

f^İrum makina

İş ve İnşaat Makinaları Dergisi

www.forummakina.com.tr

Haziran 2013
Aylık sektörel yayın

YENİ

SİZ İSTEDİNİZ, BİZ DAHA DA İYİSİNİ YAPTIK.

**DAHA FAZLA GÜÇ
DAHA ÇOK YAKIT TASARRUFU
DAHA YÜKSEK HAREKET
KABİLİYETİ VE HIZ**

EC 300D

ASC Turk ASC Türk
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad.
No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00
info@ascturk.com
www.ascturk.com

VOLVO İŞ MAKİNALARI



Tasarrufta hibrid farkı

KOMATSU

KOMATSU HİBRİD SİSTEMİ

Komatsu'nun kendisine has hibrid sisteminde, elektrikli kule motoru/jeneratör kule dönüşünün yavaşlama enerjisini toplar, rejener eder ve bunu elektrik enerjisine dönüştürür. Dönüştürülmüş olan enerji kapasitörde depolanır ve motorun hızlanmasının gerektiği durumlarda motora destek olmak üzere jeneratör/motor tarafından kullanılır. Böylece yakıt tüketimi belirgin şekilde azalır. Bu sistemin komponentlerinin çoğu Komatsu tarafından tasarlanıp üretilmiştir.

*Kapasitör hücreleri hariç



	Model	HB215LC-1	PC200LC-8	Muadil Ürün
Yakıt Tüketimi (Litre/saat)	P Mode (Power)	13,2	17,7	17,8
	E Mode (Ekonomi)	12,2	16,5	16,1

% 25

Kullanım Saati	Yakıt Tasarrufu (L)	Tasarruf Miktarı (TL)	Tasarruf Miktarı (EURO)
1000	4100	16.400	6.979
2000	8200	32.800	13.957
3000	12300	49.200	20.936
4000	16400	65.600	27.915
5000	20500	82.000	34.894
6000	24600	98.400	41.872
7000	28700	114.800	48.851
8000	32800	131.200	55.830
9000	36900	147.600	62.809
10000	41000	164.000	69.787



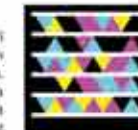
Türkiye'deki ilk Hibrid Makina teslimatı
Duvan İnşaat - Zonguldak Ereğli'de yapılmıştır.

Komatsu HB215LC-1, Komatsu PC200LC-8 ve 20 Ton sınıfında X markalı bir muadil ürün tamamen eşit koşullarda karşılaştırmalı olarak Türkiye'de test edilmiştir. Elde edilen sonuçlara göre Hibrid HB215LC-1'in standart ekskavatörlere göre %25 yakıt tasarrufuna sahip olduğu tespit edilmiştir. Üretim miktarları karşılaştırıldığında saatte üretilen metreküp miktarı PC200LC-8 ile aynı, muadil ürüne göre %4 daha fazla olarak ölçülmüştür.



TEMSA İŞ MAKİNALARI
www.komatsu.com.tr
komatsu@temsamakina.com
Tel: 0216 544 58 01

Cep telefonunuzun tag'i okuyabilmesi için gerekli uygulamayı <http://gettag.mobi> sitesinden yükleyin. Uygulamayı yükledikten sonra telefonunuzu tag'e yaklaştırdığınızda Komatsu mobil sitesine yönlendirileceksiniz.



www.facebook.com/komatsu
www.twitter.com/komatsu
www.youtube.com/temmaglobalkomatsu

KOMATSU

TEMSA İŞ MAKİNALARI

KOMATEK 2013'ün ardından...

Yaz aylarının sıcak ve satış açısından nispeten durağan olan tatil dönemine girmeden önce sektörün bu seneki en büyük organizasyonlarından birisini daha geride bıraktık. Sektörde faaliyet gösteren 400'ü aşkın firmanın katıldığı KOMATEK 2013'ü 40 bine yakın kişinin ziyaret ettiği açıklandı. Katılımcı firmaların, elde olmayan sebeplerle tarihi Eylül'den Mayıs'a çekilen fuardan genel olarak memnun ayrıldıklarını söyleyebiliriz. Ancak, 2011'deki gibi beklentileri aşan bir fuar da olmadı.

Firmalar büyük bütçelerle hazırladıkları stantlarında çok sayıda ürünlerini sergilerken, bazı ürünlerini ilk kez bu fuarda tanıtmanın heyecanını yaşadılar, yaşattılar. Makina gösterilerinin, animasyon ve şovların olduğu stantlar, elbette daha çok izleyici topladı. Fuarla ilgili kapsamlı izlenim ve röportajlarımızı dergimizin ilerleyen sayfalarında bulabilirsiniz.

Ancak gerek organizatör firma yetkililerinin gerekse katılımcı firmaların birçoğunun dile getirdiği gibi; 6-7 milyar dolarlık ticaret hacmine ulaşan bu sektör, artık daha iyi bir fuar alanını hak ediyor. Hiçbir altyapısı olmayan bu alanda düzenlenen son fuar olduğu yetkililerce belirtiliyor ancak yeni yatırım konusunda henüz net bir bilgi yok. Bu sorunun cevabı için Eylül ayında İstanbul'da düzenlenecek olan 'İş Makinaları Kongresi'ni bekleyeceğiz gibi görünüyor.

Sektörde daha önce batı bölgelerde yoğunlaşan pazarın Anadolu geneline yayıldığını izliyoruz. Ayrıca devlet yatırımlarındaki artış da yoğunluğunun merkezi Ankara'da olan müteahhit firmalarda önemli bir canlanmaya neden oluyor. Yaklaşan belediye seçimleri de, bu fuarın aslında çok daha büyük bir potansiyele sahip olabileceğini gösteriyor. Gelecekteki fuarlarda, gerek özel firma, kamu ve belediye yetkililerini gerekse tüm Anadolu'yu organizasyona çekecek faaliyetleri hep birlikte geliştirmeliyiz. Ayrıca katılımcı firma çeşitliliğinin de artması gerekiyor. Depolama ekipmanları, yükseltme ekipmanları, kamyonlar, belediye araçları, vb konuda faaliyet gösteren firmalar neden katılmasın?...

Her ne kadar sektördeki bazı dostlarımızdan hala 'tonla' makina satıldığı yönünde serzenişler duysak da; hem alırken hem de kullanırken hesabını kitabını düzgün yapan firmaların sayısı her geçen gün artıyor. İnsanlar artık fiyatıyla, tonuyla birlikte yakıtına, işine, arıza yapmadan işte kalma süresine, ikinci eline, yedek parçasına ve servisine bakarak makina alıyorlar. Hatta bu sayımızda ziyaret ettiğimiz Gebze Yoldere Hafriyat firmasında olduğu gibi ISO9001 Kalite Belgesi dahi alarak müşterilerine daha fazla kalite, verimlilik ve güvenlik vaat ediyorlar. Ülkemiz adına bize gurur veren bu gelişmeleri takip etmeye devam edeceğiz.

İMDER ve İSDER'den aldığımız rakamlara göre iş ve istifleme makinası satışları hız kesmeden devam ediyor. Yeni projelerin ve makinalaşmanın yarattığı bu artışın devam etmesini temenni ediyoruz.

Saygılarımızla,
Gökhan Kuyumcu
gkuyumcu@forummakina.com.tr



İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makinaları
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör (Sorumlu)
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Forum Makina
Tel: 0 (216) 388 80 13
Faks: 0 (216) 388 80 14
GSM: 0 (539) 961 00 26
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Soğanlık Yeni Mah. Balıkesir Cad.
Uprise Elite Residence
No:6 C1 AB Blok K:18 D:163
34880 Kartal / İstanbul

Yazıları ve Katkıda Bulunanlar
Uğur GÜLLÜ
Serdar ENGİN

Yazı İşleri
Nazlı SOLAK
Öznur DOĞAN

Baskı
Biltur Basım Yayın ve Hizmet A.Ş.
Dudullu Org. San. Bölgesi 1. Cd. No: 16
Tel: (216) 444 44 03

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.

Forum Makina Dergisi T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır. Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı Forum Makina Dergisi'ne aittir, izinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı: 22 / Haziran 2013

Yükselmek sizin hedefinizse, yükseltmek bizim işimiz.

İSTER SATIN ALIN, İSTER KİRALAYIN,
hem maliyetleri azaltın, hem zamandan kazanın

ACARLAR MAKİNE ve RENT & RISE

İş büyümek zor, yükseklere çıkmak daha zor. Ama artık Acarlar Makine ve Rent & Rise var. Acarlar Makine ve Rent & Rise'in geniş makine filosundan istediğinizi kolayca satın alabilir veya kiralayabilir ve işinizi en ekonomik yoldan tamamlayabilirsiniz. Projeleriniz kısa zamanda sonuçlanır, paranız cebinizde kalır.



•Makaslı Platformlar •Dikey Platformlar •Çekilebilir Platformlar
•Eklemli Platformlar •Teleskopik Platformlar •Paletli Platformlar
•Römorklu Platformlar •Hareketli Cephe İskeleleri •Cephe Asansörleri

RENT & RISE

kiralayın, yükselin!

www.acarlarmakine.com

İstanbul Merkez
Anadolu Mah.
Kuzey Yan Yol Cad. No: 30
Orhanlı Beldesi
34956 Tuzla/İstanbul
T. +90 216 581 49 49
F. +90 216 581 49 99

Ankara Bölge Müdürlüğü
OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alinteri Bulvarı
No:1/15 06370
Yenimahalle/Ankara
T. +90 312 999 00 00-01
F. +90 312 999 00 02

İzmir Bölge Müdürlüğü
Ankara Caddesi
No 17 Ulucak Beldesi
Kemalpaşa
İzmir
T. +90 232 877 78 01
F. +90 232 877 78 03

Bursa Bölge Müdürlüğü
Alaşar Mah.
Yeni Yalova Yolu
13 KM. 543/4 Osmangazi
Bursa
T. +90 224 267 21 25-26
F. +90 224 267 21 27

ACARLAR
M A K İ N E



FUAR 62 Sektör, KOMATEK 2013'te buluştu



SEKTÖRDEN 6

YENİ ÜRÜN 38

Hidromek'ten kazıcı yükleyicilerde yeni prestij serisi: MAESTRO SUPRA

YENİ ÜRÜN 50

30 ton sınıfındaki rekabet, yeni Volvo EC300D ile daha da kızışacak



RÖPORTAJ 53

Türkiye'nin ISO 9001 Kalite Belgeli hafriyatçıları da var. İşte onlardan biri: Yoldere Hafriyat

YENİ ÜRÜN 56

Sumitomo'dan zor şartlar için 50 tonluk yeni güç: 'SH500LHD-5 MASS' paletli ekskavatör

KAMU İŞ BAŞINDA 84 • İKİNCİ EL 85 • BİLGİ 88
İHALE 92 • SEKTÖREL REHBER 93

KAZAR GEÇER...

1lt mazotla,
9dk'da,
10.90m³
toprak hafriyatı
Hidromek, kazar geçer...



www.hidromek.com.tr
www.facebook.com/hidromek.tr



*Test değerleri 1500Rpm de 102B değişken debili hidrolik pompa ve joystick kontrol konfigürasyonu ile gerçekleştirilmiştir. Tüketim değerleri motor-devri, operatör kabiliyeti, saha, hava koşulları ve makine konfigürasyonuna göre farklılık gösterebilir.

JCB, ilk 6 silindirli dizel motorunu pazara sundu

İlk olarak bundan 9 yıl önce, 4 silindirli kendi dizel motorunu geliştiren ve bugüne kadar 250 bin adetten fazla motor üreten JCB, yeni 6 silindirli Dieselmix 672 ile iş makinaları sektöründeki rekabet gücünü yeni bir boyuta taşıyor.

45 milyon Pound'luk bir yatırımla 2 yıl içerisinde geliştirilen ve bugüne kadar 50 bin saatlik saha testlerine tabi tutulan 7,2 litrelik Dieselmix 672, JCB'nin İngiltere Derbyshire'daki 'JCB Güç Sistemleri' tesislerinde üretilecek.

Azami 1.200 Nm tork değeri sağlayan yeni motor; 188, 221, 255, 302 hp'lik dört farklı güç seçeneği ile sunulacak. Elektronik kontrollü olan ve common rail yakıt sistemine sahip motorda sabir geometrilik turbo şarj bulunuyor.

Başlangıçta Stage 2 egzoz emisyon standartlarında üretilen motorun ilk



olarak; Çin, Rusya ve Brezilya gibi düşük emisyon standartlarına sahip ülkelerde satılan JS360 model ekskavatörlerde kullanılacağı, zaman içerisinde diğer modellere de uygulanacağı belirtiliyor.

4 silindirli motorunda dizel partikül

filtresi veya benzeri ekstra bir ekipman kullanımına gerek duymadan Stage IV emisyon standartlarını sağlayan JCB, yeni motorun Stage IV versiyonunu da 2015 yılına kadar geliştirmeyi planlıyor.

Kısa bir zamanda önemli bir motor üreticisi konumuna geldiklerini belirten JCB Başkanı Sir Anthony Bamford; "Bugün ürettiğimiz JCB makinalarının yüzde 70'ten fazlasında kendi motorlarımız kullanılıyor. Ticari faaliyetlerimiz açısından tarihi bir adım olan 6 silindirli motora geçişimiz, performans ve yakıt verimliliği konularında sektöre yeni standartlar getirecektir" diyor.

JCB tarafından üretilen bu yeni 6 silindirli motorda Türkiye'nin de imzası bulunuyor. Zira Ankara'da faaliyet gösteren Erkunt Sanayi A.Ş., JCB ile yıllık 10 bin adet 6 silindirli motor bloğu, silindir kafası ve yatak kovani üretimi konusunda anlaşmaya vardığını açıklamıştı.

Hyundai, Türkiye'ye yatırım yapacak

Güney Kore Ticaret, Sanayi ve Enerji Bakanlığı ile T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı arasında karşılıklı iş birliği anlaşması imzalandı.

Törene; T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürü Süfyan Emiroğlu, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdür Yardımcısı Zühtü Bakır, İMDER Yönetim Kurulu Başkanı Cüneyt Divriş ile Başkan Yardımcısı ve HMF Makina Genel Müdürü Tamer Öztöygar, Yönetim Kurulu Üyesi Merih Özgen ve Raşit Özgül'ün yanı sıra Güney Kore Ticaret, Sanayi ve Enerji Bakanlığı Avrupa Ticaret Bölüm Direktörü Yoon Young Jin, Kore İş Makinaları Derneği (KOCEMA) Başkanı Ko Kwang Sup ile Koreli iş adamları katıldı.

Toplantıya katılan Güney



Koreli iş adamlarına Bakanlık yetkilileri ve İMDER yöneticilerince Türkiye'ye yatırım yapmaları çağrısında bulunuldu. İş makinaları sektöründe Türkiye'de Hidromek ve Sanko Makina gibi çok önemli imalatçıların bulunduğu İMDER Başkanı Cüneyt Divriş; "Koreli yatırımcıları Türkiye'de yerli imalatçı olarak görmek istiyoruz" dedi.

Konuşmasında Bilim, Sanayi

ve Teknoloji Bakanlığı'nca teşvik edilen ve Eylül ayında İstanbul'da gerçekleştirilecek 2023'e 10 Kala Uluslararası İş ve İnşaat Makinaları Kongresi'ne Koreli iş adamlarını davet eden Divriş, birlikte çalışmak istediklerini söyledi. Sanayi Genel Müdür Yardımcısı Zühtü Bakır ise yaptığı sunumda, Türkiye'nin global önemine dikkati çekti; 3.Havalimanı ve Boğaz Köprüsü, Kentsel Dönüşüm, İstanbul-İzmir Otoyolu ve Kanal

İstanbul projeleri hakkında bilgiler verdi.

Konuşmaların ardından imza törenine geçildi. Kore İş Makinaları Derneği (KOCEMA) Başkanı Ko Kwang Sup, Güney Kore Ticaret, Sanayi ve Enerji Bakanlığı Avrupa Ticaret Bölüm Direktörü Yoon Young Jin, T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürü Süfyan Emiroğlu ve İMDER Yönetim Kurulu Başkanı Cüneyt Divriş tarafından imzalar atıldı.

KOCEMA Başkanı Ko Kwang Sup, makina üreticileri için Türkiye'nin çok önemli bir konumda olduğunu ve Koreli iş adamlarının yatırım yapmaya niyetli olduklarını söyledi. Hyundai'nin Türkiye'ye ilk yatırım yapacak şirket olacağını açıklayan Sup, diğer firmaların ise yatırım yapmak konusunda araştırmalarına devam ettiklerini belirtti.

K

K.SSL 35 MAKSİMUM TAŞIMA KAPASİTESİ İÇİN TÜRKİYE'NİN EN HAFİF SİLOBASI KÄSSBOHRER

Türkiye'nin en hafif ve taşıma kapasitesi en yüksek silobası Kässbohrer Yatay Silobas; yol ve yük güvenliğini ön planda tutan teknoloji, hızlı ve tam boşaltım sağlayan tasarımı ile çimentodan gıdaya farklı ürünlerinizi güvenle taşır. Kässbohrer Yatay Silobas ile daha fazla taşıyın, daha fazla kazanın.



www.kassbohrer.com
ADANA K. KARDEŞ OTOMOTİV T.0322 429 48 01 ANKARA DAF-TIRSAN T.0312 812 13 70-71 ANKARA BASER OTOMOTİV T.0312 269 80 00 BURSA BURSA AĞIR VAHİT T.0224 441 97 65 DİYARBAKIR GELECEK OTO T.0412 259 00 52 DÜŞÜCE HASMER OTOMOTİV T.444 81 34 ERZURUM GELECEK OTO T.0342 959 04 50 ESKİŞEHİR ESRA Y. MAKİNA OTOMOTİV T.0222 236 26 00 GAZİANTEP DAF-TIRSAN T.0332 238 21 00 HATAY HALAT TIRSAN OT. T.0326 221 82 16 İSTANBUL-ANADOLU DAF-TIRSAN T.0216 311 80 15 İSTANBUL-AVRUPA DAF-TIRSAN T.0212 858 01 38 İZMİR HAS OTOMOTİV T.0232 455 98 00 KAHRAMANMARAŞ KEMAL MAKİNA T.0344 236 55 99 KOCAELİ KOÇASLANLAR OTO T.0262 375 22 99 KONYA DAF-TIRSAN T.0332 346 00 45 MALATYA GELECEK OTO T.0422 237 50 55 MERSİN REMAK MAKİNA T.0324 327 10 10 MUĞLA MİLİS MİNGERLER T.0252 513 79 30 SAMSUN FELEK OTOMOTİV T.0362 266 73 55-15 TRABZON HASOY T.0462 248 71 12

Kässbohrer

Bir TIRSAN şirkettir.

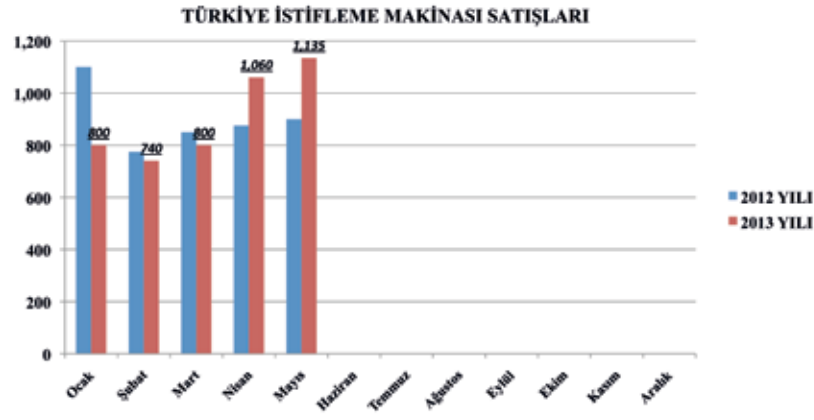
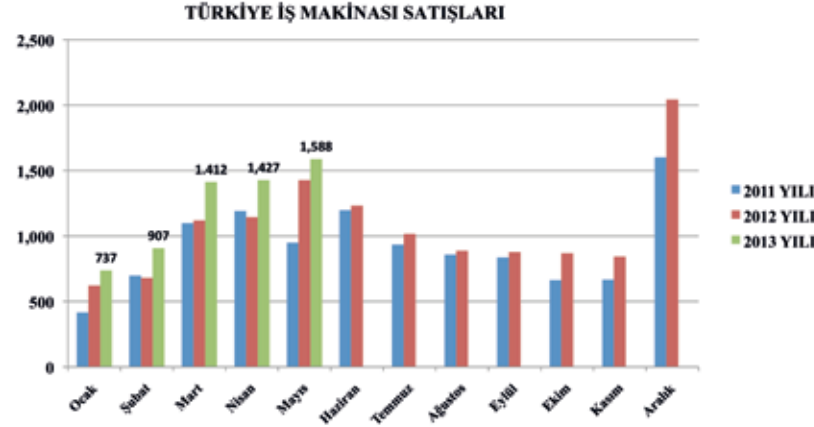
Mayıs 2013 Türkiye iş makinası satış rakamları açıklandı

İMDER ve İSDER'den verilen bilgiye göre yılın ilk beş ayı genelinde iş makinası satışları geçen yıla kıyasla yüzde 20,8, istifleme makinası satışları ise yüzde 1 oranında arttı.

İMDER rakamlarına göre, Türkiye'de Mayıs 2013 ayı içerisinde 1.588 adet yeni iş makinası satıldı. Böylece, geçen yılın ilk beş ayındaki toplam satışa kıyasla yüzde 20,8'lik bir artışla, 6.071 adet yeni iş makinası teslimatı gerçekleşti.

İSDER tarafından açıklanan rakamlara göre ise Türkiye İstif Makinaları pazarı, geçen yılın ilk beş ayına kıyasla (4.500 adet) yüzde 1 oranında artarak 4.535 adet olarak gerçekleşti.

İş makinası satışlarındaki istikrarlı artış ilk beş ay genelinde devam ederken; istifleme makinaları pazarında da özellikle son iki ayda bir canlanma göze çarpıyor. Böylece sektör yılın ilk 3 ayında yaşanan daralmanın olumsuz etkisini telafi ederek tekrar artıya geçmiş oldu.



Acarlar Makine, kiralama parkını büyütüyor

Personel yükseltici platform alanında Türkiye'nin en büyük kiralama firmalarından biri olan Acarlar Makine, kiralamasını yaptığı 400 adet makina sayısını yıl sonunda 500'e çıkarmayı hedefliyor.

Türkiye'de satışını ve kiralamasını yaptığı çok sayıdaki son teknoloji ve yeni nesil yükseltme platformlarıyla adından sıkça söz ettiren Acarlar Makine, kiralama alanındaki etkinliğini daha da artırıyor. Müşterilerin artık daha kaliteli ve güvenli ürünlere yatırım yaptığını söyleyen Acarlar Makine Genel Müdürü Serkan Acar, kiralama tercih edilen bir marka olduklarını ifade ederek; "Hedefimiz yıl sonunda kiralama parkımızı 450 makinaya çıkarmaktı ama kiralama faaliyetlerimiz tahmin ettiğimizden daha iyi gidiyor. Büyük bir ihtimalle, 2013'ün sonunda kiralama parkımız 500'e ulaşacak" açıklamasında bulundu.

Makinalarda güvenliği konuşmaya gerek bile duymadıklarının altını çizen Genel Müdür Serkan Acar; "Çünkü bu makinaların hepsi güvenli. Biz artık işin daha ileri noktalarını konuşuyoruz. Makinanın yatayda ne kadar erişim yaptığı, bom yapısının nasıl olduğu gibi hangi özelliklerin ön plana çıktığını değerlendiriyoruz" diye konuştu.

Türkiye pazarında son dönemlerde makaslı platform ve eklemlili bomlara daha çok talep olduğunu kaydeden Genel Müdür Acar, burada Acarlar Makine'nin satış ve servis kalitesinin de dikkate alındığını belirtti. Müşterilerin birçok konuda da bilinçlendiğini ifade



eden Acar; "Müşterilerimiz, makinalardan anlıyor ve her türlü özelliğine bakıyor. Çünkü Türkiye'de zaman çok efektif kullanılmaya başladı. Projelerin teslim süresi içinde bitirilmesi için kullanılan ekipmanlardan maksimum verim alınması gerekiyor. Buradaki en önemli etkenlerden biri, kullanılan makinanın kalitesi ve arıza durumunda alınacak servis hizmeti olarak ön plana çıkıyor" ifadelerinde bulundu.

Denetim konusunun da müşterileri tarafından irdelendiğini söyleyen Genel Müdür Serkan Acar; "İMDER ve Makina Mühendisleri Odası'nın yaptığı bazı denetlemeler var. Artık müşterilerimiz, bu denetleme ve kontrollerin yapıp yapılmadığını soruyorlar. Çünkü denetim konusu, müşterilerimizin daha iyi ve güvenilir makinalara yatırım yapmasını sağlıyor" şeklinde konuştu.



CAT EKO PAKETLER AÇILIYOR!

Şimdi makinanızın ihtiyaç duyduğu yedek parçalar çok ekonomik fiyatlarla Cat Eko Paket'lerde bir arada!



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinevegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr

BORUSAN MAKİNA



444 1 228 KULAĞIMIZ SİZDE

XCMG, Türkiye’de iş makinası üretecek

Çin’in en büyük iş makinası üreticisi XCMG’nin 2004 yılından beri Türkiye distribütörlüğünü yapan Özmak Makina, 25 Mayıs 2013 tarihinde Sancaktepe’de yeni bir merkez ofis açtı. Açılış törenine katılan XCMG İthalat ve İhracat Müdürü Hanson Lui konuşmasında, Özmak Makina ile Türkiye’de ortak bir montaj tesisi kurmak için yatırım yapacaklarını açıkladı.

1992 yılında iş makinası sektörüne giren ve o tarihten bu yana birçok markanın satış bayiliğini üstlenen Özmak Makina’nın yeni merkez ofisinin açılışına Özmak Yönetim Kurulu Başkanı Adem Özçelik ve Genel Müdürü Cemal Turan Özçelik’in yanı sıra XCMG İthalat ve İhracat Müdürü Hanson Lui, İMDER ve İSDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, iş makinası sektöründe faaliyet gösteren birçok temsilci, makina sahipleri ve XCMG yetkilileri katıldı.

Özçelik: “XCMG markasını Türkiye’de aranan bir makina haline getirdik”

Açılış töreninde konuşma yapan Özmak Makina Yönetim Kurulu Başkanı Adem Özçelik, şimdye kadar birçok ilke imza atıklarını ve Çin’in dünyaya açılan XCMG makinasının da Türkiye’deki ilk distribütörü olduklarını ifade ederek; “XCMG markasını Türkiye’ye getirdiğimizde ilk 4 yıl makina sektörüne benimsenmek için çok mücadele ettik. İlk 4 yılda satış rakamımız 35’i ama bugün 800’ün üzerine çıktık. Şu anda XCMG markasını, Türkiye’de aranan bir makina haline getirdik” dedi.



XCMG ve Özmak ortaklığıyla Türkiye’de lastikli yükleyiciler için bir montaj tesisi kurulacak

XCMG İthalat ve İhracat Müdürü Hanson Liu de konuşmasında, Avrupa’daki en uzun süreli ortaklarının Özmak Makina olduğunu ve onlarla yakın zamanda Türkiye’de XCMG marka lastikli yükleyiciler için ortak bir montaj tesisi kuracaklarını bilgisini verdi. Özmak Makina ile 10 yıldır dostane ve başarılı bir iş birliği içerisinde olduklarını kaydeden Hanson Liu, yeni yatırım kararlarıyla ilgili olarak şunları ifade etti: “Türkiye’nin hızlı gelişimiyle birlikte artan ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik daha kaliteli ve daha fazla kabul gören iş makinaları üretmek için söz konusu ortak girişimin bize yardımcı olacağına inanıyoruz. Yeniliklerle dolu, Türkiye ve dünya pazarında önemli bir rol oynayacağız, karşılıklı daha önemli gelişmeler elde edebileceğimiz ve

yaptığımız işte her zaman daha iyi vakit geçirebileceğimiz bir geleceği dört gözle bekliyoruz.”

Aksoy: “Özmak Makina’nın yeni yatırımları, 2023 Vizyonumuz açısından önemli”

XCMG’nin, devlet yatırımları ve geniş ürün grubuyla Çin’in ve dünyanın en büyük üretici firmalarından biri olduğunu söyleyen İSDER ve İMDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, Özmak Makina’nın böyle bir firmayla yatırım yapıyor olmasından son derece memnun olduğunu belirterek; “Türkiye iş ve inşaat makinaları sektörü, geçen yıl itibarıyla yaklaşık 6,9 milyar dolarlık ticaret hacmine ulaştı. 1,3 milyar dolarlık ihracatımız; 3,3 milyar dolarlık ithalatımız var. Bu pazarın daha da büyüyerek ilerleyeceğini düşünüyoruz. 2023 Vizyonu doğrultusunda yaklaşık 1,2 trilyon dolarlık yatırım projesi söz konusu. Dolayısıyla, Özmak Makina’nın XCMG ürünleriyle buraya yapmış olduğu yeni yatırımlar bizim için çok önemli” diye konuştu.

Yıllık üretimin 3 yıl içerisinde 1.000 adede ulaşması hedefleniyor

XCMG ile Özmak Makina ortak girişimi olarak Kocaeli Serbest Bölge içerisinde kurulacak olan üretim tesisinde öncelikle lastikli yükleyici ve greyder üretimi yapılacağı belirtiliyor. 3 yıllık süre içerisinde, yıllık üretim kapasitesinin 1.000 adede çıkması planlanan tesiste her ne kadar başlangıçta sadece montaj yapılacak olsa da; yerli sanayi ile yapılacak görüşmeler çerçevesinde kademeli olarak üretimdeki yerlilik oranının arttırılacağı ifade ediliyor. Üretime, en geç 2014’e kadar başlanması planlanıyor.

VÖGELE SUPER 2100-3

RAKİPSİZ !



Close to our customers



ROAD TECHNOLOGIES

Yeni Super 2100-3 Özellikler

- * VÖGELE EcoPlus * yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- * PaveDock Assistant * kamyonların beslemesi esnasında sürücüler arasında haberleşmeyi kolaylaştırır.
- * PaveDock * ilme makaraları çarpma etkisini emerek malzemenin emniyetli transferini sağlar. (OPSİYONEL)
- * AutoSet Plus * finişer nakliye pozisyonu için hazır hale getirir ve serme değerlerini hafızaya alır.
- * Daha konforlu ve kolay anlaşılır ErgoPlus 3 kullanma konsepti.



WIRTGEN ANKARA

info@wirtgenankara.com.tr
www.wirtgenankara.com.tr

Wirtgen Ankara Makina Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.

Merkez: Bahçelievler Mah. Ankara Caddesi
No: 223 06830
Göbaşı - ANKARA

Tel: 0 312 485 39 39 (pbx)
Faks: 0 312 485 39 48

Şube: Girmiş Mah. İrmak Sok. Küçükyalı İş Merkezi
A Blok No:27
Küçükyalı / İSTANBUL

Tel: 0 216 518 01 26-27-28
Faks: 0 216 518 01 29

TeknoVinç, MCT 178'i görkemli bir törenle tanıttı



ışık gösterisi göz doldururken, tüm katılımcılara bu yeni model kule vinç ile ilgili detaylı bilgiler verildi. Lansmanda dünyada bir ilke daha imza atılarak, bir kule vinç üzerinden havai fişek gösterisi yapıldı.

MANITOWOC EMEA (Avrupa, Orta Doğu ve Afrika) Başkanı Philippe Cochet; "MCT 178, 25 yılı aşkın süredir ortağımız olan TeknoVinç'in katkılarıyla üretilmiş olup, Türk inşaat sektörünün ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde dizayn edilmiştir. TeknoVinç gibi güçlü ve bilgili bir ortağımız olmasından dolayı gurur ve onur duyuyoruz" dedi.

TeknoVinç Grup Başkanı Sinan Türeyen de; "Potain'in en yeni model kule vinci olan MCT 178'in dünya lansmanını bugün burada yapıyor olmamızdan dolayı büyük gurur duyuyoruz. MCT 178'in tüm dünya kule vinç sektörünün en teknolojik ürünü olduğunun altını çizmek isterim" diye konuştu.

TeknoVinç, 25 yılı aşkın süredir satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini sürdürdüğü MANITOWOC Crane Group bünyesindeki POTAIN'in en yeni model kule vinci olan MCT 178'in dünya lansmanını KOMATEK 2013'te unutulmayacak bir gösteriyle gerçekleştirdi.

