



Case ve New Holland
kazıcı yükleyiciler
Ankara'da üretilecek

İş makineleri sektörü
2020'ye umutlu başladı

ŞEHİRİN
kompakt makineleri

DAHA İYİ BİR DÜNYA İÇİN
ÇÖZÜM ÜRETİRİZ



BORUSAN

CAT

ÇIĞIR AÇAN PERFORMANS

B6.7™



DAHA FAZLA GÜÇ, DAHA UZUN SERVİS ARALIĞI,
DAHA VERİMLİ. HEPSİ DAHA BASİT,
DAHA HAFİF VE DAHA AZ SERVİS İHTİYACI.

B6.7™ STAGE V MOTORLAR MAKİNA ÜRETİCİLERİ VE MAKİNA
OPERATÖRLERİNE BENZER FAYDALARI SAĞLAR. DAHA YÜKSEK GÜÇ,
MAKİNANIN KABİLİYETİNİ ATTIRMA FIRSATI SUNAR. DAHA BASİT VE EGR'
SİZ TASARIM, DAHA KOLAY VE EKONOMİK MONTAJ. KULLANICI İÇİN DE,
DAHA ETKİLİ, GÜVENLİ VE EKONOMİK ÇALIŞMA FIRSATI SUNAR.

B6.7™ MODELİN, MOTOR PERFORMANS STANDARDINI NASIL
BELİRLEDİĞİNİ CUMMINSEUROPE.COM/TR 'DA İNCELEYİN.



ALWAYS ON



©2019 Cummins Ltd. Cummins Turkey Motor Güç Sistemleri Satış Servis Ltd.Şti.
engine.turkey@cummins.com parts.turkey@cummins.com +90 216 581 73 00

CASE
CONSTRUCTION

Şimdi YERLİ YERİNDE!



Case Kazıcı-Yükleyiciler artık
Yerli Üretimle, kendi yerinde,
TürkTraktör'de!



www.caseismakineleri.com
musteri@turktraktor.com.tr

444 56 41

TürkTraktör

Kompakt makineler

Günümüzde 1,1 milyon adedi aştığı tahmin edilen yıllık küresel iş makineleri pazarının yaklaşık %25'inin mini ekskavatörler, %4'ünün nokta dönüşlü mini yükleyiciler ve %2'sini kompakt lastikli yükleyiciler oluşturuyor.

Birçok gelişmiş ülkede kompakt makinelerin pazardaki payı, toplam satışların neredeyse yarısına ulaşıyor. Ülkemizde ise bu oran en iyi zamanında %13'lere çıkabildi. Geçtiğimiz yıl Türkiye'deki satışların sadece %11'i kompakt makinelerden oluştu. Toplam pazardaki sert daralmanın da etkisiyle, İMDER tahmini rakamlarına göre bütün bir yıl boyunca sadece 232 adet kompakt ekskavatör, 18 adet kompakt yükleyici ve 64 adet nokta dönüşlü mini yükleyici satılabildi.

Türkiye'de kompakt makine satışlarının artmamasının temel iki nedeni, kazıcı yükleyici kullanım alışkanlığı ve kompakt makinelerin yeterince tanınmamasıdır. Firmalar, 'tek makineyle hem kazayım hem de yükleyeyim' düşüncesiyle, alırken biraz daha fazla para ödemek ve çalışırken daha fazla yakıt tüketmek pahasına kazıcı yükleyicileri tercih ediyorlar. Ancak son yıllarda artan dövizle birlikte makinelerin alım ve işletim maliyetleri oldukça yükseldi. Bu sebeple ihtiyaç sahiplerinin daha hassas hesap yapar duruma gelmesi, kompakt makinelere olan talebi artıracaktır.

Uygun fiyatlarla satın alınabilen kompakt iş makineleri, büyük makinelerin giremediği dar alanlarda, yüksek verimlilikle çalışma imkânı sağlıyor. Yakıt tüketimi oldukça düşük olan bu makinelerin bakım ve nakliye maliyetleri de oldukça az. Ve belki en önemlisi, o kadar geniş bir atışman yelpazesine sahipler ki, şantiyelerin birçok ihtiyacını tek bir makine ile karşılamak mümkün olabiliyor. Tarımdan peyzaja, altyapıdan sanayi tesislerine, yıkımdan altyapıya kadar artık kullanılmadıkları alan bulunmuyor.

Kompakt makineler sadece iş verimliliği değil, iş güvenliği açısından da avantaj sağlıyor. İnşaat sahaları iş güvenliği açısından en tehlike sınıfta yer alıyor. Burada insan gücüyle yapılan birçok işi artık bu kompakt iş makineleriyle çok daha güvenli ve hızlı şekilde yapmak mümkün.

Ayrıca kompakt makineler sektörde elektrifikasyonun en hızlı yaygınlaştığı ürün grubu olacak gibi görünüyor. Bu, şehirlerdeki gürültü ve hava kirliliği açısından da büyük bir avantaj sağlayacaktır.

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



forum_makina forummakina ForumMakina forummakina Forum Makina



forummakina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Pınar AYDIN

Grafik Tasarım
Barış POLAT

Baskı
Ritim Baskı Sanatları Matbaacılık Sanayi Ticaret Limited Şirketi
Y. Dudullu Mah. Necip Fazıl Bulvarı Cad. No:44 Keyap Çarşısı F1 Blok 92 Ümraniye / İstanbul
Tel: (0216) 508 20 20 Faks: (0216) 508 20 45
www.teknikbasim.com
Sertifika No: 45252

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 101 - Ocak 2020

LET'S
DARE

TOGETHER*

* BIRLIKTE CESARET EDELİM

acarlarmakine.com

ACARLAR
M A K İ N E

Haulotte
LET'S DARE TOGETHER



06 **Haber** İş makineleri sektörü 2020'ye umutlu başladı

10 **Haber** 15 aydır daralan inşaat sektörü yeni yatırımlara temkinli yaklaşıyor

12 **Haber** HİDROMEK, yurt içindeki liderliğini bu yıl da korudu

16 **Haber** Türkiye makine sektörünün ihracatı 17,9 milyar dolara ulaştı

18 **Haber** Mercedes Benz, 2020'ye yeni yapılanmasıyla başladı

21 **Haber** TMMOB mobil vinçlerin platform olarak kullanımına karşı uyardı

22 **Haber** Case ve New Holland kazıcı yükleyiciler artık Ankara'da üretilecek

24 **Haber** Liebherr Türkiye yeni merkeziyle satış sonrası hizmet

desteğini güçlendirdi

26 **Haber** Renault Trucks, Türkiye'deki en yüksek pazar payına ulaştı

28 **Global** Komatsu Dubai Eğitim ve Demo Merkezi

34 **Röportaj** ACD İnşaat güçlü makine parkıyla boru hatlarında uzmanlaşıyor

38 **Haber** Yeni A Serisi Hyundai makinelere yeni görünüm

40 **Dosya** Dosya çalışması: 'Şehrin Kompakt Makineleri'

58 **Haber** 8. İnşaat ve Konut Konferansı Türk inşaat sektörünü bir araya getirdi

Liderin adı yıllardır aynı!

HİDROMEK, 2009'dan 2019'a kadar aralıksız "Türkiye Pazar Lideri".



2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019



11 yıldır Kazıcı Yükleyici Türkiye Pazar Lideri.

8 yıldır Hidrolik Ekskavatör Türkiye Pazar Lideri.

2 yıldır Motor Greyder Türkiye Pazar Lideri.

* 2009 - 2019 IMDER verilerine göre.



444 6 465
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

HİDROMEK®
Birlikte Daha Güçlüyüz

Aralık ayında artan satışlarla iş makineleri sektörü 2020'ye umutlu başladı

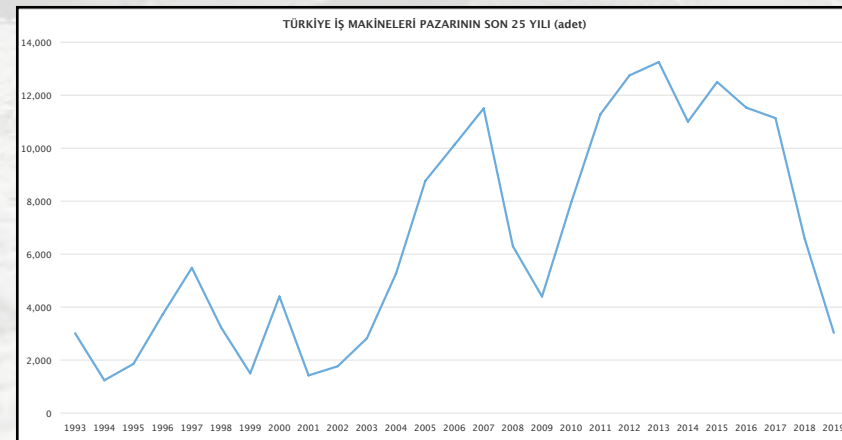
2018'de başlayan sert daralmanın etkisinden 2019 boyunca çıkmayan Türkiye iş makineleri sektörü, aralık ayında gelen satışlarla moral bularak yılı 3 bin bandının üzerinde tamamladı. İMDER tarafından açıklanan rakamlara göre yıl genelindeki iş makinesi satışları %54,4 azaldı. 2018'e kıyasla daha zor bir yıl geçiren istif makinelerinde de satışlar %33,2 geriledi.

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de İMDER'e üye firmalar tarafından Aralık 2019 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, 2018'nin aynı ayına kıyasla yüzde 52,1 artarak 584 adede ulaştı. 2019 genelindeki iş makinesi satışları ise 2018'e kıyasla yüzde 54,4 azalarak 3.029 adet oldu.

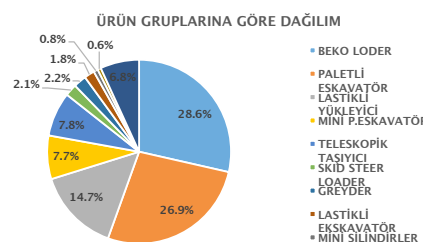
İnşaattaki kayıpları madencilik gideremedi
İş makineleri sektörü 2013 yılındaki 13.250 adetlik zirvesinden sonraki yıllarda kademeli olarak

kan kaybetti. 2019'da tüm ürün gruplarında %40'tan %68'e varan oranda daralmanın yaşandığı iş makinesi satışlarında, inşaat sektöründeki durgunluğun etkisi ön plana çıktı. Şehir içinde kullanılan 20-30 ton sınıfı paletli ekskavatör

ve kazıcı yükleyici satışlarındaki gerileme %50'yi aştı. Belediyelerin yılın son aylarında artan kazıcı yükleyici ve greyder alımlarının bu gruplardaki azalışı frenlediği belirtiliyor. Kentleşmeyle birlikte hızlı bir büyümenin beklendiği mini



ÜRÜN GRUBU	2017	2018	2019	2018-2019 Değişim
PALETLİ ESKAVATÖR	3.148	1.698	816	-51,9%
BEKO LODER	2.986	1.809	865	-52,2%
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	1.308	793	445	-43,9%
TELESKOPIK TAŞIYICI	845	543	236	-56,5%
MINİ P.ESKAVATÖR (0-11 T)	818	573	232	-59,5%
SKID STEER LOADER	360	202	64	-68,3%
MINİ SİLİNDİRLER < 3 TON	307	68	23	-66,2%
GREYDER	215	167	68	-59,3%
LASTIKLI ESKAVATÖR	168	93	55	-40,9%
MINİ YÜKLEYİCİ (0-99 HP)	43	30	18	-40,0%
DİĞER	932	608	207	-66,0%
TOPLAM	11.130	6.584	3.029	-54,0%



ZOR İŞLERİN USTASI

MST M300 LC hidrolik ekskavatör en zor işlerin üstesinden kolaylıkla gelebilmek için tasarlandı





ekskavatör satışları ise %66,2 gibi ciddi bir oranda azalarak sadece 232 adette kaldı.

Büyük çaplı inşaat projelerinin önemli ölçüde tamamlanması ve yenilerine de başlanılmaması sebebiyle büyük ölçekli makine pazarının hâkimi madencilik sektörü oldu. Ciddi bir rekabetin yaşandığı bu sektöre yönelik satışlar sayesinde paletli ekskavatör ve lastikli yükleyici satışlarındaki kayıplar azaldı. Nispeten olumlu ayrılan lastikli yükleyici grubundaki satışlar %43,9 kayıpla 445 adet olarak gerçekleşti.

Dizel forklift satışları yarı yarıya azaldı

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre Aralık 2019 ayı içerisinde Türkiye'de İSDER'e üye firmalar

TÜRKİYE İSTİF MAKİNESİ SATIŞLARI (adet)					2018-2019
ÜRÜN GRUBU		2017	2018	2019	Değişim
ARKA AĞIRLIKLIL	AKÜLÜ	3.041	2.399	1.695	-29,3%
	BÜYÜK TONAJLI	74	37	24	-35,1%
	DİZEL	2.365	1.812	983	-45,8%
	LPG	78	13	12	-7,7%
Arka ağırlıklı makine satışları toplamı		5.558	4.261	2.714	-36,3%
DEPO EKİPMANI	AKÜLÜ TRANSPALET	1.379	2.539	1.747	-31,2%
	DİĞER	114	241	240	-0,4%
	REACH TRUCK	424	459	286	-37,7%
	STACKER	1.283	1.278	921	-27,9%
	TARRET/COMBI TRUCK	34	74	43	-41,9%
	TOW TRUCK(AKÜLÜ ÇEKİCİLER)	317	197	91	-53,8%
Depo ekipmanı satışları toplamı		3.551	4.788	3.328	-30,5%
GENEL TOPLAM		9.109	9.049	6.042	-33,2%

tarafından 798 adet yeni depo ve istif makinesi satıldı. Bu rakam 2018'in aynı ayına kıyasla yüzde 27,7'lik bir artışı ifade ediyor. Buna rağmen yılın 12 ayı genelindeki depo ve istif makinesi satışları geçen yıla kıyasla yüzde 33,2 azalarak 6.042 adette kaldı.

İSDER'e üye firmaların ürün grupları arasında adetsel bazda ön plana çıkan akülü forklift, akülü transpalet ve stacker'larda %30'a yakın bir daralma gözlenirken, dizel forkliftlerde yaşanan %45,8'lik gerileme dikkat çekici oldu.

Reach truck ve tarret gibi daha yüksek ve dar alanlarda depolamaya fırsat sağlayan pahalı ürünlerde yaşanan %40'a varan kayıplar; sanayi ve lojistik sektörlerinde yaşanan yavaşlamanın göstergesi oldu.

Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.



Bu ülkenin gücü her şeye yeter!

Minimum enerji, maksimum verimlilik parolasıyla yola çıkan Ceylift mühendisleri, **Ceylift Elektrikli Forklift**leri üretti. Kapsamlı AR-GE çalışmaları sonrasında üretilen çevre dostu elektrikli forkliftler düşük maliyetler ile zorlu işlerin üstesinden geliyor.

CEYLIFT®
f.o.r.k.l.i.f.t.s

Adana Hacı Sabancı Organize Sanayi Bölgesi
Celal Bayar Bulvarı No: 8 Sarıçam/Adana/Türkiye
T : +90 322 394 39 00 (pbx)
F : +90 322 394 39 03
www.ceylift.com



15 aydır daralan inşaat sektörü yeni yatırımlara temkinli yaklaşıyor

Hizmet aldığı imalat sektörleriyle birlikte Türkiye ekonomisinin lokomotifi olan inşaat sektörü, yılın son çeyreğinde yaşadığı öngörülen büyümeden payını alamadı. Türkiye Hazır Beton Birliği (THHB), Hazır Beton Endeksi 2019 Aralık Ayı Raporu'na göre bütün endeksler önceki yılın aynı dönemine göre artış sergilemekle birlikte geçtiğimiz aya kıyasla geriledi.

Raporun sonuçlarını değerlendiren THBB Yönetim Kurulu Başkanı



Yavuz Işık, Türkiye ekonomisinin 2019 yılının üçüncü çeyreğinde yüzde %0,9 büyüdüğünü belirterek, "Son üç çeyrekte negatif tarafta olan Türkiye ekonomisi bu çeyrekte pozitif büyümeyi yakalamıştır. Ancak, inşaat sektörü diğerlerine kıyasla bu çeyrekte iyi bir performans sergileyememiş ve %7,8 daralmıştır. Son 15 ayda inşaat sektörü ortalamada %8,7 küçülmüştür ki diğer hiçbir sektörde bu oranda bir gerileme söz konusu değildir." ifadelerini kullandı.

"2020 yılı inşaat sektörü için daha iyi olacaktır ancak yeni yatırımlara yönelmek için uygun koşullar henüz ortaya çıkmamıştır."

Türkiye'nin her türlü olumsuzluğa rağmen bu yılı çok küçük de olsa pozitif bir büyüme ile kapatmasının beklendiğini ifade eden Yavuz Işık, "Sektörel bazda incelendiğinde

özellikle inşaat sektöründe ciddi bir olumsuzluk göze çarpmaktadır. 2019 yılının ilk dokuz ayında ortalamada %9,3 daralma ile inşaat sektörü diğer sektörlerin gerisinde bir performans sergilemiştir. TÜİK tarafından açıklanan yeni millî gelir serisi 1999 yılına kadar geriye gitmektedir. Toplamda 21 yılın değerlerine baktığımızda 2008 küresel kriz döneminde üst üste 7 çeyrek daralan inşaat sektörü 2018 yılı ortasından bu yana 5 çeyrektir daralmaktadır. Buna bağlı olarak inşaat girdi sağlayan çok sayıda imalat sektöründe işler iyiye gitmemiştir." dedi.

Ağustos ayından itibaren yukarı yönlü hareket eden ipotekli satışların etkisi ile inşaat sektörünün de hareketlendiğini vurgulayan Yavuz Işık, "Merkez Bankasının faiz kararlarından sonra inşaat sektöründe olumlu beklentiler yükselmiş olmakla birlikte sektör oyuncularının güveni olması gerekenin oldukça gerisinde kalmaya devam etmektedir. 2020 yılı başı itibarıyla kamu bankalarının sıfır konut kredi faizini %0,79'a çekmesinin ilerleyen dönemde inşaat pazarı üzerinde önemli bir pozitif etki yaratması beklenmektedir. 2020 yılı inşaat sektörü için daha iyi olacaktır ancak yeni yatırımlara yönelmek için uygun koşullar henüz ortaya çıkmamıştır." dedi.

DAHA İYİ BİR DÜNYA İÇİN ÇÖZÜM ÜRETİRİZ

Borusan Cat olarak tüm ürün ve hizmetlerimizle daha yaşanabilir bir dünya ve daha iyi bir gelecek için çalışıyoruz.



444 1 228 BORUSAN CAT İLETİŞİM MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE borusancat.com

©2020 Caterpillar, ©Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sansı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

BORUSAN

CAT



Dünya markası HİDROMEK, yurt içindeki liderliğini bu yıl da korudu

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan verilere göre HİDROMEK, 2019 yılının kazıcı yükleyici, hidrolik ekskavatör ve greyder ürün gruplarında en fazla yurt içi satışı gerçekleştiren markası oldu.



HİDROMEK 2019 yılı genelinde Türkiye'de kazıcı yükleyici ürün grubunda %51, lastikli ve paletli ekskavatör olmak üzere hidrolik ekskavatörde %30 ve motor greyder ürün grubunda ise %71 pazar payı elde etti. Böylece HİDROMEK'in yurt içindeki pazar liderliği kazıcı yükleyicilerde 11. yıla, hidrolik ekskavatörlerde 8. yıla ve motor greyderlerde ise 2. yılına taşınmış oldu.

Dünya genelinde 6 üretim üssü ve 45 binden fazla makine

HİDROMEK, dördü Ankara'da, biri İzmir'de ve biri de Tayland'da olmak üzere 6 üretim tesisinde kazıcı yükleyici, hidrolik ekskavatör, lastikli yükleyici, motor greyder ve toprak silindiri üretimi yapıyor. Yıllık 10 bin adetlik üretim kapasitesi bulunan HİDROMEK'in 1,4 milyon metrekare üzerinde devam eden HİDROMEK Üretim Üssü'nde ilk faaliyete geçen komponent fabrikasında ise daha önce ithal ettiği şanzıman, aks ve hidrolik redüktör gibi ana komponentlerin üretimi artık büyük ölçüde kendi bünyesinde yapılıyor.

40 yılı aşkın üretim tecrübesi ve müşteri beklentileri çerçevesinde tasarlanan makineleriyle HİDROMEK, kullanıcılarına sağlıklılık,

düşük yakıt tüketimi, yüksek performans ve üstün konfor sunmaya odaklanıyor.

18 adet prestijli uluslararası tasarım ödülü

Üretiminin her aşamasında Ar-Ge, tasarım, teknoloji ve inovasyonla iç içe olan HİDROMEK, yenilikçi tasarıma sahip iş makineleri ile hem yurt içi hem de yurt dışı pazarda öne çıkıyor. 100'den fazla ülkede 45 binin üzerinde makineleri çalışan HİDROMEK, AR-GE ve tasarımdaki gücünü aldığı uluslararası başarılar ve ödüllerle tescilliyor. HİDROMEK bugüne kadar aralarında Red Dot Best of the Best, Automotive Brand Contest, If Design, German Design ve Good Design gibi toplam 18 adet prestijli uluslararası tasarım ödülü kazandı.

HİDROMEK, yurt içinde 12 adet bölge müdürlüğü ve 81 ilde yetkin satış yetkilisi çalışanları ile doğrudan satış yapıyor. Yurt içinde 8 adet HİDROMEK bölge servis merkezi, 55'i özel yetkili servis noktası olmak üzere toplam 63 noktadan servis ve yedek parça hizmeti sağlayan HİDROMEK, %99 oranındaki yedek parça bulunabilirliği ile müşterilerinin işlerini aksatmadan çalışabilmelerine yardımcı oluyor.



İŞİNİ
BÜYÜRKEN İZLEMEK
NE GÜZELDİR,
İŞ'İ BİLEN BİLİR!

Maden sektörü 2019'da 4,3 milyar dolar ihracat gerçekleştirdi

İstanbul Maden İhracatçıları Birliği (İMİB), maden sektörünün 2019 bilançosunu açıkladı. Buna göre sektörün ihracatı önceki yıla kıyasla %5,8 azalarak 4,3 milyar dolara geriledi. %8,4 azalarak 2,45 milyar dolarda kalan mineral satışları, ihracattaki gerilemede etkili oldu. Doğal taş ihracatı ise %2,36 azalarak 1,86 milyar dolar olarak gerçekleşti.

Ülkeler bazında yapılan değerlendirmede ise en büyük paya sahip olan Çin'e yapılan ihracattaki 80 milyon dolara ulaşan kayıp dikkat çekti. ABD'ye yapılan satışlar da 14 milyon dolar azaldı. Suudi Arabistan'ın aldığı maden miktarı ise yaklaşık 20 milyon dolar arttı.

Dünyada üretimi yapılan 90 maden türünün 80'inin Türkiye'de bulunduğunu, bunun yanı sıra 150 farklı türde de doğal taş çeşitliliğinin olduğunu dile getiren İMİB Başkanı Aydın Dinçer, ülke olarak 650 farklı mermer çeşidinde sahip olduğumuzu açıkladı. Böylesine büyük bir zenginliği ülke ekonomisine daha fazla katkı sağlayacak bir noktada değerlendirilmesi için çalıştıklarını belirten Dinçer, Türk madenin 197 ülkede kullanıldığını, bundan sonraki amaçlarının pazarlarda derinleşmek olduğunu kaydetti.

Sektör 2020'nin ilk çeyreğinde maden kanununda düzenleme bekliyor

Türkiye'nin ithal kömür, demir cevheri, altın, bakır, kurşun, çinko ve birçok maden ile metale her yıl yaklaşık 25 milyar dolar ödediğini de hatırlatan Dinçer, bu tablonun değişmesi gerektiğini kaydetti. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 2020'in ilk çeyreğinde çıkması planlanan



2020'de ABD ve İtalya'ya milli katılımı çıkartma yapılacak

Dinçer, sektörün hedeflerine ulaşması için her ay başka bir ülkeye ticaret heyeti organizasyonu düzenlediklerini söyledi. 2019 yılı içinde 20 farklı ülkeye Türk maden ve doğal taşını tanıtmak için ticaret heyeti organizasyonları düzenlediklerinin altını çizen Dinçer, 2020 yılında da bu heyetlere devam edeceklerinin altını çizdi. Dinçer, 2020 yılı içinde ABD'de bölgenin en büyük fuarı olan "Coverings The Global Tile and Stone Experience" katılacaklarını, bu organizasyona büyük bir titizlikle hazırlandıklarını çünkü işlenmiş doğal taşta hedef ve lider pazarlarının Amerika olduğunu kaydetti. Ayrıca Dinçer, İMİB'in İtalya'nın Verona şehrinde düzenlenecek olan "Marmomac Stone, Design and Technology" fuarına da milli katılım sağlayacağını aktardı.

