



**Temsa İş Makinaları
Adana Teknik Merkezi
hizmete açıldı**

**Dünyanın ilk 3D baskılı
ekskavatörü hayat
buldu**

**Türkiye'nin 20-40
ton sınıfı inşaat
ekskavatörleri**

**FUCHS, TSM Global
gücü ile Türkiye'de**

++
++
++
**DAHA
YAKINDAYIZ!**

Devamı 11. sayfada... >>



**WA
500
SM**

STONE MASTER

**%15 artırılmış
mermer blok
kaldırma
performansı**



Mermer sahaları için yenilendi!

- %20 daha düşük yakıt tüketimi • %15 artırılmış mermer blok kaldırma performansı
- Daha dengeli çalışma • Ağır bloklar için tasarlanmış yeni BOM ve güçlü kollar
- Tozlu ortamlarda otomatik radyatör temizliği • Elektrik kontrollü joystik kumanda



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 545 0 777



TEMSA İŞ MAKİNALARI





Case

Pleszczyński & Vogel
WARSZAWA, ZIELNA 51

CASE Utility
BACKHOE-
LOADER

SINCE 1842



CASE İŞ MAKİNELERİ

tarih boyunca geliştirdiği yeniliklerle,
iş sahalarının tüm zorluklarına pratik ve
teknolojik çözümler sağlamaya devam ediyor.

Bu yıl hep birlikte büyüyerek
175. yılımızı kutluyoruz.



Liderlik ekskavatörlerde

Yıllardır Türkiye iş makineleri pazarının en çok satılan, en popüler çeşidi olan kazıcı yükleyiciler artık tahtında eskisi kadar rahat değil. Ekskavatörler hızla yayılıyor. Hatta paletli, mini ve lastikli gibi farklı ekskavatör kategorilerinin satışı alt alta toplandığında, kazıcı yükleyicilerin önüne geçtiği görülüyor. 2016 yılı tahmini İMDER (İş Makinaları İmalatçıları ve Distribütörleri Birliği) pazar rakamlarına göre Türkiye’de satılan 11.560 adet iş makinesinin 3.696’sı kazıcı yükleyici iken, 4.098 adedi ekskavatörlerden oluşuyor.

Şehirlerdeki peyzaj çalışmalarından dağlardaki madenlere kadar oldukça geniş bir kullanım alanı olan ekskavatörlerin pazardaki yükselişi sürecektir mi? Kesinlikle evet. Çünkü, Türkçesi kazıcı anlamına gelen ekskavatörler artık adından farklı olarak çok daha çeşitli amaçlar için kullanılabiliyorlar.

Kanal açma, hafriyat, tesviye, peyzaj, vb. genel kazı işlerinde zaten yoğun olarak kullanılıyorlar. Minik olanları bu alanda kazıcı yükleyicilerin pazarını her geçen gün azaltmaya devam ediyor. Yükleyicilerin pastasına da göz diktiler. Taş ocaklarının aynalarında eskiden lastikli yükleyiciler çalışırdı. Orayı ekskavatörlere kaptırdılar, şimdi sadece elek altında çalışıyorlar. Çünkü ekskavatörler artan kova kapasiteleriyle birlikte daha verimliler ve dar alanlardaki yükleme kabiliyetleri daha yüksek.

Bunlarla birlikte ekskavatörlerin daha fazla yaygınlaşmasındaki asıl büyük etken ataşman kullanımının artması olacaktır. Sadece ucundaki ataşmanı değiştirerek çok farklı amaçlarla kullanmak mümkün oluyor. Yalnızca kazıcı olmak yerine; kırıcı, delici, çakıcı, sökücü, sıkıştırıcı, eleyici, parçalayıcı, vb. olarak da kullanılabiliyorlar.

Tarım sektöründe makineleşmenin bir göstergesi olarak, traktör başına düşen ataşmanların ortalama ağırlığı şeklinde bir hesap var. İş makineleri sektöründe de daha az kaynakla daha fazla sonuç alma ihtiyacı bizi bu hesapları yapmaya doğru sürükleyecektir.

Bu sayımızda ekskavatörlerin en çok satılan modellerini kapsayan detaylı bir dosya çalışmamız oldu. Makine ihtiyacı olanlar için iyi bir rehber olacağını düşünüyoruz.

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



forummakina
Türkiye'nin 20-40 ton sınıfı inşaat ekskavatörleri

Türkiye'nin 20-40 ton sınıfı inşaat ekskavatörleri

Yemsa İş Makinaları Adana Teknik Merkezi hizmete açıldı

Dünyanın ilk 30 basıklı ekskavatörü hayat buldu

FUCHS, TSM Global güçlü ile Türkiye'de

DAHA YAKINDAYIZ!

444 1 228 TÜRKİYE'YE GİRİŞ www.fmg.com.tr

forummakina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER
Örgül SAKLIYAN

Grafik Tasarım
Barış POLAT

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Ambalaj San. A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 68 - Nisan 2017

ACARLAR
M A K İ N E

"Platform sektörünün lideri"

Haulotte
GROUP

Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz



➤ SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

➤ FİNANS

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

➤ TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99



78



74



70



Türkiye'nin 20-40 ton sınıfı inşaat ekskavatörleri 20



60

06 Sektör Mart ayı iş makineleri sektöründe yüzleri güldürdü

12 Sektör Dünyanın ilk 3D baskılı ekskavatörü hayat buldu

14 Haber Elleçleme sektörü uzmanı FUCHS, TSM Global gücü ile Türkiye'de

18 Yeni ürün SSAB'den maden ve çimento sektörünün ihtiyaçlarına yönelik yepyeni çözümler

20 Dosya Türkiye'nin 20-40 ton sınıfı inşaat ekskavatörleri

50 Röportaj Özçoruh İnşaat, 13 yıldır Hyundai'den vazgeçmiyor

54 Röportaj Onpo Madencilik, makine tercihlerinde güç, dayanıklılık ve yakıt tasarrufuna odaklanıyor

60 Etkinlik İnşaat ve hazır beton sektörlerinin nabızı, Beton 2017 Fuarı'nda attı

66 Yeni Ürün Sumitomo, 6 serisi ekskavatörleri ile standartları yükseltiyor

68 Röportaj Benim Filom, Nemo İnşaat Hafriyat'ın işine geliyor

70 Röportaj Kuzey İstanbul Modern İnşaat, yoğun iş temposunda makinelerden kesintisiz performans bekliyor

74 Etkinlik Temsa Adana Teknik Merkezi açıldı

78 Röportaj Kayadibi Madencilik, Volvo iş makinelerinin yakıt tasarrufuyla taksitlerini ödüyor

Yeni Gücümüzle Tanışın!

26.300 kg çalışma ağırlığına ve 4.2 m³ kova kapasitesine sahip, tasarım ödüllü yeni HMK 640 WL Lastik Tekerlekli Yükleyici, güçlü Mercedes (MTU) motoru ve yüksek seviyede konfor sunan kabini ile Komatek Fuarı'nda sizinle buluşmaya hazır.



HIDROMEK
DESIGN



444 0 405
444 6 HMK

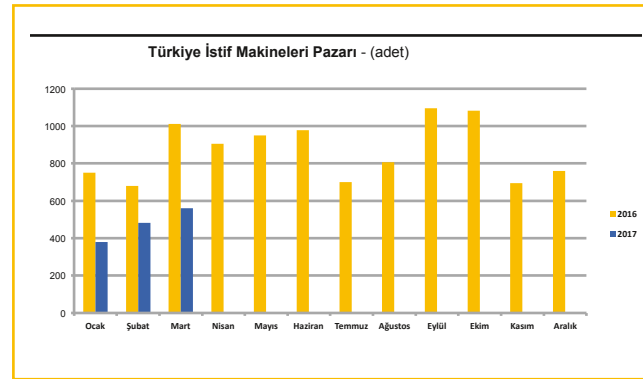
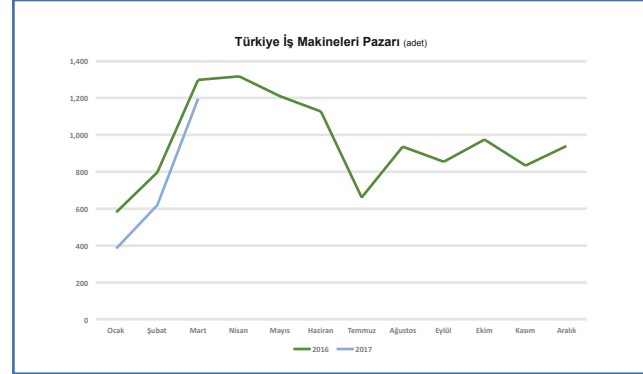
www.hidromek.com.tr

HIDROMEK

Birlikte Daha Güçlüyüz

Mart ayı iş makineleri sektöründe yüzleri güldürdü

2016 yılını 11 bin 560 adet gibi beklentilerin üzerinde bir rakamla tamamlayan Türkiye iş makineleri sektörü yeni yıla tatsız başladı. Döviz kurlarındaki dalgalanmadan başı dönen makine sahipleri, her ne kadar makineleri büyük oranda çalışıyor olsa da alacaklarının tahsilatında da gecikmeler yaşayınca yeni makine alımlarını ertelediler.



İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Ocak 2017 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla (560 adet) yüzde 33,8 oranında azalarak 384 adede geriledi.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Ocak 2017 ayı Türkiye'deki toplam istif makineleri pazarı, geçen yılın aynı ayına kıyasla (750 adet) yüzde 50,3 oranında daralarak 379 adette kaldı.

Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.

Türkiye Müteahhitler Birliği Başkanlığı'na yeniden Mithat Yenigün seçildi

136 üyesi ile yurtiçindeki altyapı taahhüt işlerinin yüzde 70'ini, yurtdışında Türk müteahhitlerinin yaptığı işlerin yüzde 90'ını gerçekleştiren Türkiye Müteahhitler Birliği'nin 32. Olağan Genel Kurulu toplandı. Ankara'da Genel Merkez Binası'nda, Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek ve tüm üyelerin katıldığı Genel Kurul'da, Mithat Yenigün yeniden başkan seçildi.

Genel Kurul'un açılışında konuşan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, inşaat sektörünün Türkiye ekonomisinde büyük önem taşıdığının altını çizerek şunları kaydetti: "Türkiye Müteahhitler Birliği üyelerini özellikle yurtdışında gösterdikleri çabalardan dolayı tebrik etmek istiyorum, çünkü zaman ihracat seferberliği zamanıdır." dedi.

3 yıl daha Türkiye Müteahhitler Birliği Başkanlığı görevini üstlenen Mithat Yenigün, "Türkiye Müteahhitler Birliği, cumhuriyet tarihimizin ilk sivil toplum örgütlerinden biridir." ifadelerini kullandı. TMB Yönetim Kurulu olarak dünyanın ve Türkiye'nin

son derece önemli bir değişim sürecinden geçtiği bir dönemde görev yaptıklarını vurgulayan Mithat Yenigün, geleceğe yönelik planlarıyla ilgili şu açıklamayı yaptı: "Önümüzdeki yıllarda, uluslararası müteahhitlik pastasında bugün yüzde 4,6 olan payımızı yüzde 50 arttırarak yüzde 7'lere, yıllık yeni proje tutarımızı 50 milyar dolara çıkarmayı hedefliyoruz."



Yeni

6 Plus Serisi



Konfor Ayrıcalık Değil, Standart

4 İleri 4 Geri Autopowershift Otomatik Şanzıman

Havalı Süspansiyonlu Operatör Koltuğu

Klima ve Geniş Hacimli Soğutmalı Torpido

Derinlik ve Yükseklik Ayarlı Direksiyon Kolonu

Pilot Kontrollü Arka Kazıcı Joystickleri

Hidrolik Bom Kilidi



HİDROMEK HMK 640 WL, iF Design 2017 tasarım ödülünü kazandı

HİDROMEK'in yeni lastik tekerlekli yükleyicisi HMK 640 WL, dünyadaki en prestijli tasarım yarışmalarından iF Design 2017 tarafından "Ürün Tasarımı Ödülü"ne layık görüldü. Böylece HİDROMEK, tasarım alanındaki başarısını, uluslararası düzeyde kazandığı bu 5'inci tasarım ödülü ile taçlandırmış oldu.

HMK 640 WL modelinin mimarlarından HİDROMEK Tasarım Stüdyosu Yöneticisi Hakan Telışık, aldıkları ödül hakkında şunları söyledi: "Endüstriyel otomotiv markası olarak, bu değerli tasarım ödülünü ülkemize bir kez daha getirmiş olmaktan gurur duyuyoruz. 3'üncü IF Tasarım Ödülümüzü kazanarak, 5'inci uluslararası tasarım ödülüne ve toplamda 7'inci tasarım ödülüne sahip olmaktan onur duyuyoruz."

1953 yılında kurulan ve tasarımda mükemmelliği temsil ettiği belirtilen iF Design, dünyanın en prestijli endüstriyel tasarım ödülleri arasında yer alıyor.

Kazıcı yükleyici ve hidrolik ekskavatör ürün gruplarında yıllardır Türkiye pazarında lider olan HİDROMEK, yeni lastik tekerlekli yükleyici ve greyder modelleriyle birlikte müşterilerinin tüm ihtiyaçlarını HİDROMEK markası altında karşılama hedefine yönelik büyük adımlar atmış oluyor.



Kocaeli Büyükşehir Belediyesi de HİDROMEK'in yeni motor greyderini tercih etti

Daha önce HİDROMEK'ten HMK 62 SS mini kazıcı yükleyici, HMK 102 B Alpha A8 kazıcı yükleyici ve HMK 370 LC HD paletli ekskavatör alımı yapan Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, makine parkına, HMK 600 MG motor greyderi de kattı. Böylelikle Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, Karayolları Genel Müdürlüğü'ne satılan HİDROMEK greyderlerden sonra alım yapan ilk belediye oldu.

HİDROMEK İstanbul Anadolu Bölge Yöneticisi Kulu Kaya, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin, HİDROMEK'i tercih etmesinin öncelikli sebebinin üretim teknolojisinin üst düzeyde olması ve kullandıkları ürünlerin performansı olduğunu belirtti. Bunun yanı sıra, Kocaeli Büyükşehir Belediyesinin yerli üretimi

desteklemek istemesi, servis konusunda HİDROMEK'in sunduğu hizmetlerden memnun kalmaları ve yedek parça temin süresinin kısa olması da alım kararını etkileyen faktörler arasında olduğu kaydedildi.

HİDROMEK 600 MG greyderi yol bakım onarım ve karla mücadele işlerinde kullanacak olan belediye, makineyi DMO (Devlet Malzeme Ofisi) kanalıyla satın aldı. Kocaeli



Büyükşehir Belediyesi'nden bir ekibin greyder alımı öncesinde HİDROMEK fabrikasını ziyaret ettiği ve fabrikada kullanılan üretim teknolojisinin üst düzeyde olmasının ürünlere olan inançlarını artırdığı ifade ediliyor.



Bu ülkenin gücü her şeye yeter!

Yerli Sermaye ve Türk mühendislerin çalışmalarıyla üretilen **CEYLIFT FORKLİFT**, %100 yerli dizel ve elektrikli modelleriyle bir kez daha gösterdi ki;

altından kalkamayacağımız yük yoktur.



0322 394 3900
www.ceylift.com

CEY LIFT
f.o.r.k.l.i.f.t.s

Madencilerden son 3 yılın en iyi ilk üç aylık ihracat performansı

İstanbul Maden İhracatçıları Birliği (İMİB) Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kahyaoğlu, 2017 yılının ilk çeyreğinde geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 36,8 artışla 1,02 milyar dolar ihracat gerçekleştirdiklerini; bunda Çin, Hindistan ve ABD gibi güçlü olunan pazarlardaki yükselişin yanı sıra Avrupa'daki talep artışının etkili olduğunu kaydetti.



İlk çeyrek rakamının, yıl sonu hedefini yakalama adına oldukça umut verici olduğunu belirten Kahyaoğlu; "Yıla başlarken ihracat öngörümüzü 5 milyar dolar olarak açıklamış ve tüm planlarımızı bu hedef doğrultusunda yapmıştık. İlk 3 ayda gerçekleşen 1,02 milyar dolarlık ihracat rakamı, sektörümüzün 2014 yılından bu yana elde ettiği en iyi ilk 3 aylık performans oldu. İhracat rakamı ve miktardaki artışın yanı sıra yeni pazarlara girmemiz de sevindirici. Bu dönemde Afrika'da Cibuti, Burkina Faso, Liberya, Zimbabve ve Benin; Orta ve Güney Amerika'da ise Nikaragua, Virjin Adaları ve Aruba ilk kez ihracat yaptığımız ülkeler oldu." dedi.

İhracata en büyük katkı doğal taştan

Doğal taşlarda geçen yılın aynı dönemine göre miktar bazında yüzde 14,3; satış tutarı bazında ise yüzde 6,8 artış oldu. Ana ürün grupları bazında ise doğal taşlar 385,6 milyon dolar ile ilk sırada yer alıyor. Metalik cevherler 312,7 milyon dolar ile ikinci, endüstriyel mineraller de 208,8 milyon dolar ile



üçüncü sırada bulunuyor. Bunları ferroalyajlar ve diğer madencilik ürünleri 108,4 milyon dolar ile takip ediyor. Ürün bazında blok mermer traverten 171 milyon dolar, işlenmiş mermer 158,5 milyon dolar, ferrokrom 83 milyon dolar ile ilk 3 sırada yer alıyor.

Çin, ilk 3 ayda 150 milyon dolarlık doğal taş aldı

Çin Hükümeti'nin 2014 yılında hammadde politikasında

değişikliğe gittiğini ve buna bağlı olarak ülkede inşaat sektörünün durma noktasına geldiğini hatırlatan İMİB Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kahyaoğlu, her ne kadar durgunluk yaşansa da politika değişikliğinin ülkenin doğal taş stokları azaltıcı bir etkisi olduğunu kaydetti. Kahyaoğlu, "Baskılanan ve stokları azalan Çin piyasası bu sene talebini artırdı ve yüzde 27'lik artışla Türkiye'den ilk çeyrekte yaklaşık 150 milyon dolarlık doğal taş aldı." ifadelerini kullandı.

2017 yılı Ocak-Mart döneminde doğal taş ihracatı yapılan ilk 5 ülke; Çin (149,8 milyon dolar), ABD (69,2 milyon dolar), Suudi Arabistan (24,9 milyon dolar), Fransa (14,3 milyon dolar) ve İsrail (11,6 milyon dolar) olarak sıralandı.



DAHA YAKINDAYIZ!



Siz fuara kadar zahmet etmeyin, biz geliriz.

Satış ve satış sonrası hizmet yapımızı yepyeni yatırımlarla yeniliyoruz. Müşterilerimiz neredeyse biz de onların yanı başında olacağız. İlk 3 ayda %35 oranında daha fazla müşteri ziyareti yaptık, müşterilerimizin taleplerine göre yıl sonuna kadar 10 yeni lokasyon daha açıyoruz. Siz fuara kadar yorulmayın biz size bizzat geliriz.

<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinevegucsistemleri>

www.bmgs.com.tr

BORUSAN

CAT

444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

©2017 Caterpillar, ©Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarsısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

Dünyanın ilk 3D baskılı ekskavatörü hayat buldu

ABD'nin Tennessee eyaletinde bulunan Oak Ridge Ulusal Laboratuvarı, aralarında sektör, kamu ve akademiden çeşitli iş ortaklarıyla birlikte, üzerinde 3D baskı yöntemiyle üretilen parçaların bulunduğu ilk fonksiyonel ekskavatörü üretti.

Araştırmacılar, 'Project AME' (Additive Manufactured Excavator) olarak adlandırılan projeye birlikte çeşitli 3D baskı platformlarını, malzemeleri ve prosesleri bir araya getirerek, kaynaklı parçaların bir ekskavatörde birlikte çalışabileceğini kanıtlamış oldu. Böyle bir üretim yönteminin, tasarımcılara yepyeni ufuklar açacağı belirtiliyor.

Proje kapsamındaki kompakt ekskavatörün stick parçası, kabini ve ısı eşanjörü 3D baskı yöntemiyle, her biri için farklı yazıcı ve malzemeler kullanılarak üretilmiş. Ar-ge süreci 2014'te başlayan ekskavatör ilk olarak bu yıl ABD'de düzenlenen CONEXPO-CON/AGG Fuarında sergilendi.

Wolf Robotics firmasının büyük ölçekli metal baskı imkânı sağlayan Wolf Pack model yazıcısı ile üretilen stick parçasının basımı 5 günde tamamlanmış. 2,1 metre uzunluk ve 181 kilogram ağırlığındaki bu parçanın üretiminde düşük maliyetli çelik kullanılmış. Hidrolik kanallar, ayrıca hortum ve boru kullanımı gerektirmeyecek şekilde stick parçasının kendi yapısı içine gömülmüş.

5,9 kilogram ağırlığındaki ısı eşanjörü, Concept Laser X-1000 model toz altı 3D yazıcı ile alüminyumdan basılmış. Bu parça ile birlikte mevcut bir ekskavatörün işlevselliğinin, haricen basılan bir parça ile korunabildiği kanıtlanmış oluyor.

Kabin, karbon fiber ile güçlendirilmiş ABS (acrylonitrile butadiene styrene) plastik malzemesi kullanılarak, Cincinnati Incorporated's Big Area Additive Manufacturing sistemi ile 5 saat içerisinde basılmış. Tasarımcılar, tüm yönlerden gelecek yüklere dayanabilecek ve en az malzeme kullanılarak üretilecek bir kabin geliştirmek üzere topoloji optimizasyon yazılımı kullanmışlar.

Project AME'nin, akışkanla güçlendirilmiş yüksek performanslı mobil ekipmanların geleceğini temsil ettiği ifade ediliyor.



Yatırım projelerinizde büyümenin tamamlayıcı gücü

Yatırım ekipmanları leasing'inde uzman personelimiz ve avantajlı çözümlerimizle size zaman ve para kazandırmak için 1988'den beri yanınızdayız.

Gücümüze, hızımıza, öncü ruhumuza ve tecrübemize güvenin.

[212] 386 96 00 | info@aklease.com

AKLease

Elleçleme sektörü uzmanı FUCHS, TSM Global gücü ile Türkiye'de

125 yıllık Alman malzeme elleçleme ustası FUCHS, Nisan 2017 tarihinden itibaren Türkiye ve çevre ülkeler tek yetkili distribütörü olarak TSM Global Türkiye firmasını seçti.

A tılan imzaların ardından resmen başlayan TSM Global ve FUCHS iş ortaklığındaki en önemli tercih sebebinin, TSM Global 'in yaygın ve kesintisiz satış sonrası hizmet anlayışına dayalı olarak kurduğu servis ve yedek parça lojistik ağı olduğu belirtiliyor.

Günümüzde Terex firmasına bağlı olarak faaliyetlerine devam etmekte olan FUCHS, 1888 yılında Almanya 'da kuruldu ve limanlardan açık sahalara, hemen her alanda ilk akla gelen materyal elleçleme (yüksek ve derin yükleme-boşaltma-istifleme ve besleme) makineleri arasında yer aldı. FUCHS'un özellikle dayanıklılığı ile dünyada nam saldığü vurgulanıyor.

Yüksek boşaltma, istifleme işlerinde özellikle limanlardaki hurda metal malzemeler ve dökme yüklerin (tahıl-kömür-klinker, vb.) çok hızlı ve mutlaka kesintisiz bir şekilde bir noktadan diğerine veya bir araçtan diğerine aktarılması gerekiyor. Bu işlemler yerine ve malzemelere göre derine inmeyi, uzanmayı, çekmeyi ve yüksek istiflemeyi gerektirdiği için makine üzerinde çok ciddi stresler oluşuyor. Bu sebeple bu işleri yapacak makinelerin standart inşaat ekskavatörlerinden farklı olarak çok daha özel dizayn ve daha dayanıklı bir yapıda olmaları gerekiyor.

FUCHS kurucuları ve mühendisleri, bu ihtiyaçlar çerçevesinde geliştirdikleri makinelere, patentli

özellikler ekleyerek son derece kaliteli bir üretime odaklandılar. 1950'lere geldiğinde, FUCHS markası dünyanın en meşhur elleçleme ve istif ekskavatörleri arasındaki yerini almıştı.

1970'li yıllarda, FUCHS mühendisleri uzun araştırma ve geliştirme çalışmalarından sonra hidrolik olarak yükselebilen ve aynı zamanda ileriye doğru çıkabilen operatör kabinini geliştirdiler ve patent aldılar. Bu kabin sayesinde operatör istediği yüksekliğe çıkabiliyor ve ileriye doğru uzanarak, yükleme-boşaltma yaptığı yeri çok daha iyi görebiliyordu.



FUCHS ürünlerini geliştirmeye devam ederken, standart bir ekskavatör alt yürüyüşü veya üst kule dönüşünü alıp kullanmak yerine tamamen yapılan işe özel ve kendi dizayn ettiği yapıları kullanmaya özen gösterdi. Bunun neticesinde FUCHS, tüm liman işletmelerinde, ağaç sanayisinde, hurda elleçlemede ve endüstriyel tesislerde ilk tercih edilen markalar arasına girdi.

Hem tamamen elektrikli hem de düşük emisyonlu dizel motor seçenekleri ile çok ciddi enerji tasarrufuna sahip FUCHS elleçleme makinelerinin; Türkiye de artan liman yatırımlarında, gemi yükleme ve boşaltmalarda, tomruk ve ağaç sanayi yatırımlarında, hurda materyallerin geri dönüşümünde ve her geçen gün artan kentsel dönüşüm işlerinde ekonomik çözümleri ile ülkemiz ekonomisine katkı sağlayacağı belirtiliyor.



**KOMATEK
2017**

3-7 MAYIS 2017
Atatürk Kültür Merkezi-Ankara
Stand No: A2 Açık Alan

En Dinamik Çözümleri, Önce Hyundai Düşünür!

Mümkün olan en yüksek performansı
göstermek için ihtiyaç duyduğunuz
güç Hyundai'de...

R210LC-9

Her koşulda maksimum performans sunabilecek güçte bir ekskavatör üretmek bizim işimiz.