Bağılantısız 67,6 metre kanca altı yüksekliği, kısa sürede yapılabilen hızlı montajı ve tamamen frekans konvertörlü motorları ile göz dolduran MCT 178, projelerde yüksek verimlilik sağlamak konusunda oldukça iddialı. 8 ton maksimum kapasiteye sahip olan MCT 178; 60 metre bom uzunluğu ve bom ucunda 1500 kilogram kaldırma kapasitesiyle sektörün isteklerine kolaylıkla cevap verebilme kapasitesine sahip.

Gerek montaj ekipleri gerekse Türk müteahhitlerin görüşleri alınarak yapılan Ar-Ge çalışmaları sonucunda geliş-



Liebherr, Devlet Su İşleri Müdürlüğü'nün 130 adetlik dozer ihalesini kazandı

Devlet Su İşleri Müdürlüğü tarafından düzenlenen ihalenin sonucuna göre Liebherr, 130 adet PR754 model paletli dozerin teslimatını 2 yıl içerisinde tamamlayacak.

Liebherr'in lastikli yükleyicilerinde de kullandığı hidrostatik tahrik sistemi ile teknik

açıdan rakiplerinden önemli bir farklılık gösteren PR754 model dozerleri; 340 beygirlik, 6 silindirli ve Liebherr marka dizel motor ile çok güçlü. Konfigürasyonuna göre çalışma ağırlığı 35.000 - 40.800 arasında değişen PR754'lere; 8,9 ila 11,7 metreküp kapasite aralığındaki dozer bıçakları uygulanabiliyor.



AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000



**1) AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR
(WEAR RESISTANT STEEL PLATES)**
DUROSTAT 400-450-500
KALINLIK: 3-100 MM
GENİŞLİK: MAX. 2500 MM
BOY: MAX 12000 MM

**2) ESNEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR
(HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)**
ALFORM 700 M -960 M - 1100 M
KALINLIK: 2.50 - 60 MM
GENİŞLİK: 900 - 3000 MM
BOY: MAX 12000 MM

**3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR
(COLD ROLLED HIGH - STRENGTH STEEL PLATES)**
ALPINE 1000
KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM
GENİŞLİK: 1250 MM
BOY: MAX 2500 MM

41 Ada Ata 4-2/A Kat: 11 D:48 Ataşehir / İSTANBUL
Tel: +90 216 580 84 75 Fax: +90 216 580 84 77
www.sacci.com.tr info@sacci.com.tr

SİF İş Makinaları, 'JCB Operatör' konseptiyle fark yarattı

SİF İş Makinaları Genel Müdürü, Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) Yönetim Kurulu Başkanı Cüneyt Divriş, bu sene katıldıkları KOMATEK'te sergiledikleri makinalarla birlikte insanı ön plana çıkaran yeni projeleri 'JCB Operatör'ü de lanse ettiklerini açıkladı.

Fuar standlarının bu yeni projeleri kapsamında tasarlandığını belirten Cüneyt Divriş; "JCB Operatör ile SİF İş Makinaları olarak bir kez daha öncelikle insana önem verdiğimizizi ortaya koyuyoruz. Fuar boyunca iş makinalarıyla operatörler arasındaki iletişimi ve de empatiyi vurgulayarak SİF İş Makinaları'nın sektörde operatörleri hep ön planda tutan, onlara artı değerler kazandıran bir yaklaşıma sahip olduğuna dikkat çekmek istedik" dedi.

SİF İş Makinaları ile AKUT iş birliğinde hayata geçirilen 'Umut Sarının İçinde' projesinin de bu yaklaşımın en somut örneklerinden biri olduğuna değinen Divriş; "Sosyal sorumluluk projesi olarak hayata geçirdiğimiz 'Umut Sarının İçinde' ile belediyelerde görevli iş makinası operatörleri için Afet Lojistik Uzmanlığı Sertifika Eğitimleri düzenliyoruz. Bu sayede insana dokunarak, Türkiye'de afet sonrası arama kurtarma çalışmaları sırasında operatörlerin yaşadığı sıkıntıları gidermeyi amaçlıyoruz" diye konuştu.

Ünlü: "JCB Operatör, Türkiye'de neredeyse bir meslek adı"

JCB Operatör konseptini anlatan SİF İş Makinaları Birim Direktörü Cihan Ünlü, bunun makinaların son kullanıcılara verdikleri önem ve değer bir göstergesi olduğunu kaydetti. Ünlü; "Türkiye'de neredeyse bir meslek adı; JCB operatör. Kazı-



İMDER Yönetim Kurulu Başkanı Cüneyt Divriş ile Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün

cı yükleyicilerin adı JCB olarak geçiyor. Aynı zamanda da mesleğin adı JCB operatörlüğü olarak biliniyor. Biz de KOMATEK 2013 için standımızı bu olayı ön plana çıkaracak şekilde tasarladık; jcboperator.com'un tanıtımını burada yaptık" ifadelerinde bulundu.

Marka bağımsız olarak bütün operatörlerin davetli olduğunu, sitenin isminin bir mesleğin adı olduğu için JCB Operatör şeklinde düzenlendiğini aktaran SİF İş Makinaları Kurumsal İletişim ve Müşteri İlişkileri Direktörü Esra Temel Vurgun; "jcboperator.com'da ilanlar verilebilecek. Operatörler kendi aralarında ikinci el makina alıp satabilecek, ile-

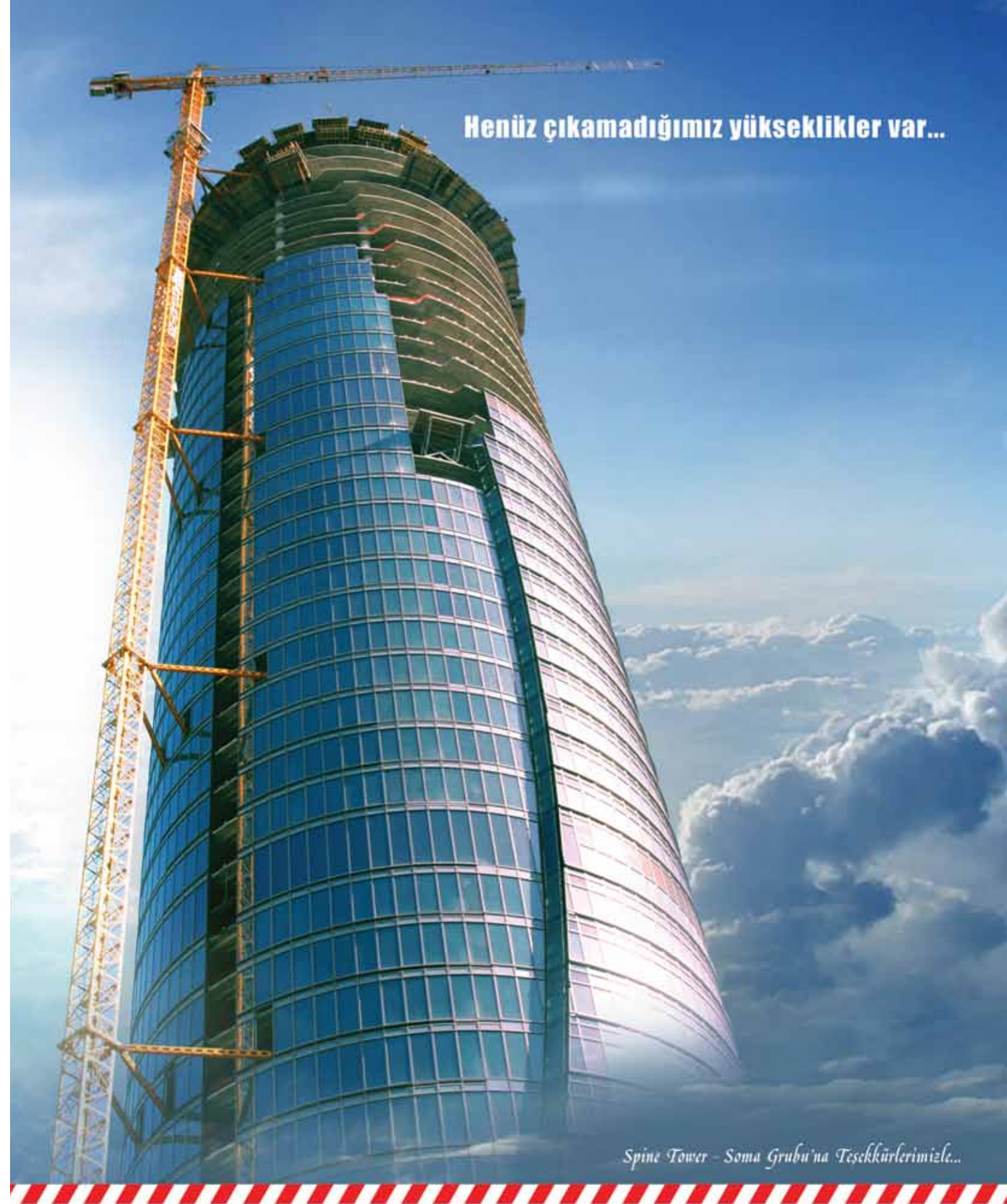
tişim kurabilecek. Akademik bilgiler de, eğlence platformu da olacak. Fotoğraflar yayınlanabilecek ve Facebook üzerinden de bağlanılabilecek. Site, zaman içinde ihtiyaçlara göre şekillenip gelişecek. Kendine güvenenlerin operatörü olarak başvuruca, kendilerini anlatacak ve kazananlar Cumhuriyet altını ile ödüllendirilecek" şeklinde konuştu.

Umut Sarının İçinde Projesi'nde eğitimler devam ediyor

Arama Kurtarma Derneği (AKUT) ile SİF İş Makinaları arasında geçtiğimiz Şubat ayında yapılan protokol imza töreni ile hayata geçirilen Umut Sarının İçinde

Projesi'nin de devam ettiğini söyleyen Esra Temel Vurgun, bu bağlamda SİF İş Makinaları olarak Türkiye için çok önemli şeyler yaptıklarının altını çizdi.

Belediyelere bağlı iş makinası operatörlerine Birleşmiş Milletler, İnsani İlişkiler Koordinasyon Ofisi (OCHA) Uluslararası Arama ve Kurtarma Danışma Grubu (INSARAG) kılavuzuna uygun olarak AKUT'un deneyimlerinden, tüm dünyada ve Türkiye'de yaşanan doğru-yanlış örneklerden derlenen ve tamamen ücretsiz olan eğitimlerde; SİF İş Makinaları tarafından temin edilen JCB marka iş makinalarının kullanıldığı belirtildi.



TEKNO ŞİRKETLER GRUBU

Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No:35-37
A Blok Ataşehir 34750 İstanbul
Tel:+90 216 577 63 00 pbx Faks:+90 216 577 63 10
Reşit Galip Cad.No:74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara
Tel:+90 312 446 27 50 pbx Faks:+90 312 436 18 65
www.tekno.com.tr



IMER-L&T, Yeni Mekke projesi için 260 adet transmikser ihraç edecek

Suudi Arabistan'ın Mekke şehrinde, "Yeni Mekke" olarak adlandırılan büyük bir yerleşim projesi hayata geçiriliyor. Yaklaşık 690 bin kişinin yaşayacağı yeni yerleşim merkezi Bavabad'ın inşası için Türkiye'den sipariş edilen IMER-L&T markalı 260 adet 12XL.7 H model 12 metreküp kapasiteli transmikserlerin sevkiyatı başladı.



"Yeni Mekke" olarak adlandırılan proje kapsamında üniversiteler, oteller, iş merkezleri, spor kompleksi, yeşil alanlar yer alacak. Mekke

ile Medine arasındaki hızlı trenin, Bavadat kentinin içinden geçeceği ve Kâbe'ye sadece 13 kilometre uzaklıktaki kentten harem bölge-

sine 24 saat süreyle servisler çalışacağı belirtiliyor. Proje kapsamında inşa edilecek daireler dünya genelinde satışa sunulacak.

Aksaray'daki fabrikası ile Avrupa'nın en çok transmikser üretimi yapan firması unvanını koruyan IMER-L&T İş Makinaları A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Metin Uygur, bu proje ile birlikte yıllık ihracat hedeflerine şimdiden ulaştıklarını ifade etti. Yurt içinden aldıkları yoğun siparişlerle ilk 5 ayda 1.000 adetlik üretimini tamamladıklarını belirten Metin Uygur, alanında Türkiye'nin en çok üretim yapan firması olmanın gururu ile yeni projelere imza atmaya devam edeceklerini belirtti.

Limak, Kuzey Irak'ta Gali Zakho Tüneli'ni inşa edecek



Türkiye'de ve yurt dışında inşaat sektöründe büyük projelere imza atan Limak İnşaat, Kuzey Irak'ta Gali Zakho Tüneli'nin tasarım ve inşaat işleri için sözleşme imzaladı.

Türkiye'nin en büyük inşaat şirketlerinden biri olan Limak İnşaat, Kuzey Irak'ta tünel inşaatına başladı. Yapımı 30 ay sürecektir olan Gali Zakho Tüneli'nin temel atma töreni, Irak Kürt Bölgesel Yönetimi Başbakanı Neçirvan Barzani, Başbakan Yardımcısı İmad Ahmed, Konut ve

İmar Bakanı Kamaran Ahmed Abdullah, Planlama Bakanı Ali Sindi, Sağlık Bakanı Rekawt Hama Raşid, Duhok Valisi Tamer Ramazan ve Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir katılımıyla gerçekleştirildi.

Gali Zakho Tüneli için 136 milyon dolarlık teklif

Limak İnşaat, Gali Zakho Tüneli'nin uygulama projelerinin hazırlanması ve yapımı işinin sözleşmesini 136 milyon

dolarlık teklifle kazandı. 2x2 şeritli olacak karayolu tüneli, Duhok şehri ile kuzey batısında yer alan Zakho'yu birbirine bağlayacak. Dağın içerisinden geçecek tünel, 3 bin 590 metrelik iki ayrı tüpten oluşacak. Proje kapsamında elektromekanik, havalandırma, aydınlatma, yangın söndürme ve çeşitli kontrol sistemleri imalatları da gerçekleştirilecek. Gali Zakho Tüneli'nin inşaatının tamamlanmasıyla birlikte, Türkiye ile Irak Kürt Bölgesel Yönetimi arasındaki ticaret yolunda güvenli ve konforlu bir ulaşım sağlanacak.

Nihat Özdemir: "Gali Zakho Tüneli, bölgenin ticari ve ekonomik gelişimine katkı sağlayacak"

Temel atma töreninde konuşan Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, Gali Zakho Tüneli'nin bölgedeki ilk inşaat projesi olduğunu belirtti. 1976 yılından bu yana Afganistan'dan Pakistan'a, Suudi Arabistan'dan Hindistan'a birçok büyük ölçekli uluslararası projeyi öngörülen zamanlardan önce başarılı ile tamamladıklarını belirten Özdemir; Mısır, Kosova, Suudi Arabistan ve Pakistan'da devam eden projelerinin olduğunu söyledi.

YANMAR
Solutioneering Together



call for Yanmar solutions

Universal ViO57 gerçek bir sıfır kuyruk dönüşlü makinedir, ne arka ağırlık ne de üst şasesinin ön kısmı paletlerin genişliğini geçmez. Universal ViO57, çok fonksiyonellik, düşük tüketim ve dayanıklılık gibi sıra dışı performansların ideal uyumudur. Yanmar'ın orijinal gerçek sıfır kuyruk dönüşüyle etkin şekilde çalışmanıza yardımcı olmak için mükemmel bir çözümdür.

Türkiye Distribütörü
HIDROMEK A.Ş.
www.hidromek-ticari.com.tr



Yanmar Construction
Equipment Europe
www.yanmar.eu

Borusan Makina Yetkili Satış ve Servis Merkezi Pişirgen Makina'nın Mersin tesisi faaliyete geçti

7 Haziran tarihinde açılan tesiste, A tipi Yetkili Satış ve Servis Merkezi olarak; Caterpillar iş makineleri, Metso mobil kırıcılar, Genie platformlar ve Hoist liman forkliflerinin satışı yapılacaktır.

Mersin il merkezi ve çevre ilçelerdeki müşterilere daha etkin satış ve satış sonrası hizmet vermek amacıyla kurulan tesis; 3 bin metrekarelik alan üzerindeki 500 metrekarelik servis atölyesi ve 300 metrekarelik idari binadan oluşuyor. İkinci el makina ve kiralama hizmetlerinin de

verileceği tesiste 10 teknisyen, 7 satış ve idari personel bulunuyor.

Firma sahibi Özcan Pişirgen, açılış töreninde yaptığı konuşmada; "Yeni tesisimizle liman kenti olan Mersin'in aynı zamanda yapılacak Akdeniz Oyunları'na hazırlanmasına katkı sağlıyoruz ve müşterilerimize çözüm ortağı olarak yeni makina satış, ikinci el makina satış ve kiralama, yedek parça ve servis hizmetimiz ile tam bir çözüm sunuyoruz" dedi.

Borusan Makina Adana Bölge Müdürü Ertan Liman ise



bölgenin önemi hakkında düşüncelerini şöyle özetledi: "Mersin, gerek sanayi gerekse ticaret ve turizm faaliyetleri açısından yıldızı parlayan ve her geçen gün yabancı yatırımcıların ilgisini artırdığı bir şehrimizdir. Bizler de Borusan Makina olarak iş ortağımız Pişirgen Makina ile bu pazarda yerimizi sağlamlaştırmak için bu yatırımı desteklemekteyiz."

rımcıların ilgisini artırdığı bir şehrimizdir. Bizler de Borusan Makina olarak iş ortağımız Pişirgen Makina ile bu pazarda yerimizi sağlamlaştırmak için bu yatırımı desteklemekteyiz."

TIRSAN, Kässbohrer markası ile CTT' 2013'te Rusya müşterileriyle buluştu

TIRSAN, Kässbohrer ile 4-8 Haziran tarihleri arasında düzenlenen ve Rusya'nın en büyük inşaat ekipmanları ve teknolojileri fuarı olan CTT'2013'e katıldı. Rusya pazarına özel olarak geliştirilen araçların sergilendiği fuarın, Kässbohrer için lowbed segmentinde pazar lideri olması nedeniyle ayrı bir öneme sahip olduğu ifade edildi.

Global bir treyler üreticisi olarak farklı pazarlarda edindiği bilgi ve tecrübe sayesinde farklı ülkelerin yol ve çalışma koşullarını analiz ederek müşterilerine buna uygun araçlar geliştiren TIRSAN'ın Rusya pazarında elde ettiği başarının bu yaklaşımın bir sonucu olduğu vurgulandı.

Kässbohrer CTT'2013'teki standında; K.SSK 35 Silobas, K.SPL Hafif Platform ve Rusya inşaat sektörü için özel olarak geliştirdiği 4 dingilli sabit uzun platformlu lowbed'i K.SLP 4'ü sergiledi.



K.SLP 4 lowbed'in özel tasarımı sayesinde, 2 asfalt makinasını aynı anda taşıyabilecek teknik donanımına sahip, etkin ve güvenilir bir ağır yük taşıyıcı treyler olduğu belirtildi. Bu treylerin özellikle tek seferde daha fazla yükleme yapılarak zaman ve yakıt tasarrufu avantajı sağlaması nedeniyle tercih edildiği kaydedildi. Kässbohrer hafif platformlarının; hafif inşaat malzeme-

lerinin, plastik, metal, ısı yalıtım plakaları, köpük ve gaz beton yapı bloklarının taşınması için kullanıldığı vurgulandı. CTT'2013'te Kässbohrer standında sergilenen hafif platform semi-treylerler gelişmiş güvenlik donanımları ile ön plana çıktığı bildirildi.

Fuarda sergilenen K.SSL 35 Silobas'ın; hafifliği ve yüksek taşıma kapasitesi ile dikkat

çektiği bilgisi verildi. Boşaltım konisinde bulunan özel akışkanlaştırıcı sistem sayesinde, hızlı ve tam boşaltım yaparak operasyonların kısa sürede tamamlanmasını sağladığı ve verimliliği artırdığı; çimento ve benzeri inşaat malzemeleri, toz ya da granül halindeki plastik hammaddeler ve gıda taşımacılığı gibi çeşitli sektörlerde yoğun olarak kullanıldığı belirtildi.

imer ailesi
büyümeye devam ediyor

Beton sektöründe dünya tercihi Türkiye Lideri

- ✓ Transmikser
- ✓ Konveyör Bantlı Mikser
- ✓ Beton Santrali
- ✓ Pompalı Mikser
- ✓ Beton Pompası

Dört yıl önce taahhüt ettik; bugün itibarı ile 2. fabrikamızı tamamladık... Transmikser'de Avrupa'nın en çok satan firmasıyız... Katkıda bulunan tüm iş ortaklarımıza ve çalışanlarımıza teşekkür ederiz...



IMER - L&T İŞ MAKİNALARI A.Ş.

Aksaray Organize Sanayi Bölgesi
4. Sokak No: 9 68200 Aksaray
Tel: +90 382. 266 23 00
Fax: +90 382. 266 23 40

Ofis
İlkbahar Mahallesi 609. Sokak
No:27, Yıldız - Çankaya / Ankara
Tel: +90 312. 492 17 50
Fax: +90 312. 492 17 55

www.imer-lt.com.tr
info@imer-lt.com.tr

Tünelmak, üretim hattını genişletiyor

Püskürtme beton pompalarından sonra jetfan ve arazi tipi tünel mikseri de imal eden Tünelmak'ın İç Anadolu Bölge Müdürü Hüseyin Akçal, şirketi rakiplerinden ayıran en büyük noktanın, ürünlerin Ar-Ge'sini ve imalatını kendi bünyesinde yapması olduğunu söyledi.

Yıldırım Hidrolik'in çatısı altında ciddi bir ekip tarafından tasarlanan Tünelmak'ın en yeni yerli ürünleri pazara sunuldu. 450 model püskürtme beton pompası ve Adroit 405 tünel mikseri müşterilerin ilgi odağı oldu.

Bölge Müdürü Hüseyin Akçal, üretimin her adımında yerli ürün kullandıklarını, makinaların yürüyüş kartı yazılımları dahil kendi tasarım ekipleri tarafından ortaya çıkarıldığını vurguladı. Bu nedenle makinalara hakim olduklarını ve herhangi bir problem yaşamadıklarını aktaran Akçal; "Her geçen gün tasarımlar değişiyor, ilaveler koyuluyor. Özellikle şantiye şartlarında operatöründen proje müdürüne kadar herkesi dinliyoruz. Her zaman için özelleştire bekliyoruz ve anlatılanları birebir uyguluyoruz. Diğer avantajımız da ciddi bir tasarım ekibimizin olması. Şirketlerden projeleri istiyoruz ve onlara uygun makinalar üretmeye başlıyoruz. İmalatı da kendimiz yaptığımızdan ürünlerimiz seri bir şekilde ortaya çıkıyor" dedi.

30 yılı aşkın süredir Marmara Bölgesi'nde ağırlıklı olarak hidrolik silindir imali yapan Yıldırım Hidrolik'in iştiraki



Tünelmak'ın 4 yıl önce kurulduğunu ve markalaştığını belirten Hüseyin Akçal, tünelcilikte kullanılan makinaların ağırlıklı olarak ithal edildiğini, Türkiye'de sadece birkaç firmanın birebir yerli malı kullanarak üretim yaptığını kaydetti. Akçal, makinalarda sadece Siemens'in elektrik aksamalarını kullandıklarını, onun haricinde her şeyin yerli ürün olduğunu ifade etti.

Bölge Müdürü Akçal, fuarda ilk kez sergilenen ve büyük ilgi gören 450 model püskürtme beton pompasının 50 metreküp/saat kapasiteye çıkarılabildiğini, bomunun önceki modellere göre daha uzun kullanıldığını, 4x4 arazi şartlarına tamamen uyum sağladığını kaydederek; "Özellikle otoyol tünellerinde ciddi anlamda daha rahat çalışma imkanı sağlıyor" ifadesinde bulundu.

Arazi tipi 4x4 yengeç yürüyüşlü ve bel-den kırma, 5 metreküp kapasiteli tünel mikserinin de fuarda beğenildiğini anlatan Hüseyin Akçal; "Mikseri bu yıl imal ettik. Normalde transmikserlerin yapamadığı birçok şeyi bu mikserlerle yapabiliyorsunuz. Arazi şartları malum, eğimler var ve araç üstü mikserler patinaj yapıyor, sıkıntı yaşıyor. Ama tünel mikserimiz, arazide 30 derece eğimde dolu vaziyette tırmanabilme özelliğini içinde barındırıyor" diye konuştu.

Akçal, uzmanlaştıkları tünelcilik alanındaki inşaatların havalandırma sistemlerinde kullanılmak üzere jetfan üretimine de başladıklarını bildirdi. İsteğe bağlı olarak değişik tiplerde üretim yapabildiklerine değinen Hüseyin Akçal, ürünün şu anda 15 tipini imal ettiklerini de sözlerine ekledi.

SSAB'dan enerji ve malzeme tasarrufu sağlayan çelikler

İsveç ve ABD'deki üretim tesislerinde yüksek dayanımlı çelikler imal eden SSAB, KOMATEK 2013'te yeni nesil çelikleri Domex 900/960 ve 1100'ü tanıttı.

Yüksek dayanımın yanı sıra iyi şekillenilebilirlik, daha iyi kaynak yapabilirlik ve kesim özelliklerine sahip olduğu vurgulanan yeni çeliklerin, ağır taşıt veya vinç üreticilerinin taşıt sağlamlığını ve ömrünü korumasına ve daha hafif yapılar üretebilmelerine olanak sağladığı ifade edildi. Böylece taşınan yük artırılabilirken, her ton için yakıt masrafının azaltılabildiğine dikkat çekildi.



Yeni Domex 900/960 ve 1100 çeliklerin kolay işlenebilmesinin yanı sıra aşınmaya karşı son derece dayanıklı olduğunu söyleyen SSAB Yapısal Çelik Global Koordinatörü Johan Broback; "Domex çelikleri, yüksek dayanımları ve daha ince boyutları sayesinde, diğer hafif malzemelerle rekabet edebilir. Yeni geliştirilen Domex çeliklerle birlikte tüm aile artık 240'tan 1.100 MPa'ya kadar dayanım seviyelerini kapsıyor" açıklamasında bulundu. Aynı zamanda daha ince çeliklerin ve daha hafif yapıların üreticinin enerji ve malzeme tüketimini azaltabileceğini aktaran Johan Broback; "Tüm bunlar daha fazla üretim tasarrufu ve daha çevre dostu bir imalat sağlıyor" dedi.



VOSS



ARGO
HYTOS



ARGO
HYTOS



manuli
HYDRAULIC INDUSTRIES



ALTAN/ZP
HİDROLİK BORULARI



ARGO
HYTOS



ALTAN
HİDROLİK HORTUMLARI

Merkez : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
İkitelli Şube : İkitelli OSB S.S. Demirciler Sanayi Sitesi E2 Blok No:404 Başakşehir/İstanbul-Türkiye
İmes Şube : İmes Sanayi Sitesi C Blok 304 Sk. No:4 Y.Dudullu - Ümraniye/İstanbul-Türkiye
Orhanlı Şube : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
Filo Ekspres : 7/24 Gezici Servis

Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (212) 549 05 03 (pbx) - 549 05 98
Tel : +90 (216) 466 90 60 (pbx) - 466 90 59
Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (541) 593 33 00

Faks : +90 (216) 593 33 10
Faks : +90 (212) 549 05 21
Faks : +90 (216) 365 63 54
Faks : +90 (216) 593 33 10

www.altanhidrolik.com • www.altanhidrolik.com.tr

NOW, WE ARE MOVING THE
EARTH...

om
mühendislik



Y. Dudullu Örg. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ömraniye/Istanbul TURKEY
Tel: +90 216 365 58 91 (pbx)
Fax: +90 216 365 60 40

www.ommuhendislik.com.tr

Sektör, Sahadakiler'i aktif kullanmaya başladı

ASC Türk Pazarlama Müdürü
Ebru Nihan Celkan



ASC Türk önderliğinde, sadece iş makinası satıcısı ve üreticisi olanları değil, sektörde faaliyet gösteren tüm kullanıcıları da bir araya getiren Sahadakiler, etkileşimli hale gelmeye başladı.

Sosyal medya toplumu olarak, insanların sosyal bir iletişim aracılığıyla sektörde olup bitenlerden haberdar olması gerektiğini söyleyen ASC Türk Pazarlama Müdürü Ebru Nihan Celkan, iş makineleri sektörünün böyle bir platforma ihtiyaç duymasından dolayı Sahadakiler projesini hayata geçirdiklerini belirtti.

İş makineleri sektöründeki bütün haber ve firmalara ait mikro internet sitelerinden farklı olan Sahadakiler'in gerek kapsamı gerekse proje değeri ile sektöründe bir ilk olduğuna dikkat çeken Celkan; "İş makinası sektörünün temel işi sahada. Operatöründen formenine, şantiye şefinden müteahhidine, ocak işletme-

cisinden hafriyatçısına kadar herkes sahaya iner, tüm işlerini sahada halleder. Sahadakiler, bu gerçekten hareketle, herkesin kendine yakın hissedeceği, sıcak ve biraz da hınzır bir isme sahip. Aynı zamanda Sahadakiler, ASC Türk'ün ileriye dönük markalaşma stratejisine ve hedeflerine de çok uygun bir isim" şeklinde konuştu.

"Sahadakiler, tüm sektörü kucaklayan bir platform"

Sektörün, Sahadakiler'i belediklerinden daha kısa sürede benimsediğini ve kullanmaya başladığını dile getiren Pazarlama Müdürü Celkan, insanlardan şimdiden geri dönüş bildirimleri aldıklarını söyledi.

Aynı zamanda bu platformun sadece ASC Türk müşterilerini değil tüm sektörü kapsadığına vurgu yapan Celkan, Sahadakiler'i daha büyük bir platforma taşımayı amaçladıklarının altını çizerek; "Biz bu projeye ilk

diyor ki; 'Fuara giriş imkanlarından haberdar değilim, nasıl girebilirim? Dolayısıyla sadece bizimle alakalı sorular değil tüm sektörü ilgilendiren sorular alıyoruz. Sahadakiler, tüm sektörü kucaklayan bir platform" açıklamasında bulundu.

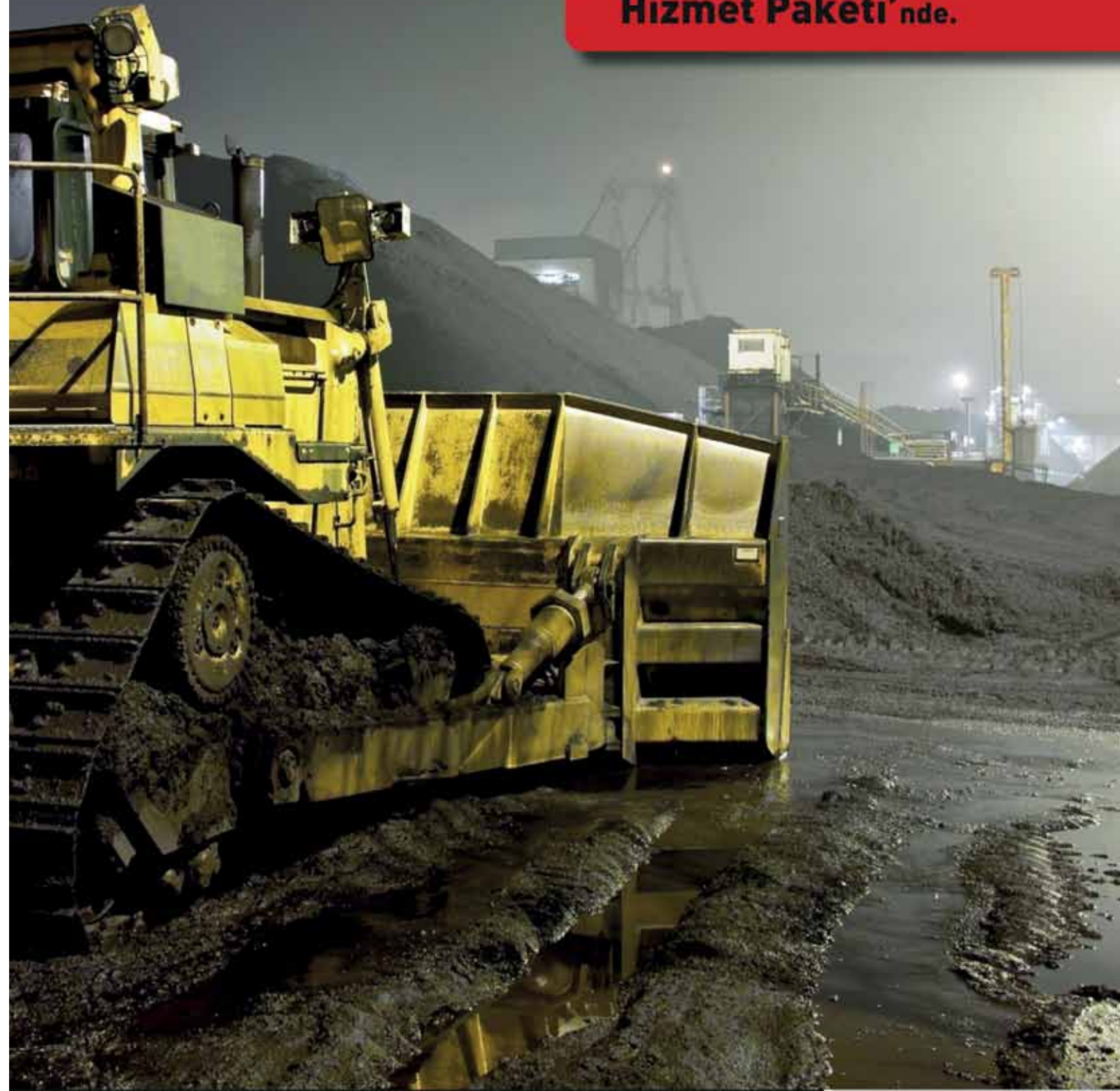
Sahadakiler'in, sektörle ilgili olan herkesin kendilerine tartışma ortamı yaratacağı ve sorunlarına çözüm üreteceği bir proje olduğunu aktaran Ebru Nihan Celkan; "Ankara'daki bir uygulamadan Antalya'nın köyündeki bir uygulayıcı acaba nasıl faydalanabilir? Aynı makineyi farklı iş için kullanıyorlar mı, kullanmıyorlar mı? Birinin kullandığı yedek parça diğeri için acaba daha efektif olabilir mi? Bu tartışma ortamını kendileri yaratsınlar, konu başlıklarını kendileri belirlesinler ve biz de bütün ithalatçı firmalar olarak bunlardan nasıl faydalanabiliriz, geri dönüşüm alabiliriz, bu anlamda kendimizi nereye konumlandırabiliriz konusunda bilgiler edinelim diye Sahadakiler projesini başlattık" dedi.

