

Yeni Cat® Kazıcı Yükleyiciler Türkiye'de



AVRUPA'NIN
KÜLLERİNDEN DOĞAN
75 YILLIK EFSANE:

JCB

KOMATSU'DAN BENZERİ
GÖRÜLMEMİŞ YEPEYENİ
HİZMET MODELİ:

KOMPETAN



CAT MEYDAN OKUMA SERİSİ YENİ VIDEO
İLE GERİ DÖNDÜ! #9: PAC-MAN™

ÇIĞIR AÇAN PERFORMANS

B6.7™
PERFORMANCE
S E R I E S



**DAHA FAZLA GÜÇ, DAHA UZUN SERVİS ARALIĞI,
DAHA VERİMLİ. HEPSİ DAHA BASİT,
DAHA HAFİF VE DAHA AZ SERVİS İHTİYACI.**

**B6.7™ STAGE V MOTORLAR MAKİNA ÜRETİCİLERİ VE MAKİNA
OPERATÖRLERİNE BENZER FAYDALARI SAĞLAR. DAHA YÜKSEK GÜÇ,
MAKİNANIN KABİLİYETİNİ ATTIRMA FIRSATI SUNAR. DAHA BASİT VE EGR'
SİZ TASARIM, DAHA KOLAY VE EKONOMİK MONTAJ. KULLANICI İÇİN DE,
DAHA ETKİLİ, GÜVENLİ VE EKONOMİK ÇALIŞMA FIRSATI SUNAR.**

**B6.7™ MODELİN, MOTOR PERFORMANS STANDARDINI NASIL
BELİRLLEDİĞİNİ CUMMINSEUROPE.COM/TR 'DA İNCELEYİN.**



ALWAYS ON



©2020 Cummins Ltd. Cummins Turkey Motor Güç Sistemleri Satış Servis Ltd.Şti.
engine.turkey@cummins.com parts.turkey@cummins.com +90 216 581 73 00

İŞ MAKİNANIZI SATABİLİRSİNİZ

Nerede, ne zaman ve nasıl? Siz seçin.



Hedefimiz İhtiyaçlarınızı Karşılamak

Ritchie Bros. müşterilerine çok kanallı çözümler sunmaya odaklanmış bir şirkettir. Şirketimiz makinalarınızı sizin karar vereceğiniz yer, zaman ve satış modeliyle değerini maksimize ederek satmanıza yardımcı olur. Size satış ihtiyaçlarınızı karşılayacak benzersiz tercihler sunuyoruz.

Rezerv Fiyatı Olmayan Fiziki Açık Artırmalar

rb RITCHIE BROS.
Auctioneers™

Online Pazar Yeri

Marketplace

Daha fazla bilgi için bizimle iletişime geçebilirsiniz:

rbauktion.com.tr



Hasan Er
Türkiye
her@ritchiebros.com
0533.763.1170

rb RITCHIE BROS.

Makineler canavar değildir

Doğal güzellikleri, çok çeşitli kaynakları, doğuyla batı arasında bir köprü görevi görev özel konumuyla dünyanın en güzel ülkelerinden birinde yaşıyoruz. Ancak her güzelliğin bir kusuru olduğu gibi ülkemizin de var: Deprem.

Her an deprem oluşturma riski taşıyan son derece hareketli bir zemin üzerindeyiz. 30 Ekim 2020 günü İzmir'de bunu bir kere daha hatırladık. Binalar hasar gördü, bazıları yıkıldı. Maddi kayıpların telafisi var ama maalesef kaybettiğimiz insanlarımızı geri getiremeyeceğiz.

Deprem sonrasında en çok sorulan soruların başında, neden yan yana iki binadan birisi sapsağlam ayakta dururken, diğerinin yıkıldığı geliyordu. Sonra ortaya çıktı ki, bu binalardan bazıları oturulamayacak kadar dayanıksız olduğuna dair raporlu, bazılarının ise kolonları altındaki dükkanlara daha geniş alan açmak için kesilmişti.

Acılarımız çok taze ama yarın bulunduğumuz yerde bir deprem olmayacağının bir garantisi yok. Her an hazır olmalıyız. 1999 Kocaeli ve Düzce depremlerinden sonra resmi kurumlarca yapılan araştırmalara göre, 30 yıl içerisinde Marmara Denizi'nde 7 Mw ve üstü şiddette bir deprem olma olasılığı %65. Bunun 21 yılı geçti bile.

Bu büyük tehdidin yaratacağı hasarı ortaya koymak ve önlemler alınmasını sağlamak amacıyla, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Boğaziçi Üniversitesi Kandilli Rasathanesi Deprem Araştırma Enstitüsü iş birliği ile hazırlanmış olan "İstanbul İli Olası Deprem Kayıp Tahminlerinin Güncellenmesi Projesi (2019)" bu anlamda büyük önem taşıyor.

İstanbul'un 39 ilçesinin her bir binası, sokağı, altyapısı, vb. incelenerek hazırlanan bu raporlarda, 7,5 Mw şiddetindeki olası bir depremde ilçe ve mahallelerdeki bina hasarları, olası can kaybı ve yaralanmalar, altyapı hasarları ve geçici barınma ihtiyacı gibi bileşenler analiz edilerek rapor haline getirilmiş. Rapora göre İstanbul'da 48 bin tane ağır ve çok ağır hasarlı bina olacağı tahmin ediliyor. Raporda yaşanacak zararların en alt seviyeye indirgenmesi için alınması gereken önlemler de belirtiliyor.

İzmir'deki depremin kurtarma çalışmalarını izlerken dikkatinizi çekti mi? İnsanları kurtarmak için yavaş yavaş molozları kazan, beton blokları hassasiyetle kaldıran çok sayıda iş makinesi çalışıyordu. Hatta bazıları yıkılmak üzere olan binaların güvenli şekilde tahliye edilebilmesi için kendilerini siper ediyordu.

Demek istediğim şu ki; toplumda yaratılan algının aksine ağaçları kesen, evleri yıkan, doğayı katleden makineler değildir. İnsanlar ne yapmak isterlerse, onu yapmalarını sağlarlar. Yollarda, inşaatlarda, madenlerde çalışırlar. Daha güvenli, sağlıklı ve konforlu yaşamak için ihtiyaç duyduğumuz her şeyin temelinde onlar vardır. Ve hiç olmamasını diliyorum ama zor günlerimizde yine onlar yanımızda olacaklar.

Makineler canavar değildir, hayat verirler...

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



forum_makina forummakina ForumMakina forummakina Forum Makina

forummakina İş ve İnşaat Makineleri Dergisi

Yeni Cat®
Kazıcı Yükleyiciler Türkiye'de

KOMATSU'DAN BENZERİ GÖRÜLMEMİŞ YEPYENİ HİZMET MODELİ: KOMPETAN

AVRUPA'NIN KULLERİNDEN DOĞAN 35 YILLIK KEŞANE: JCB

CAT HAYAT MEYDAN OKUMA SERİSİ YENİ VIDEO! NE GERİ İLE GERİ DÖNDÜ! #9: PAC-MAN™

www.forummakina.com.tr

forummakina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Acıbadem Mah. Çeçen Sk. Akasya Residence A Kule No:25A K:26 D:150 34660 Üsküdar - İstanbul / Türkiye
T:+90 216 3888013 G:+90 532 6951544 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri Müdürü
Sevil KUYUMCU

Grafik Tasarım
Barış POLAT

Baskı
Ritim Baskı Sanatları Matbaacılık Sanayi Ticaret Limited Şirketi
Y. Dudullu Mah. Necip Fazıl Bulvarı Cad. No:44 Keyap Çarşısı F1 Blok 92 Ümraniye / İstanbul
Tel: (0216) 508 20 20 Faks: (0216) 508 20 45
www.teknikbasim.com
Sertifika No: 45252

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 109 - Ekim 2020

İŞİN YENİ ÇAĞINDA MAKİNA VE HİZMET BİR ARADA!

KOMPETAN



BAKIM MALİYETLERİNİZİ SIFIRLAYIN



KOMPONENT GARANTİSİYLE RAHATLAYIN



MAKİNANIZIN 2. EL DEĞERİNİ YÜKSELTİN



ARIZA RİSKLERİNİN ÖNÜNE GEÇİN



OPERATÖR VERİMİNİZİ ARTTIRIN



DİLEDİĞİNİZ AN VIP DESTEK ALIN

www.komatsu.com.tr/kompetan



TEMSA İŞ MAKİNALARI

MÜŞTERİ İLETİŞİM HATTI
www.komatsu.com.tr
iletisim@temsamakina.com
WhatsApp hattı: 0530 918 0 846
 komatsuturkiye

KOMATSU®



06 Haber İş makinesi satışları %42, istif makinesi satışları %100 arttı

08 Haber Hareket Proje ve RENTH iş birliği projelere değer katıyor

10 Global Ankara – İzmir YHT Projesindeki zemin çalışmalarına Liebherr damgası

12 Haber Türkiye'nin Efsane Makineleri – Volvo 4500 lastikli yükleyici

14 Haber Türkiye'de her 100 bin kişiye 13 platform düşüyor

16 Haber Wirtgen Group, Technology Days 2021 etkinliğini iptal etti

18 Haber Yeni Ürün Genie® Z™ 62 / 40 TraX platformu

20 Şantiye Banker Hafriyat Antalya'nın muz seralarını yeni HMK 230 LC ile hazırlıyor

24 Yeni Ürün Yeni Cat® Kazıcı Yükleyiciler Türkiye'de

26 Röportaj Komatsu, 2020 yılında satışta ve hizmette çitayı yükseltti

30 Haber HİDROMEK, Türkiye'nin en çok Ar Ge yatırımı yapan firmaları arasında

32 Haber Bobcat "Next is Now" konseptiyle geleceği bugüne taşıyor

36 Haber Komatsu'dan benzeri görülmemiş yepyeni hizmet modeli: KOMPETAN

38 Röportaj Pac Man video oyunu Cat iş makineleri ile gerçek hayata uyarlandı

40 Global Avrupa'nın küllerinden doğan 75 yıllık efsane: JCB

46 Haber Linde akülü forklift serisinin yeni modeli E10 Türkiye'de

Yeni H4 Serisi

✓ %17 Daha Üretken

✓ %7 Daha Verimli

✓ %10 Daha Hızlı

Ataşman ve hidrolik grubunda yapılan geliştirmeler ile yeni H4 Serisine ait **HMK 310 LC**; daha üretken, daha verimli ve daha hızlı çalışarak az yakıt ile daha fazla iş üretir.



*Veriler, HP modunda bir önceki seri ile kıyaslanarak hazırlanmıştır.



444 6 465
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

HİDROMEK®

Birlikte Daha Güçlüyüz

İş makinesi satışları %42, istif makinesi satışları %100 arttı

Başta inşaat ve madencilik olmak üzere hemen her sektöre doğrudan veya dolaylı olarak hizmet sağlayan Türkiye iş makineleri sektörü, azalan bir ivmeyle de olsa, eylül ayında da satışlarını geçtiğimiz seneye kıyasla artırdı.

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği'ne (İMDER) üye firmalar tarafından paylaşılan rakamlara göre, Türkiye'de eylül ayı içerisinde 375 adet yeni iş makinesi satıldı. Bu rakam geçtiğimiz yılın



aynı ayına kıyasla %42'lik bir artışı gösteriyor. Böylece yılın ilk 9 ayı genelindeki satışların toplamı %85,7 artışla 3.422 adede ulaşmış oldu.

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği'nin (İSDER) tahmini rakamlarına göre eylül ayında Türkiye'de satılan depo ve

istif makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla %100 artarak 780 adet oldu. Böylece ilk 9 aydaki toplam satışlar %39,8 artışla 5.701 adede ulaştı.

Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 93'ünü, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yaklaşık yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.

Allison'dan yeni formüle edilmiş otomatik şanzıman yağı: TES 668™

Orta ve ağır hizmet tipi tam otomatik şanzımanların önde gelen üreticilerinden Allison Transmission, yüksek performanslı şanzıman yağının yeni versiyonunu tanıttı. Tüm Allison 1000 Serisi™, 2000 Serisi™, 3000 Serisi™ ve 4000 Serisi™ tam otomatik şanzımanlar için geliştirilen TES 668™, mineral bazlı sentetik olmayan yağlara kıyasla birçok avantaj sağlayan modern bir formülasyona sahip bulunduğu belirtiliyor.

TES 668, oksitlenmeye karşı dayanıklılık, aşınma önleme performansı ve sürtünme düzenleyici dayanıklılığı gibi bir dizi önemli konuda, TES 295® yağının etkinliği kanıtlanmış performansı üzerine geliştirildi. Bu faktörler, vites geçişlerinin kalitesini

iyileştirirken yağ eskidikçe yaşanan gürültü, titreşim ve sertliği de azaltıyor. Daha iyi sürtünme performansı, farklı sıcaklık koşulları ve farklı yüklerde bile daha tutarlı kavrama ve vites geçişi sağlıyor.

TES 668 güçlü formülü sayesinde akışkan kararlılığı, yağlama ve soğukta çalışma gibi en zorlu yağ gereksinimlerini karşılıyor. Bu, Allison'ın uzun yağ değişim aralıklarını, en ağır yükler altında çalışırken bile desteklemesini sağlıyor. TES 668, ideal verimlilik için Allison ürünlerine özel tasarlandı. Allison



ürünleri için onaylanmış bir yağın kullanılmaması, sızdırmazlık ve sürtünme sorunları gibi, genel ürün dayanıklılığını etkileyecek bir dizi probleme neden olabiliyor. Allison onaylı ya da yetkilendirilmiş çözüm ortağından alınan orijinal tam otomatik şanzıman yağının kullanılması ise Allison ürünlerinin optimum performansı ve uzun ömürlü dayanıklılığı için büyük önem taşıyor.

Allison Transmission Global Kanal, Satış Sonrası ve Garanti Genel Müdürü Brian Geiselhart, yeni yağ ile ilgili yaptığı açıklamada; "Bu yeni geliştirilmiş yağ, Allison'ın dünyanın çalışma şeklini iyileştirme misyonuyla ürün ve hizmetlerini kesintisiz olarak geliştirmek için nasıl çabaladığının bir başka örneği" ifadelerini kullandı.

ZOR İŞLERİN USTASI

MST M300 LC hidrolik ekskavatör en zor işlerin üstesinden kolaylıkla gelebilmek için tasarlandı



Hareket Proje ve RENTH iş birliği projelere değer katıyor

Bu alandaki 60 yılı aşkın tecrübesinin ışığında müşterilerine mühendislik çözümleriyle ağır kaldırma ve taşımacılık hizmetleri sunan Hareket Proje, makine ekipman kiralama hizmetleri sağlayan grup şirketi RENTH ile birlikte sadece Türkiye’de değil, yurtdışında da birçok önemli projeye imza atıyor. Firmanın hizmet verdiği sektörler arasında petrokimya, yenilenebilir enerji ve güç sektöründe ve özellikle greenfield (yeşil alan), tesis kapatma, bakım ve açık deniz projeleri ön plana çıkıyor.

Hareket son olarak İzmir Aliağa’daki TCEEKG Konteyner Limanı’nın satın aldığı 2 adet 50 ton kapasiteli RTG Kalmar vinç montajı projesinde görev aldı. Projede 1 adet 160 ton ve 1 adet 120 ton kapasiteli mobil vinçler, 1 adet 41 metre erişimli eklemli platform, 1 adet 8 metre erişimli makaslı platform ve 1 adet 10 tonluk dizel forklift kullanıldı.

Projenin detaylarıyla ilgili olarak Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği A.Ş. Satış Operasyon Uzmanı Atalay Karadağ’dan bilgi aldık.



Operasyon 2 aşamada gerçekleşti

Projedeki malzeme ve personel hareketliliğini üstlenen Hareket Proje, ilk aşamada gemiyle gelen vinç ekipmanlarının stok sahasına taşınma işlemini gerçekleştirdi. Bunun için 4 akslı teleskopik bir treyler kullanıldı. Taşınan ekipmanların azami ağırlığı 25 ton ve azami uzunluğu 25 metre idi.

Sonraki aşamada ise projedeki montaj işlerini üstlenen firmayla birlikte gerçekleştirilen kurulum işlemlerine başlandı. Forklift ve personel yükseltme platformlarının kullanımı bu aşamadan sonra gerçekleşti.