Hyundai R210LC-9'un güçlü motor ve hidrolik sistemi, en üst düzeyde sunduğu operatör konforu ve ultra dayanıklı yapısı sizi her koşulda destekler.

GELECEĞİ İNŞA EDİYORUZ



Med Marine'nin yeni römorkörlerinin motor ve jeneratörleri Borusan Makina'dan

Borusan Makina, faaliyet alanları arasında yer alan deniz motorları konusunda önemli bir anlaşmaya imza attı. Ereğli tersanesinde 50 TBP kapasiteli 6 yeni ve modern römorkör yaptırmakta olan Med Marine şirketine dizel deniz motor ve jeneratör sistemlerini Borusan Makina sağlayacak.

Anlaşmaya göre Borusan Makina, her bir römorkör için 2x3512C 1380kW@1600 rpm, C Rating Dizel Deniz Motoru ve 2xC4.4 86ekW@1500rpm dizel deniz jeneratörünü tedarik edecek. RINA klaslı motor ve jeneratörlerin teslimatının bu yıl içinde tamamlanması planlanıyor. Römorkörler kılavuzluktan gemi çekmeye ve kurtarmadan yangın söndürmeye kadar uzanan geniş bir yelpazede hizmet vererek Türkiye karasularında ve uluslararası sularda güvenli deniz seyrine yardımcı olacaklar.

Römorkörlerin, bu alanda bir dünya markası olan Robert Allan Ltd. şirketinin RAMPARTS 2300-MM dizaynıyla üretileceği belirtiliyor. Bu römorkörlerin uzunluğu 23 metre, genişliği 10,90 metre, derinliği 4,40 metre ve su çekişi ise 3,15 metre düzeyinde bulunuyor ve bir seferde yaklaşık 62 ton yakıt ve 11 ton su taşıyabiliyor.



TeknoVinç'ten yeni bir kiralama mühendisliği çözümü: Tek projede 15 kule vinç ve 14 asansör aynı anda çalışacak

Zeytinburnu Kazlıçeşme'de Özak GYO – Yenigün – Ziylan Grubu tarafından, toplamda 238 bin 20 metrekare alan üzerine inşa edilmekte olan ve İstanbul'un en prestijli konut projeleri arasında yer alan İstanbul Büyükyalı Projesi'nde, toplam 15 adet Potain kule vinç ve 14 adet Stros dış cephe personel ve malzeme asansörü hizmet verecek.

Türkiye inşaat sektörünün önde gelen kule vinç, dış cephe personel ve malzeme asansörü tedarikçilerinden TeknoVinç tarafından, kule vinçlerin yerleşimi konusunda özel bir kiralama mühendislik hizmetinin verildiği projede, Nisan ayı itibarı ile montajı yapılmış olan 10 adet POTAIN kule vinç ve STROS dış cephe personel ve malzeme asansörü ile çalışmalar devam ediyor.

15 adet kule vincin projenin ilerleme durumuna göre yükseltilmesi ve imalat programını aksatmaması için TeknoVinç tarafından proje yönetimi ile birlikte çalışılarak geliştirilen kiralama mühendisliğine özgü çözümler ile inşaatın ilerideki aşamalarında sorun yaşanmamasının sağlanacağı belirtiliyor.

Potain kule vinçlerin özel gövde kompozisyonları sayesinde, farklı serbest yüksekliklerde çalışabilme özelliği ve 60 metrelik yatay bomun ucunda 2 ton kaldırma kapasiteleri sayesinde, projenin çözümünde büyük rol oynadığı ifade ediliyor.

Projenin son safhasında 15 adet kule vincin 80 ila 106 metre kanca altı yüksekliklere birbirleri ile uyumlu olarak ulaşabilmesi için, projeye uygun olarak seçilen MDT 178 modelin sahip olduğu özellikler sayesinde havada bom kısaltma işlemi uygulanacağı belirtiliyor.

Kule vinçlerin yanı sıra 14 adet Stros personel ve malzeme asansörleri de 2000 kilogram yük veya 20 kişiyi 70 metre yüksekliğe taşıma hizmetini sağlayacak şekilde planlanmış.

Bu özel projede TeknoVinç teknik servis bölümünden bir uzman teknisyen sürekli olarak hizmet veriyor. Ayrıca kule vinç ve asansörlerde oluşabilecek arızaların en kısa sürede giderilmesi ve projenin aksamadan devam etmesi için, tüm ekipmanlara ait gerekli yedek parça ve sarf malzemelerinin stoklandığı bir konteyner de projeye entegre edildi.

BETONSTAR®

BETON POMPALARI



TÜV onaylı Türkiye' nin ilk 47 metrelik BETON POMPASI

Yeni nesil tasarım, kontrolü kolay, 5 parçalı yüksek erişim kabiliyetli bom yapısı

Kamyonu yormayan ve yüksek yakıt tasarrufu sağlayan hidrolik güç regülasyonu

Saatte 140 m³ beton basma kapasitesi

Zor betonların pompası

Dar alanda kolay kurulum ve yüksek stabilite



www.betonstar.com

SSAB'den maden ve çimento sektörünün ihtiyaçlarına yönelik yepyeni çözümler

SSAB, Hardox ürün grubunu geliştirerek maden ve çimento alanına yönelik yeni ürünler sunuyor. Son olarak Hardox 500 Tuf ile tek bir aşınma plakası ile olağanüstü dayanım, sertlik ve tokluk sağlamayı amaçlayan SSAB, bu üründen önce ise Duroxite kaplamayla aşınmaya, HiTemp ile de çimento sektöründeki aşırı ısıya yönelik çözümler geliştirdi.

SSAB, maden ve çimento alanına yönelik olarak geliştirdiği yeni ürünler ile pazarın ihtiyacı olan çözümleri müşterilerine sunmayı amaçlıyor. Eylül 2017'de pazara süreceği açıklanan ve Hardox 450'nin ve Hardox 500'ün en iyi özelliklerini bir arada tanıtacağı belirtilen Hardox 500 Tuf aşınma plakasının piyasada bir rakibi olmadığı iddia ediliyor. Bu plakanın, ağır yük damper gövdelerinde, konteynerlerde ve kepçelerde yapısal malzeme olarak kullanılabilecek kadar tok olduğu; üstelik yüksek aşınma ve çökme direncinin servis ömrünü uzatırken ağır darbelerle karşı koyma yetisi de kazandırdığı vurgulanıyor.

Hardox 500 Tuf ile servis ömrünü iki katına çıkarmak mümkün

Granit ile sürtünme aşınmasına dayanarak yapılan WearCalc ve TippCalc hesaplamalarının, Hardox 500 Tufun Hardox 400'e oranda yüzde 85-100 daha uzun servis ömrüne sahip olduğunu ortaya koyduğu belirtiliyor. Hardox 500 Tufun mükemmel performans göstereceği uygulamalar; taş ocakları ve madenlerde ağır ve keskin kayaların yüklenmesi ve boşaltılması, ağır ve hacimli çelik hurdaların elleçlenmesi ve betonarme demiri içeren beton parçalarının damperlere yüklendiği veya düşürüldüğü yıkım çalışmaları olarak sıralanıyor. Hardox 500 Tuf, 20°C'de 27 J garantili darbe enerjisine ve -40°C'de 45 J tipik değere sahip olduğu ve alışılmışın dışında bir darlıkta, 475 ila 505 HBW Brinell sertlik aralığı sunduğu ifade ediliyor.

Kaplama teknolojisinde son nokta; Duroxite

SSAB, yeni ürünü Duroxite ile kaplama teknolojisinde önemli bir gelişmeye imza atmayı hedefliyor. Son kullanıcıya eksiksiz bir aşınma çözümü sunmak üzere geliştirilen Duroxite, Hardox aşınma parçaları üretim ve satış kanalı olan ve Türkiye çapında 13 noktada hizmet verilen Hardox Wearparts servis noktalarında satışa çıkıyor. Hardox gibi yüksek mukavemetli sert aşınma plakalarının ya da daha düşük mukavemete sahip çeliklerin üstüne aşınmayı önleyici parça koyularak gerçekleştirilen Duroxite uygulamasının, özellikle yüksek aşınmayı gerektiren uygulamalar için yeni bir dönem başlatacağı belirtiliyor. Duroxite'in özellikle kömür ve yüksek kuartz içeriğine sahip materyallerin işlenme sürecinde önemli rol oynaması bekleniyor.

Duroxite kaplama malzemenin sadece yüzde 10'u ağırlıkta

Duroxite, madencilik, çimento üretimi ve taşınması, kömür ile enerji üretimi gibi birçok sektörde kullanılabiliyor. Duroxite uygulamalarında yapılacak olan kaplama malzemenin gerçek kalınlığının yüzde 10'u kadar oluyor. Bu oran tüm plaka boyunca aynı miktarda oluyor ve plakadan plakaya değişiklik göstermiyor. Duroxite uygulamalarında aşınma tutarlığı kaplamanın yüzde 75'ine kadar devam ediyor. Kalan yüzde 25'lik kısmı ise, ana plaka ile bağlantının sağlanabilmesi için geçiş tabakası oluşturuyor. İdeal karbür bileşeni, temel metal

ve kaplama arasında homojen bağlantı yapılabilmesini sağlayarak Duroxite'in yüksek aşınma dayanıklılığına ve uzun servis ömrüne katkıda bulunuyor.

Yüksek ısıya dayanımlı aşınma çeliği Hardox HiTemp

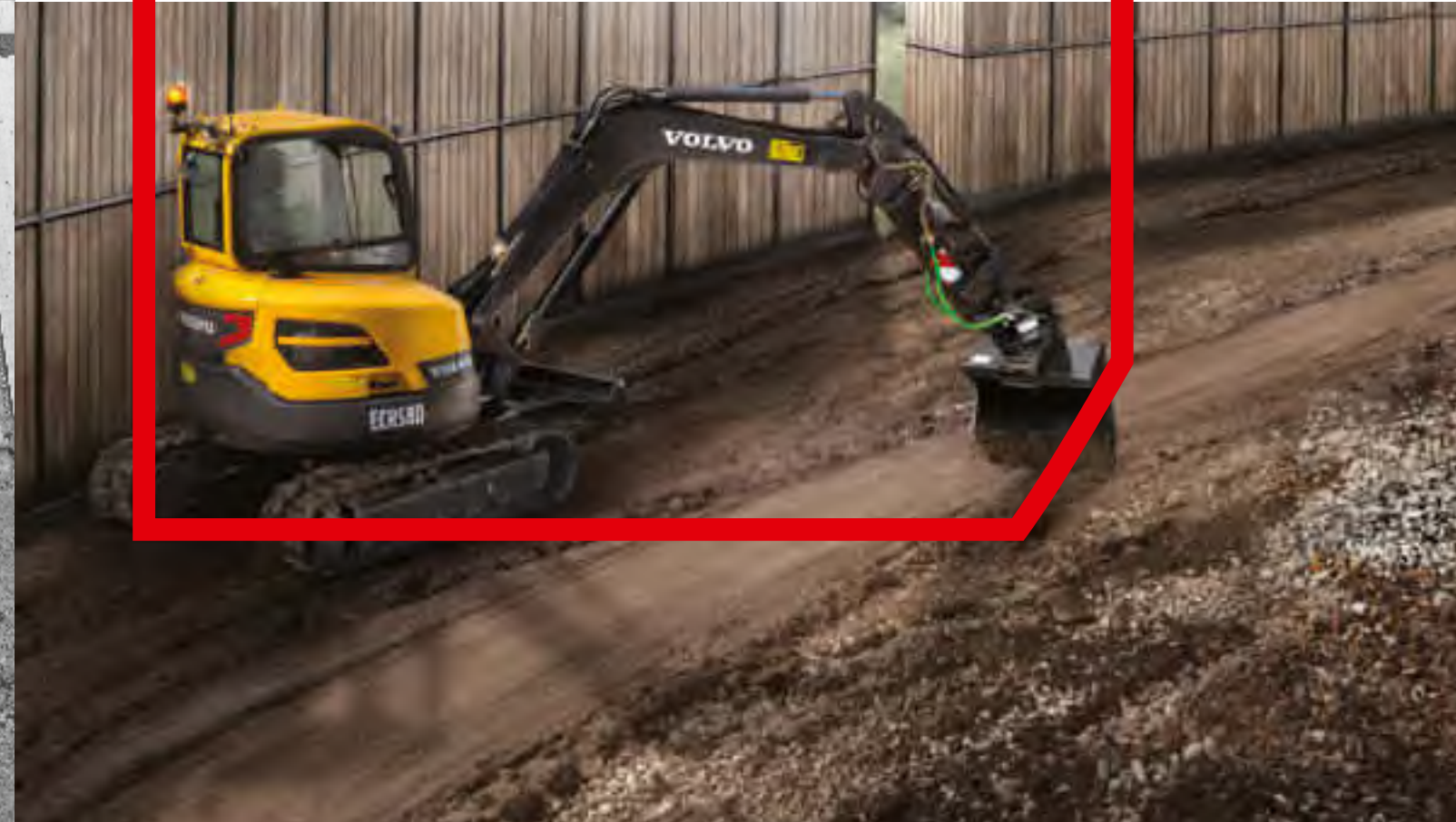
SSAB, Toolox'un ısıya mukavemet özelliklerini Eylül 2016'dan itibaren siparişe hazır olarak yeni bir Hardox kalitesi olan Hardox HiTemp'a aktardı. Hardox HiTemp'ın özelliklerini dikkatlice kontrol edilen bir üretim prosesi ile birlikte yüksek kaliteli hammadde kullanılarak elde edildiği belirtiliyor. Hardox HiTemp yüksek sıcaklıklarda aşınma mukavemeti için maliyet etkin bir çözüm olarak, 15-30 mm aralığındaki plakalar halinde pazara sunuluyor. Standart kalitedeki çelik için kullanılan türde makine ile kesilebildiği, kaynaklanabildiği ve işlenebildiği ifade ediliyor.



KOMPAKT EKSKAVATÖRLERDE DEV KAMPANYA

FAİZİ YOK! AVANTAJI ÇOK!

Tüm Volvo kompakt ekskavatörlerde **24 ay vade ve %0 faiz**.



Volvo'nun küçük makinalarıyla büyük işler yapmak artık çok daha kolay! Tüm Volvo kompakt ekskavatörlere **24 ay vade fırsatıyla ulaşabilirsiniz.** Üstelik sıfır faiz avantajıyla! Kampanyadan faydalanmak için satış noktalarımıza davetlisiniz.

Kampanya* Haziran sonuna kadar geçerli olup stoklarla sınırlıdır.

*Kampanyada Euro geçerlidir.

Volvo Construction Equipment



Türkiye'nin 20-40 ton sınıfı inşaat ekskavatörleri

Günümüzün en yaygın iş makineleri olan ekskavatörlerin çalışma ağırlığı birkaç yüz kilogramdan 7.500 tona kadar uzanıyor. Önceleri sadece kovayla yükleme amaçlı kullanılırken, günümüzde çeşitli ataşmanlarla birlikte beton kırmak, kazık çakmak, ağaç dikmek, kayaları parçalamak, vb. daha birçok farklı amaç için kullanılabilir.

Türkiye'de 2016 yılında satılan 11.560 iş makinesinin 3.953 adedini (yüzde 34) paletli ekskavatörler oluşturuyordu. Bu rakamda, kullanımı ülkemizde de yaygınlaşan 11 tona kadar mini ekskavatörlerle birlikte madencilikte, büyük yol ve inşaat projelerinde kullanılan 40 ton üstü büyük ekskavatörlerin de önemli bir payı var.

Ancak rakamlar aslan payının yüzde 57 ile 20-40 ton sınıfı ekskavatörlerde olduğunu söylüyor. Genel inşaat, hafriyat, yol ve altyapı çalışmalarıyla birlikte küçük-orta ölçekli madenlerde yoğun olarak kullanılıyorlar.

Türkiye'de bu sınıfta kullanılan belli başlı markaları ve modellerini sizin için bu dosyamızda mercek altına aldık.

MICHELIN® XTXL YÜKLEYİCİNİZ İÇİN EN İYİ SEÇİM



-  %15 daha fazla yük kapasitesi*
-  %20'ye varan daha fazla tork*
-  %20'ye varan daha fazla dayanıklılık*

*MICHELIN XLD DT'e kıyasla





Case C serisi ile yüksek güç, serilik ve yakıt verimliliği

Case C serisi paletli ekskavatörler, sektörde kabul gören Isuzu dizel motorları ve artırılmış hidrolik güçleri ile serilik ve yüksek koparma gücünü bir arada sunuyor. Makinelerdeki çeşitli enerji tasarruf sistemleri, yakıt verimliliğini önemli ölçüde artırıyor.

Çevreci Isuzu motor, soğutulmuş egzoz gazı geri çevrim sistemi (CEGR) ve dizel partikül filtresi (DPD) sayesinde AdBlue kullanımına gerek kalmadan, AB Stage IIIB egzoz emisyon standartlarını karşılıyor. DPD sisteminin düşük devirlerde bile üretkenlik kaybı olmadan kendini otomatik olarak temizleyebilmesi, gelişmiş hidrolik pompa kontrol sistemi ve 5 yeni enerji tasarruf sistemiyle makineler, önceki seriye kıyasla yüzde 10'a varan oranda daha az yakıt tüketiyor.

Performansı ve yakıt verimliliğini artıran sistemler

C Serisi Case ekskavatörlerde daha fazla üretkenlik ve yüksek yakıt verimliliği sağlayan 5 farklı enerji tasarruf kontrol sistemi bulunuyor:

Ekonomik bom kontrolü: Bom indirme ve kule dönüş hareketlerinde yakıt tasarrufu sağlıyor.

Otomatik yakıt tasarruf sistemi: Operatör joystick ve levyeleri bıraktığında nötr pozisyonuna gelerek yakıt tasarrufu sağlıyor.

Kule dönüş basınç kontrolü: Kule dönüş hareketlerinde hidrolik güç dağılımı dikkatli şekilde yönetilerek en verimli akış ve basınç değerleri sağlanıyor.

Spul hareket kontrolü: Kazı ve tesviye işlerinde otomatik basınç düzenlemesi yapıyor ve orta seviye derinlikteki kazılarda kontrol kabiliyeti artarken yakıt tüketimi düşürülüyor.

Rölanti fonksiyonları: Tüm C serisi ekskavatörler otomatik rölanti ve otomatik motor kapatma

fonksiyonuna sahip bulunuyor. Sistem aktifken joystick ve levyeler bırakıldıktan 5 saniye sonra gaz düğmesi hangi devri gösterirse gösterebilir motor rölantiye iniyor.

Ayrıca joystick üzerindeki bir buton yardımıyla da motor rölantiye hemen indirilebiliyor. Otomatik motor kapatma fonksiyonu aktifken, herhangi bir hareket ya da komut yoksa yakıt tasarrufu sağlamak için motor belirli bir süre sonunda otomatik olarak kapanıyor.

Daha geniş, sessiz, titreşimsiz, güvenli ve konforlu bir kabin

ROPS/FOPS standartlarına sahip



Siz çayınızı içene kadar leasinginiz hazır.



olan yeni Case C serisi kabin tasarımı ile operatör konfor ve güvenliği arttırılmış, titreşim ve gürültünün kabin içerisine etkisi önemli ölçüde engellenmiştir.

Havalı süspansiyonlu koltuk ve konumu ayarlanabilir kolçak standarttır. Güçlü klima sistemi yüzde 25 daha fazla hava akışı sağlıyor.

Operatör, 7" LED kabin içi monitör ile gerçek zamanlı olarak birçok parametreyi takip edebiliyor; makinenin en etkin şekilde kullanılması için gerekli kabin içerisinden ulaşabiliyor. ECO göstergesini izleyip enerji tasarruf sistemlerini etkin kullanmayı öğrenen operatörler, makineyi

daha ekonomik ve etkili bir şekilde işletebiliyor. Operatörlere 3 farklı güç modu ve 10 yardımcı hidrolik ayar seçeneği sunuluyor. Avrupa normlarında standart olarak sunulan arka ve yan görüş kameraları çalışma güvenliğini önemli ölçüde artırıyor.

Ekskavatörlerimizde kullanılan EMS burçlar, yüksek kaliteli parçalar ve rahat erişilebilen servis noktaları servis aralıklarını artırırken, aynı zamanda bakım sürelerini kısaltıyor. Radyatör ve soğutucuların yan yana yerleştirilmesiyle kolay temizleme, erişim kolaylığı ve daha iyi soğutma performansı sağlanmış.

Standard güçlendirilmiş HD bom yapısı ve kol dizaynı ile daha dayanıklı olacak şekilde tasarlanmış olan Case paletli ekskavatörler, sınıfında iddialı kaldırma kapasitesi ve koparma kuvveti sunuyor.



CASE	CX210C	CX250C	CX300C	CX350C	CX370C
Çalışma ağırlığı - t	21,5	24,8	29,4	34,7	36,8
Motor / Net güç - hp	Isuzu / 160	Isuzu / 177	Isuzu / 207	Isuzu / 266	Isuzu / 266
Bom uzunluğu - m	5,7	5,85	6,15	6,45	6,45
Arm uzunluğu - m	2,4 & 2,94	3	2,63 & 3,18	2,63 & 3,25	2,63
Kova kapasitesi - m3	1,15 GP	1,3 GP	1,6 HD	1,8 HD	1,8 RB

* Tablodaki değerler makine konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.

Sayı 68 • Nisan 2017



Makine ise Leasing, Leasing ise Garanti Leasing

Nakdiniz cebinizde kalsın, en hızlı çözümler ile işinizi büyütün.
İşiniz için gerekli olan ekipmana Garanti Leasing ile sahip olun.

444 33 45 www.garantileasing.com.tr / www.leasingdepo.com

f /GarantiLeasing

 **Garanti Leasing**



Volvo kalitesinin şantiyelerdeki simgesi D Serisi ekskavatörlerle yüksek verimlilik

Zorlu koşulların dayanıklı araçlarını üretmekle ün kazanan Volvo'nun paletli ekskavatör teknolojisinde geldiği seviye; iş çevrim süreleri oldukça kısa, kazı ve koparma gücü yüksek, üretken, üretirken de yakıt tüketim ekonomisi ile daha az yakıt tüketen, operatör açısından oldukça konforlu D Serisi ile şantiyelerde kendini gösteriyor.

Üstün Volvo motor teknolojisi

Tüm "D serisi" Volvo paletli ekskavatörler, yakıt ekonomisi ve güç bakımından kendini dünya çapında kanıtlamış, düşük devirlerde yüksek tork üreten Volvo motorlara sahip bulunuyor. D Serisi ile birlikte performanstan herhangi bir kayıp olmadan makinelerde ekonomik çalışmayı sağlayan 'ECO MODE' standart olarak sunuluyor. Ayrıca süresi tam renkli digital ana ekrandan kolaylıkla ayarlanabilen standart 'otomatik rölanti' özelliği, gereksiz yere yakıt sarfiyatının önüne geçiyor.

Motor ve hidrolik sistemin birlikte uyum içinde çalışmasına yardımcı olan ve bu ikisi arasındaki tüm iletişimi sağlayan ileri seviye elektronik kontrol üniteleri ve elektronik sistem, tam olarak yapılan işe uygun miktarda gücün, ihtiyaç duyulan yere, en yüksek yakıt verimliliği ile ulaştırılmasını sağlıyor.

Pozitif hidrolik sistem ile yüksek performans

EC220DL, EC250DL, EC300DL ve EC350DL model Volvo ekskavatörlerde pozitif hidrolik sistem bulunuyor. Pozitif hidrolik sistem, operatörün levye hareketlerine çok daha hassas ve hızlı cevap verebilen bir sistem olduğu için daha yüksek performans ve üretim kapasitesi sağlıyor.

Volvo motorlar ile birlikte mükemmel uyum içinde çalışan gelişmiş hidrolik sistem, operatörün joystickler aracılığıyla belirlediği önceliklerine ve işin ihtiyacına uygun hidrolik gücü kolaylıkla sağlayabiliyor. Hidrolik sistem birçok fonksiyonu kendi içerisinde operatörün

müdahalesine gerek kalmadan otomatik olarak sağlıyor.

Bunlardan bazıları şöyle sıralanıyor:

Summation System: Hızlı iş çevrimi ve yüksek üretim ihtiyacında iki pompa akışını bütünleştiriyor.

Bom Priority: Yükleme yaparken veya derin kazılar esnasında daha hızlı kalkması için bom'a öncelik veriliyor.

Arm Priority: Daha hızlı seviyeleme yapmak ve kazı esnasında kovayı daha iyi doldurmak için arm'a öncelik veriliyor.

Swing Priority: Daha seri çalışma için kule dönüşüne öncelik veriliyor.



İş makinaları, kamyon, traktör ve daha fazla ürünü almak ve satmak için en iyi yol



Ritchie Bros.'ta Satış; Her şeyle ilgileniyoruz

Eğer evinizi yeniden döşemeniz veya vergilerinizi ödemeniz gerekirse, bir profesyoneli ararsınız - çünkü uzun vadede bu size zaman ve para kazandırır, ayrıca en iyi sonucu alırsınız. Aynı şeyler, ekipman satışı için de geçerlidir. Bunu 50 yılı aşkın bir zamandır yapıyoruz. Sadece geçen sene müşterilerimiz için 4.2 milyar ABD doları ekipman satışı yaptık.

Dünya genelinde iş makinası açık arttırmaları alanında uzman olarak tanınıyoruz - ve sizlere yardımcı olacak anahtar teslim çözümler sunuyoruz. Şirketinizin küçük veya büyük olması farketmez, Ritchie Bros. iş makinalarınızı, kamyonlarınızı ve her türlü ekipmanınızı satmanızda size yardımcı olabilir. Herşey dahil servisimiz, sizin için tüm satış süreci ile ilgilendiğimiz anlamına gelmektedir, yani siz kendi işinize konsantre olmaya devam edebilirsiniz. En yakın tarihli Ritchie Bros. açık arttırmasında iş makinanızı dünyaya satın - kolaydır, uygundur ve size mümkün olan en iyi getiriye sağlar.



