü joystick kumanda



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 545 0 777



TEMSA İŞ MAKİNALARI



İş makineleri 4.0

Avrupa'da icat edilen su ve buhar gücüyle çalışan makinelerin üretimde kullanılması, 18'inci yüzyılda başlayan ilk sanayi devriminin temelini oluşturmuştu. 1763'te James Watt'ın icat ettiği buharla çalışan ilk makinenin gelişmiş biçimleri, makine çağının gerçek başlangıç noktası olarak kabul ediliyor. Bundan sonraki hızlı sanayileşme ve şehirleşme ile birlikte insanlık tarihinde yeni bir çağa adım atılmış oldu.

1913'te Henry Ford tarafından otomobil üretimi için geliştirilen ve önemli oranda verim artışı sağlayan 'yürüyen bantlı üretim' tekniği, sanayideki ikinci devrimin başlangıcı olarak kabul ediliyor. Sanayideki üçüncü büyük değişim ise 1970'lerde üretimde mekanik ve elektronik teknolojilerin yerini dijital teknolojiye bırakmasına sebep olan programlanabilir makinelerin kullanılmaya başlanmasıyla yaşandı. Robotların hayatımıza girişi böylece başlamış oluyordu.

Günümüzde ise yazılım ve iletişim teknolojisindeki hızlı gelişimle birlikte sanayideki dördüncü devrimi ifade eden 'Endüstri 4.0' kavramını sıkça duyuyoruz. Peki, nedir bu dördüncü devrim?

Çevreye karşı daha duyarlı, ekonomik ve verimli üretim araçlarının, birbiriyle entegre olarak iletişim halinde çalışmasını sağlayan, insanlardan neredeyse tamamen bağımsız olan akıllı elektronik sistemler olarak özetlenebilir. Gelişmiş ülkelerde sanayi tesislerinde başlayan bu devrim hızla hayatın tüm alanlarına doğru yayılıyor.

İş makineleri sektöründe de bu değişimin ayak sesleri her geçen gün daha yakından duyuluyor. Elektronik kontrol üniteleri, otomatik seviyeleme sistemleri, vb. birçok özellik operatörlerin işini kolaylaştırıyor. Belirli bir güzergâh üzerinde operatör olmadan, otonom şekilde çalışan makineler madenlerde kullanılıyor. Depolama ekipmanları otonom şekilde depolarda çalışabiliyor.

Ancak iş makinelerindeki 4.0 devrimi bunun bir sonraki aşamasıdır. Bir taş ocağını örnek olarak düşünecek olursak; tesisin işletim sistemine gelen zamana yayılı müşteri siparişleri çerçevesinde tamamen otonom olarak çalışan iş makineleri, zemindeki taşı hazırlayarak yine otonom olarak çalışan kamyonlara yükleyecek, kırıcılara gelen taş istenilen boyutlarda küçültülecek ve yine otonom çalışan kamyonlar aracılığıyla müşteri sahasına sevk edilecektir. Gelişen enerji depolama sistemleri sayesinde tamamen elektrikle çalışacak olan bu çevreci ve ekonomik iş makineleri, internet üzerinden aralarında iş programı yapacak ve yine programlı şekilde kendi kendilerine şarj istasyonlarına giderek akülerini dolduracaklar.

Bu sayımızda sizinle paylaştığımız 'akıllı baret' ve '3D eğitim simülasyonları' gibi destekleyici uygulamalar bu değişimin hiçte uzak olmadığını kanıtı değil mi?

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



ACARLAR
M A K İ N E

"Platform sektörünün lideri"

Haulotte
GROUP

**Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz**



forum makina
İnşaat Makineleri Dergisi

Haulotte
telehandlerlarda
yükseliş zamanı

Marble Lazer de iş
makinelere gövde
gösterisi

Metso LT1213 mobil
kırıcı ile yerinde
dönüşüm

Giyilebilir teknolojiler
sahaya iniyor

Taşın uzmanı: Yeni Komatsu
WA500 SM Stone Master

CAT
AZ YAKAR
ÇOK TAŞIR!

444 1 228 TELEKİMYA SİSTEMİ

www.bilnet.com.tr

444 1 228 TELEKİMYA SİSTEMİ

forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER
Orgül SAKLIYAN

Grafik Tasarım
Forum Makina Grafik Bölümü

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Ambalaj San. A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 67 - Mart 2017

SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

FİNANS

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99



26 Sektör 1915 Çanakkale Köprüsü'nün temeli atıldı

34 Etkinlik Rekor katılımın gerçekleştiği Conexpo 2017, global sektörün nabzını tuttu

36 Röportaj Haulotte telehandlerlarda yükseliş zamanı

40 Röportaj "HİDROMEK, ürün ve hizmetlerindeki kalite standartlarını koruduğu sürece madencilik sektöründe de payını artırmaya devam edecektir."

44 Sektör Hazır beton sektörü, 2017'de büyüme bekliyor

54 Röportaj Giyilebilir teknolojiler ile sahalarında verimlilik ve iş güvenliği kontrol altında

56 Yeni ürün Taşın uzmanı, mermer ocaklarıyla buluştu: Yeni Komatsu WA500 SM Stone Master

60 Sektör Borusan Makina'nın yeni Youtube kanalı "Güçlü ve Sarı" yayında

62 Röportaj İş ve inşaat makineleri sektörü, KOMATEK 2017'de buluşacak

64 Röportaj "SANLAB, Eğitim 4.0'ı dünyaya tanıtan bir firma konumunda."

66 Röportaj Omocan Madencilik, Metso LT1213 mobil kırıcı ile hafriyat atıklarını yerinde dönüştürüyor

70 Etkinlik İş makineleri sektörü Marble İzmir'e çıkarma yaptı

HİDROMEK Yeni Gücüyle Yanınızda!

Üretken, dayanıklı, konforlu...
İhtiyacınız olan tüm bu özellikleri bir arada sunan HİDROMEK, ailenin yeni üyesi **HMK 600 MG Motor Greyder** ile gücünüze güç katmaya devam ediyor.

3-7 MAYIS
ANKARA
KOMATEK
2017
FUARI'NDAYIZ!



HİDROMEK
DESIGN



444 6 465
444 6 HMK

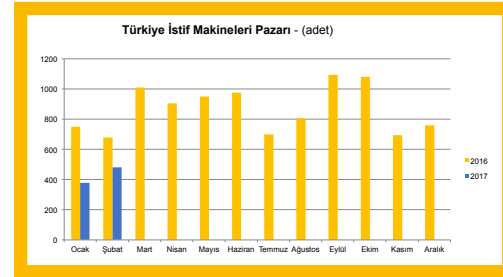
www.hidromek.com.tr

HİDROMEK

Birlikte Daha Güçlüyüz

İş ve istif makineleri sektörü baharı bekliyor

Yılın ilk ayında neredeyse yarı yarıya daralan Türkiye iş ve istif makineleri sektörü, şubat ayında da beklentilerin altında kaldı. Bununla birlikte ayın son haftalarında satışlarda yaşanan nispi canlılık, yılın kalan dönemine bir ışık tutarak sektöre moral verdi.



İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Şubat 2017 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 22,3 oranında azalarak 619 adette kaldı. Toplam 1.003 adet yeni iş makinesinin satıldığı yılın ilk iki ayı genelindeki daralma ise yüzde 27,2 olarak gerçekleşti.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Şubat 2017 ayında Türkiye'deki toplam istif makineleri pazarı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 31,4 oranında daralarak 482 adede geriledi. İlk 2 ay genelindeki toplam 861 adet yeni istif makinesi satışı, geçen yıla göre yüzde 41,2'lik bir küçülmeyi ifade ediyor.

Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.

Türkiye'nin ilk ve en büyük proje yönetim kongresi "Dinamikler 2017" için geri sayım sürüyor

İstanbul Proje Yönetim Derneği tarafından gerçekleştirilen Dinamikler 2017 / 18. Uluslararası Proje Yönetimi Kongresi farklı sektörlerden 300'ü aşkın proje yöneticisi ve üst düzey yöneticisi buluşturacak.

13-14 Nisan tarihlerinde, İstanbul Hilton Kozyatağı Otel'i'nde düzenlenecek kongrenin ana oturum konuşmacıları arasında Korn Ferry CEO'su Şerif Kaynar, BKM Genel Müdür Yardımcısı Celal Cündüoğlu, Microsoft Genel Müdür Yardımcısı Cavit Yantaç ve BetaKorp Kurucusu ve İş Modeli Stratejisti Baran Korkut bulunuyor.

Dinamikler Uluslararası Proje Yönetimi Kongresi, proje yönetimi alanındaki akademik ve teknolojik gelişmelerin tartışılması, güncel araştırma-geliştirme bulgularının paylaşılması, proje yönetimi süreçlerinde elde edilen kazanımların aktarılması ve kongre

çerçevesinde uluslararası ölçekte kamu ve özel sektör kuruluşu temsilcileri ile akademisyenleri bir araya getirerek, karşılıklı bilgi ve tecrübe paylaşımı ve tartışma platformu oluşturması ve kendi alanlarında başarılı olmuş projelere yer verilmesi amacıyla İPYD (İstanbul Proje Yönetim Derneği) tarafından düzenleniyor.

12 genel ve paralel oturumun yapılacağı kongrede, 40'ın üzerinde seçkin konuşmacı iletişim, yazılım, inşaat, üretim, enerji başta olmak üzere farklı sektörlerde edindikleri proje yönetimi bilgi birikimlerini ve deneyimlerini katılımcılarla paylaşacak.

Microsoft ve Yapı Kredi'nin ana sponsor olarak destek verdiği kongrenin diğer sponsorları ve destekçileri arasında İnşaat. biz, Agile Turkey, ARKİTERA, ÇözümPark, EGIAD, HABERLER.com, KalDer, Mentornity, Optimist, PYD, REHAU, UPYE ve Scrum Turkey'in yer alıyor.



Yeni

6 Plus Serisi



Konfor Ayrıcalık Değil, Standart

4 İleri 4 Geri Autopowershift Otomatik Şanzıman

Havalı Süspansiyonlu Operatör Koltuğu

Klima ve Geniş Hacimli Soğutmalı Torpido

Derinlik ve Yükseklik Ayarlı Direksiyon Kolonu

Pilot Kontrollü Arka Kazıcı Joystickleri

Hidrolik Bom Kilidi



Ascendum Makina, Karadeniz Bölgesi'nde yeniden yapılıyor

Ascendum Makina, 2009 yılından bu yana Karadeniz Bölgesi makina satış, servis ve yedek parça bayiliğini sürdürmekte olan Ömer Ekbiç Otomotiv ile olan iş birliğinin, bayi yapılanmasındaki stratejik yaklaşımının bir sonucu olarak karşılıklı anlaşma ile sonlandırıldığını bildirdi.

Firmadan konuyla ilgili olarak yapılan açıklamada, "İş birliğinin başladığı 2009 yılından bu yana, hizmet standartlarını karşılamaya gayret eden Ömer Ekbiç Otomotiv'e teşekkür ederken, kendilerine bundan sonraki iş süreçlerinde başarılar dileriz.

Tam çözüm ortağı yaklaşımıyla, tüm satış ve servis noktalarında müşterilerinin ihtiyaçlarını eksiksiz karşılayan Ascendum Makina'nın Karadeniz Bölgesi'ndeki yeni, güçlü, dinamik yapılanması en kısa sürede tamamlanacaktır. Bu süre zarfında Karadeniz Bölgesi'ndeki müşterilerimiz

satışa sunulan ürünler konusundaki hizmetleri Ankara şubeden alacaklardır.

Türkiye geneline dağıtılan geniş ve etkili servis ağı ile çalışmalarını durmaksızın ilerletirken, bayi yapılanmasındaki stratejik bakış açısını kusursuz müşteri memnuniyeti

prensibi temelinde geliştirmeyi ve derinleştirmeyi büyük bir kararlıkla sürdürecektir. Kıymetli iş ortaklarımıza saygı ile duyurulur." ifadelerine yer verildi.

Ascendum Makina, çeşitli sektörlerde kullanılan Volvo İş Makinaları, SDLG İş Makinaları, TEREX Bekoloder, TEREX Kaya Kamyonlarının, SANY paletli vinç ve Forekazık makinalarının, Sandvik Mobil Kirma ve Eleme Üniteleri'nin Türkiye distribütörü olarak hizmet veriyor.



ASCENDUM

Volvo'dan geleceğin elektrikli sürüş teknolojilerine yönelik stratejik yatırım

Volvo İş Makineleri (Volvo Construction Equipment – Volvo CE), anavatanı İsveç'in Eskilstuna'da kentinde yaklaşık 21 milyon euroluk yatırımla kurduğu aktarma organları test merkezini faaliyet geçirdi.

Yeni tesiste bulunan çeşitli test üniteleriyle hem elektrikli hem de geleneksel aktarma organları ve komponentlerinin testleri yapılabilecek. Makinenin tekerlerinin bağımsız şekilde kontrol edilerek ölçülebilmesini sağlayan bu test ünitelerinden özellikle birinin, tüm elektrikli araçların tahrik ünitelerinin modüler bir yolla test edilmesine imkân tanımasıyla endüstride bir ilke imza atıldığı belirtiliyor.

Volvo CE Core Teknolojiler Başkan Yardımcısı Peter Österberg, yeni tesisin Volvo'nun elektrikli sürüş teknolojileri alanındaki çalışmalarını destekleyeceğini belirterek, "Böyle bir tesis olmadan, akü-elektrikli olarak otonom şekilde çalışacak HX2 yük taşıyıcı ve LX1 elektrikli hibrit yükleyici gibi ürünlerimizi geliştirip test edemeyiz. Bu ekipman, önemli etkenleri test etmemizi ve aktarma organları,

şanzıman, vb. komponentlerin farklı durumlarda nasıl çalışacağını görme imkânı sağlayacaktır." dedi.

Çalışmalarına 2014'te başlanan 4 bin 400 metrekare alan üzerine kurulu tesisin yükleyici ve belden kırma kamyonların aktarma organları için tasarlanan tesiste diğer makinelerin de elektrikli tahrik üniteleri test edilebilecek.

Sektörde elektrikli sürüş teknolojilerine geçiş çalışmalarının öncüsü olduklarını belirten Österberg, "Gelecekte tüm rakiplerimiz böyle bir tesise ihtiyaç duyacaklardır." ifadelerini kullandı.



Bu ülkenin gücü her şeye yeter!

Yerli Sermaye ve Türk mühendislerin çalışmalarıyla üretilen **CEYLIFT FORKLIFT**, %100 yerli dizel ve elektrikli modelleriyle bir kez daha gösterdi ki;

altından kalkamayacağımız yük yoktur.



0322 394 3900
www.ceylift.com

CEY LIFT®
f.o.r.k.l.i.f.t.s

2017'de dünyada 695 bin yeni iş makinesi satılacak

Uluslararası iş ve tarım makineleri pazar araştırma kuruluşu Off-Highway Research (OHR) tarafından yayınlanan rapora göre 2017'de küresel iş makineleri pazarı, 650 bin 133 makinenin satıldığı 2016'ya kıyasla yüzde 7 büyüyerek 695 bin 142 adede ulaşacak.



Off-Highway Research Şirket Müdürü David Phillips, 2016 yılında iş makinesi satışlarının dünya genelindeki ekonomik koşulların zayıflığından ve düşük hammadde fiyatlarından olumsuz şekilde etkilendiğini kaydetti. Özellikle madencilik sektörüne yapılan satışların bugüne kadarki en düşük seviyelerine gerilediğini belirten Phillips, bununla birlikte 2016'da emtia fiyatlarındaki kısmi artışla birlikte bazı kritik bölgelerde canlanma yaşandığını kaydetti.

Bölgesel değerlendirmelere de yer verilen raporda, son 5 yıldır küçülen Çin iş makineleri pazarının 2017 ile birlikte canlanarak yüzde 13 büyüyeceği, ancak yine de zirvesini yaşadığı 2010-2011'deki seviyesinin yüzde 30'unda kalacağı belirtildi.

Hindistan, yüzde 40'ı bulan büyüme oranı ile 2016'nın en gözde iş makineleri pazarı oldu. Devam eden altyapı yatırımları ile önümüzdeki 5 yıl süresince de büyümenin devam etmesi beklenen ülkenin, makine firmaları

açısından önemli bir bölgesel bir üretim merkezi haline gelmesi öngörülüyor.

Kuzey Amerika, Avrupa ve Japonya'daki makine satışları ise ABD'deki seçimler ve Brexit gibi ekonomik dengeli sarsan sebeplerle yaklaşık yüzde 3 azaldı. 2017'de Japonya ve ABD pazarlarında tekrar büyüme sağlanacağı, Avrupa'da ise 2016'ya paralel bir seyir izleneceği öngörülüyor.

Küresel iş makineleri pazarının önümüzdeki 5 yıllık süre içerisinde ortalama bir büyüme performansı ile 2020-21 yıllarına kadar yüzde 25 büyüyerek 810 bin adede; ciro anlamında ise 2016'daki 69,8 milyar dolardan, 89,3 milyar dolara ulaşması bekleniyor.

Firmadan daha önce yapılan açıklamalara da bağlı olarak 2016'daki küresel iş makineleri pazarının öne çıkan ülkelerinin şöyle sıralandığı tahmin ediliyor: Kuzey Amerika 180 bin, Çin 140 bin, Avrupa 125 bin, Japonya 75 bin, Hindistan 50 bin.

Off-Highway Research



CAT®

AZ YAKAR ÇOK TAŞIR!



CAT 966M XE ile %50'ye varan yakıt verimliliği!

<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr

BORUSAN

CAT

444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ KULAĞIMIZ SİZDE

©2017 Caterpillar, ©Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

HMF Makina, servisleriyle İstanbul Divan Asia'da buluştu

HMF Makina, Türkiye'nin dört bir yanındaki iş makineleri ve endüstriyel servislerini İstanbul'da bir araya getirdi. İş makinesi ve endüstriyel grupların farklı günlerde iki aşamalı olarak gerçekleşen toplantılarına yaklaşık 100 kişilik bir katılım gerçekleşti.

HMF Makina yönetiminin açılış konuşmalarıyla başlayan toplantılarda; HMF Makina Genel Müdürü Tamer Öztoygur ve Genel Müdür Yardımcısı Ömer Engin Uzun sektörde servisin önemini vurguladı. Tamer Öztoygur, 2016 yılının genel bir değerlendirmesi ile birlikte 2017 hedefleri hakkında görüşlerini katılımcılar ile paylaştı. Daha sonra yedek parça, pazarlama ve iş geliştirme ve SSH departmanlarının sunumlarıyla toplantılara devam edildi.

Toplantıların öğleden sonraki saatlerinde ise yetkili servisler 2016 yılı değerlendirmelerini HMF Makina Satış Sonrası Hizmetler ve Yedek Parça birimleri ile paylaştılar.

Toplantıların ikinci günü ise ikili görüşmeler yaparak tamamlandı. Genel olarak 2016 yılı değerlendirmesinin yapıldığı ve 2017 için hedefler belirlendiği toplantıda 2016 yılı içinde alanında en iyi performans sergileyen servislere plaket ve çeşitli ödüller verildi.



İSDER ve İMDER'in sektörel eğitime katkıları artarak devam ediyor

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) ve İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında düzenlenen protokol kapsamında; İSDER ve İMDER eğitim komitesinin her yıl düzenlediği eğiticinin eğitimi programı bu yıl Ümraniye İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü iş birliğiyle düzenlendi.

İş ve istif makinaları operatörlüğü kurslarındaki eğiticilere yönelik olarak düzenlenen programın ilk etabı, dernek üyesi firmalardan SIF İş Makinaları, Ascendum Makina, Borusan Makina, Enka Pazarlama ve Universal Handlers tesislerinde gerçekleştirildi.



İlk etabın son eğitiminin düzenlendiği Universal Handlers firmasındaki törende, Ümraniye İlçe Milli Eğitim Müdür Vekili Salih Sadoğlu, desteklerinden dolayı İSDER adına Yönetim Kurulu

Başkanı Ender Akbaytogan'a teşekkür plaketi takdim etti. Ender Akbaytogan, dernek olarak sektördeki büyümeyi ve inovasyonu gerçekleştirecek eğitim faaliyetlerinin her zaman destekçisi olduklarını belirtti. Akbaytogan, oldukça aktif çalışan İSDER ve İMDER eğitim komitesinin çalışmalarının dernek bünyesinde önemli bir yere sahip olduğunu ifade ederek, ülkenin her noktasından gelen talepleri karşılamak için komitenin yoğun bir çalışma temposu içerisinde olduğunu belirtti. Ender Akbaytogan, hedeflerinin tüm Türkiye'yi kapsayacak sektörel eğitimler gerçekleştirmek olduğunu sözlerine ekledi.

Ümraniye İlçe Milli Eğitim Müdür Vekili Salih Sadoğlu, yapılan eğitimin tüm katılımcılar için oldukça verimli geçtiğini vurguladı.



Sadoğlu, MEB Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü'nün, İSDER ve İMDER'in başarılı çalışmalarının yakın takipçisi olduğunu belirtirken, kurum olarak kendilerinin de yeni eğitim faaliyetleri konusunda iş birliği içerisinde olmaya her zaman hazır olduklarının altını çizdi.

Yatırım projelerinizde büyümenin tamamlayıcı gücü

Yatırım ekipmanları leasing'inde uzman personelimiz ve avantajlı çözümlerimizle size zaman ve para kazandırmak için 1988'den beri yanınızdayız.

Gücümüze, hızımıza, öncü ruhumuza ve tecrübemize güvenin.

İnşaat malzemeleri sektörü, 2016'da 15 milyar dolar ihracat gerçekleştirdi

Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği'nin (Türkiye İMSAD) Şubat Ayı Sektör Raporu'na göre, inşaat malzemeleri sektörü ihracatı, 2016'da yüzde 10,2 düşüşle 15,24 milyar dolara geriledi. Sektörün 2014'te 21,2 milyar dolar düzeyinde olan ihracatı, 2015 yılında gerilemeye başlamış ve 17 milyar dolar olarak gerçekleşmişti.

İhracattaki gerilemede, bölgesel gelişmelerin yanı sıra hedef pazarlardaki ekonomik durağanlıklar ve gerilemelerin de etkili olduğu belirtiliyor. İnşaat malzemeleri alt sektörleri ihracatında en yüksek artış asansör ve liftler sektöründe oldu. Bu sektörün ihracatı, yüzde 20 artışla 42 milyon dolardan 50,5 milyon dolara yükseldi.

Enerji ihraç eden ülkelerin inşaat sektörlerinde iki yıldır üst üste yavaşlama veya küçülme yaşandı. 2017'de bu ülkelerde yeniden büyüme ve toparlanma beklendiği vurgulanıyor. 2017'de Rusya'da inşaat sektörünün yüzde 1 büyüyeceği öngörülüyor. İran'da

ambargoların kalkması ve petrol arzının genişlemesi sonucu sektörde büyümenin hızlanacağı ifade ediliyor.

İnşaat sektörü, gelişmiş ülkelerde canlandı

Gelişmiş ülkelerde de inşaat sektörlerinde büyüme devam ediyor. 2017'de ABD'de inşaat sektörünün yüzde 3,6, Almanya'da yüzde 1,5 ve İngiltere'de yüzde 2,9 büyümesi öngörülüyor. Çin'de inşaat sektöründe büyüme, 2016'da önemli ölçüde yavaşladı, yeni yılda yüzde 3,5 büyüme bekleniyor. Hindistan'da ise sektörün yüzde 5,7 büyüyeceği tahmin ediliyor.



Senegal yollarının yeni asfalt plenti Tekno Asfalt'tan

2018 yılı sonuna kadar 1 milyon ton asfalt üretimi planlanan yeni ECO 3000 asfalt plenti kurulumunun, Tekno Asfalt ekibinin gönderdiği şantiye hazırlık dosyasına uygun olarak tamamlanmasının ardından, Mayıs ayında gerçekleşmesi planlanıyor.

Ankara Kazan'da kurulan Tekno Endüstri fabrikasında gerçekleştirdiği asfalt plenti ve komponentlerinin üretimi ile ihracata başlayan Tekno Asfalt, asfalt plantinin yanı sıra, kendi üretimi olan 4 adet bitüm tankı ve 1 adet kızgın yağ jeneratörünün de satışını ilgili proje özelinde gerçekleştirdi. Proje kapsamında talep edilen tüm asfalt üretimi, özel bir çalışmaya gerek kalmadan Benninghoven ECO 3000 asfalt plenti ve Tekno Endüstri fabrikasında üretimi gerçekleştirilen asfalt ekipmanları ile sağlanacak.

Satışı gerçekleşen Benninghoven ECO 3000 konteyner tip asfalt plenti, yüzde 4 agrega iç nem oranında, 240 ton/saat ve yüzde 3 agrega iç nem oranında 260 ton/saat asfalt üretim kapasitesine sahip bulunuyor.

400 °C çalışma sıcaklığına uygun olarak tasarlanan ECO 3000'in de bu özelliği sayesinde diğer bütün Benninghoven asfalt plantleri gibi mastik asfalt üretebilme özelliğine sahip olduğu ve en az yüzde 20 yakıt tasarrufu sağladığı belirtiliyor.



**En Dinamik Çözümleri,
Önce Hyundai
Düşünür!**

**Mümkün olan en yüksek performansı
göstermek için ihtiyaç duyduğunuz
güç Hyundai'de...**

R210LC-9

Her koşulda maksimum performans sunabilecek güçte bir ekskavatör üretmek bizim işimiz.

Hyundai R210LC-9'un güçlü motor ve hidrolik sistemi, en üst düzeyde sunduğu operatör konforu ve ultra dayanıklı yapısı sizi her koşulda destekler.

GELECEĞİ İNŞA EDİYORUZ



Türkiye'de çimento üretimi yüzde 5,6 arttı

Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği tarafından açıklanan rakamlara göre 2016 yılında Türkiye'deki çimento üretimi yüzde 5,6 artarak 75,4 milyon tona ulaştı. Toplam üretimin yüzde 9,9'unun ihraç edildiği 2016'da iç pazara yapılan satışlar yüzde 4,9 artarken, ihracattaki artış oranı yüzde 0,8 olarak gerçekleşti.

2015 yılında yaşanan zorlu kış şartları sebebiyle, 2016'ya büyük orandaki satış artışı ile başladığı belirtilen sektörde, Temmuz ve Eylül aylarında daralma yaşandığı, ancak en büyük daralmanın Aralık ayında gerçekleştiği kaydedildi. Öyle ki, 2016 Aralık ayı satışları beklentilerin çok altında kalarak, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 28 azaldı. Son aydaki bu düşüş, sektörün yıl geneli için büyüme tahmini olan yüzde 6'ya ulaşamamasına sebep oldu.