Hafriyatta, maden ve mermer ocaklarında, barajlarda, yol yapım şantiyelerinde, konut inşaatlarında, müteahhitlik projelerinde görev alan ve sürekli sahada olan herkesin mesleki paylaşım platformu olan Sahadakiler, kullanıcıları için onlarca seçenek sunuyor. Sahadakiler.com üzerinden üyelik formunu dolduran herkes Sahadakiler'e kolaylıkla üye olabiliyor. Sahadakiler üyeleri bulundukları iş sahasını site üzerinden etiketleyebiliyor, beğendikleri fotoğraf ve videoları paylaşabiliyor, iş makinası sektörünün en geniş forum alanında görüşlerini ifade edebiliyor. Sahadakiler üyeleri kariyer bölümünde ise hem yeni iş olanaklarını görebiliyor hem de işe dair görüşlerini ifade edebiliyor.

Üyelerinin iş makinası sektörüne dair haberleri ve sektörün tamamını ilgilendiren ekonomik gelişmeleri de görebilecekleri sitede, yeni iş olanakları, önemli etkinlikler, yurt içi ve yurt dışı fuarlara ilişkin bilgileri de paylaşıyor. Sahadakiler.com bilgi edinmenin dışında üyelerinin, özel olarak yazılımı yapılan iş makinası oyunu ile de eğlenceli vakit geçirmelerini sağlıyor. Sahada bulunan insanların ihtiyaçları doğrultusunda yaratılan Sahadakiler iş makinelerine gönül veren herkesi üyesi olmaya davet ediyor.



İnşaatın tüm yükü araçlarınızın üstünde, araçlarınıza tam destek
Petrol Ofisi 360 Derece Hizmet Paketi'nde.



İnşaat sektöründeki çözüm ortağınız Petrol Ofisi Madeni Yağları, iş sürecinizin her aşamasında yanınızda. Üstelik şimdi size özel hazırlanan 360 Derece Hizmet Paketi'yle operasyonel maliyetlerinizi düşürebilir, iş verimliliğinizi artırabilirsiniz.

Madeni Yağ Müşteri Hizmetleri: (0212) 329 19 19 - madeniyag@poas.com.tr



Kale Makina, Ar-Ge ve Servis Merkezi'ni hayata geçiriyor

Kale Makina, müşterilerine çözüm üretmek amacıyla 2013 yılı sonunda İstanbul'daki 1000 metrekairelik bir alan üzerinde Araştırma-Geliştirme ve Servis Merkezi'ni açacak. Şirket bu sayede distribütörlüğünü yaptığı markaların Ar-Ge'sine de destek verecek.

Kubota, Atlas Copco, Gehl ve Thwaites'in Türkiye distribütörlüğünü yapan Kale Makina'nın Pazarlama Departmanı Yöneticisi Özbilen Keskin; "Distribütörü olduğumuz markaları bir aile olarak görüyoruz. Kendimizi onların satıcısı olarak hissetmiyoruz. Onlar da bizi satıcı bir firma olarak düşünmüyorlar. Sonuçta Türkiye'de onların bir partneriyiz" dedi.

"Burada bizim için en spesifik olan şey, müşterilerin özel uygulamalarına özel atasmanlarla çözüm sunabilmek, işe özel makinalar, makinaların üzerine modifikasyonlar yapabilmek" diyen Yönetici Özbilen Keskin, İstanbul'daki Genel Müdürlük'ün hemen yanındaki 1000 metrekairelik alanda 2013'ün 4.çeyreğinde hayata geçirecekleri Ar-Ge ve Servis Merkezi'nin önemini anlattı.

Makinaları kamera ve uzaktan kumandayla kontrol ede-



Kale Makina Pazarlama Departmanı Yöneticisi Özbilen Keskin

bilme teknolojisi üzerinde çalıştıklarını ve bunu başardıklarını dile getiren Keskin; "Bu sistemle operatörler, makina içindeyken çalışma esnasında meydana gelebilecek heyelan, yüksek sıcaklık, vs. gibi durumlarda koruma altında olacak. Joystick ile kontrol edilen tüm ekipmanları uzaktan kumanda edebileceğiz. Diğer bir yeniliğimiz, yıl sonunda ya da 2014'ün ilk seri sevkiyatlarında tüm Kubota ürünlerindeki dijital gösterge panellerini Türkçe diliyle sunacak olmanız. Müşterilerimizle aynı dili konuşmak istiyoruz" diye konuştu.

Kale Makina'nın Pazarlama Departmanı Yöneticisi Keskin; makinalarının belediyeler, doğalgaz boru projelerini

yapan firmalar, çeltikçiler, tarım ve ormancılık sektörü ile maden ve tünelcilik alanında çok talep gördüğünü anlattı. Türkiye'de kauçuk paletli makinelerin kabul gördüğü bilgisini veren Özbilen Keskin, öncelikli amaçlarının müşterilerinin işine doğru makineyi verebilmek olduğunu, bu kapsamda da çelik ve kauçuk paletli makinelerde herhangi bir fiyat farkı olmadığını kaydetti.

Çeşitli atasmanlarıyla birlikte Kubota mini ekskavatörlerini, Gehl'in mini yükleyicilerini, Atlas Copco'nun zemin sıkıştırma ve beton ekipmanları ile aileye yeni katılan İngiliz Thwaites'in madencilikte ve inşaat sektöründe kullanılan mini damperlerini de ziyaret-

çilerin beğenisine sunduklarını kaydeden Yönetici Keskin; "Bu ürünler, maden firmalarının vazgeçilmezi. Çünkü düşük yakıt tüketimi ve yatırım maliyeti ile ağır görevlere hazır makineler. 3'e3 galerilerde patlatmadan sonra çıkarılan materyalin dampere yüklenmesi ve dışarı çıkarılmasında etkin rol oynuyor. Büyük belden kırma kaya kamyonu kullanan müşterilerde yakıt tüketimi çok fazla. Aynı zamanda galeri boyutları kamyonu göre açılmak zorunda. Ama bu kamyonlarla yatırım maliyetleri düşürülerek, daha küçük çaplı projeler gerçekleştirilebiliyor" şeklinde konuştu.

Madencilikte kullanılan bu mini damperlerden aynı zamanda yıkım projelerinde de faydalandığını aktaran Departman Yöneticisi Keskin, sözlerini şöyle sürdürdü: "Kentsel dönüşüm projelerinde mini ekskavatörler kırım yaptıktan sonra kamyonların, kamyonetlerin giremediği alanlarda çıkan hurda malzemenin damperlere yüklenerek iş sahasına getirilip dökülmesinde bu makineden yararlanılıyor. Belden kırma olduğu için hareket kabiliyeti yüksek. Lastiklerin üzerini de zincirle sarıyoruz. Dolayısıyla her bakımdan mini ekskavatörü destekleyici bir ürün."



Mükemmelliği Yaşayın...

**Sumitomo Paletli Ekskavatörleri
8 tondan 80 tona geniş ürün hattı...**

SUMITOMO



**ÇUKUROVA
ZİRAAT**

İSTANBUL : 0216 451 24 04 (Pbx)
ANKARA : 0312 395 03 03
İZMİR : 0232 436 04 37
ADANA : 0322 441 00 99

BURSA : 0224 443 54 33
EGE SERBEST : 0232 252 15 61
DİYARBAKIR : 0412 237 62 81
TRABZON : 0462 325 87 55

www.cukurovaziraat.com.tr

ÇUKUROVA

Kuzey Kutup Dairesi'ndeki madenlerde Allison donanımlı kamyonlar çalışıyor

İsveç'in en eski endüstriyel firmalarından birisi olan LKAB, Kuzey Kutup Dairesi'nde yerin 1.000 metre altındaki demir madenlerinde Allison donanımlı kamyonları tercih ediyor.

125 yıldan fazla bir süre önce, Malmberget Madeni'nde endüstriyel boyutta saf manyetit madenciligi ile çalışmalarına başlayan; şimdilerde ise devlete ait olan İsveçli madencilik şirketi LKAB, filosunun yenilenmesi konusunda birkaç yıllık bir projenin parçası olarak, maden araçlarının yenilenmesine yönelik bazı çalışmalar yapıyor.

70'lerin ortalarından bu yana Allison tam otomatik şanzımanlarla donatılmış yaklaşık 50 maden aracı kullanan LKAB'nin mobil bakım teknisyeni Hans Degerman, madencilik uygulamalarında şanzımanların dayanıklılığının büyük önem taşıdığının altını çizerek; "Kamyonları-

mız kısa mesafelerde sıkça dur kalk yaparak ağır yükler taşıyor ve bu da hem kamyonları, hem de şanzımanları çok yıpratıyor. Ortalama bızları saatte 25 kilometre ve her yıl 80,000 kilometre yol yapıyorlar" diyor.

Malmberget Madeni'ndeki 20 cevher kütlesinin yarısı, halihazırda ara kat göçertmesiyle madencilik yapan LKAB tarafından işletiliyor. 2012'den itibaren yapılan çalışmalarla ocakta 1,250 metre derinliğe kadar inildiği belirtiliyor.

LKAB'nin filosuna son olarak üç adet yeni Scania kamyonundan 90 tonluk yükleme kapasitesine sahip olan iki adet G840 8x4, Allison 4000 Serisi tam otomatik şanzımanla donatılmış. Yeraltı süpürme makinası olarak kullanılan üçüncü kamyon da yine Allison tam otomatik şanzımana sahip bulunuyor.

Zorlu bir ortamda günde 10 saat çalışan bu kamyonun



operatörü Erik Landström Åkeri, süpürme işlevinin güvenilirlik ve dayanıklılık gerekliliklerini Allison şanzımanların çok iyi bir şekilde karşılayabildiğini belirtiyor. Landström açıklamasında; "Araçlarımızı çok yavaş sürmemiz gerekiyor. Demir madeninin tozu, normal yoldaki tozun iki katı ağırlığında ve süpürme makinasının dik eğimlerde bol miktarda dur kalk yaparak ağır yükler taşıması gerekiyor! (yüzde 10 eğim). Allison'un tork konvertörü ve sürekli güç aktarımı sayesinde, vites değiş-tirmeyle uğraşmadan yumuşak

ve sarsıntısız kalkışlar yapılabiliyoruz. Böylece sürücüler uzun çalışma sürelerinde işlerine odaklanabiliyorlar" diye konuşuyor.

Bu araçları LKAB'ye teslim eden Scania bayisi Norrlandsbil, birkaç karoser yapımcısı ve maden kamyonu müteahhidiyle devam eden "İdeal Maden Kamyonu" adlı bir proje üzerinde çalışıyor. Norrlandsbil, bir aracın projeye seçilebilmesi için Allison tam otomatik şanzımanla donatılmış olmasını şart koşuyor.

Konyalı Seha Yapı, yeni projelerinde yerli MST kazıcı yükleyicileri kullanacak

1978 yılında Konya'da kurulan ve 1992 yılında İttifak Grubu'na katılarak inşaat sektöründe birçok önemli projeye imza atan Seha Yapı, Sanko Makina'dan aldığı MST 542 T model kazıcı yükleyici ile makina parkını güçlendirdi.

Hayata geçirdiği projelerle Konya'nın tercih edilebilir iş ve yaşam alanlarını yaratmayı hedefleyen Seha Yapı yetkilileri, 30'a yakın iş makinasının bulunduğu makina parkını daha da güçlendirmek amacıyla yaptıkları araştırmalar çerçevesinde, 2012 yılında



Sanko Makina'nın Gaziantep'teki üretim tesislerini ziyaret etti. Gerek ziyaret esnasında edindikleri izle-

nimler, gerekse yaptıkları ürün ve pazar araştırmaları neticesinde Seha Yapı'ya en yakın olan markanın MST

olduğunu gördüklerini belirten firmanın Satınalma Müdürü Mehmet Yetim, 240 daireslik Yasemin Evleri ve diğer yeni projelerinde kullanmak üzere MST 542 T model kazıcı yükleyiciyi makina parklarına kattıklarını belirtti. Satınalma Müdürü Mehmet Yetim, parka Türkiye'de üretilen bir iş makinası katmaktan duydukları memnuniyetin altını çizerken; Sanko Makina Kayseri Bölge Satış Müdürü Levent Dilbaz ve Konya Satış Yetkilisi Yasin Yurdal'a, kendilerini Sanko Makina teknolojisi ile tanıştırdıkları için teşekkür etti.

Gözünüzü alabilirseniz diğer sayfaya geçebilirsiniz...

Yeni MST 644



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
www.mst-tr.com • info@mst-tr.com



Ford Otosan ile Vodafone, iletişim teknolojilerinde iş birliği yapacak

Türkiye'nin öncü ticari araç üreticilerinden Ford Otosan, Filobil - Filo Yönetim Sistemi'nde Vodafone'un 20 yıllık global tecrübesinin ürünü olan Makineler Arası İletişim Teknolojisi'nden yararlanma kararı aldı. Sistem ile hem araçların kullanım bilgilerinin anlık takibi hem de işletim giderleri düşürülerek filo araçlarında yüzde 20'ye yakın yakıt tasarrufu sağlandığı vurgulanıyor.

"Güvenilir iş ortağı" misyonu ile işletmelerin faaliyetlerine değer katmak ve büyümelerine destek olmak için çalışmalarını sürdüren Vodafone İş Ortağı, Makineler Arası İletişim ile de "şirketlere özel" çözümler üretmeyi sürdürüyor. Ford Otosan da bu doğrultuda Filobil-Filo Yönetim Sistemi'nde Vodafone'un Makineler Arası İletişim Teknolojisi'ni uygulamak amacıyla Vodafone ile anlaşma yaptı.

Hem yakıttan hem işletme giderlerinden tasarruf

Vodafone'nun sağladığı Makineler Arası İletişim (M2M) olanaklarıyla hayata geçirilen sistemde alınan veriler, hem filo sahibi müşterilere hem de Ford Cargo servislerine iletiliyor. Araç bilgileri online olarak takip edilebiliyor. Böylece eş zamanlı bilgilendirme yapılıyor. Araçtan alınan anlık bilgiler, Ford Otosan müşterilerinin araç bakımlarını gerçekleştiren servislerle iletiliyor. Bu bilgiler doğrultusunda gerçekleştirilen bakım, araç ömürlerinin uzamasını sağlıyor. Araç yatırımlarının geri dönüşünü de hızlandırıyor. Yüksek devirde araç kullanmak, çok sık fren yapmak veya gereksiz vites değiştirmek gibi araçta yakıt tüketimine ve araç ömrüne



Ford Otosan Kamyon İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay ve Vodafone Türkiye Kurumsal İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Engin Aksoy (sağda)

olumsuz etki eden sürücü davranışları da bu sistem sayesinde kontrol edilebiliyor. Sistem, bu özelliğiyle sürücü davranışlarını düzelterek öngörüler almayı kolaylaştırıyor. Araç ve sürüş güvenliğine zemin oluşturuyor. Tüm bu bilgiler raporlanıyor ve araç sürüş detayları ile ortaya çıkan sürücü profilleri, şirketlerin sürücü eğitimlerini yeniden düzenlemesine fırsat tanıyor. M2M teknolojisi sayesinde araç ve filo sahipleri, işletme masraflarının yüzde 60'ını gözden geçirebiliyor. Böylece yakıtta yüzde 20'lere varan tasarruf sağlanıyor.

Kınay: "Filobil'in uzaktan ve önceden bakım takip sistemi ile aracın kullanım ömrü artarken bakım maliyetleri düşürülebiliyor"

Ford Otosan Kamyon İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay, açıklamasında Vodafone gibi güvenilir bir iş ortağıyla yaptıkları iş birliğinden mutluluk duyduklarını belirterek; "Ford Otosan olarak Türkiye otomotiv sektörünün 11 yıldır analıksız lideri ve aynı zamanda Ar-Ge'ye en yüksek yatırımı yapan otomo-

tiv şirketiyiz. Bu özelliğimiz ve kabiliyetimiz nedeniyle, ağır ticari araçta Ford'un küresel mühendislik merkezi olarak çalışıyoruz" dedi.

Müşteri memnuniyeti için çalıştıklarına değinen Ahmet Kınay, müşterilerine satış sonrasında kolaylık sağlayacak ve işlerinde verimlilik oluşturacak çözümler ürettiklerini kaydederek, şunları söyledi: "Teknoloji odaklı çözümlerimizden biri olan "Filobil" yani filo bilgi sistemi ile Cargo filosu sahibi işletmelere katma değer yaratıyoruz. Müşteri filo araçlarına taktığımız bu SIM kart sayesinde araçtan alınan tüm verileri Vodafone ağı üzerinden sisteme aktarıyoruz. Türkiye ve dünyanın herhangi bir bölgesindeki müşterilerimiz filobil.com.tr üzerinden araç sahiplik maliyetlerinin yüzde 60'ını takip edilebiliyor. Sürücü davranışlarını analiz edip, güvenli sürüş yönlendirebiliyor. Daha az yakıt tüketimi ve daha düşük karbon salımı sağlayabiliyor. Filobil'in uzaktan ve önceden bakım takip sistemi ile aracın kullanım ömrü artarken bakım maliyetleri düşürülebiliyor. Filobil her geçen gün artan yakıt fiyatları konu-

sunda da işletmelere destek oluyor. Örneğin, ayda 10 bin kilometre yol kat eden tek bir araç, Filobil verilerinin değerlendirilmesi sonucunda bir işletmeye aylık yaklaşık 2000 TL tasarruf sağlayabiliyor. 100 araçlık bir filo düşünürsek, bu miktar aylık 200 bin TL'nin üzerinde yakıt tasarrufu demek."

Aksoy: "M2M teknolojilerinin yenilikçi ve fark yaratan gücünü kurumların hizmetine seferber ediyoruz"

Vodafone Türkiye Kurumsal İş Birimi İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Engin Aksoy ise iletişim ve teknoloji ihtiyaçlarına yanıt vermeye çalıştıklarını söyleyerek; "Şirketlerimizi dolayısıyla ülkemizi bu yolculukta hep daha ileriye götürmek için faaliyetlerimizi düzenliyoruz" ifadesini kullandı.

Vodafone İş Ortağı markası ile sundukları şirketlere özel hizmetleri ile 'Şirketlerin Güvenilir İş Ortağı' olma hedefini belirlediklerini anlatan Engin Aksoy; "Bu noktada da en önemli kavşaklarından birinin Makineler Arası İletişim ile sağlanacak anında bilgi alı-

Kubota

Mini Ekskavatörler

Türkiye ve Avrupa Mini Ekskavatör Satış Lideri!



KALE

Türkiye Distribütörü: Kale Makina Pazarlama A.Ş.
Adres: İAYOSB 3. Sokak No. 11 TR-34953 Tuzla, İstanbul
Telefon +90 216 593 93 00 Faks: +90 216 593 93 10

www.kalemakina.com.tr

rişinin getireceği faydalar olduğunu tespit ettik. 2020 yılında 50 milyar cihazı birbirine bağlayacağı öngörülen M2M teknolojilerinin, iş dünyasına da 4.5 trilyon dolarlık ek bir değer yaratması öngörülmüyor. Burada en önemli destek noktamız ve fark yaratacağımız alan olarak "global gücümüzü"ü baz aldık. Vodafone global olarak bugün, Makineler Arası İletişim Teknolojileri alanındaki 20 yıllık global tecrübesi ile 44 ülkede hizmet veriyor. Biz de Vodafone İş Ortağım olarak global gücümüzden aldığımız destek ile M2M teknolojilerinin yenilikçi ve fark yaratan gücünü kurumların hizmetine seferber ediyor, operasyonel verimlilik elde etmelerini ve rekabette fark yaratarak öne geçmelerini sağlıyoruz" diye konuştu.

Ford Otosan ile yapılan iş birliğinden mutluluk duyduklarını ifade eden Aksoy, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bugün Türkiye'nin öncü ticari araç üreticilerinden Ford Otosan, Vodafone'un Makineler Arası İletişim Teknolojisi'nden yararlandı. Sağladığımız bu çözüm ile hem araçların kullanım bilgilerinin anlık takibini sağlayarak işletim giderlerini düşürdük hem de filo araçlarında yüzde 20'ye varan yakıt tasarrufu sağladık. Vodafone Türkiye olarak, mobil teknolojilerin, bu projede olduğu gibi şirketlerin süreçlerine olan olumlu etkisini, göz önünde bulundurarak, dönüşüm ve değişim yaratan yenilikçi iş modelleri ve uygulamalar geliştirmeye devam edeceğiz."



Beton ustası IMER-L&T, Aksaray'ı yeşillendiriyor

Beton ekipmanları üreticisi IMER-L&T, BETON 2013'te verdiği sözü tutarak ziyaretçi sayısı kadar ağacı, 'IMER Yeşili Projesi' kapsamında Aksaray Organize Sanayi Bölgesi'ne dikti.

Aksaray'a uygun olarak seçilen mavi selvi, sedir ve mavi ladin ağaçlarının dikiminde firmanın tüm satış ekibi yer aldı. Ağaç yerlerinin büyük bir hassasiyetle belirlendiği dikim sürecinde firma; Imer Group'un İtalya'da Japon ortağı olan Ihimer Fabrikası'nda üretilen 17VXE model mini ekskavatörü kullandı. Yaklaşık 1,5 günde tamamlanan dikim işleminde, makina kullanımı ile zamandan büyük ölçüde tasarruf sağlandığı belirtildi.

Konu ile ilgili olarak bir açıklama yapan IMER-L&T Pazarlama Sorumlusu Burcu Uygur, projenin öncü olmasını diledi. BETON 2013 organizasyonu öncesinde iş ortaklarına verilecek en güzel ve



kalıcı hediye ağaç dikmek olduğuna karar verdiklerini belirten Uygur; "30 derecenin üzerindeki hava sıcaklığında; hortum, toz demeden büyük bir özveri ile ağaç dikim işlemini başarı ile tamamladık. Şu an iş ortaklarımızın adının yazılı olduğu bir tabela yaptırıyoruz. Bu bizim Aksaray'a yaptığımız üçüncü ağaçlan-

dırma projesi. Fabrikamızı ziyaret eden herkes bu alanı görebilir" dedi.

Doğanın korunması ve bu bilincin aşılması için BETON 2013'te tamamı geri dönüşümlü malzemeler kullandıklarını, kağıt çantalara mesajlar yazdıklarını ve fuara özel olarak akvaryum temalı

beton mikserleri tasarladıklarını kaydeden Pazarlama Sorumlusu Uygur; "Bundan sonraki fuarlarda da IMER Yeşili Projesi'ni geliştirmeye ve yaymaya devam edeceğiz. Bize her yeşillendirme projemizde destek olan Aksaray Organize Sanayi Müdürlüğü'ne teşekkürlerimizi sunarız" diye konuştu.

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz



İş Makinası kova ve ataşmanları alanında Avrupa'nın en büyük ve tek robot teknolojisi ile üretim yapan Ceytech Attachments; pazardaki tasarım, dayanıklılık, güvenilirlik konularındaki var olan standartları yeniden belirleyerek sektöründe öncü ve güçlü olmuştur. Bu güçle şu anda 3 kıtada 20'den fazla ülkeye ihracat yapmanın onurunu ve gururunu taşımaktadır. Seçtiğimiz coğrafyada ve ürün gamında ataşman üreticisi dendiğinde müşterilerimizin aklına ilk gelen marka olmak ve bunun sürekliliğini sağlamak için var gücümüzle çalışıyoruz.



CEYTECH®
a.t.t.a.c.h.m.e.n.t.s

Hacı Sabancı Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulvarı No: 8 Sarıçam / ADANA
Tlf: 0322 394 39 00 Pbx • Fax: 0322 394 39 03 • www.cej-tech.com • info@cej-tech.com

Ruukki, Türkiye'deki pazar payını artırıyor

Türkiye'de Meiller, Betonstar, Hidrokon, Öz Treyler ve MPG Acar gibi firmalara aşınmaya dayanıklı çelikler tedarik eden Ruukki, Türkiye pazarında hızlı büyüme göstererek özel çelik sektöründe yaklaşık yüzde 30 pazar payına sahip oldu.

Yıllık 2,3 milyon ton çelik üretim kapasitesi ile sektörün önde gelen firmalarından olan Ruukki, 2009 yılında kendi ofisiyle giriş yaptığı Türkiye pazarında, beklentilerin üzerinde hızlı bir büyüme grafiği sergiliyor. Mersin'de açılan 1200 metrekarelik stok sahası sonrasında Türkiye'deki çözüm ortaklarının iş, zaman ve maliyet yükünü hafifleten Ruukki, yakın zamanda öncelikle İstanbul olmak üzere, farklı bölgelerdeki stok sahalarıyla ve bölge ofisleriyle ilerleme kaydedecek. 2012 yılında yıllık 2,8 milyon Euro ciro elde eden ve 2012 Ar-Ge çalışmalarına 26 milyon Euro yatırım yapan Ruukki, özel çeliklerin global satışını hızlandırarak daha da büyümeyi hedefliyor.

"Türkiye'de ürünlerimizi kullanan üreticiler, oldukça titiz, detaycı ve işine özen gösteren firmalar"

Türkiye'deki gelecek dönem hedeflerinden bahseden Ruukki Özel Çelik ve Uluslararası Satıştan Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Thomas Hörnfeldt, Türkiye'de önemli altyapı projelerinin olduğunu ve bu pazar performansının kendilerini heyecanlandığını ifade etti. "Büyüyen Türkiye pazarında yüzde 30'luk payımızı korumayı amaçlıyoruz. Buradaki kaldırma, elleçleme ve nakliye

Ruukki Kıdemli Başkan Yrd.
Thomas Hörnfeldt



müşterilerimiz ihracatlarını da artırıyorlar. Bunun bir parçası olmaktan dolayı mutluyuz" diyor Hörnfeldt, Türkiye pazarında beklentilerin üzerinde bir büyüme kaydettiklerini belirtti.

Dayanıklılığın çok önemli olduğu çelik sektöründe Ruukki'nin hızlı gelişmesinin en önemli sebebinin kalite olduğunu dile getiren Hörnfeldt; "Avrupa, özel çelik sektöründe sürekli büyüyen bir pazar. Ancak Türkiye de bu anlamda Avrupa'dan geri kalır durumda değil. Türkiye'nin savunma sanayi, lojistik ve taşımacılık sektöründe gelişmiş bir ülke olması, bu anlamda bizim de burada hızlı ilerlememize olanak sağladı. Türkiye özel çelik pazarının 65.000 – 70.000 ton aralığında olduğu tahmin ediliyor. Türkiye'ye gelen çelik, bu sektörlerde işlenerek hazır hale getiriliyor ve biz de ithal ettiğimiz ürünleri tüketiciye verip ihracata destek oluyoruz. Türkiye'de ürünlerimizi kullanan üretici firmalar oldukça titiz, detaycı ve işine özen gösteren firmalar. Ruukki olarak özel çelik alanında standart üretimlerin dışında tamamen müşterimizin istekleri doğrultusunda üretim gerçekleştiriyoruz. Tıpkı kişiye özel üretim gibi..." diye konuştu.

"Türkiye'de çok iyi bir servis ekibimiz var"

Türkiye'de başarılı olma sebeplerinden bir tanesinin, müşterilere sundukları kaliteli servis hizmeti anlayışı olduğunu aktaran Başkan Yardımcısı Hörnfeldt, müşterilerin ihtiyaçlarına çok hızlı bir şekilde cevap verdiklerini ifade etti. Müş-

terilerine sadece çelik sunmanın dışında, onlara bir çözüm ortağı gibi yaklaştıklarını vurgulayan Thomas Hörnfeldt, müşterilerin kendilerinden daha fazla verim alabilmelerini sağlamak için Türkiye'de teknik uzman bulundurdıklarını açıkladı. Hörnfeldt; "Türkiye'de çok iyi bir ekibimiz var. Müşterilerimizin maliyetlerini düşürmeleri ve ürün kalitelerini arttırmaları konusunda teknik uzmanlarımız aracılığıyla destek sağlıyoruz" ifadelerini kullandı.

Ruukki sürdürülebilirlikte, dünyanın en üst düzey çelik firmaları arasında

Türkiye'nin son yıllarda treyler, vinç ve savunma sanayinde ciddi bir üretim üssü olduğunu dile getiren Thomas Hörnfeldt, bu başarının ihracata da olumlu yansıdığını söyledi. Bu anlamda Ruukki'nin gerek kalitesi gerekse enerji tasarrufunda önemli bir etken olan hafif malzeme özelliği ile tercih edildiğini vurgulayan Uluslararası Satıştan Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı; "Bu başarılarımızı da sektörün dünyadaki en önemli göstergelerinden olan Dow Jones'ta iki yıl üst üste ilk sıralarda yer alarak tescilledik. Sürdürülebilir gelişimi hedefleyen lider şirketlerin derecelendirildiği Dow Jones Sürdürülebilirlik Dünya Endeksi'nde (DJSI) Ruukki olarak enerji verimliliği, yetkinlik geliştirme ve güvenlik konularında öne çıktık. 2011 yılında çelik sektörünün lideri olarak yer aldığımız DJSI Dünya Endeksi'nde, 2012 yılında sektörde ilk dört içine girdik" diyerek sözlerini tamamladı.



DX340LC



Doosan. Yakından bakınca, daha iyi olduğumuzu göreceksiniz...



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.
www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr



3. Köprü'nün temeli atıldı

İstanbul Boğazi'na inşa edilecek 3.köprü'nün temeli, İstanbul'un fethinin 560. yıl dönümünde Sarıyer'in Garipçe Köyü'nde düzenlenen törenle atıldı.

Açılış törenine Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım ile çok sayıda davetli katıldı.

"Bu şehre hizmet etmek, hepimiz için mutluluk kaynağıdır" diyen Cumhurbaşkanı Gül,



İstanbul için tarihi günlerden birini daha yaşadığını söyledi. Ülkede çok büyük altyapı yatırımları ve hizmetleri olduğuna değinen Gül, Türkiye ile gurur duyduklarını belirtti. Projenin büyüklüğüne dikkati çeken ve emeği geçenlere teşekkür eden Abdullah

Gül, ismini 'Yavuz Sultan Selim' olarak belirledikleri köprü'nün açılışını 29 Mayıs 2015'te gerçekleştireceklerini kaydetti.

Konuşmaların ardından Cumhurbaşkanı Abdullah Gül ve beraberindeki heyet,

butona basarak köprü'nün temelini attı.

