



BİR TELEHANDLER
İLE
HEM YÜKSEĞE
UZAGA

Leica Makine Kontrol
Sistemleri Kuzey
Marmara Otoyolu
Projesi'nde

Yeni MICHELIN
X®TRA DEFEND saha
testlerini başarı ile
geçti

Borusan Makina, mobil
kırma ve elemedeki
etkinliğini MB Crusher
ile artırdı



DAHA FAZLA MEMNUNİYET!

LİMİTSİZ HİZMET,
LİMİTLİ FATURA!

Devamı 11. sayfada... »

WA
500
SM

STONE MASTER

**%15 artırılmış
mermer blok
kaldırma
performansı**



Mermer sahaları için yenilendi!

- %20 daha düşük yakıt tüketimi • %15 artırılmış mermer blok kaldırma performansı
- Daha dengeli çalışma • Ağır bloklar için tasarlanmış yeni BOM ve güçlü kollar
- Tozlu ortamlarda otomatik radyatör temizliği • Elektrik kontrollü joystick kumanda



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 545 0 777



TEMSA İŞ MAKİNALARI



ATAŞMAN

BİZİM

İŞİMİZ



www.ommuhendislik.com.tr

Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No:15 41455
Demirciler Köyü Dilovası - Kocaeli
Tel: 0262 290 85 65
Faks: 0262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr

**WA
500
SM**

**STONE
MASTER**



Mermer sahaları için yenilendi!

- %20 daha düşük yakıt tüketimi • %15 artırılmış mermer blok kaldırma performansı
- Daha dengeli çalışma • Ağır bloklar için tasarlanmış yeni BOM ve güçlü kollar
- Tozlu ortamlarda otomatik radyatör temizliği • Elektrik kontrollü joystick kumanda

TEM SA İŞ MAKİNALARI

Değişen ihtiyaçlara yeni çözümler

Ülkelerin kültürleri gibi makine tercihleri de birbirinden farklılık gösterebiliyor. Bunda hem geçmişten gelen alışkanlıklar hem de yerel düzenlemeler etkili oluyor. Örneğin ABD'de en popüler makineler arasında yer alan mikro yükleyiciler (skid steer loader) Avrupa ülkelerinde o kadar çok ilgi görmüyor. Hatta Avrupa'daki farklı ülkelerin dahi farklı makine öncelikleri bulunuyor. Almanya'da şehir içinde çalışan birçok lastikli ekskavatöre rastlanırken, İspanya'da önemli oranda bir kazıcı yükleyici tercihi var. Ancak bu tercihler gelişen teknolojiye ve yeniliklere bağlı olarak zaman içerisinde değişim gösterebiliyor.



Türkiye'de makineleşmenin hızlandığı 70 ve 80'li yıllarda lastikli ve paletli yükleyiciler revaçtaydı. Taş ocaklarından temel hafriyatına kadar hemen her işte kullanılıyordu. Sonrasında bir ekskavatör çağı başladı. Ekskavatörler hem kazıp hem yükleyebiliyordu; ancak farklı şantiyelere arasında hareket kabiliyetleri sınırlıydı. Nakledilebilmesi için bir araca (lowbed) ihtiyaç duyuluyordu. Bu ihtiyaca hemen kazıcı yükleyiciler (beko loder) yetiştirdi. Temel hafriyatı için biraz küçük kalsalar da şehir içi kanal kazıları, yol bakım onarım ve kar temizleme gibi işlerde büyük bir esneklik sağladılar. Piyasada ekskavatörleri ve kazıcı yükleyicileri operatörlü olarak ihtiyaç sahiplerine sunan iki makineci sınıfı oluştu. Hafriyatçılar ve beko loderciler.

Bu durum günümüzde de devam ediyor belki ama müşterilerin değişen öncelikleri, farklı çözüm ihtiyaçlarını beraberinde getiriyor. Yoğun rekabet içerisinde zamanla ve maliyetlerle yarışırken kendi işlerine odaklanmak isteyen müşteriler artık her türlü makine ihtiyaçlarını tek elden karşılayabilecek, güçlü ve güvenilir çözüm sağlayıcılar arıyorlar. Dolayısıyla küçük ölçekli makine firmalarının işi zorlaşıyor. Onlar da hayatta kalabilmek için bir yandan hizmet standartlarını yükseltirken bir yandan da makine parklarını yenilikçi makinelerle güçlendiriyorlar.

Telehandler da bu değişime ayak uydurmak isteyen makineciler için büyük fırsatlar taşıyor. Başta İngiltere, Fransa ve İtalya olmak üzere kullanımı Avrupa'da oldukça yaygın olan bu ürün grubu ülkemizde henüz yeni keşfediliyor. Yüklerin hem ileri hem yükseğe doğru iletilmesini sağlayan, üzerine uygulanabilen farklı ataşmanlarla tarımdan inşaat, sanayiden madencilığe kadar oldukça geniş bir kullanım alanına sahip olan telehandlerlar pazarda hızla yükseliyor.

Biz de hazırladığımız dosya çalışmamızla sektördeki bu değişime kayıtsız kalmak istemedik.

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu

BİR TELEHANDLER İLE HEM UZAGA

Leica Makine Kontrol Sistemleri Kuzey Marmara Otoyolu Projesinde

Yeni MICHELIN X*TRA DEFEND saha testlerini başarı ile geçti

Borusan Makina, mobil kırma ve elemedeki etkinliğini MB Crusher ile artırdı

1.500 TL

YERİNE FAZLA MEMNUNİYETİ

LİMİTSİZ HİZMET, LİMİTLİ FATURA!

444 1 228

forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Kaan KIRIŞÇIOĞLU
Kardelen ÇELİK

Grafik Tasarım
Forum Makina Grafik Ekibi

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Yayıncılık A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

**Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz**



➤ SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

➤ FİNANS

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

➤ TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim



52



46



38



**Bir telehandler ile
hem uzağa
hem yükseğe...**

64



44

06 Sektör İş makinelerinde 10.000 adet bandı bu yıl da açılacak

08 Sektör Global Komatsu hibrit ekskavatörlerle yüzde 35'e varan yakıt tasarrufu

10 Haber İnşaat sektörü yılın son aylarına hareketli girdi

20 Sektör Yeni MST ekskavatörler orman yollarına hayat verecek

22 Sektör Temsa İş Makinaları, Trakya'daki gücünü yeni hizmet merkezi ile artırdı

30 Haber İnşaat sektörünün önemli paydaşları Ford Trucks'ta buluşuyor

36 Sektör MECALAC, İMDER üyeleri arasına katıldı

38 Röportaj Limak İnşaat'ın Çözüm Ortağı Leica Makine Kontrol Sistemleri oldu

44 Sektör Borusan Makina, mobil kırma ve elemedeki etkinliğini MB Crusher ile artırdı

46 Röportaj Madencilikte vites büyüten Demir Kardeşler, kapasitesini Volvo'yla artırdı

52 Etkinlik Renault Trucks'ta yatırımlar ve teslimatlar Ankara ile devam etti

56 Etkinlik Kahramanmaraş'ın yolları HİDROMEK ile yenileniyor

60 Etkinlik MICHELIN X®TRA DEFEND saha testlerini başarı ile geçti

64 Dosya Bir telehandler ile hem uzağa hem yükseğe...

Bu Fırsat İş Yapar!

Türkiye'nin en çok satan Kazıcı Yükleyicisi, sağladığı yakıt tasarrufunun yanı sıra şimdi **% 0 faiz oranı** ve **uygun ödeme koşulları** ile çok daha avantajlı.

Bizi Arayın,
Fırsatı
Kaçırmayın!
444 6 465



* Kampanya; ALPHA serisi Kazıcı Yükleyiciler için 31 Aralık 2017'ye kadar geçerlidir.



İş makinelerinde 10.000 adet bandı bu yıl da aşılabacak

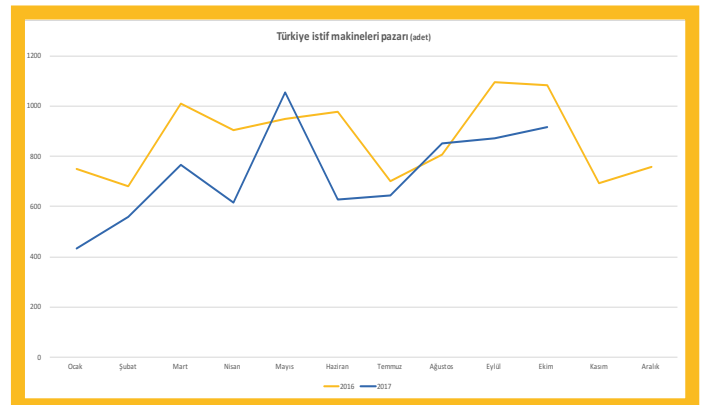
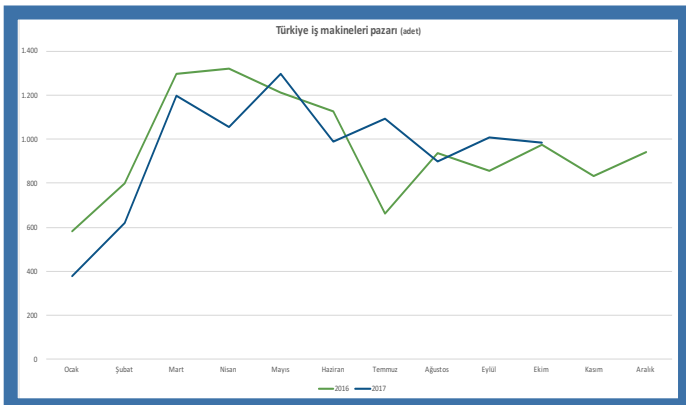
Gelişmekte olan bir ülke olarak ihtiyaç duyduğumuz inşaat, madencilik, sanayi ve enerji yatırımları iş makinelerine olan talebi canlı tutuyor. Küresel ekonomik krizin ardından hızla toparlanan sektörde, 2010'daki 8.000 adetlik pazardan sonra 6 yıldır 10.000 bandının altına hiç inmedik. İMDER tarafından açıklanan 2017 Ekim rakamları, dövizdeki artışın yılın son 2 ayında keyifleri kaçırarak olmasına rağmen bu yıl da 10.000 bandının kolayca aşılabacağını gösteriyor.

İMDER ve İSDER tarafından açıklanan rakamlara göre 2017'nin Ekim ayında Türkiye'de 986 adet yeni iş makinesi ve 915 adet yeni istifleme makinesi satıldı.

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından, üyelerinden alınan veriler çerçevesinde açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Ekim 2017 ayı içerisinde Türkiye'de satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 0,2 artarak 986 adet oldu. Kümülatif olarak yılın ilk on ayında yüzde 2,5 küçülen pazarda satılan toplam makine sayısı 9.519 adede

ulaştı.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre Ekim 2017 ayında Türkiye'deki toplam istif makineleri pazarı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 15,3 oranında daralarak 915 adet oldu. Buna göre, 2017'nin ilk on ayında yüzde 19,2 daralan sektörde İSDER üyeleri tarafından 7.342 adet yeni istifleme makinesi satılmış oldu.



Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.

Yeni

6 Plus Serisi



Konfor Ayrıcalık Değil,
Standart

4 İleri 4 Geri Autopowershift Otomatik Şanzıman

Havalı Süspansiyonlu Operatör Koltuğu

Klima ve Geniş Hacimli Soğutmalı Torpido

Derinlik ve Yükseklik Ayarlı Direksiyon Kolunu

Pilot Kontrollü Arka Kazıcı Joystickleri

Hidrolik Bom Kilidi



www.mst-tr.com - 444 2 767

MST

Komatsu hibrit ekskavatörlerle yüzde 35'e varan yakıt tasarrufu

Temsa İş Makinaları, 44 yıldır Türkiye distribütörü olduğu Komatsu'nun geliştirdiği, dizel yakıt ve elektrik ile çalışan HB sınıfı, 20-38 ton arası çalışma ağırlıklarındaki HB215LC-1 ve HB365 model hibrit ekskavatörlerinin hem satış hem de eğitimli teknisyenleri ile satış sonrası hizmetlerini sağlıyor.

Komatsu'nun HB sınıfı, 20-38 ton arası çalışma ağırlıklarındaki yüzde 100 hibrit olarak tasarlanan ekskavatörleri, üzerindeki dizel motor ve bağlı olduğu jeneratör sayesinde ihtiyaç duyduğu 600-700 Amperlik elektrik gücünü kendisi üreterek kapasitörlerde depoluyor ve makinenin hareketleri için bu elektrik gücünü kullanıyor. Araç ihtiyaç duyduğu elektriği kendisi üretirken, tasarruf amaçlı frenleme hareketleriyle de kapasitörleri besleyebiliyor. Bu özellikleriyle Komatsu hibrit ekskavatörlerin, aynı sınıftaki standart Komatsu makinalardan tonajına göre yakıtta yaklaşık yüzde 30-35 oranında tasarruf sağladığı belirtiliyor.

Komatsu'nun prototiplerini tamamladığı benzer hibrit teknolojisinin önümüzdeki yıllarda lastik tekerlekli yükleyicilerinde de sunulacağı ifade ediliyor.



Sürücüsüz Komatsu kamyonlar şantiyelere iniyor

Komatsu, operatörsüz olarak fonksiyon gösteren, her iki yöne eşit hızda gidebilen ve daha fazla yük kapasitesi sağlayan otonom taşıma sistemlerinin dünya genelinde satışa sunulacağını duyurdu.

Otomobil sektöründe gündemde olan sürücüsüz araç teknolojisi, iş makinaları sektörüne de yansıdı. İş makinaları ve maden makinaları üretiminde dünyanın lider markalarından Komatsu tarafından geliştirilen ve Otonom Taşıma Sistemi (AHS) olarak adlandırılan teknoloji sayesinde, şoför kabini bulunmayan bu yük kamyonları her iki yönde de eşit hızda gidebiliyor ve kabin alanı daha fazla yük taşımak için kullanılıyor.

Komatsu, bu teknolojiyi

geliştirmeye 2008 yılında Rio Tinto adlı büyük bir madencilik şirketiyle ortak yürüttüğü çalışmaları ile başlamıştı. Geçen sürede, Şili ve Avustralya'da bu sistem kullanılarak yüz milyonlarca ton malzeme taşındı. Rio Tinto tarafından da kullanılan 930E model sürücüsüz yük kamyonları, kablosuz iletişim ve engel tanıma gibi teknolojileri sayesinde otonom olarak çalışabiliyorsa da sıradan kamyonlarda olduğu gibi bir sürücü kabini bulunduruyorlar.

Otonom Taşıma Aracı olarak adlandırılan yeni kamyon ise tamamen otonom sisteme göre ve kabinsiz tasarlandı. Simetrik bir yapıya sahip olan kamyon, dört

tekerine de eşit yük dağıtabiliyor. Dört çeker sistemiyle daha iyi yol tutuş ve manevra imkânı sağlıyor. Kamyonda sürücü olmadığından dolayı tam manevra ile kamyonu geri çevirmeye gerek kalmıyor. Kamyon gittiği yönde, geri dönmeden geri yönde hareket edebiliyor. Bu durum hem verimliliği artırıyor hem de lastiklerin daha az yıpranmasını sağlıyor. 230 tona kadar yük taşıyabilen aracın hızı da saatte 64 kilometreye kadar çıkabiliyor.



Bu ülkenin gücünü her şeye yeter!

Yerli Sermaye ve
Türk mühendislerin
çalışmalarıyla üretilen
CEYLIFT FORKLIFT,
%100 yerli dizel ve
elektrikli modelleriyle
bir kez daha gösterdi ki;

**altından
kalkamayacağımız
yük yoktur.**



0322 394 3900
www.ceylift.com

CEY LIFT
Forklifts

İnşaat sektörü yılın son aylarına hareketli girdi

Türkiye Hazır Beton Birliği'nin (THBB) inşaat ve bununla bağlantılı imalat ve hizmet sektörlerindeki mevcut durum ile beklenen gelişmeleri ortaya koyan "Hazır Beton Endeksi" 2017 Ekim Ayı Raporu açıklandı. Raporda bileşik endeks olan Hazır Beton Endeksi ekim ayında eşik değerine oldukça yaklaşırken önceki yılın aynı ayına göre yüzde 0,2 oranında artış gösterdi.

Türkiye genelinde her ay hazır beton üreticileri ile gerçekleştirilen çalışmada 3 farklı endeks türetiliyor. Hazır Beton Faaliyet Endeksi ile hazır beton firmalarının geçmiş bir aylık faaliyetlerinin sonuçları, Hazır Beton Güven Endeksi ile hazır beton sektöründe faaliyet gösteren teşebbüslerin, ekonomi ve sektöre yönelik duydukları güven seviyesi, Hazır Beton Beklenti Endeksi ile hazır beton firmalarının önümüzdeki üç aylık dönemde faaliyetlerinin hangi seviyede olacağına ilişkin beklentileri hakkında bilgi ediniliyor. Endekslerin tümünü içeren bileşik endeks ise Hazır Beton Endeksi olarak adlandırılıyor.



arttığını belirtirken satışlarında önceki aya göre azalma olduğunu ifade edenlerin oranı yüzde 12 oldu. Alınan kayıtlı siparişlerde artış olduğunu dile getirenlerin oranı yüzde 44 olarak gerçekleşti.

Hazır Beton Güven Endeksi'nin ekim ayı değeri bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 0,2 düştü. Güven Endeksi'nin eşik altına kalması, sektörün ekonomiye olan güveninin halen arzu edilen düzeyde olmadığı gösterdi. Ankete

katılanların yüzde 20'si yeni istihdamı düşünürken, yeni yatırım düşünenlerin oranı ise yüzde 8 oldu.

İnşaat sektörünün gidişatını göstermesi açısından önemli olan Hazır Beton Beklenti Endeksi'nin ekim ayı değeri bir önceki yılın aynı ayına kıyasla yüzde 0,2 oranında artış gösterdi. Önümüzdeki üç ayda satışlarının artacağını düşünenlerin oranı yüzde 20 iken, satışların azalacağını düşünenlerin oranı ise yüzde 28 oldu.

"Konut satışları 3. çeyrekte rekor kırdı"

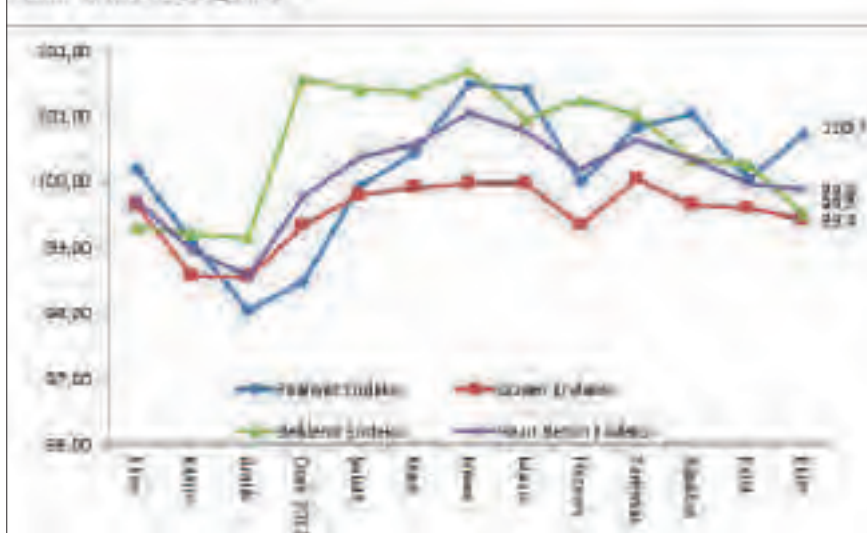
Hazır Beton Endeksi Ekim Ayı Raporu sonuçları ile ilgili görüşlerini açıklayan Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) ve THBB Yönetim



Kurulu Başkanı Yavuz Işık, temmuz ve ağustos ayında yükseldikten sonra, bayram ve sonrasındaki aktif olmayan yaklaşık 10 günlük bir sürecin etkisiyle eylül ayında düşüş gösteren Faaliyet Endeksi'nin ekim ayında toparlandığını söyledi.

Yılın 3. çeyreğinde inşaat sektörünün oldukça iyi bir performans sergilediğinin tahmin edildiğine dikkat çeken Yavuz Işık, "Ekim ayı Faaliyet Endeksi değeri, bu yılın son çeyreğine inşaat sektörünün nasıl başladığını göstermesi açısından önemlidir. Buna göre son çeyreğe inşaat sektörü hareketli girmiştir. 3. çeyrekte yeni konut satışlarında Türkiye'nin 180 bin konut ile rekor kırdıktan sonra 4. çeyreğe de aynı ivme ile girmesi, beklenenin aksine inşaat sektöründe durgunluk yaşanmadığını ortaya koymaktadır. İnşaat sektörünün yılın geri kalan kısmında performansını belirleyecek olan en temel unsur, konut maliyetlerinde ortaya çıkan önemli miktardaki artışın sektördeki talebi nasıl etkileyeceği meselesidir." dedi.

Grafik 1: Endeks Değerleri



DAHA FAZLA MEMNUNİYET!

LİMİTSİZ HİZMET, LİMİTLİ FATURA!



BORUSAN CAT'te arıza tespitlerinde limitli fatura dönemi!
2017 yılı boyunca arıza tespit işçiliği için ödeyeceğiniz maksimum
tutar **1500 TL+KDV**; 20 ton altı makineler için ise **1200 TL+KDV**



<https://twitter.com/BMGS>



<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr



BORUSAN



444 1 228

**BORUSAN CAT İLETİŞİM MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE**

HİDROMEK, ihracatını 60 milyon Dolara taşıdı

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından her yıl yapılan "Türkiye'nin İlk 1000 İhracatçı Araştırması" sonuçları açıklandı. Firmaların ihracat performanslarına göre sıralandığı araştırmaya göre HİDROMEK, geçen yıla göre listedeki konumunu güçlendirerek Türkiye'deki ilk 1.000 firma arasında 255'inci sırada yer aldı.

HİDROMEK, 2016 yılında yapılan araştırmada 362'inci sırada yer alırken, bu yıl yaklaşık 60 milyon Dolar ihracatı ile 255'inci sıraya yükseldi. Listede ayrıca yer verilen sektörel sıralamada ise "Makine ve Aksamları" kategorisinde HİDROMEK 7'inci sırada bulunuyor.



TİM TÜRKİYE İHRACATÇILAR MECLİSİ

Ülkemize değer katmaya devam ediyoruz!

2016 yılının TİM (Türkiye İhracatçıları Meclisi) İlk 1000 İhracatçı Listesi'nde **255. Sıradayız!**

"Türkiye'nin İlk 1000 İhracatçısı" olarak 2016 yılında

HİDROMEK
Birlikte Daha Güçlüyüz

HİDROMEK, Karayolları Genel Müdürlüğü teslimatlarına devam ediyor

HİDROMEK, Karayolları Genel Müdürlüğü'ne Eylül 2017'de teslimatını gerçekleştirdiği 26 makineye ek olarak, 14 adet HMK 600 MG motor greyder teslimatı daha gerçekleştirdi.



HİDROMEK, Karayolları Genel Müdürlüğü için özel olarak turuncu renkte hazırladığı 14 adet HMK 600 MG motor greyder teslimatını gerçekleştirdi. Eylül ayında makine parkına 14 adet HMK 600 MG motor

greyder, 9 adet HMK 200 W lastikli ekskavatör ve 3 adet HMK 640 WL lastik tekerlekli yükleyici ekleyen Karayolları Genel Müdürlüğü, yine HİDROMEK'i tercih ederek 14 adet daha motor greyder alımı yaptı.

Bu yeni alımı ile birlikte

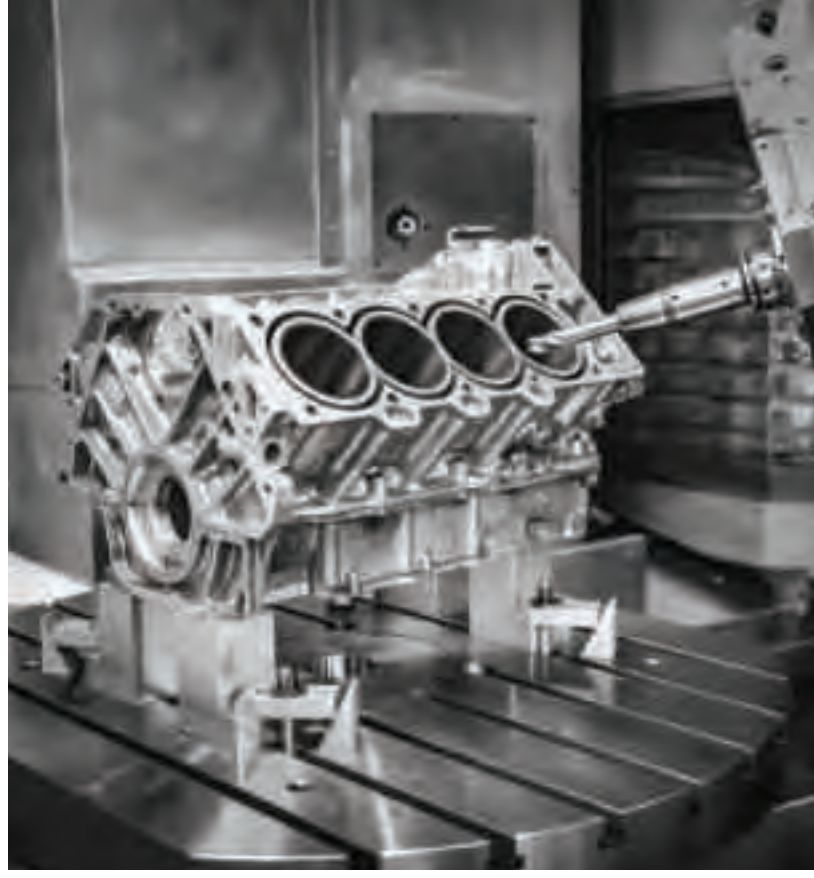
makine parkına 40 adet daha HİDROMEK iş makinesi ekleyen Karayolları Genel Müdürlüğü, makineleri yol bakım-onarım ve kış mücadelesi işlerinde kullanacak.

HİDROMEK
Birlikte Daha Güçlüyüz

Yatırım projelerinizde büyümenin tamamlayıcı gücü

Yatırım ekipmanları leasing'inde uzman
personelimiz ve avantajlı çözümlerimizle
size zaman ve para kazandırmak için
1988'den beri yanınızdayız.

Gücümüze, hızımıza, öncü ruhumuza
ve tecrübemize güvenin.



İnşaat sektörünün talep ve arz yönlerinde önemli gelişmeler yaşanıyor: Finansman sorunları risk yaratıyor

İMSAD Raporu'na göre inşaat sektörüne olan talep devam ediyor ancak finansman sorunları faaliyetleri kısıtlayan önemli bir engel haline geldi.

Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği'nin (Türkiye İMSAD), sektörün en önemli çatı kuruluşu olarak hazırladığı 'Kasım 2017 Sektör Raporu' açıklandı. Raporda, inşaat işlerinde talep seviyesinin bu yılın en yüksek seviyelerinde gerçekleşmeye devam ettiği ancak olumlu talep koşullarına karşın finansman sorunlarının faaliyetleri kısıtlayan en önemli engel haline geldiği belirtildi. 2017'nin başında yaşanan sıkıntılı dönemlerdeki seviyelere ulaştığı belirtilen finansman sorunlarının yaz aylarında görece hafiflemesine karşın son üç ayda arttığı açıklamalarda yer aldı.

İMSAD Sektör Raporu'nda faaliyetleri kısıtlayan finansman sorunlarının birkaç nedenden kaynaklandığı bildirildi. Yılın ilk yarısında hızla genişleyen ancak son aylarda önemli ölçüde sıkılaştıran banka kredisi olanakları, bu nedenlerin ilki olarak gösterildi. Bir diğer nedenin ise faiz oranlarında ve döviz kurlarında görülen artışların yarattığı maliyet baskısı olduğu belirtildi. Finansman sorunlarının son nedeninde üretici firmaların uyguladıkları kampanyalar gösterildi. Konut üretimi tarafında yüzde 5 peşinatlı, peşinatsız ve 2019'a kadar ötelenen ödeme

Table 3. *Wetland Natural Resources*

Country	2014	2015	2016	2017	2018
China	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
India	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
USA	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Germany	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
France	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
UK	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Japan	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
South Korea	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Italy	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Spain	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Poland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Czech Republic	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Slovakia	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Hungary	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Romania	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Bulgaria	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Greece	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Portugal	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Ireland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Netherlands	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Belgium	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Austria	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Switzerland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Luxembourg	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Malta	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Cyprus	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Slovenia	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Croatia	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Serbia	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Bosnia and Herzegovina	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Montenegro	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Albania	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Moldova	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Ukraine	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Belarus	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Latvia	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Lithuania	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Estonia	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Denmark	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Finland	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Sweden	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Norway	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5

kampanyalı satışların yoğun bir rekabet yaratırken nakit akışını bozduğu ve yoğun kampanyalar nedeniyle konut fiyat artışlarının çok sınırlı kaldığı belirtildi.

İnşaat malzemeleri sanayi üretimi yüzde 13,8 arttı

İnşaat malzemeleri sanayi üretiminin Eylül ayında sıçrama göstererek geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 13,8 arttığı raporda yer alan başka bir ifade oldu. Yılın en yüksek ikinci değerine ulaşan üretim artışında mevsimsellik ve baz etkisinden çok sektörün kendi iç dinamiklerinin belirleyici olduğu belirtildi. Geçen yılın Eylül ayına göre yüzde 1,8 arttığı belirtilen ihracat oranında ise artış hızında yavaşlama ve mutlak büyüklükte azalma kaydedildi. Malzeme tedarikinde ihracat

tercihinin yüksek döviz kurlarına rağmen dalgalanma gösterdiği ve ithalat oranının Eylül ayında 21,3 artarak 802 milyon Dolar olduğu belirtildi.

Güven endeksi gerilemeye devam ediyor

Eylül ayında 7,4 puan birden gerileyen inşaat sektörü güven endeksinin Ekim ve Kasım aylarında da gerilemeye devam ettiği, konut sektörüne yönelik verilen teşviklerin bitirilmesi ve konut satışları tarafında yaşanan tartışmaların güvenin azalmasına yol açtığı belirtildi. Temmuz-Eylül döneminde çok yüksek bir artış gösteren konut satışlarının ise Ekim ayında yüzde 5,7 gerileyerek 122.882 adede indiği ifade edildi.

