İş ve İnşaat Makinaları Dergisi

forum makina

www.forummakina.com.tr

Nisan 2013
Aylık sektörel yayın

Ekskavatörde Hybrid Devrimi!

Dizel ve elektrikli motorun mükemmel uyumu
daha **az yakıtla** daha **çok iş**

KOMTRAX UYDU TAKİP SİSTEMİ STANDART

Makineniz üzerinde bulunan **KOMTRAX** terminali, kablosuz iletişim yöntemi ile makinenizin yeri, çalışma kaydı, makinenin durumu v.s. gibi bilgileri toplar ve size iletir. **KOMTRAX** verilerini bulunduğunuz herhangi bir yerden online izleyebilirsiniz. **KOMTRAX** sadece makinenizle ilgili bilgi vermekle kalmaz, aynı zamanda makine parkınızı web sitesi üzerinden yönetebilmenizi sağlar.

%25* yakıt tasarrufu sağlayın

KOMATSU TEST STANDARTLARINA GÖRE PC220-8 İLE MUKAYESELİ DEĞER. BU DEĞER ÇALIŞMA KOŞULLARINA GÖRE DEĞİŞEBİLİR.

APA YAYINCILIK

TEMSA İŞ MAKİNALARI
www.komatsu.com.tr
komatsu@temsamakina.com
Tel: 0216 544 58 01

KOMATSU

TEMSA İŞ MAKİNALARI

NOW, WE ARE MOVING THE EARTH...

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ümraniye/Istanbul TURKEY
Tel: +90 216 365 58 91 (pbx)
Fax: +90 216 365 60 40

www.ommuhendislik.com.tr

om
mühendislik
om

Bauma'nın çekim gücü...

'İş ve inşaat makinaları sektörünün en büyük ve en heyecanla beklenen organizasyonu nedir?' diye sorulsa, her 3 yılda bir Almanya'nın Münih kentinde düzenlenen Bauma Fuarı ilk akla gelen cevap olur sanırım. 2010 yılında İtalya'daki yanardağın külleri altında zor anlar geçiren fuarın 2013'teki performansı ise merakla bekleniyordu. Avrupa ve Amerika'da yaşanan ekonomik küçülmeye Çin'deki yavaşlama da eklenince sektördeki keyifler kaçmaya başlamıştı çünkü. Ülkemizin aksine, 2012'nin son çeyreğinde azalan global makina satışları 2013'ün ilk üç aylık döneminde de düşüş sinyalleri veriyor.

Ancak, 'Bauma 2013' bu olumsuzluklardan etkilenmedi ve geçen 3 yılın biriken enerjisiyle beklentilerin üzerinde bir performans göstererek yaklaşık 200 ülkeden gelen 530 bini aşkın profesyonel tarafından ziyaret edildi. Profesyonel ziyaretçi diyorum çünkü fuara katılmak, ilgisiz insanların gelmesini engelleyecek boyutta maddi ve manevi fedakârlık gerektiriyordu. Uçaklarda yer bulsanız dahi, fuar esnasında Münih'teki oteller için gecelik 500 Avro'yu aşkın bedeller istenildiğini duyduk. Peki, Bauma'nın bu çekim gücü nereden geliyor? Elbette yılların getirdiği bir marka değeri ve alışkanlık var bu fuar için. Ancak organizasyondaki profesyonelliğin, gelişmiş Alman sanayisinin ve 3 yılda bir düzenlemesinden dolayı biriken enerjinin de önemli bir payı var.

Fuarda Caterpillar, Komatsu, Volvo, Hyundai, JCB, Doosan ve Terex gibi sektörün önde gelen büyük oyuncuları yine görkemli stantları ile ilgi topladı. Liebherr, Wirtgen ve Wacker Neuson gibi ev sahibi Alman firmaların ise alanlarında sanki birer şehir kurmuşlardı. Çinli firmalar sektörde artan etkinliklerini daha fazla hissettirdi. Demo alanlarındaki şovlarıyla en aktif olan firmalar Volvo, JCB ve Wacker Neuson olarak gözümüze çarptı. Teknolojik açıdan sunulan yeniliklerin ve yeni modellerin temelinde yeni emisyon standartları bulunmakta birlikte hibrid makinalar konusunda da bir yarış olduğu gördük. İletişim teknolojisi ve elektronikte gelinen son noktayı sergileyen çeşitli prototip makinalar da vardı.

Bu sene fuarda Türk firmaların çokluğu ve etkinliği daha fazla hissedildi. Türkiye, katılımcı firma sayısı açısından beşinci sırada yer aldı. Hidromek, Sanko Makina, Çukurova Makina, Palme Makina, Om Mühendislik, İnan Makina ve daha birçok firmamızın stantlarını gurur duyarak ziyaret ettik. Firmalarımız sadece kendi alanlarında sınırlı kalmayıp, fuar genelindeki bir takım aktivitelerle de kendilerini dünyaya tanıttılar. Dergimizin Mayıs sayısında fuarla ilgili kapsamlı bir dosya sunacağız.

Şimdi sektörün gündeminde yaklaşan Komatek 2013 Fuarı var. Mayıs ayının sonunda Ankara'da gerçekleştirilecek olan organizasyona firmaların ilgi çekecek süprizlerle hazırlandıklarını duyuyoruz. Pazarın istikrarlı şekilde büyümesi, yerli sanayimizin gelişmesi, sektördeki bilgi ve bilinç seviyesinin yükselmesi ile birlikte ülkemizdeki bu fuar da gelecekte bölgemiz için neden bir Bauma'ya dönüşmesin...

Saygılarımızla,
Gökhan Kuyumcu
gkuyumcu@forummakina.com.tr

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makinaları
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör (Sorumlu)
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Forum Makina
Tel: 0 (216) 388 80 13
Faks: 0 (216) 388 80 14
GSM: 0 (539) 961 00 26
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Girne Mah. Irmak Sk.
E-5 Yanyol Küçükyalı İş Merkezi
D Blok No:12 Maltepe / İstanbul

Yazılarıyla
Katkıda Bulunanlar
Uğur GÜLLÜ
Serdar ENGİN

Yazı İşleri
Nazlı SOLAK
Öznur DOĞAN

Baskı
Biltur Basım Yayın ve Hizmet A.Ş.
Dudullu Org. San. Bölgesi 1. Cd. No: 16
Tel: (216) 444 44 03

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.

Forum Makina Dergisi T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır. Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı Forum Makina Dergisi'ne aittir, izinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı: 20 / Nisan 2013

Yükselmek sizin hedefinizse, yükseltmek bizim işimiz.

İSTER SATIN ALIN, İSTER KİRALAYIN,
hem maliyetleri azaltın, hem zamandan kazanın

ACARLAR MAKİNE ve RENT & RISE

İşi büyütmek zor, yükseklere çıkmak daha zor. Ama artık Acarlar Makine ve Rent & Rise var. Acarlar Makine ve Rent & Rise'ın geniş makine filosundan istediğinizi kolayca satın alabilir veya kiralayabilir ve işinizi en ekonomik yoldan tamamlarsınız.
Projeleriniz kısa zamanda sonuçlanır, paranız cebinizde kalır.

•Makaslı Platformlar •Dikey Platformlar •Çekilebilir Platformlar
•Eklemli Platformlar •Teleskopik Platformlar •Paletli Platformlar
•Römorklu Platformlar •Hareketli Cephe İskeleleri •Cephe Asansörleri

RENT & RISE

kiralayın, yükselin!

www.acarlarmakine.com

ACARLAR MAKİNE

İstanbul Merkez
Anadolu Mah.
Kuzey Yan Yol Cad. No: 30
Orhanlı Beldesi
34956 Tuzla/İstanbul
T. +90 216 581 49 49
F. +90 216 581 49 99

Ankara Şube
OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alınteri Bulvarı
No: 1/15 06370
Yenimahalle/Ankara
T. +90 312 999 00 00 - 01
F. +90 312 999 00 02

Bursa Şube
Yeni Yalova Yolu
13 Km. 543/4
Osmangazi
Bursa
T. +90 224 267 21 25-26
F. +90 224 267 21 27

SEKTÖRDEN 6

YOL İNŞAATI DOSYASI 38
Dünyanın yolu Türkiye'den geçiyor

RÖPORTAJ 45
Yollarda kalitenin adı: İSFALT

RÖPORTAJ 50
"Türkiye'de yol projeleri bitmez"

RÖPORTAJ 53
Türkiye'de üretilen en büyük ekskavatör, şantiyelerle buluştu

RÖPORTAJ 56
Ar-Taş Madencilik, taş ocağında yıllardır kullandığı Komatsu'lardan verim sağlıyor

RÖPORTAJ 60
Tırsan, inşaat sektöründeki gücünü arttırıyor

YENİ ÜRÜN 64
Linde'den operatör konforunu önemseyen reach truck

MAKALE 68
Yeni iş sezonu başlarken iş makinalarınız buna hazır mı?

RÖPORTAJ 70
İMDER ve İSDER, PGM ile iş birliği yapacak

FUAR 76
MARBLE 2013'ün ardından...

KAMU İŞ BAŞINDA 81 • İHALE 90 • BİLGİ 86 • İKİNCİ EL 87 • SEKTÖREL REHBER 93

"Gücümüz Güvenceniz"

www.hidromek.com.tr
www.facebook.com/hidromek.tr

BU BÜYÜK GÜÇ TÜRKİYE'NİN ESERİ

540 LC HD

KOMATEK2013

Atatürk Kültür Merkezi - Ankara
29 Mayıs-2 Haziran 2013 Stand No:A2-40

MB Bucket, ASC Türk güvencesiyle Türkiye pazarında

ASC Türk, dünyaca ünlü İtalyan ataçman markası MB Bucket'ın Türkiye distribütörü oldu. ASC Türk tecrübe ve hizmet güvencesiyle Türkiye inşaat, yıkım ve madencilik sektörlerinin hizmetine sunulacak olan MB Bucket; özellikle kentsel dönüşüm projeleri için avantaj sağlamaya aday görünüyor.

ASC Türk Gelişmiş Ürünler Müdürü Serhan Özkan

ASC Türk; Volvo İş Makinaları ve Sandvik Mobil Kırma ve Eleme Üniteleri, Chicago Pneumatic Hidrolik Kırıcıları'ndan sonra şimdi de alanında dünyanın önde gelen markalarından olan İtalyan orijinli MB Bucket ürünlerini Türkiye pazarına sunuyor. Benzerlerinin aksine sadece 'kırıcılı kova' ve 'elek' üzerinde uzmanlaşan MB Bucket, yıkım geri dönüşüm sektörlerine getirdiği kolaylıklar ve teknolojisi sayesinde bu ürün gamında dünyadaki en iyi firmalar arasında gösteriliyor.

Konuyla ilgili açıklamada bulunan ASC Türk Gelişmiş Ürünler Müdürü Serhan Özkan, MB Bucket ürünlerinin Türkiye pazarı ve özellikle de kentsel dönüşüm projeleri için ihtiyaçları tam olarak karşılayacağından emin olduklarını ifade ederek; *"Türkiye'de daha çok sabit kırıcılar tercih ediliyor ve genellikle kiralanıyor. Böyle olunca kırılacak malzeme önce sabit kırıcıya nakliye edilmek zorunda kalıyor. Sabit kırıcıda hem giriş hem de çıkış tarafında iki adet makinaya ihtiyaç duyuluyor. Malzemeler kırıldıktan sonra ise bu malzemelerin tekrar kullanılacağı yere nakledilmesi gerekiyor. Oysa kırıcılı kova ve elek ataçmanları alındığında nakliye ve makina kiralama maliyetleri ortadan kalkıyor. Sadece bir adet iş makinası ile malzemeler yerinde doğrudan nakliye edilecek kamyonun içinde veya istenilen alanda istenilen büyüklükte kırılarak sevk edilmeye hazır hale getirilebiliyor. Böylece nakliye ve makina maliyeti de teke iniyor"* şeklinde konuştu.

MB Bucket ürünlerini kullanmanın işletmeler için toplam maliyeti büyük ölçüde azalttığını belirten Özkan, MB Bucket ataçmanlarının tüm iş makinalarına uyarlanabildiğini sözlerine ekledi.

MB Bucket demo çalışmaları Varyap Metropol – İstanbul şantiyesi ile başladı

MB Bucket için demo çalışmaları da yapan ASC Türk'ün ilk adresi Varyap Metropol - İstanbul şantiyesi oldu. Kırıcılı kova ve elek ataçmanlarının kullanıldığı demoda, şantiyedeki ufalama ihtiyaçları için en modern ve yenilikçi çözüm olan MB Bucket ürünlerinin performansları ile göz doldurduğu ifade edildi.

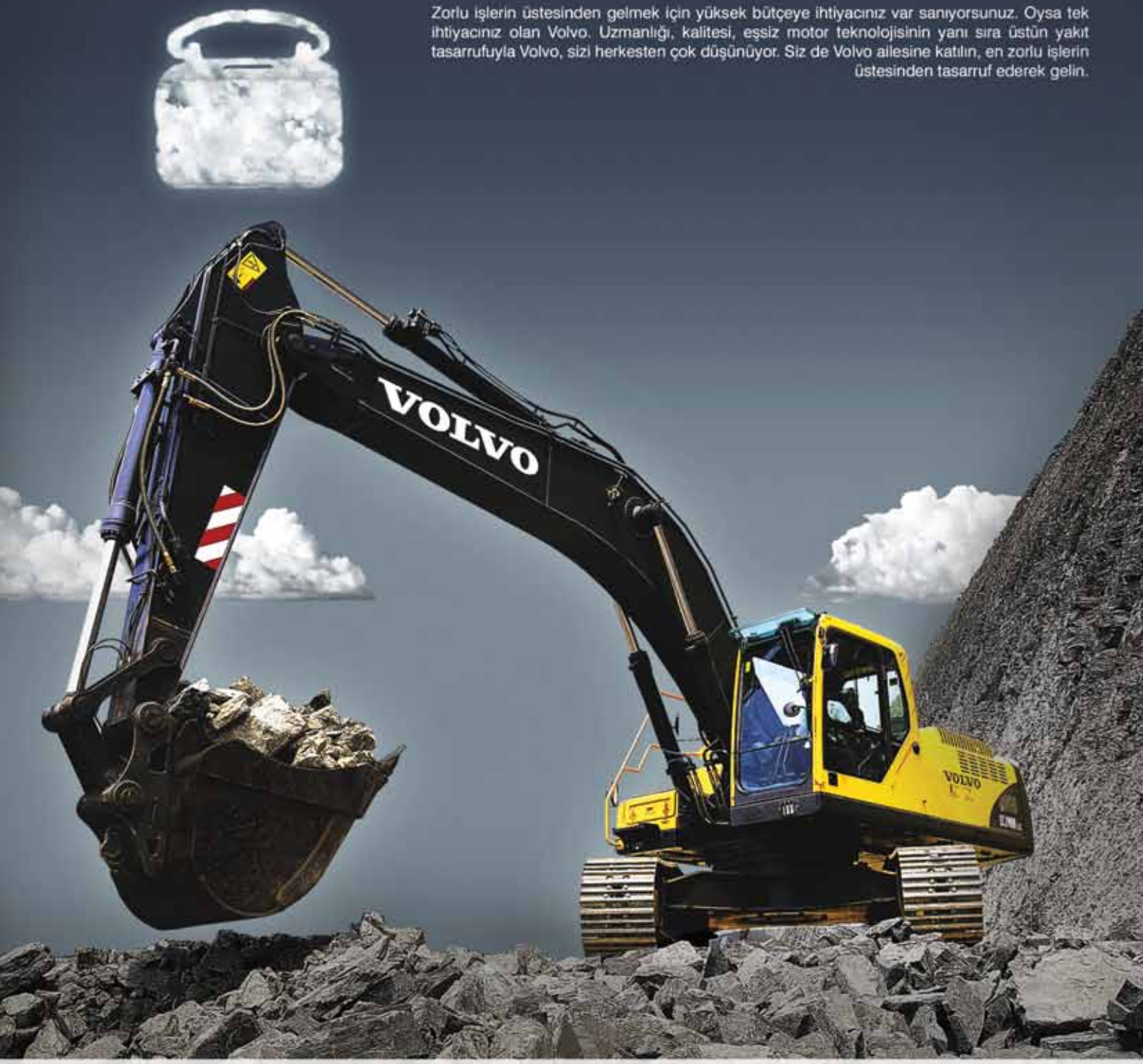
ASC Türk Gelişmiş Ürünler Müdürü Serhan Özkan, kırıcılı kovanın özellikle şehir içindeki yıkım alanlarında kullanılmaya çok elverişli olduğunun altını çizerek; *"Kırıcılı kova, kırılacak malzemenin çok küçük bir alanda ekstra bir makinaya ihtiyaç duymadan 20 santimetreden 1,5 santimetreye kadar istenen ebatlarda kırımını yapabilmektedir. Hatta içinde metal olan bina kolonu gibi malzemeleri istenen boyutlarda kırarak, içindeki metali de kolay bir şekilde ayırabilmektedir"* dedi.

MB Bucket'ın diğer ürünü olan eleğin ise 80 milimetreden 20 milimetrelik çapa kadar istenilen ebatlarda eleme yapabildiği bilgisini veren Özkan sözlerini şöyle sürdürdü: *"Değiştirilebilir elek çıkış ebatları ve yüksek üretim kapasitesi sayesinde peyzajdan taş ocaklarına kadar geniş bir kullanım alanı olan MB Bucket elek alanında lider bir markadır."*

MB Bucket'ın; kırıcılı kovalar, elekli kovalar, demir ayrıştırıcıları ve hızlı bağlantı ataçmanlarını içeren uzmanlaşmış ürün gamı ve etkin destek hizmetleri ile müşterilerinin maliyetlerini düşürürken; çevrenin korunmasına da katkı sağlamayı hedeflediği belirtiliyor.

Tasarruflu.

Zorlu işlerin üstesinden gelmek için yüksek bütçeye ihtiyacınız var sanıyorsunuz. Oysa tek ihtiyacınız olan Volvo. Uzmanlığı, kalitesi, eşsiz motor teknolojisinin yanı sıra üstün yakıt tasarrufuyla Volvo, sizi herkesten çok düşünüyor. Siz de Volvo ailesine katılın, en zorlu işlerin üstesinden tasarruf ederek gelin.



ASC Türk

ASC Türk
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad.
No: 43 Tuzla / İstanbul
0 216 581 80 00
info@ascturk.com
www.ascturk.com

VOLVO İŞ MAKİNALARI

VOLVO

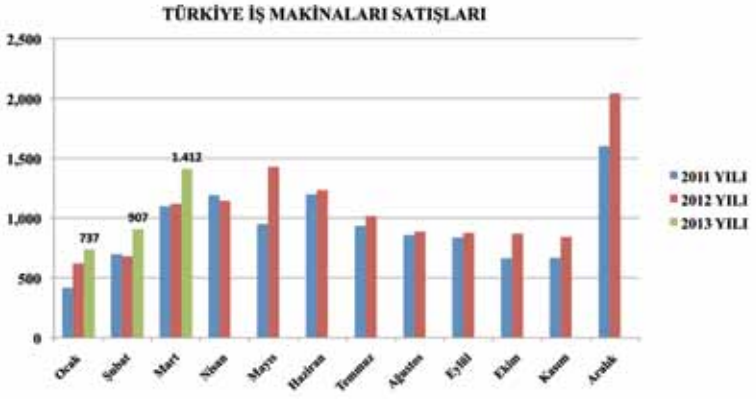
İş makinası satışlarında büyük artış

İMDER ve İSDER'den açıklanan rakamlara göre yılın ilk üç ayı genelinde iş makinası satışları geçen yıla kıyasla yüzde 26 oranında artarken; istifleme makinası satışları yüzde 14 azaldı.

İMDER rakamlarına göre, Türkiye'de Mart 2013 ayı içerisinde 1.412 adet yeni iş makinası satıldı. Böylece, geçen yılın ilk üç ayındaki toplam satışa kıyasla yüzde 26,4'lük bir artış yaşandı ve 3.056 adet yeni iş makinası teslimatı gerçekleşti.

İSDER tarafından açıklanan rakamlara göre ise Türkiye İstif Makinaları Pazarı, geçen yılın ilk üç ayına (2.725 adet) kıyasla yüzde 14 oranında küçülerek 2.340 adet olarak gerçekleşti.

Hız kesmeden devam eden büyük inşaat ve yol projeleri, mermer ve diğer madencilik alanlarındaki canlanma ile kentsel dönüşüm projeleri iş makinası satışlarını olumlu yönde etkilemeye devam ediyor. Satışlarının büyük bir bölümünü imalat sanayine gerçekleştiren istifleme makinalarında ise daha durgun bir dönem yaşanıyor. Durum böyle olunca satıcı firmalar, yeni müşteri kazanacakları alternatif sektörlere yöneliyorlar. Örneğin, Mart ayı içerisinde İzmir'de düzenlenen Marble 2013 Fuarı'na, her zamankinden çok daha fazla sayıda forklift satıcısı firma katılarak ürünlerini sergiledi. Bunda, elektrikli forkliftlerin kullanımının yaygınlaşmasının da etkisi olduğunu belirtmeliyiz.



Volvo, yeni FMX kamyonları ile inşaat sahalarında çok iddialı

Sağlamlık, yol tutuş ve sürücü konforu açısından standartları yükselttiği vurgulanan yeni Volvo FMX, Münih'te düzenlenen Bauma 2013 Fuarı'nda tanıtıldı.

Volvo Kamyon'un ağır inşaat işleri için özel olarak geliştirdiği modeli yeni FMX, ilk kez Almanya'da düzenlenen Bauma 2013 Fuarı'nda tanıtıldı. Yeni FMX; baştan tasarlanan kabini, yeni havalı süspansiyon sistemi, arttırılmış yerden yüksekliği ve manevra kabiliyetini iyileştirmek üzere geliştirilen devrim niteliğindeki Volvo Dinamik Direksiyon Sistemi gibi yeniliklerle dikkat çekiyor.

Volvo Trucks Başkanı Claes Nilsson, Bauma'da gerçekleştirilen basın toplantısında yaptığı açıklamada; *"FMX'in sağlamlığı ve yol tutuşunu daha da güçlendirmek üzere tüm detaylarını yeniden tasarladık. Tüm yenilikleri ile birlikte yeni FMX, dev adımlar atarak segmentinin standartlarını belirliyor. Yeni FMX için dünyanın en iyi ve en güçlü inşaat kamyonu diyebiliriz"* dedi.

Artık kiraladığınız makinanızdan ayrılmak zorunda değilsiniz!

Borusan Makina Satış Opsiyonlu Kiralama Kampanyası ile kiraladığınız CAT makinaları çok özel fırsatlarla satın alabilirsiniz. 320 ve 336 serileri arasındaki 2012 model makinalardan birini kiralayın, ister leasing ile 36 ayda %0* faizle ister peşin olarak çok cazip ödeme avantajlarıyla makinanıza kavuşun.

* 36 ay %0 faiz Euro için geçerlidir.

https://twitter.com/BMGS

https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsistemleri

www.bmgs.com.tr

BORUSAN MAKİNA

CAT

444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ KULAĞIMIZ SİZDE

© 2013 Caterpillar, © 2013 Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve Grün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

Türkiye'nin ilk hibrid ekskavatörü sahibine teslim edildi

Komatsu Makina tarafından bir süredir Türkiye koşullarında test edilen Komatsu HB215LC-1 model hibrid ekskavatörlerin Türkiye'deki ilk sahibi, Karabük merkezli Mehmet Baki Duvan İnşaat oldu.

Ağırlıklı olarak içme suyu ve kanalizasyon gibi şehirlerin altyapı işleriyle ilgili olarak faaliyet gösteren Karabük merkezli Mehmet Baki Duvan İnşaat, makina parkına eklediği 22 tonluk hibrid Komatsu ekskavatör ile Türkiye'de bir ilke imza atmış oldu.

Komatsu marka güvencesi ve yakıt tasarrufu

Belirli bir fiyat farkını da göze alarak parkındaki dördüncü makina tercihini hibrid ekskavatörden yana kullanan firma sahibi Mehmet Baki Duvan, bu kararının sebeplerini şöyle açıklıyor: *"Öncelikle tabi ki Komatsu markasının güvencesi. Teknolojide yapmış oldukları yeniliğin bana verdiği güvence; marka birinci neden. İkinci olarak, incelediğimde, araştırdığımda (ciddi bir araştırma yaptım) bizim mazot giderlerimiz çok yüksek. Bunun böyle tasarruflu bir araç olarak üretildiğini, aracın dönüş esnasında kinetik enerjiyi elektrik enerjisine çevirerek bunu depolayıp tekrar kendi ihtiyacında kullandığını görünce çok etkilendim. Çevreye duyarlı şekilde iş yapmaya gayret eden bir insan olarak böyle bir aracı hem tasarruf sağlama hem de çevreye daha az zarar verme adına çok istedim."*

2 yılda 80 bin TL'lik yakıt tasarrufu

Hibrid ekskavatörü, yeni başlayacakları Mengen İçme Suyu ve Perşembe Kanalizasyon İnşaatı Projeleri'nde kullanacaklarını ifade eden Mehmet Baki Duvan, iki proje genelinde önemli bir yakıt tasarrufu sağlamayı beklediklerini belirterek; *"Her iki inşaatta, 2 yıl gibi bir süreçte yaklaşık 200 bin litre mazot tüketeceğiz. Bu mazotun yüzde 41'ini ise ekskavatörler kanal kazmak için tüketecekler. O da 82 bin litre yapıyor. Komatsu satış yetkililerinin bana verdiği ön bilgiler, yüzde 25 ila yüzde 40 arasında yakıt tasarrufu yapabileceğim yönündeydi. Yüzde 25'e göre hesap ettiğimiz zaman; 20 bin litrenin üzerinde bir tasarruf sağlıyor ki bu da bayağı ciddi bir rakam. Bugünkü mazot fiyatlarının 4 lira olduğunu düşünürsek 80 bin lira civarında, sadece bu iki işte sağlayacağım tasarruf 1,5 yıl içerisinde. Hem çevreyi daha az kirleteceğim hem de bu kadar tasarruf ssağlayacağım" diyor.*

"Söylenilen tasarruf miktarları çok mütevaziymiş"

Makinayı aldıktan sonra meslektaşlarının kendisini arayarak yakıt tüketimi ve performansıyla ilgili olarak görüşlerini aldığını belirten Mehmet Baki Duvan, ilk izlenimleriyle ilgili memnuniyetini şu şekilde dile getiriyor: *"Araç bana geleli bir haftayı geçti. Kendi işimize henüz başlayamadık. Geçici olarak bir arkadaşın işinde çalışıyor makinamız. Ama ben orada da takip ettim. Söylenilen tasarruf miktarları çok mütevaziymiş aslında. Şu anda yüzde 40'ın üzerinde yakıt tasarruf sağlıyor araç. Bu çok ciddi bir rakam. Bu icadı yapan kişilere ve Komatsu'ya minnettarım. Teşekkür ediyorum ve canı gönülden tüm meslektaşlarıma şiddetle bu makinayı öneriyorum. Ben bu araca kısa zamanda çok yoğun bir şekilde talep olacağına inanıyorum."*

Kule dönüşün yoğun olduğu işlerde tasarruf miktarı artıyor

Makinanın teslimatı esnasında çalışma prensibi, standart ekskavatörlerden farkları ve alınması gerekli emniyet tedbirleri konusunda müşterilerini bilgilendirdiklerini ifade eden Komatsu Makina Eğitim Uzmanı Egemen Sinan Doğan, makinanın tüm uluslararası güvenlik standartlarına uygun olarak geliştirildiğini belirtiyor.

Kule dönüşün elektrik motoru ile tahrik edildiği HB-215LC-1, hareketlerdeki durma ve yavaşlama anlarında diğer ekskavatörlerde kullanılmadan ısı olarak atılan enerjinin, ultra kapasitörde depolanarak ihtiyaç anında tekrar kullanımı prensibiyle çalışıyor.

Ekskavatörlerde enerjinin ortalama yüzde 40'ının kule dönüş hareketi için kullanıldığını belirten Egemen Sinan Doğan, bu makina ile normal koşullarda sağlanan yüzde 25'lik yakıt tasarrufunun, kanal kazısı ve hafriyat gibi kule dönüş hareketinin daha sık kullanıldığı işlerde yüzde 41'e kadar çıktığını sözlerine ekliyor.

VÖGELE SUPER 1900-3

USTA İŞİ !

WIRTGEN GROUP

Close to our customers

ROAD TECHNOLOGIES

Yeni Super 1900-3 Özellikler

- * VÖGELE EcoPlus * yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- * PaveDock Assistant * kamyonların beslemesi esnasında sürücüler arasında haberleşmeyi kolaylaştırır.
- * PaveDock * itme makaraları çarpma etkisini emerek malzemenin emniyetli transferini sağlar. (OPSIYONEL)
- * AutoSet Plus * finiseri nakliye pozisyonu için hazır hale getirir ve serme değerlerini hafızaya alır.
- Daha konforlu ve kolay anlaşılır ErgoPlus 3 kullanma konsepti.

WIRTGEN GROUP

WIRTGEN ANKARA

info@wirtgenankara.com.tr
www.wirtgenankara.com.tr

Wirtgen Ankara Makina Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.

Merkez: Bahçelievler Mah. Ankara Caddesi No: 223 06830 Gölbaşı - ANKARA
Tel. 0 312 485 39 39 (pbx)
Faks 0 312 485 39 48

Şube: Girne Mah. Irmak Sok. Küçükyalı İş Merkezi A Blok No:27 Küçükyalı / İSTANBUL
Tel 0 216 518 01 26-27-28
Faks 0 216 518 01 29

Emeğin başkenti, makina parkını MST kazıcı-yükleyicilerle yeniledi

Zonguldak Belediyesi, Gaziantep'teki fabrikasında üretim yapan Sanko Makina'dan 5 adet MST 544 model kazıcı yükleyici aldı. Teslimat töreninde, Zonguldak Belediye Başkanı Muharrem Akdemir, Belediye Başkan Yardımcısı Kemal Cangöz, Zonguldak Belediyesi Teknik Başkan Danışmanı Erhan Darende, Sanko Makina Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral ile Kamu Satışları Operasyon Sorumlusu Alper Fakıoğlu ve Sanko Makina Zonguldak Bölgesi Satış Sorumlusu Şafak Saral hazır bulundu.

Soldan sağa: Zonguldak Belediyesi Teknik Başkan Danışmanı Erhan Darende, Zonguldak Belediye Başkanı Muharrem Akdemir, Sanko Makina Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral, Zonguldak Belediyesi Başkan Yardımcısı Kemal Cangöz, Sanko Makina Zonguldak Bölgesi Satış Sorumlusu Şafak Saral

"Kamu kurumlarına satılan makinaları çok önemsiyoruz"

Kamu kurum ve kuruluşlarında son yıllarda tercih edilen bir marka olduklarını söyleyen Sanko Makina Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral, Zonguldak Belediyesi'ne yapılan satışın bir ekip çalışması olduğunu belirterek; *"Emeğin başkenti olan bir şehre satış yapmış olmak bizi ayrıca onurlandırdı. Sanko Makina olarak kamu kurumlarına satılan makinaları çok daha fazla önemsiyoruz. Çünkü bu makinalar hiçbir kar amacı gütmeden vatandaşın hizmetinde kullanılıyor"* dedi.

"Makinaları satış sonrası hizmet kalitesi ile birlikte sunuyoruz"

Ülke genelindeki pazar paylarını ciddi oranda artırdıklarını ifade eden Hakan Saral, satış sonrası servis hizmetleri konusunda önemli yatırımlar yaptıklarını belirtti. Yeni ve modern gezici servis araçlarına sahip olduklarını kaydeden Saral; *"Servis hizmetini, daha düşük maliyette, daha kısa sürede ve daha iyi bir şekilde nasıl verebiliriz onun çabası içerisindeyiz. Bunun için araçlarımızı yeniliyoruz. Zonguldak Belediyesi de makinalar çalışmaya başlayınca satış sonrası servis hizmetler konusunda ne kadar başarılı olduğumuzu görecekler. Sanko Makina olarak bu konuda kendimize güveniyoruz"* şeklinde konuştu.

Muharrem Akdemir: *"Makinaların yerli malı olması, tercihimizde etkili oldu"*

Sanko Makina'nın Türkiye'nin önde gelen kuruluşları arasında yer aldığını dile getiren Zonguldak Belediye Başkanı Muharrem Akdemir, firmanın Gaziantep'teki fabrikasını ziyaret ettiğini ve fabrikadaki üretimi çok beğendiğini söyledi. Türkiye'de kaliteli ve modern bir üretim yapılmasından dolayı gurur duyduğunu ifade eden Muharrem Akdemir; *"Ben bir öğretmenim ve öğrencilerimize yıllardır yerli malı kullanmayı öğrettik. O sebeple makinaların yerli malı olması tercihimizde etkili oldu. Aynı zamanda Sanko Makina satış temsilcilerinin iyi iletişim kurabilen ve tecrübeli insanlar olması ve firmalarını bize iyi bir şekilde tanıtması da kararımızı olumlu kıldı. Bizler de teknik arkadaşlarımızla birlikte makinaları uygun gördük ve satın aldık"* diye konuştu.

"Zonguldak Belediyesi bir ilk yaşıyor"

Yaklaşık 30 yıldan sonra Zonguldak Belediyesi'nin ilk defa bu sayıda yeni makinaya sahip olduğunu söyleyen Zonguldak Belediye Başkan Yardımcısı Kemal Cangöz; *"Zonguldak Belediyesi bir ilk yaşıyor. Bu yüzden sevinçli ve gururluyuz"* ifadesini kullandı. Zonguldak Belediyesi Teknik Başkan Danışmanı Erhan Darende de uzman mühendisleriyle bir araya gelerek makinaları gerek kataloglar gerekse şantiyelerde inceledikten sonra MST almaya karar verdiklerini dile getirerek; *"Makinaları aldığımıza memnunuz, araçların bize büyük fayda sağlayacağına inanıyoruz"* dedi.

İller Bankası'ndan kredi kullanarak bu alımı gerçekleştiren Zonguldak Belediyesi, makinaların bir kısmını Fen İşleri Park ve Bahçeler Müdürlüğü, bir kısmı da Su ve Kanalizasyon Müdürlüğü'nde kullanacak.

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

SACCI

AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR

DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000

1)AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR
(WEAR RESISTANT STEEL PLATES)
DUROSTAT 400-450 -500
KALINLIK:3-100 MM
GENİŞLİK: MAX. 2500 MM
BOY: MAX 12000 MM

2) ESNEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR
(HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)
ALFORM 700 M -960 M - 1100 M
KALINLIK: 2.50 - 60 MM
GENİŞLİK: 900 - 3000 MM
BOY: MAX 12000 MM

3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR
(COLD ROLLED HIGH - STRENGHT STEEL PLATES)
ALPINE 1000
KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM
GENİŞLİK: 1250 MM
BOY: MAX 2500 MM

41 Ada Ata 4-2/A Kat: 11 D:48 Ataşehir / İSTANBUL
Tel: +90 216 580 84 75 Fax: +90 216 580 84 77
www.sacci. com.tr info@sacci.com.tr

148 kilometrelik tünel inşa ediliyor

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen ve toplam uzunluğu 148 kilometreyi bulan tünel inşaatları devam ediyor.

Cankurtaran Tüneli ile Artvin ve Erzurum, Türkiye'nin en uzun tüneli konumundaki Ovit Tüneli sayesinde Rize ve Erzurum, Salmankaş Tüneli aracılığıyla da Trabzon ile Bayburt birbirine bağlanacak.

Karayolları Genel Müdürü Mehmet Cahit Turhan konuşmasında, Türkiye genelinde 148 kilometrelik tünel inşaatının devam ettiğini belirtti. Karayolları altyapısı açısından şu anda kuzey-güney akslarına önem verdiklerini vurgulayan Turhan, doğu-batı karayolu ulaşım ağının neredeyse tamamlandığını kaydetti.

Genel Müdür Turhan; *"Şimdi kuzey-güney aksları yapılıyor. Bu yollarımızın yapılmasında en önemli unsur ise tünel inşaatları. Bu akslardan kasıt başta Cankurtaran Tüneli ile Hopa'dan Artvin'i takip ederek Ardahan ve Van, Ovit Tüneli marifetiyle Erzurum ve oradan Diyarbakır - Mardin ve Orta Doğu hattına bağlanmış olacaktır. Yine Salmankaş Tüneli ile Bayburt- Erzurum ve Zigana'ya ikinci bir tünel ile kuzey-güney aksları gerçekleşmiş olacak. Kısacası ülkemiz, yatay ve dikey olarak hem Kafkaslar*

hem Rusya hem de Orta Doğu ile ulaşım ağını sağlayan bir ülke konumuna geliyor" diye konuştu.

Cankurtaran Tüneli 2014'te hizmete girecek

Karadeniz'i Erzurum üzerinden İran'a bağlayan, zorlu kış şartlarında geçit vermeyen Hopa-Artvin karayolu güzergahındaki 690 rakımlı Cankurtaran Dağı'nda yapımına başlanan Cankurtaran Tüneli'nin 7 bin 600 metrelik bölümü tamamlandı.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından 29 Ekim 2010'da temeli atılan, iki tüp halinde inşa edilen, bitirildiğinde toplam 10 bin 400 metre uzunluğuna sahip olacak Cankurtaran Tüneli'nde çalışmalar, Borçka ve Hopa ilçelerinden çift taraflı olarak sürdürülüyor.

Borçka tarafından 2 bin 700, Hopa tarafından ise 4 bin 900 metrelik kısmı delinen tünelin 2014 yılında hizmete girmesiyle Hopa-Borçka kara yolu 30 kilometreden 18 kilometreye düşecek.

Artvin Valisi Necmettin Kalkan, yaptığı açıklamada Artvin halkının hayallerinden olan Cankurtaran Tüneli'nin yapımı devam eden en uzun tünellerden biri olduğunu söyledi.

Cankurtaran geçidinin özellikle kış aylarında ağır vasıtalar için sorun oluşturduğuna işaret eden Kalkan; *"Yolda can ve mal güvenliği açısından sıkıntılı zamanlar yaşanabiliyor. Bu tünel sayesinde birçok olumsuz olayın da önüne geçilecek. Kış mevsiminde bölgede yoğun kar yağışı gerçekleşiyor. Karayolları ekiplerimiz yolu trafiğe açık tutmak için çaba sarf ediyor ve bu da maliyetli oluyor. Dolayısıyla projeye bu taraftan da bakmak lazım"* dedi.

Proje, kuzeyi güneye bağlayacak

Tünel bittiğinde hem paradan hem de zamandan tasarruf edileceğini vurgulayan Vali Kalkan, şöyle devam etti: *"Artık şoförlerimiz buzlanmaya maruz kalmayacak, sürücüler oldukça emniyetli bir güzergahta seyahat edecek. Projeyi sadece Artvin'in Karadeniz'e açılan ayağı olarak görmek yanlış olur. Tünel, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın kuzey ile güney hattındaki bağlantı yollarından birinin üzerinde bulunuyor. Dolayısıyla kuzeyi güneye bağlayacak ve daha da ötesinde Karadeniz'i Erzurum üzerinden İran'a bağlayacak kara yolu üzerinde bulunuyor."*

Vali Kalkan, çift tüpten oluşan tünelin toplam uzunluğunun 10 bin 400, tek tüpün uzunluğunun ise 5 bin 200 metre olduğunu dile getirerek; *"Şu ana kadar 7 bin 600 metre delindi. Her iki tarafta da çalışmalar devam ediyor. Betonlama işlemi de gerçekleştiriliyor. Maddi olarak bir engelle karşılaşmazsak bu yılın sonuna doğru delme işleminin bitmesini bekliyoruz. Tüneli 2014'te ülkemizin hizmetine sunmayı planlıyoruz"* diye konuştu.

Tünelin ulaşıma kolaylık getirmesinin yanı sıra doğa turizmine de katkı sağlayacağına dikkati çeken Kalkan; *"Artvin'e gelmek için Cankurtaran'ı geçmek oldukça sorun teşkil ediyordu. Bu yönde Karadeniz'e biraz uzak kalıyorduk. Cankurtaran Tüneli bu açıdan büyük bir fayda sağlayacak"* ifadelerini kullandı.

Kira öder gibi Kule Vinç sahibi olun!

KAÇIRILMAYACAK KAMPANYA!

Aylık **2000 €**'dan başlayan taksitlerle

KOMATEK 2013
13. Uluslararası İş ve İnşaat Makine, Teknoloji ve Aletleri Tedarik Fuarı
STAND NO: A2-20

POTAIN by Manitowoc

**Bu kampanya 29 Mayıs / 28 Haziran 2013 tarihlerinde geçerlidir.*
Farklı vade süreleri ve ödeme koşulları için lütfen bizimle irtibata geçiniz.
***Manitowoc Finance, BNP Paribas ve Manitowoc ülke işbirliği kapsamındadır.*

TEKNOVİNÇ

TEKNO ŞİRKETLER GRUBU
Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No:35-37
A Blok Ataşehir 34750 İstanbul
Tel:+90 216 577 63 00 pbx Faks:+90 216 577 63 10
Reşit Galip Cad.No:74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara
Tel:+90 312 446 27 50 pbx Faks:+90 312 436 18 65
www.tekno.com.tr

Manitowoc (**) Finance

BNP PARIBAS LEASING SOLUTIONS
BNP PARIBAS Finansal Kiralama A.Ş.

