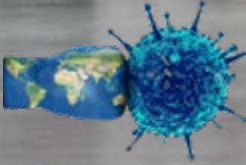


TÜRKTRAKTÖR'ÜN KAZICI YÜKLEYİCİLERİ AGV'LER ÜZERİNDE HAYAT BULUYOR

YENİ CAT® COMMAND
ile operatörler makineleri
uzaktan kullanabiliyor

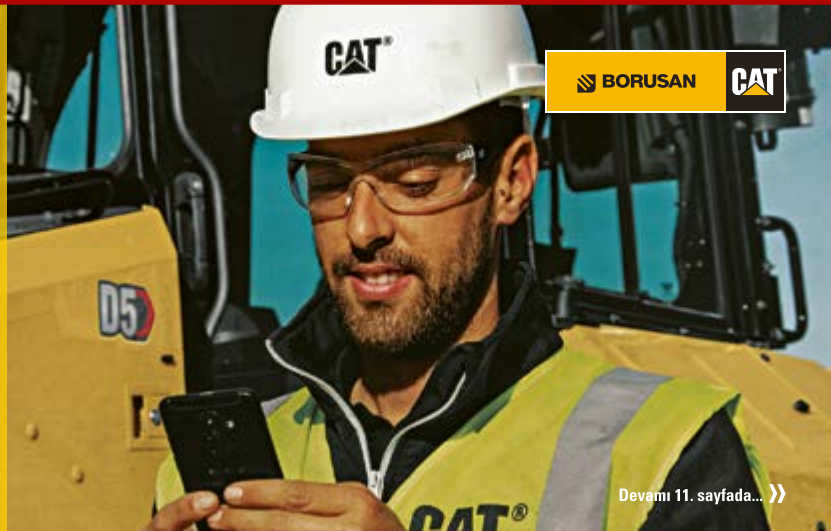


2020'den
AKILDA KALANLAR

PARTS.CAT.COM



**MAKİNEİNİZ
HİÇ YATMASIN
ONLINE YEDEK PARÇA
SİPARİŞİ VERİN.**



BORUSAN

CAT

ÇİĞİR AÇAN PERFORMANS

B6.7™
PERFORMANCE
S E R I E S



**DAHA FAZLA GÜÇ, DAHA UZUN SERVİS ARALIĞI,
DAHA VERİMLİ. HEPSİ DAHA BASİT,
DAHA HAFİF VE DAHA AZ SERVİS İHTİYACI.**

**B6.7™ STAGE V MOTORLAR MAKİNA ÜRETİCİLERİ VE MAKİNA
OPERATÖRLERİNE BENZER FAYDALARI SAĞLAR. DAHA YÜKSEK GÜÇ,
MAKİNANIN KABİLİYETİNİ ATTIRMA FIRSATI SUNAR. DAHA BASİT VE EGR'
SİZ TASARIM, DAHA KOLAY VE EKONOMİK MONTAJ. KULLANICI İÇİN DE,
DAHA ETKİLİ, GÜVENLİ VE EKONOMİK ÇALIŞMA FIRSATI SUNAR.**

**B6.7™ MODELİN, MOTOR PERFORMANS STANDARDINI NASIL
BELİRLLEDİĞİNİ CUMMINSEUROPE.COM/TR 'DA İNCELEYİN.**



ALWAYS ON



©2020 Cummins Ltd. Cummins Turkey Motor Güç Sistemleri Satış Servis Ltd. Sti.
engine.turkey@cummins.com parts.turkey@cummins.com +90 216 581 73 00

A JOHN DEERE COMPANY



WIRTGEN GROUP



YOL İNŞAAT UZMANLARI, TEMELDEN İTİBAREN

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

İki endüstri lideri güçlerini birleştirdiğinde, yol yapımcıları için büyük şeyler olur. Kazıdan tesviyeye, frezelemeye, asfaltlamaya, tüm yol yapımı ihtiyaçlarınız için tek elden ekipman tedarikçiniz. Ve bununla kalmıyor. İşinizde ilerlemeniz için ihtiyaç duyduğunuz teknolojiye, desteğe ve hizmete ayrıcalıklı erişim elde edersiniz. Bir sonraki seviyeye ulaşmaya hazırmısınız? **Bugün bayinizle iletişime geçin.**



JOHN DEERE

WIRTGEN ANKARA Mak San Tic Ltd Şti • Bahcelievler Mah Ankara Cad. No. 223

Gölbaşı Ankara • 0312 485 3939 • info.ankara@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com/ankara

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

Stratejik sektör

Üzerimize bir kara basan gibi çöken Covid-19 salgını, dünya genelinde manevi ve maddi anlamda büyük kayıplar yaratmaya devam ediyor. Ve her ne kadar geliştirilen aşılar bir umut ışığı olsa da, yeni yıla girerken bu sorunun üzerinden nasıl ve ne zaman gelebileceğimizi henüz tam olarak bilemiyoruz.

2020 yılı, genel ülke ekonomisinin aksine, iş makineleri sektörü açısından beklentilere paralel ve hatta biraz üzerinde bir hacimle tamamlandı. Rekabet Kurumu'nun kararı çerçevesinde, İMDER'in yılın son 2 ayına ilişkin toplam satış rakamları açıklayamamış olmasıyla birlikte, yıl genelinde Türkiye'de 5.000 adede yakın yeni iş makinesi satıldığı tahmin ediliyor. Böylece 2019'a kıyasla %60'ın üzerinde bir artış yaşanmış oldu.

Bu rakam, şu an için yüksek gibi görünebilir belki ama son 2 yıla kadar 10.000 üzerinde olan bir pazar için hala oldukça düşük kalıyor. Zira 2017'de 11.000 adetlerde olan Türkiye iş makineleri pazarı 2018'de 6.000'lere, 2019'da 3.000'lere gerilemişti.

Son iki yılda gerek az sayıda yeni makine satılması gerekse işsizlikten dolayı yurtdışına satılan ikinci el makineler sebebiyle piyasadaki aktif makine sayısı önemli ölçüde azalmıştı. Dolayısıyla bu artışın temelinde ertelenen bir talep ve zaruri hale gelen ihtiyaçlardan söz edebiliriz. Yılın son aylarında satıcı firmaların stoklarında makine kalmadığını, teslimatlar için uzun süreler verildiğini duyar olduk.

Türkiye küresel iş ve inşaat makineleri sektörü için büyük bir pazar olduğu gibi, aynı zamanda önemli bir tedarikçi konumunda bulunuyor. Sayıları her geçen gün artan birçok makine, vinç, platform, beton pompası, ataşman, komponent ve yedek parça üreticimiz, dünyanın hemen her kıtasına, yüksek katma değerli ürünler ihraç ediyor.

Bu sayımızda konuğumuz olan TürkTraktör de Ankara'daki fabrikasında, 2020 yılının başında kazıcı yükleyici üretimine başlamıştı. Böylesine güçlü ve uluslararası bağlantıları olan bir firmamızın daha bu sektöre yatırım yapması oldukça önemlidir.

Gelişen teknolojiye paralel olarak katma değeri her geçen gün artan iş ve inşaat makineleri sektörünü devletimizin de stratejik bir gelişim alanı olarak değerlendirerek, en az yerli otomotive olduğu kadar destek sağlaması gerektiğini düşünüyorum. Çünkü makinelere olan ihtiyaç artarak devam edecektir.

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



forum_makina forummakina ForumMakina forummakina Forum Makina



forummakina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Acıbadem Mah. Çeçen Sk. Akasya Residence A Kule No:25A K:26 D:150 34660 Üsküdar - İstanbul / Türkiye
T:+90 216 3888013 G:+90 532 6951544 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri Müdürü
Sevil KUYUMCU

Grafik Tasarım
Barış POLAT

Baskı
Ritim Baskı Sanatları Matbaacılık Sanayi Ticaret Limited Şirketi
Y. Dudullu Mah. Necip Fazıl Bulvarı Cad. No:44 Keyap Çarşısı F1 Blok 92 Ümraniye / İstanbul
Tel: (0216) 508 20 20 Faks: (0216) 508 20 45
www.teknikbasim.com
Sertifika No: 45252

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 111 - Aralık 2020

İŞ MAKİNANIZI SATABİLİRSİNİZ

Nerede, ne zaman ve nasıl? Siz seçin.



Hedefimiz İhtiyaçlarınızı Karşılama

Ritchie Bros. müşterilerine çok kanallı çözümler sunmaya odaklanmış bir şirkettir. Şirketimiz makinalarınızı sizin karar vereceğiniz yer, zaman ve satış modeliyle değerini maksimize ederek satmanıza yardımcı olur. Size satış ihtiyaçlarınızı karşılayacak benzersiz tercihler sunuyoruz.

Rezerv Fiyatı Olmayan Fiziki Açık Artırmalar

rb RITCHIE BROS.
Auctioneers™

Online Pazar Yeri

Marketplace

Daha fazla bilgi için bizimle iletişime geçebilirsiniz:

rbauktion.com.tr



Hasan Er
Türkiye
her@ritchiebros.com
0533.763.1170

rb RITCHIE BROS.
TM



06 Haber Hyundai, Doosan'ı satın almak için teklif verdi

06 Haber Intermat Paris 2021 Fuarı iptal edildi

08 Haber Liebherr yeni nesil belden kırma kaya kamyonlarını tanıttı

10 Haber Brisa şimdi akıllı hizmetleriyle de pazara liderlik ediyor

12 Haber MAN yeni ürün yelpazesıyla ağır ticari araç pazarındaki payını artıracak

16 Haber Dev elektrikli ekskavatöre başarılı yerli modernizasyon

18 Global Volvo Trucks elektrikli kamyonlar 2021'de Avrupa yollarında

20 Haber Olumsuzluklara rağmen inşaat sektörü yükseliş trendini koruyor

22 Yeni Ürün Yeni Cat Command ile operatörler makineleri uzaktan kullanabiliyor

24 Haber Bobcat'ten yeni nesil kule dönüşlü telehandler serisi

26 Yeni Ürün Gamak elektrik motorda Türkiye'yi dünyanın üretim üssü yapacak

28 Şantiye Hidromek'in yeni H4 Serisi ekskavatörleri ile mermere güçlü dokunuş

30 Röportaj TürkTraktör'ün kazıcı yükleyicileri AGV'ler üzerinde hayat buluyor

36 Şantiye Hasel en başarılı yıllarından birini gerçekleştirdi

40 Haber 2020'den akılda kalanlar

HMK 640WL az yakıtla çok iş üretir!

324 HP
Güç

1600 Nm
Tork

4.2 m³
Kova Kapasitesi

HMK 640 WL, düşük devirlerde yüksek tork sunan güçlü motoru sayesinde az zamanda çok iş yapar; işinizdeki üretkenliği en üst seviyeye taşır.



444 6 465
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

HİDROMEK®

Birlikte Daha Güçlüyüz

Hyundai, Doosan'ı satın almak için teklif verdi

Yaklaşık 4,2 trilyon won'u (3,8 milyar dolar) bulduğu belirtilen borçları için finansal bir yeniden yapılanma süreci içinde olan Doosan Heavy Industries & Construction, iş makineleri alanında uzmanlaşan bünyesindeki Doosan Infracore şirketinin satışı için görüşmeler yapıyor.

Doosan'ın şirkette sahip olduğu %37'lik çoğunluk hissesi için ortaklarıyla birlikte 900 milyar won



(yaklaşık 828 milyon dolar) teklif veren Hyundai Heavy Industries, önde gelen adaylar arasında gösteriliyor.

Koreli kaynaklara göre, satın almanın gerçekleşmesi halinde Hyundai, sahip olacağı %4,5'lik küresel pazar payı ile Volvo'nun ardından dünyanın en büyük yedinci iş makineleri üreticisi olacak. Doosan bünyesindeki Bobcat markasının ise şimdilik satışın dışında tutulduğu belirtiliyor.

Hyundai Heavy Industries, bu satın almayla birlikte Doosan'ın işgücü, Ar-Ge yetenekleri ve patentleriyle birlikte küresel satış ve pazarlama ağına da sahip olacak. Doosan'ın Çin pazarındaki güçlü konumu ve motor iş biriminin de Hyundai açısından önemli fırsatlar olarak görüldüğü belirtiliyor.

Bu anlaşmanın gerçekleşmesi halinde, Kore'deki ilgili rekabet kurumunun onayı da gerekecek.

Organizatör firmadan yapılan açıklamada, insan sağlığını ciddi ölçüde tehdit eden salgının, bu zor kararda etkili olduğu, Paris'te bundan sonraki ilk fuarın 2024 yılında düzenleneceği belirtildi.

2021 yılı için Avrupa yapılması planlanan tek organizasyon, 3-7 Mart tarihleri arasında İtalya'daki Samoter olacak. 2020 yılında düzenlenmesi planlanan bu fuar, Covid-19 sebebiyle 2021'e ertelenmişti.



projesinin önemli bir adımını oluşturuyor. Onur Taahhüt, 27 yapı ve 6 kavşaktan oluşan ve 4 yıl içerisinde tamamlanması istenen bu projeyi 11.918 milyar UAH (yaklaşık 420 milyar dolar) bedel ile kazanmıştı. 1965'ten beri yapılması planlanan köprünün inşası 2004 yılında başlamış, fakat çeşitli sebeplerle durmuştu.

tamamladıklarını ve bu projenin de bunların en önemlileri arasında yer aldığını belirtti. Zelenskiy, projenin müteahhidi Onur Taahhüt Şirketler Grubuna işi zamanında tamamladıkları için teşekkür etti.

Onur Taahhüt Genel Koordinatörü Emre Karaahmetoğlu ve yetkililerden projeye ilgili bilgi alan Zelenskiy, Zaporijya köprüsünü Ukrayna'nın "altyapı zaferlerinden biri" olarak nitelendirdi. Ukraynalı lider, ülkenin batısı ile doğusunu sembolik olarak birbirine bağlayacak otoyolun inşasının Ukrayna'nın bağımsızlığının 30'uncu yıl dönümünde tamamlanmasının hedeflendiğini belirtti.

Dinyeper üzerinde inşa edilen köprü, Onur Taahhüt tarafından üstlenilen ve başkent Kiev'i ülkenin güneydoğusuna bağlayan toplam uzunluğu 9,1 kilometre olan otoyol

Intermat Paris 2021 Fuarı iptal edildi

İş makineleri sektörünün her 3 yılda bir düzenlenen Avrupa'daki geleneksel fuarlarından Intermat Paris 2021, devam eden Covid-19 salgını sebebiyle iptal edildi. Fuarın 19-24 Nisan 2021 tarihleri arasında yapılması planlanıyordu.

Onur Taahhüt, Ukrayna'nın 55 yıllık hayalini 8 ayda gerçekleştirdi

Ukrayna'nın Zaporozje şehrinden geçen Dinyeper nehri üzerinde Onur Taahhüt tarafından inşasına geçtiğimiz nisan ayında başlanan köprü, 8 ay gibi kısa bir sürede tamamlanarak açıldı.

Köprünün açılışına katılan Ukrayna Devlet Başkanı Volodimir Zelenskiy, ülkedeki "Büyük İnşa" projesi kapsamında bu sene 100 köprüyü

ZOR İŞLERİN USTASI



MST M300 LC hidrolik ekskavatör en zor işlerin üstesinden kolaylıkla gelebilmek için tasarlandı





LIEBHERR yeni nesil belden kıрма kaya kamyonlarını tanıttı

Almanya'nın lider makine üreticisi Liebherr, mevcut ürün hattının önemli bir tamamlayıcısı olan yeni nesil belden kırma kamyonlarını, internet üzerinden düzenlediği bir organizasyonla tanıttı.

Kapsamlı müşteri ve saha analizleri çerçevesinde, tamamen yeni bir tasarımla, özel olarak geliştirilen komponentler ve sofistike teknolojiler kullanılarak geliştirilen serinin ilk modeli TA230 gözler önüne serildi. Yeni TA230; yüksek kalite, güvenilirlik, performans ve konfor özellikleriyle dikkat çekiyor. Son derece dayanıklı, güçlü ve her zeminde yüksek performans sunmak üzere geliştirildiği belirtilen

yeni TA230, başta dekapaj, maden ve büyük ölçekli inşaat sahaları olmak üzere geniş bir kullanım alanına sahip bulunuyor.

Yeni TA230; 6 silindirli, 12 litre hacminde, 360 hp gücünde ve AB için geçerli Stage V egzoz emisyon standartlarını karşılayan güçlü bir motora sahip bulunuyor. Dayanıklı ve etkili tahrik sistemi, 8 hızlı powershift şanzıman ile optimum güç aktarımı sağlıyor.

Aktif olarak kontrol edilen uzunlamasına diferansiyel kilitleri, otomatik çekiş kontrolü sağlıyor. Bir aksta patinaj başlaması halinde tork, akıllı bir sistemle çekiş olan diğer aksa yönlendiriliyor.

28 ton yük taşıma kapasitesine sahip olan TA230'da yükleme, taşıma ve boşaltmanın daha verimli ve hızlı şekilde yapılmasını sağlayan birçok geliştirme yapılmış.

Standart olarak sunulan otomatik tartı sistemi sayesinde operatör, yükleme esnasında kasadaki yükü anlık olarak ekranı üzerinden



görebiliyor. Kasadaki çift silindir, yüksek eğimlerde bile güçlü kontrol avantajı sağlıyor.

