

**Küresel makine
satışlarında canlılık**

**Albayrak Beton geleceği
Case ile inşa ediyor**

**Bursa Tarım Fuarı'na iş
makineleri damgası**

**Yeni nesil
Cat® ekskavatörler
oyunun kurallarını
değiştirecek**



**ALMASI ŞİMDİ,
ÖDEMESİ
2018'DE!**



Devamı 11. sayfada... »

WA
500
SM

STONE MASTER

**%15 artırılmış
mermer blok
kaldırma
performansı**



Mermer sahaları için yenilendi!

- %20 daha düşük yakıt tüketimi • %15 artırılmış mermer blok kaldırma performansı
- Daha dengeli çalışma • Ağır bloklar için tasarlanmış yeni BOM ve güçlü kollar
- Tozlu ortamlarda otomatik radyatör temizliği • Elektrik kontrollü joystick kumanda



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 545 0 777



TEMSA İŞ MAKİNALARI



ATAŞMAN

BİZİM

İŞİMİZ



www.ommuhendislik.com.tr

Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No:15 41455
Demirciler Köyü Dilovası - Kocaeli
Tel: 0262 290 85 65
Faks: 0262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr

Oyunun kuralları değişiyor

Son 10 yılı aşkın bir süredir iş makineleri sektöründeki ar-ge bütçelerinin büyük bir bölümü, gelişmiş ülkelerde zorunlu olan egzoz emisyon standartlarını sağlamak için yapılan çalışmalara ayrılıyordu. Avrupa Birliği için geçerli Stage IV ve ABD için geçerli Tier4 Final seviyelerine ulaşılmasıyla birlikte dikkatler şimdi yeniden inovasyonlara çevrildi.

Örneğin, sektörün önde gelen markalarından Komatsu, uzun yıllardır madencilik firmalarıyla sürdürdüğü çalışmalar neticesinde geliştirdiği büyük otonom kaya kamyonunu geçtiğimiz yıl pazara sunmuştu. Elektronik kazı kontrol sistemleri ile çalışan dozer ve ekskavator modelleri şantiyelerde yerini aldı bile. Benzer şekilde Volvo, otonom olarak çalışacak kamyon ve elektrik hibrit yükleyicilerle ilgili yeni konsept çalışmalarını geçtiğimiz aylarda basınla paylaştı. Daha yüksek enerji verimliliği, daha etkin zaman yönetimi ve daha fazla güvenlik prensipleri bu çalışmalara ışık tutuyor. Kobelco, sektörün ilk lityum iyon akülü ekskavatorünü geliştirdi. Diğer firmalar da otonomi ve hibrit teknolojileri üzerinde önemli aşamalar kaydediyorlar.

Ancak bu alandaki en son ve belki de oyunun kurallarını değiştirecek yenilikler sektörün küresel lideri Caterpillar'dan geldi. Geçtiğimiz ay içerisinde İspanya'da düzenlenen bir etkinlikle tanıtılan yeni nesil Cat ekskavatorler, inovatif özellikleri ve standart olarak sunulan operatör destek sistemleri ile gerek performans gerekse maliyet ve güvenlik anlamında kullanıcılara önemli avantajlar sunmaya aday.

Örneğin, daha önce makinelerde isteğe bağlı olarak sonradan uygulanan kazı kontrol sistemleri, bu makinelerde artık standart fabrika montajı olarak sunuluyor. Böylece operatörler yaptıkları işi bir keredek ve hassas şekilde tamamlayabildikleri için zamandan ve yakıttan önemli oranda tasarruf sağlanabiliyor.

Kullanım destek ve e-parmaklık özellikleri operatörün işini önemli ölçüde kolaylaştırıyor. Makinenin bazı fonksiyonları otomatik olarak sağlandığı için işin hız ve kalitesi artıyor. Makine, operatörün belirlediği bir fiziksel alan içerisinde, herhangi bir parçası dışarıya taşmadan çalışabildiği için güvenlik riskleri en alt seviyeye indirgeniyor.

Yüzde 3 hassasiyetle ve hareket halindeyken makinenin kovanındaki yükü tartabilen kantar sistemi sayesinde operatörler kamyonları tam olarak yükleyebiliyor. Kamyonlar eksik yüklenmeyeceği için kapasite kaybı oluşmayacağı gibi fazla yüklenmeyeceği için de trafik cezaları söz konusu olmayacak.

İşin bizim açımızdan güzel olan diğer tarafı, daha önce makinelerde yapılan bu tarz gelişimler sadece motor emisyonu yüksek olan son seri modellerde bulunuyordu.

Caterpillar, yeni seri ile birlikte makineleri artık dünya genelinde aynı özelliklerle sunacağını; değişen tek şeyin motor ve buna bağlı egzoz artırma sistemi yapısı olacağını açıkladı.

Makinelerdeki bu tarz yenilikler ve artan standartlar oyunun kuralı değiştiriyor. Biz de bu değişimin örneklerini sizlerle paylaşmaktan heyecan duyuyoruz.



Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



Yeni nesil Cat® ekskavatorler
oyunun kurallarını
değiştirecek

Küresel makine satışlarında canlılık

Albayrak Beton geleceği Case ile inşa ediyor

Bursa Tarım Fuarı'na iş makineleri damgası

ALMASI ŞİMDİ, ÖDEMESİ 2018' DE!

444 1 228

www.bilnet.com.tr

Bilnet Matbaacılık ve Yayıncılık A.Ş.

forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Kaan KIRIŞÇIOĞLU
Kardelen ÇELİK

Grafik Tasarım
Forum Makina Grafik Ekibi

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Yayıncılık A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

**Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz**



➤ SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

➤ FİNANS

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

➤ TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim



56



70



18



38

**Yeni nesil Cat
ekskavatörler
oyunun kurallarını
değiştirecek**



46

14 **Sektör** İnşaat sektöründe temkinli beklenti sürüyor

16 **Yeni ürün** Renault Trucks'tan inşaat serisine karınca vites

18 **Global** Küresel makine satışlarında canlılık

28 **Haber** JCB, Loadall'ı 40 yıldır dünya pazarlarına sunuyor

38 **Yeni ürün** Yeni nesil Cat ekskavatörler oyunun kurallarını değiştirecek

46 **Röportaj** Albayrak Beton geleceği Case ile inşa ediyor

50 **Röportaj** Emin inşaat'ın ekskavatör grubu tamamen HİDROMEK

54 **Yeni ürün** Demag'ın yeni vinciyle kent içinde daha çok verim

56 **Haber** Temsa İş Makinaları hizmetlerini ve hedeflerini Çırağan Sarayı'nda aktardı

60 **Haber** Tırsan Treyler'in ikinci Ar Ge merkezi yolda

62 **Röportaj** Femer İnşaat hedeflerine New Holland ile koşuyor

66 **Etkinlik** Çeliği Silvan Sanayi döküyor, Mak İş sektörüne sunuyor

68 **Yeni ürün** Ford Trucks 6x4'ünü sundu, bayi ağını ise genişlemeye devam ediyor

70 **Etkinlik** Bursa Tarım Fuarı'na iş makineleri damgasını vurdu

HMK 640 WL, Yükünüzü Hafifletir!

HMK 640 WL, düşük devirlerde yüksek tork sunan güçlü Mercedes motoru ile az zamanda çok iş yapar; işinizdeki üretkenliği en üst seviyeye taşır.



444 6 465
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

HİDROMEK®

Birlikte Daha Güçlüyüz



Ekskavatör ve yükleyicilerin pazardaki payı artıyor

İMDER ve İSDER tarafından açıklanan rakamlara göre 2017'nin Eylül ayında Türkiye'de 1.008 adet yeni iş makinesi ve 872 adet yeni istif makinesi satıldı.

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından, üyelerinden alınan veriler çerçevesinde açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, 2017 yılı Eylül ayı içerisinde Türkiye'de satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 16,8 artarak 1.008 adet oldu. Kümülatif olarak yılın ilk dokuz ayında yüzde 2,8 küçülen pazarda satılan toplam makine sayısı 8.533 adede ulaştı.

Kazıcı yükleyici satışlarındaki yüzde 30'a varan büyük bir düşüşle 2017'ye başlayan Türkiye iş makineleri sektörü, artan ekskavatör ve lastikli yükleyici rakamlarıyla bu açığını kapattı. Her

ne kadar geçen aylar içerisinde kazıcı yükleyicideki kayıp azalsa da ilk 9 ay sonunda pazarda ekskavatörlerin liderliği sürüyor. Lastikli yükleyicilerdeki yüzde 25'e varan artış da oldukça dikkat çekiyor. Greyder satışları ise kan kaybediyor.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre 2017 yılının Eylül ayında Türkiye'deki toplam istif makineleri pazarı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 20,4 oranında daralarak 872 adet oldu. Buna göre, 2017'nin ilk dokuz ayında yüzde 19,7 daralan sektörde İSDER üyeleri tarafından 6.427 adet yeni istif makinesi satılmış oldu.



Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.

Yeni

6 Plus Serisi



Konfor Ayrıcalık Değil, Standart

4 İleri 4 Geri Autopowershift Otomatik Şanzıman

Havalı Süspansiyonlu Operatör Koltuğu

Klima ve Geniş Hacimli Soğutmalı Torpido

Derinlik ve Yükseklik Ayarlı Direksiyon Kolunu

Pilot Kontrollü Arka Kazıcı Joystickleri

Hidrolik Bom Kilidi



www.mst-tr.com - 444 2 767

MST



Cummins'ten enerji depolama teknolojisi hamlesi

Cummins elektrifikasyon faaliyetlerini Brommo'yu satın alarak hızlandırdı.

Dizel ve alternatif yakıtlı motorlar ve jeneratörler üreten Cummins, mobil ve sabit uygulamalar için pil paketleri tasarlayan ve geliştiren Brommo Inc'i satın aldığını açıkladı. Brommo'un satın alınması, Cummins'in elektrikli motor sektöründe küresel güç kazanma planını hızlandırmış oldu ve şirkete yeni pazarlara girme olanağı sundu. Örneğin, Ağustos ayında tam elektrikli ağır hizmet tipinde olan Urban Hauler Tractor modeli tanıtıldı.

Konuyla ilgili açıklama yapan Cummins Inc. Yönetim Kurulu Başkanı Tom Linebarger, "Dizel ve doğalgazla çalışan güç aktarma organlarında olduğumuz gibi, elektrikli güç sistemlerinde de lider olmamız için elektrifikasyon ağının kilit unsurlarına ve alt sistemlerine sahip olmalıyız. Brammo şirketini ve çalışanlarını şirketimize katarak elektrifikasyon faaliyetlerimizde ilerliyoruz ve kendimizi rakiplerimizden ayırıyoruz. Her zaman olduğu gibi, piyasa hazır olduğu zaman Cummins müşterilerine doğru zamanda doğru güç getirme başarısını gösterecek." dedi.



Caterpillar'ın ilk UTV'si yakında satışa sunulacak

Textron Specialized Vehicles ile yapılan üretim ve tedarik anlaşması çerçevesinde UTV (Utility Vehicles) pazarına giriş yapan Caterpillar, bu alandaki ilk araçlarını tanıtmaya hazırlanıyor.

Caterpillar, inşaat uygulamaları için geliştirdiği UTV'leri gelecek sene satışa sunacağını duyurdu. Yeni araçlarda çelik yük yatağı bulunacağı ve araçların 450 kilogram malzeme taşıma kapasitesi ve 900 kilogram çekme kapasitesine sahip olacağı belirtildi. Ayrıca, uzun boylu sürücüler için yeterli tavan boşluğu bırakılacağı da eklendi.

Cat ve Textron iş birliği ile tasarlanana UTV'lerin üretimi Textron firması tarafından gerçekleştirilecek. Ürün müdürü Steve Schoening, "İlk Cat UTV modellerinin tanıtımından dolayı heyecanlıyız. Mevcut ve yeni müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılamak üzere özel olarak tasarlanmış bir araç sunmayı umuyoruz. Cat UTV ile tam yükte olağanüstü bir performans, istikrar, üstün güvenilirlik, sessizlik ve ferah bir operatör ortamı sunacak." dedi.

Renault Trucks'tan 4 yaş ve üzeri araçlarına kış kampanyası

Tüm Renault Trucks yetkili servislerinde 01 Ekim – 31 Aralık 2017 tarihleri arasında sunulan kampanyayla 4 yaş ve üzerindeki araçların yaşı 5 ile çarpılıyor ve müşterilere bu oranda iskonto kazandırılıyor. Bu kapsamda 4 yaşındaki araçlara yüzde 20 ve 5 yaşındaki araçlara da yüzde 25 indirim uygulanıyor. Böylelikle Renault Trucks kamyon ve çekici kullanıcıları hem araçlarını Renault Trucks yetkili servislerinin hizmet kalitesi ile bakıma alıyor hem de sunulan iskonto avantajıyla operasyon maliyetlerinde tasarruf sağlamış oluyorlar. Üstelik kampanyadan faydalananlar, yağ ve işçilik hariç 500 TL üzeri tüm işlemlerde Renault Trucks bere hediyesi de kazanıyor.

Renault Trucks Türkiye Satış Sonrası Direktörü Serkan Karataban, Reference ve Excellence Servis Kontratı paketleri ile Renault müşterilerine önceden planlanmış bakım ve onarım hizmetleri sunduklarını belirterek; "Kontratlarımız dahilinde beş seneye kadar araçlarımızın tüm bakım-onarım çalışmalarını Renault Trucks satış sonrası ekibi olarak yürütüyor ve takip ediyoruz. Böylece müşterilerimizin araç bakımlarındaki iş yüklerini hafifletmenin yanı sıra avantajlı bir bütçe ile operasyonel maliyetlerinde tasarruf yapmalarını sağlıyoruz." şeklinde konuştu.



Bu ülkenin güçü her şeye yeter!

Yerli Sermaye ve
Türk mühendislerin
çalışmalarıyla üretilen
CEYLIFT FORKLİFT,
%100 yerli dizel ve
elektrikli modelleriyle
bir kez daha gösterdi ki;

**altından
kalkamayacağımız
yük yoktur.**



0322 394 3900
www.ceylift.com

CEY LIFT®
f.o.r.k.l.i.f.t.s



HİDROMEK sosyal medyada sektörün lideri

İMDER verilerine göre Türkiye’de son 8 yıldır kazıcı yükleyici, son 5 yıldır ise hidrolik ekskavatör satışlarında pazar lideri olan HİDROMEK, bu başarısını sosyal medya hesaplarına da taşıdı.

Business Life Dergisi’nin her yıl gerçekleştirdiği “Türkiye’nin En Sosyal 500 Şirketi” araştırması bu yıl derginin Ekim sayısında ilan edildi. Şirketlerin sosyal medyadaki başarılarını ortaya koyan araştırmada genel sıralamanın yanı sıra “Sektörünün En Sosyal Şirketi” başlığında firmaların kendi sektöründe de değerlendirilmesi yapılıyor.

Liste, şirketlerin facebook, twitter ve instagram kurumsal hesaplarındaki takipçi sayıları toplamı alınarak hazırlanıyor. 2017 genel sıralamasında 187’inci sırada yer alan HİDROMEK, “Sektörünün En Sosyal Şirketi” listesi, Tarım ve İş Makineleri kategorisinde ise 1. sırada yer aldı.

Madencilik sektörü “tek ses” olacak

2023 yılı için 15 milyar dolar ihracat hedefi belirlemiş olan Madencilik sektörü, hedeflerinin önündeki sorunların çözümü ve hedeflerinin yol haritasını belirlemek için büyük bir çalışmaya hazırlanıyor.

Antalya’da 24-26 Kasım 2017 tarihlerinde düzenlenmesi planlanan “Madencilik Çalıştayı” için hazırlık toplantısı düzenlendi. Çalıştayda maden sahalarında ruhsat güvenliği, sosyal ruhsat, maden mevzuatında yaşanan sıkıntıların ele alınacağını belirten Ege Maden İhracatçıları Birliği

Yönetim Kurulu Başkanı Mevlüt Kaya, “Madencilik sektörü olarak kamuoyunu bilgilendirmek ve önyargıları yıkmak için sektörün tek ses olarak hareket etmesi konusunda mutabık kaldık” dedi.

Türkiye’den Maden ihracatının sadece hammadde olarak gerçekleşmediği bilgisini veren Kaya, Madencilik sektörünün 200’ün üzerinde ülkeye ihracat yaparak ülkeye 4,5 milyon dolar döviz kazandırdığını, bu hususların kamuoyunda daha yüksek perdeden dillendirileceğini de söyledi.



VI. İnşaat ve Konut Konferansı 9 Ocak’ta düzenlenecek

İnşaat sektörünün profesyonellerini bir araya getiren İnşaat ve Konut Konferansı’nın 6’ıncısı, 9 Ocak 2018 tarihinde İstanbul Marriot Hotel Asia’da gerçekleştirilecek.

Kendi alanında Türkiye’nin en büyüklerinden olan konferans, her

sene inşaat profesyonellerinin üst düzey yöneticilerini, inşaat sektöründe önde gelen kurumları, sivil toplum kuruluşları ve yapı sanayisinin lider kuruluşlarını bir araya getiriyor. İnşaat sektörüne kattığı yeni sinerji ile birçok yatırım fırsatı ve yeni iş bağlantıları sunduğu belirtilen konferansın ekonomideki üretkenliğe katma değer sağladığı vurgulanıyor. Geçtiğimiz yıl 277 firmayı ağırlayarak kendi rekorunu kıran Konferans günümüze kadar 970 firmaya ev sahipliği yaptı.

Detaylı bilgi için 0212 258 48 48 veya bilgi@insaatkonferansi.com ile temasa geçilebilir.



ALMASI ŞİMDİ, ÖDEMESİ 2018'DE!



Siz de teknoloji harikası Cat® Kazıcı
Yükleyicilerden birini şimdi alın,
kış dönemi taksitlerini atlayıp,
ödemeye 2018'de başlayın.



 <https://twitter.com/BMGS>

 <https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr

 **BORUSAN**

CAT

444 1 228 BORUSAN CAT İLETİŞİM MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

©2017 Caterpillar, ©Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

Yeni nesil MICHELIN X[®]TRA DEFEND ile her türlü koşulda ekstra dayanıklılık

Dünyanın en büyük lastik üreticilerinden Michelin, madencilik ve inşaat sektöründe de işletmelere daha fazla verimlilik sağlamak üzere yeni teknolojiler geliştirmeye devam ediyor. Belden kırma kamyonlar için geliştirilen yeni MICHELIN X[®]TRA DEFEND ile her türlü zeminde olağanüstü dayanıklılık, yüzde 15 daha uzun ömür ve yüksek TKPH değeri (saat başı ton veya kilometre) ile yüksek verimlilik sağlandığı belirtiliyor.

Yenilikçi teknolojileriyle lastik sektörüne yön veren Michelin, müşteri beklentilerinden yola çıkarak sürekli olarak yeni, iyileştirilmiş ve kaliteli lastikler geliştirme konusundaki inovasyonları sayesinde iş makinesi lastiklerinde uzun ömürlülüğü, güvenliği ve verimliliği bir arada sunuyor. Yeni nesil MICHELIN X[®]TRA DEFEND, zorlu zeminlerde olağanüstü darbe direnci ve güvenlik sağlıyor.

%24,7 daha fazla çelik, %15 daha fazla ömür

Yüzde 15 daha kalın yanak yapısına sahip olan MICHELIN X[®]TRA DEFEND, lastiğin sırt ve yanaklarındaki darbe katlarında yüzde 24,7 oranında daha fazla çelik tel kullanımı sayesinde hasarlanmalara karşı olağanüstü bir direnç sunuyor.



Taşıma kapasitesi 25-45 ton olan belden kırma kamyonlar için özel olarak geliştirilmiş birinci sınıf bir E4 lastik olan MICHELIN

X[®]TRA DEFEND'in artırılmış diş derinliği ve sırtta daha fazla kauçuk kullanımı sayesinde yüzde 15 daha uzun lastik ömrü sağladığı vurgulanıyor. Böylece maden ve taş ocaklarının sert ve agresif

ortamlarında bile operasyon verimliliği artırılırken, üretim maliyetlerinin azaltıldığı belirtiliyor.

Yüksek delinme direnci

Güçlendirilmiş karkas yapısı sayesinde, yapılan saha testlerinde 172 mm uzunluğunda büyük bir metal çubuğun üzerinden geçmesine rağmen patlamayan MICHELIN X[®]TRA DEFEND'in, 156 mm uzunluğundaki metal çubuğun üzerinden geçerken tekrar kullanılamayacak şekilde hasarlanan birinci sınıf rakiplerine göre çok daha fazla dayanıklılık gösterdiği iddia ediliyor.

23.5 R 25 ve 29.5 R 25 ebatlarındaki MICHELIN X[®]TRA DEFEND'in 2017 yılının son çeyreğinde yenileme pazarında, 2018 yılı başında ise orijinal ekipman pazarında satışa sunulması bekleniyor.

MICHELIN
X[®]TRA DEFEND



Yatırım projelerinizde büyümenin tamamlayıcı gücü

Yatırım ekipmanları leasing'inde uzman
personelimiz ve avantajlı çözümlerimizle
size zaman ve para kazandırmak için
1988'den beri yanınızdayız.

Gücümüze, hızımıza, öncü ruhumuza
ve tecrübemize güvenin.

İnşaat sektöründe temkinli beklenti

Türkiye ekonomisi ve inşaat sektöründe hızlı bir büyüme yaşanmasına karşın hem ekonomide hem de inşaat sektöründe temkinli beklenti hâkim.

Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği'nin (Türkiye İMSAD) sektördeki en önemli çatı kuruluş olarak hazırladığı Ekim 2017 Sektör Raporu'nda inşaat sektörünün ağırlıklı olarak konut üretimi ve konut satışları ile dinamiklerini sürdürdüğü ancak son dönemde konut satışlarına, biriken konut stokuna ve inşaat sektöründeki ödeme sistemine ilişkin kaygıların ortaya çıktığı belirtildi. Raporda, özellikle konut tarafında talepte doygunluk noktasına gelirken, konut satışlarında yavaşlama yaşanması olasılığının arttığı vurgulandı. Ödeme sistemi ile ilgili olarak da inşaat sektörünün kendi dinamikleri içinde yeni yöntemler ile akışını sürdürdüğüne dikkat çekildi.

Yeni bir arz-talep dengesi kurulacak

Raporda, inşaat sektöründeki sıkıntının daha çok sektöre giren yeni oyuncu sayısındaki artış yüzünden yaşandığı, ilerideki dönemlerde yeni bir arz/talep dengesi kurulmasının beklendiği ifade edildi. İnşaat sektöründe sistematik bir kriz olasılığının çok düşük olduğu, ancak arz tarafında bir konsolidasyonun kaçınılmaz görüldüğü de raporda yer aldı.

Yeni konutlarda stok eritme hızı Şubat ayından beri geriliyor

İnşaat sektörüne ve ekonomiye yönelik olan temkinli beklentinin ana nedenlerinden birinin de yeni konutların stok eritme hızının Şubat ayından bu yana gerilemesi olduğu belirtildi. Eylül ayında yılın en yüksek konut satışlarının gerçekleşmiş olmasına karşın stok erime hızının

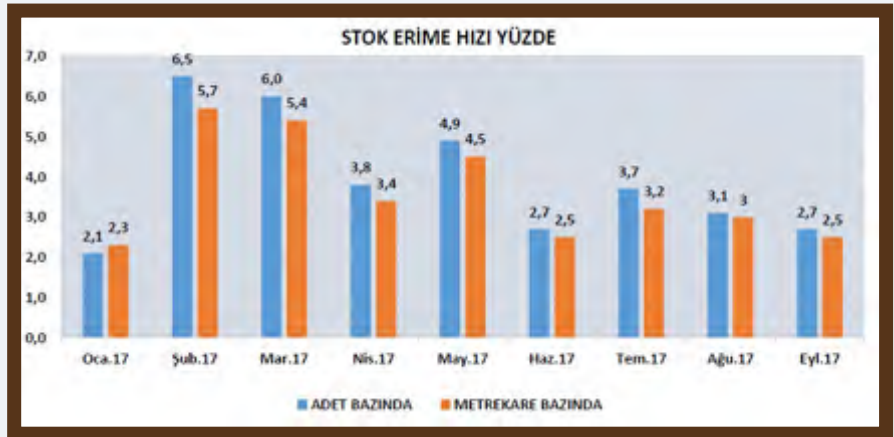
adet bazında yüzde 2,7 ile en yavaş seviyesine indiği ifade edildi. Bu durumun artan bir konut arzı yaşandığını gösterdiği ve bu artışın da fiyatlar üzerinde baskı yapmaya devam ettiği belirtildi. Raporda, Eylül ayında yapılan konut satışına yönelik vergi indirimlerinin de sona ermiş olmasının stok erime hızını olumsuz etkileyebileceğine de değinildi.

İnşaat sektörünün kullandığı yurtiçi kredilerin sekiz aylık süreçte yüzde 18,4; yıllık yüzde 21,6 arttığı, inşaat sektöründe önemli bir kredi genişlemesi yaşandığı belirtildi. Raporda, kredi hacmindeki bu hızlı genişlemenin bir bölümünün yeni işler, diğer bölümünün ise işletme sermayesi eksikliğini kapatmak için olduğu öngörüldü. Gayrimenkul sektöründe ise kredi kullanımındaki artışın üçüncü çeyrekte

durağanlaştığı, inşaat sektöründeki kredi stokunun önemli bir büyüklüğe ulaştığı ifade edildi.

Konut satışlarında tarihi zirve

Eylül ayında vergi indirimlerinin sona erecek olması nedeniyle konut talebinde önemli bir sıçrama yaşandığı ve geçen yılın aynı ayına göre yüzde 28,8 artarak 140.298 adet konut satışına ulaşıldığı belirtildi. Raporda, Eylül ayındaki sıçrama ile birlikte yılın ilk dokuz ayındaki konut satışlarının geçen yıla göre yüzde 10,1 artarak 1.030.728 adede ulaştığı yer aldı.



DÖNEM	2016	2017	2017-2016 DEĞİŞİM (%)
OCAK	84.556	95.389	+12,8
ŞUBAT	101.703	101.468	-0,2
MART	117.205	128.923	+10,0
NİSAN	106.348	114.446	+7,6
MAYIS	114.800	116.558	+1,5
HAZİRAN	106.187	97.579	-8,1
TEMMUZ	81.343	115.809	+42,4
AĞUSTOS	114.751	120.918	+5,4
EYLÜL	108.918	140.298	+28,8
EKİM	130.274		
KASIM	132.665		
ARALIK	142.713		

Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu

SONBAHAR

FAİZ
FIRSATINI
KAÇIRMAYIN!

Zorlu çalışma alanlarında maksimum hareket kabiliyeti sunan Hyundai Mini Ekskavatörleri, %0 faiz kolaylığıyla alma fırsatını kaçırmayın, anahtar teslim fiyatlarımız ve kampanya hakkında detaylı bilgi için hemen arayın!

Kampanya yıl sonuna kadar sadece Hyundai Mini Ekskavatör alımlarında geçerlidir ve stoklarla sınırlıdır.





Renault Trucks'tan C ve K inşaat serisine karınca vitesli şanzıman

Renault Trucks, C ve K serisi için ekstra yavaş karınca vitesine sahip robotize şanzıman Optidriver Xtended'i ürün gamına eklediğini duyurdu. Bu özelliğin zorlu koşullarda çalışan müşterilerin C ve K serisi kamyonlarda ek olarak bir veya iki adet ekstra düşük hızdaki karınca vitesi kullanmasına olanak sağladığı belirtildi.

Renault Trucks'ın C ve K inşaat serisi araçların artık robotize ve ekstra düşük karınca vitesli şanzıman olan Optidriver Xtended donanımı ile sunulacağı, bu özellik ile müşterilerin ihtiyaçlarına göre, birinci vitesin üzerine yerleştirilecek bir veya iki adet ek vites seçebileceği ifade edildi. Bu özellik ile kullanıcılar araçlarını oldukça yavaş hızlarda (0.7 ve 2km/s arasında) tamamen güvenli ve hassas bir şekilde kullanabilecek.

Optidriver Xtended'in kamyonların zorlu sürüş koşullarında kullanım konforunu ve manevra kabiliyetini artırmasının yanı sıra dik tepelerde ve tam yüklü durumlarda aracın ivme kazanmasını kolaylaştırdığı, şanzıman debriyaja daha az baskı yüklendiği ve aşınma süresini uzattığı için müşterilerin işletme maliyetlerini de azalttığı belirtildi.

13 vitesli yavaş versiyon (Over Drive*) inşaat ve ağır inşaat

sektörü, 80 tonu aşan ağır taşımacılık işleri ve süpürme makinaları gibi sabit, yavaş hareket gerektiren uygulamalarda faaliyet gösteren müşteriler için tavsiye edildi. 14 vitesli ekstra yavaş versiyon (Direct Drive ve Over Drive*) ise sadece taş ocağı, maden, orman, petrol ve gaz sahaları gibi uygulamaların zorlu ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanmış dört çeker araçlar için mevcut bulunuyor.

