



**Ödüllü beton  
tesisinde yeni  
Doosan DL 420-5  
CVT tercihi**

**Deere & Company,  
Wirtgen Group'u satın  
alıyor**

**Türkiye beton  
pompa sektörü  
58 metreye erişti**

**Şantiyelerde altın  
kamyonlar artmalı!**

**DAHA ÇOK  
ÇALIŞIYORUZ!**



**Hafta içi 17:00 - 19:30  
Cumartesi 12:00 - 18:00  
arasında ek mesai ile  
hizmetinizdeyiz!**

**Devamı 11. sayfada... >>**



ATAŞMAN

BİZİM

İŞİMİZ



[www.ommuhendislik.com.tr](http://www.ommuhendislik.com.tr)

Makine İhtisas Org. San. Bölgesi  
5. Cad. No:15 41455  
Demirciler Köyü Dilovası - Kocaeli  
Tel: 0262 290 85 65  
Faks: 0262 290 85 70  
info@ommuhendislik.com.tr



**WA  
500  
SM**

# STONE MASTER

**%15 artırılmış  
mermer blok  
kaldırma  
performansı**



## Mermer sahaları için yenilendi!

- %20 daha düşük yakıt tüketimi • %15 artırılmış mermer blok kaldırma performansı
- Daha dengeli çalışma • Ağır bloklar için tasarlanmış yeni BOM ve güçlü kollar
- Tozlu ortamlarda otomatik radyatör temizliği • Elektrik kontrollü joystik kumanda



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 545 0 777



Temsa İş Makinaları

**TEMSA** İŞ MAKİNALARI





## İş makineleri de akülü olacak mı?

Makine üreticileri; daha seri, daha üretken, daha ekonomik, daha güvenli, daha uzun ömürlü, vb. makineler geliştirebilmek için ciddi AR-GE çalışmalarına ara vermeden devam ediyorlar. Bununla birlikte bu çalışmalarda en büyük payı enerji ve çevre odaklı araştırmaların aldığını söylemek yanlış olmaz.

Petrol bazlı yakıtlarla çalışan araçlar için son yıllardaki başlıca AR-GE konusu, kanuni olarak her geçen gün limitleri daraltılan egzoz emisyon standartlarına uyum sağlamak oldu. Çünkü artık araçlarda sadece temiz yakıt kullanmak yeterli değildi. AdBlue sıvısı kullanımı gerektiren Seçici Katalitik İndirgeme (SCR), Dizel Partikül Filtresi (DPF), Dizel Oksidasyon Katalisti (DOC), vb. çeşitli sistemler bu amaçla araçlarımıza eklendi.

Ancak bu maliyetli çalışmalar ve geliştirilen pahalı sistemler üreticileri yeni arayışlara da yönlendirmiyor değil. Günümüzde artık araçlarda petrol bazlı yakıtlar yerine elektrik kullanımı hemen her üreticinin ortak vizyonu haline geldi. Zira, elektrikli araçlar emisyon ve gürültü açısından son derece çevreci olduğu kadar hem enerjinin daha verimli kullanımını hem de operasyon maliyetlerinin azaltılmasını sağlıyor.

Elektrikli araçların önündeki en büyük handikap, yüksek miktardaki enerjinin uygun şekilde depolanmasıdır. Çoğunlukla kullanılan geleneksel kurşun asit aküler uzun ve hassas bir şarj operasyonu gerektiriyor. Ayrıca iklim ve kullanım koşullarından kolayca etkileniyor.

Cep telefonları ile birlikte hayatımıza giren lityum iyon akülerin artık günümüzde her türlü araca yayıldığına tanık oluyoruz. Aşırı ısınma sorunları giderilen, kapasiteleri artan ve ucuzlayan bu aküler artık elektrikli otomobillere, depo ekipmanlarına, forkliftlere, vb. birçok araca güç veriyor.

İş makinelerinde ise henüz sadece elektrikle çalışan (hibrit değil) bir konsept bulunmuyor. Madenlerde çalışan dev elektrikli şoveller, limanlarda ve depolama sahalarında çalışan elektrikli elleçleme ekskavatörleri var elbette. Ancak bunlar bir ütü gibi kabloyla elektrik prizine bağlı olarak çalışmak zorundalar. Kobelco ilk lityum iyon akülü paletli ekskavatörünü Avrupa'da pazara sundu. Ancak şu an için elektrik sadece kule dönüş için kullanılabilir. Ana fonksiyonlar için dizel motordan güç sağlanıyor.

Kanımcı, akülerde depolanabilen enerjinin miktarı daha da artıp, depolama alanı fiziksel olarak küçüldükçe ve iş makinelerinin anlık çok yüksek güç ihtiyaçlarını karşılayabilir hale geldikçe iş makinelerinde de bir akü devrimi yaşanacaktır. Dünya artık fosil yakıtlardan uzaklaşıyor...

Saygılarımla,  
Gökhan Kuyumcu



**forummakina**

İnşaat Makineleri Dergisi

Ödüllü beton tesisinde yeni Doosan DL 420-5 CVT tercihi

Deere & Company, Wirtgen Group'u satın alıyor

Yükütlü beton pompası sektörü 58 metreye enştü

Şantiyelerde altın kamyonlar artmalı!

**DAHA ÇOK ÇALIŞIYORUZ!**

Hafta içi 17:00 - 19:30  
Cumartesi 12:00 - 18:00  
arasında ek mesai ile hizmetinizdeyiz!

Devamı 11. sayfa... >>

444 1 228 KULLANIM HATTI

www.bmg.com.tr

gözetim

## forummakina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü  
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör  
Gökhan KUYUMCU

### Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul  
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri  
Cem EKER  
Kaan KIRIŞÇIOĞLU

Grafik Tasarım  
Forum Makina Grafik Ekibi

Baskı  
Bilnet Matbaacılık ve Ambalaj San. A.Ş.  
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul  
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü  
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.  
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.  
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 70 - Haziran 2017

ACARLAR  
M A K İ N E

"Platform sektörünün lideri"

Haulotte  
GROUP

Yükselmek hedefinizse,  
yükseltmek bizim işimiz



## ➤ SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip  
Keşif  
Geniş Satış Ağı

## ➤ FİNANS

Leasing Çözümleri  
Finansal Çözümler

## ➤ TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro  
Bakım & Garanti  
Profesyonel Eğitim

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99





54



56



38



Deere & Company, Wirtgen Group'u satın alıyor 10



78

**06** **Sektör** Makine satışlarındaki artış genele yayıldı

**10** **Global** Deere & Company, Wirtgen Group'u satın alıyor

**12** **Sektör** Hazır beton sektörü hareketliliğini koruyor

**30** **Sektör** Geri dönüşüm sektörüne serilik katan teleskobik yükleyici: JCB 531 70 Loadall

**38** **Röportaj** Karlova'nın taş ocağında HİDROMEK ile kesintisiz üretim

**42** **Röportaj** "Sektördeki müşteriler daha iyi hizmeti hak ediyor."

**46** **Röportaj** Türkiye beton pompası sektörü 58 metreye ulaştı

**50** **Yeni ürün** Sumitomo yeni 6 serisiyle kazandırmaya devam ediyor

**54** **Röportaj** "Şantiye sahalarında altın kamyonlar artmalı!"

**56** **Röportaj** Türkiye'nin ödüllü beton tesisini, CVT şanzımanlı yeni Doosan DL 420 5 lastik tekerlekli yükleyici besliyor

**66** **Röportaj** New Holland'ın tarımdaki gücü inşaat sektörüne de yarıyor

**68** **Röportaj** Batu Mermer'e XTXL lastikleri ile Michelin dopingi

**70** **Röportaj** Kemalpaşalı Yiğitoğlu, yeni MST 6 Plus serisiyle hizmetlerine değer katıyor



reddot award 2017  
best of the best

## HİDROMEK'e En Prestijli Tasarım Ödülü...

Ferrari, Audi, Apple gibi tasarımlarıyla ön plana çıkan dünya markalarının ödül aldığı Red Dot Tasarım Ödülleri'nde HMK 640 WL Lastik Tekerlekli Yükleyici "Best of The Best" ödülünü alarak Dünyanın En İyi Tasarımları arasında yerini aldı.



444 6 405  
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

**HİDROMEK**

Birlikte Daha Güçlüyüz



## Makine satışlarındaki artış genele yayıldı

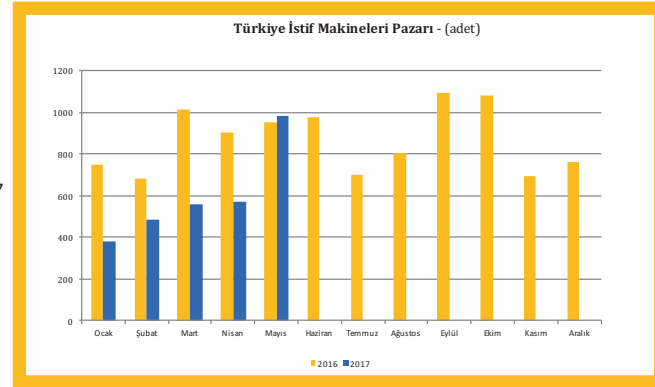
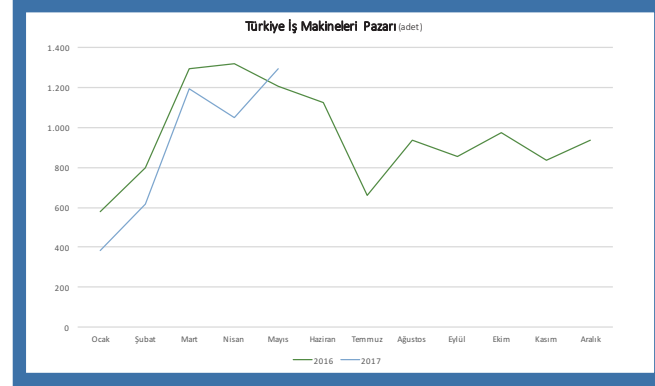
İMDER ve İSDER tarafından açıklanan 2017 Mayıs ayı satış rakamları gerek iş gerekse istif makineleri pazarında yaşanan canlılığı teyit ederken; sektördeki satışların farklı kullanım alanlarına doğru yaygınlaştığı gözlemlendi.



Yıllardır Türkiye iş makineleri pazarına liderlik eden kazıcı yükleyici satışlarında bu yılın ilk 4 ayında yüzde 30'u bulan bir daralma söz konusuydu. Öyle ki, paletli ekskavatör satışları kazıcı yükleyici satışlarının üzerine çıktı. Genel inşaat ve alt yapı çalışmaları alanında faaliyet gösteren küçük ölçekli makine sahiplerinin, referandum öncesindeki ekonomik ve siyasi belirsizlikler altında yeni makine alımlarını ertelemesi, bunun başlıca sebebi olarak gösteriliyordu. Açıklanan 2017 Mayıs ayı rakamları, diğer makine kategorileri ile birlikte başta kazıcı yükleyici olmak üzere kompakt makine satışlarında da bir canlanmayı işaret ediyor.

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Mayıs 2017 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 7 artarak 1.297 adet olarak gerçekleşti. Böylece toplam 4.550 adet yeni iş makinesinin satıldığı yılın ilk 5 ayı genelinde pazardaki daralma yüzde 13'e gerilemiş oldu.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre 2017 Mayıs ayında Türkiye'deki toplam istif makineleri pazarı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 1,7 oranında artarak 985 adet oldu. Bu yıl ilk kez ay bazındaki satışlar geçen yılın üzerine çıkmış olsa da ilk 5 ay genelinde sektör yüzde 32,1 daralmış oldu. 5 aydaki toplam istif makineleri satışı 2.975 adet olarak gerçekleşti.



## Caterpillar'da bayrak değişimi

Caterpillar Malzeme Taşıma ve Yeraltı Bölümü Başkan Yardımcısı Doug Hoerr, 24 yıllık hizmetinden sonra emekliye ayrılıyor. Şirket ayrıca Başkan Yardımcıları Tom Bluth, Jean Savage ve Karl Weiss ve Frederic Istas'ın sorumluluklarındaki değişiklikleri de açıkladı. Bu değişikliklerin, 1 Ağustos itibarıyla geçerli olacağı belirtiliyor.

Başkan yardımcılığına 2007'de atanan ve halihazırda Yüzey Madencilik ve Teknoloji Bölümü Başkan Yardımcısı olan Bluth, Caterpillar'ın CTO

ve inovasyon ve Teknoloji Geliştirme Bölümü Başkan Yardımcısı olarak görev yürütecek. Bluth'tan boşalan Yüzey Madencilik ve Teknoloji Bölümü Başkan Yardımcılığı bölümüne ise Jean Savage atandı.

Hafriyat Bölümü Başkan Yardımcısı Karl Weiss, 1 Ağustos'tan itibaren Malzeme Taşıma ve Yeraltı Bölümü Başkan Yardımcılığına başlayacak. Global Satış Sonrası Çözümler Bölümü Frederic Istas ise Hafriyat Bölümü Başkan Yardımcısı olacak.



Yeni

# 6 Plus Serisi



## Konfor Ayrıcalık Değil, Standart

4 İleri 4 Geri Autopowershift Otomatik Şanzıman

Havalı Süspansiyonlu Operatör Koltuğu

Klima ve Geniş Hacimli Soğutmalı Torpido

Derinlik ve Yükseklik Ayarlı Direksiyon Kolonu

Pilot Kontrollü Arka Kazıcı Joystickleri

Hidrolik Bom Kilidi





## Kobelco dünyanın ilk lityum iyon akülü hibrit ekskavatörünü geliştirdi

İlk hibrit ekskavatörünün prototipini 2006 yılında Paris'te sergileyen Kobelco'nun bu alandaki tecrübesinin son ürünü olan dünyanın ilk lityum-iyon akülü hibrit paletli ekskavatörü SK210HLC-10 Avrupa'da pazara sunuldu. Yakıt verimliliği ve üretkenlik anlamında oldukça iddialı olan 20 ton sınıfındaki yeni makine, aynı zamanda Stage IV egzoz emisyon standartlarını karşılayarak çevreci özelliğiyle de dikkat çekiyor.



sağlıyor. Jeneratör motorun desteği ile motor ve hidrolik pompa fonksiyonlarındaki ani enerji ihtiyaçları aküden karşılanarak daha yüksek yakıt verimliliğine katkı sağlıyor.

### Yüzde 12,3 daha az yakıt tüketimi, yüzde 14,2 daha fazla iş

Hino motor, makineyle yapılan birçok standart iş için yeterli olacak, belirli bir hızda çalışacak şekilde ayarlanmış. Standart bir SK210LC-10'da dakikada 2.000 olan motor devri, SK210HLC-10'da daha fazla yakıt tasarrufu için 120 devir düşürülerek 1.880'e çekilmiş.

Yapılan testlere göre, standart bir SK210LC-10'a kıyasla "H" modunda aynı gücün sağlandığı, buna karşın yakıt tüketiminin yüzde 12,3 daha az, litre başına üretimin ise yüzde 14,2 daha fazla olduğu belirtiliyor.

Kobelco, isteğe bağlı olarak makinedeki hibrit komponentler için 5 yıl veya 10.000 saat uzatılmış garanti seçeneği de sunuyor.

SK210HLC-10'un kalbinde iki temel güç ünitesi bulunuyor: Standart SK210LC-10 modellerinde de bulunan, Stage IV egzoz emisyon standartlarındaki turbo şarjlı Hino dizel motor makinenin ana güç kaynağı olarak bu makine de sunuluyor.

İkinci olarak, bu büyüklükteki bir araçta ilk kez uygulanan lityum-iyon akü kullanımı ile elektriğin daha etkin depolanması, dolayısıyla Kobelco'nun yeni geliştirdiği 25 kW'lık güç destek jeneratör motoru için her an yeterli enerji sağlanması mümkün kılınmış. 25 kW'lık jeneratör motoru, 5 ton sınıfı bir ekskavatör motoruna benzer kapasitede güç sağlıyor.

Dizel motor normal veya düşük yükteyken jeneratör motor sadece lityum-iyon aküyü şarj ediyor. Akünün şarj seviyesi kabindeki ekran üzerinden izlenebiliyor.

### Tamamen elektrikli kule dönüş sistemi

Depolanan enerji, tamamen elektrikli olan kule dönüşü güçlendirerek akıcı ve sorunsuz

bir dönüş operasyonu sağlıyor. Kule dönüşün elektrikli ve hidrolik sistemden bağımsız olması, motora binen yükü azaltarak daha yüksek yakıt verimliliği sunuyor. Ayrıca, rejenerasyon özelliğine de sahip olan sistem, kule dönüşün yavaşlanması esnasında ortaya çıkan atıl enerjinin aküde depolanarak geri kazanımını



# Bu ülkenin gücü her şeye yeter!

Yerli Sermaye ve Türk mühendislerin çalışmalarıyla üretilen **CEYLIFT FORKLİFT**, %100 yerli dizel ve elektrikli modelleriyle bir kez daha gösterdi ki;

**altından kalkamayacağımız yük yoktur.**



0322 394 3900  
www.ceylift.com

**CEY LIFT**  
FORKLIFTS



## Deere & Company, Wirtgen Group'u satın alıyor

ABD merkezli tarım ve inşaat ekipmanları üreticisi Deere & Company, yaklaşık 4,6 milyar Euro bedel karşılığında Wirtgen Group'u bünyesine katıyor.

Bu satın alma ile birlikte iş makineleri ürün hattında bulunmayan 5 farklı ürün grubunu bünyesine katacak olan Deere & Company firmasının, böylece yol inşaat makine ve ekipmanları alanında sektörde lider konuma geleceği belirtiliyor.

Wirtgen Group, merkezleri Almanya ile birlikte Brezilya, Çin ve Hindistan'daki yerel üretim tesislerinde; WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN ve BENNINGHOVEN markaları altında müşterilerine yol yapım ve rehabilitasyonu için mobil makine çözümleri, madencilik ve mineral ya da geri dönüşüm malzemesi işleme ve asfalt üretimi için plantler sunuyor.

Yaklaşık 8.000 kişinin çalıştığı Wirtgen Group, dünya genelindeki 100'ü aşkın ülkede, doğrudan veya bayileri aracılığıyla hizmet sağlıyor. Firma 2016 yılında yaklaşık 2,6 milyar euro ciro elde etmişti.

1837'den bu yana faaliyet gösteren ABD merkezli tarım ve inşaat ekipmanları üreticisi Deere &



Company firmasının 2016 yılındaki 26,6 milyar dolarlık cirosunun yaklaşık yüzde 79'unu tarım ekipmanları oluşturuyor. Firma, inşaat ekipmanları alanındaki ürün hattının birebir tamamlayıcısı olan Wirtgen Group'u bünyesine katarak bu alandaki küresel etkinliğini arttırmayı hedefliyor. Anlaşmanın, resmi otoritelerin onayını takiben, 2018 yılının ilk çeyreğinde tamamlanması bekleniyor.



Wirtgen Group müşterilerine yol yapım ve rehabilitasyonu için mobil makine çözümleri, madencilik ve mineral ya da geri dönüşüm malzemesi işleme ve asfalt üretimi için plantler sunuyor.

DAHA ÇOK  
ÇALIŞIYORUZ!



444 1 228

Şimdi Borusan Makina Çağrı Merkezi tüm yedek parça ihtiyaçlarınız için  
3 Temmuz itibarıyla hafta içi 17:00 - 19:30 ve Cumartesi 12:00 - 18:00 saatleri arasında hizmetinizde!  
Üstelik Cumartesi günleri tüm Borusan Makina lokasyonları da öğlene kadar açık!

<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakineveguccisistemleri>

[www.bmgs.com.tr](http://www.bmgs.com.tr)

BORUSAN



444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ  
KULAGIMIZ SİZDE

©2017 Caterpillar, ©Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.



## Hazır beton sektörü hareketliliğini koruyor

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), her ay düzenli olarak hazırladığı Hazır Beton Endeksi'nin 2017 Mayıs Ayı Raporu'nu açıkladı. Hazır Beton Endeksi, Mayıs ayında 100,77 değerine gerileyerek Nisan ayına göre yüzde 0,3 oranında düşüş gösterdi.



Faaliyet Endeksi'ndeki yüzde 0,1 oranındaki minimal azalış, Nisan'daki faaliyetin Mayıs'ta da aynı şekilde devam ettiğine işaret etti. Ankete katılan firmaların yüzde 53'ü Mayıs'ta satışlarının arttığını belirtirken, yüzde 39'u satışlarında geçen aya kıyasla bir değişme olmadığını ifade etti.

Güven Endeksi'nin değeri, hazır beton sektöründe ekonomiye olan güvenin hala sınırlı olduğunu gösterdi. Ankete katılanların yüzde 72'si yeni yatırım yapmayı düşünmediğini belirtti. Yeni bir istihdamı düşünenlerin oranı nisan ayında yüzde 16 iken Mayıs'ta yüzde 25 olarak gerçekleşti.

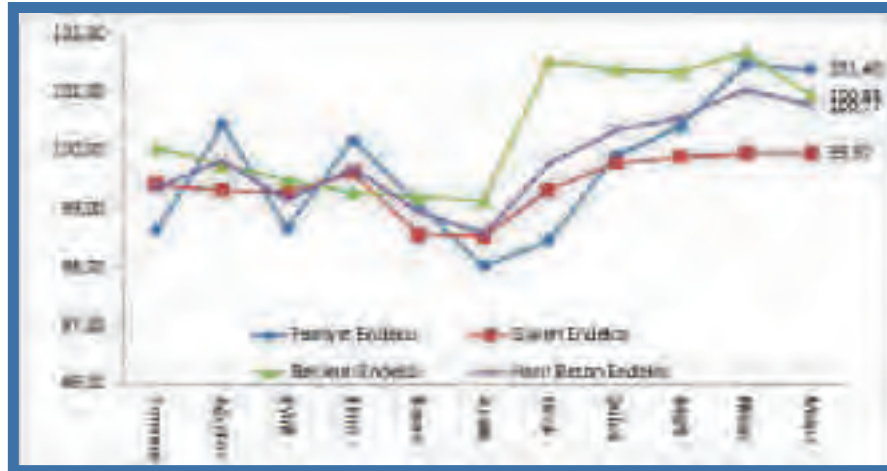
Başkanı Yavuz Işık: "Son 3 aydır Faaliyet Endeksi'nin 100 değerinin üzerinde tutunması, hazır beton sektöründe hareketliliğin devam ettiğine işaret etti. Güven Endeksi'nin 100 değerine oldukça yakın olmasına rağmen hala eşik değerini aşamamış olması, hazır betondaki hareketliliğin istenilen seviyeye ulaşmadığını ortaya koydu. Hem mevsimsel olarak hem de referandum sonrasında inşaat faaliyetlerinin hızlanması, inşaat ve hazır beton sektöründeki firmaların Türkiye ekonomisine olan güvenlerinin tam olduğunu gösterdi." şeklinde konuştu.



### Yüzde 51'lik kesim önümüzdeki 3 ayda satışların artacağını düşünüyor

Önümüzdeki dönem gidişatını göstermesi açısından büyük önem taşıyan Beklenti Endeksi ise, bir önceki aya kıyasla yüzde 0,7 oranında azaldı. Önümüzdeki üç ayda satışlarının artacağını düşünenlerin oranı Nisan'da yüzde 62 iken Mayıs'ta bu oran yüzde 51 oldu. Anket katılımcılarının yüzde 11'i ise satışların azalacağını belirtti.

Hazır Beton Endeksi Mayıs Ayı Raporu sonuçları ile ilgili görüşlerini açıklayan Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) ve THBB Yönetim Kurulu



## Yatırım projelerinizde büyümenin tamamlayıcı gücü

Yatırım ekipmanları leasing'inde uzman personelimiz ve avantajlı çözümlerimizle size zaman ve para kazandırmak için 1988'den beri yanınızdayız.

Gücümüze, hızımıza, öncü ruhumuza ve tecrübemize güvenin.



## HİDROMEK Türkiye sanayisindeki etkinliğini artırıyor

HİDROMEK, İstanbul Sanayi Odası tarafından her yıl açıklanan Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu listesindeki konumunu 2016 yılında önemli oranda geliştirdi.

Türkiye'de sanayi faaliyet kolunda yer alan en büyük kuruluşları gözler önüne seren raporda, özel şirketler arasında 108'inci, kamu kuruluşlarını da kapsayan genel listede 115'inci sırada yer alan HİDROMEK, 2015'e kıyasla üretimden net satışlarını yüzde 36 oranında artırarak 875,1 milyon Türk Lirası ciro elde etti. HİDROMEK 2015 yılında özel firmalar arasında 146'ıncı, genel listede ise 154'üncü sırada yer alıyordu.

HİDROMEK, 2016 yılında ihracatını da bir önceki yıla kıyasla yüzde 40 artırarak 72,3 milyon dolar döviz geliri sağladı. Aynı dönemde firmanın çalışan sayısı 1.369'dan 1.526'ya yükseldi.

2016 yılında ISO 500 listesinin başında sırasıyla Tüpraş, Ford ve Tofaş yer aldı.



## Hareket'in yatırımları ve projeleri sürüyor

Türkiye'de kurulan RES projelerinin yarıya yakınında yer alan Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği, son olarak Balıkesir'deki Umurlar RES projesinde faaliyet gösterdi.

Her biri 3.3 MW olan 8 set (87 metre yüksekliğinde 5 set kule, 117 metre yüksekliğinde 3 set kule) V126 rüzgar türbinlerinin nacelle, hub, drive train ve 62 metrelik kanatları yurtdışından Bandırma Limanı'na gelerek limandan şantiyeye taşındı. Kuleler ise İzmir'de bulunan Ateşçelik firmasından şantiyeye taşındı.

### Yeni vinç ve çekici alımları

Projelerle birlikte yatırımlarını da sürdüren Hareket, son olarak 2017 model, 60 metre ana bom uzunluğuna, 130 ton kaldırma kapasitesine sahip Liebherr LTM 1130-5.1 mobil vinci makine parkına katarak mobil vinç sayısını 61'e yükseltti.

Ayrıca çekici yatırımı da gerçekleştiren Hareket, 2017 model Mercedes Arocs 3363 LS 6x4 630 HP modelini araç parkına katarak 4 çekerli çekici sayısını 49'a, toplam çekici sayısını ise 68'e yükseltmiş oldu. 630 beygir gücüne sahip, 3.000 Nm tork üreten, 15.6 lt hacimli Mercedes Arocs'un 9 tonluk ön aksı ve 13.4 tonluk cerli arka aksları bulunuyor. Araç, kendi ağırlığı ve semî treylerin ağırlığı dahil toplam 120 ton yük çekme kapasitesine sahip.



## Hareket Özgürlüğünüzü Önce Hyundai Düşünür!

Dar alanlarda çalışırken ihtiyaç  
duyduğunuz hassas kontrol gücü  
Hyundai'de...



### R35Z-9

Zorlu çalışma alanlarında sizi rahatlatacak çözümleri geliştirmek bizim işimiz.

Hyundai R35Z-9, özellikle şehir içi projelerde zorluk çıkaran dar alanlarda, kompakt özellikleri ve sıfır kuyruk tasarımıyla maksimum manevra kabiliyeti sunar.

GELECEĞİ İNŞA EDİYORUZ





## Cummins ve Eaton güçlerini birleştirdi

Dünyanın önde gelen motor üreticilerinden Cummins ile enerji yönetim şirketi Eaton, orta ve ağır hizmet sınıfı ticari araçların otomatik şanzımanlarının tasarım, üretim, satış ve destek hizmetlerine yönelik bir ortaklık için anlaşmaya vardı.

Yüzde 50-50 ortaklıkla kurulacak olan Eaton Cummins Automated Transmission Technologies ünvanlı şirketi için Cummins Eaton'a 600 milyon dolar tutarında bir nakit ödeme yapacak. İşlemlerin, resmi onayların alınmasını takiben 2017'nin üçüncü çeyreğinde tamamlanması bekleniyor.

Cummins Başkan ve CEO'su Linebarger, anlaşmanın her iki şirketin küresel etkinliğine büyük katkı sağlayacağını belirterek, "Eaton ile iş birliğimiz, en gelişmiş otomatik şanzımanlarla birlikte müşterilerimize bütünsel güç aktarma organları ve servis hizmetleri sunmamızı, dolayısıyla daha önce hiç olmadığı kadar fayda sunmamızı sağlayacaktır." dedi.



## Canon Eurasia'dan müteahhitlik firmalarına garantili çözümler

Görüntüleme çözümleri sunan Canon Eurasia, sektörde ilk kez mimarlık ve mühendislik ofislerinin tercih ettiği CAD ürün grubu için 2 yıl yerinde servis garantisi ve ücretsiz kurulum hizmeti başlattığını duyurdu. Özellikle inşaat sektöründe projelerin büyük boyutlarda yazdırılması ve taranması için kullanılacak ürünlerle orta ve düşük hacimde baskı ihtiyacı olan mimari, mühendislik ve müteahhitlik firmalarına uygun kopyalama çözümleri hedefleniyor.



## Limak Vakfı zihinsel ve bedensel engelliler için okul hayata geçiriyor

Eğitime yaptığı katkılarıyla dikkat çeken Limak Vakfı, Türkiye'nin en modern tasarımına ve altyapısına sahip Zihinsel ve Bedensel Engelliler Okulu için protokol imzaladı. İstanbul Valisi Vasip Şahin ve Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir'in imzaladığı protokole göre Gülseren Özdemir Özel Eğitim ve İş Uygulama Okulu, bu yıl içinde hizmete açılacak.

27 derslikli Gülseren Özdemir Özel Eğitim ve İş Uygulama Okulu toplam 270 öğrenci kapasitesine sahip olacak. Okulda orta ve ağır düzeyde zihinsel engeli olan öğrenciler, orta ve ağır düzeyde otizmi olan öğrenciler ve birden fazla engeli olan (zihinsel ve bedensel) öğrenciler eğitim ve öğretim görebilecek. Yaklaşık 5.000 metrekare kapalı alan içerisinde 27 derslik ve 12 bireysel eğitim sınıfından oluşan okulun içinde oyun odaları, uygulama evleri, atölyeler, müzik derslikleri, görsel sanatlar derslikleri ve beden eğitimi salonları bulunacak.



# BETONSTAR®

BETON POMPALARI



## TÜV onaylı Türkiye' nin ilk 47 metrelik BETON POMPASI

Yeni nesil tasarım, kontrolü kolay, 5 parçalı yüksek erişim kabiliyetli bom yapısı

Kamyonu yormayan ve yüksek yakıt tasarrufu sağlayan hidrolik güç regülasyonu

Saatte 140 m³ beton basma kapasitesi

Zor betonların pompası

Dar alanda kolay kurulum ve yüksek stabilite



www.betonstar.com



## Dev kâğıt fabrikası 2018'e faaliyete geçiyor

Albayrak Grup şirketlerinden Varaka tarafından yaklaşık 1 milyar liralık yatırımla hayata geçirilen Balıkesir'deki kâğıt fabrikası için çalışmalarda son aşamaya gelindi.

2003 yılında yapılan özelleştirme neticesinde Albayrak Grubu bünyesine geçen eski Balıkesir SEKA Kâğıt Fabrikası'ndaki yenileme çalışmaları sürüyor. Faaliyete geçtikten sonra ciddi miktarda iş ve istifleme makinesinin çalışacağı 1 milyar liralık yatırımla kurulan tesis; 1 milyon metrekare açık ve 140 bin metrekare kapalı alana sahip bulunuyor. 1.500 kişiye istihdam sağlaması öngörülen tesiste birinci etabın 2018 yılı başında, ikinci etabın ise 2019 yılı başında devreye alınması planlanıyor.