Şanzımanın güvenli ve kompakt bir şekilde kabinin altına, egzoz artıma sisteminin ise kabinin arkasına yerleştirilmesiyle birlikte, kamyonun eğimli arazilerde daha güvenli çalışabilmesini sağlayan özel ön gövde tasarımı için alan oluşturulmuş.

Yeni tasarlanan dayanıklı belden kırma bağlantı yapısı, optimum yük dağıtımı ve azami yüklükten bile yüksek manevra kabiliyeti sağlıyor.

Akıllı makine kontrol sistemi sayesinde makine günlük kontrollerini otomatik olarak kendi kendine yapıyor ve sonuçları ekranda operatöre gösteriyor. Böylece sağlanan zaman ve maliyet avantajının yanı sıra komponentlerin ömrü de uzatılmış oluyor.

Liebherr TA230 Teknik Özellikler

Boş ağırlık	24.600 kg
Azami yük kapasitesi	28.000 kg
Azami kasa kapasitesi	18,1 m3
Motor gücü	360 hp
Azami hız – ileri/geri	57 – 16 km/saat

YENİ YERLİ ICON!

Ceylan Group'un A498BT1 motorlu yeni forklifti ICON markası ile şimdi satışta



*Icon Ceylift Forklift'in ekonomik markasıdır. Bayilik talepleri için Türkiye'nin her yerinden **444 3 249**'den ulaşabilirsiniz.



BRISA ŞİMDİ AKILLI HİZMETLERİYLE DE PAZARA LİDERLİK EDİYOR

Bridgestone, Lassa ve Dayton markalarıyla Türkiye lastik pazara liderlik eden Brisa, 2020 yılında akıllı hizmetleri, ürün çeşitliliği ve sahadaki güçlü varlığı ile ağır ticari araç lastik pazarında güçlü performansını sürdürdü. Pazarda satılan her 3 lastikten birini Brisa'nın sağladığı belirtiliyor.

Salgının de etkisiyle otomotiv sektörü, elektrikli ve otonom araçlar ile bağlanabilirlik teknolojileri etrafında yeniden şekillenirken, ticari araçlarda rota optimizasyonu ve platooning gibi teknolojiler hızla önem kazandı. Filoların operasyon maliyetlerini aşağı çeken ürün ve hizmetler, pazarda her zamankinden daha fazla talep görüyor. Bu süreçte çevik iş modelleri ve yeni nesil teknolojilerden faydalanma anlamında önemli deneyimler kazanan Brisa, yeni normalin mobilite açısından getirdiği dönüşüme öncülük etmeye hazırlanıyor.

“SEKTÖRDE MOBİLİTE DÖNÜŞÜMÜNE LİDERLİK EDİYORUZ”

Brisa Pazarlama Direktörü Evren Güzel; Brisa olarak, uzun yıllardır, ortakları olan Bridgestone'un bilgi birikiminden de faydalandıklarını ve trendleri yakından takip ettiklerini belirterek şunları söyledi:

“Müşterilerimiz daha akıllı hizmet ve çözümler bekliyor. Filo müşterilerimiz ise değer odaklı, kapsamlı hizmetleri tercih ediyor. Lastiğin teknik özelliklerinden beklentiler de giderek değişiyor. Yakıt verimliliği, daha uzun ömür, düşük yuvarlanma direnci ve sıkı yol tutuş müşterilerimizin temel



beklentileri haline gelmeye başladı. Kilometre başına maliyetin de önem kazandığını görüyoruz. Brisa olarak, lastiğin ötesinde akıllı hizmetlerimiz, yenilikçi çalışmalarımızla bu alanda da liderliği üstleniyoruz. Bu yıl Profleet Filo Çözümlerimizi 4 farklı pakette sunmaya başladık. Ürün, hizmet, ödeme ve Dijital Filo paketleri. Pandemi sürecinde de Dijital Filo çatısı altında, sektörde ilk olan uygulamalara imza attık.”

100 ARAÇLIK FİLODA YILLIK 2 MİLYON TL KÂR

Evren Güzel, “Ticari araç lastikleri sektöründe ‘Profleet’ hizmetlerimizle ‘360 derece danışmanlık’ sunuyoruz. Filo müşterilerimizin lastiklerini anbean izliyoruz. En büyük hedefimiz; detaylı analiz ve yönlendirmelerimiz sayesinde filo müşterilerimizin operasyonlarını sorunsuz bir şekilde yürütmelerine yardımcı olmak. Raporlamalarımızla verimliliklerine ve nitelikli büyümelerine katkıda bulunmak. Profleet adı altında sunduğumuz tüm hizmetler bir araya geldiğinde filolara, iş ortaklarına ve Türk ekonomisine ciddi katkılar sağlıyor. Tüm bu hizmetlerden faydalanan 100 araçlık bir filonun yıllık ortalama kârı 2 milyon TL’dir” ifadelerini kullandı.

Türkiye’deki en iyi filo hizmet çeşitliliğine ve her müşteri segmentine uygun hizmet gamına sahip olduklarını vurgulayan Güzel, “Toplam 15.354 kayıtlı filo müşterimiz var. 94 kişilik Profleet saha ekibimiz ile bugüne kadar 3,5 milyon km yol kat ederek dünyayı 100 kere turladı, toplam 4 milyon lastik ölçümü ve 243.286

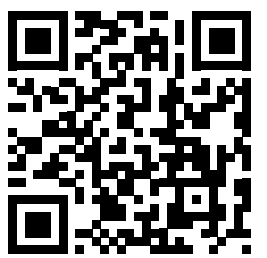
müşteri ziyareti gerçekleştirdik. Geliştirdiğimiz ürün, hizmet ve teknolojilerle müşterilerimize ve ülkemize katma değer yaratan akıllı çözümlerimizi bir bütün olarak sunmaya devam edeceğiz” dedi.

YERLİ ÜRETİM ÇALIŞMALARI GÜÇLENİYOR

Brisa, ürün çeşitliliği anlamında da yerli üretim çalışmalarını güçlendirerek ticari ürünler grubunda pazarın ihtiyaçlarına hızlı bir şekilde cevap sunuyor. 2020 yılında Energia 100S ürününü pazara sunan Brisa, Lassa markası ile şehir içi otobüs sürücülerini için dört mevsim kullanılabilen özel bir ürün geliştirdi. Bandag ile de yüksek üretim teknolojisi ile lastik kaplama çözümü sunan Brisa, 2020 yılında 110 bin lastik kaplayarak her 3 lastik kaplama hizmetinden 1’inde tercih edildi. Brisa filo müşterilerinin %30’una kaplama hizmeti veriyor. Son 5 yılda 600 bin lastik kaplama hizmetiyle 420 milyon TL tasarruf sağlayarak, müşterileriyle birlikte hem ekonomik hem de çevresel bir fayda oluşturdu.

Covid-19 salgın sürecinin etkisiyle, 2020 yılını %11 düşüşle 182 milyon adet ile kapatması öngörülen dünya ağır ticari lastik pazarının gelecek 5 yıl sonunda 227 milyon adede ulaşması bekleniyor. Türkiye, Doğu Avrupa bölgesi dahil edildiğinde Rusya’dan sonra ikinci en büyük ticari araç parkına sahip bulunuyor. Bu potansiyel ile Türkiye’de ağır ticari lastik pazarının 2020 yılında yaşanması öngörülen %7 daralmaya rağmen önümüzdeki 5 yıl içinde yıllık bazda %3 büyümeye ile 2,4 milyon adede ulaşacağı tahmin ediliyor.

PARTS.CAT.COM MAKİNE NİZ HİÇ YATMASIN ONLINE YEDEK PARÇA SİPARİŞİ VERİN.



Parts.Cat.Com’a ulaşmak için QR kodu okutunuz.

DAHA İYİ BİR DÜNYA İÇİN
ÇÖZÜM ÜRETİRİZ

444 1 228

BORUSAN CAT İLETİŞİM MERKEZİ
KULAGIMIZ SİZDE [borusancat.com](https://www.borusancat.com)

©2020 Caterpillar, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, “Caterpillar Sarısı” ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar’ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.





YENİ ÜRÜN YELPAZESİYLE AĞIR TİCARİ ARAÇ PAZARINDAKİ PAYINI ARTIRACAK

Pandemi sürecinde ilk dalgayı atlattıktan sonra, özellikle lojistik sektöründe artan talebe hızlı bir şekilde cevap veren MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş., mart ayında %7,6 olan çekici segmentindeki pazar payımızı ağustos ayında %8,9'a çıkarmayı başardı. Ağır ticari araç pazarında, 'International Truck of the Year 2021 - Yılın Kamyonu' ödülüne layık görülen MAN, TGX aracı başta olmak üzere yeni ürün yelpazesiyle 2021'e daha da iddialı başlıyor.

MAN kamyon ve çekicilerinin, sahip olduğu özellikler ve sunduğu avantajlarla 2020'de lojistikten inşaat, altyapıdan taşımacılığa birçok sektörün tercihi olmaya devam etti. MAN araçlarının pandemiye rağmen yoğun bir rekabete sahne olan Türkiye kamyon pazarında farkını ortaya koyduğunu belirten MAN Kamyon Satış Direktörü Serkan Sara, şunları söyledi:

"İthal kamyon pazarında 2019 yılını lider kapattıktan sonra 2020 yılını, yeni nesil kamyonlarımızın dünya lansmanıyla karşıladık. Kusursuz ve tamamen yenilenmiş yeni



nesil MAN kamyon jenerasyonu, bu senede öncü teknoloji, üstün performans, düşük yakıt tüketimi, yardım sistemleri ve sürücü odaklı dijital ağ sistemleri ile standartları belirlemeye devam etti. Bu yeni gelişmelerin ışığında müşteri organizasyonlarını planladığımız sırada pandemi süreci başladı. Çin'de başlayarak, tüm dünyayı etkileyen COVID-19, başta insan sağlığı ve psikolojisi olmak üzere her şeyi baştan aşağıya etkiledi. Taleplerin düşüşü ile birlikte üretimdeki mecburi azalmalar, 2020 yılını iyi başlayan ağır ticari araç pazarında özellikle ikinci çeyrekte düşüşlerin yaşanmasına neden oldu. Karantina dönemi



"Peşinatınıza kredi kartı ile taksitlendirme"



İŞ LEASING İLE MAKİNE VE EKİPMAN YATIRIMLARINIZ ŞİMDİ HER ZAMANKİNDEN DAHA CAZİP!

Güvenilir iş ortağınız İş Leasing, yine yepyeni bir finansman kolaylığı sunuyor; leasingle yapacağınız makine ve ekipman yatırımlarınızda peşinat ödemelerinizi taksitlendiriyor. Bir veya birden fazla bankaya ait bireysel/kurumsal kredi kartlarınızla yapacağınız tüm peşinat ödemelerinde! Böylece daha hızlı ve daha düşük maliyetle finansman elde ederken, peşin ödeme iskontolarından yararlanma avantajına da sahip oluyorsunuz.

İŞ LEASING



www.isleasing.com.tr

(212) 350 74 00



ile birlikte iş yapış şekillerinin değişmesi, alışlagelmiş süreçlerin dışına çıkılması, belirsizliği ve küresel ekonomide daralmaları beraberinde getirdi.

MAN çekici segmentinde ağustos ayında pazar payını %1,3 artırdı

Koronavirüs ile birlikte dünya ekonomileri durma noktasına gelirken, lojistik sektörü de tam aksine durmaksızın artan bir yoğunlukla faaliyetlerine devam etti. Yıllardır yavaşlama eğiliminde olan lojistik sektöründeki yeni yatırımların yanı sıra bu süreçte atılan bu olumlu adımlar, kur etkisine rağmen talebi artırdı. Pandemi sürecinde üretim kısıtlamalarının da yaşandığı ilk yoğun dönem atlatıldıktan sonra tam zamanlı üretime başlayan MAN, lojistik sektöründe artan talebe hızlı bir şekilde cevap verdi. Mart ayı sonunda %7,6 olan çekici segmentindeki pazar payını ağustos ayı sonunda %1,3 artırarak, %8,9'lara çıkardı. Yaşanılan tüm olumsuz gelişmelere rağmen ağır ticari araç pazarı da 2019 yılı sonu beklentilerine uygun olarak, kasım ayı sonunda %130'a yakın genişleme gösterdi.

2021 yılında da kamyon pazarı büyümeye devam edecek

Dolayısıyla biz bu genişleme sürecinin önümüzde süreçte de devam edeceğine inanıyoruz. Çünkü 2021 yılına, virüse karşı geliştirilen farklı aşı alternatifleri gibi umut verici gelişmelerle başlıyoruz. Bu olumlu gelişmelerin ışığında



özellikle yılın 2. çeyreğinin sonunda ülkemizde de pandeminin etkisinin azalacağını düşünüyoruz. Tabi bu da hem bekleyen önemli yatırım projelerinin yeniden hızlanmasına hem de müşteri alımlarının yeniden artmasına pozitif katkı yapacaktır. Beklentimiz, 2020'nin önemli bölümünde durma noktasına gelen inşaat projelerinin 2021'de yeniden hızlanması ve yeni alımlarla 2021'de, %15-20 daha büyüyeceği yönündedir. MAN olarak, yeni yılda da pazar payımızı artırmaya devam edeceğiz.

Yeni MAN TGX 'Yılın kamyonu' ödülünü kazandı

Öte yandan, bu yılın sonunda Avrupa çapında 24 büyük kamyon dergisini temsil eden araç editörlerinden oluşan jüri tarafından değerlendirilen MAN TGX aracımız, "International Truck of the Year 2021 – Yılın Kamyonu" ödülüne layık görüldü. Kalitesi, modern

teknik donanımı ve sıfırdan yeniden tasarlanan kabin konseptiyle öne çıkan MAN TGX, sahip olduğu teknolojik yeniliklerin yanı sıra konfor, güvenlik, sürdürülebilirlik, yakıt tüketimi, ekolojik ayak izi ve yaşam boyu maliyet kriterleri ile rakiplerini geride bıraktı.

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. olarak biz de uzman gazetecilerden oluşan jürinin 'Mevcut nesilden ileri büyük bir adım' şeklinde nitelendirdiği MAN TGX'i, yılın son çeyreğinde müşterilerimiz ile buluşturduk. Türkiye'nin en önemli lojistik firmalarından Eyüp Lojistik, Erhanlar Lojistik ve Egelim Lojistik'e yeni araçlarımızın teslimatını yaptık. Kısa sürede de MAN TGX'lerle ilgili müşterilerimizden çok olumlu geri dönüşler aldık.

MAN olarak, bugünün ve yarının ihtiyaçlarına cevap verebilecek, geleceğe yönelik tamamen yenilenmiş bir ürün yelpazesıyla 2021 yılında da müşterilerimizin yaşam boyu iş ortağı olmaya devam edeceğiz."



HARDOX®
WEAR PLATE

DAMPER GÖVDELERİ İÇİN YENİ NESİL HARDOX®



SSAB Swedish Steel Çelik Dış Tic. Ltd. Şti.
+90 216 445 59 54
info.turkiye@ssab.com
www.ssab.com.tr

SSAB

Dev elektrikli ekskavatöre başarılı yerli modernizasyon

Yüksek rezerve ve geniş alana sahip maden sahalarında kullanılan, geleneksel iş makinelerine kıyasla devasa ölçülere sahip olan elektrikli shovellerden ülkemizde de çok sayıda bulunuyor. Başta kömür olmak üzere kamu ve özel kuruluşlarca işletilen sahalarda kullanılan bu pahalı makineler, uzun yıllar boyunca durmadan çalışıyorlar.

İlk alım maliyeti son derece yüksek olan bu shovellerin aktif ve verimli olarak çalışmaya devam edebilmesi için modernize edilmesi gerebiliyor. Önemli seviyede mühendislik bilgisi ve tecrübe gerektiren bu çalışmalar günümüze kadar büyük ölçüde yabancı firmalar tarafından gerçekleştiriliyordu.

İstanbul merkezli olarak faaliyet gösteren Ercan Endüstriyel Otomasyon firması, bunu ilk kez yerli olarak gerçekleştirmeyi başardı. Türkiye Kömür İşletmeleri'nin Çan'daki madenlerinde kullanılan MARION 191 M model elektrikli ekskavatörün yeni sistem modernizasyonu, ülkemizin mühendislerince gerçekleştirilerek ekonomik anlamda önemli bir kazanım sağlandı.



4 ay süren Ar-Ge çalışmaları

Ercan Otomasyon Genel Müdürü İlmdar Tektaş, projenin gelişim sürecini şöyle özetledi: "1985 Amerika Japonya ortaklığı yapılan MARION 191 M elektrikli ekskavatörün otomasyon kontrol bölümü başarılı bir şekilde devreye aldık. İlk olarak MARION 191 M keşfini yaparken var olan projeleri incelediğimizde, makineyi besleyen 7200 AC Volt primer tarafı /550 AC Volt sekonderli trafoların fazlar arasında 180 derece olduğunu tespit ettik. Yeni versiyon kontrol ünitelerinin faz açılarından dolayı sistemin harmonik değerlerinin yüksek çıkmasına ve motorların darbeli çalışmasına yol açtığını belirledik. Bu nedenle sistem için yaklaşık 4 ay süren Ar-Ge çalışması yaptık.