Projenin en zorlu aşaması, 32 metrelik sütunlar kurulduktan sonra bunun üzerine yapılan “kedi” (trolley) montajı oldu. Yaklaşık 28 ton ağırlığındaki bu parçanın 160 tonluk vinç ile 32 metreye kaldırılmasından sonra, montaj ekibi 41 metrelik eklemli platform ile yukarı çıkarak montaj işlemlerini gerçekleştirdi. Montajın 160 ve 120 tonluk mobil



vinçlerle gerçekleştirilen kısmı 4 günde tamamlandı. Akabinde devam eden ve 2 ayı aşması beklenen montaj işlemlerinin kalan kısmı için RENTH tarafından tedarik edilen; 41 metre çalışma yüksekliğine sahip Haulotte HA41 RTJPRO eklemli platform, 8 metre çalışma yüksekliğine sahip Sinoboom GTZZ 0808 makaslı platform ve 10 ton kapasiteli Heli marka dizel forklift sahada çalışmaya devam ediyor.

Platformlar iş güvenliği açısından avantaj sağlıyor

Atalay Karadağ, özellikle 41 metre erişimli platformun çok özel bir makine olduğunu belirterek, “Bu tarz ekipmanlar olmadan önce hi-up veya mobil vinçlerin ucuna sepet takarak personeller yüksekte çalışabiliyordu. Bu durum ciddi anlamda güvenlik riskleri oluşturuyordu. Personel yükseltme platformları bunun tamamen önüne geçti. Artık çok daha güvenli şekilde çalışılabilir ve ayrıca işler daha kısa sürede tamamlanabiliyor” dedi. Karadağ, RENTH’in sahip olduğu geniş ve genç makine parkıyla üstlendikleri projelerde kendilerine ciddi anlamda avantaj sağladığını da sözlerine ekledi.

YENİ YERLİ ICON!

Ceylan Group’un A498BT1 motorlu yeni forklifti ICON markası ile şimdi satışta



*Icon Ceylift Forklift’in ekonomik markasıdır. Bayilik talepleri için Türkiye’nin her yerinden **444 3 249**’den ulaşabilirsiniz.



Ankara - İzmir YHT projesindeki zemin çalışmalarına **LIEBHERR** damgası

Ankara- İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi'nin İzmir – Salihli kesiminde yoğunlaşan zemin iyileştirme çalışmalarında çok sayıda LB serisi Liebherr fore kazık makinesi çalışıyor.

Yapımı devam eden 624 kilometre uzunluğundaki Ankara- İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi, Ankara Polatlı'dan başlayıp İzmir Konak'ta son bulacak. Çift hatlı, elektrikli ve sinyalizasyonlu olacak olan hatta TCDD tarafından saatte 250 km hızla giden yüksek hızlı tren seferleri düzenlenecek. Seyahat süresini kısaltacak ve konforlu bir hale getirecek olan projenin, 2022 yılında tamamlanması planlanıyor.

Projenin ana yüklenicisi olan Bayburt Grup, proje kapsamında viyadük, köprü, tünel, kazı ve dolgu çalışmalarının yanı sıra İzmir yakınlarında yoğun olarak soilmixing uygulaması da gerçekleştiriyor.

Bayburt Grup Yönetim Kurulu Üyesi Murat Şentürk, çalışmaların tüm hızıyla devam ettiğini ve halihazırda yüzde 40'ını tamamlamış durumda olduklarını belirtti. Liebherr tercihlerinde satış sonrası hizmet kalitesi ve yüksek yedek parça bulunurluğunun belirleyici olduğunu kaydeden Şentürk, soilmixing uygulamasının başarılı olabilmesi için ataşmanın da önemine vurgu yaparak, "Liebherr'in soilmixing

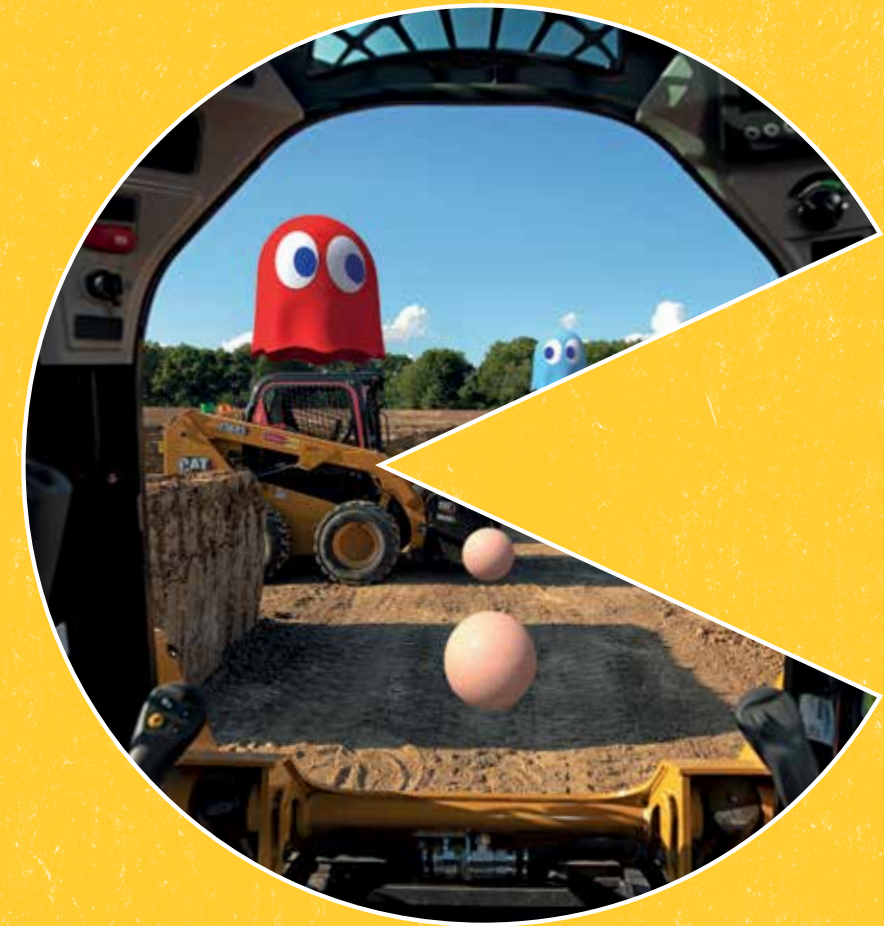
uygulaması için özel olarak üretmiş olduğu MAT 120 ataşmanlar proje kapsamında kullanılıyor. Performansından ve sonuçlarından fazlasıyla memnunuz" dedi.

MAT 120 zorlu şartlarda sinanıyor

Temeltek Mühendislik, proje kapsamında soilmixing uygulamasında MAT 120'yi kullanan alt yüklenici firmalar arasında yer alıyor. Firmanın Direktörü Aşkın Karahanoğlu, "Soilmixing kolonu imalatı için gerekli tur sayısı (dev/dak), soğutma, tork ve benzeri teknik gereklilikler göz önüne alınarak üretilen MAT 120'yi, 2017 yılından bu yana firmamız bünyesinde kullanıyoruz" dedi.

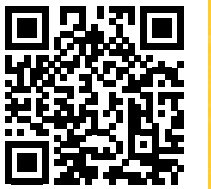
Ataşmanı en zorlu şartlarda sınadıklarını belirten Karahanoğlu, "MAT 120'nin üretimine önyak olmuştuk ve üretim sürecini de yakından takip ettik. MAT 120'yi ilk kullanan da biz olduk ve bu rotary ile bugüne kadar birçok projeye imza attık. Liebherr Türkiye'nin sağlamış olduğu teknik destek ve imalat monitoring sistemi ile sahada imalatlarda hiçbir sorun yaşamadık ve yaşayacağımızı da düşünmüyoruz" ifadelerini kullandı.

CAT MEYDAN OKUMA SERİSİ YENİ VIDEO İLE GERİ DÖNDÜ! #9: PAC-MAN™



Uzaktan kontrol edilen 5 Cat 236D3 Mikro Yükleyici, klasik video oyunu PAC-MAN'i gerçek hayatta oynarsa ne olur?

Cat'in Meydan Okuma serisinin 9. videosu PAC-MAN'i izlemek için QR kodu okutabilir ya da <https://borusancat.com/campaign/cat-pacman> adresini ziyaret edebilirsiniz.



PAC-MAN™ & ©BANDAI NAMCO Entertainment Inc.

DAHA İYİ BİR DÜNYA İÇİN
ÇÖZÜM ÜRETİRİZ

444 1 228
BORUSAN CAT İLETİŞİM MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

borusancat.com

©2020 Caterpillar, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

BORUSAN





TÜRKİYE'NİN EFSANE MAKİNELERİ Volvo 4500 Lastik Tekerlekli Yükleyici

Dayanıklılığının yanı sıra doğru kullanımı ve bakımı sayesinde uzun yıllardır ülkemiz ekonomisine katkı sağlayan emektar iş makinelerini gündeme taşıdığımız dosyamızın bu sayıda konuğu, Gölcük Belediyesi tarafından kullanılan ve 90.000 saati devirmiş olan, 1983 model Volvo 4500 model lastik tekerlekli yükleyici oldu.

Volvo CE tarafından 1979 ila 1986 yılları arasında üretilen 4500'de, 186 hp gücünde Volvo TD 70 H model dizel motor bulunuyor. Yaklaşık 14 ton çalışma ağırlığındaki makine, sürüş konforu sağlayan powershift şanzımana ve zorlu zeminlerde çekiş kabiliyetini arttıran %100 etkili diferansiyel kilidine sahip.

Volvo İş Makinaları'nın Türkiye distribütörü Ascendum Makina yetkililerine, makinenin durumunu ve bu etkileyici ömür sürecinin sırlarını sorduk.

Makine hangi alanda kullanılıyor?

1983 model Volvo 4500 makinemiz, Gölcük Belediyesi'nde hazır malzeme yükleme işleminde tam 37 yıldır aktif olarak kullanılıyor. 90 bin saatte olan makinenin periyodik bakımlarının ve revizyonlarının düzenli olarak yapılması hala kullanılabilir durumda olmasının en önemli sebepleridir. Volvo kalitesini ve sağlamlığını tam olarak yansıtan makinenin

bakımlarının yetkili servis tarafından gerçekleştirilmesi de uzun ömürlü sağlayan bir diğer etken olarak sayılabilir.

Makinenin durumu nedir?

Bir iş makinesinin ömrünü belirleyen temel unsurlar; makinenin çalıştığı işletmedeki verimliliği, sürekli çalışır durumda olması ve tabii ki makinenin düşük işletme giderleridir. Bu değerler beklentiyi karşılamadığında ya da alternatif bir makineye göre daha düşük olduğunda makine ömrünü tamamlamış olur.

Tüm bunlar doğrultusunda, Volvo 4500'ün Gölcük Belediyesi'nde 1983 yılından beri az arıza yapması nedeni ile minimum yatış süreleri, makinenin yüksek üretkenliği, Volvo markasının sunduğu ürün kalitesi ve operatörün kullanım ergonomisi ile daha uzun yıllar kurum çatısı altında çalışmaya devam edeceğini gösteriyor.

Bu ölçüde verim alınabilmesinin sırrı nedir?

Yetkili servis performansı da Volvo 4500'ün bu kadar uzun bir süre işletmede tutulmasında önemli rol oynuyor. Servis, işletme ve operatörün birlikte ortak yaklaşımı sayesinde makinenin bakımları aksatılmadan işte kalması sağlanıyor. Ascendum Makina satış sonrası biriminin müşteri odaklı yaklaşımı da sürece olumlu katkıda bulunuyor.

Bunlar haricinde Gölcük Belediyesi yetkililerinin makine bakım ve tamiratlarında yalnızca orijinal yedek parça tercih etmeleri de makinenin uzun yıllar çalışabilir durumda olmasına olumlu etki ediyor. Makineye olan yaklaşımda herhangi bir değişiklik olmaması halinde Volvo 4500'ün daha uzun yıllar Gölcük Belediyesi'nde çalışmaya devam edeceği söylenebilir.



Sayı 109 • Ekim 2020



"Peşinatınıza
kredi kartı ile
taksitlendirme"



İŞ LEASING İLE MAKİNE VE EKİPMAN YATIRIMLARINIZ ŞİMDİ HER ZAMANKİNDEN DAHA CAZİP!

Güvenilir iş ortağınız İş Leasing, yine yepyeni bir finansman kolaylığı sunuyor; leasingle yapacağınız makine ve ekipman yatırımlarınızda peşinat ödemelerinizi taksitlendiriyor. Bir veya birden fazla bankaya ait bireysel/kurumsal kredi kartlarınızla yapacağınız tüm peşinat ödemelerinde! Böylece daha hızlı ve daha düşük maliyetle finansman elde ederken, peşin ödeme iskontolarından yararlanma avantajına da sahip oluyorsunuz.

İŞ LEASING



www.isleasing.com.tr

(212) 350 74 00

Türkiye’de her 100 bin kişiye 13 platform düşüyor

Platformder Genel Sekreter Yardımcısı Abdullah Tuncer’in sorularını yanıtlayan Acarlar Makine Genel Müdürü Serkan Acar, ülkemizde 2013 yılında 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununda yapılan değişiklik ile ivme kazanan personel yükseltici platform sektöründeki gelişmeler hakkında bilgi verdi.

05.10.2013 tarihli Resmî Gazetede yayınlanan “Yapı İşlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği” ile ülkemizde yüksekte çalışmaya yeni bir tanım getirildiğini belirten Serkan Acar, “İlgili yönetmeliğin Ek-4’ünde, yüksekte çalışma; ‘Seviye farkı bulunan ve düşme sonucu yaralanma ihtimalinin oluşabileceği her türlü alanda yapılan çalışma; yüksekte çalışma olarak kabul edilir’ şeklinde yeniden tanımlanmıştır. Bu yeni tanım sektörün gelişmesinde önemli olmuştur. Yapılan değişikliğin yapı işlerinde olması nedeni ile de platformların özellikle inşaat sektöründe kullanımı hızlı bir şekilde artmıştır” ifadelerini kullandı.

İnşaat sektörü dışındaki alanlarda henüz yeterince bilinmiyor

Bununla birlikte yüksekte çalışmanın sadece inşaat sektörüne has olmadığını ifade eden Serkan Acar, “Personel yükseltici platformlar, erişimin sağlanamadığı



Platform kullanımı gelişmişliğin bir göstergesi

Serkan Acar, 2019 yılı sonu itibarıyla dünya genelinde, personel yükseltici platform kiralama sektörü parkının 1,5 milyon adetlere ulaştığını belirterek şunları söyledi, “Ülkemizdeki platform parkının büyüklüğü de 14.000 adetlere ulaştı. Ancak bu adetler yeterli değil. Ülkemizde her 100

tüm ortamlarda güvenli erişim sağlamaktadır. Bu erişim işin durumuna göre yukarı, aşağı ve yatay olarak gerçekleştirilmektedir. Bu bağlamda; inşaat, havaalanı, tesis yönetimlerinde, dar mekânlarda yükselmek için, tüm imalat sanayinde, mekanik ve elektrik işlerinde, tüm açık ve kapalı alan reklam ve tabela işlerinde, dış cephe temizlik ve tadilat işlerinde, restorasyon işlerinde, nükleer enerjide, rüzgâr enerjisinde, güneş enerjisinde, köprü ve viyadük imalat ve bakımlarında, gıda ve perakendede, petrokimyada, medyada ve daha birçok alanda kullanılmaktadır. Ülkemizde daha çok inşaat sektöründe tercih edildiği için, diğer alanlarda kullanımı yeterince bilinmemektedir” dedi.

bin kişiye 13 platform düşerken, bu rakam nüfus olarak bize en yakın olan Almanya’da 65 adet mertebesinde.

Dünya genelinde GSYH’da ilk sıralarda yer alan ülkelerdeki platform sayısının oldukça fazla olduğunu görüyoruz. Bunun sebebi, personel yükseltici platform kullanım alanlarının fazla olması ve yüksekte çalışma gerektiren tüm işlerde tercih edilmesidir. Çünkü bu ekipmanları kullanmak bir kültür haline gelmiştir. Buna ek olarak, personel yükseltici platformlar her türlü imalat sürecini kısaltmaları ile de tercih edilmektedir. Ancak bizde daha önce de bahsettiğim gibi, kullanım alanları hakkında yeterli bilgiye sahip değiliz.”



