



CEYLANGROUP

YENİ CeyComponent MARKASIYLA YERLİ ÜRETİMİ SERİYE ALDI

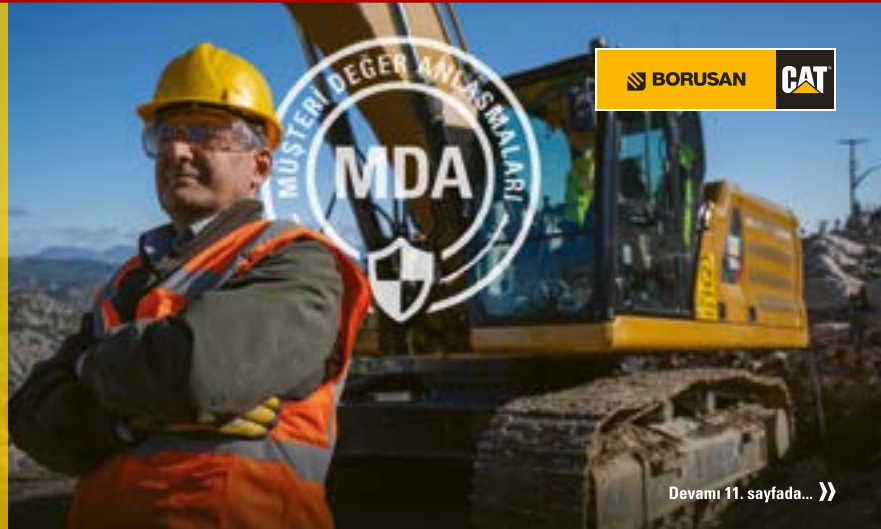
HİDROMEK
SMARTLINK ile
makinelere cebe giriyor

CATERPILLAR'IN
İKİNCİ ÇEYREK CİROSU
10 MİLYAR DOLAR

VARSAYIMI
PLANLI İŞ



Üstelik MDA'yı yenilediğinizde,
500 km uzakta olsanız bile servis
ekiplerimiz 48 saat içinde sahanızda...



BORUSAN CAT

ORİJİNAL CUMMINS FARKI



- ÜSTÜN MALZEME KALİTESİ ✓
- MODERN ÜRETİM TEKNOLOJİSİ ✓
- SINIFINDA EN İYİ GARANTİ ✓

**MOTORUNUZUN DAHA VERİMLİ
ÇALIŞTIĞINDAN EMİN OLUN.**

RISK ALMAYIN.
CUMMINS YETKİLİ SATIŞ NOKTASINDAN ALIN!

parts.cummins.com

The Genuine online catalog for
Holset®, Fleetguard®, Onan and Cummins parts.

Cummins Turkey Motor Güç Sistemleri Satış Servis Ltd.Şti.

Tuzla - İstanbul ■ 0216 581 73 00 ■ parts.turkey@cummins.com

cumminseurope.com/tr

[cumminsengines](https://www.youtube.com/cumminsengines)

[cumminsturkiye](https://www.facebook.com/cumminsturkiye)

[@CumminsEurope](https://twitter.com/CumminsEurope)

İŞ MAKİNANIZI SATABİLİRSİNİZ

Nerede, ne zaman ve nasıl? Siz seçin.

Hedefimiz İhtiyaçlarınızı Karşılamak

Ritchie Bros. müşterilerine çok kanallı çözümler sunmaya odaklanmış bir şirkettir. Şirketimiz makinalarınızı sizin karar vereceğiniz yer, zaman ve satış modeliyle değerini maksimize ederek satmanıza yardımcı olur. Size satış ihtiyaçlarınızı karşılayacak benzersiz tercihler sunuyoruz.



Rezerv Fiyatı Olmayan Fiziki Açık Artırmalar

rb RITCHIE BROS.
Auctioneers



İnternet Üzerinden Aylık Online Açık Artırmalar

IRONPLANET



Online Pazar Yeri

Marketplace

Daha fazla bilgi için bizimle iletişime geçebilirsiniz.



Hasan Er
Türkiye

her@ritchiebros.com
0533.763.1170

rb RITCHIE BROS.
TM

Dipten döndük mü?

İş makineleri sektörü olarak 2018 yılının mayıs ayından bu yana zor günler geçiriyoruz. Toplam pazar anlamında 3.000 adet bandının zorla aşılabildiği 2019'un ardından umutla girdiğimiz 2020'de ise bu sefer maddi kayıplarımızın ötesinde, canımızın derdine düştük. Mart ayında canlanmaya başlayan pazar, koronavirüs salgını sebebiyle tekrar aylık 200'lü adetlerdeki diplerine geri döndü.

Salgının yaygınlığının azalmasıyla birlikte haziran ayında başlayan normalleşme süreci ve devletin açıkladığı ekonomik teşvik paketleri sektörümüzde de etkilerini hemen gösterdi. Haziran ayında ülkemizdeki iş makinesi satışları, geçen yılın aynı ayına kıyasla neredeyse 3 katlık bir artışla 657 adede sıçradı.

Satıcı firmalar bu vesileyle önceki yıllardan kalan stoklarını büyük ölçüde erittiler. Sektör bu durumdan memnun olmakla birlikte normalleşmenin kalıcı olup olmadığı, artık dipten döndüğü konusunda bir şey söylemek için henüz erken. Ülkemizin ve dünyanın gündemi o kadar belirsiz ki. Bunu ancak önümüzdeki aylarda yaşayarak görebileceğiz.

Birçoğunun 2. Dünya Savaşından sonra bugüne kadar yaşanan en büyük ekonomik kriz olarak tanımladığı günümüz koşullarında, şirketler ayakta kalmak için büyük çaba sarf ediyorlar. Globalleşmenin ve dijitalleşmenin kaçınılmaz olduğu artık çok net.

Bu sayımızda, yerli üretici kimliğiyle iş ve istifleme makineleri sektöründeki etkinliğini her geçen gün artıran Ceylan Group'un Yönetim Kurulu Başkanı Nazmi Kulakoğlu ile bir araya geldik. En başından itibaren uluslararası bir üretici olma vizyonundan uzaklaşmayan firma, yeni markası CeyComponent ile OEM firmaları için artık sadece ataşman değil, her türlü kaynaklı imalatı gerçekleştirecek.

Diğer bir başarı hikayemiz de 15 milyonu aşkın nüfusa sahip İstanbul'dan. Altaş Temizlik firması, Düzce'de kurduğu enerji santralinde, şehrin bugüne kadar çöpe giden ahşap atıklarını elektrik enerjisine çeviriyor. Böylece hem çevre hem de ekonomi kazanıyor.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



HARDOX®
WEAR PLATE

**DAMPER
GÖVDELERİ İÇİN
YENİ NESİL HARDOX®**

[forum_makina](#) [forummakina](#) [ForumMakina](#) [forummakina](#) [Forum Makina](#)



forummakina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Pınar AYDIN

Grafik Tasarım
Barış POLAT

Baskı
Ritim Baskı Sanatları Matbaacılık Sanayi Ticaret Limited Şirketi
Y. Dudullu Mah. Necip Fazıl Bulvarı Cad. No:44 Keyap Çarşısı F1 Blok 92 Ümraniye / İstanbul
Tel: (0216) 508 20 20 Faks: (0216) 508 20 45
www.teknikbasim.com
Sertifika No: 45252

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 106 - Temmuz 2020

SSAB Swedish Steel Çelik Dış Tic. Ltd. Şti.
+90 216 445 59 54
info.turkiye@ssab.com
www.ssab.com.tr

SSAB



28



40



22



38



26

06 Haber İş makinesi satışlarında yıllar sonra gelen hızlı artış

08 Haber ELS Lift'ten Zirve Vinç'e 21 adet makaslı platform

10 Haber Borusan Cat'e Kazakistan operasyonları için ek finansman

12 Global SANY'den akıllı madencilikle yönelik kararlı adımlar

14 Global JCB'den ilk hidrojen yakıtlı ekskavatör

16 Global Platform kiralama sektörünün en büyükleri belli oldu

18 Haber Kamu bankalarının dopingiyle inşaat sektöründe büyük artış

22 Röportaj HİDROMEK Smartlink ile makineler cebe giriyor

26 Yeni Ürün Hitachi ZW 370 Türkiye'nin mermer ocakları için hazır

28 Röportaj Ceylan Group, yeni CeyComponent markasıyla yerli üretimi seriye aldı

34 Haber Ascendum Makina'dan Akçadağ İnşaat'a 8 adet Volvo EC480DL

38 Haber TürkTraktör, salgına rağmen ilk 6 ayda üretimini %23 artırdı

40 Global Caterpillar 175.000'inci orta ölçekli üçgen palet dozerini üretti

42 Röportaj Altaş Temizlik HİDROMEK ile yükleme kapasitesini iki katına çıkardı

50 Haber Madenciler sektörün önünü açacak yeni kanunu bekliyor çıkardı

HMK 130CS ile Toprağın Hakimi Ol!

Dayanıklı yapısı ve üstün performansı ile farklı çalışma alanlarında maksimum kullanılabilirlik sağlayan **HİDROMEK toprak silindirleri** ile toprağın hakimi siz olun.



138 HP
Motor Gücü

13250 KG
Çalışma Ağırlığı



444 6 465
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

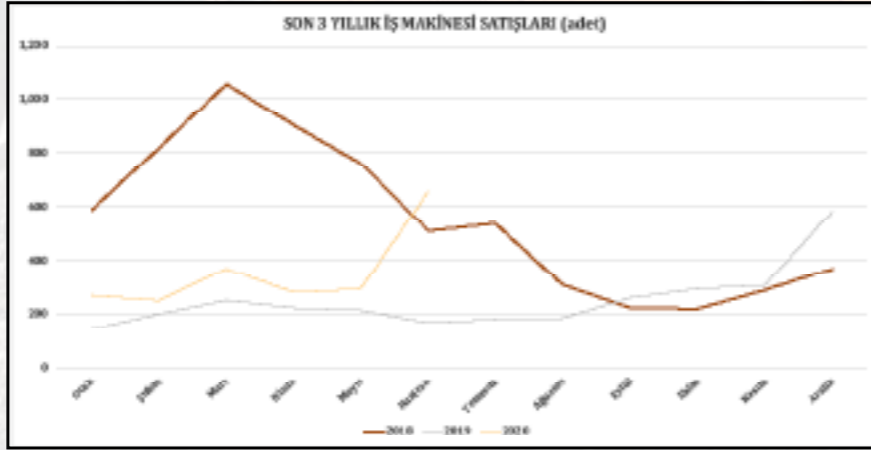
HİDROMEK®
Birlikte Daha Güçlüyüz

İş makinesi satışlarında yıllar sonra gelen hızlı artış

1 Haziran 2020 tarihi itibarıyla koronavirüs kısıtlamalarının kademeli olarak kaldırılması ve devletin ekonominin yeniden canlanmasına yönelik aldığı tedbirler çerçevesinde başta otomotiv ve konut sektörlerinde yaşanan canlanma, iş makineleri sektörüne de yansıdı. Önceki yıla kıyasla Türkiye'deki iş makinesi satışları haziran ayında %286,5 ve istif makinesi satışları %111,6 arttı.

763 adet iş makinesinin satıldığı 2018 yılı mayıs ayından bu yana ciddi oranda daralan ve bugüne kadar 300 adet bandını aşamayan Türkiye iş makineleri pazarında, geçtiğimiz haziran ayı içerisinde 657 adet yeni makine satıldı.

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (IMDER) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre, Türkiye'de haziran ayı içerisinde iş makinesi satışları önceki yılın aynı ayına kıyasla %286,5 artarak 657 adede ulaştı. İlk 6 ay genelindeki satışların toplamı ise %75,4 artışla 2.121 adet olarak gerçekleşti.



Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 93'ünü, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yaklaşık yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği'nin (İSDER) tahmini rakamlarına göre haziran ayında Türkiye'de satılan depo ve istif makinesi sayısı, geçen yılın aynı

ayına kıyasla %111,6 artarak 694 adede ulaştı. Böylece ilk 6 aydaki toplam satış miktarı %20,6 artarak 3.431 adet oldu.

Aydın-Denizli Otoyolu ihalesi yeniden yapıldı

Mevcut İzmir-Aydın Otoyolu'nun devamı niteliğinde, İzmir'den Antalya'ya kadar kesintisiz ulaşımı sağlayacak olan Aydın-Denizli Otoyolu için Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli ihalesi 3 Temmuz 2020 tarihinde yapıldı. İhalesi bugüne kadar 9 defa iptal edilen veya ertelenen ve 3 yıl içerisinde tamamlanması planan otoyol üzerinden Aydın ile Denizli arası seyahat 1 saate düşecek.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nde gerçekleştirilen ihalede, Sözcü Gazetesi yazarı Çiğdem Toker'in

haberine göre teklif veren 6 firmadan biri elendi; Erg İnşaat-Metgün İnşaat, Özaltın İnşaat, Limak İnşaat, Makyol İnşaat, Fernas İnşaat firmalarının teklifleri değerlendirmeye alındı.

Teklif ve ayrıntılı çalışmaların tamamlanmasının ardından geçiş ücreti üzerinden indirim yapılarak en düşük teklifi veren firma teknik yeterlilikleri incelendikten sonra sözleşmeye davet edilecek. Otoyolun 3 yıldan önce bitirilip işletmeye alınması halinde, yapım süresinden artan bu süren, İşletme Süresi'nin sonuna ilave edilecek ve İşletme Süresi'nin sonuna ilave edilen bu süre için garanti ödemesi yapılmayacak.

140 kilometre otoyol ve 23 kilometre bağlantı yolu olmak üzere toplam 163 kilometre



uzunluğunda yapılacak otoyol, mevcut Aydın Çevre Yolu Otoyol Ayrım Kavşağından başlayarak Dalama üzerinden Yenipazar'a ulaşacak. Çeltikçi-Korucuk-Kocadere istikametinde devam edecek otoyol Kocabaş mevkiinde sonlanacak.

ZOR İŞLERİN USTASI

MST M300 LC hidrolik ekskavatör en zor işlerin üstesinden kolaylıkla gelebilmek için tasarlandı



HİDROMEK, Türkiye'nin en büyük 254'üncü şirketi

Dünyanın en büyük 50 iş makinesi üreticisi arasında yer alan HİDROMEK, Türkiye'nin en büyük şirketlerinin listelendiği Fortune 500 Türkiye araştırmasının 2019 yılı sonuçlarına göre 254'üncü sırada yer aldı.

Şirketlerin net satışlarına göre sıralandığı Fortune 500 Türkiye listesinde bu yıl da yerini alan HİDROMEK, Ankara'nın en büyük 44'üncü, makine ve ekipman sektörünün ise en büyük 5'inci şirketi oldu.

Özel sanayi kuruluşları sıralamasında 187'nci oldu
HİDROMEK, İstanbul Sanayi Odası tarafından açıklanan 'Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu' (İSO 500) 2019 araştırmasında da özel sektör şirketleri arasında 187'nci sırada yer aldı.

Türk sanayisi ve ekonomisi için referans niteliğinde olan bu araştırma, şirketlerin bir önceki yıla ait üretimden satışlar verilerine dayanarak hazırlanıyor. Firmalar aynı zamanda, brüt katma değer, öz kaynak ve ihracat gibi kriterlere



göre de sıralanıyor. Geleneği bozmayarak listede bu yıl da yerini alan HİDROMEK, özel sektör şirketleri arasında öz kaynak sıralamasında 24'üncü, ihracat sıralamasında 105'inci oldu.

Bu yıl kuruluşunun 42'nci yılı olan HİDROMEK, dördü Ankara'da, biri İzmir'de, biri de Tayland'da yer alan altı üretim tesisinde kazıcı yükleyici, hidrolik ekskavatör, lastikli yükleyici, motor greyder ve toprak silindiri üretiyor.

Ankara Sanayi Odası 1'inci Organize Sanayi Bölgesi'nde 1.400 dönümü aşkın sanayi parseli üzerinde HİDROMEK Üretim Üssü'nün inşaatına devam eden



HİDROMEK, burada ilk olarak faaliyete geçen komponent fabrikasında daha önce ithal ettiği şanzıman, aks, hidrolik redüktör ve hidrolik silindir gibi ana komponentlerin üretimini büyük ölçüde kendi bünyesinde yapıyor. Bugün 6 kıtada 100'ün üzerinde ülkede 45 binden fazla iş makinesi çalışan HİDROMEK, yurt dışındaki yetkili bayi yönetimi, satış ve satış sonrası hizmetlerini İspanya'da

HİDROMEK WEST, Rusya'da HİDROMEK RUS, Tayland'da HİDROMEK Construction Equipment Thailand (HCE) ve Japonya'da HİDROMEK JAPON ile yürütüyor.

ELS Lift'ten Zirve Vinç'e 21 adet makaslı platform

Personel yükseltici platform sektörünün Türkiye merkezli global markası ELS Lift, yurt dışındakilerle birlikte yurt içi teslimatlarına da hız kesmeden devam ediyor.

1997 yılından beri Kayseri ve civarındaki şehirlerde hizmet veren Zirve Vinç, ELS Lift'ten özel olarak renklendirilen 21 adet makaslı personel yükseltici platform satın aldı. ELS Lift Satış Pazarlama Direktörü İrfan İşmak, Zirve Vinç

ile gerçekleştirmiş oldukları iş birliğinden duydukları memnuniyeti belirterek, "ELS Lift olarak sunduğumuz fiyat avantajları ve yurtdışı yurtiçi olmak üzere büyük önem verdiğimiz satış sonrası hizmetler hizmetimiz ile tercih edilmeye devam ediyoruz" ifadelerini kullandı.

Zirve Vinç Genel Müdürü Mustafa Kilit ise daha önce de ELS Lift markalı ürünler kullandıklarını ve oldukça memnun kaldıklarını belirterek, "Yatırımlarımıza bu sebeple yine aynı marka üzerinden devam etme kararı aldık. ELS Lift'in yerli bir üretici olması bizi oldukça gururlandırıyor. Fiyat performans dengesi açısından da



rakiplerine göre fark yaratan bir ürün gamına sahip. Yıl sonuna kadar 20 makinelik daha alım talebimiz olabilir" dedi.

ELS LIFT
OUTPOWER THE GRAVITY.

YENİ YERLİ ICON!

Ceylan Group'un A498BT1 motorlu yeni forklifti ICON markası ile şimdi satışta



*Icon Ceylift Forklift'in ekonomik markasıdır. Bayilik talepleri için Türkiye'nin her yerinden **444 3 249**'den ulaşabilirsiniz.



Borusan Cat'e Kazakistan operasyonları için 25 milyon dolar ek finansman

Türkiye'nin yanı sıra Kazakistan, Kırgızistan, Gürcistan, Azerbaycan ve Uzak Doğu Rusya'da da iş makineleri alanında faaliyetlerini sürdüren Borusan Cat, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) ile Kazakistan operasyonlarında işletme sermayesi olarak kullanmak üzere 25 milyon dolar değerinde bir kredi anlaşması gerçekleştirdi.

Böylece geçen yıl verilen 25 milyon dolarlık kredi ile birlikte EBRD'nin Kazakistan için sağladığı finansman miktarı 50 milyon dolara ulaştı. Kısa vadeli işletme sermayesi olarak tanımlanan bu kredinin verilmesinde, Borusan Cat'in küresel koronavirüs salgını döneminde gösterdiği başarılı yönetiminin etkisinin olduğu belirtiliyor.



EBRD'nin salgın döneminde sağladığı finansmanın önemini vurgulayan Borusan Cat İcra Kurulu Başkanı Özgür Günaydın, "Borusan Cat olarak bu dönemi ekibimizi, müşterimizi, işimizi ve toplumu koruma öncelikleriyle başarıyla yönettik. Dijital dönüşümünü çok erken tamamlamış bir şirket olmanın büyük avantajını gördük ve tüm operasyon coğrafyalarımızda işimizin etkilenmeden hatta belli segmentlerde hacmini artırarak ilerlediğine tanık olduk. İş sonuçlarımıza yansıyan bu yaklaşımımızın EBRD tarafından da olumlu karşılandığını görüyoruz" ifadelerini kullandı.