ESC İnşaat, filosuna 6 adet JCB 3CX SM kazıcı yükleyici kattı

ESC İnşaat'ın Kurucuları Sadık Çınar ve Erdal Çınar

Doğalgaz altyapı müteahhitliği alanında uzmanlaşan ESC İnşaat, SİF İş Makinaları'ndan 6 adet 2013 model JCB 3CX SM kazıcı yükleyici alarak makina parkını güçlendirdi.

1995 yılında ER-SA Çınar İnşaat adıyla faaliyetlerine başlayan ve 1998'de ESC adını alarak doğalgaz alanında taşeronluk ve müteahhitlik hizmetlerine devam eden şirketin kurucuları Erdal Çınar ve Sadık Çınar'ın ev sahipliğinde gerçekleşen teslim alma töreninde, SİF İş Makinaları İstanbul Bölge Müdürü Gürol Tanrıkulu ve ekibi de hazır bulundu.

ESC İnşaat'ın Kurucuları'ndan Erdal Çınar yaptığı açıklamada, 1998'den bu yana doğalgaz sektöründe fiilen çalıştıklarını söyledi. 2004 yılında Çorumgaz'ın Karabük, Yozgat, Çankırı, Çorum ve Kastamonu'daki hat döşeme işini aldıklarını ve çalışmalara devam ettiklerini kaydeden Erdal Çınar, Trakyagaz ile anlaştıklarını ve kısa bir süre içinde Lüleburgaz bölgesinde de faaliyete başlayacaklarını dile getirdi.

Parkta bulunan 14 makinanın 12'si JCB

1997 yılında SİF İş Makinaları ile tanıştıklarını kaydeden Çınar, parklarında bulunan makinaların tamamına yakın bir oranın JCB marka iş makinalarından oluştuğu bilgisini verdi. Erdal Çınar; yeni aldıkları 6 adet JCB dışında makina parklarında halihazırda; 2 adet JCB Robot, 2 adet JCB 1CX mini kazıcı yükleyici ile 2 adet 2011 model JCB 3CX SM kazıcı yükleyicinin de yer aldığını belirtti.

SİF İş Makinaları ile yıllardır çalıştıklarına ve aralarında bir bağ oluştuğuna değinen Çınar; *"SİF artık evimiz, ailemiz gibi oldu. Servisten, ürünlerden çok memnunuz. Operatörlerimiz de JCB marka iş makinalarını kullanmak istiyor. Makinalar bizlere de büyük avantajlar sağlıyor. Bunun yanı sıra, çalışmaları yürüttüğümüz Çorum bölgesinde de herhangi bir yedek parça, servis sıkıntısı yaşamıyoruz. İhtiyacımız olduğunda bize hemen ulaşıyorlar"* dedi.

Şirketin kurucularından Sadık Çınar ise JCB markalı iş makinalarını tercih etmelerindeki nedenleri; 2.el değeri, satış ve sonrası hizmetler ile yakıt tasarrufu olarak sıraladı. Sadık Çınar; *"Parkımıza dahil ettiğimiz 6 yeni makinayla SİF ile tekrar güç ortaklığı yaptık. 1997'den bu yana JCB'yi, SİF ekibinin desteğini kullanarak seçiyoruz. Ayrıca, 2. el makinaları çabuk satabiliyoruz. Beklentimiz olan 2. el tarafını yakaladık. Makinaların yakıt tasarrufu da bizi memnun ediyor. Ama önceliğimiz, servis ve SİF ile olan diyaloğumuz"* şeklinde konuştu.

imer ailesi büyümeye devam ediyor

BETON 2013 — BETON 2013 Fuarı
İstanbul 10. Hall, 21-24 Şubat 2013

Bauma 2013 — Bauma 2013 Fuarı
Münih F-4 Açık Alan, 15-21 Nisan 2013

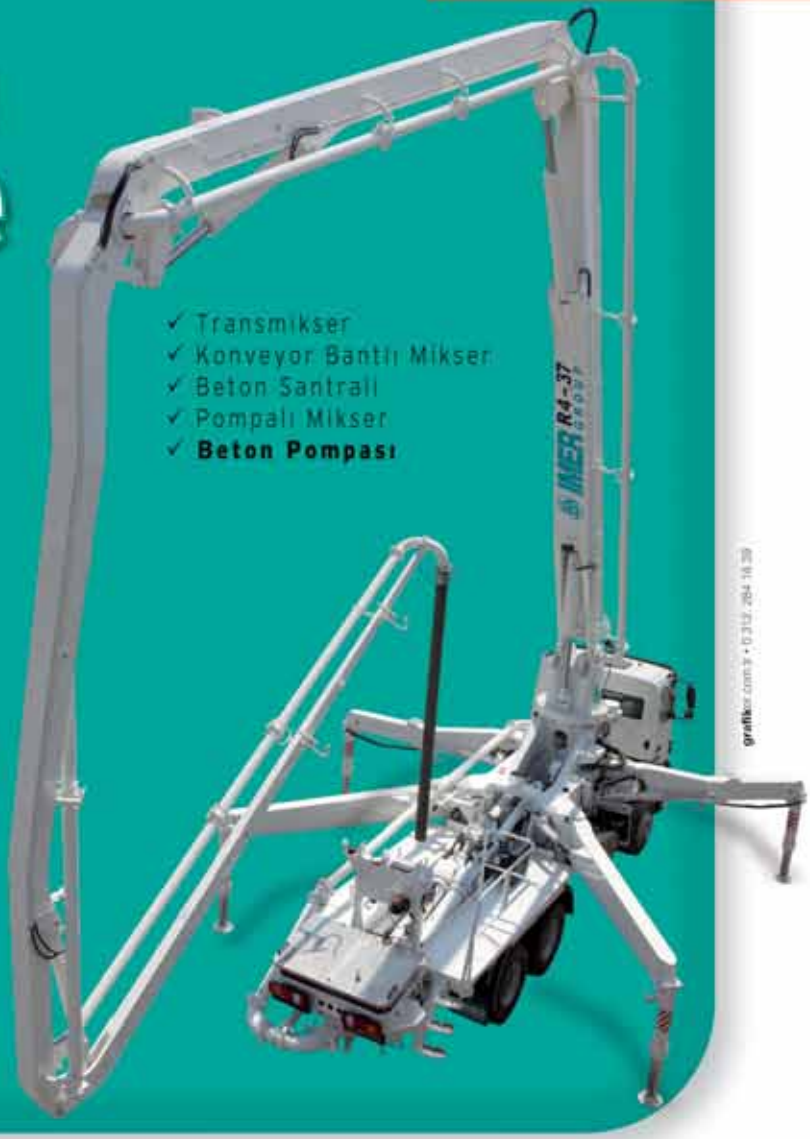
KOMATEK 2013 — Komatek 2013 Fuarı
Ankara A-3 Alan, 29 Mayıs - 2 Haziran 2013

Beton sektöründe dünya tercihi

Türkiye Lideri

- ✓ Transmikser
- ✓ Konveyor Bantlı Mikser
- ✓ Beton Santrali
- ✓ Pompalı Mikser
- ✓ **Beton Pompası**

Dört yıl önce taahhüt ettik; bugün itibari ile 2. fabrikamızı tamamladık... Transmikser'de Avrupa'nın en çok satan firmasıyız... Katkıda bulunan tüm iş ortaklarımıza ve çalışanlarımıza teşekkür ederiz...



IMER GROUP

IMER - L&T İŞ MAKİNALARI A.Ş.

Fabrika
Aksaray Organize Sanayi Bölgesi
4. Sokak No: 9 68200 Aksaray
Tel: +90 382. 266 23 00
Fax: +90 382. 266 23 40

Ofis
İlkbahar Mahallesi 609. Sokak
No:27, Yıldız - Çankaya / Ankara
Tel: +90 312. 492 17 50
Fax: +90 312. 492 17 55

www.imer-lt.com.tr
info@imer-lt.com.tr

Kentsel Dönüşüm'de ikinci dalga başladı

Projenin ikinci ayağının gerçekleştirildiği Gaziosmanpaşa'daki törenle birçok ilde eş zamanlı yıkım düzenlendi.

İstanbul'un en büyük 'Yerinde Kentsel Dönüşüm Projesi'nin hayata geçirildiği Gaziosmanpaşa'daki 454 binanın yıkım törenine; Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar, İstanbul Valisi Hüseyin Avni Mutlu ve Gaziosmanpaşa Belediye Başkanı Dr.Erhan Erol katıldı.

Törende; Gaziosmanpaşa'da 22 bin 961, Bayrampaşa'da 5 bin 583, Kartal'da 292, Bağcılar'da 3 bin 369 olmak üzere İstanbul genelinde toplam 32 bin 205, İzmir Karşıyaka'da 110, Sakarya Hendek'te 309, Diyarbakır'da 371 ve Rize'de 534 olmak üzere Türkiye genelinde 33 bin 529 bağımsız bölümün kentsel dönüşümünü Başbakan Erdoğan başlattı.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın öncülüğünde düzenlenen programda konuşan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan; 5 Ekim 2012'de 35 ilde başlatılan kentsel dönüşüm seferberliği kapsamında 13 bin bağımsız bölüm için çalışmaların başladığını hatırlatarak; *"Bugün de Türkiye genelinde 33 bin 529 bağımsız bölümün kentsel dönüşümünü gerçekleştirmiş olacağız"* dedi.

İstanbul Gaziosmanpaşa

2014'te 400 bin dönüşüm hedefleniyor

Bakan Erdoğan Bayraktar ise riskli bina tespiti yapabilmek için Türkiye genelinde 360 kuruluşa lisans verildiğini bildirdi. Bakan Bayraktar; *"6306 sayılı kanun kapsamında 25 alanda risk tespiti yaptık. Toplam büyüklüğü 4 bin 242 hektar olan bu alanlarda yaklaşık 217 bin riskli bağımsız birim bulunuyor. Vatandaşlarımız tarafından yapılan müracaat neticesinde risk tespit edilen bina sayısı yaklaşık 12 bin, belediyeler tarafından bakanlığa ulaştırılan riskli bağımsız bölüm sayısı 65 bin. 2013 sonuna kadar 200 bin, 2014 sonuna kadar 400 bin bağımsız konut ve iş yerinin dönüşümünü başlatmayı hedefliyoruz"* diye konuştu.

Gaziosmanpaşa'nın 393 hektarlık yıkım alanıyla Türkiye'de kentsel dönüşümün en güzel örneklerinden biri olacağını vurgulayan Belediye Başkanı Dr. Erhan Erol da, 6 mahallede yaklaşık 124 dönümlük alanda 454 binayı yıktıklarını kaydetti. Erol, bundan önce 650 binayı daha yıktıklarını ve bin 175 dairenin temel atımına başladıklarını belirtti. Başkan Erol, 2013 yılındaki hedefin 3 bin 500 binayı yıkmak ve 15 bin yeni konut inşaatına başlamak olduğunu söyledi.

Yurttan Kentsel Dönüşüm çalışmaları

Proje için Hendek'te insansız hava aracı uçuruldu

Adapazarı Hendek Belediyesi İmar ve Şehircilik Bölümü tarafından kentsel dönüşümün, şehir merkezi değişiminin izlenmesi ve orta foto, nokta bulutu, halihazır haritası, dijital yüzey modeli ve dijital yüksekli modelin elde edilmesi amacıyla Doğukan İmar ve Birlik Harita Şirketi tarafından Hendek Kapalı Spor Salonu yanındaki araziden insansız hava aracı kaldırıldı. Yaklaşık 300 metre yüksekten çekim yapan insansız hava aracı, Hendek'teki 350 hektar alanın çekimini GPS ve uydu bağlantısıyla koordinatlı olarak yaptı. Bir saat süren çalışmada Hendek'in 300 metre yüksekten görüntüleri elde edildi.

Kentsel dönüşümün temeli Keçiören'de atıldı

Ankara Keçiören'de gecekondu sorununa çözüm getirecek Yükseltepe Kentsel Dönüşüm Projesi'nin temeli törenle atıldı. Yıkılan gecekonduların yerine modern konutlar ile içinde hayvanat bahçesi, spor sahaları, gölet, şelale, yüzme havuzu ve saunayı da barındıran dev bir peyzaj alanı inşa edilecek. Keçiören Belediye Başkanı Mustafa Ak, Kuzey Ankara Kentsel Dönüşüm Projesi'nin ardından Ankara'daki ikinci kentsel dönüşüm projesinin Keçiören'de hayata geçirildiğine dikkat çekti. Sancaktepe'de 11 dönüm araziye inşa edilecek projenin yüzde 20'si konut, yüzde 80'i peyzaj alanlarından oluşuyor. Projeye göre yapılacak 113 konut, 10 bin 560 metrekarelik alanda yükselecek 17 katlı üçer bloktan meydana gelecek.

Nilüfer Eko-Kent Projesi kabul edildi

Bursa Nilüfer Belediyesi tarafından plan ihalesi yapılan Nilüfer Eko-Kent projesi, belediye meclisinde oy çokluğuyla kabul edildi. Büyükşehir Belediye Meclisi'ne sunulacak olan planlar, bölge halkına düzenlenecek toplantılarla anlatılacak. Kayapa ve Görükle bölgeleri arasında bin 115 hektar alanda uygulanması planlanan Nilüfer Eko-Kent projesindeki ilgili planların katılımcı özelliği taşıması yönüyle de dikkat çekici olduğunu ifade eden Nilüfer Belediye Başkanı Mustafa Bozbey; *"Bu plan bugüne kadar yapılanlar içinde en iyisi olma özelliği taşıyor"* dedi. Yaklaşık 213 bin kişiyi kapsayacak projenin planları Prof. Dr. Hüseyin Kaptan tarafından 2 yılda hazırlandı.

Kağıthane'de dönüşüm 3 yolla yapılıyor

ArkiPARC 2013 kapsamında Gelişen Kentlerde Gayrimenkul Yatırımlarının Kalkınmadaki Rolü oturumuna katılan İstanbul Kağıthane Belediye Başkanı Fazlı Kılıç, ilçesindeki kentsel dönüşüm çalışmalarını anlattı. Hedeflerinin, 5 yıl içinde sağlıksız yapıların tamamının dönüştürülmesi olduğunu belirten Kılıç, bir kentin dönüşmesinde en önemli şeyin plan ve şeffaflık olduğunu ifade etti. Kentsel dönüşümü 3 şekilde gerçekleştirdiklerine değinen Başkan Kılıç; *"Sanayi dönüşümü, gecekondu önleme bölgeleri oluşturarak kamusal alanda dönüşüm ve ada bazında mevcut yapıları yıkıp yapmak kaydıyla yüzde 30 imar artışı sağlayarak dönüşümü yapıyoruz"* dedi.

İstanbul Küçükçekmece

Planlı kent merkezi dönüşümü Küçükçekmece'de yapılacak

İstanbul Küçükçekmece Belediye Başkanı Aziz Yeniay, Küçükçekmece Gölü çevresinde ikamet eden Fatih Mahallesi sakinleriyle bir araya gelerek, bölgede gerçekleştirilecek olan dönüşümü anlattı. Başkan Yeniay; *"Burada dönüşüm tamamlandıktan sonra tarihe imza düşmüş olacağız"* diyerek, hedeflerinin yılda 1,2 milyon insanın ziyarete geldiği, kafe ve restoranların, sergi salonlarının yer aldığı ayrıcalıklı bir merkez oluşturmak olduğunu dile getirdi. Yeniay; *"Türkiye'de ilk kez planlı bir kent merkezi olması açısından da önem arz edecek olan Küçükçekmece Meydanı, dönüşüm sonrası Mimar Sinan Köprüsü, Menekşe Deresi ve Çekmece Gölü'yle de değerli bir bölge haline gelecek"* diye konuştu.

Karşıyaka'da projeyi halka anlatacak

Vatandaşları kentsel dönüşüm hakkında bilgilendirmek üzere İzmir Karşıyaka Belediyesi tarafından oluşturulan Kent Yenileme ve Dönüşüm Merkezi'nin ilki Tuna Mahallesi'nde açıldı. Yapılan törende konuşan Karşıyaka Belediye Başkanı Cevat Durak, kentsel dönüşümde karar vericinin vatandaş olduğunun altını çizdi. Başkan Durak; *"Projelerin nasıl işleyeceğini, hakkınızın ne olduğunu bu merkezlerden öğreneceksiniz"* dedi. Alaybey'de binaların dayanıklılığı için yapılan çalışmadan çarpıcı örnekler de sunan Durak; *"Bu bölge Karşıyaka'nın ilk yerleşim yerlerinden biri ve 6 mahallede 14 bin bina bulunuyor. Bunlardan 7 binin hemen yıkılması gerekiyor"* diye konuştu.

Özak, Kocaeli'deki dönüşümü anlattı

Düzce Valiliği ve Düzce Üniversitesi iş birliği ile düzenlenen Kentsel Dönüşüm Çalıştayı'na katılan Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Başkanvekili Yüksek Mimar M. Zekeriya Özak, 'Kentsel Dönüşüm Uygulamalarında Kocaeli Örneği'ni anlattı. Özak, 1999 depremini Kocaeli'nin çok ağır bir şekilde yaşadığını kaydetti. Kentsel dönüşümün sadece depremden korunmak için yapılmaması gerektiğini dile getiren Zekeriya Özak; *"Daha yaşanılabilir ve örnek bir kent için konut haricindeki birçok alanda da kentsel dönüşüm uygulanabilir. Yapılan kentsel dönüşümlerle Kocaeli yeniden yapılanmaya gitmiştir"* dedi. Özak, Kocaeli'de kentsel dönüşüm amaçlı kamulaştırma yaparken uzlaşma yöntemini tercih ettiklerini ifade etti.

Sivas

Turkuaz Projesi, Sivas'ın gururu olacak

Sivas Belediyesi Başkan Yardımcısı Mehmet Muaz Uzun, Turkuaz Projesi çalışmalarının aralıksız devam ettiğini belirterek; *"Bu sahada yerlerini boşaltan, muvafakat veren esnafımızın dükkânlarını yıkıyoruz. Bu yıkımları kararlılıkla sürdürmeye devam ediyoruz"* dedi. Mayıs ayında ilk etabın ihalesini yapacaklarına değinen Uzun; *"Hem ihale hem de tapu tescili ile ilgili sürecimizi devam ettiriyoruz. Nisan ayında tapu tescillerimiz gerçekleşmiş olacak. Mayıs ayının ilk yarısında da ilk etap olan AVM'nin, rezidans bloklarla 18 katlı apartman blokların bulunduğu birinci etap için ihaleye çıkmış olacağız"* diye konuştu.

TOKİ, 1 milyon konut yapacak

Başbakanlık Toplu Konut İdaresi Başkanlığı (TOKİ), 2023'e kadar 1 milyon konut inşa edecek.

TOKİ Başkanı Ahmet Haluk Karabel, 2023 yılına kadar ikinci bir 500 bin konut ile toplamda 1 milyon konut yapacaklarını vurguladı. 2013 yılı Mart ayı itibariyle 570 bin konuta ulaştıklarını kaydeden Başkan Karabel, 230 bin konutta ise planlama aşamasına geldiklerini belirtti.

Kamu kuruluşları ile protokoller kapsamında 897 okul, 925 spor salonu, 131 yurt ve pansiyon, 200 hastane, 94 sağlık ocağı, 476 ticaret merkezi, 459 ibadethane, 41 kütüphane, 27 sevgi evi, 20 engelsiz yaşam merkezi, 74 kamu hizmet binası ve 9 stadyum projesi bulunduğunun altını çizen Karabel, Kentsel Dönüşüm Projesi hakkında ise şu bilgileri verdi: *"Yerel yönetimlerle ortak yürütülen büyük kapsamlı kentsel yenileme programı doğrultusunda; 58 il, 127 belediye ile 257 proje üzerinde çalışma başlatıldı ve 45 bin adet konutun üretimi tamamlandı. 220 bin konutluk proje ise devam ediyor. Toplamda 265 bin konut üretilecek."*

TOKİ ve ortakları tarafından büyük şehirlerde önemli projeler yürütüldüğünü kaydeden Başkan Ahmet Haluk Karabel; *"Önemli projelerin başında; İstanbul Avrupa Yakası'ndaki 65 bin konutluk Kayaşehir ve 40 bin konutun yer alacağı Halkalı Toplu Konut projelerinin yanı sıra Anadolu Yakası'ndaki 11 bin konutluk ve bin 100 adetlik ticaret ünitesi ile İstanbul Finans Merkezi'nin de inşa edileceği alandaki İstanbul Batı Ataşehir Projesi geliyor. Diğer önemli bir projemiz de18 bin konutluk Kuzey Ankara Girişi Kentsel Dönüşüm Projesi oluyor"* diye konuştu.

14 ton kompakt ekskavatör sınıfında yeni bir büyük.

Tek tıkla mükemmel iletişim:
www.wackerneuson.com
Irtibat: infoline@wackerneuson.com

WACKER NEUSON

Temsa'dan Tekfen İnşaat'a Katar'daki projelerinde eğitim desteği

Temsa İş Makinaları, 2-6 Nisan 2013 tarihleri arasında, Tekfen İnşaat'ın Katar'da devam eden otoyol projeleri kapsamında bakım ve tamir ekibindeki teknisyenler ve mühendislere teknik eğitim verdi.

4 gün süren eğitime Temsa İş Makinaları'ndan Satış Müdürü Tolgahan Teleri, Teknik Eğitim Uzmanı Egemen Sinan Doğan ve Aktif İş Makinaları'ndan Ömer Bilici katıldı.

Eğitim kapsamında, özellikle yeni teslim edilen PC400-8 makinalar ağırlıklı olmak üzere, makina özellikleri, temel bakım, temel hidrolik, arıza bulma, test ve ayar konularında teorik ve uygulamalı bilgiler verildiği belirtildi.

Temsa yetkilileri, yüksek hava sıcaklığı, çöl iklimine bağlı olarak toz ve kum, yoğun kırıcı kullanımı ve kimi zaman 24 saati bulan çalışma saatleri ile oldukça zorlayıcı koşullara sahip Katar'da, Komatsu iş makinalarının sorunsuz olarak çalıştığını yerinde gözlemlediklerini ifade ettiler.

MB, kırıcılı ve elekli kova serilerinin en küçük modellerini geliştirdi

Ekskavatörler üzerinde kullanılan kırıcılı ve eleme kovası ürünleriyle sektöre çeşitlilik katarak kısa bir süre içerisinde dünya çapında bilinen bir marka konumuna gelen ve Türkiye'de de ASC Türk tarafından temsil edilen MB, ürün hattını geliştirmeye devam ediyor.

4 ila 8 ton arası ekskavatörlere uygulanmak üzere geliştirilen yeni MB-S10 eleme kovası ve MB-C50 kırıcılı kova; firmanın ürün hattını tamamlayan 'iki küçük hazine' olarak nitelendiriliyor.

445 kilogram ağırlığındaki 0,6 metreküplük yeni MB-S10 eleme kovasının, kullanım ve nakliye kolaylığı sayesinde her türlü küçük çaplı inşaat ve çevre düzenleme işinin vazgeçilmezi olacağı; işletme maliyetleri ve zaman tasarrufu konusunda avantaj sağlayacağı belirtiliyor.

Patentli "çift çene hareket" özellikli MB kırıcılı kova ailesinin yeni ve en küçük üyesi olan 750 kilogram ağırlığındaki MB-C50'un kova kapasitesi 0,25 metreküp olarak belirtiliyor. Malzemenin olduğu yerde küçültülmesini sağlayan bu küçük ataşman ile nakliye masraflarının önemli oranda azaltılabildiği vurgulanıyor.

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle

Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz

İş Makinası kova ve ataşmanları alanında Avrupa'nın en büyük ve tek robot teknolojisi ile üretim yapan Ceytech Attachments; pazardaki tasarım, dayanıklılık, güvenirlik konularındaki var olan standartları yeniden belirleyerek sektöründe öncü ve güçlü olmuştur. Bu güçle şu anda 3 kıtada 20'den fazla ülkeye ihracat yapmanın onurunu ve gururunu taşımaktadır. Seçtiğimiz coğrafyada ve ürün gamında ataşman üreticisi dendiğinde müşterilerimizin aklına ilk gelen marka olmak ve bunun sürekliliğini sağlamak için var gücümüzle çalışıyoruz.

CEY TECH®
a·t·t·a·c·h·m·e·n·t·s

Hacı Sabancı Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulvarı No: 8 Sarıçam / ADANA
Tlf: 0322 394 39 00 Pbx • Fax: 0322 394 39 03 • www.cey-tech.com • info@cey-tech.com

İnan Makina, Kentsel Dönüşüm için yeni bir çözüm üretti

İnan Makina, 4-10 tonluk ekskavatör ve kazıcı-yükleyiciler için 360 derece dönebilen mini yıkım makası üretti.

Türkiye'nin ilk hidrolik kaya kırıcılarının imalatını gerçekleştiren İnan Makina, ürettiği mini yıkım makasını müşterilerin beğenisine sundu. Türkiye'de 1972 yılından bu yana iş makinaları ve hidrolik kırıcıların tamir, bakım ve yedek parça imalatıyla uğraşan İnan Makina'nın İş Geliştirme Müdürü Adnan Edizcan, ürettikleri yeni mini yıkım makasının, 4 ve 10 ton arası kazıcı-yükleyici ve ekskavatörlerde kullanılabileceğini belirtti.

Yaklaşık 450 kilogram ağırlığında olan makasın muadillerine göre iki özelliğiyle ön plana çıktığını ifade eden Adnan Edizcan, şöyle konuştu: *"Mini crasher olarak da adlandırılan bu ürünümüz, 360 derece dönerli bir sisteme sahip. Yani istediğiniz açıda ve yönde yıkım gerçekleştirebiliyorsunuz. Genelde bu büyüklükteki yıkım makaslarında rotating pek kullanılmıyor. Biz öncelikle bunu yaptık. Çok ciddi bir hareket avantajı sağlıyor bu durum. Diğer özellik ise kendi içindeki bir sistemle 350-400 bar basınç sağlaması. Çünkü mini ekskavatör ve kazıcı-yükleyicilerde genelde çalışma basınçları düşük oluyor. En fazla 240 bar. Bu makas, verdiğiniz 200 barı 400 bara çıkartıp, en sert betonlarda bile çok kuvvetli ve verimli çalışmanızı sağlıyor."*

Makastaki rotating sistemi için ayrı bir hidrolik tesisata ihtiyaç duyulduğunu kaydeden Edizcan; *"Kırıcı hattından makasın sadece açma kapamasını yaparsınız. Ama dönebilmesi için de ayrıca bir dönüş tesisatına ihtiyaç var"* ifadelerini kullandı. Yüksek binalarda uzun erişimli bomlar yerine mini ekskavatörlerin kullanıldığına dikkati çeken Adnan Edizcan; *"Türkiye'deki uzun bomlu makinalar 21-36 metre arası. 36 metre demek, 11-12 katlı bina demek. Peki,*

İnan Makina İş Geliştirme Müdürü Adnan Edizcan

bu katın üzerinde yüksekliğe sahip bir binayı nasıl yıkacaksınız? İşte o zaman devreye mini ekskavatörler giriyor" dedi.

Mini ekskavatör pazarında ciddi bir ilerleme olduğunu sözlerine ekleyen Edizcan, yeni ürünlerinin bu makinalar için ideal bir yıkım makası olduğunu vurgulayarak; *"Rekabetçi bir fiyatımız olduğu kesin. Birçok üretici içinde hem döneri hem ekstra kuvveti olan makas sayısı çok az. Avrupa'da bile 1-2 rakibimiz var. Bu konularda ciddi anlamda bilgi ve deneyim sahibiyiz"* diye konuştu.

50 bin kamyon hafriyat çıkarılacak

Çamlıca Camisi'nin inşa edileceği Küplüce Mahallesi'ndeki 57 bin 511 metrekarelik alana ilk kepçe vuruldu. Çalışmaların 5 ay içinde tamamlanması bekleniyor.

Üsküdar Belediyesi'nden yapılan açıklamada, geçtiğimiz ay belediye tarafından ruhsatı verilen caminin yapımı için çalışmaların hızlandığı bildirildi. Hafriyat çalışmalarının İstanbul Cami ve Eğitim-Kültür Hizmet Birimleri

Yaptırma ve Yaşatma Derneği'nce yürütüldüğüne yer verilen açıklamada, toplamda 50 bin kamyon hafriyat çıkarılacağına, malzemenin Maltepe sahilindeki dolgu alanına taşınacağına değinildi.

İstanbul'un siluetine uygun yapılacak caminin, 100 milyon liraya mal olacağı bilgisi verildi. Osmanlı-Türk mimari üslubunu yansıtacak yapının alt tarafına 10 bin 600 metrekarelik Türk-İslam Eserleri Müzesi'nin de inşa edileceği belirtildi.

DX340LC

SANKO MAKİNA 0216 444 2 767 SMP ÇAĞRI MERKEZİ

Doosan. Yakından bakınca, daha iyi olduğumuzu göreceksiniz...

SANKO MAKİNA

SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.
www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr

DOOSAN

Bobcat Makina Eğitimi'ne yoğun ilgi

Hamamcıoğlu Müesseseleri tarafından Tuzla'daki merkez tesislerde düzenlenen Bobcat Makina ve Kanal Ataşmanı Eğitimi'ne operatör ve firma sahipleri büyük ilgi gösterdi.

Hamamcıoğlu Servis ve Satış Ekipleri'nce organize edilen eğitime İstanbul'un yanı sıra Karabük, Sivas ve Adana gibi diğer illerden toplam 28 kişi katıldı. Sözlü ve uygulamalı olarak iki etapta gerçekleştirilen eğitim sonrasında katılımcılar, sertifika almaya hak kazandı.

Daha uzun makina ve ataşman ömrü, daha az yakıt sarfiyatı ve daha yüksek verim ile daha az operatör yorgunluğu, bakım ve onarım giderlerinin azaltılmasını hedefleyen 5D Eğitim, Hamamcıoğlu Servis Müdürü Haşim Köksal, Satış Sonrası Hizmetler Sorumlusu Derya Atmaca ve Servis Şefi Hüseyin Kadıoğlu tarafından verildi. Bobcat kanal ataşmanı ile ilgili ilk olma özelliğine sahip eğitime gelen operatör ve firma sahipleri, Satış Genel Müdürü Emre Öztürk ile Satış ve Ürün Sorumlusu Cem Gürel'den ayrıntılı bilgi alma şansına da sahip oldu. Katılımcılar arasında diğer marka makinaları kullanan operatörler de yer aldı.

Hamamcıoğlu Satış ve Pazarlama Sorumlusu Hilal Torlak konuyla ilgili yaptığı açıklamada; eğitimin amacının, hem makinaların doğru kullanılarak birçok alanda tasarruf elde etmek hem de makina ve ataşman ömrünün uzamasını sağlamak olduğunu söyledi. Web sitesi, mailing ve birebir görüşmelerle çağrı yaptıkları eğitime beklenenden fazla katılım olduğunu vurgulayan Hilal Torlak, bu 1 günlük eğitimin kişi sayısı ile sınırlı olduğunu ve bu sayıyı aşmak zorunda kaldıklarını, talebin fazlalığı nedeniyle tekrarlanacağını ifade etti.

Sanko Makina, SUBİRDER sponsoru oldu

Sulama Birlikleri Derneği'nin (SUBİRDER) Antalya'da düzenlediği eğitim semineri, Türkiye'nin ilk ve tek yerli telehandler üreticisi olan Sanko Makina sponsorluğunda başladı. Sanko Makina'nın seminerde sergilediği telehandler (teleskopik yükleyici) ve trapez kovanın bulunduğu 6 serisi yeni kazıcı yükleyicinin ise yoğun ilgi gördüğü vurgulandı.

Antalya Baia Lara Otel'de 27 Mart Çarşamba günü başlayan seminere, Türkiye'deki 418 Sulama Birliği'nden 386'sının başkan ve müdürlerinin katıldığı ifade ediliyor. Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı ile Orman ve Su İşleri Bakanlığı'ndan bürokratların da iştirak ettiği ve üç gün süren seminerde, sulama birliklerinin yaşadığı sorunlar ile bunlara aranan çözüm yollarının masaya yatırıldığı vurgulanıyor.

Konuşmacılar arasında bulunan Sanko Makina Gaziantep Satış Pazarlama Direktörü Aydın Karlı ve Kamu Müdürü Hakan Saral'ın, Sanko Makina'nın üretimini ve ithalatını yaptığı ürünler hakkında ayrıntılı bilgi verdiği belirtiliyor. Öte yandan seminerde, Sulama Birlikleri'nin kullanım alanlarına özel ekipmanlarının görsel tanıtımının yapıldığı da ifade ediliyor.

MOBA® MOBILE AUTOMATION ile kusursuz yollar!

Asfalt makinalarına yönelik komponentler üreten ve dünyada bu konuda tüm OEM firmalarla tedarikçi olarak çalışan MOBA firmasının Türkiye'de tek yetkili distribütörü Türkiye Yedek Parça (TRP) oldu!

Moba Big Sonic Ski (Moba Uzun Duyarga Sistemi), 3 adet Sonic-Ski® sensörünün birleştirilmesiyle artık bir zeminde birbirinden uzak birçok noktadan ortalama değer hesaplar. MOBA-Matic seviyeleme sistemi bu ölçümlerin toplamından bir ortalama değer hesaplar. Bu sayede sistem düzgün kullanıldığında finisher tablasının 2-3 mm hassasiyetle serim yapmasını sağlar. Bunun sonucunda sistem tekli Sonic- Ski®'den daha etkin çalışır. Alınan her iki ortalama sayesinde yapısına bağlı olmaksızın nerdeyse her zeminden ortalama değer hesaplanabilir. Buna ilave olarak bir tuşa basarak isteğe göre sadece bir Sonic-Ski® ile referansın mı kopyalanacağı yoksa tüm sensör ölçümlerinin ortalamasından mı faydalanacağı belirlenebilir. Big Sonic Ski sistemi 9 metre ve 13 metre olarak 2 farklı ölçüde sunulmaktadır.

ASC Turk www.ascturk.com

TRP

Türkiye, makina mezarlığına dönebilir

İstanbul Tüyap'ta bu yıl 20.'si düzenlenen WIN Automation Fuarı'nda konuşan İSDER Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ender Akbaytogan, Uzakdoğu'dan ithal edilen istif makinalarına kalite standardı getirilmemesi halinde Türkiye'nin makina mezarlığına dönebileceğini ileri sürdü.

İSDER Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ender Akbaytogan

Türkiye ve Avrasya Bölgesi imalat endüstrisinin en önemli fuarlarından biri olan WIN Automation Fuarı'nda konuşma yapan İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği (İSDER) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ender Akbaytogan, istifleme aracı dizel forktiflerin yüzde 47'sinin Uzakdoğu'dan ithal edildiğini, ancak bu ürünlerin çoğunun kalite standartlarının altında ürünler olduğunu ifade etti. *"Uzakdoğu'dan getirilen makinaların içinde çok kaliteli ürünler de var. Fakat getirilen ürünlere baktığımızda, çoğunluğu kalite standartlarının altında"* diyen Akbaytogan, bu durumun 1980'li yıllarda da yaşandığını ve o dönemde iş makinalarının yanı sıra kamyonetlerde de sıkıntı olduğunu belirtti. Ender Akbaytogan; *"O zaman makinaların çoğu elimizde kalacakken Araplar makinalara talip olmuştu. Bu defa bu kadar şanslı olamayabiliriz. İthal edilen makinalara bir standart getirilmemesi halinde Türkiye makina mezarlığına dönebilir"* şeklinde konuştu.

Makina üretimi, devlet tarafından denetlenecek

İSDER olarak ön gördükleri bu tehlikenin devletin de dikkatini çektiğini belirten Akbaytogan şunları kaydetti: *"Biz İSDER olarak getirilen veya üretilen kalitesiz makinalar ile oluşacak bu tehlikeyi ön görmüştük ve hem üretici hem ithalatçı üyelerimizi kalitede AB standartlarına çekmiştik. Makina sektöründeki bu olumsuz gelişmeyi devlet de fark etmiş olacak ki Sanayi Ürünleri Piyasa Gözetim Denetim Genel Müdürlüğü'nü kurdu. Yeni kurulan bu müdürlük Türkiye'de makina üretimini ya da makina ithalatını AB standartlarına getirecek ve makinaları denetleyecek. Bu denetimler sonucu üretilen kalitesiz ürünlerin satışına izin verilmeyecek. İthal edilen kalitesiz makinalar ise gümrüklerde bekletilecek."*

Faruk Aksoy: *"2023 hedefine ulaşabilmek için fuarlara katılmak şart"*

Türkiye Makina Sektörü'nün 2023 yılındaki 100 milyar dolarlık ihracat hedefine ulaşabilmesi için WIN Automation gibi fuarlara katılımın önemli olduğuna dikkat çeken İSDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy; *"Fuar, Türk makinasının eksik yönlerini görmesi ve dünya pazarlarıyla ilişki kurması açısından çok faydalı"* şeklinde konuştu. Sözlerine, WIN Automation Fuarı'nın büyüklüğüne ve geçmiş yılardaki başarısına vurgu yaparak devam eden Faruk Aksoy; *"20 yıldır süre gelen WIN Automation Fuarı, makina sektöründe dünyanın en etkili fuarlarından biri. Geçtiğimiz sene fuarda 83 farklı ülkeden 2 bin 857 katılımcı yer alırken, fuarı 75 bin 699 kişi ziyaret etti"* ifadesinde bulundu.

Daha büyük bir fuar alanı talep ediliyor

Dünya standartlarında bir organizasyon olduğu için fuarda yer konusunda sıkıntı yaşadıklarını vurgulayan Aksoy; *"Fuara sadece 19 üye firma ile katılabildik. Bizim talep ettiğimiz fuar alanı 3 bin 500 metrekare olmasına rağmen sadece 2 bin 400 metrekarelik bir alandan faydalanabildik. Umarız önümüzdeki yıllarda İSDER'e düşen alan artar ve daha fazla üyeyle bu fuarda yer alırız"* dedi.

ORTADOĞU İSTİF MAKİNELERİ SAN. VE TİC. A.Ş.
Mescit Mah. Atatürk Cad. No:29 34956 Orhanlı - Tuzla / İstanbul
Tel: 0 216 452 97 87 **Faks:** 0 216 452 97 90
E-Mail: info@hasel.com **Web:** www.hasel.com

ORTADOĞU
İSTİF MAKİNELERİ SAN. VE TİC. A.Ş.

Türkiye'nin ilk YHT ringi oluştu

TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman, Ankara-Eskişehir ve Ankara-Konya'dan sonra Eskişehir-Konya Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattının açılmasıyla yaklaşık 1000 kilometrelik bir mesafede Türkiye'nin ilk YHT ringinin oluşturulduğunu söyledi.

TCDD (Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları) Genel Müdürü Süleyman Karaman, Ankara'dan Eskişehir ve Konya'ya giderek yeni açılan Eskişehir-Konya YHT hattını inceledi ve bir dizi ziyarette bulundu.

TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman 23 Mart'ta hizmete açılan Es-

kişehir-Konya YHT hattıyla Ankara-Eskişehir-Konya arasındaki yaklaşık 1000 kilometre mesafede Türkiye'nin ilk ringini oluşturduklarını, bir hafta önce bu ringi kullandıklarını ve YHT ile hiç yorucu olmadığını ifade eden Karaman şunları söyledi: *"Bundan sonraki hedefimiz İstanbul, Eskişehir, Ankara ve Konya'yı YHT ile bağlamak. Daha sonra Bursa, İzmir, Sivas eklenecek. Türkiye'nin 15 büyük vilayeti birbirine bağlanmış olacak. Bu da hızlı tren açısından çok önemli, Türkiye'nin yarısı kadar bir nüfusu kapsayacak."*

10 milyar dolarlık sinyal yatırımı yapılacak

Genel Müdür Karaman, halkın talepleri doğrultusunda Konya- Eskişehir YHT seferlerinde yeni düzenlemeler yapılacağını ve yeni gar binasının mevcut garın olduğu yerde hayata geçirileceğini açıkladı.

Ankara-İstanbul YHT hattı hakkında bilgiler veren Karaman, 10-15 dakika ara ile tren çalıştıracaklarını ve bu sayede günde 50 bin yolcuyu taşıyacaklarını belirtti. Son 10 yılda 100-150 yıllık yollarla birlikte toplam 7 bin kilometrelik yolun yenilendiğini dile getiren Genel Müdür Karaman, 3 bin 500 kilometrelik yeni yol yapımının ise devam ettiğini bildirdi.