Bölgesel bazdaki değerlendirmelere göre Güney Doğu Anadolu dışındaki tüm bölgelerde satışların arttığı açıklandı. 2016 yılında sırasıyla ülkenin en büyük pazarları olan Marmara Bölgesi'nde 19,2 milyon ton, Akdeniz Bölgesi'nde 17,4 milyon ton ve İç Anadolu Bölgesi'nde 12,1 milyon ton çimento satıldı.



Ateş İnşaat, filosunu 10 yeni Ford Trucks ile güçlendirdi

Türkiye'nin birçok ilinde 1979 yılından beri inşaat ve taahhüt işleri yapan Ateş İnşaat, özellikle büyük ve hızlı projeler için teknolojik geliştirmeler ve yaratıcı imalat çözümlerinde kullanmak üzere 10 adet Ford Trucks 4142D alımı gerçekleştirdi.

Araçlar, düzenlenen plaket teslim töreniyle birlikte Ateş İnşaat'a teslim edildi. Törene Ateş İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Eset Ateş, Ford Trucks Başar Bayi Genel Müdürü Ömer Faruk Başer, Satış Şefi Serkan Alptuğ Aşnaz ve Ford Trucks Bölge Müdürü Necip Emre Kirazcı katıldı.

Satışa sunulduğu pazarların standartlarına uygun olarak Ford Otosan mühendisleri tarafından geliştirilen Ford Trucks modelleri, yurt içi ve uluslararası taşımacılık ve inşaat alanında faaliyet gösteren müşterilerin beklentilerine uygun olarak; Ford Trucks'ın DNA'sında yer alan güç, konfor, verimlilik ve dayanıklılık gibi özelliklere sahip olarak üretiliyor. Ford Trucks modellerinin, kullanıcılarına yüksek performans ve düşük yakıt tüketiminin konforunu güncel teknolojilerle bir arada yaşattığı aktarılıyor.

Yurt içinde 30 yetkili satıcı, yurt dışında 20 distribütör ağı

1,1 milyon metrekarelik alana sahip Ford Otosan İnönü Fabrikası'nda üretilen Ford Trucks modelleri, yurt içinde 30 yetkili satıcı, yurt dışında 20 distribütör ile müşterilere ulaşıyor. 1.500 kişiye istihdam sağlayan Ford Otosan İnönü Fabrikası'nda, aynı zamanda Euro 6 normlarına uygun, çevre dostu Ecotorq motorun üretimi yapılıyor. Türkiye'nin kendi markasıyla kendi motorunu üreten tek ağır ticari markası olan Ford Trucks, yüzde 70 yerlilik oranı ile Türkiye ekonomisine yüksek katma değer sağlıyor.



**BETON
İSTANBUL
2017**

9. Hazır Beton, Çimento, Agrega, İnşaat Teknolojileri ve Ekipmanları Fuarı

9th Ready Mixed Concrete, Cement, Aggregate, Construction Technologies & Equipment Exhibition

Nisan 13 - 15 April 2017

**İstanbul Fuar Merkezi İstanbul Expo Center
Yeşilköy - İstanbul / Türkiye**

**Salon / Hall
9 - 10 - 11**

www.betonfuari.com



2017 İsveç Çelik Ödülü finalistleri belirlendi

Özel çelik üretiminde dünyanın lider markalarından SSAB tarafından düzenlenen İsveç Çelik Ödülleri'nin bu yılki 4 finalist, gerçek anlamda yenilikçi tasarım konseptleriyle yüksek dayanımlı çelik kullanımında sınırları zorlamasıyla dikkat çekiyor. Ödüle aday Fermel, JMG Cranes, Kiruna Wagon ve Wabash National firmaları arasından kazanan, 11 Mayıs'ta İsveç'in Stockholm kentinde düzenlenecek törenle duyurulacak.

İsveç Çelik Ödülü Jüri Başkanı ve SSAB Stratejik Ar-Ge başkanı Eva Petursson 2017'deki ödül töreni başvurularına yönelik olarak şunları söyledi: "Bu yıl dünya genelinde 32 farklı ülkeden 102 şirket ile rekor sayıda başvuru aldık. Başvuruların genel kalitesinin yüksek olması, bu ödülün yüksek dayanımlı çeliklerin daha yüksek performanslarda kullanımına yönelik yeni ve yaratıcı yollar bulması için sektörü teşvik etmekte, hatta cesaretlendirmekte ne kadar önemli bir rol oynadığını gösteriyor."

İşte aday firmalar ve geliştirdikleri yenilikçi ürünler

Fermel (Maden Ekipmanı - Güney Afrika), madenlerde güvenli ulaşım için çok amaçlı taşıtlardan oluşan yeni ürün yelpazesi ile yarışmaya katılıyor. Gövdesi de dahil olmak üzere bütün aracın tasarım optimizasyonu, araca kişisel güvenlik, artan yük kapasitesi, çeviklik, hasar direnci, güvenilirlik ve kullanım ömrü açısından üstün bir performans sağlanmış. Tüm bu avantajların, gelişmiş yüksek dayanımlı yapı çeliği ve aşınma dirençli çeliklerin geniş kapsamlı kullanımıyla elde edildiği belirtiliyor.

JMG Cranes (Elektrikli Taşıma Vinç - İtalya), genişletilmiş uygulama alanına sahip, benzersiz ve yüksek düzeyde kompakt bir vinç geliştirmiş. Yalın tasarımının elektrikli mekanizması ve mükemmel manevra kabiliyetiyle birleşimi sayesinde vincin hem iç hem dış mekanlarda kullanılabildiği, güçlü yapısıyla büyük bir kaldırma kapasitesi sunduğu ifade ediliyor. Yüksek performans-ağırlık oranı, ultra yüksek dayanımlı çelikler kullanılarak yapılan bom tasarımıyla optimize edilmiş. Ek olarak, çıkarılabilir destek ayakları ve balans ağırlıklarıyla kolay ve etkili

bir karayolu taşıması da sağlanmış.

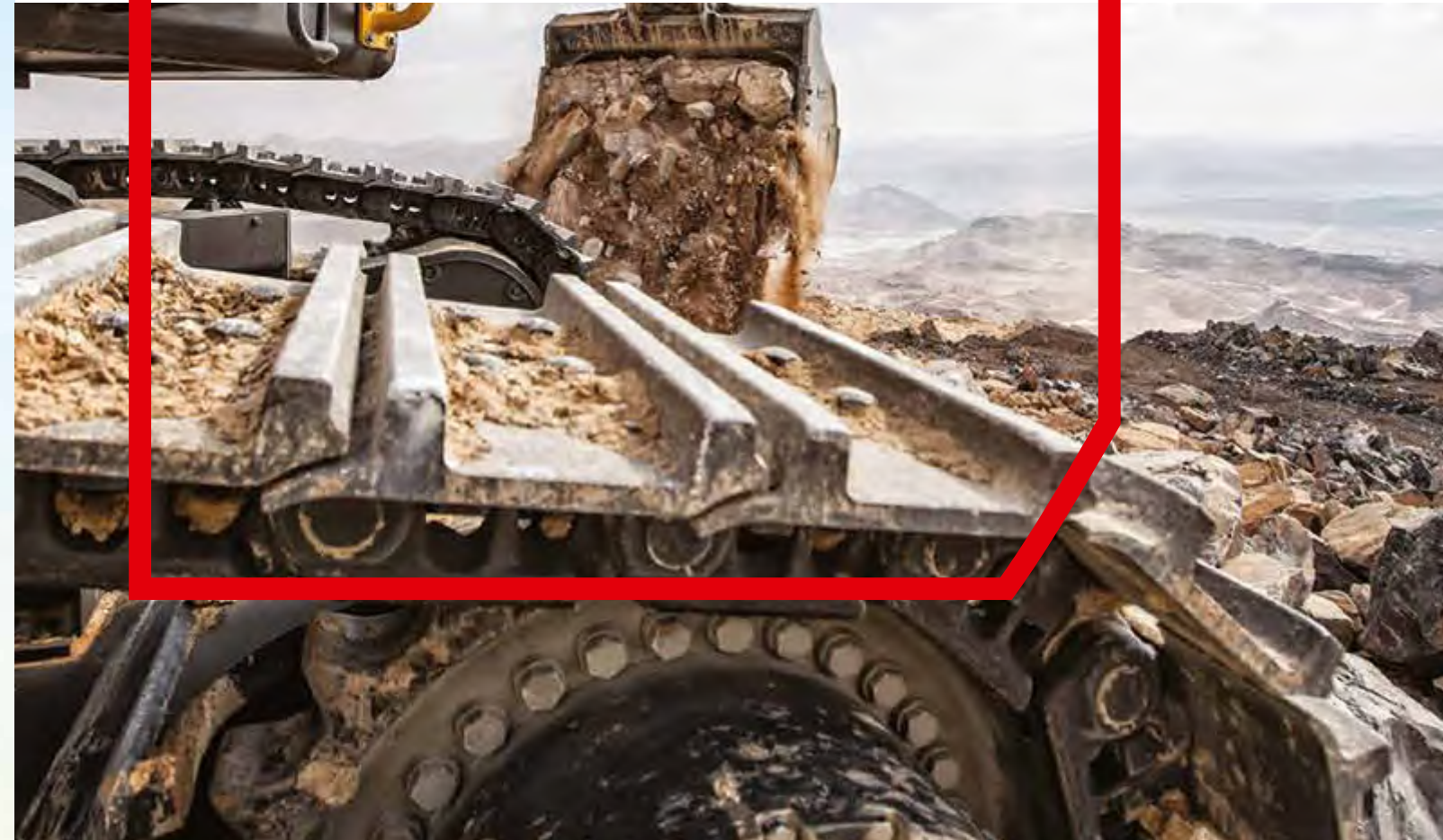
Kiruna Wagon (Dampirli Vagon - İsveç), uzun mesafe raylı taşımacılık ve minerallerin verimli şekilde tahliyesi için geliştirdiği yenilikçi bir damperli vagon sistemi ile finallere hak kazandı. Gelişmiş yüksek dayanımlı ve aşınmaya mukavemetli çeliklerin kullanılmasının, çalışma halindeyken döner tahliye için sabit Helix terminalle birleştirilmiş çok hafif vagonların tasarlanabilmesine olanak tanıdığı belirtiliyor. Neredeyse iki katına çıkan tahliye hızıyla, Helix sisteminin tüm klasik çözümlerden daha üstün bir çözüm sunduğu ve yapışkan agregalarla ilgili birçok sorunu ortadan kaldırdığı iddia ediliyor. Terminal sisteminin gerek yatırım gerek operasyon açısından son derece yüksek düzeyde maliyet etkinliği sunduğu belirtiliyor.

Wabash National'ın (Çarpma Korunacağı - ABD) kamyonlar ve yarı römorklara yönelik yeni arkadan çarpma korunaklarının, zorlu çarpışma etkisi konusunda Kuzey Amerika standartlarının da üzerine çıktığı ifade ediliyor. Yüksek dayanımlı yapı çeliğinin kullanıldığı optimize edilmiş tasarım, çarpan arabanın içindekileri korumada üstün performans sergilediğini gösteren kapsamlı tam ölçekli testlerle doğrulanmış. Patentli sistemin, mükemmel enerji emilimi ve ağır taşıtta en düşük düzeyde hasarın yanı sıra, yüksek düzeyde etkin maliyetli üretim ve montaj süreçleri sunduğu belirtiliyor.

İsveç Çelik Ödülleri hakkında ayrıntılı bilgiye www.steelprize.com



VOLVO'DAN ALT TAKIMLAR İÇİN GÖZ ALICI KAMPANYA %50'YE VARAN İNDİRİM FIRSATLARINI KAÇIRMAYIN!



Orijinal Volvo parçaları kullanarak, makinalarımızın **Volvo kalitesini koruduğundan emin olabilirsiniz.**

Volvo alt takım kampanyası, %50'ye varan indirim fırsatları ile **20 Şubat - 30 Haziran 2017** tarihleri arasında geçerli olacak. Kampanyamız stoklarla sınırlı. En yakın Volvo yetkili servisinde sizleri bekliyoruz.

Volvo Construction Equipment



Liebherr, XPower serisi lastikli yükleyicilerinin yüzde 30'a varan yakıt tasarrufu sağladığını açıkladı

Liebherr, geçtiğimiz yıl pazara sunduğu yeni XPower lastikli yükleyicilerinin yakıt tüketimlerini hesapladı. Liebherr uydu takip sistemi LiDAT'tan alınan veriler aracılığıyla hesaplanan ve sürekli güncellenen rakamlarda, L 550 XPower ile L 586 XPower arasındaki 6 modelin tamamında, muadil makinelere kıyasla yüzde 30 daha az yakıt tüketimi gerçekleştirildiği paylaşıldı.



Liebherr tarafından açıklanan değerlere göre, özellikle L 566 XPower modelinin, yükleyici ürün gamında yakıt verimliliği için önemli bir örnek olduğu vurgulandı. Bu modelden aktif olarak çalışan makinelerden alınan verilere göre, yaklaşık 180 bin çalışma saatinde saat başına ortalama 11,5 litre yakıt tüketildiği belirtiliyor. XPower serisinin halihazırdaki en büyük modeli olan 32 ton sınıfındaki L 586 XPower ise zor koşullar altında saatte 15,3 litrelik bir tüketim gerçekleştirmiş. XPower serisinin, bu rakamlar doğrultusunda yakıt tüketimi ve verimlilik açısından sektörde yeni standartlar belirlediği iddia ediliyor.

Liebherr'in online yakıt tüketimi hesap makinesi; ekskavatör, paletli vinç ve dozerler için de halihazırda ücretsiz olarak sunuluyor.

Mercedes-Benz Arocs, inşaat sektörünün tercihi olmaya devam ediyor

Hazır beton, demir, çimento gibi inşaat malzemeleri alanındaki ihtiyaçlara yanıt veren Tüylüoğlu Grup, ağırlıklı olarak Mercedes-Benz Arocs 4142 beton mikseri olmak üzere 35 adet Mercedes-Benz kamyonu filosuna kattı. Araç parkında ağırlıklı beton mikseri üstyapılı kamyon olan ve 120 adet öz mal aracı bulunan Tüylüoğlu'nun araçlarının tamamı Mercedes-Benz'den oluşuyor.

Yeni Mercedes-Benz Arocs beton mikserlerinin, Türkiye'nin her yerinde hazır beton taşımada ve uygulamalarında kullanılacağını belirten Tüylüoğlu Grup Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hüseyin Tüylüoğlu, kamyonların düşük yakıt tüketimlerinin bu yatırımda etken olduğunu ifade etti. Bir diğer önemli tercih sebebi ise Mercedes-Benz Türk'ün tüm Türkiye'de geniş yetkili servis ağına sahip olması olarak bildirildi.

Aksaray Kamyon Fabrikası'nda 2016 başında üretilmeye başlayan Arocs kamyon ve

çekiciler inşaat sektörü için özel olarak geliştiriliyor. Arocs kamyonlarda kullanılan şanzıman ve akslar, motorla uyum içerisinde çalışarak optimum çalışma şartları sunuyor. Tekerleklerin kilitlenmesini engelleyen ABS ve patinajı engelleyen ASR'den oluşan elektronik fren sistemi EBS'nin yanı sıra standart sunulan üç kademeli güçlendirilmiş motor freni, sürücünün işini kolaylaştırıyor. Araçlarda opsiyonel olarak sunulan PowerBrake'in ise, motor freni gücünü yüzde 50 artırdığı belirtiliyor.



Gelişimi tecrübe edin.



KOMATEK2017

Standımıza Bekleriz

KOMATEK 2017

03.-07.05.2017
Ankara, Turkey

Stand No A2-23

Liebherr Lastik Tekerlekli Yükleyiciler L 550 XPower® - L 586 XPower®

- Liebherr-Power-Efficiency (LPE) ile birlikte Liebherr-XPower tahrik sistemi sayesinde % 30'a varan yakıt tasarrufu sağlanmaktadır
- Hidrostatik ve mekanik tahrik sisteminin standart kombinasyonu ile tüm uygulamalarda maksimum verimlilik sağlanmaktadır
- En uygun kabin ve motor kaputu tasarımıyla sağlanan ideal görüş sayesinde rahat ve güvenli bir çalışma sağlanmaktadır

Liebherr Makine Ticaret Servis Ltd. Şti.
Yakacık Cumhuriyet Mah. E-5 Yanyol No. 39
Kartal/İstanbul
Tel.: +90 216 453 1000
E-mail: info.ltk@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR

Türkiye ticari lastik pazarında satılan her 3 lastikten biri Brisa'nın

Bridgestone ve Lassa markalarıyla Türkiye lastik sektörüne yön veren markalardan Brisa, ticari araç lastik segmentine yönelik 2016 yılı değerlendirme toplantısını gerçekleştirdi. 2016'da bayi ağına yaptığı yatırımlar ve gerçekleştirdiği yeni iş birlikleri ile bu segmentteki konumunu sağlamlaştıran Brisa, 2017'de de yeni nesil ürünleri ve müşteri odaklı hizmetleriyle performansını sürdürmeyi hedefliyor.

Dünya genelinde 5 yılda yüzde 19 büyüme beklenen ticari araç lastik pazarının önemli bir potansiyel taşıdığına değinen Brisa Ticari Ürünler Pazarlama ve Satış Genel Müdür Yardımcısı Egemen Atış, "Ticari araç lastikleri, adetsel olarak dünya lastik pazarının yüzde 10'unu, cirosal olarak ise yüzde 36'sını oluşturuyor. 2016'da dünyada ticari araç lastikleri, toplamda 185 milyon adetlik ve 144 milyar TL ciroya sahip bir pazar oluşturdu. Bu rakamın 2021'de 220 milyon adede ulaşması bekleniyor. Avrupa'nın en büyük ikinci ticari araç parkına sahip olan ülkemizde ise bu artışın yüzde 27 olacağı öngörülüyor. Böylece 2016'da 2,4 milyon adet ile toplam 2 milyar TL ciroya ulaşan ticari araç lastik pazarı, 2021'de 3 milyon adede ulaşacak." dedi.

"Bridgestone'un Avrupa satışlarına en büyük katkıyı gerçekleştirdik."

2016'da Euro 6 geçişi sebebiyle ticari araç kayıtlarında yüzde 44 azalma gerçekleştiğini dile getiren Egemen Atış, bu yıldan itibaren yeniden artış eğilimiyle 2017'de yüzde 24 büyüme beklediklerini söyledi. Atış, "Karayolu ulaşımı, altyapı çalışmaları ve inşaat sektörlerindeki yatırımların ve büyümenin devam etmesi de pazardaki büyümeyi destekliyor. Bu segmentin taşıdığı potansiyel ve ülkemizin gelişiminde oynadığı önemli rol dolayısıyla Brisa olarak bu alana önemli yatırımlar yapıyoruz. Bu segmentte satılan her üç lastikten biri Brisa'ya ait. Ayrıca ortağımız Bridgestone'un Avrupa satışlarına en büyük katkıyı da biz gerçekleştirdik." diye konuştu.

Brisa, 2016'da 3. Havalimanı, Yavuz

Sultan Selim Köprüsü ve Osmangazi Köprüsü projelerinde ürün ve hizmetleriyle yer aldı. 3. Havalimanı'nın yüzde 50'ye yakın lastik tüketimini sağlayan Brisa, Etiyopya'da filo yönetim projesi, Dubai metrosu ve Sudan'daki El Mek Nımr Köprüsü projelerinin ürün ve hizmet tedarikçisi olarak projelere Türkiye'den destek verdi.

İş makinelerinde yüzde 50'nin üstünde pazar payı

İş makineleri sektörüyle ilgili genel bir değerlendirmede bulunan Egemen Atış, sözlerine şöyle devam etti: "Maden ve inşaat segmenti büyümeye devam ettikçe iş makinesinde lastik kullanımı da büyüyor. Türkiye çok önemli bir maden ülkesi ve biz de TKİ, Tüprag, Demir Export gibi önemli firmalarla çalışıyoruz. İş makineleri lastik pazarındaki büyümenin 2017'de kamyon ve otobüs pazarına göre bir miktar daha fazla olacağını düşünüyoruz. Kendi tahminlerimize göre yüzde 50'nin üstündeki payımızla pazarın en güçlü oyuncusu konumundayız. İş birliği anlamında Türkiye'de HİDROMEK, Sanko gibi iş makinesi üreten şirketlerle yoğun bir çalışmamız bulunuyor."

Brisa, sektör ihtiyaçları doğrultusunda inşaat ve hafriyat



segmentinde yüzde 20'den az yol dışı koşullar için tasarlanmış M-Serisi'ni geliştirdi. Yeni ürün serisinin, güçlendirilmiş çekiş ve yeni desen tasarımı ile gelişmiş sürüş konforu sağladığı vurgulanıyor. Yeni seri lastiklerin, ön aksta yüzde 23, çeker aksta ise yüzde 33 daha uzun ömür ve dayanıklılık sunduğu ifade ediliyor.



Siz çayınızı
içene kadar
leasinginiz hazır.

Türk çimento sektörü son 10 yılda Avrupa'nın lideri oldu

Çimento Endüstrisi İşverenleri Sendikası (ÇEİS), Türk çimento sektörünün "Güvenli Geleceğin Çimentosu" mottosu altında gerçekleştirdiği faaliyetlerin sonuçlarını ve gelecek hedeflerini paylaştı.

Sektörü değerlendiren ÇEİS Yönetim Kurulu Başkanı Tufan Önal, Türk çimento sektörünün son 10 yılda üretimini yüzde 50 artırarak Avrupa lideri olduğunu ve dünya çimento üretiminde de ilk beşte yer aldığını açıkladı.

2,8 milyar dolar ciro ve 500 milyon dolar ihracat geliri

Üçüncü Havalimanı, Çanakkale 1915 Köprüsü, Avrasya Tüneli ve İzmit Körfez Geçişi gibi mega projelerin taşıyıcı gücü olarak çalıştıklarının altını çizen Tufan Önal, "2016 yılında 77 milyon ton üreten sektörümüz, sadece iç pazardaki ihtiyacı karşılamakla kalmıyor, ihracat da yapıyor. Çimento sektörü olarak üretimde tamamen yerli ham madde kullanıyoruz. Cari açık yaratmayan, hatta kapatan bir sektör olmaktan gurur duyuyoruz." şeklinde konuştu.

Maliyet düşürücü modernizasyon yatırımları ile Avrupa Birliği normlarına uygun olarak üretim yapan Türk çimento sektörünün 2016 yılında, 77 milyon ton üretimle yaklaşık 2,8 milyar dolar ciro elde ettiği ve ihracat gelirinin 500 milyon dolar olduğu kaydediliyor. Yaklaşık 7 milyon konutun 2023 yılına kadar tekrar inşa edilmesinin gündemde olduğu ve bu proje dolayısıyla çimento talebinin ciddi oranda artacağı vurgulanıyor.

Beton yolların maliyet avantajıyla her yıl bir Avrasya Tüneli

Türkiye'nin güvenli geleceğini inşa etme misyonuyla ülkeyi sağlam yollar ve güçlü bariyerlerle buluşturmayı hedefledikleri ifade eden Tufan Ünal sözlerine şöyle devam etti: "Bugün Amerika'nın yüzde 90'ı beton yollardan

oluşuyor. Gelecekte yollarımız dayanıklı, kaliteli, ucuz maliyetli, uzun vadede daha ekonomik, çevreyle dost ve yüksek performanslı beton yollar olacak. Belediye uygulamalarında beton yollar, asfalt yollara göre ilk yapım maliyeti açısından yüzde 35 civarında daha ucuz ve daha uzun ömürlüdür. Asfalt yollara harcanan bakım onarım giderlerinden sağlanan kâr ile her sene bir Avrasya Tüneli açabiliriz."

Çöpü enerjiye, enerjiyi çimentoya dönüştürüyor

Türk çimento sektörünün, 2016 yılı sonu itibarıyla 10 fabrikada 18 hat ile toplam 100,7 MW gücünde atık ısı geri kazanım tesisi yatırımı yaptığı belirtiliyor. Toplam 5 hatta 34,0 MW elektrik üretimine imkân tanıyacak 4 fabrikaya ait yatırımların da birkaç yıl içinde devreye alınması planlanıyor. Sektörün ulaştığı kurulu kapasite, yıllık yaklaşık 400 bin hanenin elektriğini karşılar seviyeye ulaştı.

Uzun ömürlü jeneratör için düzenli bakım şart

Jeneratörlerden, elektrik kesintisi olduğunda kısa sürede sorunsuz bir şekilde devreye girmesi bekleniyor. Jeneratöre yapılan yatırımın karşılığını almak için satış sonrası hizmeti veren firmaları tercih etmenin önemine dikkat çeken Aksa Servis Genel Müdürü Ömer Saner, belirli periyodlarla bakım yapılmadığı takdirde jeneratörlerin ömrünün azaldığının altını çizdi.

Jeneratörlere yılda bir kez genel bakım yapılmasını öneren Aksa Servis Genel Müdürü Ömer Saner, "Jeneratörde genel bakım yılda bir kez yapılmazsa motorda paslanma, devir daimde çürüme ve radyatörde delinme meydana gelebiliyor. Aksa olarak yetkili servislerimizin yaptığı bakım ve kontrol işlemi sırasında, gerekmesi durumunda jeneratörün özelliklerine göre belirlenmiş olan motor yağı ve antifriz, filtreler gibi yardımcı parçalar değiştirilir. Böylelikle bu elemanların

korunduğu motor, radyatör gibi jeneratörü oluşturan ana bileşenlerin de arızalara karşı korunması sağlanmış olur. Düzenli periyodik bakım, jeneratörlerin ilk günkü performansında çalışmasını sağlar." dedi.

Yüzde yüz müşteri memnuniyeti hedefiyle çalıştıklarını vurgulayan Saner, müşterilere en hızlı şekilde destek olmak için en yakın yetkili servise Aksa Jeneratör Çözüm Merkezi'nden ulaşabildiklerini sözlerine ekledi.



Makine ise Leasing, Leasing ise Garanti Leasing

Nakdiniz cebinizde kalsın, en hızlı çözümler ile işinizi büyütün. İşiniz için gerekli olan ekipmana Garanti Leasing ile sahip olun.

☎ 444 33 45 🌐 www.garantileasing.com.tr / www.leasingdepo.com

🐦 f 📷 in /GarantiLeasing

 **Garanti Leasing**

1915 Çanakkale Köprüsü'nün temeli atıldı

2 bin 23 metrelik iki ayak arası açıklık mesafesi ile dünyanın en uzun köprüsü olmaya aday 1915 Çanakkale Köprüsü ile Malkara-Çanakkale otoyolunun temeli, 18 Mart Çanakkale Zaferi'nin 102'nci yıl dönümünde; Cumhurbaşkanı Erdoğan, Başbakan Yıldırım ve bakanların da katıldığı bir törenle atıldı.