Değişen imar yasaı nedeniyle stoklarda şişme riski oluştu

Alınan konut yapı ruhsatı sayısının ikinci ve üçüncü çeyrekte sığrama yaşadığı, ilk 9 ayda alınan yapı ruhsatı sayısının 1,1 milyon daireyi geçtiği bildirildi. Tamamlanarak yapı izni alınan daire sayısının bu rakamın yarısı kadar olduğu, izinler arasındaki bu fark nedeniyle stokların şişme riski taşıdığı belirtildi. Sığramanın ana nedenin, 1 Ekim tarihinde değişen imar yasası nedeniyle önceki koşulları içeren ruhsatların alınması için gösterilen yüksek talep olduğu ifade edildi.

Tabelle 1. Generalized likelihood ratio tests for the null hypothesis of equal variances. 2010-2011

Yr	Age	Estimated Peak Income	Time Spent/yr	Hours/Week	Aggr'd Salary	Expected Profits	Financial Success	Open To/Not
2000	67	96.9	394	22.1	4.1	1.1	10.8	1.1
	68	97.0	37.9	9.6	1.0	1.0	10.8	1.1
	69	11.1	41.2	10	1.6	1.7	19.7	1.1
	70	14.1	41.2	11.1	4.0	1.5	19.1	1.1
	71	15.9	41	11.9	1.1	1.1	19.1	1.1
	72	17.9	40.8	12.2	4.0	1.5	19.1	1.1
	73	19.9	42.9	4.1	1.0	1.0	19.1	1.1
	74	19.1	41.0	11.1	1.1	1.0	19.1	1.1
2001	75	14.1	41	11.1	4.1	1.0	19.1	1.1
	76	17.1	41.1	11.1	1.1	1.0	19.1	1.1
	77	17.1	41.1	11.1	1.1	1.0	19.1	1.1
	78	19.1	41.1	11.1	1.1	1.0	19.1	1.1
	79	19.1	41.1	11.1	1.1	1.0	19.1	1.1
	80	19.1	41.1	11.1	1.1	1.0	19.1	1.1
	81	19.1	41.1	11.1	1.1	1.0	19.1	1.1
	82	19.1	41.1	11.1	1.1	1.0	19.1	1.1
	83	19.1	41.1	11.1	1.1	1.0	19.1	1.1
	84	19.1	41.1	11.1	1.1	1.0	19.1	1.1

MICHELIN® X®TRA DEFEND™

DAYANIKLI OLMAK İÇİN GELİŞTİRİLDİ



**ARTIRILMIŞ LASTİK ÖMRÜ:
+% 15 DAHA FAZLA AŞINMA ÖMRÜ ⁽¹⁾
VE YIPRANMAYA KARŞI
OLAĞANÜSTÜ DİRENÇ**

www.michelinearthmover.com



(1) 29.5 R 25 MICHELIN® X-SUPER® TERRAIN +™ ile karşılaştırıldığında,
Michelin Teknoloji Merkezi tarafından onaylanmış saha testleri baz alınmıştır.

İstanbul Maden İhracatçıları Birliği (İMİB) yeni başkanını seçti



Yeni yönetimi belirlemek üzere 5 Kasım 2017 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilen Olağanüstü Seçimli Genel Kurul'da 343 geçerli oyun 218'ini alan Aydın Dinçer, İMİB'in yeni başkanı oldu.

Önceki başkan Ali Kahyaoğlu'nun 2014 yılındaki listesinin arka arkaya gelen istifalar neticesinde 5 kişiye inmiş olması nedeniyle tüzük gereği yönetim İstanbul Maden ve Metaller İhracatçı Birlikleri (İMMİB) Genel Sekreterliği'ne geçmişti. Temmuz ayında Kahyaoğlu'nun yönetiminden istifa eden Tur-Er Madencilik Ltd. Şti.'nin sahibi Aydın Dinçer, olağanüstü genel kurulda, Ali Kahyaoğlu'nun listesiyle yarıştı ve 125'e karşı aldığı 218 oyla İMİB'in yeni başkanı olarak seçildi.

Yeni başkan Aydın Dinçer, seçimden önce yayınladığı manifestoda öncelikli hedeflerinin ihracatı artırmak olduğunu açıklamıştı. Manifestoda ön plana çıkan bazı başlıklar şu şekilde özetlenebilir:

- Türk Mermerini uluslararası pazarda markalaştırıp, katma değerini yükselterek birim satış fiyatımızı en önemli rakip ülke olan İtalya'nın birim fiyat seviyelerine çıkartmak.
- Ege Maden İhracatçıları Birliği", "TÜMMER", "Türkiye Madencilik Derneği" ve sektörün diğer tüm dernekleri ile küskünlükleri kaldırıp, bir arada çalışıp Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin de desteğini alarak sektörümüz için faydalı çalışmalar içinde olmak.

Fikir birliği sağlanarak oluşturulan çözüm önerilerini, yetkili makamlara tüm birliklerin imzasını taşıyacak şekilde sunmak.

- Uluslararası projelerde mimari projelerin yapım aşamasında, projelere Türk Mermerini yazdırmak; dolayısıyla nitelikli işlere Türk Mermeri imzasını atmayı başarmak.

Aydın Dinçer'in liderliğindeki yeni yönetim kurulu üye adayları arasında Alkan Mermer, Altınsoy Madencilik, Aze Madencilik, İlan Madencilik, Kasmer Mermer, Marmor Madencilik, Temmer Mermer, Verona Granit Mermer Vezir Madencilik ve 2E Madencilik firmaları yer alıyor.

Çin'de 1.000 kilometrelik tünel planları

Çinli mühendisler, dünyanın ikinci büyük kum çölü Taklamakan'da yeni bir Kaliforniya yaratmak hayaliyle dünyanın en uzun su tüneline inşa etmek üzere hazırlık yapıyorlar.

Tibet'in en uzun nehri Yarlung Tsangpo'dan Xinjiang eyaletindeki Taklamakan Çölü'ne kadar uzanması planlanan tünelin uzunluğu 1.000 kilometreyi (621 mil) buluyor. Tünelden yılda 10-15 milyar ton su akışı planlanıyor.

Çevre ile ilgili endişeler yaratan projenin önünde aynı nehirden faydalanan Hindistan ve Bangladeş engeli de bulunuyor. Bölgenin yüksek deprem potansiyeli de proje için risk oluşturuyor.

Bununla birlikte ülkede yapımına bu yıl içerisinde başlanan 600 kilometre uzunluğundaki başka bir projenin bu proje için de bir model teşkil edeceği belirtiliyor.



BETONSTAR®

BETON POMPALARI



TÜV onaylı Türkiye' nin ilk 47 metrelik BETON POMPASI

Yeni nesil tasarım,
kontrolü kolay,
5 parçalı yüksek
erişim kabiliyetli
bom yapısı

Kamyonu
yarmayan ve yüksek
yakıt tasarrufu
sağlayan hidrolik
güç regülasyonu

Saatte 140 m³
beton basma
kapasitesi

Zor
betonların
pompa

Dar alanda
kolay kurulum
ve yüksek
stabilite



www.betonstar.com

Avrasya Tüneli'ne bir ödül de Uluslararası Yol Federasyonu'ndan

Asya ve Avrupa'yı ilk kez deniz tabanı altından geçen iki katlı karayolu tüneliyle birbirine bağlayan Avrasya Tüneli, Uluslararası Yol Federasyonu tarafından verilen 'IRF Global Başarı Ödülleri'nin 'İnşaat Metodolojisi' kategorisinde ödül kazandı.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından Kazlıçeşme-Göztepe hattında Yap-İşlet-Devret modeliyle ihale edilen, inşaat çalışmaları ve işletmesi Yapı Merkezi ve SK E&C ortaklığında kurulan Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş. tarafından gerçekleştirilen Avrasya Tüneli'ne uluslararası bir ödül daha geldi.

Dünya çapında yol ağlarının gelişimini teşvik etmek ve desteklemek amacıyla kurulan

Uluslararası Yol Federasyonu, her yıl düzenlediği 'IRF Global Başarı Ödülleri' ile altyapı teknolojilerinin gelişmesini sağlayan en yenilikçi projeleri seçiyor. Bu yıl yapılan değerlendirme sonucunda, 'İnşaat Metodolojisi' kategorisindeki ödül Avrasya Tüneli'ne verildi.

Tünele daha önce Engineering News Record (ENR) tarafından '2016 - En Başarılı Tünel Projesi', Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından '2015 - En İyi Çevresel ve Sosyal Uygulama',

Uluslararası Tünel ve Yeraltı Yapıları Birliği (ITA) tarafından '2015 - Yılın Projesi' ve IES (Illuminating Engineering Society) tarafından '2017 - Mimari Aydınlatma' ödülleri verilmişti.



Michelin, 2017'de satışlarını yüzde 6 artırdı

Dünyanın önde gelen lastik üreticilerinden Michelin, 2017 yılı ilk dokuz ayına ilişkin finansal sonuçlarını açıkladı. Bütün lastik segmentlerinde orijinal ekipman kategorisinde yukarı yönlü ivme gösteren firma, ilk dokuz ayda yüzde 6'lık artışla net satışlarını 16,4 milyar Euro'ya taşıdı. Üçüncü çeyrek satışları ise 5,3 milyar Euro olarak gerçekleşti.

Satışlardaki artışta özellikle 18 inç ve üzeri premium lastik pazarında yaşanan yüzde 21 oranındaki büyüme ve iş makinesi, tarım, uçak lastiklerini kapsayan özel lastik pazarındaki yüzde 18'in üzerindeki artışın etkisi olduğu belirtildi. 18 inç ve üzeri lastik pazarında yaşanan yüzde 21'lik güçlü büyümede MICHELIN CrossClimate+ ve MICHELIN Pilot Sport 4S lastikleri büyük bir rol oynadı.

Altyapı projeleri iş makinesi lastiklerini pazarını hareketlendirdi

Michelin'in satışları 2017 yılının ilk dokuz ayında binek araç ve hafif ticari lastikleri orijinal ekipman ve değişim pazarında satılan lastik bakımından geçtiğimiz yıla göre yüzde 3 arttı. Kamyon lastikleri

pazarında ise orijinal ekipmanda yüzde 12, değişimde ise yüzde 2 büyüme kaydedildi. Michelin, Türkiye'yi de içine alan Avrupa bölgesindeki ağır vasıta lastikleri satışında orijinal ekipman pazarında yüzde 7, yenileme-değişim pazarında ise 6'lık bir büyüme ile global rakamların üzerine çıktı.

Michelin, özel ürün grubu lastiklerinde iş makinesi, tarım, iki teker ve uçak lastikleri segmentlerinin her birinde de artış kaydetti. Özellikle olumlu ekonomik ortam etkisiyle altyapı projeleri ve maden lastiklerindeki iyileşme ve yolcu trafiğindeki artışla ticari uçak segmentindeki talebin büyümeyi tetiklediği açıklandı.



HER MAKİNA BİR AĞAÇ

Volvo ile doğada yeşil bir iz bırakıyoruz!
Geleceğimizin teminatı olan ormanlara ağaç dikiyor, ideallerimizi koruyoruz!
Alınan her makina için dikilen 1 ağaç; doğaya bıraktığınız miras olacak!



Yeni MST ekskavatörler orman yollarına hayat verecek

Orman Genel Müdürlüğü, orman yollarının yapım ve bakımında kullanılmak üzere makine parkına, SANKO Holding bünyesinde Gaziantep'te üretilen 8 adet MST marka M300LC model paletli ekskavatör ekledi.

Devlet Malzeme Ofisi (DMO) aracılığıyla satın alınan MST ekskavatörler, kurum yetkililerinin katılımıyla fabrika ziyaretinin ardından yapılan teknik ve fiziki muayene işlemlerini takiben teslim edildi. Muayene işlemlerine Orman Genel Müdürlüğü İnşaat ve İkmal Daire Başkanlığı Makine İkmal Şube Müdürü Ferit Torunoğlu, Yedek Parça ve Tamirhane Müdürü Hüseyin Cahit Demirtürk, MST İş ve Tarım Makinaları Genel Müdür Yardımcısı Aydın Karlı, Pazarlama Direktörü Levent Karaağaç, Türkiye Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral ve her iki kurumdan uzmanlar katıldı.

Konu ile ilgili açıklamalarda bulunan Makine İkmal Şube Müdürü Ferit Torunoğlu, Orman ve Su İşleri

Bakanı Veysel Eroğlu ve Orman Genel Müdürü Bekir Karacabey'in yaklaşımları doğrultusunda alacakları tüm iş makinelerinin yerli üretim olmasına özen ve hassasiyet gösterdiklerini, bundan hem kurumların hem de Türkiye'nin kazançlı çıktığını ifade etti.

Orman Genel Müdürlüğü'nün bu yaklaşımının diğer kamu kurumlarına da örnek olmasını temenni ettiklerini vurgulayan MST İş ve Tarım Makinaları Genel Müdür Yardımcısı Aydın Karlı; yerli üreticilerin de kaliteli ürünler üretilip, akabinde satış sonrası hizmetleri en iyi şekilde sunması gerektiğini belirterek, "Bu vesile ile 8 adet MST marka M300LC model paletli ekskavatörlerimizin Orman Genel Müdürlüğü'ne hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

Orman Genel Müdürlüğü, geçtiğimiz aylar içerisinde ağaçlandırma faaliyetlerinde kullanmak üzere makine parkına yine MST marka M55 model 15 adet yerli üretim mini ekskavatör katmıştı.



Yeniliklerin merkezi HİDROMEK

Türkiştime Dergisi tarafından gerçekleştirilen "Türkiye'nin Ar-Ge Harcamaları En Yüksek 250 Şirketi" araştırmasının sonuçlarına göre HİDROMEK, Türkiye'nin Ar-Ge'ye en çok yatırım yapan ilk 250 şirketi arasında 34'üncü sırada yer aldı. Listenin Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin hazırladığı (TİM) "İlk 1.000 İhracatçı" araştırmasının verileriyle hazırlandığı belirtildi.

HİDROMEK, T.C. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Türkiye'nin 157'incisi kabul edilen Ar-Ge merkezinde ağırlıklı olarak mühendis, teknik öğretmen, tekniker ve teknisyen istihdam ediyor. Ar-Ge merkezi yatırımlarını ve dolayısıyla ürün kalitesini sürekli olarak arttırmaya önem veren HİDROMEK, Ar-Ge faaliyetlerine önemli yatırımlar gerçekleştiriyor.

Yeniliklerin Merkeziyiz!

Kazanan: "günümüz dünyasında en çok Ar-Ge'ye yatırım yapan şirketler"
"Türkiye'nin Ar-Ge'ye en çok yatırım yapan ilk 250 şirketi" arasında
34. sıradayız!



HİDROMEK
Yeniye Düşünceyi

Radyal Loder Lastiklerinin Yeni Nesli: VJT

***Her Sahada Üstün Çekiş, Dayanıklılık, Uzun Ömür ve Konfor
Yükleyici ve dozer servisleri için özel olarak tasarlanan VJT,
yenilikçi teknolojisiyle üstün çekiş ve kusursuz konfor sağlıyor.***



BRIDGESTONE



bridgestone.com.tr

Temsa İş Makinaları, Trakya'daki gücünü yeni hizmet merkezi ile artırdı

Türkiye iş makinaları sektörünün önde gelen markalarından Temsa İş Makinaları, Tekirdağ'da bulunan Trakya Bölgesi'nin en büyük yetkili servisi Özen Makina'nın 15 Kasım'da açılışını gerçekleştirdiği yeni servis noktası ile bölgedeki satış sonrası hizmet etkinliğini artırdı.

Yeni tesisin açılış törenine Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, Süleymanpaşa Belediye Başkanı M.Ekrem Eşkinat, Tekirdağ Ticaret ve Sanayi Odası Başkan Yardımcısı Galip Öge, Temsa İş Makinaları Genel Müdürü Eşref Zeka, Özen Makine kurucuları Murat Sevinç ve Ömer Girgin, Temsa İş Makinaları müşterileri ve çalışanları katıldı. 2006 yılından bu

yana Temsa İş Makinaları'nın yetkili bayisi olan Özen Makina, bu yeni lokasyonla birlikte artık bölgede 2 servis noktasıyla müşterilerine hizmet verecek.

Açılışta konuşan Temsa İş Makinaları Genel Müdürü Eşref Zeka, 34 yıldır distribütörlüğünü yaptıkları Komatsu markasının Trakya bölgesindeki gücünün artmasında Özen Makina'nın rolüne vurgu yaparak şunları söyledi: "Özen Makina ile uzun yıllardır iş birliğimiz var. 11 yıldır yetkili bayimiz olarak hizmet veriyor. Komatsu'nun bütün ürün gamına yönelik olarak bakım ve onarım konularında bütünsel hizmet verebilme yetkinliğine sahip; hızlı ve etkin çözümleriyle müşterilerinin gönlünü kazanmış bir bayimiz. Özen Makina bizim Trakya bölgesindeki kalemiz. Temsa İş Makinaları adına Özen Makina ailesine tüm gayretleri ve çalışmaları için teşekkür ederim. Şimdi yepyeni bir lokasyonda, daha yüksek bir kapasiteyle müşterilerine en iyi şekilde hizmet vermeye devam edecekler. Bunun iş sonuçlarımıza da müşteri memnuniyetine de olumlu etkileri olacağı muhakkak. Tebrik ediyor,



hepimiz için hayırlı olmasını diliyorum."

Tebrikleri kabul eden Özen Makina'nın kurucuları Murat Sevinç ve Ömer Girgin de hizmetlerini daha da etkin ve efektif hale getirmek adına yeni lokasyonlarına taşındıklarını belirterek 15 Kasım itibarıyla 2 servis noktasından, daha yüksek bir kapasiteyle hizmet vermeye devam edeceklerini ifade ettiler.

Makine sektöründe bayrağı Adnan Dalgakıran taşımaya devam edecek

Makine sektörünün çatı kuruluşu MAKFED'in 2. Olağan Genel Kurulu Ankara'da gerçekleştirildi. 1.700'e yakın firmayı temsil eden 17 üye derneğin katıldığı kurulda Adnan Dalgakıran yeniden başkan seçildi.

Genel Kurul'da söz alarak makine sektörünün hedef odaklı bir stratejiyle hareket etmesinin önemine dikkat çeken Dalgakıran, MAKFED'in organizasyona ve iş birliğine öncelik vererek



çalışmayı sürdüreceğini belirtti. Makine sektörünün ve MAKFED'in Türkiye'nin gelişimine katkı sağlamak için hedeflediği yol haritasından ise şu şekilde bahsetti: "Türkiye üst gelir grubuna makine, elektronik ve yazılım alanlarında yapacağı bir atılımla çıkabilir. MAKFED olarak, bu hedeflere yönelik çalışmayı sürdüreceğiz. Üst gelir grubunda yer alan ülkelerin öncelikleri verimlilik ve ölçek



ekonomisi oluşturabilmektir. Türkiye ekonomisinin amacı girişimci sayısını artırmaya çalışmak değil, nitelikli ara elemanlar yetiştirerek stratejik sektörlerin rekabet gücünü artırmak olmalı. Makine sektörü bundan sonra daha rekabetçi, farklı ve yenilikçi olacak, marka gücünü artırmaya odaklanacak. MAKFED de hedef odaklı faaliyetleriyle, sektörün ihtiyaçlarına yönelik çözümler üzerinde çalışmayı sürdürecektir."

KÜÇÜK İŞ MAKİNALARIYLA BÜYÜK İŞLER BAŞARIN!

BENİM FİLOM İLE İSTEDİĞİNİZ MAKİNA, İSTEDİĞİNİZ ZAMAN,
İSTEDİĞİNİZ YERDE EMRİNİZDE!



Siz de Benim Filom'a katılın; profesyonel, güvenilir bir hizmet almanın ve eğitimli operatörlerle çalışmanın ayrıcalığını yaşayın. İşiniz aksamasın, şantiyeniz hiç durmasın.

Volvo Trucks servis ekiplerinde uluslararası yarışma heyecanı

Temsa İş Makinaları'nın Türkiye genelindeki bayilerinde çalışan satış sonrası hizmet ekipleri, Volvo Trucks'ın global çapta gerçekleştirdiği Vista Ödülleri'nin 60'ıncısı için hazırlanıyor.



2016 yılının sonunda Temsa İş Makinaları ile Türkiye'yi kapsayan tek yetkili distribütörlük anlaşması imzalayan dünyanın önde gelen ağır hizmet tipi kamyon üreticilerinden Volvo Trucks'ın satış sonrası hizmetlerini mükemmelleştirmek ve servis ekibinin teknik becerilerini üst seviyeye çıkarmak amacıyla gerçekleştirdiği Vista Ödülleri (Volvo International Service Training Award) yarışmasının 60'ıncısı başladı.

Volvo Trucks'ın ilkinin 1957 yılında başlattığı uluslararası Vista Ödülleri ile teknisyenlerin kendi alanlarında gelişimleri desteklenirken, eğitimler sonrası daha iyi hizmet sunan Volvo teknisyenleri aracılığıyla müşteri memnuniyetinin de artırılması hedefleniyor.

Vista, 2 ayrı teorik etaptan oluşan bir eleme süreci ile başlıyor. İlk 2 etapta, 2 ila 4 kişiden oluşan ekipler arasında gerçekleştirilen workshoplar sonrasında, en başarılı 40 satış sonrası ekibi dünya yarı finallerinde hünelerini sergiliyorlar. Bu sene 60'ıncısı düzenlenen Vista'nın ilk etabı 30 Kasım'da, ikinci etabı ise 20 Şubat 2018'de tamamlanacak.

Volvo Trucks'ın teknik servis ekipleri arasında dünyanın en büyük müsabakası olarak değerlendirdiği Vista Ödüllerini, Türkiye'deki tek yetkili distribütörü Temsa İş Makinaları tarafından da önemli bir satış sonrası eğitim süreci olarak değerlendiriliyor.

Bu sene Vista'nın yarı finalleri İsveç'in Gothenburg şehrinde gerçekleşecek. Yarı finallerde bilgi ve deneyimleri ile ön plana çıkan başarılı 40 takım ise Brezilya Curitiba'da yapılacak olan dünya finallerine katılacak.

İngiltere makine pazarı yüzde 6 büyüdü



İnşaat Ekipmanları Birliği (CEA) tarafından açıklanan rakamlara göre, 2017 yılının ilk dokuz ayı genelinde İngiltere'deki inşaat ekipmanları satışı yüzde 6 arttı. Bununla birlikte son aylarda hız kesen satışlardaki artış oranı Temmuz-Eylül 2017 döneminde yüzde 3'te kaldı. Son birkaç yıldır

İngiltere pazarındaki satışların ikinci çeyrekte zirve yapıp dördüncü çeyrekte dibe vurarak farklı bir mevsimsel model sergilediği belirtiliyor.

CEA'ya göre İngiltere inşaat ekipmanları satışlarındaki bu artışta özellikle 2016 yılının ilk dokuz ayına göre yüzde 13 büyüyen

ekskavatör pazarı etkili oldu. Konut inşaatı sektöründeki canlılıktan olumu etkilenen ve ülkedeki en popüler ürün grubu olan kompakt ekskavatör satışları bu rakamlarda önemli bir paya sahip bulunuyor. Genel olarak, İngiltere pazarındaki inşaat ekipmanı satışlarının 2014'ten beri güçlü olduğu ve son üç senede 2008 yılındaki çöküşten beri en yüksek seviyesine ulaştığı ifade ediliyor.

İngiltere'de, özellikle kiralama sektörü başta olmak üzere inşaat ekipmanı tedarik zincirindeki güven endeksinin pozitif olmaya devam ettiği belirtiliyor. Öyle ki, European Rental Association (Avrupa Kiralama Birliği) tarafından yürütülen bir araştırmaya göre, İngiltere'deki kiralama firmalarının yüzde 60'ı gelecek 12 ay içerisinde pazar koşullarının daha iyi olacağını düşünüyor. İngiltere pazarındaki makine satışlarının yüzde 60'ı kiralama firmalarına yapıyor.

SONBAHAR

FAİZ
FIRSATINI
KAÇIRMAYIN!

Zorlu çalışma alanlarında maksimum hareket kabiliyeti sunan Hyundai Mini Ekskavatörleri, %0 faiz kolaylığıyla alma fırsatını kaçırmayın, anahtar teslim fiyatlarımız ve kampanya hakkında detaylı bilgi için hemen arayın!

Kampanya yıl sonuna kadar sadece Hyundai Mini Ekskavatör alımlarında geçerlidir ve stoklarla sınırlıdır.





Volvo Group, yeşil çözümler için İsveç ve Fransa arasında köprü oldu

İsveç Başbakanı ve Fransa Cumhurbaşkanı dijital dönüşüm ve yeşil çözümler için Volvo Group'un Genel Merkezi'nde stratejik ortaklık imzaladı.

İsveç Başbakanı Stefan Löfven ve Fransa Cumhurbaşkanı Emmanuel Macron, Volvo Group'un İsveç'teki Genel Merkezi'ni ziyaret ederek inovasyon, dijital dönüşüm ve çevreye duyarlı çözümler üretilmesi için iki ülke arasında stratejik ortaklık imzaladı. Ziyaret sırasında Volvo Group'un Başkanı ve CEO'su Martin Lundstedt ile bir araya gelen liderler, Volvo'nun ürettiği yüzde 100 elektrikli kompakt ekskavatör EX2, otonom çöp kamyonu ve elektrikli otobüs gibi son teknoloji ürünleri de inceledi.

EX2 modeli iki ülke arasındaki işbirliğinin en güzel örneği

Ziyarete öne çıkan EX2 modelinin prototipi, Elektromobilité Uzmanı ve Volvo Construction Equipment EX2 Proje Lideri Ahoëne Nedjimi

tarafından iki lidere tanıtıldı. Konu ile ilgili açıklama yapan Nedjimi, "Model ile canlı bir gösteri yapabilmek ve EX2'yi Fransa ve İsveç liderlerine sunabilmek benim için büyük bir onurdu. İki ülke arasındaki işbirliğinin ve inovasyonun konuşulduğu bu ortamda, bu modelin özellikle vurgulanması çok önemliydi çünkü EX2 modeli iki ülke arasındaki işbirliğinin uygulamadaki en iyi örneği. EX2 modeli, Volvo CE'nin Fransa hükümeti ve Fransa'daki çeşitli finansman kuruluşlar tarafından kısmen finanse edilen ELEXC projesinden bir model. Prototip Fransa-Belley'de üretildi.

Bu bilgiyi Başkan Macron'a söylediğimde çok gururlandım." dedi.

Kısmen Fransa hükümeti desteği ile Volvo Group tarafından üretilen EX2 yüzde 100 elektrikli kompakt ekskavatörün geleneksel muadillerine kıyasla sıfır emisyon, 10 kat daha yüksek verimlilik, 10 kat daha düşük gürültü seviyesi sunduğu ve alım maliyetlerini azalttığı belirtiliyor. Modelin prototipinin de dünyanın ilk tam elektrikli kompakt ekskavatör prototipi olduğu düşünülüyor. EX2 şu anda bir araştırma projesinin parçası ve henüz piyasada mevcut değil.

Yeşil çözümler bu işbirliği ile yaygınlaşacak

İki liderin Volvo Genel Merkezi'nde imzaladığı stratejik ortaklığın, daha çevreye duyarlı ve daha yenilikçi bir Avrupa Birliği için iki ülke arasındaki işbirliğini arttırması bekleniyor. Anlaşmanın dört alanı kapsadığı belirtiliyor:

1. Taşımacılık sektörü, temiz enerji üretimi ve akıllı şehirlerin kurumu için çevreye duyarlı çözümler
2. İklim değişikliklerini iyileştirmek için finansman
3. Dijital dönüşümü sağlama, akıllı endüstrileri kurma ve yeni teşebbüslere yardımcı olma
4. Sağlık ile ilgili alanlarda inovasyonlar





Gerçek kalite, sıfır risk

Motorunuz için denenmiş,
test edilmiş ve kanıtlanmış koruma

Orijinal Perkins filtreler, motorunuzu kirleticilerden arındırmak ve motorunuzun en yüksek kondisyonda çalışmasını sağlamak için yenilikçi özelliklerden yararlanır.

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

 **444 69 63**
www.powertk.com.tr

 **Perkins®**

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

 [powertkperkins](https://www.facebook.com/powertkperkins)

 [power-tk](https://www.linkedin.com/company/power-tk)

Demir fiyatları düşmezse şantiyeler durur

MÜSİAD İnşaat, Çevre ve Yapı Malzemeleri Sektör Kurulu Başkanı Reha Yeltekin, demir ve yassı çelik ürün fiyatlarına gelen yaklaşık yüzde 70'lik zamlara ilişkin açıklamalar yaptı. Yeltekin "Demir fiyatlarının fazlalığı ve ürün azlığı nedeniyle kamu ve özel sektöre ait şantiyeler durma noktasına gelebilir." uyarısında bulundu.

11 aylık süre zarfında fiyatlarda yüzde 50 oranında artış gerçekleştirildiğini vurgulayan Yeltekin, "Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca 2017 Ocak ayında açıklanan inşaat demiri yapımı birim fiyatı, malzeme, işçilik, yüzde 25 yüklenici kârı ve genel giderler dahil ton başına yaklaşık 2500 TL+KDV'di. Ancak bugün itibarıyla, başka hiçbir gider dahil edilmeksizin sadece demir malzemesinin birim fiyatı ton başına 2.200 TL+KDV seviyelerinde. Demir fiyatlarındaki yukarı yönlü artış hâlâ devam ediyor. Son bir yıllık sürede, inşaat demirindeki fiyat artış oranı yüzde 70 düzeyinde, yılbaşından bu yana olan periyottaki artış oranı ise yüzde 50 seviyelerinde gerçekleşti" dedi. Demir fiyatlarındaki artışın döviz kurunda meydana gelen yükselme sebebiyle meydana geldiğini belirten Yeltekin, artışa neden olan bir diğer etmenin demir üreticilerinin ürünlerini daha çok ihracat ile satmaya yönelmesi ve gerçek üretim kapasitelerinin altında imalat yapması olduğunu altını çizdi.

Reha Yeltekin, yapılan düzenlemelerin ardından sadece demirdeki artış nedeniyle konut inşaatlarındaki toplam yapım maliyetinin yılbaşından bu yana yüzde 8 oranında, sanayi tipi inşaatlarda ise yüzde 5 oranında arttırdığını belirtti. Söz konusu yüksek fiyata rağmen istenilen ebatlarda demir malzemesinin rahatlıkla bulunamaması da başka önemli bir sorun olduğunu ifade eden Yeltekin, "Ülkemizin, dünyanın en büyük inşaat demiri ihracatçılarından olması, bu durumu açıklamakta büyük bir tezat oluşturuyor." dedi.