59 metre genişliği, 1408 metrelik ana açıklığı, 320 metreyi aşan yüksekliği ve üzerinde raylı sistem bulunan dünyanın en uzun asma köprüsü olacak Yavuz Sultan Selim Köprüsü, İstanbul Boğazi'nin Avrupa Yakası'ndaki Sarıyer Garipçe Köyü ile Anadolu Yakası'ndaki Beykoz Poyrazköy arasında inşa edilecek. Kuzey Marmara Otoyolu Projesi dahilinde ihalesi YİD (Yap-İşlet-Devret) modeli ile yapılan köprü, İtalyan ortaklığıyla hayata geçecek.

Afyon Dinar'da 30 yıl yetecek kömür rezervine rastlandı



Çatalağzı Termik Santrali

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, Afyonkarahisar'ın Dinar ilçesinde 5 yıldan bu yana yapılan çalışmalarda 1 milyar tona yakın kömür bulduklarını, bu bağlamda 5 milyar dolarlık yatırımla 3 bin 500 megawattlık termik santrali kurmayı hedeflediklerini söyledi.

Bakan Taner Yıldız, Türkiye'nin elektrik üretimini bir değil birçok kaynaktan yapacağını ifade ederek, kaynak çeşitlendirmesinin devam ettiğini, Afyon'da bulunan kömür rezervi ile Türkiye ekonomisine ciddi katkılar koyulacağını bildirdi. İlgili konuda 5 yıldır çalışıldığını ve 1 milyar tona

yakın 30 yıl yetecek kömür bulunduğunu kaydeden Bakan Yıldız; "Oraya yaklaşık 5 milyar dolarlık bir yatırım yapılması lazım. Yakın bir zamanda ihalesine gideceğiz. Şu ana kadar Afyonlu hemşehrilerimiz kaymaklarını yiyorlardı ama bugün Afyon'un kaymağını tüm Türkiye yemiş olacak" diye konuştu.



Yatırımları çevreye rağmen değil, çevreyle beraber yapacaklarının altını çizen Yıldız; "Şu ana kadar sadece termik santrallerin rehabilitasyonunda çevre kriterlerine uymak için 1,5 milyar TL civarında para harcadık. Önümüzdeki süreçte de bir bu kadar para harcayacağız. Biz sözde değil özde bir şekilde çevre hassasiyetimizi koruyoruz. Bunun Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından söyleniyor olması da bence önemli. Birçok ülkede bunlar karşıt güç olarak bilinirler ama bizim için tüm kaynaklarımız ülkenin zenginliğidir. O yüzden herhangi bir noktada ahengi bozmadan çevreyle beraber bu yatırımları yapmış olacağız" ifadelerini kullandı.

ALLFETT®

MERKEZİ YAĞLAMA SİSTEMLERİ & EKİPMANLARI

Yol Dışı Araçlar

Yol Üstü Araçlar

Endüstriyel Sistemler

Servis Ekipmanları

Özel Uygulamalar



Yatırımlarınız Allfett Güvencesinde!



ALLFETT Mekanik Elektronik Sistemler San. ve Tic. Ltd. Şti.
Yeni Eyyup Bulvarı, Topcular Cad. Set Üstü, No:1, 34030 Demirkapı-Rami /İstanbul
Tel: +90 212 501 32 01 Fax: +90 212 501 33 37 info@allfett.net
www.allfett.net



Komatek Fuarı'na özel gri renkte üretilen Maestro Supra dikkat çekti.

Hidromek'ten kazıcı yükleyicilerde yeni prestij serisi: MAESTRO SUPRA

Kazıcı yükleyici ve lastikli ekskavatör satışlarıyla son 4 yıldır pazar liderliğini koruyan ve 2012 yılında pazar liderliğine paletli ekskavatörü de ekleyen Hidromek, etkin pazarlama faaliyetleriyle küresel alanda birçok organizasyona imza atıyor. Aynı zamanda ürün hattına yeni modeller ekleyerek

müşteri portföyünü de genişletmeye devam ediyor.

Seriye eklenen en son ürün olan 'Hidromek Maestro Supra' kazıcı yükleyiciler, firmanın bu alandaki bilgi ve tecrübe birikiminin en üst seviyedeki bir harmanı olarak sektörde dikkat

çekecek gibi görünüyor. Ar-Ge çalışmaları yaklaşık 2 yıl süren ve ilk olarak Ankara'daki KOMATEK 2013 Fuarı'nda Türkiye pazarına sunulan ürün hakkındaki bilgilerimizi işin en yetkilisinden; Hidromek A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Bozkurt'tan aldık.

Mevcut Maestro Serisine kıyasla yeni Maestro Supra 102B ve 102S kazıcı yükleyicilerinizdeki en dikkat çekici değişim nedir?

Aslında makinenin değiştirmedikleri taraflarından başlamak belki de daha doğru olacak. Makinenin çok güvenli ve dayanıklı olan metal konstrüksiyonunu değiştirmedik. Yani şasi, yükleyici kolu, kazıcı bomları ve armı değişmedi. Ama yapılan yeniliklerle birlikte makinenin performansının arttığı hissediliyor. Örneğin Maestro Serisi ile yaptığımız bir karşılaştırmada yeni serinin kazıcı tarafında yüzde 10, yükleyici tarafında ise yüzde 15 daha üretken olduğunu gördük.



Hidromek A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Bozkurt

Çelik konstrüksiyon için verdiğiniz 7 bin 500 saat/7 yıl garanti bu dayanıklılık ve güvenin bir sembolü galiba, değil mi?

Kazıcı yükleyicilerimizi biz yıllardır Türkiye'nin kullanım şartlarına göre geliştirdik. Kullanım şekli ve yeri olarak bakarsak bizim kazıcı yükleyicilerimiz Avrupa makineleri ile aynı statüde değildir. Kazıcı yükleyiciler Avrupada daha çok bir destek makinesi olarak kullanılıyor. Bu yüzden doğal olarak Avrupalı üreticiler bunları daha hafif şartlara göre tasarlıyorlar. Ama Türkiye'de müşterilerimizin yoğunluğu, kazıcı yükleyicileri her işi yapabilecekleri bir joker makine olarak görüyorlar. Bu da haliyle makinelerin fazla yüke maruz kalmasına sebep oluyor. Bu sebeple biz kazıcı yükleyicilerimizin tasarım güvenlik kat sayısını rakiplerimizden daha güvenli bir aralıkta tutuyoruz ki konstrüksiyonun üzerinde çatlaklar, kırılmalar, ayrılmalar olmasın ve yıllar boyu dayanabilsin. Tabi bu konuda kendimize olan güvenimizi de ifade etmek için 7 bin 500 saat hiç tereddüt etmeden garanti veriyoruz. Daha da çok verebiliriz, ama 7 bin 500 saatlik bu güvencenin



mesajımızı iletme konusunda yeterli olduğunu düşünüyoruz.

Motorda bir değişim oldu mu?

Motorlarımızı değiştirmeye ihtiyaç duymadık. 102 B serisinde yine John Deere; 102 S serilerde ise yine Perkins motor kullanılıyor. Geçen süre zarfında bu motorların hava emiş ve soğutma sistemlerinde yapılan geliştirmelerle zaten önemli bir performans artışı sağlanmıştı.

Şanzıman konusunda yepyeni bir seçeneğiniz sunuyorunuz sanırım?

Evet, Supra Serisi'ndeki temel farklılıklarımız şanzımanlarından başlıyor. Müşterilerimize 6 vitesli ve tork konvertör kilidi özelliğine sahip yeni bir şanzıman



Yeni kabin

sunuyoruz. Tork konvertör kilidi 5. ve 6. viteslerde kullanılabilir. Şu an başlangıç için bir opsiyon olarak belirledik ama gelecek talebe göre kısa süre içerisinde standarda da geçebilir.

Yeni şanzıman ne gibi avantajlar sağlayacak?

6 vitesin temel amacı, motordan daha iyi verim alabilmektir. Son süratlerimiz aynı, endüstrinin güvenlik kuralları gereği belirlendiği 40 kilometreyle sınırlı ama 40'tan sıfıra kadar olan bölümü biz 6'ya böldük. Rakiplerimizin çoğu henüz 4 vites kullanırken biz Maestro serisinde 5, Supra serisinde ise 6 vites sunabiliyoruz.

Gücü daha çok aralığa bölmek, yüke girişte daha ağır devirleri kullanabilmeyi, yokuş turmanırken motorun makinenin ağırlığını daha verimli olarak iletilebilmesini ve daha hızlı seyahat edebilmesini sağlıyor.

Hidromek, tork konvertör kilidi uygulaması yapan dünyadaki 3 üretici firma arasında yer alıyor. Ama biz diğerlerinden farklı olarak 5. ve 6. vitesde tork konvertör kilidi sunuyoruz. Benzer makinelerde sadece son vitesde uygulanmaktadır. Böylece makinenin son seviyede hızlanmasını beklemeden alt süratlerde bile yakıt tasarruf sağlamayı başarıyoruz.

Şanzıman kontrollerinde bir değişiklik var mı?

Maestro Supra operatörleri sol ellerini direksiyondan hiç ayırmadan bu makineyi kullanabilirler. Yükleme levyesi üzerinden sağ elleriyle; ileri, şanzımanı boşa alma, geri, vites küçültme, kepçe açmakapama, boşaltma ve otomatik yüke dö-

nüş gibi tüm fonksiyonları kolayca yapabilirler. Bu da üretkenlik kazandırıyor ve daha kontrollü çalışmayı sağlıyor.

Hidrolik sistemde ne gibi yenilikler bulunuyor?

Supra Serisi oldukça gelişmiş bir hidrolik sisteme sahip. Diğer makinelerimiz iki adet dişli pompayla çalışıyor. Bunu motorun verimliliğini ikiye bölmek gibi düşünebiliriz. Supra ise piston pompalı bir makine. Rexroth marka tek bir pompamız var. Bu pompa motorun verimliliğini 2 değil, 3 değil, ne kadar istiyorsanız o kadar parçaya bölebiliyor. Ne kadar iş, o kadar devir ve basınç. Makine zaten yüke duyarlı sisteme sahip.

Valflerdeki rejenerasyon özelliği nedir?

Bu tip valfler pek çok üreticide yoktur. Bunlar rejenerasyon özelliğine sahip valfler. Yani bom aşağıya, arm kapanma gibi yer çekimi istikametindeki hareketlerde, makine yağı tanka değil de, bir bölümünü yeniden silindirin diğer tarafına kazandırıyor. Yani ekstra bir pompa gibi görev yapan, yağı yeniden sistemin içinde dolandırmadan kazandıran bir valf grubumuz var. Bu, enerjinin kaybolmamasını ve pompa kapasitesinin de üstünde güç üretilebilmesini sağlıyor. Böylece makinemiz daha da serileşiyor. Hidromek terminolojisinde biz buna 'flow charger' diyoruz.

Bu valf grubunun ayrı bir özelliği de; 3 veya 4 farklı hareketin bile aynı anda ve son derece kontrollü olarak yapabilmesini sağlamasıdır. Klasik sistem makinelerde valfler, önce kolay olan hareketi sağlamaya yatkındır. Bunda ise tam ola-



Ön kontrol ve gösterge paneli



Arka kazıcı joystickleri



Ön yükleyici kontrol levyesi

rak hangi hareketi istiyorsanız onu gerçekleştirebilirsiniz. Tam kontrol sağlar. Bizim valflerimiz usta bir operatörün maharetini kendisi sağlayabilecek altyapıya sahip. Tabi bu da üretkenliği artıran bir altyapıdır.

Operatör kabininde de önemli değişiklikler var, değil mi?

Evet. Bu makinede kabin ergonomisi yeniden tasarlandı. Tasarım ekibimizle ilk yaptığımız toplantıda onlara; 'bildiğiniz, gördüğünüz her şeyi unutun; baştan yapın' dedik.

Öncelikle gösterge panelini operatö-



Aktarma organları



Yeni motor tankı

rün başını 90 derece döndürmeden, ekskavatörlerdeki gibi sol tarafında, göz hizasında kolayca görebileceği bir konuma aldık. Paneldeki dijital bir gösterge üzerinden makine hakkında daha detaylı bilgiler alınabiliyor. Operatör, 'Opera' olarak adlandırdığımız, ekskavatörlerimizde de kullandığımız bize has terminal üzerinden parmaklarıyla tüm menüyü tarayabiliyor ve radyonun kontrolünü sağlayabiliyor. Ayrıca ön gösterge panelini de direksiyonun tam önünden, yine ön tarafa ama hafif sağ çaprazına, hiç dikkat dağıtmayacak bir konuma taşıdık. Orada da makinenin tüm bilgilerini gösteren bir dijital panel var.

Bunlarla beraber, kabin temizliğini düşünerek havuz tipi yönlü bir paspas uyguladık. Kir tutmayan ve temizlenmesi çok kolay olan bu 3 parçalı paspas son derece pratik şekilde sökölüp takılabiliyor.

Kabin büyüklüğünde veya iç hacminde bir değişiklik oldu mu?

Tasarımda uzun boylu operatörleri de düşündük. Çünkü artık satışlarımızın daha büyük bir bölümü yurt dışına doğru kaymaya başladı. Avrupalıların kol ve bacak boyları Türklere göre daha uzun. Bu makinede kabin iç hacmini düzenledik. Makineyi, operatörün önden arka

bölüme dönüşünde ne ayağını ne de dizini hiçbir yere çarpmadan rahatlıkla hareket edebileceği bir hale getirdik. Ama yine yan göğüs üstündeki soğutma kompartmanını da koruduk.

Yakıt olarak bir farklılık var mı?

Yakıt olarak Maestro zaten iyileştirilmişti. Maestro ile Supra arasındaki aynı devirde saatlik yakıt farkı az miktarda ancak yine aynı devirlerde çalıştırıldığında Supra'nın üretkenliği daha fazla. Aynı zamanda bu makineyi daha düşük devirde de çalıştırabilirsiniz. İsterseniz çok üretin, isterseniz devri düşürüp daha ekonomik çalışın, operatörün tercihi kalmış.

Dişli pompa ve pistonlu pompa satan firmalar kendi ürünlerini ön plana çıkarmaya çalışıyorlar. Şimdi siz ikisine de sahipsiniz.

Evet, bizde hepsi var ve bizim valf grubumuzda diğerlerinde olmayan rejenerasyon özelliği var; bu daha büyük bir hız katıyor. Zaten kullanacak olanlar görecekler, makinemiz son derece seri ve kontrollü bir makine. Sadece çok hızlı değil; çok hızlı makineleri kontrol etmek kolay değildir, ister istemez yanlış veya gereksiz hareketler yaptırır. Bu çok kontrollü bir makine, tam ne istiyorsanız onu, olabilecek en iyi hızla size üretebiliyor. Bu güzel bir özellik, Türkiye'ye bunu alıştıracağız, insanlarımız bu teknolojiyi sevecekler.

Supra'nın satışı ne zaman başlayacak?

Supra'nın üretimine Temmuz ayında başlıyoruz. İlerleyen aylarda da müşterilerimizden gelen talepler çerçevesinde makinelerin konfigürasyonu son halini alacak.



Yeni toz tutucu filtre



Yeni ön kova

Makineler üzerinde bulunacak standart veya isteğe bağlı özellikler hakkında bilgi verir misiniz?

Supra'da ergonomik ön ve arka joystickler, ekstra hava kanallarıyla performansı artırılmış klima, sarsıntısız yürüyüş sistemi (MSS), hidrolik bom kilidi, kırıcı hattı ve uzar bom standart olarak bulunacak. Hidrolik kızak kaydırma özelliğini isteğe bağlı olarak sunuyoruz.

102 S Supra'da yükleyici kovası standart olarak 1,2 metreküp'tür. Müşterimiz bu kadar büyük bir hacme ihtiyacı olmadığını düşünürse, 1,10 metreküp gibi ebatlarda da satın alabilir. Ama makinemiz kapasite olarak 1,35 metreküp olabilecek altyapıya sahip. Yükleme sayısı olarak bir kamyonu doldururken 1,10 ile 1,35 arasındaki fark aşağı yukarı yüzde 20. Özellikle 1,35 metreküp'lük kovaya sahip Supra, seri üretim olan yerlerde üstün yükleme performansı sergiliyor.

Başka bir özelliği de hava kompresörünün bulunması. Bu makinelerin özellikle arka lastikleri çok büyük, bir insanın taşıyabilmesi çok zor. Dolayısıyla bir lastik indiği zaman müşterilerimize gerçekten sıkıntı yaratıyordu. Bizden yolları istediler. Biz de bu ihtiyacı cevap verme ihtiyacı duyduk. Daha önceki yıllarda geliştirmiştik ama şimdi son haline geldi. Kabinin içinde iyi gizlenmiş ve izole edilmiş bir kompresör var. Bir hava deposundan anında basınçla hava verebiliyor. İhtiyaç anında lastik şişirebilirsiniz. Ayrıca iki tane farklı ucu var, birisi lastik şişirmek için diğeri ise hava tutarak temizlik yapmak amacıyla kullanılıyor.



Yeni kontrol paneli



Yeni ön tasarım



Yeni 2 parçalı çamurluk

Başka makineleri kullanmaya alışık olan operatörleri bizim makinelerimize daha kolay adapte etmek için 'pattern shift' özelliği geliştirdik. Bu standart olarak sunulan özellik, arka kazıcı kolundaki yönleri ISO ve SAE arasında kolayca değiştirebilmeyi sağlıyor. Operatörlerin deyimiyle, çapraz levyeyle ekskavator tipi kullanım stili arasında bir tuşla değişiklik yapabilecekler.

Supra Serisi'nde darbelerle karşı altı tamamen muhafazalı, plastik bir yakıt deposu var. İkmal sayısını düşürmek amacıyla makinenin yakıt deposunu 20 litre kadar daha büyüttük. Makinemizi estetik olarak daha güzelleştirdik. Depolar, siyah renkli.

Operatörün güvenliği için geceleri kapılar açıldığı zaman basamakları aydınlatan led aydınlatmalarımız var. Bu, kapının açılıp kapanmasına bağlı olarak yanıp söner. Operatör indikten bir süre sonra ışığı kapatır.

Bu makinede motor ana hava filtresine daha az toz gitmesini sağlayan ön hava temizleyicimize, kendi kendini temizleyebilen bir filtre sistemi koyduk. Havayı çekerken içindeki tozları iç çeperlerine çarpıtarak aşağıya döküyor ve haznesi olmadığı için sürekli boşaltma işlemi yapıyor.

Dışarıdan baktığınız zaman kabinin tavanı oldukça farklı. Tabandaki plastik parçamızı biraz daralttık. Böylece makinenin yerden yüksekliğini 5 santimetre

azaltmış olduk. Yüksekliğin kritik olduğu yerlerde çalışanlar için bu faydalı olacaktır. Ama operatör kabininin içindeki yükseklik azalmadı; onu iyi ayarladık, alanı daha verimli kullandık.

Farlarımızı değiştirdik. Arkada dört adet çalışma farımız var. Bu dört farın dışındaki iki tanesi fonksiyonel bir ayarlama özelliğine sahip. Operatör karanlıkta çalışırken isterse makinenin yan tarafını istediği şekilde aydınlatabilir.

Çamurlukları çift parça yaptık, materyallerini değiştirdik, daha dayanıklı kıldık. Aynı zamanda dış parçalarını siyah renk yaptık ki eğer operatör orayı sürerse görüntü kirliliği olmasın.

Operatöre makinede ne olsun deseniz, bunlar olur herhalde. Başka isteyeceği bir şey kalmamış...

Operatör kabini çok seviyor tabi ama sadece operatörün istedikleri değil, makine sahibinin de istediği verimlilik, üretkenlik ve ikmal sayısının azlığı gibi birçok özellik var. Bu makinede operatörün kendi işinden hariç işlerle uğraşacağı zamanı azalttık. Kullanım kolaylığını geliştirerek üretkenliğini artırmayı hedefledik.

Makinede bu kadar özellik bulununca fiyatta da bir artış söz konusudur sanırım. Bununla ilgili ne söylemek istersiniz?

Evet, ustalığımızı gösterdiğimiz ama maliyeti daha yüksek olan bir makine-miz. Bununla beraber müşteriye de ge-

tirisi daha yüksek. Bedeli daha yüksek ama tahmin ediyorum fiyat/kalite veya fiyat/memnuniyet olarak bir oranlama yaparsak müşterilerimiz memnun olacaklardır. Dünyanın hiçbir yerinde bu kadar çok özelliği bir araya getiren bir üretici yok.

Biz özgür bir üreticiyiz. Tasarımımızı istediğimiz gibi iyileştiririz. Kimse-nin lisansına bağlı değiliz. Endüstriyel, mühendislik ve Ar-Ge departmanımız, üretim bölümümüz istediği kadar ileriye gidebilir. Burada da görüyorsunuz, Supra buna güzel bir örnek. Biz birine bağlı olsaydık, böyle bir ürün üretip ortaya çıkarmamıza izin vermezlerdi. Hür olmamızın gücüyle böyle ürünler ortaya çıkartıyoruz ve olması gereken yerli imajını oluşturmaya uğraşıyoruz. 'Yerli eşittir en iyi' imajını umarım biz oturta-cağız. Diyecekler ki, evet bizim ülkemizde üretiliyor ve ne mutlu en güzeli bizim ülkemizde üretiliyor...

MOBA® ile kusursuz yollar!



Asfalt makinalarına yönelik komponentler üreten ve dünyada bu konuda tüm OEM firmalarla tedarikçi olarak çalışan MOBA firmasının Türkiye'de tek yetkili distribütörü Türkiye Yedek Parça (TRP) oldu!

Moba Big Sonic Ski (Moba Uzun Duyarga Sistemi), 3 adet Sonic-Ski® sensörünün birleştirilmesiyle artık bir zeminde birbirinden uzak birçok noktadan ortalama değer hesaplar. MOBA-Matic seviyeleme sistemi bu ölçümlerin toplamından bir ortalama değer hesaplar. Bu sayede sistem düzgün kullanıldığında finisher tablasının 2-3 mm hassasiyetle serim yapmasını sağlar. Bunun sonucunda sistem tekli Sonic-Ski®'den daha etkin çalışır. Alınan her iki ortalama sayesinde yapısına bağlı olmaksızın nerdeyse her zeminden ortalama değer hesaplanabilir. Buna ilave olarak bir tuşa basarak isteğe göre sadece bir Sonic-Ski® ile referansın mı kopyalanacağı yoksa tüm sensör ölçümlerinin ortalamasından mı faydalanacağı belirlenebilir. Big Sonic Ski sistemi 9 metre ve 13 metre olarak 2 farklı ölçüde sunulmaktadır.

Çekmeköy-Ümraniye metrosunda ilk tüneller birleşti

Anadolu Yakası'nın ikinci metrosu olan Ümraniye-Sancaktepe-Çekmeköy metrosunun ilk tünellerinin birleştirilme töreninde konuşan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş; "Dünyada belediyelerin metro yapmadığı bir dönemde Büyükşehir Belediyesi olarak bizler metro hatları yaparak adeta İstanbul'un altını demir ağlarla örüyoruz" diye konuştu.

Anadolu Yakası'nın ikinci metrosu olan Ümraniye-Sancaktepe-Çekmeköy metrosunda ilk tüneller düzenlenen törenle birleştirildi. Yerin 26 - 30 metre altında bulunan Ümraniye durağında düzenlenen programa İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın yanı sıra Üsküdar Belediye Başkanı Mustafa Kara, Ümraniye Belediye Başkanı Hasan Can, Sancaktepe Belediye Başkanı İsmail Erdem, Çekmeköy Belediye Başkanı Ahmet Poyraz ve yüklenici firmanın yetkilileri katıldı.

Çarşı ile Ümraniye duraklarının arasındaki tünelin son kazı vuruşunun yapıldığı törende konuşan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş; "2016 yılına geldiğimizde İstanbul'daki raylı sistemlerde günlük 7 milyon yolcu taşıyor olacağız" dedi.

İstanbul Büyükşehir Belediye Bütçe'sinden ulaşımaya yüzde 55 oranında pay ayırdıklarını ve bunun 26 milyar liraya denk düştüğünü kaydeden Başkan Topbaş; "Bu metromuz Anadolu Yakası'nın önemli ulaşım ağlarından biri olacaktır. Altunizade'de metrobüsle, Üsküdar'da



metrobüsle, Üsküdar'da Marmaray'la aktarma yapılarak ulaşım sağlanmış olacak" diye konuştu.

Üsküdar - Çekmeköy metrosunun 2015 yılı sonunda hizmete açılacağını bilgisi veren Başkan Topbaş; "Metro inşaatımızın ihale bedeli 563 milyon 899 bin Euro. 38 aylık süreç içinde tamamlanacak. Sistem devreye girdiğinde Çekmeköy'den Üsküdar 24, Ümraniye 12, Kartal 56, Yenikapı'ya 36, Taksim'e 44 dakikada gidilebilecek" açıklamasında bulundu.

Başkan Kadir Topbaş, metro inşaatlarının tamamlanmasıyla birlikte 2016 yılında günde 7 milyon insanın metroyu kullanır hale geleceğinin altını çizerek; "Dünya kentler rekabet içinde. İstanbul'un en etkileyici kent olması için gece gündüz demeden çalışıyoruz. Arzumuz bu kente

yaşayan herkes mutlu olsun. Sevgi hoşgörü, barış, sükunet, mutluluk içinde birlikte yaşayalım" ifadesini kullandı.

Konuşmasının ardından Başkan Topbaş, tünelin tamamlanması için talimat verdi. TBM, son vuruşunu yaparak Çarşı ile Ümraniye duraklarını birleştirdi. TBM'in içinden çıkan işçiler tünele Türk Bayrağı astı. Birleştirilen iki tünelin birleşme noktasında İBB Başkanı Kadir Topbaş ve beraberindekiler tünel işçileriyle birlikte hatıra fotoğrafı çekti.

38 ayda tamamlanması planlanan Anadolu Yakası'nın ikinci metrosunda yoğun çalışmanın devam ettiği bildirildi. Dünyanın en ileri teknolojisine sahip tünel kazma makinası olan köstebekle (TBM) Anadolu Yakası'nın Kadıköy - Kartal hattından sonra ikinci büyük metrosu olan Avrupa Yakası'na erişim sağlayacak olan toplam 24,5 kilometrelik Üsküdar - Ümraniye - Sancaktepe - Çekmeköy metrosunun tünelleri birleştirilerek 825 metrelik tünelin tamamlanmış olduğu kaydedildi.



HMF'nin Gerçek Gücü, Servis Üstünlüğü



Bir Hyundai İş Makinası aldığınızda, güçlü ve güvenilir bir iş ortağı kazanırsınız.

HMF, kusursuz servis anlayışıyla, orijinal parçalar ve teknolojik ekipmanlarıyla makinalarınızın yıllarca, maksimum verimle çalışmasını sağlar. Tüm HMF Hyundai Yetkili Servisleri, 2 yıl / 3000 saat garanti* sunar.

* Bazı ürünlerimizde bulunan Cummins motorları ve bazı aksesuarlar, makine garantisinden farklılık göstermektedir ve 2 yıl sınırsız veya 2 yıl / 2000 saat ile sınırlıdır. Tüm 9 Serisi makinalarda geçerlidir.

HMF 444 HMF 4
Müşteri Hizmetleri Hattı

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

HMF MAKİNA VE SERVİS SAN. VE TİC. A.Ş. Esentepe Mah. E-5 Yanyol No.15 34870 Kartal-İstanbul / Türkiye Tel: (0216) 488 80 00(pbx) Faks: (0216) 488 91 91 www.hmf.com.tr

"Makinaların yatmaması için biz de yatmıyoruz"

ASC Türk Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Murat Özkaya, zorlu şartlarda ve durmaksızın çalışan iş makinalarının hızlı, ihtiyaca uygun, uzman ellerden ve teknolojik yaklaşımlarla servis hizmeti almak mecburiyetinde olduğunu, ASC Türk olarak bu konuda benzersiz çalışmalar yaptıklarını söylüyor.

Volvo İş Makinaları, Sandvik Mobil Kırma ve Eleme Üniteleri, Chicago Pneumatic Kırıcı, Kompresör ve Ekipmanları'nın Türkiye distribütörü olarak hizmet veren ASC Türk satış sonrası hizmetler kalitesini ve hızını artırmak için çalışmalarını sürdürüyor.

Makina satın alırken performansın ve işe uygunluğun önceleri en önemli kriter olduğunu belirten ASC Türk Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Murat Özkaya, artık müşterilerin satış sonrası hizmetlerin kalitesini de değerlendirdiklerini ifade ediyor. Bu durumun en önemli nedeninin makina yatma sürelerinin kısılması ve makinaların sürekli olarak işte kalması olduğunu belirten



ASC Türk Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Murat Özkaya

SSH Müdürü Murat Özkaya; "Makinanın kullanılabilirliğinin artırılması için arıza verme süresinden müşteriye tekrar teslimine kadar olan gerek yedek parça temini gerekse teknisyenin acil müdahalesine her süreci ölçülebilir hale getirdik. Böylelikle kendimizi değerlendirip, iyileştirmemiz gereken yerlerin tespiti ve ivedi olarak sorunun giderilmesi için de sürekli olarak çaba harcıyoruz. Bu aynı zamanda yedek parça ve servis departmanlarımızın da performans değerlendirmesi

oluyor. Kısacası süreci ne kadar kısaltırsak o kadar fark yaratırız. Amacımız fark yaratmak. O da, kaliteli ve hızlı hizmet" diye konuşuyor.

Satış sonrası hizmetlerdeki hızın artması için yedek parça ve müdahale ekibi konusunda da başarılı olmak gerektiğini belirten ASC Türk SSH Müdürü Özkaya, kritik noktalara yedek parça ağını kurmak ve makina adedine göre bölgesel teknisyen sayısını ayarlamanın önemine dikkat çekerek;

"Makina sayısının bir şube kurmaya yeterli olmadığı bölgelerde ise mobil hizmet verecek teknisyenler ve emniyet stoklarını bulundurmak suretiyle yine makinanın işte kalma sürecini hızlandırıyoruz. En önemlisi, bütün bunları analitik olarak ölçebiliyor ve eksik olduğumuz noktalara da ivedi olarak müdahale edebiliyoruz. Bir önceki günümüzü ortaya koyarak, neleri daha iyi yapabileceğimizi değerlendirip, alternatifler oluşturuyoruz" diyor.

Makina kullanıcılarının iletişim hattı üzerinden ASC Türk servislerine 7/24 ulaşabildiklerini ve aldıkları her arıza ihbarını hızla değerlendirdiklerini ifade eden Özkaya, teslimat esnasında müdür seviyesinden teknisyenlere kadar olan bütün iletişim bilgilerini müşteriye sunduklarını belirterek sözlerini şöyle tamamlıyor: "Müşterilerimizin sadece bir telefon kadar uzatmadık. İlave olarak her şube ve bayimizde nöbetçi teknisyen sistemi başlattık. Türkiye'nin her yerine 24 saat içerisinde parça tedariki ile bunu destekliyoruz. Kısacası makinaların yatmaması için biz de yatmıyoruz."



İŞLETME MALİYETLERİNE SERVET HARCAMAYIN!



Bir dizel motora yatırım yaparken sadece başlangıçtaki tutara yoğunlaşmak her zaman en iyi seçeneği sunmaz. Yüksek bakım tutarları, kısıtlı destek ya da yüksek yakıt tüketimi yüzünden düşük fiyatlı bir ekipman "kanınızı kurutabilir". Volvo Penta dizel motor teknolojisinde bir dünya devi ve dizel ağır hizmet dünyasındaki en büyük üreticilerinden biridir. Çalışma süresi ve düşük operasyon maliyetlerinin ilk önceliğiniz olacağını biliyoruz.

Bağımsız bir üretici olarak, müşterilerimizi, design sürecinden uygulamaya ve dünya çapındaki Volvo Penta bayileri aracılığıyla satış sonrası servisleriyle destekliyoruz.

Karlılığınızı arttırmaya ve işletim maliyetlerinizi düşürmeye odaklandık, ya siz?

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.

Volvo İş Merkezi

İçerenköy Mahallesi Engin Sokak No: 9 34752 Ataşehir - İstanbul
Tel : 90 216 655 75 00 • Fax : 90 216 469 29 72

Dar alanların özel makinası Mecalac şimdi Türkiye’de

Bir süre önce İzmir’deki yatırımıyla Türkiye’de kompakt ekskavatör üretimine başlayan Mecalac, Borusan Makina’nın Türkiye temsilciliğini almasıyla gündeme oturdu.

Mecalac İş Makinaları Türkiye Genel Müdürü Özgür Günay’a cevapları merak edilen sorularımızı yönelttik.

Mecalac’ın uzmanlık alanı nedir?

