



Beton gibi mikser!

DAHA FAZLA YÜK TAŞIYAN 4136M MİKSER GÜCÜNÜZE GÜÇ KATACAK!

4136M (8x4) Mikser, dayanıklı şasi ve güçlü motoruyla gücünüze güç katacak, yakıt ekonomisi ve düşük işletim giderleriyle yükünüzü hafifletecek.

- 12 m³ teknik taşıma kapasitesi
- 360PS, 1400Nm Euro5 motor
- Mandallı tip, konforlu şanzıman
- 10mm, 500Mpa mukavemetinde off-road şartlarına uygun şasi
- Rekabetçi yerden yükseklik
- 20.000 km / 750 saat bakım aralığı
- %20 iyileştirilmiş bakım giderleri
- Arka mekanik süspansiyon
- Klima

FORD CARGO

f /FordTürkiye



Go Further
ford.com.tr

Tasarrufta **hibrid** farkı

KOMATSU HİBRİD SİSTEMİ



Üst yapı dönüş halinde



Elektrikli kule motoru/jeneratör
Kule frenlemesi sırasında enerji üretir.



Redresör



Kapasitör
Elektrik enerjisini verimli bir şekilde anlık olarak depolar ve boyarlar.



İş ekipmanının çalışması için motora gaz verildiği sırada elektrik gücü motora destek olur



Jeneratör/motor
Motorun akselerasyonuna destek olmak için, kapasitörden aldığı elektriği kullanır.



Motor

Komatsu'nun kendisine has hibrid sisteminde, elektrikli kule motoru/jeneratör kule dönüşünün yavaşlama enerjisini toplar, rejenere eder ve bunu elektrik enerjisine dönüştürür. Dönüştürülmüş olan enerji kapasitörde depolanır ve motorun hızlanmasının gerektiği durumlarda motora destek olmak üzere jeneratör/motor tarafından kullanılır. Böylece yakıt tüketimi belirgin şekilde azalır. Bu sistemin komponentlerinin çoğu* Komatsu tarafından tasarlanıp üretilmiştir.

*Kapasitör hücreleri hariç.



Türkiye'deki ilk Hibrid Makina teslimatı
Duvan İnşaat - Zonguldak Ereğli'de yapılmıştır.



TEMSA İŞ MAKİNALARI
www.komatsu.com.tr
komatsu@temsamakina.com
Tel: 0216 544 58 01

KOMATSU

				
Model		HB215LC-1	PC200LC-8	Muadil Ürün
Yakıt Tüketimi (Litre/saat)	P Mode (Power)	13,2	17,7	17,8
	E Mode (Ekonomi)	12,2	16,5	16,1



Kullanım Saati	Yakıt Tasarrufu (L)	Tasarruf Miktarı (TL)	Tasarruf Miktarı (EURO)
1000	4100	16.400	6.979
2000	8200	32.800	13.957
3000	12300	49.200	20.936
4000	16400	65.600	27.915
5000	20500	82.000	34.894
6000	24600	98.400	41.872
7000	28700	114.800	48.851
8000	32800	131.200	55.830
9000	36900	147.600	62.809
10000	41000	164.000	69.787

Komatsu HB215LC-1, Komatsu PC200LC-8 ve 20 Ton sınıfında X markalı bir muadil ürün tamamen eşit koşullarda karşılaştırmalı olarak Türkiye'de test edilmiştir. Elde edilen sonuçlara göre Hibrid HB215LC-1'in standart ekskavatörlere göre %25 yakıt tasarrufuna sahip olduğu tespit edilmiştir. Üretim miktarları karşılaştırıldığında saatte üretilen metreküp miktarı PC200LC-8 ile aynı, muadil ürüne göre %4 daha fazla olarak ölçülmüştür.

KOMATSU

Cep telefonunuzun tag'i okuyabilmesi için gereken uygulamayı <http://gettag.mobi> sitesinden yükleyin. Uygulamayı yükledikten sonra telefonunuzu tag'e yaklaştırdığınızda Komatsu mobil sitesine yönlendirileceksiniz.



www.facebook.com/komatsu
www.twitter.com/komatsu
www.youtube.com/temsaagrobakomatsu

TEMSA İŞ MAKİNALARI

İş güvenliksizliğinde Avrupa'nın lideri, dünyanın üçüncüsüyüz!

Küresel sınıflandırmalarda 'gelişmekte olan ülkeler' arasında yer alan ülkemiz için hepimizin ortak hedefi, en kısa sürede 'gelişmiş ülkeler' arasına girebilmek. Ancak burada düştüğümüz bir yanlış var. Çünkü gelişmişliği sadece maddi olarak değerlendiriyoruz. Oysaki sağlıklı bir toplum olamayıktan sonra ne kadar zengin olduğumuzun veya kişi başına ne kadar fazla gelir düştüğünün ne önemi var ki... Kanuni Sultan Süleyman ne güzel söylemiş: "Olmaya devlet cihanda bir nefes sıhhat gibi."

Dergimizin yazın sıcak ve sakin aylarına denk gelen bu sayısında, hepimizi doğrudan ilgilendiren hayati bir konuyu, 'iş güvenliğini' masaya yatırıyoruz. Geçen yıl yürürlüğe giren yeni iş güvenliği yasası ile birlikte daha sık duymaya başladığımız bu kavramı sadece kaynaklardan okuduklarımızla değil, alanlarında uzman kişilerin tecrübeleriyle birlikte sizlere sunmayı hedefledik.

Resmi kayıtlara göre Türkiye'de her gün ortalama 172 iş kazası oluyor ve bu kazalar sonucunda 3 kişi hayatını kaybederken, 6 kişi ise iş göremeyecek derecede yaralanıyor. Kazalarda ise doğrudan konumuz olan inşaat ve madencilik faaliyetleri başı çekiyor. Kayıt dışı kaza rakamlarının çok daha fazla olduğunu belirten İş Güvenliği Gönüllüsü Birol Meral, asıl tehlikenin ise sonuçları yıllar içerisinde ortaya çıkan meslek hastalıkları olduğunu vurguluyor.

Kazaların çok çeşitli sebepleri var elbette. Ancak olay yine bireylerde bitiyor. Çalışanlarının sağlığını ve güvenliğini düşünen patronlar; 'bana bir şey olmaz' psikolojisinden çıkmış olan çalışanlar ve düzgün şekilde yapılan denetimlerin hayat kurtaracağını bilincine varmış olan resmi denetçiler.

Mevcut bilinçsizlikle devam ettiği takdirde gelecek için çok daha büyük iş güvenliği riskleri taşıyan ülkemizin hızla büyüyen iş ve inşaat makinaları sektörü için bu konudaki hassasiyeti canlı tutmak adına üzerimize düşen her türlü göreve hazır olduğumuzu belirtmek isterim.

İMDER'den aldığımız verilere ve Genel Sekreter Faruk Aksoy'a göre kurlardaki dalgalanmayla birlikte Ramazan ayının gevşek iş temposunu bahane eden firmalar, makina alımlarını ertelediler. Ancak gerek devam eden çok sayıdaki proje ve gerekse yaklaşan yerel seçimlerin rüzgârı ile birlikte yıl geneli için beklenen makina satış rakamlarına ulaşılması bekleniyor.

Kazasız ve bol kazançlı işler dilerim.

Saygılarımızla,
Gökhan Kuyumcu
gkuyumcu@forummakina.com.tr



İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makinaları
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör (Sorumlu)
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Forum Makina
Tel: 0 (216) 388 80 13
Faks: 0 (216) 388 80 14
GSM: 0 (539) 961 00 26
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Soğanlık Yeni Mah. Balıkesir Cad.
Uprise Elite Residence
No:6 C1 AB Blok K:18 D:163
34880 Kartal / İstanbul

Yazılarıya
Katkıda Bulunanlar
Uğur GÜLLÜ
Serdar ENGİN
Dr. İbrahim SÖNMEZ

Yazı İşleri
Nazlı SOLAK
Öznur DOĞAN

Baskı
Biltur Basım Yayın ve Hizmet A.Ş.
Dudullu Org. San. Bölgesi 1. Cd. No: 16
Tel: (216) 444 44 03

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.

Forum Makina Dergisi T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır. Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı Forum Makina Dergisi'ne aittir, izinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı: 23 / Temmuz 2013

Yükselmek sizin hedefinizse, yükseltmek bizim işimiz.

İSTER SATIN ALIN, İSTER KİRALAYIN,
hem maliyetleri azaltın, hem zamandan kazanın

ACARLAR MAKİNE ve RENT & RISE

İş büyümek zor, yükseklerle çıkmak daha zor. Ama artık Acarlar Makine ve Rent & Rise var.
Acarlar Makine ve Rent & Rise'in geniş makine filosundan istediğinizi kolayca satın alabilir veya
kiralayabilir ve işinizi en ekonomik yoldan tamamlayabilirsiniz.
Projeleriniz kısa zamanda sonuçlanır, paranız cebinizde kalır.



- Makaslı Platformlar •Dikey Platformlar •Çekilebilir Platformlar
- Ekiemli Platformlar •Teleskopik Platformlar •Paletli Platformlar
- Römorklu Platformlar •Hareketli Cephe İskeleleri •Cephe Asansörleri

RENT & RISE

kiralayın, yükselin!

www.acarlarmakine.com

ACARLAR
M A K İ N E

İstanbul Merkez
Anadolu Mah.
Kuzey Yan Yol Cad. No: 30
Orhanlı Beldesi
34956 Tuzla/İstanbul
T. +90 216 581 49 49
F. +90 216 581 49 99

Ankara Bölge Müdürlüğü
OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alinteri Bulvarı
No:1/15 06370
Yenimahalle/Ankara
T. +90 312 999 00 00-01
F. +90 312 999 00 02

İzmir Bölge Müdürlüğü
Ankara Caddesi
No 17 Ulucak Beldesi
Kemalpaşa
İzmir
T. +90 232 877 78 01
F. +90 232 877 78 03

Bursa Bölge Müdürlüğü
Alaşar Mah.
Yeni Yalova Yolu
13 KM. 543/4 Osmangazi
Bursa
T. +90 224 267 21 25-26
F. +90 224 267 21 27



İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ DOSYASI 60

İSG'de sınıfta kaldık



46



50



53



56

SEKTÖRDEN 6

YENİ ÜRÜN 46

Yeni Hyundai silindirler Türkiye şantiyelerinde

RÖPORTAJ 50

'2023'E 10 KALA'

Uluslararası İş Makinaları Kongresi için geri sayım hızlanıyor

RÖPORTAJ 53

"Platform satışları 10 bin adedi bulacak"

RÖPORTAJ 56

Tarihi projede, Om Mühendislik uzmanlığı

MAKALE 78

KAMU İŞ BAŞINDA 80 • İKİNCİ EL 83 • BİLGİ 86
İHALE 90 • SEKTÖREL REHBER 93

KAZAR GEÇER...

1lt mazotla,
9dk'da,
10.90m³
toprak hafriyatı
Hidromek, kazar geçer...



"Gücümüz Güveniz"



www.hidromek.com.tr
www.facebook.com/hidromek.tr



*Test değerleri 1500Rpm de
102B değişken debili hidrolik pompa
ve joystick kontrol konfigürasyonu
ile gerçekleştirilmiştir.
Tüketim değerleri motor devri, operatör kabiliyeti,
saha, hava koşulları ve makine konfigürasyonuna
göre farklılık gösterebilir.

2013 Haziran ayı Türkiye iş makinası satış rakamları açıklandı

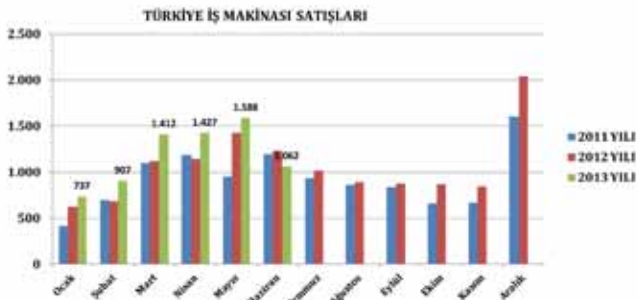
İMDER ve İSDER'den verilen bilgiye göre yılın ilk 6 ayı genelinde iş makinası satışları geçen yıla kıyasla yüzde 14, istifleme makinası satışları ise yüzde 3,4 oranında arttı.

İMDER rakamlarına göre, Türkiye'de Haziran 2013 ayı içerisinde 1.062 adet yeni iş makinası satıldı. Böylece, geçen yılın ilk 6 ayındaki toplam satışa kıyasla yüzde 14'lük bir artışla, 7.133 adet yeni iş makinası teslimatı gerçekleşti.

İSDER tarafından açıklanan rakamlara göre ise Türkiye istif makinaları pazarı, geçen yılın ilk 6 ayına kıyasla (5.495 adet) yüzde 3,4 oranında artarak 5.684 adet oldu. Bu rakamlar, yılın ilk beş

ayında hızlı bir artış yaşanan iş makinası satışlarının yavaşladığını, yıla nispeten durağan başlayan istifleme makinası satışlarındaki son birkaç aydaki artışın ise devam ettiğini gösteriyor.

Konu ile ilgili olarak görüşlerini aldığımız İMDER ve İSDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, iş makinası satışlarında öngörülen bir daralma yaşandığını belirtti. Yılın ilk 5 ayında yüzde 25-30 gibi beklenenden daha yüksek bir oranda büyüyen pazarın, yıl geneli için yüzde 15'lik büyüme tahminlerine paralel hareket edeceğini belirten Faruk Aksoy, Ramazan Ayı ve kurdaki hareketlilik sebebiyle şimdilik ertelenen bazı alımların en geç Eylül ayı ile birlikte hayata geçmesini beklediklerini sözlerine ekledi.



TeknoVinç'in satış kampanyası devam ediyor

TeknoVinç, Manitowoc Finance ve BNP PARIBAS Finansal Kiralama A.Ş. iş birliği ile 'Kira öder gibi kule vinç sahibi olun' sloganıyla hayata geçirdiği satış kampanyasını, gelen talepler nedeniyle uzattı. Büyük ilgi gören bu kampanya kapsamında POTAIN marka kule vinçler, ayda 2000 Avro'dan başlayan taksit seçenekleriyle satışa sunulmaya devam ediyor.

Kule vinç sektörünün dünya lideri MANITOWOC Crane Group bünyesindeki POTAIN marka kule vinçlerinin, STROS marka malzeme ve personel asansörlerinin satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini 25 yılı aşkın süredir yürüten TeknoVinç, düzenlediği kampanyalarla müşterilerinin çözüm ortağı olmaya devam ediyor. Beklenilenin üzerinde bir ivme yakalayan kule vinç kampanyası da, inşaat profesyonellerinin yoğun talebi üzerine belirli bir süre daha devam edecek.

1990 yılından günümüze, pazar payı itibari ile sektörde lider konumda olan



TeknoVinç, 20'yi aşkın modeldeki Potain marka kule vinç kapsayan kampanyada, ayda 2000 Avro'dan başlayan taksit seçenekleri, 36 aydan başlayan vadeler ve yüzde 0 faiz imkanını da sunuyor.

TeknoVinç Grubu Başkanı Sinan Türeyen, 2011 yılında benzer şekilde gerçekleştirdikleri kampanyayı da müş-

terilerden gelen yoğun istek üzerine uzattıklarını ve olumlu sonuçlar elde ettiklerini belirtiyor. Türeyen; "Bu sene de beklenenin üzerinde bir taleple karşılaşarak kampanyamızı uzatıyor olmaktan dolayı son derece mutluyuz. Gerek müşterilerimize gerekse tüm inşaat sektörü profesyonellerine, TeknoVinç'e göstermiş olduğu ilgiden dolayı teşekkür ediyorum" diyor.

YENİ

SİZ İSTEDİNİZ, BİZ DAHA DA İYİSİNİ YAPTIK.

**DAHA FAZLA GÜÇ
DAHA ÇOK YAKIT TASARRUFU
DAHA YÜKSEK HAREKET
KABİLİYETİ VE HIZ**

**EC
300D**

ASCTürk ASC Türk
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad.
No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00
info@asc Turk.com
www.asc Turk.com

VOLVO İŞ MAKİNALARI



Om Mühendislik, yeni üretim tesisi ile kapasitesini yüzde 50 artırdı

Om Mühendislik, 17 yıldır faaliyet gösterdiği Dudullu Organize Sanayi Bölgesi'ndeki üretimini, Dilovası'nda 30 dönümlük arazi üzerine inşa ettiği yeni tesislerine taşıdı. Bu büyük ölçekli modern tesis için yaklaşık 12 milyon dolarlık yatırım yapan firma, üretim kapasitesini yüzde 50 oranında artırdı.

Konstrüktif makina imalatı sektöründe yurt içi ve yurt dışında önemli bir paya sahip olan Om Mühendislik, artan kapasite ihtiyacını karşılayabilmek amacıyla üretim tesisini Dilovası'ndaki yeni fabrikasına taşıdı. Tüm üretimini, Kocaeli Organize Sanayi Bölgesi'ndeki fabrikada toplayan Om Mühendislik, bu büyük tesisle birlikte hammadde ve nihai ürün stoklama kapasitesini de artırdı.

12 bin 500 metrekaresini kapalı alan olarak inşa ettikleri 30 dönümlük fabrikalarında geniş bir açık alanın bulunduğunu ve dolayısıyla ürettikleri parçaları orada depolayabildiklerini aktaran Om Mühendislik Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Diken; *"Eski yerimiz küçük olduğu için ihtiyaçlarımızı karşılayamadı. Biz de büyüyen kapasitemiz ve tecrübemizle artık kabımıza sığamadık ve yeni adresimize taşındık. Şu anki verilere göre üretim kapasitemiz tonaj anlamında aylık yüzde 50 oranında arttı. Bu artışın eski fabrikamızda olması mümkün değildi"* dedi.

Yeni fabrikada ekipmanlar da yenilendi

Dilovası'ndaki fabrikalarında, üretimde kullanılan eski ekipmanlarını yüzde 80 oranında yenilediklerinin belirten Oğuz



Om Mühendislik Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Diken

Diken, tamamen yenilenen vinç sistemleri ve özel bir boyahaneye ek olarak ekipmanlarına büyük kapasiteli bir borverk ve kumlama tezgâhı da eklediklerini kaydetti.

Yeni borverk ile 25-30 tonluk ağır parçaları 12 metre ekseninde işleyebileceklerini ifade eden Diken, kumlama tezgâhı almaya neden ihtiyaç duyduklarını şöyle açıkladı: *"Kumlama tezgâhıyla beraber tozlu ve paslı malzeme üretime girecek. Malzeme önce kumlanacak, sonra kesime gidecek. Böylece kesim, üretim, kaynak ve boyama kalitesi artacak."*

3 ana ürün kaleminde ilerleme kaydedilecek

Artan kapasitelerinin faaliyet alanlarında bir değişiklik yaratmayacağını ifade eden Oğuz Diken, hâlihazırda faaliyet gösterdikleri 3 ana ürün kaleminde uzmanlaşmaya devam edeceklerini kaydetti. Om

Mühendislik ürünleri; genel inşaat faaliyetlerinde kullanılan konstrüksiyon ölçeğinde kova ve ataşmanlar, madencilik ölçeğinde kovalar ve ekskavatörler üzerine uygulanan özel mühendislik ürünü bomlar başlıkları altında toplanıyor.

Gelişen ekonomi, yatırıma teşvik etti

Türkiye'nin, Avrupa'daki birçok ülke ve komşu ülkeler için parlayan yıldız olduğunu söyleyen Oğuz Diken, yol kazası yaşanmaması halinde ülkemizin 10 yıl içinde daha da iyi bir konuma geleceğini öngördükleri için böyle bir yatırım yapmaya karar verdiklerini açıklayarak; *"2006 yılında yatırım yaptığımız bu araziye, o dönemde yaşanan küresel kriz nedeniyle satmayı dahi düşünmüştük. Ancak Türkiye'nin küresel krizden etkilenmemesi, kısa sürede kendini toparlaması ve yine yoğun bir talep gelmesi; burada yeni bir yatırım yapmayı bize şart koştu"* ifadesini kullandı.



www.ommuhendislik.com.tr



Om Mühendislik'in yeni üretim tesisi



METALOKS

İş Makinaları kova bom ataşman imalatı

SERTİFİKALI ÇELİKLERDEN GARANTİLİ ATAŞMAN ÜRETİMİ



Gövde Sacı
İthal 400 Brinel Aşınma Sacı
St52 Ereğli Levha Sac

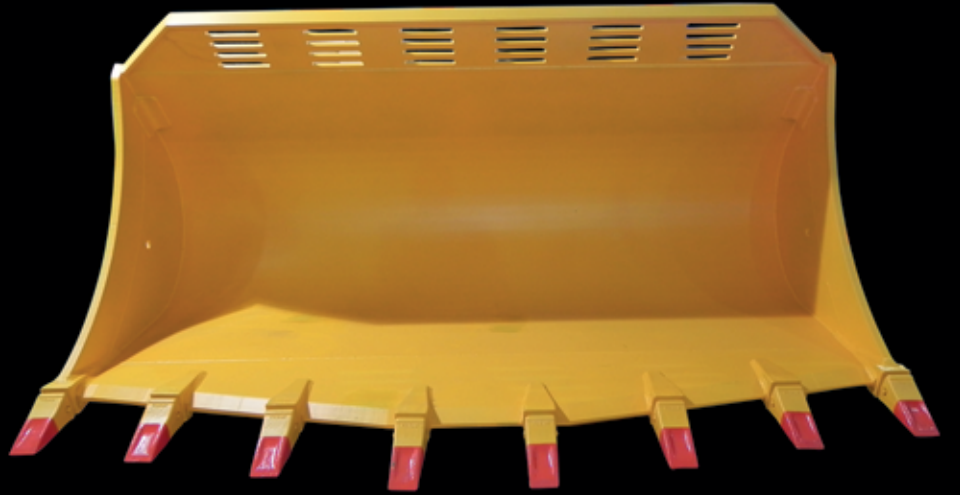
Askı Kulakları
İthal Esnemeye Mukavemetli Sac
St52 Ereğli Levha Sac

Alt Aşınma
İthal 400 Brinel Aşınma Sacı

Yan Aşınma
İthal 400 Brinel Aşınma Sacı

Ön Ana Bıçak
İthal 400 - 450 - 500 Brinel Aşınma Sacı

Yan Bıçaklar
İthal 400 Brinel Aşınma Sacı



İstanbul:

Tuzla Mermerciler Org. San. Blg.
8nci Sk. No:2 Tuzla / İSTANBUL
Tel: (0216) 593 02 44 - 45 - 46 - 47
Fax: (0216) 593 02 48

Ankara:

Aydın Plastikçiler San. Sit. 595. Sk.
No: 28 - 30 - 32 Ostim / ANKARA
Tel: (0312) 394 16 92 - 93 - 94
Fax: (0312) 394 26 30

İzmir:

Ankara Caddesi N0:369/8
Naldöken / Bornova / İZMİR
Tel: (0232) 479 65 64
(0232) 478 53 28 (pbx)
Fax: (0232) 479 64 14

Hidromek, bu yılın 1000. kazıcı yükleyicisini teslim etti

Hidromek, 2013 yılında Türkiye’de satışını gerçekleştirdiği 1000. kazıcı yükleyicisi olan HMK 102 S modelini, Balıkesir’in Edincik Beldesi’nde faaliyet gösteren Aytekin Tavukçuluk Firma Sahibi Alp Niyazi Aytekin’e teslim etti. Hidromek yetkilileri tarafından firmaya, bakım ve yedek parçalarda kullanılmak üzere 1000 Euro’luk hediye çeki takdim edildi.

Aytekin Tavukçuluk’un Balıkesir’deki üretim tesisinde gerçekleşen teslimat törenine, Hidromek Pazarlama Müdürü Arda Güven, Hidromek Bursa Bölge Yöneticisi Akın Çikoğlu, Marmara Bölge Danışmanı Selahattin Yücer ve Bursa Bölge Satış Yetkilisi Hasan Tahsin Kasapgil katıldı.

Hidromek tercihinde, referans etkisi

Bu yıl Haziran ayında satışı yapılan 1000. kazıcı yükleyici, 60 bin metre kare arazi üzerinde sofralık yumurta üretimi gerçekleştiren Aytekin Tavukçuluk’un satın aldığı ilk iş makinası olma özelliğini taşıyor. Makineyi toprak hafriyatında ve hammadde yüklemede kullanacağını söyleyen Fir-



ma Sahibi Niyazi Alptekin, Hidromek’i çevresinde bulunan diğer makina kullanıcılarının olumlu referansları üzerine tercih ettiğini vurguladı. Bundan sonraki yatırımlarda yola Hidromek ile devam edeceklerini açıklayan Alptekin, makinanın yerli ürün olmasının ve Bursa Bölge’deki satış ekibinin kendilerine yapıcı ve olumlu yaklaşımlarının da tercihlerinde önemli bir etken olduğunu belirtti.

“Bu yıl kazıcı yükleyicide 2000’li rakamlara çıkarız”

Hidromek’in yurt içindeki 1000. makina satışının Bursa

Bölgesi’nde gerçekleşmesinden duyduğu memnuniyeti dile getiren Hidromek Bursa Bölge Yöneticisi Akın Çikoğlu, bu yıl 1000. adete, geçen yıllara göre erken ulaştıklarını ifade etti. 1000. makinanın satışını iki yıl önce Kasım ayında, geçen yıl da Temmuz ayında yaptıklarını bilgisini veren Akın Çikoğlu, bu yıl her zamankinden daha umutlu olduklarını dile getirerek; “İş makinası pazarı Türkiye’de büyüyor. Bu büyüyen pazar içerisinde Hidromek hem pazar payı hem de satış adetleriyle aynı hızda büyümeye devam ediyor. 2013 yılında 1000. makinanın Haziran ayına denk gelmesi aslında

sektörün gidişatı açısından da çok önemli. Bu yıl kazıcı yükleyicide 2000’li satış rakamlarını geçeriz diye düşünüyoruz” dedi.

“Sektör dışındaki bir alanda da makinalarımızın kullanılması sevindirici”

Yumurtacılık sektörünün müşteri portföylerinin dışında kalmasına rağmen öyle bir alanda da makinalarının kullanılacak olmasının oldukça sevindirici olduğunu ifade eden Hidromek Pazarlama Müdürü Arda Güven, firmanın Hidromek’i seçmesinin isabetli bir karar olduğunu vurguladı.



Aytekin Tavukçuluk Firma Sahibi Alp Niyazi Aytekin

Temelleri 1973 yılında Alp Niyazi Aytekin tarafından atılan fakat şimdi oğlu Mehmet Aytekin tarafından yönetimi üstlenilen Aytekin Tavukçuluk, yıllık 50 milyon yumurta üretim kapasitesine sahip. Bünyesinde 60 bin yumurta/saat tam otomatik yumurta tasnif ve paketlenme tesisi olan firmanın, 15 ton/saat yem fabrikası ve 270 bin adet/yıl yarka üretimine sahip modern teknolojik donanımlı yarka yetiştirme kümesleri bulunuyor.

VÖGELE SUPER 2100-3

RAKİPSİZ !



Close to
our customers



ROAD TECHNOLOGIES

Yeni Super 2100-3 Özellikler

- * VÖGELE EcoPlus * yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- * PaveDock Assistant * kamyonların beslemesi sırasında sürücüler arasında haberleşmeyi kolaylaştırır.
- * PaveDock * itme makaraları çarpma etkisini emerek malzemenin emniyetli transferini sağlar. (OPSİYONEL)
- * AutoSet Plus * finişeri nakliye pozisyonu için hazır hale getirir ve serme değerlerini hafızaya alır.
- * Daha konforlu ve kolay anlaşılır ErgoPlus 3 kullanma konsepti.



WIRTGEN ANKARA

info@wirtgenankara.com.tr
www.wirtgenankara.com.tr

Wirtgen Ankara Makina Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.

Merkez: Bahçelievler Mah. Ankara Caddesi
No: 223 06830
Gölbasi - ANKARA

Tel: 0 312 485 39 39 (pbx)
Faks: 0 312 485 39 48

Şube: Girmiş Mah. İrmak Sok. Küçükyağ İş Merkezi
A Blok No:27
Küçükyağ / İSTANBUL

Tel: 0 216 518 01 26-27-28
Faks: 0 216 518 01 29

Bakan Nihat Ergün, Pi Makina tesislerini ziyaret etti

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün, KOMATEK 2013'teki standına gelerek ön bilgi aldığı Pi Makina'nın Ankara Gölbaşı'daki üretim tesislerini ziyaret etti.

Pi Makina Yönetim Kurulu Başkanı Vural Erbilgin tarafından karşılanan Bakan Nihat Ergün, firmanın 250 bin metrekarelik alan üzerine kurulu, modern üretim ekipmanları ile donatılmış fabrikası ve geniş ürün gamı hakkında yetkililerden bilgi aldı.

Fabrikanın tüm birimlerini gezip inceleyen Bakan Ergün ile Pi Makina yöneticilerinin katıldığı toplantıda; ülke ve dünya pazarına daha iyi nasıl hizmet verilebileceği ve üretim gücünün daha yetkin kılınması konularında yapılması gerekenler gündeme alındı.

Yerli üretimin önemli olduğunu belirten Ergün, Pi Makina gibi sektöre yönveren markalara ihtiyaç duyulduğunu ve gelişmelerden memnun olduklarını dile getirdi.



40 yılı aşkın bir süredir, tüm Know-How ve projelendirmesi kendine ait olmak üzere çok çeşitli iş ve inşaat makinaları üreten Pi Makina'nın üretim hattında; ekskavatörler, kazıcı yükleyiciler, kırma-eleme-yıkama tesisleri, sabit ve seyyar asfalt tesisleri, beton tesisleri, beton pompaları, transmikserler, lastikli yükleyiciler, ekskavatörler, kazıcı yükleyiciler, greyderler, vibrasyonlu silindirler, vb birçok ekipman bulunuyor.

TIRSAN, treyler sektörünü temsil etti

TIRSAN Treyler, Uluslararası CTI Konferansı (Car Training Institute) tarafından ikincisi düzenlenen Türkiye Ticari Araçlar Konferansı'nda, Türkiye treyler sektörünü temsil eden tek firma olarak yerini aldı.

Konferansta; Türkiye, Almanya, Avusturya, Danimarka ve Hollanda'dan katılan ağır ticari araç sektörünün önde gelen firmalarının üst düzey yöneticileri, sektörün mevcut durumu, pazar dinamikleri, yeni stratejiler, iş geliştirme ve büyüme fırsatları gibi sektöre genel bakış sağlayan konuların yanı sıra treyler sektöründeki inovasyonlar, yakıt tüketimi, emisyon yönetmelikleri ve simülasyon

metotları gibi detaylı teknik konular hakkındaki sunumlarını paylaştı.

TIRSAN Treyler A.Ş. İcra Kurulu Üyesi İffet Türken, treyler sektöründeki son yenilikleri anlattığı konuşmasında TIRSAN'ın Ar-Ge uygulamaları, araç konseptleri, müşteri için değer yaratma yaklaşımı ile gerçekleştirdiği projeleri hakkında detaylı bilgiler sundu. Türken; "TIRSAN, sektörün gelişimine katkıda bulunan ulusal ve uluslararası konferanslarda yer almaktan; bilgi ve tecrübelerini sunarak sektöre öncü olmaktan gurur duymaktadır. Türkiye'nin global ağır ticari araçlar sektöründe yükselmesinde katkımız olmasından dolayı mutluyuz" dedi.

TIRSAN Treyler A.Ş. İcra Kurulu Üyesi
İffet Türken





voestalpine
ONE STEP AHEAD.

AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR

DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000



1) AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR (WEAR RESISTANT STEEL PLATES)

DUROSTAT 400-450 -500

KALINLIK: 3-100 MM

GENİŞLİK: MAX. 2500 MM

BOY: MAX 12000 MM

2) ESNEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR (HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)

ALFORM 700 M -960 M - 1100 M

KALINLIK: 2.50 - 60 MM

GENİŞLİK: 900 - 3000 MM

BOY: MAX 12000 MM

3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR (COLD ROLLED HIGH - STRENGTH STEEL PLATES)

ALPINE 1000

KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM

GENİŞLİK: 1250 MM

BOY: MAX 2500 MM

41 Ada Ata 4-2/A Kat: 11 D:48 Ataşehir / İSTANBUL

Tel: +90 216 580 84 75 Fax: +90 216 580 84 77

www.sacchi.com.tr info@sacchi.com.tr

Müteahhitlik sektörü tam gaz

Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan, Türk müteahhitlik sektörünün, 2013 yılının ilk 6 ayında üstlenilen proje bedellerinin geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 70 artarak 11,6 milyar dolar seviyesine ulaştığını belirtti.

Bakan Çağlayan, yaptığı yazılı açıklamada, dünyada ikinci sırada bulunan müteahhitlik sektörünün her geçen gün başarısına başarı eklediğini vurguladı. Müteahhitlik sektörünün 2013 yılının ilk 6 aylık döneminde gösterdiği performansın bunun kanıtı olduğuna işaret eden Çağlayan; "2013 yılının ilk 6 ayında üstlenilen 114 proje ile birlikte Türk firmalarının bugüne kadar üstlenmiş oldukları 7 bin 141 projenin toplam değeri 250,9 milyar dolar oldu. 2013 yılında Güney Sudan'da üstlenilen proje ile birlikte müteahhitlik sektörümüzün proje üstlendiği ülke 101'e ulaştı" dedi.

Bakan Çağlayan, şöyle konuştu: "Sektör 2012 yılını, 27,2 milyar dolarlık proje değeri ile en fazla proje üstlendikleri yıl olarak rekorla kapatmıştı. 2012 yılının ilk 6 aylık döneminde, müteahhitlik sektörümüzün yurt dışında üstlendikleri 96 projenin toplam değeri 6,9 milyar dolardı.



2013 yılının ilk 6 ayında firmalarımızca yurt dışında üstlenilen projelerin değeri, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 70'lik gibi rekor bir artışla 11,6 milyar dolar seviyesine ulaştı. Müteahhitlik firmalarımızın 2013 yılının ikinci yarısında da bu performansı göstereceğine inanıyorum."

En fazla iş Türkmenistan'da
Zafer Çağlayan, 2013 yılında en fazla iş üstlenilen ülkeler arasında ilk sırayı Türkmenistan'ın aldığını bildirdi. Bu ülkeyi, Rusya Federasyonu, Azerbaycan, Kazakistan ve Irak'ın takip ettiğini ifade

eden Çağlayan; "Türkmenistan'da yılın ilk 6 ayında üstlenilen projelerin bedellerinin 2012 yılının tamamında üstlenilen proje bedelleri seviyesini yakalamış olması, müteahhitlik sektörümüz için Türkmenistan'ın gözde bir ülke olduğunu gösteriyor. 2013 yılının ilk 6 aylık süresinde Türkmenistan'da üstlenilen 28 projenin toplam değeri 4,8 milyar dolar seviyesine ulaştı" bilgisini verdi.

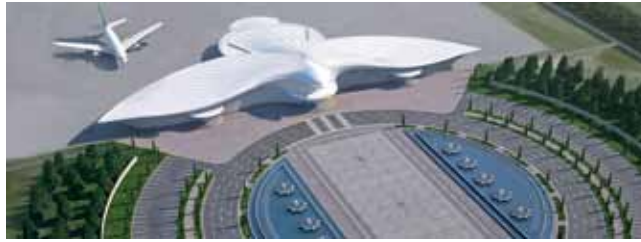
En büyük proje: Aşkabat Havaalanı

Ekonomi Bakanı Çağlayan, 2013 yılında üstlenilen proje-



ler arasında, bir Türk firması tarafından yurt dışında tek başına üstlenilen en büyük projenin Aşkabat Havaalanı projesi olduğunu belirtti.

Müteahhitlik sektörünün tam gaz hedeflerine ilerlediğini vurgulayan Çağlayan; "Aşkabat Havaalanı Projesi'nin yanı sıra Azerbaycan'da bugüne kadar üstlenilen en büyük proje olan Bakü Olimpiyat Stadı Projesi, Kazakistan'da üstlenilen Bakır İşleme Fabrikası Projesi ve Kuveyt'te üstlenilen Liman Projesi yüksek proje değerleri ve nitelikleriyle ön plana çıkıyor. Ayrıca, Libya'da üstlenilen 200 milyon dolar değerindeki Elektrik Santrali Projesi de Türk müteahhitlik firmaları tarafından bu ülkede tekrar büyük projeler üstlenilmeye başlandığını göstermesi açısından büyük önem taşıyor" değerlendirmesinde bulundu.



Renault Trucks, Guinness Dünya Rekorlar Kitabı'na girdi



Lyon Bellecour Meydanı'nda Renault Trucks'ın ev sahipliğinde gerçekleştirilen ve Sanatçı François Abélanet tarafından çizilen dünyanın en büyük 3 boyutlu resmi, Guinness Dünya Rekorlar Kitabı'ndaki yerini aldı.

'Dünyanın En Büyük Anaformoz Resmi' olarak Guinness Dünya Rekorlar Kitabı'na girmeye hak kazanan eserin, 4 bin 227 metrekaarelik alanda gerçekleştirildiği belirtildi. 8 milyar piksel ve 50 GB boyutunda olan resimde 10 kilometre dikey ve 2,5 kilometrelik fermuarın kullanıldığı bilgisi verildi.