Demir fiyatlarındaki artış sorununun, çözülmemesi halinde kademeli olarak büyük bir soruna yol açacağını altını çizen Yeltekin, "Kamu ve özel sektör projelerinde, demir fiyatlarının fazlalığı ve ürün azlığı nedeniyle şantiyeler durma noktasına gelebilir. Böyle olumsuz bir durumun, artçı etkilerle birlikte inşaat sektörüne direkt ve diğer sektörlerle de dolaylı olarak büyük ticari sorunlar oluşturacağı kanaatini taşıyoruz. Bu noktada hükümetimizin bu konuya ivedilikle çözüm getirmesi gerektiğine dair beklentimizi, kamuoyunun takdirine saygılarımızla sunuyoruz." ifadelerini kullandı.



Çimento devi Dünya Çimento Birliği'ne katıldı

514 milyon tonluk çimento üretim kapasitesi ile dünyanın lider çimento üreticisi konumunda olan Çin Ulusal Yapı Malzemeleri Grubu (CNBM Group), Dünya Çimento Birliği'nin (WCA) hızlı büyüyen uluslararası üyelik ağına katıldı.

Konuyla ilgili açıklama yapan Dünya Çimento Birliği Genel Sekreteri Norman Greig, Çinli çimento devi CNBM'nin küresel çimento topluluğuna katılımı nedeniyle çok memnun olduklarını belirterek, "Çimento endüstrisini dünya çapında tanıtmak ve endüstrideki en iyi uygulamaları paylaşmak için CNBM Grubu ve diğer üyelerimizle birlikte çalışmayı dört gözle bekliyoruz." dedi. Genel Sekreter Greig, CNBM Grup Yönetim Kurulu Başkanı Song Zhiping'in Dünya Çimento Birliği tarafından gelecek ay Londra'da düzenlenecek olan Dünya Çimento Konferansı'nda açılış konuşmasını yapmayı kabul ettiğini de açıklamalarına ekledi.

Türkiye'nin önde gelen OYAK Çimento Grubu, Medcem Çimento ve Sönmez Çimento gibi şirketlerinin de üyesi olduğu Dünya Çimento Birliği, 30'u aşkın ülkeyi kapsayan üye ve temsilci ağı ile büyümeyi sürdürüyor.



BAŞLARKEN BİTİRENLER

KULE VİNÇ KİRALAMA MÜHENDİSLİĞİ

TÜRKİYE'NİN EN GENİŞ KULE VİNÇ KİRALAMA PARKI

7/24 TEKNİK SERVİS HİZMETİ

YAPIMCI: POTAIN

YÖNETMEN: TEKNOVİNÇ

Potain kule vinçleri Türkiye distribütörü ve sektör lideri TeknoVinç, en zor çalışma koşullarında dahi zamana karşı hep yanınızda! Kazanç için dakikalar önemli diyenlerseniz, TeknoVinç'i tercih edersiniz!



POTAIN
by **Manitowoc**

STROS

TEKNO ŞİRKETLER GRUBU

Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No: 2 A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul
T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 216 577 63 10
Saray Mahallesi 614. Cad. No:6 Kahramankazan Ankara
T: +90 312 815 25 51 F: +90 312 815 25 52
www.teknovinc.com info@tekno.com.tr



İnşaat sektörünün önemli paydaşları Ford Trucks'ta buluşuyor

Türkiye'de yer alan önemli altyapı ve ulaşım projelerinde yer alan inşaat ve müteahhitlik firmalarından Ford Trucks'ı tercih edenler ürünlerini teslim almaya devam ediyorlar. Son olarak Referans Holding 40, Tunacan İnşaat ise 30 Ford Trucks alımı gerçekleştirdi.

Ford Trucks'a büyük "Referans"

Kuzey Marmara Otoyolu ve 3. Havaalanı gibi ülke çapındaki en önemli altyapı ve ulaşım projelerinde çalışan Referans Holding, filosuna 40 adet Ford Trucks 4142 D ekledi. Referans Holding Yönetim Kurulu Başkanı Servet Uçar, düzenlenen teslimat töreninde gerek Ford Trucks'tan gerekse de kendilerine hizmet veren Ford Trucks Çetaş Bayi'den memnuniyetlerini dile getirdi. Ford Trucks Türkiye Direktörü Serhan Turfan ise projelerin zorlu şartlarını çok iyi bildiklerini, motor performansı, artırılmış çekiş gücü ve dayanıklı şasisiyle Ford 4142D'lerin her şartta Referans Holding'in hizmetinde olacağını sözlerine ekledi.

Tunacan İnşaat'da Ford Trucks'lar arttı

1998 yılından bu yana çok sayıda ulusal ve uluslararası projede yer alan Tunacan İnşaat ise 30 adet Ford Trucks 4142D alımı yaptı. Kamyonların İstanbul ile İzmir arasındaki ulaşımı 3,5 saate indirecek İstanbul-İzmir Otoyolu projesinde çalışacağı belirtildi. Düzenlenen törene, Tunacan İnşaat Genel Müdürü Ferhat Tuna ile birlikte Ford Trucks Satış Bölge Müdürü Mete İnceer, Ford Trucks Bayisi Büyükkarcı Otomotiv Satış Müdürü Şükrü Yılmaz ve Satış Danışmanı Ulaş Karabiber katıldı.

Ford Trucks 6. Uluslararası Fotoğraf Yarışması'nın sonuçları açıklandı

Ford Trucks Sanat Atölyesi tarafından geleneksel olarak düzenlenen, Ford Trucks 6. Uluslararası Fotoğraf Yarışması'nın kazananları belli oldu. Bu yıl, "Kamyoncunun Hayatı, Yollar Sizin Gözünüzle Daha Çekilir Olsun" temalı 700'e yakın eserin yarıştığı yarışmada birinciliğe layık görülen eser Sakarya'dan İhsan Korkut'un eseri oldu. İkincilik ödülünü; Van'dan Ahmet Fatih Sönmez, üçüncülük ödülünü ise Kocaeli'de Ahmet Turan Kural aldı. Mansiyon Ödülünü Bursa'dan Aykut Papur alırken, Ford Trucks Özel Ödülünü Kocaeli'den İlhan Kılınç, Jüri Özel Ödülü'nü ise İzmir'den Serkan Ülker

almaya hak kazandı. Yarışmanın jürileri arasında da Coşkun Aral, Murat Gür, Nevzat Gür gibi fotoğrafçılar yer aldı.

Yarışmada birinci İhsan Korkut 5.000 TL, ikinci Ahmet Fatih Sönmez 3.000 TL ve üçüncü Ahmet Turan Kural ise 2.000 TL'nin sahibi oldu. Yarışmada, Mansiyon Ödülü, Ford Trucks Özel Ödülü, Jüri Özel Ödülü'nü almaya hak kazananların her biri ise 1.000 TL para ödülü kazandı.



DOOSAN YIL SONU FIRSATI !



TÜRK LİRASINA % 0,95
FAİZ



FAİZ
YOK

EURO



DOOSAN makinanızı yıl sonuna kadar çok özel fiyatlarla alın : 36 ay leasing ile Türk Lirasına aylık %0,95 veya Euro da faizsiz ödeyin.

(Kampanya 31.12.2017' ye kadar geçerlidir.)



0850 259 25 00
www.maats-doosan.com



ANKARA (MERKEZ)

Uzaycağı Cad. No:7 Yenimahalle
Ostim / Ankara
Tel :+90 312 354 33 70
Faks:+90 312 354 31 70

İSTANBUL (ANADOLU) ŞUBESİ

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49-B
Orhanlı - Tuzla / İstanbul
Tel :+90 850 259 25 00
Faks:+90 216 482 10 22

İSTANBUL (AVRUPA) ŞUBESİ

İkitelli O.S.B. Sefaköy San. Sit.
5. Blok No:31 Başakşehir / İstanbul
Tel :+90 212 549 78 98
Faks:+90 212 549 27 87

İZMİR ŞUBESİ

O.S.B. Mahallesi Ankara Asfaltı
No: 89 / 13 Kemalpaşa / İzmir
Tel :+90 232 877 17 00
Faks:+90 232 877 17 01

BURSA ŞUBESİ

İzmir Yolu 5. Km No: 191
Nilüfer / Bursa
Tel :+90 224 441 81 66
Faks:+90 224 442 84 65

ADANA ŞUBESİ

Yeşiloba Mah. 46153. Sok. No: 13 Seyhan
Oto San. Sit. F Blok 9 / 10 Seyhan / Adana
Tel :+90 322 441 04 47
Faks:+90 322 441 04 49

ANTALYA ŞUBESİ

Akdeniz Sanayi Sitesi 5037. Sok. No: 35
Kepez / Antalya
Tel :+90 242 220 02 94
Faks:+90 242 220 02 95

Çevre dostu MINE-Treat® madenlerdeki tozu yok ediyor

GREEN Chemicals, MINE-Treat® markası ile Türkiye’de bir ilkin gerçekleştirildiğini belirterek madenlerde tozsuz çalışmanın formülünü bulduğunu açıkladı. Tozu yok eden bu formülün yakıt ve enerji tasarrufu sağlanmasının yanı sıra maden kazalarını da azalttığı bildirildi.

Yenilikçi üretim anlayışıyla 22 yıldır faaliyet gösteren GREEN Chemicals A.Ş., AR-GE çalışmaları sonucunda geliştirdiği MINE-Treat® markasıyla madencilik alanında üretim kalitesini üst seviyeye çıkarmayı hedefliyor. Tozu yok ettiği belirtilen MINE-Treat®’ın altın ve gümüş madenleri başta olmak üzere kömür madenlerinde de sıkça kullanılmaya başlandığı ve ürün sayesinde işletme yollarında, stok alanlarında ve proseslerde oluşan tozun bastırılıp kontrol altına alındığı bildirildi.

Konuyla ilgili bilgi veren GREEN Chemicals Genel Müdür Yardımcısı Cengiz Ay, yollarda oluşan tozu bastırma ve kontrol altına alma amacıyla geliştirilen bu ürünün içeriğinde çevreye duyarlı yüzey aktif maddelerin ve farklı meyvelerin yağlarından oluşan minerallerin kullanıldığını belirtti. Temiz içeriğiyle toz nedeniyle oluşan sağlığa ve çevreye zararlı durumların önüne geçen MINE-Treat®’ın aynı zamanda yakıt, enerji ve su tasarrufu sağlandığı da açıklamalarda yer aldı.

Enerji optimizasyonu ve sürdürülebilir performans için madencilik sektörüne sunulan MINE-Treat®’ın, çevre dostu, çıkarılan maden üzerinde ince bir koruma tabakası oluşturan ve biyolojik olarak parçalanabilen bir teknoloji olduğu belirtiliyor. Madencilik için büyük öneme sahip ürünün avantajları arasında sulama araçları sayısını azaltması, kullanılan su miktarı ve bakım maliyetlerini azaltması ve cevher kayıplarını önlemesi gibi özellikler göze çarpıyor. Maden içi yolları güvenli hale getirerek kazalarda azalmayı sağlayacak olan ürünün düşük maliyetiyle de dikkat çektiği belirtildi.



İhraç edilecek ilk yerli metrolar 2018 yılında teslim ediliyor

Bangkok Green Line Metro Projesi ihalesinin ilk metrolarını 2018 yılında teslim edecek olan Bozankaya’nın Ankara’daki üretim tesislerini Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) Yönetim Kurulu ziyaret etti.



Toplum ulaşımına elektrikli çözümler üreten Bozankaya, 2016 yılında Siemens ile kurduğu konsorsiyum aracılığıyla kazandığı Bangkok Green Line Metro Projesi’yle metro üretimi yapan ve ihraç eden ilk yerli firma olmuştu. 2016 yılında kazandığı bu ihaleyle tüm dünyanın dikkatini çekmeyi başaran Bozankaya, fabrikasındaki kapasite artırımı için Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası’ndan 10 milyon Euro’luk ek destek almıştı. Alınan bu destekle mevcut kapasitesine yeni üretim hatları ekleyen ve yeni kaynak robotlarını devreye sokan Bozankaya, kapasite artışı ile Tayland’ın en büyük ulaşım projelerinden biri için de her biri 4 vagonndan oluşan 22 metro tren seti üretecek.

Üretimi tüm hızıyla devam eden ve ilk metroların 2018 yılında teslim edileceği Bangkok Metro Projesi için Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası Yönetim Kurulu’ndan temsilciler Bozankaya’nın Ankara tesisine bir ziyaret gerçekleştirdi. Banka’nın ortak ülke ve kurumlarını temsilen ziyarette bulunan Yönetim Kurulu’na, birkaç ay sonra ihracatı gerçekleştirilecek olan metro setlerinin üretimi hakkında bilgi verilirken Ar-Ge’si devam eden gelecek projelerden de bahsedildi.

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

ŞANTİYENİN YÜKÜNÜ ÇEKEN BİLİR.

Siz, işinizdeki
kazanca odaklanın,
gerisini şantiyenin
kralına bırakın.

Renault Trucks K Serisi, sefer sayısını azaltacak, ağır yükler taşımaya uygun şasisi ile zorlu koşullarda ihtiyaç duyduğunuz performans ve sağlamlığı size bir arada sunuyor.

renault-trucks.com.tr  RenaultTrucksTürkiye



Tekfen İnşaat'ın ortaklığındaki GATE Kazakistan'da dev proje üstlendi

Tekfen İnşaat ile GAMA'nın ortaklığı olan ve Kazakistan'da faaliyet gösteren GATE İnşaat, Tengizchevroil şirketinin dev yatırımı kapsamında 438 milyon Dolarlık proje üstlendi.

Tekfen İnşaat'ın yüzde 50 hissedarı olduğu GATE İnşaat, üstlendiği proje kapsamında Kazakistan'ın Tengiz Petrol ve Gaz Sahası'nda gerçekleştirilen "Gelecek Gelişim Projesi" çerçevesinde Kuyubaşı Basınç Yönetim Projesi, İnşaat, Mekanik, Elektrik ve Enstrüman Montajı işleri gerçekleştirilecek.

Konuyla ilgili açıklamada bulunan Tekfen İnşaat Genel Müdürü Levent Kafkaslı, yaklaşık 1500 kişinin çalışacağı projenin 55 ay içinde tamamlanacağını belirtti. "Uzmanlığımız ve tecrübemiz ile dünyanın her yerinde tercih edilir olmamız Türk inşaat sektörü adına gurur verici" açıklamasında bulunan Kafkaslı, GATE olarak 2006 yılında üstlendikleri ilk projeden bu yana Kazakistan'da yaklaşık 1.3 milyar dolarlık projeyi tamamladıklarını hatırlattı. Kafkaslı, Tekfen'in önümüzdeki dönemde de farklı projelere aday olduğunu duyurdu.



Tekno Maccaferri'nin çelik moloz bariyeri ile sel felaketlerinin önüne geçilecek

Türkiye'nin altyapı projelerine teknolojik, ekonomik, çevreci ve uzun ömürlü ürünleri ve sistemleri sunan Tekno Maccaferri, Türkiye'de bir ilke imza atarak önemli can ve mal kayıplarına sebep olan çeşitli büyüklüklerdeki toprak hareketlerinin önüne geçen 'çelik moloz bariyeri' uygulamasını hayata geçirdi.

Tekno Maccaferri, DSİ 22. Bölge Müdürlüğü işbirliği ile Türkiye'nin ilk çelik moloz bariyeri montajını Rize'nin Güneysu ilçesinde tamamlayarak hizmete açtı. Özellikle sel felaketlerinin çok fazla yaşandığı Güneysu ilçesinde kurulan çelik moloz bariyeri, yan derelerden gelebilecek tortuları ve sığ heyelan malzemelerini

tuzaklamak için kullanılıyor. Çelik tel ağlar, esnek halkalar ve taşıyıcı halatlarından oluşan bu uygulama sayesinde kaya, ağaç ve toprak gibi malzemeler yakalanarak, ana dere yatağı kesitlerinin daraltılması ve sanat yapılarının tıkanmasını engelleyerek, taşkın riski azaltılıyor. Çelik moloz bariyerleri ile akarsu havzaları ve sel yatakları üzerinde bulunan karayolları ve demiryollarının da sel ve heyelandan korunması hedefleniyor. En son teknolojinin kullanıldığı uygulamanın pratik, esnek ve ekonomik bir çözüm olarak dikkat çektiği belirtiliyor.

Konu hakkında bir açıklama yapan DSİ 22. Bölge Müdürü Oğuz Kasap, "Doğu Karadeniz bölgesi ülkemizde en çok yağış alan bölgelerimizden biri. Bu yağışlar maalesef zaman zaman su baskınlarına ve heyelanlara neden olmaktadır. DSİ olarak bu taşkın risklerini azaltmak ve halkımızın can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla Türkiye'de ilk olarak geçirgen bent uygulamasını hayata geçirmiştik. Şimdi ise yine ülkemizde ilk kez uygulanan çelik moloz bariyeri projemizin montajını tamamlayarak hizmete açtık. Bu projede amacımız rusubi malzemeleri kontrol altına almaktır. Projemizin taşkın risklerini azaltma

konusunda faydalı olacağına inanıyorum" ifadelerini kullandı.

Türkiye inşaat ve altyapı sektörünü "Çevre Dostu Mühendislik Çözümleri" ile tanıştıran Tekno Maccaferri, DSİ 22. Bölge Müdürlüğü çalışanlarına çelik moloz bariyeri ürünü ile ilgili eğitim de düzenledi ve taşkın korumanın önemi ile bu alanda kullanılan yeni teknolojiler ve çözümler hakkında bilgiler verdi.



İŞİNİ
BÜYÜRKEN İZLEMEK
NE GÜZELDİR,
İŞ'İ BİLEN BİLİR!

MECALAC, İMDER üyeleri arasına katıldı

İzmir Ege Serbest Bölgesi'nde kurulu tesislerinde ürettiği kompakt iş makinelerini Türkiye ile birlikte dünya pazarlarına da ihraç eden Fransa merkezli MECALAC, İMDER (İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) üyesi oldu.

Son dönemde gerçekleşen yeniden yapılanma süreci çerçevesinde Türkiye'deki faaliyetlerini hızlandıran şirketin üyeliği için İzmir'deki tesislerinde bir tören düzenlendi. Üyelik plaketinin de sunulduğu törene; İMDER Başkanı Tamer Öztoygur, İMDER & İSDER URGE Komitesi Başkanı Mehmet Bebek, İMDER Genel Sekreter yardımcısı Yusuf Oğuz Yiğit, MECALAC Yönetim Kurulu Başkanı Henri Marchetta, MECALAC Türkiye Genel Müdürü Can Uzer ve MECALAC Türkiye Satış Direktörü Erdal Eroğlu katıldılar.

Konuyla ilgili açıklamalarda bulunan MECALAC Türkiye Satış Direktörü Erdal Eroğlu, sektörün çatı derneği olan İMDER'e üye olmaktan duydukları memnuniyeti dile getirerek, "Çeşitli ataşmanlarla birlikte kullanılabilen kompakt ürünleriyle bilinen MECALAC'ın İMDER'e üyeliği karşılıklı bir sinerji doğuracak; Türkiye iş makineleri sektöründe daha etkin olma hedefimiz doğrultusunda önemli bir adım teşkil edecektir. Kuruluşundan bu yana geliştirdiği modellerle çeşitli tasarım ve yenilik ödülleri kazanan şirketimizin hem derneğimize hem de sektörümüze artı değer katacağına inanıyoruz. MECALAC olarak biz de yurtiçi ve yurtdışı çalışmalarımızda İMDER'in sektördeki bilgi ve tecrübelerinden faydalanacağız." şeklinde konuştu.

Plaket takdiminin ardından üretim tesislerini gezen İMDER Yönetimi, MECALAC yöneticilerinden üretim prosesleri ve üretim-montaj hatları hakkında bilgi aldı.



Kesintisiz enerji için bakım ve güçlü satış sonrası destek şart

Zorlu hava koşullarından kaynaklanan elektrik kesintileri, kış aylarında artan enerji ihtiyacınızı karşılayamamanıza neden olabilir. Böyle durumlarda hayat kurtarıcı olan jeneratörler, özellikle toplu yaşanan yerlerde önemini gözler önüne sermektedir. Ancak satın alındıktan sonra bir köşeye konulup unutulmuş ve düzenli bakım yapılmayan jeneratörler, elektrik kesildiğinde çalışmayarak yarı yolda bırakabilir. Kesintisiz enerji için jeneratörün bakımının yapılmasının oldukça önemli olduğunu hatırlatan Teksan, elektrik kesintilerini beklemeden belli aralıklarla jeneratörün çalıştırılması ve yakıt kontrollerinin yapılması gerektiği konusunda kullanıcıları uyardı.

Teksan Jeneratör Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Burak Başeğmezler, kesintisiz enerji için

jeneratör seçerken satış sonrası hizmetlerde güçlü ve güvenilir bir marka tercih edilmesi gerektiğini ve jeneratör satın alınırken periyodik bakım anlaşması yapılmasının avantaj sağladığını belirtti. Başeğmezler, "Türkiye'nin yanı sıra ürünlerimizi 120'den fazla ülkeye ihraç ediyor; sağlık, finans, enerji, savunma, inşaat, telekomünikasyon, perakende, turizm gibi farklı sektörlerde hizmet veriyoruz. Ürünlerimizin bakım ve kontrollerini gerçekleştirmek üzere alanında uzman güçlü bir teknik ekibe sahibiz. 7/24 çağrı merkezimizle de her zaman müşterilerimizin yanındayız." dedi.



CASE

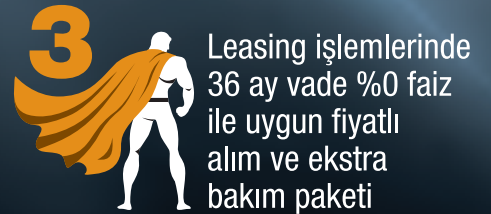
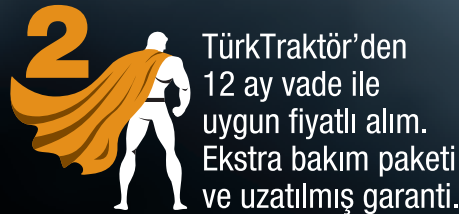
CONSTRUCTION

HİÇ BU KADAR KOLAY OLMAMIŞTI!

Case Kazıcı Yükleyici'de Cazip Kampanya...



Kademeli ve yüksek basınçlı yakıt enjeksiyon sistemi sayesinde maksimum yakıt tasarrufu sağlayan **Common Rail** motora sahip kazıcı yükleyicilerde benzersiz fırsat!



Kampanyalar 31.12.2017 tarihine kadar geçerlidir.



444 56 41
musteri@turktraktor.com.tr
www.caseismakineleri.com



TürkTraktör



Kuzey Marmara Otoyolu Projesinde, Limak İnşaat'ın çözüm ortağı Leica Makine Kontrol Sistemleri oldu



Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün devamı olarak, Kurtköy'den başlayıp, Liman bağlantı yoluyla, Osmangazi Köprüsü'ne bağlanan Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım çalışmaları Limak İnşaat tarafından gerçekleştiriyor. Nalbantoğlu İnşaat'ın da destek verdiği operasyonlarda Leica Makine Kontrol Sistemleri, sürecin sorunsuz ilerlemesine yardımcı oluyorlar.

Marmara Bölgesi ve çevre bölgelere ulaşımında kolaylıklar sağlayacak olan "Kuzey Marmara Otoyolu Projesi" büyük ve kapsamlı bir yatırımla 2016 yılındaki ihale sonrası hayata geçti. Ana yüklenici firmaların çalışmalara başlaması,

aynı zamanda inşaat ve makine-ekipman sektörü için de büyük bir potansiyel yaratmış oldu. Kuzey Marmara Otoyolu'nun 4. kısım projesini üstlenen Limak İnşaat ise bu potansiyeli verimli kullanarak projenin sorunsuz ve hızlı bir şekilde ilerlemesi için tüm teknolojik donanımları kullanıyor.

Makine kontrol sistemleri ile sürece hakimiyet

Havaalanlarından limanlara, barajlardan sulama tesislerine ve otoyollara kadar pek çok önemli projede başarıyla yer almış olan Limak İnşaat, bu çalışmaları esnasında tercih ettiği ölçme ekipmanları ve makine kontrol sistemleri ile verimli prosesler ortaya koydu. Firma, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün devamı olarak, Kurtköy'den başlayıp, Liman bağlantı yoluyla, Osmangazi Köprüsü'ne bağlanan Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım'daki çalışmalarında da bu prensibini devam ettiriyor ve Leica Makine Kontrol Sistemleri'ni kullanıyor. Firmaya asfalt serim işlerinde ise

Nalbantoğlu İnşaat eşlik ediyor.

Çalışmalar esnasında insan hatalarını minimum düzeye indirmeyi hedefleyen ve sahada tekrarlı iş yapmanın önüne geçerek zamandan ve yakıttan tasarruf sağlayan Leica'nın bu sistemlerini Türkiye'de Sistem A.Ş. pazara sunuyor. Akıllı İnşaat (İntelligent Construction) anlamına gelen iCON serisi ile sunulan kontrol sistemleri; greyder, dozer, ekskavatör, silindir, asfalt-beton finişeri, tekerlekli yükleyici, delme-kazık çakma makineleri, tarım tesviye bıçağı ve kar tesviye makineleri gibi pek çok iş makinesinde kullanılabilir.

Konuyla ilgili görüşlerini aldığımız Sistem A.Ş. Makine Kontrol Sistemleri Bölüm Yöneticisi Göksel Akkoca ile Leica Makine Kontrol Sistemleri'ni ve Limak İnşaat'ın işlerine sağladığı avantajları konuştuk.

Öncelikle Leica Makine Kontrol Sistemleri neleri kapsar ve Sistem A.Ş. olarak nasıl bir hizmet sunuyorsunuz?

Asfalt, beton veya toprak işlerinde yer değiştirme ya da

serim esnasında, milimetre hassasiyetinde kayar kalıp beton finişerleri kontrolünde veya ekskavatörler için basit bir yükseklik tespit edici lazere ihtiyaç durumlarında Leica Makine Kontrol Sistemleri kullanıcıya çözümler sağlıyor. Bu çözümler sahadaki üretkenliği optimum seviyeye getirmek için kullanıcılara yardımcı olmakta. Sistemler 3D kontrol dediğimiz GPS, yüzey modelleme yazılımı ve otomatik makine kontrolü avantajlarını kullanıcılara sunuyor.

Sistem A.Ş. olarak bizler de 1995 yılında jeodezik amaçlı ölçüm cihazlarının satışı, satış sonrası teknik destek ve eğitim temini amacıyla kurulmuş bir şirkettiz. Bu faaliyet kapsamındaki ürünlerin Türkiye içinde satışı ve satış sonrası destek hizmetleri amacıyla Leica Geosystems'in yetkili Türkiye temsilcisi konumundayız. Tüm ekipmanımız Leica'nın İsviçre ve Danimarka'daki fabrikalarında yüksek kalite standartları ile üretiliyor ve biz de müşterilerimize 200 yıllık bir geçmişten gelen Leica doğruluğunu sunuyoruz. Markamızın ürünleriyle ilgili olarak müşterilerimize destek sağlarken,

teknik servis departmanımız da satılan ürünlerin bakım, onarım ve kalibrasyon hizmetlerini sunuyor.

Leica Kontrol Sistemleri Limak İnşaat'ın hangi makinelerinde kullanılmakta ve avantajları neler?

Başlangıç olarak 2 adet CAT 14M greyderde ve 2 adet Vögele 1900-3 asfalt finişerinde sistemlerimiz kullanılıyor. Sistemimiz, Limak'ın yer aldığı projenin gerektirdiği ölçme kontrol doğruluklarına ve sonuç kalitesine daha kolay ve tekrarlanabilir bir şekilde ulaşıyor. Leica Kontrol Sistemleri ile sahada çalışan etüt proje ekibinin iş yükü hafiflerken, iş makinelerinin yakın çevresinde çok daha az süre ile insan çalıştırıldığından iş sağlığı ve güvenliği konusunda oluşabilecek kaza riskleri azaltılmış oluyor. Gece vardiyası çalışmalarında da makine kontrol sistemleri sayesinde performans kaybı olmadan çalışmalar devam ettiriliyor.

Sistem nasıl işliyor?

Öncelikle makine kontrol sistemlerinde kullanılacak veriler, Limak'ın ofis etüt ekibi tarafından hazırlanıyor. Mevcuttaki

alışkanlıklarını değiştirmeden, kullandıkları CAD yazılımından direkt makine kontrol sistemine veri alınıyor. Dahası sahaya gitmeden veriler makine kontrol sistemlerine uzaktan yüklenebilirken, makinenin sahadaki çalışması anlık olarak izleniyor ve düzenli otomatik raporlar alınıyor.

Bu projede karşılaşılan zorluklar ve kontrol sistemlerinin sağladığı katkılar neler?

Farklı fazlarda hızlı bir şekilde ilerleyen projede değişen iş planlarına hem makinelerin hem de ekibin ayak uydurması, böylelikle yüksek performanslı ve hatasız sonuçlar üretilmesi gerekiyor. Makine kontrol sistemleri sayesinde çalışma bölgesinde ciddi bir ön çalışma gerektirmeden hızlı bir şekilde makineler gerekli proje doğruluklarını sağlayacak şekilde çalışabiliyorlar. Makine kontrol sistemi olan bir greyder operatörü, mesai başlarken etüt ekibinin sahada gerekli kot-kazık uygulamasını ve diğer işaretleme yapılarına gerek duymadan direkt tesviye işine başlayabilir. Tüm

Leica makine kontrol sistemlerinin Türkçe ve kolay anlaşılır arayüzü sayesinde makine operatörleri ve saha ekipleri kısa sürede sistemlere adapte olurken, en tecrübeli operatörler bile makine kontrol sistemleri ile beraber çağ atladıklarını belirtiyorlar.



Finişerler için geliştirilen Leica PaveSmart3D kontrol sistemleri, dizayn modelinin konumunu ve yüksekliğini hesaplayarak, var olan konum ve yükseklikle karşılaştırıyor. İstikamet, kot ve düzeltmeleri makinenin kontrol ünitelerine gönderiyor, daha hassas serim ve kazıma sonuçları için hidrolikler yönetiliyor.

proje, greyderdeki makine kontrol panelinde yüklü ve hazır olduğu için iş planında olabilecek tüm değişiklikler ve yeni görevler anında sahada uygulanıp sonuç alınıyor.

Ayrıca makine kontrol sistemi olan bir finişer ekibi de ofset teli kullanmadan kotlu serim yapabiliyor. Ofset teli tesisinde harcanacak vakit yok edilerek finişerden alınacak performans daha da artırılır. Finişerdeki makine kontrol sistemi projedeki dever geçişini otomatik olarak uyguladığı için ekibe sadece makineyi takip etme işi kalır.