Her türlü soru ve bilgi için iletişime geçebilirsiniz :

HASAN ER – TÜRKİYE MÜDÜRÜ

Tel: 0533 763 1170 / Email: her@rbauktion.com

www.rbauktion.com.tr

rb RITCHIE BROS.
Auctioneers®

**Regeneration System:**

Kavitasyonu önüyor ve kombine hareketlerde azami performans için diğer hareketlere akış sağlıyor.

Power Boost: İhtiyaç anından ekstra kazı ve kaldırma gücü sağlıyor.

Operatörlere güven veren ergonomik çalışma ofisi

Yüksek konfor, güvenlik ve ergonomi standartlarıyla operatörler tarafından takdir edilen ROPS özellikli Volvo kabinlerinde klima, geri görüş kamerası, radyo, ön-üst-arka güneşlikler, vb. daha birçok özellik standart olarak sunuluyor. Geniş cam yüzeyleri, geri görüş kamerası ile birlikte operatörün çalıştığı sahaya tam olarak hâkim olmasını sağlıyor.

10 farklı çalışma modu (I1, I2, F1, F2, G1, G2, G3, G4, H, PMax) seçeneği ile operatörler her türlü uygulamaya göre en uygun çalışma modunu seçebiliyor.

Hem makinenin hem de operatörün performansını takip etmeyi sağlayan MATRIS programı aracılığıyla makine ve işletim geçmişine ait detaylı raporlar alınabiliyor. Bu raporlar çerçevesinde müşteriler bilgilendirilerek, sahada yapılan hatalı kullanımların önüne geçilmesi ve performansı artırıcı önlemler alınması sağlanabiliyor.

Makinelerdeki yüksek standartlar

D serilerinin güçlü alt ve üst şase yapısı, yenilenen ve geliştirilen bom-arm yapıları, en zor şantiye şartlarına uyum sağlayan sağlam

alt takım yapıları performansın ve dayanıklılığın artmasını sağlıyor. Tüm modellerde makinenin motor ömrünü uzatan ve işletme maliyetlerini azaltan 'yağ banyolu hava filtresi' standart olarak sunuluyor.

Tüm D serisi paletli

ekskavatörlerde fabrika montajlı orijinal kırıcı hattı, kule-motor altı ağır hizmet tipi koruma sacları, uydu takip CARETRACK ünitesi, elektrikli yakıt ikmal pompası, tam donanımlı orijinal takım sandığı, ekstra çalışma lambaları, makara koruma muhafazaları, power güç modu ve işe uygun standartlarda bir kova standart olarak sunuluyor.

Daha detaylı bilgi için; www.volvoce.com/turkiye/tr-tr/ ascendum internet adresi ziyaret edilebilir.

VOLVO	EC220DL	EC250DL	EC300DL	EC350DL	EC380DL
Çalışma ağırlığı - t	21,9 - 23,8	25,2 - 26,8	29,8 - 31,6	35,7 - 37	37,8 - 39,7
Motor / Net güç - hp	Volvo / 174	Volvo / 181	Volvo / 220	Volvo / 268	Volvo / 283
Bom uzunluğu - m	5,7 HD	6 HD	6,2 XD	6,45 HD	6,45 HD
Arm uzunluğu - m	2,9 HD	2,97 HD	3,05 XD	3,2 HD	2,6 ME
Kova kapasitesi - m3	1,1 GP	1,4 GP	1,8 GP	2,1 GP	2,3 RO

* Tablodaki değerler makine konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.
Sayı 68 • Nisan 2017

BAŞLARKEN BİTİRENLER

KULE VİNC KİRALAMA MÜHENDİSLİĞİ

TÜRKİYE'NİN EN GENİŞ KULE VİNC KİRALAMA PARKI

7/24 TEKNİK SERVİS HİZMETİ

YAPIMCI: POTAIN

YÖNETMEN: TEKNOVİNC

Potain kule vinçleri Türkiye distribütörü ve sektör lideri TeknoVinc, en zor çalışma koşullarında dahi zamana karşı hep yanınızda! Kazanç için dakikalar önemli diyenlerdenseniz, TeknoVinc'i tercih edersiniz!

Komatek Fuarı'nda A1 - 40 No'lu stanttayız.



POTAIN
by *manitowoc*

STROS

TEKNO ŞİRKETLER GRUBU

Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No: 2 A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul
T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 216 577 63 10
Reşit Galip Cad. No: 74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara
T: +90 312 446 27 50 pbx F: +90 312 436 18 65
www.teknovinc.com info@tekno.com.tr



Yüksek güç, sağlamlık ve düşük işletme giderleri JCB ekskavatörlerde standart

Ürünlerinde güç, dayanıklılık, arıza sebebiyle plansız duruş zamanının azaltılması, düşük yakıt tüketimi, konfor ve bakım kolaylığına odaklanan JCB, ekskavatörlerinin de minimum sahip olma maliyeti ile sahiplerine avantaj sağlamasını hedefliyor.

Isuzu motor, Kawasaki pompalar, Berco zincir ve Kayaba marka ana valfler gibi sektörün kabul ettiği yüksek kalite standartlardaki komponentlerin kullanımı ile JCB ekskavatörlerin verimli kullanım ömrünün uzadığı, yedek parça bulunabilirliğinin kolaylaştığı ve toplam sahip olma maliyetinin düşürüldüğü ifade ediliyor.

Isuzu motor, geliştirilmiş elektronik kontrol sistemin avantajı ile düşük devirde yüksek torklu motor gücü üretiyor. Optimize edilmiş hidrolik pompa ayarları ve ana valfte geliştirilmiş spul konfigürasyonu ile sadece gereken miktar kadar yağ akışı sağlanarak enerji israfının önüne geçiliyor. Gelişmiş hidrolik teknolojisi ile makina her zaman ECO modunda çalışmaya başlayarak yüzde 11'e varan oranda yakıt tasarruf sağlanabiliyor.

Gelişmiş kontrol sistemi ile işe bağlı yüksek performans

Bu makinelerde yüksek performans ve düşük yakıt tüketimi sağlanmasında önemli bir pay sahibi olan gelişmiş kontrol sistemi, operatöre 4 farklı çalışma modu seçeneği sunuyor. Sistem

operatörün kontrol hareketlerini motor ve hidrolik sistemle ilişkilendirerek verimliliği ve etkinliği artırıyor. JCB ekskavatör operatörlerinin yaptığı işe en uygun performansı yakalayabilmesini sağlayan bu çalışma modları şöyle sıralanıyor:

Otomatik modu: Zor kazı işleri ve yüksek iş performansı içindir. Yüke göre motor gücü ve hidrolik debi otomatik olarak ayarlanıyor.

Ekonomi modu: Azami yakıt verimi sağlıyor.

Hassas modu: Hidrolik debi ve motor devri azaltılarak hassas işlerin en iyi şekilde yapılmasına imkân veriyor.

Kaldırma modu: Hidrolik debi azaltılarak, kontrolün tümüyle operatörde olduğu azami güç modudur.

JCB ekskavatörlerindeki yenilikçi hidrolik rejenerasyon sistemi bir yandan iş çevrim sürelerini kısaltılırken, diğer yandan yakıt tüketimini azaltıyor. Benzer şekilde JCB'nin otomatik rölanti teknolojisi, hidrolik devreler kullanılmadığında motor devrini otomatik olarak düşürerek ekstra yakıt tasarrufu sağlıyor.

Yüksek güç sağlamlık gerektiriyor

Birçok koşulda uzun ömür sağlayan yüksek gerilimli çelikten



Sayı 6 Nisan 2017

Yeni 900 Serisi Endüstriyel Dizel Motorları

Tier 3 - Tier 4 Final ve EU Stage V Emisyon Seçenekleri

Perkins®
SYNCRO

3.6 litre
2.8 litre

2.8 litre

45-55 kW / 60-74 hp

3.6 litre

55-100 kW / 74-134 hp

Yeni Perkins 900 serisi dizel motorları off-road, inşaat, tarım ve endüstriyel gibi uygulamalarda kompakt güç çözümleri sunmaktadır.

Bu kompakt 4 silindir motorlar güçte, yüksek ve düşük hız torklarında ve yakıt tüketiminde kullanıcı için mükemmel performans sağlar.



- Kompakt boyut ve montaj esnekliği
- Yüksek performans
- Tecrübeli servis ağı ve Geniş yedek parça stoğu
- Farklı opsiyon seçenekleri
- Düşük motor boyutları ile minimum montaj alanı ihtiyacı
- Tam elektronik kontrol kabiliyeti
- 20 yıl üzeri kullanım ömrü

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

f powertkperkins

in power-tk



ve tamamen kaynaklı üretilmiş X tipi şasi kullanılmış. Kapalı kutu profilden imal edilmiş olan şasi ile dayanıklılık artırılırken, gerilimler azaltılmış. Böylece aynı zamanda darbelere karşı yüksek mukavemet sağlanmıştır.

JCB paletli ekskavatörlerin güçlendirilmiş bom ve kolu da şasi gibi yüksek gerilimli çelikten, tek parça üst ve alt bom sac dizaynı ile birlikte iç takviye plakaları da dahil olmak üzere uzun ömürlü olacak özelliklerde üretilmiş. Bom ve kol bağlantılarında kullanılan grafitli bronz burçlar ile düzenli gresleme aralığı 1.000 saate kadar çıkarılmış. Komponentlerin dayanıklılığı ve verimliliği yapılan test ve analizlerle kontrol edilmektedir.

Kabinde konfor, güvenlik ve ergonomi

JCB'nin operatör konforuna ve güvenliğine verdiği önem verimliliği artırıyor, makinenin boşta geçen zamanlarını azaltıyor. Geniş, titreşim ve gürültü seviyesi azaltılmış, görüş açısı artırılmış kabin, ergonomik olarak yerleştirilmiş sezgisel kontroller sayesinde operatörler daha uygun ve güvenli bir ortamda çalışıyorlar.

JCB ekskavatörler orijinal fabrika montajı klima ve kırıcı tesisatı ile birlikte pazara sunuluyor. Klima tesisatı, yakıt doldurma pompası, ROPS uyumlu İngiltere üretimi kabin ve 2GO hidrolik izolasyon sistemi diğer standartlar arasında bulunuyor.

JCB marka ekskavatörlerde standart olarak sunulan LiveLink Uydu Takip Sistemi ile makinelerin konumu, yakıt tüketimi, performansı, bakım kayıtları ve olası arıza uyarıları anlık olarak bilgisayar ortamında takip edilebiliyor.

Daha detaylı bilgi için; www.sif.com.tr internet adresi ziyaret edilebilir.



JCB	JS200SC	JS220LC	JS290LC
Çalışma ağırlığı - t	20,2	22,1	31,1
Motor / Net güç - hp	Isuzu / 172	Isuzu / 173	Isuzu / 216
Bom uzunluğu - m	5,7	5,7	6,2
Arm uzunluğu - m	2,4 & 3	3	2,5 & 3,1
Kova kapasitesi - m3	1,1	1,25	1,6

• Tablodaki değerler makine konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.



"Türkiye'nin yıllardır iyi tanıdığı Dünyanın en büyük iş makineleri üreticilerinden biri olan DOOSAN şimdi MAATS güvencesi ile Türkiye'de."



ANKARA BİREYİCİ
Mühür Sok. No: 7
06100 Ankara
Tel: +90 312 254 00 00
Fax: +90 312 254 00 00

İSTANBUL ÇAMKOCALI ŞİŞESİ
Orhan Necdet Han Bulvarı No: 10
34390 Çamkocali / Şişli
Tel: +90 212 340 00 00
Fax: +90 212 340 00 00

İSTANBUL İSVEÇLİ ŞİŞESİ
Kurtuluş Caddesi No: 10
34390 Çamkocali / Şişli
Tel: +90 212 340 00 00
Fax: +90 212 340 00 00

İZMİR ŞİŞESİ
Kurtuluş Caddesi No: 10
35100 İzmir / Karşıyaka
Tel: +90 232 441 00 00
Fax: +90 232 441 00 00

İZMİR ŞİŞESİ
Kurtuluş Caddesi No: 10
35100 İzmir / Karşıyaka
Tel: +90 232 441 00 00
Fax: +90 232 441 00 00

İZMİR ŞİŞESİ
Kurtuluş Caddesi No: 10
35100 İzmir / Karşıyaka
Tel: +90 232 441 00 00
Fax: +90 232 441 00 00

ANTALYA ŞİŞESİ
Kurtuluş Caddesi No: 10
35100 Antalya / Karşıyaka
Tel: +90 242 220 00 00
Fax: +90 242 220 00 00

Caterpillar "D2 serisi" ekskavatörlerle daha yüksek yakıt verimliliği

Yeni D2 serisi paletli ekskavatörlerle birlikte yakıt giderlerine doğrudan etki eden motor işletim sisteminin değişmesi, ana valf grubuna eklenen ve makine iletişimini hızlandıran bir elektronik yapıya geçilmesi, Caterpillar'ın son 5 yılda, yakıt verimliliğini artırmak amacıyla yaptığı 11 milyar dolarlık Ar-Ge yatırımlarının sonucu olarak değerlendirilebilir.

Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin Türkiye pazarına sunduğu orta boy ekskavatörlerde D2 serisi ile birlikte 320D L'den 323D2 L'ye, 324D L'den 326D2 L'ye, 329D'den 330D2 L'ye ve büyük sınıfta ise 336D'den 336D2 L modellerine geçilmişti. Modelden modele değişmekle birlikte, eski seriye kıyasla yüzde 10'dan yüzde 20'ye varan yakıt tasarrufu sağlandığı belirtiliyor.

Yeni motor kontrol sistemi: Isochronous

D2 serisinde orta boy ekskavatör grubundaki en temel değişikliklerin başında motor geliyor. Common rail motor ve yeni enjeksiyon sistemine sahip motorun eski motor enjektörüne göre 13 kat daha dayanıklı olduğu belirtiliyor. Eski D serilerinde operatör boma hareket vermek için joystickleri kullanmasıyla birlikte ana valfin hidrolik sinyallerle boma yağ gönderme komutu sonucu pompa sistemi devreye giriyordu.

Pompa devreye girdiği anda motorda bir devir düşüklüğü yaşıyordu. Devrin düşmesiyle birlikte motor ya bayılıyor ya da enjeksiyon sistemine uyarı veriliyordu. Akabinde daha fazla yakıt enjektörlere gönderiliyordu. Böylece sürekli bir dalgalanma oluyor, yakıt tüketimi artıyordu.

Yeni D2 serisinde Isochronous (eşzamanlı çalışma) sistemi devreye alındı. Sistem kapsamında ana valf, pompayı aktif etmek için hidrolik sinyalin yanında bir elektronik sinyal gönderiyor. Böylece makine, yükün bineceğine önceden hazırlıklı olduğu için yüksek devirlerde çalışmaya ihtiyaç duymuyor ve dalgalanmalar

daha minimum seviyelerde gerçekleşiyor. Daha düşük devirlerde çalışan motor, gereksiz yakıt tüketimini önüyor. Bom ve stickteki rejenarasyon sistemi de yakıtı yüzde 2 azaltırken çevrim sürelerini kısaltıyor. Aynı zamanda Isochronous sistemi sayesinde daha düşük devirlerde çalışan motor, daha uzun ömürlü oluyor.

Yeni ara yüz ve sadece 2 çalışma modu ile kullanım kolaylığı

D2 serisinde, E serisinde kullanılan monitörler kullanılıyor. Eskiye oranla yüzde 40 daha büyük ve 4 katı kadar daha yüksek çözünürlüğe sahip monitörde



NOW it's time to be Powerful...



Factory
Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No:15 41455
Demirciler Köyü Dilovası - KOCAELİ
Tel: +9 0 262 290 85 65
Fax: +9 0 262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr

Office
Yukarı Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad No:2 34775
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: +9 0 216 365 58 91
Fax: +9 0 216 365 60 40
sales@ommuhendislik.com.tr

www.ommuhendislik.com.tr

Ödüllü tasarım ve modern üretim teknolojisinin ürünü HİDROMEK ekskavatörler

HİDROMEK mühendisleri tarafından çalışma koşullarının ve operatör isteklerinin dikkate alınmasıyla titizlikle tasarlanan GEN Serisi paletli ekskavatörler, yapılan uzun çalışmalar neticesinde; yüksek performans, uzun ömür, Opyakıt verimliliği, kullanım kolaylığı, , güvenlik, denge, düşük bakım ve işletme maliyetleri gibi kullanıcıların tüm beklentilerini karşılayacak özelliklere sahip olacak şekilde geliştirilmiş.

Ödüllü tasarım ve kaliteli hammaddelemlerin en modern üretim teknolojileri ile bir araya geldiği GEN Serisi'nde, dünya genelinde kabul gören ana komponentler tercih ediliyor. Isuzu motor ve Kawasaki ana hidrolik pompa, elektronik kontrol ünitesi ile son derece uyumlu şekilde çalışarak, her türlü saha şartları için farklı çalışma modları ile her depoda daha fazla iş ve yüksek yakıt ekonomisi sağlıyor.

GEN Serisi'nin kalbi: Opera Kontrol Sistemi

HİDROMEK tarafından geliştirilen Opera Kontrol Sistemi, kullanım esnasında ihtiyaç duyulan bütün fonksiyonları bir arada toplayan, OPERA, operatörün ergonomik açıdan kolay ulaşabileceği bir noktada konumlandırılmış konsol, kolay okunabilen renkli TFT bilgi ekranı, elektronik kontrol üniteleri ve Gen serisi ekskavatörler için hazırlanan kullanıcı dostu yazılım ile entegre edilmiş bir kullanıcı ara yüzü olarak tanımlanıyor.

4 adet güç modu ve 3 adet çalışma modundan oluşan Opera Kontrol Sistemi, dizel motor ve hidrolik pompa arasındaki eşleşmeyi mükemmel şekilde sağlayarak yapılan işin gereklerine uygun olarak yüksek performans ve ekonomik çalışma seçenekleri ile operatöre en uygun çalışma koşullarını sunuyor.

HİDROMEK'in telematic sistemi SmartLink, makine ile ilgili çalışma verilerini, makinenin konumunu ve varsa oluşan arızalarını, bakım bilgi ve uyarılarını otomatik olarak alır. Bu sayede hem makinenin çalışmasıyla ilgili birçok rapor oluşturma imkânı hem de hızlı ve etkili servis destek hizmetinin

sunulmasını sağlıyor. Çalışma sahasından nakledildiği uyarısını vererek habersiz nakliyecileri ilgililere iletiyor ve çalınma riskine karşılık güvenliği artırıyor.

Ağır hizmet tipi konstrüksiyon

Makinelerin güçlü, sağlam ve uzun ömürlü olması amacıyla bom, arm, kepçe, yürüyüş takımları, alt ve üst şase olmak üzere tüm konstrüksiyon ağır hizmet tipi olarak tasarlanıp üretiliyor. Kullanılan tüm çelik aksamlar, dayanıklılık felsefesine uygun şekilde geliştirilmiş.

Bom geometrisinde geniş kesitler kullanılıyor. Ataşmanlar ise güçlü



ve desteklenmiş bir tasarıma sahip bulunuyor. Üretimde kullanılan robot kaynak teknolojisi, insana bağlı hataları ortadan kaldırarak, en üst düzeyde kaynak kalitesi sağlıyor.

Ağır hizmet tipi alt ve üst yapıda ST52-3 çeliği, sürtünmeye daha çok maruz kalan yerlerde ise aşınmaya dayanıklı Hardox çeliği kullanılıyor.

Yüksek konfor ve güvenlik standartları

20- 40 ton aralığındaki HİDROMEK paletli ekskavatör, zorlu çalışma şartları göz önünde bulundurularak birçok güvenlik özelliği ile donatılmış. ROPS ve FOPS sertifikalı operatör kabini, kabin

ön, üst ve yan koruyucu kafesleri, yürüyüş sırasında otomatik olarak devreye giren standart geri görüş kamerası ve paletleri koruyan alt takım korumaları bunlar arasında sayılabilir.

GEN Serisi operatör kabinleri en zor koşullarda operatöre konforlu ve güvenli bir çalışma ortamı sağlayarak çalışması için özenle tasarlanıyor. Operatörün uzun saatler boyunca yüksek performansta, yorulmadan ve konforlu bir şekilde çalışabilmesi için tasarlanan, 9 değişik pozisyonda ayarlanabilen koltuk, standart donanım olarak sunulmaktadır. Ayrıca joystick konsolu ve koltuğun birbirinden bağımsız olarak

hareket edebilmesi, operatörün vücut yapısına göre en uygun pozisyonda uzun süreler çalışabilmesini sağlıyor.

Kabin içerisindeki yüksek kapasiteli klima sayesinde en sert hava koşullarında bile operatöre istediği sıcaklıkta çalışma ortamı sağlanıyor.



HİDROMEK	HMK 220 LC	HMK 300 LC	HMK 370 LC HD
Çalışma ağırlığı - t	23,0	31,9	39,3
Motor / Net güç - hp	Isuzu / 172	Isuzu / 216	Isuzu / 284
Bom uzunluğu - m	5,8	6,28	6,1
Arm uzunluğu - m	2,92	2,5	2,6
Kova kapasitesi - m ³	1	1,5	2

• Tablodaki değerler makine konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmamıza danışınız

Hyundai ekskavatörlerle maksimum üretkenlik

Bu sınıfın en iddialı ve en geniş ürün yelpazesine sahip markaları arasında yer alan Hyundai'nin Türkiye distribütörü olan HMF Makina, uzun yıllardır müşterilerine hem 7A serisi hem de 9 serisi Hyundai paletli ekskavatör modellerini sunuyor.

Hyundai paletli ekskavatörlerin, yapılan 90 ve 180 derece yükleme testlerinde düşük yakıt tüketimi, yüksek kontrol kabiliyeti ve geniş görüş açısı özellikleri ile; kazı ve tesviye çalışmalarında ise maksimum uzanma, düşük yakıt ve yüksek kontrol kabiliyeti ile ön plana çıktığı belirtiliyor. Saha testlerinin ortak sonucunun, maksimum üretkenlik olduğu vurgulanıyor.

İnşaat, hafriyat ve kamu kuruluşları başta olmak üzere, birçok farklı uygulama alanında tercih edildiği belirtilen Hyundai ekskavatörlerin, bu alanlarda kullanıma uygun çeşitli bom, arm ve kova konfigürasyonları sunuluyor. Standart konfigürasyonlar dışında uzun erişimli ve kısa kuyruk dönüşlü modeller de Hyundai ürün gamında yer alıyor.

Sektörde tercih edilen komponentlerle yedek parça ve servis avantajı

Hyundai ekskavatörlerde kullanılan komponentler, özellikle sektör tarafından tercih edilen, yedek parça ve servis kabiliyeti üst seviyede bulunan markalardan

seçilmiş. HYUNDAI HE. motoru; daha fazla güç, güvenilirlik ve yakıt verimliliği ile birlikte daha az emisyon değerleri sağlıyor.

Hyundai 9 Serisi ekskavatörler mükemmel iş kontrolü sağlamak için patentli bir hidrolik sistem kullanıyor. 'CAPO' (Computer Aided Power Optimization) olarak adlandırılan bu sistem motor gücü ve hidrolik gücün mükemmel bir verim içerisinde çalışmasını sağlıyor. Sistemde değişken deplasmanlı Kawasaki eksenel piston tip ana hidrolik pompalar kullanılıyor. Geliştirilmiş pompa debi kontrolü, yakıt sarfiyatını minimuma indirmek için hareket olmadığı zamanlarda debiyi otomatik olarak düzenliyor. Gelişmiş 'spool valfleri' her bir



hareketin daha az efor sarf edilerek yapılmasını sağlıyor.

Üretimi ve yakıt verimliliğini artıran sistemler

Makinelerdeki bom - arm rejenerasyon ve kule - bom önceliklendirme sistemleri, yakıt tüketimini azaltmakla birlikte üretim kabiliyetini de artırıyor. 3 farklı çalışma modu ile birlikte, operatör modu, makinenin operatörün ihtiyacına göre güç üretmesini sağlamaktadır. Kademeli otomatik rölanti modu, gereksiz yakıt sarfiyatının önüne geçmektedir. Viskoz fan kavrama özelliği de ihtiyaç duyulmadığında fan gücü ve devrini azaltarak yakıt tüketimini azaltmaktadır.

Hyundai 9 Serisi ekskavatörlerde 3 farklı güç modu (Power, Standart, Ekonomi), 2 farklı çalışma modu (Kazı ve Ataşman) ve operatörün tamamen kendi ihtiyaçlarına göre ayarlayabildiği U (Kullanıcı) modu bulunuyor. 7 inch büyüklüğündeki renkli Türkçe ekran üzerinden mod seçimi yapılabilirken; aynı zamanda U modu için tüm değerler ayarlanabiliyor.

Kabin içerisinde bulunan 'Auto Power Boost' düğmesi ile operatör ihtiyaç duyduğu anda, anlık olarak maksimum güç elde edebiliyor. Yine kabin içerisinde konumlandırılmış ekran üzerinden kırıcı hattı veya çift etkili tesisat arasında geçiş yapılabilir ve tesisat üzerindeki debi ayarlanabiliyor.

Operatörler için yüksek konfor ve kullanım kolaylığı standartları

Hyundai 9 Serisi ekskavatörlerde bulunan değişken hızlı fan kavrama sistemi, 3 kademeli devir azaltma sistemi ve ekonomi modu hem yakıt tüketimini azaltıyor hem de çevreye daha duyarlı olarak

çalışma imkânı sağlıyor. Fan kavrama sistemi, sadece makine ihtiyaç duyduğunda harekete geçerek enerji tasarrufu sağlıyor.

9 serisi ekskavatörler operatör konforu ön planda bulundurularak tasarlanmış. Gösterge paneli tamamen yenilenmiş. Geniş ve ferah kabin operatöre mükemmel bir görüş açısı sağlıyor. Yine aynı ekran üzerinden motor şifreleme sistemi aktif hale getirilerek, yetkisi olmayan kişilerin makineyi çalıştırmasının önüne geçilmektedir. Isıtmalı ve süspansiyonlu koltuk, ayarlanabilir konsol ve kol dayamalar, elektronik klima, elektrikli - ısıtmalı yan aynalar, kırıcı tesisatı, 7"LCD ekran, şifreli çalıştırma, radyo,

geri görüş kamerası bu sınıftaki makinelerde standart olarak sunuluyor.