TCDD Genel Müdürü, konuşmasını şöyle sürdürdü: *"2023'e kadar 10 milyar dolarlık sinyal yatırımı yapacağız. "Yerli ve Milli Tren" için kolları sıvadık. Ayrıca dünyada 2020 yılına kadar 1 trilyon dolar, Türki devletleri ve Orta Doğu ülkelerinde 100 milyon dolarlık demiryolu yatırımı planlanıyor. Dünyaya açılmak ve bu demiryolu yatırımlardan pay almak istiyoruz."*

Borusan Makina Diyarbakır Şubesi yeni yerine taşındı

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, bölgedeki hizmet kapsam ve kalitesini artırmak amacıyla Diyarbakır Şubesi'ni yeni lokasyonununa taşıdı.

Tarım ve Köy İşleri Bakanı Mehdi Eker, Diyarbakır Valisi Mustafa Toprak, işadamları ve gazetecilerin katılımıyla 11 Nisan Perşembe günü açılışı gerçekleştirilen yeni tesis, 5 bin metrekarelik alan üzerine kurulu bulunuyor. Tesiste; iş makinası satış, kiralama ve ikinci el hiz-

metlerinin yanı sıra servis ve yedek parça hizmetlerinin de sağlanacağı belirtiliyor.

BMB Grup, 450 milyon dolarlık konut işi aldı

Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan, BMB şirketinin Suudi Arabistan'da 450 milyon dolarlık sosyal konut inşası işini aldığını bildirdi.

Türkiye-Suudi Arabistan İş Forumu'na katılmak ve resmi temaslarda bulunmak üzere Riyad'a giden Bakan Çağlayan, Ulaştırma Bakanı Jabara bin Eid el-Seraisry, Konut Bakanı Shwesh bin Saud el-Dhowaihy, Riyad Ticaret Odası Başkanı Abdulrahman el-Zamil ile görüştü.

Basına kapalı görüşmelerini gazetecilere değerlendiren Çağlayan, Suudi bakanlara ve iş adamlarına yeni teşvik sistemini anlattıklarını, Türkiye'ye yatırıma çağırdıklarını kaydetti.

Suudi girişimcilerin, Türk girişimcilerin çekingen davranmasından yakındıklarını çok daha fazla iş birliği, ticaret ve ortak yatırım yapmak istediklerini belirten Zafer Çağlayan, Suudi girişimci ve yetkililerinin memnuniyeti neticesinde bir Türk girişimci olan BMB Grup'un 450 milyon dolarlık sosyal konut yapımı işini aldığını, bunun yılbaşından bu yana Medine Havaalanı ve Tren İstasyonu'nun ardından alınan ikinci büyük iş olduğunu belirtti.

Türkiye'de konut yatırımıyla ilgilenen yatırımcıları da bilgilendirdiklerini, GYODER ile iş birliği yapabileceklerini düşündüğünü anlatan Bakan Çağlayan, bu durumdan İstanbul ve Türkiye'nin kazançlı çıkacağını ifade etti.

Kubota

Mini Ekskavatörler

Türkiye ve Avrupa Mini Ekskavatör Satış Lideri!

100% PREMIUM QUALITY
JAPAN
SATISFACTION GUARANTEE

KALE

Türkiye Distribütörü: Kale Makina Pazarlama A.Ş.
Adres: İAYOSB 3. Sokak No. 11 TR-34953 Tuzla, İstanbul
Telefon +90 216 593 93 00 Faks: +90 216 593 93 10

www.kalemakina.com.tr

İstanbul, 2012'de de yatırım ve hizmete doydu

2012 Faaliyet Raporu'nu Belediye Meclisi'ne sunan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Ahmet Selamet; *"Geçen yıl gerçekleştirdiğimiz hizmet, yatırım ve faaliyetlerimiz İstanbul'un cazibesini ve yaşam kalitesini daha da arttırdı. İstanbul'da istihdama, kalkınmaya ve insanımıza olan desteğimizi sürdürüyoruz"* dedi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi "2012 Faaliyet Raporu"nu oy çokluğuyla kabul etti. Rapor, meclis üyelerinin 130 evet 68 ret oyuyla onaylandı. Raporu Belediye Meclisi'ne sunan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Ahmet Selamet, Türkiye'nin her alanda gerçekleştirdiği büyük kalkınma hamlelerine paralel olarak İstanbul'un da çok büyük yatırım ve hizmetler kazandığını belirtti.

Selamet, şöyle konuştu: *"Son 9 yılda çok önemli atılımlarla İstanbul günümüzde yeniden lider kent oldu. Türkiye nasıl küresel oyun kurucu olduysa İstanbul da dünyanın yeni karar alma merkezi oldu. Artık doğusu, batısı, kuzeyi ve güneyi ile 'küresel buluşma adresi' İstanbul'dur. Dünya siyasetinin, küresel iş dünyasının, finans dünyasının, spor dünyasının kültür dünyasının kalbi İstanbul'da atıyor. Her alanda hedeflerimiz yerel değil dünyanın bir numarası olma noktasındadır."*

Ahmet Selamet, son 9 yılda İstanbul'a 60 milyar TL yatırım yaparak İstanbul'u dünyanın gelişen metropollerinin arasında bir numaraya çıkardıklarını, bu yıl da 8 milyar lirayı yatırıma ayırdıkları 23,4 milyar TL'lik konsolide bütçeyle şehre hizmete devam ettiklerini anlattı.

MAN Trucknology günleri Münih'te gerçekleşti

MAN'ın her yıl düzenlediği MAN Trucknology günleri Münih'te yapıldı.

15-16 Mart tarihleri arasında gerçekleşen etkinlik kapsamında birçok sektörün çözüm ortağı MAN araçları ve belediye hizmet araçlarına ilişkin özel bir sergi oluşturuldu. MAN TGL, TGM, TGS ve TGX'ten oluşan 120 adet kamyonun sergilendiği MAN Trucknology Günleri 2013'te ayrıca test sürüşleri de gerçekleşti.

Münih'te bulunan MAN tesislerinde gerçekleşen MAN Trucknology Günleri 2013'te, MAN araçlarının faaliyette olduğu sektörlerin çeşitliliği, sergilenen araçlarla ziyaretçilere yansıtıldı. 2008 yılından bu yana devam eden MAN Trucknology'de bu yıl, uzun mesafe taşımacılığı, dağıtım taşımacılığı, inşaat, ağır hizmet taşımacılığı ve belediye hizmetleri olmak üzere beş alandan yaklaşık 120 araç sergilendi. Etkinlik kapsamında özel olarak hazırlanan test pisti üzerindeki MAN inşaat taşıtları, yüz tonun üzerinde brüt ağırlıklarda ağır hizmet karayolu taşıtları ve uzun mesafe kamyonlarıyla ilgili sürüşler ilgili ile izlendi.

Tekfen Holding'in 2012 yılı finansal sonuçları açıklandı

Temelleri 1956 yılında atılan; taahhüt, tarımsal sanayi, emlak geliştirme ve diğer ana başlıklar altında faaliyet gösteren Tekfen Holding'in, konsolide mali gerçekleşmeler itibariyle 2012 cirosu ve net karının artış gösterdiği belirtildi.

17 bin 532 çalışanıyla, 38 şirket ve 7 iştirakten oluşan halka açık bir şirketler topluluğu olan grubun cirosunun yüzde 27 artış ile 2012 yılında 4,076 milyon TL'ye, net kârının da yüzde 24 artış ile 2012 yılında 300 milyon TL'ye yükseldiği kaydedildi. Grubun 2012 yılsonu itibariyle varlıklarının 4,133 milyon TL olduğu bildirildi.

Tekfen Grubu'nun iki büyük faaliyet alanından biri olan ve 3 kıtada faaliyet gösteren Taahhüt Grubu'nun ise bir önceki yıla kıyasla cirosunu artırarak 2012 yılında 2,508 milyon TL ciro elde ettiği vurgulandı. Taahhüt Grubu'nun Türkiye, Irak, Katar ve Suudi Arabistan'da yeni işler aldığı, ayrıca devam projelerindeki ilave işlerle 2012 yılı sonu itibariyle backlog miktarını 2,15 milyar ABD doları seviyesine çıkardığı bilgisi verildi.

İŞLETME MALİYETLERİNE SERVET HARCAMAYIN!

Bir dizel motora yatırım yaparken sadece başlangıçtaki tutara yoğunlaşmak her zaman en iyi seçeneği sunmaz. Yüksek bakım tutarları, kısıtlı destek ya da yüksek yakıt tüketimi yüzünden düşük fiyatlı bir ekipman "kanınızı kurutabilir". Volvo Penta dizel motor teknolojisinde bir dünya devi ve dizel ağır hizmet dünyasındaki en büyük üreticilerinden biridir. Çalışma süresi ve düşük operasyon maliyetlerinin ilk önceliğiniz olacağını biliyoruz.

Bağımsız bir üretici olarak, müşterilerimizi, design sürecinden uygulamaya ve dünya çapındaki Volvo Penta bayileri aracılığıyla satış sonrası servisleriyle destekliyoruz.

Karlılığınızı arttırmaya ve işletim maliyetlerinizi düşürmeye odaklandık, ya siz?

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Volvo İş Merkezi
İçerenköy Mahallesi Engin Sokak No: 9 34752 Ataşehir - İstanbul
Tel : 90 216 655 75 00 • Fax : 90 216 469 29 72

Körfez, 6 dakikada geçilecek

İstanbul ile İzmir arasını 3,5 saate indirecek Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'ndaki İzmir Körfez Geçişi Asma Köprüsü'nün temeli düzenlenen törenle atıldı. Proje kapsamında Dilovası'ndan Hersek'e 3 kilometre uzunluğunda bir asma köprü yapılacak; 18 kilometrelik 30 viyadük, 7,5 kilometrelik 4 tünel ve 29 köprü inşa edilecek.

Dünyanın en uzun ikinci köprüsü olacak İzmit Körfez Geçiş Köprüsü'nün Altınova Hersek şantiyesinde düzenlenen temel atma törenine Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün, TBMM Milli Eğitim Komisyon Başkanı Fikri Işık ve Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu katıldı. Köprünün temelini Başbakan Erdoğan attı.

Hersek ve Dilovası şantiyelerinde otoyol kapsamında yapılan viyadük ve tünel çalışmalarını havadan inceleyen Başbakan Erdoğan'ın gezisinde, kuzey kule temeli kazık çalışması ve güney kule temeli deniz taraması kazı çalışmalarına başlandı. Erdoğan yaptığı açıklamada, köprü sayesinde 1,5 saat süren körfez geçiş süresinin 6 dakikaya ineceğini söyledi. Erdoğan; *"Burada tarihi bir anı yaşıyoruz ve tarihe kayıt düşüyoruz. Tarih; bu Körfez Geçişi ile olsun, İstanbul - İzmir Otoyolu ile olsun Türkiye'yi anacaktır"* dedi.

Proje, Türkiye'nin gururu olacak

Yapının, Türkiye'nin birinci, dünyanın toplam açıklığı bakımından ikinci, ayaklar arası açıklık mesafesine göre ise dördüncü en uzun köprüsü olacağını dile getiren Bakan Binali Yıldırım, İzmit Körfez Geçişi Köprüsü Projesi'nin Türkiye'nin gurur projesi olduğunu vurguladı. Yıldırım; *"İstanbul, İzmit, Yalova, Bursa, Balıkesir ve İzmir'i birbirine daha da yakınlaştıracak bu proje, 2023'ün en önemli ve prestijli projelerinden biri olacaktır"* diye konuştu.

Konya'yı yeni projeler bekliyor

Tarihi eserlerin gelecek kuşaklara aktarılmasına yönelik yürütülen Mevlana Kültür Vadisi Projesi ile adından söz ettiren Konya Büyükşehir Belediyesi, çok sayıda yeni projeyi hayata geçirmeye hazırlanıyor.

Alaaddin-Adliye Tramvay Hattı'nı ihale etmeye hazırlanan Konya Büyükşehir Belediyesi, dünyadaki en modern tramvay yolu ve taşıt projelerinden birini Konya'ya kazandırıyor. Tramvayların rengini halkın yeşil-beyaz olarak seçtiğini dile getiren Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir Akyürek; "*Katanersiz tramvay tipini tarihi merkeze kazandırıyoruz. Mevcut tramvaylarımızın Konyaray Projesi çerçevesinde yenilenmesi çalışmamız sonuçlandı. Yeni sezonla birlikte ilk taşıtlar gelmeye başlayacak"* dedi.

Kule Caddesi ile Malas Caddesi'ni bağlayacak köprülü kavşak inşaatı hakkında da bilgi veren Başkan Akyürek, Konya'nın önemli arterlerinden biri olacak Şefik Can Caddesi, Vatan Caddesi, Rauf Denktaş Caddesi ve Kunduracılar arasına, Malas Caddesi ile Kule Caddesi tren yolu altından bir köprülü kavşak yapacaklarını söyledi. Kavşağı bu sene tamamlayıp hizmete açacaklarını vurgulayan Akyürek bu projenin sadece kamulaştırılmasına 10 milyon TL'ye yakın para ödediklerini dile getirdi.

JCB'DEN YENİ YENİLİKLER

3M'YE KADAR UZAYAN BOM 1CX'TE.

- DÜNYANIN İLK NOKTA DÖNÜŞLÜ KAZICI-YÜKLEYİCİSİ İLE YÜKSEK MANEVRA KABİLİYETİ
- YENİ UZAYAN BOM SAYESİNDE 3 METREYİ AŞAN KAZI DERİNLİĞİ
- DAHA UZUN YÜKLEYİCİ KOL İLE YÜKSEK DAMPERLİ KAMYONLARA ERİŞİM KOLAYLIĞI
- OPERATÖR KOLTUĞUNU DÖNDÜRMEDEN HEM KAZICI, HEM YÜKLEYİCİ İLE ÇALIŞMA İMKANI

JCB

4444 743 | sif-jcb.com.tr

SiF

Ford Trucks, yılın platin sürücülerini seçti

Ford Trucks çatısı altında HED Akademi iş birliği ile kurulan Ford Sürüş Akademisi; yakıt ekonomisi, güvenli ve ileri sürüş ustalığı konularında eğitim alan çekici ve kamyon filo müşterileri arasında yapılan yarışma ile yılın platin sürücülerini belirledi. Ford Trucks, bu eğitimlerle bilinçli sürücüler yetiştirerek araçları uzun ömürlü kılmayı ve çevreye verilen zararı azaltmayı hedefliyor.

İstanbul Ümraniye'deki HED Akademi'de kamyon ve çekici olmak üzere iki ayrı kategoride yapılan yarışma sonucunda, Platin Sürücü Ödülü'nü kamyon kategorisinde Kozaklılar firmasından Cumhur Bircan, çekici kategorisinde ise TLS Lojistik'ten Zait Şengül kazandı. Kamyon kategorisinde ikinciliğe Erkayalar firmasından Abdullah Erkaya, üçüncülüğe Özkan Mühendislik'ten Cengizhan Öziş layık görüldü. Çekici kategorisinde ise Yalım Grup'tan Ali Nar ikinci, Umutcan Ticaret'ten Hakkı Sak üçüncü oldu. Yarışmaya, eğitim alan toplam 511 sürücü arasından başarıları ile "Altın Sürücü" unvanını elde eden 17 sürücü katıldı.

Sürücüler, birçok testten geçti

Sürücüler yazılı sınav, ekonomik, güvenli ve ileri sürüş yetenekleri konusunda çeşitli testlerle beceri ve bilgilerini sergiledi. Yarışma; sürüş yetenekleri, geri park, yanal park, düz çizgi geçişi, şerit değiştirme, genişlik tahmini ve nokta duruşu etaplarından oluşturuldu. Ekonomik sürüşler, Ford Trucks'ın Filobil-Filo Yönetim Sistemi ile donatılmış 1846T 460PS E5 otomatik şanzımanlı ve intarderli, tenteli dorseli çekiciler ve 4136 D 6x4 damperli inşaat kamyonları ile gerçekleştirildi. Değerlendirme, Filobil'den alınan ortalama yakıt tüketimi, etap tamamlama süreleri, sürüş hızları ve sürüş ihlalleri tespit edilerek yapıldı.

"Eğitimlerle, firmalara kazasız ve kazançlı çalışma imkânı sunuyoruz"

Yarışma sonrasında konuşan HED Akademi Yönetim Kurulu Başkanı Cankat Hurmoğlu kazananları; ekonomik sürüş becerileri, manevra kabiliyetleri ile kanun ve araçlarla ilgili bilgilerine göre üç kategoride değerlendirdiklerini söyledi. Verdikleri eğitimlerle birlikte firmaların kendilerine çok büyük faydalar sağlayabileceğini ortaya koymaya çalıştıklarını dile getiren Cankat Hurmoğlu, onlara daha kazasız, problemsiz ve kazançlı çalışma imkânı sunduklarını ifade etti.

Diğer taraftan Türkiye'deki şoförlerin kaza yapma sebeplerini değerlendiren Başkan Hurmoğlu; *"Türkiye'deki şoförler, maalesef tehlikenin ne olduğu konusunda çok bilinçli değiller. Bunu bilmedikleri için de kaza oranı çok yüksek"* dedi. Bununla birlikte Türkiye'deki şoförlerin çalışacağı ortama ve kullandığı araca çok çabuk uyum sağlayabildiğini de ifade eden Hurmoğlu; *"Bu çok bulunabilen bir özellik değil. Bu konuda da oldukça başarılılar"* şeklinde konuştu.

Ödüller…

Yarışma sonucunda her iki kategoride birinci olan firmalara 4 adet Lassa marka lastik ve 2 adet Bandag kaplama, ikincilerine 2 adet Lassa marka lastik ve 2 adet Bandag kaplama, üçüncülerine 2 adet Bandag kaplama hediye edildi. Her iki kategoride birinci olan sürücülere ise Yapı Kredi Bankası tarafından 1.500 TL, ikincilere 1.000 TL, üçüncülere ise 500 TL değerinde Migros Hediye Çeki verildi. Yarışmanın ana sponsorluğunu ise Lassa ve Bandag markalarıyla Brisa üstlendi. Güvenli ve ekonomik sürüş için lastik kalitesinin tek başına yeterli olmadığına ve sürücülerin lastiklerine iyi bakmaları gerektiğine de dikkat çeken Ford yetkilileri, Ford Sürüş Akademisi tarafından bu doğrultuda yapılan eğitimlerin önemini vurguladı.

lubrication ECO friendly

ALLFETT®

MERKEZİ YAĞLAMA SİSTEMLERİ & EKİPMANLARI

Yol Dışı Araçlar

Yol Üstü Araçlar

Endüstriyel Sistemler

Servis Ekipmanları

Özel Uygulamalar

Yatırımlarınız Allfett Güvencesinde!

ALLFETT Mekanik Elektronik Sistemler San. ve Tic. Ltd. Şti.
Yeni Eyup Bulvarı, Topcular Cad. Set Üstü, No:1, 34030 Demirkapı-Rami /Istanbul
Tel: +90 212 501 32 01 Fax: +90 212 501 33 37 info@allfett.net
www.allfett.net

"Her gittiğim yerde köylüler benden iki şey istedi: Yol ve okul"
Mustafa Kemal ATATÜRK

Dünyanın yolu Türkiye'den geçiyor

Ülkelerin ekonomisine direkt olarak etki eden, dolayısıyla kalkınmanın ana öğelerinden biri olan ulaştırma sektörü, toplumsal ve kültürel anlamda da geniş etki alanına sahip.

Haber: Nazlı Solak

Türkiye, coğrafi konumu itibariyle Asya ile Avrupa kıtalarını birbirine bağlayan doğal bir köprü. Bu nedenle uluslararası ulaştırma ağlarının merkezini teşkil eden ülkemizdeki yolcu ve yük taşımacılığı; büyük oranda kara olmak üzere demir, deniz ve hava yolu ile gerçekleştiriliyor.

8333 kilometrelik kıyı uzunluğu bulunan bir deniz ülkesi Türkiye'de, diğer taşıma türlerine göre hızlı ve kısa mesafelerde nispeten ucuz olması nedeniyle karayolları oldukça rağbet görüyor.

Ulaşımın tüm sistemlerine altyapı oluşturan karayolları, en çok şehir içi yolcu taşımada kullanılıyor.

Ülkemizde, ağır yük taşımacılığında da karayollarının tercih edilmesi, beraberinde birtakım sorunlar getiriyor. İlk yapım maliyetleri oldukça uygun olan asfalt yollar, bu nedenle sürekli onarılıyor. Ayrıca kaza riski yüksek ve yapımında çevreye bir hayli zarar veren karayolu ulaşımında alternatiflerin de geliştirilmesi, özellikle yük taşımacılığı için deniz ve demir yollarının iyileştirilmesi, benimsetilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması gerekiyor.

Türkiye'deki taşımacılığın yüzde 95'inde karayolu kullanılıyor

Globalleşmeyle birlikte değeri her geçen gün daha da artan ulaştırma sektöründe farklı çalışmalar yapılıyor. Dünyada birçok ülke, hava kirliliğine neden olan karayolu ulaşımındaki yatırımlarını sabitleyip, özellikle demiryollarında ciddi çalışmalar yürütüyor. Türkiye'de ise taşımacılığın yüzde 95'inin karayolu ile yapılması ve diğer ulaşım yollarının geri planda bırakılmasındaki nedenin, geçmişten günümüze ulaşım konusunda hayata geçirilen plansız çalışmalar olduğu gösteriliyor.

Dünya nüfusunun artmasıyla özellikle büyük şehirlerdeki karayolu trafiğinin içinden çıkılamaz hale gelişi, yolcu taşımacılığında da demir ve deniz yollarına yapılan yatırımların artmasına neden oluyor. Bu bağlamda atağa geçen ülkelerden biri de; Türkiye. YHT (Yüksek Hızlı Tren) teknolojisine sahip 6. Avrupa, 8. Dünya ülkesi olmayı başaran ülkemizde, Asrın Projesi olarak nitelendirilen ve Avrupa ile Asya kıtasını İstanbul Boğazı'nın altından birleştirecek bir tüp geçit projesi olan Marmaray için şu an gün sayılıyor.

İlk yolu Romalılar yaptı

4 bin yıl öncesine kadar insanoğlu, hayvan sırtlarında yolculuk ediyordu. M.Ö.2000'de tekerleğin keşfi ile ilk yolun yapımı da başladı. İlk başarılı yollar M.Ö.400-M.S.400 yılları arasında Romalılar tarafından yapıldı. Büyük Britanya, Kuzey Afrika, İber Yarımadası ile Basra Körfezi'ne kadar uzanan bu yollarda özellikle savaş zamanları tekerlekli vagon denilen araçlarla ilerleyen Romalılar'dan kalan en ünlü yol; çizgilerle şeritlere ayrılmış, iki yönlü bir karayolu olan İtalya'daki Appia Yolu idi.

Tekerlekli vagonları günlük hayatta da kullanan Romalılar, hareketliliğin ölüm ve yaralanmalara neden olmasıyla trafik denetleme hizmetleri başlattı, yollarda düzenlemeye gitti. Roma İmparatorluğu'nun yıkılmasıyla yol yapımında gerileme yaşandı. 12.Yüzyıl'da kentler içindeki taş döşeli sokaklar arttı. Avrupa'da yolcu ve yük araçlarıyla düzenli taşımacılığın başlaması 18.Yüzyıl'ı buldu. Bu dönemde, yolların bozuk ve bakımsızlığı nedeniyle yolculukların engellenmesi, asfalt yol için çalışmaların başlamasına neden oldu. 19.Yüzyıl başlarında yeni teknikler geliştirildi ve asfalt yollar yapıldı.

Zamanla ağır eşyaların karayolu ile taşınması zorlaştı. Böylece su kanalları ve demir yollarına önem verilmeye başlandı. Bu dönemde gerileyen karayolu yapımı, 20.Yüzyıl'da motorlu araçlarda yaşanan gelişmelerle tekrar hız kazandı. Trafik kavramının tam anlamıyla oluşmasıyla uluslararası kurallar koyuldu ve ekspres, iki yönlü yollar, köprü ve viyadük inşaatları başladı. Bugün trafik kurallarını en iyi uygulayan ülkeler, İskandinav ülkeleri olarak karşımıza çıkıyor.

Motorlu araçlarla birlikte karayolları da gelişti

1879 Meşrutiyet Dönemi'nde ulaşım alanında Hasan Fehmi Efendi tarafından projeler hazırlandı. Devlet ve illerin yolları ayrıldı, numaralar verildi. 1900'lü yıllarda çalışmalara daha önem verilmeye başlandı. Kara, demir ve deniz yolları ile ilgili planlamalar yapıldı.

Cumhuriyet Dönemi'nde de devam eden çalışmaların kapsamında 1935 yılında demiryolu yapımı konusunda karara varıldı. 2.Dünya Savaşı ve sonrasında motorlu araçların çoğalmasıyla karayollarının geliştirilmesi gündeme geldi. Yeni teknolojilerin takibi ile gelişmiş yolların yapımı sağlandı. Bunun için eğitimlere gereken özen gösterildi.

1950'den önceki yıllarda ulaşımda demir ve deniz yolu daha öncelikliydi. 1939'da başlayan 2.Dünya Savaşı'nın bitimiyle, Amerika Birleşik Devletleri'nin Türkiye'ye 1950'li yıllarda yaptığı Marshall yardımı, beraberinde modernleşme çalışmalarını getirdi. Programla ülkenin dört bir yanına asfalt kaplamalı tek ve çift yönlü devlet yolu yapma girişimleri başladı. Türkiye'nin Osmanlı İmparatorluğu döneminden devraldığı karayolları ağının toplam uzunluğu 18 bin 365 kilometre idi.

1 Mart 1950'de Karayolları Genel Müdürlüğü'nün kurulmasıyla yeni bir döneme başlandı. Teknolojinin ilerlemesiyle 1959'da otomobil üretimi konusunda hazırlıklara başlandı ve ilk Türk yapısı araç Anadol adıyla Koç Otomotiv Grubu (Otosan) tarafından üretildi. 1969'da Tofaş Murat, 1972'de ise Renault marka araçlar seri üretime geçti.

SATIH CİNSİNE GÖRE YOL AĞI (KM)
01.01.2013 tarihi itibariyle

	Asfalt Betonu	Sathi Kaplama	Parke	Stabilize	Toprak	Diğer Yollar	TOPLAM
Otoyol (*)	2.127	-	-	-	-	-	2.127
Devlet Yolları	11.240	19.631	73	112	29	290	31.375
İl Yolları	1.910	26.831	183	957	637	1.362	31.880
TOPLAM	15.277	46.462	256	1.069	666	1.652	65.382

(*) Otoyol uzunluğuna Ana Gövde ve Bağlantı yolu dahil olup, Yanyol ve Kavşak kolları dahil değildir.
Kaynak: Karayolları Genel Müdürlüğü

BÖLÜNMÜŞ YOLLAR
01.01.2013 tarihi itibariyle

Otoyollar	2.127
Devlet Yolu	17.886
İl Yolu	1.181
Toplam	21.193

Kaynak: Karayolları Genel Müdürlüğü

En eski yol yapım malzemesi: Asfalt

Petrolün damıtılmasıyla oluşan bitüm ile taş ocaklarından elde edilen agreganın birleşiminden oluşan asfalt, tarihin en eski yol yapım malzemesi olarak karşımıza çıkıyor. Sıcak, ılık ve soğuk karışım olanakları, yüzey kaplama çeşitleri ile her şarta uygun olan asfalt, karayollarının yanı sıra hava alanı inşaatlarında da kullanılıyor. Asfaltın, otoyoldan bisiklet yoluna kadar her tip yol için çözümleri bulunuyor.

Türkiye'de yol yapımı asfalt teknolojisi üzerine kurulu. Kamu ve özel sektör bu konuda deneyim ve donanıma sahip bulunuyor. Ülkemizde makinalı çalışma dönemine ancak 1948 yılından sonra geçilse de bugün itibariyle yol yapım sektöründe son teknoloji yüksek kapasiteli çok sayıda ekipman kullanılıyor.

Yol yapımında kullanılan iş makinaları; ekskavatör, kazıcı-yükleyici, greyder, dozer, asfalt serici (finişer), freze, kompaktör, mobil kırma ve eleme üniteleri, asfalt plenti, vibrasyonlu tokmak ile asfalt, toprak, yama, pnömatik, çift tambur, yamaç ve el silindirleri olarak karşımıza çıkıyor.

KGM'nin sorumluluğunda 65 bin 382 kilometre yol bulunuyor

Ülkemizde karayolu ağının planlanması, yapımı, bakımı ve işletilmesi; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından yapılıyor. 1950 yılında kurulan Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altında bugün 65 bin 382 kilometre karayolu bulunuyor. Otoyol, devlet yolu ve il yolu olarak sınıflandırılan bu ağın dışında tutulan yollar ise köy ve orman yolları ile turistik ve şehir içi yollar olarak ayrılıyor.

Turistik yolların yapım ve bakımı Turizm Bakanlığı'nca sağlanan finansmanla KGM tarafından, köy yolları İl Özel İdare Müdürlükleri'nce, orman yolları Orman Bakanlığı'nca, şehir içi yollar ise belediyeler tarafından yapılıyor. Ülke genelindeki karla mücadele çalışmaları da yine KGM'nin sorumluluğunda bulunuyor.

Türkiye, doğu ile batıyı birleştiriyor

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu tarafından 1950'de Cenevre'de Uluslararası Ana Trafik Arterleri Oluşturulması Deklarasyonu (AGR) hazırlandı. Avrupa'da bulunan ana karayollarını numaralandırma sistemini içeren bu bildiriye göre AGR Uluslararası Yol Ağı'nın Güneydoğu Avrupa uzantısında yer alan Türkiye'ye Avrupa'dan E-80 ve E-90 olmak üzere iki ana arter giriyor. Bu iki ana güzergah, Anadolu üzerinden Türkiye'nin güney ve doğu sınırındaki Orta Doğu ve Asya uluslararası karayolu ağlarına bağlantı sağlıyor.

Ülkemizdeki E-Yolları uzunluğu toplam 9 bin 361 kilometreye ulaşmış durumda. Bu bağlamda; Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu Projesi (TEM), Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (ESCAP), Avrasya Karayolu Bağlantıları (EATL), Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (ECO), Avrupa, Kafkasya, Asya Ulaşım Koridoru (TRACECA) ve Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (KEI) çalışmaları sürdürülüyor.

Kaynaklar:
** T.C. Dışişleri Bakanlığı*
** T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü(KGM)*
** Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği(ASMÜD)*

Sektörün en önemli isimleri, sundukları ürün ve hizmetleri anlattı

Türkiye, 2023 yılına kadar dünyanın ilk 10 ekonomisi arasına girmeyi hedefliyor. Bu bağlamda, kalkınmanın altyapısı ve lokomotifi konumundaki iki sektörden biri olan ulaştırmanın geliştirilmesi yönündeki çalışmalar her geçen gün daha da önem ve hız kazanıyor.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca yürütülen çalışmalarda 2023 yılında bölünmüş yolların tamamının 32 bin kilometreye, YİD (Yap-İşlet-Devret) modeliyle yapılacak ilave projelerle otoyolların toplam uzunluğunun 7 bin 500 kilometreye, dönem sonunda 67 bin kilometreye ulaşacak karayolu ağının tamamının ise bitümlü sıcak karışım asfalta dönüştürüleceği bildiriliyor. Nüfusun 85 milyona çıkacağının beklendiği 2023 yılına kadar Türkiye'nin hem transit bir ülke konumunda olması hem de artan trafik talebine bağlı olarak paralı otoyolların YİD modeline göre yapılmasıyla yeni yatırımlarda özel sektörün katılımının sağlanacağı bilgisi veriliyor.

Bu bağlamda, Forum Makina dergisi olarak yol müteahhitlerine yönelik hazırladığımız Yol İnşaatı Dosyası'nda, ürün ve hizmetleriyle birer marka haline gelmiş sektörün en önemli çözüm sağlayıcılarının açıklamalarına yer veriyoruz.

(Firma isimleri alfabetik sıraya göre düzenlenmiştir)

ASC Türk / Volvo - Sandvik

ASC Türk, Volvo ve Sandvik markalı ürünler ile yol sektörüne yönelik hizmet veriyor. ASC Türk Satış ve Pazarlama Direktörü Tolga Polat, yüksek verimlilik ve yakıt tasarrufunu bir arada sunan Volvo marka asfalt sericiler, asfalt ve toprak silindirleri ve greyderler ile Sandvik Mobil Kırma ve Eleme Üniteleri'nin yol sektörünün gözde ürünleri olarak piyasada yer aldığına dikkat çekerek; *"Son yıllarda yol ekipmanlarımızı pazara sunmamızla birlikte, sürekli artan yol projelerinde firmalarımızın "yola çıkmayı" tercih ettiği bir marka olmayı başardık. Yol projelerinde gücümüzü ve etkinliğimizi artırarak müteahhitlerimizle iş ortaklığımıza devam edeceğiz. Müşteri portföyümüz oldukça geniş. İş ortağımız olarak gördüğümüz müşterilerimiz de artık toplam çözüm arıyor. Artık bir yol müteahhidi, sadece iş makinası değil; bunun yanında kırıcıyı da, mobil kırıcıyı da, başka ürünleri de istiyor. Bizim de amacımız; tüm ürün portföyümüz içinde Volvo'yu merkezde konumlandırıp etrafını tamamlayıcı ürünlerle donatmak. Bunun için de kendi hizmet gruplarında lider markalarla çalışıyor ve iş ortaklarımıza toplam çözüm, toplam kalite sunuyoruz"* diyor. ASC Türk'ün yaygın satış sonrası hizmetler ağı ve konusunda uzman servis personeli ile yol müteahhitlerine kesintisiz hizmet vermeyi başardığını kaydeden Polat; *"Ürünlerimizi tercih eden herkes fazlasıyla memnun. Bunu sürekli kılmak için organizasyonumuzun kalitesini artırmaya devam edeceğiz. Bizler bu amaç doğrultusunda gece gündüz demeden çalışıyoruz. Tüm çabamız; yol müteahhitlerini üstün mühendislik eseri olan ürünlerimiz ile buluşturmak"* diye konuşuyor.

Borusan Makina / Caterpillar

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Caterpillar marka greyder, dozer, asfalt ve toprak silindirleri, freze ve finişerler gibi tüm teknolojileri yol müteahhitlerinin hizmetine sunuyor. Borusan Makina'dan yapılan açıklamada, Caterpillar markasının yıllara dayanan tecrübesine dikkat çekiliyor. Altyapı çalışmalarının her alanında, ilk aşama olan toprak hareketinden son imalat aşaması olan sıcak karışım serimine kadar tüm süreçler için ideal çözümler sunulduğuna, bu bağlamda ürünlerin müşteriler ile buluşturulduğuna ve gerekli bakımlarının yapıldığına işaret ediliyor. Artan rekabet koşullarıyla müşterilerin de daha üretken olmak için gereken altyapı ve yetkinliği sağlamak istediklerine değiniliyor. Müşterilere Borusan Makina tarafından istenilen altyapı ve yetkinliğe ilaveten kesintisiz üretimin devam edebileceği, kalite ve bütçe ile çalışabilecekleri hizmetlerin sunulduğu bilgisi veriliyor. Yaklaşımın tüm müşterilere yüksek getiri olarak döndüğü belirtiliyor. Borusan Makina'yı tercih edenlerin hayal kırıklığına uğramadığı kaydediliyor.

Çukurova Ziraat / Ammann

İsviçreli Ammann tarafından üretilen yol ve asfalt ekipmanları ile kompaktörler, Çukurova Ziraat'in güvencesinde yol müteahhitlerine sunuluyor. Çukurova Ziraat'ten yapılan açıklamada, Ammann markalı yol ve asfalt ekipmanlarına, daha geniş tonaj seçeneği için ARX45, AV70X, AV80X, AV120X, AV130X model yeni dizaynlı yama, toprak ve asfalt silindirlerinin de eklendiği belirtiliyor. Kabin içi ergonomi ve kabin dışı kullanım kolaylığı, görüş açısı ile yakıt sarfiyatı bakımından daha da geliştirilen Ammann ürünlerinin kullanıcılarına kullanım kolaylığı ve şantiye maliyetlerinin düşürülmesinde en büyük desteği sağladığı kaydediliyor. AV120X ve AV130X yeni modellerinde makinanın tambur genişliğinin arttırıldığı ve daha geniş bir yüzeyde sıkıştırma yapmasının sağlandığı, gidiş–geliş sayısının (pas sayısı) azaltıldığı; bu sayede makinanın aynı işi daha düşük yakıt maliyeti ile daha kısa sürede tamamlayabildiğine dikkat çekiliyor. Toprak silindirlerinde ASC 110 ve ASC 150 modellerinin yanı sıra ASC170, ASC250 modellerinin yenilerek ürün hattına eklendiği, 12-15 ton sınıfı toprak silindirlerinde ise müşterilerin ürünlerini şantiyeler arası daha kolay nakletmesini sağlayan iyileştirmeler yapıldığı belirtiliyor. Ayrıca Ammann Compaction Expert (ACE) sayesinde tam ve doğru oranda sıkıştırma yapılabildiğine yer veriliyor. 2013 yılında AFT250, AFT 350, AFT 500 finisherlere ek olarak Ammann AFT 800 finisherin de ürünler arasına katıldığı kaydediliyor. Çukurova Ziraat'in, deneyimli ve yaygın servis ağı ile tüm Türkiye'de 7/24 hizmet verdiği bildiriliyor.

Enka Pazarlama / Dynapac

2011 yılının sonunda başlayan Enka Pazarlama İhr.İth.A.Ş. ile Dynapac (Atlas Copco) iş birlikteliği gelişerek devam ediyor. Enka Pazarlama'dan yapılan açıklamada, yeni bir segment olan yol ekipmanlarının, mümessili olunan Hitachi ve Kawasaki gibi markaları destekleyen ürünler olduğuna dikkat çekiliyor. Özellikle yol müteahhitlerinin makina parkları için silindir ve finişer gruplarına ihtiyaç olduğunda, Dynapac gibi dünyada söz sahibi olan bir markayla cevap verildiği, ana hedefin kısa vadede pazardan hatırı sayılır bir pay almak olduğuna işaret ediliyor. Hitachi, Kawasaki ve Tadano markalarıyla özellikle büyük müteahhitler, maden, hazır beton ve taş ocakçılarına hitap eden Enka Pazarlama'nın, Dynapac'ı da müşterilerine sunma şansına eriştiğine, yol müteahhitlerine de bu alanda servis sağlandığına değiniliyor. Ana merkezler ve yetkili servis ile bayi ağıyla Türkiye'nin her noktasına rahatlıkla erişildiği, müşterilerin tüm sorunlarına cevap verildiği belirtiliyor. Dynapac'ın yol ekipmanlarında silindir ve finişerde tüm rakiplerden önce geliştirmiş olduğu birçok patentli modelin yakıt tasarrufuna ciddi katkıda bulunduğu bilgisi veriliyor. Bu tip patentli Dynapac teknolojisine en yeni örnek olarak Compact Asphalt'ın verilebileceğine değinilen açıklamada; buradaki ana amacın, asfalt yolların en üst iki katmanının aynı anda 'hot on hot' metoduyla serilmesi, bu esnada iki katmanın arasında herhangi bir yapıştırıcı katkı kullanılmaması ile yapılacak silindiraj sayısının düşmesiyle sağlanacak zaman ve yakıt tasarrufu olduğu vurgulanıyor.

Göker İş Makinaları / Gomaco

Hazır beton makinalarını Türkiye'ye getiren ilk kuruluş olan Göker İş Makinaları'nın, ülkemizdeki ilk yol denemesini Afyon-Emirdağ arasında, temsilciliğini yaptığı ABD menşeili Gomaco beton finişeri ile yaptığı belirtiliyor. Göker İş Makinaları Satış Sorumlusu Dilek Kayaer, yapılan tüm çalışmalara rağmen Türkiye'de beton yol konusunda ilerleme sağlanamadığını vurguluyor. Kayaer; *"Bilindiği gibi ülkemiz, çimento üretiminde Avrupa'da 1., Dünya'da ise 5. sırada yer almaktadır. Böyle bir üretim kapasitesine sahip olan bir ülkede beton yol projelerinin yok denecek kadar az olması talihsizliktir. Beton yol yapımı ilk maliyet açısından asfalt yollara göre daha pahalı bir uygulama gibi görünse de bakım maliyetleri göz önüne alındığında uzun vadeli hesaplamalarda asfalt yollara göre daha avantajlı olduğu görülecektir. Bu konuda çimento ve beton üreticileri ile makine üreticileri ortak çalışmalar yapmaktadır. Bu çalışmaların olumlu sonuçlar getireceğine ve öz kaynaklarımızla üretilen betonun ülkemize hizmetinin arttırılacağına inancımız tamdır"* diye konuşuyor. Göker İş Makinaları'nın distribütörlükleri arasında Leica Makina Kontrol Sistemleri'nin olduğunu kaydeden Dilek Kayaer; *"Sunduğumuz ürün gamıyla müşterilerimize, inşaat sektöründe artan kıyasıya rekabette teknolojiyi yakalayarak bir adım öne geçmelerini sağlıyoruz. Greyder, ekskavatör, dozer ve finişer kontrol sistemlerimizle müşterilerimiz operatörden bağımsız yüksek hassasiyette, daha hızlı ve verimli bir şekilde gece ve gündüz çalışmakta ve daha iyi bir iş çıkarmanın keyfini yaşamaktadırlar"* ifadelerini kullanıyor.