6 Temmuz günü Lyon Senatörü ve Valisi Gérard Colomb'un katıldığı törenle rekor sertifikası, Renault Trucks Başkanı Bruno Blin'e verildi. 4 ayrı sahne şeklinde 3 boyutlu olarak çizilen tüm resimler, Lyon sakinleri tarafından da hayranlıkla izlendi.



Kiralamada Kule Vinç Profesyonelleriyle Tanışın



*İzmir Adnan Menderes Havaalanı
TAV İnşaat'a Teşekkürlerimizle...*



TEKNO ŞİRKETLER GRUBU

Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No:2 A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul
Tel: +90 216 577 63 00 pbx Faks: +90 216 577 63 10
Reşit Galip Cad. No: 74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara
Tel: +90 312 446 27 50 pbx Faks: +90 312 436 18 65
www.tekno.com.tr

POTAIN
by **Manitowoc**

STROS
İnşaat Aksamları ve Platformlar

Renault Trucks, kamyon serisini baştan yarattı



Yaklaşık 2 milyar Avro har-cayarak, tüm ürünlerinde devrim niteliğinde değişim-lere giden Renault Trucks, Euro 6 motorlu yeni ürün gamını ilk kez Fransa Lyon'da gerçekleştirilen bir organizasyonda tanıttı.

Verimlilik, güvenilirlik ve müşteri memnuniyeti prensipleri temel alınarak geliştirildiği belirtilen yeni Renault Kamyon Serisi; T (uzun yol taşımacılığı), C (şantiye), K (ağır şantiye) ve D (dağıtım) gamlarından oluşuyor.

7 yıllık geliştirme süreci

Renault Trucks, 7 yıl süren geliştirme sürecinde dünya genelindeki 50 müşterisini test pilotu olarak kullanarak yeni seri için 300 test aracını, -40° ile +60°C arasındaki 10 milyon kilometrelik gerçek yol şartlarında denedi ve araç parçalarını 5 milyon saat süren testlere tabi tuttu.

Benzersiz bir iş birliği yöntemi benimsenen geliştirme sürecin-de; tasarım ofisi, teknisyenler,

mühendisler, üretim tesisleri, ürün ekipleri ve satış sonrası hizmetler birimleri araçların tasarım aşamasından itibaren sürece dâhil edildi. Üretim sistemi yeniden tanımlandı ve "mutlak kalite" sloganı benimsendi. Özellikle iş istasyonlarının ergonomik özellikleri açısından daha yüksek verimlilik ve güvenlik hedeflerine ulaşmak üzere yeni üretim süreçleri uygulamaya konuldu.

Yeni Euro 6 motor ve iddialı aerodinamik tasarım ile yakıt tasarrufu

Renault Trucks, yeni Euro 6 motorların geliştirme sürecinde güvenilirliği ve performansıyla ünlü Euro 5 motor bloklarını kullandı ve bunları, Avrupa'da 1 Ocak 2014, Türkiye'de 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren zorunlu olacak Euro 6 standardına uyumlu hale getirmek üzere gerekli değişiklikleri yaptı. Araçlar geliştirilirken temel hedef Euro 6 normlarındaki yeni motor ile minimum yakıt tüketimi ve maksimum çevrecilik üzerine kuruldu.



Nakliye sektöründeki şirketlerin maliyet kalemleri arasında çok önemli bir yer tutan yakıt tüketimi, en baştan itibaren kamyon tasarımının en öncelikli unsuru olarak belirlendi ve araçların aerodinamik yapısı mümkün olan en iyi hava akışı elde edecek şekilde modellendi.

Üretim kaynakları yenilendi

Yeni Euro 6 motorlu araç serisinin üretimi için Renault Trucks'ın üretim kaynakları büyük oranda yenilendi. Yeni kabinlerin parçalarının



üretimi için Fransa Lyon'daki tesislere çok büyük pres makineleri oluşturuldu. Blainville-sur-Orne bölgesindeki üretim tesislerinde, yeni gövde montaj hattı ve kabin döşeme hattı kuruldu. Bourg-en-Bresse bölgesindeki üretim tesislerinde de, yeni araçlar için kurulan geliştirme hattı 2010 yılında faaliyete geçti.





Yanmar

Universal ViO57 gerçek bir sıfır kuyruk dönüşlü makinedir, ne arka ağırlık ne de üst şasesinin ön kısmı paletlerin genişliğini geçmez. Universal ViO57, çok fonksiyonellik, düşük tüketim ve dayanıklılık gibi sıra dışı performansların ideal uyumudur. Yanmar'ın orjinal gerçek sıfır kuyruk dönüşüyle etkin şekilde çalışmanıza yardımcı olmak için mükemmel bir çözümdür.



MB Bucket ve Sandvik ile çifte tasarruf



ASC Türk Satış Destek Mühendisi Murat Görsen Üste

ASC Türk Satış Destek Mühendisi Murat Görsen Üste, distribütörü oldukları MB Bucket ve Sandvik mobil kırıcı ürünleri ile hafriyat sektörü için önemli oranda zaman ve maliyet tasarruf sağladıklarını belirtiyor.

Kurulumu için ÇED raporu alınması gereken bu türden tesislerin aksine istenilen uygun noktada, 30 dakika gibi kısa bir süre içerisinde kırma ve elemeye hazır hale getirilebilen Sandvik mobil kırıcılar; yıkımı yapılan binalardan veya yapılan hafriyattan çıkan malzemelerin nakliyesine gerek kalmadan, olduğu yerde kırılarak değerlendirilmesine olanak sağlıyor. Böylece yakıt ve nakliye masraflarından önemli oranda tasarruf sağlanabiliyor.

Kentsel Dönüşüm projelerinin yoğunluk kazandığı günümüzde, mobil kırıcı ve eleklerle yönelik önemli bir talep oluştuğunu belirten Murat Görsen Üste; "Sandvik mobil kırıcılar ve elekler, son yıllarda özellikle Kentsel Dönüşüm alanında yoğunlukla tercih edilmeye başlandı. Yıkılan binalardan arta kalan inşaat atıklarının tekrar değerlendirilmesi ve ekonomiye geri kazandırılması da işte bu süreç içerisinde çok önemli bir yer alıyor. Bu atıkların ekonomik değerlerinin oldukça yüksek, olması dolayısı ile doğru şekilde geri dönüştürüldükleri zaman ortaya çıkan değerlerin, Kentsel Dönüşüm için harcanacak paraların ve kaynakların geri kazanımı konusunda önemli bir katkı sağladığı açıkça görülmektedir" diyor.

ASC Türk tarafından bu yıl içerisinde Türkiye pazarına sunulan MB Bucket Kırıcılı Kova ve Elekleri ise daha çok yıkım ve geri dönüşüm sektörlerine getirdiği kolaylıklar ve gelişmiş teknolojisi ile bu kategoride dünyadaki en iyi ürünler arasında gösteriliyor.

Satış Destek Mühendisi Murat Görsen Üste, MB Bucket ürünlerinin sağladığı avantajları şöyle ifade ediyor: "Kırıcılı kova ve elek ataçmanları kullanıldığı taktirde nakliye ve makina kiralama maliyetleri ortadan kalkıyor. Sadece bir adet iş makinası ile malzemeler yerinde, doğrudan nakliye edilecek kamyonun içinde veya istenilen alanda, istenilen büyüklükte kırılarak sevk edilmeye hazır hale getirilebiliyor. MB Bucket ürünleri işletmeler için toplam maliyeti büyük ölçüde azaltıyor.

Bu ürünler tüm iş makinalarına uyarlabilir; özellikle de şehir içindeki yıkım alanlarında kullanılmaya çok elverişlidir. Kırıcılı kova, kırılacak malzemenin çok küçük bir alanda ekstra bir makineye ihtiyaç duymadan 20 santimetreden 1,5 santimetreye kadar istenen ebatlarda kırımını yapabiliyor. Hatta içinde metal olan bina kolonu gibi malzemeleri istenen boyutlarda kırarak, içindeki metali de kolay bir şekilde ayırabiliyor. MB Bucket'in diğer ürünü olan elek ise 80 milimetrelilik çaptan 20 milimetreye kadar istenilen ebatlarda eleme yapabiliyor. Değiştirilebilir elek çıkış ebatları ve yüksek üretim kapasitesi sayesinde peyzajdan taş ocaklarına kadar geniş bir kullanım alanı olan MB Bucket elek alanında da lider bir markadır."

ASC Türk'ün müşterileri için benimseydiği 'toplam çözüm ortağı' yaklaşımının, MB Bucket ve Sandvik markaları için de geçerli olduğu belirtiliyor. Firma, müşterilerinin ihtiyaç duyduğu makinaların seçimi için hem teknik hem teorik olarak destek veriyor. Satışı takip eden süreçte ise makinaların teslimatları, kurulmaları, çalıştırılmaları ve ilk üretimlerinin yapılması için müşterilerin şantiyelerine ziyaretler gerçekleştirildiği vurgulanıyor.





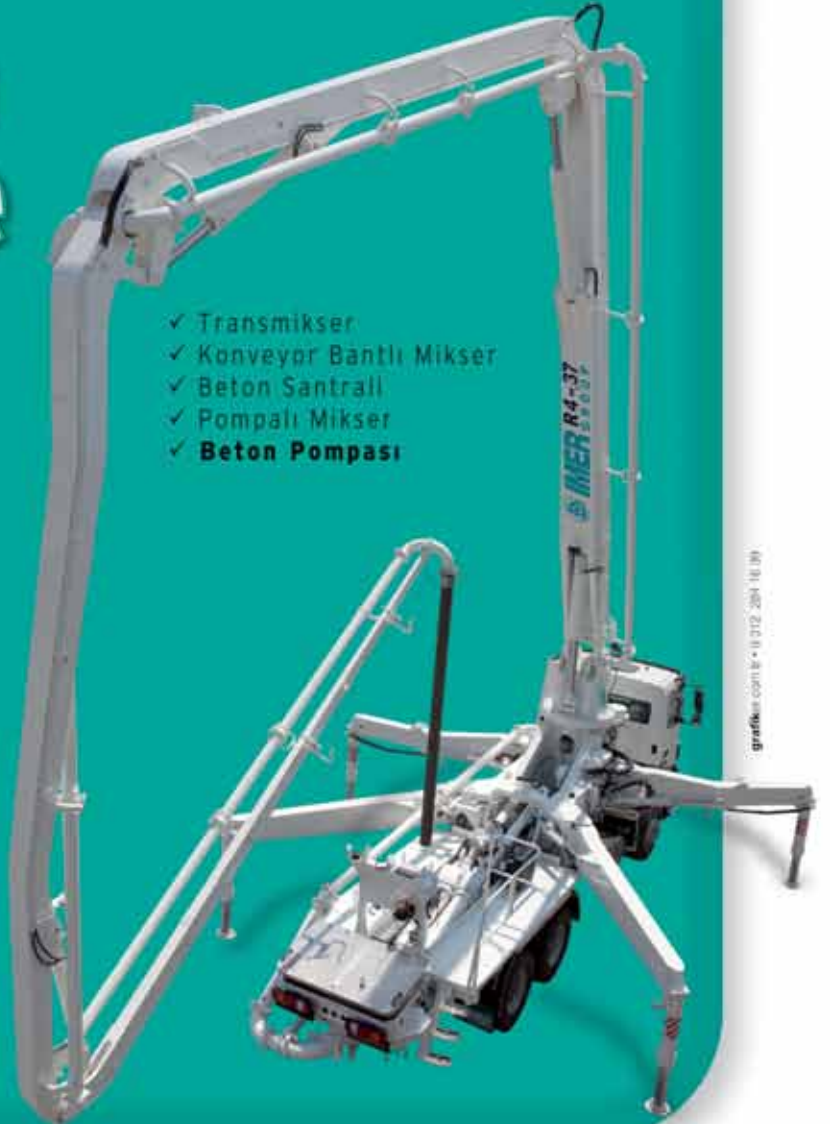
imer ailesi
büyümeye devam ediyor



Beton sektöründe dünya tercihi **Türkiye Lideri**

Dört yıl önce taahhüt ettik;
bugün itibarı ile
2. fabrikamızı tamamladık...
Transmikser'de Avrupa'nın
en çok satan firmasıyız...
Katkıda bulunan tüm
iş ortaklarımıza ve
çalışanlarımıza
teşekkür ederiz...

- ✓ Transmikser
- ✓ Konveyör Bantlı Mikser
- ✓ Beton Santrali
- ✓ Pompalı Mikser
- ✓ Beton Pompası



grafik: csm.tr • 0 312 204 16 00



İMER - L&T İŞ MAKİNALARI A.Ş.

Aksaray Organize Sanayi Bölgesi
4. Sokak No: 9 68200 Aksaray
Tel: +90 382. 266 23 00
Fax: +90 382. 266 23 40

Ofis
İlkbahar Mahallesi 609. Sokak
No:27, Yıldız - Çankaya / Ankara
Tel: +90 312. 492 17 50
Fax: +90 312. 492 17 55

www.imer-lt.com.tr
info@imer-lt.com.tr

Belkahve Tüneli kazı çalışmaları başladı

İzmir-İstanbul Otoyolu Projesi kapsamındaki Belkahve Tüneli kazı çalışmalarını başlatan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, otoyolun 20 milyar liralık dev bir proje olduğunu söyledi.

Projenin, Mayıs ayı başına kadar "yap-işlet-devret" modeliyle hayata geçirilen ilk projelerden biri olduğunu ifade eden Yıldırım, İzmir-İstanbul Otoyolu'nun yan yollarla birlikte 420 kilometre uzunluğa sahip olmasının yanında kendi içinde büyük eserler barındırdığını ve Bornova çıkışında iki viyadükle her biri bin 700 metre uzunluğundaki Belkahve Tüneli'ne bağlanacağını belirtti.

Bakan Yıldırım; "Üzerinde kocaman bir köprü var. İzmit Körfezi'ni geçen ayaklar ve viyadüklerle birlikte 4 bin 540 metre uzunluğuyla dünyanın sayılı köprülerinden bir tanesi bu. 4 gidiş ve 4 geliş şeridi olan köprü'nün temel direkleri yapıldı. Önümüzdeki ay yüzdürülerek yerlerine konulacak ve gelecek yıl denizin üzerinde göreceğiz" şeklinde konuştu.

Belkahve'nin İzmir için ne kadar değerli olduğuna değinen Binali Yıldırım, şöyle dedi: "Mustafa Kemal Atatürk İzmir'in kurtuluşu için geldiğinde, şehre şöyle bir bakıp



kurtuluş hayalini, özlemini burada giderdi. Yani İzmir'in kurtuluş günü Belkahve'den başlar. Bu bölgeyi kamyonların egzoz gazından, gürültü kirliliğinden kurtarıyoruz. Baştan sona sanat yapılarıyla dolu bu projede virajlara gir çık yok. Viyadüklerle, tünellerle bütün bu rampaları düz yola çevirerek Türkiye'ye yakıştır bir yol yapıyoruz."

Kemalpaşa Lojistik Köy ile Kemalpaşa-Turgutlu Tren Hattı inşaatının da devam ettiğini kaydeden Bakan Binali Yıldırım, İzmir-İstanbul Otoyolu inşaatında 3 bin 700 kişinin çalıştığını bildirdi ve

iş makinasına binerek tünelde kazı çalışmalarını başlattı.

"Sabuncubeli, Manisa-İzmir arasındaki en zor bölge"

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Yıldırım, İzmir-Manisa Karayolu'nun 21. kilometresinde inşaatı süren Sabuncubeli Tüneli'nde de incelemelerde bulundu. İş makinasına binerek bir süre kazı yapan Bakan Yıldırım; "Sağ tüp 350 metre, sol tüp de 403 metre kazıldı. İki tünelin toplamı 8 bin 115 kilometreyi buluyor. Manisa ile İzmir arasında en zor bölge olan, en fazla virajların,

rampaların olduğu bu bölümü by-pass yapıyoruz ve Sabuncubeli Tüneli'yle geçiyoruz" diye konuştu.

Bakan Yıldırım, tünellerin İzmir-Manisa arasını 10-15 dakikaya düşüreceğini belirterek, şunları söyledi: "Programın biraz gerisindeyiz. Proje değişikliği yaptık. Tünel boyunu mecburen uzattık. Normal şartlarda her bir tünelin uzunluğu 2 bin 800 metreydi, 4 bin metreye uzattık. Bu çalışma şartlarına göre her şey yolunda giderse 3 yıl sonra açacağız. Bazen öyle bir zemine rastlıyoruz ki adeta su gibi akıyor. Onları tutmak için iki kat çelik kuşak ve üzerine sızdırmaz malzeme ile kaplıyoruz. Güzel bir yol standardıyla İzmir-Manisa arasını otoyol kalitesinde bölünmüş yola dönüştürmüş olacağız."

Binali Yıldırım, Belkahve ve Sabuncubeli Tüneli'nin toplam maliyetlerinin 25 milyar liraya ulaştığını vurgulayarak; "35 projeyi de dahil ettiğimiz zaman 65-70 milyar liralık bir yatırımı 10 yıl içinde İzmir'e kazandırmış olacağız. Bu projeler esas itibarıyla İzmir'i ilgilendirmekle beraber civarındaki Aydın, Manisa, Balıkesir, Uşak, Denizli gibi vilayetlerimizi de ilgilendiriyor. Neredeyse 8 il bu projelerden istifade edecek, Türkiye nüfusunun 4'te biri de bundan yararlanacak" dedi.



Yedikule-Belgradkapı arasına 90 bin metrekarelik bölge parkı



İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Yedikule ile Belgradkapı arasındaki 90 bin metrekarelik sur bandını yeşillendirerek, büyük bir bölge parkına dönüştürecek.

Büyük bir kısmı inşaat molozu ile kaplı metruk alanda yapılacak çalışmalar kapsamında öncelikli olarak hafriyat toprağı kaldırılacak. Daha sonra ise peyzaj ve

yeşillendirme çalışmalarına başlanacak. Halkın güvenlik sorunları nedeniyle etkin bir şekilde kullanmadığı atıl durumdaki bu alan, böylelikle sosyal bir merkez haline gelmiş olacak. İçinde yürüme ve bisiklet yolları, yeşil alanlar, süs havuzları, çocuk oyun grupları ve dinlenme alanlarının da yer alacağı parkın, 2014 yılı başında tamamlanması planlanıyor.

Yeni Nesil Hyundai Silindir BU PERFORMANS, ZORLUKLARI DÜMDÜZ EDER!



Modern tasarımı ve benzersiz performansı ile rakipsiz,
yeni nesil Hyundai toprak ve yama silindirleri,
HMF güvencesi ve servis ağıyla şimdi Türkiye'de.

- Yeni Nesil Tasarım
- Geniş Görüş Açısı
- Maksimum Verimlilik
- Yüksek Standart Donanım
- Benzersiz Operatör Konforu
- Bakım Kolaylığı



HMF

444 HMF 463 4
Müşteri İletişim Hattı

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

Mercedes-Benz Türk'ten kullanıcılarına güvenli sürüş eğitimi

Mercedes-Benz Türk, Aksaray Kamyon Fabrikası'nda yıl boyunca Mercedes-Benz kamyon müşterilerine ve kamyon şoförlerine güvenli sürüş eğitimleri vererek trafikteki güvenlik ve bilincin artmasını sağlıyor.

Mercedes-Benz Axor, Actros, Atego ve Unimog araçların üretildiği Mercedes-Benz Aksaray Kamyon Fabrikası'na yeni araçlarını teslim almak üzere gelen tüm firma sahipleri, araç sahipleri ve şoförlere verilen eğitimlerle 2012 yılında 2 bin 840, 2013'ün ilk 6 ayında ise bin 821 kişiye ulaşıldığı bildiriliyor.



Müşteri memnuniyetini arttırmak amacıyla, kamyon teslimatları sırasında sertifikalı eğitimler tarafından verilen şoför eğitimlerinin daha verimli olması için

yeni bir uygulamaya başlandığı ve şirket partneri BP Castrol ile birlikte Ekonomik ve Güvenli Sürüş Simulatörü'nün hizmete sunulduğu belirtiliyor. Bu eği-

timlerin daha da yaygınlaşması amacıyla bayi teşkilatında da sürüş eğitimleri sertifikasyon çalışmaları sürdürüldüğü bilgisi veriliyor.

4 TBM ile 411 bin 900 metreküp kazı yapıldı

Anadolu Yakası'nın ikinci metro hattı olan Üsküdar-Ümraniye-Çekmeköy-Sancaktepe Metro Hattı'nda çalışmalar aralıksız sürüyor. Hattın tünel kazılarında sona yaklaşılan, istasyonlardaki çalışmalar da hız kazanıyor.

Son 9 yılda yüzde 176 oranında artan raylı sistemler uzunluğunu daha da artıracak ve Üsküdar, Ümraniye, Çekmeköy ile Sancaktepe ilçelerini birbirine bağlayacak metro hattının 17 noktasında, 1520 personelle çalışmalar devam ediyor. Uzunluğu 20 kilometre olan ve 16 istasyondan oluşan Üsküdar-Sancaktepe Metrosu'nda köstebek adı verilen 4 adet TBM ile bugüne kadar toplamda 411 bin 900 metreküp kazı yapıldı. İstanbulluların konforlu ve ekonomik ulaşımını sağlayan raylı sistemlerin uzunluğu, yeni hizmete açılan Bağcılar-Başakşehir-Olimpiyatköy Metro Hattı'yla birlikte 124,4 kilometreye ulaştı.



Ulaşımada Yeraltı Kazıları Sempozyumu, İstanbul'da yapılacak

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Maden Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi ve Tünelcilik Derneği tarafından düzenlenen 3.Uluslararası Ulaşımada Yeraltı Kazıları Sempozyumu ve Sergisi, İstanbul Haliç Kongre Merkezi'nde 29-30 Kasım 2013 tarihlerinde gerçekleştirilecek.



3. Uluslararası Ulaşımada Yeraltı Kazıları Sempozyumu

ve Sergisi'nin temel amacının, giderek artan altyapı ihtiyacına paralel olarak, kamu kurumları ve idarelerin yöneticileri, teknik personelleri ile müteahhitler, mühendislik firmaları, müşavirler, makina üreticileri ve tedarikçileri gibi sektörün tüm paydaşlarını bir araya getirmek ve olumlu bir ivme kazanmasına katkıda bulunmak

olduğu belirtiliyor. Dünya Tünelcilik Birliği'nin (ITA) de desteklediği ve Türkiye'de yer altı yapılarının kazısında yaşanan yoğunluğuna paralel olarak daha önce 1994 ile 2007 yıllarında gerçekleşen sempozyumun 3. ayağı hakkında detaylı bilgilerin <http://www.uyak2013.org> adresinden edinilebileceği bildiriliyor.



CAT EKO PAKETLER AÇILIYOR!

Şimdi makinanızın ihtiyaç duyduğu yedek parçalar çok ekonomik fiyatlarla Cat Eko Paket'lerde bir arada!



<https://twitter.com/BMGS>



<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr

**BORUSAN
MAKİNA**



444 1 228 KULAĞIMIZ SİZDE

NOW, WE ARE MOVING THE EARTH...

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Umraniye/Istanbul TURKEY
Tel: +90 216 365 58 91 (pbx)
Fax: +90 216 365 60 40

www.ommuhendislik.com.tr



om
mühendislik



Türkiye'nin 50. havalimanı Kastamonu'da faaliyete geçti

Yapımı 1959 yılında tamamlanan ancak yeterli yolcu olmadığı için amacı dışında kullanılan Kastamonu Havalimanı, Devlet Hava Meydanları İşletmeleri (DHMİ) ile Kastamonu Valiliği arasında 2010 yılında yapılan protokol çerçevesinde yeniden inşa edildi. 100 milyon liralık yatırım yapılan tesisin açılışı ise 5 Temmuz'da gerçekleşti.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, söz konusu havalimanının 54 yıldır atıl durumda beklediğini hatırlatarak; *"Havalimanı, pat sahalarının onarımı, itfaiye ve garaj binası, terminal binası, teknik blok ve kule, ısı-güç merkezi, nizamîye binası, şerit sahaların tanzimi gibi birçok iş için 100 milyon liralık yatırım yapıldı"* dedi.

Kastamonu'ya dünya ölçeğinde çağdaş bir havalimanı kazandırdıklarını vurgulayan Yıldırım; *"Uçuş seferlerinin başlaması, kentin ekonomisine çok önemli katkılarda bulunacak. Özellikle Kastamonu ve civarındaki turistik bölgeler ile Ilgaz Kayak Tesisleri'ne ulaşım kolaylığı sunarak turizm sektörünün canlanması ve gelişmesi sağlanacak. 5 Temmuz, bölge için yeni bir kilometre taşı olacak, Kastamonu yükselişe geçecek"* diye konuştu.

Binali Yıldırım, THY ile haftada dört gün Kastamonu-İstanbul



arasında karşılıklı uçuş seferlerinin 5 Temmuz itibarıyla başladığını aktardı.

Bakan Yıldırım: "Kars Havalimanı Projesi, çok özel bir proje"

Yapımı süren Kars Havalimanı'nda da incelemelerde bulunan Bakan Binali Yıldırım, Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu projesinin yanı sıra Kars'a kazandırmaya çalıştıkları havalimanında terminal binası, apron ve diğer tesislerin bitme noktasına geldiğini açıkladı. Yıldırım; *"Kars'ın plakasına da uygun olacak 36 bin metrekarelik çok özel bir projeye, 20-30 senelik havalimanı ve terminal ihtiyacı karşılanacak"* açıklamasında bulundu.

Ozan Yapı için zorlu görevler, Volvo FMX ile kolaylaşacak

Çimento, nakliye, inşaat malzemeleri ve hazır beton alanlarında 2001 yılından bu yana faaliyet gösteren Ozan Yapı, 3 adet Volvo FMX 410 8x4 ile araç parkına FMX'in gücünü kattı.

Sakarya'da hazır beton imalatına Aralık 2012'de başlayan ve artan kapasite ile doğru orantılı olarak araç parkını da güçlendiren Ozan Yapı, tercihini Volvo Kamyon'un ağır inşaat işleri için özel olarak geliştirdiği modeli Volvo FMX'den yana kullandı. Dünyanın en iyi ve en güçlü inşaat kamyonu olarak ticari araçlar sektöründe ön plana çıkan Volvo FMX, zorlu inşaat koşullarında Ozan Yapı sürücülerinden de tam not aldı.

Volvo FMX'lerin teslimatı için gerçekleştirilen törene,

Ozan Yapı Genel Müdürü Veysel Ozan ve Filo Müdürü Faruk Ülker katıldı. Genel Müdür Veysel Ozan; *"Üretim kapasitemizi ve çalışmalarımızın verimliliğini artırırken operasyonlarımızda görev alacak araçlarımızı büyük bir özenle seçiyoruz. Volvo Kam-*

yon, işimizin gerekliliklerinin tümünü fazlasıyla karşıladığı için tercihimiz oldu" dedi.

Volvo Kamyon adına teslimat törenine katılan Volvo Kamyon Marmara Bölge Satış Temsilcisi Tolga Cem Aykaç ise Volvo FMX'in sağlamlığı

ve yol tutuşu ile yüksek verimlilik sunan özel bir kamyon olduğunun altını çizerek; *"Güçlü şasisi ve yürüyen aksamı sayesinde FMX, düşük bakım ve onarım maliyetleri ile de Ozan Yapı'nın operasyonlarında fayda sağlayacak"* diye konuştu.



Madendeki Gücünüz...



'Güvenilir İş Ortağınız'

ÇUKUROVA
ZİRAAT

İSTANBUL : 0216 451 24 04 (Pbx)
ANKARA : 0312 395 03 03
İZMİR : 0232 436 04 37
ADANA : 0322 441 00 99

BURSA : 0224 443 54 33
EGE SERBEST : 0232 252 15 61
DİYARBAKIR : 0412 237 62 81
TRABZON : 0462 325 87 55

www.cukurovaziraat.com.tr

ÇUKUROVA

“Yakıt tasarrufu sayesinde, MST ile yılda 1 makina parası kâr edeceğim”



Sanko Makina'dan 4 adet yeni 6 serisi MST M642 model kazıcı yükleyici satın alan Erkaya İnşaat Firma Sahibi Kerem Kaya, makinalardan sağlanacak yakıt tasarrufuyla yılda 1 makina fiyatı kadar tasarruf edilebileceğini söylüyor.

Ankara başta olmak üzere Zonguldak, Karabük ve Bartın gibi şehirlerde Türk Telekom'un fiber optik, boru döşeme ve kazı çalışmalarında alt yüklenici olarak görev alan Erkaya İnşaat Firma Sahibi Kerem Kaya, MST marka makinalarını Sanko Makina İmalat Makinaları Satış Müdürü Hürkan Tuncay ve Satış Müdür Yardımcısı Burak Ağbaş'tan teslim aldı.

Yeni aldığı MST marka makinalarla araç parkındaki kazıcı yükleyici sayısını 10'a çıkaran Erkaya İnşaat'ta, kiralanan makinalarla birlikte 20'ye yakın iş makinası çalışıyor.

1 yılda 1 makina parası tasarruf

Üstlendikleri projelerin devam etmesi halinde sahip oldukları diğer 6 kazıcı yükleyiciyi, MST marka makinalarla yenilemeyi planladıklarını açıklayan Firma Sahibi Kerem Kaya, MST kazı yükleyicilerin büyük bir oranda yakıt tasarrufu sağladığını vurgulayarak; “Makina formenimden aldığım en son verilere göre makina günde yaklaşık 6 litre yakıt tüketiyor. Benim arazide çalışan 10 makinam var. En düşük ihtimalle diğer makinalara göre saatte 1 litre yakıt tasarrufu sağlasa (ki bu 2,5 litre de olabilir) günde 10 saat çalışan 1 makinamdan 10 litre yakıt tasarruf

ederim. 10 tane makina çalışınca bu günde 100 litre, 1 ayda ise 3 bin litre yakıt tasarrufu anlamına gelir. Bugün mazotun litre fiyatı 4,5 lira. 3 bini 4,5 ile çarptığımda ayda 13 bin 500 lira kâr demek oluyor. Bunu 12 ay olarak hesapladığımda yılda en az 1 makina parası bana kâr kalacaktır” ifadesinde bulundu. Diğer taraftan MST 6 serisi kazı yükleyicilerin joystickli ve klimalı olduğunu söyleyen Kaya, makinanın sarsıntısız çalıştığını ve operatörlerin makinadan son derece memnun olduğunu belirtti.

Servis hizmetinde ve bakım maliyetinde avantaj

MST'nin yerli marka olmasının, tercih-

lerinde önemli bir payı oluşturduğunu ifade eden Kerem Kaya, yerli üründe yedek parça bulmakta zorlanmadıklarını ve satış sonrası servis hizmetinde ihtiyaçlarının çabuk karşılandığını belirterek; “Elimden geldiği kadarıyla makina parkıma yerli makina eklemek isterim. Çünkü makinanın fabrikası da servisi de burada. Herhangi bir sorun olduğunda arıyorum, teknik servisler hemen gelip işlerini yapıp gidiyorlar” dedi. Aynı zamanda MST marka makinaları, bakım maliyeti açısından cazip bulduklarını vurgulayan Firma Sahibi Kaya, MST kazıcı yükleyicilerin bakım masrafinin, kullandıkları diğer makinanın masrafına oranla çok daha düşük olduğunu dile getirdi.

MST makinaların tercih edilmesinde birçok sebep var

Makina parkında bulunan yabancı marka kazıcı yükleyicilerden MST makinalara dönüş yapma sebebini açıklayan Kaya, şunları söyledi: “Makina tercihimizi değiştirmemizin çok farklı sebepleri var. Ancak yerli malın hemen elimizin altında olması, makinaların işletme giderleri açısından ciddi anlamda tasarruf sağlaması MST makinaları almamızda etkili oldu. Aynı zamanda, MST'nin yöneticileri de bu makinaları almam konusunda beni ciddi anlamda ikna ettiler. O konuda kendilerine çok teşekkür ediyorum.”



İnşaat Sektörüne SANKO'dan Yeni ve Yerli Çözümler



Türkiye'nin ilk ve tek yerli Teleskobik Forklifti MST İnşaat Sektörünün hizmetinde.... Üstelik Şimdi Kolayca Kiralayabilirsiniz...

Yaklaşık 30 ülkeye ihracatı gerçekleştirilen MST Kazıcı Yükleyicilerden sonra MST Teleskopik forkliftler de çok yönlü kullanım özellikleri ve geniş atışman seçenekleriyle inşaat sektöründe birçok iş için en ideal çözüm. Şimdi, MST Teleskobik Forkliftleri kolayca kiralayabilir, işlerinizi rahatlıkla çözebilirsiniz...



**SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**
www.mst-tr.com • info@mst-tr.com



MST

Mercedes-Benz Türk, Yıldız Kızlar'ı İstanbul'da ağırlıyor

Mercedes-Benz Türk ve Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği iş birliği ile 2004 yılından beri sürdürülen 'Her Kızımız Bir Yıldız' projesi kapsamında 'Yıldız Kızlar', 2 Temmuz 2013 tarihinde Yıldız Malta Köşkü'nde düzenlenen kahvaltıda buluştu.

Proje kapsamında desteklenen öğrencilerden bir grup, projenin geleneksel bir etkinliği olan "yaz buluşması" için 1-5 Temmuz tarihleri arasında İstanbul'da ağırlandı. Her yıl farklı illerden davet edilen öğrenciler, bu yıl Amasya, Kars, Şanlıurfa, Sivas, Tarsus ve Van'dan seçildi. Burslu kızlar İstanbul programının ilk gününde Mercedes-Benz Türk yöneticileri, bayileri ve basın mensupları ile bir araya geldi.



Toplantıda "Her Kızımız Bir Yıldız" bursiyeri olan Tarsus İMKB Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi öğrencisi Havva Yarıcı'ya, TÜBİTAK Bilim Yarışması'nda Mersin Bölge Birincisi olması nedeniyle ödül verildi.

Rainer Genes: "Kızlarımız, Türkiye'nin geleceğinin şekillendirilmesine büyük katkı sağlayacaklar"

Kahvaltı sonrasında bir konuşma yapan



Mercedes-Benz Türk A.Ş. Direktörler Kurulu Başkanı Rainer Genes, Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği ile birlikte böyle bir projede yer almaktan onur duyduklarını söyleyerek; "Kızlarımızın kendilerini geliştirmeye yönelik olan çabalarından son derece gurur duyuyoruz. Ayrıca geleceğimizi şekillendirmekte onları desteklediğimiz ve onlara çeşitli imkânlar sunabildiğimiz için de son derece mutluyuz. Çünkü şunu biliyoruz ki onlar hem kendi meslek hayatlarına hem de Türkiye ekonomisine büyük yarar sağlayacak kişiler olacaklar. Bunun yanı sıra hepsi yarının bilinçli anneleri olarak yine Türkiye'nin geleceğinin şekillendirilmesine büyük katkı sağlayacaklar" dedi.

Aysel Çelikel: "Onların mutluluğu, bizim mutluluğumuzdur"

Bu proje kapsamında, kız öğrencilere sadece burs vermediklerini, onları aynı zamanda her ay düzenlenen eğitim programı çerçevesinde eğittiklerini dile getiren Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği Başkanı Prof. Dr. Aysel Çelikel de kızların İstanbul'a gelme sebebinin, eğitimin bir parçası olduğunu aktardı. 'Her Kızımız Bir Yıldız' Projesi kapsamında şimdiye kadar 2.500 kız öğrencinin mezun olduğu bilgisini veren Prof. Dr. Aysel Çelikel, bunların bir kısmının Mercedes-Benz Türk bayilerinde çalıştığını belirtti. Kız öğ-

rencilere verdikleri eğitimin önemine değinen Aysel Çelikel; "Burs bir şekilde sağlanabilir, diploma bir şekilde alınabilir ama o çocuklara verilecek eğitim, her şeyden çok daha önemli. Biz de bu misyonu üstlenerek onların çeşitli yerleri gezmesini ve görmesini de sağlıyoruz. Onların başarıları bizim başarımız, mutlulukları ise bizim mutluluğumuzdur" ifadesini kullandı.

"Okumak isteyen kızlar, mücadele etmekten vazgeçmesinler"

TÜBİTAK Bilim Yarışması'nda ödüle layık görülen Havva Yarıcı, yarışmaya uygulamalı fizik alanında katıldığını söyledi. Aldığı ödülün dolayı son derece mutlu olduğunu ifade eden genç kız, ileride Hukuk veya Elektrik-Elektronik Mühendisliği okumak istediğini belirterek, okumak isteyip de imkânı kısıtlı olduğu için okuyamayan diğer kızlara çağrıda bulundu: "Bu proje, okumam için büyük bir avantaj sağladı. Okumak isteyen kızlar kesinlikle okumayı bırakmasınlar; mücadele etmekten vazgeçmesinler. Çünkü okumak isteyen her kız okumayı hak ediyordur."

Yıldız Kızlar, İstanbul'u yakından tanıyacak

Program kapsamında Prof.Dr. Türkan Saylan'ın mezarını da ziyaret edecek olan Yıldız Kızlar, İstanbul gezileri sırasında Mercedes-Benz Türk'ün Hoşdere Otobüs Fabrikası'nın yanı sıra, Dolmabahçe Sarayı, İstanbul Akvaryum ve İstanbul Oyuncak Müzesi'ni ziyaret ederek İstanbul'un sosyal ve kültürel zenginliklerini daha yakından tanıma fırsatı bulacaklar.