Geniş açılan kapaklar sayesinde filtreler, sigortalar ve motor parçalarına ulaşım kolaylaştırılmış. Aynı zamanda, uydu takip sistemi ile makina çalışma bilgisi, yakıt tüketimi ve bakım bilgilerine ulaşılabilir gibi, belirtilen alanın dışına çıkılması durumunda makinenin çalışması engellenebiliyor. Geri görüş kamerası ekran üzerinden tek tuşla aktif hale getirilebiliyor.

Daha detaylı bilgi için; www.hmf.com.tr internet adresi ziyaret edilebilir.

HYUNDAI	R210LC-9		R250LC-9		R290LC-9		R320LC-9		R380LC-9
Çalışma ağırlığı - t	21,9		25,2		29,7		33,0		38,5
Motor / Net güç - hp	Hyundai / 143		Hyundai / 183		Hyundai / 197		Cummins/ 263		Hyundai / 271
Bom uzunluğu - m	5,68		5,85		6,25		6,45		6,5
Arm uzunluğu - m	2,92	2,4	3,05	2,5	3,05	2,5	3,2	2,5	2,5
Kova kapasitesi - m³	1,05	1,34	1,27	1,5	1,46	1,49R	1,73	2,1	1,9

• Tablodaki değerler makine konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.

Daha fazla güç ve yakıt tasarrufu Kobelco ekskavatörlerde bir arada

Ekskavatör üretiminde uzmanlaşarak bu alandaki teknolojik gelişime liderlik eden markalar arasında yer alan Kobelco; güçlü, dayanıklı, yakıt verimliliği yüksek ve bir o kadar da çevre dostu makineler geliştirmeye odaklanıyor.

Kobelco ekskavatörlere güç veren yüksek basınçlı common-rail yakıt enjeksiyonlu motorlarda, oksijen konsantrasyonunu korumak için hava emiş sıcaklığını düşüren, soğutmalı EGR (Egzoz Gazı Devridaim) bulunuyor. Çoklu enjeksiyon sistemi, yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarmak için kendini ayarlayarak orta/düşük devirlerde yüksek tork sağlıyor. Böylece yüksek yakıt verimi sağlayan motordan atmosfere salınan PM (partikül madde) ve NOx gazları ciddi oranda azaltılmış oluyor.

Akıllı kontrol sistemiyle verim kaybı önleniyor

Yeni nesil motor kontrolü, motorun mümkün olan en düşük verim kaybı ile çalışmasını sağlamak için hidrolik yük artışında oluşan ani değişikliklere tepki veren, yeni ITCS sürümü tarafından yönetiliyor. ITCS (Intelligent Total Control System - Akıllı Kontrol Sistemi) makine fonksiyonlarının kapsamlı şekilde kontrol edilmesini sağlayan gelişmiş bir sistem olarak tanımlanıyor.

Kontrol valfi spullarından bağlantı noktalarına kadar hidrolik hatların tüm bileşenleri üzerinde basınç kaybını önleyecek düzenlemeler yapılmış. Yüksek verimli pompa ile kullanılan bu sistemin enerji kaybını minimuma indirdiği belirtiliyor.

Kesintisiz, hassas kombine hareketler

Kobelco ekskavatörler, kullanımı daha da iyileştirerek tesviye gibi hassas ve kombine hareketleri kolay ve yumuşak şekilde gerçekleştirmeyi sağlayan birtakım sistemlere sahip bulunuyor. Elektronik aktif kontrol sistemi, kol rejenerasyon sistemi, bom indirme sistemi, değişken dönüş öncelik sistemi ve dönüş sarsıntı önleyici sistem bunlar arasında sayılıyor.

Kumanda kolları bırakıldığında



motor otomatik olarak rölanti devrine düşüyor. Makine tekrar kullanılmaya başlandığında motor devri ayarlandığı değere geri dönüyor. Bununla birlikte standart olarak sunulan otomatik stop sistemi, makine 1 dakikadan fazla rölantide çalışırsa motoru otomatik olarak durduruyor. Bu özellikler hem yakıt tasarrufu sağlıyor hem de egzoz gazı salınımını azaltıyor.

ECO modu ile daha yüksek yakıt tasarrufu

Yeni Kobelco ekskavatörlerdeki ECO modu, daha yüksek seviyede yakıt tasarrufu elde etmek için motor ve diğer bileşenlerin çalışma verimliliğini en üst seviyeye çıkarıyor. Yapılan işe ve çalışma koşullarına en uygun olan çalışma modunu seçmek için bir tuşa basmak yeterli oluyor. Sunulan çalışma modları:

H modu: Zorlu işlerde yüksek üretkenlik için azami güç

S modu: Çeşitli şehir içi mühendislik projeleri için üretkenlik ile yakıt tasarrufu arasındaki ideal denge

ECO modu: Genel amaçlı kullanım ve hassasiyet gerektiren işlerde minimum yakıt tüketimi Arm Interflow Sistemi sayesinde operatör bomu indirirken, sistem arm'a yağ göndermek için bom ağırlığının gücünü kullanıyor. Bu, sisteme dışardan güç uygulanması ihtiyacını önemli oranda azaltıyor. Sistemdeki hidrolik hatlar ve bağlantılar, daha yüksek enerji verimliliği için hidrolik basınç direncini azaltacak şekilde geliştirilmiş.

Dayanıklılık ve bakım kolaylığı

Kobelco ekskavatörlerin üst şasisindeki kapak sayısı azaltılarak mukavemet kayıpları önlenmiş. Ayrıca, şasi yan duvarları ciddi oranda güçlendirilmiş.

Makinenin tüm bağlantı noktalarında dövme ve döküm parçalar kullanılıyor. Bom ve arm'ın yüke maruz kalan hassas bölümleri de özel şekilde takviyeli olarak sunuluyor.

Makineler, her türlü bakım ve kontrolleri yer seviyesinden kolayca yapılabilecek şekilde tasarlanmış.

Operatörleri yormayan kumandalar

Kobelco ekskavatörlerin geniş iç hacme sahip kabini, uzun diz mesafesi, kolay giriş-çıkış için geniş şekilde açılan kapısı ile rahat bir çalışma alanı sağlıyor. Ön cephede geniş ve açık bir görüş sağlamasının yanı sıra, her yönde daha iyi görüş açısı sağlamak

amacıyla yan camlar ve arka cam da yükseltilmiş.

ROPS ve FOPS güvenlik standartlarındaki kabin, makinenin devrilme ve üzerine madde düşme ihtimaline karşı operatör için daha emniyetli bir alan sağlıyor.

Yumuşak kumanda kollarını hareket ettirmek daha az güç gerektirdiği için operatörler daha az yoruluyor ve böylece daha uzun süre çalışabiliyor. Azaltılmış olan kabin içi gürültü seviyesi diğer bir konfor ayrıntısı olarak sayılabilir.

Daha detaylı bilgi için; www.kobelco-turkiye.com internet adresi ziyaret edilebilir.

KOBELCO	SK210LC	SK260LC	SK300LC	SK350LC	SK380LC HD
Çalışma ağırlığı - t	22,2-23	26,6-27	31-33	35,5-36,6	36-38
Motor / Net güç - hp	HINO / 158	HINO / 183	HINO / 248	HINO / 280	HINO / 280
Bom uzunluğu - m	5,65	6,02	6,2	6,5	6,5
Arm uzunluğu - m	2,94	2,98	3,1	3,3	2,6
Kova kapasitesi - m3	1,1	1,4	1,6-1,8	1,9-2,3	2,1-2,3



Yeni -8 M0 Serisi Komatsu ekskavatörlerle daha fazla net güç ve yakıt ekonomisi

Dünyanın en geniş ürün hattına sahip iş makineleri üreticileri arasında yer alan Komatsu; tüm motor, hidrolik ve elektronik ana bileşenlerini kendi bünyesinde geliştirerek makinelerini üretiyor. Birbiriyle tam bir uyum içerisinde çalışan bu parçalar; gerektiğinde ihtiyaç olan kadar yüksek güç ile birlikte üretkenlik, yakıt ekonomisi, dayanıklılık, kullanım kolaylığı ve uzun ömür elde edilmesini sağlıyor.

Komatsu, bu sınıfta müşterilerine, genel inşaat ve alt yapı çalışmalarında kullanılan PC200'den, madencilik sınırlarına dokunan PC390'a kadar oldukça çeşitli bir paletli ekskavatör yelpazesi sunuyor.

Yeni seri PC390LC-8 M0 ile birlikte başladı

Stage IV egzoz emisyon standartlarıyla birlikte Avrupa'da kullanılmaya başlanan 10 Serisi ekskavatörlerin sağladığı avantajlardan Türkiye'deki müşterilerinin de gecikmeden faydalanmasını isteyen Komatsu, sadece farklı olarak ülkemiz için geçerli olan Stage IIIA sınıfı Komatsu motorlarla getirdiği yeni modellerini '-8 M0 Serisi' olarak adlandırıyor.

Temsa İş Makinaları tarafından 2016 yılı içinde Türkiye pazarına sunulan yeni PC390LC-8 M0, bu serinin ilk modeli olarak ülke genelinde yapılan demo çalışmalarıyla tanıtıldı ve performansı ile yoğun ilgi gördü. PC200'den başlamak üzere diğer modellerde de 2017 yılı içerisinde yeni seriye geçileceği belirtiliyor.

Yüzde 7'yi aşan oranda yakıt tasarrufunun sırları

Yeni seride ilk olarak dış görünümdeki yenilikler dikkat çekiyor. Daha büyük Komatsu logoları kullanılmış ve genel anlamda daha göze hitap eden bir tasarım var. Güvenlik gereği bazı etiketler ve reflektörler büyütülmüş. Ancak esas değişim, yakıt tasarrufu sağlayan yeni özelliklerde gizli.

Bu yeniliklerin başında soğutma radyatörleri geliyor. Radyatörlerde gelişmiş teknoloji ürünü 'V-tip' peteklerle yüzey alanı genişletilerek soğutma sisteminin verimliliği artırılmış. Bu sayede soğutucu fan pervanesinin daha düşük devirlerde dönmesi sağlanarak motor üzerinden çektiği sabit güç

azaltılmış. Makine daha az yakıtla aynı seviyede soğutur hale gelmiş. Daha önce 1.400 olan motor rölanti devri 1.050'ye düşürülmüş. Bu verim artışıyla motorların brüt gücü değişmemekle birlikte net beygir güçlerinde artışlar sağlanmış.

Hidrolik pompa ve motor kumanda beyinlerindeki yazılımlar yenilenerek daha etkin bir hidrolik pompa motor çalışma kombinasyonu sağlanmış. Hidrolik sistemdeki hortum ve boruların çapları büyütülmüş. Hidrolik güç kayıplarını önlemek ve akışı rahatlatmak için yenilikler yapılmış. Yapılan bu tarz değişikliklerle toplamda yüzde 7'lik bir yakıt tasarrufu sağlandığı belirtiliyor.



Yeni LCD ekran operatörü daha verimli çalışmaya yönlendiriyor. Yeni serideki yüksek çözünürlüklü yeni Türkçe lisan seçeneği LCD ekran daha etkin ve kullanışlı hale getirilmiş. Operatör, makineyi daha verimli ve yakıt tasarruflu şekilde kullanması yönünde ekran üzerinden bilgilendiriliyor. Uzun süre rölantide kalması halinde motoru durdurma uyarısı, yüksek güç gerektirmeyen işler esnasında ekonomik moda geçme uyarısı, yüksek hızda yürüyüş modunda

motor devrinin kısılması uyarısı bunlar arasında ön plana çıkıyor. Yeni monitörde makinenin anlık ve ortalama yakıt tüketim değerleri görülebiliyor. Kullanılacak farklı ataşmanlar için gerekli basınç ve debi ayarları LCD ekran üzerinden, servis çağırma ihtiyacı olmadan kolayca yapılabilir. Çeşitli ataşmanlar için gereken ayarlar hafızaya kaydedilerek, gerektiğinde ayar dahi yapmaya gerek kalmadan kullanılabilir.

Yeni seri ile birlikte Komatsu ekskavatörlerde standart olarak sunulan Komtrax uydu takip sisteminden alınan raporlar daha detaylı hale geliyor. Makinenin çalışma zamanları, verimi, yakıt tüketimi, vb. konularda şantiye yöneticilerine daha kapsamlı bilgiler sunuluyor. Daha detaylı bilgi için; www.temsamakina.com internet adresi ziyaret edilebilir.

KOMATSU	PC200(LC)-8M0	PC220(LC)-8M0	PC290LC-8	PC300(LC)-8M0	PC350(LC)-8M0 SE	PC390LC-8M0
Çalışma ağırlığı - t	19,8 / 21,7	23,2 / 24,9	29,2 / 30,7	31,1 - 32,6	33,7 / 34	38,6 - 39,9
Motor / Net güç - hp	Komatsu / 138	Komatsu / 164	Komatsu / 187	Komatsu / 250	Komatsu / 250	Komatsu / 250
Bom uzunluğu - m	5,7	5,85	5,85	6,47	6,47 / 6	6
Arm uzunluğu - m	2,41 / 2,93	2,5 / 3,05	2,5 / 3,05	2,55 / 3,19	2,2 / 2,55	2,2 / 2,55
Kova kapasitesi - m3	0,5 - 1,2	0,72 - 1,26	1,5 - 1,6	0,52 - 1,8	0,52 - 2,3	2,3 - 2,8

• Tablodaki değerler makine konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.

www.forummakina.com.tr

forummakina

Doosan ekskavatörlerin odağında yüksek verimlilik ve düşük maliyet var

Doosan ekskavatörler, yeni nesil dizel motorları ile hidrolik sistemin elektronik optimizasyonu ile daha yüksek üretim ve gelişmiş yakıt ekonomisi sağlıyor. Kalite, güvenilirlik ve dayanıklılık prensipleriyle arıza yapmadan çalışma zamanını en üst seviyeye çıkarmak ve gelişmiş yakıt tasarrufu teknikleriyle 'toplam sahip olma maliyetini' en aza indirmek hedefleniyor.

Makinenin beyni e-EPOS kontrol sistemi

Düşük devirlerde yüksek performans sağlayan motorlarda dizel partikül filtresi (DPF) bulunmuyor. Motor ile hidrolik sistem arasında sürekli bir etkileşim sağlayan e-EPOS (Elektronik Güç Optimizasyon Sistemi), gerek operasyon gerekse yakıt verimliliği anlamında çeşitli avantajlar sağlıyor:

- Güç ve normal çalışma modlarının varlığı, her çalışma koşulunda azami verimlilik sağlıyor.
- Eşzamanlı hareketlerde dahi kesintisiz performans ve ataşman kontrolünde hassaslık sağlanıyor.
- Yakıt tüketiminin elektronik kontrolü verimliliği optimize ediyor.
- Otomatik rölanti modu, yakıt tasarrufu sağlıyor.
- Farklı ataşmanların kolayca kullanımı için debi ayarı ve hassas kontrol özelliği standart olarak sunuluyor.
- Kendi kendine kontrol özelliği, teknik problemlerin hızlı ve etkili şekilde çözümüne olanak sağlıyor.

Kabin tasarımında operatör ergonomisi hassasiyeti

Makinenin performansının doğrudan operatöre bağlı olduğu mantığından yola çıkan Doosan, kabinde onların verim, konfor ve güvenliğine odaklanan birçok ergonomik ve fonksiyonel özellik sunuyor.

ROPS ve FOPS güvenlik standartlarına sahip olan geniş kabinde düşük gürültü ve

titreşim seviyeleri ile birlikte her yönde mükemmel görüş imkânı sağlanıyor. Tam olarak ayarlanabilir ısıtmalı hava süspansiyonlu koltuk, 7 inçlik renkli LCD ekran ve iklim kontrollü klima standart olarak sunuluyor.

En zorlu zemin ve çalışma koşullarında dahi dayanıklılık

Güçlendirilmiş döküm parçalar, dövme çelik pivot noktaları ve güçlendirilmiş ağır hizmet tipi bom



JLG®



TÜRKİYE'NİN TEK YETKİLİ GENEL DİSTRİBÜTÖRÜ



"Güçlü ortaklık güçlü makine"

MERKEZ

Çubuklu Mah. Boğaziçi Cad.
No:9 • 34805 Beykoz
İstanbul /Türkiye
Tel: 0216 383 60 60 (pbx)
Faks: 0216 371 45 45

ANKARA SERVİS

Ostim San. Sitesi
11. Sk. No:10-12
Ostim - Ankara
Tel: 0312 385 65 52
Faks: 0312 385 65 53

TUZLA SERVİS

Deri Org. San. Bölgesi
7. Km. (Krom Cad.)
D.16 Parsel Tuzla / İstanbul
Tel: 0216 371 78 83 / 84
Faks: 0216 352 27 38

İZMİR SATIŞ

(EGE / BATI AKDENİZ)
Tel: 0530 035 74 30

ANKARA SATIŞ

ÇAlinteri Bulvarı
Gül 86 Yapı Koop.
No:1/2 Ostim / Ankara
Tel: 0312 385 84 10
Faks: 0312 385 84 12

ADANA SATIŞ

(DOĞU AKDENİZ
G.DOĞU ANADOLU)
Tel: 0530 526 83 46



ve arm yüksek sökü gücüne ek olarak sert darbelere karşı dayanım sağlıyor. Hassas ve güçlü çalışma için daha büyük ve dayanıklı bom ve kol silindirleri ile birlikte gelişmiş pim ve burç teknolojisi sunuluyor.

Dövme çelik ve derinlemesine sertleştirilmiş üst makaralar, yağla yağlanan yürüyüş makaraları, ısıtılmış işlem görmüş cer dişlisi ile derinlemesine sertleştirilmiş, ısıtılmış işlem görmüş, gresle yağlanan ve uzun ömürlü palet zincirleri uzun çalışma saatleri boyunca en zorlu zemin koşullarına karşı koyuyor.

Geri görüş kamerası, geniş yan aynalar, güçlü lambalar, üst yapıdaki trabzanlar, kaymayan basamaklar ve platformlar daha etkin güvenlik için standart olarak

sunuluyor. Tüm bölümlere kolay erişim, daha iyi soğutma ve kolay erişim için radyatör ve yağı soğutucu ayrılmış. Bakım verilerine doğrudan kontrol panelinden erişim imkânı sunuluyor.

Daha detaylı bilgi için; www.maats-doosan.com internet adresi ziyaret edilebilir.



DOOSAN	DX225 LC	DX255 LC	DX300 LC	DX350LC-5	DX400 LC-5
Çalışma ağırlığı - t	21,5	24,6	29,3	34,4	40,2
Motor / Net güç - hp	Doosan / 148	Doosan / 166	Doosan / 197	Doosan / 256	Scaina / 317
Bom uzunluğu - m	5,7 HD	5,9 HD	6,25	6,5	6,5
Arm uzunluğu - m	2,9 HD	2,5 HD	2,85	2,6	2,6
Kova kapasitesi - m³	0,92	1,24	1,47	2,03	2,32

• Tablodaki değerler makine konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmınıza danışınız.

EN ZORLU KOŞULLAR İÇİN



Dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlanan yeni Volvo FMX kamyonlar, şimdi Temsa İş Makinaları'nın tecrübeli satış ekibi, geniş servis ağı ve güçlü satış sonrası desteği ile hizmetinizde!

YENİ VOLVO FMX

TEMSA İŞ MAKİNALARI

Küçük Çamlıca Mahallesi, Şehit İsmail Moray Sokak,
No: 2 Üsküdar 34696 İstanbul
T: 0216 545 0 777 F: 0216 340 77 40

www.temsaismakinalari.com.tr

Volvo Trucks. Driving Progress



Özçoruh İnşaat, 13 yıldır Hyundai'den vazgeçmiyor

1987 yılında, Bursa'da kurulan Özçoruh İnşaat Hafriyat, iş makinelerinin gelişimine tanıklık etmiş ve farklı markaların iş makinalarını da deneyimlemiş köklü bir firma. Marmara Bölgesi genelindeki birçok projede yer alan ve profesyonel iş makinesi kiralama hizmeti veren firma, inşaat ve hafriyat çalışmalarında 30 yıllık tecrübesiyle hareket ediyor.



parkımıza dahil ettik ve bunun devamı geldi. Uzun yıllardır memnun kaldığımız için en son aldığımız makinalar da Hyundai oldu. Geçen sene bir adet R290LC-9 ve 2 adet R210LC-9'un sahibi olduk. Şu anda 13'ü Hyundai marka, toplam 16 adet ekskavatörümüz var. Ayrıca 15 tane hidrolik kırıcımız ve 3 adet dozerimiz mevcut.

“İhtiyacımız olduğu her an, yanımızdalar.”

Hyundai markasını tercih etmenizin nedenleri nelerdir?

Dayanıklı makina ve kullanımı kolay. Operatörlerimiz Hyundai kullanmayı seviyor. Servis konusunda sıkıntı yaşamıyoruz. İhtiyacımız olduğu her an, yanımızdalar. Yedek parçası uygun fiyatlı ve temin etmekte zaman kaybetmiyoruz.

Yakıt tüketiminde en tasarruflu markalardan biri Hyundai iş makinaları diye düşünüyorum. Örneğin, elimizde 52 tonluk R520LC-9 hafriyat yüklemesinde kullandığımız makina mevcut, söküşünde çok düşük yakıt tüketimi yapıyor. İnsanlar inanmıyor. 9 serisinde yakıt tasarrufu, başlı başına bir avantaj. 7A serisine göre, yakıt tüketimi yüzde 25 daha az. Ciddi oranda gelişme kaydedilmiş. Bomu da çok iyi, dayanıklı ve tasarımı hafriyatla kolaylık sağlıyor.



çalıştık. Şu anda Balıkesir otoyolu projesinde çalışıyoruz. Aynı zamanda, makina kiralama faaliyetlerimiz devam ediyoruz. Karayolları Genel Müdürlüğü'nde ve Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü'nde ihaleler oluyor. Her ihale, yeni bir iş; her yeni iş, makine ihtiyacı demek. Talepler doğrultusunda firmalara makine kiralityoruz.

“Makine parkımızda 13'ü Hyundai olmak üzere 16 adet ekskavatör var.”

Makine parkınızdan bahsedebilir misiniz?

Firmanın kuruluşundan itibaren çeşitli yerli ve yabancı farklı markalar denedik. 2004'te Hyundai iş makinaları ile tanıştık ve 30 tonluk R290LC-7 ekskavatörümüzü satın aldık. Makinanın performansını çok beğendik. Ertesi yıl bir tane daha Hyundai ekskavatörü makine

Özçoruh İnşaat Hafriyat firması Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Köse, 30 yıldır sektörde çalışan biri olarak iş makineleri hakkındaki bilgi ve tecrübe birikimini bizlerle paylaştı. Hüseyin Köse'nin işte, yakıtta ve satış sonrası hizmetlerde övgüyle söz ettiği Hyundai iş makinaları, firmanın makine parkında önemli bir ağırlığa sahip bulunuyor.

Firmanız hakkında bilgi verebilir misiniz?

1987 yılında Bursa merkezli kurulan, inşaat ve hafriyat işleri yapan aynı zamanda Marmara Bölgesi'nde makina kiralama hizmeti veren bir firmayız. Bursa Doğalgaz Çevrim Santrali projesinde Enka İnşaat için



HMF Makina Grup Satış Müdürü Murat Erdem & Hüseyin Köse

“Bize göre ikinci elde Hyundai bir numara.”

Hyundai makinelerini tercih etmemizin en önemli nedenlerinden biri de ikinci elde en az değer kaybı olan makina olması. 10-15 yaşına gelmiş, çalışan makinalara baktığınızda büyük bir çoğunluğunun Hyundai olduğunu görürsünüz. Bize göre ikinci elde Hyundai bir numara. Kiralama faaliyetlerindeki talebi karşılayabiliyoruz. Müşterilerimiz kiralama yapacağı zaman, makinada rahatlığı sormuyor, ne kadar yaktığını öğrenmek istiyor.

Makinelerimizin kırıcıda, söküşünde, normal hafriyatla ne kadar yaktıkları ile ilgili elimizde veriler var. Yanılma payımız yüzde beş. Verilere baktığımızda yakıtta Hyundai ön plana çıkıyor. Bu nedenle, kiralama yapacak firmaların büyük bir çoğunluğu Hyundai istiyor. Bu markayı tercih etmekle başarılı bir yatırım yaptığımızı düşünüyorum.

Bilinçli kullanılan makina, daha az yıpranıyor.

Mermer ocaklarına da makine kiralityor musunuz?

Mermer ocakları işleten müşterilerimiz var. 30 tonluk, 50 tonluk makina kiraladık. Ancak mermer ocağına giren makinalar çok yıpranıyor. Mermer sektörü zor bir sektör. En büyük zorluğu da makinalar çekiyor. Bilinçli makina kullanımı çok önemli. Hangi markayı mermer ocağına gönderirseniz gönderin, makina yıpranacaktır, ama bilinçli kullanımla beraber



mermer ocağına giren makina bile daha az yıpranır.

“Hafriyatçılıkta iki kamyonu, bir iş makinesi olanlar artık ayakta kalamıyor.”

Hafriyatçılığın geleceğı için neler söyleyebilirsiniz?

Türkiye'de hafriyatçılığın geçtiğimiz yıllara göre değiştiğini söyleyebilirim. İki kamyonu bir iş makinesi olanların şansı kalmadı. İşler ve ihtiyaçlar büyüdü ama fiyatlar artmadı. Eskiden kiralama fiyatları yüksekken, makina 3 yılda kendini amorti eder, şimdi artık 5 yıla çıktı. Hafriyatçılık günümüzde akıllı yatırımlar yapan, dünya ticaretini ve teknolojiyi takip eden, iyi bir yöneticinin başında olması gereken, güçlü bir ekip işi oldu. Ben diyenler değil, biz diyenler ayakta kalıyor. O birkaç makinesi olan arkadaşlara da tavsiyem; 3-4 kişi bir araya gelsinler, birleşsinler, bir firma kursunlar. Böylece, daha başarılı ve büyük işlerin ortaya çıkacağını düşünüyorum.