Mecalac günümüzün şehir içi ve yol işleri için kompakt ve inovatif iş ekipmanları sunmaktadır. Şirket için en önemli özellikler esneklik, hız ve operasyon inovasyonudur. Mecalac’ın neredeyse tüm ürünleri üç boyutlu kompakt tasarıma sahiptir ve en yüksek verimlilik ve performansı vermektedir. Özellikle küçük alanlarda yapılan çalışmalarda Mecalac ürünleri dünyaca tercih edilmektedir.

Ön plana çıkan ürünleri ve avantajları nedir?

Üç boyutlu kompakt tasarıma sahip Mecalac ürünleri, dar alanda birden çok makineyle yapılacak işlerin tek bir makineyle üstesinden gelecek şekilde tasarlanmıştır. Bu sebepten dolayı, şehir içi her türlü alt yapı uygulamasında müşterilerimize büyük bir avantaj sağlıyor. Bunun yanı sıra kinematik bom dizaynıyla, şehir içi kanal, kablo döşeme, alt yapı işleri ve tünel uygulamalarında da eşsiz performans sunuyor.

Hizmet verdiği ana sektörler hangileridir?

Mecalac ürünleri alt yapı, inşaat, şebeke ve yol yapımı ile ilgili sektörlerle pek çok uygun çözüm sunmaktadır. Aynı zamanda Mecalac sadece işe uygun çeşitli atışmanlar sunmakla kalmıyor. Her türlü uygulamaya uygun atışmanların yanı sıra özel işlere



yönelik ürün modifikasyonlarıyla, müşterilerin tam olarak ihtiyaç duyduğu makina ve atışmanı da sunuyor.

Türkiye pazarında bu ürünlere olan ihtiyaç hangi boyutlardadır?

Türkiye’nin, inşaat, altyapı, şebekelerin yenilenmesi alanlarındaki büyük projelerin yanı sıra, Mecalac kazıcıları ve yükleyicileri için oldukça uygun şantiyeleriyle ekonomik olarak hızla gelişen, dinamik bir ülkedir. Türkiye’de başlayan yeni Kentsel Dönüşüm Projesi sonucunda iş makinalarına büyük bir ihtiyaç doğmuştur.

Caterpillar ile Mecalac ürünleri arasında bir benzerlik var mı?

Mecalac, Caterpillar’dan farklı bir spektrumda ürünler sunmaktadır. Mecalac ürünleri kompakt tasarımı, boyutu, verimliliği ve performansı daha çok öne çıkarmaktadır. Mecalac ürünleri küçük alanlarda daha fazla iş yapabilme

üzerine geliştirilmiş ve çeşitli atışmanları ile her çeşit işe çözüm sunabilmektedir. Türkiye’nin genişlemeye ve

büyümeye hızla devam eden inşaat sektörü sayesinde iki markanın da ürünlerine büyük talep gelmektedir.



YOLU ONDAN, ONU SİF’TEN SORACAKSINIZ.

JCB VIBROMAX ARTIK SİF GÜVENCESİYLE.

- Daha az, daha sağlam parçalar
- Daha fazla iş, daha iyi sonuç
- 10.000 çalışma saatinde 250 saat tasarruf
- Benzerlerine göre %52 daha iyi tırmanma özelliği
- Güçlü JCB Dieselmix motoru ile eşsiz bir performans



4444 743 | sif-jcb.com.tr

SİF



ASC Türk Satış Destek Mühendisi Murat Görsen Üste

30 ton sınıfındaki rekabet, yeni Volvo EC300D ile daha da kızışacak

Türkiye'deki satış ve satış sonrası hizmetleri ASC Türk firması tarafından sağlanan Volvo İş Makinaları, D Serisi paletli ekskavatörlerinin 30 ton sınıfındaki yeni modeli EC300D'yi pazara sundu.

Ülkemiz iş makinaları pazarındaki rekabetin en yoğun olduğu ürün gruplarının başında paletli ekskavatörler geliyor. Adetisel açıdan neredeyse kazıcı yükleyici satışlarını yakalayan bu makina grubunda, pazar payları arasında büyük farklar olmayan çok sayıda marka bulunuyor.

Son 10 yıllık dönem içerisinde ürün hatını yeni ürün gruplarıyla genişleterek iş makinaları sektörün küresel oyuncularına arasına katılan Volvo; sahip olduğu motor teknolojisini, kalite ve verimlilik tutkusunu bütün bu ürünlere uygulayarak gelişimini sürdürüyor. Yeni D Serisi ekskavatörlerinin ilk modelleri olan EC380D ve EC480D'yi geçtiğimiz yıl içerisinde pazara sunan firma, serinin son üyesi EC300D'yi de ilk kez Ankara'da düzenlenen KOMATEK 2013 esnasında tanıttı. ASC Türk Satış Destek Mühendisi Murat Görsen Üste ile bir

araya gelerek yeni EC300D'yi yakından inceleme fırsatı bulduk.

Çalışma ağırlığı 33 tonu buluyor

Her ne kadar önceki EC290C'nin yerini alan, geliştirilmiş bir versiyonu olsa da; yeni EC300D ile birlikte çalışma ağırlığı 33 tonu bulan yepyeni bir makina ile karşı karşıyayız. İsminden 30 tonmuş gibi algılanıyor, ancak üzerindeki etikette de yazdığı üzere; ataşmanları, operatörü ve tüm sıvıları ile birlikte 33 tonluk çalışma ağırlığına sahip olduğu belirtiliyor.



Yüzde 18 daha fazla motor gücü

Makina üzerinde, Türkiye için geçerli Stage III egzoz emisyon standartlarını karşılayan, 6 silindri, 7,1 litrelik Volvo D7 model dizel motor bulunuyor. EC290C'de de kullanılan bu motorda yapılan geliştirme çalışmaları neticesinde gerek güç gerekse tork açısından önemli gelişmeler sağlanmış. Güç, yüzde 18 oranında artırılarak 194 hp'den, 230 hp'ye çıkmış. 1.080 Nm olarak belirtilen azami tork değeri de yüzde 12'lik bir artış ifade ediyor.

Daha yüksek pompa debisi ve hidrolik çalışma basıncı

Motor gücünün artırılması, hidrolik sistemde de önemli geliştirmelere olanak sağlamış. Hidrolik pompa debisi 250 litre/dakikadan 263 litre/ dakikaya çıkarılmış. Ayrıca 340 bar olan genel

ekskavatör çalışma basıncı da 360 bar'a yükseltilmiş. Makinanın daha yüksek basınç ve debi ile çalışıyor olmasının, hem hidrolik gücünde hem de hidrolik hızında, EC 290C'ye göre gözle görülür artış sağlayacağı vurgulanıyor.

Dolayısıyla bu yeni modelle birlikte; daha fazla çekiş gücü, daha fazla kova koparma kuvveti ve daha fazla arm yıkma kuvveti ile birlikte daha seri kule dönüşü, daha seri bom ve arm hareketleri, daha yüksek yürüme hızı ve daha çok üretim sürpriz olmayacaktır.

Ağırlıktaki artış alt ana şase ve yürüyüş takımındaki geliştirmelerden kaynaklanıyor.

Makina ağırlığının artmasındaki en büyük etkenin alt ana şase ve yürüyüş takımındaki gelişmeler olduğu belirtiliyor.



Zaten artırılan gücün kontrol altında tutulabilmesi ve makinarya zarar verilmemesi için bu bölümlerin güçlendirilmesi bir gereklilik de aynı zamanda...

Daha kaliteli, daha kalın malzeme kullanımı ve daha gelişmiş kaynak teknolojisi ile makinadan daha yüksek performans ve uzun ömür sağlanması hedefleniyor. Üst yapısında önemli bir değişiklik olmayan makinanın özellikle makaralar, cer rimi, istikamet, pabuç ve zincirleri gibi darbe ve aşınmalara maruz kalan tüm aksamaları önemli oranda güçlendirilmiş.

Güç ve ağırlık artışı ile birlikte Volvo yine yakıt ekonomisinde lider

Makina sahipleri için yakıt tüketimi büyük önem taşıyor. Ve düz bir mantıkla gücü ve tonajı artan bir makinanın daha fazla yakıt tüketeceği söylenebilir. Ancak, Satış Destek Mühendisi Murat Görsen Üste, Volvo'nun motor teknolojisinde sağladığı gelişmelerle yakıt ekonomisinin bu yeni seri makinede de ön planda olduğunu belirtiyor. Hali hazırda Türkiye genelinde teslimatı yapılan birçok EC300D olduğunu belirten Üste, bunların gerek performansını gerekse yakıt tüketimlerini takip ederek bizimle paylaşacaklarını sözlerine ekledi.

Operatörün hareket kabiliyeti hızlandırılmış

EC300D ile birlikte levyeler negatif kontrol sisteminden, pozitif kontrol



sistemine geçilmiş. Böylece operatörün levreyi hareket ettirdiği anda tepkiyi daha çabuk aldığı ve dolayısıyla hem kullanım konforu hem de operatörün daha kısa çevrim süresinde çalışmasına imkân sağlandığı belirtiliyor.

İhtiyaca göre 2 farklı makina konfigürasyonu sunuluyor

Volvo, çoğunlukla hafriyat, kum, çakıl ve taş ocakları gibi iş alanlarında kullanılan bu sınıftaki makinası için 'Ağır Hizmet' ve 'Mass Excavation' olarak iki farklı konfigürasyon sunuyor. Dekapaj ve sökücü gibi yüksek güç gerektiren işlerde tercih edilen Mass Excavation modelinde 2,55 metre uzunluğunda kısa arm bulunuyor. Hafriyatçıların daha fazla erişim ve daha rahat kamyon yükleme amacıyla tercih ettiği Ağır Hizmet seçeneğinde ise 3,05 metrelik uzun arm kullanılıyor.



Volvo'nun standart ekipmanları dikkat çekiyor

Artık bir Volvo standardı haline gelen ve makinanın bakım ve kullanımı hakkında önemli bilgiler veren MATRIS modülü, Caretrack takip sistemi, klima, yağ banyolu hava filtresi ve kırıcı hattı EC300D ile birlikte yine standart olarak sunuluyor.



Türkiye'nin ISO 9001 Kalite Belgeli hafriyatçıları da var. İşte onlardan biri: Yoldere Hafriyat

Sahip olduğu ISO 9001 Kalite Belgesi ile şirketine sürekli bir iyileştirme mekanizması ve disiplin kazandıran Yoldere Hafriyat, eskiyen makina parkını Hyundai ekskavatörlerle yeniliyor.

Ercan ve Hikmet Altinkaya kardeşler idaresinde Gebze'de faaliyet gösteren Yoldere Hafriyat, ilk olarak 1974 yılında babaları Yılmaz Altinkaya'nın Yılmaz Hafriyat'ı kurmasıyla hafriyatçılık geleneğini sürdüren ailenin hikâyesi, 2005 yılında kardeşlerin firmaya Artvin'in Hopa İlçesi'ne bağlı köylerinin adı olan 'Yoldere' ismini vermeleriyle bugünlere uzanmış.

Firma, kuruluşundan günümüze kadar özellikle Gebze ve yakın çevresindeki birçok belediye, inşaat firması ve endüstriyel kuruluşa hafriyat ve altyapı alanında profesyonel olarak hizmet sağlamış. Türkiye'nin ISO 9001 Kalite Belgesi'ne

sahip nadir hafriyatçıları arasında bulunan firmanın alanlarında uzman 55 personeli ve 50'yi aşkın araçtan oluşan genç bir makina parkı bulunuyor. Yoldere Hafriyat halihazırda diğer projeleri ile birlikte Gebze-Köseköy Arası Hızlı Tren Hattı Rehabilitasyonu Projesi'nde Kolin İnşaat'ın, Gebze-Halkalı Banliyö Hattı Projesi'nde OHL'nin taşeron firması olarak çalışmalarını sürdürüyor.

Doğu Akdeniz Üniversitesi'nde Uluslararası İlişkiler Bölümü'nü bitirdikten sonra dede mesleği olan hafriyatçılık sektörüne giren Yoldere Hafriyat Şirket Müdürü Ercan Altinkaya, makina tercihlerinden, hafriyat sektörünün zor-

luklarına kadar Forum Makina'ya pek çok konuda dikkat çekici açıklamalarda bulundu.

İş makinasında Hyundai, kamyonunda Mercedes tercih ediliyor

Makina parkında çok sayıda araç bulunduran Yoldere Hafriyat, özellikle ekskavatör tercihinin Hyundai'den yana kullanıyor. Son olarak makina parkını 2012 ve 2013 model 4 adet Hyundai marka araçla yenileyen firma, 9 serisi 2 adet R290LC-9 paletli ekskavatör ve 2 adet R210W-9 lastikli ekskavatör satın aldı. Bunların dışında firmanın makina parkında 1 adet R360LC-7A, 1 adet R210LC-7A ve 2 adet daha R290LC-7A

model Hyundai paletli ekskavatör buluyor. Kamyonda da Mercedes'i seçen Yoldere, 50 adet 1840 model çekiciye sahip. Kısa bir süre önce de 12-13 metre boylarında konkasör satın alan Yoldere, onu da tren yolu projesinde taş kırmada ve dolgu yapmada kullanıyor.

"Hyundai, fiyat/kalite oranı açısından çok uygun bir makina"

Hyundai'nin 20 ila 40 ton arası hemen tüm ekskavatörlerini kullandıklarını ifade eden Ercan Altinkaya, Hyundai tercihlerinin temelinde makinaların yaptıkları işin ihtiyaçlarına cevap vermesinin ve bununla birlikte uygun fiyatlı olmasının bulunduğunu söylüyor. Hyundai'nin özellikle ekskavatörler konusunda kendisini ispatlamış bir marka olduğunun altını çizen Altinkaya; "Piyasada belki daha ucuz makinalar vardır ama piyasadaki ekskavatörler içerisinde yaptığı işin kalitesine göre en uygun fiyata alabildiğiniz makinalar, Hyundai marka" diyor.

"Makinaların ikinci el değeri yüksek"

Satış sonrası servis hizmetleri konusunda HMF'den oldukça memnun olduklarını dile getiren Şirket Müdürü Ercan Altinkaya, makinaların servis fiyatlarının da uygun olduğunu söylüyor ve makinalara yedek parça temin etmekte herhangi bir problem yaşamadıklarını ifade ederek; "Hyundai makinalarda Cummins motor kullanıldığı için istediğiniz anda tüm Türkiye'de aradığınız ürüne ulaşma şansınız yüksek.



Yoldere Hafriyat Şirket Müdürü Ercan Altinkaya ile HMF Makina Satış Temsilcisi Emrah Kalaç (sağda)

Bir de bizim için ürünü aldıktan sonra sattığımızda da para edip etmemesi önemli. Bugün baktığınız zaman ikinci el değeri en yüksek çekici markası Mercedes, iş makinası da Hyundai'dir. Bunlarda zarar etme ihtimaliniz yok" diye konuşuyor.

"9 serisi, her açıdan avantajlı"

Özellikle yeni aldıkları 9 serisi Hyundai ekskavatörlerden çok memnun kaldıklarını dikkat çeken Şirket Müdürü Altinkaya, makinaları performans açısından güçlü, yakıtta da tasarruflu bulduklarını belirterek şunları dile getiriyor: "9 serisi lastikli ekskavatörlerin gücü artmış; yakıt sarfiyatı düşmüş. Makinanın bomunu uzatmışlar. Biliyorsunuz, şehir içinde derin kazılar oluyor. Problem yarattığı için arabayı hafriyat alanının uzağına taşıyorsunuz. Bundan dolayı bomunun uzun olması daha rahat araç

yüklemenizi sağlıyor. Hafriyatın derinliğine daha iyi inebiliyorsunuz. 9 Serisi, kullanım açısından da oldukça gelişmiş, operatörler gayet memnun."

"Makinaları 13 bin saat kullandık fakat hiçbir problem yaşamadık"

Son olarak eski Hyundai ekskavatörlerini 7 yıl kullandıktan sonra yenileriyle değiştirdiklerini söyleyen Ercan Altinkaya, araçları bu süre zarfında 13 bin saat çalıştırdıklarını fakat ciddi bir problem yaşamadıklarını aktarıyor. Eski araçlarını başka bir firmaya takasa verdiklerini belirten Altinkaya, makinaların takas fiyatının bile kârlı olduğunu vurgulayarak; "Makinalarımızı alan kişiler de onlardan gayet memnun. 13 bin saat çalışmış başka marka bir makina-yı normalde satmakta zorlanabilirsiniz. Bizim hiç öyle sıkıntımız olmadı. Çünkü makina elde kalmıyor. Hatta genellikle takasta makinayı değerinden ucuza alırlar. Çünkü onlar da piyasaya satıp para kazanacaklar. Fakat takastaki fiyat bile bize çok avantajlı geldi. O yüzden memnunuz" diyor.

"Çalıştığımız bölgenin toprak yapısını iyi biliyoruz"

Genellikle Kocaeli ile Bostancı arasındaki bölgede çalışmalarını sürdürdüklerini söyleyen Yoldere Hafriyat Şirket Müdürü Altinkaya, buraların toprak yapısını çok iyi bildiklerini, o yüzden de bu bölgelerin dışına fazla çıkmadıklarını ifade ediyor. "Artık Jeoloji Mühendisi gibiyiz, bu bölgelerde kazının altından taş mı yoksa toprak mı çıkar bunu iyi analiz edebiliyoruz" diye konuşan Altinkaya, bunun hem işlerinde başarılı olmalarını hem de çalışmalarda hız açısından büyük bir avantaj sağladığını vurguluyor.

"Hafriyatçı, çıkarttığı malzemeyi değerlendirebiliyorsa para kazanır"

Son yıllarda döküm yerlerinin çok pahalı olmasından duyduğu memnuniyetsizliği dile getiren genç patron, hafriyatçıların bu şekilde para kazanma şanslarının olmadığını ifade ediyor. "Hafriyatçı, çıkarttığı malzemeyi değerlendirebiliyorsa para kazanır" diyen Altinkaya sözlerine şöyle devam ediyor: "Hafriyatçılık, cezaları çok ağır, maliyetleri çok yüksek bir iş. Dünyanın en pahalı mazotunu kullanıp, harıl harıl mazot yakıyorsunuz. Öte yandan önceden 90 gün olan vadeler şimdi 6 aya çıktı. Bunu, piyasada finanse edebileniz için maliyetlerinizi düşürmeniz gerekiyor. O yüzden hafriyatçının para kazanması için hafriyatını değerlendirmesi şart."

"Hafriyatçı olmak, eskisi kadar kolay değil"

Eskiden hafriyatçıların başka firmalardan iş makinası ve kamyon kiralayarak para kazandığını söyleyen Yoldere Hafriyat'ın Müdürü Ercan Altinkaya, şimdi hafriyatçılığın o kadar kolay olmadığını, bütün ekipmanlara kendilerinin sahip olması gerektiğini belirterek; "Şimdi kârlar o kadar düştü ki hafriyatçıların bütün ekipmanlara sahip olması gerekiyor. Ekipmana sahip olduğunuz zaman da kadronuz genişleyecek, maliyetleriniz artacak. Mazotu finanse edecek gücünüzün olması lazım" diyor. Hafriyatçılık sektöründe insan kaynağı, yakıt ve döküm sahası olmak üzere üç temel hammaddenin olduğuna vurgu yapan Altinkaya, bunların içerisinde sadece döküm yerini tasarrufa katabileceklerini söylüyor. Bunun için doğru işler almaya gayret gösterdiklerini aktararak; bütün enerjilerini, değerlendirebilecekleri malzemeli işlere girip onu döküme götürmeden para kazanmaya harcadıklarını dile getiriyor.

"Küçük şirketler arasında birleşmeler olabilir"

Hafriyatçılığın, sermayesi ve finansı güçlü şirketleşmeye doğru kaydığını dile getiren Ercan Altinkaya, bundan sonra şirketler arasında birleşmelerin olabileceğini, ortaklıkların artabileceğini söylüyor. "Bugün 10 kamyonu, 2 iş makinası olan adam büyük gözüküyor ama ileride bunlar da elenecek" diyen Altinkaya; "Eskiden iki kişi bir araya gelip hafriyat işi almazdı. Şimdi üç, dört kişi bir araya



gelip, ortak oluyor. Bu ortaklıklar zamanla şirket ortaklaşmasına dönüşecektir. Belki şimdi, belki de 5 yıl sonra olacak ama kesinlikle olacaktır diye düşünüyoruz" şeklinde konuşuyor.

"Döküm sahaları genişletilmeli"

Hafriyatçılık sektörünün en büyük probleminin, döküm sahalarının mevcut projeleri karşılamamasından kaynaklandığını belirten genç hafriyatçı, bunu önlemek için döküm alanlarının genişletilmesi gerektiğine vurgu yaparak şunları aktarıyor: "Türkiye'de çok büyük projeler var. Döküm alanları bunları karşılamadığı için döküm ciddi anlamda rant sağlayan bir unsur oluyor. Böyle olunca da fiyatlar yükseliyor ve ülke olarak projelerimizin maliyetlerini artırıyor. Devletin ciddi anlamda döküm yerlerini genişletip bu işi ucuzlatması gerekiyor."

Yoldere Hafriyat Şirket Müdürü Ercan Altinkaya



ISO 9001 Kalite Belgesi'ne sahip hafriyatçı firma

Hafriyat ve kazı işlerini yapma konusunda 3 yıldır ISO 9001-2008 Kalite Belgesi'ne sahip olan Yoldere, bununla ilgili her yıl bazı denetlemelerden geçiyor. Finansal konulardan, güvenlik önlemlerine kadar birçok konuda kontrol edildiklerini söyleyen Şirket Müdürü Altinkaya; "Bütün işler ayrı ayrı raporlanıyor ve her raporlamanızın çok iyi olması gerekiyor. Günlük bilgileri net girmeliyiz. Şoförlerimiz, operatörlerimizin ayakkağından baretine kadar her şeye dikkat ediyor. Onların başındaki formenlere ve iletişim ağlarının hepsine gelip bakıyorlar. Mazotu, hak edişi, şoförlerin aylık maaşını nasıl tuttuğumuzu, her şeyi ayrı ayrırafta görmek istiyorlar" diyerek sözlerini tamamlıyor.

"Yoldere, bizim için çok iyi bir referans"

HMF Makina Satış Temsilcisi Emrah Kalaç: "Yoldere Hafriyat, Gebze Bölgesi'ndeki en önemli müşterilerimizden bir tanesi. Hem firmanın HMF ile uzun yıllar çalışıyor olması hem de bölgedeki önemi açısından kale müşterilerimiz arasında yer alıyor. Yoldere, prensip olarak zarar etme pahasına bile girdiği işi bitiren bir firma. Altinkayalar, hafriyatçılık sektöründe zaten çok iyi bilinen bir aile. Şu an Gebze'de Ercan Bey'in ismini vererek makina satamayacağımız firma çok azdır. 'Yoldere'ye makina sattık' dediğiniz zaman Gebze'deki birçok kapıyı bize açan bir firma. Bu açıdan bizim için çok iyi bir referanslar. Biz de kendilerine hak ettikleri önemi her zaman vermeye çalışıyoruz."



Çukurova Ziraat İstanbul Bölge Satış Müdürü Reşat Yıldız

Sumitomo'dan zor şartlar için 50 tonluk yeni güç: 'SH500LHD-5 MASS' paletli ekskavatör

Ekskavatör teknolojisinin gelişiminde önemli katkı sağlayan Japon üreticiler arasında yer alan Sumitomo, bu alandaki üretiminin tamamını Japonya'nın Chiba şehrindeki tesislerinde gerçekleştiriyor.

Gelişmiş teknolojisini kaliteli hammadde kullanımı ile destekleyen firmanın ürün hattına eklenen yeni SH500LHD-5

MASS paletli ekskavatör modelini Çukurova Ziraat İstanbul Bölge Satış Müdürü Reşat Yıldız ile birlikte inceledik.

Yüksek sökücü gücü gerektiren işler

Bu tonajda daha önce sadece 'SH480LHD MASS' modeli ile rekabet eden Çukurova Ziraat, yeni 'SH500LHD-5 MASS' ile müşterilerine yeni bir alternatif ve önemli avantajlar sağlıyor. Çoğunlukla

sökü işinin yapıldığı taş ocakları, dekapaj, sert zeminlerde kayayla, taşla uğraşan işler için geliştirilen bu modeldeki 'MASS' ibaresi, diğer ağır hizmet tipi modellerden bazı farklı özelliklere sahip olduğunu gösteriyor. Özel olarak tasarlanan daha kısa bom (655 cm) ve arm (253 cm) yapısı ile daha iyi koparma gücüne ihtiyaç duyulan sökü işinde önemli bir avantaj ve ekstra dayanıklılık sağlıyor.

Uzun ağır hizmet tipi (LHD) şase yapısı, makinanın yere daha sağlam basarak sökücü gücünün artmasını sağladığı gibi, çalışma güvenliğini de artırıyor.

Açılır tip alt şase ile nakliye kolaylığı

Yeni SH500LHD-5 MASS'ın en belirgin özelliklerinden birisi de alt şasesinin mekanik olarak açılıp kapanabiliyor olması. SH480LHD MASS'a kıyasla daha geniş bir yere basma yüzeyine sahip olan makinanın 3,7 metre olan çalışma genişliği, nakliye esnasında daraltılarak 3,2 metreye indirilebiliyor. Açılır kapanır şase özelliğinden dolayı makinanın üst şasesi yerden biraz daha yüksekte bulunuyor.

Güçlü motor ve akıllı hidrolik sistem iş birliği

Makinada; 9,8 litrelik, 6 silindirli, 362 beygir gücünde, Stage IIIA egzoz emisyon standartlarında ve common rail yakıt enjeksiyon sistemine sahip Isuzu dizel motor bulunuyor.



Hidrolik sistem, Japon menşeli 2 adet Kawasaki pistonlu pompa ile destekleniyor. Sumitomo'nun özel 'akıllı hidrolik sistemi' (SIHIS), hidrolik sistemle motor uyumunu artırdığı gibi operatöre de bazı önemli avantajlar sağlıyor.

Örneğin, 'Otomatik Power Boost' özelliği, çalışma esnasında ekstra sökücü gücü gerektiğinde, operatörün herhangi bir düğmeye basmasına gerek kalmadan, 8 saniye boyunca yüksek güç sağlıyor.

'SP' yüksek hızlı çalışma modu
Operatörün 3 farklı çalışma mod seçeneği bulunuyor. A (Adjustment) modu

hafif günlük işlerde kullanılıyor. H (Heavy) modu yakıt ekonomisi ve hızı bir arada sağlıyor. Sektörde sadece Sumitomo'ya has bir özellik olduğu vurgulanan SP (Speed Priority) modu ise ihtiyaç anında üretimi en üst seviyeye çıkarmak için operatöre azami güç ve hızı bir arada sağlıyor.

Özel bom yapısı

SH500'ün 2 parçadan oluşan özel bomu, yüksek dayanımlı daha kalın çelik kullanımı ve bağlantı noktalarındaki özel döküm yapısı ile darbe ve gerilmelere karşı güçlendirilmiş. MASS modellerinde standart modellere göre daha kalın kep-



çe silindiri, pimi ve arm bağlantı çubuğu kullanılıyor. Pim ve burçların yağlı kalmasını sağlayan EMS sistemi; aşınmaları azaltıyor ve yağlama aralıklarını uzatıyor.

Zırhlı yürüyüş takımı

Yüksek darbe ve aşınmalara maruz kalan bu sınıftaki makinalar için yürüyüş takımlarının dayanıklılığı ayrı bir önem arz ediyor. SH500'un uzun tip yürüyüş takımındaki 9 makara, hem içten hem de dıştan olmak üzere özel muhafazalarla tamamen kapalı olarak koruma altına alınmış. Zinciri hizada tutan bu sistem makaralarla zincir arasına taş, çamur vb girmesini de engelliyor. Makinada 3 adet taşıyıcı makara bulunuyor.



Fabrika montajı kabin koruma yapısı
ROPS ve FOPS güvenlik standartlarına sahip olan SH500'un kabininde ayrıca, SH370, SH480 ve SH700 modellerinde de olduğu gibi orijinal fabrika çıkışlı olarak özel bir ön ve üst koruma ızgara yapısı bulunuyor. Çukurova Ziraat, Türkiye'nin zorlu çalışma koşullarında olası iş kazalarına karşı operatör güvenliğini arttırmak amacıyla bu özelliği müşterilerine standart olarak sağlıyor.

Yüksek kabin konforu

Yüksek güvenlik standartlarına sahip kabinde operatör konforu da göz önünde bulundurulmuş. Su geçirmez özellikli operatör koltuğu, dinlenme alanında başlığı katlanmadan tam olarak yatabiliyor. Kısa levyeler operatörün yorulmadan uzun saatler çalışabileceği şekilde geliştirilmiş. Türkçe seçeneğine sahip LCD ekran üzerinden, hırsızlığa karşı şifreleme özelliği de standart olarak sunuluyor.

Basınçlı yapısı ile dışarıdan toz girişini engelleyen klimalı kabindeki ön cam açılabilir ve ihtiyaç anında yerinden çıkarılabilir.

Yüksek üretkenlik ve yakıt tasarrufu

Reşat Yıldız, Sumitomo'nun rekabette diğer makinalarla arasındaki en büyük farkın mazot ekonomisi olduğunu ifade ediyor. Bunun, 2008 yılında Japon Çevre ve Sanayicilik Bakanlığı tarafından dünyada ilk defa Sumitomo'ya verilen bir ödülle de tescillenmiş bir şey olduğu söyleyen Yıldız, tonaj arttıkça bu farkın daha da belirgin hale geldiğini vurguluyor.

3,1 metreküpe kadar hacimde kova uygulanan yeni SH500LHD-5 MASS ile bir yandan müşterilerinin birim zamandaki üretimin miktarını arttıracaklarını ifade eden Reşat Yıldız, bir yandan da üretilen her ton başına maliyetin de azalacağını sözlerine ekliyor.

Bizi seçmelerinin sebebi çok



PALME®
Makina

Ankara
Atışan Sanayi Sitesi Abdülhalik Renda Cad. No:25 Ostim
Tel +90 312 385 17 53 pbx
Faks +90 312 354 18 10

İstanbul (Anadolu)
Şerifali Mahallesi Mevdudi Sok. No : 20 Ümraniye
Tel +90 216 466 04 78 pbx
Faks +90 216 466 04 79

İstanbul (Avrupa)
İkitelli OSB Sefaköy San. Sit. 13.Blk No:28 İkitelli Küçükçekmece
Tel +90 212 549 85 52
Faks +90 212 549 85 54

İzmir
Urmubey Mah. Şehitler Cad. No:96 Alsancak
Tel +90 232 463 37 52 - 53
Faks +90 232 463 37 50

Fabrika
Atışan San. Sit. 1573. Cad. No : 34-36 Ostim / ANKARA
Tel +90 312 385 95 34 pbx
Faks +90 312 385 95 36



www.palmemakina.com

"yerli üretimin güz aklı"

Açık artırma heyecanı, Ritchie Bros ile tekrar Türkiye’de

Türkiye’deki ilk açık artırma faaliyetini 21 Kasım 2009 tarihinde gerçekleştiren dünyaca ünlü açık artırma firması Ritchie Bros., uzun bir aranın ardından 6 Kasım 2013’te İstanbul’da yeni bir açık arttırma düzenleyecek.

50 yılı aşkın süredir inşaat, nakliye, madencilik ve tarım sektörlerinin ihtiyaç duyduğu ekipmanların satışına aracılık eden Ritchie Bros, düzenlediği açık arttırmalarla firmalara ekipman alımı ve satımı konusunda yardımcı oluyor. Türkiye’deki müzayedelerine 2011 yılında ara veren Ritchie Bros, en az 500 adede ulaşması beklenen ekipman sayısı ile öncelilerden daha büyük bir açık arttırma gerçekleştirmeyi hedefliyor.

“Türkiye’ye tekrar gelişimiz, bu ülkeye olan güvenimizin ve burada bir büyüme gördüğümüzün göstergesidir”

2011 yılında yaşanan küresel kriz nedeniyle dünya ekonomisinin yavaşladığını ve beledikleri büyüme rakamlarını gerçekleştiremediklerini söyleyen Ritchie Bros Orta Doğu, Afrika, Hindistan ve Rusya Direktörü Guylain Turgeon, bu sebeple şirket olarak aldıkları kararla stratejilerini değiştirdiklerini ve Türkiye’de açık arttırma yapmaya ara verdiklerini açıkladı. “Uyguladığımız başarılı stratejiler sayesinde Türkiye’de tekrar açık arttırma düzenleyecek güce ulaştık” diyen Guylain Turgeon, Türkiye pazarında özellikle son iki yılda makina popülasyonunun arttığını ve bunun önümüzdeki yıllarda daha fazla ikinci el makina işleminin gerçekleşmesine yardımcı olacağını aktardı.