Varaka, yeni yatırımlarla birlikte ilk aşamada yılda 200 bin ton gazete kâğıdı ile 150 bin ton beyaz testliner kâğıdı üretimi hedefliyor. 2019'dan itibaren ise Türkiye'nin büyük miktarda ithal ettiği kuşe karton tiplerinde yılda 350 bin ton üretim yapılacak. Bu yatırımın hayata geçmesiyle birlikte Albayrak Grubu'nun yıllık kâğıt üretme kapasitesinin 700 bin tona ulaşacağı belirtiliyor.

Tesiste, Albayrak Grubu şirketlerinin topladığı günlük ortalama 2 bin ton hurda kâğıdın kullanılmasıyla hem çevre korunması hem de ithal edilen 500 bin ton/yıl kuşe karton Türkiye'de üretilerek ekonomiye katkı sağlanması öngörülmüyor.



## İstanbul metrolarını Kärcher ekipmanları temizliyor



Geniş çaplı temizlik projeleri kapsamında Global Grup ile İstanbul Metro A.Ş. önemli bir işbirliği gerçekleştirdi. Buna göre dünyanın önemli temizlik ekipmanları markalarından olan Kärcher ürünleri ile İstanbul'un 72 adet metro istasyonu 54 Tramvay istasyonu ve 500 adetten fazla vagonun içinin temizliği için düğmeye basıldı. Projeye göre Alman menşeli Kärcher markasının basınçlı yıkama makineleri, zemin yıkama makineleri, buhar makineleri, elektrikli süpürgeleri, cila makineleri ve halı yıkama makineleri olmak üzere 150'den fazla profesyonel tip temizlik ekipmanları İstanbul ulaşımının en etkin ve hızlı vasıtalarını temizlemeye başladılar.

Proje ile ilgili bilgi veren Kärcher Türkiye Genel Müdürü Gökhan Gökmen; "Global Grup A.Ş. projesi kapsamında gerçekleştirdiğimiz bu çalışma ile her gün en az 6 milyon İstanbulluyu taşıyan metroların daha temiz ve daha hijyenik olmasını hedefledik" şeklinde konuştu.



## VOLVO'NUN GÜCÜ İSVEÇ ÇELİĞİNDEN GELİYOR!



Hızla çeşitlenen iş makineleri üretimi içerisinde ürünlerin tek bir ortak yanı var: **Dayanıklılık!** İsveç çeliği kullanarak, diğer markalardan farklı bir yol izleyen ve dünyanın en sağlam ve kaliteli makinalarına imza atan **Volvo'nun** makinalarında sunduğu hizmetler bununla da sınırlı değil. **Uzun ömürlülük, yakıt verimliliği, dayanıklılık, yüksek performans** da onu bugün dünya devi yapan başlıca unsurlardır.

**Volvo Construction Equipment**





## Caterpillar'dan kiralama işkoluna inovatif yatırım

Caterpillar, müşterilerinin ekipman kullanımı ve üretkenliğini üst düzeye çıkarmak için online uçtan uca ekipman kiralama platformu geliştiren ve girişimci bir firma olan Yard Club ile anlaşma imzaladı. Anlaşma kapsamında, San Francisco merkezli Yard Club'a stratejik finansman sağlanacak, Caterpillar'ın ABD ve Kanada bayileriyle birlikte özel pazarlarda online sipariş platformu sunulacak.

Bu kiralama platformunda Cat ürünlerinin yanı sıra Cat markası dışındaki ürünler de yer alacak. Bir müteahhit, platformu kullanarak kendi işi arasında makine ihtiyacı olan başka bir müteahhide bir ekskavatör kiralayabilecek. Cat bayisinin, ağır ekipman kullanım oranlarını artırmak ve toplam sahip olma maliyetini düşürmek için böyle farklı bir yolu kullanacağı aktarılıyor.

Yard Club, kurulduğu 2013 yılından bu yana San Francisco bölgesindeki müteahhitlere odaklanıyor. Caterpillar'ın yaptığı bu yatırımla Yard Club platformunun genişleyeceği belirtiliyor. Yard Club Kurucusu ve CEO'su Colin Evran, paylaşım ekonomisinin tüm endüstrilerin çalışma şeklini değiştirdiğini belirterek filo sahiplerinin Yard Club sayesinde boştaaki ekipmanlarını kiralarak gelir elde edebildiklerini söyledi.



## Gökbora'nın lastik yönetimi operasyonu Michelin'e emanet

Dünyanın en büyük lastik üreticilerinden Michelin; kara, hava ve deniz nakliyesi, proje taşımacılığı, depolama ve lojistik hizmetleri ile sektörün liderleri arasına girmeyi başaran Gökbora ile 2012 yılından beri süregelen iş birliğini 2019'a kadar uzattı.

Gökbora, filoların elverişliliğini optimize edip, operasyonel maliyetlerini düşürerek işletmelerin lastik yönetimini kolaylaştıran Michelin Solutions sayesinde 2 yıl daha önemli avantaj sağlayacak. Firma, ayrıca kendisi için özel olarak hazırlanan lastik yönetimiyle filosundaki araçların lastik bakımı, kaplaması ve diş açma işlemlerini kolaylaştıracak.





TSM  
GLOBAL  
Turkey Sumitomo Construction Machinery



**Japon Efsanesi,  
Yeni Seri ile Fark Yaratıyor,  
Kazandırıyor!**



SUMITOMO  
EXCAVATORS / PAVERS

**TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.**

|                                    |                             |                          |
|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| İstanbul Gen. Müd.: 0216 560 20 20 | İzmir : 0232 436 63 73      | Bursa : 0224 443 08 37   |
| İstanbul Avrupa : 0212 486 10 30   | Adana : 0322 433 32 32      | Trabzon : 0462 325 87 55 |
| Ankara : 0312 395 88 78            | Diyarbakır : 0412 255 06 06 | Antalya : 0242 221 33 27 |

[www.tsmglobal.com.tr](http://www.tsmglobal.com.tr)

**Yakıt sarfiyatında %20'ye varan avantaj ve daha yüksek performans**



## 350.000'inci LiuGong lastikli yükleyici şantiyelerde

Çin'in ilk modern lastikli yükleyici modeli olarak gösterilen Z435'i 1966'da üretmeye başlayan LiuGong, Mayıs 2017 ayı içerisinde 350.000'inci lastikli yükleyicisinin üretimini kutladı.

Geçen 30 yıl içerisinde firmanın jenerik yükleyici modeli haline gelen Z50C, Çin'in uluslararası pazarlara ihraç edilen ilk modeliydi. Günümüzde ise firma; ZLG50G, 856H ve Çin'de üretilen en büyük lastikli yükleyici olduğu belirtilen 50 ton ağırlığındaki 8128H gibi 3'üncü ve 4'üncü nesil modelleri ile ön plana çıkıyor. LiuGong, bu sene içerisinde pazara sunduğu dikey kaldırma sistemine sahip VL70A modeli ile sektöre yeni bir bakış açısı kazandırdı.



## İş makinelerine Marble Fuarı'nda kapalı alan müjdesi

**Dünya'nın en büyük doğal taş ve teknolojileri fuarından biri olan İzmir Marble Doğaltaş ve Teknolojileri Fuarı, 20 bin metrekare daha büyüyor. İzmir Marble Fuarı'nda üstü açık stantlarda yer alan doğal taş makinecileri, böylece yeni kapalı alanda fuara katılacak.**

TÜMMER Başkanı Raif Türk, Ege Maden İhracatçıları Birliği Başkanı Mevlüt Kaya, Doğaltaş Makina ve Teknolojileri Üreticileri Derneği Başkanı Hilmi Konyalıoğlu, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu ve İZFAŞ Genel Müdürü Gül Şener, 2017 Marble Fuarı'nı değerlendirdi ve önümüzdeki yıllarda yapılması gerekenler üzerinde görüştü. Görüşmede doğal taş makinecilerinin açık alanda fuara katıldıkları için yağmur ve rüzgardan olumsuz etkilendikleri belirtilerek, kapalı alan talebinde bulunuldu. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, İzmir Marble Fuarı stant kiralama ücretlerinin de hem sektörü hem de İZFAŞ'ı rahatsız etmeyecek bir noktaya gelmesi için yeniden değerlendireceklerini bildirdi.



Siz çayınızı  
içene kadar  
leasinginiz hazır.



## Volvo'nun gücündeki sır İsveç çeliğinde

Kalite ve sağlamlıkta bir dünya markası olan İsveç çeliği, Volvo'nun iş makineleri sektöründeki gücünün ana kaynağını oluşturuyor. Uzun ömürlülük ve yakıt tasarrufu da Volvo'nun iddialı olduğunu gösteren diğer etmenler olarak sıralanıyor.



Bugün tüm dünyada en sağlam çelik dendiğinde ilk akla gelen bölgelerden İsveç, fosfor ve kükürt içermeyen kaliteli demir yataklarına sahip bulunuyor. 13. yüzyıldan bu yana bir gelenek olarak devam eden çelik üretimi, detaylı kontrol aşamaları ve köklü geçmişle adından söz ettiriyor. İsveç'in ev sahipliği yaptığı demir çelik fabrikalarının da İsveç çeliği markasının yaratılmasında başrol oynuyor.

Günümüzde en kaliteli ve en sağlam çelik türlerinden biri olarak kabul edilen bu tür, en küçük otomobilden en büyük iş makinelerine kadar birçok alanda yaygın bir şekilde kullanılıyor. Anavatanı İsveç olan Volvo da ürünlerinde kullandığı İsveç çeliği ile birçok hedefi yakalamayı başarıyor.

### 185 yıllık serüvenin İsveç çeliğiyle uyumu

Volvo İş Makinaları'nın hikayesi 1832 İsveç'in Eskilstuna şehrinde Johan Theofron Munktell ve Jean ile Carl Gerhard kardeşlerin

girişimiyle başlamış. Yıllar boyunca çeşitli şirket birleşmeleri ve satın almalar yoluyla büyüyen Volvo, günümüzde en büyük iş makinesi üreticileri arasında yer buluyor. 185 yıllık süreç içerisinde traktörden uçak motoruna kadar sayısız makine üretiminde görev alan sektörün öncü firmasının iş makineleri üretimi de bu süreçte geniş bir yelpazeye yayıldı. İsveç çeliği kullanarak, diğer markalardan farklı bir yol izleyen ve sağlam ve kaliteli ürünlere imza atan Volvo'nun

sunduğu hizmetler bununla da sınırlı kalmıyor. Uzun ömürlülük, dayanıklılık, yüksek performans, Volvo'yu bugün dünyanın önemli oyuncularından biri yapan başlıca unsurlar olarak gösteriliyor.

En zorlu iş alanlarında boy gösteren bu makineleri kullanan operatörler de makinelerle sağladıkları uyum neticesinde birçok görevin üstesinden kolayca geliyor. Tüm bu süreç içerisinde iş verimi ve yakıt tasarrufu da en üst kademeye ulaşıyor.



## VİNÇ YATIRIMLARINIZI LEASING İLE GARANTİ'YE ALIN

Garanti Leasing'in avantajlı "İş Makinesi Paketleri" ile nakit birikiminizi etkilemeden, sabit ödeme planı ile yatırımınızın finansmanını hızla sonuçlandırın.

Makine ise leasing, leasing ise Garanti Leasing.

☎ 444 33 45 🌐 [www.garantileasing.com.tr](http://www.garantileasing.com.tr) / [www.leasingdepo.com](http://www.leasingdepo.com)

📱 /GarantiLeasing

 Garanti Leasing



## Renault Trucks'a 3 deneyimli yönetici transferi

Türkiye'deki organizasyonunu yeniden yapılandıran Renault Trucks, ekibine de sektörün deneyimli yöneticilerini dahil etti. Ömer Bursalıoğlu, Renault Trucks Türkiye Satış Direktörü olarak görevine başlarken; Şebnem Uygurtürk Pazarlama Direktörü ve Serkan Karataban ise Satış Sonrası Direktörü olarak Renault Trucks ekibinde yerlerini aldılar.

ODTÜ'de lisans ve Koç Üniversitesi'nde lisansüstü dereceleri bulunan ve 1990 yılında iş hayatına başlayan Ömer Bursalıoğlu, 2005-2012 yılları arasında Renault Trucks Türkiye çatısı altında Satış ve Pazarlama Direktörlüğü yaptıktan sonra yeni yapılanma kapsamında Renault Trucks ile yollarını yeniden birleştirdi.

Galatasaray Lisesi'nin ardından 1997'de İstanbul Üniversitesi İngilizce İktisat'dan mezun olan Şebnem Uygurtürk de 1998 yılında başladığı kariyerine 2004 yılında Renault Trucks Türkiye Finans Müdürü ve 2008 Yılında Renault Trucks Pazarlama Müdürü olarak 2015 yılına kadar devam etmişti.

İTÜ Makina Fakültesi'nden lisans ve Yeditepe Üniversitesi'nden lisansüstü dereceleri bulunan Serkan Karataban ise 2004 yılında Renault Trucks Türkiye ekibinde Pazarlama Müdürü olarak başladığı görevini daha sonra muhtelif kapsama alanlarında Satış Sonrası Direktörlüğü pozisyonu ile sürdürmüştü.



## Benim Filom & PO'dan avantajlı kampanya

Borusan'ın kiralama organizasyonu olan Benim Filom, Petrol Ofisi ile iş birliği yaparak avantajlı bir kampanya başlattı. Kampanya kapsamında Benim Filom üyeleri iş makinesi, binek araç ya da kamyon fark etmeden tüm araçlarının deposunu Petrol Ofisi istasyonlarından özel indirimlerle dolduruyor. Kampanyadan hem mevcut üyeler hem de yeni üye olacak adaylar yararlanabiliyor. Mevcut üyelerin aktif paketlerinin olması gerekiyor ve üyelik ön bedelini ödenmesi ardından en az bir kere fatura oluşturan yeni üyeler de kampanyadan yararlanabiliyor.

### İhtiyaç anında "Benim Filom"

Makine kiralama ve hafriyat hizmeti veren işletmeler Benim Filom'un makine parkından diledikleri zaman diledikleri yerde ihtiyaç duydukları makineden kullandıkları kadar ödeyerek yararlanıyorlar. Benim Filom, üye olmak isteyen makineci ve hafriyatçıları paketler ile ön

ödeme karşılığında üyelik sistemine dâhil ediyor. Benim Filom ile üye olmadan işbirliği yapan inşaatçılar ise anlık makine taleplerini Borusan güvencesiyle karşılıyorlar. Üyeler ve müşteriler, ihtiyaç duydukları ve filoda yer alan herhangi bir tipteki makineyi nitelikli operatör, mazot, bakım, amortisman, makine yatırımı gibi konularla uğraşmadan telefon ya da web sayfası üzerinden talep edebiliyorlar.



**BAŞLARKEN BİTİRENLER**

|                                        |                                                      |                                   |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>KULE VİNÇ KİRALAMA MÜHENDİSLİĞİ</b> | <b>TÜRKİYE'NİN EN GENİŞ KULE VİNÇ KİRALAMA PARKI</b> | <b>7/24 TEKNİK SERVİS HİZMETİ</b> |
| <b>YAPIMCI: POTAIN</b>                 |                                                      |                                   |
| <b>YÖNETMEN: TEKNOVİNÇ</b>             |                                                      |                                   |

Potain kule vinçleri Türkiye distribütörü ve sektör lideri TeknoVinç, en zor çalışma koşullarında dahi zamana karşı hep yanınızda! Kazanç için dakikalar önemli diyenlerseniz, TeknoVinç'i tercih edersiniz!



### TEKNO ŞİRKETLER GRUBU

Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No: 2 A Blok  
Ataşehir 34750 İstanbul  
T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 216 577 63 10  
Reşit Galip Cad. No: 74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara  
T: +90 312 446 27 50 pbx F: +90 312 436 18 65  
[www.teknovinc.com](http://www.teknovinc.com) [info@tekno.com.tr](mailto:info@tekno.com.tr)



## Potain'den yeni nesil kule vinçler: IGO M 14 ve Hup 32-27

Potain'in yeni nesil kule vinçler olarak adlandırdığı IGO M 14 ve Hup 32-27, Türkiye'de gerek inşaat firmaları gerekse iş makineleri kiralama sektörü tarafından büyük ilgi görüyor. TeknoVinç tarafından Türk müteahhitlerine tanıtılan IGO ve Hup serisi kule vinçler, Kuzey Marmara Otoyolu ve Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Viyadük inşaatları başta olmak üzere birçok farklı projede tercih edilmeye başlandı.

Özellikle Hup 32-27'nin KOMATEK Fuarı'nda sergilenmesi esnasında gördüğü yoğun ilgi, satışlara da yansdı. IGO ve Hup serisi kule vinçler, sahip olduğu özellikler sayesinde montaj, demontaj ve nakliye gibi operasyonel masrafları en aza indiriyor. Şantiye sahasında rahatlıkla hareket edebilir şekilde kompakt tasarlanan ve kaldırma kapasitesi 1.800 ile 4.000 kg arasında değişen IGO ve Hup serisi kule vinçler, 20 farklı kullanım şekli ile inşaat aşamasında büyük kolaylık sağlıyor. Enerjinin olmadığı



şantiyelerde kendi bünyesinde yer alan jeneratörden ürettiği elektrik ile kendi kurulumunu yapabilen IGO M 14 modeli, aynı zamanda voltaj ve güç adaptasyon özelliğine de sahip bulunuyor. Operatör tarafından kişiselleştirilebilen kumanda kontrol profilinde aynı zamanda Yüksek Hassasiyet, Dinamik ve Standart kullanım seçenekleri de bulunuyor.

### Telehandlerler ve araç üstü vinçlere rakip

Özellikle telehandler tarzı makineler ve kamyonu monteli katlanabilir vinçlere güçlü bir alternatif olarak sunulduğu vurgulanan IGO M 14 ve Hup 32-27 serisi, farklı inşaatların yanı sıra ortalama 6-8 katlı bir binanın yapım sürecini de tamamlayabilecek özellikleri barındırıyor.



## Perkins 1100 Serisi Dizel Motorları Gücünüze Güç Katar

### 3.3 litre

36.9 - 58 kW /  
49.5 - 77.8 hp Mekanik

### 4.4 litre

56 - 83 kW /  
75 - 108 hp Mekanik

74.5 - 106 kW /  
100 - 142 hp Elektronik

### 7.0 litre

89 - 205 kW /  
119 - 275 hp Elektronik



1100 Serisi **Perkins** dizel motorları düşük yakıt tüketimleri ve yüksek güçleri ile kullanıcı için mükemmel performans sağlar.



### 1100 Serisi Perkins motorlarının size sundukları

- Yüksek tork ve güç seçenekleri
- Düşük yakıt tüketimi
- Farklı motor opsiyon seçenekleri
- Düşük çalışma gürültü seviyesi
- Mekanik ve Elektronik kontrol kabiliyeti
- 500 saat servis aralığı
- 2 yıl / 3.000 saat garanti (Endüstriyel uygulamalarda)
- İstendiğinde 2+3 yıl (toplam 5 yıl) garanti uzatma imkanı



Yükleyici



Kazıcı-Yükleyici



Biçerdöver



Traktör



Sulama Pompası



Forklift



Üzüm Hasatçısı



Orman Ürün Yükleyicisi



Çim Biçme Makinası



İstirleyici



İlaçlama



İlaçlama

## POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

444 69 63  
www.powertk.com.tr

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

f powertkperkins

in power-tk



## Geri dönüşüm sektörüne serilik katan teleskobik yükleyici: JCB 531-70 Loadall



**STFA grup şirketlerinden SİF İş Makinaları, distribütörlüğünü yaptığı JCB'nin 7 metre erişimli teleskobik yükleyicisi olan 531-70 Loadall'ı, geri dönüşüm sektörüne sunuyor. 1990'dan bu yana Ankara ve Mersin'de hizmet veren Özakbaşlar Kağıt, makine parkına dahil ettiği 531-70'deki 4x2 sürüş modu sayesinde, tesis içerisindeki işlemlerinde hız kazanıyor.**

Geçmişten gelen tecrübesiyle sektöre önemli katkılar sağlayan Özakbaşlar Kağıt, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan Toplama Ayırma Lisansı'na sahip bulunuyor. Bu alandaki gelişmeleri yakından takip eden firma, kullandığı son teknoloji ve çevre dostu iş makineleriyle hızla büyümeye devam ediyor.

Makine seçimlerinde dikkat ettikleri noktalara değinen Firma Sahibi Rifat Akbaş, "Alacağımız makinenin çevre dostu olmasına bakıyoruz. Egzoz emisyon oranları ve yakıt tüketimlerine dikkat ediyoruz. Makinenin zorlu çalışma şartlarına uygunluğu, iş sağlığı ve güvenliği normlarına uygun tasarımda olması da vazgeçilmez özelliklerdir" dedi.

### Referanslar alımda etkili oldu

Özakbaşlar Kağıt, daha önce birçok markayı tesislerinde çalıştırmış fakat JCB ile çalışma süreci olmamış. SİF İş Makinaları yetkililerinin kendilerini ziyaret ettiğini ve JCB'nin geri dönüşüm sektörü için dizayn ettiği makinelerini anlattıklarını dile getiren Rifat Akbaş, sözlerine şu şekilde devam etti: "Denediğimiz 531-70'in tesisimizde kullandığımız makineden daha seri ve kuvvetli olduğunu tespit ettikten sonra, JCB sahibi meslektaşlarımızı arayarak SİF İş Makinaları'nın satış sonrası hizmetini, yedek parça bulunabilirliğini araştırdık ve pozitif referanslar aldık. Operatörümüz, makinenin kullanım konforunun iyi olduğunu, kolay kullanabildiğini, günlük bakımlarının diğer markaya göre daha basit olduğu konusunda olumlu bilgiler verdi."



**Rifat Akbaş**  
Özakbaşlar Kağıt Firma Sahibi



**"Türkiye'nin yıllardır iyi tanıdığı Dünyanın en büyük iş makineleri üreticilerinden biri olan DOOSAN şimdi MAATS güvencesi ile Türkiye'de."**



**ANKARA (MERKEZ):**  
MAATS SAN. TİC. A.Ş.  
Sıhhiye - Ankara  
Tic. Sic. No: 274204  
Fax: 0312 254 21 71

**İSTANBUL (CAMAĞKÖY) ŞUBESİ:**  
MAATS SAN. TİC. A.Ş. Şubesi  
Tic. Sic. No: 274204  
Fax: 0212 254 21 71

**İSTANBUL (KADIKÖY) ŞUBESİ:**  
MAATS SAN. TİC. A.Ş. Şubesi  
Tic. Sic. No: 274204  
Fax: 0212 254 21 71

**İZMİR ŞUBESİ:**  
MAATS SAN. TİC. A.Ş. Şubesi  
Tic. Sic. No: 274204  
Fax: 0232 254 21 71

**MURDA ŞUBESİ:**  
MAATS SAN. TİC. A.Ş. Şubesi  
Tic. Sic. No: 274204  
Fax: 0232 254 21 71

**ADANA ŞUBESİ:**  
MAATS SAN. TİC. A.Ş. Şubesi  
Tic. Sic. No: 274204  
Fax: 0322 254 21 71

**ANTALYA ŞUBESİ:**  
MAATS SAN. TİC. A.Ş. Şubesi  
Tic. Sic. No: 274204  
Fax: 0242 254 21 71





**SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyiciler ve Endüstriyel Ürünler Müdürü**  
Mustafa Çağa

### Birim zamanda yapılan iş miktarı artıyor

Makine ile birlikte satın aldıkları geri dönüşüm atışmanın görüş açısını bozmayan bir tasarıma sahip olduğunun altını çizen Akbaş, SİF İş Makinaları'nın sunduğu ve JCB Finans tarafından desteklenen özel ödeme koşulları ile sahip oldukları makinenin, kullanırken de cebi yormadığını vurguladı. Akbaş, "Makinemiz, yaptığımız ölçümlere göre saatte ortalama 5 litre yakıyor. Malzeme indirme ve yükleme işlemlerini daha hızlı yapabilmemiz de birim zamanda yaptığımız iş miktarını artırıyor." diyerek makinenin sunduğu katkıları özetledi.

### Sektör sürekli yakından takip ediliyor, ihtiyaçlar belirleniyor

Uzun yıllardır geri dönüşüm sektörünün gelişimini ve ihtiyaçlarını yakından takip ettiklerini belirten ve bu sektöre hizmet edebilmek için ellerinden geleni yaptıklarını hatırlatan SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyiciler ve Endüstriyel Ürünler Müdürü Mustafa Çağa, geri dönüşüm sektöründe faaliyet gösteren derneklerle de sürekli irtibat halinde olduklarını dile getirdi. Çağa, "Özakbaşlar Kağıt Firma Sahibi Rıfat Akbaş'ın da belirttiği gibi, müşterilerimiz makine yatırımı kararı aldıklarında, onlara makinelerimizi deneme ve test etme imkanı veriyoruz. Müşterilerimizi tesislerinde

ziyaret ederek, kapasitelerine ve hedeflerine uygun ürünleri, uygun atışmanlar ile sunuyoruz. Makine teslimatı yaptığımız müşterilerimize, tesislerinde makine kullanma ve bakım eğitimi veriyoruz. Makinelerimizi sürekli takip ediyoruz. Şimdiye kadar birçok geri dönüşüm firmasına 531-70 endüstriyel modelini teslim ettik. Geri dönüşüm sektörü, 531-70 endüstriyel modelini sevdi. Tüm ana komponentleri JCB'nin üretmesi, mekanik kontrol sistemi olması, endüstriyel Michelin lastik sunmamız, 4x2 sürüş modu, ön cam koruması, orijinal fabrika montaj klima, hidrolik çabuk değiştirme atışmanı en çok beğenilen özellikler arasında yer alıyor." diye konuştu.

#### JCB 531-70 Loadall teknik özellikleri:

|                                             |               |
|---------------------------------------------|---------------|
| Çalışma ağırlığı                            | 6.900 kg      |
| Motor tipi                                  | JCB 100       |
| Motor gücü                                  | 74.2-turbo hp |
| Genişlik                                    | 2.300 mm      |
| Kaldırma kapasitesi                         | 3.100 kg      |
| Maksimum kaldırma yüksekliği                | 7.000 mm      |
| Yatay uzanmada maksimum kaldırma kapasitesi | 1.250 kg      |
| Maksimum yatay uzanma                       | 3.700 mm      |

**175 yıllık tecrübeye sahip CASE'in, ve TürkTraktör'ün güvencesiyle;**

# MAKSİMUM GÜÇ EMRİNİZDE!

**CASE**  
CONSTRUCTION





## Sif JCB yurt genelinde düzenlediği iftarlarda müşterileriyle buluştu



SİF İş Makinaları, Ramazan ayı boyunca Balıkesir, Sakarya ve Kayseri başta olmak üzere çeşitli illerde düzenlediği iftar yemeklerinde müşterileri ile bir araya geldi. Bölgelerinin önde gelen firma yetkilileri, iftar öncesinde SİF JCB'nin alana getirmiş olduğu JCB marka iş makinelerini deneme imkânı da buldular.

Edremit'te gerçekleştirilen iftar etkinliğinde, dünyanın ilk ve tek rotasyonsuz teleskobik yükleyicisi 540-200 ve 540-170 Sway modelleri tanıtıldı. SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyiciler Ürün Müdürü Mustafa Çağa, müşterilerini önemsediklerinin altını çizerek bu bölgenin kendileri için çok önemli olduğunu, müşterilerin JCB'yi tercih etmelerinden dolayı memnun olduklarını dile getirdi. Adapazarı'nda düzenlenen iftar yemeğinde ise dünyanın ilk ve tek teleskobik forklifti TLT 30 D 4x4 ve 540-170 Loadall modelleri sergilendi.



SİF İş Makinaları Ankara Bölge Müdürlüğü ise Kayseri'de düzenlediği iftar yemeği ile bölgenin önemli firmalarını buluşturdu. SİF İş Makinaları yetkilileri, bu ve benzeri organizasyonlara devam edeceklerini belirttiler.

## TAV hisselerini devreden Akfen inşaat yatırımlarına yöneldi

Akfen Holding, TAV Havalimanları Holding'deki yüzde 8,1'lik payını, Fransa merkezli Aéroports de Paris Group şirketine devir anlaşmasını imzaladı. Holdingin bu devirden elde edeceği 160 milyon dolarlık nakit girişini, duyurusunu 2017 başında yaptığı 6,7 milyar liralık yatırım paketi için kullanmayı planladığı belirtiliyor.

1.390 kişilik istihdam yaratacak yatırım paketinin en önemli ayağını 3,9 milyar liralık Isparta, Eskişehir ve Tekirdağ'daki şehir hastaneleri ve 2 milyar liralık yenilenebilir enerji projeleri oluşturuyor. Akfen Holding'in dünyanın en büyük havalimanı inşaatçısı konumundaki TAV İnşaat'ın da dahil olduğu TAV Yatırım Holding'teki yüzde 21,68'lik payını ise koruduğu açıklandı.



# EN ZORLU KOŞULLAR İÇİN



Dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlanan yeni Volvo FMX kamyonlar, şimdi Temsa İş Makinaları'nın tecrübeli satış ekibi, geniş servis ağı ve güçlü satış sonrası desteği ile hizmetinizde!

## YENİ VOLVO FMX

**TEMSA** İŞ MAKİNALARI

Küçük Çamlıca Mahallesi, Şehit İsmail Moray Sokak,  
No: 2 Üsküdar 34696 İstanbul  
T: 0216 545 0 777 F: 0216 340 77 40

www.temsaismakinalari.com.tr



Volvo Trucks. Driving Progress



## Hilti'den inşaatlara yönelik inovatif ekipmanlar



Yüksek performans ve dayanıklılığa sahip ürünleriyle inşaat sektörüne yüksek katma değer sağlayan Hilti, 2017 Elmaslı Sistemler Günü etkinliğinde müşterileriyle bir araya geldi. Hilti, DD 200 ve DD 350-CA karot makineleri, WMS elektrik süpürgesi, M Serisi duvar kesme bıçakları ve WS 1005-E tel kesme makinesini sektöre buluşturdu.

3.200 watt yeni HPD motoru bulunan DD 200 karot makinesi, 35 ile 500 mm arasında delim şansı tanıyor. DD 350-CA karot makinesi ise suya, toza ve dış darbelerle karşı IP 55 koruma

sınıfına sahip bulunuyor. WMS elektrik süpürgesi, karot makineleri ile delim yaparken sisteme su girişi yapılmasını sağlıyor. M Serisi duvar kesme bıçaklarının, yeni geliştirilen elmas teknolojisi ile piyasadaki bıçaklardan yüzde 200'e kadar daha hızlı kesim imkanı sunduğu belirtiliyor. WS 1005-E tel kesme makinesi ise kompakt tasarımı ile kolay kesim avantajı sağlıyor.

### Yeni nesil lazermetre

Hilti'nin yeni nesil PD-CS lazermetresi, dokunmatik ekranı sayesinde kolay bir kullanıcı

deneyimi sunuyor. Lazermetre, metraj alma ve teklif oluşturma işlerinin süresini önemli ölçüde kısaltıyor. Ürünün kameralı ölçüm özelliği, bir yapının sadece uzaklığını kamera ile ölçtüktan sonra cephe alanını, cephedeki pencerelerin alanlarını ve bina yüksekliğini de lazermetre üzerinden ölçme fırsatı sunuyor. Aynı zamanda bu ölçüler, ürünün dokunmatik ekranı sayesinde çekilen fotoğraf üzerine not alınıp ister maille ister dropbox ile paylaşılabiliyor.