JCB LOADALL modelleri, ürün eğitimleri ile mercek altında

SİF İş Makinaları, distribütörü olduğu JCB markasının LOADALL olarak adlandırılan teleskobik yükleyici modelleri için satış ekibi ve bayilerine yönelik eğitimler düzenledi.



10-11 Mart tarihlerinde SİF İş Makinaları'nın İstanbul Genel Merkezinde ve 7-8 Nisan tarihlerinde SİF İş Makinaları'nın Ankara'daki tesislerinde düzenlenen eğitimlerde; dünyanın ilk ve tek teleskobik forklifti olduğu belirtilen JCB Teletruk 35D, inşaat ve endüstriyel sektörlere yönelik JCB 531-70, kompakt yapısı ve yüksek görüş açısına sahip olan yeni JCB 540-140 Hi-Viz ve sınıfının en güçlü performansına sahip modellerinden 540-170 Sway hakkında detaylı bilgi verildi. Eğitimde ayrıca, satış ekibinin makineleri kullanma ve tüm özelliklerini test edebilme imkânı da sağlandı.

"Müşterilerimizin çözüm ortağıyız."

Eğitimi gerçekleştiren SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyici ve Endüstriyel Ürünler Müdürü Mustafa Çağa, firma olarak ürün eğitimlerini çok önemsediklerini belirterek, "Makina alımları aşamasında müşterilerimize doğru ürünü sunmak, en uygun ataşmanları önermek ve ilk başta müşteri memnuniyetini sağlamak öncelikli görevlerimiz arasında geliyor. Satış ekibinin ürünü en iyi şekilde bilmesi ve anlatabilmesi müşterilerimiz açısından çok önemli. Taleplerin ve ihtiyaçlarının müşteri ile birlikte belirlenmesi, işletme maliyetine katkı sağlamaktadır. Sunduğumuz bir ataşman ile farklı işlerin de aynı makine ile yapılabilmesi tasarruf yaratmaktadır. Eğitimler sırasında satış ekibimize makinanın tüm

kullanım özelliklerini makina üzerinde göstermekteyiz. Ayrıca, makinaları kendilerine de kullandırmakta ve performansına bizzat şahit olmalarını sağlamaktayız. Bu, ekibimizin makinamıza olan güvenini ve inancını artırmakta çok önemli. Eğitimlerimizi belli periyotlarda tekrarlamakta ve geliştirmekteyiz." ifadelerini kullandı.

Mustafa Çağa, JCB'de LOADALL üretiminin 40'ıncı yılının kutlandığını açıklayarak şunları söyledi: "İnşaat ve endüstriyel kullanım alanlarındaki şartlara uygun specler ile getirdiğimiz 531-70 modelinden geçen sene geri dönüşüm sektörü ve inşaat projelerine teslimatlarımız oldu. Teslimat sonrasında da müşterilerimizi yalnız bırakmıyoruz. Makinalarımızı takip ediyor ve belirli aralıklarla servis mühendislerimizle birlikte ziyaretler gerçekleştiriyoruz. Kullanıcılardan çok olumlu yorumlar almaktayız. Operatör konforu ve güvenliğinin yanı sıra makinalarımızda bulunan 4x2 sürüş modu, seyahat sırasında makinaya hız kazandırmakta ve sürüş esnasındaki yakıt tüketimini azaltmaktadır. Endüstriyel ve inşaat sektörlerinin vazgeçilmez ürünü olan 540-170 Sway'in pistonlu bom yapısı, 100 hp gücünde JCB motora sahip olması, yük kaldırma performansı ve çalışma performansının yüksek olması rakiplerinden ayıran en önemli özelliklerin başında geliyor."

"20 metre erişimli 540-200 modelimiz, kendini rakiplerinden ayıran bir sınıfa geçti."

Dünyanın ilk ve tek, rotasyonlu olmayan, 20 metre kaldırma kapasiteli modeli olduğu belirtilen JCB 540-200'in Türkiye'deki müşteriler tarafından çok beğenildiğini ifade eden Mustafa Çağa, "20 metre erişimli olmasının yarattığı farklılığın

yanı sıra, kendine özgü hidrolik sistemi ve makina beraberi sunduğumuz önemli özellikler ile kendini rakiplerinden ayıran bir sınıfa geçti. Müşterilerimiz artık, yükseklik dışında, 540-200'ün 15,9 metre uzanma mesafesinde sağladığı faydaları ve iş verimliliğini kullanarak test etme imkânı buldular. JCB 540-200'ün çalışma sırasında operatörler tarafından onaylanmış yüksek görüş açısı, re-jenaratif hidrolik sistemi, bom hızının yüksek olması, kolay ataşman değiştirme özelliği, Side-Shift özelliği, makinamızı farklı kılan diğer etkenlerdir." dedi.



SUMITOMO
EXCAVATORS / PAVERS



AMMANN

YANMAR



TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul Gen. Müd. : 0216 560 20 20
İstanbul Avrupa : 0212 486 10 30
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 83 73
Adana : 0322 433 32 32
www.forummakina.com.tr 06 06

Bursa : 0224 443 08 37
Trabzon : 0462 025 87 55
Antalya : 0242 242 08 37

www.tsmglobal.com.tr

Onpo Madencilik, makine tercihlerinde güç, dayanıklılık ve yakıt tasarrufuna odaklanıyor



Ali Rıza Onat Şirketler Grubu, müteahhitlik ve otomotiv alanındaki faaliyetlerine ek olarak, Polat Beton ve Onat Alçı üretim tesisleri ile Ankara'nın önde gelen inşaat malzemesi tedarikçileri arasında yer alıyor. Firma, hazır beton üretiminde ihtiyaç duyduğu agrega ve kumu, bünyesinde bulunan Onpo Madencilik A.Ş.'nin Mamak ilçesine bağlı Kutludüğün Mahallesi'ndeki agrega üretim tesisinden sağlıyor.

İş makinesi tercihini yıllardır HİDROMEK'ten yana kullanan firma, geçtiğimiz yıl içerisinde, agrega üretim tesisinde kullandığı paletli ekskavatörlerini yine 2 adet HİDROMEK HMK 370 LC HD ile yeniledi.

Tesisteki faaliyetleri ve makine tercihleri hakkında görüşmek üzere, firmanın şantiye şefi Cevdet Biçer ile bir araya geldik. Maden mühendisi olan Biçer, 13 yılı aşkın meslek hayatında özellikle agrega ve mermer üretimi alanında uzmanlaşmış.



Üretim kapasiteniz nedir?

Bölgede üç ayrı mevkide taş ocağımız ve bir tane kırma-eleme tesisimiz bulunuyor. Ancak şu an tek bir ocağımızdan tesisimize taş çekiyoruz. İhtiyaç oldukça diğerlerini de devreye alıyoruz. Geçen yılki üretimimiz, zorlu kış koşullarına rağmen 700 bin ton civarındaydı. Normal koşullarda tam kapasiteyle çalışabilirsek, 1 milyon tona yakın kapasitemiz var. Bu bölgedeki en büyük tesise sahibiz. 140'lık pdk'mız (primer darbeli kırıcı) ve eleklerimiz var.

Ürünlerinizin kalitesi ve kullanım alanları hakkında bilgi verir misiniz?

Agregamızın kalitesini düzenli olarak takip ediyoruz. İyi kalitedekileri beton için ayırıyoruz. Düşük kalite olursa stoklayarak kaldırım taşı üretmek, dolgusunun üstüne kum sermek isteyenlere, vb. satıyoruz. Tedarikteki önceliğimiz kendi beton santrallerimizdir. Tabi dışarıdan talep gelir ve kendi santrallerimizde o an ihtiyacımız olmazsa, patronumuzun onayıyla diğer firmalara da verebiliyoruz. Santrale vermediğimiz, doğrudan sattığımız ürünler de var.

Kırma-eleme tesisimizden çıkan malzeme parçaların çapına bağlı olarak 1 numara (0-4 mm), 2 numara (4-12 mm), 3 numara (12-22 mm), vb. adlandırılıyor. 1,2 ve 3 numara çoğunlukla beton santrallerine gidiyor. 3 numara drenaj amaçlı, su kanallarında boru altına döşemek için de kullanılıyor. Yol ve inşaat temelleri için, dolgu amaçlı kullanılan farklı ürünlerimiz de var.

Tesisinizde hangi iş makinelerini kullanıyorsunuz?

Patlayıcı deliklerini açmak için kullandığımız 1 adet delicimiz, aynadaki patlatılmış malzemeyi kırarak küçültmek ve sonrasında kamyonlara yüklemek için kullandığımız 2 adet paletli ekskavatörümüz ve hazır malzemeyi kamyonlara



yüklediğimiz bir adet lastikli yükleyicimiz bulunuyor. Ayrıca ocak içinde kullandığımız 6 adet kamyonumuz var.

Taş ocağınız için makine alırken öncelikleriniz nelerdir?

Benim için burada önemli olan güç, dayanıklılık ve yakıttır. Motoruyla, pompasıyla güçlü ve aynı zamana şasisi, bomu sağlam olacak. Makinenin, malzeme gevşek patlatılmış olsa da kendine zarar vermeden sökerek alabilmesi, ikinci sefer kırıcı çalıştırmaya gerek bırakmadan, doğrudan kamyonla yüklemesi gerekiyor. Tesisteki giderlerimizin yüzde 60'ını yakıt oluşturuyor. Ürettiğimiz ton başına ne kadar az yakıt yakarsak o kadar kazançlı oluruz.

“HMK 370 LC HD kendi tonajında çok iyi bir makine.”

Yeni HİDROMEK ekskavatörleri alım süreciniz nasıl gerçekleşti?

Onpo Madencilik'te zaten uzun bir süredir HİDROMEK ekskavatörler kullanılıyordu. Makineleri kullanacak olan operatörlerin görüşlerine de önem veriyoruz. Bizim de görüşlerimiz çerçevesinde firma sahibi Ertuğrul Onat'ın tercihini yeniden HİDROMEK'ten yana kullanması neticesinde 2 adet HİDROMEK HMK 370 LC HD paletli ekskavatörü makine parkımıza kattık.

Yeni makinelerinizin performansı ve dayanıklılığı hakkında ne söyleyebilirsiniz?

Makinelerin birisi 2 bin 250, diğeri 500 saate geldi. Önceki modellerden daha kuvvetli, seri ve dayanıklı olduğunu gördük. Ben HİDROMEK'ten memnunum. HMK 370 LC HD kendi tonajında çok iyi bir makine. Ekskavatörler günde





18-20 saat çalışıyor, bugüne kadar bir sorun yaşamadık.

Makinelerin bakımı ile ilgili neler söyleyebilirsiniz? Servisten memnun musunuz?

Bir makinenin filtresini, hidrolik yağını değiştirmedığınız, bakımını yapmadığınız zaman sonrasında büyük sıkıntılar yaşanır. Makinelerin bakımı benim için çok önemlidir. Bakım saati gelmişse en fazla 10 saat gecikmeyle yaptırıyorum. 10'uncu saatten sonra isterse tesis çalışmasın hiç önemli değil, benim için makinenin sağlığı daha önceliklidir. Kendi servisinde, saatinde bakımı yaptırırım. HİDROMEK servisten çok memnunum. Zor kış şartlarında dahi geldiler, makinelerin bakımlarını yaptılar.

Makinelerin verimliliğini artırmak ve yakıt maliyetini azaltmak için tavsiyeleriniz var mı?

Bunun için öncelikle makinenin işe hazır ve bakımlarının tam olması şarttır. Düzgün yağlanmamış veya kovalarında eksik tırnakla çalışan bir makineden performans alamazsınız.

Kullanılan yakıtın kalitesi ve dinlendirilmiş olması gerekiyor. Ayrıca yakıt filtrelerinin sürekli kontrol edilmesi, sularının her sabah alınması şarttır.

Çalışma esnasında ise tesis şefinin operatörleriyle sürekli irtibat halinde olup, yükleme sıklığına göre makinenin ekonomik veya yüksek güç modundan çalışmasına birlikte karar vermesi gerekiyor. Sıra beklemeyen 3 tane kamyonu yüksek güç modunda hızla yükledikten sonra rölantide sonraki kamyonu bekleyen operatör patronuna değil, mazotçuya çalışır.

Makinenin sahada doğru konumlandırılması da verimlilikte büyük önem taşıyor. Makine yükleme yaparken paletine göre çeyrek dönüşten fazla yapmamalıdır. Ben aynaları çift aldığım zaman kamyonu çift taraflı koyuyor, ortaya da ekskavatörü yerleştiriyorum. Operatör birini yükledikten sonra diğer kamyonun yanaşmasını beklemiyor. Böyle olunca hem üretim artıyor hem de yakıttan tasarruf oluyor. Son olarak, operatör kovayı seri şekilde ve tam olarak doldurmalıdır.



- Emniyetli & güvenilir
- Kolay nakliye
- Yüksek ikinci el değeri
- Esnek konfigürasyon

KOMATEK2017

16. Uluslararası İnşaat Makine, Tesisat ve Akademi Bilgi Fuarı
17. International Construction Machinery, Technology & Research Fair

3-7 MAYIS/MAY 2017

**ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ
ATATÜRK CULTURE CENTER**

ANKARA - TURKEY



SENEBOGEN

İstanbul

Mebusan Yolu No:22
34427 Fındıklı, İstanbul
Tel: 0212 393 24 00
www.forsen.com.tr

Gebze

Dilovası OSB 4.Kısım
Sakarya Cad. No:18
GEBZE / KOCAELİ
Tel: 0-262 724 97 37
Fax: 0-262 724 83 33

İzmir

Mermerli Mah.
Çanakkale Asfaltı No:16
Menemen / İZMİR
Tel: 0-232 831 25 00
Fax: 0-232 831 25 01

İskenderun

Atatürk Biv. Defne Apt.
No: 77/2
İskenderun / HATAY
Tel: 0-326 613 26 01
Fax: 0-326 614 77 80

Petrol Ofisi'nden Maats İnşaat Makinaları'na özel madeni yağ serisi

Türkiye'nin önde gelen akaryakıt dağıtım ve madeni yağ şirketlerinden Petrol Ofisi, Doosan ve Manitou iş makinalarının Türkiye distribütörü olan Maats İnşaat Makinaları ile önemli bir iş birliğine imza attı.



Petrol Ofisi'nin sahip olduğu bilgi birikimi doğrultusunda Maats İnşaat Makinaları'nın taleplerine uygun olarak Petrol Ofisi Madeni Yağlar tarafından üretilen 'MaatsOil' madeni yağları, Doosan ve Manitou İş Makinaları sahipleri ve yetkili servisleri tarafından periyodik bakım ve onarımlarda kullanılacak. İş makinalarının çok daha verimli ve uzun ömürlü kullanım özellikleri sunmasını sağladığı vurgulanan MaatsOil markalı madeni yağlar, Türkiye genelindeki tüm Maats şube ve yetkili servislerinin resmi yağı olarak tercih edilecek.

Doosan ve Manitou iş makinaları tarafından belirlenen standartlara uygun viskozitede geliştirilen MaatsOil, Petrol Ofisi Madeni Yağlar'ın Derince'deki ileri teknoloji ile imalat gerçekleştirdiği fabrikasında üretiliyor.

Motor, Şanzıman/Dişli ve Hidrolik olmak üzere üç farklı tipte geliştirilen MaatsOil ürünlerinin, üstün koruma sağlaması ve uzun ömürlü olması özelliği ile

ağır şartlarda çalışan tüm iş makinalarında yüksek performans gösterdiği ve bakım giderlerinde de önemli oranda tasarruf sağladığı ifade ediliyor.

PETDER verilerine göre madeni yağ pazarının lideri olarak, son teknoloji ile geliştirilen ürünleri sektöründe lider olan firmalar ile bir araya getirmeye devam ettiklerini söyleyen Petrol Ofisi Satış Direktörü Ulvi Kılıç, iş makinalarında kullanılan madeni yağların, zorlu koşullarda çalıştıkları için sektör içerisinde özel değerlendirilmesi gereken bir grubu temsil ettiğini belirtti. Ulvi Kılıç, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Petrol Ofisi'nin Derince'deki madeni yağ teknoloji merkezinde (POTEM) gerçekleştirdiğimiz ürün geliştirme ve üretim çalışmaları kapsamında sürekli inovatif çözümlerle ürünlerimizi yeniliyor, gelişen ihtiyaçlar doğrultusunda özel ürünler sunuyoruz. MaatsOil ürün grubu için de özel bir çalışma süreci yürüttük ve Maats İş Makinaları müşterilerine en

zorlu şartlarda güvenebilecekleri performans sunan bu seriyi ürettik. Üretim ve satışın yanı sıra, satış sonrası hizmetlere büyük önem veren Maats İş Makinaları ile iş birliğimizi uzun vadede sürdürmek istiyor ve Türkiye'nin iki büyük markasının iş birliğinden doğacak bu güç ile tüketicilere avantaj sağlayan çalışmalara imza atacağımıza inanıyoruz."

Maats İnşaat Makinaları Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Uğur Güllü ise iş birliğiyle ilgili olarak, "Maats İnşaat Makinaları olarak Türkiye distribütörlüğünü yapmakta olduğumuz Doosan ve Manitou marka makinalarda kullanılacak madeni yağlar konusunda kendi firma adımızı taşıyan MaatsOil'i üretmek için Petrol Ofisi ile yapmış olduğumuz iş birliğinden büyük memnuniyet duyuyoruz." dedi.



www.kobelco-turkiye.com • 0 850 55 00 666



SK300LC

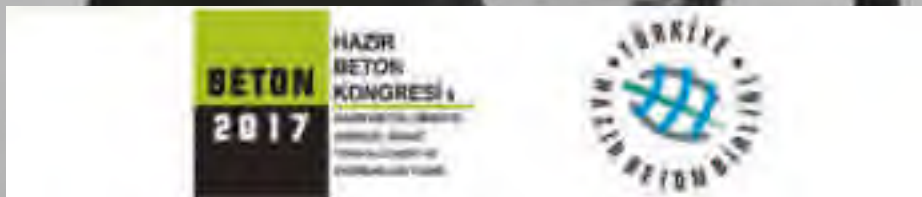


TrueBlue KOBELCO

KOBELCO

İnşaat ve hazır beton sektörlerinin nabızı, Beton 2017 Fuarı'nda attı

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) tarafından organize edilen Beton 2017 Fuarı ile hazır beton, çimento, agrega ve inşaat sektörleri bir araya geldi. Yılın en önemli sektörel buluşması olarak nitelendirilen fuar, İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlendi. 13-15 Nisan 2017 tarihlerinde dokuzuncusu gerçekleştirilen fuara, inşaat ve hazır beton sektörlerinden 65 firma 150 marka ile katıldı.



İstanbul Sanayi Odası, Ankara Sanayi Odası, İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası, Türkiye Mühendisler Birliği ve Çevre Dostu Binalar Derneği tarafından desteklenen Beton 2017 Fuarı'nda, hazır beton ve çimento ekipmanlarının yanı sıra beton santralleri, iş

makinaları, kamyon ve çekiciler, transmikserler, pompalar, kalıp sistemleri, vinçler, çeşitli beton kimyasalları, otomasyon sistemleri, lastik ve akaryakıt ürünleri, sektörel makineler başta olmak üzere çok geniş bir ürün yelpazesi yer aldı.

13 Nisan 2017 tarihinde düzenlenen törende konuşma yapan Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) ve THBB Yönetim Kurulu

Başkanı Yavuz Işık, "Türkiye Hazır Beton Birliği'nin (THBB) kurulduğu 1988 yılında ülkemizde yıllık 1,5 milyon m3 beton üretilmekte iken günümüzde üretim yıllık 109 milyon m3'e yükselmiştir. Türkiye bu büyüme performansı ile beton üretiminde 2009'dan bu yana Avrupa'nın lideriyken, Çin ve ABD'nin ardından dünyanın üçüncü en büyük hazır beton üreticisi olmuştur." dedi.



ERMCO'da daha fazla söz hakkı

Geçtiğimiz yıl Berlin'de gerçekleşen Genel Kurul'da, Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) başkanlığını Türkiye'ye kazandırdıklarını, böylece ERMCO'da daha fazla söz sahibi olduklarını vurgulayan Yavuz Işık, şunları kaydetti: "Bu başarı ile Türkiye'deki beton üreticilerinin talepleri ve gündemlerini Avrupa'daki yetkililere iletebilme gücüne sahip olduk. Bu güçle birlikte ise, artık Avrupa

Birliği ülkelerinde oluşturulan beton politikaları hakkında söz söyleyerek, bu politikalara katkıda bulunma fırsatı yakaladık."



Betonstar, fuara 58 metre yukarıdan baktı



Yüzde yüz yerli üretim yapan ve Beton 2017'nin ana sponsorlarından biri olan Betonstar, 58 metre erişime sahip beton pompasının lansmanını yaptı. Geçen sene Ankara'da gerçekleştirilmiş olan Beton 2016'da 47 metrenin lansmanını yaptıklarını ve müşterilere 58 metrenin sözünü verdiklerini hatırlatan Betonstar Pazarlama Direktörü Emre Güler, "En yüksek beton pompamız 52 metreydi. Ürün yelpazemizde

56 metre ve üzerinin eksikliğini hissediyorduk. Hem Türkiye'de hem dünya genelinde sektörün talebi bu yönde. Sözümüzü tuttuk ve 58 metre hedefimize ulaştık. Bizim için çok heyecan verici bir durum. 58 metrenin eklenmesiyle birlikte rakiplerimizle rekabet edebileceğimiz bir ürünümüz daha ortaya çıkmış oldu." şeklinde açıklamada bulundu.

Hedef, 70 metre

58 metre erişime sahip beton pompasının henüz piyasaya sunulmadan, Nuh Beton'un 3 adet 58 metre ve bir adet 47 metre beton pompası satın aldığını ifade eden ve Betonstar'a duyulan güvenin altını çizen Emre Güler, "Hedefimiz 70 metrelik bir beton pompası yapmak. Çalışmalar başladı." dedi.



Ford Trucks hafifletilmiş mikser serisi ile gövde gösterisi yaptı

Beton Fuarı'nın diğer bir ana sponsor ismi Ford Trucks, inşaat alanlarının yeni gözdesi olacak hafifletilmiş mikser serisini müşterileri ile buluşturdu. Standart olarak sunulan disk fren, 8 ton ön aks kapasitesi, 9 L motor ve kauçuk süspansiyon seçenekleri ile 980 kg'a kadar hafifletilmiş yeni mikser serisinin müşteriye her konuda avantaj sağlayacağı ifade ediliyor.

Ford Trucks'ın 9 ve 12 metreküp üstyapıya uygun olan 3542M ve 4142M mikser modelleri ise, ağır inşaat kullanımına hizmet eden 10 mm 500 MPa şasi ve opsiyonel kauçuk süspansiyon ile hafiflik ve gücü bir arada bulunduruyor. Ayrıca opsiyonel 12 ileri otomatik şanzıman seçeneği sayesinde, müşteriye arazi şartlarına uygun kullanım modları sunduğu belirtiliyor.

Ford Trucks, 2016 yılında ürün gamına kattığı, 13L 420PS motor gücü ile kuvvetlendirilmiş beton pompası araçlarındaki seçeneklerle dikkat çekiyor. 6x4 3542P aracı 4 bin 500 mm dingil mesafesi ile sunulurken, 8x4 4142P araçlarında 5 bin 100 mm ve 6 bin mm dingil mesafesi alternatifleri ile 42 ve 47 m'lik beton pompası üst yapısı uygulamasına da olanak sağlıyor.



Mercedes-Benz Türk, Arocs'larıyla göz doldurdu



Bu yıl Türkiye'de 50. yılını kutlayan Mercedes-Benz Türk, Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretilen Arocs'ları, Beton İstanbul 2017 Fuarı'nda müşterilerinin beğenisine sundu. 2016 yılında üretimine başlanan Mercedes-Benz Arocs'lar, yüksek beygir gücünde Euro 6 motorları, çok çeşitli üstyapıların kolaylıkla monte edilmesine imkân tanıyan yeni ve mukavemeti artırılmış şasileriyle ön plana çıkıyor.

Mercedes-Benz Türk Yönetim Kurulu Başkanı Süer Sülün, "Türk inşaat sektörünün iş kapasitesi ve kapsamı hızlı şekilde artıyor. Mercedes-Benz Türk olarak biz

de bu oluşuma uygun ürün ve hizmetlerimizle destek veriyoruz. Sektörün nabzını tutan Beton 2017 Fuarı'nda da bu sebeple yer alıyoruz." şeklinde açıklamada bulundu.

30 yılı aşkın süredir Aksaray ilinde inşaat kamyonları ürettiklerini belirten Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır ise şunları kaydetti: "Yaklaşık bir yıl önce tüm ürün gamımız ile birlikte inşaat araçlarımızı da yeniledik ve bu alanda çeşitliliği ciddi oranda artırdık. Araçlarımız sektörün ihtiyacına karşılık verebilecek son derece güçlü araçlar ve çok farklı özelliklere sahipler. Yeni modelimiz Arocs sektörden son derece olumlu geribildirimler alıyor."