Proje, yapılan ihalede en kısa işletme süresini teklif eden Daelim (Kore), Limak, SK (Kore) ve Yapı Merkezi ortak girişim grubu, 'Çanakkale Otoyolu ve Köprüsü İnşaat Yatırım İşletme A.Ş.' (ÇOKİYİ) tarafından hayata geçirilecek. ÇOKİYİ, köprü ve otoyol yapımı için 10 milyar 354 milyon 576 bin 202 lira proje bedeli ve 5,5 yıllık yapım süresi dahil olmak üzere toplam 16 yıl 2 ay 12 gün işletme süresi ile bu yap-işlet-devret ihalesini kazanmıştı. İşletme süresi sonunda proje kapsamındaki yapılar Karayolları Genel Müdürlüğü'ne devredilecek. Bu süre zarfındaki köprü geçiş ücretinin otomobil başına 15 euro artı KDV olarak belirlendiği açıklanmıştı.

Dünyanın en uzun köprüsü olmaya aday

Trakya'dan Ege ve Akdeniz'e uzanan ulaşım hattında, Çanakkale'yi Marmara Bölgesi'nde çok daha önemli bir konuma taşıyacağı vurgulanan köprü, Anadolu yakasında Lapsek'i'nin Şekerkaya ile Avrupa tarafında Gelibolu'nun Sütlüce mevki arasında inşa edilecek. 3 geliş ve 3 gidiş olmak üzere toplam 6 şeritten oluşacak köprü'nün kenar açıklıklarıyla birlikte toplam uzunluğu 3 bin 860 metre olacak. Köprü, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100'üncü kuruluş yıldönümü olan

2023'ü taçlandırmak amacıyla 2 bin 23 metre olarak belirlenen iki ayak arası açıklık mesafesi ile dünyanın en uzun köprüsü olmaya aday gösteriliyor. Japonya'daki Akashi Köprüsü, 1.991 metrelik açıklık mesafesi ile halihazırda bu anlamda listenin en başında bulunuyor.

Köprü'nün koordinatlarını belirleyen nirengi noktası temeline, içerisinde bir not ve madeni para bulunan 'tarih tüpü' bırakıldı. Tarih tüpü ile yıllar sonra bölgede kazı yapacak arkeologlar tarafından eserin bilgilerine ulaşılabilmesi hedefleniyor. Tarih tüpü uygulamasının, Yapı Merkezi firması kurucuları Ersin Arıoğlu ve Köksal Anadol tarafından bir gelenek haline getirildiği belirtiliyor.

Yeni otoyol Kınalı-1 kavşağından başlayacak

Köprü ile birlikte ÇOKİYİ tarafından inşa edilecek 354 kilometrelik otoyol kapsamında 31 viyadük, 5 tünel, 30 köprülü kavşak, 143 alt ve üstgeçit yapılacak. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Projesi güzergâhı, mevcut O-3 (TEM) İstanbul – Edirne Otoyolu'nun Kınalı-1 Kavşağı bölgesinden başlayacak. Marmara Ereğlisi ve Çorlu yerleşimlerinin arasından geçerek batıya doğru ilerleyen güzergâh, Tekirdağ il

merkezinin kuzeyinden devam ederek, Malkara'nın güneyinden, Şarköy'ün kuzeyinden geçtikten sonra güneybatıya yönelerek Evreşe'nin doğusundan Gelibolu Yarımadası'na ulaşacak. Bolayır ve Gelibolu'nun kuzeyinden geçerek Çanakkale Boğazı'na ulaşan güzergâh, 1915 Çanakkale Köprüsü ile boğazı geçecek.



TEKNOVİNÇ

BAŞLARKEN BİTİRENLER

**KULE VİNÇ
KİRALAMA
MÜHENDİSLİĞİ**

**TÜRKİYE'NİN EN
GENİŞ KULE VİNÇ
KİRALAMA PARKI**

**7/24 TEKNİK
SERVİS
HİZMETİ**

YAPIMCI: POTAIN

YÖNETMEN: TEKNOVİNÇ

Potain kule vinçleri Türkiye distribütörü ve sektör lideri TeknoVİNÇ, en zor çalışma koşullarında dahi zamana karşı hep yanınızda! Kazanç için dakikalar önemli diyenlerdenseniz, TeknoVİNÇ'i tercih edersiniz!

Komatek Fuarı'nda A1 - 40 No'lu stanttayız.



TEKNO ŞİRKETLER GRUBU

Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No: 2 A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul
T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 216 577 63 10
Reşit Galip Cad. No: 74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara
T: +90 312 446 27 50 pbx F: +90 312 436 18 65
www.teknovinc.com info@tekno.com.tr

Michelin, 2016 yılında faaliyet gelirini yüzde 12,9 artırdı

Dünyanın en büyük lastik üreticilerinden Michelin, 2016 yılı finansal sonuçlarını açıkladı. Yılı 2 milyar 692 milyon Euro faaliyet geliri ile kapatan Michelin, faaliyet gelirini yüzde 12,9 oranında artırmış oldu. Grup'un 2016 yılındaki toplam satışları 20 milyar 907 milyon Euro, net geliri ise 1 milyar 667 milyon Euro olarak gerçekleşti.

Yıl boyunca gerçekleştirdiği etkin çalışmalarla 1,2 milyar Euro kar rakamına ulaşan Michelin, 2016 yılında bütün segmentlerinde pazar ortalamasını aşarak satışlarını yüzde 2,1 artırmayı başardı. Michelin'in 1 milyar 811 milyon Euro'luk sermaye harcamasından sonra, serbest nakit akışı ise 370 milyon Euro artarak yılı 1,024 milyon Euro seviyesinde kapattı.

2016 yılında binek ve hafif ticari araç lastikleri segmentlerinde satışlarını yüzde 3 artırmayı başaran Michelin'in aynı kategoride dördüncü çeyrek satışları yüzde 5 yükseldi. Türkiye'yi de içine alan Avrupa bölgesinde ise binek ve hafif ticari lastikleri pazarının 2016 yılında yüzde 3, dördüncü çeyrekte yüzde 2 büyüdüğü; aynı bölge için ağır vasıta lastikleri segmentinde ise pazarın 2016 yılında yüzde 1 büyüdüğü belirtiliyor.

Grup'un elde ettiği başarılı finansal tablo üzerine konuşan CEO Jean-Dominique Senard, "2016 yılı, stratejik yol haritamızda başarılı bir kilometre taşı oldu. Pazar ortalamalarını aşan büyüme rakamlarının arkasında; Michelin markasının gücü, yenilikçi bakış açımız, ürünlerimizin başarısı yer alıyor. Grubun 2020 hedefleri doğrultusunda geleceğe baktığımızda, 2017 yılının bir başka büyüme yılı olmasını bekliyoruz." dedi.



Shell, madeni yağ pazarını domine ediyor

Uluslararası araştırma şirketi Kline & Company, Aralık 2016'da açıkladığı Küresel Madeni Yağlar Pazar Analizi Raporu'nda Shell Madeni Yağlar'ın küresel liderliğini duyurdu. Petrol Sanayi Derneği'nin (PETDER) Türkiye pazarına ilişkin sektör raporuna göre de Shell & Turcas Petrol A.Ş., Türkiye'nin lider madeni yağ tedarikçisi oldu.

Üst üste 10 yıldır pazar lideri olmanın gururunu yaşadıklarını belirten Shell Madeni Yağlar Genel Müdürü Seyfettin Uzunçakmak, "Müşteri odaklı yaklaşımımız, teknoloji liderliğimiz, marka yatırımlarımız ve güçlü ekibimiz, başarımızın temel dayanağını teşkil ediyor. Müşteri beklentilerinin ötesine geçmeyi hedefleyen hizmet anlayışımızı, en son teknolojiyle geliştirdiğimiz ürünlerimizle destekliyoruz." dedi.

Shell'in, her yıl Ar-Ge çalışmalarına 1 milyar doların üzerinde yatırım yaptığı kaydediliyor. ABD, Almanya, İngiltere, Hollanda ve Japonya'da madeni yağ konusunda uzmanlaşmış araştırma laboratuvarları bulunuyor. Bu

laboratuvarlarda çalışan yaklaşık 200 bilim insanı ve madeni yağ mühendisinin, her yıl milyonlarca kilometrelik saha denemeleri gerçekleştirdiği aktarılıyor.



POWER TK

Gerçek güç sorumluluk ister ve biz bu sorumluluğun farkındayız...

Perkins Dizel motora sahip olduğunuz tüm İş Makinaları, Jeneratör ve UPS sistemlerine ait periyodik bakım, onarım, revizyon, yedek parça ve tüm servis ihtiyaçlarınızda profesyonel çözümler sunmak için hizmete hazırız...



Garanti hizmetleri



Motor revizyonu



Bakım sözleşmeleri



Motor Test Hizmetleri



Perkins Platinyum Koruma (uzatılmış garanti) ve eğitim hizmetleri

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

KOMATEK2017
13. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Altyapı Fuarı
15th International Construction Machinery, Technology & Equipment Trade Fair

3-7 MAYIS/MAY 2017
ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ
ATATÜRK CULTURE CENTER
ANKARA - TURKEY

WE ARE AT STAND NO. KD-15 NO.LU STANDDAYIZ

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

444 69 63
www.powertk.com.tr

İnşaat sektöründe beklentiler yüksek

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), açıkladığı Hazır Beton Endeksi'yle inşaat, bununla bağlantılı imalat ve hizmet sektörlerindeki mevcut durum ile beklenen gelişmeleri ortaya koydu. Aralık ayındaki dip değerinden sonra Faaliyet Endeksi'ndeki yükselmenin göze çarptığı Şubat ayı raporunda, sektörün beklentisinin hala yüksek olduğuna dikkat çekildi.

Bileşik endeks olan Hazır Beton Endeksi, Şubat ayını yüzde 0,6 oranında artışla kapattı. 15 Temmuz 2016'dan bu yana ilk defa eşik değerinin üzerine çıkan Hazır Beton Endeksi, 99,78 seviyesinden 100,38'e çıktı. Eşik değerinin üzerine çıkılmasının hazır beton ve inşaat sektörlerindeki hareketlenmenin en net göstergesi olduğunu, ancak Hazır Beton Faaliyet ve Güven Endekslerinin eşik değerinin altında olmasının, sektördeki ivmenin henüz yeterli olmadığını ortaya koydu.

Şubat ayında sınırlı yükselişine devam eden Güven Endeksi, yüzde 0,5 artış gösterdi. Ancak bu değer, hazır beton sektöründe ekonomiye olan güvenin oldukça sınırlı olduğunu göstermeye devam etti. Ankete katılanların yüzde 76'sı yeni yatırım yapmayı düşünmediğini belirtirken, yeni bir istihdamı düşünenlerin oranı yüzde 20'de kaldı.

Faaliyet Endeksi'ndeki artış, yukarı yönlü harekete işaret etti

Faaliyet Endeksi'ndeki yüzde 1,5 oranındaki artış, Şubat ayında inşaat faaliyetlerinde ve hazır beton üretimindeki yukarı yönlü harekete işaret etti. Ankete katılan firmaların yüzde 35'i Şubat ayında satışlarının artmış olduğunu belirtirken aynı oranda üretici, satışlarında geçen aya kıyasla bir değişim olmadığını ifade etti. Önümüzdeki dönem gidişatını göstermesi açısından büyük önem taşıyan Beklenti Endeksi ise yüzde 0,1 oranında geriledi. Anket katılımcılarının yüzde 56'sının satışların artacağını düşünmesi, yüzde 6'sının ise azalacağını belirtmesi, önümüzdeki döneme ilişkin beklentilerin geçen aya kıyasla önemli ölçüde iyimser olduğunu gösterdi.

İnşaat yatırımlarında artış bekleniyor

Hazır Beton Endeksi Şubat Ayı Raporu sonuçları ile ilgili görüşlerini açıklayan Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) ve THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, şunları

söyledi: *"Beklenti Endeksi'nin hala diğer endeks türlerinden yüksek olması, sektörün önümüzdeki 3 ayda inşaat yatırımlarında bir artış beklediğinin en net göstergesidir. Diğer taraftan Faaliyet Endeksi'nin yükselişe rağmen hala eşik değer altında olması, sektördeki hareketlenmenin yeterli düzeyde olmadığına işaret etmektedir. Uygulamaya yeni konulan konut satışlarında KDV düzenlemesi, gayrimenkul sertifika uygulaması, alternatif finansman yöntemleri, kentsel dönüşümdeki yeni uygulamalar ve kamu yatırımlarının artması ile birlikte inşaat sektöründeki yükselme devam edecektir. Hazır beton endeksinin iyimser tablosuna karşılık geçtiğimiz aylarda da görülen sektörün nakit akışı sorunu devam etmektedir. Ocak ayında yüzde 48'in biraz üzerinde olan tahsilat sürecinde bozulma yaşandığını dile getirenlerin oranının Şubat ayında yüzde 50 olması, nakit akışı açısından sektörde bir iyileşmenin olmadığını ortaya koymaktadır."*



YILDIZLAR ANLAŞTI GÜÇ UYANIYOR



“Türkiye’nin yıllardır iyi tanıdığı Dünyanın en büyük iş makinaları üreticilerinden biri olan DOOSAN şimdi MAATS güvencesi ile Türkiye’de.”



ANKARA (MERKEZ)
Uzayıcı Cad. No: 7
Ostim / Ankara
Tel : +90 312 354 33 70
Fax : +90 312 354 31 70

İSTANBUL (ANADOLU) ŞUBESİ
Orhanlı Merkez Mah. Badem Sok. No: 10
Tuzla / İstanbul
Tel : +90 216 394 56 56
Fax : +90 216 394 56 90

İSTANBUL (AVRUPA) ŞUBESİ
İkinci O.S.B. Sefaköy San. St.
S. Blok No: 15 Başpazarı / İstanbul
Tel : +90 212 549 78 96
Fax : +90 212 549 27 87

İZMİR ŞUBESİ
Kemalpaşa OSB Mahallesi Ankara
Asfaltı No: 89 / 13 Kemalpaşa / İzmir
Tel : +90 232 877 17 00
Fax : +90 232 877 17 01

BURSA ŞUBESİ
İzmir Yolu 5. Km No: 191
Nilüfer / Bursa
Tel : +90 224 441 81 96
Fax : +90 224 442 84 95

ADANA ŞUBESİ
Yeşiloba Mah. 46153 Sk. No: 13 Seyhan
Oto San. St. F Blok 9 / 10 Seyhan / Adana
Tel : +90 322 441 04 47
Fax : +90 322 441 04 49

ANTALYA ŞUBESİ
Akdeniz Sarayı Sitesi 5037 Sk. No: 35
Kıyıcı / Antalya
Tel : +90 242 220 02 94
Fax : +90 242 220 02 95

Doğal ormanların sigortası; Endüstriyel Ağaç Plantasyonu

Kastamonu Entegre, 2006 yılında ENAT A.Ş. ortaklığında başlatılan endüstriyel ağaçlandırma projesi ile bugüne kadar yaklaşık 1.300 hektar sahada ağaçlandırma çalışmalarına destek oldu.



10 yılda 2 bin 600 hektar saha ağaçlandırılacak

Endüstriyel plantasyon ormancılığı konusunda örnek olmak ve bunun gelişimini sağlamak hedefiyle hayata geçen projeye, doğal orman alanlarının daha iyi korunması, orman ürünleri sektöründeki hammadde tedarikinin kesintisiz devam etmesi, erozyonun önlenmesi ve karbon emisyonlarının azaltılması hedefleniyor. 2006 yılında Bursa ili Karacabey ilçesinde başlanan, ardından Çanakkale Ezine'de ve Gelibolu'da gerçekleşen ağaçlandırma ve sıklık bakım çalışmaları ile bugüne kadar yaklaşık 1.300 hektar sahada ağaçlandırma çalışmaları gerçekleşirken, 10 yılda 2.600 hektar sahanın ağaçlandırılması hedefleniyor.

Ormanları korumak ve ağaç döngüsünü sürdürülebilir kılmak için çalışmalarına devam ettiklerini vurgulayan Kastamonu Entegre CEO'su Haluk Yıldız "Ormanlar, karbon salınımını azaltmak ve küresel ısınmayı yavaşlatmak gibi

önemli bir işlevi üstleniyor. Kastamonu Entegre olarak doğal ormanlarımızı daha iyi koruyabilmek, karbon emisyonunu azaltmak, kırsal kalkınmaya katkı sağlayıp istihdam yaratmak, dış pazarlara bağımlılığımızı azaltmak düşünceleriyle endüstriyel ağaçlandırma projesini hayata geçirdik. Ayrıca sürdürülebilir çevre hedefimize uygun olarak hammaddemizi sürdürülebilir kaynaklardan temin ederek, doğal orman alanlarının korunması ve orman ürünleri sektöründeki hammadde tedarikinin kesintisiz devam etmesi bizim için hayati önem taşıyor. Ülkemizde endüstriyel odun üretmek amacıyla kurulan ilk ve tek şirket olan ENAT, geçtiğimiz 10 yılda edindiği tecrübelerle geliştirdiği yeni ve farklı teknikleriyle ağaç tarımında devlet ve özel sektör çalışmalarına da öncülük ediyor. ENAT A.Ş.'nin faaliyetlerine önümüzdeki dönemde de aynı kararlılıkla destek vermeyi hedefliyoruz." dedi.

Kastamonu Entegre'nin üçüncü büyük ortağı olduğu, Orman ve Su İşleri Bakanlığı ile TEMA Vakfı öncülüğünde kurulan ENAT'ın (Endüstriyel Ağaç Tarımı Sanayi ve Ticaret A.Ş.) sürdürdüğü endüstriyel ağaçlandırma ve sıklık bakım çalışmaları tüm hızıyla devam ediyor. Türkiye'nin ilk endüstriyel orman tarımı projesi olma özelliği ile öne çıkan ENAT, sektörlerinin önde gelen temsilcilerinden oluşuyor. Ağaç bazlı panel sektörünün Türkiye'deki en büyük oyuncusu olan Kastamonu Entegre'de bu oluşumda yer alarak, endüstriyel plantasyon ormancılığı konusunda farkındalık yaratılmasına destek oluyor.

NOW it's time to be Powerful...



Factory
Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No:15 41455
Demirciler Köyü Dilovası - KOCAELİ
Tel: +9 0 262 290 85 65
Fax: +9 0 262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr

Office
Yukarı Dudullu Org. San. Bölgesi
2.Cad No:2 34775
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: +9 0 216 365 58 91
Fax: +9 0 216 365 60 40
sales@ommuhendislik.com.tr

www.ommuhendislik.com.tr

Rekor katılımın gerçekleştiği Conexpo 2017, global sektörün nabzını tuttu

İş makineleri sektörünün küresel anlamda en önemli fuarları arasında gösterilen Conexpo 2017, 7-11 Mart tarihleri arasında ABD'nin Las Vegas kentinde düzenlendi. Türkiye'den HİDROMEK, MST, İnan Makina gibi önemli firmalar da stantlarında ürünlerini sergilerken, birçok firmanın üst düzey yöneticisi fuara ziyaretçi olarak katılım gösterdi.



Sektörün önemli oyuncularının görüşlerine göre, Conexpo 2017'nin, bugüne kadar yapılan Conexpolar içerisinde en iyi organizasyon olduğu belirtiliyor. Katılımcıların, satış anlamında memnun ayrıldığı ve ziyaretçilerin ise ürünlere yoğun ilgi gösterdiği ifade ediliyor.

Fuarda toplam ziyaretçi sayısı 128 bini buldu. ABD'li ziyaretçilerde yüzde 16'lık bir artış yaşandı. Genel müteahhit ve üretici ziyaretçi sayısı, yüzde 10 arttı. Fuar, uluslararası anlamda ise 150 ülkeden yaklaşık 26 bin ziyaretçiye ev sahipliği yaptı. Ziyaretçiler, eğitim konularına da yoğun ilgi gösterdi. Eğitim oturumları için 52 bin gibi rekor bir bilet satışı gerçekleşti.

Aynı zamanda makinelerdeki teknolojik değişimler de göze çarptı. Yerel üreticilerden, çok uluslu şirketlere kadar 2.800'ün üstündeki katılımcı, stantlarında geniş ürün gamlarını tanıttı.

İMDER, uluslararası ziyaretçilerini fuardaki standında ağırladı

Fuar sırasında kardeş dernekleri olan UNACEA (İtalyan İş Makinaları Derneği), CCMA (Çin İş Makinaları Derneği), KOCEMA (Kore İş Makinaları Derneği) ve IPAF (Uluslararası Personel Yükseltici Platform Federasyonu) ile bir dizi toplantı düzenleyen İMDER yetkilileri hem sektör hem de dernek adına önem arz eden faaliyetler ve iş birlikleri için zemin hazırladı.

Çin Ticaret Odası (CCCME) ile

düzenlenen toplantıya Makine Tanıtım Grubu yönetimi ile birlikte katılan İMDER yetkilileri iki ülke arasındaki ticaretin gelişmesine yönelik düşüncelerini paylaştı. Toplantı sırasında CCCME ile İMDER arasında mutabakat zaptı imzalanma kararı alınarak iki kurum arasındaki iş birliğinin güçlenmesi yönünde önemli bir adım atıldı.

Uluslararası araştırma firması Off Highway Research Genel Müdürü David Phillips ile yapılan toplantıda, İMDER tarafından kiralama sektörüne yönelik yapılması planlanan çalışmaların temelleri atıldı.



Türk Makine Sektörü gücünü Amerika'da sergiledi

İMDER ile birlikte toplamda 23 Türk firmasının katıldığı fuarda, 2014 yılında düzenlenen bir önceki fuara göre Türk firma sayısında iki kat artış olması, Türk iş makineleri sektörünün giderek artan gücünü de gözler önüne serdi. Fuarda katılımcı olarak yer alan ve ürünlerini tüm dünyaya sergileyen üyeleri Hidromek ve MST İş ve Tarım Makinalarını ziyaret eden İMDER, firmaların görüşlerini de yerinde alma fırsatı elde etti. Ülkemizin önemli iş makinesi üreticilerinden Hidromek yeni ürünlerini bu uluslararası platformda sergileyerek büyük ilgi topladı. Fuardan genel olarak memnun olduklarını belirten Hidromek yetkilileri, dünya üzerindeki genel siyasi-ekonomik durumdan dolayı fuar katılımlarında yaşanan düşüşün CONEXPO Fuarında çok belirgin olmadığını kaydetti.

İMDER üyesi, iş makineleri sektörünün önemli üretici temsilcilerinden MST'nin standına da ilgi oldukça yoğundu. MST'nin bünyesinde yer aldığı Sanko Holding'in Onursal Başkanı Abdülkadir Konukoğlu fuara dair düşüncelerini İMDER'in ziyareti sırasında paylaştı. Abdülkadir Konukoğlu, Türk makinecilerini son yıllarda dünyanın pek çok noktasında düzenlenen farklı fuarlarda görme imkânı bulduğunu ve Türk firmalarının dünya ile rekabet etme konusunda önemli bir yol aldığını ifade etti. Makine alımının sanayinin tüm kollarında yaygınlaşması ile sektörün daha

da büyüyeceğini ve önümüzdeki fuarlarda katılımcı Türk firma sayısının daha da artacağını vurgulayan Konukoğlu, uluslararası fuarların Türk makinacılarının kendilerine olan güvenin artmasında etkin rol oynadığını, katıldıkları bu fuarlar ile kendi ürünlerini dünya teknolojileri ile kıyaslama ve geliştirme imkânı elde ettiklerini belirtti. Konukoğlu devlet desteğinin ve Makine Tanıtım Grubu faaliyetlerinin sektörün gelişmesindeki en önemli etkenlerden biri olduğunu sözlerine ekledi.



Haulotte telehandlerlarda yükseliş zamanı

Haulotte personel yükseltici platformları Türkiye’de ileri seviyeye taşıyan Acarlar Makine, aynı markanın telehandler ürün gamına da ivme kazandırmayı planlıyor. Kullanım kolaylığı ve sadeliğiyle dikkat çeken Haulotte telehandlerlarda sunulan 2 yıl garanti hizmeti, Acarlar Makine’nin ürünlerine olan güvenini gösteriyor.



Serhat Dunay
Acarlar Makine Satış Şefi

Telehandler, inşaatın tarım sektörüne kadar geniş bir yelpazeye sunduğu çözümlerle son yıllarda kullanımı artan makinelerin başında geliyor. Haulotte telehandlerlar hakkında bilgiler aldığımız Acarlar Makine Satış Şefi Serhat Dunay da bu bilgiyi doğrular nitelikte açıklamalarda bulundu. Dunay, “Telehandler pazarının büyümesinde özellikle inşaat sektörünün büyük payı bulunuyor. Sunduğu ataşman çeşitliliği sayesinde şantiyelerde her işte kullanılabilir. Vinç ve



platform kiralama alanında faaliyet gösteren firmalar da parklarında telehandler bulunduruyor. Haulotte, uzun yıllardır telehandler üretimi yapan bir firma, biz de Acarlar Makine olarak Türkiye’de ve Türkiye Cumhuriyetlerinde önemli satışlar gerçekleştiriyoruz. Bu yıldan itibaren etkinliğimizi daha da artıracamız. Haulotte’un tüm ürünleri Türkiye pazarına hitap ediyor. Piyasada halihazırda çalışan 10 yaş üzerinde makinelerimiz de mevcut.” diye konuştu.

Tonaj ve metraja göre 3 ayrı ürün serisi

Haulotte, Perkins motorla donatılan ve Fransa’da üretimi yapılan telehandler ürün hattını kompakt, yüksek erişim ve ağır yük serisi olmak üzere 3 gruba ayırıyor. Kompakt şasiye sahip seride 10 metre erişim mesafeli 3,2, 3,5 ve 4 ton sınıfında sırasıyla HTL 3210, HTL 3510 ve HTL 4010 modelleri bulunuyor. Kompakt seri, maksimum performans ve



kompakt yapının önemli olduğu inşaat, tarım ve endüstri sektörüne yönelik çözümler sunuyor. Yüksek erişim sunan seride 14 metre-3,6 tonluk HTL 3614, 14 metre-4 tonluk HTL 4014, 17 metre-3,6 tonluk HTL 3617 ve 17 metre-4 tonluk HTL 4017 modelleri sunuluyor. Bu seri, şantiyelerin zorlu zeminlerine karşı dört tekerden çekişli olması sayesinde güç ve manevra kabiliyeti imkânı tanıyor. “Heavy load” olarak adlandırılan ve ağır yüklerle hitap eden seride ise 5,2 ton sınıfında yeni HTL 5210 ve 7,2 ton sınıfında yeni HTL 7210 modelleri bulunuyor. Haulotte serisi içinde en yenisi olduğu belirtilen bu serinin, 10 metre segmentinde en iyi yük derecesini sunduğu vurgulanıyor. 2 yeni makinenin; ağır inşaat, petrol, liman, geri dönüşüm, sanayi tesisleri gibi uygulamalar için ideal olduğu aktarılıyor.

Otomatik yük kalibrasyonu standart

Makineler incelendiğinde, tüm ürün hattında standart sunulan yenilikçi yük kalibrasyonu, en önemli özellik olarak karşımıza çıkıyor. Makine, yüke girmeden ve teknik servise gerek duyulmaksızın yük kalibrasyonunu gerçekleştirebiliyor. Böylece operatör işini hızlıca yapabiliyor.