## İnşaat malzemelerinde "faaliyet", "güven" ve "beklentiler" arttı

Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği (İMSAD) tarafından her ay düzenli olarak yayınlanan İnşaat Malzemeleri Sanayi Bileşik Endeksi'nin, Mayıs 2017 sonuçları açıklandı. Son dört aydır artış gösteren bileşik endekste, Mart ve Nisan aylarından sonra Mayıs ayında da 'faaliyet', 'güven' ve 'beklentilerde' yine birlikte artış yaşandı. Faaliyetlerin oldukça canlı geçtiği Mayıs ayında, inşaat sektörü için açıklanan destekler ve beklentilerdeki iyileşmeler, inşaat malzemeleri endüstrisinde genişletici etki

yaratmaya devam etti. İhracat Mayıs ayında da önemli bir artış gösterdi, üretimde ise iç satışlar ve ihracattaki artışa bağlı önemli bir genişleme yaşandı. Cirodaki artış yeniden kuvvetlenirken, tahsilat hızı da kademeli ve sınırlı artış eğilimini sürdürdü.



Ürünlerimiz ve kampanyalarımız hakkında bilgi almak için sizi en yakın bayimize bekliyoruz.  
Size en yakın bayimize [www.newhollandismakineleri.com](http://www.newhollandismakineleri.com) adresinden ulaşabilirsiniz.







## Karlıova'nın taş ocağında HİDROMEK ile kesintisiz üretim

**Bingöl Karlıova merkezli Hüseyinoğulları İnşaat, sektöre 2007'de taahhüt işleriyle adım attı. Firma, kiralık makinelerle faaliyetlerini sürdürürken 4 yıl önce taş ve kum ocağı işletmeciliğine başlayarak bir makine parkı oluşturmaya karar verdi. İlçenin ilk HİDROMEK kullanıcısı Hüseyinoğulları İnşaat'ın, paletli ekskavatör ve kazıcı yükleyicilerden oluşan makine parkının tümünü HİDROMEK markası oluşturuyor.**

**Y**az mevsiminin gelmesiyle birlikte inşaat sezonu Karlıova'da hız kazandı. Çetin geçen iklim şartlarından dolayı sezon en fazla 4 ay sürüyor. Bunu fırsat bilerek Erzurum'dan gerçekleştirdiğimiz kara yolculuğuyla Karlıova'ya ulaştık ve Hüseyinoğulları İnşaat Firma Sahibi Bülent Bingöl'ü yerinde ziyaret ettik.

### Taş ocağınızın ne kadarlık bir üretim kapasitesi bulunuyor?

10 hektarlık alana sahip ocakta sezon boyu 300 bin metreküp malzeme üretebiliyoruz. 50 binini kendi beton santralimizde kullanıyoruz, geri kalan kısmı ise piyasada yol malzemesi olarak kullanılıyor. Bu bölgede ilk 5 sıraya girebilecek kalitede olan ocağımızda üretim kapasitesine göre 110'luk konkasör bulunuyor.

Kum ocağımız da yine bu bölgeye hitap ediyor. Dereden malzeme alıp kum eleme tesisimizde işlem den geçiriyoruz.

### Bölgede taş ocakçılığının ne tür zorlukları var?

Ruhsat alınması ve gerekli diğer evrakların hazırlanması gibi işlemlerin tamamlanması uzun zaman sürebiliyor. Sonrasında ekonomik durumlar sorun teşkil ediyor. Taş ocağı, büyük bir yatırım istiyor. Sahanın jeolojik yapısını incelemek için çeşitli operasyonlar gerekiyor ve bunların hepsi ayrı bir maliyet oluşturuyor.

### Makine araç parkınızdan bahseder misiniz?

2013 model HMK 300 LC, 2014 model HMK 220 LC, 2015 model HMK 370 LC HD, 2017 model HMK 220 LC ve HMK 490 LC



***Makine parkında  
HİDROMEK  
hakimiyeti***



HD olmak üzere 5 adet paletli ekskavatörümüz var. Kazıcı yükleyici grubunda ise, 5 adet HMK 102B ALPHA serisi ile çalışıyoruz. Ayrıca, kamyon ve tir olarak 30'a yakın araç çalışıyor.

HMK 220 LC paletli ekskavatörün bom yapısı uzun olduğu için deredeki malzemeyi o makineyle alıyoruz. Diğer HMK 220 LC ve HMK 490 LC HD ise ocağımızda çalışıyor. DSİ'nin Erzurum'daki bir dere ıslahı projesinde HMK 370 LC HD kullanılıyor. HMK 300 LC ve kazıcı yükleyiciler de bu bölgede piyasada altyapı taahhüt işleri ve köydeki diğer işlerde çalışıyor.

### Makine sahibi olmaya nasıl karar verdiniz?

Yaklaşık 21 yıldır Karlıova'da esnafılık yapıyorum. Tuzdan peynire, nakliyecilikten fırıncılığa kadar çok farklı sektörlerde çalıştım. Benzer şekilde, iş makineleri sektörüne de giriş yaptım. Kiralık makine talep ettiğimizde çeşitli sebeplerden dolayı bu bölgeye makine göndermek istemiyorlardı. Ayrıca, kiralık bir makinenin aylık maliyetiyle satın aldığımız makinenin ödemesi hemen hemen aynı tutarda oluyordu. Ekonomik şartlarımız da iyileşince kendi makinelerimizi almaya karar verdik ve HİDROMEK ile bu yola girdik.

***"Kamyonlar hiç beklemiyor."***

makine olsa arıza raporlarını yurt dışına gönderirler, oradan mühendislerin gelmesini bekleriz. Bu işlemler de en az 2 ay sürer. Bu sıkıntıların hepsini yaşadığımız için HİDROMEK ile başladık, üretim kapasitemiz arttıkça HİDROMEK ile devam edeceğiz.

### Makineler, taş ocağının zorlu şartlarına karşı yeterli gücü sağlıyor mu?

HMK 490 LC HD'nin muadili bir makineyi, aynı ocakta geçen sene 3 ay kiralık olarak çalıştırdık. Malzemeyi sökerken kovanın kırılma riskiyle karşı karşıya kaldık. Makine güçlüyse kovanın da ona göre uyumlu bir şekilde güçlü olması gerekiyor. HMK 490 LC HD ile kova ya da bom kırılması yaşamadan rahatça malzemeyi söküp kamyonu yükleyebiliyoruz. HMK 300 LC'yi de ilk aldığımızda ocakta kullandık. Söküm işlemlerinde kullandığımız HMK 300 LC, 4 yıldır sorunsuz bir şekilde çalışıyor.

### Üretim konusunda HİDROMEK'in avantajlı olduğunu düşünüyor musunuz?

Makinelerimiz günde ortalama 10 saat çalışıyor. Yakıt tüketiminden çok üretime önem veriyoruz. Yine kiralık, başka marka bir ekskavatörden örnek vermek istiyorum. O makine ocakta

***"Makineler yerli üretim olduğu için hızlı satış sonrası hizmet desteği alıyoruz."***

### HİDROMEK'i tercih etmeniz de hangi faktörler etkili oldu?

Makineler yerli üretim olduğu için hızlı satış sonrası hizmet desteği alıyoruz. Çünkü en ufak bir sorunda yurt dışına bağlı kalmadan istediğimiz an yetkili kişilere ulaşabiliyoruz. Farklı marka







çalıştığında üretimin yavaşladığını, kamyonların sıraya girdiğini gördük. HİDROMEK ekskavatörlerimizde böyle bir problem yaşamıyoruz. Büyük tonajlı olmalarına karşın hızlı bir şekilde söküyor, yüklüyor, böylece kamyonlar hiç beklemeden üretim hızlı bir şekilde gerçekleşiyor.

#### Makine bakımlarını nasıl gerçekleştiriyorsunuz?

Makinelerden kesintisiz hizmet almak için bakımları aksatmıyoruz. Filtre değişimi gibi ufak tefek bakımlar dışında tüm hizmeti HİDROMEK yetkili servisinden alıyoruz. Servis maliyetleri de gayet uygun seviyelerde bulunuyor. Makinelerdeki herhangi bir arızadan dolayı işimizde ciddi bir aksama yaşamadık.

#### Makinelerin donanımsal anlamda herhangi bir eksikliği var mı?

HİDROMEK'i bugün dünya devleriyle kıyasladığımızda hiçbir eksiği yok, aksine daha fazla özelliklere sahip. HİDROMEK'in pazara yeni sunduğu lastik tekerlekli yükleyiciyi de inceliyoruz. O makinedeki özellikler ve rahatlık piyasadaki hiçbir muadil lastik tekerlekli yükleyicide yok. Bu

bölgede operatör bulmak zor, yetiştirmek de kolay değil fakat HİDROMEK'in lastik tekerlekli yükleyicisini kullanmak isteyen çok operatör var. Bugün eğer Fransa, İspanya, Cezayir gibi dünyanın farklı bölgelerinde çalışan HİDROMEK makinelerini görüyorsak dünya markası olma yolunda iddialı olduklarını söyleyebiliriz. Makineler, her çalışma sahasına hitap ettiği için Karlova'da da sıkça tercih ediliyor. Özellikle HMK 490 LC HD ile birlikte taş ve mermer ocaklarında HİDROMEK daha çok kullanılacak. Her konuda onları takdir ediyoruz. Ülkeye sağlanan katma değer için kimin emeği varsa hepsine teşekkür ediyoruz.

**"HİDROMEK'in lastik tekerlekli yükleyicisini kullanmak isteyen çok operatör var."**



#### HMK 220 LC Operatörü Eyüp Orta:

5 yıldır ekskavatör kullanıyorum. Daha önce farklı markalarla baraj, ocak, yol gibi çeşitli şantiyelerde çalıştım. Ekskavatörün kullanıldığı en zorlu sahalar, hafriyat ve yol sahalarıdır. Çünkü ikisi de titiz çalışma gerektiriyor. İyi bir operatör olmak için de bu inceliklere, çevre güvenliğine ve makine bakımına dikkat etmek gerekiyor. HİDROMEK ekskavatörlerinin kabini kullanım açısından operatörü yormuyor. Kabinde tüm özellikler mevcut. HİDROMEK ekskavatörleri, her açıdan taş ocakları için ideal bir makine. Bu bölgede de çok kullanılıyor. Şahsen makine alacak olsam, yakıt tasarrufu ve uygun maliyetlerinden dolayı HİDROMEK'i tercih ederim.

# 36 AY 0 FAİZ

JCB LOADALL

40 YAŞINDA



15 Haziran - 31 Ağustos 2017 tarihleri arasında, 531-70, 540-140, 540-170 ve 540-200 İnşaat ve Endüstriyel model Teleskobik Yükleyicilerde geçerlidir. Kampanya stoklar ile sınırlıdır. SİF JCB, JCB Finance desteği ile sunduğu bu kampanyayı sonlandırma, uzatma yetkisini saklı tutar.

**SİF JCB**

444 243 | sif.com.tr



## TürkTraktör Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İrfan Özdemir: “Sektördeki müşteriler daha iyi hizmeti hak ediyor.”

Geçmiş 175 yıl öncesine dayanan Case'i Türkiye pazarıyla buluşturan TürkTraktör, tarım sektöründeki başarılarını iş makinelerine de taşımak için çalışmalarını sürdürüyor. Satış ve satış sonrası hizmetler anlamında yatırımlarını büyük ölçüde tamamlayan şirket, zenginleştirdiği ürün gamı ve sunduğu özel kampanyalarla daima müşteri memnuniyetini yüksek tutmayı hedefliyor.



TürkTraktör, Case'in paletli ekskavatör grubunda 13 tondan 50 tona kadar olan ürünlerini sunuyor. Önümüzdeki dönemde 70 tona kadar çıkılması hedefleniyor. Lastikli yükleyicide büyük tonajlı makine olarak 1021F ile 24 ton çalışma ağırlığı sunuluyor. Teleskobik yükleyicilerde ise 13-17 metre arasında çözümler sunuluyor.

**“Tüm segmentleri hedefleyerek daha çok müşteriye hitap etmek istiyoruz.”**



TürkTraktör, başta İstanbul, Ankara ve İzmir merkez tesisleri olmak üzere toplam 13 farklı nokta vasıtasıyla satış, servis, yedek parça, takas, ikinci el hizmetleri veriyor. Bu hizmetlerin geldiği noktayı bizlerle paylaşan TürkTraktör Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İrfan Özdemir, “Müşterilerimizin tüm hizmetleri en hızlı şekilde alabilmesi için bu yatırımları yaptık. Koşulsuz müşteri memnuniyeti birinci ilkemizdir. Tabii ki bu işin sonu yok, TürkTraktör'ün iş makineleri sektöründe fark yaratması için stratejilerimizi verimli bir şekilde uygulamamız gerekiyor. Bu anlamda 3 yıl bizim için çok verimli geçti. Sadece tesis yatırımlarıyla kalmadık. Müşterilerimize artı değer yaratacak, işlerini geliştirecek

her türlü hizmeti yatırım olarak görüyoruz. Ürün gamını geliştirmek de bir yatırımdır. Dolayısıyla tüm segmentleri hedefleyerek daha çok müşteriye hitap etmek istiyoruz.” dedi.

### Pazar ihtiyaçlarına göre çeşitli kampanyalar

İnşaat sektörünün büyüme potansiyelinin herkes tarafından bilindiğini belirten Özdemir, sektör müşterilerinin daha fazla hizmet almaya ihtiyaçlarının olduğunu dile getirdi. Özdemir, şöyle devam etti: “63 yıllık birikimimize dayanarak müşterilerin, daha iyi hizmetleri hak ettiğini gözlemledik. Sektörde yapılması gereken çok iş var. Bu anlamda hizmet ve kampanyalar sunuyoruz. İlk aşamada kazıcı yükleyicilerle başladığımız geri alım hizmeti bunlardan bir tanesidir.

Takas yapsın veya yapmasın, ister 2 yıl, ister 3 yıl sonra ürünleri geri alıyoruz. Geri alırken de belli bir fiyat garantisi veriyoruz. Müşteriler, böylece operasyonel giderler, ikinci el değeri gibi konularda daha rasyonel kararlar verebiliyor. Pazarın nabzına göre sezon öncesi ve sonrası farklı kampanyalarımız sürecektir.”

### “Pazardaki konumumuzu sürekli güçlendirdik.”

Sektörün genel bir değerlendirmesini yapan İrfan Özdemir, ilk çeyrekte yüzde 16 daralma olduğunu fakat Mart ayından itibaren toparlanma yaşandığının altını çizdi. Önümüzdeki dönemin daha iyi olacağını ve geçen yılki seviyenin yakalanacağını söyleyen Özdemir, “İlk 3 yılımız yatırım yılları olmasına rağmen pazardaki konumumuzu güçlendirdik. Bu yıl da büyüme trendimizi devam ettireceğimizi öngörüyoruz. Burada en önemli referanslarımız müşterilerimizdir. Satış öncesi ve sonrası müşteri memnuniyetlerini sürekli takip ediyoruz. Doğru yolda olduğumuzu düşünüyoruz ve bu yolda emin adımlarla ilerliyoruz.” dedi.

Son olarak kiralama konusunda da çalışmalarının olduğunu ifade eden Özdemir, kiralama sektörünün potansiyeline dikkat çekti. Özdemir, ilk etapta hedeflerinin operasyonel kiralama olduğunu sözlerine ekledi.









## Türkiye beton pompası sektörü 58 metreye erişti

Ülke genelindeki altyapı çalışmaları, kentsel dönüşüm projeleri ve büyük çaplı yatırımlar, beton pompası sektörünün gelişimini zorunlu kılıyor. Binalar yükseldikçe üreticiler de artan talep doğrultusunda, yoğun Ar-Ge çalışmalarının ardından o yüksekliğe erişecek yeni ürünleri piyasaya sunuyor.



Yüzde yüz Türk sermayesine sahip beton pompası üreticisi Betonstar, Türkiye ve dünya pazarına sunduğu yenilikçi ürünleriyle ilklere imza atarak global marka olma yolunda hızla ilerliyor. Her fuarda yeni ürünleriyle dikkatleri üzerine çeken Betonstar, 13-15 Nisan 2017 tarihlerinde düzenlenen Beton İstanbul 2017 Fuarı'nda da 58 metre erişime sahip yeni ürünü H 58-6RZ ile ilgi odağı olmayı başarmıştı. Nuh Beton'un 3 adet H 58-6RZ satın aldığını ifade eden Betonstar Pazarlama Direktörü Emre Güler, bu durumun Betonstar'a duyulan güvenin göstergesi olduğunu vurguladı. Yeni ürünle ilgili bilgileri, Betonstar Ar-Ge departmanında çalışan Elektrik Elektronik Mühendisi Oğuzhan Demirtaş'tan aldık.

### Bom özelliği ile ağırlık avantajı

H 58-6RZ'nin pompası yüksek kapasiteye sahip, ayrıca 47 metrelik makinedeki gibi saatte 140 ve 160 metreküplük opsiyonları bulunuyor. Standart kapasitesi 140 metreküp olan pompanın kapasitesi 160 metreküpe çıkarılacağı zaman, beton sevk silindirleri, beton kazanı ve beton grubu değişiyor. Makinenin ağırlık konusunda avantajlı bir ürün olduğunu belirten Oğuzhan Demirtaş, "Kendi bandındaki makinelerde genelde 5 bom kullanılıyor. Biz 6 bom kullandık ve son bomu iki parça şeklinde yaparak çok daha yükseğe uzanma imkanı yarattık. Son bomun ilk kısmı dikiliyor, ikinci kısmı da eğilerek daha yükseğe beton dökümünü sağlıyor. Bu bom özelliği sayesinde, ağırlık dengelendi ve yeni ürünümüzün daha büyük kamyonu gereksinimi kalmadı." şeklinde açıklama yaptı.

### Moment hesabıyla en güvenli zemin belirleniyor

Betonstar'ın yeni gözdesinde TÜBİTAK ile ortak yürütülen yaklaşık 3 yıllık çalışmanın emeği bulunuyor. H 58-6RZ, bilgisayar

kontrollü akıllı pompa, emniyet sistemleri, stabilite sistemi, moment kontrol, bom kontrolü ve yakıt tasarrufu gibi önemli özellikleri barındıran son teknoloji sistemiyle çalışıyor. Bomlar otomatik olarak açılıp toplanabiliyor. Ayak sensörleri sayesinde moment hesabı yapılarak bomların en güvenli çalışabileceği zemin belirleniyor.

### "Bu makine sağlam bir zemindeyse devrilmez."

Bu sistemin kullanıcılara opsiyonel olarak sunulduğunu belirten Oğuzhan Demirtaş, "Müşteriler bu sistemi isterlerse tercih edebilirler. Avrupa'da bu sistem güvenlik açısından zorunlu olduğu için muhakkak bu sistem ile Avrupa ülkelerine satış yapıyoruz. Sistem açıkken yer çökmesi gibi durumlar haricinde makinenin devrilmesini önüyoruz. Bu makine sağlam bir zemindeyse devrilmez. Statik ve dinamik ağırlık testlerinden geçti. En riskli konum, bomların yere paralel olduğu konumdur. Bu



sistem ile makinenin eğimini ve dengesini kontrol ederek ve kütle merkezini de hesaplayarak bomları güvenli alanlarda çalıştırıyoruz." dedi.

### Switchsiz çalışma modu ve otomatik beton dökümü

Ana hidrolik silindirlerde bulunan ve makinenin yön değiştirmesini sağlayan switchlerin, yüksek basınca ve hararete maruz kaldığı için arıza yapma olasılığı daha yüksek olan komponentler olduğu vurgulanıyor. Betonstar'ın 58

metre erişime sahip yeni ürününde, yaşanacak olası switch arızası durumunda, makine bir anahtarla switchsiz çalışma moduna geçiyor. Bu özellik sayesinde operatörün betonda kalmasının önüne geçildiği belirtiliyor. Otomatik beton dökümü ise, optimum güçle en güvenli şartlarda beton dökmeyi sağlıyor. Yalnızca dökülecek beton miktarını operatörün kararına bırakan bu sistemin, beton dökümüyle ilgili tüm kamyon ve pompa sorumluluğunu operatörün üzerinden aldığı kaydediliyor.

### "Hedefimiz, operatörün döktüğü betonu sorunsuz bir şekilde bitirebilmesi."

Beton pompası ve kullanılan tüm komponentlerin CE belgesine sahip olduğu makinede, elektronik devrelerden, hassas malzemelerden uzak durulduğu, ağır şartlarda çalışan makinelere uygun olacak sensörlerin kullanıldığı bildiriyor. Sensörlerden biri arıza yaparsa diğerinin devreye girdiğini, hepsi arıza yaptığı takdirde kapasite düşürülerek çalışmaya devam edildiğini dile getiren Oğuzhan Demirtaş, şu ifadeleri kullandı: "Çalışma durursa beton, kazan, sevk silindirleri, borular komple donar. Bu durum hem maliyet hem zaman açısından çok ciddi bir kayıptır. Hedefimiz, operatörün döktüğü betonu sorunsuz bir şekilde bitirebilmesidir."

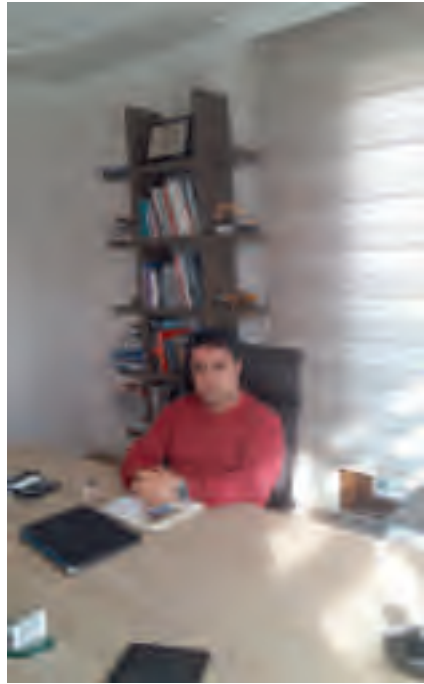
**BETONSTAR**  
BETON POMPALARI





## Arslanlar Taahhüt'ün mermer ve agrega üretimindeki tercihi Hyundai

Faaliyetlerine 1974 yılında başlayan İzmir merkezli Arslanlar Taahhüt, Türkiye'nin çeşitli bölgelerinde altyapı, baraj, gölet işlerinin yanı sıra mermer ve agrega üretiminde faaliyet gösteriyor. Makine parkında Hyundai HL780-9M, HL770-9, HL760-9 lastikli yükleyici ve R480LC-9, R380LC-9, R290LC-9, R210LC-9 paletli ekskavatörler bulunan firma, önümüzdeki dönemde tüm makinelerini Hyundai'ye çevirerek tek bir markayla çalışmayı planlıyor.



Arslanlar Taahhüt'ün, günlük tek vardiyada yaklaşık 5.000 ton agrega üretimi, yılda 10 bin ile 20 bin ton arasında değişen bir mermer üretimi bulunuyor. Üretilen agrega; İZBETON, belediyeler, çeşitli müteahhitler, karayolları gibi kuruluşlara gönderiliyor. Mermer üretiminde ise Hindistan ve Çin başta olmak üzere, Orta Doğu ve Avrupa ülkelerine ihracat yapıyor.

### Satış sonrası hizmetler ve yedek parça faktörü

Firmanın makine parkında Hyundai dışında 2 adet daha paletli

ekskavatör, 1 adet yükleyici, 2 adet kazıcı yükleyici ile kamyon ve tır grubunda yaklaşık 20 adet araç bulunuyor. İş makinesi tercihlerinde ön plana çıkan kriterler hakkında açıklama yapan Arslanlar Taahhüt Firma Ortağı Bülent Arslan, en önemli hususun yedek parça ve servis hizmeti olduğuna vurgu yaptı. Arslan, "1974 yılından beri aktif olarak taahhüt işlerinde iş makineleri ile hizmet verdiğimiz için o günden bugüne kadar hemen hemen tüm markalarla çalıştık. Her makinenin kendine göre avantajları vardır. Bu noktada satış sonrası hizmetler ve yedek parça stoku ön plana çıkıyor. Çünkü makinelerin işten kalması gibi bir şansımız yok. Bu konuda HMF Makina yetkilileriyle ilişkilerimiz çok iyi durumda. En ufak bir sorunda birebir ilgilendiklerinden dolayı satış sonrası hizmetlerde herhangi bir problem yaşamıyoruz." dedi.

**“HL780-9M, istediğimiz kapasiteyi karşılıyor.”**

Hyundai lastikli yükleyicileri tercih etme süreçleri ve makinelerin üretimdeki performansı hakkında konuşan Bülent Arslan, sözlerine şu şekilde devam etti: "HMF Makina, sahamızda demolar yaptı.

Makinenin aksamalarını oluşturan Cummins motor, ZF şanzıman ve ZF diferansiyel Türkiye'nin her yerinde bulunabiliyor. Mermer ocağımız için tercih ettiğimiz HL780-9M'den çok memnunuz. Makinenin güçlü olup olmadığını anlamak için 30 tonluk mermer blokunu kavradağında dik yokuşları rahatlıkla çıkıp çıkamadığına bakarsınız. Yüke girdiğinde 4 lastiği patinaj çekmiyorsa ve koparmada da performansı iyi ise istediğimiz iş makinesi olarak HL780-9M, bu performansı yakalıyor ve



istediğimiz kapasiteyi karşılıyor demektir. Agrega üretiminde çalışan diğer yükleyicilerden de serilik, yükleme, koparma kuvveti açısından memnunuz. Gerek mermer gerekse taş ocağı sektörüne Hyundai ile ilgili tavsiyelerde bulunuyoruz."

**“Tüm makinelerimizi Hyundai'ye çevireceğiz.”**

Paletli ekskavatörlerde Hyundai'nin kendisini yıpratmadığını gözlemlediklerini ifade eden Firma Ortağı Arslan, bu durumu şöyle değerlendirdi: "Öyle makineler var ki 2 yıl geçtikten sonra 10 yıl kullanılmış gibi bir hal alabiliyor. Hyundai paletli ekskavatörler, operatöre oldukça fazla konfor sunuyor. Operatör kendisi yorulmadığı gibi makinenin de yorulmasını önüyor. Ekskavatörleri özellikle sağlamlık açısından

çok beğeniyoruz. Serilik ve yakıt tüketimi de avantajlı durumda. Tüm makinelerimizi zaman içerisinde Hyundai'ye çevireceğiz. Bu tespitleri uzun süren makine deneyimlerimizden sonra yaptık."

Geleceğe yönelik yapılacak yatırımlar içerisinde makine sayısını artırmak gibi planlarının olduğunu belirten Arslan, yeni mermer ve taş ocağı açma konusunda ruhsat çalışmalarının devam ettiğini sözlerine ekledi.





# Sumitomo yeni 6 serisiyle kazandırmaya devam ediyor

Sumitomo'nun, Japonya'da enerji tasarruf ve en iyi dizayn ödülü kazanan yeni 6 serisi paletli ekskavatörleri, yenilenen yapısı sayesinde yüzde 20'ye varan yakıt tasarrufunun yanı sıra yüksek performans ve konforu ile de dikkat çekiyor.



motor kapatma özelliği ile makine, ayarlanan bir süre hareket etmemesi durumunda motoru otomatik olarak durdururken otomatik rölanti özelliği, levyeler boş konuma alındıktan sonra yaklaşık 5 saniye süreyle motorun rölantide devam etmesini sağlıyor. Geliştirilen tüm bu sistemler, yüksek verimle iş üretmeyi sağlayan SP, H ve A modları fonksiyonları ile birleşerek operatörün hızlı ve konforlu şekilde kazı ve yükleme yapmasına imkan sunuyor.

## Yüzde 15'e varan üretim artışı

Sumitomo, paletli ekskavatörlerini dizayn ederken, son derece sade ve akıllı bir hidrolik sistem ile donatmış. Aynı zamanda dünyanın en kaliteli komponentlerini mümkün olan en üst düzey uyum ile birleştiren Sumitomo, böylece arıza sebebi ile en az duruş veren makinelerden biri olma unvanını elde ediyor. Bunu yaparken makine çalışma ve yükleme süreleri de hızlanarak, birim zamandaki üretim yüzde 15'e varan seviyede artıyor. Böylece birim zamanda artan üretim miktarı, düşen yakıt tüketimi ile birleşince ton veya metre küp başına maliyetler ciddi oranda aşağıya çekiliyor.

7 tondan 80 tona kadar farklı ebatlarda sunulan modellerde konstrüksiyon tasarım da önem taşıyor. Makineler, özel olarak ısıtılmış işlem görmüş ve güçlendirilmiş yürüyüş takımları, zırlı yapısı ile koruma sağlarken, uzun tip yürüyüş sistemi sayesinde hem dengeli hem de çok daha seri hareket ediyor. Zorlu şartlarda, yüksek aşındırma özelliğine sahip malzeme içinde uzun çalışma saatleri boyunca sorunsuz hizmet veren Sumitomo ekskavatörlerinin, sert ve aşındırıcı zeminler üzerindeki performansı ile kesintisiz üretim imkânı sunduğu vurgulanıyor.

## Yüksek stres direnci, makineyi zor şartlarda rahatlatıyor

Sumitomo 6 serilerinde ekstra zor koşullar için geliştirilmiş "Ağır Hizmet Tipi Bom ve Arm" standart sunuluyor. Güçlendirilmiş Mass tipi arm-bom yapısı sayesinde Sumitomo ekskavatörlerinin, özellikle kova ile sökme işlerinde, sert zeminlerde, mermer ocaklarında ripper ile çalışmalarda çok daha yüksek performans gösterdiği bildiriliyor. Sumitomo arm-boom, ekstra güçlendirilen yapısı ile çalışma esnasında çok daha düşük vibrasyon oluştururken yüksek stres direnci de makinenin en zorlu yüklerde bile rahat çalışmasını sağlıyor.

Özel dizayn edilmiş ve geliştirilmiş kabin; vibrasyonu önleyen özel silikon pabuçlar, güçlü klima, geniş görüş açısı sunan cam ve ISO standartlarında aynalara sahip bulunuyor. Su ve tozdan etkilenmeyen operatör koltuğu, geniş iç hacim, rahat ve ergonomik kumanda sistemi, hırsızlığa karşı ekstra güvelik sistemi, kaymaz basamaklar, koruyucu tirabzanlar gibi daha pek çok özellik operatörlerin güvenlik ve konforunu sağlayan unsurların başında geliyor. Soğutuculu torpido gözü ve ek saklama alanları ile operatör konforunu artıran Sumitomo, tam otomatik kliması ile de daha iyi hava akışı sağlıyor. Ayrıca çalışma esnasındaki kabin içi gürültü seviyesinin de bir önceki seriye göre azaldığı kaydediliyor.



## Operatör verimini artıran koltuk tasarımı

Sumitomo tasarımcıları, özellikle operatörün uzun saatler boyunca çalışmasına imkan sunan koltuk tasarımları ile verimi artırmayı hedeflemişler. Tamamen yatabilen ve ayarlanabilen amortisörlü koltuğun, özel kumaşı ile toz ve su geçirmediği gibi operatörü terletmeyen bir yapısı bulunuyor. Emniyet kemeri ile güvenliği sağlayan koltuk baş dayama yastığı ile de yine olası kaza durumlarında operatörün boyun bölgesinin hasar alması önleniyor.