Kız çocuklarının eğitime katılımını artırmak amaçlanıyor

Her Kızımız Bir Yıldız projesi, olanakları kısıtlı, ancak çalışkan ve kısa sürede meslek sahibi olmayı hedefleyen ilköğretim okulu mezunu kız öğrencileri, mesleki eğitime teşvik etmeyi amaçlıyor. Mercedes-Benz Türk bu kapsamda, kız çocukların eğitime katılımını artırma ve eğitimde kız - erkek eşitliğine katkı sağlama çalışmaları yürütüyor. Öncelikle teknik meslek lisesi öğrencilerine burs vererek, burslu kızlarına staj olanakları sağlamayı ve mezuniyet sonrasında da başarılı olanları şirket ihtiyaçları doğrultusunda istihdam ederek genç kızların teknik mesleklerde söz sahibi olmalarını hedefliyor.

2004/2005 ders yılına 200 kız öğrenci ile başlayan proje kapsamında, Mercedes-Benz Türk'ün yanı sıra şirketin bayileri, yan sanayi firmaları ve Mercedes-Benz Türk çalışanlarının da desteği sayesinde bugün 1000'den fazla öğrenciye burs veriliyor. Yıldız kızlara veri-

len bursların yüzde 86'sı teknik lise, yüzde 50'si sanat, geri kalan bölümü ise sağlık ve diğer bölümlere verilen burslardan oluşuyor. Üniversitelerde ise burs dağılımı yüzde 77 teknik, yüzde 28 sosyal olarak görülüyor. "Her Kızımız Bir Yıldız" projesinin başlangıcından günümüze 838 bursiyer meslek lisesinden mezun oldu. 288 yıldız kız üniversite sınavını kazandı ve 32 bursiyer üniversiteden mezun oldu.

Kamuoyunun da takdirini kazanan Her Kızımız Bir Yıldız projesi, 2006 yılında Platin Dergisi'nden "En İyi Sosyal Sorumluluk" kategorisinde "Zirvedekiler", 2007 yılında Türkiye Halkla İlişkiler Derneği'nden (TÜHİD) "Eğitim" kategorisinde "En İyi Sosyal Sorumluluk" ödülüne layık görüldü. Proje aynı zamanda Yıldız Pusula ve ODD Satış İletişim Ödülleri ile 2010 Gladatörleri kapsamında "Yılın Sosyal Sorumluluk Projesi" ödülleri de kazandı.

Thwaites

Mini Damperler

Dünya Mini Damper Satış Lideri Kale Güvencesiyle Türkiye'de!



KALE

Türkiye Distribütörü: Kale Makina Pazarlama A.Ş.
Adres: İAYOSB 3. Sokak No. 11 TR-34953 Tuzla, İstanbul
Telefon +90 216 593 93 00 Faks: +90 216 593 93 10

www.kalemakina.com.tr

Gemlik'e büyük yatırım

Temeli Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu, Başbakan Yardımcısı Bülent Arıç ve Devlet Su İşleri Genel Müdürü Akif Özkaldı tarafından atılan Gemlik Büyük Kumla Barajı'nın 29 Ekim 2016'da faaliyete geçeceği belirtildi.

57 milyon liralık yatırımla hayata geçirilecek Gemlik Büyük Kumla Barajı'nın 14 milyon metreküp depolama alanlı, 81 metre yüksekliğinde ve 2 milyon 665 bin



gövde hacimli olacağını belirten DSİ Genel Müdürü Özkaldı, proje tamamlandığında Gemlik'in yanı sıra

Narlı, Karacaali, Büyük ve Küçük Kumla, Kurşunlu, Gençali, Umurbey yerleşim alanları ve Gemlik Organi-

ze Sanayi Bölgesi'nin yılda 19 milyon metreküplük içme, kullanma ve endüstri suyunun karşılanacağını belirtti.

2017 yılına kadar Bursa'nın tüm barajlarını tamamlayacaklarını ifade eden Bakan Eroğlu ise tarımı ayağa kaldırmadaki yolun sulama, barajlar ve gölet yapımlarından geçtiğini vurguladı. Protokol imzalarının ardından, barajın temeli telekonferans yoluyla atıldı.

Kässbohrer'in Almanya'daki marka bilinirliği yüzde 95,9 olarak belirlendi

Avrupa'nın ağır ticari araç ve lojistik sektörü dergilerinden Verkehrrundschau'nun 2013 İmaj Ödülleri (Image-Ranking 2013) araştırmasında, treyler kategorisinde Kässbohrer'in yüzde 95,9 oranında marka bilinirliğine sahip olduğu açıklandı.

Lojistik sektörü ile endüstri-sanayi alanlarında faaliyet gösteren 400 uzmanın yanıtladığı anketin sonucunda Kässbohrer marka bilinirliğinin, filosunda 10 ve altı araca sahip müşteriler arasındaki ora-



nı bildirildi. Tanker ve silobas segmentinde Avrupa'nın ilk üç markasından

birisi olduğu belirtilen Kässbohrer'in, lowbed segmentinde de Avrupa'nın ilk üç markası arasına yerleştiği; geniş ürün gamının aranan ve bilinen markalar sıralamasında ön sıralarda olmasını sağladığı ifade edildi.

Verkehrrundschau Dergisi'nin Almanya'da iki yılda bir gerçekleştirdiği araştırmanın ticari araçlar sektöründe çekici, treyler, hafif ticari araç, servis, kiralama, lastik ve telematik olmak üzere 7 kategoriye yapıldığı kaydedildi.

Dumankaya İnşaat, Fortune 500'de en hızlı yükselenler arasına girdi

İnşaat sektörünün önde gelen kuruluşları arasında yer alan Dumankaya İnşaat, 2012 yılı mali verileri ile Fortune 500 Listesi içerisinde en hızlı yükselen firmalar arasına girerken; sektörel bazda hazırlanan sıralamada da Türkiye'nin en büyük inşaat ve taahhüt firmaları arasında 2.Konut Geliştiricisi oldu.

Yaptığı konuşmada 2012 yılını değerlendiren Dumankaya İnşaat Yönetim Kurulu Başkan Vekili Barış Dumankaya, 2013'e de başarılı bir giriş yaptıklarını kaydetti. Barış Dumankaya; "2012 yılı İstanbul'a ve bulunduğu bölgeye fark kıran yepyeni projelerimizi müşterilerimizle oluşturduğumuz, sektör olarak pek çok ye-



nilik ve değişimi birlikte yaşadığımız bir yıl oldu. Dumankaya ailesi olarak, bugüne kadar gerçekleştirdiğimiz tüm projelerde ortaya koyduğumuz enerjimizi 2013'e taşıyarak, yine büyük başarılarla imza ataca-

ğımıza inanıyoruz" diye konuştu.

Başkan Vekili Barış Dumankaya, sözlerine şöyle devam etti: "Büyümeye, yenilenmeye ve vizyoner projelerle müşterilerimizin karşısına çıkmaya devam edeceğiz. Bu çalışmalarımızın karşılığı olarak da şeffaflık ve modern kurumsal yönetim ilkeleri doğrultusunda hazırlanan mali verilerimiz ile bugün Fortune 500 Listesi'nde 256.sıraya yerleşmiş olmanın haklı gururunu yaşıyoruz. Elde ettiğimiz bu başarılarla birlikte kente kimlik katan yaşam alanları mottomuzla uygun projelerle çatayı biraz daha yükseğe çıkartarak müşterilerimize yeni yaşam alanları sağlayacağız. Emin ve başarılı adımlarla her zaman ileriye bakarak yolumuza devam edeceğiz."

Gözünüzü alabilirseniz diğer sayfaya geçebilirsiniz...

Yeni MST 644



**SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**

www.mst-tr.com • info@mst-tr.com

MST

Gama Holding ortaklığı Amman'a su getirdi

Ürdün'ün başkenti Amman ve çevresinde yaşanan su sorununu çözmeye yardımcı olacak stratejik projede sona yaklaşıyor. Ekim ayında tamamlanması öngörülen Disi Su Temin ve İletim Projesi'nde, Ürdün halkının su ihtiyacının bir an önce karşılanması amacı ile kısmi su teminine başlandı. Deneme testleri sırasında da su başarı ile Amman'a getirildi.

Ürdün'ün kişi başına düşen su miktarı dünya sıralamasında en düşükler arasında yer alıyor. Şu anda sürdürülen uygulamaya göre Ammanlılar haftada sadece bir defa su alabilmekteler. Yetkililer, yıllık su tüketimi 900 milyon metreküp olan Ürdün'de, 2015 yılı itibarıyla gereksinimlerini karşılamak üzere yıllık 1,6 milyar metreküp suya ihtiyaç olduğunu belirtiyor.

2008 yılında Ürdün Hükümeti, GAMA Holding - GE Energy Financial Services



ortaklığı olan Diwaco (Disi Water Company) ile 325 kilometrelik su boru hattının yapım ve işletmesi için im-

tiyaz anlaşması yaptı. Proje, Ürdün'ün güneyindeki Disi Bölgesi'nde bulunan yeraltı su havzasından 25

yıl süre ile çıkarılacak olan yılda 100 milyon metreküp suyun, 325 kilometre çelik boru hattı ile Amman'a taşınması ve Amman'da bulunan rezervuarlardan halka ulaştırılmasını kapsıyor. 25 yıllık imtiyaz süresinin ardından projenin işletmesi Diwaco tarafından Ürdün Hükümeti'ne devredilecek. Disi Su Temin ve İletim Projesi, Ürdün'ün 2015 yılı için öngörülen toplam tüketiminin yaklaşık yüzde 6'sını karşılayacak.

Disi Su Temin ve İletim Projesi Ürdün'deki en büyük Türk yatırımı olup, Ürdün ve çevresindeki ülkelerde özel sektör tarafından finanse edilmiş en büyük su temini projesi olma özelliği dolayısıyla EMEA Finance'in "Best Infrastructure Deal in the Middle East: Disi-Mudawarra to Amman Water Conveyance System" ödülüne ve Euro-money'nin Project Finance "Deal of the Year" ödülüne layık görülmüştü.



Ruukki, Köse Araçüstü ile hafif ve uzun ömürlü konteyner geliştirdi

Ruukki'nin aşınma sacı Raex ve yüksek dayanım sacı Optim malzemeleriyle üretilen konteyner, hafif ve uzun ömürlü olması sebebiyle lojistik sektöründe yenilik yaratıyor; daha fazla yük kapasitesine ulaşıp ciddi oranda yakıt tasarrufu sağlanıyor.

Yıllık 2,3 milyon ton çelik üretim kapasitesi ile sektörün yıldızı konumuna gelen Ruukki, Türkiye'de başarılı faaliyetlere

imza atmaya devam ediyor. Geçtiğimiz Mayıs ayında kalın Raex çeliklerinin lansmanını Türkiye'de gerçekleştiren Avrupalı özel çelik firması Ruukki, bu kez REW İstanbul'da (9.Geri Dönüşüm, Çevre Teknolojileri ve Atık Yönetimi Uluslararası Fuarı) Köse Araçüstü ile birlikte tasarladığı hafif ve uzun ömürlü konteyneri sektöre sundu.

Ruukki Türkiye İç Anadolu Bölge Satış Müdürü Ural Algier ve Ürün Müdürü Tero Rasmus'un katkılarıyla tasarlanan konteyner, kaliteden taviz vermeden hafifletilerek 2 bin 520 kilogram ağırlığında üretilebiliyor. Mevcut imalatlarda ST37 veya ST52 malzeme kullanılırken, 30 metreküp standart bir konteyner, 6 milimetrelilik taban ile yanlar, ön ve arka levhalarının 4 milimetrelilik saclarıyla



toplamda 3 bin 700 kilogram ağırlığı buluyor.

Köse Araçüstü Fabrika Müdürü Ahmet Köse, projede neden Ruukki'yi tercih ettiklerini; "Türkiye'de Avrupa'dan gelen çelik sacı ilk kullanan firmalardan biriyiz. Projelerimizde en kapsamlı teknik destek Ruukki tarafından geldiği ve yüksek kalitesi için tercihimizi Ruukki'den yana kullanıyoruz" diyerek açıklıyor.



“Bu ülkenin gücü her şeye yeter”



CEYLIFT®
f.o.r.k.l.i.f.t.s

Ceylan Grup bünyesindeki Ceytech Makine tarafından üretilen Ceylift Forklift, iş dünyasının yükünü hafifletiyor. Uzun soluklu AR-GE çalışmaları sonucunda geliştirilen Ceylift Forklift'ler; kaldırma performansı, mükemmel manevra kabiliyeti, dayanıklılığı, düşük yakıt tüketimi, ergonomik ve konforlu yapısıyla hem verim hem ekonomi sağlıyor.

“Bu toprakların forklifti”



Ceylan Group

www.ceylift.com

Fabrika

Hacı Sabancı Organize Sanayi
Bölgesi Celal Bayar Blv. No: 8
Sarıçam/Adana
Tel: 0322 394 39 00
Faks: 0322 394 39 03

Merkez Ofis

CEYLAN OTOMOTİV/GAZİANTEP
3.Organize Sanayi Bölgesi 88319
Nolu Cad.No:12
Şehitkamil-GAZİANTEP
Tel: 0342 337 88 20
Fax: 0342 337 88 30
GSM: 0533 746 32 73

Adana Şube

CEYLAN OTOMOTİV
Adana Mersin Karayolu Üzeri
20.Km TARSUS-MERSİN
Tel: 0 324 651 03 30 - 37
Fax: 0 324 651 03 40 - 39

Diyarbakır Şube

CEYLAN OTOMOTİV
Şanlıurfa Karayolu Üzeri
3.Sanayi Sitesi O Blok
No:1-2 DİYARBAKIR
Tel: 0412 255 08 61-62-63
Fax: 0412 255 08 67

Kayseri Şube

CEYLAN OTOMOTİV
Organize San. Böl. 6.Cad.
No:36 KAYSERİ
Tel: 0 352 321 24 16-17-18
Fax: 0 352 321 39 38

Ultra modern bir çekici, böyle üretiliyor...

'Gelecek Nesil Çekici' olarak tanınan ve seri olarak üretilen ilk yeni Volvo FH çekiciler, Avrupa'da müşterilerine teslim edilmek üzere fabrika kapısından çıkışlarına kadar görüntülendi.

Kamyon Stratejik Planlama Departmanı'nda ürün özellikleri ve verimliliği alanında müdür olarak görev yapan Jonas Nordqvist, konuyu değerlendirdiği konuşmasında; "Ultra modern bir çekicinin, karmaşık bir denklemin tüm koşullarını karşılaması gerektiği söylenebilir. Hem müşteri gereksinimlerini ve sektörün taleplerini karşılamalı hem de modern teknolojiyi kalite, sürücü konforu, çevresel verimlilik ve güvenlik gibi özelliklerle birleştirmede başarılı olmalıdır" dedi.

Yeni bir çekicinin geliştirilmesinde en önemli parametrelerden birini, aracın gerçekten üretilir olması şeklinde özetleyen Nordqvist; "Bu, kulağa çok aşikâr geliyor olabilir, ancak üretim sürecinin ergonomik, verimli ve tekrarlanabilir olması hayati öneme sahip. Sonuç olarak, bütün mesele yüksek kalitede bir ürünü garanti edebilmektir" açıklamasında bulundu.

Volvo Kamyon Avrupa Tesisleri'nde yeni Volvo FH'nin genel üretiminden sorumlu Proje Müdürü Hans Elmqvist ise açıklamasında; "Bu, yepyeni bir kabin ve yepyeni bir çekici. Önceki modelden alınan tek bir kasa bileşeni bile yok. Bu durum, donanım genelde ürüne özgü olduğundan hem ekibimiz hem de kullandığımız donanım üzerinde talepler yaratıyor. Yeni Volvo FH'nin üretiminde benzersiz olan şey, birçok parçayı beş adımda preslememizdir. Burada odak noktası geometri güvencesi



üzerinedir. Bir bileşen ne kadar çok preslenirse, çeşitli parçalar birbirine o kadar iyi oturur ve kabin montajını iyileştirir" ifadelerine yer verdi.

Ürün geliştirme için pilot tesisler kuruldu

Volvo'nun Tuve ve Umeå'da bulunan iki İsveç Fabrikası'nda üretim tesislerinin minyatürleri olarak tanımlanan pilot tesisler kurulduğunu kaydeden Hans Elmqvist; "Aynı insan vücudunun kan dolaşım sisteminde olduğu gibi, çekicide de her şeyin tam olarak gerektiği gibi çalıştığından emin olmak üzere aracı baştan aşağı kontrol ederiz. Pilot tesiste gelişmiş test üretimi, bu kalite kontrol sürecinin önemli bir parçasıdır" şeklinde konuştu.

Proje Müdürü Elmqvist; "Esasen bu aracın son derece karmaşık olması nedeniyle, en küçük ayrıntıya kadar hazırlık yaptık. Bu hazırlıklarımız sayesinde, kalite güvenceli üretim sürecini diğer tesislerde de hızla uygulamaya geçirebileceğiz. Yeni Volvo FH

tüm dünyaya uyarlanmış bir çekicidir" dedi. Üretim sürecinde geliştirilen her şeyin müşterilere fayda sağladığının altını çizen Müdür Hans Elmqvist, iyileştirilmiş çalışma koşullarının ürünün kalitesinde artışa sebep olduğunu belirtti.



Bunları biliyor muydunuz?...

- Bir rulo çeliği, ultra modern bir kamyonu dönüştürmek yaklaşık 5 gün alır.
- Kabin, montajı tamamen bitene kadar yaklaşık 350 çift elden geçer.
- Bir Volvo FH'ı boyamak için 3,8 litre boya gerekir.
- Bütün pres araçları 25 ile 30 ton arasında bir ağırlığa sahiptir.
- Ultra modern bir kamyonun üretilmesinde 2 bin 790 adet vida kullanılır.
- Yeni Volvo FH'nin ağırlığı 7 bin 500 ile 12 bin 500 kilogram arasındadır (teknik özelliklerine bağlı olarak).



İŞLETME MALİYETLERİNE SERVET HARCAMAYIN!



Bir dizel motora yatırım yaparken sadece başlangıçtaki tutara yoğunlaşmak her zaman en iyi seçeneği sunmaz. Yüksek bakım tutarları, kısıtlı destek ya da yüksek yakıt tüketimi yüzünden düşük fiyatlı bir ekipman "kanınızı kurutabilir". Volvo Penta dizel motor teknolojisinde bir dünya devi ve dizel ağır hizmet dünyasındaki en büyük üreticilerinden biridir. Çalışma süresi ve düşük operasyon maliyetlerinin ilk önceliğiniz olacağını biliyoruz.

Bağımsız bir üretici olarak, müşterilerimizi, design sürecinden uygulamaya ve dünya çapındaki Volvo Penta bayileri aracılığıyla satış sonrası servisleriyle destekliyoruz.

Karlılığınızı arttırmaya ve işletim maliyetlerinizi düşürmeye odaklandık, ya siz?

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.

Volvo İş Merkezi

İçerenköy Mahallesi Engin Sokak No: 9 34752 Ataşehir - İstanbul

Tel : 90 216 655 75 00 • Fax : 90 216 469 29 72

Borusan Makina, müşterileri için avantajlı 'Cat Eko Paket'ler hazırladı



CAT EKO PAKETLER AÇILIYOR!

Şimdi makinanızın ihtiyaç duyduğu yedek parçalar çok ekonomik fiyatlarla Cat Eko Paket'lerde bir arada!

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Türkiye'ye has oluşturduğu ekonomik Caterpillar yedek parça kitleleriyle müşterilerine hem yüzde 40'a varan oranlarda maddi hem de işlevsel olarak önemli avantajlar sunmayı hedefliyor.

Caterpillar'ın finansal anlamda desteklediği ve Borusan Makina'nın bölge müdürlükleriyle birlikte yaptığı ortak bir çalışma olan Cat Eko Paket (ekonomik yedek parça kitleleri); Güç Aktarma Komponent, Motor, Aşınma Parçaları, Hidrolik, Periyodik Bakım ve Akü Kitleri olmak üzere 5 ana grupta müşterilere sunuluyor.

Makinaların işletilmesinde; bakım, onarım, revizyon ve aşınma grubu gibi sarf tüketimlerinde birlikte kullanılan parçaların bir arada servis edildiği bu çalışmadaki Güç Aktarma Komponent Kitleleri'nin içerisinde Fren Tamir, Rulman ve Conta Kitleri ile Motor başlığı altında Motor Tamir ve Silindir Kapağı Kitleri veriliyor. Periyodik Bakım ve Akü grubunda Filtre ve Akü Kitleri yer alırken; Aşınma Parçaları'nda Tırnak, Adaptör ve Bıçak Kitleri ile Hidrolik'te Silindir Keçe Takımı, Pompa Tamir ve O-Ring Kitleri bulunuyor.

Doğru parçaları, doğru zaman ve yerde, en düşük operasyonla, en yüksek hızda ve ekonomik olarak sunmak amacıyla geliştirilen çalışmada hedef kitle; kendi

servis çözümlerini, teknolojik ve yüksek maliyetli yatırım, uzmanlaşma gerektirmeyen konularda kendi üreten ve sadece gerekli yedek parçaları hızlı, güvenilir ve ekonomik yollarla temin eden kullanıcılar olarak karşımıza çıkıyor.

Başlangıç olarak öngörülen ihtiyaçlara bağlı oluşturulan, doğacak taleplere paralel model ve çeşit kapsamının geliştirileceği Cat Eko Paket'in mevcut uygulamalardan en büyük farkı; ihtiyaç duyulan parçaların tamamının bir arada ve tek pakette servis edilmesi, bireysel parça ihtiyacı tespiti gibi operasyonel süreç ve hatalara karşılık tek parça numarası altında tüm aranan parçaların aynı yerde bulunabilmesi ve yine bireysel olarak alınan parçalara göre yüzde 40'a varan oranlarda indirimli fiyatlara sahip olması şeklinde belirtiliyor.

Hedef, müşteri memnuniyeti sağlamak

Cat Eko Paket'i değerlendiren Borusan Makina Müşteri Destek Satış ve Pazarlama Müdürü Bülent Çakır, projenin Türkiye'ye has olduğunu ve Caterpillar ile ortak geliştirildiğini söyledi. KOMATEK 2013'te tanıtılan ve 1 Haziran 2013 itibariyle başlayan çalışmanın piyasadaki taleplere göre gelişeceğini belirten Bülent Çakır, ilk etapta 5 ana başlık altında gruplandırılan çözümler ile satış sonrası hizmet kalitesini arttırarak, müşterileri memnuniyetini en üst seviyede sağ-

lamak hedefinde olduklarını bildirdi.

Projenin merkezde değil, Türkiye'nin dört bir tarafındaki bölge müdürlükleriyle ortak geliştirildiğine dikkat çeken Müşteri Destek Satış ve Pazarlama Müdürü Çakır, çalışmanın henüz ilk gününde pozitif reaksiyon aldıklarını ve bundan büyük mutluluk duyduklarını kaydetti. Müşterileriyle dengeyi en iyi şekilde kurmak istediklerine değinen Çakır; "Cat Eko Paket ile müşterilerimize farklı çözümler sunuyoruz ve satış sonrası hizmetlerimizden memnuniyet duymalarını sağlamak için çalışıyoruz" dedi.

Kitler, 'do it myself' grubuna yönelik

Müşterileri 3 farklı grupta ele aldıklarını söyleyen Müşteri Destek Satış ve Pazarlama Müdürü Bülent Çakır; servis ihtiyaçlarını daha çok kendileri karşılayan



Borusan Makina Müşteri Destek Satış ve Pazarlama Müdürü Bülent Çakır



müşteri grubunun 'do it myself', işlerinin bir kısmını kendi bünyeleri dışında yani servisler aracılığıyla yapanların 'work with me' ve tamamen işin sorumluları ile çalışan müşteri grubunun ise 'do it for me' olarak nitelendirildiğini anlattı.

Müşterilerinin yaklaşık yüzde 75-80'lik kısmının 'do it myself' grubunda olduğunu dile getiren Bülent Çakır, bu yoldan hareketle proje hazırlıklarının başladığını aktardı. Bu gruptaki müşterilerin en önemli beklentisinin; ihtiyaç duyulan parçanın doğru yer ve zamanda, doğru fiyatla alınabilmesi olduğunu bildiren Çakır; "Müşterilerin çoğu, teknolojik bilginin fazlaca gerektiği zamanlar dışında temsilcilerin servisleriyle çalışmayı düşünmüyor. Bizler de müşterilerimizin öncelikleri ve ne beklediklerini değerlendirerek, böyle bir çalışmaya adım attık. İhtiyaç duyabilecekleri ürünleri kolaylıkla bulabilecekleri ve bakım aralıklarında yapılması gereken ama atlanan bazı değişimleri de yapabilecekleri paketler hazırladık" diye konuştu.

Bu türlü çalışmalara imza atan firmaların daha da geliştiğini vurgulayan Müşteri Destek Satış ve Pazarlama Müdürü Çakır; "Otomotiv, iş makinaları gibi sektörlerde firmalar, satış hareketleriyle ilgili olarak stok tutar. Yani bir parçanın önce talep edilmesi gereklidir. Oysa biz, müşterilerimizin olası ihtiyaçlarını düşünerek böyle bir projeye hazırlandık. Oluşturduğumuz kitleri bir nevi ameliyat araç-gereci olarak düşünün. Bir ameliyata giren ekip, orada ihtiyacı olan tüm parçaları bulabilecek. Buradaki en büyük özelliğimiz, bulunabilirlik. Hepsinin aynı anda ve yerde bir arada olması ve fiyattaki avantaj, kitleri oldukça cazip kılıyor" açıklamasında bulundu.

Bakımlar artık göz ardı edilmeyecek

Borusan Makina Müşteri Destek Satış ve Pazarlama Müdürü Bülent Çakır, henüz 5 ana başlık altında toplanan ve zamanla

geliştirileceği belirtilen ekonomik yedek parça kitlerinin içerikleri hakkında bilgiler verdi. Makina modelleri bazında bakım aralıklarına göre filtre kitleri olduğunu belirten Bülent Çakır; "Müşterilerimiz eskisi gibi tek tek parça numarası yazmakla uğraşmayacak. Hangi modele ait kiti istediğini söylemesi yeterli olacak. Diyelim, istenen bir modele ait 1000 saatlik bakım kitinde, o aralıkta değişmesi gereken başka filtreler de olacak. Yani değişmesi gereken fakat unutulmuş parçalar da kitin içinde çıkacak ve müşterimiz makinasının bakımını tam anlamıyla yapmış olacak" ifadelerini kullandı.

Zeminle aşınmalara bağlı olarak değişen kazıcı uç ve bıçaklarla ilgili de kitler oluşturduklarının altını çizen Çakır, silindirler için keçe takımı tamir ve bekolu yükleyiciler için de pompa kitleri bulunduğunu kaydetti. Müşteri Destek Satış ve Pazarlama Müdürü Çakır, akü kitlerinin ise yüzde 40 indirimli olduğu bilgisine yer verdi.

Şanzıman ve fren grubunda rulman, bilya ve conta kitlerini esas aldıklarını kaydeden Bülent Çakır; "Hangi dişli, disk ya da palet değişecekse onları da bu gruba sonradan dahil edebiliyoruz. Kite verilen iskonto, o zaman da aynı oluyor. Amacımız, müşterimizi hiçbir şekilde mağdur etmemek" şeklinde konuştu.

Komponent revizyonlarındaki indirim devam ediyor

Motorda conta, segman, yatak, burç, egzantrik yataklar gibi ana kalemlerdeki dayanımı uzun vadeli sağlayan olmazsa olmaz parçaların yer aldığı motor kitlelerinin üst kapak ve ana motor olarak 2 gruba ayrıldığını söyleyen Müşteri Destek Satış ve Pazarlama Müdürü Bülent Çakır, bu kapsamda kitlelere servislerini daha çok teşvik etmek amaçlı revizyon programlarını da dahil ettiklerini belirtti. "Müşterilerimiz, üst kapak ve ana



motor kısmının ayrı olduğu kitleri beraber aldıklarında komple revizyon yapabilirler" diyen Bülent Çakır, burada ilave parçaların indirimde tabi olmadığını bildirerek, bunun nedenini; revizyonların Borusan Makina'nın kendi bünyesindeki atölyelerde yapmak istemesi olarak gösterdi.

2004 yılından bu yana serviste yaptıkları komponent revizyonlarında yüzde 20 civarı indirimde bulunduklarını da ekleyen Borusan Makina Müşteri Destek Satış ve Pazarlama Müdürü Bülent Çakır; "Komponent revizyonlarında ortalama olarak yüzde 18-20 aralığını işçilik, kalan yüzde 80-82'lik oranı da yedek parça maliyeti oluşturur. Biz burada müşterimize garantili ve işçiliği neredeyse ücretsiz olan programlarımızı sunuyoruz" diyerek sözlerini tamamladı.

Kentsel Dönüşüm'de Anadolu liginin şampiyonu Hatay oldu

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından İstanbul ve Ankara başta olmak üzere ülke genelinde başlatılan Kentsel Dönüşüm seferberliğine Anadolu ilgisiz kalmadı. Anadolu şehirleri arasında 327 başvuruya Hatay ilk sırada yer aldı. Hatay'ı Mardin, Balıkesir, Çanakkale, Van, Kocaeli ve Malatya takip etti.

Türkiye genelinde 6 milyon 500 bin konutun yıkılıp yeniden yapılacağı proje kapsamında, Bakanlık'a bugüne kadar 24 bin 38 riskli konut ve dükkan için başvuru alındı. Toplamda bin 323 konut ve dükkanın yıkımı gerçekleşti ve en fazla yıkımın yapıldığı yer İstanbul oldu.

Bakanlık'a gelen riskli bina başvurularında Anadolu illerinin de kayıtsız kalmadığı ortaya çıktı. Riskli binasından kurtulmak isteyen vatandaşlardan en fazla talep 327 ev ve dükkanla Hatay'dan geldi. Hatay'ı 262 başvuruya Mardin ve 211 başvuruya Balıkesir izledi. Çanakkale, Van, Kocaeli ve Malatya da projenin ilgi gördüğü iller arasında bulundu.



Büyükşehirlerde ise en fazla talep İstanbul'dan oldu. İstanbul'u; Ankara, Eskişehir, İzmir, Diyarbakır, Kayseri ve Samsun takip etti. Artvin, Bayburt, Düzcce, Gümüşhane, Karabük, Karaman, Kars, Muş, Nevşehir, Siirt, Yozgat ve Zonguldak gibi illerden ise beklenen ilgi henüz sağlanmadı.

Riskli binalar, zemin kattan tespit edilecek

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi

Hakkında Kanun'un Uygulama Yönetmeliği'nde değişiklik yapılmasına ilişkin yönetmelik, Resmi Gazete'de yayımlandı. Buna göre, riskli yapı tespitleri daha hızlı ve ekonomik yapılacaktır.

Bundan böyle mevcut bina taşıyıcı sistem özellikleri dikkate alınacak. Bu da sadece kritik kat rölevesiyle belirlenebilecek. Deprem Yönetmeliği'ne göre her kattan numune alınması gerekirken, yönetmelikle sadece "kritik

kat" denilen ve genelde zemin kat olan yerden örnekler elde edilecek.

Yönetmelik, 8 kat ve 25 metre yüksekliğine kadarki şahıs binaları, oteller ve işyeri gibi yapılar için geçerli olacak. Bu iki kriterden herhangi birinin aşılması durumunda mevcut Deprem Yönetmeliği'ndeki uygulamalar dikkate alınacak. Kamu binaları, tiyatro ve hastane gibi yapılarındaki işlemler ise yine Deprem Yönetmeliği'ne göre yapılacaktır.

Yurttan Kentsel Dönüşüm çalışmaları

Nilüfer Belediyesi, Zemin Etüt Bürosu'nu kurdu

Bursa Nilüfer Belediyesi, İmar ve Şehircilik Müdürlüğü bünyesinde Zemin Etüt Bürosu kurarak merkez ilçe belediyeleri arasında bir ilki gerçekleştirdi. İmar ve Şehircilik Bakanlığı'nın sunduğu 'İlçe Belediyelerinde Zemin Etüt Bürosu Kurulmasına İlişkin Yasa' yürürlüğe girdi. Bu bağlamda Nilüfer Belediyesi, ilçe sınırlarında yapılacak statik projeye veri olan zemin etüt çalışmalarının arazide kontrolü ve inceleme çalışmalarına başlayarak, yürürlüğe giren planlı alanlar tip imar yönetmeliği hükümlerine göre Bursa sınırları içerisinde teknik alt yapısını oluşturup faaliyete geçiren ilk ilçe belediyesi oldu. Zemin Etüt Bürosu bünyesinde 1 İnşaat Mühendisi (Geoteknik), 2 Jeoloji Mühendisi ve 2 Jeofizik Mühendisi'yle Nilüferlilere daha iyi hizmet amaçlanıyor.





ALLFETT®

MERKEZİ YAĞLAMA SİSTEMLERİ & EKİPMANLARI



Yol Dışı Araçlar



Yol Üstü Araçlar



Endüstriyel Sistemler



Servis Ekipmanları



Özel Uygulamalar



Yatırımlarınız Allfett Güvencesinde!



ALLFETT Mekanik Elektronik Sistemler San. ve Tic. Ltd. Şti.
Yeni Eyup Bulvarı, Topcular Cad. Set Üstü, No:1, 34030 Demirkapı-Rami /İstanbul
Tel: +90 212 501 32 01 Fax: +90 212 501 33 37 info@allfett.net
www.allfett.net

Bağcılar, 6 ay içerisinde şantiyeye dönecek

İstanbul Bağcılar Belediye Başkanı Lokman Çağırıcı, 300'ün üzerinde müteahhidin katıldığı toplantıda Kentsel Dönüşüm'ü değerlendirdi. Belediye olarak belirledikleri Kentsel Dönüşüm alanlarının dördünün onaylandığını ve Resmi Gazete'de yayınlandığını ifade eden Çağırıcı katılımcılara hitaben; *"Kentsel Dönüşüm'de 6 ay içerisinde hızlı bir süreç başlayacak. Bağcılar, 6 ay içerisinde şantiyeye dönecek. Bir araya gelin ve siteler oluşturun. Ancak bu sitelerin etrafını da Berlin Duvarı'yla çevirmeyin. Komşuluk ilişkileri de devam etsin"* diye konuştu.

**Esenler'deki son bina törenle yıkıldı**

Türkiye'de Kentsel Dönüşüm'ün başlatıldığı İstanbul Esenler Havaalanı Mahallesi'ndeki deprem riski taşıyan son bina, İmar ve Şehircilik Müdürlüğü koordinesinde düzenlenen törenle yıkıldı. Belediye Başkanı Mehmet Tefik Göksoy, Bakanlar Kurulu kararıyla Türkiye'de ilk riskli alan ilan edilen ve 5 Ekim 2012 tarihinde başlayan Havaalanı Mahallesi'ndeki Kentsel Dönüşüm çalışmaları hakkında bilgi verdi. Bugüne kadar bin 227 konutun yıkıldığını ve yaklaşık 10 gündür, her gün 200 kamyon olmak üzere hafriyat taşındığını söyleyen Göksoy, 2 ay içinde konutların yapımı için inşaatların başlayacağını açıkladı. Başkan Göksoy, Esenler'de 10 bölgede Kentsel Dönüşüm çalışmalarının değişik şekillerde devam ettiğini söyledi.

Kartal'da 'Yerinde Dönüşüm' devam ediyor

İstanbul Kartal Belediyesi, Yerinde Dönüşüm Projesi kapsamında yıkım çalışmalarına devam ediyor. Kartal'da dört yıldır uygulamaya koydukları çalışmalarla önemli yol kat ettiklerini belirten Kartal Belediye Başkanı Altınok Öz; *"Kartal Belediyesi olarak Deprem Dönüşüm Projesi ile çarpık ve sağlıklı yapılaşmanın önüne geçmeyi, tüm konutların ve kamu yapılarının depreme dayanıklı hale getirilmesini hedefliyoruz. Bu doğrultuda dönüşüm isteyenlere belediyenin kapılarını sonuna kadar açtık. Çok sayıda site ve mahalle toplantısı ile halkımıza durumu anlattık. Artık Kartal'da sonuca gidiyoruz ve yerinde dönüşüm uyguluyoruz. Halkımızın geleceğinin sağlıklı konutlarla olacağı bilinci ile her alanda onlara desteğimiz devam edecek"* dedi.

**Karşıyaka'da 4 ay içinde 2 bin kişi bilgilendirildi**

İzmir Karşıyaka Belediyesi'nin Mart ayında hizmete giren Kentsel Yenileme ve Dönüşüm Merkezi, 4 ay içinde 2 bin kişiyi bilgi sahibi yaptı. Tuna Mahallesi'nde hizmete geçen merkeze başvuranlar arasında çoğunluğu, Alaybey-Tersane Kentsel Yenileme Projesi'nden etkilenen bölge sakinleri oluşturdu. Karşıyaka için hazırlanan dönüşüm ve yenileme projelerinin gündeme geldiği ilk günden itibaren kamuoyunda oluşan birtakım olumsuz görüşlerin önüne geçmek amacıyla bu merkezi açtıklarını belirten Belediye Başkanı Cevat Durak; *"Yaşanan bilgi kirliliğine karşı bu merkezi açarak, projelerin ne olduğunu, süreçlerini halkımıza doğrudan anlatalım istedik"* dedi.