EBRD, bu yılın ilk yarısında faaliyet gösterdiği bölgedeki 38 ülkede



toplam 5 milyon avro tutarında finansman sağladı. Bu ülkeler arasında en büyük paya sahip olan Türkiye'de başta bankacılık, enerji ve lojistik sektörleri olmak üzere firmanın ilk 6 ayda sağladığı kredi hacmi 1 milyar avroya ulaştı. Bankanın 2009'dan bu yana Türkiye'deki 300'den fazla projeye, toplam 12,4 milyon avro finansman sağladığı belirtiliyor.

Cleanfix ile radyatörler her zaman temiz kalıyor

Endüstri 4.0 teknolojisi ile üretilen Cleanfix fan sistemleri, 20 yıllık sektör tecrübesi ile tarım, inşaat, geri dönüşüm ve ormancılık sektörlerinde başarısını sürdürmeye devam ediyor. Çift yönlü hareketi ile hem radyatör tıkanıklığını hem de harareti engelleyen fan sistemi, iş makineleri üreticileri ve kullanıcılarının en çok tercih ettiği çözüm ortakları arasında yer alıyor.

Üretiminde robot teknolojisinin kullanıldığı Cleanfix fan, merkez üretim Almanya olmak üzere Kanada da bulunan fabrikaları ile Avrupa ve ABD'ye hizmet veriyor. Cleanfix Türkiye ile Ortadoğu, Asya ve Afrika'ya ulaşan marka, dünya çapında verimliliği arttıran çalışma prensibi ile teknolojisini her geçen gün geliştiriyor.

İş makineleri üreticilerinin ürünlerinin verimliliğini Cleanfix fan sistemi ile birleştğinde daha verimli bir üretim gerçekleştiğini belirten Cleanfix Türkiye Genel Müdürü Helin Koç, "Alman disiplini ve güvencesi ile üretilen sistemimiz tamamen geleceğin teknolojisini sanayi ve tarım alanlarında buluşturuyor. Makinaların ömrünü uzatan fan sistemimiz aynı zamanda da verimliliği arttırıyor. Soğutma işleminin yanı sıra

kanatları kendi ekseni etrafında 180 derece dönerek radyatörü de temizlemesi sayesinde harareti önleyen fan sistemimiz mühendisliğin ince detayları ile düşünüldüğü hazırlanıyor" dedi.



VARSAYIM PLANLI İŞ



Üstelik MDA'yı yenilediğinizde, 500 km uzakta olsanız bile servis ekiplerimiz 48 saat içinde sahanızda...



YANINIZDA BİZ VARIZ!

Orijinal Cat® parçalarının komponentlerinin ömrünü %50'ye kadar uzatabileceğini biliyor muydunuz?

Makinize daha fazla çalışma süresi ve üretkenlik kazandırmak için, adresinize teslim parçalar ve talimatlarla dolu sorunsuz bakım hizmetinin keyfini çıkarın.

Müşteri Değer Anlaşmaları'nızı şimdi alarak hem uzman bayi desteği ve sorunsuz bakım hizmetinden yararlanın, hem de ekipmanlarınızın sağlığı konusunda kafanız rahat olsun.

Daha fazla bilgi için sizi de en yakın Borusan Cat Müşteri Merkezlerimize ve web sitemize bekliyoruz.

DAHA İYİ BİR DÜNYA İÇİN
ÇÖZÜM ÜRETİRİZ

444 1 228

BORUSAN CAT İLETİŞİM MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

borusancat.com

©2020 Caterpillar, ©Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

BORUSAN

CAT



SANY'den akıllı madencilığe yönelik kararlı adımlar

Akıllı madencilğin fırsatlarına odaklanan SANY Heavy Equipment, insansız yüzey madencilği ekipmanları, kuyu madencilği ekipmanları, dağıtım sistemleri ve bulut platformları geliştirmek üzere çalışmalar yapıyor.

Haziran ayında yapılan test çalışmalarında, iki adet elektrik tahrikli insansız SKT90E model geniş damperli madencilik kamyonu, tehlikeli koşullar altında çalışan operatörlerin yerine görev alarak, 5G kontrollü ekskavatör ile koordinasyonlu şekilde daha güvenli ve daha verimli bir insansız çalışma modelini başarıyla gerçekleştirdi.

460 hp motor gücündeki geniş damperli SKT90 kamyonlar 60 ton yük taşıma kapasitesine sahip bulunuyor.

Otonom olarak çalışan maden kamyonlarının üst düzey çevresel tanımlama ve konumlandırma kapasitesi sergilediği ve operasyon alanında zamanında karar verme ve doğru rota planlaması yapılabildiği belirtiliyor. Öyle ki, insansız operasyonun yatay düzlemdeki kontrolünün sapması 30 cm'nin altında tutulabiliyor. Kamyonlar rota takibi, malzemelerin yüklenmesi, boşaltılması ve park etme işlerini bağımsız olarak tamamlayabiliyor.

Kamyonların elektrikli olması, yüksek irtifalardaki olası yakıt sıkıntısını çözerken; insansız sürüş teknolojisi de riskli alanlardaki operasyonları daha güvenli hale getiriyor.

Bu insansız sürüş teknolojisini öne çıkaran faktörler şöyle sıralanıyor.

Hassas çevresel tanımlama

Kamyon, milimetre dalga radarı, lazer radarı ve görsel sensör de dahil olmak üzere çoklu algılama teknolojilerinin entegrasyonunun desteğiyle, 150

metre içinde engellerin taranmasını ve izlenmesini sağlayabiliyor. Ayrıca farklı mevsim ve hava koşullarında, 100 metre içinde mesafe ölçüm ve tanımlamaya olanak tanıyor.

Doğru konumlandırma

- GNSSRTK santimetre düzeyinde atalet navigasyon sistemi
- Bulmak ve eşleştirmek için gerçek zamanlı üç boyutlu tarama
- Özel olarak hedeflenen alanın hassas konumlandırılması

Akıllı karar verme

- Madendeki üç boyutlu rota haritasının lazer radarla otomatik oluşturulması

Güzergâh planlama

- Bağımsız engellerden kaçınma ve takip edilen sürüş
- Dinamik simülasyon ile sürüş rotalarının optimizasyonu
- Akıllı teknolojilerin madencilik endüstrisine hızlı penetrasyonu kapsamında SANY, müşterilerin daha güvenli bir çalışma ortamına sahip olması, verimlilikleri artarken maliyetlerinin azalmasına yardımcı olmak için akıllı ve insansız teknolojilere odaklanarak çözümlerini geliştirmek için çaba göstermeye devam edeceğini açıkladı.



İŞİNİ
BÜYÜRKEN İZLEMENİN
NE GÜZELDİR,
İŞ'İ BİLEN BİLİR!





JCB'den ilk hidrojen yakıtlı ekskavatör

Sıfır ve düşük karbon emisyonlu makinelerle yönelik çalışmalarına sektöre öncülük eden markalardan JCB, iş makineleri sektörünün ilk hidrojen yakıtlı ekskavatörünü geliştirdi. JCB tarafından geliştirilen hidrojen yakıt hücreli, 20 ton çalışma ağırlığındaki 220X model prototip

paletli ekskavatör, bir taş ocağında 12 aydan uzun bir süredir zorlu testlerden geçiriliyor.

JCB'nin prototip ekskavatörünün elektrik motorlarını çalıştırmak için gereken enerji, yakıt hücresinde hidrojenin oksijenle reaksiyona sokulmasıyla üretiliyor. Egzozdan çıkan tek şey ise su oluyor.

JCB, geçtiğimiz yıl içerisinde ilk tam elektrikli mini ekskavatör modeli 19C-1E'nin seri üretimine başlamış ve akabinde JCB 30-19E'nin lansmanı ile elektrik teknolojisini

Teletruk teleskopik forklift serisine de uygulamıştı.

İnovasyon ve tasarım iyileştirme çalışmalarını aralıksız sürdüren firma, en son dizel motor teknolojisiyle Avrupa Birliği için geçerli olan Stage V egzoz emisyon yönetmeliklerini karşılamayı başardı. Nitrik Oksit (NOx) seviyesi %97 ve kurum parçacıkları %98 oranında azaltılırken, karbondioksit (CO2) emisyonu da neredeyse yarı yarıya düşürüldü.

Haberin videosu için:

<https://youtu.be/q1-SYskjc>

Volvo'nun iş makinesi satışları %14 azaldı

Volvo İş Makineleri, koronavirüs salgınının küresel etkilerinin en yoğun şekilde yaşandığı nisan,

mayıs ve haziran ayları genelindeki satışlarının %14 azaldığını açıkladı.

Dünyanın en büyük iş makineleri pazarı konumuna gelen Çin'deki hızlı artışa rağmen başta Kuzey Amerika ve Avrupa olmak üzere dünya genelinde talepte yaşanan sert daralmanın azalışta etkili olduğu belirtiliyor.

Firma bu dönemde 22,9 milyar İsveç kronu (yaklaşık 2,5 milyar

dolar) ciro elde etti. Böylece ilk 6 ay genelindeki satış gelirleri 51 milyar krona (yaklaşık 5,6 milyar dolar) ulaşmış oldu.

Salgın sebebiyle satışlarda yaşanan azalmaya rağmen firmanın bu dönemde aldığı yeni sipariş miktarı %11 arttı. Bunda %31 oranında artan SDLG siparişleri etkili oldu. Avrupa ve Amerika'daki tesislerin 1 ay süreyle kapalı kalması rağmen 3 aylık dönemde firmanın teslimatları %8 arttı.

İlk 5 ay küresel pazarlar

Volvo'nun verdiği bilgilere göre adet bazında Kuzey Amerika ve Avrupa pazarı %22, Çin dışındaki Asya pazarı %21 daraldı. Hızlı şekilde toparlanan Çin pazarı ise %13 büyüdü. Güçlenen ender bölgelerden Güney Amerika da pazar %8 arttı.



Yeni 1200 Serisi Jeneratör Dizel Motorları

EU Stage 0 ve stage 3A, USA Tier 0 ve Tier 3 Emisyon Seçenekleri

- 7 Litre
- 6 Silindir
- 200-230-250 Prime kVA (175-195-217 kWm)

İhtiyaçlarınızı karşılayabilmek için **performans ve güvenilirlik** sağlar

POWER TK

Perkins Türkiye Distribütörü

444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®

KUSURSUZ ÇALIŞAN HER MAKİNEİN KALBİNDE

f powertkperkins

in power-tk

Platform kiralama sektörünün en büyükleri açıklandı

access
50
RENTAL FLEETS

KHL tarafından her yıl hazırlanan ve personel yükseltici platform kiralama alanında hizmet veren, filo büyüklüğüne göre en büyük firmalarının sıralandığı ACCESS 50 raporu açıklandı.

Koronavirüs salgını sebebiyle genel olarak yeni yatırımların azaldığı gözlenen listede, yaptıkları satın almalarla yükselen firmaların yanı sıra, satın aldığı 20 bin adetten fazla ekipmanla 6'ncı sıraya yükselen Çin'in en büyük platform kiralama firması Shanghai Horizon dikkat çekti.

Listenin başındaki taşlar sallandı ama oynamadı

Uzun yıllardır olduğu gibi bu yıl da listenin başında ABD merkezli United Rentals yer aldı.

Faaliyetlerinin yoğunlaştığı Kuzey Amerika pazarında yaşanan daralmanın etkisiyle olsa gerek, firmanın makine parkı %2,4 azalarak 142.258 adede geriledi.

Birleşik Krallık'taki kardeş şirketi A-Plant'in makine parkının da bundan böyle bünyesinde değerlendirileceğini açıklayan Sunbelt, 126.150 adetlik parkıyla United Rentals'in hemen ardından ikinci sırada bulunuyor.

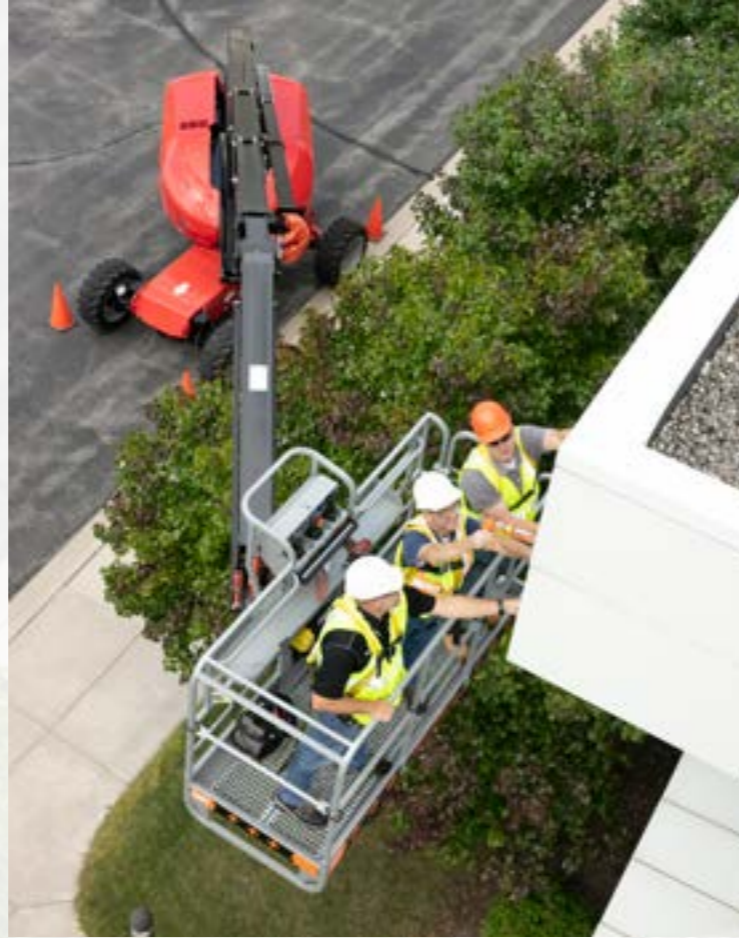
2019'un en büyük satın almalarından birini gerçekleştirerek Ramirent'i bünyesine katan Loxam, 71.800 adetlik parkıyla listenin üçüncü sırasında yer aldı.

Yine önemli bir satın almaya imza atarak Cramo'yu satın alan Boels, 33.201 adetlik parkıyla 15'inci sıradan 7'nciliğe çıktı.

Listedeki en büyük sıçramayı yapan ise kuşkusuz Çin'in en büyük personel yükseltici platform kiralama firması olan Shanghai Horizon oldu. Koronavirüs salgınının gölgesinde 20.000 adetten fazla yeni makine satın alarak filosunu %212,4 oranında büyüten firma, 34.964 adetlik makine parkıyla 20'ncilikten 6'ncılığa sıçradı.

Türkiye'den 3 firma yer alıyor

Türkiye pazarında 2019 yılında



yaşanan durağanlık, listede yer alan firmalarımızda da kendini gösterdi. Bu yılki listede, geçen yıl olduğu gibi ülkemizden MRT Makina, Fatih Vinç ve Rent Rise yer aldı.

Makine parkını %0,3 artıran MRT Makina, 2.374 adetlik parkıyla 48'inci sıradan 49'uncu sıraya geriledi.

Fatih Vinç, %5,4 oranındaki daralmayla 1.112 adede düşen makine parkıyla listede 69'uncu sırada yer aldı. Firma geçen yıl 63'üncü olmuştu.

Makine parkını %0,3'lük küçük bir artışla 1.068 adede çıkaran Rent Rise, geçen yıl 65'inci olduğu listede bu yıl 70'inci sırada yer aldı.

Listeyi değerlendiren Platformder Genel Sekreter Yardımcısı Abdullah Tuncer,

"Ülkemizden kurumsal firmaların sayısının artarak listede daha fazla firma ile temsil edilmesi gerektiğine inanıyoruz. Çünkü, listeye yeni giren firmaların makine parkı sayıları ve ülkemizle aynı yüz ölçüme sahip gelişmiş ülkelerin makine parkı sayılarına baktığımızda, ülkemizde platform sektörünün çok daha büyüyeceği aşikardır. Ancak bu büyümenin, her yönüyle kurumsal bir zemine oturmuş olması gerektiğini söylemek faydalı olacaktır" ifadelerini kullandı.

RANK	FİRMA	YENİ FİLO			TÜZELMİŞ FİLO			FİLO	BİRİM	ALAN	SEKTÖR
		2019	2018	DEĞİŞİM	2019	2018	DEĞİŞİM				
1	United Rentals	142258	145006	-2.0%	31640	31451	0.6%	S.B.T	1905	USA, Canada, France, Germany, UK, The Netherlands	USA
2	Sunbelt	126150	104200	21.1%	24960	20000	24.8%	S.B	240	USA, Canada, UK	USA
3	Loxam	71800	53150	35.1%	7790	7100	9.3%	S.B.T, M.H	1030	Europe, Middle East, South America	France
4	Boels	33201	28140	18.0%	1621	1470	9.5%	S.B.T	180	Europe, Middle East, South America	Belgium
5	Shanghai Horizon	34964	20000	74.8%	0	0	0%	S.B.T	1000	Japan, Taiwan, England, Southeast Asia	China
6	Shanghai Horizon	34964	11101	212.4%	0	0	0%	S.B	100	China	China
7	Boels	33201	14020	137.0%	1820	710	158.0%	S.B.T.M	250	Europe	Netherlands
8	Boels	31250	27305	14.2%	4870	4874	-0.1%	S.B	94	USA	USA
9	Boels	28707	20940	37.5%	0	2	-100%	S.B.T	294	Japan, USA, Southeast Asia, UK, Germany	Japan
10	Boels	27242	27767	-1.9%	3640	5700	-36.1%	S.B	200	USA, Canada, China, South Africa, UK	USA



facebook.com/MaatsMakina

PERFORMANS GÜVENİLİRLİK KOLAYLIK MANITOU'DUR

Önceliğiniz işinizi en verimli şekilde yapmak
Manitou'nun çözümü : yüksek üretkenlik
ve düşük işletme maliyeti sunmak üzere
tasarlanmış son derece sağlam ve
kalitesi kanıtlanmış bir Telahandler.

Manitou, çalışma hayatınızı kolaylaştıran
akıllı seçim !



www.maats-manitou.com



Kamu bankalarının dopingiyle inşaat sektöründe büyük artış

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) tarafından açıklanan Hazır Beton Endeksi 2020 Haziran Ayı Raporu'na göre, Hazır Beton Faaliyet Endeksi tarihi zirveyi gördü. Böylece haziran ayı, inşaat sektöründe faaliyetlerin uzun zamandan sonra en yoğun olduğu ay oldu.



Rapora göre Faaliyet Endeksi'nin yanı sıra Beklenti Endeksi ve buna paralel olarak Güven Endeksi de yükseldi, eşik değeri aştı. Her 3 endeksin de eşik değerinin üzerine çıkması, haziran ayının her anlamda inşaat sektörü açısından son derece olumlu geçtiğini ortaya koydu. En düşük artış hızı Güven Endeksi'nde görülmesine

rağmen hem beklenti hem de güvenin yükselmesinin sektörün beklentilerinin önemli ölçüde iyileştigiğine işaret ettiği belirtiliyor.

Konut kredilerinde tüm zamanların rekoru kırıldı

Raporun sonuçlarını değerlendiren Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık: "Haziran ayında Hazır Beton Faaliyet Endeksi tarihi zirveyi görmüştür, dolayısıyla haziran ayı, inşaat sektöründe de faaliyetlerin uzun zamandan sonra en yoğun olduğu ay olmuştur. Endeks verileri, pandemi sonrasında haziran ayında başlayan normalleşme sürecinde başta kamu bankaları olmak üzere konut kredi faizindeki düşüşün konuta olan ilgiyi üst seviyeye çıkardığını net bir şekilde ortaya

kredi imkânı sağlaması sayesinde haziran ayında konut kredilerine ciddi bir talep oldu. Hazine ve Maliye Bakanımız haziran ayının ilk 20 gününde 101 bin kişinin kamu bankaları üzerinden toplamda 25 milyar TL'lik konut kredisi kullandığının bilgisini paylaştı. Böylece bankacılık sektörünün konut kredi bakiyesinde tüm zamanların rekoru kırılarak 230,9 milyar liraya ulaşıldı. Talepteki bu patlama da arz tarafına olumlu yansarak yeni inşaat yapma iştahını artırdı ve inşaatlar hız kazandı. Önümüzdeki dönemde pandemiyle mücadelede Türkiye'nin elde ettiği başarıda bir geriye gidilmesinin durumunda inşaat sektöründeki ivmenin devam etmesi beklenmelidir. İnşaat sektörü yılın ikinci yarısında özellikle istihdam ve büyüme ile ilgili önceki kayıplarını telafi ederek ekonomiye büyük katkı sağlayacaktır." dedi.

koymaktadır." dedi. Kamu bankalarının açıkladığı konut kredilerinin etkilerine değinen Yavuz Işık, "Kamu bankalarının 15 yıla kadar sıfır konutlarda aylık %0,64 ve ikinci el konutlarda aylık %0,74 faizli



Scania sürücü eğitimi ile yakıt tasarrufu ve çevreye katkı

Scania, sunduğu 'Sürücü Eğitimi ve Koçluğu' uygulamasıyla, nakliye kuruluşlarının yakıt tasarrufu etmelerini sağlarken; araçların emisyon salınımının azaltılmasına yardımcı olarak çevreye olan olumsuz etkilerin de iyileştirilmesine katkıda bulunuyor.