Klasik yöntemlerle yapılan çalışmalarla makine kontrol sistemleri ile yapılan çalışmalar kıyaslandığında nasıl bir sonuç çıkıyor?

Greyder ile yapılan son tesviye sıfırlama işinde, makine kontrol sistemi olmadan, tecrübeli bir

operatör ve ölçme ekibinin sürekli kontrol ve yönlendirmesi ile yapılan bir iş, makine kontrol sistemi olan bir greyder ve az tecrübeli bir operatörle bile yarı zamanda bitirilebilir. Greyderde GPS makine kontrol sistemi ile tesviye edilen yüzeyin tamamında $\pm 1,5-2,0$ cm kot doğruluğu elde edilebilmekte.

Leica ile diğer markalar karşılaştırıldığında Leica'nın artıları olarak neleri söylersiniz?

Leica Makine Kontrol Sistemleri hem çalışma mantığı hem de veri yapısı olarak diğer Leica ölçme aletleri ile birebir uyumlu olarak çalışır. Eğer bir sahada herhangi bir Leica ölçme ekipmanı kullanılıyorsa, makine kontrol sisteminin işe ve ekibe adaptasyonu çok kolay oluyor. Ayrıca total station veya GPS'de kullanılan bir veri, ofiste hiçbir işleme gerek kalmadan direkt Leica ölçme ekipmanından alınarak makine kontrol sistemine yüklenip kullanılabilir.

Yine Leica; ekskavatör, dozer ve greyder gibi toprak işleri makinelerinden farklı olarak 20 yılı aşan bir süredir yol serim makinelerine özel olarak PaveSmart 3D makine kontrol sistemini geliştirdi. Yol proje mantığına göre geliştirilmiş bu yazılım ile sadece iki tane kotlu doğru kullanarak (sanal ofset teli de denilebilir) tüm

proje tamamlanabiliyor. Hatta geliştirilen bu yöntem sayesinde 13 m genişliğinde serim yapmak ve finişere otomatik olarak istikamet vermek de mümkün. Son olarak finişer makine kontrol sistemi ile yapılan serimlerde ± 5 mm ve daha iyi kot doğruluğunda, ondülasyonsuz ve projenin tamamına yayılan yüksek kaliteli sonuçlar elde edilebiliyor.



Leica Makine Kontrol Sistemi Bileşenlerini Oluşturan Unsurlar

- Öncelikle makine ile entegre bir konumlandırma ekipmanına ihtiyaç vardır, bu GPS veya total station olabilir. Makine tipine veya uygulamaya göre belirlenerek tek veya çift GPS alıcısı makine ya da bıçak üzerine monte edildiğinde, konumlandırma uyduları (GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou) sinyalleri kullanılarak RTK (Gerçek Zamanlı Kinematik) yöntemi ile $\pm 1,5-2\text{cm}$ kot doğruluğuna ulaşılabilir.
- Eğer daha yüksek konum ve kot doğruluğu ihtiyacı olur ya da tünel vb uydu sinyallerinin kullanılamayacağı yerlerde çalışma yapılırsa, makine üzerine bir prizma monte edilir ve prizmayı otomatik olarak takip edecek, yerde sabit konumlanmış robotik bir total station ile $\pm 5-10\text{mm}$ kot doğruluğuna ulaşılabilir.
- Makine üzerindeki ana parçaların hareket ve konumlarını hesaplayabilmek için eğim ve hareket sensörleri gereklidir. Örneğin greyder bıçağının çalışma açısını, asfalt finişeri tablasının eğimini ya da ekskavatör kepçesinin hareketini algılamak için.
- Tüm makine kontrol sistemi bileşenleri operatör kabinindeki kontrol paneline bağlıdır. Tüm sensörlerden radyo modem veya kablo aracılığı ile gelen veriler paneldeki bilgisayarda yüklü 3 boyutlu projeye göre anlık ve sürekli olarak yazılım tarafından karşılaştırılır ve operatöre ekran üzerinde gerekli görsel ve rakamsal yönlendirmeler yapılır. Eğer operatör tam otomatik çalışmak isterse makine kontrol sistemi makine hidroliklerine hükmederek, örneğin tesviye için bıçağını olmasi gereken kot, konum ve eğime getirebilir.
- Bir makine üzerine kontrol sisteminin kurulması ve ilk kalibrasyonu makine tipine göre 1 ile 3 gün arasında tamamlanır.



SİSTEM A.Ş.
www.sistemas.com.tr

when it has to be right **Leica**
Geosystems
YETKİLİ TEMSİLCİSİ

Leica'nın iCON grade iGG4 adlı çift GNSS greyder makine kontrol sistemi, operatörlere sorunsuz bir operasyon vaadediyor. Hendek açılırken ve şevlerde tesviye işlemi gerçekleştirilirken, operatörlerin bıçağın her iki ucunu da izlemesine gerek kalmıyor.



MAN kamyonları inşaat filolarıyla buluşuyor

Alman kamyon üreticisi MAN, inşaat pazarına yönelik teslimatlarını Türkiye pazarında hızlı bir şekilde sürdürüyor. Son olarak Ferman Şirketler Grubu, Şimşekler İnşaat ve Çobanoğlu İnşaat firmaları araçlarını aldılar.

Fernas Şirketler Grubu'ndan 30 araçlık MAN yatırımı

Ankara'da faaliyet gösteren Fernas Şirketler Grubu, 7 adet 41.360 ve 23 adet 41.420 otomatik damper aracı ile filosunu güçlendirdi. MAN'ın Ankara'da bulunan fabrikasında gerçekleştirilen teslim törenine MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Genel Müdürü Tuncay Bekiroğlu ev sahipliği yaptı. Fernas Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Muzaffer Nasıroğlu ile her iki şirketin yetkilileri katıldı.

Fernas Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Muzaffer Nasıroğlu törendeki konuşmasında; "En az yakıt ile üstün performans gösterecek ve şoförlere kolay kullanım sağlayacak araçları tercih ediyoruz" dedi.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Genel Müdürü Tuncay Bekiroğlu ise "MAN ister bireysel olsun ister kurumsal, tüm müşterilerini 'yaşam boyu iş ortağı' olarak görmekte ve bu felsefe ile onları düşünerek hareket etmektedir. Bu nedenle de kurduğumuz tüm dostluklarımız, uzun solukludur. Fernas Lojistik de bu iş ortaklarımız arasındadır." şeklinde konuştu.



Diyarbakır şantiye sahalarına damperli MANlar

Diyarbakır ve bölgesinde faaliyet gösteren Şimşekler İnşaat ise 18 adet MAN alımı gerçekleştirdi. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Bölge Satış Koordinatörü



İrfan Ergetir'in ev sahipliğinde gerçekleştirilen teslimat töreni, MAN'ın Ankara Akyurt'taki tesisinde gerçekleşti. Etkinliğe Şimşekler İnşaat sahibi Ramazan Şimşek ile Genel Müdürü İrfan Şimşek katıldılar.

Diyarbakır'ın zorlu coğrafi ve iklim koşullarına dikkat çeken Ramazan Şimşek, "MAN araçları, gerek zemin olsun, gerekse hava olsun her koşulda çalışan, bizi yarı yolda bırakmayan bir marka. Kuru havada, düz yolda performansı ne ise, karda kışta, çamurlu yolda da aynı hizmeti sağlıyor. Üstelik her açıdan avantajlı ama Euro6c ile bize sunduğu yakıt tasarrufunun ise gerçekten de bir muadili yok." şeklinde konuştu.



Kütahyalı Çobanoğlu İnşaat'a 10 MAN TGS

Çobanoğlu İnşaat da filosuna 10 adet otomatik vitesli MAN TGS 41.420 8X4 BB Euro6c damperli araç alımı gerçekleştirdi ve araç sayısını 62'ye çıkardı. Çobanoğlu İnşaat sahibi Zülküf Çobanoğlu alımla ilgili olarak; "MAN araçları, bu üstün nitelikleri kadar başta rakipsiz yakıt tasarrufları, uzun bakım aralıkları, düşük işletme maliyetleri, yaygın ve avantajlı satış sonrası hizmetler ile de sahibine çok önemli avantajlar sunuyor" dedi.



LEICA

PAVESMART 3D FİNİŞER MAKİNE KONTROL SİSTEMİ

Leica Geosystems ve Vögele'nin dünya çapında işbirliği ile 2100-3 geniş tabla (13m) asfalt finişerlerinde, ofset teli kullanılmadan kotlu serim sadece Leica Makine Kontrol Sistemleri'nde !

- Leica TS16 Robotik Total Station
- Otomatik, yüksek hassasiyetli prizma takibi
- ±5mm kot doğruluğu
- Otomatik deyer değişimi
- Otomatik tabla genişliği ayarlama
- Operatörsüz finişer istikameti



0.312 235 1011

www.sistemas.com.tr

Leica
Geosystems
Yetkili Temsilcisi



Borusan Makina, mobil kırma ve elemedeki etkinliğini MB Crusher ile artırdı



İnşaat sahalarında, madenlerde ve geri dönüşüm alanlarında atıl durumdaki malzemelerin küçültülerek olduğu yerde değerlendirilmesine olanak sağlayan mobil kırma ve eleme ekipmanlarına olan talep her geçen gün artıyor. Nakliyat süreci, maliyetler ve çevresel anlamında önemli avantajlar sağlayan bu ekipmanların ülkemizdeki önde gelen tedarikçilerinden Borusan Makina, kırıcı kova ve elek ataşmanları ile dünya genelinde yüzde 90 pazar payına sahip olduğu belirtilen MB Crusher'ın Türkiye'deki yeni distribütörü oldu.

Bu alanda bugüne kadar müşterilerine, nispeten daha büyük kapasiteli ürünlere sahip Metso markası ile hizmet sağlayan

Borusan Makina, 4 tondan 70 tona kadar çalışma ağırlığındaki ekskavatör, kompakt yükleyici ve beko loderlere kolayca uygulanabilen MB ürünleri ile şantiyelerdeki verimliliği artıracak. Mobil kırma ve eleme ürünleri genellikle yıkım sahaları, madenler, taş ocakları, geri dönüşüm tesisleri, yol çalışmaları, kanal kazısı ve boru döşeme gibi alanlarda tercih ediliyor.

3 tondan 70 tona kadar her türlü makineye uygulanabiliyor

Sektörde daha çok kırıcı kova ve eleme kovası modelleri ile tanınan MB Crusher'ın ürün hattında tamburlu kesiciler ve hidrolik kavrayıcılar da bulunuyor. Markanın jenerik ürünü olan kırıcı kovalar ise klasik bir makine ataşmanı değil, başlı başına bir kırıcı olarak tanımlanıyor.

Her türlü malzemenin bulunduğu yerde kırılarak 20 santimetreden 1,5 santimetreye kadar istenen ebatlarda küçültülmesine olanak sağlayan bu ürünler, 3 tonluk mini yükleyicilerden 7-10 ton arası kazıcı yükleyicilere, 4 tondan 70 tonluk ekskavatörlere kadar, üzerinde hidrolik ataşman hattı olan her

türlü iş makinesine uygulanabiliyor. 'MB Kırıcı İş Makinası' olarak adlandırılan ürünlerin, saatlik taş kırma kapasitesi istenilen ebat ve malzemeye göre 14 metreküp ile 120 metreküp arasında değişiyor.

Hızlı, kolay ve düşük maliyetlerle yerinde üretmenin en kolay yolu

Özel bir sertifika veya izne tabi olmaksızın makinelerin girebildiği her alanda kullanılan MB ürünleri, kullanıcıya yerinde kırma, eleme ve yükleme yapma imkânı sunuyor. Hızlı ataşman değiştirici özelliği sayesinde kolayca değiştirilebilen MB ürünleri önemli ölçüde maliyet avantajı, hareket kabiliyeti ve hız sağlıyor. Çünkü normal bir mobil kırıcı ile çalışırken, malzemeyi kırıcıya yerleştirecek ve kırım sonrasında da nakliye araçlarına





yükleyecek bir makine ve operatöre ihtiyaç duyuluyor. Ayrıca, başka bir yerde kırılan malzemenin nakliyesi için kamyon kullanımı da gerekiyor. Kırıcı kova ataşmanı sayesinde ise malzeme doğrudan ekskavatör ile kırılarak yerinde kullanılabilir ya da araca yüklenip nakledilebilir.

Kendi güç ünitesine sahip mobil kırıcılara kıyasla ilk yatırım maliyeti daha düşük olan bu ürünlerin satış sonrasında da teferruatlı bakım gerektirmediği belirtiliyor.

Ön eleme ile artan verim

Borusan Makina ürün yöneticileri tarafından, mevcut Metso mobil kırma ve eleme sistemleri için kırıcıdan önce de bir ön eleme yapılmasının verimliliği önemli ölçüde artıracığı kullanıcılara aktarılıyordu. Şimdi, MB Crusher'ın 2,6 tonluk yükleyicilerden 35 ton üzeri ekskavatörlere kadar uygulanabilen mobil eleme kovaları ile oldukça tatmin edici eleme kapasitelerine ulaşabileceği belirtiliyor. Eleme kovalarının hacmi 0,5'ten 4,3

metreküpe kadar uzanıyor.

Tamburlu kesiciler ve hidrolik kavrayıcılar

Sert malzemelerin kırılması ve zemin düzleştirme için kullanılan MB tamburlu kesiciler 6 ila 35 ton arası ekskavatörlere ve kazıcı yükleyicilere uygulanabiliyor. Beton duvar, yüzey profillemeye, kanal açma, kaya kazısı, yıkım ve dip tarama işlerinde avantaj sağlıyor.

6 ila 25 ton arası ekskavatörlere uygulanabilen hidrolik kavrayıcılar ise değiştirilebilir pençeleri ve 360 derece hidrolik dönme özelliği sayesinde büyük ve değişik formdaki yüklerin kolay ve hassas bir şekilde elleçlenmesine olanak sağlıyor.



Ürünlerin sağladığı avantajlar demo çalışmaları ve kiralama ile gözler önüne serilecek



MB Crusher ürünlerinin yeni distribütörü Borusan Makina, başta ülkemizde yoğun şekilde devam eden kentsel dönüşüm faaliyetleri, madenler ve mermer ocakları olmak üzere ezber bozan bu MB Crusher ürünlerinin kullanım kolaylığını ve avantajlarını kullanıcılara doğrudan anlatmak amacıyla saha çalışmaları yapmayı planlıyor. Şirket, düzenlenen demoların yanı sıra ürünleri müşterilerine kiralarak çok uygun fiyatlarla deneme fırsatı sunacak. Müşteriler kiralama süresi sonunda isterlerse bu ürünleri satın alabilecekler.



MB Crusher, 60 yılı aşkın bir süre kazı, yol inşaatı, taş ocağı ve yıkım sektörlerinde faaliyet gösteren İtalyan Azzolin Ailesi tarafından 2001 yılında kuruldu. Aileninengin saha tecrübeleri ışığında ekskavatörler için geliştirdikleri kırıcı kova ataşmanı ile faaliyet başlayan firmanın İtalya'daki merkez ve üretim tesisinin yanı sıra Almanya, Fransa, Japonya, Amerika, Çin, Hindistan ve Brezilya'da şubeleri bulunuyor. Ürün hattını sürekli geliştiren firmanın jenerik ürünü kırıcı kova grubunda yüzde 90'ı bulan bir pazar payına sahip olduğu belirtiliyor.



MB
THE CRUSHING EVOLUTION

Madencilikte vites büyüten Demir Kardeşler, kapasitesini Volvo'yla artırdı



Ülkelerin kalkınmasında rol oynayan en önemli sektörlerden biri olan madencilik gerek operasyon gerekse maliyet anlamda riskler taşıyan çok zorlu bir alan. Beklenen kapasiteyi sağlamak için bir yandan zamanla yarışılırken, diğer yandan düşük kar marjları nedeniyle her kuruşun hesabı yapılmak zorunda. Madencilik için en önemli araçları olan iş makineleri de bu anlamda kilit bir role sahip. Zorlu zemin koşullarında yaz kış, yağmur çamur demeden, neredeyse hiç durmadan çalışmaları, çok üretim yaparken az maliyet çıkarmaları bekleniyor.



Madencilik, Türkiye Kömür İşletmeleri Derneği (TKİ), Borcam Madencilik, Bolu Çimento, Erdemir Demir Çelik ve Omsan gibi sektörün önde gelen firmaları için Türkiye'nin çeşitli yerlerindeki şantiyelerde maden üretimi yapıyor.

2016 yılında kömür dekapaj işine giren Demir Kardeşler, artan kapasite ihtiyacı çerçevesinde makine parkına büyük bir yatırım yaparken tercihini Volvo ve Ascendum Makina'dan yana kullandı. Firma ortaklarından Kalender Demir ile bir araya gelerek madencilik sektörü ve Volvo tercihleri üzerine konuştuk.

yapmak için gittik ve bu tarihten sonra madencilik faaliyetlerimiz başladı. Türkiye maden sektöründe hammaddeyi ürüne dönüştüren tek firma olan Cami Madencilik ile 1999 yılında tanışmamız ise madencilik faaliyetlerimizin seyrini değiştirdi. Cami'in açtığı ihalelere girerek dönemsel anlaşmalar yapmaya başladık ve bu sayede işlerimiz büyüdü.

İş tanımımızdan bahsedecek olursam, şirketlerin maden işletmelerini yapıyoruz diyebilirim. Bize verdikleri madenin üzerini kaplayan örtü tabakasını kaldırarak dekapaj işlemlerini gerçekleştiriyoruz. Maden açığa

Madencilik faaliyetlerinin her geçen gün geliştiği ülkemizde de bu alanda hizmet veren firmalar arasında kıyasıya bir rekabet yaşanıyor. Yüksek kırımlarla ihaleleri kazanan firmalar, kendilerine kâr sağlayacak bir yöntem arayışına giriyor ve bu noktada gözler en fazla gider kalemini oluşturan iş makinelerine çevriliyor.

İstanbul Pendik merkezli Demir Kardeşler İnşaat Madencilik Ltd. Şti. de bu zorlu rekabeti yaşayan firmalar arasında yer alıyor. Dört ortaklı bir aile şirketi olarak hem madencilik hem de inşaat alanında faaliyet gösteren firma; Cami

Firmanızdan ve faaliyetlerinizden söz edebilir misiniz?

Demir Kardeşler olarak kuruluşumuz 1987 yılına dayanıyor. O yıllarda sadece Pendik bölgesinde toptan inşaat malzemeleri satışı gerçekleştiriyorduk. Ancak 1995 yılında Muğla'da bulunan bir kömür madenine dekapaj



çıktığı zaman hammaddeyi alabiliyorsak normal kazı yapıyoruz, alamıyorsak patlatma işlemi uyguluyoruz. Bazı tesisler çıkan malzemeyi boyutlandırmak istiyor, bu durumda kırma-eleme de yapıyoruz. Çıkan malzemeyi kendi araçlarımızla firmanın üretim tesislerine götürerek teslim ediyoruz. Malzeme kantardan geçirilip stok alanına döküldükten sonra işimiz bitiyor.

Şu anda Türkiye’de aktif olduğunuz şantiyeler nerede?

Şu anda aktif 4 şantiyemiz var. Borcam’ın Zonguldak’ta bulunan Ereğli şantiyesi ve Zonguldak merkez şantiyesinde çalışıyoruz. İki ocakta da dekapaj işlemi ve kum taşı üretimi yapıyoruz. Türkiye Kömür İşletmeleri’nin Yeni Çeltekin Kömür İşletmesi’ndeki şantiyemiz ise Yozgat ilinin Sorgun ilçesinde. Burada dekapaj yapıyor ve kömür çıkarıyoruz. Yine Türkiye Kömür İşletmeleri için Çanakkale ilinin Çan ilçesinde ve Tekirdağ ilinin Saray ilçesinde çalıştığımız kömür şantiyelerimiz var.

Yıllık üretiminiz ne kadar? Firmanızın bünyesinde kaç kişi çalışıyor?

2017 yılında yaklaşık 5 milyon metreküp dekapaj yapmayı planlıyoruz. Bunun ortalama yüzde 20’sinin nihai ürün olan kuvarsit kum taşı ve kömür olduğunu düşünenecek olursak, 1 milyon ton üretim yaptığımızı söyleyebilirim.

Çalışan sayımız yaz mevsiminde 100’ü geçiyor. Madencilik tabiatın içinde, zor şartlar altında yapılan bir iş olduğu için kışın mevsimsel bir durgunluk yaşanıyor ve personel sayımız da azalıyor.

“Etkili şantiye yönetimi bizim altın kuralımız”



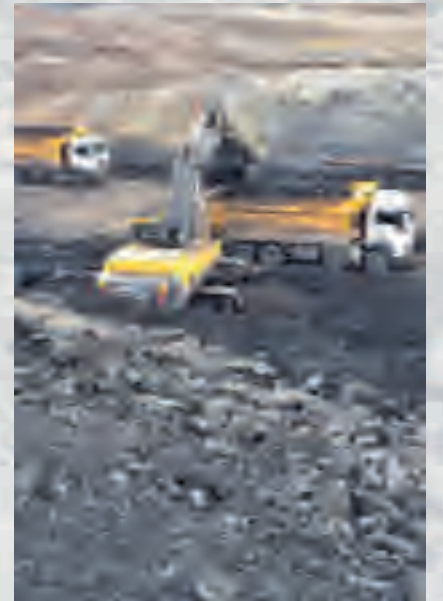
İyi bir madencilik firması sizce nasıl olmalıdır? İşinizin sırrı nedir?

Madencilik işi çok riskli bir iş. Birim kârları düşük, bu nedenle çok iyi hesaplamalar yapılması gerekiyor. Türkiye’de arz-talep dengesi şu anda çok sağlıklı değil, neredeyse 50 firma ile yarışarak iş alıyoruz. Hal böyle olunca, yarışarak kazandığımız işten avantaj sağlayacak bir kalem bulmamız gerekiyor. Yalnızca iyi koordine, iyi kontrol ve iyi hakimiyet kazanç dediğimiz başarıyı getiriyor.

Şantiyelerimizin yetkililerimiz tarafından sürekli takip edilmesi, başarılı olabilmemizin tek yolu. Etkili şantiye yönetimi bizim altın kuralımız. Bu hem işin hızlı yürümesini hem de maliyetlerin düşük olmasını sağlıyor. Örneğin, bir şantiyemizde günlük 5-6 bin litre yakıt harcıyoruz. Bu da sadece bir şantiyede her gün 30 bin TL yakıt giderimiz olduğunu gösterir. İşin kontrolü yapılmazsa bu rakam artar ve işten sağladığımız kazanç azalır. Yalnızca yakıt kontrolü değil, işin verimliliği de iyi organize olma ve kontrollerin yapılmasına bağlıdır. Bu sayede sadece bir şantiyeyle 5 bin metreküp iş yapabiliyoruz. İşinizi iyi organize ederseniz, personelinizi iyi kontrol ederseniz, şantiyede iyi hakimiyet kurarsanız maliyetleri aşağıya çekerek kâr edersiniz.

Bunları sağlayamıyorsanız yalnızca iş yaparsınız, sizin kazanç hanenize bir şey yazılmaz. Bizim yıllardan beri dikkat ettiğimiz şey bu: İşin içindeyiz, sahadayız.

İkinci kuralımız, işi elden bırakmamak. İşin hacmine göre fiyat verirken birden fazla kez görüşme yapıyoruz. Gözden kaçan şeyleri yakalamak ve işi iyi analiz etmek için 3-4 yetkiliyle beraber 3-4 kez gittiğimiz oluyor. Üçüncü kuralımız ise satın almalar ile ilgili. Firma ile ilgili lastik, yedek parça, motor gibi her alımı bire bir kendimiz yapıyoruz. Bu fiyatlarda avantaj sağlıyoruz.





Şantiyeyi takip etmek altın kuralınız. Peki, kazancınızı ve verimliliğinizi etkileyen en önemli değişken nedir?

En büyük giderimiz yakıt. Bu nedenle makine ve araç yönetimi bizi etkileyen en önemli değişken. Yeni bir proje aldığımızda, öncelikle işe nereden başlayacağımızı ve makineleri nerede konumlandıracağımızı hesaplıyoruz. Bu hesapları kendi yetkililerimiz uzun yıllara dayanan tecrübeleri ile formüle ediyor. Günlük olarak saha ile ilgili planlamalar yapılıyor ve doğru makine ile doğru çalışma pozisyonları belirleniyor.

Doğru makine önemli dediniz. Sizin için bir makinede önemli olan nedir?

Günümüz koşullarında yakıt önemli. Diğer bir nokta ise servis ile ilgili sorun yaşamamak. İşimizi aksatmayacak makine ve makinenin arkasındaki destek bizim için önemli. Çalıştığımız firmalar disiplinli olduğu için bize disiplini aşıladılar. Şu anda zaten

tüm firmalar satış sonrası desteğe yöneliyorlar.

Makine parkınızda hangi araçlar bulunuyor?

Toplamda 15-20'ye yakın makinemiz var. Ekskavatör, delici, lastikli-paletli yükleyici, dozer, greyder, silindir, kamyon gibi her türden makine parkımızda mevcut. Sahada en aktif kullandıklarımız ise kaya delicilerimiz, ekskavatörlerimiz, dozerlerimiz ve greyderlerimizdir.

20 tondan 60 tona kadar ekskavatörümüz var. 20-30 tonluk ekskavatörü dekapaj işleminden sonra tercih ediyoruz çünkü madende ürünü seçmek gerekebiliyor. İstenilen ürün kalitesini yakalayabilmek ince işçilik gerektiriyor ve ince işler küçük tonajlı ekskavatörler ile yapılabilir.

Volvo ile nasıl tanıştınız?

Madencilik faaliyetlerimiz için toplamda 8 adet Volvo makinemiz var. Ascendum Makina ile tanışıklığımız yeni değil, 2004

yılından beri firmayla temasımız bulunuyor; ilk alımımızı 30 tonluk EC290BLC ekskavatör ile yapmıştık. 2016 yılında faaliyetlerimizi kömür üstü dekapaj işlerine kaydırma düşüncesi ve şirket olarak kamu ihalelerine girme isteğimiz kapsamında makine parkımızı büyütmemiz gerekti. Yeni Çeltekömür İşletmeleri ile anlaştıktan sonra 2 adet 50 ton sınıfında ekskavatör almayı düşündük. Birçok marka ile görüştüğümüzden sonra Volvo EC480DL modelinde karar kıldık.

Makinelerin teslimatından sonra, yine 2016 yılı içerisinde başladığımız işlere paralel olarak EC480DL modelinden 2 adet daha aldık. Biri madencilik faaliyetlerimizde, diğer ikisi ise Karina İnşaat bünyesinde kullanılmak üzere 3 adet 30 tonluk EC300DL model ekskavatörü; 2 adet 20 tonluk EC220DL model ekskavatörü ve 1 adet de L110H lastikli yükleyiciyi de son siparişimize dahil ettik. Yine Volvo'dan 1 adet de Terex marka



“Doğru makine, disiplinli çalışmamızı aksatmayacak makinedir”

890PS kazıcı yükleyici aldık.

Bir makine grubunu 4. ayda, diğer makine grubunu ise 6. ayda aldık ve 2016-2017 yıllarında yağış olmadığı her gün çalıştık. Makinelerimiz şu an hemen hemen 4.000 saat civarındalar.

“Volvo muadillerine göre yüzde 10 daha az yakıyor”

Tercihinizi neden Volvo'dan yana kullandınız?

Biz yakıt hesaplamalarımızı günlük çalışma saati olarak değil de üretim bazlı olarak yapıyoruz. Yani saat/litre yerine ton/litre formülünü kullanıyoruz. Makinelerimizin saatte kaç litre yaktığı yerine ne kadar üretim yaptığını önemseydiğimiz için doğru hesabın bu olduğunu düşünüyoruz. Şantiyeden gelen sözlü bilgiler ve yazılı raporlar neticesinde Volvo'nun yakıt anlamında bize avantaj sağladığını gördük. Bu bizim için en önemli tercih nedeni oldu.

Volvo'nun yakıt konusunda avantajlı olduğunu farklı markaları kullandığımızda da fark ettik. Ekipmanımızın yeterli gelmediği noktada makine kiraladığımız da oluyor. Bu kiralamalar sayesinde Volvo makinelerimize muadil olan farklı markaları kullanma şansımız oldu ve Volvo'nun litre anlamında biraz daha ekonomik olduğu belirledik. Örneğin, aynı çalışma şartları ve çalışma saatleri göz önüne alındığında Volvo iş makinamız günlük 400 litre yakıt yakarken, muadil farklı markalar 430 litre yakmaktadır. Bu fark yüzde 8-10 arasında değişmektedir. 4 şantiyemizde kamyonlar dahil günlük 20.000 litre yakıt tüketimimiz var. Bu nedenle yüzde 10 bile bizim için çok ama çok önemli bir oran.

Volvo'dan serilik ve operatör rahatlığı anlamında da memnunuz. Bundan 5-6 yıl önce operatörlerimiz Volvo'ya biraz soğuk bakıyordu ama kullandıktan sonra önyargıları kırıldı. Başka marka makineye geç dediğimizde Volvo'yu bırakmak istemiyorlar.



Buradan Volvo'yu konforlu bulduklarını anlayabiliriz.

Volvo'nun satış sonrası desteğinden memnun musunuz?

Satış sonrası süreçte bizim için en önemlisi muhatap bulabilmek.

Aradığımızda servisin gelip bakması ve hangi parçada sorun olduğunu söyleyip parçayı hızlı bir şekilde bize ulaştırması önemli. Volvo'dan bu anlamda memnunuz. Yaptığımız sözleşme sayesinde makinelerimizin bakımlarını da Volvo'ya yaptırıyoruz.



Ascendum Makine İstanbul Anadolu Yakası Müşteri Satış Yöneticisi Onur Özensoy

6 yıldır iş makinesi sektöründe satış danışmanı olarak çalışıyorum. Son 2 yıldır Ascendum Makine'nin İstanbul Anadolu Yakası Müşteri Satış Yöneticisi pozisyonundayım. Ascendum, müşterilerine satış yapmaya çalışmaktan çok onlara çözüm sunmaya çalışan bir marka ve bunu da satış temsilcilerine teknik donanım bilgisi vererek gerçekleştiriyor.