HARDOX®
WEAR PLATE

DAMPER GÖVDELERİ İÇİN YENİ NESİL HARDOX®



SSAB Swedish Steel Çelik Dış Tic. Ltd. Şti.
+90 216 445 59 54
info.turkiye@ssab.com
www.ssab.com.tr

SSAB

Türkiye'de geliştirilen sürücüsüz forklift test sahasında

TOSB İnovasyon Merkezi koordinasyonunda, Otomotiv Teknolojileri Araştırma Geliştirme Merkezi (OTAM) iş birliği ile Türkiye otomotiv sektörünün gelişimine katkıda bulunmak için ve teknoloji

kullanımını artırarak hizmet kalitesini de en üst düzeye ulaştırmayı hedefleyerek kurulan Sürücüsüz Araç Test Parkuru, SK Robotik firmasının tasarladığı sürücüsüz forkliftin çalışmalarına ev sahipliği yapıyor.

Klasik sürücülü istifleme taşıtlarının otonomlaştırılması ve insansız kara araçlarının geliştirilmesi için milli yazılımlı dönüşüm kiti üretmek amacı ile kurulan SK Robotik; sürücüsüz ve elektrikli araç teknolojilerine yönelik birçok testin gerçekleştirildiği Sürücüsüz Araç Test Parkurunun misafirleri arasında yer alıyor.

Test edilen sistem; insan operatör tarafından yönetilen transpalet, forklift, reachtruck gibi çeşitli iş makinelerine hatta traktörlere uygulanabilen bir yazılım olarak aracın kendi yapısına zarar vermeden yerli geliştirilmiş yazılım ve donanımları araca ekleyerek otonom çalışmasını sağlıyor. Ayrıca sistem, bir tuş ile devre dışı bırakılarak araç tekrar operatör tarafından kullanılabilir hale getirilebilirken aracın yenilenmesi durumunda da bu sistem yeni araca aktarılabilir.

OTAM Genel Müdürü Ekrem Özcan, otomotiv testleri konusunda özel bilgi ve yetkinliği olan bir şirket olduklarını belirterek, "Otomotivin dönüşümü ile birlikte biz de testlerimizi çeşitlendiriyor, elektrikli araçlar başta olmak üzere, otonom araçlara yönelik de çalışmalar yürütüyoruz. TOSB İnovasyon Merkezi ile otonom araçlara yönelik bu iş birliğimizi de otomotivdeki dönüşümde firmalarımıza altyapı sunmak ve teknik bilgimizi paylaşmak adına gerçekleştirmiştik. Bugüne kadar onun üzerinde firma ve kuruluş çeşitli testlerini burada gerçekleştirdi. Şimdi de Sürücüsüz Forklift çalışmalarına ev sahipliği yapıyoruz" dedi.



Wirtgen Group, Technology Days 2021 etkinliğini iptal etti

John Deere bünyesinde yer alan iş ve inşaat malzemeleri makineleri üreticisi Wirtgen Group, geleneksel olarak düzenlediği Technology Days müşteri etkinliklerinin 2021 programını, devam eden koronavirüs salgını tehdidi sebebiyle iptal ettiğini açıkladı.

Etkinlik, firma bünyesindeki Benninghoven markasının Almanya Wittlich'teki tesislerinde, 15-16 Nisan 2021 tarihlerinde yapılacaktı. Konuyla ilgili olarak Wirtgen Group'tan yapılan açıklamada şu ifadeler yer verildi:



"Değerli Müşterilerimiz, Koronavirüs salgını günlük hayatımızı etkilemeye devam ediyor. Çalışanlarımızın, müşterilerimizin ve iş ortaklarımızın sağlığı ve güvenliği temel önceliğimiz olduğu için tüm Wirtgen Group organizasyon birimlerinde gerekli önlemleri alıyoruz.

Mevcut koşullar altında, "Wirtgen Group Technology Days 2021" gibi önemli ve kapsamlı bir etkinliği düzenlemek mümkün olmadığı için iptal ediyoruz. Bu büyük bir talihsizlik ancak kaçınılmaz bir durum. Gelecekteki etkinliklerimizde sizleri ağırlamak için sabırsızlıkla bekliyoruz. Sağlıklı ve güvenli kalın."

Perkins Satış Sonrası

Orijinalliğini korur iyi durumda kalmasını sağlar



Perkins Satış Sonrası, size ömür boyu hizmet için tasarlandı

Uzatılmış garantiler, dizel motor yağı, eğitim merkezleri ve bulunduğunuz bölgede hizmet veren deneyimli uzman mühendislerimizle motorunuzun durumuyla her yönden ilgileniriz.

Daha fazla bilgi için bizimle iletişime geçin.

POWER TK

Perkins Türkiye Distribütörü

444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®

KUSURSUZ ÇALIŞAN HER MAKİNENİN KALBİNDE

f powertkperkins

in power-tk

ZORLU İNŞAAT SAHALARINDA YÜKSELMEK İÇİN YENİ ÇÖZÜM:

**Genie® Z™ -62 / 40 TraX
eklem bomlu platform**

Genie, sert iklim ve zorlu zemin koşullarında bile çalışabilme olanağı sağlayan personel yükseltme platform serisine yeni bir seçenek daha ekledi. Popüler Genie® Z™ -62 / 40 eklem bomlu platform, artık Avrupa ve Rusya bölgesinde TraX™ versiyonunda da sunuluyor.

Yeni Genie Z-62/40 TraX, markanın mevcut 5 teleskopik bomlu modelinden sonraki ilk TraX tahrik sistemine sahip eklem bomlu platformu oldu. Azami 12,42 m yatay uzanma ve 20,87 m çalışma yüksekliğine sahip olan platform ile 7,8 metrelik engel üstünden çalışma ve azami 227 kg kaldırma kapasitesi sağlanıyor. Sıfır arka kuyruk dönüşü ile dar alanlarda avantaj sağlayan Genie Z-62/40 TraX, 135 derecelik bir hareket aralığı sunan 1,52 m bir jib ile donatılmış.

Genie Fast Mast™ bom sistemi sayesinde operatörler, ihtiyaç duyduklarında tek bir bom hareketi ile zemine hızla alçalıp geri yükselebiliyorlar. Çift paralelkenar kaldırma bağlantı tasarımı, platformun şantiyede hassas bir şekilde konumlandırılmasına olanak tanıyor. Orantılı kontrol sistemi, operatöre sorunsuz ve yüksek hassasiyetli bom kullanım avantajı sağlıyor.

Özel Genie TraX™ Palet Tahrik Sistemi

Genie Z-62/40 TraX, geleneksel çelik paletli bomların aksine, operatörlerin şantiyelerdeki kullanımı en üst düzeye çıkarmasına olanak tanıyan tekerlekli bir makine gibi çoğu uygulamada kullanılabilir. Özel Genie dört noktalı TraX paletli tahrik sistemi seçeneği, hassas zemin yüzeylerine daha az hasar vermek

için bu boma olağanüstü çekiş özelliği ve daha düşük temas basıncı sağlıyor. TraX ünitesi, daha fazla yüzdürme ve çekiş için geniş lastik izlerine sahip. Bu nedenle yumuşak, ıslak, engebeli arazi veya çim gibi diğer hassas yüzeyler operatörleri yavaşlatmıyor.

Makineyi, Stage V egzoz emisyon standartlarındaki 60 hp'lik yeni Deutz TD2.2 L3, 3 silindirli, turbo şarjlı, harici egzoz gazı devridaimine ve dizel partikül filtresine (DPF) sahip olan dizel motor güçlendiriyor. Genie Stage V motor çözümü, motorun ilerlemesini proaktif olarak izleyen tescilli ve kullanımı kolay yeni "akıllı yenileme" teknolojisini kullanıyor. Kullanımı son derece kolay olan bu yenilikçi teknolojinin, yenilemenin gerekli olduğu konusunda operatörleri önceden uyararak üzere tasarlandığı belirtiliyor.



facebook.com/MaatsMakina

PERFORMANS GÜVENİLİRLİK KOLAYLIK MANITOU'DUR

Önceliğiniz işinizi en verimli şekilde yapmak
Manitou'nun çözümü : yüksek üretkenlik
ve düşük işletme maliyeti sunmak üzere
tasarlanmış son derece sağlam ve
kalitesi kanıtlanmış bir Telahandler.

Manitou, çalışma hayatınızı kolaylaştıran
akıllı seçim !



www.maats-manitou.com



HİDROMEK

TARIMA DA GÜÇ KATIYOR



BANKER HAFRIYAT

ANTALYA'NIN MUZ SERALARINI

YENİ HMK 230 LC İLE HAZIRLIYOR

Akdeniz Bölgesi, Toros Dağları'nın koruması altındaki ılıman iklimi ve verimli toprakların avantajıyla dört mevsim Türkiye'nin sebze ve narenciye kaynağı olmaya devam ediyor. Öyle ki, Antalya'nın Finike'den Gazipaşa'ya kadar olan bölgesindeki seraların, Türkiye'nin kış aylarındaki sebze ihtiyacının yaklaşık %70'ini karşıladığı belirtiliyor.

Bölgenin tropikal iklim koşulları, sadece sebze değil, tropikal meyvelerin üretimi için de fırsat sağlıyor. Bunlar arasında ön plana çıkan ve gerek yüksek gıda değeri

gerekse lezzetiyle tüketimi hızla yaygınlaşan muz, ilk olarak 1750'li yıllarda Mısır'dan bir süs bitkisi olarak Alanya'ya getirilmiş. Bir meyve olarak üretimine başlanması ise 1930'lara uzanıyor.

Son yıllara kadar çoğunlukla ithal edilen muz, devletin sağladığı teşviklerin de avantajıyla bölge çiftçisinin önemli bir gelir kaynağı haline geldi. Günümüzde 1 milyon tonu aştığı tahmin edilen ülkemizin yıllık muz tüketiminin artık yarısından fazlası yerli olarak üretiliyor.



Antalya'nın en batısında yer alan Gazipaşa ilçesinde 40 yılı aşkın süredir faaliyet gösteren Banker Hafriyat, güçlü makine parkı ve alanındaki uzmanlığı ile bölgedeki çiftçiliğin gelişmesine katkı sağlıyor. Tarım arazilerini üretim için hazırlayan firma, HİDROMEK'in yeni H4 Serisine ait HMK 230 LC paletli ekskavatörü ile performansını artırıyor.

Banker Hafriyat'ın ortaklarından Adem Şirin ile bir araya gelerek faaliyetleri ve makine tercihleri üzerine konuştuk.

Firmanızı tanıyabilir miyiz?

Babam Ali Şirin, 1978 yılında bir traktör olarak işe başlamış. Hemen akabinde başka bir traktörün ön tarafına kepçe yaptırarak hafriyatçılığa adım atmış. İlk HİDROMEK iş makinemiz olan HMK 80 model kazıcı yükleyiciyi 1993 yılında almıştık. Sonraki yıllarda HİDROMEK'in ilk paletli ekskavatörlerinden birini de burada ben kullanmıştım. O zamandan bu yana makine parkımızda ağırlıklı olarak HİDROMEK iş makineleri kullanılıyor. Abim Necdet Ali Şirin ile birlikte işimizin başındayız.

Hangi alanda uzmanlaşıyorsunuz?

Bizim işimiz tarım. Alanya'dan Anamur'a kadar olan bölgedeki tarım arazilerini iyileştirerek ekilebilir

hale getiriyoruz. Bununla birlikte sadece hafriyatçılık yapmıyoruz. Aynı zamanda çiftçi bir aileyiz. Kendi seralarımız var. Sebzenin yanı sıra mango ve avokado üretimi yapıyoruz.

Bölgemizin iklimi ve toprağı tarım için çok elverişli. Burada dalında göremeyeceğiniz hiçbir meyve yok diyebilirim. Muz, avokado, mango, ejder meyvesi, kamkat, passiflora, kivi ve hatta fındık bile yetişebiliyor. Hepsi ekonomik değeri yüksek meyveler. Özellikle muz nemi çok seven bir bitki. Bölgemizin tropikal bir iklimi var ve nem değerleri yüksek.

Ülkemizde ciddi miktarda muz tüketiliyor. Devletin ithalatının önüne geçmek amacıyla sağladığı teşviklerin de avantajıyla çiftçimizin bu alandaki yatırımları artıyor. 2018-2019 yıllarında Türkiye'nin yerli muz üretimi, toplam ihtiyacının yaklaşık %42'sini karşılarken, kalan kısım ithal ediliyordu. 2020 yılında bu oranın %50'nin üzerine çıktığını tahmin ediyoruz. Zira bölgedeki muz tarımı Manavgat'a, Serik'e kadar uzadı. Kurşunlu'da dahi seralar var artık.





Tarım arazilerini iyileştirmekten kastınız nedir?

Bizim iklimimiz ve toprağımız tarıma elverişli, ancak arazilerimiz değil. 10 dönümde, alt kotuyla üst kotu arasında 100 metre fark olan arazilerimiz var. Eğim çok yüksek ve zemin kayalık. Bitmiş haliyle bile %35-40 eğim olabiliyor. Patlatma yapmadığımız için işimiz gerçekten zor. 30 dönümlük bir araziye teraslamak için 1,5 yıl çalıştığımız dahi oldu.

İş makinelerimizle yeri geliyor söküp yapıyor, yeri geliyor kırıcı ataşmanı ile çalışıyoruz. Sonra kırdığımız bu taşları dolgu ve duvar yapmak için kullanıyoruz. Elek kovalarımızla iyi

toprağı ayırdıktan sonra zemine 1-1,5 metre iyi toprak döküyoruz. Biz işimizi bitirdikten sonra mini ekskavatörler ile muz ekilecek yerleri teraslıyorlar.

“25 YIL ÖNCESİNE GÖRE TARIMIN ŞEKLİ DEĞİŞTİ”

Sahada ne kadar yoğun çalışıyorsunuz?

Bizim makinelerimiz ayın 26 günü, hatta bazen 30 gün çalışır. Çünkü iklim sebebiyle Antalya’da veya komşumuz Manavgat’ta sezon bitebilir ama bizde bitmez. Arazimizin işlenmesi gerekiyor. Yağmur yağarsa toprakla çalışmayız, taşla çalışırız.

Ayrıca sadece yeni arazileri teraslamak için çalışmıyoruz. Bundan 25 yıl önce yaptığımız arazileri yeniden sökmeye başladık. O zaman domatese, bibere, fasulyeye göre daha küçük seralar yapmıştık. Şimdi muza, avokadoya göre yapıyoruz. Çiftçilerimiz arazilerini büyütüyorlar. Daha modern seralar kuruluyor. 25 yıl öncesine göre tarımın şekli de değişti. Dolayısıyla bizim işimiz bitmez.

Bu zorlu çalışma koşullarında iş makinelerinizdeki öncelikleriniz nelerdir?

Makinelerimiz büyük oranda söküp yapıyor. Dolayısıyla güçlü, dayanıklı ve ekonomik olması gerekiyor. Taşları ayıklarken operatörün hassas şekilde çalışabilmesine olanak sağlamalı. Ayrıca makinelerimizin kesintisiz şekilde çalışmasını sağlayacak güçlü bir servis desteği olmalı.

Filonuzda hangi iş makineleri bulunuyor?

İşlerimizde çoğunlukla paletli ekskavatörleri kullanıyoruz. Bunun haricinde birer adet dozer ve lastikli yükleyicimiz bulunuyor. Makine parkımızda HİDROMEK’in ciddi bir ağırlığı var. 2 adet HMK 220 LC, 1 adet HMK 300 LC ve son olarak bu yıl içerisinde satın aldığımız

1 adet HMK 230 LC paletli ekskavatörümüz bulunuyor. Geçen yıllar içerisinde alıp sattığımız başka HİDROMEK ekskavatörlerimiz de oldu.

“BİZ HİDROMEK’İ HER ZAMAN YANIMIZDA GÖRDÜK”

Neden HİDROMEK?

Bizim HİDROMEK ile bir gönül bağımız var. Çünkü bugüne kadar biz HİDROMEK’i her zaman yanımızda gördük. Biz çalışırken çözüm odaklı düşünüyoruz. Satış sonrası hizmetlerin hızlı olmasına

önem veriyoruz. Alanya’daki yetkili servisimiz bize sadece 30 dakika mesafede bulunuyor ve hızlı bir şekilde çözüm sunuyor.

Yeni makineniz HMK 230 LC hakkındaki görüşleriniz nedir?

Makinemizi bu yılın Şubat ayında aldık. Ayda en az 250 saat çalıştığımız için şimdiden 1.500 saatleri geçti. Önceki modele kıyasla sökücü gücü daha fazla ve kırıcı performansı daha yüksek. Yakıt tüketiminde önemli oranda tasarruflu. Yeni kepçe tasarımı sökücü için daha uygun ve hacmi artırılmış. Operatörlerimiz günde

8-9 saat makine ile çalışıyorlar. Yeni makinemiz sağladığı konfor ile işlerini kolaylaştırıyor.