Türkiye’de birçok firmayla yaptıkları görüşmelerde her-



kesin yapılan yatırımlardan ve gelişmelerden son derece memnun olduğunu belirten Ritchie Bros Direktörü Turgeon; “Türkiye’ye tekrar gelişimiz, bu ülkeye olan güvenimizin ve burada bir büyüme gördüğümüzün göstergesidir” ifadesini kullandı. Bu yılki müzayedede en az 500 adet ekipmanın el değiştirmesini hedeflediklerini vurgulayan Turgeon, aslında bir açık at-

tırma için 2 aylık hazırlık sürenin yeterli olduğunu, fakat bu süreyi 5 aya çıkararak daha güçlü bir başlangıç yapmak istediklerini sözlerine ekledi.

“Gerçek pazar fiyatlarının oluşması için şeffaf bir ortam yaratacağız”

Düzenledikleri açık arttırma etkinlikleriyle Türkiye’deki müşterileri için bir tica-

ret platformu oluşturmayı amaçladıklarını altını çizen Guylain Turgeon; “Türkiye’de düzenlediğimiz açık arttırmalar, dünyanın diğer ülkelerinde yapılanlarla aynı standartta ve kalitede. Açık arttırmalardaki işlemlerin son derece hızlı ve sorunsuz bir şekilde gerçekleşmesi, makina almak ve satmak isteyenlere güven veriyor. Çünkü sattıkları makinanın parasını ertesi gün alacaklarını biliyorlar. Biz onlara gerçek pazar fiyatlarının oluşması için şeffaf bir ortam yaratacağız” açıklamasında bulundu.

Diğer taraftan açık arttırmalarda Türkiye’deki müşterilerin diğer ülkelerdeki müşteriler kadar aktif olmadığını dile getiren Direktör Guylain Turgeon, bunda bazı makina tipleri için ikinci el makinalarda uygulanan ithalat yasasının önemli bir etkisinin bulunduğunu ifade etti. Türkiye’deki müşterilerin; belden kırma kaya kamyonu, greyder ve dozer gibi ithal edebilecekleri özel segment ürünlerle daha çok ilgilendiğini belirten Turgeon; “Biz hemen hemen tüm satıcı firmalar, kiralama firmaları, finansal kurumlar ve nihai kullanıcılarla doğrudan çalışıyoruz. Ancak iş makinası ihtiyacı veya sahibi olan herkes bizim müşterimiz olabilir” şeklinde konuştu.



Ritchie Bros Orta Doğu, Afrika, Hindistan ve Rusya Direktörü Guylain Turgeon

İkinci el makina fiyatları değişim gösteriyor

Küresel ekonomik krizden sonra, firmaların makina alımlarını ertelediklerini ve dolayısıyla piyasadaki makinaların yaş ortalamasının bir miktar yükseldiğini ifade eden Direktör Turgeon, bu sebeple piyasada yeni sayılabilecek ekipman sayısının azaldığını dile getirdi. Böylece yeni model ikinci el makina fiyatlarının oldukça yükseldiğinin bilgisini veren Guylain Turgeon, bununla beraber daha yaşlı ve daha çok saatteki makinaların eskiye oranla fiyatlarının düştüğünü aktardı. İkinci el makinalarda dünyada yaklaşık 100 milyar dolarlık ticaret hacminin olduğunu ifade eden Turgeon; “Bizim firmamız da dünyanın en büyüğü olarak bunun



4 milyar dolarını yani yüzde 4’ünü gerçekleştiriyor” dedi.

Yüksek emisyon standartları, ikinci el ticaretini doğrudan etkiliyor

Amerika ve Avrupa’daki egzoz emisyon düzenlemelerinin ve güvenlik standartlarının küresel ikinci el pazarını nasıl etkileyeceği konusunda görüşlerini açıklayan Turge-

on; “Bu düzenlemeler bizim endüstrimiz için çok önemli. Çünkü bunlar küresel olarak ikinci el alım-satımlarını doğrudan etkileyecektir” şeklinde konuştu. Yüksek emisyon standardındaki makinaların ikinci el pazarında açık arttırmalarda işlem görmeye başladığını belirten Direktör Turgeon, Amerika ve Avrupa’daki müteahhitlerin makinalarını ekonomik ömrü sonunda

çoğunlukla Güney Amerika, Afrika ya da Orta Doğu ülkeleri gibi gelişmekte olan bölgelere sattıklarını söyledi.

Kaliteli yakıt kullanılmasını gerektiren yüksek emisyon standartlarındaki makinaların gelişmekte olan ülkelerde kullanılabilmesi için çözüm yolları arandığını belirten Direktör Guylain Turgeon, bu konuda bir çözüm sağlanmazsa bu makinaların ikinci el değerlerinin önemli bir oranda düşeceğini ifade etti. Guylain Turgeon; “Gelişmekte olan ülkeler kullandıkları yakıtın standartları yükseltebilecekler mi ya da makina emisyon standartları tekrardan bu ülkelerin uygulayabileceği seviyeye düşürülecek mi bilmiyoruz. Pazar buna çözüm bulacaktır ama çözüm henüz belli değil” diye konuştu.

Kubota KX080-4, Kale Makina güvencesiyle Türkiye’de

Kale Makina, distribütörü olduğu Kubota’nın 8 tonluk KX080-4 modelini Türkiye pazarına sundu.

Kale Makina Pazarlama Departmanı Yöneticisi Özbilen Keskin, yeni 8 serisi KX080-4 mini ekskavatörde kullanılan motorun Kubota’nın V3307-CR-TE4 modeli olduğunu, dakikada 2000 devirde 65,0 PS güç ürettiğini söyledi. Bir önceki seriyle aradaki farkın ciddi bir yakıt tasarrufu oranı olduğuna değinen Keskin; “Makina eko moda çalıştığında bir önceki seri araçla aynı güçte olup yüzde 18 yakıt tasarrufu sağlar. Eko modu kapatıp, power moda aldığınızda ise yüzde 12 oranında yakıt tasarrufu yapar. Kısaca verim yüzde 5 artar” dedi.

Sektöre yeni alternatifler sunan makinanın özelliklerini anlatan Özbilen Keskin; “Makinadaki bom ve armun kapanma-açılma hızları arttı. Klima ve motoru birbirinden bağımsız oldu, klimanın soğutma performansı da 1,5 kat arttı. Di-

jital panel, 4 serisinde olduğu gibi tamamen operatörün sağ dizinin yanında. Böylelikle operatör, kafasını çevirmeden paneli görebiliyor. Makinanın iç detayına baktığımızda, daha önce mekanik olan alt grup makaraların hidroliğe döndüğünü görüyoruz. Üstteki destek makarası çift taraftan bağlı. Yürüyüş motorları değişti. Çekiş kuvveti yaklaşık yüzde 12-13 oranında arttı. Tırmanma kabiliyeti ise yüzde 25’ten yüzde 40’a çıktı. Ayrıca, çift taraflı destek sağlanmış ve çelik paletlerin güçlendirilmiş olmasının yanında radyatör sistemi de Türkiye’ye özgü tasarlandı” diye konuştu.

Müşterilerinin düşük yatırım maliyetleriyle büyük işler yapmak istediklerine değinen Yönetici Özbilen Keskin, KX080-4’ün vazgeçilemeyecek bir ürün olduğunun altını çizdi. Pazarlama Departmanı Yöneticisi Keskin, bu tür makinaların belediyeler, doğalgaz boru projeleri yapan firmalar, tarım ve ormancılık sektörünce yoğun olarak kullanıldığını dikkat çekti.





Sektör, KOMATEK 2013'te buluştu

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği'nin (İMDER) desteğiyle Ankara Atatürk Kültür Merkezi'nde 29 Mayıs - 2 Haziran 2013 tarihlerinde düzenlenen 13.Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı (KOMATEK 2013), iş makinaları dünyasını bir araya getirdi.



AKM çevresindeki inşaat çalışmaları nedeniyle tarihi öne alınan ve bölgedeki kısıtlamalar nedeniyle 125 bin metrekarelik alanda düzenlenen KOMATEK 2013'te 400'den fazla katılımcı yer aldı. Organizasyon, Avrasya'nın bu yılki en büyük, Avrupa'nın ise 4. büyük fuarı oldu.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün ve İMDER Yönetim Kurulu Başkanı Cüneyt Divriş'in katılımıyla açılan KOMATEK 2013'te sektörün tüm oyuncuları yer aldı. Fuarla, Bakan Nihat Ergün'ün kamuda yerli ürün kullanımının zorunluluğuna ilişkin yaptığı açıklamalar damgasını vurdu. Kore İş Makinaları Derneği (KOCEMA) Başkanı Ko Kwang Sup'un Hyundai'nin Türkiye'ye



ilk yatırım yapacak şirket olacağına dair verdiği bilgi de sektörde yankı uyandırdı.

Kentsel Dönüşüm projesi, sektör temsilcileri tarafından ele alınmış olacak ki üretici ve ithalatçı neredeyse tüm firmaların stantlarında yıkım makinaları ve ataşmanları sergilenildi. Mini ekskavatör ve yükleyiciler de ön plandaydı.

ASC Türk'ün grafiti şovu, Borusan Makina'nın Mecalac demosu, Çukurova Ziraat'ın konteyner ve mermer bloğu taşıyan Hyster forkliftleri, Hamamcıoğlu Müesseseleri'nin standı, HMF Makina'nın 20. yılı dolayısıyla yaptığı etkinlikler, Hidromek'in metalik gri renkteki iş makinaları ve ürettiği en büyük ekskavatörü, Sanko Makina'nın şovları, SİF İş Makinaları'nın Danseden Kepçeler gösterisi, Temsa Global'in 3 gün boyunca 5 teknisyen ve 2 adet 60 tonluk vinçle günde 12'şer saat çalışarak kurduğu Komatsu'nun 110 ton ağırlığındaki dev ekskavatörü ve elbetteki Tekno Vinç'in unutulmayacak dünya lansmanı fuarın en ilgi çeken taraflarıydı.

400'den fazla katılımcının yer aldığı ve Sada Uzmanlık Fuarları A.Ş. tarafından organize edilen fuar, 3 kapalı ve 3 açık alanda düzenlendi. Fuarla ilgili görüşlerini aldığımız firma temsilcilerinin çoğu mevcut alanın darlığından ve organizasyonun yeteri kadar duyurulmadığından yakındı. Fakat genel anlamda olumlu bir hava vardı.



KOMATEK 2013 izlenimleri

Acarlar Makine, Haulotte Group, Omme Lift, H.A.B. ve Scandlimber personel yükseltici platformlarının yanı sıra Ruthmann'ın 54 metrelik T540 ürününü ilk kez sergiledi.



Alfarek, Sandvik hidrolik kaya kırıcılarını ve Soosan hidrolik kaya delici-lerini tanıtma fırsatı buldu.



Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Caterpillar, Metso, Genie, Wacker Neuson marka makinalarının yanı sıra yeni ürünü Mecalac ile de büyük ilgi çekti. Demo alanında SITECH sistemlerinin takıldığı M313 ile 257B ürünlerinin gösterileri yapıldı ve Mecalac'ın 6 tonluk kompakt ekskavatör modeli 6MCR ile Caterpillar'ın DEM50 model yıkım makinası sergilendi. Fuara 44 makina ile katılan firma, kendi yapımı olan BESys Aydınlatma Kulesi'nin de tanıtımını yaptı.

Çesan A.Ş., King Batch tipi 280 T/S kapasiteli yeni asfalt plentini müşterilerinin beğenisine sundu.



Gama, Zoomlion beton pompalarını sergilediği standında ZE230E-9 model ekskavatörünü de ilk defa müşterilerinin beğenisine sundu.



Ceren Makina, Takeuchi'nun mini yükleyici ve ekskavatörlerini standta sergiledi. Yetenekli Takeuchi şovu ise beğeniyle izlendi.



Aytuğlu Dizel, Cummins dizel motorlar, Cummins markalı yedek parçalar ve diğer Orijinal Cummins ürünlerini sergilediği standında yoğun ilgiyle karşılaştı.

Cummins® Türkiye YETKİLİ BAYISI
Cummins® Turkey AUTHORIZED DEALER

AYTUĞLU
DİZEL LTD.
1975'ten beri...

Betonstar, kamyon monte beton pompalarını müşterilerinin beğenisine sundu.



ASC Türk, Volvo, Chicago Pneumatic ve Moba ürünlerini sergiledi. Volvo EC300DL ilk kez beğeniye sunuldu. Grafiti şov ise ziyaretçiler tarafından büyük ilgi gördü.



Çukurova Ziraat, Sumitomo, Ammann, Case, Hyster ve Astra ile fuardaki yerini aldı. Sumitomo'nun 72,5 tonluk SH700LHD-5 ile 50 tonluk SH500LHD-5 MASS paletli ekskavatörleri, Hyster'in 32 ton kaldırma kapasiteli bigtruck forklifti H32.00XM-12 ile konteyner depolamada kullanılan reachstaker modeli, yeni HD serisi Astra ağır hizmet kamyonu ve Ammann ARX26 yama silindirini tanıttı.



Hamamcıoğlu Müesseseleri, Bobcat'ın yeni 5 serisi modellerinden S530 ve S590 modelleri ile Dust Fighter toz bastırma sistemlerini ilk kez sergiledi.



Hasel İstif Makinaları, Terex'in TLB890 ve TLB840 model kazıcı yükleyicilerini ön plana çıkardı. Stantta ayrıca Linde forkliftleri ve Tennant temizlik sistemleri de tanıtıldı.



İnan Makina, 'Dünyanın Kırıcı Gücü' sloganıyla MTB kırıcılarını fuarda müşterilerinin beğenisine sundu.



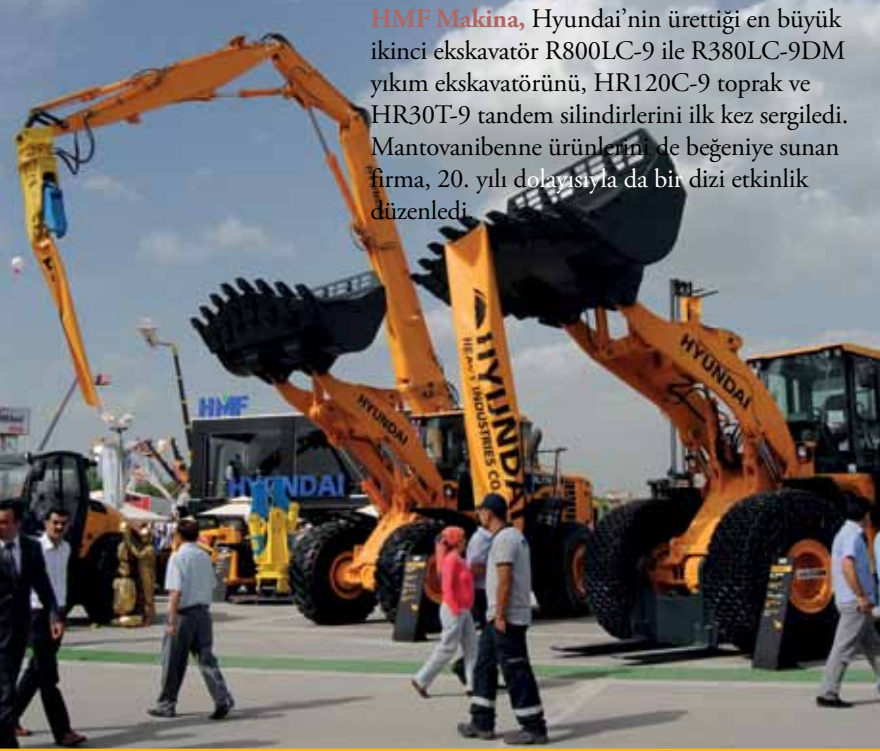
Metaloks, 'Çelikte Uzman Kuruluş' sloganıyla ürünlerini müşterilerinin beğenisine sundu.



Liebherr, sergilediği 8 iş makinası ile ziyaretçilerin ilgi odağı oldu. Uzun erişimli R944C-SHD yıkım makinası, L576 lastikli yükleyici ve LB36 fore kazık makinası en çok ilgi gören modellerdi.



HMF Makina, Hyundai'nin ürettiği en büyük ikinci ekskavatör R800LC-9 ile R380LC-9DM yıkım ekskavatörünü, HR120C-9 toprak ve HR30T-9 tandem silindirlerini ilk kez sergiledi. Mantovanibenne ürünlerini de beğeniye sunan firma, 20. yılı dolayısıyla da bir dizi etkinlik düzenledi.



Hidromek, metalik gri renkleriyle dikkat çeken Maestro Supra serisi ve ürettiği en büyük ekskavatör olan HMK 540 LC HD'yi fuarda tanıttı. Uzun erişim, yıkım ve tünel ekskavatörlerinin de sergilendiği stantta Yanmar'ın mini iş makinaları da beğeniye sunuldu.



Karun Grup, Grove'un dünyada 120 metreye ulaşan tek mobil vinci olan 6300'un yanı sıra Bauer'in BG 30 fore kazık makinasını ilk kez tanıttı.



IMER Group, ilk kez sergilediği 19 metrelik IM R 19 paletli örümcek platformun yanı sıra mini yükleyicileri ve damperleri ile de ziyaretçilerin ilgi odağı oldu.



Özmak Makina, XCMG'nin diyafram duvar grep, paletli vinç, yükleyici, ekskavatör ve silindirlerinden oluşan 12 makinaı müşterileriyle buluşturdu.



Kale Makina, Kubota'nın mini ekskavatörleri, Gehl'in mini yükleyicileri ve Thwaites'in lastikli damperi, Atlas Copco'nun zemin sıkıştırma ve beton ekipmanları ile fuarda göz doldurdu. Firma, yaptığı şovlarla da ziyaretçilerin yoğun ilgisiyle karşılaştı.





Palme Makina, PDR700Z serisi silindirlerini ve PK4500 mobil aydınlatma kulesini ilk kez beğeniye sundu.

Sanko Makina, yerli üretim MST kazıcı yükleyiciler ile teleskopik forkliftleri, Doosan ekskavatör ve kompresörleri sergiledi. Firma, şovlarıyla büyük dikkat çekti.



SİF İş Makinaları, fuarda JCB Operatör konseptini öne çıkardı. 30 farklı model makinanın sergilendiği standta 60'ın üzerinde atışman ve yedek parça da tanıtıldı. JCB Driveline, Powerboom, yeni ICX nokta dönüşlü kazıcı yükleyici ve Vibromax silindirler öne çıkan ürünler oldu. Danseden Keççeler şovu ise fuarın en renkli gösterisiydi.



Tekno Şirketler Grubu, standında TeknoVinç, Tekno Asfalt, Tekno Maccaferri ve Anadolu Flyg'ın ürünlerini sergiledi. Potain'in en yeni kule vinci MCT 178'in dünya lansmanı ise görkemli bir törenle yapıldı.



Ruukki, ilk defa üretilen 80 milimetre kalınlığındaki Raex aşınma saclarının lansmanını fuarda yaptı.

Temsa Global, Komatsu PC1250 SP model dev paletli ekskavatör ile tüm ilgileri üzerinde topladı. Ayrıca lansmanı daha önce yapılan HB215LC hybrid ekskavatör, PC 450 LC-8 HRD yıkım makinası ve Dieci L41700 model saha içi beton mikseri de müşteriler tarafından büyük ilgi gördü.



Tetaş, Chery'nin 22 tonluk ekskavatörü DE220BLC ve CG'nin 958H ile 948H lastikli yükleyicisini fuarda sergiledi.



Tüneltmak, yerli üretim 450 model püskürtme beton pompası ile Adroit 405 tünel mikserini ilk kez beğeniye sundu.



Wacker Neuson, 6 ve 8 ton sınıfı paletli ekskavatörleri ilk kez müşterilerine tanıtmaya fırsatı buldu.



Uygunlar, Liugong greyder, ekskavatör ve forkliftleri standında sergiledi. 230 model lastikli yükleyiciyi de ilk kez ziyaretçilerle buluşturdu.

Sektör temsilcilerinden KOMATEK 2013 değerlendirmesi

Acarlar Makine Genel Müdürü Serkan Acar: “KOMATEK 2013, Türkiye ortalamasına göre iyi bir fuar oldu. Katılımcı sayısı iyiydi. Fuarın Ankara’da düzenlenmesi, ziyaretçi sayısında da artış sağladı. Ankara ve İstanbul’un yanı sıra İç ve Güneydoğu Anadolu’dan bile birçok ziyaretçi geldi. Biz de bu fuarda personel yükselticilerimizin yanı sıra ilk kez Ruthmann’ın 54 metrelik T540 ürününü sergileme imkanı bulduk. Türkiye pazarında en çok talep, makaslı platformlara geliyor. Ama son dönemlerde eklemli bomlar da rağbet görüyor. Daha önce BAUMA 2013’te tanıttığımız yeni ürünümüz de burada büyük ilgiyle karşılandı. Ruthmann, çok köklü bir firma ve son teknolojiyle üretim yapıyor. Ürünler, hem yataydaki erişim hem de çift bom özelliğine sahip olmasıyla rakiplerini geride bırakıyor. Ayrıca tüm makinalarımızda güvenlik kavramı olmazsa olmazımızdır. Araçlarımızın hepsi güvenlidir ve bu konuda müşterilerimiz de bilinçlidir. Acarlar Makine’yi ve servis kalitesini tüm müşterilerimiz yakından bilir.”



Aytuğlu Dizel Genel Müdürü Güngör Aytuğlu: “Aytuğlu Dizel olarak ilk kez Ankara’da bir fuara katılmaya karar verdiğimizde, kapalı fuar alanının büyük bir çadır olacağını ve bazı sıkıntılar yaşanacağını biliyorduk. Zaman zaman yaşanan elektrik arızaları, oldukça sıcak, gürültülü ve tozlu; diğer yandan, ziyaretçi sayısının ve ilginin yoğun olduğu ve özellikle iş makineleri üretici ve ithalatçı firmalarının tamamına yakınının katılımıyla gerçekleşen bir fuar dönemini tamamlamış olduk. Fuar süresince standımıza, Cummins yedek parçalara ve teknik ölçüm cihazlarına olan ilginin fazla olması bizi memnun etti. Cummins resmi bayisi olmamız sebebiyle, ziyaretçilerimiz

ağırlıklı olarak Cummins dizel motorlar, Cummins markalı yedek parçalar ve diğer Orijinal Cummins ürünleri ile ilgili detaylı bilgi alma fırsatı buldu. Elektronik donanıma sahip, common-rail yakıt sistemli QSB, QSC, QSL gibi modelleri ve QSX, QSK, QSM gibi yeni model Cummins makineler için standımıza götürdüğümüz orijinal yedek parçaları da yoğun ilgi gördü. Sektörün sorunlarını, sıkıntılarını samimi sohbetler ile dile getirme fırsatı bulup, dostluklarımızı pekiştirdiğimiz Komatek 2013’ün son günü yaşanan fırtına, böylesine ciddi uluslararası bir organizasyonun bir çadırda gerçekleşmemesi gerektiğini herkese bir kez daha hatırlatmış oldu.”

Borusan Makina ve Güç Sistemleri Satış ve Pazarlama Direktörü Adnan Keskin: “KOMATEK 2013, çok hareketli bir fuar oldu. Ağırlıklı olarak Ankara olmak üzere Türkiye genelinden birçok ziyaretçimiz geldi ve çok sayıda satış yaptık. Fuara 44 makina ile katıldık. Caterpillar, Metso, Genie, Wacker Neuson ürünleri ile yeni ürünümüz Mecalac’ı tanıttık. Pazardaki mini iş makineleri ve ekskavatör artışına paralel olarak oluşturduğumuz standta Caterpillar’ın DEM50 yıkım makinasını ve F serisi kazıcı yükleyicilerini sergiledik. Oluşturduğumuz demo alanında SITECH sistemlerinin takıldığı M313 ile 257B’nin gösterilerini sunduk. Mecalac’ın İzmir’deki fabrikasında Ar-Ge çalışmaları ile birlikte üretimine başladığı 6 tonluk kompakt ekskavatör modeli ile Borusan Makina’nın kendi yapımı olan BESys aydınlatma kulemizin de tanıtımını yaptık. Genie yükseltme ve kaldırma ekipmanlarımız da ziyaretçilerimiz tarafından oldukça ilgi gördü. Hizmet binamızda; Müşteri Destek, SITECH ve Cat Rental Store hakkında müşterilerimizi bilgilendirdik.”

ASC Türk Pazarlama Müdürü Ebru Nihan Celkan: “ASC Türk olarak düzenlediğimiz etkinliklerle fark yarattık. Fuar süresince sosyal medyayı en çok kullanan firma olduk. Ziyaretçilerimizin de katılımcı olduğu bir grafiti şov düzenledik. Müşterilerimiz grafiti yaparken fotoğraflarını çektik ve kendilerine hediye ettik. Grafiti sanatçılarımız, standta ilk kez beğeniyi sunduğumuz Volvo’nun EC300DL paletli ekskavatörünü, bir şantiyeyi ve iş makineleri sektörünün buluşma noktası olan Sahadakiler projemizi resmettiler. Standta Volvo iş makinelerinin yanı sıra Finlandiya’da üretilen ve öncelikli olarak asfalt sericilerde kullanılmaya başlayan MOBA marka makina kontrol sistemlerinin ekskavatörler için geliştirilen uygulamalarını da sergiledik. Distribütörlüğünü yaklaşık 1,5 yıl önce aldığımız Chicago Pneumatic’in matkap, havalı ve el kırıcıları gibi inşaatlarda kullanılan küçük el aletlerini de fuar da tanıtma fırsatımız oldu.”





Ceren Makina Firma Sahibi Fuat Akyar: “Bu fuar bir klasik oldu. Ankara’da yapıldığından Türkiye’nin her yerinden ziyaretçi geldi. Gelenler hedefe dönüktü, o açıdan çok memnun kaldık. Kamudan beklediğimiz kadar ziyaretçi olmadı, özel sektörün katılımı yordu. Tarım, ormancılık ve inşaat sektöründen müşterilerimiz oldu. Yetenekli Takeuchi şovumuzun da büyük ilgi topladığı standımızda Takeuchi’nin mini yükleyici ve ekskavatörlerini sergiledik. Bu kompakt araçlar, hafriyat sahalarında ve bina içlerinde rahatlıkla kullanılabilir. TL150 model mini yükleyicimizi de ilk defa burada müşterilerimizin beğenisine sunduk. Takeuchi’nin TB285 model mini ekskavatörü 9 ton olarak üretiliyor ama 12 ton sınıfında yer alıyor. Normalde 11-12 tonluk makinalar, damperli kamyonlara sığmıyor. Bu nedenle, kolaylık sağlaması açısından makinenin ağırlık ve genişliği ayarlanıyor. Sektördeki çift pistonlu makine TB285, böylelikle 9 ton olmasına rağmen neden 12 ton sınıfında yer aldığını da ispatlıyor. Hem serilik hem de kazma derinliğinde çift piston avantajlı oluyor.”



Hamamcıoğlu Müesseseleri Satış ve Pazarlama Sorumlusu Hilal Torlak: “Fuar bu sene bizim için farklıydı. Daha büyük bir alanda, daha fazla makinayla yer aldık. Genel olarak katılımcı sayısından memnun kaldık. Türkiye genelinden ziyaretçilerimiz oldu. İnternet ve posta yoluyla fuar davetiyelerini ulaştırdığımız misafirlerimiz de geldi. Bu yıl Bobcat’ın mini yükleyicilerinde 5 serisine geçiliyor. Operatör konforu düşünülerek modeller sürekli geliştiriliyor. Biz de bu seriden S530 ve S590 modellerini ilk kez KOMATEK 2013’te tanıttık. Bobcat’ın döner testereli ve kanal kazıcı ataşmanlarla beraber alıcıya sunulan modellerinin yanı sıra ekskavatörlerini de sergiledik. Mini ekskavatör pazarı büyüyor ve bizler de daha fazla pay almak için çalışıyoruz. Mini iş makinelerimizin yanı sıra ışık kulelerimizi ve özellikle inşaat ile maden sektörüne hitap eden Dust Fighter toz bastırma sistemlerini de burada müşterilerimizin beğenisine sunduk. Fuarda görücüye çıkardığımız bu sistem, bina yıkımları esnasında ve kömür madencilğinde sıkça kullanılıyor.”



Çukurova Ziraat Pazarlama Müdürü Alpay Ergün: “KOMATEK 2013, iş makineleri sektöründe İMDER’in desteklediği bir fuar olarak büyük önem arz ediyor. Bizler de bu bağlamda elimizden gelenin en üst seviyesinde hazırlanarak, 2000 metrekarelik açık alanda makinelerimizi sergiledik; 120 metrekare kapalı alandaki yedek parça standımızda ise müşterilerimizle bir araya geldik. Ziyaretçi yoğunluğundan memnun kaldık. Kamudan, orta ölçekli firmalardan, büyük yol ve baraj müteahhitlerine kadar çok sayıda müşterimiz oldu. Fuarda; Sumitomo, Case, Hyster, Astra ve Ammann ürünlerini ziyaretçilerimizin beğenisine sunduk. Sumitomo’nun 7 tondan 70 tona tüm ürünlerini sergiledik. SH500LHD-5 MASS paletli ekskavatörü ile Astra ağır hizmet kamyonlarının yeni HD serisini ilk kez tanıttık. Ammann’ın da ARX serisinden ARX26 yama silindirini görücüye çıkardık. Sumitomo’nun 72,5 tonluk SH700LHD-5 paletli ekskavatörü, Hyster’in 32 ton kaldırma kapasiteli bigtruck forklifti H32.00XM-12 ile 45 ton taşıyabilen reachstaker modelleri, Case’in 1121F ve 821F yükleyicileri ile teleskopik forkliftini de sergiledik.”



Hasel İstif Makinaları TTM Genel Müdürü Ahmet Bozok: “Güzel ve oldukça hareketli bir fuardı. Daha çok iş ve hedef odaklı müşterilerimiz oldu. Özel ziyaretçilerimiz geldi. Çok sayıda satış yaptığımız, verimli bir fuar geçirdik. Hafriyat işiyle uğraşan müşterilerimiz yoğunlukta ve Türkiye’nin dört bir yanından katılım gördük. KOMATEK 2013’te Terex’in TLB890 ve TLB840 model kazıcı yükleyicilerini ön plana çıkardık. Makinalar, ziyaretçiler tarafından çok beğenildi. Kabin oldukça geniş, silindir çapları büyük, arka beko çok kuvvetli ve ön kısmı da standart olarak tek pistonlu üretiliyor. Hem yükleme hızı hem de yüksekliği açısından çok tutuluyor. Ayrıca ciddi oranda yakıt tasarrufu sağlıyor. TLB890’ın saatte 6,5 litre, TLB840’ın ise 5,5 litre yakıt tüketimi söz konusu. Terex’in çok ciddi bir alıcı kitlesi, müdavimleri var. Bunun yanı sıra sergilediğimiz Linde forkliftlerimiz ve Tennant temizlik ürünleri de fuarda yoğun ilgi gördü. Özellikle son yıllarda alışveriş merkezlerinin yoğunlaşması, paralel olarak bu ürünlerin satışını da arttırıyor.”



Hidromek'in standını Bakan Nihat Ergün açtı.

Hidromek Pazarlama Müdürü Arda Güven: “KOMATEK, çok önemli bir organizasyon. Türkiye'nin iş ve inşaat makinaları alanındaki en büyük fuarı. Bu yılki katılım oldukça yoğun. Müşterilerimizin yanı sıra devlet erkânı da standımıza geldi. En çok ilgiyi, uzmanlığımızın son ürünü yeni Maestro Supra serimiz ve ürettiğimiz en büyük ekskavatör olan 54 tonluk HMK 540 LC HD gördü. 14 ve 54 ton arası paletli ve lastikli ekskavatörlerin yanı sıra HMK 220 LC LR, HMK 300 LC LR, HMK 370 LC LR uzun erişim, HMK 220 LC TX tünel ve 7 katlı bina yıkımı yapabilen ve yenilenen yıkım ekskavatörü HMK 370 LC D modelleri ile Yanmar'ın kompakt makinalarını ve ataşmanlarımızı da beğeniye sunduk. Stant dizaynını buna göre ayarladık. Ürünleri gruplandırdık ve bu yolla ziyaretçilerimizin makinalarımızı yakından tanımalarına fırsat verdik. Fuara özel bir de finansal kampanya düzenledik, çok sayıda satış gerçekleştirdik. Tüm yurt içi kazıcı yükleyici modellerimizde kazıcı kolu, şase ve yükleyici kolu gibi ağır yüklerle maruz kalan çelik konstrüksiyonda 7 bin 500 saat/7 yıl garanti veriyoruz. Smarlink Uzaktan Denetleme Sistemi'ni ise bu yıl tüm ekskavatör modellerimizde standart olarak sunuyoruz.”