Yeni yüksek çözünürlüklü 7 inç'lik renkli kontrol ekranı, multifonksiyonel yapısı ile tüm kontrol ve makine verilerine kolaylıkla ulaşım sağlanıyor. Operatör; ergonomik olarak tam görüş alanına konumlandırılan

yüksek çözünürlüklü bu ekrandan çalışma modlarını, seyahat hızını, ECO göstergesini, yakıt seviyesi göstergesini, motor soğutma suyu sıcaklığını, hidrolik yağ sıcaklığını, power boost (güç artırımı), yakıt tüketim durumunu, saati, ataşman seçimini, hırsızlığa karşı güvenliği, çalışma farları, çalışma saati, radyo kontrolü gibi bilgi ve anlık verileri dijital olarak görerek kumanda edebiliyor. Ayrıca bu panelde seyahat hızı düğmesi, kamera açma kapama ve kamera geçiş düğmesi, motor rölanti modu düğmesi, cam sileceği ve çalışma ışıkları açma kapama düğmesi de yer alıyor. Sumitomo'nun bu yüksek çözünürlüklü ve ergonomik ekranı, Türkçe menü seçeneği ile de ayrıca kullanıcı dostu bir yapıya sahip bulunuyor.



**D**ünyanın önde gelen paletli ekskavatör üreticilerinden Sumitomo'nun yeni 6 serisi, geliştirilmiş yeni "Space 5 Plus" motor ve yeni "SHIS Plus" hidrolik sistemi sayesinde yüzde 20'ye varan oranlarda yakıt tasarrufu sağlıyor. Sumitomo'nun yeni motor sistemi; common rail yakıt enjeksiyonu, soğutmalı EGR sistemi ve W/G'li (egzoz baypası) turbo şarj ile yakıt verimliliğini ve çevresel performansı optimize ediyor.

## Üstün teknoloji sayesinde yakıt ekonomisi

SSC (Piston Strok Denetimi) sistemi sayesinde ağır iş çalışması esnasında motor yükü azaltılıyor. BES (Bom Aşağı Enerji Tasarrufu) teknolojisi ile bom indirildiğinde ve büyük yağ debisi gerektirmeyen dönüş çalışmasında motor hızı düşürülüyor. AES (Otomatik Enerji Tasarrufu) teknolojisinin, düşük motor yükü algılandığında buna bağlı olarak motor devrini düşürdüğü belirtiliyor. PTR (Pompa Geçişinde Düşüş) teknolojisi, pompa debi gereksinimi ani pompa yükü ile azaldığında motor yükünü düşürüyor. Rölantide





### Yan görüş kamerası ilk kez müşterilere sunuluyor

İlk kez Sumitomo 6 serilerinde kullanıcıların beğenisine sunulan yan görüş kamerası, arka görüş kamerası ile birleşerek güvenlik konusunda operatörün makine çevresine tam hakimiyeti sağlıyor. Kabin içerisinde yeni dijital yatay monitör üzerinde her iki kamera görüntüsü yan yana getirilebiliyor. Bu tasarımlar ile Sumitomo 6 serisi, Japonya'da yapılan ve 3.600 farklı tasarımın katıldığı değerlendirmede "En İyi 100 Tasarım" ve "Güvenli Çalışma Destek Sistemi" ödüllerini kazanarak önemli bir başarıya imza attı.

Sumitomo'nun "G@Nav" olarak isimlendirdiği makine uzaktan takip sistemi, kullanıcılara standart olarak sunuluyor. Uzaktan takip sistemi sayesinde, uydu iletişimi ve internet aracılığı ile makinenin anlık ve uzun dönemli çalışma bilgilerini önünüzdeki ekrandan takip edebilme imkanı veriliyor. Ayrıca makineyi coğrafik olarak pozisyonlandırma, coğrafik sınır çizme, çalışma alanını takip edebilme, yakıt tüketimi ve arıza kodlarının kayıt edilmesi ve takibi imkanları da beraberinde geliyor

### Tüm komponentlere rahat erişim

Yer seviyesinden günlük kontrol imkanı sunan Sumitomo ekskavatörleri, özellikle 1.000

saatlik pim yağlama aralığı sayesinde ocaklardaki yüksek tozlu ortamlarda dahi duruş olmaksızın kesintisiz üretim sağlıyor. Kullanılan yağ kalitesi ve çalışma koşullarına da bağlı olmakla birlikte 5.000 saatlik hidrolik yağ değişim süresi, 2.000 saatlik filtre değişim süresi, 250 saat kova ve çevresindeki pim-burç yağlama süresi sayesinde Sumitomo ekskavatörleri, bakım sürelerini de uzatarak verimli çalışmanın yolunu açıyor. Operatör, günlük kontrolleri yer seviyesinden yaparken, kaputu kolaylıkla açarak tüm komponentlere rahatlıkla erişebiliyor. Filtre ve diğer tüm elemanlar elle ve gözle rahatlıkla kontrol edilebiliyor, değişimleri yapılabilir.

Sumitomo'nun Türkiye ve çevre ülkeler iş ortağı olan TSM Global Türkiye, ülke genelinde 8 bölge müdürlüğü ve bunlara bağlı 30'un üzerindeki güçlü bayi ağı, satış, servis noktaları ve gezici servisleri ile kullanıcılara 7/24 kesintisiz hizmet sunuyor. 



Hayatın güzellikleri yalnızca fotoğraflarda kalmasın diye...

# AKUT VAR HAYAT VAR!



**AKUT yaz 2930'a gönder, IOTL destek ol ya da [akut.org.tr](http://akut.org.tr)'ye gir, istediğin kadar, istediğin süreyle destek ol.**  
**AKUT**, Bakanlar Kurulu'nun 15.01.1999 tarihli kararıyla, **Kamu Yararına Çalışan** dernektir.



SEARCH & RESCUE ASSOCIATION  
**AKUT**  
 ARAMA KURTARMA DERNEĞİ



## Mercedes-Benz Kamyon ve Otobüs İkinci El Müdürü Osman Nuri Aksoy: “Şantiye sahalarında altın kamyonlar artmalı!”

Mercedes-Benz Türk'ün ikinci el kamyon satış organizasyonu olan TruckStore bünyesindeki satışların %30'u inşaat kamyonlarından oluşuyor. Fakat bu segmentteki araçların, uzun yol kamyonlarına kıyasla yıpranma paylarının fazla olması, düzenli temizlik ve bakımlarının yapılmaması gibi faktörler; ikinci el alım ve satımda birbirinden farklı fiyat yelpazelerini ortaya çıkarıyor.



İnşaat sektörü; proje çizimleriyle başlayıp, saha çalışmaları ve ekipman alımlarıyla devam eden dinamik bir süreç. Bu süreçte özellikle iş makineleri ve kamyonların alım satımları, inşaatla birlikte kendi sektörlerinde de dinamizm oluşturuyor. Bu dinamizmin en önemli kalemlerinden birisi de ikinci el pazarı.

Ticari araçlar ve sektörel iş makinelerinin ikinci el alım-satımı ise uzman bir satış ekibi ve daha kontrollü bir organizasyon gerektiriyor. Türkiye'nin önemli taşıt markalarından Mercedes-Benz de, profesyonelleştiği ikinci el yapılanmasıyla gerek marka itibarı gerekse de süreç güvenilirliği açılarından müşterilerine hızlı ve etkin çözümler sunuyor.

Daimler çatısı altında bulunan ve şirket yapılanması doğrultusunda kamyon-otobüs, hafif ticari araçlar ve otomobil olarak üç çatı altında ikinci elini organize eden Mercedes-Benz Türk, yine Daimler ülke sıralamasında otobüs satışında Avrupa'da birinci ve kamyonunda ikinci sırada. TruckStore ve BusStore olarak

adlandırılan ikinci el kamyon ve otobüs organizasyonlarının başında ise kariyerini uzun yıllardır Mercedes-Benz Türk çatısı altında sürdüren Osman Nuri Aksoy bulunuyor. Aksoy 2017 yılı içinde kamyon satışlarının üçte birinin inşaat segmenti kamyonlarından oluşacağını öngördüklerini aktarıyor ve dergimize şu açıklamalarda bulunuyor:

“TruckStore ve BusStore olarak kredi dâhil bir günde bir aracı satabilecek veya alabilecek durumdayız. Bunlar çok ciddi

gelişimler. Müşterilerimiz de karşısında Mercedes-Benz ile işbirliği yapmanın verdiği güvenin farkında. Türkiye çapında mevcut bayi ve servis ağımıza ilave olarak uzman bir 2. el kadrosu geliştirmeye çalıştık ve yapılanmamızı tamamladık. Türkiye'nin her yerinde olabilmek bizler için önemli. Örneğin bizim iş modelimizde stoklarımız tüm bayilerimize açıktır, araçlarımız her yerdedir. Kamyon ve otobüs satışlarının daha yoğun olduğu bayilerimiz Türkiye'nin herhangi



bir köşesinden diğer bir yerdeki aracı satıp bundan komisyon da kazanabiliyor. Bu bizim avantajlarımızdan sadece bir tanesi...

### İnşaat serisi kamyonlar bakım gerektiriyor

Satışını gerçekleştirdiğimiz kamyonları üçe ayırıyoruz. Altın olarak nitelediğimiz kamyonlara bir yıl garanti veriyoruz. Gümüş araçlarımızın ilk iki hafta içerisinde servise gösterilmesini tavsiye ediyoruz. Bronz kategori araçlarımızın ise mutlaka servis kontrolünden geçmesini öneriyoruz.

İkinci el kamyon satışımız içerisinde %30 oranında inşaat segmenti araçlarımız yer alıyor. Bunlar içerisinde damper, mikser ve beton pompası üstyapılı araçlarımız mevcut. İnşaatla kullanılan çekiciler ve treylerlerimiz de stoklarımızda yer alıyor. Özellikle ağır koşullarda çalışan kamyonlar ve beton üstyapıları çalışanların bakımları zor ve önemli. Düzenli bakım yapılmadığı zaman araçların deformasyon hızları artıyor, bakılan ile bakılmayan kamyonlar arasında %10-15 oranlarında fiyat farkı oluşabiliyor. Aynı model yılı olan iki inşaat kamyonu arasında 30-35 bin TL'lere kadar fiyat farkları gözlemliyoruz. Örneğin beton mikseri üstyapılı bir kamyonun alımı için gelen müşteri, sonrasında mikseri indirip içerisindeki beton kalıntıları kırıp temizleme durumunda olabilir. Bugün bir mikseri sadece söküp bütün bu operasyonu yapıp, şasinin kimyasalını boyamak gibi tüm sürecin maliyeti 20-25 bin liradan başlıyor. Bu yüzden beton mikserli kamyonlar kullanım esnasında sık sık temizlenmeli ve mikserin içi yıkanmalı. Bu bakımların avantajı aracın satımı esnasında görülebiliyor. O yüzden şantiyelerde altın kamyonlar artmalı.

### Yeni yönetmelikle ikinci elde denetim daha fazla olacak

İkinci el faaliyetlerini belirli bir düzene oturtmak amacıyla yeni bir yönetmelik üzerinde çalışılıyor. İkinci el faaliyeti yapacakların belirli bir yerde araçlarını



Bakılan ile bakılmayan kamyonlar arasında %10-15 oranlarında fiyat farkı oluşabiliyor.

sergilemesi, belirli bir sertifikaya tabi tutulması, satış elemanlarının sertifikalandırılması, sattıkları araçların arkasında durabilmeleri gibi kriterler konusunda çalışmalar mevcut. Mercedes-Benz Türk olarak bizler de derneklerimiz üzerinden fikirlerimizi ilettik. Yani artık tabiri caizse bir kasa bir masa iş yapanların devri bitecek. Bu gelişmeleri sektör adına çok iyi adımlar olarak görüyorum.”

### “İş makinelerinde rehin sistemi daha kolay olmalı.”

Maaalesef halen yılda kabaca 4 milyon aracın işlem gördüğü ikinci el pazarının büyüklüğü kredi

olarak sektörün daha fazla ilgisini hakediyor.

Diğer taraftan kredi kurumları karayolu araçlarında aracı görüp rahatlıkla rehini koyup kaldırabiliyor. Fakat iş makinelerinde daha farklı bir süreç var. Karayolu taşıt sektöründen birisi olarak iş makineleri sektörünün kreditebilite anlamında bankalarla daha rahat çalışılması için mevcut rehin sisteminin geliştirilmesi gerektiğini düşünüyorum.

Bunun dışında biz Mercedes-Benz Türk olarak müşterilerimize Mercedes-Benz Finansal Hizmetler şirketimiz aracılığıyla kredilendirme sağlıyoruz.”



**TruckStore**

Mercedes-Benz'den 2. El Kamyonlar ve Hizmetler



## Türkiye'nin ödüllü beton tesisini, CVT şanzımanlı yeni Doosan DL420-5 lastik tekerlekli yükleyici besliyor

İstanbul merkezli Onur Beton'un temeli 1960'lı yıllara, Trabzon'a dayanıyor. Başlangıçta inşaat malzemeleri alanında faaliyet gösteren firma, İstanbul'da 1994 yılında başladığı hazır beton üretiminde günümüzde modern tesisleri ile sektöre rol model oluyor. Onur Beton, kaliteli üretim ve müşteri memnuniyeti ilkelerinden taviz vermiyor.



Onur Beton, halihazırda merkez Hadımköy, Habipler, Babaeski ve Bahçekent olmak üzere 4 tesisiyle hizmet veriyor. Bu tesisler, geçen yıl toplamda 1 milyon metreküpe yakın bir üretim hacmine ulaştı. Hadımköy'deki çift plentli, en büyük kapasiteli tesisin yüksek rampalı saha koşullarında azami verim alınacak ideal bir makine arayışına giren firma yetkilileri, Maats İnşaat

Makinaları'nın Türkiye pazarına sunduğu yeni Doosan DL 420-5 lastikli yükleyiciyi bir demo çalışması kapsamında sahada test ederek makine parkına ekleme kararı aldı.

Onur Beton Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Ali Onur'u Hadımköy tesislerinde ziyaret ederek hazır beton sektörü ve Doosan tercihinin

üretimdeki etkisi üzerine konuştuk.

### Önemli ödüllere layık görülen Hadımköy tesisi

#### Çeşitli kuruluşlarca ödül alan Hadımköy tesisinizi farklı kılan özellikler neler?

Hazır beton tesisleri, genelde inşaatın kenarında, agrega ya da kum tesisinin içinde tabiri caizse derme çatma kurulan işletmeler olarak anlatılır. Onur Beton markasıyla faaliyetlerimize başlamamızın ardından, yer seçimimizde sanayi bölgesini tercih ettik ve bunu bir fabrika bütünlüğünde çözmeyi hedefledik. 14 dönüm alana kurulu, saatte 220 metreküp kapasitesi olan bu tesisimizde agrega sahasını bir rampayla ayırtırdık. O rampanın eğimiyle bir alan kazandık ve o alanda da atölye ve bakım yerleri oluşturduk. İdari ofisler, laboratuvarlar, yemekhane, sevkiyat bölümleri gibi alanlarda zamanında olumsuzluklar yaşadığımız için gerekeni etüt edip en ideal biçimini yaptık. Saha temizliği için mini yükleyici ve süpürge ataşmanı kullanıyoruz.



Tüm bu işlemler, verimli malzeme yönetimini beraberinde getiriyor. Bu model sayesinde hazır beton sektöründe bir format oluştu ve tesisimiz, İstanbul Sanayi Odası tarafından 2007'de çevre ödülüne layık görüldü. Yine aynı dönemde Avrupa Hazır Beton Birliği'nin düzenlediği Sevilla toplantısında Türkiye'deki en iyi tesis olarak ülke ödülü aldık. Türkiye'de yaklaşık 1.200 tesis, 600'e yakın firma olduğunu varsayarsak, müşteri memnuniyeti açısından ilk 10'a girebileceğimizi düşünüyoruz.

### “KGS, her sınıf betondan belli miktarlarda alınan numunelere göre üretimi habersiz denetleyen bir sistem.”

#### Burada üretilen betonun kalite sürekliliğini nasıl sağlıyorsunuz?

Beton tesislerinin bir G sertifikası süreci vardır. Bu noktada Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) tarafından kurulan Kalite Güvence Sistemi (KGS) sertifikasyonunu kullanıyoruz. KGS, her sınıf betondan belli miktarlarda alınan numunelere göre üretimi habersiz denetleyen bir sistemdir.

#### Üretiminizde nasıl bir makine araç parkından yararlanıyorsunuz?

Beton santrali konusunda Meka ile çalışıyoruz. Beton sevkiyatında kamyon, mikser, pompa, çekici, silobas olarak çeşitli markalarda yaklaşık 100 adet araçla hizmet veriyoruz. Beton pompasında son zamanlarda Betonstar'ın yeniliklerini takip ediyoruz ve Betonstar ürünlerini tercih ediyoruz. İş makinesi anlamında ise beton tesislerinin eli, kolu olarak adlandırdığımız, biri Doosan DL420-5 olmak üzere 5 adet lastikli yükleyicimiz bulunuyor.

#### Bir lastikli yükleyicide sizin için temel performans kriterleri nelerdir?

Yükleyicilerde, tüm makine ve araçlarda olduğu gibi performans, fiyat uygunluğu ve satış sonrası hizmetlerin kalitesini önemsiyoruz. 1994'ten beri girdiğimiz bu yolculukta birçok firmayla çalıştık

fakat ilerleyen zamanlarda işe ve sahamıza göre doğru tercihler yaparak uygun markaları yakaladık.

### “Demolarda DL 420-5'in verim sağladığını gördük.”

#### Doosan'ı tercih etme süreciniz nasıl gelişti?

Sahamızda yukarıda bahsettiğimiz yükleme rampası gibi bazı handikaplarımız bulunuyor. Bu zorluklar çerçevesinde yazın 40 dereceye varan sıcaklıklarda 10 saate yakın kesintisiz çalışacak, performansından ödün vermeyecek bir yükleyici arayışımız vardı. İş makinesi firmaları, genelde standart çalışma ortamlarını baz alarak makine tavsiyesinde bulunuyorlar. Halbuki bu zorlu şartlarda makinede





çeşitli sorunların yaşanması, yıl genelindeki üretimi etkileyebiliyor. Özellikle sıcak havalarda yağ ısıları kontrol edilemez bir hal alıyor ve hidrolik ekipmanlarda sürekli sorun yaşanıyor. Demolarda DL 420-5'in bu konularda verim sağladığını gördük. DL 420-5, çalışma şartlarımızı yan yana koyduğumuzda en uygun makine olarak karşımıza çıktı. Yakıt tüketimi konusunda da iyi rakamlara ulaştık.

### Yakıt tüketiminde ortalama bir rakam verebilir misiniz?

Kova kapasitesi 4 metreküp olan bu büyüklükteki bir makinenin, çalışma şartlarımıza göre saatte ortalama 15 litre yakıt tüketmesi, bizim için iyi bir değer diyebiliriz. Maats İnşaat Makinaları, tesisteki bunker genişliğine uygun olarak makineyi hazır malzeme kovasıyla verdi. Bu kovayı kullanmamız da yakıt tasarrufunu önemli ölçüde etkiliyor. Diğer firmalar, makineleri genel amaçlı kovayla sunuyor. Muadil makinelere göre en az yüzde 10 yakıt tasarrufu sağladığımızı tahmin ediyoruz.

## 2 makinenin üretimini DL 420-5 tek başına gerçekleştiriyor

### DL 420-5'in üretim kapasitesi ihtiyaçlarınızı karşılıyor mu?

Sıcak hava şartlarında hızlı beton sevkıyatı gerektiğinde ikinci makineye ihtiyaç duyduğumuz



Soldan Sağa: Maats İnşaat Makinaları Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Uğur Güllü, Onur Beton Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Ali Onur, Maats İnşaat Makinaları Pazarlama Müdürü Güray Sevinç

dönemler oluyordu. Makineler, ısılardan yoruluyor ve dinlenme ihtiyacı doğuyordu. Şimdi bu sıcaklıklara rağmen tek makineyle herhangi bir sorun yaşamadan son derece başarılı bir üretim gerçekleştiriyoruz. Makine, günde yaklaşık 3.000 ton malzeme elleçliyor.

### Satış sonrası hizmetler sizin için ne kadar önemli?

Bakım ve yedek parça hizmetlerinde kafamızda ufak bir soru işareti olması, markalara olan bakış açımızı değiştiriyor. Bu konuda Doosan'ın distribütörü olan Maats İnşaat Makinaları ve yetkili servisi Dinç İş Makinaları'nın şu ana kadar verdiği hizmetten memnunuz. Dinç İş Makinaları'nı yıllardır tanımamız, makine seçiminde önemli bir etken oldu.

## “Daha güvenli evlerde yaşıyoruz.”

### Hazır beton sektöründe Türkiye'nin önemli bir gündemi var mı?

Türkiye, 107 milyon metreküp beton üretimiyle Avrupa'da birinci sırada yer alıyor. Geçtiğimiz yıl THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, aynı zamanda Avrupa Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu Başkanlığı'na da getirildi. Orada ülkenin tüm beton hareketleri yakından takip ediliyor. Türkiye'de son derece başarılı projeler devam ediyor. Beton sınıfımız yıldan yıla yükseldi. Daha sıkı üretim denetimleri yapılıyor. Özellikle 2000'li yıllardan sonra daha güvenli evlerde yaşadığımızı söyleyebiliriz.

**Mehmet Ali Onur kimdir:** 1958'de Trabzon'un Of ilçesinde doğan Mehmet Ali Onur, ilk ve ortaöğrenimini Trabzon'da tamamladı. 1976 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi'ne giren Onur, Uçak Mühendisliği ve akabinde Sanayi Mühendisliği bölümlerini bitirdi.



Maats İnşaat Makinaları Pazarlama Müdürü Güray Sevinç, yeni Doosan DL420-5 CVT model lastik tekerlekli yükleyicinin ön plana çıkan özelliklerini anlatıyor.

Global rekabetin artması ile birlikte işletmeler artık daha düşük maliyetlerle, daha fazla üretim ve daha verimli çalışmaya ihtiyaç duyuyor. Satın alma, işletme, bakım-onarım ve kullanılan makinenin ikinci el değeri firmaların dikkatle hesaplaması gereken konuların başında yer alıyor. Bu noktada, makine satışı yapan firmaların, yatırım yapacak tesislere yönelik saha çalışmaları ile üretimde karşılaşılan sorunlara ortak çözüm bulma sorumluluğu doğuyor.

Onur Beton ve Maats teknik ekibinin ortak çözüm arayışının sonucunda bu tesis için en uygun seçenek olarak tespit edilen yeni Doosan DL420-5 CVT model lastik tekerlekli yükleyicimizin, hazır beton sektöründe faaliyet gösteren tüm firmalara uzun yıllar

boyunca fayda sağlayacağına inanıyoruz. Yeni modelimiz, bir öncekine kıyasla yaklaşık yüzde 15 yakıt tasarrufu ile birlikte yüzde 25 performans artışı sunuyor. Üstün teknolojik özellikleri, sağlam yapısı, kolay ve ekonomik bakım imkânı ile işletmeler için her anlamda tam bir çözüm ortağı olacaktır.

### Scania XPI / SCR motor

Dünyada şu an için geçerli olan en yüksek egzoz emisyon standartlarını (EU Stage IV – EPA Tier4 Final) sağlayan yeni nesil Scania motor, klasik common rail sistemlerinden farklı yapısıyla 2.400 bar gibi sektördeki en yüksek yakıt püskürtme basınç değerine ulaşarak yakıt verimliliğini en üst seviyeye taşıyor. Değişken geometrilili turbo şarj (VGT), havanın daha etkin kullanımı ile düşük rölanti devirlerinde dahi yüksek güç

ve tork sağlıyor.

Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC) ile birleştirilen Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) teknolojisi sayesinde Dizel Partikül Filtresi (DPF) kullanımına, dolayısıyla rejenerasyon işlemine gerek kalmıyor. SCR sistemi için her 100 litre yakıt için ortalama 5 litre AdBlue sıvısı tüketiliyor. Makinede 285 litrelik yakıt tankı, 38 litrelik AdBlue tankı bulunuyor.

### Otomatik rölanti ve motor kapatma özellikleri

Otomatik rölanti ve otomatik motor kapatma özellikleri gereksiz yakıt tüketimini en alt düzeye taşıyor. Eğer operatör bu özelliği aktif olarak kullanmak isterse, 10 saniyeden uzun bir süre joystickleri kullanmadığı takdirde, motor devri otomatik olarak 950'den 750 rpm'e düşüyor. Buna ek olarak, operatörün 3 ila 60 dakika arasında kendi belirleyeceği bir süre zarfında makinenin rölantide kalması halinde motor otomatik olarak kapanıyor.

### Sürekli değişken şanzıman: CVT

Makinedeki ZF Sürekli Değişken Şanzıman (CVT), geleneksel otomatik şanzıman ile hidrostatik şanzımanın avantajlarını aynı makinede bir araya getiriyor. Yapılan işin ihtiyaçları çerçevesinde makine geleneksel ve hidrostatik tahrik arasında otomatik olarak







fanın ters yönde dönüş zaman aralığını (temizlik için) kolayca belirleyebiliyor. Tek bloklu, seri dizimli radyatör tasarımı, her birime taze hava erişimi sağlayarak daha etkin soğutma imkânı veriyor.

#### Hidrolik kilitlemeli, %100 patinaj önleyici ZF akslar

Makine aksları önde ve arkada kilitli diferansiyellerle donatılmıştır. Böylece kaygan ve zorlu zeminlerde otomatik olarak azami çekiş gücü sağlanıyor. Ayrıca patinaj riski azaltılarak erken lastik aşınmalarının önüne geçiliyor.

#### Makinede ön plana çıkan diğer özellikler

3 ayrı çalışma modu (Ekonomi, Standart ve Güç), motor egzoz freni (retarder), ön ve arka aks yağ soğutma sistemi, yük algılayıcı kapalı merkez hidrolik sistem, sarsıntısız yük taşıma sistemi (LIS), otomatik kova kaldırma ve kazıya dönüş sistemi, ROPS & FOPS kabin, tam otomatik klima, joystick kumanda kolu, LCD gösterge paneli, çift filtreli kabin havalandırma, ısıtmalı yan aynalar, geri görüş kamerası, hava süspansiyonlu koltuk ve uydu takip sistemi (Doosan Connect).

| DOOSAN DL420-5 CVT LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ |             |
|------------------------------------------------|-------------|
| Çalışma ağırlığı - kg                          | 23.080      |
| Kova kapasitesi - m3                           | 4,0 - 4,5   |
| Lastikler                                      | 26,5R25 L3  |
| Şanzıman - Sürekli Değişken Şanzıman           | ZF (CVT)    |
| Motor                                          | SCANIA DC09 |
| Azami güç - hp/rpm                             | 311 / 1800  |
| Azami tork - kN /rpm                           | 187 / 1200  |
| Koparma kuvveti - kN                           | 210         |
| Statik devrilme yükü - kg (tam dönüş)          | 16.250      |
| Kova pim yüksekliği - mm                       | 4.280       |

geçiş yaparak yüzde 25'e varan oranda daha yüksek yakıt verimliliği sağlanıyor.

Operatörler işlerinin büyük bir bölümünde, düşük devirlerde yüksek çekiş gücü ve yüksek verimlilik sağlayan hidrostatik şanzıman tarafını kullanıyorlar. Motor devrinin yükseldiği yükle-taşı gibi operasyonlarda ise otomatik şanzıman aktarma organlarının verimini artırıyor. Makine hidrostatik tahrikle çalıştığı zaman gösterge paneli üzerinden operatör bilgilendiriliyor.

#### Soğutma verimliliğini artıran radyatör tasarımı

Hidrolik tahrikli soğutma fanı motor devrinden bağımsız olarak sadece gerekli anlarda ve gerektiği hızda devreye girerek gereksiz yakıt sarfiyatını önüyor. Operatör, kabindeki LCD ekran üzerinden

## Tekno Asfalt'ın ürettiği "Bitüm Emülsiyon Plenti" Panama'da kullanılacak

Benninghoven marka Asfalt Plentlerinin Türkiye'deki çözüm ortağı olan Tekno Asfalt, tam otomatik ve elektrikli olma özelliği taşıyan bitüm emülsiyon plentinin üretimini tamamladı. Şirketin Ankara Kahramankazan'da kurulan yeni fabrikasında üretilen "Bitüm Emülsiyon Plenti", ilk olarak Panama'nın en önemli yol projesinde kullanılacak.

Girilen reçete çerçevesinde, tek tuşla otomatik olarak üretim yapabilme olanağı sağlayan 10 ton/saat kapasiteli emülsiyon plentinin, PH metre sayesinde daha kaliteli emülsiyon üretimi imkanı sunduğu ve hata payını minimuma indirdiği de firma tarafından yapılan açıklamada belirtiliyor. Asit, emülgatör ve su tanklarının sisteme entegre olarak çalıştığı Bitüm Emülsiyon Plenti, yerli yazılım ile kontrol ediliyor ve

çözelti istenilen değere ulaştığı anda emülsiyon üretimini otomatik olarak başlatıyor. Üretilen emülsiyonun ise başta sathi kaplama uygulamalarında ve bitümlü sıcak karışım asfalt uygulamalarında olmak üzere; zemin stabilizasyonu, astar tabakaları, yüzey çatlaklarının kapatılması gibi alanlarda kullanıldığı ve yapışma kabiliyeti sayesinde yol projelerinde zaman ve enerji tasarrufu sağladığı ifade ediliyor.

Tüm birimlerin tek bir konteyner içerisinde olduğu ve bu sayede nakliyesinin de kolay yapıldığı belirtilen plentin kurulumu ise Tekno Asfalt yetkilileri tarafından Panama'da yapılacak.



## Timken, Groeneveld Group'u bünyesine katıyor



ABD merkezli rulman ve güç aktarma organı üreticisi Timken, otomatik yağlama çözümleri alanının önde gelen firmalarından Groeneveld Group'u yaklaşık 280 milyon dolarlık anlaşma sonucunda satın aldığını duyurdu.

Bu devralımın, 2013'te Interlube'u satın alarak girdikleri otomatik yağlama sistemleri alanındaki varlıklarını daha genişleteceğini belirten Timken Başkanı ve CEO'su Richard G. Kyle, Groeneveld'in yol dışı ekipmanlar ve kamyon pazarında güçlü bir marka olduğuna değindi.

Groeneveld Group'un merkezi Hollanda'da, üretim tesisleri ise İtalya'da bulunuyor. Yaklaşık 600 kişiye istihdam sağlayan şirket, ayrıca kamyon filoları için telematik bir çözüm de sunuyor. 2016'da 2,7 milyar dolarlık satış gerçekleştiren Timken ise 28 ülkede 14 binden fazla çalışanıyla faaliyet gösteriyor.

**TIMKEN**



**GROENEVELD GROUP**





## Yeni Demag AC300-6 mobil vinç ile minimum işletme maliyeti

Bir Terex markası olan Demag, 300 ton sınıfındaki yeni 6 akslı AC300-6 all terrain mobil vinci piyasaya sundu. 80 metre ana bomu bulunan AC300-6'nın, Demag ürün gamındaki yelken boma sahip ilk makine olduğu belirtiliyor.

Zor şartlar için gereken güç, erişim ve çok yönlülüğü bünyesinde barındırdığı vurgulanan AC300-6, operatöre yüksekte veya yatay erişimde avantaj sağlıyor. Tam teleskobik 80 m ana bom üzerinde 15 ton kaldırma kapasitesiyle, özellikle kule vinç montajı için ideal çözüm sunuluyor. 15,3 m taşıyıcı uzunluk ve 3 m genişliği bulunan makine, dar alanlarda yüksek manevra kabiliyeti sağlıyor. Tüm tekerlerden direksiyon sayesinde ise şantiyelerde konumlanması kolaylaşıyor.