Makinelerinizi ne kadar sıklıkta yeniliyorsunuz?

İşimiz çok yoğun ve aksama yaşamamak için makinelerimizi fazla yaşlanmadan, 15.000 saatlerde yenilemeye çalışıyoruz. İstesek daha uzun süreler de kullanabiliriz. Örneğin bir arkadaşımıza sattığımız HMK 220 LC makinemiz şu anda 50.000 saati devirdi ve hala sorunsuz çalışıyor.

“Zor işlerde HİDROMEK ile çalışıyoruz”

Hüsnü Yüksel (HMK 230 LC Operatörü)

“Bu işe yağcılıktan başladım. Son 7 yıldır operatör olarak çalışıyorum. HİDROMEK’in daha önce HMK 220 LC ve HMK 300 LC modellerini de kullanmıştım.

Yeni HMK 230 LC dış görünüm olarak çok güzel, gösterişli bir makine. Sökücü gücü ve seriliği önceki modele kıyasla daha iyi. Kepçesi zemine girdiği zaman koparıp geliyor. Diğer makinelere göre daha güçlü. Zor işlerde HİDROMEK ile çalışıyoruz. Diğer makineler tesviye yapıyor.

Makinemizin üzerinde ataşman değiştirme sistemi var. Bu sayede kepçe, kırıcı ve eleme kepçesini kolay ve hızlı şekilde değiştirerek işimizde zaman kaybetmiyoruz.

Kabini son derece geniş ve koltuğu konforlu. Makinenin içi dolu. Ekranı çok güzel. Müzik sistemini ekrana almışlar. USB bağlantısı da var. Otomatik motor durdurma özelliği de önemli bir avantaj sağlıyor. Makine kendi kendine önce rölantiye geçiyor, sonra duruyor.



Yeni Cat® Kazıcı Yükleyiciler Türkiye’de

Müşterilerine son derece geniş bir iş makineleri ürün yelpazesi sunan Caterpillar, 2020 yılının ikinci yarısı itibariyle kazıcı yükleyici serisini yeniledi. Ekim ayı itibariyle Borusan Cat tarafından Türkiye pazarına da sunulan bu yeni seride, kullanıcıların farklılaşan ihtiyaç ve önceliklerine uygun olarak geliştirilen ön tekeri küçük 428 ve 432 modellerinin yanı sıra, dört büyük eşit tekere sahip 434 ve 444 modelleri bulunuyor.

Önceki F2 Serisinin yerini alan yeni seride, model isimlerindeki sadeleşmenin ve yeni marka görünümünün yanı sıra birçok önemli teknik özellik sunuluyor.

VERİMLİ VE EKONOMİK GÜÇ YÖNETİMİ

Caterpillar’ın İngiltere’deki tesislerinde, 1985 yılından bu yana üretilmekte olan Cat® kazıcı yükleyiciler, temel olarak üretkenlik,

sağlamlık, yakıt verimliliği, bakım kolaylığı ve operatör konforu özellikleri ön plana alınarak geliştiriliyor.

Yeni Cat® kazıcı yükleyiciler, önceki seride olduğu gibi Stage IIIA egzoz emisyon standartlarındaki Cat® C4.4 Stage IIIA dizel motor ile güçlendiriliyor. Operatörlere önemli ölçüde sürüş kolaylığı ve konforu sağlayan 6 ileri – 3 geri vitesli Autoshift şanzıman, Türkiye için tüm modellerde standart olarak sunuluyor.

Tüm modellerde, standart olarak sunulan değişken debili piston tip pompa, dakikada 160 litre azami debi sağlıyor. Yeni seride hidrolik tank kapasitesi 42 litreye yükseltilmiş. Tüm hidrolik sistemde ise 95 litre yağ bulunuyor.

Cat® motor, pistonlu tip hidrolik pompa ve yüke duyarlı kapalı merkezli hidrolik sistemin ideal uyumu ile güç ve debi, yapılan işin ihtiyaçlarına göre hassasiyetle ayarlanıyor. Böylece ister kanal açarken isterse dikkatli bir

şekilde hassas kazı yaparken olsun operatör tam kontrole sahip olabiliyor. Böylece azami performans ve verimliliğin yanı sıra yakıt verimliliği de sağlanmış oluyor.

GELİŞMİŞ KULLANIM, BAKIM VE KONFOR ÖZELLİKLERİ

Düz camlarla donatılan kabin, çalışma esnasında operatöre her noktayı rahatça görme imkânı sağlayarak verimliliği ve güvenliği

en üst seviyede tutmasını sağlıyor. Kabin ayrıca ROPS ve FOPS güvenlik standartlarını da karşılıyor. Yeni kazıcı yükleyici serisindeki tüm modellerde bulunan %100 etkili arka diferansiyel kilidi, kötü zemin koşullarında daha iyi çekiş avantajı sunuyor. Cat® kazıcı yükleyicilerdeki tork konvertör kilidi, yakıt tüketimini geliştirmesinin yanı sıra seyahat süresini de azaltıyor.

Günlük bakımların zemin seviyesinden yapılabilmesi ve

bunun için herhangi bir mekanik sökümüne gidilmeden yapılabilmesi, yeni Cat® kazıcı yükleyicilerin en önemli özellikleri arasında gösteriliyor. Hidrolik olarak kolayca açılan motor kaputu sayesinde tüm gündelik bakım ve kontrol noktalarına (doldurma noktaları, hava filtresi, cam suyu haznesi, göstergeler, vb.) kolayca erişilebiliyor. Yeniden tasarlanan ön kaput ile daha iyi ön görüş ve ön izgara koruması avantajı sunuluyor.

YENİ CAT® KAZICI YÜKLEYİCİNİN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

	428	432	434	444
Motor	Cat® C 4.4	Cat® C 4.4	Cat® C 4.4	Cat® C 4.4
Şanzıman	Autoshift	Autoshift	Autoshift	Autoshift
Vites sayısı	6 ileri / 3 geri	6 ileri / 3 geri	6 ileri / 3 geri	6 ileri / 3 geri
Hidrolik pompa	Pistonlu	Pistonlu	Pistonlu	Pistonlu
Hidrolik sistem debisi	160 litre/dak	160 litre/dak	160 litre/dak	160 litre/dak
Lastikler – ön/arka	20 / 26 inch	20 / 26 inch	28 / 28 inch	28 / 28 inch



KOMATSU, 2020 YILINDA SATIŞTA VE HİZMETTE ÇITAYI YÜKSELTTİ Temsal İş Makinaları Genel Müdürü Eşref Zeka:

**“Sadece satış değil, aynı zamanda bir hizmet firmasıyız.
Müşterilerimizin uzun soluklu çözüm ortağıyız”**

İş ve maden makinaları üretiminde dünyanın lider markalarından Komatsu, 2020 yılının ilk dokuz ayında hizmet odaklı yaklaşımıyla müşterileri için çözümler sunmayı sürdürüyor. Dönemi, bütçe rakamları üzerinde bir performansla kapatan firma, Türkiye’de satışa sunduğu yeni ürün ve hizmet modelleriyle yılın son çeyreğine büyüme hedefiyle giriyor.

İlk 9 ayda %11 pazar payına ulaşıldı

Müşterilerinin çözüm ortağı olma anlayışıyla faaliyetlerini sürdüren Temsa İş Makinaları, 1983 yılından beri distribütörlüğünü yürüttüğü Komatsu markasının 2020 yılı ilk 9 aylık performansını değerlendirdi. Temsa İş Makinaları Genel Müdürü Eşref Zeka konuyla ilgili şunları söyledi: “Temsal İş Makinaları olarak Komatsu ile Türkiye’nin kendi alanında en uzun soluklu distribütörlük iş birliğini yürütüyoruz. 37 başarılı seneyi geride bırakırken, içinde bulunduğumuz yılda bütçe



rakamları üzerinde bir satış adediyle ilerliyoruz. 2020 yılının ilk 9 ayını %11’lik pazar payı ile tamamladık.”

Ürün gamı zenginleşiyor

Komatsu, yılın ilk 9 ayında müşteri odaklı yaklaşımıyla çözümler sunmayı sürdürdü ve satış adetlerini yukarı yönde revize etti. Ürün yelpazesini de müşterilerinin beklenti ve ihtiyaçlarına göre geliştiren Komatsu, yüksek üretkenlik ve düşük yakıt tüketimiyle öne çıkan paletli ekskavatör modelleri PC300 ve ona göre daha ağır yükleri koparma ve taşıma kabiliyeti olan PC350’nin satışına yeniden başladı.

Platinum Used ile ikinci elde güvence

Temsal İş Makinaları, hizmet odaklı yaklaşımının bir yansıması olarak garantili 2. el hizmetinde Platinum Used markasını devreye aldı. Çalışmaya başladığı ilk günden itibaren tüm bakım, onarım ve kontrolleri Temsa İş Makinaları Yetkili Servisleri tarafından yapılmış Komatsu iş makinaları, uzman ekipler tarafından yapılan detaylı ekspertiz sonrasında, tüm kontrolleri başarı ile geçerse Platinum Used sertifikası almaya hak kazanıyor. Bu sertifikayı taşıyan araçlara, Temsa İş Makinaları uzatılmış garanti, satışta noter ve ruhsat işlemlerinin yürütülmesi,

ödeme için finansal çözüm gibi avantajlar sağlıyor.

Müşteri Destek Merkezi yapılanması oluşturuldu

Komatsu’nun 2020 yılında devreye aldığı en önemli yeniliklerden biri de olası arıza durumunda yerinde müdahale edebilecek mobil servis ekiplerinin kurulması oldu. Komatsu ayrıca 2020 yılında tüm satış sonrası talepleri tek bir noktadan ve planlı şekilde yönetebilmek için Temsa İş Makinaları genel merkezinde Müşteri Destek Merkezi yapılanmasını oluşturdu.

Temsal İş Makinaları Genel Müdürü Eşref Zeka, Komatsu’nun zenginleşen ürün gamının yanı sıra

hizmet odaklı yaklaşımlarının da önemini vurgulayarak, “Temsal İş Makinaları olarak, kurulduğumuz günden beri, temsilcisi olduğumuz dünyanın önde gelen markalarıyla müşterilerimizin ihtiyaçlarını maksimum düzeyde karşılıyoruz. Onların ihtiyaçlarını anlıyor, işlerini destekliyoruz. Veriye dayalı analiz ile çözüm geliştirerek, ülkenin dört bir yanındaki müşterilerimize ve projelerine değer katıyoruz. Bu anlamda sadece bir satış firması değil, aynı zamanda bir hizmet firmasıyız. Müşterilerimizin uzun soluklu çözüm ortağıyız. Müşterilerimizin ihtiyaçlarına uygun, doğru çözümü bulmak için daima onların yanındayız” ifadelerini kullandı.





Temsa İş Makinaları, endüstriyel ürünler pazarında da büyümesini sürdürdü

Hizmet odaklı yaklaşımıyla müşterilerinin çözüm ortağı olan Temsa İş Makinaları, endüstriyel ürünlerde hizmet sunduğu Crown Depo Çözümleri ve Komatsu forklift markalarıyla 2020 yılının ilk 9 ayında büyümesini sürdürdü.

Crown Depo Çözümleri, her ihtiyaca yönelik zengin ürün gamı, farklı tasarımı ve dayanıklılığının yanı sıra verimliliği, fonksiyonelliği ve inovatif çözümleriyle akülü forklift satış adetlerini %94 artırdı. Crown, pandeminin olumsuz etkilerine rağmen depo ekipmanları pazarında ise payını %50 oranında arttırmayı başardı.

Uzun yıllar sağlamlığını koruyan, dayanıklılığı ve gücüyle dizel forklift pazarının lider markalarından biri olan Komatsu forklift ise satış adetlerini %27 artırarak büyümesini sürdürdü.

Endüstriyel pazarda pandeminin etkilerine rağmen müşterilerinin yanında olarak büyüme sağlamalarından duydukları memnuniyeti dile getiren Eşref Zeka, şunları söyledi: "Crown ile uzun vadeli hedefimiz tedarik zinciri ve lojistik sektörlerinde faaliyet gösteren işletmelerin öncelikli tercihi olmak. Orta vadeli hedefimizin ise iki basamaklı pazar payına ulaşmak olduğunu söyleyebilirim. Fakat bu hedefe ilerlerken sadece forklift veya depo ekipmanı tedarik eden

değil, aynı zamanda depolama konusunda iş ortaklarına çözüm sunan ve danışmanlık hizmeti veren bir anlayışla yolumuza devam edeceğiz. Komatsu forklift özellikle dizel ürün grubunda kullanıcıların aklına gelen ilk markalardan biri. Burada bizim için önemli olan müşterilerimizin işine değer katmaya devam ederek onların ilk tercihi olmaktır."

Müşterilerin ihtiyacına uygun çözümler

Tedarik zincirinin yoğunluğunun arttığı bu dönemde müşterilerinin ekipman ihtiyaçlarını kolaylıkla karşılayabilmeleri için Crown Depo Çözümleri ile akülü forklift, akülü transpalet ve istifleyicilerine yönelik yıl boyunca avantajlı fiyatlarla farklı kampanyalar uygulayan Temsa İş Makinaları, mart ayında Crown Depo Çözümleri ile Altın, Gümüş ve Bronz olmak üzere 3 farklı avantajlı bakım paketiyle müşterilerin satış sonrası ihtiyaçlarına uygun çözümler sundu. Komatsu forklift tarafında da müşterilerine destek olmaya devam eden Temsa İş Makinaları, dayanıklılığı ve performansı ile yükleme alanlarının dinamosu Komatsu FD30T-17 dizel forkliftleri için fiyat ve ödeme kolaylığı sunduğu 3 opsiyonlu bir kampanya başlattı.



PERFORMANSI VE SAĞLAMLIĞI KULLANMA SIRASI SİZDE!

Orijinal yedek parçalar ve %100 Temsa İş Makinaları uzmanlığıyla sağlamlığı ve performansı uzmanlarca sertifikalandırılmış en seçkin ikinci el iş makineleri Platinum Used etiketiyle hizmetinizde!



Onaylanmış
Sertifikalı 2. El



101 Nokta
Kontrolü



Uzatılmış
Garanti



Özel Finansman
Avantajları



Profesyonel Ticari
İşlemler Yönetimi

MÜŞTERİ İLETİŞİM HATTI

0850 480 1846

www.platinumused.com
iletisim@temsamakina.com
WhatsApp hattı: 0530 918 0 846

TEMSA İŞ MAKİNALARI

PLATINUM

USED

İKİNCİ ELİN YENİ ADRESİ



HİDROMEK, Türkiye'nin en çok Ar-Ge yatırımı yapan firmaları arasında

2013 yılından bu yana hazırlanan ve Türkiye'de Ar-Ge faaliyetlerindeki gelişiminin nabzını tutan "Ar-Ge 250" araştırmasının bu yılki sonuçları açıklandı. HİDROMEK, 2019 yılındaki Ar-Ge yatırımları ile Türkiye'de en çok Ar-Ge harcaması yapan ilk 250 firma arasında, geçen yıla kıyasla 2 basamak yükselerek 37'nci oldu. HİDROMEK, listede devam eden Ar-Ge proje sayısına göre 7'nci olurken, Ar-Ge Merkezinde çalışan lisans ve lisansüstü personel sayısına göre 38'inci oldu.

Sektörün ilk Ar-Ge merkezini kurdu

2014 yılında, Türkiye'nin 157'nci, iş ve inşaat makineleri sektörünün ilk teknoloji ve Ar-Ge merkezini kuran HİDROMEK, Ar-Ge faaliyetlerini geliştirmek ve ürün gamını zenginleştirmek için 2018 yılında 2'nci Ar-Ge merkezini faaliyete geçirdi.



HİDROMEK, 3 bin metrekairelik ofis, test ve prototip atölye alanı ve 168 personeli ile iş ve inşaat makineleri sektörüne yeni ve teknolojik ürünler kazandırmaya devam ediyor. HİDROMEK Teknoloji ve Ar-Ge Merkezleri bünyesinde TÜBİTAK destekli projeler, üniversite- sanayi iş birliği çalışmaları ile katma değeri yüksek elektrik ve elektronik kontrollü makine tasarım ve geliştirme faaliyetleri yürütülüyor. Dünyada üretilen ilk lastik tekerlekli yüzde yüz elektrikli ekskavatörü HICON 7W'yu geliştirme

faaliyetlerine devam eden HİDROMEK, otonom, yarı otonom, elektrikli ve hibrit makineleri geliştirmek için Ar-Ge çalışmalarını da sürdürüyor.