* Direct Drive: son vites 1.00 oranlı ve Over Drive: son vites 0.79 oranlı



BETONSTAR®

BETON POMPALARI



TÜV onaylı Türkiye' nin ilk 47 metrelik BETON POMPASI

Yeni nesil tasarım,
kontrolü kolay,
5 parçalı yüksek
erişim kabiliyetli
bom yapısı

Kamyonu
yormayan ve yüksek
yakıt tasarrufu
sağlayan hidrolik
güç regülasyonu

Saatte 140 m³
beton basma
kapasitesi

Zor
betonların
pompa

Dar alanda
kolay kurulum
ve yüksek
stabilite



www.betonstar.com



Caterpillar'dan üçüncü çeyrekte yüksek satış hacmi

Caterpillar'ın 2017 yılı üçüncü çeyreğindeki gelirleri yüzde 25 artarak 11,4 milyar Dolar'a ulaştı. Bu rakam geçen senenin aynı döneminde 9,2 milyar Dolar'dı.

Bu artışta nihai kullanıcı talebindeki canlılıkla birlikte bayilerin stoklarını güçlendirmelerinin etkili olduğu ifade edildi. Caterpillar CEO'su Jim Umpleby "Yüksek satış hacmine ulaşılması ve ekibimizin maliyetler üzerine odaklanması, şirketin üç ana segmentindeki kar marjlarının yükselmesini sağladı" dedi.

Bölgesel olarak değerlendirildiğinde ise Kuzey Amerika başta olmak üzere tüm bölgelerde satışların arttığı kaydedildi. Kuzey Amerika satışları yüzde 27, Asya/Pasifik satışları yüzde 31, Avrupa/Ortadoğu/Afrika satışları yüzde 22 ve Latin Amerika satışları ise yüzde 24 arttı.

Çin'de inşaat, Kuzey Amerika'da açık deniz petrolü ve maden sektöründeki müşterilerinin yatırımları ile birlikte birçok endüstri ve alanda güçlenmeye devam eden Caterpillar, 2017 toplam yıllık satışlarının ve gelirlerinin yaklaşık 44 milyar Dolar'a ulaşmasını bekliyor.

Komatsu'nun satışları yüzde 45,6 arttı

Komatsu'nun ilk altı aylık periyod için açıkladığı verilere göre, şirketin konsolide net satışı yüzde 45,6 artarak 1.158,9 milyar Yen oldu. Çin, Endonezya ve diğer birçok ülkedeki inşaat, madencilik ve çok amaçlı makinelerin kullanıldığı sektörlerin büyümesi, bu güçlü artışta etken rol oynadı. Artışı sağlayan ikinci etmenin ise madencilik ekipmanlarını üreticisi olan Joy Global'ın satın alınması olduğu belirtildi.



Şirketin operasyonel kârı ise dünyanın birçok bölgesinde arttırdıkları satış rakamları sayesinde yüzde 75,6 büyüyerek 112,6 milyar Yen oldu. Bu olağanüstü büyümenin Joy Global şirketini satın alırken yapılan geçici harcamaların dengelenmesini sağladığı belirtildi. Şirketin işletme geliri oranı 1,6 puan artarak yüzde 9,7 olurken bağlı şirketlerdeki gelirler yüzde 148,1 puan artarak 144,1 milyar Yen'e yükseldi. Firmanın net geliri ise 171,2 artışla 101,7 milyar Yen oldu.

ÇÖZÜM ORTAĞINIZ OLMAKTAN MUTLULUK DUYUYORUZ!



Yakıt tasarrufu ile yatırımcısına kazandıran Volvo İş Makinaları, uzun komponent ömürleri sayesinde de işletme maliyetini düşürüyor ve kazanan müşteriler oluyor. Müşterilerimiz ile kurduğumuz derin ve köklü bağ, yalnızca satış ya da kiralama hizmetleri ile sınırlı değildir, satış sonrasında da **ihtiyaç duyduğunuz her an yanınızdayız!**

Volvo Construction Equipment





Rusya ve Çin pazarından Volvo'ya güçlü talep

Volvo İş Makinaları'nın 2017 yılı üçüncü çeyrek toplam satışları, önceki yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 34 artarak 15.091 milyon Kron oldu. Bu dönemde alınan yeni siparişler yüzde 45, teslimatlar ise yüzde 48 arttı.

Kilit öneme sahip segmentlerde sağlanan pazar payı artışı ile birlikte iyi maliyet kontrollü ve birçok pazarda artan talebin Volvo CE'nin güçlü bir üçüncü çeyreğe ulaşmasını sağladığı belirtildi.

Şirketin faaliyet gelirleri de bu dönemde yüzde 237 artarak 2.024 milyon Kron'a ulaştı. Karlılıktaki artışta artan satışlar ve kapasite kullanımı ile birlikte Büyük Britanya bayiliğinin satışı etkili oldu.

Volvo Construction Equipment'in başkanı Martin Weissburg, "Performansımız çok güçlü. Şirketimiz artan talebe iyi cevap verdi ve hacmini yüzde 48 arttırırken aynı zamanda önemli kâr artışı sağladı. Güçlü olduğumuz ürün gruplarında ve bölgelerde pazar payı kazanmaya devam ediyoruz." dedi.

Çin/Asya ve Rusya pazarındaki talep artışı sayesinde net sipariş alımlarını yüzde 45 arttıran Volvo CE, teslimatlarını da yüzde 48 arttırarak 14.431 makineye ulaştı. Volvo CE, Avrupa pazarında İngiltere, Fransa ve İtalya'daki artışlar sayesinde yüzde 15 büyüdü. Toparlanma sürecindeki Rusya pazarında ise yüzde 101'lik büyük bir büyüme yaşandı. Kuzey Amerika'da oluşan ekskavatör talebi ise şirketin bu pazarda yüzde 7 büyümesini sağladı. Asya'da (Çin hariç) madencilik sektörünün canlanması sayesinde şirketin buradaki toplam pazarı yüzde 12 artarken, Çin pazarında hem ekskavatör hem de büyük lastik tekerlekli yükleyicilerde güçlü toparlanma yaşanmasıyla yüzde 74 büyüdü.

Hitachi'nin iş makinesi geliri yüzde 18 arttı

Japonya merkezli HMC Group'un 2017 üçüncü çeyrek dönemindeki konsolide geliri yüzde 31,5 artarak 440,276 milyon Yen'e ulaştı. Şirketin iş makineleri segmentinin yıllık konsolide geliri ise yüzde 17.6 artışla 393.767 milyon Yen olarak açıklandı. Çin başta olmak üzere bölgelerin genelinde satışların artması ve H-E Parts şirketi ve Bradken şirketiyle işbirliği yapılması gelirlerinin artmasını sağlarken, Hitachi Sumitomo'nun hisse senedi transferleri gelirler üzerinde olumsuz bir etki bıraktığı belirtildi. Şirketin faaliyet geliri bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 524.2 artışla 37.614 milyon Yen'e, işletme geliri ise yüzde 799.7 artışla 39,291 milyon Yen'e ulaştı.



Yapılan açıklamada, Orta Doğu ve Afrika bölgeleri hariç, hidrolik ekskavatörlere yönelik talebin küresel olarak arttığı belirtildi. Parça ve servis hizmetlerinden gelen gelirini arttırmak için gelişmiş bir müşteri destek sistemi kurmayı amaçlayan şirket, küresel çapta başlatılan, servis desteği ve parça tedariki sunan ConSite adlı oluşumu desteklediklerini ve bu sayede parça tedariki ağını ve gelirlerini arttırdıklarını da söyledi. İnşaat sektörünün yanında, maden sektöründe de artan talebi karşılamak için AC-3 serisi damperli kamyonlarının satışını arttırmaya odaklanılacağı ve madencilik işletmelerini en iyi hale getirmek için filo yönetim sistemi ve otonom bir nakliye sistemi geliştirileceği de açıklamalarda yer aldı.

MICHELIN® X®TRA DEFEND™ **DAYANIKLI OLMAK İÇİN** **GELİŞTİRİLDİ**



ARTIRILMIŞ LASTİK ÖMRÜ:
+%15 DAHA FAZLA AŞINMA ÖMRÜ ⁽¹⁾
VE YIPRANMAYA KARŞI
OLAĞANÜSTÜ DİRENÇ

www.michelinearthmover.com



(1) 29.5 R 25 MICHELIN® X-SUPER® TERRAIN +™ ile karşılaştırıldığında,
Michelin Teknoloji Merkezi tarafından onaylanmış saha testleri baz alınmıştır.



Manitou inşaat sektörü satışlarına odaklandı

Manitou, 2017 yılı üçüncü çeyreğinde güçlü bir büyüme trendi yaşadı. Şirket, bu dönemde geçen yılın aynı çeyreğine göre satışlarını yüzde 10 artırarak 354 milyon Euro toplam gelir elde etti. Dokuz aylık toplam geliri ise geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 15 artarak 1,16 milyar Euro oldu. Manitou Genel Müdürü Michel Denis, bu olağandışı büyümenin Avrupa

motor standartlarının olumsuz etkilerinin düzeltilmesinin bir sonucu olduğunu, satışlardaki büyümenin 2017 yılı toplam performansına yakın, övülecek bir performans olduğunu belirtti.

Yapılan açıklamalarda, inşaat segmenti ürünlerinin en güçlü büyümesini yaşamaya devam ettiği ve bu büyümede gelişmiş ülkelerdeki kiralama şirketlerinin önemli bir katkısı olduğu ifade edildi. Tarım segmenti satışlarında ise düşük gıda fiyatlarının olumsuz etkisinin Manitou ürün hattının modernizasyonu ile giderilmesiyle geçen yıl ile aynı seviyenin sağlandığı belirtildi. Son olarak, hammadde fiyatlarındaki iyileşme sayesinde büyüyen maden sektörüne yapılan satışlarda iyileşme yaşandığı kaydedildi.

Haulotte, güçlü Avrupa pazarı ve platform satışlarıyla büyüdü

2017 yılının üçüncü çeyreğinde, Haulotte Group'un konsolide satışları geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 2 artışla 106,1 milyon Euro'ya ulaştı. Üçüncü çeyrekle beraber şirketin 2017 yılı toplam satışları yüzde 8'lik bir artış göstererek 370,7 milyon Euro'ya ulaşırken ekipman satışı gelirleri yüzde 8, kiralama faaliyetleri geliri ise yüzde 16 arttı.

Avrupa bölgesindeki ticari koşulların çoğu ülkede iyi seyretmesinin satışları olumlu etkilediği ve bölge genelinde yüzde 15'i aşan büyüme sağlandığı belirtildi.

Asya'da durağan pazar koşullarında satış

hacminin korunduğu ancak özellikle Çin'de yerli üretici baskısının ettiği, Orta Doğu'da ise bir toparlanma beklendiği belirtildi. Kuzey Amerika'da yüzde 6 azalan satışlarda iskele satışlarının etkili olduğu, buna karşın bölgedeki platform satışlarının yüzde 15 arttığı kaydedildi. Firma 2017 geneli için satışlarının yüzde 10 artmasını bekliyor.



RENAULT
TRUCKS
DELIVER

ŞANTİYENİN YÜKÜNÜ ÇEKEN BİLİR.

Siz, işinizdeki
kazanca odaklanın,
gerisini şantiyenin
kralına bırakın.



Renault Trucks K Serisi, sefer sayısını azaltacak, ağır yükler taşımaya uygun şasisi ile zorlu koşullarda ihtiyaç duyduğunuz performans ve sağlamlığı size bir arada sunuyor.

renault-trucks.com.tr  RenaultTrucksTürkiye



Brisa'nın satış gelirleri 3. çeyrekte yüzde 27 arttı

Brisa Genel Müdürü Cevdet Alemdar, Brisa'nın yakaladığı istikrarlı büyüme trendinde, katma değerli ürün ve hizmet inovasyonları geliştirme yetkinliğinin etkili olduğunu belirtti.



Bridgestone ve Lassa markaları ile Türkiye lastik sektörü liderlerinden Brisa, 2017 yılı 3. çeyrek finansal sonuçlarını açıkladı. Geçen senenin Ocak-Eylül dönemine kıyasla, şirketin net satış gelirleri yüzde 27 artarak 1.621 milyon TL'ye ve net kârı yüzde 43 oranında artarak 75,7 milyon TL'ye yükseldi. Ciroda kaydedilen bu yüksek artış FAVÖK seviyesinde de devam etti ve geçen sene aynı döneme göre sağlanan yüzde 37'lik artış ile FAVÖK 240 milyon TL tutarında büyüklüğe ulaştı.

Brisa, faaliyet gösterdiği uluslararası pazarlarda Lassa markasıyla, yeni bir ihracat sevkıyatı rekoruna imza attı. Şirketin toplam yurtdışı net satışları ise yüzde 36 artış ile 483,8 milyon TL olarak gerçekleşirken, brüt ihracatı 135 milyon Amerikan Doları seviyesine çıktı. Lassa ile özellikle orta Avrupa ülkeleri ve Avrupa dışı ülkelerde pazar büyümelerinin üstünde bir performans göstererek pazar payı kazanıldığı belirtildi.

Büyümenin temel nedeni Ar-Ge çalışmaları

Brisa Genel Müdürü Cevdet Alemdar, Brisa'nın yakaladığı istikrarlı büyüme trendinde, katma değerli ürün ve hizmet inovasyonları geliştirme yetkinliğinin etkili olduğunu belirtti. Yenilikçi ürün geliştirmeye odaklanan İzmit'teki Ar-Ge merkezinin ve Aksaray'da yüksek teknoloji üzerinde yükselen

ikinci fabrikaları ile birlikte Brisa'yı büyüttüklerini ve mühendislik güçlerini derinleştirdiklerini ifade eden Alemdar, son 3 yılda Ar-Ge çalışmalarına yaklaşık 50 milyon TL harcadıklarını ve bu sene de 22 milyon TL yatırım yapıldığını belirtti. Alemdar, Brisa'nın 3. çeyrek finansal sonuçları ile ilgili "yılın ilk 9 ayında ve özellikle Temmuz-Eylül döneminde yüksek bir performans gösterdik. Geçen yılın aynı dönemine göre emtia fiyatlarında yaşanan kayda değer artışı, etkin fiyatlama, katma değeri yüksek ürünlerin satışında büyüme yakalama ve ihracat hacminin artması stratejileriyle telafi ettik" dedi.



Aksaray'daki fabrika 2018'de üretime başlayacak

İzmit'ten sonraki ikinci üretim tesisini 300 milyon Dolar yatırım ile Aksaray Organize Sanayi Bölgesi'nde kuran Brisa, 2018 yılında üretime geçilmesi için son hazırlıklarını yapıyor. Toplamda 952.903 m2'lik bir alanda kurulan ikinci fabrikayı tanıtmak için tesis gezisi düzenleyen Brisa, iş ortaklarını ve bayi konseyini ağırladı. Brisa'nın iş ortaklarına, Brisa Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Yakup Demir, Brisa Pazarlama Direktörü Evren Güzel ve Brisa Satış Direktörü Taylan Avcioğlu eşlik etti.

Kurulumu devam eden fabrikanın üretim holünü ziyaret eden iş ortakları, Brisa'nın yeni dönem stratejisinde ve gelişiminde önemli bir rol üstlenecek olan ikinci üretim üssünü yakından tanıma şansını elde ettiler. Şirketin teknoloji, inovasyon ve Ar-Ge gücünün ürünü olan fabrikanın, yüksek teknoloji ile katma değerli, yerli

üretim yapılması için kurulduğu belirtildi. Fabrikanın yıllık üretim kapasitesinin yılda 4,2 milyon adet olmasını planladığı da açıklandı.

Bridgestone ve Lassa markaları ile Türkiye lastik sektöründe öncü firmalardan olan Brisa, 300 milyon Dolar yatırımla Aksaray Organize Sanayi Bölgesi'nde ikinci bir fabrika inşa ediyor. Şirketin teknoloji, inovasyon ve Ar-Ge gücünün ürünü olan fabrikanın, yüksek teknoloji ile katma değerli, yerli üretim yapılması için kurulduğu belirtildi.

2018 yılı için son hazırlıkların yapıldığı fabrikada 32 iş ortağı, fabrika gezisi ve bayi konseyi için bir araya geldi. Brisa'nın iş ortaklarına, Brisa Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Yakup Demir, Brisa Pazarlama Direktörü Evren Güzel ve Brisa Satış Direktörü Taylan Avcioğlu eşlik etti.

Brisa'nın 2013 yılında kurulum çalışmalarına başlanan Aksaray fabrikasına toplamda 300 milyon ABD Dolar'ı yatırım yaptığı belirtildi. Şirket, yıllık 10 milyon adet üretim kapasitesine sahip olan İzmit'teki üretim tesislerine ek olarak, Aksaray fabrikasının yıllık üretim kapasitesinin yılda 4,2 milyon adet olmasını planladığını açıkladı.

Toplamda 952.903 m2'lik bir alanda kurulan ikinci fabrikanın, Bridgestone'un küresel arenadaki know-how'ı ve teknolojilerinden yararlanılarak yüksek teknolojiye sahip, yenilikçi bir fabrika olarak kurulduğu belirtildi. Fabrikanın aynı zamanda Brisa'nın sürdürülebilirlik stratejisi ile paralel olarak verimli ve çevreci bir yapıya sahip olduğu açıklamalarda yer aldı.



KÜÇÜK İŞ MAKİNALARIYLA BÜYÜK İŞLER BAŞARIN!

BENİM FİLOM İLE İSTEDİĞİNİZ MAKİNA, İSTEDİĞİNİZ ZAMAN,
İSTEDİĞİNİZ YERDE EMRİNİZDE!



Siz de Benim Filom'a katılın; profesyonel, güvenilir bir hizmet almanın ve eğitimli operatörlerle çalışmanın ayrıcalığını yaşayın. İşiniz aksamasın, şantiyeniz hiç durmasın.

Wirtgen, yeni büyük freze makinesi W 210 XP ile geniş uygulama aralığı sunuyor

Wirtgen, pazara sunduğu yüksek performanslı yeni W 210 XP model büyük freze makinesini tanıttı. Yeni model geniş uygulama aralığı, verimlilik, düşük maliyet ve kullanım kolaylığı sunuyor.

Wirtgen, yüksek motor gücünü düşük makine nakliye ağırlığı ile birleştirdiği W 210 XP modelini sınıfının en iyisi olarak tanıttı. 28,8 ton çalışma ağırlığındaki bu yeni model, 6 silindirli 777 hp'lik güçlü motoru sayesinde yüzey iyileştirmeden asfalt kaldırma işlemine ve ince freze işlerine kadar geniş uygulama aralığına sahip ve bu nedenle kullanıcıya maksimum verimlilik sunuyor.

Standart olarak 2 metre genişliğinde kesici tamburla gelen makineyle 1,5 ve 2,2 metrelik tamburlar da opsiyonel olarak sunuluyor. 2 ve 2,2 metrelik tamburlarda bulunan Esnek Kesici Sistem Işığı (FCS Light) özelliği yalnızca kullanım esneklik değil, yüksek makine kullanımı da sunarak verimliliği artırıyor.

Tüm tamburlar HT22 hızlı değiştirme sistemine sahip bulunuyor. Bu sayede tamburun aşınmaya maruz kalan dayanıklı üst bölümü sahada kolay ve hızlı bir şekilde değiştirilebiliyor. Böylece tamburun ömrü uzadığı gibi bakım esnasında meydana gelen çalışma kayıpları da en aza

indiriliyor. Kompakt boyutu ve optimum makine taşıma ağırlığı sayesinde nakliye maliyetlerini düşüren makine, ergonomik olarak tasarlanmış bir operatör platformuna sahip bulunuyor.





BAŞLARKEN BİTİRENLER

KULE VİNÇ KİRALAMA MÜHENDİSLİĞİ	TÜRKİYE'NİN EN GENİŞ KULE VİNÇ KİRALAMA PARKI	7/24 TEKNİK SERVİS HİZMETİ
--	--	---

YAPIMCI: POTAIN

YÖNETMEN: TEKNOVİNÇ

Potain kule vinçleri Türkiye distribütörü ve sektör lideri TeknoVinç,
en zor çalışma koşullarında dahi zamana karşı hep yanınızda!
Kazanç için dakikalar önemli diyenlerdenseniz, TeknoVinç'i tercih edersiniz!



POTAIN
by Manitowoc

STROS

TEKNO ŞİRKETLER GRUBU

Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No: 2 A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul

T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 216 577 63 10

Reşit Galip Cad. No: 74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara

T: +90 312 446 27 50 pbx F: +90 312 436 18 65

www.teknovinc.com info@tekno.com.tr

JCB Loadall'ı 40 yıldır dünya pazarlarına sunuyor

STFA grup şirketlerinden SİF İş Makinaları'nın distribütörlüğünü yaptığı dünyanın önde gelen iş makinası üreticilerinden JCB, geliştirdiği LOADALL (Teleskobik Yükleyiciler) ürünlerinin 40. yılını kutluyor.

1977 yılında ilk Loadall'ı tasarlayıp üreten JCB, 2016 yazına kadar olan sürede toplam 200 bin adet teleskobik yükleyici üretti. Bu yıl ise ürünün kırkinci yıldönümünden dolayı üretim ve gelişim süreçleri gözler önüne serilerek ürünün gelişim hikayesi basınla paylaşıldı.

Buna göre tüm kontrollerini tek bir merkezden ve merkez etrafına konumlanmış tesislerle gerçekleşen Loadalllar, günümüzde 30 çeşit üretiliyor. JCB'nin Rocester Staffordshire'daki merkez ofisinde tasarlanıp üretilen Loadall'ların üretim hattı içerisinde, tek başına şase, denge ayakları ve bomların yapımında yıllık 35.000 tondan fazla yüksek kalitede çelik tüketiliyor. Bu hatta her yıl 14.509.818 m kaynak teli kullanılıyor. JCB'nin merkeze yakın diğer tesisleri de JCB motorları, JCB şanzımanları ve aksları, Loadall kabinleri ve tüm hidrolik ramlar ile silindirleri üretiyor. Birbirine yakın bu tesisler, performansı artırıp üretkenlikte verimli sonuçların ortaya çıkmasını beraberinde getiriyor.

Üretim süreci

Loadall'ın şase ve bom üretim tesisinde iki vardiya uygulanır. Çelik sac, kamyonlarla gelir ve üretim binasının dışında üzeri örtülerek depolanır. Ardından, denge ayaklarına özel bir yan üretim alanıyla birlikte, biri bomlar ve diğer şase için olmak üzere iki ana üretim hattına beslenir.

Özenli planlama, kesme aşamasında atıkların en aza indirilmesini sağlarken, bilgisayarlı tasarım, gelen malzemenin %77'ye kadar olan kısmını kullanmak için farklı bileşen parçalarını her çelik sacla birleştirir. Atık sac ise geri dönüşüm amacıyla tedarikçilere geri gönderilir.

Kesim hattındaki detaylı çalışma

Loadall hattının ek lazerli ve plazma kesme ekipmanlarına 1 milyon £'dan dan fazla yatırım yapan JCB'nin 15 mm'ye kadar kalınlıktaki çelik sacları dört bilgisayar kontrollü kesme makinesinde kesilirken, 20-40 mm çelik ise CNC plazma kesme makineleriyle kesilir. Plazma kesme ekipmanları üretim aşamasında kaynak verimliliğini artırmak için yiv açısı da oluşturur. Lazerli kesme ekipmanından gelen bom çeliği, daha sonra bomun kutu bölümünü oluşturmak amacıyla 650 tonluk bir prese geçer.

Bom kısımlarına başlangıçta burçlar takılarak punto kaynağı yapılırken, şase yanlarına tüm gerekli delikler ve dişleri açılır. Şase tarafının hazırlanışı 45 dakika, delik ve delik dişi açma ise modele bağlı olarak 7-12 dakika arasında gerçekleşir. Şase ve bom kaynağının %70'e kadar olan kısmı robot kaynak makineleriyle yapılır ve ulaşılması zor alanlardan oluşan kalan %30 ise operatörler tarafından elle tamamlanır.

Şasenin kaynaklanmasının ardından bir ikiz delme makinesi iki deliğin kusursuz biçimde hizalanmış olduğundan emin olmak için bom montaj noktalarının nihai silindir çapını tamamlar. Ardından, 1,2 m £ değerindeki iki bilgisayar kontrollü işleme merkezi bom kısımlarını delip dişlerini açar ve montaja hazır biçimde tamamlanır.

JCB sarısı

Kolayca tanınan JCB sarısının ortaya çıkma sürecinde,



POWER TK

Perkins gücünüze güç katar



1100 Serisinin Size Sundukları

Bir çok aplikasyon için uygun yapı
Yüksek tork ve güç seçenekleri
Düşük gürültü seviyesi
Düşük yakıt tüketimi
Aplikasyona özel opsiyonlar
İki yıl / 2000 saat garanti

Model	Silindir Adedi	Güç	Gaz Kontrolü	Azami Tork
1103D	3	36.9-58 kW (49.5-77.8 hp)	Mekanik	196-310 Nm (145-228.6 lb.ft)
1104D	4	56-83 kW (75.1-111 hp)	Mekanik	265-418 Nm (195-308 lb.ft)
1104D	4	74.5-106 kW (99.9-142 hp)	Elektronik	420-556 Nm (309-410 lb.ft)
1106D	6	89-205 kW (119-275 hp)	Elektronik	545-1050 Nm (402-774 lb.ft)

Emisyon Seviyesi: "Eu Stage IIIA / EPA Tier-3"

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

444 69 63
www.powertk.com.tr

Loadall'ların boyanması için her yıl 73.000 litre astar boyanın yanı sıra 50.000 litre cila kullanılıyor. Boyama sürecindeyse bomlar, şaseler ve stabilizörlerin tamamı hafif bir kumlamayla başlayan iki saatlik bir boya işleminden geçirilir. Daha önceden parçaların bir araya getirilip boyanmasıyla oluşan süreç, günümüzde montaj öncesi ön boyama işlemiyle sürüyor. JCB iki paket akrilik boya uygulamasının ardından bileşenler makineye sağlam ve koruyucu bir kaplama sağlamak için 90-120 C arasında fırınlanır.

Montaj

Bomların ve şaselerin üretiminde 300 kişinin çalıştığı Loadall üretim tesisinde, montaj hatları 460'tan fazla kişiyi istihdam ediyor. Bir JCB Loadall'da 3000 adede kadar tek bileşen ve 1.000 adede kadar yapılandırma bulunur. 35 üretim aşamasından geçen bir Loadall'ı tamamen monte etmek yaklaşık sekiz saat sürer ve bu hatlarda 3 ayrı kontrol noktası bulunur.

Montaj sürecinde ilk olarak kablolama tertibatı şaseye takılır. Alt montaj bölümleri kablolama tertibatları, motorlar ve şanzımanlar, kabinler ile aks düzeneklerini hazırlayan ana montaj hatlarının her bir tarafında yer alır. Bu hatta farklı modellerde Loadall'ların üretilmesi mümkün. Bununla birlikte kompakt Loadall'ların üretimi ikinci bir hatta gerçekleşiyor.

Şirketin Wrexham'daki tesisinde üretilen JCB aksları ise şasenin döndürülerek ikinci montaj hattının başlatıldığı erken bir aşamada tekerlek takılarak şaseye monte edilir. Ardından şirketin Rocester tesisi bünyesindeki hidrolik bileşen bölümünün ürettiği hidrolik valf



blokları, ramlar ve silindirler gelir. Derby yakınlarındaki JCB Power Systems'in ürettiği motorlar da alt montaj hatlarında eklenen egzozlar ve yardımcı parçalarla birlikte JCB Transmissions'in Wrexham'daki tesisinde üretilen şanzımanlara takılır.

Loadall kabinleri JCB'nin Rugeley'deki kabin tesisinden tamamen son hali verilmiş olarak gelir ve bu kabinler makinenin soğutma sistemiyle birlikte takılır. Bom alt montaj hattı, iki, üç veya dört bom bölümü takılıp yapı denge ayaklarından sonra şaseye takılmaya hazır yapı üretilerek şase hattıyla paralel olarak çalıştırılır.

Test süreleri

Makine tamamlanmış durumdayken, yağlar ve sıvılar eklenerek motor ilk kez çalıştırılır. Ardından her Loadall iki güç aktarma sistemli test tamburundan birine girer. Makineler kayışlarla sabitlenir ve motor ile şanzıman güç aktarma organlarının

kalibrasyonunu yapmak amacıyla 13 dakikalık tam hız test tamburu testlerinden geçirilir.

Loadall'lar iyice ısıldıktan sonra hidrolik bileşenlerin bütünlüğünü kontrol etmek amacıyla mor ötesi ışık kullanılan UVXPOSE kabine



girer ve kolayca detayları görülür. Kalite kontrolden sonra eğitimli 10 operatörün her Loadall'da kapsamlı testler yaptığı harici bir test tesisine gidilir. Isınma, direksiyon testi ve makinenin 10 dakika boyunca tam yükseklikte farklı ataşmanlarla ağırlık tuttuğu test gerçekleşir. Makineler ikinci kez UVXPOSE odasında görüldükten sonra teslimata sevk edilir.