IC-1 Plus kontrol sistemi gibi yenilikler ve akıllı motor yönetim sistemine sahip tek bir motorla donatılan AC300-6, maliyetleri düşürmeye de yardımcı oluyor. Boşta kalma sürelerini ve toplam motor saatini düşürmek için start-stop fonksiyonu bulunan motorun, yakıt tüketimini azalttığı kaydediliyor.



## Yenilenen Demag AC 100-4L vinç ile daha iyi kaldırma performansı

Terex Vinçleri, çoklu ürün geliştirmeleri kapsamında her arazide gidebilen Demag AC 100-4L'yi tanıttı. 100 ton sınıfındaki en kompakt vinçlerden biri olan ve yeniden dizayn edilen AC 100-4L, özellikle dik ana bom pozisyonlarında geliştirilmiş kaldırma performansı vadediyor.



Ürün, hızlandırılmış kapasitede bile Demag'ın IC-1 Plus kontrol sistemine sahip. İzin verilen maksimum kaldırma kapasitesinin gelişmesi için dizayn edilen sistem, vinç kolu dönme kapasitesine bağlı olarak her vinç konfigürasyonuna uygun. Üründeki anlık kapasite hesaplamaları, müşterilerin herhangi bir vinç yapılandırması için herhangi bir dönüş konumunda mevcut maksimum kaldırma kapasitesinden tam olarak faydalanmalarını sağlıyor. Bu avantaj özellikle azaltılmış karşı ağırlıklarda avantaj sağlıyor.

Ayrıca yeni Demag AC 100-4L, yüksek kapasiteli bir vinci ihtiyaç duyulduğu bir yerde çalışabiliyor. IC-1 Plus Kontrol Sistemi sadece vinçlerin kaldırma kapasitesinin tüm potansiyelini kullanmakla kalmıyor aynı zamanda 360 derece kaldırma kapasiteleriyle

kıyaslandığında daha az karşıağırlık kullanma fırsatı sunuyor. Neticede azaltılmış taşıma maliyetleri sağlanmış olunuyor.

### Dizayn avantajı maliyetlere yansıyor

4 akslı bir ürün olan Demag AC 100-4L, 5 akslı vinç ailesi ile aynı dizayn konseptlerine sahip. Vinç servislerinde de teknisyenler her iki aileye de hizmet verebiliyorlar. Müşteriler, aktarma organlarından sürüş komponentlerinin montajına ve bom dizaynlarına kadar AC 100-4L ile diğer Demag vinç aileleri arasında pek çok ortak parça ve komponentler bulabilecekler. Bu da yedek parça depolama ve stok maliyetlerinin azaltılması noktasında avantaj olarak göze çarpıyor.

### Standart kamyon ebatlarına uygun

Demag AC 100-4L, 2,55 metrelik genişliğiyle standart kamyon ebadına uygun bir araç. Lastik donanımı ise 445/95R25. Bu donanımlar araca kalabalık bir kent içerisinde dolaşma imkanını tanıyor. Araç, 59,4 metre ana bom, 69,5 m toplam sistem uzunluğu ekipmanı ve 12 ton/4 dingil yük sınırlarına bağlı kalarak çalışabiliyor. AC 100-4L vinçleri Euromot4/Tier 4 Final ve Euromot 3a/Tier 3 motor opsiyonlarının ikisini de karşılıyor. Araç, uygun maliyetli operasyonlar, iyi bir yol-sürüş performansı ve uygun yakıt maliyetini müşterilerine vadediyor.





## Forklift ve depo ekipmanlarında lityum iyon çağı

Dizellerin yerini kurşun asitli akülerin almasıyla depolama ekipmanlarında önemli bir geçiş yaşanmıştı. Akü tekniği geliştikçe kullanılmaya başlanan lityum iyon aküler ise beraberinde pek çok avantajlar getiriyor.



### Sizce sektörün küresel anlamda en önemli gündemi nedir?

Sektörde yeni bir enerji kaynağı devrimi yaşıyor. Teknolojisi her geçen gün gelişen, kapasiteleri artan akülü forkliftler zaten uzun bir süredir dizellerin yerini alıyordu. Şimdi

ise kurşun asit akülü bu araçların yerini, gelişen ve geçmişe kıyasla ucuzlayan lityum iyon akülü modeller alıyor. Önceden mevcut ürünlerle lityum iyon akülü modeller arasında 3-4 kat fiyat farkı vardı; şimdi bu fark 2-2,5 kata kadar indi. Neredeyse yedek akülü bir makineyle rekabet eder konuma geldi. 2020 yılına kalmadan pazarın en az yüzde 30'unu lityum iyon akülü araçlar oluşturuyor olacak.

### Lityum iyon akülü araçlar kullanıcıya ne gibi avantajlar sağlıyor?

Öncelikle yaklaşık 3,5 kat daha fazla ekonomik ömre sahipler. Kurşun asitli bir akü kullanım ömrü boyunca ortalama 1.500 defa şarj imkânı sağlarken, lityum iyon aküde 5.500'e kadar çıkıyor. Bu durumda klasik akü üreticilerinin hızlı bir şekilde iş değiştirmesi gerekecek. İkincisi bir bakım ihtiyacı yoktur. Suyunu kontrol etmeniz gerekmez. Gaz salınımı da olmadığı için ciddi anlamda iş ve işçi güvenliği sağlar. Kurşun asit aküler için yapılması mecbur olan havalandırma, akü odası ve bu faktörlere bağlı olarak yangın söndürme sistemi yatırımları çok daha düşüktür.

Üçüncüsü, lityum iyon akülerde fırsat şarjı imkânı vardır. Operatör yemeğe giderken şarja takıyor; 20 dakikada akü yüzde 40 şarj



oluyor. Böylece ikinci bir aküye gerek kalmıyor. Normal akülerde ise birisi şarj olurken, daha önce şarj ettiğiniz yedeğiyle çalışabiliyorsunuz. Ve yedek akünüzü aynı hızda, mümkünse hiç kesmeden 8 saat boyunca şarj etmeniz gerekiyor. 3 vardiyalı çalışmalarda bir makine için 3 akü dahi gerekebiliyor. Lityum iyon akü kullanımında akü odası ihtiyacı da ortadan kalkıyor. Bu sayede çok değerli işletme alanı aküleri şarj etmek yerine üretim / istifleme gibi daha değerli fonksiyonlarda kullanılabiliyor. Günde 2-3 vardiya şeklinde ama fırsat şarjına uygun olacak şekilde arada bir durarak çalışan, dolayısıyla yedek akü ihtiyacı olan işletmeler için çok daha avantajlı olduğu söylenebilir.

### Dünya genelinde ve Türkiye'de halihazırda ne ölçüde kullanılıyor?

Avrupa'da lityum iyon akülü modellerin kullanımı oldukça yaygınlaştı. Rusya'da yüzde 15-20 civarında bir Pazar oluştuğu söyleniyor. Yakın zamanda İtalya'da büyük bir süpermarketin STILL'e 400 adet birden sipariş verdiğini biliyorum. STILL, şu anda ürün gamını yüzde 25-30 lityum iyonlu şekilde veriyor. 2020'ye bütün ürün gamı opsiyonel olarak bu şekilde sunulacak. Türkiye'ye 4 adet lityum iyon akülü depo ekipmanı getirdik, çeşitli yerlerde deniyoruz. 5 adet 2 tonluk forkliftlerimizi de getireceğiz. Başta büyük ölçekli müşterilerimiz olmak üzere birçok firmadan konu hakkında sorular alıyoruz. Onları

bilgilendirmek ve cesaretlendirmek adına birlikte deneme çalışmaları yapmamız gerekiyor.

### Endüstri 4.0 ile birlikte otonom makine teknolojileri daha çok konuşulmaya başladı. Sizin bu alanda çalışmalarınız var mı?

Otonom teknolojilerle ilgili bir entegrasyon süreci geçiriyoruz. STILL'in bağlı olduğu Kion Grubu, bu alanda 1 milyar dolarlık bir yatırım yaparak Egemin ve Dematic adlı iki şirketi satın aldı. Tamamen otonom çalışan araçlar üzerine odaklanmış, bütün dünyada aktif global bir şirket haline geliyor. Şirketin CEO'sunun gösterdiği vizyon, 10 sene içerisinde artık forkliftlerin yavaş yavaş kaybolacağı şeklinde. Yenilikler cesaret ister, referanslara ihtiyaç var. Türkiye'de yarı otonom çalışan makinelerle 2 proje yaptık. Aracın üzerinde operatör var ama sadece gerektiğinde müdahale ediyor. Tam tanımlı iş miktarı arttıkça otonom çalışma olanağı artıyor. Sigara ve ilaç fabrikaları gibi daha düzenli çalışılan tesisler bunun için daha uygun görünüyor. Cemat Fuarı esnasında yatay elleçlemeyle ilgili olarak insanı takip eden yarı otonom bir demo araç getirmiştik. Yaptığımız çalışmalar oldukça başarılı oldu. Şimdi sipariş ettiğimiz kendi aracımız geliyor. Bununla müşterilerimize yüz yüze, kendi yerlerinde uygulamalı olarak gösterme şansımız olacak.







## New Holland'ın tarımdaki gücü inşaat sektörüne de yansıyor

Türkiye'nin üretim öncülerinden TürkTraktör, 2013 yılında Case ve New Holland İş Makineleri'nin Türkiye distribütörlüğünü üstlenerek tarım sektöründeki üretici kimliğinin yanına farklı bir boyut ekledi. Özellikle New Holland markasının tarım sektöründeki etkinliği sayesinde sadık bir müşteri kitlesi bulunan TürkTraktör, bu potansiyelini yükselen kompakt makine pazarına da yansıtıyor.

**D**ergimiz için değerlendirmelerde bulunan TürkTraktör Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Alessandro Cazzin, TürkTraktör'ün inşaat sektörüne girmesiyle birlikte önemli gelişmeler kaydettiğini vurguladı. Tüm Türkiye'yi kapsayan 50'den fazla bayi ağıyla müşterilerine daima yakın olduklarını vurgulayan Cazzin, hizmet kalitesini sürekli geliştirdiklerini ve müşteri ihtiyaçlarına çok hızlı tepki verebildiklerini dile getirdi.

*“Maksimum verimlilik üst düzey konforla buluşuyor.”*



Ürün bazında bir değerlendirme yapan Cazzin, New Holland B serisi kazıcı yükleyicilerin sağladığı avantajları şöyle sıraladı: “Makinelerde bulunan common rail motor teknolojisi; daha fazla verimlilik, güç ve daha az yakıt tüketimi sunuyor. Makinelerimizde standart olarak bulunan değişken debili pistonlu pompa ile birleşen common rail motor teknolojisi ortalama saatlik yakıt tüketiminde %20 avantaj sağlıyor. Ayrıca yüksek beygir gücü ve 6 metreye kadar derin kazma kapasitesi gibi önemli özellikleri bulunan B serisi kazıcı yükleyicilerde konfor da öne çıkıyor. Klima ve kabin tasarımı sayesinde tozlar operatör ortamından uzak tutuluyor. Makinelerimizde standart olarak bulunan pilot kontrol sayesinde maksimum verimlilik üst düzey konforla buluşuyor.”

*“Ürünlerin, alanlarında lider markalar olacağına inanıyoruz.”*



Türkiye kompakt makine pazarı hakkında görüşlerini söyleyen Alessandro Cazzin, pazarın her yıl büyüdüğüne dikkat çekti. New Holland'ın geniş ürün yelpazesıyla tüm müşterilere hitap ettiklerinin altını çizen Cazzin, “Ürünlerin, alanlarında lider olacağına inanıyoruz. ‘Daha iyisini yap’ mantığı ile çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Ürünlerdeki verimlilik, kalite ve konfor kriterleri, bu markayı seçen müşteriler tarafından çok iyi biliniyor. Servis ağıımız ve yedek parça bulunabilirlik oranıyla markamızı güçlü şekilde destekleyip büyük fırsatlar sunuyoruz. Müşterilerimiz CNHI'nin fabrikalarını ziyaret

ettiklerinde bu gücü görüyorlar. Ayrıca Koç Holding'in deneyim ve itibarı ile verimli bir birliktelik ortaya çıkıyor.” ifadelerini kullandı.

### Her 2 sektöre birden hitap eden geniş ürün yelpazesi

Tarım sektörüyle aralarında güçlü bir sinerjinin olduğuna dikkat çeken Cazzin, sözlerini şöyle noktaladı: “Tarım sektöründe çok güçlü bayi ağıımız var. 6 metreden başlayan ve hem tarım hem inşaat sektörüne hitap eden teleskobik yükleyicilerin yanı sıra nokta dönüşlü mini yükleyiciler de çiftliklerde sıkça tercih ediliyor. Bu ve benzeri ürünlerimiz şantiye ve çiftliklerin ihtiyacına cevap veriyor, verimliliği ve kârlılığını artırıyor.”





## Batu Mermer'e XTXL lastikleri ile Michelin dopingi

**Isparta'da mermer ocağı işleten Batu Mermer, ekipmanlarında kullandığı lastiklerden kaynaklanan olumsuzlukları Michelin ile gideriyor. Firma, XTXL serisi lastikler ile saha performansını artırırken operasyonel maliyetlerde de düşüş gözlemledi.**



**Isparta Sütçüler bölgesinde 10 yıldır mermer ocağı işleten Batu Mermer, 6 adet yükleyici ve 3 adet belden kırmalı kaya kamyonlarıyla mermerleri endüstri dünyasına kazandırıyor. Bu kazanım esnasında kullanılan araç ve ekipmanların dayanıklılığı ile işin sürekliliğinde lastiklerin önemi büyük. Bu önemin de farkında olan ve lastik seçiminde Michelin XTXL'i tercih eden Batu Mermer Saha Müdürü Veli Gökdemir, faaliyetleri ve Michelin kullanımlarında geçtiğimiz yıldan bugüne geldikleri noktayı aktardı:**

### **Haftada 6 gün, günde 2 vardiya çalışma**

"Batu Mermer olarak yıllık ocak kapasitemiz, 18.000 m³ olup, bunların yaklaşık %70'ini ihracata satmaktayız. Geri kalan miktarı yurt içi pazarda ve kendi fabrikamızda değerlendiriyoruz. Haftada 6 gün, günde 2 vardiya olmak üzere yılda ortalama 300 gün çalışmaktayız ve tüm mermer ocaklarında olduğu gibi oldukça ağır yüklerle çalışıyoruz. Ağırlığı zaman zaman 15 ile 50 tonu bulan mermer blokları kimi zaman iterek yada yükleyerek başka bir noktaya taşımamız ve dar alanlarda yükleme-istifleme işlemlerini gerçekleştirmemiz gerekiyor.

### **Kesintisiz çalışma için dayanıklı lastikler**

Çalışma şartlarımızı ve zemin koşullarını göz önünde bulundurursak lastiklerimizin hasarlanma olasılığı oldukça yüksek diyebilirim. Ayrıca yağmurlu havalarda zeminin çamurlaşması, lastiklerde çekiş problemi yaratmakta. Zincir kullanmak, hasarlanma ve çekiş problemimizi kısmen çözse de, lastiğin karkasını etkileyen bazı ciddi hasar durumlarında malesef lastiklerin bir kısmı tamir edilemiyor ve kaplanamıyor.

Bu nedenle rekabetin çok çetin olduğu mermer sektöründe, maliyetlerimizi düşürmek için lastiklerden sağlamlık, uzun ömür ve kaplanabilirlik bekliyoruz. Tur sürelerini kısaltarak ve daha hızlı çalışıp, %5 daha fazla üretim yapmayı, böylece %3 oranında operasyonel maliyetleri düşürmeyi amaçlamaktayız. Yükleyicilerimiz operasyonumuzun merkezinde ve yükleyicinin durması para

kaybetmemiz anlamına geliyor. Bu da asla arzu etmediğimiz bir durum. Bu nedenle makinalarımızın ve lastiklerinin arıza vermeden sürekli çalışır halde olması ve üretime devam etmemiz en önemli önceliğimizdir. Bu da ancak daha dayanıklı lastiklerle mümkün.

### **Olumsuz tecrübeler Michelin'a yönlendirdi**

Daha önce kullanmakta olduğumuz lastiklerde yaşamış olduğumuz erken aşınma, topuk hasarı, çatlama, kaplama yapılamaması gibi problemleri çözmek için Michelin'in geçen yıl bize tanıttığı yüksek taşıma kapasiteli XTXL lastiğini kullanmaya karar verdik. İlk defa 10 ay önce, 29.5R25 ebatındaki XTXL'i VOLVO L220G model yükleyicilerimizde deneme şansımız oldu. Lastikler şu anda 1.890 saatlik bir çalışma süresine ulaştı ve yaklaşık 51 mm daha diş derinliği bulunuyor. Toplamda yaklaşık 13.000 saatlik bir performans bekliyoruz. Üstüne bir de kaplama yaptıracağız. Böylece lastik maliyetinde ciddi bir düşüş öngörüyoruz.



### **XTXL avantajları**

Bu arada filomuza kattığımız yeni nesil yükleyiciler daha önce olduğundan çok daha fazla güce sahip. Lastiğin bunu yüke aktarabilmesi gerekiyor. Daha fazla yük taşıma kapasitesine sahip olması ve jant üzerinde dönme yapmamasından dolayı, XTXL ile büyük mermer bloklarını herhangi bir sorun yaşamadan taşıyıp, yükleyip, istifleyebiliyoruz. Böylece, tur başı daha fazla yükleme yapıp üretimimizi arttırabiliyoruz, bu da bizim için daha fazla kazanç anlamına geliyor. Operatörler de XTXL'den konfor ve yönlendirme konusunda oldukça memnun.

***“Michelin desteğinden memnunuz.”***

Sağolsun Michelin satış temsilcileri bizi ziyaret edip raporlar sunmakta, lastik kullanımı ile ilgili önerilerde bulunup bizim şartlarımıza en uygun hava basıncı tavsiyeleri vermekte. Lastiği tedarik ettiğimiz Michelin bayisinin servis kalitesinden ve bizimle olan iletişiminden memnunuz. Ayrıca Michelin'in online hava tavsiyesi hizmetini kullanmaya da başladık. Tüm bunlara ilaveten lastikhane sorumlumuzun gayreti ve Michelin XTXL'nin dayanıklılığı ile çalışma güvenliğimizi arttırıyoruz.



**%20 daha fazla yük aktarımı**  
Yeni nesil XTXL lastiklerde 8 bara varan basınçlarda çalışabilen güçlendirilmiş karkas yapısı bulunuyor. Bu da önceki nesline göre %30 daha fazla hasar direnci, %20 daha fazla yük aktarımı ve tek seferde daha fazla yük taşınmasını da beraberinde getiriyor. Lastik yük kapasitesinde ise önceki lastiklere göre %15'lik bir artış söz konusu.

**Lastiğin topuk kısmında %30 daha kalın çelik demetinin kullanıldığı E4 L4 sınıfı XTXL lastikleri, bir önceki nesil olan XLD D1'e kıyasla lastik ile jant arasındaki temas yüzeyinde önemli oranda artış sunuyor. Ayrıca çelik tel demeti % 40 oranında daha da artırılmış ve lastik yanakları ise %50 oranında kalınlaştırılmış. Lastiğin omuz tasarımı da lastiğin daha kolay soğumasını sağlarken geniş sırt blokları darbelere karşı daha fazla direnç ve daha iyi çekiş sağlıyor.**





## Kemalpaşalı Yiğitoğlu Hafriyat, yeni MST 6 Plus serisiyle hizmetlerine değer katıyor

Kazı, dolgu, yıkım, çevre düzenleme, bağ-bahçe işleri gibi birçok alanda faaliyet gösteren İzmir Kemalpaşa merkezli Yiğitoğlu Hafriyat, bölgesinde tanınan bir firma olarak kazandığı saygınlığı, işindeki uzmanlığıyla yıllardır devam ettiriyor. Bugüne kadar olan makine tercihini hep MST'den yana kullanan firma, parkına son olarak yine bir adet yeni MST 644 6 Plus Serisi kazıcı yükleyici ekledi.



Yiğit'i ziyaret ederek MST ile geçmişten geleceğe olan iş birlikleri hakkında bir sohbet gerçekleştirdik.

### Hangi alanlarda faaliyet gösteriyorsunuz?

Halihazırda İzmir-İstanbul otobanında iş makinelerimiz çalışıyor. Ayrıca piyasada günlük, saatlik olarak kiralık iş makinelerimiz faaliyet gösteriyor. Yıkım işlerimiz de sürüyor. Özellikle yıkımda iddialıyız.

### Bölgede sizi tercih edilen bir firma yapan özellikleriniz nelerdir?

Kemalpaşa'nın en eski hafriyat firmalarından biri olarak uygun fiyat, kaliteli personel ve kaliteli iş makinesi hizmeti sunuyoruz. Makinelerimizi, işe gönderdiğimizde hiçbir sorun yaşamamak adına genelde 3-4 yılda bir yeniliyoruz. Öte yandan hafriyatçılık zor bir işkolu. Bu zorluğu da babamızla birlikte yıllardır edindiğimiz tecrübeyle çözüyoruz.

## Makine parkında MST markasının hakimiyeti

### Makine parkınız hakkında bilgi verir misiniz?

2013'te makinelerimizi tamamen MST markasına çevirdik. Parkımızda 1 adet 2013 model 642, 1 adet 2015 model 642 ve 1 adet 2016 model 644 6 Plus olmak üzere 3 adet MST kazıcı yükleyici bulunuyor. Bunun dışında yıkım, peyzaj, kanal temizliği gibi operasyonlara hitap eden yine MST marka 2 adet M28, 1 adet M16 ve 1 adet M18 mini ekskavatörlerimizle hizmet veriyoruz.

### İyi bir iş makinesi dendiğinde aklınıza gelen unsurlar nelerdir?

Makinede ilk alım maliyeti, bakım maliyeti uygunluğu, yakıt tüketimi ve servis hizmeti konuları önemlidir. Yedek parça ihtiyacımızda uygun fiyatlarla bir an önce tedarik sağlanıp makinelerin



işe gönderilmesi gerekiyor. Bu konularda MST'nin, diğer markalara kıyasla yüzde 50 daha hızlı ve uygun bir şekilde çözdüğünü görüyoruz. Satış yetkililerinin verdiği desteklerle anında çözümler sunuluyor.

*“MST 6 Plus ile diğer markalara kıyasla yüzde 30'a yakın yakıt tasarrufu yapıyoruz.”*

### Parkınıza son olarak kattığınız 644 6 Plus kazıcı yükleyiciyle ilgili neler söyleyebilirsiniz?

Bir kazıcı yükleyicinin kanal kazma gibi işlemlerde seri ve birçok hareketi aynı anda yapması gerekiyor. 6 Plus serisinde opsiyonel olarak tercih ettiğimiz Rexroth pistonlu tip pompa, bize daha hassas ve dikkatli bir çalışma ortamı sunuyor. Pistonlu tip pompa, makinenin performansını yükseltmesiyle beraber yakıt tüketimini de azaltıyor. 6 Plus ile

diğer markalara kıyasla yüzde 30'a yakın yakıt tasarrufu yapıyoruz. Bunda Perkins motorun da etkisi bulunuyor.

### Yeni MST 6 Plus'ın kabinindeki yenilikler hakkında ne düşünüyorsunuz?

MST İş ve Tarım Makinaları'nın Gaziantep'teki tesislerine bir seyahat gerçekleştirdik. Çok büyük bir kapalı alana sahip fabrikada son teknolojilerle üretim yapıyorlar. Lazerli kesimler, robot kaynaklar, son teknoloji fırınlar kullanıyorlar. Zaman zaman makinelerle ilgili fikirlerimizi alıp müşteri geri dönüşlerine de önem veriyorlar. Sonraki satın aldığımız makinelerde bu fikirlerimizin hayata geçtiğini görüyoruz. Örneğin, soğutucu dolaplarının biraz daha düz olmasını, joysticklerin küçültüp daraltılmasını talep etmiştik. 6 Plus serisinde bir önceki seriye göre istediğimiz bütün değişiklikler gerçekleştirilmiş. ROPS ve FOPS sertifikalarına sahip kabinin ön kısmı yuvarlak olduğu için özellikle bağ-bahçelerdeki damlama sulama işlerinde çalıştığımızda ağaçların arasına kıvrılıp rahatça girebiliyoruz. Böylece makineye ve ağaca zarar gelmiyor. Klima, havalandırma sistemi ve operatör rahatlığı son derece yüksek kaliteye sahip bulunuyor.

www.forummakina.com.tr

*“İleride herkesin yolu MST ile birleşecektir.”*

### Makinenin dayanıklılığı nasıl?

İlk aldığımız 2013 model makineyle ilgili unutmadığımız bir olay var. Makineyi çok zor şartlarda yıkımda kullandık. 6'ncı katta 40 cm tabla kırımı yaptı. Ona rağmen bomda ve diğer aksamlarda hiçbir çatlak







### MST İş ve Tarım Makinaları İzmir Bölge Satış Müdürü Alptuğ Tabanlı:

Yiğitoğlu Hafriyat ile müşteriden öte bir ilişkimiz bulunuyor. Bölgedeki tüm işlerde Yiğitoğlu Hafriyat'ı referans gösteriyoruz. Kemalpaşa bölgesinde MST markasının yayılmasının en büyük nedenlerinden biri Yiğitoğlu Hafriyat'tır. Ege Bölgesi'nde MST'nin etkinliği artarak devam ediyor. Mayıs ayında MASKİ'ye (Manisa Su ve Kanalizasyon İdaresi) paket teslimat gerçekleştirdik. Onun dışında özel sektöre de birçok satışlarımız oldu. MST 6 Plus serisi kazıcı yükleyicilerle yükselen bir trendimiz var. Çünkü müşterilerimizin geri bildirimlerini makinelerde uygulamaya çalışıyoruz. Böyle olunca müşteri, makineyi içselleştiriyor. MST 6 Plus serisiyle birlikte makinelerde önemli iyileştirmeler yapıldı. Kabin içi özellikler, joystick sistemi, görüş açıları değişti. Ön kovanın koparma kuvveti, arka bekonun hızı arttı. Çelik konstrüksiyon mukavemeti daha dayanıklı geldi. Bunlarla beraber yakıt tüketimi düştü. Yarım litre tasarruf bile müşterinin cebinde bırakılan önemli bir kâr payı demektir.

yaşanmadı ve masrafa yol açmadı. Markanın sağlamlığını bu bölgede diğer firmalara göstermiş olduk.

MST, ikinci elde de değerini kaybetmiyor. Bizim paramız ülkemizde kalsın istiyoruz. İleride herkesin yolu MST ile birleşecektir.

### Satış sonrası hizmetlerden memnun musunuz?

Makinelerin bakımlarını İzmir'deki yetkili servise emanet ediyoruz. Satış sonrasında MST'nin bir çağrı merkezi ve Whatsapp uygulamasından ulaşabildiğimiz bir numara bulunuyor. Herhangi bir sorun olduğunda fotoğrafını çekip 0530 064 27 67 hattına gönderiyoruz. Makinenin şasi numarasını öğrenerek en yakın yetkili servisi yönlendiriyorlar. MST İş ve Tarım Makinaları, her zaman ürünlerinin arkasında duruyor.

### İzmir bölgede MST ile ilgili nasıl bir algı var?

Burada MST markası tamamen oturmuş durumda. Özellikle 6 ve 6 Plus serisinin yakıt konusunda cimri

olduğunu görenler MST'yi tercih ediyor. Satış ekibinin ikili ilişkileri de bölgedeki insanlarla gayet iyi bir şekilde ilerliyor.

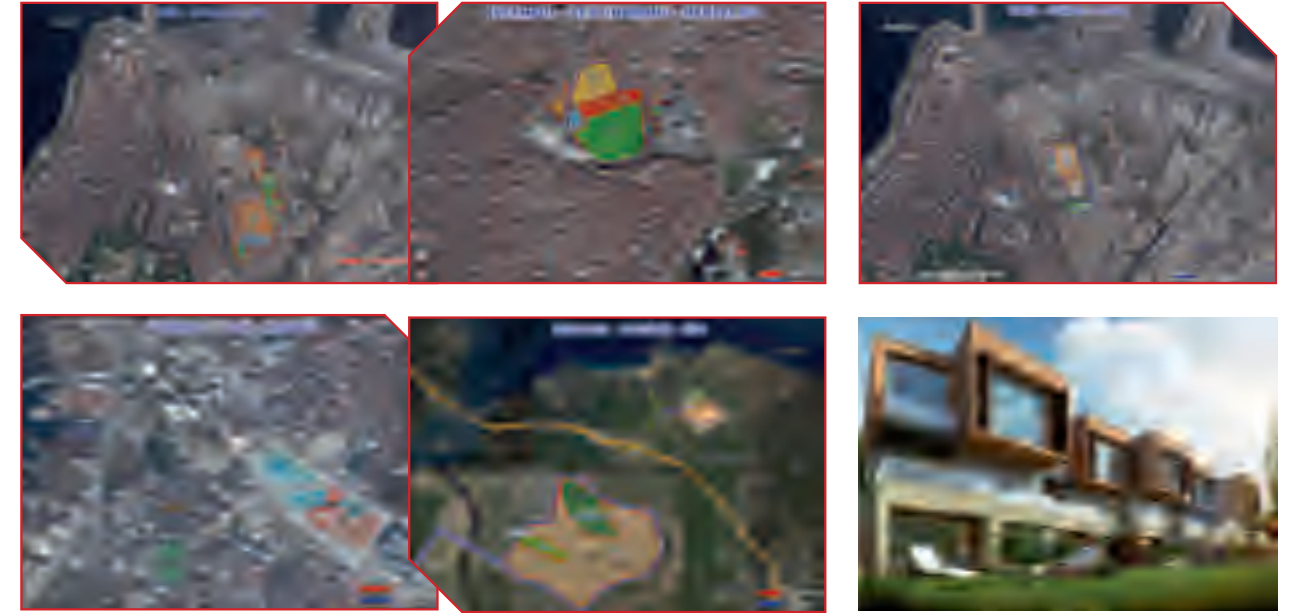
***“Sanko Holding'in de gücüyle MST markası ile birlikte büyüyüyoruz.”***

### Makine yatırımlarınız sürececek mi?

Yılsonunda parkımıza 1 adet MST 6 Plus serisi kazıcı yükleyici daha katmayı düşünüyoruz. Yeni paletli ekskavatörleri de KOMATEK 2017'yi ziyaret ettiğimizde inceledik ve ilk bakışta sağlamlığını gördük. Yakında M220 LC alımı da yapmayı planlıyoruz. Bölgenin ilk MST ekskavatörünü biz almak istiyoruz. Sanko Holding'in de gücüyle MST markası ile birlikte büyüyüyoruz, geleceğe yürüyoruz.



## Emlak Konut GYO'dan 9 milyar TL'lik 5 ihale



**Türkiye'nin en büyük gayrimenkul yatırım ortaklığı şirketlerinden Emlak Konut GYO, Haziran ayında yaklaşık 9 milyar TL satış gelirine sahip 5 önemli ihale gerçekleştirdi. Emlak Konut GYO, bu ihalelerden minimum 3,2 milyar TL şirket payı toplam geliri elde edecek.**

Galatasaray Spor Kulübü ile imzalanan protokol kapsamında kulübün Riva'daki 1.076.020 metrekarelik arsası için gerçekleştirilen ihalenin kazananı 3,1 milyar TL teklif ile Fema İnş. Tic. A.Ş. & Klv İnş. A.Ş. İş Ortaklığı olarak açıklandı. 869.522 metrekaresi konut alanı olan arazide 206.497 metrekarelik özel orman alanı da bulunuyor.