Kocaeli'de alanlar web üzerinden takip edilecek

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, Kentsel Dönüşüm alanlarıyla ilgili yeni bir uygulama başlattı. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylanmış olan Kocaeli Kentsel Dönüşüm sınırları, İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı Kentsel Dönüşüm ve Gelişim Planlama Şube Müdürlüğü tarafından Kocaeli şehir rehberi aracılığıyla halkın bilgisine sunuluyor. Söz konusu alanlarla ilgili istisnaların önüne geçmek için başlatılan uygulama ile www.kocaeli.bel.tr internet adresi üzerinden şehir rehberi bölümüne girilerek sorgulama yapılabilir. Vatandaşlar, evlerinin ya da arsalarının Kentsel Dönüşüm alanı içerisine girip girmediğini bu bölümden öğrenebiliyor.



YOLU ONDAN, ONU SİF'TEN SORACAKSINIZ.

JCB VIBROMAX ARTIK
SİF GÜVENCESİYLE.

- Daha az, daha sağlam parçalar
- Daha fazla iş, daha iyi sonuç
- 10.000 çalışma saatinde 250 saat tasarruf
- Benzerlerine göre %52 daha iyi tırmanma özelliği
- Güçlü JCB Dieselmix motoru ile eşsiz bir performans



4444 743 | sif-jcb.com.tr

SİF

Demir İpek Yolu'nda ilk kaynak yapıldı

Azerbaycan ile Türkiye'yi birleştirmek amacıyla yola çıkan ve Demir İpek Yolu da denilen Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolu Hattı'nda ilk kaynak, 27 Haziran 2013 tarihinde düzenlenen törenle yapıldı. Bakü'den başlayarak Tiflis ve Ahılkelek'ten geçerek Kars'a ulaşacak BTK Projesi'nin tamamlanmasıyla Avrupa ile Orta Asya arasındaki en büyük yük taşıma hattının hayata geçeceği kaydedildi.

BTK Projesi'ndeki ilk kaynak, Mezra Köyü civarında düzenlenen ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Azerbaycan Ulaştırma Bakanı Ziya Memmedov ile Gürcistan Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakanı George Kvirikashvili'nin katıldığı törenle yapıldı.

Konuşmasında projeyi değerlendiren Bakan Yıldırım; *"Bu sadece Azerbaycan'ın, Gürcistan'ın, Türkiye'nin projesi değil; Orta Asya Cumhuriyetleri'nin, Çin'in, Balkanlar'ın, Orta Doğu ülkelerinin ve hatta Avrupa Birliği ülkelerinin projesidir. Bu proje ile ülkelerimizin refahı daha da artacak, daha fazla dostluklar kurulacak ve birlikte iş yapılacaktır"* dedi.

"Bu proje, yüzyıllardan beri Uzak Doğu'yu ve Asya'yı, Avrupa'ya bağlayan medeniyet yollarının projesidir" diyen Yıldırım, 73 kilometrelik yol üzerinde ilk kaynağı yaptıklarını ifade ederek, araziye tahrip etmemek ve çevreye zarar vermemek için en zor yolu seçtiklerine işaret etti. Yıldırım, 73 kilometrelik hattın 24 kilometresinin tünel olduğunu belirterek; *"Tarihi yerlere dokun-*



mamak için güzergâhı değiştirdik. Zor arazide yarma dolgu yapmak yerine tünelli tercih ettik. 2 hatlı, elektrikli, çok gelişmiş bir demiryolunu bölgeye kazandırıyoruz" diye konuştu.

3 devletin demiryolu koridorunu oluşturmakla Asya ile Avrupa'nın birleştiğini ifade eden Bakan Memmedov ise; *"Bu proje, ülkeler ve bölgeler için çok önemli. Çalışanların emeği çok büyük ve tarihi yazılacaktır"* açıklamasında bulundu.

Bakanı Kvirikashvili de projede emeği geçen herkese teşekkür ederek; Türkiye, Azerbaycan ve Gürcistan'ın 3 stratejik ortak olduğunu kaydetti. Projeye birlikte 3 ülkenin insanının daha da yakınlaşacağını ifade eden Kvirikashvili; *"Bugün yaptığımız toplantı ve görüşmelerle proje daha da hızlanacaktır"* ifadelerini kullandı.

Yıldırım, Memmedov ve Kvirikashvili daha sonra ray üzerinde bulunan makinanın başına geçerek raylara ilk kaynağı attı.

Bakan Yıldız, Soma'da kömür çıkardı



Soma Grubu tarafından işletilen Işıklar Kömür Ocağı'nda madencilerle bir araya gelen Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, madencilikte en önemsedikleri konunun işçi sağlığı olduğuna dikkat çekti.

Manisa'nın Soma İlçesi'nde bir dizi ziyarette bulunan Bakan Yıldız, daha sonra Türkiye Kömür İşletmeleri (TKİ) Ege Linyit İşletmesi'ne ait misafirhanede madenci kıyafeti giyerek, Manisa Valisi Abdurrahman Savaş ve TKİ Genel Müdürü Mustafa Aktaş ile birlikte madene geçti. Yerin 300 metre altına inen Yıldız, ocağın içinde kömürü kıran galeri açma cihazını kullandı.

Ocakta maden işçileriyle bir araya gelen Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Yıldız, yaptığı konuşmada işçi sağlığı ve güvenliğinin önemine dikkat çekti. Örnek alınacak niteliklere sahip

ocanın işçi güvenliğini ön planda tuttuğunu kaydeden Yıldız, güvenlikle ilgili sistemlere para harcandıkça ve işçilerin kaygıları giderildikçe verimin arttığını gördüklerini ifade etti. Bakan Yıldız, madencilikte artık ithal sistemlerin yanında yerli üretimin de payının arttığını, bunu madencilik diğer alanlarında da yaygınlaştırmayı planladıklarını söyledi. Madencilikte en önemsedikleri konunun işçi sağlığı olduğunu kaydeden Taner Yıldız, bir işçinin can güvenliğinin ülkenin tüm madenlerinden daha önemli olduğuna işaret etti. Madenlerin, Türkiye'nin refahı anlamına geldiğini ifade eden Yıldız, incelemelerini tamamlayarak ocaktan ayrıldı.

Işıklar Kömür Ocağı'nda 600 işçinin çalıştığı, 3,5 milyon ton kömür üretileceği, sonraki etaplarda ise çalışan sayısının 3 bine çıkacağı ifade edildi.



MOBA® ile kusursuz yollar!

MOBILE AUTOMATION



Asfalt makinalarına yönelik komponentler üreten ve dünyada bu konuda tüm OEM firmalarla tedarikçi olarak çalışan MOBA firmasının Türkiye'de tek yetkili distribütörü Türkiye Yedek Parça (TRP) oldu!

Moba Big Sonic Ski (Moba Uzun Duyarga Sistemi), 3 adet Sonic-Ski® sensörünün birleştirilmesiyle artık bir zeminde birbirinden uzak birçok noktadan ortalama değer hesaplar. MOBA-Matic seviyeleme sistemi bu ölçümlerin toplamından bir ortalama değer hesaplar. Bu sayede sistem düzgün kullanıldığında finisher tablasının 2-3 mm hassasiyetle serim yapmasını sağlar. Bunun sonucunda sistem tekli Sonic-Ski®'den daha etkin çalışır. Alınan her iki ortalama sayesinde yapısına bağlı olmaksızın nerdeyse her zeminden ortalama değer hesaplanabilir. Buna ilave olarak bir tuşa basarak isteğe göre sadece bir Sonic-Ski® ile referansın mı kopyalanacağı yoksa tüm sensör ölçümlerinin ortalamasından mı faydalanacağı belirlenebilir. Big Sonic Ski sistemi 9 metre ve 13 metre olarak 2 farklı ölçüde sunulmaktadır.



Yeni Hyundai silindirler Türkiye şantiyelerinde

Son olarak Bauma 2013'te sergilediği 120 tonluk yeni ekskavatörü ile sektördeki ağırlığını arttıran Hyundai, yeni silindir serisini de kısa bir süre önce pazara sundu.

Silindirlerin ürün hattına eklenmesinin

hem Hyundai hem de HMF Makina'nın büyüme stratejisi açısından önemli bir adım olduğunu belirten HMF Makina Genel Müdürü Tamer Öztoygur, D&A marka hidrolik kırıcılar ve Mantovanibenne yıkım ataşmanlarından sonra Türkiye'deki

müşterilerine yeni çözümler sağlamaktan duydukları memnuniyeti dile getirdi.

Toprak ve asfalt yama silindirleri

Hyundai ürün hattına eklenen yeni silindir serisinde; 7 ila 14 ton aralığındaki 4



toprak silindir modeli ile birlikte 2,5 ve 3 ton ağırlığında 2 asfalt yama silindiri bulunuyor.

2012 yılında Türkiye’de 400’ün üzerinde silindir satıldığını ifade eden Genel Müdür Tamer Öztoygur, büyük inşaat ve yol projelerindeki paket makina alımlarında kendilerine avantaj sağlayacağına inandıkları bu yeni ürün grubunun, hali hazırda iyi bir iş birliği içerisinde oldukları kiralama ve hafriyat firmaları için de yeni fırsatlar doğuracağını kaydetti.

Dünyada ilk olarak KOMATEK



HMF Makina Genel Müdürü Tamer Öztoygur

2013’te sergilendi

Yeni Hyundai silindirlerini dünyada ilk olarak KOMATEK 2013’te sergileyerek sergileyerek pazara hızlı bir giriş yapan HMF Makina, düzenlediği ürün eğitimleriyle Türkiye genelindeki satış ve satış sonrası hizmet ekiplerini de bilgilendirmiş. Firma, müşterilerinin kendilerine olan güvenini zedelememek için daha makinalar Türkiye’ye gelmeden önce önemli bir yedek parça stoku oluşturmuş.

Toprak silindirlerinde yüksek çalışma ve iş verimliliği

Perkins motor ile güçlendirilen 7 tonluk HR70C-9 modeli dışındaki 3 modelde (HR110C-9, HR120C-9 ve HR140C-9) Deutz motor bulunuyor. Hidrolik sistemde Rexroth ürünleri kullanılmış.

Hyundai toprak silindirlerini rakiplerinden ayıran en önemli farklılığın tambur yapısında olduğu vurgulanıyor. Öncelikle tamburun içerisinde sabit bir kütle yerine, rakiplerinden farklı konumlandırılan ve çelik bilyelerden oluşan eksantrik bir kütle olduğu belirtiliyor.

Tamburun bakımı ve tamiri için tamamen sökülmesi gerekmiyor. Dış yataklar sökülerek kolayca erişmek mümkün oluyor. Ayrıca tek bir yağlama sistemi bulunuyor.

Makinanın ön şasesine ekstra ağırlık kütelleri eklenmiş. HR120C-9 modelinde 1,5 tonu bulan bu ekstra ağırlık ile makinanın ön tamburuna 7 tonluk bir yük biniyor. Böylece makinanın hem statik hem de dinamik sıkıştırma azami verim sağlanması hedefleniyor.



Eklemlı sarkaç bağlantı



Geniş olarak açılan motor kapağı



Eğimli kabin yapısı



Tüm kontroller tek bir joystick ile sağlanıyor

Yüksek sıkıştırma kapasiteli iki kademe-
li vibrasyon sistemi, operatörün yüzey-
sel ve derin sıkıştırma ihtiyaçları için 2
farklı vuruş sıklığı (frekans) ve 2 farklı
vuruş yüksekliği (amplitude) ayarı su-
nuyor.

Arka aksı standart olarak patinaj engel-
leyici sistemle donatılmış olan Hyundai
toprak silindirlerindeki diferansiyel kili-
di, zemin sebebiyle farklı tekerlek hızları
oluştığında otomatik olarak devreye gi-
rerek ideal çekiş sağlıyor.

Ön ve arka şaseyi birbirine bağlayan tef-
lon yataklamalı eklemlı sarkaç bağlantı,
bakım gerektirmiyor ve yüksek manevra
kabiliyeti sağlıyor.

ROPS güvenlik standartlarına sahip
olan ve özel şase bağlantı yapısı saye-
sinde operatörü titreşimlerden koruyan
kapalı tip kabinde klima standart ola-
rak sunuluyor. Eğimli ön cam ve düşük
arka motor kaputu yapısı operatöre iyi
bir görüş açısı sağlıyor. Ayrıca bu eğimli
ön cam tasarımının, tamburdan gelen
titreşimleri de sönmüleyebildiği ifade
ediliyor. Bağımsız olarak ayarlanabilen
koltuk ve tüm sıkıştırma ayarlarıyla
beraber ileri geri yön seçimi imkanı da
veren joystick, operatör konforunu ve
verimliliğini en üst düzeye taşıyor.

Genişçe açılabilen motor kaputu; pom-
pa, motor, havalandırma sistemi gibi
hemen tüm komponentlere rahat erişim
sağlıyor.

Eco-speed, sıkıştırma ölçme sistemi ve
keçi ayağı gibi özellikler ise isteğe bağlı
olarak kullanıcılar sunuluyor. Makina-
nın daha verimli ve sessiz çalışmasını
sağlayan eco-speed özelliği ile yüzde 10'a
varan oranda yakıt tasarrufu ve 13 de-
sibele kadar gürültü azalımı sağlandığı
belirtiliyor.

Tambura yapışan kütleler ön ve arka-
daki bıçaklarla temizleniyor. Keçi ayağı
seti, özellikle nemli ve yapışkan zemin-
ler için ihtiyaç duyulduğunda kullanı-
labiliyor.



Geniş basamaklar ile kabine kolay ve güvenli erişim

Sıkıştırma ölçme sisteminde ise titreşim yatağının altına yerleştirilmiş sensor sayesinde tamburun salınımı ve ivmesi kaydediliyor. Bilgisayar ünitesine aktarılan bu verilerin dijital ekrana yansıtılması ile operatör sıkıştırma sonuçlarını anlık olarak takip edebiliyor. Sistemin daha gelişmiş bir seçeneğinde ise bu veriler performans takibi ve geliştirme için kaydedilebiliyor.

Yama silindirlerinde yüksek performansla uzun çalışma süreleri

Hidrostatik yürüyüş sistemine sahip her iki yama silindiri modelinde de (HR25T-9 ve HR30T-9) Deutz dizel motor bulunuyor.

Çift frekanslı ve çift santrifüjlü makina joystick kontrol imkanı sağlıyor. Otomatik titreşim modu ve basınçlı sulama sistemi standart olarak sunulan özellikler arasında yer alıyor. Sulama aralıkları ihtiya

yaca göre ayarlanabiliyor. Her bir tambur üzerinde çift temizleyici bıçak bulunuyor.

ROPS güvenlik barı, nakliye esnasında katlanabiliyor. 50 litrelik yakıt tankı ve 210 litrelik su tankı operatöre uzun süre durmadan çalışma olanağı sağlıyor.

Yay beslemeli fren sistemi, koltuğa yerleşik manuel acil durum düğmesi, 4 adet aydınlatma, emniyet kemerli ve kol dayamalı koltuk ve kilitlenebilir ekran diğer standart özellikler olarak belirtiliyor.



HYUNDAI YAMA SİLİNDİRLERİ

MODELLER		HR25T-9	HR30T-9
GENEL BİLGİLER			
Çalışma ağırlığı	kg	2,450	3,000
Motor marka / gücü	hp	Deutz / 33,6	Deutz / 33,6
Tambur genişliği	mm	1,000	1,250
Tambur çapı	mm	750	750
PERFORMANS			
Titreşim frekansı (yüksek/düşük genlik)	Hz	53 / 61	52 / 58
Titreşim genliği (yüksek/düşük)	mm	0.5	0.5
Merkezkaç kuvveti	kN	21,5 / 28	29 / 37
Statik doğrusal yük	kg/cm	12.25	12
Tırmanma eğimi (titreşimli/titreşimsiz)	%	30 / 35	30 / 35
Hız	km/saat	0-10	0-10



Hyundai yama silindiri



Hyundai toprak silindiri

HYUNDAI TOPRAK SİLİNDİRLERİ

MODELLER		HR70C-9	HR110C-9	HR120C-9	HR140C-9
GENEL BİLGİLER					
Çalışma ağırlığı	kg	7,100	11,200	12,000	13,900
Motor marka / gücü	hp	Perkins / 84	Deutz / 130	Deutz / 130	Deutz / 140
Tambur genişliği	mm	1,700	2,100	2,100	2,100
Lastik ebadı		16.9-24	23.1-26	23.1-26	23.1-26
PERFORMANS					
Titreşim frekansı (yüksek/düşük genlik)	Hz	30 / 40	30 / 38	30 / 40	30 / 40
Titreşim genliği (yüksek/düşük)	mm	1,8 / 0,8	1,8 / 0,8	1,8 / 0,6	1,9 / 0,7
Merkezkaç kuvveti	kN	120 / 90	220 / 150	240 / 140	280 / 180
Statik doğrusal yük	kg/cm	22.4	29	32.8	38
Tırmanma eğimi (titreşimli/titreşimsiz)	%	45 / 50	43 / 48	45 / 48	40 / 45
Hız	km/saat	0-10	0-12,5	0-12,5	0-12,5



İMDER ve İSDER Genel Sekreteri
Faruk Aksoy

‘2023’E 10 KALA’ Uluslararası İş Makinaları Kongresi için geri sayım hızlanıyor

19-20 Eylül 2023 tarihlerinde, İstanbul’da düzenlenecek olan ‘2023’E 10 KALA’ Uluslararası İş Makinaları Kongresi’nin sponsor ve katılımcı sayıları her geçen gün artıyor.

Sadece Türkiye değil, dünya iş ve inşaat makinaları sektörü için de en önemli bir buluşma olmaya aday organizasyonun hazırlıkları ile ilgili olarak İMDER ve İSDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy ile bir araya geldik.

Kongrenin amacı nedir?

Temel amacımız, sektör açısından

Türkiye’nin sahip olduğu potansiyeli ve gücü tüm dünyaya göstermek. Davetlilerimiz arasında dünyaca ünlü üst düzey yönetici ve bürokratlar var. Birçok uluslararası yayın kuruluşu da Türkiye’ye gelecek. Dolayısıyla biz dünyaya iş ve inşaat makinaları sektörünü Türkiye’de buluştururken, aynı zamanda onlara Türk iş ve inşaat makinaları

sektörünün geldiği seviyeyi göstermeyi, onlarla beraber olduğumuzu, onlara yakın olduğumuzu ve birlikte iş yaparak yüksek potansiyelimizi paylaşmak istediğimizi de göstermek istiyoruz. Kongremizin (www.vizyon2023turkiye.org) amacı aşağıdaki şekilde daha net sıralanabilir:

- Türkiye 2023 hedefleri doğrultusunda

da sektörde farkındalık oluşturmak,

- Türkiye 2023 hedefinin iş makinaları pazarına nasıl yansıtılacağını müzakere etmek,
- İş makinaları sektöründe yabancı yatırımcılara Türkiye’de yatırım fırsatlarını anlatmak,
- Türkiye’nin yan sanayi üretim gücünü göstermek,
- İş makinaları sektöründe teknolojik gelişmeler konusunda bilgi vermek,
- Sektörün problemleri ve çözüm önerilerini müzakere etmek,
- Sektörü bir platformda bir araya getirmek.

Türkiye’nin sektördeki küresel etkinliği artıyor değil mi?

Kesinlikle. Türkiye, özellikle son 10 yılda gerçekleştirmiş olduğu atılımla beraber iş makinaları sektöründe de önemli gelişmeler kaydetti. Gerek nihai ürün gerekse yan sanayi anlamında bu sektördeki payımız her geçen gün artıyor. Jeopolitik konumu, büyüyen ekonomisi, yüksek üretim kapasitesi ve kalitesi nedeniyle Türkiye, dünyada artık çok daha önemli bir yere sahip. Dolayısıyla biz de bu kongre ile hem ekonomik açıdan hem de iş makinaları sektörü ve sanayi açısından Türkiye’nin gelişmişliğini dünyaya göstermek istiyoruz. 2023 hedeflerimizi; Türkiye’nin Avrupa’da 1., dünyada 7. sıraya gelmesi, ihracatta 10 milyar USD’yi geçmesi, toplam ticaret hacminin 30 milyar USD’ye yaklaşması, satış adetlerinde ise 30 binleri zorlaması olarak belirtebiliriz.

Kısa bir süre önce Hyundai ve XCMG gibi firmaların Türkiye’de yatırım yapacağı açıklandı. Sizce bu ilgi devam edecek mi?

Gelişmekte olan ülkeler arasında yıldızı parlayan Türkiye’nin ‘Vizyon 2023’ hedefleri çerçevesinde; İzmir-İstanbul Otoyolu, 3. Köprü, 3. Havaalanı, Kentsel Dönüşüm ve Kanal İstanbul gibi devam eden ve planlanan birçok büyük inşaat projesi bulunuyor. 75 milyonu aşkın nüfusumuzun altyapı ihtiyacı da buna eklenince ciddi bir makina ihtiyacı ortaya çıkıyor. Kaldı ki Türkiye sadece kendi potansiyeli ile değil, yakın iş birliği içerisinde olduğu çevre ülkelerdeki etkinliği ile de önemli bir bölgesel üs durumunda. 2023 yılına kadar 1.000 den fazla büyük proje planlandığı göz önünde bulundurulur ise 1(bir) trilyon USD’den fazla bir yatırım hacmine ulaşacağız demektir. Bu sebeplerle iş makinaları

“2023’e 10 Kala” “10 TO 2023”



2013 ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI KONGRESİ “2023’e 10 Kala”

19-20 EYLÜL 2013 / İSTANBUL GREEN PARK OTEL - PENDİK
www.vizyon2023turkiye.org

ANA SPONSORLAR / MAIN SPONSORS



PLATİN SPONSORLAR / PLATINUM SPONSORS



GALA YEMEĞİ SPONSOR GALA DİNİER SPONSOR

ALTIN SPONSOR GOLD SPONSORS

GÜMÜŞ SPONSOR SILVER SPONSOR



ANA İLETİŞİM SPONSORLARI MAIN COMMUNICATION SPONSORS



YAKA KARTI SPONSORLARI BADGE SPONSORS



ULUSİ KİTAPÇI SPONSOR BROCHURE SPONSOR



İLETİŞİM SPONSORLARI COMMUNICATION SPONSORS



DESTEKLEYEN DERNEKLER SUPPORTING ASSOCIATIONS



DESTEKLEYEN ULUSLARARASI DERNEKLER & ORGANİZASYONLAR / INTERNATIONAL ASSOCIATIONS & ORGANIZATIONS SUPPORTERS



İNDER-TÜRKİYE İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği
Asiye Cad. Esen Sok. No 9 HÜBA Apt. Kat:1 Daire:4 34742 Kızılay - KADIKÖY İSTANBUL
Tel: 0216 477 70 77 - Faks: 0216 477 70 71 E-mail: nder@inder.org.tr www.inder.org.tr

alanında faaliyet gösteren uluslararası yatırımcıların Türkiye’ye olan ilgisi her geçen gün artıyor. Zaten bizim amacımız da bu farkındalığı artırmak.

Kongreye ne boyutta bir katılım bekliyorsunuz?

Konferansa izleyici olarak katılmak üzere şimdiden 200 kişi kayıt yaptırdı. Sponsorlarımızın, dernek üyelerimizin davetlileri ve yurt dışından gelecek misafirlerimiz var. Haziran sonu itibarı ile bunları da işin içine kattığımız zaman 300’ü geçmiş durumda diyebiliriz. Kongremize yatırımcı Bakanlık ve kamu kuruluşları başta olmak üzere belediyeler, müteahhitler, madenciler, mermerciler, inşaat firmaları, ulusal ve uluslararası iş ve inşaat makina ve ekipmanları sektör firmaları, leasing kuruluşları, fuar firmaları, sektörel ve ulusal basın başta olmak üzere 100’e yakın kuruluştan seçkin 3 bin 300 kişi Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün tarafın-

dan bizzat davet edilecek. Dünyanın en büyük 70 sektör firması, 46 uluslararası dernek ve federasyon da davetli listesinde ve en büyük 10 federasyon ve dernek de zaten kongredeki ‘Dünya Ekonomik Forum’da konuşmacı. Nihayetinde 600’ün üzerinde profesyonel katılımcının gelmesini bekliyoruz.

Kimler katılacak?

Sektörün yerli ve yabancı bütün küresel oyuncularını, kamu kurum, kuruluş ve dernek yöneticilerini Türkiye’de bir araya getiriyoruz. Sektörün, toplam yıllık cirosu 220 milyar doları aşan firmalarının CEO’larını davet ediyoruz. Tüm üyelerimiz bağlı bulunduğu veya distribütörü olduğu markanın en üst düzey yöneticilerini kendileri davet ediyorlar. Organizasyonumuza önemli oranda destek sağlayan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı da, 2012’de sektörde küresel olarak ilk 50’ye girmiş firma CEO’larının her birine, Bakanımız Ni-



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği

www.imder.org.tr

hat Ergün tarafından imzalanmış özel davetiyeler gönderecek. Şu ana kadar Caterpillar'ın 10 kişilik bir kadroyla geleceğini öğrendik. JCB, Hyundai, Hitachi, Sumitomo, Imer, CNH, New Holland, Doosan, Volvo, Komatsu, Wacker Neuson, Liebherr ve Michelin'in CEO'ları geliyor. Kongreye ülkemizden katılacak olanlar arasında yerli üreticiler, distribütör firma yetkilileri, iş makinası yedek parça ve yan sanayi üreticileri, İNTES, TMB, İSDER, İMMB, Ostim İşim Kümesi, ARÜSDER, FİDER, TARMAKBİR üyeleri, leasing firmaları ve basın görevlileri bulunacak.

"Kongre, Başbakan'ın da gündemine alındı"

İMDER'in iş birliği içerisinde olduğu kurum ve kuruluşlardan 50'ye yakın kardeş dernek davetimiz söz konusu. Bunların arasında CECE, ERA, İPAF ve FEM'in üyeleri de bulunuyor. Bunun haricinde AEM, SOBRATEMA, CCMA, KOCEMA, CEMA ve BAI gibi farklı ülkelerin dernekleri de kongremizde davet edilmiş durumdadır. Hemen hepsi kongreye katılacaklarını teyit ettiler. Bu kurum ve kuruluşların başkanları, genel sekreterleri ağırlıklı olmak üzere gelip bizim kongremizde yer alan 'Dünya Ekonomik Forumu'nda birer sunum yapacaklar. Hem kendi ülkeleri ve bölgeleri ile ilgili hem de dünyaya bakış açılarıyla ilgili ekonomik verilerini, satış adetlerini ve sonunda da Türkiye'ye yapılacak herhangi bir yatırımın söz konusu olup olmadığını bizlerle paylaşacaklar. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve Ekonomi Bakanlığı'nın himayesinde düzenlenen organizasyonda hem Nihat

Ergün hem de Zafer Çağlayan, o gün aramızda olacaktır diye umuyoruz. Bizlere eşlik ve önderlik edecekler. Kongre, Başbakan'ın da gündemine alındı. Programlarını el vermesi durumunda bizleri onurlandıracaklarını düşünüyoruz. Bazı bakan yardımcılarımız katılacak. Dış İşleri Bakanlığı'ndan üst düzey temsilcilerimiz olacak. Müsteşarlarımız panellerimizi sunacaklar. Çok renkli, herkesin çok seveceği, aynı zamanda katılımcıların bilgileneceği dopdolu bir organizasyon olacak. Bununla beraber Avrupa Birliği'nden, Amerika Birleşik Devletleri'nden ve bazı belli başlı büyük ülkelerden de üst düzey bürokratlarımız teşrif edecekler.

Kongre'nin tanıtımı için ne gibi faaliyetler yapıyorsunuz?

Şu anda 46 uluslararası dernekle ortak çalışma içerisindeyiz, bize önemli oranda destek veriyorlar. Kendi üyelerine tanıtımlar, web sitelerinde banner çalışmalarını yapıyorlar. Dünyanın en büyük araştırma firması olan Off-Highway Research sahibi David Phillips ile KOMATEK'teydik, toplantılar gerçekleştirdik. Kendisi tek tek davet yazılarında bulunacak. Türkiye'deki birçok dernekle irtibatımız. Bunlardan İNTES bize önemli bir destek sağlıyor. Onun dışında OSTİM İşim Kümesi var, onlar da aynı şekilde üyelerine tanıtım çalışmaları yapıyor. Ankara OSTİM'de çok sayıda yan sanayi firması var. Biz bu kongrede özellikle Türkiye'deki yan sanayiye ortaya çıkarmak istediğimiz için oradaki yan sanayi firmalarıyla da görüşüyoruz. Neredeyse her hafta Ankara'dayız. Yaklaşık 6 bakanlık ve müsteşarlık bize bu konuda destek veriyor. Türkiye

Müteahhitler Birliği de kendi üyelerine duyurusunu yapıyor, kongreye katılım konusunda bize destek veriyor. Finansal Kiralama Derneği FİDER ve Makina Mühendisleri Birliği de bizi destekliyor. Sektöre basından 19 tane dergide haberlerimiz yayınlanıyor. Almanya BAUMA'da bu kongrenin tanıtımını yaptık. Ankara'da gerçekleştirilen KOMATEK 2013'te de 30 bin afiş dağıttık. Ondan önce bunlardan 25 bin adet dergilerle dağıttık. Temmuz ayının başında tekrar aynı şekilde bir çalışma yapacağız. Yaklaşık 40 bin kişilik küresel bir mail veri tabanımız var. Bunlara belirli aralıklarla kongreyi tanıtıcı mail gönderimleri yapıyoruz. Buralardan geri dönüşler çok fazla. Şu ana kadar web sitemizin 20 bin tane ziyaretçisi oldu.

Kongre kapsamı ve program hakkında neler söyleyebilirsiniz?

Düzenlenecek olan sunum ve paneller çerçevesinde; iş ve inşaat makinalarının küresel ve Türkiye için talep projeksiyonu, yerli imalatçıların ve dünyanın büyük üreticilerinin bakış açıları, makinalardaki teknolojik gelişim, sektörün nitelikli iş gücü ihtiyacı, yatırım teşvikleri ve finansman olanakları ayrı ayrı değerlendirilecek. Sektördeki normlar ve mevzuatlar da kongrede konuşulacak. Ama elbette içerisinde renkli görüntülerimiz de olacak. Fotoğraf sergilerimiz ve dış alanda mini bir fuarımız olacak. Bu da çok renkli geçecek diye tahmin ediyoruz. B2B görüşmelerimiz var. Zaten organizasyonumuzun en can alıcı noktalarından bir tanesi de bu. Burada dünyanın en büyük firmalarıyla birlikte Türkiye'den katılacak olan üreticilerin buluşmasını hedefliyoruz. Bu da hem büyük firmalar için hem de Türkiye'deki üretici firmalar için büyük şans. Dünyanın en önemli firmalarının CEO'larıyla veya satın almacılarıyla görüşebilecekler. Aynı zamanda dünya üzerinde üretim yapan ünlü yan sanayi firmaları da Türkiye'deki büyük üreticilerimizle aynı masaya oturma şansına sahip olacaklar. Ayrıca Karayolları Genel Müdürlüğü bize eski iş makinalarını getirecek. 'Geçmişten bugüne' tarzında nostaljik bir çalışma yapacağız. 50-60 yıl öncesinde kullanılan 8-9 makinayı seçtik, onları getirecekler, burada sergileyeceğiz. Dolu dolu 2 gün geçireceğiz. Program ile ilgili güncel tüm bilgilere www.vizyon2023turkiye.org adresinden ulaşılabilir. Kongre kayıt işlemleri için de web sitemiz ziyaret edilebilir.



“Platform satışları 10 bin adedi bulacak”



Türkiye’nin en büyük makina parkına sahip platform kiralama firmaları arasında yer alan Fatih Vinç’in Genel Müdürü Kenan Aydın, önümüzdeki yıllarda platform popülasyonunun artacağını vurgulayarak, Türkiye’de 10 yıl sonra yıllık 10 bin adet platform satışının gerçekleşeceğini öngördüklerini söyledi.

Geçmiş 30 yıl öncesine dayanan Fatih Vinç, ilk olarak 1984 yılında Bursa’da Aydın Vinç adıyla faaliyet göstermeye başlamış. 6 ortaklı aile şirketi olan bu firmadan 1990 yılında ayrılıp Ali ve Kemal Aydın tarafından yine Bursa’da kurulan Fatih Vinç, vinç ve forklift kiralama çalışmalarına devam etmiş. 2011 yılında yaşanan ekonomik krizle beraber bulunduğu bölgenin dışına çıkma ihtiyacı duyan firma sahipleri, 2003 yılında Gebze’ye bir şube açmış. Gebze’de 2007 yılına

kadar ağırlıklı olarak vinç ve forklift kiralaması yapan Fatih Vinç, 4 makina olarak platform sektörüne giriş yapmış. 2008 yılında platform alanındaki yatırımlarına hız veren firma, 2009 yılıyla beraber platform sektöründeki ağırlığını daha da arttırmış. Bugün geldiği nokta itibarıyla Türkiye’nin en güçlü kiralama parklarından birine sahip olan Fatih Vinç; Gebze, Bursa, İzmir, Ankara ve Çerkezköy’deki şubeleriyle müşterilerine daha geniş alanda hizmet vermeye devam ediyor.

Firmanın Genel Müdürü Kenan Aydın ile Gebze’deki şubelerinde bir araya gelerek personel yükseltici platformlar sektörüyle ilgili bir söyleşi gerçekleştirdik. Türkiye’de geçen yıl 800 adet olarak gerçekleşen personel yükseltici platform satışlarının bu yıl 1000 adedi geçeceğini öngördüklerini söyleyen Kenan Aydın, bu rakamların katlanarak artacağını belirterek; “Türkiye’de yapılması planlanan yatırımların yalnızca yüzde 5’i gerçekleşti. Bu yatırımlar arttığı zaman piyasada 100 makina



Fatih Vinç Genel Müdürü
Kenan Aydın

İhtiyaç olduğu takdirde, sektörde bunu karşılayacak ancak 20 makina var. Bu yüzden personel yükseltici platform sektörü olması gerektiği yerde değil. Ancak yatırımlarla birlikte makinaların popülasyonu da artacak. Türkiye’de 5 yıl sonra yıllık 5 bin, 10 yıl sonra da yıllık 10 bin adet platform satışının gerçekleşeceğini tahmin ediyoruz” dedi.

Aynı zamanda 2013’ün kendileri için ‘altın yılı’ olduğunu vurgulayan Kenan Aydın; yaptıkları yatırımlardan gelecek hedeflerine, talebi artan makinalardan son iki yılda toplam 12 adet aldıkları Genie marka platformları tercih etme sebeplerine kadar birçok konudaki görüşlerini Forum Makina Dergisi ile paylaştı.

2013, Fatih Vinç’in ‘altın yılı’ olacak

2013 yılına 320 adet makinayla giren Fatih Vinç, yılın ilk çeyreğinde makina sayısını 420’ye yükseltti. Yıl sonunda ise bu sayıyı 500 adede çıkarmayı planlayan firma, hedeflediği çitaya ulaşırsa, 2013’ü altın yılı olarak ilan edecek.

Borusan Makina’nın Türkiye distribütörlüğünü yaptığı Genie marka platformlardan geçen yıl 10 adet alan firma, bu yıl 2 adet Z45/25 DC model 16 metre erişime sahip akülü eklemli platform alarak makina parkındaki Genie marka platform sayısını da yükseltti. Önümüzdeki yıllarda platform kullanımının artacağını ve dolayısıyla bu sektörün daha da büyüyeceğini öngördüklerini söyleyen Fatih Vinç Genel Müdürü Kenan Aydın, bu sebeple platform sektörüne yönelindiklerini ve bu alandaki yatırımlarına ağırlık verdiklerini dile getirdi. Bugüne kadar makina parkları için 5 milyon Euro’luk bir yatırım yaptıklarını ifade eden Kenan Aydın, bunun 2 milyon Euro’sunu sadece bu yılki makina alımları için harcadıklarını açıkladı.



“Türkiye’de kiralama işini en iyi şekilde yapan iki, üç firmadan biriyiz”

Makinalarını sürekli yenileyen Fatih Vinç, genç bir makina parkına sahip bulunuyor. “İlk aldığımız makinalar dışında 4 yaşın üzerinde platformumuz yok” diyor Kenan Aydın, müşterilerine daima daha iyi makinalarla hizmet vermeye çalıştıklarını ifade etti. Türkiye’de başarılı olmalarının en büyük sebebinin müşterilere sundukları satış sonrası servis desteğinden kaynaklandığını vurgulayan Aydın, 10 adet gezici servis aracına ve alanında uzman 13 teknik personele sahip olduklarını aktardı. Şehir dışına en geç 24 saatte, şehir içinde şubelerinin bulunduğu yerlere ise yaklaşık 2-3 saatte ulaşabildiklerini belirten Genel Müdür, 100 ila 200 kilometre uzaklıktaki yerlere de en geç 3 saatte müdahale edebilmeyi hedeflediklerinin altını çizdi.