Otonom araçların hızla gelişmesine rağmen özellikle nakliye

şirketlerinin başarısında önemli bir rol oynayan sürücüler, taşımacılık endüstrisinin karlılığı ve uzun yıllar boyunca sürdürülebilirlik arayışı için büyük etkiye sahip. En deneyimli sürücünün bile sürüş davranışlarını iyileştirmek, yakıt tasarrufu yapmak ve emisyon salımını azaltabilmek için hala gelişmeye açık olduğunun bilincinde olan Scania, sürekli koçluğun önemine vurgu yapıyor.



Scania'nın Sürücü Eğitimi ve Koçluğu ile yüzde 8'e kadar yakıt tasarrufu sağlamanın yanında CO2 emisyonları da yüzde 20 oranında azaltılabiliyor. Bu bire bir koçluk sistemi ile birlikte sürücülerin güvenliği ve konforu artarken araçların yakıt tüketimi ve salgıladığı emisyon oranı azalıyor.



SİZ NEREDEYSENİZ BİZ ORADAYIZ!

Düşük yakıt sarfiyatı ve yüksek performansı ile New Holland yerli üretim Kazıcı Yükleyiciler, Türkiye'nin dört bir yanında hizmet veren geniş bayi ağı ve servis desteğiyle göreve hazır!



Mobil'den hidrolik yağ tüketimini %50'ye kadar azaltan teknoloji

Geniş ürün yelpazesiyle otomotivden endüstriyel yağlara kadar bir çok farklı alanda çözümler üreten dünyanın önde gelen madeni yağ üreticilerinden Mobil, 1963 yılından beri kullanılan ve dünyanın en iyi hidrolik yağlarından birisi olarak kabul gören Mobil DTE 20 Serisi'nin yerine geçen yeni hidrolik yağ grubu Mobil DTE 20 Ultra Serisi'ni Türkiye'de satışa sundu.

Mobil'in gelecek nesillere daha temiz bir gelecek bırakma vizyonu ile üretilen Mobil DTE 20 Ultra Serisi'nin, rakip yağlara kıyasla 2 kata kadar daha uzun yağ değişim aralığı sağladığı belirtiliyor. (Mobil Hidrolik Sıvı Dayanıklılık (MHFD) testi sonuçlarına göre - viskozite indeksi yaklaşık 100 olup, çinko esaslı aşınma önleyici katı, en az ISO 11158 (L-HM) ve/veya DIN 51524-2 (HLP type) standartlarını karşılayan yağlara göre)



Geleneksel ürünlerin tortu ve birikinti oluşturarak sorunlar yarattığı yüksek basınçlı, yüksek verimli pompalar ile dar toleranslı servo ve oransal valflara sahip hidrolik sistemlerde üstün temiz tutma performansı sergileyen Mobil DTE 20 Ultra Serisi, hidrolik parçaları mükemmel koruyor ve ömürlerini uzatmaya yardımcı oluyor. Gelişmiş bir aşınma önleyici yapıya da sahip yeni yağ serisi, zorlu çalışma koşullarında ve yüksek güç yoğunluğunda bile tortuları önleyerek, hem plansız duruş sürelerini hem de işletme maliyetlerini azaltıyor. Böylece, daha az bakım ve insan-makine etkisini sunarak üretimde sürekliliğe ve çalışan güvenliğine de önemli katkılarda bulunuyor.

"Makineye olan temas yarı yarıya azalacak"

Mobil'in iki kata kadar daha uzun ömürlü yeni serisinin, hidrolik yağ giderlerini ve atık yağ miktarını azaltacağını belirten Mobil Oil Türk A.Ş. Genel Müdürü Münci Bilgiç, "Türkiye'de yıllık ortalama 80 bin ton seviyesinde hidrolik yağ kullanıldığını tahmin ettiğimizde, uygun ortam ve uygun kullanım koşulları altında Mobil DTE 20 Ultra içerdiği teknolojiyle bu rakamı yüzde 50'ye kadar düşürebilme potansiyeline sahip. Tüketilecek yağın yarı yarıya



azalması ise; daha az atık yağ, makineye olan temasın yüzde 50 azalması, artan çalışan güvenliği, ve yağ maliyetlerinin azalması gibi avantajlar sağlayacak. Bu bakımdan, yeni Mobil DTE 20 Ultra Serisi'ni çok değerli buluyoruz" değerlendirmesinde bulundu.

"Hidrolik yağlar, endüstriyel pazarın yüzde 40'ını oluşturuyor"

Hizmet verdikleri alanların tümünde doğayı koruma bilincini ve işletme maliyetlerini minimuma indirmeyi temel aldıklarını da vurgulayan Münci Bilgiç, "Madeni yağlar, verimli ve uzun ömürlü kullanıldığı takdirde karbondioksit salınımından, atık azaltımına kadar sürdürülebilirlik açısından önemli bir rol oynamakta. Ayrıca, işletmelerin maliyetlerini önemli ölçüde düşürmekte ve çalışan güvenliğini de artırmaktadır. Hidrolik yağların endüstriyel uygulamaların yüzde 40'ını oluşturduğu düşünüldüğünde yeni Mobil DTE 20 Ultra Serisi'nin önemli bir kez daha anlaşılıyor" dedi.

İlk 6 ay sonu itibarıyla listesinde 555 milyon avro tutarında bekleyen siparişi olan Manitou, 2020 yılını %30'luk bir küçülmeye tamamlamayı planlıyor.



Manitou, tarım sektörü satışları ile kayıplarını azalttı

Telehandler ve kompakt makineler üreticisi Manitou, mart ayının ortalarında etkisi görülmeye başlayan koronavirüs salgını gölgesinde geçen yılın ikinci 3 aylık döneminde, 341 milyon avroluk cirosuyla geçen yıla kıyasla %43'lük kayıp yaşadı. Böylece firmanın ilk 6 ay genelindeki cirosu da %35 azalarak 762 milyon avroya geriledi.

Salgının başlamasıyla birlikte gerekli önlemleri alarak üretime de aran veren Manitou, tarım sektörünün yaz sezonu öncesinde beklediği siparişleri üretebilmek amacıyla, nisan ayının ortalarından itibaren Fransa ve İtalya'daki tesislerini kademeli faaliyete geçirdi.

Firmadan yapılan açıklamada, haziran ayı ile birlikte başta tarım sektörü olmak üzere toparlanmanın hızlandığı, bununla birlikte inşaat ve endüstriyel sektörlerdeki kayıpların sürdüğü belirtildi. Kiralama firmalarının bu koşullar altında 2020 ve 2021 için son derece temkinli oldukları ifade edildi.



DİZEL MOTOR UYGULAMALARINDA ÇÖZÜM ORTAĞINIZ.



VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax : +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

HİDROMEK Smartlink ile makineler cebe giriyor

Bilginin artan önemi ve iletişim teknolojisinde yaşanan hızlı gelişmeler, iş makineleri sektöründe de etkisini her geçen gün daha fazla gösteriyor. Makine üreticileri, müşterilerinin sahadaki verimliliklerini artırmak ve maliyetlerini azaltmak amacıyla sadece makine teknolojilerine değil, makinelerden etkin bir bilgi akışı sağlayan uydu takip sistemlerine de odaklanıyorlar.

Sektörün ülkemizden doğan ve altı kıtaya ihracat gerçekleştiren bir konuma ulaşan küresel markası HİDROMEK'in, Smartlink uygulaması hem müşterilerinin hem de kendi operasyon süreçlerini geliştiriyor. Yetkililere uygulamayla ilgili sorularımızı yönelttik.

Smartlink telematik sisteminin bileşenleri ve bilgi akış süreci hakkında bilgi verir misiniz?

HİDROMEK Smartlink, kullanıcının bilgisayar, tablet ve cep telefonu aracılığı ile makine konumuna ve teknik bilgilerine kolayca ulaşmasını sağlayan telematik bir sistemdir. Makinenin 'özel asistanı' gibi çalışan HİDROMEK Smartlink uygulamasından alınan bilgiler, kullanıcıların verimliliğini artırırken bir yandan da işletme maliyetlerini düşürmelerine yardımcı oluyor. GPS ve GPRS tabanlı bu uygulama ile



kullanıcılar, makinenin haritadaki konumunu ve teknik verilerini istediği zaman görebiliyor. Sistemde, uydu takibi ve makine bilgilerinin izlenebilmesi için kullanılan özel data M2M SİM kartının yanı sıra Smartlink kontrol ünitesi yer alıyor.

HİDROMEK Smartlink üzerinden bilgi akışı 5 adımda gerçekleştiriliyor:

1. GPS uyduları Smartlink üzerindeki GPS alıcısı sayesinde iletişim ünitesine makine konumunu gönderir.
2. Ünite içerisindeki SİM kart belli aralıklarda makine verilerini ve konum bilgilerini GSM şebekeleri (GPRS) üzerinden APN kodu ile şifreleyerek internete aktarır.
3. İnternet üzerinden şifrelenmiş bilgiler ana bilgisayara (SERVER) aktarılır ve kaydedilir.

4. Kullanıcı internet üzerinden kendisine ait kullanıcı adı ve şifresi ile sisteme bağlanır.

5. Kullanıcı sistemden internet aracılığı ile ana bilgisayardaki şifrelenmiş (APN kodu aracılığı ile) konum ve makine bilgilerini görebilir.

Sistem hangi HİDROMEK modellerinde bulunuyor? Kurulumu ve kullanımı ücretli midir?

Smartlink uygulaması, kazıcı yükleyici, ekskavatör, lastikli yükleyici ve motor greyder ürün gruplarında kullanılabilir. Makine satışından sonra kullanıcı ilk 24 ay lisanslı olarak bu uygulamadan ücretsiz yararlanabiliyor. Lisans süresi program üzerinden takip edilebiliyor ve lisans süresinin bitmesi durumunda ya da uzatılması istenirse "HİDROMEK Satış Sonrası Hizmetler" ile irtibata geçilebiliyor.

Makinelerden ne tür bilgiler alınıyor?

- GPS takip sistemi ile makinenin nerede ve günün hangi saat aralıklarında çalıştığı takip edilebilir.

- Makinenin çalıştığı koşullara ve günlük yakıt değerlerine göre yakıt tüketim analizi yapılabilir.

- Çalışma modu bilgisi ile makinenin kazı, tesviye, kırıcı ve diğer opsiyonel ataşman modlarında günlük ve toplam çalışma saatleri, güç modu bilgisi ile de makinenin hangi devir aralıklarında çalıştığı görülebilir.

- Uyarılar sekmesinde makinenin yaklaşan bakım uyarıları kontrol edilebilir ve en yakın yetkili servis bilgilerine ulaşarak iletişime geçilebilir.

- HİDROMEK'in Satış Sonrası Hizmetler bölge ve yetkili servis bilgileri ile en yakın yol tariflerine uygulamadan kolayca ulaşılabilir.

- Belirlenebilen tarih aralığına göre makinenin günlük yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketimi, güç ve çalışma modları bilgisi, günlük çalışma saat aralıkları ve hangi konumlarda çalıştığı bilgileri rapor olarak elde edilebilir.



Bu sistem aracılığıyla; makinelerin ve operatörlerin üretkenliğini arttırmak, yakıt tüketimini azaltmak, bakım ve onarım süreçlerini geliştirmek ve makine parkı yönetimini sağlamak adına ne gibi kazanımlar sağlanıyor?

Akıllı takip sistemi Smartlink, bir yandan iş makinesinin denetimini yaparken bir yandan da kullanıcının iş sürecinin iyileştirilmesi için önemli bir referans görevi görüyor. Böylelikle verimlilik ve üretkenlik artışına katkı sağlıyor. Kolay kullanıma sahip olan bu uygulama aynı zamanda makine parkının yönetimini kolaylaştırıyor, tek ekrandan bütün makinelerin denetimi ve takibi yapılabilir. Kullanıcıların işletme maliyetlerinin düşürülmesine yardımcı oluyor.

Ayrıca, sistem bölgedeki yetkili servis ile iletişimde kolaylık sağlıyor. Makine ilk olarak sevk edilen bölgedeki yetkili servise atanıyor. Yetkili servis ilk saatinden itibaren makinenin çalıştığı araziye

ve konumunu takip ediyor. Bakım saati geldiğinde sistem otomatik olarak yetkili servisi uyarıyor. Makinenin kaç saatlik bakımının yapılacağı ve makinenin nerede olduğu servis tarafından görülerek makineye hızlı bir şekilde müdahale ediliyor. Makine ve motor arızaları da mail ya da sistem üzerinden servisi uyarıyor. Servisin arıza teşhisi yapabilmesi için makine geçmişinde oluşan arızaların listesi de ayrıca görülebilir. Ayrıca, çalışma saatleri ve analizlerle komponentlerin ömrünü ölçmek de mümkün oluyor. Program üzerinden müşteri, makinenin bulunduğu konumdan kendisine en yakın yetkili servisi görüp servis konumuna rota oluşturabiliyor.

Bu sistem HİDROMEK'in yeni veya mevcut modellerinin Ar-Ge çalışmalarına da katkı sağlıyor mu?

Makinelerin gerçek saha şartlarındaki, üretkenliklerini ve temel çalışma değerlerini izleyerek büyük veri oluşturuluyor. Dijitalleşme ve endüstri 4.0 paralelinde makinelerden çalışma esnasında uzaktan toplanan veriler analiz edilerek know-how'a dönüştürülüyor. Bu bilgi, makinenin tasarımında, Ar-Ge'de, üretiminde, servis ve bakımında, eğitimde geniş bir kullanım alanı buluyor ve kullanıcı odaklı makineler geliştirilmesine yardımcı oluyor.

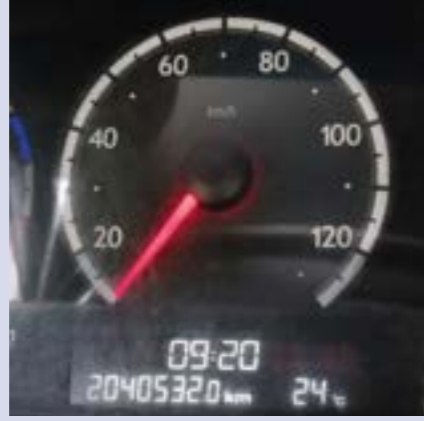


Scania R 420 çekiciyle motor kapağı açmadan 2 milyon kilometre

2005 yılında sıfır olarak aldığı Scania R 420 model çekicinin rutin bakımlarını düzenli olarak yaptıran Serhat Mete, motor kapağı hiç açılmadan dünyanın çevresini 50 kere dolaşmaya eşdeğer bir mesafe kat etmeyi başardı.

Böylece Scania'nın dayanıklılığını ve performansını bir kez daha ispat eden Serhat Mete, 2005 yılında Scania tarafından global olarak düzenlenen "Genç Avrupalı Tır Sürücüsü" yarışmasının Türkiye elemelerine katılmak istemiş, ancak yaşı tutmadığı için katılamamış.

Bunun üzerine kendine bir söz verdiğini belirten Mete, "Babam



tır şoförüydü ve farklı bir marka çekicimiz vardı. Aynı dönemde Gazi Üniversitesi İşletme bölümünde okuyordum. Babama çok ısrar ettim ve bu Scania'yı aldık. 2009 yılına kadar babamın yanında yedek şoför olarak çalıştım. Okul bitince direksiyona ben geçtim. O yarışmaya katılmadım ama o gün kendi kendime bir söz verdim. Ben iyi bir şoförüm ve bu araçla en az 2 milyon kilometre yol yapıp kendimi ispat edeceğim dedim. Ne mutlu bana bu sözümü yerine getirdim. Aldığımız günden bu yana sadece rutin bakımları yapıldı. Motoruna kimse dokunmadı. Yaptığım işe



imzamı atmak istedim ve attığımı düşünüyorum" şeklinde konuştu. Mete, 2005-2009 yılları arasında yurtdışı nakliyesinde, 2017 yılına kadar yurtiçinde soğuk zincir taşımacılığında kullandığı aracıyla halen yaş sebze meyve taşıyor. Doğu Otomotiv güvencesi ile Türkiye'de faaliyetlerini sürdüren ve geniş bir yetkili servis ağı bulunan Scania'nın, düşük işletme maliyetleri ve uzun kullanım ömrü ile müşterilerine çözüm ortağı olurken, yüksek ikinci el değeriyle de bir yatırım ürünü haline geldiği vurgulanıyor.

Renault Trucks'tan tüm modeller için geçerli yaz kampanyası

Renault Trucks, 01 Temmuz – 30 Eylül 2020 tarihleri arasında düzenlediği ve tüm araç modellerinde geçerli olan kampanya kapsamında, işçilik ve yağ hariç olmak üzere 1.000 TL ve üzerindeki her servis harcamasında, 250 TL'lik 41 nokta kontrolü hediye ediliyor. Ayrıca kampanyanın sürprizi, havlu hediyesi oluyor.



Araçların sorunsuz şekilde operasyonlarına devam edebilmesi için mevsim geçişlerindeki rutin kontrollerin önemine dikkat çeken Renault Trucks Türkiye Bayi Ağı Geliştirme ve Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Özgür Fırat; "Ticari araç kullanıcıları, pandemi nedeniyle zor bir yıl geçirdi. Dolayısıyla tüm operatörler, haklı olarak maliyetleri kısmanın yollarını arıyor. Ancak araç bakım ve kontrollerinin aksaması, sonrasında daha yüksek maliyetli kayıplara yol açabiliyor. Bu nedenle tüm kullanıcılarımızın, araç kontrollerini ve işlemlerini aksatmadan daha güvenli ve verimli sürüşlerini sağlamak için bu kampanyayı düzenliyoruz" şeklinde açıkladı.

Özgür Fırat, 41 Nokta kontrol ile birlikte kabin içerisinde, araç çevresinde, kabin kaldırılarak ve yürüyen aksamda önleyici tüm kontrollerin gerçekleştirildiğini belirtti; "Böylece, servislerimize giriş yapan araçlarda, müşteri şikâyeti bulunmaksızın arıza, aşınma ve eksiklikleri tespit ederek, yüksek hizmet kalitesi ile birlikte



müşteri memnuniyetini sağlamayı hedefliyoruz" dedi.

Fırat, aslında her mevsim geçişinde ve değişen iklim şartlarında araç bakım ve kontrolleri için bu tarz kampanyalar yaptıklarına değinirken; "Bu sene koronavirüs salgını nedeniyle kontrollerin yapılması bir kat daha önem kazanıyor. Araçlarda klimaların sorunsuz çalışması ve soğutma sisteminin elden geçirilmesi büyük önem taşıyor" diye belirtti.

PART OF YOUR POWER



Hitachi ZW 370 Türkiye'nin mermer ocakları için hazır

Enka Pazarlama, başta madenler ve dekapaj sahaları olmak üzere, Hitachi ekskavatörlerle Türkiye pazarında sağladığı başarıyı, şimdi büyük ölçekli Hitachi yükleyicilerle de güçlendirmeyi hedefliyor.

2020 yılının ikinci yarısı itibarıyla pazara sunulan ZW370 lastikli yükleyici ile ilgili olarak firmanın Lastik Tekerlekli Yükleyiciler ve İş Geliştirme Direktörü Batuhan Mutluer'den bilgi aldık.

Hitachi ZW 370'in başlıca kullanım alanları nelerdir?

Bu sınıftaki makineler başta mermer sektörü olmak üzere madencilik, taş ocakları ve dekapaj sahalarında, malzeme yükleme ve taşımada kullanılmaktadır. Ancak makinelerin yaklaşık %80'lik kısmı, mermer sektörü tarafından alınmakta ve kullanılmaktadır.