Geliştirdiğimiz bilgileri birkaç kontrol ünitesini üretici firmalar ile paylaştık ve Avrupa menşeli uluslararası bir firmadan yapabiliriz bilgisi geldi. Böylelikle MARION 191 M ekskavatörün otomasyon

montajına başladık. Var olan motorları değiştirmeden ve deforme olmuş bazı emniyet switchlerini de yenisi ile değiştirerek daha güvenli çalışma işlemini yaparak devreye aldık."

"Ülkemiz ekonomisine katkı sağlamış olduk"

İlmdar Tektaş, modernizasyon ile sağladıkları avantajları şöyle ifade etti:

"Ülkemizde ilk olarak yaptığımız MARION 191 M ekskavatörün orijinal kontrol sistemi aralıklarla kepçe düşürme gibi iş kazalarına sebep oluyor, kontrol sistemindeki elektronik devrelerin arızalarının tamir işlemleri yüksek masraflara, uzun yedek parça teslim süreçlerine ve en önemlisi zaman kaybına sebep oluyordu. Yaptığımız modernizasyonda bunların önüne geçtik. MARION 191 M ve benzeri ekskavatörlerin modernizasyonunu ülkemizde de yerli bir firmanın yaptığını kanıtlamış olduk. Sonuç olarak ülkemiz ekonomisine katkı sağlamış olduk."

1994 yılında kurulan Ercan Endüstriyel Otomasyon, alanındaki son teknolojik gelişmeleri yakından takip ederek, ürün ve proje hizmetleri ile endüstriyel otomasyon, her türlü yer altı yer üstü maden ocakları otomasyonu, yüzer vinç, rıhtım ve liman vinç otomasyonu gibi endüstriyel otomasyonda başarılı sistemler devreye almıştır.



Carbon

HARDOX
WEARPARTS
Your local Hardox expert for efficient wear parts solutions.

GALEN GA

İş makinaları için farklı yeteneklerde ataşmanlar üretir.

İstanbul Yolu 30.Km No:69 06980 Sarayköy Kahramankazan Ankara

Tel: (0312) 815 4694 - 95 Faks: (0312) 815 4616 • galen@galengroup.com.tr

www.galengroup.com.tr



VOLVO TRUCKS

ELEKTRİKLİ KAMYONLAR 2021'DE AVRUPA YOLLARINDA

Orta ve ağır segment kamyonlardan oluşan kapsamlı ürün gamıyla müşterilerine nakliye çözümleri sunan Volvo Trucks, önümüzdeki yıl Avrupa'dan başlayarak ürün gamına elektrikli kamyonları da dahil edecek. Volvo Trucks, ürün gamındaki bu genişleme ile fosil yakıtsız ulaşım yolunda önemli bir adım atmış olacak.

Türkiye distribütörlüğünü Temsa İş Makinaları'nın yürüttüğü Volvo Trucks, 2021 yılında ilk olarak Avrupa'da lansmanını yapacağı Volvo FH, Volvo FM ve Volvo FMX kamyonlarının elektrikli versiyonlarının test çalışmalarını sürdürüyor. Kamyonların brüt kombine ağırlığı 44 tona, menzili ise pil konfigürasyonuna bağlı olarak 300 km'ye yaklaşacak. Satışları Avrupa'da önümüzdeki yıl başlayacak olan elektrikli kamyonların, 2022'de seri üretimine geçilmesi hedefleniyor. Bu da Volvo Trucks'ın 2021'den itibaren Avrupa'da inşaat, maden, hafriyat, uzun yol taşımacılığı gibi farklı alanlara yönelik ürün yelpazesini, elektrikli kamyonları da dahil ederek genişleteceği anlamına geliyor.

Avrupa'daki şehir içi dağıtım ve belediye hizmet araçlarına yönelik elektrikli kamyonları Volvo FL Electric ve Volvo FE Electric modellerini 2019 yılında üretmeye başlayan Volvo Trucks, bölgesel taşımacılık için geliştirilen Volvo VNR Electric'in satışlarına ise 3 Aralık 2020'de Kuzey Amerika'da başlayacak.

Konuyla ilgili Volvo Trucks Dünya Başkanı Roger Alm şunları söyledi: "Sektörde sürdürülebilir geleceği sağlamak için öncülük etmeye kararlıyız. Bu amaçla, Volvo Trucks ürün gamımızda sunduğumuz ağır hizmet tipi elektrikli kamyonların sayısını hızla artırarak, müşterilerimizin sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmalarına katkıda bulunuyoruz. Taşımacılığın iklim üzerine etkilerini azaltmak, fosil yakıtlardan elektrikli araçlara geçmeyi gerektiriyor. Ancak bu değişimin gerçekleşmesi için ülke ve pazar bazında teşvikler, şarj altyapısının oluşturulması gibi birçok değişken söz konusu. Bu nedenle de şirketler farklı yakıt kullanan karma filolara sahip olabiliyorlar. Volvo Trucks olarak, birçok pazarda bu ihtiyaçlara doğru cevap verebilecek şekilde tüm modellerimizi farklı yakıt kullanılabilen versiyonlarıyla satışa sunuyoruz. Bunu yaparken de tüm kamyon ve çekici modellerimizde sürücü kabini ve güvenlik gibi konulardan ödün vermeden aynı yüksek kalite ve performansı sunmaya devam ediyoruz.

Daha sürdürülebilir bir taşımacılık için fosil yakıt içermeyen çözümler geliştirirken müşterilerimizin, karlılık ve verimliliklerini artırmak amacıyla rota planlamadan finansal desteğe kadar bütünsel çözümler sunuyoruz. Global bayi ağımla müşterilerimize sunduğumuz uzun vadeli güvenlik artık hiç olmadığı kadar önemli."

Fosil yakıt kullanmayan alternatifler çoğalıyor

Volvo Trucks önümüzdeki on yıl içerisinde zorlu koşullara ve uzun yol taşımacılığına yönelik, daha uzun menzile sahip elektrikli ve yakıt hücreli elektrikli kamyonları da sunacak. Marka önümüzdeki on yılın ikinci yarısında ise hidrojen yakıt hücreli elektrikli kamyonların satışına başlamayı planlıyor. Volvo Trucks, 2040 yılına kadar ürün yelpazesinin fosil yakıt kullanmayan kamyonlar olmasını hedefliyor.

Volvo Trucks bütünsel yaklaşımı

Daha sürdürülebilir bir taşımacılık sektörü; alternatif yakıt veya elektrikli kullanımına geçişi nakliyeciler için mümkün olduğunca sorunsuz gerçekleştirebilmeye bağlı. Bu da fosil yakıt içermeyen çözümler sunarken nakliyecilerin, karlılık ve verimliliklerini artırmayı gerektiriyor. Hizmet şirketi anlayışıyla faaliyet gösteren Volvo Trucks müşterilerine rota planlamadan, şarj ekipmanından finansal desteğe kadar bütünsel çözümler sunuyor.



facebook.com/MaatsMakina

PERFORMANS GÜVENİLİRLİK KOLAYLIK MANITOU'DUR

Önceliğiniz işinizi en verimli şekilde yapmak
Manitou'nun çözümü : yüksek üretkenlik
ve düşük işletme maliyeti sunmak üzere
tasarlanmış son derece sağlam ve
kalitesi kanıtlanmış bir Telahandler.

Manitou, çalışma hayatınızı kolaylaştıran
akıllı seçim !



www.maats-manitou.com



Olumsuzluklara rağmen inşaat sektörü yükseliş trendini koruyor

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), "Hazır Beton Endeksi" 2020 Kasım Ayı Raporu'nu açıkladı. Kasım ayı ile birlikte 6 aydır inşaat sektörünün yükseliş trendini devam ettirdiğini gösteren Rapor, inşaat sektörünün sadece büyümeyi değil aynı zamanda istihdamı da sırtladığını gözler önüne serdi.

İnşaat sektörünün en temel girdilerinden biri olan ve aynı zamanda üretiminden sonra kısa bir süre içinde stoklanmadan inşaatlarda kullanılan hazır betonla ilgili bu Endeks, inşaat sektörünün büyüme hızını ortaya koyan en önemli göstergelerden birisi olarak gösteriliyor.

Rapora göre faizdeki yükseliş sonrasında konut satışlarındaki yavaşlamaya rağmen inşaat sektörü yoluna devam ediyor. Beklenti ve Güven Endekslerindeki yükseliş dikkat çekiyor. Hem Beklenti hem de Güven Endeksi'ndeki bu yükselişte, özellikle kurdaki durağanlık ve salgına yönelik küresel aşırı faaliyetlerdeki pozitif gelişmelerin etkisi bulunduğu belirtiliyor.

Hazır Beton Endeksi Kasım Ayı Raporu'nda faaliyet dışında diğer endekslerde 2019 yılına kıyasla



olumlu bir tablo görülüyor. Kasım'da negatif tarafta kalan Beklenti ve Güven Endeksinin önceki yıla kıyasla yükselmesinin önemli olduğu, Faaliyet Endeksinin ise geçen yıla kıyasla faaliyet düşmüş görünmekle birlikte hâlen en yüksek ve pozitif tarafta olan tek endeks olduğu vurgulanıyor.

İnşaat sektörü sadece büyümeyi değil aynı zamanda istihdamı da sırtlıyor

Raporun sonuçlarını değerlendiren THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, "İnşaat sektörü 8 çeyrek daraldı. Salgının ilk ekonomik etkilerini gösterdiği nisan, mayıs ve haziran aylarında %2,7'lik daralma ile diğer sektörlerle kıyasla daha

yavaş küçülen sektör, 3. çeyrekte ekonominin büyümesine paralel bir performans sergilemiştir. 3. çeyrekte ekonominin toparlanmasına imkân tanıyan makro konjonktür ile birlikte inşaat sektörü de harekete geçmiştir. Ekim ayının başında açıkladığımız Hazır Beton Endeksi raporumuzda bunu kamuoyu ile paylaştık. İnşaat sektörü açısından öncü gösterge niteliğinde olan Hazır Beton Endeksi inşaat sektörünün 3. çeyrekteki performansını son çeyrekte de devam ettirdiğini göstermektedir. İstihdamın, tüm dünyada olduğu gibi ülkemiz açısından da ciddi bir sorun olarak yükseldiği şu dönemde yalnızca büyümeyi değil aynı zamanda istihdamı da inşaat ve bağlantılı sektörler sırtlamaktadır. Son açıklanan istihdam verilerine göre inşaat sektöründeki istihdam 166 bin kişi artarak 1 milyon 739 bin olmuştur." dedi.

Ekonomideki yavaşlamayı değerlendiren Yavuz Işık, "Yükselen faiz, kredi yavaşlaması, talepteki durağanlık, salgına yönelik alınan tedbirler ile birlikte ekonomideki yavaşlama inşaat sektörünü de etkilemiştir. Ancak kasım ayı THBB Hazır Beton Endeksi rakamları inşaat sektörünün bu kıışı, tüm zorluklara rağmen pozitif tarafta kapatacağını ortaya koymaktadır" ifadelerini kullandı.



Yeni 900 Serisi Endüstriyel Dizel Motorları

Tier 3 - Tier 4 Final ve EU Stage V Emisyon Seçenekleri

Perkins®
SYNCRO

3.6 litre
2.8 litre

2.8 litre
45-55 kW / 60-74 hp

3.6 litre
55-100 kW / 74-134 hp

Yeni Perkins 900 serisi dizel motorları off-road, inşaat, tarım ve endüstriyel gibi uygulamalarda kompakt güç çözümleri sunmaktadır.

Bu kompakt 4 silindir motorlar güçte, yüksek ve düşük hız torklarında ve yakıt tüketiminde kullanıcı için mükemmel performans sağlar.



- Kompakt boyut ve montaj esnekliği
- Yüksek performans
- Tecrübeli servis ağı ve Geniş yedek parça stoğu
- Farklı opsiyon seçenekleri
- Düşük motor boyutları ile minimum montaj alanı ihtiyacı
- Tam elektronik kontrol kabiliyeti
- 20 yıl üzeri kullanım ömrü

POWER TK

Perkins Türkiye Distribütörü

444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®
KUSURSUZ ÇALIŞAN HER MAKİNENİN KALBİNDE

f powertkperkins

in power-tk

YENİ CAT® COMMAND ile operatörler makineleri uzaktan kullanabiliyor

30 yılı aşkın ekipman otonomi deneyiminden yola çıkan Caterpillar, Cat® Command'ın daha geniş bir iş makineleri yelpazesine genişletildiğini duyurdu. Cat® Command şimdi, operatör yardımcı sıkıştırma işleminden uzaktan kumandalı yükleme, düzeltme ve kazı işlemlerine kadar uzanan bir dizi uzaktan kumanda ve yarı otonom teknolojiyi piyasaya sürüyor.

Kullanıcı ihtiyaçlarını esnek bir şekilde karşılamak üzere geliştirilen ölçeklenebilir teknolojilere sahip Cat Command, çok çeşitli uygulamalardaki güvenliği ve üretkenliği artırmaya yardımcı oluyor. Şimdilik bazı dozer, ekskavatör, büyük yükleyici ve silindir modellerinde ve belirli bölgelerde sunulan bu hizmetin, önümüzdeki dönemde daha fazla modele ve bölgeye yaygınlaşacağı belirtiliyor.

Uzaktan kumanda, tehlikeli ortamlarda çalışırken güvenli bir mesafeden tam bir makine manevra kabiliyeti sağlıyor. Aynı zamanda, operatörü kabin

çıkarmakla, makine titreşiminden kaynaklanan yorgunluğun da önüne geçilmiş oluyor.

Mevcut ve gelecekteki iş gücü eksikliklerini gidermeye yardımcı olan teknoloji, fiziksel kısıtlamaları olanlara kolay erişim sunan "sanal kabini" aracılığıyla makine operasyonunu daha büyük bir potansiyel operatör havuzuna genişletiyor.

Tek bir operatör, birden çok makineyi hızlı ve kolay bir şekilde kontrol edebileceği gibi ofisten makineye gitmeden şantiye

konumunu değiştirebiliyor. Bu da işletim verimliliğini önemli ölçüde artırırken, seyahat sürelerini ve maliyetlerini azaltıyor. Uzaktan kumanda, normalde bir operasyonu durduran patlatma veya olumsuz hava koşulları gibi engelleyici bir sürecin hemen ardından üretimin sürekliliğini sağlıyor.

UZAKTAN HASSAS MAKİNE KONTROLÜ

Makinelerin elektronik ve hidrolik sistemlerine tamamen entegre edilen Cat Command konsol ve istasyon kontrolleri, operatörlere



uzak mesafelerden hızlı tepki ve sorunsuz kontrol olanağı sağlıyor. Operasyon komutları, özel bir radyo vericisi / alıcısı aracılığıyla doğrudan makinenin elektronik sistemine gönderilerek tam anlamıyla gerçek zamanlı kontrol sağlanıyor. Sistemin bir satış sonrası eklentisi değil, bayiler tarafından uygulanan ve makineye entegre edilmiş özel bir kit olması, müşterilerin Cat Command'ı benzer makineler arasında hızlı bir şekilde değiştirilebilmesini sağlıyor.

Görüş alanı sunan Cat Command Konsolu, rahat bir omuz askısı ile desteklenen hafif, kompakt bir kontrol konsoluyla birlikte geliyor. Tüm makine işlevlerini kontrol eden bu komut konsolu, operatörün makineden uzakta güvenli ve rahat bir şekilde çalışmasına ve aynı zamanda sahada ve ekipmanla doğrudan görsel temas halinde kalmasına olanak tanıyor. Bu seçenek, kullanılacağı yerde bir iletişim altyapısı gerektirmiyor ve potansiyel olarak tehlikeli bir çalışma alanıyla karşılaşıldığında, kısa vadeli ve acil durumlarda oldukça kolay ve verimli bir çözüm oluyor.

Cat Command İstasyonu, görüş hattında çalıştırma için sahada veya görüş alanı dışı uygulamalar için kilometrelerce uzaktan konumlanma esnekliği sunuyor. Komuta istasyonu, operatörün

makine kabini içindekilere benzer makine kontrolleri ve ekranlarının önüne rahatça oturduğu, modüler ve özelleştirilmiş bir "sanal kabin" içeriyor. Geliştirilmiş bir çalışma ortamı sunan komuta istasyonu, operatörlerin yorulmadan daha uzun süre çalışmasına olanak tanıyor ve bir operatör, tek bir istasyondan aynı anda birden fazla makineyi uzaktan çalıştırabiliyor.

TOPRAK SIKIŞTIRMADA YARI OTONOMİ DÖNEMİ

Yarı otonom Cat Command Compaction teknolojisi, yüklenicilerin yüksek sıkıştırma kalite standartlarını karşılamasına yardımcı olmak için toprak sıkıştırmayı otomatik hale getiriyor. Sürecin otomatikleştirilmesi, her deneyim seviyesindeki

operatörlerin tutarlı sıkıştırma sonuçları sağlamasına olanak tanıyor. Command for Compaction, yeni ve B-Serisi Cat toprak silindirlerinde bayi tarafından uygulanan bir kit olarak sunuluyor.

Operatör, herhangi bir ön tasarım çalışması gerekmeden, sıkıştırılacak alanın sınırlarını hızlı bir şekilde haritalamak için kabin içerisindeki dokunmatik ekran ara yüzünü kullanıyor. Operatör daha sonra sıkıştırma parametrelerini giriyor ve makineyi otomatik moda alıyor. Sistem, sıkıştırma tahrikini, direksiyonu, titreşimi ve sıkıştırma örtüşmesini otomatik olarak kontrol ediyor. Entegre bir nesne algılama sistemi, operatörü silindirin yolundaki olası bir engel konusunda uyarıyor.