Akış bölücü sistemi sayesinde eş zamanlı hareketler

Hidrolik akış bölücü sistemi, makinelerin bom açma, şasi dengeleme, ayak açma, ataşman

hareketleri gibi birden fazla hareketi eş zamanlı yapmasına olanak tanıyor. Bu özellik, tüm makinelerde standart sunuluyor. Makinelerdeki 2 mod, hem düz hem de engebeli arazilerde sürüş kolaylığı sağlıyor. Düz yolda 25 km’ye kadar çıkan seyahat hızı, şantiye içinde 10 km’ye kadar düşürülebiliyor. Bu da hız sınırlayıcısı sayesinde gerçekleştiriliyor. Operatör, zemin durumuna göre iki ayrı limitleme yaparak en uygun çalışma koşulunu belirliyor.

Güvenlik ve sade kullanım, kiralama firmalarının aradığı önemli özellikler

Yine tüm modellerde operatöre sunulan rahat görüş açısı ve koltuk sensörü sayesinde makinenin otomatik olarak durması, güvenli kullanımı beraberinde getirirken sade kullanım sayesinde kiralama firmalarına ayrı bir avantaj sunuluyor. Tüm makine hareketleri, tek bir joystick üzerinden yapılabilir. Böylece operatör kabine girdiği andan itibaren operasyonlarda herhangi bir sorun yaşamıyor.



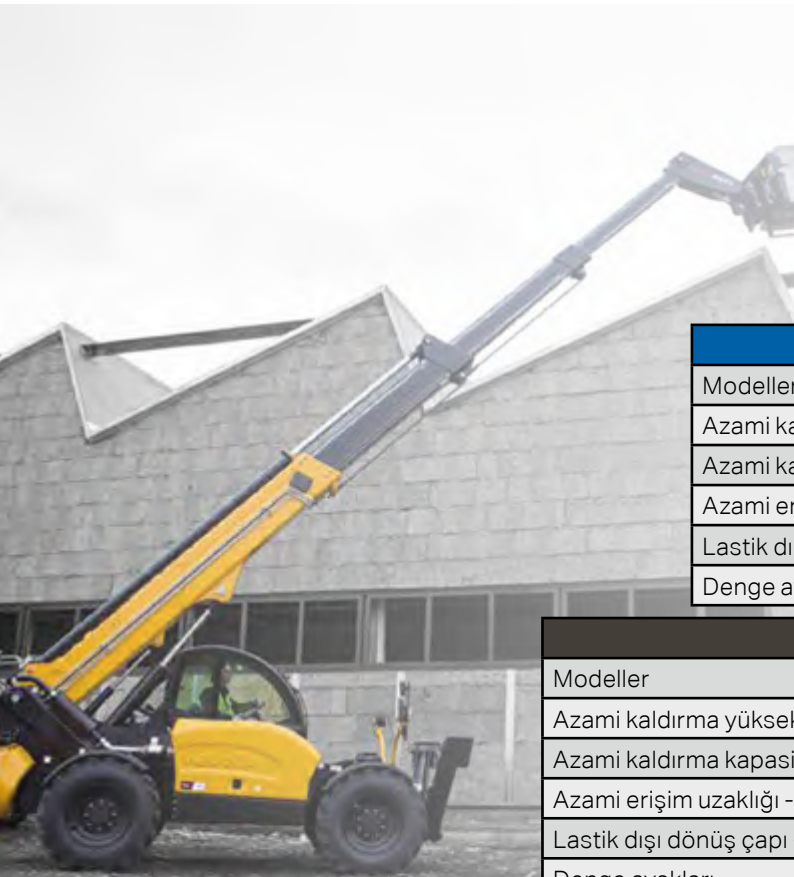


Her atışmanla uyum sağlanıyor

Haulotte telehandlerların müşteriye teslim süreleri hakkında konuşan Serhat Dunay, genellikle tercih edilen modeller için stoklarının

mevcut olduğunu, Haulotte'un tüm ürünlerini en kısa zamanda müşterilerine ulaştırabildiklerini kaydetti. Dunay, atışman konusunda da her çeşit ürünü tedarik ettiklerini dile getirdi.

Makinelerde atışman olarak çatal standart veriliyor. Bunun dışında müşteri isteğine bağlı olarak çeşitli dişli ve dişsiz kovalar, platform, balya, vinç gibi geniş bir atışman seçeneği sunuluyor. **f m**



AĞIR YÜK SERİSİ		
Modeller	HTL 5210	HTL 7210
Azami kaldırma yüksekliği - m	10,0	9,5
Azami kaldırma kapasitesi - kg	5.200	7.200
Azami erişim uzaklığı - m	5,7	5,4
Lastik dışı dönüş çapı - m	4,5	4,4
Denge ayakları	Var	Yok

KOMPAKT SERİSİ			
Modeller	HTL 3210	HTL 3510	HTL 4010
Azami kaldırma yüksekliği - m	10,0	10,0	10,0
Azami kaldırma kapasitesi - kg	3.200	3.500	4.000
Azami erişim uzaklığı - m	7,2	7,2	7,2
Lastik dışı dönüş çapı - m	3,7	3,7	3,7
Denge ayakları	Var	YOK	Var

YÜKSEK ERİŞİM SERİSİ				
Modeller	HTL 3614	HTL 3617	HTL 4014	HTL 4017
Azami kaldırma yüksekliği - m	13,6	16,7	13,6	16,7
Azami kaldırma kapasitesi - kg	3.600	3.600	4.000	4.000
Azami erişim uzaklığı - m	9,8	12,9	9,8	12,9
Lastik dışı dönüş çapı - m	4,5	4,5	4,5	4,5
Denge ayakları	Var	Var	Var	Var



DÜNYADA GÖZÜ YÜKSEKLERDE OLAN HER İKİ KİŞİDEN BİRİNİN TERCİHİ, O.

LOADALL

BEKLENTİNİZİ YÜKSELTİN

4 M İLE 20 M ARASI DEĞİŞEN ZENGİN MODEL ÇEŞİTLİLİĞİYLE RAKİPLERİNİ GERİDE BIRAKAN JCB KEŞFİ LOADALL, SAĞLAMLIĞI VE DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİYLE İŞLETME MALİYETİNİ DÜŞÜRÜR, KÂRI ARTIRIR.



SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr

Grup İdeal Madencilik Firma Ortağı Selçuk Şahin: “HİDROMEK, ürün ve hizmetlerindeki kalite standartlarını koruduğu sürece madencilik sektöründe de payını artırmaya devam edecektir.”



Gelişmekte olan bir ülke olarak enerji ihtiyacımız her geçen gün artıyor. Bunun büyük bir bölümünü ithal etmek durumunda olmamız ise yerli kaynakların önemini bir kat daha artırıyor. Balıkesir'in Kepsut ilçesine bağlı İsaalan Mahallesi'nde bulunan açık maden işletmesinde çıkardığı yüksek kalorili linyit kömürünü yıkama tesisinde zenginleştirerek pazara sunan Grup İdeal Madencilik, ülke ekonomisine önemli ölçüde katkı sağlıyor.

Maden mühendisi olarak mezun olduktan sonra bugüne kadar geçen 26 yılını sektöre adan, halihazırda Grup İdeal Madencilik firma ortağı ve aynı zamanda KÖMÜRDER (Kömür Üreticileri Derneği) Yönetim Kurulu Üyesi olan Selçuk Şahin ile bir araya gelerek faaliyetleri ve makine tercihleri üzerine konuştuk.

İdeal Madencilik ne zaman faaliyete başladı?

Maden sahamızı 2009 yılında devlet tarafından açılan bir ihale neticesinde aldık. Yaptığımız sondaj çalışmaları kapsamında 10 yıllık bir rezerv tespit ettik ve kömür sektörünün ülkemizde önde gelen firmalarından Polat Madencilik ile birlikte İdeal Madencilik firmasını kurarak faaliyete başladık. Saatte 100 ton yıkama kapasiteli kömür zenginleştirme tesisimizi Çin'den getirdik. Toplam 1 milyon tonluk bir rezervimiz var. Yaklaşık 90 kişilik bir ekiple yılda ortalama 100 bin ton üretim gerçekleştiriyoruz. Altıncı yılımızdayız, 4 yıl sonra sahayı restore etmiş olarak terk edeceğimiz inşallah.

Kömürünüzün kalitesi ve kullanım alanları hakkında bilgi verir misiniz?

Zenginleştirme işleminden sonra 4 bin 500 kaloride, Türkiye'nin kaliteli kömürlerinden. Üretimin yüzde 80'ini sanayiye, yüzde 20'sini de paketleyerek ısınma amaçlı satıyoruz.

Madeninizin verimliliği nasıl?

Sahadaki ilk sondaj çalışmaları neticesinde bir yeraltı maden işletmesi açmak hesabıyla yola çıkmıştık. Sonrasında yüzeye yakın kömürler de bulundu. Eğer kömürü çıkarana kadar olan kazı maliyeti, yer altı maliyetlerinden daha avantajlıysa, açmayı yeğliyoruz. Çünkü açık maden daha güvenli bir



Selçuk Şahin
Grup İdeal Madencilik firma ortağı

çalışma ortamı, daha kolay üretim yapabiliyorsunuz ve kömürün tamamını üretme şansınız var. Yeraltında çalışırken kömürün çok büyük bir kısmını yeraltında



“Açık işletmelerde en önemli konular; makinenin yükleme süreleri, kazı kabiliyeti, yakıt giderleri ve yedek parça temin süreleridir.”

birakmak zorunda kalıyorsunuz. Bizimki gibi 20 metreye yakın kalınlıkta bir damarda, kömürün en az yarısını yeraltında bırakırsınız. Bunun bir mühendislik oranı da var. Türkiye'deki kömür fiyatlarına göre 1'e 20 oranı iyidir diyoruz. Bunun anlamı, 1 ton kömür üretmek için ortalama 20 metreküpe kadar hafriyat yapmaktır. Balıkesir sahamızda bu oran yaklaşık 1'e 18'e geliyor. Tabi bu yılların ortalamasıdır; yıllara bölmek gerekiyor. İlk yıl 1'e 4'le çalıştık. İkinci yıl 1'e 7'ye çıktı. Yıllar geçtikçe yapılması gereken hafriyat miktarı artıyor.

Yüksek miktarda malzeme hareketliliği gerektiren bu işteki en büyük maliyet kalemlerinizi nelerdir?

Ton başına maliyet deyince bir açık işletmedeki en büyük maliyet unsuru mazottur. Çünkü çok sayıda iş makinesi ve kamyon çalışıyor.



Bu maliyet her işletme için farklıdır. Kolay şartlarda hafriyat yapanlar, hiç rampa görmeyen sahalar var. Bunlarda mazot maliyeti azdır. Ama bizim sahamız biraz zor. Hafriyat için alanımız dar ve döküm sahası için rampa çıkmak zorundayız. O yüzden akaryakıtın toplam maliyetimizdeki payı yüzde 40-45'i buluyor. Yüzde 30'u işçilik ve kalanı da diğer maliyetlerdir.

Ocağınızda üretim ve makinelerin verimliliğini nasıl takip ediyorsunuz?

Ocağımızda, son 1 yılın bütün ortalamalarını verecek kadar kapsamlı, kayda dayalı bir

bilgilendirme sistemimiz var. 8 saatlik her bir vardiyanın çalışma performansını yakından izliyoruz. Ne kadar üretim yapıldı? Ne kadar mazot tüketildi? O vardiyada kaç kişi vardı? Hepsini biliyoruz.

Makinelerin verimliliğini de o dönemde yaptığı üretimden takip edebiliyoruz.

Makine alımında hangi noktalara dikkat ediyorsunuz?

Açık işletmelerde en önemli konular; makinenin yükleme süreleri, kazı kabiliyeti, yakıt giderleri ve yedek parça temin süreleridir. Bir yedek parçaya ihtiyacınız olduğunda bu hizmeti bir 3 saatte almak var, bir de 3 günde almak var. 2 vardiya çalıştığımız için durmaya tahammülümüz yok. Çok basit bir ekipmanın bile çalışmaması, maliyet olarak bize geri dönüyor. Yıkama tesisi, döküm, nakliye ve daha birçok benzeri işlemin hepsi ocağa bağlı olarak faaliyet gösteriyor. Bunun dışında bir de satış ekibimize bir üretim miktarı bildiriyoruz. Dolayısıyla çarkın dişlilerini oluşturan bu öğelerin bir tanesi çalışmazsa sistem olduğu yerde yığılıp kalıyor.





Bunun ölçüsü ortalama yakıtla ilgili bir şey. Yani benim sahamda, benim şartlarımda çalışmış farklı bir makinenin ortalama tüketimiyle, aynı şartlarda çalışmış Hidromek'in ortalama tüketiminin karşılaştırılması gerekir. Önceki makinelerimize kıyasla toplam yakıt tüketimimizin düştüğünü söyleyebilirim.

HİDROMEK ekskavatörleri diğer madencilere tavsiye ediyor musunuz?

Bizim gibi madencilik firmalarının, mermer firmalarının Hidromek'i sahalarına koymaları ve önceki makineleriyle kıyaslamaları gerekiyor. Hidromek bugüne kadar inşaat sahalarına, yol şantiyelerine çok makine sattı. Bu durum, maden sahalarında da devam edecektir.



Makine parkınızda hangi araçlar bulunuyor?

2'si HİDROMEK HMK 490 LC HD olmak üzere 3 adet paletli ekskavatör, 2 adet lastikli yükleyici, 9 adet çift çeker kamyon ve 2 adet belden kırma kamyon kullanıyoruz. Ocakta ana yükleyici olarak 50 ton sınıfı ekskavatörlerden yararlanıyoruz. Ayrıca delme patlatma işlemi için 1 adet kiralık delicimiz bulunuyor.

Sizi HİDROMEK almaya götüren süreç nasıl gelişti?

Biz zaten bir yerli üretici olarak Hidromek'i uzun bir süredir takip ediyoruz. 50 ton sınıfındaki ekskavatörlerini pazara sunalı kısa bir süre oldu henüz ama daha düşük kapasitedeki modellerinden duyulan memnuniyeti izliyorduk. O yüzden HMK 490 LC HD ile de aynı verimin sağlanacağına inandık.

Bir mermer ocağı düşünün, yeraltı kaynağını ihraç edip ülkeye katkı sağlarken bunu yapmak için bütün ihtiyaçlarını ithal ediyor. Bu bir çelişkidir. Dolayısıyla Hidromek'i tercih etmemizin birinci unsuru yerli

üretici olmasıydı. İkinci temel unsur ise yedek parça ve servis hizmeti oldu. Temin süresi konusunda da Hidromek'in daha avantajlı olduğunu düşünüyoruz. Bir de aynı dili konuşmak var. Beklentilerimiz yüksek, bunu yaşayıp göreceğiz.

Hidromek, ürün ve hizmetlerindeki kalite standartlarını koruduğu sürece madencilik sektöründe de payını artıracaktır.

HİDROMEK HMK 490 LC HD paletli ekskavatörlerinizin şu ana kadarki üretim performansından ve yakıt tüketiminden memnun musunuz?

Makinelerimiz henüz yeni sayılır. Şu ana kadar önemli bir sorun yaşamadık. Üretim anlamında, bu iki makineyle beklediğimiz kamyon sefer sayısını sağlayabiliyoruz.

Bizim madenciler hemen sorar, makine ne kadar yakıyor diye. Makineyi rölantide çalıştırırsın şu kadar yakar, serbest malzemeye koyarsın bir türlü yakar, kazıya koyarsın başka bir türlü yakar. Dolayısıyla bu bir ölçü değildir.



Grup İdeal Madencilik Muhasebe Müdürü
Ahmet Gündüz ve
Maden Mühendisi Cemal Öztürk



HİDROMEK HMK 490 LC HD Operatörü Vedat Soğan:

Genç yaştan beri iş makinelerinin içindeyim ve maden sektöründe tecrübeli bir operatörüm. Bugüne kadar bütün ekskavatör markalarını kullandım diyebilirim. HMK 490 LC HD'yi de geldiğinden beri ben kullanıyorum. Kabini gayet konforlu, otomobil konforunu aratmıyor. Yakıt ekonomisi sağlayan start stop kontrolü, diğer markalara göre avantaj sağlıyor. Levheleri istediğim gibi ayarlayabiliyorum. Görüş açısı da gayet iyi ve güvenli. Normal modda kullanmama rağmen yüksek bir performans sağlıyor. 3 metreküplük kaya kovası ile 18 metreküp kapasiteli bir kamyonu ortalama 6-7 seferde dolduruyorum; bu da 2 dakikalık bir süreyi kapsıyor.



Hazır beton sektörü 2017'de büyüme bekliyor

Yılda 107 milyon metreküplük üretimi, 16 milyar TL cirosu ve 38 bini aşan istihdam hacmiyle inşaat sektörünün en temel kolu olan Türkiye hazır beton sektöründe 800'den fazla firma, 1.264'den fazla hazır beton tesisi faaliyet gösteriyor. Kamu inşaat harcamalarının 2017'de hızlanmasıyla birlikte sektörde yüzde 10'luk bir ciro artış hızı bekleniyor.



Hazır betonla ilgili ürünlerin denetim ve belgelendirmelerini yaparak uluslararası standartlara uygunluğunu sağlamak için kurulan Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), eğitimden laboratuvara, uluslararası kongre ve fuarlardan iş güvenliğine kadar çeşitli alanlarda çalışmalar yapıyor. Bugün Türkiye'de kullanılan 107 milyon

metreküp betonun yüzde 65'i THBB üyeleri tarafından üretiliyor.

Hazır beton sektörünün genel bir 2016 değerlendirmesini yapan Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) ve THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, 2016 dönemi için firma başına ciro ve sektörün toplam cirosu olmak üzere 2 farklı analiz gerçekleştirdiklerini kaydederek şunları söyledi: "Bu yılsonu itibarıyla beklediğimiz

firma başına net satış rakamı 23,4 milyon TL'dir. Sektörün önceki yıllardaki büyüme performansını sergileyebilmesi için her yıl üreticilerimizin satışlarını iyimser senaryo altında yüzde 17 artırmaları gerekmektedir. Ancak inşaat sektöründeki gelişmeler göz önünde bulundurulduğunda yapılan simülasyonlar, büyüme oranını aşağı çekmektedir. Buna göre beklentimizde 2016'da hazır



EN ZORLU KOŞULLAR İÇİN

Dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlanan yeni Volvo FMX kamyonlar, şimdi Temsa İş Makinaları'nın tecrübeli satış ekibi, geniş servis ağı ve güçlü satış sonrası desteği ile hizmetinizde!

YENİ VOLVO FMX

TEMSA İŞ MAKİNALARI

Küçük Çamlıca Mahallesi, Şehit İsmail Moray Sokak,
No: 2 Üsküdar 34696 İstanbul
T: 0216 545 0 777 F: 0216 340 77 40

www.temsaismakinalari.com.tr

Volvo Trucks. Driving Progress



“Kamu harcamaları kanalıyla ekonominin desteklenmesi gerekiyor.”

beton sektörünün 16,4 milyar TL'lik büyüklüğe ulaşmasıdır. 2016 için sektörün ciro artış hızını ise yüzde 8 tahmin ediyoruz. Ancak 15 Temmuz sonrasındaki gelişmelerin, son çeyrekte daralan piyasa yapısının ve aynı dönemde kurda yaşanan dalgalanmaların, öngördüğümüz büyüme oranları üzerinde etkisi olacaktır.”

2017'de oldukça yoğun bir seçim takvimine sahip olan AB ülkelerinden kaynaklanan belirsizlik de Türkiye'nin büyüme performansını etkileyeceğini vurgulayan Yavuz Işık, inşaat sektörünün büyüme performansını etkileyecek bir diğer unsurun kamu inşaat harcamaları olduğuna dikkat çekti. Işık, “2016'nın ilk üç çeyreğinde önemli bir artış göstermeyen bu harcamaların 2017'de hızlanması beklenmektedir. Ekonominin lokomotifi olan inşaat sektöründeki bu hareketlenmeye bağlı olarak hazır beton sektöründe de gelişme kendiliğinden ortaya çıkacaktır. Başbakanımızın açıkladığı Orta Vadeli Plan rakamlarında kamu harcamalarındaki artışın sinyalleri

verilmiştir. Türkiye'nin içeride ve dışarıda zor bir dönemden geçtiği bugünlerde, hükümetimizin bütçe disiplininin taviz vermeden kamu harcamaları kanalıyla ekonomiyi desteklemesi gerekmektedir.” şeklinde konuştu.

THBB, 2016'da da faaliyetlerine ara vermeden devam etti. İş güvenliği açısından farkındalık yaratmak ve tesislerin yeterliliğini ölçmek amacıyla Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması'nın üçüncüsü düzenlendi. Birliğe üye olacak şirketlerin, Kalite Güvence Sistemi (KGS) ile sürekli ve habersiz denetimlere tabi olunarak KGS Uygunluk Belgesi alınması, uygun laboratuvar bulunması, teknik, çevre, iş sağlığı-ışçı güvenliği, yasal ve etik kriterlerin eksiksiz yerine getirilmesi zorunlu tutuldu ve bu konudaki çalışmalar rutin olarak 2016'da da gerçekleştirildi.

Hazır beton endeksi, sektöre ışık tutuyor

İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'nda yapılan değişikliklerin kabulü ile 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu Kanunu'nda önemli değişiklikler oldu. Bu kanun

uyarınca birlik bünyesinde, THBB Mesleki Yeterlilik ve Belgelendirme Merkezi (THBB-MYM) kuruldu. THBB-MYM, 24 Mayıs 2016 tarihinde Betonarme Demircisi ve Betoncu ulusal yeterliliklerinde sınav ve belgelendirme yapmak üzere yetkilendirildi. THBB, ayrıca 2016 ikinci yarısından itibaren her ay düzenli olarak sektördeki faaliyet, güven ve beklentiye ölçümlendiği Hazır Beton Endeksi çalışmalarını başlattı. Türkiye genelinde her ay hazır beton üreticileri ile gerçekleştirilen çalışma, sektörün gidişatına önemli bir ışık tutuyor. Ayrıca THBB, 1991'den beri ERMCO'nun tam üyesi ve 2014'ten beri Başkanlık Komitesi'nde yer alıyor. Yavuz Işık, Eylül 2016'da ERMCO Başkanı seçildi. Böylece Avrupa'daki gündemler daha da yakın takip edilerek sektörün sorunları Avrupa'daki kurumların gündemine getiriliyor.



STRENX™
PERFORMANCE STEEL

STRENX, VİNÇLERDE DAHA YÜKSEĞE ERİŞEBİLMENİZİ SAĞLAR

Çelik ürünlerin bitmek tükenmek bilmeyen performans yarışında, ağırlığı daha az olan her zaman kazanır. Daha hafif ürünler için, daha ince ve güçlü çeliğe ihtiyacınız var. Tıpkı Strenx gibi bir çeliğe. Yüksek mukavemetli yapısal çelik Strenx ile vinçlerde yakıt tüketimini azaltabiliyor ve aynı zamanda yüksek taşıma kapasitesi sunabiliyor. Bu şekilde kullanıcılar bir günde daha verimli çalışabiliyor. Tüm bunlar Strenx'in en büyük avantajlarıdır. Hangi alanda kullanırsanız kullanın, Strenx çelik performansınızı artıracak.

Daha fazla bilgi için strenx.com adresini ziyaret edin.



SSAB Swedish Steel Çelik Dış Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 216 445 59 54

Email: info.turkiye@ssab.com

strenx.com

SSAB

Betonstar

Türkiye hazır beton sektörünün öncü markalarından Betonstar, bu yıl biri Türkiye'de üretilen en büyük beton pompası H58-6RZ ve ara segment H30-4ZR olmak üzere 2 yeni ürünle çıkış yapıyor. H58-6RZ'nin 6 parçalı bomu, makinenin kurulum ölçülerinin optimal sınırlarda olması, makine ölçülerinin yönetmeliklere uygunluğu ve beton grubunun en zor betonlara göre dizayn edilmesi, sağladığı avantajlardan bazıları olarak sıralanıyor. Makineye toplu konut, havaalanı gibi büyük projelerde ihtiyaç duyulacağı belirtiliyor.

H30-4ZR'de ise hem 2 akslı hem de 3 akslı kamyonu adapte edilebilmesi, kapalı inşaat sahasında bomunun rahatça açılabilmesi, pratik kurulum ve kolay kullanım gibi önemli özellikler bulunuyor. Yüksekliğin ön planda olmadığı şantiye sahalarında bu makine ön plana çıkıyor.



Yeni pazarlara satışlar yapıldı

2016 yılının, ülkede ve dünyada yaşanan tüm olumsuzluklara rağmen sektördeki talebi değiştirmedikçe, satış adetleri olarak bir önceki seneye kıyasla küçük de olsa bir artış olduğuna değinen Betonstar Pazarlama Direktörü Emre Güler, "Betonstar olarak hem yurt içinde hem de yurt dışında katıldığımız fuarlar bize yeni pazarlar açarak, marka bilinirliğimize önemli katkılar sağladı. 2017 yılı, sektörümüzdeki talep açısından hızlı başladı ancak devamı için bir öngöründe bulunmak şimdilik zor görünüyor. İhracat hedeflerimizi artırarak Avustralya, Almanya, Avusturya gibi dünyada yeni pazarlara satışlar yapmaya başladık. Bu sebeple mevcut üretim kapasitemizi artırmak amacıyla fabrika üretim alanımızı yaptığımız yeni yatırımlarla iki katına çıkardık." diye konuştu.

Detaylı bilgi için www.betonstar.com adresi ziyaret edilebilir.



JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK (SORUNSUZ ve SÖLÜKSÜZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormanlık



Stage 41 Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax: +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Karyer-Tatmak

Karyer-Tatmak, 2017'de CIFA'nın Türkiye pazarı için ürettiği, fazla elektronik içermeyen easytronic sisteme sahip Classic seri mobil beton pompalarını ön plana çıkarıyor. Türkiye'de çalışan mobil beton pompası operatörlerinin çok fazla elektronikten hoşlanmadığı gerçeği ile tasarlanan ve basit bir elektrik sisteme sahip olan 38, 41 ve 49 metre Classic pompalar, yüzde 100 operatör dostu olarak çalışıyor. Bu makinelerin, muadillerine göre yüzde 10-15 arası yakıt tasarrufu sağladığı belirtiliyor.

Karyer-Tatmak, 2017'de CIFA'nın Türkiye pazarı için ürettiği, fazla elektronik içermeyen easytronic sisteme sahip Classic seri mobil beton pompalarını ön plana çıkarıyor. Türkiye'de çalışan mobil beton pompası operatörlerinin çok fazla elektronikten hoşlanmadığı gerçeği ile tasarlanan ve basit bir elektrik sisteme sahip olan 38, 41 ve 49 metre Classic pompalar, yüzde 100 operatör dostu olarak çalışıyor. Bu makinelerin, muadillerine göre yüzde 10-15 arası yakıt tasarrufu sağladığı belirtiliyor.