Madencilik şartları çok ağır ve zordur. Hele mermer madenciliği çok daha zordur. Dolayısıyla burada çalışacak makinelerin ağır hizmet

tipi olması gerekir. Aksi takdirde kısa zamanda sorunlar çıkaracaktır. Bu da markanın veya ürünün sektörden silinmesine neden olur.

Bu sektörde iyi bir makineden söz etmek için en az 10.000 saat sorunsuz çalışması beklenir. Sektörde 30.000 çalışma saatini geçmiş ve hala çalışmaya devam eden birçok Kawasaki 95 makinamız bulunuyor.

Yeni Hitachi modelinizle Kawasaki arasında benzerlikler var mı?

Makinemiz Kawasaki 95 Z7 ile aynı DNA yapısına sahip olup aynı üretim hattından çıkmaktadır. Hitachi mühendisleri tarafından üzerinde modifikasyonlar yapılarak, Hitachi ekskavatör ile aynı iletişim ve kontrol sistemlerini kullanan bir yapıya getirildi. Hitachi'nin ekskavatör de yakaladığı başarıyı yükleyicide de yakalamayı hedefliyoruz.



ZW370'in ön plana çıkan özellikleri nelerdir?

Hitachi ZW 370 yukarıda da belirttiğim üzere Hitachi ekskavatör ile aynı kontrol ve iletişim tabanını kullanmaktadır. CANBUS sistemi ile makinenin hidrolik, elektrik, güç sistemleri kontrol edilmektedir. Uydu verileri Hitachi ekskavatörlerle aynı platformdan takip edilebilmektedir. Hitachi'nin ilk tercihi olan Isuzu motorlar bu yükleyicilerde de kullanılmaktadır. Bu motorlar Hitachi için özel yazılım ve donanım ile üretilmektedir. Makinenin yazılımındaki en önemli noktalardan birisi de hatalı operatör kullanımını sonucu makinenin zarar görmesi gibi durumları, makinenin kendisinin mümkün olduğunca minimize etmesidir.

Makinemizde; lock-up, breake-up, anti slip, traction force, değişken vites değişimleri vb. gibi birçok özellikleri içinde bulunduran INTELLITECH akıllı işletim sistemi bulunmaktadır. Bu sistem; makinenin patinaj çekmesini önlemek, hızlı ve seri çalışmasını sağlamak, az yakıt yakmasını temin etmek, yüke giriş/çıkış vites değişimlerini sağlamak, yola ve eğime bağlı vites geçişlerini önce/sonra yapmak gibi birçok detayı mükemmel bir şekilde organize ederek, az yakıtla ve en verimli şekilde seri ve çok iş yapılmasını sağlar.

Makinenin yakıt tüketimi nasıl?

36-40 ton sınıfı, 380-390 HP gücünde bir makine için yakıt tüketimi son derece düşüktür. Verilecek rakamlar çalışma şartlarına, ocak yapısına, eğimine, vb. gibi birçok koşula bağlı olarak değişmektedir. Mermer sektöründe kullanılan makinelerin

Hitachi ZW 370 teknik özellikler

Çalışma ağırlığı	36.010 kg
Motor modeli	Isuzu 6WG1
Azami motor gücü	389 hp
Şanziman	Powershift
Hidrolik pompa	Pistonlu tip
Tam dönüşte statik emniyet yükü	26.270 kg
Lastikler	29.5R25

Not: Özellikler ürün kataloğundan alınmıştır.



rölanti süreleri fazla olduğundan dolayı yakıt tüketimleri sağlıklı bir bilgi vermemektedir. Örneğin blok taşıyan bir makine az yakıt tüketirken, ocak içi hafriyat yapan bir makine bunun iki katına kadar yakıt tüketebilmektedir. Önemli olan yapılan faydalı iş/zaman kısmının yakıt ile mukayese edilmesidir.

Yeni modelin tasarım özellikleri hakkında neler söyleyebilirsiniz?

ZW 370, tasarım özellikleriyle de Kawasaki 95 Z7'nin konfor ve iş güvenliği ön planda tutan DNA'sını taşıyor. Tasarımda güvenlik, konfor ve verimlilik kavramları ön plana çıkıyor.

İş ve saha güvenliği açısından operatörün makinenin etrafını kolayca görebilmesi için arka/yan motor kaput eğimleri, arka alt taraf kör nokta için (50 cm kadar kör nokta) yardımcı kamera, ön taraf alt camlar, yan, arka ve ön geniş görüş açısı sağlanmıştır. Ayrıca, elektrikli

acil durum direksiyonu, frenler, rops ve fops özellikli kabin gibi konular üzerinde hassasiyetle durulmuştur.

Operatörün konforu ve daha yüksek çalışma verimi için ses izolasyonu, ısı izolasyonu, toz izolasyonu, kabin içi ters basınç sistemi (kabine toz girmemesi için), kabin dışı ve içi havalandırma filtreleri (hepa), bütün kumanda sistemine koltuktan kolay ulaşım, ısıtılabilir operatör koltuğu, klimaya bağlı soğutma dolapları gibi özellikler sunuluyor.

Makinenizi servis ve bakım kolaylığı açısından nasıl değerlendirirsiniz?

Öncelikle operatörlerin ve servisin müdahale edeceği alanlar birbirinden ayrıldı. Bakım aralıkları uzatılarak operatörün makine yerine işine odaklanması hedeflendi. Ters dönen fan pervanesi ile motor üzerindeki ve radyatör aralarındaki tozların temizliği sağlandı. Çift yakıt filtresi ile kötü veya sulu mazotun vereceği zararlar minimize edildi. Türkçe LCD ekran operatörün, makinedeki olası arıza ve sorunları kolayca gidirmesi için anahtar oldu. Operatör her sabah makineyi çalıştırdığında, 'check' tuşuna basarak mekanik kısımlar hariç tüm rutin kontrollerini, CANBUS sistemi ile makineye de yaptırabiliyor.

CEYLANGROUP

YENİ CeyComponent MARKASIYLA YERLİ ÜRETİMİ SERİYE ALDI

1982 yılında otomotiv sektöründe hizmet vermek üzere kurulan Ceylan Group; 2004'te Ceytech Attachments, 2011'de Ceylift ve 2012'de Ceytreylar markalarıyla başladığı üretim faaliyetleri çerçevesinde sanayici kimliğini her geçen yıl güçlendirdi. 2019 sonu itibarıyla ortakları arasında varılan anlaşma çerçevesinde distribütörlük faaliyetlerini devreden firma, 2020'ye yeni yatırımlarla ve tamamen üretim odaklı yeni bir başlangıç yaptı.

Ceylan Group Yönetim Kurulu Başkanı Nazmi Kulakoğlu ile yatırımları, hedefleri ve koronavirüs'ün etkileri hakkında konuştuk.

Firmanızdaki değişim sürecinden bahsedermisiniz?

Yeni stratejimizin temeli odaklanmaya ve büyümeye dayanıyor. 2020 yılı itibarıyla distribütörlük faaliyetlerimizi önceki



ortaklarımıza devrettik ve Ceylan Group çatısı altında tamamen üretime odaklandık.

Bildiğiniz üzere iş makineleri ataşmanları alanında Ceytech, treylar alanında Ceytreylar ve istifleme makineleri alanında Ceylift markalarımızla 15 yıla varan bir süredir üretim yapıyoruz. Kısa bir süre önce bunlara Cey Komponent markamızı ekledik.

Yıllık 700 adet üretim kapasitemizin olduğu Ceytreylar ve 900 adet forklift üretim kapasitemizin olduğu Ceylift ile her geçen gün büyüyen bir müşteri portföyümüz var. Treyler üretimimizin önemli bir kısmını ihraç da ediyoruz.

İş ve inşaat makinesi ataşmanlarına odaklandığımız ve ciromuzda en büyük paya sahip olan Ceytech markamız ile dünyanın önde gelen makine üreticilerinin onaylı

tedarikçisi durumundayız. Burada yaklaşık 15 bin farklı çeşit kova ve ataşman üretimimiz var. Bu çok ciddi bir rakam. Dışarıdan bakıldığında seri gibi görünüyor ama aslında terzi usulü bir üretim şeklimiz var. Sacın girmesinden ürünün çıkışına kadar her işlemi kendi bünyemizde yapabiliyoruz.

Şimdi yeni Cey Komponent markamız ile iş ve inşaat makinesi üreticilerinin artık sadece ataşman değil, her türlü kaynaklı metal komponent tedarikçisi olmayı hedefliyoruz. Örneğin bu kapsamda halihazırda bir mobil kırıcının şasisini üretiyoruz. Benzer şekilde her türlü iş makinesi için şasi, bom, vb. üretebilecek ekipman ve know-how'a sahibiz. Ancak bunu



nihai kullanıcı için değil, seri üretim şeklinde makine üreticileri (OEM) için yapıyoruz.

“Üretim kapasitemizde yaklaşık %85’lik bir artış sağladık”

Bu kapsamda yaptığınız yeni yatırımlar hakkında bilgi verirmisiniz?

Cey Komponent' in şu an %5 olan toplam iş hacmimizdeki payını %40'lara taşımayı hedefliyoruz. Bunun içinse hem kapasitemizi hem de seri üretim için gerekli olan otomasyonu geliştirmemiz gerekiyordu.

Bunun için 2018 yılının sonunda, toplamda 20 milyon lirayı bulan bir yatırım ile Adana Organize Sanayi Bölgesi'ndeki tesisimizin

kapalı alanını %30 artırarak 26 bin metrekareye çıkardık ve çok sayıda yeni nesil kesim, büküm, işleme ve robot kaynak makineleri aldık.

Mevcutta kesim tezgahlarımız vardı ancak yeni hedeflerimiz doğrultusunda daha hassas, kesim kalitesi daha yüksek makinelere ihtiyacımız vardı. Çünkü üretimimizde otomasyonu ve robot kullanımını artırıyoruz. Dolayısıyla bunun öncesindeki proseslerin de aynı kalite ve standartta olması gerekiyor.

Bu yatırımla birlikte toplam üretim kapasitemizde yaklaşık %85'lik bir artış sağladık. Teknoloji ve kapasite anlamında, kendi alanımızda Avrupa'nın sayılı firmaları arasında yer alıyoruz





“10 tonluk dizel forkliftimizi pazara sunduk”

Forklift ürün hattınızda da yenilikler var mı?

Ceylift markamızla 2011 yılında başladığımız üretimimizi her yılın son gününde lanse ettiğimiz yeni modellerle güçlendiriyoruz. Bugün itibarıyla ürün portföyümüzde 1,6 tondan 5 tona kadar elektrikli ve 2,5 tondan 10 tona kadar dizel forklift modellerimiz bulunuyor.

Son olarak 2019 yılının sonunda, uzun Ar-Ge ve test çalışmalarımızın bir ürünü olan 10 tonluk dizel forkliftimizi pazara sunduk. Şu ana kadar Türkiye’de üretilen en büyük

tonajlı dizel forklift oldu. Yine dizelde 14 ve 16 tonluk modellerimizin Ar-Ge çalışmaları devam ediyor.

Elektrikli forklift serimizde ise 2020 sonunda 8 tonluk modelimizi sunmaya hazırlıyoruz. Bu da Türkiye’de üretilen en büyük elektrikli forklift olacak. Halihazırdaki en büyük yerli üretim elektrikli forklift de bizim 5 tonluk modelimizdir.

Bu pazardaki şansınızı nasıl görüyorsunuz?

Türkiye’de çalışan forklift sayımız her geçen gün artıyor ve pazarındaki konumumuz güçleniyor. Geçtiğimiz aylarda 1.000’inci 3 tonluk dizel forkliftimizi üretim bandından indirdik.

İthal ürünlere gelen vergiler, özellikle uzak doğudan gelen ürünlerle aramızda olan makası biraz daha kapattı. Bununla birlikte her geçen gün artan yerli ürün kullanım hassasiyeti bize güç kazandırıyor. Biz de ürün gamımızı, kapasitemizi ve kalitemizi sürekli geliştirerek gelecekte bu sektörde lider marka olmayı hedefliyoruz.

Ceylan Group’un yeni yerli ekonomik forklift markası “ICON”

Icon modelimizde A498BT1 motor ile uygun fiyatlı ürün segmentine ve Uzak Doğulu ürünlerden oluşan pazara yerli bir alternatif sunmuş oluyoruz. Yeni forkliftimiz ağustos ayı başında Türkiye’de satışa çıkmış olacak. Tamamen pazarın beklentileri doğrultusunda harmanlanmış, güçlü bir ürün ICON. Sade ve ferah kabin tasarımı, ağır hizmet tipi arka dingil yapısı, ergonomik tasarlanmış yan kumanda kolları ile operatör dostu bir makine tasarladık.

Dizelde fiyat olgusu biraz daha ön plana çıkıyor belki ama özellikle elektrikli müşterilerin belirli bir kalite beklentisi de var.

Ar-Ge çalışmalarınız hakkında bilgi verir misiniz?

Tüm ürün gruplarımızın tasarım ve Ar-Ge çalışmalarını gerçekleştiren, üretim tecrübesine sahip 25 kişilik

uzman bir mühendis kadromuz var. Ar-Ge Merkezi başvurumuzu da kısa bir süre önce yaptık.

Sadece yeni ürünler geliştirmek için değil, mevcut ürünlerimizin yerlilik oranını arttırmak üzere de Ar-Ge çalışmalar yapıyoruz. Örneğin dizel forkliftte bu işe ilk başladığımız zaman %40’larda olan yerlilik oranımız şu an %80’in üzerine çıktı. Zaman içerisinde birçok komponenti yerlileştirmeyi başardık.

Örneğin bir Tübitak projesi kapsamında, bir firmayla gerçekleştirdiğimiz ortak çalışmanın ürünü olan yerli elektrikli motorunu günümüzde 2 tonluk elektrikli forklift modellerimizde kullanıyoruz. Şimdi bu çalışmalarımızın nihai başarısı için ölçek ekonomisiyle, yani yüksek üretim ve satış rakamlarıyla desteklenmesi gerekiyor.

“2 tonluk elektrikli forkliftimizde yerli motor kullanıyoruz”

Satış ve pazarlama faaliyetlerinizi nasıl gerçekleştiriyorsunuz?

Biz satış kanallarımızı yurtiçi, yurtdışı ve OEM olarak üç grup altında değerlendiriyoruz. Forklift alanında yurtiçinde bir bayilik ağımız

var. Treylerde ise yurtdışında bir bayimiz bulunuyor. Bunun dışındaki alanlardaki satışlarımızı doğrudan kendi ekibimiz ile gerçekleştiriyoruz. 2019’da üretimimizin %61’ini ihraç ettik. Bunun da %80’ini ataşman ürünlerimiz oluşturdu.

Koronavirüs salgını sizi nasıl etkiledi?

Aslına bakarsanız yeni yatırımlarımızın ve ekonomideki olumlu iklimin etkisi altında yıla çok iyi bir başlangıç yapmıştık. Hatta kendimize bir rekorlar yılı olması hedefini koymuştuk. Elimizde yoğun bir sipariş listesi vardı.

Ancak ilk vakaların açıklanması ve

akabinde Avrupa’ya sıçramasını takiben siparişlerimizde %75’e varan oranda bir azalma oldu. Zira biz ihracatımızın dörtte üçünü Avrupa ülkelerine yapıyoruz.

“2019’da üretimimizin %61’ini ihraç ettik”

Bu kapsamda birçok firma gibi kısa çalışma programına geçtik. Elimizdeki siparişleri zamana yayarak ürettik. Ama 225 kişi olarak başladığımız bu zorlu dönemden inşallah yine aynı kadroyla çıkararak hedeflerimize ulaşacağız.





“Tüm dünya bir şekilde Çin’e sırtını dayamıştı”

Krizin sonrası için öngörüleriniz nedir?

Öncelikle salgının daha fazla derinleşmeden bir an önce sona ermesini diliyorum. Gelecek için oldukça iyimserim. Çünkü bu krizle birlikte artık koşulsuz şartsız maliyet odaklı alım sisteminin artık sona erdiğini düşünüyorum. Tüm dünya bir şekilde Çin’e sırtını dayamıştı. Bunun ne kadar büyük bir risk olduğunu şimdi herkes görüyor. Vakaların başladığı günlerden itibaren, bugüne kadar çalışma fırsatı bulamadığımız Avrupa’dan birçok firma bizimle irtibata geçerek

teklif almaya başladı. Bu gelecek açısından güzel bir sinyal. Maliyet elbette önemli bir kriter olmaya devam edecek ancak herkesin bir de back-up stratejisi olması gerekiyor.

Bu anlamda Avrupa Birliği’nin yükünü alacak ülkelerin başında bizim geldiğimizi düşünüyorum. Polonya veya Çek Cumhuriyeti gibi ülkelerin kapasitesi Türkiye ile kıyaslanamaz. Bu kapsamda Çin’in pastasından çok daha fazla pay alabileceğimizi düşünüyorum.

Biz krizlerle yaşamaya alışkın bir ülkeyiz. Korona’yı da önlemlerimizi alarak sağlıklı bir şekilde atlattıktan sonra, hızlı bir şekilde normal hayatımıza dönebiliriz. Biz sabırsızlıkla havayollarının yeniden açılmasını bekliyoruz. Akabinde

tüm satış ekibimizle birlikte dünya pazarındaki yeni fırsatları doğru yol alacağız. Bu ülkenin gücü her şeye yeter.



PART OF YOUR POWER





ASCENDUM MAKİNA'DAN AKÇADAĞ İNŞAAT'A 8 ADET VOLVO EC480DL EKSKAVATÖR SATIŞI

Dekapaj, taahhüt ve telekomünikasyon altyapısı alanlarında faaliyet gösteren Akçadağ İnşaat, Ascendum Makina'dan 8 adet Volvo EC480DL paletli ekskavatör satın aldı. Makineler firmanın Eskişehir Sivrihisar'daki altın ve Yozgat Sorgun'daki kömür dekapaj işlerinde kullanılacak.

Covid-19 salgının etkileri devam ederken Ascendum Makina önemli bir satışa imza attı. Dekapaj, taahhüt ve telekomünikasyon altyapısı alanlarında çalışmalar yapan Akçadağ İnşaat'a 8 adet Volvo EC480DL paletli ekskavatör satışı gerçekleştirildi. Markanın Eskişehir Kaymaz'daki altın dekapaj inşaatında yapılan teslimata Ascendum Makina Türkiye Satış Direktörü Arda Okay, Ankara Şube Satış Müdürü Başer Aslan, Akçadağ İnşaat Proje Yöneticisi Feyzullah Akçadağ ve firma yetkilileri katıldı. 2-3 aylık bir satın



alma sürecinin ardından satışı gerçekleştirdiklerini belirten Aslan, "Volvo kullanıcılarından SSH konusunda almış olduğu olumlu geri bildirimlerin de etkisi yüksek" dedi.

Makineler iki ayrı projede kullanılacak

Akçadağ İnşaat Eskişehir şantiyesi Proje Müdürü ve şirket yöneticisi Feyzullah Akçadağ, şirket olarak Covid-19 salgını döneminde tüm güçleriyle çalışmalarına devam etmeye çalıştıklarını belirtti. "Yeni projelerin bu dönemde şirketimize yapacağı katkıyı görmek istedik. Bunun sonucunda da ekipmanlarımızı yenileme kararı aldık" ifadelerini kullanan Akçadağ, yeni projelerin hayata geçirileceği bu dönemde yapılan yatırımın oldukça yerinde olduğunu söyledi.

Satın aldıkları 5 adet Volvo EC480DL'yi maden dekapaj işlerinde kullanacaklarını belirten Akçadağ şunları söyledi; "Şirketimiz maden sektöründe de diğer alanlarda da kaliteden yana

tutum sergiler. Bu nedenle iki farklı şantiyede hafriyat işlerinde Volvo'yu tercih ettik."

Alınan ilk makine Volvo L120Gz idi

2020 yılının başında satın alınan Volvo L120Gz ile ilk kez makine parkına bir Volvo iş makinesi dahil eden Akçadağ İnşaat, satın aldığı 8 adet EC480DL ile bu sayıyı dokuza yükseltmiş oldu. Volvo tercihlerinde farklı referanslar üzerinden bilgi aldıklarını ve bunların tamamında markaya duyulan güveni hissettiklerini belirten Akçadağ, "Satış sonrası hizmetler noktasında Ascendum Makina'nın verdiği hizmet bizim bu kararı vermemizde en önemli etkiye sahipti. Zamana karşı yürüttüğümüz işimizde yaşanabilecek herhangi bir sorunun mümkün olan en kısa sürede çözülmesi bizim için hayati önem taşıyor" şeklinde konuştu.