CFC olarak nitelenen telematik sisteme sahip hat üzerindeki incelemelerin ardından da makineler, tüm dünyadaki bayilere ve müşteriler gönderilmeye hazır şekilde gönderim alanına taşınır.

2016 yılında açılan Loadall Müşteri odağı merkezinde ise ürünler bir kez daha kontrol edilir etiketler takılır ve müşteri isteğine uygun ekipmanlar eklenerek özelleştirmeler sağlanır. Yapılan temizlik uygulaması ardından Loadall'lar müşteriye temsil edilir.



DOOSAN ile değişim zamanı !



Mini Ekskavatörler

Lastikli Ekskavatörler

Paletli Ekskavatörler

Lastikli Yükleyiciler

Kaya Kamyonları



www.maats-doosan.com



ANKARA (MERKEZ)

Uzaycağı Cad. No:7 Yenimahalle
Ostim / Ankara
Tel :+90 312 354 33 70
Faks:+90 312 354 31 70

İSTANBUL (ANADOLU) ŞUBESİ

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49-B
Orhanlı - Tuzla / İstanbul
Tel :+90 850 259 25 00
Faks:+90 216 482 10 22

İSTANBUL (AVRUPA) ŞUBESİ

İkitelli O.S.B. Sefaköy San. Sit.
5. Blok No:31 Başakşehir / İstanbul
Tel :+90 212 549 78 98
Faks:+90 212 549 27 87

İZMİR ŞUBESİ

O.S.B. Mahallesi Ankara Asfaltı
No: 89 / 13 Kemalpaşa / İzmir
Tel :+90 232 877 17 00
Faks:+90 232 877 17 01

BURSA ŞUBESİ

İzmir Yolu 5. Km No: 191
Nilüfer / Bursa
Tel :+90 224 441 81 66
Faks:+90 224 442 84 65

ADANA ŞUBESİ

Yeşiloba Mah. 46153. Sok. No: 13 Seyhan
Oto San. Sit. F Blok 9 / 10 Seyhan / Adana
Tel :+90 322 441 04 47
Faks:+90 322 441 04 49

ANTALYA ŞUBESİ

Akdeniz Sanayi Sitesi 5037. Sok. No: 35
Kepez / Antalya
Tel :+90 242 220 02 94
Faks:+90 242 220 02 95

Yenigün İnşaat Afrika'daki projesi için Ford Trucks'ı tercih etti

1973 yılından bu yana faaliyet gösterdiği inşaat sektöründe bugüne kadar yurtiçinde ve yurtdışında çok sayıda projeye imza atan Yenigün İnşaat, Afrika'daki stadyum inşaatı projesinde kullanmak üzere satın aldığı 11 yeni Ford Trucks modeliyle araç filosunu genişletti. Araçların inşaatında kullanılacağı Japoma Spor Kompleksi, Kamerun'un en büyük spor kompleksi olma özelliği taşıyacak ve 2019 Afrika Uluslar Kupası'na da ev sahipliği yapacak.

Düzenlenen araç teslimat törenine; Yenigün İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Edip Yenigün, Yenigün İnşaat Genel Müdür Yardımcısı Celal Çıtak, Yenigün İnşaat Makine ve Ekipman Sorumlusu Gökhan Yıldız, Ford Trucks Kıdemli Bölge Satış Sorumlusu Fatih Çeken ve Başer

Otomotiv Kamu ve Özel Satışlar Müdürü Murat Başarır katıldı.

Afrika'nın sayılı spor komplekslerinden biri olacak

Kamerun'un en büyük şehri Douala'da hayata geçirilecek ve Afrika'nın sayılı spor komplekslerinden olacak Japoma Spor Kompleksi Projesi, 50 bin kişilik stadyum, spor salonu, olimpiik yüzme havuzu, 2 antrenman sahası ve tenis kortlarını içermekte olup 750 milyon liranın üzerinde bir yatırım değeri içeriyor.

Uluslararası inşaat sektörünün en tanınmış yayını olan Mac-Graw Hill Enginering News Record dergisinin "En Büyük Uluslararası Müteahhit Firmalar" listesinde üst üste 5 yıldır yer almayı başaran Yenigün İnşaat, yurtiçinde ve yurtdışında konut, spor tesisi, sosyal tesis, idari ve askeri bina, otel ve ofis inşaatları, baraj, liman, otoyol, havalimanı gibi birçok mega projeyi üstlendi.



HİDROMEK yükleyicisine tasarım ödülü

Otomotiv sektöründe tasarımda fark yaratan HİDROMEK, dünyanın en seçkin tasarım ödülleri arasında kabul edilen German Design ödülleri, HMK 640 WL lastik tekerlekli yükleyici ile ulaşım kategorisinde "Winner" ödülünün sahibi oldu.

Tasarım alanında dünyanın önde gelen yetkinlik merkezlerinden biri olarak kabul edilen Alman Tasarım Konseyi'nin her yıl düzenlediği German Design ödülleri dışarıdan aday kabul edilmiyor. Sadece jürinin belirlediği kriterlere uyan tasarımların aday gösterildiği yarışmada, ödüller sadece uluslararası tasarım alanına öncü katkılar sunan projelere veriliyor.

HMK 600 MG motor greyder ile "German Design Award 2017"de "Special Mention" ödülünün sahibi olan HİDROMEK, German Design 2018 ödülleri de HMK 640 WL lastik tekerlekli yükleyici ile ulaşım kategorisinde "Winner" ödülünü kazandı. Tasarım ödülleri bir yenisini daha ekleyen HİDROMEK, aldığı bu ödül ile birlikte 9'u uluslararası olmak üzere toplamda 11 adet tasarım ödülünün sahibi oldu.



İŞİNİ
BÜYÜRKEN İZLEMEK
NE GÜZELDİR,
İŞ'İ BİLEN BİLİR!



Tekno Maccaferri'den otoyol güvenliği için yeni çözüm

Karabük – Eskipazar yolunda bulunan taş duvarların deformasyonu ile oluşan kaya taş düşmelerine karşı, otoyol güvenliğini sağlamak amacı ile Tekno Maccaferri tarafından Türkiye’de ilk defa projesi uygulanan Çelik Halatlı Kompozit Tel Ağ Sistemi (Macmat HS), Kaya Bulonu ve Diyagonal Halat Uygulaması gerçekleştirildi.

Doğa ile uyumlu yenilikçi mühendislik çözümleri konusunda Türkiye’de birçok alt yapı projesine imza atan Tekno Maccaferri, İstanbul-Batı Karadeniz’in büyük bir bölümünün ulaşımını sağlayan Karabük – Eskipazar yolunda oluşan problemlere karşı çelik

halatlı kompozit tel ağ sistemi (Macmat HS), Kaya Bulonu ve Diyagonal Halat Uygulaması ile çözüm sağladı. Türkiye’de ilk kez uygulanan MacMat HS sistemi ile de şevlerin yüzeysel erozyonu engellenerek şev koruma uygulaması yapıldı.

Oluşabilecek risklere karşı, koruma amaçlı uygulama ihtiyaçları belirlendikten sonra, Tekno Maccaferri teknik ekibi tarafından yerinde incelemeler yapıldı. İncelemeler sonucu elde edilen veriler ışığında hesaplamalar ve projelendirme yapılarak, uygun kapasiteli malzemeler ile yüzeysel şev koruma uygulamaları belirlendi.

Tekno Maccaferri tarafından gerçekleştirilen zemin analizinin ardından uygulanan Macmat HS malzemesi, polimerik lifli yapısı nedeniyle ayrışmadan kaynaklanan ince malzemelerin yer değiştirmesini engelledi. Halatlarla

örülmüş çelik kompozit malzeme ise kireç taşının kopmasıyla oluşturabileceği yüklere karşı dayanıklılık sağladı. Bu uygulamada ayrıca kullanılan Kaya Bulonlarının boyları her bir şev bölgesine göre ayrı ayrı yapılan analizlere göre belirlendi.

Tekno Maccaferri; otoyollar, demiryolları, havaalanları, maden sahaları ve endüstriyel altyapılar için gerekli istinat yapısı, kaya düşmesine karşı koruma, dere ıslahı, erozyon kontrolü uygulamaları gibi çözüm konuları ile farklı sektörlerde de faaliyetlerine devam ediyor. Başta müteahhit firmalar, kamu kurumları ve proje firmaları olmak üzere bütün müşteri ve kullanıcılara projelendirme aşamasından uygulama aşamasına kadar tüm süreç boyunca kaliteli, ekonomik, teknolojik ve uzun ömürlü anahtar teslimi çözümler sunuyor.





Yakıt Nakittir!

**Common Rail motor ve
değişken debili pistonlu pompa ile güç,
performans ve yakıt ekonomisi bir arada.**

B Serisi Kazıcı Yükleyiciler Common Rail motoru sayesinde
üstün performansı düşük yakıt tüketimi ile harmanlıyor.
Standart olarak sunulan değişken debili
pistonlu pompa yakıt tasarrufunu
maksimum seviyeye
çıkartıyor.



Mercedes-Benz Türk'ten Denizli'ye 125 adet Arocs inşaat kamyonu

Denizli şirketlerinden Akça Şirketler Grubu, Tıkıroğlu Hazır Beton ve Muslular Hazır Beton, Mercedes-Benz Türk'ten 125 adet Arocs çekici ve kamyon satın aldı.



Mercedes-Benz Türk, Euro 6 motorlu yeni ürün gamında yer alan ürünlerinin teslimatına bir yenisini daha ekledi. Denizli şirketler topluluğu, 100 adet Euro 6 motorlu Mercedes-Benz Arocs inşaat kamyonu ve 25 adet Mercedes-Benz Arocs çekici olmak üzere 125 araçlık filonun sahibi oldu. Araçlar Denizli'de bulunan Akça Şirketler Grubu tesislerinde düzenlenen törenle teslim edildi.

Türkiye'nin önde gelen hazır beton gruplarından biri olarak hafriyat, nakliye, kum ocağı, taş ocağı, asfalt/yol ve inşaat/taahhüt alanlarında 6 farklı tesiste faaliyet gösteren Akça Şirketler Grubu'nun halihazırda 450'nin üzerinde çalışanı bulunuyor. 125 adetlik Mercedes-Benz Arocs inşaat aracı yatırımı ile şirket araç parkını 535 adede yükseltti. Teslimat törenine Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır, Akça Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ali Akça, Başkan Yardımcısı Semra Akça Acar, Yönetim Kurulu Üyeleri Şakir Akça, Hüseyin Akça ve Erol Akça, Tıkıroğlu Hazır Beton Yönetim Kurulu Başkanı Süleyman Tıkıroğlu ve Başkan Yardımcısı Erkan Tıkıroğlu katıldı. Satışın gerçekleşmesine aracı olan Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii

Hases Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Menteşeoğlu, Genel Müdürü Adnan Öztürk ve Kamyon-Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü Mesut Negiz de teslimat töreninde yer aldı.

Akça Şirketler Grubu'nun Mercedes-Benz marka araç sayısı 400'e yükseldi

Törende konuşan Mercedes-Benz



Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır, Akça Şirketler Grubu'na, Muslular ve Tıkıroğlu Hazır Beton şirketlerinin yöneticilerine Mercedes-Benz'e olan güvenlerinden dolayı teşekkür etti. Mercedes-Benz olarak 50. yıldönümlerinde iş ortaklarıyla olan bağlarını gittikçe güçlendirdiklerini ve bu teslimatla beraber Akça Şirketler Grubu'nun araç parkında bulunan araçlarının 400'e ulaştığını söyleyen Özbayır, "Bizim için çok anlamlı olan bu teslimat, Türkiye inşaat sektörü için de son derece önemli. Son 2 yıldır önemli mega projeler ile hızla büyümesini sürdüren inşaat sektöründe

önümüzdeki yıllarda da büyüme bekliyoruz." dedi.

Özbayır, "Bugün teslimatını yaptığımız 125 adet araçla Mercedes-Benz'in Türkiye'de inşaat sektöründe sunduğu ürün yelpazesinin güzel bir örneğini görüyoruz. Bu araçların 33 adedi Arocs 3342 damperli araç, 30 adedi Arocs 4142 betonmikser, 21 adedi Arocs 4145 damperli araç ve 25 adet Arocs 1842 LS çekici araçlardan oluşuyor. Mercedes-Benz Türk olarak ürün gamımızı yeniledik, inşaat sektöründe yeni bir dönem başlattık. Bu sayede her ihtiyaca uygun araçlarımız ile sektörün omzundaki yükü almayı hedefliyoruz." şeklinde konuşarak sözlerini tamamladı.

Tercihimiz Mercedes-Benz Türk

Şirketleri temsilen konuşma yapan Akça Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ali Akça ise: "Mercedes-Benz marka araçların düşük emisyon ve yakıt ekonomisi sağlayan motorlara, yaygın servis ağına sahip olması ve araçların güvenilir olması tercihimizin Mercedes-Benz Türk'ten yana olmasına neden oluyor. Verdikleri kaliteli hizmetten dolayı Mercedes-Benz Türk'e, bu satışın gerçekleşmesinde emeği olan Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'e ve Mercedes-Benz Türk Yetkili Bayii Hases Otomotiv'e teşekkürlerimizi sunuyoruz." dedi.

STRENX™
PERFORMANCE STEEL



STRENX VİNÇLERDE DAHA YÜKSEĞE ERİŞEBİLMENİZİ SAĞLAR

Çelik ürünlerin bitmek tükenmek bilmeyen performans yarışında, ağırlığı daha az olan her zaman kazanır. Daha hafif ürünler için, daha ince ve güçlü çeliğe ihtiyacınız var. Tıpkı Strenx gibi bir çeliğe. Yüksek mukavemetli yapısal çelik Strenx ile vinçlerde yakıt tüketimini azaltabiliyor ve aynı zamanda yüksek taşıma kapasitesi sunabiliyor. Bu şekilde kullanıcılar bir günde daha verimli çalışabiliyor. Tüm bunlar Strenx'in en büyük avantajlarıdır. Hangi alanda kullanırsanız kullanın, Strenx çelik performansınızı arttıracak.

Daha fazla bilgi için strenx.com adresini ziyaret edin.



SSAB Swedish Steel Çelik Dış Tic. Ltd. Şti.

Tel +90 216 445 59 54

Email info.turkiye@ssab.com

www.ssab.com.tr

SSAB



Yeni nesil Cat® ekskavatörler oyunun kurallarını değiştirecek

Dünyanın lider iş makineleri üreticisi Caterpillar, kullanıcılarının güncel ihtiyaçları çerçevesinde ve teknolojinin en son olanaklarını kullanarak geliştirdiği yeni nesil ekskavatörlerini 2018'in ilk aylarında pazara sunmaya hazırlanıyor. Serinin 20 ton sınıfındaki ilk modelleri, Ekim ayı içerisinde İspanya'nın Malaga kentindeki Caterpillar Gösteri ve Eğitim Merkezi'nde düzenlenen bir etkinlikle basına tanıtıldı.

Bir önceki seriye kıyasla yüzde 45'e varan daha yüksek operatör verimliliği, yüzde 25'e varan daha düşük yakıt tüketimi ve yüzde 15'e varan daha düşük bakım maliyetleri gibi iddialı rakamların telaffuz edildiği yeni serinin özelliklerini en yetkili ağızlardan dinledik. Verimliliği ve güvenliği sadece operatörlerin inisiyatifinde olmaktan çıkaran teknolojilerle donatılmış bu makineler, sektörde tam otonomluğa giden yolun önemli bir kilometre taşı olarak değerlendiriliyor.

Ekskavatörlerde yeni bir çağın başlangıcı

Basın toplantısının açılış konuşmasını yapan Caterpillar'ın Global İnşaat ve Altyapı Birimi'nden

sorumlu Başkan Yardımcısı Damien Giraud, yeni seri ile birlikte, bundan 25 yıl önce pazara sundukları 300 serisi Cat ekskavatörlerle sektörde gerçekleştirdikleri devrimin ikinci aşamasını hedeflediklerini kaydetti.

Yıllık yaklaşık 22 milyar dolar gibi oldukça büyük bir hacme sahip olan dünya ekskavatör pazarında lider olduklarını ve bunu sürdürmek istediklerini belirten Giraud, "Pazardaki dalgalanmalara rağmen son 10 yıldır ar-ge yatırımlarımızı artırarak sürdürdük. Müşterilerimize değer yaratmaya odaklandık ve onları dinledik. Bizden daha fazla üretkenlik, daha yüksek verimlilik ve daha düşük maliyet bekliyorlar.

Şimdi yaptığımız bu çalışmalar neticesinde geliştirdiğimiz ve sektörde yeni bir çağ açacak ekskavatör serimizin ilk

ürünlerini sizlerle paylaşıyoruz. Makineler dışardan az çok öncekilere benziyor belki ama içinde daha fazla üretkenlik, verimlilik, yakıt tasarrufu ve güvenlik için birçok yeni inovasyon bulunduruyor.

Yeni 320 ve 320GC modellerimiz ile müşterilerimizin çeşitli uygulamadaki üretim ve maliyet önceliklerini karşılayabilecek alternatifler sunmuş oluyoruz. Makinelerimiz, az tecrübeli operatörleri dahi birer uzman seviyesine taşıyacak özelliklere sahip" ifadelerini kullandı.

Damien Giraud, 2018'in ilk çeyreğinde Avrupa pazarına sunulacak olan yeni modellerin tüm dünyada aynı standartlara sahip olacağını, sadece bölgelere göre farklı olan egzoz emisyon düzenlemelerine bağlı olarak motorun değişkenlik gösterebileceğini sözlerine ekledi.



"Yeni serimizin ilk modelleri olan 320 daha çok performans odaklı müşterilerimize, 320 GC ise daha çok maliyet odaklı müşterilerimize hitap edecek."



Değişim şifreleri; sadelik, inovasyon ve seçenekler

Caterpillar Global İnşaat ve Altyapı Birimi Pazarlama Direktörü Herwig Peschl, yeni Cat ekskavatör serisini sektörde bu kadar iddialı bir konuma taşıyan değişikliklerin sadeleştirme, inovasyon ve müşterilere seçenek sunma olarak sınıflandırılabilirliğini ifade ederek, sadeleştirmedeki özellikleri şöyle özetledi:

"Mevcut ekskavatör ürün hattımızda 28 farklı platform bulunuyor. Platform ile makinenin temelini oluşturan şase, hidrolik, tahrik, vb. ana sistemlerini kastediyorum. Yeni seride bu sayı 12'ye düşecek. Daha az platform olması hem biz hem de müşterilerimiz açısından daha az miktarda parça stoklanması anlamına geleceği gibi parça

tedarikini de kolaylaştıracaktır. Benzer şekilde ekskavatörlerimizde bugün 15 farklı hava filtresi kullanılıyor. Bunu da 4'e düşürüyoruz.

Hali hazırda ekskavatör müşterilerimize 12 farklı kabin sunuyoruz. Yeni seride en küçüğünden en büyüğüne kadar bu rakam sadece 3 olacak. Böylece operatörler bir makineden diğerine geçince adapte olmakta zorlanmayacak ve ekstra bir eğitim ihtiyacı olmayacak."

Yeni serideki iddialı performans ve maliyet rakamlarının arkasında, sektörde birer ilk olduğu vurgulanan inovasyonlar bulunuyor. Herwig Peschl, detaylarını ilerleyen sayfalarda paylaşacağımız bu inovasyonlar neticesinde müşterilerine, bir önceki seriye kıyasla yüzde 45'e varan daha yüksek operatör verimliliği, yüzde 25'e varan daha düşük yakıt tüketimi, yüzde 15'e varan daha düşük bakım maliyetleri ve çok daha güvenli çalışma imkânı sağladıklarını ifade etti.

'Doğru işe doğru makine' yaklaşımı çerçevesinde artık müşterilerine seçenekler sunacaklarını belirten Herwig Peschl, "Müşterilerimizin işinde farklı öncelikleri olabiliyor. Kimi yoğun bir tempoda, iş

odaklı olarak zamanla yarışıyor; kimiye belirli bir işi en uygun maliyetlerle yapmaya odaklanıyor. Bu kapsamda yeni serimizin ilk modelleri olan 320 daha çok performans odaklı müşterilerimize, 320 GC ise daha çok maliyet odaklı müşterilerimize hitap edecek." dedi.

Peschl, ekskavatör ürün grubunun yüzde 66'sının 12 ay içerisinde, kalan bölümünün ise 24 ay içerisinde yeni seriye geçeceğini sözlerine ekledi.

"Yeni seri ile birlikte sektördeki etkinliğimiz daha da artacak"

Organizasyon esnasında görüşlerini aldığımız Borusan Cat Ürün Yöneticisi Görkem Tokel, daha önceleri tamamen performans ve verimlilik odaklı olarak makinelerini geliştiren Caterpillar'ın, son 6 yıldır yakıt verimliliği üzerine yaptığı yoğun ar-ge çalışmalarıyla artık maliyetler anlamında da sektöre liderlik ettiğini belirterek, "Bu çalışmaların bir ürünü olan yeni nesil Cat ekskavatör serisi heyecan verici





yeniliklerle geliyor. Sağlayacağı operasyon verimliliği, güvenlik, yakıt ve işletme maliyeti avantajlarıyla sektörde çok ses getirecek. 20 tonluk bir ekskavatör neredeyse bir kazıcı yükleyici kadar yakıt tüketecek.

320 modeli ile Cat'ın yüksek performansına alışmış müşterilerimize yeni teknolojilerle ekstra katkılar sağlarken; daha önce fazla yakın olamadığımız maliyet odaklı müşterilerimize de 320 GC modelimizle yüksek performansla birlikte daha düşük ilk alım, yakıt ve işletme maliyetleri sağlıyor olacağız. Böylece sektördeki etkinliğimiz daha da artacak." dedi.

Cat 320 ve 320 GC'ye genel bakış

	320 GC	320
Motor	Cat C4.4 ACERT™	Cat C7.1 ACERT™
Net güç, kW (ISO 14396)	107	117
Çalışma ağırlığı, kg	20.500	22.000
Kova kapasitesi, m3	1	1,2
Azami kazı derinliği, mm (5.7 m bom, 2.9 m stick)	6.720	6.720

Daha performanslı çalışmak isteyenler için geliştirilen Cat 320 ile daha ekonomik bir operasyon isteyenler için sunulan Cat 320 GC arasındaki en büyük farkı kullandıkları teknolojik inovasyonlar oluşturuyor.

Neden yüzde 45 daha verimli operatör?

Cat iş makineleri ile gerçekleştirilen her türlü ve boyuttaki uygulamanın daha verimli, karlı ve güvenli olması adına bir takım inovatif teknolojiler geliştiren Caterpillar, bunları 'CAT Kolay Kullanım Teknolojileri' başlığı altında topluyor. Yeni ekskavatör serisi belki de bu yeni teknolojilerin ilk kez bu kadar gün ışığına çıktığı ürünler oldu.

Özellikler	Cat 320 GC	Cat 320
Product Link	Ok	Ok
2 Boyutlu Kazı Kontrol Sistemi		Ok
Elektronik Sınırlama		Ok
Kazı Kontrol Destek Sistemi		Ok
Cat Kantar		Ok

Cat 320 GC'de makinenin performansının, konumunun ve kondisyonunun uydu takip sistemi üzerinden, uzaktan takip edilerek iyileştirici çalışmalar yapılmasına olanak sağlayan Product Link altyapısına sahip bulunuyor.

Cat 320'de standart fabrika montajı olarak sunulan ve operasyon verimliliğini yüzde 45'e varan oranda artıran 2 Boyutlu Kazı Kontrol Sistemi, Elektronik Sınırlama Sistemi, Kazı Kontrol Destek Sistemi ve



Cat Kantar özelliklerini en az operatörler kadar makine sahipleri de beğenecek. Bu sistemler için makine üzerinde birçok sensor bulunuyor.

2 Boyutlu Kazı Kontrol Sistemi:

Daha önce makinelerde isteğe bağlı bir özellik olarak haricen uygulanarak kullanılan makine kontrol sistemleri, yeni Cat 320 ile birlikte artık standartlar arasına ekleniyor. Böylece operatörler tesviye işlerini çok daha hızlı ve hassas bir şekilde yapabilecekler. Yapılan iş kabindeki ekran üzerinden anlık olarak takip edilebiliyor. Bu sistem isteğe bağlı olarak bütün bir proje çalışmasının makineye yüklenerken ikinci bir ekran üzerinden yapılmasına olanak sağlayan Gelişmiş 2 Boyutlu Sistem veya makinenin dünyanın neresinde olduğunu ve ne yapması gerektiğini bildiği 3 Boyutlu Sistem yapısına yükseltilebiliyor.

Elektronik Sınırlama Sistemi:

Bu özellik sayesinde ekskavatör aksamalarının operatör tarafından belirlenen sınırların dışına çıkması engelleniyor. Örneğin makine şehir içerisinde bir cadde üzerinde kanal kazısı yaparken; yukarıdaki elektrik hattına, zemindeki doğalgaz borusuna, yandaki bir evin duvarına veya yoldan geçen araçlara çarpması önlenerek şekilde hareketleri sınırlandırılabilir. Böylece operatör akıllı başka bir yerde kalmadan seri şekilde çalışarak işini hızlandırdığı gibi çevre için azami güvenlik sağlanmış oluyor.



"Cat Kantar sistemi, yüklenen malzemeyi durmaya gerek olmadan, yüzde 3 hassasiyetle tartma imkânı sağlıyor."

Kazı Kontrol Destek Sistemi:

Yapılan işe göre bom, stik ve kova hareketlerini otomatik hale getiren destek özelliği sayesinde operatör daha hızlı ve güvenli şekilde çalışabiliyor. Kazı Kontrol Destek Sistemi ile düzgün bir tesviye için operatör sadece stik hareketlerini kontrol ederken bom ve kova otomatik olarak kontrol ediyor. Böylece operatör sadece stik joystiğini çekerek istediği eğimi basit ve zahmetsiz şekilde elde edebiliyor. Bom Destek özelliği sayesinde makine yük altındayken dengenin kaybolmaması için bom hareketleri otomatik olarak

kontrol ediliyor. Kova Destek özelliği ile kovanın açısı bom ve stik hareketlerinden bağımsız olarak sabitlenebiliyor. Kule dönüş destek ile operatör kendine belirli bir çalışma aralığı belirliyor ve dönüşlerdeki duruş hareketi makine tarafından sağlanıyor. Böylece operatör daha seri şekilde çalışabiliyor.

CAT Kantar Sistemi: Cat 320 üzerinde standart olarak sunulan tartı sistemi, yüklenen malzemeyi durmaya gerek olmadan, hareket halindeyken yüzde 3 hassasiyetle tartma imkânı sağlıyor. Böylece kamyonların eksik veya fazla doldurulması önlenerek kapasite kaybı önlenildiği gibi yük sınırlamalarından dolayı trafikte ceza alma riski ortadan kaldırılıyor. Ayrıca sistemden alınan verilerle makinenin gerçek üretim değerleri ve operatörlerin performansı kolayca takip edilebiliyor.

Neden yüzde 25 daha az yakıt tüketimi?

Operasyon verimliliğini yüzde 45 arttıran yeni inovasyonların dolaylı olarak yakıt tüketimine de olumlu etkisi oluyor. Ancak yüzde 25'e varan bu iddialı yakıt tasarrufu rakamını sağlamak için makineler üzerinde yapılan önemli geliştirmeler var.



Cat ekskavatörlerde bugüne kadar 'güç' ve 'eco' modları bulunuyordu. Yeni seride bunlara 'smart mode' olarak adlandırılan yeni bir akıllı çalışma modu seçeneği eklendi. Hatta makineler her ilk çalıştırmada otomatik olarak bu modla başlıyor. Eco moduyla saatlik yakıt tüketimine, güç moduyla saatlik üretime odaklanılırken; smart modu ile ise birim litreyle en fazla üretim hedefleniyor. Motor ile hidrolik sistem yapılan işe göre otomatik olarak uyarlanıp yakıt tüketimi ve performans optimize ediliyor. Örneğin, kazı yapmak için güç gerektiğinde motor devri otomatik olarak artarken, dönüşe geçildiğinde yine otomatik olarak düşüyor.

Ayrıca otomatik motor kontrol sistemi ile 5 saniye süresince bir iş yapılmaması halinde motor rölanti devrine iniyor. Bu süre 1 dakikayı aşarsa motor tamamen duruyor. Tekrar bir hareket olduğu anda motor otomatik olarak tekrar devreye giriyor.

Her iki modelde de hidrolik pompaların seri olarak bağlanması güç kayıplarının önüne geçiyor. Pilot kontrol hatlarını devre dışı bırakan elektro hidrolik kontrollü yeni ana kontrol valfi, basınç kayıplarını önüyor ve yakıt tüketimini azaltıyor.

Tek fanlı sistemlerden daha yüksek verimli olan yeni soğutma sisteminde 5 adet elektrikli fan

bulunuyor. Bunlar birbirinden bağımsız olarak çalışarak sadece ilgili bölüme ve tam olarak gereken hava akışını temin edebiliyor.

Neden %15 daha az bakım maliyeti?