2019 YILI TÜRKİYE ÜLKELERE GÖRE MADEN İHRACAT VERİLERİ		
ÜRÜN GRUBU	ÜLKE	DEĞER (FOB \$)
DOĞAL TAŞ	ÇİN HALK CUMHURİYETİ	694.822.551
DOĞAL TAŞ	AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ	285.921.058
DOĞAL TAŞ	SUUDİ ARABİSTAN	125.530.263
DOĞAL TAŞ	HİNDİSTAN	91.828.507
DOĞAL TAŞ	İSRAİL	65.549.578
DOĞAL TAŞ	DİĞER	600.603.944
Toplam DOĞAL TAŞ		1.864.255.901
MINERAL	ÇİN HALK CUMHURİYETİ	650.013.340
MINERAL	İSPANYA	185.936.017
MINERAL	BELÇİKA	179.764.673
MINERAL	İTALYA	126.195.530
MINERAL	BULGARİSTAN	109.049.019
MINERAL	AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ	86.644.455
MINERAL	ALMANYA	69.130.906
MINERAL	HOLLANDA	65.913.929
MINERAL	İRAN (İSLAM CUM.)	62.525.428
MINERAL	İSVEÇ	60.051.195
Toplam MINERAL		2.447.050.971
Genel Toplam		4.311.306.872

2019 YILI TÜRKİYE MADEN İHRACAT KALEMLERİ		
ÜRÜN GRUBU	ÜRÜN	DEĞER (FOB \$)
DOĞAL TAŞ	MERMER-TRAVERTEN HAM, KABACA YONTULMUŞ VEYA BLOK	864.897.144
DOĞAL TAŞ	İŞLENMİŞ MERMER	709.668.179
DOĞAL TAŞ	İŞLENMİŞ TRAVERTEN	222.292.496
DOĞAL TAŞ	DİĞER DOĞAL TAŞLAR	67.988.083
Toplam DOĞAL TAŞ		1.864.255.901
MINERAL	ÇİNKO CEVHERLERİ	350.211.430
MINERAL	KROM CEVHERLERİ	223.883.833
MINERAL	FELDSPAT	214.340.542
MINERAL	TABİİ BORATLAR VE KONSANTRELERİ	207.285.748
MINERAL	BAKIR CEVHERLERİ	172.889.340
MINERAL	FERRO KROM	166.080.488
MINERAL	KURŞUN CEVHERLERİ	147.723.154
MINERAL	KYMETLİ METAL CEVH. (ALTIN,GUMUŞ,PLATİN)	132.055.227
MINERAL	DEMİR CEVHERLERİ	100.790.890
MINERAL	DİĞER MINERALLER	731.790.300
Toplam MINERAL		2.447.050.971
Genel Toplam		4.311.306.872

Yeni 900 Serisi Endüstriyel Dizel Motorları

Tier 3 - Tier 4 Final ve EU Stage V Emisyon Seçenekleri

Perkins®
SYNCRO

3.6 litre
2.8 litre

2.8 litre

45-55 kW / 60-74 hp

3.6 litre

55-100 kW / 74-134 hp

Yeni Perkins 900 serisi dizel motorları off-road, inşaat, tarım ve endüstriyel gibi uygulamalarda kompakt güç çözümleri sunmaktadır.

Bu kompakt 4 silindir motorlar güçte, yüksek ve düşük hız torklarında ve yakıt tüketiminde kullanıcı için mükemmel performans sağlar.



- Kompakt boyut ve montaj esnekliği
- Yüksek performans
- Tecrübeli servis ağı ve Geniş yedek parça stoğu
- Farklı opsiyon seçenekleri
- Düşük motor boyutları ile minimum montaj alanı ihtiyacı
- Tam elektrikli kontrol kabiliyeti
- 20 yıl üzeri kullanım ömrü

POWER TK

Perkins Türkiye Distribütörü

444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®

KUSURSUZ ÇALIŞAN HER MAKİNEİN KALBİNDE

f powertkperkins

in power-tk

Türkiye makine sektörünün ihracatı 17,9 milyar dolara ulaştı



Makine sektörü 2019 yılında ihracatını 2018'e kıyasla yüzde 4,2 artırarak 17,9 milyar dolara taşıdı. Serbest Bölgelerden yapılan ihracatla birlikte bu rakam 19 milyar dolara yaklaştı. Bu rakam Türkiye'nin 180,5 milyar dolar olarak açıklanan toplam ihracatının %10,5'ine karşılık geliyor. Makine ithalatının yüzde 17,6 gerilediği 2019'da makine ihracatının ithalatı karşılama oranı yüzde 76,3'e yükseldi.

2019 yılında en fazla ihraç edilen makineler soğutma makineleri ve klimalar, içten yanmalı motorlar ve aksamı, yıkama ve kurutma makineleri, inşaat ve madencilik makineleri ile pompa ve kompresörler oldu. Bu dönemde oransal olarak en fazla ihracat artışı sağlayan ürünler ise elektrik motorları ve jeneratörler, yük kaldırma, taşıma, istifleme makineleri ile traktörler, tarım ve ormancılıkta kullanılan makinelerdi. Bir önceki yıl 10 milyar dolar olarak gerçekleşen makine dış ticaret açığının yarı yarıya kapanmasından memnun olduklarını belirten Makine İhracatçıları Birliği Başkanı Kutlu Karavelioğlu, "Makine dış ticareti tüm dünyada daralıyor; sadece Türkiye değil, herkes kendi ülkesinin makinelerine yöneliyor. 2019 yılında küresel ölçekte 450 milyar dolarlık mal daha koruma

altına alındı, bu malların büyük kısmını makineler oluşturdu. Geride bıraktığımız yıl lider ülkeler başta olmak üzere dünya toplam makine ihracatı düşerken, biz makine ihracatımızı yüzde 4'ten fazla artırmayı başardık. Bizi bu süreçte başarılı kılan asıl unsur, Türk makinelerine dair pozitif algı ve kalite-fiyat ekseninde optimum pozisyon almamız oldu" dedi.

2019 yılında siyasi belirsizlikler, jeopolitik riskler ve teknoloji savaşları nedeniyle öngörüldüğü ölçüde büyümeyen hedef pazar ekonomilerindeki durgunluktan en fazla makine ve teçhizat yatırımlarının etkilendiğini belirten Karavelioğlu, Türk makine sektörünün borçsuz ve istikrarlı yapısıyla durumu lehine çevirmeyi başardığına dikkat çekti.

"Dünyanın geleceğinden makine kullanıcıları sorumludur"

Verimlilik kavramının makinelerin performansında önemli bir kriter haline geldiğini ve daha az maliyetle daha çok iş yapmanın temel bir ölçüt olduğuna dikkat çeken Karavelioğlu, çok yakın gelecekte dünya ticaretine egemen olacak gelişmeleri şöyle değerlendirdi:

"Makine kullanıcıları yatırım kararlarında enerji sarfiyatı, fire, atık ve sürdürülebilirlik gibi kalite kavramı içinde değerlendirilen birçok parametreyi dikkate



almalıdır. Sınai üretim veya hizmetler için kullanılan makinelerin enerji ihtiyaçlarının, yer küremize geri döndürülemez zararlar verilerek karşılandığı unutulmamalıdır."

İklim değişikliğinin insanlığın en büyük sorunu olduğunu ve endüstriyel stratejilerde yer verilmediği takdirde bir ülkenin dış ticaretten aldığı payı en çok etkileyecek unsur haline geleceğini belirten Karavelioğlu, "Türkiye'nin en büyük ticaret ortağı AB, karbon vergilerini hayata geçiriyor. AB ülkeleri planlı bir süreç içinde, kötü gidişe kayıtsız kalan ülkelerin mallarını ithal etmeyecekler. Korumacı bir dış ticaret politikası gibi algılsa da bu yaklaşımı insanlığın temel değerlerine fevkalade uygun buluyoruz ve Türkiye'nin Makinecileri olarak, bu olguyu zamanında önlemler alarak yönetmek üzere kamuoyunda bir farkındalık yaratmayı amaçlıyoruz" dedi.



DİZEL MOTOR UYGULAMALARINDA ÇÖZÜM ORTAĞINIZ.



VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.

Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax : +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Mercedes-Benz, 2020'ye yeni yapılanmasıyla başladı

Türkiye'deki faaliyetlerinde 53. yılına adım atan Mercedes-Benz Türk, ana şirketi Daimler AG'nin başlattığı küresel değişim stratejisi doğrultusunda, iştiraki olan diğer ülkelerde olduğu gibi Türkiye'de de yeni bir yapılanmaya gidiyor.

Bu doğrultuda 2020 yılı itibarıyla Mercedes-Benz'in Otomobil ve Hafif Ticari Araçlar ile Kamyon ve Otobüs gruplarının faaliyetleri 2 ayrı şirket yapısı altında toplandı. Müşterilere daha iyi hizmet verebilmek adına oluşturulan bu değişim kapsamında, Kamyon ve Otobüs faaliyetleri "Mercedes-Benz Türk A.Ş." şirketi altında, Otomobil ve Hafif Ticari Araçlar faaliyetleri ise yeni kurulan "Mercedes-Benz Otomotiv Tic. Ve Hiz. A.Ş." adı altında yürütülüyor.

Kamyon ve otobüs ihracatından ekonomiye 1,3 milyar avro katkı

Mercedes-Benz Türk, 2019 yılında Türkiye'de ürettiği kamyon ve otobüslerin ihracatından 1,3 milyar avroyu aşan gelir elde ederek ülke ekonomisine katkısını aralıksız sürdürdü. Türkiye'den ihraç edilen her 2 otobüsten 1'i ve her 10 kamyonun 9'u Mercedes-Benz Türk tarafından ihraç edildi. Mercedes-Benz Türk sadece iki ürün grubundaki ihracatıyla değil, "AR-GE ve Bilişim Teknolojileri" alanlarında yurt dışına sağladığı hizmetlerle de Türkiye'nin toplam hizmet ihracatı tutarına yaklaşık 66 milyon avroluk katkı sağladı.

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası 2019 yılında 12.456 adet kamyon üretti ve 12.342 adetlik ihracat gerçekleştirdi. Kamyon üretimine



başladığı 1986 yılından bu yana toplamda 276.000 adet kamyon üreten Mercedes-Benz Türk, bugüne kadar toplam 68.000 adet kamyon ihraç etti.

Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası, 2019 yılında 4.134 adet otobüs üretti. Şirket, başta Batı Avrupa ülkelerine olmak üzere üretimin yaklaşık %96'sını ihraç ederek 2019 yılında 3.985 adetlik otobüs ihracatı gerçekleştirdi.

"Mercedes-Benz Türk otobüs ve kamyonlarımız yine lider"

2019 yılını otobüs ve kamyon pazarlarında bir kez daha lider olarak kapattıklarını belirten Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, "Aksaray Kamyon Fabrikamız ve Hoşdere Otobüs Fabrikamızda sürdürülebilir büyümeye odaklanarak üretim ve ihracat faaliyetlerimizi sürdürdük. Yine 2019 yılı içinde Aksaray'dan 275.000'inci kamyonumuzu, Hoşdere'den de 90.000'inci otobüsümüzü banttan indirdik. Artan araç çeşitliliğimize paralel olarak yedek parçaları araç sahiplerine çok daha hızlı ve eksiksiz bir şekilde ulaştırmak adına 8 milyon avroluk teknoloji ve inovasyon yatırımımızla 'Türkiye'nin En Büyük Yedek Parça Dağıtım Merkezleri'nden birini hizmete aldık. Kamu Bankaları tarafından ekim ayında yürürlüğe alınan 'Yerli Üretime Özel Taahhüt Kredis'i' sayesinde kamyon ve otobüs satışlarımız olumlu bir ivme yakaladı. Bu desteğin 2020 yılının ilk 3 ayında da devam edilmesi kararını memnuniyetle karşılıyor, yıl boyunca sürdürülmesini temenni ediyoruz. Şirket içindeki yeni yapılanmamızla müşterilerimize



çok daha hızlı ve pratik çözümler sunarak; kalitemizi her zamankinden daha üst seviyeye taşımayı planlıyoruz. 2020 yılında hem iç pazarın hem de ihracat pazarlarının yavaş ama emin adımlarla yükselişe geçeceğine inanıyoruz." şeklinde konuştu.

Mercedes-Benz Türk, uzun yıllardır sürdürdüğü eğitim, kültür & sanat, girişimcilik ve spor alanlarındaki sosyal sorumluluk projeleri ve sponsorluk faaliyetlerine 2019 yılı boyunca da hız kesmeden devam etti.

15 yıldır Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği ile yürütülen Her Kızımız Bir Yıldız projesi kapsamında 5.000'den fazla kız öğrenciye burs sağlandı. MobileKids trafik projesi kapsamında 52 okulda 24.000'i aşkın çocuğa trafik eğitimi verildi. EML'miz Geleceğin Yıldızı projesi çerçevesinde mesleki ve teknik anadolu liselerindeki Mercedes-Benz Laboratuvarları'nın sayısı 30'a ulaştı. 3 yıldır aralıksız sürdürülen Mercedes-Benz Türk StartUP projesi ile yenilikçi, sürdürülebilir ve yaratıcı fikirler desteklenerek Türkiye'nin geleceğine, topluma ve çevreye fayda sağlandı.

Kompakt makine pazarının ehli, sade ve hesaplı yeni markası:



SADECE **WORLD**

KART SAHİPLERİNE ÖZEL

18 AY TAKSİTLE PEŞİNATSIZ

MASRAFSIZ FAİZSİZ %1 KDV İLE

STOKTAN TESLİM **Leasing**

İŞMAKTAŞ

Cevizli mah Bağdat Cd No :530-532 D:43 34846 Maltepe / İSTANBUL

www.ismaktas.com

Prometeon'dan zorlu koşullar için yeni 'tq:01' kamyon lastikleri

Pirelli marka premium endüstriyel ve ticari lastiklerin lisanslı üreticisi Prometeon; taş ocağı, maden ve inşaat sahaları gibi en zorlu arazi koşullarında çalışan kamyonlar için 13R22.5 ölçüsünde geliştirdiği yeni 'TQ:01' serisini pazara sundu.

Aracın tüm akslarında kullanılabilecek şekilde tasarlanan serinin; yüksek aşınma direnci, artırılmış ilk ömür performansı ve yüksek yapısal bütünlüğünü bir arada sunduğu belirtiliyor.

Artırılmış diş derinliği ve önceki ürüne göre içerdiği yüzde 20 daha fazla taban hamur bileşimi sayesinde ilk ömür performansının



artırıldığı vurgulanan 'TQ:01' lastiklerinin aynı zamanda artırılmış sırt altı kauçuğu sayesinde de yüksek karkas koruması ve üstün dayanıklılık sağlıyor.

TQ:01 serisi, kendi kendini temizleme özelliğine sahip kanallar sayesinde karkasın dayanıklılığını artırıyor ve kullanıcılarına daha uzun lastik ömrü sunuyor. Yeni kanallar ve enine bloklar sayesinde de en zorlu zemin ve çalışma koşullarında

bile yüksek çekiş performansı sağlıyor.

Serinin yenilenen ve geliştirilen sırt deseni, yüksek kilometre performansı sunarken kesilme ve kopmalara karşı ekstra dayanıklılık vadediyor. Güçlendirilmiş yanaklar, darbelerden kaynaklanan hasarları önleyerek lastiğin dayanıklılığını artırıyor. Derin ve yüksek bloklar, sırt aşınmalarına karşı yüksek direnç sağlıyor.

Dieci web sitesi yeni tasarımıyla yayında

Türkiye distribütörlüğünü Temsa İş Makinaları'nın yürüttüğü İtalya merkezli teleskopik yükleyici markası Dieci'nin web sitesi www.dieci.com.tr, yeni tasarımıyla yayına geçti.

İşlevsel ve kullanıcı dostu yüzüyle müşterilerin ihtiyaç duydukları ürün grubuna ve bu ürünlerin özelliklerine hızlı bir şekilde erişimine olanak sağlayan sitede, inşaat sektöründe ve endüstriyel alanlarda kullanılan teleskopik yükleyiciler, rotasyonlu teleskopik yükleyiciler, saha içi beton mikserleri ve saha içi kamyonlar gibi ürünlerden tarım sektörüne yönelik teleskopik ve belden

kırmalı teleskopik yükleyicilere birçok farklı, yüksek performanslı ve fonksiyonel ürünler hakkında detaylı bilgiler yer alıyor.

Sitede kullanıcıların en az tıklamayla tüm ihtiyaçlarının ve sorularının cevap bulması hedefleniyor. Ayrıca ziyaretçiler, web sitesi üzerinden ilgili butona tıklayarak 0850

480 1 846 no'lu Müşteri İletişim Hattı'ndan ya da 0530 918 0 846 no'lu WhatsApp hattından firma ile hızlıca iletişime geçebiliyor; merak edilen her konu hakkında müşteri hizmetlerinden bilgi alabiliyor, teknik ekibe sorularını yöneltebiliyorlar.

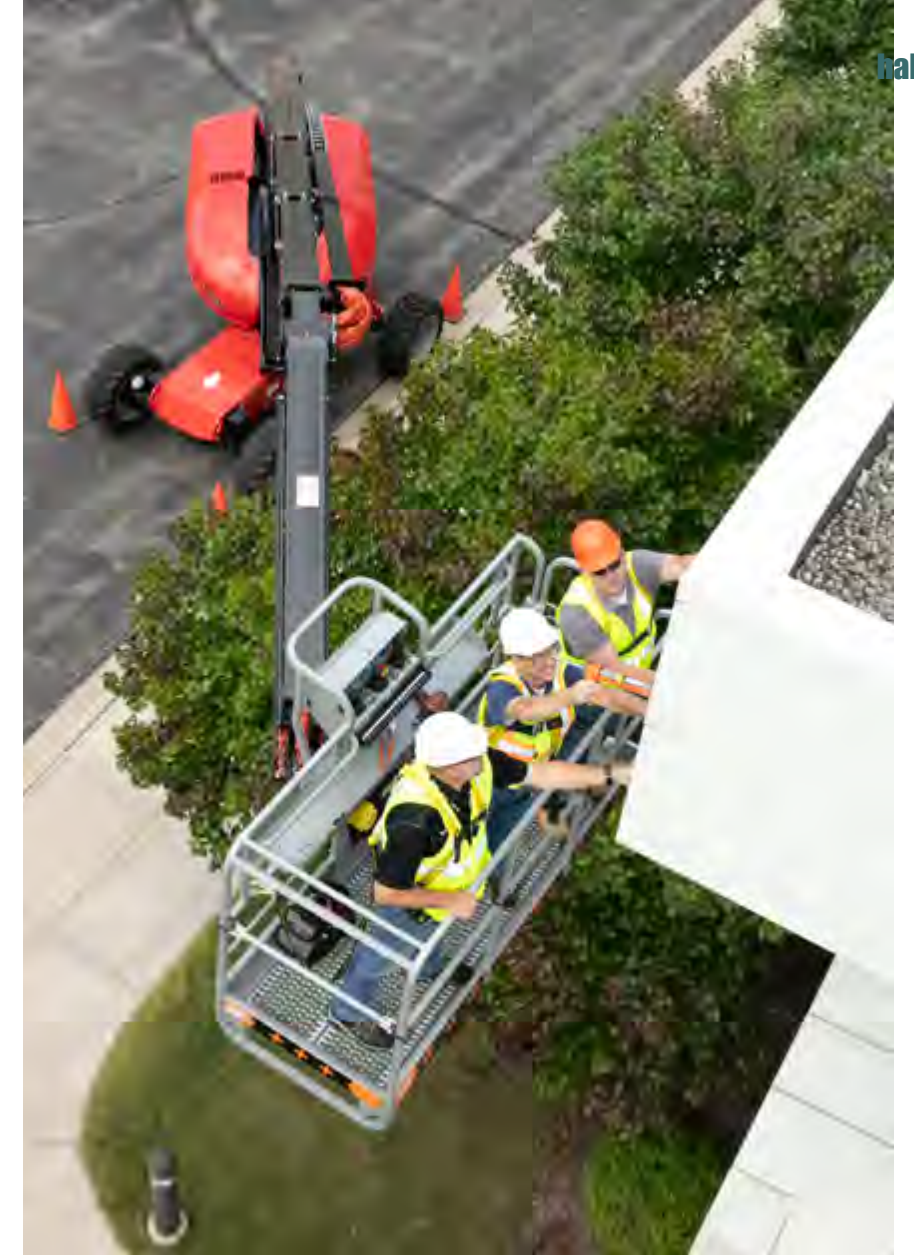


TMMOB mobil vinçlerin platform olarak kullanımına karşı uyardı

Türkiye Makine Mühendisleri Odası Birliği, İstanbul'da yaşanan bir mobil vinç kazası ardından konuyla ilgili bir açıklama yaparak, bu araçların yanlış kullanımı hakkında kamuoyunu bilgilendirdi.

Başkan Yunus Yener, 12 Ocak 2020 tarihinde, İstanbul Hadımköy'de 2 işçinin, bindikleri sepet monte edilmiş vincin devrilmesi sonucu hayatını kaybettiğini belirtti. Ülkemizde daha önce de birçok defa benzeri şekilde vinç devrilmesi ya da vinç sepetinde düşme sonucu can kayıpları olduğunu ifade eden Yunus Yener,

"Olayın görüntüleri incelediğinde görülmektedir ki; daha önce yaşanan benzeri kazalarda olduğu gibi, kullanılan araç mobil vinç



olarak bilinen bir ekipmandır. Oysa mobil vinçler, yük kaldırma amacıyla tasarımı olan ekipmanlar olup çalışanların yüksekte çalışmasına uygun ekipmanlar değildir. Ülkemizde ise yaygın olarak vince sepet takılarak işçilerin yüksekte çalışmasında kullanılmaktadır. Kısaca, yüksekte çalışma yapmak amacıyla mobil vinç, forklift vb. ekipmanlar değil, yükseltilebilir seyyar iş platformunun kullanılması gerekmektedir.

Mevcut durumda vinçlerin ayakları düzgün şekilde kurulmamakta ve devrilmeyi önleyici moment sınırlayıcı sistem devreye girmemektedir. Yükseltilebilir seyyar iş platformlarının devrilmemesi için denge ayaklarının düzgün kurulması, ayaklarının güvenli kurulmadan sepetin yükseltilmemesi, beyan (kaldırılacak, taşınacak yük) kapasite sınırlayıcılarının çalışır durumda olması gerekmektedir.

Aynı zamanda hidrolik sistem ve konstrüksiyonda herhangi bir deformasyon olmamalıdır.

Diğer yandan bir iş ekipmanının güvenli çalışmasını sağlamak amacıyla periyodik kontroller ve bakımları mutlaka yapılmalıdır. Fakat işçi sağlığı iş güvenliği alanının ticarileştirilmesi sonrasında periyodik kontrol yapmadan belge düzenlenmektedir. Oysa periyodik kontroller dâhil tüm mühendislik disiplinlerinde yapılan işin TMMOB'ye bağlı meslek odalarınca denetimi esas olmalıdır." ifadelerini kullandı.

Sosyal Güvenlik Kurumu'nun 2017'den sonra iş kazaları ve meslek hastalıklarına yönelik bir rapor açıklamadığını kaydeden Yunus Yener, İşçi Sağlığı Güvenliği Meclisi açıklamasına göre Türkiye'de 2019 yılında bin 736 kişinin iş kazası sonucu hayatını kaybettiğini belirtti.





Case ve New Holland kazıcı yükleyiciler artık Ankara'da üretilecek

Koç Holding ve CNH Industrial'ın ortaklığı olan TürkTraktör, 2013 yılında girdiği iş makineleri sektöründe, 2020 itibariyle üretime de başlıyor. TürkTraktör, Ankara'da bulunan fabrikasına gerçekleştirdiği yatırımla artık Case ve New Holland markalı kazıcı yükleyici iş makinelerini Türkiye'de üretecek.

İş makineleri alanında başlanan üretim çalışmaları kapsamında TürkTraktör Genel Müdürü Aykut Özuner'in ev sahipliği, Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk Çimen ve CNH Industrial İş Makineleri Başkanı ve Asya, Ortadoğu ve Afrika Genel Müdürü Stefano Pampalone'in katılımı ile bir lansman toplantısı gerçekleştirildi. TürkTraktör İş Makineleri İş Birimi Grup Müdürü Boğaç Ertekin'in açılış konuşması ile başlayan etkinlikte Ankara'da üretilen iş makineleri de sergilendi.



TürkTraktör Genel Müdürü Aykut Özuner 2020'nin hemen başında iş makineleri alanında yerli üretime başlamanın heyecanı içinde olduklarını belirterek konuşmasında şunları söyledi: "Türkiye traktör pazarının öncü ve son 13 yıldır da kesintisiz lideri olan şirketimiz, bundan 6 yıl önce CASE ve New Holland marka iş makinelerinin Türkiye distribütörlüğüne başlayarak, yeni bir sayfa açmıştı. Geçen süre zarfında, kuvvetli satış ve satış sonrası ağıımız, tecrübeli çalışanlardan oluşan ekiplerimiz ve genişleyen ürün gamımız ile bu alanda büyümeye devam ettik. Bugün de iş makineleri sektörünün geleceğine duyduğumuz güven ile önemli bir yeniliğe adım atıyor ve yerli üretime başlıyoruz."