İzmir Alsancak'ta Liman Arkası olarak bilinen bölgede 1. etap ihalesinde ipi göğüsleyen taraf Teknik Yapı Teknik Yapılar San. Ve Tic. A.Ş. & Teknik Yapılar İnş. Üretim. Tic. A.Ş. İş Ortaklığı oldu. İzmir Konak 2. etap ihalesinin kazananı ise Pekintaş Yapı San. Ve Tic. Ltd. Şti. & Burakcan İnş. Ve Tic. Ltd. Şti. İş Ortaklığı oldu. Turizm, konut, ticaret ve kültür odaklı projenin, İzmir'in ekonomik dinamiklerine, turizm potansiyeline ve kültürel faaliyetlerine önemli katkı sağlaması hedefleniyor.

### Zeytinburnu'nda 1 milyar 730 milyon TL'lik ihale

İstanbul Zeytinburnu Beşitelsiz bölgesinde 96.968 metrekare büyüklükteki arsa için ihaleyi 1 milyar 730 milyon TL ile Güney Gayr. Yat. San. Ve Tic. A.Ş. & Baş Yapı İnş. Taah. Ve Tur. San Dış Tic. Ltd. Şti. & Esta İnş. San. Ve Tic. Ltd. Şti. & Elit Vizyon Yapı İnş. Taah. Teks. San. Ve Dış Tic. Ltd. Şti. İş Ortaklığı Torkam İnş. Ve Yatırım A.Ş. yükledi. İstanbul'un ana arterlerinden D-100 karayolu ve Kennedy Caddesi arasında ve

Avrasya Tüneli'ne yakın bir bölgede yer alan arazideki projede turizm, ticari ünite, konut ve kamunun kullanımına açık park alanları bulunacak.

Tuzla-İçmeler'de 10.998 metrekare arsa ihalesini ise Dağ Mimarlık Ve Mühendislik Yapı Gayrimenkul Tic. San. A.Ş üstlendi. D-100 karayolu üzerinde Tuzla Devlet Hastanesi ve Tuzla Belediye ile komşu olan değerli bir arazi üzerinde ticari ünite, turizm ve konut alanları inşa edilecek.





# Özel sektörün keşfettiği en büyük bakır işletmesi projesine Borusan Makina'dan profesyonel destek

Acacia Maden İşletmeleri A.Ş., Kastamonu Hanönü ilçesinde, bakır madeni üretimi konusunda tesis açma çalışmalarını sürdürüyor. Tamamlandığında kapasite açısından dünyanın 3'üncü büyük bakır işletme tesisi olacağı belirtilen sahada, 10 yıl için 25 milyon ton maden üretimi sürecinde yaklaşık 110 milyon metreküp hafriyat yapılacak. Yüklenici firma olan Gencer Maden İşletmeleri A.Ş., Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nden aldığı uzman destek ile projede gücüne güç katıyor.

Firma faaliyetleri ve Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin sunduğu avantajları Gencerler Madencilik A.Ş. firma ortağı Adem Gencer'den dinledik.



## Alanda ne kadarlık bir maden rezervi bulunuyor?

Ön çalışmalara 2009 yılında başlayan Acacia Maden İşletmeleri A.Ş., bu zamana kadar herhangi bir üretim yapmamıştır. Kurulan tesis, Türkiye'de Cumhuriyet tarihinde özel sektörün keşfettiği, işletmeye açılacak en büyük rezerve sahip maden tesisi olma

özelliliği taşıyor. Halihazırda 25 milyon tonluk bir rezerv tespit edilmiş durumdadır. Açık ocak projesi ile madenin bulunduğu 1.800 kotundan başlayıp, 1.260 kotu derinliğine kadar inilecektir. 1 ton cevhere 5 metreküp dekapaj oranı, maden sektörü için çok iyi bir miktardır. Zeminin kaya olduğu bölgelerde patlatma işlemi ile gevşeterek kazı yapılmaktadır.

**“Tüm makine grubunda, Caterpillar gibi lider bir marka ile yolumuza devam ediyoruz.”**

## Bu ön çalışmalarda hangi makine ve ekipmanları kullanıyorsunuz?

Tüm makine grubunda, Caterpillar gibi lider bir marka ile yolumuza devam ediyoruz. Ana yükleyici olarak 5 adet 349D2 L paletli ekskavatör, 2 adet CS64 toprak silindiri, 1 adet 140M greyder, 1 adet 963C paletli yükleyici, 1 adet 966H lastikli yükleyici, 1 adet D8, 1 adet D7, 1 adet D7E dozer ve 1 adet 434 F2 kazıcı yükleyici ile çalışmaktayız.

Bu kiralık makineler dışında 349D paletli ekskavatör, 973 C ve 963C paletli yükleyici, D8 ve D7 dozer gibi satın aldığımız makineler de var. Makine ihtiyacı duyduğumuzda, Borusan Makina ve Güç Sistemleri en kısa sürede bize cevap veriyor. Ayrıca, kamyon grubunda 30



adet 24 metreküp kapasiteli Mercedes 4140 kamyonumuz bulunmaktadır. Maden üretimine geçmeye başladığımızda 74 ve 90 tonluk makinelerle işimize devam edeceğiz.

## Makine kiralamaya nasıl karar verdiniz?

İşe proje bazında baktığımız için kiralamak daha cazip geliyor. Satın almayı tercih ettiğimizde makinelere önemli bir para bağlıyoruz. Bunun yerine kiralama yaparak, aylık ödediğimiz miktarı kontrol altında tutuyoruz. Bu yöntem, günümüz ekonomik şartlarında daha güven verici oluyor. Kiralama yaparak riski minimuma indiriyoruz.

**“Bir ekmeklik unun varsa, erbabına yaptır.”**

## Borusan Makina ve Caterpillar tercihinizdeki temel sebepler nelerdir?

“Bir ekmeklik unun varsa, erbabına yaptır.” diye bir söz vardır. Caterpillar da bu işin uzmanı olduğu için dünyanın bir numarası konumunda bulunuyor. Borusan Makina da iş makinelerinde her ihtiyacı karşılayabilen bir güce sahip bulunuyor. Bu sayede bütün makineleri tek bir kanaldan karşılayabiliyoruz. Onlarla bir

aile gibi olduk. Örneğin, bugün Caterpillar D8 dozeri hiçbir marka dozer ile kıyaslayamazsınız. Ekskavatör grubunda 50 tonluk ve 70 tonluk makineler, tıpkı bir 30 tonluk makine gibi seri ve üretken bir şekilde çalışıyor.

**“Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Türkiye'nin en geniş iş makinesi servis ağına sahip bulunuyor.”**

## Sağlanan satış sonrası hizmetler hakkında neler söyleyebilirsiniz?

İş makinesi dendiğinde en önemli etken servis hizmetidir. Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Türkiye'nin en geniş iş makinesi servis ağına sahip bulunuyor. Servise talebimizi ilettiğimizde, Kastamonu'da servisleri bulunmamasına rağmen, 6 saat içerisinde şantiyeye ulaşıyorlar. Yaklaşık 3.000 saate ulaşan makinelerimiz var. Rutin bakımlarının dışında hiçbir problemle karşılaşmadık. Makinelerin tüm bakımları Borusan Makina ve Güç Sistemleri'ne ait.







Bakım saatleri, arızalar, çalışma saatleri, yakıt giderleri gibi konuları VisionLink uydu takip sisteminden sürekli takip ettikleri için bizim bunlarla uğraşmamıza gerek kalmadan kendi işimize odaklanıyoruz. İstedığımız an VisionLink 'ten çıkan raporları bizimle paylaşıyorlar. Yakıt tüketimi fazla olduğunda operatör eğitimi veriyorlar.

**“Caterpillar, ton başına maliyet anlamında sektörün lideridir.”**

**Makinelerin yakıt giderleri gibi işletme maliyetlerini takip ediyor musunuz?**

Caterpillar makineler, başka markalarla yan yana koyduğumuzda, performansı ile fark yaratıyor. Caterpillar, ton başına maliyet anlamında sektörün lideridir.



**Borusan Makina ve Güç Sistemleri Madencilik Satış Danışmanı Nevzat Kayaokay:**

Müşterilerin anlık ihtiyaçlarını kısa sürede karşılayıp durumun değişkenliğine göre esnek yapımız sayesinde her türlü çözümü sunuyoruz. Gencerler Madencilik firmasıyla 1 yıllık kiralama sözleşmesi imzaladık. Bu süre zarfında zor koşullarda yıpranan makineleri yenisiyle değiştirip çeşitli maliyetlerden kurtuldular. Tüm bakım ve yedek parça operasyonlarını biz üstlendik. Müşteri, böylece sadece kendi işine odaklandı. Buradaki projemizde uzman ekibimizle yaptığımız tespitler sonucu makine parkının belirlenmesi konusunda firmaya destek verdik. Proje sırasında müşterinin verimliliğini artırmasına yönelik eğitimler de veriyoruz. Ekibimiz, makineleri sürekli VisionLink uydu takip sistemiyle izleyip bakım aralıkları, yanlış kullanımlar, yakıt tüketimi gibi konularda müşterimizi bilgilendiriyor.



## Özkancalar, Tirsan ile taşımaya devam ediyor

**İstanbul Anadolu yakasının büyük ölçekli kırma-eleme tesislerine sahip firmalardan olan ve yarım asırdır faaliyet gösteren Özkancalar, filosunda bulunan 17 adet Tirsan Damper'e 10 adet Kässbohrer K.SKS B Damper daha ekledi. Son alımla birlikte firmanın filosundaki Tirsan markalı ürün sayısı 27 oldu.**

Yeni damperler Tirsan'ın Adapazarı'ndaki fabrikasında törenle teslim edilirken Özkancalar Yönetim Kurulu Başkanı Yakup Özkanca, Yönetim Kurulu Üyesi Özkan Özkanca ve DAF-Tirsan Satış Yöneticisi Akgün Nuhoğlu hazır bulundu.

Törende konuşan Yakup Özkanca Tirsan'ın bugüne kadar daima yanlarında durduklarını belirterek: *“Tirsan, bizi anlayan, ne istediğimizi bilen ve aynı hedefleri paylaştığımız bir marka. Zor şartlar altında çalışıyoruz ve araçlarımız her gün binlerce ton yük taşıyor. Bu yüzden sağlam ve sorun çıkarmayan araçlara ihtiyacımız var. Tozlu, çamurlu ve engebeli şartlar altında en iyi performansı Tirsan ürünlerden aldık ve bugüne kadar hiç sorun yaşamadık.”* şeklinde konuştu.

**Tirsan ihracatta 6 kat büyüdü**  
Treyler üreticisi Tirsan, TİM tarafından açıklanan 2016 yılı ilk 1000 ihracatçı Firma listesinde bir önceki yıla oranla ihracatını %81 oranında artırarak 111'inci sırada yer aldı ve 2016 yılında TİM'in açıkladığı Türkiye'nin En Büyük İlk 500 İhracatçı Firması sıralamasında yer alan tek treyler markası oldu. Ayrıca Otomotiv Yan Sanayi İhtisas

Organize Sanayi Bölgesi (TOSB) tarafından verilen 'Geleneksel Üye Ödülleri' kapsamındaki anketlerle 6 kategoride en iyi firmalar ödüllendirildi. Tirsan Sınai Mülkiyet kategorisinde 1.'lik, İhracat Şampiyonları kategorisinde ise 2.'lik ödülünü aldı.





# İstif makinelerinin global markası Crown, Temsa İş Makinaları güvencesiyle Türkiye'de

Endüstrileşmeyle beraber forklift ve depo içi ekipman ihtiyacı her geçen gün artıyor. Teknoloji, yüzlerce tüketim mamulü çeşitlerinin pazarlanmak üzere depolandığı alanlarda kendini gösteriyor ve zaman kaybını minimuma indirecek, verimliliği artıracak, en önemlisi de çalışanlarıyla beraber tüm deponun kontrolünü izlenebilir kılacak imkanlar sunuyor. Temsa İş Makinaları'nın Türkiye distribütörlüğünü aldığı Crown forklift ve depo içi ekipmanları da sahip olduğu teknolojik yeniliklerle ön plana çıkıyor.



*“En standart modelinde bile rakiplerinde bulunmayan özellikler mevcut.”*

## Crown ürünlerinin teknik özellikleri nelerdir?

Uzun ömürlü ve vardiyalı yoğun kullanımlar için uygun, sağlam ve müşteri odaklı bir yapısı var. Tüm ürün grubunda, operatörlere son derece ergonomik bir kullanım imkanı sağlıyor. En standart modelinde bile rakiplerinde bulunmayan özellikler mevcut. Tutma kolu, kırılmasını engelleyici malzemeden, vakumlu döküm alüminyumdan yapılıyor. Koruma sistemi metal bir kapağın içinde



Temsa İş Makinaları Endüstriyel Ürünler Grup Müdürü Bülent Beleda ve Temsa İş Makinaları Endüstriyel Ürün Gruplarında Crown Ürün Markası Sorumlusu Oben Kurultay ile yeni distribütörlükleri hakkında bir röportaj gerçekleştirdik.

## Temsa İş Makinaları bünyesindeki endüstriyel ürünler hakkında bilgi verebilir misiniz?

Ana markamız olan Komatsu forkliftlerinde 1 buçuk tondan 16 tona kadar dizelde, yine 1 buçuk tondan 3 tona kadar akülülerde satış ve satış sonrası faaliyetlerimizi yürütüyoruz. Bunun yanı sıra İtalyan markası OMG'nin istifleme makinelerinin satışını gerçekleştiriyoruz. Bu sene 1 Şubat tarihinde Crown ile distribütörlük anlaşması imzaladık.

*“Dünyada çok iyi bilinen bir marka olduğu için Crown'da karar kıldık.”*

## Crown'un Türkiye distribütörlüğünü alma sebepleriniz nelerdir?

Firmalar, forkliftin yanı sıra depo içi istifleme ekipmanları da talep ediyor. Komatsu'nun dizel forklift grubunda da oldukça etkiliyiz. Dolayısıyla hem depo içi istifleme ekipmanları hem de akülü forklift kanadında çok güçlü bir markaya ihtiyacımız vardı. Bu ihtiyacımıza cevap verdiği ve dünyada çok iyi bilinen bir marka olduğu için Crown'da karar kıldık.

## Crown'ın ürün gamından bahsedebilir misiniz?

Sipariş toplayıcılar ve dar koridor forkliftleri Amerika'da, istifleme ekipmanları Almanya'daki fabrikada üretiliyor. Akülü manuel transpaletlerden dar koridor yükleyicilere kadar geniş bir ürün gamına sahip bulunuyor. 1.300 kg'den 3 tona kadar akülü forklift üretimi var. Türkiye'de Avrupa standartları norm uygulamasından dolayı, kapalı alanlarda içten yanmalı motor kullanılması yasak fakat Amerika'da böyle bir yasak bulunmuyor. Amerika için çok cazip olması sebebiyle, 2015 yılından itibaren LPG'li forklift üretiliyorlar.

yer alıyor ve bu özellik, satış sonrasında tamir anlamında çok büyük kolaylık sunuyor. Makinenin metal kapağını kaldırarak müdahale edebiliyorsunuz.

Makinedeki bilgilendirme sinyal kodları ile elinizde herhangi bir cihaz olmadan, makineyi bilgisayara bağlamadan arızayı tespit edebiliyorsunuz. Bakım onarım maliyetleri de çok uygun. Bu durum, yedek parçasının ucuz olmasından değil, metallerin özel alaşımlardan yapılmış olması, elektronik sistemlerin, devrelerin iyi dizayn edilmiş olması, dolayısıyla makinenin az sorun çıkarmasından

kaynaklanıyor. Makinelerde herhangi bir tuşta arıza olduğu zaman, tuş seti komple değişmiyor, hangi tuşta arıza varsa sadece o tuş değişiyor. Tuş takımları bütün makinelerde ortak kullanıldığı için, tuş arızası olması durumunda stokunuzdaki başka makinenin tuşuyla değiştirebiliyorsunuz. Stoklama çalışmamız var, ancak çok elzem durumlarda yedek parça 72 saat içinde Türkiye'ye geliyor.



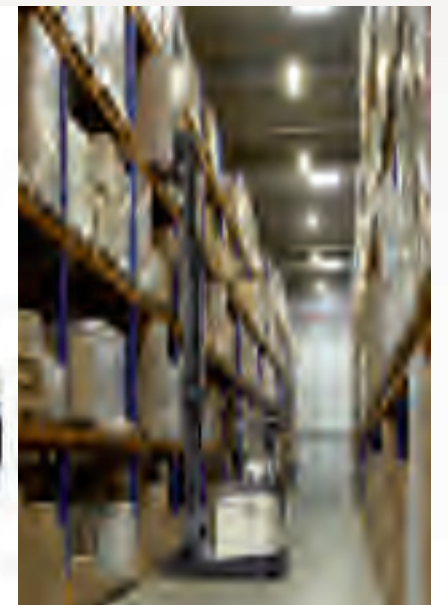
**Oben Kurultay**  
Crown Markası Ürün Sorumlusu

## QuickPick sayesinde, güvenli bir şekilde operatörsüz makine kullanımı mümkün

Crown, giyilebilir teknoloji ürünleri ile büyük depolarda operatörün makineyi daha verimli olarak kullanmasını sağlayan, en önemlisi de kaza riskini hemen hemen sıfıra indiren bir çalışma ortamı sunuyor. QuickPick adında makineye entegre bir sistem bulunuyor. Kulaklık ve eldivenle makine yönetilebiliyor. 10 paket toplayacak biri manuel makine, diğeri ise eldivenle yönetilen makine arasındaki süre farkı yaklaşık 2 dakika olduğu düşünüldüğünde vardiyalı çalışan büyük depolar için ciddi süre farkları ortaya çıkıyor.

## İnfolink ile firma sahiplerine depoyla ilgili her türlü veriyi takip etme imkânı sunuluyor

Crown'ın diğer bir teknolojik yeniliği ise, depolar için geliştirilmiş ve akülü olması kaydıyla her makineye entegre edilebilen infolink takip sistemi olarak gösteriliyor. Makinenin üzerine donanım yerleştiriliyor, bilgisayardan ya da cep telefonundan deponun takibi yapılıyor. İşletme sahibi depodaki kapasite, verim, ürün miktarı, yapılan işin hacmi ve süresi, kazalar, arızalar gibi verilere bu sistem sayesinde web üzerinden ulaşabiliyor. Ayrıca sensörlerle darbeler de ölçülüyor. İnfolink, satış sonrası hizmette de avantajlı konumda bulunuyor. Makineden arıza kodu geldiğinde yetkili servise bildirim ulaşıyor. Servis, arızaya hazırlıklı gittiği için müşteri vakit kaybetmiyor.





# DSİ'de yatırımlar devam ediyor

## Suruç Ovası projesi ile köyden kente göçün engellenmesi hedefleniyor

Ana su kaynağı Atatürk Barajı olan "Suruç Ovası Pompaj Sulaması Taşbasan Sağ Sahil Şebeke İnşaatı" ile 17.655 hektar zirai arazinin sulanması gerçekleştirilecek. %92,30 oranında fiziki gerçekleşmenin tamamlandığı projede; 102.800 dekar alan sulamaya açılarak, 405.942 metre boru döşenmiş olup, 1766 adet sanat yapısı yapıldı. Bununla birlikte 73.750 dekar hektar daha alan sulamaya açılacak, 1735 metre daha boru döşenecek ve 549 adet sanat yapısının yapılacağı belirtildi. Proje ile köyden kente göçün engellenmesi ve istihdam hedeflenirken proje tamamlandığında ise; 2017 birim fiyatları ile dekar başına 339 TL. gelir artışı, ülke ekonomisine 60 Milyon TL. katkı ve yaklaşık 35.314 kişiye istihdam alanı sağlanması hedefleniyor.



## Edirne'de 18 tesisin temel atma merasimi gerçekleştirildi.

Orman ve Su İşleri Bakanlığı nezdinde temeli atılacak 18 adet tesis için Edirne'de temel atma merasimi gerçekleştirildi. Toplam 199 milyon TL yatırımlık projenin; 6 adedi baraj ve gölet, 7 adedi sulama tesisi, 3 adedi taşkın koruma tesisi, 1 adedi müteferrik OGM tesisleri ve 1 adedinin de DKMP tesisi olduğu belirtildi. Yine DSİ web sitesinde açıklanan bilgilere göre 183.500 dekar arazi sulu tarıma açılacak, 5,72 milyon metreküp su depolanacak, 3 yerleşim yeri taşkından korunacak, 1 milyon fidan üretimi gerçekleştirilecek, 40 aileye ORKÖY desteği verilecek ve 22.770 dekarlık orman alanında da rehabilitasyon yapılacaktır.



## Türkiye'de ilk "Geçirgen Tersip Bendi" projesi

Rize'nin fazla yağış alması ve sel-taşkın gibi riskleri önlemek amacıyla "Merkez ve Güneysu İlçeleri Taşlıdere Vadisi Islahı 5. Kısım" işi kapsamında Geçirgen Tersip Bendi projesi çalışmaları devam ediyor. Geçirgen Tersip Bendi projesiyle, yağış esnasında iri kayalar, ağaç, dal, kök ve yüzücü maddelerin köprü ve menfezleri tıkaması engelleniyor ve yerleşim yerleri taşkınlardan korunmuş oluyor. Söz konusu uygulama; DSİ 22. Bölge Müdürlüğü 2017 yatırım programları içerisinde 25 adet taşkın koruma inşaat işi kapsamında gerçekleştiriliyor. 395.428 TL. yatırım bedelindeki 25 adet işin, 10 adeti ihale programında ve 15 adeti ise yapım aşamasında olup, tamamlandığında 61 adet meskun mahal ve 4.490 dekar arazinin taşkınlardan korunacağı belirtildi. Söz konusu işte %80 fiziki gerçekleşme sağlandığı DSİ kaynaklarında yer aldı.



## Sivas Yıldızeli Nevruz Sulama projesi bölgeyi kalkındırarak

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından Sivas Yıldızeli'nde inşaatı süren Nevruz Sulaması ile 11 köye ait toplam 55 bin dekar zirai alanın suyla buluşması hedefleniyor. Toplam 58 bin 900 metre borunun döşeneceği projede 12 bin 600 metre borunun döşenmesi tamamlandı. Projeye yıllık yaklaşık 23 milyon lira gelir artışı ve 1.733 kişiye iş imkanının açılması hedefleniyor.



## Diyarbakır Ergani Barajı 18 Bin 660 Dekar Zirai Araziyi Sulayacak

%68 fiziki gerçekleşmesi sağlanan ve temelden yüksekliği 54 metre olup 18.660 dekar arazinin sulanmasına hizmet edecek olan Diyarbakır-Ergani Barajı çalışmaları sürüyor. Baraj inşaatında yaklaşım kanalı kazısı, kondüvi beton imalatları ve memba batardosu yapılarak suyun derivasyonu sağlandı, gövde sıyırma kazıları ve temel dış betonları tamamlandı. DSİ tarafından verilen bilgilere göre yıl sonuna kadar gövde imalatları ile sızdırmazlığı sağlayacak olan yamaç kaplama betonu imalatları tamamlanacak ve baraj ulaşım yolu imalatları yapılarak baraj su tutmaya hazır hale getirilecek. Proje tamamlandığında ise 2017 birim fiyatları ile dekar başına 476,5 TL gelir artışı, ülke ekonomisine yıllık 8,9 milyon TL katkı ve yaklaşık 2.100 kişiye ek istihdam alanı sağlanması hedefleniyor.



## İğdır içme suyu tesisleri inşaatları sürüyor

DSİ, 2045 yılına kadar içme ve kullanma suyu sıkıntısı çekilmemesi için İğdır içme suyu Projesi kapsamında "İğdır İçme Suyu İsale Hattı" ve "İğdır İçme Suyu Arıtma Tesisi" inşaatlarını sürdürüyor. İğdır ilinde 2003-2019 yılları arasında tamamlanan ve tamamlanacak olan projeler ile 209.810 dekar zirai alanın sulamaya açılması, sulamaya açılan alanlardan 105.000.000 TL zirai gelir artışı, 4.740 dekar arazinin ve 35 adet yerleşim yerinin taşkınlardan korunması ve HES'lerin kurulu gücünün 50,46 MW'a çıkarılarak 228,52 milyon KWh yıllık hidroelektrik enerji üretilmesi hedefleniyor.



## Kırşehir Değirmenözü Gölet inşaatı devam ediyor

DSİ 12.(Kayseri) Bölge Müdürlüğü 122. Şube Müdürlüğü tarafından yapımı devam eden; Kırşehir İli Kaman İlçesi sınırları içerisinde yer alan ve yaklaşık 510 bin metreküp gövde hacmine sahip olan Değirmenözü Göleti'nde çalışmalar sürüyor. Değirmenözü, Darıözü, Merdanlı ve İnzioloğlu köylerine ait 10 bin 20 dekar tarım arazisinin sulanacağı gölette mekanik teçhizat, vana odası inşaatı ve kret düzenlemesi işleri devam ederken su tutma işlemine başlandı. Projede %98 fiziki gerçekleşme seviyesine ulaşıldı.



## Erzincan'ın Tercan İlçesinde Çatakdere gölet yapımı

Tercan İlçesinin yaklaşık 13 kilometre kuzey batısında inşa edilen Çatakdere Göleti tamamlandığında Köprübaşı Beldesine ait 770 dekar tarım arazisini sulayacak.

Çatakdere Göletinin gövde tipi homojen dolgu şeklinde inşa ediliyor. Göletin temelden yüksekliği ise 22 metre. Toplamda 0,720 milyon metreküp su biriktirme hacimli gölet tamamlandığında 369.600 TL gelir artışı sağlayacağı belirtildi. Gölette; gövde sıyırma kazıları, enjeksiyon işleri, derivasyon gömlek betonu ve su alma yapısı betonu tamamlanarak % 37 fiziki gerçekleşme seviyesine ulaşıldı. Memba batardosu dolgusu ile dolu savak yapımı imalatları ise devam ediyor.







### MST'den Erzurum Devlet Hava Meydanları'na telehandler eğitimi

Çamlıca Kulesi'nin 220 metre uzunluğundaki betonarme bölümünün inşaatı Potain kule vinç ile tamamlandı. Kulenin bitmiş hali Tekno Vinç'in Facebook hesabından paylaşıldı.



### Cat mini ekskavatör alana 1.500 TL'lik mazot hediye

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Cat mini ekskavatör kampanyasını uzattı. Temmuz ayı sonuna kadar Bo-rusan Makina'dan Cat mini ekskavatör alana 1.500 TL değerinde mazot hediye ediliyor.



### Brisa'dan dünyanın ilk ve tek mobil tır servisi

Brisa'nın sunduğu dünyanın ilk ve tek mobil tır servisi Mobilfix, Anadolu turunda filoları kendi garajlarında hizmet veriyor. Bu kapsamda 11 ili gezerek 21 filoya garajında aks kaçıklığı ölçüm hizmeti veren Mobilfix, Temmuz ayında da turuna devam edecek.



### Rönesans Holding, Amsterdam Schiphol Havalimanı tasarım ve genişletmesinde yer alacak

Rönesans Holding grup şirketlerinden Ballast Nedam, Amsterdam Schiphol Havalimanı Dış Hatlar Termina-li'nde bulunan KLM Crown Salonu'nun yeniden tasarım ve genişletme ihalesini kazanan konsorsiyumda yer aldı. İlk faz yenileme çalışmalarının 2018'in yaz aylarında tamamlanması öngörülüyor.



### HİDROMEK, Kosta Rika'ya adım attı

Dünyanın her yerinde makinelerinin boy göstermesi için çalışmalarına hızla devam eden HİDROMEK, Kosta Rika'daki bayi çalışmalarını tamamladı. Firmanın Facebook hesabından yapılan açıklamada "Kosta Rika'ya ilk adımı attık. Güçlü bayi kadromuz ile sınırları aşmaya devam ediyoruz." ifadeleri kullanıldı.



### Volvo filtrelerde yüzde 25'e varan indirimler

Ascendum Satış Sonrası Hizmetler İstanbul Şubesi, Volvo tırnaklar ve filtreler için bir kampanya hazırladı. 31 Ağustos tarihine kadar İstanbul, Kocaeli, Sakarya, Bolu, Düzce, Bilecik, Zonguldak, Bartın, Edirne, Tekirdağ ve Kırklareli illerinde geçerli kampanya kapsamında 1.000 saatlik filtre kiti için yüzde 20, 2.000 saatlik filtre kiti için yüzde 25 indirim sunuluyor.



### Teksan Jeneratör, ihracat sıralamasında yükseldi

Türkiye İhracatçılar Meclisi tarafından hazırlanan ilk 1.000 İhracatçı Firma-2016 açıklandı. Geçen yıla göre 30 basamak çıkan Teksan Jeneratör, 406'ncılığa yükseldi.



### Ford Trucks'ın sıradaki durağı Bulgaristan

Avrupa'da güçlü bir yapılanma hedefleyen Ford Trucks, Bulgaristan Bulavto bayisi açılışını 15 Haziran'da Sof-ya'da bir törenle gerçekleştirdi.



### Akçansa, ISO 500 genel sıralamasında 63'üncü sırada

Akçansa, İstanbul Sanayi Odası'nın yaptığı Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu (ISO 500) araştırması 2016 sonuçlarına göre 63'üncü oldu. Firma, sektörel sıralamada ise 1'inci sıraya yerleşti.



### Öz-Taş Hazır Beton, Sunward'ı tercih etti

Maden ve tünel sektörüne sunduğu çözümlerle öne çıkan Erkom, Öz-Taş Hazır Beton firmasına Sunward marka SWE 470B paletli ekskavatör satışı gerçekleştirdi. Makine, firmanın Ardahan şantiyesine teslim edildi.



### Zirveye ulaşmanın yolu, çalışmaktan geçiyor

Ant Yapı, 20 yılda dünyanın en büyük 70 inşaat şirketi arasına girdi. Şirket, Avrupa'nın en yüksek binası olan Oko Towers ve Türkiye'nin en yüksek ikiz kulesi Anthill Residence'ı inşa etti. Firmanın Facebook hesabından yapılan açıklamada "İnrenilerek bakılacak projelere imza atmaya devam edeceğiz. Daha yapacak çok işimiz var." ifadeleri kullanıldı.



### Sitech ile zaman ve yakıt tasarrufu

GCS900 ekskavatör makine kontrol sistem ile saha etütçülerinin makine başında beklemesine gerek kalmıyor. Sitech çözümleri sayesinde zamandan ve yakıttan tasarruf sağlanırken iş kazalarının da büyük ölçüde önüne geçiliyor.



### Sani Şener, Körfez bölgesinde inşaat sektörünün en güçlü 10 lideri arasında

TAV Grubu CEO'su Sani Şener, Construction Week tarafından hazırlanan ve Körfez bölgesinin en etkili 100 iş insanının açıklandığı listede 7'nci sırada yer aldı. Şener, son 3 yıldır listede ilk 10 arasında giren tek Türk iş insanı oldu.



### Yeni Daily ile çok yönlü çalışma

Yeni Daily, 3,3 tondan 7,2 tona kadar brüt araç ağırlığı, 3.000 ile 5.1000 mm dingil mesafeleri, 6.1900 mm'ye kadar kasa uzunlukları ve 3,5 tonlu römork kapasitesiyle şehir dağıtımlarından inşaat sektöründeki ağır taşımacılık işlerine kadar birçok olasılık sağlıyor.