BOBCAT'TEN

YENİ NESİL KULE DÖNÜŞLÜ

TELEHANDLER SERİSİ



“Next is Now” konseptiyle yeni bir geleceğe adım atan Bobcat, lastikli yükleyicilerin ardından telehandler pazarına da girdi. İtalya merkezli Magni firmasıyla iş birliği yapan firma; Avrupa-Orta Doğu-Afrika (EMEA), Rusya ve CIS ülkelerine yönelik geliştirilen yeni kule dönüşlü telehandler serisini pazara sundu.

Yeni Bobcat kule dönüşlü telehandler serisinde, Avrupa pazarı için geçerli olan Stage V egzoz emisyon standartlarını karşılayan 10, diğer bölgelerin Stage IIIA standartlarını karşılayan 4 farklı model yer alıyor. Modellerin azami erişim yüksekliği 18 ila 39 metre, azami kaldırma kapasiteleri ise 4 ila 7 ton aralığında değişiyor.

Seride Avrupa pazarı için sunulan modeller: TR40.180, TR50.180, TR50.210, TR50.250, TR60.210, TR60.250, TR70.260, TR60.300, TR60.350 ve TR60.390. Orta Doğu, Afrika, Rusya/CIS için modeller ise TR40.180, TR50.210, TR60.210 ve

TR60.250 olarak sıralanıyor. Model isimlerindeki rakamlar sırasıyla ton olarak yük kaldırma kapasitesini ve metre olarak kaldırma yüksekliğini simgeliyor. Örneğin, TR40.180 modeli için 4 ton ve 18 metre gibi. Bobcat Telehandler Kıdemli Ürün Müdürü Oliver Traccucci, yeni seri ile müşterilerine artırılmış erişim yüksekliği ve kaldırma kapasitelerine sahip geniş bir model

yelpazesi sunduklarını belirterek, “Yeni ‘Next is Now’ felsefemizin bir ürünü olan yeni telehandler serimiz, en kompleks çalışma alanları için 360 derece geliştirilmiş performans sağlıyor. Sunduğumuz 20’den fazla ataşman seçeneği ve isteğe bağlı diğer opsiyonlar sayesinde yükseklerdeki çeşitli uygulamalarda daha verimli, konforlu ve güvenli çalışmak mümkün olacak” dedi.

KULE DÖNÜŞLÜ TELEHANDLER PAZARI BÜYÜYOR

Çok amaçlı olarak kullanılabilen kule dönüşlü telehandlerlar, üç farklı makine çeşidinin (telehandler-manlift-vinç) fonksiyonlarını bir arada sunan, “üçü bir arada” (3 in 1) makineler olarak da tanımlanıyor. Çoğunlukla inşaat sahaları olmak üzere endüstriyel bakımlar için de kullanılıyor.

1990’lı yılların başında geliştirilen kule dönüşlü telehandlerlarda, dönebilen bir kule ve 4 adet denge ayağı bulunuyor. 360 derece dönebilen kule sayesinde, erişim alanındaki tüm malzemeleri, makineyi yerinden oynatmadan elleçleyerek bir yerden bir yere nakletmek mümkün oluyor. Bu özellikle çalışma alanının dar ve manevra kabiliyetinin sınırlı olduğu şehir içi uygulamalarda büyük avantaj sağlıyor.

Hızla büyüyen küresel kule dönüşlü telehandler pazarının %85’ini EMEA Bölgesinin oluşturduğu tahmin ediliyor. Örneğin, son 5 yılda %23 büyüyen Avrupa pazarında

satılan makine sayısı 2019 yılında, tarihinde ilk kez 3.000 adet bandını aştı.

KONFORLU, GÜVENLİ VE KOLAY KULLANIM

Operatör konforunun temel öncelik olduğu yeni serideki kabinin patentli tasarımı, çalışma güvenliğini artırıyor. Toz girişini önleyen basınçlı kabin, ısıtma ve klima (TR40.180 modeli hariç), geniş camlar, ROPS ve FOPS güvenlik standartları, kolayca ayarlanabilen direksiyon kolunu, tamamen ayarlanabilen konforlu koltuk gibi özellikler standart olarak sunuluyor. Tüm Bobcat kule dönüşlü telehandlerlar büyük bir dokunmatik ekran ve sezgisel kontrol levheleri ile sunuluyor. Gerekli tüm ayarlar, ekran üzerindeki 5 sayfa aracılığıyla kolayca yapılabiliyor.

Bu makineler, sahip oldukları RFID teknolojisi sayesinde üzerine takılan ataşmanı otomatik olarak tanıyor. Bu, o ataşman için geçerli olan yük tablosunu gösterge ekranı üzerine taşınmasını sağlıyor. Sonuç olarak, makine saniyeler içerisinde güvenli şekilde çalışmak üzere hazır hale geliyor. Geçerli yük tablosunu ekranından izleyen operatör, makinenin ağırlık merkezine hâkim olarak güvenli bir şekilde çalışabiliyor.

Sınırlandırma sayfası üzerinden makinenin çalışma alanı 3 boyutta kısıtlanabiliyor. Aynı şekilde çalışma hızı da ayarlanabiliyor. Böylece kısıtlı alanlarda ve hassas uygulamalarda azami güvenlik ve verimlilik sağlanıyor.

Bobcat kule dönüşlü

telehandlerlarda, kullanım çeşitliliği sağlayan ataşmanlar da makine kadar önem arz ediyor. Çatal, çeşitli vinçler, kepçeler ve personel yükseltme platformu (manlift), vb.

Bazı modeller uzaktan kontrol özelliğiyle birlikte sunuluyor. Bu, makineyi bir manlift gibi kullanarak insanları yükseğe çıkarırken sepet içinden kontrol etmek ve makineyi daha hassas ve geniş görüş açısıyla kullanmak gereken uygulamalarda önemli bir avantaj sağlıyor.

GENİŞ SEÇENEKLER VE YÜKSEK TEKNOLOJİ ÖZELLİKLERİ

Bobcat, işleri için ideal çözümler sağlamak üzere müşterilerine, gelişmiş teknoloji ürünü birçok isteğe bağlı özellik sunuyor.

Sürüş Özelliği Uzaktan Kontrol (Remote Control with Drive Function) seçeneği, radyo kontrollü bir ekran aracılığıyla makinenin dengelenme ve sürüş özelliklerinin bomun ucundaki bir sepette çalışan operatör tarafından kontrol edilebilmesini sağlıyor. Böylece özellikle manlift ve vinç uygulamalarında verimlilik artışı sağlanıyor.

Çift Güç (Twin Power) özelliği, dizel motor çalışmazken, harici bir kablolu 380 V’luk elektrik bağlantısıyla makinenin sessiz ve egzoz gazı çıkarmadan kullanılabilmesini sağlıyor. 15 kW gücündeki motor ve 90 lt/dk debi kapasitesindeki piston tip hidrolik pompa, tüm yükleme ve kaldırma fonksiyonları için gerekli performans ve hassasiyeti sağlıyor.



Sayı 111 • Aralık 2020



www.forummakina.com.tr



ELEKTRİK MOTORU ÜRETİMİNDE TÜRKİYE'Yİ DÜNYANIN ÜRETİM ÜSSÜ YAPACAK

Türk sanayisinin itici gücünü oluşturan elektrik motoru üretiminin yerli temsilcisi Gamak, 2020 yılını sürdürülebilir büyüme ve kalite yönetimi ile yurtiçi ve yurtdışı pazar payında reel bir artışla kapattı. Türkiye pazarı liderliğine sahip olan Gamak, önümüzdeki iki yıllık süre içerisinde ise ciro beklentisini iki katına çıkarmayı hedefliyor.

Yüzde yüz yerli sermaye ile kurulan, bugün bir milyon adetlik üretim kapasitesiyle dünya elektrik motoru sanayisinin önde gelen firmalarından biri olan Gamak, küresel krizin gölgesinde geçen 2020 yılında dahi, birçok projeye ve iş birliğine imza attı. Aynı ivmeyi katlayarak 2021 yılında da devam ettirmek istediklerini vurgulayan Gamak Satış Müdürü Ercan Şenyurt, pazardaki liderliklerini korumayı amaçladıklarını ifade etti.

2020 yılının pazar liderliği Gamak'ın oldu

Bu yılın olağanüstü koşullarla geride kaldığını söyleyen Gamak Satış Müdürü Ercan Şenyurt, "Pandemiye rağmen 2020 yılı bizim için oldukça hareketli geçti. Bu başarının temelinde güçlü finansal yapımız, entegre üretim anlayışımız ve sektöre öncülük eden tecrübemiz yer alıyor. 1961 yılından beri Türkiye ve dünyanın birçok ülkesinde sanayi süreçlerinde varlığımızı



sürdürüyor, bini aşan çalışanımız ve 0,06 kW'dan – 3000 kW güce kadar üretilen elektrik motorlarımızla sanayi alanındaki neredeyse tüm motor ihtiyacını karşılıyoruz. Almanya, İtalya, İspanya başta olmak üzere 40'tan fazla ülkeye ihracat gerçekleştiriyoruz, yüzde yüz yerli bir firma olarak ihracat, çok önem verdiğimiz ve yatırımlarımıza devam ettiğimiz bir konu. Konsolide cironun içerisindeki ihracat payımız yaklaşık yüzde 15. Dünyadaki gelişmelere paralel olarak istihdam ve yatırımlarımızla ihracat cirosunun iki yıl içinde 4 katına çıkmasını hedefliyoruz" dedi.

Bu yıl birçok iş birliğine de devam ettiklerini dile getiren Ercan Şenyurt, küresel markalardan GE (General Electric) ve Vestas ile rüzgâr türbin jeneratörlerinin üretimi konusunda çözüm ortaklığı yaptıklarını söyledi.

2021 yılında enerji verimliliğini arttıracak yatırımlar sürecek

Sanayideki enerji tüketiminde verimliliği merkeze alan sistemlerin

önemine dikkat çeken Şenyurt; "Endüstri ve alt yapıda kullanılan elektriğin yüzde yetmişi elektrik motorları tarafından tüketiliyor. Hatta bazı sektörlerde bu oran yüzde seksenlere kadar çıkabiliyor. Dolayısıyla elektrik motorlarında verimi artırıcı yatırımların yapılması hem enerji tüketiminde tasarruf hem de sürdürülebilir kalkınmaya katkı sağlayacaktır. Biz bu noktada gerekli alt yapı çalışmalarımızı zaten güçlendirmiştik. Uzun süredir akıllı otomasyon sistemleri kullanarak, üretim verimliliğini de sağlayacak adımlar atıyoruz. Pazar ihtiyaçlarını karşılamak ve modernizasyon için geçtiğimiz üç yılda 70 milyon \$ yatırım gerçekleştiren şirketimiz, yatırımlarının büyük kısmını robotik üretim modellerine yönlendirdi. Gelecek üç yıl içinde yapılması planlanan 50 milyon \$ yatırımla da motor ve jeneratör üretim kapasitesinin yüzde 50 arttırılmasını hedefliyoruz" dedi.



MAKİNEDE VERİMLİLİK

KOVA DA BAŞLAR



www.galenattachments.com // www.galengroup.com.tr



info@galenattachments.com



+90 312 - 815 4694



Dağyaka Mevkii No:6g Kahramankazan/ANKARA



+90 533 481 89 81



[_www.galengroup.com.tr](https://www.galengroup.com.tr)



HİDROMEK'İN YENİ H4 SERİSİ EKSKAVATÖRLERİ İLE MERMERE GÜÇLÜ DOKUNUŞ



Zorlu saha şartlarının hâkim olduğu mermer ocaklarında HİDROMEK'in yüksek dayanıklılık, verimlilik, performans, yakıt tasarrufu ve konfor sunan yeni H4 Serisi ekskavatörleri ile işler kolaylaşıyor. Mermer ocaklarında kullanım için H4 Serisinden HMK 390 LCHD ve HMK 410 LCUHD paletli ekskavatörler özellikleriyle öne çıkıyor.

H4 Serisi ekskavatörler, yenilikçi teknolojileriyle üretkenliği en üst seviyeye taşıyor. Makinelerin sahip olduğu su soğutmalı, turbo şarjlı, intercooler destekli, elektronik dizel motoru, Avrupa Birliği Faz 3A/ Faz 4 ve ABD EPA Tier 3/ 4 emisyon yönetmeliklerine uygunluk gösteriyor. Ekskavatörler, 4 farklı çalışma modu ile kullanıcısına çalışma kolaylığı ve yakıt tasarrufu sağlıyor.

Daha fazla dayanıklılık, daha fazla güç

Güçlendirilmiş ağır hizmet tipi konstrüksiyonu ve yapılan geliştirmeler ile daha fazla dayanıklılık sunan yeni H4 Serisi, en zorlu saha şartlarında maksimum performans, uzun ömür ve sorunsuz kullanım sağlıyor.

Teknolojik donanımlar yüksek performans sağlıyor

H4 Serisi ekskavatörlerin elektronik sistemi; makinede yakıt tasarrufu ve üstün performans sağlarken motor ve hidrolik komponentleri koruyacak şekilde üretiliyor. Makinelerde, verimlilik sağlamak amacıyla pek çok teknolojik donanım yer alıyor.

Standart olarak sunulan Otomatik Stop Sistemi, ayarlanabilir rölanlı ve stop süreleri ile makine rölanlıye geçtikten sonra motoru otomatik olarak durdurarak yakıt tasarrufu sağlıyor. Böylelikle işletme maliyetlerinin minimuma inmesine ve çevrenin korunmasına yardımcı oluyor. Emniyetli Tip Yakıt Transfer Pompası ise, depo dolduğunda ya da pompa 30 saniye boşta



Daha uzun ömürlü aşınma plakası (450 HB sertik)



Optimize edilmiş kepçe formu



Güçlendirilmiş arm takviye parçaları



Güçlendirilmiş döküm uç



Ağır hizmet tipi arm



Güçlendirilmiş bom yapısı



Güçlendirilmiş bom silindiri yatağı



Ağır hizmet tipi palet pabuçu

Güçlendirilmiş ağır hizmet tipi konstrüksiyon

HİDROMEK'in modern üretim tesislerinde yüksek teknoloji ile üretilen ve hassas kalite kontrol aşamalarından geçen güçlendirilmiş ağır hizmet tipi konstrüksiyonu ile H4 SERİSİ EKSKAVATÖRLER mükemmel dayanıklılığa sahiptir.

Bronz-Grafit Burçlar



Bom-arm ve bom-şasi bağlantı noktalarında kullanılan bronz-grafit burçlar, yağ emme ve tutma kabiliyeti çok yüksek olan grafitin burcun iç yapısında gömülü olması sayesinde yağlama periyodunu artırır ve pimin aşınmasını geciktirir.

çalıştığında devreye girerek pompanın otomatik durmasını sağlıyor. Makinenin ek güce ihtiyacı olduğu koşullarda otomatik olarak devreye giren Power boost teknolojisi makinenin işe uygun performans göstermesini sağlıyor.

Bronz-grafit burçlar dayanıklılığı artırıyor

Bom-arm ve bom-şasi bağlantı noktalarında, darbelere ve aşınmaya karşı gerekli dayanıma sahip grafitli bronz burçların kullanılması makineleri daha dayanıklı hale getiriyor. Yağ emme ve tutma kabiliyeti çok yüksek olan grafitin burcun iç yapısında gömülü olması, yağlama periyodunu artırıyor.

Konfor ve güvenlik ön planda

Makinelerin ergonomik kabini operatörün rahat ve konforlu bir şekilde çalışmasını ve makineyi kolaylıkla kontrol etmesini sağlıyor. Makinede yer alan ısıtılmalı hava süspansiyonlu ve 35 derece yatırılabilir koltuk, motor hızı kontrol tuşu, OPERA Kontrol Sistemi, dokunmatik operatör ekranı, tavan lambası, bardak tutucu, sıcak-soğuk dolabı gibi pek çok özellik, kullanıcının rahat ve konforlu bir şekilde çalışmasını sağlıyor.

Yeni iki parça ön cam silecek sistemi, geniş çevre görüşü sağlayarak kullanıcının çalışma verimliliğini artırıyor. Ayrıca, toz geçirmeyen kabinde bulunan



ve ortam sıcaklığına göre kendisini ayarlayabilen otomatik klima sistemi yüksek soğutma performansı sağlıyor. Makinede bulunan 6 adet silikon viskoz takozu sayesinde her türlü çalışma koşulunda gürültü, şok ve titreşim sönümlenerek kabine iletilmeleri engelleniyor.

ROPS (Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı) & FOPS (Düşen Nesnelere Karşı Koruyucu Yapı) standardına sahip makineler maksimum güvenlik ve dayanıklılık sunuyor. Yan ve arka kameralar kör noktayı en aza indirerek mükemmel görünürlük sağlarken kırmızı tutamaklar ve uyarı etiketleri de operatör güvenliğini artırıyor.

Ayrıca, otomatik açılış kornası, kule dönüş uyarı sistemi ve yürüyüş

uyarı sistemi ile çalışma ortamı güvenliği artırılıyor. "Aşırı Yük Alarmı" ise makinenin aşırı yüke girmesi durumunda uyarı veriyor.