CIFA'nın tüm mobil pompalarında değiştirdiği beton grubu ise, müşterilere minimum bakım ve onarım maliyeti sunuyor. CIFA patentli krom karbür yüzeyli aşınma parçaları sayesinde yüzeylerde gerçekleşen aşınma süresi uzuyor ve bu şekilde yedek parça maliyetleri minimuma düşüyor. Makineler, yeni kazan ve beton grubu ile en zorlu betonları rahatlıkla dökerek operatörün problem yaşamamasının önüne geçiyor.

Çelik aksamlara 5 yıl garanti hizmeti

Yeni Steeltech versiyonlarda ise minimum 160 metreküplük kapasitelerle betonun daha kısa sürede, yeni beton grubu ile daha az yakıt harcıyarak dökmesini sağlıyor. 2017'de müşterilere 24 metreden 55 metreye kadar uzanan ürün yelpazesi sunuluyor. CIFA, tüm mobil beton pompalarının çelik aksamlarına 5 yıl garanti hizmeti veriyor.



Karyer-Tatmak'ın satış sonrası hizmetler bölümünde Avrupa yakası ve İzmir Ege bölge merkez servislerinin 2017 içerisinde faaliyete geçeceğini belirten Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Alp Burak Ergün, Şubat ayından itibaren faaliyete aldıkları 7/24 Whatsapp destek hattı (0537 210 45 45) ile operatörler, arızaları anında profesyonel kadroyla paylaşarak hızlı çözüm alabildiklerini ve yedek parça siparişlerinde hızlı aksiyon sunduklarını belirtti. Ergün, "2016 yılında sektörel anlamda

makine piyasasında bir daralma gerçekleşmiş fakat pazar payları aynı kalmıştır. Bu sene ise daha umutluyuz ve geçen senelere göre hedeflerimizi yüzde 15 ile 20 arasında artırmış bulunuyoruz. 2017 ilk çeyreği ise firmamız açısından oldukça olumlu geçmiş olup, kalan 9 aylık dönemde de bu ivme ile beraber hedeflerimizi tutturmayı öngörüyoruz." ifadelerini kullandı.

Detaylı bilgi için www.karyer-tatmak.com adresi ziyaret edilebilir.



TEK MAKİNE, ÇOK İŞ...

Tarım, hayvancılık, peyzaj ve inşaat gibi pek çok alanda, gücü, pratikliği ve uzmanlığıyla **NOKTA DÖNÜŞLÜ MİNİ YÜKLEYİCİLERİMİZ** sizin en büyük yardımcınız olacak.

Asfalt kazıcı, kompaktör, asfalt serici, asfalt frezesi, süpürge, kazıcı, çimento mikseri, sıkıştırma silindiri, forklift çatalı, kırıcı, burgu, zirai çatal, çatal ve çene, balya çatalı, yüksek boşaltma kovası ve açılır kova gibi **55'den fazla ataşman ile** gücünüze güç katacak.



Mercedes-Benz Türk

Türkiye'de 50'nci yılını kutlayan Mercedes-Benz Türk, 30 yılı aşkın süredir Aksaray'da kamyon üretiyor. Şirket, bu süre içerisinde 230.000'in üzerinde kamyon ve çekici üretimi gerçekleştirip bunları ağırlıklı olarak yurt içi piyasasına sattı. 2016'da tamamen yenilenmiş ürün gamı ile hazır beton sektöründeki gücünü işe uygun araçlarla daha da perçinlemeyi hedefleyen Mercedes-Benz Türk'ün yeni ürün gamında mikser kullanımı için Arocs 3332 B, 3342 B, 4142 B ve hafifletilmiş mikser 3236 B araçlar bulunuyor. Arocs 3342 P, Arocs 4142 P ve Arocs 4442 P olmak üzere her uzunlukta pompa üstyapısı için bir seçenek de sunuluyor. Kısa kabinli Arocs 1842 LS'nin yine mikser treylere uygun olduğu belirtiliyor. Bu araçlarda standart olarak otomatik şanzıman ve pompa üstyapısına uygun yüksek tork çıkışlı PTO (NMV) bulunuyor.



Günümüzde Türkiye'de üretilen her 3 kamyonun ikisini Mercedes-Benz Türk'ün ürettiği vurgulanıyor. Pompa üstyapılı araçlar, Almanya'daki Daimler



AG Wörth Fabrikası'ndan temin ediliyor. Düşük bakım maliyetleri ve avantajlı yedek parça fiyatları da araçların sektörde tercih edilme sebeplerinden biri olarak görülüyor.

2016'da 8.500'ün üzerinde kamyon satışı

2016 sonu itibarıyla Mercedes-Benz Türk'ün İstanbul'daki tesisleri dâhil toplam yatırımın

1 milyar euroyu aştığını ifade eden Mercedes-Benz Türk A.Ş. Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır, kamyon ürün grubunda 2016'da 8.500'ün üzerinde satış, 4.600'ün üzerinde ihracat gerçekleştirdiklerini, böylece kuruluşun bu yana 37.000'in üzerinde kamyon ihraç ettiklerini dile getirdi. Özbayır, "2017, şirketimiz için çok önemli bir kilometre taşı olacak. 1967'de Otomarsan ismi ile kurulan Mercedes-Benz Türk A.Ş. bu yıl itibarıyla 50. yıldönümünü kutluyor. Bu özel yılı tüm paydaşlarımız ve çalışanlarımız ile kutlamak bizim için önemli. Yarım asırdır Türkiye'de gururla var oluşumuzun en önemli sebeplerinden olan çalışanlarımıza, eğitime, üretim tesislerimize ve Ar-Ge'ye yaptığımız yatırımlara yeni yılda da hız kesmeden devam edeceğiz. Aksaray Fabrikası'nda üretilen



kamyonlar 70'in üzerinde ülkeye ihraç ediliyor. Kapasitesini 2018'e kadar ikiye katlamaya hazırlanan fabrikamız, bu artış ile ihracatını önemli oranda artırmayı hedefliyor. Verimliliği ve esnekliği ile ön plana çıkan Aksaray Kamyon Fabrikası, orta ve uzun vadede araçlarını daha yoğun olarak gelişen pazarlara gönderebilmeyi hedefliyor." diye konuştu.

Detaylı bilgi için www.mercedes-benz.com.tr adresi ziyaret edilebilir.



KOMATSU®

TEREX | FINLAY

DIECI

İşçilikte %30 Yedek Parçada %15 İndirim!

15 Şubat - 15 Nisan 2017 tarihleri arasında iş makinelerinizin ve forkliftlerinizin için işçilikte %30, yedek parçada %15 oranında indirimler sizleri bekliyor.



Kampanya, 15 Şubat - 15 Nisan 2017 tarihleri arasında geçerlidir. Komatsu, Dieci ve Terex Finlay iş makineleri ve forklift sahipleri Temsa İş Makinaları yetkili servislerine geldiklerinde, iş emirlerindeki orijinal parçada %15 ve işçilikte %30 indirimden faydalanabileceklerdir. Paletli iş makinelerinin yürüyüş parçaları için indirim oranı %5'tir. Komcare Bakım Anlaşmaları ve teklifleri kampanya dâhilinde değildir. Tavsiye edilen kampanya indirimleri, işçilik, Temsa İş Makinaları orijinal parçaları ve yağları için geçerlidir. Aynı anda tek bir kampanyadan faydalanılabılır. Temsa İş Makinaları, önceden haber vermeksizin kampanya şartlarını değiştirme hakkını saklı tutar.



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 545 0 777

f t y i Temsa İş Makinaları

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS / TIMrent

TEMSA İŞ MAKİNALARI



Giyilebilir teknolojiler ile sahalarda verimlilik ve iş güvenliği kontrol altında

Siber-fiziksel sistemler, nesnelerin interneti, akıllı fabrikalar, giyilebilir teknolojiler kavramlarını, insanlar henüz özümsemeden kendilerini o dünyanın içinde buluveriyor. Akıllı baret, artırılmış gerçeklik gözlüğü, akıllı bileklik, akıllı kemer gibi geniş bir ürün yelpazesine sahip giyilebilir teknoloji ile insan ve nesne takibi yapılarak kontrol mekanizması oluşturuluyor, ayrıca iş verimliliği ve güvenliği de büyük ölçüde artırılıyor.

2011 yılında Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın desteğini alarak kurulan Medron Teknoloji, 12 kişilik ekibinin geliştirdiği giyilebilir teknolojiler ile çalışmalarına devam ediyor. WIN Otomasyon 2017 Fuarı'na katılan Medron Teknoloji'nin Ortağı, Elektronik ve Biyomedikal Yüksek Mühendisi Eren Mert, fuarda gerçekleştirdiği sunumla Medron Teknoloji'nin ürün ailesini tanıttı.

“İş sağlığı alanında, akıllı bileklik ile personellerin biyomedikal verileri toplanabilecek; iş güvenliği ve verimliliği alanında da akıllı baret ve çipli personel kartı sayesinde lokasyon takibi yapılabilecek.”

Akıllı bileklik ile inşaatlarda, fabrikalarda, madenlerde çalışanların nabızlarının ve vücut sıcaklığının ölçüldüğü, düşme veya bayılma durumunun algılandığı, ayrıca çipli personel kimlik kartı ve akıllı baret sayesinde lokasyon takibi yapılabildiği vurgulanıyor.

Eren Mert, “Çipli personel kartı ile hangi personel hangi bölgede saat kaçta görüldü, saat kaçta kaç aralığında çalıştı, bütün verileri görebiliyoruz. Örneğin, şantiyelerde bin 500 çalışanı olan firma sahipleri, işçilerin verimliliği ile ilgili durumu merak ediyor ve olası bir iş kazasından anında haberdar olmak istiyor. Biz güvenli, akıllı ve izlenebilir bir ortam oluşturuyoruz. Çalışan personellerin sağlık verilerini de takip ettiğimiz için iş kazası önleme ya da iş kazası olduğunda anlık müdahale etme şansı yaratıyoruz.” şeklinde açıklama yaptı.

“Lokasyon takip sistemini, 10 cm hassasiyetle araç, makine ve ekipmanlara da uygulayabiliyoruz. Bu sayede riskli bölgelerde olası kazaları önleyebiliyoruz.”

Lokasyon takip sistemini 10 cm hassasiyetle araç, makine ve ekipmanlar üzerinde de kullanabildiklerini, riskli bölgeler için alan sınırlaması getirebildiklerini ve bu sınırlar aşıldığı takdirde uyarı gönderdiklerini böylece olası kazaları önleyebildiklerini kaydeden Eren Mert, şu sözleri ekledi: “Ortamdaki sıcaklık ve nem verilerini almanın yanı sıra, 2 mm'ye 2 mm'lik gaz sensörleri sayesinde maden veya petrol sahalarındaki tehlikeli gazları algılayabiliyoruz.”



Arttırılmış gerçeklik gözlüğü ile hazır hale gelecek olan akıllı baret, giyilebilir teknolojiler arasında ön plana çıkıyor

Aktif izleme, sahadan anlık veri alma, veriyi analiz etme ve yönetme alanında donanım ihtiyacını karşılayan akıllı baretin bileşenleri; sensörler, kamera ve artırılmış gerçeklik gözlüğü olarak sıralanıyor. Arttırılmış gerçeklik gözlüğü sayesinde, personelin bir işi ilk kez yapıyor olmasının bir önemi olmadığı, işin yapımıyla ilgili çekilmiş bir videonun izletilerek kişinin bilgi seviyesinin yükseltebileceği ve işinde verimli olarak çalışabileceği ifade ediliyor.

“Partnerlik geliştirdiğimiz Koreli nanoteknoloji firmasının üzerinde çalıştığı, artırılmış gerçeklik gözlükleri ve nano seviyedeki gaz sensörlerini Medron'un geliştirdiği sensör ve donanımlar ile birleştirince Safety Linker-Akıllı Baret sistemi projemiz ortaya çıktı.



Avrupa Birliği'nden fon aldıktan sonra projeyi hayata geçirdik ve donanımların yüzde 70'ini bitirdik.” diyen Eren Mert, bu yaz sonu ilk saha testleriyle birlikte akıllı baretleri satışa sunmayı hedeflediklerini belirtti.

“Akıllı baret kullanımı birkaç yıl içerisinde yaygınlaşacak.”

“Diğer gelişmekte olan akıllı baretlerden farkımız, iş güvenliği ile birlikte iş sağlığı verilerini de işliyor olmamız. Örneğin personel, gemi inşaatının 10. katında kaynak yaparken o an biyomedikal verilerinde anormal bir durum olduğunda, personele uyarı gönderilebilir ya da kaynak makinesi devre dışı bırakılabilir. Böylece iş kazası olmadan kaza önlenmiş olur.” şeklinde konuşan Eren Mert, akıllı baret kullanımının birkaç yıl içerisinde yaygınlaşacağını altını çizdi.



Taşın uzmanı, mermer ocaklarıyla buluştu: Yeni Komatsu WA500 SM Stone Master

Mermer ocakları, iş makinelerinin kapasitelerinin ve dayanıklılıklarının sonuna kadar test edildiği, en zorlu faaliyet alanları arasında geliyor. Onlarca ton ağırlığındaki mermer bloklarını yerinden sökmek, kucaklamak, bozuk ve yüksek eğimli zemin koşullarında uzun mesafeler taşımak, inşaat sahalarında kullanılan standart makinelerin yapacağı iş değil.



Japonya'dan Türkiye'ye uzanan ar-ge sürecinin ürünü

WA500 SM Stone Master'ın 2016'nın ilk aylarında Japonya'da başlayan araştırma geliştirme çalışmaları, prototipin ortaya çıkmasıyla birlikte test sahalarına inmiş.

Ancak, Japonya'da büyük ölçekli mermer ocakları olmadığı için asıl saha testleri, Türkiye'ye demo çalışmaları için gönderilen makine ile gerçekleştirilmiş. Japon ve Türk mühendislerin eşliğinde birçok mermer ocağında test edilen makinenin, kullanıcıların beğenisini kazandığı belirtiliyor.

Makineye, taşın uzmanı anlamına gelen 'Stone Master' adının Komatsu tarafından verildiğini belirten Sertaç Varol, "Komatsu

logosundaki 'T' harfi üzerinde küçük bir çıkıntı vardır, herkes bunun anlamını merak eder. Komatsu teknolojiye lider olduğunu vurgulamak için bu simgeyi kullanmıştır. Komatsu'da hep böyle ince detaylar vardır. Bu bağlamda, 'Stone Master' ibaresini de bu alanda belli bir tecrübeye ulaşmış, uzman bir makine olarak değerlendirebiliriz." dedi.

Daha kısa bom ve özel link tasarımı

Makinenin standart bir WA500'e kıyasla farklılıklarının başında, 20 santimetre daha kısa olan bomu ve özel link tasarımı geliyor. Daha kısa bir bom ile kucaklanan bloğun makinenin ağırlık merkezine daha yakın olması sağlanarak yük kaldırma kapasitesi artırılmış. Ayrıca, moment kolu kısaldığı için aynı kuvvet uygulansa bile kaldırma kapasitesinde artış



sağlanıyor. Ön taraftaki bu yük artışını desteklemek üzere makinenin arka tarafında, ağırlık merkezini yere yaklaştıracak şekilde konumlandırılan 1,5 tonluk ek ağırlıkla birlikte kaldırma kapasitesinin yüzde 15 arttığı, 27,5 tonluk blokların kolayca taşınabildiği belirtiliyor.

Özel olarak geliştirilen yeni link tasarımı ile taşınan blokların makineye çarpmadan taşınabilmesi sayesinde hem makinenin hem de bloğun zarar görmesi önlenmiş.

Artan yüklere karşı güçlendirilen şasi

9-10 metreküp hacimli büyük mermer bloklarını taşıırken makinenin daha dayanıklı olabilmesi için ön ve arka şasideki malzeme et kalınlıkları artırılmış ve şase kaynak dikişleri güçlendirilmiş. Makinenin aşırı yüklere maruz

kalarak metal yorgunluğu oluşabilecek yerlerine ilave çelik parçalar kaynatılarak dayanıklılığı artırılmış.

Daha yüksek taşıma kapasitesi özellikle ön diferansiyele binen daha fazla yük ve dolayısıyla hararet anlamına geliyor. Bunun önlenmesi için daha yüksek soğutma kapasitesi sağlayan daha büyük bir ön diferansiyel karpuzu (housing) uygulanmış.

Yeni tasarım ile yüzde 20 yakıt tasarrufu

Makinenin motor ve hidrolik sisteminde bir farklılık olmamasına rağmen yapılan yeni tasarım ile yakıt tüketiminde yüzde 20'yi aşan tasarruf sağlanmış. Sertaç Varol bunun sebebini şöyle açıklıyor:

"Makine, kısa bom sayesinde taş blok kendine yaklaştığı için yükü daha rahat kaldırır hale geldi. Ayrıca, yeni tasarımdaki ideal ağırlık dağılımı sebebiyle makinenin arkası eskisi kadar kalkmıyor. Arka kalkmayınca operatör mermer bloğunu bir kerede alıp hemen bırakacağı yere taşıyabiliyor. Bloku kavramak için birkaç kez denemesine gerek kalmıyor. Yükleyiciler yakıtın büyük bir kısmını yürürken tüketir. Şimdi makine daha az yürüdüğü için otomatikman bu da yakıta yansdı."



İş makinaları sektörünün
buluşma noktası.

KOMATEK2017

15. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı

Türkiye

Gücünü ve
Potansiyelini KeşfetKullanım kolaylığı için
elektrikli joystickler

Komatsu, oldukça hassas ve etkin kullanım gerektiren mermer ocakları için operatörlere elektrik kontrollü joystickler sunuyor. Böylece önceki hidrolik kontrollere kıyasla önemli oranda kullanım kolaylığı sağlanmış oluyor. Kabinde operatöre daha fazla görsel bilgi sağlayan, daha büyük ve kullanışlı bir monitör bulunuyor.

Makinenin arkasında bulunan radyatör temizleyici fanın geri çevrilme özelliği bulunuyor. Operatör gün bitiminde veya işe başlarken kabin içindeki bir düğme üzerinden pervaneyi ters yönde çevirerek radyatörün içindeki

bütün tozu (mermer ocaklarının olmazsa olmazı tozdur) dışarı atarak temizleyebiliyor.

Burdur merkezli CRT Mermer firması, İzmir Mermer Fuarı'nda Türkiye'ye gelen ilk WA500 SM Stone Master makinesinin ilk sahibi oldu. **fm**



KOMATSU WA500 SM Stone Master teknik özellikler

Çalışma ağırlığı	33,2 t – 34,1 ton
Motor / Azami güç	Komatsu SAA6D140E-5 / 357 hp
Şanzıman	Tam otomatik, 4 ileri 4 geri vites
Kova kapasitesi	4,7 ila 5,6 metreküp
Koparma gücü	233 ila 288 kN
Statik devrilme yükü – düz	23,8 t – 24,8 ton
Lastikler	29,5R25
Toplam uzunluk	9,57 metre



2015'te ulaşılan 65.000 m² net stand alanı
ve 33.000 ziyaretçi ile bölgedeki en büyük
ve en yüksek katılımlı iş makinaları fuarı

3-7 MAYIS 2017
ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ - ANKARA
komatek2017.com

Ana Destekçi

TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI
DİSTRİBÜTÖRLERİ VE İMALATÇILARI BİRLİĞİ

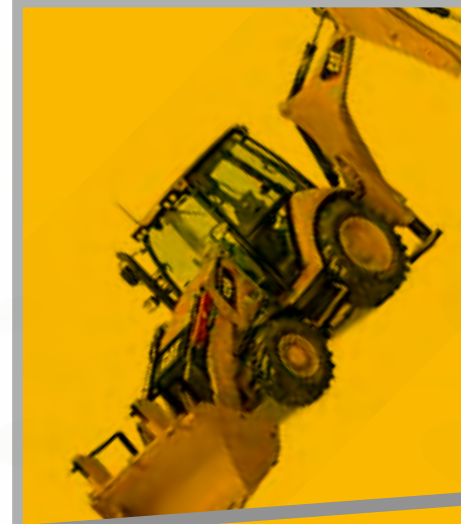
Destekleyenler

T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI

Organizatör

Tel: (312) 440 8800
www.sada.com.tr

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.



Borusan Makina'nın yeni Youtube kanalı 'Güçlü ve Sarı' yayında

2017 yılına 'Borusan Makina Her Yerde' sloganı ile giren Borusan Makina, "Güçlü ve Sarı" ismiyle yayına başlayan Youtube kanalında iş makinelerinin farklı alanlardaki aktivite ve ilgi çekici görüntüleri ile izleyicilerin karşısına çıkıyor.

Her ay farklı bir içerikle yayın yapılacağı belirtilen kanaldaki videoların ilk teması futbol oldu. İşe ara verip futbol sahasına inen CAT iş makineleri, hazırlanan özel topun peşinden kaleden kaleye koştu. 2 adet mikro yükleyici (246D ve 262D), 2 adet kazıcı yükleyici (428F2 Comfort ve 432F2), 1 adet telehandler (TH414C GC) ve 1 adet mini ekskavatörden (303.5 E) oluşan iki takımın maç yaptığı sahada, oyuncular kadar hakem ve antrenörler de dikkat çekti.

"Yeni senaryolar ve çekimlerle her yerde olmaya devam edeceğiz"

Görüşlerini aldığımız Borusan Makina yetkilileri, 'Güçlü ve Sarı' kanalı ile ilgili olarak şunları söylediler: "Bu sene, 'Borusan Makina Her Yerde' diyoruz. Bu kapsamda müşterilerimizin ilgi alanlarına göre bir sıralama yaparak yeni kanalımız için ilgi çekici faaliyetler düzenlemeye karar verdik. İlk sırada futbol yer aldı. İş makinelerinin futbol oynayacağı farklı ve eğlenceli bir konsept hazırladık. Sosyal medyada Neden ve Neden kanallarıyla yarış halinde olan Büşra ve Hilal, antrenör oldular. Bu maça tarafsız bir hakem gerekiyordu, Ahmet Çakar bize eşlik etti. Yeni senaryolar ve çekimlerle her yerde olmaya devam edeceğiz."



Ahmet Çakar kartlarını makinelerden de esirgemedi

CAT iş makinelerinin maçında hakemlik yapan ve sarı kartını makinelerden de esirgemeyen Ahmet Çakar, "Bugüne kadar futbolcuların maçını yönetmişim, hayatımda ilk defa iş makineleri maçını yönettim. Benim için çok ilginç bir deneyim oldu." şeklinde açıklamada bulundu. Maçtan önce ilk kez bir kazıcı yükleyiciye

bindiğini belirten Ahmet Çakar, "Otomobil kullanmaktan daha rahat ve görüş açısı gayet net. İş makinesi kullanmak çok keyifliydi." dedi.

Kendi aralarında çekişme içinde olan, sosyal medyanın fenomen isimleri Büşra ve Hilal, aralarındaki çekişmeyi sahaya taşıyarak iş makinelerinin antrenörlüğünü yaptılar. Neden YouTube kanalının sunucusu Büşra Şenol ve Neden YouTube kanalının sunucusu Hilal Şefkatli, daha önce iş makinelerini bu kadar yakından görmediklerini belirterek farklı bir deneyim yaşadıklarını ve CAT iş makinelerinin antrenörü olmaktan memnuniyet duyduklarını ifade ettiler.



Hakemi, antrenörleri ve futbolcularıyla ilginç anların yaşandığı Cat iş makinelerinin maçını https://www.youtube.com/watch?v=MTScOg_THLQ&t=34s linkinden izleyebilirsiniz.

YouTube



İş ve inşaat makineleri sektörü, KOMATEK 2017'de buluşacak

1992 yılında, 2 bin metrekarelik alanda düzenlenen KOMATEK Uluslararası İş ve İnşaat Makine, Teknoloji ve Ürünleri İhtisas Fuarı, bu yıl 26. yaşına giriyor. İMDER'in (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) desteklediği KOMATEK 2017 Fuarı, 3-7 Mayıs tarihlerinde, Ankara Atatürk Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilecek.

KOMATEK 2017'nin organizatörü SADA Uzmanlık Fuarları A.Ş. Genel Müdürü Levent Baykal'dan bu yıl 15.si düzenlenecek olan Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı hakkında bilgiler aldık.



KOMATEK Fuarı'nın iş ve inşaat makineleri sektörü açısından anlamı ve önemi nedir?

KOMATEK Fuarları iş ve inşaat makineleri sektörünün pazar yeridir. Bu sorunun asıl yanıtı, "İş ve inşaat makinaları fuarlarının, ülkelerin makine sektörleri açısından anlam ve önemi nedir?" sorusuna verilecek yanıtta bulunabilir. Bilindiği üzere her sektör birçok pazarlama medyasını içinde barındırır. Bazı sektörler, özellikle hizmet sektörleri, fiziki tanıtım konusunda zorluklar yaşamaktadır. Hizmet, tanıtımı dokunulabilir bir meta olmadığından sözel anlatma, ikna ve algı yönetme gerektirir. Oysa makine sektörleri ürünün birebir dokunulabildiği ortamlarda daha ikna edici olabilmektedir. Fuarlar bu tür sektörlerde daha etkin olurlar. KOMATEK Fuarları Türk iş ve inşaat makineleri sektörünün en önemli pazarlama etkinliklerinden birisidir. Fuar boyunca sadece makine ve hizmet pazarlaması yapılmakla kalmaz, sektör bir araya gelir, öğrenciler teorik olarak derslerde

gördükleri makine ve kuramları uygulamada görürler, çocuklar dahi gelecekte yapacakları uğraşyla ilgili fuarları gezerken etkilenecek karar verirler. Makine kullanıcıları teknolojik gelişmeleri fuarda izler ve değişik markaları kıyaslayabilirler. İşte bu nedenlerle KOMATEK Fuarları iş ve inşaat makineleri sektöründe pazarlama ve tanıtım etkinliğinin pazar yeridir.



Fuarın yurtiçi ve yurtdışında tanıtımına yönelik olarak bu sene yaptığınız faaliyetler hakkında bilgi verir misiniz?

Geçmiş senelerde olduğu gibi KOMATEK Fuarlarımızın tanıtımında birçok değişik medya kanalını kullanarak en yaygın bilinirliği yaratmaya çalışıyoruz. Yurt içinde sektör dergi ve yayınlarının önemli bir kısmında, çeşitli ulusal gazete ve yayınların sektörel eklerinde reklam ve tanıtımlarımız var. Özellikle Ankara civarında

“KOMATEK Fuarları, Türk iş ve inşaat makineleri sektörünün en önemli pazarlama etkinliklerinden birisidir.”



yaygın olmak üzere çeşitli radyo ve televizyon kanallarında düzenli olarak reklamlarımız dönecek, Esenboğa Havalimanı'nda bulunan raketlerde bulunacak ilanlar ile hava yoluyla Ankara'ya gelen ziyaretçi ve katılımcılara ulaşmak arzusundayız.