Aykut Özuner başlattıkları yerli üretim çalışmalarıyla ilgili bilgiler vererek sözlerine şu şekilde devam etti: "Ankara'daki fabrikamıza yaptığımız ek yatırım ile artık kazıcı yükleyiciler, TürkTraktör'ün son teknoloji üretim hattında 'yerli üretim' olarak kullanıcılara sunulacak."

Türkiye'de iş makineleri alanında hem esnek üretim tekniklerini hem de AGV (otomatik yönlendirmeli araç) sistemini kullanan 'ilk şirket' de olacaklarını vurgulayan Özuner, açıklamalarını şöyle tamamladı. "Bu yeni girişimimizle; uzun yıllardır birçok ilklere imzamız attığımız traktör pazarında olduğu gibi, iş makineleri sektörüne de yön vermeyi hedefliyoruz. Yerli üretime başlamamız ile birlikte müşterilerimiz, üretim esnekliğimiz, ürün ve yedek parçada maliyet avantajlarımızdan daha fazla yararlanabilecekler" diye açıkladı.

Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk Çimen: "TürkTraktör, artık iş makineleri alanında da katma değeri yüksek yerli ürünleriyle ülke ekonomisine hizmet sunacak."

Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk Çimen, "TürkTraktör, ülkemiz otomotiv sektörünün halen faaliyette olan en eski üreticisi. Ayrıca traktör pazarının en büyük üreticisi ve ihracatçısı konumunda. Tarım sektörü gerek milli ekonomiden aldığı pay gerek istihdama sağladığı katkı ile ekonomimiz için stratejik bir öneme sahip. Türkiye traktör pazarı ise, şu anda Avrupa'nın en büyük 3'üncü pazarı konumunda bulunuyor. Biz de böylesi büyük ve önemli bir pazarda, 65 yıllık köklü geçmişimizle ve bu sene 13. yılına taşıdığımız kesintisiz liderliğimizle,



ilk günden beri sektöre yön veren bir şirket olmanın gururunu yaşıyoruz. Türkiye traktör pazarında yüzde 45 oranında paya sahibiz. Türkiye'deki pazar liderliğimizin yanı sıra, Türkiye'nin traktör ihracatının yüzde 90'ını gerçekleştiriyoruz. Uzun yıllardır iş ortağımız olan CNH Industrial ile birlikte traktörlerimizi Amerika ve Avrupa başta olmak üzere 130'dan fazla ülkeye ihraç ediyoruz" dedi.

TürkTraktör'ün traktör üretimi, sektör liderliği ve ihracat performansı ile ispat ettiği gücünü, iş makineleri alanına da taşıyacağını belirten Cenk Çimen, "Gerek iç gerekse de dünya pazarlarında geleceğe daha da umutlu bakmamızı sağlayan başarılı performansımızdan güç alarak, 2013 senesinde faaliyet alanımızı genişletmeye karar verdik. Önemli bir potansiyeli olduğunu gördüğümüz iş makineleri sektörüne girdik. Kullanım sahaları düşünüldüğünde, iş makineleri sektörü oldukça geniş bir pazara hitap ediyor. Türkiye iş makineleri sektörü, pazar büyüklüğü olarak Avrupa'da 7'nci, dünyada ise 11'inci sırada yer alıyor. Pazarın

yaklaşık yüzde 30'unu teşkil eden ve en çok talep edilen ürünler arasında olan kazıcı-yükleyicileri, Case ve New Holland markaları ile, Ankara fabrikamızda üretmeye başlayacağımız için gururluyuz. Böylece, TürkTraktör, artık iş makineleri alanında da katma değeri yüksek yerli ürünleriyle ülke ekonomisine hizmet sunacak. Koç Holding Otomotiv Grubu bünyesinde yer alan tüm Topluluk şirketlerimizle üretim sanayine, otomotiv sektörüne ve daha da önemlisi ülkemizin ekonomisine katkımızı sürdürmeye devam edeceğiz" dedi.

CNH Industrial İş Makineleri Başkanı ve Asya, Ortadoğu ve Afrika Genel Müdürü Stefano Pampalone, ise konuşmasında şunları söyledi: "Tüm dünyada kalitesiyle kendini ispatlamış markalarımıza ait ürünlerin Türkiye'de üretilmesi özellikle iç pazarda markalarımız adına avantaj sağlayacak. Bu son yatırımlarımız, Türkiye ve TürkTraktör'ün üretim kabiliyetlerine ne kadar güvendiğimizin bir göstergesi."



Liebherr Türkiye yeni merkeziyle satış sonrası hizmet desteğini güçlendirdi

Türkiye’de son yıllarda gerçekleştirilen büyük ölçekli projelerde başarıyla görev alan ve ülke genelindeki pazar payını her geçen gün artıran Liebherr Makine Ltd. Şti.; müşterilerine sunduğu satış sonrası hizmet desteğini güçlendirmek amacıyla İstanbul Tuzla’daki yeni merkezini faaliyete geçirdi. Toplam 17 bin metrekare alan üzerine kurulan yeni Orhanlı Merkez Binası’nda 5 bin metrekarelik kapalı servis ve depo alanı bulunuyor.

7 kıtada ve 130’u aşkın şirketle yaklaşık 44.000 çalışanı olan Liebherr grubunun bir üyesi olan Liebherr Makine, Türkiye’de faaliyetlerini; ekskavatör, yükleyici,

dozer, malzeme elleçleme makineleri, fore kazık makineleri, ağır hizmet tipi paletli vinçler, kule vinçler, mobil vinçler, paletli vinçler, liman vinçleri ve ekipmanları ve gemi vinçleri satış, pazarlama ve satış sonrası servis hizmetleriyle 2008’den beri sürdürüyor.

Yedek parça stoku 30 bin liraya yükseltildi

Yeni binada güçlendirilen ve merkezi hale getirilen ithalat, ihracat ve lojistik bölümünün katkısı ile Liebherr orijinal yedek parça lojistiğinin çok daha verimli ve hızlı hale geldiği; buradaki deponun tüm Liebherr iş makineleri için merkezi olarak çalışmaya başlamasıyla yedek parça bulunurluğunun azami seviyeye ulaştırıldığı belirtiliyor.

Bu doğrultuda, yedek parça stok hacmi 30 milyon TL’ye yükseltilerek, rutin bakım malzemelerinin ve en kritik yedek parçaların her zaman hazır bulundurulması hedeflenmiş. Bu güçlü stoka rağmen Liebherr Türkiye’de bulunmayan yedek parçalar, dünya çapında geniş bir Liebherr hizmet ağının parçası olma avantajıyla, yakın ülkelerde bulunan merkez depolardan hem düşük maliyetle hem de çok hızlı bir sürede Türkiye’ye getirilerek müşteri memnuniyetinin artırılması sağlanıyor.

Zorlu ekonomik koşullara rağmen büyüme

2018 yılında planlamaya alınan yeni merkez binası yatırımı, zorlu ekonomik koşullara rağmen herhangi bir kesintiye gidilmeksizin 2019 yılında hayata geçirildi. Bu yatırımın gerçekleştirilmesinde, Liebherr Türkiye’nin 2008 yılından bu yana özellikle büyük projelerdeki başarısıyla öne çıkmasının ve bunun sonucu olarak artan pazar payı nedeniyle müşterilerinin ihtiyaçlarına eksiksiz bir şekilde cevap verilmek istenmesinin başlıca etken olduğu vurgulanıyor.

Başarıyla tamamlanan 2019 yılının ardından, 2020 ve sonrasında da Türk müşterilerinin yanında olma arzusunu öne çıkaran Liebherr, gelecek için hedefini; aktif bir şekilde müşteri ihtiyaçlarını daha yakından incelemek, tespit etmek ve mümkün olan en iyi şekilde müşteri memnuniyeti sağlamak olarak vurguluyor.

Türkiye’nin her noktasına ulaşıyor

Yeni yatırımla birlikte hafriyat makineleri, mobil vinç ve kule vinç bölümlerinin satış ve servis organizasyonları, ithalat/ihracat ve lojistik bölümü, muhasebe, finans, insan kaynakları ve bilgi teknolojileri bölümleri de merkez binada hizmet veriyor. Ümraniye, Şerifali’de bulunan ofis binasında ise liman ekipmanları ve fore kazık makineleri bölümleri hizmet vermeyi sürdürüyor.

İstanbul yapılanmasının yanı sıra Ankara OSTİM’de de ofisi bulunan Liebherr Türkiye, bu ofisi ile özellikle hafriyat makineleri

satış ve satış sonrası servis desteği sağlıyor. Ankara ofisi yakın zamanda mobil vinçler için de servis hizmeti vermeye başlayacağı belirtiliyor. Bunların yanı sıra hafriyat bölümünün İzmir’de, Diyarbakır’da, Kayseri’de ve Karadeniz Bölgesi’nde yetkili servis ve bayi yapılanması bulunuyor.

Kadronun yüzde 70’i satış sonrası hizmet personeli

Servis hizmetlerinin her zaman ön plana çıktığı Liebherr Türkiye’deki toplam 120 kişilik kadronun yaklaşık yüzde 70’ini servis alanında hizmet veren personel oluşturuyor. Bu yüzde 70’lik dilim içerisinde yedek parça sorumluları, servis müdürleri ve teknik birimlerde çalışanlar yer alıyor. Yine bu ekibin bir bölümünü Türkiye’nin dört bir yanına dağılmış olan Liebherr iş makineleriyle ilgilenen mobil ekipler oluşturuyor.

Liebherr, müşterilerine sunduğu teknik ve operatör eğitimleriyle, makinelerinin en verimli şekilde

Liebherr’de dikey entegrasyon sisteminin sürekliliği sayesinde, makinenin ömrü boyunca yedek parça temini güvence altına alınıyor. Liebherr’in kurucusu Hans Liebherr şöyle demiş: “Üstünde Liebherr yazıyorsa, içinde de Liebherr olmalı”

kullanılmasını sağlıyor. Firmanın temel değerlerinden biri olan çalışanlarının eğitim ihtiyaçlarının da göz önünde bulundurulduğu yeni binada, Liebherr standartlarında eğitilen servis mühendisleri elektrik, elektronik, mekanik, hidrolik ve dize motor eğitimlerini düzenli olarak alarak günümüz teknolojilerine uyum sağlıyorlar.



Renault Trucks, Türkiye'deki en yüksek pazar payına ulaştı

Renault Trucks Dünya Başkanı Bruno Blin, Türkiye'de Renault Trucks olarak pazar paylarının tüm dünya ortalamasının üzerinde arttığını belirterek, pazarda yaşanan daralmanın en kısa sürede son bulmasını ve normal hacmine dönmelerini beklediklerini söyledi.

Renault Trucks Dünya Başkanı Bruno Blin'in Türkiye ziyareti sırasında Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine, Satış Direktörü Ömer Bursaloğlu, Bayi Ağı Geliştirme ve Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Özgür Fırat'ın katıldığı bir değerlendirme toplantısı düzenlendi.

Bruno Blin yaptığı açıklamada, 21 yıldır ürün ve hizmet sundukları Türkiye'de, ticari araçlar pazarında yaşanan daralmaya rağmen güçlü bir varlık sergilediklerini belirterek; "2019 yılı daralan pazar nedeniyle zorlu bir yıl oldu ancak tüm bu zorluklara rağmen, Renault Trucks olarak pazar payımızı arttırmayı başardık. Bu performans Renault Trucks Türkiye ekibinin, Türkiye bayi teşkilatı ile gerçekleştirmiş olduğu mükemmel iş birliğinin bir sonucu. Tüm ekonomik dalgalanmalara rağmen, Türkiye'de gücümüzü çok



sağlam temellere dayandırarak pazar payımızı artırıyoruz" dedi.

Bugüne kadar önceliklerinin her zaman müşteri olduğunu ve bundan sonra da öyle olacağını vurgulayan Blin, ihtiyaçları çerçevesinde onlara en uygun nakliye çözümlerini sunarak, kendi işlerinde başarılı olmalarına odaklandıklarını belirtti. Müşterilerin çalışma şartlarının giderek zorlaştığını ve ileride daha karmaşık hale geleceğini aktaran Blin, müşterilerin bu durumdan karlı çıkmalarını sağlamak adına yeni çözümler geliştirdiklerini dile getirdi.

Yeni Ar&Ge merkezi 2021'de açılacak

Yaklaşık 33 Milyon €'luk bir yatırım ile Fransa Lyon'da yeni bir Ar-Ge merkezinin yatırımını yaptıklarına belirten Bruno Blin; "11.500 metrekare alana sahip olacak ve bünyesinde 1.400 mühendisin çalışması planlanan bu Ar&Ge merkezi, Fransa'daki en büyük

10, Volvo Group bünyesindeki 2 merkezden birisi olacak" dedi.

Bruno Blin, ticari araç üreticileri olarak en önemli zorluklarının başında, Avrupa Birliği CO2 regülasyonunu karşılayacak yeni teknolojileri geliştirmek olduğunu belirterek, "2025 ve 2030 için AB Regülasyonları için önemli yol kat etmemiz gerekiyor. Bu yönetmelikler, araç üreticileri için kısıtlayıcı gibi gözükmesine rağmen müşterilerimizin kârlılıklarını arttırmaları için de muazzam bir fırsat olarak da düşünülmelidir. Daha düşük CO2 emisyonu daha az yakıt tüketimi ve müşterilerimiz için de daha fazla kârlılık demek. Regülasyon, mevcut salım oranlarına göre 2025'te yüzde 15 azalmayı, 2030'da ilave yüzde 30 azalmayı daha öngörüyor" ifadelerini kullandı.

Blin; "Aynı zamanda, müşterilerimiz, şehir merkezlerinde sıfır emisyon bölgelerinin hayata geçirilmesi gibi



daha zorlu yerel yönetmeliklerle de karşı karşıya. Biz Renault Trucks olarak, bu yönetmeliklere olumlu yaklaşıyoruz ve elektrikli araç ihtiyaçlarının da artacağını öngörüyoruz" dedi.

Dizelin yerine geçebilecek yakıt tipleri üzerinde çalışıyoruz

Avrupa'da birçok şehrin sıfır emisyon bölgeleri oluşturma konusunda karar aldığını ve bunun da elektrikli araçlar çözümünün önünü açtığını ifade eden Blin, "Renault Trucks olarak bundan 10 yıl önce elektrikli araçlarımızı sunduk. Konu enerjiye geldiği zaman burada tüm sorunlara ya da ihtiyaçlara yönelik tek bir çözüm yok. Dolayısıyla bütün farklı enerji kaynaklarını kullanacağımız bir çözüm paketi oluşturacağız. Bunun için de zaten dizelin yerine geçebilecek yakıt tipleri üzerinde çalışıyoruz ki karbondioksit hedeflerine ulaşabilelim. Burada CNG ve elektrikli motor çözümleri, çok önemli bir pay sahibi olacak. Öte yandan ekonomik ve çevresel açılardan dizel, uzun yol taşımacılığı için şu anda ve yakın gelecekte en iyi çözüm olacaktır. Bu sebeple, dizel araçlarımızda yakıt tüketimini düşürmeye devam ediyoruz" dedi.

Elektrikli araç gamımız olan Z.E.'nin satışları artacak

Elektrikli araçlar üzerinde yoğun çalışmalar yaptıklarına ve yakın gelecekte şehir içi dağıtımda söz sahibi olabilmek için kesinlikle elektrikli araçlara ihtiyaç duyacaklarına dikkati çeken Blin, "Elektrikli 'Z.E.' gamımızı geliştirmek için çok ciddi zaman ve kaynak yatırımlarına devam ediyoruz. Z.E. gamımız 3,1 tondan 26 tona kadar

uzanan bir yelpazede ticarileşmiş ve satışa sunulmuş durumda. Siparişler alıyoruz ve artarak devam ediyor. İsviçre'de büyük bir grupla elektrikli araçlar üzerinden bugüne kadar yapılmış en büyük satış kontratını da yapmak üzereyiz" şeklinde konuştu.

"Pazarın gerçek hacmine geri geleceğine eminiz"

Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine, bu görevde geldiği 2017'de geleceğe dair hedeflerinin yüzde 10 pazar payına sahip olmak ve ilk 3 marka arasında yer almak olduğunu hatırlatarak, "Son üç yılda pazarda en hızlı büyüyen marka Renault Trucks oldu. Bu üç sene sürecinde 16 ton pazarında, yüzde 3 pazar payından neredeyse yüzde 9'lara ulaştık. 2019 yılında geçtiğimiz yıla oranla pazar, yüzde 36 daraldı ancak Renault Trucks olarak Türkiye pazarında en iyi lojistik çözümlerini sunarak ön plana çıkmayı başardık. T serimiz, pazarda en çok satılan ithal çekici oldu. Her ne kadar pazar ciddi oranda daralmış olsa da inşaat ve madencilik firmalarına K serimizle en ideal maliyet ve üretim rakamlarını sağladık. 16 ton üzeri ticari araçlar pazarında payımız yüzde 9'a, çekici pazarında yüzde 16'ya yükseldi. 2019 senesi pazar payı anlamında Renault Trucks'ın

bu bugüne kadar Türkiye'de geldiği en iyi nokta oldu" ifadelerini kullandı. Son dönemdeki gerilemeye rağmen Türkiye pazarına güvendiklerini vurgulayan Delepine, "Pazarın gerçek potansiyeline geri döneceğine eminiz. 80 milyonun üzerinde insanın yaşadığı bir ülke. Bir dinamizm ve sürekli lojistik ihtiyacı var. 2020'de pazarda bir gelişme göreceğimizi düşünüyoruz. Dolayısıyla müşterilerimize yakın olma ve ürünün iyi anlatma odağımıza devam edeceğiz." dedi.

Türkiye pazarında 13 litrelik çekicilerimiz artacak

Renault Trucks Türkiye Satış Direktörü Ömer Bursaloğlu ise pazarın en iyi yakıt tüketimi seviyelerini yakaladıklarını ve bunun da toplam maliyete katkı yaptığını belirterek; "Pazarın küçük olmasına rağmen 13 litre segmentinde bir dinamizm yaşanıyor. Toplam sahip olma maliyeti sadece bizler tarafından değil, lojistik firmaları tarafından da hesaplanır hale geldi. 13 litre araçların yakıt tüketimi, ikinci el değeri ve daha uzun motor ömrü sunması talebi artırıyor" dedi. İyi sürücü bulabilmenin ve memnun edebilmenin, lojistik firmaları için büyük önem taşımaya başladığını belirten Bursaloğlu; "Bu alanda da 13 litrelik yüksek kabinli versiyonumuz büyük bir etki yarattı. Sürücüler, özellikle bu aracı tercih ediyorlar. Yüksek kabin araçlarda çok yüksek bir marka imajına da sahibiz" şeklinde konuştu.



Komatsu'nun Orta Doğu ve Afrika'daki Eğitim ve Demo merkezi: Dubai Eğitim ve Demo Merkezi



Türkiye'de distribütörlüğünü Temsa İş Makinaları'nın yürüttüğü, iş ve maden makinaları üretiminde dünyanın lider markalarından Komatsu, Türkiye'nin de dahil olduğu MEENA (Ortadoğu, Doğu ve Kuzey Afrika) bölgesindeki etkinliğini güçlendirmek ve müşterilerine daha iyi hizmet sunabilmek amacıyla Dubai Eğitim ve Demo Merkezi'ni faaliyete geçirdi.

17 bin metrekare alan üzerine kurulan tesiste, Türkiye'nin de dahil olduğu MEENA bölgesindeki Komatsu distribütörlerine satış ve satış sonrası operasyonlarına yönelik çeşitli eğitim olanakları da sağlanıyor. Komatsu'nun dünya genelindeki 17'nci eğitim merkezi olan tesiste aynı zamanda müşterilerin ihtiyaçları çerçevesinde makine demo

etkinlikleri ve operatörlere yönelik eğitim programları da gerçekleştiriliyor. Dubai'deki Jebel Al Serbest Bölgesi'nde açılan merkezde atölye salonları, konferans merkezi, demo alanları, eğitim ve dinlenme salonları bulunuyor.

Komatsu dünyasında bir ilk!
Temsa İş Makinaları'nın Komatsu



Dubai Eğitim ve Demo Merkezi'nin tanıtımı amacıyla düzenlediği gezide bir araya geldiğimiz Komatsu Orta Doğu Genel Müdürü Yoshihisa Hayashi, inşaat ve madencilik faaliyetlerinin ön plana çıktığı bölgenin, hali hazırda Komatsu'nun dünya genelindeki iş hacminin sadece %1-2'sini oluşturduğunu ve bunu geliştirmek istediklerini kaydetti.

Geçen 32 yıl içerisinde Komatsu'nun Japonya, Avrupa, ABD ve Çin'deki



organizasyonlarında görev aldıktan sonra 2018'de Komatsu Orta Doğu Genel Müdürlük görevine getirilen Yoshihisa Hayashi, Dubai'deki tesisin Komatsu açısından dünyada bir ilk olduğunu belirterek, "Dünya genelinde birçok eğitim, yedek parça ve demo merkezimiz bulunuyor. Ancak üçünün bir arada olduğu ilk tesisimiz burası oldu. Buraya gelen müşterilerimiz makinelerimize dokunarak, izleyerek ve kullanarak Komatsu kalitesini ve verimliliğini birebir deneyimliyorlar. Distribütörlerimizin satış ve teknik personelleri ve makine operatörleri için eğitimler düzenliyoruz. Burada bulunan güçlü yedek parça stoğumuzla bölgedeki makinelerimizin her zaman çalışır durumda olabilesini sağlıyoruz" dedi ve ekledi, "Müşterilerimize sadece makinelerimizin teknolojik üstünlüğüyle değil, güçlü bir servis, eğitim ve yedek parça desteğiyle hizmet ederek pazardaki etkinliğimizi artırmak istiyoruz."

Sorunları çözmek için bilgiyle birlikte tecrübe şart

1997'den bu yana Komatsu bünyesinde çalışan Orta Doğu Servis Genel Müdürü Haruki Matsunaka, yeni merkezde düzenledikleri eğitimlerle teknik personelin gelişimine önemli oranda katkı sağladıklarını

belirterek, "Sadece servis manuellindeki talimatları takip ederek makinelerdeki tüm sorunları çözmek mümkün olmuyor. Bilgiyle beraber pratik yaparak tecrübe kazanmak da gerek. Tabi sadece sorunları doğru belirlemek ve çözmek de yeterli değil. Bizim için müşterilerimizle uzun soluklu ilişki kurmak önemli. Dolayısıyla bizi müşterilerimiz karşısında temsil eden teknisyenlerimizin işinde uzman olması kadar nezaketini de önemsiyoruz. Tabi tüm bunların yanı sıra çalışırken iş güvenliğinden hiçbir zaman taviz vermeyerek iyi birer örnek olmalarını da bekliyoruz." dedi.

Türkiye'deki Komatsu teknisyenleri de Merkez'in verdiği eğitimlerden faydalanabilecek

İş ve maden makinaları üretiminde dünyanın lider markalarından Komatsu'nun distribütörü olarak 37 yıldır Türkiye, Azerbaycan ve Gürcistan pazarlarında faaliyet gösteren Temsa İş Makinaları, hizmet odaklı yaklaşımıyla müşterilerinin çözüm ortağı olmayı hedefliyor.

Müşterilerin Komatsu iş makinalarını birebir

deneyimleyebilmeleri için sahada demo turları gerçekleştirdiklerini belirten Temsa İş Makinaları İş Makinaları Satış ve Satış Sonrası Hizmetler Grup Müdürü Burçak Birand, "Farklı özelliklerdeki sahalarda gerçekleştirilen demo etkinliklerinde müşterilerimizin Komatsu iş makinalarının verimlilik, performans ve yakıt tüketimlerini bizzat deneyimlemesini sağlıyoruz. Türkiye'nin birçok bölgesinde farklı Komatsu iş makinası modellerimizle düzenlediğimiz demo turları çok verimli geçiyor ve çok olumlu geri dönüşler alıyoruz. Bu nedenle içinde bulunduğumuz MEENA bölgesinde böyle kapsamlı bir merkezin açılmasını çok değerli buluyoruz" dedi.



Bunun yanı sıra çözüm odaklı yaklaşımı ile müşterilerine hizmet veren Temsa İş Makinaları ve Komatsu'nun satış sonrasında sunduğu servis hizmetlerinin her daim en yüksek standartta gerçekleşmesi ve sürekli gelişmesini hedeflediklerinin altını çizen Birand, "Müşterilerimize daha iyi hizmet sunabilmek için teknisyenlerimizin yeni açılan Dubai Eğitim ve Demo Merkezi'nin verdiği eğitimlerden faydalanmasını sağlamayı hedefliyoruz" diye ekledi.



2020 model Renault Trucks T ve T High çekiciler yollarda

Renault Trucks'ın 2020 model uzun yol T ve T High çekicileri, daha fazla yakıt tasarrufu ve sürücü konforuna odaklanıyor.