Önceki seriye kıyasla %11'e varan yakıt tasarrufu

50 ton sınıfındaki Volvo D13 motora sahip EC480DL'nin, geliştirilmiş hidrolik sistemi ve diğer son teknoloji ürünü bileşenleri ile bir önceki seriye kıyasla yüzde 8 ila 11 arasında yakıt tasarrufu sağladığı ve bunu yaparken performans kaybı da yaşatmadığı belirtiliyor.

Artırılmış kazı kuvveti ve hızlı döngü süresinin daha fazla üretmeye imkân tanıdığı, güçlendirilmiş kaynak ve ağır hizmet tipi korumaya sahip dayanıklı yürüyüş takımının da en zorlu şartlarda dahi kesintisiz çalışmaya olanak sağladığı vurgulanıyor. Tasarım ve

donanım açısından makinelerin kesintisiz çalışmasını öncelik alan Volvo, EC480DL'de de bakım ve servis bölümlerine kolay erişim sağlıyor.

Atölye maliyetlerinde düşüş bekleniyor

Şimdiye kadar şantiyelerinde Volvo iş makinesi kullanmadıkları için satın aldıkları Volvo'ları diğer marka iş makineleri ile kıyaslayacaklarını dile getiren Akçadağ, üretim açısından ekonomik ve verimli bir performans beklentimiz var diyerek şunları söyledi; "Volvolardan beklentimiz diğer makinelerimize göre daha verimli şekilde çalışmalarını yönünde. Bunun dışında maliyet girdileri noktasında, atölye girdilerimizde düşüş görmeyi planlıyoruz."

"Her zaman hazırlıklıyız"

Ascendum Makina Ankara Şube Satış Müdürü Başer Aslan, pandemi süreci gibi ekonomik anlamda sıkıntılı bir süreçte bu denli önemli satışı gerçekleştirmenin önemine vurgu yaparak, satışa yönelik şunları söyledi; "Sadece ülke olarak değil, global olarak da pandemi ile beraber piyasalarda ciddi bir daralma var. Belirsizliklerin bu kadar yüksek olduğu böyle bir ortamda, bu ve benzeri satışlar hepimiz için çok önemli."

Enerji, madencilik ve ulaşım gibi sektörlerde kriz şartlarında dahi belirli bir potansiyelin olduğunu ifade eden Aslan, Ascendum Makina'nın bu ve benzeri sektörlerde yönelik talepleri karşılamak adına her an hazır olduğunu vurguladı.



ZF Aftermarket Türkiye'nin yeni IAM satış müdürü Marc Schneider oldu

Otomotiv, tarım ve iş makinaları, deniz sevk ve endüstriyel teknolojiler sistem tedarikçisi olmasının yanı sıra yeni nesil mobilitenin öncü markası olan ZF, otomotiv satış sonrası bağımsız yenileme pazarındaki iddiasını güçlendirdiği satış kadrosu ile sürdürüyor. Yapılan yeni atama ile Marc Schneider, şirketin Sachs, Lemförder ve TRW markalarının



satışından sorumlu ZF Aftermarket Türkiye IAM Satış Müdürlüğü görevine getirildi.

Yeni görevinde Marc Schneider'i tebrik eden ZF Aftermarket Türkiye Genel Müdürü Selim Aydınlioğlu, "Sektördeki iddiamızı, güçlendirdiğimiz genç ve dinamik kadromuz ile destekliyoruz. Bu yıl yaşanan sektörel daralmayı istikrarlı stratejimizle aşım, birçok yeni ürün ve hizmet ile

ZF'nin Türkiye otomotiv pazarındaki öncü konumunu pekiştireceğiz." dedi.

Yaklaşık iki yıldır Türkiye'de Sachs ve Lemförder markalarının satışından sorumlu yönetici olarak görev yapan Marc Schneider, kariyerine ZF Friedrichshafen AG'de Güney Afrika, Ürdün ve Lübnan'dan sorumlu Bölge Satış Müdürü olarak başladı. Alman-Türk Dostluk



Derneği'nin aktif bir yöneticisi olarak Alman ve Türk kültürlerinin ortak mirasını vurgulayan etkinliklerde bulunan Schneider, Almanya'da Chemnitz Teknik ve Türkiye'de Ortadoğu Teknik Üniversitelerinde İşletme, Siyaset Bilimi ve Uluslararası İlişkiler eğitimi aldı.

Caterpillar'ın ikinci çeyrek cirosu 10 milyar dolar oldu

Küresel iş makineleri sektörünün lideri Caterpillar, 2020 yılının ikinci çeyreğindeki cirosunun, geçen yıla kıyasla %31 azalarak 10 milyar dolar olarak gerçekleştiğini açıkladı. Bunda, azalan nihai kullanıcı talebiyle birlikte bayilerin 1,4 milyar dolar mertebesinde azalttıkları makine ve motor stoklarının etkili olduğu belirtiliyor.

Temmuz ayı ortası itibarıyla firmanın dünya genelindeki tüm hayati tesislerinin, virüse karşı etkili önlemler altında faaliyetlerine devam ettiği açıklandı. Ancak bu durumun ekonomi ve Covid-19 kaynaklı gelişmelere bağlı olarak değişkenlik gösterdiği de belirtiliyor.

Firmanın 3 temel faaliyet alanı kapsamında yapılan değerlendirmeye göre; en az kayıp yaşanan enerji ve nakliye alanındaki gelirler %24 azalarak 4,1 milyar dolar, inşaat alanındaki gelirler %37 azalarak 4 milyar dolar ve madencilik alanında gelirler ise %35 azalarak 1,8 milyar dolar oldu.

Caterpillar Başkan ve CEO'su Jim Umpleby, yaşanan bu

zorlu dönemle ilgili olarak şunları söyledi: "Müşterilerimize hizmet sağlarken ve stratejimizi uygularken güvenliğe odaklanan dünya genelindeki ekibimizle gurur duyuyorum. Çalışanlarımız ve bayilerimiz, çok zorlu koşullar altında dahi kritik öneme sahip ürün ve hizmetlerimizi sağlamak için kendilerini adadılar."

Caterpillar, Covid-19 salgınının küresel ekonomide yarattığı belirsizliklerin devam ettiğini ve bunun kendi bilançolarına da yansıtacağını açıkladı. Ancak firma, 2020 geneli için revize bir finansal tahmin paylaşmadı.



Otomotivde üretim yüzde 29, ihracat yüzde 37 azaldı

Türkiye otomotiv sanayiine yön veren 14 büyük üyesiyle sektörün çatı kuruluşu olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 2020 yılının ilk yarısına ait üretim ve ihracat adetleri ile pazar verilerini açıkladı. Ocak-Haziran döneminde toplam üretim bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 28 azalarak 518 bin 727 adet, otomobil üretimi de yüzde 26 azalarak 362 bin 397 adet oldu. Traktör üretimiyle birlikte toplam üretim 532 bin 249 adete ulaştı.

Koronavirüs (Covid-19) salgını önlemleri nedeniyle Mart ve Nisan aylarında üretimlerine kademeli olarak ara veren OSD üyelerinin tamamı mayıs ayında yeniden



üretimine başladı ve haziran ayında üretimlerini kademeli olarak artırdı. Salgın etkisiyle normalleşme sürecine devam eden otomotiv sanayisinin yılın ilk yarısındaki kapasite kullanım oranı yüzde 52 seviyesinde gerçekleşti.

Yılın ilk yarısında toplam ihracat, bir önceki yılın aynı dönemine göre adet bazında yüzde 37 azalarak 402 bin 179 adet olarak gerçekleşti. Toplam otomotiv

ihracatı Dolar bazında yüzde 30, Euro bazında ise geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 28 oranında azaldı. Bu dönemde, toplam otomotiv ihracatı 11 milyar Dolar olarak gerçekleşirken, otomobil ihracatı yüzde 26 azalarak 4,2 milyar Dolar seviyesinde gerçekleşti. Euro bazında otomobil ihracatı ise yüzde 25 azalarak, 3,8 milyar Euro seviyesinde gerçekleşti.

ZF, elektrikli araç çözümleriyle sektöre öncülük ediyor

ZF, dünya genelinde etkisi devam eden koronavirüs salgını gölgesinde elektrikli çözüm çalışmalarına hız verdi.

30 Haziran 2020 tarihinde birçok ülkenin katılımıyla gerçekleşen "Yüksek voltaj altında bireysel hareketlilik - Koronavirüs sonrası elektromobilitenin geleceği nedir?" konulu online toplantıda ZF'nin stratejileri, öne çıkan teknolojileri ve E-Mobilité çalışmalarının detayları paylaşıldı. Toplantıya ZF Friedrichshafen binek araç teknolojileri bölüm yöneticilerinden Stephan von Schuckmann ve Dr. Michael Ebenhoch ile Ar-Ge bölümü yöneticisi Dr. Dirk Walliser katıldı.

"Yeni trend açık ve net: e-Mobilité hız kazanıyor. ZF ise bu konudaki gelişmelerin hızını belirleyen marka.



2030 yılına kadar yüksek voltaj sistemleri ile binek otomobil güç aktarma teknolojilerinin yarısından fazlasını biz üretiyor olacağız." sözleriyle Schuckmann, ZF'nin büyüme hızını piyasanın üstünde tutmak istediklerinin vurgusunu yaptı.

Dr. Michael Ebenhoch toplantı sırasında ZF'nin artık içten yanmalı motorlara yönelik aktarma organlarını daha fazla geliştirmeyeceğini ve hibrit ile tamamen elektrikli araçlara uygun, yeni teknolojiye sahip çözümlerin

üretimlerini yapacaklarını vurguladı. Ar-Ge çalışmaları hız kesmeden ZF tarafında sürdürülmekte. Toplantı katılımcılarından Ar-Ge bölüm başkanı Dr. Dirk Walliser, elektrikli tahrik sistemlerindeki son gelişmeleri katılımcılarla paylaştı: "Binek otomobil araçlardaki aktarma organları teknolojisini, elektrikli aks tahrikleri için olan modüler sistemimiz ile yeniden düzenliyoruz." paylaşımında bulunan Dr. Dirk Walliser, elektrikli tahrik teknolojisi ile verimliliği arttıracaklarını sözlerine ekledi.



TürkTraktör, salgına rağmen ilk 6 ayda üretimini %23 artırdı

TürkTraktör, 2020 yılının ilk 6 ayına ait finansal sonuçlarını açıkladı. Sektörün lider üreticisi TürkTraktör korona virüsün etkisini ciddi anlamda gösterdiği zorlu bir dönemde, üretim, yurt içi satış adetleri ve cirosunda yaşanan artışlarla yılın ilk yarısında başarılı bir performans gösterdi.

TürkTraktör Ankara ve Erenler'de bulunan fabrikalarında, tüm çalışma alanlarında korona virüse karşı aldığı ve TSE Güvenli Tesis Sertifikası'yla da tescillenen önlemlerle üretimine devam etti ve yılın ilk 6 ayında toplam 12 bin 357 adet traktörü üretim bantlarından indirdi. Şirket bu adetlerle üretimini, geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre %23 artırmış oldu.

TürkTraktör, ilk 5 aylık rakamlara göre, Türkiye'nin toplam traktör üretiminin %71'ini de tek başına gerçekleştirdi. Firma, iş makineleri sektörü açısından zayıf geçen bu ilk 6 aylık dönemde, Ankara'daki tesislerinde 54 adet kazıcı yükleyici üretimi gerçekleştirdi.



Artan yurt içi satışlarıyla pazardaki konumunu güçlendirdi

Traktör devi, yurt içinde gerçekleştirdiği toplam 7 bin 326 adetlik traktör satışıyla, geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre satışlarını %68 oranında arttırırken; aynı zamanda 13 yıldır kesintisiz şekilde lideri olduğu traktör pazarındaki konumunu da güçlendirdi.

130'dan fazla ülkeye ihracat yapan TürkTraktör, ilk 6 ayda 5 bin 786 adet traktör ihracatını ile Türkiye'nin toplam traktör ihracatının %86'sını da tek başına gerçekleştirdi.



TürkTraktör yılın ilk altı ayını 2 milyar 179 milyon TL toplam ciro ile kapattı. Şirketin brüt kârı 380 milyon TL, brüt kâr marjı %17,4 olarak gerçekleşirken, faaliyet kârı 211 milyon TL ve FAVÖK tutarı 278 milyon TL oldu. Şirketin faaliyet kâr marjı ve FAVÖK marjı ise sırası ile %9,7 ve %12,8 olarak gerçekleşti. TürkTraktör'ün net kârı ise 161 milyon TL olarak kaydedildi.

"Üretim ve ekonomiye olan katkımızı sürdürüyoruz"

2020 yılının ilk yarısına ilişkin finansal sonuçları değerlendiren TürkTraktör Genel Müdürü Aykut Özüner, "Son 2 yıldır zorlu pazar koşullarına rağmen, liderliğimizi 13. yılına taşıdığımız. Yaşanmaya başlanan salgın süreci ise karşımıza farklı zorluklar getirdi. Ancak 65 yılı aşan deneyimimiz ve güçlü finansal yapımızla yeni şartlara uygun çizdiğimiz yol haritamızla ara verdiğimiz üretim faaliyetlerimize hızlı bir şekilde dönerken; salgın öncesindeki üretim seviyemizi geçmeyi de başardık ve pazardaki konumumuzu güçlendirdik." dedi.

"Salgına karşı kriz planımız şubat ayında hazırды"

Açıklamalarında korona virüse karşı alınan önlemlerden de bahseden Aykut Özüner, yılın ilk yarısında alınan başarılı sonuçlarda bu önlemlerin ciddi bir rolü olduğuna da dikkat çekti: "Şubat ayında pandemi kurulumuzu oluşturarak kriz planımızı hazırladık. Covid-19 yayılım riskine karşı müşterilerimizden, bayilerimize kadar tüm ekosistemimizi kapsayan birçok uygulamayı çok hızlı şekilde hayata geçirdik.

Salgınla birlikte evden çalışma düzenlemesine geçilirken, fabrikalarımızda da üretime ara verildi. Üretime yeniden başlamadan önce ise, çalışan yaşam döngüsündeki tüm süreçleri fiziksel mesafe kuralına uygun şekilde ve izlenebilirlik temelinde yeniden düzenledik. Bu çalışmalarımızın sonucunda 'Ankara ve Erenler Fabrikalarımız', sektörümüzde de bir ilk olan, 'TSE Covid19 Güvenli Üretim Belgesi'ni almaya hak kazandı."

"Salgın döneminde çiftçilerden sağlık çalışanlarımıza kadar, herkesin yanında olmaya gayret ettik"

Salgın döneminde gıda tedariğinde kritik rol oynayan çiftçilere yönelik projeleri de hızla hayata geçirdiklerini sözlerine ekleyen Özüner, bu çalışmaları şöyle özetledi: "Tarımda üretimin sürdürülebilirliğini sağlamak adına çiftçilerimizin bulunduğu yerde servis hizmetlerinden yararlanabilecekleri Mobil Yol Desteğini sağladık. Tarımsal verimliliği artırmak üzere

kendilerine sektörde ilk olan Tarlam Cepte mobil uygulamasını ücretsiz sunarken, yine ücretsiz olarak erişime sunduğumuz online eğitimlerle çiftçilerimizi desteklemeye devam ettik. Buna ek olarak, mevsimlik işçilerin tarlalardaki çalışmaları hijyenik koşullarda yapabilmeleri için grup şirketimiz Tat A.Ş. ile birlikte iş birliği yaptık."

Aykut Özüner zorlu salgın günlerinde, toplumun farklı kesimlerine destek olmak adına hareket ettiklerini de belirterek; "Sağlık sektöründe medikal ekipman açığı konusunda da çalışmalarımız oldu. Bu kapsamda, salgında ön saflarda büyük bir özveri ve emekle mücadele eden sağlık çalışanlarımızın ihtiyaç duydukları 'entübasyon ve biyolojik numune alma' kabinlerini, hızlıca Sakarya Erenler ve Ankara'daki fabrikalarımızda üretmeye başladık ve pandemi hastanelerimize teslimlerini gerçekleştirdik" diye açıkladı.

"Başarılarımız, tüm paydaşlarımızın bize duyduğu güvenin bir sonucu"

Aykut Özüner, açıklamalarının sonunda yılın ikinci yarısında da üretimden, satış ve ihracata kadar bu yıl için belirlenen hedefleri gerçekleştirmek üzere çalışmalarını sürdüreceğini ifade ederek; "Başarılarımızın arkasında, aslında tüm paydaşlarımız nezdinde TürkTraktör markasına duyulan güven yatıyor. Bizler de bu güvenin sağladığı motivasyonla yarattığımız istihdam, gerçekleştirdiğimiz üretim ve yaptığımız ihracat ile ekonomiye olan katkımızı sürdürmeye devam edeceğimiz" diyerek sözlerini tamamladı.





Caterpillar 175.000'inci orta ölçekli üçgen palet dozerini üretti

1985 yılında Caterpillar, H Serisi modellerinin piyasaya sürülmesiyle devrim niteliğindeki yükseltilmiş zincir dişlisi alt takım konseptini orta ölçekli paletli traktör (MTTT) hattıyla genişletmişti. 130 ila 350 hp (100 ila 250 kW) dozer sınıfı için hala benzersiz olan bu yüksek tahrik tasarımının, zemine daha iyi uyum sağlayarak, klasik alçak ve oval palet tasarımlarına kıyasla dayanıklılık, servis kolaylığı ve yüksek performans sağladığı belirtiliyor.

Cat® D4H, D5H, D6H ve D7H dozerler, yüksek tahrik tasarımına sahip olan ilk modellerdi ve 1987'de bu aileye D8L modeli de eklendi. Büyük dozerlerin avantajlarının çoğunu orta sınıfa taşımanın yanı sıra, yükseltilmiş tahrik dişlisi ön ve arka istikamet hareketine izin verdi. Bu, oval palet makinelerine göre belirli uygulamalar için makine dengesinin ve zemin basıncının ince ayarının yapılmasına yardımcı oldu. İlk kez, yüksek hızlı tesviye ile işleri daha hızlı bitirmek için D4H ve D5H modelleri ile yüksek tahrikli dozerlere değişken hatve açılı eğim (VPAT) bıçakları sunuldu.

Otuz beş yıl sonra Caterpillar, Mayıs 2020'de üç hatıra 175.000 adet üreterek orta ölçekli dozer sınıfındaki yükseltilmiş cer dişlisi tasarımının rakipsiz başarısını kutladı. İlk yüksek tahrikli traktörlerin 'Bilinen Yeteneklerin

Ötesinde" sloganı ile tanıtıldığını belirten, Caterpillar'ın orta sınıf traktörlerinden sorumlu baş mühendisi Wes Holm, "Çünkü bu makineler verimlilik, üretkenlik ve kullanım kolaylığı açısından yeni standartlar oluşturuyordu. Yeni D5, D6 ve D7 modellerini içeren yeni nesil orta sınıf dozer hattımızla üretkenliği ve verimliliği başka bir seviyeye taşımaya devam ediyoruz" dedi.

Serideki teknolojik gelişimin simgesi Cat® D6 XE

Caterpillar, devam eden koronavirüs salgınından kaynaklanan seyahat ve toplantı kısıtlamaları sebebiyle, 175'inci orta ölçekli dozerleri için planlanan yüz yüze kutlamaları iptal etti. Bununla birlikte, üç müşteri, 175.000 birim kilometre taşıma simgeleyen, çamurluklarında özel etiketler içeren bu hatıra makinelerine sahip oldu.

East Peoria, Ill. 'da üretilen ilk iki hatıra makine, şık bir koyu gri ve siyah boyaya sahip Cat D6 XE elektrikli tahrikli dozerlerdi. Üçüncü makine ise geleneksel Cat sarısı renginde, özel siyah paletlere ve bıçağa sahip, 4 vitesli, tam otomatik şanzımanlı bir D6 dozerdi.