Müşterimiz sektörde Volvo'nun lastikli yükleyici konusundaki liderliğini ve öncülüğünü bilmekte ama ekskavatör konusunda kafalarında soru işaretleri bulunmaktaydı. Çözüm ortağı olmayı ilke edinen yaklaşımımız ile müşterimizi saha ziyaretlerine götürdük ve taş ocaklarında, kömür ocaklarında ve birçok ağır işte çalışan Volvo EC480DL modellerimizi gösterdik. Bu ekskavatörlerin yakıt ve performans verilerini kendileri ile paylaştık. Müşterimiz rakip firmalar ile de görüşmesine rağmen Ascendum firmasının sağladığı satış ve satış sonrası avantajlarını da hesaba katarak bizim ile anlaştı. Satış ve satış sonrası ekibi olarak Demir Kardeşler firmasının her zaman destekçisi olmaya devam edeceğiz.

Tesla'nın elektrikli çekicisi Tesla Semi tanıtıldı

Elektrikli motor teknolojisine yaptığı yatırımlarla bilinen ABD merkezli Tesla Motors, elektrikle çalışan çekicisi Tesla Semi'yi tanıttı. Los Angeles'taki bir havalimanında hangardan çıkarak kamuoyuna sunulan Tesla Semi'yi şirketin sahibi Elon Musk tanıttı. Musk, elektrikli kamyon projesinin dünyadaki fosil yakıt kullanımını azaltmak adına büyük bir adım olduğunu söyleyerek kamyon hakkında bilgiler verdi.

Tam şarjla 800 km

Bilgilendirmeye göre, şarj edildikten sonra 800 kilometre yol alabilen Tesla Semi, tek bir depoyla ortalama 1600 kilometre giden dizel kamyonlara oranla mil başına yüzde 20 daha düşük maliyete sahip. Şasinin içerisine monte edilen elektrik bataryası ile birlikte kamyonun 4 arka tekerleği için 4 ayrı elektrik motoru yer alıyor. Yüksüzken 0'dan 100km/s hıza 5 saniyede çıkabildiği belirtilen çekicinin, yük altında iken ulaştığı süre ise 20 saniye. Aracın süper şarj noktalarında yapılacak 30 dakikalık bir şarj ile 643 kilometre yol yaptığı da ifade ediliyor.

Tesla Semi'nin diğer teknik ve güvenlik özellikleri arasında ise darbeye dayanıklı ön cam, kör noktaları azaltan kamera sistemi, gelişmiş otopilot, otomatik acil frenleme, otomatik şerit takibi, şerit takip uyarısı ve trafiği kaydetme fonksiyonlar yer alıyor. Aracın sürücü koltuğu ise iyi bir görüş için ortaya konumlandırılırken direksiyonun sağında ve solunda birer dokunmatik ekranı mevcut. İki yılda tam 200 bin dolar yakıt tasarrufu sağlayabileceği ifade edilen çekici, 2019 yılında seri üretime girecek.



Hilti, Türkiye'deki 20 yılını yeni yatırımlarla taçlandırıyor

İnşaat sektörünün inovatif markası Hilti, Türkiye'deki 20. yılını kutluyor. 10 ülkeden sorumlu bölgesel üs konumunda olan Türkiye'ye güvenen ve yatırımlarını arttıran Hilti, bu bölgedeki 20. yılında yüzde 25 ve üzeri büyüme hedefliyor.



Üç çeyrek asrı geride bırakan ve 6 kıtada 120'den fazla ülkede faaliyet gösteren Hilti, bu yıl Türkiye'deki 20. yılını kutluyor. 10 ülkenin bağlı olduğu Hilti Türkiye'nin 20. yılı kapsamında Hilti Türkiye ve Orta Asya Genel Müdürü Sebastian Barth ve Hilti Türkiye ve Orta Asya Pazarlama Direktörü Talat Özkan, markanın gündemindeki yenilikler ve hedefleri ile ilgili açıklamalarda bulundu.

Hilti'nin yaklaşık 10 bin ürün ile global inşaat endüstrisine ileri teknoloji inovatif çözümler sunduğunu ifade eden Sebastian Barth, Ar-Ge'ye çok fazla yatırım

yaptıklarına ve yatırımlarını her yıl ortalama yüzde 5 arttırdıklarına dikkat çekti. Açıklamalarını Hilti Türkiye hakkında bilgi vererek sürdüren Barth, Türkiye'nin 2011 yılından bu yana Azerbaycan, Türkmenistan, Özbekistan, Moğolistan, Kırgızistan, Ermenistan, Gürcistan, Tacikistan, Moldova ve Kuzey Irak olmak üzere 10 ülkenin bağlı olduğu bölgesel bir üs olduğunu ve 20. yıllarını kutladıkları 2017 ve 2018 yılında yüzde 25 ve üzeri büyüme hedeflediklerini belirtti. Türkiye'deki büyüme hedeflerinin paralelinde, mağaza sayısının 16'ya, çalışan sayısının da 380'in üzerine çıkarmayı planladıklarını ekledi.



Yakıt Nakittir!

**Common Rail motor ve
değişken debili pistonlu pompa ile güç,
performans ve yakıt ekonomisi bir arada.**

B Serisi Kazıcı Yükleyiciler Common Rail motoru sayesinde
üstün performansı düşük yakıt tüketimi ile harmanlıyor.
Standart olarak sunulan değişken debili
pistonlu pompa yakıt tasarrufunu
maksimum seviyeye
çıkıyor.





Türkiye'de inşaat kamyonları artıyor;

Renault Trucks'ta yatırımlar ve teslimatlar Ankara ile devam etti

Özellikle kamu alımları neticesinde inşaat kamyonu satışlarının arttığı Ankara ve çevresinde Renault Trucks stratejik bir hamle yaparak yeni bayisi Ceyhan Otomotiv'i devreye aldı.

Demir ve beton fiyatlarının 2017 yılındaki yükselmesine rağmen devam eden devlet ve özel sektör projeleri, inşaat sektörünü dinamik tutmaya devam ediyor. Bu dinamizm de artan ihtiyaçlar doğrultusunda kamyon satışlarına pozitif etki oluşturmayı sürdürüyor. Hafriyat taşımacılığı yapanlar, müteahhitlik firmaları, beton üretici ile taşıyıcıları ve maden şirketleri periyodik olarak kamyon ve iş makinesi alımları gerçekleştiriyorlar. Alımlardaki bu istikrar ise tedarikçi firmaların satış ve satış sonrası hizmetlerinde sürekli bir yenileme ve büyümeyi de beraberinde getirmekte.

Türkiye ağır vasıta pazarında uzun yıllardır faaliyet gösteren Renault Trucks, yenilenen organizasyon yapısı ile bayi ağını ve hizmetlerini geliştirmeye devam ediyor. Uzun yol taşımacılığında

otomatik şanzımanlı çekicilerin yaygınlaşmasında payı olan ve yakıt tasarrufunda iddialı bir duruş sergileyen Renault Trucks, inşaat sektöründeki etkinliğini de arttırdı. Daha fazla demo aracı kendisi ve bayileri aracılığıyla kullanıcılarla buluşturmayı hedefleyen marka, son olarak Ankara'da Ceyhan Otomotiv'i satış bayileri arasına ekledi. Böylelikle bölgedeki inşaat kamyonlarına oluşan talebi daha aktif bir şekilde değerlendirme ve müşteri memnuniyetini tüm ürün gruplarında artırma hedefleniyor.

Kamyonda uzman Ceyhan Otomotiv

Ceyhan Otomotiv'in geçmişinde 45 yıllık bir kamyon servis tecrübesi bulunuyor ve 2013 yılından bu yana Renault Trucks'ın yetkili servis noktası olarak hizmetini sürdürüyor. Satış sonrası hizmeti sağlanacak araç giriş sayısını 2018 yılı için 3 bin olarak hedefleyen Ceyhan Otomotiv'in tesisinde atölye, kaporta-boya bölümü, showroom, depo ve yönetim binası yer alıyor. Toplam 12.200 metrekare alana sahip tesiste 5500 metrekare kapalı alan mevcut.





Polat Beton'a 13 adet Euro 6 motorlu Renault 430 K serisi kamyonların teslimatı gerçekleştirildi.

Ankara ve çevresinde inşaat kamyonlarında artış var

Ceyhan Otomotiv'in yeni tesis açılışında konuşan Renault Trucks Türkiye Genel Müdürü Sebastien Delepine, pazar paylarındaki büyüme hedeflerine paralel olarak yetkili satış ve servis noktalarını da geliştirdiklerini, Ceyhan Otomotiv bayiliğinin ise Ankara ve İç Anadolu bölgesi açısından önemli olduğunu vurguladı. Çekici pazarına bakıldığında TAİD - Ağır Ticari Araçlar Derneği'nin Ekim 2017 raporuna göre ilk üç firma içerisinde yer aldıklarını belirten Delepine, inşaat serisi araçlarla ilgili olarak ise:

"Çekici pazarının yanı sıra K serisi kamyonlarımız ile Türkiye'de inşaat ve maden alanlarına gücümüzü artırmayı hedefliyoruz. Renault Trucks K serisi kamyonlar yolda, inşaat sahasında veya maden ocaklarındaki zorlu koşullarda faaliyet gösteren müşterilerin ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlandı. Renault Trucks olarak tüm Türkiye'yi kapsayacak şekilde inşaat ve maden projeleri için bu yeni araçlarımızı sunuyoruz. Ankara'da da yüksek bir potansiyeli karşılayabileceğimize inanıyoruz" şeklinde konuştu.



Recai Yelliburun

Ceyhan Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Recai Yelliburun ise; "2016 yılında yüzde 15 olan Ankara kamyon pazar payı, 2017 yılında artan kamu yatırımları ile yüzde 20'lere yükselmiştir. Bu ivme ile Ankara, tüm iş makinası ve ticari araç markalarının odak noktası olmuştur. Ankara ticari araç pazarının yüzde 16'sı çekici, yüzde

84'ü kamyonlardan oluşmaktadır. Bu bilgiler ışığında Ankara'da yılda yaklaşık olarak 3.500 adet 16 ton ve üzeri kamyon ve çekici satışı öngörülmektedir. 2018 yılında da kamu yatırımlarının devam edeceğini ve Ankara ticari araçlar pazarının yüzde 25'ler seviyesinde artacağını düşünüyoruz" açıklamalarında bulundu. Yelliburun özellikle inşaat araçlarında parça bulunurluğuna dikkat çekerek; "Türkiye'nin en yüksek stok yedek parça seviyesiyle çalışan bayisiyiz. İnşaat araçlarını bekletme lüksümüz yok. Depodan en hızlı bir şekilde siparişlerimizi geçiyoruz. Mobil servislerimizle bu hizmetimizi destekliyoruz. Eğer müşterimiz yurtışında hizmet almak istiyorsa, bünyemizde bu iş için pasaportlu personeller de bulunduruyoruz." dedi.

Eski müşteriye yeni Renault kamyonlar: Polat Beton'a Renault 430 K

Bayi açılışında, uzun yıllardır Renault Trucks inşaat araçlarını kullanan bir firma olan Polat Beton'a 13 adet Euro 6 motorlu Renault 430 K serisi kamyonların teslimatı gerçekleştirildi. Buna göre Ankara'da 4 hazır beton tesisinde yılda 600 bin metreküp beton taşıyan firma, yeni araçlarında da transmikser üstyapılarıyla beton taşımaları gerçekleştirecek. Araç parkında çok sayıda Renault Trucks bulunduğunu belirten Polat Beton Yönetim Kurulu Başkanı Ertuğrul Onat, marka ile 1998 yılında tanıştıklarını belirterek şu açıklamalarda bulundu:



"Renault Trucks kamyonları uzun yıllardır inşaat ürün gamımız içerisinde kullanıyoruz. Özellikle sağlamlığı ve yakıt konusundaki cimriliğinden memnunuz. 2005 yılından beri kullandığımız araçlarımız duruyor. Bu kadar zaman zarfında parça bulunabilirliğinde herhangi bir sorun yaşamadık ve gerektiğinde herkese ulaşabildik. Araçlarımızı beton işlerinde kullandığımız için kamyonlar akşama kadar bir şekilde suyla temas halindeler. Birkaç yılda kaporta boya revizyonuna ihtiyaç duyan markaların yanında Renault Trucks kamyonların çok daha uzun bir ömre sahip olduğunu gördük. Filomuzda toplam 43 adet mikser bulunuyordu ve araçları yenilemeye gittiğimizde 38 araçla işi yapabilecek durumda olduğumuzu

gördük. Şu an 13 aracımızı yeniledik ve 2018 yılı sonuna kadar tüm Renault Trucks kamyonlarımızı yine Renault Trucks ile yenileyeceğiz. Araç alımlarında VFS Finansman'dan yararlandık.

Yakıt ve sağlamlık ve ikinci el avantajları

Markanın uzun bir motor ömrü bulunuyor ve 1 milyon km'den önce motor açan Renault'a şahit olmadık. Örneğin 2012 yılında filomuzda kattığımız 12 adet otomatik şanzımanlı Renault Lander 430 modellerimiz halen yepyenidir ve şanzımanlarında da bir revizyona gidilmedi. Yakıt sarfiyatında ise diğer markalardan aldığımız demolar ile kıyaslandığında minimum yüzde 10 olmak kaydıyla farklar var. Sağlamlık konusunda

bugüne kadar yollarda devrilen, şasileri kırılıp eğilen Renault Trucks marka transmikser ve damperli araçlara rastlamadık."



Renault Trucks Türkiye Müdürü Sebastien Delepine:

"İnşaat kamyonlarımızın avantajlarını, kullanan müşterilerimizden de duyuyoruz"

"Ağır Ticari Araçlar Derneği'nin (TAİD) açıkladığı raporlara göre kamyon pazarı 2017 yılında 2016'ya göre yaklaşık yüzde 35 artış gösterirken, çekici pazarında yüzde 45 oranında bir düşüş oldu. Kamyon pazarındaki bu artışın en büyük nedeni, Türkiye'de yüksek bir ivmeye sahip olan inşaat sektörü ve talepleridir. Özellikle Ankara başta olmak üzere İç Anadolu Bölgesi kamu yatırımları ile inşaat alanında büyük gelişmelere sahne oluyor. Bu gelişmeler doğrultusunda kamyon talebi de artıyor. Renault Trucks olarak özellikle inşaat ve maden sahalarında iddialı olan K serisi kamyonlarımız ile bu talepleri karşılamaya hazırız. Ceyhan Otomotiv ile iş birliğimiz sayesinde bölgedeki müşterilerimize daha da yakın olacağız.

Biz inşaat alanında en iyi kamyonları ve çekicileri üreten firmayız. Örneğin K grubu damperli araçlarımızın diğer rakiplere göre ortalamada 100 km'de 5 litre daha düşük yakıt tüketimi sağladığı bilgisini müşterilerimizden alıyoruz. İnşaat grubu dahil servis kontratlarını tüm ürün gruplarına sunabiliyoruz. Çeşitli finansman seçenekleri sunuyoruz. Özellikle kendi markamız olduğu zaman takası en iyi şartlarda biz yapıyoruz. Dolayısıyla müşteriye tam bir çözüm paketi sunabiliyoruz. Bu yüzden Renault Trucks inşaat sektöründe çok güçlü bir hale gelecektir. Amacımız her sektördeki referans müşterilere bu araçları sahiplendiriyor olabilmektir. Kendi ürünümüzle ilgili bizler çok şey söyleyebiliriz. Ama araçlarımızın avukatlığını en iyi yapacak olanlar bizzat kullanan müşterilerdir."

STRENX™
PERFORMANCE STEEL



STRENX VİNÇLERDE DAHA YÜKSEĞE ERİŞEBİLMENİZİ SAĞLAR

Çelik ürünlerin bitmek tükenmek bilmeyen performans yarışında, ağırlığı daha az olan her zaman kazanır. Daha hafif ürünler için, daha ince ve güçlü çeliğe ihtiyacınız var. Tıpkı Strenx gibi bir çeliğe. Yüksek mukavemetli yapısal çelik Strenx ile vinçlerde yakıt tüketimini azaltabiliyor ve aynı zamanda yüksek taşıma kapasitesi sunabiliyor. Bu şekilde kullanıcılar bir günde daha verimli çalışabiliyor. Tüm bunlar Strenx'in en büyük avantajlarıdır. Hangi alanda kullanırsanız kullanın, Strenx çelik performansınızı arttıracak.

Daha fazla bilgi için strenx.com adresini ziyaret edin.



SSAB Swedish Steel Çelik Dış Tic. Ltd. Şti.

Tel +90 216 445 59 54

Email info.turkiye@ssab.com

www.ssab.com.tr

SSAB



Kahramanmaraş'ın yolları HİDROMEK ile yenileniyor

Temizlik ve katı atık toplama işleri ile faaliyetlerine başlayan ve zaman içerisinde hizmet kapsamını genişleten Şahtem Temizlik, son yıllarda gerçekleştirdiği iş makinesi yatırımları ile Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nin yol yapım ve bakım çalışmalarında da görev almaya başladı.

Doğu Akdeniz bölgesinin ülke ekonomisine katkısı olan illerinden Kahramanmaraş'ta çok sayıda gölet ve baraj yer alırken, ülke elektriğinin bir kısmı da buradan karşılanıyor. Ayrıca devlet yatırımlarının bölgede güncel olarak sürmesi, bu yatırımlara iştirak eden firmaların iş makineleri alımını beraberinde getiriyor.

Bölgenin önemini bilen ve Tarsus merkezli olmak üzere Güney yapılanmasında yaygın bir teşkilatı bulunan HİDROMEK de ihtiyaçlar doğrultusunda yatırım yapan şirketlerin makine parklarındaki yerini almayı sürdürüyor.

Yol temizliğinden yol yapımına...

HİDROMEK son olarak Kahramanmaraş'ta uzun yıllardır belediyeler ve özel sektöre hizmet sağlayan Şahtem Temizlik



firmasına 11 adet iş makinesi teslimatı gerçekleştirdi. Özellikle yol süpürme ve çöp toplama kamyon ekipmanları alanında faaliyet gösteren Şahtem Temizlik, son birkaç yıldır çalışma sahasını iş makinelerine yöneltmiş ve bu süre zarfında 4 adet HİDROMEK kazıcı yükleyiciyi bünyesine katmıştı.

Firma, son alımıyla da 9 adet kazıcı yükleyici ve iki adet ekskavatörü makine parkına eklemiş oldu.

Şahtem Temizlik Şirket Sahibi Levent Gümüştekin, aldıkları 18 ay ve 30 milyon TL'lik ihaleyle, ana yüklenici firma olarak Kahramanmaraş'ın yol yapım ile karla mücadele çalışmalarını üstlendiklerini belirtti. İş makinelerinde bugüne kadar sadece HİDROMEK ile çalıştıklarını da vurgulayan Gümüştekin, markadan duyduğu memnuniyeti dergimize aktardı:

"Şahtem Temizlik olarak 14 yıldır hizmet sektöründeyiz. Bugüne kadar ağırlıklı olarak çöp toplama, taşıma, park ve bahçe işleri gibi alanlarda faaliyet verdik. Makine ve araç parkımızda 50'ye yakın yol süpürme ve çöp toplama kamyonlarımız bulunurken



1.350 kişilik ekibimizle hizmet veriyoruz. İki yıl önce iş makineleri alanına da yönelmeye karar vererek yatırımlarımızı bu yönde değerlendirmeye başladık. Artık yeni projelerimiz ve katılacağımız ihalelerin hepsi bu alanda olacaktır. Önceki 4 adet alımımız dışında, iş makinelerini ağırlıklı olarak kiralama metoduyla temin ettik. Fakat makine parkımızı son ihale ile birlikte büyötmeye karar vererek filomuza 11 adet daha HİDROMEK ekledik.

Aldığımız yeni ihaleye göre Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dahil olan tüm ilçelerin yol yapım çalışmaları ile karla mücadele operasyonlarını biz yöneteceğiz. Yeni iş makinelerimiz olan 9 adet HMK 102 B Alpha A5, 1 adet HMK 220 LC ve 1 adet HMK 300 LC bu alanlarda kullanılacak. HİDROMEK'ten daha önce aldığımız kazıcı yükleyicilerimiz de hizmetimiz içinde yer alacaktır. İhale kapsamında çalışması gereken 27 iş makinesinden geriye kalanı ise yine kiralama metoduyla temin edeceğiz. Ayrıca filomuzdaki 15 adet damperli kamyonumuzu da bu çalışmalar kapsamında kullanacağız.

Yetkili ve yeterli servis tercih sebebi

HİDROMEK'i tekrar tercih etmemizde yerli bir marka olması bizim için bir öncelik sebebi oldu. Sonrasında ise servis hizmetlerindeki yeterlilik bizi çok memnun etti. İş makinelerinde servis hizmetleri hem zor hem de masraflı işlerdir. Bu sebeple alınan hizmetin kalitesi marka memnuniyetinde önemli rol oynar. İlk aldığımız HİDROMEK makinelerinde servis farkını yaşamıştık. Bu konuda şanslıyız ve HİDROMEK'in bölgedeki yetkili servisi olan Uğur Makina'ya makinelerimizi güvenle emanet ediyoruz. Kendileri makinelerimizin bakımı ile birlikte operatörlerimizin makinelere hâkim olmaları konusunda da çok yardımcı oldular. Makinelerin yağlanacak yerlerinden kullanımına kadar ekibimizi eğittiler. Elbette HİDROMEK merkezinden bizlere operatör eğitim talebi geldi fakat servisimizin yardımlarıyla bu eğitime gerek kalmadı. Kısacası hem HİDROMEK çalışanlarıyla hem de yetkili servisleriyle bir aile gibi olduk.

Yeni projeler ile HİDROMEK alımları sürecek

Devlet ihalelerinde genellikle saat yerine yıl baz alırlar. Bu yüzden makinelerimizi değiştireceksek sadece modelden dolayı değiştiriyoruz. İlk alımlarımızdan şu anda filomuzda kalan iki adet 2015 ve bir adet 2012 model kazıcı yükleyicilerimiz oldukça temiz ve sadece ön takımları çalıştı. Önümüzdeki yıl içerisinde de katılacağımız yeni ihaleler olacak. Bu kapsamda yeni iş makineleri alımı planlıyoruz. Şahtem Temizlik olarak devlet ile çalışmaktan memnunuz."



HİDROMEK Kahramanmaraş Satış Sorumlusu Cüneyt Akıncı:

"Şahtem Temizlik şirketine teslim ettiğimiz HİDROMEK ekskavatörlerde Isuzu motor ve Kawasaki hidrolik pompa gibi sektörde tercih edilen ana komponentler bulunuyor. Ekskavatörlerimizde geri dönüş kamerası ve mazot transfer pompası standart olarak sunuluyor. Teslimatını gerçekleştirdiğimiz 9 adet HMK 102B Alpha A5 kazıcı yükleyicilerimiz ise Kahramanmaraş'ın tüm ilçelerinde çalışacaklar ve yollarda olma süreleri daha fazla olacak. Bu yüzden makinelerde bulunan 6 ileri vites ve sarsıntı önleyici sistem özellikleri hem yakıt sarfiyatı hem de operatörün rahat etmesi açısından avantaj sağlayacak. Markamız ürün gamında yer alan HMK 102 B Alpha A4 kazıcı yükleyicilerinin kapasiteleri bu iş için yeterli olmasına rağmen, müşterimiz daha fazla konfor ve rahat kullanım önceliklerinden dolayı A5 paketini tercih etmiştir."





Uğurmak İş Makineleri Mahmut Şahin Demirkol-Murat Demirkol

"İş Makineleri sektöründe varlığımız daha eski olmasıyla birlikte 1996 yılından bu yana, Kahramanmaraş merkezli HİDROMEK satış sonrası servis hizmetlerini veriyoruz. Gerek ilimizde gerekse de Türkiye'de HİDROMEK'in en büyük servislerinden birine sahibiz. 2.000 metrekarelik kapalı alanda bakım ve onarım çalışmalarımızı gerçekleştiriyoruz. Kahramanmaraş ile Adıyaman illeri ve ilçe belediyelerinden sorumluyuz. Kendi bünyemizde 27 personelimiz ve 6 servis aracımız bulunuyor. HİDROMEK genel merkezinde her yıl belirli dönemlerde yapılan eğitimlere ekibimizle birlikte katılır ve sertifikalarımızı alırız. Markanın bütün iş makineleri grubuna destek ve hizmet verebiliyoruz. Kendi bünyemizde ayrıca iş makineleri ile kamyon lastikleri bayiliği gibi faaliyetlerimiz bulunuyor."



HİDROMEK Tarsus bölgesinde de büyümeye odaklandı

HİDROMEK Satış Müdürü Mehmet Emin Taylan ve Tarsus Bölge Müdürü Özkan Dicle, HİDROMEK'in Tarsus merkezli güney organizasyonu hakkında dergimize şu açıklamalarda bulundular:

"HİDROMEK'in Tarsus bölgesine bağlı 9 il ve 6 yetkili servis bulunuyor. Bölgede 14 satış ve 20 satış sonrası hizmetler olmak üzere 34 kişiyiz. Yetkili



servislerimizin çalışanlarını da dahil ettiğimizde kalabalık bir ekip halinde müşterilerimize hizmet veriyoruz. Bu bölgede kazıcı yükleyici ürün grubunda yüzde 45 pazar payına sahibiz. Ekskavatör grubunda da yüzde 25 ler seviyesindeyiz. Bakıldığında burada Türkiye ortalamamıza paralel bir pazar payımızın olduğunu görüyoruz.

"Servislerimiz artı değer"

Bölgedeki servislerimiz de gücümüze güç katan en önemli etkenlerdendir. Kahramanmaraş yetkili servisimiz Uğur Makina'nın kurucusu Şahin Demirkol'un bölgede kaliteli bir servis hizmeti vermesi, esnaflık değerlerinin yüksek olması ve yüksek etkili ilişkiler kurması markamız için de bir artı değerdir.

Bölgeye yatırımlar sürüyor

Kahramanmaraş'ta Akdeniz iklimi hâkim olmasına rağmen Adana-Mersin bölgesi gibi aşırı sıcaklar yaşanmaz ve genellikle bir yayla iklimi hakimdir. Yaz ve kışlar daha dengeli geçer. Hem iklimi

sebebiyle hem de taşlık alanlarının fazla olmamasından dolayı tarıma elverişli bir alan. Bu sebeple inşaat işleri ile birlikte tarımsal faaliyetlerde de iş makineleri oldukça kullanılıyor.

Ayrıca son zamanlarda özellikle Devlet Su İşleri'nin sulama projelerinde artış söz konusu. Özellikle Kahramanmaraş'tan Antakya'ya giden büyük sulama kanalı projesinde üçüncü etaba geçildi ve bu kapsamda iş makinelerine olan yatırımlar da sürüyor. HİDROMEK olarak bölgenin önemini farkındayız ve güney illerimizde büyümeye devam ediyoruz. Hedefimiz satış, servis ve yedek parça organizasyonlarımız ile pazar payımızın daha da yükselmesidir."



Yeni MICHELIN X®TRA DEFEND saha testlerini başarı ile geçti

Michelin, madencilik ve inşaat sahalarına verimlilik sağlamak üzere geliştirdiği yeni X®TRA DEFEND lastiklerini, düzenlediği özel lansman etkinlikleri ile sektöre sundu. Etkinlikler kapsamında X®TRA DEFEND'in sağladığı yüksek performans ve maliyet avantajı kullanıcılara ve Michelin Yetkili Bayileri'ne sunuldu ve Türkiye'de yapılan saha testleri sonuçları da katılımcılar ile paylaşıldı.



Dünyanın önde gelen lastik üreticilerinden Michelin, müşteri beklentilerinden yola çıkarak iyileştirilmiş ve kaliteli lastikler geliştirme konusundaki inovasyonlarına, 25 ila 45 ton arası taşıma kapasiteli belden kırma kamyonları (ADT) için geliştirilen son ürün X®TRA DEFEND ile devam ediyor. Her türlü zeminde olağanüstü dayanıklılık, yüzde 15 daha uzun ömür ve yüksek TKHP değeri ile yüksek verimlilik sunduğu belirtilen birinci sınıf E4 lastiği olan yeni X®TRA DEFEND (23.5 R 25 ve 29.5 R 25 ebatlarında), başta Türkiye olmak üzere 7 ülkede düzenlenen etkinlikler ve saha çalışmaları ile sektöre tanıtıldı. Son teknoloji ürünlerinin daha geniş coğrafyalara yayılmasını amaçlayan Michelin, Türkiye başta olmak

üzere Hırvatistan, Bosna Hersek, Yunanistan, Sırbistan, Makedonya, Romanya gibi Balkan ülkelerinde, toplam 80 yetkili satıcı ile 340 son kullanıcının katıldığı etkinlikler düzenledi. Düzenlenen etkinlikler ile beraber kullanıcı deneyimi oluşturulmasına da önem veren Michelin, X®TRA DEFEND'i toplam 420 müşteriye tanıtmış oldu.

MICHELIN X®TRA DEFEND, zorlu şantiye ve hava koşullarında bile yüksek performans gösteriyor

Türkiye'de düzenlenen tanıtım etkinlikleri ve saha testleri ise 10 yetkili satıcı ve 220 son kullanıcının katılımı ile Eylül-Ekim aylarında Burdur, Muğla, Afyon, Balıkesir ve Artvin illerinde gerçekleştirildi. Gerçekleştirilen etkinlikler

çerçevesinde çeşitli firmalarla saha çalışması gerçekleştiren Michelin, müşterilerin X®TRA DEFEND ile ilgili yorumlarını basın ile paylaştı.

Saha testleri için özellikle yoğun çalışma gerçekleştirilen şantiyelerin tercih edildiğini belirten Michelin İş Makinesi Lastikleri Pazarlama Müdürü Mehmet Fikri Karaçam, açıklamalarına şu şekilde devam etti: "Çalışmalarımızı gerçekleştirdiğimiz şantiyelerin eğimlerinin ve zemin koşullarının, birbirinden farklı saha özelliği göstermesine özen gösterdik. Özellikle killi yapıda olan sahalarda, yağışlı havalarda zeminin kaygan ve güvensiz bir hale gelmesi, çalışmaların güvenli bir şekilde devam ettirilmesini zorlaştırmaktaydı. Üretimin





etkinlik



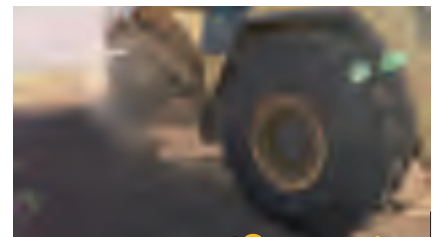
yeterli miktarda olabilmesi için zorlu koşullarda güvenlikten ödün vermeden ve hızlı bir şekilde çalışmak zorunda olan müşterilerimizin lastiklerden öncelikli beklentileri çekiş performansı, güvenlik ve kötü hava koşullarında güçlü performans

göstermesiydi.