DTI 11 ve DTI 13 Euro 6 Step D motorlar ile donatılan Renault Trucks uzun yol ürün yelpazesini, önceki versiyonlara kıyasla yakıt tüketiminde ve CO2 emisyonlarında yüzde 3 azalma sağlayarak hem yakıt tasarrufu hem de çevre dostu olmaları ile ön plana çıkıyor. Renault Trucks T ve T High'ın 2020 versiyonunda, yüksek verimli yeni aks ve daha hafif disk frenleri bulunuyor. Bunun yakıt tasarrufuna daha da katkı sağladığı

belirtiliyor. İsteğe bağlı olarak yeni araç ayarları, ek yüzde 3 tasarruf sağlamak üzere etkinleştirilebiliyor. Renault Trucks T ve T High motorlarının, XTL sentetik yakıt ve biyodizel ile de uyumlu olduğu belirtiliyor.

Renault Trucks T kabini, tüm koltuk kılıfları, iki sürücü kol dayanağı ve deri direksiyon dahil olmak üzere en üst düzey kaplamalara sahip. Mükemmel sürüş konforu için üç kademeli ayarlanabilir direksiyon ise standart olarak sunuluyor. T serisi araçlarda karbon renkli bir gösterge paneli, alüminyum kulplar ve metal kapı eşikleri bulunuyor. 2020 Renault Trucks T ve T High, ayrıca yeni yüksek kapasiteli saklama bölmelerine (221 litre) sahip. Dışarıda, radyatör ızgarası ve yan aynalar, 2020 Renault Trucks T ve T High modelleri için opsiyonel olarak parlak siyah veya turuncu renklerde özelleştirilebiliyor.



T ve T High, opsiyonel olarak Roadpad+ donanımı ile tercih edilebiliyor. Araç asistanı olarak görev yapan sistem sayesinde sürücüler, müzik dinleyebiliyor, eller serbest şekilde telefonlarını kullanabiliyor, arka ve yan kameraları sayesinde güvenle manevra yapabiliyor. Ayrıca Roadpad+ ile sürücü, araca özgü bir uydu takip sisteminden navigasyon desteği alabiliyor.

Doosan yeni drone modeliyle inovasyon ödülü kazandı

Doosan Mobility Innovation tarafından geliştirilen hidrojen yakıt hücreli drone sistemi, ABD Las Vegas'ta düzenlenen CES 2020 Fuarı'nda iki ayrı ödül birden kazandı.

Firma tarafından geliştirilen DP30 model kompakt ve hafif yapıdaki hidrojen yakıt hücresi ile güçlendirilen yeni DS30 model drone fuarda inovasyon ödülünü aldı. Son derece çevreci bir yakıt olan hidrojen kullanılan DP30



yakıt hücreli güç kaynağı ayrıca sürdürülebilirlik, eko-tasarım ve akıllı enerji kategorisinde ödüle layık görüldü.

Dünyanın bu ilk yakıt hücreli drone'unun uzun süreli uçuşlara olanak sağlayacağı ve böylece bu tarz sistemlerin uygulama alanları

ile birlikte fayda ve verimliliğin de artmasına olanak sağlayacağı belirtiliyor. 700 wh/kg gibi oldukça yüksek güç yoğunluğuna sahip DS30, geleneksel drone'lara kıyasla 3 kat daha yüksek olan depolama kapasitesi ile 2 saate varan kesintisiz uçuşlara olanak sağlıyor.

Bakanlıklar anlaştı; hükümlüler ve sektör kazandı

Tarım ve Orman Bakanlığı ile Adalet Bakanlığı arasında 25.09.2019 tarihinde imzalanan 'İşyurdu Çalışmalarının Desteklenmesi Konusunda İş Birliği Protokolü' çerçevesinde; DSİ Makina İmalat ve Donatım Daire Başkanlığı'nda düzenlenecek olan iş makinaları operatörlük eğitimlerine başlandı.

Protokol ile merkezde Ceza İnfaz Kurumları ile Tutukevleri İşyurtları Kurumu, taşrada İşyurdu Müdürlükleri bünyesinde infaz sürecine tabi tutulan hükümlü ve tutukluların tahliye sonrası yaşamlarını idame ettirmelerine ve istihdam edilmelerine olanak sağlayacak iş makinaları operatörlüğü, sondaj makinaları operatörlüğü, tarım, hayvancılık, hijyen, sanitasyon ve el sanatları



gibi birçok meslek veya sanat öğrenmeleri amaçlanıyor. İş makinaları operatörlük kursu eğitimi, DSİ Genel Müdürlüğü Makina İmalat ve Donatım Daire Başkanlığına bağlı Makina Eğitim Şube Müdürlüğünde bu eğitim merkezimizin eğiticileri, dershaneleri, simülatörü ve iş makinaları kullanılarak verilecek. Eğitime katılan hükümlü personele

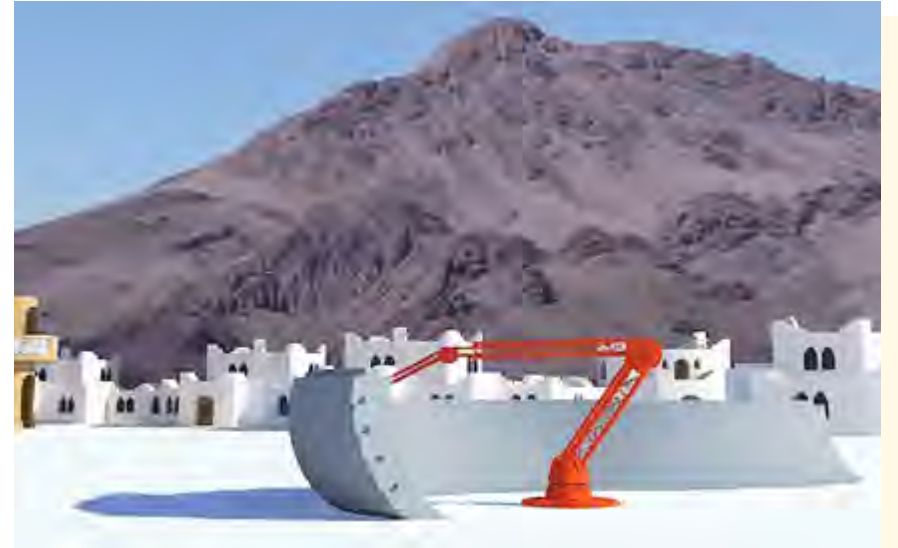
verilen 'Kazıma ve Yükleme (ekskavatör) İş Makinesi Operatörü Yetiştirme' kursunun modülü Millî Eğitim Bakanlığı Özel Eğitim Kurumları Genel Müdürlüğü vasıtasıyla Halk Eğitim Merkezleri üzerinden aktive edildi. Kurslar sonrasında yapılan sınavlarda başarı sağlayan hükümlülere Millî Eğitim Bakanlığı onaylı İş Makinaları Kullanma Yetki Belgesi (Operatörlük Belgesi) verilecek.

United Rentals JCB'yi yılın tedarikçisi olarak seçti

Dünyanın en büyük makine ve ekipman kiralama şirketi United Rentals, 1997 yılından bu yana iş birliği yaptığı JCB Kuzey Amerika'yı 2019 yılının tedarikçisi olarak seçti.

Firmanın seçiminde JCB'nin sağladığı yüksek değer, zamanında teslimat, ürün desteği, eğitim ve tedarik hizmetlerindeki mükemmeliyetin etkili olduğu açıklandı.

United Rentals, Kuzey Amerika'daki 1.172 ve Avrupa'daki 11 kiralama merkezi, toplam değeri 15 milyar doları bulan 4.000'den fazla çeşitte ekipmanı ve yaklaşık 18.900 çalışanı ile geniş bir müşteri portföyüne hizmet sağlıyor.



3D yazıcı ile 50 kat daha hızlı inşaat süreci

ABD Arizona merkezli 3D baskı sistemleri uzmanı Armatron Systems firması, 18 metrelik bir beton parçayı 1 dakikadan daha kısa sürede basabilen yeni bir baskı teknolojisi için patent aldı.

Yeni yazıcının yüksek hızlı püskürtme süreci ile her türlü tasarımı, en zorlu hava koşullarında ve hatta suyun altında dahi tek seferde ve büyük bir esneklikle basarak inşaatçılara büyük bir

esneklik sağlayacağı belirtiliyor. Firma, geleneksel yöntemlere kıyasla inşaat süreçlerini 25 ila 50 kata kadar hızlandıran bu yeni sistem sayesinde çalışmalar esnasında ortaya çıkan inşaat atıklarının da ciddi oranda azaltılacağını iddia ediyor.



Ağır Vasıta Zirvesi sektörde tekerlekleri yeniden döndürecek

Zorlu bir dönemden geçen sektörün gelişimi için güçlerini birleştiren TAİD, TREDER ve ARÜSDER'in iş birliğiyle düzenlenen Ağır Vasıta Zirvesi, 11 Şubat 2020 tarihinde kamu ve özel sektörü Sheraton Grand İstanbul Ataşehir Hotel'de bir araya getirecek. Çekici, kamyon, treyler ve üstyapı üreticileri sektördeki sorunları konuşacak ve yeni stratejiler belirleyecek.

Türkiye ağır vasıta sektörü, üretim hacmiyle Avrupa'nın ikinci büyük üreticisi konumunda. 50 bin adet kamyon, 100 bin adet treyler üretim kapasitesine sahip ağır vasıta sektörü, iç pazarda son 5 yıldır yaşanan daralma ile birlikte potansiyelinin çok gerisinde kaldı. Yurtiçinde 35 bin adet olan kamyon-çekici pazarı 7 bin adetlere, 25 bin adetlik treyler pazarı, 10 bin adetlere gerilemiş durumda. Ağır vasıta üreticileri, kapasite yatırımlarını 30 bin adetlik pazara göre planladıkları için ciddi sorunlar yaşıyor. Bu durum ana sanayi, yan sanayi, distribütör, yetkili bayiler ve servis noktaları başta olmak üzere 150 binin üzerinde istihdamı bulunan sektörü tehlikeye düşürüyor. 65.000 kişiye çeşitli vesilelerle istihdam olanağı yaratan, dünyanın 145 ülkesine ihracat yapan, sürekli olarak teknoloji ve inovasyona dayalı yatırımlar yapan üst yapı ve ekipman sektörü de yaşanan daralmadan payını alıyor.



Araç-treyler-üst yapı ayrılmaz bir bütün olduğundan birlikten doğan güç ile Zirve'de çözümler de birlikte aranacak ve ülke ekonomisine katkının artırılmasına odaklanılacak. Pazarın geçtiği dar boğaza çözüm arayan sektör paydaşları, çıkış noktasında ise kamudan destek bekliyor. 55 bin adet kamyon-çekici ve bir o kadar treyler talebi ötelenmiş durumda. Kamudan sağlanacak çeşitli teşviklerle ötelenmiş talebin pazara kazandırılması sayesinde ise ağır ticari araç pazarında 2020 yılında yükseliş görmek mümkün olacak.

Sektörde teşvik bekleniyor
TAİD Ağır Ticari Araçlar Derneği Başkanı İlhami Eksin, sektörün beklentilerini şöyle açıkladı: "Sektör öncelikli olarak hurda teşviki, vergi teşviki ve finansman koşullarının iyileştirilmesini bekliyor. Emisyon sınıfı ve alternatif yakıt avantajlarının uygulanması ile yeni araç alımları özendirilebilir. Geçtiğimiz yıl mevcut aracını 2 yıl içerisinde satmayı taahhüt eden ağır vasıta ruhsat sahipleri, yeni araç alımında yüzde 4 ÖTV teşvikinden yararlanıyordu. Bu teşvik, pazara az da olsa bir ivme kazandırmıştı. Ayrıca yüklerin taşınmasında çekiciler kadar öneme sahip olan treyler için de hurda

teşviki uygulanması beklentiler arasında yer alıyor. Zirvemiz, sektör paydaşlarını bir araya getirecek ve ortak çözümler ile ağır vasıtaların tekerleklerini yeniden döndüreceğiz."

Yatırımlar kaldığı yerden devam eder

TREDER Treyler Sanayicileri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şentürk, "Avrupa'nın en büyük ikinci üretim kapasitesine sahip ülkesiyiz. Hedefimiz liderlik. Orta vadede 1 milyar dolarlık ihracat hedefimiz var. Bu hedefe yerli ve yabancı yatırımlar sayesinde ulaşacağız. Yatırımcılar, güçlü, sürdürülebilir ve büyük potansiyeli olan pazara yatırım yapar. Bu üçlü sac ayağını kamu ve özel sektör birlikte oluşturarak, kaldığımız yerden yatırımlara devam edebiliriz." şeklinde konuştu.

İç pazarda ciddi sıkıntılar var
ARÜSDER Araç ve Araç Üstü Ekipman ve İş Makinaları Üreticileri Birliği Derneği Başkanı Burhan Fırat, yaptığı açıklamada; "Yaklaşık 3 milyar dolarlık bir pazara sahip, kendi öz sermayelerine dayalı yatırımları ile iç pazarda kamuya, yurt dışında da dünyanın 145 ülkesine üst yapı-ekipman üreten sektörümüzün her yıl ihracat rekorları kırmıştık dolayısıyla gururluyuz. Ancak iç pazarda çok ciddi sıkıntılarımız da var. Sadece daralan iç pazar değil, mevzuattaki engeller, teşvik ve kredilerdeki yetersizlikler çözüm gerektiren temel sorunlarımız. Çözüm arayışlarımız için de bu zirvede diğer paydaşlarımızla bir araya geleceğiz" ifadelerini kullandı.

Türkiye'nin ilk 'Hızlı Metro' sisteminde çalışmalar sürüyor

Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metrosu'nun ilk ray kaynağı, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın da katılımıyla gerçekleştirildi. Çalışmaların 7 gün 24 saat 3 vardiya esasına dayalı

olarak devam ettiği toplam 37,5 kilometre uzunluğundaki ve 9 istasyondan oluşan proje tamamlandığında havalimanına ulaşım yarım saate kadar düşecek. Bunu sağlamak için ülkemizdeki tüm metrolarda azami hız 80 km iken, Türkiye'de ilk kez bu metro sistemi, 120 km/saat hız yapacak şekilde projelendirildi.



Tamamlandığında Türkiye'nin ilk 'Hızlı Metro' sistemi olacak projenin ray montajında günde 470 metre, bir ayda ise 14 bin metre ilerleme planlanıyor.

Yeni HİDROMEK H4 Serisine Samoter'de inovasyon ve tasarım ödülleri

HİDROMEK'in üretimdeki 40 yılı aşkın tecrübesi ve kesintisiz Ar-Ge çalışmalarının ürünü olan yenilikçi modelleri dünya genelinde takdir toplamaya devam ediyor. Firma, Samoter 2020 Fuarı kapsamında bu yıl 23'üncüsü düzenlenen ve uluslararası bir inovasyon yarışması olan Samoter İnovasyon Ödülleri'nden iki ayrı ödülle döndü. Yenilikçi H4 serisinin HMK 230 NLC paletli ekskavatör modeli, 'Teknik İnovasyon' ve 'Özel Tasarım' ödüllerine layık görüldü.

21-25 Mart tarihleri arasında İtalya'nın Verona kentinde düzenlenecek olan 31'inci Samoter Uluslararası İş Makinaları Fuarına katılacak olan HİDROMEK, burada ödüllü HMK 230 NLC ile birlikte H4 serisine ait HMK 145 LC SR, HMK 310 NLC ve HMK 390 NLC paletli ekskavatörler modellerini sergileyecek. Fuarın diğer bir

sürprizi de yeni HMK 635 WL lastik tekerlekli yükleyici olacak. HİDROMEK bundan önce de Red Dot, If Design, German Design, Automotive Brand Contest ve Good Design gibi uluslararası tasarım ödüllerinin de aralarında bulunduğu toplam 18 tasarım ödülünün sahibi olmuştu.



KGM 2019 yılında 391 adet makine ve ekipman aldı

Karla mücadele ve yol çalışmaları amacıyla makine parkını düzenli olarak güçlendiren Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM), 2019 yılı genelinde 258'i makine ve 133'ü ekipman olmak üzere toplam 391 makine ve ekipman satın aldı. %66'si yerli olan araçların alımı için



toplam 148 milyon lira ödendi. Alınan araçlar arasında 97 adet kar bıçaklı ve tuz serpici kamyon, 10 adet kaya kamyonu, 18 adet üst yapı kamyonu, 9 adet lastikli yükleyici, 3 adet ekskavatör ve

9 adet çekici kamyon ön plana çıktı. Bu alımlarla birlikte KGM bünyesinde yaklaşık 5.000 adedi hareketli makine olmak üzere toplam 12.822 adet makine ve ekipman bulunduğu açıklandı.



ACD İnşaat güçlü makine parkıyla boru hatlarında uzmanlaşıyor

Ülkemizin artan enerji ihtiyacına alternatif kaynaklar sağlamak amacıyla inşa edilen boru hatlarının geçmişi 1970'li yıllara kadar uzanıyor. Irak'ın Kerkük ve diğer üretim sahalarında üretilen ham petrolü Ceyhan Deniz Terminaline ulaştıran Irak-Türkiye Ham Petrol Boru Hattı'nın 40" çapında ve 986 km uzunluğundaki ilk fazı 1976 yılında işletmeye alınmıştı. Bunu zaman içerisinde Azerbaycan, İran ve Rusya'dan gelen birçok petrol ve doğalgaz boru hattı takip etti. Rusya doğalgazını ülkemize ve Avrupa ülkelerine taşıyan Türk Akım Gaz Boru Hattı bunların en son faaliyete geçeni oldu.

Boru hattı inşaatı alanında faaliyet göstermek üzere 2002 yılında Ankara merkezli olarak kurulan ACD İnşaat, bu proje ile birlikte bugüne kadar yurtiçinde ve yurtdışında birçok prestijli projeye imza attı. Bu alandaki uzmanlığını geliştirmiş teknoloji ürünü güçlü makine ve ekipman parkıyla destekleyen firma, üstlendiği projeleri zamanından önce ve hatasız bir şekilde tamamlamaya odaklanıyor.

Firmanın halihazırda inşasına devam ettiği Aksaray'daki Tuz Gölü Yeraltı Doğalgaz Depolama Tesisi tatlı su boru hattı projesi şantiyesinde, Proje Grup Müdürü İnşaat Mühendisi İlker Kaplan ile bir araya gelerek çalışmaları ve makine tercihleri hakkında konuştuk.

Şirketinizin temel faaliyet alanları nelerdir?

ACD İnşaat olarak petrol, doğalgaz ve su boru hatları ile birlikte pompa ve kompresör istasyonu, doğalgaz RMS istasyonu ve petrol sahası geliştirme projeleri gibi alanlarda faaliyet gösteriyoruz. Kendi alanımızda ülkemizin önde gelen firmaları arasında yer aldığımızı söyleyebilirim.

Bugüne kadar gerçekleştirdiğiniz ve devam eden projelerinizden örnekler verebilir misiniz?

Gerek yurtiçinde gerekse başta Azerbaycan, Irak ve Libya olmak üzere yurtdışında birçok proje

tamamladık. Açılışı geçtiğimiz haftalarda yapılan Türk Akım Projesi'nin deniz geçişinden sonraki Bulgaristan sınırına kadar olan 48" çapındaki 70 kilometrelik doğalgaz boru hattını çok kısa bir süre içerisinde tamamlayarak teslim ettik.



Türkiye'de yapımı devam eden en büyük boru hattı projelerinden Botaş Afyon Seçköy Doğalgaz Boru Hattı projesinde %70'ler seviyesine geldik. 40" çapında 300 kilometrelik bir hat.

TANAP'ın Türkiye genelindeki 1.850 kilometrelik mevcut tüm hattının acil ve acil olmayan onarım hizmetlerini biz sağlıyoruz. Türk Akımı projesi için de benzer bir anlaşma yaptık.

Tuz Gölü Doğalgaz Depolama Tesisi Projesinin ilk fazındaki 130 kilometrelik tatlı su ve 30 kilometrelik doğalgaz boru hatlarını biz gerçekleştirmiştik. Şu an projenin ikinci fazında çalışıyoruz. Doğalgaz kuyularının açılabilmesi için gereken tatlı suyu Hirfanlı Barajı'ndan taşıyacak olan doğalgaz boru hattı standartlarına sahip toplam 117 kilometre uzunluğundaki 52" ve 60" ölçülerindeki hattı gerçekleştiriyoruz. Projeye başlayalı yaklaşık 3 ay oldu ve tatlı su kısmını ağustos ayına kadar tamamlamayı planlıyoruz. Bölgedeki tabiat koşulları zorlu ancak kışın hafif geçiyor olması bize avantaj sağlıyor. Bahar aylarıyla birlikte hızımız daha da artacak.

Firma olarak bu işteki başarınızın sırrı nedir?

Biz kendimizi boru hattı uzmanı olarak tanımlıyoruz. Bu sebeple bir boru hattı inşaatı sürecindeki güzergâh açmadan boru dizgiye, boru eğmeden kaynağa kadar tüm adımlardaki her işi kendi uzmanı, kendi makinesi yapsın istiyoruz. Güçlü bir personel ekibimiz ve makine parkımız bulunuyor. Teknolojiyi yakından takip ederek yenilikleri çalışmalarımıza uyguluyoruz. Böylece hem daha hızlı hem de daha kalite bir iş çıkarabiliyoruz.

Örneğin kaynak sürecinde tamamen otomatik bir sistem kullanıyoruz. Bilgisayarda parametreler girildikten sonra operatör sadece takibini yapıyor. İşin kalitesini ve hızını oldukça artıran bu sistem sayesinde günde 50-55 boru kaynağı yapabiliyoruz.

Bu projemizde şu an günde 750 metre ilerleme sağlıyoruz. Ve bunu yaparken işimizin her sürecinde kalite kontrolü sağlıyoruz. İzole çalışmasından sonra kaynaklarımızın tamamı radyografi kontrolünden geçiyor. Uzmanlarımız her kaynağın röntgenini kontrol ediyor. Akabinde izoleyi özel aletlerle kontrol

ediyoruz. Boru üstü kapandıktan sonra hidrostatik testleri yapıyoruz. Ve son olarak detektör sistemiyle boru hattı üzerindeki izolasyon sorunlarını kontrol ediyoruz.

"Her işi kendi uzmanı, kendi makinesi yapsın istiyoruz"



Tuz Gölü Doğalgaz Depolama Tesisi Projesi hakkında

Yüklenici firma China Tianchen Engineering Corporation tarafından gerçekleştirilen proje kapsamında yer altındaki derin tuz katmanı su ile eritilerek 'kavarna' olarak adlandırılan suni depolama mağaraları oluşturuluyor. Proje tamamlandığında her biri 630 bin ila 780 bin metreküp kapasiteli 52 kavarna, toplam 5,4 milyar metreküp doğalgaz depolama kapasitesine ulaşılacak. Tuz Gölü Doğal Gaz Yer Altı Depolama Projesi ile birlikte Kuzey Marmara Doğal Gaz Depolama Tevsi Projesi (Faz III) ve Saros FSRU Projesi'nin tümünün tamamlanmasıyla 2023'te ülkemizin toplam doğal gaz depolama kapasitesinin 11 milyar metreküpe ulaşacağı ve bunun toplam yıllık tüketimin yüzde 20'sini oluşturacağı belirtiliyor.

Bir boru hattı dünya standartlarında neyi gerektiriyorsa, biz burada onu sağlıyoruz. Şu an tamir oranımız %1 civarında. Bu dünya standartlarının oldukça altında bir rakam. Kaldı ki bu hata büyük ölçüde bizim dışımızdaki hava koşulları gibi dışsal faktörlerden de kaynaklanabiliyor.

Makine parkınızda hangi araçlar bulunuyor?

Buradaki projemizde ekskavatör, yüksek kapasiteli dozer vinç (side boom), jeneratör, mobil vinç, dozer ve greyderlerden oluşan yaklaşık 60 adet dizel ünitemiz bulunuyor.

Ekskavatörlerinizin kapasitesini nasıl tespit ediyorsunuz?

Oldukça uzun bir hat üzerinde çalıştığımız için arazi ve zemin koşulları oldukça değişkenlik gösteriyor. Yeri geliyor kırıcıyla çalışıyoruz. Yeri geliyor patlatma yapıyoruz. Bazen yumuşak zeminlerde sadece kazı yapıyoruz. İşimiz boru hattı açmak olduğu için ekskavatörümüzün büyüklüğünü daha çok boru çapı belirliyor. Şu an olduğu gibi şevlendirme hariç 3 metre derinlik ve 2,5 metre genişlikte bir kanal kazısı için 30-40 tonluk makine kullanırken, 8" bir boru hattı için 20 tonluk makine yeterli olacaktır. İş ne kadar hızlı yapmanız gerektiği de ayrı bir belirleyici faktör elbette. Ekskavatörlerimizi kazma ve kırma işlerinde kullanıyoruz. Ekskavatör bir kaldırma ekipmanı olmadığı için boru elleçleme işinde kullanmamaya gayret ediyoruz.

“HİDROMEK yıllardır zaten makine parkımızda yer alan bir marka”

Son ekskavatör alımınızda neden HİDROMEK markasını tercih ettiniz?