SADA, İMDER ile birlikte BAUMA, BAUMA China, CONEXPO, INTERMAT gibi uluslararası etkinliklerde ortak tanıtım yapıyor

Yurtdışında İMDER ile birlikte BAUMA, BAUMA China, CONEXPO, INTERMAT gibi uluslararası etkinliklerde ortak tanıtım yaptık, İMDER in kardeş dernekleri ile iş birliği içerisindeyiz. Bunlardan Çin İş Makinaları Derneği CCMA ile karşılıklı olarak KOMATEK ve BICES Fuarlarında ülke stantları düzenliyoruz. Ayrıca International Construction, International Construction Europe dergileri, KHL internet sitesi ve duyuru

mailinglerinde reklam ve bannerlar aracılığıyla tanıtım yapmaktayız. Ayrıca Dubai de yerleşik MESA Yayıncılığın internet sitesi ve dergileri aracılığıyla bu coğrafyada da tanıtım yapmaktayız.

KOMATEK Fuarlarının, Ankara'da düzenlenmesinin stratejik avantajları nelerdir?

Sektör, 2010 yılından bu yana iş ve inşaat makineleri konusunda düzenlenecek olan fuarlardan en fazla yararın Ankara'da elde edileceğine karar vermiş ve Ankara'da yapılmakta olan KOMATEK Fuarlarına teveccüh göstermiştir. İstanbul'un pazar olarak eski önemini yitirmesi, trafik ve ulaşım sorunları, Anadolu'nun çeşitli yerlerinden ziyaretçi gelmesi ve Ankara'ya daha kolay ulaşabilmesi, Ankara'nın başkent olması, inşaat sektörünün çok önemli kamu kurumlarının merkezlerini barındırması gibi nedenlerden dolayı, fuarın Ankara'da düzenlenmesi daha avantajlıdır.

Yakın bir gelecekte Ankara'nın yeni ve olanaklı bir fuar alanına kavuşması durumunda, hem Ankara bir fuar şehri olacak hem de KOMATEK Fuarları uluslararası standartlarda dünyanın en çok tanınan ve saygı gören fuarları arasında yerini pekiştirecektir.

Bu seneki fuarın kapsamı ve beklediğiniz katılım miktarı nedir?

Bu sene ülkemizdeki siyasi ve ekonomik gelişmelerden dolayı KOMATEK Fuarı'nda bir küçülme oldu. Toplam 65 bin metrekarelik alanda düzenlemeyi tasarladığımız fuar yaklaşık 56 bin metrekarelik dolayında olacak. Toplam 6 bin 500 metrekarelik stant alanı bulunan kapalı alanda bir küçülme söz konusu değil.

KOMATEK 2017 Fuarı'nı 35 bin kişinin ziyaret etmesi bekleniyor

Toplam alan olarak yine ülkemizde bu yıl düzenlenecek en büyük fuar olacak. Ziyaretçi açısından geçen yıllardan daha çok sayıda ziyaretçi beklemekteyiz. 2015 yılında 33 bin olan ziyaretçi sayısının bu yıl 35 bin dolayında olmasını bekliyoruz.

"Özellikle yerli üreticilerimiz gövde gösterisi yapacak."

Bu sene için planlanan farklı bir organizasyon, sunum veya sürprizler olacak mı?

Sektörümüzdeki teknik etkinlikler konusunda, İMDER tarafından düzenlenen etkinlikleri desteklemeyi tercih etmekteyiz. İş ve inşaat makineleri fuarları her türlü sürprize açıktır. Özellikle yerli üreticilerimizin gövde gösterisi yapacaklarını söylemekle yetinip sürpriz faktörünü yok etmeyeyim.

SANLAB'ın Kurucuları Evren Emre & Salih Kükrek: "SANLAB, Eğitim 4.0'ı dünyaya tanıtan bir firma konumunda."

İş makineleri eğitim simülörleri geliştirerek faaliyetlerine başlayan Sanlab, bu konuda dünyanın sayılı firmalarından biri olarak dikkat çekiyor. Simülörlerine sanal gerçekliği de entegre eden ve sürekli kendini geliştiren firma, günümüzde herhangi bir dışa bağıllık olmadan yazılım, donanım ve robotik anlamda her türlü çözümü kendi bünyelerinde sunabilme yeteneğine sahip bulunuyor.

Sanlab'ın güncel faaliyetleri ve sektöre kazandırdığı çözümler hakkında Evren Emre ve Salih Kükrek'ten bilgiler aldık.



Sanlab'ın geldiği nokta nedir?

İlk etapta forklift ile başladığımız bu yolda, simülörleri daha gerçekçi ve kaliteli yapabilmek için robot teknolojisine sahip olmak gerekiyordu. Bu teknoloji, dışarıdan tedarik edilebiliyor fakat biz bunu kendimiz geliştirerek üretmeye karar verdik. Forklift ve robotun haricinde kazıcı yükleyici, ekskavatör ve teleskobik yükleyici simülörleri geliştirdik. Bunlar şu anda Türkiye'nin farklı bölgelerinde uygulanıyor. Bununla beraber istihdam seferberliği kapsamında ihtiyaç duyulan mesleklerle yönelik uygun yeni çözümler geliştirmeye başladık. Kaynak, CNC eğitimleri için simülör üretimi gerçekleştirdik. Elektrik, elektronik, otomasyon, hidrolik, pnömatik, metal işleme, yüzey işleme, iş güvenliği ve lojistik alanında geliştirdiğimiz simülörlerimiz bu yıl sahaya inecek.

Türkiye'nin dört bir yanında simülörler çalışıyor

Simülörleri kimler kullanıyor?

Ürünlerimiz iş makinesi üreticileri başta olmak üzere sanayiciler ve meslek okulları tarafından yoğun talep görüyor. İş makinesi

üreticileri, arge amaçlı kullanıyor. Meslek okulları, nitelikli personel yetiştirmek için eğitim amacıyla kullanıyor. Türkiye'nin dört bir yanında birçok farkı simülörümüz çalışıyor. Şu ana dek 3.000 civarında kişinin bu simülörlerle eğitim alıp sahaya çıktığını söyleyebiliriz.

Size yeni bir model için talep geldiğinde ürünün modellenmesi ne kadar zaman alır?

Ekipmana göre değişmekle birlikte 2 ay ile 6 ay arasından bahsedebiliriz. Bizim çok geniş yazılım kütüphanemiz, donanımlarımız, iletişim protokollerimiz mevcut ve hazır durumda bulunuyor. Bu talebi herhangi bir yazılım firmasına götürdüğümüzde minimum 3 yıl sürer. Her işte ayrı bir uzmanlık zamanı var, biz de bu uzmanlığı edindik. Birçok insan yetiştirip ekip olarak da büyüme kaydettik. Bünyemizde 36 kişi faaliyet gösteriyor.

"Müşterilerimiz dünyada ilk 5'te olduğumuzu söylüyor."

Dünyada kendinizi nereye konumluyorsunuz?

Türkiye'deki misyonumuz, çok hızlı değişen teknolojiye cevap verebilecek yetenekte insanlar yetiştirmek. Teknoloji, artık çok hızlı eskiyor. Birçok iş, insanlardan çıkıp robotlara doğru gidiyor. İnsanlara daha hızlı bir şekilde öğrenebilecekleri bir bilgi sistemi sunuyoruz. Bu manada müşterilerimiz, dünyada ilk 5'te olduğumuzu söylüyor.

Farkınızı yaratan unsurlar neler?

Bilinen simülörlerin haricinde dünyada yeni uygulamalar çıkıyor. Dünya çapında bir oyuncu olarak ABD'de düzenlenen simülör fuarına her yıl katılarak ülkemizi gururla temsil



“ABD’de düzenlenen simülör fuarında Türkiye’yi temsil ediyoruz.”



ediyoruz. Bu fuarda hem kendi teknolojilerimizi sergiliyoruz hem de yeni teknolojileri yakından takip ediyoruz. Mesela Oculus, henüz demo çalışmalarındayken ürünlerini satın alıp tanıştığımız bir firmaydı. Şu anda dünyada en önemli teknolojik dönüşümlerden biri sanal gerçeklik oldu. Profesyonel uygulamalardaki eğitimlerimizde uzman seviyesine gelindiğinde sanal gerçeklik devreye giriyor. Eğitime girenler, sanal gerçeklikle hem tüm mekanizmaları nasıl hareket ettiğini bilmiş oluyor hem de hangi joystickin ne işe yaradığına bakma gereği duymuyor. Dolayısıyla hızlı bir şekilde yoğun ve kapsayıcı bir gerçeklik hali oluşuyor. Kafa hareketleri yaparak sol, sağ, aşağı ve yukarıdaki tüm malzemeler görülebiliyor. Ayrıca görüntü kalitesi olarak da oldukça iyi bir noktadayız. Bu görüntü kalitesini yakalayabilmek için ciddi bir yazılım geliştirme süreci geçirdik. Tüm simülörlerimiz, mevcut sanal gerçeklik çözümlerinin hepsini destekliyor. Ürünlerin hem robotiğini hem elektroniği hem de yazılımını geliştirebilen fazla firma yok. Biz hepsini geliştirerek bu teknolojileri ürüne dönüştürdük. Yazılımını kendimiz geliştirdiğimiz gömülü elektronik sistemler var. Bunlar gerçek makinelerle adapte edilmeye başlandı. Makine üreticilerine elektronik komponentler sağlayabiliyoruz. Teknolojiyi sürekli takip ettiğimiz için onun önüne geçmeye çalışıyoruz.

Hedef Eğitim 4.0

Yurt içi ve yurt dışına farklı çözümler de sağlıyor musunuz?

Ülke olarak Endüstri 4.0 gündemimize giriyorsa buna uygun versiyonda başka ihtiyaçlarımız da var demektir. Ülkemizde sadece endüstri değil sağlık, ulaşım, inşaat, maden, lojistik ve en önemlisi eğitim sektörleri de var. Biz de diyoruz ki Eğitim 4.0 olmadan Endüstri 4.0 olmaz. Sanlab, Eğitim 4.0'ı dünyaya tanıtan bir firma konumunda. Ürünlerimiz de bunun en büyük ispatı diyebiliriz. Ülkemiz sektörlerinin Endüstri 4.0

bakımından uygun bir pozisyon olması için öncelikle okullarımızın Eğitim 4.0 uyumunu sağlıyor ve Türkiye'yi geleceğe hazırlıyoruz.

Ses getiren sosyal sorumluluk projeleri

Sosyal sorumluluk projelerine de imza attığınızı duyuyoruz. Bu konuda neler söyleyebilirsiniz?

TÜBİTAK, TÜBİTAK MARTEK, Gaziantep Sanayi Odası, OSBÜK ve KADEM (Kadın ve Demokrasi Derneği) iş birliğiyle Gaziantep'te 30 kadın forklift operatörü yetiştirdik. Projeye Gaziantep Valiliği, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi, Gaziantep Üniversitesi ve Gaziantep Teknopark da destek verdi. Kişi başına 6 saat süren forklift simülörü eğitiminden sonra Milli Eğitim Bakanlığı kadın operatör adaylarımızı sınava tabii tuttu. Araç kullanmasını dahi bilmeyen sıfırdan eğittiğimiz kadınlarımız hepsi bu sınavı geçti ve %100 başarı elde etti. Şu an bu kadınlarımız, Gaziantep sanayisinde forklift operatörü olarak çalışıyor. İstihdam seferberliği kapsamında kalifiye eleman bulma sorununun önüne geçebilmek adına sadece kadınlar değil, öğrenciler ve gençlere de yönelik bu tarz programların yaygınlaştırılması gerekiyor. **f m**



Omocan Madencilik, Metso LT1213 mobil kırıcı ile hafriyat atıklarını yerinde dönüştürüyor

Hafriyat, agrega nakliyesi ve konut inşaatı alanlarında 1990'dan beri hizmet veren Omocan Madencilik, Marmara Bölgesi'nin önemli hafriyat firmalarından biri olarak faaliyet gösteriyor. İstanbul Kartal'da Tepe İnşaat'ın üstlendiği AND Pastel projesinin hafriyatını yapan Omocan Madencilik, Borusan Makina güvencesiyle tercih ettiği 2017 model Metso Lokotrack LT1213 darbeli mobil kırıcı sayesinde şantiyede hafriyattan çıkan malzemeyi dolgu malzemesine dönüştürerek döküm maliyetlerinin önüne geçiyor.



Cengiz Kaşıray
Omocan Madencilik Firma Sahibi

Atatürk Havalimanı genişletme işlemi, Sabiha Gökçen Havalimanı yapımı, Formula 1 İstanbul Park gibi önemli projelerin agrega nakliyesini gerçekleştiren firma, Ataşehir Metropol İstanbul gibi büyük çaplı projelerin de hafriyat operasyonlarına imza attı. Tüm bu işler halihazırda 60'a yakın kamyon ve 7 adet iş makinesiyle gerçekleştiriliyor.

“Bu makineler hafriyat sektöründe bir ihtiyaç.”

Mobil kırıcıyı bu zamana kadar kiralık olarak tercih ettiklerini belirten Omocan Madencilik Firma Sahibi Cengiz Kaşıray, satın alma sebepleri hakkında şunları söyledi: *“Bu makineleri hafriyat sektöründe artık bir ihtiyaç olarak görüyoruz. Özellikle Anadolu yakasının hafriyatından taşlı malzeme çıkıyor. Bu malzemeyi piyasada değerlendirmek için mobil kırıcıya ihtiyaç duyuyoruz. Böylece hafriyat atıklarının nakliyesi ve döküm ücretini bertaraf ediyoruz.”*

“Metso'nun üretim ve maliyetlerde daha verimli olduğunu gördük.”



Metso'yu tercih etme sürecinden bahseden Cengiz Kaşıray, göz önünde bulundurdıkları kriterleri şöyle özetledi: *“Kardeşimde Kleemann marka ve Metso'nun eski seri kırıcısı var, 2017 model LT1213 ile yan yana çalıştırdık ve Metso'nun üretim ve maliyetlerde daha verimli olduğunu gördük. Metso'nun piyasadaki bilinirliği, popülasyonu ve saatlik kapasitesinin rakiplerine oranla fazla olması dikkatimizi çekti.*

Islak ve kuru malzemeye göre değişmekle beraber saatte 300-350 tona kadar malzeme üretimi yapıyoruz. Üretim kapasitesi yükselmesine rağmen diğer markalar ve Metso'nun eski serisine kıyasla yakıt tüketimi yüzde 20 oranında düştü. Verimlilik ve malzemeyi yerinde değerlendirme anlamında Metso bize büyük avantaj sağladı.”

“Kullanıcıların aklına ilk olarak Metso geliyor.”

Borusan Makina'dan doğru kullanımla ilgili eğitim desteği

Dönüştürülen malzemenin hazır betonda kullanılması için elek de kullanmayı düşündüklerini dile getiren Firma Sahibi Kaşıray, kırıcı operatörünün makine kullanımıyla ilgili Borusan Makina'dan eğitim aldıklarını altını çizdi. Bu tarz makine operatörlerinin diğer makine operatörlerinden daha farklı olduğuna değinen Kaşıray, bu noktada eğitimlerin önemine vurgu yaptı. Kaşıray, yedek parça ve servis hizmetlerini Borusan Makina'dan alacaklarını da sözlerine ekledi.

Metso'nun Türkiye ve dünyadaki yaygınlığı hakkında kapsamlı bilgiler veren Borusan Makina Metso Ürün Yöneticisi Barış Döker, Metso'nun Türkiye'de olduğu gibi globalde de lider bir marka olduğunu dile getirdi. Döker, *“Metso'nun genel inşaat dışında, sabit tesisler ve madencilik konusunda da dünya çapında önemli faaliyetleri bulunuyor. Türkiye'de geri dönüşüm konusunun henüz tam anlamıyla yasalaşmamış olması, mobil kırıcı pazarını doğrudan etkiliyor fakat geçen sene pazar payımızı ciddi oranda artırdık, bu seneye de hızlı bir başlangıç yaptık. Borusan Makina olarak, Metso mobil işimizde her geçen yıl satış sonrası hizmet kalitemizi artırıyoruz. Her yıl eğitimler verdiğimiz tüm Türkiye çapında 6 mühendisimiz, 12 kişilik teknisyen grubumuz ve Metso Master adını verdiğimiz Türkiye'deki tüm Metso makinelerin kondisyonunu takip eden, teslimatla birlikte eğitim veren bir yetkilimiz bulunuyor. Bu bir takım işi ve biz bu başarıyı satışından servisine kadar özverili, çalışkan, dinamik ve yetkin bir takımla sağlıyoruz. İşte bu*



sebeplerden ötürü sektörde mobil kırıcı dendiğinde kullanıcıların aklına ilk olarak Metso geliyor. Türkiye’de 200’ün üzerinde mobil kırıcı çalıştığını düşünürsek, bunların yaklaşık 140’ını Metso oluşturuyor.” ifadelerini kullandı.

Nakliye avantajı sağlayan kompakt yapı

Büyük ve orta segment müteahhit grubu ve hafriyatçılarla birlikte maden sektöründe de Metso ürünlerinin sıkça tercih edildiğini belirten Barış Döker, Omocan Madencilik’in önemli bir firma

olduğuna dikkat çekerek sözlerine şu şekilde devam etti: “Firma Sahibi Cengiz Kaşıray’ın yakın akrabalarında farklı marka mobil kırıcılar bulunuyor. Onların yaptığı üretim ve maliyet testleri ve LT1213’ün rakiplerine göre kompakt bir yapıya sahip olması, tercihlerinde önemli faktörler oldu. Rakiplerine oranla 10-15 ton civarında daha hafif olan bu makinenin taşınması da rahat bir şekilde gerçekleşiyor. Ayrıca Metso patentli şanzuman, direct-drive teknolojisi ve stand-by özellikleriyle muadil



makinelere göre daha az yakıt tüketimi sunuluyor. Ne kadar az yakıt tüketimi olursa ton başına maliyetler de o kadar düşüyor. Bir oran vermek gerekirse, rakiplere oranla yüzde 10 ile 20 arasında değişen maliyetlerden bahsedebiliriz.”



Soldan Sağa: Ahmet Peksoy, İlhami Şahin, Barış Döker, Cengiz Kaşıray, Müttaki Kaşıray, Naci Özkal

Bulunabilirliği ve verimliliği yüksek Caterpillar motor

Makinenin teknik özelliklerine kısaca değinen Barış Döker, Caterpillar motora sahip LT1213’ün üzerinde 130’luk darbeli kırıcı bulunduğunu söyledi. Cat motoru sayesinde Metso mobil kırıcı ve eleklerle piyasada Borusan Makina olarak yüzde 100 garanti ve servis hizmeti verebilen tek firma olduklarını belirten Döker, opsiyonel olarak sunulan manyetik seperatör sayesinde demirleri malzemeden ayırıştırmanın kolaylaştığını dile getirdi.

Ayrıca yine makine üzerinde opsiyonel verilen uzaktan kumanda ile makinenin rahatlıkla uzaktan hareket ettirilebileceğini belirten Döker, Metso mobil kırıcılar üzerindeki su püskürtme sistemi ile de çevreye duyarlı bir makine sunduklarını sözlerine ekledi.



Borusan Makina Satış Danışmanı Naci Özkal:

Omocan Madencilik ile uzun zamandır mobil kırıcı görüşmekteydik. Firma olarak bu işi ve makineleri iyi biliyorlar. Çünkü yakın akraba grubunda hemen hemen tüm mobil kırıcı markaları mevcut ve dolayısıyla Omocan da dönem dönem farklı markaları kullanma ve test etme fırsatı bulmuş. Firmanın marka tercihinde saatlik üretim miktarı ve yakıt çok önemliydi. Bugüne kadar diğer markalarla yaptıkları üretim ve yakıt testleri sonucunda Metso’ya karar verdi. Metso’yu tercih etmelerindeki bir diğer önemli etken ise Borusan Makina’nın kimliği oldu. Satış sonrası ve yedek parça olarak, piyasada Borusan Makina’nın hizmetlerine olan güvenin de etkisiyle İstanbul Bölgesinde önemli bir referans sağlamış olduk.



Metso Lokotrack LT1213 Operatörü Ahmet Peksoy:

Bu tarz makineleri daha önce de kullandım. Yeni LT1213’ün rotor gövdesi ve kasnak şekli daha değişik, dolayısıyla performans olarak güçlenmiş. Yüksek performansta çalışmasına rağmen titreşimi az olması farklı bir avantaj sağlıyor. Daha önce kullandığım makineye göre yakıt olarak da farklar var. Yakıt tüketimi düşük fakat kırma gücünden de taviz vermiyor. Yani Metso, LT1213 ile daha güçlü bir makinenin yanı sıra daha da az yakan bir makine geliştirmiş.



Borusan Makina Metso Master Yetkilisi İlhami Şahin:

Teslimatlar ve eğitimlerimizde ön plana çıkardığımız konular makine ve çevre güvenliğidir. Makinelerin daha verimli çalışması için Türkiye’deki tüm mobil Metsoların kondisyonunu takip amaçlı şantiyeleri ziyaret ediyoruz. Her ziyaretimizde operatörlerin, özellikle makinelerin günlük ve periyodik bakımlarına özen gösterip göstermediklerine dikkat ediyoruz. Yanlış kullanımlar ve bilgiler varsa düzeltiyoruz ve gerekirse yerinde eğitimler veriyoruz. Bir Metso operatörü, startı verdikten sonra makinenin çalışmasını seyretmesinden ziyade çıkacak ürün kalitesine de önem göstermelidir. Makinenin besleyici ekskavatörle koordineli bir şekilde çalışması ve kırılacak malzemenin kırıcı ağız açıklığı boyutuna göre olması gerekiyor. Örneğin 0-60 mm nihai malzeme hedefleniyorsa, besleme yapılan malzemenin de azami 600 milimetre boyutlarında olmasına özen gösterilmelidir. Böylece üretimden maksimum verim alınabilir.



İş makineleri sektörü

Marble İzmir'e çıkarma yaptı

Mermer sektörünün en önemli fuarlarından biri olarak kabul edilen 23'üncü Marble - Uluslararası Doğaltaş ve Teknolojileri Fuarı, 22-25 Mart 2017 tarihleri arasında Fuar İzmir'de düzenlendi. Geçtiğimiz yıl yoğun yağış altında gerçekleşen fuar, bu yıl bahar havası ve mermer sektörünün yıla moralli başlamasının etkisiyle katılımcıların yüzünü güldürdü.

2016'da 46 bin 798 kişinin ziyaret ettiği fuara bu yıl 104 ülkeden toplam 50 bin 965 kişi geldi. Yabancı ziyaretçi sayısının yüzde 44 artarak 8 bin 965'e ulaşması fuarın bu yılki verimliliğinin farklı bir göstergesi oldu. 213 yabancı katılımcı firma arasında İtalyanlar 82, Çinliler 37 ve Hintliler ise 20 firma ile ön plana çıktı.

Hem mermer üreticileri hem de makine firmalarını temsil eden yöneticilerden aldığımız bilgilere göre mermer sektörü, 2017'nin son yıllara nazaran daha verimli geçeceği yönünde. İşte önemli firmaların standlarında sunduğu yenilikler ve firma yöneticilerinin sektöre yönelik değerlendirmeleri:

Ascendum Makina, amiral gemisi Volvo ile üretim kapasitelerini artırıyor

Volvo markasıyla mermer sektöründe önemli bir paya sahip olan Ascendum Makina, fuarda EC480D paletli ekskavatör, L350F lastikli yükleyici ve A40F belden



kırma kaya kamyonunu ön plana çıkardı. Sektörden gelen talepleri ve makine eğilimlerinde yaşanan değişiklikleri değerlendiren Ascendum Makina Volvo İş Makinaları Türkiye Satış Direktörü Arda Okay, şöyle konuştu: "Küresel talep artışı ve Hindistan'da doğal taş konusundaki kotaların kalkmasıyla beraber sektördeki üretim kapasiteleri artmaya devam ediyor. Bu gelişmeler, satışlarımıza da yansıyor. Makine eğilimlerine baktığımızda, müşterilerin üretim kapasiteleri arttıkça, talep edilen makinelerin ebatları da artıyor. Özellikle L350F modelinde ciddi



satış adetlerine ulaştık. Ekskavatör tarafında ise büyük üreticiler, bloku aynadan hızlıca uzaklaştırıp ebatlama yapma konusunda 50 ton ve 70 tonluk ekskavatörlere ihtiyaç duyuyor. Klasik inşaat kamyonlarının çalışmakta zorlandığı mermer sahalarında, kaya kamyonları verimlilikleri ve uzun ömürleriyle dikkat çekiyor. Fuarda sergilediğimiz ikinci el A40F modeli, ocak içerisindeki paşayı dışarı boşaltma işleminde yoğun bir şekilde tercih ediliyor."

Yakıt verimliliği analiz programı sayesinde gereksiz yakıt tüketiminin önüne geçiliyor

Ascendum Makina, satış sonrası hizmetler tarafında "full efficiency" olarak tanımladığı yakıt verimlilik analiz programını ziyaretçilerine tanıttı. Uydu takip sistemi CareTrack ve Matris bulunan tüm makinelere uygulanabilen program, bu iki sistem sayesinde operatörün kullanma verilerini alıp analiz ederek yapılacak işin daha az yakıtla ne kadar sürede gerçekleşeceğini ve işteki kazancı müşteriye sunma özelliğine

sahip bulunuyor. 5 mermer firmasında deneme sürecine başlanan programın, yılsonuna kadar 50 müşteriye uygulanması hedefleniyor. Konuyla ilgili açıklama yapan Arda Okay, "Program, makinelerin rölanti süreleri, yakıt tüketimi gibi verileri alıyor. Yapılacak iyileştirmeler konusunda hedefler belirleniyor. Örneğin bir makinenin yüzde 25 rölantisi varsa bir sonraki raporlamaya kadar hedef veriliyor. Bu rölanti süresi, saha şartlarını da düşünerek yüzde 25'ten 22'ye çekilebilirse konuyla ilgili bir yakıt tasarrufu öngörüyoruz ve sahada takip ediyoruz." diye konuştu.



Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Caterpillar 980L BH lastikli yükleyiciyi sektöre tanıştırıyor

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, mermer ocaklarına sunduğu farklı kapasitelerdeki geniş ürün gamıyla takdir toplamaya devam ediyor. Yakın zamanda teslimatlarına ve demo turuna başlanacak yeni 980L BH'de kaldırma kolu, daha ağır hizmet bir yapıya sahip bulunuyor. Cross member denilen orta bölümdeki yapı, çok ağır bloklara dayanabilecek şekilde dizayn edilmiş. Devirme pistonunun 130 mm'den 170 mm'ye çıktığı makinede, blok kucaklamasında istenilen hidrolik güce rahatlıkla



ulaşıldığı aktarılıyor. Büyük blokları kucaklama işleminde ağırlığı merkeze doğru çekmek için kol, 7 santimetre kadar kabine doğru çekilmiş. Bu özelliğin, makineyi hafiflettiği ve yakıt tüketimine de etki ettiği aktarılıyor. Artırılmış arka ağırlığı koruyan 20 milimetre, 400 kilogram ölçülerindeki sac, dik yokuşlarda operatörün makineye zarar vermesinin önüne geçiyor.