Yapılan saha testlerinden sonra müşterilerimiz tüm beklentilerinin X[®]TRA DEFEND ile karşılandığını bize iletiler. Lastiklerin daha fazla kullanım ömrü sunarak maliyetleri düşürmesi ise kullanıcılara lastik birim maliyetlerini düşürme fırsatı sundu. Daha önceden 4.000 saat lastik kullanım ömrüne ulaşılan zorlu şantiye koşullarında MICHELIN XTRA DEFEND ile 4.600 saat kullanım ömrüne erişildi. MICHELIN XTRA DEFEND'in daha güçlü bir karkasa sahip olması ise hasar riskini azaltarak lastiklerden alınan verimi daha da arttırdığı da görüldü.

Müşterilerimizin X[®]TRA DEFEND'in sunduğu yüksek TKPH değerinden faydalanması için şantiye operasyonlarında yapmaları gereken değişiklikleri

Michelin Teknik Ekibi ile aktarmaya başladık. Ayrıca, sunacağımız TPMS Sistemi ile müşterilerimiz lastiklerinin basınçlarını yakından takip edebilecek ve bu sayede araçlarının verimliliğini artırırken maliyetlerini de düşürebilecekler. Yapılan saha çalışmalarında aynı zamanda şoförler de lastiklerin konforlu bir kullanım sunduğu konusunda olumlu görüşlerini bildirdiler."



Acarlar Makine, Fatih Vinç'e Haulotte marka HA41 RTJ PRO model eklemli platform teslim etti.



Delta İş Makinaları, Kastamonu'da bulunan mermer ocağına Komatsu marka HM 400 model kaya kamyonu teslim etti.



HİDROMEK, Manisa Su ve Kanalizasyon İdaresi (MASKİ) Genel Müdürlüğü'ne 2 adet HMK 200 W lastikli ekskavatör teslim etti.



Wacker Neuson, Antalya bölgesinde faaliyet gösteren Namet Hafriyat'a ikinci kez kompakt ekskavatör teslim etti.



Erkom, Bereket Enerji AŞ'nin Yatağan Termik Santrali Kömür Dekapaj Sahası'na Everdigm D700 DTH Delici Makine teslimatını gerçekleştirdi. Everdigm D700 DTH Makineler, 55m derinlikte, 102 mm~178 mm delik çaplarında, DTH delik delmek üzere tasarlandı ve dekapaj sahaları için optimize edildi.



Enka Pazarlama, Çeşme bölgesinde faaliyet gösteren Üstün Hafriyat'a 1 adet Hitachi marka ZX300 model ekskavatör teslim etti.



HİDROMEK, Gülnar Belediyesi'ne yeni modellerinden olan bir adet HMK 600 MG model motor greyder teslim etti.



Hasel, İzmir bölgesinde faaliyet gösteren Tuntaş Madencilik'e bir adet SK 500 LC HD MASS model ekskavatör teslim etti.



Çukurova İş Makinaları, Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 28 adet ÇUKUROVA 940 model lastikli yükleyici teslim etti.



MST, Konya Belediyesi'ne 2 adet 644 model kazıcı yükleyici ve 1 adet M300 LC model paletli ekskavatör teslimatı gerçekleştirdi.



Fatih Vinç, makine parkına Dingli marka 50 adet makaslı platform daha ekledi.



EN ZORLU KOŞULLAR İÇİN



Dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlanan yeni Volvo FMX kamyonlar, şimdi Temsa İş Makinaları'nın tecrübeli satış ekibi, geniş servis ağı ve güçlü satış sonrası desteği ile hizmetinizde!

YENİ VOLVO FMX

TEMSA İŞ MAKİNALARI

Küçük Çamlıca Mahallesi, Şehit İsmail Moray Sokak,
No: 2 Üsküdar 34696 İstanbul
T: 0216 545 0 777 F: 0216 340 77 40

www.temsaismakinalari.com.tr

Volvo Trucks. Driving Progress



BİR TELEHANDLER İLE HEM YÜKSEĞE UZAGA

Her alanda değişen ve çeşitlenen ihtiyaçlar, iş makineleri sektöründe de gelişimi ve yenilikleri beraberinde getiriyor. Bazı makine kategorileri eski popülerliğini kaybederken; daha güçlü, daha hızlı, daha ekonomik, daha verimli ve daha çok amaçlı kullanılabilenler ön plana çıkıyor. İşte telehandlerlar da bu yeni nesil makineler arasında yer alıyor.

Başta tarım ve inşaat olmak üzere endüstriyel tesisler, lojistik, madencilik gibi oldukça geniş bir kullanım alanına sahip olan bu araçlar ülkemizde

de hızla yaygınlaşıyor. Çeşitli kaynaklara göre 2017 yılında dünya genelinde yaklaşık 50.000 adet yeni telehandler satıldı. Bu pazarın büyük bir bölümünü Batı Avrupa ve Kuzey Amerika ülkeleri oluşturuyor.

Ülkemizde neredeyse kazıcı yükleyiciler kadar popüler olmaya başlayan telehandlerlar'ı inşaat, tarım ve geri dönüşüm sahalarında daha sık görüyoruz. Türkiye'deki telehandler satışları yıllar içerisinde istikrarlı artışını sürdürerek 2016 yılında 681 adede ulaştı. (İMDER üyesi firmaların satışları toplamı)



Ülkemizde neredeyse kazıcı yükleyiciler kadar popüler olmaya başlayan telehandlerlar'ı inşaat, tarım ve geri dönüşüm sahalarında daha sık görüyoruz. Türkiye'deki telehandler satışları yıllar içerisinde istikrarlı artışı sürdürerek 2016 yılında 681 adede ulaştı. (İMDER üyesi firmaların satışları toplamı)

Telehandlerları cazip kılan nedir?

Bir forklift ile bir vincin özelliklerini bir arada sağlayan telehandlerlara Türkçe'de tam olarak karşılık gelen bir isim bulunamıyor olması da çok amaçlı kullanımını teyit ediyor. Teleskopik forklift, teleskopik yükleyici, teleskopik taşıyıcı, vb. İleriye ve yukarıya doğru uzanabilen, tek bomu olan telehandlerlar, hemen her türlü zemin koşulunda kolayca hareket imkânı sağlayan bir yürüyüş sistemine sahip bulunuyor. Ayrıca üzerine uygulanabilen kepçe, balya ataşmanı, çalışma platformu, süpürge ataşmanı ve vinç gibi daha birçok araç ile birlikte her çeşit yükün 30 metreye varan yüksekliğe kadar taşınması, depolanması, istiflenmesi ve yüklenmesine olanak sağlıyor.

Farklı uygulamalar için çeşitli modeller

Uygulama alanına göre özellikleri farklılık gösteren telehandlerlar temelde üst yapının sabit veya hareketli olmasına göre düz şasili ve rotasyonlu olarak ayrılıyor. Bu ana kategoriler kapsamında kullanım alanına göre birçok farklı model seçeneği de sunuluyor ve üzerlerinde o işe göre özel bazı ekipman ve özellikler bulunabiliyor. En temel performans kriterleri ise kaldırma yüksekliği ve yük taşıma kapasitesi olarak ifade ediliyor.

Pazarın büyük bir bölümünü oluşturan düz şasili telehandlerlar, 5 metreden 20 metreye kadar kaldırma yüksekliği ve 6 tona kadar yük taşıma kapasitesine sahip bulunuyor. Tarımda ve geri dönüşüm tesislerinde

genellikle erişim yüksekliği 9-10 metreye kadar olan modeller kullanılıyor. İnşaatlarda kullanılan telehandlerlar yüksekliğe ve kaldırma kapasitesine göre değişkenlik gösteriyor.

Asgari 14 metrelik erişim yüksekliğinden başlayan rotasyonlu modeller, oldukları yerde 360 derece dönebildikleri için özellikle bina inşaatları ve endüstriyel yapı uygulamalarında sanki birer vinç gibi kullanılıyorlar. Kullanımı 20-25 metrelik modellerde yoğunlaşan bu kategoride 30 metreyi aşan seçenekler de sunuluyor.

Temel seçim kriterleri ve performans

Bir telehandler alırken öncelikle yapılacak işin ihtiyaçlarının doğru şekilde belirlenmesi gerekiyor. Ayrıca bu sadece yükseklik ve yük kapasitesi olarak da düşünülmemelidir. Yük kaldırma amacıyla alınan bir telehandler kazı yapmak için doğru bir araç olmayabilir. Dar alanlarda gereğinden büyük bir makine ile hareket etmek daha zor olacaktır. Markaya ve modele göre değişmekle birlikte bazı özellikler isteğe bağlı olarak sunulabiliyor. Mesela bazı ataşmanların kullanımı makine üzerinde ek hidrolik hat olmasını gerektiriyor. Bozuk zeminlerde öndeki yükün daha dengeli taşınması için sarsıntısız sürüş sistemi (ride control) büyük avantaj sağlıyor. Şanzımanı boşa alma (transmission disconnect) özelliği, gerektiğinde tüm gücün bom performansını arttırmak için kullanılmasına imkân sağlıyor.

Yürüyüş ve çekişin ön plana çıktığı modellerde mekanik, yük ve yüksekliğin ön plana çıktığı modellerde hidrostatik şanzıman tercihi yapılabiliyor. Hidrolik pompanın kapasitesi, kullanılan ataşmanların gücünü olduğu kadar bomun açılıp kapanma süresini, dolayısıyla yapılan işin hızını doğrudan etkileyebiliyor. Yükseklik ve aşırı yük riskinden dolayı güvenlikle ilgili özellikler makineler üzerinde genellikle standart olarak bulunuyor. Yukarıdan düşen nesnelere ve devrilmeye karşı dayanıklı kabin tercihi yapılmalıdır. Makinelerin birçoğunda 3 farklı dönüş modu bulunuyor. Bir otomobil gibi hızlı hareket ederken ön tekerden dönüş, keskin dönüş imkânı veren dört tekerden dönüş (ön ve arka tekerler ters yönde) ve dar alanlarda hareket kabiliyetini arttıran yengeç yürüyüş (ön ve arka tekerler aynı yönde).

Operatörün konforu verimi doğrudan etkiliyor. Mekanik kontrollerin yerini alan servo kontroller daha az yorgunluk ve hassas kullanım hassasiyeti sağlıyor. Yine havalı koltuk, klima ve görüş açısı gibi özellikler ön plana çıkıyor. Bütün bunlar çerçevesinde bir telehandlerdan güvenli bir şekilde yüksek performans sağlamak için makinenin özelliklerini iyi bilmek ve yükün ağırlık merkezine her an hâkim olmak gerekiyor. Türkiye'de bu alanda faaliyet gösteren belli başlı markaları sizin için derledik:

İMDER ÜYESİ FİRMALARIN VERİLERİNE GÖRE TELEHANDLER SATIŞLARI

YIL	SATIŞ ADETİ
2009	89
2010	149
2011	299
2012	320
2013	381
2014	513
2015	561
2016	681



Case TX serisi ile dengeli ve yüksek kaldırma kapasitesi

İş makineleri sektörünün köklü markalarından Case, telehandlerlar modellerinin tasarım felsefesinde de üretkenliğe, yakıt verimliliğine, bakım kolaylığına ve operatör konforuna odaklanıyor.

Firmanın ürün portföyünde daha çok inşaat ve endüstriyel uygulamalarda kullanıma yönelik TX130-45, TX140-45 ve TX170-45 modelleri bulunuyor. Kullanıcılar her biri azami 4,5 tona kadar kaldırma kapasitesine sahip bu modeller arasından 13, 14 ve 17 metrelik azami kaldırma yüksekliğine göre kendilerine uygun olanı seçebiliyorlar.

Gelişmiş tasarım ve teknoloji özellikleri

Case telehandlerlar uzun dingil mesafesi, alçak bom pivot noktası ve en uygun karşı ağırlıklarla kullanıcıya sağlam bir duruş sunuyor. Yüksek kaldırma gücü ve kaldırma kapasitesi ile birlikte kısa iş çevrim süreleriyle de azami verimlilik sağlıyor.

TX Serisi bu telehandlerlar, 118 hp

gücünde, turbo şarjlı ve intercooler hava emiş sistemli, ekonomik FPT (Fiat Power Train) motorlara sahip bulunuyor. Bu motorlar, düşük yakıt tüketimi ve yüksek tork değeri ile makineye en zorlu saha koşullarında bile yüksek çekiş avantajı sağlıyor.

Makinelerdeki 4 ileri 3 geri vitesli powershift şanzımanın sağladığı kusursuz vites geçişleri ve üç farklı yürüyüş modu (2WS, 4WS ve yengeç) sayesinde operatörler en zorlu ve dar alanlarda dahi seri ve güvenli şekilde çalışabiliyorlar.

Tüm hidrolik fonksiyonları kontrolü

için standart olarak sunulan joystick kumanda, TX serisinin kullanımını oldukça kolaylaştırıyor. Powershift şanzımanla birlikte sunulan yüke duyarlı ve debi paylaşımlı hidrolik sistem, tüm fonksiyonların eşzamanlı ve hassas şekilde kontrolüne olanak veriyor.

Hidrolik otomatik seviyeleme sistemi, sesli ve görsel güvenli yükleme göstergesi ile birlikte artı eksi 8 derecelik şasi yatırma özellikleri sayesinde yüklerin en uzak mesafelere güvenli şekilde yerleştirilebilmesi sağlanıyor. Zincir mekanizmasının bulunmadığı makinelerde teleskopik bom hareketi tamamen hidrolik silindirlerle sağlanıyor. Makine eksenine paralel konumlandırılmış motor-şanzıman yerleşimi, şanzıman hareketini ön ve arka aks üzerine iletilmesini sağlayan transfer kutusu tasarımı da ön plana çıkan diğer özellikleri arasında sayılıyor.

Case telehandlerlar kabinlerinin açık görüş açısı, operatörlerin verimliliğini arttırdığı kadar güvenliğini de sağlıyor. Tam olarak yukarı kaldırılabilen motor kapağı ve yan tarafa yerleştirilmiş motoru ile yer seviyesinden servis ve düzenli bakım kolaylığı sağlanıyor. Case TX170-45 modeli, 4,5 tonluk kaldırma kapasitesi ile sınıfının en yüksek performans sağlayan makineleri arasında gösteriliyor.



Cat® telehandlerlar ile kolay ve seri operasyon

İş makineleri alanında dünyanın en geniş ürün yelpazesine sahip olan Caterpillar, telehandler grubunda da çeşitli uygulama alanları için farklılaştırılmış çok sayıda model sunuyor. Markanın Türkiye distribütörü olan Borusan Makina ve Güç Sistemleri, pazarın ihtiyaçları doğrultusunda müşterilerine Cat telehandler modelleri ile cevap veriyor. Bu modeller arasında TH337C, TH414C GC ve TH417C GC ön plana çıkıyor.

Cat telehandlerlar, kullanıcılara daha verimli ve kârlı şekilde çalışma imkânı sağlayan yenilikçi makineler olarak tanımlanıyor. Bu makinelerin sağladığı yüksek üretim, düşük işletme maliyeti ve azami verimlilikleri ile Avrupa pazarının en çok satılan ve yakıt tasarrufunda birinci sırada gelen makineleri arasında bulunduğu ifade ediliyor.

İhtiyaç duyulan gücü ve hızı Cat motordan alan her üç modelde de 3 hızlı powershift şanzıman bulunuyor. Motor gücünü anında yönlendiren şanzıman kesme düğmesi ile çoklu yağ pompalarının

bileşimi, hidrolik döngü sürelerini hızlandırıyor. Yüke duyarlı hidrolik sistem, hızlı bom hareketleri, dar dönüş çapı ve tek elle kullanılabilen joystick levye ise toplam iş verimini artırıyor.

Yerden yüksekliğin fazla olması, sürekli dört tekerden çekiş ve limited slip özellikli diferansiyeller en bozuk zeminlerde çalışabilmeyi mümkün kılıyor. Uzun aks mesafesinin doğru ilerleme esnasında sağladığı yüksek denge ve makinenin yüksek manevra kabiliyeti, operatörün zorlu koşullarda dahi hassas sürüş yaparak daha hızlı iş çevirim sürelerine imza atmasına taban yaratıyor.

Motor, şanzıman ve hidrolik sistem için ayrı radyatörlerin bulunduğu özel soğutma bölümü (square wave core), en tozlu ve kirli ortamlara bile tıkanmayan özel bir tasarımla geliştirilmiş.

Borusan Makina'dan konu ile ilgili olarak yapılan açıklamada; telehandlerların Türkiye'de genel inşaat alanlarında, çok katlı AVM ve konut projeleri, günlük inşaat ve hafriyat projeleri, endüstriyel alanlarda limanlar ve lojistik uygulamaları, tarım alanlarında ise çiftçilik, besicilik, tahıl ambar ve depolarında yükleme ve uzanma ihtiyacı olan her alanda kullanılmakta olduğunu belirtildi.



Açıklamada ayrıca Türkiye'deki telehandler kullanımının Avrupa ülkelerine kıyasla yüzdesel anlamda henüz oldukça düşük olduğu, ancak artan şehir içi şantiyeleri, gelişen tarım faaliyetleri ve endüstriyel uygulamalar ile birlikte her geçen gün yaygınlaştığı ifade edildi.





DIECI'den her işe özel 143'ü aşkın model seçeneği

Avrupa'nın ilk telehandler üreticileri arasında yer alan İtalya Montecchio Emilia merkezli DIECI, 1983'ten bu yana ürün hattını oldukça genişletti. 1998'de Samson, Icarus ve Runner serilerini, 2000'de ise kule dönüşlü Pegasus serisini pazara sundu. Bunu ağır yükler için geliştirilen Hercules ve tarım sektörüne yönelik Agri serisi takip etti.

DIECI, müşterilerine daha yüksek performanslı, daha dayanıklı ve kullanımı daha güvenli ürünler sunmak adına son iki yıl içerisinde ürün hattının yüzde 80'ini inovatif teknolojilerle yeniledi. Firma günümüzde 143'ü aşkın model seçeneğiyle yılda 2.000'den fazla telehandler üretiyor. Temsa İş Makinaları, sektördeki 30 yılı aşkın tecrübesi ve yaygın satış sonrası hizmet ağı ile 2010'dan bu yana DIECI ürünlerini Türkiye pazarına sunuyor.

İnşaat, tarım ve endüstriyel uygulamalara özel modeller

DIECI telehandlerlar, 6 ile 25 metre arasında değişen kaldırma yüksekliği ve 2,5 tondan 21 tona

kadar olan kaldırma kapasitesi ile toplamda 143'ü aşkın farklı modelde üretiliyor. Firma bu geniş ürün gamı ile başta inşaat, tarım ve endüstriyel uygulamalar olmak üzere kullanıcıların tüm ihtiyaçlarına tek bir marka ile cevap verebilmeyi hedefliyor.

Türkiye'deki inşaat sahalarında da sıkça rastlanan Icarus 40.17 modeli, azami 4 ton yük taşıma kapasitesine sahip bulunuyor. Yüksek manevra kabiliyeti ile 4,4 metre yarıçapta dönebiliyor. Değişken kapasiteli hidrostatik tahrik sistemi sayesinde 2,5 tona kadar olan yükleri 16,9 metre yüksekteki bir noktaya hassas ve güvenli bir şekilde çıkarmak mümkün oluyor.

Kule dönüş özellikli Pegasus serisi telehandlerlar ile özellikle inşaat alanları için alternatif çözümler sağlıyor. 16 ile 25 metre arası değişen kaldırma yüksekliği ve 3,8 tondan 6 tona kadar değişebilen kaldırma kapasitesi ile 360 derece kule dönüşü ve 4 adet denge ayağıyla sunulmakta bu makineler, kullanıcıların özel projelerinin vazgeçilmez ekipmanı oluyor.

DIECI'nin tarım sektörüne yönelik AGRI Serisi telehandlerları, kullanıcılara yüksek performans ve konforu bir arada sunuyor. Makinelerin üzerinde standart olarak bulunan tarım tipi lastikler ve geri üfleme fanı zorlu koşullarda bile makinelerin tam verimle ve kesintisiz hizmet vermesini sağlıyor.





AGRI Serisi'nin yeni modellerinde bulunan arka kuyruk mili, kullanıcıya birçok işi tek makineyle yapabilme avantajı veriliyor.

Seri, güvenli ve çok amaçlı kullanım özellikleri

Bu makinelerde yaygın olarak kullanılan çatal ve kovanın yanı sıra "quickcoupler" (hızlı ataşman değiştirme) sistemi sayesinde birçok ataşmanın kolayca

değişimine imkân sağlanıyor. Böylece malzeme ve personel sepetleri, vinç, kanca, açılabilir kova, kar küreme ataşmanı, tomruk ataşmanı, balya ataşmanı ve iğne uçlu çatal gibi daha birçok ataşman kolayca makineye uygulanarak kullanılabilir.

Güvenliği ön planda tutan Dieci, tüm modellerinde standart olarak bulunan "Yük Sınırlama Sistemi" ile gerek standart gerekse özel

amaçlı üretilmiş tüm ataşmanların esnek ve hassas kullanımını sağlıyor ve yük artışından kaynaklı riskli durumlarda kullanıcıyı uyarıyor. Böylece makinenin kendini kontrol altında tutması ve kullanıcı hatalarının en az seviyeye indirilmesi sağlanıyor.

Dieci, patenti kendisine ait olan "Bom Denge Sistemi" ile de bozuk zeminlerde bile yükün çatal üstünde kalmasını sağlayarak, yük kaldırma anında kontrolün bom üzerinde tek bir noktada bırakılmamasını ve çalışmanın güvenli bir şekilde tamamlanabilmesini hedefliyor. Bu sistemle hem güvenlik ön planda tutulmuş olup hem de taşınması istenilen yük her zaman kontrol altında tutularak makinenin uzun saatler sorunsuz kullanımı amaçlanıyor.

Genie'den çok amaçlı kullanılabilen gelişmiş telehandlerlar

Yüksek operasyon hızı ve manevra kabiliyeti ile sektörde ön plana çıktığı belirtilen Genie telehandler serisinde, kompakt ve uzun erişim olmak üzere iki ürün grubu bulunuyor. Müşterilerine oldukça geniş bir ataşman çeşitliliği de sunan firmanın ürünlerinde operatör konforu ve bakım kolaylığı da temel avantajlar arasında gösteriliyor.

Stage IIIA egzoz emisyon sınıfındaki Deutz ve Perkins motorlarla güçlendirilen Genie telehandlerlar, yüke duyarlı hidrostatik yürüyüş sistemi sayesinde yüksek çekiş gücü ile birlikte hassas kumanda imkânı ve düşük yakıt tüketimi sağlıyor.

Dört tekerden çekiş sağlayan bu makinelerde; ön teker dönüş, dört



teker dönüş ve yengeç olmak üzere 3 farklı direksiyon kontrol modu bulunuyor. Makineler dar çalışma alanlarında oldukça küçük çaplarda dönüş yapabiliyor. Sınırlı kaydırma özellikli ön diferansiyel, bozuk zeminlerde makineye ekstra çekiş özelliği kazandırıyor. Hidrostatik frenlemenin yanı sıra yağ banyolu, dört tekerden etkili fren sistemi sayesinde eşsiz sürüş kontrolü ve güvenlik sağlanıyor.

ROPS ve FOPS güvenlik standartlarındaki ferah ve geniş görüş açısına sahip kabinde operatörün işine odaklanabilmesi için her türlü detay düşünülmüş. Çok fonksiyonlu joystick, tüm bom hareketlerinin sezgisel bir tarzda eşzamanlı olarak kontrol edilmesini sağlayarak kombine hareketlere olanak veriyor.

"Telhandlerlar ana ekipman haline geldi"

Artan iş güvenliği hassasiyetinin ülkemizdeki makineleşmeyi hızlandırdığını belirten Genie telehandlerların Türkiye distribütörü olan İsmaktaş Makina Genel Müdürü Tamer İsa Aktaş, "Daha önce beko loder, vinç, vb. araçlar kullanan inşaat, tarım ve endüstriyel alanda faaliyet gösteren firmalar telehandlerları keşfettiler. Bu makineler kompakt yapıları sayesinde kısıtlı alanlarda çalışabilme olanağının yanı sıra ataşman zenginliği sayesinde birden fazla makineye olan ihtiyacı karşılayabiliyor. 2000'li yıllarda işletmelerdeki mevcut ana ekipmanların ikamesi durumunda görülen telehandlerlar günümüzde işletmelerin ana ekipmanı durumuna geldi. Başta tarım ve inşaat sektörü olmak telehandlerdan sonra işletmeler doğru ataşman yatırımları ile operasyon sürelerini kısaltarak kapasitelerini ve karlılıklarını arttıran sonuçlar aldılar." dedi.



Yüksek erişimli telehandlerlarda kullanılabilen kova, forklift çatalı ve çalışma platformu ataşmanları sayesinde işletmelerin lastikli yükleyici, forklift ve personel yükseltme platformu ihtiyaçlarını tek makineyle karşılayabildiğini vurgulayan Aktaş, "Bu 3 özellik makineye özellikle kiralama sektörü

girişimcileri açısından yeni bir kazanç kapısı özelliği kazandırıyor. Kullanımının kolay olması ve yüksek güvenlik paketlerine sahip olması sebebiyle operatör seçmeyen ve az sorun çıkaran bu makineler kiralama sektörü açısından yapılan yatırımın hızlı şekilde geri kazanıldığı birer fırsattır." ifadelerini kullandı.

Haulotte'den dayanıklı ve güvenli telehandlerlar

Personel ve malzeme kaldırma ekipmanları alanında 100 yıllık tecrübesiyle sektörde ön plana çıkan Haulotte, Türkiye'de Acarlar Makine tarafından pazara sunuluyor. Markanın telehandler ürün grubunda kompakt, yüksek erişim ve ağır kaldırma olmak üzere 3 kategoride 9 farklı model bulunuyor.

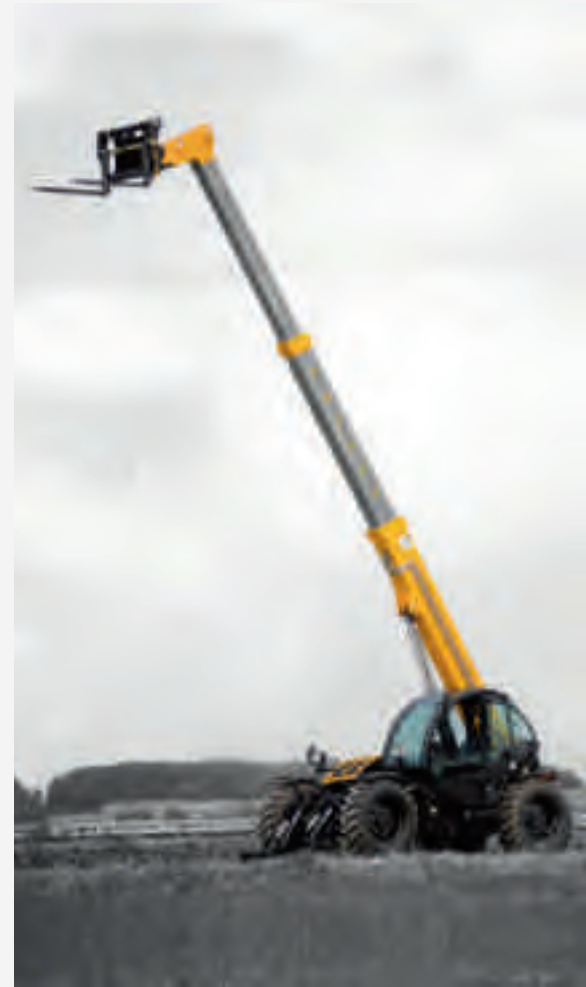
Arka aksın kilitlenip şasinin sertleştirilmesiyle ideal denge sunan bütün Haulotte telehandler modelleri, yüksek çıkış gücüne sahip dizel motorları sayesinde yük kaldırma ve yere koyma uygulamalarında yükseklik ve mesafe ne kadar olursa olsun azami hassasiyetle çalışabiliyor. Yol ve saha modlarının iyi şekilde tanımlanmış olması, olası bir

karmaşıklık önleyerek güvenli manevra yapılmasını sağlıyor. Yol modundayken denge ayaklarının istem dışı olarak inmesini otomatik olarak engelliyor. Bu gibi özellikleri ve ışıklı-sesli ikazları, kullanıcının akli geride kalmadan tamamen kendi işine odaklanabilmesini sağlıyor.

Haulotte telehandlerlar, oldukça hızlı ve kolay şekilde değiştirilebilen geniş ataşman seçenekleri ile tüm ihtiyaçlara uygun çözümler sunuyor. Makinelerin güçlü şasi yapıları ve yüksek denge özellikleri oldukça geniş yük toleransı veriyor. Bu da daha yüksek iş verimi anlamına geliyor.

Her işe özel bir Haulotte telehandler

Her biri azami 10 metre kaldırma yüksekliğine sahip olan HTL3210, HTL3510 ve HTL4010 kompakt modelleri sırasıyla 3,2 ton, 3,5 ton ve 4 ton azami yük kaldırma kapasitesine sahip bulunuyor. Bu modeller, kompakt boyutları ve özel bom tasarımı ile daha geniş





görüş açısı ve sadece 3,7 metre yarıçap içerisinde dönüş imkânı sağlıyor.

Güçlü ve dayanıklı yapılarıyla 5,2 ve 6,5 tona kadar olan yüklerin taşınmasına olanak sağlayan Haulotte ağır kaldırma serisindeki HTL5210 ve HTL7210 modelleri, azami 10 metre erişim yüksekliği sunuyor.

Yüksek erişim serisinde 14 ila 17 metreye kadar erişim ve 3,6 ila 4 ton yük kapasitesi sağlayan HTL3614, HTL4014, HTL3617 ve HTL4017 modelleri bulunuyor. 4 tekerden çekiş ve dönüş özellikli

bu modeller en zorlu zemin koşullarında dahi yüksek hareket kabiliyeti sağlıyor.

HTL4017 ile en yükseğe

Haulotte telehandler ürün grubundaki en yüksek erişim kapasiteli model olan HTL4017, 4 ton kaldırma kapasitesine ve 17,2 metrelik azami erişim yüksekliğine sahip. 12,85 metreye kadar yatay erişim sağlayan bu model, kompakt ölçüleri ve yüksek manevra kabiliyeti ile dikkat çekiyor.

Hidrostatik şanzıman, inching pedali, dört tekerden etkili tahrik

ve dönüş özellikleri sayesinde operatöre hassas ve güvenli sürüş imkânı sağlıyor. '4 in 1' çok fonksiyonlu joystick ve akış paylaşımı özelliği ile farklı hareketlerin eşzamanlı ve orantısız kontrolü mümkün olabiliyor.