HİDROMEK yıllardır zaten makine parkımızda yer alan bir marka. Son alımımız öncesinde 2 adet HMK 300 LC ve 1 adet HMK 220 LC paletli ekskavatörümüzle birlikte 1 adet HMK 200 W lastikli ekskavatörümüz vardı. Bu makinelerimizde herhangi bir sorun yaşamadık. Türkiye'de üretiliyor olması, uygun koşullarda karşılıklı anlaşmamız, teslimat süresi ve operatörlerimizin de olumlu referansları çerçevesinde tercihimizi yine HİDROMEK'ten yana kullanarak 4 adet HMK 300 LC Plus paletli ekskavatör aldık. Önemli bir gider kalemimiz olan yakıt tüketiminin de hesaplı olması kararımızda etkili olan diğer bir etkeni.

Makine Mühendisi

Harun Fıstıkçı

Makine Bakım Onarım Şefi

İş makineleriyle daha 7 yaşındayken motor ustası olan babasının atölyesinde tanışan Fıstıkçı, her ne kadar arıza yapmamak üzere tasarlanmış olsa da iş makinelerinde genellikle insan hatası sonucunda yaşanabilen sorunları şöyle ifade etti:

“Makinelerimizde kullandığımız yakıtı düzenli olarak kontrol ediyoruz. Yakıtın temiz olmaması veya içinde su bulunması yakıt enjeksiyon sistemine ve motora zarar veriyor. Yanlış kullanımlar da makinelere zarar veriyor.

Kırıcının yanlış açıda kullanımı sistemi bozuyor. Ekskavatörü uzun mesafelerde yürütmek, sert nokta dönüşleri yapmak tüm yürüyüş takımını ve göbek dişlisini yorar. Sürekli aynı harekette kalmak silindirlerdeki keçeyi aşındırarak yağ kaçaklarına sebep olur.”

HİDROMEK ekskavatörlerle ilk kez bu şantiyede çalıştığını belirten Harun Fıstıkçı, ilk izlenimlerini şöyle özetledi:

“Makinelerdeki arızaları tespit etmekte pek zorluk çekmiyoruz. Bununla birlikte yaşanan sorunları kısa sürede giderebilmek için yedek parça tedarikinin hızlı olması şart. Yedek parçasını Türkiye'nin hemen her ilinde bulunan servislerinden temin



edebiliyorsunuz. Yeni makineleri ben de test ettim. Son derece konforlu ve güçlü. Operatörlerimiz yeni makinelerin öncekilere kıyasla daha güçlü ve seri olduğunu belirtiyorlar.”

Mahir Kiraz Operatör

10 yıllık ekskavatör operatörüym. Daha önce HİDROMEK'in HMK 370 LC HD modelini kullanmıştım. Şimdi HMK 300 LC Plus ile çalışıyorum. Tonajına göre oldukça güçlü ve seri bir makine. Önceki modellere kıyasla çok daha konforlu ve rahat. Kabindeki göstergeler oldukça kullanışlı ve levyelerin kullanımı çok kolay. Makinemiz henüz 180 saatte ancak şimdiden yakıt tüketiminin de az olduğunu söyleyebilirim.

Yeni A-Serisi Hyundai makinelere yeni görünüm

Koreli iş makineleri üreticisi Hyundai, yepyeni bir dış görünüme de sahip olan A Serisi makinelerini Belçika'da düzenlediği bayi konferansında ilk kez gözler önüne serdi.

Avrupa Birliği ülkelerinde uygulanan Stage V egzoz emisyon standartlarını karşılayan yeni A Serisinde ekskavatör ve lastikli yükleyicilerin bom ve armındaki geleneksel sarı rengin yerini

modern bir gri tonu alıyor. Logonun rengi de daha fazla ön plana çıkması amacıyla beyaz olarak değiştirilmiş.

Bu değişimin yeni A Serisi makinelerin sahada rakiplerinden

kolayca ayırt edilebilmesini sağlayacağı ve markanın pazardaki imajını güçlendireceği belirtiliyor. Ayrıca yağ, toz veya gresle kirlenen bom ve armın koyu renk olmasının kötü görünümü azaltacağı ifade ediliyor.



THBB sel baskınlarına karşı geçirimli beton kullanımını öneriyor

Son yıllarda aşırı yağışlar sonucunda sel felaketlerinin yaşandığını vurgulayan THBB Başkanı Yavuz Işık, Geçirimli Beton'un, yağmur ve yüzey akış sularının yer altına sızmasına olanak vererek yer altı su seviyesinin korunmasına yardımcı olduğunu ve taşkın afeti risklerini azalttığını bunu yaparken de yüzey kirlenmelerinin toprağa karışmasını ve erozyonu engellediğini söyledi.

Hazır betonun yaşam alanlarımıza önemli çözümler getirdiğini ifade eden Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) ve THBB Başkanı Yavuz Işık, "Son yıllarda aşırı yağışlar sonucunda sel felaketleri yaşanmaktadır. Bu tür felaketleri geçirimli betonla önlemek mümkündür. Çünkü, geçirimli beton, geleneksel betondan farklı olarak birbirine bağlı boşluklar içeren bir betondur. Bu betonlarda kum vb. ince agrega hiç kullanılmamakta veya çok az kullanılmaktadır.



Böylece betonun içinde boşluklar oluşması sağlanarak su geçirirliiliği sağlanmaktadır. Bu sayede geçirimli beton kaplamaların kullanılmasının çok sayıda çevresel ve ekonomik faydası bulunmaktadır. İklim değişikliğinin olumsuzluklarından biri de aşırı yağışlardır. Bu aşırı yağışlar, kentlerimizde can ve mal güvenliğini tehlikeye atmaktadır. Özellikle büyük şehirlerde, yağmur ve eriyen kar sularının toprak tarafından emilmesinin zorlaştığı görülüyor. Geçirimli beton, yağmur ve yüzey akış sularının yer altına sızmasına olanak vererek yer altı su seviyesinin korunmasına yardımcı oluyor ve taşkın afeti risklerini azaltıyor. Bunu yaparken de yüzey

kirlenmelerinin toprağa karışmasını ve erozyonu engelliyor. Geçirimli beton, diğer karmaşık yağmur suyu yönetim sistemlerine göre çok daha uygun maliyete sahiptir ve kolayca uygulanabilir." dedi.

Geçirimli betonun kaldırımlar, hafif trafiğe sahip yollar, açık otoparklar gibi geniş kullanım alanı bulunduğunu belirten Yavuz Işık, Türkiye Hazır Beton Birliği olarak T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığıyla birlikte 'Geçirimli Beton Kılavuzu' hazırladıklarını, Bakanlığın veya THBB'nin web sitesinden ulaşılacak bu Kılavuz sayesinde geçirimli beton ile ilgili karar vericiler, tasarımcılar veya uygulamacılara yol gösterdiklerini söyledi.

KAZI

YÜKLEME

**ÇOK FONKSİYONLU
KOMPAKT EKSKAVATÖR**

ÇABUK SÖK-TAK
ile daha fazlası...

TAŞIMA

**6MCR İLE HEP
+DAHA
FAZLASI**

6MCR'yi çok fonksiyonlu yapan benzersiz tasarımı ile dört parçalı, katlanır ve sağa-sola açabilir **Cinematic BOM**'udur.

Tasarım ve teknoloji farkı ile bir üst tonaj (8-10 ton) ekskavatörlerin kapasitelerine ulaşır. Bunun ispatı, **3 ton** yükü kaldırabilmesidir. (Kanca ile bıçak önünde, 3m mesafede ve zeminden alınan yüklerde)

75 beygir DEUTZ-TD L4 2.9 (55,4kW) Common Rail Turbo Diesel Motora,

300 L/dk toplam debi ile yürüyüş için ayrı (tan-dem), ataşman için ayrı değişken debili **REXROTH** marka **çift hidrolik pompaya**,

Yüksek hızlar için özel tasarlanan paletli yürüyüş sistemine (**max. hız 10 km/h.**) ve

Patentli **M. Connect Çabuk Sök-Tak (Quick Coupler)** ataşmanına sahiptir.

Maksimum Erişim 6.220 mm
Maksimum Kazma Derinliği 3.300 mm
Kepçe Koparma Kuvveti (Maks.) 4.383 kgf

**MECALAC TÜRKİYE
SHOWROOM & SERVİS**

Kemalpaşa OSB Mah. Ankara Asfaltı Cad.
No:17/2 35730 Kemalpaşa - İzmir

Telefon: +90 232 504 20 64
Telefon: +90 232 504 20 65
Faks: +90 232 503 73 16

**MECALAC TÜRKİYE
FABRİKA**

Nilüfer Sk. No:34 S3 Üretim Binası
Eşbaş Ege Serbest Bölgesi
Gazimur-İZMİR

Telefon: +90 232 220 11 15
Faks: +90 232 220 11 16

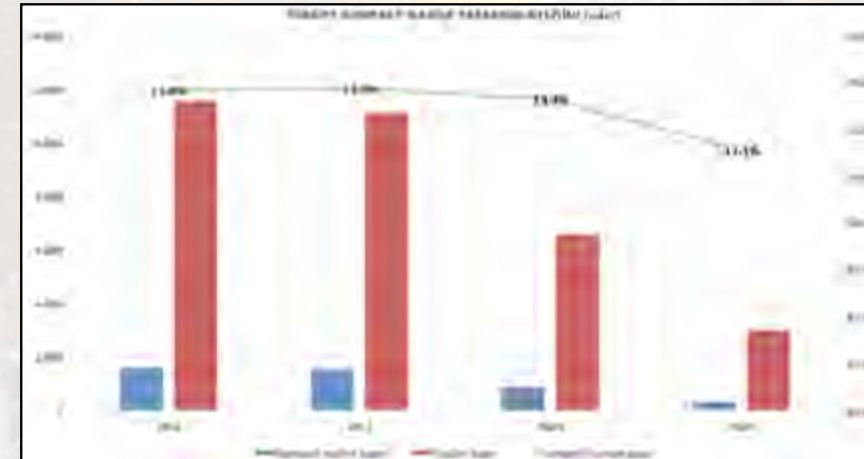
ŞEHİRİN

kompakt makineleri



Japonya gibi nüfus yoğunluğunun son derece yüksek olduğu ülkeler başta olmak üzere 1970'lerden sonra hayatımıza giren kompakt iş makineleri, günümüzde adetsel anlamda dünya iş makineleri pazarının neredeyse üçte birini oluşturuyor. 2018'de 1,1 milyon adedi aşan dünya pazarının %25'inin mini ekskavatör, %4'ünün skid steer loader ve %2'sinin kompakt lastikli yükleyici olduğu tahmin ediliyor.

İşgücü maliyetlerinin yüksek olduğu gelişmiş ülkelerde kompakt makine kullanımı daha da yaygın. Fransa'da 2018 yılında 11.390 adet mini ekskavatör satıldı. Bu rakam toplam pazarın yarısını oluşturuyor. Benzer şekilde İtalya'da 2019 yılının ilk 6 ayında satılan toplam 7.078 adet makinenin 4.281'i mini ekskavatör idi.



TÜRKİYE KOMPAKT MAKİNE PAZARININ GELİŞİMİ (adet)				
Yıllar	2016	2017	2018	2019
Kompakt makine pazarı	1,577	1,528	873	337
Toplam pazar	11,560	11,130	6,584	3,029
Kompakt/Toplam pazar	13.6%	13.7%	13.3%	11.1%

TÜRKİYE KOMPAKT MAKİNE PAZARI (adet)				
Yıllar	2016	2017	2018	2019
Mini Paletli Ekskavatör (0-11 t)	890	818	573	232
Mini Yükleyici (0-99 hp)	47	43	30	18
Skid Steer Loader	353	360	202	64
Mini Silindir < 3 t	287	307	68	23
Toplam	1,577	1,528	873	337

Uygun fiyatlarla satın alınabilen kompakt iş makineleri, büyük makinelerin giremediği dar çalışma alanlarında güvenli ve seri şekilde çalışma imkânı sunuyor. Bakım ve nakliye maliyetleri daha düşük olan bu makineler aynı zamanda yakıt tüketiminde de oldukça düşük. Ve belki en önemlisi, o kadar geniş bir ataşman yelpazesine sahipler ki, şantiyelerin birçok ihtiyacını tek bir makine ile karşılamak mümkün oluyor. Tarımdan peyzaja, altyapıdan sanayi tesislerine, yıkımdan altyapıya kadar artık kullanılmadıkları alan bulunmuyor.

Birleşmiş Milletler tarafından yapılan araştırmalara göre günümüzde Türkiye nüfusunun yaklaşık %75'i şehirlerde yaşıyor. Tahminlere göre 2050 yılında 95 milyonu aşması öngörülen nüfusumuzun %86'sı şehirlerde toplanacak. Bu da şehirlerdeki nüfus yoğunluğuyla birlikte ihtiyaçların artması anlamına gelecek. Hareket alanının son derece dar ve güvenlik riskinin yüksek olduğu bu alanlar, kompakt boyutlardaki yüksek hareket kabiliyetine sahip iş makinelerine olan talebi körükleyecektir.

BOBCAT

Sektördeki 60 yılı aşkın tecrübesiyle mikro yükleyici (skid steer) ürün grubunun jenerik markası olarak da ün yapan Bobcat, küresel kompakt iş makineleri pazarının önde gelen markaları arasında yer alıyor. Türkiye temsilciliğini Hamamcioğlu Müesseseleri'nin yaptığı markanın geniş ürün hattında lastik tekerlekli mini yükleyiciler, paletli mini yükleyiciler ve mini ekskavatörler yer alıyor.

Yeni nesil Bobcat kompakt iş makinelerinin muadillerine kıyasla daha düşük motor gücü ile aynı kaldırma kapasitesini ve iş gücüne sahip olduğu, bu sayede yakıt tasarrufu sağlandığı belirtiliyor.

Özel tasarımı mini yükleyiciler

Bobcat'ın lastik tekerlekli mini yükleyici ürün grubundan S70, S100, S450, S530, S570, S650, S770 ve S850 modelleri; paletli mini yükleyicilerinden ise T450, T590, T650, T770 ve T870 modelleri Türkiye pazarı için ön plana çıkıyor.

Dünyanın en küçük kompakt makinesi olarak gösterilen S70, günümüzde iş güvelliğine verilen büyük önem nedeniyle; tersaneler, yol menfezleri, su kanalları, bina inşaatlarında,



yıkımlarda, hayvancılıkta ağılların iç temizliğinde, en dar alanlara rahatça girip çıkabilme ve içinde manevra yapabilme kabiliyeti nedeniyle operatörlerin emniyetli, rahat ve konforlu çalışmasına olanak sağlıyor.

S450 ve S570 modelleri gerek tasarım gerekse teknik özellikleriyle sektörde ön plana çıkıyor. Örneğin; motor bloğunun makinedeki özel konumlandırılması, servis ve bakım kolaylığı sağlıyor. Yine radyatörün konumundan dolayı herhangi bir darbe anında delinme riski bulunmuyor. Bu modellerin asfalt sektörü, belediyeler, inşaat sektörü, fabrikalar, lojistik firmaları, liman işletmeleri, vb. tercih edildiği vurgulanıyor.

İletişim altyapı firmaları, maden sektörü, demir çelik işletmeleri, hazır beton işletmeleri, kömür işletmeleri gibi firmalar tarafından

tercih edilen S770 modeli; yüksek yağ debisi, arka ağırlık takılmaksızın oldukça yüksek olan kaldırma kapasitesi, çift hız ve yakıt tasarrufu özellikleriyle dikkat çekiyor.

Yeni modellerle güçlenen mini ekskavatör serisi

Firmanın mini ekskavatör ürün grubunda E10z, E17z, E20z, E27z, E35z, E45, E50, E62 ve E85 modelleri ülkemiz için ön plana çıkıyor.

Özellikle yıkım kırım işlerinde vazgeçilmez bir makine olan E10z, kırıcı ile rahatlıkla kat aralarında yıkım kırım yapabiliyor ve bahçe işlerinde de kullanılabiliyor. Yüksekliğin önemli olduğu yerlerde tercih edilen bu model 2019 yılından itibaren sıfır kuyruk olarak üretiliyor.

Seraların mini makinesi E17z, bunun dışında damlama sulama işlerinin yapılmasında, dar alanlarda sıfır kuyruk özelliği ile rahatlıkla çalışmak isteyenlerin tercih ettiği yeni seri makineler arasında yer alıyor.

E35z, E45, E50, E62 modellerinin, muadillerine kıyasla daha düşük motor gücü ile yüksek koparma sağladığı vurgulanıyor. Model isminde 'z' harfi bulunan modeller sıfır kuyruk (zero tail) olmaları sebebiyle paletlerinin sınırları içinde dönebildiklerinden dolayı ekstra çalışma güvenliği sağlıyor.

Yüksek performansıyla 12-13 ton sınıfı makinelerle boy ölçüştüğü belirtilen E85; yüksek koparma gücünü düşük yakıt tüketimiyle bir arada vadediyor.



HAMAMCIOĞLU MÜESSESELERİ:

Kompakt makine pazarında Bobcat mini yükleyici sınıfında her zaman pazar lideri olmuştur. Ancak tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de iş makinası pazarı mini ekskavatör ve teleskopik forklift alanında büyüdüğünden dolayı, yeni projeler ile bu ürün gruplarında da markamızın ve firmamızın hak ettiğimiz pazar payına ulaşmasını hedefliyoruz. Sadece Bobcat markasının sahip olduğu 100'den fazla atasman seçeneği ile yeni projelerle pazara yön veren, yeni sektörler ve iş imkanları açan bir marka ve firma olarak bunu sürdürebilmek en büyük hedeflerimizdendir.

Fiber optik, orman-teraslama, inşaat, lojistik, altyapı ve yol yapım firmaları, karayolları, peyzaj firmaları, belediyeler, üniversiteler, avm, özel siteler, hayvancılık, güneş enerjisi, tarım, maden gibi yaklaşık 30 farklı sektöre Bobcat kompakt makineler ve Hamamcioğlu Müesseseleri T.T.A.Ş. hizmet vermeye devam etmektedir, yeni projelerle bu sektörleri çoğaltmaya devam edecektir.

Kompakt iş makinesi sektörü 2017'de en parlak yılını yaşamıştır. Ancak 2018-2019 yıllarındaki olumsuz ekonomik koşullar, kurların stabil olmaması pazarı etkilemiş ve 5 kata varan ölçüde küçültmüştür. 2019 Aralık ayı ile birlikte bir hareketlilik başlamıştır ve 2020 yılında pazarın ivme kazanmaya devam edeceği düşüncesindeyiz. Kurların daha stabil olması bu ivmeye katkı sağlayacaktır.

Amerika ve Avrupa'da büyük iş makinesi sektörü küçülürken kompakt mini iş makinesi sektörü hızla büyümektedir. Fakat ülkemizde halen alt yapı sorunları ve yeni yaşam alanları açılmaya devam ettiğinden büyük iş makinesi talep görmeye devam etmektedir. Aslında sloganımız bir mini yükleyici + bir mini ekskavatör = bir beko loder'dir.

CASE

Dünyanın önde gelen yatırım araçları üreticilerinden CNH Industrial'ın 170 yılı aşkın geçmişle iş makinası sektöründeki deneyimli markası Case İş Makineleri, ürünlerinde üretkenliğe, yakıt verimliliğine, bakım kolaylığına ve operatör konforuna odaklanıyor.

Markanın 2013 yılından bu yana Türkiye distribütörlüğünü üstlenen TürkTraktör, kompakt iş makineleri grubunda nokta dönüşlü mini yükleyici (mikro yükleyici) ve mini ekskavatörleri ile müşterilerine alternatif çözümler sunuyor.

Çok seçenekli nokta dönüşlü mini yükleyici serisi

Case'in nokta dönüşlü mini yükleyici ürün grubunda çeşitli uygulamalar için 60 ila 90 hp güç aralığında birçok farklı modeli bulunuyor. Bu ürün grubu, en küçük model olan ve çoğunlukla



endüstriyel tesislerin tercih ettiği SR150'den, asfalt testere atasmanı ile fiberoptik kablolama kazılarında sıklıkla kullanılan en büyük model SV300'e kadar uzanıyor.

Türkiye pazarında ön plana çıkan SR250 modeli, 3,5 ton çalışma ağırlığına ve yaklaşık 1,2 ton emniyetli taşıma kapasitesine sahip bulunuyor. Makinenin yekpare olarak üretilen ve

doğrudan şaseye bağlı olan radyal kol mekanizması, yüksek dayanım gerektiren zorlu uygulamalar için özellikle tercih ediliyor.

SR250, 90hp'lik azami gücünü 3,2 litre hacme sahip ve 340 Nm gibi oldukça yüksek bir tork üretimi FPT marka motordan alıyor. Makine hassas bir kullanım imkânı sunan joystick kontrollü olarak piyasaya sunuluyor.



CASE CX60C modelinde kırıcı tesisatı standart olarak sunuluyor. Çift flanş makara sistemi sayesinde daha dengeli bir yürüyüş mekanizmasına sahip olan bu modelde 3 parça makara muhafazası yürüyüş takımını güçlendiriyor.

CX60C birçok üst teknoloji özelliği olarak müşterilere standart olarak sunulan diğer özellikler arasında; dijital klima, koltuk ısıtma, dokunmatik 5.7" geniş operatör ekranı (Türkçe dil seçeneği ile), geri görüş kamerası, Bluetooth telefon bağlantısı, hırsızlığa karşı koruma sistemi, acil motor durdurma sistemi, otomatik rölanti sistemi, yürüyüş alarmı, 2 farklı çalışma modu, otomatik yürüyüş modu değiştirme özelliği, silindir yastıklamaları ve hidrolik akümülatör bulunuyor.

2 farklı kullanım moduna sahip olan SR250'nin yürüyüş mekanizması istenildiğinde 2 joystick veya tek joystick ile kontrol edilebiliyor. Bu sayede operatör alışmış olduğu kullanım modunu makinede bulabiliyor.

CX60C üzerinde 2 adet pistonlu ve 1 adet dişli pompa yer alıyor. Her bir pompanın farklı hareketlerden sorumlu olduğu bu tasarımda her zaman ideal performans ve yakıt tüketimi dengesi kurulduğu belirtiliyor.

Farklı uygulamalar için 5 farklı Case mini ekskavatör

TürkTraktör, Case'in 1,5 tondan 6 tona kadar çalışma ağırlığındaki 5 farklı modelini Türkiye pazarına sunuyor. Bu grupta ön plana çıkan CX60C modeli, mini ekskavatör pazarında çok alışılmadık şekilde common rail motora sahip bulunuyor. 3,3 litrelik motor, yüksek basınçlı common rail yakıt püskürtme teknolojisi sayesinde 65 hp gibi yüksek bir güç sağlayarak makineyi pazarda bir üst sınıfa yerleştiriyor.

CASE Akıllı Hidrolik Sistem Tasarımı prensibi ile üretilen



TÜRKTRAKTÖR:

TürkTraktör olarak Case İş Makinelerini Türkiye pazarına sunmaya başladığımız 2013 yılından beri kompakt makineler çok önem verdiğimiz bir alan ve her geçen gün satış adetlerimizi daha fazla artırıyoruz. Mini yükleyicilerimiz inşaattan, limanlara; döküm sanayinden endüstriyel tesislere birçok farklı sektörde kendini ispatlamış durumda. 2 yıl önce Türkiye pazarında müşterilerimiz ile buluşturduğumuz C Serisi Mini Ekskavatörlerimiz çok beğenildi ve birçok farklı alanda çalışmaya ve performansını

sergilemeye başladı. Her geçen gün çok daha fazla müşteri memnuniyeti alıyoruz. 2020 yılı içerisinde de nokta dönüşlü mini yükleyici ve mini ekskavatör satışlarımızda artış bekliyoruz.

Kompakt makineler çalışma alanının ebat olarak küçük olduğu her sektörde kendine oldukça fazla yer buluyor. Şehir içi çalışmaların tamamında kompakt ve seri tasarımları ile bu makineleri görmek mümkün. Bina tadilat işlemlerinin tamamında mini ekskavatörlere yer verildiğini rahatlıkla görebiliriz. Limanlarda mini yükleyiciler fazlasıyla tercih edilirken tarımsal ve hayvansal

üretim gerçekleştiren birçok tesis de mini yükleyicileri fonksiyonel bir şekilde kullanıyor.

Gelişmiş yerleşkelerin tamamında kompakt makine satışları oldukça yüksek. Aynı zamanda bu makinelerin, farklı ataşman seçenekleri ile çeşitli uygulamalarda değerlendirildiğini de yakından takip ediyoruz. Türkiye sürekli gelişen modern bir şehirleşme anlayışı ile büyüyor. Bu nedenle kompakt makinelerin gelişen dünyanın kaçınılmaz oyuncuları olduğunu ve potansiyelinin oldukça yüksek olduğu söylemek yanlış olmaz.