Bakım aralıklarının uzatılması, filtrelerin özellikleri geliştirilirken sayılarının azaltılması bakım maliyetlerine olumlu yansıyor. Hidrolik sistem artık elektro hidrolik kontrollü olduğu için artık pilot filtre ve geri dönüş filtreleri kullanılmıyor. Değişim esnasında yağın kirlenmesini ve kabarcık oluşmasını engelleyen özelliklerdeki, daha yüksek kapasiteli yeni hidrolik tank filtresinin değişim aralığı 2.000 saatten 3.000 saate uzatılmış.

Ön hava temizleyiciyi de bünyesinde bulunduran yeni nesil Cat hava filtrelerinin değişim periyodu yüzde 100 artırılmış. 3 yakıt sistemi filtresinin değişim aralığı 500 saate çıkarken yeni yakıt tankı filtresinin değişim aralığı 2.000 saate çıkmış.

Motor yağı seviyesi de dahil olmak üzere tüm günlük kontroller artık yer seviyesinden yapılabilir.

Operatör performansını artırmak için tasarlanmış yeni kabin

Tüm yeni nesil Cat ekskavatör kabinleri operatörlerin daha konforlu, güvenli ve sessiz

bir şekilde çalışabilmesi için fabrikadan standart olarak anahtarsız çalıştırma, 8 inçlik dokunmatik ekran, otomatik klima, led farlar, devrilmeye karşı güvenlik sağlayan (ROPS) yapıdaki kabin gibi özelliklerle sunuluyor. Korna dışında tamamı programlanabilen joystick düğmeleri, operatörün makineyi kendine en uygun şekilde kullanmasına olanak sağlıyor. Yeni gelişmiş viskoz bağlantılar, önceki modellere göre kabin titreşimini %50'ye kadar azaltarak operatör yorgunluğunu azaltıyor.

Kabinlerin alçak profilli tasarımı ve büyük ön, arka ve yan camlar ile operatörün ön ve yan taraftaki görüş açısı geliştirilmiş. Cat 320 modelinde bulunan 360 derece görüş kabiliyeti özelliği ile makine üzerindeki dört kameranın görüntüsü bir araya getirilerek operatörün her yönü görebilmesi sağlanıyor. 320 GC modelinde arka ve sağ yan kamera standart olarak bulunuyor.

320 GC modellerinde operatör makineyi dört haneli şifresini girerek bir düğme üzerinden anahtarsız olarak çalıştırabiliyor. Bluetooth özellikli 320'de ise makine operatörü tanıyor ve şifre girmesine gerek kalmıyor.



Çimento sektöründe ihracat hız kesmedi

Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği tarafından açıklanan 2017'nin ilk 7 aylık verilerine göre, çimento ihracatında geçen yıla oranla yüzde 3,5'lik artış yaşandı.



Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği (TÇMB) tarafından çimento sektörünün 7 aylık verileri açıklandı. Çimento üretiminde geçen yılın aynı dönemine oranla yüzde 0,9'luk bir artış yaşandığı ve bu dönemde üretilen çimentonun yaklaşık yüzde 11,0'nin ihraç edildiği belirtildi. 2017 yılının sonunda 500 milyon dolar ihracat hedefi olan sektörde çimento ihracatının geçen yıla oranla yüzde 3,5'lik artış yaşandığı eklendi.

Konuyla ilgili değerlendirmede bulunan TÇMB Yönetim Kurulu

Başkanı M. Şefik Tüzün, 7 aylık verilere göre sektörün yılsonu büyümesinin yüzde 4-5 civarında olmasını beklediklerini söyledi. Tüzün ayrıca, 2017 yılı Ocak-Temmuz döneminde çimento ihracatının (çimento+klinker) en çok arttığı ülkenin Haiti olduğu, bu ülkeyi Gana ve Sierra Leone'nin izlediği bilgisini de verdi.



En ucuz çimento Türkiye'de

Çin, Hindistan ve ABD ile birlikte dünyanın önde gelen çimento üreticileri arasında yer alan Türkiye'de önemli derecede atıl çimento kapasitesi olduğu, yaşanan arz fazlalığı nedeniyle dünya genelinde en düşük çimento fiyatlarının Türkiye'de olduğu belirtildi.



2009-2010 yıllarında Akdeniz havzası ve Ortadoğu Bölgesi'nde yaklaşık 20 milyon tonluk ihracat hacmine sahip olan Türkiye çimento sektörünün, Arap Baharı ve Avrupa borç krizi sonrasında çevre pazardaki talep düşüşüyle birlikte ihracatında yüzde 50'ye

yakın kayba uğradığı, buna rağmen sektörün iç piyasada 20 milyon tonun üzerinde ek kapasite getiren yeni yatırımları teşvik ettiği; ancak 2015 yılı ve sonrasında ekonomik büyümedeki görece yavaşlama ve altyapı yatırımlarındaki düşüşün çimento ihtiyacının azalmasına yol açtığı ifade edildi.

Gelinen son durumda ise mevcut kapasitenin 130 milyon tona, bir başka deyişle yıllık tüketimin yaklaşık olarak iki katına ulaşmasının, sektörde önemli derecede atıl kapasitenin oluşmasına yol açtığı belirtildi. Bu dönemde kârlılık oranlarının artan maliyet baskısıyla yüzde 3 oranında azalırken, kurdaki zayıflamayla kârların yüzde 30 oranında eridiği ifade edildi. Konuyla ilgili Londra'da



bir açıklama yapan Dünya Çimento Birliği (World Cement Association) Başkanı Emir Adıgüzel, "Türkiye'nin hiç yatırım yapılmıyorsa bile 20 yıllık ihtiyacı karşılayacak çimento üretim kapasitesi mevcuttur. Bu yüzden dünyanın en düşük çimento fiyatları Türkiye'dedir. 2017 yılı itibarıyla dünya ve bölge ekonomilerindeki iyileşme ile birlikte Türkiye ihracata yönelerek Avrupa'nın çimento üretim merkezi olmalıdır" dedi.

CASE

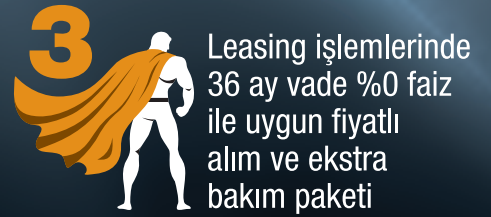
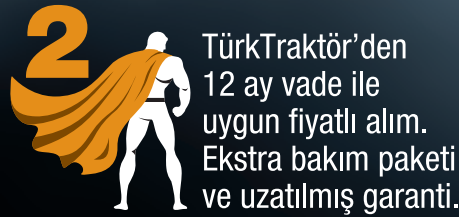
CONSTRUCTION

HİÇ BU KADAR KOLAY OLMAMIŞTI!

Case Kazıcı Yükleyici'de Cazip Kampanya...



Kademeli ve yüksek basınçlı yakıt enjeksiyon sistemi sayesinde maksimum yakıt tasarrufu sağlayan **Common Rail** motora sahip kazıcı yükleyicilerde benzersiz fırsat!



Kampanyalar 31.12.2017 tarihine kadar geçerlidir.



444 56 41
musteri@turktraktor.com.tr
www.caseismakineleri.com



TürkTraktör

Albayrak Beton yükleyicide konfor ve verimi Case 721F ile artırdı



Seçkin projelerde beton ürünleri ile boy gösteren Albayrak Beton, filosuna 3 adet Case 721F yükleyici dahil etti. Firma, bu yeni yatırımında Türktraktör'ün hizmet kalitesi ve güvenilirliğini, Case'in ürün avantajlarının yanında tercih sebebi olarak gösterdi.

1 985 yılında inşaat malzemeleri sektörüyle faaliyetine başlayarak zaman içerisinde kum üretim tesisi ve sonrasında beton tesislerini kuran Albayrak Beton, günümüzde 6 ayrı noktada 8 hazır beton santraliyle faaliyetlerini sürdürüyor. Saatlik 950m³ beton üretim kapasitesi bulunan firma; 60 mikser, 15 mobil pompa, 2 sabit pompa, 10 hidrolik dağıtıcı, 13 iş makinesi ve 50 damper çekiciden oluşan araç parkı ve 500 civarı personeliyle beton sektörünün önde gelen firmaları arasında.

9 farklı beton tipinin üretilip pazara sunulduğu böylesi hacimli bir işin ve büyük bir filonun yönetimi, sürecin sağlıklı ilerlemesi bakımından iyi bir filo takibi zorunluluğunu beraberinde getiriyor. Tüm makine ve araç parkı verilerinin kayıt altına alınmasıyla birlikte kullanılan kamyon ve iş makineleri markalarına yenilerinin eklenmesi ise Albayrak'a markalar arasında sağlıklı bir karşılaştırma

yapma fırsatını doğuruyor.

Firma son olarak makine parkına 3 adet Case 721F lastikli yükleyici takviyesi yaptı. Yılın son çeyreğinde Albayrak Beton'un üç ayrı beton santralinde çalışmaya başlayan Case yükleyiciler, gelen agregaları beton santrallerinin bunkerlerine dolduruyor. Bu süreci yöneten operatörler de yeni Caseleri test etme fırsatını yakalamış oluyorlar.

"Aslında ilk kez Case alımı yapmıyoruz" diyen Albayrak Beton Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür Erdal Albayrak, 2008 ve 2011 model 821 serisi lastikli yükleyicilere de sahip olduklarını belirtiyor. Kendileri için bir iş makinesi veya kamyonun işletme maliyetinin, pek çok maliyet unsurundan önce geldiğini belirten Albayrak, dergimize firmanın



dünden bugüne faaliyetleriyle yeni çalışmaya başlayan Case yükleyiciler hakkındaki izlenimlerini aktardı:

Adım adım büyümenin hikayesi

"Firmamızı kardeşlerimizle kurduk. 90'lı yıllarda Koç ve Sabancı gruplarıyla yollarımızın kesişmesi neticesinde kendimizi daha da geliştirdik. Bu iki büyük grupla sürekli iş yapmamız, paranın yanında bize kazandırdığı iş ilkeleri

açısından da çok önemliydi. Birlikteliklerimiz devam ediyor. Lojistik tarafımız ve inşaat malzemeleri işlerimizin gelişmesini de o dönem sağladık. Şile tarafından silis kumların nakliyesi işlerini yaptık ve araç parkımızı 50lere yaklaştırdık. Silis kumlarını Demirdöküm'e veya Döktaş Bursa Orhangazi'ye bıraktıktan sonra Adapazarı'nın katma değeri daha fazla olan komunu yükleyip İstanbul'a getirdik ve böylelikle ciddi bir potansiyel oluşturduk. Günlük 1500-2000 metreküp kumu satar hale gelmiştik. Sonrasında İstanbul Anadolu yakasında bazı büyük inşaat malzemesi firmalarının ana bayiliğini yapmaya başladık.

Hazır betona doğru

İnşaat malzemelerinin yönü 1999 depreminden sonra değişti. Daha çok çimento, kum, çakıl ve agregası gibi malzemelerin birleşimiyle beton yapılırken, deprem sonrası hazır betona yöneliş oldu. Biz de hazır beton sektöründe var olmanın gerekli olduğunu düşündük. Başlangıçta yine Sabancı ve Soyak gruplarından bayilik olarak bu işe başladık. İlk tecrübemizde hazır beton santrali açmadık ve sadece betonu tanıtmaya çalıştık. Kendi araçlarımızla kendi müşterilerimize hizmet ettik. Hazır beton tesisini ise ilk olarak 2005 yılında Paşaköy'de kurduk, sonrasında Samandıra'ya geldik. Bugün 6 farklı lokasyonda 8 adet hazır beton santralimizle günlük reel üretim olarak 4500 metreküp, kapasite olarak da günlük 7000 metreküp beton üretimine ulaşmış bir firmayız.



“Beton’un ömrü kelebek gibi kısadır”

Yeni ocak yatırımımızla da günlük 15 bin ton agregayı üretecek bir noktaya geleceğiz. Önümüzdeki Ocak ayında gerçekleştireceğimiz bu yatırımla en az 10 iş makinesinin yeni ocağımızda çalışmasını planlıyoruz. Ayrıca işlerimiz dışında Çekmeköy'de kamyonlara lastik hizmetleri, şasi düzeltme, rot balans, far ayarı gibi pek çok ağır vasıta hizmeti verdiğimiz bir tesisimiz de mevcut.

Beton anlık ve adeta kelebek gibi zamanı kısıtlı bir üründür. İki saat içerisinde yaşayıp ölmesi lazım. Dolayısıyla hız gerektirir ve biz de bu noktada iyi hizmet veriyoruz. Müşteriye tarih vermek, bir kalıp almak, sökmek, verdiğimiz programa harfiyen uymak önemli. Bizde sapmalar en fazla 10-15

dakika olur ve 10 yıldır ürettiğimiz hazır betonlar kaskoludur. Betonda kasko uygulaması yapan özel firmalar içerisinde tekiz diyebilirim. Sigorta şirketleri normalde böyle bir riski beton firmalarından almazlar. Fakat başarılı iş hayatımız ve tecrübemiz bu işi mümkün hale getiriyor.

“Büyükşehirin projelerinde bir numarayız”

Kendi proseslerimizden taviz vermediğimiz ve taahhüt ettiğimizi yaptığımız için büyükşehirin projelerinde de bir numarayız. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin yaptığı Anadolu yakasındaki 3 metro projesinde de tercihen iş verilmiş bir firmayız. Metro projesi çok ciddi çalışır ve denetleme firmaları tüm tesislerimizde ajan gibi dolaşırlar. Taahhüt edilen hammadde bir değişiklik olup olmadığını kontrol ederler. Biz en kaliteli ve pahalı malzemeleri kullanırız. %15-20 altında maliyetlerle malzeme tedarikini yapıp aynı mukavemeti tutturanlar da olabilir fakat bizler bunu yapmayız. Halka hizmetin Halka hizmet olduğunu, bunun parayla ölçülebilir bir iş olmadığını biliyoruz. Yine de Türkiye'nin geneline baktığımızda beton piyasasının çoğunlukla güvenli olduğunu söyleyebilirim. Yani sektördeki ciddiyeti kavrayıp bu işin namusuna uyarak çalışan betoncunun sayısı %70'in altında değildir.





Kaliteli ürünlere güçlü makine parkı

Projelerimiz sürekli devam ettiği için 7/24 çalışan bir firmayız. Hammaddeyi kaynağından alıp taşımak için Mercedes-Benz ile Scania markalarından oluşan kendimize ait 50 adet çekici-treyler kombinasyonumuz bulunuyor. Getirdiğimiz malzemeyi işlediğimiz beton santrallerinde de Vuruşkan ve Meka gibi ülkemizde ve dünyada söz sahibi olan beton santralleri markalarını kullanıyoruz. En büyük santralimizin 150 metreküp kapasitesi vardır. Ürünlerimiz en az 3 metreküp ve en fazla da 5 metreküp karıştırma kapasitelidir. Üretilen betonları da transmikserler ile şantiyelere taşıyoruz. Bu operasyonlar için de Ford, Mercedes-Benz ve Scania'dan oluşan mikser kamyonlarımız bulunuyor. İnşaata mikserlerle taşınan betonları müşterinin hazırladığı kalıba aktarmak için 20'ye yakın beton pompamız bulunuyor. Burada da yarıya yakın sayıdaki beton pompası tercihimizi yerli olan Betonstar markasından yana kullandık.

İş makinesi tercihlerimizde 4 önceliğimiz bulunuyor. İlk önceliğimiz makinenin işletme maliyetinin düşüklüğüdür. İlk alım maliyetinin düşük olması ise ikinci sırada gelir. Üçüncü önceliğimiz ise satış sonrası hizmetlerdeki maliyetlerin düşük olmasıdır. Son sıraya ise satış sonrası hizmetlerde bize anında dönüş yapılması olarak sıralayabiliriz.

Neticede ilk alım maliyeti nasıl olacaksa satarken de ona göre

kazanılır. Fakat bu makineye her gün mazot konulacağı ve sürekli çalışacağı için yakıt sarfiyatı, makinenin seriliği gibi işletme maliyetini ilgilendiren konular daha önemli. Elbette makine ve araç filosuna iyi bakım şart. Bizim servetimiz ve kazancımız makine ile araç parkımızdan gelir. Hatta tüm arkadaşlarıma "makine ve ekipmana çocuk gibi bakacaksın" diye tembih ederim.

İş makinesi=işletme maliyeti

Sözünü tutan makine Case

Biz Case ile ilk olarak 1998 yılında tanıştık. Yakın bir akrabamın ABD'de Case iş makinelerine çok sık rastladığını ve yaygın bir marka olduğunu söylemesi üzerine alım gerçekleştirdik. Daha sonra da 2008 ve 2011 model iki adet Case

alımı yaptık ve onları bünyemizde kullanmaya devam ediyoruz. İş makinelerinde otomatik powershift şanzımanı da Case ile tanıdık.

Son olarak da 3 adet Case 721F modeli bünyemize kattık. Makineleri Samandıra, Ferhatpaşa ve Dudullu tesislerimizde kullanıyoruz. Genellikle bir makine alınırken yakıtla ilgili olarak laboratuvar değerleri müşteriye sunulur ve en az %30 sapma yaşanır. Fakat Case'de durum böyle olmadı. Yakıt değerlerinin söylenenle eşdeğer olduğunu çok net belirtebilirim. Çalıştığımız coğrafyaların rampalı, uzun mesafeli ve zor alanlar olmasına rağmen Case ile çok iyi değerlerde çalışıyoruz. Ayrıca sık arıza çıkaran bir makine de değil. Yedek parça noktasında da TürkTraktör'ün işletmemizi yoran bir tavrı yok. Çünkü makinede herhangi bir sorun olursa yetkililer bizlere yarım saat-bir saat aralığında ulaşıyorlar.



Albayrak Beton Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdürü Erdal Albayrak, Case İş Makineleri Bölge Satış Müdürü Emre Algınlı ve İstanbul Satış Yetkilisi Hüseyin Kaya.

“TürkTraktör, işlerinin arkasında dört dörtlük koşuyor”

TürkTraktör alanında uzman bir firma. Uzun yıllara dayanan traktör tecrübelerini iş makinelerine de aktardılar ve işlerinin arkasında dört dörtlük koşuyorlar. Biz de güvenimizi kendilerine göstermek adına iş makinesi alımlarımızın yanında bakım anlaşmasını da kendileriyle yaptık. Hatta yakın zamanda alım gerçekleştirdiğimiz başka marka yükleyicilerini de denememize rağmen güven unsurundan dolayı Case alımı gerçekleştirdik. Ayrıca operatörlerimiz sağlıklı bir karşılaştırma yapmaya da başladılar. İki marka arasındaki 5 fark nedir dediğimiz zaman 3-4 maddede Case'in avantajlarını sayıyorlar.



Operatör gözünden:

Murat Sevinç – Albayrak Beton Operatörü

13 yıllık iş makinası operatörüüm ve lastikli yükleyiciler konusunda uzmanım. Bu işin temeli olan yağcılıkla başladım. Hemen hemen tüm marka ve çeşit yükleyicileri kullanmışımdır. Her şeyden önce iyi bir operatörün yüke doğru bir şekilde girmesi, bunu yaparken de makinenin arkasını kaldırmaması gerek. Ayrıca ağırlıklı olarak işimiz yol işi olduğundan yolda da düzgün kullanmalılar.

Case 721F konforu

Yeni Case 721F, öncelikle rahat bir makine ve bir operatör için gerekli olan her şeyi barındırıyor. Klimalı

kabin ve koltuk çok rahat. Güç anlamında da tatmin ediyör. Yüke girişleri gayet yerinde. Ben gelen hazır malzemeyi stok yapıyorum ve beton için yukarı çıkartıyoruz. Ara sıra sökme işlemimiz de oluyor ve Case sökmede de başarılı. Genel olarak seri çalışan bir makine diyebilirim.

Kaydırmalı diferansiyel kilidinin olması ise patinaja engel oluyor. Patinaj anında dört lastik kilitleniyor fakat çekiş başladığında kilit devreden başarıyla çıkıyor. 2,8 metreküpe sahip düz bıçaklı kovası da malzemenin iyi taşınmasına yardımcı oluyor. Sarsıntı önleyici sisteminin farkını da yaşadım ve makinenin dengesiz gitmediğini, kendini kontrol altına aldığını kullanırken hissediyorum. Makineyi dar alanlardaki dönüş ve manevralar sırasında da başarılı bulduğumu söyleyebilirim. Yakıt konusunda ise 1,5 aylık kullanımlarım neticesinde saatte 7-8 litre gibi oranları gördüm.

Daha verimli istif, daha rahat kabin: Case 721F

Fiat Powertrain'in 195 bg ve 1.300 d/dk'da 950 Nm güç üreten yeni nesil common rail motorunun yer aldığı Case lastikli yükleyiciler, 4 ileri 3 geri powershift şanzımana sahip. Elektronik olarak kontrol edilen yüksek basınçlı yakıt enjeksiyonu sayesinde yakıt yanma verimliliği maksimum seviyelere ulaşıyor ve yakıt tüketim değerleri azalıyor. Motorun makinenin en arkasında konumlandırılması doğal bir karşı ağırlık görevi görüyor ve makine dengesini artırıyor. Bu tasarımda daha az karşı ağırlık kullanımı olduğu için, aslında daha hafif makine ile daha fazla yük taşınabiliyor. Bu sayede üretkenlik artarken yakıt tüketimi ise daha da azalıyor. 721F avantajlarından birisi de soğutma paketi tasarımı. Soğutma paketi hemen kabin arkasında konumlandırılmış durumda. Bu konumu sayesinde tekerleklerin zeminden kaldırdığı tozdan çok fazla etkilenecek ve radyatör tıkanmalarının önüne geçmiş oluyor. Standart olarak sunulan ters fan sistemi kabin içerisinden kontrol ediliyor ve otomatik mod ile kullanıldığında her 5 dakikada bir devreye girerek radyatör ve ızgaralarda olabilecek her türlü tozu ve pisliği uzaklaştırıyor. Radyatörlerin art arda değil de bir küp oluşturacak şekilde konumlandırılması radyatörlerin soğutma performansını artırıyor ve makine üzerindeki sıvı sıcaklıklarının ideal değerlerde kalması sağlanıyor. Yine Albayrak Beton'un aldığı Case 721Flere monte edilen kameralar ile güvenli ve artırılmış görüş açısı da sağlanmış.

TürkTraktör, pazara sunduğu Case ürünlerindeki kovalarda genellikle yerli üreticilerin ürünlerini tercih ediyor. Yerli üreticiler, müşteriler için pratiklik ve serviste kolaylık gibi avantajları sağlıyorlar. Ayrıca Case'in güçlendirilmiş kabini devrilme (ROPS) ve düşen nesnelere (FOPS) karşı koruma güvencesi de veriyor. Yükleyicinin konforlu fakat bir o kadar sade olması ise operatörlere kolay ve rahat kullanım imkanı sunuyor.



Aksaray nitelikli beyin gücüyle, Emin İnşaat HİDROMEK ile büyüyor

Devletin bölgesel yatırım teşvik uygulamaları kapsamında öncelikli iller arasında yer alan Aksaray, yapılan sanayi ve altyapı yatırımları ile bir cazibe merkezi haline geldi. Öyle ki, 2015/2016 yıllarını kapsayan, iller ve bölgeler arasındaki nitelikli beyin göçü (ön lisans, lisans ve lisans üstü eğitilmiş) araştırmasında listenin en başında yer aldı. Demografik yapıdaki değişim ve artan gelir düzeyi, doğal olarak yeni altyapı, yol, konut, vb. inşaat yatırımlarını zorunlu kılıyor.



ocağımız var ve mevcut kapasitesi 600-700 bin ton civarında. İkinci taş ocağımızı da kurduk. Açılışı için yasal prosedürlerin tamamlanmasını bekliyoruz. Yeni tesis mevcudun iki katı büyüklüğünde olacak ve bir milyon tonun üzerinde üretim yapmayı hedefliyoruz.

Aksaray'a yapılan yatırımlar nedeniyle çok ciddi

nitelikli nüfus artışı oldu, bu konuda Türkiye'de birinciyiz. Biz de bu artan nüfusun yol, altyapı, bina inşaatları ihtiyaçlarını tesislerimizle karşılamaya çalışıyoruz ve bu doğrultuda şirket olarak büyük yatırımlar yapıyoruz. Aksaray sanayi şehri olma yolunda ilerliyor.

Ana faaliyetimizin yanında, taahhütlü işlerde alt yüklenici olarak da çalışıyoruz. Örneğin, Aksaray sınırları içerisinde bulunan, 1 milyar metreküp kapasiteli Tuz Gölü Doğalgaz Depolama Tesisi inşaatında görev aldık. Ankara'nın Kazan ilçesinde bulunan soda fabrikası inşaatında çalışıyoruz. Bunların dışında, çeşitli hafriyat ve yol yapım işlerinde de faaliyet gösteriyoruz.

Mevcut makine parkınızda kaç adet araç bulunuyor?

Makine parkımızda ekskavatörler, lastikli yükleyiciler, beton pompaları ve beton mikserlerimiz ile birlikte 30'u aşkın aracımız var. Ekskavatör grubunda HİDROMEK ile çalışıyoruz. Her birinden birer adet olmak üzere 2012 model HMK 220 LC, 2015 model HMK

Tıpkı Aksaray gibi yeni yatırımlarla büyüyen Emin İnşaat, üçüncü neslin bayrağı taşımakta olduğu bir aile şirketi. Kırmı taş ve hazır beton üretim tesisleri ile kentin bu alandaki ihtiyacına cevap veriyor. Firma, artan talebi karşılayabilmek adına makine parkını da güçlendiriyor. Ekskavatör grubunda HİDROMEK'in hemen her modelini kullanan firmanın sahibi Emin Eroğlu ile Aksaray kenti, faaliyetleri ve makinelerden beklentileri üzerine konuştuk.

Firmanızın faaliyetlerinden ve yatırımlarından söz edebilir misiniz?

Emin İnşaat olarak ana faaliyetlerimiz hazır beton ve kırma taş üzerine. Hazır beton için toplam 4 tesisimiz bulunuyor. Merkez tesisimizde 200 bin metreküp civarında yıllık üretimimiz var. İlçelerde bulunan tesisler ile birlikte 350 bin metreküp yıllık üretim gerçekleştiriyoruz. Hazır beton merkez tesisimizin 1,5 kilometre uzağında kırma taş



“Bir ürünü alırken ileride karşılaşılabileceğimiz olası problemlerde muhatap bulabilmemiz çok önemli”



300 LC ve 2016 model HMK 370 LC modelleri bulunuyor. Ayrıca bir adet HMK 102 S Maestro Serisi kazıcı yükleyicimiz de var. İşimiz büyüdükçe makine ihtiyacımız da arttı ve hemen her tonajdan bir HİDROMEK'imiz oldu.

İş makinesi alırken öncelikleriniz neler oluyor?

Önceliğimiz markaya güven duymaktır. Bir ürünü alırken ileride karşılaşılabileceğimiz olası problemlerde muhatap bulabilmemiz çok önemli. Sadece makinenin teknik özelliklerine değil, alımdan sonrasını da önemsiyoruz.

Çünkü biz 24 yıldır bu işi yapıyoruz ve büyük bir aksilik olmadığı sürece devam ettireceğiz. Bu nedenle makine alışverişlerimizde uzun vadeli düşünüyoruz, uzun vadeli dostluklar kurmak istiyoruz. HİDROMEK ile 5 yıldır çalışıyoruz ve bu süreçte HİDROMEK'e sonuna kadar güvenebileceğimizi gördük.

Makinelerde ise birim zamandaki faydası ve üretkenliği, kapasite ihtiyacımızı karşılaması, yakıt tüketiminin az olması gibi teknik özelliklere dikkat ediyoruz. Yakıt tüketimi işimizdeki en önemli gider kalemi. Yüzde 1-2'lik sapmalar bile çok ciddi rakamlara tekabül ediyor.

“HİDROMEK, dünya markalarıyla yarışıyor”

HİDROMEK'i neden seçtiniz?

Biz HİDROMEK ile 5 sene önce tanıştık, ilk olarak 20 tonluk HMK 220 LC modelini almıştık. Makineyi kullandıkça memnun kaldık ve bu tecrübemizden hareketle diğer makine alımlarımızda farklı tonajlarda yine HİDROMEK'i tercih ettik. Bu da bize markayı değerlendirme





konusunda avantaj sağlıyor. 5 senelik süreçte işimizi aksatacak bir problem yaşamadık. Periyodik olarak yakıtlarını da takip ediyoruz; yakıt tüketimi ideal seviyelerde. Giderlerimizi düşürme konusunda bize yardımcı oluyor ve kazanç noktasında avantaj sağlıyor. HİDROMEK kendini geliştirdi. Bizim tespit ettiğimiz verilere göre konuşacak olursam, HİDROMEK dünya markalarıyla rekabet ediyor. Duygusal bir tespit değil bu. Bu nedenle yeni bir makine ihtiyacım olduğu zaman HİDROMEK'i tercih ediyorum.

HİDROMEK'in farklı segmentlerde pazara sunduğu yeni ürünleri de tercih eder misiniz?