Alt takımları koruyan PPR 2 yapısı

Fuarda sergilenen bir diğer makine olan 349D2 L paletli ekskavatör, mermer ocakları için ideal olan PPR 2'li palet zincir baklalarıyla sunuluyor. Özellikle blok itmede ekskavatör alt takımlarının zarar gördüğü göz önünde bulundurulduğunda, bu yapı alt takımlara zarar gelmesinin önüne geçiyor.

Fuarda yüksek bir ilgiyle karşılaştıklarını vurgulayan Genel İnşaat ve Altyapı Segment Yöneticisi Görkem Tokel, "Mermer, ihracat anlamında Türkiye için önemli bir kaynak konumunda bulunuyor. Bu anlamda müşteriye her zamankinden daha yakın olmak istiyoruz. Bu tür sektörel fuarlar, müşterilerle buluşmak açısından önemli zamanlar oluyor. Güzel havanın da etkisiyle geçen senelere göre ziyaretçi sayısında bir artış oldu." dedi.



HİDROMEK'ten ocaklar için özel olarak geliştirilen HMK 200 W lastikli ekskavatör

Özellikle HMK 490 LC HD paletli ekskavatörle birlikte mermer ocaklarındaki etkinliğini artıran HİDROMEK, farklı bir inovasyona yatırım yaparak HMK 200 W lastikli ekskavatörü ocak işletmecilerinin beğenisine sundu. İkincil iş olarak adlandırılan paletli ekskavatörün

yaptığı işleri, seriliği ve yüksek hareket kabiliyeti sayesinde kolayca yapabilen HMK 200 W'de, müşterilerden gelen talepler doğrultusunda ocakların zorlu şartlarına karşı şasi, arm ve bom grubunda ekstra güçlendirme yapılmış. Yapılan iyileştirmeler sonucunda, 20 ton sınıfındaki makinede 2 tona kadar kırıcı kullanılabildiği vurgulanıyor.

Bu makinenin önemine değinen HİDROMEK İzmir Bölge Yöneticisi Göksel Pazarıcı, "Mermere yönelik



versiyonuyla yeni geliştirilmiş olan HMK 200 W'yi kullanan firmalar, sahadaki faydalarını görüyor. Bu faydaları gördükten sonra ikinci, üçüncü makineyi sipariş eden firmalarımız var. Bu yüzden HMK 200 W'yi burada müşterilerimizle buluşturmak istedik." şeklinde konuştu.

HMK 490 LC HD'yi pazara sunmalarının kendilerine olan etkisi hakkında açıklama yapan Pazarıcı, şöyle devam etti: "Rekabet anlamında 50 ton sınıfındaki makine, ocaklar için önemlidir. Birçok ocakta bu boyutta makine kullanılıyor. Biz de son 2 senedir ciddi anlamda satışlar gerçekleştirdik. Uzun yıllar farklı markalar kullanmış firmaların HİDROMEK'i tercih etmesiyle birlikte bu sayılar daha da artacak."

Marble'in klasik bir mermer fuarının ötesine geçtiğini kaydeden Göksel Pazarıcı, HİDROMEK olarak başarılı bir fuarı geride bıraktıklarını sözlerine ekledi.



Maats İnşaat Makinaları, ilk kez katıldığı fuarda yeni ürünleriyle sahne aldı

Firma, Maats-Doosan birlikteliği olarak katıldığı ilk mermer fuarı olan Marble'da, mermer ocaklarına yönelik geliştirilen yeni DL550-5 BH (Block Handler) lastikli yükleyici ile birlikte DX400LC-5 ve DX530-5B paletli ekskavatörleri tanıttı.



Saha çalışmalarıyla mermer ocaklarının ihtiyaçlarına yönelik uygun çözümler sunduklarını belirten Maats İnşaat Makinaları Satış ve Pazarlama Müdürü Güray Sevinç, "Ocaklara makine yatırımı ile birlikte işletme, bakım-onarım, operasyon eğitimleri konularında da destek veriyoruz. Bundan dolayı Doosan tecrübesi olan



işletmeler, yeni yatırımlarında tercihlerini yine Doosan'dan yana kullanıyor. Satış sonrasında müşterilerimize ekonomik çözüm paketleri sunuyoruz. Bu koruyucu ve çözüm üreten hizmetlerimiz arasında periyodik makine kontrolleri ve bakım hizmetleri, teknik danışmanlık, uzatılmış garanti ve onarım gibi uygulamalar bulunuyor." dedi.

Mermer bloklarının yüklenmesi operasyonunda kullanılan DL550-5 BH; ağır hizmet tipi arm, direksiyon sistemi ve aksları ve artırılmış karşı ağırlığı özellikleriyle mermer bloklarının seri şekilde alınmasına ve yüklenmesine olanak tanıyor. Makinenin, düşük yakıt tüketimi sayesinde işletme maliyetlerinin düşmesine yardımcı olacağı vurgulanıyor.

Düşük yakıt tüketimi, yüksek üretim ilkesi

DX400LC'de bulunan ağır hizmet tipi bom ve arm ile 2,32 metreküp ağır hizmet tipi güçlendirilmiş kova sayesinde, yüksek üretim kapasiteleri hedefleniyor. Makinenin, muadillerine kıyasla düşük yakıt tüketimi ve yüksek üretim ilkesiyle ön plana çıktığı bildiriliyor.

Güray Sevinç, Doosan temsilciliğinin ilk yılı olan 2016'da kullanıcılarla buluşmak ve sektördeki sorunları tespit etmek açısından önemli bir dönemi geride bıraktıklarını söyleyerek, "Geçmişten gelen sorunlara kalıcı çözümler sağlıyoruz. Yeni modellerimizle de Türkiye'nin üretimine önemli katkılar sağlayacağız." ifadelerini kullandı.



ŞDL Las Zırh, Türkiye'de lastik yanak koruma sistemi üreten ilk firma oldu

Lastik koruma zincirleri konusunda uzman bir kuruluş olan ŞDL Las Zırh, fuarda

Hacettepe Üniversitesi ile yapılan ortak bir çalışma sonucunda üretilen yanak koruma sistemini ilgilileriyle buluşturdu. İlk

aşamada belden kırma kaya kamyonları için üretilen bu sistem, Türkiye'de üretilen ilk yanak koruma uygulaması olarak ön plana çıkıyor. Konu hakkında konuşan ŞDL Las Zırh Ankara Bölge Pazarlama Müdürü İsmail Canpolat, "2 senelik bir çalışma sonucunda demo ürünler ürettik. Ürünümüzü şu anda piyasaya yeni sunmaya başlıyoruz. Özellikle kaya kamyonu lastiklerinin en çok darbe aldığı yerler yanaklarıdır. Damperden düşen malzemeler, lastiğin yanağına zarar verebiliyor. Şu anda sadece 23,5 25 lastik ölçüsü sunuyoruz. Uzun vadede diğer ebatlarda da üretimler yapacağız." ifadelerini kullandı.



İş makineleri ataşman uzmanı Om Mühendislik, 27 yıldır sektöre hizmet sağlıyor

Ülkemizde ataşman imalatı konusunda köklü bir yer edinen ve mermer sektörüne yönelik geniş ürün gamı bulunan Om Mühendislik, Marble'ı artık vazgeçilmez olarak görüyor. Sektörde ciddi bir müşteri kitlesine sahip olduklarının altını çizen Om Mühendislik Genel Müdürü Ömer Kadakal, "Müşterilerimizin işlerine uygun en kaliteli ürünleri geliştirmeye devam ediyoruz. Fuarlar da bunun için iyi bir ortam oluyor. Çünkü beklentileri doğrudan kendilerinden alabildiğimiz, beraber projeyi geliştirebildiğimiz bir süreç oluşuyor." diye konuştu.

Mermer ocaklarında en çok kullanılan ürünlerin çatal, kova, quick coupler bağlantısı olduğunu hatırlatan Kadakal, bunların haricinde müşteri taleplerine göre özel ataşmanlar ürettiklerini de dile getirdi. Kadakal, "Bu tarz özel projelere imza atmamız, mühendislik tecrübemizden kaynaklanıyor. Bu fuarda da daha önce burada sergilemediğimiz Komatsu PC700 paletli ekskavatör için bir bom ve 200 tonluk bir

ekskavatör için shovel tipi 15 metreküplük kova sergiledik. Büyük kovalardan bir tanesi yaklaşık 1 ay önce Ukrayna'da bir demir madenine gitti. Müşterilerimiz, fuarın kendileri açısından verimli geçtiğini söyledi. Fuarın iyi geçiyor olması, uzun vadede bize de yansıyor." diyerek sözlerini noktaladı.



Temsa İş Makinaları standında gözler yeni Komatsu WA500 SM Stone Master lastikli yükleyici üzerindeydi

Temsa İş Makinaları, sektöre hitap eden WA500 SM (Stone Master) ve PC390 LC M0 ürünlerinin yanı sıra Komatsu forkliftler, Volvo FMX 500 ve FH 500 kamyonlar ve Komatsu JGXR 200 xcentric ripper ile geniş ürün gamını ziyaretçilere sundu. Lansmanı ilk kez bu fuarda gerçekleştirilen WA500 SM, yoğun ilgi topladı.

WA500 SM, mermer ocakları için özel dizayn edilen yapısı sayesinde blok kucaklama performansı artarken yakıt sarfiyatlarının ciddi oranda düştüğü vurgulanıyor. Demoları yaklaşık 1 yıldır süren P390 LC M0'da ise geliştirilen yeni M0 teknolojisinin, yakıt



tüketimine etkisi vurgulanıyor.

Bu 2 ürün ve fuar hakkında görüş bildiren Temsa İş Makinaları Türkiye Satış Müdürü Burçak Birand, şunları söyledi: "Mermer sektörü, özellikle birkaç senedir durgun bir seyir izliyordu fakat fuarda bir hareketlenme olduğunu gözlemledik. Makinelere ciddi bir talep vardı. Dolayısıyla bu sektörün bizim için önemli bir yeri var. WA500 SM, büyük ilgi gördü, fuar esnasında satışlar da gerçekleşti. Kısa zamanda demo turuna başlayacağımız makine, eski seriye göre hem daha çok yük kaldırabiliyor hem de yakıt tüketiminde yüzde 20'ye varan bir düşüş var. Bu makineyi PC390 LC M0 ile de tamamladık. Bu 2 makine, mermer sektörü için iyi bir paket oldu diyebiliriz."



TSM Global, Sumitomo'nun yeni 6 serisi paletli ekskavatörlerini tanıttı

TSM Global, yeni Sumitomo 6 serisi ekskavatörleri Marble'da ilk kez sektörle buluşturdu. TSM Global standında sergilenen 50 ton sınıfındaki SH490LHD-6'da birçok yenilik bulunuyor. ROPS/FOPS onaylı kabin koruyucu, makineyle birlikte standart sunuluyor. Ağır hizmet tipi alt takımın yanı sıra 6 serisiyle birlikte bom ve arm grubunda da ağır hizmet tipine geçildiği belirtiliyor.



Yeni serinin ana konseptinin yakıt tüketimini düşürmek olduğunu vurgulayan TSM Global İş Geliştirme ve İhracat Direktörü Uğur Baştürk, bu konuda bir önceki seride müşterilerin beğenisini kazandıklarını kaydederek "Sumitomo, son 10 yıldır Japonya'da enerji tasarruf ödülünü kazanıyor. Hidrolik sistemde yapılan iyileştirmeler ve birtakım güç kayıplarının minimuma indirilmesi vasıtasıyla yakıt tüketiminde mod başına yüzde 15'e varan düşüş yaşanıyor. Bu da



Türkiye'de çok önemli bir rakamdır. Sumitomo, ana komponentlerde fazla değişikliğe gitmiyor. Bu da makinelere bir süreklilik kazandırıyor. Araştırdığınızda Sumitomo, arıza yapmayan bir makine olarak biliniyor." dedi.

Yanmar ve Hyster markaları da sergilendi

TSM Global, fuarda Yanmar kompakt makinelerin yanı sıra Hyster XT forkliftleri de beğeniye sundu. XT serisinin, mermer fabrikalarında aranan sadeliğe ve kullanım kolaylığına sahip olduğu bildiriliyor.

Fuarla ilgili değerlendirmelerde de bulunan Uğur Baştürk, sözlerini şöyle noktaladı: "Sektör çok canlı bir seyir izliyor. İlk aşamada getirdiğimiz 6 serisi makinelerin hepsinin satışını gerçekleştirdik. Sumitomo, zaten az yakıt tüketen bir makine, yeni seriyle birlikte daha az yakıt tükettiğini öğrenen firmalar, daha da ilgi gösteriyorlar."



Case İş Makineleri, yakıt analizleriyle sektördeki iddiasını gözler önüne serdi

Kuruluşun 175'inci yılını kutlayan Case, ziyaretçilerini lastikli yükleyici ve paletli ekskavatör modelleriyle buluşturdu. Fuarda, uzaktan takip sistemi "sitewatch" ile makinelerin analizleri yapılarak müşterilere detaylı bilgiler verildi.

TürkTraktör Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Alessandro Cazzin, Türkiye'nin en büyük mermer fuarında bir kez daha ziyaretçilerle buluşmanın kendileri için önemli olduğunu vurguladı. Cazzin, "Case, 175 yıllık köklü geçmişinin kazandırdığı birikim ve deneyimiyle, dünya iş makineleri sektörünün önde gelen markası konumunda. Burada sergilediğimiz ürünlerimiz de mermer ve maden ocaklarının ağır iş temposunda ihtiyaç duyulan güç, dayanıklılık ve güvenlik ihtiyaçlarını karşılayabilen modellerden oluşuyor." diye açıkladı. Case ürünlerine duydukları güvenden de bahseden Alessandro Cazzin, "Ürünlerimize duyduğumuz güvenin bir göstergesi olarak garanti koşullarımızı da bir süre önce 1 yıl sınırsız saat olarak değiştirdik. Ülke çapında, müşterilerimizin ihtiyacı olduğu anda servis ve yedek parça anlamındaki tüm gereksinimlerini geniş yetkili servis ve yedek parça ağıımız ile en iyi şekilde karşılıyoruz." dedi.



Case 921F lastikli yükleyiciler, Tier 4 motor regülasyonunda sunuluyor. Bu motorlarda Tier 4 emisyon seviyesi, SCR istemi ile sağlanıyor. SCR sisteminin, muadil egsoz emisyon sistemlerine göre yüzde 10 yakıt tasarrufu sağladığı aktarılıyor. 921F, ağır hizmet tipi aks, ön diferansiyel kilit sistem ile birlikte standart olarak sunuluyor. Yeni ağır hizmet tipi akslar daha sağlam, büyük ve 3 parçalı gövde dizaynı ile servis ve bakım işlemlerinin daha kolay yapılmasına olanak sağlayacak şekilde tasarlanmış. Yüksek dayanıklılığa sahip sinterlenmiş bronzdan üretilen yağlı tip çok diskli frenler, her bir tekerlek göbeğine yerleştirilmiş.



Yeni akıllı hidrolik sistem ile performans ve üretkenlik maksimumda tutuluyor

CX370C paletli ekskavatörlerin, mermer ocaklarının yoğun temposunda ihtiyaç duyulan güç, dayanıklılık ve güvenlik ihtiyaçları kapsamında birçok özelliğe sahip bulunduğu kaydediliyor. CX370C'nin ağır hizmet tipi bom ve armı, daha kalın çelik saç ile güçlendirilmiş şekilde sunuluyor. Kullanılan Isuzu motorlar, gelişmiş hidrolik pompa kontrolü ve enerji tasarrufu sağlayan 5 yeni sistem, iş ve yakıt verimliliğini artırıyor. Operatör, levyelere 5 saniye dokunmadığında motoru otomatik olarak rölantiye düşüren "Auto Idle" ve 3 dakikadan uzun süre aktivite olmadığında motoru tamamen durduran "Idle Shutdown" özellikleri, bu makinelerdeki yakıt tasarrufunu bir adım öteye taşıyor. C Serisi Case ekskavatörlerdeki yeni akıllı hidrolik sistem ile performans ve üretkenlik konularında önemli gelişmeler sağlanmış. Makinelerin çalışma ağırlıkları da artırılarak ekstra kazı gücü ve denge kazandırılmış.



Amasya Geldingen Ovası suya kavuşuyor

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü'nün Amasya'da inşa ettiği Geldingen Ovası Sulaması 2. Kısım Projesi'nde yüzde 96 fiziki gerçekleştirme sağlandı. 94 bin 750 dekar zirai arazinin sulanmasını sağlayacak projede, sahanın tamamında sulama şebekesi imalatlarının tamamlanarak arazi, sulamaya hazır hale getirildi. Geldingen Ovası Sulaması 3. Kısım işi kapsamında ise 27 bin 350 dekar zirai arazi suyla buluşturulacak. Yıl içerisinde 30 km ana kanal ve 8 bin 500 dekar alandaki şebeke imatları tamamlanarak, yılsonuna kadar 8 bin 500 dekar zirai alan sulamaya hazır hale getirilecek. Projeler tamamlandığında toplamda 122 bin dekar zirai arazi modern sulama sistemine kavuşacak.



Antalya'ya 131 milyon TL'lik yatırım

Antalya'da 131 milyon TL maliyetli 13 adet tesisin temel atma merasimi gerçekleştirildi. Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından inşa edilecek Gazipaşa Bıçkıcı Deresi 1.Kısım işinin temeli atıldı. Bu tesis ile, Gazipaşa ilçe merkezi taşkınlardan korunacak. 75 milyon TL'ye mal olacak diğer tesisler hakkında verilen bilgi ise şu şekilde: 3 adedi sulama, 5 adedi taşkın koruma, 1 adedi Orman Genel Müdürlüğü Tesisi ve 1 adedi Doğal Koruma ve Milli Park tesisi. Bu tesislerle 27 bin 870 dekar zirai arazi sulamaya açılacak, 2 ilçe ve 2 yerleşim yeri taşkından korunacak.



Kuva-yi Milliye şehri Balıkesir'e 175 milyonluk yatırım

17 Mart 2017 tarihinde, Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu'nun katılımıyla, Kuva-yi Milliye şehri Balıkesir'de toplam maliyeti 175 Milyon TL olan 31 adet tesisinin temel atma ve açılış merasimi gerçekleştirildi. Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü'nün Balıkesir'e yapılan yatırımlarla ilgili paylaştığı bilgiler şu şekilde: Balıkesir ilinde ilk olarak, Burhaniye İlçesi Karadere Deresi, Burhaniye İlçesi Karınca Dere 2. Kısım ve Burhaniye İlçesi Merkez Mezarlık (Hocazade), Kuşça, Kadıncık, Çoruk Dereleri taşkın koruma işlerinin temel atma merasimi gerçekleştirildi. Balya ilçesinde, Balya Değirmendere Barajı, -Balya Dereköy Barajı, Balya Kayapınar Göleti, Balya Gökmusa Göleti ve Balya Orhanlar Göleti tesislerinin temeli atıldı. Edremit ilçesinde, Edremit İlçesi Zeytinli Beldesi Şarлак(Asmalı) Deresi, Edremit İlçesi Merkez Alibeytepe, Eşmecik, Sinekboğazı Dereleri ile Bostancı ve Çıkrıkçı Köyleri İlcaayağı ve Gebekesik Dereleri, Edremit İlçesi Güre Beldesi Çamlıbel, Güre ve Mehmetler Dereleri Taşkın Kontrol Tesisi, Edremit İlçesi Altınoluk Mahallesi Şahin Deresi ve Edremit İlçesi Avcılar Köyü Gürlek ve Ayı Dereleri taşkın önleme tesislerinin temel atma töreni gerçekleştirildi.



18. ULUSLARARASI PROJE YÖNETİM KONGRESİ

13 - 14 NİSAN 2017
HILTON KOZYATAĞI OTEL, İSTANBUL

KAYIT DÖNEMİ SONU 31 MART 2017

DİNAMİKLER 2017

#dinamikler
#ipyd20yaşında



Bartın Kozcağız Barajı'nda yüzde 42 fiziki gerçekleştirme sağlandı

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından, sulama ve taşkın koruma maksatlı olarak Bartın'da inşa edilen Kozcağız Barajı'nda yüzde 42 fiziki gerçekleştirme seviyesine ulaşıldı. Bartın Irmağı'nın kolu olan Kozcağız Deresi üzerinde inşa edilen barajın toplam yatırım bedeli, yaklaşık 128 milyon TL değerine sahip bulunuyor. Depolama hacmi 46 milyon metreküp ve temelden yüksekliği 54 metre olan Kozcağız Barajı'nın hizmete açılması ile, Bartın'da 24 bin 600 dekar zirai alan suya kavuşacak ve ülke ekonomisine yıllık yaklaşık 17,5 milyon lira katkı sağlanacak.

Kiğı Barajı'nda türbin jeneratörü montajı devam ediyor

Bingöl ili Kiğı ilçesinin 12 km kuzeydoğusunda, Peri Suyu üzerinde tesis edilen Kiğı Barajı ve HES, 175 metre yüksekliğinde, 22,5 milyon metreküp gövde hacimli, kil çekirdekli kaya dolgu tipinde inşa ediliyor. Türkiye'nin kendi sınıfında 4., tüm barajlar içinde ise 8. en yüksek barajı olduğu vurgulanan Kiğı Barajı ve HES, 140 MW kurulu gücünde, yılda 450 milyon kWh enerji üretecek. Santral binasında 1. ve 2. ünite rotorları başarıyla indirilerek montaj çalışmaları %75 seviyesine getirildi. 3. ünite türbin grubunda ise %40 seviyesinde çalışmalar devam ediyor. Kiğı Barajı'na ait elektromekanik teçhizat işinin bitiminden sonra, geçici kabul yapılacak ve baraj işletmeye alınacak.



Diyarbakır Silvan Barajı'nda yüzde 70 fiziki gerçekleştirme seviyesine ulaşıldı

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü, GAP'ın kilit tesisi durumunda bulunan Silvan Barajı'nın yüzde 70'ini tamamladığını kaydetti. Diyarbakır'da inşa edilen baraj 175,5 metre yüksekliği ile bölgede Atatürk Barajı'ndan sonra en büyük sulama barajı olma özelliği taşıyor. Silvan Ovası'nı ve Batman sınırındaki köylerin arazilerini de suya kavuşturacak olan Silvan Barajı ile toplam 2 milyon 350 bin dekar ziraatın sulanması hedefleniyor. Proje kapsamında bulunan Silvan Barajı, ara depolamaları ve sulama tesislerinin hizmete açılması ile ülke ekonomisine yılda 1,1 milyar TL katkı sağlanacak.



Hayatın güzellikleri yalnızca fotoğraflarda kalmasın diye...

AKUT VAR HAYAT VAR!



AKUT yaz 2930'a gönder, 10TL destek ol ya da akut.org.tr'ye gir, istediğin kadar, istediğin süreyle destek ol.
AKUT, Bakanlar Kurulu'nun 15.01.1999 tarihli kararıyla, **Kamu Yararına Çalışan** dernektir.





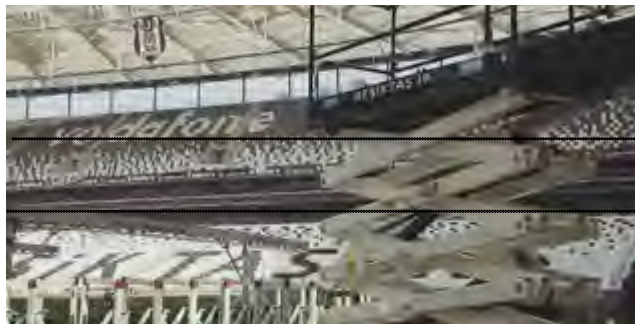
Ascendum Makina'dan 8 Mart Dünya Kadınlar Günü vurgusu

Firmanın Facebook hesabından yapılan paylaşımda "8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nü tüm kadın takipçilerimize, #Ascendum'da kendini işine adanmış kişilere ve özellikle makinelerin durmaması için çalışanlara ithaf ediyoruz. #8Mart #DünyaKadınlarGünü" ifadeleri kullanıldı.



Acarlar Makine ve DHMİ yetkilileri, Ommelift fabrikasını ziyaret etti

Acarlar Makine'nin distribütörlüğünü yürüttüğü Ommelift, Danimarka'daki fabrikasında firma yetkilileri ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) teknik heyetine ev sahipliği yaptı. Tüm üretim proseslerinin incelendiği fabrikada, üretimi biten makineler de kullanıldı.



Beşiktaş Jimnastik Kulübü, Imer personel yükseltici platformu tercih etti

Imer Group resmi Facebook hesabı vasıtasıyla yapılan paylaşımda Beşiktaş Jimnastik Kulübü'ne Imer IM 10090 model makaslı platformun teslim edildiği belirtildi. Makine, kulübe özel siyah beyaz renklerle dizayn edildi. Imer platformların Türkiye'deki temsilciliğini TSM Global sürdürüyor.

Ford Trucks'ın uluslararası bayi yapılanması sürüyor

Global anlamda büyümek için çalışmalarına hız kesmeyen Ford Trucks, 25 Şubat'ta Ford Trucks Gana Bayisi Rana Motors ile birlikte Tema'da düzenlediği törenle tesis açılışı gerçekleştirdi. Bu tesisin, Sahra Altı Afrika'daki ilk tesis olduğu belirtiliyor.



Socar Tower'a ulusal bilinirlik ödülü

Yapımını Tekfen İnşaat'ın üstlendiği, Azerbaycan'ın başkenti Bakü'de bulunan Socar Tower, Amerika Mühendislik Şirketleri Konseyi tarafından Ulusal Bilinirlik Ödülü'ne (National Recognition Award) layık görüldü. Ödül töreni, 25 Nisan 2017'de,

Washington Marriott Wardman Park Otel'de gerçekleşecek.

Agrega SA, Astra kamyonlarını kullanacak

2016 yılından itibaren Iveco Arac Sanayi Tic A.Ş. tarafından satış ve satış sonrası hizmetleri sunulan Astra, portföyüne referans firmalardan bir tanesini daha ekledi. Sabancı Grubu Şirketler içinde yer alan Agregas SA firmasına, Iveco yetkili satıcısı Özgözde Bursa tarafından 4 adet 50 ton teknik taşıma kapasitesine sahip HD 9 Serisi 84.50 8 X 4, 500 HP kamyonlar teslim edildi.