Farklı ataşman kullanımı

HİDROMEK ekskavatörler, kırıcı, panter ve ripper ataşmanları ile kesilen büyük mermer bloğun ayrılması ve devrilmesi, mermer kütlenin daha küçük parçalara bölünmesi işlerini kolaylıkla yapabiliyor.

Hızlı HİDROMEK servisi

HİDROMEK, yurt içinde 8 adet bölge servis merkezi ve 56 özel yetkili servis noktası olmak üzere toplam 64 noktadan hızlı, güvenilir ve ekonomik servis ve yedek parça hizmeti sağlıyor. HİDROMEK, yüzde 99 yedek parça bulunabilirliği ve Türkiye'de çalışan herhangi bir HİDROMEK iş makinesine ortalama 100 km mesafede servis hizmeti hedefi ile çalışıyor.

Bunun yanı sıra, telematik sistem HİDROMEK Smartlink, kullanıcının bilgisayar, tablet ve cep telefonu aracılığı ile makine konumuna ve teknik bilgilerine kolayca ulaşmasını sağlıyor. Kullanıcılar, GPS takip sistemi ile makinenin konumunu, yakıt tüketim değerlerini, kullanım sürelerini, rutin bakım zamanını takip edebiliyor. En yakın servis noktası ile iletişime geçebilen HİDROMEK Smartlink uygulaması, yakındaki tüm servis noktalarının iletişim bilgilerini ve yol tarifini de kullanıcıya bildiriyor.



TÜRKTRAKTÖR'ÜN KAZICI YÜKLEYİCİLERİ AGV'LER ÜZERİNDE HAYAT BULUYOR

Hali hazırda dünya genelindeki 130'dan fazla ülkeye traktör ihracatı gerçekleştiren, ülkemiz otomotiv sanayinin öncü kuruluşu TürkTraktör, tecrübesini ve uzmanlığını artık iş makineleri üretiminde de değerlendiriyor.

Ülkemizin güven duyulan kuruluşlarından Koç Holding ve dünyanın en büyük traktör ve zirai ekipman üreticilerinden CNH Industrial ortaklığında faaliyetlerine devam eden TürkTraktör, 2020 yılının başında Case ve New Holland marka kazıcı yükleyicilerin de Türkiye'de üretimine başladı. TürkTraktör İş Makineleri İş Birimi Grup Müdürü Boğaç Ertekin ve TürkTraktör Ankara Fabrika Müdürü Tolga Taşgın ile bir araya gelerek firmanın Türkiye'deki iş makineleri faaliyetlerini üretimle taçlandırdığı bu süreç, faaliyetleri ve hedefleri üzerine konuştuk.

Boğaç Bey, Türkiye'de iş makineleri üretimi yapma süreciniz nasıl gelişti?

TürkTraktör olarak Türkiye'de iş makinelerine yönelik faaliyetlerimi 2013 yılına kadar uzanıyor. Ve ilk andan itibaren yaptığımız çeşitli yatırımlarla müşterilerimize ve ülkemize daha fazla katkı sağlamaya odaklandık. Ekibimizi güçlendirdik. Bayi ağımızı kurduk. Yeni tesislerimizi faaliyete geçirdik. Servis atölyelerimizi açtık. Yedek parça stoklarımızı güçlendirdik.

Ancak bunların ötesindeki en büyük adımımız, her zaman aklımızda olan yerli üretime geçme süreciydi. Bu alandaki hazırlıklarımız 2018 yılında başladı. Gerekli hazırlıkların tamamlanmasıyla birlikte üretim hattından çıkan ilk yerli iş makinelerimizi, 2020 yılının başında İstanbul'da düzenlediğimiz bir organizasyonla tanıttık.

Üretim için neden Ankara'yı tercih ettiniz?

Bunun çeşitli sebepleri var. Öncelikle yaptığımız mühendislik hesapları neticesinde, Ankara'daki tesisimizin planladığımız kapasite için yeterli alana ve alt yapıya sahip olduğunu gördük. Yaklaşık 260 dönüm alan üzerine kurulu olan bu fabrikamız, 1954'ten bu yana traktör üretimine ev sahipliği yapıyordu. Yılda 50 bin adet üretim kapasitesine sahip olan TürkTraktör olarak kuruluşumuzun 60. yılında, üretim tesislerinin genişletilmesi amacıyla ikinci fabrikamızı Sakarya Erenler'de açtık. Avrupa'nın üretim hacmi açısından en büyük traktör fabrikası olan Erenler Fabrikamızda boyahane, montaj ve kalite kontrol proseslerine odaklanmaktayız.

Ankara'nın iş makineleri sektörü açısından da ülkemizde merkezi bir konumunda olması, Şirket olarak iş makineleri faaliyetimizin merkezinin burada olması, üretim için yerli sanayi ve tedarik zincirlerinin uygun olması kararımızda etkili olan diğer faktörler oldu.

Hangi modelleri üretiyorsunuz? Yıllık kapasite nedir?

Tesisimizde, müşterilerimizin ihtiyaç ve beklentilerine uygun olarak özellikleri farklılaşan Case ve New Holland markaları altında toplam 4 kazıcı yükleyici modeli üretiyoruz. Bunlar Case 580ST, Case 695ST, New Holland B110B ve New Holland B115B modelleridir.

İKİ VARDİYADA YILLIK 1.000 ADET ÜRETİM KAPASİTESİ

İlk aşamadaki kapasitemizi iki vardiyada yılda 1.000 adet olarak kurguladık. Üretimdeki esnekliğimizin avantajıyla, makineler üzerinde isteğe bağlı olarak birçok ekstra özellik de sunabiliyoruz.

Yerli ürün hattınıza yeni modeller eklemeyi planlıyor musunuz?

Bugün için önceliğimiz, yeni bebeğimiz olan kazıcı yükleyicilerimizi büyütme. Daha ilk senesini yaşıyoruz. Biz iş makinesi işimize geniş bir spektrumda bakıyoruz. Yerli olarak ürettiğimiz kazıcı yükleyicilerimizle birlikte ekskavatör, yükleyici, nokta dönlüslü yükleyici ve teleskobik yükleyicilerden oluşan geniş bir ürün gamımız var.

Müşteri odaklı bir yaklaşımla, işlerini doğru şekilde analiz edip, en uygun ürün ve hizmetleri





sunarak onlara danışmanlık yapmak istiyoruz. Bunun akabinde hem kendi hem de ülkemizin ihtiyaçları çerçevesinde nasıl daha fazla katkı sağlayabileceğimizi düşünerek ve kendimizi geliştirerek bu alandaki etkinliğimizi artırmak istiyoruz.

Yerli üretici kimliğiniz firmanıza ve ülkemize ne gibi avantajlar sağlıyor?

Ülkemizin en önde gelen sanayi kuruluşunun çatısı altındayız. TürkTraktör'ün bu güçlü kimliğinin, globaldeki partnerimizin know-how ve marka bilinirliği ile bir araya gelmesiyle, iş makineleri alanında da güçlü bir yerli üretici olduk.

Kazıcı yükleyiciler Türkiye iş makineleri talebinin yaklaşık üçte birini oluşturan son derece önemli bir ürün grubu. Sürekli iyileştirme felsefemiz çerçevesinde, ürünlerimizi Türkiye'deki müşterilerimizin geri bildirim ve öncelikleri çerçevesinde geliştirebiliyoruz.

“YERLİ KAZICI YÜKLEYİCİLERİMİZ MÜŞTERİLERİMİZ TARAFINDAN KABUL GÖRDÜ”

Yerlileştirmeden dolayı müşterilerimize hem ilk edinme maliyetleri anlamında avantaj sağladık hem de ürünlerimizin üstün performansı ve kalitesiyle operasyon maliyetlerinde avantaj sağladık. Bunun müşterilerimiz

tarafından kabul gördüğünü gözlemliyoruz.

Bunun yanı sıra ülkemizin ihtiyaçları çerçevesinde kamuda oluşan taleplere de daha etkin bir şekilde yanıt vermek üzere kendimizi yapılandırdık. New Holland markalı ürünlerimiz Devlet Malzeme Ofisi'nin kamu kuruluşları için oluşturduğu listelerde yer alıyor.

Ayrıca iş makinelerimiz için yerli firmalardan temin ettiğimiz ürünlerle birlikte yerli sanayimizin gelişip güçlenmesine de katkı sağlıyoruz.

Türkiye'deki satış ve satış sonrası hizmet yapılanmanız hakkında bilgi verir misiniz?

Hem Case hem New Holland iş makinelerimiz TürkTraktör standartlarında, kalitesinde ve güvencesi altında olan ürünlerdir.



TürkTraktör'ün en büyük güçlerinden birisi de geniş bayi ağıdır. Bugün gerek doğrudan gerekse bayilerimiz kanalıyla müşterilerimizin ülke çapında bize ulaşabileceği 40'tan fazla satış, 165'ten fazla satış sonrası hizmet noktamız bulunuyor.

“ÜLKE ÇAPINDA 40'TAN FAZLA SATIŞ, 165'TEN FAZLA SATIŞ SONRASI HİZMET NOKTAMIZ BULUNUYOR”

Müşterilerimize etkin bir satış sonrası hizmet desteği sağlamak, bizim işimizin olmazsa olmazıdır. Düzenli eğitimlerle personellerimizin yetkinliğini geliştirmeye devam ediyoruz. Etkin ve yetkin personellerimizle beraber, müşterilerimiz için her an ulaşılabilir durumdayız. Ülkemizin her yerindeki makinelerimize aynı yüksek kalitede hizmet sağlıyoruz, bunu sağlayabilecek yaygınlığa ve yetkinliğe sahibiz.

Bunun yanı sıra hem ithal hem de yerli ürünlerimiz için yedek parça tedarikinin devamlılığının sağlanması da bizim ana felsefelerimizden biridir. Müşterilerimizin taleplerine en kısa sürede cevap vermeye özen gösteriyoruz. Bu alanda da kendimizi geliştirmeye devam ediyoruz. Örneğin geçtiğimiz dönemde kendi markamızla tırnaklarımızı piyasaya sunduk. Düzenli bakım anlaşmalarıyla

müşterilerimizin makinelerini yakından takip ederek daha verimli çalışabilmelerini sağlıyoruz. Sürekli odağımızda tutarak, satış sonrası hizmet anlamında kendimizi geliştirmeye devam edeceğiz.

Sektördeki teknolojik gelişimin yönü sizce nedir?

Genel olarak baktığımızda kentleşme, çevresel faktörler, maliyetler, iş sağlığı ve güvenliği konularındaki mega trendlerin etkisiyle sektördeki teknolojik gelişmeler şekilleniyor. Partnerimiz de tamamen elektrikli bir iş makinesi sürecine yönelik Zeus ve fosil yakıtlara alternatif olarak metan gazıyla tahrik edilen makinelerle yönelik Tetra projeleriyle global alanda prototip çalışmalarını duyurdu ve geleceğe yönelik çalışmalar yapıyor.

Daha yakın bir platformdan baktığımızda, Türkiye'deki müşterilerimiz zaten telematik sistemler üzerinden makinelerini uzaktan takip etmeye başlamışlardı.



Covid-19 salgınıyla birlikte bunun yaygınlaşarak ve hızlanarak devam edeceğini öngörüyoruz.

“KENDİ İÇİMİZDE BİR İNOVASYON VE İÇ GİRİŞİMCİLİK BİRİMİ KURDUK”

Bunun yanı sıra kaynakların daha doğru kullanılmasını sağlayan ve verimliliği artıran haritalama ve makine kontrol sistemleri gibi otomasyona yönelik ürünlere olan ilgiyi de gözlemleyebiliyoruz.



Bu kapsamda biz de kendi içimizde bir inovasyon ve iç girişimcilik birimi kurduk. Burada ürün teknolojileriyle birlikte farklı iş modelleri üzerinde de çalışabiliyoruz. Bu sayede hem şirketimizin sürekliliği ve sürdürülebilirliği açısından bir katkı sağlamak istiyoruz hem de faaliyet gösterdiğimiz alanlarda ülkemizin gelişmesine katkıda bulunabileceğimize inanıyoruz.

Şirketiniz ve sektör açısından 2020 yılı nasıl geçti? 2021 beklentileriniz nedir?

Kazıcı yükleyici üretimine başlamamızın hemen ardından maalesef küresel salgın süreci başladı. Ancak buna rağmen ülkemiz iş makineleri pazarında önceki yıla kıyasla talebin arttığını gördük. Bunda devam eden alt yapı ihtiyaçları, kamunun alımları ve tarımsal faaliyetlerin sürekliliği etkili oldu.

Biz yine tedbirlerimizi alarak işimize odaklandık ve müşterilerimizle bir arada olmaya devam ettik. Özellikle satış sonrası hizmetlerimizin sürekliliği hiç aksamadı. Tedarik zincirlerimizi yakından izleyerek dinamik yapımız sayesinde üretimde de çok olumsuz etkilenmedik. Planlarımızda olan üretim temposuna ve bunun yanı sıra pazardaki hedeflerimize paralel bir yıl geçirmiş durumdayız. Bundan sonraki süreçte de talep artışının devam edeceğini öngörüyoruz.

“ISIL İŞLEMEN, TALAŞLI İMALATINA VE MONTAJINA KADAR ENTEGRE BİR TESİSİMİZ VAR”

Tolga Bey, Ankara Fabrikamız hakkında bilgi alabilir miyiz?

Ankara Fabrikamız, 1954'ten 2014 yılına kadar, üç marka altında (Case, New Holland ve Steyr) komple traktör üretimi yapan bir tesisti. Sakarya'daki Erenler Fabrikamızın açılmasıyla birlikte traktörün montajı Sakarya Erenler'e taşındı. Şu anda traktörlerin ana gövdesi, motoru, dört çeker ön dingili ve kazıcı yükleyici iş makinelerimizin montajı burada yapılıyor. Ayrıca traktör, gövde, motor ve ön dingil parçalarını ürettiğimiz tezgah parkımız bulunuyor. Isıl işlem, talaşlı imalatına ve montajına kadar entegre bir tesisimiz var.

Yıllık motor, gövde ve ön dingil üretimlerimiz gerçekleşen pazar koşullarına göre değişiyor. Kazıcı yükleyici alanındaki kapasitemiz ise şu an için yıllık 1.000 adettir.

Kazıcı yükleyici üretimi için süreç nasıl gelişti?

Kazıcı yükleyici üretimi gündeme geldiği zaman çok heyecanlandık. Zira bunu yapmak için hem yeterli alanımız ve alt yapımız hem de bilgi ve tecrübe birikimimiz vardı. 2018 yılında ilk adımlar atılır atılmaz hemen alt yapı ve üst yapı hazırlıklarına başladık. İki marka ve dört ürün üzerinden çalışmalarımızı tamamladık.



Akabinde bu ürünlerle birlikte üretim sistemimize bir yenilik getirmek istedik ve raysız, zincirsiz bir üretim hattı kurduk. Tesisimizde daha önce de AGV (Auto Guided Vehicle) makinelerini, motor ve gövde üretimindeki parçaları taşımak için kullanıyorduk. Kazıcı yükleyicilerle birlikte bunu farklı bir boyuta taşıdık ve montajı AGV'ler üzerinde yapma kararı aldık. Böylece hem TürkTraktör bünyesinde hem de Türkiye iş makineleri sektöründe, AGV üzerinde montaj yapan ilk fabrika olduk.

“2 ADET AGV ÜZERİNDE VE 8 İSTASYONDA MONTAJI TAMAMLIYORUZ”

Fabrikamızda şu an 2 adet yüksek taşıma kapasiteli AGV üzerinde ve toplam 8 istasyonda kazıcı yükleyici üretimini tamamlıyoruz. Montajla birlikte güvenlik ve ergonomi şartlarını da sağlayacağımız bir üretim hayali kurduk. Ve bunu da gerçekleştirdik.

Montajı AGV üzerinde gerçekleştirmek ne gibi avantajlar sağlıyor?

Bu öncelikle bize büyük bir esneklik sağlıyor. Çünkü zincir-ray dediğiniz zaman belirli bir yere sabit hale geliyorsunuz. AGV kullanarak üretim kapasitemizi ve uygulama esnekliğimizi artırdık. Dört modelimiz var belki ama bunun altında büyük bir değişkenlik söz konusu. İş makineleri farklı işlerde kullanıldığı için kullanıcılar farklı

fonksiyonlar talep edebiliyorlar. Üretim hattımızın esnekliği bunları gerçekleştirme anlamında bize önemli bir avantaj sağlıyor.

Kalite kontrol süreciniz hakkında bilgi verir misiniz?

Yıllardır ürettiğimiz traktörlerden sonra, yeni adım attığımız iş makineleri alanında da başarılı olmak istiyoruz. Bu sebeple tüm üretim sürecimizi SAP programı aracılığıyla dijital olarak ve son derece dikkatli şekilde takip ediyoruz. Ürünün hatta girmesiyle başlayan bir otokontrol sistemimiz var. Kişiler bir yandan yaptıkları işlerden sorumlu olsun, bir yandan bunun gururunu yaşasın istiyoruz. Hat boyunca yapılan tüm işlemler, ilgili arkadaşlarımız tarafından sisteme kaydediliyor.

“TRAKTÖRLERDEN SONRA, İŞ MAKİNELERİ ALANINDA DA BAŞARILI OLMAK İSTİYORUZ”

Ürünün hattan çıkmasını takiben, ürüne göre belirlenmiş test spesifikasyonlarımız (PDI) var. Burada bir etiketteki ton farkı bile bizim için o üretimi durdurabilir. Bunun kararını veren tamamen kalite kontrol yetkililerimizdir.