Yüksek dayanımlı yekpare şasi yapısı dayanıklılıkla birlikte azami güvenlik de sağlıyor. Kabin, iş verimini ve konforu artıran bir ergonomik tasarımıyla üretilmiş.





JCB Loadall ile yüksek performans, düşük maliyet avantajı

1977'den bu yana gelişimine öncülük ettiği teleskobik yükleyici (Loadall) konseptindeki 30'dan fazla modeli ile geniş bir ürün yelpazesine sahip olan JCB, kullanıcılara çok yönlü kullanım imkânı, yüksek performans ve verimliliğin yanı sıra düşük yakıt tüketimi ve düşük bakım maliyetleri vadediyor. Dünya genelinde her üç kullanıcıdan birinin tercihinin JCB Loadall olduğu belirtiliyor.

JCB'nin Türkiye distribütörü olan SİF İş Makinaları, 1,5 ila 5 ton arası yük taşıma kapasitesi ve 4 metreden 20 metreye kadar kaldırma yüksekliği kapasitesine

sahip Loadall modellerini, makinelerin çok amaçlı olarak kullanılabilmesine olanak sağlayan geniş ataşman çeşitliliği ile birlikte sunuyor.

Sürekli gelişim prensibiyle hareket eden JCB; gelişmiş üretim teknikleri, robot teknolojisi, hassas boyama üniteleri ve inovatif montaj tekniklerini bir araya getirerek en yüksek kaliteyi sunmayı hedefliyor. Kedi kuyruk kaynak yapısı, sonlu elemanlar analizi ve bir dizi test sayesinde makinenin yapısal sağlamlığı ve uzun ömürlülüğü garanti altına alınıyor. Bir hortum problemi durumunda güvenlik sağlamak amacıyla eğim ve uzantı kısıkaçlarına, pistonlara yük tutma çek valfleri takılıyor.

Azami güç ve an az ağırlık için tümüyle kaynaklı yekpare şase, darbelerle karşı bomdan geçirilen hortumlar, katlanan ışıklar, daha az bağlantı ve stres noktasına sahip tasarım, entegre bom burnu ve tek

parça kapatma plakasına sahip U-şekilli bom en zorlu görevler için tasarlanmıştır.

Tarım, endüstriyel ve inşaat uygulamalarına yönelik modeller

JCB Loadall modelleri, kullanıldığı sektörlerde özel çözüm sağlayacak şekilde farklı donanımlarla çeşitlendiriliyor. Bununla birlikte yükleme yüksekliği bakımından genel bir sınıflandırma yapıldığında 4,0, 7,0 ve 9,5 metrelik modeller tarım uygulamalarında; 14 metre sınıfı modeller tarım, inşaat ve endüstriyel alanlarda; 17 ila 20 metre sınıfı modeller ise çoğunlukla inşaat uygulamalarında kullanılıyor.

Firmanın geniş ürün yelpazesinde Türkiye'deki tarım uygulamalarında 531-70 Agri ve 535-95 Agri; endüstriyel uygulamalarda 531-70 Construction ve 540v140 Hi-Viz; inşaat uygulamalarında ise 540-170 ve 540-200 modelleri ön plana çıkıyor.

Yaklaşık 2 yıldır ar-ge çalışmaları süren ve 2017 sonunda pazara sunulacak olan 525-60 Hi-Viz (2,5 ton / 6 metre) Kompakt Loadall ile 560-80 (6 ton / 8 metre) Mid-Range Loadall modellerinin özellikle endüstriyel uygulamalarda fark yaratacağı belirtiliyor.

JCB tarafından geliştirilen ve dünyanın ilk ve tek teleskobik forklifti olduğu belirtilen Teletruk modelleri de inşaat malzemesi tedarikçileri, geri dönüşüm, tekstil ve döküm gibi sektörlerde kullanılıyor.

Ön plana çıkan temel özellikler ve rekabetteki üstünlükler

JCB Loadall modellerinin, yüksek performans ve düşük işletme





maliyeti avantajlarının yanı sıra dayanıklı yapıları ile uzun kullanım süreleri sonunda ikinci el değeri anlamında da kullanıcılara avantaj sağladığı vurgulanıyor. Bunda, sunulan etkin satış sonrası hizmet desteği ve yaygın servis ağına da etkili olduğu ifade ediliyor.

Tasarımı tamamen firma bünyesinde yapılan JCB Loadall modellerinde genel olarak 4CX model kazıcı yükleyicilerdeki ana komponentler kullanılıyor. Bunun müşterilere parça bulunabilirliği, servis hizmeti ve maliyetleri açısından avantaj sağladığı belirtiliyor.

Makinelerdeki 3 farklı yürüyüş modu (ön tekerden hareket, 4 tekerden hareket (yengeç) ve belden kırma özelliği), makine hareket halinde iken değiştirilebiliyor.

Tarım uygulamalarına özel 531-70 Agri ve 535-95 Agri modellerinde sunulan tek joystick kontrolü ile birlikte 140 lt/dk kapasiteli pistonlu pompanın sağladığı 3 hareketi bir arada yapabilme özelliği, daha seri çalışma imkanı sunuyor.

Yeni 540v140 Hi-Viz modeli, kompakt yapısı, azami görüş özelliği, dar alanda manevra kabiliyeti, bomları aynı anda açma özelliği ile kullanıcılar avantaj sağlayarak rekabette ön plana çıkıyor.

Dünyanın 20 metre erişim yüksekliğine sahip ilk rotasyonsuz teleskobik yükleyicisi olan 540-200 inşaat uygulamalarında fark yaratıyor. 20 metre yükseklikte 1,5 ton malzeme kaldırabilmesi ve 15,9 metre yatay uzanma kapasitesi ile inşaat sahalarında çalışmaları oldukça hızlandırıyor

ve kolaylaştırıyor. Rakiplerinde olmadığı belirtilen rejeneratif hidrolik sistemi, yakıt tasarrufu sağlayan 4x2 sürüş modu, Integral Side-Shift (çatalın boru üzerinde sağa sola kaydırılması hareketi) özellikleri ile daha yüksek verim ve tasarruf sağlıyor.

"Gözümüz yükseklerde!"

SİF İş Makinaları Telekobik Yükleyici ve Endüstriyel Ürünler Müdürü Mustafa Çağa, Türkiye'de tarım uygulamalarından sonra endüstriyel ve inşaat uygulamalarındaki ihtiyaçların değişmesi, hız konusunun ön plana çıkması, insanların zamanla yarışır hale gelmesi, üretim kapasitelerinin artması ve bunun yanı sıra iş güvenliği normlarının değişiklik göstermesi sebebiyle teleskobik yükleyici kullanım alanlarının her geçen gün yaygınlaştığını ifade etti.

Avrupa ile kıyaslandığında farklılıklar olsa da kiralama pazarının da her geçen gün büyüdüğünü belirten Mustafa Çağa, "Kısa dönemli ve uzun dönemli kiralama taleplerinin

artması, özellikle inşaat projelerinde yatırımcıların kiralama opsiyonlarına daha sıcak bakması, yapılan işlere göre makine talep edilmesi, deneme ve test etme isteği bu pazarı büyütmektedir. Loadall'ların çalışma prensiplerinde makineyi yıpratmıyor olması ve genel olarak işletme giderlerinin diğer makine modellerine göre düşük olması da yatırımcıları cezbetmektedir." dedi.

Pazarın gelişimi ve sektördeki etkinlikleri hakkında da açıklamalarda bulunan Çağa, "Türkiye teleskobik yükleyici pazarı her sene yaklaşık yüzde 15-20 civarlarında büyümeye devam etmektedir. 1977'den bu yana JCB'nin kazıcı-yükleyici modellerinden sonra en fazla yatırım yaptığı ürün Loadall'dır. JCB, her geçen gün ürün yelpazesini oldukça genişletmiş ve müşteri ihtiyaçlarına uygun ürünlerini çeşitlendirmiştir. Platform üretimine de başlamıştır.

SİF İş Makinaları olarak, tarım birimi bayileri ve inşaat/endüstriyel satış ekibi ile birlikte oldukça başarılı çalışmalar yapmaktayız. Ürün çeşitliliği ve satış adetlerimiz ile birlikte pazar payımızı da her geçen yıl arttırmaktayız.

Müşteri günleri düzenlemekte, demolar yapmakta ve sektörel fuarlara katılmaktayız. Operatörlere makinelerimizi test etme imkânı vermekteyiz. Müşterilerimizin çözüm ortağı olmaya odaklanmakta ve onlara en iyi hizmeti sunmaya çalışmaktayız. Gözümüz yükseklerde!" ifadelerini kullandı.



Zor koşulların uzmanı Manitou telehandlerlar

Telehandler ürün grubunun jenerik markası Manitou, 1953'ten bu yana en zorlu koşullar için telehandler üretimi yapıyor. Firma her türlü kullanım alanına uygun geniş bir ürün yelpazesi sunuyor.

Genel amaçlı ve yüksek erişime ihtiyaç duyulan görevler için sabit şaseli MT Serisi (6 metre 2,5 tondan 18 metre 4 tona kadar) ve rotasyonlu MRT-X Serisi (4 ton 14 metreden 5,5 ton 32 metreye kadar) ön plana çıkıyor. Başta tarım uygulamaları olmak üzere değişken zemin ve yük koşullarında tercih edilen MLT Serisi (6 metre 2,5 tondan 10 metre 3,5 tona kadar) ve ağır yük taşıma kapasiteli MHT Serisi (6 tondan 35 tona kadar) diğer çözüm seçenekleri olarak sıralanıyor.

Türkiye inşaat sektörünün yıldızı: MT-X 1840

Türkiye'de telehandler kullanımı her geçen gün yaygınlaşmakla birlikte 14 metre ve 18 metre sınıfı makineler genel olarak inşaat sektörü başta olmak üzere üstyapı konut projeleri, endüstriyel tesisler, çelik ve prefabrik konstrüksiyon yapı imalat ve montajı, tünel projeleri, rüzgâr enerji üretim tesisleri, çimento sektörü ve kiralama sektöründe kullanılıyor.

Maats İnşaat Makinaları tarafından Türkiye pazarına sunulan 18 metre sınıfı Manitou MT-X 1840 telehandler'ın, azami 17,55 metre kaldırma yüksekliği ve azami 4.000 kilogram kaldırma kapasitesi ile 18 metre sınıfında Türkiye'de en çok kullanılan makina olduğu belirtiliyor.

Manitou MT-X 1840'ın belirgin özellikleri arasında yüksek operasyonel kapasitesi, seri çalışma hızları, Privilege serisi konforlu operatör kabini ve patentli JSM®(Joystick Switch & Move) joystick ve çekici dış tasarımı yer alıyor. 1840 modelinde standart olarak sunulan ve ileri-geri yön seçimi dahil diğer tüm hidrolik bom

ve ataşman kontrollerini içeren Manitou patentli JSM® joystick sayesinde operatör her iki elini de aynı anda sürekli olarak joystick ve direksiyon üzerinde tutarak çok daha seri çalışma imkanına sahip oluyor.

Makinede kullanılan 101 beygir gücündeki Perkins motor özellikle düşük yakıt tüketimi ve egzoz emisyon değerleri yanı sıra düşük devirlerde ürettiği yüksek tork değeri ile öne çıkıyor. (400 Nm – 1400 RPM)

Bozuk arazide yüksek performans

MT-X 1840 geniş açılım sağlayan iki adet ön denge ayakları üzerinde azami taşıma kapasitesi olan 4.000 kilogram yükü 12,0 metre yüksekliğe kaldırabiliyor. Makine denge ayakları yere basılı konumda iken azami 4.000 kilogramlık yük ile yatayda 5,5 metre ileriye uzanabiliyor. MT-X 1840 ayrıca 1.200 kilogramlık bir palet ile azami 11,40 metre yatay erişim kapasitesine sahip. Ağır hizmet tipi sabit ön ve osilasyonlu arka akslar ile toplamda ±

sunan şasi seviyeleme/yatırma (frame levelling) sistemi ile MT-X 1840 bozuk arazilerde dahi güvenli bir şekilde taşıma ve istifleme yapılabilmesine olanak sağlıyor. Tork konvertörlü, daimi 4 tekerden çekişli ve 4 ileri / 4 geri hız kademeli transmisyon sistemi sayesinde MT-X 1840 maksimum 25 km/saat yol hızı ve yüklü konumda 10.000 daN gibi oldukça yüksek bir makine çekiş gücü sunuyor.

Telehandler durduğu anda otomatik olarak devreye giren park fren sistemi makinaya yokuş yukarı kalkışlarda ilave destek sunuyor.

Pratik çözümler

MT-X 1840 da kullanılan CANBUS işletim sistemi ve HMI (Human



Machine Interface) kullanıcı ara yüzü sayesinde birçok ilave fonksiyonun yanı sıra operatöre gösterge panosu üzerinden on-board diagnostik ve on-board kalibrasyon imkânı sunuyor. Kabin içerisinde yer alan hidrolik ataşman debi kontrol sistemi sayesinde bom ucunda bulunan hidrolik ataşman hattına gönderilen yağ akışının debisi kullanılan ataşmana göre ayarlanabiliyor. Bu sistem sayesinde sürekli aynı miktarda yağ akışına ihtiyaç duyan süpürge ataşmanı gibi ataşmanlar operatör tarafından otomatik

tam akış ayarında kullanılabilir. Ayrıca ataşmanların makineye çalışır durumda kolayca takılıp-sökülebilmesi için geliştirilmiş olan ECS (Easy Connect System) sistemi de MT-X 1840'da standart olarak sunuluyor. ECS sistemi motor çalışır halde devreye alındığında ataşman bağlantı kaplinlerindeki basıncı devre dışı bırakarak ataşmanın makineden kolayca sökülebilmesini ve diğer ataşmanın da makineye yine kolayca takılabilmesini sağlıyor.



Sektörde İlklerin markası Merlo

1964 yılında İtalya'da kurulan Merlo, telehandler sektöründe 55 farklı model ve 150'nin üzerinde orijinal ataşman serisi ile dünyanın en büyük telehandler üreticileri arasında yer alıyor. Birçok inovasyon ve dizayn ödülü kazanmış olan firmanın sektörde kullanımı oldukça yaygın olan yandan motor dizaynının da patent sahibi olduğu belirtiliyor. Yine ilk kule dönüşlü model, ilk hibrid telehandler, ilk traktör tipi telehandler gibi inovasyonlar markanın öne çıkan başarı hikayeleri arasında gösteriliyor.

Türkiye pazarına Koza İş Makinaları firması tarafından sunulan Merlo, dünya genelindeki 600'ü aşkın bayisi ile oldukça geniş bir satış hacmine sahip bulunuyor. Firma, 2015 yılında 100.000'inci telehandler'ını teslim ederek sektöründeki iddiasını kanıtladı.

Sektörlere özel geliştirilen modeller

Merlo'nun telehandler modelleri temel olarak kule dönüşlü, ağır tonaj ve tarım serileri şeklinde sınıflandırılıyor. İnşaat sektörünün ihtiyaçları çerçevesinde geliştirilen Panoramic serisi, Merlo patentli birçok özelliğe sahip bulunuyor. İnşaat sektöründe kule dönüşlü ROTO (18-35 metre) ve PANORAMIC (12-17 metre)

modelleri; tarım sektöründe kuyruk mili ve 3 noktalı askı kolları ile MULTIFARMER modelleri; tarımsal ve endüstriyel uygulamalarda ise yüksek performanslı TURBOFARMER (7-9 metre) modelleri sunuluyor.

“Telehandler pazarı istikrarlı büyümesini sürdürüyor”

Tüm modellerde Merlo üretimi akslar ve hidrostatik yürüyüş sistemi ile hızlı, güvenilir, ekonomik ve uzun ömürlü çözümler sunulduğu vurgulanıyor. Hafifletilmiş bom dizaynı sayesinde bom açma/kapama sürelerinin oldukça kısa olduğu belirtilen Merlo telehandlerlar, bom yapısından kaynaklı esneklik ve mukavemeti ile de sektörde ön plana çıkıyor. Tüm tesisatı kapalı bölümde barındıran kartuş dizaynı sayesinde, makinaların tüm dış etkenlerden korunması sağlanıyor.

Koza İş Makinaları Yönetici Ortağı Burak Öztoygur, telehandler pazarının, genel iş makinaları pazarında yaşanan dönemsel dalalmalara rağmen, istikrarlı büyümesini sürdürdüğünü belirterek, “Özellikle kiralama sektörünün büyümesi, dikey istiflemenin yaygınlaşması ve lojistik hız ihtiyacı, bu pazarın en önemli dinamikleri arasında sayılabilir. İş güvenliği yasaları ve kontrollerin sıklığı da firmaları

telehandler ve lisanslı ataşman kullanımına özendirilmektedir. Ayrıca özel uygulamalarda kullanılan yüksek tonaj kapasiteli makina ve ataşman seçenekleri ise imalat sektöründe çok hızlı bir gelişime olanak sağlamaktadır.

2009 yılında Merlo ile başladığımız yolculuğumuzda, her yıl kendimizi geliştirerek, pazara tam ihtiyaç duyulan ürünler ile hizmet götürerek, referans noktalarımız ile istikrarlı büyümemize devam ediyoruz.” ifadelerini kullandı.



Türk mühendislerin ürünü MST teleskopik yükleyiciler



MST teleskobik yükleyiciler, Gaziantep'te kurulu bulunan 40.000 metrekare kapalı alana sahip MST İş Makinaları Fabrikası'nda, tamamıyla Türk mühendislerinin tasarımıyla üretiliyor. İleri teknoloji ve dünyaca kabul görmüş ana komponentler kullanılarak üretilen MST teleskobik yükleyiciler, farklı ihtiyaçlara uygun olarak hidrostatik ve şanzımanlı modelleri ve geniş ataşman seçenekleri ile kullanıcılara geniş bir yelpazede seçim yapma imkânı sunuyor.

Makinelerde ön planda tutulan operatör konforu, düşük işletme ve bakım maliyeti, ekonomik yakıt tüketimi ve dayanıklılık özellikleriyle farklı sektörlerdeki kullanıcılara önemli avantajlar sağlandığı belirtiliyor.

Farklı uygulamalar için 7 metreden 18 metreye kadar geniş seçenekler

7 metreden 18 metreye kadar uzanan geniş MST teleskobik yükleyici ürün gamıyla tarımsal uygulamalardan, inşaat alanında iskele kurmaya, istenilen kata

malzeme çıkarmaya ve yüksekte çalışmaya kadar birçok farklı sektörün ihtiyaçlarına uygun çeşitli çözümler sunuluyor.

Türkiye'nin hali hazırda tek yerli teleskobik yükleyici markası olan MST, mevcut hidrostatik modellerine ek olarak bu sene içerisinde pazara sunduğu yeni powershift şanzımanlı modelleriyle müşterilerine önemli bir çözüm alternatifini daha kazandırdı. Hidrostatik modeller, hidrostatik frenleme özelliğinden dolayı hassas işlerde tercih edilirken; yüksek çekiş gücü sağlayan tork konvertörlü powershift şanzımanlı modeller ise daha çok dış alan ve endüstriyel uygulamalar için tercih ediliyor.

MST ürün gamında bulunan 6 hidrostatik model; ST 7.40, ST 9.35, ST 9.40, ST 11.35, ST 13.35 ve ST 17.30 olarak sıralanıyor. Bunlardan 7 ila 11 metre arası erişim yüksekliğine sahip modeller tarım ve sanayi tipi uygulamalara özelleşmiş iken, 13 ve 17 metre modelleri ise inşaat sektörüne hitap ediyor.



Yeni tork konvertörlü powershift modeller

Tork konvertörlü powershift şanzımanlı modellerden 7 ve 9 metre erişim kapasiteli olanlar kısa şasili, 14 ve 18 metre erişim kapasiteli olanlar ise uzun şasili olarak sunuluyor. Uzun şasili modellerin ön tarafında dengeleme ayakları bulunuyor. Bu modellerde 4 ileri 3 geri vitesli Dana/Spicer şanzıman ve 100 hp gücünde Perkins 1104D motor kullanılıyor. Tüm modellerde bulunan yüke duyarlı piston tip hidrolik pompa sayesinde çeşitli hareketin aynı anda yapılabilmesi mümkün kılınıyor. Powershift şanzımanlı yeni 7.40p ve 9.40p modelleri daha çok tarım ve sanayi uygulamalarında tercih ediliyor. Tarım uygulamalarına yönelik modellerde geri üfleme fanı, kıvılcım tutucu ve klima standart olarak sunuluyor.

MST, yeni şanzımanlı ST 18.40p modeli ile birlikte inşaat sahalarındaki erişim kapasitesini 18 metreye, kaldırma kapasitesini ise 4



tona çıkardı. İnşaat uygulamalarına sunulan diğer yeni model olan ST 14.40p ise 14 metre kaldırma yüksekliğine ve 4 tonluk bir kaldırma kapasitesine sahip.

MST teleskobik yükleyici kabinleri, operatörün çevresine hâkim olması için kullanıcı odaklı bir tasarım anlayışı ile yenilenerek görü-

açısı ve konforu önemli oranda geliştirilmiş. Denge uyarı sistemi ve diğer önemli parametreleri gösteren paneller yeni kabinlerde de yer alıyor. Yeni led çalışma ışıkları özellikle gece uygulamaları için ciddi avantaj sağlıyor. Bakımların daha kolay yapılması için motor ve şanzıman yerleşimi, motor kapakları yeniden düzenlenmiş.

New Holland'dan tarım ve inşaat için özel telehandler seçenekleri

60 yıllık köklü bir geçmiş ve deneyime sahip olan Türk Traktör tarafından Türkiye pazarına sunulan New Holland, başta tarım ve inşaat olmak üzere çeşitli sektörlerdeki farklı müşteri ihtiyaçlarına cevap veren, geniş bir telehandler ürün yelpazesine sahip bulunuyor.

İnşaat çalışmalarında yüksek erişim kapasitesi ve hassas kontrol imkânı sağlayan LM1345, LM1445 ve LM1745 modelleri, 4,5 tonluk ağır yüklerin taşınmasına ve azami 17 metre yükseğe kadar erişilebilmesine olanak sağlıyor.

Tarım sektörünün zorlu zemin koşullarında üstün çekiş ve manevra kabiliyetiyle operatörlere





üstün bir kontrol olanağı veren LM6.32, LM7-35 ve LM9.35 modelleri, 3,2 ila 3,5 tonluk yüklerin sırasıyla 6,7 ve 9 metre yükseğe istiflenmesini sağlıyor.

Tarımda New Holland gücü

New Holland'ın tarım, hayvancılık, elleçleme, çeşitli arazi çalışmaları, büyük balyaların yüklenmesi gibi birçok farklı işte kullanılan LM serisi tarımsal teleskopik yükleyicilerde 4,5 litrelik, 110bg gücünde Tier4A emisyon standartlarında çevreci, yüksek basınçlı common rail motor kullanılıyor. Elektronik kontrol ile uygulanabilen kademeli yakıt enjeksiyon sistemi sayesinde motor gürültüleri ve titreşimleri azalırken yakıt tasarrufu da artıyor.

4 ileri 3 geri powershift şanzımana sahip olan bu modellerde, vites değişimlerinde ileri & geri hareket direksiyon simidinin yanında bulunan vites kolu ile gerçekleştirilirken; vites düşürme ve yükseltme işlemleri joystick üzerinde iki adet buton ile kontrol ediliyor.

Dakikada 120 litrelik hidrolik yağ akışı sağlayan pompa sistemi, 3 farklı sürüş kontrol modu gibi özelliklerin yanında ön aksta sınırlı kaydırmalı diferansiyel (LSD) de tüm seride standart olarak sunuluyor.

40km/saatlik yürüyüş hızı da makineyi oldukça çevik kılıyor.

Ters fan, hızlı ataşman değiştirici, klima, çeki demiri gibi standart ekipmanlar tarımsal operasyonlarda avantaj sağlıyor. Kabin içerisinden kontrol edilebilen hidrolik ataşman değiştirme sistemi sayesinde ataşmanlar arasında hızlı geçiş sağlanabiliyor. Standart olarak sunulan 4 adet yardımcı hidrolik çıkış ile çok farklı komplike ataşmanlar rahatlıkla çalıştırılabilir. Asansör tip çeki kancası ile römork bağlantıları çok rahat bir şekilde yapılabilir.

İnşaatlarda yüksek erişim ve hassas kullanım

Ağırlık merkezinin ideal tasarımı azami performans ve güvenlik için olağanüstü denge sağlıyor. Gelişmiş hidrolik sistem sayesinde eş zamanlı hareketler dahi verimli ve azami hassasiyet ile gerçekleştirilebilir. Makine eksenine paralel motor şanzıman yerleşimi ve şanzıman hareketini ön ve arka aks üzerine iletilmesini sağlayan transfer kutusu özel olarak tasarlanmıştır.

118 hp'lik güçlü motor ile ideal şekilde modüle edilen 4 ileri 3 geri vitesli powershift şanzıman, yüksek çekiş kuvveti ve kısa iş

çevrim süreleri sağlıyor. Şasinin yanal olarak artı eksi 8 derece yatırılabilmesi, yükleme ve boşaltma hareketlerinde avantaj sağlıyor. Geniş ataşman seçeneği, makinelerin çok amaçlı kullanımına olanak sağlayarak şantiyelerdeki iş verimliliği artırıyor.



STANDART MİNİ YÜKLEYİCİLERE KAPIYI GÖSTEREN JCB POWERBOOM: DÜNYANIN İLK VE TEK KAPILI MİNİ YÜKLEYİCİSİ



- Kabin giriş ve çıkışlarında güvenlik
- Tek kol tasarımı
- 270 derecelik görüş açısı
- %46 daha geniş kabin



ŞİMDİ
36 AY 0 FAİZ
FİRSATI İLE

SİF **JCB**

4444 743 | sif.com.tr

Kamu projeleri yurt genelinde devam ediyor

Duraam Barajı'nda çalışmalar devam ediyor

Doğu Anadolu Gelişim Projesi (DAP) kapsamında olan Ardahan ilinin kırsal kesimlerinde sulu tarıma geçilmesi ve civardaki yerleşimlerin içme-kullanma suyu ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla yürütülen projelerden Duraam Barajı'nın çalışmaları devam ediyor. 22 metre yüksekliğinde olan baraj, 78.570 dekar zirai arazi sulayacak ve yıllık 5 Milyon kWh enerji üretecek.



anakkale için önemli bir yatırım daha tamamlandı

Toplamda 6 mahallenin tarım arazilerinin modern sistemlerle sulanmasını sağlayacak olan Çanakkale ili an ilçesinde bulunan Altıkulaç Gölet ve Sulaması projesinin yapımında sona gelindi. Kil ekirdekli kaya dolgu tipinde olan glete 27.778 m HDPE boru döşeme, 87 adet sanat yapısı ve 7.000 m işletme bakım yolu yapıldı.



Tarihi Demirciler Köprüsü yeniden restore ediliyor

Artvin'de 13. yüzyılda yapılan ve günümüzde hala hizmet vermeye devam eden tarihi kemer köprü ikinci kez restorasyona alındı. Halk arasında 'Ikale' olarak adlandırılan köprü, Handz ve Elmalı mahallelerini birbirine bağlıyor. Tek kemerli, 2,5 metre eninde ve 33 metre uzunluğundaki köprü, 2007-2008 yılları arasında Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından restore edilirken, bu yıl yeniden tamir edilerek gerçek görselliğine ancak kavuşturulduğu belirtildi.



Mersin-Antalya arası 4 saate iniyor

Türkiye'nin en önemli iki turizm kenti Mersin ve Antalya'yı 12 saatlik yolu 4 saatte birbirine bağlayacak olan Akdeniz sahil yolundaki çalışmalar tüm hızıyla devam ediyor. Toplam 3 milyar 600 milyon lira proje bedeli olan Akdeniz Sahil Yolu Projesi kapsamında Mersin sınırlarında 191,2 kilometrelik yeni asfalt yapıldı. Tünellerin çoğu ise trafiğe açıldı. Tamamlanan bir diğer tünel ise Melle viyadüğünün trafiğe açılmasıyla açılacak. Proje tamamlandığında yol 33 kilometre kısılacak.



Karaman'da 8 adet tesisin temeli atıldı

Karaman'da düzenlenen törenle 120 milyonluk toplam 8 adet tesisin temel atma merasimi gerçekleştirildi. Temeli atılacak 8 adet tesisin; 2 adedinin baraj ve sulama, 4 adedinin gölet ve sulaması, 1 adedinin taşkın kontrol tesisi, 1 adedinin OGM tesisi olduğu belirtildi. Yapılacak tesislerle; 5,29 milyon m³ su haznesinin teşkil edileceği, 10.260 dekar alanın sulu tarıma kavuşacağı, 2 adet yerleşim yerinin ve 550 dekar tarım alanının taşkınlardan korunacağı açıklamalarda yer aldı.



Çanakkale'de iki proje tamamlandı

DSİ Çanakkale Bayramiç Zeytinli Barajı ve Sulaması ile Çanakkale Yenice Torhasan Gölet'i ve Sulaması inşaatlarının tamamlandığını duyurdu. Çanakkale Bayramiç Zeytinli Barajı'nın ülke ekonomisine yıllık 3.306.240 TL; Yenice Torhasan Gölet'i Sulaması'nın ise yıllık 1.319.530 TL katkı yapması bekleniyor.



Karakurt Barajı ve Hidroelektrik Santrali'nin yapımı sürüyor

DSİ, Sarıkamış Karakurt'ta yaptığı yatırımlarla Aras nehrinden aldığı suyu enerjiye dönüştürerek derelerdeki taşkın riskini azaltmaya devam ediyor. Yıllık toplam 346,32 Gwh/yıl enerji üretecek olan barajda yüzde 13,5 fiziki gerçekleştirme sağlandı. Proje tamamlandığında milli ekonomiye yıllık 109 milyon 165 bin TL katkı sağlayacak.



Adıyaman Koçali Barajı 180 bin 119 dekar zirai araziye sulayacak

Adıyaman merkez Çelikhan sınırları içerisinde yapımı devam eden, Koçali Barajında çalışmalar hızla ediyor. Tamamlandığında depolanacak su ile 180.119 dekar zirai arazi sulu tarıma kavuşacak. Barajın ülke ekonomisine yıllık 90.000.000 TL katkı sağlanması hedefleniyor. Bitiş tarihi 26.10.2019 olan projenin toplam maliyeti ise 146.204.000 TL.