CAT

Caterpillar, 1 tondan 7.500 tona kadar çalışma ağırlığındaki oldukça geniş bir iş makineleri ürün hattıyla dünya genelindeki müşterilerinin ihtiyaçlarına kapsamlı çözümler sunuyor. Firmanın Türkiye'nin yanı sıra Azerbaycan, Kazakistan, Gürcistan, Kırgızistan ve Uzak Doğu Rusya'da tek temsilcisi olan Borusan Cat; mini ekskavatör, mikro yükleyici ve küçük boy lastikli yükleyicilerden oluşan kompakt makine modelleriyle ülkemizde müşterilerine hizmet sağlıyor.

Yeni Nesil Cat® mini ekskavatörler geliyor

Son yıllarda orta ve büyük ölçekli makinelerinde gerçekleştirdiği radikal değişimlerle kullanıcılara iş verimi ve maliyet anlamında ciddi avantajlar sunan Caterpillar, mini ekskavatör segmentinde de yeni nesil modellerini pazara sunmaya başlıyor.

Yeni modellerin sunduğu temel yapılandırma seçenekleri, müşterilere düzenli olarak kullandıkları uygulamalar için en yüksek verimle çalışabilecekleri makineyi seçme imkânı sunuyor. Yeni modeller yüksek performans ve yakıt tasarrufu sağlayan motorlara, yüke duyarlı hidroliklere, geniş kabinlere ve Caterpillar'a özel stik kontrol sistemi özelliklerine sahip bulunuyor. Yeni neslin tasarımında; performans, operatör konforu, servis kolaylığı ve düşük işletme maliyeti gibi avantajlarla müşteriye optimum değer sunulması amaçlanıyor.



İhtiyaçlara uygun alternatif modeller

Yeni serinin 7-10 ton sınıfı modelleri arasında sabit boma sahip standart arka kule dönüşlü 307.5, döner boma sahip kısa kuyruklu 308 CR, değişken açılı (iki parça) döner bomlu 308 CR VAB; mini serisindeki yeni model kısa kuyruklu, döner bomlu ve 'yüksek akışlı' yardımcı hidrolikli 309 CR,

değişken açılı bomu sayesinde 309 CR'nin kapasitesini artıran 309 CR VAB ve seriye yeni katılan sabit bomlu, standart arka kule dönüşlü ve ayrıca ağır hizmet tipi dozer işlerinde kullanılmak üzere çift bıçaklı silindire sahip 310 bulunuyor.

Yeni modellerin azami çalışma ağırlıkları 8.233 ile 10.182 kg arasında, standart kazı derinlikleri ise 4.107 ile 5.174 mm arasında değişiyor. Üç yeni modelde (307.5, 308 CR ve 309 CR), sunulan uzun bom seçeneği ile kazı derinliğini yaklaşık 560 mm artırılabilir. 308 CR VAB ve 309 CR VAB ile sunulan değişken açılı bom sayesinde kalabalık çalışma alanlarındaki kazma kapasitesi yükseltiliyor. 307.5'te azami net 55,9 hp gücünde Cat C2.4 turbo dizel motor, daha büyük olan diğer beş modelde ise azami net 70,3 hp gücünde Cat C3.3 dizel motor bulunuyor. Tüm modeller EU Stage V egzoz emisyon standartlarını sağlıyor.

Performansı, konforu ve güvenliği artıran özellikler

Yeni Nesil yeni mini ekskavatörler yakıt tasarrufu sağlayan, yüke duyarlı hidrolik sisteme sahip bulunuyor. Hızlı bağlantı kesme hatlarıyla tamamlanmış standart yardımcı hidrolik sistem; tek yönlü, çift yönlü ve kesintisiz akış sunarak ekstra çok amaçlı kullanım avantajı sağlıyor.

Bu yeni altı modelin ROPS ve TOPS güvenlik standartlarına sahip konforlu ve ergonomik kabininde, tüm hava koşullarında etkili bir iklimlendirme sistemi bulunuyor. Operatörlerin, alışık oldukları kumanda kolu hareketiyle makineyi anında kullanabilmelerini sağlayan standart kumanda düzeni değiştirici, kullanım rahatlığını artırıyor. Şifreli anahtar veya basarak çalıştırılan anahtarlık olarak sunulan makine güvenlik sistemi standart olarak sunuluyor. Ayrıca Bluetooth özelliği radyo üzerinden etkinleştirilebiliyor.



Yeni Nesil modellere özel olan standart Cat Stik Kontrol sistemi sayesinde operatör, klasik kollu/ ayak pedallı kumanda yerine

kullanımı daha kolay kumanda koluna yalnızca bir düğmeye basarak geçebilir. Otomatik iki vitesli seyir özelliğinin yanı sıra makinenin seyrini daha da kolaylaştıran seyir kontrol sistemi de standart olarak bulunuyor.

307.5, 308 CR ve 309 CR modelleri standart alt takıma sahipken, 309 modeli için uzun alt takım seçeneği sunuluyor. 310 modelinde ise dengeyi daha da artırmak için tasarlanan uzun alt takım bulunuyor. Yeni Nesil mini makinelerin üst ve alt şasiler, palet şasileri, bom ve stik gibi büyük parçaları daha büyük Cat ekskavatör modellerinden hareketle ve uzun süreli kullanım amacıyla tasarlanmıştır.



BORUSAN CAT:

Her ürün grubumuzda olduğu gibi kompakt ürünlerimizle de müşterilerimize doğru ürün ve hizmet sunabilmek en temel hedefimizdir.

Kompakt iş makinalarının Türkiye'deki kullanımı genel inşaat alanlarında, çok katlı AVM ve konut projeleri, günlük inşaat ve hafriyat projeleri, endüstriyel alanlarda limanlar ve lojistik uygulamaları, tarım alanlarında ise çiftçilik, besicilik, tahıl ambar ve depolarında yükleme ve uzanma ihtiyacı olan her alanda her geçen gün artmaktadır.

Türkiye'de kompakt iş makinaları kullanımı Avrupa ülkelerine kıyasla yüzdesel anlamda henüz oldukça düşük seviyededir. Ancak artan şehir içi şantiyeleri, gelişen tarım faaliyetleri ve endüstriyel uygulamalar ile birlikte her geçen gün yaygınlaşacaktır.



HİDROMEK

Üretiminin her aşamasında Ar-Ge, tasarım, teknoloji ve inovasyonla iç içe olan HİDROMEK, geniş ürün yelpazesine her geçen yıl yenilerini ekliyor. Firmanın kazıcı yükleyici ürün grubunda yer alan HMK 62 SS modeli ile yeni HICON 7W elektrikli ekskavatörü şehir içinde ve dar alanlarda kullanıcıların ihtiyaçlarına uygun olarak geliştirildi.

Ayrıca, HİDROMEK mini ekskavatör ürün grubunda da ürün geliştirme çalışmalarına devam ediyor. Yüksek teknoloji ile geliştirilen yeni paletli mini ekskavatör HMK 60 CR'nin lansmanı 2018 yılında Intermat Fuarı'nda yapılmıştı. Farklı tonajlardaki paletli mini ekskavatörlerin de Ar-Ge çalışmalarının devam ettiği belirtiliyor. Hem HICON 7W hem de paletli mini ekskavatörler ilerleyen süreçte pazara sunulacak.

HMK 62 SS mini kazıcı yükleyici

Kompakt boyutları, kendi ekseninde etrafında tek noktada 360 derece dönebilme yeteneği, yükleme kolaylığı ve farklı ataşmanlarla kullanılabilme özelliği ile çok yönlü kullanım sağlayan HMK 62 SS, özellikle şehir içi ve tarım uygulamalarında farkını ortaya koyuyor.

Sıra dışı ön yükleyici performansı, HMK 62 SS'i farklı kılan özelliklerden biri olarak gösteriliyor.



Güçlü kol ve kova koparma kuvveti, makinenin zorlanmadan yüke girmesini sağlıyor. Güçlü bom konstrüksiyonu ağır şartlara göre tasarlanmış. HMK 62 SS, yüksek manevra kabiliyeti ve sabit dört tekerden çekiş özelliği ile operatöre mükemmel çekiş gücü sağlayarak dar alanlarda bile yüksek üretkenlikle çalışma olanağı sağlıyor.

HICON 7W elektrikli ekskavatör

Geleceğin elektrikli araçlar kategorisinde uzmanlaşmayı hedefleyen HİDROMEK, bu kategori için yeni bir alt marka oluşturdu. Bu hedef doğrultusunda; ekonomik ve çevre dostu olan HICON 7W, elektrikli bir şehir ekskavatörü olarak geliştirildi.

HICON 7W elektrikli ekskavatörün sadece motoru değil, tüm sistemi standart makineden farklılıklar gösteriyor. Elektrikli motora ve bataryaya sahip HICON 7W'da hidrolik sistem de buna göre tasarlandı. Kolay erişilebilen elektrikli kaputu ile HICON 7W'nin bakımları hızlı ve kolayca yapılabilir.

Elektrikli HICON 7W, sahip olduğu elektrik motoru sayesinde, daha sessiz, daha verimli ve çevre dostu olmasıyla öne çıkıyor. Sıfır emisyonlu olması ile çevresel etkiyi azaltan HICON 7W, kullanıcılara şehrin birçok noktasında, bahçelerde, parklarda ve şehir





İçeride şantiyelerde çalışma imkânı sağlayacak.

Dizel yakıt tüketiminin olmaması, içten yanmalı motorlara kıyasla verimli çalışan motoru ve işletme maliyetlerinin düşük olması HICON 7W'yu ekonomik kılıyor. HICON 7W'da bulunan standart soket, makinenin hızlıca ve kolaylıkla şarj olmasını sağlıyor. 3,5 saatte tam şarj olan HICON 7W, 3 faz ve 1 faz alternatif akım ile uygun prizlerde şarj edilebiliyor.

Sahip olduğu yardımcı sistemler HICON 7W'nin kullanımını oldukça kolay ve kullanışlı hale getiriyor. Tıpkı bir şehir otomobili ferahlığındaki kabininde ergonomik joysticklerle bütün kullanım fonksiyonlarına kolayca ulaşılabilir. 8" (inch) dokunmatik bilgi ekranı sayesinde aracın bilgileri kontrol edilebiliyor ve ayarları kişiselleştirilebiliyor.

HİDROMEK

“ HMK 62 SS mini kazıcı yükleyici ilk olarak 2012 yılında Türkiye pazarına sunulmuştur. İMDER verilerine göre, HİDROMEK 2019 yılı satışlarıyla mini kazıcı yükleyici ürün gamında %76 pazar payıyla pazar lideri olmuştur. Bununla birlikte, HMK 62 SS ihracat pazarlarında talep gören bir makine olmaya devam etmektedir. HİDROMEK önümüzdeki dönemde, pazara yeni kompakt makineler sunmayı ve diğer ürünlerde olduğu gibi Türkiye'de pazar liderliğini hedeflemektedir.

Kompakt iş makinelerinin inşaat sahalarında, şehir içinde ve tarım uygulamalarında kullanımı yoğunlaşmaktadır. Özellikle şehirleşmenin yoğun olduğu ülkelerde kompakt makinelere olan talep gün geçtikte artmaktadır. Bunun sonucu olarak, kompakt makineler tüm dünyada daha fazla tercih edilmeye başlanmıştır. Gelecekte şehirleşmenin artmaya devam etmesiyle kompakt makine pazarlarının büyümeye devam etmesi beklenmektedir.

”

ekonomileri ile de alanlarında ilgi gördüğü ve kullanıcıların takdirini kazandığı vurgulanıyor.

Ancak bu modeller arasında ZX65USB-5A'nın 9 tonluk makine performansını yarı yakıt tüketim seviyeleri ve 5,5 tonluk makine kompaktlığı ile sunması; ZX85USB-5A'nın ise muadillerinden farklı olarak sunduğu uydu takip sistemi, geri görüş kamerası ve motorda dpf filtreleme sistemi gerektirmeyen özel hidrolik sistemi ile dikkat çekiyor.

ZX65USB-5A, güç ve üretkenlik beklentisi olan kullanıcıların kompaktlık beklentisinden feragat etmeden çalışabilecekleri, bunun yanında çok az işletme maliyetlerine katlanacakları çok özel bir model olarak tanımlanıyor. Hitachi, önemli bir talebe karşılık verebilen yegâne marka olması nedeni ile ZX65USB-5A ile övünüyor. ZX85USB-5A ise, mini kullanıcısına orta boy konfor, güvenlik ve üretkenliğini sunabilen sınıftaki tek makine olarak tanımlanıyor.



HITACHI

Başta inşaat ve madencilik olmak üzere hemen her uygulama için sunduğu, çalışma ağırlığı 800 kilogramdan 800 tona kadar uzanan büyüklük ve çeşitlilikteki ekskavatör modelleriyle dünya genelinde önemli bir paya sahip olan Hitachi, Türkiye'de de gerek büyük gerekse mini ölçekteki ekskavatörleriyle ön plana çıkıyor.



Enka Pazarlama A.Ş.'nin uzun yıllardır Türkiye distribütörü olarak satış ve satış sonrası hizmet desteği sağladığı Hitachi'nin ZX17U-5A, ZX33U-5A, ZX48U-5A, ZX65USB-5A ve ZX85USB-5A modelleri pazarda gördüğü yoğun taleple ön plana çıkıyor.

Kullanıcıların takdirini kazanan 5 model

Hitachi'nin bu mini ekskavatör modellerinin her birinin kompakt yapıları, hararet yapmayan özel soğutma sistemleri, katlanabilir kabin, kolay servis verilebilir özelliklerinin yanı sıra yakıt

ENKA PAZARLAMA

“ İMDER resmi verilerine göre 2019 yılında Türkiye'deki mini ekskavatör pazar payımızı %25-30 seviyelerine çıkararak yılı bu alanda pazar lideri olarak tamamladık. Hitachi, daha önceleri orta ve büyük boy ekskavatörleri ile oldukça iyi tanınan; özellikle büyük ölçekli ekskavatör denildiğinde akla ilk gelen marka idi. Ancak artık görülüyor ki; Hitachi mini ekskavatör denildiğinde de akla ilk gelen markalar arasında yer alıyor. Makinelerimizin başarısı ve bizim de bu sektöre olan ilgi ve inancımız bu başarıyı getirdi. Tabi ki hedefimiz bunu kalıcı kılabilmek ve Türkiye mini ekskavatör kullanıcılarını hak ettikleri satış sonrası hizmetlere alıştırmaktır.

Mini ekskavatörlerin ülkemizde birçok kullanım alanı var. Neticesinde bunlar gelişen teknoloji ve artan iş güvenliği beklentileri neticesinde eskiden elinde kazma kürek ile çalışan insanın yerini alan makinelerdir. Kompaktlık gerektiren dar alanlarda insanın yerini alan bu makinelerin ülkemizde inşaat, ormancılık, tarım ve hayvancılık alanlarında yoğunlukla kullanıldığını görüyoruz. Tabi bu başlıkları açtığımızda birçok alt başlık karşımıza çıkıyor. Mesela, inşaatta yıkımda kullanılabildiği gibi peyzajda ya da kanal çalışmalarında da kullanılabiliyor. Son yıllarda özellikle hararet yapmayan yapısı ile tünel projelerinde en çok tercih edilen markayız. Tarım denildiğinde seracılık ve damla sulama; orman dediğimizde teraslama, orman gülü ve orman yolları gibi işler akla gelen ilk çalışma alanlarıdır.

Mini ekskavatörlerin geleceği, diğer iş makinesi gruplarından daha iyi olacaktır. Çünkü bu makinelere olan ihtiyaç sadece projelere bağlı kalmadan, nüfus artışıyla artmaya devam edecektir. Büyük projeler olmadığı sürece büyük boy makineye ihtiyaç azalacaktır. Ancak kendine has kullanım alanları ile mini ekskavatöre olan ihtiyaç ve talep artmaya devam edecektir. Türkiye pazarı, şu an itibarı ile hedeflenen mini ekskavatörü büyüklüğünden maalesef uzakta olmakla birlikte sektöre bizim ve diğer firmaların yapacağı yatırım ve tanıtımlarla kısa sürede katlanarak büyüyecektir.

”



MANITOU DOOSAN

Türkiye'deki faaliyetlerine, boru hattı projelerine makine ve ekipman satışı, kiralama ve servis hizmetleri vermek üzere 1998 yılında başlayan Maats İnşaat Makinaları, zaman içerisinde buna dünyanın önde gelen firmalarının distribütörlüğünü ekleyerek ürün hattını genişletti. Firma günümüzde başta Manitou olmak üzere Mustang by Manitou, Doosan ve Ditch Witch markalarıyla kompakt makineler alanında da çözümler sunuyor.

Geniş Manitou kompakt ürün hattı

Manitou'nun geniş çaplı ürün hattında MT-X, MLT-X Serisi kompakt telehandlerlar, R ve V serisi nokta dönüşlü mini yükleyiciler, MLA Serisi kompakt belden kırma yükleyiciler, MLA-T Serisi kompakt belden kırma teleskopik yükleyiciler ve TMT, TMM Serisi araca monteli arazi forkliftleri yer alıyor.

İnşaat, tarım, geri dönüşüm, yol, altyapı, üstyapı, çevre düzenleme gibi hemen her alanda kullanılan Manitou MT-X, MLT-X serisi kompakt telehandler serisinde 4-6 m erişim ve 2-2,5 ton taşıma kapasiteli model seçenekleri bulunuyor. 2020'de yeni özellikleriyle daha da güçlenen



bu kategorideki Manitou MT-X 625H modelinin, Türkiye'de, kendi sınıfında %85'e varan bir pazar payına sahip olduğu belirtiliyor. 6 m – 2,5 t kapasiteli bu model, 1,8 m genişlik ve 1,9 m yüksekliğiyle sektörde sınıfının en kompakt makinesi olarak gösteriliyor. Manitou patentli JSM tekli joystick, operatöre 6 hareketi tek eliyle yapabilme imkânı sağlıyor.

Manitou SSL nokta dönüşlü mini yükleyici serisinde çalışma ağırlığı 1.352 kg'dan 5.291 kg'a kadar, lastikli ve paletli yürüyüş seçeneğine sahip 14 farklı nokta dönüşlü model bulunuyor. Firmanın ABD'deki tesislerinde üretilen nokta dönüşlü mini yükleyiciler, dünya geneline hem Manitou hem de Mustang markası altında sunuluyor.

İleri teknoloji, dayanıklılık, yüksek performans ve düşük yakıt tüketimi özellikleriyle ön plana çıkan bu makinelerin 2020'den itibaren Manitou markasıyla Türkiye'de çok fazlasıyla görülür olacağı belirtiliyor. 1050R, 1,78 m kabin yüksekliği ile sınıfının en alçak kabinli ve kompakt makinası olarak ön plana çıkıyor. 3.121 kg çalışma ağırlığına sahip olan 1900R modeli ise asfalt ve tesviye işlerinde yaygın olarak tercih ediliyor. Dikey bom (V) özellikli makineler arasında 2700V ve 4200 V modelleri dikkat çekiyor. Bu modeller dikey kaldırma sayesinde, kamyon yükleyip boşaltırken yükseklik ve dökme mesafesi kaybına neden olmuyor.

MLA kompakt belden kırma yükleyici serisinde 1.750 kg'dan 5.000 kg'a kadar çalışma ağırlığında model seçenekleri yer alıyor. Bunlardan MLA 1-25 H modeli, 86 cm genişlik ile dar sıra arasına sahip fidan, saksı yerleştirme ihtiyacına yönelik olarak peyzaj sektörü için çözüm sağlıyor. 3,5 ton çalışma ağırlığındaki MLA 5-50 H-Z modeli ise kompakt ölçülerinde dar padok aralarına sahip hayvan çiftlikleri için ideal bir model olarak gösteriliyor. Yine 5 tonluk MLA 7-75 H-Z modeli de orta kapasiteli yem operasyonları, kağıtçı ve geri dönüşümcüler ile birlikte hayvan çiftlikleri tarafından yoğun olarak talep ediliyor.

Kompakt belden kırma teleskopik



yükleyici serisinde 1,6 ve 3,3 ton yük kapasiteli MLA-T 516-75 H ve MLA-T 533-145 V+ modelleri yer alıyor. Yüksek görüş alanı sağlayan önde konumlandırılmış teleskopik bom her iki modelin ortak temel avantajı olarak belirtiliyor. Belden kırma fonksiyonu, önde malzeme pozisyonlama ve kolaylıkla sağa-sola yerleştirme imkânı sağlıyor. Yüksek çekiş ve iş gücüne sahip olan MLA-T 533-145 Vario+ modeli özellikle, hayvancılık, ambalaj atığı geri dönüşüm işletmelerinde, mantarcılarda, yem fabrikalarında,

sağa sola bom dönüşü isteyen yükleme-boşaltma ve istifleme ihtiyaçlarında yaygın olarak kullanılıyor.

Doosan mini ekskavatörler

Doosan'ın 1,5 tondan 8 tona kadar çalışma ağırlığına sahip farklı mini ekskavatör modelleri arasında Türkiye pazarı için DX35Z, DX63-3 ve DX80R modelleri ön plana çıkıyor.

3,5 tonluk DX35Z modeli, sıfır kuyruk dizaynı sayesinde her türlü

çalışma alanında üst düzey iş performansı sergiliyor. Kauçuk paletleri sayesinde hassas zeminlerde de çalışabilen makinede kırıcı hattı ve klima opsiyonları Türkiye'de standart donanım olarak sunuluyor. 6,3 ve 8,3 tonluk DX63-3 ve DX80R modellerinde çelik palet, merkezi gresleme, kırıcı hattı ve klima standart olarak yer alıyor.

Doosan mini ekskavatörlerde hidrolik sistemin ve yeni nesil motorun başarılı elektronik optimizasyonu ile yüksek iş verimliliği ve düşük yakıt

tüketimi sağlandığı vurgulanıyor. Ergonomi ön planda tutularak geliştirilen konforlu ve her yönden mükemmel görüş olanağına sahip kabinlerle operatöre güvenli ve keyifli bir çalışma ortamı sunuluyor. Kaliteli malzeme ve komponentlerle son teknoloji kullanılarak ve birçok testlerden geçirilerek üretilen bu makinelerin kullanıcılara düşük işletme ve bakım maliyetleri sağladığı belirtiliyor.

MAATS İNŞAAT MAKİNALARI:

Kompakt iş makineleri, özellikle büyük makinelerin giremediği dar çalışma alanlarında güvenli, efektif ve seri şekilde çalışma imkânı sunuyor. Bakım-onarım, nakliye maliyetleriyle birlikte yakıt tüketimleri de çok düşük seviyelerdedir. En önemli faydaları ise geniş atışman yelpazesinde ortaya çıkıyor. Böylece kullanıcıya, birçok ihtiyacını tek bir makine ile karşılama imkânı sağlıyor. Tek makine ile çok iş faydası! Tarımdan inşaat, peyzaja, çevre ve geri dönüşüme, altyapıdan sanayi tesislerine, yıkımdan altyapıya, istifleme, düzenlemeye, taşımaya, yerleştirmeye, hayvancılıktan enerji sektörüne, madencilikten tersane ve liman işlerine kadar artık kullanılmadıkları alan bulunmuyor.

Bu makinelerin bilinirliği ve kullanımı arttıkça satış adetlerinin daha hızlı artacağını öngörmekteyiz. Zira, müşteriye yaptığı işlerde esneklik, verimlilik ve fayda sağlamakta olan makineler. Özellikle belden kırma kompakt yükleyicilerin kullanımının daha yaygınlaşacağı görülüyor.

Kompakt makineler pazarında, özellikle mini telehandler konusunda %85 civarında bir pazar payımız mevcut. Önceliğimiz 2020 yılında Manitou markasıyla bu ürünlerin tanıtılması ve 2021-2022



yıllarında ise pazarın kriz etkisinden kurtularak eski haline dönmeye başlamasıyla pazardaki makina sayımızı ve pazar payımızı arttırmak olacaktır. Nokta dönüşlü mini yükleyici ve belden kırma mini yükleyiciler kapsamında da Manitou çözümlerini müşterilerimize iyi bir şekilde tanıtarak ve Manitou telehandler kaynaklı olarak pazarda oturmuş olan güvenilir ve çözüm sağlayıcı marka gücümüzün de katkısıyla hedeflerimize ulaşmayı amaçlıyoruz.

MECALAC

Mecalac, müşterilerini odağında tutarak bir iş makinesi ile yapılan işleri; daha verimli, hızlı ve pratik hale getiren, kompakt sınıf iş makineleri üretmek amacıyla 1974 yılında Fransa'da kuruldu. Ve geliştirdiği pek çok patentli inovasyon ile zaman içerisinde sektöre ilham kaynağı olarak öncü bir firma haline geldi.

Kendi sınıfında pazar lideri olduğu Fransa'nın yanı sıra Almanya, İngiltere ve Türkiye'de kurulu fabrikalarında üretim yapan firma dünya genelindeki satış ve satış sonrası hizmet ağı ile faaliyet gösteriyor.