**Bursa'da stadyum projesi çalışmaları sona yaklaşıyor**

Bursa Büyükşehir tarafından Bursa'ya kazandırılan stadyum projesinde "Timsah Kafası" imalatında sona gelindi. Kafa kısmında oluşturulan, düğün salonu, restoran, kafeterya olarak kullanılabilir 1000'er metrekarelik 2 alanın Bursaspor'a gelir getireceği belirtilirken 1.5 yıldır kullanılan stadyumun zemininde oluşan sıkıntıların da giderildiği ifade edildi.

**Kastamonu'da Kuzeykent'te alt yapı çalışmaları devam ediyor**

Kastamonu Belediyesi, Kuzeykent Mahallesi, Yeni Galeriler Sitesi karşısı kapalı Pazar yeri yanında altyapı çalışmalarına devam ediyor. Zengin iş makineleri ve ekipman donanımları ile deneyimli kadroları çalışmaları aralıksız sürdürüyor.

**Su şebekesi yapımları Konya'da devam ediyor**

Konya Büyükşehir Belediyesi KOSKİ Genel Müdürlüğü, 2016 yılında 28 ilçede toplam 702 bin 748 metre su şebeke hattı yaparken bu yıl 21 ilçede 396 bin 632 metre su şebekesi daha yapmayı hedefliyor. Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir Akyürek, geçtiğimiz yıl yaşanan aşırı kuraklığa rağmen su hizmetlerinin genele yayılması ve Konya'da bulunan bütün yerleşim birimlerinin suya kavuşması amacıyla 28 ilçede toplam 702 bin 748 metre su şebeke hattı gerçekleştirildiğini ifade ederek, bu yıl da 21 ilçede 396 bin 632 metre şebeke döşeneceğini belirtti.

**Uşak'a yeni kapalı spor salonu**

Uşak'ta inşasına başlanan 3000 kişi kapasiteli yeni kapalı spor salonunun üzeri çelik konstrüksiyon ile kapatılmaya başlandı. Modern bir dizayn ile tasarlanan spor salonu ön ve arka tribünlü olarak tasarlandı.

**İzmir'de 104 metrelik kurtarma platformlu itfaiye aracı işbaşında**

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin yüksek binalarda yangın söndürme, tahliye ve kurtarma olaylarında kullanmak üzere filosuna dahil ettiği 104 metrelik hidrolik itfaiye aracı; 17.5 metre uzunluğunda, 2.5 metre genişliğinde ve 4 metre yüksekliğinde. 2.5 milyon Euroluk aracın gövdesi 360 derece dönebiliyor. Kurtarma sepeti ise ihtiyaç durumunda yerden en yüksek nokta olan 104 metreye 6 dakika içinde çıkabiliyor. Tüm hareketleri ana kumanda merkezinden kontrol edilebiliyor. Ürün, kırılmalı merdiven sayesinde dar sokaklarda yatay olarak çalışabiliyor.

**Diyarbakır sokaklarında asfalt çalışmaları sürüyor**

Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi, cadde ve sokaklarda başlattığı asfalt çalışmalarını kent genelinde sürdürüyor. Şimdiye kadar Ceziri Bulvarı ve Lise, Rızvanağa, Büyükalp, Sunay, Göçmenler, Nükhet Coşkun, Kardeşlik, Kılavuz gibi birçok caddede ile sokakları asfaltlayan Büyükşehir Belediyesi ekipleri, Bağlar ilçesi Lezgin Avcı, Girne, Teğmenler ve Yusuf İslam caddelerini de asfalt sererek yeniledi. Kent belediyesinin 2017 yılı içinde 500 bin ton sıcak asfalt serme ve kırsal ilçelerde ise bin 100 kilometrelik yolda sathi kaplama yapma hedefi bulunuyor.

**Sivas mahallelerinde kaldırım çalışmaları**

Sivas Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü, Kazancılar Caddesi ve Gökçekler Caddesi'nde asfalt ve kaldırım çalışmaları yaparken Fethi Akyüz Caddesi'nde de asfalt döküm çalışmalarına başladı. Ayrıca üniversiteye ulaşımın en önemli yollarından biri konumunda bulunan Eğri Köprü Mahallesi'nde de çalışmaların sona yaklaştığı belirtildi.

**Gaziantep'te kavşak çalışmaları sürüyor**

Gaziantep Büyükşehir Belediyesinin girişimleri ve Karayolları Bölge Müdürlüğü'nün yapımını üstlendiği Beykent ile Yeşilvadi köprülül kavşaklarının yapım çalışmaları devam ediyor. Beykent Köprülül kavşağının yüzde 20'lik kısmı yapıldı ve tamamlanmasıyla birlikte yaklaşık 35 bin sürücüyü hizmet verilecek. Yeşilvadi Köprülül Kavşağın ise yapımı tamamlanınca havalimanı, Oğuzeli ile Kilis bölgesini kullanan yaklaşık 40 bin sürücüyü hizmet verileceği belirtildi.

**Malatya Akçadağ'da asfalt çalışmaları**

Malatya'nın Akçadağ ilçe merkezinde Ramazan Bayramı öncesinde sıcak asfalt çalışması yapıldı. MASKİ tarafından yapılan altyapı çalışmaları sonucunda tahrip olan yollar onarılırken ilçe merkezinde 3 km'lik bir çalışma gerçekleştirildi. Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Ercan Turan ise konuyla ilgili açıklamasında Malatya Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Çakır'ın talimatları doğrultusunda tüm projeleri hayata geçirdiklerini belirtti.

**Tokat Belediyesi'nde çöp dağları kaldırılıyor**

Tokat Belediyesi tarafından 72 dönümlük arazi üzerinde bulunan eski çöp depolama alanının ıslah edilerek park haline dönüştürülmesi için 3 Milyon 880 bin TL'ye ihale edilen projede yer teslimi yapıldı. İhaleyi alan Bursalı firma tarafından çöp dağlarının kaldırılması için çalışmalar başladı. Yaklaşık 6 ay sürede tamamlanması planlanan proje kapsamında, 72 dönüm üzerinde bulunan katı atık düzensiz depolama alanındaki çöpler, 46 bin 100 metrekarelik alanda toplanacak.

**Çorum'da Binicilik Tesisi çalışmaları sürüyor**

Yeni projelerin hayata geçirilmesi kapsamında Çorum Belediyesi Binicilik Tesisi'nin tamamlanması için çalışmalarını sürdürüyor. Başkan Muzaffer Külcü'nün ikinci dönem projeleri arasında yer alan tesisin kısa süre içerisinde hizmete girmesi bekleniyor. Binicilik tesisi alanında ekskavatörler zemin hazırlıklarını sürdürüyor.





PİYASA FİYATLARI

| İŞ MAKİNELERİ                   |                                                         |                                                                   |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| ARAÇLAR                         | BÜYÜKLÜK (hp, ton)                                      | AYLIK (Euro)                                                      |
| LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER  | 50 - 149 hp<br>150 - 249 hp<br>250 - 400 hp             | 2.000 - 3.000<br>3.000 - 6.000<br>6.000 - 10.000                  |
| MİNİ YÜKLEYİCİLER               | 2 - 3 ton                                               | 1.500 - 2.500                                                     |
| BEKOLU YÜKLEYİCİLER             | 70 - 115 hp                                             | 1.200 - 2.500                                                     |
| TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER         | 10 - 15 m                                               | 2.500 - 4.000                                                     |
| PALETLİ EKSKAVATÖRLER           | 1 - 20 ton<br>20 - 30 ton<br>30 - 40 ton<br>40 - 50 ton | 1.500 - 3.500<br>3.000 - 4.000<br>5.000 - 7.000<br>6.000 - 10.000 |
| LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER | 15 - 25 ton                                             | 2.500 - 4.000                                                     |
| GREYDERLER                      | 125 - 150 hp<br>150 - 200 hp                            | 4.000 - 5.000<br>5.500 - 7.500                                    |
| DOZERLER                        | 250 - 350 hp<br>350 - 450 hp                            | 8.000 - 10.000<br>10.000 - 15.000                                 |
| TOPRAK SİLİNDİRLERİ             | 10 - 15 ton                                             | 2.000 - 3.500                                                     |
| ASFALT SİLİNDİRLERİ             | 6 - 11 ton                                              | 2.000 - 3.500                                                     |
| ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR  | 500 - 1.000 t/saat                                      | 8.000 - 15.000                                                    |

| KULE VİNÇLER |               |
|--------------|---------------|
| KAPASİTE     | AYLIK (Euro)  |
| 6 - 8 ton    | 3.500 - 4.000 |

| YÜKSELTME EKİPMANLARI      |                             |                                |                                 |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| ARAÇLAR                    | ERİŞİM                      | HAFTALIK(TL)                   | AYLIK (TL)                      |
| AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR  | 6 - 12 metre<br>14-22 metre | 500 - 900<br>800 - 4.400       | 1.500 - 2.000<br>2.300 - 14.000 |
| DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR  | 10-18 metre<br>22-32 metre  | 1.200 - 2.000<br>3.000 - 7.000 | 3.350 - 5.000<br>9.000 - 20.500 |
| AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR  | 12-16 metre                 | 1.500 - 2.000                  | 4.750 - 5.500                   |
| DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR  | 18-41 metre                 | 2.500 - 7.500                  | 7.000 - 21.000                  |
| TELESKOBİK PLATFORMLAR     | 21-43 metre                 | 3.000 - 7.500                  | 8.500 - 21.000                  |
| PALETLİ PLATFORMLAR        | 17-37 metre                 | 3.500 - 9.000                  | 10.000 - 28.000                 |
| HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ |                             |                                | 3.500 - 7.000                   |
| CEPHE ASANSÖRLERİ          |                             |                                | 2.500 - 7.000                   |

| FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR |                                           |                                |                                             |
|--------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|
| ARAÇLAR                        | KAPASİTE                                  | GÜNLÜK (Euro)                  | AYLIK (Euro)                                |
| DİZEL FORKLİFTLER              | 0 - 2 ton<br>2 - 3,5 ton<br>3,5 ton üzeri | 45 - 55<br>55 - 65<br>70 - 80  | 700 - 800<br>800 - 900<br>950 - 1.000       |
| LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER       | 0 - 2 ton<br>2 - 3,5 ton<br>3,5 ton üzeri | 45 - 55<br>55 - 65<br>70 - 80  | 700 - 800<br>800 - 900<br>950 - 1.050       |
| AKÜLÜ FORKLİFTLER              | 0 - 2 ton<br>2 - 3,5 ton<br>3,5 ton üzeri | 55 - 65<br>75 - 85<br>95 - 105 | 800 - 900<br>1.050 - 1.150<br>1.350 - 1.450 |
| AKÜLÜ TRANSPALETLER            | 500 - 2.000 kg<br>2.000 kg üzeri          | 20 - 30<br>25 - 35             | 250 - 350<br>300 - 400                      |
| PALET İSTİFLEYİCİLER           | 600 - 1.600 kg                            | 25 - 35                        | 400 - 500                                   |
| REACH TRUCK MAKİNELER          | 1.000 - 2.000 kg<br>2.000 kg üzeri        | 70 - 80                        | 950 - 1.050                                 |

“Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

ASCENDUM  
Makina

ikinci el

| KATEGORİ            | MARKA       | MODEL   | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|---------------------|-------------|---------|-------------|---------------|
| BELDEN KIRMA KAMYON | VOLVO       | A25D    | 2007        | 22.382        |
| BELDEN KIRMA KAMYON | VOLVO       | A25E    | 2008        | 15.800        |
| BELDEN KIRMA KAMYON | VOLVO       | A30E    | 2007        | 11.300        |
| BELDEN KIRMA KAMYON | VOLVO       | A35F    | 2014        | 9.000         |
| BELDEN KIRMA KAMYON | VOLVO       | A40G    | 2014        | 2.660         |
| BELDEN KIRMA KAMYON | VOLVO       | A40G    | 2014        | 2.970         |
| GREYDER             | CHAMPION    | 740T    | 1987        | N / A         |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | CATERPILLAR | 930H    | 2011        | 12.400        |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | KAWASAKI    | 922V-2  | 2010        | 14.616        |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | SDLG        | LG958L  | 2015        | N / A         |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L110F   | 2010        | 24.855        |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L110F   | 2012        | 20.550        |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L120E   | 2007        | 31.500        |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L120F   | 2007        | 16.500        |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L150E   | 2006        | 23.850        |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L150G   | 2011        | 24.050        |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L180F   | 2009        | 25.421        |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L220F   | 2009        | 27.686        |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L220F   | 2009        | N / A         |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L220G   | 2012        | 9.933         |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L220G   | 2012        | 10.427        |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L220G   | 2012        | N / A         |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L350F   | 2013        | 17.600        |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L60F    | 2009        | 6.150         |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L70F    | 2011        | 9.545         |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L70F    | 2012        | 11.497        |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİ  | XCMG        | ZL30G   | 2011        | N / A         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | CATERPILLAR | 320D    | 2011        | 12.800        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | CATERPILLAR | 320DL   | 2010        | 10.500        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | CATERPILLAR | 349D    | 2012        | 9.500         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HITACHI     | ZX350LC | 2004        | N / A         |

| KATEGORİ           | MARKA           | MODEL       | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|--------------------|-----------------|-------------|-------------|---------------|
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HITACHI         | ZX350LC-3   | 2007        | 14.500        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HITACHI         | ZX350LC-3   | 2007        | 15.650        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HITACHI         | ZX400LC-3   | 2007        | 8.600         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HİDROMEK        | HMK370LC HD | 2012        | 2.792         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HİDROMEK        | HMK370LC HD | 2012        | 3.626         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC210BLC    | 2007        | 15.500        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC210CL     | 2011        | 8.500         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC290BLC    | 2005        | 11.500        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC290CL     | 2009        | 11.400        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC290CL     | 2011        | 11.800        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC290CL     | 2012        | 12.900        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC360BLC    | 2006        | 12.650        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC360CL     | 2010        | 11.745        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC360CL     | 2011        | 8.115         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC380DL     | 2013        | 6.850         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC380DL     | 2013        | 9.500         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC380DL     | 2013        | 10.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC380DL     | 2013        | 10.900        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC380DL     | 2013        | 12.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC460CL     | 2011        | 7.200         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC460CL     | 2012        | 6.622         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC480DL     | 2013        | 10.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO           | EC480DL     | 2013        | 10.400        |
| SİLİNDİR           | VOLVO           | SD130       | 2016        | N / A         |
| SİLİNDİR           | VOLVO           | SD130D      | 2011        | 3.330         |
| TRAKTÖR            | MASSEY FERGUSON | MF2615      | 2016        | YENİ          |
| TRAKTÖR            | MASSEY FERGUSON | MF2620      | 2016        | YENİ          |
| TRAKTÖR            | MASSEY FERGUSON | MF265       | 1989        | N / A         |
| TRAKTÖR            | NEW HOLLAND     | TD100       | 2012        | 2.381         |
| TRAKTÖR            | SAME            | 90          | 1998        | 3.558         |
| TRAKTÖR            | UNIVERSAL       | 445         | 1995        | 1.453         |



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

**Ascendum Makina**  
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL  
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /  
www.ascendum.com.tr

second new





| KATEGORİ                    | MARKA       | MODEL     | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|-----------------------------|-------------|-----------|-------------|---------------|
| BELDEN KIRMA KAMYON         | CATERPILLAR | 740       | 2010        | 9.984         |
| DOZER                       | CATERPILLAR | D7R       | 2001        | 16.000        |
| FORKLIFT                    | HOIST       | ECH 6     | 2011        | 550           |
| GREYDER                     | CATERPILLAR | 140M      | 2014        | 4.569         |
| KAZICI YÜKLEYİCİ            | CATERPILLAR | 428F      | 2012        | 5.705         |
| KAZICI YÜKLEYİCİ            | CATERPILLAR | 428F      | 2015        | 2.986         |
| KAZICI YÜKLEYİCİ            | HIDROMEK    | 102S      | 2011        | 7.500         |
| KAZICI YÜKLEYİCİ            | JCB         | 3CX14M3WM | 2013        | 3.040         |
| KAZICI YÜKLEYİCİ            | JCB         | 3CX14M3WM | 2013        | 5.500         |
| LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ | CATERPILLAR | 988F      | 1996        | 33.095        |
| LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ | CATERPILLAR | 988H      | 2007        | 34.590        |
| LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ | KOMATSU     | WA320     | 1994        | 9.999         |
| LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ | VOLVO       | L220G     | 2011        | 9.310         |
| MİKRO YÜKLEYİCİ             | CATERPILLAR | 262D      | 2014        | 1.720         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR          | CATERPILLAR | 303.5E CR | 2014        | 620           |
| PALETLİ EKSKAVATÖR          | CATERPILLAR | 320D      | 2015        | 1.900         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR          | CATERPILLAR | 320DL     | 2015        | 3.250         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR          | CATERPILLAR | 324DL     | 2015        | 3.220         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR          | CATERPILLAR | E305B     | 2011        | 8.727         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR          | HYUNDAI     | R35Z-9    | 2013        | 2.760         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR          | KOMATSU     | PC200-8   | 2010        | 10.505        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR          | KUBOTA      | U17-3A    | 2013        | 2.899         |

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

**444 1 228** 444 1 228

**Borusan Makina ve Güç Sistemleri**  
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

| KATEGORİ           | MARKA       | MODEL | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|--------------------|-------------|-------|-------------|---------------|
| BEKOLU YÜKLEYİCİ   | CASE        | 580SR | 2006        | 12.000        |
| BEKOLU YÜKLEYİCİ   | CASE        | 580SR | 2007        | 9.800         |
| BEKOLU YÜKLEYİCİ   | CASE        | 695SR | 2005        | 15.200        |
| BEKOLU YÜKLEYİCİ   | CASE        | 695SR | 2006        | 15.500        |
| BEKOLU YÜKLEYİCİ   | CASE        | 695SR | 2007        | N / A         |
| BEKOLU YÜKLEYİCİ   | CASE        | 695ST | 2011        | 5.500         |
| BEKOLU YÜKLEYİCİ   | CAT         | 432F  | 2012        | 7.700         |
| BEKOLU YÜKLEYİCİ   | NEW HOLLAND | B110B | 2011        | 8.500         |
| DOZER              | CATERPILLAR | D8T   | 2010        | 11.000        |
| LASTIKLI YÜKLEYİCİ | CASE        | 1021F | 2012        | 8.000         |
| LASTIKLI YÜKLEYİCİ | CASE        | 1021F | 2012        | 12.664        |
| LASTIKLI YÜKLEYİCİ | CASE        | 821E  | 2008        | 5.500         |
| LASTIKLI YÜKLEYİCİ | CASE        | 821F  | 2012        | 12.471        |
| LASTIKLI YÜKLEYİCİ | CASE        | 921E  | 2008        | 13.000        |
| LASTIKLI YÜKLEYİCİ | CASE        | 921E  | 2008        | 14.000        |

| KATEGORİ            | MARKA       | MODEL    | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|---------------------|-------------|----------|-------------|---------------|
| PALETLİ YÜKLEYİCİ   | CATERPILLAR | 963D     | 2011        | 3.350         |
| TELEHANDLER         | CATERPILLAR | TH417CGC | 2016        | 666           |
| YÜKSELTME PLATFORMU | GENIE       | GS3246   | 2013        | 120           |
| YÜKSELTME PLATFORMU | GENIE       | GS3246   | 2013        | 255           |
| YÜKSELTME PLATFORMU | GENIE       | GS3369RT | 2012        | 745           |



| KATEGORİ           | MARKA       | MODEL     | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|--------------------|-------------|-----------|-------------|---------------|
| MİKRO YÜKLEYİCİ    | CASE        | 410       | 2006        | N / A         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | CATERPILLAR | 330DLME   | 2008        | 13.290        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HITACHI     | ZAXIS 160 | 2010        | 10.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HYUNDAI     | 290LC7A   | 2007        | 14.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | SUMITOMO    | 370LC-5   | 2013        | 8.059         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | SUMITOMO    | 480LC-5   | 2009        | 8.500         |
| TELEHANDLER        | MERLO       | P34.7     | 2008        | N / A         |



# TürkTraktör



| KATEGORİ           | MARKA       | MODEL      | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|--------------------|-------------|------------|-------------|---------------|
| KAZICI YÜKLEYİCİ   | KOMATSU     | WB93R-2    | 1999        | N / A         |
| KAZICI YÜKLEYİCİ   | TEREX       | TLB 890    | 2014        | 1.350         |
| MİNİ EKSKAVATÖR    | TEREX       | TC 60      | 2013        | N / A         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | CAT         | 318        | 2006        | 12.850        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | CAT         | 320D       | 2012        | 7.000         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | DOOSAN      | DX225LC    | 2011        | 7.200         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HITACHI     | ZX 250LC-3 | 2007        | N / A         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HITACHI     | ZX450-3    | 2011        | N / A         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HIDROMEK    | HMK 220    | 2006        | N / A         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HYUNDAI     | 320        | 2007        | 12.850        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HYUNDAI     | R210       | 2011        | 11.600        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | KOMATSU     | PC 270     | 2007        | 15.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | KOMATSU     | PC350LC-8  | 2008        | 13.100        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | NEW HOLLAND | E 265      | 2005        | 10.700        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | NEW HOLLAND | E305       | 2006        | 8.000         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | NEW HOLLAND | E305       | 2006        | 11.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | SAMSUNG     | SE350LC-2  | 1997        | N / A         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | SUMITOMO    | SH 290     | 2006        | 17.000        |

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

**Hasel**  
Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:11 34876 Yakacık - Kartal / İstanbul • Tel: 0850 55 00 666 • www.haselvitrim.com

## HIDROMEK

| KATEGORİ           | MARKA    | MODEL       | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|--------------------|----------|-------------|-------------|---------------|
| KAZICI YÜKLEYİCİ   | HIDROMEK | 62SS        | 2012        | 4.000         |
| KAZICI YÜKLEYİCİ   | HIDROMEK | 62SS        | 2015        | 1.000         |
| KAZICI YÜKLEYİCİ   | HIDROMEK | HMK102B     | 2015        | 2.950         |
| KAZICI YÜKLEYİCİ   | HIDROMEK | HMK102B     | 2015        | 3.000         |
| KAZICI YÜKLEYİCİ   | HIDROMEK | HMK102S     | 2012        | 9.594         |
| KAZICI YÜKLEYİCİ   | HIDROMEK | HMK102S     | 2013        | 6.000         |
| KAZICI YÜKLEYİCİ   | HIDROMEK | HMK102S     | 2014        | 6.980         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HITACHI  | ZX 350      | 2005        | 15.200        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HIDROMEK | HMK 300LC   | 2010        | 10.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HIDROMEK | HMK 370LC   | 2009        | 9.500         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HIDROMEK | HMK 370LCHD | 2011        | 12.800        |

| KATEGORİ           | MARKA    | MODEL      | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|--------------------|----------|------------|-------------|---------------|
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HIDROMEK | HMK220LC-2 | 2010        | 11.500        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HIDROMEK | HMK220LC-3 | 2011        | 11.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HIDROMEK | HMK300LC   | 2010        | 12.500        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HIDROMEK | HMK370LCHD | 2012        | 7.500         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | HIDROMEK | HMK370LCHD | 2012        | 9.800         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | SUMITOMO | SH350HD-3  | 2005        | N / A         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | VOLVO    | EC210CL    | 2011        | 8.565         |



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

**Hidromek Genel Müdürlük**  
Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

**Koç** **CNI INDUSTRIAL** **444 56 41** müşteri@turktraktor.com.tr www.caseismakineleri.com



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.



| KATEGORİ            | MARKA       | MODEL    | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|---------------------|-------------|----------|-------------|---------------|
| BEKOLODER           | CASE        | 580R     | 2006        | 10.464        |
| BEKOLODER           | CAT         | 432E     | 2011        | 6.586         |
| BEKOLODER           | HİDROMEK    | 102S     | 2003        | N / A         |
| BEKOLODER           | HİDROMEK    | 102S     | 2005        | 12.000        |
| BEKOLODER           | HİDROMEK    | 102S     | 2006        | 9.134         |
| BEKOLODER           | HİDROMEK    | 102S     | 2010        | 3.800         |
| BEKOLODER           | HİDROMEK    | 102S     | 2012        | N / A         |
| BEKOLODER           | JCB         | 1CX      | 2006        | 13.374        |
| BEKOLODER           | JCB         | 1CX      | 2007        | 4.500         |
| BEKOLODER           | JCB         | 1CX      | 2008        | 4.000         |
| BEKOLODER           | JCB         | 1CX      | 2008        | 5.100         |
| BEKOLODER           | JCB         | 1CX      | 2010        | 3.500         |
| BEKOLODER           | JCB         | 1CX      | 2011        | 5.500         |
| BEKOLODER           | JCB         | 1CX      | 2011        | 8.600         |
| BEKOLODER           | JCB         | 3CX4WS   | 2003        | N / A         |
| BEKOLODER           | JCB         | 3CXSM    | 1995        | N / A         |
| BEKOLODER           | JCB         | 3CXSM    | 2011        | 13.500        |
| BEKOLODER           | JCB         | 3CXSM    | 2012        | 8.000         |
| BEKOLODER           | JCB         | 3CXSM    | 2012        | 9.000         |
| BEKOLODER           | JCB         | 3CXSM    | 2012        | 9.000         |
| BEKOLODER           | JCB         | 3CXSM    | 2012        | 9.000         |
| BEKOLODER           | JCB         | 3CXSM    | 2012        | 11.000        |
| BEKOLODER           | JCB         | 3CXSM    | 2013        | 9.000         |
| BEKOLODER           | JCB         | 3CXSM    | 2013        | 9.330         |
| BEKOLODER           | JCB         | 3CXSM    | 2016        | 0             |
| BEKOLODER           | JCB         | 3CXSM EC | 2013        | 5.000         |
| BEKOLODER           | JCB         | 3CXSM EC | 2014        | 3.500         |
| BEKOLODER           | JCB         | 3CXSM EC | 2015        | 3.500         |
| BEKOLODER           | JCB         | 3CXSM PC | 2008        | 11.000        |
| BEKOLODER           | JCB         | 4CXSM    | 2016        | 1.500         |
| BEKOLODER           | NEW HOLLAND | LB115B   | 2006        | 7.000         |
| LASTIKLI EKSKAVATÖR | JCB         | JS175w   | 2013        | 12.248        |
| MINİ EKSKAVATÖR     | JCB         | 8055     | 2012        | 4.950         |
| MINİ EKSKAVATÖR     | JCB         | 8080     | 2009        | 7.500         |
| MINİ EKSKAVATÖR     | KUBOTA      | KX121-3A | 2011        | 3.710         |
| MINİ EKSKAVATÖR     | KUBOTA      | U48      | 2011        | 8.066         |
| MINİ YÜKLEYİCİ      | BOBCAT      | S130     | 2007        | 4.000         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | CASE        | CX135    | 2006        | 14.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HYUNDAI     | R360LC   | 2005        | 10.000        |

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul  
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

| KATEGORİ            | MARKA    | MODEL     | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|---------------------|----------|-----------|-------------|---------------|
| LASTIKLI EKSKAVATÖR | CASE     | WX185     | 2010        | 8.000         |
| LASTIKLI EKSKAVATÖR | VOLVO    | EW160B    | 2006        | 11.000        |
| LASTIKLI YÜKLEYİCİ  | DAEWOO   | 300M      | 2006        | 16.500        |
| LASTIKLI YÜKLEYİCİ  | HYUNDAI  | HL770-7A  | 2008        | 10.000        |
| LASTIKLI YÜKLEYİCİ  | KAWASAKI | Z95       | 2006        | 22.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HITACHI  | ZX280LC-3 | 2005        | 14.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HITACHI  | ZX280LC-3 | 2007        | 17.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HITACHI  | ZX350LC-3 | 2005        | 17.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HYUNDAI  | R140LC-7A | 2010        | 4.000         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HYUNDAI  | R250LC-7  | 2007        | 12.500        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HYUNDAI  | R290LC-7  | 2004        | 13.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HYUNDAI  | R290LC-7  | 2005        | 12.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HYUNDAI  | R290LC-7A | 2011        | 6.000         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HYUNDAI  | R320LC-7  | 2006        | 14.500        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HYUNDAI  | R320LC-7A | 2010        | 9.000         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HYUNDAI  | R35Z-9    | 2013        | 3.000         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HYUNDAI  | R360LC-7  | 2003        | 13.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HYUNDAI  | R360LC-7  | 2005        | 12.500        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HYUNDAI  | R360LC-7  | 2006        | 12.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | HYUNDAI  | R520LC-9  | 2010        | 14.000        |

HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul  
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

| KATEGORİ           | MARKA   | MODEL       | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|--------------------|---------|-------------|-------------|---------------|
| PALETLİ EKSKAVATÖR | JCB     | JS130LC     | 2013        | 3.000         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | JCB     | JS200LC     | 2006        | N / A         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | JCB     | JS200LC     | 2013        | N / A         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | JCB     | JS200LC     | 2013        | N / A         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | JCB     | JS200LC     | 2014        | 4.000         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | JCB     | JS360LC     | 2011        | 8.000         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | JCB     | JS360LC     | 2011        | 9.132         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | KOMATSU | PC350LC     | 2007        | 13.000        |
| TELEHANDLER        | BOBCAT  | T35100L     | 2007        | 12.000        |
| TELEHANDLER        | JCB     | 530-70      | 2005        | 5.500         |
| TELEHANDLER        | JCB     | 531-70 AGRI | 2009        | 15.500        |
| TELEHANDLER        | JCB     | 531-70 AGRI | 2011        | 13.500        |
| TELEHANDLER        | JCB     | 531-70 AGRI | 2011        | 13.500        |
| TELEHANDLER        | JCB     | 540-140     | 2005        | N / A         |
| TELEHANDLER        | JCB     | 540-200     | 2016        | N / A         |
| TELEHANDLER        | MANITOU | MLT-X 735   | 2015        | 4.600         |
| WORKMAX            | JCB     | 800D        | 2013        | 3.000         |
| WORKMAX            | JCB     | WORKMAX     | 2014        | N / A         |
| YÜKLEYİCİ          | JCB     | 437eZX      | 2013        | 7.000         |
| YÜKLEYİCİ          | JCB     | 437eZX      | 2013        | 7.000         |
| YÜKLEYİCİ          | JCB     | 456eZX      | 2011        | 13.000        |
| YÜKLEYİCİ          | JCB     | TM220FM     | 2013        | 3.500         |
| YÜKLEYİCİ          | VOLVO   | L45B        | 2006        | 10.000        |



| KATEGORİ           | MARKA       | MODEL         | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|--------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| PALETLİ EKSKAVATÖR | KOMATSU     | PC350-7       | 2005        | 24.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | NEW HOLLAND | E265          | 2010        | 5.500         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | NEW HOLLAND | E305          | 2010        | 17.500        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | NEW HOLLAND | E305          | 2011        | 16.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | NEW HOLLAND | E485          | 2006        | 9.700         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | SUMITOMO    | SH210LC-5     | 2006        | 12.000        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR | SUMITOMO    | SH350LDH      | 2008        | 11.000        |
| TELEHANDLER        | JCB         | 155 POWERBOOM | 2013        | 3.000         |



| TİP                       | MARKA                      | MODEL              | ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ | ÜRETİM YILI  | 2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç) | ADET   |
|---------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------|---------------------------------------|--------|
| AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM    | HAB                        | S142               | 14 m               | 2011         | 12.000                                | 3      |
| DİZEL TELESKOBİK PLATFORM | Haulotte                   | H 23 TPX           | 22.5 m             | 2007         | 44.000                                | 1      |
| PALETLİ PLATFORM          | Ommelift                   | 3700 RBDJ          | 37 m               | 2010         | 118.000 €                             | 1      |
| HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ  | Scانclimber<br>Scانclimber | SC1000<br>SC1000   | 50 m<br>50 m       | 2008<br>2005 | 8.000 €<br>8.000 €                    | 1<br>1 |
| DİŞ CEPHE ASANSÖRÜ        | Scانclimber<br>Geda        | SC1432<br>500 Z/ZP | 80 m<br>110 m      | 2007<br>2008 | 5.000 €<br>1.500 €                    | 1<br>1 |
| DİŞ CEPHE PLATFORMU       | Scانclimber                | SC4700             |                    |              |                                       |        |