Gaziantep'in su ihtiyacını karşılayacak proje

DSİ Genel Müdürlüğü tarafından yapılan çalışmalar neticesinde Gaziantep'e kaliteli ve uygun maliyetli suyun Kahramanmaraş Düzbağ Mahallesi'nde bulunan Göksu Çayı'ndan getirilebileceği görülmüş ve bu kapsamda Düzbağ Projesi ortaya çıkmıştı. Proje ile Göksu nehrinden bir regülatör aracılığıyla alınan 96,60 milyon m³/yıl su ile şehrin su ihtiyacı karşılanacak. 2025 yılında işletmeye alınması planlanan Düzbağ Barajı'nın yapımının tamamlanması ile bu miktar 173,60 milyon m³/yıla çıkacak. 07.02.2017 tarihinde başlanılan projede yüzde 20 fiziki gerçekleştirme sağlandı.



Demir İpek Yolu'nda 50 milyon ton yük taşınacak

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev ve Gürcistan Başbakanı Giorgi Kvirikaşvili'nin katılımıyla Bakü'de ilk resmi seferine başlayan Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattında yıllık 50 milyon ton yük taşınması hedefleniyor. Söz konusu projeye Marmaray ve bu projeleri destekleyen diğer demiryolu projelerinin inşasıyla Asya'dan Avrupa'ya, Avrupa'dan Asya'ya çok büyük hacimde taşınabilecek yüklerin önemli bir bölümü Türkiye'de kalacak. Böylece Türkiye, uzun vadede milyarlarca dolar taşıma geliri elde edebilecek çalışmalarını tamamlayan Ambouli Dostluk Barajında kazı çalışmalarına başladı.





Rönesans uluslararası projelerine devam ediyor

Rönesans İnşaat, Avusturya kökenli inşaat şirketi Strabag işbirliği ile Rusya'da hayata geçirilen Adler-Sochi Uluslararası Havalimanı modernleştirme ve kapasite artırma projesini tamamladı.



2018 yılı Pirelli Takvimi tanıtıldı: tema "Alice Harikalar Diyarında"

Pirelli, ünlü takviminin 45. baskısını New York'taki Manhattan Center'da tanıttı. Önümüzdeki senenin takvimi, Alice Harikalar Diyarında hikayesinin fotoğrafçı Tim Walker tarafından göz alıcı renklere sahip fotoğraflar ile anlatılmasından oluşuyor.



Power TK ile Arken Jeneratör, CAT/Perkins'in üretim tesislerinde

Perkins markasının yeni Türkiye Distribütörü Power TK, jeneratör OEM müşterilerinden Arken Jeneratör ile CAT/Perkins'in Teksas Seguin'de bulunan üretim tesisini ziyaret ettiler.



IVECO en modern tesisi ile Ankara'da

IVECO'nun Türkiye'deki en eski yetkili satış ve servislerinden biri olan Özgözde Otomotiv, Ankara Susuz'daki yatırımını tamamlayarak 17 Kasım'da yeni tesisinin açılışını gerçekleştirdi. IVECO, Ankara yetkili satıcısı ve servisi Özgözde Otomotiv'in yeni tesisi ile Ankara ve bölgesindeki varlığını güçlendirdi.



Supercross'un zemininde MST etkisi

İstanbul'da ilk defa yapılacak olan Supercross motorsiklet yarışının zeminini MST iş makinaları hazırlıyor. Yer: İstanbul Ataköy, Türkiye Atletizm Federasyonu Salon pisti.

JCB makineler müşterilerine sunuldu

SİF İş Makinaları distribütörlüğünü yaptığı JCB model ürünleri, Denizli Konman Makina'da müşterileri ile buluşturdu.



HMF Türkiye'ye en iyi pazarlama performansı ödülü

HMF Türkiye, Hyundai Construction Equipment'in tüm distribütörleri arasında düzenlediği HYUNDAI ödülleri "En İyi Pazarlama Performansı" dalında birinci oldu.

Avrupa Office Ataşehir projesi Teknovinç ile yükseliyor

Artaş İnşaat tarafından inşa edilen ofis ve ticari ünitelere sahip olan projenin inşasında yer alan TeknoVinç, 2 adet Potain MCT 205 kule vinç kullanılıyor. TeknoVinç aynı zamanda uzman ekipleri tarafından mühendislik çalışması yaparak başka kule vinç kullanmasına gerek duymuyor.





İnşaat ve Konut Konferansı

09 Ocak 2018

Marriott Hotel Asia

www.insaatkonferansi.com

eventum
for professionals

www.insaatkonferansi.com

T: +90 212 258 48 48

F: +90 212 258 48 50

ASAT'tan kanalizasyon seferberliği

Antalya Büyükşehir Belediyesi, merkez ve ilçelerde altyapı yatırımlarına devam ediyor. Antalya Su ve Atıksu Genel Müdürlüğü (ASAT) Elmalı, Kaş, Demre ve Kemer'de kanalizasyon çalışmalarına başladı.

**Artvin Belediyesi asfalt plentine kavuşuyor**

Artvin Belediyesi, yolların daha rahat ve konforlu ulaşım sağlayabilmesi amacı ile Erzurum Kara Yolu üzerinde, yaklaşık 2 dönüm arazide, tamamlandığında saatte 90 ton asfalt üretecek olan asfalt plenti kuruyor.

**Aksaray'da yolların standardı artıyor**

Aksaray Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekiplerinin 2017 yılı Nisan ayı sonlarında başlattığı asfalt çalışmalarında şimdiye kadar toplamda 195 bin ton sıcak asfalt serimi gerçekleştirildi. Bunun yanı sıra 120 bin ton PMT serimi, 4 bin metre karelik alana kilitli parke taşı, 28 bin metre karelik alana karo kaldırım, 25 bin metre bordür taşı, 160 bin ton mıcır olmak üzere birçok uygulama yapıldı.

**Aydın'ın dört bir yanında asfalt çalışmaları sürüyor**

Efeler İlçesi'nde yoğun çalışma programı uygulayan Aydın Büyükşehir Belediyesi ekipleri, ilçenin çeşitli mevkilerinde asfalt kaplama, yol bakım ve onarım çalışmalarını eşzamanlı olarak sürdürüyor.

**Amasya Şirin Köprüsü'nün yapımı tamamlandı**

Amasya Belediyesi tarafından yapımı tamamlanan, Hacılar Meydanı Mahallesi ile Akbilek Mahallesi'ni birbirine bağlayacak olan "Şirin Köprüsü" törenle hizmete açıldı.

**Diyarbakır Kayapınar Meydanı'nda son durum**

Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi, vatandaşların sosyal, kültürel ve ticari amaçlarla kullanması için Kayapınar ilçesinde 67 bin metre karelik alan üzerinde inşa ettiği Kent Meydanı'nın çalışmalarına devam ediyor. Haziran ayında yapımına başlanan Kent Meydanı çalışmalarının, yılsonuna kadar tamamlanması hedefleniyor. Şu ana kadar 500 ağaç diken ekiplerin, 18 çeşit olmak üzere toplam 1746 ağaç dikeceği duyuruldu.

**Balıkesir'in atıksu ve kanalizasyon sorunu çözülüyor**

Balıkesir Su ve Kanalizasyon İdaresi (BASKİ) tarafından Kepsut, Balya, Sındırgı, Havran ve Marmara ilçelerinde kısmi kanalizasyon inşaatı ile atıksu arıtma tesisi yapım çalışmalarına devam ediliyor.



Eskişehir Belediyesi'nden mobil kırıcı yatırımı

Eskişehir'de her gün 2 bin ton inşaat ve yıkıntı atığı oluştuğunu ve çevreye ciddi zararlar verdiğini belirten Belediye, satın aldığı saatte 350 ton kapasiteli mobil kırıcı ile bu zararı ortadan kaldırmayı hedefliyor.



İZSU'dan yağmur suyu hattı hamlesi

Şirinyer, Çamdibi, Altındağ ve Gültepe bölgelerindeki yağmur suyu kanalı çalışmalarıyla bugüne kadar aynı kanaldan taşınan atık su ve yağmur suyu hatlarını birbirinden ayıran İzmir Büyükşehir Belediyesi İZSU Genel Müdürlüğü, şimdi de Bornova, Buca, Karabağlar, Menemen, Bayındır, Kemalpaşa ve Urla'nın mahalle ve sokaklarında 65 kilometrelik yağmur suyu hattı döşemeye başladı. Sel baskınlarına karşı İZSU, 53.8 milyon liralık yatırım daha yapıyor olacak.



Bodrum'da güvenli yollar için çalışmalar sürüyor

Muğla Büyükşehir Belediyesi, Bodrum ilçesinde bu yıl 29 kilometre asfalt kaplama çalışması yaptı. Ekipler son olarak Dereköy-Peksimet grup yolunda 3.8 kilometre sıcak asfalt kaplama çalışmasında sona yaklaştı. Belediye, Bodrum ilçesinde yetki ve sorumluluğunda bulunan 174.4 kilometre yol ağında bugüne kadar 140 kilometre asfalt kaplama çalışması yaptı.



Erzurum'un kar timleri iş başında

Yoğun kar yağışı sonrası harekete geçen Erzurum Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı Kar Timleri, ulaşımda herhangi bir sıkıntının yaşanmaması için kentte karla mücadele çalışmasına başladı. Fen İşleri'ne bağlı kar timleri, 25 bıçaklı tuzlama, 7 bıçaklı, 12 greyder, 11 yükleyici, 6 beko loder, 8 mini loder, 2 kar savurma, 25 kamyon olmak üzere toplam 96 araçla görev yapacak. Kırsal Hizmetler Daire Başkanlığı Yol Şube Müdürlüğü'ne bağlı 165 personelden oluşan kar timleri ise bu kış mevsimi 36 greyder, 21 yükleyici, 11 dozer, 16 kar bıçaklı kamyon, 5 kar savurma, 3 kar üstü araç olmak üzere toplam 92 araçla karla mücadele çalışması yapacak. Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı'nda görevli 80 personel de karla mücadele çalışmasında aktif olarak çalışacak. Bu arada acil müdahale için de her gün 16 greyder ve 11 yükleyici kentte göreve hazır halde olacak.



İSU güneş enerjisinden elektrik üretecek

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi İSU Genel Müdürlüğü, güneş enerjisinden elektrik üretmek için Kandıra Namazgah Barajı havzasında 3.456 kW kurulu gücü ile yılda 2,15 milyon lira gelir elde edecek Güneş Enerji Santrali (GES) inşa ediyor.



Malatya'dan Doğanşehir'e 35 milyon liralık altyapı yatırımı

Malatya Büyükşehir Belediyesi Doğanşehir ilçesinde altyapı çalışmaları nedeniyle bozulan yolların tamamını asfaltladı.



PİYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14-22 metre	500 - 900 800 - 4.400	1.500 - 2.000 2.300 - 14.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10-18 metre 22-32 metre	1.200 - 2.000 3.000 - 7.000	3.350 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12-16 metre	1.500 - 2.000	4.750 - 5.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18-41 metre	2.500 - 7.500	7.000 - 21.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21-43 metre	3.000 - 7.500	8.500 - 21.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17-37 metre	3.500 - 9.000	10.000 - 28.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25D	2005	16.500
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25D	2007	22.382
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2008	15.800
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35E	2008	10.845
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35E	2008	12.033
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35F	2012	9.630
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2008	18.545
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40F	2012	9.650
DOZER	CATERPILLAR	D6R	2007	7.700
GREYDER	CHAMPION	740T	1987	N/A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK100B	1995	N/A
KAZICI YÜKLEYİCİ	TEREX	860 SX	2011	10.050
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX190W-3	2011	9.500
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EW180C	2013	2.300
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	90ZV-2	2010	26.992
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	92ZV-2	2010	14.616
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA420-3	2003	15.800
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	SDLG	LG958L	2015	2.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2010	24.855
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2011	21.988
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2013	12.224
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2013	12.435
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2013	15.950
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120E	2007	31.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2011	19.372
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2014	14.875
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2006	23.850
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2011	24.050
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2012	21.585
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2014	16.200
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2014	16.250
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180D	2001	N/A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2005	15.095
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2009	25.421
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220E	2006	19.144
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220E	2006	23.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2008	28.160
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2009	28.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	10.999
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	11.064
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	XCMG	ZL30G	2011	N/A

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	325DL	2008	7.860
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2012	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LC-3	2010	31.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX450-3	2012	6.135
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK370LC HD	2012	2.792
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK370LC HD	2012	3.626
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R450LC-7A	2011	11.677
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2011	12.640
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-8	2008	9.246
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E305B HL	2010	10.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH210LC-5	2013	8.550
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH300-5	2014	5.790
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH300-5	2014	7.875
PALETLİ EKSKAVATÖR	TAKEUCHI	TB216	2017	489
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC210BLC	2007	15.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC210CL	2010	13.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290CL	2011	11.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290CL	2011	N/A
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2013	8.860
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2015	5.685
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2015	6.445
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2015	6.455
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC350DL	2014	10.642
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360BLC	2005	21.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2009	20.646
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2012	9.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2012	13.191
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	7.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.900
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	12.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2014	9.822
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2014	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460BLC	2009	18.067
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2011	10.478
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2012	16.050
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2013	10.280
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2013	10.400
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC700CL	2012	12.200
TRAKTÖR	MASSEY FERGUSON	MF265	1989	N/A
TRAKTÖR	SAME	90	1998	3.558
TRAKTÖR	UNIVERSAL	445	1995	1.453

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL

İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /

www.ascendum.com.tr





KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
ASFALT SERİCİ	CATERPILLAR	AP655D	2010	3.107
ASFALT SERİCİ	CATERPILLAR	CS-533E	2007	11.000
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740	2010	9.790
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740	2010	9.984
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740	2010	9.988
DOZER	CATERPILLAR	D7R	2001	16.000
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2008	4.780
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2012	9.845
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2016	5.701
DOZER	CATERPILLAR	D9R	1995	43.810
DOZER	CATERPILLAR	D9T	1998	40.780
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432E	2010	11.057
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F	2013	7.100
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	3.137
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	434F2	2015	1.786
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	434F2	2016	2.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	444F2	2016	2.040
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	444F2	2016	3.325
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	M313D	2011	6.845
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	930H	2008	16.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	930K	2015	2.057
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938G	2007	13.065
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938GII	2006	12.075
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950G	2002	34.558
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2015	4.208
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2016	3.508
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2014	2.353
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2015	5.220
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	3.743
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.060
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.144
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.320
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.796
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.855
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	962H	2016	4.682
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	962H	2016	6.461
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966G	2000	17.895
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966G	2000	47.365
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966H	2011	8.600
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966H	2014	5.700
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966H	2014	5.715
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980GII	2005	18.980
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2014	6.961
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988F	1996	33.095
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988H	2007	34.590
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2011	16.000

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L 180E	2006	18.052
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L 180E	2006	18.129
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L 220E	2006	18.150
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L 40B	2005	15.889
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2008	22.100
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	236D	2016	788
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	246D	2015	437
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	325C L	2005	17.321
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	329DL	2012	10.677
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330 CL	2002	18.760
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D	2008	11.130
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D 2L	2016	3.428
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D 2L	2016	4.074
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2011	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2011	18.100
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2011	18.864
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2012	16.495
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D L	2012	12.167
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2	2015	9.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	2.023
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	2.432
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	3.490
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	3.525
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2016	4.098
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2016	4.108
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2016	5.330
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2016	6.803
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2	2016	6.804
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2	2016	7.440
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LC-3	2012	12.155
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2013	10.550
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954 HD	2011	24.335
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2010	20.660
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2010	21.050
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2010	24.105
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2011	20.100
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2011	20.455
PALETLİ EKSKAVATÖR	MECALAC	8MCR	2015	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E305B	2011	8.727
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E385B	2010	19.888
PALETLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	963D	2008	17.075
PALETLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	963D	2016	5.189
PLATFORM	GENIE	GS3246	2013	120
PLATFORM	GENIE	GS3246	2013	255
PLATFORM	GENIE	GS3369RT	2012	745
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS64B	2015	1.977
TELEHANDLER	MANITOU	MT 732	2012	3.614

Detaylı bilgi için:

444 1 228 40031012 SİTE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580SR	2006	12.000
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580SR	2007	9.800
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580T	2011	5.000
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580T	2012	8.000
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	695SM	2003	N / A
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	695SR	2005	15.200
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	695SR	2007	6.037
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	695ST	2011	5.500
BEKOLU YÜKLEYİCİ	NEW HOLLAND	B100B	2011	8.500
BEKOLU YÜKLEYİCİ	NH	B110B	2015	N / A
BEKOLU YÜKLEYİCİ	NH	B115B	2013	4.500
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	M316D	2007	12.000



444 56 41
musteri@turktraktor.com.tr
www.caseismakineleri.com



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	1021F	2012	8.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	1021F	2012	12.664
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	921E	2008	14.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120E	2006	19.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70D	2001	21.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70E	2006	16.500
MİKRO YÜKLEYİCİ	BOBCAT	S650	2014	2.008
MİKRO YÜKLEYİCİ	CASE	410	2006	2.914
MİKRO YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HSL 850 - 7A	2015	643
MİKRO YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HSL 850 - 7A	2015	1.749
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330DLME	2008	13.290
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZAXIS 250	2013	7.241
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOBELCO	SK330-VI	2003	15.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E135B	2013	7.800
TELEHANDLER	MERLO	P34.7	2008	9104
TELEHANDLER	WACKER NEUSON	TH522	2016	850

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:11 34876 Yakacak - Kartal / İstanbul • Tel: 0850 55 00 666 • www.haselvitrin.com

HİDROMEK

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	62SS	2015	2.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2014	4.800
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102S	2012	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102S	2013	6.300
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	12.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK220LC2	2010	11.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK300LC	2010	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK300LC3	2013	6.800

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.



Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

Hidromek Genel Müdürlük

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BEKOLODER	CASE	580	2005	8.700
BEKOLODER	CASE	695	2004	N / A
BEKOLODER	CASE	580SR	2006	N / A
BEKOLODER	CASE	695SR	2006	9.500
BEKOLODER	HİDROMEK	HMK102S	2003	N / A
BEKOLODER	HİDROMEK	HMK102S	2005	N / A
BEKOLODER	JCB	1CX	2011	6.000
BEKOLODER	JCB	1CX(KISA BOM)	2007	N / A
BEKOLODER	JCB	1CX(KISA BOM)	2011	N / A
BEKOLODER	JCB	3CX4T	1998	N / A
BEKOLODER	JCB	3CX4WSSM	2005	N / A
BEKOLODER	JCB	3CX5M4T	2011	13.500
BEKOLODER	JCB	3CX5M4T	2012	8.100
BEKOLODER	JCB	3CX5M4T	2012	9.000
BEKOLODER	JCB	3CX5M4T	2012	9.500
BEKOLODER	JCB	3CX5M4T	2012	11.000
BEKOLODER	JCB	3CX5M4T	2013	9.500
BEKOLODER	JCB	3CX5M4T	2014	4.688
BEKOLODER	JCB	3CX5MEC	2011	7.000
BEKOLODER	JCB	3CX5MEC	2011	8.000
BEKOLODER	JCB	3CX5MEC	2013	9.500
BEKOLODER	JCB	3CX5MEC	2014	3.000
BEKOLODER	JCB	4CX4WSSM	1998	15.000
BEKOLODER	JCB	4CX4WSSM	2011	9.000
BEKOLODER	JCB	4CX4WSSM	2011	N / A
BEKOLODER	VOLVO	BL71B	2013	9.500
MINİ YÜKLEYİCİ	JCB	POWERBOOM 225	2016	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX250LC-3	2006	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2005	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2006	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2013	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2010	7.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	9.132
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	KUBOTA	U48-4	2011	8.066
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E215	2006	15.000

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	TAKEUCHİ	TB215R	2014	1.282
TELEHANDLER	JCB	531-70 AGRİ	2009	16.000
TELEHANDLER	JCB	531-70 AGRİ	2011	18.500
TELEHANDLER	JCB	531-70 AGRİ	2011	20.500
TELEHANDLER	JCB	535-95 AGRİ	2014	4.000
TELEHANDLER	JCB	540-140	2006	N / A
TELEHANDLER	JCB	540-140	2006	N / A
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 735	2015	N / A
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1030 ST	2012	3.000
TELEHANDLER	NEW HOLLAND	LM 6.32	2015	N / A
TELEHANDLER	NEW HOLLAND	LM 6.32	2015	N / A
TELEHANDLER	NEW HOLLAND	LM 6.32	2015	N / A
TOPRAK SİLİNDİRİ	JCB	VİBROMAX VM115	2015	N / A
WORKMAX	WORKMAX	800D	2013	3.000
YÜKLEYİCİ	JCB	437 ZXT4	2013	N / A
YÜKLEYİCİ	JCB	456EZ	2007	7.000
YÜKLEYİCİ	JCB	456EZ	2011	N / A
YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA420-3	1999	17.000



Bu liste hafızlık olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
FORKLİFT	HYUNDAI	30BH-9	2017	10
FORKLİFT	HYUNDAI	30BH-9	2017	100
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL760-9	2016	4.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	Z95	2006	22.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L45	2002	20.000
MİKRO YÜKLEYİCİ	CASE	CS915	2011	4.000
MİKRO YÜKLEYİCİ	JCB	155 POWERBOOM	2013	3.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2005	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2007	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R140LC-9	2012	6.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R180LC-7A	2010	7.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R250LC-7	2007	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-9	2013	6.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7	2006	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7A	2011	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R352-9	2013	3.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-3	2003	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.500

Bu liste hafızlık olarak güncellenmektedir.

HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R380LC-9	2011	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R520LC-9	2012	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	8085	2013	4.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350-7	2005	24.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E265	2010	5.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E305	2010	17.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E305	2011	16.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E385	2010	16.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH350LDH	2008	11.000
SİLİNDİR	HYUNDAI	HR120C-9	2015	1.000



Bu liste hafızlık olarak güncellenmektedir.

TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	Haulotte	STAR 6	6 m	2004	5.000 €	1
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	Haulotte	COMPACT 10	10 m	2006	8.750 €	1
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	Haulotte	COMPACT 10	10 m	2007	9.000 €	1
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	Haulotte	COMPACT 12	12 m	2007	10.000 €	1
HARAKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scanclimber	SC 1000	50 m	2008	8.000 €	1
HARAKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scanclimber	SC 1000	50 m	2005	8.000 €	1
DIŞ CEPHE ASANSÖRÜ	Scanclimber	SC 1432	80 m	2007	5.000 €	1
DIŞ CEPHE ASANSÖRÜ	Geda	500 Z / ZP	110 m	2008	1.500 €	1

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

TEMSA İŞ MAKİNALARI

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2015	7.092 h
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2015	7.684 h
GREYDER	KOMATSU	GD675-5	2014	N / A
GREYDER	VOLVO	G930	2007	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK101S	2000	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	621D	2004	9.084 h
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	KSS80ZV2	2006	15.868 h
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	KSS85ZIV	2006	37.476 h
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	KSS90ZIV-2	2005	28.083 h
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	KSS95ZV	2005	33.377 h
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA320-3	2000	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA320-3	2008	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2014	5.853 h
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-6	2009	8.453 h
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-6	2014	N / A
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2011	28.993 h
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2003	16.144 h
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	17.873 h
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	18.140 h
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	20.083 h
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	22.997 h
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2010	18.804 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS290LC	2012	10.487 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2008	12.705 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2008	13.775 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC220LC-8	2008	16.142 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2006	14.189 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-5	2005	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2007	10.065 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2007	7.347 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7E0	2005	9.800 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7E0	2005	9.803 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7E0	2006	14.876 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7E0	2006	17.621 h

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7	2006	14.796 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7	2007	18.949 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7E0	2006	21.148 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7E0	2006	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2010	17.086 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2010	12.187 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.259 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460	2006	14.607 h

Bu liste hafızlık olarak güncellenmektedir.

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.

Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		
ACARLAR MAKİNE	Haylotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Mabey	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLİFT	Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo İş Makinaları, SDLG iş makinaları, TEREX bekoloder ve kaya kamyonları, Sandvik mobil kırıcı ve eleme makinaları, Sany paletli vinç ve forekazık makinaları	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BENİM FİLOM	Benim Filom	0850 210 56 00	www.benimfilom.com							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia, MB Crusher	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zeb, Kinlowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

				FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ										
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓			
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓		
DEVİRAN KEPÇE	Deviran	0212 2784763	-						✓				
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓		✓		
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓		✓			
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓		✓		✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓									
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr					✓					
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓			
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓				
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓							
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						✓				
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓		
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Gürış, Furukawa	0216 3050557	www.gurışendustri.com	✓					✓		✓		✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓		✓		✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓		
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓							
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓							
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓		✓		
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓		✓		
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓		
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓									
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓									
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓		✓		✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓			✓		✓		✓		
İSTANBUL VİNC	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓			

				FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ										
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓			
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓		✓		
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓		✓		
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓		
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓				
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓		✓		
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓									
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓		✓		
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓					✓		
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Dooşan Atlas Weyhausen, DitchWitch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓		
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓		
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓							✓		
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓			✓	✓	
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓				
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓				
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓		✓		
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com										✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓		✓	
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓				
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓		✓		✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓		
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓							✓		
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓							
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓		✓		
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓						
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr										✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓				
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓				
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓					
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓					✓		✓		

				FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ										
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓		✓				
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓			✓	
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓			✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com									✓	
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓		✓	
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓			✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com										✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓						✓		✓	
SILVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓			
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓			
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr			✓							
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr				✓	✓				✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓									
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon,Crown	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓	✓	
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr				✓	✓					
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓								
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com				✓					✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr			✓						✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev,Fuchs	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓							✓	✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓						✓	✓	✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓							✓	✓	✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com			✓						✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓					✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com				✓						
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elévateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com					✓				✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com										✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓							✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓									

Yeraltındaki madenin haritalandırılmasında dronelar kullanıldı

Yeraltında bulunan madenlerin haritalandırılmasında otonom dronelerin (insansız hava aracı) nasıl kullanılabileceği Batı Avusturalya'daki bir altın madeninde test edildi. Test edilen dronelerde, otonom araçlarda olduğu gibi lazer-yönlendirme sistemi kullanıldı.



Japonya'da bir yapay zeka vatandaş oldu

Japonya'da Microsoft'un katılımcılığıyla geliştirilen yapay zeka konuşma botu Shibuya Mirai, Japonya'nın yüksek gelirli olan oturduğu bölge olan Shibuya'dan vatandaşlık aldı. Temel olarak Asya bölgesinde oldukça yaygın bir mesajlaşma uygulaması olan LINE adlı uygulama içerisinde mesajlaşabileceğini bu yapay zeka botu, 7 yaşında bir erkek çocuğu olarak bilinçlendirilmiş durumda. Geçtiğimiz haftalarda, bir yapay zeka robotu daha Suudi Arabistan'dan vatandaşlık almıştı.

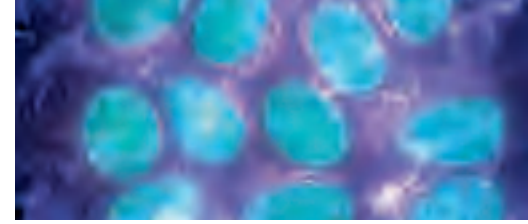


Boru hatlarındaki su kaçaklarını gösteren iletken kağıt yapıldı

Washington Üniversitesi'nden bilim insanlarının geliştirdiği elektrik iletken kağıt su sızıntılarını tespit edebiliyor. Endüstriyel hatlar üzerine bu kağıtlardan sarılarak sızıntıların tespit edilmesi hedefleniyor. Kağıtlar, herhangi bir sızıntı oluşması durumunda alarm çalarak kontrol istasyonundaki teknisyeni uyaracak. Ayrıca kağıt sadece suya tepki verdiği için yakıtlarda istenmeyen suyun tespitinde de kullanılabilir.

Diyabet tedavisi için sentetik hücre

North Carolina ve NC State Üniversiteleri, insülin enjeksiyonlarına ve glukoz görüntülemeye gerek kalmayan yapay insülin salgılayan beta hücreleri üretti. Doğal beta hücrelerin davranışlarını taklit edebilen sentetik beta hücreleri, insülinle doldurulmuş veziküller içeriyor. Bu vezikül kaplaması yüksek glukoz seviyelerini saptayarak, ardından insülin yüklemesi yapabiliyor. Tedavi henüz test aşamasında.



Uykusuzluk sorununa robot yastık çözümü

Hollandalı 4 robotik mühendis tarafından geliştirilen Somnox uyku robotu, nefes alış verişinizi taklit ederek ve sakinleştirici sesler çıkararak uykuya dalmama sorununu you etmeyi hedefliyor. Ayrıca geliştiricileri Somnox'a yapay zeka eklemeyi de düşünüyor. Böylece yastık, uyku verilerinizi kaydederek daha iyi hizmet verecek.



Ortamdaki ışık sayesinde telefonlar şarj edilebilecek

Güneş enerjisinin önemini kavrayan araştırmacılar, bu teknolojiyi hayatımızın her alanında kullanabilmemiz için mürekkep püskürtmeli yazıcı kullanarak herhangi bir renkte basılabilen esnek güneş panelleri geliştirdiler. Bir mürekkep kıvamında esnekliğe sahip olduğu için her yerde kullanabileceğimiz bu esnek güneş enerjisi panelleri, telefonlarda da kullanılabilecek. Üstelik bu teknoloji yalnızca güneş enerjisi değil, ışığın olduğu her yerden enerji almaya çalışacak.



Motorunuzun Arkasındaki Gerçek Güç



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makinaları, jeneratörler, marine ve endüstriyel makinalarınız için,

- ✓ **Uzun Ömürlü**
- ✓ **Sağlam**
- ✓ **Yüksek Performanslı**

lider yedek parça markası.

FP Diesel, FEDERAL MOGUL grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli bir markasıdır.

İdealtepe Mah, Dik Sk.No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

Tel: 0(216) 410 80 52 (pbx) | Fax: 0(216) 416 50 93

yedekparca@aytuglu.com | www.aytuglu.com

Cummins®, Cummins Corp. Firmasının tescilli ticari markasıdır.



BU KIŞ ÖDEMELERİNİZİ DERT ETMEYİN!

JCB KAZICI-YÜKLEYİCİNİZİ ŞİMDİ ALIN, İLK 5 AY DÜŞÜK TAKSİTLERLE ÖDEYİN, ZORLU KIŞ AYLARINI RAHAT GEÇİRİN. ÜSTELİK KAHVE KEYFİNİZ DE BİZDEN!



Kampanya 1 Aralık - 31 Aralık 2017 tarihleri arasında,
3CX, 4CX ve 5CX model kazıcı-yükleyici alımlarında geçerlidir.

Kampanya stoklar ile sınırlıdır.

ŞİF JCB kampanyayı sonlandırma, uzatma yetkisini saklı tutar.



4444 743 | sif.com.tr