Essa Grup Makina / Parker - Power Curbers - Roadtec

Essa Grup Makina, Türk müteahhitlerinin ihtiyaç duyduğu Parker asfalt plenti ve kırma eleme tesisleri, Power Curber markalı kayar kalıplı beton finişeri ile asfalt finişeri, kazıma makinası (freze) ve malzeme transfer aracı (MTV) Shuttle Buggy üreticisi Roadtec firmasının temsilciliğini yürütüyor. Essa Grup Makina'nın Satış ve Pazarlama Müdürü İnanç Can, sıcak karışımdaki ısı farklılıkları sorununun asfaltı bozarak ömrünü azalttığını, segreasyon problemiyle asfaltın kalitesinin düştüğü ve uzun kamyon bekleme süreleri ile maddi yükün artarak zaman kaybına neden olunduğunu belirtiyor. Shuttle Buggy MTV ile bu sorunların aşılacağını kaydeden Can; *"Yerinde yeniden karışım ile homojen ısı dağılımı sağlar ve bitümlü sıcak karışım kaplamadaki ısı farklılıklarını giderir. Segreasyonu engeller ve uygun taş boyutunda serime olanak verir. Finişeri sürekli beslediğinden ondülasyonu önler, günlük serim hızı artar. Plant ile serim döngüsündeki kamyon sayısını azaltır. 4 lastik tekerli manevra kabiliyeti ile çift sıra finişer serimini kolaylıkla başarır"* diye konuşuyor. Power Curber 5700-C beton finişerini ise yerinde kayar kalıp sistemi ile birçok beton kesiti yerinde üretim sağlayan bir makina olarak tanımlayan İnanç Can, Power Curber'ın 60 yıldan beri üretimi olan dünyadaki ilk Curb makinası olduğuna, aynı makinaya istenilen değişik kalıplar monte edilerek değişik projelerde birçok kesit üretim sağlanabildiğine değiniyor. Can; *"Power Curber 5700-C ile birçok projede işe hem hız hem kalite katarak düşük maliyette uygun görsellikte ve yüksek beton dayanımlı üretimler sağlanıyor. 5700-C saatte 11-14 litre yakıt tüketimi, bir operatör ve yapılacak üretime göre 3-4 kişilik yardımcı eleman ile işçilik maliyetlerini de azaltıyor"* ifadelerinde bulunuyor.

SİF İş Makinaları / JCB Vibromax

Uzun yıllar müteahhitlere başarıyla hizmet eden JCB Vibromax silindirleri, 2013 yılı başından itibaren SİF İş Makinaları tarafından temsil ediliyor. Yapılan açıklamada; SİF İş Makinaları'nın güvencesi altında olan ve ürün yelpazesinde kompaktörlerden ağır toprak silindirlerine kadar çeşitli vibrasyonlu sıkıştırma ürünleri bulunan JCB Vibromax'ın, ülkemizde VMR serisi vibrasyonlu tokmaklar, FP ve VMP serisi kompaktörler, VMD serisi el silindirleri, VM serisi yamaç silindirleri, VMT serisi çift tamburlu asfalt silindirleri ve VM serisi toprak silindirlerinin müteahhitlerin hizmetine sunulduğu belirtiliyor. Yüksek statik ağırlık, frekans, santrifüj kuvveti ve sıkıştırma hızları ile VMT serisi çift tamburlu asfalt silindirlerinin en küçük üyesinin VMT 160 olduğu, 80, 90 ve 100 santimetre genişliğinde tamburlarla ve 5 ayrı versiyonla verildiği kaydediliyor. Eşsiz yekpare eksantrik şaft tasarımları nedeniyle uzun ömürlü vibrasyon sistemine sahip VM serisi toprak silindirlerinin, yol ve baraj müteahhitleri tarafından yakından tanındığına, dengeli tasarımları sayesinde yüksek tırmanma kabiliyetine sahip olan JCB Vibromax toprak silindirlerinin, uzun ömürleri, yüksek sıkıştırma performansları, düşük işletme ve yakıt maliyetleri ile öne çıktığına dikkat çekiliyor. Silindirlerdeki ana elemanların çoğunun halihazırda kullanılan JCB iş makinalarındaki elemanlar ile aynı olmasının bakım, tamir ve makinaların işe hazır bulunabilirliği anlamında büyük avantaj sağladığına, tüm ülkeye yayılmış geniş satış ağı ve 36 adet yetkili servisi ile hizmet verildiğine değiniliyor.

Temsa Global / Komatsu

Bünyesinde Komatsu marka iş makinalarını barındıran Temsa Global, yol operasyonları için D155AX-6 dozer ve GD675-5 greyderleri müteahhitlerin hizmetine sunuyor. Temsa Global'den yapılan açıklamada, D155AX-6 dozerin öncelikle düz yürüyüş sayesinde zemine yaptığı basınç ve kavrama ile diğer markalara göre üstünlük sağladığı belirtiliyor. Makinanın, düz yürüyüşten sağladığı avantaj ile eğimli arazide inişte,çıkışta ve riperleme kabiliyetinin yüksek oluşu üzerinde duruluyor. Patentinin Komatsu'ya ait olduğu sigma semi U bıçak sayesinde itme performansının arttırıldığına yer verilen açıklamada; bıçak merkezinde kazma ve yığılmayı geliştirmek için kullanılan yeni ön tasarım sayesinde kenarlardan saçılmanın da azaltıldığı, bu sayede toprak tutma kapasitesinin arttığı kaydediliyor. Düz yürüyüşlü palet sayesinde yedek parça maliyetlerinin de oldukça uygun olduğu bildiriliyor. GD675-5 serisinde geliştirilen kabin tasarımı ile bıçak tablası dahil ön ve arka tarafta mükemmel bir görüş alanı olduğuna dikkat çekiliyor ve standart koruma sistemi sayesinde, sert kazı alanlarında ve kayalık alanlarda fayda gösterdiği, düşey darbeli yükler karşısında hassas kontrol sağladığı bilgisi veriliyor. Ayrıca manuel ters fan özelliği ile radyatöre ve soğutucu kanatçığına sıkışan tozun hidrolik kontrollü fanın ters yönde döndürülmesi ile dışarı atıldığına yer veriliyor. 4,3 metre bıçak boyu ile daha yüksek performans ve üretim sağlandığı belirtilirken; kontrolün direksiyon ve mekanik levyelerle gerçekleştirildiği bilgisine yer veriliyor.

Wirtgen Group / Wirtgen - Vögele - Hamm - Kleemann

Ana iş kolu, yol inşaatında kullanılan makinalar üzerine olan Wirtgen Grubu; Almanya'da üretilen Wirtgen, Vögele, Hamm ve Kleemann markalı ürünlerini dünya üzerinde 55 adet kuruluşu ve bayileri kanalı ile satışa sunuyor. Yapılan açıklamada, bu kuruluşlardan biri olan Wirtgen Ankara'da 4 markanın ürünlerinin satışı ve satış sonrası hizmetlerinin, Gölbaşı'ndaki 12 dönümlük arazide bulunan 3 bin metrekarelik alandaki tesislerde gerçekleştirildiği belirtiliyor. Wirtgen GMBH bünyesinde üretimi yapılan makina grupları beton finişerleri, soğuk kazıma, soğuk rehabilitasyon ve sıcak rehabilitasyon makinaları olarak ayrılıyor. Vögele AG bünyesinde üretilen makinalar ise paletli asfalt serme ve lastik tekerlekli asfalt serme makinaları ile mobil besleyiciler olarak sıralanıyor. Hamm AG kapsamında ise vibrasyonlu toprak, vibrasyonlu tandem asfalt, vibrasyonlu yama ve lastik tekerlekli silindirler yer alıyor. Kleemann GMBH bünyesinde de çeneli, darbeli ve konik mobil kırıcılar, mobil elekler, yarı mobil kırıcılar ve elekler ile sabit kırma eleme tesisleri bulunuyor. Wirtgen Grup'ta bulunan tüm marka makinaların gelişen teknoloji ile birlikte gelişim gösterdiğine değiniliyor ve daha az yakıt sarfiyatı ile verimlilik sağlanması amacıyla çalışıldığı belirtiliyor. Açıklamada, 2012'nin şirket açısından olumlu geçtiği, 2013 yılı için de aynı düşüncelerde olunduğu kaydediliyor. Makinaları kullanan firmalara eğitimlerin düzenlendiği vurgulanarak; Wirtgen Ankara'nın yol işlerinde faaliyet gösteren firmalara tam hizmet vermeyi amaçladığı kaydediliyor.

Yollarda kalitenin adı: İSFALT

Geleneksel asfalt üretimiyle başlayıp faaliyet yelpazesini asfalt serimi, yol ve kavşak yapımı, mastik asfalt ve izolasyon malzemeleri ile çatlak tamiri malzemeleri üretimi ve dere ıslahı gibi çalışmalarla genişleten İSFALT; 101 adet ürün reçetesi ve 41 adet akredite deney metodu ile asfalt sektöründeki liderliğini sürdürüyor.

Sahip olduğu 11 adet asfalt plentinde yıllık ortalama 2 milyon 500 bin ton üretim yapan şirket; tüm ürünleri için aldığı TSE ve CE belgeleriyle kalitesini ortaya koyuyor. İSFALT, ürettiği asfaltın yaklaşık yüzde 70'ini uygulayarak İstanbul'un ana arterlerinde ve prestijli caddelerinde sürüş konforunu artırıyor.

Türkiye çapında danışmanlık

Verdiği eğitimlerle Türkiye'nin 81 iline bilgi ve tecrübelerini taşıyan İSFALT, talepte bulunan belediyelere makina ve ekipman alımı konusunda danışmanlık yapmanın yanı sıra mevcut asfalt plentlerinin bakım onarımı, asfalt karışım dizaynlarının hazırlanıp plentlere uyarlanması gibi konularda da hizmet veriyor.

İSFALT; son yıllarda İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin (İBB) yanı sıra Karayolları'na iş yapmaya başladı. 2012'de Haliç Köprüsü'nde (asıl yüklenici olarak), ayrıca FSM Köprüsü ve Gebze-İzmit Otoyolu'ndaki viyadüklerde (alt yüklenici olarak) kendi ürettiği mastik asfaltı uyguladı. Şirket bu çerçevede Ayamama Deresi Islahı işini de sürdürüyor.

İSFALT'ın Teknik İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Dr. İbrahim Sönmez ile kurumun genel merkezinde bir araya gelerek A'dan Z'ye İSFALT'ı ve faaliyetlerini konuştuk. Ayrıca onlarca deneyin yapıldığı Ar-Ge laboratuvarını da inceleme fırsatını bulduk.

İbrahim Bey, sizi tanıyabilir miyiz?

14 yıldır İSFALT'tayım. Öncesinde karayolları ve otoyol projelerinde çalış-

İSFALT Teknik İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Dr. İbrahim Sönmez

"Sadece teori yetmiyor. Görmüşlüğünüz olacak. Yol ve asfalt çalışmalarının tamamı kültürdür zaten. Bunları ne kadar çok yaşadıysanız, o kadar çok bilirsiniz. Her yol işi bir mühendisliktir."

tım. Eğitim ve projeler için yurt dışında bulundum. İSFALT'ta ise Uygulama Müdürlüğü, Kalite Yönetim Ar-Ge Müdürlüğü ve Üretim Müdürlüğü yaptım. Sonrasında da Teknik İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı oldum. Yaklaşık 2,5 yıldır bu görevi yürütüyorum. Aynı zamanda da öğretim üyesiyim. 3 ayrı üniversitede; yol yapımları, asfalt, beton ve yol altyapısını da içine alan konularda ders veriyorum.

İSFALT'ın üretim tesisleri hakkında bilgi alabilir miyiz?

Kapasitemiz oldukça yüksek. İstanbul'da 4 ayrı yerde konumlanmış vaziyetteyiz. Tuzla Aydınlı, Ümraniye, Habibler ve Mahmutbey'de üretim tesislerimiz var. Toplamda 11 tane plentimiz bulunuyor. Sezonluk olarak kiraladığımız ilave plentler de oluyor. Hepsiyle birlikte her yıl 15-16 tesisle üretim yapıyoruz. Mahmutbey'de 2, Aydınlı'da 3 plentimiz var. Ümraniye ve Habibler'deki sayıyı da 3'e çıkardık. Ayrıca bu saydıklarımın dışında Silivri'de de kiralık bir plent var.

Üretim kapasiteniz ne oranda?

Saatte 3 bin tona ulaşıyoruz. Tabii bu yıllık üretim ihtiyacına, işlerin durumuna, yıllara göre değişiyor. Seçim yılına göre bile değişiyor. Kim ne derse desin; asfalt hala politik bir malzeme. Ama yine de yollarımızın toz topraktan kurtulması açısından baktığımızda da oldukça iyi bir malzeme. Bence hangi niyetle yapılıyor olursa olsun; sonuçta yapılıyor olması önemli.

Ürün ve hizmetleriniz ile güvenli ve konforlu sürüşün markası olmayı misyon edindiniz. Burada asfaltın önemi nedir?

İyi bir yol dediğimiz zaman 3 tane zincir karşımıza çıkıyor: İyi malzeme, iyi proje ve iyi işçilik. Malzemeyi iyi seçmelisiniz. Kullanılacak tabakalar ve malzemelerin neler olacağı şartnamelerde belirtiliyor. Projeniz de çok iyi olacak. Üzerinden geçen trafiğe göre çevre ve iklim şartlarını baz alan bir projeye sahip olacaksınız. Bu etkenlere göre yol alt tabakalarınızın düzgün ve istenen kalınlıklarda olması gerekir ki üzerine asfalt yaptığınızda herhangi bir problem olmasın.

"Asfalt, sadece bir halıdır"

Hep, 'Asfalt bozuldu!' diye bir kavramdan bahsedilir. Böyle bir şey yok. Çünkü asfalt sadece halıdır. Ben bunu; "Evinizdeki halı çöküyor mu?" sorusuyla anlatırım öğrencilerime. Alttaki döşemede bir sıkıntı varsa halıda da deformasyon görülür. Döşeme çukursa, halı da çukur gibi görünür. Durum budur. Asfalt sadece bir halıdır. Eğer siz altyapıyı düzgün yaptıysanız, asfalt uzun yıllar dayanabilir; tabii ki malzemesini iyi seçtiyseniz, iyi ürettiyseniz, iyi serip sıkıştırdıysanız. Bunlar çok önemli. Genellikle ülkemizde işler biraz aceleye getiriliyor. Uygun olmayan malzemeler seçiliyor. Her şeyi kuralına uygun yaparsanız, işte ancak o zaman güvenli yol dediğimiz kavramda başarıya ulaşabilirsiniz.

Asfalt yoldan ne kadar ömür beklenir?

Otoyollar gibi bütün tabakalı sistemin tamamı için 75 yıl gibi bir rakamdan bahsedilir. Elbette yolun alt ve üst tüm yapılarını ideal olarak yaptıysanız. Burada kalınlık hesapları da vardır. Ortalama 75 santimetre olarak belirlenmiştir. Bitümlü temel, binder ve aşınma tabakalarından oluşan üstyapıdan yani asfalttan 20 yıl ömür beklenir. Aşınma tabakasına yani araçların tekerleklerinin bastığı kısımdaki bölüme ise 7 yıl ömür biçilir. Bunlar minimum değerlerdir. Şehir içinde aşınma tabakasının 11-12 yıl dayandığı yollarımız var. Tüm bunlarda ömür; malzeme, üretim ve uygulamaya doğrudan bağlıdır.

Türkiye'deki yolların durumunu nasıl değerlendirirsiniz?

Bölgeden bölgeye değişen bir durum bu. Sıcaklık farkları var ve bu çok önemli. Ayrıca her yer sıcak asfalt değil, sathi kaplamalar da var. Ama Türkiye'deki yol durumunu genel anlamda kötü görmüyorum. Son yıllarda gelişmeler var ve iyiye gideceğini düşünüyorum. Baktığınızda duble ya da şehir içi yollar 5-6 yılda son derece iyileştirildi. Şu anda istediğiniz her türlü yolda, konforlu bir şekilde seyahat edebiliyor, istediğiniz şehre ulaşabiliyorsunuz. Seyahat anında sıkıntı yaşanılan, kazaların yoğun olarak gerçekleştiği yerler vardı; ama problemler giderildi. Bunlar güzel şeyler. Şehirler de, şehir içi yollar da toparlanıyor.

"İyi eleman sıkıntısı var"

Müteahhitlerimiz de bu gelişime uyum sağladı mı?

Müteahhitlerimiz giderek daha fazla

uyum sağlıyor. Bir kere artık makinaları çok yeni. Önceleri eski makinalarla iş yapmaya çalışan müteahhitler vardı. Ama şu anda hem asfalt üretim tesisleri olsun hem de finişer, silindir gibi uygulama makinaları olsun, artık herkesin yeni model iyi makinaları var. Ama ülkemize özgü bir problem söz konusu; o da iyi eleman sıkıntısı. İyi eleman kavramının içine mühendis, operatör ve teknisyenleri de katıyorum. İyi mühendis çok az var. Ara teknik eleman ise hiç yok. Operatörler de önceden çekirdekten yetişirdi; şimdi daha rahat iş arayışındalar. Bu bütün müteahhitlerin sorunu. Genel anlamda diğer bir sıkıntımız da tüm işlerimiz plan program olmadan çok acele yapılıyor. Bu nedenle bazı şeyler atlanıyor. İş güvenliği ve çevre göz ardı ediliyor. Bütün bunlara rağmen sektörde iyi işler yapılıyor. Lokal bozulmalar oluyor. Olmaması daha iyi; ama zamanla toparlanacağını düşünüyorum.

Size göre yollarımızdaki en büyük sıkıntı nedir?

Teknik anlamda çok şey konuşulabilir. Ama prensip olarak, bir şeyler yanlış ya da eksik olarak da yapılmış olsa, hiç yapılmamış olmasından iyidir. Çünkü bir sonraki adımda daha iyisi yapılır. Eğer çok konuşur ve hiç adım atmazsanız olmaz. Yapılanlar, daha iyisinin yapılmasına fırsat verir. Bu, kullanıcıların ihtiyacına göre de şekillenebilir. Teknik anlamda eksik olan bir şey, kullananların işine yaramışsa, ihtiyacı karşılamışsa doğrudur; ama bir sonraki adım daha doğru atılmalıdır.

Araçlardaki aşırı yüklemelerin kontrol altında tutulması, asfalt yolların ömrünü etkiliyor mu?

Mutlaka etkiliyor. Ne olursa olsun, yol ömrünün uzamasındaki ana sebeplerden biri nerede, ne kullanılacağını bilen müteahhitler. İdarelerin de internette ve yurt dışı gezileriyle bazı şeyleri değiştirmeleri. Yani kalite arttıysa birçok nedeni var. Bunlar da elbette güzel şeyler. Önümüzdeki yıllarda çok daha iyi işlerin yapılacağını bekliyorum. Şu anki kaliteden de çok şikâyetçi değilim.

"Asfaltla ilgili 101 ürünümüz var ve bunlardan 12'sinin patentini aldık. 41 testten de akrediteyiz"

Siz sadece asfalt üretmiyorsunuz. Aynı zamanda ciddi bir altyapıya sahipsiniz. Oluşturduğunuz farkı nasıl özetlersiniz?

İstanbul gibi bu derece yoğun nüfusa sahip, hem üniversitelerin hem birçok kurumun yoğun olarak bulunduğu bir yerde iyi işler yapmak zorundasınız. Zaten İstanbul, dünyanın en güzel şehri ve bütün güzellikleri hak ediyor. Dolayısıyla İstanbul'a yapacağınız her şey güzel olmalı, iyi olmalı. Biz de bu anlamda yola çıktık. Öncelikle laboratuvarımızı çok geliştirdik. Şu anda iyi bir Ar-Ge laboratuvarına sahibiz. Asfaltla ilgili 101 ürünümüz var ve 12 tanesinin patenti bize ait. Bu sayıları arttırma hedefindeyiz. Laboratuvarımızda asfalt ile ilgili yaklaşık 100'e yakın test yapabiliyoruz. 41 adet testten de akrediteyiz. İstanbul'a yapacaksanız, bunları yapmanız lazım. Ayrıca bu hizmeti, tüm Türkiye'ye de sağlamalısınız.

Eğitim çalışmalarınız hakkında bilgi alabilir miyiz?

2011-2012 döneminde Türkiye Belediyeler Birliği ile bir organizasyon yaptık ve oluşturduğumuz ekiple Türkiye'yi dolaşarak belediyelere eğitim verdik. Amaç, asfaltı anlatmaktı. Eğitimlerimizin yanı sıra onlara destekte de bulunduk. Dedik ki; "Siz bize malzeme gönderin, asfalt dizaynlarınızı yapalım. Kullandığınız asfalt plentlerini biz ayarlayalım. Makina almayı düşündüğünüzde şartnameyi gönderin, biz hazırlayalım!" Hiçbir ücret talep etmeden her türlü destekçileri olduk. Şu anda da yapmaya hazırız. Çünkü bunları anlatmak lazım. Eğitim sonrasında bize malzeme gönderen, asfalt dizaynlarını isteyen, bozulmaların nedenini soran, makina şartnamelerinde yardım isteyen çok arkadaşımız oldu. Bu da güzel bir ilerleme.

"Yol ve asfalt çalışmalarının tamamı kültürdür"

Asfaltın okulu yoktu; hala da yok. Daha yeni yeni başlıyor. İSFALT'ın kendine ait bir kitabı var. Birkaç tane de çevirdiği yayın var. Onun dışında hiçbir şey yok. Kimseyi de suçlayamazsınız bu konuda. Böyle olunca insanlara bunu anlatmak zorundasınız. Birileri bunu yapmalı. Bizim gibi bir tarafı devlet olan kurumlar ya da üniversiteler mesela. Çünkü özel sektörden bekleyemezsiniz. Üniversitelerin de imkânı yok. O nedenle biz bu misyonu üstlendik. Hem teoride hem de pratikte yardımcı olmaya çalışıyoruz. Çünkü ders verdiğiniz herhangi bir belediyedeki kişi sahanın ortasında size oradaki derdini anlatıyor. O derdi anlamanız gerek. Sadece teori yetmiyor. Görmüşlüğünüz olacak. Yol ve asfalt çalışmalarının tamamı kültürdür zaten. Bunları ne kadar çok yaşadıysanız, o kadar çok bilirsiniz. Her yol işi bir mühendisliktir. İncelemeden, bilmeden, tanımadan İstanbul'da oturduğunuz yerden Malatya'daki bozulmaya yorum yapamazsınız.

Yoğunlukla kullanılan asfalt türleri hangileridir?

Otoyollarda, karayollarında ve şehir içi yollarda kullandığımız türler bellidir: Bitümlü temel, binder, aşınma tabakaları. Son yıllarda taş mastik asfalt tabakası öne çıkmaya başladı. Modifiye bitümlü karışımlar var. Zaman zaman gürültü

önleyici sessiz asfalt tabakalar da kullanılıyor. 101 çeşidin içinde geçen yıl Haliç ve FSM Köprüsü'nde yaptığımız mastik asfalt da var. Genel anlamda 20-30 tanesi yol çalışmalarının tamamında kullanılabilir. Ama tabii amacı varsa kullanılması lazım. Trafiği az olan küçük yerlerde yüksek maliyetli tabakaları kullanmanın anlamı olmaz. Trafik, iklim, sıcaklık, soğukluk, gece-gündüz ısı farkları burada çok önemli. "Yaptık" demek için yapmamakta fayda var. Gerçi son yıllarda belediyeler de paralarına dikkat ediyor ve ihtiyaç için yapıyor. Neyi nerede kullanabileceğimizi de öğrenmeye başladık.

"Her taştan asfalt olur diye bir kural yok"

Asfaltın bileşenleri nelerdir?

Asfaltın iki temel hammaddesi var: Bitüm ve agrega. Bitüm, petrol türevi bir malzeme. Petrolün damıtılmasından en son arta kalan, başka hiçbir işe yaramayan bir madde. Agrega da taş ocaklarından elde edilen bir malzeme; ama bazı özelliklerinin olması lazım. Her taştan asfalt olur diye bir kural yok. Taşın hem fiziksel özellikleri hem de bitümle karıştıktan sonraki karışım özellikleri, asfalt karışım tabakasının durumu da laboratuvar ortamında incelenmeli.

Sessiz asfalt nedir?

Asfaltın bu türünde karışımı boşluklu yapıyorsunuz. Çünkü gelen ses zaten lastiğin asfalta basmasında meydana gelen sıkışan havanın sesi. Boşluklu yaptığınızda sıkışan hava asfalt boşluklarının arasında kaybolacak yerler bulabiliyor. Bir miktar öyle emebiliyor. Bir miktar da katkılar var. Onların da emici özellikleri var. Bu, diğer asfalt türlerine göre biraz daha pahalı. İleriki günlerde hastane, okul önlerine yapılabilir.

"2007'den bu yana geri dönüşümü asfalta katıyoruz"

Geri dönüşüm konusuna neden bu kadar çok önem veriyorsunuz?

Asfaltın iki hammaddesinden bitüm bir petrol türevi. Para verip ülkeye alıyorsunuz. Petrol başka ihtiyaçlar için kullanılıyor. Bitümü de bu anlamda kullanmak lazım. Taş da çevreden imal ediliyor. Taş ocağı çok; ama çevre harap ediliyor. Bu konulardan dolayı zaten çok değerli geri dönüşüm. Bir de o yolu düzeltmek için kazıyorsunuz. Bu durumda çıkan malzemeyi de atmamak gerek. Çünkü

içinde hem taş hem bitüm var. Bunları kullanmak lazım. 2007 yılında ciddi anlamda geri dönüşüm malzemeli asfalt üretimine başladık ve 2012'nin sonunda da ikinci kurutucusu olan, daha fazla geri dönüşüm malzemesi kullanabilmek için yeni bir plent aldık. Deneme üretimleri bitti ve Mayıs ayından itibaren aktif olarak kullanmaya başlayacağız. Özetle, 2007'den bu yana geri dönüşümü asfalta katıyoruz. Kurum içinde de kendi kendimizi kontrol eden bir sistemimiz var. Üretim birimimizce üretilen asfaltı birileri uygularken bile kontrol eden birileri var. "Yok, bu asfaltta sorun var!" diye kendi kendimize asfaltımızı kabul etmediğimiz, ürünümüzü geri dönüşüm tesislerine getirdiğimiz oluyor.

Geri dönüşüm malzemesi, hangi oranlarda katılıyor?

Tamamı değil. Tabakalara, karışımlara, dizaynlara göre değişiyor. Aşınmada biz yüzde 10, binder tabakalarında yüzde 25 civarında, bitümlü temelde de yüzde 35 oranında katıyoruz. Yeni kurduğumuz bu tesisle bunlar bir miktar daha artacak. Geri dönüşüm derken de yoldan çıkan her şeyi katacaksınız, başka hiçbir şeyi katmayacaksınız, olduğu gibi yapacaksınız diye de bir şey yok. Bunun için iyi bir laboratuvar çalışmanız olacak. Yine iyi malzeme koyacaksınız. Yine iyi bir bitüm katacaksınız. Ama eskilerle karşılaştırdığınızda biraz daha az katmış olacaksınız. Ortalıkta biraz maliyet de var; ama çevreyi korumak da

var. Bu çıkan malzemelere milli servet diye baktığınızda bunun önemi daha da fazla anlaşılıyor.

Yolları hangi makinalarla kazıyorsunuz?

Asfalt kazıcı makinalar ile kazıyoruz. Çıkan malzemeyi kendi tesislerimizde depoluyoruz. Asfalt kırmaya ayarlanmış konkasörlerimiz var. Orada kırıp eliyoruz. Sonrasında plente koyuyoruz. Genelde idareler daha ucuz olsun diye bakıyor; ama öyle kolay değil bu. Nakiller, işlemler hepsi maliyet.

"Yol ile ilgili her işi yapıyoruz"

İSFALT, asfalt üretiminin dışında başka hangi faaliyetlerde bulunuyor?

Biz aynı zamanda bir müteahhitlik firmasıyız. Anahtar teslim yol ve kavşak da yapıyoruz. Şu an Ayamama Deresi'nin ıslahı bizde. Karayolları'ndan aldık bu işi. Geçen yıl başladık. Yine geçen yıl çelik aksamları da dâhil Haliç Köprüsü'nü biz yaptık. Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün asfaltını yaptık. Kışla mücadele çalışmalarının da -kış ekipmanına sahip olduğumuz için- genelde ihalesini biz alıyoruz, İstanbul'da. Biz yol ile ilgili her işi yapıyoruz. Hizmet alanımızı genişletiyoruz.

Makina parkınız hakkında bilgi alabilir miyiz?

Asfalt plentlerimiz ve yükleyicilerimiz var. Karla mücadele ekiplerinde de bir miktar aracımız bulunuyor. Yalnız serim, sıkıştırma ve kazıma işlerinde uygulama ekipmanları bizim değil. Onları müteahhitlerimize yaptırıyoruz. Sektörle bunları paylaşmak ve bir nevi ağabeylik yapmak durumundayız. Fakat bazı makinaları bünyemize katmak zorundayız. Geçen yıl Fatih Sultan Mehmet ve Haliç köprüleri için mastik asfalt finişeri ve taşıyıcıları gerekiyordu. Onları gidip kendimiz satın aldık. Çünkü bu işler öyle çabuk çıkan işler değil, ayrıca hassas işler. Herhangi bir müteahhit bunu aldığında işinin devamı yok. Onlardan bekleyemeyiz. Bu şekilde kendimize ait ciddi bir ekipmanımız var. Uygulama işlerimizde projeler tamamen bize ait.

İSFALT için üretim daha önemli değil mi?

Elbette ki üretim hassas bir iş. Kaçıracağınız küçük bir şey, ciddi sıkıntılara yol açabilir.

"20 lastik tekerlekli yükleyicimizi yenileyeceğiz"

Peki, yakın gelecekte makina yatırımınız olacak mı?

Geçen yıl 2 asfalt plenti aldık. Şu an için planımızda yok; ama belki önümüzdeki yıllarda olabilir. Bu yılki hedef; iş makinalarını değiştirmek. 20 lastik tekerlekli yükleyicimizi yenileyeceğiz. Laboratuvarımıza fırsat bulduğumuzda alet alıyoruz. Görünmüyor ama ciddi yatırım bunlar.

İstanbul'da işler anlamında nasıl bir dönem var?

Yoğun bir dönem diyebilirim. Karayolları'nın bu tarafta işi çok: 3. Köprü ve bağlantı yolları, Şile ve civarındaki yollar, vs. Belediyelerde ise her yıl bir iş potansiyeli var. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin asfalt ve tretuvar çalışmaları var. Altyapı yavaş yavaş bittikçe güzelleştirme çalışmaları başlıyor. İnce işlere geçiliyor. Buna benzer iş potansiyeli yüksek. Özetle, sıkıntılı görmüyorum. Zaten birkaç yıldır sıkıntı yoktu. Bu yıl da olacağını düşünmüyorum.

Taş konusunda sıkıntı yaşandığına dair söylemler var. Ne diyeceksiniz?

İstanbul için ciddi bir sıkıntı, evet. Artık İstanbul'un her yeri yerleşim alanı. Cebeci'nin etrafı böyle. Ömerli'den çevre yolu geçecek. Gebze de yine bir yerleşim birimi. İhtiyacımız olan agregayı bir yerlerden temin edeceğiz. Cebeci'nin bugünlerde kapatılması, bizler ve agrega kullanıcıları için iyi olmadı ama herkes yaptığı işi düzgün yapacak. Taş ocağı işletilecekse çevre kurallarına da, iş güvenliği kurallarına da, kalite kurallarına da riayet edilerek işletilecek.

"Agregayı gerekirse şehir dışından getireceğiz"

İstanbul'un dışına gitmek lazım. Bana göre Cebeci, Cendere ve Ömerli'de ne varsa, burada ekonomik ömür bitene kadar kullanmakta fayda var; ama çevre kurallarına ve iş güvenliği kavramlarına riayet edilecek. Fakat olmayacaksa agregayı gerekirse şehir dışından getireceğiz. Şartlar neyi gösterir, tam bilemiyorum. Eğer kesin olarak kapatılırsa ocaklar; Tekirdağ, Marmara Adası, Gemlik-Armutlu bölgesi, Hereke, Adapazarı ya da nerede varsa oraya kayacağız. Çünkü bir yerlerden temin edilip kullanılacak bu malzeme. Bu kapsamda beton sektörü de var ve ciddi bir kullanımı olan bir sektör. Ocakları işleten arkadaşlar, rakip sektörlerin olduğunu bilerek işletme disiplinlerini değiştireceklerdir.

"Türkiye'de yol projeleri bitmez"

Yol sektöründe önemli bir tecrübeye sahip olan Günfalt İnşaat Firma Sahibi Heybet Güneş, Türkiye'de yol çalışmalarının son yıllarda hız kazandığını belirterek; *"Kars'tan Edirne'ye, Sivas'tan Kastamonu'ya, İstanbul'dan İzmir'e kadar yol yapılmayan bölge yok. Daha da yapılmaya devam ediyor. Türkiye'de iş bitmez"* dedi.

1986 yılında İstanbul'da kurulan Günfalt İnşaat, Türkiye'nin en eski altyapı ve yol inşaatı çalışmalarını sürdüren firmalardan bir tanesi. Asfalt serimi, emülsiyon, sathi kaplama, asfalt kazıma, baskı beton, parke, taş duvar ve plent-miks yapımı hizmetlerinde bulunan Günfalt İnşaat; Çorlu, Edirne Havsa, Kayseri, İstanbul ve Antalya'daki şantiyelerinde faaliyetlerini sürdürmeye devam ediyor. Kurulduğu günden beri ağırlıklı olarak Karayolları çalışmalarında görev alan firma, Türkiye'nin birçok ilindeki yol projelerini üstlenmiş durumda. Köprü ve viyadük çalışmaları da dahil olmak üzere her türlü yol projesini hayata geçiren Günfalt İnşaat, otoban çalışmalarıyla birlikte Trakya Bölgesi'nde 6 farklı duble yol inşaatı projesini yürütüyor. Aynı zamanda Sivas-Kayseri hududuna kadar 42 kilometrelik duble yol çalışmasını tamamlayan firma, Edirne - Kapıkule arası otoban birleştirme projesini de hayata geçirecek.

Nisan sayımız için özel olarak hazırladığımız 'Yol İnşaatı Dosyası'nda yılların bilgi birikimi ve tecrübesine sahip olan Günfalt İnşaat Firma Sahibi Heybet Güneş'in görüşlerine yer verdik. Yol ve asfalt çalışmalarında kullanılan makinalar ve yaptıkları işin önemli hususları hakkında detaylı bilgileri bizimle paylaşan Heybet Güneş, 26 yıl boyunca hiç boş durmadan yol projelerinde görev aldığını fakat özellikle 2010 yılından beri çalışmalarının hız kazandığını ifade etti.

Altyapı, üstyapıdan daha önemli

Yol inşaatında kalite ve sağlamlığı belirleyen en önemli hususun altyapı olduğuna dikkat çeken Günfalt İnşaat'ın

Günfalt İnşaat Firma Sahibi Heybet Güneş

“Ben bir makinayı aldığım zaman satmasını da düşünüyorum. Vögele’yi bugün satmaya karar versem, iki günde satarım”

Sahibi Heybet Güneş; *“Altyapı çürük olduktan sonra üstyapıyı sağlam yapmanın bir anlamı yok”* dedi. Altyapının en alttan üste doğru sırasıyla kaba agrega, plent miks, bitümlü asfalt, binder ve aşınma tabakasından oluştuğu bilgisini veren Güneş; *“Biz aşınma tabakasına 7 ila 15 santim arası asfalt döküyoruz. Altyapı sağlam olmadıktan sonra yarım metre de döksek anlamsız. Çünkü asfalt farklı farklı altyapıya sahip olduğu zaman oynama yapar. Böylece yol bozulur ve çöker”* açıklamasında bulundu.

Altyapının kalitesini belirleyen unsur kullanılan malzeme

Yolun altyapısını sağlam kılan en önemli özelliğin ise malzeme olduğunu söyleyen Firma Sahibi Güneş, altyapıda topraklı malzeme kullanılmaması gerektiğini belirtti. Bunu yaşadığı bir olayla örnekleyen Yol Müteahhidi Güneş şunları söyledi: *“Edirne-Havsa arası yol projesine 2010 yılında başladık. Oranın altyapı çalışmasını başka bir firma yapmış. Biz de sadece asfalt serim işini gerçekleştirecektik. Karayolları yetkilileri, projeye başlamamız için bizi çağırdı. Biz de oranın altyapısının zayıf olabileceği ihtimalini düşünerek bir heyet çağırdık. Aracımıza 50 ton yük yükledik ve aracı önden gönderdik. Eğer çökme falan olursa bu yol iyi yapılmamış demek. Ancak çökme olmazsa biz üstüne asfaltımızı döküp çıkarız buradan dedik. Yol 50 tonu kaldıramadı ve patır patır çöktü!”*

Malzemeler, Karayolları’nın laboratuvar testinden geçiyor

Asfaltı kendi fabrikalarında ürettiklerini söyleyen Firma Sahibi Heybet Güneş; *“Üretimde kullanılan taş sağlamsa asfalt da sağlam olur”* dedi. Üretimde kullandıkları agreganın asfalta uygun olup olmadığını öğrenmek için ürünü laboratuvara gönderdiklerini belirten Güneş, malzemenin yola dökülüp dökülmeyeceğine, hangi taştan ne kadar kullanmaları gerektiğine Karayolları’nın karar verdiğini kaydetti. Malzemenin laboratuvar testinden geçmesini bazen 1-2 ay beklediklerini dile getiren Heybet Güneş, Karayolları’nın son 5-6 yıldır daha sıkı kontrol ve denetim yaptığını ifade etti.

Asfaltın dökülebilmesi için sıcaklığın en az 10 derece olması gerekiyor

Asfalt serimin yapılabilmesi için belli bir hava sıcaklığı koşulunun gerektiğini dile getiren Günfalt İnşaat’ın Sahibi Güneş, 10 derecenin altındaki sıcaklıkta asfaltın dökülemeyeceğini söyledi. Ayrıca yağmurlu havalarda ve ıslak zeminde de asfalt serimi yapmanın mümkün olmadığına dikkat çeken Güneş; *“Eğer hava şartları uygunsa Kasım ve Aralık’ın 15’ine kadar çalışıyoruz. Ancak havalar erken soğursa Kasım ayında bile şantiyeleri kapattığımız oluyor”* açıklamasında bulundu.

“Vögele’nin ikinci el değeri güçlü”

Serim makinalarında tercihini Vögele’den yana kullanan Günfalt İnşaat’ın araç parkında ağırlıklı olarak Super 1900-2 model olmak üzere toplam 10 adet serici bulunuyor. Asfalt plentinde ise marka çeşitliliğini artıran firmada, 2 adet Ammann, 2 adet Benninghoven ve 2 adet de Parker makina kullanılıyor. Ammann marka makinalar 150 ve 240 ton/saat, Parker’ler 240 ve 320 ton/saat, Benninghoven’ler ise 200 ve

240 ton/saat kapasiteye sahip. Vögele markasını, sericilerin tablasını iyi bulduğu ve ikinci el değeri yüksek olduğu için tercih ettiğini söyleyen Heybet Güneş; *"Ben bir makinayı aldığım zaman satmasını da düşünüyorum. Vögele'yi bugün satmaya karar versem, iki günde satarım"* şeklinde konuştu. Aynı zamanda Vögele markasını dünyada en çok kullanan ikinci ülke olduğumuzu belirten Güneş; *"Vögele, Çin'den sonra en çok Türkiye'de makina satıyor. Bunun temel sebebi, Türkiye'de Kars'tan Edirne'ye kadar çok sayıda devam eden yol projesi olmasıdır"* dedi.

"Hamm'ın yakıt tüketimi düşük"

Yaklaşık 20'ye yakın demir bandajlı HD 110 ve lastikli GRW 15 model Hamm marka asfalt silindiri bulunan firmanın ayrıca Wirtgen marka W 2100 ve W 1500 model soğuk kazıma makinaları da bulunuyor. Hamm marka silindirlerinin 11 ton sınıfı olduğunu söyleyen Firma Sahibi Heybet Güneş, makinaları yakıt tasarrufu sağladığı için seçtiklerinin altını çizdi.

Serim ve sıkıştırmada ekipman önemli

Asfaltta sıkıştırmanın çok önemli olduğuna değinen Heybet Güneş, tam sıkıştırma elde edilmediği takdirde kaliteli bir asfalt serimi yapılamayacağını belirterek; *"Tam sıkıştırma elde ettiğimizde sıkıştırma yapmayı durduruyoruz. Ondan sonra tekrar Karayolları gelip kendi aletleriyle sıkıştırmayı ölçüyor. Eğer tam sıkışmayı elde etmezsen senden para cezası kesiyorlar"* dedi. Öte yandan geçen yıl Wirtgen Ankara'dan Vögele marka finişerler ile birlikte kullanılan 13m uzunluğunda Multiplex çoklu duyarga sistemlerinden aldıklarını dile getiren Günfalt İnşaat'ın Sahibi Güneş, onlar sayesinde yolda giderken araçta hissedilen ondülasyonu (dalgalanım) engellediklerini belirtti. Multiplexler sayesinde hatasız serim yaptıklarını ifade eden Güneş; *"Arabanın rölansı bozuk olduğunda nasıl titreme yapıyorsa, yol da bozuk olunca makina oynuyor. Biz de bunu önlemek için makinalara Multiplex sistemi taktık ve çok rahat ettik Multiplex sistemini kullandıktan sonra ondülasyon riski kalmadı"* şeklinde konuştu.