Bundan sonra bir yükleyici ya da greyder ihtiyacımız olursa,

geçmişten gelen 5 senelik intibadan dolayı HİDROMEK 1-0 önde başlar. Yeni bir iş, yeni bir segment olmasına rağmen HİDROMEK'in girdiği işte başarısız olacağını düşünmüyorum. Bunun da üstesinden hakkıyla geleceğine inanıyorum.

Şirketinizi diğer şirketlerden farklı kılan nedir?

Makine seçimimizde güven aradığımız gibi, diğer insanlara da güven vermeyi önceliğimiz olarak görüyoruz. Yapacağımız küçük bir hatanın birçok sıkıntıya sebebiyet verebileceğinin bilinciyle hareket ediyoruz. Bu nedenle işlerimizde hassas ve etik çerçevede ilerliyoruz. Bu nedenle ileride doğacak sıkıntıları hesap ederiz ve eğer üstesinden gelebileceğimizi düşünürsek işe gireriz. Yani işe, işi yapmak için talip oluruz.



Şantiye Şefi Nazmi Eroğlu

Taş ocağı ve merkez beton tesisinin şantiye şefiyim. HİDROMEK'ten oldukça memnunuz. HMK 220 LC modelini saha iyileştirme, toprak



ve taş ayırımında kullanıyoruz. HMK 370 LC HD'yi ise zemin hazırlama işinde kullanıyoruz. Eğer bu tarz bir iş yoksa yüklemeye yapıyor. 30 tonluk HMK 300 LC modelini kırıcı ile kullanıyoruz. 39 tonluk HMK 370 LC HD modeliyle de patlatılmış malzemeyi taş kamyonlarına yüklüyoruz.

HMK 370 LC HD şu anda en önemli makinemiz diyebilirim. 110'luk tesisi besliyor. Yüklemede, performansında,

operatör konforunda diyecek hiçbir şey yok; çok memnunuz. Makineler, diğer makinelerden çok daha iyi yakıt performansı gösteriyor. Yılda 2.000 saat civarında çalışıyorlar ve bugüne kadar kayda değer bir arıza yaşamadık. Makinelerde önceliğimiz işi yapması ve HİDROMEK bunu karışılıyor.



Operatör Yusuf Genç

35 yıllık operatörüm. Daha önce yükleyicilerde de çalıştım ama son 20 senedir ekskavatör operatörlüğü yapıyorum. HİDROMEK'in en çok seriliği hoşuma gidiyor. Ayrıca, oldukça güçlü ve yere sağlam basıyor. İyi bir ekskavatör operatörü hangi yüke nasıl gireceğini iyi bilir ve makineyi yıpratmaz. Bu işin uzmanlığı burada. Sahada makine ile uygun yükte çalışarak yüksek performans elde ediyoruz.

JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK

(SORUNSUZ ve SÖLUKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)

Uygulamalar

İş makinaları
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Stage 41 Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır.

Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. STİ.
Sarıy Mahallesi Sarıy Caddesi No: 56 - 34760 Ümraniye - İstanbul
Tel: 190 216 655 75 00 Faks: 190 216 657 20 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Demag® şehir içi uygulamalarda yüksek verimlilik sunan yeni vincini tanıttı

Terex Cranes, ödüllü şehir vinci serisinin son modelini sunmaya hazırlanıyor. Piyasaya sürülecek olan Demag® AC 45 City modeli için sınıfının en kompakt vinci olduğu ifade ediliyor.

Yeni Demag® AC 45 City vinci, 3 akslı yapısıyla kompakt vinç tanımını değiştiriyor. Toplam uzunluğu 8,68 metre ve toplam yük kaldırma kapasitesi 45 ton olan model, 2,55 metre genişliğe ve 3,16 metre yüksekliğe sahip. Makinenin özel tasarımı sayesinde yüksekliği 3,00 metreden daha aza indirilebildiği ve bu sayede iç mekanlarda ve dar alanlarda da çalışabildiği belirtildi. Terex'in yeni modelinde, gövdedeki özel tasarım ayrıca boma da ekleniyor. Makinenin ana kısmında bulunan ve full hidrolik olan ana bom da 7,80 metre boyuyla kompakt tasarıma sahip. Bu sayede bomun dar binalarda bile dik açıyla çalışabildiği ve bu pozisyonda çalışırken oluşturduğu dar açığa rağmen ağır yükleri kaldırabildiği belirtildi.



Bomun tüm bu özelliklerine ek olarak, pimlerle kurulan bomlara kıyasla çok daha hızlı çalışmaya başladığı da açıklamalarda yer aldı.

Demag'ın yeni modeli, IC-1 Plus kontrol sistemi ile makine kullanımını da kolaylaştırıyor. IC-1 Plus kontrol sisteminin her bom pozisyonu için makinenin kaldırabileceği kapasiteyi, üst tarafındaki dönüş açısının bir işlevi olarak hesapladığı ve bu sayede kullanıcıların vinci maksimum kaldırma kapasitesinden tam anlamıyla faydalanabileceği belirtildi.

Kullanıcıların bu özellik ile daha büyük tonajlı vinçlere gerek duymayacağı ve aynı zamanda sürekli yenilenen akıllı sistemi sayesinde her alanda ve her yükte çalışabileceği de ifade edildi. Ayrıca yeni modelin kontrol sistemi, teleskobik özelliği ile ilk kez vinç kullanıcılarına yükün altında çalışma imkânı da sunuyor.

Şehir içinde çalışmak için en iyisi olan modelin bir diğer özelliği ise tam teçhizatla donatılmış haliyle dahi 34 tondan fazla ağırlığa sahip olmaması. 12 ton dingil yük sınırında kalması için tasarlanmış model bu sayede nakliye aracı olmaksızın çalışabiliyor.



HAZIR BETON ÜRETİM TESİSLERİNİN VAZGEÇİLMEZİ JCB 455 ZX



SİF JCB

444 7 311 sif.com.tr

Temsa İş Makinaları'nın parolası: Tasarruflu ürünler ve güçlü satış sonrası destek



Temsa İş Makinaları, İstanbul Çırağan Sarayı'nda düzenlenen basın toplantısıyla genişleyen ürün yelpazesi ve satış sonrası hizmetleriyle ilgili mevcut durumu ve hedeflenenleri aktardı.



Bünyesinde farklı iş kollarından birbirini tamamlayıcı ürün çeşitleri sunan Temsa İş Makinaları, İstanbul Çırağan Sarayı'nda düzenlenen basın toplantısıyla genişleyen ürün yelpazesi ve satış sonrası hizmetleriyle ilgili mevcut durumu ve hedeflenenleri aktardı. İnşaat sektöründen lojistiğe, maden sektöründen depo çözümlerine kadar olan ürün ve hizmetler hakkında bilgilerin verildiği toplantıya Temsa İş Makinaları Genel Müdürü Eşref Zeka, Satış Direktörü Hakan Koralp, Endüstriyel Ürünler Grup Müdürü Bülent Belada, Satış Sonrası

Temsil edilen markalar, sunulan hizmetler ve de müşterilerle kurulan ilişkilere "iş birliği" felsefesiyle yaklaşan Temsa İş Makinaları'nın bu iş birlikleriyle hedefledikleri:

- ✓ **Bulunulan sektörlerde ekonomiye katkı sağlamak,**
- ✓ **İnovasyonda liderliği sürdürmek,**
- ✓ **Yer alınan sektörlerde verimliliği artırmak,**
- ✓ **Pazar payını artırmak ve**
- ✓ **İş ortaklarıyla son teknolojiyi buluşturmak**

Hizmetler Direktörü İlgaç Korkmaz ve Pazarlama Müdürü Banu Uyan katılım gösterdiler.

Temsa İş Makinaları Genel Müdürü Eşref Zeka, 1983 yılında Komatsu ile gerçekleşen işbirliğinden bu yana olan firma faaliyetlerini görsel bir sunumla gözler önüne sererek müşterilere toplu çözümler sunan bir şirket haline geldiklerini ifade etti. Farklı ürün gruplarının bir araya gelmesinden doğan sinerjiyle müşterilerine uçtan uca çözüm sunduklarını belirten Zeka, Komatsu ile birlikte kamyonunda Volvo Trucks, endüstriyel istif makinelerinde Crown, taş kırma-elemede Terex Finlay ve tarımda Dieci markalarıyla hem tasarruflu ürünler hem de güçlü bir satış sonrası destek hizmeti sunduklarını vurguladı. Eşref Zeka, bu ürün gruplarıyla ilgili detayları ise şöyle aktardı:

"Komatsu maden ve inşaat alanlarında, Volvo Trucks da inşaat ve lojistikte önemli oyuncularımız. Lojistiğe baktığımızda da Volvo ile Crown ürünlerini bir çatı altında görüyoruz. Maden ve inşaat gruplarında ise Terex Finlay ile Komatsu birlikteler.



Temsa İş Makinaları Satış Direktörü Hakan Koralp

Dünyada kaynakların zayıflaması ve birim başı maliyetlerin ister istemez önemli noktaya gelmesi, üreticilerin ciddi yatırımlar yaparak yeni çözümler aramasına sebep oluyor. Bu çözümlerden olan otonom sürüş konusunda Komatsu 2008 yılında bir ilki gerçekleştirdi ve var olan araçları üzerine çalışmalarda bulundu. Günümüzde ise kabinsiz, şoförü olmayan, uzaktan kontrol edilebilen, her iki yönde manevra yapmadan ileri ve geri hareket edebilen ve operatör kabini olmadığı için daha fazla yük taşıyabilme kapasitesine sahip elektrikli aracı üretti. Bauma Fuarı'nda lansmanını gerçekleştiren ve sadece kaya kamyonlarında devreye alınan bu sistemin dozerler, yükleyiciler ve tüm ekipmanlar üzerindeki Ar-Ge çalışmaları da sürüyor. Bu makineleri büyük bir ihtimalle 5 seneden daha kısa bir süre içerisinde görmeye başlayacağız. Ayrıca hem Volvo hem de Komatsu, otonom ve hibrit teknolojiler konusunda alanında öncü firmalar. Bizler de ülkemizde elimizden geldiğince bu teknolojileri sunuyoruz.

Dieci'nin ise hem tarım hem inşaat sektörlerinde ürünleri var. Dolayısıyla bu markalarımız birbirini destekliyor. Bu kadar markayı Temsa İş Makinaları çatısı altında yönetmek için de ciddi bir satış ve servis ağına ihtiyaç var. Bu noktada Türkiye genelinde 70'e yakın servis noktamız mevcut. Temsa İş Makinaları ve bayilerinin toplam 1.250 çalışanıyla birlikte, başarı ve tutkuyla markalarımızı yönetiyoruz.



Bugün 8 bin üzeri iş makinesi parkımız ve 10 bin üzeri Volvo kamyon parkımız var. Endüstriyel tarafta da depo ekipmanları ve forklift olarak baktığımızda yine 10 bin üzeri parka sahip olduğumuzu görüyoruz.

Komatsu'nun pazar payı

İş makinelerinde 7 büyük makineyi dikkate alırsak 4.500-5.500 civarında bir pazar büyüklüğü söz konusu. Biz Komatsu markası olarak bu seneyi yüzde 13,5 gibi bir pay ile bitirmeyi hedefliyoruz. Gelecek sene ise pazarın daha da büyüyeceğini ve yüzde 14 rakamlarına ulaşacağımızı düşünüyoruz.

İnşaat sektörüyle tetiklenen iş makineleri pazarının gelecek 5-10 sene içerisinde maden sektöründe de büyüyeceğini tahmin ediyoruz.

Volvo hak ettiği noktada değil

Volvo kamyonlar ile müşterimize değer katıyor, işine katkı sağlıyor ve kazancını artırıyor. Türkiye'de kamyon pazarı 25 ila 30 bin arasında değişen bir büyüklüğe sahip. Euro 6'ya geçişten kaynaklanan fiyat artışları ve lojistik sektöründe alımların azalması gibi sebepler dolayısıyla 2016 ve 2017 yıllarında pazarda bir miktar düşüş yaşandı. Bu sene pazar 20 bine yakın bir büyüklükte bitecekse

de biz 5 yıllık dönem içerisinde tekrar 30 binler seviyesine çıkacağını düşünüyoruz. Volvo ise pazar payında bence hak ettiği noktada değil. Temsa İş Makinaları olarak 2017 yılının Ocak ayında markayı devraldığımızda yüzde 3 seviyesinde bir pazar payı vardı. Bu yılı ise yüzde 5 seviyesinde bitiriyor olacağız. Volvo'da önümüzdeki 5 sene içerisinde çift haneli pazar payını amaçlıyoruz.



Crown ile depolarda verimlilik artışı sağlanacak

Bu yıl pazar ihtiyaçları doğrultusunda endüstriyel makineler ve forklift grubunda Crown ile iş birliğine başladık. Crown depo ekipmanları ve forkliftte dünyadaki en büyük dördüncü, Amerika'da ise en büyük firma. Sadece forklift ya da depo ekipmanı satışı değil, depo yönetimi için çözümler de sunuyor. Bugün depolarda yanlış, eksik ya da fazla ekipmanlarla depo yönetimi için uğraşıldığını görüyoruz. Temsa İş Makinaları'nın teknolojiye kendini geliştirmiş olan Crown markasıyla birlikte ciddi katkılar sağlayabileceğini gördük ve bu yönde ilerliyoruz.



Temsa İş Makinaları Endüstriyel Ürünler Grup Müdürü Bülent Belada

Crown'un hızlı toplama teknolojisi olan Crown Quickpick Remote

ile depolarda yüzde 7,5 oranında verimlilik artışı sağlanabiliyor. Bu teknolojinin örneği ise GPC 3000 adı verilen sipariş toplayıcı modelidir. Ele takılan bir eldiven vasıtasıyla araca inme-bınme ve

ileri geri yaptırmak yerine operatör, eldeki eldiven vasıtasıyla aracı hareket ettiriyor. Bu sayede hem daha az taşıma yapmış hem de daha az adım atmış oluyor. Burada operatör verimliliği ve zamandan tasarruf ön planda. Bu sayede yüzde 22 gibi bir zaman kazancı ve toplamda ise yüzde 7,5 verimlilik artışı sağlanıyor. Diğer bir sistem olan İnfolink ise depodaki tüm ekipmanların tek bir software üzerinden verimli şekilde yönetilmesi ve çalışmasını sağlıyor. Ayrıca Autopositioning sistemi de operatör insiyatifine bırakılmaksızın, mali en hızlı şekilde adresine götürüyor. Biz de önümüzdeki dönemlerde farklı bir organizasyonda tüm bu ürünleri birlikte deneme fırsatı bulacağız.



hizmet merkezimiz faaliyete geçti. Buradaki ana amacımız müşterinin ihtiyaçlarını iyi karşılamak ve beklentilerini iyi anlamaktır. Dolayısıyla buradan öğrendiklerimizi, diğer yetkili servislerimize de yol gösterici olarak kullanıyoruz.

Volvo Kamyon ile 18 noktada yetkili servisimiz yer alıyor. Bu markamızda gelecek senenin sonuna kadar mevcut yapı tamamen değişmiş olacak. Volvo'nun yer aldığı çift markalı tesisler içerisinde, Volvo tarafı güçlü olan mevcut yetkili servislerle yolumuza devam ediyor olacağız. İhtiyaç duyduğumuz noktalara yeni servisler de atamayı planlıyoruz."



Ülkemiz, 2016 ve 2017 yıllarında forklift pazarında bir daralma yaşasa da yıllık forklift satışı 5.000 civarlarında. Biz Komatsu ile özellikle dizel forklift pazarında yer alırken pazarın elektrikliye doğru kaydığını da görüyoruz. Crown'la birlikte ise pazar payımızı her sene %2 seviyesinde artırarak 2022 yılında yüzde 15'lere çıkarmayı planlıyoruz. Yine Crown markasıyla birlikte gerek kendimiz gerek bayilerimiz gerekse kiralama firmalarıyla birlikte hareket ederek kiralamada daha aktif olacağız.

Servis hizmetlerinde Komatsu tecrübesi

Temsa İş Makinaları olarak satış sonrası servis hizmetleri konusuna yatırımlar yapmaya devam ediyoruz. Türkiye genelinde Komatsu ile 70'e yakın servis noktamız bulunuyor. Son olarak İstanbul ve Ankara'da iki yeni



Temsa İş Makinaları Satış Sonrası Hizmetler Direktörü İlğaz Korkmaz

Müşterilerimizin beklentisi makinenin ömrü boyunca maliyetlerinin çok iyi yönetilmesi ve makineden sağlanacak kazancın maksimum seviyeye getirilmesidir. Biz de satış sonrası hizmetler olarak Comtrax sistemini kullanıyor ve müşterimize makinesinden daha fazla para kazandıracak bilgiyi işleyerek sunuyoruz. Motor, hidrolik sistem, hidrolik sistemin ucundaki bağlantı ve ataşmanlardan tutun da makinenin toplam kullanımı ve operatörün makineyi nasıl kullandığına

dair tüm bilgileri analiz ediyoruz. Müşterimize web üzerinden düzenli olarak raporlar sağlıyoruz. Ayrıca makinenin servis zamanını gösteren uyarıları ve kritik arıza durumlarında arıza bilgisini servise ve müşteriye aynı anda iletiyoruz. Böylece makinenin sürekli çalışır durumda kalmasını sağlayacak bir işletim sağlamış oluyoruz. Aynı şekilde Volvo kamyonların da en verimli şekilde kullanımı için Dynafleet sistemini müşterilerimize sunmaktayız.

EN ZORLU KOŞULLAR İÇİN



Dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlanan yeni Volvo FMX kamyonlar, şimdi Temsa İş Makinaları'nın tecrübeli satış ekibi, geniş servis ağı ve güçlü satış sonrası desteği ile hizmetinizde!

YENİ VOLVO FMX

TEMSA İŞ MAKİNALARI

Küçük Çamlıca Mahallesi, Şehit İsmail Moray Sokak,
No: 2 Üsküdar 34696 İstanbul
T: 0216 545 0 777 F: 0216 340 77 40

www.temsaismakinalari.com.tr

Volvo Trucks. Driving Progress



Tırsan Treyler ikinci Ar-Ge merkezinin temelini attı



Treyler üreticisi Tırsan, Tuzla Organize Sanayi Bölgesi'nde (TOSB) ikinci Ar-Ge merkezinin temelini attı. İnovasyon odaklı yeni ürün geliştirme, hızlı prototip üretimi, her hafta yeni versiyon geliştirme ile gelişkin test şartlarının sağlanmasının amaçlandığı merkez için düğmeye basıldı.

40 yıllık çalışma, 40 yıllık liderlik

Temel atma töreninde konuşan Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu, 40 yıldır liderliklerini devam ettirerek yatırım ve gelişimin peşinde olduklarını belirtti. Adapazarı tesislerinde son 5 yılda 53 milyon euro yatırım yaptıklarını

ifade eden Nuhoğlu, yeni Ar-Ge merkezleriyle bu gelişimi sürdürdüklerini vurguladı. Nuhoğlu artık ürettikleri araçları İspanya, İngiltere ve hatta Yunanistan'a test için göndermek zorunda kalmayacaklarını ve Türkiye'nin mühendislik gücüne inandıklarını belirtti.

Tırsan ile geçen 40 yıla dönüp baktığında bugüne kadar geline süreçte yaşanan değişimlerin bundan sonra çok daha hızlı yaşanacağını vurgulayan Nuhoğlu; "Bugün yapay zekalara yapılan yatırımlar ve birbirleriyle iletişim kuran sistemlerin olduğu farklı bir dünyadayız. Daha rekabetçi ve daha farklı hizmet sunmanın sonuçlarını görüyoruz. Emin olun ki gelecekte değişim daha fazla olacak. Fakat yakın zamanda hala ışınlama olmayacağı için malların bir yerden bir yere taşınmasında bize ihtiyaç var. Bu ihtiyaçları yerine getirirken her şeyden önce tüm müşteri ihtiyaçlarını en iyi şekilde anlamamız lazım." ifadelerini kullandı.

Yıllık 300 bin saatlik ürün geliştirme kapasitesi

Tırsan Ar-Ge Direktörü Tugay Yılmaz ise inşa edilecek olan tesisin özelliklerine değindi. Buna göre Tuzla Organize Sanayi

Bölgesindeki Ar-Ge merkezi 13760 metrekare toplam alan üzerine 5780 metrekarelik bir zemin üzerinde yüksелеcek. Toplam kapalı alan 16600 metrekare olacak. Bunun 7200 metrekaresi tasarım ofisleri ve sosyal alanlar, 9400 metrekaresi ise test ve prototip parça üretim alanından oluşacak. Merkezde devreye alma süreci sonunda ulaşılacak 150 araştırmacı mühendis sayısı ile 300 bin saatlik yıllık ürün geliştirme kapasitesine erişilecek.



Yılmaz ayrıca yeni Ar-Ge merkezinde hızlı, yenilikçi ve yaratıcı tasarımlar



Yeni Ar-Ge merkezi ile elde edilecek kazanımlar

İNOVASYON ODAKLI YENİ ÜRÜN GELİŞTİRME

- Hızlı, güvenilir, yenilikçi ve yaratıcı tasarımlar
- Modüler, esnek ve güvenli çözümler ile sürdürülebilir rekabetçilik
- Bilgisayar destekli mühendislik ve sanal gerçeklik uygulamaları ile yapısal, araç dinamiği ve aerodinamik simülasyonları

HIZLI PROTOTİP ÜRETİMİ

- Hızlı ve hassas 3D&CNC üretim teknolojileri ile her ay 2 prototip
- Parçadan araca prototip üretim kabiliyeti
- 16.600 metrekare toplam kapalı alan

150 ARAŞTIRMACI

- 300 bin saat yıllık mühendislik kapasitesi
 - Her 3 ayda bir yeni ürün platformu geliştirme
 - Her ay 2 yeni ürün geliştirme
- Her hafta yeni versiyon geliştirme

YÜKSEK TEKNOLOJİLİ TEST EKİPMANLARI İLE GÜVENİLİR ÜRÜNLER

- 8000 saat ömür testi kapasitesi
- 8 milyon km eşdeğeri ömür testi kapasitesi
- 50/70 ton toplam yüklü araç test kabiliyeti
- Çevre şartlarının simülasyonu



Düzenlenen temel atma törenine Tirsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Yönetim Kurulu Üyesi Zeynep Nuhoglu, Yönetim Kurulu Üyesi Fehir Bulutlar, İş Geliştirmeden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi İffet Türken, Arge Direktörü Tugay Yılmaz, Satın Alma Genel Müdür Yardımcısı Orhan Aksoy, Pazarlama Satış ve Satış Sonrası Hizmetler Genel Müdür Yardımcısı Alper Aydın ile TOSB Başkanı Ömer Burhanoglu ve Ağır Nakliyeciler Derneği Başkanı Tamer Erdoğan katıldılar.

ortaya koyulacağını belirterek "Araçlarımızda düşük karbon emisyonu sağlayacak yüksek teknoloji malzeme alaşımları, nanoteknoloji ürünleri ve kompozit malzemelerle ilgili temel mühendislik araştırmalarını gerçekleştireceğiz. Bu faaliyetlerin sonucu olarak da müşterilerimize modüler, esnek, güvenli, düşük işletme maliyetine sahip endüstri 4.0 ve lojistik 4.0 uyumlu, akıllı sensör ve kontrol üniteleriyle donatılmış, süreçlerin otomasyonuna uygun, kendi içerisinde ve çevresindeki cihazlarla, üretim araçlarıyla haberleşebilen yüksek teknoloji araçlar sunacağız." şeklinde konuştu.



Yıl sonu ihracat hedefi: 5340 araç

Tirsan Pazarlama Satış ve Satış Sonrası Hizmetler Genel Müdür

Yardımcısı Alper Aydın ise Tirsan'ın 2017 yılı ilk 9 ayında Türkiye treyler ihracatında kendi rekorunu egale ettiğini vurguladı ve yılı 5340 araç-135 milyon euro ihracat ile kapatmayı hedeflediklerini duyurdu. Aydın, Tirsan bünyesindeki 4 marka ile 55'ten fazla ülkeye ihracat yaptıklarını, 20'den fazla ülkede 300'den fazla satış ve satış sonrası ağına sahip olduklarını sözlerine ekledi.





Femer İnşaat'tan New Holland'a ve satış sonrası desteğine tam not

Bursa Orhangazi merkezli olarak faaliyet gösteren Femer İnşaat, projelerinde ihtiyaç duyduğu iş makineleri alanındaki tercihini New Holland'dan yana kullanıyor.

Femer İnşaat'ın sahibi Mutlu Felice Costante de servis hizmetleri konusunda hassasiyeti olan müşterilerden. Asıl mesleği Halka İlişkiler ve Reklamcılık olan Mutlu Felice Costante, baba tarafından yarı İtalyan bir Türk. Türkiye'de okuduğu üniversiteden mezun olduktan sonra İtalya'da bu alanda çalışmış, ancak yaptığı işin heyecanı yeterli gelmeyince Türkiye'ye dönerek ticarete atılmaya karar vermiş. 3 yıl önce ortağı ile birlikte kurduğu şirkette inşaat sektöründe çeşitli alanlarda faaliyet gösteriyor. Gelecek yıllar

için hedefi ise şirketine bir üretici kimliği kazandırmak.

Mutlu Felice Costante ile firmasının faaliyetleri ve New Holland tecrübesi üzerine konuştuk.

Firmanız tanıtılabilir misiniz?

Femer İnşaat olarak uzmanlığımız çelik konstrüksiyon depo ve antrepo yapımı üzerine. Genellikle inşaat projelerinde altyüklenici olarak çalışıyoruz. Ayrıca, mermer, mobilya, PVC pencere sistemleri ve alüminyum yapı uygulamaları alanında da faaliyet gösteriyoruz. Firmamız Bursa-Orhangazi merkezli



ancak Yalova, Gemlik ve Bursa'da da faaliyetlerde bulunuyoruz.

İş alanımız mühendislik ve mimarlık bilgisi de gerektiriyor; bunun için mühendis olan ortağımın bilgi ve tecrübelerinden faydalıyoruz. Firmamızın bünyesinde 18 kişi çalışıyor ancak bu sayı mevcut projelere bağlı olarak değişiyor.

Faaliyetlerinizi daha iyi anlamak için çalışmalarınızdan örnekler verebilir misiniz?

Örneğin, tamamı çelik konstrüksiyon olan 12.000 metrekare genişliğinde, 18 metre yüksekliğinde büyük bir antrepo inşa ettik. 20 daireli olan bir inşaatın bütün mermerlerini, mutfak mobilyalarını, mutfak tezgahlarını, daire kapılarını ve PVC pencerelerini yaptığımız projelerimiz de oldu. Bunun dışında, göl kenarında bulunan 10 villalı bir projenin, sıvadan sonra komple





götürü dediğimiz bir sistem ile çatısını, demirlerini, balkonlarını, ferforjesini, laminantlarını yaptık. Kısacası, sıvadan sonra yapılan bütün ince işleri kapsayan anahtar teslimi üstyapı işlerini yapıyoruz.

Makine parkınızda hangi makineler bulunuyor?

Antrepo ve depo inşa ederken vinç ve kepçe başta olmak üzere her türlü ekipmanı kullanıyoruz. Diğer işlerimiz de çok çeşitli makine kullanımı gerektiriyor. 2 adet New Holland marka B110B model kazıcı yükleyicimiz var. Bunlardan biri 2014, diğeri 2015 model. Yine 1 adet de New Holland marka 2015 model 3,5 tonluk E35B model mini ekskavatörümüz var. Makinelerimizin hepsini sıfır aldık ve yılda en az 1.000 saat kullanıyoruz.

Bunlar dışında kiraladığımız ekipmanlar oluyor. Mobil vinç kiraladığımız ekipmanların en başında geliyor. Vinçler projeye göre 16, 30, 40 tonluk olabiliyor.

Sizin için bir iş makinesindeki temel öncelikler nelerdir?

Kesinlikle satış sonrası bizim için en önemli unsur. Çünkü makinemin çalışmadığı her saat bana zarar olarak dönüyor. Makinemin çalışmaması sadece işten zarar etme anlamına gelmiyor, yıllık giderlerimi de etkiliyor. İyi servis için performanstan, konfordan feragat edebilirim ama servisten ve makinemin çalışma hızının kısıtlanmasından asla feragat edemem.

“Türk Traktör’ün yaygın servis ağı sayesinde makinelerimin kesintisiz çalışacağına olan güvenim tam”

New Holland’ tercih etmenizin nedeni nedir?

Tercihimdeki en güçlü neden New Holland’ın yaygın bayi ağına sahip olması. Türkiye’nin en geniş satış sonrası ağına sahip. Benim şirketimin merkezi Bursa olabilir ama İzmit’te, Adapazarı’nda, Afyon’da da çalıştığımız oluyor. Farklı illerde çalışırken makinede arıza olması durumunda servise götürebilme olanağının olmasını istiyorum. Her ilde bayisi ve satış sonrası ağı olduğunu bildiğimden, New Holland markasını tercih ettim. Kısacası, tercih nedenim makinemin kesintisiz çalışacağına olan güvendi. Makinemin atıl durumda kalma süresinin minimum olacağını biliyorum. Muhatabımın Koç Grubu olması da artı bir güven oluşturuyor.