Ürün geliştirme çalışmalarınız nasıl gerçekleşiyor?

Kalite kontrol gibi ürün geliştirme de bizim hassasiyetle takip ettiğimiz bir konu. Bizde zaten sürekli iyileştirme felsefesi vardır. Biz buna kendi içimizde “dünya klasında üretim” diyoruz. Bu sebeple ürün de ister istemez değişiyor. Müşterilerimizden ve diğer kanallardan gelen ürünlerimizle ilgili her türlü geri bildirim bu çerçevede değerlendiriyoruz. Aynı problemin bir defa tekrarlanması halinde tetiklenen bir erken uyarı sistemi geliştirdik.

Her ürün için bir platformumuz vardır. Bu platformda üretimden, kaliteden, tedarikçilerimizden, satıştan ve servis departmanımızdan ilgili kişiler yar alıyor. Fabrika ile Ar-Ge'nin bir arada olması da büyük bir avantaj.

KABİN, ŞASI VE BEKO ARTIK TÜRKİYE'DE ÜRETİLİYOR

Üretimde ne oranda bir yerleşime sağladınız?

Traktör alanındaki tecrübe ve know-how'ımız bize iş makineleri tarafında da önemli bir avantaj sağlıyor. Bugün %90'ın üzerinde yerlilik oranına sahip traktörlerimiz bulunuyor. İş makinelerinde de konuya verimlilik, kalite ve maliyet perspektifinden bakarak, mevcut komponentleri yerleşime alternatifleri üzerinde çalışıyoruz. Geldiğimiz noktada kabin, şasi ve kazıcı yükleyici gibi önemli parça ve ürünler artık Türkiye'de üretiliyor. Bunlar zamanla gerçekleşti. Elbette yerli üretim bizim için çok büyük bir heyecan ve bunu ilerletmeye çalışıyoruz.





Hasel İstif Makinaları Genel Müdür Yardımcısı OKAN ACAR:

**“EN BAŞARILI YILLARIMIZDAN
BİRİNİ GERÇEKLEŞTİRDİK”**

Türkiye iş ve istif makineleri sektörünün güçlü firmalarından Hasel, 1985'ten bu yana başta Linde, Combilift, Kobelco ve son olarak bu yıl içerisinde ürün hattına eklenen Hyundai iş makineleri olmak üzere çeşitli markaların distribütörlüğünü sürdürüyor.

Firma bünyesinde yer alan Hyundai iş makineleri haricindeki tüm markaların satış, kiralama ve satış sonrası hizmet operasyonlarından sorumlu olan Hasel İstif Makineleri Genel Müdür Yardımcısı Okan Acar ile İstanbul Tuzla'daki merkez ofislerinde bir araya geldik.

Finans ve istif makinaları sektörlerinde 25 yılı aşkın bir tecrübeye sahip olan Okan Acar, istifleme alanında müşterilerine sundukları hizmetler, sağladıkları avantajlar, pazar koşulları, yeni teknolojiler ve geleceğe dair planları üzerine sorularımızı yanıtladı.



Hasel hakkında bilgi alabilir miyiz?

Hasel'i bir şirketler grubu olarak değerlendirecek olursak, bünyemizde Hasel İstif Makinaları'nın yanı sıra Hyundai iş makinelerinin distribütörü olan Hasel İş Makinaları A.Ş. ve kiralama firmamız RentLift yer alıyor.

Benim görev aldığım Hasel İstif Makineleri San. ve Tic. A.Ş.,

endüstriyel ekipmanların satış, kiralama, ikinci el satış ve satış sonrası destek hizmetlerini sağlıyor. Alanında dünyanın en iyi markası olan Almanya menşeli Linde forklift ve depo ekipmanlarının yanı sıra İrlanda menşeli özel istifleme çözümleri sağlayıcısı Combilift markasının ürünlerini müşterilerimize sunuyoruz.

RentLift olarak, 2.500 adedi aşan makine parkımızla Türkiye'nin en büyük kiralama filolarından birine sahibiz. Hemen her sektöre kısa ve uzun dönemli kiralama hizmetleri sağlıyoruz.

Türkiye genelinde nasıl bir hizmet ağıınız var?

Müşterilerimize en kısa sürede ve en etkin şekilde ulaşabilmek için Türkiye'yi 12 bölgeden yönetiyoruz. Ülkemiz genelinde 7 tane bölge müdürlüğümüz ve 5 tane şube müdürlüğümüz bulunuyor.

485 kişilik güçlü bir personel kadromuz var. Bunların 300'den fazlasını satış sonrası hizmet personelimiz oluşturuyor. Ayrıca 100'e yakın büyük ölçekli gezici servis aracımız, yedek parça depoları dolu olarak her an müşterilerimize hizmet sağlıyor.

Çok uzun yıllardır birlikte çalıştığımız birkaç yetkili servisimiz haricinde herhangi bir iş ortağımız bulunmuyor. Tüm satış ve servis hizmetlerimizi kendi tesislerimiz, araçlarımız ve personelimiz ile sağlıyoruz. Bu bize büyük bir güç kazandırıyor.

2020 yılı sektör açısından nasıl geçti?

Açıkçası 2020 yılı, yöneticilik anlamında bizlerin de yeni tecrübeler kazandığı, son derece ilginç bir yıl oldu. Yıl başında ve özellikle pandeminin başlamasından sonra biz de herkes gibi temkinli davranarak mütevazı hedefler belirlemiştik.

“2020 YILI 12.500 ADETLERDE MERTEBESİNDE TAMAMLANACAK”

Ancak sene sonuna geldiğimizde, tahminlerimizin çok ötesinde, geçen yıla kıyasla %80'i aşan ciddi bir büyüme ile karşı karşıyayız. Yurtiçine giren makine adedi olarak aldığımız verilere göre, forklift ve depo ekipmanı kapsamında, 2020 yılının 12.500 adetler mertebesinde tamamlanacağını öngörüyoruz.



Bu artışın kaynağı nedir?

Geçtiğimiz yıldan gelen bir ertelenmiş talep de vardı ancak bu artışın temel sebebi, pandeminin etkisiyle ciddi anlamda büyüyen sektörler ve faaliyet alanlarıydı. Perakende firmaları çok yoğunlaştı. Yine ihracatta kayda değer bir artış gerçekleşti. Dolayısıyla tüm lojistik faaliyetlerinde ciddi bir hareketlilik yaşandı.

“TÜRKİYE'DEKİ HER 3 AKÜLÜ FORKLİFTTEN BİRİNİ BİZ SATIYORUZ”

Büyüyen bu pazarda sizin payınız ne oldu?

İlk aylardaki tereddütlerimize rağmen, takip eden aylarla birlikte şirket tarihimizin en başarılı yıllarından birini yaşadık. Toplamda yaklaşık %17'lik bir pazar payına ulaşacağımızı tahmin ediyoruz. Linde markamızla, Türkiye'de her 3 akülü forkliftten birini biz satıyoruz.

Aynı şekilde depo ekipmanlarında da en çok tercih edilen markalardan biriyiz.

Pandemi ortamında pazar payınızın artmasının sebebi nedir?

Biz çoğunlukla ürün ve hizmet kalitesine öncelik veren, yoğun bir çalışma temposuna sahip olan firmalara hizmet sağlıyoruz. Bunlar da gerek finansal gerekse satış kanalları anlamında güçlü firmalar. Bu dönemde onların işleriyle birlikte yatırımları artınca, bizim de satışlarımız arttı. Müşterilerimizle birlikte büyümüş olduk. Pandemi sürecinde gerekli tüm önlemleri alarak özveriyle çalıştık. Ve bu çalışmamızın karşılığını aldığımızı düşünüyorum.

Forklift ve depo ekipmanları bir fabrikanın kalbidir. Durduğu zaman üretim bantları durur. Bu nedenle kaliteli ürünlerle ve bu ürünlere en iyi şekilde destek sağlayacak firmalarla çalışmak önem arz ediyor.





“MÜŞTERİLERİMİZİN ‘TOPLAM ÇÖZÜM ORTAĞI’ OLMAYA ODAKLANIYORUZ”

Hasel olarak müşterilerimizin sadece ürün ve hizmet tedarikçisi değil, onların “Toplam Çözüm Ortağı” olmaya odaklanıyoruz. Kısa, orta veya uzun vadeli ihtiyaçlarına bağlı olarak sunduğumuz yeni, ikinci el veya kiralama seçeneklerimizi, güçlü bir satış sonrası hizmet ağı ile destekliyoruz.

Kiralama faaliyetleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

RentLift markamız altında 2.500 adet makine ile Türkiye'nin en büyük kiralama filolarından birine sahibiz. Bunun 500 adedini kısa dönemli kiralamalar (1 yıldan az) için sunduğumuz makineler oluşturuyor.

Kiralama alanındaki müşterilerimiz de yoğun olarak çalışan, hizmet kalite beklentisi yüksek firmalar. Yüksek bir hizmet kabiliyetimiz olan uzun dönemli kiralama hizmetlerimizle, üretim süreçlerini kesintisiz olarak devam ettirmeleri konusunda güvence veriyoruz.

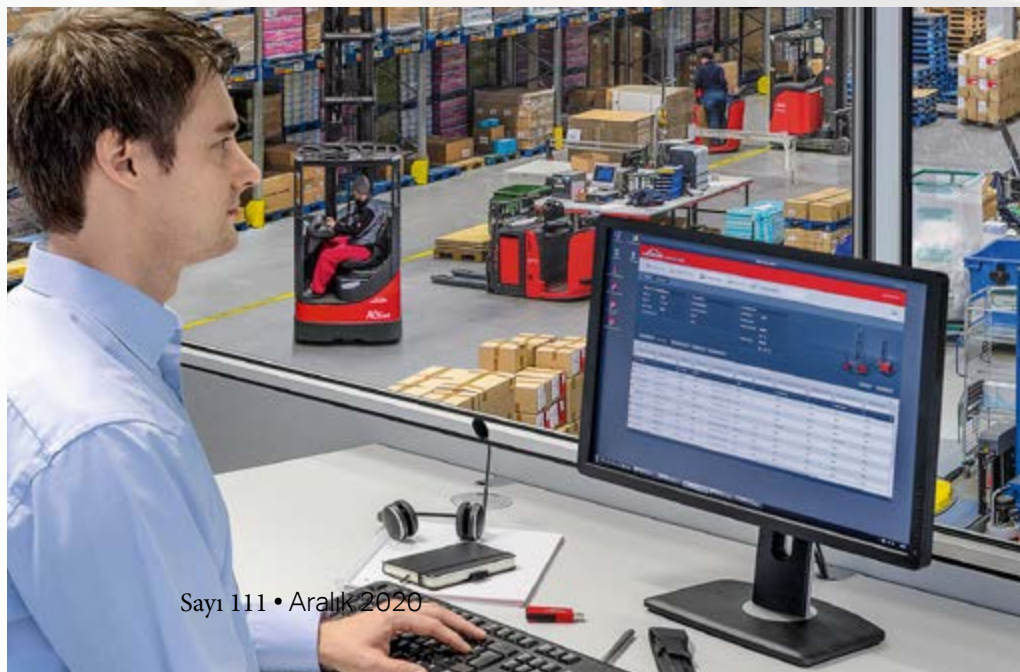
Bununla birlikte, firmaların çeşitli sebeplerle kısa dönemli kiralama ihtiyacı da oluşabiliyor. Bu durumlarda yine bakımları ve kontrolleri tarafımızca eksiksiz olarak yapılan kısa dönemli kiralama parkımızı kullanıyoruz.

İkinci elde de müşterilerinize sunduğunuz güçlü bir portföyünüz var mı?

İkinci el makinelerimizi www.haselvitrin.com internet sitemiz üzerinden müşterilerimizle ve tüm sektörle paylaşıyoruz. Burası sektörün tüm paydaşlarının referans aldıkları bir adres haline geldi.

“HASEL YAKIN GELECEKTE İKİNCİ ELDEKİ EN ETKİLİ MARKA OLACAK”

2021 yılında önemli bir strateji değişikliğiyle birlikte ikinci el faaliyetlerimizi genişletiyoruz. Bundan sonra Linde markamızın yanı sıra, diğer markalı forklift ve depo ekipmanlarını da alıp satışlarımızı artıracacağız. Hasel yakın gelecekte ikinci eldeki en etkili marka olacak.



Linde size ne oranda katkı sağlıyor?

Biz 25 yıldır Linde'nin distribütörü olarak Türkiye'de hizmet veriyoruz. Linde'nin dünyadaki en büyük distribütörlerinden birisiyiz.

Linde dünyanın en inovatif firmaları arasında yer alıyor ve kesintisiz olarak sürdürdüğü Ar-Ge çalışmalarıyla sektörün geleceğine yöne veriyor. Bu bize de ciddi anlamda katkı sağlıyor. Onlardan aldığımız bilgilerle geleceğe yatırım yapıyor, yeni teknolojilere kendimizi şimdiden hazırlıyoruz. Linde'nin de bizden beklentisi, müşterilerimiz için çözüm ortağı olmamızdır.

Sektörün geleceği hangi yöne doğru geliyor?

Öncelikli olarak akülü makineler, fosil yakıtlı makinelerin tahtını artık ciddi ölçüde sallıyor. Yakıt tüketiminde kullanıma bağlı olarak 8 katından 16 katına kadar muazzam bir fark var. Neredeyse birinci yılın sonunda ilk alım maliyetindeki farkı karşılıyorsunuz. Ciddi anlamda bir enerji tasarrufu söz konusu.

“TÜRKİYE'DE AKÜLÜ MAKİNELERİN PAYI %70'LERE ULAŞIYOR”

Bundan 7-8 yıl öncesine kadar sadece 2 ton kapasiteli akülü makineler varken, bugün 8 tonluk makineleri müşterilerimize sunabiliyoruz ve bu tonaj gittikçe geliyor.

Depo ekipmanlarıyla birlikte düşünecek olursak, Türkiye pazarında akülü makinelerin payı neredeyse artık



%70'lere ulaşıyor. Sadece forklift anlamında %50-50 diyebiliriz. Eskiden dizelin büyük bir hakimiyeti vardı.

Ön plana çıkan yeni teknolojiler nelerdir?

Günümüzde bilgi çok önemli bir güç haline geldi. Bilgiye sahip olmak ve analiz ederek işinizi geliştirecek aksiyonları almak büyük önem taşıyor.

Bu kapsamda biz de çoğu forkliftlerimizi Linde Connect sistemli olarak getirmeye başladık. Bu gerek müşterilerimize gerekse bize avantaj sağlıyor. Bu sistemden aldığımız veriler sayesinde, hangi alanlarda daha iyi hizmet sağlayabileceğimizi kolayca belirleyebiliyoruz.

Linde lityum-iyon akülü makineler ve robotik sistemler gibi birçok alanda yeni ürünler, yeni teknolojiler geliştiriyor. Karanlık fabrikaları

mümkün kılacak, kendi kendine çalışan operatörsüz makineler artık bize hiç de uzak değil. Şu an için sadece küçük ağırlıkları nakledebilen otonom taşıyıcıları Amazon gibi firmalar kullanıyor. Bu teknoloji çok uzak olmayan bir gelecekte, belki bundan en fazla 5-6 yıl sonra tüm istif makine modellerine doğru yaygınlaşacak.

“KISA DÖNEMLİ KİRALAMA VE İKİNCİ EL FAALİYETLERİMİZİ GÜÇLENDİRECEĞİZ”

Sizin 2021 için beklentileriniz ve planlarınız nedir?

2021'de yine olumlu pazar koşullarının olacağını, büyümenin devam edeceğini öngörüyoruz. Çünkü dünyada ciddi anlamda para bolluğu var. Ve Türkiye son

dönemde bazı noktalarda bu parayı çekecek aksiyonlar almaya başladı. Bu paranın sisteme girmesi yatırımları artıracaktır. Ve yatırım demek, daha fazla istifleme makinesi demektir.

Biz yeni yılda kısa dönemli kiralama ve ikinci el alanlarındaki faaliyetlerimizi güçlendireceğiz. Bunun için diğer yatırımlarımızla birlikte nitelikli personel ihtiyacımız olacak. 2021 Hasel için aynı zamanda kaliteli bir istihdam yılı olacak.

Tüm bu hedeflerimize ulaşmak için altyapımızı da güçlendirmeye devam ediyoruz. Artan iş hacmimize ve çeşitlenen hizmetlerimize paralel olarak bilişim teknolojilerine olan yatırımlarımız artarak devam ediyor.



2020

den

akılda

kalanlar

Covid-19 salgını gölgesinde geçen 2020 yılında Türkiye ve dünya iş makineleri sektöründe yaşanan önemli gelişmeleri sizin için derledik.

Case ve New Holland kazıcı yükleyiciler artık Ankara'da üretiliyor

Koç Holding ve CNH Industrial'ın ortaklığı olan TürkTraktör, Ankara'da bulunan fabrikasına gerçekleştirdiği yatırımla Case ve New Holland markalı kazıcı yükleyici iş makinelerini Türkiye'de üretmeye başladı.



Yeni A-Serisi Hyundai makinelerine yeni görünüm

Koreli iş makineleri üreticisi Hyundai, yepyeni bir dış görünümüne de sahip olan A Serisi makinelerini Belçika'da düzenlediği bayi konferansında ilk kez gözler önüne serdi.