“Türkiye’de kiralama işini en iyi şekilde yapan iki, üç firmadan biriyiz. Bizi bu noktaya getiren, ürünün arkasında durmamız” diye konuşan Firma Sahibi, teknik servis hizmetlerine verdikleri önemi şu sözleriyle ifade etti: “Maliyetleri kontrol edebilmek amacıyla harcamaların nereye yapıldığını çalışanlara daima sorarım. Ancak hiç sual etmediğim tek

konu, teknik servistir. Onun için her türlü harcamayı yapabiliriz. Çünkü başarının oradan geçtiğini iyi biliyoruz. Normalde 5 servis aracı bu işi çözer ama bugün geldiğimiz noktada, şartlar daha fazlasını gerektiriyor. Biz de bu koşullara uyum sağlamaya çalışıyoruz. Çünkü biliyoruz ki bu sektör gelişecek, insanlar platform kullanma konusunda bilinçlenecek.”

Hizmet verdikleri sektörler arasında inşaat sektörü ağırlıkta

Müşterilerine çeşitli marka platformlar kiralayan Fatih Vinç’in araç parkında 35 adet forklift, 20 adet araç üstü ekipman ile makaslı, eklemli, dikey ve teleskopik olmak üzere 360 adet platform bulunuyor. Kendinden yürüyüşlü platformlarda, müşterilerine 5 metreden 43 metreye kadar makina sunabilen Fatih Vinç, araç üstü mobil platformlarda ise 45 metreye kadar erişebilen makinalara sahip. Firmanın platformları genellikle ince işçilik gerektiren inşaat çalışmalarında kullanılıyor. Bunun yanı sıra yangın ve elektrik tesisatı ile çelik montaj işlerinde, depoların bakım ve sayımlarında da tercih edilen platformlar, binaların dış cephe çalışmaları için de vazgeçilmez bir unsur olarak karşımıza çıkıyor.



Kiralamasını yaptığı platform modelinin dışına çıkarak bir dönem 1 adet örümcek platform aldığına değinen Kenan Aydın, makinaı gördükten sonra makina parkına eklemekten vazgeçtiğini söyledi. O makinaların daha çok alış veriş merkezlerinde kullanıldığını ve dolayısıyla müşterileri portföyünün biraz dışında kaldığını ifade eden Aydın; “Ben örümcek platforma biraz aşk makinası diyorum. O platformu Sevgililer Günü gibi özel günlerde sadece süsleme işleri için istiyorlar. Ben de aşk makinası istemem bana iş makinası olsun, dedim ve hemen makinaı değiştirdim. Onun yerine 12 metrelik bir platform aldım o gün. Hem Türkiye’de o işi başarıyla yapan başka firmalar var. Onlar sektöre yetiyor. O yüzden o alanda yatırım yapmayı gereksiz gördük” açıklamasında bulundu.

En çok talep gören makinalar, makaslı platformlar

Kiralamasını yaptıkları makinalar arasında en çok makaslı platformların talep gördüğünü belirten Genel Müdür Aydın, bunlar içerisinde de genellikle 12 metreye erişenlerin tercih edildiğini aktardı. Bunun sebebinin, 12 metrelik makaslı platformların müşterilere fiyat avantajı sunmasından kaynaklandığını ifade eden Aydın; “8 ila 12 metre arasındaki platformlarda çok fiyat farkı yok. Ancak makina 14 metre erişime çıktığı zaman fiyat farkı artıyor. 8 ila 12 metreye kadar erişenler arasında yüzde 20 fark yaşanırken 12 ila 14 arasında-



Fatih Vinç Genel Müdürü Kenan Aydın ile
Borusan Makina Satış Temsilcisi Serkan Yönce

kilerde yüzde 30 fark oluyor. Bu yüzden müşteriler, 10 metreye erişmesi gereken yerlerde bile 12 metrelik makinaı almayı tercih ediyor” dedi.

Eklemlı platformlar ivme kazanıyor

Pratik olduğu ve dar alanlarda çalışabilmeyi sağladığı için son zamanlarda eklemli platformların müşteriler tarafından rağbet gördüğünü aktaran Kenan Aydın, özellikle yeni kurulmuş fabrikaların içinin yerleştirilmesinde, tadilatlarında veya tesisat yenilemelerinde bu makinalara talep olduğunu belirtti. Eklemlı platformların yatay erişim özelliği sayesinde ulaşılması zor yerlere dahi eriştiğini ve bunun da müşterilere büyük bir avantaj sağladığını vurgulayan Aydın; “Makaslı platformla eklemli platformlar arasında yüzde 20 oranında bir fiyat farkı bulunuyor. Müşteriler ilk etapta bu fiyat farkını yadırgıyorlar ancak eklemli makinaların faydasını görünce aradaki farkı vermeye başlayacaklar” diye konuştu.

Bu yıl ikinci el pazarı daha hareketli

Personel yükseltici platform sektörünün Türkiye’de yeni bir sektör olduğunu söyleyen Kenan Aydın, makinaların yeteri kadar eskimediğini, dolayısıyla da Türkiye’de henüz ikinci el pazarının oluşmadığını dile getirdi. Öte yandan, 2013 yılında ikinci ele olan talebin önceki yıllara oranla arttığına dikkat çeken Aydın; “Geçen yıl bana 3 kişi ikinci el makina var mı diye soruyordu, bu yıl 15 kişi soruyor. Makinaların biraz daha eskimesi, piyasada talebin artması lazım. Ama inanıyorum, piyasada yakın zamanda ikinci el pazarı da büyük boyutlara ulaşacak” ifadesinde bulundu.

Makinaların periyodik kontrol ve bakımları yapılıyor

Platform sektöründe yaşanan iş kazalarına da değinen Genel Müdür, kazaların çoğunlukla kullanıcı bilinçsizliğinden

kaynaklandığını söyleyerek operatörlerin platform kullanma konusunda yeterli bilgiye sahip olmadığından duyduğu memnuniyetsizliği dile getirdi. İPAF ve İSDER iş birliğiyle Türkiye’de operatör eğitimiyle ilgili birtakım çalışmalar yürütüldüğünü aktaran Firma Sahibi, çeşitli firmaların bu konuda eğitimler verdiğini fakat bunların henüz yasal bir geçerliliğinin olmadığını ifade etti.

Olabilecek kazaları en aza indirmek için makinaların periyodik kontrol ve bakımlarını yapmaya özen gösterdiklerini vurgulayan Aydın; “Kiralaması yapılan makina çalıştığı yerden geldiğinde tekrar detaylı teste tabi tutuluyor. Makinada hidrolik kaçak, elektrik kaçağı veya kaynak çatlağı gibi problemlerin olup olmadığına bakılıyor. Ayrıca TÜRKAK’ın akredite ettiği denetim firmaları var, onlar gelip denetim yapıyor” dedi.

Borusan Makina’dan satın alma opsiyonlu kiralama avantajı

Genie marka platformlarını uzun yıllardan beri kullandıklarını ve makinanın teknik özelliklerini iyi bildiklerini söyleyen Kenan Aydın, bu platformların inşaat şantiyeleri gibi ağır çalışma koşullarına uygun makinalar olduğunu ifade etti. Borusan Makina’nın, uyguladığı satın alma opsiyonlu kiralama sistemiyle kiralama yapan firmalara büyük avantajlar sağladığının altını çizen Aydın, böylece uygun ödeme koşullarıyla makina alabildiklerinin ve bunun da nakit akışlarını olumlu yönde etkilediğinin bilgisini verdi. Borusan Makina’nın bünyesinde bulundurduğu güçlü stok sayesinde yedek parça bulmakta zorluk yaşamadıklarına dikkat çeken Genel Müdür Aydın; “Borusan Makina büyük bir firma olduğu için onunla büyük konuşabiliyoruz. Aynı zamanda Borusan Makina, satış sonrası servis hizmetiyle bize güven veriyor” dedi.



Tarihi projede, Om Mühendislik uzmanlığı



Dünyanın en uzun ikinci asma köprüsü olduğu belirtilen İzmit Körfez Geçişi Köprüsü'nde, Om Mühendislik'in proje için özel olarak imal ettiği uzun erişim sağlayan arm ve bom konfigürasyonlu iş makinası kullanılıyor.

Standart uygulamalardan farklı olarak müşterilerin ihtiyaçlarına yönelik ürünler imal eden Om Mühendislik, özel projelerde firmaların önemli bir çözüm ortağı olarak karşımıza çıkıyor. Daha önce, Demiryolları Liman ve Havaalanları Genel Müdürlüğü'ne bağlı Deniz Dibi Tarama Baş Mühendisliği bünyesinde kullanılan duba üzerine monteli ekskavatörlere özel hidrolik ekipmanlar sunan Om Mühendislik, şimdi de Türkiye'nin en önemli projelerinden biri olan İzmit Körfez Geçişi Köprüsü'nde, uzun erişim kon-

figürasyonlu hidromekanik ekipmanlarıyla yer alıyor. İstanbul-İzmir arasını 3,5 saate indirmesi planlanan Gebze-Orhangazi- İzmir Otoyolu Projesi kapsamında yapılan İzmit Körfez Geçişi Köprüsü'nde alt taşeron firma olarak görev alan Aras Gemi Kurtarma ve Deniz İnşaat Tic. Ltd. (Aras Marine), Om Mühendislik'ten özel olarak sipariş ettiği bom, arm ve kovayı, Hitachi marka Zaxis 870 LCH model ekskavatör üzerine uygulayıp deniz dibi tarama çalışmalarında daha derin mesafeye inebilme imkanını yakalıyor.

1995 yılından bu yana, uzman dalgıçları, güçlü filosu ve deniz ekipmanları ile ulusal ve uluslararası sularda deniz sektörüne hizmet veren bir Türk şirketi olan Aras Marine, gemi kurtarma, römorkör işletmeciliği ve deniz inşaatları konularında, Türkiye'nin önde gelen firmaları arasında yer alıyor. Katar ve Cezayir gibi ülkelerin birçok projelerinde de çalışmalar üstlenen Aras Marine'nin Proje Müdürü Kürşad Uğrar ve Om Mühendislik Satış ve Pazarlama Müdürü Volkan Tunçer ile İzmit Körfez Geçişi Köprüsü çalışmalarının sürdürüğü

Aras Marine Proje Müdürü
Kürşad Uğrar



Dilovası'nda bir araya gelerek projeyi yakından inceleme fırsatı bulduk. İnşaat Yüksek Mühendisi olan Kürşad Uğrar projede üstlendikleri çalışmalar hakkında detaylı bilgi verdi. Volkan Tunçer ise ürettikleri özel hidromekanik ekipmanlarla müşterilerine teknik açıdan sağladıkları avantajları Forum Makina'ya anlattı.

Aras Marine, projede deniz dibi tarama ve sualtı tesviye çalışmalarını üstleniyor

Türkiye'nin en büyük otoyol projesi olarak tarihe geçen Gebze-Orhanga-zi-İzmir Otoyolu'nun ana yükleniciliğini NÖMAYG (Nurol, Özaltın, Makyol, Astaldi, Yüksel ve Göçay) Adi Ortaklığı üstlenirken, projenin en önemli ayaklarından biri olan İzmit Körfez Geçişi Köprüsü'nün yapımını Japon firması IHI Infrastructure Systems Co., Ltd. yükleniyor. Köprü'nün karadaki ankraj bloklarının imalatını da STFA Deniz İnşaat A.Ş. gerçekleştiriyor. Projede STFA İnşaat'ın alt taşeronu olarak görev alan Aras Marine ise IHI'nin hayata geçireceği çalışmalara hazırlık yaparak duba üzerine monteli vinç ile -43 metre derinlikte ve uzun erişimli ekskavatörlerle -7,50 metre derinlikte deniz dibi tarama çalışmaları yapıyor.

Projenin teknik bilgileri hakkında bilgi veren Proje Müdürü Kürşad Uğrar, asma köprü'nün toplam uzunluğunun 2 bin 682 metre, iki ana açıklığının 1550 metre, genişliğinin 36 metre, bir kulesinin deniz tabanından yüksekliğinin ise yaklaşık 300 metre olduğunu aktarıyor. Köprü'nün deniz içerisinde kalan iki ayağının temelleri için kazı çalışması

yürüttüklerini aktaran Kürşad Uğrar, projeye ilgili detaylı açıklama yaparak şunları söylüyor: "Öncelikle deniz altındaki çamur ve balık gibi yumuşak malzemeyi alıp, köprü ayaklarının yapı-lacağı kısmı temizledik. Şimdi de deniz üzerindeki dubaya monteli makinalar, köprü ayaklarının temelleri için kazı çalışmaları yürütüyor. Başka bir dubamız da köprü ayaklarının betonarme kesonlarının yüzdürülerek sahaya getirilip batırılması için yüzdürme kanalının taramasını yapıyor. Köprü ayak temellerindeki tarama faaliyetleri bittikten sonra yataklama malzemesi serilecek. Serilen yataklama malzemesi tesviye edilerek ayakların oturacağı zemin -40

metre kotuna getirilecek. Daha sonra Kurtuluş Kara isimli Bachoe Dredger dubamızın tarama çalışmalarını yürüttüğü yaklaşım kanalından köprü ayak kesonları yüzdürülerek getirilecek ve batırılacak. Biz de deniz tabanında keson etrafındaki koruma taşlarını yerleştireceğiz. Kesonlar deniz içerisine yerleştirildikten sonra ayaklar yukarı doğru yükselecek ve çelik konstrüksiyon parçalar monte edilecek."

Kesonlar, köprü ayaklarının temelini oluşturacak

Kesonlar, sağlam zeminin derinde olduğu durumlarda daha geniş ve daha sağlam temel yapmak için zemin üzerinde içi boş olarak inşa ediliyor ve ağırlığından da yaralanılarak istenilen derinliğe iniliyor. Kesonların köprü ayaklarının temelini oluşturan parçalar olduğunu vurgulayan Kürşad Uğrar, bunların genişliğinin 74'e 85 metre olduğunu, yüksekliğinin ise 40 küsur metreyi bulunduğunu ve tek parça halinde yüzdürüldüğünü aktarıyor.

43 metre derinliğe kadar deniz dibi taraması yapılıyor

Hitachi marka Zaxis 870 LCH model ekskavatörlerle 15 metre derinliğe kadar kazı çalışması yapabildiklerini söyleyen Kürşad Uğrar, diğer ekipmanlarıyla 43 metre derinliğe ulaşabildiklerinin altını çiziyor. Tarama sonrasında, hidrolik olarak çalışan sualtı tesviye robotuyla (ULE) yataklama malzemesinin tesviye işini 40 metre derinlikte



yapacaklarını ifade eden Uğrar, Türkiye’de, bu derinlikte bir uygulamayı ilk defa kendilerinin hayata geçirdiğini ifade ediyor. Öte yandan projede üstlendikleri çalışmaların en hassas ve zorlu kısmının tesviye çalışması olduğuna dikkat çeken Kürşat Uğrar, “Kazı çalışması yaparken malzemeyi fazla alabiliyorsunuz ancak tesviye ederken fazla veya eksik bırakma şansınız yok” diye konuşuyor.

Neden Om Mühendislik?

Hitachi marka ekskavatörün bom uzunluğunun standart olarak sunulduğunu ve o uzunluğun ihtiyaçlarını karşılamadığını ifade eden Proje Müdürü, Om Mühendislik’i kendilerine istedikleri erişimi sağlayan hidromekanik ekipmanları sunabildiği için tercih ettiklerini açıklıyor. Taleplerini karşılayabilecek ekipmanları bulabilmek için önceden araştırmalar yaptıklarını belirten Uğrar; “Araştırmalar sonucunda Om Mühendislik’in Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Demiryolları Liman ve Havaalanları Genel Müdürlüğü’ne bağlı Deniz Dibi Tarama Baş Mühendisliği’ne bu tarz özel hidromekanik ekipmanlar sunduklarını öğrendik. Bakanlığın referansıyla Om Mühendislik’e ulaşarak onlarla çalışmaya karar verdik” diyor. Uğrar, proje için özel olarak takılan bu ekipmanlarla makinanın standarttan farklı olarak 13 metre bom ve 6,5 metre arm uzunluğuna sahip olduğunu, tarama derinliğinin ise 15 metreye ulaştığını bilgisi veriyor.

Makinanın çalışma süresi, şimdiden 1000 saati geçti

Makinayı 11 Nisan 2013 tarihinde teslim aldıklarını hatırlatan Kürşat Uğrar, o tarihten bu yana makineyi günde neredeyse 24 saat kullandıklarını ve makinanın çalışma süresinin şimdiden 1250 saati aştığını vurguluyor. Makinanın ana yapısıyla ilgili şimdiye kadar herhangi bir problem yaşamadıklarını altını çizen Uğrar, doğabilecek bir problemde Om Mühendislik’in makinanın arkasında duracağına ve kendilerini mağdur etmeyeceğine inandıklarını dile getiriyor. “Çünkü biz onların iyi bir müşterileri olacağız” diyerek sözlerine devam eden Proje Müdürü; “Ufak tefek hidrolik problemlerimiz oldu. Ancak Om Mühendislik bunların hepsini çözüyor, onların gösterdiği ilgiden son derece memnunuz” diye konuşuyor.

Aras Marine’nin ekskavatörle ilgili çalışmalarının Ağustos ayında sona erece-



ğini açıklayan Proje Müdürü, tüm çalışmalarını da 2014 yılının Mayıs ayında tamamlayacaklarını aktarıyor. Uğrar, köprünün bitiş tarihinin ise 2015 yılı sonu gibi gerçekleşeceğini tahmin ettiklerini söyleyerek sözlerini tamamlıyor.

Tamamen standart dışı bir imalat

Firmaların kendilerinden talep ettiği her türlü özel hidromekanik ekipmanı imal edebilecek kapasite ve tecrübeye sahip olduklarının altını çizen Om Mühendislik Satış ve Pazarlama Müdürü Volkan Tunçer, bu tarz hidromekanik ekipmanlar konusunda son derece başarılı olduklarını ve Madagaskar, Pakistan, Türkiye Cumhuriyetleri gibi birçok ülkeye de özel ekipman gönderdiklerini aktarıyor. Aras Marine de ihtiyaçları doğrultusunda ekipman sunduklarının altını çizen Volkan Tunçer; “Aras Marine firmasına gittik, şu kadar saatte şunu yapmamız gerekiyor diye her şeyi detaylı bir şekilde anlattılar. Bu bağlamda biz de istekleri doğrultusunda projemizi geliştirdik ve makineyi verdik” diyor.

Hitachi 870 LCH gibi 90 ton sınıfındaki makinalarda genellikle 5 ila 6 metre küp arasında kova kullanıldığını belirten Satış ve Pazarlama Müdürü Volkan Tunçer, deniz altı uygulamalarda o büyüklükte kovayla çalışmanın mümkün olmadığını altını çiziyor. Bu uygulama için 3 metre küp bir kova tasarladıklarını ifade eden Tunçer; “Makinanın ağırlık dengesini bozmamak için kova-yı küçültmemiz icap ediyordu. Çünkü arm ve bomu uzattığımız zaman onların ağırlıklarını ve ağırlık merkezlerini ayrıca hesaplamamız gerekiyor. Makina

denizde çalışacağı için makinada kullanılan hidrolik tesisat, burçlar, pimler, kaynak tellerinin malzemesi, kaynak şekilleri her şeyi değiştiriyor. O yüzden bu projede kullanılan ekipmanlar, tamamen standart dışı bir imalat. Dışarıdan bakıldığı zaman kutu gibi iki tane parça yapılmış ve konulmuş gibi görünse de işin mutfağı çok daha farklı” diye konuşuyor. Kürşat Uğrar, konstrüksiyonda kullandıkları malzemenin standarttan farklı, özel çeliklerden oluştuğu için makinanın problemsiz bir şekilde çalıştığını da vurguluyor.

Fiyatta ve teslim sürelerinde yerli firma olmanın avantajı sunuluyor

Firmalara sundukları bu tarz hidrolik ekipmanların yurt dışından getirildiği takdirde çok pahalı olabileceğine dikkat çeken Tunçer, özellikle standart dışı imalatlarda maliyet farkının daha da arttığını söylüyor. Bunların Türkiye’de üretilmesinin ise maliyet açısından çok avantajlı olduğunu ifade eden Volkan Tunçer, müşterilerine teslimat sürelerinde sağladıkları kazanımlara da vurgu yaparak; “Yurt dışından gelen ürünün teslim süresi çok uzun. Oysa biz bu tarz bir ürün, projelendirilmesi ve imalatı da dahil olmak üzere ortalama 3 ay gibi bir sürede müşterimize teslim edebiliyoruz. Üstelik ekipmanın boyanması, kumlanması, astarının yapılması aşağı yukarı 1 ay sürüyor. Çünkü bunu standart boyayamıyorsunuz; deniz boyasıyla boyamak zorundasınız. Tuzlu suda çalışacağı için dayanıklı olması gerekiyor. Standart boya ile boyadığınız zaman boyalar 3 gün sonra akıyor ve makina paslanmaya başlıyor” açıklamasında bulunuyor.



Proje Hakkında

Başlangıç noktası Gebze olan otoyol projesinin kapsamında bulunan İzmit Körfez Köprüsü, Dilovası ile Hersek Burnu arasında yer alacak. Uzunluğu yaklaşık 3 kilometre olan Asma Köprü, her iki taraftaki viyadükler ile geçilerek Orhangazi ve Gemlik yakınlarından devam edip Ovaakça kavşağı ile Bursa Çevre Yolu'na bağlanacak. Proje tamamlandığında, İzmit Körfez Geçişi Asma Köprüsü, dünyanın sayılı büyüklükteki asma köprülerinden biri olacak. Yeni yapılacak otoyol, mevcut Bursa Çevre Yolu'ndan sonra Bursa-Karacabey Ayrımı Kavşağı'ndan yeniden başlayarak Susurluk'un kuzeyinden geçerek Balıkesir'e ulaşacak. Devamında Balıkesir'in batısından güneye yönelen otoyol Savaştepe, Soma, Kırkağaç ilçelerinin yakınlarından geçerek Turgutlu yakınlarında batıya yönelecek. Daha sonra İzmir – Uşak devlet yoluna paralel olarak ilerleyecek ve nihayetinde İzmir Çevre Yolu üzerindeki Anadolu Lisesi Kavşağı'na bağlanacak.

Proje, yapım ve finansman programı doğrultusunda iki aşamalı olarak gerçekleştirilecek. Yapım işleri sorumlulukları

bakımından Gebze – Orhangazi, Orhangazi – Bursa, Bursa – Susurluk, Susurluk – Balıkesir, Balıkesir – Kırkağaç, Kırkağaç – Manisa ve Manisa – İzmir olmak üzere toplamda 7 ayrı kesime bölünmüş olan proje, aşamalı yapım doğrultusunda aşağıda belirtildiği şekilde 2 faza bölünmüş:

I. FAZ: Gebze ile İznik Güney Kavşağı (Km:58+300) arası olup; Gebze-Orhangazi (1. Kesim) ve Orhangazi'den İznik Güney kavşağına kadar yaklaşık 9 Km'lik kısımdan oluşurken,

II. FAZ: İznik Güney Kavşağı ile İzmir arası olup; İznik Güney Kavşağı – Bursa, Bursa – Susurluk, Susurluk – Balıkesir, Balıkesir – Kırkağaç, Kırkağaç – Manisa ve Manisa – İzmir kesimlerinden oluşacak.

I. Faz'ın 2015 yılında, II. Faz'ın ise sözleşmenin 7 yıllık yapım süresi içerisinde tamamlanması hedefleniyor.

Proje, Karayolları Genel Müdürlüğü'ne (KGM) sunulan teklif bazında 377 km otoyol ve 44 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 421 km uzunluğunda olacak.

Proje kapsamında Asma Köprü, Güney Yaklaşım Viyadüğü, toplam 18,212 m uzunluğunda 29 adet Viyadük, toplam 5,142 m uzunluğunda 2 adet Tünel, 199 adet Köprü, 20 adet Gişe Alanı, 25 adet Kavşak, 6 adet Otoyol Bakım ve İşletme Merkezi, 2 adet Tünel Bakım ve İşletme Merkezi, 18 adet çift taraflı Servis Alanı (2 adet A tipi, 4 adet B tipi, 5 adet C tipi ve 7 adet D tipi) inşa edilecek.

Ancak güzergâh boyunca karşılaşılan zemin sorunları nedeniyle yapılması gerekliliği doğan ek tasarım çalışmaları doğrultusunda proje, 384 km otoyol ve 43 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 427 km uzunluğa göre projelendiriliyor. Devam eden tasarım çalışmalarına ait rakamsal proje bilgileri ise şöyle ifade ediliyor:

- Güzergâh Boyu (Yeni Yapılacak): 384 km
- Bursa Çevre Yolu (inşaat kapsamı dışında olup trafiğe açık): 22 km
- Toplam Ana Gövde: 406 km
- Bağlantı Yolları: 43 km
- Kavşak Kolları: 65 km
- Mevcut Otoyolu, Devlet veya İl Yolu Düzenlemesi: 31 km
- Yan Yollar: 136 km



İSG'de sınıfta kaldık



Türkiye, kayda geçen iş kazaları oranlarına göre dünyada üçüncü, Avrupa'da ise ilk sırada geliyor. Meslek hastalıkları konusu, yeteri kadar ilgi görmüyor. Her yıl binlerce kişi yaşanan kazalar sonucu hayatını kaybediyor ya da iş göremez hale geliyor. Çalıştığı iş nedeniyle hastalığa yakalananların sayısı ise ne yazık ki bilinmiyor.

Tüm meslek dallarında çalışanların olası bir iş kazasına maruz kalmaması için güvenli bir ortamda fiziksel, psikolojik ve sosyal anlamda sağlığını en üst seviyede tutmak amacıyla yapılan çalışmaların tümü İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) olgusu içinde belirleniyor. Bu bağlamda işyerlerinde iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanması, mevcut sağlık ve güvenlik şartlarının iyileştirilmesi için işveren ve çalışanla-

rın görev, yetki, sorumluluk, hak ve yükümlülüklerini düzenleyen 6331 No'lu İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'nun getirdiği birtakım kurallar bulunuyor. Nüfus yoğunluğuna paralel olarak hızla büyüyen sanayi, beraberinde birtakım sorunlar da doğuruyor. Gelişmiş ülkelerde öncelikle dikkat edilen bir kuram olan iş sağlığı ve güvenliği, ne yazık ki gelişmekte olan toplumlarda aynı değeri görmüyor.

Türkiye İstatistik Kurumu'nun Mart 2013'te yaptığı bir araştırmaya göre Türkiye'de 24 milyon 974 bin kayıtlı çalışan var. İstihdam oranları ise yüzde 22,9 oranıyla tarım, yüzde 19,8 ile sanayi, yüzde 6,4 oranında inşaat ve yüzde 50,9 ile de hizmet sektörüne ayrılmış durumda. Kayıt dışı çalışan kişi sayısı 9 milyon 186 bin ve toplam istihdamın yüzde 30'unu oluşturan 7 milyon 485 bin kadın çalışanın yüzde 51,6'sının hiçbir sosyal güvencesi yok.



17 milyon 490 bin erkek çalışan sayısının da yüzde 30,4 gibi önemli bir bölümü, kayıt dışı çalışıyor. 180 bin işveren de yine kayıt dışı. Ayrıca, özellikle sanayi sektöründe iş gücü maliyetlerini düşürmek için 'çocuk işçilere' yoğun bir yönelim olması da, işin en kötü tarafı olarak gözüküyor.

İş kazaları istatistiklerine baktığımızda acı bir gerçek karşımıza çıkıyor. Bu alanda Türkiye, Avrupa'da ilk, dünyada ise 3. sırada bulunuyor. Bu da demek oluyor ki ülkemizde günde yaklaşık 172 iş kazasında ortalama 3 ölüm, 6 da iş göremezlik durumu yaşanıyor. Kayıt dışı çalışanların maruz kaldıkları iş kazaları ve meslek hastalıkları ise maalesef bilinmiyor. Böylesine önemli bir olayda suçu, sadece kayıt dışı istihdamda direnen ve çocuk işçilere yoğunluk veren patronların üzerine mi atacağız? Elbette hayır. İş sağlığı ve güvenliği kuramı, büyük küçük tüm iş yerlerinde uygulanması gereken, hem çalışanlar hem işletme hem de çevrenin sağlıklı bir şekilde var olabilmesi için acil uyulması zorunlu kuralların tümünden oluşuyor.



İş Güvenliği Gönüllüsü Birol Meral

Bakan Çelik: "İş kazalarının yüzde 98'i, meslek hastalıklarının yüzde 100'ü önlenbilir"

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Faruk Çelik, çalışma hayatının en önemli konu başlıklarından birinin iş sağlığı ve güvenliği olduğunu vurgulayarak; "İş kazalarının yüzde 98'i, meslek hastalıklarının yüzde 100'ü önlenbilirken dünyada her yıl 2 milyon 300 bin kişi iş kazaları ve meslek hastalıkları sonucu hayatını kaybediyor. Ülkemizde ise her gün ortalama 172 iş kazası meydana geliyor ve bunlardan 3'ü ölüm, 6'sı da iş görememezlikle sonuçlanıyor" diyor.

Bakan Çelik, Haziran 2012'de yürürlüğe giren yasa ile tüm çalışanların ve iş yerlerinin, iş sağlığı ve güvenliği kapsamına alındığını kaydediyor. Kanunla iş yerlerini tehlikeli, az tehlikeli ve çok tehlikeli olarak 3 sınıfta incelediklerini aktaran Çelik; "Bütün iş yerlerine öncelikli olarak oluşabilecek kazaları ve meslek hastalıklarını önlemeye yönelik risk değerlendirmesi yapma zorunluluğu getirilmiştir. Az tehlikeli iş yerlerinde 6 yılda bir, tehlikeli iş yerlerinde 4 ve çok tehlikeli iş yerlerinde ise 2 yılda bir risk değerlendirmesi yapılacaktır. Ayrıca tüm işletmeler acil durum planlarını da hazırlama yükümlülüğü altındadır" diye konuşuyor.

Türkiye'de 1 milyon 523 bin iş yeri, 11 milyon 743 bin 903 kayıtlı çalışan var Konuyla ilgili dergimize değerlendirme yapan İş Güvenliği Gönüllüsü Birol Meral, kayıtlara göre yaşanan iş kazalarına bakıldığında Türkiye'nin dünya 3.sü ve Avrupa 1.si olduğunu hatırlatıyor. En güncel verinin 2 yıl öncesine ait oldu-

ğunu kaydeden Meral, 2011 yılında 69 bin 227 iş kazası meydana geldiğine ve bin 710 ölüm ile 2 bin 216 iş göremezlik durumu yaşandığına dikkati çekiyor.

Ülkemizde 1 milyon 523 bin tane iş yeri, Sosyal Güvenlik Kurumu'na kayıtlı 11 milyon 743 bin 903 çalışan, 1 milyon 1 bin 671 bin kişinin ise sendikası olduğu bilgisini veren Birol Meral, buna karşılık 953 müfettiş ve yardımcısının görev yaptığını, bunlardan ise sadece 273'ünün iş güvenliği teftiş yetkisine sahip olduğuna vurgu yapıyor.

Teftişlerin, ölüm ve yaralanma ile sonuçlanmış iş kazalarında zorunlu olarak yapıldığını kaydeden Meral, alınan herhangi bir şikayet durumunda denetime gidildiğini, ayrıca kontrollerin rutin olarak da gerçekleştirilmesi gerektiğini söylüyor. Müfettişlerin ciddi bir bilgi ve deneyime sahip olmasının zorunluluğunu anlatan Birol Meral, iş kazalarının yoğun olarak yaşandığı ve çok tehlikeli işler sınıfında bulunan maden, inşaat ve kimya işletmelerinin daha proje safhasında kontrollerinin yapılmasının olumsuzlukları gidereceğine değiniyor.

İş kazaları en fazla inşaat ve madencilikte yaşanıyor

İş Güvenliği Gönüllüsü Meral, 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ile çalışma hayatında sanayi ve ticaretten sayılan işlere göre yapılan sınıflandırmanın kaldırıldığını ve yerine tüm işletmeleri kapsamına alan tehlike sınıflarının getirildiğini, uluslararası bir kodlama sistemine göre faaliyet alanına ilişkin bölümlere ayrılan işletmelerde çalışanların da belirlendiğini kaydediyor.



İstatistiklere göre iş kazalarında ilk sırayı yer altı kömür işletmeleri alıyor. Metal ve ara metal sektörü de burada büyük paya sahip. Demir-çelik sektöründe sıcaklığı 1800 dereceye kadar çıkan erimiş metaller en büyük riski oluşturuyor. Mermer ocaklarındaki kesilmiş blok halindeki taşlar da kazaya yol açan ve can alan yine önemli bir faktör. Tekstil sektöründe ise meslek hastalıkları özellikle öne çıkıyor. İş kazalarının yüzde 80'ini bir cismin batması, kesmesi, iki cisim arasında sıkışma, cisim tarafından ezilme, yüksekte düşme ve makinalardan doğan zararlar oluşturuyor.

Kentsel Dönüşüm Projesi'yle birlikte yükselişe geçen inşaat sektörü de hiç şüphesiz iş kazalarının en yoğun yaşandığı alanlardan biri olarak kayda geçiyor. Kayıt dışı istihdamın da yoğun olduğu bu sektörde işçi, işveren ve çevre sağlığını korumak adına bir dizi önlem alınması gerekiyor. Düşme, elektrik çarpması ve makinalar dolayısıyla meydana gelen kazalarda çalışanlar kaybediliyor ya da iş göremez hale geliyor. Oysaki böylesine önemli bir sektörde henüz proje aşamasında bir takım kontrollerin alınması, kaza riskini neredeyse ortadan kaldırıyor. Çalışan, işveren ve çevre adına yapılacak birkaç düzenleme ile olumsuzluklar birer artı olarak karşımıza çıkıyor.

Fakat hırslı bir şekilde sadece para kazanmak adına kalkılan bu işlerde, proje aşamasında alınacak önlemler bir yana, şantiye içerisinde çalışanların baret ya da emniyet kemeri takma zorunluluğuna bile aldırış edilmiyor. Olası bir kaza durumunda işçi ya da işçilerin ölümü, iş göremez hale gelmesi ya da rutin bir denetimde eksik görülen bir takım detayların bir miktar para ile ceza bulması, ilgisiz işverenler için hiçbir anlam ifade etmiyor. Cezaların caydırıcılığı elbette önemli fakat bilirkişilerin görüşlerinden de şu anlaşıyor ki; bir işveren, çalışanlarının ve çevresinin sağlığını düşünüyorsa zaten hiçbir uyarıya gerek kalmadan her türlü önlemi alıyor ya da alınması konusunda uzmanlardan yardım talep ediyor.

Türkiye'de yaşanan kazalar kayıt altına alınamıyor

Gönüllü Birol Meral, yapılan araştırmalara göre genelde, işçilerin mesailerinin 3. saatlerinde iş kazası geçirdiklerini bildiriyor. 2011'de 2010 yılına göre iş kazalarında yüzde 10, meslek hastalıklarında ise yüzde 31 artış olduğuna dikkat çeken Meral, en fazla iş kazasının yaşandığı kömür-linyit çıkarımında meydana gelen 9 bin 217 (yüzde 13,3), makina ve teçhizat hariç fabrikasyon metal ürünleri imalatında 7 bin 268 ve 5 bin 272 kaza yaşanan ara metal sana-

yinde binlerce kişinin öldüğünü ya da iş göremez hale geldiğini açıklıyor.

Herhangi bir yükün düşmesi durumunda dahi ilgili kurumlara bilgi verildiği Avrupa ülkeleri ile kıyaslandığında Türkiye'de yaşanan kazaların kayıt altına alınmadığını belirten Meral, şöyle konuşuyor: "Yüz bin çalışandan yola çıkarsak 1995 yılında yüzde 18,1, 2000'de yüzde 22,2, 2010'da 14,4 ve 2011'de ise yüzde 15,5 oranında ölüm yaşandı. Meslek hastalıklarından dolayı ölüm sayıları ise 1995'te 121, 2000'de 6, 2005'te 24, 2010 ve 2011 yıllarında ise 10 olarak belirtildi. En çok meslek hastalığı 278 ile Kütahya'da, 159 ile Zonguldak'ta, 154 ile Ankara ve 47 çalışanda görülmek suretiyle de İstanbul'da ortaya çıktı. Meydana gelen kazalarda 15 bin 133 kişi parmaklarından, 14 bin 346 kişi ellerinden, 36 bin 885 kişi vücutlarının üst bölgelerinden, 16 bin 984 kişi bedenlerinin alt bölgelerinden, 5 bin 843 kişi kafalarından, 2 bin 909 kişi sırtlarından, bin 810 kişi gövde ve iç organlarından, 435 kişi boyunlarından, bin 272 kişi ise tüm vücudundan yaralandı. Avrupa'da 3 günden fazla işten uzak kalmayla sonuçlanan oran 4 milyona yakın. Avrupa'da kaza oranı çok ama ölüm oranı yok. Bizde ise kaza oranı düşük ama ölüm oranı büyük. Bu kayıt dışılığın ne kadar fazla olduğunu gösteriyor."



İş güvenliğinin görünmeyen yüzü: Meslek hastalıkları

İş sağlığı ve güvenliği denince akla ilk olarak kazalar geliyor. 'Kaza kaçınılmazdır' zihniyetiyle hareket ederek riskleri göz ardı eden patronlar için 'meslek hastalığı' kavramı sanıyoruz ki hiç bir şey ifade etmiyor. Oysa günümüzde yaşanan birçok rahatsızlığın temelinde, uygunsuz çalışma koşulları yatıyor.