Orta ölçekli Cat dozer ürün hattındaki gelişimin bir simgesi olan Cat D6 XE, yükseltilmiş zincir dişlisi

tasarımı sunan dünyanın ilk elektrikli tahrikli dozeridir. Son derece güçlü ve hafif olan makinenin, herhangi bir arka ağırlığa ihtiyaç duyulmadan, tesviye için ideal bir dengeye sahip olduğu belirtiliyor. Standart eğim desteği ve 3D gibi entegre Cat GRADE teknolojilerinin, genel şantiye verimliliğini yüzde 50'ye varan oranda artırmaya yardımcı olduğu da ifade ediliyor. Yüzde 35'e kadar iyileştirilmiş yakıt verimliliği sunan bu dayanıklı tasarıma sahip dozerin, güncellenmiş bileşenler, uzun değişim aralıkları ve uzatılmış planlı bakım süreleri gibi avantajlarla servis ve bakım maliyetlerinde de yüzde 12'ye kadar tasarruf sunduğu belirtiliyor.

Cat D6 ve D6 XE dozerler, orta ölçekli dozer hattındaki diğer modellerle birlikte yalnızca East Peoria, Ill. ve Grenoble, Fransa'da üretiliyor. Ayrıca, Caterpillar küresel pazar ihtiyaçlarını karşılamak için Piracicaba, Brezilya ve Rayong, Tayland'da da orta ölçekli dozerler üretiliyor.



BU ÜLKENİN GÜCÜ, HERŞEYE YETER

38 YILLIK TECRÜBEMİZ İLE CEYLAN GROUP OLARAK DÜNYADAKİ YERİMİZİ DAHA YENİLİKÇİ VE DAHA ESTETİK BİR ANLAYIŞ İLE GELECEĞE TAŞIYORUZ.



CEYLANGROUP
PART OF YOUR POWER

CEYLIFT | **CEYTECH** | **CEYTRADE** | **CEYTREYLER** | **CEYCOMPONENT**

www.ceylangroup.com.tr



Altaş Temizlik, HİDROMEK ile yükleme kapasitesini iki katına çıkardı

Hızlı nüfus artışı, kentleşme ve değişen tüketim alışkanlıkları, dünyamızın artık sadece geleceğini değil, bugününü de tehdit ediyor. Küresel ısınmanın olumsuz etkilerinin yanı sıra oluşturduğumuz atıklar da çevre ve insan sağlığına ciddi anlamda zarar verir hale geldi. Öyle ki, Pasifik Okyanusu'nun ortasında, devasa plastik atık yığınlarından oluşan, 3,4 milyon kilometrekare genişliğinde ve 7 milyon ton ağırlığında bir "Yedinci Kıta" bile yarattık.

Bu olumsuz gelişmeler neticesinde çevrenin korunması gerek ülkelerin gerekse bireylerin temel önceliği haline geldi. Kısaca, 'kendi ihtiyaçlarımızı, gelecek nesillerin ihtiyaçlarından ödün vermeden karşılayabilmek' olarak tanımlanan sürdürülebilirlik konusunda genel bir fikir birliğine varılmış durumda. Zaten aksi takdirde tek umudumuz, bizi bir an önce Mars'a götürmesi için Elon Musk olacak.

Atık yönetimi, çevre koruma politikaları arasında önemli bir yer tutuyor. 1992 yılından bu yana çevre temizliği ve atık yönetimi alanlarında faaliyet gösteren Altaş Temizlik, Türkiye genelindeki



belediye, kamu ve özel sektör kuruluşlarına makine, araç ve ekipman kiralama hizmetleri sağlıyor. Firma, atıkların sadece bertaraf edilmesi değil, yeniden ekonomiye kazandırılması adına da önemli yatırımlara imza atıyor.

Altaş Yapı Sanayi ve Temizlik Hizmetleri A.Ş., İstanbul Ataşehir'de kurduğu kırım tesisinde şehrin farklı bölgelerinden gelen ahşap atıklarını küçülterek Düzce'deki enerji santraline sevk ediyor. Firmanın Teknik Servis Müdürü olan Otomotiv Mühendisi Barış Balcan ile bir araya gelerek faaliyetleri ve makine parkında ağırlık kazanan HİDROMEK iş makineleri hakkında bilgi ve görüşlerini aldık.

Faaliyet alanlarınız hakkında bilgi verir misiniz?

Altaş Temizlik olarak birçok alanda faaliyet gösteriyor olmakla birlikte ana işimiz olan atık yönetimi ve temizlik hizmetleri kapsamında; belediye, kamu ve özel kuruluşlara iş makinesi, çöp kamyonu, yol yıkama araçları, vb. çok çeşitli makine ve ekipmanı personelli veya personelsiz olarak kiralyor, tamir ve bakım hizmetlerini sağlıyoruz. Halihazırda İstanbul, Ankara, İzmir, Mersin ve Beyrut'ta çok sayıda belediye ve özel kuruluşa hizmet veriyoruz.

Atık türüne göre özel geliştirilmiş araç ve ekipmanlarımızla evsel katı atıkları, inşaat ve hafriyat atıklarını, ambalaj atıklarını, elektronik atıkları ve tıbbi atıkları topluyoruz. Evsel katı atıkları, inşaat ve hafriyat atıklarını transfer sahalarına ya da düzenli döküm sahalarına transfer ediyoruz. Ambalaj ve elektronik atıklarını tesislerimizde ayrıştırıyoruz ve endüstriyel ham madde olarak kullanılmak üzere geri dönüşümünü sağlıyoruz. Tıbbi

atıkları ise sterilizasyon ve bertaraf tesisimizde işleme alıyor ve tehlikesiz atık sınıfına dönüştürerek döküm sahalarına transfer ediyoruz. Bir süre önce faaliyete geçirdiğimiz ahşap atık kırma tesisimizde, İstanbul genelinden topladığımız ahşap atıkları enerji üretilebilecek kadar küçük ebatlara (3 ila 8 santimetre çapında) parçalıyoruz. Buradaki makinemizin saatlik kırma kapasitesi 30 tondur. Parçalayarak konteynerlere yüklediğimiz malzemeyi tırlarla Düzce'deki enerji santralimize sevk ediyoruz.

"Makine parkımızı mümkün oldukça genç tutmaya çalışıyoruz"

Biz bu tesisi kurmadan önce şehirden toplanan bütün bu ahşap, dal, budak, vb. malzeme kamyonlarla döküm sahalarına taşınıyordu. Hacim olarak büyük ancak ağırlığı az olan bu malzemeyi taşımak hem zaman hem de para kaybına sebep oluyordu. Şimdi bu tesis ile birlikte taşıma sorunu ortadan kalktığı gibi ciddi miktarda elektrik üretimi yaparak ülke ekonomimize de katkı sağlıyoruz.

Makine ve araç parkınızın büyüklüğü ve kapsamı nedir?

Parkımızda 1.500 adede yakın makine ve araç bulunuyor. Bunun büyük bir kısmını kamyon, temizlik ve hafif ticari araçlar oluşturuyor. İlk alım maliyeti daha fazla olan iş makinelerimizin sayısı ise 70 adet civarındadır. Gerek iş makineleri

gerekse kamyonlar için çeşitli markalarla çalışıyoruz.

Yeni araç alımlarınızdaki tercih kriterleriniz nelerdir?

Biz kiralama işi yapıyoruz. Dolayısıyla aracımızın her an çalışmaya hazır olması lazım. Bunun için öncelikle aracın dayanıklı, olası kaza veya hasar durumlarında da servis ve yedek parça desteğinin güçlü olması şart.

Diğer önemli bir tercih sebebimiz de yakıttır. Her gün tonlarca yakıt tüketiyoruz. Buradaki %1-2'lik değişimler bile toplamda ciddi farklar yaratıyor. Parkımızda tüm araçların yakıt tüketimini bire bir takip ediyoruz. Her aracın belirli bir yakıt tüketim standardı vardır. Bunu aşarsa derhal kontrol ederiz. Yeni araç alımlarımızda da markaların buradaki yakıt tüketimlerini göz önünde bulunduruyoruz.

Makine parkımızı mümkün oldukça genç tutmaya çalışıyoruz. Şu anki ortalamamız 2,5-3 yaş mertebesinde. Genç bir makine parkıyla iş verimliliğimiz artarken, maliyetlerimiz ve olası arıza riskleri azalıyor. Ayrıca müşterilerimiz de son teknoloji ürünü yeni makinelerle çalışmayı tercih ediyorlar.

Hangi aracı alırsak alalım, önceliğimiz yerli olmasıdır. Yerli üreticilerin çözüm sağlayamadığı ürün gruplarında mecburen yabancı markalara yöneliyoruz. Tek ve iki kişilik kompakt süpürgeler gibi spesifik araçlar anlamında yerli imalatımız maalesef oldukça zayıftı.





Şimdi bazı markalar ürünlerini geliştirdiler. Biz de aldık ve test ediyoruz.

İş makineleri alanında HİDROMEK ile önemli oranda bir başarı sağladık ve devam eden güçlü bir iş birliğimiz var.

Makine parkınızda HİDROMEK'in ağırlığı nedir?

Halihazırda parkımızda 10 adet HİDROMEK iş makinesi bulunuyor. Bunların 1 tanesi 2016 yılında aldığımız HMK 62 SS mini kazıcı yükleyici, 7 tanesi HMK 102 B Alpha kazıcı yükleyici, 1 tanesi HMK 220 LC paletli ekskavatör ve 1 tanesi

de son olarak ahşap kırma tesisimiz için aldığımız HMK 102 S Alpha kazıcı yükleyicidir. Diğer kazıcı yükleyicilerimizin de 5 tanesi 2019 model ve üstüdür.

“Daha az yakıt tüketiyor”

HİDROMEK ile çalışmaktan memnun musunuz? Türkiye genelinde hizmet verdiğimiz için HİDROMEK'in yaygın servis ağı bize avantaj sağlıyor. Servis ve yedek parça ihtiyaçlarımız kapsamında bugüne kadar bir

sorun yaşamadık.

Biz de prensip olarak her bir aracımızın bakım ve onarımlarını hassasiyetle takip ediyoruz. Tüm iş sürecimizi özel bir yazılım üzerinden takip ediyoruz. Yazılımımız, bakımı yapılmamış bir aracın çalıştırılmasına sistemsel olarak izin vermiyor.

Makine parkımıza en son dahil ettiğimiz HMK 102 S Alpha kazıcı yükleyicimiz, daha önce aynı işi yapan farklı marka makinemizden daha az yakıt tüketiyor. Bununla birlikte ahşap tesisimiz için özel olarak üretilen 2 metreküp

kapasiteli açılır kapanır kovası sayesinde yükleme kapasitemiz 2 katına çıktı. Ahşap malzememizin özgül ağırlığı 0,4 ton/metreküp olduğu için HİDROMEK'ten bizim için böyle özel bir kova yapmalarını istedik.

Ayrıca makinemizin arka kazıcı kısmı için de ekstra bir hidrolik hat istedik. Buraya takacağımız tomruk ataşmanı ile tesisimizdeki kırıcıyı ahşapla besleyen mevcut ekskavatörümüzün arızalanması halinde bir yedeği olacak.

Salgın dönemi faaliyetlerinizi nasıl etkiledi?

Hep birlikte oldukça zorlu bir dönem yaşıyoruz. Ancak bizim işimizi durdurma gibi bir lüksümüz yok. İnsanlar artık daha fazla evlerinde kalıyor ve daha fazla evsel atık üretiyorlar. Dolayısıyla bu çöplerin ivedilikle toplanması, yolların yıkanması ve hafriyatların taşınması gerekiyor. Salgına karşı temizlik önlemleri kapsamında bazı illerde otobüs duraklarının yıkanması gibi yeni işler de çıktı. Çalışanlarımızın sağlığı ve çevre sağlığı açısından gerekli önlemleri alarak çalışmaya devam ediyoruz.

Aleattin Keleş

Ahşap Atık Kırım Proje Sorumlusu

Ataşehir'deki tesisimizde şu an için günde 125 ton ahşap malzemeyi, bu işe özel bir makineyle kırıp cips haline getirdikten sonra, yakarak elektrik üretmek üzere Düzce'deki enerji santralimize sevk ediyoruz. İlk aşamadaki hedefimiz bunu 6 ay içerisinde 300 tona çıkarmaktır. Santralimizin kapasitesi 11 MW'tır. Vatandaşın sokağa attığı ahşaplar, fabrikalardan kesim fazlası çıkan ahşaplar, ağaç budama kaynaklı dallar ve kesilen ağaçların köklerini burada değerlendirerek ekonomiye kazandırıyoruz.

Sadece İstanbul'un Anadolu Yakasındaki atık ahşapların tamamını toplayarak değerlendirebilsek, 3 tane biokütle enerji santralini çalıştırabiliriz. Buna ormanlarda yapılan budamaları ve kökleri de ekleyecek olursak, 6 santral eder. Ülke olarak günümüzde toplam elektrik ihtiyacımızın yaklaşık %2,5'ini biokütleden elde ediyoruz.



Devletimizin hedefi bunu 2023 yılına kadar %20'ye çıkarmaktır.

Tesisimizde, kırıcıyı ahşapla besleyen tomruk ataşmanlı bir ekskavatör ve kırılan malzemeyi kamyonlara yükleyen bir kazıcı yükleyicimiz çalışıyor. Makinelerimiz 8 saat boyunca hiç durmadan çalışıyorlar. Bunu inşallah 24 saate çıkaracağız.

Malzememiz hafif olduğu için yeni aldığımız HİDROMEK kazıcı yükleyiciye 2 metreküplük özel bir kova yaptırdık. Böylece kapasitemiz önemli ölçüde arttı gibi yakıt tasarrufu da sağladık. Ayrıca makinemizin arka kazıcı tarafında da işimize özel farklı ataşmanlar kullanma planlarımız var.



Cengiz Aydın

HMK 102 S Alpha Operatörü

Ben bu işe 2007 yılında yine bir HİDROMEK kazıcı yükleyici kullanarak başladım. Şu an kullandığım yeni makinemiz Haziran ayında geldi. Kabini çok geniş ve konforlu. FNR özelliği bir operatör için büyük oranda kolaylık sağlıyor ve işi serileştiriyor.

Manevra kabiliyeti yüksek olduğu için, burada çalıştığımız saha dar olmasına rağmen işimiz aksamıyor. Kovası büyük olduğu için daha hızlı yükleme yapabiliyorum. Kovanın açma kapama özelliğini sahada temizlik yaparken ve kamyon yüklemenin son aşamasında kullanıyorum. HİDROMEK bir operatör için ideal makinedir.



Atlı Makina'dan tüm iş makineleri için dayanıklı Cat hidrolik hortumlar

Ankara Ostim'de bulunan Borusan Cat yetkili servis merkezi Atlı Makina, her türlü iş makinasının ihtiyacı olan tüm yüksek ve düşük basınçlı, çelik tel örgü katmanlı özel kauçuk Cat hidrolik hortumları ve bağlantı elemanları sunuyor. Firma, yeni hizmeti olan hortum basma tezgâhıyla her marka iş makinesi için daha dayanıklı ve daha verimli parçalı hortum hazırlıyor.

Birbiriyle uyumu ve kenetlenme ideallliği Cat tarafından özel olarak testlere tabi tutulan hidrolik hortum ve rekorlarının azami verim sağlayacak şekilde birbiriyle uyumlu çalıştığı belirtiliyor. Atlı Makina'da en düşükten



en yükseğe kadar her türlü basınca dayanıklı Cat hidrolik hortum sunuluyor.

Standart hortumlardan 20 kat daha dayanıklı

Cat hidrolik hortumlar, yüksek mukavemetli çelik tel örgü takviyeli olarak tüm iş makinelerine özel üretiliyor. Çelik tel örgü katları 6 kata kadar çıkıyor. Cat hidrolik hortumların alt ve üst katmanı hidrolik yağlara ve her türlü aşınma şartlarına dayanıklı üretilmiş özel sentetik kauçuk hortumlardan oluşuyor.



Aşınma ve yüksek basınçlara karşı dayanıklılığı Cat tarafından garanti edilen Cat hidrolik hortumlarının, aşınmalara dayanıklılığının standart kauçuk hortumlara kıyasla 20 kat daha fazla olduğu belirtiliyor.

Hidrolik hortumlarda en kritik teknik özelliklerden biri olan esneklik de bu ürünlerde öne çıkıyor. Standart hortumlara göre 2 kat daha fazla esneklik sunan Cat hidrolik hortumların böylece iş makinasının çalışması esnasında kırılma ve çatlamalara karşı daha uzun süre dayandığı vurgulanıyor.

Borusan Cat Yetkili Servis Merkezi Atlı Makine Ostim'de hortum basma tezgâhı ile Borusan Cat güvencesinde müşterilerine hizmet sunuyor.

Hyundai E&C ve Hyundai Robotics inşaat robotları geliştirecek

Koreli merkezli Hyundai Robotics ve Hyundai Engineering & Construction firmaları, inşaat robotu teknolojisini geliştirmek üzere bir ortak girişim ortaklığı kurdu.

İki şirket, imzalanan mutabakat zaptı kapsamında, şantiyelerde çalışabilme potansiyeline sahip robotları ortaklaşa olarak geliştirmeyi hedefliyor. İlk aşamada geliştirilecek robot teknolojisinin



delik delme, boyama, kaynak ve tuğla örme işlemlerinde kullanılabileceği belirtiliyor. Şirketler, otonom olarak çalışacak inşaat makinelerinin kullanımını geliştirmek üzere yazılım geliştirme faaliyetleri de gerçekleştirecek.

Teknolojiyi tanıtmak ve ticarileştirmek amacıyla ortak bir araştırma ve geliştirme sistemi kuracak olan firmalar, imalat ve lojistik ile birlikte inşaat alanında kullanılan robotların geliştirilmesine de odaklanacaklar.

Rüzgâr türbin kanatlarındaki ufak bir hasar bile verimliliği %3-4 oranında azaltıyor

Sürdürülebilir enerji kaynaklarına yönelik artan hassasiyet ve bu alanda artan yatırımlar neticesinde ülkemizde halihazırda yaklaşık 3.285 adet rüzgâr türbini bulunduğu belirtiliyor. Ülke Enerji, dinamik ve tecrübeli kadrosu ile gerek yurt içi gerekse yurt dışındaki rüzgâr santrallerine kapsamlı servis hizmetleri sağlıyor.

Bir rüzgâr türbininin 25 yıllık ekonomik ömründe düzenli bakım ve onarımların önemine dikkat çeken Ülke Enerji Genel Müdürü Ali Aydın, yapılan inceleme, bakım ve tamir işlemlerinin aynı zamanda türbin işletim ömrünü uzatmada da önemli paya sahip olduğunu kaydetti.

Minör bir erozyon hasarı verimliliği %3-4 oranında azaltıyor

Rüzgâr türbinlerinde gözle görülen ya da görülmeyen birçok hasar, türbinin ömrünü etkiliyor. Özellikle gözle görülemeyen hasarların tespit edilememesi nedeniyle rüzgâr türbinlerinde zamanla büyük sorunlar oluşabiliyor ya da türbin kanatlarındaki ilk başta önemsenmeyen bir çizik, türbinin durmasından kanadın türbinden ayrılmasına kadar pek çok soruna yol açabiliyor. Kanat üzerinde



meydana gelen minör bir erozyon hasarında saha koşullarına bağlı olmak ile beraber türbin verimliliğini %3-4 oranında azalttığını aktaran Ali Aydın, yurtiçi ve yurtdışında 1.000'den fazla türbin kanadında gerçekleştirdikleri inceleme, tamir ve farklı bakım çalışmalarını göz önünde bulundurarak türbinlerin daha verimli ve daha uzun süre kullanılabilmesi için periyodik olarak muayeneler, ufak onarımlar, rötuşlar ve bağlantı kontrollerini önerdi.

Ekipler 12-48 saat içerisinde sahada oluyor

Mobil bakım atölyelerinin, tam donanımlı bir çalışma ortamı için Ülke Enerji operasyon ekibine zaman kazandıran önemli bir faktör olduğunu belirten Ali Aydın, olası her türlü hasarda gerekecek tüm materyal ve ekipmanın hazır bulundurulduğu 3 adet mobil bakım atölyesi ile ekiplerin sahaya 12-48 saat içerisinde intikal ettiğini ve operasyon lokasyonunda işlemlerin bir an önce tamamlanması için gereken şartları sağladıklarını söyledi.