Listede savunma sanayinin ağırlığı

Turkishtime tarafından hazırlanan "Ar-Ge 250, Türkiye'nin En Çok Ar-Ge harcaması yapan şirketleri" araştırmasına göre 2019 yılında en fazla Ar-Ge harcaması yapan şirket, 3 milyar 14 milyon lira ile Ar-Ge alanındaki harcamalarını geçtiğimiz yıla göre yüzde 91,2 artıran TUSAŞ oldu. Ar-Ge 250 Araştırması'nın ilk 10'unda savunma ve havacılıktan 5, otomotivden 3, beyaz eşyadan 1, telekomdan 1 şirket yer alırken; ilk 50'de ağırlığını hissettiren sektör yine savunma sanayii oldu. Araştırmada savunma sanayinin yıldızları ASELSAN ve ROKETSAN, TUSAŞ'la birlikte ilk üçte yer alan isimler oldu.

Rapor; T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan onaylı Ar-Ge merkezine sahip firmaların Ar-Ge 250 araştırması kapsamında yaptıkları bildirimler ile Türkiye ihracat sıralamasındaki ilk 500 firma tarafından verilen bilgiler ve Borsa İstanbul şirketlerinin Kamuyu Aydınlatma Platformu'na (KAP) yaptıkları açıklamalardan yola çıkılarak hazırlanıyor.



Güçlü Çin pazarı Volvo'ya moral oldu

Volvo İş Makinaları, Covid-19 gölgesinde daralan küresel iş makineleri pazarındaki kayıplarını, devletin teşvikleriyle büyüyen Çin pazarındaki güçlü satışlarıyla karşıladı.

Müşteri beklentilerinin görece iyileştiği 2020 yılının üçüncü çeyreğinde Volvo'nun küresel

gelirleri, önceki yıla kıyasla %2 azalarak 17.619 milyon SEK (yaklaşık 2 milyar dolar) olarak gerçekleşti. Bu dönemde alınan siparişler %40, makine teslimatları ise %20 (19.774 adet) arttı.

Firmadan yapılan açıklamada; temmuz, ağustos ve eylül aylarını kapsayan yılın bu döneminde, Çin ve Güney Amerika hariç hemen tüm bölgelerde pazar daralmaya devam etti. Avrupa ve Kuzey Amerika pazarları %19 gibi ciddi bir oranda daralırken, geçtiğimiz senenin yaralarının sarıldığı Güney

Amerika %11 büyüdü. Çin hariç Asya pazarı da %13 oranında küçüldü. Salgının ardından devletin sağladığı desteklerin de etkisiyle hızla toparlanan Çin pazarı ise %22 büyüdü.

Volvo'nun satışlarındaki en büyük payı alan bölgelerden; Çin'deki gelirleri %27 atarak 7.787 milyon SEK, Avrupa'daki satışları %18 azalarak 5.423 milyon SEK ve Kuzey Amerika'daki satışları %16,5 azalarak 2.969

milyon SEK oldu. Firmanın yılın ilk dokuz ayındaki toplam gelirleri ise geçen yıla kıyasla %12 azalarak 60.642 milyon SEK (yaklaşık 6,8 milyar dolar) olarak gerçekleşti.

Volvo bu dönemde, 2007 yılında bünyesine katarak Kuzey Amerika pazarı için üretim yaptığı Blaw-Knox serici markasını elinden çıkardı. Firma ayrıca, yeni elektrikli kompakt makinelerinin teslimatlarına; ilk olarak İngiltere, Almanya ve Fransa için önümüzdeki haftalardan itibaren başlanacağını açıkladı.

Scania'nın hibrit kamyonu güneşle şarj edilecek

Scania, plug-in hibrit kamyonu güç sağlamak için güneş pili kaplı bir treyler geliştirilmesine destek veriyor. İlk testler, İsveç'te yüzde 5-10 ve güneşli güney İspanya'da bu miktarın iki katı olası yakıt tasarrufu sağladığını gösterdi.

Proje kapsamında, İsveçli nakliye firması Ernst Express tarafından yanları ve çatısı 140 metrekairelik toplam alanı olan 18 metre uzunluğunda güneş pili kaplı bir treyler çalıştırılacak. İsveç'te güneş panellerinin yılda toplam 14.000 kWh üretmesi bekleniyor.

Bir ön çalışmada, İsveç'in ortasındaki operasyonlar simüle



edilerek yüzde 5-10 potansiyel yakıt tasarrufuna ulaşıldı. İsveç'te ilkbahardan sonbahara kadar enerji üretmeye yetecek kadar güneş ışığı olurken, yılın geri kalanında yetersiz oluyor. Buna karşılık, güney

İspanya, yüzde 80 daha fazla güneş ışığı oranına sahip olmasıyla sağlanan yakıt tasarrufu da buna paralel olarak artıyor.

BOBCAT

“Next is Now”

konseptiyle geleceği bugüne taşıyor

Kompakt iş makineleri uzmanı Bobcat, online olarak düzenlediği “Next is Now” temalı basın toplantısında gelecek için planlarını ve bu yolda geliştirilen yeni ürün ve teknolojilerini tanıttı.

Kompakt makineler alanında sadece pazar lideri olarak kalmayı değil, bu sektöre her anlamda liderlik etmeyi hedefleyen Bobcat, bu amaçla yeni dönemde daha geniş bir ürün hattı, daha sık ürün güncellemeleri, inovatif tasarım ve teknolojilerle müşterilerine kapsamlı çözümler sunacak.

Doosan Bobcat EMEA Bölge Başkanı Gustavo Otero, sundukları yeni konsepti şöyle özetledi: “Bobcat, ‘Next is Now’ ile insanların her zamankinden daha verimli şekilde çalışmalarını sağlıyor. Daha güçlü, verimli ve akıllı makinelere geçiyoruz. Ve gelişen teknolojiler

müşterilerimiz için seçim yapabilecekleri daha güçlü ve geniş bir ürün yelpazesi oluşturuyor.”

Serilik, çok amaçlı kullanım ve dayanıklılık özelliklerine sahip güçlü ve verimli Bobcat makineleri, daha akıllı ve bağlantılı teknolojilerle birlikte sektörde işlerine yapış şeklini değiştirecek.

Gelenen bu aşamada tanıtılan ürün ve hizmetler 3 kategoride toplandı:

- Yeni küçük belden kırma yükleyiciler
- Yeni hafif sıkıştırma ekipmanları
- Yeni Bobcat inovasyonları ve teknolojileri



Bobcat lastikli yükleyici pazarına giriyor

Bobcat yükleyici ürün portföyünü genişletmek ve kompakt makineler pazarındaki liderliğini sürdürmek amacıyla küçük belden kırma yükleyici pazarına giriyor. Firma böylece inşaat, kiralama, tarım, çevre düzenleme, yol çalışmaları, malzeme elleçleme ve diğer birçok sektörde faaliyet gösteren müşterilerine daha fazla seçenek sunabilecek.

Firma L23 ve L28 modelleriyle bu segmente adım atıyor. Bu yeni modeller; kompakt ölçülerde yüksek performans, serilik ve çok amaçlı kullanım gibi temel avantajlarının yanı sıra düşük zemin basıncı ve arttırılmış kaldırma kapasite özellikleriyle de dikkat çekiyor. Konfor, kullanım kolaylığı ve treylerle kolay nakliye imkânı diğer ön plana çıkan avantajlar olarak gösteriliyor.

Makinelerin belden kırmalı bağlantı yapısı sayesinde dönüşlerde bile arka tekerler ön tekerleri izleyerek zemine en az seviyede temas sağlanıyor. Böylece çevre düzenleme, tarım ve hafif inşaat gibi uygulamalarda zeminin fazla zarar görmesi önlenmiş oluyor. Ayrıca makinede bulunan “turf-safe” modu ile lastik patinajı azaltılıyor.

L28 modeli, operatöre sunulan geniş görüş açısının yanı sıra uzatılabilir bom özelliğinin de avantajıyla yüklerin kolayca yerleştirilebilmesini sağlıyor.

Alternatif arka ağırlık seçenekleri, makinenin farklı kullanım alanları için kapasite ihtiyacını karşılıyor

	Kepçe kapasitesi	Devrilme yükü	Çalışma ağırlığı	Motor gücü	Azami hız
Bobcat L23	0.2 – 0.4 m³	1.3 t	1.7 t	18 kW (25 hp)	13 km/h
Bobcat L28	0.3 – 0.5 m³	1.4 t	1.9 t	18 kW (25 hp)	13 km/h





Sıkıştırma ekipmanlarında 7 segmentte toplam 37 model

Bobcat hafif sıkıştırma ekipmanlarını Ammann Group ile iş birliği içerisinde geliştiriyor. Pazara sunulan yeni seride 7 farklı ürün segmenti ve toplam 37 model bulunuyor. Her türlü inşaat uygulaması için azami performansın yanı sıra konfor, kullanım kolaylığı ve güvenlik avantajı sağlandığı belirtiliyor. Sunulan segmentler şöyle sıralanıyor:

- Vibratory rammers
- Vibratory forward plates
- Reversible vibratory plates

- Hydrostatic plates
- Walk behind rollers
- Trench rollers
- Tandem rollers

Yeni Bobcat inovasyonları ve teknolojileri

Makinelerdeki geleceğin sadece daha fazla güç değil, dijital ve bağlantılı teknolojilerde olduğunu göz önünde bulunduran Bobcat, makineleri ve insanları inovatif yeni yollarla birbirine bağlamak üzere çalışmalarını sürdürüyor.

Bunlar arasında geliştirme süreci devam eden konsept ürünlerin yanı sıra pazara sunmak üzere hazır olanları da bulunuyor.

Bunların bayilerin müşterilerine daha iyi hizmet sunmalarını, ayrıca operatörlerin de daha önce hayal edemeyecekleri kadar verimli ve güvenli şekilde çalışmalarını sağlayacağı belirtiliyor.

Bobcat, şantiyeleri akıllı bir ortama dönüştürmek için operatör ile makine arasındaki boşluğu doldurmak üzere farklı teknolojileri test ediyor ve uyarlıyor.

Bobcat MaxControl Remote Operation özelliği, bir akıllı telefon uygulaması üzerinden makinenin güvenilir ve kolay bir şekilde uzaktan kontrolü imkanını sağlıyor. Bu sayede 2 kişilik operasyonlar tek kişilik hale geliyor. Kanalları açmak veya balya yüklemek gibi işler daha kısa sürede ve az personelle yapılabilir.

Bobcat, MaxControl'ü tüm özellikleri bünyesinde toplayan sade ve modüler bir çözüm haline getirmek için çalışmalarını sürdürüyor. Uzaktan kontrol bunun ilk aşamasını oluşturuyor. Buna diğer özellikler eklenecek.

Object Avoidance bu özelliklerden bir diğeri olarak gösteriliyor. Bobcat arttırılmış gerçeklik modunda alınan görseller çerçevesinde makinenin bir objeye çarpması önleniyor.

Semi_Autonomous özelliği ile sürekli tekrarlanan görevlerin otomasyonu sağlanarak, çalışma alanları daha verimli ve güvenli kılınacak.



OUTPOWER THE GRAVITY



ELS LIFT | 0 224 241 30 90
www.elslift.com

TEMSA İŞ MAKİNALARI

KOMPETAN



KOMATSU'DAN BENZERİ GÖRÜLMEMİŞ YEPYENİ HİZMET MODELİ:

KOMPETAN

Komatsu iş ve maden makinalarını Temsa İş Makinaları Kompetan avantajlarıyla satın alan müşteriler, bakım masraflarını sıfırlarken birçok yeni hizmetten de faydalanabiliyor. Müşterilerinin çözüm ortağı olma anlayışıyla faaliyetlerini sürdüren Temsa İş Makinaları, iş makinasıyla

satış sonrası hizmetleri bütünleştiren, her şey dahil yeni hizmet modeli Kompetan ile müşterilerinin işlerine ve makinalarına değer katıyor.

Kompetan ile sektöre yeni bir hizmet modeli anlayışı getirdiklerini belirten Temsa İş Makinaları İş Makinaları Satış ve Satış Sonrası Hizmetleri Direktörü Burçak Birand, "Temsal İş Makinaları'nda hizmet odaklı anlayışımızla faaliyetlerimizi sürdürerek müşterilerimizin çözüm ortağı olmaya devam ediyoruz. Bu bakış açısıyla sektöre kazandırdığımız hem bireysel hem de kurumsal müşterilerimizin faydalanabildiği Kompetan hizmet modeli, bakımlar da dahil ekstra ücretin ödenmediği birçok hizmeti



kapsıyor. Kompetan hizmeti alan müşterilerimiz, pek çok VIP hizmet avantajından da faydalanarak işlerini kolaylıkla yürütme ve kazançlarına kazanç katma fırsatı elde edecekler. Sektör standartlarının üzerinde bir hizmet anlayışıyla sunduğumuz Kompetan hizmet modeliyle müşterilerimizin işine değer katmayı hedefliyoruz" dedi.

6.000 SAAT BOYUNCA BAKIM MASRAFI YOK

Kompetan ile 6.000 saat boyunca makinaların tüm periyodik bakımları (ataşmanlı kullanımdan kaynaklı ilave parça değişimleri hariç) orijinal Komatsu yedek parça ve yağlarla, Komatsu yetkili servisleri tarafından ücretsiz olarak yapılıyor. Böylece müşterilerin bakım maliyetleri sıfıra iniyor. Ayrıca periyodik yağ analizleri ve KOMTRAX uydu takip sistemi üzerinden elde edilen bilgilerle hazırlanan sağlık raporları, müşteriler ile düzenli aralıklarla paylaşarak oluşabilecek muhtemel arıza riskleri de minimuma indiriliyor. Bu sayede arıza gerçekleşmeden zamanında yapılan müdahaleler ile ani iş kayıpları riski de bertaraf ediliyor. Ayrıca müşteriler 3 yıl veya 6.000 saate kadar uzatılmış komponent garantisi sayesinde sürpriz masraflardan da kurtuluyor.

DAHA VERİMLİ VE DAHA TASARRUFLU KULLANIM

Kompetan ayrıcalıkları dahilinde makine satın alındığında makinanın doğru kullanımı için yüz yüze veya online operatör eğitimleri ücretsiz olarak veriliyor. KOMTRAX uydu takip sisteminin raporları sayesinde operatörün olası kullanım hataları da belirlenerek gerektiğinde operatör eğitimleri ücretsiz olarak sunulmaya devam ediyor. Böylece operatörden kaynaklanan aksaklıkların ve yanlış kullanımların önüne geçiliyor.



Makinanın ve operatörün verimliliği artarken makinanın daha tasarruflu kullanılması sağlanıyor.

MAKSİMUM İKİNCİ EL DEĞERİ

Tüm bakımları orijinal yedek parça, yağlar ve Temsa İş Makinaları yetkili servis uzmanlığıyla gerçekleştirilen makinalar uzun süre ilk günkü performanslarına sahip olurlar. Böylece ikinci elde de kolaylıkla yüksek değerde alıcı buluyorlar.

İSTENİLDİĞİ ANDA VIP DESTEK

Temsal İş Makinaları Kompetan'ın ayrıcalıklı satış sonrası hizmetleri kapsamında, Müşteri Destek Merkezi üzerinden iş makinasıyla ilgili arıza, bakım ve performansla ilgili teknik destek sunuluyor. Kompetan ayrıcalığına sahip makina sahipleri risk almadan, masraflarını en aza indirerek Temsa İş Makinaları ve Komatsu desteğiyle işlerini güvenle sürdürebiliyorlar.

Daha kazançlı ve daha konforlu hizmet çözümü Kompetan hakkında daha fazla bilgi almak için 0850 480 18 46 numaralı telefondan, 0530 918 08 46 Whatsapp hattından veya www.komatsu.com.tr/kompetan web sitesi üzerinden iletişime geçilebiliyor.



PAC-MAN VIDEO OYUNU CAT İŞ MAKİNELERİ İLE GERÇEK HAYATA UYARLANDI

2020'de 95'inci yaşını kutlayan Caterpillar, bundan 40 yıl önce geliştirilen ve gelmiş geçmiş en meşhur video oyunları arasında yer alan Pac-Man ile ilgi çekici bir meydan okuma videosuna daha imza attı.