İş Güvenliği Gönüllüsü Birol Meral, meslek hastalığı kavramına yeteri kadar ilgi gösterilmediğini savunuyor. Gelişmiş ülkelerde hayatını kaybeden ve iş göremez hale gelen çalışanların toplamının 5 ile çarpılmasından genel olarak meslek hastalığı rasyosuna erişildiğini anlatan Meral; "Türkiye gelişmiş bir ülke ve kayıtlar gerçek anlamda alınıyor olabilseydi, 20 bin kişinin meslek hastalığına yakalanmış olacağı sonucu ortaya çıkabilirdi. Oysaki şu anda çalışamaz hale gelen insanların kanser, siroz, vs. diye biliyoruz" şeklindeki konuşuyor.

İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği'ne göre kanunda belirtilen tüm işyerlerinin risk değerlendirmesi yapması gerektiğini anlatan Birol Meral, iyi teknolojiye sahip işletmede duyarlı işverenler

tarafından değerlendirmenin kuruluş aşamasında yapıldığını, böylelikle sorunun önlendiğini ifade ediyor. Meral, SGK istatistiklerine göre 697 meslek hastalığında incelemenin de tamamlandığı bilgisini veriyor.

Meral: "Meslek hastalıkları, Türkiye'de yalnızca bir kavram"

Gönüllü Birol Meral, çalışmalarından bazı örnekleri ise şöyle ele alıyor: "Tehlikeli işler sınıfında yer alan kuaforlukta kullanılan kesici aletlerin dışında daha da vahiminin müşterileriyle çok sık temas halinde bulunmaları ve transfer yüzdesi fazla olan bir ortamda fazlaca kimyasala, dolayısıyla da cilt kanseri gibi birçok hastalığa yakın olduklarını gördük. Orta ölçekli bir marangozhanede ise sürekli olarak kesilen levhalardan çıkan tozun ağaç cinsine göre kanser de dahil birçok hastalığa sebebiyet verdiğini fark ettik. Oysaki iş yeri sahibi, sadece tinerden yangın tehlikesini düşünüyor."

Her 100 bin çalışanın Türkiye'de 16,8'i, Avusturya'da yüzde 5'i, Bulgaristan'da yüzde 6'sı, Güney Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde yüzde 7'si, İngiltere'de binde 7'si, İsveç'te yüzde 1,4'ü, Fransa, Finlandiya ve İspanya'da ise yüzde 2,5'inin iş kazaları nedeniyle hayatını kaybettiği bilgisini



veren Birol Meral, Türkiye'nin ölümlü kaza oranlarına bakıldığında dünya sıralamasında ivedilikle ele alınması gereken bir yerde olduğunu hatırlatıyor.

Meslek hastalıkları konusunda ise kayıtlara göre Türkiye'nin en iyi konumda bulunduğunu belirten Meral; "Meslek hastalıkları, Türkiye'de kavram olarak var ama ihtisaslaşmış bir yapı yok. Şu anda kimlik numarası ile hastanın nerede ne iş yaptığı bir yana, hangi ilaçtan kaç tablet aldığı bile bilinebiliyor. İşye-



ri hekimlerinin görevi, hastalığa sebep olan şeyi bulmak ve tekrarlamasına engel olmaktır. Burada takip edilemeyen nedir? Denetim kadrosunun yetersizliğinden ölümlü ve iş görememezlikle sonuçlanan kazalara yetişemiyoruz. Fakat meslek hastalıklarının takibi rahatlıkla yapılabilir” diye konuşuyor.

Her yeni makina, kaza oranını düşürüyor

İş Güvenliği Gönüllüsü Birol Meral, başlangıçta birtakım önlemlerin alınarak kaza oranının en aza indirgeneceğini ve insan kontrolüne bırakılmayacağını söylüyor. Çalışma yaptığı inşaat şirketlerinden örnekler veren Meral; “İnşaat kazalarında düşme, elektrik çarpması ve makina kazaları ön plana çıkıyor. Biz de bu yoldan hareketle gittiğimiz şirketlerde ilk olarak çalışanların diploma, sertifika, ehliyet, ruhsat gibi belgelerini ister ve işe giriş muayenelerini tekrar yaptırırız. İnşaata giren çıkan vinç, beton pompası ve mikseri, kamyon, kazıcı yükleyici, ekskavatör gibi makinaların yasal olarak kontrollerinin yapıp yapılmadığına bakar, raporlarını görmek isteriz. Lastiğinden civatasına kadar her türlü kontrolünü yaparız ki normal olanı da budur” diyor.

Meral, yasada ilgili madde bulunmadığını, bu nedenle gerektiğinde işletme sahibinden eski makinaları daha yeniyle değiştirmeleri gerektiği konusunda sadece ricada bulunabileceğini ekliyor. Bazı işletme sahiplerinin iş makinalarını iyiden iyiye harap olana kadar kullanmaya çalıştığını ifade eden Birol Meral, her yeni makinanın kaza oranını düşüğünü de vurguluyor.

Makina Mühendisleri Odası ve yetkilendirilmiş çeşitli kuruluşlar tarafından kontrollerin yapıldığını bildiren Gönüllü Meral, sosyal idari ve teknik teftiş olarak 2 sınıfta incelemelerde bulunduğunu kaydediyor. Yasaya göre mühendislik önlemi diye bir ceza olmadığını, alınmayan önlem diye bir tabir olduğunu söyleyen Birol Meral, dev bir fabrika ile küçük bir kuaför dükkanının maruz kaldığı cezanın aynı oranda olduğu bilgisini veriyor ve cezaların caydırıcı olmadığını yineliyor.

Operatörlerin ‘belgeli’ olması zorunlu

İş kazalarının yoğun olarak yaşandığı maden ve inşaat sektöründe kullanılan tüm makinalarda bakımın özenle yapılması ve operatörlerin eğitilmiş ol-

ması gerekiyor. Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası (MMO) birimlerince düzenlenen kurslarda iş makinası kullanmak isteyenlere gerekli eğitimler veriliyor. Eğitimler sonunda başarılı olan kursiyerler, operatörlük belgesi alıyor.

Teorik ve uygulamalı olarak yapılan derslerde iş makinalarının motor, elektrik, kabin, aktarma organları, hidrolik ve hidrostatik, pnömomatik gibi teknik yapısı ve sistemleri öğretiliyor. Makinadaki her türlü ataşman ve ekipmanlar tanıtılıyor, periyodik bakımların önemine değiniliyor. Enerji tasarrufu ve çevre ilişkisinin de değerlendirildiği eğitimlerde, her türlü inşaat çalışmaları sırasında yapılacak trafik işaretleme hakkında da genel bilgiler veriliyor. Kullanımda ayrıca emniyet ve güvenliğin sağlanması konusuna da yer veriliyor.

Emniyet Genel Müdürlüğü’nce iş makinası türünden motorlu araç kullanacaklar için G sınıfı ehliyet sahibi olmak zorunlu tutuluyor. MMO’nun kontrolünde açılan kurslarda; forklift, kazıcı yükleyici, ekskavatör, dozer, greyder, finişer, silindir, zemin delgi ve sondaj fore kazık makinaları ile köprü, monoray, portal vinçler ve kamyon üstü aparat takılı tüm iş kamyonları için pratik ve teorik eğitimler alınarak, G sınıfı ehliyete sahip olunabiliyor.

Kaynaklar:

Emniyet Genel Müdürlüğü
T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı
Türkiye İstatistik Kurumu
Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği



Tanım	Tehlike Sınıfı
Taş kömürü, linyit, petrol, uranyum, toryum, altın, gümüş, platin, alüminyum, bakır, nikel, kurşun, çinko, kalay, krom, bor, kükürt, guano, asfalt, bitüm, aşındırıcı materyaller ve metal cevherleri madencilik	Çok Tehlikeli
Mermer (traverten dahil), granit, yapı, dolomit, kayağan taşı, kireç taşı, tebeşir, alçı taşı, anhidrit, tuz, turba, kehribar, oltu taşı, lületaşı, grafit, çakıl ve kum, değerli taş ocaklığı	Çok Tehlikeli
Doğalgazın sıvılaştırılması ve gaz haline getirilmesi (maden alanında gerçekleştirilenler)	Çok Tehlikeli
Petrol ve gaz çıkarımıyla ilgili sondaj hizmetleri (tetkik, araştırma hizmetleri, jeolojik gözlemler, kuyu çalıştırılması ve kapatılması ile test amaçlı sondaj faaliyetleri vb. dahil)	Çok Tehlikeli
Petrol ve gaz çıkarımı ile ilgili vinç ve sondaj kulesi kurma, onarım, sökme vb. hizmet faaliyetleri	Çok Tehlikeli
Madencilik ve taş ocaklığını destekleyici diğer hizmet faaliyetleri (tetkik, araştırma hizmetleri, jeolojik gözlemler, boşaltma, pompa-lama hizmetleri)	Tehlikeli
Madencilik ve taş ocaklığını destekleyici test amaçlı sondaj faaliyetleri	Çok Tehlikeli
Linyit, turba ve taş kömüründen kok fırını ürünleri ve briket imalatı, petrol türevi yakıt imalatı, kauçuktan iç ve dış lastik imalatı (lastiklerin kaplanması da dahil), seramik karo ve kaldırım taşı imalatı, çimento imalatı, aşındırıcı ürün imalatı, asfalt ürünlerinin imalatı, bitümlü karışımları imalatı, ham çelik üretimi, çelikten açık profil ve yassı hadde ürünleri imalatı, sıcak haddelenmiş demir ya da çelikten bar ve çubukların üretimi (inşaat demiri dahil), çelikten demir yolu ve tramvay yolu yapım malzemesi (ray ve ray donanımları), demir döküm, çelik dökümü, hafif ve değerli metallerin dökümü	Çok Tehlikeli
Kauçuktan konveyör bantları ve taşıma kayışlarının imalatı, çimento, beton ya da suni taştan prefabrik yapı elemanları imalatı, inşaat amaçlı alçı ürünlerinin imalatı, hazır beton ve toz harç imalatı, metal yapı malzemeleri imalatı, Akümülatör imalatı	Tehlikeli
Elektrikli sinyalizasyon, güvenlik veya trafik kontrol ekipmanlarının imalatı (demir yolları, kara yolları, iç su yolları, taşıt park alanları, limanlar ve hava meydanları için) (trafik ışıkları ve sinyal donanımları dahil)	Çok Tehlikeli
Tüm içten yanmalı motorlar ve dizel motorlarda kullanılan pistonlar, silindirler ve silindir blokları, silindir başları, silindir gömlekleri, emme ve egzoz subapları, segmanlar, hareket kolları, karbüratörler, yakıt memeleri vb. nin imalatı, akışkan gücü ile çalışan ekipmanların ve bunların parçalarının imalatı (hidrolik ve pnömatik motorlar, hidrolik pompalar, hidrolik ve pnömatik valfler, hidrolik sistemler ve bunların parçaları), rulmanlar ve mekanik güç aktarma donanımları imalatı, debriyaj, mil kaplin ve universal mafsalları imalatı, dişli, vida, şanzıman, vites kutusu imalatı	Tehlikeli
El veya motor gücü ile çalışan kaldırma, taşıma, yükleme ya da boşaltma makinelerinin imalatı (vinç palangası, yük asansörü, bo-curgat, demir ırgat, krika, forklift, kaldırma ve taşıma kuleleri, vinçler, hareketli kaldırma kafesleri vb.)	Tehlikeli
Asansör, yürüyen merdiven ve yürüyen yolların imalatı (yeraltında kullanılanlar hariç)	Tehlikeli
Pnömatik ve diğer devamlı hareketli asansör, elavator ve konveyörlerin imalatı	Tehlikeli
Beton ve harç karıştırıcıların imalatı (mikserler dahil, beton karıştırıcısı (mikserli) kamyonlar hariç)	Tehlikeli
Buldozer, angledozer, greyder, skreyper, düzleyici, önden küreyici-yükleyici, kepçeli yükleyici, mekanik kepçe, ekskavatör, kazık çak-ma (kazık varyosları) ve sökme makineleri, harç ve asfalt yayıcılar ile beton kaplama makinelerinin imalatı	Tehlikeli
Taş, toprak, cevher, alçı, çimento ve diğer mineral maddeleri tasnif etme, eleme, ayırma, yıkama, ezme, öğütme, karıştırma, yoğurma vb. işlem den geçirme için kullanılan makinelerin imalatı (beton ve harç karıştırıcılar (mikserler) hariç)	Tehlikeli
Kömür veya kaya kesicileri (havözler), tünel ve kuyu açma makineleri ile delme ve sondaj makinelerinin imalatı (yeraltı veya yerüstü)	Tehlikeli
Yer altı kullanımı için sürekli hareketli elevatör ve konveyörlerin imalatı	Tehlikeli
Paletli traktörlerin imalatı (inşaat veya madencilikte kullanılan traktörler)	Tehlikeli
Kara yolu dışında kullanılan damperli kamyonların imalatı (mega kamyonlar)	Tehlikeli
Kar küreyici ve püskürtücüleri, toprağı sıkıştırmaya veya bastırıp sıkıştırmaya mahsus makineler ile maden, taşocağı, inşaat, imar, park vb. işler için kullanılan diğer makinelerin imalatı	Tehlikeli
Delme, sondaj, hafriyat ve kazı makinesi parçalarının, vinç ve hareketli kaldırma kafeslerinin ve toprak, taş ve benzeri maddeleri tasnifleme, öğütme, karıştırma veya diğer işlerde kullanılan makine parçalarının imalatı (buldozer bıçakları dahil)	Tehlikeli
Kamyonet, kamyon, yarı römorklar için çekiciler, tankerler, vb. karayolu taşıtlarının imalatı	Tehlikeli
Özel amaçlı motorlu kara taşıtlarının imalatı (amfibi araçlar, çöp kamyonu, yol temizleme araçları, zırhlı nakil araçları, mikserli kam-yon, vinçli kamyon, itfaiye aracı, ambulans, motorlu karavan vb.)	Tehlikeli
Treyler (römork), yarı treyler (yarı römork) ve mekanik hareket ettirici tertibatı bulunmayan diğer araçların parçalarının imalatı (bu araçların karoserleri, kasaları, aksları ve diğer parçaları)	Tehlikeli
Motorlu kara taşıtları için karoser, kabin, dorse ve damper imalatı (otomobil, kamyon, kamyonet, otobüs, minibüs, traktör, dam-perli kamyon ve özel amaçlı motorlu kara taşıtlarının karoserleri)	Tehlikeli
Konteyner imalatı (bir veya daha fazla taşıma şekline göre özel olarak tasarlanmış olanlar)	Tehlikeli
Treyler (römork) ve yarı treyler (yarı römork) imalatı (karavan tipinde olanlar ve tarımsal amaçlı olanlar hariç)	Tehlikeli
Demir yolu ve tramvay lokomotifleri, vagonları, bagaj vagonları, lokomotif tenderleri, demir yolu veya tramvay bakım veya servis araçları imalatı	Tehlikeli
Kaldırma ve taşıma ekipmanlarının kurulumu ile bakım ve onarımı	Tehlikeli
Madencilik, inşaat, petrol ve gaz ve taş ocağı sahalarında kullanılan makinelerin kurulumu ile bakım ve onarımı	Tehlikeli
Inşaat ve yıkım atıklarının, çalı, çırpı, moloz gibi enkazların toplanması ve kaldırılması	Tehlikeli
Bina projelerinin geliştirilmesi	Az Tehlikeli
Konut ve işyeri yapı kooperatiflerinin faaliyetleri	Çok Tehlikeli
İkamet amaçlı olan ve olmayan binaların inşaatı (fabrika, atölye vb. sanayi üretimini amaçlayan binalar ile hastane, okul, otel, işyeri, mağaza, alışveriş merkezi, lokanta, kapalı spor tesisi, cami, kapalı otopark, tuvalet, vb. inşaatları ile müstakil konut, bina, gökdelen inşaatları)	Çok Tehlikeli
Oto yollar, kara yolları, şehir içi yollar ve diğer araç veya yaya yollarının inşaatı	Çok Tehlikeli
Yol yüzeylerinin asfaltlanması ve onarımı, kaldırım, kasis, bisiklet yolu inşaatı, yolların vb. yüzeylerin boyayla işaretlenmesi, yol bari-yeri, trafik işaret ve levhaları vb. nin kurulumu gibi yol, tünel vb. yerlerdeki yüzey işleri	Çok Tehlikeli
Havaalanı pisti inşaatı, demir yolu ve metro inşaatları, köprü ve tünel inşaatları, kıyı ve liman inşaatları, baraj ve bent inşaatları, doğalgaz işleme tesisi inşaatları	Çok Tehlikeli
Madencilik ve imalat sanayisi yapılarının inşaatı (sarımlı ve kuleleri, maden yükleme ve boşaltma istasyonları, rafineriler, kimyasal tesisler vb.)	Çok Tehlikeli
Yıkım işleri (binaların ve diğer yapıların yıkılması ve sökülmesi)	Çok Tehlikeli
Zemin ve arazi hazırlama, alanın temizlenmesi ile kazı ve hafriyat işleri (tarımsal arazinin hazırlanması, dinamitleme ve kayaların kaldırılması, inşaat, tarım vb. alanların drenajı, hafriyat, kazı, dolgu vb. işler) (madencilik için yapılanlar hariç)	Çok Tehlikeli
Maden sahalarının hazırlanması (tünel açma dahil, petrol ve gaz sahaları için olanlar hariç)	Çok Tehlikeli
Test sondajı ve delme	Çok Tehlikeli

İş makinalarında iş sağlığı ve güvenliği

SİF İş Makinaları, operatör eğitimlerinde güvenliği aşıyor

İşçi Sağlığı ve Güvenliği bilincinin geliştirilmesi, yerleştirilmesi ve sürekliliğin sağlanması için çalışanlarına eğitimler düzenleyen SİF İş Makinaları, güvenli ve sağlıklı bir çalışma ortamının sırlarını verdi.

Yaralanmalara, ölümlere ve araç gereçlerin zarara uğramasına, hatta bir süre üretimin durmasına neden olan iş kazaları, iş makinaları sektöründe de sıklıkla karşımıza çıkıyor. İş yerinde işçilerin sağlığını ve işin güvenli yapılmasını sağlamak için alınacak tedbirler dizisi ise İşçi Sağlığı ve Güvenliği'ni oluşturuyor. Peki, iş makinaları sektöründe kazalar neden meydana geliyor? İşçi Sağlığı ve Güvenliği'ni sağlamak için nelere dikkat edilmesi gerekiyor? Bunların cevabını, bünyesindeki 'JCB Operatör Akademisi' kapsamında makinanın doğru kullanımı ve bakımı hakkında operatörlerine bilgiler veren SİF İş Makinaları Servis Yönetmeni Halil Yakar, sektörde faaliyet gösteren herkes için faydalı olabilecek bilgileri Forum Makina ile paylaştı.

İş güvenliği için makina bulunması gereken başlıca özellikler

Kazaları önlemek için, iş makinası alırken, alımı yapan kişinin makina ile ilgili birtakım hususlara, özelliklere ve fonksiyonlara dikkat etmesi gerekiyor. Kazaların büyük bir bölümünün kullanıcı hatalarından kaynaklandığını düşünürsek, özellikle operatör güvenliğini sağlamak için makina bazı özelliklerin bulunması şart koşuyor. Servis Yönet-



meni Halil Yakar, iş güvenliği için bir iş makinasında emniyet kemeri, acil çıkış, yangın tüpü, emniyet kolları (cam kırmada) gibi fonksiyonların bulunması gerektiğini söylüyor. Aynı zamanda operatörün dikkat etmesi gereken göstergelerin, operatör kitabında anlaşılır bir şekilde yer alması gerektiğini ifade eden Servis Yönetmeni, makina veya motorda mevcut olan kontrollerin operatör kitabında açıkça anlatılmasına ve ope-

ratörün hareket edebilmesi için kabin için yeterli alana sahip olmasına özen gösterilmesi gerektiğini vurguluyor. Kabin içine alınan ses miktarının uluslararası standartlara uygun, aracın gece kontrolünün rahat, aydınlatmanın yeterli, dikiz aynalarının tam ve fren sisteminin işleyiş mekanizmasının iyi olması gerektiğine de vurgu yapan Halil Yakar, makina alacak kişilerin bu koşulları yerine getiren markaları tercih etmelerini tavsiye ediyor.

Makinanın fonksiyonlarını kontrol etmek ve bakımlarını düzenli yapmak önemli

İş makinası alırken dikkat edilmesi gereken hususlar kadar, makina kullanırken de özen gösterilmesi gereken birçok koşul var. Öncelikle alınan makinanın yapılacak iş için uygun olup olmayacağı konusunda profesyonel yardım alınması gerektiği vurgulanıyor. İşe başlamadan önce, makinanın 3-5 dakika çalıştırılıp fonksiyonlarının kontrol edilmesi gerektiğini söyleyen Servis Yönetmeni Yakar, makinanın hız limitlerinden ve çalışma esnasında uyarı kornalarının (geri vb.) çalıştığından emin olunmasının gerektiğini belirterek ani frenlemeden kaçınılmasını şart koşuyor.

Makinanın bakımlarının zamanında ve işi bilen bir personel tarafından yapılmasının uygun olduğunu belirten Halil Yakar, makinanın günlük bakımlarının kesinlikle ihmal edilmemesi gerektiğinin altını çiziyor.





Operatör ehliyet ve sertifikaları daha sıkı denetlenmeli

İş makinası operatörleri için G sınıfı ehliyet veya operatör sertifikası zorunluluğu olduğunu, ancak ülkemizde bu belgelerin kontrolünün pek düzenli yapılmadığını dile getiren Halil Yakar, zorunlu olmasına rağmen kontrol mekanizmasının yaranmalı olayların dışında uygulanmadığını söylüyor.

Bu sertifikaların ülkemizde Milli Eğitim Bakanlığı veya bakanlıkça yetkilendirilmiş kurumlar tarafından verildiğini hatırlatan Halil Yakar, kontrollerin özenli yapılması gerektiğine vurgu yaparak; “Trafik polislerinde olduğu gibi, sadece iş makinalarından sorumlu polis memurlarının olması ve ehliyet ile sertifika kontrollerinin yapılması, soruna kısmen de olsa çözüm getirecektir” diyor.

Bu sertifikaların, genellikle İstanbul gibi büyük metropollerde çalışan operatörler veya kurumsal firmaların operatörleri için aranan bir özellik olduğunu dile getiren Halil Yakar, “Bir mahallede çukur veya temel kazmak için maalesef belge aranmaz, ama bir kimya firmasının içinde çalışacak bir iş makinası operatöründe aranır” diyerek tüm operatörlerin sertifikaya sahip olması gerektiğini belirtiyor.

İş makinaları kazaları ihmalkârlıktan ve dikkatsizlikten doğuyor

İş makinaları kazalarının genellikle araçların bakımsız olmalarından (ihmalleri) veya kullanım esnasındaki dikkatsizlikten kaynaklandığını söyleyen SİF İş Makinaları Servis Yönetmeni Halil Yakar, bunların çoğunun şantiye ortamında meydana geldiğini ifade ediyor. TÜİK tarafından

Taşıt cinslerine göre trafiğe kayıtlı ve trafik kazasına karışan taşıtlar (Ölümlü, yaralanmalı)

A. Kayıtlı taşıt sayısı

B. Trafik kazasına karışan taşıt sayısı

Yıl	A	Diğer B (2)	(%)
2000	(1)184 834	18 180	9,8
2001	(1)188 509	15 946	8,5
2002	(1)191 793	20 200	10,5
2003	(1)198 444	25 370	12,8
2004	1 238 287	21 337	1,7
2005	1 278 100	5 605	0,4
2006	1 324 939	30 191	2,3
2007	1 365 907	11 470	0,8
2008(3)	1 393 677	4 548	0,3
2009(3)	1 402 136	7 383	0,5
2010(3)	1 440 364	8 749	0,6
2011(3)	1 500 324	10 134	0,7
2012(3)	1 548 492	13 159	0,9

Not. Jandarma sorumluluk bölgesindeki trafik kazaları dahil değildir.

(1) Traktör haricindeki kayıtlı motorlu taşıtları kapsar

(2) Diğer motorlu taşıtlar ile motorsuz taşıtları kapsar

(3) Maddi hasarlı kaza istatistikleri bu ayrıntıda derlenemediğinden, ölümlü yaralanmalı trafik kazalarına karışan taşıt sayıları verilmektedir.

paylaşılan bilgilere göre, iş makinalarının trafikte karıştığı kaza oranı 2000 yılında

yüzde10 seviyesindeyken, bu oran 2012 yılında yüzde 1'in altına düşmüştü.

Depolama ekipmanlarında iş sağlığı ve güvenliği

Hasel, Linde ile güvenliği temsil ediyor

Emniyetli çalışma sistemleri ve kolay kullanımı ile ön plana çıkan Linde ürünlerinin Türkiye distribütörü Hasel İstif Makinaları, iş güvenliği için aldığı tedbirlerle depolama ekipmanları sektörüne ışık tutuyor.

Herhangi bir yükü bulundugu yerden kaldırıp başka bir yere indiren veya istifleyen, gerektiğinde yükün yer değiştirmesini sağlayan depolama ekipmanları, insan gücü ile taşınamayacak kadar ağır yüklerin taşınmasında önemli bir unsur olarak karşımıza çıkıyor. Sanayiden limanlara kadara çok geniş bir kullanım alanına sahip bu ekipmanlar, operatörler ve görev aldığı tesisler için büyük iş güvenliği riski oluşturabiliyor.

İstifleme ekipmanları grubunda dünyadaki en büyük endüstriyel makina üreticilerinden biri olan Linde'nin Türkiye Distribütörü Hasel İstif Makinaları, depolama

ekipmanları konusunda ülkemizde en çok tercih edilen firmalar arasında yer alıyor. Bu konuda önemli bir tecrübeye sahip olan Hasel İstif Makinaları'nın Özel Projeler Müdürü Murat Baydar, depolama ekipmanlarında yaşanan kazaları önlemek için alınması gereken tedbirleri Forum Makina'ya anlattı.

Ekipmanın çalışacağı deponun, ortam ve zemin şartlarına uygun olması gerekiyor

Depolama ekipmanları, işletmelerde dizel ve LPG forkliftlere yardımcı olarak tercih edilen fonksiyonel cihazlar olarak kullanılıyor. Eğitim performansı oldukça düşük olduğu belirtilen bu tür cihazların, uzun vadede yüzeydeki bozukluklardan, mekanik ve elektronik olarak etkilenebildiği vurgulanıyor. Bunun için bir depolama ekipmanı alırken deponun, ortam ve zemin şartlarına uygun olmasına dikkat edilmesi gerektiğini söyleyen Hasel

İstif Makinaları Özel Projeler Müdürü Murat Baydar, kullanılacak ortamın soğuk depolama gibi ısı durumunun da makinanın üretim özellikleri açısından önemli olduğunu vurguluyor.

Taşıyacak yükün ağırlığı önemli

Ekipmanın taşıyacak maksimum ağırlık ve hacimsel yük özelliklerine göre seçilmesi özen gösterilmesi gerektiğini ifade eden Özel Projeler Müdürü Murat Baydar;

“Kaldırma ve yürütme sistemi, operatöre kademesiz hız ayarı yapabilmeyi sağlamalı” diyor. Ekipmanın köşe ya da viraj dönüşlerinde makina viraj hız yavaşlatma sistemine sahip olması gerektiğinin altını çizerek, bu sayede operatörün dikkatsizliğinden kaynaklanabilecek hataların en aza indirilebileceğine dikkat çekiyor.

Güvenliği artırıcı ekipmanlar kullanılmalı
İstif makinalarında ise ope-





ratör ile yük arasında koruma amaçlı yük yaslama korkuluğu ve asansör arasında pleksi ya da metal perde bulunmasının şart olduğunu söyleyen Murat Baydar, oturarak kullanılan istifleyicilerde bu hususlara ilave olarak geri vites ikaz sireni, üst uyarı lambası ve çalışma ışıklarının da güvenliği arttırıcı ekipmanlar olarak yer alması gerektiğini belirtiyor. Baydar, kullanılacak ekipman ile ilgili olarak firmalara, yetkililerinden destek almalarını önerdiklerini de sözlerine ekliyor.

Operatör, ekipmanın teknik özellikleri iyi bilmeli

Makinayı kullanırken dikkat edilmesi gereken şartların başında ise operatörlerin eğitilmiş ve ehliyetli olması geliyor. Cihazın teknik özelliklerinin operatör tarafından çok iyi bilinmesi gerektiğini vurgulayan Baydar, işletmelerin kullanılan makinaları belli kişilere zimmetleyerek yetkisiz kişilerin kullanmasının engellenebileceğini söylüyor. Genellikle kaliteli her marka makinenin kullanıcı el kitabının işletmelere

teslim edildiğini belirterek, orada yazan günlük, haftalık ve aylık kontrol ve bakımların titizlikle yapılması gerektiğini vurguluyor.

Kullanım ya da sürüş sırasında çevreye azami şekilde dikkat edilmesi, kornanın ise mümkün olan her fırsatta kullanılması gerektiği belirtiliyor.

Operatörler için ehliyet zorunluluğu var

Depolama ekipmanı kullanıcılarının "G" sınıfı ehliyetine sahip olması gerekiyor. Kullanılan her türlü motorlu (elektrikli, dizel, LPF) istifleme ve taşıma araçları için ise ehliyet zorunluluğu bulunuyor. Bu konuda öncelikle İş Makinası Operatörlük Sertifikası almanın şart olduğunu söyleyen Murat Baydar, 18 yaşını doldurmuş, en az ilköğretim diploması olan, kanunun 41'inci maddesi (e) bendinde sayılan T.C.K.maddelerinden mahkumiyeti ve iş makinası kullanmasına engel teşkil edecek sağlık problemi olmayan herkesin sertifika için başvurabileceğini söylüyor.



*Hasel İstif Makinaları
Özel Projeler Müdürü Murat Baydar*

Ehliyetleri ise Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı eğitim kurumları (ehliyet kursları) yetkili işletmelerinden almak mümkün.

Kazaların sebepleri

Depolama ekipmanlarında yaşanan iş kazalarının sebeplerini açıklayan Baydar, sıklıkla olmasa da, dikkatsizlik ile yük düşmesi sonucu yaralanma, çarpmalar, yük yukarıdayken makinenin dönmesi ile yük ya da makinenin devrilmesi, çatallar üzerine çalışanlardan birinin çıkarılması ve çatalların aşağı düşmesi olarak sıralıyor.



Yükseltme ekipmanlarında iş sağlığı ve güvenliği

“İş güvenliği için alınan önlemler ihmal edilemez. Çünkü biz insan taşıyoruz”

Personel yükseltici platform operatörlerine yönelik eğitimleri resmileştirmek ve daha profesyonel bir hale getirmek için IPAF (Uluslararası Platform Federasyonu) ile iş birliği yapan Acarlar Makine, güvenli platform kullanma bilincini Türkiye’de yerleştirmeye çalışıyor.

Haulotte Group (Fransa), Omme Lift (Danimarka), H.A.B. (Almanya), Ruthmann (Almanya) ve Scandclimber (Finlandiya) gibi uluslararası markaların Türkiye ve Türkiye Cumhuriyetleri distribütörlüğünü yürüten Acarlar Makine, Avrupa’nın CE ve EN 280 standartlarına uygun üretilen platformlarını Türkiye’deki müşterileriyle buluşturuyor.

Platform sektöründeki tüm operatörlerin eğitilmiş ve resmi kullanım ehliyetine sahip olması için çalışmalar sürdüren Acarlar Makine’nin Teknik Servis Şefi Süleyman Göleli, platform sektörünü dikkatli ve güvenli çalışmaya sevk eden en önemli noktanın insan taşımak olduğunu vurguluyor. Platform sektöründe iş güvenliğinin sağlanması için alınması gereken tedbirler hakkındaki görüşlerini Forum Makina ile paylaşan Süleyman Göleli, sektör için önem taşıyan açıklamalarda bulundu.

“Kazaların yüzde 90’ı kullanıcı hatalarından kaynaklanıyor”

Personel yükseltici platform sektöründeki kazalar, genellikle kullanıcı hatalarından, makinenin bakım ve

kontrollerinin düzenli yapılmamasından, makinenin imalatından kaynaklı teknik özelliklerinden ve kapasitesinin üzerindeki yüklerle çalıştırılmasından meydana geliyor. Kazalar sadece operatörün hayatını riske atmıyor; işletmelerin maliyetlerini artırıyor, zaman ve iş gücü kaybına neden oluyor.

Operatörlerin makineyi genellikle amacı dışında ve hor kullandıklarını belirten Acarlar Makine Teknik Servis Şefi Süleyman Göleli, kazaların yüzde 90’ının kullanıcı hatalarından kaynaklandığını söylüyor. Makinenin imalatından kaynaklı teknik özelliklerinden doğan kaza oranının ise çok düşük olduğunu ifade eden Süleyman Göleli, Acarlar Makine olarak makinaların bakım ve kontrollerini eksiksiz bir şekilde yaptıklarını, dolayısıyla bugüne kadar makinenin teknik arızasından dolayı herhangi bir kazayla karşılaşmadıklarını vurguluyor.

Platformları kullanacak operatörlere eğitim veriliyor

Acarlar Makine, personel yükseltici platformlarını kiralaayan firmaların operatörlerine, makinaların emniyetli kullanımı ve bakımları konusunda her makine teslimatında eğitim veriyor. Verdikleri eğitim süresinin; operatörün tecrübesine, makinenin teknik özelliklerine ve görev alacağı projeye göre değiştiğini belirten Acarlar Makine Teknik Servis Şefi, özellikle kullanıcı sayısının çok olduğu projelerde eğitimin daha uzun sürdüğünü aktarıyor. Göleli, kullanıcılardan gelecek talebe göre müşterilerine en iyi şekilde eğitim vermekten mutluluk duyacaklarını sözlerine ekliyor.

Platform alırken makinenin teknik özelliklerine dikkat etmek gerekiyor

Platform alacak olan kişinin öncelikle makinenin ağırlık sisteminin kontrolünü

yapması gerekiyor. Ağırlık sisteminin kontrolü ise platformlarda iki şekilde gerçekleşiyor. Birinci olarak, çalışma alanındaki bölgede, bomun her açıdan yük kaldırma kapasitesi; ikinci olarak da sadece sepete konulan ağırlığın oluşturduğu yük kontrol ediliyor. Yeni güvenlik sistemlerinde eskiye nazaran hassasiyetin çok daha yüksek olduğunu vurgulayan Teknik Servis Şefi, yükün her noktada hesabını kontrol ederek makinenin uzamasının veya yükselmesinin sağlanabildiğini ifade ediyor.

Yeni teknolojilerle makineler artık daha güvenli

Acarlar Makine’nin personel yükseltici platformları üzerinde açılabilir yük kaldırmayı, uzamayı ve zemindeki eğimi kontrol eden sistemler bulunuyor. Bazı makinaların 5 derecelik eğime kadar çalışabildiğini söyleyen Göleli, eğimin 5 derecenin üstüne çıktığı durumlarda makina-



Acarlar Makine Teknik Servis Şefi
Süleyman Göleli



nın kendisini kilitlediğini ve çalışmasını durduğunu aktarıyor. Böylece kullanıcı platformu indirebiliyor fakat kaldırma hareketini yapamıyor.

Teknolojide yaşanan gelişmeler ve CE standartları sayesinde makinadaki emniyet sistemlerinin tamamen elektronik kontrol sistemlerine dönüştüğünü dile getiren Süleyman Göleli, bunlar sayesinde makinadaki herhangi bir sensörü devre dışı bırakıp makineyi o şekilde çalıştırmanın artık mümkün olmadığını vurguluyor; devre dışı bırakıldığı takdirde makinadaki emniyet donanımından dolayı programın çalışmadığını belirterek, makinenin kullanıma hazır hale getirilemediğini ifade ediyor. Güvenlik sistemlerinin makine kullanıcılarına güven verdiğini söyleyen Göleli; “Operatör artık yukarıda terdihin olmadan çok rahat bir şekilde çalışabiliyor. Böylece operatörün iş verimliliği de artıyor” diyor.

Bir platform 1 günlüğüne dahi kiralansa, kullanılacağı yere gidişinde ve dönüşünde bakım ve kontrollerini yaptıklarını vurgulayan Acarlar Makine Teknik Servis Şefi, bünyelerinde kontrol listesi olduğunu ve o listede adı geçen tüm kontrolleri yaptıklarını belirtiyor. Bakım ve kontroller esnasında makinenin bazı taşıma noktalarının

elden geçirilmesi gerektiğini ifade eden Göleli, bütün sistemi yeniden kontrol ettikten sonra makineyi başka bir müşteriye gönderdiklerini vurgulayarak; “İş güvenliği için alınan hiçbir önlem ihmal edilemez. Çünkü biz insan taşıyoruz. Bizim diğer sektörlerden farkımız, bizi dikkatli olmaya sevk eden en önemli nokta bu. Şu ana kadar bizim hatamızdan dolayı ciddi bir kaza yaşanmadı” açıklamasında bulunuyor.