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul  
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

| KATEGORİ            | MARKA       | MODEL     | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|---------------------|-------------|-----------|-------------|---------------|
| BELDEN KIRMA KAMYON | KOMATSU     | HM300-2   | 2006        | 11.140        |
| DOZER               | CATERPILLAR | D8L       | 1990        | N / A         |
| DOZER               | CATERPILLAR | D8R       | 1998        | N / A         |
| KAZICI YÜKLEYİCİ    | HİDROMEK    | HMK101S   | 2000        | N / A         |
| KAZICI YÜKLEYİCİ    | KOMATSU     | WB97S-5   | 2008        | 4.852         |
| LASTIKLI YÜKLEYİCİ  | CASE        | 721E      | 2010        | 7.337         |
| LASTIKLI YÜKLEYİCİ  | KAWASAKI    | KSS95ZV   | 2005        | 33377         |
| LASTIKLI YÜKLEYİCİ  | KOMATSU     | WA420-3   | 1998        | 7.532         |
| LASTIKLI YÜKLEYİCİ  | KOMATSU     | WA470-6   | 2012        | 8.486         |
| LASTIKLI YÜKLEYİCİ  | KOMATSU     | WA500-3   | 2009        | 9.870         |
| LASTIKLI YÜKLEYİCİ  | VOLVO       | L150C     | 1998        | 22.377        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | CATERPILLAR | 330D      | 2007        | 9.751         |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | CATERPILLAR | 345D      | 2010        | 10.246        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | KOMATSU     | PC200LC-8 | 2008        | 12.705        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | KOMATSU     | PC200LC-8 | 2008        | 13.775        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | KOMATSU     | PC220LC-8 | 2007        | 14.380        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | KOMATSU     | PC220LC-8 | 2008        | 16.142        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | KOMATSU     | PC270-8   | 2009        | 12.028        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | KOMATSU     | PC300-7   | 2005        | 7347          |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | KOMATSU     | PC300-7   | 2005        | 10.065        |
| PALETLİ EKSKAVATÖR  | KOMATSU     | PC300-7E0 | 2007        | 17.621        |



Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.  
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com



| FİRMA ADI                        | MARKALAR                                                                                                                                        | TELEFON        | İNTERNET ADRESİ            | FAALİYET ALANI |          |      |            |        |         |          |             |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------|------|------------|--------|---------|----------|-------------|
|                                  |                                                                                                                                                 |                |                            | İŞ MAKİNASI    | FORKLİFT | VİNÇ | YÜKSELTİCİ | KAMYON | ATAŞMAN | KİRALAMA | YEDEK PARÇA |
| ABDÜLKADİR ÖZCAN                 | Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook                                                                                                   | 0312 3093030   | www.abdulkadirozcan.com.tr |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ACARLAR MAKİNE                   | Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen                                                                                         | 0216 5814949   | www.acarlarmakine.com      |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ACR PLATFORM                     | Rent Rise                                                                                                                                       | 0216 9705070   | www.rentrise.com.tr        |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ADV MAKİNE                       | FM Gru S.R.L.                                                                                                                                   | 0216 5808612   | www.advmakine.com.tr       |                |          |      |            |        |         |          |             |
| AKEM GROUP                       | Raimondi Cranes, Maber                                                                                                                          | 0216 3611352   | www.akemgroup.com          |                |          |      |            |        |         |          |             |
| AKSA                             | Aksa, ALT                                                                                                                                       | 0216 6810000   | www.aksa.com.tr            |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ALFATEK                          | Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan                                                                                                        | 0216 6600900   | www.alfatekturk.com        |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ALİMAR                           | Mitsubishi, Euro Energy                                                                                                                         | 0312 3841580   | www.alimar.com.tr          |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ALTA VİNÇ                        | Tornello Gru                                                                                                                                    | 0216 4563038   | www.altavinc.com           |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ANSAN HİDROLİK                   | Ansan                                                                                                                                           | 0262 3414530   | www.ansanhidrolik.com.tr   |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ARLIFT                           | Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian                                                                                                           | 0212 6711921   | www.arlift.com             |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ARSER                            | Still                                                                                                                                           | 0216 4202335   | www.still-arser.com.tr     |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ASCENDUM MAKİNA                  | Volvo, Sandvik, Air Rail, SDLG Chicago Pneumatic, Moba, Sany                                                                                    | 0216 5818000   | www.ascendum.com.tr        |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ATILLA DURAL                     | Liebherr, Alimak, Altec,                                                                                                                        | 0212 2809899   | www.atilladural.com        |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ATLAS COPCO                      | Atlas Copco                                                                                                                                     | 0216 5810581   | www.atlascopco.com.tr      |                |          |      |            |        |         |          |             |
| AYTUĞLU DİZEL                    | FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product                                                                                           | 0216 4108052   | www.aytuglu.com            |                |          |      |            |        |         |          |             |
| BEMTAŞ KULE VİNÇ                 | Soima, The Böcker                                                                                                                               | 0216 4945527   | www.kulevinc.com           |                |          |      |            |        |         |          |             |
| BETONSTAR                        | Betonstar                                                                                                                                       | 0232 8685600   | www.betonstar.com          |                |          |      |            |        |         |          |             |
| BENİM FİLOM                      | Benim Filom                                                                                                                                     | 0850 210 56 00 | www.benimfilom.com         |                |          |      |            |        |         |          |             |
| BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ | Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia | 4441228        | www.bmgs.com.tr            |                |          |      |            |        |         |          |             |
| BOSKAR                           | Caterpillar, Tennant, Baumann                                                                                                                   | 0216 4178189   | www.boskar.com.tr          |                |          |      |            |        |         |          |             |
| BRİSA                            | Bridgestone, Lassa, Otopratik                                                                                                                   | 0212 3858450   | www.brisa.com.tr           |                |          |      |            |        |         |          |             |
| CERMAK                           | Takeuchi                                                                                                                                        | 0212 6715744   | www.takeuchi.com.tr        |                |          |      |            |        |         |          |             |
| CEYLİFT                          | Ceylift                                                                                                                                         | 0322 3943900   | www.ceylift.com            |                |          |      |            |        |         |          |             |
| CEYTECH                          | Ceytech                                                                                                                                         | 0322 3943900   | www.ceytech.com            |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ÇELİKBILEK MAKİNE                | Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,                                                                                                                 | 0212 2220156   | www.celikbilekmak.com.tr   |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ÇESAN                            | Çesan                                                                                                                                           | 0312 2670500   | www.cesanas.com            |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ÇÖZÜM MAKİNA                     | Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco                                                                                         | 0212 4827818   | www.cozum-makina.com       |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ÇUKUROVA MAKİNA                  | Çukurova                                                                                                                                        | 0324 6162678   | www.cumitas.com.tr         |                |          |      |            |        |         |          |             |

| FİRMA ADI           | MARKALAR                                                                                                     | TELEFON      | İNTERNET ADRESİ          | FAALİYET ALANI |          |      |            |        |         |          |             |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|----------------|----------|------|------------|--------|---------|----------|-------------|
|                     |                                                                                                              |              |                          | İŞ MAKİNASI    | FORKLİFT | VİNÇ | YÜKSELTİCİ | KAMYON | ATAŞMAN | KİRALAMA | YEDEK PARÇA |
| DAS OTOMOTİV        | Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig                                                                | 0216 4565705 | www.dasoto.com.tr        |                |          |      |            |        |         |          |             |
| DELKOM GRUP         | Delkom                                                                                                       | 0312 3541384 | www.delkom.com.tr        |                |          |      |            |        |         |          |             |
| DEVİRAN KEPÇE       | Deviran                                                                                                      | 0212 2784763 | -                        |                |          |      |            |        |         |          |             |
| EMSAMAK             | Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma                                                                          | 4442449      | www.emsamak.com          |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ENKA PAZARLAMA      | Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger | 0216 4466464 | www.enka.com.tr          |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ERKE GROUP          | Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair                      | 0212 3603535 | www.erkegroup.com        |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ERKİN İŞ MAKİNELERİ | Erkin                                                                                                        | 0256 3712933 | www.worldpower.com.tr    |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ERKOM               | Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui                               | 0312 3549300 | www.erkom.com.tr         |                |          |      |            |        |         |          |             |
| ESSA GRUP           | Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers                                                           | 0312 3860920 | www.parkerturkiye.com    |                |          |      |            |        |         |          |             |
| FORD                | Ford                                                                                                         | 4443673      | www.ford.com.tr          |                |          |      |            |        |         |          |             |
| FORMAK              | Formak, Baoli                                                                                                | 0216 4526860 | www.formakforklift.com   |                |          |      |            |        |         |          |             |
| FORSEN MAKİNA       | Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI                                                               | 0212 3932400 | www.forsen.com.tr        |                |          |      |            |        |         |          |             |
| GAMA                | Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP                                                   | 0312 2484200 | www.gama.com.tr          |                |          |      |            |        |         |          |             |
| GOODYEAR            | Goodyear                                                                                                     | 0212 3295050 | www.goodyear.com.tr      |                |          |      |            |        |         |          |             |
| GÖKER               | Gomaco, Fiori, Betonwash,                                                                                    | 0312 2670994 | www.goker.com.tr         |                |          |      |            |        |         |          |             |
| GÜRİŞ ENDÜSTRİ      | Güriş, Furukawa                                                                                              | 0216 3050557 | www.gurisendustri.com    |                |          |      |            |        |         |          |             |
| HAMAMCIOĞLU         | Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan                                                                               | 0216 3943210 | www.hamamcioglu.com      |                |          |      |            |        |         |          |             |
| HASEL               | Linde, Terex, Kobelco                                                                                        | 0216 6342100 | www.hasel.com            |                |          |      |            |        |         |          |             |
| HCS MAKİNA          | Liebherr                                                                                                     | 0216 4925751 | www.hcs-liebherr.com.tr  |                |          |      |            |        |         |          |             |
| HİDROKON            | Hidrokon                                                                                                     | 0332 4448811 | www.hidrokon.com         |                |          |      |            |        |         |          |             |
| HİDROMEK            | Hidromek                                                                                                     | 4446465      | www.hidromek.com.tr      |                |          |      |            |        |         |          |             |
| HMF MAKİNA          | Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer                                                     | 4444634      | www.hmf.com.tr           |                |          |      |            |        |         |          |             |
| HYTSU               | Hytsu                                                                                                        | 0232 8770044 | www.hytsuforklift.com.tr |                |          |      |            |        |         |          |             |
| İMER-L&T            | Imer-L&T                                                                                                     | 0382 2662300 | www.imer-lt.com.tr       |                |          |      |            |        |         |          |             |
| İMİ                 | Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini                                                                            | 0312 4251006 | www.imi.biz.tr           |                |          |      |            |        |         |          |             |
| İLKERLER            | Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi                                   | 0212 5768080 | www.ilkerler.com         |                |          |      |            |        |         |          |             |
| İNAN MAKİNA         | MTB                                                                                                          | 0212 5492500 | www.mtbbreakers.com      |                |          |      |            |        |         |          |             |



| FİRMA ADI          | MARKALAR                                                                                   | TELEFON        | İNTERNET ADRESİ          | FAALİYET ALANI |          |      |            |        |         |          |             |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|----------------|----------|------|------------|--------|---------|----------|-------------|
|                    |                                                                                            |                |                          | İŞ MAKİNASI    | FORKLİFT | VİNC | YÜKSELTİCİ | KAMYON | ATAŞMAN | KİRALAMA | YEDEK PARÇA |
| İSTANBUL VİNC      | Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS                          | 4441629        | www.istanbulvinc.com     |                |          | ✓    | ✓          |        |         | ✓        |             |
| JUNGHEINRICH       | Jungheinrich                                                                               | 4445864        | www.jungheinrich.com.tr  |                | ✓        |      |            |        |         | ✓        |             |
| KALE MAKİNA        | Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco                                                            | 0216 5939300   | www.kalemakina.com.tr    | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| KARUN GRUP         | Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer                                      | 4442494        | www.karun.com.tr         | ✓              |          | ✓    |            |        | ✓       | ✓        |             |
| KARYER TATMAK      | Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo                              | 0216 3836060   | www.karyer-tatmak.com    | ✓              | ✓        | ✓    |            |        | ✓       | ✓        |             |
| KAYAKIRANLAR       | Msb                                                                                        | 0216 4664122   | www.msbkircilar.com      |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| KENTSEL MAKİNA     | Vibrotech                                                                                  | 0312 3954659   | www.kentselmakina.com    | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| KOZA İŞ MAKİNALARI | Merlo, Red Rhino                                                                           | 0216 5278991   | www.koza-is.com          | ✓              |          |      |            |        |         |          |             |
| LASZIRH            | Laszirh                                                                                    | 0212 7714411   | www.laszirh.com          |                |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| LIEBHERR           | Liebherr                                                                                   | 0216 4531000   | www.liebherr.com         | ✓              |          | ✓    |            |        |         | ✓        |             |
| MAATS              | Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, DitchWitch, Mustang                         | 0312 3543370   | www.maats.com.tr         | ✓              | ✓        | ✓    |            |        |         | ✓        | ✓           |
| MAKLİFTSAN         | Hangcha                                                                                    | 4446553        | www.makliftsan.com.tr    |                | ✓        |      |            |        |         | ✓        | ✓           |
| MEKA               | Meka                                                                                       | 0312 3979133   | www.meka.com.tr          | ✓              |          |      |            |        |         | ✓        |             |
| MERCEDES           | Mercedes                                                                                   | 0212 8673000   | www.mercedes-benz.com.tr |                |          |      |            | ✓      |         | ✓        | ✓           |
| METALOKS           | Metaloks                                                                                   | 0312 3941692   | www.metaloks.com.tr      |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| MICHELIN           | Michelin                                                                                   | 0212 3175262   | www.michelin.com.tr      |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| MTU                | MTU                                                                                        | 0212 8672000   | www.mtu-online.com       |                |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| MUNDES MAKİNA      | Groeneveld, Prreundt, Goo-Far                                                              | 0216 4596902   | www.mundesmakina.com     |                |          |      |            |        |         |          | ✓           |
| NET MAK            | Netlift, Netinox, GrabiQ                                                                   | 0216 3642400   | www.netmak.com.tr        |                | ✓        |      | ✓          | ✓      |         | ✓        | ✓           |
| OM MÜHENDİSLİK     | Om                                                                                         | 0216 3655891   | www.ommuhendislik.com.tr |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| OYMAN MAKİNA       | Oyman                                                                                      | 0462 7112425   | www.oymanmakina.com.tr   | ✓              |          |      |            | ✓      | ✓       | ✓        | ✓           |
| ÖZİSMAK            | Heli, Ferrari, SMZ, Nova                                                                   | 0212 5491339   | www.ozismak.com          |                | ✓        | ✓    | ✓          |        | ✓       | ✓        | ✓           |
| ÖZKARA HİDROLİK    | Eurocomach, Faresin, MDB                                                                   | 0312 354 27 33 | www.ozkarahidrolik.com   | ✓              |          |      |            |        |         | ✓        |             |
| ÖZMAK              | Xcmg                                                                                       | 0216 5450826   | www.ozmakmakina.com.tr   | ✓              |          | ✓    |            |        |         |          |             |
| PAGE               | Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendöfin                                      | 0216 5744497   | www.page-ltd.com         |                |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| PAKSAN             | Paksan                                                                                     | 0262 4332453   | www.paksan.com           |                |          | ✓    | ✓          |        |         |          |             |
| PAKSOY             | Topcon Sokkia                                                                              | 0850 3337579   | www.paksoyteknik.com.tr  |                |          |      |            |        |         |          | ✓           |
| PALME MAKİNA       | Palme                                                                                      | 0216 4660478   | www.palmemakina.com      | ✓              |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| PENA MADEN         | Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex | 0312 4430070   | www.penamaden.com        | ✓              |          |      |            |        | ✓       |          |             |

| FİRMA ADI               | MARKALAR                                                     | TELEFON      | İNTERNET ADRESİ             | FAALİYET ALANI |          |      |            |        |         |          |             |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|----------------|----------|------|------------|--------|---------|----------|-------------|
|                         |                                                              |              |                             | İŞ MAKİNASI    | FORKLİFT | VİNC | YÜKSELTİCİ | KAMYON | ATAŞMAN | KİRALAMA | YEDEK PARÇA |
| PI MAKİNA               | Pi Makina                                                    | 0312 4840800 | www.pimakina.com.tr         | ✓              |          | ✓    |            | ✓      |         |          |             |
| PUTZMEISTER             | Putzmeister                                                  | 0282 7351000 | www.putzmeister.com.tr      | ✓              |          |      |            |        | ✓       |          | ✓           |
| REKARMA                 | Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm        | 0216 5930942 | www.rekarma.com.tr          | ✓              | ✓        | ✓    | ✓          |        | ✓       |          |             |
| RENAULT                 | Renault                                                      | 0216 5241000 | www.renault-trucks.com.tr   |                |          |      |            | ✓      |         | ✓        |             |
| TIRSAN                  | Tırsan, Kässbohrer                                           | 0216 5640200 | www.tirsan.com.tr           |                |          |      |            | ✓      |         | ✓        | ✓           |
| SANDVIK                 | Sandvik                                                      | 0216 4530700 | www.sandvik.coromant.com    |                |          |      |            |        |         | ✓        |             |
| SANKO MAKİNA            | Moxy, Mst, Soosan, Donaldson                                 | 4442767      | www.sankomakina.com.tr      | ✓              | ✓        |      |            | ✓      | ✓       | ✓        |             |
| SCANIA                  | Scania                                                       | 0262 6769090 | www.scania.com.tr           |                |          |      |            | ✓      |         | ✓        | ✓           |
| SITECH                  | Trimble                                                      | 0216 2500001 | www.sitech-eurasia.com      |                |          |      |            |        |         |          | ✓           |
| SİF İŞ MAKİNALARI       | Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax                    | 0216 3520000 | www.sif-jcb.com.tr          | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| SİLVAN SANAYİ           | Silvan                                                       | 0216 3991555 | www.silvansanayi.com        |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| SOLİDEAL                | Solideal                                                     | 0216 4891500 | www.solideal.com.tr         |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| TEKNİKA                 | Clark                                                        | 0212 2502550 | www.teknikatas.com.tr       |                | ✓        |      |            |        |         |          |             |
| TEKNO ŞİRKETLER GRUBU   | Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri                        | 0216 5776300 | www.tekno.com.tr            |                |          | ✓    | ✓          |        |         | ✓        | ✓           |
| TEKNOMAK                | Ammann, Teknomak                                             | 0312 8151469 | www.teknomak.com.tr         | ✓              |          |      |            |        |         |          |             |
| TEMSA İŞ MAKİNALARI     | Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon, Crown       | 0216 5445801 | www.temsaimakinalari.com    | ✓              | ✓        |      |            | ✓      | ✓       | ✓        | ✓           |
| TERA MÜMESSİLLİK        | Jaso, Goian                                                  | 0216 5081800 | www.teramak.com.tr          |                |          | ✓    | ✓          |        |         |          |             |
| TETAŞ                   | Chery                                                        | 0212 8669100 | www.tetasmakina.com         | ✓              | ✓        |      |            |        |         |          |             |
| TGM KULE VİNC           | Tgm                                                          | 0380 5537414 | www.tgmkulvinc.com          |                |          | ✓    |            |        |         | ✓        | ✓           |
| TOYOTA İSTİF MAKİNALARI | Toyota                                                       | 0216 5900606 | www.toyota-forklifts.com.tr |                | ✓        |      |            |        |         | ✓        |             |
| TSM GLOBAL              | Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev, Fuchs              | 0216 5602020 | www.tsmglobal.com.tr        | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| TÜNELMAK                | Tünelmak                                                     | 0216 5610990 | www.tunelmak.com.tr         | ✓              |          |      |            | ✓      | ✓       | ✓        |             |
| TÜRK TRAKTÖR            | Case, New Holland                                            | 0312 2333333 | www.turktraktor.com.tr      | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        | ✓           |
| UNIVERSAL HANDLERS      | Yale                                                         | 0216 3921860 | www.yaleturkey.com          |                | ✓        |      |            |        |         | ✓        |             |
| UYGUNLAR DIŞ TİCARET    | Liugong, Dressta                                             | 0216 4258868 | www.uygunlar.com            | ✓              | ✓        | ✓    |            |        | ✓       | ✓        |             |
| UZMANLAR PLATFORM       | Uzmanlar                                                     | 0216 5820040 | www.uzmanlarplatform.com    |                |          | ✓    |            |        |         |          |             |
| UP MAKİNE               | ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elevateur, Faraone | 0224 2413090 | www.upmakine.com            |                |          |      | ✓          |        |         | ✓        | ✓           |
| VOLVO PENTA             | Volvo                                                        | 0216 6557500 | www.volvopenta.com          |                |          |      |            |        |         | ✓        |             |
| WACKER NEUSON           | Wacker Neuson                                                | 0216 5740474 | www.wackerneuson.com.tr     | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| WIRTGEN ANKARA          | Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman                               | 0312 4853939 | www.wirtgenankara.com.tr    | ✓              |          |      |            |        |         |          |             |



## Michelin geleceğin lastiğini 3D yazıcı teknolojisi ile üretti

Michelin, dünyanın yeniden doldurulabilir özellikteki ilk lastiği Michelin Concept Vision'ı 3D yazıcı teknolojisi ile üreterek lastik teknolojisine yön veriyor. Michelin Concept Vision, hava ile şişirilmiyor. Gözenekli, bal peteğine benzeyen iç yapısı sayesinde havaya gerek duymayan lastikler, özel tasarımı ile konfor ve güvenliği bir arada sunuyor.



## Dünyanın ilk orman kenti inşa edilecek

Son dönemde yaptığı projelerle yenilenebilir enerji alanında yatırımlarını artırmaya çalışan Çin, 40 bin ağaca ev sahipliği yapacak ilk orman kent projesi için harekete geçti. 30 bin kişinin yaşamasının hedeflendiği kent, ülkenin güneydoğusundaki Guangxi bölgesindeki Liuzu şehri yakınlarında inşa edilecek.



## Airbus otonom helikopter geliştirdi

Otonom hava araçları konusunda çalışan Airbus, VSR700 model otonom helikopter geliştirdi. En az 10 saat havada kalabilen prototip helikopter, denizlerde görev yapmak için tasarlanmıştır. Prototipin, tam donanımlı şekilde gelecek yıl test uçuşlarının gerçekleştirilmesi planlanıyor.



## Amazon drone kulelerini duyurdu

Amazon, dronelar ile teslimat yapabilmek için yeni bir patent aldı. Günümüzdeki depo algısını değiştirebilecek bu patente göre, ürünler kulelerden dronelar vasıtasıyla teslim edilecek. Uzun boylu ve çok kademeli yapıda teslimat için ürünün zemine indirilip kamyonu yüklenmesine gerek kalmadan pencere gibi bölümlerdeki dronelar ile direkt olarak sevkıyata gönderilebilecek.



## Tesla yeni güncellemesiyle daha yetenekli

Tesla, Autopilot ile fark yaratarak bu özelliğini yayınladığı Autopilot 8.0 güncellemesi ile bir üst seviyeye taşıyor. Autopilot 8.0 ile gelen Enhanced Autopilot sayesinde Tesla otomobillerine dikey ve paralel park etme özelliği eklendi. Geçen sene Ekim ayından sonra satılan Model S ve Model X'teki tüm örneklerde yer alan radar birimleri, eskisine göre tam 6 kat daha fazla nesne ayırt edebiliyor.



## Havalimanlarında pasaport kuyrukları tarih olacak

İngiliz şirket ObjectTech, dünyanın en kalabalık havalimanlarından Dubai Uluslararası Havalimanı için özel bir yüz tanıma sistemi geliştirmek üzere görevlendirildi. Times gazetesinin haberine göre, 2020'de uygulanmaya girmesi hedeflenen sistemde yolcular bir tünelde yürürken yüzleri lazerlerle tanınacak. Sistemin tanı-yıp onay verdiği kişiler, pasaport kuyruğuna girmeden doğrudan valizlerini almaya gidebilecek. Antalya'da başlayan eğitimlerle gençlere yeni iş olanaklarının oluşturulması hedefleniyor.

## Sürücüsüz polis araçları sokaklarda gezecek

Dubai Polis Departmanı, akıllı şehir geçiş planları kapsamında otonom araçlar ve robotları kullanarak yeni projelere imza atıyor. Uçmaya hazır bir insansız hava aracını bünyesinde barındıran otomobil, 360 derece görüş açısına sahip kameralar ile donatılıyor.





# Motorunuzun Arkasındaki

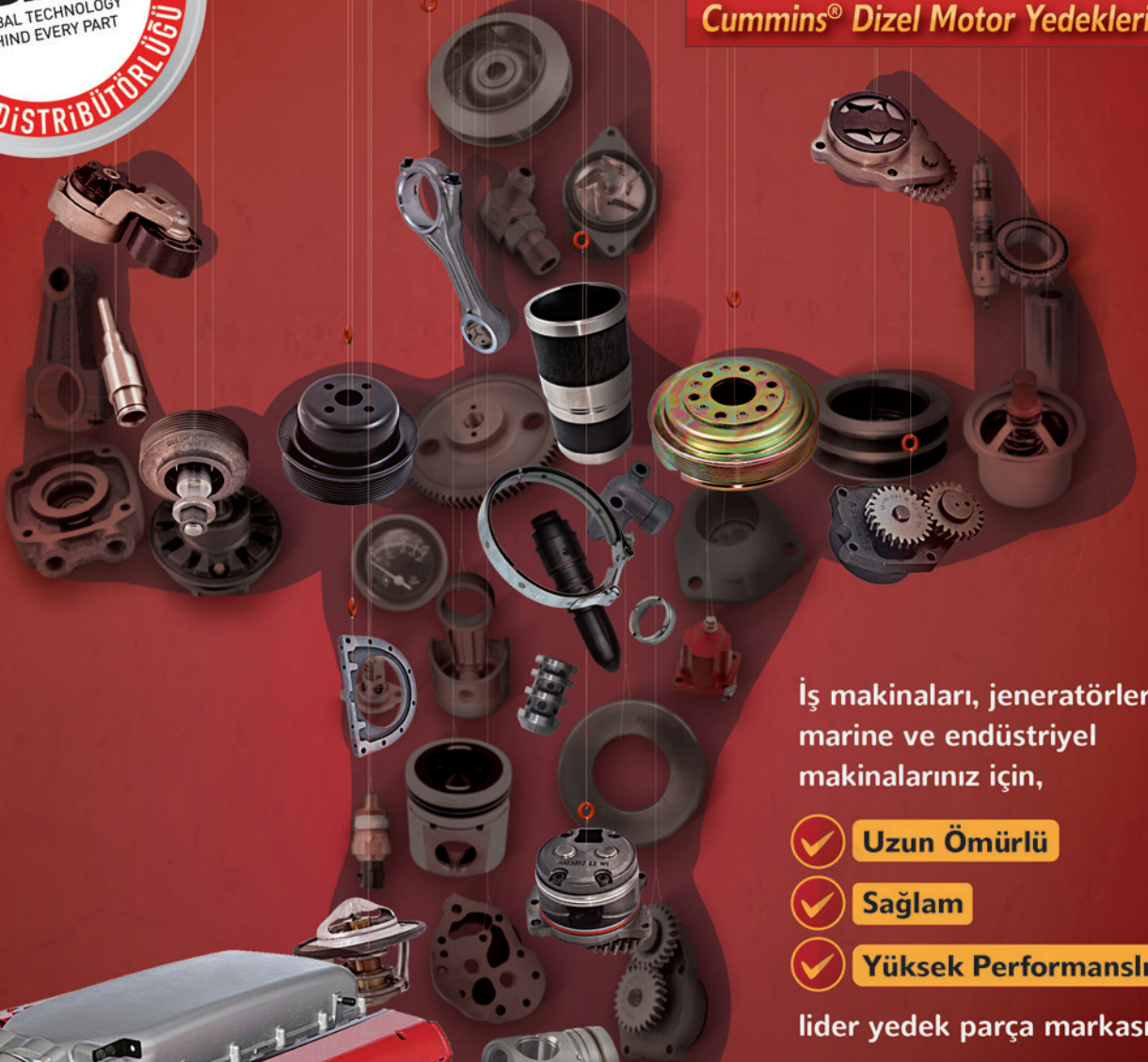


# Gerçek Güç



**FP Diesel**

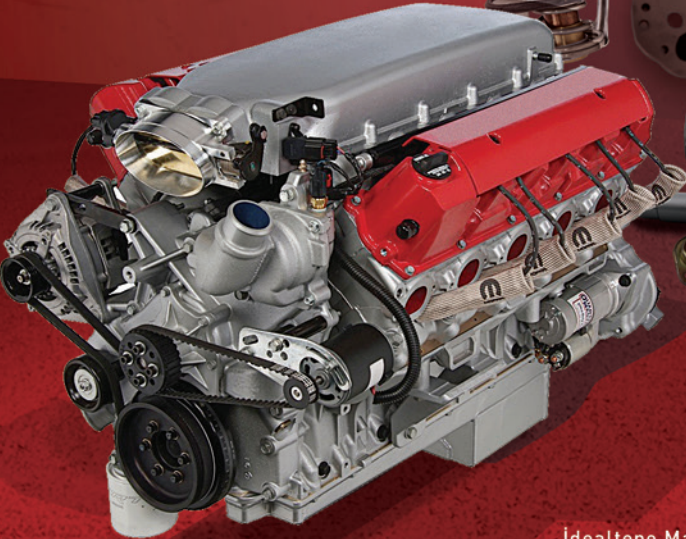
**Cummins® Dizel Motor Yedekleri**



İş makinaları, jeneratörler,  
marine ve endüstriyel  
makinalarınız için,

- ✓ Uzun Ömürlü
- ✓ Sağlam
- ✓ Yüksek Performanslı

lider yedek parça markası.



İdealtepe Mah, Dik Sk.No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

Tel: 0(216) 410 80 52 (pbx) | Fax: 0(216) 416 50 93

yedekparca@aytuglu.com | www.aytuglu.com

Cummins®, Cummins Corp. Firmasının tescilli ticari markasıdır.

FP Diesel, FEDERAL MOGUL grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli bir markasıdır.





# SSA

## SİF SERVİS ANLAŞMALARİ

# İLE MAKİNANIZ KORUMAMIZ ALTINDA

SİF Servis Anlaşmaları (SSA) ile yaşı, saati ne olursa olsun, makinanızın bakımı için şimdiden anlaşalım. Hem fiyat artışından etkilenmeyin, hem de bakım zamanınız gelinceye kadar hiç bir ücret ödemeyin!



1.000 Saatte  
Ücretsiz Yağ Analizi  
2.000 Saatte  
Operatör Çantası  
4.000 Saatte  
1 Yıl LiveLink Kullanımı  
**HEDİYE**

**SİF** **JCB**

4444 743 | [sif.com.tr](http://sif.com.tr)