"Makina sektöründe teknoloji çok değişti"

Uzun yıllardır yol sektöründe faaliyet gösteren Heybet Güneş, teknolojinin zaman içerisinde çok değiştiğini söyledi. Son teknolojilerle birlikte işin hızının ve kalitesinin arttığını belirten Güneş; *"Önceden makinaların hepsi manüeldi, şimdi elektronik. Tablalar sabitti, şimdi hepsi pistonlu oldu. Artık daha hızlı serim yapılıyor"* dedi.

"Türkiye'de yol projeleri devam edecek"

Türkiye'de, yol makinaları sektörünün geleceğinin parlak olduğunu ifade eden Firma Sahibi Güneş; *"Kars'tan Edirne'ye, Sivas'tan Kastamonu'ya, İstanbul'dan İzmir'e kadar yol yapılmayan bölge yok. Daha da yapılmaya devam ediyor. Türkiye'de iş bitmez. Bunların hepsi bitse bile, bu sefer köy yollarının çalışmaları başlayacak. O yüzden Türkiye'de yol projeleri devam edecektir"* şeklinde konuştu.

"Yol sektörünün en büyük sorunu, ödenek sıkıntısı"

Geciken ödenekler sebebiyle sektördeki müteahhitlerin geçtiğimiz yıl zor durumda kaldığını belirten Heybet Güneş, *"Türkiye'deki yol sektörünün en önemli problemi, müteahhitlerin parasını zamanında alamamasıdır. Müteahhitler, kazandığı parayı bankalara verdiler. Ben bankaya 6 ay faiz ödedikten sonra aldığım paranın bir anlamı yok"* dedi.

"Günfalt İnşaat, tecrübeli ekibiyle makinaları yüksek performansta kullanabiliyor"

Wirtgen Ankara İstanbul Şube Müdürü Ahmet Öksüz: "Türkiye'deki karayolu işlerinde ve birçok projede görev alan Günfalt İnşaat; Wirtgen, Vögele ve Hamm marka ürünlerimizin hepsini kullanan bir firma. Bazı firmalardaki ekipler çok tecrübeli olmadığı için makinanın tam performansını sahaya yansıtamıyorlar. Sonuçta makinanın kaliteli olması yetmiyor, doğru bir şekilde kullanılması da gerekiyor. Günfalt'ın mühendis kadrosu ve sahadaki tecrübeli serim ekipleri ise makinayı yüksek performansıyla kullanabiliyorlar. Biz de Wirtgen Ailesi olarak böyle köklü bir firmayla çalışmaktan dolayı son derece mutluyuz.

"Yeni '-3 Serisi' yakıt sarfiyatında avantaj sağlayacak"

Yeni -3 Serisi'nin kullanıcılara sağlayacağı en büyük kazanım, standart çalışma koşullarında -2 serisine kıyasla yüzde 20'ye kadar yakıt tasarrufu sağlıyor olmasıdır. Şantiyelerdeki en büyük giderlerden birinin yakıt olduğunu düşünürsek, bu önemli bir avantajdır."

Wirtgen Ankara İstanbul Şube Müdürü Ahmet Öksüz ile Heybet Güneş

Türkiye’de üretilen en büyük ekskavatör sektörle buluştu

Hidromek'in maden sektöründe kullanılmak üzere geliştirdiği Türkiye'nin en büyük ekskavatörü HMK 540 LC HD, Ankara Sincan Organize Sanayi Bölgesi’ndeki tesisinde düzenlenen törenle ilk kez tanıtıldı.

1978 yılında Ankara’da küçük bir atölyede faaliyetlerine başlayan Hidromek, bu makina ile birlikte tarihinde önemli bir kilometre taşı daha geçiyor. “Bir dünya markası” olma vizyonunu sahiplendikleri sadece sözlerinden değil, gözlerinden de okunan Hidromek’in 1.400 çalışanının ortak bir ürünü olan 54 tonluk bu makina ile firma hizmet verdiği sektörlere yenilerini ekliyor.

Toplantıda bir konuşma yapan Hidromek’in kurucusu Hasan Basri Bozkurt, yapımına 3 yıl önce başladıkları HMK 540 LC HD’ın geliştirilmesinde emeği geçen herkese teşekkür ederek; 6, 8, 10 ve 70 tonluk ekskavatör üretmeye yönelik çalışmalarının da kısa bir süre içinde başlayacağını söyledi.

Yeni HMK 540 LC HD ’nin şimdiye kadar hizmet veremedikleri birçok zorlu kullanım alanında tercih edilen bir makina olacağını ifade eden Hidromek Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Bozkurt duyduğu haklı gururu şu sözleriyle ifade etti: *“Öncelikle çok gururluyum. Çünkü Türkiye’nin en büyük ekskavatörünü ürettik. Aynı zaman da çok heyecanlıyım da. Hidromek için önemli bir kilometre taşı. Bu makinalar, bizim şu ana kadar*

çok aktif olmadığımız ama hedeflediğimiz bir pazar grubunda yani büyük taş ocakları, madenler, mermer ocakları gibi büyük yapılarda çalışacak ağır hizmet tipi makinalar. Bu bizim için dönüm noktası diyebiliriz. Bu makinadan daha büyük ve daha farklılarını da üretmeye devam ederek ülkemize ve makina endüstrisine kazandıracağız."

"Türkiye'nin ihtiyaçlarına ve koşullarına uygun bir makina"

Bu kapasitede bir ekskavatör üretmeye karar verirken; son yıllarda Türkiye'de hızla büyüyen madencilik sektörünün ihtiyaçlarını göz önünde bulundurduklarını vurgulayan Ahmet Bozkurt; *"Hem taş ocaklarının sayısı artıyor hem de kamyonların damperleri yükseliyor. 54 tonluk makinamız bunları kolaylıkla dolduracak ve ağır şartlara dayanacak bir ebatta. Mühendislik anlayışımıza göre doğru makina budur"* dedi.

Yüksek koparma gücü, dayanıklılık ve üretkenlik

Ahmet Bozkurt, makinanın hedeflendiği sektörlerdeki müşteri beklentilerini iyi analiz ederek yola çıktıklarını belirterek: *"Makinanın üretim kapasitesi çok önemliydi. Bu makinamızda 3 metreküp kaya kovası var. Amacımız en kısa sürede kamyonun doldurulup nakil yapabilmesi. Ama bunu yaparken de makinada yıllar boyu dayanacak güçlü bir konstrüksiyon olmalı. Yüksek koparma gücü de gerekli tabi ki. Dayanıklı, güçlü, üretken olacak. Bu üçüne çok dikkat ettik"* dedi.

Güçlü motor, dayanıklı şase ve ROPS standartlarında kabin

Makinayı yıllara meydan okuması için çok temkinli bir şekilde geliştirdiklerini ifade eden Ahmet Bozkurt, HMK 540 LC HD'nin ön plana çıkan temel özelliklerini şöyle özetledi: *"Hız ve yakıt tüketimi anlamında rekabetçi olacağımıza kanaat getiriyoruz. Makinamıza; 367 beygir gücünde, kendini kanıtlamış, çok ekonomik ve aynı zamanda uzun ömürlü Isuzu motor güç veriyor. Hidrolik komponentleri ve diğer ana bileşenleri de diğer makinalarımızda olduğu gibi, dünyanın en iyileri. Makinanın bileşenlerini birer zincir gibi düşünürsek, bütün halkaları kaya gibi kuvvetlidir.*

Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Bozkurt (ortada) ile Genel Müdür Yardımcıları Mustafa Bozkurt (solda) ve Ahmet Bozkurt (sağda)

Makinanın alt şasisi son derece kuvvetli. Neredeyse 20 tona yakın alt şasi var. Ağırlığın alt tarafta olması yakıtta negatif etki yaratmıyor, makinanın denge ve koparma/yükleme kapasitesini olumlu yönde etkiliyor. Bu makinada kullandığımız çapta göbekler genelde 60 ton sınıfı makinalarda kullanılıyor.

Üst yapıya baktığımızda güçlendirilmiş şasisi yine kendi sınıfındaki makinalara göre daha büyük kesitte üretilmiştir. 6,55 metre bom, 2,9 metre arm ve 3 ton ağırlığında 3 metreküplük kovası var. Gerçekten kuvvetli, dayanıklı ve üretken bir makina.

Nakil kolaylığı için makinanın alt şasisi cıvatalıdır, kaydırılıp genişliği ayarlanabilir. Nakliye esnasında üst şasisi kadar daraltılabilir. 3,5 metreye kadar genişletilip çalışırken daha fazla denge de sağlayabilir.

Makinamızın kabini devrilmelere karşı dayanıklıdır. ROPS sertifikalıdır. Kısa süre içerisinde bütün ekskavatör ürün gamımızda bu kabin standart olacak. Bu kabinler kazıcı yükleyicilerde olmalı ancak ekskavatörlerde zorunlu değil. Ama biz ekskavatörlerde de yapacağız. Operatörlerin güvenliğine çok önem veriyoruz."

Fiyatta yerli üretici avantajı görülecek

Ahmet Bozkurt, kullanıcılara yüksek kalite ile birlikte fiyat avantajı da sağlayacaklarını belirterek: *"Makinamız, çok dayanıklı bir konstrüksiyona sahip. Çok iyi komponentlerle ve profesyonel işçilikle üretilmiş bir makina olmasının yanında müşterilerimiz fiyatta da yerli üretici avantajını görecekler. İmkanlar dahilinde birçok insanın, şirketin sahip olabileceği bir fiyat seviyesinde tutmaya çalışacağız ve kaliteden taviz vermeyeceğiz"*

Hidromek tarafından geliştirilmekte olan akslar

2002 yılında üretilen ilk Hidromek ekskavatör

Hidromek Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Bozkurt

"Piyasaya sunmak için acelemiz yok; biz yaptığı işi doğru yapmayı seven bir firmayız"

Ahmet Bozkurt, makinanın nihai kullanıcıya ulaşması için yaklaşık 1 yıllık bir süre öngörmekle birlikte acelelerinin de olmadığını şu sözleriyle ifade etti; *"Bizim yeni geliştirdiğimiz ürünler önce bilgisayarlarda tasarlanır. Daha sonra gerçek çalışma ortamında saha testleri yapılır. Şimdi bu makinamızı da uzun bir süre sahada test ederek performansından emin olacağız. Bu yıl bu modelden toplam 3 adet üretilecek. Bir tanesi yeni tesislerimizi kurmak için aldığımız 1.000 dönümlük arazimizde büyük çaplı bir dekapaj işi yapacak. Diğer bir makina çok ağır çalışma koşullarının olduğu bir mermer ocağında çalışacak. Diğer makinamız da neredeyse hiç durmadan, makinaların çok yoğun bir şekilde kullanıldığı dekapaj işinde çalışacak.*

Acelemiz yok, biz zaten yaptığımız işi doğru yapmayı seven bir firmayız. Bu makinalar da çok büyük makinalar. Hata affetmez. Kalitesinden çok emin olmamız gerekiyor. Belli bir süre deneyeceğiz, daha sonra piyasaya süreceğiz."

Lastikli yükleyici için de geri sayım hızlanıyor

Son aylarda piyasada adını daha sık duymaya başladığımız ilk Hidromek lastikli yükleyicinin müjdesini de Ahmet Bozkurt'tan aldık. *"Geleneksel ürünümüz kazıcı yükleyicidir ancak daha sonra sadece kazan daha uzman makinalara, yani ekskavatörlere yöneldik. Ürün gamımız daha net bir şekil almaya başladı. Artık uzman olarak yükleyecek makinalar, yani loderler için ufak bir sinyal verebiliriz diye düşünüyorum. Belki sene sonunda ilk yükleyicimizin de prototipini görebiliriz, çalışıyoruz. 4 metreküp standart kovalı bir makina olacak…"*

Ar-Taş Madencilik, taş ocağında yıllardır kullandığı Komatsu'lardan verim sağlıyor

23 yıldır İstanbul Çatalca'daki maden ocağında kalker taşı çıkaran Ar-Taş Madencilik, kurulduğu günden bugüne Komatsu marka iş makinaları kullanıyor. Uzun yıllar Komatsu'dan vazgeçmeyişlerinin sebebini makinaların gücüne ve yüksek performansına bağlayan Ar-Taş Madencilik Yönetim Kurulu Başkanı Coşkun Çebi; *"Madencilik, sıradan ve kolay bir iş değil. Taş ocağında çalışan bir makinanın dirençli olması gerekir. Zaman zaman başka marka makinalar da denedik fakat hiçbiri Komatsu gibi verimli ve dayanıklı olmadı"* diyor.

Trabzonlu Çebi Ailesi tarafından işletilen Ar-Taş Madencilik, 1990 yılından bu yana çimentonun vazgeçilmez hammaddesi olarak kullanılan kalker taşının üretimini yapıyor. Kırma-eleme tesislerinde ürettikleri malzemeleri; beton agregası, yol alt ve üst temel inşaatında kullanan firma, bunun yanı sıra liman ve saha dolgusu hizmetlerinde de bulunuyor. Yaklaşık 40 kişinin istihdam edildiği işletmede, yıllık 500 ila 600 bin ton arasında üretim gerçekleşiyor.

Sıkı bir Komatsu'cu olan Ar-Taş Madencilik Taş Ocağı'nı ziyaret ederek üretimin her aşamasını görme fırsatı bulduk. Ar-Taş Madencilik Yönetim Kurulu Başkanı Coşkun Çebi ile bir araya gelerek, maden işletmeciliğinden, makinalara;

madenciliğe nasıl başladığından, neden uzun yıllar Komatsu marka makina kullanmayı tercih ettiğine dair bir söyleşi gerçekleştirdik. Sorularımızı yanıtlayan Coşkun Çebi, son yıllarda İstanbul'daki maden ocaklarında yaşanan taş bulma problemi hakkındaki görüşlerini de bizimle paylaştı.

Biraz kendinizden bahseder misiniz? Bu işe nasıl başladınız?

1954 Trabzon-Araklı doğumluyum. Karadeniz Teknik Üniversitesi'nde Jeoloji Mühendisliği okudum. Üniversiteyi bitirene kadar Trabzon'da yaşadım. Trabzon'da taş ocağı işleten aile şirketimiz vardı. Ağabeylerim o işle uğraşıyordu. Böylece ben de onların iş koluna dâhil oldum. Daha sonra kardeşlerimin bir kısmı Trabzon'da kaldı, bir kısmımız da İstanbul'a geldik. Buradaki ocak ilk olarak 1986 yılında işletilmeye başlamıştı. O zamanlar burada ağabeyim vardı. 1990 yılında da ocağı biz devraldık ve o tarihten itibaren işletiyoruz. 23 yıldır da herhangi bir problem yaşamadan çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Jeoloji Mühendisi olup da madencilik yapan çok fazla işletmeci yok. Bu işi yapmada jeoloji mühendisi olmak avantaj sağlıyor mu?

Küçük avantajları oluyor bazen ama çok büyük bir artısı yok. Çünkü burada çok teknik ve bilimsel bir hadise yok. Bu iş daha çok tecrübeyle öğreniliyor. Herhangi biri de kısa zamanda öğrenebilir. İşin teknik kısmı da var elbette. Ancak tekniği tecrübeyle birleştirmek gerekir.

"Makinalarımızın yüzde 90'ı Komatsu marka"

Araç parkınızda kaç tane iş makinası var?

5 adet yükleyici, 2 adet de ekskavatör olmak üzere toplam 7 adet iş makinamız var. Bunların yüzde 90'ı Komatsu marka. Ocağımızda 1 adet WA 430, 1 adet WA 480 ve 2 adet WA 470 model Komatsu marka yükleyici bulunuyor. Aynı zamanda yine Komatsu marka 1'er adet PC350LC ve PC450LC model ekskavatör de taş ocağında çalışan makinalarımız arasında yer alıyor. Bir de Komatsu marka D65EX model dozer aldık. Bunların hepsi ocakta çalışıyor. Yakın zamanda, WA 430'un yerine WA 470 model yükleyici alıp makina parkımıza ekleyeceğiz.

Ar-Taş Madencilik Yönetim Kurulu Başkanı Coşkun Çebi

Makinalar şantiye içinde hangi işlerde çalışıyor?

Maden ocağımızda bulunan Komatsu marka 3 makinayı, çıkarılan taşların kamyonlara yüklenmesinde kullanıyoruz. Bunlar WA 470 ve WA 480 model makinalar. Ekskavatörlerimizden PC-450LC model olanı söküde, PC 350LC ise daha çok taşı kırmada kullanılıyor. Bir de ocağın içinde bir döküm sahamız var. Diğer iki yükleyicimiz de sürekli orada çalışıyor.

Üretim esnasında patlatmaya çok ihtiyaç oluyor mu?

Buradaki ürün o kadar yumuşak değil. Patlatma olmadan makina gücüyle taşın kırılması zor oluyor. O sebeple, üretim aşamasında patlatma yöntemi kesinlikle kullanılıyor.

Makinalarınız yılda ortalama kaç saat çalışıyor?

Yılda yaklaşık 3 bin ila 3 bin 500 saat arasında çalışıyor. Mesela en eski makinamız 2006 model WA 480 model yükleyici. O da şimdiye kadar 22 bin saat çalışmış durumda.

Makinalarınızı yaklaşık kaç yıl kullanıyorsunuz?

Önceleri makinaları 2-3 yıl kullanıp değiştiriyorduk. Şimdi ise makina alımını yavaşlattık. Çünkü taş rezervimiz bitiyor. Son zamanlarda işimizi biraz küçültmeyi planlıyoruz.

"Operatörler, Komatsu marka makinalara alıştıklarından dolayı ondan aldıkları tadı başka makinalardan alamıyorlar. Zaman zaman başka firmalardan fiyat konusunda iyi teklifler geliyor. Öyle durumlarda başka makina almaya yönelebiliyoruz ama operatörler istemiyor. Çıkıyorlar makinaya, ben bununla o işi yapamam diyorlar."

"Bu ocağa asla kalitesiz yağ ve mazot girmez"

Makinalarınızın bakımlarını nasıl yapıyorsunuz?

Makinanın periyodik bakımları Komatsu servisi tarafında yapılıyor. Makinalarımıza orijinal yedek parçalar takıyoruz ama makinaları en çok koruyan özelliğin kul-

Soldan sağa: Ar-Taş Madencilik Operatörü Ayhan Durmuş, Temsa Global Pazarlama Yöneticisi Kadir Topaloğlu, Ar-Taş Madencilik Yönetim Kurulu Başkanı Coşkun Çebi, Ar-Taş Madencilik Yönetim Kurulu Üyesi Kemal Çebi, Temsa Global Bölge Satış Yöneticisi Beytem Ahmet Bal

lanılan yakıt ve yağ kalitesi olduğunu düşünüyorum. Bu ocağa asla kalitesiz yağ ve mazot girmez. 15 yıldır makinalarımın herhangi bir arızası olmadı. Özellikle WA 480 model yükleyiciden çok memnunum. Makina şimdiye kadar ne pompa ne de motor revizyonu gördü.

İşletme maliyetlerinizi oluşturan en önemli kalemler neler?

İşletme maliyetimizin büyük bir bölümünü akaryakıt yani mazot oluşturuyor. Döküm sahasında kullandığımız kamyonlar da var ama mazotu en çok iş makinaları harcıyor. Hatta toplam maliyetimizin en az yüzde 40'ına yakınını iş makinalarının mazot sarfiyatı oluşturuyor diyebilirim. Makinaların bakımlarını ve satın alma giderlerini de eklersek bu rakam yüzde 50'ye çıkıyor. O yüzden akaryakıt önemli bir işletme maliyeti bizim için.

"Bir makina iyi iş yapıyorsa ne kadar yakıt tükettiği çok da önemli değil"

Makinaların yakıt tüketiminden memnun musunuz?

Makinaların yakıt tüketimi konusunda herhangi bir problem yaşamıyoruz. Çünkü makinalar verimli çalışıyor. Benim kanaatime göre bir makina iyi iş yapıyorsa ne kadar yakıt tükettiği çok da önemli değil. İş yapmayan makina, az yakıt harcar. Buradaki makinalar sürekli kapasitesinin üzerinde çalışıyor. Öyle çalıştığı için de yakıt tüketecektir tabi. Ayrıca makinanın yürümesi, yakıt sarfiyatını en çok artıran unsurdur. Burada makinalar aşağıya iniyor, yukarıya çıkıyor, sahada geziyor. Nihayetinde bu makinalar düz zeminde çalışmıyor, arazi engebeli. Mesela WA 480 model yükleyici, yaptığı işin zorluğuna göre gayet normal yakıt tüketiyor. Makina yaptığı işin üstesinden geliyor; dengesi de kuvvetli. O yüzden makina sarsılmıyor.

Makina takip sistemini (Komtrax) kullanıyor musunuz?

Makina takip sistemi bütün makinalarımızda var ama biz sürekli makinaların başında olduğumuz için onu kullanmaya pek gerek duymuyoruz. Zaten bizim makinalarımız rölantide çalışmaz. Öyle handikaplarımız olmaz.

Neden bu zamana kadar hep Komatsu kullanmayı tercih ettiniz?

Çünkü Komatsu makinaların gücünden ve performansından oldukça memnunuz. Madencilik, sıradan ve kolay bir iş değil. Taş ocağında çalışan bir makinanın dirençli olması gerekir. Zaman zaman başka marka makinalar da denedik fakat hiçbiri Komatsu gibi verimli ve dayanıklı olmadı. Zaten bizim için önemli olan da makinanın randımanlı çalışması.

"Operatörler, Komatsu'dan başka makina almamızı istemiyorlar"

Komatsu marka makina kullanmaktan operatörler memnun mu?

Çok memnunlar. Buraya diğer tüm markaların makina satıcıları gelir, demo makinalarını bırakırlar, çalıştırırlar. Operatörler, Komatsu marka makinalara alıştıklarından dolayı ondan aldıkları tadı başka makinalardan alamıyorlar. Zaman zaman başka firmalardan fiyat konusunda iyi teklifler geliyor. Öyle durumlarda başka makina almaya yönelebiliyoruz ama operatörler istemiyor. Çıkıyorlar makinaya, ben bununla o işi yapamam diyorlar.

Operatörleriniz kaç yıldır bu ocakta çalışıyor?

Çok eskiler. Burada çalışan 15-20 yıllık operatörlerimiz var. Mesela bir tanesi benden daha eski. 1990 yılından önce ocakta çalışmaya başlamış, hala burada. Operatörlerimiz bizim için önemli. Çünkü makinaların performansının iyi olması araç kadar operatöre de bağlı.

Komatsu'nun dozerini ilk defa kullanıyorsunuz sanırım. Onu nasıl buldunuz?

D65 EX model dozeri Temsa'dan ikinci el aldık. Şu anda onu kiralık olarak kul-

Ar-Taş Madencilik Çatalca Taş Ocağı

lanıyoruz ama sanırım satın alacağız. Çünkü dozerden oldukça memnun kaldık. Keşke daha önce alsaymışız. Operatörlerimiz işin üstesinden geliyor diye dozere ihtiyaç duymamıştık ama dozer daha önce burada çalışsaymış işimiz daha seri olurmuş.

"Bir taş ocağında en önemli olan şey, kırıcının performansı"

Ocak işletmeciliğine yeni başlayacak birine makina alırken nelere dikkat etmesini tavsiye edersiniz?

Bir kere kırıcı sistemi olmadan bir taş ocağı zor işletilir. Taş ocağında çalışan kırıcının performansı çok önemli. Komatsu'nun birçok modelinde kırıcı kullandım ama PC350LC model ekskavatörler en randımanlısı oldu. Hem ekskavatör hem de kırıcı olarak kullanmada diğerlerinden çok daha dayanıklı olduğunu gördük. Çünkü PC350LC model ekskavatörün bom ve arm'ını kırıcıya daha uygun şekilde tasarlanmış.

İşinizi azaltacağınızı söylediniz. Çatalca Ocağı'ndan daha ne kadar taş çıkaracaksınız?

1,5 yıl daha buradan taş çıkarmayı düşünüyoruz. Ondan sonra ocağı kapatacağız. Yeni bir ocak işletebilme ihtimalimiz var. Şu an diğer ocak işletmecileriyle görüşme halindeyiz. Bitişik ocaklardan yer ve hammadde temin edebilirsek belki yeni bir taş ocağı işletebiliriz.

İstanbul'un taş sorunu sizce nasıl çözülecek?

Taş ocaklarını bir zincirin halkaları gibi düşünün. Birinci halka Cebeci Bölgesi, ikinci halka ise Çatalca, Subaşı Bölgeleri. İkinci halka da zayıflayınca mecburen üçüncüye geçilecek. Üçüncü halka da Silivri, Çerkezköy, Saray gibi yerler olur diye düşünüyorum. Mesafe uzun ama artık oradan da tren taşımacılığı yapılır herhalde.

Türkiye'nin inşaat potansiyeli ve önümüzdeki dönemle ilgili beklentiniz nasıl?

İstanbul Bölgesi'nde önümüzde iyi projeler var. Malzeme ihtiyacı devam edecek. Burası yine canlı olacak ama Türkiye geneli için böyle bir şey söyleyemem. İstanbul'da 3. köprü, 3. havaalanı gibi yeni yatırımlar oluyor. Memleketimizin diğer bölgelerinde böyle bir hareket söz konusu değil. Turizmden dolayı bir nevi turistik bölgeler biraz hareketli ama Karadeniz'deki tarlalarımızda bir değişiklik yok.

"PC350LC, taşı sökmede güçlü ve aynı zamanda kırıcıda da sağlam"

Komatsu PC350LC Model Ekskavatör Operatörü Ayhan Durmuş: *"Yaklaşık 13 yıldır Ar-Taş Madencilik'te görev yapıyorum. Bu ocakta ekskavatör ve loder kullandım ama ağırlıklı olarak PC350LC model makinayla çalışıyorum. PC350LC, taşı sökmede güçlü. Aynı zamanda kırıcıda da sağlam. Makina 2006 model ve 14 bin saat çalışmış durumda. Bu 14 bin saatin 12 bin saati de kırıcıda çalıştı fakat şu ana kadar bom çatlağı yaşanmadı. Arm ile ilgili de herhangi bir sıkıntı olmadı. Günlük ortalama yakıt sarfiyatı da yaptığı işe göre gayet normal. Makinadan genel anlamda memnunum, herkese tavsiye edebilirim."*

Tırsan, inşaat sektöründeki gücünü arttırıyor

35 yılı aşkın süredir Türkiye'nin lider treyler üreticisi olan Tırsan, inşaat grubu ürünlerindeki etkinliğini her geçen gün artırıyor. Tırsan Ar-Ge ve Ürün Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Orhun Selbes inşaat sektöründe, Türkiye dışında Rusya ve Avrupa'da da aranılan bir çözüm ortağı olduklarını belirtiyor.

Taşımacılık sektörüne etkin çözümler sunmak amacıyla 1977'den günümüze faaliyet gösteren Tırsan, son üç yılda sürekli gelişim felsefesiyle gerçekleştirdiği yatırımları ile 2014 yılında tanker, silobas ve low-bed segmentlerinde Avrupa'da liderliği hedefliyor. Tırsan'ın 2015 yılı için ise 15 bin adet üretimle Avrupa'da ilk üç treyler üreticisinden biri olma hedefine de çok yakın olduğunu vurgulanıyor.

Tırsan Ar-Ge ve Ürün Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Orhun Selbes ile firmanın inşaat sektörüne sunduğu ürünler ve sağladığı avantajlar üzerine bir söyleşi gerçekleştirdik.

İnşaat sektöründe kullanılan ürünleriniz hangileri?

Tırsan, bir treyler üreticisi olarak inşaat sektörüne de birçok ürünle hizmet veriyor. Ayrıca 2002 yılında bünyesine kattığı Kässbohrer tanker ve silo ürün grupları ile asırlık Kässbohrer bilgi birikimini Adapazarı fabrikasında ürettiği inşaat grubu ürünlerinde de müşterilerine sunuyor.

Kässbohrer çimento silobasları, damperli silobaslar, low- bedler ve asfalt malzemesi taşıyan bitüm tankerlerimiz ile Tırsan damperlerimiz inşaat sek-

törüne yönelik ürettiğimiz araçlar. Bu ürünlerin içinde Tırsan damperler ve Kässbohrer marka silobaslar inşaat sektöründe kullanılan temel ürünlerimiz olarak ön plana çıkıyor. Aynı zamanda inşaat makinalarının taşınmasında kullanılan low-bedlerimiz de sağlam, kaliteli ve çok farklı rekabetçi özellikleriyle sektörde dikkat çekiyor. Ürünlerimizin hepsi kaliteli, yasal mevzuatlara uyumlu, hafif ve fonksiyonel araçlar.

Damper üretimine ne zaman başladınız?

Yaklaşık 1,5 yıldır havuz tipi damper üretiyoruz. Bu damperlerimizle birlikte Türkiye'de büyük bir ivme kazandık. Tırsan Ar-Ge mühendislik bilgi birikimi ve kullandığı teknoloji ile son teknoloji araçları tasarlama ve üretme gücüne sahip. Damper, bu ürün grupları arasında rahatlıkla yerini aldı. Tırsan Damper kullanan müşterilerimizden aldığımız olumlu geri dönüşler de bunu doğruluyor.

Türkiye'de damper üreten çok sayıda firma var. Tırsan olarak sektörde nasıl bir fark yaratıyorsunuz?

Tırsan 1,5 yıl gibi kısa bir sürede damper segmentinde de sektöre yön veren öncü firma olmayı başardı. Damper aracımızı pazara sunarken de hep vurguladığımız gibi Tırsan Damper sektörün standartlarını yükselten bir araç. Sahada kullanıcısına sunduğu, operasyonu kolaylaştıran özellikleri ile akıllı damper olarak adlandırılmaya başladı. İş güvenliğini arttıran donanımları ile aracın ve kullanıcının operasyonlarını güvenle yürütmesini destekliyor. Şehir içinde

Tırsan Ar-Ge ve Ürün Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Orhun Selbes

hafriyat damperi olarak da kullanılan damperlerimiz, pek çok farklı inşaat alanında güvenle çalışıyor.

Damperlerinizin dayanıklılığı konusunda ne diyebilirsiniz?

Damperlerin küvet kısmında aşınmaya dayanıklı özel alaşımlı çelikler kullanıyoruz. Bilgisayar destekli simülasyon çalışmaları ile farklı şartlar altında maksimum performansı sağlayacak damperler üretmek için testler yapıyoruz. Sahada, operasyon sırasında güvenilir çalışma şartlarını oluşturabilmek için araçlarımızı en son teknoloji ile donatıyoruz.

Silobasların kullanım alanlarından ve özelliklerinden bahseder misiniz?

Silobas kelimesi aslında tabir olarak granül malzeme depolayan, taşıyan anlamına geliyor. Genellikle üstten dolum yapılan ve basınç altında yüksek sabit silolara boşaltım yapabilen, basınçlı

"Hedefimiz; müşterilerimizin istek ve ihtiyaçlarına odaklanarak geliştirmeye devam edeceğimiz araçlarımız ve yeni yatırımlarımızla Avrupa'nın en çok aranan çözüm ortağı firması olmak. Ar-Ge gücümüz, üretim teknolojimiz, tecrübeli insan gücümüz ve yeni yatırımlarımız ile inşaat sektörü için hizmet sunmaya devam edeceğiz."

kaplar sınıfında 97/23/CE Basınçlı Kaplar Yönetmeliği'ne uygun tasarlanması gereken araçlar.

Çimento da granül malzemelerden bir tanesi. Silobas araçlar, özellikle çimento taşımacılığına uygun. Bu araçlar ayrıca kum, kireç, soda, kül ve kalsit taşımacılığında da kullanılıyor. Türkiye'de bu ürünlerin taşımacılığı şu anda yaygın olarak çelik tankerlerle yapılıyor. Kässbohrer tankerlerimiz ise alüminyumdan

imal ediliyor. Böylece müşteriye çelik bir silobas'a kıyasla 2 ton civarında ağırlık avantajı sağlıyoruz. Bunun yakıt tüketimi ve özellikle işletme maliyetlerine ciddi etkisi oluyor. Ayrıca alüminyumun yüzde 98'i geri dönüştürülebilir olduğundan, çevreci bir katkısı da mevcut. Doğal korozyon direnci, saca göre yüksek boya tutuşu ve daha iyi şekil verilebilirliği de diğer avantajları arasında yer alıyor.

Diğer taraftan, yatay silobaslara ek olarak kaldırılabilir silobaslarımız var. Bunlarla da soda, kireç, plastik, kalsit, kum vesaire taşınabiliyor.

Kässbohrer olarak taşınacak malzeme yoğunluğuna göre 90 metreküpe kadar değişik hacimlerde ve tüm regülasyonlarını sağlayarak ürettiğimiz geniş bir silobas ürün grubunu yurt içi ve yurt dışı pazarlara sunuyoruz.

Satın alımdan ekonomik ömrünü tamamlayana kadar geçen ürüne sahip olma maliyetindeki avantajı hafifliği, kalitesi, ikinci el değeri ve satış sonrası hizmetleriyle Kässbohrer olarak Türkiye'de en çok tercih edilen markayız. Kässbohrer, kendini kalitesiyle kanıtlamış, dünyaca ünlü bir marka. Biz de silobaslarımızı Kassbohrer güvencesiyle üretiyoruz.

Silobaslarınızı en çok hangi ülkelere ihraç ediyorsunuz?

Başta Almanya olmak üzere Hollanda, Polonya ve Rusya'ya ihraç ediyoruz. Uluslararası pazarlarda da silobaslarımızı tercih eden sektörünün büyük firmaları ile iş ortağı olmaktan ve pazar liderliği için çalışmaktan gurur duyuyoruz.

İnşaat grubu ürünlerinizin toplam satışlarınızdaki payı nedir?

İnşaat sektörünün ihtiyaçlarına cevap veren low-bed, bitum tankeri, silobas ve damper araçlarımızla beraber toplam satışlarımızın içinde inşaat grubu araçlarımızın payı yaklaşık yüzde 20 civarındadır.

Bu yıl Türkiye'de çok önemli adette low bed ürettik. Öte yandan asfalt malzemesi taşıyan, yol ve inşaat sektöründe kullanılan bitum tankerlerinde de oldukça başarılıyız. Aynı zamanda çimento silobasları konusunda Türkiye'nin önde gelen, büyük çimento firmaları müşterilerimiz arasında yer alıyor.

Akaryakıt tankerler, inşaat şantiyesinde kullanılan bütün iş makinalarının akaryakıt ve motorin ihtiyacını karşılıyor.

Bu ürünlerdeki ihracat performansınız nasıl?

İhracat rakamlarımız hızla büyümeye devam ediyor. Örneğin Avrupalı rakiplerimizi geride bırakarak low bed'de Rusya'da pazar lideri olduk. Başta Almanya olmak üzere yurt dışında bitum tankeri denince ilk akla gelen marka Kässbohrer.

Müşterilerinize eğitim konusunda hizmet sağlıyor musunuz?

2012 yılında Tırsan bünyesinde kurulmuş olan Tırsan Akademi Eğitim Grubumuz bulunuyor. Tırsan Akademi, yurt içi ve yurt dışı satış ve satış sonrası personellerimizin teknik alanda, aynı zamanda bünyesinde çalışan tüm personellerin yalın düşünce ve sürekli gelişim konularında yetkinliklerinin arttırılması amacıyla faaliyet gösteriyor.

Araç teslimat noktasında başlayan ve gerek eğitim seminerleri gerekse sahada uygulamalı olarak verdiğimiz pek çok eğitimimiz var. Tüm eğitimlerde amacımız müşterilerimizin araçları çok iyi tanımalarına, en iyi performansı almalarına ve işlerini en iyi kalitede tamamlamalarına destek olmak.

İnşaat sektöründeki müşterilerimize verdiğimiz başlıca eğitimler; ağır nakliye mühendisliği, SmartBoard ile verimli damper kullanımı ve yük güvenliği seminerleri, yol asfalt taşımacılığına yönelik bitum tankerleri teknik ve uygulama eğitimi, ADR Yönetmeliği'ne uygun üretilen araçlara yönelik eğitimler ve semi-treylerlerde yeni teknolojilerin anlatıldığı eğitimler.

Son olarak, inşaat sektörüne yönelik hedefleriniz hakkında neler söylemek istersiniz?

Hedefimiz; müşterilerimizin istek ve ihtiyaçlarına odaklanarak geliştirmeye devam edeceğimiz araçlarımız ve yeni yatırımlarımızla Avrupa'nın en çok aranan çözüm ortağı firması olmak. Ar-Ge gücümüz, üretim teknolojimiz, tecrübeli insan gücümüz ve yeni yatırımlarımız ile inşaat sektörü için hizmet sunmaya devam edeceğiz.

Yük emniyet sertifikasına sahip olan ve yaklaşık 80 tona kadar yük taşıyabilen low-bedler; iş makinaları, asfalt dökme makinaları ve yol ekipmanları gibi birçok aracın inşaat sahasına taşınmasını sağlıyor.

Otokoç, ilk 4S Ford Truck Tesisi'ni Eskişehir'de açtı

Otomotiv sektöründe 85 yıllık deneyime sahip olan Otokoç, Eskişehir'in İnönü İlçesi'nde Ford Trucks'ın yeni yapılanması altında kamyon satış, servis ve yedek parça hizmetlerini bir arada sunan "4S Plaza" konseptli yeni şubesini hizmete açtı. Anadolu'nun kuzey-güney ve doğu-batı geçiş noktalarının tam merkezinde konumlanan ve Ford Otosan'ın İnönü'deki kamyon fabrikasının karşısında yer alan tesiste, Ford markalı ağır ticari araçlar için satış ve servis hizmeti sunulacak.

18 Nisan Perşembe günü düzenlenen açılış törenine Eskişehir Valisi Dr. Kadir Koçdemir, İnönü Belediye Başkanı İsmail Karaköse, Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Harun Karacan, Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı ve Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi Ali Y. Koç, Koç Holding CEO'su Turgay Durak, Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Cenk Çimen, Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, Otokoç Otomotiv Genel Müdürü Görgün Özdemir, Cargo İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay ve Otokoç Otomotiv Genel Müdür Yardımcısı Uğur Güven katıldı.

2014 sonu itibariyle 25 Ford Trucks bayisi 4S konseptiyle faaliyet gösterecek

Törende açılış konuşmasını yapan Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi Ali Koç, küreselleşen ağır ticari araç segmentinde hizmet kalitesini ve müşteri memnuniyetini arttırmak için Ford Trucks konsepti altında yeni bir yapılanma başlattıklarını belirtti. 2014 sonu itibariyle 25 Ford Trucks bayisinin 4S konseptiyle faaliyet göstereceğini belirten Koç, bu yapılanma çerçevesinde eskiden ayrı çatılar altında yürütülen satış, servis, yedek parça ve 2. el hizmetlerinin tek bir çatı altında birleştirildiğini sözlerine ekledi. Ford Otosan'ın bugüne kadar 180 bin adedin üzerinde kamyon ürettiğini belirten Koç; *"Kamyon işine olan inancımız ve bağlılığımız bizi, 53 yıllık büyük bir tecrübeye taşıdı. Bugün bütün dünyada satılan Ford kamyonun mühendisliği ve dizaynı ülkemizde yapılıyor. Ford Otosan'ın Küresel Mühendislik Merkezi'nde çalışan bin 240 mühendisin 400'ü sadece Cargo için çalışıyor. Ocak ayı itibariyle pazara sunulan ve uzun vadede 50 ülkeye ihracatının gerçekleştirilmesi hedeflenen yeni Ford Cargo Çekici 1846T, dayanıklılık, güvenlik, kalite ve performans özellikleri ile müşteri beklentilerinin ötesine geçiyor. Kamyon işini geliştirmek ve büyütmek arzumuzla beraber hedeflerimize ulaşmamızda en önemli rekabet avantajımız gücümüzü aldığımız bayi teşkilatımızdır. Otokoç Eskişehir yeni yapılanma konseptine uygun olarak açılışını yaptığımız ikinci tesis konumunda. En yeni teknik ekipmanlarla donatılan yeni tesisimiz, müşterilerimize komple çözüm sunarak markamızın imajını ve müşteri memnuniyetini çok daha ileri seviyelere taşıyacaktır"* şeklinde konuştu.