IMER, mikserlerin üzerindeki tasarımlarıyla farkını ortaya koydu

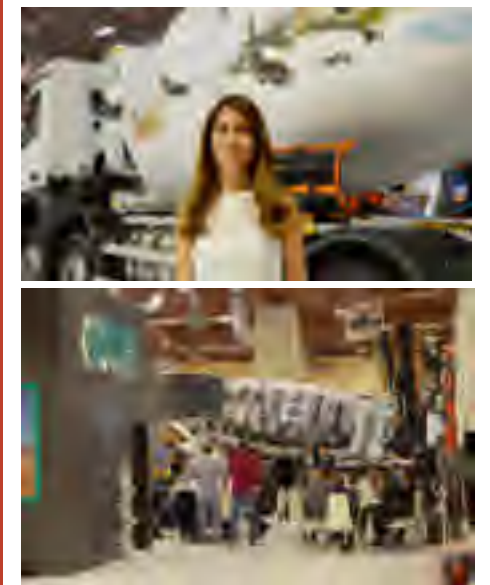


eden IMER Group Pazarlama Müdürü Burcu Uygur, Avrupa'ya her hafta 12 adet transmikser sevk etmekten gurur duyduklarını vurguladı. Ar-Ge departmanında çalışmaların aralıksız devam ettiğini ve ürünlerde yenilikler yaptıklarını belirten Burcu Uygur, şunları kaydetti: "Boyamızda, plastik aşınma parçalarında, pas paslarda, gaz +/- kutusunda, yağ soğutucumuzda iyileştirmeler yaptık. Bunun yanı sıra önümüzdeki yıl İzmir'de düzenlenecek Beton 2018 Fuarı'na, yine farklı tasarımlar yapabilmek adına çalışmalara başladık."

İş Leasing'ten hazır beton sektörüne yüzde 1 KDV avantajı

2017 yılının hareketli başladığını ve böyle devam edeceğini tahmin ettiklerini belirten İş Leasing Pazarlama Yönetmeni Çağdaş Altan, "Hafriyat, madencilik gibi sektörleri finanse ettiğimiz gibi hazır beton sektöründe de aynı

finans desteğinde bulunuyoruz. Birçok firmanın artık ekipmanlarını yenileyerek daha iyi hizmet vermek adına teknolojik makinelere geçtiğini gözlemliyoruz. Biz de bu bağlamda, firmalara finansal çözüm ortağı olmaya çalışıyoruz. Beton pompası, loder, bir beton santralinde hangi ürünler kullanılıyorsa hepsini yüzde 1 KDV avantajı ile finanse ediyoruz. Yalnızca mikser, K belgesine tabi olduğu için yüzde 18 oranı uygulanıyor." açıklamasında bulundu.



Case İş Makineleri, Beton Fuarı'nda dikkatleri üzerine çekti

Kuruluşunun 175.yılıni kutlayan CASE İş Makineleri, sektörün profesyonellerini lastikli yükleyici ve nokta dönüşlü mini yükleyici modelleriyle buluşturdu. Fiat Power Train Tier 4 motor ile pazara sunulan CASE 921F lastikli yükleyicilerin motorlarındaki Tier4 Emisyon seviyesi SCR istemi ile sağlanıyor. Fiat Power Train'in SCR sistemi muadil egzoz emisyon sistemlerine göre %10 yakıt tasarrufu sağladığı ve makinenin işte kalma süresini artırdığı ifade ediliyor.

921F lastikli yükleyicilerde makinenin en arka bölümünde radyatör sisteminin yerine konulan motor sayesinde makinenin ağırlık merkezi optimize edilmiş ve kaldırma kapasitesi de artırılmış oluyor. Sınıfının en üst düzey koparma kuvveti ve devrilme yüklerine sahip olduğu belirtilen 921F lastikli yükleyiciler, bu özellikleri sayesinde daha seri çalışıyor ve yüksek kova kapasiteleriyle birim zamanda daha fazla üretim yaparak makinenin yatırım geri dönüş süresini oldukça kısaltıyor.

SV250 nokta dönüşlü mini yükleyiciler

Beton İstanbul 2017 Fuarı'nda, süpürge ataşmanı ile sergilenen SV250 Nokta Dönüşlü Mini Yükleyici, beton santrallerinde temizlik işlerini kolaylaştırıyor. Güçlü şasesi, uzun dingil mesafesiyle daha iyi bir denge ve konfor sağlayan Case nokta dönüşlü mini yükleyicilerin, saha koşulları ne olursa olsun daha fazla kaldırma kapasitesine sahip olduğu vurgulanıyor.

Geniş ve daha fazla operatör konforu sunduğu ifade edilen kabin tasarımı, gün içerisinde daha fazla iş yapılmasına olanak sağlıyor. Doğrudan şase üzerinde bulunan kova destek çubuklarının ise, itme kuvvetine güç kattığı ve kullanıcısına üst sınıf bir koparma ve kaldırma kuvveti sunduğu belirtiliyor.



Liebherr, XPower ile hazır beton sektöründe daha iddialı



Fuara ikinci kez katılan Liebherr, hazır beton sektöründeki müşterilerle bağlantılarını güçlendirmeyi ve hafriyat sektöründe olduğu gibi beton sektöründe de iddialı olmayı amaçlıyor. Liebherr Hafriyat Grubu Ankara Şube Müdürü Levent Çaka, hazır beton sektörü için XPower'ın avantajları hakkında şunları söyledi: "Liebherr, komponentlerini ürettiği için dışarıya bağlı kalmadan sistemin gereksinimlerini kendisi karşılıyor. Liebherr, çok iyi bir hidrolikçi. ZF firmasıyla beraber geliştirdiğimiz şanzıman, XPower'ın en önemli avantajı olarak ön plana çıkıyor."

Yüksek performans, düşük yakıt

Şanzımanın bir kısmının hidrostatik prensibe göre bir kısmının da mekanik prensibe göre çalıştığını ifade eden Levent Çaka, "Bunun seçimini makinenin yapacağı iş ve kullanıldığı yer belirliyor. Örneğin makine yürüyüşteyken mekanik kısım devreye giriyor. Yüke girerken hem hidrostatik hem mekanik tarafı çalışıyor. Böylelikle yükleme açısından iyi verim alıyorsunuz ve yakıttan da tasarruf etmiş oluyorsunuz. Yani performansı artırırken yakıtı azaltmış olduk." dedi.

ŞANTIYELERİN VAZGEÇİLMEZİ

JCB 455 ZX



SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr
www.forummakina.com.tr

Sumitomo, 6 serisi ekskavatörleri ile standartları yükseltiyor

Dünyada en çok paletli ekskavatör üreten firmalar arasında yer alan ve Japonya'da doğup gelişen teknolojisini ile fark yaratan Sumitomo, 6 serisi ekskavatörlerini müşterilerinin beğenisine sundu. Ağır hizmet tipine uygun dizaynı ile dikkat çeken 5 serisi makinelerden sonra piyasaya girecek yeni seri ekskavatörler, Sumitomo'nun güvencesiyle Türkiye'de de satışa çıkıyor.



“Yakıt tüketiminin yüzde 10-15 oranında azaltıldığı kaydediliyor”

Yol, altyapı, baraj, maden, mermer ve taş ocağı gibi birçok alanda tercih edilen Sumitomo, 5 serisindeki ağır hizmet tipi bom ve arm yapılarını geliştirerek, 6 serisini dayanıklılıkta bir üst seviyeye taşıyor. Yeni serinin, güçlendirilmiş Mass tipi arm-bom yapısı sayesinde özellikle kova ile sökü, mermer ocaklarında ripper ile çalışmalarda çok daha yüksek performans gösterdiği ifade ediliyor. Ekstra güçlendirilen Sumitomo Mass tipi arm-bom yapısı, çalışma esnasında çok daha düşük vibrasyon oluştururken yüksek stres direnci de makinenin en zorlu yüklerde bile rahat çalışmasını sağlıyor.

Kesintisiz üretim imkânı

6 serisinin özel olarak ısıtılmış işlem görmüş yürüyüş takımları ve zırhlı yapısı ile koruma sağladığı, uzun tip yürüyüş sistemi sayesinde hem dengeli hem de çok daha

seri hareket ettiği belirtiliyor. Zorlu şartlarda, yüksek aşındırma özelliğine sahip malzemeler için de uzun çalışma saatleri boyunca sorunsuz hizmet verdiği vurgulanan Sumitomo'nun yeni serisi, sert ve aşındırıcı zeminler üzerindeki performansı ile kesintisiz üretim imkânı sunuyor.

Ton başı maliyet avantajı

Sumitomo, paletli ekskavatörlerin her modelinde, Japon devi Isuzu motoru tercih ediyor. Isuzu'nun tasarruflu yakan ve uzun ömürlü olan motoruna, Sumitomo mühendisliğinin bir harikası olarak nitelenen ayrıca Japon devlet otoriteleri tarafından ödüllendirilen hidrolik sistem çözümlerinin eklenerek yakıt tüketiminin yüzde 10-15 oranında azaltıldığı kaydediliyor. Bunu yaparken makine çalışma ve yükleme sürelerini de hızlandırarak, birim zamandaki üretimi yüzde 10'a varan seviyede artıran

Sumitomo'nun, ton veya metreküp başına düşen maliyetlerde büyük avantaj sağladığının altı çiziliyor.

Kabin konforu

Zorlu şantiye koşullarında operatör güvenliği ve konforunu sağlayan ekskavatör kabinlerinin, ROPS-FOPS özelliklerinin yanı sıra, bazı modellerinde ekstra güçlendirilmiş üst ve ön kabin koruma barlarına da sahip olduğu ifade ediliyor. Bu barlar sayesinde olası malzeme düşme-çarpma gibi kazalarda operatörlerin can güvenliği ekstra korunmuş oluyor. Titreşimi önleyen özel silikon pabuçlar, güçlü klima, geniş görüş açısı, su ve tozdan etkilenmeyen operatör koltuğu, geniş iç hacmi, rahat ve ergonomik kumanda sistemi gibi pek çok özelliği barındıran Sumitomo ekskavatörler, standartları yükseltiyor.

Sumitomo 6 serisinin ilkleri

6 serisi ekskavatörlerde, kabinde artırılan iç hacim ve diz mesafeleri, kiloya göre süspansiyon sistemi



ile ayarlanabilen ergonomik operatör koltuğu, düşürülen kabin içi ses düzeyi ve kabine gelen sarsıntıları ciddi oranda azaltan kabin süspansiyonları ön plana çıkıyor. İlk kez Sumitomo 6 serilerinde kullanıcıların beğenisine sunulan yan görüş kamerası, arka görüş kamerası ile birleştirilerek, güvenlik konusunda operatörün makine çevresine tam hakimiyeti sağlanıyor.

Sağ kumanda levyesine yerleştirilen ön cam silecek düğmesi, yine sadece Sumitomo ekskavatörlerde bulunan bir diğer yenilik olarak dikkat çekiyor. Bu düğme sayesinde operatör, kumanda levyesinden elini çekmeden ön cam sileceğini çalıştırabiliyor. Rölanti sırasında otomatik stop özelliği ile kullanıcıların yakıt tasarrufu yapabilmesine bir olanak daha sağlamış olan Sumitomo, 6 serisi ile göz dolduruyor.

Yer seviyesinden günlük kontrol edilebilen Sumitomo ekskavatörleri, özellikle bin saatlik pim yağlama aralığı sayesinde, yüksek tozlu ortamlarda dahi kesintisiz üretim hizmeti veriyor. Kullanılan yağ kalitesinin ve çalışma koşullarına da bağlı olmakla birlikte 5 bin saatlik hidrolik yağ değişim süresinin, 2 bin saatlik filtre değişim süresinin, 250 saat kova ve çevresindeki pim-burç yağlama süresinin sayesinde, bakım sürelerinin uzatıldığı, böylece verimli çalışmaya daha çok imkan tanındığı kaydediliyor.





NEMO İnşaat Hafriyat'ın işine geliyor

Makine satın almadaki ödeme koşulları, operasyonel zorluklar, bakım ve işletme maliyetleri gibi sebeplerle kiralamaya olan eğilim günden güne artıyor. Artan bu eğilim karşısında harekete geçen Borusan, Türkiye'de ilk defa uygulanan inovatif paylaşım ekonomisine dayalı iş modeli Benim Filom ile üyelik sisteminin parçası olan üye ve müşterilere kullandıkça öde mantığıyla hizmet veriyor. CAT markalı mini ekskavatör, mini yükleyici ve beko loder iş makinelerini operatörlü ya da operatörsüz olarak hızlı, hesaplı ve güvenilir bir şekilde üye ve müşterilerinin hizmetine sunuyor.

Benim Filom'un üyesi olan NEMO İnşaat Hafriyat Firması'nın ortakları Nazım Akbaş ve Erim Bilgin ile bir araya gelerek, iş makinesi kiralama tercih sebepleri ve üye oldukları Benim Filom hakkında keyifli bir röportaj gerçekleştirdik.

Firmanız hakkında bilgi verebilir misiniz?

Firmamızı 1998 yılında kurduk. İstanbul Anadolu Yakası'nda hafriyatçılık, inşaat işleri, kentsel dönüşüm temel kazıları yapıyoruz. Ama kendimizi proje firması olarak adlandırıyoruz. İnşaat ve hafriyat sektöründe ciddi bir hareketlilik var. 5 kişilik girişimci bir ekip olarak iyi projelerde yer almaya çalışıyoruz. Makine parkımızda iki adet ekskavatör bir tane beko loderimiz vardı. Benim Filom'a üye olunca beko loderi sattık.

“Adı üstünde Benim Filom.”

Benim Filom'a üye olma sürecinizden bahsedebilir misiniz?

Benim Filom'un piyasada çok tanınmadığı zamanda tanıştık onlarla. 2014 yılının son aylarında şantiyemize gelmişlerdi. Profesyonel iş makinesi kiralama sisteminden bahsettiler. Bize sundukları projeyi beğendik. Normalde CAT marka bu kadar



makinenin sahibi olamayız. Ama Benim Filom'u dinleyince, bu makinelerin hepsi bize aitmiş gibi hissettik ve üye olduk. Zaten adı üstünde Benim Filom. İstediklerimiz saatte CAT iş makinelerini, istediklerimiz yere gönderebiliyoruz. Hem operasyonel hem finansal açıdan bizi memnun ettiği için 2014 senesinin sonundan itibaren Benim Filom ile çalışıyoruz.

Operasyonel yetkinlik

Peki Benim Filom'da sistem nasıl çalışıyor?

Çok basit, bir o kadar da etkili bir sistem. Saatlik olarak çeşitli hizmet paketleri var. Ön ödeme yaparak paket satın alıyoruz, her çalışmada saatimizden düşüyor. İş bitiminden sonra kalanını ödüyoruz. Üye olduğumuz ilk yıl, 100'lük paket satın almıştık. Sistemden memnun kaldıkça paketi artırdık. Şu anda bin 500 saatlik paketimiz var. Makineye ihtiyacımız olduğu herhangi bir zamanda, Benim Filom'u arayarak ya da WhatsApp'tan mesaj atarak hangi makineye ihtiyacımız olduğunu, makinenin çalışacağı yeri ve saati bildiriyoruz. Makine o saatte, orada oluyor. İş başlamadan önce, vardığına dair bildirim geliyor. Aynı şekilde hizmet bitince de makinenin yaptığı iş, çalıştığı süre ve iş bitiş saatini öğreniyoruz.



Nazım Akbaş & Erim Bilgin

“Müşteri karşısında bizi en iyi şekilde temsil ediyorlar.”

Benim Filom'un size sağladığı temel avantajlar nelerdir?

Profesyonel makine kiralama hizmeti veren kurumsal bir firmayla iş birliği içerisinde olmak güvende ve güçlü hissettiriyor. Hem finansal hem operasyonel avantajları var. Makineleri operatörlü olarak kiralyoruz. Operatörler, iş disiplini ve iş güvenliği açısından müşteri karşısında bizi en iyi şekilde temsil ediyorlar. Benim Filom'daki bütün makineler yeni. Makine parkı güçlü olduğu için, makine yetersizliği ya da arıza gibi sıkıntılarla karşılaşmıyoruz.



Çok kısa sürede, istenilen yere makine tedariki

Anadolu Yakası'nın her alanında şantiye işimiz olabiliyor. Benim Filom'un çok kısa sürede, istenilen yere makine tedarikini sağlayabilmesi, en büyük avantajı olarak ön plana çıkıyor. Operasyonel anlamda çok rahatız. Sürekli gelişen dinamik bir yapısı var. Kurdukları iletişim çok iyi ve çok hızlı. Müşteri memnuniyetini gözeterek hareket ediyorlar. Finansal olarak baktığımızda da sermaye koymadan, personel maliyeti, idari maliyet gibi

giderlerimiz olmadan karlı bir iş yapmış oluyoruz. Büyük iş makineleri de sisteme dahil olursa elimizdeki makineleri satıp her makineyi Benim Filom'dan kiralayacağız. İnşaat hafriyat alanında çalışan, makineye ihtiyacı olan herkese bu sistemi tavsiye ediyoruz.

“Kiralama işi çok yaygınlaşacak.”

Bu işin beş yıl sonrasını nasıl görüyorsunuz?

Görünen köy kılavuz istemez, kiralama işi çok yaygınlaşacak. Benim Filom, kısa zamanda çok yol kat etti. Daha da büyüüp kapsama alanını genişletecektir. Borusan'ın bütün makinelerini bu alanda değerlendirebileceğini düşünüyoruz. Pazarın buna ihtiyacı var. Yeni jenerasyon, bir makineye sahip olmanın ne kadar maliyetli ve operasyonel kısmın ne kadar zahmetli bir şey olduğunu görerek, iş makinelerinde sadece kiralama yapmanın daha avantajlı olduğuna kanaat getirecektir.

Benim Filom hakkında;

100'den fazla makine ve 80'in üzerinde operatör ile İstanbul Anadolu Yakası'nın tamamında, Avrupa Yakası'nın çok büyük bölümünde aktif olarak hizmet veren Benim Filom'un üye sayısında, son ayda yüzde 40'tan daha fazla büyüme gerçekleşmiştir. Benim Filom, operasyonel mükemmellik, iş sağlığı ve güvenliği gibi Borusan'ın temsil ettiği değerleri önceliklendirmektedir. Hızlı büyümesinin karşılığında bu değerlerden vazgeçmemeyi ana prensibi olarak kabul etmiştir ve iş ortaklarından gelecek her talebi güçlü bir altyapı ve hatasız operasyonel güçle karşılayarak koşulsuz memnuniyet sağlamayı hedeflemektedir. Tüm organizasyon her zaman en üst seviyeden en altına kadar müşteri odaklılık prensibi ile işi yönetmektedir.

Kuzey İstanbul Modern İnşaat, yoğun iş temposunda makinelerinden kesintisiz performans bekliyor

İstanbul'un Avrupa yakasında devam eden 3. Havalimanı, Kuzey Marmara Otoyolu gibi büyük ölçekli projelere ve kentsel dönüşüm çalışmalarına hizmet veren Kuzey Boğazı Maden İşletmeleri A.Ş., günde 22 saati bulan yoğun çalışma temposunda kullandığı iş makineleri parkındaki Cat ağırlığını her geçen gün artırıyor.



2013 yılından bu yana Karadeniz sahil şeridindeki Akpınar, Çiftalan ve Ağaçalı köylerini kapsayan 20 kilometrelik bir alanda faaliyet gösteren firma, özel şirketler ve kamu kuruluşları ile birlikte sürdürdüğü çalışmalar çerçevesinde projelere kum ve agrega temin ediyor; geri dönüşüme katkı sağlıyor. Akpınar ve Ağaçalı bölgesinde kum ocakları, Çiftalan'da ise agrega üretim, döküm ve geri dönüşüm çalışmaları sürdürülüyor.

Günde ortalama 5.000 hafriyat kamyonu geliyor

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı İSTAÇ ile birlikte işletilen döküm sahasına günde ortalama 5.000 hafriyat kamyonu geliyor. Bu rakam, İstanbul Avrupa Yakası döküm ihtiyacının yüzde 90'ını

oluşturuyor. Ancak yağmur yağdığında iş güvenliği açısından saha uygun olmadığı için döküme izin verilmiyor. Ayrıca, gelen hafriyat geri kazanım tesisinde ayrıştırılarak tekrar sisteme dahil ediliyor.

Sezonda, işlerin yoğun olduğu zamanlarda firma günlük ortalama 18 bin ton kum üretiyor. Yıl bazında değerlendirildiğinde bu rakam ortalama 13-15 bin ton mertebesinde gerçekleşiyor. Üretilen kum ve agrega büyük ölçüde Makyol ve Boğaziçi Beton gibi iş birliği yapılan firmaların projelerindeki hammadde ihtiyacını karşılıyor.

Makine parkında dozerler ön plana çıkıyor

Bu ölçekteki bir malzeme hareketliliği ciddi bir makine parkı



BMGS Kilit Müşteriler Satış Yöneticisi Volkan Filik & Makina İkmal Şefi Çağlar Emre Toksöz

gerektiriyor. Çeşitli markalarda dozer, yükleyici, ekskavatör, greyder, silindir ve belden kırma kamyonlardan oluşan listede 70'i aşkın iş makinesi bulunuyor. Bu makineler arasında, döküm sahasında her biri günde ortalama 300 kamyonun hafriyatını seren sayısı 10'u aşkın dozer dikkat çekiyor.

Tüm markalar için açık bir test merkezi

Kuzey Boğazı Maden İşletmeleri Makine İkmal Şefi Çağlar Emre Toksöz, şantiyelerinin iş makineleri için bir test merkezi gibi olduğunu belirterek, "Burada tüm makineleri aynı şartlarda çalıştırma şansına sahibiz. Ve bu şekilde makinelerin performansını ölçebiliyoruz. Mekanik olarak verdiği arızalar, yürüyüş takımlarının yıpranmaları, makinenin performanslı çalışması, yakıt sarfiyatı, vb. her şeyi burada birebir karşılaştırabiliyoruz. Bizim için öncelikli olan tabi ki makinenin daha az arıza vermesi ve uzun süre performanslı şekilde çalışmasıdır. Çünkü biz burada makineleri günde 22 saati, neredeyse durdurmadan çalıştırıyoruz. Bir dozerimizin bir gün durması, bizim için 700 kamyonluk kayıp anlamına geliyor" dedi.

Zemin ve hava koşulları makineleri oldukça zorluyor. Denize yakın çalışan makinelerde ve özellikle ekskavatörlerde gerek silisli kum gerekse tuzlu suyla temas edilmesi sebebiyle hızlı aşınmalar oluyor. Dökümde çalışan dozerlerin serdiği hafriyat içinde ise demir ve taş dışında da her türlü sürpriz malzeme çıkabiliyor.

Makine parkına 6 adet yeni Cat D7E dozer

Kuzey Boğazı Maden İşletmeleri, yaz aylarının yoğun temposuna hazırlık yapmak amacıyla döküm sahasında çalışan mevcut 4 adet Cat D7E dozerine 6 adet daha ekleyerek sayısını 10'a çıkardı. Mevcut makine parkında yüzde 30'a Cat iş makineleri en büyük paya sahip bulunuyor. Bunlar arasında D7E dozerler, 336D2 paletli ekskavatörler, 966H lastikli yükleyiciler, 963D paletli yükleyici ve 140M greyder var.

Elektrikli dozerlerle yüzde 20 yakıt tasarrufu ve çevreye saygı

Daha önce de dozer olarak Cat D7R kullandıklarını belirten Çağlar Emre Toksöz, elektrikli D7E tercihleri hakkında şunları söyledi: "D7E tercihimizde her şeyden önce makinenin son derece az olan NOx gazı salınımı sayesinde çevreye yok denecek kadar az zarar vermesi etkili oldu. Üst yönetimimiz çevre konusunda büyük duyarlılık gösteriyor. Diğer ön plana çıkan etken ise yakıt verimliliği idi.





D7E'ler, aynı koşullarda çalışan farklı marka makinelerimize kıyasla bize yüzde 20 yakıt tasarrufu avantaj sağlıyor. Diğer Cat makinelerimiz de arıza çıkarmama, performans ve yakıt verimliliği anlamında beklentilerimizi karşılıyor."

"İhmal edilen bir bakım, çok büyük arızalara sebebiyet verebiliyor"

Çağlar Emre Toksöz, makinelerde bakımın önemini ve düzenli yapılmadığı takdirde nelere sebep olabileceğini iyi bildiklerini belirterek "Bazen ihmal edilen

bir bakım, çok büyük arızalara sebebiyet verebiliyor. Onun için bu işi daha profesyonel yapmak adına Borusan Makina'dan ücreti karşılığında bir eğitim talebimiz oldu. Onlar da bu talebimize karşılık verdiler ve 4 haftalık mükemmel bir eğitim programı düzenlediler. Motor servis eğitimi, şanzıman güç aktarma servis eğitimi, hidrolik servis eğitimi ve elektrik servis eğitimi olarak 4 temel başlıkta eğitim aldım.

Makinelere yaklaşımı, eğitimden önce ve eğitimden sonra olarak ikiye ayırabilirim. Hem teorik hem pratik olarak verilen eğitimler sayesinde, makinelerin çalışma prensiplerini, arıza sebeplerini,

yeni teknolojileri öğrenmiş oldum. Örneğin motor eğitiminde, motorun tüm komponentlerini tek tek söküp tekrar takmanın doğrudan uygulamasını gerçekleştirdik. Herhangi bir arızayla karşılaştığımızda, problemin aslında nereden kaynaklandığını irdelenecek bilgi birikimine sahip oldum. Bu bilgileri şimdi kendi ekibimle de paylaşıyorum." ifadelerini kullandı.

"Borusan Makina ile çalışmaya devam edeceğiz."

Güçlü bir satış sonrası hizmet desteğinin, en az makinelerin performansı kadar önemli olduğu belirden Makine İkmal Şefi Çağlar Emre Toksöz, "İlk makine özelliklerine bakılarak alınır. İkinci, üçüncü makineleri ise satış sonrası hizmetler aldırır. Ben böyle düşünüyorum. Biz Borusan Makina'nın sağladığı satış sonrası hizmetlerden memnunuz. Makinelerin performansını da diğer makinelerle kıyasladığımızda, parkımızda Cat oranını artırmamız gerektiği yönünde sonuç çıkıyor. Şirketimiz gün geçtikçe ivmesini artırıyor. Yeni projelerde Borusan Makina ile çalışmaya devam edeceğiz." dedi.

JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW

ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK

(SORUNSUZ ve SÖLUKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormanlık



Stage 4f Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta özel motorları güvenilir ve uygulamalarınıza en uygun oluşturmaktadır.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Sarıy Mahallesi Sanayi Çıkkısı No: 58 34769 Ümraniye - İstanbul
Teli: +90 216 655 75 00 • Faks: +90 216 468 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Temsa Adana Teknik Merkezi açıldı

Temsa İş Makinaları'nın İstanbul, Ankara ve İzmir'den sonra Türkiye genelindeki dördüncü stratejik tesisi olma özelliği taşıyan Adana Teknik Merkezi, 30 Mart 2017 tarihinde açıldı.