Resmi periyodik kontroller mutlaka yaptırılmalı

Makina Mühendisleri Odası ya da akredite kuruluşlar tarafından makinaların her 3 ayda bir periyodik kontrollerinin yapılmakta olduğunu vurgulayan Göleli; yeni yasa gereği bu sürenin 1 yıla çıkarıldığını söyleyerek şunları dile getiriyor: “Makinenin, periyodik kontrolleri ve bakımları zamanında yapılıyor mu diye geçmiş kaydına bakmak lazım. Makina Mühendisleri Odası veya akredite kuruluşlar, makinenin acil durdurma ve indirme sistemleri ile aşırı yük kaldırma sistemlerini, eğitimdeki emniyet sisteminin çalışıp çalışmadığının yasal kontrolünü yapıyorlar. Biz de makineyi aldığımızda ve her teslimattan önce tüm kontrollerini zaten yapıyoruz. Ancak yasalarla belirtilmiş şekilde resmi kontrollerin de yetkili kuruluşlara mutlaka

yaptırılması gerekir. Bu kontroller için 3 aylık periyotlar gelişmiş ülkelerdeki benzer işlemlerle karşılaştırıldığında da görüldüğü gibi çok fazla. Makinaların bakım ve kontrolleri konusuna titizlikle özen gösteren firmalar için bir sorun olmaz. Ancak bu özeni göstermeyen firmalar için 1 yıllık resmi kontrol süresi uzun bile olabilir.”

Operatörler dikkat !

Operatörün, personel yükseltici platform kullanırken çalışacağı yer yüksekte olduğu için mutlaka öncelikle yukarıda bir gerilim hattı olup olmadığına dikkat etmesi gerekiyor. Aynı zamanda gezer tavan vinçler ile personel

yükseltici platformların aynı ortamda aynı anda beraber çalışmamasına özen gösterilmesi gerektiğini vurgulayan Süleyman Göleli; “Personel yükseltici platform, tavan vincin görüş açısında olmadığı için iletişim eksikliğinden dolayı kazalar meydana gelebiliyor. Bir yerde gezer tavan vinç çalışıyorsa personel yükseltici platformun çalışması mutlaka durdurulmalı. Tavan vincin çarpıp platformu devirdiği kazalara 3-4 defa tanık oldum” diyor.

Bunun dışında kullanıcının, makineyi kurduğu zemine dikkat etmesi gerekiyor. Aksi takdirde makinenin çalıştığı





yer yumuşak veya altı boş bir zemin olabilir. Izgara, su kanalı ve drenaj kuyusu gibi yerlerin üzerinde makineyi kurulmaması gerekiyor. Ayrıca operatörün güvenli çalışma ekipmanlarını (emniyet kemeri, baret, çalışma gözlüğü, iş eldiveni) üstünde bulundurması şart koşuluyor.

Makina büyüdükçe kaza riski artıyor

Makinanın boyutu büyüdükçe çarpmaların, darbelerin ve kazaların arttığını ifade eden Süleyman Göleli, kullanıcının makinenin çalışacağı alanlar ile kör noktalarına dikkat etmesi gerektiğini söylüyor. Teknik Servis Şefi; "Makaslı ile eklemli platformlar arasında sepet büyüklüğü açısından büyük bir fark yok. Ancak büyük makinelerde alanın hesabını yapmazsanız, bulunduğunuz yerden çok uzakta olduğunuz için etrafı göremeyebilirsiniz. Bu da alanda bulunan malzemeye ya da insana zarar verebilir. Örneğin ufak bir makinenin makasına kablo takılmış olabilir ama aşağı inerken onu fark edersiniz. Ancak 41 metrelik

bir makinede bir kabloyu, halatı fark edemezsiniz" diye konuşuyor.

Öte yandan ayaklı (örümcek) platformların bazen kot farkı olan, dar alanlarda çalışmak zorunda kaldığını aktaran Göleli, bunların kuruldukları yere dikkat edilmesi gerektiğini şöyle belirtiyor: "Kullanıcı ayağı kendine göre ahşap bir iskeleye basabiliyor. Normalde bu ayakların yere basma basıncı var. Makina çalışırken bu basınç her ayağa göre ya da ağırlık merkezi değiştiğinde o ayağa uyguladığı basınç da değişebiliyor. Ayağı koyacağınız nokta yumuşak mı değil mi onun hesabını yapmak lazım."

Türkiye'de operatör ehliyeti henüz yok

Acarlar Makine, Türkiye'deki ilk resmi IPAF eğitim merkezi olmuştur. Geçtiğimiz aylarda Acarlar Makine'nin genel merkezinde IPAF tarafından 'eğitilmelerin eğitimi' ile ilgili bir organizasyon düzenlenmiş ve Acarlar Makine'den de 2 kişi IPAF operatör eğitimi belgesi almıştı. Önümüzdeki günlerde, kendisi

de dahil olmak üzere 2 teknik personelin daha IPAF tarafından eğitim alacağını aktaran Göleli, IPAF dokümanlarının kısa sürede Türkçe çevirilerinin tamamlanacağı ve bunun ardından IPAF Eğitim Merkezi olarak çalışmalarına başlayacaklarını haberini veriyor. Resmi olarak tanımlanmış bir Platform Operatörlüğü sınıfı olmadığı sektörde operatör olarak çalışan kişilerden genellikle herhangi bir ehliyet ve sertifikası sorgulanması yapıldığını söyleyen Süleyman Göleli, IPAF eğitimlerinin bu

konudaki boşluğu dolduracağını vurguluyor.

"IPAF dünyanın birçok ülkesinde 500'den fazla eğitim merkezi olan, güvenilir bir kuruluş. IPAF Operatör Eğitimleri'nin Türkiye'de de verilecek olması, olası kazaların önlenmesi, operatörlerin bilinçlenmesi konusunda çok faydalı olacaktır" diyen Göleli; "Biz, operatörlerin uluslararası geçerliliği olan bir belge alabilmesi için böyle bir çalışma başlattık. Bu eğitimleri başarıyla tamamlayan operatörlere verilen PAL Kart (Platform Araç Lisansı) sayesinde platform operatörlüğü, olması gerektiği gibi belgelenebilir hale gelmiş olacaktır" diye konuşuyor.

Platformların kullanımı, yeni yasal düzenlemelerle artabilir

Türkiye'de platform kullanımıyla ilgili birtakım yasal hazırlıkların yapıldığını fakat platformların 2 metrenin üstündeki alanlarda çalışmasını zorunlu kılan yasal bir düzenlemenin henüz olmadığını bildiren Süleyman Göleli, böyle bir şeyin yasalallaşması halinde personel yükseltici platform kullanımının yaygınlaşacağını altını çizerek; "Türkiye'de bununla ilgili bir yasa meclisten geçerse, o zaman bu ekipmanları artık herkes tanıyacak ve kullanacak" diyor.



Kule vinçlerde iş sağlığı ve güvenliği

TeknoVinç'ten Avrupa standartlarında iş güvenliği

Satış ve satış sonrasındaki teknik hizmetlerde Avrupa standartlarında hizmet veren ve bu hizmet kalitesinden dolayı POTAIN tarafından 'Elit Distribütör' seçilen TeknoVinç, iş sağlığı ve güvenliği için aldığı tedbirlerle Türkiye'de önemli bir referans oluşturuyor.

İnşaat sektörü, iş kazalarının sayısal çokluğu ve ağır sonuçları bakımından Türkiye'deki iş kolları arasında ilk sıralarda yer alıyor. Günümüzde inşaat sektörünün vazgeçilmezlerinden olan kule vinçler tüm şantiye sahasını kapsamalarından ve yüksekte çalışmayı gerektirdiklerinden en çok tehlike arz eden iş makinelerinin başında geliyor. Şantiyelerde yüklerin yatayda ve dikeyde bir yerden bir yere taşınmasını sağlayan kule vinçlerde olabilecek bir kazada, olayın niteliğine bağlı olarak taşınan yük, yapılan inşaat, şantiye sahasında bulunan diğer ekipmanlar ve en önemlisi çalışan personel zarar görebilir. Bu durum iş yerinde moral bozukluğu, işin durması, zaman, para ve itibar kayıplarına yol açar.

Biz de Forum Makina olarak kule vinçte yaşanan iş kazalarının sebeplerini ve onları önlemek için nelere dikkat edilmesi gerektiğini merak ettik ve bunların yanıtını dünyaca ünlü POTAIN marka kule vinçlerin Türkiye temsilciliğini sürdüren TeknoVinç'ten aldık. TeknoVinç İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Sorumlusu Engin Halis ile bir araya gelerek sektörde faaliyet gösteren çalışanların bu konuda genel



bir bilgi sahibi olması çerçevesinde önemli bazı hususlar üzerinde durduk.

Kazalar, çoğu zaman emniyet kurallarına uyulmamasından kaynaklanıyor

Kule vinçlerde oluşan kazalara sebep olan faktörleri

çevresel, insan hataları ve diğer faktörler olarak ayırabiliriz. Bu faktörlerin içerisinde en önemli olanı insan hataları olarak gözükmüyor. Kule vincin kurulacağı yerin altyapısından, üzerindeki emniyet sistemlerinin çalışır durumda olmasına, kullanma talimat-

larına uygun kullanılmasından, periyodik bakımlarının yapılmasına kadar geniş bir yelpazede insan faktörü çok önemli. Bu faktörün yanında diğerleri çok az yer tutuyor.

TeknoVinç İş Güvenliği Sorumlusu Engin Halis, projelerde yasal kontrol ve denetim yetersizliğinin de kazalara temel oluşturduğunu açıklıyor. Halis, TeknoVinç olarak kule vinçlerde meydana gelebilecek kazaların bilincinde olduklarını ve bu kazaları önlemek için araçların şantiyelere kurulumundan iş bitiminde sökülmesine kadar geçen süreç içerisinde her türlü emniyet tedbirini aldıklarını, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına koşulsuz uyararak emniyetli çalıştıklarını altını çiziyor. Engin Halis; "TeknoVinç, şantiye çalışanlarından aldığımız verilere göre bu konuda en iyilerin başında geliyor. Teknik ekibimizin tulumlarının üzerinde TeknoVinç yazısı



TeknoVinç İş Sağlığı ve Güvenliği Sorumlusu
Engin Halis

gördükleri anda firmaların içi rahat ediyor” diyor.

Tercih edilen markanın daha önceki referansları önemli

Güvenlik kavramını, çalışanların ve makinaların güvenliği olarak ikiye ayırabiliriz. Çünkü sadece personelin güvenliği için alınan tedbirler, iş kazalarını önlemeye yetmiyor. Dolayısıyla makinanın üzerinde güvenliği sağlamaya yönelik teknolojik ekipmanların bulunması, periyodik kontrol ve bakımlarının yapılması gerekiyor. İş Güvenliği Sorumlusu Engin Halis, Potain marka kule vinçlerde frekans kontrollü özel sistemlerin bulunduğu dikkat çekerek, bu sistemler sayesinde tüm yüklerin, kaldırma ve indirmede, yatay taşımada ve herhangi bir noktaya bırakılırken son derece hassasiyetle hareket edebildiğinin altını çiziyor. Firmaların, kule vinç alırken ya da kiralarken marka bilinirliğine ve markanın piyasadaki daha önceki referanslarına dikkat ederek tercih yapmaları gerektiğini söyleyen İş Güvenliği Sorumlusu Halis, dikkat edilmesi gereken diğer bir hususun da satın alınan markanın satış sonrası servis hizmeti ve yedek parça bulunabilirliğindeki kolaylık olduğunun altını çiziyor. TeknoVinç olarak olası bir arızada şehir içi şantiyelerdeki kule vinçlere en geç 2 saat içinde, şehir dışına ise 24 saat içerisinde müdahale edebildiklerini söyleyen Engin Halis, makinaların Avrupa normlarına uygun olarak 3 ayda bir bakım ve kontrollerini yaptıklarını belirtiyor.

Kule vincin kurulacağı zeminin uygun olması gerekiyor

Türkiye’de yaralanma ve can kayıplarıyla sonuçlanan kule vinç kazalarının başında devrilmeler geliyor. Aynı zamanda bu kazalar maddi kayıpların en yüksek olduğu



kazalar olarak istatistiklerde gözüküyor. Genellikle devrilmelerin sebebi, şantiyelerin sorumluluğunda olan kule vincin kurulacağı yerin altyapısının uygun yapılmamasından kaynaklanıyor. Altyapıdan kaynaklanan olumsuz durumların önlenmesi için TeknoVinç, her proje için kurulum öncesi yetkililere kule vinçlerin teknik spektleri (ölçüler ve elektrik ihtiyacı), zeminin karşılaması gereken kuvvetlerin ve hazırlanması

gereken beton altyapı detaylarından oluşan bir dosya gönderiyor ve yapılması gereken hazırlıkları başından sonuna kadar takip edip denetliyor. Kule vincin kurulacağı altyapının seçilen modele uygun şekilde hazırlanması gerektiğini aktaran Halis, her proje için yapım metodu hazırladıklarını, binaların yerleşimini, çevre binaların projeye etkisini tespit edip çalışmaya başladıklarını dile getiriyor.

Doğru kurulum hayati önem taşıyor

Bir kule vincin kurulumuna başlamadan kurulacağı yerin altyapısının uygun hazırlanması çok önemli. Siz kurulumunuzu ne kadar doğru yaparsanız yapın, altyapınız kule vincin zemine uygulayacağı kuvvetleri karşılamazsa kaza kaçınılmaz hale geliyor. Eğer altyapı uygun ise aracın teknik özelliklerine uygun kurulumunun yapılması, emniyet ve güvenlik sistemleri



nin doğru ayarlanması durumunda bir sabotaj olmadığı müddetçe vincin kendisinden kaynaklı bir kaza meydana gelmesi mümkün değil.

Burada bakılması gereken bir çok husus vardır. Şase-li montaj yapılıyorsa, şase üzerine konulacak taşların miktarı, şase tipine göre çıkılabilecek serbest yükseklik değeri, ön bom uzunluğuna göre arka boma konulacak denge taşlarının tespit edilmesi ve doğru sıralama ile konulması, ön bom denge noktasının tespiti, birleştirme noktalarındaki pimlerin uygunluğu, geçiş noktalarının emniyetli olması, çelik konstrüksiyonun sağlamlığı, gövde merdivenlerinin sağlamlığı, dinlenme platformları yeterliliği gibi bir çok detayın titizlikle kontrol edilmesi gerekiyor.

İş Sağlığı ve Güvenliği Sorumlusu Halis, kule vincin kalitesini fiziki özelliklerinden ya da kaynak işçiliğinden tespit etmenin mümkün olduğunu da ifade ederek, Türkiye'ye yurt dışından denetimsiz ürünlerin geldiğini ve bunlara dikkat edilerek makina alınması gerektiğini vurguluyor. Kule vinçlerde kullanılan metal malzemenin

ortalama 15 yıllık bir ömrü olduğu bilgisini veren Engin Halis, bunların ömrünü tamamladığında ya da malzeme yorulmaya başladığında da kazaların meydana gelebileceğini ifade ediyor.

Her proje için özel çalışma yapılıyor

Çalışmaya başlamadan önce kule vinçlerin görev alacağı şantiyeyi ziyaret ederek projelendirme yaptıklarını söyleyen Halis, kule vincin kurulacağı yerin doğru belirlenmesi kadar proje bittikten sonra vinçlerin sökülebilir olmasının önemini de vurguluyor. Satış temsilcilerinin ve teknik ekibin müşteriye en uygun çözümü sunarak birçok noktada tecrübeleri doğrultusunda yönlendirmeler yaptıklarını söyleyen Halis; *"Projelendirme yaparken müşterinin daha az vinçten daha fazla faydalanabilmesini planlıyoruz. Daha önceki deneyimlerimize dayanarak proje için hangi model vinçleri yerleştirirsek daha faydalı olur, ona karar veriyoruz. Müşteriler, bizim yapacağımız yönlendirmelere uydukları takdirde sahalarında iş kazası yaşanma riskini minimuma indirebiliyorlar"* diyor. Şantiyeye birden fazla kule vincin kurulması ge-

rektiği durumlarda vinçlerin birbirleri olan ilişkisine özen gösterdiklerini dile getiren İş Güvenliği Sorumlusu, Zorlu Center Projesi'nde 17 tane kule vincin birbirine temas etmeden çalıştığını ve bu konuda oldukça başarılı olduklarını dile getiriyor.

Kule vinçlerin mesai bitimlerinde rüzgar sebebi ile devrilmemeleri için rüzgar freninin açılarak serbest dönüşe bırakılmasının altını çizen Engin Halis, bu yüzden Kule vinçlerin birbirlerinden etkilenmeyecek şekilde kurulumları gerektiğini belirtiyor.

Kule vinç, eğitilmiş ve özel bir ekip tarafından kurulmalı

Kule vinçlerin teknik servis hizmetlerini yapan ve teknik ekiplerde çalışan personel, yaptıkları işin marjinalliği, sürekli yüksekte ve ağır koşullarda çalışmaları gerektiği için özel yeteneklere sahip kişiler olduğunu vurgulayan İş Güvenliği Sorumlusu Halis, teknik ekiplerinde çalışan teknisyenlerinin yüksekte çalışma ile iş sağlığı ve güvenliği konularında eğitim seviyelerini artırmak için her yıl düzenli olarak DETAM İş Sağlığı ve Güvenliği firmasından eğitim aldıkları-

nın altını çiziyor. Ayrıca yine personellerinin teknik eğitim seviyelerini artırmak ve kule vinç sektöründe yenilenen teknolojilere süratle uyum sağlamaları için yurtiçi ve yurtdışından gelen uzmanlardan eğitim aldıklarını belirtiyor.

Kule vinç teknisyenliği için firmada çalışmaya başlayacak personellerde öncelikle yüksekte ve ağır / tehlikeli işlerde çalışmaya uygun olduğuna dair tam teşekküllü sağlık kuruluşlarından heyet raporu istediklerini belirten İSG Sorumlusu Engin Halis, bu raporu getirip işe başlayan teknik personellerine öncelikle uzman personeller tarafından kule vinç konusunda teknik bilgiler verildiğini, iş sağlığı ve güvenliği ile yüksekte çalışma konusunda da 1 hafta boyunca danışman firmalarının yetkilileri tarafından eğitime alındıklarını söylüyor. Halis, personellerinin işlerinin gereği kullanmaları gereken kişisel koruyucu ekipmanları ile ilgili uygulamalı eğitim verdiklerini ve bu bölümü de başarıyla tamamlayan personellerini şantiyelerde görevlendirmeye başladıklarını ifade ediyor ve şantiyelere giden personellerin 2 aylık deneme süresinde sürekli kontrol altında tutularak teknik konulardaki gelişimleri ile iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uygun davranıp davranmadıklarını takip edildiğini kaydediyor.

Kişisel koruyucu malzemeler şart

Bünyesinde bulunan 50 teknik personeline iş sağlığı ve güvenliğini sağlamak amacıyla Avrupa normlarına uygun kişisel koruyucu malzemeler temin eden TeknoVinç, vinç kurulumu başlamadan önce onlara baret, emniyet kemeri, iki bacaklı şok emicili lanyard, iş ayakkabısı, iş tulumu, karabina, reflektif yelek, iş gözlüğü, paraşüt tipi emniyet kemeri ve kulak

tıkacı teslim ediyor. Tekno-Vinç, kişisel koruyucu malzemeler sayesinde personelin olabilecek bir kazadan en az şekilde yaralanmasını ya da hiç yara almadan kurtulmasını sağlıyor.

Kule vinç çalıştırılırken yasaklı hareketler yapılmamalı

Kule vinçlerde yaşanan kazaların bir kısmı da yasaklı hareketlerin yapılmasından kaynaklanıyor. Bunların başında kule vincin topraklama hattının yürüyüş yaptırılması durumlarında iptal edilmesi geliyor. Topraklama hattı olmayan kule vinçlerin çalıştırılması, kesinlikle yasak. Özellikle yıldırım düşmesi durumunda topraklama hattı olmayan araçların elektronik aksamında arızalar oluyor. Nadiren de olsa operatörün zarar görmesi ile sonuçlanıyor.

Rüzgar da kule vinç kazalarında önemli bir yer tutuyor. Operatörün rüzgar hızının 50 kilometre/saat değerini aştığı anda çalıştırmayı durdurması gerekiyor. Rüzgarın 72 kilometre/saat değerini aşması durumunda ise rüzgar frenini açarak kule vinci serbest dönüğe bırakması ve aşağıya inmesi zorunlu tutuluyor. Yürüyüşlü kurulan kule vinçlerin yürüme parkurlarının başında ve sonunda stoperlerinin ve sviç rampasının olması ve yürüme işlemi yapılmayan durumlarda sistem üzerindeki kelepçelerin raylara takılı olması da mecburi.

Kule vinçlerin üzerinde bulunan emniyet sistemlerinin sürekli olarak çalışır durumda olması ve her bakım işleminde kontrol edilmesi gerekiyor. Bu emniyet sistemleri nihayet limit sviçleri, moment sviçleri ve kantar makarası olarak ayrılıyor.

Kule vincin kurulduktan sonra yapılacak ayarlarında öncelikle moment sviçlerinin ayarlanması geliyor. Moment



svici, yükün kaldırıldığı noktaya bağlı olarak kule vinç gövdesinin aynı tarafa doğru yatarak devrilmesini engelliyor. Dolayısıyla belli ağırlıktaki yükü vinç modeline göre yatayda belirli noktaya kadar götürebilirsiniz. Daha ileri gitmek istediğinizde moment sviçleri sistemi yavaşlatarak emniyetli bir şekilde durdurur. Bu durumda yükü ancak geriye doğru hareket ettirebilirsiniz. Nihayet limit sviçleri ise kule vinç üzerinde yapılan hareketlerin başlangıç ve

bitiş noktalarının belirlenmesi ile çalışır. Örneğin; şaryo tur svici, bom üzerinde hareket eden şaryo arabasının bomun ucuna veya dibine yaklaştığında otomatik olarak sistemin yavaşlatarak emniyetli bir şekilde durmasını sağlar. Bu emniyet sistemleri ile oynamak kazalara davetiye çıkarmak demektir.

'Tekno Vinç Akademisi' kuruluyor

Türkiye'de makinanın üzerine bile çıkmadan vinç kulla-

nıcı belgesi alan çok sayıda operatörün olduğunu vurgulayan İş Güvenliği Sorumlusu Engin Halis, TeknoVinç olarak yakın zamanda bunun önüne geçecek çalışmalar yapmaya başlayacaklarının haberini veriyor. 'Tekno Kule Vinç Akademisi' adında bir eğitim kuruluşu kurmaya hazırlandıklarını açıklayan Engin Halis, bu kapsamda operatörlere kule vinç kullanmayı öğreten 3-4 günlük bir eğitim programı yapmayı planladıklarını açıklıyor.





Türkiye Cumhuriyeti
Ekonomi Bakanlığı



Türkiye Cumhuriyeti
Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı

2013 ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI KONGRESİ

" 2023'e 10 Kala "

**Erken Kayıt Fırsatlarını
Kaçırmayın**



Tıklayınız!

15 Ağustos 2013'e kadar
100 € + KDV

15 Ağustos 2013'ten sonra da
200 € + KDV

www.vizyon2023turkiye.org

19-20 EYLÜL 2013 / İSTANBUL
GREEN PARK OTEL - PENDİK



İNDER

İMDER - Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği
Atatürk Cad. Esin Sok. No.9 HU-BA Apt. Kat:1 Daire:4 34742 Kozyatağı - Kadıköy İSTANBUL
Tel: +90 216 477 70 77 - Faks: +90 216 477 70 71 E-mail: imder@imder.org.tr www.imder.org.tr

www.imder.org.tr



Dr. İbrahim SÖNMEZ
İSFALT Teknik İşlerden Sorumlu
Genel Müdür Yardımcısı

Asfalt ve sonrası...

Asfaltın tarihi konusunda çok çelişkili ifadeler olmasına rağmen eski uygarlıklarda dahi kullanıldığı konusunda kaynaklar bulunmaktadır. Mısır'da piramitlerin yolundan tutun da, Romalılar hatta Sümerler'e kadar uzanan bir tarihi vardır. Ve her dönemde de asfalt ihtiyaç durumuna göre ama yollarda ama yaşanan kentlerin değişik kısımlarında kullanılmıştır. İnsanlar, yüzyıllar içinde ihtiyaçlarına göre diğer malzemeleri nasıl buldularsa asfalt karışımları da ihtiyaç mertebesinde gelişmiştir.

Benim asfalt ile tanışmam, ilkokul yıllarına rastlar. O dönemlerde İstanbul-Ankara arasında bulunan ve eski adı E-5 Karayolu olan, bugünlerde D -100 olarak tanımlanan yolun köyümüzün ortasından geçmesi nedeni ile zaman zaman yapılan asfalt çalışmalarını uzun uzun seyrederdim. Zaten çocukluğumuzda da yapacağımız bize eğlenceli veya değişik gelen başka işimiz de olmazdı. Yaz aylarında yapılan bu çalışmalarda asfaltın nasıl bir şey olduğunu uzun uzun incelememe rağmen pek bilgi sahibi olmadım. Üniversite yıllarında Karayolları'nda staj yaparken de “zemin laboratuvarı, ag-

rega laboratuvarı” derken sıra üstyapıya geldiğinde staj süresi bitmişti. Ama o zaman staj defterimi imzalayan yöneticimden asfalt ile ilgili bir kitap istemiştin. O da bana hala sakladığım çok eski bir kitap vermişti. Ben o kitabı zaman buldukça okudum.

Mezun olduktan sonra ilk çalıştığım firma asfalt ile ilgili değildi ama ikinci girdiğim firma o dönemde devam eden otoyol inşaatlarından birini yapıyordu. Ben, yol asfalt aşamasına geldiğinde özel istekle asfalt grubunda çalışmaya başladım. O çalışma

dönemimizde kimse asfaltta çalışmıyordu, asfalt işi yaptığımız diğer işlere göre daha basit ve de uğraştırıcı oluyordu. Birlikte çalıştığım meslektaşlarımın tamamı kazıklı temelleri, betonarme işlerini, köprü işlerini tercih ediyorlardı. Ama benim “çocukluk hayalim” asfalttı. O günden itibaren tam 24 yıldır asfalt ve yol yapımları ile çalışıyorum. Asfaltı o kadar benimsedim ki yapmayı hayal ettiğim kütüphane evimin içinde, okuma salonunun tabanında hangi renk asfaltı kullanabileceğimi düşündüm. Hatta duvarları asfalttan olsa nasıl olur

diye de düşünmedim değil. Bu konuda Almanya' da tanıştığım bir arkadaş da bana mastik asfalttan yapılmış bir bowling topu hediye etti. Aynı arkadaş bana büyük iki adet kahve fincanı da yapacağına söz verdi. Kısaca “asfalt fantezisinde” yalnız değilim. Otoyolda çalışmaya başladığım ilk günlerde yanımda Karayolları'ndan emekli olan bir grup büyüğümüz vardı. Bana anılarını anlatmaya başladıklarında 1930'lardan başlardı. Ben de dinlerdim. O günlerden anılarımda kalan büyüklerimizin bana anlattığı “tavada asfalt” yapımı





idi. Büyüklerimiz o tarihlerde emekli olmuşlardı ve neredeyse 60'a yakın yaşları vardı. Hemen **“hey gidi günler, biz tavada yaptık bu işi”** diye başlarlar ve anlatımları saatler sürerdi. Ben de gülerken bazen de sıkılarak içimden **“yeter artık”** diyerek dinlerdim.

Tavadaki asfaltın ne olduğunu uzun zaman anlayamadım. 2005 yılında Endonezya'da oluşan tsunamiden sonra Türkiye'den giden grubun içinde ben de vardım. Görevim yolları açmak ve bozulmuş olan yolları onarmaktı. Gittikten birkaç gün sonra yollardaki enkazları kaldırarak ulaşımı sağlanabilir bir hale getirebildim ama yolları bir malzeme ile kaplamak gerekiyordu. Açıkçası asfalt bulabileceğim hiç aklıma gelmedi ama çimento zor da olsa bulunabiliyordu. Ben de çimento torbası satın alarak kendi kendime deneme yapmaya başladım. Çünkü daha sonra yerel işçilere bunu tarif etmem gerekiyordu.

Ben bu işle uğraşırken yanıma bir vatandaş geldi ve bana

bir şeyler anlatmaya çalıştı, ben de tercümanı çağırdım ve dinledim. Tsunamiden önce asfalt işinde çalışıyormuş. Makinaların sağlam olduğunu ama kullanacak arkadaşlarının çoğunun öldüğünü anlattı ve bana **“eğer kullanabileceksen makinaların yerini göstereyim”** dedi. Birlikte gittik, makinalar tsunamiden önce çalıştıkları bir yolda kalmışlardı. Evet, bir adet finişer ve iki adet silindir vardı. Biraz hasar görmüşlerdi ama tamir edilebilecek durumdaydılar. Ben de asfalt plentini sordum, **“o da burada”** dedi ve beni götürebileceğini söyledi. Biraz araç ile gittikten sonra ormanın içinde durduk ve **“geldik”** dedi. Sonra indik ve ormana doğru yürümeye başladık. Ben de içimden **“adamların asfalt tesisi ormanın içinde ama etrafta hiç tahrip olmamış”** diyerek kendi kendime kızmaya başladım. Bir süre sonra gördüğüm manzara karşısında şok oldum. Ortada uzun bir saçtan tava, 3,4 varil bitüm ve biraz da agregası vardı. **“Asfalt tesisi burası, hasar görmedi”** dedi. Kısa zaman-

da şoku üzerimden attım ama aklıma 20 yıl önceki anılarım geldi. Hayat ne ilginçti, zamanında küçümseyerek dinlediğim hikâyeler 20 yıl sonra önüme çıkacak ve ben **“tavada asfalt”** yapacaktım. İlahi adalet tanımlarından biri bu olsa gerek.

Ve iki gün sonra ben topladığım birkaç kişi ile tavada üretime başladım. Önce tavanın altına büyük bir ateş yakttık, daha sonra üzerine agregası dökerek, yemek pişirir gibi karıştırmaya başladık, ısındığına kanaat getirdikten sonra, yanımızda başka bir ateşin üzerinde ısınan varil içindeki bitümü de agreganın üzerine dökerek yine karıştırmaya devam ettik. Ortaya asfalt çıkmaya başladı. İlk günlerde yollardaki çukurları yamadık, silindiri kimse kullanamıyordu, ben silindir operatörlüğü yapıyordum. Derken işi ilerlettik, birkaç gün sonra da finişeri devreye koyarak yollarda uzun mesafeli bozulmuş alanları yapmaya başladık. Ben de görev olarak terfi etmiş, finişer operatörlüğüne yükselmişim. Yaklaşık bir ay gibi bir sürede tsuna-

minin verdiği zararı bu şekilde azaltabildim.

Bu anı birçoğunuza ilginç gelmeyebilir ancak ben her eğitim öncesi bunu anlatıyorum. Belki de böyle yaparak 24 yıl önce anılarını ciddiye almadığım ama daha sonra tek çarem olan bu işi bana anlatanlara saygısızlık borcumu böyle kapatıyorum. Hayat böyle maalesef, ne zaman ne ile karşılaşacağınız hiç belli olmuyor. Karşılaştığınız anda anlıyorsunuz değerini. O gün anılarını dinlerken dalga geçtiğim insanların birçoğu artık hayatta yoklar. Eğer olsalardı onlara olan özür borcumu diğer anılarını da dinleyerek ve yazarak ödemek isterdim. Hepsine Allah'tan rahmet diliyorum.

Bu dergiye ilk yazdığım yazı bu. Anılarımla ve de o büyüklerimi anarak başlamak istedim. Bundan sonraki yazılarımda asfalt ile ilgili teknik bilgileri sırayla her sayıda bir konuyu ele alarak yazacağım.

Hepinize güzel günler diliyorum...



Kırklareli Belediyesi'ne bağlı ekipler, havaların ısınması ile birlikte sıcak asfalt ve kaldırım çalışmalarına Karakaş Mahallesi'nden başladı. İl genelindeki asfalt yama çalışmaları da devam ediyor. Belediye Başkanı Cavit Çağlayan, faaliyetleri yerinde inceliyor. Pınar Mahallesi Temlikler Mevkii'nde bulunan Atık Su Arıtma Tesisi'ni de gezen Çağlayan, inşaat tamamlandığında ilk etapta günlük 13 bin 300 ton atık suyun işleneceğini kaydetti.



Karabük Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, Karabük Kent Meydanı çalışmalarına, filolarındaki iş makineleri ile hızla devam ediyor.



Gaziantep Şahinbey Belediyesi, iki koldan birden asfalt çalışmasına başladı. Belediye Başkanı Mehmet Tahmazoğlu, asfalt çalışmalarını mahalle bazında yaptıklarını, yedi ekibin ise asfalt yama çalışmalarında bulunduklarını kaydetti.



Bilecik Bozüyük Belediyesi, 4 Eylül Mahallesi'nde yaklaşık 50 bin metrekarelik bir alanda yeni bir yaşam alanı olacak şekilde projelendirilen park alanının çevresinde kaldırım çalışmalarına başladı. Fen İşleri Müdürlüğü tarafından yürütülen çalışmaların kısa bir sürede bitirilmesi hedefleniyor. Aynı mahallede bulunan fabrikalar hattında başlatılan revizyon çalışmaları ile de yaklaşık 700 metrelik içme suyu hattı yenileniyor. Çöp döküm sahasında ise havalandırma bacalarının montajı yapılıyor.





Ankara Beypazarı Belediyesi, İnözü Deresi'nde taşkınların yaşanmaması ve güvenlik amacıyla başlattığı çalışmalarını sürdürüyor. İnözü Vadisi'ni ikiye ayıran derenin güzel bir görünümüne kavuşması, toprak kaymaları ve selin önlenmesi amacıyla yaz başında Hacılar Köprüsü'nden başlayan çalışmalar devam ediyor. Belediye Başkanı M.Cengiz Özalp, çalışmaları yerinde inceliyor.



Adıyaman Valiliği, Nemrut Dağı'na olan yolu 30 kilometre kısaltıyor. Vali Mahmut Demirtaş, ildeki fiziki alt yapının iyileştirilmesi ve ekonomide turizmin katkısını arttırmak amacıyla Arsameia'dan Nemrut Dağı'na gidecek Kral Yolu'ndaki çalışmalar hakkında ekiplerden bilgi aldı.



Ordu İl Özel İdaresi kontrolündeki, Ünye Saraycık Köyü ile İnkur Beldesi'ni birleştirme bağlayacak olan köprü inşaatı devam ediyor. 6 metre platform genişliğinde, 75 metre uzunluğunda ve 3 açıklıklı olarak projelendirilen köprü, Ordu'nun köy yollarında fore kazıklı ve ön germe kirişli olarak yapılacak ilk köprü olma özelliğini taşıyor. İlde ayrıca asfaltlama çalışmaları dört koldan devam ediyor.



İzmir Karşıyaka Belediyesi, çöplerin yol açtığı kötü kokulara karşı savaş açtı. Günlük çöp toplama periyodunu ikiye çıkaran belediye ekipleri, yer altı ve üstü çöp konteyneri sayısını da arttırdı. Belediye Temizlik İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, 24 saat aralıksız çalışmalarına devam ediyor.



Nevşehir Ürgüp Mustafaapaşa Beldesi'nde, Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından 1982'de yatırım alanı olarak ilan edilen 1 milyon 250 bin metrekarelik alanda hareketlilik başladı. Belediye Başkanı Levent Ak, alanda toplam 800 milyon dolara ulaşan bedelle yatırımların ortaya konacağını belirtti.



Tokat İl Özel İdaresi, araç-makina parkına Mayıs ayında Vali Mustafa Taşkesen tarafından resmi açılışı yapılarak dahil edilen 10 kamyon ve 3 ekskavatör ile İl Tahsisat Komisyonu'nun 2013 yılı stabilize programı kapsamında Artova, Yeşilyurt ve Sulusaray'da çalışmalarını tamamladı. Başçiftlik ve Niksar'daki faaliyet ise devam ediyor.



Bursa Nilüfer Belediyesi, yaz sezonuyla birlikte yol-asfalt çalışmalarını hızlandırdı. Belediye ekipleri bu yıl, Mahalle Komiteleri'nin talepleriyle birlikte 88 kilometre asfalt çalışması yapmayı hedefliyor. Zabıta Müdürlüğü ise ilçe sınırları dahilinde bulunan ve kullanılmayan eski araçları toplayarak, belediyenin otoparkına çekiyor. Temizlik İşleri Müdürlüğü de konteynerlerin bakımını yapıyor.



Bursa İnegöl Belediye Başkanı Ali-nur Aktaş, yardımcılarıyla birlikte Akhisar Mahallesi Karalar Bölgesi'ndeki altyapı ve yağmur suyu bağlantı çalışmalarını inceledi. Aktaş, herhangi bir proje hakkında karar vermeden çok yönlü bir fizibilite çalışması yapıldığını, yağmur suyu drenaj projesinin de bu şekilde hayata geçirildiğini söyledi.



Van Çaldıran Belediyesi'ne bağlı ekipler, Çubuklu Köyü Camisi'nin çevre düzenlemesi, kilitli taş yapımı, peyzaj ve drenaj çalışmasına devam ediyor. Belediye Başkanı Ferman Yıldırım, meclis üyeleri ile birlikte çalışmaları yerinde inceledi.