Özdemir: *"Kamyon satışlarından bu yıl yüzde 20 pay almayı hedefliyoruz"*

Otokoç Otomotiv Genel Müdürü Görgün Özdemir ise yaptığı konuşmada yeni yapılanmayla birlikte Otokoç'un ilk kez kamyon servis hizmeti vermeye başladığını belirterek Ford Trucks Plaza'larda müşterilerine Otokoç güvenini ve yüksek hizmet kalitesini yansıtacaklarını belirtti. Ford Trucks konsepti ile kamyona özel başlayan yeni yapılanmayı geleceğe yatırım olarak gördüklerini belirten Özdemir, bu kapsamda 2 bin 300 metrekaresi kapalı olmak üzere, 11 bin metrekare alan üzerine kurulan, Otokoç olarak ilk 4S Ford Trucks tesislerini açtıklarını açıkladı. Otokoç Eskişehir Ford Trucks Plaza'nın yer aldığı İnönü ilçesinin taşımacılık için önemli bir bağlantı noktası olduğunu vurgulayan Özdemir; *"Böylesine stratejik bir noktada faaliyete başlayan tesisimizle birlikte artık kamyon müşterilerimize satışın yanında servis, yedek parça ve 2.el sigorta finansman hizmetlerini Otokoç'un 85 yıllık deneyimiyle sunuyor olacağız. Önümüzdeki dönemde İstanbul Anadolu yakasında devralacağımız kamyon tesisimizle birlikte bu yıl bin 200 adet kamyon satışı gerçekleştirmeyi ve Ford kamyon satışlarından yüzde 20 pay almayı hedefliyoruz"* dedi.

Avis iş birliğiyle kamyon da kiralanacak

Otokoç Otomotiv'in perakendecilik ve araç kiralamadaki deneyimini ve sinerjisini kamyon işine de taşıdığını belirten Genel Müdür Özdemir, ağır ticari vasıta alanında Ford Trucks ve Avis'in güçlerini birleştirdiklerini ve bundan böyle kamyon kiralama hizmeti de sunmaya başlayacaklarını sözlerine ekledi.

Linde'den operatör konforunu önemseyen reach truck

Türkiye'de Hasel İstif Makinaları tarafından temsil edilen Linde, R-115 serisinin devamı olan yeni R14 model reach truck depo makinasını piyasaya sunmaya hazırlanıyor.

Türkiye'de ilk kez WIN Automation Fuarı'nda müşterilerin beğenisine sunulan 1400 kilogram taşıma kapasitesindeki reach truck, özellikle operatör konforuna yönelik yapılan gelişmelerle ön plana çıkıyor. Eski modele göre yürüyüş hızının yüzde 10, kaldırma ve indirme hızının ise yüzde 30 oranında artırıldığı ifade edilen R14-1120, performansında yapılan yeniliklerle de dikkat çekeceğe benziyor.

Türkiye distribütörü olduğu Linde markasının akülü forklift segmentinde liderliği yakalayan Hasel İstif Makinaları, yeni R14 reach truckları yaklaşık 1-2 ay sonra ülkemiz pazarına sunmayı bekliyor. Hasel İstif Makinaları Özel Projeler Sorumlusu Murat Baydar ile WIN Automation 2013 Fuarı'nda bir araya gelerek Linde marka reach truck serisi yeni R14 model reach truck makinasını yakından inceleme fırsatı bulduk. Ürün hakkında bizi bilgilendiren Murat Baydar; *"Linde, Avrupa'da ve Türkiye'de sektöründe lider bir marka. Bu liderliğin sebebi, Linde'nin üst düzey makinaları piyasaya sunması. Bu makinada da ergonomi, operatör rahatlığı ve fonksiyonellik açısından en ince ayrıntısına kadar her şey düşünülmüş"* dedi.

Sarsıntısız çalışma imkanı

Makinada en dikkat çeken yenilik, operatör konforuna yönelik geliştirilen özellikler. Bunlardan bir tanesi de çalışma sırasında meydana gelen sarsıntı ve titreşimlerin şiddetini ve etkisini azaltmak için kullanılan koltuk amortisör sistemi. Otomatik olarak makina tarafından ayarlanan amortisör sistemi sayesinde, operatörün zemindeki engebe ve eğimi vücudunda hissetmesi önleniyor. Linde'nin bununla ilgili olarak Frankfurt Ergonomi Üniversitesi'nde dizayn çalışmaları yaptığını söyleyen Özel Projeler Sorumlusu Murat Baydar, yerdeki vibrasyonun (sallantı) operatöre yansımasının önemli ölçüde engellediğini belirterek bu özelliği sektöre ilk olarak kendilerinin sunacağını ifade etti. Baydar; *"Yaklaşık 2 yıldır segmentte olan diğer bir modelimizde dahi bu özellik yok. Linde, bunu ilk defa yaptı ve diğer firmalarda da şu anda böyle bir özellik bulunmuyor"* diye konuştu.

Operatör konforu ve performans verimliliği

Makina üzerinde kullanım şekliyle ilgili gelişmeler de yapılmış. Koltuğun yanında bulunan iki mekanik kontrol paneli sayesinde operatör koltuğu fiziksel yapısına göre ayarlayabiliyor. Bir tanesi, L profil kullanım konsolunu operatörün boyuna göre tam ergonomik olarak ayarlamasını sağlıyor. Diğeri ise yukarıya ve aşağıya doğru olan kol yükseklik ayarını operatörün istediği şekilde yapmasına yarıyor. Aynı zamanda koltuk yüksekliğini de boyuna göre alçaltıp yükseltebilen operatörün, süper lüks koltukta bulunan hava kanalı sistemiyle terlemesi de önleniyor. Standart olarak sunulan Koltuk Isıtma Sistemi de soğuk ortamlı depolarda operatörler için önemli bir ihtiyaca cevap veriyor.

Hasel İstif Makinaları
Özel Projeler Sorumlusu Murat Baydar

Operatör, çalışmak istediği güç modunu kendi ayarlıyor

Makinada, daha önceki modelde olmayan, operatörün seçebileceği 3 tane performans mod sistemi de bulunuyor. Daha önceden bu modları servis teknisyenleri tarafından bilgisayar bağlantısıyla yaptıklarını dile getiren Özel Projeler Sorumlusu Baydar; *"Bundan önceki modellerde de bunlar vardı ama operatörün kendi inisiyatifinde değildi. Bize talepte bulunuyorlardı, 'Biz makinayı çok seri kullanmak zorundayız, zamanla yarışıyoruz' diyorlardı. O zaman biz de performans modunu bilgisayarda ayarlayıp müşteriye o şekilde veriyorduk. Şu anda operatör makinayı kullanırken modunu kendi değiştirebiliyor. Bu makinada ekonomik mod, performans modu ve verimlilik modu makinanın üzerinde bulunuyor ve operatör hangi modda çalışmak istiyorsa o modu kendisi ayarlayabiliyor"* açıklamasında bulundu.

Güvenlikle ilgili önlemler alınmış

Reach truck'ların dar alanlardaki dönüşlerinde operatöre gelebilecek zararı engellemek amacıyla makinaya çelik omuz desteği konulmuş. Böylece operatörün omzunun dışarıda kalması ve geçişlerdeki çarpmaya bağlı zararlar önlenmeye çalışılmış. Yine diğer modellerden farklı olarak yeni reach truck'ta, makinanın taşıdığı yükün düşmesine, sarsılmasına ya da olabilecek herhangi bir problemin engellemesine yardımcı olmak amacıyla yük güvenlik sistemi bulunuyor. Asansörün yukarıya, en sona geldiğinde aracın kaldırma sisteminin otomatik olarak yavaşlayıp durduğunu söyleyen Murat Baydar, çoğu markada bunu operatörün kendisinin yavaşlatmak zorunda kaldığını belirtiyor. Güvenlikle ve görüş alanıyla ilgili diğer bir gelişme ise makinada bulunan 26 milimetre kalınlığındaki "armoured" adı verilen kurşun geçirmez cam. Tepede bulunan bu cam sayesinde operatör yüksek alanlarda çalışırken bile her yeri rahatlıkla görebiliyor.

Yürüyüş-kalkış destek sistemi

Makinada güvenlikle ilgili bulunan bir diğer özellik ise yokuş-kalkış destek sistemi. Manüel şanzımanlı araçlarda debriyaj kavrama noktasına gelene kadar aracın fren yapmasını sağlayan bu sistem, böylelikle yokuşta kalkışı kolaylaştırıyor, aracın kaymasını engelliyor. Geri kayma korkusu yaşatmayan ve hill holder olarak da adlandırılan bu sistem, aracın tam durma anından birinci vitese ilerlemeye başlaması esnasında freni tutma prensibiyle çalışıyor.

Aynı zamanda otomatik park frenine sahip olan reach truck sayesinde operatörün koltuktan indiğinde el frenine basmaktan kurtulduğunu ifade eden Baydar; *"Bizim birçok makinamızda bu özellik var ama reach truck'ta yoktu, onu da entegre ettiler. Operatör koltuktan indiği anda hiçbir şekilde el frenine basmak zorunda değil. İndiği*

anda makina otomatikman kendini kilitleyip, orada güvenli bir şekilde duruyor. Tekrar üstüne bindiğinde herhangi bir düğmeye ya da pedala bastığında devreden çıkıyor" şeklinde konuştu.

Firmalar, reach truck'ları deneme amaçlı kullanacak

Testleri biten ve Berlin'de lansmanı yapılan R14-1120 model reach truck'ın fiyatı henüz belli değil. Linde'yi tanımayan firmaları ziyaret ederek, makinayı onlara demo amaçlı götürmeyi planladıklarını ifade eden Baydar; *"Bir operatör Linde kullanmaya başladıktan sonra 'iyi ki ben bu işi yapıyormuşum' diyor. Bu da bizi mutlu ediyor"* dedi.

"Türkiye'de kalite bilinci her geçen gün daha da gelişiyor"

Fiyatlarının kalite ve Ar-Ge yatırımlarına bağlı olarak piyasanın biraz üzerinde olduğunu ancak bunu bir sorun olarak görmediklerini ifade eden Murat Baydar; *"Müşterilerimiz bu özellikleri barındıran*

başka makina olmadığının bilincindeler. O açıdan çok rahatız. Türkiye'de kalite bilinci her geçen gün daha da gelişiyor. Bunun da göstergesi Türkiye'de sektör lideri olmamız. Eğer müşteriler sadece fiyatına bakıp hiç tekniğine bakmıyor olsalardı, Türkiye'de lider olma şansımız olmazdı" ifadesini kullandı.

Demiryollarına 26 milyarlık yatırım

Bakan Binali Yıldırım, son 10 yılda demiryollarına 26 milyar liralık yatırım yaptıklarını söyledi.

İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen Eurasia Rail-3.Demiryolu Hafif Raylı Sistemler Altyapı ve Lojistik Fuarı'nın açılış törenine katılan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım burada yaptığı konuşmada, 2012 yılında demiryollarına ayrılan yatırım bütçesinin 5 milyar liraya yükseldiğini kaydederek; *"Son 10 yılda demiryollarına yaptığımız yatırım 26 milyar lira. Ama yetmez. 2023'e kadar başladığımız ve planladığımız yatırımlar tutarı 45 milyar liradır"* dedi.

2023 hedeflerinin Yüksek Hızlı Tren (YHT) ağının 10 bin, konvansiyonel tren ağının ise mevcut ağa 4 bin kilometre ilave ile toplamda 11 bin kilometreden 25 bin 500 kilometreye çıkarmak olduğuna değinen Bakan Yıldırım; *"Bu yüzde 100'den fazla bir artış anlamına gelir. Türkiye'nin nüfusunun yüzde 36'sını barındıran 15 il birbirine bağlanmış olacak. Bunun için çalışmaları sürdürüyoruz"* diye konuştu.

Test sürüşleri bu yaz başlayacak

2009 yılında Türkiye'yi YHT ile tanıştırdıklarının altını çizen Yıldırım, 2013 sonunda Marmaray'ı açacaklarını ve Ankara-İstanbul YHT hattını hizmete sunacaklarını vurguladı. Bakan Binali Yıldırım; *"Eskişehir – Ankara kısmı 2009'da hizmete girmişti. Şimdi Eskişehir – İstanbul etabındaki çalışmalar tüm hızıyla devam ediyor. Bu yıl sonunda da Ankara – İstanbul 3 saatin altına inecek"* şeklinde ifade etti.

Ankara-İstanbul YHT ile Marmaray Projeleri hatlarındaki alt ve üstyapıların yüzde 80 oranında tamamlandığına dikkati çeken Bakan Yıldırım; sinyalizasyon, elektrifikasyon ve üstyapı montajlarının da bu yaz itibariyle bitirileceğini ve test sürüşlerine başlanacağını bildirdi.

Marmaray, 29 Ekim'de açılacak

Asrın Projesi olarak nitelendirilen Marmaray Projesi, Cumhuriyet'in 90'ıncı yılında Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı ile eş zamanlı olarak hayata geçirilecek.

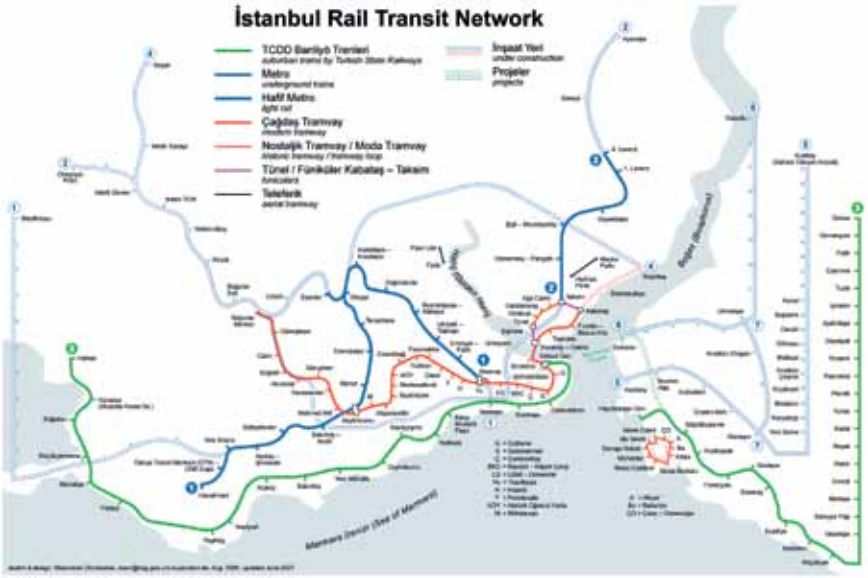
Dünyanın en derin batırma tüp tüneline sahip olan Marmaray Projesi'nde sona yaklaşılıyor. 29 Ekim 2013 tarihinde Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından açılışı gerçekleştirilecek Marmaray için bu yıl 1,5 milyar lira olmak üzere toplamda 9,3 milyar lira harcanacak.

En büyük ulaşım altyapı projelerinden Marmaray'da iyileştirilmiş ve yeni demiryolu sisteminin tamamı, yaklaşık 76 kilometre uzunluğunda olacak. Proje; ana yapılar ve sistemler, batırma tüp tünel, delme tüneller, aç-kapa tüneller, hemzemin yapılar, 3 yeni yer altı istasyonu, 36 yer üstü istasyonu (yenileme ve iyileştirme), işletim kontrol merkezi, sahalar, atölyeler, bakım tesisleri, yer üstüne inşa edilecek olan yeni bir üçüncü hat dahil olmak üzere mevcut hatların iyileştirilmesi, tamamen yeni elektrikli ve mekanik sistemler ve temin edilecek olan modern demiryolu araçlarını kapsayacak 4 bölümden oluşacak.

Gebze-Halkalı arası 105 dakika olacak

İstanbul'un Anadolu ve Avrupa yakasını demiryolu ile birbirine bağlayacak projede hat Kazlıçeşme'de yer altına girecek; yeni yer altı istasyonları olan Yenikapı ve Sirkeci boyunca ilerleyecek, İstanbul Boğazı'nın altından geçecek ve diğer bir yeni yer altı istasyonu olan Üsküdar'a bağlanacak, Söğütlüçeşme'de tekrar yüzeye çıkacak. Bu sayede Gebze-Halkalı arası seyahat süresi 105, Bostancı-Bakırköy mesafesi 37, Üsküdar-Sirkeci arası ise 4 dakikaya inecek.

Haydarpaşa-Pendik ve Sirkeci-Halkalı arasındaki tren hatları ile istasyonlarında da iyileştirme çalışmaları devam ediyor. İstasyonların bazıları yenilenecek, bir kısmı da yeniden inşa edilecek.



Uğur GÜLLÜ
Sanko Makina Pazarlama ve Tic. A.Ş.
Satış Sonrası Hizmetler Direktörü

Yeni iş sezonu başlarken iş makinalarınız buna hazır mı?

Geçen yıl, iş sezonu sonunda iş makinalarımızın kontaklarını kapattık ve yeni sezona kadar şantiyelerimizde ya da iş yerlerimizin uygun yerlerinde onları dinlenmeye aldık. Bazı makinalar ise hiç dinlenmeden kış boyunca da çalışarak iş ürettiler.

Mecazi anlamda dinlendirdik desek de gerçekte yaşanılan yoğun bir iş temposundan sonra yine yeni bir iş sezonuna bu makinalarımız hazır mı? Bu konudan emin olmak için, makina sahiplerine ve kullanıcılarına aşağıda bilgileri hatırlatmak istiyoruz:

Neler yapmalıyız?

1-Makinaların genel görünüşü

İş sezonuna girerken öncelikle makinaların genel görüntüsünün işe hazır hale getirilmiş olması gerekir. Makinanın hasarlı, ezik, kırık kısımlarının onarılması ve makina üzerinde gerekli tadilatların yapılması makinayı kullanacak operatör üzerinde pozitif etki yapar. Bu etki ise makinadan elde edilecek verimi daha da yükseltir. Makina üzerinde güvenlik sağlayan:

- İkaz yazıları ve etiketler,
- Tepe lambası,
- Geri vites kornası,
- Emniyet kemeri,
- Yangın söndürücü, vb güvenlik sağlayan hususlar gözden geçirilmeli; varsa eksikleri giderilmelidir.

2-Genel Bakımlar

- Makina etrafında yapılacak kontrol sonrası komponent ve bağlantılarında görünen kaçaklar (sıvı ya da gaz) tespit edilmeli ve bunlar için gerekli onarımlar yapılarak sorun giderilmelidir (Hidrolik silindir ve hortumlardaki kaçaklar, motor su ve yağ kaçakları, vb).

- Özellikle uzun süre çalışmadan bekletilmiş makinalardaki akülerin (aslında

daha önceden makinadan sökülmüş olmaları gerekir) şarj durumları kontrol edilip sağlam duruma getirilmeleri gerekir.

• Elektriksel aksamların kontrolü (farlar ve ikaz lambaları) ile birlikte, sıcak yaz günlerine hazırlık amacı ile soğutma sisteminin performansı kontrol edilmeli, gerekiyorsa gaz basılmalıdır.

• Cam sileceklerinin performansı ve su haznesindeki su miktarı da kontrol edilecekler arasındadır.

• Uzun süre çalışmadan beklemiş makinalarda birbiri ile çalışan hareketli aksamlara ait gresörlüklere gres basılmalı, toprağa değen kısımlardaki aşınma parçaları (tırnak ucu, adaptör, aşınma plakaları, vb) gözden geçirilmeli, gerekiyorsa değiştirilmelidir.

• Komponentlerin yağ ve filtre değiştirme süreleri kontrol edilmeli ve gerekenler değiştirilmelidir.

• Mazot deposuna ait temizleme musluğu açılıp, birikmiş su ve kir dışarı atılarak su ayırıcı filtre kontrol edilmeli, mazot ikmali yapılmalıdır.

• Paletli makinalarda palet ayarı, lastikli iş makinalarında lastik havalarının kontrolü yapılmalı ve tavsiye edilen ayarlara getirilmelidir.

• Makina performansındaki dolaylı bir etki de operatör oturma koltuklarının durumuyla ilgilidir. Operatör koltuğunda onarım gerektiren ya da konforu azaltan hususlar öncelikli olarak giderilmelidir.

• Bütün bunların sonunda makina çalıştırıldığında normalin dışında duyulan ses varsa izlenmeli ve ortadan kaldırılmalıdır.

3-Komponent testleri

İş başı yapmadan önce makinaların belli komponentlerinin (motor, şanzıman, hidrolik sistem, elektriksel kontrol üniteleri, vb) çalışma ve basınç testlerinin yapılarak çalışmaya hazır olduklarından emin olmak gerekir.

Bu konuda kolaylık sağlayan test araç ve ekipmanları, üretici firmalar kanalı ile temin edilebilmektedir. Daha ilerisinde, bu firma temsilcilerinden temin edilecek teknik ekipler kanalı ile bu makinaların test raporları elde edilerek gerekli müdahaleler yapılabilir. Böylelikle bu işlemler sonrasında, makinaların işbaşında sürpriz arızalar çıkarması önlenmiş olur.

Sonuç:

İş makinalarının işe hazırlanma sürecinde, yukarıda konu edilen hususların yapılmış olması, planlanan iş hedeflerinin zamanında ve hesaplanan maliyetlerde gerçekleştirilmesini sağlar. Bu nedenle ister bir adet isterse filo olsun; kullanılan her makinada işe hazırlık süreçlerini uygulamak ya da profesyonel firmalardan bu desteği ücretli olarak talep etmek tavsiye edilmektedir.

Tekfen İnşaat'a aittir

İMDER ve İSDER, PGM ile iş birliği yapacak

Türkiye'de ithalat ve ihracat yapan firmaların gözetim, denetim ve belgelendirme hizmetlerini sağlamak amacıyla Proje Gözetim Mühendislik (PGM) ile ortak faaliyet yürütmeye karar veren İMDER ve İSDER, 2013 yılının Mart ayında firma ile sözleşme imzaladı. Türkiye'de kullanılan makinaların kalitesini artırmayı amaçlayan bu iş birliği, aynı zamanda iş sağlığı güvenliği hususlarına da dikkat çekmeyi hedefliyor.

Uluslararası Gözetim Şirketi Statüsü'ne sahip olan Proje Gözetim Mühendislik (PGM), bundan böyle İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği (İSDER) ve Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği'ne (İMDER) üye olan ithalatçı ve ihracatçı firmaların periyodik muayene, kalite kontrol, personel belgelendirme, sertifikalandırma ve gözetim hizmetleri konusundaki ihtiyaçlarını tespit edip, onlara uluslararası standartlara uygun çalışma koşulları sunacak.

İMDER ile İSDER, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na bağlı İş Sağlığı Güvenliği Genel Müdürlüğü ile birlikte yürüttüğü çalışma kapsamında, insan sağlığı ve güvenliğine aykırı olmayan ürünlerin Türkiye piyasasında ithal edilmesi ve üretilmesi amacıyla Türkiye çapında örgütlenmesi olan bir firmayla denetim ve gözetim anlaşması yapmaya karar verdi. PGM'yi Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ilgili çalışmalarını yürütebilecek yeterliliğe sahip buldukları için tercih ettiklerini açıklayan İMDER

ve İSDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy; *"Uluslararası belgelendirme kuruluşlarının ve gözetim firmalarının yapmış olduğu bütün faaliyetleri yapabilecek yeterliliğe sahip bir kuruluş olan PGM ile iş birliği yapmaya karar verdik. PGM ile anlaşma öncesi toplantılar yaptık. Bazı faaliyetleri beraber yürüttük. Daha sonra Yönetim Kurulu Başkanlarımızın ve saymanlarımızın firmayı uygun görmesiyle vermiş olduğumuz karar, protokolle nihayete ermiş oldu"* dedi.

"Haksız rekabeti önlemek için böyle bir gözetim ve denetimin olmasına karar verdik"

İmalatta; üreticilerin testlerinin, üretimde kullanılan malzemelerin, çalışan personelin ve yangın söndürme ile ilk yardım gibi konuların da belgelendirilmesinin yapılacağını söyleyen Faruk Aksoy; *"Üyelerimize uluslararası standartlarda hizmet verebilecek bir iş ortağı edinmiş olduk. Birçok imalatçı ve ithalatçı üyemiz rekabetin ağır şartlarda olduğunu ve kendilerinin ciddi maliyetler yaparak uluslararası standartta ürettikleri ürünlerin dünyada geçerli olması istediklerini belirttiler. Biz de kalitesi düşük olan ürünlerle kaliteli ürünler arasındaki haksız rekabeti önlemek için böyle bir denetim ve gözetimin olmasına karar verdik. PGM ile anlaşmamız bu talep ve ihtiyaç doğrultusunda oluştu. Böylece İMDER ve İSDER'in bütün üyeleri tarafından güçlü bir destek bulacağını düşünüyoruz"* şeklinde konuştu.

Aynı zamanda Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'yla sanayi ürünleri ile ilgili Güvenli ve Denetimli Strateji Belgesi Eylem Planı çalışması yapacaklarını ifade eden Aksoy, iş makinaları, forkliftler, kule, mobil ve gezer vinçler konusunda piyasa gözetimi ve denetimi ile ilgili bütün kitapçıkları ve kontrol listelerini PGM ile hazırlayacaklarını ifade etti. İmalat ve ithalat denetim ve gözetimi konusunda gerekirse Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından yetkilendirileceklerini söyleyen Genel Sekreter Aksoy; PGM ve 200'e yakın mühendisle birlikte Türkiye genelinde çalışacaklarını açıkladı.

Ankara'da PGM ile eğitim düzenlenecek

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Ürünleri Güvenliği Denetimi Genel Müdürlüğü ile İMDER ve İSDER tarafından 7 Mayıs 2013 tarihinde Ankara'da bir günlük eğitim programı organize edilecek. Türkiye'nin 5 ilinden gelen 20'den fazla denetçinin katılımıyla gerçekleşecek organizasyon, Hidromek'in genel merkezinde olacak. Eğitim programında PGM, kontrol listeleri, belgelendirme ve gözetim hizmetleri konusunda kapsamlı bilgi verecek. Hidromek, sabahtan öğlene kadar iş makinalarıyla ilgili eğitim verecek. Öğleden sonra ise İSDER elektrikli gezer vinçler, kule ve mobil vinçler ile forklift sektörüyle ilgili eğitim düzenleyecek. Personel yükseltici platformlar konusunda da PGM tarafından operatör belgelendirilmesi eğitimi verileceğini söyleyen Aksoy, Haydarpaşa Meslek Lisesi ile eşdeğer Türkiye'nin 7 coğrafyasındaki 7 meslek lisesiyle iş birliğinin de yine PGM aracılığıyla yürütüleceğini aktardı. Faruk Aksoy, 29-31 Mayıs 2013 tarihlerinde PMG ile bir eğitim programı daha düzenleyeceklerini de sözlerine ekledi.

İMDER ve İSDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy

Bakanlık ile birlikte denetim çalışmaları yapılacak

Türkiye'ye gelen kalitesi düşük ithal ürünlerin denetimciler tarafından test edileceğini belirten İMDER ve İSDER Genel Sekreteri Aksoy, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile beraber denetim çalışmaları yapacaklarını ifade etti. Denetçilerin, ürünü kalite standartlarının altında bulduğu takdirde ürünün ithalatını durdurabilme yetkisinin olduğunu ifade eden Aksoy; *"Denetçilerin sağlık ve güvenliğe aykırı bulduğu ürünleri toplatma ve kullanılmasına izin vermeme yetkisi var. Bu ürünleri piyasaya sunan kişiler, televizyonlarda kendisinin kalitesiz ürün ürettiğini, ithal ettiğini ve insanları dolandırdığını ilan etmek zorundalar. Oldukça ağır cezası var"* dedi.

PGM kimdir?

İmalat ve metal sanayi, petrol-petrol ürünleri ve doğalgaz sektörlerine proje, gözetim, kalite kontrol ve mühendislik hizmetleri vermek amacıyla 2003 yılında kurulan PGM, yüzde 100 Türk sermayeli bir firma olarak faaliyet gösteriyor. İstihdam ettiği yaklaşık 45 personeliyle İstanbul, Ankara, Mersin, Samsun, Malatya, İzmir ve Gaziantep'te bulunan ofisleriyle Türkiye'nin her bölgesinde çalışmalarını sürdüren firma; Orta Doğu, Afrika ve Balkan ülkeleri başta olmak üzere 20 ülkeye hizmet sunuyor. TS EN 17024 standardına göre Türk Akreditasyon Kurumu'ndan (TÜRKAK) akredite olarak personel belgelendirme hizmetleri veren PGM, ilgili süreçte veya imalatta görev alacak personelin meslek yeterliliğine göre uygunluğunu tespit edip uluslararası sertifikalandırılmasını da yapıyor.

PGM Genel Müdürü ve aynı zamanda firmanın kurucu ortaklarından Arzu Yağcı, İMDER ve İSDER ile yaptıkları anlaşma kapsamında, iş makinalarının, kaldırma-iletme makinalarının (mobil, kule ve elektrikli gezer vinçler ile personel yükseltici platformlar, forkliftler) ve basınç ekipmanlarının periyodik muayene kontrollerini yapıp ona göre bir raporlandırma hazırlayacaklarını söyledi. Aynı zamanda, imalat aşamasındaki ürünün projeye uygunluğunu kontrol ettiklerini belirten Arzu Yağcı; *"İthalat*

PGM Genel Müdürü Arzu Yağcı

veya ihracat sırasında malzeme proje şartlarına uygun olarak iyi kapasitede ve şartlarda olmuş mu bunun raporlamasını yapıyoruz" dedi.

"Firmalarla birebir irtibat halinde olup ihtiyaçlarına göre çalışmayı hedefliyoruz"

Bu çalışmayla birlikte İSDER ve İMDER üyelerinin özellikle kalite kontrol, gözetim veya sertifikalar anlamında nelere ihtiyaçları olduğunu ya da bu konularda ne gibi problemler yaşadıklarını tespit etmeyi amaçladıklarını ifade eden Genel Müdür Arzu Yağcı; *"Bu firmaların eksik olan testleri veya ihtiyacı olan belgelendirmeleri varsa, biz kapsamımızda olan hizmeti sunacağız. Eğer bunlar kapsamımızda değilse de ilave edip onlara çok daha geniş bir alanda hizmet vermek istiyoruz. Bu doğrultuda firmalarla birebir irtibat halinde olup ihtiyaçlarına göre çalışmayı hedefliyoruz"* ifadesinde bulundu.

"Yasal düzenlemelerdeki yönetmeliğe göre çalışırız"

Firmalara gözetim hizmeti verirken nasıl çalıştıklarını dile getiren Yağcı şunları aktardı: *"Biz gözetimini üstlendiğimiz projeyi haftada sadece 1 gün ya da 15 günde bir gidip kontrol etmiyoruz. Mühendislerimiz işin başından sonuna kadar her aşamasında bulunurlar. İşin sonunda da ona göre bir belgelendirme yapılır. Her aşamada tespit edilen uygunsuzluk ve olumsuzluklar varsa bunu müşteri veya işverene günlük olarak raporlarız. Örneğin yangından korunma sisteminin muayenesini yapıyorsak oradaki bütün riskler değerlendirilir. Tesiste ve imalatta yangın riskinin sebep olacağı vinçler, forkliftler ve ekipmanlar belirlenir. İmalat yaparken içeride kullandıkları yakıtın deposu varsa o depo şartları, kazan veya herhangi bir imalattan kaynaklı kazaysa onlar tespit edilir. Ekipmanlar şartlara uygun yeterlilikte mi onlara bakarız. Mesela bir kaynaklı imalat yapılıyorsa kaynaklı imalat yeterlilik belgesi yaparız. Orada personel, prosedürler, imalat ve kullandıkları ekipmanların hepsi aşama aşama sorgulanır. Uluslararası standartlara göre ilgili yasal düzenlemelerdeki İş Kanunu, İşçi Sağlığı, İş Güvenliği Tüzüğü Yönetmeliği ve ilgili hangi yönetmeliğe tabise ona uygun olarak çalışırız. Bir kimyasal madde veya tehlikeli atıkların ya da maddelerin depolandığı bir ürün varsa onun şartları yangın yönetmeliği gibi tüm yönetmeliklerle birlikte komple incelenmiş olur."*

"Standartları doğru şekilde uygulamak, firmalara katkı sağlayacaktır"

Türk mühendis kadrosuyla uluslararası yeterliliğe sahip bir kuruluş olarak çalıştıklarını aktaran PGM Genel Müdürü Yağcı, üniversitelerle de iş birliği içerisinde olduklarını söyledi. Firmalara, ihtiyaç duydukları her türlü kalite kontrol ve mühendislik hizmetini verebilecek kapasitede olduklarının altını çizen Yağcı; *"Hizmet verdiğimiz kuruluşların kalitesine katkı sağladığımızı düşünüyoruz. Çünkü standartları doğru şekilde uygulamak ve ona göre çalışmak onlara da artı değer sağlıyor. İmalatçının eksiği veya hatası varsa, ona standart şartlara göre olması gerekenleri bildiriyoruz. Dolayısıyla eğitimlerle ve çalışmalarla firma kendini geliştiriyor. Böylece, önceden tereddüt ettiği bir üründe artık herhangi bir problem yaşamamış oluyor"* şeklinde konuştu.

"Bizim amacımız kendi sanayimize hizmet etmek"

Ağırlıklı olarak yurt dışındaki projelerde çalışmalarını sürdüren PGM, yüzde 30 gibi bir oranda yurt içinde hizmet veriyor. Türkiye'deki yerli firmaların daha çok yabancı kuruluşlardan hizmet almayı tercih etmesinden duyduğu rahatsızlığı dile getiren Genel Müdür Yağcı, yerli üreticilere destek verildiği gibi bu işi yapan yerli gözetim ve değerlendirme kuruluşlarının da biraz daha desteklenmesi gerektiğini ifade etti. PGM'nin vermiş olduğu sertifikayla uluslararası herhangi bir firmanın sertifikası arasında hiçbir farkın olmadığına dikkat çeken Yağcı; *"Akreditasyon gereği bizim vermiş olduğumuz belgeler karşılıklı tanınabilirlik anlaşmasından dolayı diğer ülkelerde de geçerli. Yani uluslararası geçerlilik konusunda bir sıkıntımız yok. Akreditasyon konusunda Türkiye'deki özellikle endüstriyel alandaki en geniş kapsama sahip firmalardan bir tanesi olduğumuzu net bir şekilde söyleyebiliriz. Bizim amacımız kendi sanayimize hizmet etmek. Bu iş nasıl düzgün yapılabilir, işe nasıl talep olunabilir. Bunlara bakmaya çalışıyoruz biz"* diye konuştu.

"Bu karşılıklı bir güç birlikteliği"

PGM'nin yaklaşık 13 ülkede ofisinin bulunduğunu söyleyen Arzu Yağcı, İMDER ve İSDER ile olan faaliyetlerinin sadece Türkiye ile sınırlı olmayacağını belirtti. Anlaşma şartlarına göre mevcut ofislerinin yanı sıra yurt içi ve yurt dışında yeni açacakları tüm ofislerinde İSDER ve İMDER ile birlikte faaliyetlerini sürdüreceklerini ifade eden Yağcı; *"Bu karşılıklı bir güç birlikteliği"* dedi.

Tekfen İnşaat'a aittir

SANLAB, Türkiye'nin ilk 6 eksenli hareketli platformunu geliştirdi

İş makinaları simülatörleri alanında uzmanlaşmış Türkiye'deki tek firma olan SANLAB, ilk gerçek zamanlı 6 DOF (eksenli) hareketli platformu üretti.

TÜBİTAK MAM Teknopark'taki ofisinde Ar-Ge faaliyetlerini yürüten ve Makina Mühendisi Evren Emre ile Endüstri Mühendisi Salih Kükrer tarafından 2009 yılında kurulan SANLAB, Türkiye'nin ihtiyaç duyduğu nitelikli operatörlerin yetiştirilmesi için gerekli teknolojik altyapıyı sağlama hedefiyle; forklift, kazıcı yükleyici, ekskavatör ve loder simülatörlerini geliştiriyor.

Simülatörlerin ihtiyaç duyduğu ölçme-değerlendirme imkanı sağlayan simülasyon yazılımları ve operatöre aracın ivmelerini hissetme imkanı sağlayan hareketli platformlar için tamamen milli teknolojik çözümler üreten SANLAB, farklı kapasitelerde 6, 3 ve 2 eksenli platformlar üretmeye devam ediyor.

Yalova Üniversitesi'nden Prof. Dr. Cengiz Güngör ve Prof. Dr. Ahmet Akbaş danışmanlığında, Aralık 2010'da başlayan ve tüm iş makinaları ile kara, hava, deniz araçlarının simülatörlerinde kullanılabilecek 6 DOF (eksenli) hareketli platform projesiyle Bilim,

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından ödüle layık görülen firma, 2013 yılı itibariyle de teleskopik forklift, greyder, dozer ve dragline ekskavatör simülatörü üretmek amacıyla çalışmalara başladı.

Tunus'un modernizasyonu için Türkiye'den önemli destek

Yasemin Devrimi'yle yenilenme dönemi yaşayan Tunus'a Türk İş Birliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı'nın (TİKA) desteğiyle emniyet ve belediyecilik hizmetlerinde kullanılmak üzere araç ve malzeme desteği verildi. Destek kapsamında 434 adet araç Tunus makamlarına teslim edildi.

Başkent Tunus'ta düzenlenen teslim törenine Başbakan Yardımcısı Sayın Bekir Bozdağ ile Tunus Başbakanı Ali Arayız, Tunus İçişleri Bakanı ve Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanı Rıda Saidi ile çok sayıda yetkili katıldı.

TİKA iş birliğinde gerçekleştirilen Tunus Emniyet Teşkilatının Modernizasyonu ve Tunus Mahalli İdarelerin Desteklenmesi Projeleri Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın Tunus'a yaptığı ziyaret sonrasında verdiği talimatla bu ülkede ofis açan TİKA tarafından Tunus'ta başlatılan çalışmalar çerçevesinde "Tunus Emniyet Teşkilatı'nın Modernizasyonu Projesi" kapsamında, 30 adet 4X4 pick-up, 40 adet 4x2 pick-up, birliklerin nakli için 60 adet 14 koltuklu midibüs, yine birliklerin nakli için 5 adet 30 koltuklu otobüs, 30 polis otosu ve 100 polis motosiklet teslim edildi. Bu proje ile birlikte Tunus Mahalli İdarelerinin Desteklenmesi Projesi kapsamında, 32 adet çöp kamyonu, 30 adet yol süpürme aracı, 30 adet damperli kamyon ve Sanko Makina'nın Gaziantep'teki tesislerinde üretilen 50 adet kazıcı-yükleyici iş makinası da Tunus makamlarına teslim edildi.

Bosch Rexroth, bayi ağını genişletiyor

Türkiye geneline yayılmış bayi organizasyonuyla otomasyon sektöründe faaliyet gösteren Bosch Rexroth, İstanbul ve Bursa'da açılan yeni bayileriyle hizmet halkasına iki yeni zincir daha ekledi.

Yeni bayi olarak Hidropar İstanbul ve Nilüfer Hidropar'la anlaşma imzalayan Bosch Rexroth'un bayi sayısı 13'e çıktı. Bosch Rexroth Türkiye Genel Müdürü Servet Akkaynak, Bosch Rexroth'un her zaman Türk sanayicisinin yanında olduğunu ve bundan sonraki süreçte de olacağını söyledi.

Amaçlarını müşteriler, bayiler ve çalışanlar için vazgeçilmez marka olmak olarak niteleyen Servet Akkaynak yaptığı değerlendirmede; *"Sanayinin olduğu her yerde hazır bulunan Bosch Rexroth her zaman Türk sanayicisinin yanında olduğunu hissettirdi ve hissettirmeye devam edecek. Yeni bayilerimiz de satış, satış sonrası servis ve mühendislik hizmetlerini tek elden, Rexroth kalitesinde ve en uygun koşullarda müşterilerimize sunacak"* dedi.

Hidropar İstanbul Bosch Rexroth'un Ana Bayisi olarak, Trakya, İstanbul ve Kocaeli Ana Bayilik bölgelerinde Rexroth Hidrolik ve Pnömatik ürünlerinin proje, satış ve servis hizmetlerinden sorumlu. Hidropar Nilüfer ise Bursa bölgesinde tüm iş kollarında satış, servis ve danışmanlık hizmetleri verecek.

Güneydoğu'ya dev yatırım

Ciner Grubu tarafından yapımına 2006 yılında başlanan Şırnak Silopi Termik Santrali'nin ilk ünitesinin resmi açılışı törenle yapıldı.

135 megavatlık ilk ünitenin açıldığı ve Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törende diğer iki ünitenin de temeli atıldı. Tamamlandığında 800 milyon dolara mal olacak Silopi Termik Santrali, sınır noktasındaki en büyük yerli yatırım olarak önem arz ediyor.

Toplam 405 megavatlık kurulu güce sahip olacak çevre dostu Silopi Termik Santrali, her biri 135 megavat gücünde 3 üniteden oluşuyor. Ana yakıt olarak asfaltit madeni kullanan santral, uzun yıllardır dünyada yaygın olarak kullanılan ve temiz kömür teknolojileri sınıfına giren dolaşımlı akışkan yataklı kazan teknolojisine sahip olması nedeniyle dışarıya zehirli gaz bırakmıyor. İlk ünitesi bir süredir çalışan ve resmi açılışı törenle gerçekleşen Silopi Termik Santrali, 2014 yılı sonunda tam kapasite olarak faaliyet gösterecek. Yılda 2.7 milyar kilovat saat elektrik üretecek ve kurulu gücü 405 megavat olan santral, Türkiye'nin toplam kurulu gücünün yüzde 1'ine denk düşecek.