IMER Group İş Makinaları Satış Müdürü Erdiç Hamamcı: “Fuar bizim için çok yoğun. Herkes bizi beton sektörüne yönelik faaliyet gösteren bir firma olarak biliyor ama IMER Group çok büyük bir şirket. İş ve inşaat makinaları grubundaki ürünlerimizden mini grubumuzu, KOMATEK 2013'te tanıtmaya fırsatımız oldu ve gördüğümüz ilgiden çok memnun kaldık. Özellikle Türkiye'nin dört bir yanından makina almaya gelen ziyaretçilerimiz oldu. Hafriyat ve altyapı işleriyle uğraşan müşterilerimiz çoğunlukta. Mini yükleyici grubumuz ve yeni ürün 19 metrelik platformumuz çok ilgi çekti. IM R 19 paletli örümcek platformumuz, özellikle alışveriş merkezlerinde ve kapalı mekanlarda hem elektrikle hem de dizel olarak çalışabilmesi nedeniyle beğeniliyor. Kaldırım taşı döşemek için geliştirilen ataşmanıyla VXT19 mini yükleyicimiz de standta ilgi odağı haline geldi. Carry mini damper ile AS 12 mini yükleyicimiz ve teras ile altyapı işlerinde ağırlıklı kullanılan 5 ve 5,5 tonluk makina grubumuz da ziyaretçilerden tam not aldı.”



HMF Makina Ürün Yöneticisi Faruk Sirek: “Hyundai ve HMF olarak fuara olan ilgiden oldukça memnun kaldık. Müşterilerimizle olan ilişkilerimiz de çok güzeldi. Bu fuarın bizim için en önemli yanı, sergilediğimiz yeni ürünlerin yanı sıra firmamızın 20. yılına denk gelmesiydi. Dolayısıyla fuar için daha detaylı bir çalışma yaptık. Kutlamalarımız çerçevesinde dans gösterilerimiz oldu ve düzenlediğimiz VIP gecede müşterilerimizle bir araya geldik. Görünmez ve kaya adamlarımız vardı. Çeşitli yarışmalarımız oldu ve kazananların hediyelerini yöneticilerimiz verdi. Sosyal medyada paylaşımlarımız oldu. Türkiye'nin dört bir yanından, özellikle de İç Anadolu'dan çok ziyaretçimiz geldi. Fuarda, Hyundai'nin ürettiği en büyük ikinci ekskavatör 84 tonluk R800LC-9 modelini Türkiye'de ilk kez, 8 katlı binaların yıkımında kullanılan ve HMF'nin isteği üzerine tasarlanmış, 1 şase numaralı R380LC-9DM yıkım ekskavatörü ile HR120C-9 toprak ve HR30T-9 tandem silindirlerini dünyada ilk defa sergiledik. Mantovanibenne'nin yıkım sektörüne yönelik ataşmanlarını beğeniye sunduk. Tüm makina ve ürünlerimize ilginin büyük olduğunu gördük.”



Kale Makina Pazarlama Departmanı Yöneticisi Özbilen Keskin: “Kubota, Gehl, Thwaites ve Atlas Copco'nun Türkiye distribütörü Kale Makina olarak fuardaki temel amacımız; müşterilerimizle bir araya gelmek, onlara yeni modelleri tanıtmak, satış ve pazarlama ile SSH ekipleriyle tanıştırmak, talep ve şikayetlerini almak oldu. Satış konusunda beklentimiz yüksek değildi fakat ürünlerimizin çoğu satıldı. Maden, inşaat ve tarım sektöründen çok sayıda ziyaretçi ağırladık. KOMATEK 2013'te Kubota mini ekskavatörleri, Gehl mini yükleyicileri, Thwaites mini damperleri ile Atlas Copco zemin sıkıştırma ve beton ekipmanlarını sergiledik. Kubota'nın yeni 8 ton serisini müşterilerimizin beğenisine sunduk ve KX019-4 modelini de burada görücüye çıkarttık. Aileye yeni katılan İngiliz Thwaites'in 4,5 damperini tanıttık. Mini ekskavatörlerin destekleyicisi durumundaki bu ürünler, ağırlıklı madenlerde ve yıkım projelerinde kullanılıyor. Yıkım sonrasında kamyon ve kamyonetlerin giremediği alanlardaki malzemenin yüklenmesinde bu araçlardan faydalanılıyor. Belden kırma olduklarından hareket kabiliyetleri çok yüksek olabiliyor.”

Karun Grup Satış Mühendisi Tevfik Uçkan: “KOMATEK 2013, bizim için çok yoğun geçti. Ziyaretçilerimiz bölgeseldi. Özellikle mobil vinç konusunda büyük bir ilgi gördük. Alman menşeli Grove’un 6 akslı ve 300 tonluk 6300 modeli, fuarda çok beğenildi. Bu makinadaki bomun uzunluğu 80 metre ama ek parça bomlarla 120 metreye kadar ulaşabiliyor. Dünyada bu yüksekliğe erişebilen tek mobil vinç ve şu ana kadar 5’i Türkiye’de olmak üzere 8 tane satıldı. Grove’un 5 akslı 220 ton olan 5220 modeline de çok talep var. Bauer BG 30 fore kazık makinası da fuarda ilgi çeken diğer ürünümüz oldu. 26,5 metre kule yüksekliğine sahip olan bu makinaryı 1,5 metrelik kazık çapıyla birlikte sergiledik. Fore kazık makinaları, genellikle köprü ve metro inşaatlarında temel açma işlerinde kullanılıyor. Son yıllarda Türkiye’de kazık işine oldukça talep var. Yaklaşık 60 tane Bauer fore kazık makinamız da şu an şantiyelerde çalışıyor.”



Özmac Makina Genel Müdürü Cemalet Turan Özçelik: “KOMATEK 2013, bizim için önemli bir adım oldu. XCMG’nin Türkiye’de üretim yapmaya karar verdiğini açıklamasından hemen sonra bu organizasyona katıldık ve çok güzel satışlar yaptık. Fuarın ilk günü Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün standımızı ziyaret ederek bizden bilgiler aldı. 2011 yılında 235 metrekarelik bir alanda 6 makinayla katıldığımız fuarda bu yıl 900 metrekare alan üzerinde 12 makina sergiledik. Fuardaki hiçbir firmanın standında olmayan iki ürün bizdeydi: Diyafram duvar grebi ve paletli vinç. Çoğunlukla Karadeniz, Akdeniz ve İç Anadolu Bölgesi’nden ziyaretçilerimizi ağırladık. Ayrıca 7 adet lastikli yükleyici, 4 tane ekskavatör, 1 adet silindir, 2 adet fore kazık makinası ve 1 adet paletli vincimizin satışını gerçekleştirdik. 2001 yılında tek makina ile katıldığımızda bizimle alay ediyorlardı. Şimdi ise bu noktaya geldik. Müşterilerimiz makinalarımızı sahiplendi. Samimiyet çok önemli ve biz müşterilerimize bunu vaat ediyoruz.”



Liebherr Hafriyat Bölümü Şube Müdürü Arif Yenal: “KOMATEK 2013’ten çok memnun kaldık. Türkiye’nin dört bir yanından ziyaretçilerimiz oldu. Fuara 8 iş makinamız ile katıldık ve tüm ürünlerimiz, ziyaretçilerimiz tarafından büyük ilgi gördü. Liebherr’in yıkım makinaları konusunda çok geniş bir yelpazesi var. Bu nedenle standımızda R944C-SHD uzun erişimli yıkım makinamızı ön plana çıkardık. Bu makina, 23 metreden yıkım yapabiliyor. O yüksekliğe çıktığında, denge için makinanın alt şasesinin geniş tutulması gerekiyor. SHD, alt şasesinin genişliği anlamına geliyor ve modellerde çok fazla seçenek sunuluyor. Yıkım makinamızın haricinde L576 lastikli yükleyicimizi ve LB36 fore kazık makinamızı da müşterilerimizin beğenisine sunduk. Yeni dizayn yükleyicimizin standart makinalardan farkı; 4,5 metrekiplük kaya kovası ve en son egzoz emisyonu standartlarına sahip olması. Bu makinalarımızın haricinde R916, R944, R954 ve R974 modellerimizi de sergiledik. Liebherr Türkiye’ye geldikten sonra makina popülasyonunda artış sağlandı ve şu an Türkiye’de çalışan 1000’e yakın makinamız bulunuyor.”



Palme Makina Firma Sahibi R. Umur Yılmaz: “KOMATEK 2013’te ilk kez PDR 700 Z serisinden sağ ve soldan sıfır yavaşmalı özelliği olan silindirimizi sergiledik. Elle kumandalı ve 2,5 ton basma gücü ile vibrasyon kuvveti var. Şehir içinde peyzaj ve yama çalışmaları için kullanılıyor. Fuarda ilk defa tanıttığımız bir diğer ürün, PK 4500 mobil aydınlatma kulemiz. Bu kulemizin diğerlerinden farkı, hidrolik yükselme ve alçalma özelliğine sahip olması. Onun dışında PK 1000 ledli aydınlatma sağladığımız bir ışık kulemiz var. Yine mobil aydınlatma amaçlı kullanılan bir ürünümüz ve onu da fuarda ilk kez beğeniye sunduk. PK 4025 serisini de görücüye çıkarttık. Burada öne çıkan özellik, aydınlatma armatürleri yuvarlak ya da kare olarak seçilebiliyor. Bunun yanı sıra herhangi bir motor veya jeneratöre ihtiyaç duymadan doğrudan şehir şebekesiyle de aydınlatma sağlanabiliyor ve bu büyük avantaj. Fuarda, yeni ürünlerimize olan ilgi oldukça fazlaydı. Katılımdan, ziyaretçi sayımızdan çok memnun kaldık.”





Ruukki Özel Çelik ve Uluslararası Satıştan Sorumlu Kıdemli Başkanı Thomas Hörnfeldt: “İlk kez ürettiğimiz 80 milimetre kalınlığındaki Raex aşınma saclarının lansmanını KOMATEK 2013’te yaptık. Ağırlıklı olarak, Türkiye’de hızla gelişen madencilik sektöründeki ekipmanlarda kullanılan kalın saclar, fuar süresince sergilenerek dünyaya tanıtıldı. 2 milimetreden 80 milimetreye kadar kalınlık yelpazesine sahip olan Raex çelikleri, ağır iş makinası parçalarının üretiminde, yıkım aletlerinde, bıçak ve dilme işlemi yapan kesicilerde, kırıcı mil çekicilerinde, kazma, yükleme, taşıma ve madenlerde ezme için tasarlanan ekipmanlarda kullanılıyor. Biz 90, 96 ve 110 milimetre kalınlığında çelikler de üretiyoruz. Hatta 150 milimetre kalınlığında çelikler de üretebilecek kapasitedeyiz. Ancak şu anda Türkiye’de, 70 milimetre kalınlığındaki yüksek dayanımlı çelikler standart olarak kullanılıyor. Aynı zamanda ölçü seçeneklerimizi geliştirerek daha kalın, büyük, geniş ve uzun ürünlerimizi pazara sunmaya devam edeceğiz. Türkiye’de yüzde 30 pazar payına sahibiz. Büyüyen bu sektörde pazar payımızı koruyabilirsek bu bizim için büyük bir mutluluk olacak.”



SİF İş Makinaları Birim Direktörü Cihan Ünlü: “Biz fuarları kendimizi anlatmak için bir fırsat olarak görüyoruz. KOMATEK 2013’te de son kullanıcılara önem veren bir firma olduğumuzu göstermek için farklı bir fuar tasarımı planladık. Konseptimiz; JCB Operatör oldu. JCB markasından bağımsız olarak bütün operatörlerin davetli olduğu jcboperator.com projesi hakkında bilgiler verdik. Stantta 30 farklı model makina, 60’ın üzerinde ataşman ve yedek parçayı sergiledik. Vibromax silindirler, Powerboom, yeni 1CX nokta dönüşlü kazıcı yükleyici ile JCB tarafından üretilen aks, şanzıman, diferansiyel ve motordan oluşan Drive Line’i tanıttık. 3CX ve 4CX’te ise sektörde tek olan arka ve en beko kontrollerinin koltuk üzerinde yapıldığı (Advance Easy Control) premium modellerimizi beğeniye sunduk. Büyük ilgi gören ve Charlie Chaplin’i canlandırdığımız Danseden Keçeler şovumuzdaki mizansende, çalışan bir makinanın araç takip sistemimiz olan Live Link ile nasıl bulunduğunu ziyaretçilerimize aktardık.”



Bakan Nihat Ergün, makinalar hakkında Can Elvanlıoğlu’ndan bilgi aldı.

Sanko Makina Pazarlama Müdürü Can Elvanlıoğlu: “KOMATEK 2013’te MST kazıcı yükleyici ve teleskopik forkliftlerimizi sergiledik. Müşterilerimizin ilgisinden çok memnun kaldık. Hareketli platform getirdik ve MST 644 kazıcı yükleyicimizi onun üzerinde tanıttık. Elektronik bir sistemle, operatör olmadan makinanın 6 farklı hareketi yapmasını sağladık. Bekoyu indirme ve yükleme, tesviye yapma, tekerleklerin kendinden dönmesi, belden kırma, yengeç ve düz pozisyonun alınması gibi hareketler, otomatik olarak makina tarafından yapılabilecek. Böylece, uzun vadede devamlı aynı işi yapan firmalarda makinanın operatörsüz kullanma şansının olacağına dikkat çektik.”



Sanko Makina Ankara Bölge Müdürü Burak Abacı: “Fuara katılım çok yoğun ve ziyaretçilerden beklediğimiz ilgiyi gördük. Doosan DX380 ekskavatörümüzü ilk kez sergiledik. Yine Doosan’ın kompresör ve yükleyicilerini de müşterilerimizin beğenisine sunduk. Kompresörlerde de 4 adet farklı özelliklere sahip ürünümüzü tanıttık. Sektörde şu anda 10 firma içinde yer almamız, müşterilerimizin gözünde de farklı bir izlenim oluşturuyor. Dünya çapında bir firma olmanın verdiği haklı gururu yaşıyoruz. Ürün kalitemizdeki fark, müşterilerimiz tarafından yakından biliniyor.”

Temsa İş Makinaları Pazarlama Yöneticisi Kadir Topaloğlu: “Fuarda Komatsu’nun 110 ton ağırlığındaki PC 1250 SP model paletli ekskavatörünü sergiledik. 8 parça halinde gelen bu makinaı kurmak için 3 gün boyunca 5 teknisyen, 2 adet 60 tonluk vinçle günde 12’şer saat çalıştı. Kabin yüksekliği 5 metre olan makina, Temsa İş Makinaları tarafından üretilen 7 metre yükseklikte kaya kovası takıldı. Fuarın devi olan bu modelden 2 adet Kütahya Tavşanlı’da faaliyet gösteren Yılmazlar Madencilik’e satıldı. Biri şantiyeye kuruldu ve çalışmaya başladı. Diğerini de burada sergiye koyduk. Makinaya ilgi çok büyüktü. Ayrıca HB 215 LC Hybrid ekskavatörümüz de çok beğenildi. Komatsu PC 450 LC-8 HRD yıkım makinası ve Dieci L 4700 saha içi beton mikserimizi de sergiledik. Ziyaretçilerimiz yoğunlukla Ankara ve çevre illerden geldi. Özellikle hybrid makinamıza karşı meraklı bir kitle gördük. Stanta gelen müşterilerimiz bilinçliydi fakat hala sektörde ton kavramıyla makina alıp satanlar var.”

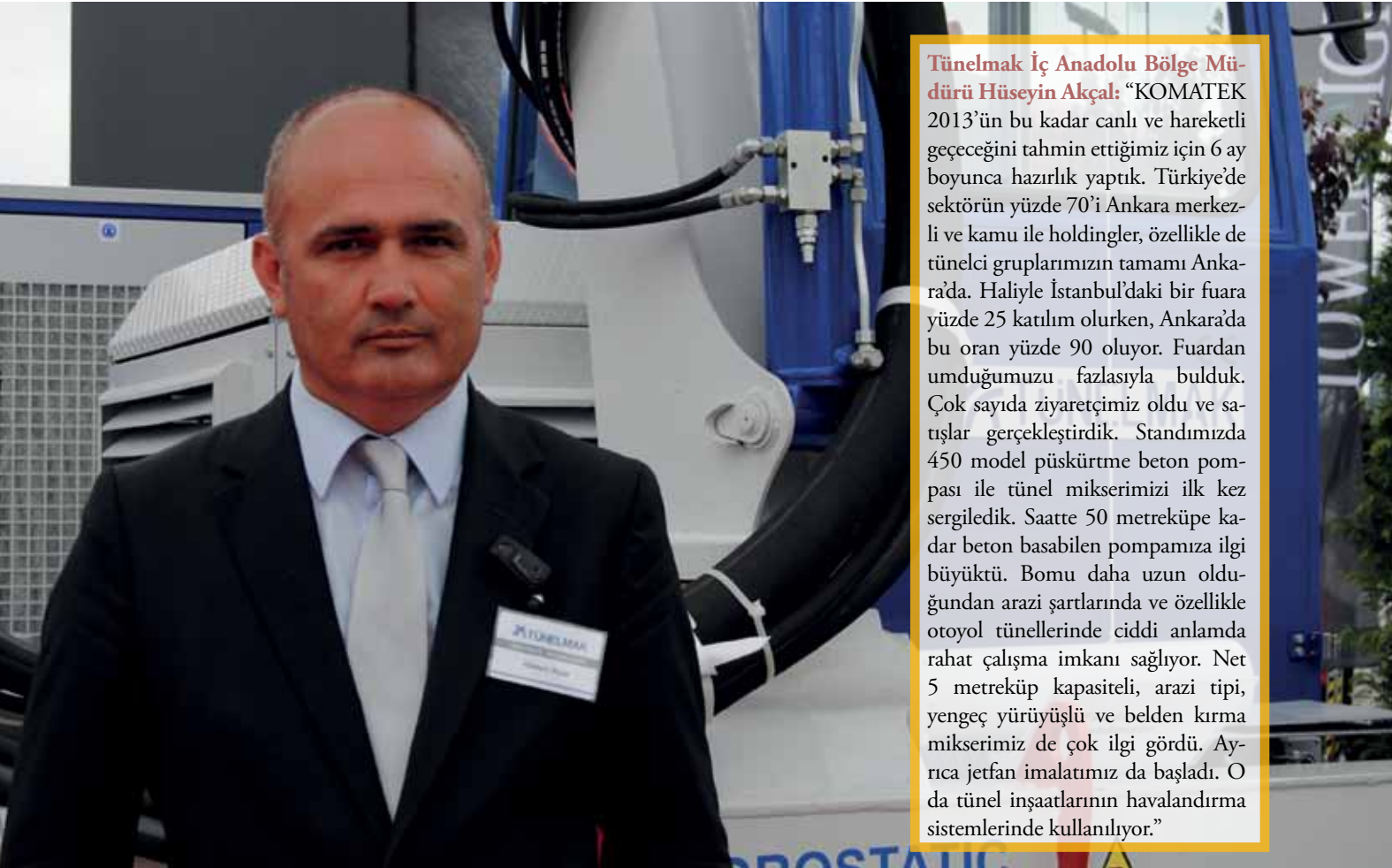




Tetaş Satış ve Pazarlama Müdürü Hakan Murteza: “Bu fuar bizim için çok önemliydi. Tetaş olarak ilk defa bulunduk ve büyük iş makinalarımızı sergileme fırsatı bulduk. Gördüğümüz ilgiden de çok memnun kaldık. Kamudan ve hafriyat işiyle uğraşan firmalardan ziyaretçilerimiz oldu. Fuar, İstanbul’da devam etmeli ama Ankara’da da olmalı. Çünkü Ankara çok merkezi bir yer ve Türkiye’nin en büyük müteahhitleri burada. Bizler de standımızda Chery’nin 22 tonluk ekskavatörünü ve CG’nin 10 ile 15 tonluk yükleyicilerini tanıttık. Çin menşeli bu markalar, artık uluslararası düzeyde oynuyorlar. İş makinalarında çok kaliteli komponentleri kullanıyorlar. Yüzde 100 Çin devletinin olan ve otomotiv ile tarım makinalarında uzmanlaşmış Chery’in makinalarında 2 yıl 3000 saat standart garanti veriyoruz. Satış sonrası hizmetlerin ne kadar önemli olduğunu biliyoruz ve müşterilerimize bu konuda her türlü desteği sunuyoruz.”



Uygunlar Dış Ticaret Satış ve Pazarlama Direktörü Kıvanç Eren: “İMDER ile Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’nın yürüttüğü hummalı çalışmayı destekliyoruz. Uzun yıllardır KOMATEK’e geliyoruz ve çok da iyi sonuçlar alıyoruz. Ama artık yeni bir alan ve organizasyonun daha çok duyurulması gerektiğine inanıyoruz. KOMATEK 2013’te sektöre daha önce girmiş fakat bir fuar ortamında müşterilerimizle ilk kez buluşturdığımız Liugong dozerlerimizin Türkiye’de en çok talep gören 28 tonluk CLGB230 modeli vardı. Hem kamu hem de özel sektörden ciddi anlamda geri dönüşler aldık. Greyderimiz de uzun yıllardır satışta olan ancak son yıllarda referansların da etkisiyle talebi artan makinalarımızdan biri olarak sergilendi. 6-30 ton arası 7 farklı model yükleyicimizin yanı sıra ekskavatörlerimizde de 4 farklı modeli tanıttık. Forkliftlerimiz açısından da iyi bir pazar oldu. Uzun garanti süresi ve fiyat avantajı nedeniyle yükselen bir grafiğe sahip olduk.”



Tüneltmak İç Anadolu Bölge Müdürü Hüseyin Akçal: “KOMATEK 2013’ün bu kadar canlı ve hareketli geçeceğini tahmin ettiğimiz için 6 ay boyunca hazırlık yaptık. Türkiye’de sektörün yüzde 70’i Ankara merkezli ve kamu ile holdingler, özellikle de tünelci gruplarımızın tamamı Ankara’da. Haliyle İstanbul’daki bir fuara yüzde 25 katılım olurken, Ankara’da bu oran yüzde 90 oluyor. Fuardan umduğumuzu fazlasıyla bulduk. Çok sayıda ziyaretçimiz oldu ve satışlar gerçekleştirdik. Standımızda 450 model püskürtme beton pompası ile tünel mikserimizi ilk kez sergiledik. Saatte 50 metre küpe kadar beton basabilen pompamıza ilgi büyüktü. Bomu daha uzun olduğundan arazi şartlarında ve özellikle otoyol tünellerinde ciddi anlamda rahat çalışma imkanı sağlıyor. Net 5 metre küp kapasiteli, arazi tipi, yengeç yürüyüşlü ve belden kırma mikserimiz de çok ilgi gördü. Ayrıca jetfan imalatımız da başladı. O da tünel inşaatlarının havalandırma sistemlerinde kullanılıyor.”



Wacker Neuson Avusturya Pazar Geliştirme Müdürü Herbert Spiessberger ile Wacker Neuson Pazarlama ve Satış Müdürü Özay Oktay (sağda)

Wacker Neuson Avusturya Pazar Geliştirme Müdürü Herbert Spiessberger: “KOMATEK 2013’te hem Türkiye pazarından hem de Kuzey Irak, Azerbaycan ve Gürcistan gibi ihracat pazarlarından önemli talepler aldık. Aynı zamanda fuarda birçok satış gerçekleştirdik. Bu fuar bize, Türkiye’de kompakt pazarının ne kadar büyüme trendinde olduğunu gösterdi. 6 ve 8 ton sınıfı paletli ekskavatörlerimizi ilk kez bu fuarda Türkiye’deki müşterilerimize sergiledik. Bundan önce 5 ve 7,5 ton sınıfı kuyruklu modellerimizi pazara sunuyorduk. Bu yeni iki modelle ekskavatör serimizi güçlendirmiş olduk. Türkiye’deki müşterilerimize sunduğumuz ürünlerin çelik kalitesi çok yüksek. Makinalarımızda güçlü motorlar ve pompalar kullanıyoruz. Müşterilerimiz özellikle ergonomik kabinlerimizi çok beğeniyor. Türkiye, tüm makina üreticilerinin faaliyet gösterdiği çok önemli bir ülke. Burada kompakt makina pazarının gelişmeye devam edeceğini tahmin ediyoruz ve biz de bu ülkenin ihtiyaçlarına yönelik sunduğumuz özel ürünlerle pazardaki payımızı artırmaya çalışıyoruz.”

Volvo, son sekiz ayda tüm kamyon ve çekici ürün hattını yeniledi

Eylül 2012'de yeni Volvo FH'ın görkemli tanıtımı ile başlayan değişim süreci, bu sene pazara sunulan Volvo FM ve Volvo FMX ürünleri ile ticari araçlar sektörüne yeni standartlar getirdi. Volvo'nun yeni modellerinde, sürücülerin işini kolaylaştıran ve verimliliği arttıran birçok yeni özellik bulunuyor.

Volvo Kamyon Başkanı Claes Nilsson, bu hızlı değişim süreci ile ilgili olarak; "Bu süreç, Volvo'nun tarihindeki en yoğun ve heyecan verici dönemlerden biri oldu. Bugüne kadarki en modern ve yüksek teknolojiye sahip Volvo ürün gamımız ile her segmentteki müşterilerimizin üretkenliğini ve kârlılığını arttıracak olağanüstü bir kapasiteye sahibiz. Araçlarımızın tamamı sürücülere mükemmel sürüş özellikleri, firmaya ise maksimum işletim süresi ve minimum yakıt maliyeti sağlıyor" diyor.

Yeni seride, görsel açıdan Volvo'nun en güçlü çekicisi olan FH16 ile küçük kardeşleri arasındaki aile bağları daha da güçlendirilmiş. Volvo'nun klasik 'iron mark'ı tüm yeni modellerde daha yukarı taşı-



Volvo Kamyon Başkanı
Claes Nilsson

narak ön camın altındaki yeni konumuna yerleştirilmiş. Karakteristik gündüz sürüş farlarına sahip yeni farlar da araçların birbirine benzerliğini daha çok vurguluyor.

Sürücüler için iyileştirilmiş çalışma ortamı

Yeni Volvo çekici ve kamyonlarla sürücülere birçok yeni fayda sunuluyor. Tüm kabin ortamları; verimli, ergonomik, rahat ve güvenli bir çalışma ortamı yaratma fikri temelinde yenilenerek iyileştirilmiş.

Claes Nilsson konuyla ilgili olarak; "Kamyon sürücüsünün

çalışma koşulları, yeni araçlarımızı geliştirirken her zaman en hassas şekilde odaklandığımız konuların başında geliyor. Çığır açan 'Volvo Dinamik Direksiyon' özelliği, sürüşü nasıl kolaylaştırdığımızı gösteren mükemmel bir örnek. Ağır ticari araçlarda dünyada ilk kez kullanılan 'Bağımsız Ön Süspansiyon' ise hem rahatlığı hem de dengeyi artırıyor" diye konuşuyor.

Taşımacılık maliyetlerinin düşürülmesi

Volvo Kamyon, müşterilerinin taşımacılık maliyetlerinin azaltılmasına yönelik olarak tasarlanan yenilikçi teknoloji-

ler ve yeni servisler de sunuyor. Volvo sürücülerinin kullanabileceği yakıt tasarrufu sağlayan özellikler ve servisler arasında; Dynafleet Yakıt ve Çevre, Yakıt Önerisi servisi ve Verimli Sürüş eğitimi bulunuyor.

Yakıt tasarrufu sağlayan en önemli yeni özelliklerden biri olan I-See, vites seçimi, hızlanma ve motor freni işlevlerini mümkün olabilecek en yüksek yakıt tasarrufunu sağlamak üzere kontrol eden otomatik bir pilota benziyor. I-See'nin en yeni versiyonunun bulunduğu bir araç, takip ettiği güzergahtan ilk defa geçiyorsa, o güzergahtaki yolların topoğrafyasına ilişkin bilgiler kablosuz olarak Volvo Kamyon sunucusuna gönderiliyor. I-See donanımlı başka bir kamyon aynı yollardan geçtiğinde, sistem sunucudan topoğrafya bilgilerini otomatik olarak alıyor. Böylece vites değiştirme, hızlanma ve frenleme işlemlerinin ilk geçişte yakıt tasarrufu yapılarak gerçekleştirilmesini sağlıyor. I-See özelliği sayesinde, uzun yol taşımacılığında sağlanan yakıt tasarrufu oranının yüzde 5'e kadar çıkabildiği belirtiliyor.



"2023'E 10 KALA"

2013 ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI KONGRESİ

19 - 20 Eylül 2013

İstanbul, Türkiye - 2013
GREEN PARK HOTEL / PENDİK-İSTANBUL

2023

10
kala



www.vizyon2023turkiye.org



Türkiye Cumhuriyeti
Ekonomi Bakanlığı



İMDER-TÜRKİYE İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği
Atatürk Cad. Esin Sok. No.9 HU-BA Apt. Kat:1 Daire:4 34742 Kozyatağı - Kadıköy İSTANBUL
Tel: 0216 477 70 77 - Faks: 0216 477 70 71
E-mail: imder@imder.org.tr www.imder.org.tr



Türkiye Cumhuriyeti
Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı



Ankara Çankaya Belediyesi, 2012'nin Kasım ayında Elmadağ Belediyesi'nden devralınarak Çankaya Belediyesi'ne kazandırılan ve Yakup Abdal Mahallesi'nde 43 dönüm arazi üzerine yeniden kurulan Asfalt Üretim Tesisi açıldı. Saatte 60 ton üretim kapasitesine sahip tesis ile ilçenin 20 yıllık asfalt ihtiyacının karşılanacağı belirtildi. Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, ayrıca Güzeltepe Mahallesi'nde çalışmalara başladı. Mahalle kapsamındaki H. Nusret Zorlutuna, Yunus Nadi, Ahmet Rasim, Abidin Daver gibi sokaklarda yürütülen tam kaplama asfalt çalışmaları ve kaldırım onarımlarının ardından Güzeltepe Mahallesi'nde bank, çiçeklik, çöp kutusu gibi sokak mobilyalarının montajına başlanacak.



Antakya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, kent genelindeki asfaltlama çalışmalarına devam ediyor. Ekipler, kentin farklı noktalarında gerçekleştirdiği çalışmalarının yanı sıra 75. Yıl Caddesi'nde Mezarlık Kompleksi ile Simge Market kavşağı arasında kalan ana arterde asfalt öncesi malzeme serme ve zemin düzenleme çalışması gerçekleştiriyor.



Antalya Büyükşehir Belediyesi, Bülent Ecevit Bulvarı'nın doğu kısmında sürdürdüğü yağmur suyu drenaj çalışmalarını bitirdi. Kazı çalışmaları nedeniyle bozulan caddede asfaltlama çalışması başladı. Bülent Ecevit Bulvarı'nın Düden Çayı köprüsü ile Makro kavşağı arasında kalan 750 metre uzunluğundaki bölümde eski asfalt tamamen kazındı. Asfaltın altına daha sağlam bir zemin oluşturmak amacıyla plentmiks kaplamasına başlandı. Sonrasında cadde sıcak asfaltla kaplanacak. Çalışmalarda 1550 ton plentmiks, 1810 ton sıcak asfalt kullanılacak.



Bolu Göynük Belediyesi, ilçede yapımı devam eden kanalizasyon ve alt yapı çalışmalarının 2. etabı olan Sofualı Mahallesi Beybahçesi Caddesi, Bey Tepesi ve Gürcüler Çayırı'nın bitmesinin ardından Yenice Mahallesi Selim Çapar Caddesi üzerindeki çalışmalara başladı.