İlk elektrikli Volvo kompakt yükleyici sessiz sedasız şantiyede

Volvo İş Makinelerinin ilk elektrikli kompakt yükleyicisi L25'i dünya genelinde test eden ilk firma, Almanya'nın Konz şehrindeki üretim tesisine 30 dakikalık mesafede faaliyet gösteren fidecilik ve peyzaj firması Leick Baumschulen oldu.



HİDROMEK tasarım ödülleri bir yenisini daha ekledi

Yüzde yüz 100 elektrikli HİCON 7W lastikli ekskavatör, dünyanın en seçkin tasarım yarışmalarından German Design'da 'Winner' ödülüne layık görüldü.



İş makineleri sektörü 2020'ye umutlu başladı

2018'de başlayan sert daralmanın etkisinden 2019 boyunca çıkmayan Türkiye iş makineleri sektörü, aralık ayında gelen satışlarla moral buldu. Buna rağmen ulusal pazar 2018'e kıyasla yüzde 54,4 azalarak 3.029 adet oldu.



Liebherr, Türkiye'deki yeni merkeziyle hizmet desteğini güçlendirdi

Liebherr Makine Ltd. Şti., İstanbul Tuzla'daki yeni merkezini faaliyete geçirdi. Toplam 17 bin metrekare alan üzerine kurulan yeni Orhanlı Merkez Binası'nda 5 bin metrekarelik kapalı servis ve depo alanı bulunuyor.



Caterpillar'ın 2019 cirosu 53,8 milyar dolar oldu

Caterpillar, 2019 yılı son 3 aylık dönemindeki gelirlerinin önceki yıla kıyasla %8 azalarak 13,1 milyar dolar, yıl genelindeki gelirlerinin ise %2 azalarak 53,8 milyar dolar gerçekleştiğini açıkladı.



JCB 750.000'inci kazıcı yükleyicisini üretti

Şirketin tarihinde önemli bir kilometre taşı olan makine, ilk kazıcı yükleyicinin bundan 70 yıl önce üretildiği Staffordshire'daki Rocester fabrikasında üretim bandından indi.



Ford Trucks, Batı Avrupa'da İspanya ve Portekiz'in ardından İtalya pazarında

Eskişehir'de Türk mühendislerinin emekleri ile üretilen ve 2019 Uluslararası Yılın Kamyonu (ITOY) ödülünün sahibi olan çekicisi F-MAX ile küresel büyüme planlarında yeni bir sayfa açan Ford Trucks, İtalya pazarına yeni distribütörü F-Trucks Italia ile gireceğini duyurdu.



Türkiye ağır vasıta, treyler ve üst yapı sektörleri tek ses oldu

TREDER, TAİD ve ARÜSDER iş birliğiyle düzenlenen 'Türkiye Ağır Vasıta, Treyler ve Üstyapı Zirvesi', 11 Şubat'ta Sheraton Grand İstanbul Ataşehir Hotel'de gerçekleştirildi.



İMDER Yönetim Kurulu Başkanlığına yeniden Merih Özgen seçildi

Kurulduğu 2002 yılından bu yana ulusal ve uluslararası platformlarda Türkiye iş makineleri sektörünün geleceği ve gelişimi için aktif çalışmalar gerçekleştiren Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER), 10'nuncu dönem yeni Yönetim Kurulu'nu belirledi.



Caterpillar global operatör yarışması sonuçlandı

30 ülkeden 10.000'e yakın operatörün katıldığı global Caterpillar operatör yarışmasının finali, ABD Las Vegas'taki CONEXPO Fuarı esnasında gerçekleştirildi. Yarışmayı Kanada'dan Jaus Neigum birinci olarak tamamlarken, İrlanda'dan Thomas Murphy ikinci, Almanya'dan Sebastian Behr ise üçüncü oldu.



CASE

CONSTRUCTION

YENİ SERİ, DAHA SERİ!

Yeni B serisi Case Nokta Dönüşlü Mini Yükleyiciler, operatör dostu kompakt tasarımı ve yüksek performansı ile işlerinize hız ve kolaylık katmaya geliyor!

Farklı model seçenekleri, detaylı teknik bilgi ve fiyat avantajları için bize ulaşın.

Volvo'nun elektrikli makineleri internet üzerinden siparişe açıldı

Volvo İş Makineleri, Volvo Group bünyesinde bir ilke imza atarak, yeni elektrikli kompakt iş makineleri için müşterilerin internet ortamında ön sipariş verilebilmesini sağlayacak e-ticaret uygulaması tanıttı.



Cummins ile Hyundai iş birliğinin kapsamı genişledi

İki firma arasında 30 yılı aşkın bir süredir devam eden stratejik iş birliğinin yeni adımı çerçevesinde Cummins; 3,8 litreden 12 litreye kadar hacimdeki motor sınıfında Hyundai'nin tek tedarikçisi olacak.



Otonom Cat kamyonlar madenlerde 2 milyar ton taşıdı

Madenlerde çalışan dev kaya kamyonlarının otonom olarak çalışabilmesi amacıyla Caterpillar tarafından geliştirilen Cat® MineStar™ Command sistemiyle bugüne kadar taşınan malzeme miktarı 2 milyar tonu aştı. Kamyonların kat ettiği yol mesafesi ise 67,6 milyon kilometreye ulaştı.



İş makinelerine ek gümrük vergisi getirildi

Resmî Gazete'nin 20 Mayıs 2020 tarihli sayısında yayımlanan, 2565 sayılı Cumhurbaşkanlığı kararına göre iş ve tarım makinelerinin de aralarında bulunduğu 800'den fazla ürünün Türkiye'ye ithalatında artık ilave vergi uygulanıyor.



ELS Lift'in İngiltere distribütörü Alfa Access Service oldu

Küresel çaptaki bayi ağını her geçen gün genişleten ELS Lift, İngiltere'de 10 yılı aşkın bir süredir bu alanda faaliyet gösteren Alfa Access Service ile tüm makine satış ve servis hizmetlerini kapsayan distribütörlük sözleşmesi imzaladı.



Mermer sektörünün zirvesi Marble İzmir 2020 gerçekleştirilemedi

Mermer sektörünün dünya genelindeki en önemli üç fuarı arasında gösterilen ve iş makineleri sektörünün de önemli bir hizmet sağlayıcı olarak katıldığı geleneksel Marble İzmir 2020, artan Corona virüsü tehdidi sebebiyle önce ertelendi, sonra iptal edildi.



Çin iş makineleri pazarında koronavirüs'ten sonra hızlı yükseliş

Küresel koronavirüs salgınının ilk olarak ortaya çıktığı Çin'deki iş makinesi üreticilerinin mart ayındaki ekskavatör satışları, geçen yılın aynı ayına kıyasla %11,6 artarak 49.408 adetlik rekor seviyeye ulaştı. Satışların sadece 2.798 adedinin yurtdışı pazarlara ihraç edildiği belirtildi.



Borusan Cat online satış kanalı Parts.cat.com'u tanıttı

Caterpillar iş makinesi sahipleri, Borusan Cat'in hızlı ve güvenli online satış kanalı Parts.Cat.Com web sayfası üzerinden sipariş edecekleri yedek parçaları istedikleri adrese ve ücretsiz kargo seçeneğiyle, dışarı çıkmak zorunda kalmadan teslim alabiliyor.



HİDROMEK, 7'nci kez dünyanın en büyük üreticileri arasında

HİDROMEK, KHL Group tarafından her yıl hazırlanan ve uluslararası arenada en büyük iş hacmine sahip iş makineleri üreticilerinin sıralandığı "Yellow Table" listesinde bir kez daha yerini aldı.



DİZEL MOTOR UYGULAMALARINDA ÇÖZÜM ORTAĞINIZ.



VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax : +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Hasel, Hyundai İş Makinelerinin Türkiye distribütörü oldu

Türkiye pazarının önemli oyuncularında yer almakla birlikte bir süredir temsil edilmeyen Hyundai İş Makinelerinin yeni distribütörü Hasel İş Makinaları A.Ş. oldu.



XCMG'nin elektrikli ekskavatörünü Cummins güçlendirdi

Cummins ve dünyanın en büyük dördüncü iş makineleri üreticisi XCMG, yeni 3,5 tonluk elektrikli ekskavatörde teknolojilerini bir araya getirdiler.



Doosan Infracore akıllı inşaat çözümü XiteCloud'ı tanıttı

XiteCloud, şirketin 2019 yılında ilk kez tanıttığı, tüm inşaat sürecini kapsayan entegre insansız ve otomatik kontrol çözümü olan Concept-X'in ticarileştirilmesine yönelik ilk adım olarak gösteriliyor.



Otonom Volvo TA15 yük taşıyıcıya Red Dot tasarım ödülü

Volvo Autonomous Solutions'ın TARA otonom taşıma çözümünün bir parçası olan TA15 model akülü taşıyıcı, dünyanın en prestijli endüstriyel tasarım ödülllerinden Red Dot'a layık görüldü.



HİDROMEK'in güçlü ve dinamik toprak silindirleri sahada

Yüksek performans, verimlilik, çok yönlü kullanım, operatör konforu ve güvenliği özellikleriyle dikkat çeken yeni HMK 110 CS ve HMK 130 CS model toprak silindirleri Türkiye pazarına sunuldu.



JCB'den ilk hidrojen yakıtlı ekskavatör

JCB tarafından geliştirilen hidrojen yakıt hücreli, 20 ton çalışma ağırlığındaki 220X model prototip paletli ekskavatör, bir taş ocağında 12 aydan uzun bir süredir zorlu testlerden geçiriliyor.



Sany'den akıllı madencilik için kararlı adımlar

Akıllı madencilik için fırsatlarına odaklanan SANY Heavy Equipment tarafından haziran ayında yapılan test çalışmalarında, iki adet elektrik tahrikli insansız SKT90E model geniş damperli madencilik kamyonu, tehlikeli koşullar altında çalışan operatörlerin yerine görev alarak, 5G kontrollü ekskavatör ile koordinasyonlu şekilde daha güvenli ve daha verimli bir insansız çalışma modelini başarıyla gerçekleştirdi.



Yeniden Başla

Makinelerinizin markası veya modeli ne olursa olsun, ELS Lift Yenileme Merkezi'ne getirerek, hem platformunuzun ömrünü uzatın hem de %30'un üstünde kazanç sağlayın.

Üstelik ELS Lift marka makineleriniz 1 yıl üretici garantisine tabiidir.



ELS LIFT

0 224 241 30 90
www.elslift.com



Borusan Cat'e Kazakistan için 25 milyon dolar ek finansman

Türkiye'nin yanı sıra Kazakistan, Kırgızistan, Gürcistan, Azerbaycan ve Uzak Doğu Rusya'da da iş makineleri alanında faaliyetlerini sürdüren Borusan Cat, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) ile Kazakistan operasyonlarında işletme sermayesi olarak kullanmak üzere 25 milyon dolar değerinde bir kredi anlaşması gerçekleştirdi.



Temsa İş Makinaları, İstanbul'da Platinum Used Showroom'u açtı

Tüm iş alanlarını destekleyecek şekilde ikinci el organizasyonunu yapılandırmaya devam eden Temsa İş Makinaları, ağustos ayında ikinci el iş makineleri showroomu Platinum Used'u İstanbul Sancaktepe'de açtı.



Yeni Nesil Cat mini ekskavatörler ekim ayında pazara sunuldu

Sektörde ses getirecek yeniliklerle birlikte kullanıcılara performans, operatör konforu, servis kolaylığı ve işletme maliyetleri anlamında önemli avantajlar sunduğu vurgulanan yeni seride 1 ila 3 ton çalışma aralığında 5 model bulunuyor: 301.5, 301.6, 301.7, 301.8 ve 302.



HİDROMEK yeni nesil H4 serisi ekskavatörlerini tanıttı

HİDROMEK, dayanıklılığı ve seriliği ile ön plana çıkan yeni H4 Serisi ekskavatörlerini pazara sundu. H4 Serisi ekskavatörlerin, sergilediği üstün performansı ve her detayı özel olarak tasarlanmış ergonomik kabiniyle kullanıcısı için eşsiz bir deneyim sunduğu vurgulandı.

Hitachi ZW 370 Türkiye'nin mermer ocakları için hazır

Enka Pazarlama, başta madenler ve dekapaj sahaları olmak üzere, Hitachi ekskavatörlerle Türkiye pazarında sağladığı başarıyı, 2020 yılının ikinci yarısı itibarıyla pazara sunulan ZW370 ile şimdi yükleyicilerle de güçlendirmeyi hedefliyor.



Yeni Cat® Kazıcı Yükleyiciler Türkiye'de

Borusan Cat tarafından Türkiye pazarına da sunulan bu yeni seride, kullanıcıların farklılaşan ihtiyaç ve önceliklerine uygun olarak geliştirilen ön tekeri küçük 428 ve 432 modellerinin yanı sıra, dört büyük eşit tekeri sahip 434 ve 444 modelleri bulunuyor.



Komatsu yepyeni hizmet modeli KOMPETAN'ı tanıttı

Komatsu iş ve maden makinelerini Temsa İş Makinaları Kompetan avantajlarıyla satın alan müşteriler, bakım masraflarını sıfırlarken birçok yeni hizmetten de faydalanabiliyor.



Bobcat "Next is Now" konseptiyle geleceği bugüne taşıyor

Kompakt iş makineleri uzmanı Bobcat, online olarak düzenlediği "Next is Now" temalı basın toplantısında gelecek için planlarını ve bu yolda geliştirilen yeni ürün ve teknolojilerini tanıttı.



JCB 75'inci yaşını kutladı

İş makineleri sektörünün günümüzdeki küresel aktörlerinden JCB, İkinci Dünya Savaşı'nın karanlık yıllarının geride kaldığı 1945 yılında, İngiltere'nin Staffordshire şehrindeki bir pazar kasabası olan Uttoxeter'de, Joseph Cyril Bamford tarafından kuruldu.



HİDROMEK, Türkiye'nin en çok Ar-Ge yatırımı yapan firmaları arasında

HİDROMEK, 2019 yılındaki Ar-Ge yatırımları ile Türkiye'de en çok Ar-Ge harcaması yapan ilk 250 firma arasında, geçen yıla kıyasla 2 basamak yükselerek 37'nci oldu. HİDROMEK, listede devam eden Ar-Ge proje sayısına göre 7'nci olurken, Ar-Ge Merkezinde çalışan lisans ve lisansüstü personel sayısına göre 38'inci sırada yer aldı.

Yeni Nesil Cat 349 ekskavatör Türkiye pazarına sunuldu

Önceki 349D2 L modeline kıyasla yüzde 45 artan çalışma verimliliği, yüzde 20 daha düşük yakıt tüketimi ve yüzde 15'e varan daha az bakım maliyeti sağladığı belirtilen yeni nesil Cat 349'da işinde yeni olan operatörleri bile uzman seviyesine taşıyacak birçok inovatif özellik sunuluyor.



Temsa İş Makinaları, yeni Komatsu PC210 ve PC500 ekskavatörleri tanıttı

Temsa İş Makinaları, distribütörlüğünü yürüttüğü Komatsu markasının orta sınıftaki yeni hidrolik ekskavatörü PC210 ile birlikte maden, yol inşaatı ve taş ocağı gibi ağır şartlarda kullanılmak üzere geliştirilen yeni PC500 hidrolik ekskavatörleri, her şey dahil hizmet modeli Kompetan avantajlarıyla Türkiye'de satışa sundu.



Elektrikli shovelin mucidi Kobelco 90'ıncı yaşını kutladı

1930 yılında geliştirdiği Japonya'nın ilk elektrikli shoveli ile makine sektörüne damgasını vuran Kobelco Construction Machinery (KCM), 1960 yılında Okuba fabrikasını kurarak burada iş makinesi üretimine başladı. Günümüzde hâlâ aktif olan bu fabrikada Kobelco vinçlerinin üretimi yapılıyor.



KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 3.250 - 8.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 1.500
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.000 3.000 - 4.500 5.000 - 7.000 6.500 - 9.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 6.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 14.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.000
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI	
Akülü Makas	
6 - 8 Metre	₺1.800 - 1.980
10 Metre	₺2.000 - 2.200
12 Metre	₺2.200 - 2.420
14 Metre	₺2.500 - 2.750
16 Metre	₺4.000 - 4.400
Dizel Makas	
12 Metre	₺5.000 - 5.500
14-15 Metre	₺6.000 - 6.600
18 Metre	₺7.500 - 8.250
22 Metre	₺14.000 - 15.400
Akülü Eklemli	
15 Metre	₺6.500 - 7.150
Dizel Eklemli - Teleskop	
16 Metre	₺7.000 - 7.700
18 Metre	₺8.000 - 8.800
20-21-22 Metre	₺10.000 - 11.000
26 Metre	₺13.000 - 14.300
41 - 43 Metre	₺25.000 - 27.500
Paletli	
18 - 19 Metre	₺12.000 - 13.200
20 - 22 - 23 - 24 Metre	₺16.000 - 17.600
30 Metre	₺20.000 - 22.000
36 Metre	₺25.000 - 27.500



Eski hidrolik silindirler B'Daha değerlendiriliyor

Borusan Cat, müşterilerinin eski hidrolik silindirini, revizyonlu ve garantili B'Daha Exchange hidrolik silindirleri ile yeniliyor. Stoklarla sınırlı olan kampanyada %60'a varan indirim, %10 core alım desteği ve ücretsiz 5 taksit avantajı sunuluyor.