İstihdam artacak

Yaptığı konuşmada santral hakkında bilgiler veren Ciner Holding Yönetim Kurulu Başkanı Turgay Ciner; *"Silopi Termik Santrali, akışkan yatak sistemine göre yapılmıştır ve çevre dostu bir santraldir. Almanya, Amerika ve İngiltere'deki termik santrallerden eksiği yoktur, fazlası vardır"* dedi. Santralin bittiğinde 135x3, 405 megavat olarak faaliyet göstereceğine değinen Başkan Turgay Ciner; *"Şu anda 135 megavat çalışmaktadır ve 567 personelimiz vardır. Yaklaşık bin kişiye iş vermek durumundayız. Santral bittiğinde personel sayımız bin 500'e, iş verdiğimiz insan sayısı 2 bin - 2 bin 500'e çıkacaktır"* diye konuştu.

Kässbohrer, Petroleum İstanbul 2013 Fuarı'nda akaryakıt sektörüyle buluştu

Tırsan Treyler A.Ş'nin iştiraklerinden Kässbohrer; 11-14 Nisan 2013 tarihleri arasında Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen Petroleum İstanbul Fuarı'nda akaryakıt dağıtım sektörü ile buluştu.

Fuarın açılışına katılan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, TBMM Enerji Komisyonu Başkanı Mücahit Fındık ve EPDK Başkanı Hasan Köktaş, Kässbohrer standında, Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu'ndan ürünler hakkında bilgi aldı.

2002 yılında ADR mevzuatına uygun ilk tankerini üreten Tırsan'ın; bünyesinde bulunan Kässbohrer markası ile başta Almanya, Avrupa ve Rusya olmak üzere 50'den fazla ülkeye ihracat gerçekleştirdiği belirtiliyor.

ADR'li araç üretimindeki uluslararası tecrübesi ve mevzuat hakkındaki bilgi birikimi ile sektöre öncülük ettiği vurgulanan Tırsan, sektörü bilgilendirme sorumluluğuyla fuardaki standında özel bir simülatör sergiledi. ADR mevzuatına uygun dolum ve boşaltım operasyonunun uygulamalı olarak incelenebildiği simulator ile müşteriler Kässbohrer teknolojisi hakkında bilgilendirildiler.

Ziyaretçiler, akaryakıt dağıtım sektörünün önde gelen kuruluşlarından Petrol Ofisi, BP Petrolleri ve İpragaz GO için özel olarak hazırlanan Kässbohrer akaryakıt tankerlerini yakından izleme şansı da buldular.

Sanayi sektörleri, sorunlarını ve çözüm önerilerini paylaştı

T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği'nin (İMDER) ev sahipliğinde İstanbul Pendik Green Park Otel'de düzenlenen Türk Eximbank Sanayi Sektörleri Buluşması, yoğun katılımla gerçekleşti.

T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Politikaları Dairesi Başkan Yardımcısı Zühtü Bakır, Türk Eximbank Genel Müdür Yardımcıları Alaaddin Metin, Mesut Gürsoy ve Cenan Aykut, Makine ve Aksamları İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Üyesi Sevda Kayhan Yılmaz, Ekonomi Bakanlığı'ndan Onur Akalın, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Makina Sektörü Meclis Başkan Yardımcısı Merih Eskin, İMDER Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Merih Özgen'in konuşmacı olarak katıldığı toplantıda, sektörün sorunları ve çözüm önerileri tartışıldı.

Altın yıllar yaşanıyor

Sanayi Politikaları Dairesi Başkan Yardımcısı Zühtü Bakır, Forum Makina'ya özel olarak yaptığı açıklamada, iş ve inşaat makinaları sektörünün Türkiye ekonomisinin lokomotif alanlarından biri olan inşaat sektörü ile doğrudan ilişkili olduğunu ve yaşanan krizden iyi bir şekilde çıkarak, 2007'deki altın günlerini tekrar yaşadığını anlattı. Gelecek süreçte sektörün aynı ivmede büyüyerek devam edeceğini düşündüğünü söyleyen Bakır, bu gelişmenin beraberinde sektöre de büyük fırsatlar sunacağını belirtti. Sektörde faaliyet gösteren firmaların özellikle ihracat odaklı büyüme gösterdiğine değinen Zühtü Bakır, Türkiye'de dünya devi markalar olduğuna dikkati çekti.

Başkan Yardımcısı Bakır; açıklamasında şunlara yer verdi: *"Türkiye'nin yakaladığı bu dinamizm de önemli bir konu. Çok agresif büyüyen bir iç pazar. Coğrafi konumu, mühendislik altyapısı yabancı yatırımcıların Türkiye'ye ilgisini çekiyor. Bu konuda sektörde çok somut yatırımlar, gelişmeler var. Önümüzdeki dönemde hem Bakanlık hem de Başbakanlık Yatırım Ajansı olarak çalışmalarımız olacak. Dünya devi aktörleri Türkiye'de kısa süre içinde yeni yatırımlarla göreceğimizi düşünüyorum. Bunun da Türkiye'nin endüstrisine büyük bir güç katacağına inanıyorum"*

T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Politikaları Dairesi Başkan Yardımcısı Zühtü Bakır

Sektör, ülke geleceği açısından kritik öneme sahip

Türk Eximbank Genel Müdür Yardımcısı Alaaddin Metin, iş makinaları sektörünün Türkiye açısında stratejik öneme sahip olduğunun altını çizdi. Dergimize özel olarak sektörü değerlendiren Alaaddin Metin, son global krizin imalat sanayinin önemini ortaya çıkardığını, bu sanayinin olmazsa olmazının da makina endüstrisi olduğunu kaydetti.

Genel Müdür Yardımcısı Metin, ülke geleceği, ekonominin güçlendirilmesi ve gelir dağılımının düzeltilmesi açısından makina sektörünün kritik öneme sahip olduğunu belirterek; *"Ülkemizde katma değeri, nitelikli istihdamı, kişi başına milli geliri arttırmak istiyorsak; hammaddeleri daha yüksek katma değerli, daha yüksek fiyata satmalıyız. Bunu en iyi yapabileceğimiz alanlardan birisi de makina imalat sektörüdür"* ifadelerinde bulundu.

"İş makinaları sektörü, bu program için biçilmiş kaftan"

İş makinaları sektörünün Eximbank'ın sigorta ürününü en yaygın kullanmaya çalışan sektörlerden biri olduğu bilgisini veren Genel Müdür Yardımcısı Cenan Aykut ise; *"Sektörde özellikle hem kısa vadeli satışlarını hem de karşı alıcının daha uzun vade istemesi halinde (o uzun vadeli alacaklarını da sigorta ettirmek suretiyle) bu sektöre Eximbank'ın desteğinin en üst seviyelere çıkacağına inanıyorum"* şeklinde konuştu.

Eximbank Genel Müdür Yardımcısı Mesut Gürsoy da, iş makinaları sektörünün büyüklüğü itibariyle, maliyeti daha uygun kredilerden yararlanabileceğine değinerek, şu bilgileri verdi: *"Hem sevkiyat öncesinde kısa vadelilerle hem orta-uzun vadeli (özellikle sektörde yapılacak olan yatırımları desteklemek için) hem de asıl kritik olan sevkiyat sonrasında Eximbank'ın sigorta programı ile birlikte yürüteceğimiz desteği şu anda halihazırda yürütüyoruz. Ama hedefimiz, bunu çok daha yukarı noktalara yükseltmek. İş makinaları sektörü, bu program için biçilmiş kaftan. Şu anda pilot uygulaması devam ediyor. Gönül ister ki, biz de ulaşabilelim sektöre ve pilot uygulama kapsamında sektörden firmaları alabilelim."*

Türk Eximbank Genel Müdür Yardımcıları Alaaddin Metin, Mesut Gürsoy ve Cenan Aykut

MARBLE 2013'ün ardından...

Kendi kategorisinde dünyanın üç büyük fuarı arasında yer alan İzmir Uluslararası Doğal Taş ve Teknolojileri Fuarı (MARBLE 2013), sektörün önde gelen iş makinası firmalarını 19. kez İzmir'de bir araya getirdi.

İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İzmir Fuarcılık Hizmetleri Anonim Şirketi (İZFAŞ) tarafından 27 – 30 Mart 2013 tarihleri arasında İzmir Kültürpark'ta düzenlenen MARBLE 2013'ün geçen yıllara göre daha canlı geçtiğini ifade eden firma yetkilileri, Türkiye'deki mermer ve maden sektöründeki gelişimin fuara yansıdığını vurguladı. Fuar, firmaların ilk defa MARBLE 2013'te açık alanda sergilediği yeni ürünlerle ön plana çıktı. İlgili ziyaretçilerin yoğun katılımı ve iyi hava şartları da fuarı olumlu kılan diğer özellikler arasında yer aldı. Müşteri ve satıcı açısından beklentilerin karşılandığı belirtilen MARBLE 2013, sektör için randımanlı geçecek bir yılın habercisi oldu. MARBLE 2013'te devasa büyüklükteki iş makinaları ve özel tasarım doğal taş ürünleri göz doldurdu. Yeni taş örneklerinin lansmanının yapıldığı, en yeni teknoloji ürünlerin sektör temsilcileriyle ilk kez buluştuğu, alanında en yeni iş makinalarının ve taşların dünya pazarına sunulduğu önemli bir platform olan fuarda; 38 ülke ve 41 ilden toplam bin 182 katılımcı firma yer aldı. 45 bin 833 metrekare net alan üzerinde düzenlenen organizasyonda; işlenmiş, yarı işlenmiş ve ham olmak üzere yaklaşık 13 bin ton taş, 612 adet blok mermer ve doğal taş sergilendi.

Sektörün önde gelen iş makinası firmaları, MARBLE 2013 hakkındaki görüşlerini ve izlenimlerini Forum Makina'ya açıkladı.

(Firma isimleri alfabetik sıraya göre düzenlenmiştir)

ASC Türk fuarda, mermer sektörü için özel tasarlanmış L350F model lastikli yükleyicisiyle yer aldı

Fuara her yıl katılan ASC Türk, lastikli yükleyici ailesinin mermer sektörü için özel tasarlanmış makinası L350F, 50 ton sınıfındaki EC480DL ekskavatör, A25D belden kırma kaya kamyonu ve Chicago Pneumatic markalı hidrolik kırıcı RX45 ile CPS 11 model kompresörü sergiledi. 2013 yılında, mermer sektörünün geçen senelere oranla daha iyi geçeceğini öngördüklerini ifade eden ASC Türk Makina Satış ve Pazarlama Direktörü Tolga Polat, bu hareketlenmenin makina satışlarına da yansıyacağını söyledi. Bu sene fuarda sergiledikleri ürünlerin tonajlarının arttığını belirten Tolga Polat; *"Bizim her sene bu fuarda sergilediğimiz klasik ürün L220 model lastikli yükleyici olurdu. Ancak bu yıl o ürünü standımıza koymadık. Onun yerine L350 makinamızı sergiliyoruz. L350, yaklaşık 2-2.5 yıldır Türkiye pazarına sunduğumuz bir ürün. Popülasyonu gittikçe artmaya başladı. Bu durum, sektörün alışkanlıklarının yavaş yavaş değişmeye başladığını gösteriyor"* açıklamasında bulundu.

Borusan Makina, ilk kez sergilediği 988H BH model makinası ve kendi üretimi olan aydınlatma kulesiyle ilgi odağı oldu

Borusan Makina ve Güç Sistemleri fuarda sergilediği 980H BH, 735, 349D, Metso LT1213 model makinalarının yanı sıra, Türkiye'ye ilk kez bu yıl getirilmiş olan 988H BH makinasını da standında ziyaretçilere tanıttı. Borusan Makina aynı zamanda kendi ürettiği aydınlatma kulesini de ilk kez burada sergiledi. Fuarda bir kampanya da başlatan Borusan, fuar boyunca 336D ve 980H BH model makinaları aynı anda alanlara H140 model kırıcı hediye etti. Fuarda geçen yıla göre ciddi bir talep artışı yaşandığını söyleyen Borusan Makina Satış ve Pazarlama Direktörü Adnan Keskin, 2013'ün mermer sektörü için son derece iyi başladığını belirterek; *"Müşteriler, özellikle bu sene Çin'den gelen talebin arttığını söylüyorlar. Bu da bizim satışlarımızı doğrudan etkiliyor"* dedi.

Çukurova Ziraat, sergilediği geniş ürün gamıyla göz doldurdu

Çukurova Ziraat fuarda, Sumitomo'nun mermer ve taş ocakları gibi ağır çalışma koşullarına uygun SH370L-HD-5 model makinasını ziyaretçilerin beğenisine sundu. Sumitomo ekskavatörlerin yine ağır hizmet modeli olan SH480LHD-5 MASS modeli de fuarda sergilenen makinalar arasında yer aldı. Case'in yeni C serisi ekskavatörlerinin de sergilendiği fuarda, Case 695ST model kazıcı yükleyici, SR220 mini yükleyici, Hyster'in özel mermer blok ataşmanlı 5.5 tonluk forklifti ile 3.0 ve 7.0 tonluk Hyster FT serisi dizel ve akülü model forkliftler de ziyaretçilerle buluştu. Ekskavatör ve forklift grubuna yoğun ilginin olduğunu söyleyen Çukurova Ziraat Pazarlama Müdürü Alpay Ergün; *"Fuarda yaptığım ziyaretlerde mermerciler işlerinin çok açıldığını belirtiyorlar. Bu durum satışlarımızın artmasını sağlıyor. O açıdan her iki taraf için de olumlu bir fuar gerçekleşti"* ifadesinde bulundu.

Hidromek, fuarda ilk kez müşterileriyle buluşturduğu yerli ürün HMK 540 ile dikkat çekti

Fuarda görücüye çıkardığı 54 tonluk yeni ekskavatörü HMK 540 ile beğeni toplayan Hidromek, ziyaretçilerden yoğun ilgi gördü. Fuara uzun yıllardan beri katılım gösterdiklerini belirten Hidromek Yurt İçi Satış Müdürü Asaf Aynur, HMK 540'ın mermercileri ve madencileri doğrudan ilgilendiren bir makina olduğunu söyledi. Bu sebeple HMK 540'ı burada müşterilere tanıtmanın firmaları için büyük bir önem taşıdığını belirten Asaf Aynur; *"Mermer ocaklarında çalışan HMK 370 model makinalarımız var ama HMK 540 artık tamamen birebir mermer işinin ürünü. O açıdan bu seneki fuarı oldukça önemsiyoruz. Müşterilerden makinaya da yoğun bir ilgi var"* şeklinde konuştu.

HMF Makina, HL780-9 model yükleyicisini sergiledi

HMF Makina, mermer sektöründeki müşterilerine sunduğu HL780-9 model yükleyiciyi standında ziyaretçileriyle buluşturdu. Fuarda; HSL850-7A mini yükleyici, 30DF-7 dizel forklift gibi ürünlerinin yanı sıra, yaklaşık 3 ay önce distribütörlüğünü üstlendiği İtalyan menşeli Mantovanibenne markasının MS20R CC özel yıkım ataşmanını da sergileyen HMF Makina, bu ürünüyle de ziyaretçilerin dikkatini çekti. Fuara uzun yıllardan beri katıldıklarını söyleyen HMF Makina Genel Müdürü Tamer Öztoygar, mermer sektörünün kendileri için önemli bir müşteri portföyü oluşturduğunu ifade etti. Yaklaşık 2 yıl süren çalışmalar sonrasında fuarda sergiledikleri HL780-9 model yükleyiciyi mermer sektöründe kullanılmaya uyumlu hale getirdiklerini dile getiren Tamer Öztoygar; *"Mermer, Türkiye'de çok önemli ve büyüme hedefleri olan bir sektör. Bu yılki fuara olan ilgiden de oldukça memnunuz. Müşterisi, ziyaretçisi yoğun olan bir fuar geçirdik"* dedi.

Om Mühendislik; BT, riper, Quick Coupler ve kaya kovalarını müşterilerle buluşturdu

İş makinası sektörünün önde gelen markalarına ataşman üreten Om Mühendislik, doğal taş sektöründe kullanılan ekskavatörlere yönelik kaya ile sökü kovalarını, riper ve Quick Coupler denilen hızlı değişim ataşmanlarını fuarda sergiledi. Firma ayrıca, lastikli yükleyiciler için BT denilen tek tırnak ürününü de müşterilerinin beğenisine sundu. Om Mühendislik Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Diken, güzel havanında da etkisiyle verimli ve keyifli bir fuar geçirdiklerini söyleyerek, ziyaretçilerin firmalarına gösterdiği ilgiden oldukça memnun olduğunu dile getirdi. Sektörün önemli ataşman üreticilerinden biri olduklarını vurgulayan Oğuz Diken, başarılarının temelinde ürün ve hizmet kaliteleri ile sağladıkları müşteri memnuniyetinin bulunduğunu ifade etti.

Sanko Makina, 6 serisi MST marka kazıcı yükleyicilerini ilk kez mermer sektöründeki müşterilerine sundu

Fuarda Doosan marka iş makinaları ve forkliftlerini sergileyen Sanko Makina, bunların yanı sıra yerli üretim olan telehandler'larını ve Ingersoll Rond marka kompresörünü de alıcılarına sundu. Sanko Makina'nın ilk kez fuarda sergilediği ürün ise 6 serisi MST marka kazıcı yükleyiciler oldu. Marble 2013'ün beklediklerinden daha hareketli geçtiğini kaydeden Sanko Makina İzmir Bölge Müdürü Ercan Aras; *"Fuar, iki sene önce çok sakindi. Geçen sene hafif kıpırdanmalar vardı. Bu sene ise yurt içi ve yurt dışından gelen misafir sayısı çok fazla. Müşteri ve satıcı buluşması açısından da olumlu bir fuar oldu"* dedi.

SİF İş Makinaları, fuarda yeni 467 model yükleyicisini tanıttı

SİF İş Makinaları fuarda, JCB marka 38 tonluk JS 360 model ekskavatör ile Wibromax marka silindirlerini sergiledi. Aynı zamanda ana lansmanını Komatek Fuarı'nda yapmaya hazırlandıkları 3CX Süper adı verilen makinayı da fuarda müşterileriyle buluşturan SİF İş Makinaları, asıl olarak ilk kez MARBLE 2013'te ziyaretçilerine tanıttığı 467 model lastikli yükleyiciyle dikkat çekti. JCB tarafından bu yıl üretilen ve Türkiye'ye yeni getirilen lastikli yükleyici hakkında bilgi veren SİF İş Makinaları Birim Direktörü Cihan Ünlü, makinanın mermer sektörünün ötesinde genel amaçlı kullanılabilecek bir yükleyici olduğunu ve fuarda yoğun ilgiyle karşılaştığını söyledi. JCB'nin global olarak daha büyük makinalar imalat etmeye ve bunu pazara sunmaya yönelik çalışmalar yürüttüğünü ifade eden Cihan Ünlü, fuarın kendileri ve müşteriler açısından olumlu geçtiği ifade ederek; *"Müşteriler genel olarak fuardan memnun. İhracata yönelik talebin çok olduğunu söylüyorlar. Bu da bizim satışlarımıza nispeten yansıyor"* açıklamasında bulundu.

Temsa Global, yeni hibrid ekskavatörünü ziyaretçilerin beğenisine sundu

Temsa Global fuarda, WA 500 model lastikli yükleyicisi ile PC 400 ve PC 550 model ekskavatörlerini sergiledi. Bunların yanı sıra ilk kez fuarda müşterileriyle buluşturduğu HB215LC-1 model yeni hibrid ekskavatörüyle dikkat çeken Temsa Global, ürünlerine olan ilgiden oldukça memnundu. Daha önceki yıllara kıyasla bu seneki fuarın daha hareketli geçtiğini ifade eden Temsa Global İzmir Bölge Satış Temsilcisi Evrim Çorum; *"Bu fuarın en büyük özelliği fuarı gezen müşterilerin genelde alıcı olması. Geçtiğimiz yıllarda da bu fuara katılıyorduk ama o zamanlar kuru bir kalabalık olabiliyordu. Bu yıl geri dönüşlerin daha iyi olacağına dair ön izlenimlerimiz var. Müşteriden gelen talepler oldukça yoğun"* şeklinde konuştu.

Volvo Kamyon, FH model çekicisini sektörle buluşturdu

Bu yıl fuarda, madencilik ve doğal taş sektörü için FMX ve FM11 modelleri ile yer alan Volvo Kamyon, tüm dünyada yeni lanse edilen Volvo FH çekiciyi de Türkiye'de ilk defa MARBLE 2013'te sergiledi. Geçen yıl fuarda madencilik ve doğal taş sektörüyle buluştuklarını söyleyen Volvo Kamyon Satış Direktörü Şafak Tuğut, fuarın verim aldıkları geleneksel etkinliklerden biri haline geldiğini ifade etti. Volvo Kamyon olarak mermer sektörünün ve Ege Bölgesi'nin kendileri için büyük bir önem taşıdığını dile getiren Şafak Tuğut; *"Ege Bölgesi'ndeki yatırımlarımızı arttırırken MARBLE gibi özel bir organizasyonda müşterilerimiz ile bir araya gelmekten oldukça mutluyuz"* dedi.

Danışmaz Makina, filosunu MST ile büyütmeye devam ediyor

Türkiye genelinde çok sayıda altyapı, üstyapı, hidroelektrik santrali ve tünel inşaatı projesinde faaliyet gösteren Trabzonlu Danışmaz Makina, iş makinası filosundaki MST kazıcı yükleyici sayısını 22'ye çıkardı.

2008 yılından beri Sanko Makina ile çalışan Danışmazlar Yönetim Kurulu Başkanı Köksal Danışmaz, firmadan bu yıl sipariş ettiği 6 adet yeni MST kazıcı yükleyicisini; Genel Müdür Yardımcısı Ertan Paşa, İmalat Makinaları Satış Direktörü Aydın Karlı, Bölge Satış Müdürü Murat Değirmencioğlu'nun katılımı ile Gaziantep' te teslim aldı. Makinaların Trabzon Maçka'daki şantiyede ilk çalıştırmasına ise İmalat Makinaları Satış Direktörü Aydın Karlı, Bölge Satış Müdürü Murat Değirmencioğlu ve Satış Sorumlusu Emre Uzuner ve Bölge Servisleri katıldı. Köksal Danışmaz, MST kazıcı yükleyicileri tercih etmelerinin temelinde sadece makinaların güç ve dayanıklılık açısından kendilerini tatmin etmelerinin değil, Sanko Makina'nın sağladığı etkin ve özverili satış sonrası destek hizmetlerinin de bulunduğunu ifade etti.

Sanko Makina, Doosan Avrupa bayi ağıyla buluştu

Sanko Makina yetkilileri, Doosan Industrial Vehicle (DIV) Avrupa bayi teşkilatını bir araya getiren IMHX Fuarı'na katıldı.

Sanko Makina Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Hamut, Genel Müdürü Orhan Aydoğan ve Forklift Satış Direktörü Faruk Köse; 19-22 Mart 2013 tarihleri arasında İngiltere'nin Birmingham kentinde düzenlenen IMHX Fuarı'na Doosan Industrial Vehicle CEO'su Chin Won Park'ın davetlisi olarak iştirak etti. Doosan Industrial Vehicle Avrupa bayi teşkilatının önemli isimlerinin bir araya geldiği organizasyonda, davetliler IMHX Fuarı ziyaretinin yanı sıra Villa Park'ta düzenlenen gala yemeğine katıldı. Firmadan yapılan açıklamada, bu organizasyonla Sanko Makina yetkililerinin, DIV Avrupa bayi ağını yakından tanıma fırsatı bulduğu ve forklift pazarı hakkında bilgi alışverişinde bulunulduğu ifade edildi.

Bu yıl, Doosan Industrial Vehicle bayilerini Sanko Makina bir araya getirecek

Sanko Makina'nın daha önce de konuklarını ağırladığı organizasyonun bir yenisi bu yıl yine Sanko Makina ev sahipliğinde Türkiye'de gerçekleşecek. Son beş yıl içinde üçüncü kez düzenlenecek olan organizasyonun geçen iki toplantıdan farklı olarak bu kez İstanbul yerine İzmir'de gerçekleştirileceği belirtildi.

Ordu Çevre Yolu yapımı sürüyor

Ordu Valisi Orhan Düzgün, Ordu'nun şehir içi trafik akışını büyük ölçüde rahatlatacak Ordu Çevre Yolu projesinin yapımının sürdüğünü söyledi.

Ordu Çevre Yolu Projesi'nde yer alan Boztepe ve Öceli Tünelleri'ndeki çalışmaların hızla devam ettiğini belirten Vali Düzgün; *"Çift tüpten oluşan ve toplam uzunluğu 10 bin 657 metreyi bulan Boztepe ve Öceli Tünelleri'nde bugüne kadar toplam 2 bin 555 metre tünel açıldı. Böylece her iki tünelin yüzde 23'lük bölümü delindi"* dedi.

Kamulaştırma işlemleri tamamlanan Melet ve Civil viyadüklerinin yapımının devam ettiğini söyleyen Vali Düzgün, Melet Viyadüğü'ndeki 700 metrelik kısım ile Civil'deki 300 metrelik bölümün kamulaştırma çalışmalarının tamamlandığını belirtti.

Akçaova Irmağı'ndan ayrılarak Boztepe'nin altından tünelle geçecek olan Ordu Çevre Yolu; Civil Deresi'ni ve Melet Irmağı'nı viyadükle geçip, Ordu Üniversitesi arazisinden devam ederek, Turnasuyu mevkiinde mevcut yolla birleşecek.

Temeli 15 Temmuz 2012 tarihinde atılan 19,1 kilometre uzunluğundaki proje kapsamında; toplam uzunluğu 5 bin 317 metre olan 2 adet çift tüp tünel, toplam uzunluğu bin 980 metre olan 2 adet viyadük, 4 adet köprü, 12 adet alt geçit ve 3 adet kavşak bulunuyor.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, İnönü ve Yeşillik Caddesi arasındaki 4,5 kilometrelik ekspres güzergah için yapım çalışmalarına başladı.

İzmir Torbalı Belediyesi, asfalt çalışmalarına başladı. 1 günde 700 ton asfaltın döküldüğü bildirildi.

Karabük Belediyesi Temizlik İşleri Müdürlüğü, cadde ve sokakları tazyikli suyla temizledi.

İstanbul Çekmeköy Belediyesi ekipleri, boş arsalar ile yol ve kaldırım kenarlarına bırakılan molozları kaldırdı.

Kastamonu İhsangazi Belediyesi'nin girişimiyle ilçe girişinde yol genişletme çalışmaları başladı.

Kütahya Gediz Belediyesi tarafından Umurbey Mahallesi'nde yeni okul binası yapımına başlandı.

Balıkesir Dursunbey Belediyesi, kışın yollarda oluşan hasarlar için onarım çalışması başlattı.

Bilecik Bozüyük Belediyesi, Kalkan Sokak'ta yapılan drenaj çalışması ile çevre evlerde görülen doğal su problemini çözümledi.

Bolu Göynük Belediyesi, biriken atıkları toplamak için 2 derede temizleme çalışmaları yaptı.

Denizli Buldan Belediyesi, temizlik işleri araç filosunu güçlendirdi.

Bolu Belediyesi'nin araç filosuna iki adet karla mücadele aracının eklendiği belirtildi.

Hatay Erzin Belediyesi tarafından Cumhuriyet Meydanı düzenleme çalışmaları başladı.

Türkiye Cumhuriyeti
Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı

Türkiye Cumhuriyeti
Ekonomi Bakanlığı

2013 ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI KONGRESİ

19-20 EYLÜL 2013 / İSTANBUL

www.vizyon2023turkiye.org

11. yıl İMDER

THE SHINING PEARL OF THE WORLD

DÜNYANIN PARLAYAN İNCİSİ TÜRKİYE

KONGRENİN ANA BAŞLIKLARI

- KENTSEL DÖNÜŞÜM
- GELECEĞİN TEKNOLOJİSİ VE MEVZUATLAR
- ENERJİ SEKTÖRÜ
- ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ
- İKİLİ İŞ GÖRÜŞMELERİ
- YATIRIM PROJELERİ
- EĞİTİM ve İNSAN KAYNAKLARI
- TEŞVİK ve FİNANSMAN

İMDER

İMDER-TÜRKİYE İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği
Atatürk Cad. Esin Sok. No.9 HU-BA Apt. Kat:1 Daire:4 34742 Kozyatağı - Kadıköy İSTANBUL
Tel: 0090216 477 70 77 - Faks: 0090216 477 70 71 E-mail: imder@imder.org.tr

www.imder.org.tr

Yalova Çınarcık Belediyesi ekipleri,
Hasanbaba'da doğalgaz çalışmalarına başladı.

Trabzon Belediyesi, 2013 yılı asfalt sezonunu açtı.
Belediyenin asfaltlamada rekor hedeflediği belirtildi.

Adana Büyükşehir Belediyesi'nin Baraj Yolu'nu Göğüs Hastanesi Kavşağı'na bağlamak için yapımına başladığı Altın Bulvar'ın devamında ASKİ Genel Müdürlüğü tarafından yapılan altyapı çalışmalarında bulunuldu.

Manisa Kula Belediyesi Fen İşleri Ekipleri, kanal bakım ve temizlik çalışması başlattı.

Zonguldak Devrek Çaydeğirmeni Belediyesi'nin çalışmalarını aralıksız sürdürdüğü kaydedildi.

Nevşehir Ürgüp Belediyesi 370 Evler Mahallesi, yeni terminal yoluna giden ana cadde, Belediye Toplu Konutları ile Ahmet Yesevi Camii arasındaki imar yolunun açılması için zemin çalışmaları yaptı.

Samsun İlkadım Belediyesi'ne 1 adet silindir, 1 adet asfalt kaplama aracı, 1 adet greyder, 2 adet temizlik aracı, 4 adet sulama tankeri, 4 adet damperli yük kamyonu alındığı belirtildi.

KOMATEK2013

13. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı

29 Mayıs - 2 Haziran 2013
ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ - ANKARA

Organizatör

SADA
UZMANLIK FUARLARI A.Ş.
Tel: (312) 440 8800
www.sada.com.tr

Ana Destekçi

İMDER
TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI DİSTRİBÜTÖRLERİ VE İMALATÇILARI BİRLİĞİ

Destekleyen Kurum ve Kuruluşlar

İSTİM

KOSGEB

T.C. KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI

Türkiye Cumhuriyeti Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR.

EKİPMAN KİRALAMA FİYATLARI

YÜKSELTME EKİPMANLARI

ARAÇLAR		HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPİK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR

ARAÇLAR		GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

JENERATÖRLER

ARAÇLAR	STAND BY GÜÇ - kVA	GÜNLÜK (TL)	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
SABİT	15 - 45 70 - 120 150 - 300 350 - 500 700 - 800 1,000	100 - 150 70 - 250 300 - 400 550 - 750 1.100 - 1.300 1.500 - 1.750	200 - 300 350 - 500 550 - 700 1.000 - 1.700 2.200 - 2.500 3.000 - 3.500	500 - 750 1.000 - 1.400 1.400 - 2.000 2.750 - 4.500 6.000 - 7.000 9.000 - 10.000
MOBİL	70 - 200 300 - 450 600 - 700	300 - 500 900 - 1.000 1.400 - 1.600	700 - 1.200 2.000 - 2.500 4.000 - 5.000	2.000 - 3.500 6.000 - 6.500 10.000 - 12.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
EKSKAVATÖRLER			
KOMATSU	PW180C	2008	3.642
VOLVO	EC55	2006	8.900
KOMATSU	PC220	2005	12.800
VOLVO	EC210B	2006	13.500
CATERPILLAR	318	2006	5.210
CATERPILLAR	320	2005	9.379
KOMATSU	PC270	2006	11.600
KOMATSU	PC300	1998	19.816
DAEWOO	SL290	2004	12.500
HITACHI	ZX280	2006	12.600
VOLVO	EC290B LC	2003	11.500
VOLVO	EC290B LC	2007	10.669
VOLVO	EC290B LC	2005	15.632
VOLVO	EC290B LC	2006	10.960
VOLVO	EC360B LC	2005	16.500
VOLVO	EC360B LC	2005	9.300
VOLVO	EC360B LC	2006	4.500
VOLVO	EC360B LC	2005	4.000
VOLVO	EC360B LC	2006	10.879
VOLVO	EC360C	2010	6.000
CATERPILLAR	330B	1996	
CATERPILLAR	330B	1997	
CATERPILLAR	330C	2005	24.000
CATERPILLAR	330C	2005	17.300
CATERPILLAR	330 CL	2004	24.570
CATERPILLAR	330 CL	2005	30.000
CATERPILLAR	330C	2005	14.450
CATERPILLAR	330C	2005	6.900
VOLVO	EC460B LC	2007	7.200
VOLVO	EC460B LC	2006	13.352
HITACHI	ZX450	2008	6.250
SUMITOMO	SH450	2006	7.910
SUMITOMO	SH450	2007	9.004
SUMITOMO	SH450	2007	7.417
KOMATSU	PC450	2007	12.330
KOBELCO	SK450	2002	
HITACHI	ZX520	2006	14.080
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	936F	1992	25.500
KOMATSU	WA320-5	2006	9.259
VOLVO	L60F	2008	
VOLVO	L90F	2010	10.620
VOLVO	L110F	2007	18.847
VOLVO	L110F	2008	23.000
VOLVO	L110F	2008	22.700
VOLVO	L110F	2008	22.000
VOLVO	L110F	2008	24.000
VOLVO	L120E	2003	23.700
VOLVO	L150C	1998	
CASE	921E	2008	11.000
KOMATSU	WA420	2000	25.000
FIAT HITACHI	ZW310	2007	18.586
FIAT HITACHI	ZW310	2008	10.720
VOLVO	L180E M	2006	12.900
VOLVO	L180E	2005	18.000
VOLVO	L180E M	2005	17.000
VOLVO	L180F M	2008	9.512
VOLVO	L180F M	2010	8.300
CATEPILLAR	980G	2005	21.183
CATEPILLAR	980G	2005	11.000
KAWASAKI	95 ZV II	2006	12.400
KAWASAKI	95 ZV II	2006	10.500
KAWASAKI	95 ZV II	2007	8.700
KAWASAKI	95 ZV II	2007	14.910
BEKO LODERLER			
VOLVO	BL71	2008	7.300
VOLVO	BL61PLUS	2010	4.849
VOLVO	BL71PLUS	2006	9.200
VOLVO	BL71	2006	6.700
ABG TITAN	325	2000	
ABG TITAN	325	2000	
DEMAG	110C	1995	6.350
DEMAG	115C	2002	
DEMAG	110C	1997	4.300
DYNAPAC	F14C	1997	12.630
BELDEN KIRMA KAYA KAMYONLARI			
VOLVO	A25D	2006	8.900
VOLVO	A40F	2011	0
VOLVO	A40F	2011	0
VOLVO	A25E	2007	4.800
VOLVO	A25E	2007	5.750
CATERPILLAR	725	2003	13.330
CATERPILLAR	725	2003	11.645
TEREX	TA30		
TEREX	TA30	2000	11.480
DOZERLER			
CATERPILLAR	D6N LGP	2005	12.500

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

VOLVO

ASC TÜRK MAKİNA TİCARET A.Ş.
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0 (216) 581 80 00 - 0 (216) 394 40 57 - 0 (530) 977 32 72
Ankara Tel: 0 (312) 592 90 00 - 0 (312) 386 28 02 - 0 (530) 874 87 89
www.ascturk.com

secondnew

EKİPMAN KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNALARI		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	motor gücü 50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	makina ağırlığı 2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	motor gücü 70 - 115 hp	1.500 - 2.500
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER	erişim yüksekliği 10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	makina ağırlığı 1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	2.000 - 3.500 3.500 - 5.000 5.000 - 8.000 8.000 - 11.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	makina ağırlığı 15 - 25 ton	2.500 - 5.000
GREYDERLER	motor gücü 125 - 150 hp 150 - 200 hp	3.000 - 5.000 5.000 - 8.000
DOZERLER	motor gücü 250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 15.000 15.000 - 20.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	makina ağırlığı 10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	makina ağırlığı 6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	serme kapasitesi 500 - 1.000 t/saat	8.000 - 13.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZERLER			
CATERPILLAR	D6MLGP	1997	8807
CATERPILLAR	D6MMP	2001	9330
CATERPILLAR	D7G	1986	20500
BELDEN KIRMALI KAMYONLAR			
CATERPILLAR	725	2003	7813
CATERPILLAR	735	2005	9001
CATERPILLAR	735	2005	9002
CATERPILLAR	735	2005	9000
CATERPILLAR	735	2007	9231
CATERPILLAR	735	2007	9880
PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CATERPILLAR	302.5C	2011	1020
CATERPILLAR	303.5D	2011	1830
CATERPILLAR	303.5D	2011	1847
CATERPILLAR	303C	2010	2703
CATERPILLAR	303C	2010	2510
CATERPILLAR	303C	2010	1835
CATERPILLAR	303C	2010	2682
CATERPILLAR	303C	2010	2370
CATERPILLAR	303CR	2004	5650
CATERPILLAR	303CR	2007	3500
CATERPILLAR	320	2006	9100
CATERPILLAR	320C	2005	8850
CATERPILLAR	320D	2006	8990
CATERPILLAR	320D	2006	7667
CATERPILLAR	320DL	2010	6545
CATERPILLAR	323D	2007	10798
CATERPILLAR	330C	2004	11048
CATERPILLAR	330C	2004	10800
CATERPILLAR	330C	2004	11200
CATERPILLAR	330C	2005	9255
CATERPILLAR	330D	2006	14283
CATERPILLAR	330D	2006	16253
CATERPILLAR	330D	2006	13760
CATERPILLAR	330D	2006	17398
CATERPILLAR	330D	2007	12855
CATERPILLAR	330D	2007	11100
CATERPILLAR	330DL	2008	22500
CATERPILLAR	330DL	2008	21500
CATERPILLAR	336D	2011	3695
CATERPILLAR	345B	1999	14034
CATERPILLAR	345BLME	2004	14000
CATERPILLAR	345BLME	2004	14000
CATERPILLAR	345C	2008	18195
CATERPILLAR	345CL	2007	19250
CATERPILLAR	345CL	2008	23200
CATERPILLAR	345CL	2008	19500
CATERPILLAR	345CL	2008	25500
CATERPILLAR	385B	2004	24466
LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER			
	KSS9021V	1998	21000
CATERPILLAR	914G	2006	11124
CATERPILLAR	962H	2012	406
CATERPILLAR	966G	2000	25514
CATERPILLAR	972G	1999	26545
CATERPILLAR	972G	2005	10466
CATERPILLAR	980G	2004	16370
CATERPILLAR	980G	2004	14174
CATERPILLAR	980GII	2004	16370
CATERPILLAR	980GII	2004	16074
CATERPILLAR	980GII	2004	15524
BEKOLU YÜKLEYİCİLER			
	885	2008	2000
CATERPILLAR	434E	2006	10510
CATERPILLAR	434E	2006	10490
CATERPILLAR	434E	2006	6004
CATERPILLAR	434E	2007	8035
CATERPILLAR	442D	2003	11260
JCB	3CX-SM	2005	17000
KOMATSU	WB97S-5	2006	6400
PALETLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	973C	2006	13112
KOMPAKTÖR			
CATERPILLAR	246C	2011	1037
CATERPILLAR	AP755	2009	2232
CATERPILLAR	CB434	2008	2796
CATERPILLAR	CS54	2011	1608
CATERPILLAR	CS54	2011	2060
CATERPILLAR	CS76XT	2010	1940
CATERPILLAR	PF300C	2010	1494
GREYDERLER			
CATERPILLAR	140 M	2008	6500
TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	988P	2002	8800
CATERPILLAR	M318	1997	14861

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Detaylı bilgi için:

444 1 228 CAT

BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ

KULAĞIMIZ SİZDE

www.borusanmakina.com

© 2012 Caterpillar, © 2012 Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

BORUSAN MAKİNA CAT

YAPIM İHALELERİ SONUÇLARI

- Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ) Malzeme Daire Başkanlığı tarafından ihale edilen Diyarbakır Havalimanı Terminal Binası yapım işinin yüklenicisi belli oldu. 195.400.000,00 TRY sözleşme bedeliyle ihaleyi, Yda İnşaat San. ve Tic. A.Ş. ile Kuzu Toplu Konut İnşaat A.Ş. kazandı.

- Türkiye Kömür İşletmeleri Kurumu Genel Müdürlüğü (TKİ) Satın Alma Daire Başkanlığı tarafından ihalesi yapılan GLİ Müessesesi Müdürlüğü By-K2 Panosu 36.000.000 metreküp dekapaj yapım işi sonuçlandı. 112.680.000,00 TRY sözleşme bedeliyle ihaleyi, Akkord Senaye Tikinti İnvestisiya Korporasiyesi Asc kazandı.

- T.C Başbakanlık Toplu Konut İdaresi Başkanlığı tarafından ihaleye verilen Samsun 33.000 seyirci kapasiteli stadyum inşaatı yapım işinin yüklenicisi belli oldu. İhaleyi 106.928.000,00 TRY sözleşme bedeliyle kazanan Ali Acar İnşaat San. Tic. Ltd. Şti. ve Acarkent İnşaat Ticaret Ltd. Şti. projeyi gerçekleştirecek firmalar oldular.