20 Ekim Salı günü tüm sosyal medya kanalları üzerinde paylaşılan videoda, Pac-Man oyunu sanaldan gerçek dünyaya taşındı. Çeşitli Cat iş makineleri tarafından hazırlanan labirent, ekran boyutlarının %19.040 misli daha büyük şekilde inşa edildi. Profesyonel video oyuncular tarafından uzaktan kontrol edilen Pac-Man ve hayaletler ile gerçek bir çalışma sahasında her gün karşılaşılan zorluklar ve bunlarla yapılan mücadele sergilendi.

Oyunda hayaletlerle olan mücadelesinde Pac-Man'e güç veren noktaların ve bonusların, gerçek hayatta sadece Caterpillar bayileri tarafından müşterilere sağlanan katma değerli hizmetleri

(Müşteri Destek Anlaşmaları, servis ve yedek parça hizmetleri, mobil uygulamalar, finansal hizmetler, kiralama, vb.) temsil ettiği belirtiliyor. Sahada iş makinelerinin teknoloji, çok yönlülük, çeviklik ve güç gibi gerçek hayatta ihtiyaç duyulan özellikleri vurgulandı.

Pac-Man'in hayaletlere karşı mücadelesi

İlk kez 1980'de bir video oyunu olarak başlayan Pac-Man farklı kuşakların büyük keyif olarak katıldıkları bir mücadele. Bu oyunun kahramanı olan Pac-Man içinde bulunduğu labirentteki noktaları yutarken kırmızı, pembe, mavi ve turuncu renklerdeki 4 hayaletten kaçınmaya çalışıyor.

Kırmızı hayalet Blinky ve turuncu hayalet Clyde sürekli Pac-Man'i kovalıyorlar. Pembe hayalet Pinky ve mavi hayalet Inky kendilerini belli bir mesafede konumlandırıyorlar. Oyuna üç hayatla başlayan Pac-Man hayaletler tarafından her yendiğinde hayatlarından birini kaybediyor. 10.000 puana erişmesi halinde ise bir hayat daha kazanıyor.

Labirent için kapsamlı hazırlık süreci

Çekimden önce zorlu bir hazırlık süreci yaşandı. Video çekimi için oyun alanının hazırlanmasına D6, D6XE, D8T, D9T, D11, 825K & 773G makineleri katıldı. Labirentin inşasında da hepsi Cat Grade 3D teknolojisiye sahip olan 336, 323 ve D6XE makinelerinin yanı sıra 972M, 950GC, CS56, 259D3 ve 308 modelleri kullanıldı.

Bu hazırlık sırasında 70 kişi / saat çalışma yapılırken 4.800 ton toprak hafriyatı gerçekleştirildi. Boyutları 49,5 metreye 55 metre, duvar yüksekliği 1,2 metre olan bir labirent inşa edildi. Oyun alanı ekrandaki boyutlarından %19.040 misli büyük oldu.

Oyuna beş adet uzaktan kontrol edilebilen 236D3 mikro yükleyici katıldı. Bütün makineler Cat'in kiralama filosundan alındı. Canlandırılan Pac-Man ve 4 hayaletin uzunlukları ise 1,65 metre oldu.

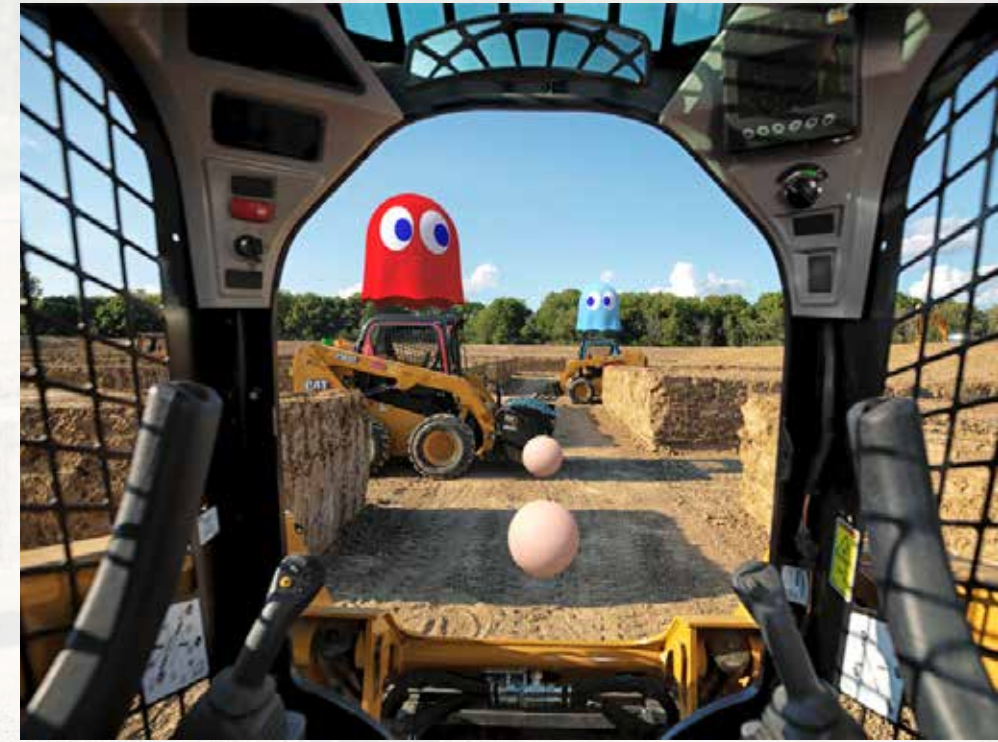
Caterpillar Pac-Man meydan okuma videosu <https://borusancat.com/campaign/cat-pacman> adresinden izlenebiliyor.

Önceki videolarda kırılan rekorlar Guinness Rekorlar Kitabı'na girdi

Cat meydan okumaları şimdiye kadar devasa bir jenga oyunundan çığır bir domino kurulumuna kadar

inanılmaz başarıları belgeledi. Dozer kullanan bir adamın olduğu dağdan, hareket eden bir sahada delik açmayı hedefleyen ikiz profesyonel golfçülere, Rio de Janeiro plajlarından Çin'deki dağın kenarındaki ücra bir köye kadar dünyanın her yerinde Caterpillar makineleri becerilerini sergiledi. Meydan okumalar iki kez Guinness Rekorlar Kitabı'na girdi.

Farklı konulara odaklanan videolarda operatörlerin ve makinelerin her gün karşılaştıkları benzersiz zorluklar temsil ediliyor ve Caterpillar ürünleri zorlukların üstesinden geliyor.



AVRUPA'NIN KÜLLERİNDEN DOĞAN

75 YILLIK EFSANE:

JCB



İş makineleri sektörünün günümüzdeki küresel aktörlerinden JCB, İkinci Dünya Savaşı'nın karanlık yıllarının geride kaldığı 1945 yılında, İngiltere'nin Staffordshire şehrindeki bir pazar kasabası olan Uttoxeter'de, Joseph Cyril Bamford tarafından kuruldu. Kuruluşu, şirketin günümüzdeki Başkanı olan oğlu Anthony Bamford'un doğum günü ile aynı tarihte, 23 Ekim'de gerçekleştirmişti. JCB'nin inovasyon ve rekorlarla dolu geçmişini sizin için derledik...



Türkiye ile İngiltere arasındaki ticarete Türkiye avantajlı konumda

Geçtiğimiz yıl yaklaşık 16,3 milyar dolar olarak gerçekleşen Türkiye ile İngiltere arasındaki ticaret hacminin 11,2 milyar dolarını (yaklaşık üçte ikisini), Türkiye'den İngiltere'ye yapılan ihracat oluşturdu. 2023

yılına kadar iki ülke arasındaki ticaret hacminin 20 milyar dolara ulaşması bekleniyor. İngiltere, Türkiye'nin dış ticaretinde fazla verdiği ve ihracatını sürekli artırdığı bir ülke olarak öne çıkıyor.

Bu durum, Türkiye'nin gelişmiş ülkelerle ticari ilişkileri açısından değerlendirildiğinde büyük önem taşıyor. Başta JCB olmak üzere birçok İngiltere merkezli şirket, Türkiye'den ithalat yapıyor.



Firmanın ilk ürünleri, İkinci Dünya Savaşı'nın hurdalarından üretilen traktör römorkları oldu.



1953 yılında üretilen MK 1 modeli, JCB logosunun ilk kez kullanıldığı makineydi. Ve dünyada ilk defa bir makine üzerinde ön yükleyici ve arka kazıcı bir aradaydı. Bu sebeple JCB kazıcı yükleyicinin mucidi olarak anılıyor.

1956'da Hydra-Digger'in ve 1960'ta daha ağır ve güçlü olan JCB 4'ün piyasaya sunulmasıyla, JCB MK1'in konsepti ilk zamanlarına göre hızla gelişti. Yeni kazıcı yükleyicilerle birlikte inşaat sektöründe devrim yaşanmış; üretkenlik önemli ölçüde artarken ve iş gücüne olan bağlılık azalmıştı.



1961 yılında, günümüz havayolu şirketlerinin birçoğundan eski olan JCB Aviation kuruldu. Böylece Avrupalı JCB müşterileri için gününbirlik fabrika gezileri mümkün olabiliyordu.

Günümüzde de ilgiyle izlenen "Dancing Diggers" makine gösterilerinin ilk 1962 yılında gerçekleştirildi. Aynı yıl firmanın yurt dışındaki ilk temsilciliği Hollanda'da açıldı. FOTO 5



1963 yılında bir JCB klasiği olan 3C modeli üretildi. 1964'te ilk ke ABD'ye makine ihracatı gerçekleştirildi. 1969'da 4.500 adet ile üretim rekoru kırdı. Ve artık üretimin yarısından fazlası ihraç ediliyordu.





7

1977 yılında JCB tarihinin en başarılı ürünlerinden birisi olan Loadall pazara sunuldu. Loadall gerek inşaat gerekse tarım alanlarındaki yüklerin farklı bir şekilde elleçlenebilmesine olanak sağlıyordu. 1978 yılında İngiltere'deki ikinci fabrika olan JCB Transmissions kuruldu. Hindistan pazarının potansiyeline inanan Lord Bamford, 1979 yılında Hindistan'da da üretime başladı.



9

1985 yılında dünyanın gelmiş geçmiş en çok satan kazıcı yükleyici modeli JCB 3CX Sitemaster geliştirildi. Aynı yıl 100.000'inci makinenin üretimi kutlandı. Ve 1988'de ise JCB GT, saatte 100 mil hıza ulaşarak kalabalıkları büyüledi.



10

1990 yılında tarım sektöründe yeni bir rüzgâr estiren dünyanın ilk yüksek hızlı, ful süspansiyonlu traktörü JCB Fastrac tanıtıldı. Yeni ürünlere 1990'da JCB 2CX ve 3 yıl sonra en küçük kazıcı yükleyici olan JCB 1CX eklendi.

1975 yılında şirketin kurucusu Joseph Cyril Bamford emekli olarak koltuğunu oğlu Anthony Bamford'a bıraktı. İngiltere ekonomisine katkıları sebebiyle yıllar sonra Lord unvanını alan Anthony Bamford'ın görevi devralmasıyla birlikte şirketin üretim tesisi ve ürün çeşitliliğinde büyük bir sıçrama yaşandı.



8



11

1997 yılında pazara sunulan inovatif JCB Teletruk forklift ile yükleri kaldırarak engellerin üzerinden yerleştirmek mümkün olabiliyordu. 2000 yılında JCB'nin ABD'de Savannah'taki yeni tesislerinde üretilen ilk makineler banttan indi.



13

2004'te JCB Power Systems tarafından Dieselmaks motor üretimine başlandı. 2005'te Çin'deki ilk fabrika açıldı. Aynı yıl ABD ordusundan yüksek hızlı kazıcı yükleyicilere yönelik 140 milyon dolarlık şirket tarihinin en büyük siparişi alındı.



12

1 Mart 2001'de tüm JCB tesislerinde bayraklar yarıya indirildi. Şirketin kurucusu Joseph Cyril Bamford vefat etti. 2004'te geçen 60 yıl içerisinde üretilen 500.000'inci makine kutlandı. 1 milyonuncu makine içinse sadece 9 yıl daha beklenecekti.



14

2006 yılında şirkette üçüncü nesil görev başına geçti. Lord Anthony Bamford'un oğlu Jo Bamford JCB Direktörü oldu.



15

2006 yılında 2 adet dizel motorla güçlendirilen JCB Dieselmaks streamliner aracı, saatte 350 millik hızı ile dünyanın en hızlı dizel aracı oldu. 2009'da 750.000'inci makine üretildi. 2012 yılında Brezilya üretim yapılan ülkeler arasına eklendi.



16

JCB 2015'te 70'inci yaşını yeni 3CX Compact modeli ile taçlandırdı. Standart makineden %35 daha küçük olan bu makine ile her geçen gün daralan inşaat sahaları için yeni bir çözüm sağlandı.



17

Günümüzde dünyanın en büyük telehandler üreticisi konumunda bulunduğu belirtilen JCB, 2016'da 200.000'inci Loadall teleskopik yükleyicisini üretti. Aynı yıl JCB Hydradig pazara sunuldu.



18

2 yıllık gizli yürütülen bir Ar-Ge sürecinin ardından 2017'de JCB personel yükseltme platformları tanıtıldı. Aynı yıl 500.000'inci motor üretildi.

JCB dünyayı sarsan Covid-19 salgınından hemen önce 750.000'inci kazıcı yükleyicisinin üretimini kutladı. Ancak hemen sonrasında salgın sebebiyle tüm tesisler sessizliğe büründü. JCB, salgından etkilenen insanlara yönelik yardım faaliyetlerine ağırlık verdi.

Haziran ayında tesislerinde yeniden üretime başlayan JCB, hemen akabinde dünyanın yakıt olarak hidrojen kullanan ilk ekskavatörü olan 20 tonluk 220X modelinin prototipini gözler önüne serdi. Makine 12 aydan uzun süredir JCB'nin taş ocağında test ediliyor.



19

2018'de JCB'nin egzoz emisyonuz ve gürültüsüz çalışan ilk elektrikli mini ekskavatörü 19C-1E tanıtıldı. Tamamlanan son saha testlerin ardından 2019 yılında alınan 50 adetlik siparişle seri üretime başlandı. 2018 yılında ayrıca X Serisi paletli ekskavatörler ve küçük damperler de üretim bandından indi.



20

Günümüzde dünya genelindeki 22 tesisinde üretim yapan JCB, 75'inci yaşını özel bir sanatsal çalışmayla taçlandırdı. İngiltere Rocester'daki JCB'nin merkezine 8 mil uzaklıktaki 8 hektarlık bir tarla üzerine (yaklaşık 4 futbol sahası), JCB Twin Steer kontrol sistemine sahip bir Fastrac traktör ile son derece hassas bir uygulamayla, atmosferdeki uydulardan görülebilecek şekilde "75" ibaresi yazıldı.



21

CASE

CONSTRUCTION



KURU SABİTLEDİK, Sizleri Bekliyoruz!

Case fırsatlarıyla artan kur değil, kazancınız olsun!
Cazip kampanyalardan yararlanmak için
bizimle iletişime geçin.

Linde akülü forklift serisinin yeni modeli E10 Türkiye’de

Hasel İstif Makinaları, Linde’nin 1 ton taşıma kapasitesine sahip olan ve bir yük asansörüne sığabilecek kadar kompakt yapıdaki yeni akülü forklift modeli E10’u Türkiye pazarına sundu.

Bir europalet’in genişliğinden (120*80 cm) biraz daha büyük olan ölçüleri ve 1.317mm dönüş yarı çapıyla E10’un en dar alanlarda bile keskin manevra kabiliyeti sağladığı belirtiliyor. Bu yeni model kurşun-asit veya Li-ion akülü alternatif enerji çözümleriyle sunuluyor.

Kısa mesafe yürüyüşleri için tasarlanan E10’da koltuk yerine ergonomik bir bel desteği bulunuyor. Bu sayede operatör uzun vardiyalar sırasında yorulmadan ekipmanı kullanabiliyor. Virajlarda ve asansörün serbest kaldırma esnasında otomatik hız kesme opsiyonu ve operatörün ayağının altında bulunan emniyet



şalteri vasıtasıyla ekipman sadece operatör kabin içerisindeyken hareket edebiliyor. Bu özellik gerek ekipman gerekse operatörün güvenliğini sağlıyor.