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
KOMATSU	PW180C	2008	3,642	CATERPILLAR	936F	1992	25,500
VOLVO	EW180C	2012	500	KOMATSU	WA320-5	2006	9,259
VOLVO	EC55	2006	7,250	VOLVO	L90F	2010	10,620
VOLVO	EC140C	2010	1,950	VOLVO	L110E	2003	
VOLVO	EC210B	2006	13,500	VOLVO	L110F	2007	
VOLVO	EC240B	2005	13,000	VOLVO	L110F	2007	18,847
VOLVO	EC240B	2004	13,500	VOLVO	L110F	2008	23,000
VOLVO	EC240B	2007	9,750	VOLVO	L110F	2008	22,700
CATERPILLAR	320	2005	9,379	VOLVO	L150C	1996	24,750
KOMATSU	PC270	2006	11,600	VOLVO	L150C	1995	32,600
KOMATSU	PC300	1998	19,816	VOLVO	L150C	1997	13,425
DAEWOO	SL290	2004	12,500	VOLVO	L180C	1998	35,000
KOMATSU	PC300-6	2008	11,000	KOMATSU	WA420	2000	25,000
HYUNDAI	R290LC	2006	14,000	FIAT HITACHI	ZW310	2007	18,586
HITACHI	ZX280	2006	12,600	FIAT HITACHI	ZW310	2008	10,720
CATERPILLAR	325D	2007	12,000	CATERPILLAR	962G	2004	20,800
VOLVO	EC290B LC	2003	11,500	VOLVO	L180E M	2006	12,900
VOLVO	EC290B LC	2005	15,632	VOLVO	L180E	2005	18,000
VOLVO	EC290B LC	2006	10,960	VOLVO	L180E M	2005	17,000
VOLVO	EC290B	2006	11,000	VOLVO	L180F M	2008	9,512
VOLVO	EC290BLC	2007	9,700	VOLVO	L180F M	2010	8,300
VOLVO	EC360B LC	2005	16,500	VOLVO	L220F	2007	12,000
VOLVO	EC360B LC	2005	9,300	VOLVO	L220E	2005	21,000
VOLVO	EC360B LC	2006	8,000	KAWASAKI	95 ZV II	2006	12,400
VOLVO	EC360B LC	2006	10,879	KAWASAKI	95 ZV II	2006	10,500
VOLVO	EC360B LC	2007	10,764	KAWASAKI	95 ZV II	2007	8,700
VOLVO	EC360B LC	2007	13,884	KAWASAKI	95 ZV II	2007	14,910
CATERPILLAR	330B	1996		BEKO LODERLER			
CATERPILLAR	330B	1997		VOLVO	BL71	2008	7,300
CATERPILLAR	330C	2005	24,000	VOLVO	BL61PLUS	2010	4,849
CATERPILLAR	330 C	2005	17,300	VOLVO	BL71PLUS	2006	9,200
CATERPILLAR	330 CL	2004	24,570	VOLVO	BL71	2006	6,700
CATERPILLAR	330 CL	2005	30,000	VOLVO	BL71	2006	13,000
CATERPILLAR	330 C	2005	14,450	BELDEN KIRMA KAYA KAMYONLARI			
VOLVO	EC460B LC	2007	7,200	VOLVO	A30D	2005	10,500
VOLVO	EC460B LC	2006	13,352	VOLVO	A30D	2005	11,030
VOLVO	EC460B LC	2008	13,500	VOLVO	A30D	2005	11,100
VOLVO	EC460B LC	2008	13,671	VOLVO	A30D	2005	10,886
VOLVO	EC460C	2010	8,500	VOLVO	A25D	2007	7,500
VOLVO	EC460C	2011	6,500	VOLVO	A25D	2006	7,400
SUMITOMO	SH450	2006	7,910	VOLVO	A35E	2008	8,970
SUMITOMO	SH450	2007	9,004	VOLVO	A35E	2007	8,960
SUMITOMO	SH450	2007	7,417	CATERPILLAR	725	2003	13,330
KOMATSU	PC450	2007	12,330	CATERPILLAR	725	2003	11,645
KOBELCO	SK450	2002	9,650	TEREX	TA30	2000	
DAEWOO	420	2005	6,000	TEREX	TA30	2000	11,480
HITACHI	ZX520	2006	14,080				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.



ASC TÜRK MAKİNA TİCARET A.Ş.
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0 (216) 581 80 00 - 0 (216) 394 40 57 - 0 (530) 977 32 72
Ankara Tel: 0 (312) 592 90 00 - 0 (312) 386 28 02 - 0 (530) 874 87 89
www.ascturk.com

secondnew



Gaziantep Şahinbey Belediyesi Temizlik İşleri Müdürlüğü tarafından kurulan ve tüm mahallelerde faaliyet gösteren toplu temizlik ekibi, çalışmalarına Konak Mahallesi'nde devam etti. Son 4 yılda yaptığı 3 milyon 250 bin metrekareye ek olarak yol yapımları da devam eden belediye, bu yıl 300 bin ton asfalt çalışması yapmayı planlıyor.



Burdur Belediyesi, saatte 160 ton kapasiteli yeni asfalt plantini basına tanıttı. Belediye Başkanı Sebahattin Akkaya, Fen İşleri Müdürlüğü tarafından yapılacak çalışmalar çerçevesinde 2013 yılında 200 kilometre sıcak asfalt dökümünün hedeflendiğini söyledi.



İstanbul Esenler Belediyesi, yeni binasına taşınan Hasip Dinçsoy İlköğretim Okulu'nu yıktı. Çalışmaların ardından Dört Yol Meydanı'nın yaklaşık 20 bin metrekarelik bir alana ulaşacağı ve İstanbul'un sayılı meydanlarından birisi olacağı belirtildi.



Muğla Bodrum Yalıkavak Belediyesi tarafından kış aylarında başlatılan altyapı çalışmalarında sona gelindi. Çalışmaları tamamlanan caddelerde asfaltlama işlemine başlandı. Cumhuriyet, Ulus, Sülüklü ve Atatürk Caddeleri'nde altyapı çalışmalarının ardından sıcak asfalt dökümüne başlandı. Yaklaşık 6 kilometrelik bölümde gerçekleştirilecek olan çalışmaların yanı sıra Erdemil, Barış ve Şeyhülislam Ömer Lütü Caddeleri'nde de yaklaşık 5 kilometre sathi kaplama işlemi gerçekleştirilecek.



Trabzon Belediyesi, Ayasofya Kavşağı'nda büyütme ve genişletme çalışmalarını sürdürüyor. Hacı Ziya Habiboğlu Araçlı Alt Geçidi'ni Ayasofya Kavşağı'na bağlayan güzergahta asfaltlama çalışmaları, belediye ekiplerince gece geç saatlere kadar sürüyor.

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZERLER				LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	D6MLGP	1997	8811	CATERPILLAR	345CL	2008	18000
CATERPILLAR	D6NXL	2008	7728	CATERPILLAR	385B	2004	24466
CATERPILLAR	D7G	1986	20500	NEW HOLLAND	E265 BJ	2010	3671
BELDEN KIRMALI KAMYONLAR				LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	735	2007	5184	CATERPILLAR	KSS9021V	1998	21000
CATERPILLAR	740	2004	9577	CATERPILLAR	246C	2011	1042
CATERPILLAR	740	2006	10208	CATERPILLAR	914G	2006	11124
CATERPILLAR	740	2007	9359	CATERPILLAR	962H	2007	11100
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				CATERPILLAR	962H	2012	406
CATERPILLAR	302.5C	2011	1020	CATERPILLAR	966G	2000	25514
CATERPILLAR	303.5D	2011	1830	CATERPILLAR	972G	1999	26545
CATERPILLAR	303.5D	2011	1847	CATERPILLAR	972G	2005	10466
CATERPILLAR	303C	2010	1835	CATERPILLAR	980G	2004	16370
CATERPILLAR	303C	2010	2370	CATERPILLAR	980G	2004	14483
CATERPILLAR	303CR	2004	5650	CATERPILLAR	980GII	2004	16370
CATERPILLAR	303CR	2007	8000	CATERPILLAR	980GII	2004	16074
CATERPILLAR	307C	2006	6890	HYUNDAI	HL 780-3A	2004	8200
CATERPILLAR	320	2006	9500	KAZIYICI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	320BL	2000	21000	CATERPILLAR	885	2008	2000
CATERPILLAR	320C MH	2005	8850	CATERPILLAR	432	2005	7500
CATERPILLAR	320CL	2003	8851	CATERPILLAR	434E	2006	10490
CATERPILLAR	320D	2006	9115	CATERPILLAR	434E	2006	6004
CATERPILLAR	320D	2010	8845	CATERPILLAR	434E	2007	8035
CATERPILLAR	323D	2007	10798	MASTAŞ	MST	2006	7725
CATERPILLAR	330 BL	2000	19900	KOMPAKTÖR			
CATERPILLAR	330C	2004	10800	CATERPILLAR	CS54	2011	1917
CATERPILLAR	330C	2004	11200	CATERPILLAR	PF300C	2010	1496
CATERPILLAR	330D	2006	18405	GREYDERLER			
CATERPILLAR	330D	2006	14283	CATERPILLAR	120M	2011	665
CATERPILLAR	330D	2006	16253	CATERPILLAR	120M	2011	101
CATERPILLAR	330D	2006	17409	CATERPILLAR	120M	2011	108
CATERPILLAR	330D	2007	9672	CATERPILLAR	12H	2004	12600
CATERPILLAR	330D	2007	11100	CATERPILLAR	140H	2005	11551
CATERPILLAR	330DL	2008	22500	TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER			
CATERPILLAR	330DL	2008	20435	CASE	988P	2002	8800
CATERPILLAR	345C	2008	18195	CATERPILLAR	M318	1997	14861
CATERPILLAR	345CL	2007	19250				
CATERPILLAR	345CL	2008	22555				
CATERPILLAR	345CL	2008	19500				
CATERPILLAR	345CL	2008	25130				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Detaylı bilgi için:

444 1 228 CAT BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ KULAGIMIZ SİZDE

www.borusanmakina.com

© 2012 Caterpillar, © 2012 Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sansi" ile burada yer alan kurum ve ürün isimleri Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.



EKİPMAN KİRALAMA FİYATLARI

YÜKSELTME EKİPMANLARI

ARAÇLAR	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR 6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR 10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR 12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR 18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPİK PLATFORMLAR 21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR 17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ		3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ		2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR

ARAÇLAR	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFT 0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT 0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT 0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET 500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ 600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK 1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

JENERATÖRLER

ARAÇLAR	STAND BY GÜÇ - kVA	GÜNLÜK (TL)	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
SABİT	15 - 45 70 - 120 150 - 300 350 - 500 700 - 800 1.000	100 - 150 70 - 250 300 - 400 550 - 750 1.100 - 1.300 1.500 - 1.750	200 - 300 350 - 500 550 - 700 1.000 - 1.700 2.200 - 2.500 3.000 - 3.500	500 - 750 1.000 - 1.400 1.400 - 2.000 2.750 - 4.500 6.000 - 7.000 9.000 - 10.000
MOBİL	70 - 200 300 - 450 600 - 700	300 - 500 900 - 1.000 1.400 - 1.600	700 - 1.200 2.000 - 2.500 4.000 - 5.000	2.000 - 3.500 6.000 - 6.500 10.000 - 12.000

Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ EKSKAVATÖR			
CAT	325C	2003	15,449	KOMATSU	PW180-7	2007	6,713
CAT	325D	2008	8,129	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CAT	330C	2003	20,495	CAT	966F	1994	23,408
CAT	365C	2007	19,524	CAT	966G	2000	19,539
CAT	385B	2004	25,919	CAT	980GII	2004	14153
CAT	385C	2007	22,064	KOMATSU	WA320-5	2006	10,464
DAEWOO	SL290LC-V	2000	0	KOMATSU	WA380-5	2004	20,888
FIAT KOBELCO	EX285	2004	26,069	KOMATSU	WA420-3	1998	7,532
HİTACHI	ZX250LCH	2007	12,194	KOMATSU	WA430-5	2006	13,179
KOMATSU	PC220LC-8	2006	10,107	KOMATSU	WA470-3	1998	0
KOMATSU	PC270-7	2005	9,204	KOMATSU	WA470-5	2004	15,980
KOMATSU	PC270-7	2005	12,062	KOMATSU	WA470-5	2005	18,480
KOMATSU	PC300-5	1993	22,650	KOMATSU	WA470-5	2007	13,405
KOMATSU	PC300-6	2000	27,309	KOMATSU	WA470-6	2010	12,663
KOMATSU	PC300-7	2004	19,211	KOMATSU	WA480-5	2005	25,201
KOMATSU	PC300-7	2005	10,719	KOMATSU	WA480-5	2006	21,534
KOMATSU	PC300-7	2005	15,615	VOLVO	L180E	2006	17,200
KOMATSU	PC300-7	2006	11,409	TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER			
KOMATSU	PC300-7	2007	13,183	DIECI	DEDALUS 183 30.7	2005	5,795
KOMATSU	PC300-7	2007	14,731	DOZERLER			
KOMATSU	PC300-7	2007	17,833	CAT	D8N	1990	19,062
KOMATSU	PC300-8	2008	10,347	KOMATSU	D155AX-5	2005	19,258
KOMATSU	PC350LC-7EO	2005	21,291	KAZICI YÜKLEYİCİ			
KOMATSU	PC350LC-7EO	2006	14,849	KOMATSU	WB97S-2	2005	10,073
KOMATSU	PC450LC-7	2005	19,198				
KOMATSU	PC650-5	1996	27,247				
SUMİTOMO	SH200LC-3	2006	13,517				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

TEMSA GLOBAL A.Ş.
www.komatsu.com.tr
komatsu@temsaglobal.com
Telefon: 0216 544 58 01

TEMSA GLOBAL

EKİPMAN KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNALARI

ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	motor gücü 50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	makina ağırlığı 2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	motor gücü 70 - 115 hp	1.500 - 2.500
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER	erişim yüksekliği 10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	makina ağırlığı 1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	2.000 - 3.500 3.500 - 5.000 5.000 - 8.000 8.000 - 11.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	makina ağırlığı 15 - 25 ton	2.500 - 5.000
GREYDERLER	motor gücü 125 - 150 hp 150 - 200 hp	3.000 - 5.000 5.000 - 8.000
DOZERLER	motor gücü 250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 15.000 15.000 - 20.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	makina ağırlığı 10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	makina ağırlığı 6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	serme kapasitesi 500 - 1.000 t/saat	8.000 - 13.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER			
CATERPILLAR	CAT 322BL	1998	12000	HİDROMEK	HMK 200W	2010	2700
HITACHI	ZX 350	2005	30000	HİDROMEK	HMK 200W	2010	4700
FIAT HITACHI	FH 355	2002	30000	KAZICI YÜKLEYİCİ			
FIAT HITACHI	FH 355	2002	30000	VOLVO	BL 71	2006	9960
FIAT HITACHI	FH 355	1999	30000	NEW HOLLAND	LB115	2006	6447
CATERPILLAR	CAT 330	1997	30000	HİDROMEK	HMK 102S TB	2006	7500
KOMATSU	PC 300	1998	30000	HİDROMEK	HMK 102B	2008	7200
HITACHI	ZX350LCH-3	2007	7800	HİDROMEK	HMK 102B TK+FA	2008	6500
SUMITOMO	SH350HD-3	2005	12000	HİDROMEK	HMK 100S	1999	11000
HYUNDAI	R320LC-7	2006	9600	HİDROMEK	CAT 432E	2010	750
CATERPILLAR	320 CL PEX	2003	11000	HİDROMEK	HMK 102B	2007	8000
				MASTAŞ	MST 444	2004	8500
				HİDROMEK	HMK 102B	2007	7500

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

www.hidromek.com.tr

www.2.elmakina.com

HİDROMEK®

KİRALAMA HİZMETİ ALIM İHALELERİ

• Manavgat Belediyesi Şehircilik ve İmar Müdürlüğü tarafından kaçak yapıların yıkımı için ekskavatör, damperli kamyon, teleskopik vinç ve yıkım aracı kiralama hizmet alımı işi ihale edilecek. İhale, 04.07.2013 tarihinde, saat 10.00'da yapılacaktır.

• Ordu Belediyesi tarafından Durugöl Çöp Sahası Rehabilitasyon çalışmalarında kullanılmak üzere paletli kepçe kiralama hizmet alımı işi ihaleye verilecek. İhale, 02.07.2013 tarihinde, saat 10.00'da olacak.

• Konak Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'nce muhtelif iş makinası, kamyon ve kamyonet kiralama işi hizmet alımının ihalesi yapılacaktır. İhale, 28.06.2013 tarihinde, saat 11.00'da gerçekleştirilecek.

• Bölge Müdürlüğü- 23. Bölge Kastamonu Diğer Özel Bütçeli Kuruluşlar Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından DSİ 23. Bölge Müdürlüğü taşkından koruma ve dere ıslahı çalışmaları kapsamında 2 adet paletli ekskavatör (kırıclı) kiralama işi hizmet alımı ihalesi yapılacaktır. İhale, 27.06.2013 tarihinde, saat 11.00'da olacaktır.

• Balıkesir'e bağlı Zeytinli Belediyesi tarafından belediyenin imar yolları yapımı, dolu işleri, dere yatağı temizlikleri ve altyapı çalışmalarında kullanılmak üzere 2 adet beko loder kepçe ve 1 adet damperli kamyon çalıştırılması hizmet alımı ihale edilecek. İhale, 24.06.2013 tarihinde, saat 14.00'da düzenlenecektir.

• Çanakkale Orman İşletme Müdürlüğü Döner Sermaye İşletmesi tarafından 1 adet dozerin operatörlü olarak, 1 adet treyler ve çekicinin sürücüsü ile birlikte kiralama hizmet alımı işi ihale edilecek. İhale, 20.06.2013 tarihinde, saat 10.30'da olacaktır.

• Kuşadası Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından iş makinası kiralama işi hizmet alımı ihale edilecek. İhale, 20.06.2013 tarihinde, saat 11.00'da düzenlenecektir.

• Malatya İl Özel İdaresi tarafından treyler çekici kiralama hizmet alımı işi ihale edilecek. İhale, 18.06.2013 tarihinde, saat 10.00'da olacaktır.

• Bölge Müdürlüğü-11. Bölge Van Diğer Özel Bütçeli Kuruluşlar Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü sınırları dahilinde vakumlu tip süpürge (araç üzerine monteli) çalıştırılması hizmet alımı işi ihaleye çıkacaktır. İhale, 02.07.2013 tarihinde, saat 14.00'da gerçekleştirilecek.

• Küçükçekmece Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'nce 2013 yılı 2. Dönem iş makinası ve araç kiralama hizmet alımı ihale edilecek. İhale, 28.06.2013 tarihinde, saat 09.00'da düzenlenecektir.

• DSİ 19. Bölge Müdürlüğü- Sivas Diğer Özel Bütçeli Kuruluşlar Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından iş makinası kiralama hizmet alımı ihaleye verilecek. İhale, 19.06.2013 tarihinde saat 10.00'da yapılacaktır.

• Kocaeli Büyükşehir Belediyesi İSU Genel Müdürlüğü tarafından su tankeri, vidanjör ve kamyonet kiralama işi hizmet alımı ihaleye verilecek. İhale, 25.06.2013 tarihinde, saat 14.30'da gerçekleştirilecek.

• Urfa Özel İdaresi Destek Hizmetleri Müdürlüğü tarafından İl Özel İdaresi Yapı Kontrol Müdürlüğü Kilitli Taş Şantiyesi'nde kullanılmak üzere 1 adet forklift, 1 adet kazıcı yükleyici (beko loder), 1 adet kasalı kamyon ve 1 adet minibusün 6 ay süreyle kiralama işi hizmet alımı için ihale açılacaktır. İhale, 21.06.2013 tarihinde, saat 11.00'da yapılacaktır.

• Van'a bağlı Erçiş Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından 1 adet kazıcı yükleyici ekskavatör, 1 adet 4x4 kanal açma kazıcı yükleyici kepçe ve 6 adet damperli kamyon kiralama hizmet alımı ihaleye çıkacaktır. İhale, 20.06.2013 tarihinde, saat 14.30'da gerçekleştirilecek.

• Mardin Belediyesi tarafından iş makinası kiralama işi hizmet alımı ihaleye çıkacaktır. İhale, 27.06.2013 tarihinde, saat 14.00'da yapılacaktır.

• Antalya'ya bağlı Kızılot Belediyesi, iş makinası kiralama hizmet alımı ihalesinde bulunacaktır. İhale, 18.06.2013 tarihinde, saat 09.30'da gerçekleştirilecek.

				FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ										
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Pettas, Stramaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						x				
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, Hinowa, Geda Lift, Scanclimber	0216 5814900	www.acarlarmakine.com			x	x			x	x		
ADV MAKİNA	FM Gru S.R.L.	0216 580 86 12	www.advmakine.com.tr			x							
AKEM DIŞ TİCARET LTD. ŞTİ.	Raimondi, Maber	0216 361 13 52	www.akemgroup.com.tr			x							
AKSA JENERATÖR	Aksa	0212 478 66 66	www.aksa.com.tr						x				
ALFATEK	Sandvik, Schwing, Stetter	0216 6600900	www.alfatekturk.com	x									
ALIMAR MAKINE	Mitsubishi, Euro Energy	0312 384 15 80	www.alimar.com.tr		x				x				
ALTA VİNÇ MAKİNA LTD. ŞTİ.	TGM GRU SRL	0216 456 30 38	www.altavinc.com			x							
ANSAN HİDROLİK SANAYİ	Ansan	0262 341 42 41	www.ansanhidrolik.com.tr			x							
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Nifty, Dalian	0212 671 19 21	www.arlift.com		x	x	x						x
ARSER İŞ MAKİNELERİ	Still, Combilift	0216 4202335	www.arser.com.tr		x						x		
ASC TÜRK	Volvo, Sandvik Mobil Kırıccılar Chicago Pnömatik	0216 5818000	www.asc Turk.com	x					x	x	x		
ATİLLA DURAL MÜMESSİLİK	Liebherr, Alimak HEK, Altec Cranes	0212 280 98 99	www.atilladural.com			x							
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810515	www.atlascopco.com.tr	x									
AYTUĞLU DİZEL LTD.	FP Diesel, Cummins, Interstate McBee, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com								x		
BEMTAŞ İŞ MAKİNALARI	Soima	0216 494 55 27	www.kulevinc.com			x							
BEYER MAKİNA	Beyer	0312 8151459	www.beyer.com.tr	x									
BİG LİFT MAKİNA LTD. ŞTİ.	Palfinger	0212 670 37 75	www.biglift.com.tr			x							
BORUSAN MAKİNA	Caterpillar, Terex-O.K., Mantsinen, Metso, Thwaites, Genie	0212 3935500	www.borusanmakina.com	x	x		x	x	x	x	x	x	
BOSKAR İSTİF MAKİNALARI	Caterpillar, Tennant	0216 4178189	www.boskar.com.tr		x						x		
BRİSA BRIDGESTONE	Bridgestone	0216 5443500	www.bridgestone.com.tr						x				
CERMAK	Takeuchi, Terex-Finlay	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	x					x	x	x		
CEYLİFT FORKLİFTS	Ceylift	0322 394 39 00	www.ceylift.com		x								
CEYTECH	Ataşman imalatı	0322 3943900	www.cey-tech.com						x				
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter	0212 222 01 56	www.celikbilek.com.tr		x				x				
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar	0212 4827818	www.cozum-makina.com								x		
ÇUKUROVA İTHALAT	New Holland	0216 3953460	www.cukurovaithalat.com	x	x						x		
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	x	x								
ÇUKUROVA ZİRAAT	Case, Sumitomo, Ammann, Furukawa, Fleetguard, Hyster	0216 4512404	www.cukurovaziraat.com.tr	x	x			x		x	x		
DAS OTOMOTİV ve JENERATÖR	Terex Cranex, Genie	0216 4565705	www.dasvinc.com			x	x			x			
DELKOM GRUP	Bo-Rocks, Zodiac, Kuvars	0312 3541384	www.delkom.com.tr								x		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DEVİRAN KEPÇE	Ataşman imalatı	0212 2784763							x		
EMSAMAK	Padley & Venables, Amg, Rds	0216 3605100	www.emsamak.com	x					x		
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Mitsubishi, Bell, Hitachi Sumitomo, Tadano Faun, Atlas Copco Dynapac, Snorkel, Fpt, NK Power, Sole Diesel, Hanshin Diesel, Mahindra Konan, Iveco, Schmitz Cargobull, Cometto, Tailift, CT-Power, Tcm, Sdmo, Technodrive, Claas, McCormic, Orkel, Lemken, Skorsky	0216 4466464	www.enka.com.tr	x	x	x	x	x		x	x
ERKE DİŞ TİCARET	Fuwa, Kobelco, Locatelli, Faresin, Solimec, Southerin Wire, PTC, Grindex, Compair, IHC Merwede, Leffer, Powerink, Toyo, SAICI	0212 3603535	www.erkegroup.com	x		x	x		x	x	x
FORD CARGO	Ford Kamyon	4443673	www.ford.com.tr					x			
FORMAK FORKLİFT MERKEZİ	Baoli	0216 451 04 51	www.baoli.com.tr		X						
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Abi, Banut, Delmag, Doppstadt, Kröger, Pile Dynamics	0212 3932400	www.forsen.com.tr			x			x		
FORTIMER İSTİF MAKİNALARI	Shangli	0216 394 36 81	www.fortimer.com		x						
GAMA TİCARET	Zoomlion, Mustang, Longgong	0312 4094500	www.gama.com.tr	x	x	x					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						x		
GÖKER İŞ MAKİNALARI	Gomaco	0312 4421157	www.goker.com.tr	x						x	
GÜRİŞ İŞ MAKİNALARI	Gürüş, Furukawa	0216 305 05 57	www.gurisendustri.com	x					x	x	x
HAMAMCIOĞLU MÜES.	Bobcat, Ingersoll Rand, Sullair, Towerlight	0216 394 32 10	www.hamamcioglu.com		x				x		x
HASEL İSTİF MAKİNALARI	Linde, Terex, Tennant, Gumasol, Lift-Fit	0216 6342100	www.hasel.com	x	x				x	x	
HCS MAKİNA A.Ş.	Liebherr	0216 492 57 51	www.hcs-liebherr.com.tr			x					
HELI FORKLİFTLERİ	Heli	0216 383 60 60	www.heliforkliftleri.com		x						
HI-TECH KULE VİNC	Jarlaway	0312 394 69 23	www.hi-techkulevinc.com.tr			x					
HİDROKON LTD. ŞTİ.	Hidrokon	0332 239 17 60	www.hidrokon.com			x					
HİDROMEK	Hidromek	0312 2671260	www.hidromek.com.tr	x							
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, D&A, Mantovanibenne	0216 4888000	www.hmf.com.tr	x	x					x	
HYTSU FORKLİFT SAN.	Hytsu	0232 877 00 44	www.hytsuforklift.com.tr		x						
İMER-L&T İŞ MAKİNALARI	İhimer, İmer-L&T	0312 4921750	www.imer-lt.com.tr	x							
İLKERLER OTOMOTİV	Perkins	0212 6139200	www.ilkerler.com		x					x	
İNAN MAKİNA	Mtb, Ga, Mtc, Mtd, Mtbts	0212 5492500	www.inanmakina.com						x	x	
İSTANBUL VİNC LTD. ŞTİ.	Holland Lift, Instant Upright, IPS, Jekko	0212 444 16 29	www.istanbulvinc.com.tr			x					
JUNGHEINRICH İSTİF MAK.	Jungheinrich	0216 312 47 07	www.jungheinrich.com.tr		x						
KALE MAKİNA PAZARLAMA A.Ş.	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	x					x	x	
KALLİ MAKİNA	Okb	0312 3940774	www.kallimakina.com.tr						x		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
KARUN GRUP	Manitvoc, Bauer, Grove, Klemm, Goldhofer, Muller, Rayco-Wylie, Rtg, Tesmec, Prakla	0312 3944300	www.karun.com.tr	x					x	x	
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						x		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com						x		
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo , Weber Mt, Red Rhino	0216 6636060	www.koza-is.com	x							
LASZIRH A.Ş.	Lastik zincirleri	0212 7714411	www.laszirh.com						x		
LIEBHERR MAKİNE	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	x							
MAATS İŞ MAKİNALARI	Manitou, D'avino, Mühlhauser, Aerolift, Liftex, Bor-it, Denso, Raci	0312 3543370	www.maats.com.tr	x	x					x	x
MAKLİFTSAN	Shantui	0216 452 07 47	www.makliftsan.com.tr		x						
MEKA	Beton santralleri	0312 3979133	www.meka.biz	x							
MENGERLER	Mercedes	0212 4843300	www.mengerler.com.tr					x		x	
METALOKS	Ataşman imalatı	0216 5930244	www.metaloks.com.tr						x		
MICHELIN LASTİKLERİ	Michelin	0212 3175200	www.michelin.com.tr						x		
MTU MOTOR TÜRBİN SAN.	Motor ve otomasyon sistemleri	0212 8672000	www.mtu.com.tr							x	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld Twin otomatik yağlama sistemler, Pfrundt	0216 4596902	www.mundesmakina.com							x	
NET MAK METAL MAKİNA	Netlift, Netinox, Dolezych, Holmatro, Easy Mover, Gunnebo, Edmo Lift, Niftylift, Camlok, Böcker, GKS Perfect, Sperian, Carlstahl, Modulift, Master Mover	0216 364 24 00	www.netmak.com.tr			x					
OM MÜHENDİSLİK	Ataşman imalatı	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						x		
ÖZMAK MAKİNA	Xcmg, Venieri, Belle, Topa/Win	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	x		x					
PAGE	Tırnak, palet pabuçları, bıçaklar, Hisar, Mapa	0216 5744497	www.page-ltd.com			x		x	x	x	
PAKSAN MÜH. MAK. SAN.	Paksan	0262 433 24 53	www.paksan.com			x					
PAKSOY TEKNİK HİZMETLER	Topcon makina kontrol sistemleri	0212 4422444	www.paksoytekni.com.tr							x	
PALME MAKİNA	Palme	0312 3851753	www.palmemakina.com	x					x		
PARKER PLANT	Parker	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	x							
PENA MADEN	Tünel ekipmanları	0312 4430070	www.penamaden.com	x					x		
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	x						x	
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr						x		
REKARMA MAKİNA	Crown, Avant, Leguan, Aerogo, Valla	0216 5930942	www.rekarma.com		x					x	x
RENAULT TRUCKS	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					x		x	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
RITCHIE BROS.	Açık Arttırmalar	0216 3945465	www.rbauction.com.tr								x
TIRSAN TREYLER	Treyler imalatı	0216 5640200	www.tirsan.com					x		x	
SANDVIK END.	Sandvik	0216 4530700	www.smt.sandvik.com/tr/							x	
SANKO MAKİNA PAZ.	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Atlas, Ingersoll-Rand, Rocla, Montabert	0216 4530400	www.sankomakina.com.tr	x	x			x		x	
SCANIA TÜRKİYE	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					x			
SITECH EUROASIA TEKNOLOJİ SERVİS	Trimble	0212 3935500	www.sitech-eurasia.com							x	
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Jcb Vibromax	0216 3520000	www.sif.com.tr	x					x	x	
SİLVAN SANAYİ	Tırnak, bıçak, yürüyüş takımları	0216 3991555	www.silvansanayi.com						x		
SOLİDEAL LASTİK	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						x		
TATMAK - KARYER	Bomag, Marini, Terex, Comedil, Eickhoff, Dulevo, Comac, Allu,JLG, Schalke, Lintec	0216 3836060	www.tatmak-karyer.com	x	x					x	
TEKNİKA A.Ş.	Clark	0212 250 25 50	www.teknikatas.com.tr		x						
TEKNO İNŞAAT	Potain, Stros, Bennighoven	0216 5776300	www.tekno.com.tr			x	x			x	
TEKNOMAK END.	Sim, Svedala Demag, Moba	0312 3862211	www.teknomak.com.tr	x							
TEMSA GLOBAL KOMATSU	Komatsu, Dieci, Pramac, Omg	0216 5445801	www.komatsu.com.tr	x	x			x		x	
TERA MÜMESSİLİK	Jaso, Goian, Ulma	0216 651 51 52	www.teramak.com.tr			x					
TGM KULE VİNC LTD. ŞTİ	TGM	0380 553 74 14	www.tgmkulevinc.com			x					
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 590 06 06	www.toyota-forklifts.com.tr		x						
TUNÇ İSTİF MAKİNALARI	Yale	0212 244 31 98	www.tuncforklift.com		x						
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Kato, Feeler	0216 4258868	www.uygunlar.com	x	x	x				x	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 582 00 40	www.uzmanlarplatform.com			x					
VOLVO PENTA	Volvo motor	0216 655 7500	www.volvopenta.com							x	
WACKER NEUSON MAKİNA	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wacker.com.tr	x							
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	x							



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korumak” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak,
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com



STANDART MİNİ YÜKLEYİCİLERE KAPİYİ GÖSTERİR.

DÜNYANIN İLK VE TEK KAPILI MİNİ YÜKLEYİCİSİ

- İlk kapılı mini yükleyici Powerboom ile kabin giriş ve çıkışlarında operatör güvenliği
- Tek kol tasarımının sağladığı 270 derecelik görüş açısı ile kullanım rahatlığı
- %46 daha geniş kabin ve kabin içi ses izolasyonu ile operatör çalışma konforu
- 31 farklı ataşman seçeneği ile her işte sınırsız üretkenlik