Cevdat Alemdar
Temsa İş Makinaları Genel Müdürü

Başta Adana ve Hatay olmak üzere çevre illerden gelen 200'ü aşkın kamyon ve iş makinesi müşterisinin katılımıyla gerçekleşen açılıшта bir konuşma yapan Temsa İş Makinaları Genel Müdürü Cevdet Alemdar, Komatsu iş makinelerinin yanına bu sene Volvo kamyonları da eklediklerini, böylece müşterilerine daha kapsamlı çözümler sunabildiklerini ifade etti. Çok sayıda Komatsu iş makinesi, Volvo inşaat ve yol kamyonlarının sergilendiği açılıшта, Komatsu'nun yeni M0 Serisi ekskavatörleri hakkında bilgiler de verildi. Temsa çalışanlarının birlikte seslendirdiği türküler ve çekilişle verilen sürpriz hediyeler katılımcılara keyifli anlar yaşattı.

“Bölgedeki Volvo kamyon kullanıcılarının ilk defa Temsa ile buluşmasını sağladık.”

Bundan önce İstanbul, Ankara ve İzmir'de faaliyete geçen teknik merkezlerin dördüncüsünü, Sabancı Grubu için ayrı bir öneme sahip olan Adana'da açmaktan duydukları memnuniyeti dile getiren Temsa İş Makinaları Satış Direktörü Hakan Koralp, portföylerinde bulunan iş makineleri, kamyon ve endüstriyel ürünlere yönelik tüm satış, servis, yedek parça, kiralama, ikinci el ve eğitim hizmetlerinin bu merkez aracılığıyla sağlanacağını kaydetti.

Hakan Koralp, 200'ü aşkın bölge müşterisinin açılışa katılarak kendilerini onurlandığını ifade ederek; “İş makineleri ile birlikte bölgedeki Volvo kamyon kullanıcılarının ilk defa Temsa ile

buluşmasını sağladık. Her ürün grubumuzdan çeşitli modeller sergiledik. Misafirlerimize yeni 'M0 Serisi' Komatsu ekskavatörlerimiz hakkında da bilgiler verdik. Adana bölgesi için uzun süredir planladığımız bu yatırımın hayırlı olmasını diliyoruz.” ifadelerini kullandı.

“Müşterilerimiz bizden hızlı servis ve çözüm bekliyor.”



Hakan Koralp
Temsa İş Makinaları Satış Direktörü



Ömer Bilici
Aktif İş Makinaları firma ortağı

2002'den bu yana faaliyet gösteren ve halihazırda Temsa İş Makinaları'nın bölgedeki 18 ilde hizmet veren yetkili servisi olan Aktif İş Makinaları bünyesinde 30'u aşkın teknik personel çalışıyor. Firma, Komatsu endüstriyel ürünlerinin satış faaliyetlerini de sürdürüyor.

Yeni merkezle birlikte müşterilerine her alanda daha kapsamlı hizmetler sunabileceklerini belirten Aktif İş Makinaları firma ortağı Ömer Bilici, “Müşterilerimiz bizden hızlı servis ve çözüm bekliyor. Temsa İş Makinaları'ndaki yeni yapılanma sonrasında bayiler olarak bizim de elimiz çok güçlendi. Müşterilerimiz bize yedek parça sorduğunda 15 güne gelecek demiyoruz. Yüzde sekseni Gebze'deki merkez depoda var. Yurtdışındaki parça bile en geç 6 günde ulaşıyor. Müşterilerimiz, ihtiyaç duydukları her an yanlarında olduğumuzu hissediyorlar.” dedi.



Hüsnü Aktoğ
Aktoğ Uluslararası Nakliyat firma sahibi

“1977'den beri kamyon filomun tamamı Volvo.”

Aktoğ Uluslararası Nakliyat firması, 1977 yılından beri kullandığı Volvo kamyonlarla İstanbul'dan Avrupa ülkelerine meyve-sebze taşıyor. Kullandığı 50 adet Volvo kamyonlarla Türkiye'deki en eski Volvo kullanıcılarından olan Aktoğ Uluslararası Nakliyat Firması'nın sahibi Hüsnü Aktoğ, “Filomun tamamı Volvo. Sağlam ve rahat olduğu için senelerdir Volvo kamyonlarla taşımacılık yapıyoruz. Volvo kamyonların Temsa İş Makinaları bünyesine geçmesine memnun olduk. Sabancı güçlü bir firma, güven veriyor.” dedi.



Selçuk Ünal
Koyunoğlu Madencilik Genel Müdürü

“Madencilikte de inşaat da Komatsu'yu tercih ediyoruz.”

Mersin Fındıkpınarı Yaylası ve Erdemli'deki tesislerinde, yıllık yaklaşık 35 bin ton konsantre krom üretimi gerçekleştiren Koyunoğlu Madencilik Firması'nın Genel Müdürü Selçuk Ünal, “Aynı zamanda 40 yıllık inşaat firmasıyız, madencilikte de inşaat da Komatsu'yu tercih ediyoruz. Sağlam ve ekonomik, ayrıca yılların alışkanlığı var. Operatörlerimiz kendilerini Komatsu'da daha rahat hissediyor.” şeklinde açıklama yaparak şu sözleri ekledi: “En memnun olduğum konu, sektöre özel çözümler getirmek için çaba sarf ediyorlar. Farklı makineler, makinelere farklı özellikler, bize farklı çözümler sunuyorlar. Bölgemize kazandırdıkları bu merkez, bizlere verdiklerini önemin bir göstergesidir.”





Süleyman Yılmaz
Yılmaz Hafriyat firma sahibi

Sektördeki temel sorunun, teknik personel yetersizliğinden kaynaklandığının altını çizen Selçuk Ünal, "Gerek operatörlük gerek tamir-bakım alanında yetişmek isteyen insan konusunda ciddi sıkıntı var. Teknik üs kurulması çok güzel. Bir de nitelikli operatör, nitelikli teknik eleman yetiştirecek eğitim üssüne ihtiyaç var." dedi.

"Adana Bölgesi'nin böyle bir teknik merkeze ihtiyacı vardı."

Hatay İskenderun Bölgesi'nde hizmet veren Yılmaz Hafriyat'ın sahibi Süleyman Yılmaz, "Makine parkımızda 2 adet yükleyici ve 1 adet ekskavatör olmak üzere 3 adet Komatsu iş makinesi bulunuyor. Komatsu'yu beğeniyoruz, sağlam makine." ifadelerini kullanarak "Sanayi yönünden gelişmiş ve geleceği de olan Adana Bölgesi'nin böyle bir teknik merkeze ihtiyacı vardı. 80-90 km uzaklıktayız bu merkeze, bizim için de çok iyi oldu." dedi.

"Biz demek onlar demek, onlar demek biz demek. Doğru adresteyiz."

Mersin Silifke'de temel kazma, yol açma, tarla imarı, alt yapı gibi işlerle uğraşan Yıldız Hafriyat'ın sahibi Sadık Yıldız, 26 bin saate gelen Komatsu iş makinesini düzenli bakım sayesinde hala kullandıklarını vurgulayarak, "İş varsa iş durur. Bakım durmaz. İşin sırrı bu. Makineye bakmak önemli." ifadelerini kullandı. Temsa ile aile olduklarını belirten Sadık Yıldız şunları ekledi: "Temsa'nın Adana Bölgesi'ndeki bu açılışının bizim için anlamı çok büyük. Biz demek onlar demek, onlar demek biz demek. Doğru adresteyiz."



Sadık Yıldız
Yıldız Hafriyat firma sahibi

STRENX™
PERFORMANCE STEEL

STRENX,
VİNÇLERDE DAHA YÜKSEĞE
ERİŞEBİLMENİZİ SAĞLAR

Çelik ürünlerin barmek tüketimnek bilmeyen performansı yarışında, ağırlığı daha az olan bir zaman kazanır. Daha hafif ürünler açar, daha ince ve güçlü çeliğe ihtiyacınız var. Tıpkı Strenx gibi bir çeliğe. Yüksek mukavemetli yapısal çelik Strenx ile vinçlerde yakıt tüketimini azaltabiliyor ve aynı zamanda yüksek taşıma kapasitesi sunabiliyor. Bu şekilde kullanıcılar bir günde daha verimli çalışabiliyor. Tüm bunlar Strenx'in en büyük avantajlarıdır. Hangi alanda kullanırsanız kullanın, Strenx çelik performansı artırarak.

Daha fazla bilgi için strenx.com adresini ziyaret edin.



SSAB Swedish Steel Çelik Dağıtım Ltd. Şti.
Tel: +90 216 445 59 54
Email: info.turkiye@ssab.com
strenx.com

SSAB

www.forummakina.com.tr

Kayadibi Madencilik, Volvo iş makinelerinin yakıt tasarrufuyla taksitlerini ödüyor

Ekmeğini taştan çıkaran madencilik sektöründeki zorlu koşullar, çalışanlar için olduğu kadar iş makineleri için de geçerli. İnsanların 2-3 vardiya çalıştığı madenlerde, makinelerse hiç durmadan günde 18-20 saat zorlu koşullarda mücadele ederek üretim yapıyor. Makinelerin verimli çalışması, yüksek performans gösterirken az yakıt harcaması ve servisinin iyi olması tercih edilir kılıyor.



Kayadibi Madencilik firmasının Ankara'nın Elmadağ ilçesine bağlı Kayadibi Mahallesindeki taş ocağında kullanacağı makinelerdeki tercihi, tüm beklentileri karşılayan Ascendum Makina ve Volvo olmuş. Bu tercihin detaylarını ve firmanın faaliyetlerini öğrenmek üzere Kayadibi Madencilik Firma Sahibi Nuri Yurdakul ile bir araya geldik.

Firmanız ve yürüttüğünüz faaliyetler hakkında bilgi verebilir misiniz?

1996 yılında Özyurdakullar Limited Şirketi'ni daha sonra Kayadibi Madencilik firmamızı kurduk. Özyurdakullar, Kayadibi Madencilik'te ürettiğimiz malzemenin nakliye işlerini gerçekleştiriyor. 50'ye yakın çalışanımızla iki firmamız iş birliği içerisinde faaliyet gösteriyor. Taş ocağından çıkan malzemeyi, konkasör tesisinde kırıp

sınıflandırarak pazara sunuyoruz. Aynı zamanda Çubuk'ta da bir tras ocağımız var. Orada da çimento fabrikalarına tras ham maddesi veriyoruz. Burada herhangi bir tesisimiz yok. Sadece delme, patlatma, yükleme yapıyoruz ve çimento fabrikalarına naklediyoruz.

Yılda 850 bin ton agregası, 100 bin ton tras üretimi

Üretim kapasiteniz nedir, malzemeleri kimlere veriyorsunuz?

Taş ocağındaki kapasitemiz geçen yıl 850 bin ton agregaydı. Bu sene bir ön elek koyarak kapasitemizi biraz daha artırdık. Pazar şartlarına göre yüzde 10'luk bir artış ile 950 bin tona ulaşmayı hedefliyoruz. Çubuk'taki tras ocağımızın yıllık

üretim kapasitesi ise 100 bin ton. Üretilen taşı Kırıkkale'deki hazır beton üreticilerine veriyoruz. Aynı zamanda ilçemizden geçen hızlı trenin projesinde çalışan firmalara ve karayolları müteahhitlerine de agrega temin ediyoruz.

Makine parkınızdan bahseder misiniz?

Makine parkımızda şu anda 6 adet iş makinesi ve 10 tane kamyon var. İş makinelerindeki ağırlıklı tercihimizi Volvo'dan yana kullandık. 2014 model L120F ve 2016 model L150H olmak üzere 2 adet Volvo lastikli yükleyicimiz, 2015 model E300D ve 2016 model EC350D olmak üzere 2 tane Volvo paletli ekskavatörümüz var. Kamyon parkımızda Ford, Mercedes ve Scania karışık kullanıyoruz.



"En önemli kriterimiz yakıt tasarrufu."

Volvo iş makinelerini tercih etme sebepleriniz nelerdir?

Akaryakıt maliyetleri, giderlerimiz arasında en büyük paya sahip. Nakliye dahil ayda 60-70 bin litre civarında akaryakıt tüketimimiz var. Günlük ortalama 2 bin litrenin üzerinde yakıt harcıyoruz. Bu nedenle iş makinesi satın alacağımız zaman, en önemli kriterimiz makinenin yakıt tasarrufu. Yükleyici ihtiyacımız vardı, piyasa araştırması yaptık. Yüklemede en az yakıt yakan makine olduğuna dair referanslar aldık. Böylelikle L120F, makine parkımıza girmiş oldu.

"36 ay vadeyle aldığımız yükleyicinin taksitlerini, mazot tasarrufuyla çıkarttık."

O zaman Çin malı bir makinemiz vardı. Saatte 200-250 ton mal yüklüyordu. Volvo daha az yakıt ile saatte 450-500 tonluk yükleme gerçekleştirdi. 36 ay vadeyle aldığımız yükleyicinin taksitlerini, mazot tasarrufuyla çıkarttık.

Daha sonra yine Volvo'dan EC300D ve EC350D model paletli ekskavatörleri satın aldık. Onların da performansları cebimizi rahatlatmış. Özellikle EC350D hem yakıt tasarrufu hem performans

bakımından sınıfının en başarılı makinesi diyebilirim. EC300D'yi hem kırıcı hem de kova ile kullanıyoruz. EC350D aynada yüklemede çalışıyor.

Zaman içerisinde üretim kapasitemiz artınca L120F yetersiz kalmaya başladı. Daha büyük bir makine ihtiyacımız olunca yine Volvo'dan L150H'ı aldık. L120F'i daha hafif işlere yönlendirdik. L150H da beklentilerimizi fazlasıyla karşılıyor. Yükleyicilerimiz genellikle bant altında çalışıyor. Bant altında kamyonlar peş peşe bekliyor, makineye soluk aldırıyorlar. Buna rağmen yakıt olarak beklentilerimin bile altında bir yakıt tüketimi gerçekleşmekte.

Satış sonrası hizmetten memnun musunuz?

Volvo ile bakım anlaşmamız var, bu kapsamında makinelerimizin bakımı yapılıyor. Zaten onlar makinelerin bakım saatini, yakıt performansını uydudan takip ediyorlar. Bazen iş yoğunluğundan farkına varamıyorum, bakım için gelmiş oluyorlar. Hatta biz iki makinenin bakım saatlerini denk getirmek istemiştik, bizi uyardılar. Bu konuda çok hassaslar.

"Servisin zamanında müdahalesi ve arızanın ekonomik olarak giderilmesi, bizim için çok önemli."

Müşteri Bakım Anlaşması'nın içeriğinde yağ analizi



bilgilendirmesi de mevcut. Makinenin belli periyotlarda, bakımları haricinde motor ve şanzımandan yağ örneği alıp analize gönderiyorlar. Analizin sonucunu mail ile bizimle paylaşıyorlar. Bu sayede, şanzımanda ya da motorda olası bir riski öngörüp daha büyük arızalar çıkmadan erken müdahale etme şansımız oluyor.

2 vardiya şeklinde 18 saat tam kapasite çalışıyoruz. Ağır ve uzun süreli iş yaptıklarından dolayı makinelerde arıza meydana gelebilir. Servisin zamanında müdahalesi ve arızanın ekonomik olarak giderilmesi, bizim için hem zaman bakımından hem mali açıdan çok önemli. Volvo'nun servis konusunda kolaylaştırıcı yönleri var. Satış sonrası desteğinden memnunuz.

Taş ocağında makinelerin hangi aksamaları daha çok zarar görüyor?

Makine devamlı taşın üzerinde yürüdüğünden dolayı paletleri, zincirleri çok aşınıyor. Bazen yerinden sökülmemiş bir taş çıkıyor, operatör yapmaması gerekirken zorluyor makineyi. Bu da hidrolik sisteme zarar veriyor, kovayı kırıyor ya da bomu çatlatıyor. Bence taş ocağında çalışan bir makinenin bütün aksamaları dayanıklı, ağır hizmet yapısında ve dayanıklı olmalıdır.

"Tercihimizde birinci sırada yine Volvo yer alacaktır."

Kaç yılda bir yıl yeniliyorsunuz makinelerinizi?

Ekonomik şartlara göre değişiyor bu durum. Mali açıdan rahatsız makine 15 bin saate gelmeden yeniliyor. İşler iyi gitmiyorsa biraz daha idare ediyoruz. Zaten 36 ay vadeyle alıyoruz, makine bize bir sene çalışıyor. Borca girmektense yedek parçayla üstesinden gelmeye çalışıyoruz. Elbette ideali 4 yılda bir yenilemek. Büyük bir proje gelirse, ihtiyaç olursa yeni bir makine alırız. Tercihimizde birinci sırada yine Volvo yer alacaktır.



Ascendum Makina Ankara Bölge Satış Yöneticisi Efkân Torun

Kayadibi Madencilik, hizmet vermekten memnuniyet duyduğumuz ve Ankara'da taş ocakları anlamında referans olarak gösterdiğimiz müşterilerimiz arasında yer alıyor. Yeni makine alma niyetinde olan firmalarla, Nuri Yurdakul beyin yakından takip ettiği üretim, yakıt ve ton başı maliyet rakamlarını paylaşmamız yeterli oluyor.

Sadece satış değil, satış sonrası hizmetler anlamında da güçlü bir iş birliğimiz var. Düzenli bakım anlaşmalarıyla makinelerimizi yakında takip ediyoruz.

Kayadibi Madencilik Operatörü Gökay Bostan

20 yıldır yükleyici ve ekskavatör operatörlüğü yapıyorum. Volvo iş makineleri geldiğinden beri çok rahatladık. Diğer makinelerde kova pistonu üst tarafta, Volvo'da ise, alt tarafta yer alıyor. Bu da yükü kaldırırken görüş açısını artırıyor. Aynı tonajda olan makinelerle kıyasladığımızda yüzde 15-20 oranında daha fazla üretiyor, buna karşın yine yüzde 15-20 oranında daha az mazot yakıyor. Ekonomik olmasının yanı sıra kullanımı çok kolay bir makine. Kabini de konforlu ve ferah, kendimi evimde gibi hissediyorum.



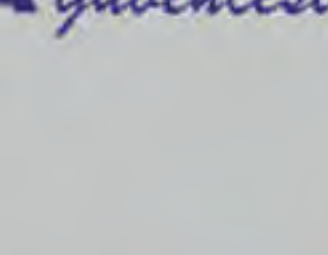
HITACHI



Kawasaki



SDMO



ENKA güvencesiyle

ENKA
PAZARLAMA İHR. İTH. A.Ş.

www.enka.com.tr
Info@enka.com.tr

İstanbul Merkez
Talekur
Faks: 0212 896 84 84 (100)
0212 396 53 80

İstanbul B.Ş. Şubesi
Talekur
Faks: 0212 896 83 83 (100)
0212 396 83 80

Ankara Bölge A.B.
Genel Bina A.B.
Adana Bölge A.B.
Diyarbakır Bölge A.B.
Karaman Bölge A.B.

0312 387 0010 (100)
0312 317 0010 (100)
0312 441 21 20 (100)
0312 250 00 00 (100)
0342 374 22 80





Ford Trucks, Türkiye turuna çıkıyor

Ford Trucks Tanıtım Turları başlıyor. Firmanın "Her yükte, her molada birlikte" sloganıyla sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımda, 21 Nisan-26 Mayıs tarihleri arasında, Bursa, Eskişehir, Isparta, Adana, Gaziantep, Mardin, Diyarbakır, Kayseri, Ankara, Samsun ve Artvin şehirlerinde mola verilerek eğlenceli zamanlar geçirileceği belirtiliyor.

JCB Fastrac'a yılın makinası ödülü

SİF İş Makinaları'nın distribütörlüğünü yaptığı JCB iş makineleri ile ilgili paylaştığı haberde, JCB Fastrac'ın tarım traktörü dalında SIMA 2017'de yılın makinası ödülüne layık görüldüğünü kaydetti. "Dünyanın en hızlı traktörü" olması sebebiyle JCB Fastrac'ın bu ödülü aldığını belirten SİF İş Makinaları, Fastrac sayesinde işlerin daha erken bittiğini vurguluyor.



Beşiktaş'ı Lyon'da TEMSA taşıyor

TEMSA, 13 Nisan'da Fransa'nın Olympique Lyon takımıyla çeyrek final karşılaşması oynayacak olan Beşiktaş'ı Fransa'da da yalnız bırakmadı. Beşiktaş'lı futbolcular Lyon'daki yolculuklarını TEMSA'nın kendilerine tahsis ettiği MARATON otobüsüyle yaptı. TEMSA, paylaştığı haberde "Nerede olursan ol, zafere giden yolda seninleyiz Karakartal." ifadelerine yer verdi.



HİDROMEK'ten geleceğin mühendislerine destek

Yerli iş makinesi üreticisi HİDROMEK, eğitime de yatırım yapıyor. Geleceğin mühendisleri, HİDROMEK ve Çankaya Üniversitesi iş birliği ile, alanlarında uzman olarak yetişiyor. Yapılan iş birliği protokolü çerçevesinde, belirli mühendislik öğrencilerine, HİDROMEK bünyesinde eğitim, staj ve iş imkanı sağlanacağı ifade ediliyor.



Nurol İnşaat, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile sözleşme imzaladı

Nurol İnşaat, sosyal medyadan İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile sözleşme imzaladığını duyurdu. Habere göre, "Ümraniye-Ataşehir-Göztepe Metrosu İnşaat ve Elektromekanik Sistemler Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri" projesinin yapım sözleşmesi, 14 Nisan 2017 tarihinde Nurol İnşaat ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi arasında imzalandı.



Süper spor otomobillerin tercihi, MICHELIN Pilot Serisi

2017 Cenevre Uluslararası Otomobil Fuarı'nda tanıtılan yeni Alpine A110 First Edition'ın ihtiyacını en yüksek teknoloji ile karşılayan MICHELIN Pilot Sport 4 lastikleri, Aston Martin'in süper spor otomobili Valkyrie'ye ve Porsche 911 GT3'e yolda da pistte de maksimum performans sağlayan MICHELIN Pilot Sport Cup 2 lastikleri olarak ön plana çıktığı belirtiliyor. MICHELIN, paylaştığı haberde, "MICHELIN Pilot Serisi lastiklerimiz ile Süper Spor Otomobil'lerin 1 numaralı tercihiyiz." ifadelerini kullandı.



Çimsa'dan Foça'ya 1000 adet fidan

Piyasadaki başarısını sosyal sorumluluk projeleriyle pekiştiren Çimsa, Ege Orman Vakfı'na destekte bulundu. Çimsa'nın sosyal medya hesabından paylaştığı haberde, sürdürülebilir gelecek için, yangınlarda en çok hasar gören Foça Orman alanına, Öğrenen Organizasyon Paylaşım Günü anısına 1000 adet fidan dikildiği belirtiliyor.



İlkokul öğrencilerine iş sağlığı ve güvenliği eğitimi

Rönesans Medikal İnşaat, Bursa Şantiyesi İSG-Ç (İş Sağlığı ve Güvenliği) birimi, şantiye faaliyetlerinin etki alanı içerisindeki yerleşim bölgesinde olan Doğanköy İlköğretim Okulu'nda trafik bilinçlendirme eğitimi verdi. Rönesans Holding'in paylaştığı haberde, ilköğretim öğrencilerine, şantiye iş makinelerinin (kamyon, mikser, tır, vb.) tehlikeleri ve trafikte uyulması gereken temel güvenli davranış kurallarının öğretildiği kaydediliyor.

Kuzu Grup, Seapearl projesi ile Expo Turkey By Qatar'da

Kuzu Grup, Seapearl projesi ile Expo Turkey By Qatar'a katıldığı haberini paylaştı. Haberde, Kuzu Grup Yönetim Kurulu Üyesi Özen Kuzu'nun, "Sektörümüz, her geçen gün adını global platformlarda duyurarak bu alandaki gücünü tüm dünyaya gösteriyor. Bu fuarda da Katarlı yatırımcılara ülkemizi ve ülkemizdeki yatırım fırsatlarını anlattık. Türkiye, konumu ve sahip olduğu özelliklerle yabancı yatırımcıların yoğun ilgi gösterdiği marka bir ülke." ifadelerine yer verildi. Projenin ilk ziyaretçileri arasında Katar Ticaret Odası Başkan Yardımcısı Muhammed Bin Towar Alkowari'nin yer aldığı ve en kısa sürede projeyi yerinde görmeye geleceğini söylediği belirtiliyor.



Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi de kent içi ulaşımda TEMSA'yı seçti

TEMSA, tüm Türkiye'deki toplu taşıma ağını geliştirme konusunda yerel yönetimlerin tercihi olmaya devam ediyor. Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından il genelinde uygulamaya konulan Tekirdağ Toplu Taşıma Sistemi (TETUS) kapsamında minibüs dönüşümlerini 24 adet TEMSA Prestij City ile geliştirmeyi tercih ettiği kaydediliyor.



TAV Suudi Arabistan'da iki havalimanı daha aldı

TAV Havalimanları'nın Suudi Arabistan'da Medine ve Yanbu'nun



ardından, Qassım ve Hail havalimanlarını da portföyüne eklediği belirtiliyor. TAV Airports'un paylaştığı habere göre TAV, iki havalimanını da geliştirecek ve 30 yıl boyunca işletecek.



Uzmanlar Platform, Suudi Arabistan'a ilk teslimatını yaptı

Uzmanlar Platform, Suudi Arabistan hava alanına yaptığı ilk teslimatıyla ilgili haberi sosyal medyadan paylaştı. Suudi basınının katıldığı törende, Uzmanlar Platform fabrika müdürü ve ortağı tarafından ilk teslimatın gerçekleştirildiği belirtildi.