Makinelerinizin modellerinin seçimini neye göre belirlediniz? Makinelerinizi ne amaçla kullanıyorsunuz?

Mini ekskavatörümüzü 3,5 tonluk seçmemizin en büyük nedeni ölçüleri oldu. Bu makineyi kazıcı yükleyicilerin giremeyeceği yerlerde kullanıyoruz. Elektrik tesisatı çekilmesinde, yangın hattı döşenmesinde, peyzaj düzenlemesinde, su yolu açılmasında ve taş temizlemesinde kullanabiliyoruz. Çünkü bu

bölgelerde zemine zarar vermemek için hafif makine kullanmak gerekiyor. Paletleri sayesinde her yere eşit basınç uygulayarak ve stabil ilerleyerek zeminde göçükler oluşturmuyor.

Kazıcı yükleyicilerimiz ise ön tekerleği küçük olan modellerden. Onu da projelerimizin altyapısında kullanıyoruz. Antrepoda alan düzeltmesi, tesviye ve beton dökme işlerinde oldukça işimize yarıyor. Çeşitli işler yaptığımız için piyasada en çok tercih edilen ve en çok iş alanına sahip olan modeli satın aldık. 2015 modelini büyük tekerli almayı düşündük ama küçük tekerlilerin bizim için yeterli olduğunu fark ettiğimiz için vazgeçtik.

Makinelerimizi ayrıca kırma işlerinde ve forklift gibi de kullanabiliyoruz. Çünkü New Holland, standart olarak forklift çatalı ve kırıcı tesisatı sunuyor. Bazı markalarda forklift çatalı, kırıcı için ayrı ücret alınırken New Holland’da standart olarak geldi. Bu makineyi her alanda kullanabilmemiz için büyük bir avantaj sundu bize.

Kendi işimiz dışında makinelerimizle kiralama hizmeti de sunuyoruz. Müşterilerimiz çeşitli işlerde kullanıyor. Zaten joker makine, her işi yapabiliyor.

“Daha fazla motor gücü ve motor torkuna sahip olmasına rağmen yakıt tüketimi muadilleri ile aynı seviyede”



Performanslarından memnun musunuz?

Piyasadaki diğer kazıcı yükleyiciler ile kıyasladığımız zaman bizim makinelerimizin 10 beygir daha fazla güce sahip olduğunu gördük. Ayrıca, torku 520 Nm. Diğer makinelerde bu değer daha düşük. Motor torku yüksek olduğu için performansından çok memnunuz. Tork bizim için çekiş, itme ve yükleme konusunda önemli. Bir diğer önemli nokta ise daha fazla motor gücü ve motor torkuna sahip olmasına rağmen yakıt tüketiminin muadilleri ile aynı seviyede olması. Yakıt tüketimi konusunda da oldukça memnunuz. Manevra ve dönüş yarıçapı baktığımız zaman bizim işlerimiz için yeterli verimliliği sağladığını gördük.

Arka kazıcı tasarımı sayesinde 5,75 metre kazı derinliğine kadar inebiliyoruz, muadillerine göre daha derin kazı imkânı sunuyor. Ön kova hacmi ise 1,15 metreküp. Kova hacmi oldukça geniş olduğu için rakiplerimiz kamyonu on kova atarken biz dokuz kova atıyoruz. Bu da üretkenliğimizi arttırıyor.

Ekskavatörümüzün ise rakiplerinden daha verimli olduğunu tespit ettik. Çevremizde gördüğümüz diğer ekskavatörler sıkça arıza yaparak işten kalıyor. Biz böyle bir sorun yaşamıyoruz. Makinede en beğendiğimiz diğer bir husus ise seriliği oldu. Bom hareketleri ve dönüşleri oldukça seri. Operatörümüzün etrafı görebilme olanağı da çok yüksek.

Bu modeli özellikle tercih etmemizin nedeni dönüş kuyruğunun olmaması. Sıfır kuyruk olduğu için paletin genişliğinde dönebiliyor. 155 cm içinde kendini çevirebiliyor. Diğer mini ekskavatörlerde arkada



ya da yanda olan çıkıntılar manevra kabiliyetini düşürüyor.

Makinemiz çok fonksiyonlu ataşmanların kullanılması için gerekli hidrolik hatlara sahip. Kırıcı gibi tek yönlü ataşmanlar ile yanında, iki yönlü hareketlere sahip olan burğu ve hidrolik makas ataşmanlarını da rahatlıkla kullanabiliyoruz.

“Sarsıntısız yürüyüş özelliği hem verimi hem de operatör konforunu artırıyor”

Operatör rahatlığı konusunda ne düşünüyorsunuz?

Kullanım kolaylığı konusunda oldukça memnunuz. Kazıcı yükleyicilerimden birinde levye, diğerinde joystick olması nedeniyle operatör rahatlığı konusunda karşılaştırma yapabilme fırsatım

oldu. Joystick kontrol tipini operatörler daha çok seviyor, ekskavatör gibi kullandıkları için daha çok tercih sebebi oluyor. Joystick kolunu ileri-geri, sağ-sol 4 yönde ayarlanabiliyor. Bir de kullanım şeklini değiştirme ayarı var. Operatör bir makineye alışmış oluyor, o modda kullanmak istiyor. Bu gibi durumlarda bir buton ile alıştığı moda anında geçiş yapabiliyor.

Kazıcı yükleyicilerimizde standart olarak sunulan sarsıntısız yürüyüş sistemi de bulunuyor. Bu özellik sayesinde yürüyüş esnasında kovaadaki yükü dökmeden, daha seri şekilde hareket edebiliyoruz. Hem verimi hem de operatör konforunu artırıyor.

Makinelerden memnun musunuz? Şu ana kadar işinizi durduracak bir arıza yaşadınız mı? Servis hizmetlerinden memnun musunuz?

Evet, makinelerden memnun olduğumuz kadar servisten de memnunuz. İşimizi durduracak seviyede bir arıza da bugüne kadar yaşamadık. Çünkü servise her aradığımızda ulaşabiliyoruz, hemen geliyorlar ve oldukça ilgililer. Arıza olduğu zaman, aynı gün içinde müdahale edebildiğimizden en fazla 1 günlük durma olur. Makinelerimiz şu anda Bursa-Orhangazi ilçesinde çalışıyor ve o ilçedeki New Holland bayisi Ünver Traktör'den servis hizmeti alıyoruz. Periyodik bakımlarını da servis anlaşması kapsamında onlara yaptırıyoruz.





İnşaat ve Konut Konferansı

09 Ocak 2018

Marriott Hotel Asia

www.insaatkonferansi.com

eventum
feel privileged

www.insaatkonferansi.com

T: +90 212 258 48 48

F: +90 212 258 48 50



Dilovasından dünyaya kaliteli çelik dökümler

Türkiye'nin önde gelen iş makinesi yedek parça tedarikçilerinden Mak-İş, çelik döküm uzmanı Silvan Sanayi A.Ş.'nin Kocaeli Dilovası'nda kurulan yeni tesisine özel bir organizasyon düzenledi. Tesisin tanıtıldığı ve üretim aşamalarının gösterildiği etkinliğe ülkemizin önde gelen müteahhitleri ve çelik döküm üretiminin detayına inmek isteyen müşteriler katıldı.

1957 yılından beri enerji, madencilik, çimento sanayi, ulaşım gibi ağır sanayi branşlarına yönelik dökümler gerçekleştiren Silvan Sanayi, iş makineleri alanında kazma ucu, tırnak, adaptör ve bıçaklar gibi aşınma parçalarını üretiyor. Bu aşınma parçaları ise, pazarı iyi bilen ve uzun yıllardır iş makinesi yedek parçaları satışı gerçekleştiren Mak-İş uzmanlığıyla sektöre sunuluyor. Mak-İş, düzenlediği yeni bir organizasyonla Silvan Sanayi'nin Dilovası'nda kurduğu yeni fabrikayı müşterilerine gezdirdi. Çeşitli bölgelerde bulunan



atölyelerin tek bir çatı altında birleşmesi amacıyla kurulan modern tesisteki döküm süreçleri, nihai iş makinesi kullanıcılarına sunuldu. Biz de organizasyonda görüştüğümüz Mak-İş Genel Müdürü Murat Kaygusuz ile şirketinin faaliyetleri ve Silvan Sanayi'nin iş makineleri sektörüne olan katkısını konuştuk.

Mak-İş hakkında bilgi verebilir misiniz?

Mak-İş, temelleri 1978 yılında atılan Gürkaylar Şirketler Grubu iştiraki olarak 1990 yılında

Ankara'da faaliyete geçti. İş makinelerinin yedek parça tedarikini üstlenerek, üretici firmaların ürünlerinin pazarlama faaliyetlerini sağlıyoruz. Bünyemizde mümessili olduğumuz veya doğrudan ithalatını gerçekleştirip stoklarımızda bulundurduğumuz dünya markaları da bulunuyor. Kuruluşumuzdan bu yana Gürkaylar Grubu iştirakleri Mak-İs LTD

ve Gürkaylar AŞ olarak Silvan Sanayi'nin Marmara ve İç Anadolu Bölgelerindeki satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetler faaliyetlerini sürdürmekteyiz.

Ana ürün hattımız, Silvan Sanayi'nin ürettiği iş makinesi parçaları olan aşınma parçalarından kazıcı-koruyucu parçalar, tırnak adaptör sistemleri, kazma uçları, dozer bıçakları, ripperler, kazma adaptörleri gibi ürünlerden oluşuyor. 5 tondan 500 tona kadar olan makinelerin her türlü aşınma parçasını tedarik edebiliyoruz. Aynı zamanda Silvan Sanayi'nin 150 ton ve üzeri ekskavatörler için ürettiği yürüyüş takımlarını da yurtdışına pazarlıyoruz. Ancak iç pazarda 150 ton ve üzeri ekskavatör sayısı çok az olduğu için bu ürünler Türkiye'de pek bilinmiyor.

Ana ürün grubunuzun üreticisi olan Silvan Sanayi hakkında bilgi verebilir misiniz?

1957 senesinde rahmetli Sebahattin Mollaoğlu tarafından küçük bir dökümhane olarak



kurulan Silvan Sanayi, Türkiye'nin en eski ve en tecrübeli çelik döküm fabrikalarındandır. Yılda 10.000 ton üretim kapasitesine sahip şirket, katma değeri yüksek olan ısıya ve aşınmaya dayanıklı, özel alaşımlı çelik dökümler üretiyor ve üretiminin yüzde 75'ini başta Batı Avrupa ülkeleri olmak üzere Kuzey Amerika, Ortadoğu, Uzakdoğu ve diğer dünya ülkelerine ihraç ediyor.

Özellikle 2005 yılından sonra Silvan Sanayi'nin büyümesi ve şirketin üretimine kazandırılan yeni ürünlerle üretimin Cevizli'deki döküm tesisine sığamaması nedeniyle, ana tesise ek olarak Gebze'de ve Şekerpınar'da yeni tesisler yapıldı. Ancak, parçaların fabrikalar arasında gezmesi verimliliğini düşürüyordu. Örneğin, bazı durumlarda malzeme Cevizli'de dökülüp Şekerpınar'da işlemeye gidiyor, tekrardan Cevizli'ye getiriliyordu. Bu nedenle, tesisleri tek bir çatı altında birleştirmek amacıyla İzmit Dilovası'nda 33 bin metrekarelik yeni bir tesis kuruldu. Sonuç olarak, yapılan bu yatırım ile Silvan Sanayi neredeyse üç kat büyüdü.

Silvan Sanayi neleri üretiyor?

İş makineleri alanındaki ürünler, Silvan Sanayi'nin üretim hacminin yaklaşık yüzde 20'sini oluşturuyor. Bunun dışında çimento sanayi, hadde merdaneleri, madencilik ve kırma-eleme tesisleri gibi birbirinden farklı endüstriler için üretim yapılıyor. Silvan Sanayi ayrıca saatte 300 kilometre hızla giden bir hızlı-treni anında durduran en kritik ekipmanı dünyada üretebilen iki fabrikadan biri. Yine Silvan Sanayi geçtiğimiz yıllarda



hepimizin tanıdığı çok uluslu bir Alman şirketinden üstün tedarikçi ödülünü alan bir işletme. Dünyada 80'den fazla sanayi şirketi ile çalışan bu firmanın ödüllü Silvan Sanayi'ye vermesi çok onur verici bir durum. Bu kazanımların dışında, yapılan yatırımın ve öğrenilen teknik bilgilerin Türkiye'deki hızlı ulaşım sektörünün gelişmesi için oldukça faydalı olacağından da eminim.

Ürünlerin kaliteli olması ise Silvan Sanayi'nin aşınma parçalarının geometrisini ve kimyasal kompozisyonunu çözmüş olmasından geliyor. Bilimsel olarak diyebiliriz ki geometriyi ve kimyasal kompozisyonu iyi yaptığınız takdirde malzemenin kötü olması gibi bir durum oluşmaz. Ancak bir de bilimsel olup da çözülemeyen bir gerçek var ki o da ısı işlemi. Isıl işlem bu işin DNA'sıdır, genetiğidir, püf noktasıdır. Silvan Sanayi'nin kimyasal kompozisyonu şu an piyasadaki en iyi kimyasal kompozisyonlardan biri. Çoğu firmanın kullanmadığı nikel, vanadyum, molibden gibi çok pahalı ve sofistike elementler

kullanılıyor. Isıl işlem, mukavemet, ekonomi açısından ürünlerimizin kaliteli ve ekonomik olduğunu sahada kullananlar da söylüyor.

Yapılan organizasyonun amacı nedir?

Tesisin açılmasının ardından düzenlediğimiz bu organizasyonumuzun iki temel amacı var. Birincisi, yeni tesisimizi müşterilerimize ve misafirlerimize sunmak. İkincisi ise piyasadaki 'aşınma parçalarının hepsi yurtdışından geliyor, yüzde 90'ı ithal, sadece yüzde 10'u yerli' söyleminin önüne geçmek. Bu kapsamda havalimanında, hızlı tren projelerinde, baraj projelerinde faaliyet gösteren, sadece altyapı işlerine yoğunlaşmış alt yüklenicileri ve üretimin detayına inmek isteyen firmaları davet ederek yeni tesisimizi gezdirmek ve yerli üretim yapıldığını göstermek için böyle bir organizasyon düzenledik.

Silvan Sanayi, tamamen yerli üretim yapıyor ve biz bunu müşterilerimize göstermek istiyoruz. Çünkü Silvan Sanayi A.Ş., 350 personeli ile Türkiye'nin kalkınmasında önemli bir yere sahip ve bir iş makinesinde yerli olarak tedarik edebileceğiniz ve makinenin garantisini bozmayan tek ürün iş makinesi tırnağı ve kazması kaldı. İç pazar dışında, dış pazarda da oldukça aktifiz ve piyasada tedarik edilen ithal ürün rakamlarının üzerindeyiz. Bu demek oluyor ki bizim ürünlerimiz uzak doğu ürünlerine göre pahalı ama ekonomik olan katma değeri yüksek ürünler.



Ford Trucks'tan ağır koşullara 6x4 3542 çekici



Ford Trucks, ağır şartlarda müşterinin yükünü hafifletmeyi amaçlayan 6x4 çekici modeli 3542'yi pazara sundu. Kum, çakıl, kaya gibi yükleri taşımada yarı römork damperli kamyon olarak, low-bed treyler ile birlikte ise proje ve ağır yük taşımacılığında kullanılmak üzere tasarlanan araç tanker taşımacılığında da kullanılabilir. Çekicinin maksimum performans için çift diskli debriyajı ve 60 tona kadar artırılmış katar ağırlığı bulunuyor.



Ford Trucks'tan yapılan açıklamaya göre yeni çekicinin 10mm kalınlığında, 500 Mpa dayanımında takviyeli inşaat şasisinin üzerine inşa edildi. 1350, 1400 ve 1450 mm 5.teker yüksekliklerinin yanında 12.7 litrelik, 420 BG gücünde Ecotorq motora sahip olan araç, 8T ön aks kapasitesi ile her yükte, en zor koşullara uyum sağlayarak, maksimum performans vaaediyor. Kısa tampon ise hem zorlu projelerde hem de inşaat koşullarında maksimum performans için araçta yer alıyor.

Dik rampalarda güvenli ağır yükler

6x4 çekici, ağır yük taşımacılığında ise yüksek performans için çift



Ford Trucks içeride ve dışarıda gelişimini sürdürüyor

Yurtiçi ve yurtdışı yapılanmasını sürdüren Ford Trucks, bayi ve hizmet noktalarını artırmaya devam ediyor. Son olarak İskenderun ve Mardin'de 4S plazasını devreye alan Ford Trucks, yurtdışında ise Hırvatistan'daki tesisini hizmete sundu.

Firma bu doğrultuda, Mardinli müşterilerine satış, servis, yedek parça ve ikinci el olmak üzere tüm hizmetleri aynı çatı altında verecek olan Nas Bayi'nin açılışını yaptı. Bayinin açılış töreninde katılarak bir konuşma yapan Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, "Tesisimizin açılışı, Nas Otomotiv'in kurucusu Sayın Maşuk Nas'ın yıllar önce Ankara'da merhum Vehbi Koç ile tanışmasına dayanıyor. 2004 yılında, Mardin Ford Bayiliği ile Mardin'in ilk otomotiv plazasının açılışını

gerçekleştiren Nas Otomotiv, markamızı Mardin'de pazar lideri konumuna getirdi. Bugün, bu başarısını yeni Ford Trucks Plazası ile taçlandırıyor. Mardin'de her zaman ilklere imza atan Sayın Maşuk Nas, modern mimarisiyle Mardin'de örnek olacak 4.500 m2 alana kurulu bu ihtişamlı Ford Trucks tesisiyle müşteri memnuniyetini daha da üst seviyeye taşıyacaktır." şeklinde konuştu.

İskenderun'da devreye alınarak satış, servis, yedek parça ve ikinci el hizmeti sunacak olan Ovalı Bayi'nin açılışında da konuşan Ali Koç; "1961 yılında Otokoç Bayiliğini alan Abdurrahman Ovalı ile başlayan güzel iş birliğimizi, 1986 yılından beri; oğulları Sayın



Kenan Ovalı, Sayın Gazi Osman Ovalı, Sayın Mehmet Ali Ovalı ve Sayın İlhan Ovalı'yla, aynı ahenk içinde sürdürmekten mutluluk duyuyoruz. 23 yıldır Ford ailesinin en çok ödül alan bayi unvanına sahip olan Ovalı Bayimiz, bizleri her zaman gururlandıran bir iş ortağımız oldu" açıklamalarında bulundu.

Hırvatistan'a 4S Zagreb tesisi

Ford Trucks, Avrupa yapılanmasındaki hızını Hırvatistan ile sürdürdü. Bu çerçevede Hırvatistan'ın önde gelen distribütörlerinden KAM I BUS iş birliğiyle 4S Zagreb tesisini devreye alan Ford Trucks, müşterilerine satış, servis, yedek parça ve ikinci el olmak üzere tüm hizmetleri aynı çatı altında verecek. Konuyla ilgili açıklama yaparak Ford Trucks'ın uluslararası bayi ağı ve operasyonlarının büyümeye devam edeceğini belirten Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün; "Hırvatistan Zagreb bayimizle birlikte ülke genelinde açılacak yeni tesislerimiz, Avrupa bölgesindeki yapılanmamız için önemli bir kilometre taşı olacak. Hırvatistan, sahip olduğu stratejik konumu ile Avrupa bölgesinde çok önemli bir ticaret ve lojistik üssü." şeklinde konuştu.



debriyajlı üretilip yataklı ve yataksız kabin seçenekleriyle satışa sunuluyor. Yeni çift debriyajın bakım aralığı 50% oranında iyileştirilerek zor koşullarda yüksek performans sunduğu ifade edildi. 16 ileri manuel şanzımana sahip yeni Ford Trucks 6x4 Çekici modeli, 340 kW Standart - 600 kW Opsiyonel Intarder gücündeki motor freniyle yüksek frenleme gücünü sunuyor. Toplamda ise 1000 kW'lık frenleme kabiliyeti sayesinde dik rampa ve yokuşlarda ağır yükler güvenli bir şekilde yol alabiliyor.



Bursa Tarım Fuarı'na iş makineleri damgası

İş makineleri temsilcileri ve üreticilerinin varlığı Bursa Tarım Fuarı'nı daha da önemli hale getiriyor. Bu yıl 10-15 Ekim tarihleri arasında gerçekleşen fuara tarım sektöründe de kullanılabilen ürün gruplarıyla bazı iş makinesi markaları ve tedarikçiler katılım gösterdi. Hem tarım sektörü ile yakın ilişki içerisinde olanlar, hem de pazara sundukları yeni iş makineleriyle çiftçinin dikkatini çekmek isteyenler fuara renk katarak tarımda makine kullanımının yaratacağı katma değeri bir kez daha göstermiş oldular.

Bursa Tarım Fuarı, 10-15 Ekim 2017 tarihleri arasında Bursa Tüyp Fuar Merkezi'nde yurt içinde 79 ilden, yurt dışında ise 4 kıtada 52 farklı ülkeden toplam 301.827 kişi tarafından ziyaret edilerek gerçekleşti. Traktör ve tarımsal mekanizasyon satışlarına büyük katkı sağladığı ifade edilen fuara Türkiye'nin önde gelen iş makineleri temsilci ve üreticileri de inşaat ve tarım sektörüne yönelik ürün gruplarıyla katıldılar.

Fuarın ilkleri ve yenileri

Fuara Borusan Makina ve Güç sistemleri ilk kez katılarak CAT ürünlerini sergilerken, HİDROMEK hem kompakt makineleri hem de orta seri ekskavatörleri ile yerini aldı. Başak markası ile tarımdaki gücünü fuarda sergileyen Sanko Holding'in iş ve inşaat makineleri şirketi MST İş Makinaları da, bu yıl pazara sunduğu 30 tonluk ekskavatörü ve tarıma yönelik ürünleriyle fuardaydı. Ayrıca TürkTraktör/New Holland, JCB, Hasel ve Ceren Makina da tarım ve inşaat sektörlerine yönelik olarak traktör, telehandler, kompakt iş makineleri ve forklift gibi ürünlerden örnekleri, uzmanlık alanlarına göre

standlarında sergilediler. Yine sektörün önemli tedarikçilerinden olan Power TK, Perkins motorları ile fuara katılırken Ford Trucks markası da Bursa bölge bayisi Erdeğer aracılığıyla 1842 T çekici ve 3242 CD inşaat kamyonuyla ziyaretçilerini ağırladı.

Yabancı ziyaretçi trafiği arttı

Fuar yönetimi tarafından verilen bilgilere göre Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'nın desteği ve Tüyp yurtdışı ofislerinin etkin çalışmaları ile geçtiğimiz yıla kıyasla yabancı ziyaretçi sayısında %50 büyümeye oranı yakalandığı belirtildi. Ayrıca 52 ülkeden 1.100 iş adamının yaptığı ticari iş birliktelikleri ile ülke ihracat





hacmini arttırdığı da ifade edildi.

Borusan Makina ilk kez tarım fuarında yerini aldı

İlk kez Bursa Tarım Fuarı'na katılan Borusan Makina ise markası CAT'ın mini ürün grupları ile teleskopik yükleyicisini fuar ziyaretçileriyle buluşturdu. CAT standında 301.7D CR, 305E2 CR ve 308E2 CR model mini ekskavatörler ile birlikte 236D mikro yükleyici, TH337C telehandler ve 434F2 kazıcı yükleyici sergilendi.

Borusan Bursa Saha Satış Müdürü Hüseyin İkiz, şirket olarak yönlerini tarım sektörüne de çevirdiklerini belirterek şu açıklamalarda bulundu:

"Tarım fuarına ilk defa katılıyor ve onların ihtiyaçlarını anlamaya çalışıyoruz. Sektörün iyi bir potansiyelinin olduğunu

görüyoruz. İnşaat sektöründe kullanılan bazı ürünler tarımda da kullanılıyor. Örneğin yem fabrikalarında ve hayvan barınaklarının olduğu yerlerde telehandlerlarımız var. Kazıcı yükleyici ise kendi başına yıllardan beri kullanılan bir ürün. Yeni bir ürün olarak da 308 E2 CR mini ekskavatör modelimizin çeltikte başarılı olacağını düşünüyoruz.

Tarımda da "Cat Az Yakar"

Tarım sektörünün belli bir noktaya ulaşması teknoloji kullanımlarına da bağlı. Amaç, bu teknolojiyi kullanırken çiftçilerin üretimlerini maksimum artırmak. Üretim artarken de "Cat Az Yakar" ifadesini tarım sektörü kullanıcılarına ispat etmekteyiz. Borusan Makina olarak daha aktif bir şekilde tarımdaki verimliliği artırmaya yönelik çalışmalar içerisinde bulunacağız. Önümüzdeki yıllarda böyle fuarlarda daha geniş alanlarda yer alıp, daha orijinal aksiyonlar içerisinde olacağız."





Ceren Makina'nın yeni kuzu Schäffer sergilendi

2010 yılından beri Japon Takeuchi mini ekskavatörlerinin Türkiye distribütörlüğünü üstlenen Ceren Makina, standında mini ekskavatörler ile temsilciliğini yeni üstlendiği Schäffer marka belden kırmalı yükleyicileri sergiledi. İnşaat sektöründe kullanılabilen mini lastikli yükleyiciler olan Alman Schäffer'ın 5650 Z ve 2445 modelleri ziyaretçiler tarafından ilgi gördü. Ceren Makina Koordinatörü Suat Alyar ise Takeuchi ile birlikte Schäffer markasını mini makinelerde tamamlayıcı bir unsur olarak gördüklerini belirterek dergimize açıklamalarda bulundu:

"Belden kırmalı mini makinelerin satışları Avrupa'da oldukça yaygın ve 3-5 binli adetler konuşulmakta. Biz de yeni yeni yaygınlaşan Türkiye ortamında Schäffer markasının iki modelini pazara sunduk. Bu modelimizden 5 tonluk 5650Z, 3,5 tona kadar yük kaldırabiliyor. 3 tonluk 2445 modelimizin de 2 tona varan kaldırma kapasitesi var. Bu makineler dar yerlerde, inşaatlarda, yıkım ve tadilatlarda önemli manevra avantajı sağlıyor.

"Mini belden kırmalılar her alanda avantajlı"

Belden kırmalılar Avrupa'da tarım ve hayvancılıkta da kuvvetli makinelerdir. Biz bu konularda ciddi müşterilerle görüşüyoruz ve pazarın büyüyeceğine eminiz. Diğer firmaların da belden kırmalı makinelerin avantajlarını müşterilere anlatmalarını bekliyoruz. Maksat pazarı büyütmek olmalı ve pastadan herkes pay almalı. Bu avantajları müşterilere anlatmak için Ceren Makina olarak irili ufaklı pek çok fuara katılıyoruz.



Sera tarımında Takeuchi

Türkiye'de son 4 yıldır damlama sulama işleri oldukça hareketli ve seralarda organik tarımla ilgilenen firmalar da artıyor. Bu seraların inşaatları ise mini ekskavatörlerle gerçekleşiyor. Ürün gamımızda son olarak yoğun sattığımız 5 tonluk TB 250'nin yerine 4.5 tonluk TB 240 modeli pazara sunduk. Halefine göre daha seri olan makinenin tasarımı da yeni. Kentsel dönüşüm işiyle uğraşan firmalar da ürünümüzü çok beğendiler."





Hasel üç ürün grubuyla fuarda yerini aldı

Bünyesinde tarım, iş makineleri ve forklift grubunda ürünler pazara sunan Hasel, üç ürün grubuyla da Bursa Tarım Fuarı'na katıldı. Traktörde Foton, mini makinelerde Kobelco ve telehandlerde JLG markası ile ziyaretçilerini ağırlayan Hasel'in İş Geliştirme Müdürü Asaf Aynur da dergimize Hasel'in pazara sunduğu bu ürünleri değerlendirdi:

"Müşteri segmentlerine bakıldığında ulaşılması en zor olan tarımcılardır. Net bir kayıtları olmadıkları için fuarları onlara ulaşmada bir fırsat olarak görüyoruz. Hasel'in üç

ürün grubunu da bu fuarda sergiliyoruz. İş makineleri ile tarım son 10-12 yıldır iç içe geçmiş vaziyette. Özellikle küçük ebatlı makineler tarımda sıkça kullanılır hale geldi. Dolayısıyla biz tarım fuarında iş makinesi grubumuz olan Kobelco markasının 3,5 tonluk SK35 ve 5,5 tonluk SK55 mini ekskavatörlerini sergiliyoruz. Ürünlerimiz meyve bahçelerinin içerisinde yol açmaktan tutun fidan çukuruna ve ağaçlandırmaya kadar çok farklı işlerde kullanılıyor. Fakat yine de Avrupa'yla mukayese ettiğinizde tarım alanlarında iş makineleri kullanımı konusunda gerideyiz. Yine de mini ekskavatör satışları her yıl artarak devam ediyor.

İnşaatta ve tarımda JLG

Teleskopik yükleyici ürünümüz olan JLG Telehandler'ın kullanımı genel olarak



dünyada tarım alanında daha öndedir. 10 metreye kadar olan telehandlerlar tarımda, daha yüksek olanlar inşaat alanlarında tercih ediliyor. Ülkemizde de JLG'nin kullanımı tarımda artmaya başladı.