TAV, Zagreb'de yeni terminali açtı

Zagreb Havalimanı'nın yolcu kapasitesini yıllık 5 milyona çıkaran yeni terminal, Hırvatistan Başbakanı Andrej Plenković'in katıldığı törenle hizmete açıldı. BTA da 11 yiyecek-içecek noktasıyla yeni terminalde yerini aldı.



HİDROMEK'in fuar mesaisi devam ediyor



JCB, Formula 1'in başarılı takımı Williams'a sponsor oldu

2017 sezonu boyunca Williams Mercedes FW40 şasi ve arka kanat uç plakasında JCB logosu yer alacak.



Ayrıca başta takımın pilotları Felipe Massa ve Lance Stroll'un yarış kostümleri ve kaskları üzerinde olmak üzere tüm ekibin kıyafetlerinde de Britanya Grand Prix'sinden itibaren (14-16 Temmuz) JCB markası bulunacak.

Enka Pazarlama, TCM forklift teslimatı gerçekleştirdi

Özmumcu Gıda, yeni faaliyete geçen İzmir Kemalpaşa ilçesindeki fabrikası için depo içi ekipman tercihini TCM markasından yana kullandı.



Beton pompası mucitleri hatırlatıldı

Betonsa'nın Facebook paylaşımında, akışkan haldeki betonu şantiyede yüksek noktalara sevk etmeye yarayan beton pompasının ilk olarak 1928'de Alman mucitler Max Giese ve Fritz Hell tarafından icat edildiği hatırlatıldı.



İMDER, Conexpo'ya katıldı

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER), 7-11 Mart 2017 tarihleri arasında düzenlenen Conexpo'da boy gösterdi. Yaklaşık 2.500 standın yer aldığı fuarda Çin, Kore, İtalya ve İngiltere'deki kardeş kuruluşlar da bir araya gelerek gelecek dönem faaliyetler hakkında görüşmeler yapıldı.



Adana Büyükşehir Belediyesi'nden büyük yatırım

Adana Büyükşehir Belediyesi, 3 yıllık süre içinde yaklaşık 10 milyon 764 bin liralık harcamayla 83 bin ton asfalt dökerek 274 bin metrekare yol kazandı. 2014-2016 yılları arasında, Toroslardan Akdeniz'e kadar uzanan 14 bin kilometrekarelik sorumluluk bölgesinde, bin 730 kilometre yol, 68 adet köprü ve menfez, 870 kilometre içme suyu şebekesi, 358 kilometre kanalizasyon ve yağmur suyu hattı hizmete açıldı.

Başkent'in bozulan yolları onarılıyor

Ankara Büyükşehir Belediyesi, kış aylarında bozulan ve yıpranan yollarda yama, bakım ve onarım çalışması başlattı. Çalışmaların gündüz 15, gece 2 olmak üzere toplam 17 ekiple yapıldığını belirten Fen İşleri Daire Başkanlığı yetkilileri, ilk olarak merkez ilçelerde başlatılan çalışmaların hava koşullarının uygun olduğu süre boyunca diğer ilçelerde de devam edeceğini ifade etti.

Gebze-Darica sahil atık su kolektör hattı için dev makine tünele konuldu

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin, Gebze Eskişehir ile Darica'nın alt kısımlarındaki yerleşim alanlarının atık sularını Gebze İleri Biyolojik Atıksu Arıtma Tesisine bağlamak için, inşaatını sürdürdüğü sahil kolektör hattı ve tünel inşaatı projesi için kullanacağı dev kazıyıcı makinesini tünele indirdi. Tünel kazıyıcı ile 2,7 km uzunluğunda tünel inşa edilecek.

**Ölüdeniz'in içme suyu hatları yenileniyor**

Muğla Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi (MUSKİ) Genel Müdürlüğü, il genelinde devam ettiği hat yenileme çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor. Bu kapsamda son olarak Fethiye İlçesi Ölüdeniz Mahallesi'nde, eskiyen içme suyu hatları yenileniyor. Böylece bölgedeki su kesintilerinin önüne geçiliyor.

**İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden Arnavutköy'e 4 ayrı metro**

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Arnavutköy'e yapılacak metro proje çalışmalarının tamamlandığını açıkladı. Vezneciler'den Arnavutköy'e ve 3. Havalimanı'na kadar bir metro hattının geleceğini ifade eden Kadir Topbaş, 33 km'lik Halkalı-Arnavutköy-3. Havalimanı raylı sistem hattı, 32 km'lik Gayrettepe-Kemerburgaz-3. Havalimanı raylı sistem hattı ve 33 km'lik Halkalı-Bahçeşehir-Çatalca raylı sistem hattının da yapılacağını kaydetti.

Karşıyaka Tramvayı'nda önemli bir eşik daha geçildi

Tramvayın Bostanlı Deresi'ni aşarak oradan Alaybey'e kadar ulaşmasını sağlayacak 37 metre uzunluğundaki çelik köprünün montajı tamamlandı. İzmir Büyükşehir Belediyesi, üretimi 15 gün süren 150 ton ağırlığındaki köprünün montajını 3 günde bitirdi.

Erenler'in içme suyuna 100 yıllık garanti

Sakarya Büyükşehir Belediyesi, 2023 yılına kadar şehrin altyapısına 1,6 milyarlık yatırım yapacak. Bu kapsamda Erenler'in içme suyu altyapısı da yenileniyor. 25 milyonluk yatırımla ilçe için 300 kilometrelik içme suyu hattı inşa ediliyor. Şehir genelinde hayata geçirilen yeni projeler ile içme suyu ağının 6 bin 500 kilometreyi bulduğu belirtiliyor.

**Fatsa'ya 2017'de 110,2 km asfalt yol**

Fatsa ilçesinde mahalle ve grup yollarında devam eden altyapı ve sıcak asfalt çalışmalarıyla ilgili bilgi veren Ordu Büyükşehir Belediyesi Başkanı Enver Yılmaz, "19 ilçemizin tamamında asfalt seferberliğimiz devam ediyor. Fatsa ilçemize bu yıl 110,2 km asfalt yol yapıyoruz." dedi. Başkan Yılmaz, 2017 yılı içerisinde ilçede 68,2 km sıcak asfalt ve 42,5 km ise asfalt yol yapacaklarını söyledi.

**DSİ 12. Şube Müdürlüğü'ndeki makineli çalışmalar devam ediyor**

Mustafakemalpaşa ilçesi Melik Köyü sınırları dahilinde oluşan toprak kayıplarının önüne geçmek amacıyla 20 Ocak 2017 tarihinde, Rigol kanal tesis edilmesi ve kanal tabanı ile şevlerinin taş tahkimat yapılması çalışmalarına başlanmıştır. DSİ 12. Şube Müdürlüğü sorumluluk alanında gerçekleştirilen makineli çalışmalarda sona yaklaşıldı.

**Artvin içme suyu çalışmaları devam ediyor**

9 Şubat 2017 tarihinde ihalesi yapılan Artvin İçmesuyu Arıtma Tesis Projesi kapsamında Hatila Deresi'nden 33 km uzunluğundaki isale hattıyla getirilecek olan 255 lt/sn kapasitesindeki içme suyu, Katrevan Mevkiinde 880 kotunda inşa edilecek olan konvansiyonel tip arıtma tesisi vasıtasıyla artılacak.

**Atatürk Bulvarı'ndaki çalışmalar hız kazandı**

Adıyaman Belediyesi'nin 30 yıllık altyapı sorununu ortadan kaldırmak için başlattığı altyapı çalışmaları, havaaların ısınmasıyla hızlandı. Geçtiğimiz yılın sonlarına doğru Atatürk Bulvarı kuzey servis yolunda başlatılan çalışmaların şu an YSE kavşağında olduğunu söyleyen yetkililer, 800'lük kanalizasyon hattı döşeme çalışması yapan ekiplerin kısa süre içerisinde şehir merkezine ulaşmasını hedeflediklerini kaydetti.

Hafif Raylı Sistem OMÜ Projesi'ne Samsun modeli

Hafif raylı sistem ulaşımıyla kente çağ atlatan Samsun Büyükşehir Belediyesi, hattın Ondokuz Mayıs Üniversitesi'ne uzatılmasına yönelik projenin startını verdi. Çift hat demiryolu döşenecek proje kapsamında 420 metre uzunluğunda 1 adet viyadük, 1 adet aç kapa tünel, 1 adet de polikliniklere ve acil servise gelen hastaların en kısa yoldan ulaşımı için 180 metre uzunluğunda yaya tüneli yapılacak. Bu yaya tünelinin içerisinde ulaşım yürüyen bantlarla sağlanacak. Güzergah üzerindeki durak yerleri ise poliklinikler, M.Y.O, Diş Hekimliği Fakültesi, Ziraat Fakültesi, Teknopark, Mühendislik Fakültesi ve Öğrenci Yurtları olarak belirlendi.



PİYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK(TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14-22 metre	500 - 900 800 - 4.400	1.500 - 2.000 2.300 - 14.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10-18 metre 22-32 metre	1.200 - 2.000 3.000 - 7.000	3.350 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12-16 metre	1.500 - 2.000	4.750 - 5.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18-41 metre	2.500 - 7.500	7.000 - 21.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21-43 metre	3.000 - 7.500	8.500 - 21.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17-37 metre	3.500 - 9.000	10.000 - 28.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2007	12.000
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2008	18.955
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2008	23.230
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2010	13.872
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2010	13.945
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40F	2011	10.573
DOZER	CATERPILLAR	D8R	1998	17.076
GREYDER	CHAMPION	740T	1987	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	936	1987	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	930H	2011	10.290
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	930H	2011	12.400
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H BH	2011	10.547
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H BH	2013	9.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	HITACHI	ZW250/79	2008	19.090
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	92ZV-2	2010	14.616
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	95ZV-2	2011	18.221
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-3	2009	9.663
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-3SH	2006	26.281
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	SDLG	L6958L	2015	3.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2014	8.376
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120E	2007	31.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2009	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2010	11.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2006	23.850
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2006	26.555
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2006	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2009	25.421
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	14.963
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	17.747
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	18.027
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	19.213
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2007	27.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2008	25.000

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	9.933
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	10.427
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70F	2011	9.545
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L90F	2012	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180G	2013	8.300
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180G	2014	6.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70F	2012	11.497
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2012	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX210W	2006	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH	2004	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH-3	2007	14.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH-3	2007	15.650
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX400LCH-3	2007	8.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX400LCH-3	2011	7.817
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX450LCH-3	2007	10.750
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC400	2005	16.750
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH480	2011	14.102
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC210BLC	2007	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC240BLC	2006	12.100
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290BLC	2005	11.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290BLC	2005	18.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290CL	2009	11.400
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290LC	2000	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360BLC	2006	12.650
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360BLC	2007	14.900
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360BLC	2007	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2011	8.115
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2012	10.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	8.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.350
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	11.150
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2011	7.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2011	7.446
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2012	6.622
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2013	8.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2013	8.850
SİLİNDİR	BOMAG	BW213D-4	2006	N / A



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /
www.ascendum.com.tr





KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740	2008	9.870
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2015	4.705
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2015	5.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F	2014	2.324
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	2.342
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	3.129
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2016	578
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2016	612
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2016	1.010
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	444F2	2015	1.651
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2014	1.314
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2015	3.508
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2015	3.745
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2015	3.393
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2015	3.862
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2014	4.545
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2015	5.750
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980G	1997	22.870
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2011	7.650
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2011	7.689
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2014	7.741
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988F	1996	33.095
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988H	2007	34.590
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2011	9.303
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	303.5E CR	2014	620
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	312D	2015	2.254
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	320DL	2006	5.525
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	324DL	2015	3.220
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	336D	2015	5.324
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX350LC-3	2008	20.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	KOMATSU	PC450 LC7	2006	22.347
PALETLİ EKSKAVALÖR	KOMATSU	PC450 LC7	2006	24.068
PALETLİ EKSKAVALÖR	KUBOTA	U55-4	2014	2.362
PLATFORM	GENIE	GS3246	2013	120

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PLATFORM	GENIE	GS3246	2013	255
PLATFORM	GENIE	GS3369RT	2012	745
SERİCİ	CATERPILLAR	AP600D	2012	635
SERİCİ	CATERPILLAR	AP655D	2012	2.770
SERİCİ	DEMAG	DF135C	2005	5.245
SERİCİ	DEMAG	DF145CS	2005	6.125
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.250
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS56B	2014	677
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS56B	2014	1.481
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CW34	2013	907
SİLİNDİR	CATERPILLAR	PF-300C	2011	420
SKID STEER	CATERPILLAR	236D	2016	692
SKID STEER	CATERPILLAR	262D	2014	1.720
TELEHANDLER	CATERPILLAR	TH417CGC	2016	666
TELEHANDLER	MANITOU	MT 732	2012	3.398



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	HIDROMEK	HMK102B	2013	4.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	MST	MST444	2006	11.000
LASTIKLI EKSKAVALÖR	HIDROMEK	HMK200W-2	2006	11.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL770-9	2011	11.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL780-9	2011	8.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	Z90V-2	2013	8.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	Z95	2006	22.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	CATERPILLAR	CAT302.5	2011	4.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2005	14.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2007	13.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX350LC-3	2005	17.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX50U-2	2008	7.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HYUNDAI	R250LC-7	2007	12.500
PALETLİ EKSKAVALÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2004	13.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HYUNDAI	R352-9	2013	3.000

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:11 34876 Yakacık - Kartal / İstanbul • Tel: 0850 55 00 666 • www.haselvitrim.com

HİDROMEK®

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	62SS	2015	1.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK 102B-ALPHA A1	2015	1.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2011	7.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2012	6.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2012	7.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2012	7.600
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CXEC	2012	1.800
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CX-14M-3WM	2013	6.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HITACHI	ZX 350	2005	15.200
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	10.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK 300LC-2	2007	11.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK 370LC	2010	6.500
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK 370LC-2	2011	12.800
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK220LC-2	2010	11.500
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK220LC-3	2011	11.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK300LC	2010	12.500
PALETLİ EKSKAVALÖR	HİDROMEK	HMK370LC-2	2012	7.500

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Hidromek Genel Müdürlük
Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVALÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.500
PALETLİ EKSKAVALÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	HYUNDAI	R520LC-9	2010	14.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	KOMATSU	PC350-7	2005	24.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
PALETLİ EKSKAVALÖR	SUMITOMO	SH210LC-5	2006	12.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	SUMITOMO	SH350LDH	2008	11.000
PALETLİ EKSKAVALÖR	SUMITOMO	SH350LDH-3	2011	9.000
TELEHANDLER	JCB	535T95	2012	4.000
TELEHANDLER	WACKER NEUSON	TH522	2016	800



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BEKOLÖDER	CASE	580R	2006	10.464
BEKOLÖDER	CASE	580R	2010	7.800
BEKOLÖDER	CASE	695SR	2007	N/ A
BEKOLÖDER	CAT	432	2011	6.586
BEKOLÖDER	HİDROMEK	101s	2000	N/ A
BEKOLÖDER	HİDROMEK	102s	2008	N/ A
BEKOLÖDER	JCB	1CX	2006	13.374
BEKOLÖDER	JCB	1CX	2010	3.500
BEKOLÖDER	JCB	1CX	2011	5.500
BEKOLÖDER	JCB	1CX	2013	1.900
BEKOLÖDER	JCB	1CXSM	2007	5.000
BEKOLÖDER	JCB	1CXSM	2008	4.000
BEKOLÖDER	JCB	1CXSM	2010	4.200
BEKOLÖDER	JCB	1CXSM	2013	N/ A
BEKOLÖDER	JCB	1CXSM EC	2013	200
BEKOLÖDER	JCB	3CX SM	2014	3.179
BEKOLÖDER	JCB	3CX4T	2003	14.000
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM	1995	N/ A
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM	2007	13.000
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM EC	2007	9.000
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM EC	2007	15.000
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM EC	2013	5.000
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM EC	2014	3.500
BEKOLÖDER	JCB	3CXSM EC	2015	3.500
BEKOLÖDER	JCB	4CX4WS	2000	N/ A
BEKOLÖDER	JCB	4CX4WSSM	2004	N/ A
BEKOLÖDER	NEW HOLLAND	LB115B	2008	7.000
BEKOLÖDER	VOLVO	BL61	2011	8.500
BEKOLÖDER	VOLVO	BL71 B	2011	8.500
FASTRAC	FASTRAC	3230	2012	2.000
MINİ EKSKAVATÖR	JCB	8055	2012	4.950
MINİ EKSKAVATÖR	JCB	8080	2009	7.500
MINİ EKSKAVATÖR	JCB	JS330LC	2007	6.954
MINİ EKSKAVATÖR	KUBATO	KX80	2013	3.570
MINİ EKSKAVATÖR	KUBATO	U48	2011	8.066
MINİ EKSKAVATÖR	KUBOTA	KX121-3A	2011	3.710
MINİ EKSKAVATÖR	TAKEUCHI	TB285	2014	2.363
MINİ YÜKLEYİCİ	BOBCAT	S130	2007	4.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX135	2006	14.000

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	MST	MST444	2006	11.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	DAEWOO	M300-V	2005	12.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL757-7	2006	14.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL780-9	2011	8.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	Z90V-2	2013	8.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	Z95	2006	22.000
MINİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	CAT 302.5	2011	4.000
MINİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R35-9	2013	1.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2005	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2007	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LC-3	2005	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R210LC-7A	2014	3.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R250LC-7	2007	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2004	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2006	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.500

HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	8029 CTS	2014	250
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2006	N/ A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2008	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2013	N/ A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2013	N/ A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS290LC	2012	6.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS290LC	2012	8.100
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2010	7.817
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	8.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	8.140
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	9.132
SİLİNDİR	VİBROMAX	VM106D	2005	8.300
SİLİNDİR	VİBROMAX	VM115D	2006	8.300
SİLİNDİR	VOLVO	SD130D	2012	1.000
TELEHANDLER	BOBCAT	T35100L	2007	12.000
TELEHANDLER	JCB	530-70	2005	5.500
TELEHANDLER	JCB	531-70	2012	9000
TELEHANDLER	JCB	540-140	2005	N/ A
TELEHANDLER	JCB	540-170	2013	3.900
TELEHANDLER	JCB	540-200	2016	N/ A
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 735	2015	4.600
TELEHANDLER	MANITOU	MT-X 1030	2013	600
TELEHANDLER	MASTAŞ	ST740	2011	1.100
WORKMAX	JCB	800D	2013	3.000
YÜKLEYİCİ	CAT	930	2006	14.000
YÜKLEYİCİ	JCB	436EZ	2007	20.000
YÜKLEYİCİ	JCB	456eZX	2007	N/ A
YÜKLEYİCİ	JCB	456eZX	2011	13.000
YÜKLEYİCİ	JCB	456eZX	2014	1.400
YÜKLEYİCİ	JCB	TM220FM	2013	3.500
YÜKLEYİCİ	VOLVO	L45B	2006	10.000



Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAB	S142	14 m	2011	12.000 €	3
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	Haulotte	H 23 TPX	22.5 m	2007	44.000 €	1
PALETLİ PLATFORM	Ommelift	3700 RBDJ	37 m	2010	118.000 €	1
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scanclimber Scanclimber	SC1000 SC1000	50 m 50 m	2008 2005	8.000 € 8.000 €	1 1
DİŞ CEPHE AŞANSÖRÜ	Scanclimber Geda	SC1432 500 Z/ZP	80 m 110 m	2007 2008	5.000 € 1.500 €	1 1
DİŞ CEPHE PLATFORMU	Scanclimber	SC4700				

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	KOMATSU	HM300-2	2007	13.862
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	ÇUKUROVA	940	2011	7.528
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	KSS95ZV	2005	33377
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-5	2004	15.870
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA420-3	1998	7.532
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2011	15.955
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-5	2004	16.716
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-5	2005	14.374
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-5	2005	17.581
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-6	2012	8715
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA480-5	2005	25.201
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2014	8.119
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150C	1998	22.377
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2006	19.581
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2011	16.144
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2005	24.954
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2005	25.180
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2006	27.002
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	XCMG	ZL50G	2013	7.143
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	320D	2011	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	345D	2010	10.246
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350	2010	21.938
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX520LHC-3	2013	5.699
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2008	12.705
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.822
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2006	14.189
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	10.065
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	7347
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2006	12.463
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2006	18.727
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2007	9.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7EO	2007	17.621
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-8	2008	12.203
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-8	2010	9.168

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC7	2005	14.796
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC7	2005	16.299
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC7	2005	21.291
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC7	2007	16.187
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC7EO	2006	21.148
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2010	10.575
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2010	15.482
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2011	8.851
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2013	7504
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2015	7.230
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2015	7.311
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2015	8.101
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2015	8.293
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC400-8	2008	9.821
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC400-8	2013	9.738
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC7	2005	15.746
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC7	2005	17.323
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC7	2005	18.035
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC7	2005	18.434
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC7	2005	19.270
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2011	19.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2014	6.049
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2014	6.130
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2014	6.376
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2011	14.302
TELEHANDLER	DIECI	AGRI STAR 37.7	2015	280



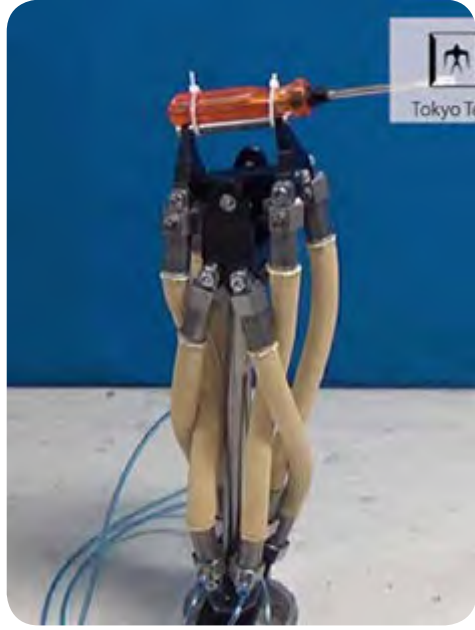
Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail, SDLG Chicago Pneumatic, Moba, Sany	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com								✓
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓							✓
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net								✓
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓						✓
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com			✓					
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr			✓			✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com								✓
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓				✓
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓	
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓						✓	✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓			✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓			✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓			✓	✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓				✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com			✓				✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓				✓	
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓						✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓						✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓					✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓						✓	✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr			✓				✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓					✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓				✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNÇ	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, Ditch Witch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Sleiþner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓		✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓		✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓	✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓		✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓		✓
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr			✓					
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr			✓				✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓						✓	✓
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓						✓	✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com			✓				✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓				✓	✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elevateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓						✓	✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							



Bridgestone, afet bölgelerinde kullanılacak robotlar için yapay kas geliştirdi

Bridgestone, özellikle yoğun afetlerin yaşandığı bölgelerde kullanılacak robotlar için özel bir yapay kas geliştirdi. 2014 yılından bu yana çalışmaları süren ve Tokyo Teknoloji Enstitüsü iş birliği ile gerçekleştirilen proje kapsamında insan kasına benzer bir şekilde hareket edebilen, kauçuktan üretilen, hidrolik tahrikli ve yüksek performanslı bir yapay kas üretilmiştir.



Volvo'nun ilk elektrikli otomobili 2019'da satışa sunulacak

Volvo, 250 mil aralığında olacağı belirtilen elektrikli otomobili, 2019'da piyasaya sürmeyi planlıyor. 35 bin ile 40 bin dolar arasında bir fiyata satılacağı ifade edilen otomobilin, hangi tür elektrikli araç olacağı bilgisi ise henüz paylaşılmadı. İsveçli otomobil üreticisi, XC90 SUV modelinin eklenti hibrit sürümünün satışına Ağustos 2015'te başlamıştı.



Türkiye'de bir ilk: Drone Ligi

Bütün dünyada merak uyandıran ve büyük bir ilgi ile takip edilen drone yarışları, ilk kez Türkiye'de Drone Ligi adı altında gerçekleştirildi. Drone yarışlarının birinci etabı, Küçükçiftlik parkında 32 yarışmacının katılımıyla bir festival havasında yaşandı.

Samsung'dan dev proje: şekil değiştirebilen telefon

İstenildiği anda bileklik, telefon ya da dev ekranlı tablet olabilen Samsung'un projesi, teknoloji çağının devrimi olarak nitelendiriliyor. Yere düştüğünde bile kırılmadığı belirtilen cihazın, kısa bir süre içerisinde uluslararası projelerde yer alacağı, ardından piyasaya sunulacağı vurgulanıyor.



Türk Hava Yolları, exphone ile uçuşta kesintisiz iletişim sağlayacak

THY Basın Müşavirliği'nden yapılan açıklamaya göre, THY filosundaki Boeing 777 ve Airbus 330 tipi uçaklarda sunduğu Wi-Fi ve Canlı TV hizmetlerine ek olarak, eXPhone ile mobil cihazlardan güvenli bir şekilde internet erişimi ile e-posta kontrolü, sosyal medya hesap güncellemeleri ve kısa mesaj alışverişinin yanı sıra mobil mesajlaşmaya imkân sağlayacak. Uygulama, yolcuların hizmet aldığı operatörlerin uluslararası dolaşım ücreti ile aynı olarak yolcuların faturalarına yansıtılacak. Yaklaşık 10 dakikada şarj olabilen aracın ilk iki prototipinin hazır olduğu vurgulanıyor. Aracın kısa zamanda belediyeler tarafından kullanılacağı bekleniyor.



ASELSAN, yerli elektrikli motor üretti

ASELSAN'ın ürettiği yerli motor, kısa şarj süresi ile dikkat çekiyor. ASELSAN, toplu ulaşım için Temsa ile elektrikli otobüs de geliştirdi. Yaklaşık 10 dakikada şarj olabilen aracın ilk iki prototipinin hazır olduğu vurgulanıyor. Aracın kısa zamanda belediyeler tarafından kullanılacağı bekleniyor.



Levi's ve Google'ın akıllı ceketi satışa sunuluyor

Darbelere karşı sağlamlığıyla döneminde ses getiren Nokia 3310, MWC 2017 etkinliğinde sahne aldı. 2,4 inç büyüklüğünde renkli ekranın yer aldığı 3310'da efsanevi Snake oyunu ve Nokia zil sesi yer alıyor. Cihazın arka bölümündeki kamera ise 3 megapiksel çözünürlüğüne sahip bulunuyor.



Motorunuzun Arkasındaki Gerçek Güç



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makinaları, jeneratörler, marine ve endüstriyel makinalarınız için,

- ✓ Uzun Ömürlü
- ✓ Sağlam
- ✓ Yüksek Performanslı

lider yedek parça markası.

FP Diesel, FEDERAL MODUL grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli bir markasıdır.

İdealtepe Mah, Dik Sk.No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

Tel: 0(216) 410 80 52 (pbx) | Fax: 0(216) 416 50 93

yedekparca@aytuglu.com | www.aytuglu.com

Cummins®, Cummins Corp. Firmasının tescilli ticari markasıdır.



ŞANTİYELERİN VAZGEÇİLMEZİ

JCB 455 ZX



SİF **JCB**

4444 743 | sif.com.tr