Ergonomi, sürüş emniyeti ve konfor bir arada

Ergonomik olarak tasarlanan operatör kabini kompakt tepe koruma destekleri, asansör profilleri, maksimum hareket alanı sayesinde operatörün yükü mükemmel olarak görmesine olanak sağlıyor. Operatörün üzerinde bulunduğu platform, operatörün konforu için zeminden gelen darbeleri emerek, daha yumuşak bir sürüş sağlıyor.

Operasyon nedeniyle geri manevranın yoğun olduğu durumlarda, ekstra bir kontrol kolu isteğe bağlı olarak verilebiliyor.

Yeni E10’da operatörün tepe görüşünü kolaylaştıran ve ekipmanın üzerine düşme olasılığı olan objelerden koruyan cam tavan, buna ek olarak yaklaşan ekipmanların daha iyi algılanabilmesi için ekipmanlara daha iyi görünürlük sağlayan ve yayaları uyarıcı sürüş yolu uyarı sistemi: Linde BlueSpot™ ve işletmede çalışan yayaları potansiyel tehlikelere karşı zemine yansıyan görselle uyarıcı Linde Truck Spot™ isteğe bağlı olarak sunuluyor.



Linde’ye EcoVadis’den ikinci kez altın madalya

Küresel intralojistik çözümler sağlayıcısı Linde, sürdürülebilirliğe yönelik çabaları nedeniyle Kurumsal Sosyal Sorumluluk kategorisinde ikinci kez EcoVadis tarafından altın madalyaya layık görüldü.

Linde, EcoVadis’in yapmış olduğu değerlendirmede 2020 yılında makina mühendisliği sektöründe değerlendirilen tüm şirketler arasında ilk yüzde 2’lik dilime girme başarısını gösterdi.

Ödül hakkında konuşan Linde Satış ve Servisten Sorumlu İcra Kurulu Başkanı Christophe Lautray, “Sürdürülebilirlik yönetimimizin kalitesinden dolayı sektörümüzün liderleri arasında yer almaktayız. Bu ödül bizim için takdir olduğu kadar aynı zamanda daha da ileriye gitmemiz için bir teşvik niteliğindedir. Altın madalya ile Linde’nin güvenilir bir ortak olduğunu ve operasyonlarında sosyal, etik ve ekolojik sorumluluk üstlendiğini bütün dünyaya tekrar kanıtlamış olduk” dedi.

2012’den beri EcoVadis



Kurumsal Sosyal Sorumluluk değerlendirmesinde yer alan Linde, her geçen yıl puanını artırmayı başardı. Linde’nin bu yıl özellikle çevre dostu ve iş etiği uygulamalarında, önceki yıla oranla fark edilebilir iyileştirmeler elde ettiği için bu ödüle layık görüldüğü belirtiliyor.

EcoVadis’den verilen bilgiye göre EcoVadis kurulduğundan bugüne kadar dünya çapında 45.000’den fazla şirketi, büyüklüğü, konumu ve sektörüyle ilgili konulara göre değerlendirdi. EcoVadis’in değerlendirme kriteri, şirketlerin sürekli kendini geliştirmesi ve iyileştirmesi temeline dayandığı için, şirketlerin daha önceki yıllarda

elde ettikleri puanı korumaya çalışmaları yeterli olmuyor. Yapılan iyileştirmelerin, sosyal sorumluluk raporları, davranış kuralları, dahili talimatlar ve belgelerle kanıtlanması gerekiyor.

DİZEL MOTOR UYGULAMALARINDA ÇÖZÜM ORTAĞINIZ.



VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax : +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

GAMAK, 3 yılda 50 milyon dolarlık yatırım hedefliyor

Elektrik motoru üretiminde Türkiye'nin ilk yerli markası olan ve günümüzde 1 milyon adetlik üretim kapasitesiyle Avrupa'nın önde gelen ülkeleri başta olmak üzere 40'tan fazla ülkeye ihracat gerçekleştiren Gamak, 2020 yılı ihracat hedeflerini açıkladı.

60 yılı aşkın süredir ürünleri dünyanın birçok ülkesinde sanayinin kalbini oluşturan Gamak, Türkiye'yi elektrik motorunda dışa bağımlılıktan kurtararak, katma değerli ürün ihraç eder seviyeye taşımaya başarmış bir şirket. Bugün yerli üretim motorları, Afrika'dan Amerika kıtasına kadar 40'tan fazla ülkede kullanılan şirketin en önemli pazarları arasında Avrupa ve Ortadoğu yer alıyor. 2020 yılında yaşanan salgına rağmen ihracat



gerçekleştirdiği ülkelerin sayısını artıran Gamak, 3 yıllık süreçte Orta ve Kuzey Avrupa'da daha da büyümeyi hedefliyor.

Salgına rağmen 2020 yılının ilk 8 ayını, mevcut ve yeni müşterileri ile geçen yıla oranla yüzde 50'nin üzerinde bir büyümeyle tamamlayan Gamak, Dudullu'da bulunan 330 bin m2'lik açık, 50 bin m2 kapalı alana sahip tesislerinde bine yakın çalışanı istihdam ediyor. Gamak'ın fabrikasında, birçok sektör için 0,06 kW'dan-3000 kW'a kadar alçak ve orta gerilimli elektrik motorları ve jeneratör üretiliyor.

Pazar ihtiyaçlarını karşılamak ve modernizasyon için geçtiğimiz 3 yılda 70 milyon dolarlık yatırım gerçekleştiren şirket, yatırımının büyük bir kısmını otomasyon ve robotik üretim modellerine yönlendirdi. Gelecek 3 yıl içinde

yapılması planlanan 50 milyon dolarlık yatırımla da motor ve jeneratör üretim kapasitesinin bir buçuk kat artırılması hedefleniyor.

Türkiye'de orta gerilim motor üretimi gerçekleştiren ilk firma olan Gamak'ın üretimini gerçekleştirdiği yüzlerce jeneratör, rüzgâr türbinlerinde çalışmaya ve elektrik enerjisi üreterek ülke ekonomisine katkı sağlamaya devam ediyor.

Oldukça geniş bir elektrik motoru ürün gamına sahip olan firma 2020 yılında 3 MW kapasiteli Orta Gerilim Motorlar, Ex – Proof Motorlar ve yeni seri tek fazlı motorlarının üretimine başladı. 2021 yılında üretimlerini daha da genişletecek olan firma yapacağı yatırımlarla, HES ve RES'ler için rüzgâr ve su türbin jeneratörlerinin 5 MW'a kadar üretimini gerçekleştirmeyi hedefliyor.

Konuta talep görece azalsa da beklentiler olumlu

İnşaat sektöründeki gelişmelerin önemli bir göstergesi olan ve her ay Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) tarafından yapılan anketler neticesinde hazırlanan Hazır Beton Endeksi'nin 2020 Eylül Ayı Raporu açıkladı. Raporda, son 4 aydır inşaat sektörünün yükseliş trendini koruduğu ve devam eden inşaatların hızlandığı, ancak bununla birlikte konut kredi faizindeki yükselme sebebiyle talebin görece azaldığı belirtildi.

Bütün endekslerde ve dolayısıyla inşaat sektöründe geçen yıla kıyasla olumlu bir tablonun söz konusu olduğu belirtilen raporda, sektördeki beklenti düzeyinin eşik değerinin üzerinde kalmaya devam ettiği, faaliyetlerdeki yükselişin yanı sıra Güven



Endeksi'nin de artarak eşik değere yaklaşmış olmasının umut verici olduğu kaydedildi.

Raporun sonuçlarını değerlendiren THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, "Eylül ayı ile birlikte 4 aydır inşaatla yaşanan gelişme yalnızca sektör için değil Türkiye ekonomisinin geneli açısından önem arz etmektedir. Temmuz ayında ilk kez konut kredisi kullananların sayısı 100 bin kişiye ulaşarak rekor kırmıştı. Buna bağlı olarak temmuzda 229 bin konut satışı gerçekleşirken ağustosta 170 bin, eylülde 136 bin olmuştur. Yılın ilk dokuz ayındaki konut satışları bir önceki yıla göre %34, aynı dönemdeki ipotekli konut satışları %170 artmıştır" dedi.

Temmuz-Ağustos-Eylül döneminde ekonominin toparlanmasına imkân tanıyan makro konjonktür ile birlikte inşaat sektörünün Türkiye ekonomisinin büyümesinde halen itici güç olduğuna dikkat çeken Yavuz Işık, "TÜİK tarafından 3. çeyrek büyüme rakamları kasım sonunda açıklandığında inşaat sektörünün büyümede diğer sektörlerin açık ara önünde gittiği görülecektir. İnşaat sektörü barındırdığı potansiyeli, 200'den fazla alt sektörü ve 2 milyona yakın kişiye istihdam sağlayan ekosistemi ile her zaman olduğu gibi Türkiye ekonomisinin lokomotifidir" dedi.



Çolakoğlu Metalurji'nin tesis bakımlarına Sistem Vinç desteği

Sistem Vinç, Gebze Dilovası'nda faaliyetlerini sürdüren Çolakoğlu Metalurji'nin her yıl düzenli olarak yaptığı tesis bakım çalışmalarına, birer adet 500, 300, 250 ve 100 ton, iki adet 200 ton kaldırma kapasiteli mobil vinç ve uzman personelleri ile destek sağladı.



Pi Makina greyder serisinin gelişimini gözler önüne serdi

Firmanın 1988 yılında başladığı "Motor Greyder" serüveni, 2020 yılında dünyanın çeşitli yerlerindeki önemli projelerde kullanılan gelişmiş bir ürün haline geldi.



Küresel soruna bireysel katkı sun, maskeni takmayı unutma

Haulotte personel yükseltme platformlarının distribütörü Acarlar Makine, paylaştığı ilgi çekici fotoğraf karesiyle küresel Covid-19 salgınına karşı insanları bireysel olarak katkı sağlamaya davet etti.



Ascendum Makina iş hayatındaki çeşitliliğin gücünü vurguladı

Çeşitliliğe sahip bir iş gücünün başarıya büyük katkı sağladığına inanan Volvo İş Makinaları, bu nedenle 2025 yılına kadar kadın liderlerinin oranını %25'e çıkarmayı hedefliyor.



Borusan Cat sertifikalı revizyon programıyla fırsatlar sunuyor

Makinelerin genç ve üretken kalmasını sağlayan Cat sertifikalı revizyon programı kapsamında Borusan Cat Revizyon Merkezleri'nde 5 yıl 6.000 saat garanti fırsatını ve bakım kiti hediyesi sunuluyor.



Ford Trucks'tan yedek parçalar için %50'ye varan indirim

Türkiye'nin yerli kamyon üreticilerinden Ford Trucks, 4142D ve 3542D model araçları için belirli diferansiyel parçalarında %50'ye varan indirim sunuyor.



HİDROMEK bakımlarda yapılan hatalara karşı bilgilendirdi

Makine ile çalışmayı bıraktıktan hemen sonra yağın ya da suyunun boşaltılması ve filtre değişimi çok tehlikelidir. İş sağlığı ve güvenliği için sıcaklık azalınca kadar beklenmelidir.



KİRALAMA FİYATLARI

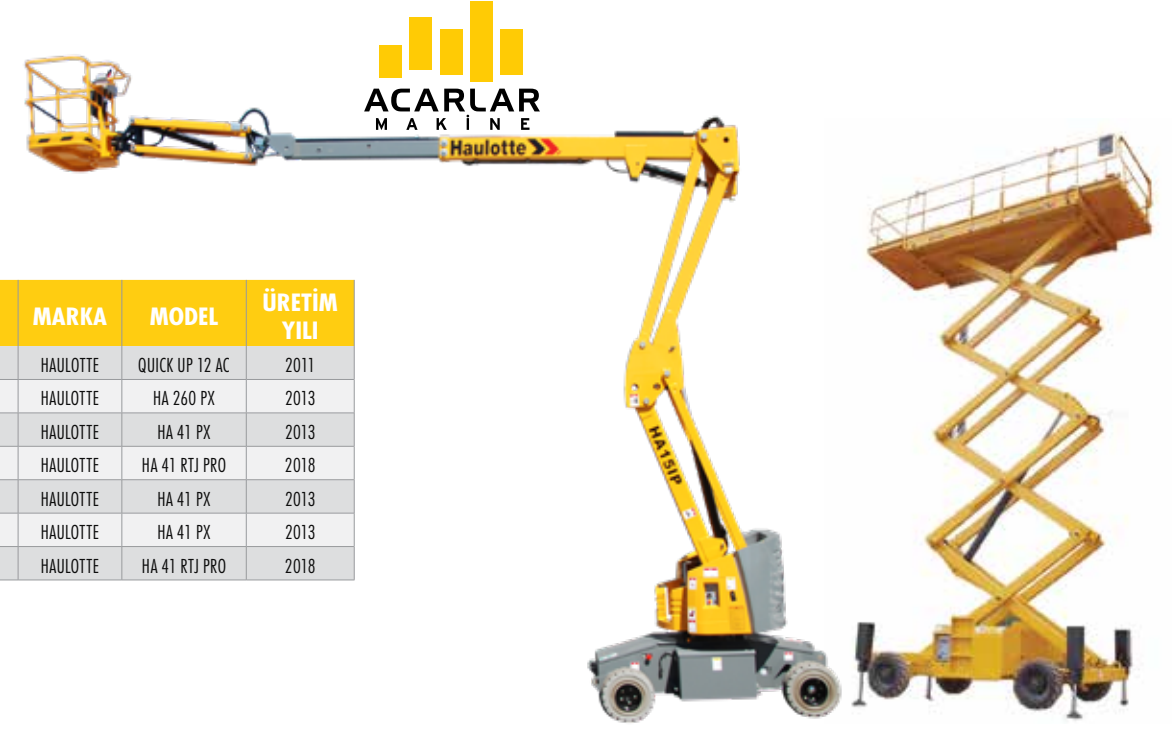
İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 3.250 - 8.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 1.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.000 3.000 - 4.500 5.000 - 7.000 6.500 - 9.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 6.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 14.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.000
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI	
Akülü Makas	
6 - 8 Metre	₺1.800 - 1.980
10 Metre	₺2.000 - 2.200
12 Metre	₺2.200 - 2.420
14 Metre	₺2.500 - 2.750
16 Metre	₺4.000 - 4.400
Dizel Makas	
12 Metre	₺5.000 - 5.500
14-15 Metre	₺6.000 - 6.600
18 Metre	₺7.500 - 8.250
22 Metre	₺14.000 - 15.400
Akülü Eklemlî	
15 Metre	₺6.500 - 7.150
Dizel Eklemlî - Teleskop	
16 Metre	₺7.000 - 7.700
18 Metre	₺8.000 - 8.800
20-21-22 Metre	₺10.000 - 11.000
26 Metre	₺13.000 - 14.300
41 - 43 Metre	₺25.000 - 27.500
Paletli	
18 - 19 Metre	₺12.000 - 13.200
20 - 22 - 23 - 24 Metre	₺16.000 - 17.600
30 Metre	₺20.000 - 22.000
36 Metre	₺25.000 - 27.500

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
ÇEKİLEBİLİR PLATFORM	HAULOTTE	QUICK UP 12 AC	2011
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 260 PX	2013
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 41 PX	2013
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 41 RTJ PRO	2018
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 41 PX	2013
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 41 PX	2013
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 41 RTJ PRO	2018

Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Acarlar Makine
Anadolu Mah, Kanuni Cad, No.30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla - İSTANBUL
Telefon 0 216 581 49 49 Fax 0 216 581 49 99 info@acarlarmakine.com / www.acarlarmakine.com



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35F	2013	19,200
FORE KAZIK MAKİNASI	LIEBHERR	LB36	2013	15,700
GREYDER	SDLG	G9220	2017	3,824
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2012	26,068
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2013	14,500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2014	15,320
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220H	2016	16,500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220H	2016	17,500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L90F	2014	12,500

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2017	13,683
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2016	12,598
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2016	13,483
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2016	13,952
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC600LC-8	2016	13,100
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2012	6,182
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2012	9,354
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2012	12,225
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2013	12,850
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2013	13,756



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /
www.ascendum.com.tr





KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740B	2014	14,455
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740B	2014	16,345
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	42
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	55
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	19,295
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	19,580
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	20,060
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	20,335
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	22,705
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	22,835
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938H	2012	11,945
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950L	2018	6,843
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950L	2018	7,080
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966L	2018	6,589
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966MXE	2015	21,075
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966MXE	2016	20,567
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2017	5,640
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2018	3,833
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2018	4,131
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2018	4,333
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2018	4,411
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2018	5,299
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2020	994
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	336	2020	200
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	336	2020	657
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	324D L	2013	6,375
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	336D	2012	10,925
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	345D	2011	17,500
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	1,435

Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAĞIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	2,843
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	3,090
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	5,130
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	5,135
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	5,345
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	7,065
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	7,200
PALETLİ EKSKAİYÖR	HITACHI	ZX400LC-3	2011	11,240
PALETLİ EKSKAİYÖR	HITACHI	ZX400LC-3	2012	9,095
PALETLİ EKSKAİYÖR	LIEBHERR	R944C-LC	2012	9,025
PLATFORM	GENIE	GS1932	2018	312



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	721F	2012	14,000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	DOOSAN	DL400	2006	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	NEW HOLLAND	E215B	2008	14,000
PALETLİ EKSKAİYÖR	SUMITOMO	SH370LC-5	2011	15,000
PALETLİ EKSKAİYÖR	NEW HOLLAND	E385B	2012	16,804
PALETLİ EKSKAİYÖR	SUMITOMO	SH370LHD-5	2012	19,250
PALETLİ EKSKAİYÖR	CASE	CX210B	2015	9,900
PALETLİ EKSKAİYÖR	HITACHI	ZX250LC-3	2011	15,000
PALETLİ EKSKAİYÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2008	20,000
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X1035	2016	7,015
TELEHANDLER	HIDROMEK	102B	2016	9,900

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
TELEHANDLER	JCB	3CX	2011	15,000
GREYDER	KOMATSU	GD650-A	1998	18000
MINİ YÜKLEYİCİ	NEW HOLLAND	L225	2014	0



444 56 41
musteri@turktraktor.com.tr
www.caseismakineleri.com



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

TürkTraktör

SİF

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	4CXSM	2014	N/A



Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
GREYDER	KOMATSU	GD555-5	2016	1,892
GREYDER	KOMATSU	GD555-5	2016	2,125
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2015	9,328
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2017	9,477
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-6	2018	1,450
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-6	2018	1,192
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-6	2018	2,743
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	HB365LC-1	2016	6,777

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2018	2,064
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-8	2011	16,833
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2018	6,900



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com.tr



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 732	2017
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 735	2015
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1030	2012
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1440	2008
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1440	2010
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1440	2012
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1840	2008
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1840	2009
TELEHANDLER	MANITOU	MT 625	2013
TELEHANDLER	MANITOU	MT 732	2011
TELEHANDLER	MANITOU	MT-X 1840	2016



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Maats İnşaat Makinaları Ltd. Şti – Uzuncağı Cad. No: 7 Ostim / Ankara / Tel: 0 312 354 33 70
Whatsapp : +90 530 915 54 24 - www.maats.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	HAULOTTE	H23TPX	2007
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	HAULOTTE	H28TJ+	2011
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	HAULOTTE	H43TPX	2013
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	HAULOTTE	STAR6	2004
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	HAULOTTE	STAR12	2012



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
MAKASLI PLATFORM	ELS	EL12	2016
MAKASLI PLATFORM	ELS	EL12	2016
MAKASLI PLATFORM	ELS	EL12	2016
MAKASLI PLATFORM	JLG	2646	2000
DİKEY PLATFORM	Faraone	ZP8	2016
DİKEY PLATFORM	Faraone	ZP16	2016
PALETLİ ÖRÜMCEK	Palazzani	TSJ 23.1	2016
PALETLİ ÖRÜMCEK	Palazzani	TSJ 23.1	2016



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Elsisan Makine Sanayi Ticaret AŞ. - BISO Organize Sanayi Bölgesi Lacivert
Cd. No:11 Nilüfer/Bursa/Türkiye
Tel: 0 224 241 30 90 - Faks: 0 224 242 90 20 / www.elslift.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓				✓
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKM İŞ MAKİNALARI	EIK Engineering, Prime Tech, Petzoldato, Foeck ,Cleanfix	0216 5180300	www.akmismakinalari.com						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo İş Makinaları, SDLG iş makinaları,TEREX bekolader ve kaya kamyonları, Sandvik mobil kırıcı ve eleme makinaları, Sany paletli vinç ve forekazık makinaları	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATILLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓		✓		✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓		✓		
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BENİM FİLOM	Benim Filom	0850 210 56 00	www.benimfilom.com						✓		
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Cat, Metso, Genie, Mantsinen, CDE, SEM, Exxon Mobil ve MaK	4441228	www.bmgs.com.tr	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓					✓		
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓				✓		

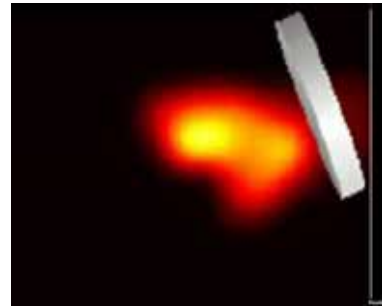
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVVRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓	
ELS LİFT	Els	0224 2413090	www.elslift.com				✓				
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓		✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Dynapac,CT Power, Mitsubishi, FPT TCM, Tailift, Palfinger,HBM Nobas,Hitachi Sumitomo,Xilin,Tana	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓			✓
ERKE GROUP	PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓		✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓			✓	✓	
İŞMAKTAŞ MAKİNA İMALAT	Genie Teleskopik Handler, Hammer srl, Bingleopart,Mozelt	0216 518 03 00	www.ismaktas.com			✓	✓			✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Avant, Merlo, Thwaites, JLG	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓	✓				✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Bucher	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓	✓			✓	✓	
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, DitchWitch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
POWER TK	Perkins	0216 594 59 59	www.powertk.com.tr							✓	
PAGE	Dillinger Hütte, Sleiþner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekNIK.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArç, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
PI MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓					✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
QUICKLIFT	Yale	0216 290 28 28	www.yaleturkiye.com		✓						✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓			✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓		✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓	✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓		✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.SITECH-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓		✓
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr			✓					
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr				✓	✓		✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon,Crown	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr				✓	✓			
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com				✓			✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr			✓				✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev,Fuchs,Mafi,Imer Access	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓						✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓				✓	✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com				✓				
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elévateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com						✓		✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓						✓	✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

Covid-19 hastalığının IQ seviyesini düşürdüğü tespit edildi

Bilim insanlarının Covid-19'un beyne verdiği hasarla ilgili olarak yaptıkları araştırmalar neticesinde, bu hastalığa yakalanan bazı kişilerin IQ seviyesinde düşüş yaşandığı tespit edildi. Araştırmanın lideri olan College London'dan Adam Hampshire, bazı bireylerin beyinlerinde IQ düşüşü yaşandığının, bazı bireylerin beyinlerinde ise 10 yıl yaşlanmanın tespit edildiğini söyledi. Araştırmanın hastalığı ağır şekilde atlatan 84 bin 285 kişiyle gerçekleştirildiği belirtiliyor. Araştırma, hastalığın geçirilme ağırlığıyla beyne verdiği hasar arasında bir ilişki olduğunu gözler önüne seriyor. Bilim insanları, Covid-19'a yakalanmanın her yaş grubu için ölümcül olmasa da her bireyin beyin sağlığı açısından tehlikeli olabileceğini söylüyorlar.



Saniyede 100 milyar kare çeken 3 boyutlu kamera geliştirildi

Kaliforniya Teknoloji Enstitüsü'nden Lihong Wang, saniyede 100 milyar kare çekebilene ve 3 boyutlu görüntü elde edebilen bir kamera geliştirdi. Kamera, tıpkı insanlar gibi yakındaki ve uzaktaki nesneleri algılayarak bunları tek bir 3 boyutlu resimde birleştiriyor. İnsanlar bu işlevi iki gözle yaparken Wang'ın yeni kamerası, aynı görevi tek bir lensle yapmayı başarıyor. Ancak kamerada bulunan lens, iki yarı şeklinde çalışıyor. Böylece aslında tek bir lens iki farklı görüş elde ederek gözlerimizi taklit ediyor. Fakat kameranın sahip olduğu bir özellik, kamerayı insan gözünden üstün kılıyor. SP-CUP teknolojisi sayesinde kamera, ışık dalgalarının polarizasyonunu görmeyi başarabiliyor. Yani kamera, ışık dalgalarının seyahat ederken titreştiği yönü yakalayabiliyor. Bu özellik ultra hızlı üç boyutlu kare yakalama yeteneğiyle birleştirildiğinde yeni geliştirilen kamera için bilim dünyasında pek çok kullanım alanı sunuyor.

Ses hızının üst limiti bulundu

Ses hızı standart olarak deniz seviyesinde, hava ve 20 derece sıcaklıkta olacak şekilde 343 m/sn olarak alınıyor. Tabii ki şartlar değişince sesin hızı da aynı şekilde değişiyor. Queen Mary Londra Üniversitesi, Cambridge Üniversitesi ve Yüksek Basınç Fiziği Enstitüsü'nden araştırmacılar, bir araya gelerek sesin maksimum hızını buldu. Bilim insanları, dünyanın en sert malzemesi elmasta hareket eden sesi iki katı hıza ulaştırdı. Ses, yaklaşık 36 km/sn hızda seyahat etti.



Hidrojeni katı halde depolanmak için yeni bir yöntem bulundu

Helyum ile evrendeki tüm maddelerin yüzde 99,9'unu oluşturan ve yanıcı bir gaz olan hidrojen, fosil yakıtların önemli bir alternatifi olarak gösteriliyor. Ancak gaz halindeyken patlayıcı olması ve güvenli bir şekilde depolanması noktasında yaşanan zorluklar nedeniyle henüz yeterince değerlendirilemiyor. Bu alanda yapılan çalışmalar neticesinde, Rusya'daki Ulusal Nükleer Araştırma Üniversitesi MEPhI bünyesinde bulunan bilim insanları, özel olarak geliştirilen deneysel bir aygıtla hidrojeni katı olarak depolamayı başardı. Günümüzde hidrojen katı olarak depolanabiliyor. Ancak bu depolama birimleri genel olarak mikronize metal tozları kullanıyorlar. MEPhI uzmanlarına göre bu tozlar yerine süper ince metal filmlerden oluşan şeritli depolama birimleri daha iyi bir çözüm olabilir.



Lityum iyon pillerin şarj ve performans sorunları için yeni çözüm



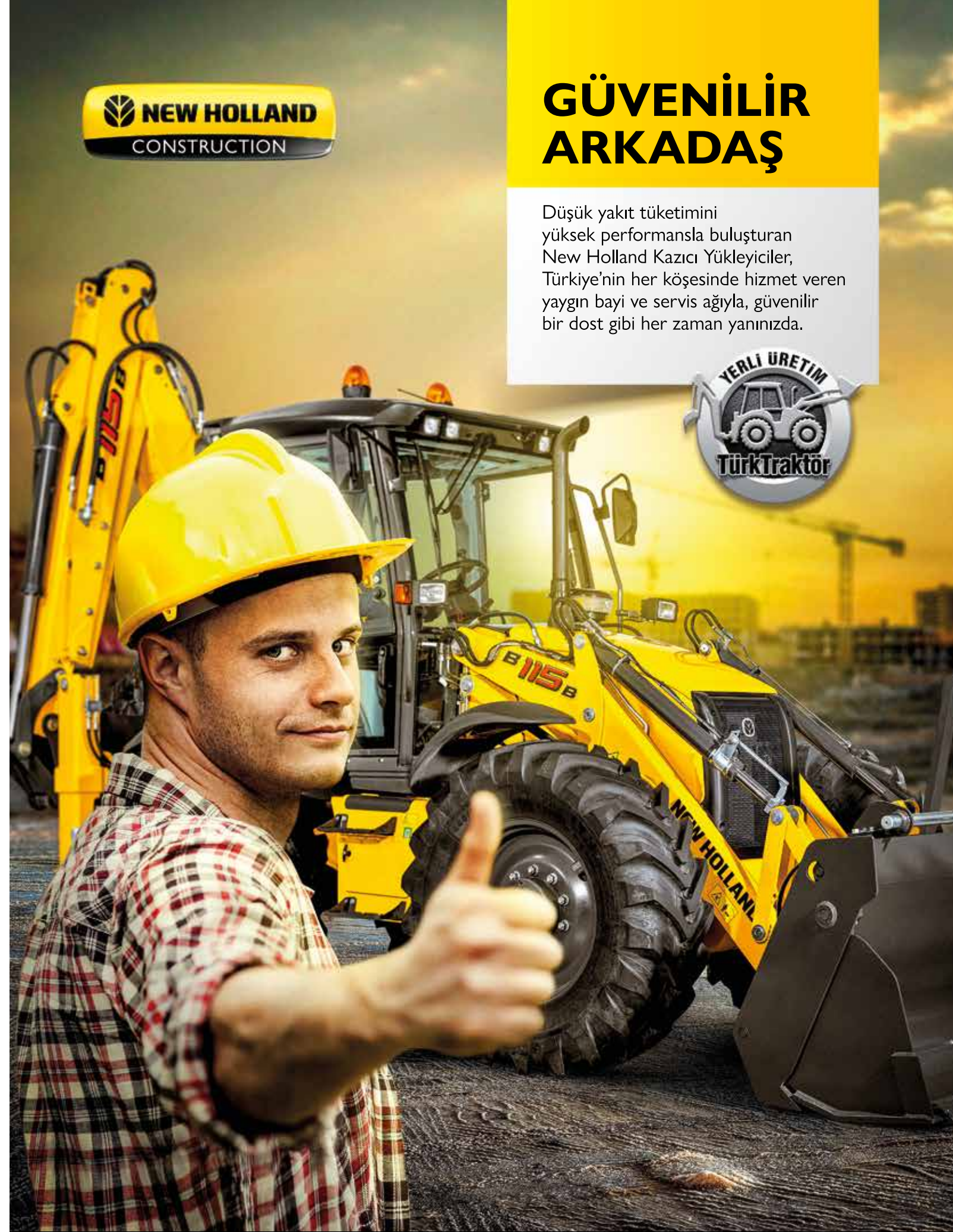
Güney Kore'deki Postech Üniversitesi bilim insanları, günümüzdeki elektrikli araçların uzun

şarj süresi ve düşük performans sorunlarını çözebilecek yeni bir lityum iyon şarj prosedürü geliştirdi. Bu yöntemle parçacık boyutunun küçülmemesi gerekmeden şarj/deşarj süresi oldukça kısaltılabilir. Şimdiye kadarki yöntemlerde genel olarak daha hızlı şarj ve enerji kullanımı için lityum iyon bataryalarda parçacık boyutları küçültülüyordu. Bu yöntem nedeniyle bataryaların boyutuna göre enerji depolama miktarları düşük kalıyordu. Yeni yöntemde ise bir ara faz sayesinde büyük enerji yoğunluğu kaybolmadan ve parçacık boyutu küçülmeden daha uzun ömürlü lityum iyon bataryalar üretmek mümkün oluyor. Ekibin geliştirdiği deney bataryası 6 dakikada %90 doluluk oranına ulaşıyor. Ayrıca bataryada depolanmış enerjinin %54'ünü yalnızca 18 saniyede boşaltabiliyor. Bu da yüksek performanslı bataryalar için umut veriyor.



GÜVENİLİR ARKADAŞ

Düşük yakıt tüketimini yüksek performansla buluşturan New Holland Kazıcı Yükleyiciler, Türkiye'nin her köşesinde hizmet veren yaygın bayi ve servis ağıyla, güvenilir bir dost gibi her zaman yanınızda.



Mecalac



YERLİ
ÜRETİM

TÜRK MALI

DMO
KATALOG
ÜRÜNÜ



şimdi,
+ ZİRAİ
KREDİLENDİRME'ye
de uygun ...



rexroth
A Bosch Company

HYDAC



+ARTILARI ÇOOK!

- standart mini ekskavatöre göre;
- + forklift çatalı,
- + yükleme kovası,
- + güçlü motor *75 hp,
- + çift pompa *300 L/dk,
- + 10 km/h yürüyüş hızı,
- + QC (çabuk sök tak),
- + kinci hattı,
- + kinci dönüş hattı,
- + robotik bom,
- + sıfır kuyruk,
- + ops. ilave arka ağırlık, ...



MECALAC TÜRKİYE - FABRİKA: EGE SERBEST BÖLGESİ İZMİR - SATIŞ&SERVİS: KEMALPAŞA OSB. İZMİR
WWW.MECALAC.COM.TR - TEL: +90 232 220 11 15