Kobelco'nun yakıt avantajı

Kobelco uluslararası yeni yapılanmasından sonra, 2014 yılından beri Hasel tarafından Türkiye'de temsil ediliyor. %100 Japon ürünü olan Kobelco'nun üzerinde tek bir tane bile cıvata yok ki Japonya'da üretilmemiş olsun. 3,5 tondan 53 tona kadar olan yelpazeyi ülkemizde satışa sunuyoruz. Yakıt tüketimi avantajı, markamızın ön planda olan konularından birisidir. 1 ay içerisinde Türkiye'nin büyük bir kısmını dolaşıp temas ettiğim müşterilerimizin yakıt avantajlarından bahsettiğini gördüm. Dayanıklılık ise Kobelco'nun önceden beri çok bilinen bir argümanıydı. Fakat Türkiye'ye 2004 yılından önce gelen Kobelcolar ile mukayese ettiğinizde ciddi bir yakıt avantajı var. Bu durum, ürünün kalitesi, performansı ve dayanıklılığıyla birleştiği zaman fark yaratıyor."





Çiftçiler Hidromek'e danışıyor

Bursa Tarım Fuarı'na üçüncü kez katılan Hidromek, 3 kompakt makine ve 3 ekskavatörle ziyaretçilerini ağırladı. Sergilenen ürünler arasında HMK 102S Alpha A5 ve 102B Alpha A5 kazıcı yükleyici ile HMK 62SS mini kazıcı yükleyici modelleri yer alırken; HMK 140 LC, HMK 220 LC ve HMK 300 LC serisi ekskavatörler de ziyaretçilerle buluştu.

Hidromek standındaki ürünler hakkında bilgi veren Hidromek Bursa Bölge Satış Yetkilisi Evren Gürevin, Bursa Tarım Fuarı ile yeni müşterilerle buluştuklarını belirterek şunları söyledi:

"Bu fuar ile tarımla uğraşan yeni müşterilerle tanışıyor ve onlara avantajlarımızı sunuyoruz.

Örneğin büyük arazileri olanlar, su kanalı kazma veya gübre yüklemelerinde ürünlerimizi tercih ediyorlar. Bu tür işlerde kazıcı yükleyicilerimiz avantaj sağlıyor. Ayrıca fuarda kazıcı yükleyicilerimiz ile birlikte inşaat ve tarımda gerekli olabilen ekskavatör modellerimizi de sergiledik.

Hidromek yönlendiriyor

Birkaç bin dönüm arazisi olup çeltik işi yapan müşteriler için 14 tonluk HMK 140 LC paletli ekskavatörlerimiz oldukça ilgi çekici oldu. Her yıl bu ürünleri kiralayanlar artık satın almayı düşünüyorlar. Ayrıca, dağlık arazi koşullarına paletli ekskavatörler her zaman uygun olmayabiliyor. Bu yüzden, çeltik işi yapanlar içerisinde



kazıcı yükleyici satın almak isteyenler ve bizlere danışanlar oluyor. Biz de danışmanlık yaparak yönlendirmelerde bulunuyoruz. Çiftçilerden bazıları inşaat sektörüne yönelmek isteyebiliyor ve bir biçerdöverin yanında iş makinesi de alarak iş sahalarını genişletmek isteyebiliyorlar. Biz de ihtiyaçları doğrultusunda yönlendirmelerde bulunuyoruz."





JCB markası, tarıma yönelik geniş ürün yelpazesi ile fuaradaydı

SİF İş Makinaları'nın pazara sunduğu JCB markası, teleskobik yükleyici ve kompakt iş makineleri ürün yelpazesi ile Bursa Tarım Fuarı'ndaki yerini aldı.

SİF'in standında sergilenen ürünler arasında TLT30 4X4 model JCB Teletruk, 403 model Mini Yükleyici, JCB PowerBoom 155 Mini Yükleyici, 531-70 AGRI, 535-95 AGRI ve 540-200 SWAY model Teleskobik Yükleyiciler, 8018 ve 8029



model Mini Ekskavatörler, 1CXT Mini Kazıcı-Yükleyici, 3CX Compact, 3CX SM AEC ve 5CX model Kazıcı-Yükleyiciler ile JS130 model Paletli Ekskavatör yer aldı.

JCB standında ziyaretçilere ürünlerle ilgili bilgiler veren SİF Tarım Birimi Satış Müdürü Oğuz Ünlü, JCB'nin tarım dünyasına sunduğu makineler hakkında dergimize açıklamalarda bulundu:

"Bu yıl fuarda ziyaretçi sayısı ve kalitesi anlamında ciddi bir artış oldu. Tarım sektörü bu yıl hem ürün fiyatlarında hem de mahsul miktarı konusunda çiftçinin yüzünü güldürdü. Dolayısıyla, makine talebinde bir artış söz konusu ve bu artıştan memnunuz.

Tarım sektörüne sunduğumuz ürünler arasında bulunan JCB 403 model Belden Kırmalı Mini Yükleyicimiz, fidancılık sektörü ve hayvan çiftliklerindeki dar yerlere girebilmesiyle tanınıyor. Makinemiz, 3 metre kaldırma yüksekliğine sahip olup 850 kilograma kadar yük kaldırabiliyor. Manevra kabiliyeti yüksek olan ürünümüzün 37 hp'lik motoru da yakıt tüketimi noktasında müşterileri memnun ediyor.

Yine tarım sektörüne sunduğumuz nokta dönüşlü mini yükleyicimiz JCB PowerBoom 155, 703 kg kaldırma kapasitesine ve 60 BG motora sahip. Makinamız,

operatör kapısı olan tek mini yükleyici olmasının yanında, en geniş görüş açısı, düşük yakıt tüketimi ve bakım kolaylığı ile de hayvan çiftliklerinin güvenlik ve performans ile ilgili tüm beklentilerini karşılayabiliyor.

Mini ekskavatörlerde ise 1,8 tondan 8,5 tona kadar uzanan bir ürün yelpazesi mevcut. JCB 8018CTS model 1,8 tonluk makinemizi fındık aralarında teraslama yapmak için fındık işletmeleri almaya başladı. JCB 8029CTS model 2,9 tonluk makinemizi de çeltik işlerinde kullanılmak üzere veriyoruz. Bu ürünümüz, tava hazırlanması sırasında büyük makinelerin giremediği yerlerde üreticilere yardımcı oluyor. 2,5 ve 4,5 tonluk versiyonlarımızı ise daha çok sulama kanalı işi yapanlar kullanıyor. 8,5 tonluk ekskavatörümüz ise, daha geniş sulama kanalı işlerinde kullanılıyor.



1CX T paletli Mini Kazıcı-Yükleyici, toprak zeminlerde rahat hareket kabiliyeti ve orman arazileri, fidancılık ve peyzaj uygulamalarındaki geniş kullanım alanı ile dikkat çeken bir ürün.

Çeltikçi müşterilerimizin işlerini kolaylaştıracak, JCB'nin 13 ton sınıfı paletli ekskavatörü JCB JS130LC modelimizi de fuarda sergiledik. Çeltik müşterilerine özel kampanyamız da Burtarım Fuarı'nda müşterilerimizin bilgilerine sunuldu. Ayrıca, özellikle yemci müşterilerimizin talep ettiği 18 ton sınıfı JCB 455ZX lastik tekerlekli yükleyicimiz hakkında da müşterilerimize bilgi verildi.

Ürün çeşitliliği artacak

JCB'nin ve SİF İş Makinaları'nın tarım sektörüne olan ilgisinin bir sonucu olarak 2012 yılında kurulan SİF Tarım Birimi, 5 yıllık bu süreçte hem makine adedi ve çeşitliliği hem de ulaşılan müşteri sayısı anlamında sürekli bir ivme yaşıyor. Bu durum devam edecektir. Sektöre her türlü ürün ve makineyi sunma avantajımız var. Müşterimiz bizden mini yükleyici, kazıcı-yükleyici, teleskobik yükleyici ve işini büyüttüğünde bir belden kırmalı yükleyici alabilir. Tüm bu uygulamaları sektöre sağlayabiliyoruz. Yakın zamanda ürün yelpazemize 2,5 ton altı kapasiteye sahip 525-60 model teleskobik yükleyicimiz de katılacak. 6 metrelik bu ürünümüzün mevcut 7 ve 9,5 metrelik versiyonlarına göre daha dar yerlere girebilme kabiliyeti ile hayvan çiftliklerinde kullanılması söz konusu. Ürünü Kasım ayı sonu itibarıyla ülkemizde pazara sunmayı hedefliyoruz."



MST için bereketli tarım fuarı



Sanko Holding şirketlerinden olan MST, fuarda 644 Plus ve 642 Plus kazıcı yükleyici, Doosan PRO5, MST M38 Mini, MST ST 740 telehandler ve pazara bu yıl sunduğu M 300 LC ekskavatörlerin sergiledi. MST İş ve Tarım Makineleri Pazarlama Direktörü Levent Karaağaç, tarım sektöründe ihtiyaç duyulan ürün yelpazesi ile birlikte, bu yıl lansmanını gerçekleştirdikleri 30 ton ekskavatörlerini de

standlarında sergilediklerini belirtti. Karaağaç, Bursa Tarım Fuarı ve MST standında sergilenen ürünlerle ilgili şu değerlendirmeleri yaptı:

"Bu yıl grup şirketlerimizin birlikteliğini göstermek için Başak Agro'nun yakınına konumlanarak büyük ve özel bir alanda ürünlerimizi sergiledik. Bursa Tarım Fuarı bir çekim merkezi oluşturmuş durumda. Sakarya ve Düzce tarafları ile Ege Bölgesi'nden



müşterilerimiz fuarı ziyaret ettiler. Bu sebeple bölge satış ekiplerimiz de fuara katıldılar. Mini ekskavatörlerimiz, teleskopik yükleyicilerimiz, her fuarda sergilediğimiz Plus serisi kazıcı yükleyicilerimizle yerimizi aldık. Ayrıca tarım sektöründe mini ekskavatör dışında ihtiyaçlar da olabileceğini göz önüne alarak bu yıl lansmanını gerçekleştirdiğimiz 30 tonluk ekskavatörümüzü de ziyaretçilerimize sergiledik. Ürünümüz ilgi gördü ve fuar kapsamında satışını da gerçekleştirdik. Ürün gamımızı her gün daha da genişletiyoruz. Bu gelişmelerimizi yalnız inşaat sektörüne değil tarım sektöründeki müşteri ve çiftçilerimize de anlatmak istedik.



Tarımda telehandler yoğunluğu artıyor

MST teleskopik yükleyicilerimiz Anadolu'nun tarım yoğunluğu olan çeşitli illerinde sayıları her geçen gün daha da artarak kullanılıyor. Tarım için 7 ve 9 metrelik telehandler ürünlerimiz mevcut. Tarımda, su kanalları kazımı gibi operasyonlar için ise mini ekskavatör talepleri geliyor."

New Holland'dan çiftçilere 360 derece çözümler

Türk Traktör bünyesinde pazara sunulan New Holland'ın fuardaki standında yenilik olarak bağ-bahçe tarımı için Türkiye'de üretilen traktör serisi T480B ile birlikte; çiftçilerin kredi ve finansal ihtiyaçlarına çözüm sunmak için tasarlanan TürkTraktör Finans hizmeti de tanıtıldı.

Markanın standında ayrıca E 50 B SR mini ekskavatör, L 230 kompakt, L 215, LM 1745 Turbo Telehandler gibi hem tarımda hem de inşaat işlerinde kullanılan makineler sergilendi.

New Holland'ın yeni traktörü T480B serisine ek olarak ise yenilenen New Holland TD4B serisi, TT4.75, New Holland T7, T6 Auto CommandTM Tier 4B ve TR 5 serisi traktörler de fuarda yer aldı. Standda ayrıca her türlü hayvansal üretim



işletmesinin ihtiyaç ve talebine yönelik sunulan yeni Roll-Belt Serisi Balya Makineleri, FR600 Forage Cruiser silaj makineleri ve CX6.80 Biçerdöverler yer aldı.

TürkTraktör Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İrfan Özdemir ise fuar öncesinde düzenlenen basın toplantısında fuara ve TürkTraktörün finans hizmetine ilişkin şu bilgileri verdi:

"Türkiye'nin sanayi ve tarım merkezlerinden biri olan Bursa'nın yeri bizim için ayrı. Bu nedenle, bu fuar için yaklaşık



1 yıldır hazırlanıyoruz. Bursa Tarım Fuarı'nda ziyaretçilerimizi neredeyse her yıl mutlaka yepyeni ürünlerimizle karşılıyoruz. Bunu bir gelenek haline de getirdik diyebiliriz. Bu geleneğimizi bozmuyor ve bağ ile bahçe uygulamaları için tasarlanan yepyeni bahçe modelimiz olan New Holland T480B'yi ilk kez Bursa'da çiftçilerimizin beğenisine sunuyoruz.

TürkTraktör Finans'tan çiftçilere kolaylık

Çiftçimizin en son teknoloji ile donatılmış traktörlere daha kolay ve hızlı şekilde erişmesini sağlamak adına farklı çözümler üretiyoruz.

'Tüm finansal işlemler tek çatı altında' mottosuyla ortaya çıkan TürkTraktör Finans, Türkiye'de bu alanda

sunulan ilk çözüm olma özelliğine sahip.

Türkiye'nin dört bir yanında hizmet veren New Holland bayileri üzerinden işleme sunulan TürkTraktör Finans, çiftçilere en pratik ve kolay kredi deneyimini yaşatmak üzere tasarlandı. Bu sistem sayesinde çiftçiler kendilerine sağlanan krediyle New Holland bayisinden ihtiyaçları olan traktörü satın alarak tarlalarına dönebilecekler."



Power TK, Perkins'in yeni motorunu tanıttı

Dünyanın önde gelen iş ve tarım makineleri motor üreticisi Perkins, distribütörlüğünü yürüten Power TK ile tarım fuarında ikinci kez ziyaretçileriyle buluşarak sektörde kullanılan makinelere yönelik motor çözümlerini sergiledi. Power TK standında görüşlerini aldığımız Yeni Motor Satış Müdürü Serdar Gürsoy, bu yıl tüm dünyada 85. yılını kutlayan Perkins için Türkiye pazarının oldukça önemli olduğunu vurguladı ve fuarda sergilenen ürün yeniliklerini dergimize anlattı:

"Birçok müşterimiz tarım fuarında yer alıyor. Bizler de onları yalnız bırakmamak ve sadakatimizi göstermek adına fuara katılıyoruz. Bu yıl da yenilik olarak henüz prototip halinde olan Senkro motorunu sergiliyoruz. Motorumuz Stage 5 seviyesi egzoz emisyon standartlarını karşılıyor. 2009 yılı üçüncü çeyreğinde imalatına başlanması planlanan motorumuzda; yağ çubuğunun sağda veya solda olması, ebat farkları, turbo çıkış yerlerinin farklılığı gibi birçok opsiyonlar mevcut.



Rahat servis imkânı

Yeni motorun 2.8 ve 3.6 lt versiyonları bulunuyor. Her iki versiyon aynı hacme sahip olduğu için motorlar arasında değişiklik yapılabilir. Ayrıca yakıt tüketimi daha düşük ve tork değerleri daha yüksek motorlardır. Bazı motor tiplerinde parça değişiminin zor olması gibi problemler göz önüne alınarak tasarlandığı için serviste kolay bakım ve kolay filtre ulaşımı avantajları var.



Özel motor kapağıyla yeni telefon uygulaması

Smart Cap adını verdiğimiz uygulamamızla motorun yağ kapağı özel bir kapakla değiştiriliyor ve motor bilgileri telefona aktarılıyor. Hem iOS hem de Android'de kullanılan bu sistem yıl sonunda Türkçe'ye de çevrilecek ve ülkemizde satışına başlanacak. Tamamen motorun titreşiminden aldığı bilgilerle; motorun çalışma süresi, start-stop sayısı, servis zamanına kalan süre ve en yakın servis noktası gibi merak edilenler telefondan görülebiliyor. Pille çalışan özel kapak 3 senelik ömre sahip ve bu ömrü 5 yıla çıkarma konusunda çalışmalar sürüyor. Patenti alınmış olan bu kapak ve uygulama, 2800 serisi 700 Bg motorlara kadar kullanılabilecek."

Atlas Copco, yeni asfalt sericisi Dynapac Citypaver SD1800 modelinde kullandığı Bosch Rexroth ağı tabanlı mobil hidrolik ve elektronik sistemler ile büyük asfaltlama makinelerinin konforunu kompakt sınıfla buluşturdu. Atlas Copco, görselleştirme ve kullanım için istenen şekilde yapılandırılabilen BODAS DI4 ekranı kullanıyor. Böylece kullanımın kolaylaştığı ve önceden manuel olarak yapılan birçok işlemin otomatik hale geldiği belirtiliyor.

Baştan aşağı yenilenen Dynapac Citypaver SD1800, sadece 5 metre uzunluğunda ve 1.800 milimetre genişliğinde. Yeni makine boyutları nedeniyle inşaat sahasındaki dar alanlar için ideal kullanım imkânı sunuyor ve kalabalık şehir merkezlerinde bir konumdan diğerine ulaşımı kolaylaştırıyor. Makine saatte 350 ton asfalt dökme kapasitesine sahip ve 0,70 ila 4,70 metre arası genişlikte yol döşeyebiliyor.

Yeni SD1800, kullanıcıların Dynapac SD asfaltlama makinelerinden aşına olduğu PaveManager 2.0 kontrol sistemini kullanarak kendi sınıfında bir ilke imza atıyor. Dynapac Compact ve Citypaver'in ürün yöneticisi Thiberio Tanus, "Bu yeniliğin en büyük amacı, büyük makinelerin kullanım ve rahatlığını Citypaver sınıfına da taşımaktır" diyor. Üretici firma, bunu yapabilmek için hidrostatik hareket tahriki ve hidrolik uygulamalarını, CAN veri yolu aracılığıyla modern bir kontrol ünitesinde birleştirdi.

Modüler sistemden uyumlu hidrostatik tahrik ünitesi

Citypaver'da Rexroth HYDROTRAC GFT 8000 aktarım üniteleri kullanılıyor. Modüler tasarımı tahrik serilerinde Rexroth, mobil iş makinelerinde istenen şekilde ayarlanabilecek tahrik paketleri



Bosch Rexroth tabanlı nesil Dynapac Citypaver SD1800

yaratabilmek için eksenel pistonlu motora sahip iki ya da üç aşamalı planeter dişli kutularından yararlanıyor. Dahili fren sayesinde alan gereksinimi azalıyor. 8000 serisi, açık ve kapalı devrelerde kullanım için 10 - 130 kNm arası değişen çıktı torklarıyla toplam dokuz boyut seçeneği ve farklı oranlar sunuyor. Planeter dişli kutusu sayesinde Rexroth A6VE hidrolik motorlarının entegrasyonu sağlanıyor.

Rexroth eksenel pistonlu motor, asfaltlama sırasında düşük çalışma hızında oldukça iyi eş merkezlilik sunuyor. Göreceli olarak küçük olan tahrik pompaları, asfaltlama sırasında gerekli ince ayarların yapılmasını ve daha yüksek güç aktarımını sağlıyor. Böylece yakıt tüketimi de azaltılmış oluyor.

Gelişmiş işlevler parmak ucunda

Göze çarpan bir başka yeni özellik ise PaveManager 2.0 kontrol sistemi. Bu sistem ile Dynapac asfaltlama makinesi; asfaltlama parametrelerini kaydetme, asfaltlama geçmişini saklama ve tavan profil açısıyla eğimleri için otomatik ayar

gibi işlevleri kendi kendine gerçekleştiriyor. Birçok ayar ve uyarılma hem şap malzemesi uzaktan kumandası hem de enstrüman paneli üzerinden gerçekleştirilebiliyor.

Mobil iş makinelerindeki çok amaçlı kontrol ünitesi, CODESYS 3.5 gelişim ortamı üzerinden programlanabiliyor.

Ayarlı özellikler için iki sabit tuşun yanı sıra 12 adet istenen şekilde programlanabilen işlev düğmesi yer alıyor. Bunun yanı sıra sürücü, kontrol paneline bakmadan düğmeye basarak işlevleri kolayca seçebiliyor. Yeni SetAssist ile makine operatörüne çeşitli seçenekler sunuluyor. Örneğin, makineyi bir bölümden diğerine ilerletmeden önce bir düğmeye basarak vida konveyörünün ve asfaltlama şapının konumunu değiştirebiliyor.



Kamu projeleri yurt genelinde devam ediyor

Afyonkarahisar-Seyitler Projesi'nin temeli atıldı

Orman ve Su İşleri Bakanı Prof. Dr. Veysel Eroğlu, Afyonkarahisar ilinin Çobanlar ilçesinde 130 Milyon yatırım bedeli olan 2 adet tesisin temel atma merasimini gerçekleştirdi. Yapılacak olan sulama şebekesi ile 31.150 dekar arazi sulamaya açılacak ve 45.000.000 TL yıllık net gelir artışı sağlanacak. Sulama şebekesi projesi ise Çobanlar İlçe merkezini taşkınlardan koruyacak.



Köroğlu Barajı ve Kotanlı I HES 2018 yılında tamamlanıyor

İnşasına 6 Mayıs 2013 tarihinde başlanan Köroğlu Barajı ve Kotanlı I HES yüzde 97 fiziki gerçekleşme sağlandı. Temelden yüksekliği 99,50 metre olan projenin tamamlanması ile birlikte bölgede yer alan önemli enerji üretim kaynaklarından biri olması hedefleniyor. 75.155 MW kurulu gücündeki santral ile yıllık 174.779 GWh hidroelektrik enerjisi üretiliceği tahmin ediliyor.



Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu seferleri başlıyor

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi'nin Sarıkamış-Erzurum İl Sınırı 2. Kısım Yolu Temel Atma Töreni'ne katıldı. Projede sona gelindiğini belirterek, ilk seferlerin yakın bir tarihte yapılacağını müjdesini verdi.



Efes Antik Kanal Projesi'ne teklif rekoru

35 İzmir Projesi" arasında yer alan Efes Antik Kanal'ın ilk etap ihalesine rekor teklif geldi. DSİ 2. Bölge Müdürlüğü'nde yapılan ihaleye 53 firma katıldı.



Sabuncubeli Tüneli'nde Manisa'ya gelindi

Manisa İl Koordinasyon Toplantısında konuşan Karayolları Genel Müdürlüğü İzmir 2. Bölge Müdürü Abdulkadir Uraloğlu, İzmir'den Manisa'ya doğru yapılan çift yönlü kazı çalışmalarının tamamlandığı açıkladı.



1000 Günde 1071 Gölet Projesi'nde 113 proje tamamlandı

Büyük sulama alanları dışında kalan arazileri sulamak için uygulamaya koyulan 1.000 Günde 1.071 Gölet ve Sulaması Projesi (GÖL-SU) çerçevesinde yaklaşık 597 milyon lira yatırım bedeli ile inşa edilen 113 adet proje hizmete alındı. Hizmete alınan bu tesisler ile 142 milyon metreküp su depolanarak, 272.557 dekar zirai arazinin sulanması sağlandı. 575 adet projenin inşaatı ise devam ediyor.



50 yıldır beklenen projenin çalışmaları sürüyor

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü, bölge halkı tarafından yarım asırdır beklenen Adana İmamoğlu Sulaması 2. Kısım İnşaatı'nda çalışmalarına hızla devam ediyor. Projenin tamamlanması ile 176 bin 383 dekar zirai arazi sulanacak. Ekim 2019'da hizmete alınması hedeflenen proje ile ülke ekonomisine 45 milyon 154 bin lira katkı sağlanacak.



KGM toplu açılış töreni yaptı

Afyonkarahisar'da yapımı tamamlanan karayolu projeleri düzenlenen törenle bölge halkının ve yol kullanıcılarının hizmetine sunuldu. Çalışmalar kapsamında Afyon-Emirdağ Yolu üzerinde yer alan İscehisar KöprülÜ Kavşağı, Uşak-Afyon Yolu'nda Karahisar

Tüneli ve Bağlantı Yolları ile Karahisar KöprülÜ Kavşağı, Afyon-Emirdağ Yolu'nda DörtYol KöprülÜ Kavşağı inşa edilirken, Emirdağ-Çifteler Yolu'nun 54 ila 80 km'leri arasında kalan 26 km'lik kesim 2x2 şeritli bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol haline getirildi.



Edirne İçmesuyu Arıtma Tesisi tamamlandı

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü'nün Edirne'nin 2050 yılına kadar olan içmesuyu ihtiyacını garanti altına almak maksadıyla yürüttüğü, Edirne'ye menba kalitesinde su temin edecek Edirne İçme Suyu Arıtma Tesisi tamamlandı. Yaklaşık 20 milyon lira yatırım bedeli ile inşa edilen bu arıtma tesisinde performans testlerine ise önümüzdeki günlerde başlanacak.



Ağrı'daki yatırımlar sürüyor

Doğu Anadolu Gelişim Projesi (DAP) kapsamında bulunan Ağrı iline son 14 yılda tamamlanan projeler ile yıllık 28,3 milyon m3 içmesuyu sağlandı, 40 derenin ıslahını tamamlandı ve 1 baraj inşa edildi. Ağrı Yazıcı Projesi ünitelerinden olan "Ağrı Ovası Yazıcı Sulaması Batı Derivasyon Tüneli İkmalî" çalışmalarında ise yüzde 11 fiziki gerçekleştirme sağlandı.



DSİ'den uluslararası çalışma

Türkiye ve Cibuti arasındaki mevcut dostluk ilişkilerinin güçlendirilmesi ve su alanında işbirliğinin geliştirmesi kapsamında proje çalışmaları tamamlanan Ambouli Dostluk Barajında kazı çalışmalarına başlandı.





Mercedes-Benz Türk "İhracatın Yıldızları" arasında

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM), Türkiye ihracatının yıldızlarını ödüllendirdi. Toplam 518 firmanın değerlendirildiği yarışmada, "İhracat Performans Kategorisi"nde ikincilik ödülünü bir önceki yıla göre ihracatını yüzde 49,8 artırma başarısı gösteren Mercedes-Benz Türk aldı.



Öztreyler teslimatlarına devam ediyor

Öztreyler, Hurda Taşıyıcı AKR 105 modeli ile on adet yeni teslimat gerçekleştirdi.



HİDROMEK yurtdışında güçleniyor

HİDROMEK, Avustralya'daki yeni bayisine makinelerini teslim etti.



Özel sektörün ilk tren işletmecisi OMSAN Lojistik

161 yıllık Türk Demiryolu Ulaşımı tarihinde bir ilke imza atıldı ve TCDD ile yapılan anlaşma neticesinde OMSAN Lojistik özel sektörün ilk tren işletmecisi oldu. OMSAN'ın ilk treni, gelecek ay Sivas'tan Hatay'a hareket edecek.



Ford Trucks'ın ağı güçlenmeye devam ediyor

Ford Trucks, İskenderun'daki müşterilerine satış, servis, yedek parça ve ikinci el hizmetlerini tek çatı altında sunacak olan İskenderun Ovalı 4S bayi açılışını gerçekleştirdi.



MST istihdamını en çok artıran şirket oldu

SANKO Holding'in 12 şirketi, Ekonomist Dergisi tarafından 2016 yılı verileri baz alınarak gerçekleştirilen "Ekonomist 500 Büyük Anadolu Şirketi" araştırmasında listeye girdi.



Borusan Holding'in #SevgiDildeBaşlar Hareketi ödül kazandı

Borusan'ın Grup şirketlerinde cinsiyet eşitliğini desteklemek ve ayrımcılığa karşı mücadele etmek üzere yürüttüğü "Sevgi Dilde Başlar" kampanyası önemli bir uluslararası başarıya imza attı. Kampanya, The Stevie Awards'da (Uluslararası İş Ödülleri) Sosyal Medya Kategorisi'nde Yılın İletişim Kampanyası dalında "Bronz Ödül"ün sahibi oldu.



Liebherr kule vinçleri Avrupa'daki en yüksek binayı inşa ediyor

2018 yılında 462 m ve 87 kat yüksekliğiyle Avrupa'nın en yüksek binası haline gelecek Lahta Kulesi'nde 10 adet Liebherr kule vinci çalışıyor.





Payas İnşaat, ENKA güvencesi ile büyüyor

Sancaktepe Sultanbeyli Metro Projesi'nde Sarıgazi İstasyonu'nun iki şaftını ve 1700 m tünel kazısını üstlenen Payas İnşaat, ENKA Pazarlama'yı seçerek filosunda yer alan 3 adet Hitachi ekskavatör ve 3 adet Kawasaki lastikli yükleyici ile çalışmalarını sürdürüyor.



Temsa İş Makinaları'nın kamu teslimatları sürüyor

Temsa İş Makinaları, Bilecik il özel idaresine 1 adet WA380-6 lastik tekerlekli yükleyici ve 1 adet D85EX-15 paletli dozer teslim etti.