Mecalac'ın ürün hattında paletli ve lastikli ekskavatörler, lastikli yükleyiciler, kazıcı-yükleyiciler, şantiye damperleri ve yama silindirleri bulunuyor. Üretilen tüm iş makinelerinin; üç boyutlu kompaktlığa ve kullanıcılarının işlerine en uygun tasarımlara sahip olduğu ve böylece; yatırım, yakıt ve diğer operasyonel işletme giderlerinin kayda değer oranda azaltıldığı vurgulanıyor. Buna en iyi örnek olarak; şantiyelerdeki iş makinesi sayısını azaltan MCR

serisi çok fonksiyonlu kompakt ekskavatör gösteriliyor.

Türkiye'de üretilerek dünyaya ihraç edilen 6MCR

MCR Serisinin ilk modeli olan 6MCR, Ar-Ge faaliyetleri dahil olmak üzere baştan sona bütün süreçleri ile Türkiye'de üretilerek dünya geneline ihraç ediliyor.

6 MCR kazı işlerinin yanı sıra; bir yükleyici gibi yükleme, bir forklift gibi taşıma, hatta bir greyder veya dozer gibi tesviye işlerini yüksek manevra ve hız kabiliyeti ile benzersiz bir şekilde yapıyor.

6MCR'yi benzersiz kılan özelliklerin başında çok fonksiyonlu tasarımı ile dört parçadan oluşan, makas gibi katlanabilen, sağa ve sola açılabilen, 'Cinematic' olarak adlandırılan özel bomu geliyor. Bu anlamda boma, tıpkı bir robot kolu gibi hareket kabiliyeti kazandırılmış.

Kulesinde ise birinci sınıf komponentlere sahip olan 6MCR'nin, 75 beygir güçlü bir motora, toplamda 300 lt/dk debili çift hidrolik pompaya sahip olması



ile iş yapış şekli bakımından bir üst sınıftaki (8-10 ton) standart ekskavatörlerin kapasitelerine ulaşabildiği ifade ediliyor.

Bu özellikleri ile 6 MCR; yol, su-kanalizasyon, tünel, elektrik-doğalgaz alt yapı, peyzaj, yıkım, kentsel dönüşüm ve ormancılık gibi çeşitli iş alanlarında, özellikle birden çok makineye ihtiyaç duyulan işlerde, baştan sona işin tek bir makine ile yapılabilmesine imkân sağlıyor.



MECALAC:

Türkiye'de de üretim yapan küresel bir firma olarak satış sonrası hizmetlerde de İzmir Ege Serbest Bölge'de bulunan fabrikamız, İzmir-Kemalpaşa'da kurulu servisimiz, ülke çapında anlaştığımız ve geliştirmeye devam ettiğimiz bayilik ağımlık ile birçok ithal markaya kıyasla gerek yedek parça stoğu gerekse yetkin teknisyenlerimiz ile hizmette fark yaratmaktayız.



NEW HOLLAND

2013 yılından bu yana Türkiye distribütörlüğünü TürkTraktör'ün gerçekleştirdiği New Holland markasının kompakt ürün hattında nokta dönüşlü mini yükleyiciler ve mini ekskavatörler yer alıyor. TürkTraktör, Türkiye genelindeki geniş bayi ağı aracılığıyla müşterilerine 4 farklı nokta dönüşlü mini yükleyici ile birlikte 1,5 ila 6 ton çalışma ağırlığı aralığında 5 farklı mini ekskavatör modelini sunuyor.

Mini yükleyici ürün grubunda orta segmentte yer alan L218 modeli en çok tercih edilen ürünler arasında yer alıyor. 60 hp motor gücüne sahip olan bu modelde, yüksek erişim sağlayabilen New Holland Patentli Super Boom® dikey kaldırma geometrisi bulunuyor. Sadece New Holland tarafından kullanılan bu tasarım



ile L218 modeli orta segmentte yer almasına rağmen 3 metrenin üzerinde yüksekliklere yükleme gerçekleştirebiliyor. İki farklı kullanım modu sayesinde hem tek joystick hem de 2 joystick ile yürüyüş mekanizması kontrol edilebiliyor. Bu sayede her operatör

alışmış olduğu kullanım modunu L218 modeli üzerinde bulabiliyor. 2 farklı hız moduna sahip olan L218 modelinde saatte 18,5 km hıza erişim sağlanabiliyor.

1,5 ton çalışma ağırlığı sınıfındaki E17C, C Serisi New Holland mini ekskavatörlerin en çok tercih edilen modeller arasında bulunuyor. Değişken palet açıklığı özelliği sayesinde 1 metrenin altındaki dar kapılardan bile geçiş sağlayabilen bu model, kazı esnasında palet genişliğini artırarak daha dengeli bir kazı performansı ortaya koyuyor. Sıfır kuyruk tasarımı ile duvara sıfır çalışmalar gerçekleştirebilen E17C modelinde kırıcı tesisatı da standart özellik olarak müşterilere sunuluyor. Dijital gösterge paneli, acil motor durdurma sistemi, hırsızlığa karşı koruma sistemi de E17C üzerinde ön plana çıkan diğer bazı özellikler arasında yer alıyor.



TÜRKTRAKTÖR

New Holland olarak özellikle tarım alanında geniş bir tecrübeye sahibiz. Her geçen gün daha fazla müşteriye ulaştırdığımız kompakt makinelerimiz sayesinde oldukça yüksek bir memnuniyet geri bildirimi alıyor ve 2020'de pazar payı hedeflerimizi yüksek tutuyoruz.

Dar geçitlere sahip olan hayvancılık sektörü ve endüstriyel tesislerde, hızlı ve seri çalışmanın ön planda olduğu döküm sanayi ve limanlarda mini yükleyiciler oldukça fazla tercih ediliyor. Mini ekskavatörler ise peyzaj çalışmalarında, ormancılıkta ve kompakt çalışma alanlarına sahip şehir içi kazı ve kapalı mekân tadilatlarında fazlasıyla tercih ediliyor.

Kompakt makine pazarı Türkiye'de her geçen yıl daha fazla artıyor. Bu ürünlerin spesifik kullanım alanları bu makinelerin satışlarını artırırken, artan talep de ürünlerin sürekli yeni teknolojiler ile gelişmesini de beraberinde getiriyor.



JCB

40 yılı aşkın bir süredir JCB'yi Türkiye'de temsil eden SİF İş Makinaları, çeşitli sektörlerde faaliyet gösteren müşterilerinin ihtiyaçlarına uygun olarak oldukça geniş bir kompakt ürün yelpazesi sunuyor. Bunlar arasında 18Z-1, 48Z-1, 55Z-1 ve 85Z-1 mini ekskavatör modelleri ön plana çıkıyor.

JCB mini ve kompakt ekskavatörlerin, sahiplerine ve operatörlerine konfor, kullanım kolaylığı, güvenilirlik, servis kolaylığı ve performans olarak sıralanan beş ana konuda fayda sağlamak üzere tasarlandığı belirtiliyor.

Dar alanda hareketlilik ve yüksek performans

Çalışma sahaları arasında kolaylıkla sevk edilebilen kompakt yapıdaki 1,8 tonluk JCB 18Z-1 mini ekskavatör; hassas kontrol, yüksek servis erişimi ve geniş operatör alanı sağlıyor.

MODELLER	18Z-1	48Z-1	55Z-1	85Z-1
Çalışma Ağırlığı (kg)	1.749	4.792	5.366	8.300
Motor Gücü (hp)	15,9	48	64	64
Palet Genişliği (mm)	230	400	450	450
Standart Kova genişliği (mm)	450	500	600	800



Sıfır kuyruk dönüşlü 48Z-1, 55Z-1 ve 85Z-1 modellerinin de hız, güç ve yüksek üretkenlik gereken işler hedeflenerek geliştirildiği ve bununla birlikte kullanım kolaylığı, sıfır kuyruk dönüş yarıçapı, güç ve denge özellikleri sayesinde yüksek performans sunduğu belirtiliyor.

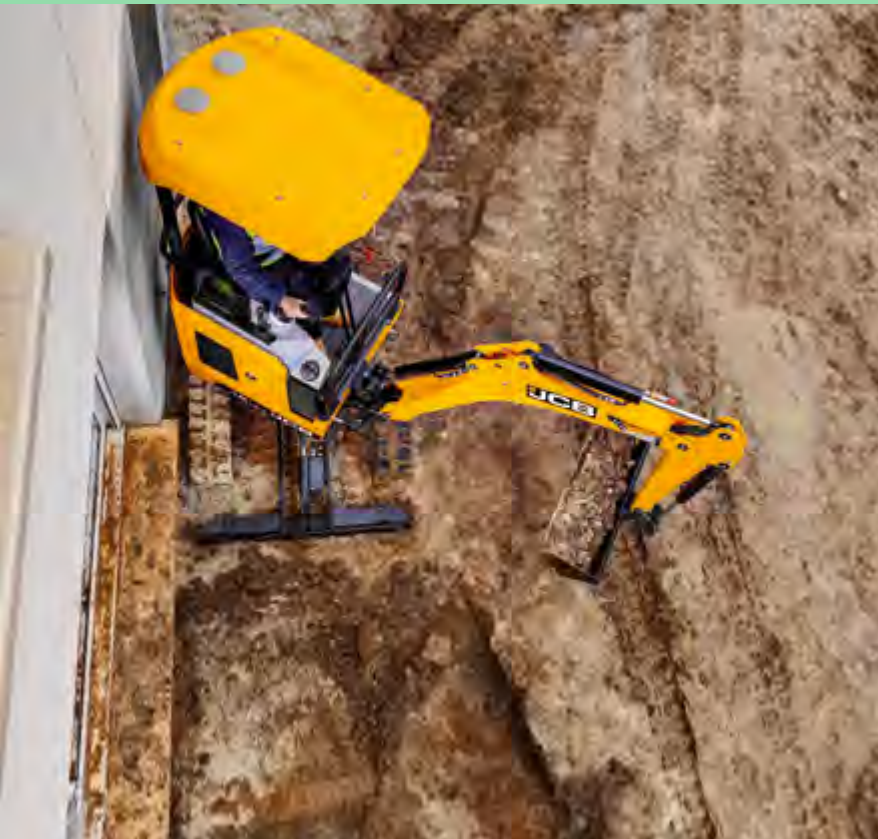
Hidrolik devrelerin sadeleştirilmesi sayesinde daha az hidrolik hortum kullanılmış. Bunun kontrol valfleri ile birlikte verimliliği artırarak yakıt tüketimini düşürdüğü belirtiliyor. 18Z-1'de bulunan ve JCB'nin büyük ekskavatörlerinde kullanılan 2go hidrolik kilitleme özelliğine benzer bir sistem, kollara kazara dokunarak kaza yaşanma riskini azaltıyor.

Makinede otomatik rölanti standart olarak sunuluyor. Hidrolik sistemin bir özelliği olan, yürüyüşle aynı anda kazma fonksiyonlarını kullanabilmek üretkenliği artırıyor. Makinanın ön dönüş yarı çapının azaltılması, dar alanlarda çalışma kabiliyeti artırıyor.

Yeni kazıcı kol geometrisi makinayı tekrar pozisyonlamaya gerek kalmadan yükleme yapma imkânı sağlamak üzere tasarlanmış. Kova kapama açısı bir önceki modele göre artırılmış. Yeni dozer bıçağı geometrisi, bıçak üzerinde daha az malzeme kalmasını sağlıyor.

18Z-1'in önceki seriye kıyasla hacmi %24 artırılmış operatör alanı, ergonomik olarak konumlandırılmış ve erişimi kolay joystick ve yürüyüş levyeleri ve üstün görüş alanı operatörlere kolay ve güvenli bir kullanım olanağı sağlıyor.

Arka döküm ağırlık, standart ağır hizmet tipi kingpost gibi uzun ömürlü komponentlere sahip olan 18Z-1'in yukarı konumlandırılmış



bom silindiri, yükleme yaparken silindirlerin hasar almasını engelliyor. Grafitli bronz burçlar daha az gresleme gerektiriyor. Günlük kontroller yer seviyesinden

kolayca yapılabilir. 180 derece açılabilen katlanabilir kaput bakım noktalarına kolay erişim sağlamaktadır. Makine üzerine yerleştirilmiş 10 adet taşıma noktası sayesinde

makine güvenli bir şekilde vince bağlanarak taşınabilmektedir. Makine konumunu ve çeşitli bilgileri sağlayan Livelink sistemi makine üzerinde standart olarak sunuluyor.



SİF İŞ MAKİNALARI

Hali hazırda kullanımı şehir içi hafriyat işleri, yıkım, tarım ve çeşitli kamu uygulamalarında yoğunlaşan mini makine kullanım alanlarının ve genel makine satışları içerisindeki payının orta vadede

artacağını düşünmekteyiz. Gelişmesini büyük ölçüde tamamlamış ülkelerde olduğu gibi ülkemizde de bu makinelerin kullanımı yaygınlaşacaktır. Sif İş Makinaları olarak kısa vadede bu ürün grubunda %5'lik pazar payına ulaşmayı hedefliyoruz.

SUMITOMO YANMAR AMMANN

Kendi alanlarında dünyanın önde gelen iş ve istif makinesi markalarını tek çatı altında toplayan TSM Global, geniş kompakt ürün grubu ile müşterilerine avantajlı seçenekler sunuyor.

TSM Global tarafından Türkiye pazarına sunulan Japon Sumitomo ekskavatörlerinin kompakt modelleri, yine Japon mini ekskavatör devi Yanmar'ın mini

ekskavatör ve mini yükleyici makineleri ve Ammann yol ve asfalt silindirleri ile tüm şehir içi uygulama ve kompakt makine ihtiyaçlarını karşılıyor.

Sumitomo ile yüksek tonajlı kompakt çözümler

Japon Sumitomo markasının SH75X-6A ve



SH80BS-6A modelleri 10 ton altı kısa kuyruk kompakt makineler olarak başta şehir içi uygulamaları olmak üzere kompakt makine çözümlerine ihtiyaç duyulan projelerde kullanılıyor. Yine Sumitomo marka tasarım ödüllü SH145X-6 ile SH235X-6 modelleri de yüksek tonajlı kompakt çözümler gerektiren projelerde tercih ediliyor.

Sumitomo kompakt ekskavatörlerden SH75X-6A modelinin gerek sağlam ve dengeli şasesi gerekse yüksek çevrim hızı ve oldukça düşük olan yakıt sarfiyatı ile rakiplerine göre kullanıcılarına avantajlar sunduğu belirtiliyor. SH75X-6A, geniş görüş açısı ve üstün operatör konforu ile birleşen güçlü motoru, üstü hareket kabiliyeti ve kısa kuyruk





tasarımı ile şehir içi tüm kompakt makine ihtiyacı olan projelerde rahatlıkla kullanılabilir.

Yanmar mini ekskavatör, yükleyici ve damperler

Yanmar'ın geniş kompakt ürün hattında 1 tondan 10 tona kadar kompakt mini ekskavatörlerle birlikte mini damperler ve mini yükleyiciler bulunuyor. Yanmar mini ekskavatör grubunda ViO17, SV18, SV26, ViO33-6 ViO38-6, ViO50-6A ve ViO57-6A modelleri öne çıkıyor. Yine bu grupta özel bom teknolojisi ile B7-6 Sigma modeli de bir diğer öne çıkan model olarak gösteriliyor. V7 ve V8 model mini yükleyicilere ek olarak C12R-B paletli mini damper modeli de kompakt ürün grubu içinde ön plana çıkan modeller olarak sıralanıyor.

Yanmar ViO17 mini ekskavatörün

özellikle kompakt ölçüleri, açılır kapanır şasesi, dozer bıçağı, güçlü motoru, düşük yakıt sarfıyatı ve mükemmel tasarımı ile kullanıcıların beklentilerinin de üzerinde bir performans sergilediği belirtiliyor. Ayrıca özel tasarım

kauçuk paleti, özel tasarım silindir korumaları, geniş görüş açısı, ergonomik koltuk ve kumanda kolu tasarımı, geniş ayak boşluğu ve yüksek standartlara sahip güvenli kanopi platformu ile operatöre maksimum çalışma konforu sunduğu da vurgulanıyor.

Ammann

TSM Global'in kompakt ürün grubunda yer alan diğer markası Ammann'da ise yol çalışmalarının vazgeçilmezi olan ARX12, ARX16, ARX20, ARX23, ARX23K, ARX26, ARX26K, ARX36, ARX40,

ARX40K, ARX45 ve ARX45 yama silindiri modelleri ön plana çıkıyor. ARX26 yama silindiri özellikle yaya yolu, kaldırım, otopark, yürüyüş yolu gibi alanlarda gerçekleştirilen sıkıştırma projelerinde tercih ediliyor. Güçlü ve ekonomik motoru ile dikkat çeken ARX26, geniş sıkıştırma kapasitesi, hızlı ve kolay sürüş imkânı sağlayan kumandası ile operatörlere tek pasta sıkıştırma avantajı sağlıyor. Dış etkenlere dayanıklı koltuk ve kumanda paneli makinenin uzun ömürlü ve sorunsuz çalışmasını sağlarken gerek geri vites sinyali gerek tepe lambası ve gerekse tamburun önünde mükemmel görüş açısı ile güvenli ve hızlı çalışma olanağı sunuyor.



TSM GLOBAL:

Kompakt iş makineleri pazarının ilerleyen yıllarda önemli adetlere ulaşacağı, yakın gelecekte Avrupa ülkelerinde elde ettiği sayılara erişemese de uzun vadede bu rakamlara yetişmesinin mümkün olduğunu söyleyebiliriz. Ülkemiz bu anlamda yüksek bir kompakt makine potansiyeline sahip olmakla birlikte pazar koşullarının bu potansiyeli şekillendireceği de göz ardı edilmemelidir.

Ülkemizde başta şehir içi üst yapı projeleri, park-bahçe düzenlemeleri, yürüyüş yolları, koşu ve bisiklet yolları gibi özel projeler, çevre düzenleme projeleri şehir içi kullanımda kompakt makine gruplarının en yaygın kullanıldığı alanlar olarak

sayılabilir. Bu anlamda park-bahçe-peyzaj uygulamalarının şehir içi uygulamalarda yoğunluğun olduğu sektörler olduğunu söyleyebiliriz. Bunun dışında ormancılık ve tarım sektöründe de kompakt makineleri sıklıkla görmekteyiz. Teraslama, bahçe ıslahları, tarla düzeltmeleri vb. işlemler için kompakt makineler kullanıldığı görülmektedir.

İş makineleri pazarında yaşanan büyük daralma ile birlikte kompakt makine pazarında da daralma olmuştur. TSM Global olarak pazar payımızı arttırma yönünde çalışmalarımız devam etmekte olup hizmet



kalitemizi daha da geliştirmeye dönük plan ve projelerimizi yeni dönem için de hayata geçirmeyi hedeflemekteyiz.

Afyonkarahisarlı mühendisler insansız kara aracı geliştirdi

Afyonkarahisar'da tarım makineleri üretimi yapan firma sahibi Yüksek Makine Mühendisi İbrahim Savrukoğlu liderliğindeki 10 mühendis tarafından geliştirilen insansız kara aracı, 1 kilometreye kadar uzaktan kumanda edilebiliyor.

Üretiminin tamamlandığı 2017'den günümüze test çalışmaları devam eden aracın kar küremeden mayın temizlemeye kadar 27 farklı alanda işlev görebilecek şekilde tasarlandığı, büyük iş makinelerin çalışmadığı alanlarda avantaj sağlayacağı belirtiliyor.

İbrahim Savrukoğlu, elektronik ve mekatronik gibi farklı alanlardan yaklaşık 10 kişilik bir mühendis kadrolarının olduğunu belirterek, "Biz Türk mühendislerinin Türk sanayisinin istediğinde neler başarabileceğini göstermek istedik. Bu alanda bir benzeri olmayan bir ürün çıkarmak istedik ortaya. Bunun meyvesi olarak bu araç



çıktı. Araç dizel motora sahip, yaklaşık 1 kilometre öteden kontrol edebiliyoruz ve tamamen otomatik vitesli yani hızın gerektirdiği yerde hız, torkun gerektirdiği yerde tork ve otomatik vites gibi belli kademeler yok. Tamamen sonsuz kademede bu da farklı bir yenilik aslında. Diğer taraftan 45 derece eğime tırmanabilme kabiliyeti var. Bu tarz araçlarda bu maksimum sınır demektir ve bu sayede insanın hayatının tehlikeli olduğu ve iş güvenliğinin maksimum olması gerektiği yerlerde örneğin savunma sanayi alanında, yüksek eğimli tarım arazilerinde, mayın temizleme

işlerinde iş makinesi anlamında ve hafriyat işlerinde kullanılabilen bir platform yapmak istedik. Bugün bunun meyvesini gördük. Biz aslında aracın prototipini 2017 yılında bitirmiştik. Geçtiğimiz 2 yıl süresince tüm koşullarda denemek istedik. Kepçe, kar üfleme, kar küreme, ön kepçe tarımsal amaçlı kategori 1'deki bütün tarım makineleri, diğer taraftan mayın temizleme ve forklift çatalı gibi 27 farklı aparat tasarladık. Bunlarla kullanılabildiğinde farklı alanlarda güzel iş yapacağını düşünüyoruz" dedi.

Türkiye ve Avrupa'nın en büyüğünde su tutuldu

Dicle Nehri üzerinde yapımı süren ve Silindirle Sıkıştırılmış Beton (RCC) tipine göre Türkiye ve Avrupa'nın en büyüğü olan Çetin Barajı'nda su tutulmaya başlandı.

Siirt'in Şirvan ve Pervari ilçeleri sınırları içerisinde bulunan ve Dicle Nehri'nin en büyük kolu olan Botan Çayı üzerinde yer alan Çetin Barajı, 165 metre yüksekliğe sahip bulunuyor. İnşaat çalışmaları 2011 yılında başlayan baraj rezervuarında 615 milyon metreküp su depolanacak. 37 kilometre uzunluğunda ve 12 kilometre

alanında bir gölalanı oluşacak. Çetin Barajı ve HES'in 2020 yılının ilk çeyreğinde enerji üretmeye başlanması planlanıyor. Toplam kurulu gücü 420 MWh olan

barajdan yılda 1 milyar 174 milyon kwh enerji üretilerek milli ekonomiye yılda yaklaşık 500 milyon lira katkı sağlanacağı belirtiliyor.





8. İnşaat ve Konut Konferansı Türk inşaat sektörünü bir araya getirdi

Türkiye inşaat ve gayrimenkul sektörünün ilgiyle takip edilen önemli organizasyonlarından İnşaat ve Konut Konferansı'nın sekizincisi, 14 Ocak 2020 Salı günü Sheraton Grand Hotel Ataşehir İstanbul'da, Samsung İklimlendirme Çözümleri Platin Sponsorluğunda gerçekleştirildi.

Düzenlendiği ilk yıl 2012'den beri toplam 1.500'ü aşkın şirketi ağırlayan konferans, bu yıl da yüzlerce şirketin katılımıyla gerçekleşti.

Konferansın inşaat sektöründe çok önemli bir buluşma noktası olduğunu vurgulayan Eventuum Genel Müdürü Pınar Kopuz, Eventuum "Bu yıl düzenlediğimiz konferansta ekonomimize yön veren kurumlardan yine çok değerli katılımcıları ağırladık. Konferansımızdaki bilgi paylaşımının, yatırımcı, uygulamacı ve tüm karar vericileri bir araya getirerek iş birliği fırsatlarına zemin oluşturduğuna inanıyoruz" dedi.

Konferansta, çözüme dönük perspektif çizen vizyon sahibi konuşmacılar yer aldı.

"Konut işini 'kâr' olarak görenler elimine olurken, 'ar' olarak görenler ayakta kaldı"

İNDER İstanbul İnşaatçılar Derneği Yönetim Kurulu Başkanı ve Teknik Yapı İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Nazmi Durbakayım, yaptığı açılış konuşmasında, sektör olarak oldukça zorlu ama bir o kadar öğretici bir yılı geride bıraktıklarını belirterek, "Öncelikle 2019'da yaşadıklarımızdan ders çıkarmamız gerektiğini düşünüyorum. Sektörün kendi muhasebesini yapması gerektiği ve eline kolunu sallayarak konut yapım işine girmemesi gerektiği; sadece ve sadece konut üretiminin, bu işe gönül vermiş uzman firmalarca yapılması gerektiği bir kez daha ortaya çıktı. Ülkemizin ve sektörümüzün yaşadığı bu zorlu süreçte, konut yapım işini sadece 'Kâr' olarak görenler elimine olurken, 'Ar' olarak görenler ise deneyim ve birikimleri sayesinde ayakta kaldı. Eğer 2019'u yaşamamış olsaydık, sektöre sonradan giren 'kar' amaçlı firmaların yarattığı bu sorun kangrene dönüşecek ve telafisi mümkün olmayan sonuçlar doğuracaktı." ifadelerini kullandı. Hasılat paylaşımı ve kat karşılığı şeklindeki konut yapım sisteminin



sorgulanması gerektiğini ve kar/zarar ortaklığının bu iki yöntemin yerine kullanılmasının daha verimli olacağını gördüğünü vurgulayan Nazmi Durbakayım, "Bakanlığın ve ilgili kurumların da devreye girmesi ile sektörde açılan bu yaraya neşter atıldı. Artık herkes konut üretimi yapamayacağı gibi, yapılacak projeler de kitabına uygun bir şekilde inşa edilecek." dedi.