Aydın, "Sahadan ayrılmaya gerek olmadan ilgili hasarı bir an önce giderip, türbinin yeniden çalışması için en uygun işlemleri tek seferde gerçekleştiriyoruz. Bu açıdan donanımın çeşitliliği kritik. Öte yandan mobil bakım atölyelerinden sorumlu yerli teknik kadromuzun global standartlara göre belirlenmiş çalışma metotları ve kanat üretimi

işleri gibi doğrudan saha ile ilgili tecrübesi de tüm projelerimizde olduğu gibi kanat ve kule operasyonlarımıza yüksek değer katıyor" ifadelerini kullandı.

Operasyonlar onaylı yönerge ve malzemelerle gerçekleşiyor

Kanat operasyonları Sky Climber, ipe erişim, sepetli vinç veya platform ile gerçekleştirilirken, Epoxy ve polyester bazlı farklı marka kanatlarda üretim tecrübesine sahip, kompozit ve ipe erişim (L1, L2, L3 IRATA ve SPRAT) konusunda eğitimli ekipler sahaya iniyor. Yüksek kalite standartlarında tamir, bakım ve inceleme hizmetleri, rüzgâr türbini ve kanat imalatçıları tarafından (Enercon, GE, Nordex, Siemens, Sinovel, Vestas, LM, Tecsis, TPI) onaylı yönerge ve malzemeler ile gerçekleştirdiklerini de aktaran Ali Aydın, tamir, bakım ve inceleme işlemlerini her aşamada fotoğraflandırarak kolay ve anlaşılır bir şekilde raporladıklarını ve uygunluklarını belgelediklerini sözlerine ekledi.



Yeni sağlık kampüsleri ve hastanelere Doka imzası

Doka, Sağlık Bakanlığı tarafından Kamu Özel İş Birliği modeli ile Türkiye genelinde inşa edilen birçok entegre sağlık kampüsleri ve hastane projelerine kalıp, iskele ve mühendislik çözümleri sunmaya devam ediyor.

Kısa süre önce hizmete alınan Başakşehir Çam ve Sakura Şehir Hastanesi projesi başta olmak üzere Doka, bugüne kadar Elazığ Fethi Sekin Şehir Hastanesi, Adana Şehir Hastanesi, Ankara Şehir Hastanesi Bilkent, Gaziantep Şehir Hastanesi gibi birçok dev projede tedarikçi olarak görev aldı.



Doka'nın, en büyük endüstriyel yatırımların çözüm ortağı olduğunu belirten Doka Türkiye Genel Müdürü Ender Özatay, "Yaşadığımız Covid-19 salgınında gördüğümüz gibi, sağlık hepimiz için en öncelikli konu. Tam donanım hastanelerin rutin tedavi süreçlerine ek olarak, bu tür toplum sağlığına yönelik acil durumlarda tüm ülke için ne kadar kilit önemde olduğunu bir kez daha hatırladık. Bu nedenle sağlık yatırımları projelerinde yer almış olmak bizim için ayrı bir gurur kaynağı oldu. Sağlık yatırımları projelerinde bize görev verildiğinde bunu layıkıyla yerine getirmek, hep en önemli amacımız olmaya devam edecek. Şimdiye kadar yer aldığımız projelerde bunu başardığımızı inanıyoruz" şeklinde konuştu.



Farklı yükseklikteki yapılar için ideal çözümler

Bu projelerde yüksek yük taşıma kapasitesi ile öne çıkan Doka D2 ağır yük iskele sistemi tercih ediliyor. Doka sistemlerinin modüler yapıları sayesinde, hastane gibi geniş alanlara kurulacak olan ve farklı yüksekliklerden oluşan yapılar için ideal çözüm sunduğu vurgulanıyor.

Ağır yük taşıyıcı iskele D2; sahip olduğu 3 tip 1,52 metre genişliğindeki ana çerçeve sistemi ile her yüksekliğe uygulanabiliyor. 0,90 metre, 1,20 metre ve 1,80 metre gibi farklı ana çerçeve yükseklik seçeneği sunan modüler sistemde krikolu ayak ve krikolu başlık sayesinde yükseklik ayarları istenilen şekilde yapılabiliyor. Böylelikle içerisinde farklı yükseklikler barındıran hastane projeleri için sistem, en ideal ve kolay çözümü sağlamış oluyor. Ayrıca masa tipi D2 iskelenin sağladığı daha geniş masalar ve ahşap giriş çözümü sayesinde daha az işçilikle daha seri bir inşaat süreci sağlanırken, yüksek dayanım ve taşıma kapasitesi sayesinde proje güvenli şekilde ilerliyor. İskele, sahip olduğu galvanizli yapısı ve 5 milimetrelik et kalınlığı sayesinde herhangi bir burkulma veya bozulma riski taşımadığı için işçiler için de daha güvenli bir çalışma ortamı sağlıyor.

Başakşehir Çam ve Sakura Şehir Hastanesi'nde de Doka Framax Xlife kullanıldı

Doka'nın son olarak görev aldığı Başakşehir Çam ve Sakura Şehir Hastanesi'nde hem yükseklik hem de kalınlıkları itibarıyla değişkenlik gösteren kolon ve perde duvarlarının dökümü için Doka Framax Xlife çift yüzeyli perde kalıp sistemi kullanıldı.

1 milyon metrekare kapalı inşaat alanına sahip olan dev projede, sahada montaj gerektirmeyen Doka Framax Xlife sayesinde yüzlerce kolonunun en hızlı şekilde dökümü sağlanmış oldu.

Ayrıca ürün, sahip olduğu özel Xlife plywoodu sayesinde yeni bir plywood değişimi gerektirmeden 300 döküm yapılabilmesine olanak sağlayarak firmalara ciddi bir maliyet avantajı sağladı.



Türkiye, sürüş verilerinin paylaşılmasında önce faydaya bakıyor

Dünyanın en büyük filo kiralama şirketlerinden biri olarak beş kıtada ve 32 ülkede dev bir araç filosunu yöneten LeasePlan, dünyanın önde gelen araştırma firmalarından biri olan Ipsos ile birlikte hazırladığı Mobility Monitor araştırmasının "Araç Verileri ve Gizlilik" bölümünü yayınladı.

Araçların sürücü verilerini kaydetmesi ve bu verilerin otomotiv firmaları tarafından kullanılmasına yönelik araştırmaya, aralarında Türkiye'nin de bulunduğu 16 farklı ülkeden 4.000'in üzerinde kişi katılım sağladı. Araştırma, katılımcıların büyük çoğunluğunun kişisel verilerinin kime ait olduğu ve bu verilerin üçüncü şahıslarla paylaşılmasıyla ilgili endişe duyduğunu ortaya çıkardı.

En çok 'koşulsuz evet' diyen ülke Türkiye

Araştırma, Türkiye'deki katılımcıların trafik sıkışıklığı ve seyahat süresinin azaltılması konusundaki ilgisini de ortaya koydu. 16 katılımcı ülke içerisinde trafik sıkışıklığı, maliyetlerinin azaltılması, araç performansının artırılması ve emisyon azaltımı için koşulsuz şekilde en çok "evet, paylaşmaya istekliyim" diyen ülke Türkiye oldu. Trafik sıkışıklığı ve seyahat süresini azaltmak için Türkiye'deki katılımcıların yüzde 38'i verilerini paylaşmaya koşulsuz istekliken, yakıt ve bakım maliyetlerini azaltmak ile araç performansını artırmak için istekli olan Türklerin oranı yüzde 37'yi buldu. Ayrıca, Türklerin yüzde 36'sının emisyonları azaltmak için bilgilerini paylaşmaya istekli olduğu da ortaya çıktı.

LeasePlan araştırmasına göre, araç verilerinin paylaşımı konusunda



en çok endişe duyan ülke İspanya oldu. Sürüş verilerini paylaşmaya en istekli olan ülkeler ise Portekiz ve Polonya olarak dikkatleri çekiyor.

Türklerin yüzde 57'si endişeli

Türkiye'deki katılımcıların kişisel verilerin paylaşımı konusundaki endişeleri, araştırma sonuçlarının ortalamasına yakın seyretti. Bu kapsamda, araç verilerinin kime ait olduğu konusunda Türk katılımcıların yüzde 57'si endişeli olduğunu belirtirken, yüzde 22'si endişe duymadığını belirtti. Aracın iade edildiği veya satıldığı durumlarda içerisindeki kişisel veriler hakkında endişe duyan

Türk katılımcıların oranı yüzde 52 iken, katılımcıların yüzde 31'i bu durumdan dolayı endişeli olmadığını bildirdi. Ayrıca, verilerin üçüncü şahıslarla paylaşılmasında endişe duyan Türk katılımcıların oranı yüzde 51 iken, endişe duymayanların oranı yüzde 22 olarak kaydedildi.

Türkay Oktay: "Sebebini bildiğimiz durumlarda veri paylaşımına olumlu bakıyoruz"

LeasePlan Türkiye Genel Müdürü Türkay Oktay, araştırmayla ilgili yaptığı değerlendirmede, "16 ülkede gerçekleştirilen Mobility Monitor araştırmamız gösteriyor ki, Türkler olarak sebeplerini bildiğimiz durumlarda anonim ya da koşulsuz olarak araç verilerimizin paylaşımı konusunda olumlu bir tutumumuz var. Unutmamalıyız ki daha güvenli sürüş, daha sürdürülebilir bir dünya, daha düşük bakım ve yakıt maliyetleri ve hatta trafik sorununun önüne geçilmesi gibi birçok alanda da kullanılabilecek araç verilerinin; kullanıcıların rızası ve farkındalığı ile toplanıyor olması büyük önem taşıyor. Kullanıcıların veri paylaşım kararlarını diledikleri zaman kolaylıkla değiştirebilmesi de kişisel verilerin korunmasının tüm dünya gündeminde çok önemli yer tuttuğu günümüzde oldukça elzem" yorumunda bulundu.





MADENCİLER SEKTÖRÜN ÖNÜNÜ AÇACAK YENİ KANUNU BEKLİYOR

2019 yılında Türkiye'ye 4,3 milyar dolar döviz kazandıran madencilik sektörü, koronavirüs salgını etkisiyle 2020 yılına kâbus gibi bir başlangıç yaptı. Son aylarda yeniden çarkların dönmesiyle beraber toparlanma sürecine giren sektör salgının yaralarını sarmaya çalışıyor.

Maden platformunda yer alan Sivil Toplum Kuruluşları'nın (STK) Başkanları, Ege Maden İhracatçıları Birliği ev sahipliğinde pandemi sürecinin etkilerini, sektörün beklentilerini, sorunlarını ve çözüm önerilerini konuşmak için masaya oturdu, birlik ve beraberliğe devam mesajı verdi.

"Pandemi döneminde yerli ürünlerin önemi daha çok fark edildi"

Madenin tüm ihraç ürünlerinin ham maddesi olduğunun altını çizen Ege Maden İhracatçıları Birliği Başkanı Mevlüt Kaya, STK Başkanları olarak sektöre güvenin artırılması ve madenciliğin insan hayatının her alanına dokunan bir sektör olduğunun vurgulanmasında görüş birliğine vardıklarını söyledi.

"Türkiye, Mart ayının sonlarına



doğru pandemiyi hissetmeye başladı. Biz ise ihracatımızın %50'sini gerçekleştirdiğimiz Çin'in kitlenmesi nedeniyle bunu 3 ay öncesinden hissettik. Ciddi bir çaba göstererek en az hasarla bu süreci atlattık için mücadele ettik. Aynı zamanda kısa çalışma ödeneği, kamu bankalarının çok düşük rakamlarla kredi olanakları, Eximbank'ın mevcut kredileri ötelemesi gibi destekler sektöre gerçekten nefes aldırdı. Son bir buçuk aydır çarkların yavaş yavaş dönmeye başlamasıyla pandemi döneminde yerli ve milli ürünlerin önemi daha çok fark edildi. Sektörümüzün daha

da güçlü bir şekilde canlanması için, hedeflerimize daha sağlam adımlarla ulaşmak için takım ruhuyla hareket ederek yenilenmeli ve tazelenmeliyiz. Yeni normale birlikte yeni bir atılım dönemine başlıyoruz. Çevreye duyarlı, dünya standartlarında madencilik yapabilen kapasitemiz, insan kaynağımız, teknolojiğimizle her bir insanımızın sesine kulak kabartarak dün olduğu gibi yarın da el ele omuz omuz çalışarak ortak akılla üretmek şiarımız olacak."

Yeni maden kanunu çağrısı

Şu anda yürürlükte olan ve yıllar içinde yapılan onlarca değişiklik ile

yıpranmış Maden Kanunu'nun her maddesinin madenciliğin önünde bir engel olarak durduğundan bahseden Kaya, sektörün önünü açacak ve büyütecek yeni bir maden kanunu çalışmalarının hız kazanmasını istediklerini belirterek, "Ülkemiz yeraltı kaynaklarının, yer bilimleri öğretileri temelinde çevreye duyarlı bir şekilde üretilerek ekonomiye kazandırılması, istihdamın artırılması, kaynaklarımızı günümüz koşullarının yanı sıra gelecek nesillere de aktarılması öncelikli hedefimizdir. Bu hedef doğrultusunda, hazırlanacak yeni Maden Kanunu Çalışmalarında tüm sektör STK'ları olarak imza altına aldığımız bir metin var" ifadelerini kullanarak metnin detaylarını paylaştı.

"Ruhsat güvencesi şart"

Mevlüt Kaya, ruhsat devri, rödövan, arama ve işletme ruhsatı, ruhsat temdid, işletme izni gibi işlemlerin eskiden olduğu gibi MAPEG içinde sonuçlandırılması gerektiğini vurgulayarak, "Hangi kriterlere göre değerlendirildiği, ne kadar sürede izin verileceği, işlemlerle ilgili sonucun bilinmemesi belirsizliği de beraberinde getiriyor. Bu yüzden izin süreçlerinin öngörülebilir ve şeffaf olması lazım. Bir diğer önemli konu ise maden hakları ve ruhsat güvencesinin artırılması. Yatırımcıyı koruyor ve yatırımcının ruhsat aldıktan sonra yapılan yasal değişikliklerden olumsuz etkilenmemesini sağlıyor. Ruhsat sahipleri ruhsatın alındığı tarihte geçerli olan yasal yükümlülüklerden

Madenciliğe ceza, mali yaptırım, diğer bakanlıkların mevzuatı ve bürokrasiden başka bir yükümlülük getirmeyen mevcut Maden Kanunu'nun geçen 34 yıl içinde 4'ü köklü olmak üzere 23 kez değişikliğe uğradığını ifade eden Kaya yeni Kanun çalışmasının tüm bunlardan arındırılarak hazırlanmasının ülkemiz madenciliği için çok büyük öneme sahip olduğunu söyledi.

sorumlu tutuluyor. Günümüzde ürün taahhüdüne girmiş, madene dayalı tesis kurmuş, yatırım yapmış ruhsat sahiplerinin ruhsat güvencesi yok. Bu durum madencilerin ve yatırımcıların sektörden uzaklaşmasına neden oluyor" dedi.

"Ruhsat bedeli ve devlet hakkı makul seviyelere çekilmeli"

Maden Kanunu'na göre ruhsat sahiplerinden ruhsat bedeli adı altında yüksek bedeller talep edildiğini söyleyen Kaya, ruhsat bedeli ve devlet hakkının makul seviyelere çekilmesi gerektiğini belirterek,

"2019'daki 7164 sayılı kanunla bu bedellerin hesaplanması karmaşık hale getirildi ve aşırı yükseltildi. Diğer taraftan da devlet hakkı ödemeleri ruhsat bedelle ilişkilendirilerek ruhsat sahibinin ödeyeceği devlet hakkı kat kat artırıldı. Yakın zamanda taleplerimizle ilgili olumlu gelişmelerin yaşanmasını temenni ediyoruz" ifadelerini paylaştı.

Maden Platformu'nun üyeleri:

Agrega Üreticileri Birliği, Altın Madencileri Derneği, Aydın Sanayi Odası, Batı Akdeniz İhracatçıları Birliği, Çanakkale Madenciler Derneği, Ege Bölgesi Madenciler Derneği, Ege Maden İhracatçıları Birliği, İstanbul Maden İhracatçıları Birliği, Kireç Sanayicileri Derneği, Kömür Üreticileri Derneği, Seramik, Cam ve Çimento Ham maddeleri Üreticileri Birliği, T. Mermer Doğal taş ve Makinaları Üreticileri Birliği, Türkiye Madenciler Derneği, Yurt Madenciliğini Geliştirme Vakfı.





Borusan Cat, Fortune 500'de sektörün en büyük şirketi

Borusan Cat, Türkiye'nin en büyük 500 şirketinin listelendiği Fortune 500 Türkiye Araştırması'nda Türkiye'nin en büyük 65'nci, sektörün ise en büyük şirketi oldu.



Yapı Merkezi 'Dijital Baret' ile öğrencileri koruyor

Yapı Merkezi, başvuru değerlendirmeleri sonucunda staj hakkı kazanan üniversite öğrencilerini pandemi sürecinde korumak ve mağdur etmemek için "Digital Baret" online staj programını hayata geçirdi.



Demirgezegen.com'dan Can Hafriyat'a C+ teslimatı

İstanbul merkezli Can Hafriyat C+ marka MPT72-800S model mini ekskavatörünü teslim aldı. 410 kg ağırlığındaki makine saatte 1,9 litre benzin tüketiyor.



HİDROMEK Türkiye'nin en büyükleri arasında

HİDROMEK, İstanbul Sanayi Odası (İSO) tarafından hazırlanan "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" 2019 listesinde 187'nci sırada yer aldı.



Hafritur 2019, Ford Trucks'a birincilik getirdi

Ford Trucks, dijital pazarlama alanındaki projelerin değerlendirildiği 18. Altın Örümcek Ödülleri'nde, Sosyal Medya kategorisinde "Hafritur 2019 - Bizi İzlemeye Devam Edin!" online film projesi ile birincilik ödülünü kazandı.



IMER-L&T tesislerine üst düzey ziyaret

Avrupa'nın en büyük transmikser üreticisi IMER-L&T; Aksaray'daki tesislerinde Aksaray Valisi Hamza Aydoğdu ile birlikte ilin önde gelen devlet erkanını ağırladı.



Ascendum Makina'dan tırnak ve adaptörler kampanyası

Volvo tırnak sistemleri için sunulan ve stoklarla sınırlı olan avantajlı kampanya 30 Eylül 2020 tarihine kadar devam edecek.



TürkTraktör'den tek bayramlık fırsat

Türkiye'de üretilen Case marka kazıcı yükleyiciler için düzenlenen kampanya çerçevesinde %0 faiz ile 36 ay ve Türk Lirası ile ödeme imkanı sağlanıyor.



Tekfen İnşaat Azerbaycan'da yeni proje üstlendi

Tekfen İnşaat'ın Azerbaycan'ın devlet petrol şirketi SOCAR'la ortaklığı Azfen JV, Haydar Aliyev Rafinerisi'nin Modernizasyon ve Yenileme Projesi - B Paketi kapsamında Tecnicas Reunidas şirketinin alt yüklenicisi olarak, inşaat ve montaj işlerini üstlendi.

Kamu projeleri yurt genelinde devam ediyor

Kırşehir Akpınar Pekmezci Barajı'nda iş yarlandı

Kırşehir'in Akpınar İlçesinde bulunan Pekmezci Köyü sınırları içerisinde yapımına başlanan ve depolayacağı 1,45 milyon metreküp su ile 3.870 dekar tarım arazisini su ile buluşturacak baraj inşaatında çalışmalar %50 seviyesine ulaştı. Temelden 36,5 metre yüksekliğe sahip baraj inşaatında katof kazısı, enjeksiyon işleri, menba batardosu kondüvi imalatı, dolusavak perde betonları, ulaşım yolları ve enerji nakil hattı tamamlandı, gövde dolgu imalatı ve dolusavak beton imatları devam ediyor.



Koyunbaba Barajı Sulaması inşaatı hızla devam ediyor

Çankırı ilinde 100 bin 670 dekarlık zirai arazinin modern borulu sistemle sulanmasını sağlayacak olan; "Koyunbaba Barajı Sulaması" inşaatında çalışmalar hızla devam ediyor. Projenin tamamlanmasıyla birlikte Çankırı'da 100 bin 670 dekarlık tarım arazisinde modern borulu sulama yapılacak olup bölgede yapılacak sulu tarım ile birlikte dekar başına 1.000 TL gelir artışı, ülke ekonomisine yıllık 100 milyon 670 bin TL katkı ve 50 335 bin kişiye de istihdam alanı sağlanmış olacak.