Kazı Sezonu 3 Nisan itibariyle açıldı

Ankara'da altyapı kuruluşlarının çalışmaları nedeniyle kaldırım ve yolların defalarca kazılıp kapatılmasını önlemek için, Ankara Büyükşehir Belediyesi Altyapı Koordinasyon Merkezi (AYKOME) Genel Kurulu kararıyla, acil durumlar ve arızalar dışında, kazı sezonu belli bir takvime bağlanmıştır. 31 Ekim'den bu yana kapalı olan kazı sezonunun, 3 Nisan Pazartesi günü itibariyle açıldığı ifade ediliyor.

Ertuğrulgazi'ye altyapı yatırımı

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, Ertuğrulgazi Mahallesi'ndeki yağmur suyu hattı eksikliğini gidermeye devam ediyor. ESKİ tarafından gerçekleştirilen yağmur suyu hattı döşeme çalışmaları ile M. Şevket Paşa Caddesi ile Ahmet Vefik Paşa Caddesi ve mahalle içerisindeki birçok sokak 2 bin 116 metrelik yağmur suyu hattına kavuşuyor. ESKİ'nin çalışmalarını tamamladığı sokaklarda ise, Büyükşehir Belediyesi Yol Yapım Bakım ve Onarım ekipleri, alt yapı çalışması nedeniyle bozulan yolların asfalt kaplama ve onarımını gerçekleştiriyor.

Beşyol Kavşağı'nda çalışmalar aralıksız sürdürülüyor

Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından iki bulvarı birbirine bağlamak amacıyla inşa edilen Beşyol Kavşağı'nda çalışmalar hız kazandı. Sırameşeler'den Samanlı'ya kadar uzanan Çelebi Mehmet Bulvarı ile Hüdavendigar Bulvarı'nı birbirine bağlayacak projede değişiklik yapılmasına karar verildi. Böylece, ön germeli sistem ile ayaklar üzerine beton bloklar konulacak. Beşyol Kavşağı'nın haziran ayı içerisinde tamamlanması planlanıyor.

**Başkentte güneş ve rüzgar enerjisi santrali kuruluyor**

Ankara Büyükşehir Belediye Meclisi, yenilenebilir enerjiyi desteklemek amacıyla ilçelerde güneş ve rüzgar enerjisi santralleri kurulması için karar aldı. Kente ilişkin konuların görüşüldüğü oturumda, Ankara'nın sanayileşme hızına ve artan nüfusuna bağlı olarak enerji kaynakları tüketiminin de arttığı ifade edildi. Güneş enerjisi ve rüzgar enerjisi santrallerinin, verim açısından ayrıca yapım-işletme maliyetleri yönünden kârlı bir enerji elde etme yolu olduğu vurgulandı.

Erenler Üst Geçit Projesi'nde çalışmalar başladı

Sakarya Büyükşehir Belediyesi'nin dev ulaşım projeleri arasında yer alan Erenler Üst Geçit Projesi'nde çalışmalar başladı. Çevresinde okul ve resmi kurumların yoğunlukta bulunduğu Erenler ADA AVM'nin önünde inşa edilecek proje ile yaya geçişlerinin daha güvenli olacağı belirtiliyor. Üst geçitle beraber inşa edilecek asansörler de engelli vatandaşlara büyük kolaylık sağlayacak.

Ankara'daki 200 adet metruk yapı yıkılıyor

Ankara Büyükşehir Belediyesi, kentsel dönüşüm projesi kapsamında metruk yapıları ortadan kaldırmayı sürdürüyor. Altındağ ilçesinde gerçekleştirilecek proje gereği 200 metruk yapı, Kent Estetiği Dairesi Başkanlığı Tahliye ve Yıkım Şubesi Müdürlüğü ekipleri tarafından yıkılıyor. Yıkım çalışmalarına Başkent EDAŞ ve ASKİ ekipleri de teknik destek sağlarken, Ankara Emniyet Müdürlüğü güvenlik birimleri de yıkım ekiplerinin güvenli bir şekilde çalışmaları için önlem aldı.

**Zeytinburnu 10. Yıl Caddesi, "Prestij Caddesi" oluyor**

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, şehrin önemli caddelerini "Prestij Caddesi" haline getirmeye devam ediyor. Abdi İpekçi Spor Salonu sebebiyle Protokol Yolu olarak da hizmet veren Zeytinburnu 10. Yıl Caddesi, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Yol Bakım ve Altyapı Koordinasyon Dairesi Başkanlığı ekipleri tarafından yenileniyor. Gerçekleştirilen çalışmaların haziran ayı sonuna kadar tamamlanması planlanıyor.

**Macera Park ve Adatepe Park ile İzmir şenleniyor**

İzmir Büyükşehir Belediyesi, yeni nesil park projeleri için çalışmalara başladı. Bornova Atatürk Mahallesi'nde, 25 bin 800 metrekarelik alanda kurulan Macera Park, açık hava sporlarının yapılabilmesi için mekanlar ile dağcılık ve kaya tırmanışı gibi aktiviteleri barındıracak. Bir diğer "süper park" projesi ise, 18 bin 860 metrekarelik alana yayılan Adatepe'de yapılıyor. Basketbol sahası, kondisyon seti ve 11 adet seyir terası ile hizmete sunulacak parkın, 13 bin metrekaresi yeşil alan olarak düzenlenecek.

**Uzundere Kentsel Dönüşüm Projesi'nde binalar yükseliyor**

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin "yüzde 100 uzlaşma" ve "yerinde" dönüşümle gerçekleştirdiği Uzundere Kentsel Dönüşüm Projesi'nde, birinci etabın binaları yükselmeye başladı. Proje tamamlandığında, 32 hektar alanda 3 bin 500 birim konut / konut altı ticaret ile merkezi iş alanında ticaret, ofis ve otel kompleksi, buz pisti, yarı olimpiik yüzme havuzu, basket, futbol sahaları, tenis kortu gibi spor, eğitim ağırlıklı bir spor kompleksi, sosyal ve kültürel merkezler, pazar alanı, otopark alanları, yeşil alanlar ve yenilenmiş alt yapısı ile cazibe merkezi olacak.

**İZSU, çalışmalarını aralıksız sürdürüyor**

İzmir Büyükşehir Belediyesi İZSU Genel Müdürlüğü, Torbalı'nın Helvacı, Demirci, Karakızlar ve Pamukyazı mahalleleri ile Menderes'in Çile, Gölova, Tekeli ve Oğlananası mahallelerindeki eskiyen ve kaçaklara neden olan içme suyu iletim hatları ve şebeke hatlarının yenilenmesi için hazırlıklara başladı. 32 kilometresi PVC ve asbest iletim hattı olmak üzere ihalesine çıkılacak proje ile yeni yerleşim yerlerinde içme suyu alt yapısı oluşturulurken, kuyu ile depo arasında su ileten eski iletim hatları da yenilenecek.

PIYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

ASCENDUM
Makina

ikinci el

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25D	2007	22.382
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2007	12.000
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2008	15.800
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A30E	2007	11.300
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35F	2014	N / A
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2010	13.945
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40F	2011	10.573
DOZER	CATERPILLAR	D8R	1998	17.076
GREYDER	CHAMPION	740T	1987	N / A
GREYDER	VOLVO	G940	2012	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	VOLVO	BL71B	2011	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	930H	2011	12.400
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H BH	2011	10.547
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H BH	2013	9.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	92ZV-2	2010	14.616
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	KOMATSU WA420-1	1994	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	SDLG	L6958L	2015	3.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110E	2004	15.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110E	2006	25.730
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2008	20.550
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2011	21.400
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2012	20.550
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120E	2006	18.400
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120E	2007	31.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2010	11.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2006	23.850
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150F	2010	14.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2011	24.050
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2006	26.555
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2006	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2009	25.421
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	14.963
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	9.933
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	10.427
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70F	2011	9.545
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L90F	2012	7.200
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70F	2012	11.497
PALETLİ EKSKAVATOR	CATERPILLAR	349D	2012	9.500
PALETLİ EKSKAVATOR	HITACHI	ZX350LCH	2004	N / A
PALETLİ EKSKAVATOR	HITACHI	ZX350LCH-3	2007	14.500
PALETLİ EKSKAVATOR	HITACHI	ZX350LCH-3	2007	15.650
PALETLİ EKSKAVATOR	HITACHI	ZX400LCH-3	2007	8.600
PALETLİ EKSKAVATOR	HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400
PALETLİ EKSKAVATOR	HITACHI	ZX400LCH-3	2011	7.817
PALETLİ EKSKAVATOR	HITACHI	ZX450LCH-3	2007	10.750
PALETLİ EKSKAVATOR	KOMATSU	PC400	2005	16.750
PALETLİ EKSKAVATOR	SUMITOMO	SH480	2011	14.102

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC210BLC	2007	15.500
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC240BLC	2006	12.100
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC290BLC	2005	11.500
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC290BLC	2007	17.657
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC290CL	2009	11.400
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC290CL	2012	8.650
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC290LC	2000	N / A
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC360BLC	2006	12.650
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC360BLC	2007	15.675
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC360CL	2011	8.115
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC360CL	2012	10.600
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC380DL	2013	6.850
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC380DL	2013	9.500
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC380DL	2013	10.000
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC380DL	2013	10.900
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC380DL	2013	12.000
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC460CL	2011	7.200
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC460CL	2011	7.446
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC460CL	2012	6.622
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC480DL	2013	8.600
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC480DL	2013	10.000
PALETLİ EKSKAVATOR	VOLVO	EC480DL	2013	10.400
SİLİNDİR	BOMAG	BW213D-4	2006	N / A
TRAKTÖR	MASSEY FERGUSON	MF2615	2016	New
TRAKTÖR	MASSEY FERGUSON	MF2615	2016	New
TRAKTÖR	MASSEY FERGUSON	MF2620	2016	New
TRAKTÖR	MASSEY FERGUSON	MF265	1989	N / A
TRAKTÖR	NEW HOLLAND	TD100	2012	2.381
TRAKTÖR	SAME	90	1998	3.558
TRAKTÖR	UNIVERSAL	445	2015	1.453



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /
www.ascendum.com.tr

second new



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2015	4.705
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2015	5.500
FORKLIFT	HOIST	ECH 6	2011	550
GREYDER	CATERPILLAR	140M	2014	3.724
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428F	2014	4.322
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428F	2015	3.407
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	2.342
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	3.129
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2016	585
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2016	612
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2014	1.314
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2015	3.508
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2015	3.745
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2015	3.393
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2015	4.708
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2011	7.689
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988F	1996	33.095
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988H	2007	34.590
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA320	1994	9.999
PALETLİ EKSKAATÖR	CATERPILLAR	301.7D	2015	80
PALETLİ EKSKAATÖR	CATERPILLAR	303.5E CR	2014	620
PALETLİ EKSKAATÖR	CATERPILLAR	312D	2015	2.850
PALETLİ EKSKAATÖR	CATERPILLAR	320DL	2015	1.745
PALETLİ EKSKAATÖR	CATERPILLAR	324DL	2015	3.220

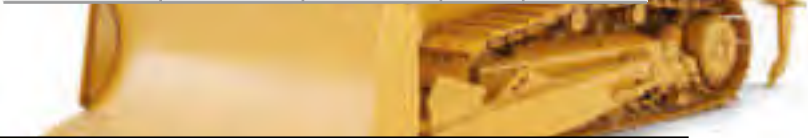
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

İletişim bilgileri:
444 1 228

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
Dozer	CAT	D8T	2010	11.000
Kazıcı yükleyici	CASE	580SR	2006	12.000
Kazıcı yükleyici	CASE	580SR	2007	9.800
Kazıcı yükleyici	CAT	432F	2012	7.700
Lastikli yükleyici	CASE	1021F	2012	8.000
Lastikli yükleyici	CASE	1021F	2012	12.664
Lastikli yükleyici	CASE	821E	2008	5.500
Lastikli yükleyici	CASE	821F	2012	12.471
Lastikli yükleyici	CASE	921E	2008	13.000
Lastikli yükleyici	CASE	921E	2008	14.000
Lastikli yükleyici	VOLVO	L120E	2005	19.664
Paletli ekskavatör	CAT	329DL	2012	3.800

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAATÖR	CATERPILLAR	336D	2015	5.324
PALETLİ EKSKAATÖR	CATERPILLAR	336D2	2015	4.688
PALETLİ EKSKAATÖR	HYUNDAI	R352-9	2013	2.760
PALETLİ EKSKAATÖR	KUBOTA	U17-3A	2013	2.899
PALETLİ EKSKAATÖR	KUBOTA	U55-4	2014	2.362
PALETLİ EKSKAATÖR	LIEBHERR	R934 CLC	2013	7.376
PALETLİ EKSKAATÖR	LIEBHERR	R934 CLC	2013	9.860
PLATFORM	GENIE	GS3246	2013	120
PLATFORM	GENIE	GS3246	2013	255
PLATFORM	GENIE	GS3369RT	2012	745
SERİCİ	CATERPILLAR	AP600D	2012	635
SERİCİ	DEMAG	DF135C	2005	5.245
SERİCİ	DEMAG	DF145CS	2005	6.125
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB14	2012	2.042
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.250
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB-534D	2006	5.963
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CW34	2013	907
SİLİNDİR	CATERPILLAR	PF-300C	2011	420
SKID STEER	CATERPILLAR	236D	2016	692
SKID STEER	CATERPILLAR	262D	2014	1.720
TELEHANDLER	CATERPILLAR	TH417CGC	2016	666
TELEHANDLER	MANITOU	MT 732	2012	3.398



CASE
CONSTRUCTION



TürkTraktör



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WB93R2	1999	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	TEREX	860 Elite	2011	4.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	TEREX	TLB 890	2014	N / A
PALETLİ EKSKAATÖR	CAT	320D	2012	7.000
PALETLİ EKSKAATÖR	DOOSAN	DX225LC	2011	7.200
PALETLİ EKSKAATÖR	HITACHI	ZX 250LC-3	2007	N / A
PALETLİ EKSKAATÖR	HITACHI	ZX 280	2010	11.880
PALETLİ EKSKAATÖR	HITACHI	ZX 350	2005	17.000
PALETLİ EKSKAATÖR	HITACHI	ZX 450-3	2011	N / A
PALETLİ EKSKAATÖR	HİDROMEK	HMK 220	2007	N / A
PALETLİ EKSKAATÖR	HYUNDAI	R210	2011	11.600
PALETLİ EKSKAATÖR	KOMATSU	PC 270	2007	15.000
PALETLİ EKSKAATÖR	KOMATSU	PC 300-7	2005	N / A
PALETLİ EKSKAATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2008	13.100
PALETLİ EKSKAATÖR	NEW HOLLAND	E265	2005	10.700
PALETLİ EKSKAATÖR	NEW HOLLAND	E305	2005	16.500
PALETLİ EKSKAATÖR	NEW HOLLAND	E305	2006	8.000
PALETLİ EKSKAATÖR	NEW HOLLAND	E305	2006	11.000

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:11 34876 Yakacık - Kartal / İstanbul • Tel: 0850 55 00 666 • www.haselvitrim.com

HİDROMEK

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	62SS	2012	3.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	62SS	2015	1.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2011	7.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2012	6.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2012	7.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CXEC	2012	1.800
LASTİKLİ EKSKAATÖR	HİDROMEK	HMK140W	2013	4.000
PALETLİ EKSKAATÖR	HITACHI	ZX 350	2005	15.200
PALETLİ EKSKAATÖR	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	10.000
PALETLİ EKSKAATÖR	HİDROMEK	HMK 300LC-2	2007	11.000
PALETLİ EKSKAATÖR	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAATÖR	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	12.800
PALETLİ EKSKAATÖR	HİDROMEK	HMK220LC2	2010	11.500
PALETLİ EKSKAATÖR	HİDROMEK	HMK220LC3	2011	11.000
PALETLİ EKSKAATÖR	HİDROMEK	HMK220LC3	2013	4.145
PALETLİ EKSKAATÖR	HİDROMEK	HMK220LC3	2014	2.800
PALETLİ EKSKAATÖR	HİDROMEK	HMK300LC	2010	12.500
PALETLİ EKSKAATÖR	HİDROMEK	HMK370LCHD	2012	7.500
PALETLİ EKSKAATÖR	HİDROMEK	HMK370LCHD	2012	9.800
PALETLİ EKSKAATÖR	HİDROMEK	HMK370LCHD	2013	6.517
PALETLİ EKSKAATÖR	SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
PALETLİ EKSKAATÖR	VOLVO	EC210CL	2011	8.565



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Hidromek Genel Müdürlük
Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	580R	2006	10.464
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	580R	2010	7.800
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	695SR	2007	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	CAT	432	2011	6.586
KAZICI YÜKLEYİCİ	CAT	434	2007	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	101s	2000	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	102S	2003	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	102s	2008	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	102S	2012	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CX	2006	13.374
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CX	2008	5.100
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CX	2010	3.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CX	2011	5.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CX	2011	8.600
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CX	2013	1.900
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CXSM	2007	5.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CXSM	2008	4.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CXSM	2013	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CX4T	2003	14.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CX4WS	2003	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM	1995	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM	2012	11.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM	2016	0
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM	2016	0
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM	2016	0
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM	2016	0
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM	2016	0
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM EC	2007	9.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM EC	2007	15.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM EC	2013	5.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM EC	2014	3.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM EC	2015	3.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	4CX4WS	2000	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	4CX4WSSM	2004	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	4CXSM EC	2013	6.397
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	4CXSM EC	2013	5.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	NEW HOLLAND	LB100	2009	N / A

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	MST	MST444	2006	11.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	DAEWOO	300M	2006	16.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL770-9	2011	11.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	Z90V-2	2013	8.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	Z95	2006	22.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC	2005	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2007	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LC-3	2005	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R250LC7	2007	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC7	2004	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC7	2005	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC7	2006	14.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC7A	2007	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R35Z-9	2013	3.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC7	2003	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC7	2005	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC7	2006	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R520LC9	2010	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350-7	2005	24.000

HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	NEW HOLLAND	LB115B	2006	7.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	VOLVO	BL61	2011	8.500
MINİ EKSKAVATÖR	JCB	8055	2012	4.950
MINİ EKSKAVATÖR	JCB	8080	2009	7.500
MINİ EKSKAVATÖR	JCB	8029 CTS	2014	250
MINİ EKSKAVATÖR	KUBATO	U48	2011	8.066
MINİ EKSKAVATÖR	KUBOTA	KX121-3A	2011	3.710
MINİ YÜKLEYİCİ	BOBCAT	S130	2007	4.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX135	2006	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	DOOSAN	DX300LC	2011	5.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2006	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2013	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2013	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2014	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS290LC	2012	8.100
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS290LC	2015	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	8.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	8.140
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	9.132
SİLİNDİR	VİBROMAX	VM106D	2005	8.300
SİLİNDİR	VİBROMAX	VM115D	2006	8.300
TELEHANDLER	BOBCAT	T35100L	2007	12.000
TELEHANDLER	JCB	530-70	2005	5.500
TELEHANDLER	JCB	531-70	2012	9.000
TELEHANDLER	JCB	540-140	2005	N / A
TELEHANDLER	JCB	540-200	2016	N / A
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 735	2015	4.600
TELEHANDLER	MANITOU	MT-X 1030	2013	600
WORKMAX	JCB	800D	2013	3.000
YÜKLEYİCİ	CAT	930	2006	14.000
YÜKLEYİCİ	JCB	456eZX	2011	13.000
YÜKLEYİCİ	JCB	456eZX	2014	1.400
YÜKLEYİCİ	JCB	TM220FM	2013	3.500
YÜKLEYİCİ	JCB	WLS456eZX	2014	1.500
YÜKLEYİCİ	VOLVO	L45B	2006	10.000

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E265	2010	5.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH210LC5	2006	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH35OLDH	2008	11.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH35OLDH-3	2011	9.000
TELEHANDLER	WACKER NEUSON	TH522	2016	800



TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAB	S142	14 m	2011	12.000	3
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	Haulotte	H 23 TPX	22.5 m	2007	44.000	1
PALETLİ PLATFORM	Ommelift	3700 RBDJ	37 m	2010	118.000 €	1
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scanclimber Scanclimber	SC1000 SC1000	50 m 50 m	2008 2005	8.000 € 8.000 €	1 1
DİŞ CEPHE ASANSÖRÜ	Scanclimber Geda	SC1432 500 Z/ZP	80 m 110 m	2007 2008	5.000 € 1.500 €	1 1
DİŞ CEPHE PLATFORMU	Scanclimber	SC4700				

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZER	CATERPILLAR	D8R	1998	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WB97S-5	2008	4.852
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	KSS95ZV	2005	33377
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA420-3	1998	7.532
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2012	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-6	2008	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-6	2012	8.486
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA480-5	2005	25.201
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2014	8.119
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150C	1998	22.377
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2011	16.144
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	XCMG	ZL50G	2013	7.143
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	320D	2011	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	345D	2010	10.246
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350	2010	21.938
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX520LHG-3	2013	5.699
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200-8	2006	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2008	12.705
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.822
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2006	14.189
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2006	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	7347
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	10.065
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2006	18.727
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2006	N / A



Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail, SDLG Chicago Pneumatic, Moba, Sany	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BENİM FİLOM	Benim Filom	0850 210 56 00	www.benimfilom.com							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-						✓		
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓	✓	
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓	✓		
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr					✓			
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						✓		
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓						✓	
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓	✓	
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
IMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
IMI	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓			✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNC	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓	✓				✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkiricilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, Ditch Witch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Sleiþner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
PI MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓		✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					✓		✓	
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓		✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com							✓	
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓	✓	
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓		✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓	✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com		✓					✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elevateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com							✓	
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

Facebook'un büyük projesi: "Beyin kontrollü yazı teknolojisi"

Sosyal medya devi Facebook'un, beynimizle bilgisayarları kontrol etmemizi sağlayabilecek bir teknoloji üzerinde çalıştığı kaydediliyor. Facebook'un yeni projesinde, "sessiz konuşma" yazılımıyla insanlara dakikada 100 kelime yazdırmaları şansı tanınacak. Projenin henüz ilk aşamalarında olduğu ve şirketin bunu başarabilmek için hem donanım hem yazılım çalışmalarına başladığı belirtiliyor.



Uçan otomobil için siparişler başladı

Slovakya merkezli bir şirket, 20 yılı aşkın bir çalışmanın sonucunda ortaya çıkan Aeromobil için, bu yıl içinde ön sipariş almaya başlayacağını duyurdu. Spor görünümü iki kişilik olan Aeromobil adlı araç ile hem karada hem de havada yol kat etmenin mümkün olacağı belirtiliyor. Oto pilot teknolojisi ve olası bir tahliye durumu için araçta iki tane paraşüt bulunuyor. Menzili 875 kilometre olan aracın saatte ulaşabildiği maksimum hız 200 kilometre, yerdeki hızı ise maksimum 160 kilometre olarak kaydediliyor.



Yeni Google Earth

Uzun süredir üzerinde çalışılan yeni Google Earth, kullanıcılarına sunuldu. Yeni kullanıcı arayüzü ve daha gerçekçi grafikleriyle ön plana çıkan Google Earth, keşif odaklı özelliği ile dikkat çekiyor. Ayrıca, Google Earth uygulamasında BBC'nin imzasını taşıyan bilgilendirici BBC Earth videolarının yer aldığı ifade ediliyor.



THY Bursa Bilim Şenliği dünya rekorunu hedefliyor

Bursa Bilim ve Teknoloji Merkezi (BTM) tarafından 4-7 Mayıs'ta altıncısı düzenlenecek olan "Bursa Bilim Şenliği" kapsamında 3 bin 500 kişinin aynı anda gerçekleştireceği atölye çalışmalarıyla dünya rekoru kırılması hedefleniyor. Bu hedefi gerçekleştirmek amacıyla Guinness Rekorlar Kitabı'na müracaatta bulunulduğu ifade ediliyor. Yangın tehlikesi gibi riskli durumları da önceden fark ederek uyarılarda bulunacak.



GoPro dan 360 derece kayıt yapabilen kamera "Fusion"

Kısa süre önce ilk drone modeli Karma'yı Avrupa'da satışa sunan GoPro, Fusion adında 360 derece fotoğraf ve video çeken yeni kamerasını tanıttı. Altı adet GoPro kamerasının tek bir kamerada toplanmış hali olarak nitelenen GoPro Fusion'un, 5.2K çözünürlükte VR ve VR olmayan video ve fotoğraf çekimi gerçekleştirebildiği belirtiliyor.



Apple, NASA'dan önemli bir ismi bünyesine kattı

Apple, NASA'da uzay ortamında robotların ve uzay araçlarının sanal gerçeklik ve artırılmış gerçeklik yardımıyla kontrol edilebilmesiyle ilgili çalışmalar yürüten Jeff Norris'i bünyesine dahil etti. Apple'ın artırılmış gerçeklik ekibinde üst düzey yönetici pozisyonunda göreve başladığı belirtilen Norris'in, artırılmış gerçeklik gözlüğü projesi üzerinde çalışacağı öngörülüyor.



Kredi kartlarında şifre dönemi sona eriyor

MasterCard'ın yeni kredi kartlarında, şifre yerine biyometrik parmak izi sensörlü teknoloji kullanılacağı ifade ediliyor. Parmak izi teknolojisi sayesinde kart sahibi kendini rahatlıkla kanıtlayabilecek ve bunun için ekstra bir imza ya da PIN kodu ile uğraşmayacak. Testlerin yakında bitmesi ve 2017 sonu itibarıyla parmak izi okuyuculu kartların tüm dünyada kullanıma sunulması planlanıyor.

Motorunuzun Arkasındaki Gerçek Güç



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makinaları, jeneratörler, marine ve endüstriyel makinalarınız için,

✓ Uzun Ömürlü

✓ Sağlam

✓ Yüksek Performanslı

lider yedek parça markası.

FP Diesel, FEDERAL MOGUL grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli bir markasıdır.

İdealtepe Mah, Dik Sk.No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

Tel: 0(216) 410 80 52 (pbx) | Fax: 0(216) 416 50 93

yedekparca@aytuglu.com

www.aytuglu.com

Cummins®, Cummins Corp. Firmasının tescilli ticari markasıdır.