- Toplu Konut İdaresi Başkanlığı Emlak Konut Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş. tarafından ihale edilen Kocaeli Körfezkent Emlak Konutları 3. Etap konut, sosyal donatı ile altyapı ve çevre düzenleme inşaatları işi sonuçlandı. 96.172.689,46 TRY sözleşme bedeliyle projeyi, Mustafa Ekşi İnşaat Turizm San. ve Tic. Ltd. Şti ile Aydur İnşaat Taahhüt Tic. ve San. Turizm Taş. Hizmetleri Ltd. Şti. ortaklığı gerçekleştirecek.

- Karayolları Genel Müdürlüğü Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı'nca ihaleye çıkan (Sivas-Şarkışla) Ayr.- Kangal (2. Kısım) Yolu Km: 56+841.89-70+724.15 ve Kangal- Alacahan- 8. B1 Hudut Yolu Km: 70+724.15-106+544.66 kesimlerinin yapım işinin sonuçları belli oldu. Taşyapı İnşaat Taahhüt San. ve Tic. A.Ş., 87.387.471,60 TRY sözleşme bedeliyle ihaleyi aldı.

- Karayolları Genel Müdürlüğü Bölge Müdürlüğü- Trabzon 10. Bölge tarafından ihalesi yapılan İyidere Ayrım-İkizdere İl Yolu Km: 0+000-17+000 arası (ikmal) Km: 17+000-36+283,56 arası toprak işleri, sanat yapıları, üst yapı, köprü, tünel işleri ve çeşitli işler, proje ve mühendislik işleri, tünel ikincil işleri yapım işi neticelendi. 85.580.859,60 TRY sözleşme bedeliyle B. Ergünler Yol Yapı İnşaat Taahhüt Madencilik Nakliyecilik San. ve Tic. Ltd. Şti ile İrem İnşaat Yapı Sanayi ve Tic. Ltd. Şti. kazandı.

- Karayolları Genel Müdürlüğü Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından ihaleye verilen Oyalı Ayr.-Silopi Yolu Km: 278+ 000- 333+ 000g/1+ 200i-33+200 kesiminin (bağlantı yolları dahil) ikmal inşaatı işi neticelendi. Şahinler İnşaat Madencilik San. ve Tic. Ltd. Şti., 76.966.578,00 TRY sözleşme bedeliyle ihalenin yüklenicisi oldu.

- T.C. Başbakanlık Toplu Konut İdaresi Başkanlığı tarafından ihaleye verilen Kuzey Ankara kent girişi 341 adet villa inşaatı ile altyapı ve çevre düzenlemesi ikmal inşaatı işinin yüklenicisi belirlendi. Projeyi, 68.488.000,00 TRY sözleşme bedeliyle Can İnşaat San. ve Tic. A.Ş. hayata geçirecek.

- Bölge Müdürlüğü- 25. Bölge Balıkesir Diğer Özel Bütçeli Kuruluşlar Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından ihale edilen Çanakkale-Biga Taşoluk sulama inşaatı yapım işi sonuçlandı. İhaleyi, 53.648.000,00 TRY sözleşme bedeliyle Koçoğlu İnşaat Sanayi Tarım ve Hayvancılık Tic. A.Ş. kazandı.

KİRALAMA HİZMETİ ALIM İHALELERİ

- Şanlıurfa İl Özel İdaresi Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından Şanlıurfa merkez ilçe ve ilçelerine bağlı muhtelif köy yollarında yolun altyapısının güçlendirilmesi için iş makinaları kiralanması (şoför ve operatör dahil) hizmet alımı ihaleye verilecek. İhale, 08.05.2013 tarihinde saat 11.00'da düzenlenecek.

- Antalya İl Özel İdaresi Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Makine İkmal Bakım ve Onarım Müdürlüğü tarafından 2013 yılı 5 adet greyder (180 HP 13.5 ton) kiralama işi hizmet alımı ihalesi yapılacak. İhale, 02.05.2013 tarihinde, saat 14.30'da gerçekleşecek

- Hakkâri'ye bağlı Derecik Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından 1 adet 28 tonluk kırıcı tertibatlı ekskavatör kiralama işi hizmet alımı için ihale açılacak. İhale, 25.04.2013 tarihinde, saat 14.00'da olacak.

- Demre (Kale) Belediyesi tarafından ekskavatör kiralanması hizmet alımı ihalesi yapılacak. İhale, 30.04.2013 tarihinde, saat 10.00'da gerçekleşecek.

- Ordu Özel İdaresi Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından ekskavatör, silindir ve beko loder (kazıcı-yükleyici) kiralama işi hizmet alımı ihaleye verilecek. İhale, 29.04.2013 tarihinde, saat 10.30'da olacak.

- Tarım İşletmeleri Genel Müdürlüğü (TIGEM) Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü tarafından yakıtı ve şoförü işletmeye ait olan 3 yıllık toplam 10 adet kamyon kiralama hizmet alımı işi ihale edilecek. İhale, 25.04.2013 tarihinde, saat 14.00'da düzenlenecek.

- Kemer Belediyesi Fen İşleri Servisi tarafından paletli ekskavatör ve damperli kamyon kiralanması hizmet alımı ihale edilecek. İhale, 24.04.2013 tarihinde, saat 10.00'da gerçekleşecek.

- Silivri Belediyesi Destek Hizmetleri Müdürlüğü tarafından Silivri Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı imar yolları, kadastral yollar ve tarla yollarında kullanılmak üzere 3 adet operatörlü 185HP-240 HP aralığında, çalışma ağırlığı en az 15.000 kilogram olan 2002 model ve üstü greyder kiralama hizmet alımı ihale edilecek. İhale, 25.04.2013 tarihinde, saat 11.00'da düzenlenecek.

- Erdek Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından kamyon kiralaması hizmet alımı için ihale açılacak. İhale, 03.05.2013 tarihinde, saat 09.00'da olacak.

- Erzincan Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından Erzincan belediyesine ait Üzümlü Mevkii'nde bulunan andazit taşı ocağında taş sökümünde çalıştırılmak üzere 1 adet paletli ekskavatör kiralanması işi hizmet alımı ihaleye verilecek. İhale, 26.04.2013 tarihinde, saat 14.30'da yapılacak.

- Balıkesir'e bağlı Burhaniye Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından iş makinası kiralama hizmet alımı işi ihale edilecek. İhale, 30.04.2013 tarihinde, saat 15.00'da yapılacak.

- Mardin Belediyesi, iş makinaları kiralama hizmet alımı işini ihaleye verecek. İhale, 24.04.2013 tarihinde, saat 14.00'da olacak.

- Erdek Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından paletli ve lastikli ekskavatör, vinç, paletli kepçe, kırıcı ve greyder kiralaması hizmet alım ihalesi yapılacak. İhale, 26.04.2013 tarihinde, saat 10.30'da yapılacak.

- Marmaris Çevre Koruma Altyapısı Tesisleri Yapma ve İşletme Birliği (Mariç-Belmir) tarafından kazı alanı-eski çöp sahası, kazı alanı-şehir içi hafriyat nakli, lastik tekerlekli lastikli yükleyici, paletli kazıcı iş makinası çalışması hizmet alımı işi ihale edilecek. İhale, 22.04.2013 tarihinde, saat 09.00'da olacak.

- Erciş Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'nce iş makinası kiralama hizmet alımı ihaleye verilecek. İhale, 24.04.2013 tarihinde saat 14.30'da yapılacak.

- Orman Genel Müdürlüğü Balıkesir Orman İşletme Müdürlüğü'nce Balıkesir Orman İşletme Müdürlüğü'ne bağlı işletme şefliklerinde orman ve yangın emniyet yolları ile yangın emniyet şeritlerinin tamir bakım işlerinde çalıştırılmak üzere 4 adet greyder kiralanması hizmet alımı ihalesi yapılacak. İhale, 24.04.2013 tarihinde, saat 11.00'de gerçekleşecek.

**İhalelerle ilgili detaylı bilgiler https://ekap.kik.gov.tr/EKAP/ adresinden görülebilir.*

Alaköprü Barajı 2014'te açılacak

KKTC'ye can suyu taşıyacak projenin en önemli ayağı olan Alaköprü Barajı'nın yüzde 72'si tamamlandı. Baraj, 2014'te faaliyete geçecek.

Anamur ilçe sınırları içerisindeki Dragon Çayı üzerinde yapımı devam eden barajda toplanacak suyun, Akdeniz'in 250 metre altından askıya alınacak borular aracılığı ile Kıbrıs'a taşınarak içme ve sulama suyu olarak kullanılmasına imkan sağlayacak projenin işleyişiyle ilgili açıklamalarda bulunan Mersin Valisi Hasan Basri Güzeloğlu, baraj inşa çalışmalarının fiziki olarak yüzde 72 oranında tamamlandığı bilgisini verdi. İnşaatta 24 saat esasına göre 300'ün üzerinde işçinin çalıştığını aktaran Vali Güzeloğlu; *"Alaköprü Barajı, Türkiye'de Devlet Su İşleri'nin (DSİ) en hızlı yol aldığı bir baraj. Heyecanımız odur ki, proje Kıbrıs'a yararlı olacak ve Anamur'a da 8 bin hektarlık alanda tarımsal sulama olanağı sağlanacak"* dedi.

Anamur'daki 23 kilometrelik isale hattının yüzde 24'üne tekabül eden 5 kilometrelik alanda boru döşeme işleminin tamamlandığı kaydedilirken, suyun taşınacağı boruların SEKA Limanı'nda imal edildiği ve boru üretiminin Eylül ayına kadar tamamlanacağı belirtildi. Boruların denizin altına döşenmesi işlemlerinin Eylül ayından sonra başlayacağı ve 80 gün içerisinde bitirileceği dile getirildi.

Akçansa, filosunu MAN ile güçlendirdi

Türkiye'nin en büyük çimento üreticilerinden Akçansa, gerçekleştirdiği yatırımla filosuna 28 adet MAN marka araç ekledi. Akçansa, 20 adet TGS 32.360 8x4 hafif mikser, 5 adet TGS 41.400 8x4 pompa ve 3 adet TGS 18.400 EfficientLine çekiciyi törenle teslim aldı.

İstanbul'da gerçekleşen teslimat törenine, Akçansa Çimento A.Ş. Genel Müdürü Hakan Gürdal, Hazır Beton ve Agrega Genel Müdür Yardımcısı Cenk Eren ile Hazır Beton ve Agrega Teknik Müdürü Tarkan Büyükbaşaran katıldı. Törende, MAN adına MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. İstanbul Şubesi Grup Müdürü Aydın Yumrukçal, İstanbul Şubesi Kamyon Satış Müdürü İbrahim Altun ve Satış Koordinatörü Bülent Yobaş da hazır bulundu.

Teslimat töreninde konuşan Akçansa Çimento A.Ş. Teknik Müdürü Tarkan Büyükbaşaran; Marmara, Trakya, Ege ve Karadeniz bölgelerinde 42 adet hazır beton tesisi, agrega üretim tesisleri, Büyükçekmece, Çanakkale ve Ladik çimento fabrikaları ile Türkiye'nin lider çimento üreticisi olduklarını belirtti.

"Filomuzu MAN ile güçlendirmeye devam ediyoruz"

Gerçekleştirdikleri yeni transmikser ve mobil beton pompası yatırımıyla filolarını güçlendirdiklerini kaydeden Tarkan Büyükbaşaran; *"Tüm yatırımlarımızı kaliteden ödün vermeyen hizmet anlayışımız çerçevesinde gerçekleştiriyoruz. Filomuzu MAN ile güçlendirmeye devam ediyoruz. Aldığımız 28 araçla birlikte şu anda filomuzda 120 adet özmal MAN araç oldu. Hem yakıt ekonomisi hem de dayanıklı olmasından dolayı tercihimizi MAN'dan yana kullandık"* dedi.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. İstanbul Şubesi Kamyon Satış Müdürü İbrahim Altun ise Akçansa gibi sektör lideri bir firma ile iş birliği içerisinde olmaktan mutluluk duyduklarını belirtti.

Akçansa'nın filosuna eklediği TGS 18.400 Efficient Line çekicilerde otomatik şanzıman, klima ve ESP fren sistemi bulunuyor. TGS 32.360 8x4 hafif mikser araçlarda otomatik şanzıman ve klima standart olarak sunulurken, TGS 41.400 8x4 pompa araçlarında ise klima ve manuel şanzıman yer alıyor.

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLIFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Stramaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						x				
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, Hinowa, Geda Lift, Scanclimber	0216 5814900	www.acarlarmakine.com			x	x			x	x		
ADV MAKİNA	FM Gru S.R.L.	0216 580 86 12	www.advmakine.com.tr			x							
AKEM DIŞ TİCARET LTD. ŞTİ.	Raimondi, Maber	0216 361 13 52	www.akemgroup.com.tr			x							
AKSA JENERATÖR	Aksa	0212 478 66 66	www.aksa.com.tr						x				
ALFATEK	Sandvik, Schwing, Stetter	0216 6600900	www.alfatekturk.com	x									
ALIMAR MAKINE	Mitsubishi, Euro Energy	0312 384 15 80	www.alimar.com.tr		x				x				
ALTA VİNÇ MAKİNA LTD. ŞTİ.	TGM GRU SRL	0216 456 30 38	www.altavinc.com			x							
ANSAN HİDROLİK SANAYİ	Ansan	0262 341 42 41	www.ansanhidrolik.com.tr			x							
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Nifty, Dalian	0212 671 19 21	www.arlift.com		x	x	x						x
ARSER İŞ MAKİNELERİ	Still, Combilift	0216 4202335	www.arser.com.tr		x						x		
ASC TÜRK	Volvo, Sandvik Mobil Kırıcılar Chicago Pnömatik	0216 5818000	www.ascturk.com	x					x	x	x		
ATİLLA DURAL MÜMESSİLİK	Liebherr, Alimak HEK, Altec Cranes	0212 280 98 99	www.atilladural.com			x							
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810515	www.atlascopco.com.tr	x									
AYTUĞLU DİZEL LTD. Interstate McBee, PAI Industries,	FP Diesel, Cummins, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com								x		
BEMTAŞ İŞ MAKİNALARI	Soima	0216 494 55 27	www.kulevinc.com			x							
BEYER MAKİNA	Beyer	0312 8151459	www.beyer.com.tr	x									
BİG LİFT MAKİNA LTD. ŞTİ.	Palfinger	0212 670 37 75	www.biglift.com.tr			x							
BORUSAN MAKİNA	Caterpillar, Terex-O.K., Mantsinen, Metso, Thwaites, Genie	0212 3935500	www.borusanmakina.com	x	x		x	x	x	x	x	x	
BOSKAR İSTİF MAKİNALARI	Caterpillar, Tennant	0216 4178189	www.boskar.com.tr		x						x		
BRİSA BRIDGESTONE	Bridgestone	0216 5443500	www.bridgestone.com.tr						x				
CERMAK	Takeuchi, Terex-Finlay	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	x					x	x	x		
CEYLİFT FORKLİFTS	Ceylift	0322 394 39 00	www.ceylift.com		x								
CEYTECH	Ataşman imalatı	0322 3943900	www.cey-tech.com						x				
ÇELIKBILEK MAKINE	Bestlift, Kito, Lifter	0212 222 01 56	www.celikbilekmak.com.tr		x				x				
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar	0212 4827818	www.cozum-makina.com								x		
ÇUKUROVA İTHALAT	New Holland	0216 3953460	www.cukurovaithalat.com	x	x						x		
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	x	x								
ÇUKUROVA ZİRAAT	Case, Sumitomo, Ammann, Furukawa, Fleetguard, Hyster	0216 4512404	www.cukurovaziraat.com.tr	x	x			x		x	x		
DAS OTOMOTİV ve JENERATÖR	Terex Cranex, Genie	0216 4565705	www.dasvinc.com			x	x			x			
DELKOM GRUP	Bo-Rocks, Zodiac, Kuvars	0312 3541384	www.delkom.com.tr								x		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
DEVRAN KEPÇE	Ataşman imalatı	0212 2784763							x				
EMSAMAK	Padley & Venables, Amg, Rds	0216 3605100	www.emsamak.com	x					x				
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Mitsubishi, Bell, Hitachi Sumitomo, Tadano Faun, Atlas Copco Dynapac, Snorkel, Fpt, NK Power, Sole Diesel, Hanshin Diesel, Mahindra Konan, Iveco, Schmitz Cargobull, Cometto, Tailift, CT-Power, Tcm, Sdmo, Technodrive, Claas, McCormic, Orkel, Lemken, Skorsky	0216 4466464	www.enka.com.tr	x	x	x	x	x			x	x	
ERKE DIŞ TİCARET	Fuwa, Kobelco, Locatelli, Faresin, Solimec, Southerin Wire, PTC, Grindex, Compair, IHC Merwede, Leffer, Powerink, Toyo, SAICI	0212 3603535	www.erkegroup.com	x		x	x		x	x	x	x	
FORD CARGO	Ford Kamyon	4443673	www.ford.com.tr					x					
FORMAK FORKLİFT MERKEZİ	Baoli	0216 451 04 51	www.baoli.com.tr		X								
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Abi, Banut, Delmag, Doppstadt, Kröger, Pile Dynamics	0212 3932400	www.forsen.com.tr			x			x				
FORTIMER İSTİF MAKINALARI	Shangli	0216 394 36 81	www.fortimer.com		x								
GAMA TİCARET	Zoomlion, Mustang, Longgong	0312 4094500	www.gama.com.tr	x	x	x							
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						x				
GÖKER İŞ MAKİNALARI	Gomaco	0312 4421157	www.goker.com.tr	x							x		
GÜRIŞ İŞ MAKINALARI	Güriş, Furukawa	0216 305 05 57	www.gurisendustri.com	x					x		x		x
HAMAMCIOĞLU MÜES.	Bobcat, Ingersoll Rand, Sullair, Towerlight	0216 394 32 10	www.hamamcioglu.com		x				x				x
HASEL İSTİF MAKİNALARI	Linde,Terex,Tennant, Gumasol,Lift-Fit	0216 6342100	www.hasel.com	x	x					x	x		
HCS MAKİNA A.Ş.	Liebherr	0216 492 57 51	www.hcs-liebherr.com.tr			x							
HELI FORKLIFTLERI	Heli	0216 383 60 60	www.heliforkliftleri.com		x								
HI-TECH KULE VİNÇ	Jarlway	0312 394 69 23	www.hi-techkulevinc.com.tr			x							
HİDROKON LTD. ŞTİ.	Hidrokon	0332 239 17 60	www.hidrokon.com			x							
HİDROMEK	Hidromek	0312 2671260	www.hidromek.com.tr	x									
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, D&A, Mantovanibenne	0216 4888000	www.hmf.com.tr	x	x						x		
HYTSU FORKLİFT SAN.	Hytsu	0232 877 00 44	www.hytsuforklift.com.tr		x								
IMER-L&T İŞ MAKİNALARI	Ihimer, Imer-L&T	0312 4921750	www.imer-lt.com.tr	x									
İLKERLER OTOMOTİV	Perkins	0212 6139200	www.ilkerler.com		x						x		
İNAN MAKİNA	Mtb, Ga, Mtc, Mtd, Mtbits	0212 5492500	www.inanmakina.com						x		x		
İSTANBUL VİNÇ LTD. ŞTİ.	Holland Lift, Instant Upright, IPS, Jekko	0212 444 16 29	www.istanbulvinc.com.tr			x							
JUNGHEINRICH İSTIF MAK.	Jungheinrich	0216 312 47 07	www.jungheinrich.com.tr		x								
KALE MAKİNA PAZARLAMA A.Ş.	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	x					x		x		
KALLİ MAKİNA	Okb	0312 3940774	www.kallimakina.com.tr						x				

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
KARUN GRUP	Manitovoc, Bauer, Grove, Klemm, Goldhofer, Muller, Rayco-Wylie, Rtg, Tesmec, Prakla	0312 3944300	www.karun.com.tr	x					x		x		
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkiricilar.com						x				
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com						x				
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo , Weber Mt, Red Rhino	0216 6636060	www.koza-is.com	x									
LASZIRH A.Ş.	Lastik zincirleri	0212 7714411	www.laszirh.com						x				
LIEBHERR MAKİNE	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	x									
MAATS İŞ MAKİNALARI	Manitou, D'avino, Mühlhauser, Aerolift, Liftex, Bor-it, Denso, Raci	0312 3543370	www.maats.com.tr	x	x					x	x		
MAKLIFTSAN	Shantui	0216 452 07 47	www.makliftsan.com.tr		x								
MEKA	Beton santralleri	0312 3979133	www.meka.biz	x									
MENGERLER	Mercedes	0212 4843300	www.mengerler.com.tr					x		x			
METALOKS	Ataşman imalatı	0216 5930244	www.metaloks.com.tr						x				
MICHELIN LASTİKLERİ	Michelin	0212 3175200	www.michelin.com.tr						x				
MTU MOTOR TÜRBİN SAN.	Motor ve otomasyon sistemleri	0212 8672000	www.mtu.com.tr								x		
MUNDES MAKİNA	Groeneveld Twin otomatik yağlama sistemler, Pfrundt	0216 4596902	www.mundesmakina.com								x		
NET MAK METAL MAKİNA	Netlift, Netinox, Dolezych, Holmatro, Easy Mover, Gunnebo, Edmo Lift, Niftylift, Camlok, Böcker, GKS Perfect, Sperian, Carlstahl, Modulift, Master Mover	0216 364 24 00	www.netmak.com.tr			x							
OM MÜHENDİSLİK	Ataşman imalatı	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						x				
ÖZMAK MAKİNA	Xcmg, Venieri, Belle, Topa/Win	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	x		x							
PAGE	Tırnak, palet pabuçları, bıçaklar, Hisar, Mapa	0216 5744497	www.page-ltd.com			x		x	x		x		
PAKSAN MÜH. MAK. SAN.	Paksan	0262 433 24 53	www.paksan.com			x							
PAKSOY TEKNİK HİZMETLER	Topcon makina kontrol sistemleri	0212 4422444	www.paksoyteknik.com.tr								x		
PALME MAKİNA	Palme	0312 3851753	www.palmemakina.com	x					x				
PARKER PLANT	Parker	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	x									
PENA MADEN	Tünel ekipmanları	0312 4430070	www.penamaden.com	x					x				
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	x							x		
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr						x				
REKARMA MAKİNA	Crown, Avant, Leguan, Aerogo, Valla	0216 5930942	www.rekarma.com		x					x	x		
RENAULT TRUCKS	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					x			x		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
RITCHIE BROS.	Açık Arttırmalar	0216 3945465	www.rbauction.com.tr										x
TIRSAN TREYLER	Treyler imalatı	0216 5640200	www.tirsan.com					x			x		
SANDVIK END.	Sandvik	0216 4530700	www.smt.sandvik.com/tr/								x		
SANKO MAKİNA PAZ.	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Atlas, Ingersoll-Rand, Rocla, Montabert	0216 4530400	www.sankomakina.com.tr	x	x			x			x		
SCANIA TÜRKİYE	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					x					
SITECH EUROASIA TEKNOLOJİ SERVİS	Trimble	0212 3935500	www.sitech-eurasia.com								x		
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Jcb Vibromax	0216 3520000	www.sif.com.tr	x					x		x		
SİLVAN SANAYİ	Tırnak, bıçak, yürüyüş takımları	0216 3991555	www.silvansanayi.com						x				
SOLİDEAL LASTİK	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						x				
TATMAK - KARYER	Bomag, Marini, Terex, Comedil, Eickhoff, Dulevo, Comac, Allu,JLG, Schalke, Lintec	0216 3836060	www.tatmak-karyer.com	x	x					x			
TEKNIKA A.Ş.	Clark	0212 250 25 50	www.teknikatas.com.tr		x								
TEKNO İNŞAAT	Potain, Stros, Bennighoven	0216 5776300	www.tekno.com.tr			x	x			x			
TEKNOMAK END.	Sim, Svedala Demag, Moba	0312 3862211	www.teknomak.com.tr	x									
TEMSA GLOBAL KOMATSU	Komatsu, Dieci, Pramac, Omg	0216 5445801	www.komatsu.com.tr	x	x			x			x		
TERA MÜMESSİLİK	Jaso, Goian, Ulma	0216 651 51 52	www.teramak.com.tr			x							
TGM KULE VİNÇ LTD. ŞTİ	TGM	0380 553 74 14	www.tgmkulevinc.com			x							
TOYOTA İSTIF MAKINALARI	Toyota	0216 590 06 06	www.toyota-forklifts.com.tr		x								
TUNÇ İSTIF MAKINALARI	Yale	0212 244 31 98	www.tuncforklift.com		x								
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Kato, Feeler	0216 4258868	www.uygunlar.com	x	x	x					x		
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 582 00 40	www.uzmanlarplatform.com			x							
VOLVO PENTA	Volvo motor	0216 655 7500	www.volvopenta.com								x		
WACKER NEUSON MAKİNA	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wacker.com.tr	x									
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	x									

CUMMINS® MOTOR

YEDEK PARÇALARINDA

YILLIK UZMANLIK

İş makineleri, jeneratörler ve **kamyonların** yanı sıra endüstri ve denizcilik sektöründe oldukça yaygın bir kullanıma sahip olan **Cummins® dizel motor** yedek parçalarının yer aldığı geniş stoklarımızda, hem Amerikan yan sanayi, hem de Orijinal Cummins® parçalar bulunmaktadır.

Distribütörlüklerimiz

FP DIESEL — GLOBAL TECHNOLOGY BEHIND ENGINE PART

INTERSTATE-McBEE — A WORLD OF HIGH QUALITY PARTS

PAI INDUSTRIES® — WORLD TESTED-PERFORMANCE PROVEN

Pro Power Product — The Brand of Professionals

AYTUGLU DİZEL LTD.

www.aytuglu.com | yedekparca@aytuglu.com

Tel: (0216) 410 80 52 (pbx) Fax: (0216) 416 50 93

Cummins®, Cummins Inc. Firmasının tescilli, ticari markasıdır

STANDART MiNi YÜKLEYiCiLERE KAPIYI GÖSTERiR.

DÜNYANIN İLK VE TEK KAPILI MİNİ YÜKLEYİCİSİ

- İlk kapılı mini yükleyici Powerboom ile kabin giriş ve çıkışlarında operatör güvenliği
- Tek kol tasarımının sağladığı 270 derecelik görüş açısı ile kullanım rahatlığı
- %46 daha geniş kabin ve kabin içi ses izolasyonu ile operatör çalışma konforu
- 31 farklı ataşman seçeneği ile her işte sınırsız üretkenlik

JCB

4444 743 | sif-jcb.com.tr

SiF

Yeni Caterpillar F Serisi Bekolu Yükleyiciler: 434F ve 444F

2012 yılı içerisinde kazıcı yükleyici ailesinin ön tekerlekleri küçük yeni modelleri 428F ve 432F'yi pazara sunan Caterpillar, lastikleri eşit büyüklükte olan yeni 434F ve 444F modelleriyle seriyi tamamladı.

Güncel emisyon standartlarını karşılayan Cat 4.4 motor

Yeni F Serisi bekolu yükleyiciler, sıkı emisyon düzenlemelerinin olduğu Avrupa Birliği ülkeleri ile birlikte Türkiye'de de Cat 4.4 dizel motor ile kullanıcılara sunuluyor. Halihazırda AB Kademe IIIA egzoz emisyon standartlarını karşılayan bu motorlar için AB Kademe IIIB çözümüne, 2013'ün ikinci yarısından itibaren aşamalı olarak geçileceği belirtiliyor.

Güç aktarma organlarındaki geliştirmeler

434F modelinde de artık tam otomatik şanzıman kullanılıyor. Cat 444F'de bulunan tork konvertörün, zorlu zemin koşullarında daha fazla güç, yolda ise daha fazla hız sunduğu belirtiliyor. Tüm otomatik vitesli modellerde isteğe bağlı olarak sunulan yeni tork konvertör kilidinin, yakıt tüketimini azaltırken aynı zamanda üretkenliği artırdığı ifade ediliyor.

Tüm F Serisi modellerde artık standart olan takviyeli frenlerin, frenleme performansını artırırken operatörün fren pedalını daha kolay kullanmasını sağladığı vurgulanıyor. 444F'de bulunan elektronik tork sınırlayıcı, düşük motor devirlerinde kontrol edilebilirliği geliştirerek üretkenliği ve operatör konforunu artırmayı sağlıyor.

434F'de mekanik, 444F'te pilot kumanda levyeleri

Diğer F Serisi ürün ailesi ile aynı doğrultuda geliştirildiği belirtilen yeni Cat 434F'ün beko tarafı mekanik olarak kontrol ediliyor. Pilot kumanda kolu kontrollerine sahip olan 444F modeli ise 4,27 veya 4,87 metrelik beko bomları ile sipariş edilebiliyor.

Operatörün makinayı en etkili direksiyon moduyla kullanabilmesi için çalışma sırasında üç farklı direksiyon modu,

F Serisi Bekolu Yükleyicilerin Teknik Özellikleri		
	434F	444F
Ağırlık	8.428-10.892 kg	8.687- 11.275 kg
Standart Ağırlık	9.498 kg	9.743 kg
Kazı Derinliği, Std.	4.379 mm	4.380 mm
Brüt Güç (ISO14396)	68,5 kW (93 bg)* 74,5 kW (101 bg)*	74,5 kW (101 bg)*/** 74,5 kW (101 bg)**

*AB Kademe II EmisyonStandartlarını karşılar (Avrupa'da bulunmaz)
**AB Kademe III EmisyonStandartlarını karşılar

iki tekerlek direksiyon sistemi, dairesel direksiyon sistemi ve yengeç direksiyon sistemi arasından seçim yapılabiliyor.

Hem Cat 434F hem de 444F modellerinde bulunan otomatik hizalamalı direksiyon, direksiyon modları arasında hızlı ve kolay geçiş sunarak operatörün direksiyonu elle yeniden ayarlamadan işine devam etmesini sağlıyor.

Ön kova kaldırma kapasitesi yüzde 36 arttı

Caterpillar, yeni F Serisi modelleriyle yükleyici performansında önemli avantajlar sunuyor. Yeni yükleyici kolu tasarımı, maksimum kepçe devirme pimi ve boşaltma yüksekliğinin yanı sıra maksimum yükseklikteki ağırlık kaldırma kapasitesini yüzde 36'ya varan oranda artırıyor. Buna ek olarak, yükleyicide yapılan gerçek paralel bağlama iyileştirmeleri, kepçe yükseltilirken daha fazla malzeme tutuşu sağlıyor. Operatörlerin kamyona malzeme kaybetmeden daha kolay yükleme yapabilmesi sayesinde üretkenlik de artıyor.

Yeni, eğimli motor kaput tasarımı ve geliştirilmiş hortum yerleşimi, operatörün hem kaput üstünden hem de yükleyici kollarının iki yanından ataşmanları daha iyi görmesini sağlıyor. Böylece ataşmanın hassas biçimde kullanılmasını gerektiren düzeltme ve tutma gibi uygulamalara yardımcı oluyor.

Bakım ve kontroller daha kolay yapılabiliyor

Ön çamurluğa takılan yeni basamak, düzenli bakım noktalarının günlük kontrolleri yapılırken rahat ve güvenli bir erişim imkanı sağlıyor. Sökmek için alet gerektirmeyen motor bölmesi panelleri, teknisyenlerin motora kolayca erişebilmesini sağlıyor. Menteşeli soğutma ünitesi, temizlik ve servis işlemleri için erişimi daha da kolaylaştırırken tesiste arıza sürelerinin azaltılmasına yardımcı oluyor.

Emme süzgeçli yeni hidrolik depo tasarımı, makina güvenilirliğini artırıyor. Ayrıca daha büyük ve değiştirilebilir bir kartuş tipi filtre kullanılıyor. Metalik olmayan 160 litrelik yakıt deposu, yoğuşmayı azaltıp korozyonu ortadan kaldırarak güvenilirliği artırıyor. Makinanın ön tarafına yerleştirilen akülerin gücünün azalması durumunda uzaktan motor takviyesi seçeneği de bulunuyor.

Doğal taşta 2023 hedefi: 7 milyar dolar

İstanbul Maden İhracatçıları Birliği (İMİB), doğal taş ihracat gelirlerini önümüzdeki 10 yıl içerisinde 3 kat artırarak 7 milyar dolarlık ihracat gerçekleştirmeyi hedefliyor.

Türkiye, 2012 yılında 1,9 milyar dolarlık doğal taş ihracatıyla Çin ve İtalya'dan sonra üçüncü oldu. Dünyanın doğal taş çeşitliliğinde sayılı ülkelerinden biri kabul edilen Türkiye, 2012 yılında 7, 9 milyon tonluk ihracat gerçekleştirdi. Türk doğal taş sektörünün küresel rekabetteki gücünü arttırmayı hedefleyen İMİB, bu konudaki çalışmalarını sürdürüyor. 2012 yılında toplam 7,9 milyon ton karşılığı 1,9 milyar dolarlık ihracat gerçekleştiren Türkiye, ihracat pazarlarını artırmak için 09 – 14 Nisan tarihleri arasında Milano'da düzenlenen Tasarım Haftası'na katıldı.

Özer: ***"Mermer – traverten ihracatında dünyada birinci sırada yer alıyoruz"***

İMİB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Özer, doğal taşların 2012 yılında sektörün toplam ihracatından yüzde 46'lık pay aldığını söyledi. Doğal taş sektörünün 7,9 milyon ton karşılığı 1,9 milyar dolarlık ihracat gerçekleştirdiğine dikkat çeken Özer; *"Bu ihracat tutarımızla Çin ve İtalya'dan sonra üçüncü sırada yer alıyoruz. Ancak Türkiye'nin granit rezerv ve çeşitliliği açısından sınırlı olması ve ihracatın tamamına yakını mermer-traverten ürünlerinden oluşması sebebiyle doğal taş ihracatında üçüncü sırada bulunuyoruz. Granit ihracatını kapsam dışında tuttuğumuzda ise mermer – traverten ihracatında dünyada birinci sırada yer alıyoruz. Türk mermerinin dekorasyondan dış cephe kaplamaya kadar her alanda kullanıldığını ortaya koyabilirsek, sektörümüzün ihracatı sadece miktar olarak değil birim fiyat olarak da artacaktır. Bu anlamda hedefimiz; 2023 yılında 7 milyar dolarlık bir ihracatı yakalamaktır"* dedi.

Amaç, Türk mermerlerini marka yapmak

"Türk mermerleri sahip oldukları renk çeşitliliği ve farklı desenleriyle bugün birçok önemli projede ve eserde kullanılıyor" diyen Özer, konuşmasında şunlara yer verdi: *"Yaptığımız çalışmalar ile Türk mermerinin markalaşma yolculuğuna başladık. Çalışmalarımızla 'Türk mermeri kalitelidir' algısını yerleştirmek istiyoruz. İMİB olarak Türk mermerinin global bir marka olması için birçok çalışmaya imza atıyoruz. Ancak bunun için firmalarımızın da Ar-Ge, inovasyon ve tasarıma daha fazla ağırlık vermeleri gerekiyor. Bu altyapı çalışmaları gerçekleştirilirse ve Türk mermeriyle ilgili olumlu tanım ve kodlar geliştirilip doğru pazarlama stratejileriyle birleştirilirse, Türk mermerinin yurt dışında aranan bir marka olmaması için hiçbir neden yok."*

İzmir'in simgesi olan teleferik yenileniyor

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, AB standartlarında kurulacak yeni Balçova Teleferik Tesisleri'nin temelini attı.

Uzun yıllar İzmir'in simgeleri arasında yer alan, ancak Makine Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'nin "kullanılması sakıncalı" raporu sonrasında hizmete kapatılan Balçova Teleferik Tesisleri'nin baştan sona yenilenmesi için çalışmalar başladı. AB standartlarına uygun olarak yeni baştan tasarlanan ve saatte 1200 yolcu taşıması planlanan Balçova Teleferik Tesisleri'nin temeli İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu'nun katıldığı törenle atıldı. Yeni teleferikle birlikte 8'er kişilik kabinlerde yolculuk süresinin 2 dakika 42 saniye olması hedefleniyor. 12 milyon 65 bin 500 TL maliyet ile yenilenmesi amaçlanan teleferiğin, önümüzdeki yılbaşında çok daha modern ve güvenli bir şekilde İzmirlilere hizmet vermesi bekleniyor.

KİRALAMA HİZMETİ ALIM İHALELERİ

- Şanlıurfa İl Özel İdaresi Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından Şanlıurfa merkez ilçe ve ilçelerine bağlı muhtelif köy yollarında yolun altyapısının güçlendirilmesi için iş makinaları kiralanması (şoför ve operatör dahil) hizmet alımı ihaleye verilecek. İhale, 08.05.2013 tarihinde saat 11.00'da düzenlenecek.

- Antalya İl Özel İdaresi Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Makine İkmal Bakım ve Onarım Müdürlüğü tarafından 2013 yılı 5 adet greyder (180 HP 13.5 ton) kiralama işi hizmet alımı ihalesi yapılacak. İhale, 02.05.2013 tarihinde, saat 14.30'da gerçekleşecek

- Hakkâri'ye bağlı Derecik Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından 1 adet 28 tonluk kırıcı tertibatlı ekskavatör kiralama işi hizmet alımı için ihale açılacak. İhale, 25.04.2013 tarihinde, saat 14.00'da olacak.

- Demre (Kale) Belediyesi tarafından ekskavatör kiralanması hizmet alımı ihalesi yapılacak. İhale, 30.04.2013 tarihinde, saat 10.00'da gerçekleşecek.

- Ordu Özel İdaresi Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından ekskavatör, silindir ve beko loder (kazıcı-yükleyici) kiralama işi hizmet alımı ihaleye verilecek. İhale, 29.04.2013 tarihinde, saat 10.30'da olacak.

- Tarım İşletmeleri Genel Müdürlüğü (TIGEM) Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü tarafından yakıtı ve şoförü işletmeye ait olan 3 yıllık toplam 10 adet kamyon kiralama hizmet alımı işi ihale edilecek. İhale, 25.04.2013 tarihinde, saat 14.00'da düzenlenecek.

- Kemer Belediyesi Fen İşleri Servisi tarafından paletli ekskavatör ve damperli kamyon kiralanması hizmet alımı ihale edilecek. İhale, 24.04.2013 tarihinde, saat 10.00'da gerçekleşecek.

- Silivri Belediyesi Destek Hizmetleri Müdürlüğü tarafından Silivri Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı imar yolları, kadastral yollar ve tarla yollarında kullanılmak üzere 3 adet operatörlü 185HP-240 HP aralığında, çalışma ağırlığı en az 15.000 kilogram olan 2002 model ve üstü greyder kiralama hizmet alımı ihale edilecek. İhale, 25.04.2013 tarihinde, saat 11.00'da düzenlenecek.

- Erdek Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından kamyon kiralaması hizmet alımı için ihale açılacak. İhale, 03.05.2013 tarihinde, saat 09.00'da olacak.

- Erzincan Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından Erzincan belediyesine ait Üzümlü Mevkii'nde bulunan andazit taşı ocağında taş sökümünde çalıştırılmak üzere 1 adet paletli ekskavatör kiralanması işi hizmet alımı ihaleye verilecek. İhale, 26.04.2013 tarihinde, saat 14.30'da yapılacak.

- Balıkesir'e bağlı Burhaniye Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından iş makinası kiralama hizmet alımı işi ihale edilecek. İhale, 30.04.2013 tarihinde, saat 15.00'da yapılacak.

- Mardin Belediyesi, iş makinaları kiralama hizmet alımı işini ihaleye verecek. İhale, 24.04.2013 tarihinde, saat 14.00'da olacak.

- Erdek Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından paletli ve lastikli ekskavatör, vinç, paletli kepçe, kırıcı ve greyder kiralaması hizmet alım ihalesi yapılacak. İhale, 26.04.2013 tarihinde, saat 10.30'da yapılacak.

- Marmaris Çevre Koruma Altyapısı Tesisleri Yapma ve İşletme Birliği (Mariç-Belmir) tarafından kazı alanı-eski çöp sahası, kazı alanı-şehir içi hafriyat nakli, lastik tekerlekli lastikli yükleyici, paletli kazıcı iş makinası çalışması hizmet alımı işi ihale edilecek. İhale, 22.04.2013 tarihinde, saat 09.00'da olacak.

- Erciş Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'nce iş makinası kiralama hizmet alımı ihaleye verilecek. İhale, 24.04.2013 tarihinde saat 14.30'da yapılacak.

- Orman Genel Müdürlüğü Balıkesir Orman İşletme Müdürlüğü'nce Balıkesir Orman İşletme Müdürlüğü'ne bağlı işletme şefliklerinde orman ve yangın emniyet yolları ile yangın emniyet şeritlerinin tamir bakım işlerinde çalıştırılmak üzere 4 adet greyder kiralanması hizmet alımı ihalesi yapılacak. İhale, 24.04.2013 tarihinde, saat 11.00'de gerçekleşecek.

*İhalelerle ilgili detaylı bilgiler https://ekap.kik.gov.tr/EKAP/ adresinden görülebilir.