"İnşaat maliyetleri yüzde 50'yi aşan oranda arttı"

2020'de daha sağlıklı bir konut yapım sürecinin yaşanacağını belirten Durbakayım, "Bu yıl zedelenen tüketici güveninin

onarılmasıyla, artık kabul edilebilir fiyatlarda yeni projeler devreye girecek. 2019'da ertelenen veya rafa kaldırılan projeler, yüzde 50'leri aşan maliyet artışlarına bağlı olarak daha yüksek fiyattan arz edilecektir. Ancak bu fiyat artışı tedrici olarak tüketiciye yansımacaktır. Sektördeki faaliyetlerini 'ar' olarak benimsemiş üreticiler, tüketicinin alım gücüne uygun olarak kademeli fiyat artışı ve ödeme planları hazırlayarak arz talep dengesini sağlayacaktır. Sonuç olarak 2020'de toplam konut satışlarının 1,2 milyon adedi aşmasını bekliyoruz. Bu satışların en az 50 bin adedinin de yabancılara satılacağı yönünde bir öngörümüz bulunuyor." açıklamasında bulundu.

"Faizlerdeki düşüş piyasaya hareket getirdi"



Dağ Mühendislik Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Doğan Dağ, konferansta yaptığı konuşmada, 2019 sonu itibarıyla kur ve faizin etkilerinin giderek daha normalleştiğini belirterek, "Bu sürece bağlı olarak enflasyon, cari açık gibi makroekonomik değişkenlerde de iyileşme eğilimi sürmektedir. Büyüme trendinin yeniden yükselişe geçmesi 2020'de bu eğilimin daha da güçlenerek gayrimenkul sektörüne yaratacağı pozitif etkiyle sektörü de olumlu olarak etkilemesi beklenmelidir. Merkez Bankası tarafından da hayata geçirilmekte olan politikalarla düşük faizlerinin devlet bankalarının desteğiyle konut faizlerini önce 0,99 sonrasında da 0,79 oranına çekmesi hem konut almak isteyenler hem de üreticiler açısından piyasaya hareket getirmiş oldu." dedi.



ve kriz ortamlarına karşı stratejik hamleler yaparak negatif algıyı fırsatlara çevirmeliyiz." ifadelerini kullandı.



"Yurt dışında Türk müteahhitler adına oluşturulan güçlü bir algı var"

Sektör temsilcilerinin yurt içinde ve yurt dışında birçok başarılı projeye imza attığını kaydeden Artaş İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Serhan Çetinsaya, "Bugün, inşaat sektörü ülkemiz ve dünya geneline yayılan bir kaliteyi yakalamış durumda. Yurt dışında Türk müteahhitler adına oluşturulan güçlü bir algı var. Bunun yanında yabancı yatırımcıların da ülkemizdeki gayrimenkullere ciddi anlamda ilgisi bulunuyor. Dev projelere imza atan sektörümüz, son 10 yıldaki hızlı büyüme dönemini yurt içinde iki yıldır yatay görünüme bıraksa da uzun vadede elde edilen veriler sektörün güvenilir ve güçlü olduğunu göstermektedir. Biz Sektör Temsilcileri ile alıcıların 2020'de en önemli dinamiklerinin; makul arsa maliyetleri, düşük faiz oranları, uzun vadede yüzde 1'in altında seyreden konut kredi faizleri ile dalgasız kur olacağını söyleyebiliriz. Hedefimiz, sektörün güçlü yanlarının korunarak kırılgan-zayıf yanlarının geliştirilmesi olmalıdır. Yine oluşabilecek tehdit

İnşaat sahalarında iş güvenliği önlemleri

İnşaat sahalarına yönelik güvenlik ekipmanları ve sistemleri geliştiren İsveç merkezli Safety Respect Global firması CEO'su Per Ramberger, Türkiye'de iş kazalarına bağlı olarak maalesef yılda yaklaşık 2.000 kişinin öldüğünün tahmin edildiğini, İsveç'te ise bu rakamın sadece 7 olduğunu belirtti. Türkiye'deki inşaat alanlarında iş kazalarının önlenmesi, ölüm veya sakatlık yaşanmaması kapsamında firma olarak önemli çalışmalar yaptıklarını belirten Ramberger, "Sıfır kaza hedefi biraz zaman alabilir, fakat bunun nasıl yapılacağını biliyoruz. Özellikle yüksekte çalışma konusunda eğitmeye, yönlendirmeye ve iş kazalarına bağlı ölümleri azaltma konusunda Türk insanına inanıyor; bu sorunu ülke olarak çözebilmek için kayıtsız şartsız destek veriyoruz." açıklamasında bulundu.



HİDROMEK'ten 32 makinelik büyük teslimat

T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı Orman Genel Müdürlüğü bünyesinde kullanılmak üzere HİDROMEK'ten satın alınan 23 adet HMK 600 MG motor greyder, 3 adet HMK 102 S Alpha kazıcı yükleyici, 3 adet HMK 640 WL lastik tekerlekli yükleyici ve 3 adet HMK 130 CS toprak silindiri düzenlenen törenle teslim edildi.



Çin 6 günde 1.000 kişilik hastane inşa edecek

Dünyanın kâbusu haline gelen Corona virüsünün kaynağı olduğu belirtilen Çin'in Wuhan kentindeki ihtiyacı karşılamak üzere acilen bir hastane inşaatına başlandı. 60'a yakın ekskavatörün hafriyat çalışmalarını sürdürdüğü hastanenin 6 günde tamamlanması öngörülüyor. Çin 2003 yılında yaşanan Sars virüsü günlerinde de 7 gün içerisinde prefabrik bir hastane inşa etmeyi başarmıştı.



Türkiye'de üretilen "Hidrolik Hibrit" römorkörüne Cat damgası

Dünyanın ilk Advanced Variable Drive (AVD) teknolojisine sahip "Hidrolik Hibrit" römorkörü Sanmar Altınova Tersanesi'nde yapılan tören ile Türk denizcilik filosuna katıldı. Römorkörde Cat ana ve yardımcı motorlar, deniz jeneratörleri ve Azimuth Thrusterlar kullanıldı.



JCB'den makinelerin çok yönlülüğüne dair nükteli bir paylaşım



Katar 2022 Dünya Kupası için 16 yüzen otel planlıyor

Katar, 2022 Dünya Kupası açılış ve final maçlarına ev sahipliği yapacak Lusail Stadı yakınlarında, toplam 1.616 odalık ek kapasite sağlayacak 16 yüzen otel inşa etmeyi planlıyor. 76 metre uzunluk ve 16 metre genişliğindeki yüzen otellerin her birinde 101 oda, restoran ve bar olacak.



TRT Avaz, Pi Makina'ya konuk oldu

Türkiye'nin 'Yerli ve Milli' firmalarının ekonomiye kattığı değeri konu alan TRT AVAZ |Vizyon Türkiye son programında Pi Makina'ya konuk oldu. Dünyaya iş ve inşaat makineleri ihraç eden Pi Makina Genel Müdürü Hacı Sarı ile yapılan röportaj firmanın Youtube kanalından izleyebilir.



Netlog Lojistik, Renault Trucks'tan 150 adet çekici aldı

Türkiye'nin en büyük entegre lojistik şirketlerinden Netlog Lojistik, 2020 yılındaki ilk yatırımını Renault Trucks ile yaptı. İki şirket arasındaki iş birliği kapsamında, 150 adet Renault Trucks marka çekici, Netlog Lojistik filosuna katıldı.



Kamu projeleri yurt genelinde devam ediyor

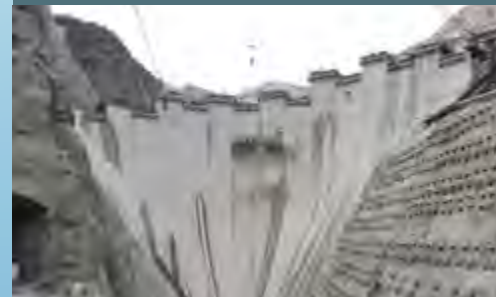
Turnaçayırı Barajı, Erzincan'ın 2065'e kadar su ihtiyacını karşılayacak

Erzincan'ın Çayırılı İlçesi'nde 2013 yılında temeli atılan Turnaçayırı barajı inşaatının %99'luk bölümü tamamlandı. Fırat havzasında Balıklı Çayı üzerinde, temelden 92 metre yüksekliği olan barajın tamamlanması ile 49,7 milyon metreküp su depolanacak. Baraj inşaatının tamamlanması ile barajda depolanacak su ile 148 bin 870 dekar tarım arazisinin sulanması sağlanacak ve Erzincan'ın 2065 yılına kadar olan 19,30 milyon metreküp içme ve kullanma suyu ihtiyacı karşılanacak.



Yusufeli Barajı'nda son 100 metreye girildi

275 metre ile tamamlandığında ülkemizin en yüksek barajı unvanını alacak Yusufeli Barajı'nda 175 metreye ulaşıldı. Baraj gövde betonu dökülmesi çalışmalarının devam ettiği proje genelinde yaklaşık %72'lik fiziki gerçekleştirme sağlandı. 18 ay içerisinde 4 milyon metreküplük gövde betonunun 2,3 milyonluk kısmı dökülerek bu kategoride bir rekora imza atıldı. Gövde betonunun 2 yılda tamamlanması hedefleniyor. İşletmeye alındığında 650 bin kişinin elektrik ihtiyacını karşılayacak olan Yusufeli Barajı ve HES Projesi toplam 558 megavat kurulu güce sahip olacak.



Çukurova bu proje ile can bulacak

Ülkemiz tarımının lokomotif Çukurova'nın son yıllardaki en önemli projeleri arasında yer alan Yedigöze Sulamaları kapsamında 4. Kısımında çalışmaları devam ediyor. Fiziki gerçekleştirilen %19'a ulaştığı projede 2019 yılı sonuna kadar 450 m uzunluğunda 3.400 mm çapında CTP boru döşeme işi yapıldı. 2020 yılında 31 bin 530 dekar sahanın sulamaya açılması hedefleniyor. 4. Kısım işinin tamamlanması ile 261 bin 920 dekar tarım arazisinin sulanması sağlanacak.



Çine Çayı Islah Projesi 10 bin hektarlık alanı koruyacak

Aydın ili ve ilçelerinde son dönemde artan su yapıları bölgedeki tarımsal faaliyetlerin gelişmesinde önemli rol oynuyor. Toplam

maliyeti 81,5 milyon lira olarak açıklanan Çine Çayı Islah Projesi bunlar arasında ön plana çıkıyor. Projenin kalan 17 kilometrelik bölümündeki çalışmalar aralıksız devam ediyor. 2021 yılında tamamlanması beklenen proje, 10 bin dekar tarım arazisini taşkınlerden koruyacak.



Neşet Ertaş Barajında %88 fiziki gerçekleştirme sağlandı

Kırşehir Akpınar Neşet Ertaş Barajı'nda %88 fiziki gerçekleştirme seviyesine ulaşıldı. Çalışmaları devam eden Akpınar Neşet Ertaş Barajının tamamlanması ile 2 bin 800 dekar tarım arazisinin sulanması sağlanacak. Temelden 50 metre yüksekliğe sahip Akpınar Neşet Ertaş Barajı 1.550.000 m³ su biriktirme hacmine sahip olacak. Barajın tamamlanması ile bölgede yapılacak sulu tarım çerçevesinde hem tarlalardaki verim artacak hem de yörede ürün çeşitliliği sağlanacak.



KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 3.250 - 8.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 1.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.000 3.000 - 4.500 5.000 - 7.000 6.500 - 9.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 6.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 14.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.000
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

KULE VİNÇLER

KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI

ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK(TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	8 - 12 metre 14-22 metre	700 - 1.000 1.100 - 4.500	1.500 - 2.000 2.300 - 14.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10-18 metre 22-32 metre	1.300 - 2.000 4.500 - 7.000	3.750 - 7.000 14.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12-15 metre	2.000 - 2.500	6.000 - 7.000
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18-41 metre	3.000 - 7.500	8.000 - 21.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21-43 metre	3.000 - 7.500	8.500 - 21.000
PALETLİ PLATFORMLAR	18-36 metre	3.500- 10.000	12.000 - 28.000



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 20 PX	2
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 41 PX	2
DİZEL MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	Compact 12 DX	1
DİZEL MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	H 18 SX	1
ÇEKİLEBİLİR PLATFORM	HAULOTTE	Quick Up 12 AC	1
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	GENIE	GS3232	1
DİZEL MAKASLI PLATFORM	SKYJACK	SJ6826RT	5
DİZEL MAKASLI PLATFORM	SKYJACK	SJ6832RT	4
DİZEL MAKASLI PLATFORM	SKYJACK	SJ7135RT	2

Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Acarlar Makine
Anadolu Mah, Kanuni Cad, No.30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla - İSTANBUL
Telefon 0 216 581 49 49 Fax 0 216 581 49 99 info@acarlarmakine.com / www.acarlarmakine.com



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35F	2011	9,358
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35F	2013	10,250
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35F	2013	10,320
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2011	11,900
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA420-3	2003	n / a
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	SDLG	L6948	2017	1,696
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	SDLG	L6958L	2017	5,395
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2012	24,500

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2012	26,068
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2013	10,500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2015	12,724
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150H	2015	10,200
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2013	11,000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L90F	2014	12,500
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290CL	2012	12,600
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	11,824



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /
www.ascendum.com.tr





KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZER	CATERPILLAR	D7E	2015	8,150
GREYDER	CATERPILLAR	120M	2016	3,470
GREYDER	CATERPILLAR	120M	2016	4,290
GREYDER	CATERPILLAR	120M	2017	2,740
GREYDER	CATERPILLAR	120M	2018	1,355
GREYDER	CATERPILLAR	120M	2018	3,227
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428F2	2017	1,720
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2018	2,112
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950L	2018	3,969
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966L	2017	5,989
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966L	2018	3,294
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966L	2018	3,942
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2018	3,161
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	305	2016	3,435
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D 2L	2015	13,085
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D 2L	2015	13,765
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2018	2,371
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2018	2,675
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2018	3,715
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336E	2013	10,581
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2017	2,806
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2017	3,410
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2017	4,045
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2017	5,150
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2017	5,330
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2017	6,935
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	2,191
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	2,526
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	3,740
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	4,200
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	4,527
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	4,845
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	5,345
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	7,065
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	374DL	2011	2,810
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390D	2013	19,545
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390D	2014	18,978

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390F	2014	16,714
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390F	2014	17,110
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390F	2014	17,120
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390F	2015	15,485
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390F	2015	15,536
PALETLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	963D	2012	7,410
PLATFORM	GENIE	GR20	2015	77
PLATFORM	GENIE	GR26J	2016	184
PLATFORM	GENIE	GS2632	2013	127
PLATFORM	GENIE	Z30/20NRJ	2015	200
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB10	2018	3
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB7	2018	6
TELEHANLER	CATERPILLAR	TH414C GC	2016	2,117



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	1021F	2012	12,664
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	721F	2012	14,000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	821E	2008	12,500
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX210B	2014	10,298
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX210B	2015	7,960
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LCH-3	2011	14,800
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E215B	2008	14,000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E385B	2012	16,804
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E385B	2013	4,759
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E385B	2013	7,545

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH370LC-5	2011	15,000
TELEHANDLER	MANITOU	MTX1440	2015	2,500



444 56 41
musteri@turktraktor.com.tr
www.caseismakineleri.com



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

TürkTraktör

HİDROMEK®

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B A1	2015	4,500
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B A1	2015	4,500
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B A1	2015	4,500
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B SUPRA	2017	74
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102S ALPHA	2016	6,483
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK140LC-3	2014	6,543
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK220LC3	2012	11,849
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK220LC3	2014	6,022
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK300LC3	2013	11,500



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAĞIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

Hidromek Genel Müdürlük
Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
GREYDER	KOMATSU	GD555-5	2015	1.895 h
GREYDER	KOMATSU	GD555-5	2015	6.575 h
GREYDER	KOMATSU	GD675-5	2015	9.666 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2006	18.317 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2017	6.990 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2017	7.220 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2017	7.695 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2008	16.840 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2017	9.477 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-6	2017	7.815 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-6	2013	25.410 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	17.618 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	HB365LC-1	2016	6.777 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC138US-8	2017	1.131 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC138US-8	2017	3.128 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC390LC-8	2016	7.071 h

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC390LC-8	2017	6.980 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC390LC-8	2017	7.100 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC390LC-8	2017	7.150 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2011	18.690 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2015	13.293 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2016	11.158 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2016	9.174 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC600LC-8EO	2013	5.718 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	ECR145CL	2018	548 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	ECR145CL	2018	595 h



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altınizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com.tr



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
BELDEN KIRMALI YÜKLEYİCİ	MUSTANG	AL 506	2017
KULE DÖNÜŞLÜ TELEHANDLER	MANITOU	MRT 1432	2005
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1440	2008
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1440	2010
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1440	2012
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1840	2008
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1840	2009
TELEHANDLER	MANITOU	MT 732	2011
TELEHANDLER	MANITOU	MT-X 1840	2016



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Maats İnşaat Makinaları Ltd. Şti – Uzuncağı Cad. No: 7 Ostim / Ankara / Tel: 0 312 354 33 70
Whatsapp : +90 530 915 54 24 - www.maats.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	Compact 10	1
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	Compact 10 DX	1
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	Compact 10 N	1
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	Compact 12	1
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	Compact 14	1
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	Compact 8	2
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	Optimum 8	2
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	Compact 12 DX	1



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
MAKASLI PLATFORM	ELS	EL12	2016
MAKASLI PLATFORM	ELS	EL12	2016
MAKASLI PLATFORM	ELS	EL12	2016
MAKASLI PLATFORM	JLG	2646	2000
DIKEY PLATFORM	Faraone	ZP8	2016
DIKEY PLATFORM	Faraone	ZP16	2016
PALETLİ ÖRÜMCEK	Palazzani	TSJ 23.1	2016
PALETLİ ÖRÜMCEK	Palazzani	TSJ 23.1	2016



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Elsisan Makine Sanayi Ticaret AŞ. - BİSO Organize Sanayi Bölgesi Lacivert
Cd. No:11 Nilüfer/Bursa/Türkiye
Tel: 0 224 241 30 90 - Faks: 0 224 242 90 20 / www.elslift.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKM İŞ MAKİNALARI	EIK Engineering, Prime Tech, Petzoldato, Foeck ,Cleanfix	0216 5180300	www.akmismakinalari.com						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo İş Makinaları, SDLG iş makinaları,TEREX bekolader ve kaya kamyonları, Sandvik mobil kırıcı ve eleme makinaları, Sany paletli vinç ve forekazık makinaları	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATILLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓		✓		✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓		✓		
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BENİM FİLOM	Benim Filom	0850 210 56 00	www.benimfilom.com						✓		
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Cat, Metso, Genie, Mantsinen, CDE, SEM, Exxon Mobil ve MaK	4441228	www.bmgs.com.tr	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓					✓		
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓				✓		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVVRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓	
ELS LİFT	Els	0224 2413090	www.elslift.com				✓				
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓		✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Dynapac,CT Power, Mitsubishi, FPT TCM, Tailift, Palfinger,HBM Nobas,Hitachi Sumitomo,Xilin,Tana	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓		✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓			✓	✓	
İŞMAKTAŞ MAKİNA İMALAT	Genie Teleskopik Handler, Hammer srl, Bingleopart,Mozelt	0216 518 03 00	www.ismaktas.com			✓	✓			✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Avant, Merlo, Thwaites, JLG	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓	✓				✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Bucher	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓	✓			✓	✓	
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓	✓					✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Dooşan Atlas Weyhausen, Ditch Witch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓	✓				✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓	✓						
PAGE	Dillinger Hütte, Sleipper, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Profan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
PI MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓	✓		✓				
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓					✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
QUICKLIFT	Yale	0216 290 28 28	www.yaleturkiye.com		✓						✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓		✓		✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓		✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓	✓	
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓		✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.SITECH-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon, Crown	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulvinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev, Fuchs, Mafi, Imer Access	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓	✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elévateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

5 bin 700 yıl önce yaşayan kadının genetik şifresi çığnediği sakızdan çözüldü

Danimarka'nın Syltholm Adası'ndaki arkeolojik incelemelerde bulunan bir sakızdaki diş izlerinden 5 bin 700 yıl önce; Taş Devri'nde yaşayan bir kadının tüm genetik şifresi çözüldü. Araştırmacılar, ilk kez kemik dışındaki bir malzemeden eski insanlara ait tam gen diziliminin elde edildiğini söylüyor. Elde edilen veriler, koyu tenli, koyu kahverengi saçlı ve mavi gözlü olduğu tahmin edilen kadının, ördek ve fındık yediği, zatureye yakalandığı, lenf bezlerinin şişmesine neden olan Epstein-Barr virüsü taşıdığı ve laktoz hassasiyeti bulunduğuna işaret ediyor.



Uzayda inek hücrelerinden 3 boyutlu yazıcıyla biftek üretildi

Aralık 2018'den bu yana laboratuvar ortamında et üreten Aleph Farms adlı şirketin ineklerden aldığı hücreler, etin besin değeri artıran bir suyla birlikte bir deney tüpüne konularak 25 Eylül'de Soyuz MS-15 uzay aracıyla Kazakistan'dan, Uluslararası Uzay İstasyonu'na gönderildi. 400 kilometrelik yolculuktan sonra istasyona ulaşan hücreler, Rus kozmonotlar tarafından, 3D Bioprinting Solutions adlı Rus şirketinin ürettiği manyetik yazıcıyla kas dokusuna (et) dönüştürüldü. 3D Bioprinting Solutions'un proje müdürlerinden Grigoriy Şalunov, gelecekte uzayın derinliklerinde yapılacak yolculuklar ve Ay ile Mars'taki ilk kolonilere protein kaynağı sağlamayı umduklarını söyledi.



Japonlar da 6G çalışmalarına başladı

Dünya büyük ölçüde 4G kullanırken ve 5G henüz hayatımıza tam olarak girmemişken, Japonlar 6G teknolojisi için çalışmalara başladı. 6G ile çok daha fazla verinin yüksek hızlarda iletebileceği ve kullanılmayan radyo

frekanslarının kullanılacağı belirtiliyor. Japonya İçişleri Bakanlığı'nın kamu-özel sektör iş birliği kapsamında oluşturacağı araştırma ekibi yılın ilk aylarında çalışmalara başlaması bekleniyor. Post 5G veya 6G olarak adlandırılan proje için yaklaşık 2 milyar dolar bütçe ayrılacağı belirtiliyor. Daha önce Çin, Finlandiya ve Güney Kore'de de bu alandaki çalışmalara başlandığı açıklanmıştı.

Betül Kaçar, NASA'da evrendeki yaşamın izlerini arayacak

Arizona Üniversitesi'nde Astronomi ve Moleküler Biyoloji Profesörü olarak görev yapan 36 yaşındaki Türk bilim insanı Betül Kaçar, NASA'nın evrendeki yaşam izlerini araştırmak için kurduğu ekibe kabul edildi. Marmara Üniversitesi Kimya Mühendisliği bölümünden mezun olduktan sonra ABD'ye doktora için giden Kaçar, sonrasında 4 sene boyunca Harvard Üniversitesi'nde öğretim üyesi yaptı. Betül Kaçar, moleküler düzeyde bir zaman makinesi geliştirerek bundan 3 milyar yıl öncesine uzanan dönemde var olan mikro organizmaları inceleme hayaliyle hazırladığı projeyle NASA'ya başvurduğunu ve kabul görerek 7-8 yıldır bu alanda çalışmalar yaptığını açıkladı.



Uyurken beynimiz yıkanyormuş

İnsan beyni üzerine çalışmalar sürdüren Boston Üniversitesi'ndeki Laura Lewis liderliğindeki bir ekip, insanlar uyuduğu sırada beyinlerinin beyin-omurilik sıvısıyla yıkandığını keşfettiler. Araştırma kapsamında elde edilen verilere göre insanlar uyuduktan sonra beyin nöronları, herhangi bir işlev yapmıyor ve bu sırada da kan, beynin dışına doğru akıyor. İşte tam da bu sırada beyin-omurilik sıvısı devreye giriyor ve beyni baştan sona yıkıyor. Laura Lewis, araştırmadan elde edilen bulguların çok önemli olduğunu çünkü bu bulguların yeni keşiflere yol açabileceğini umduğunu ifade ediyor.



NEW HOLLAND
CONSTRUCTION

Şimdi YERLİ YERİNDE!



**New Holland Kazıcı-Yükleyiciler artık
Yerli Üretimle, kendi yerinde,
TürkTraktör'de!**

Koç | CNH
INDUSTRIAL

TürkTraktör

VOLVO GÜVENİRLİĞİ İLE ÜRETMEYE HAZIR MISINIZ?



Dünyanın **en güvenilir markalarından** biri olan **Volvo İş Makinaları** ile sahalarınızda düşük yakıt tüketimi, yüksek verimlilik ve üretkenliğe terfi edin!

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow