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
EKSKAVATÖRLER				LASTİKLI YÜKLEYİCİLER			
KOMATSU	PW180C	2008	3,642	CATERPILLAR	936F	1992	25,500
VOLVO	EW180C	2012	500	KOMATSU	WA320-5	2006	9,259
VOLVO	EC55	2006	7,250	VOLVO	L90F	2010	10,620
HITACHI	ZX210	2007		VOLVO	L110E	2003	
VOLVO	EC210B	2006	13,500	VOLVO	L110F	2007	
VOLVO	EC240B	2005	13,000	VOLVO	L110F	2008	23,000
VOLVO	EC240B	2004	13,500	VOLVO	L110F	2008	22,700
VOLVO	EC240B	2007	9,750	VOLVO	L150C	1995	32,600
CATERPILLAR	320	2005	9,379	VOLVO	L150C	1997	13,425
KOMATSU	PC270	2006	11,600	VOLVO	L180C	1998	35,000
KOMATSU	PC300	1998	19,816	KOMATSU	WA420	2000	25,000
KOMATSU	PC300-6	2008	11,000	FIAT HITACHI	ZW310	2007	18,586
HYUNDAI	R290LC	2006	14,000	FIAT HITACHI	ZW310	2008	10,720
HITACHI	ZX280	2006	12,600	CATERPILLAR	962G	2004	20,800
CATERPILLAR	325B	1999		VOLVO	L180E M	2006	12,900
CATERPILLAR	325D	2007	12,000	VOLVO	L180E	2005	18,000
VOLVO	EC290B LC	2005	15,632	VOLVO	L180E M	2005	17,000
VOLVO	EC290B LC	2006	10,960	VOLVO	L180F M	2008	9,512
VOLVO	EC290B	2006	11,000	VOLVO	L180F M	2010	8,300
VOLVO	EC290BLC	2007	9,700	VOLVO	L220F	2007	12,000
VOLVO	EC360B LC	2005	16,500	VOLVO	L220E	2003	21,000
VOLVO	EC360B LC	2005	9,300	KAWASAKI	95 ZV II	2006	12,400
VOLVO	EC360B LC	2006	8,000	KAWASAKI	95 ZV II	2006	10,500
VOLVO	EC360B LC	2006	10,879	KAWASAKI	95 ZV II	2007	8,700
VOLVO	EC360B LC	2007	10,764	BEKO LODERLER			
VOLVO	EC360B LC	2007	13,884	VOLVO	BL71	2008	7,300
VOLVO	EC360B LC	2008		NEW HOLLAND	LB110	2008	
VOLVO	EC360B LC	2008		CUKUROVA	883		
VOLVO	EC360B LC	2008		VOLVO	BL61PLUS	2010	4,849
CATERPILLAR	330 C	2005	17,300	VOLVO	BL71PLUS	2006	9,200
CATERPILLAR	330 C	2005	14,450	VOLVO	BL71	2006	6,700
VOLVO	EC460B LC	2007	7,200	VOLVO	BL71	2006	13,000
VOLVO	EC460B LC	2006	13,352	BELDEN KIRMA KAYA KAMYONLARI			
VOLVO	EC460B LC	2008	8,159	VOLVO	A30D	2005	10,886
VOLVO	EC460B LC	2008	13,671	VOLVO	A25D	2006	7,400
VOLVO	EC460B LC	2008		VOLVO	A35E	2008	8,970
VOLVO	EC460B LC	2008		VOLVO	A35E	2007	8,960
VOLVO	EC460C	2010	8,500	CATERPILLAR	725	2003	13,330
VOLVO	EC460C	2011	6,500	CATERPILLAR	725	2003	11,645
SUMITOMO	SH450	2006	7,910	TEREX	TA30	2000	
SUMITOMO	SH450	2007	9,004	TEREX	TA30	2000	11,480
SUMITOMO	SH450	2007	7,417				
KOMATSU	PC450	2007	12,330				
KOBELCO	SK450	2002	9,650				
DAEWOO	420	2005	6,000				
HITACHI	ZX520	2006	14,080				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.



ASC TÜRK MAKİNA TİCARET A.Ş.

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL

İstanbul Tel: 0 (216) 581 80 00 - 0 (216) 394 40 57 - 0 (530) 977 32 72

Ankara Tel: 0 (312) 592 90 00 - 0 (312) 386 28 02 - 0 (530) 874 87 89

www.ascturk.com

secondnew



Antakya Belediyesi'nin kent genelinde asfaltlama çalışmaları sürüyor. Belediye Başkanı Lütfü Savaş, 75.Yıl Caddesi'nde tamamlanan çalışmaları yerinde inceledi ve ekipten bilgi aldı. Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, kent genelindeki faaliyetlerine devam ediyor.



Balıkesir Belediye Başkanı İsmail Ok, devam eden projeleri yerinde incelemek için teknik bir gezi düzenledi. Eski hal binasının bulunduğu noktadan başlayan gezide Başkan Ok, gazetecilere yapılan çalışmalar hakkında bilgiler verdi.



Ankara Şereflikoçhisar Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilecek asfalt çalışmalarını Belediye Başkanı Hakverdi Altuğ ve meclis üyeleri başlattı. Ankara Büyükşehir Belediyesi'nden gelen asfalt ile ana caddelerde yapılan çalışmaların ardından ara sokakların da asfaltlanması hedefleniyor.



Ankara Çankaya Belediyesi, Kırşehir'in Akçakent Belediyesi'ne temizlik aracı desteğinde bulundu. Düzenlenen törende, siyasi fark gözetilmeksizin dayanışma ve iş birliği geliştirilmesi gerektiğine çağrı yapıldı. Günlük 500 ton kapasiteli Yakupabdal sıcak asfalt plantini törenle hizmete açan belediye, bu sayede bir yanda asfaltını üretmeye, bir yanda da mahalleleri asfaltlamaya devam ediyor.



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZERLER							
CATERPILLAR	D6NXP	2008	7635	CATERPILLAR	345CL	2008	25130
CATERPILLAR	D7G	1986	20500	CATERPILLAR	345CL	2008	18000
CATERPILLAR	D7R	2007	2661	CATERPILLAR	385B	2004	24466
				VOLVO	EC 360B	2002	12000
BELDEN KIRMALI KAMYONLAR				LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	740	2004	9577		90Z-111	1992	25000
CATERPILLAR	740	2006	10208		KSS9021V	1998	61635
				CATERPILLAR	914G	2006	11124
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				CATERPILLAR	938H	2008	5380
CATERPILLAR	303C	2010	2703	CATERPILLAR	950H	2012	1402
CATERPILLAR	303C	2010	2682	CATERPILLAR	962G II	2005	9934
CATERPILLAR	303C	2010	2370	CATERPILLAR	972G	1999	26545
CATERPILLAR	303CR	2004	5650	CATERPILLAR	972G	2005	10466
CATERPILLAR	303CR	2007	8000	CATERPILLAR	980G	2004	16370
CATERPILLAR	307C	2006	6890	CATERPILLAR	980G	2004	14483
CATERPILLAR	320	1992	19438	CATERPILLAR	980GII	2004	15524
CATERPILLAR	320	2006	9960	CATERPILLAR	980GII	2004	16370
CATERPILLAR	320C MH	2005	8850	CATERPILLAR	980GII	2004	16074
CATERPILLAR	320CL	2003	8851	HYUNDAI	HL 780-3A	2004	8200
CATERPILLAR	320D	2006	9230	KAZIYICI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	320D	2007	9850		885	2008	2000
CATERPILLAR	320D	2010	8845	CATERPILLAR	432	2005	7500
CATERPILLAR	323D	2007	10798	CATERPILLAR	432D	2005	16500
CATERPILLAR	325D	2006	11408	CATERPILLAR	432E	2010	5000
CATERPILLAR	329D	2012	2996	KOMATSU	WB97S-5	2006	6400
CATERPILLAR	329D	2012	1842	KOMPAKTÖR			
CATERPILLAR	329D	2012	2020	CATERPILLAR	PF300C	2010	1496
CATERPILLAR	329D	2012	2081	GREYDERLER			
CATERPILLAR	330 BL	2000	19993	CATERPILLAR	12H	2004	12600
CATERPILLAR	330C	2004	11200	CATERPILLAR	140H	2005	11556
CATERPILLAR	330D	2006	17409	TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER			
CATERPILLAR	330D	2007	9672	CASE	988P	2002	8800
CATERPILLAR	330D	2007	11100	CATERPILLAR	M318	1997	14861
CATERPILLAR	330DL	2008	22500	CATERPILLAR	M318	2005	10250
CATERPILLAR	330DL	2008	20435	PALETLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	336D	2011	3706	CATERPILLAR	963	1988	22000
CATERPILLAR	336D	2012	3068				
CATERPILLAR	336D	2012	2390				
CATERPILLAR	336D	2012	2955				
CATERPILLAR	336D D5	2011	2375				
CATERPILLAR	345C	2008	18195				
CATERPILLAR	345CL	2007	19250				
CATERPILLAR	345CL	2008	22555				
CATERPILLAR	345CL	2008	19500				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Detaylı bilgi için:



www.borusanmakina.com

© 2012 Caterpillar, © 2012 Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sansı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.



EKİPMAN KİRALAMA FİYATLARI

YÜKSELTME EKİPMANLARI

ARAÇLAR	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR 6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR 10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR 12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR 18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR 21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR 17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ		3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ		2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR

ARAÇLAR	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFT 0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT 0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT 0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET 500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ 600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK 1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

JENERATÖRLER

ARAÇLAR	STAND BY GÜÇ - kVA	GÜNLÜK (TL)	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
SABİT	15 - 45 70 - 120 150 - 300 350 - 500 700 - 800 1.000	100 - 150 70 - 250 300 - 400 550 - 750 1.100 - 1.300 1.500 - 1.750	200 - 300 350 - 500 550 - 700 1.000 - 1.700 2.200 - 2.500 3.000 - 3.500	500 - 750 1.000 - 1.400 1.400 - 2.000 2.750 - 4.500 6.000 - 7.000 9.000 - 10.000
MOBİL	70 - 200 300 - 450 600 - 700	300 - 500 900 - 1.000 1.400 - 1.600	700 - 1.200 2.000 - 2.500 4.000 - 5.000	2.000 - 3.500 6.000 - 6.500 10.000 - 12.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ EKSKAVATÖR			
CAT	325C	2003	15,449	KOMATSU	PW180-7	2007	6,713
CAT	325D	2008	8,129	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CAT	330C	2003	20,495	CAT	966F	1994	23,408
CAT	385B	2004	25,919	CAT	966G	2000	19,539
CAT	385C	2007	22,064	CAT	980GII	2004	14,153
DAEWOO	SL290LC-V	2000	0	KOMATSU	WA380-5	2004	20,888
KOMATSU	PC220LC-8	2006	10,107	KOMATSU	WA420-3	1998	7,532
KOMATSU	PC270-7	2005	9,204	KOMATSU	WA470-3	1998	0
KOMATSU	PC270-7	2005	12,062	KOMATSU	WA470-5	2004	15,980
KOMATSU	PC300-5	1993	22,650	KOMATSU	WA470-5	2005	18,480
KOMATSU	PC300-6	2000	27,309	KOMATSU	WA470-5	2007	13,405
KOMATSU	PC300-7	2004	19,211	KOMATSU	WA470-5	2005	25,201
KOMATSU	PC300-7	2005	10,719	KOMATSU	WA480-5	2006	21,534
KOMATSU	PC300-7	2005	15,615	KOMATSU	WA480-5	2006	17,200
KOMATSU	PC300-7	2006	11,409	VOLVO	L180E	2006	
KOMATSU	PC300-7	2007	13,183	TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER			
KOMATSU	PC300-7	2007	14,731	DIECI	DEDALUS 183 30.7	2005	5,795
KOMATSU	PC300-7	2007	17,833	DOZERLER			
KOMATSU	PC300-8	2008	10,347	KOMATSU	D155AX-5	2005	19,258
KOMATSU	PC350LC-7EO	2005	21,291	CAT	D8N	1990	19,062
KOMATSU	PC350LC-7EO	2006	14,849				
KOMATSU	PC450LC-7	2005	19,198				
KOMATSU	PC650-5	1996	27,247				
SUMİTOMO	SH200LC-3	2006	13,517				
FIAT KOBELCO	EX285	2004	26,069				
HİTACHI	ZX250LCH	2007	12,194				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.



TEMSA İŞ MAKİNALARI
www.komatsu.com.tr
komatsu@temsamakina.com
Tel: 0216 544 58 01

Cep telefonunuzun tag'i okuyabilmesi için gereken uygulamayı <http://gettag.mobi> sitesinden yükleyin. Uygulamayı yükledikten sonra telefonunuzu tag'e yaklaştırdığınızda Komatsu mobil sitesine yönlendirileceksiniz.



www.facebook.com/komatsutr
www.twitter.com/komatsutr
www.youtube.com/temsaglobalkomatsu

KOMATSU

TEMSA İŞ MAKİNALARI

EKİPMAN KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNALARI		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	motor gücü 50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	makina ağırlığı 2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	motor gücü 70 - 115 hp	1.500 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	erişim yüksekliği 10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	makina ağırlığı 1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	2.000 - 3.500 3.500 - 5.000 5.000 - 8.000 8.000 - 11.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	makina ağırlığı 15 - 25 ton	2.500 - 5.000
GREYDERLER	motor gücü 125 - 150 hp 150 - 200 hp	3.000 - 5.000 5.000 - 8.000
DOZERLER	motor gücü 250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 15.000 15.000 - 20.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	makina ağırlığı 10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	makina ağırlığı 6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	serme kapasitesi 500 - 1.000 t/saat	8.000 - 13.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

İKİNCİ EL STOK LİSTESİ

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ				PALETLİ EKSKAVATÖR			
JCB	3CX-SM-4T	2005	10350	JCB	JS330LC	2005	10815
JCB	1CX	2008	3254	KOMATSU	PC300-7	2005	8080
JCB	4CX-4WS-SM	2006	10000	JCB	JS200	2006	7200
HİDROMEK	HMK102S	2006	5100	JCB	JS360LC	2010	10500
CASE	580	2006	6518	JCB	JS330LC	2007	6872
FERMEC	860	2003	13000	JCB	JS330	2007	7498
JCB	1CX	2013	0	CAT	320 CL	2005	15228
CAT	434E	2008	9796	JCB	JS200	2006	18477
JCB	4CX-4WS-SM	2003	10800	HYUNDAI	290 LC	2005	6533
JCB	4CX-4WS-SM	2005	12000	JCB	330 LC	2007	5983
JCB	4CX-4WS-SM	1996	12500	KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7628
LASTİKLİ EKSKAVATÖR				HYUNDAI	R290LC-7	2006	10600
JCB	JS175W	2006	12482	KOMATSU	PC200	1995	26500
JCB	JS200L	2003	16000	JCB	JS330LC	2007	0
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				HYUNDAI	R360LC-7	2005	12877
KOMATSU	WA320-5	2005	21000	HYUNDAI	R360LC-7	2005	13574
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER				JCB	JS360LC	2010	7341
MANİTOU	731	2007	0	JCB	JS200LC	2005	0
<i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i>							

4444 743 | sif-jcb.com.tr
SİF JCB

KİRALAMA HİZMETİ ALIM İHALELERİ

• Ceyhan Belediyesi Su ve Kanalizasyon Müdürlüğü tarafından Ceyhan Belediyesi sınırları içerisindeki alan dahilinde ve gerektiğinde (Ceyhan Belediyesi'nin ihtiyaçları doğrultusunda) bu alandan yurt içindeki diğer noktalara personel, malzeme taşınması ve oralarda iş makinası çalıştırılması hizmet alımı işi ihaleye çıkacak. İhale, 05.08.2013 tarihinde, saat 09.30'da gerçekleştirilecek.

• Antalya'ya bağlı Boğazkent Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'nce iş makinası kiralama hizmet alımı ihale edilecek. İhale, 05.08.2013 tarihinde, saat 10.00'da yapılacak.

• Fethiye Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından arazi çalışmalarında kullanılmak üzere yol silindiri ve greyderi çalıştırılması hizmet alımı işi ihalesi yapılacak. İhale, 02.08.2013 tarihinde, saat 11.30'da olacak.

• Fethiye Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'nce arazi çalışmalarında kullanılmak üzere dozer çalıştırılması hizmet alımı işi ihaleye verilecek. İhale, 02.08.2013 tarihinde, saat 15.00'da düzenlenecek.

• Şube Müdürlüğü- Makina İkmal Donatım Diğer Özel Bütçeli Kuruluşlar Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından iş makinası kiralama hizmet alımı işi ihale edilecek. İhale, 01.08.2013 tarihinde, saat 10.00'da yapılacak.

• Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı Diğer Özel Bütçeli Kuruluşlar Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından 17 adet lastikli tekerlekli yükleyici alımının ihalesi yapılacak. İhale, 21.08.2013 tarihinde, saat 10.00'da olacak.

• Doğubeyazıt Belediyesi Mali Hizmetler Müdürlüğü'nce mobil transfer istasyonu çöp treyleri ekipmanı ve çekici kamyon alımı işi ihaleye verilecek. İhale, 12.08.2013 tarihinde, saat 14.00'da düzenlenecek.

• Bandırma Belediyesi tarafından lastik tekerlekli loder ve asfalt kazıma ataşmanı alımı işinin ihalesi yapılacak. İhale, 06.08.2013 tarihinde, saat 10.00'da olacak.

MAL ALIM İHALELERİ

• Ağrı'ya bağlı Tahir Belediyesi tarafından ihale edilen lastik tekerlekli yükleyici alımı işi sonuçlandı. İhalenin yüklenicisi, SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. oldu.

• Elazığ Belediyesi Mali Hizmetler Müdürlüğü'nce ihaleye çıkan Elazığ Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne 160 ton/saat kapasiteli asfalt plenti makinası alımı işinin sonuçları belli oldu. İhaleyi, Aydın İnşaat Makina San. ve Tic. Ltd. Şti yüklenicek.

• Başiskele Belediyesi Destek Hizmetler Müdürlüğü tarafından ihalesi yapılan ripperli greyder, greyder ve paletli ekskavatör alımı işinin yüklenicisi belli oldu. İhaleyi, Borusan Makina ve Güç Sistemleri San. ve Tic. A.Ş. kazandı.

• Makina İmalat ve Donatım Dairesi Başkanlığı Diğer Özel Bütçeli Kuruluşlar Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından ihalesi yapılan paletli tip hidrolik ekskavatör mal alımı işi neticelendi. İhaleyi, Hidromek Hidrolik ve Mekanik Makina İmalat Sanayi ve Tic. A.Ş. kazandı.

• Afyonkarahisar İl Özel İdaresi Destek Hizmetleri Müdürlüğü tarafından ihaleye verilen hidrolik kıncı alımı işi neticelendi. İhaleyi, Gürış İş Makinaları Endüstri A.Ş. kazandı.

• Ankara Su Kanal İdaresi Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'na ihaleye çıkan mini ekskavatör iş makinası mal alımı işinin sonuçları belli oldu. İhaleyi, SİF İş Makinaları Pazarlama Sanayi ve Tic. A.Ş. yüklenicek.

• Soma Elektrik Üretim A.Ş. tarafından ihaleye verilen lastik tekerlekli yükleyici alımı işinin yüklenicisi belli oldu. İhaleyi, HMF Makina ve Servis Sanayi ve Tic. A.Ş. aldı.

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER			
HİDROMEK	HMK 220LC	2010	9500	HİDROMEK	HMK 200W	2010	3080
HİDROMEK	HMK 300LC	2010	9600	HYUNDAI	170W-7	2005	14600
CAT	320 CL	2003	11000	KAZICI YÜKLEYİCİ			
HITACHI	ZX350LCH-3	2007	12300				
SUMITOMO	SH350HD-3	2005	12000	VOLVO	BL 71	2006	9960
HYUNDAI	R320LC-7	2006	9600	NEW HOLLAND	LB115	2006	6447
HITACHI	ZX 350	2005	30000	HİDROMEK	HMK 102B TK+AC	2008	7200
FIAT HITACHI	FH 355	2002	30000	HİDROMEK	HMK 102B TK+FA	2008	6500
FIAT HITACHI	FH 355	2002	30000	HİDROMEK	HMK 102B TK	2007	8000
FIAT HITACHI	FH 355	1999	30000	CASE	695 SR	2010	3000
KOMATSU	PC 300	1999	30000	CASE	695 SR	2010	3000
HITACHI	ZX280	2006	7773	CASE	695 SR	2010	3000
HİDROLİK KIRICI				VOLVO	BL 71	2007	4895
				JCB	1 CX	2010	3565
FİNE	30						
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

www.hidromek.com.tr

www.2.elmakina.com

HİDROMEK®

• T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD) Demiryolları Yapım Dairesi tarafından ihalesi yapılan Ankara Yüksek Hızlı Tren Gar Kompleksi yapım işinin sonuçları belli oldu. İhaleyi, 153.640.000,00 EUR sözleşme bedeliyle Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. ile Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. Ortak Girişimi yüklenicek.

• Çevre ve Orman Bakanlığı Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü Proje ve İnşaat Dairesi Başkanlığı tarafından ihaleye verilen Silvan Barajı İletim Kanalı 1.kısım (Babakaya Tüneli+İletim Kanalı) yapım işi neticelendi. 155.559.287,89 TRY sözleşme bedeliyle Ünal Akpınar İnşaat Sanayi Turizm Madencilik ve Tic. A.Ş. ihalenin yüklenicisi oldu.

• Bölge Müdürlüğü- 10. Bölge Trabzon Diğer Özel Bütçeli Kuruluşlar Karayolları Genel Müdürlüğü'nce ihale edilen Hopa-Borçka Devlet Yolu Km: 6+500-13+787,769 ikmal, toprak işleri, sanat yapıları, köprü, tünel ve üstyapı işleri yapım işi sonuçlandı. İhaleyi, 149.966.224,80 TRY sözleşme bedeliyle YSE Yapı Sanayi ve Tic. A.Ş. ile Nas İnşaat Sanayi Tic. A.Ş. Ortak Girişimi kazandı.

• İçme Suyu Dairesi Başkanlığı Diğer Özel Bütçeli Kuruluşlar Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından ihaleye çıkan Karacaören Barajı İsale Hattı yapım işinin yüklenicisi belli oldu. İhaleyi, 138.456.279,00 TRY sözleşme bedeliyle Ecetaş İnşaat Sanayi ve Tic. A.Ş. aldı.

• T.C. Başbakanlık Toplu Konut İdaresi Başkanlığı- TOKİ tarafından ihalesi yapılan Mardin Merkez Nur Mahallesi 1423 adet konut, 1'er adet ticaret merkezi ve cami, Siirt Merkez Doğan Mahallesi 300 kişilik cami inşaatları ile altyapı ve çevre düzenlemesi yapım işi sonuçlandı. İhaleyi, 131.955.000,00 TRY sözleşme bedeliyle Öz Aras Grup İnşaat Taah. San. ve Tic. A.Ş. ile İntekar Yapı Turizm Elekt. İnşaat Sanayi ve Tic. Ltd. Şti. Ortak Girişimi yüklenicek.

• Barajlar ve HES Dairesi Başkanlığı Diğer Özel Bütçeli Kuruluşlar Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından ihaleye verilen Çetintepe Barajı inşaatı yapım işi neticelendi. Peker İnşaat Tic. ve San. A.Ş., Gülseren İnşaat Tic. Ltd. Şti. Ortak Girişimi, 124.347.000,00 TRY sözleşme bedeliyle ihalenin yüklenicisi oldu.

• T.C. Başbakanlık Toplu Konut İdaresi Başkanlığı- TOKİ tarafından ihaleye çıkan Sakarya 25.000 seyirci kapasiteli stadyum inşaatı yapım işinin sonuçları belirlendi. Ahes İnşaat Tic. ve San. A.Ş. Ltd. Şti., 106.054.053,00 TRY sözleşme bedeliyle ihaleyi kazandı.

• T.C. Başbakanlık Toplu Konut İdaresi Başkanlığı- TOKİ tarafından ihale edilen Kuzey Ankara Kent Girişi 799 adet konut, 1 adet ünite merkezi ile altyapı ve çevre düzenlemesi inşaatı yapım işinin kazananı belli oldu. İhaleyi, 105.940.000,00 TRY sözleşme bedeliyle Akay İnşaat A.Ş. ile Demars İnşaat Turizm Tic. Ltd. Şti. yüklenicek.

• İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından ihalesi yapılan Maltepe Sahili Spor ve Rekreasyon alanları düzenleme inşaatı yapım işi neticelendi. İhaleyi, 105.782.464,65 TRY sözleşme bedeliyle Özka İnşaat A.Ş., Akın Yapı Taahhüt Sanayi ve Tic. Ltd. Şti. kazandı.

				FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ										
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Stramaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						x				
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, Hinowa, Geda Lift, Scanclimber	0216 5814900	www.acarlarmakine.com			x	x			x	x		
ADV MAKİNA	FM Gru S.R.L.	0216 580 86 12	www.advmakine.com.tr			x							
AKEM DIŞ TİCARET LTD. ŞTİ.	Raimondi, Maber	0216 361 13 52	www.akemgroup.com.tr			x							
AKSA JENERATÖR	Aksa	0212 478 66 66	www.aksa.com.tr						x				
ALFATEK	Sandvik, Schwing, Stetter	0216 6600900	www.alfatekturk.com	x									
ALIMAR MAKİNE	Mitsubishi, Euro Energy	0312 384 15 80	www.alimar.com.tr		x				x				
ALTA VİNÇ MAKİNA LTD. ŞTİ.	TGM GRU SRL	0216 456 30 38	www.altavinc.com			x							
ANSAN HİDROLİK SANAYİ	Ansan	0262 341 42 41	www.ansanhidrolik.com.tr			x							
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Nifty, Dalian	0212 671 19 21	www.arlift.com		x	x	x						x
ARSER İŞ MAKİNELERİ	Still, Combilift	0216 4202335	www.arser.com.tr		x						x		
ASC TÜRK	Volvo, Sandvik Mobil Kırıcılar Chicago Pnömatik	0216 5818000	www.ascturk.com	x					x	x	x		
ATİLLA DURAL MÜMESSİLİK	Liebherr, Alimak HEK, Altec Cranes	0212 280 98 99	www.atilladural.com			x							
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810515	www.atlascopco.com.tr	x									
AYTUĞLU DİZEL LTD. Interstate McBee, PAI Industries, Pro Power Product	FP Diesel, Cummins,	0216 4108052	www.aytuglu.com								x		
BEMTAŞ İŞ MAKİNALARI	Soima	0216 494 55 27	www.kulevinc.com			x							
BEYER MAKİNA	Beyer	0312 8151459	www.beyer.com.tr	x									
BİG LİFT MAKİNA LTD. ŞTİ.	Palfinger	0212 670 37 75	www.biglift.com.tr			x							
BORUSAN MAKİNA	Caterpillar, Terex-O.K., Mantsinen, Metso, Thwaites, Genie	0212 3935500	www.borusanmakina.com	x	x		x	x	x	x	x	x	
BOSKAR İSTİF MAKİNALARI	Caterpillar, Tennant	0216 4178189	www.boskar.com.tr		x						x		
BRİSA BRIDGESTONE	Bridgestone	0216 5443500	www.bridgestone.com.tr						x				
CERMAK	Takeuchi, Terex-Finlay	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	x					x	x	x		
CEYLİFT FORKLİFTS	Ceylift	0322 394 39 00	www.ceylift.com		x								
CEYTECH	Ataşman imalatı	0322 3943900	www.cey-tech.com						x				
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter	0212 222 01 56	www.celikbilekmak.com.tr		x				x				
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar	0212 4827818	www.cozum-makina.com								x		
ÇUKUROVA İTHALAT	New Holland	0216 3953460	www.cukurovaithalat.com	x	x						x		
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	x	x								
ÇUKUROVA ZİRAAT	Case, Sumitomo, Ammann, Furukawa, Fleetguard, Hyster	0216 4512404	www.cukurovaziraat.com.tr	x	x			x		x	x		
DAS OTOMOTİV ve JENERATÖR	Terex Cranex, Genie	0216 4565705	www.dasvinc.com			x	x			x			
DELKOM GRUP	Bo-Rocks, Zodiac, Kuvars	0312 3541384	www.delkom.com.tr								x		

				FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ										
DEVVRAN KEPÇE	Ataşman imalatı	0212 2784763							x				
EMSAMAK	Padley & Venables, Amg, Rds	0216 3605100	www.emsamak.com	x					x				
ENKA PAZARLAMA Bell, Hitachi Sumitomo, Tadano Faun, Atlas Copco Dynapac, Snorkel, Fpt, NK Power, Sole Diesel, Hanshin Diesel, Mahindra Konan, Iveco, Schmitz Cargobull, Cometto, Tailift, CT-Power, Tcm, Sdmo, Technodrive, Claas, McCormic, Orkel, Lemken, Skorsky	Hitachi, Kawasaki, Mitsubishi,	0216 4466464	www.enka.com.tr	x	x	x	x	x			x	x	
ERKE DİŞ TİCARET	Fuwa, Kobelco, Locatelli, Faresin, Solimec, Southerin Wire, PTC, Grindex, Compair, IHC Merwede, Leffer, Powerink, Toyo, SAICI	0212 3603535	www.erkegroup.com	x		x	x		x	x	x	x	
FORD CARGO	Ford Kamyon	4443673	www.ford.com.tr					x					
FORMAK FORKLİFT MERKEZİ	Baoli	0216 451 04 51	www.baoli.com.tr		X								
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Abi, Banut, Delmag, Doppstadt, Kröger, Pile Dynamics	0212 3932400	www.forsen.com.tr			x			x				
FORTIMER İSTİF MAKİNALARI	Shangli	0216 394 36 81	www.fortimer.com		x								
GAMA TİCARET	Zoomlion, Mustang, Longgong	0312 4094500	www.gama.com.tr	x	x	x							
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						x				
GÖKER İŞ MAKİNALARI	Gomaco	0312 4421157	www.goker.com.tr	x							x		
GÜRIŞ İŞ MAKİNALARI	Güriş, Furukawa	0216 305 05 57	www.gurisendustri.com	x					x	x	x	x	
HAMAMCIOĞLU MÜES.	Bobcat, Ingersoll Rand, Sullair, Towerlight	0216 394 32 10	www.hamamcioglu.com		x				x			x	
HASEL İSTİF MAKİNALARI	Linde, Terex, Tennant, Gumasol, Lift-Fit	0216 6342100	www.hasel.com	x	x					x	x		
HCS MAKİNA A.Ş.	Liebherr	0216 492 57 51	www.hcs-liebherr.com.tr			x							
HELI FORKLİFTLERİ	Heli	0216 383 60 60	www.heliforkliftleri.com		x								
HI-TECH KULE VİNÇ	Jarlway	0312 394 69 23	www.hi-techkulevinc.com.tr			x							
HİDROKON LTD. ŞTİ.	Hidrokon	0332 239 17 60	www.hidrokon.com			x							
HİDROMEK	Hidromek	0312 2671260	www.hidromek.com.tr	x									
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, D&A, Mantovanibenne	0216 4888000	www.hmf.com.tr	x	x						x		
HYTSU FORKLİFT SAN.	Hytsu	0232 877 00 44	www.hytsuforklift.com.tr		x								
İMER-L&T İŞ MAKİNALARI	Ihimer, Imer-L&T	0312 4921750	www.imer-lt.com.tr	x									
İLKERLER OTOMOTİV	Perkins	0212 6139200	www.ilkerler.com		x						x		
İNAN MAKİNA	Mtb, Ga, Mtc, Mtd, Mtbts	0212 5492500	www.inanmakina.com						x		x		
İSTANBUL VİNÇ LTD. ŞTİ.	Holland Lift, Instant Upright, IPS, Jekko	0212 444 16 29	www.istanbulvinc.com.tr			x							
JUNGHEINRICH İSTİF MAK.	Jungheinrich	0216 312 47 07	www.jungheinrich.com.tr		x								
KALE MAKİNA PAZARLAMA A.Ş.	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	x					x		x		
KALLİ MAKİNA	Okb	0312 3940774	www.kallimakina.com.tr						x				

				FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ										
KARUN GRUP	Manitovoc, Bauer, Grove, Klemm, Goldhofer, Muller, Rayco-Wyllie, Rtg, Tesmec, Prakla	0312 3944300	www.karun.com.tr	x					x		x		
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						x				
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com						x				
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo , Weber Mt, Red Rhino	0216 6636060	www.koza-is.com	x									
LASZIRH A.Ş.	Lastik zincirleri	0212 7714411	www.laszirh.com						x				
LIEBHERR MAKİNE	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	x									
MAATS İŞ MAKİNALARI	Manitou, D'avino, Mühlhauser, Aerolift, Liftex, Bor-it, Denso, Raci	0312 3543370	www.maats.com.tr	x	x					x	x		
MAKLİFTSAN	Shantui	0216 452 07 47	www.makliftsan.com.tr		x								
MEKA	Beton santralleri	0312 3979133	www.meka.biz	x									
MENGERLER	Mercedes	0212 4843300	www.mengerler.com.tr					x		x			
METALOKS	Ataşman imalatı	0216 5930244	www.metaloks.com.tr						x				
MICHELIN LASTİKLERİ	Michelin	0212 3175200	www.michelin.com.tr						x				
MTU MOTOR TÜRBİN SAN.	Motor ve otomasyon sistemleri	0212 8672000	www.mtu.com.tr								x		
MUNDES MAKİNA	Groeneveld Twin otomatik yağlama sistemler, Pfrundt	0216 4596902	www.mundesmakina.com								x		
NET MAK METAL MAKİNA	Netlift, Netinox, Dolezych, Holmatro, Easy Mover, Gunnebo, Edmo Lift, Niftylift, Camlok, Böcker, GKS Perfect, Sperian, Carlstahl, Modulift, Master Mover	0216 364 24 00	www.netmak.com.tr			x							
OM MÜHENDİSLİK	Ataşman imalatı	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						x				
ÖZMAK MAKİNA	Xcmg, Venieri, Belle, Topa/Win	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	x		x							
PAGE	Tırnak, palet pabuçları, bıçaklar, Hisar, Mapa	0216 5744497	www.page-ltd.com			x		x	x		x		
PAKSAN MÜH. MAK. SAN.	Paksan	0262 433 24 53	www.paksan.com			x							
PAKSOY TEKNİK HİZMETLER	Topcon makina kontrol sistemleri	0212 4422444	www.paksoytekni.com.tr								x		
PALME MAKİNA	Palme	0312 3851753	www.palmemakina.com	x					x				
PARKER PLANT	Parker	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	x									
PENA MADEN	Tünel ekipmanları	0312 4430070	www.penamaden.com	x					x				
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	x							x		
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr						x				
REKARMA MAKİNA	Crown, Avant, Leguan, Aerogo, Valla	0216 5930942	www.rekarma.com		x					x	x		
RENAULT TRUCKS	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					x			x		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI								
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS
RITCHIE BROS.	Açık Arttırmalar	0216 3945465	www.rbauktion.com.tr									x
TIRSAN TREYLER	Treyler imalatı	0216 5640200	www.tirsan.com					x		x		
SANDVIK END.	Sandvik	0216 4530700	www.smt.sandvik.com/tr/							x		
SANKO MAKİNA PAZ.	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Atlas, Ingersoll-Rand, Rocla, Montabert	0216 4530400	www.sankomakina.com.tr	x	x			x		x		
SCANIA TÜRKİYE	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					x				
SITECH EUROASIA TEKNOLOJİ SERVİS	Trimble	0212 3935500	www.sitech-eurasia.com							x		
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Jcb Vibromax	0216 3520000	www.sif.com.tr	x					x	x		
SİLVAN SANAYİ	Tırnak, bıçak, yürüyüş takımları	0216 3991555	www.silvansanayi.com						x			
SOLİDEAL LASTİK	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						x			
TATMAK - KARYER	Bomag, Marini, Terex, Comedil, Eickhoff, Dulevo, Comac, Allu,JLG, Schalke, Lintec	0216 3836060	www.tatmak-karyer.com	x	x					x		
TEKNİKA A.Ş.	Clark	0212 250 25 50	www.teknikatas.com.tr		x							
TEKNO İNŞAAT	Potain, Stros, Bennighoven	0216 5776300	www.tekno.com.tr			x	x			x		
TEKNOMAK END.	Sim, Svedala Demag, Moba	0312 3862211	www.teknomak.com.tr	x								
TEMSA GLOBAL KOMATSU	Komatsu, Dieci, Pramac, Omg	0216 5445801	www.komatsu.com.tr	x	x			x		x		
TERA MÜMESSİLİK	Jaso, Goian, Ulma	0216 651 51 52	www.teramak.com.tr			x						
TGM KULE VİNÇ LTD. ŞTİ	TGM	0380 553 74 14	www.tgmkullevinc.com			x						
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 590 06 06	www.toyota-forklifts.com.tr		x							
TUNÇ İSTİF MAKİNALARI	Yale	0212 244 31 98	www.tuncforklift.com		x							
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Kato, Feeler	0216 4258868	www.uygunlar.com	x	x	x				x		
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 582 00 40	www.uzmanlarplatform.com			x						
VOLVO PENTA	Volvo motor	0216 655 7500	www.volvopenta.com							x		
WACKER NEUSON MAKİNA	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wacker.com.tr	x								
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	x								



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korum” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptendir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak,
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com



STOKTAN
HEMEN
TESLİM!

PEŞİN FİYATINA 24 AY TAKSİT, GERÇEK SIFIR FAİZ!

EKSKAVATÖR, YÜKLEYİCİ VE SİLİNDİRLER İÇİN GEÇERLİDİR.



JCB

4444 743 | sif-jcb.com.tr

SİF