Fevzi Akkaya saygıyla anıldı

STFA Holding'in kurucularından Fevzi Akkaya, vefatının 16'ncı yılında anıldı: "Türk inşaat sektörünün duayenlerinden ve grubumuzun kurucu ortaklarından Feyzi Akkaya'yı vefat yıldönümünde saygı, sevgi ve özlemle anıyoruz."



Digmaq bir hayali gerçeğe dönüştürüyor

Müşterilerine geniş bir atasman seçeneği sunan İzmir merkezli Digmaq, 2021 yılına, prototip tasarımı devam eden iş makinesinin motorunu da belirledikten sonra üretim startını vererek başlıyor.



Renault Trucks madencileri kutladı

Geniş ürün hattıyla maden sahalarının da önde gelen kamyon tedarikçilerinden olan Renault Trucks, madencileri kutladı: "Emek ve alın teriyle, yerin metrelerce altından cevher çıkarıp hayatımızın birçok alanına katkıda bulunan tüm madencilerimizin 4 Aralık Dünya Madenciler Günü kutlu olsun."



Maats Manitou'dan ülke genelinde teslimatlar

Telehandler ürün grubunun lider markalarından Maats Manitou, ülke genelindeki teslimatlarına aralık ayında da devam etti. Adana Ceta Plastik, Kahramanmaraş KÇs Kipaş Çimento, Osmaniye RalGeri Dönüşüm ve İzmir Armaksan Demir Çelik bunlar arasında yer aldı.



HİDROMEK, Japonya'ya da ihraç ettiği HMK 230 MG'yi tanıttı

HİDROMEK'in Ankara'daki tesislerinde üretilen HMK 230 MG; geniş görüş açısına sahip konforlu kabini, hassas bıçak kontrolü ve kolay kullanımı ile kanal açma-temizleme ve tesviye gibi arazide birçok işin üstesinden gelirken, kompakt ölçüleri sayesinde şehir içinde ve dar alanlarda kar temizleme, malzeme serme gibi uygulamalarda yüksek performans sunuyor.



Acarlar Makine'de 10'uncu yıl heyecanı

Personel yükseltme platformları uzmanı Acarlar Makine, İstanbul Merkez ve Ankara Şube çalışanlarından 10'uncu yılını dolduran personellerine plaket ve ödül verdi. Tören, Covid-19 salgını sebebiyle sınırlı katılımı gerçekleşti.





KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
FORE KAZIK	LIEBHERR	LB36	2013	15,700
GREYDER	SDLG	G9220	2017	3,824
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2013	14,500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2014	15,320
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220H	2016	16,500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220H	2016	17,500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L90F	2014	12,500
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2017	13,683
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2016	12,598

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2016	13,483
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2016	13,952
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC600LC-8	2016	13,100
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2012	6,182
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2012	9,354
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2012	12,225
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2013	12,850
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2013	13,756



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /
www.ascendum.com.tr



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
MAKASLI PLATFORM	ELS	EL12	2016
MAKASLI PLATFORM	ELS	EL12	2016
MAKASLI PLATFORM	ELS	EL12	2016
MAKASLI PLATFORM	JLG	2646	2000
DİKEY PLATFORM	Faraone	ZP8	2016
DİKEY PLATFORM	Faraone	ZP16	2016
PALETLİ ÖRÜMCEK	Palazzani	TSJ 23.1	2016
PALETLİ ÖRÜMCEK	Palazzani	TSJ 23.1	2016



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Els Lift Makine Sanayi Ticaret AŞ. - BTO Organize Sanayi Bölgesi Lacivert

Cd. No:11 Nilüfer/Bursa/Türkiye

Tel: 0 224 241 30 90 - Faks: 0 224 242 90 20 / www.elslift.com



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740B	2014	14,455
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740B	2014	16,345
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	20,060
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	22,705
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	22,835
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938H	2012	11,945
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950L	2018	6,843
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950L	2018	7,080
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966MXE	2015	21,081
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966MXE	2016	20,567
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2017	5,640
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2018	3,833
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2018	3,977
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2018	4,411
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2018	5,256
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	80Z	2013	16,772
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	80ZV-2	2011	20,734
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	90ZV-2	2013	19,680
MAKASLI MANLIFT	GENIE	GS1932	2018	119
MAKASLI MANLIFT	GENIE	GS1932	2018	196
MAKASLI MANLIFT	GENIE	GS1932	2018	200
MAKASLI MANLIFT	GENIE	GS1932	2018	243
MAKASLI MANLIFT	GENIE	GS1932	2018	252
MAKASLI MANLIFT	GENIE	GS1932	2018	254
MAKASLI MANLIFT	GENIE	GS1932	2018	267
MAKASLI MANLIFT	GENIE	GS1932	2018	305
MAKASLI MANLIFT	GENIE	GS1932	2018	312
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2012	10,925
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	5,130

Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Detaylı bilgi için:

444 1 228 KULAĞIMIZ SİZDE



Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

2nd CASE
EL

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	721F	2012	14,000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	DOOSAN	DL400	2006	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E215B	2008	14,000
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH370LC-5	2011	15,000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E385B	2012	16,804
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH370LHD-5	2012	19,250
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX210B	2015	9,900
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX250LC-3	2011	15,000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2008	20,000
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X1035	2016	7,015
TELEHANDLER	HİDROMEK	102B	2016	9,900

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
TELEHANDLER	JCB	3CX	2011	15,000
GREYDER	KOMATSU	GD650-A	1998	18000
MINİ YÜKLEYİCİ	NEW HOLLAND	L225	2014	0



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

TürkTraktör

SİF

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	4CXSM	2014	N/A



SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

TEMSA İŞ MAKİNALARI

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2020	1,697
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2020	1,986
GREYDER	KOMATSU	GD555-5	2016	1,892
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2015	9,328
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2018	6,810
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2018	7,768
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2018	9,319
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2017	9,477
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-6	2018	1,192
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-6	2018	2,743

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	HB365LC-1	2016	6,777
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2018	856
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2018	926
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2018	2,064
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC210-10	2020	902
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC210-10	2020	930
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-8	2011	16,833
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2018	6,900



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.

Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com.tr

MAATS

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 732	2017
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 735	2015
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1030	2012
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1440	2008
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1440	2010
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1440	2012
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1840	2008
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1840	2009
TELEHANDLER	MANITOU	MT 625	2013
TELEHANDLER	MANITOU	MT 732	2011
TELEHANDLER	MANITOU	MT-X 1840	2016



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Maats İnşaat Makinaları Ltd. Şti – Uzuncağı Cad. No: 7 Ostim / Ankara / Tel: 0 312 354 33 70
Whatsapp : +90 530 915 54 24 - www.maats.com.tr

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKM İŞ MAKİNALARI	EIK Engineering, Prime Tech, Petzoldato, Foeck ,Cleanfix	0216 5180300	www.akmismakinalari.com						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALIMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo İş Makinaları, SDLG iş makinaları,TEREX bekolader ve kaya kamyonları, Sandvik mobil kırıcı ve eleme makinaları, Sany paletli vinç ve forekazık makinaları	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATILLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓		✓		✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓		✓		
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BENİM FİLOM	Benim Filom	0850 210 56 00	www.benimfilom.com						✓		
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Cat, Metso, Genie, Mantsinen, CDE, SEM, Exxon Mobil ve MaK	4441228	www.bmgs.com.tr	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓					✓		
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓				✓		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVVRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓	
ELS LİFT	Els	0224 2413090	www.elslift.com				✓				
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓	✓	
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Dynapac,CT Power, Mitsubishi, FPT TCM, Tailift, Palfinger,HBM Nobas,Hitachi Sumitomo,Xilin,Tana	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓	✓	
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓			✓	✓	
İŞMAKTAŞ MAKİNA İMALAT	Genie Teleskopik Handler, Hammer srl, Bingleopart,Mozelt	0216 518 03 00	www.ismaktas.com			✓	✓			✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Avant, Merlo, Thwaites, JLG	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓	✓				✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Bucher	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, DitchWitch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MST İŞ MAKİNALARI	Mst	0216 4530400	www.mst-tr.com			✓				✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
POWER TK	Perkins	0216 594 59 59	www.powertk.com.tr								✓
PAGE	Dillinger Hütte, Sleiþner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
PI MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓	✓		✓				

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
QUICKLIFT	Yale	0216 290 28 28	www.yaleturkiye.com		✓						✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓		✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓		✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓		✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.SITECH-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓		✓
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon,Crown	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev,Fuchs,Mafi,Imer Access	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓						✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓				✓	✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elévateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓						✓	✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

ESKİ araç filosunu güçlendirdi

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi (ESKİ), 2 adet Cat marka kazıcı yükleyici, 1 adet Mecalac marka mini ekskavatör, iş makinası taşımada kullanılacak 1 adet kayar kasa kamyon ve depolardan malzeme taşımak için de 1 adet Ceylift marka forklift aldı. Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Ayşe Ünlüce ve ESKİ Genel Müdürü Ahmet Şekerci'nin de katıldığı araç teslim töreniyle yeni araçlar hizmet vermeye başladı. ESKİ yetkilileri, araçların ESKİ'nin görev ve sorumluluğunda olan alanlarda yağmur suyu, kanalizasyon ve içme suyu işlerinde kullanılacağını ifade ettiler.



Manyas Belediyesi mini makinelerle güçlendi

Manyas Belediyesi, bir hayırseverin de katkısıyla, ilçe genelindeki asfalt, çevre düzenleme ve mezarlık

çalışmalarında kullanılmak üzere birer adet Cat mini silindir ve mini ekskavatör satın aldı. Manyas Belediye Başkanı Tancan Barçın, asfaltlama çalışmalarında kullanmak için günlük kiralanın silindire bin lira ödemek zorunda kaldıklarını, şimdi bu yükten kurtulacaklarını belirtirken, silindir alımı için bağış yapan Osman Öztürk'e teşekkür etti.

Gaziantep Büyükşehir Belediyesi araç parkını gençleştiriyor

Gaziantep Büyükşehir Belediyesi, vatandaşlarına daha iyi hizmet götürebilmek amacıyla 10 adet kamyon, 2 MST marka kazıcı yükleyici, 2 HAMM marka silindir, 2 itfaiye aracı ve 3 adet semi treyleri araç filosuna ekledi. Törende konuşan Başkan Fatma Şahin, diğer belediyelerin bu araç filosuna sahip olmak için büyük çaba sarf ettiğini belirterek, "Ulaşım, makine konusunda geldiğimizden beri araçlarımızın yaşını gençleştiriyoruz" dedi.



Aydın YİKOB'a greyder hibe edildi

Aydın Valiliği Yatırım ve İzleme Koordinasyon Başkanlığı'na, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 1 milyon 917 bin lira değerinde Hidromek marka greyder hibe edildi.

Mamak Belediyesi 10 yeni araç aldı

Ankara'nın Mamak Belediyesi, vatandaşlara daha etkin ve hızlı bir şekilde hizmet vermek amacıyla 2020 yılında araç filosuna 10 yeni araç dâhil etti. 1 adet Hidromek ekskavatör, 2 adet kamyonet, 3 adet minibüs, 1 adet mobil anaokulu aracı, 1 adet su tankeri ve 2 adet çöp taksii bünyesine katan belediye, 306 araçlık araç filosunu böylece 316'ya çıkarmış oldu.



Körfez Belediyesine 5 yeni iş makinesi

Körfez Belediyesi, Çevre ve Şehircilik Bakanlığının da katkısıyla 3 milyon liraya yakın bir bedel karşılığında araç filosuna 5 yeni iş makinesini daha ekledi. Başkan Şener Söğüt, belediye hizmetlerinde iş makinelerinin önemini vurgulayarak, "Her geçen yıl ekip ve ekipman anlamında eksiklerimizi tamamlayarak vatandaşın beklediği hizmetleri daha etkin bir şekilde karşılamayı hedefliyoruz" dedi. Alınan makineler arasında bir adet mini ekskavatörün yanı sıra 30 tonluk bir Hidromek ekskavatör ve kazıcı yükleyiciler yer alıyor.



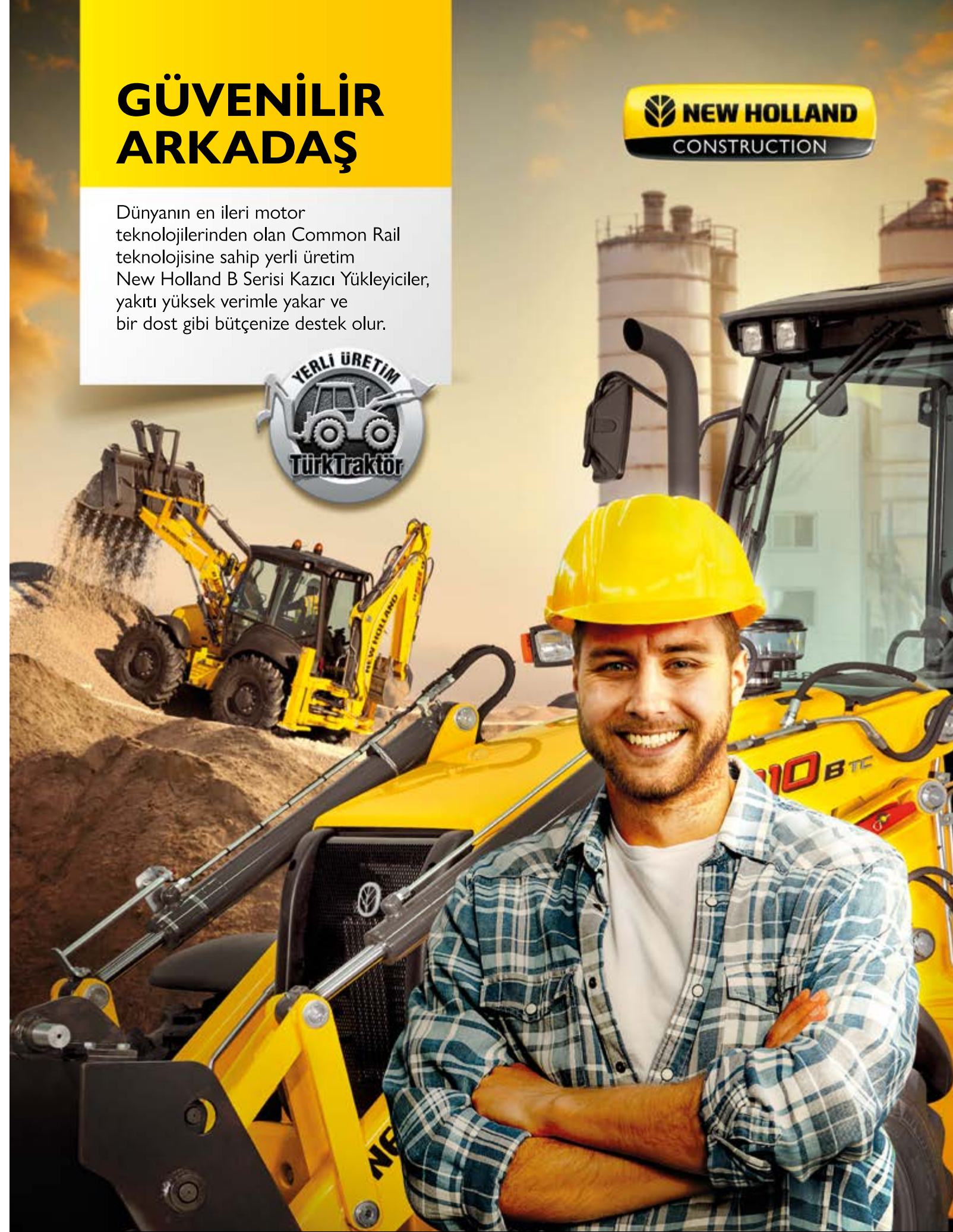
Yomra Belediyesi parkını güçlendirdi

Yomra Belediyesi, birer adet 23 ve 14 tonluk Hidromek ekskavatör, 1 adet Komatsu yükleyici ve 2 adet Hidromek kazıyıcı yükleyici satın aldı. Belediye Başkanı Mustafa Biyık, makine parkını güçlendirmeye devam edeceklerini belirtti.



GÜVENİLİR ARKADAŞ

Dünyanın en ileri motor teknolojilerinden olan Common Rail teknolojisine sahip yerli üretim New Holland B Serisi Kazıcı Yükleyiciler, yakıtı yüksek verimle yakar ve bir dost gibi bütçenize destek olur.



MecALAC



YERLİ
ÜRETİM

TÜRK MALI

DMO
KATALOG
ÜRÜNÜ



şimdi,
+ ZİRAİ
KREDİLENDİRME'ye
de uygun ...



rexroth
A Bosch Company



HYDAC

+ARTILARI ÇOOK!

- standart mini ekskavatöre göre;
- + forklift çatalı,
- + yükleme kovası,
- + güçlü motor *75 hp,
- + çift pompa *300 L/dk,
- + 10 km/h yürüyüş hızı,
- + QC (çabuk sök tak),
- + kinci hattı,
- + kinci dönüş hattı,
- + robotik bom,
- + sıfır kuyruk,
- + ops. ilave arka ağırlık, ...



MECALAC TÜRKİYE - FABRİKA: EGE SERBEST BÖLGESİ İZMİR - SATIŞ&SERVİS: KEMALPAŞA OSB. İZMİR
WWW.MECALAC.COM.TR - TEL: +90 232 220 11 15