Konya'nın modern sulama hamlesinde dev adım

Ülkemizin "Tahıl Ambarı" olan Konya Ovası'nın bereketli topraklarını modern sulama sistemleri ile donatmak için yeni projeler geliştiriliyor. Apa-Hotamış 1,2,3



Sulamaları da bu projelerden. 740 km uzunluğunda sulama hattı inşa edilecek proje kapsamında 13 yerleşim yerinde 331 bin 930 dekar tarım arazisi modern sulama şebekesine kavuşacak. Haziran ayı içerisinde ilk kepçe vurularak iş başı yapılan Apa-Hotamış 1,2,3 Sulamalarının 2023 yılında tamamlanması planlanıyor. İşin maliyeti ise yaklaşık 800 milyon TL.

Aydın Sarıçay Barajında ilk kazma vuruldu

Efeler diyarı Aydın'ın en önemli projelerinden birisi olan Söke Sarıçay Barajı'nda çalışmalar başladı. Aydın'ın Söke ilçesine bağlı Bağarası ve Çalıışlı Mahallelerin 1,5 kilometre güneyinde bulunan Sarıçay Deresi üzerine inşa edilmeye başlanan Sarıçay Barajı, Silindirle Sıkıştırılmış Beton Dolgu tipinde olup, temelden 124,50 metre yüksekliğe ve 66 milyon metreküp su depolama hacmine sahip olacak. Kuşadası ve Söke ilçeleri başta olmak üzere Davutlar ve Güzelçamlı mahallelerine yıllık 20 milyon 750 bin metreküp içme-kullanma suyunu temin edecek olan Sarıçay Barajı'nda kret ulaşım yolu kazılarına başlandı.



Sivas Divriği Güresin Barajı'nda çalışmalar devam ediyor

Kil çekirdekli kaya dolgu tipinde, temelden yüksekliği 45 metre ve 2.131



milyon m3 su biriktirme hacmine sahip Divriği Güresin Barajında çalışmalar devam ediyor. Güresin barajının tamamlanması ile 3 bin 340 dekar arazinin sulanması sağlanacak olup bölgede yapılacak sulu tarım ile birlikte hem tarlalardaki verim artacak hem de yörede ürün çeşitliliği sağlanacak. Baraj gövde-batardo kazılarında %85, derivasyon-dipsavak kondüvi kazısında %55, dolusavak kazısında ise %40 oranında gerçekleşme sağlandı. %19 fiziki gerçekleşme sağlanan projenin 2022 yılında tamamlanması hedefleniyor.

KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 3.250 - 8.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 1.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.000 3.000 - 4.500 5.000 - 7.000 6.500 - 9.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 6.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 14.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.000
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK(TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	8 - 12 metre 14-22 metre	700 - 1.000 1.100 - 4.500	1.500 - 2.000 2.300 - 14.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10-18 metre 22-32 metre	1.300 - 2.000 4.500 - 7.000	3.750 - 7.000 14.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12-15 metre	2.000 - 2.500	6.000 - 7.000
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18-41 metre	3.000 - 7.500	8.000 - 21.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21-43 metre	3.000 - 7.500	8.500 - 21.000
PALETLİ PLATFORMLAR	18-36 metre	3.500 - 10.000	12.000 - 28.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	GENIE	GS 3232	2012	1,450
ÇEKİLEBİLİR PLATFORM	HAULOTTE	QUICK UP 12 AC	2011	600
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 260 PX	2013	5,248
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 260 PX	2013	5,360
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 41 PX	2013	5,776
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 41 PX	2013	4,438
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 41 RTJ PRO	2018	2,017
DİZEL MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	H 18 SX	2012	3,371
DİZEL MAKASLI PLATFORM	SKYJACK	SJIII 6826RT	2011	2,400
DİZEL MAKASLI PLATFORM	SKYJACK	SJIII 6832RT	2010	1,850
DİZEL MAKASLI PLATFORM	SKYJACK	SJIII7135RT	2010	2,161

Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Acarlar Makine
Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla - İSTANBUL
Telefon 0 216 581 49 49 Fax 0 216 581 49 99 info@acarlarmakine.com / www.acarlarmakine.com



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35F	2013	10,320	PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2016	13,483
GREYDER	SDLG	G9220	2017	3,824	PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2016	13,952
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2012	24,500	PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	13,464
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2012	26,068	PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2017	7,221
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220H	2016	16,500					
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220H	2016	17,500					
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L90F	2014	12,500					
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2017	9,341					
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2017	13,683					
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2016	12,598					



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /
www.ascendum.com.tr





KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
GREYDER	CATERPILLAR	120M	2018	3,227
GREYDER	CATERPILLAR	120M	2018	3,981
GREYDER	CATERPILLAR	140M	2011	6,095
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2011	20,480
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2012	20,870
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2012	22,392
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966H	2010	30,000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2010	24,500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2010	24,800
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2013	31,000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2017	5,650
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2018	8,055
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	324D L	2013	6,310
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	324DL	2012	11,915
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	324DL	2012	12,616
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	324DL	2012	16,350
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2012	23,590
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2012	24,345
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	345D	2011	39,452
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	3,379
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	5,345
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	5,703
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	5,710
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	7,065
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	374F	2017	7,535
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	374F	2017	8,015
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390F	2014	17,110
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390F	2014	17,120
PERSONEL YÜKSELTİCİ	GENIE	GR20	2015	77

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PERSONEL YÜKSELTİCİ	GENIE	GR26J	2016	200
PERSONEL YÜKSELTİCİ	GENIE	GS1932	2018	181
PERSONEL YÜKSELTİCİ	GENIE	GS1932	2018	196
PERSONEL YÜKSELTİCİ	GENIE	GS1932	2018	200
PERSONEL YÜKSELTİCİ	GENIE	GS1932	2018	252
PERSONEL YÜKSELTİCİ	GENIE	GS1932	2018	254
PERSONEL YÜKSELTİCİ	GENIE	GS1932	2018	267
PERSONEL YÜKSELTİCİ	GENIE	GS1932	2018	305
PERSONEL YÜKSELTİCİ	GENIE	GS1932	2018	312
PERSONEL YÜKSELTİCİ	GENIE	GS2632	2013	127
PERSONEL YÜKSELTİCİ	GENIE	GS2646	2017	248
PERSONEL YÜKSELTİCİ	GENIE	GS3246	2013	158
PERSONEL YÜKSELTİCİ	GENIE	GS3246	2013	395
PERSONEL YÜKSELTİCİ	GENIE	Z30/20NRJ	2015	200



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
GREYDER	KOMATSU	GD650-A	1998	18000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	102B	2016	9,900
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CX	2011	15,000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	721F	2012	14,000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	DOOSAN	DL400	2006	N / A
MİNİ YÜKLEYİCİ	NEW HOLLAND	L225	2014	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX210B	2015	9,900
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX250LCH-3	2011	15,000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LCH-3	2008	20,000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E215B	2008	14,000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E385B	2012	16,804

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH370LC-5	2011	15,000
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH370LHD-5	2012	19,250
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X1035	2016	7,015



444 56 41
musteri@turktraktor.com.tr
www.caseismakineleri.com



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

TürkTraktör

SİF

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	JCB	455EZ	2018	2,800
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LCH	2013	7,800



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Detaylı bilgi için
444 1 228 KULAĞIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpaazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZER	KOMATSU	D85EX-15	2016	4,059
GREYDER	KOMATSU	GD555-5	2015	6571
GREYDER	KOMATSU	GD555-5	2016	1892
GREYDER	KOMATSU	GD555-5	2016	2125
GREYDER	KOMATSU	GD555-5	2016	4250
GREYDER	KOMATSU	GD675-5	2016	3,890
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL770-7	2004	498
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2015	9328
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2017	6990
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2017	7219
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2017	7813
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2017	7010
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2017	9477
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-6	2010	13601

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA70-7	2018	66
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	HB365LC-1	2016	6,777
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2011	17,500
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2015	7,474
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2015	10,059
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2016	9,174
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2017	7633



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com.tr



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 732	2017
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 735	2015
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1030	2012
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1440	2008
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1440	2010
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1440	2012
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1840	2008
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1840	2009
TELEHANDLER	MANITOU	MT 625	2013
TELEHANDLER	MANITOU	MT 732	2011
TELEHANDLER	MANITOU	MT-X 1840	2016



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Maats İnşaat Makinaları Ltd. Şti – Uzacıcağı Cad. No: 7 Ostim / Ankara / Tel: 0 312 354 33 70
Whatsapp : +90 530 915 54 24 - www.maats.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	Compact 10 DX	2011
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	Compact 12 DX	2011
DIKEY PLATFORM	HAULOTTE	STAR 12	2009
DIKEY PLATFORM	HAULOTTE	STAR 12	2009
DIKEY PLATFORM	HAULOTTE	STAR 12	2009
DIKEY PLATFORM	HAULOTTE	STAR 6	2004
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	H23 TPX	2007
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA18 SPX	2012



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
MAKASLI PLATFORM	ELS	EL12	2016
MAKASLI PLATFORM	ELS	EL12	2016
MAKASLI PLATFORM	ELS	EL12	2016
MAKASLI PLATFORM	JLG	2646	2000
DIKEY PLATFORM	Faraone	ZP8	2016
DIKEY PLATFORM	Faraone	ZP16	2016
PALETLİ ÖRÜMCEK	Palazzani	TSJ 23.1	2016
PALETLİ ÖRÜMCEK	Palazzani	TSJ 23.1	2016



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Elsisan Makine Sanayi Ticaret AŞ. - BTSO Organize Sanayi Bölgesi Lacivert
Cd. No:11 Nilüfer/Bursa/Türkiye
Tel: 0 224 241 30 90 - Faks: 0 224 242 90 20 / www.elslift.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI															
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER						
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓										
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓												
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓												
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓													
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓												
AKM İŞ MAKİNALARI	EIK Engineering, Prime Tech, Petzolato, Foeck ,Cleanfix	0216 5180300	www.akmismakinalari.com																
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓															
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓					✓									
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓													
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓												
ARLIFT	Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓												
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓														
ASCENDUM MAKİNA	Volvo İş Makinaları, SDLG iş makinaları,TEREX bekoloder ve kaya kamyonları, Sandvik mobil kırıcı ve eleme makinaları, Sany paletli vinç ve forekazık makinaları	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓						✓	✓	✓							
ATILLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓												
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓															
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuclu.com																
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓												
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓															
BENİM FİLOM	Benim Filom	0850 210 56 00	www.benimfilom.com																
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Cat, Metso, Genie, Mantsinen, CDE, SEM, Exxon Mobil ve MaK	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓														
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr																
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓															
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓														
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com																
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓														
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓															
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orclaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com																
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓														

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI															
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER						
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitec, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓	✓	✓													
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr																
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-																
ELS LİFT	Els	0224 2413090	www.elslift.com				✓												
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓															
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Dynapac, CT Power, Mitsubishi, FPT TCM, Tailift, Palfinger, HBM Nobas, Hitachi Sumitomo, Xilin, Tana	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ERKE GROUP	PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓	✓	✓													
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓	✓														
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓															
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr																
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓														
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓													
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitec Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓													
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr																
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓															
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Gürüş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓															
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓															
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓														
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓													
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓													
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓															
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓	✓													
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓														
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓															
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓															
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓														
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓													
İŞMAKTAŞ MAKİNA İMALAT	Genie Teleskopik Handler, Hammer srl, Binglepart, Mozelt	0216 518 03 00	www.ismaktas.com			✓	✓												

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI												
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER			
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr	✓												
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Avant, Merlo, Thwaites, JLG	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓						✓	✓					
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓	✓					✓	✓					
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Bucher	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓	✓				✓	✓					
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com							✓						
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓						✓	✓					
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓												
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com							✓	✓					
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓	✓						✓					
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, Ditch Witch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓	✓				✓	✓					
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓					
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓							✓					
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr						✓		✓	✓				
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr							✓						
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr							✓						
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com							✓	✓					
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com													✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr							✓						
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓						✓	✓	✓	✓	✓		
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓			✓	✓	✓				
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓							✓					
POWER TK	Perkins	0216 594 59 59	www.powertk.com.tr													✓
PAGE	Dillinger Hütte, Sleiþner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com							✓	✓					
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓									
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr													✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓						✓						
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓						✓						
PI MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓	✓					✓						
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓					

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI												
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER			
QUICKLIFT	Yale	0216 290 28 28	www.yaleturkiye.com		✓											
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓			✓						
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr								✓				✓	
TIRSAN	Tirsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr								✓				✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com													✓
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓					✓	✓	✓				
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr								✓				✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.SITECH-eurasia.com													✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓							✓	✓				
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com												✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr												✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr								✓					
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr								✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓												
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon, Crown	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓					✓	✓	✓	✓			
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr								✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓											
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com								✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr								✓				✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev, Fuchs, Mafi, Imer Access	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓	✓						✓				✓	✓
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓								✓	✓		✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓											✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓									✓	✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com								✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Élévateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com									✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com													✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓											✓	✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓												

Kesilemeyen madde üretildi

İngiltere'deki Durham Üniversitesi ve Almanya'daki Fraunhofer Enstitüsü'nden bilim insanları, dünyanın ilk kesilemez maddesini üretmeyi başardı. Proteus adı verilen malzeme, açılı taşlama aleti, matkap ve benzeri aletlerden gelen hasarı önlemek ve kesici aletlerden gelen darbeleri tersine çevirmek için hücresel yapıdaki alüminyumda bulunan seramik parçacıklarını kullanıyor. Yapılan testlerde açılı taşlama aleti ya da matkap ucu Proteus plakasının dış katmanını kesmeyi başarsa bile iç kısımdaki seramik parçacıklara geldiğinde, aletin keskin uçlarını körelten titreşimler başlıyor ve daha sonrasında seramik tozu parçacıkları boşlukları dolduruyor. Eğer materyale daha hızlı taşlama veya delme işlemi uygulanırsa, seramik taneler arasındaki atomlar arası kuvvet nedeniyle diskin veya matkabin kuvveti geri çevriliyor. Proteus, içerisinde bulunan seramik parçacıklarının küresel şekli sayesinde yüksek basınçlı su jeti kesicilere karşı da benzer bir sonuç veriyor.



Perseverance Mars'ta yaşam izi arayacak

Amerikan Uzay ve Havacılık Dairesi (NASA) Perseverance adlı robotu, Atlas V roketi ile Mars'a gönderdi. Robot, kurumuş bir krater gölünü inceleyerek, kızıl gezegende geçmişte

hayat olup olmadığını araştırarak. Gezegende milyonlarca yıl önce akarsu ve göllerin bulunduğu dair izler, bir zamanlar hayat olması ihtimalini güçlendiriyor. Gezici robot, kayaları delerek örnekler alacak. Bunlar yalıtılarak paketlenmiş olarak, gezegen yüzeyine bırakılan kutularda toplanacak. Daha sonra gezegene gönderilecek olan bir başka robot, bu örnekleri toplayarak dünyaya getirecek.

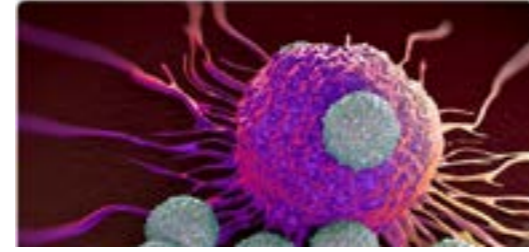
Metal yiyen bakteriyi tesadüfen buldu

Bilim insanlarının varlığını kanıtlayamadıkları metal yiyen bakteri tesadüfen keşfedildi. Bakteri, California Teknoloji Enstitüsü'nde tebeşire benzer bir manganiz türüyle yapılan başka bir deney sırasında bulundu. CNN'in haberine göre Dr. Jared Leadbetter, deneyden sonra manganiz bulaşmış bir kavanoza, çözülmesi için ofisindeki lavabosunda su doldurdu. Dr. Leadbetter, birkaç ay sonra kampüse döndüğünde, kavanozun koyu bir maddeyle kaplandığını gördü. Araştırmacılar bu siyah maddenin oksitlenmiş manganiz olduğunu ve bunun büyük olasılıkla çeşme suyunda bulunan bakteriden kaynaklandığını keşfetti. Metal yiyen bakterilerin varlığının keşfedilmesiyle gelecekte metallerin enerji elde etmek için de kullanılabilmesi, metal geri dönüşümünün farklı bir boyut kazanabileceği belirtiliyor.



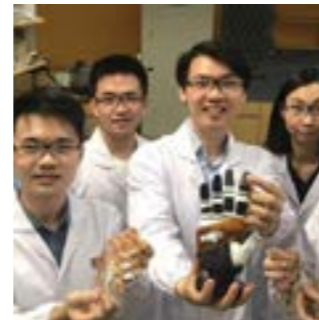
T hücreleri koronavirüsün yayılımını yavaşlatabilir

Covid-19 hastalığını belirti göstermeden (asemptomatik) veya hafif bir şekilde atlatan kişiler merak konusu olmaya devam ediyor. Bilim insanlarına göre bunu engelleyen şey T hücreleri. CNN International'da yayınlanan bir habere göre araştırmacılar, asemptomatik Covid-19 vakalarının ortak noktalarını bulmak için son olarak T hücresi reaktivitesini mercek altına aldılar. Vücudumuzun antikorlar dışında enfeksiyonlarla mücadeledeki bir diğer silahı olan T hücreleri, doğrudan virüslere saldırmak yerine virüslerin bulunduğu konakçı hücreleri hedef alıyorlar. Bilim insanlarına göre T hücreleri virüs ile öyle sert bir savaşa giriyor ki enfeksiyona yakalanıldığında, yoğun bakıma kaldırılacak hale gelmek yerine sadece ağır bir soğuk algınlığı geçiriliyor.



İnsan derisinden 1.000 kat daha hassas yapay deri üretildi

Yapay zekâ çiplerinin önde gelen geliştiricilerinden Intel, günümüz yapay zekasını daha ileri seviyeye taşımak için 'Nöroformik Programlama' üzerinde yapılan çalışmalara devam ediyor. Şirket, bu teknolojiyi kullanmak isteyenler araştırmacılar için de 130.000'den fazla nörona yer veren Loihi isimli işlemciye sahip durumda. İşte bu işlemciyi kullanan Singapur Ulusal Üniversitesi'ndeki araştırmacılar, yapay deri geliştirmeyi başardılar. Bu deri, bir insanın sinir sisteminden 1.000 kat daha hızlı olacak şekilde dokunmayı algılayabiliyor. Geliştirilen teknolojiyle donatılan robotik bir el, görme engelliler için oluşturulan ve kabartılar sayesinde okunabilen Braille alfabesini normal bir işlemciden %20 daha az güç kullanarak %92 doğrulukla okumayı başardı. Yapay derinin gelecekte tıp, imalat ve hizmet sektörlerinde yaşanacak robotik otomasyon devrimine katkı sağlayacağı öngörülüyor.



CASE

CONSTRUCTION

VERİMINİZ YÜKSEK, KAZANCINIZ BOL!



Case T Serisi Kazıcı Yükleyiciler'deki FPT marka motorlar, Common Rail teknolojisi sayesinde düşük devirlerde yüksek tork üretir; yakıt tüketiminizi minimumda tutarak günlük kazancınızı artırır!



MECALAC



YERLİ ÜRETİM

TÜRK MALI

DMO
KATALOG ÜRÜNÜ



şimdi,
+ ZİRAİ
KREDİLENDİRME'ye
de uygun...



rexroth
A Bosch Company



HYDAC

+ARTILARI ÇOOK!

- standart mini ekskavatöre göre;
- + forklift çatalı,
- + yükleme kovası,
- + güçlü motor *75 hp,
- + çift pompa *300 L/dk,
- + 10 km/h yürüyüş hızı,
- + QC (çabuk sök tak),
- + kinci hattı,
- + kinci dönüş hattı,
- + robotik bom,
- + sıfır kuyruk,
- + ops. ilave arka ağırlık, ...



MECALAC TÜRKİYE - FABRİKA: EGE SERBEST BÖLGESİ İZMİR - SATIŞ&SERVİS: KEMALPAŞA OSB. İZMİR
WWW.MECALAC.COM.TR - TEL: +90 232 220 11 15