Tekno Ray Solar 14 farklı projede hizmet veriyor

Epc firması Tekno Ray Solar, 10 farklı ilde ve toplamda 98 MW'lık 14 farklı projede eş zamanlı olarak hizmet veriyor. Proje kurulumlarının devam ettiği Konya, Sivas, Tokat, Elazığ, Nevşehir, Kütahya, Niğde, Adana ve Aydın şantiyelerinde, 400'ü aşkın istihdam hacminin yanı sıra 26 mühendis ve 17 kişilik teknik hizmet ekibi de aktif olarak yer alıyor.



Yunanistan'ın en yüksek soğutma kulesinde Doka kalıpları

Son yıllarda Yunanistan'daki en büyük projelerden olan linyit yakıtlı enerji santrali Ptolemais Block V'ün inşaatı, Doka kalıpları ile yapıldı. 170 metrelik soğutma kulesi sayesinde Doka, ilk kez bir soğutma kulesinin ilk halkalarını oluşturmak için depreme dayanıklı tasarım kullanmış oldu.



Erkom'dan Konkalsit'e Everdigm D700

Erkom, Konya'nın önde gelen taş ocağı firmalarından Konkalsit Mikronizekalsit Ltd. Şti'ye Güney Kore imalatı Everdigm marka D700 tipindeki DTH delici makinesi teslim etti.



ENKA'nın EPC projesine ENR ödülü

ENKA İnşaat'ın Süleymaniye 1.500 MW Kombine Çevrim Santralı Projesi, ENR tarafından düzenlenen "2017 Yılı'nın Küresel Projesi" ödüllerinde "Güç/Endüstriyel Kategorisi En İyi Küresel Proje" dalında birinci oldu.



'Eski Afyon' iyileştiriliyor

Afyonkarahisar Belediyesi ile Afyonkarahisar Valiliği işbirliğinde Bedesten Çarşısı'ndan Türbe Camii'ne kadar olan 500'e yakın binanın cephesinin yenileneceği belirtildi. Yapılan çalışmalarla şehrin turizm potansiyelinin açığa çıkarılması amaçlanıyor.

**Ortasından dere geçen cadde modern görünüme kavuşturuldu**

Daha önceden bakımsız olan ve ortasından dere geçen Antalya Serik Kızderesi Caddesi güvenlileştirilerek modern bir görünüme kavuştu. Üzeri kapatılarak asfaltlanan derenin çalışmaları 4 milyon 360 bin TL'ye mal oldu.

**Antalya Demre'nin mahalle yolları iyileştiriliyor, dağlara yeni yollar açılıyor**

Antalya Büyükşehir Belediyesi Demre'nin tüm bölgelerinde yol açma, asfalt dökme ve genişletme çalışmalarını sürdürüyor. Başlanan yeni proje Köşkerler ve Kaş Dirgenler mahalleleri arasındaki bağlantı yolunda olacak. 24 km uzunluğundaki yolun altyapı çalışmalarına başlandı. Ayrıca Belediye, Demre'nin Yatıkardıç Yaylası'na ulaşımı kısaltmak için dağları delerek yeni yol açıyor.

**Ankara'nın kaldırımlarına bakım ve onarım yapılıyor**

Yaklaşan kış ayları öncesinde kaldırımlara bakım, onarım ve yenileme çalışmaları yapan Ankara Büyükşehir Belediyesi, 50 bin metrekare bazalt kaldırım yapılacağını duyurdu. Aynı onarım projesi içinde "New Jersey" tipi bariyer onarımları da yapılacak.

**Son üç ayda Artvin'e 500 ton asfalt döküldü**

Artvin'de yaz mevsimi boyunca Artvin Belediyesi tarafından Yeni Mahalle, Dere Mahallesi, Çamlık Mahallesi başta olmak üzere tüm mahalle ana yolları ve ara yollarında asfaltlama çalışması yapıldığı ve çalışmalara 500 ton asfalt harcandığı belirtildi.

**Hastaneler Bölgesi'nin ilk kavşağının yapımına başlandı**

Ankara Büyükşehir Belediyesi, Bilkent Şehir Hastanesi'ni kentin dört bir yanına bağlayacak olan ve 33 kilometre uzunluğunda bulvarlar, 29 köprülÜ kavşak, geçit ve 2 tünelden oluşan dev proje için çalışmalarını yoğun şekilde sürdürdüğünü belirtti. Projenin en büyük kavşağı olan ODTÜ Teknokent Kavşağından çalışmalara başlayan Büyükşehir Belediyesi, burada yapılacak köprünün fore kazık imalatlarına devam ediyor.

**Bayburt Belediyesi'nde yoğun mesai**

Birçok alanda çalışmalarına devam eden Bayburt Belediyesi ekiplerinin bir yandan asfalt ve kaldırım çalışmalarına yaparken bir yandan da park ve bahçelerdeki peyzaj çalışmaları düzenlediği belirtildi.



Bitlis'te istinat duvarı çalışmaları tamamlanma noktasına geldi

Bitlis Belediyesi'nin Yükseliş, Gazibey ve İnönü Mahalleleri'nde bulunan yollarda başlatmış olduğu 1000 metre uzunluğundaki ve 2 metre yüksekliğindeki taş istinat duvar yapım çalışmalarını tamamlanma aşamasına geldi. Toplamda 7000 metreküp duvar yapıldı.



Edirne'ye ilk defa biyolojik su arıtma tesisi yapılıyor

Türkiye'de biyolojik su arıtma tesisi olmayan tek il olan Edirne, temiz bir çevreye kavuşacak. Belediye Başkanı Recep Gürkan, tesis inşaatının ihalesinin İller Bankası tarafından gerçekleştirildiğini ve inşaatın kısa süre içinde başlayacağını söyledi. 2 kademeden oluşacak tesisin birinci kademesi 2033 yılına kadar günde 38 bin 899 metreküp, ikinci kademesi ise 2048 yılına kadar günde 50 bin 612 metreküp atık su arıtacak.



Erzurum'un içme suyu şebekesi 100 yıl ömürlü borularla değiştiriliyor

Erzurum'da içme suyu ve altyapı çalışmaları sürdürülüyor. Bazı mahallelerde toplam 111 bin 500 metre içme suyu şebeke hattının tamamlandığı belirtildi. Şehrin geri kalan mahalleri de 100 yıl ömürlü, kaliteli ve sağlam borularla yenilenen içme suyu hatlarına kavuşacak.



Bursa Belediyesi 2014'ten bu yana 1 milyar TL'lik altyapı yatırımı yaptı

BUSKİ Yönetim Kurulu, Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe'nin başkanlığında toplandı. Toplantıda konuşan Recep Altepe, her alanda örnek alınan "marka şehir Bursa" hedefinde emin adımlarla ilerlediklerini belirterek, ilçelerdeki altyapı ağının yenilenmesi ve rehabilitasyonu çalışmalarında 2014'ten bu yana 1 milyar TL'ye yaklaşan yatırım gerçekleştirdiklerini ve kayıp kaçak oranını Avrupa standartları seviyesi olan yüzde 22'ler düzeyine geriletmeyi hedeflediklerini belirtti.



ESKİ büyük yatırımının çalışmalarını sürdürüyor

Eskişehir Su Kanalizasyon İdaresi, Seyitgazi İlçesi Akin-Kırka-Gemiç Mahalleleri'ni kapsayan 15.5 kilometrelik içmesuyu inşaatının 12 kilometrelik bölümünün tamamlandığını duyurdu. Yüzde 75'i tamamlanan projede sona gelindiğinde 15.5 kilometre içmesuyu hattı döşenmiş olacak.



Eminönü-Alibeyköy tramvay hattı inşaatı ilerliyor

Hat konumu ve tarihi yapısı itibarıyla İstanbul'un en önemli toplu taşıma güzergahlarından birisi olacak olan Eminönü-Alibeyköy tramvay hattının çalışmalarının devam ettiği bildirildi.



PİYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14-22 metre	500 - 900 800 - 4.400	1.500 - 2.000 2.300 - 14.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10-18 metre 22-32 metre	1.200 - 2.000 3.000 - 7.000	3.350 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12-16 metre	1.500 - 2.000	4.750 - 5.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18-41 metre	2.500 - 7.500	7.000 - 21.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21-43 metre	3.000 - 7.500	8.500 - 21.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17-37 metre	3.500 - 9.000	10.000 - 28.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE AŞANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25D	2005	N/A
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25D	2007	22.382
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2008	15.800
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A30E	2008	N/A
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35E	2008	10.845
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35E	2008	12.033
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35F	2012	9.630
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2008	N/A
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40F	2012	9.650
DOZER	CAT	D6R	2007	N/A
GREYDER	CHAMPION	740T	1987	N/A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK100B	1995	N/A
KAZICI YÜKLEYİCİ	TEREX	860 SX	2011	N/A
LAİTKİLİ EKSİAVATÖR	HİTACHİ	ZX190W-3	2011	9.500
LAİTKİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EW180C	2010	12.900
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKİ	90ZV-2	2010	N/A
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKİ	92ZV-2	2010	14.616
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA320-3	2000	N/A
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA420-3	2003	15.800
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	SDLG	LG958L	2015	N/A
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2010	24.855
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2012	20.550
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2013	15.950
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120E	2007	31.500
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2011	16.820
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2014	N/A
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2006	23.850
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2011	24.050
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2012	N/A
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180D	2001	N/A
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2009	25.421
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220E	2006	N/A
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2008	N/A
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2009	28.000
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	10.999
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	11.064
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	13.100
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70F	2011	9.545
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70F	2012	11.497
LAİTKİLİ YÜKLEYİCİ	XCMG	ZL30G	2011	N/A
PALETİLİ EKSİAVATÖR	CATERPİLLAR	325DL	2008	7.860

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETİLİ EKSİAVATÖR	CATERPİLLAR	336D	2012	11.975
PALETİLİ EKSİAVATÖR	CATERPİLLAR	349D	2012	9.500
PALETİLİ EKSİAVATÖR	HİTACHİ	ZX350LC-3	2010	N/A
PALETİLİ EKSİAVATÖR	HİTACHİ	ZX450-3	2012	N/A
PALETİLİ EKSİAVATÖR	HİDROMEK	HMK370LC HD	2012	2.792
PALETİLİ EKSİAVATÖR	HİDROMEK	HMK370LC HD	2012	3.626
PALETİLİ EKSİAVATÖR	HİDROMEK	HMK370LC	2010	N/A
PALETİLİ EKSİAVATÖR	HYUNDAİ	R450LC-7A	2011	11.677
PALETİLİ EKSİAVATÖR	KOMATSU	PC300-8	2008	9.246
PALETİLİ EKSİAVATÖR	NEW HOLLAND	E305B HL	2010	10.500
PALETİLİ EKSİAVATÖR	SUMİTOMO	SH210LC-5	2013	8.550
PALETİLİ EKSİAVATÖR	SUMİTOMO	SH300-5	2014	N/A
PALETİLİ EKSİAVATÖR	SUMİTOMO	SH300-5	2014	N/A
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC210BLC	2007	15.500
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC210CL	2010	12.640
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC210CL	2010	N/A
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC290CL	2011	11.800
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2013	8.860
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC350DL	2014	N/A
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC360BLC	2005	N/A
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2009	20.646
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2010	11.745
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2011	8.115
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2012	9.600
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2012	13.191
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	6.700
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	7.800
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	9.500
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.000
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.900
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	12.000
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	12.200
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2014	10.000
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC460BLC	2009	18.067
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2012	16.050
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2013	10.000
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2013	10.400
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2014	N/A
PALETİLİ EKSİAVATÖR	VOLVO	EC700CL	2012	12.200
TRAKTÖR	MASSEY FERGUSON	MF265	1989	N/A
TRAKTÖR	SAME	90	1998	3.558
TRAKTÖR	UNİVERSAL	445	1995	1.453

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL

İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /
www.ascendum.com.tr

secondnew
İKİNCİ EL MAKİNA

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740	2010	9.790
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740	2010	9.984
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740	2010	9.988
DOZER	CATERPILLAR	D7R	2001	16.000
DOZER	CATERPILLAR	D8K	1977	99.999
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2012	9.845
DOZER	CATERPILLAR	D9H	1973	99.999
DOZER	CATERPILLAR	D9H	1973	99.999
DOZER	CATERPILLAR	D9T	1995	43.810
GREYDER	CATERPILLAR	140M	2015	3.517
GREYDER	CATERPILLAR	140M	2015	3.900
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428F	2014	3.262
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F	2012	8.613
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F	2013	7.100
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	3.137
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	444F2	2016	3.325
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	M313D	2011	6.845
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	930H	2008	16.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2015	3.745
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950G	2002	34.558
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2015	4.208
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	3.743
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.060
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.144
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.320
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.796
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.855
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	962H	2016	4.682
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2014	6.961
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988F	1996	33.095
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988H	2007	34.590
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	992B	1975	14.220
MANLIFT	GENIE	GS3246	2013	120
MANLIFT	GENIE	GS3246	2013	255
MANLIFT	GENIE	GS3369RT	2012	745
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	236D	2016	788
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	246C	2013	1.744
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	246D	2015	135

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	246D	2015	437
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	246D	2015	645
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	262D	2014	1.720
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	262D	2015	370
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	313FGC	2016	2.160
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	329D L	2013	6.625
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D	2006	13.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D2L	2016	4.240
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2011	8.917
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D L	2012	12.167
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2016	5.330
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2015	3.810
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2015	4.860
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH-3	2012	12.155
PALETLİ EKSKAVATÖR	KUBOTA	U17-3A	2013	2.899
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954 HD	2011	24.335
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2010	20.660
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2010	21.050
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2010	24.105
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2011	20.100
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2011	20.455
PALETLİ EKSKAVATÖR	MECALAC	8MCR	2015	0
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E305B	2011	8.727
PALETLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	963D	2008	17.075
SERİCİ	CATERPILLAR	AP655D	2010	3.107
SİLİNDİR	CATERPILLAR	PF-300C	2010	2.831
TELEHANDLER	MANITOU	MT 732	2011	9.567
TELEHANDLER	MANITOU	MT 732	2012	3.614



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Detaylı bilgi için:

444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580SR	2006	12.000
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580SR	2007	9.800
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580T	2011	5.000
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	695SR	2005	15.200
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	695SR	2007	6.037
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	695ST	2011	5.500
BEKOLU YÜKLEYİCİ	NEW HOLLAND	B100B	2011	8.500
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	M316D	2007	12.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	1021F	2012	8.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	1021F	2012	12.664
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	821F	2012	12.471
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	921E	2008	13.000

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	921E	2008	14.000
MİKRO YÜKLEYİCİ	CASE	410	2006	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330DLME	2008	13.290
TELEHANDLER	MERLO	P34.7	2008	9104

CASE
CONSTRUCTION



TürkTraktör



444 56 41
musteri@turktraktor.com.tr
www.caseismakineleri.com



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:11 34876 Yakacak - Kartal / İstanbul • Tel: 0850 55 00 666 • www.haselvitrin.com

Hasel

HİDROMEK

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	62SS	2012	4.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102S	2012	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX 350	2005	15.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	12.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK220LC-2	2010	11.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK300LC	2010	12.500



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

Hidromek Genel Müdürlük

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BEKOLODER	CASE	580	2005	8.700
BEKOLODER	CASE	695	2004	N / A
BEKOLODER	CASE	580SR	2006	N / A
BEKOLODER	CASE	695SR	2006	9.500
BEKOLODER	HİDROMEK	102S	2012	N / A
BEKOLODER	HİDROMEK	HMK102S	2003	N / A
BEKOLODER	HİDROMEK	HMK102S	2005	N / A
BEKOLODER	JCB	1CX	2006	13.374
BEKOLODER	JCB	1CX	2011	6.000
BEKOLODER	JCB	1CX(KISA BOM)	2007	N / A
BEKOLODER	JCB	1CX(KISA BOM)	2011	N / A
BEKOLODER	JCB	1CXEC	2013	500
BEKOLODER	JCB	3CX4T	1998	N / A
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2011	13.500
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2012	8.100
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2012	9.000
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2012	9.500
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2012	11.000
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2013	9.500
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2014	4.688
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2011	7.000
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2011	8.000
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2013	9.500
BEKOLODER	JCB	4CX-4WS	2000	N / A
BEKOLODER	JCB	4CX4WSSM	1998	15.000
BEKOLODER	JCB	4CX4WSSM	2011	N / A
BEKOLODER	VOLVO	BL71	2006	10.000
BEKOLODER	VOLVO	BL71B	2013	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX250LC-3	2006	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2005	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	8080	2009	7.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2006	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2013	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	9.132
PALETLİ EKSKAVATÖR	KUBOTA	U48-4	2011	8.066
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E215	2006	15.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	TAKEUCHI	TB215R	2014	1.282
TELEHANDLER	JCB	531-70	2012	8.500
TELEHANDLER	JCB	531-70 AGRİ	2009	16.000

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
TELEHANDLER	JCB	531-70 AGRİ	2011	18.500
TELEHANDLER	JCB	531-70 AGRİ	2011	20.500
TELEHANDLER	JCB	535-95 AGRİ	2014	4.000
TELEHANDLER	JCB	540-140	2006	N / A
TELEHANDLER	JCB	540-140	2006	N / A
TELEHANDLER	JCB	540-200	2015	N / A
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 735	2015	N / A
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X1035	2015	N / A
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1030 ST	2012	3.000
TELEHANDLER	MERLO	P3813EE	2014	70.000
TELEHANDLER	NEW HOLLAND	LM 6.32	2015	N / A
TELEHANDLER	NEW HOLLAND	LM 6.32	2015	N / A
TELEHANDLER	NEW HOLLAND	LM 6.32	2015	N / A
WORKMAX	JCB	800D	2014	N / A
WORKMAX	WORKMAX	800D	2013	3.000
YÜKLEYİCİ	JCB	437 ZXT4	2013	N / A
YÜKLEYİCİ	JCB	456EZ	2007	7.000
YÜKLEYİCİ	JCB	456EZ	2011	N / A
YÜKLEYİCİ	JCB	TM220FM	2013	3.500
YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA420-3	1999	17.000



SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

HMF

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
FORKLİFT	HYUNDAI	30BH-9	2017	10
FORKLİFT	HYUNDAI	30BH-9	2017	100
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	DAEWOO	300M	2006	16.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	Z95	2006	22.000
MİKRO YÜKLEYİCİ	CASE	CS915	2011	4.000
MİKRO YÜKLEYİCİ	JCB	155 POWERBOOM	2013	3.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC	2005	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2007	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LC-3	2005	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R180LC-7A	2010	7.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R250LC-7	2007	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2004	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-9	2013	6.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R352-9	2013	3.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-3	2003	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R520LC-9	2010	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	8085	2013	4.000

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350-7	2005	24.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E265	2010	5.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E305	2010	17.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E305	2011	16.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E385	2010	16.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH350LDH	2008	11.000
SİLİNDİR	HYUNDAI	HR120C-9	2015	1.000



HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

Bu liste hafifletmek olarak gncellenmektedir.

TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	Haulotte	STAR 6	6 m	2004	5.000 €	1
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	Haulotte	COMPACT 10	10 m	2006	8.750 €	1
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	Haulotte	COMPACT 10	10 m	2007	9.000 €	1
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	Haulotte	COMPACT 12	12 m	2007	10.000 €	1
HARAKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scandlumber	SC 1000	50 m	2008	8.000 €	1
HARAKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scandlumber	SC 1000	50 m	2005	8.000 €	1
DIŞ CEPHE ASANSÖRÜ	Scandlumber	SC 1432	80 m	2007	5.000 €	1
DIŞ CEPHE ASANSÖRÜ	Geda	500 Z / ZP	110 m	2008	1.500 €	1

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

TEMSA İŞ MAKİNALARI

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	KOMATSU	HM300-2	2006	N / A
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2014	7.684
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2015	7.092
GREYDER	KOMATSU	GD675-5	2015	N / A
GREYDER	VOLVO	G930	2006	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK101S	2000	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WB975-5	2014	1.281
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	621D	2004	9.084
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	80ZV2	2006	15.868
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	KSS85ZIV-2	2005	24.810
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	KSS90ZV-2	2007	28.083
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA320-3	1998	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2014	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-3	2009	10.280
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-6	2014	8.453
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2011	16.144
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	17.873
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	18.140
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	20.083
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2007	18.804
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	XCMG	ZL50G	2014	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D	2007	9.751
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX250LC-3	2007	14.998
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK300LC-3	2013	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2004	8.936
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS290LC	2012	10.487
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2008	12.705
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2008	13.775
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC220LC-8	2008	16.142
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2006	14.189
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-5	1990	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	7347
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	10.065

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7E0	2006	14.876
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7E0	2007	9.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7E0	2007	9.803
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-8	2011	12.760
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-8	2011	13.140
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7	2005	14.796
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7	2005	18.949
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7E0	2007	9.677
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7E0	2007	14.504
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7E0	2007	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7E0	2006	21.148
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2010	17.086
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.190
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2010	12.187
TELEHANDLER	DIECI	AGRI STAR 37.7	2015	280

Bu liste hafifletmek olarak gncellenmektedir.

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.

Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLİFT	Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo İş Makinaları, SDLG iş makinaları, TEREX bekoloder ve kaya kamyonları, Sandvik mobil kırıcı ve eleme makinaları, Sany paletli vinç ve forekazık makinaları	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BENİM FİLOM	Benim Filom	0850 210 56 00	www.benimfilom.com							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia, MB Crusher	4441228	www.bmgs.com.tr	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikkilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

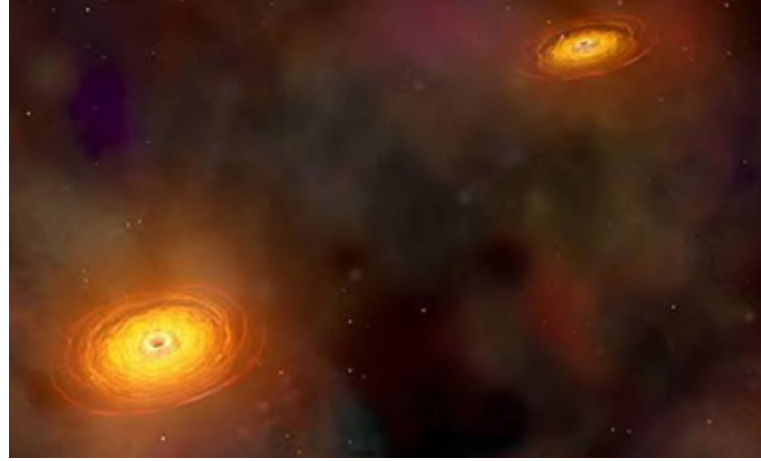
				FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ										
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓				✓		
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr									✓	
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓			
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓						✓		✓	
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓			✓	✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓		✓			
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓				✓		✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓									
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓				
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com			✓					✓		
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓				✓			
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Liftking, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓							
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓			
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓								✓	
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Gürüş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓						✓		✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓						✓		✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓					✓	✓	✓	
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓							
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓							
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓						✓		✓	
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓			✓		✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓						✓	✓	
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓									
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓									
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓					✓		✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓			✓			✓		✓	
İSTANBUL VİNC	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓				✓		

				FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ										
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓			
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓		✓		
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓		✓		
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓		
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓				
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓		✓		
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓									
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓		✓		
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓					✓		
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, DitchWitch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓		
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓		
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓							✓		
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓			✓	✓	
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓				
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓				
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓		✓		
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com										✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓		✓	
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓				
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓		✓		✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓		
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓							✓		
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓							
PAGE	Dillinger Hütte, Sleipner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓		✓		
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓						
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoyteknik.com.tr										✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓				
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓				
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓					
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓					✓		✓		

				FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ										
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓					
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					✓			✓		
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓			✓	✓	
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓		
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓		✓		
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓			✓	✓	
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com										✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓		✓		
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓				
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓				
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓								
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓			✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓									
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon,Crown	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓		
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓						
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓								
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgm-kulevinc.com			✓				✓	✓		
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓			
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev,Fuchs	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓		✓		
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓		✓		
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓		✓		✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com		✓					✓			
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓		✓		
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓							
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elévateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓		
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com									✓	
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓		✓		
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓									

Süper kütleli 5 çift kara delik keşfedildi

"Kütle çekim dalgaları" denilen büyük çaplı kütle devinimleriyle, evrenin uzam-zaman dokusunda yarattığı titreşimleri nasıl oluşturduğu konusunda gökbilimcilere fikir vereceği öngörülen 5 çift süper kütleli kara delik keşfedildi.

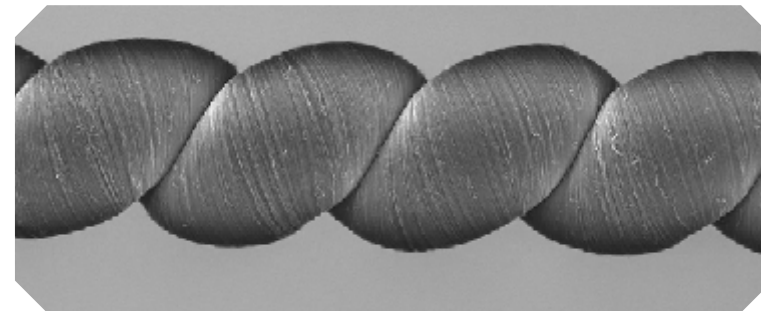


Ölümcül bir kan kanseri türüne tedavi bulundu

Amerikan ilaç idaresi, 'diffuse large B cell lymphoma' olarak adlandırılan kanser tipine yönelik geliştirilmiş tedaviye onay verdi.



Gilead Sciences'in geliştirdiği ve Kymriah adını verdiği tedavi, hastaların beyaz kan hücrelerinin alınarak, üzerinde oynandıktan sonra tümörlere yeniden enjekte edilmesine dayanıyor. Firma tek seferlik tedavi için 373.000 dolar talep ediyor.

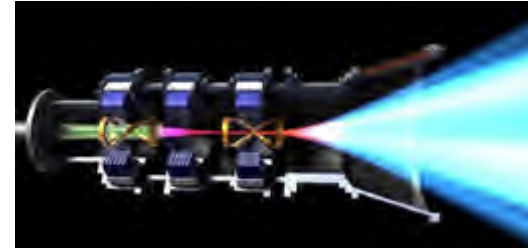


Hareketlerimizden enerji elde eden süper ince kumaş geliştiriliyor

Ortamdaki ısıdan, radyo dalgalarından veya hareketten gelen küçük miktarlardaki enerjinin biriktirilip cep boyu elektronik aletlere güç sağlamak için kullanılması fikri için yeni bir gelişme yaşandı ve iplikleri jel kaplı, karbon nanotüplerden yapılmış sarmal liflere sahip olan Twistron denen bir materyal üretildi.

Çin'den yakıt kullanmayan motor iddiası

Çin devlet televizyonu, ülkede NASA'nın "üretilemesi imkansız dediği" EmDrive motoru ürettiğini iddia etti. Eğer Çin medyasının iddiası doğruysa bu icat insanlık tarihine bir ilk olarak geçecek çünkü yakıt kullanmayan motor bunun yerine kapalı bir kap içinde güneş enerjisiyle çalışan mikrodalgalar yayıyor ve Newton'un 3'üncü yasasını haksız çıkarıyor.



'Cüce gezegen'in halkası keşfedildi

Türk bilim insanları, güneş sistemi dışında bulunan ve "cüce gezegen" olarak nitelendirilen Haumea'yı çevreleyen donmuş gaz ve tozlardan oluşan halkayı keşfeden uluslararası ekipte yer aldı.



Dünyanın en kuvvetli direnç mıknatısından yeni rekor

Florida Devlet Üniversitesi'ne ait Ulusal Yüksek Manyetik Alan Laboratuvarı'ndaki (MagLab) bilim insanlarının gayretiyle dünyanın en kuvvetli direnç mıknatısının çekim gücü şu anda 41,4 tesla düzeyine ulaştı. Mıknatısı çalışır duruma getirmek iki buçuk yıl ve 3,5 milyon dolara mal oldu. Bu süper güçlü mıknatısta araştırmacılar tıbbi araştırma, kimyasal tepkimeler ve hatta kuantum bilişim de yapabilecekler.

Motorunuzun Arkasındaki Gerçek Güç



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makineleri, jeneratörler, marine ve endüstriyel makineleriniz için,

- ✓ Uzun Ömürlü
- ✓ Sağlam
- ✓ Yüksek Performanslı

lider yedek parça markası.

FP Diesel, FEDERAL MOGUL grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli bir markasıdır.

İdealtepe Mah. Dik Sk.No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

Tel: 0(216) 410 80 52 (pbx) | Fax: 0(216) 416 50 93

yedekparca@aytuglu.com

www.aytuglu.com

Cummins®, Cummins Corp. firmasının tescilli ticari markasıdır.





ESKİYİ GETİR, YENİYİ GÖTÜR

SEZONUN EN CAZİP FIRSATI
YİNE SİF JCB FARKIYLA



Kampanya 15 Eylül - 31 Ekim 2017 tarihleri arasında, 3CX ve 4CX model Kazıcı-Yükleyicilerde geçerli olup, stoklarla sınırlıdır. SİF JCB kampanyayı sonlandırma, uzatma ya da fiyatları değiştirme yetkisini saklı tutar.

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr