

KOMATSU®

El Üstünde Tutuyoruz

Komatsu iş makinalarınız Komtrax ve Komcare sayesinde güvencede!

Komtrax uydu takip sistemi; makinanızın lokasyonuna, bilgilerine ve çalışma istatistiklerine internet üzerinden kolayca erişim sağlıyor. Türkiye genelinde bulunan 43 yetkili servisimizden alacağınız periyodik bakım anlaşması Komcare ise, makinanızın ilk günlük performansı ile çalışabilmesini garanti altına alıyor. Üstelik orijinal yedek parça kullanımıyla...

Komatsu kazandırır.

KOMTRAX / KOMcare

om
mühendislik

NOW, WE ARE MOVING THE
EARTH...

Head Office
Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ümraniye/İstanbul TURKEY
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory
MAKİNA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

www.ommuhendislik.com.tr



Hangi yakıt tüketimi?

Bir iş makinesi satın alırken veya kiralarken fiyatı ile birlikte en çok sorgulanan konuların başında yakıt tüketimi geliyor. Ve hangi satıcıya sorsanız, “En az bizim makinemiz yakıyor” dediklerine de şüphe yok. Peki, işin aslı nasıl?

İş makineleri çok sayıda değişkenin bir araya gelerek çalıştığı araçlardır; makinenin teknik özellikleri, operatör, saha koşulları, çalışılan malzeme türü, makinenin bakım durumu, atışman tercihi, kullanılan yakıtın kalitesi, vb daha birçok etken sayılabilir. Bunların her birinin, makinenin performansı ve yakıt tüketimi üzerinde ciddi oranda etkili olduğunu göz önünde bulundurmak gerekiyor.

Her ne kadar bazıları, “Nerede o eskinin mekanik makineleri...” diyor olsa da; gelişmiş teknoloji ürünü olan yeni nesil makineler; hem operatör konforu ve verimi hem de üretim ve yakıt verimliliği açısından eskilerine fark atıyor.

Operatörlerin bir makinenin üretim ve yakıt tüketimi üzerindeki etkisinin yüzde 30’ları bulabildiğini söyleyen uzmanlar var. Dolayısıyla makinenin yakıt tüketiminden bahsederken operatörün bilgi ve tecrübe düzeyini dikkate almak gerekiyor.

Olması gerekenden daha yüksek eğimlere sahip, bozuk zeminli bir şantiyedeki lastikli yükleyicinin veya kamyonu doğru açıyla yanaştırılmamış bir ekskavatörün yakıt tüketimi elbette daha fazla olacaktır.

Çalışılan malzemenin türü ve zemin koşulları da yakıtı doğrudan etkiliyor. Aynı şantiyede bir ekskavatörle sökülen malzemenin yapısı birkaç metre arayla dahi değişebiliyor. Kili sökmek, normal toprağı sökmekten daha zordur.

Makinenin bakımlarının düzgün olarak yapılması sadece ömrünü uzatmakla kalmıyor; performansını da doğrudan etkiliyor. Kirli bir hava filtresi motora yetersiz hava girişine sebep olarak performansı ve verimi düşürecek.

Makine için uygun atışman seçimi de çok önemlidir. Örneğin, olması gerekenden daha büyük bir kova kullanımı kovanın malzemeye girişini zorlaştıracak ve işi yavaşlatacaktır veya bir hafriyat kovaşıyla taş ocağında kaya sökmek düşünülemez.

Şantiyelerde kullanılan yakıtın temiz olması ve kullanılmadan önce dinlendirilerek içindeki olası partiküllerin çöktürülmesi, motordaki yanma performansı açısından hayati önem taşıyor.

Sonuç olarak konunun bu kadar çok değişkeni varken en doğrusunu yine bir makine sahibi söyledi: “Biz saatte kaç litre yakıtına bakmıyoruz; 1 ton taşa kaç litre yakıtına bakıyoruz.”

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu
gkuyumcu@forummakina.com.tr



İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makinaları
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör (Sorumlu)
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Forum Makina
Tel: 0 (216) 388 80 13
Faks: 0 (216) 388 80 14
GSM: 0 (539) 961 00 26
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Soğanlık Yeni Mah. Balıkesir Cad.
Uprise Elite Residence
No:6 C1 AB Blok K:18 D:163
34880 Kartal / İstanbul

Yazıları ile Katkıda Bulunanlar
Uğur GÜLLÜ
Serdar ENGİN
Dr. İbrahim SÖNMEZ

Yazı İşleri
Esra HURMA
Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Biltur Basım Yayın ve Hizmet A.Ş.
Dudullu Org. San. Bölgesi 1. Cd. No: 16
Tel: (216) 444 44 03

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.

Forum Makina Dergisi T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır. Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı Forum Makina Dergisi'ne aittir, izinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı: 28 / Aralık 2013

Yükselmek sizin hedefinizse, yükseltmek bizim işimiz.

İSTER SATIN ALIN, İSTER KİRALAYIN,
hem maliyetleri azaltın, hem zamandan kazanın

ACARLAR MAKİNE ve RENT & RISE

İş büyümek zor, yükseklere çıkmak daha zor. Ama artık Acarlar Makine ve Rent & Rise var. Acarlar Makine ve Rent & Rise'in geniş makine filosundan istediğinizi kolayca satın alabilir veya kiralayabilir ve işinizi en ekonomik yoldan tamamlayabilirsiniz. Projeleriniz kısa zamanda sonuçlanır, paranız cebinizde kalır.



•Makaslı Platformlar •Dikey Platformlar •Çekilebilir Platformlar
•Eklemli Platformlar •Teleskopik Platformlar •Paletli Platformlar
•Römorklu Platformlar •Hareketli Cephe İskeleleri •Cephe Asansörleri

RENT & RISE

kiralayın, yükselin!

www.acarlarmakine.com

İstanbul Merkez
Anadolu Mah.
Kuzey Yan Yol Cad. No: 30
Orhanlı Beldesi
34956 Tuzla/İstanbul
T. +90 216 581 49 49
F. +90 216 581 49 99

Ankara Bölge Müdürlüğü
OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alinteri Bulvarı
No:1/15 06370
Yenimahalle/Ankara
T. +90 312 999 00 00-01
F. +90 312 999 00 02

İzmir Bölge Müdürlüğü
Ankara Caddesi
No 17 Ulucak Beldesi
Kemalpaşa
İzmir
T. +90 232 877 78 01
F. +90 232 877 78 03

Bursa Bölge Müdürlüğü
Alaşar Mah.
Yeni Yalova Yolu
13 KM. 543/4 Osmangazi
Bursa
T. +90 224 267 21 25-26
F. +90 224 267 21 27

ACARLAR
M A K İ N E

24



64



56



66



50



30

**SEKTÖRDEN 6****SEKTÖRDEN 10**

Kobelco'nun Türkiye'deki adresi Hasel oluyor

SEKTÖRDEN 12

Powerscreen ürünleri, SİF İş Makinaları güvencesiyle Türkiye'de

SEKTÖRDEN 14

Volvo, Terex'in kamyon grubunu satın alıyor

RÖPORTAJ 24

Betonstar Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Diken:
"Türkiye'nin en iyi beton pompasını biz üretiyoruz"

RÖPORTAJ 30

Bir taşocağında verimli, güvenli ve çevreye duyarlı çalışma örneği: BOZKAYALAR

RÖPORTAJ 50

Mersinli HAKMER Madencilik, mermerin kalbini Hyundai ile söküyor

ETKİNLİK 56

Yüksekte güvenli çalışmanın yolu, IPAF eğitimlerinden geçiyor

RÖPORTAJ 64

Tekno Kanal, daha yüksek verim için Hidromek'i tercih etti

DOSYA 66

Sektörde 2013 yılı nasıl geçti?

BİLGİ 82 • İKİNCİ EL 86 • SEKTÖREL REHBER 93

15000 KAZICI YÜKLEYİCİ 15000 FİDAN

HİDROMEK

"Gücümüz Güvenimiz"



www.hidromek.com.tr
www.facebook.com/hidromek.tr

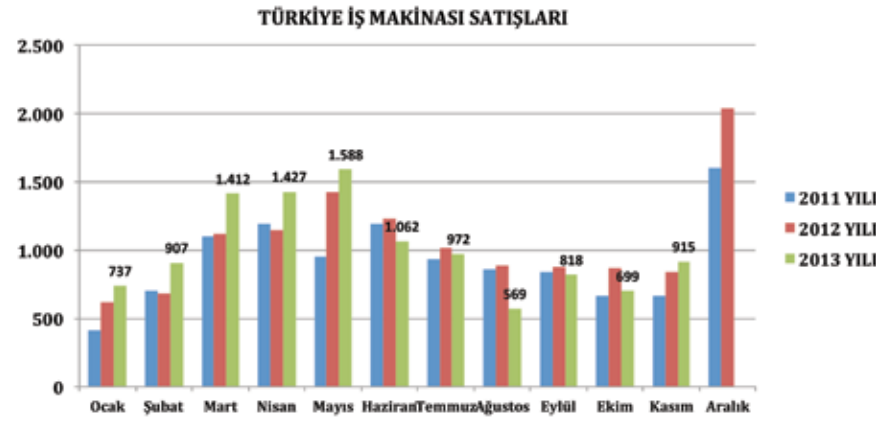
15000

Türkiye'deki 15 bininci Hidromek Kazıcı Yükleyicisi teslimi anısına 15 bin fidanı toprakla buluşturuyoruz.



İş makinesi satışlarında, son üç yılın en iyi Kasım ayı

Türkiye İş Makineleri Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) tarafından açıklanan rakamlara göre, yılın ilk 11 ayı genelindeki iş makinesi satışları, 2012'ye göre yüzde 4,8 artarak 11 bin 106 adede ulaştı.



Türkiye'de Kasım 2013 ayı içerisinde 915 adet yeni iş makinesi satıldı. Böylece 2013 yılında, geçen yılın ilk 11 ayındaki toplam satışa kıyasla yüzde 4,8'lik bir artışla, 11 bin 106 adet yeni iş makinesi teslimatı gerçekleşmiş oldu.

İSDER rakamlarına göre ise Kasım 2013 ayı içerisinde Türkiye genelinde 639 adet yeni forklift satışı gerçekleşti. İlk 11 ayda gerçekleşen 6 bin 509 adet forklift satışı, geçen yıla kıyasla yüzde 2,9'luk bir büyümeyi ifade ediyor.

Leasing ile forklift alımlarındaki K.D.V. oranı, yüzde 1'e indirildi

Forklift, beton pompası ve bazı asfalt makinelerinin leasingli alımlarında yüzde 18 olarak uygulanan K.D.V. oranı, İSDER ve İMDER tarafından yürütülen etkili çalışmalar neticesinde yüzde 1'e indirildi.



Konu ile ilgili olarak bir açıklama yapan İMDER ve İSDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, 1 Aralık 2013 tarihi itibarıyla hayata geçen uygulama ile ilgili olarak; *"Bildığınız üzere, leasingli makine alımlarındaki K.D.V. avantajı uygulaması 2008 itibarıyla kaldırılmıştı. Sonrasında üyelerimizin ve sektörün talepleri doğrultusunda, iş makineleriyle leasing işlemlerinde K.D.V.'nin yüzde 1'e düşürülmesiyle ilgili ciddi taleplerde bulunduk. Bununla ilgili olarak İMDER ve İSDER olarak Ekonomi, Maliye, Bilim, Sanayi ve Teknoloji, Kalkınma Bakanlığı ile çeşitli temaslar kurduk. Bunun neticesi olarak da ağır iş makinelerinde, çoğu ürünün leasingli alımlardaki K.D.V.'si 2 sene sonra tekrar yüzde 1'e düştü. Böylece sektörün önü açıldı, avantaj sağlandı"* dedi.

Forklift, beton pompası ve asfalt makinelerinin bir kısmında bu uygulamadan faydalanılmadığına dikkat çeken Faruk Aksoy; *"Bu konu ile ilgili olarak İMDER ve İSDER Yönetimi olarak tekrar bir çalışma yürüttük. Bakanlıklar, komiteler ve ilgili idarelerle görüşmeler yaptık. Akabinde 1 Aralık 2013 itibarıyla yayınlanan yeni tebliğle bu sınıftaki yeni ürünlerde, leasingli alımlardaki K.D.V. oranı da yüzde 1'e düşmüş oldu. Bu, İMDER ve İSDER'in sektördeki etkinliğini ve gücünü gösteren büyük bir başarıdır. Forklift satışlarında önemli bir avantaj ve canlılık sağlayacağımızı düşündüğümüz bu gelişmenin, sektöre hayırlı olmasını diliyoruz"* diye konuştu.

Türkiye 19. Kömür Kongresi için geri sayım başladı

Türkiye'de 1978 yılından bu yana her iki yılda bir düzenlenen Kömür Kongresi, 21-23 Mayıs 2014 tarihlerinde Zonguldak'ta yapılacak.

Türk Mimar ve Mühendisler Odaları Birliği (TMMOB) Maden Mühendisleri Odası tarafından taşkömürü rezervlerinin yer aldığı Zonguldak'ta geleneksel olarak yapılan kongreye, 2014'te de kömür madenciligi ile ilgilenen çok sayıda yerli ve yabancı davetli katılacak. Kömürün aranmasından tüketimine kadar olan

süreçte yaşanan gelişmeler ve karşılaşılan sorunların bilimsel verilerle ele alınacağı kongre dahilinde düzenlenen Maden Makinaları ve Donanım Sergisi de gezilebilecek. MMO tarafından hazırlıklarına başlanılan kongre ile ilgili detaylı bilgi <http://komur.maden.org.tr/> adresinden edinilebilecek.



GÜÇ VE YAKIT TASARRUFUNUN BENZERSİZ UYUMU KARŞINIZDA

VOLVO EC350D

BEKLEDİĞİNİZE DEĞDİ!



Volvo benzersiz ECO modu ile, birçok çalışma koşulunda performans kaybı olmaksızın yakıt verimliliği sağlar.

www.ec350d.com

ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad.
No: 43 Tuzla / İstanbul
0216 581 80 00
info@ascturk.com
www.ascturk.com

Available on the
App Store

Ascendum Makina ve
Volvo İş Makinaları
App Store'da sizi bekliyor.

VOLVO İŞ MAKİNALARI



2014, Temsa İş Makinaları için atılım yılı olacak

Temsa İş Makinaları Satış ve Bayi Toplantıları, eş zamanlı olarak 12-14 Aralık 2013 tarihleri arasında Antalya'da gerçekleştirildi.



2013 değerlendirmesinin yapıldığı ve bir atılım yılı olarak tanımlanan 2014 yılının hedeflerinin açıklandığı toplantılara, 45 bayi ve 75 şirket personeli katıldı.

İş makinaları ve ilgili pazarlara daha yakından odaklanılacağı, satış rakamlarının ötesinde, yeni hayata

geçecek uygulamalarla servis kalitesinde de önemli oranda gelişme sağlanacağı vurgulandı.

29 Mart 2013 tarihi itibarıyla Sabancı Topluluğu'nun 'kârlılık içinde büyüme' stratejisine uygun olarak, iş kollarına doğru odaklanılması ve etkin

yönetimlerinin sağlanması amacı ile Temsa Global Sanayi ve Ticaret A.Ş. bünyesinden ayrılarak yeniden yapılandırılan Temsa İş Makinaları'nın çalışanlarına Uzman Eğitmen Mehmet Kocabaş tarafından "Dönüşüm Yönetimi" konulu bir seminer de verildi.

Genie, vinç ve kiralama sektörünün liderleriyle buluştu

Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), bir süre önce portföyüne eklediği, dünyanın önde gelen platform markalarından Genie için bir tanıtım organizasyonu düzenledi. Çayırova tesislerinde gerçekleştirilen etkinlikte, Genie platformların bir demosu da yapıldı.



Türkiye'nin önde gelen 20 vinç ve platform kiralama şirketi yetkilileri organizasyonda hem tesisleri gezdi hem de makinaları yakından inceleme fırsatı buldu. Müşteriler, 1 adet Genie ZX-135/70 model dizel eklemli platform, 1 adet Genie Z-40/23N DC R J model akülü eklemli platform ve 2 adet de Genie GS-3369 RT model dizel makaslı platform için sipariş verdi.

BMGS'nin Türkiye Distribütörlüğü'nü yaptığı Genie, hem iç hem de dış mekânlarda kullanılmaya yönelik oldukça geniş bir ürün yelpazesine sahip bulunuyor. Türkiye genelinde 4 bölge, 5 şube ve 29 yetkili satış ve servis noktası ile faaliyet gösteren BMGS, yaygın satış ve servis ağıyla Genie ürünlerine Türkiye'de kolayca erişim imkânı sunuyor. BMGS, CAT Rental Store faaliyetlerine dâhil ettiği Genie ürünleri için kiralama opsiyonu da sunuyor. Genie için ayrıca, "önce kirala sonra satın al" seçeneği de sunuluyor.



Merkez : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
İkitelli Şube : İkitelli OSB S.Ş. Demirciler Sanayi Sitesi E2 Blok No:404 Başakşehir/İstanbul-Türkiye
İmes Şube : İmes Sanayi Sitesi C Blok 304 Sk. No:4 Y.Dudullu - Ümraniye/İstanbul-Türkiye
Orhanlı Şube : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
Filo Ekspres : 7/24 Gezici Servis

Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (212) 549 05 03 (pbx) - 549 05 98
Tel : +90 (216) 466 90 60 (pbx) - 466 90 59
Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (541) 593 33 00

Faks : +90 (216) 593 33 10
Faks : +90 (212) 549 05 21
Faks : +90 (216) 365 63 54
Faks : +90 (216) 593 33 10

www.altanhidrolik.com • www.altanhidrolik.com.tr

Kobelco'nun Türkiye'deki adresi Hasel A.Ş. oluyor

Dünya genelindeki yeniden yapılanma süreci kapsamında Türkiye'deki çözüm ortağını bulmak için bir süredir görüşmeler yaptığı bilinen Kobelco, Hasel ile karşılıklı iyi niyet sözleşmesi imzaladı.

Hasel İstif Makinaları A.Ş. Genel Müdürü Ender Akbaytogan, Kobelco ile Almanya'da düzenlenen Bauma 2013'te başlayan görüşmelerin son noktaya

geldiğini ve karşılıklı iyi niyet sözleşmesi imzaladıklarını belirtti. Süreci yakın zamanda tamamlamak ve makineleri Mayıs ayında İstanbul'da düzenlenecek Ankomak 2014'e yetiştirmek istediklerini belirten Ender Akbaytogan, hazırladıkları 5 yıllık stratejik plan çerçevesinde Kobelco ile ekskavator pazarında saygın bir noktaya gelmek istediklerini vurguladı.



Kubota, mini ekskavator dünya liderliğini koruyor

Mini ekskavator üretimine başladığı 1974'ten 2013 yılının Mart ayına kadar, dünya genelinde toplam 412.650 adet mini ekskavator satışı gerçekleştiren Kubota, Almanya fabrikasındaki 100.000'inci mini ekskavator üretimini kutluyor.



1890 yılından beri dizel motor, tarım ve inşaat makinaları üreten Kubota, günümüzde 13 tanesi Japonya'da ve 17 tanesi deniz aşırı ülkelerde olmak üzere toplam 30 fabrikada üretim yapıyor.

Kubota'nın, mini ekskavatorlerin yanı sıra yine 2012 yılının sonuna kadar 4.106.700 adet traktör ve 25.720.000 adet dizel motor üretimi gerçekleştirdiği belirtiliyor.

2012 yılında gerçekleştirdiği 26.400 adetlik mini ekskavator satışı ile dünya mini ekskavator satış liderliğini koruduğu ifade edilen Kubota'nın, son 12 yıldır Avrupa'da ve son 5 yıldır da Türkiye'de mini ekskavator satış lideri olduğu vurgulanıyor. Kubota, bu yıl da yeni bir rekora imza atarak Zweibrücken - Almanya fabrikasında 100.000'inci mini ekskavatorünü üretti. İlk 50.000 mini ekskavatorü

ilk 17 yıl içerisinde üreten firma, diğer 50.000 mini ekskavatorü ise sadece son 7 yıl içerisinde üreterek önemli bir artış sağladı. Kubota mini ekskavatorlerin, yüksek kalite ve üstün performanslarıyla tarım ve inşaat başta olmak üzere çeşitli sektörlerdeki kullanıcılarına avantaj sağladığı belirtiliyor.

2014 yılında 25. kuruluş yıldönümü kutlanacak olan Almanya'daki fabrikada üretim hatlarının ve stok alanının genişletilmesine paralel olarak 2,5 ton sınıfında yeni bir mini ekskavator ve yeni lastik tekerlekli yükleyicilerin üretimine başlanacağı ifade ediliyor. 2008 yılında Türkiye pazarına Kale Makina Pazarlama A.Ş. ile birlikte giren Kubota mini ekskavatorler, Türkiye pazarındaki tarım, inşaat, maden, orman, hayvancılık, hafriyat, geri dönüşüm ve kiralama gibi sektörlerde geniş bir kullanım alanına sahip bulunuyor.

Kale Makina Pazarlama Departmanı Yöneticisi Özbilen Keskin, tüm konsantrasyonlarını hafif iş ve inşaat makinaları sektörünün ihtiyaçlarını karşılamaya adanmış olduklarını belirterek, firmanın portföyünde bulunan Atlas Copco, Gehl, Kubota ve Thwaites ürünlerinin satış ve satış sonrası hizmetleri için yatırımlarına devam ettiklerini ifade etti.

VÖGELE SUPER 2100-3

RAKİPSİZ !



Close to
our customers



ROAD TECHNOLOGIES

Yeni Super 2100-3 Özellikler

- ▶ "VÖGELE EcoPlus" yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- ▶ "PaveDock Assistant" kamyonların beslemesi esnasında sürücüler arasında haberleşmeyi kolaylaştırır.
- ▶ "PaveDock" itme makaraları çarpma etkisini emerek malzemenin emniyetli transferini sağlar. (OPSİYONEL)
- ▶ "AutoSet Plus" finişeri nakliye pozisyonu için hazır hale getirir ve serme değerlerini hafızaya alır.
- ▶ Daha konforlu ve kolay anlaşılır ErgoPlus 3 kullanma konsepti.



WIRTGEN ANKARA

info@wirtgenankara.com.tr
www.wirtgenankara.com.tr

Wirtgen Ankara Makina Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.

Merkez: Bahçelievler Mah. Ankara Caddesi
No: 223 06830
Göbaşı - ANKARA

Tel: 0 312 485 39 39 (pbx)
Faks: 0 312 485 39 48

Şube: Girmiş Mah. İrmak Sok. Küçükyağlı İş Merkezi
A Blok No:27
Küçükyağlı / İSTANBUL

Tel: 0 216 518 01 26-27-28
Faks: 0 216 518 01 29

Powerscreen ürünleri, SİF İş Makinaları güvencesiyle Türkiye’de

Pazar taleplerindeki değişiklikleri en iyi şekilde karşılamak amacıyla ürün hattını her geçen gün genişleten SİF İş Makinaları, mobil kırma – eleme ekipmanlarının tasarım ve üretiminde uzman bir marka olan Powerscreen’i Türkiye’deki firmalarla buluşturmaya hazırlanıyor.



Powerscreen Bölge Satış Müdürü Conor Hegarty; “Türkiye’deki müşterilerimize ulaşmak adına SİF İş Makinaları ile işbirliği yapmaktan mutluluk duyuyoruz. Türkiye, iş makineleri alanında hızlı büyümekte olan bir pazar. SİF İş Makinaları da köklü ve satış sonrası hizmete önem veren

başarılı bir distribütör. Powerscreen olarak SİF İş Makinaları ile başarılı bir ortaklık kurarak, Türkiye’deki varlığımızı güçlendirmek için sabırsızlanıyoruz” dedi.

Powerscreen ürünlerinin en ağır şartlarda bile çalışabilmekle birlikte kısa sürede

kurulum imkânı sağlaması ve pazarda başı çeken yüksek üretim oranlarıyla ön plana çıktığı vurgulanıyor. Dünya genelindeki 115 distribütörü ile müşterilerine doğrudan destek veren Powerscreen, 2013 Aralık ayı itibarıyla SİF İş Makinaları’nı Türkiye’deki yetkili distribütörü olarak ilan etti.

Türkiye’de ilk kez Biyoçeşitlilik Proje Yarışması düzenleniyor

Türkiye’nin lider yapı malzemeleri üreticisi Akçansa, iştiraki olduğu HeidelbergCement’in faaliyet gösterdiği ülkelerde düzenlediği, maden sahalarının biyolojik değerlerini arttırmayı amaçlayan “Biyoçeşitlilik Proje Yarışması”nı bu yıl ilk kez Türkiye’de gerçekleştiriyor.

Üniversitelerin Moleküler Biyoloji ve Genetik, Biyoloji ve Ekoloji Bölümleri’nde ve Ziraat Fakülteleri’nde okuyan öğrencilere yönelik düzenlenen yarışmayla, maden sahalarının biyolojik değerini arttırmayı amaçlayan projeler üretilmesi ve öğrencilerin bu yöndeki farkındalıklarının artırılması hedefleniyor.

Üniversite öğrencilerini çevreye, doğal yaşama ve sürdürülebilir geleceğe katkıda bulunmaya davet eden yarışmanın başvuruları, 1 Mart 2014 Cuma gününe kadar devam edecek.

“Quarry Life Award” maden sahalarında biyolojik çeşitliliğin artırılması amacıyla düzenlenen uluslararası bir bilim ve eğitim yarışması. Amacı, madencilik

faaliyetleri sonrası arazilerin ve doğal yabani hayatın, üniversite öğrencileri, araştırma görevlileri tarafından üretilecek yaratıcı, farklı ve inovatif projelerle tekrar doğaya kazandırılması, bu alanlarda biyolojik çeşitliliğinin artırılması ve geliştirilmesine katkıda bulunmak olarak özetlenebiliyor.

Doğaya, çevreye, biyoçeşitlilik, ekoloji ve biyoloji konularına meraklı tüm üniversite öğrencileri bu yarışmaya ister kendi başlarına ister ekip halinde katılabiliyor. Başvurular 1 Mart 2013 tarihine kadar www.quarrylifeawards.com adresinden elektronik ortamda yapılabiliyor. Yarışma için biri İstanbul, diğeri Çanakkale’de üretim faaliyeti devam eden 2 hammadde sahasının belirlendiği ifade ediliyor.



HMF HYUNDAI 20 YAŞINDA, GÜCÜNÜN DORUĞUNDA.

HMF | **HYUNDAI** 20 yıl
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.



Volvo, Terex'in kamyon grubunu satın alıyor

Volvo İş Makineleri, yaklaşık 160 milyon ABD doları bedel karşılığında satın aldığı Terex kamyon grubu ile madencilikteki etkinliğini arttırmayı hedefliyor.



Yasal otoritelerin onayıyla resmileşecek olan satın alma ile Terex'in İskoçya Motherwell'deki ana üretim merkezi ile birlikte sabit ve belden kırma yol dışı kamyon ürünleri Volvo'ya geçmiş olacak. Anlaşma kapsamında Terex'in ABD'deki satış kanalları ve Çin'de Terex markasıyla sabit şaseyi yol dışı kamyon üreterek satan NHL firmasının yüzde 25,2'lik hissesi de Volvo'ya geçecek.

Volvo İş Makineleri Başkanı Pat Olney, satın almanın Volvo'ya önemli yeni faaliyet alanları açacağını belirterek; ürün hattına eklenecek sabit şase kamyonlar ve genişleyecek olan belden kırma kamyon ürün hattı ile başta hafif madencilik alanında faaliyet gösteren müşterilere hizmet sağlayacaklarını kaydetti.

Terex'in sabit şaseyi yol dışı kamyon grubunda 32 ila 91 ton aralığında yük taşıma kapasitesine sahip 5 model bulunuyor. Volvo'nun halihazırda oldukça etkin olduğu belden kırma kamyon grubunda ise Terex, 25 ila 38 ton aralığında yük taşıma kapasitesine sahip 3 modeli ile çözüm sağlıyordu.

Satın alma ile birlikte Volvo İş Makineleri'nin işgücüne 500 kişi daha ekleneceği belirtiliyor. Volvo, ürünlerdeki Terex markasını belirli bir süre daha kullanmaya devam edecek. Satın alma sürecinin, ilgili resmi makamların onayını takiben 2014 yılının ikinci çeyreği içerisinde tamamlanması bekleniyor.

Volkan İtfaiye, 2013'te Mercedes-Benz kamyonları ile teslimatlarına hız verdi

Devlet Hava Meydanları İşletmeleri ve Orman Genel Müdürlüğü, itfaiye filosunu Mercedes-Benz ve Volkan kalitesiyle güçlendirdi

2011 yılında Orman Genel Müdürlüğü'ne 106 adet Mercedes-Benz Actros 6x6 şasi kamyon üzerine orman yangın aracı teslim eden Volkan İtfaiye, 2013 yılında aynı kuruma 9 adet 4x4 Mercedes-Benz Axor 4x4 şasi kamyon üzerine orman yangın söndürme aracı verdi. Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne ise Türkiye'nin dört bir yanındaki havalimanlarında kullanılmak üzere 27 adet Genel Maksatlı Uçak Söndürme Aracı teslim edildi. Ayrıca

yine havalimanlarında kullanılmak üzere 20 adet 8x8 Ana Uçak Söndürme Aracı projesinde prototip muayeneler tamamlandı ve ilk 10 adeti 2013 Aralık ayında, diğer 10 adedi ise Temmuz 2014'te görev alınacakları meydanlara gönderilmek üzere anlaşma sağlandı. Gücünü birbiriyle senkronize çalışan, 2 adet 650 BG Mercedes-Benz sekiz silindirli motordan alan, 8x8 tahrik düzenine sahip, otomatik şanzımanlı, Titan imalatı özel şasi üzerine yüzde

100 yerli tasarım olarak üretilen Volkan Lion, Airbus A380 gibi büyük gövdeli uçaklarda oluşabilecek yangınlara müdahale için havalimanlarında görevlendirilecek. Hafif ve mukavemetli kompozit alaşımdan üretilmiş, modern tasarım gövdesiyle Volkan Lion, tam kapasite yüklü ağırlıkta 21 saniyede 0-80 km/h ivmelenirken, kaza kayıt sistemi, yanıl hızlanma uyarı sistemi gibi yüksek teknoloji sistemlerle operatörlerin güvenli ve emniyetli seyrini sağlıyor.



Yanmar

Yeni VIO80-1, YANMAR'ın ürettiği, en gelişmiş Tier 3B emisyon standardında 4TNV98C-WBV tip motora sahiptir. Common-rail direkt enjeksiyon sistemi ve ECU(Motor Kontrol Ünitesi) sayesinde motor mükemmel bir şekilde kontrol edilirken, Eco-mod(ekonomik mod) ve daha hızlı çalışma periyotlarında %18 üretkenlik artışı sağlanmaktadır.

Türkiye Distribütörü
HIDROMEK A.Ş.
www.hidromek-ticari.com.tr



Yanmar Construction
Equipment Europe
www.yanmar.eu

Hazır beton sektörü, 2013'te yüzde 10 büyüdü

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), hazır beton sektörünün 2013 karnesini açıkladı, 2014 beklentilerini sıraladı. Yaklaşık 9 milyar lira ciroya sahip olan sektör, inşaat sektörünün en temel kollarından birini oluşturuyor. İnşaat sektöründeki hareketlilik ve dev projelerle canlanarak 2013 yılında yüzde 10 büyüyen sektör, 2014'te bu rakamı aşmayı hedefliyor.

2014'e iddialı girdiklerini kaydeden THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık; "Hazır beton sektörü, 2013 yılında yüzde 10 büyüme gösterdi. Bu rakamlar ile hedeflerimizin üzerinde bir büyüme gerçekleştirdik. 2012 yılında 93 milyon metreküp olan hazır beton üretimi, 2013 yılında 102 milyon metreküpe çıktı. Sektörün büyümesinde en önemli payı kamu projeleri oluşturdu. 2013 yılında özellikle kentsel dönüşüm projeleri ve 2B Yasası'nın hazır beton sektörüne canlılık getirdiğini belirtmek gerekiyor" diye konuştu.

2014 planlarının hazır olduğunu ifade eden Başkan Yavuz Işık, hedef yükselttiklerini açıklayarak; "2014 yılında da sektörümüzün canlı olmasını, hedeflerimizin yükselen bir



grafik sergilemesini bekliyoruz. Kentsel dönüşüm ile yenilenmesi planlanan bölgelerde kalitesiz beton ile üretilen yapılar da yer alıyor. Bu çerçevede 8 milyon konutun yenileneceği ve bunun için de yaklaşık 600 milyar gerekeceği göz önünde bulundurulduğunda, özellikle yeni yapılarda KGS belgeli beton kullanımı Türkiye yapı

stoğunun uzun ömürlü, ekonomik ve depreme dayanıklı olmasına katkı sağlayacaktır" dedi.

Yavuz Işık, şöyle konuştu: "3. Köprü için 1,5 milyon metreküp beton ihtiyacı olduğu açıklandı. 3. Havaalanı ve bağlantı yollarında 1 milyon metrekübün üstünde betona ihtiyaç duyulacak. Bu projelerin yanı sıra devam eden yüksek hızlı tren ve baraj projeleri de sektörümüze canlılık getirecek. Toplamda 300 milyon metreküp, yıllık 30 milyon metreküp hazır betona ihtiyaç var. Bu ihtiyacı rahatlıkla karşılarız. Bu başarı çitasının, daha da yukarılara çıkarılacağını umut ediyoruz. İnşaat sektörüne paralel hazır beton sektörü de canlanır. 2014 yılında da yüzde 10'a yakın bir büyüme bekliyoruz."



THBB 2. Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması sonuçlandı

Türkiye Hazır Beton Birliği'nin (THBB), iş kazalarını önlemek, sektörde faaliyet gösteren hazır beton tesislerini iş güvenliği açısından bilgilendirmek, teşvik etmek ve tesislerin yeterliliğini ölçmek amacıyla düzenlediği Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması'nda ödül almaya layık görülen tesisler, 5 Aralık 2013 tarihinde düzenlenen bir törenle açıklandı.

Çalışma ve İş Kurumu İstanbul İl Müdürü Muammer Coşkun'un da katıldığı törende, Çimsa Tece hazır

beton tesisi birinci, Çimsa Aksaray hazır beton tesisi ikinci, Çimsa Pamukova hazır beton tesisi ve Çimsa Misis hazır beton tesisi üçüncü oldu. Dereceye giren ve aynı zamanda Uluslararası Temsil Ödülü sahibi de olan bu tesisler, THBB'nin üyesi olduğu ve Yönetim Kurulu'nda yer aldığı Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO)'nin yarışmalarında ülkemizi temsil edecek. Yarışmada, Akçansa (Betonasa) Büyükçekmece hazır beton tesisi, Akçansa (Betonasa) Kemerburgaz hazır beton tesisi, Akçansa (Betonasa) Samsun hazır beton tesisi, Batıçim (Batı Beton) Urla hazır beton tesisi, KİBSAŞ (Kar Beton) Sancaktepe hazır beton tesisi, Nuh Beton Tüpraş hazır beton tesisi de Mavi Baret İş Güvenliği Ödülü aldı.

Törende konuşan THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, THBB üyesi tüm hazır beton tesislerinde AB standartlarına uygun üretim yapıldığını, teknik, çevre, iş sağlığı - işçi güvenliği, yasal ve etik kriterleri eksiksiz yerine getirdiğini vurguladı. Başkan Işık; "THBB üyeliği firmalara ciddi yükümlülükler getirmektedir. Hazır beton sektöründeki firmalar, üyemiz olarak bağımsız ve ciddi bir denetimden geçerek kalitelerini tescil ettirmiş olmaktadır. Yarışmalar düzenleyerek, üyelerimizin, kalite, çevre, iş sağlığı ve iş güvenliği kurallarına uygun üretim konusunda sürekli kendilerini yenileyen, geliştiren ve bu kuralları içselleştiren firmalar olmasını istiyoruz" dedi.

imer ailesi
büyümeye devam ediyor

Beton sektöründe dünya tercihi Türkiye Lideri

- ✓ Transmikser
- ✓ Konveyör Bantlı Mikser
- ✓ Beton Santrali
- ✓ Pompalı Mikser
- ✓ Beton Pompası

Dört yıl önce taahhüt ettik; bugün itibarı ile 2. fabrikamızı tamamladık... Transmikser'de Avrupa'nın en çok satan firmasıyız... Katkıda bulunan tüm iş ortaklarımıza ve çalışanlarımıza teşekkür ederiz...



IMER - L&T İŞ MAKİNALARI A.Ş.

Aksaray Organize Sanayi Bölgesi
4. Sokak No: 9 68200 Aksaray
Tel: +90 382. 266 23 00
Fax: +90 382. 266 23 40

İlkbahar Mahallesi 609. Sokak
No: 27, Yıldız - Çankaya / Ankara
Tel: +90 312. 492 17 50
Fax: +90 312. 492 17 55

www.imer-lt.com.tr
info@imer-lt.com.tr

Türkiye limanlarında HYSTER & MAFI işbirliği

Çukurova Ziraat, distribütörü olduğu HYSTER ve MAFI marka ürünleriyle Türkiye limanlarının ihtiyaçlarına tek elden çözüm sağlıyor.



Yüksek tonajdaki hassas yüklerin baş döndürücü bir hızla gemilerden indirilip bindirildiği, taşındığı, istiflendiği ve kamyonlara yüklendiği limanlarda bu işler için özel ekipmanlar kullanılıyor. Bundan 3 yıl kadar önce portföyüne kattığı Hyster markası ile kısa zamanda forklift pazarında önemli bir yer edinen Çukurova Ziraat; bundan 1 yıl sonra başladığı MAFI distribütörlüğü ile birlikte limanlardaki etkinliğini de her geçen gün artırıyor.

Tek elden hizmet sağlama avantajı

Hyster bünyesindeki ağır tonajlı forkliftler, konteyner istifleyiciler ile MAFI marka terminal traktörleri, çekici ve treylerlerin limanlarda birlikte çalışan ürünler olduğunu belirten Çukurova Ziraat Pazarlama Müdürü Alpay Ergün, müşterilerinin bütün ihtiyaçlarını tek elden karşılayabiliyor olmalarının hem maddi hem de satış sonrası hizmetler alanında avantaj sağladığını kaydediyor. Halen Ekol lojistik, Haydarpaşa Limanı, Evyap Limanı, Marport ve diğer birçok lojistik terminalinde çalışan çok sayıda ürünleri olduğunu belirten Alpay Ergün, MAFI ile Türkiye’de yüzde 20’yi aşan oranda bir pazar payına sahip olduklarını

ifade ediyor. Ergün, bu sene içerisinde Marmara Bölgesi genelindeki 10 limanda yaptıkları demo çalışmalarında müşterilerin gerek performans gerekse yakıt tüketimi açısından MAFI’den çok memnun kaldıklarını ve neticesinde çok sayıda yeni sipariş aldıklarını sözlerine ekliyor.

Hyster’in 163 farklı modeli bulunuyor

80 yılı aşkın tecrübesiyle yılda ortalama 100 bin adet üretim kapasitesine sahip olan Hyster’in ürün hattında 1 ila 52

ton yük taşıma aralığında 163 farklı model bulunuyor. Pazarlama Müdürü Ergün, Hyster ürünlerinin en büyük avantajının; sağlam ve uzun ömürlü olmakla birlikte işletme maliyetlerinin de düşük olması olduğunu belirtiyor. Liman uygulamalarında Hyster’in ağır tonajlı forkliftleri, konteyner istifleyicileri ve reachstacker ürünleri kullanılıyor.

Terminal traktörlerine adına veren marka: MAFI

1957 yılında Almanya’da kurulan MAFI, yıllar içerisinde sağladığı gelişim ile terminal traktörlerine adını veren jenerik bir marka haline geldi. MAFI’nin çift çeker T230 model terminal traktörü ile dört çeker R332 ve R336 Ro-Ro traktör modelleri limanlarda en çok kullanılan ürünler arasında yer alıyor. Ro-Ro gemilerinin katları arasındaki yüksek eğimli rampalarda dört çeker modellerin yüksek çekiş gücü ile avantaj sağladığı; 50-60 tonluk konteynerleri rahatça taşıyabildiği belirtiliyor. T230 modeli 80 ton yükü yüzde 6-7 eğimi çıkabilirken; Ro-Ro modelleri yüzde 8-9 eğimde 120 tona kadar çıkabiliyor. Bu araçların döner koltuğa sahip olması, operatörün yükünü taşıırken ve boşalttıktan sonra çıkarken aracı rahat ve güvenli şekilde kullanabilmesini sağlıyor.

Ayrıca her iki modelde de operatör için çok önemli olarak ergonomik koltuk ve kolay erişimli göstergeler, sessiz kabin uzun çalışma sürelerinde operatöre yardımcı oluyor. Daha önemlisi diğer



rakiplerde kamyon kabini kullanılırken, MAFI’de daha üstün özelliklere sahip iş makinesi kabini kullanıyor. Kapasitesi artırılmış hava tüpleri, ön su seperatörlü yakıt tankı, yerden yükseltilmiş hava emiş girişi sayesinde motor bölümüne tozlu ortamlarda dahi temiz hava alınarak bakım aralıklarının daha uzun olması sağlanıyor, tüm bunların yanı sıra traktörün dış tarafındaki indikatörler vasıtasıyla günlük bakım ve kontroller kolayca yapılarak zaman tasarrufu sağlanıyor.

Kamyonlardakinin aksine sabit değil hareketli olan 5 teker, operasyon hızını ciddi anlamda artırıyor. Treyler 30-35 saniye gibi kısa bir sürede ayrılabilir. Kabin kapısının yanda olması ve doğrudan arka tarafa geçiş vermesi, terminallerde günde defalarca yapılacak bu operasyonun hızlanması için avantaj sağlayan bir diğer etken olarak belirtiliyor.

Yıllık üretim adedi 500 ila 750 adet arası olan MAFI ürünleri sipariş üzerine üretiliyor. Araçlar müşterilerin ihtiyaçları çerçevesinde terzi usulü gibi her müşteriye özel özelliklerde üretiliyor.

Yıllık Türkiye pazarı, yaklaşık 80-100 adet

Pazarlama Müdürü Alpay Ergün, Türkiye’deki pazarı yılda yaklaşık 80-

100 adet olan bu ürün grubunda, son yıllarda artan liman projeleri ve yenileme çalışmaları ile birlikte bu sayının da arttığını kaydediyor. Yıllık 500-600 bin TEU’luk operasyon yapılan bir limanda ortalama 15-20 adet MAFI’ye ihtiyaç olduğunu belirten Ergün, Türkiye’de özellikle güney, batı ve Karadeniz sahillerinde yapılan birçok yeni liman çalışması olduğu ifade ederek; “Bu ürün daha ziyade konteyner limanlarında tercih ediliyor. Konteyner limanının olduğu her yerde bu ürünü kullanmak

zorundasınız. Gemiden vinçle alınan konteynerler yükleme rampasında bu MAFI’lerin arkasındaki treylerlere bırakılıyor. MAFI’ler de treylerle beraber limanın içerisinde stoklama alanına bırakıyorlar. Hyster reachstacker forkliftler ara yüklemeleri yapıyor. Yani MAFI’nin sırtındaki konteyneri alıp üst üste depolama alanına bırakıyor. Dolayısıyla bakımınızda bir limandaki tüm ara taşıma operasyonunu bu iki araç birlikte bir ekip olarak sağlıyorlar” diyor.



Çukurova Ziraat Pazarlama Müdürü Alpay Ergün

İSDER ile Bakanlık işbirliğiyle forklift ve vinç sektörleri sıkı denetime giriyor

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği (İSDER) Genel Sekreteri Faruk Aksoy, piyasa gözetim ve denetim çalışmalarının artarak devam ettiğini belirterek; *“Sektörde uygunsuz ürün imal ve ihraç eden, iş sağlığı ve güvenliği mevzuatına uymayan, insan sağlığı ve güvenliğini hiçe sayan firmalar, yüksek cezalar alacak”* dedi.



Forklift sektöründe pazarın 10 binli rakamlara ulaştığını vurgulayan İSDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, Türkiye'deki forklift üretiminin dünya standartlarında yapıldığını, ithal ürünlerin ülkeye girişinde ise Avrupa Birliği'nin örnek alındığını söyledi. Aksoy, yerli imalatçılara destek ve sektörü geliştirmek amacıyla daha önce ikinci el makine ithalatına da düzenleme getirdiklerini anımsattı.

İSDER'i 2006 yılında forklift sektöründe faaliyet gösteren 7 firmayla kurduklarını hatırlatan Faruk Aksoy, 2013 itibarıyla 46 üyeye sahip olduklarını kaydetti. Türkiye'de halihazırda forklift konusunda faaliyet gösteren; alanında 70'e yakın firma bulunduğunu, bunlardan en az 15 tanesinin 'çantacı' olarak tabir edilen firmalardan oluştuğunu bildiren Aksoy, Çin'den makine getiren firma sayısının da 45'e ulaştığını ifade etti.

Denetimler yeni yılla birlikte artacak

Genel Sekreter Aksoy, bu bağlamda Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile yaptıkları çalışmaları şöyle anlattı: *“Çin'den makina ithal eden bu kadar firma olunca, Bakanlık ve İSDER olarak harekete geçtik. İthal makinaların AB standartlarında olması gerektiği konusu üzerinde durduk. Ankara'da bir eğitim gerçekleştirdik ve Bakanlık tarafından görevlendirilen denetçilere bilgiler verdik. Kontrol listeleri konusunda bizden istenen argümanları hazırlayıp gönderdik. Tüm bu çalışmaları Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Ürünleri Denetimi Genel Müdürü Muhsin Derebey başkanlığında yaptık.”*

Çalışmalar kapsamında denetim listesi için firma araştırması yapıldığına ve Çin'den makina ithal eden 15 firmanın belirlendiğine değinen Faruk Aksoy; *“Üyemiz olan 5'inin dışındaki tüm firmaların yüzde 90'ında uygunsuz ürün tespit edildi. Gerekli süreler tanındı ve bu zaman içerisinde uygunsuzluklar giderilmediğinde ürün başı 5 bin TL'ye kadar varan para cezaları verilecek. Tüm makinelerin toplanıp imha edilmesi ve üretici firmaya koyulabilecek ambargo da söz konusu”* diye konuştu. Aksoy, 2014 yılında denetimlerin sıklaşacağını bildirdi.

Vinç sektörü de kontrol altında

Vinç Sektör Komitesi olarak da çalışma yaptıklarını aktaran İSDER Genel Sekreteri Aksoy; *“Vinç sektöründe çok fazla üretici olduğu fakat çoğunun yasal olmadığı söyleniyor. Biz, kimsenin ticaretini engellemek amacıyla çalışma yapmıyoruz. Buradaki ana amaç, haksız rekabeti önlemek. Ayrıca uygunsuz ürünlerin piyasaya girmesini engellemek, insan sağlığı ve güvenliğini azami derecede muhafaza etmek ve müşteri mağduriyetinin önüne geçmek, piyasada standartlara yönelik üretim yapılmasını sağlamak, dünya genelinde kaliteli yerli ürünlerin pazarlanmasına katkı sağlamak hedefindeyiz”* ifadelerini kullandı.

Vinç sektöründe faaliyet gösteren 70 firmanın Bakanlık'a iletildiğini kaydeden Faruk Aksoy, yasal olmayan ve kontrolsüz üretim yapan firmaların belirlenmesi konusunda ciddi bir çalışma yürütüldüğü bilgisini verdi. 2014 yılından itibaren de araç üstü mobil vinç alanında denetim çalışmalarının başlayacağına değinen Aksoy; *“Bu sektörde faaliyet gösteren 30'a yakın firmayı belirledik ve başta üyelerimiz olmak üzere hepsini denetleyeceğiz. Üyelerimizden gelen talep de bu şekilde”* diye konuştu. Genel Sekreter Aksoy, kontrollerin Bakanlık'a bağlı 500 denetçi tarafından yapılacağını belirtti.

Sanayi ürünlerinde garanti ve satış sonrası hizmet uygulamalarıyla ilgili tebliğ çıkarılacağını ifade eden İSDER Genel Sekreteri, Sanayi Genel Müdürlüğü ile yaptıkları çalışmalar çerçevesinde ciddi denetimlerin yapılacağını, böylelikle sektördeki haksız rekabetin önüne geçileceğini belirtti. Aksoy; *“Önemli firmalar, ciddi yatırımlar yapıyor. Fakat müşterilerini mağdur edeceğini düşündüğümüz şirketlerin sektöre girişini düzenli bir hale getirmeye çalışıyoruz. 2014'te detaylı bir çalışma yapılacak ve kimseye göz açtırılmayacak. Tüm firmalar ürün getirirken ve servis hizmeti verirken çok dikkatli olacak. Burada da kazanan Türkiye ekonomisi olacak, sektördeki firmalarımız olacak”* diyerek sözlerini tamamladı.



Kubota

Mini Ekskavatörler

Türkiye ve Avrupa Mini Ekskavatör Satış Lideri!



KALE

Türkiye Distribütörü: Kale Makina Pazarlama A.Ş.
Adres: İAYOSB 3. Sokak No. 11 TR-34953 Tuzla, İstanbul
Telefon +90 216 593 93 00 Faks: +90 216 593 93 10

www.kalemakina.com.tr

Ruukki, Türkiye’de yüzde 30 pazar payıyla hedeflerini aştı

Özel çelik üretiminde Avrupa’nın en güçlü çelik üreticilerinden biri haline gelen Finlandiya merkezli Ruukki, Türkiye ofisiyle beklentilerin üzerinde bir büyüme grafiği sergiliyor.



Ruukki Ürün Müdürü Tero Rasmus, Ruukki Türkiye Genel Müdürü Özgür Yalçın, Ruukki Türkiye Pazarlama Müdürü Emre Aytac (soldan sağa)

Her yıl tahminlerin üzerinde büyüme gerçekleştiren Ruukki Türkiye, 2013’te planlanan yıllık satış öngörülerinin yüzde 22 üzerine çıkarak yüzde 30 pazar payı(*) ile yılı tamamladı. Ruukki Türkiye Genel Müdürü Özgür Yalçın, havalimanı, üçüncü köprü, otoban yapımları ve inşaat, savunma sanayisi gibi sektörlerdeki gelişmelerin etkisiyle ciddi bir büyüme kaydettiklerini ve bu açıdan Türkiye’nin, merkez ofisin de en çok önemseddiği pazarlardan biri olduğunu belirtti.

Finlandiya merkezli özel çelik üreticisi Ruukki, kendi ofisiyle faaliyette olduğu Türkiye’de başarısını kanıtlamaya devam ediyor. Yıllık 2.3 milyon ton çelik üretimi ile sektörün yıldızı konumuna gelen Ruukki, geçtiğimiz aylarda Mersin’de açılan 1200 metrekarelik stok sahasıyla Türkiye’deki çözüm ortaklarının iş, zaman ve maliyet yükünü azaltmasının

ardından bölgede daha da etkin konuma geçti. 2013 yılında öngörülen satış miktarlarını yüzde 22 oranında geçerek Türkiye’de yüzde 30’luk pazar payına ulaşan çelik devi, başarısından dolayı Türkiye ofisini yönetsel anlamda tüm Kuzey Afrika pazarlarında da söz sahibi yaptı. 2014’te yeni ürünler ile sektöre yenilik kazandırmaya devam edecek olan Ruukki, yeni stok sahası İstanbul’da olmak üzere farklı stok sahaları ile çözüm ortaklarına daha da hızlı cevap verebilecek.

Toplantıda firma üretim altyapısı ve büyüme grafikleri hakkında bilgi veren Genel Müdür Özgür Yalçın, sektöre sundukları kaliteli ve özel ürünler ile kısa zamanda tercih edilen bir firma konumuna geldiklerini ifade etti. Yalçın; **“Özellikle İstanbul ve Mersin’de oluşturduğumuz stok sahaları ile hızlı sevkiyat yapabilmenin yanı sıra, ciddi**

stoklar ile anında cevap verebilmemizi sağladık. Türkiye’nin sürekli gelişen bir pazar olması ve özellikle otoban, ulaşım, inşaat ve savunma sanayisindeki yatırımlar bizim daha da büyüyeceğimizi gösteriyor. Özellikle Avrupa standartlarına uyum çerçevesinde otobanlara getirilen araçlardaki ağırlık standardı, hafif ve dayanıklı malzeme üretimimizden kaynaklı, Ruukki olarak bizim daha çok tercih edilmemizi sağladı. Ayrıca, Türkiye son yıllarda treyler, vinç, madencilik ve savunma sanayinde ciddi bir üretim üssü haline geldi. Türkiye’nin bu sektörlerde elde ettiği başarı ihracata da olumlu yansıyor. Özellikle ihracatta kalite ve verimlilik önemli bir kriter olarak üreticinin karşısına çıkmaktadır. Bu anlamda Ruukki olarak gerek kalitemiz, gerekse enerji tasarrufunda önemli bir etken olan hafif malzeme özelliğimiz ile üreticilere çözüm ortağı olmaktayız” şeklinde konuştu.

Sürdürülebilir gelişimi hedefleyen lider şirketlerin derecelendirildiği Dow Jones Sürdürülebilirlik Dünya Endeksi’nde (DJSI) enerji verimliliği, yetkinlik geliştirme ve güvenlik konularında öne çıkan Ruukki, geçtiğimiz yıl endüstri lideri olarak yer aldığı DJSI Dünya Endeksi’nde, son dört yılda olduğu gibi bu yıl da endeks sıralamasında ilk dörtte yer aldı.

(*) Piyasanın en önemli kullanıcıları ve tedarikçilerinden alınan bilgilerin ortalamasıdır.

Yeni ürünler

Zırh çeliği Ramor 550	Yeni Ramor 550, yumuşak çelikten altı kat daha sert ve güçlü olma özellikleriyle ön plana çıkıyor. Patlamalara veya balistik tehditlere karşı koruma gerektiren uygulamalar için tasarlanan Ramor zırh çelikleri, mükemmel balistik özelliklerle sertlik ve yüksek gücü bir araya getiriyor. Ramor çelikleri, mükemmel yüzey kalitesi, düzlük ve boyutsal doğruluğun yanı sıra üstün kesme, bükülme ve kaynak özelliklerine sahip.
Optim	Ruukki, 2002 yılından bu yana ürettiği Optim inşaat çeliklerini en zorlu alanlarda ve madencilik sektöründe de kullanılabilir hale getirerek geliştirdi. Yüksek dayanımlı Optim çelik ürün ailesinin en yeni üyesi, 60 mm’ye kadar kalınlıkta ebatlara sahip Optim 700 QL çelik ürünü sektörün hizmetine sunuldu. Ruukki ultra yüksek dayanımlı Optim 700 QL çelikleri şu anda 6 mm - 60 mm aralığında üretiliyor. Ayrıca, özellikle mobil vinçlerde ve bazı madencilik ekipmanı uygulamalarında tercih edilen 960 Mpa akma dayanımındaki Optim 960 QL de 8-12 mm aralığında müşterilerin hizmetine sunuluyor.
Kalın Raex	Yenilikleri ve gelişen teknolojiyi yakından takip eden Ruukki, ilk kez ürettiği kalın Raex aşınma saclarının dünya lansmanını bu yıl İstanbul’da gerçekleştirdi. 2 mm’den 80 mm’ye kadar kalınlık yelpazesine sahip olan Raex çelikleri, ağır iş makinesi parçalarının üretiminde ve kazma, yükleme, taşıma, madenlerde ezme için tasarlanan ekipmanlarda kullanılabiliyor. Yüksek dayanımlı Raex çeliği, parça aşınma ve kırılmalarını takip eden iş durdurmaları ve maliyetlerini önemli ölçüde azaltabilen güvenli ve dayanıklı bir üretim malzemesi olarak sektöre sunuluyor.

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz



İş Makinası kova ve ataşmanları alanında Avrupa’nın en büyük ve tek robot teknolojisi ile üretim yapan Ceytech Attachments; pazardaki tasarım, dayanıklılık, güvenilirlik konularındaki var olan standartları yeniden belirleyerek sektöründe öncü ve güçlü olmuştur. Bu güçle şu anda 3 kıtada 20’den fazla ülkeye ihracat yapmanın onurunu ve gururunu taşımaktadır. Seçtiğimiz coğrafyada ve ürün gamında ataşman üreticisi dendiğinde müşterilerimizin aklına ilk gelen marka olmak ve bunun sürekliliğini sağlamak için var gücümüzle çalışıyoruz.



CEYTECH®
a.t.t.a.c.h.m.e.n.t.s

Hacı Sabancı Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulvarı No: 8 Sarıçam / ADANA
Tlf: 0322 394 39 00 Pbx • Fax: 0322 394 39 03 • www.cejtech.com • info@cejtech.com



Betonstar Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Diken: “Türkiye’nin en iyi beton pompasını biz üretiyoruz”



Uzun yıllara dayanan tecrübesini kendi markasıyla bütünleştiren Betonstar firması, hem yurtiçi hem de yurtdışı pazarda yeni yönetim yapısı ve güçlenen organizasyonu ile müşteri memnuniyetini en üst düzeye taşımayı hedefliyor.

Betonstar A.Ş. ile birlikte iş makinelerine yönelik atışman üretim yapan Om Mühendislik Ltd. Şti.’nin de Yönetim Kurulu Başkanı olan Yüksek Makina Mühendisi Oğuz Diken ile yeniden yapılanma süreci ve hedefleri hakkında konuştuk.

Betonstar’daki yeniden yapılanma sürecinin kapsamı nedir?

Aslında resmi anlamda önemli bir değişiklik olmadı. Daha çok yönetsel anlamda ciddi değişiklikler oldu. Değişimin başlama tarihi 10 Ağustos gibi olmasına rağmen ben onun miladını 1 Eylül olarak belirledim. 1 Eylül’den itibaren Betonstar’da her anlamda yeni bir dönem başladı. Tüm üretim, satış ve satış sonrası hizmet operasyonları artık tamamen benim

kontrolümde yürütülmektedir. Akabinde tüm birimlerimizde ciddi ataklar yaptık. Ar-ge bölümünde, imalatla ve özellikle satış sonrası hizmetler alanında ekiplerimizi güçlendirerek alanında en iyi arkadaşları bünyemize kattık. Betonstar, eskisine nazaran kadro anlamında çok daha güçlü olarak yola devam ediyor. Şu anda 160 kişilik bir kadromuz var.

Satış alanında da değişim oldu mu?

Elbette. Kendi bünyemizde sürdürdüğümüz yurt içi operasyonları için satış ekibimizi güçlendirdik ve yurt dışında da birtakım önemli atılımlarımız oldu. Irak’ta bir firma kurduk ve bir ofis tuttuk. Rusya’da bayilik vermek için görüşmelerimiz sürüyor. Orada zaten faaliyetimiz var ama yerli bir iş ortağımızın olmasının Rusya’da iş yapmak açısından bize avantaj sağlayacağını düşünüyoruz. Yılbaşından sonra sonuçlanacak gibi gözüküyor. Yurt dışında Rusya, Ukrayna, Türkmenistan, Azerbaycan, Irak ve Cezayir daimi olarak hareketimizin olduğu ülkelerdir. Ama onun dışında münferiden Mısır’a, İsrail’e, Moldova’ya, Afganistan’a veya İran’a sattığımız da oluyor. Yurt dışında faaliyet gösteren Türk müteahhitleri ile yakın irtibat halindeyiz. Küresel satış ve hizmet ağıımızı da geliştirmeyi arzuluyoruz.

Yeniden yapılanma faaliyetlerinizin amacı nedir?

Biz 1 Eylül’den itibaren şöyle bir sloganla yola çıktık: “Türkiye’de en iyi beton pompasını biz üretiyoruz.”

Sizi en iyi yapan nedir?

Bir beton pompasının en iyi olduğunu belirleyen şey sadece fiyatı veya markası değildir. Farklı argümanları bir araya getirebildiğiniz zaman en iyi pompayı üretiyor oluyorsunuz. Bunları sıralayacak olursak birincisi öncelikle bu pompanın Türkiye’de üretiliyor olması önemli bir avantajdır. İkincisi ciddi bir satış sonrası hizmet ekibinizin olması gerekiyor. Çünkü bir beton pompası diğer hemen bütün ekipmanlara göre en çok teknik desteğe ihtiyaç duyulan araçtır. Onun arıza sebebiyle durması tüm işi durduracağı gibi geri

dönülmez hasar ve büyük maliyetlere de sebep olabilir. Bu konuda ciddi bir ekibimiz var. Üçüncüsü, bu iş için çok iyi arkadaşlardan oluşan ciddi bir ar-ge ekibinizin olması gerekiyor. Bu ekibi de şu anda kurmuş durumdayız. Bizim dışımızdaki bütün firmalar ya olduğu gibi dışarıdan getiriyor ya da en azından ar-ge’leri dışarıda. Türkiye’de müşterilerine hızlı bir şekilde ar-ge desteği verebilecek durumda olan tek firma biziz. Ürünlerimizde müşterilerimizin talepleri doğrultusunda hızlı iyileştirmeler yapabiliyoruz. Dördüncüsü de zaten olmazsa olmaz, hızlı yedek parça desteğimizdir. İşte bütün bunları birleştirdiğiniz zaman, en iyi pompayı biz üretiyoruz diyebiliriz. Geçmişte birtakım yönetim hatalarından dolayı satış sonrası hizmetler anlamında bazı sıkıntılarımızın olduğunu söylemeliyim. Ancak 1 Eylül’den itibaren bu hataların düzeltilmesiyle ülkemizin bunu kısa zamanda hissedeceğini düşünüyorum.

Küresel markalarla kıyasladığınız zaman kendinizi nerede görüyorsunuz?

Ürün ve destek hizmet kalitemizle o markalardan hiçbir eksikimiz yok. Bugün burada bir müşterimiz vardı. Birisi 43 metre, diğer ikisi 37 metre olmak üzere 3 tane Betonstar pompası var. Marka vermeyelim ama dünyanın en iyi beton pompaları arasında telaffuz edilen bir marka için “Betonstar varken ben niye bir daha bu markayı alayım ki, her açıdan çok memnunuz” dedi. Betonstar için öncelik her zaman müşteri memnuniyetidir. Zaten ekip olarak sloganımızı şöyle belirledik: ‘Müşterilerimizin aldığı ürünler aslında hâlâ bizimdir. Verimli bir şekilde çalışmalarını sağlayarak müşterilerimizi memnun etmeliyiz.’

Önümüzdeki dönemde yeni bir yatırım veya pazara yeni ürün sunma

Betonstar Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Diken



planınız var mı?

Betonstar olarak İzmir’de birisi çelik üretimi yapılan, diğeri ise pompa montajının yapıldığı iki tesisimiz var. Genel Müdürlüğümüz İstanbul Ümraniye’dedir. Yedek parça satış ekibimiz de burada yerleşmiş durumda. Şu an için mevcut tesislerimiz kapasite ihtiyacımızı karşılıyor. Bu sebeple yeni bir yatırım düşünmüyoruz. Yeni ürün konusunda ise biz zaten mevcut ürünlerimizi kendi ar-ge çalışmalarımız sayesinde sürekli geliştiriyoruz. Üretim hattımızdan çıkan son ürün hep en yeni modeldir bizim için...



Maden ihracatında 11 ayda yüzde 22 artış yaşandı

Türk madencilik sektörü, 2013 yılı için belirlediği 4,5 milyar dolarlık ihracat hedefini Kasım ayı sonunda aştı.



İstanbul Maden İhracatçıları Birliği (İMİB) verilerine göre Ocak-Kasım 2013 döneminde 4 milyar 617 milyon dolarlık ihracat gerçekleştiren sektör, geçtiğimiz yılın aynı dönemine kıyasla

ihracatını yüzde 22 artırdı. Bu dönemde maden ihracatının en fazla yapıldığı 5 ülke sırasıyla Çin, ABD, Irak, İtalya ve Belçika oldu.

Madencilik sektörü Kasım ayında da ihracattaki artış trendini korudu. İMİB verilerine göre; Ocak-Kasım 2013 döneminde sektör, miktar bazında geçen yıl gerçekleştirdiği 18,88 milyon ton ihracatı bu yıl yüzde 9,52 oranında artırarak 20,67 milyon tona ulaştırdı. Değer bazında ise artış oranı yüzde 22. Onbir aylık dönemde geçen yılın 3 milyar 782 milyon dolarlık ihracatı bu yıl 4 milyar 617 milyon dolar olarak gerçekleşti. İMİB'in 4,5 milyar dolarlık yılsonu ihracat hedefi de böylece onbir ayda aşıldı.

Kasım ayında madencilik sektörü ihracatta yakaladığı yükselişi sürdürdü.

Bu dönemde 440 milyon 218 bin dolarlık ihracat yapan sektör, geçtiğimiz yılın aynı ayına göre ihracatını yüzde 3 oranında artırdı.

Kasım ayı ihracat rakamlarını değerlendiren İMİB Başkanı Mehmet Özer; *"Gücünü ihracattan alan sektörümüz için 2013 yılının onbir aylık dönemi oldukça başarılı geçti. İMİB olarak, bu yılsonu için ihracat hedefimizi 4,5 milyar dolar olarak belirlemiştik. Kasım ayı sonunda bu rakamı aştık ve 4 milyar 617 milyon dolarlık ihracata ulaştık. Aralık ayında da ihracatımızı artıracığımızı ve hedeflerimizin üstünde bir ihracatla yılı kapatacağımızı artık rahatlıkla söyleyebiliriz. İMİB olarak 2014 yılında sektörümüzün çok daha başarılı sonuçlara imza atacağına yürekten inanıyoruz"* dedi.

Ayamama'ya İBB'nin eli değdi

İslah çalışmalarını yerinde izleyen İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş; *"Ayamama Deresi'ni ıslah ederken bölgedeki 500 yıllık yağış debisini göz önünde bulundurduk"* dedi.

Çalışmaların sürdüğü Yenibosna'daki inşaat alanına inen Başkan Topbaş, projede geline son durumu basın mensuplarına anlattı. Toplantıya Bahçelievler Belediye Başkanı Osman Develioğlu, Küçükçekmece Belediye Başkanı Aziz Yeniay, İSKİ Genel Müdürü Ahmet Demir de katıldı.

Başkan Topbaş göreve geldikleri günden bu güne sorumluluk alanlarının 3 kat arttığını, 600 km'lik 68 dere ve 58 yan kol iken daha sonra bunun 1865 km'ye kadar uzayarak derelerin sorumluluğunun İstanbul Büyükşehir Belediyesine verildiğini kaydetti. Başkan Topbaş, Ayamama Deresi ıslahı



çalışmalarında, Küçükçekmece ve Bahçelievler Belediye Başkanları'nın katkılarıyla bu bölgede yer alan sanayi alanlarının sahipleriyle yıkımlar için görüşüldüğünü ve kendilerinin yıkıma ikna edildiğini ifade etti.

Ayamama Deresi'nin ıslahıyla birlikte derenin 25 metre taban genişliğine ve saniyede 400 metreküp suyu geçirebilecek kapasiteye sahip olacağını belirten Başkan Topbaş; *"8 kilometrelik bölümü bitti. 119 tane bina yıkıldı. İstanbul'daki tüm derelerin*

ihalesini bitirdik. 2014 yılı sonunda kent içindeki hiçbir dereye sorun kalmayacak" diye konuştu.

İslah çalışmalarında 2 bin 900 metrelik bir kısmın daha kaldığını ifade eden Topbaş; *"Toplamda 11 kilometreye yakın ana hattı bu şekilde düzenliyoruz. Burada çalışma yapmak çok zor. Bir yandan Basın Ekspres Yolu ve köprüler var, diğer taraftan tünel yapılıyor. Proje tamamlandığında İstanbul bir daha taşkın problemi yaşamayacak"* ifadelerinde bulundu.



Yol Dışı Araçlar



Yol Üstü Araçlar



Endüstriyel Sistemler



Servis Ekipmanları



Özel Uygulamalar



Yatırımlarınız Allfett Güvencesinde!



ALLFETT Mekanik Elektronik Sistemler San. ve Tic. Ltd. Şti.
Yeni Eyup Bulvarı, Topcular Cad. Set Üstü, No:1, 34030 Demirkapı-Rami /İstanbul
Tel: +90 212 501 32 01 Fax: +90 212 501 33 37 info@allfett.net
www.allfett.net

DHİMİ, 3 adet Manitou marka teleskopik forklift satın aldı

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından Ankara, Antalya ve İstanbul Atatürk Havalimanları'nda kullanılmak üzere Maats İş Makinaları'ndan satın alınan 3 adet Manitou MT-X 1840 model teleskopik forklift teslim edildi.



DHİMİ tarafından tercih edilen Manitou MT-X 1840 model teleskopik forkliftler, azami 17,6 metre kaldırma yüksekliğinin yanı sıra 4.000 kilogram azami kaldırma kapasitesine sahip bulunuyor. Üzerinde bulunan hızlı ataşman değiştirme sistemi sayesinde kısa süreler içerisinde değiştirilebilen farklı ataşmanları

sayesinde makine; sanki bir forklift, yükleyici, mobil vinç veya kaldırma platformu gibi çok yönlü olarak kullanılabilir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHİMİ), Türkiye Havalimanlarının işletilmesi ile Türkiye Hava sahasındaki hava trafiğinin düzenlenmesi ve kontrolü görevi yerine getiriyor. DHİMİ Genel Müdürlüğünce hava seyrüsefer ve havalimanı işletme hizmetleri çerçevesinde, hizmet verilen uçak ve yolcu trafiklerinde, son yıllarda önemli artışlar meydana geldiği belirtiliyor. Özellikle, uluslararası havalimanları dış hat uçak ve yolcu trafiklerinde önemli gelişmeler gerçekleştiği, İstanbul Atatürk Havalimanı ile Antalya Havalimanı'nın, bu artış nedeniyle, Avrupa'nın önde gelen havalimanları arasına girdiği vurgulanıyor.

2000 yılında Ankara'da kurulmuş olan Maats İnşaat Makinaları Tic. Ltd. Şti., 2006 yılında Fransız menşeli Manitou firması ve 2009 yılında ise Amerikan menşeli Ditch-Witch firmasının Türkiye distribütörlüğünü alarak günümüzde kendine ait olan 6 adet bölge müdürlüğü ve geniş satış sonrası hizmetler altyapısı ile müşterilerine hizmet veriyor.

MAN TopUsed, her marka 2. el kamyonu satın alıyor

“Emektarı bize getirin, tatsız sürprizler yaşamayın. Ona hak ettiği değeri MAN TopUsed verir” sloganıyla hayata geçirilen uygulama ile; markası ne olursa olsun tüm 2. el kamyon sahipleri, araçlarını takassız ve şartsız, gerçek değerlerinden satın almak üzere MAN TopUsed'e davet ediliyor.



MAN TopUsed Satış Müdürü Cüneyt Ergün; “MAN TopUsed olarak attığımız adımlar, 2'nci el ticari araç piyasasını geliştiriyor. Sektöre referans olan MAN TopUsed uygulamalarıyla, 2'inci el araç fiyatlarının alış ve satış fiyatlarında istikrar sağlanacak, belirli bir seviyede tutulacak. Araçların durumları açısından da, 2. el pazarında bir standart, MAN TopUsed'in imza attığı kurumsal bir güvence olacak. Üstelik MAN TopUsed uygulamaları, pazardaki diğer tüm markaları da gözetiyor. Uygulama kapsamında 2'inci el yatırımcılarımız hangi marka olursa olsun kamyonlarını MAN'a veya bayilerimize getirebilecekler. MAN TopUsed kapsamında yapılacak değerlendirmenin ardından, 2'nci el kamyon bak ettiği değer üzerinden doğrudan satın alınacak” açıklamasında bulunuyor.

İlbank ihalesini MESA kazandı

Ankara Çankaya Büyükesa'ta bulunan araziye ilişkin açılan ihaleyi, verdikleri 170 milyon TL'lik teklif ile diğer 6 firmayı geride bırakan MESA kazandı.

Bu hasilatın 67 milyon 575 bin TL'lik kısmı İlbank'ın olacak. Büyükelçiliklerin de yoğun olarak bulunduğu arazinin

toplam 8 bin 776 metrekare büyüklüğünde olduğu belirtiliyor.

MESA, İlbank arazisi için geliştirdiği konut projesini, 2014 yılı başlarında hayata geçirmeyi planlıyor. Firma buraya yaklaşık 200 konut ile eğlence ve yaşam alanları inşa edecek.



3. Uluslararası Ulaşım Yalıtı Kazıları Sempozyumu, İstanbul'da yapıldı

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Maden Mühendisleri Odası (MMO) İstanbul Şubesi ile Tünelcilik Derneği'nin birlikte düzenlediği 3. Uluslararası Ulaşım Yalıtı Kazıları Sempozyumu ve Sergisi, 29-30 Kasım 2013 tarihlerinde İstanbul Haliç Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi.

10 ülkeden 400 delegenin katıldığı sempozyumda 19'u yurtdışından olmak üzere toplam 70 bildiri sunuldu. Etkinlik süresince tünelcilik alanında pek çok konu, bilim insanları ve sektör temsilcileri tarafından tartışıldı ve çözüm önerileri ortaya konuldu. Sektöre proje, makine ve hizmet sağlayan kuruluşlara ait 25 standdan oluşan sergi ise katılımcılarca büyük ilgi gördü.

Sektörün hem Dünya hem Türkiye'deki gelişimini ve uygulamaların sağladığı birikimi kamuoyu ile paylaşmak, sorunları ve geleceği tartışmak amacı ile uluslararası boyutta düzenlenen toplantıda, iki gün boyunca eş zamanlı olarak 3 salonda düzenlenen 14 oturumda bilimsel ve pratikteki uygulama sonuçlarını içeren tebliğler



sunuldu. Oturumlarda katılımcılar da deneyimlerini paylaştı.

TMMOB Maden Mühendisleri Odası tarafından yapılan yazılı açıklamada, yeraltı çalışmalarında; metro inşaatı ve tünellerde patlatma, kazı, iş güvenliği, havalandırma, su atımı, nakliyat ve tahkimat gibi işlerin birçok yönden

yeraltı madencilik faaliyetleri ile örtüşmekte olduğu kaydedildi. Maden mühendislerinin aldıkları eğitime paralel olarak tünel proje ve uygulamalarında daha fazla yer aldıkları bilgisi verilen açıklamada, MMO'nun gelişen teknoloji ve bilimsel çalışmaları üyeler, sektör ve kamuoyu ile paylaşmayı görev edindiği belirtildi.

CTT'2014

15. Uluslararası İnşaat Ekipmanları ve Teknolojileri Fuarı

Rusya'ya açılan kapınız

3 - 7 HAZİRAN 2014

MOSKOVA RUSYA

International Exhibition Center Crocus Expo

www.ctt-moscow.com

İletişim:
Agora Turizm ve Tic. Ltd. Şti.
Halaskargazi Cad. Mısırlı Plaza
No: 51 K:7 D-8
34371 Şişli - İstanbul
Tel.: +90 212 2418171
Fax: +90 212 2418170
info@messe-muenchen.com.tr
www.imag.de



Bir taşocağında verimli, güvenli ve çevreye duyarlı çalışma örneği: BOZKAYALAR



1988 yılında, Hatay'ın Kırıkhan ilçesinde, Amanos Dağları'nın eteklerinde Yusuf ve Abdullah Hacıfettahoğlu kardeşler tarafından kurulan Bozkayalar Taşocağı, ülkemizde emsallerine örnek gösterilebilecek profesyonel bir yönetim anlayışıyla idare ediliyor.

iki kardeşin 6 oğlunun da katılımıyla zaman içerisinde güçlenen yönetim kadrosu; kapasiteyle birlikte verimliliği artırmak, maliyetleri azaltmak, iş güvenliğini en üst düzeye çıkarmak ve çevreyi kirletmemeye yönelik örnek çalışmalara imza atıyor. Kuzeyden esen sert rüzgârları ile eskiden 'Yel Ocağı' olarak da adlandırılan bölgedeki

tesiste genç kardeşlerden İbrahim, Erol ve Şenol Hacıfettahoğlu ile bir araya gelerek dolu dolu bir röportaj yapma şansı bulduk.

Üretim kapasiteniz nedir?

Yıllık olarak yaklaşık 2,5 milyon ton üretim kapasitemiz var. Tek konkasörle

saatte ortalama 600 ton taş kırıyoruz. Beton santralimiz günlük kapasitesi ise 600 metreküptür.

Taşınızın kalitesi hakkında ne söyleyebilirsiniz?

Taşımız saf kalkerdir. Şöyle söyleyelim. Hatay'da betonda mukavemeti

tutturamayan firmalar, bizim kalkerle maya yapıp tuturmaya çalışıyorlar. Bizim kırma kumumuz kullanılarak betonda mukavemeti artırmaya çalışıyorlar. Malzememiz yaklaşık yüzde 99 gibi yüksek kalsiyum karbonat ve yüzde 1 gibi oldukça düşük silis oranına sahiptir. Urfa'da bazalt diye kırılan taştaki aşınma oranı Los Angeles testi sonuçlarına göre yüzde 21 iken, bizim kalkerimizde yüzde 22'dir. Sertlik değerleri güzel ve aynı zamanda aşınma mukavemeti oldukça ideal bir taşımız var.

Buradan hangi bölgeye hizmet veriyorsunuz?

Kırıkhan merkez olmak üzere 35 kilometre yarıçaptaki tüm bölgeye sevkiyat yapıyoruz. Bölgedeki 5 ilçe bize hemen hemen aynı mesafede bulunuyor.

Şantiyede ilk dikkatimizi çeken konu kırma eleme tesisinizin üstünün kapalı olması oldu. Neden?

2011 yılında kırma eleme tesisimizi yeniledik ve kapasitemizi saatte 600 tona çıkardık. Bunu yaparken yetkililerin CED (Çevresel Etki Değerlendirme) süreci kapsamında bizden istemiş olduğu şartları da sağlamak amacıyla



tesisimizi çatı altına alarak tamamen kapalı hale getirdik. İçeriye toz indirgeme sistemleri de kurunca artık toz gibi bir problemimiz kalmadı. Ayrıca tesis kapalı hale gelince, makinelerin yaz veya kış aylarının olumsuz mevsimsel koşullarından etkilenme oranı azaldı.

Tesisi kapalı hale getirmenin maliyeti 600 bin TL'yi aştı ancak sağladığımız tasarruf ve verim artışıyla bunu birkaç yıl gibi kısa bir süre içerisinde geri kazandık. Kurduğumuz bunker sistemi ile ekstra kepçe ihtiyacımız ortadan kalktı ve yakıt tüketiminde önemli oranda avantaj sağladık. Malzememiz artık bantla yere akıyor. Kârılığın kuruluşlarla ifade edildiği bu rekabet ortamında ton başına 40 Kuruş gibi önemli bir maliyet avantajı sağladık. Hem görsellik hem ekonomik hem de



çevre açısından etkili bir yatırım oldu.

Tesis içindeki beton yolların yapılma sebebi de toz hassasiyeti, değil mi?

Tesisimizin bulunduğu alandaki 2 bin metrekare alanı ve yolları betonla kapladık. Bu hem çevre açısından hem de kamyonların rahat çalışması açısından gerekliydi. Toz, en az çevre





ve insanlar kadar makinelere de zarar veriyor. Saha içerisinde sürekli sulama yapan bir aracımız var.

ÇED kapsamında asfalt veya beton yapmalısınız dediler. Biz de daha uzun ömürlü, hava şartlarından daha az etkilenen bir malzeme olmasından dolayı beton yapmayı tercih ettik. Tüm bu yatırımların dışında toprak dolguyla tesisimizin çevresinde ağaçlandırma çalışması yaptık. Ağaçlar büyüdükçe perdeleme yaparak hem tozu hem de rüzgârı uzak tutacak.

Üretim için kullandığınız makine ve ekipmanlar nelerdir?

Kırma eleme tesisi konusunda Ankara merkezli Gürsan firmasıyla çalışıyoruz. 26 senedir birçok firmayla görüştük, denemeler yaptık ama en çok memnun kaldığımız firma Gürsan oldu. Makinelerinin kurulumu çok kolay ve arıza yapmıyor. Kapasite sınırları zorlayarak çalıştık ve hiçbir sıkıntı yaşamadık. Son aldığımız 150'lik kırıcı için saatlik kapasite 450-500 ton arası olur dediler ama bizim yıl ortalamamız saatte 570 tonun altına düşmüyor.

Büyük bir bölümü Mercedes olmak üzere toplam 15 adetlik bir kamyon parkımız bulunuyor. Ocak içerisinde 3340, beton mikseri olarak 4140'lar çalışıyor. 3 tane treylerimiz var. Beton mikserlerinin üstyapısı ise İmer'dir.

Ekskavatör parkımızda 1998 model Cat 322, 2000 model Cat 330B, 2007 model Cat 330D, 2010 model Cat 336D ve 2011 model Cat 345D olmaz üzere 5 adet Caterpillar iş makinası bulunuyor. 2006, 2010 ve 2012 model olmak üzere



3 tane Cat 966H lastikli yükleyicimiz var ancak şantiyemizin en kıymetli emektarı 1976 model olan Cat 966C'yi ayrıca belirtmeliyiz. Buranın kralıdır. Şantiyeyi satarız ama onu asla satmayız. İlk makinemiz, babam ve amcamın ilk göz ağrısıdır. Cat 966H'lar bakıma girdiği zaman hala sahada keklik gibi gezer...

Bir iş makinesi alırken öncelikleriniz nelerdir?

Bizim için öncelikle makine sağlam olmalı. Bu sebeple alımlarımızda yüksek iş tempomuza uyum sağlayabilecek, alanlarında en üst kalite seviyesindeki markaları değerlendiriyoruz. Elbette beklediğimiz üretim kapasitesini sağlamalılar. Bunlardan sonra ton başına maliyetine ve yakıt tüketimine bakıyoruz. Makineler için güçlü bir servis ve yedek parça desteği sağlanması



zaten olmazsa olmazımızdır. Ayrıca yenilemek istediğimiz zamanki ikinci değeri de önemli bir etken.

'İhtiyacımızdan biraz daha büyük bir makine alalım, belki gerekir' diyor musunuz?

Biz ihtiyacımız neyse ona göre bakıyoruz. Cat 966 işimizi göreceken Cat 950 ile idare edelim veya büyük olsa da Cat 972 alalım, rahat kullanalım demiyoruz. Biz yılda 2,5 milyon ton malzemeyi bir yerden başka bir yere taşıyoruz. Eskiden 10 litre mazot parasına 1 metreküp taş satardık. Şimdi 2 litre mazot parasına sattığımızda çok iyi diyoruz. Bu rekabet ortamında bunların hesaplanması gerekiyor.

Karşılaştığınız makinelerin yakıt tüketimini nasıl ölçüyorsunuz?

Caterpillar zaten kullandığımız, bildiğimiz bir makine. Değerleri bizde günlük olarak tutuluyor. Karşımızdaki makineyi bazen demo olarak getiriyoruz. Veya oldukları yere biz gidip inceliyoruz. Bazen satıcıların vermiş olduğu bilgilere dayanarak karşılaştırıyoruz. Bizim için önemli olan saatte ne yaktığı değildir. Bizim için önemli olan 1 ton taşımızı bir yerden alıp öbür tarafa götürüp görevini yaptığı zamandaki birim maliyetidir. Mazot olarak düşünelim, 1 ton taşta kaç litre mazot yakar makine biz buna bakıyoruz; bizim için önemli olan yaptığı iştir.

Caterpillar size bu açıdan avantaj sağlıyor mu?

Caterpillar ilk alımda pahalı gibi görünen bir makine. Ancak sadece mazot tasarrufuyla bile o farkı kısa sürede geri alıyoruz. Aynı tonajdaki makineler kıyaslandığında; Caterpillar 2,4 metreküp kova kullanırken,



Bozkayalar Beton Yönetim Kurulu Üyesi Erol Hacıfettahoğlu,
Bozkayalar Beton Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Hacıfettahoğlu,
Borusan Makina Satış Temsilcisi Görkem Tokel,
Bozkayalar Beton Yönetim Kurulu Üyesi Şenol Hacıfettahoğlu
(soldan sağa)

diğeri 1,9'luk verebiliyor. Motor gücü farklı, hidrolik gücü farklı, diğer markalar bomuna, arına, göbeğine güvenemeyip kovayı küçük tutuyor. 36 tonluk makinede 2,4 lük kova koyabilen başka makine görmedik. Cat 336, 8 pas ile 20 metreküplük kamyonu yükleyebiliyor, ama demo için gelen diğer bir makine bunu 12 pas ile yapabildi. Bu ciddi bir zaman ve üretim kaybı anlamına geliyor.

Biz 2 Cat 336 ekskavatörle 600 ton kapasiteyi alabiliyoruz. Ama öbür şekilde olursa 3 tane makine gerekecek. Cat, saatte yaktığı mazot hesabına bakıldığında belki çok yakıyor gibi görünüyor. Biz makineleri kapasite sınırlarını zorlayarak kullanırız. Emsalleri saatte 30 litreyi görürken Cat 336'lar 35 litre yakıyor. Ama bize

kamyona saatte yüklediği tonun fazla olması lazım. Başka markayla 3 makine 30 litreden 90 litre mazot yapar. Ama biz zaten iki makinede 70 litreyle aynı işi yapabiliyoruz. Üçüncü makineye mecbur kaldığımız zaman operatörü, yedek parçayı ve bakımı kattığımızda ilk alımdaki fiyat farkı kapanıyor. Biz bir de yedek parça rafımızı tek tutmak istiyoruz. Böylece 91 model makinenin istavrozunu 2011 model makinede de kullanabiliyoruz.

Saha testlerinizden daha net rakamlar verebilir misiniz?

Örneğin ekskavatörlerde Cat 345'le saatte 300 ton mal yüklediğimizde 92 gram mazot yakıyoruz, Cat 336 da 112 gram, demo olarak gelen makinelerin en az yakarı 135 gramla buradan çıktı.





Cat'in bu kadar tutulmasının sebebi budur. Referans almak için Borusan buraya birçok kişi getirdi. Gelenlerin hepsi Borusan'dan makine aldı. Doğu Akdeniz'de Cat'in kalesi Bozkayalar diyorlar zaten. Biz Cat 966H ile saatte 16 litre mazot yakıyoruz, karşılığında Cat 320 ton mal yüklüyoruz. Gelenler buna göre hesabını yapıyor, başka markalarla değerlendiren Cat'i seçiyor. Başka firmalara sadece dediğimiz şu, 'Bu Cat 966H'a 10 ton malı yükleyip, kovayı 2 metre yukarıda tutup, düz zeminde 150-200 metre rahatça hareket ettirebilirim. Senin makineni bunu yapabilir mi?'

Borusan Makina'nın size sağladığı satış sonrası hizmetlerden memnunuz mu?

Adana Bölge Müdürlüğü ile çalışıyoruz.

Servis ve yedek parça açısından her türlü desteği sağlıyorlar. Bazı satıcı firmalar, maliyetine girmek için ellerinde fazla yedek parça tutmuyorlar. Ancak, yedek parça konusu iş makinelerinde çok önemlidir. Borusan, rutin sayılabilecek parçalarda yüzde 90 oranda aynı anda teslim edebiliyor. Türkiye'de olmayan parçayı da hafta sonuna denk gelmezse 4 gün içerisinde getirebiliyorlar.

Ayrıca Borusan, Cat makinelerini uydu üzerinden, merkezden takip ediyor. Her bir makinemizin performansı, yakıt tüketimi ve arızalarıyla ilgili yazılı ve sözlü olarak bilgi veriyorlar. Geçen bir makinemizin yağ basıncında problem vardı. Biz aramadan önce Borusan Adana'dan mühendis hemen aradı; 'Makinemiz sinyal veriyor. Haberiniz

varsa sıkıntı yok" dedi. Çok gerekli ve güven verici bir hizmet.

Makinelerin bakımlarını kendi bünyenizde mi yapıyorsunuz?

Evet. 850 metrekarelik bakım atölyemizde 1 ustabaşı, 3 usta, 2 yağcı, oto elektrikçi ve kaynakçı çalışıyor. Bir tek tornacımız yok... Sahada tam donanımlı gezici bir bakım aracımız var. Makinelerin yağ, filtre ve mazot gibi tedariklerini sağlıyor. Paletli makinelerin yürütmesini istemeyiz. Zorunlu olmadıkça sahada müdahale ederiz. Gerekirse de kademeye tır üzerinde naklederiz. Bakım konusunda operatörlerimiz de son derece bilinçlidir. Araç yakıt alırken saatini verirler. Böylece ustalara bakımdan en geç 5 gün veya 50 saat önce haber veriliyor. Bakımları tamamen orijinal parça ve yağ kullanarak kendimiz yapıyoruz. 220 metrekare büyüklüğünde bir yedek parça depomuz ve güçlü bir parça stokumuz var. Burada her marka araç için ayrı bölmeler oluşturduk. Yedek turbo bile bulunduruyoruz. Araçların parça yüzünden yatması en son istediğimiz şeydir.

Büyük arızalara da siz mi müdahale ediyorsunuz?

Biz koruyucu bakıma inanan bir firmayız. Bir makineyi söküp parçaladıysak bu bakım içindir, onarım için değildir. Örneğin bir süre önce 22 bin saatteki Cat 966H'ı atölyemizde bakıma aldık. Motor, şanzıman, diferansiyel, lastikler, vb komple elden geçirdik. Bunu makine



çalışır durumdayken, yani herhangi bir arızası yokken yaptık. Arıza beklemeden, onarıma gerek kalmadan bakım yapmak, bakım maliyetini en az yüzde 40 aşağıya çekiyor.

Sizce iş makinelerinin ekonomik ömrü ne kadardır?

Bizim makinelerimiz günde 10 saatlik tek vardiya üzerinden yılda ortalama 3 bin saat çalışıyor. Revizyonunu yaptığımız 2006 model Cat 966H'mız 25 bin saatte. İş makinesinde bakımını yaptıktan sonra saatten yana ekonomiklik bitmez. Gerekirse 100 bin saate kadar kullanabiliriz.

İyi operatörle kötü operatörün üretimdeki farkı sizce ne kadardır?

Bizim işimizde kötü bir operatör üretimi en az yüzde 30 düşürür. Kamyonu doğru yanaştıramaz, yüklemeyi beceremez. Kaya yüklemesi normal hazır malzeme yüklemeye benzemiyor, bilinç ister. Yılların operatörü vardır ama kaya yüklemeyi beceremez. Operatör yakıtı da çok etkiliyor. Bilinçli operatör kendi çalışma alanını kurarken kamyonu nasıl yanaştıracığını, hangi açıyla yükleyeceğini belirliyor; ona göre çalışıyor.

Siz operatörlerinizi nasıl seçiyorsunuz?

Öncelikle ehliyetinin olması gerekiyor. O makineyi resmi kanallarda sürebilecek kapasitede olduğunu ispatlamak zorunda. Sertifika yetmiyor artık ehliyet şart. Sertifika sahada geçerli ama yola çıkabilmesi için ehliyete işletmesi gerekiyor. Sonrasında eski elemanlarımıza denettiriyoruz. Onlar bir seçme yapıyor, onların bittikten sonra bizden birisi eleme yapar.

İş güvenliği konusunda ne gibi çalışmalar yapıyorsunuz?

İnşaat sahalarında iş güvenliği uzmanı

bulundurma zorunluluğu yeni çıktı. Ancak biz 2,5 yıldır iş güvenliği uzman desteği alıyoruz. Taş ocakçılığında ayna yüksekliği önemlidir. Biz ilk başladığımız dönemlerde galeriyle ilgili serbestlik vardı. O dönemde iş güvenliğini de bilmediğimizden dolayı yer yer 80 metreyi bulan ayna yüksekliklerimiz mevcuttu. Dökülme ve devrilme risklerine karşı 1995'ten bu yana bunu düzeltmeye çalışıyoruz, 13 metreye kadar düşürebildik. Eskiye kıyasla üretimde büyük oranda kaybediyoruz ama güvenlik her şeyden önemlidir.



2. İnşaat ve Konut Konferansı, sektör liderlerini ağırlayacak

İstanbul Marriott Hotel Asia'da 21 Ocak 2014 tarihinde gerçekleşecek olan İnşaat ve Konut Konferansı, sektördeki son gelişmeleri, iddialı ve inovatif fikirleri katılımcılarıyla paylaşma şansı verecek.



1. İnşaat ve Konut Konferansı'ndan

İnşaat sektörü ve temas halindeki diğer sektörlerle birlikte, mevcut durum, sistem ve teknolojiler, son gelişmeler, pazar dinamikleri ve beklentilerin konuşulacağı konferans, ekonomik ve ticari açıdan katma değer sağlayacak konularla birlikte sektörün önde gelen firmalarını nitelikli hedef kitlesi ile bir araya getirecek. 200'ün üzerinde inşaat şirketi ve developer firmanın yer alacağı konferans, Türkiye'de bu büyüklükte ilk defa gerçekleştirilecek B2B konseptindeki en büyük organizasyon olacak.

Konferansta yer alacak firmalar arasında; Akfen İnşaat, Amplio Emlak Yatırım, Ant Yapı, Artas Group, Asal İklimlendirme Teknolojileri, Aşçıoğlu İnşaat, Beşyıldız Yuvataş İnşaat, Beyaz İnşaat,

Buvan Yatırım, Büyükçelen İnşaat, Büyükhanlı İnşaat, Çevre Dostu Yeşil Binalar Derneği, Çuhadaroğlu Metal Sanayi A.Ş., Çukurova Gayrimenkul Geliştirme, Dekar Yapı A.Ş., Dost İnşaat ve Proje, Değerleme Uzmanları Derneği, Dumankaya İnşaat, DY Doğa Gayrimenkul Yatırım, Ege Gayrimenkul, Ege Yapı Group, Erguvan İnşaat, Eroğlu Gayrimenkul, Er-Sa İnşaat, Esin Yapı, Eistanbul İnşaat, Eston Yapı A.Ş., Etna Gayrimenkul, Eviya Gayrimenkul, Fer Gayrimenkul, Folkart Yapı, Gedizler Yapı, Göğüş Holding, Gül İnşaat, Hiper Gayrimenkul Geliştirme, Hisar Yapı, Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği, İmtaş İnşaat, İstanbul İnşaatçılar Derneği, İstif Makinaları Distribütörleri İmalatçıları Derneği, İklimlendirme Soğutma Eğitim



Danışmanlık ve Araştırma Derneği, Karden İnşaat, Kavanlar İnşaat, Kepda İnşaat, Keten İnşaat, Kiler GYO, Kiptaş, KLK Yapı, Kontek İnşaat, Körfez GYO, Krea Gayrimenkul, Limak A.Ş., Lisanslı Değerleme Şirketleri Birliği Derneği, Liv Yapı, Marmara Emlak Müşavirleri Derneği, Mesa Mesken Sanayi A.Ş., Meşe İnşaat Bursa, Metal Yapı Konut, Nas İnşaat, Osel Art, Önalın İnşaat, Özak GYO - İnter Yapı, Özaltın İnşaat, Rönesans Gayrimenkul, Rönesans İnşaat, Seba Holding, Selin Yapı, Serhatlı İnşaat, Sinpaş Yapı, Su Yalıtımcıları Derneği, Summa Turizm Yatırımcılığı A.Ş., System İnşaat, Şua İnşaat, Tahincioğlu Gayrimenkul, Tekin Yapı, Teknik Yapı Holding, Timur Gayrimenkul / NEF, Turkeco İnşaat ve Enerji LTD. , Türkiye Değerleme Uzmanları Birliği, Türkiye Gaz Beton Üreticileri Birliği, Türkiye Hazır Beton Birliği, Türkiye Prefabrik Birliği, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Ulusal Ahşap Birliği Derneği, Umi İnşaat Bursa, Vialand Gayrimenkul Yatırım A.Ş., XPS Isı Yalıtım Derneği, Yapı Denetim Kuruluşları Birliği, Yeniköy Turizm İnşaat Yatırımları bulunuyor.

1. İnşaat ve Konut Konferansı'ndan



Gözünüzü alabilirseniz diğer sayfaya geçebilirsiniz...

Yeni MST 644



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
www.mst-tr.com • info@mst-tr.com



Borusan Makina, Şırnak'ı CAT İş Makineleri ile tanıştırdı

Borusan Makina, Şırnak İl Özel İdaresi'nin köy hizmetlerinde kullanacağı 1 adet 329, 1 adet 324 ve 1 adet 444F iş makinesini 3 Kasım 2013 tarihinde teslim etti. Teslimat esnasında gerçekleştirilen törene; Şırnak Valisi Hasan İpek, İl Genel Sekreteri Kazım Zan, Şırnak halkı ve belediye teknik ekibi katıldı.

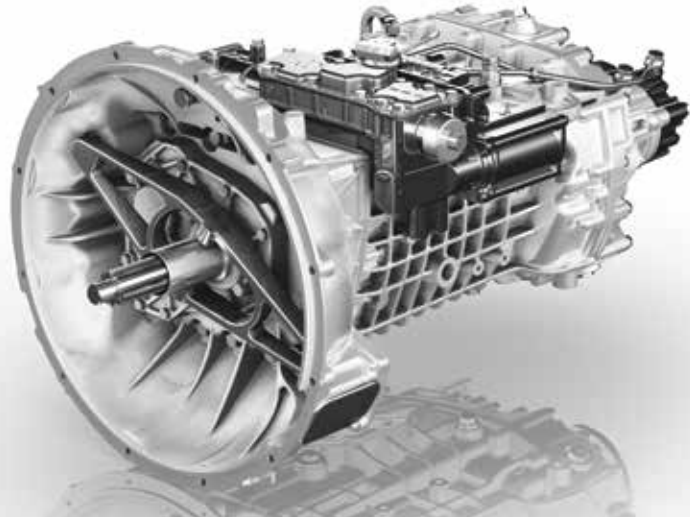


Farklı makineler için Borusan Makina ile görüşen Şırnak Özel İdaresi'ne alım öncesinde her makine için demo çalışmaları yapıldığı belirtildi. Mayıs sonlarında başlatılan deneme ve yeterlilik araştırmalarında, Borusan Makina'nın beğenilerini topladığını ifade eden Şırnak İl Özel İdaresi yetkilileri; *"Makinanın kalitesi, gücü, servis dağılımı, kurulmuş olan servis ve yayılım ağı, yeni oluşumlar, personel sayısı, her konuda deneyimli teknik ekip, sürekli ziyaret bizi Borusan Makina'ya ikna eden şeyler oldu. Bundan sonra makine parklarına CAT ile devam edeceğiz"* şeklinde konuştu.

İl Özel İdaresi'nin tüm teknik bilgi gereksinimlerinin Borusan Makina uzmanları tarafından karşılandığı, özverili çalışmalar sonucunda müşteri-satıcı işinin müşteri-güven şekline dönüşerek başarıya ulaştığı vurgulandı.

ZF Ecomid şanzımanı çifte üretim yıldönümünü kutluyor

Bugüne kadar 500 bin adedi Bouthéon tesislerinde olmak üzere dünya çapında yaklaşık 750 bin adet üretilen ZF Ecomid manuel ticari araç şanzımanlarının; yakıt tasarrufu ve verimliliği ile ön plana çıktığı belirtiliyor.



yapılan ülkeler üzerinden müşterilerine sunuluyor. Fransa lokasyonunun yanı sıra, diğer üç ZF üretim merkezi de şanzımanın global başarısında önemli rol oynuyor: Sorocaba (Brezilya), Pune (Hindistan) ve Naberezhnye Chelny (Rusya). Bu lokasyonlarda, Ecomid şanzıman tasarımı, pazar ilkesine göre bireysel talepler için adapte ediliyor ve yerel pazar için üretiliyor" diyor.

ZF ilk Ecomid şanzımanı 1985 yılında piyasaya sundu ve o zamandan itibaren birkaç kez teknik olarak revize etti. Halihazırdaki 9 vitesli versiyon, 1.100-1.300 Nm'lik tork aralıklarındaki orta ve ağır tonajlı kamyonlar için dizayn edildi.

Ecomid şanzıman, yakıt tasarrufu ve etkin bir sürüşü mümkün kıldığı vurgulanan çok güçlü bir kalkış vitesi olan Crawler'ı sunuyor. Optimum güç aktarımı, hızlı vites geçişleri, sessiz çalışma ve hafifliğin ZF Ecomid şanzımanın dünya çapındaki filo operatörlerini ve sürücüleri ikna etmek için sunduğu özelliklerden bazıları olduğu belirtiliyor. Pnömatik servo vites desteği ve intarder freni, güvenliği ve kullanım konforunu arttıran seçenekler olarak ifade ediliyor. Çeşitli PTO kombinasyonları ile tüm ihtiyaçlara cevap verecek kabiliyette olduğu vurgulanan ZF Ecomid'in bütün bu özellikleri ve neredeyse hiç bakım gerektirmeden yapısı ile küresel anlamda kayda değer bir başarı sağladığı belirtiliyor.

ZF Ecomid'in bu ölçüde büyük üretim rakamlarına ulaşmasının temelinde dünya çapındaki istikrarlı üretim süreçlerinin ve yüksek kalite standartlarının bir sonucu olduğunu belirten ZF Ticari Araç Teknolojileri Bölümü, Kamyon ve Van Sürüş Teknolojileri Sorumlusu Winfried Gründler; *"Sadece Bouthéon'dan 500 bin şanzımanın yollara çıkmış olması bizi gururlandırıyor. ZF, Bouthéon'da üretilen Ecomid şanzımanlar Avrupa ve diğer ihracat*

Bizi Seçmelerinin Sebebi Çok



PALME
Makina



www.palmemakina.com

Ankara
Atisan Sanayi Sitesi
Abdülhalik Renda Cad. No:25 Ostim
Tel +90 312 385 17 53 pbx
Faks +90 312 354 18 10

İstanbul (Anadolu)
Şerifali Mahallesi Barbaros Cad.
Mevdudi Sok. No:20 Ümraniye
Tel +90 216 466 04 78 pbx
Faks +90 216 466 04 79

İstanbul (Avrupa)
İkitelli OSB Sefaköy San. Sit. 13.Blok
No:28 İkitelli Küçükçekmece
Tel +90 212 549 85 52
Faks +90 212 549 85 54

İzmir
Umurbey Mah. Şehitler Cad.
No:96 Alsancak
Tel +90 232 463 37 52 - 53
Faks +90 232 463 37 50

Fabrika
Atisan San. Sit. 1573. Cad.
No : 34-36 Ostim / ANKARA
Tel +90 312 385 95 34 pbx
Faks +90 312 385 95 36

Türkiye'deki 15.000'inci Hidromek kazıcı yükleyici şantiyelerde

Türkiye'nin en büyük iş makinesi üreticisi Hidromek, tarihindeki önemli bir kilometre taşını daha geride bırakarak, Türkiye'deki 15.000'inci kazıcı yükleyicisini sahibine teslim etti.



Bu anlamlı makine, 5 Aralık 2013 tarihinde Hidromek'in Ankara'daki tesislerinde düzenlenen bir törenle, Denizli merkezli olarak faaliyet gösteren Bile Utku Mühendislik Ltd. Şti. firma yetkilileri Halil Utku ve Bilge Utku'ya teslim edildi. Firmanın tercihi, Hidromek tarafından kısa bir süre önce pazara sunulan ve 'uzmanlık ürünü' olarak nitelendirilen 102B Supra modeli oldu. 15.000'nci kazıcı yükleyici teslimi anısına Hidromek, Doğa ve Çevre Vakfı (DOÇEV) aracılığı ile Denizli'nin Honaz ilçesindeki Karaçay beldesinin erozyona maruz kalan bozkır topraklarını 15 bin fidan ile ağaçlandıracak.

Hidromek ile 2012'den bu yana çalıştıklarını belirten Bilge Utku, "Biz, Hidromek ailesinin ürettiği ürünlere ve sonrasında sağladıkları hizmet kalitesine inandık, güvendik. Güvenimiz boşa çıkmadığı için üçüncü makinemizi de Hidromek'ten almaya karar verdik. Yeni 102B Supra modelini almadan önce test etme imkânımız oldu. Gerek performansından gerekse yakıt tüketiminden çok etkilendik" dedi. 4-8 Mart 2014 tarihlerinde Amerika Las Vegas'ta düzenlenecek olan ConExpo İş Makineleri Fuarı'na katılacak olan Hidromek, 15.000'inci kazıcı yükleyicisini satın alan müşterisini bu fuarda misafir edecek.

"35'inci yılımızda bizlere gurur veren işlere imza atıyoruz"

Törende bir konuşma yapan Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Bozkurt, Hidromek'in gerek yurtiçi gerekse yurtdışında önemli proje ve yatırımlara imza attığını vurgulayarak şöyle konuştu: **"35'inci yılımızda Hidromek olarak bizlere gurur veren işlere imza atıyoruz. Daha iki hafta önce Japon Mitsubishi Heavy Industries'in Tayland'da yerleşik greyder üretim tesisini ve tüm tasarım,**

üretim, know-how, teknolojisi ve satış sonrası hizmetleriyle birlikte satın almak üzere anlaştık. Bu bizim global pazardaki gücümüzü artırma yolunda attığımız çok büyük bir adım oldu. Yurtdışındaki başarımızdan sonra şimdi de ülkemizdeki 15 bininci kazıcı yükleyicimizi sahibine teslim ediyoruz. İnşaatına başladığımız yeni tesisimizin tamamlanmasıyla birlikte halihazırda günde 16 adet kazıcı yükleyici ve 6 adet ekskavatör olan günlük üretim kapasitemizi önümüzdeki yıllarda hedeflediğimiz daha büyük boyutlara



taşıyacağız."

Doğa ve Çevre Vakfı (DOÇEV) ile yapılan işbirliği kapsamında, Denizli Honaz'da 15 bin fidan ile gerçekleştirilecek ağaçlandırma projesinin şahsen takipçisi olacağını belirten Hasan Basri Bozkurt; **"36 yıldır faaliyet gösteren bir şirket olarak yaşadığımız çevre ve topluma olan vefa borcumuzu çevreye faydası olacak bir kurumsal sosyal sorumluluk projesi ile bir nebze de olsa ödemek istedik"** dedi. 15 bin fidanın ilk ikisi temsili olarak Hidromek bahçesine dikildi.

"Bize güvenen müşterilerimize çok teşekkür ederiz"

Yeni makinenin anahtarını Bilge Utku'ya teslim eden Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı Yardımcısı Ahmet Bozkurt; **"Biz bundan birkaç yıl önce zaten Türkiye'deki kazıcı yükleyici nüfusunun çoğunluğunu sağlamıştık. Yani en kalabalık kazıcı yükleyici nüfusu Hidromek'teydi. Şimdi 15.000 rakamı ile bunu perçinlemiş oluyoruz. Burada tekrar bize güvenen müşterilerimize çok teşekkür ederiz. Müşterilerimizin görmesini isteriz ki, en baştan beri Hidromek diyenler, işte burada gördüğümüz fabrikaların, know-how'ın, yatırımların hepsinin sebebi ve destekleyicisi oldular. Onlara ben bir kez daha arkadaşlarımızın buzurunda şirketim adına şükranlarımı sunuyorum"** diye konuştu.

"35 yıllık yolculuğumuzda bugün artık neredeyse otomotivle yarışıyoruz"

Bugün her yarım saatte bir iş makinesi üreterek neredeyse otomotivle yarışır bir kapasiteye ulaştıklarını belirten Hidromek Türkiye Satış Müdürü Asaf Aynur, törende yaptığı konuşmada şunları söyledi: **"Hidromek'in bundan 35 yıl önce Ankara'da küçük bir atölyede başlayan yolculuğu, bugün Türkiye'de pazar liderliğine, dünyada ise 5 kıtada 60'dan fazla ülkede Türkiye'nin bayrağının gururla taşındığı bir aşamaya geldi. Bugün olduğu gibi birçok kilometre taşını peş peşe geçiyoruz. Bunda emeği olan tüm çalışanlarımıza teşekkür ediyorum."**

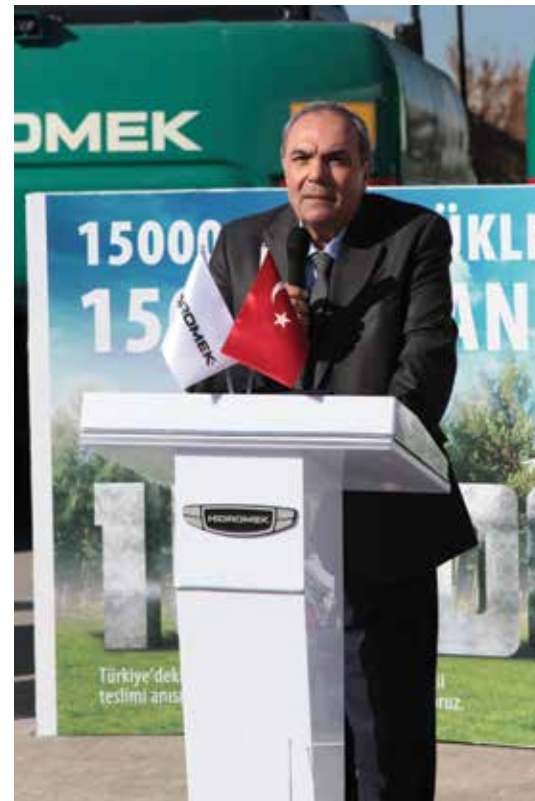
"1 litre mazot ile en fazla iş üreten kazıcı yükleyici"



Kazıcı yükleyici üretimi konusundaki uzmanlığını yeni Supra modeli ile yeni bir boyuta taşıyan Hidromek'in yetkilileri, yapılan testler sonucunda şimdiye kadar geliştirilen modeller arasında bu serinin, 1 litre mazot ile en fazla iş üreten kazıcı yükleyici olduğunu ifade ediyorlar.

Tasarımında yüksek verimlilik, üretkenlik, sağlamlık ve konfor parametreleri esas alınan Supra'nın, kullanıcılarla yapılan görüşmeler ve pazar araştırmaları sonrasında müşteri ihtiyaç ve beklentilerine tam anlamıyla cevap verebilmek amacıyla geliştirildiği belirtiliyor.

Supra Serisi'nin, 'dünyanın en yüksek donanım ve konforuna sahip kazıcı yükleyicisi' olma unvanını, şimdiye kadar birçok kazıcı yükleyicide isteğe bağlı sunulan ya da hiç uygulanmayan birçok özelliği standart donanım olarak sunmasıyla hak ettiği de yetkililerce ayrıca vurgulanıyor.



SUMITOMO

SUMITOMO

ENGEL TANIMAZ

SH 700
SUMITOMO

ÇUKUROVA
ZİRAAT

İSTANBUL : 0216 451 24 04 (Pbx)
ANKARA : 0312 395 03 03
İZMİR : 0232 436 04 37
ADANA : 0322 441 00 99

BURSA : 0224 443 54 33
EGE SERBEST : 0232 252 15 61
DİYARBAKIR : 0412 237 62 81
TRABZON : 0462 325 87 55

www.cukurovaziraat.com.tr

‘Güvenilir İş Ortağınız’

ÇUKUROVA

Wacker Neuson, Türkiye’yi yeni bir makine seçeneği ile tanıştırıyor

Dar çalışma ortamlarındaki hareket kabiliyeti ve yakıt ekonomisiyle kullanımı ülkemizde de her geçen gün yaygınlaşan kompakt iş makinelerine yeni bir çeşit daha ekleniyor. Almanya merkezli iş ve inşaat makineleri üreticisi Wacker Neuson, 6,5 ton ağırlığındaki 6503-2 model kompakt lastikli ekskavatörünü Türkiye pazarına sundu.



Daha önce diğer bazı markaların internet sitelerinde gördüğümüz, ancak bugüne kadar henüz Türkiye şantiyelerinde pek rastlamadığımız bu yeni ürün ile ilgili bilgi almak için Wacker Neuson Türkiye Satış ve Pazarlama Müdürü Özey Oktay ile bir araya geldik.

Türkiye’de bir ilk ancak Avrupa’da oldukça yaygın

Türkiye’de henüz hiç olmayan bu makine çeşidinin Orta ve Güney Avrupa, özellikle Almanya ve Fransa’da çok yaygın olarak kullanıldığını

belirten Özey Oktay, ürünün sağladığı avantajlarla Türkiye pazarında önemli bir çıkış yakalamayı hedeflediklerini ifade etti. Wacker Neuson, 2014 yılı içerisinde gerçekleştirmeyi planladığı demo organizasyonu ile makineyi Türkiye genelinde tanıtacak.

Kazıcı yükleyicilere kıyasla 3 kat daha hızlı kazma ve yükleme operasyonu

Yeni 6503-2 kompakt lastikli ekskavatör, 30 kilometre/saate çıkabilen seyahat hızıyla kazıcı yükleyicileri aratmıyor. Bununla birlikte 360 derecelik kule dönüş özelliğiyle, şehirlerin dar sokaklarında çok daha seri kazı ve yükleme yapabiliyor. Satış ve Pazarlama Müdürü Özey Oktay, bu durumu; “Kazıcı yükleyici ile dar bir sokakta çalışırken ya öndeyi ya arkasındasınız. Eğer kamyon yanınıza yanaşamıyorsa, kazdığınızı o an yükleyemezsiniz. Side shift’i kullanmanız hiçbir şey ifade etmez. Kanalı kazdıktan sonra ters istikametten ikinci bir operasyonla yüklemeniz gerekir. Ayrıca tek levyeyle kullandığınız dozer bıçağını önünüze dayadığınızda, kazıcı yükleyicideki gibi dengeleme ayaklarını indirip



kaldırma operasyonundan kurtulmuş oluyorsunuz. Bütününe baktığınız zaman, bu özellikler kazma ve yüklemede bizim ürünüme 3 kat daha hızlı bir operasyon imkânı sağlıyor. Bu da ciddi orada yakıt ve zaman tasarrufu demektir” diye konuşuyor.

Kiralama firmaları için yeni bir vizyon

Kompakt paletli ekskavatörler zaten artık yoğun olarak kullanılıyor. Ancak nakliyesi için ayrıca bir araca ihtiyaç duyuluyor. Karayolunda seyahat edebilmesi için üzerinde Avrupa Birliği trafik yönetmeliğine uygun far, sinyal ve diğer gerekli tüm donanımlara sahip olan Wacker Neuson 6503-2, şehir içinde çalışan kiralama firmaları için bu anlamda büyük avantaj sağlayacak gibi görünüyor.

Bu tarz makinelerin oldukça geniş bir kullanım alanı olduğunu belirten Özey Oktay, özellikle yerel yönetimlerin ve onlara hizmet sağlayan kiralama firmalarının bu üründen büyük fayda sağlayacağını belirtiyor. Oktay; “Kullanım alanlarında makinenin sağladığı diğer avantajlarla birlikte mobil oluşu da ön plana çıkıyor. Bekoloder durakları ya da kendi işçiliğiyle birlikte makinesini kiralayan küçük ölçekli kiralama şirketlerine farklı bir vizyon açabiliriz. İstanbul içinde Zeytinburnu’ndan Taksim’e iş için her gün gidip gelen bekoloderciler biliyorum. Bizim makinemizin de trafikte seyredebilmesi için gereken tüm donanımlar üzerinde standart olarak bulunuyor. Bir de yarım kuyruk yapısı trafik içerisinde ve çalışmalarda operatöre güven sağlıyor; sürekli

ellerde gezse de ne kadar sezgisel tasarlanmışsa, o kadar sorunsuz bir kullanım yaşıyorsunuz” diyor.

Yakıt tüketiminde avantaj

Oktay, makinenin daha hafif ve kompakt tasarımı ile birlikte daha küçük bir motor kullanıyor olması sebebiyle yakıt tüketiminde avantaj sağladığını şöyle vurguluyor: “Her ne kadar daha düşük rakamlar telaffuz edilse de bir bekoloder aşağı yukarı saate 10-12 litre mazot yakıyor. Bu makine ise 5-6 litreyi geçmiyor. Yani tam yarı yarıya bir yakıt tasarrufu söz konusu; eğer



Wacker Neuson Türkiye
Satış ve Pazarlama Müdürü Özey Oktay

6503-2 Teknik Özellikler

Çalışma ağırlığı :	6.305 – 7.275 kg
Motor :	Yanmar – 4TNV98
Motor gücü :	58,5 hp
Kazma derinliği :	3.540 – 3.865 mm
Azami boşaltma yüksekliği :	4.305 – 5.300 mm
Kazma yarıçapı :	6.240 – 6.895 mm
Uzunluk :	5.880 mm
Genişlik :	2.085 mm





günde 8 saat çalışıyorsanız, 40-45 litre yani yaklaşık 250 TL tasarruf edebilirsiniz."

Ana komponent tercihleri

Makinede 58,5 hp gücünde, Stage IIIA egzoz emisyon standartlarına sahip Yanmar marka dizel motor bulunuyor. Joysticklerdeki pilot kontroller de dâhil olmak üzere hidrolik komponentlerde tamamen Rexroth ürünleri kullanılmış. Aynı mil üzerinde birbirine entegre edilmiş çift hidrolik pompa, hem hidrolik aksamı hem de yürüyüşü besliyor.

Salınım yapabilen ön aks

16 derece salınım yapabilen ön aks, engebeli zemin koşullarında makinenin hareket kabiliyetini artırıyor. 4x4 hidrolik tahrikli makinede yön kontrolü ön aks üzerinden sağlanıyor.

'Sezgisel tasarımı' operatör kabini

Makinenin kabini, tam da kiralama firmalarının istediği tarzda, özel bir operatör kabiliyeti gerektirmeyecek şekilde, 'sezgisel tasarım' anlayışıyla tasarlanmış. Direksiyonun ve pedalların ideal konumu, joystick üzerinden

ileri geri yön seçimi, yine sol joystick üzerinden harici ataşman kontrolü, öne arkaya doğru ayarlanabilen havalı koltuk, parçalı veya tamamen açılabilen ön camlar ve kısa kuyruk yapısıyla perçinlenen güvenli görüş açısı operatörlerin işini oldukça kolaylaştırıyor.

Standart ön dozer bıçağı

Mini ekskavatorlerde genellikle tek pistonlu olan ön dozer bıçağının bu makinede çift pistonlu olması, çalışma esnasında makinenin yere daha sağlam basmasını sağlayarak çalışma performansını artırıyor.

İkiz lastikler sürüşte avantaj sağlıyor

65302-2 kompakt lastikli ekskavatorler Türkiye'ye standart olarak 8.25/20 ebatlarında ikiz lastiklerle geliyor. Hassas alanlarda çalışırken zemine zarar vermeyen bu lastikler, yüksek sürüş hızlarında da makinenin daha dengeli olmasını sağlıyor. Yüksek çekiş gücü gerektirecek zeminler için ise balon tipi lastikler isteğe bağlı olarak sunuluyor.

In-house bom üretimi

Wacker Neuson, makinenin en ağır yüklere maruz kalan bom ve arm bölümlerini Sırbistan'daki tesislerinde üretiyor. Bom, sağa ve sola doğru 120 derecelik açıyla bağımsız olarak dönebiliyor. Kırıcı hattı makine üzerinde standart olarak sunuluyor.

Geniş kova seçeneği

Makine ile birlikte 30 santimetreden 140 santimetreye kadar genişlikte çeşitli kova alternatifleri sunuluyor. 50 veya 60 santimetrelilik standart kovaya sahip olması planlanan makine üzerindeki mevcut kovanın geometrisi kazıcı yükleyicilerden çok ekskavator kovalarını anımsatıyor.

1 yıl-1.000 saat standart garanti süresi

Wacker Neuson, makineleri için standart olarak 1 yıl -1.000 saat garanti süresi veriyor. Ancak isteğe bağlı olarak ücreti karşılığında bu süreyi 2 yıl-2000 saat veya 3 yıl-3.000 saat olarak uzatma da mümkün olabiliyor. Müşteriler böylece 3 yıl boyunca makinenin bütün riskini üreticiye devretmiş oluyor.

İŞLETME MALİYETLERİNE SERVET HARCAMAYIN!



Bir dizel motora yatırım yaparken sadece başlangıçtaki tutara yoğunlaşmak her zaman en iyi seçeneği sunmaz. Yüksek bakım tutarları, kısıtlı destek ya da yüksek yakıt tüketimi yüzünden düşük fiyatlı bir ekipman "kanınızı kurutabilir". Volvo Penta dizel motor teknolojisinde bir dünya devi ve dizel ağır hizmet dünyasındaki en büyük üreticilerinden biridir. Çalışma süresi ve düşük operasyon maliyetlerinin ilk önceliğiniz olacağını biliyoruz.

Bağımsız bir üretici olarak, müşterilerimizi, design sürecinden uygulamaya ve dünya çapındaki Volvo Penta bayileri aracılığıyla satış sonrası servisleriyle destekliyoruz.

Karlılığınızı arttırmaya ve işletim maliyetlerinizi düşürmeye odaklandık, ya siz?

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.

Volvo İş Merkezi

İçerenköy Mahallesi Engin Sokak No: 9 34752 Ataşehir - İstanbul
Tel : 90 216 655 75 00 • Fax : 90 216 469 29 72

Bakan Çağlayan: “Müteahhitlik sektörüne hizmet etmekten onur duyuyoruz”

Ekonomi Eski Bakanı Zafer Çağlayan Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası'nın 25. Olağan Genel Kurulu açılışında, sektörün ilgili kişileriyle bir araya geldi.

İNTES'in 50. yılını kutlayan Çağlayan, yurtdışında olduğu kadar yurtdışında da başarılı bir grafik elde eden müteahhitlik sektörüne destek ve hizmetlerinden dolayı onur duyduklarını ifade etti. Yurtdışına ilk açıldığı 1970'lerden bu yana gelişme kaydeden sektörün, Türkmenistan'da alınan yaklaşık 196 milyon dolarlık projeye toplam tutarının 264 milyar dolara ulaştığının altını çizen Zafer Çağlayan; “Türk müteahhitlik sektörünün bugüne kadar aldığı işlerin yüzde 80'i son 10 yılda gerçekleşti. Bu,

sektörün yapmış olduğu çabalarla elde ettiği önemli bir başarı” ifadelerine yer verdi.

Ekonomi Eski Bakanı Çağlayan, sektörün yürüttüğü işlerin niteliği ve kalitesinin de paralel bir şekilde büyüdüğünü vurguladı. Rakamların ve grafiklerin bu denli artmasından memnun olduklarını kaydeden Bakan Çağlayan, Türkiye'de çalışan ve işverenlerin yoğun çalışmalarla önemli başarıları imza atarken, krize de meydan okuduğunu belirtti.



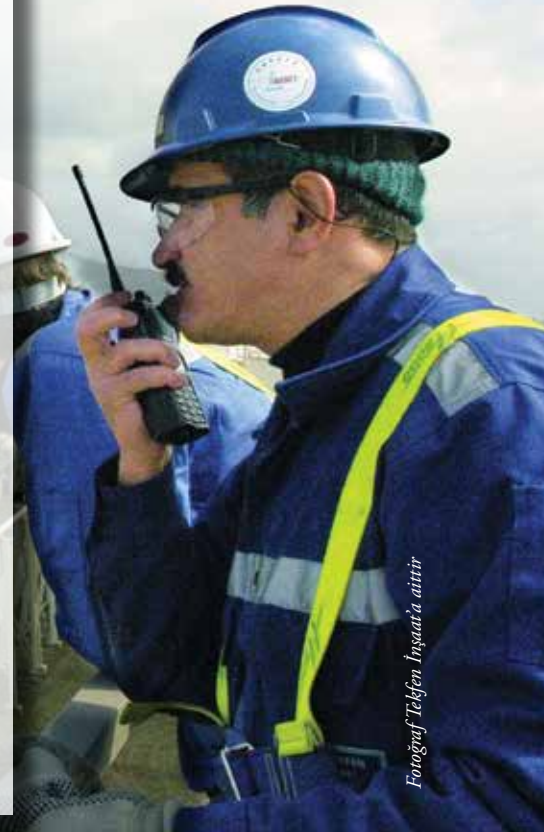
Türk müteahhitlerinin başarısı tekrar gözler önünde

Engineering News Record (ENR) dergisi tarafından her yıl açıklanan ancak bu yıl ilk kez çeşitli faaliyet alanlarına göre detaylandırılan dünyanın en büyük müteahhitlik firmaları listesine Türkiye'den 25 firma girmeyi başardı.

Toplam 30 farklı faaliyet alanında listeye giren 25 Türk şirketi şöyle sıralanıyor:

1. Genel Yapı Proje: Rönesans (18), Ant Yapı (25), Polimeks (27)
2. Ticari Yapılar: Rönesans (15), Enka (24), Tekfen (25)
3. Kamu Binaları: Rönesans (14), Yüksel (16), Enka (24), Summa (21)
4. Eğitim Yapıları: Tepe (11), Rönesans (13)
5. Otel ve Kongre Merkezleri: Rönesans (17), Yüksel (18), Nurol (21), Limak (24)
6. Hastane ve Laboratuvar Yapıları: Kayı (12), Dorçe (19), Enka (19)
7. Perakende: Rönesans (2), Kayı (11), Enka (19)
8. Ulaşım Projeleri: TAV (33)
9. Otoyollar: Yüksel (25)
10. Havalimanları: TAV (2), Enka (13), Alarko (17), Doğuş (22), Limak (23), Rönesans (24)
11. Toplu Ulaşım: Yapı Merkezi (12), Nata (23), Doğuş (24)
12. Köprüler: Nata (8)
13. Enerji Projeleri: Çalık (26), Enka (46), Gama (49)
14. İçme Suyu ve Taş Yapı: Mapa (11), Cengiz (14), Gama (15), Onur (16), Eser (22), Yüksel (32)
15. Kanalizasyonlar: Onur (19), Kolin (21), Yapı Merkezi (35), Alarko (38)
16. Atık Su Projeleri: Yapı Merkezi (12), Alarko (16)
17. Barajlar: Onur (5), Nurol (16)
18. Arıtma Tesisleri: Yüksel (25)
19. Nakil Hatları: Mapa (3), Gama (4), Yüksel (18)
20. Petrol Tesisleri: Tekfen (40), Enka (50)
21. Rafineriler: Tekfen (22)
22. Boru Hatları: Limak (23), Tekfen (24)
23. Bakım Onarım Binaları: STFA (9)
24. Üretim Tesisleri: Rönesans (21)
25. Endüstriyel Tesisler: Rönesans (18), Tekfen (22)
26. Demir Çelik: Gama (11), Alarko (13)
27. Madencilik Tesisleri: Cengiz (8)
28. Otomontaj Tesisleri: Rönesans (9), Nurol (10)
29. Kimyasallar: Rönesans (2), Tekfen (5), Gama (17)
30. Telekomünikasyon: Eser (23)

ENR
Engineering News-Record



Fotoğraf: Tekfen İnşaat'a aittir

MOBA® ile kusursuz yollar!



Asfalt makinalarına yönelik komponentler üreten ve dünyada bu konuda tüm OEM firmalarla tedarikçi olarak çalışan MOBA firmasının Türkiye'de tek yetkili distribütörü Türkiye Yedek Parça (TRP) oldu!

Moba Big Sonic Ski (Moba Uzun Duyarga Sistemi), 3 adet Sonic-Ski® sensörünün birleştirilmesiyle artık bir zeminde birbirinden uzak birçok noktadan ortalama değer hesaplar. MOBA-Matic seviyeleme sistemi bu ölçümlerin toplamından bir ortalama değer hesaplar. Bu sayede sistem düzgün kullanıldığında finisher tablasının 2-3 mm hassasiyetle serim yapmasını sağlar. Bunun sonucunda sistem tekli Sonic-Ski®'den daha etkin çalışır. Alınan her iki ortalama sayesinde yapısına bağlı olmaksızın nerdeyse her zeminden ortalama değer hesaplanabilir. Buna ilave olarak bir tuşa basarak isteğe göre sadece bir Sonic-Ski® ile referansın mı kopyalanacağı yoksa tüm sensör ölçümlerinin ortalamasından mı faydalanacağı belirlenebilir. Big Sonic Ski sistemi 9 metre ve 13 metre olarak 2 farklı ölçüde sunulmaktadır.

ASC Turk www.ascturk.com

TRP
Türkiye Yedek Parça
Firmaları



Mersinli HAKMER Madencilik, mermerin kalbini Hyundai ile söküyor



Mersin'in Silifke ilçesine bağlı Akdere beldesindeki 1.000 dönümlük arazi üzerinde mermer arama, çıkarma ve işleme faaliyetlerini sürdüren Hakmer Mermer, gerek taşının kalitesi gerekse sahip olduğu lojistik avantajı ile sektörde geleceği parlak firmalar arasında yer alıyor.

Bundan yaklaşık 2 yıl önce mermer sektörüne giren firmanın ortaklarından Vedat Albayrak ve Adem Demir ile Mersin'deki mermer ocaklarında bir araya gelerek firmaları, sektörün geleceği ve kullanmayı tercih ettikleri Hyundai iş makineleri hakkında görüşlerini aldık.

Şirketiniz hakkında bilgi verirsiniz?

Her ne kadar burası ilk mermer ocağımız olsa da ocakçılık konusunda ailemizden gelen bilgi birikimimiz var. Şirket ortaklarımız arasında bu işin her aşamasında çalışmış, makineleri ve

mermerciliği bilen arkadaşlarımız var. 1.000 dönümlük maden sahası üzerinde yaklaşık 2 yıldır çalışıyoruz. Tesisimizin içerisinde 2.000 metrekare kapalı alana sahip bir mermer fabrikamız da var. Yılısonu itibarıyla buna 1.500 metrekare daha eklemiş olacağız. Ocak ve fabrika üretimimizi artırmak için yeni yatırımlara



devam ediyoruz.

Çıkardığınız taşın türü ve özellikleri nedir?

Taşımız 'Silifke Beji' olarak adlandırılıyor. İnşaatlarda yer döşemesi ve kaplama olarak oldukça tercih edilen bir taştır. Görünümü güzel ve yoğunluğu yüksek bir taş; cila tutuyor, parlıyor.

Üretim kapasiteniz ve hedef pazarlarınız nedir?

Şu an için daha çok iç piyasadayız ama ocak verimi arttıkça ihracat alanında da çalışmalarımız olacak. Beklentimiz yüksek ama henüz yeni olduğu için ocağın verimini, dolayısıyla üretim kapasitesini tam olarak kestiremiyoruz. Bununla birlikte fabrikamızda aylık 30

bin metrekare boyutlandırılmış mermer üretimi hedefliyoruz. Tahminlerimize göre 3-4 ay içerisinde blok satışa da başlayacağız. Bugüne kadar hep öz sermayemizi kullanarak, herhangi bir teşvik veya kalkınma fonundan destek görmeden geldik. 60'a yakın çalışmamız var. Çalışan sayımızı ve makine parkımızı artırmaya devam ediyoruz.

Mersin Limanı'na yakın olmanız size ihracat için de avantaj sağlıyor, değil mi?

Bu elbette önemli bir avantajdır. Yılıbaşına kadar yeni yolumuz da bitiyor. Bu yol açıldığında limandan buraya bir kamyon 10 metre rampa çıkmadan geliyor olacak. Mermer işinde nakliye büyük bir maliyettir. Bir kamyon 30 ton



yükle dağdan incek ya da dağa çıkacak olunca fiyatı otomatikman etkiliyor. Gördüğünüz gibi hemen yanımız yol, bu sebeple personel, elektrik ve su sıkıntımız da yok. Burası diğer birçok ocakta olduğu gibi bir dağ başı olsaydı, fabrika da kurmazdık zaten.

İş makinesi parkınızda hangi araçlar bulunuyor?

Mermer üretiminde iş makinesi en önemli araçların başında geliyor. Bu konuda Hyundai ile çalışmayı tercih ediyoruz. Parkımızda 1 adet HL780-9 lastikli yükleyici ve 1 adet 520LC-9 paletli ekskavatör bulunuyor. Bunun dışında bir tane başka marka 30 tonluk ekskavatörümüz var.

Neden Hyundai markasını tercih ettiniz?

Mermerde kullanılacak bir iş makinesinin güçlü, dayanıklı, kullanımının kolay ve görüş açısının iyi olması gerekir. Çok zor koşullarda doğayla, dev kayalarla mücadele ediyorsunuz. Çok makine çeşidi var. Şirketin ortağı olmakla birlikte aynı zamanda 27 yıllık iş makinesi operatörüym (Adem Demir). Çalışmadığım makine kalmadı. Hyundai, yakıtı ve performansı ile mermer işindeki en iyi iki markadan birisidir.

HL780-9 lastikli yükleyicinin performansı ile ilgili yorumlarınız nasıl?

Kemikli bir makine olduğu için oldukça dengeli. Öne yük alınca arkası kolayla kalkıyor. Mermer ocaklarında



kademeler genellikle çok dardır. Bu makine uzun olmasına rağmen dar alanlardaki manevrasından memnunuz. Kaldırma kapasitesi güzel. Düzde 30 ton, makinenin arkasını rampa bir yere getirildiğinde 32-33 tonluk blokları kaldırabiliyor. Bir de elbette bizim için en önemli şey yakıt. Şimdi tutup başka makineler gibi 30-35 litreyi geçerse hiçbir anlamı kalmaz, petrolcüyü çalışmış oluruz.

Hyundai ekskavatörle ilgili ne söyleyebilirsiniz?

Makinemiz henüz çok yeni ama 52 tonluk büyük ve oldukça güçlü bir makine olduğunu söyleyebilirim. 100 tonluk taşı istediğin gibi çekebiliyor. Yürüyüşü de oldukça hızlı. Yüksek aynadan taş düşebiliyor bazen, hızlıca

kaçabiliyorsun. Yürüyüş takımının yüksek ve geniş olması hem bozuk zeminlerde kolay hareket etmeyi hem de daha dengeli çalışabilmeyi sağlıyor. Paletler nakliye esansında daraltılabiliyor. Çalışırken tekrar açıyoruz.

Satış ve servis hizmetlerinden memnun musunuz?

Satış temsilcimiz Levent Şahin makineyi sattıktan sonra da bizimle irtibatını hiç koparmadı. Sorunlarımızla da gece gündüz demiyor, ne zaman arasak telefonlarımıza cevap veriyor. Bunun ziyadesinde servis hizmeti de çok güzel.

Servis hizmetini nereden alıyorsunuz?

Adana'dan Atakan İş Makineleri'nden alıyoruz. Makinemizin bakımı ya da arızası varsa, program yapıyor, yarın saat 2'de sendeyim diyor. Servis 2'ye



HMF Makina Bölge Bayisi
Teknik Makina
Satış Yönetmeni
Levent Şahin



“Adem Bey’le, Hyundai kullanan müşterilerimizin referansı ile tanıştık. O dönemde pazara yeni sunmuş olduğumuz Hyundai HL780-9 Marble lastikli yükleyicimizi şantiyede test etmek istediler. Biz de kendilerine bir haftalık bir demo imkânı sağladık. Performansından ve yakıtından memnun kalarak makineyi almaya karar verdiler. Sonrasında servisimizden de memnun kalınca ikinci makineyi de bizden almayı tercih ettiler. Mersin mermer potansiyeli olan bir bölgedir. Hakmer gibi önemli bir referansa sahip olmak gelecek açısından bizim için çok önemli.”



Hakmer Madencilik Firma Ortağı Vedat Albayrak, Hakmer Madencilik Şantiye Şefi Ercan Demir, HMF Makina Bölge Bayisi Teknik Makina Satış Yönetmeni Levent Şahin, Hakmer Madencilik Firma Ortağı Adem Demir (soldan sağa)

10 kala buraya gelmiş oluyor, çok memnunuz. Periyodik bakımlarını da onlara yaptırıyoruz.

Türkiye’deki mermer sektörünün geleceği hakkında ne düşünüyorsunuz?

Türkiye’deki mermer sektöründe olan güç, iç piyasaya fazla gelir. Bu işin ateşleyicisi ihracattır. Rusya, Dubai gibi ülkeler de var ama bunun en büyük taleppisi Çin’dir. Çin’in talebi devam ederse bu sektörün Türkiye’ye çok katkısı olacağını düşünüyorum.



“Hyundai lastikli yükleyicinin kaldırma kapasitesinden, itme gücünden ve hafriyata girişinden memnunuz. 30 tonluk bloklara rahatlıkla girebiliyorum. Operatör için rahat ve görüş açısı geniş bir makine. Ekskavatörle hem riper hem de kovayla çalışıyoruz. Sökü yapıyoruz. Kuvvetli makine. Riper ucundan tutsun yeter. Açılır tip şasenin yerden yüksekliği 80 santimetre. Kabini konforlu ve levheleri de yormuyor. Güvenlikle ilgili koruma önlemleri de standart olarak var.”

Hakmer Madencilik
Şantiye Şefi
Ercan Demir



‘Yükselten Kampanya’nın kazananları belli oldu

Türkiye’nin en büyük yerli platform üreticisi Uzmanlar Platform tarafından 03-18 Aralık 2013 tarihleri arasında düzenlenen ‘Yükselten Kampanya’nın kazananları 21 Aralık tarihinde yapılan çekilişle belirlendi.

Uzmanlar Platform’un İzmit Kartepé’deki üretim tesisinde gerçekleştirilen ve bir şölen havasında geçen kampanya çekilişine firma yetkilileri, müşteriler ve İMDER yetkilileri ile birlikte ulusal ve sektörel basından çok sayıda medya mensubu katıldı. Gerek yurtiçi gerekse yurtdışından yoğun ilgi gördüğü belirtilen kampanya çerçevesinde toplam 6 adet platform, çok özel avantajlarla kazananlara sunuldu.

“Biz laf yapan değil, makine yapan insanız”

Kampanyanın başladığı 3-18 Aralık tarihlerinde yoğun bir katılım ve ilgiyle karşılaştıklarını ifade eden Uzmanlar Platform Genel Müdürü Yusuf Tursun; *“Biz laf yapan değil, makine yapan insanız. 15 yıl önce böyle firmalar yoktu. Türkiye’de ve Avrupa’da fuarlara katıldık. Teknolojiyi takip ettik. 2006’dan bu yana sıkıntılı dönemlerimiz oldu ama 300’den fazla makine yaptık. Artık bir sıkıntı yok. Şu an elimizde 55 sipariş makine var. 6 ay teslim süresi veriyoruz. İnsan kaldırıyoruz, şansa yer yok”* şeklinde konuştu. 2 adet 26 metre ve 37 - 40 - 43 - 45 metre makinelerden birer tanesini kampanyaya dâhil eden şirket, 26 metrede yüzde 50 indirim; 37 - 40 - 43



- 45 metrede ise dosya masrafsız, teslim tarihi itibarıyla 20 ay vade imkânı sağladı. Yapılan çekiliş sonucunda 26 metre için Ulu Platform ve Ersinler Vinç torbadan çıkarken; 37 - 40 - 43 - 45 metrenin talihlileri ise Sat Platform, Gebze Vinç, Hisarlı Platform ve Sultan Balcı oldu. Toker Vinç, Dünya Vinç ve Ege Koç

Nakliyat da yedek listesine yazıldı. Bundan 20 yıl kadar önce küçük bir atölyede başlayan Uzmanlar Platform’un hikâyesi, bugün 5 bin metrekare alan üzerine kurulu tesiste üretilen 45 metreye kadar erişim mesafesine sahip platformlarla yükselmeye ve büyümeye devam ediyor.



Yeniği yaratan Doosan Ailesi...



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.
www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr





Yüksekte güvenli çalışmanın yolu, IPAF eğitimlerinden geçiyor

Bilimsel ve teknolojik gelişme ile birlikte insanoğlu hemen her alanda sınırları zorluyor; işlerimizi daha hızlı, daha kolay ve daha hesaplı yapmanın yollarını arıyoruz. Oldukça geniş bir kullanım alanı bulunan yükseltme platformları da bu amaca yönelik geliştirilmiş ürünler arasında yer alıyor.

Eskiden merdiven kullanarak, bir forkliftin üzerine çıkarak veya iskeleler kurarak yapılabilen işler için artık çok çeşitli yükseltici platformlar var. Ancak dünya genelindeki sayısı milyonları aşan ve ülkemizde de son yıllarda hızla yaygınlaşan bu yeni araçlar beraberinde bazı riskleri de getiriyor. Özellikle de yüksekten düşerek ölüm ve yaralanmanın en sık karşılanan kaza çeşidi olduğu düşünülürse...

Ülkemizde ekskavatör, kazıcı yükleyici ve forklift gibi bazı iş makinelerini kullanmak için ehliyet gerekiyor olsa da, yükseltici platformlar için böyle bir zorunluluk bulunmuyor. Ancak ülkemizde sayısı şimdiden 6 bini aşan bu araçlar için akşam

haberlerinde kaza haberlerini görmeye başlamadan en kısa sürede bu boşluğun doldurulması gerekiyor. Bu konuda önümüzde hazır bir referans kurum ve içerik bulunuyorken bunu gerçekleştirmek zor olmasa gerek: IPAF

Platform sektöründeki üretici, satıcı, kullanıcı, kiralama ve eğitim firmalarını temsilen, kar amacı gütmeyen, 1983 yılında kurulan Uluslararası Platform Federasyonu (IPAF), platformların verimli ve güvenli şekilde kullanılması için küresel anlamda çeşitli faaliyetler gösteriyor. Dünya üzerinde çalışan tüm platformların ortak bir forum alanı olarak da tanımlanan IPAF'ın, platformların tasarım, güvenlik ve test prosedürlerinin geliştirilmesinde önemli oranda katkı sağladığı da belirtiliyor.

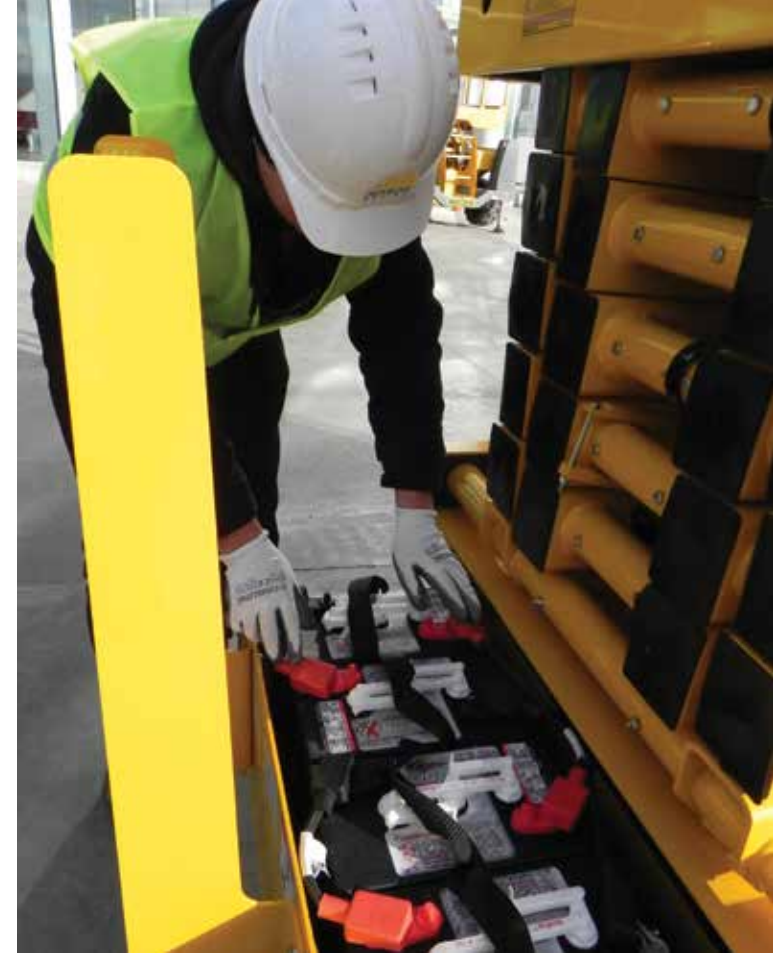
IPAF'ın faaliyetleri arasında eğitim konusu ön plana çıkıyor. Federasyon tarafından hazırlanan operatör eğitim programı, ISO 18878 – Mobil yükseltici çalışma platformları operatör eğitimi standartlarını sağladığı şeklinde TÜV tarafından belgelendiriliyor. IPAF, dünya genelindeki sayısı 550'yi aşan eğitim merkezlerinde her yıl 90 bin platform operatörüne eğitim veriyor.

Platform sektörünün ülkemizde önde gelen firmalarından Acarlar Makine, İstanbul Tuzla'daki tesislerinde 2013 yılı içerisinde faaliyete geçirdiği eğitim merkezi ile IPAF'ın Türkiye'deki adresi oldu. Operatör eğitimleri, firma bünyesindeki 4 eğitmen tarafından veriliyor. Bu eğitmenler arasında yer alan Acarlar Makine İş Geliştirme ve Proje Müdürü Faik Tekin ile bir araya gelerek eğitimin kapsamı hakkında bilgi aldık. Bununla da kalmayarak eğitime katıldık ve yükseklerde daha güvenli çalışabilmenin kurallarını öğrendik.

'PAL Kart' 5 yıl geçerli

Eğitimi başarıyla tamamlayanlara uluslararası anlamda kabul gören 'PAL Kart' veriliyor. Üzerinde katılımcının resmi de bulunan bu Platform Araç Lisansı 5 yıl süre ile geçerli oluyor. Eğitim sonunda operatöre bu kart ile birlikte bir de 'PAL Kart Kayıt Defteri' veriliyor. Operatör eğer 5 yıl içerisinde çalıştığı yerlerdeki iş amirlerinden yaptığı işle ilgili olarak en az 60 kayıt alabilirse, 5 yılın sonunda tekrar eğitim alması gerekmiyor. Sadece nihai testi geçmesi yeterli oluyor.

Platform kullanmak için bir eğitim alma noktasında yasal bir zorunluluk olmaması sebebiyle Türkiye'de bu konuda bir hassasiyet olmadığını belirten Faik Tekin, Avrupa'da durumun farklı olduğunu şöyle ifade ediyor: *"Avrupa'da bu makineyi kullanmak için şuradan bir sertifika almak zorundasın diye bir yasa yok. Ama bu makineyi kullanmak için gerekli uygun eğitimi almak zorundasın şeklinde bir yasa var. Biz de İSDER ile birlikte işin bu şekilde yasal bir taban kazanması için çalışmalar yapıyoruz. Platform sektörüne*





yönelik uygun eğitimi almalısın şeklinde bir yasa olursa, gelecekte büyük boyutlara ulaşacak sektör için henüz işin başındayken büyük bir kazanım sağlamış oluruz. Eğitim için öncelikli olarak iş güvenliği uzmanlarını hedefledik. Çünkü bu eğitimin gerekliliğini geniş kitlelere hızlı bir şekilde yaymamız gerekiyor.”

“IPAF eğitimi bir boşluğu dolduruyor”

Faik Tekin, Türkiye’de forklift ya da vinç operatörü diye bir unvan ve ehliyeti olduğunu belirterek; *“Ama platform operatörü diye bir unvan yok, herkes kullanabilir. Boyacı, elektrikçi, temizlikçi yılda 1 saatliğine bile platforma ihtiyaç duyabilir. Asli görevi platform operatörlüğü değil, sadece platformu bir araç olarak kullanıyor. O yüzden diğer eğitimlerden biraz ayrılan bir durum. Biz buradaki boşluğu doldurmuş oluyoruz”* diyor.

IPAF eğitimleri araç türüne göre değişkenlik gösteriyor

Farklı ihtiyaçlar karşısında platform seçenekleri de çeşitleniyor. IPAF, üretici tarafından belirlenen azami şasi eğiminde platform alanının merkezine düşey izdüşümünün makine şasisi içinde kalıp kalmaması ve hareket kontrolüne bağlı olarak farklı eğitimler sunuyor. Acarlar Makine, 3a ve 3b olarak nitelendirilen ve Türkiye’de yaygın olarak kullanılan kendinden yürüyüşlü makaslı ve bomlu platform eğitimlerini veriyor. Diğer ürün gruplarına yönelik eğitimlerin de talebe ve IPAF’ın yetkilendirmesine bağlı olarak zaman içerisinde sağlanacağı belirtiliyor.

Eğitim 2 aşamadan oluşuyor

1 gün süren eğitim teorik ve pratik olarak iki aşamadan oluşuyor. Teorik eğitimlere en fazla 20 kişi katılabilir ancak pratik bölümde herkesin makineleri yeterince kullanarak verim sağlanabilmesi için en fazla 4 kişi kabul ediliyor.

Teorik eğitim öncesinde katılımcılara 30 soruluk yazılı bir test veriliyor. Aynı testin eğitim sonunda da cevaplandırılması isteniyor. Bundan eğitimin katılımcılara olan katkısını görebilmek amaçlanıyor. Teoride başarılı olmak için son testte en az 24 doğru cevap bekleniyor. Teorik bölümün videolarla desteklenmesi ilgiyi sürekli yüksek tutuyor.

Eğitimden bazı ipuçları

Eğitmciler IPAF tarafından belirlenen kural ve uygulamalara tam olarak uydular. Bize de siz medya görevlisiniz diyerek en ufak bir torpil bile yapmadılar... İşte eğitimden aklımızda kalan bazı ana başlıklar:

İşe uygun doğru platform seçiminde; yapılacak işin türü, çalışma alanına erişim, arazi ve zemin koşulları, kaldırılacak insan sayısı ve yük miktarı, gerekli yükseklik ve yatay erişim mesafesi ve yakıt türü belirleyici oluyor.

Risk analizi; yapılacak her işe başlamadan önce yazılı olarak bir risk analiz çalışması yapılması gerekiyor. Makinenin güvenli bir şekilde hareket ettirilmesi, konumlandırılması ve ayarlanması için araç üzerindeki ve çevredeki kısıtlayıcı ve tehlike yaratabilecek tüm unsurların incelenmesi hayati önem taşıyor.

Kullanım öncesi kontroller; personel yükseltici platformların güvenli, eksiksiz, temiz ve doğru çalıştığından emin olabilmek için hayati önem taşıyor. Markadan markaya, hatta aynı marka olsa dahi modelden modele farklılıklar olabildiği için her makinenin üretici kullanım kılavuzundaki talimatları dikkatlice okumak gerekiyor. Ülkemizdeki platformların yılda bir kere yapılması kanunen zorunlu olan periyodik kontrolünün yapıldığına dair kaydın bulunması zaten olmazsa olmaz.

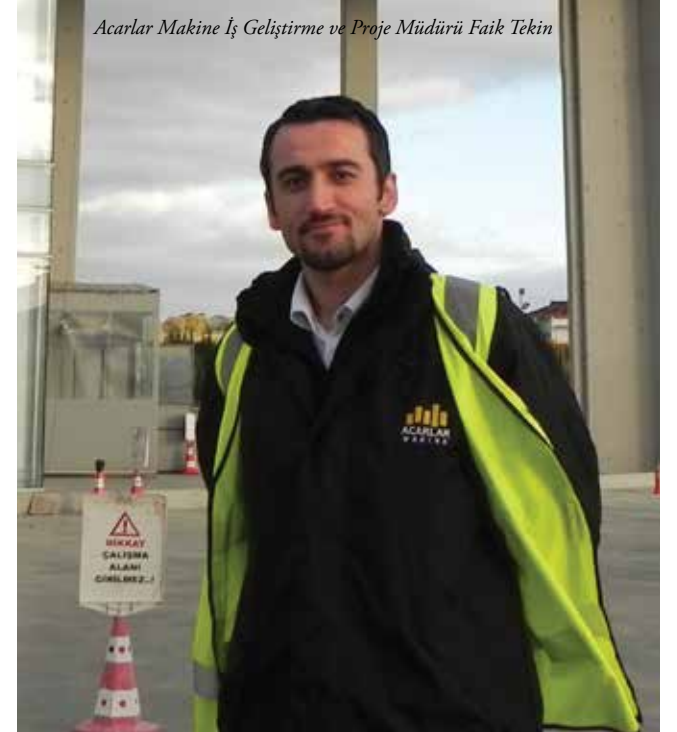
Eğitim alarmı, acil durumda indirme sistemi ve sesli uyarıların çalışıyor olması gerekiyor. Platform yükseltildikten sonra operatör kumandasının devre dışı kalması ihtimaline karşı aşağıda acil durum kumandalarını kullanmayı bilen bir kişinin olması gerektiğini şahsen yaşayarak öğrendik. Acarlar Makine eğitimcileri, biz yukarıdayken farkında olmadan ana şalteri indirip ortadan kayboldular ve çaresizce yardım bekledik...

Yolda hareket esnasında aracın boyutlarına hâkim olmak, çevre ve zemin koşullarına azami dikkat etmek gerekiyor. Rampa ve bayırlarda hızlanıp kontrolden çıkmaması için düzenli olarak fren yapılması tavsiye ediliyor.

Çalışma alanının oluşabilecek tüm riskleri göz önünde bulunduracak şekilde şeritle çevrilmesi; yayalara ve diğer araçlara güvenli bir mesafede olunması gerekiyor. Yükselme esnasında yukarıdaki tehditler de gözden kaçırılmamalı. Denge ayaklarındaki yükün dağıtılması için yük dağıtıcı plakalar kullanılması tavsiye ediliyor. Denge ayakları gevşek veya çökme tehlikesi olan zeminlere oturtulmamalı.

Emniyetli çalışma yükünden (EÇY) fazla yükleme yapmak sadece makinenin devrilmesine değil, hasar görmesine de sebep olabilir. Her aracın üzerinde belirtilen azami yük kapasitesine taşınan tüm insanlar, malzemeler ve ekipmanların ağırlıklarının dâhil olduğu unutulmamalıdır. Ayrıca yükün platformda eşit olarak dağıtılmaması makinenin dengesini bozabilir.

Rüzgâr hızının dış alanlarda yüksekte çalışırken anemometre ile ölçülmesi tavsiye ediliyor. Araç üzerinde belirtilen azami dizayn rüzgâr hızı rakamına dikkat edilmesi ve 20 metre yükseklikte yüzde 50’den fazla artabileceğinin bilinmesi gerekiyor.



Enerji hatlarına olan mesafenin kontrol edilmesi, platform tamamen uzatılmışken çelik kulelere bağlı elektrik hatlarına en az 15 metre, direklere bağlı elektrik hatlarına ise yine en az 9 metre mesafe bırakılması hayati önem taşıyor.

Emniyet kemeri kullanımı statik veya mobil olsun tüm bomlu platformlarda zorunlu tutuluyor. Dikey yükselebilen platformlarda ise istisnai durumlar dışında gerekli görülüyor.

İMSAD, sektörün 2014'te yüzde 5 büyüyeceğini öngördü

Türkiye İMSAD'ın "2014 Sürprizler Yılı mı, Fırsatlar Yılı mı?" konulu ekonomi toplantısında, "İnşaat ve İnşaat Malzemeleri Sektörü 2013 Yılı Değerlendirmesi" raporu açıklandı.

Türkiye İnşaat Malzemeleri Sanayicileri Derneği'nin (İMSAD) bu yıl dördüncüsünü düzenlediği «2014 Sürprizler Yılı mı, Fırsatlar Yılı mı?» konulu ekonomi toplantısı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi. "İnşaat ve İnşaat Malzemeleri Sektörünün 2013 Yılı Değerlendirmesi" raporunun açıklandığı toplantıda, özel sektörün ivmesi ile inşaat 2014 yılında yüzde 5 oranında, inşaat malzemeleri sektörünün ise yüzde 5-6 arasında büyüyeceği belirtildi.

Türkiye İMSAD Yönetim Kurulu Başkanı Dünder Yetişener, inşaat sektörünün 2013 yılını yüzde 6'lık büyüme oranı ile kapatacağının öngördüğünü, böylece inşaat sektörünün ekonomiden daha hızlı bir büyüme performansı gösterdiğini söyledi. Son altı çeyrekte küçülen özel sektör inşaat harcamalarının da üçüncü çeyrekte yüzde 7,5 oranıyla yeniden büyüme sürecine girdiğini kaydeden Yetişener, bu büyümenin yılın son çeyreğinde de devam ettiğini ifade etti.



"Yurt içinde 2014'ün en önemli projesi, kentsel dönüşümdür"

Türkiye inşaat pazarının konut tarafında, kentsel dönüşümün yurt içindeki en önemli projelerden biri olduğunu vurgulayan İMSAD Başkanı Dünder Yetişener, 2014 yılında alınacak konut yapı ruhsatının 1 milyon daireye yükselmesinin beklendiğini söyledi.

Yetişener, ticari gayrimenkul pazarında devam eden projelerin yanı sıra, altyapı tarafında da kamunun; İstanbul'a yapılacak üçüncü havalimanı, üçüncü Boğaz Köprüsü (Yavuz Sultan Selim Köprüsü) ve bağlantı yolları, otoyollar, yüksek hızlı tren projesi, şehir hastaneleri ve lojistik merkezleri ile HES projelerinin de sektördeki önemli projeler arasında yer aldığını belirtti.

Türkiye TANAP'taki hissesini artıracak

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, Türkiye'nin Trans Anadolu Doğalgaz Boru Hattı Projesi'ndeki (TANAP) hissesini artırmaya karar verdiklerini söyledi.

Bakan Taner Yıldız, Azerbaycan'ın başkenti Bakü'de katıldığı, Şahdeniz 2 yatağından çıkarılacak doğalgazın işletilmesi ve Trans-Adriyatik Boru Hattı (TAP) ile Avrupa'ya iletilmesine yönelik nihai yatırım kararının imza töreni sonrasında gazetecilere açıklamalarda bulundu.

Bakü'de tarihi bir gün yaşandığını ve Şahdeniz 2 için yatırım kararının imza altına alındığını belirten Bakan Yıldız, bunun, Türkiye'nin de aralarında bulunduğu konsorsiyum ortakları tarafından 29 milyar dolarlık yatırımın hayata geçirileceği anlamına geldiğini söyledi.

Toplantı vesilesiyle Bulgaristan ve Arnavutluk Başbakanları ile Avrupa Birliği Enerji Komiseri Günther Oettinger, Azerbaycan Devlet Petrol

Şirketi (SOCAR) ve British Petroleum (BP) yetkilileri ile verimli görüşmeler gerçekleştirdiklerini belirten Bakan Yıldız, Türkiye'nin enerji ihtiyacının zamanında karşılanabilmesi için bu projelerdeki iş birliğini sürdüreceklerini bildirdi.

Konsorsiyum ortaklarıyla Türkiye'nin TANAP projesindeki hisselerinin



artırılması yönünde de görüşme gerçekleştirdiklerini ifade eden Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Yıldız, yaptığı açıklamada; *"TANAP'taki hisse oranımızı yüzde 30'a çıkarma kararı aldık. Bunu ortaklarımızla da konuştuk. Bundan sonra daha güzel gelişmeler de yaşanabilir. Önümüzdeki süreçte kamuoyu ile paylaşacağız"* dedi.

SİF JCB

İLKLERİN SONU YOK SİF JCB'DEN SEKTÖRÜN İLK YEŞİL BİNASI

SİF JCB, TÜRKİYE İŞ MAKİNASI SEKTÖRÜNÜN VE JCB DÜNYASININ İLK LEED® GOLD SERTİFİKALI "YEŞİL BİNA" SİNİ MÜŞTERİLERİMİZİN HİZMETİNE GURURLA SUNAR.

ÇEVRE DOSTU SİF JCB ANKARA BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ BİNASI
%40 ENERJİ TASARRUFU, %50 DAHA İYİ İÇ HAVA KALİTESİ,
%25 DAHA AZ SU TÜKETİMİ SAĞLIYOR.



4444 743 | sif-jcb.com.tr

Sumitomo ile işler yolunda!

İzmir Çeşme'de faaliyet gösteren Hasanoğulları Hafriyat'ın sahibi Fuat Akkuş, makine parkına yeni eklenen Sumitomo ekskavatörü ile işlerinin büyük ölçüde kolaylaştığını söylüyor.



Fuat Akkuş, 2013 yılı içerisinde satın aldıkları Sumitomo SH210LC-5 model paletli ekskavatör ile Çeşme'de sürdürdükleri projeleri daha kolay ve hızlı tamamladıklarını belirterek; **"Makinenin benzin istasyonuna gitmek gibi bir sıkıntısı yok. 10 tane Sumitomo makineni olsun, petrolcülerle kötü ol"** diyor.

"1.300 devirde çalışıyor; ne sesi ne de dumanı değişiyor"

Çoğunlukla Çeşme ve civar bölgelerde çevre düzenleme, temel kazısı ve yol hafriyatı gibi işlerde uzmanlaşmış Hasanoğulları Hafriyat'ın Sahibi Fuat Akkuş'u Alaçatı Beldesi'ndeki şehir içi yol düzenleme projesi esnasında ziyaret ederek, makine parkına ekledikleri

Sumitomo marka ekskavatör ile ilgili görüştük. Fuat Akkuş, Sumitomo SH210LC-5'nin düşük motor devirlerinde de yüksek performans gösterdiğini ve aynı işi yaparken rakiplerine kıyasla saatte 3-4 litre yakıt tasarrufu sağladığını ifade ediyor. Makineden duyduğu memnuniyeti gizlemeyen Akkuş; **"Dinleyin bakın, makine şu anda 1.300 devirde çalışıyor ama ufacak bile sesi veya dumanı değişiyor mu? Hayır. 1.300 devirde çalışan başka marka makinenin dumanını şu gördüğünüz binanın öbür tarafından seyredebilirdik. Açık söyleyeyim, öbür makineleri almadan keşke bunu alsaydım"** diye konuşuyor.

Akrabalarında da Sumitomo marka değişik modellerde ekskavatör olduğunu kaydeden Firma Sahibi Akkuş, **"Amcamda Sumitomo vardı. Daha önce, yan yana temel açıyorduk bir şantiyede. Makinelere aynı miktarda mazot koyuyorduk. 3 kamyon onun makinesinin, 3 kamyon benim makinemimin altında çalışıyordu. Aynı mazotla o 3 gün çalışıyordu, ben 2 günü zor tamamlıyordum. Sumitomo'yu aldıktan sonra da şimdiki hesabıma göre makinem bu şekilde çalışmaya devam ederse 1,5 senede kendini amorti edecek"** sözleriyle karlı bir alışveriş yaptığının altını çiziyor.

"Şasenin geniş olması performansı artırıyor"

Makineyi kullanan 10 yıllık operatör İbrahim Göçer, daha önce de Sumitomo'nun SH480LHD-5 modelini kullandığını ve memnun kaldığını söyleyerek; **"Makine güzel, dengesi iyi. Şasesi diğerlerine nazaran biraz daha geniş ve daha dengeli olduğu için çalışırken makine kendini tartmıyor ve işimizi daha rahat yapıyoruz. Şasenin geniş olması makinenin performansını artırıyor"** diyor.

Kabinin oldukça konforlu olduğunu ve levyelerin kendini yormadığını belirten Göçer, makineyi gündelik işler için genellikle ekonomi modunda kullandığını şöyle belirtiyor: **"Makine 1.000 devirde de çalışma iyi çalışıyor, kendini zorlamıyor. Gerekliğinde yüksek devir aldığımız zaman da emsalindeki her makine ile yarışabilir."**



İş Makinesi Operatörü İbrahim Göçer



ANKOMAK 2014

20. ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI,
YAPI ELEMANLARI ve İNŞAAT TEKNOLOJİLERİ FUARI

21-25
MAYIS 2014
TÜYAP
İSTANBUL



www.ankomak.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZİNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR



Tekno Kanal, daha yüksek verim için Hidromek'i tercih etti



İstanbul genelindeki birçok altyapı projesinde imzası bulunan Tekno Kanal firması, makine parkının verimliliğini arttırmak amacıyla Hidromek'ten 8 adet yeni 102B kazıcı yükleyici satın aldı.

1993 yılında Elazığ'da kurularak, günümüzde İstanbul merkezli olarak faaliyet gösteren Tekno Kanal San. Tic. Ltd. Şti. (eski unvanı Çekdil İnşaat), Şile'den Silivri'ye kadar İstanbul genelinde içme suyu, atık su, yağmur suyu gibi hemen tüm altyapı ve bakım hizmeti alanlarında çalışarak uzmanlaşan bir aile şirketi. Firmanın

makine parkında 13 adet ekskavatör ve 8 adet kazıcı yükleyici olmak üzere toplam 40'ı aşkın makine ve diğer çeşitli ekipmanlar bulunuyor.

Yeni projelere hazır

Yaklaşık 1,5 yıldır İSKİ'nin Arnavutköy genelindeki atık suyu ve yağmur suyu

altyapı çalışmalarını sürdüren firma, önümüzdeki dönemde başlanması planlanan Küçükçekmece, Beşiktaş ve Sarıyer'deki projeleri de hesaba katarak makine parkını yeniledi.

Şirket yöneticilerinden Murat Hacıoğulları, güçlü bir makine parkına sahip olduklarını ve çoğunlukla kiralık

makineyle çalışmadıklarını belirterek; **"Artık devir, verim devri. Ne kadar verimli çalışırsan o kadar iyi iş yaparsın; dolayısıyla kazancın da o kadar iyi olur. Bizim işimizde makineler çok önemli. Elinde iyi makineler olmadığı zaman bir işi hem sağlıklı hem de hızlı yapabilmek mümkün değil. Eğer bir de makinelerin eskiyerek sürekli arıza vermeye başlarsa hiç şansın yok. Konu artık verim olduğu için , verim artırıcı her şeyi yapmak zorundayız. Bundan dolayı hem makinelerden aldığımız verimi artırmak hem de çağın teknolojisini yakalamak amacıyla makinelerimiz yeniledik. Birçok markayla görüştük. Sunulan cazip takas koşullarını, yakaladığı teknolojik gelişmeyi ve onu besleyen diğer faktörleri de göz önünde bulundurarak tercihimizi Hidromek'ten yana kullandık"** dedi.

Yeni alınan Hidromek 102B kazıcı yükleyiciler üzerinde, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin iş güvenliği sebebiyle olmasını zorunlu tuttuğu reflektör, tepe lambası ve geri vites alarmı gibi ekipmanların standart olarak bulunduğunu kaydeden Murat Hacıoğulları; **"Hidromek'in ön ve arka kovaları diğer makinelerle göre daha güçlü ve daha fazla yük taşıyabiliyor. Yakıt tüketimi açısından da avantaj sağladığını, öncesinde test ederek gördük"** diye konuştu.

Yakıt verimliliği ön plana çıkıyor

İş makinelerinde saatlik yakıt tüketiminin tek başına bir anlam ifade etmediğini dile getiren Hidromek İstanbul Bölge Yöneticisi Mehmet Emin Taylan; **"HMK 102 B kazıcı yükleyiciler, 99 beygir gücünde ve 9.050 kilogram ağırlığındadır. Makinelerimiz, dayanıklılık, yakıt tüketimi ve istenilen yüksek üretim kapasitesine bağlı olarak; motor, hidrolik sistem kapasitesi, tercih edilen hidrolik silindirler, koparma kuvvetleri, v.b. hemen her şey bir bütün olarak tasarlanmaktadır. Üretim yaklaşımımız tümüyle "verimlilik" üzerinedir. Hidromek iş makinelerinde birim yakıtle üretilen iş miktarı kesinlikle çok daha yüksektir. Yani verimlilik ve üretkenlik yüksektir. Buna bağlı Son dönemde özellikle müteahhit firmalarda; verimlilik ve bütünlük esasının ön plana çıkarak makine alım tercihlerinde bize yönelik önemli bir artış gösterdiğini, bu satış açıkça ortaya koymaktadır"** ifadelerinde bulundu.



Satış sonrası hizmetlerin ve güçlü ikili ilişkilerin önemi

Bugüne kadar çalıştıkları bazı firmalardan satış sonrası hizmetler anlamında verim sağlayamadıklarını vurgulayan Vahap Hacıoğulları ise, **"Geçmiş dönemde yaşadığımız bazı tecrübeler ve Hidromek markasında gördüğümüz; Ürün, Satış , Satış sonrası ve 2.el değerlerindeki üstünlükler; yeni projelerimizde Hidromek'le daha iyi ve etkili çalışabileceğimizi ortaya koymuştur. Hidromek çalışanlarını , her konu ve aşamada muhatap bulabileceğimiz birer aile üyeleri olarak görmekteyiz. İşler artık her ne kadar teknoloji üzerine kurulsun da insani ilişkiler, iletişim her zaman çok önemlidir. Her şey önce insan üzerine kuruludur"** şeklinde konuştu.

10 adet eski makine takasla değerlendirildi

Otomobilde olduğu gibi iş makinelerinde de ikinci el makineleri hızlı ve iyi fiyatlarla değerlendirebilmek sektörde büyük

önem taşıyor. Tekno Kanal firması ile yapılan anlaşmada da firmanın 10 adet ikinci el makinesi için sağlanan takas teklifi etkili olmuş.

Hidromek Marmara Bölge İkinci El Satış Yöneticisi Kemal Yılmaz ise firmayla olan görüşmelerin olumlu sonuçlanmasında yeni Hidromek makinelerin sağladığı avantajlarla birlikte ikinci el konusunda sağladıkları çözümün etkili olduğunu söyleyerek; **"Tekno Kanal firmasının başka markalardan oluşan 10 adet eski iş makinesini iyi rakamlarla değerlendirerek bu satışa katkı sağladı. Türkiye'de ikinci el çalışmalarının ne kadar önemli hale geldiğinin bilincindeyiz. Hidromek olarak ikinci el birimimizi her geçen gün güçlendiriyoruz. Şu anda Türkiye genelinde sadece ikinci el işine bakan 10 kişilik bir ekibimiz var. Konusunda Türkiye'nin en iyi ve en tecrübeli ekiplerinden birisi olduğumuzu söyleyebilirim. Sektörde makineleri bilmek önemli ama müşterinin ihtiyaçları doğru tespit etmek ve karşılamak da büyük önem arz ediyor"** dedi.



Hidromek Marmara Bölge İkinci El Satış Yöneticisi Kemal Yılmaz

Sektörde 2013 yılı nasıl geçti?

Türkiye'nin iş ve inşaat makineleri dergisi Forum Makina, 2013 yılını, okuyucuları için değerlendirdi.



Sektör, Komatek 2013'te buluştu

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği'nin (İMDER) desteğiyle Ankara Atatürk Kültür Merkezi'nde 29 Mayıs – 2 Haziran 2013 tarihlerinde düzenlenen 13. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı (Komatek 2013), iş makineleri dünyasını bir araya getirdi.



Dünyayı inşa edenler, Türkiye'de bir araya geldi

T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) işbirliğiyle gerçekleştirilen 2023'e 10 Kala – Uluslararası İş Makinaları Kongresi, 19-20 Eylül tarihleri arasında İstanbul Pendik The Greenpark Hotel'de iş makineleri sektörünü bir araya getirdi.



Bauma 2013, Almanya Münih'te gerçekleşti

İş ve inşaat makineleri alanında dünyanın en büyük organizasyonları arasında yer alan ve 3 yılda bir düzenlenen Bauma, 15-21 Nisan 2013 tarihleri arasında Almanya'da yapıldı. Bugüne kadarki en büyük fuar olan Bauma 2013'te fuarda 124 katılımcı ile yerini alan Türkiye, en fazla firma ile temsil edilen 5. ülke oldu.



SİF ile AKUT'tan örnek işbirliği

SİF İş Makinaları ile AKUT Arama Kurtarma Derneği tarafından hayata geçirilen Umut Sarının İçinde projesi ile belediyelerde görev yapan iş makinesi operatörlerine Afet Lojistik Uzmanlığı sertifika eğitimleri başladı. Proje ile 5 yıl sonunda 1000 operatörün eğitim alması hedefleniyor.



Türkiye'de üretilen en büyük ekskavator tanıtıldı

Hidromek'in maden sektöründe kullanılmak üzere geliştirdiği Türkiye'nin en büyük ekskavatorü HMK 540 LC HD'nin prototipi, firmanın Ankara Sincan Organize Sanayi Bölgesi'ndeki tesisinde düzenlenen törenle ilk kez tanıtıldı. Prototip daha sonra İzmir'de düzenlenen Marble 2013'te sergilendi.

Thwaites damperler, Kale Makina güvencesiyle Türkiye'de

Sektörde 35. yılını geride bırakan Kale Makina, distribütörlüğünü yürüttüğü markalar arasına bir yenisini ekledi. Gelişmiş tasarım ve fonksiyonel kullanım özellikleriyle ön plana çıkan Thwaites ürünleri, alanında lider Kale Makina güvencesi ile Türkiye pazarındaki yerini aldı.



JCB Vibromax, SİF İş Makinaları güvencesinde

Dünyanın önde gelen iş makineleri üreticilerinden JCB, 2005 yılında satın aldığı Alman silindir markası Vibromax'ın Türkiye'deki satış ve servis haklarını SİF İş Makinaları'na devretti. Markayı Türkiye'de daha önce Alfatek Grup temsil ediyordu.



Borusan Makina, Mecalac İş Makinaları'nın Türkiye temsilciliğini aldı

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Fransız iş makinesi üreticisi Mecalac'ın Türkiye temsilciliğini üstlendi. Yeni Mecalac ürünleri, 29 Mayıs – 2 Haziran 2013 tarihleri arasında Ankara'da düzenlenen Komatek 2013'te Borusan Makina tarafından müşterilerin beğenisine sunuldu.



Volvo, yeni FMX kamyonları ile inşaat sahalarına iddialı girdi

Volvo Kamyon'un ağır inşaat işleri için özel olarak geliştirdiği modeli yeni FMX, Almanya'da düzenlenen Bauma 2013'te ilk kez tanıtıldı. Yeni FMX, kabini, havalı süspansiyon sistemi, yüksekliği ve devrim niteliğindeki Volvo Dinamik Direksiyon Sistemi gibi yeniliklerle dikkat çekti.



Tekno Vinç, MCT 178'i görkemli bir törenle tanıttı

Tekno Vinç, 25 yılı aşkın süredir satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini sürdürdüğü Manitowoc Crane Grup bünyesindeki Potain'in en yeni model vinci olan MCT 178'in dünya lansmanını Ankara'da yapılan Komatek 2013'te unutulmayacak bir gösteriyle gerçekleştirdi.





Türkiye'nin ilk hibrid ekskavatörü sahibine teslim edildi

Komatsu Makina tarafından bir süredir Türkiye koşullarında test edilen Komatsu HB 215 LC-1 model hibrid ekskavatörlerin Türkiye'deki ilk sahibi, ağırlıklı olarak içme suyu ve kanalizasyon gibi şehirlerin altyapı işleriyle ilgili Karabük merkezli faaliyet gösteren Mehmet Baki Duvar İnşaat oldu.



Liebherr, DSİ'nin 130 adetlik dozer ihalesini kazandı

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen ihalenin sonucuna göre Liebherr, 130 adet PR754 model paletli dozerin teslimatını 2 yıl içinde tamamlayacak. Konfigürasyonuna göre çalışma ağırlığı 35.000-40.800 arasında değişen PR754'lere 8,9 ile 11,7 metreküp kapasite aralığındaki dozer bıçakları uygulanabiliyor.



Yeni Vögele 3 Serisi ile serim teknolojisinde yeni bir dönem başladı

Yol teknolojilerinin gelişiminde önemli bir paya sahip Vögele, yeni 3 Serisi ile bu alandaki liderliğini pekiştirdi. Bauma 2013'te ilk kez sergilenen yeni seri ile kullanıcılara daha düşük yakıt tüketimi ile daha rahat kullanım ve düşük egzoz emisyon değerleri sunuldu.



Hidromek, Maestro Supra serisini Komatek 2013'te tanıttı

Seriye eklenen en son ürün olan Hidromek Maestro Supra kazıcı yükleyiciler, fuarda müşterilerin beğenisine sunuldu. Ar-Ge çalışmaları yaklaşık 2 yıl süren ve ilk olarak Ankara'daki Komatek 2013 organizasyonunda Türkiye pazarına sunulan Maestro Supra serisi, ziyaretçiler tarafından büyük ilgi gördü.



JCB, ilk 6 silindirli dizel motorunu pazara sundu

İlk olarak 9 yıl önce 4 silindirli kendi dizel motorunu geliştiren ve bugüne kadar 250 bin adetten fazla motor üreten JCB, yeni 6 silindirli Dieselmix 672 ile iş makineleri sektöründeki rekabet gücünü yeni bir boyuta taşıdı. 45 milyon pound yatırımla 2 yıl içinde geliştirilen ürün, JCB'nin İngiltere Derbyshire'daki tesislerinde üretiliyor.

Temsa İş Makinaları'na yeni Genel Müdür atandı

Sabancı Holding bünyesinde dünyanın çeşitli bölgelerinde yönetici olarak görev alan Cevdet Alemdar, 15 Mayıs 2013 itibarıyla Temsa İş Makinaları'na Genel Müdür olarak atandı. Alemdar, Ekim 2010'dan bu yana Teknoloji ve Pazar Geliştirmeden Sorumlu Başkan Yardımcılığı görevini yürütüyordu.



Tekno Maccaferri'den Düzce'ye önemli yatırım

Galvanizli tel ağ ürünleri üreticisi Officine Maccaferri, Tekno Şirketler Grubu ortaklığıyla, dünyadaki 29. fabrikasını Düzce'de açtı. 6 milyon TL'lik yatırım ile 6 bin metrekare kapalı olmak üzere toplamda 10 bin metrekarelik alan üzerinde faaliyete geçen fabrikanın üretim kapasitesinin 10 bin ton olduğu kaydedildi.



Borusan Makina, Caterpillar bünyesindeki Bucyrus'ın distribütörlüğünü aldı

Caterpillar'ın 2011 yılında madencilik ürün grubuna kattığı Bucyrus'ın temsilciliğini alan Borusan Makina ve Güç Sistemleri, sektöre yeni çözümler getirdi. Madencilik alanında Bucyrus'ın birçok ürününü müşterileriyle buluşturan Borusan Makina, bu temsilcilikle birlikte oldukça kapsamlı bir madencilik tedarik ağı sunmaya başladı.



Om Mühendislik, yeni üretim tesisi ile kapasitesini yüzde 50 artırdı

Om Mühendislik, 17 yıldır faaliyet gösterdiği İstanbul Dudullu Organize Sanayi Bölgesi'ndeki üretimini, Kocaeli Dilovası'nda 30 dönümlük arazi üzerine inşa ettiği yeni tesislerine taşıdı. Bu büyük ölçekli modern tesis için yaklaşık 12 milyon dolarlık yatırım yapan firma, üretim kapasitesini yüzde 50 oranında artırdı.



Yeni Hyundai silindirler Türkiye şantiyelerinde

HMF Makina, yeni Hyundai silindirlerini dünyada ilk olarak Ankara'da gerçekleştirilen Komatek 2013'te sergileyerek pazara hızlı bir giriş yaptı. Hyundai ürün hattına eklenen yeni silindir serisinde; 7 ila 14 ton aralığındaki 4 toprak silindir modeliyle birlikte 2,5 ve 3 ton aralığında 2 asfalt silindiri bulunuyor.





ASC Türk, Volvo EC300D'yi pazara sundu

Distribütörlüğünü ASC Türk'ün yaptığı Volvo İş Makinaları, D Serisi paletli ekskavatörlerin 30 ton sınıfındaki yeni modeli EC300D'yi pazara sundu. Yeni Volvo D Serisi ekskavatörlerin ilk modelleri olan EC380D ve EC480D'yi geçtiğimiz yıl içinde getiren firma, serinin son üyesi EC300D'yi de ilk kez Ankara'da yapılan Komatek 2013'te sergiledi.



Çukurova Ziraat, SH500LHD-5 Mass'ı görücüye çıkardı

Çukurova Ziraat, gelişmiş teknolojisini kaliteli hammadde kullanımı ile destekleyen Sumitomo'nun ürün hattına eklenen yeni 50 tonluk gücü SH500LHD-5 Mass paletli ekskavatör modelini Ankara'da gerçekleştirilen Komatek 2013'teki standında müşterilerin beğenisine sundu.



HMF ve Hyundai ortaklığı 20. yıla girdi

Hyundai İş Makineleri'nin Türkiye Distribütörlüğü'nü Türkiye çapında 40'tan fazla noktada, yaygın satış ofisleri ve servis istasyonları ile 1993 yılından bu yana sürdüren HMF Makina ve Hyundai, birlikteliklerinin 20. yılını, İstanbul Harbiye'deki Hilton Convention Center'da gerçekleşen görkemli bir geceyle kutladı.



JCB için Türkiye'de yeni bir dönem başladı

40 yıldır iş ortağı SİF İş Makinaları ile Türkiye pazarında yer alan İngiliz iş makineleri üreticisi JCB'nin, dünyadaki ilk LEED Gold sertifikalı distribütör tesisi birçok müteahhit firmanın merkezi olan Ankara'da açıldı. SİF İş Makinaları'nın İvedik Organize Sanayi Bölgesi'nde inşa ettiği binanın resmi açılış törenine, JCB Başkanı Sir Anthony Bamford da katıldı.



XCMG, Türkiye'de iş makinesi üreteceğini açıkladı

Markanın 2004 yılından bu yana Türkiye Distribütörlüğü'nü yürüten Özmac Makina, Sancaktepe'de yeni bir merkez ofis açtı. Açılış törenine katılan XCMG İthalat ve İhracat Müdürü Hanson Lui, Özmac Makina ile Türkiye'de ortak bir montaj tesisi kurmak için yatırım yapacaklarını söyledi.

İnan Makina, Ihimer ve Iteco markalarının Türkiye'deki yeni distribütörü oldu

Üretimini yaptığı MTB hidrolik kaya kırıcılar ile Türkiye ve dünyada önemli bir marka konumuna gelen İnan Makina, üretici firma profiline distribütörlüğü de ekleyerek Ihimer mini iş makinelerinin ve Iteco personel yükseltici platformların Türkiye mümessilliğini aldı.



Hidromek, Türkiye'nin en büyük üretim tesisinin inşasına başladı

1400 çalışanıyla Ankara'da 3, İzmir'de ise 1 adet tesisinde yılda toplamda 700 milyon TL'lik ciroya sahip olan Hidromek, kendini daha büyük hedeflere taşıyacak yeni tesis için yine Ankara'yı tercih etti. Firma, Sincan Organize Sanayi Bölgesi kapsamında aldıkları 1000 dönüm arazi üzerinde inşa edilecek yeni tesis için hafriyat çalışmalarına başladı.



Europlatform 2013, Türkiye'nin büyük potansiyeline odaklandı

Uluslararası Platform Federasyonu (IPAF) tarafından geleneksel olarak düzenlenen Europlatform 2013 Konferansı, bu yıl 3 Ekim 2013 tarihinde, İstanbul Pera Palas Otel'de düzenlendi. ELS Makine, Acarlar Makine ve Das Otomotiv sponsorluğunda gerçekleşen organizasyonu, 120'ye yakın profesyonel takip etti.



Türk Traktör, New Holland ve Case İş Makineleri'nin Türkiye Distribütörü oldu

1988 yılından bu yana New Holland ve Case IH markalı traktörlerle tarım ekipmanlarının Türkiye'de imalat ve satışını yürüten Türk Traktör, New Holland ve Case İş Makineleri'nin de Türkiye Distribütörlüğü'nü üstlendi. Firma, Türkiye içindeki satış, dağıtım ve servis hizmetlerini de yürütüyor.



Hidromek, Mitsubishi greyderlerini satın alarak Asya yollarına çıktı

Hidromek, Japon Mitsubishi Heavy Industries'in greyder üretimi ile ilgili iş kolunun tümünü satın aldı. Bu satın alma kapsamında üretimin yapıldığı Tayland'daki üretim tesisi ile tüm tasarım, üretim, know-how, teknoloji ve satış sonrası hizmetler bulunuyor.





Atlas Weyhausen lastik tekerlekli yükleyiciler, Maats güvencesiyle Türkiye’de

Maats İş Makinaları, Almanya’nın önde gelen lastik tekerlekli yükleyici üreticilerinden Atlas Weyhausen GmbH firmasının Türkiye Distribütörü oldu. 2000 yılında Ankara’da kurulan Maats İnşaat Makinaları ayrıca Manitou ve Ditch-Witch’in mümessilliğini de yürütüyor.



Tetaş, Japon Airman mini ekskavatörlerini Türkiye pazarına sundu

Bundan 2 yıl önce iş makineleri sektörüne giren ve yeni markalarla ürün hattını güçlendiren Tetaş A.Ş., Japon kökenli Airman ile karşılıklı imzaların atılmasıyla marka yelpazesine bir yenisini daha ekledi. Airman mini ekskavatörler, Tetaş’ın İstanbul Hadımköy’de düzenlenen organizasyonu ile tanıtıldı.



HMF Makina, İtalyan AIRO markasının distribütörlüğünü üstlendi

İş makineleri ve endüstriyel ekipmanlar alanında Türkiye’de önemli bir pazar payına sahip olan HMF Makina, İtalyan AIRO markasının distribütörlüğünü alarak, personel yükseltici platform pazarına da girdi. AIRO ürünleri, X Serisi makası, A Serisi eklemli ve V Serisi dikey platformlardan oluşuyor.



Türkiye’deki egzoz emisyon kısıtlamalarına yeni düzenleme getirildi

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, karayolu dışında kullanılan hareketli makinelerle takılan motorlardan çıkan gaz ve parçacık halindeki kirlenici emisyonlara karşı alınacak Tıp Onay Yönetmeliği’nde (97/68/EC) değişiklik yaptı. Avrupa Birliği ülkeleri ile aynı anda yürürlüğe girmesi planlanan Stage IV egzoz emisyon standartlarına geçiş tarihi, 2015’e ertelendi.

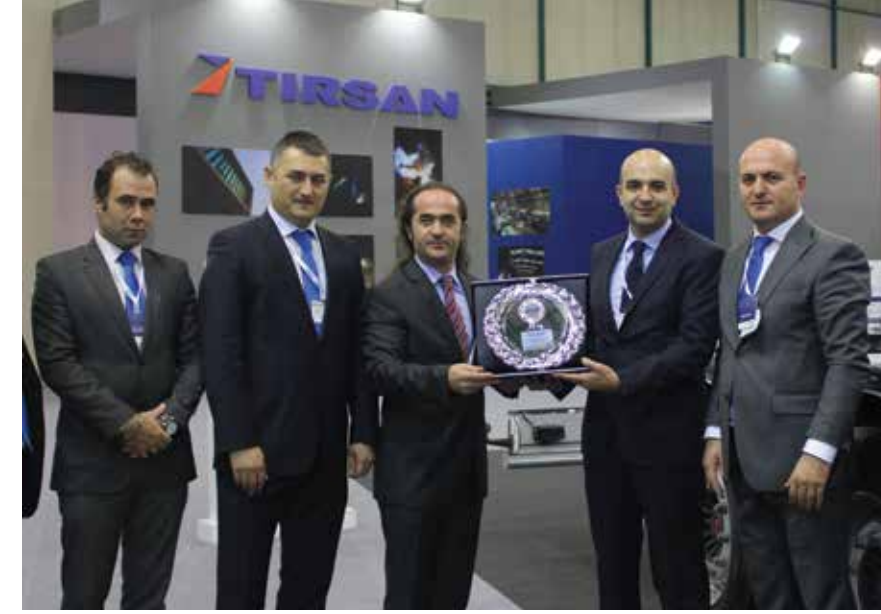


Volvo İş Makinaları, gelecek teknolojilerini dünya basını ile paylaştı

26-28 Ağustos 2013 tarihleri arasında İsveç’te, Volvo’nun doğduğu Eskilstuna kentinde düzenlenen organizasyona dünya genelinde 100’ü aşkın gazeteci katıldı. Innovation Forum 2013 kapsamında oluşturulan 6 ayrı istasyonda, alanında uzman yetkililerden bilgi alan gazeteciler, üretim tesislerinde düzenlenen tura da katılma şansı buldu.

Aktifsped, ADR’li yatırımlarında ilk tercihini, TIRSAN’dan yana kullandı

Aktifsped Uluslararası Nakliyat’a satışı yapılan 10 adet DAF CF 85.460 ve 15 adet Tırsan Tank Konteyner Şasi için teslimat töreni İstanbul Comvex - Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı’nda Tırsan standında gerçekleştirildi.



Törende Aktifsped Uluslararası Nakliyat Genel Müdürü Ekin Tırman, Tırsan Satış Planlama Genel Müdür Yardımcısı Ercan Kulaksız ve Bursa Ağır Vasıta

Genel Müdürü Ahmet Uğur hazır bulundu. Aktifsped Uluslararası Nakliyat Genel Müdürü Ekin Tırman; “ADR mevzuatına uygun tank konteyner şasi

satın almak bizim için çok önemli. Çünkü 2014 başından itibaren, tehlikeli maddelerin karayolu ile taşınması sırasında araçların ADR mevzuatına uygun olması hakkındaki denetimler artacak ve cezai yaptırımlarla kontrol edilmeye başlanacak. Biz de tank konteyner şasi araçlarımızda sıvı, gaz ve tehlikeli maddelerin yasal mevzuata uygun şekilde taşınmasını gerçekleştirmek istedik ve Tırsan’ı tercih ettik” dedi.

Tırsan Satış Planlama Genel Müdür Yardımcısı Ercan Kulaksız ise yaptığı konuşmada; “Türkiye’de ADR mevzuatına uygun ilk tanker üretimini biz gerçekleştirdik. 2002 yılından bu yana ürettiğimiz mevzuata uygun tip onaylı tehlikeli madde taşıyan araçlarımızı, Kässbohrer markası ile başta Almanya olmak üzere, Avrupa ve Rusya’ya ihraç etmekteyiz” diye konuştu.

Terex Vinç, DAS Otomotiv’in hizmet alanını genişletti

16 yılı aşkın bir süredir Terex Vinç’lerinin Türkiye mümessilliğini sürdüren DAS Otomotiv, bundan böyle Azerbaycan, Kazakistan ve Türkmenistan’da da bu ürünlerin satış ve satış sonrası hizmetlerini sunacak.

Konu ile ilgili anlaşma, DAS Otomotiv Başkanı Kerim Başakıncı ve Terex Vinç Bölge Başkanı Harry Bussmann tarafından imzalanarak hayata geçti.

Harry Bussmann, DAS Otomotiv gibi mükemmel bir iş ortağı ile uzun yıllardır çalışmaktan duydukları memnuniyeti belirterek; “Her iki firma da gerek güvenlik gerekse ürün ve hizmet kalitesinden kaynaklanan yüksek müşteri memnuniyeti gibi temel değerleri paylaşıyor” dedi.

Kerim Başakıncı, ticari alandaki etkinliklerinin sırrını şöyle açıkladı: “Başarılarımız, kaliteli ürün ve uzmanlaşmanın en alt düzeyde olduğu uzak bölgelerde dahi hizmet verirken; günümüzün en kaliteli ürünleri ile profesyonel servis hizmetlerini bir arada sunabilmekten kaynaklanıyor.”



Ardıl ve Doğanpınar Barajları'nın temeli atıldı

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından Gaziantep ve Kilis'te toplam 13 tesisin temeli, Orman ve Su İşleri Bakanı Prof. Dr. Veysel Eroğlu ile DSİ Genel Müdürü Akif Özkaldı'nın katıldığı törenle atıldı.



Törende konuşan Bakan Eroğlu, 1000 Günde 1000 Gölet ve Sulama Projesi olan GÖLSU'yu hayata geçirdiklerini belirterek, Gaziantep'te 8 gölet inşa edeceklerini bildirdi. 23 derenin ıslahını gerçekleştirdiklerini söyleyen Eroğlu, 14 dere için ise ıslah çalışmalarının başlayacağını dile getirdi. DSİ tarafından inşa edilecek 10 projeden 2'sinin baraj, 2'sinin sulama ve 6'sının da taşkın koruma tesisi olacağına dikkat çeken Bakan Veysel Eroğlu, bu sayede 4 ilçe ile 5 yerleşim merkezinin taşkınlardan korunacağını ifade etti.

Devlet Su İşleri (DSİ) Genel Müdürü Akif Özkaldı ise yapımını zor olarak tarif ettiği 2 dev barajdan biri olan Doğanpınar'ın 86 milyon TL'ye, Ardıl Barajı'nın ise 28 milyon TL'ye mal olacağını söyledi.

Barajların teknik özellikleri hakkında da bilgiler veren Özkaldı; "Doğanpınar Barajı, Oğuzeli'nin 17 kilometre güneyindeki Doğanpınar Köyü yakınında, Sacır Suyu üzerinde

inşa edilecek. 18.07.2012 tarihinde ihale edilen barajımız, 4.580.000 metreküp gövde hacimli ve 3618 kret uzunluğunda, temelden 52,5 metre yükseklikte, kil çekirdekli kaya dolgu tipinde olacak. Ardıl Barajı ise Araban'ın 10 kilometre kuzeyinde, Ardıl Çayı üzerinde hayata geçirilecek. 25.12.2012 tarihinde ihalesi yapılan barajımız, 142.894 metreküp gövde hacimli, 246 metre kret uzunluğunda, temelden 54 metre yükseklikte, silindirik sıkıştırılmış beton dolgu tipinde inşa edilecek" diye konuştu.

Temeli atılan bir diğer proje olan Gaziantep P2 Pompaj Sulaması 1.Kısım işi hakkında konuşan Genel Müdür Özkaldı, sözlerini şöyle sürdürdü: "55.806.000 TL'ye mal olacak bu proje kapsamında, 14684 metre ana kanal inşa edilecek. 391880 dekarlık sulama alanının su ihtiyacını karşılayacak ana kanal, terfi merkezi ve enerji nakil hattını bu iş kapsamında inşa edeceğiz. Projenin tamamlanması ile yılda 180 Milyon TL net gelir artışı sağlanacak."

KKTC Su Temin Projesi'nde geri sayım

Ülkenin su meselesini uzun vadede çözecek olan projede, Türkiye'den KKTC'ye su iletimini sağlayacak borular, suya indirilmeye devam ediyor. Mersin Anamur'da Kasım ayında batırılan ilk 500 metrelik borunun devamı olarak ikinci 500 metrelik boru da bu ay başında batırıldı.

Proje dahilinde inşa edilen Alaköprü

Barajı inşaatında yüzde 96 fiziki gerçekleşme sağlandı. 2014 yılı Mart ayında su almaya hazır hale getirilecek barajın gövde dolgusu, ön yüz kaplama betonu tamamlandı. Kapama seddesinde, silindirik sıkıştırılmış betonun ise yüzde 97'si bitirildi. Kıbrıs tarafında yapımı sürdürülen Geçitköy Barajı'nda ise yüzde 90 fiziki gerçekleşme yaşandığı, baraj gövde dolgusunun Ekim ayı sonunda tamamlandığı belirtildi.

Türkiye tarafındaki kara yapıları inşaatına Nisan 2012'de başlandı. 22 bin 597 metre uzunluğundaki isale hattına ait duktıl boruların tamamı güzergaha indirildi, Anamuryum Dengeleme Deposu kazısı tamamlandı ve temel betonarme kısmıyla perde betonların yüzde 75'i bitirildi. 2013 sonu itibarıyla 17.314 metre duktıl boru döşendi ve yüzde 67 fiziki gerçekleşme sağlandı. Deniz geçişi kısmının ise yüzde 35'i tamamlandı.

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde (KKTC) ise işin genelinde yüzde 85 ilerleme elde edildi. Türkiye'den gidecek olan suyun kullanımı için gerekli arıtma tesisi ve ana dağıtım hattı projeleri tamamlandı. Ünitelerin kazıları tamamlandı, teknik galerilerde betonarme imalatlara başlandı, idari bina temel altı grobeton üretiminde sona gelindi.

19 Nisan 2013 tarihinde ihalesi yapılan ana dağıtım hattının (Geçitköy terfi istasyonu ile Dikmen deposu arası - 63,5 km) sözleşmesi ise 14 Haziran 2013 tarihinde imzalanarak işe başlandı. Projede, yüzde 30 fiziki gerçekleşme sağlandı.

Projenin bütün üniteleri tamamlandığında Dragon Çayı'ndan; Türkiye tarafı 23 kilometre, deniz geçişi 80 kilometre ve KKTC tarafı 3 kilometre olmak üzere toplam 106 kilometre uzunluğundaki hat ile yılda 75 milyon metreküp (37,24 milyon m³ tarım + 37,76 milyon m³ içmesuyu) su, KKTC'ye iletilecek.

Yenicent T1 Tüneli'nde ışık göründü

Orman ve Su İşleri Bakanı Prof. Dr. Veysel Eroğlu tarafından temeli atılan ve toplam uzunluğu 5258 merteye ulaşan 3 tünelden 2108 metrelik T1 Tüneli'nde kazı çalışmaları tamamlanarak, iki tarafın birleşmesi sağlandı.

Proje hakkında teknik bilgiler veren DSİ 21. Bölge Müdürü Kaya Yıldız, 15 kilometre uzunluktaki iletim kanalının 5,3 kilometrelik bölümünün

tünellerden oluştuğunu belirtti. İlk tünelde ışığı gördüklerini, T2 Tüneli'nin ardından T3'e başlayacaklarını bildiren Yıldız, kanalın 2014 yılı sonunda tamamlanacağını vurguladı.

İhale bedeli 62 milyon TL olan projenin maliyetinin 2014 yılı fiyatlarıyla 100 milyonu bulacağını kaydeden Kaya Yıldız, tünellerde 1 yılda yapılan çalışmalarda yüzde 55 fiziki gerçekleşme sağladıklarını dile getirerek; "Bugüne kadar 410 bin metreküp açık kanal



kazısı ve 75 bin metreküp kaya kanal dolgusu gerçekleştirdik. Tünellerde yapılan toplam kazı ise 141 bin metreküp oldu" dedi.

Yusufeli Barajı derivasyon tüneline beton kaplama çalışmaları sürüyor

DSİ 26. Bölge Müdürü Muammer Keleş, Müdür Yardımcısı Muhammet Urhan ve beraberindeki heyet, Yusufeli Barajı ve HES inşaatını gezerek çalışmalar hakkında bilgi aldı. Tamamlandığında kendi sınıfında temelden 270 metre ile Türkiye'nin ilk, dünyanın ise 3. yüksek barajı olacak Yusufeli Barajı ve HES inşaatında derivasyon tüneline kazı çalışmaları bitirildi. Beton kaplama işleri ise sürüyor.

Toplam uzunluğu 892,59 metre olan derivasyon tüneli inşaatına giriş yapısı kazıları devam ederken; 517,67 metresinden girilen enjeksiyon galeri ile memba ve mansap yönünde çift taraflı kazı ve destekleme çalışmaları yapılarak kazı işleri tamamlandı. Çalışma programına uygun olarak devam eden Yusufeli Barajı ve HES inşaatında Şubat 2014'de Çoruh Nehri'nin derivasyonu planlandı. Ayrıca sağ ve sol sahildeki baraj gövdesine ulaşım yolları inşaatlarının imalatları ile Yusufeli Barajı ve HES kalıcı şantiye tesisleri mobilizasyon çalışmaları da devam ediyor.

Serik, göletlerle hayat bulacak

Antalya Serik Akbaş Göleti ve Sulaması, ilin 60 kilometre kuzeydoğusunda yer alan Koca Dere üzerinde yapılıyor. Kil çekirdekli geçirimli dolgu tipinde yapılan gölette gövde yüksekliği 30,30, kret uzunluğu ise 469,50 metre. Gövde dolgu hacmi 715,582 metreküp olan projede göl hacmi de 5,39 milyon metreküp inşa ediliyor. 41,821 metrelik borulu sulama hattı ve batardo dolgusu tamamlanan gölette gövde dolgu çalışmaları devam ediyor. Projede yüzde 60 seviyesine ulaşıldı.

Serik Kırkgeçit Göleti ve Sulaması projesi kapsamında ise 12,405 metre CTP boru ve 38,789 metrelik HDPE boru döşenecek. İhale bedeli 12.488.000 TL olan gölette kil çekirdekli kaya dolgu tipinde 113.600,00 metreküplük dolgu yapılacak. Gövdenin sağ sahil sıyırma kazısı tamamlanan gölette yıl sonuna kadar akıtma işlemleri yapılarak kondüvi imalatı da bitirilecek. Tamamlandığında 2,600 milyon metreküp hacme sahip olacak gölet, 2015 yılı içerisinde tamamlanacak.



Sorgun Barajı sözleşmesi imzalandı

DSİ 6.Bölge Müdürlüğü'nce HMF İletişim İnşaat Enerji A.Ş.'ye 58.883.094 TL bedelle ihale edilen Mersin Sorgun Barajı sözleşmesi 5 Aralık günü imzalandı. Ön yüzü beton kaplı kaya dolgu tipinde yapılacak ve 2016 yılı sonunda tamamlanacak Sorgun Barajı'nın kret kotu 1290 metre ve 385,40 metre uzunluğunda olacak. Baraj, Mersin'in Erdemli İlçesi, Sorgun Köyü güneyinde, Sorgun (Alata) Çayı üzerinde inşa edilecek.



Korkuteli Çığlık ve Küçükköy Asar Göletleri'nde sona doğru

Antalya'ya 80 kilometre mesafede yapımı devam eden Korkuteli Çığlık Göleti'ndeki çalışmaların bitirilmesine az kaldı. Korkuteli ile Kızılcadağ Beldesi arasında yer alan gölet ve sulama projesi ile tarım arazilerinin sulanması amaçlanıyor. Gölet, kil çekirdekli ve kum çakıl dolgu tipinde inşa edildi. Talvegden yüksekliği 34 metre olan göletin kret uzunluğu 234 metre, hacmi 835 bin metreküp, gövdenin temelden yüksekliği ise 37 metre.

DSİ 13. Bölge Müdürlüğü'nce Mart 2012'de yapımına başlanan Küçükköy Asar Göleti ve Sulaması da yüzde 99 bitirildi. Gövdesinde toplam 241.500 metreküp filtre ve homojen kil dolgu tamamlanan gölette kret üzerindeki düzenleme çalışmalarında da sona gelindi. Projenin, 23.06.2014 yılında tamamlanması hedefleniyor.

Finike'ye baraj müjdesi

Devlet Su İşleri 13. Bölge (Antalya) Müdürlüğü tarafından hayata geçirilecek Finike Kapıçay Barajı, Başgöz Deresi üzerinde yapılacak. Finike'nin Elmalı Karayolu'nun 25. Kilometresindeki Gökbük Köyü sınırlarında yer alacak barajın gövdesi silindirle sıkıştırılmış beton dolgu tipinde olacak. Temelden yüksekliği 50 metre inşa edilecek projede gövde hacmi ise 97 bin 572 metreküp olacak. 40 milyon TL proje bedeli olan barajda serbest akışlı dolusavak ise gövde üzerinde yapılacak.



Beydağ Barajı'nın kesin kabulü yapıldı

27.10.1993 tarihinde 361.496 TL bedel ile Özaltın İnşaat'a ihale edilen ve 18.01.1994'te işe başlanılan Beydağ Barajı'nın gövde tipinde 2002 yılında değişiklik yapılarak proje 2007 yılında tamamlandı. Aynı yıl su tutma işlemi gerçekleştirilen barajın geçici kabulü, 11.07.2012 tarihinde yapıldı. Barajın 2013 yılı fiyatlarıyla maliyetinin 426 milyon TL olduğu bildirildi.

İzmir Beydağ'ın 1,5 kilometre kuzeydoğusunda, Küçük menderes Nehri üzerinde yer alan barajın gövde dolgusu silindirle sıkıştırılmış beton dolgu tipinde inşa edildi. Baraj, 2,561 milyon metreküp (2,311 milyon metreküp silindirle sıkıştırılmış beton + 0,250 milyon metreküp geleneksel beton) gövde dolgu hacmine sahip bulunuyor. Proje, temelden 99,65 metre, talvegten 50,15 metre yükseklikte hayata geçirildi. Barajın gölünde ise 248 milyon metreküp suyun depolanacağı kaydedildi.

Develi Ovası Sol Sahil Sulaması inşaatı sözleşmesi imzalandı

DSİ 12. Bölge Müdürü Hayrullah Coşkun ile Palet İnşaat ve Ticaret A.Ş. arasında sözleşmesi imzalanan proje, 2018 yılında bitirilecek. 166.634.458 TL'ye ihale edilen Kayseri Develi Ovası Sol Sahil Sulaması inşaatı tamamlandığında, 4397 kişiye tarımsal istihdam temin edecek.



'Temiz çevre temiz maden' için üçüncü etap: Adıyaman

Türkiye ihracatında önemli bir paya sahip olan ve ekonomik ve sosyal faaliyetlerle insanın yaşam kalitesinin yükselebileceği düşüncesiyle hareket eden İstanbul Maden İhracatçıları Birliği, sürdürülebilir kalkınma konusunda doğal çevrenin önemini vurgulamak için '7 Bölge 7 Orman' projesini hayata geçiriyor.

İstanbul Maden İhracatçıları Birliği (İMİB) daha yeşil bir Türkiye için "7 Bölge 7 Orman" projesini uygulamaya koydu. 'Temiz Çevre Temiz Maden' sloganı ile yürütülen projenin daha önceki durakları olan Bursa ve Bilecik'ten sonra bu kez 10 hektarlık alanda 20 bin fidan ile Adıyaman'ı yeşillendirmek için düğmeye basıldı. Ağaç dikme törenine Adıyaman Valisi Mahmut Demirtaş, Adıyaman Belediye Başkanı M. Necip Büyükaslan, İMİB Yönetim Kurulu Üyeleri ve Adıyaman'dan projeye destek veren konuklar katıldı.

İstanbul Maden İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Üyesi Tevfik Tunç Türker, doğaya karşı sorumlu davranma ilkesinin sürdürülebilirlik kavramının temel esaslarından olduğunu vurgulayarak; "Bu doğrultuda Türkiye'nin farklı bölgelerinde hayata geçirdiğimiz '7 Bölge 7 Orman' projesinden İMİB olarak büyük gurur duyuyoruz" şeklinde konuştu.

Türker; madencilik sektöründe de sorumlu madenciliğin ve getirilerinin önemini; "Bu projemizle madenciliğin ülke ekonomisine sağladığı katkıyı çevreye katkı ile pekiştirdiğini göstermek ve madenciliğin çevre dostu yönünü vurgulamayı amaçlıyoruz. Bunun en önemli örneği de, Türkiye'nin ve dünyanın en büyük özel ağaçlandırması olan Kut Orman'da kurak bir dağdan 1952-1984 yılları arasında yapılan madencilik çalışmaları ile elde edilen milyonlarca ton kömür, kum ve kil ile ülke ekonomisine önemli bir katma değer yaratılmıştır. Madencilik faaliyeti sona erdikten sonra ise bölge rehabilite edilerek doğal yapısına kavuşturuldu" sözleriyle dile getirdi.

Tevfik Tunç Türker, sorumlu madencilik konusunda verimli çalışmalar yapılmasının sosyal ve ekonomik açıdan büyük getiriler sağlayacağını altını çizdi.



2014'te, 65 proje hayata geçirilecek

Orman ve Su İşleri Bakanlığı çölleşme ve erozyonla mücadele için kararlılığını sürdürüyor. Çölleşme ve Erozyonla Mücadele Genel Müdürlüğü bu kapsamda 2014 yılında 65 projeyi hayata geçirecek.



65 projenin dağılımı ise 2 adet Çığ Projesi, 2 adet Mikro Havza Projesi, 25 adet Ağaçlandırma ve Erozyon Kontrolüne Yönelik Proje, 3 adet Heyelan Projesi, 20 adet Sel Projesi, 10 adet Tarım ve Mera Alanlarında Ağaçlandırma Projesi ile 3 adet Çölleşme ve Erozyonla Mücadele Pilot Uygulama Projesi şeklinde planlanıyor.

İstanbul'a 9 yeni itfaiye istasyonu

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, 38 olan istasyon sayısını 108'e çıkardıklarını ve teşkilatı modern araç gereçlere kavuşturduklarını söyledi.



Büyükçekmece Mimar Sinan'da düzenlenen törenle çeşitli ilçelerde inşa edilen 9 modern itfaiye istasyonunu hizmete alan Başkan Topbaş, İstanbul İtfaiyesi'ni dünyanın en iyi teşkilatlarından biri haline getirdiklerini belirterek; "2004 yılında 38 olan itfaiye istasyon sayısı 108'e, personel sayısı 1.852'den 4 bin 254'e, araç sayısı 292'den 635'e ulaştı. İstanbul İtfaiyesi; modern istasyon, araç ve ekipmanlarla dünyanın önde gelen itfaiyelerinden biri oldu" dedi.

Törenle hizmete alınan istasyonların; Ataşehir Kayışdağı, Başakşehir Resneli, Beşiktaş Ortaköy, Büyükçekmece Mimar Sinan, Eyüp Kemerburgaz, Kartal Yakacık, Maltepe Büyükbakkalköy ve Üsküdar Ünalın İtfaiye İstasyonları olduğu kaydedildi.

Mecidiyeköy-Mahmutbey metro hattı, Gülermak-Kolin-Kalyon Ortak Girişimi tarafından yapılacak

Metro ağının yeni hattı Mecidiyeköy - Mahmutbey Metro'su'nun müjdesini veren İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş; *"2019'a vardığımızda 11 milyon insanın kullanabileceği raylı bir sisteme sahip olmuş olacağız"* dedi.



Kalyon, Gülermak ve Kolin konsorsiyumu üyelerinin de katıldığı Sarayhan'deki İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanlık binasındaki törende sözleşmeleri imzalayan Başkan Kadir Topbaş, ulaşım alternatif olarak getirilen metro ağlarına bir yenisini daha

eklemenin mutluluğunu yaşadıklarını ifade ederek; *"Mecidiyeköy-Mahmutbey metro hattının imzasını bugün atıyoruz. Önümüzdeki ay temeli atılacak ve 17,5 kilometre uzunluğundaki hattın yapımı 2017'de tamamlanacak"* şeklinde konuştu.

Gülermak A.Ş., Kolin İnşaat ve Kalyon İnşaat'ın ortak bir çalışmayla hayata geçireceği projenin bedeli 850 milyon TL. Şişli - Kağıthane - Eyüp - Gaziosmanpaşa - Esenler - Bağcılar ilçelerini kapsayan Mecidiyeköy - Mahmutbey Metro Hattı Mecidiyeköy'de mevcut metro istasyonu ile entegre olarak başlayarak; Çağlayan, Kağıthane, Nurtepe, Alibeyköy bölgelerinden geçerek Edirnekapı-Sultançiftliği hattına, oradan da Tekstilkent, Yüzyıl Mahallesi üzerinden yeni hizmete açılan Mahmutbey - Başakşehir hattına dahil edilecek.

Saatte tek yönde 70.000 yolcu taşınması beklenen metro hattı ana hat tünelleri ve viyadükleri, delme, aç-kapa ve viyadük tipinde toplam 15 adet istasyondan oluşuyor.

Proje hayata geçtiğinde Mecidiyeköy'den Mahmutbey'e seyahat süresi 26 dakikaya inecek.

Batıkent-Sincan hattı seferleri başlıyor

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Batıkent-Sincan metro hattının deneme sürüşüne katılarak, incelemelerde bulundu ve yapılan çalışmalar hakkında yetkililerden bilgi aldı, metro hattının yılbaşından itibaren normal sürüşlerine başlayacağını bildirdi.



Metroların, Ankara Büyükşehir Belediyesi'nden Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na 25 Nisan 2011'de devredildiğini anımsatan Başbakan Erdoğan, Ankara'da devam eden Batıkent-Sincan, Kızılay-Çayyolu ve Keçiören-Tandoğan metro hatlarına ilişkin bilgiler verdi. Başbakan Erdoğan; *"Batıkent-Sincan metro hattının uzunluğu 15,5 kilometre, istasyon sayısı ise 11. İnşaat kısmı tamamlama işi ihale bedeli 110 milyon 612 bin 560 lira, sözleşmesine göre işin inşaat kısmının tamamlanma tarihi 27 Şubat 2014. Elektromekanik ve sinyalizasyon dahil hattın normal bitiş tarihi 2014 sonuydu, hat 1 yıl erken bitirilmiş oluyor"* dedi.

Erdoğan, diğer metro hatları ile ilgili şöyle konuştu: *"Kızılay-Çayyolu metro hattının uzunluğu 16,5 kilometre, istasyon sayısı 11, yer teslim tarihi 28 Şubat 2012, ihale bedeli 131 milyon 964 bin 111 lira. Sözleşmesine göre*

işin inşaat kısmının tamamlanma tarihi 27 Şubat 2014, elektromekanik ve sinyalizasyon dahil hattın normal bitiş tarihi 2014 sonuydu, onu da inşallah 1 yıl önce bitirmiş olacağız, arkadaşlarımızın bana verdiği bilgi ve teminat bu, orada da erken bitirme gayreti var. Tandoğan-Keçiören arasındaki metro hattının uzunluğu ise 11,5 kilometre. Gar, buna dahil ve istasyon sayısı 10. Yer teslim tarihi 9 Şubat 2012, inşaat kısmı ihale bedeli 274 milyon 630 milyon lira, işin inşaat kısmının tamamlanma tarihi 8 Haziran 2014. Fiziki gerçekleştirme oranı yüzde 59 olan hattın 2014'te bitirilmesi hedefleniyor."

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Eski Bakanı Binali Yıldırım ve beraberindeki heyetle incelemelerini tamamlayan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan; *"Özellikle yalbaş itibarıyla bir süreç başlıyor"* ifadelerini kullanarak sözlerini tamamladı.

ÇİMSA'dan 5 yılda 115 milyon TL'lik çevre yatırımı

2010 yılından itibaren sürdürülebilirlik anlayışını tüm süreçlerine entegre eden ÇİMSA, bugüne kadar hayata geçirdiği projelerin somut sonuçlarını paylaştığı 2012 Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayımladı.

Konu ile ilgili olarak düzenlenen basın toplantısında konuşan Çimsa Genel Müdürü Mehmet Hacıkamiloğlu; *"2010 yılından itibaren başlayan sürdürülebilirlik yönetimi çalışmalarımızın, kültürümüzün ayrılmaz bir parçası olması konusunda önemli bir mesafe aldığımızı düşünüyoruz. Gelecek 10 yıllık dönem için belirlediğimiz dört öncelikli hedefin tümü, sürdürülebilirlik çalışmalarımızı destekliyor"* dedi.

Son 5 yılda 115 milyon TL çevre yatırımı yaptıklarını, bunun 106 milyon TL'sinin 2009-2012 yılları arasında gerçekleştiğini belirten Hacıkamiloğlu; *"Son dönemdeki yatırımlarımız arasında; Mersin 1. ve 2. üretim tesislerindeki Atık Gazdan Elektrik Üretim Projesi, Eskişehir 2. üretim hattında kurulmuş olan Hot Disc Otomatik Atık Besleme Sistemi ve ATY (Atıktan Türetilmiş Yakıt) Hazırlama*

Tesis, Kayseri fabrikası döner fırın elektrofiltrelerinin torbalı filtrelerle dönüşümü, çimento, hazır beton ve agrega tesislerimizde tozsuzlaştırma ve çevre yatırımları öne çıkıyor" şeklinde konuştu.

2012 Sürdürülebilirlik Raporu A+ onaylı yayımlandı

Çimsa'nın sürdürülebilirlik odaklı çalışmalarında kaydettiği ilerlemeyi şeffaf bir şekilde kamuoyuyla paylaştığını vurgulayan Genel Müdür Hacıkamiloğlu, sözlerine şöyle devam etti: *"Bu doğrultuda, 2012 yılına ilişkin raporumuz, GRI A+ onaylı olarak bir ilk ve Çimsa olarak çalışmalarımızı ayrı bir platforma taşıyor. Raporumuzun '+' seviyesinde olması, şirketimizin sürdürülebilirlikle ilgili tüm performans gerçekleştirmelerinin dış denetimden başarılı bir şekilde*



geçmiş olduğunu gösteriyor. Bununla da yetinmeyerek, 2014 yılı sonrasında ise Entegre Raporlamaya geçmeyi hedefliyoruz."

Başbakan Erdoğan: "Gazipaşa bölgenin çekim merkezi olacak"

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, TAV Havalimanları tarafından işletilen Antalya Gazipaşa Havalimanı'na gelerek havalimanının resmi açılışını gerçekleştirdi.



Törende konuşan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, havalimanının yapılacak yeni yatırımlarla daha da gelişeceğini ve bölgenin çekim merkezi olacağını belirtti. Erdoğan, Gazipaşa Havalimanı'nın bugünkü haline gelmesini sağlayan Ulaştırma Bakanlığı, ilgili genel müdürlükler, TAV ve emeği geçen herkese teşekkür etti.



Başbakan Erdoğan'ın ardından bir konuşma yapan Ulaştırma Eski Bakanı Binali Yıldırım ise Gazipaşa Havalimanı'nın bölge için çok önemli

bir gelecek vaat ettiğini vurguladı.

Törene; Gençlik ve Spor Eski Bakanı Suat Kılıç, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, TAV Havalimanları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın ve TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener de katıldı.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, kışa hazırlıklı girdi

İstanbul'da 933 araç ve iş makinesi, 3 bin 320 personel ile karlı hava koşullarıyla mücadele edildi.



AKOM koordinasyonunda yürütülen çalışmalara itfaiye, 45 adet 6*6*6 Afet Müdahale ve Kurtarma Aracı ve 135 personeli ile katıldı. Park ve Bahçeler Müdürlüğü ise Kadıköy, Taksim, Sarıhan, Yenikapı, Eminönü, Üsküdar, Ümraniye, Beykoz, Göztepe, Kartal Meydanları'nda; 230 personel ve 31 araç ile kış mücadelesi çalışmasını yürüttü.

Atık Yönetimi Müdürlüğü; 13 Meydan, 310 Durak, 123 Üst ve Alt Geçit, 7 Çöp Aktarma İstasyonu, işleme tesisleri, depo sahası yollarında 54 araç ile görev yaptı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından oluşturulan 145 Traktör Kar Kürüme Ekibi ise muhtarların sorumluluğunda kendi köy yollarını açmak için görev bölümü yaptı. Karla mücadelede toplam 933 araç kullanıldı.

Araçların, belirlenen güzergâhlarda yapacakları kar küreme ve yol açma çalışmaları, mevcut araç takip sistemi ile AKOM'dan izlendi ve gerekli durumlarda araçlar başka bölgelere yönlendirildi. Kritik kavşaklarda 34 adet kurtarıcı ve çekici, muhtemel yolda kalmalar ve kazalara karşı 24 saat hazır bekletildi.

Büyükşehir, şehir, ilçe ve belde belediyelerinin geçtiğimiz ay yaptığı çalışmalardan bazıları ise şöyle:



Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin Döşemealtı ilçesindeki asfalt seferberliği devam ediyor. Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Akaydın, yolları yıllardır bakım ve onarımdan geçmemiş, oldukça bozuk olan Killik Köyü sakinlerinin yardım isteğini geri çevirmedi ve çalışmaları başlattı. Belediyenin il çapında yürüttüğü bakım-onarım faaliyetleri ise devam ediyor.



Bitlis Belediyesi, karla mücadele çalışmalarını 25 araç ve 55 personel ile sürdürüyor. Bitlis kent merkezinde başlayan kar yağışıyla birlikte belediye ekipleri karla mücadele çalışmalarını aralıksız yürütüyor. Kent merkezinde 42 cm'ye ulaşan kar yağışıyla birlikte Bitlis Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı karla mücadele timleri, 25 araç ve 55 personel ile çalışmalarını sürdürüyor. Ana arter ve sokaklarda çalışma yapan karla mücadele timleri, daha sonra yol genişletme çalışması gerçekleştiriyor.

Bilecik Bozüyük'te devam eden alt yapı çalışmaları kapsamında yeni yağmur suyu hattı döşendi. Bozüyük Belediyesi Su ve Kanalizasyon Müdürlüğü'nün alt yapı yenileme ve alt yapıyı geliştirme çalışmaları kapsamında Kasımpaşa Mahallesi Dikilitaş Caddesi üzerindeki 116. Sokak'a yağmur suyu hattı çalışmaları yürütüldü. Yoğun yağış dönemlerinde bölgede oluşan su birikintilerinin soruna yol açması nedeniyle yapılan bu çalışma ile biriken yağmur suları kanala aktarılacak. Yağmur suyu hattı yapılan bölgede yaşayan vatandaşlar memnuniyetleri dile getirerek, Belediye Başkan V. Fatih Bakıcı'ya teşekkür etti.



Kastamonu Bozkurt Belediyesi, iki gün boyunca yoğun olarak yağın karla birlikte ilçenin yüksek kesimleri ve köyler için olumsuz bir durum yaşanmaması için çalışmalarını başlattı. Yüksek kesimlerinde ölçülen kar kalınlığının yer yer 40 ila 50 santimetre olduğu belirtildi. Kar yağışının bir gün ara vermesi ile birlikte ekipler, belediye sınırlarına bağlı Yüksek, Başaran, Beşpınar, Şen ve Yeni Mahalle bölgesindeki karla kaplanan yolları ulaşıma açtı. Bozkurt Kaymakamlığı ve Belediye Ekipleri'nin kapanan köy ve mahalle yollarını açmak için başlattığı çalışmalar, kış boyunca devam edecek.

Bolu Göynük Belediyesi, geçtiğimiz ay etkili olan kar yağışı ve ardından meydana gelen don olayları sonrasında muhtelif cadde ve sokaklarda meydana gelen buz kütlelerini temizledi. Kazaları önlemek amacıyla ise başlatılan yol tuzlama ve kar kürüme çalışmalarına aralıksız devam edildi. Çalışmalar, kış mevsimi boyunca devam edecek.





Konya'da, 7 – 17 Aralık 2013 tarihleri arasında 740'incisi kutlanan Vuslat Törenleri için Karatay Belediyesi de gerekli tedbirleri aldı. Hz. Mevlana'nın 740'ncü Vuslat Yıldönümü nedeniyle şehre gelen yerli ve yabancı turistlerin rahat ve huzurlu bir şekilde şehirde konaklamaları ve Konya'yı anılarında güzel bir şekilde iz bırakarak hatırlamaları için ilçe genelinde bir dizi çalışma başlatan Karatay Belediyesi, Temizlik İşleri, Fen İşleri ve Zabıta Müdürlüğü çalışanlarıyla vuslat törenleri öncesi seferber oldu.



Bursa Nilüfer Belediyesi karla mücadelede alarma geçti. Kenti etkisi altına alan kar yağışından günler önce önlemlerini alan Nilüfer Belediyesi, gece yarısından itibaren karla mücadele ekiplerini seferber etti. 3 vardiya sistemiyle yaklaşık 120 kişilik ekip oluşturarak 24 saat yol temizleme ve tuzlama çalışması yapan Nilüfer Belediyesi, ana arterlerin yanı sıra, kar yağışının olumsuz etkiler yarattığı eğimli bölgelerde, kaza riski görülen dik rampalar ve kavşaklarda; okul, sağlık ocağı ve Pazar yerlerinin çevrelerinde tuzlama çalışmalarına öncelik veriyor.

İstanbul Kartal Belediyesi, vatandaşlar ve çağdaş, yaşanılır bir ilçe için çalışmalarını sürdürüyor. Belediye ekipleri, alt yapı ve üst yapı konusundaki çalışmalarına devam ediyor. Kartal Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü Yol Yapım Amirliği, Cevizli Mahallesi'nde çalışmalara başladı. İmar ve kadastroda yeri olmayan Cevizli Mahallesi Karadeniz Sokak'ta bulunan 100 metre uzunluğundaki duvar iş makineleriyle yıkıldı. Yapılan yıkım çalışmalarının ardından Yol Yapım Amirliği, Karabük Sokak ve Denizler Caddesi'ne bağlantı yolunun çalışmalarını başlattı.



Tüm yurt genelinde olduğu gibi Eskişehir'de de yaşamı olumsuz etkileyen soğuk hava ve kar yağışı sonucu oluşan buzlanmaya karşı Odunpazarı Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü oluşturduğu 3 ekiple 24 saat kesintisiz hizmet veriyor. Kar yağışının başladığı günden itibaren gerek kent merkezi gerekse sorumluluğu altında yer alan 43 mahalle genelinde hummalı bir tuzlama ve yol açma çalışması gerçekleştiren Odunpazarı Belediyesi, meteorolojiden gelen raporları dikkate alarak alarm durumuna geçti.



Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Kartepe'de köy yollarını asfaltlayarak yeniledi. Belediye Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, parklarında bulunan asfalt serici ve silindirleri kullanarak, Kartepe ilçesine bağlı köylerle muhtelif cadde ve sokakların asfaltlarını kazıyarak yeni serime geçti. Ekipler, kış mevsimi ile birlikte ilçede kapanan yol kalmaması için çalışmalarını aralıksız sürdürüyor.



Ordu il genelinde yağın yoğun kar yağışı sonrasında kapanan yolların tamamı ulaşım açıldı. Ordu İl Özel İdaresi'ne bağlı karla mücadele ekiplerinin yaptığı çalışma 10 gün boyunca aralıksız devam etti. Ordu İl Özel İdaresi, karla mücadele çalışmalarını 102 araç ve 76 ekiple birlikte sürdürdü. İdare ekiplerinin aralıksız çalışmaları sonucu köy ve belde yolları, ulaşım açıldı. Çalışmalar devam ediyor.

Ankara Mamak Belediyesi, 2013 yılında alt yapı çalışmalarında rekor kırdı. Asfaltlama çalışmalarını ilçe genelinde tüm hızıyla sürdüren belediye, 2013 yılı için koyduğu 300 bin ton asfalt hedefini aşarak, 326 bin 500 ton asfalt serimi gerçekleştirdi. 2014'te 350 bin ton asfalt serimini hedefleyerek, ilçede imar çalışmaları tamamlanan mahallelerde yolları kısa zamanda açan ve asfalt çalışmasını yapan Mamak Belediyesi, her açılan yolla birlikte yapılaşmayı da hızlandırıyor.



İstanbul Pendik Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekiplerince başlatılan Yenişehir Mahallesi Mustafa Akyol Caddesi yol genişletme ve asfaltlama çalışmaları devam ediyor. Çalışmalar esnasında belediye parkında bulunan iş makinelerini kullanan ekiplerin buradaki faaliyetinin ardından, ilçede başka noktalarda asfalt kazı ve yama çalışmaları başlatılacak.



EKİPMAN KİRALAMA FİYATLARI

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR		HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre	500 - 700	1.500 - 2.000
	14 - 22 metre	1.000 - 3.000	3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre	1.000 - 1.750	3.000 - 5.000
	22 - 32 metre	3.000 - 7.000	9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR		GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton	45 - 55	700 - 800
	2 - 3,5 ton	55 - 65	800 - 900
	3,5 ton üzeri	70 - 80	950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton	45 - 55	700 - 800
	2 - 3,5 ton	55 - 65	800 - 900
	3,5 ton üzeri	70 - 80	950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton	55 - 65	800 - 900
	2 - 3,5 ton	75 - 85	1.050 - 1.150
	3,5 ton üzeri	95 - 105	1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg	20 - 30	250 - 350
	2.000 kg üzeri	25 - 35	300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg	70 - 80	950 - 1.050
	2.000 kg üzeri		

JENERATÖRLER				
ARAÇLAR	STAND BY GÜÇ - kVA	GÜNLÜK (TL)	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
SABİT	15 - 45	100 - 150	200 - 300	500 - 750
	70 - 120	70 - 250	350 - 500	1.000 - 1.400
	150 - 300	300 - 400	550 - 700	1.400 - 2.000
	350 - 500	550 - 750	1.000 - 1.700	2.750 - 4.500
	700 - 800	1.100 - 1.300	2.200 - 2.500	6.000 - 7.000
	1.000	1.500 - 1.750	3.000 - 3.500	9.000 - 10.000
MOBİL	70 - 200	300 - 500	700 - 1.200	2.000 - 3.500
	300 - 450	900 - 1.000	2.000 - 2.500	6.000 - 6.500
	600 - 700	1.400 - 1.600	4.000 - 5.000	10.000 - 12.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

EKİPMAN KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNALARI		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	motor gücü	
	50 - 149 hp	2.000 - 3.000
	150 - 249 hp	3.000 - 6.000
	250 - 400 hp	6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	makina ağırlığı	
	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	motor gücü	
	70 - 115 hp	1.500 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	erişim yüksekliği	
	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	makina ağırlığı	
	1 - 20 ton	2.000 - 3.500
	20 - 30 ton	3.500 - 5.000
	30 - 40 ton	5.000 - 8.000
	40 - 50 ton	8.000 - 11.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	makina ağırlığı	
	15 - 25 ton	2.500 - 5.000
GREYDERLER	motor gücü	
	125 - 150 hp	3.000 - 5.000
	150 - 200 hp	5.000 - 8.000
DOZERLER	motor gücü	
	250 - 350 hp	8.000 - 15.000
	350 - 450 hp	15.000 - 20.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	makina ağırlığı	
	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	makina ağırlığı	
	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	serme kapasitesi	
	500 - 1.000 t/ saat	8.000 - 13.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				DOZERLER			
VOLVO	EC240B	2005	13.000	CATERPILLAR	D6MLGP	2000	12.000
VOLVO	EC240B	2006	12.000	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
KOMATSU	PC270	2006	11.600	VOLVO	L60F	2010	5.200
KOMATSU	PC300-6	2008	11.000	CATERPILLAR	950H	2010	9.421
HYUNDAI	R290LC	2006	14.000	CATERPILLAR	950H	2010	9.300
HITACHI	ZX280	2006	12.600	CATERPILLAR	950H	2010	7.570
CATERPILLAR	325D	2007	12.000	CATERPILLAR	950H	2010	9.000
VOLVO	EC290BLC	2007	9.700	VOLVO	L150E	2004	12.750
HITACHI	ZX400	2007	17.730	VOLVO	L150C	1997	13.425
VOLVO	EC360B LC	2005	16.500	VOLVO	L180C	1998	35.000
VOLVO	EC360B LC	2007	13.884	FIAT HITACHI	ZW310	2007	18.586
VOLVO	EC360BLC	2006	13.244	VOLVO	L180F M	2008	9.512
VOLVO	EC360BLC	2007	12.900	VOLVO	L180F	2010	8.729
VOLVO	EC360B LC	2008	11.500	VOLVO	L220G	2012	7.000
CATERPILLAR	330 C	2004	13.000	VOLVO	L220G	2012	7.000
VOLVO	EC460B LC	2007	7.200	KAWASAKI	95 Z IV	1998	N / A
VOLVO	EC460B LC	2006	13.790	KAWASAKI	95 ZV II	2007	19.000
VOLVO	EC460B LC	2008	13.671	KAWASAKI	95 ZV II	2006	10.500
VOLVO	EC460B LC	2008	12.512	KAYA KAMYONLARI			
VOLVO	EC460B LC	2008	13.384	CATERPILLAR	725	2003	13.330
VOLVO	EC460BLC	2008	15.100	CATERPILLAR	725	2003	11.645
VOLVO	EC460C	2010	8.500	LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER			
VOLVO	EC460C	2011	4.200	VOLVO	EW180C	2012	500
SUMITOMO	SH450	2006	7.910				
SUMITOMO	SH450	2007	9.004				
SUMITOMO	SH450	2006	13.776				
KOMATSU	PC450	2007	12.330				
KOBELCO	SK450	2002	9.650				
DAEWOO	420	2005	6.000				
HITACHI	ZX650	2004	16.000				
HITACHI	ZX520	2006	14.080				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.



ASC TÜRK MAKİNA TİCARET A.Ş.
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0 (216) 581 80 00 - 0 (216) 394 40 57 - 0 (530) 977 32 72
Ankara Tel: 0 (312) 592 90 00 - 0 (312) 386 28 02 - 0 (530) 874 87 89
www.ascturk.com

secondnew
İKİNCİ ELDEN DAHA FAZLASI

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ EKSKAVATÖR			
CAT	325C	2003	15.449	KOMATSU	PW180-7	2007	6,713
CAT	325D	2008	8.129	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CAT	330C	2003	20.495	CAT	966F	1993	23.408
CAT	385B	2004	25.919	CAT	966G	2000	19.539
CAT	385C	2007	22.064	KOMATSU	WA250-5	2007	N/A
HİTACHİ	ZX280	2005	13.921	KOMATSU	WA320-6	2010	11.240
HİTACHİ	ZX470LCH-3	2006	9.895	KOMATSU	WA320-6	2010	15.614
KOMATSU	PC200-7	2004	16.504	KOMATSU	WA380-6	2009	N/A
KOMATSU	PC200-8	2006	10.130	KOMATSU	WA380-6	2008	12.220
KOMATSU	PC200-8	2008	10.956	KOMATSU	WA420-3	1998	7.532
KOMATSU	PC200LC-8	2010	5.212	KOMATSU	WA420-3	1998	12.975
KOMATSU	PC270-7	2005	12.062	KOMATSU	WA430-5	2006	13.657
KOMATSU	PC270-7	2005	9.685	KOMATSU	WA470-3	1998	N/A
KOMATSU	PC300-6	2001	14.500	KOMATSU	WA470-5	2004	16.716
KOMATSU	PC300-7	2004	19.211	KOMATSU	WA470-5	2005	19.160
KOMATSU	PC300-7	2006	17.993	KOMATSU	WA470-5	2005	19.858
KOMATSU	PC300-7	2007	10.222	KOMATSU	WA470-5	2005	18.236
KOMATSU	PC300-7	2007	13.183	KOMATSU	WA470-5	2005	18.719
KOMATSU	PC300-7	2007	17.833	KOMATSU	WA470-5	2005	20.462
KOMATSU	PC300EO-7	2007	14.294	KOMATSU	WA470-5	2005	19.618
KOMATSU	PC300-7	2007	15.122	KOMATSU	WA470-5	2007	13.405
KOMATSU	PC300-8	2008	10.561	KOMATSU	WA470-5	2007	12.036
KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.400	KOMATSU	WA470-6	2010	N/A
KOMATSU	PC350LC-7	2006	15.488	KOMATSU	WA470-6	2010	12.665
KOMATSU	PC350LC-7EO	2005	21.291	KOMATSU	WA480-5	2005	25.201
KOMATSU	PC350LC-7EO	2006	15.217	KOMATSU	WA480-5	2006	21.534
KOMATSU	PC350LC-8	2008	14.607	KOMATSU	WA480-6	2012	4.020
KOMATSU	PC350LC-8	2008	12.605	VOLVO	L40B	2008	5.838
KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.146	VOLVO	L180E	2006	17.200
KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.562	VOLVO	L220E	2005	14.250
KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.671	TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER			
KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.207	DIECI	DEDALUS 183 30.7	2005	5,913
KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.421	DIECI	ICARUS 45.14TC	2011	2,014
KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.421	DOZERLER			
KOMATSU	PC350LC-8	2010	8.981	CAT	D8N	1990	19.062
KOMATSU	PC400LC-6	2000	28.116	KOMATSU	D155AX-6	2010	9.396
KOMATSU	PC400-8R	2010	8.592	GREYDERLER			
KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746	CAT	140H	2004	
KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434	VOLVO	G740	2005	
KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.700	VOLVO	G740	2005	
KOMATSU	PC450LC-7	2005	17.323	KAYA KAMYONLARI			
KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.000	TEREX	TA30	2000	N / A
KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.026				
KOMATSU	PC450LC-7	2005	19.198				
KOMATSU	PC450LC-7	2007	14.647				
KOMATSU	PC450LC-7	2007	N/A				
KOMATSU	PC450LC-8	2010	10.105				
KOMATSU	PC450LC-8	2011	N/A				
KOMATSU	PC650-5	1996	27.247				
NEW HOLLAND	E385B PL	2009	8.157				
VOLVO	EC360LC	2006	17.000				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
JCB	4CX-4WS-SM	2005	8367	JCB	JS330LC	2005	10.815
JCB	3CX SM4TEC	2012	1.500	KOMATSU	PC300-7	2005	8.080
JCB	4CX-SM	1997	N/A	JCB	8055 ZTS	2011	561
HİDROMEK	102S	2008	8765	JCB	JS360LC	2010	10.500
VOLVO	BL61	2007	11000	JCB	JS330	2007	7.498
VOLVO	BL61	2005	11000	JCB	JS200LC	2006	18.477
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				CAT	320 CL	2005	15.228
SAMSUNG	SE210W	1996	25,500	HYUNDAI	290 LC	2005	6.533
JCB	JS175W	2006	12482	JCB	330 LC	2007	5983
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7.628
JCB	436Z	2007	6.184	HYUNDAI	R290LC-7	2006	10.600
JCB	426EZ	2012	268	HYUNDAI	R110	2010	3.700
KOMATSU	WA450-1	1986	15.000	HİDROMEK	HMK220LC-3	2010	5.800
CAT	966F	1992	36.592	JCB	JS200LC	2003	18.000
CAT	966FII	1993	20.329	JCB	JS330LC	2007	7.115
SİLİNDİRLER				HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877
VIBROMAX	VM116 D	2004	9,514	HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574
				JCB	JS360LC	2010	7.341
				CAT	320CL	2005	19.103
				VOLVO	EC 360BLC	2007	15.700
				JCB	JS240LC	2006	8141
				SUMITOMO	SH240-3	2006	N/A
				KOBELCO	SK200	1993	N/A

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

SİF

4444 743 | sif.com.tr

JCB

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER			
SUMITOMO	SH75X-3B	2008	7.078	CASE	821E	2009	6,385
SUMITOMO	SH300-5	2007	12.000	CASE	821E	2009	6,317
SUMITOMO	SH330LC-3B	2005	13.000	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
SUMITOMO	SH350HD-3B	2005	15.920	CASE	580SLE	1999	
SUMITOMO	SH350LHD-3B	2006	13.750	SİLİNDİRLER			
SUMITOMO	SH350LHD-3B	2008	11.561	AMMANN	AV110X	2008	1,965
SUMITOMO	SH350LHD-3B	2007	10.000				
SUMITOMO	SH700LHD-3B	2006	5.746				
CASE	CX350	2007	8.711				
CASE	CX460	2007	12.300				
HYUNDAI	R320	2007	13.350				
VOLVO	EC290	2005	3.000				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Detaylı Bilgi İçin:

0216 451 24 04

www.cukurovaziraat.com.tr

info@cukurovaziraat.com.tr

ÇUKUROVA
ZİRAAT

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZERLER				LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	D6NXL	2006	3200	CATERPILLAR	908H	2010	3140
CATERPILLAR	D7G	1986	20500	CATERPILLAR	914G	2001	4856
CATERPILLAR	D8L	1985	15000	CATERPILLAR	914G	2001	7567
CATERPILLAR	D8T	2011	3402	CATERPILLAR	914G	2001	9292
CATERPILLAR	D8T	2012	2300	CATERPILLAR	914G	2001	5596
BELDEN KIRMALI KAMYONLAR				CATERPILLAR	962G II	2005	9934
CATERPILLAR	740	2004	9577	CATERPILLAR	966G	2000	23497
CATERPILLAR	740	2006	10208	CATERPILLAR	966G	2000	23358
CATERPILLAR	740	2007	9359	CATERPILLAR	966H	2012	2862
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				CATERPILLAR	972G	2000	23990
CATERPILLAR	302.5C	2011	1020	KAWASAKI	90Z-111	1992	25000
CATERPILLAR	303.5D	2011	1443	KAWASAKI	KSS9021V	1998	61635
CATERPILLAR	303C	2010	2703	VOLVO	L220E	2006	22290
CATERPILLAR	303CR	2004	5650	VOLVO	L220E	2007	15750
CATERPILLAR	305 ECR	2012	1250	VOLVO	L220E	2007	17400
CATERPILLAR	320C MH	2005	8850	KAZIYICI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	320D	2006	10700	CATERPILLAR	428E	2011	2283
CATERPILLAR	320D	2007	9850	CATERPILLAR	428F	2012	1238
CATERPILLAR	320DL	2006	12520	CATERPILLAR	432D	2003	12234
CATERPILLAR	323D	2007	10798	CATERPILLAR	432D	2003	15056
CATERPILLAR	324D	2007	18020	CATERPILLAR	434E	2012	832
CATERPILLAR	324D	2008	8320	PALETLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	324DL	2006	11400	CATERPILLAR	973C	2006	13340
CATERPILLAR	325D	2006	19185	GREYDERLER			
CATERPILLAR	325D	2006	16581	CATERPILLAR	140H	2001	9500
CATERPILLAR	329D	2012	2710	TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER			
CATERPILLAR	329D	2012	3002	CATERPILLAR CATERPILLAR METSO	ECH6	2011	523
CATERPILLAR	329D	2012	1842		P720	2011	570
CATERPILLAR	329D	2012	2020		246	2001	4951
CATERPILLAR	329D	2012	2089		246	2001	6939
CATERPILLAR	329D	2012	2876		LT1110	2011	1860
CATERPILLAR	330D	2006	18405				
CATERPILLAR	330D	2007	8514				
CATERPILLAR	330D	2008	6449				
CATERPILLAR	336D	2011	2335				
CATERPILLAR	336D	2012	3675				
CATERPILLAR	336D	2012	2509				
CATERPILLAR	336D	2012	2467				
CATERPILLAR	345CL	2008	24238				
CATERPILLAR	349D	2011	3225				
CATERPILLAR	349D	2011	6218				
CATERPILLAR	349D	2012	3690				
CATERPILLAR	385B	2004	24466				
KOMATSU	PC350LC-7	2005	12508				
VOLVO	EC 360B	2002	12000				
VOLVO	EC240CL	2011	2250				
VOLVO	EC240CL	2011	2250				

Detaylı bilgi için:

444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

www.borusanmakina.com

BORUSAN
MAKİNA

CAT

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİ			
HİDROMEK	HMK 370 LC	2011	7.600	HİDROMEK	HMK 102B	2012	4.780
HYUNDAI	R320LC-7	2006	9.600	HİDROMEK	HMK 62SS	2013	N/A
FIAT HITACHI	FH 355	1999	30.000	VOLVO	VOLVO BL71	2006	9.960
HYUNDAI	R320LC-7	2006		CASE	695 SR	2010	3.400
KOMATSU	PC 350	2005	12.358	CASE	695 SR	2010	3.910
FIAT HITACHI	FH 300	1994	N/A	HİDROMEK	HMK102B TK AC J FA	2013	
FIAT HITACHI	FH 330.3	1995	N/A	NEW HOLLAND	LB115	2004	
CATERPILLAR	CAT 325	1998		JCB	3CX	2011	
HİDROMEK	HMK220LC	2011		JCB	3CX	1992	
LASTİKİLİ EKSKAVATÖRLER				JCB	4CX-4WS	2003	
HİDROMEK	HMK 140W	2011	1.836	JCB	3CX-4WS-SM/TKFA	2004	
HİDROMEK	HMK 200W	2007	N/A	JCB	4CX	2005	
HITACHI	ZX 210W-3	2008	5.200	JCB	4CX	2002	
<i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i>							

www.hidromek.com.tr
www.2.elmakina.com

HİDROMEK®

TİP	MARKA	MODEL	MODEL YILI	FİYAT
AKÜLÜ DİKEY PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM				
	HAULOTTE	STAR 12	2005	20,000 €
	HAULOTTE	STAR 6	2004	5,750 €
	HAULOTTE	QUICK UP 9 DC	2007	4,000 €
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ				
	SCANCLIMBER	SC 1000 (70 M)	2005	25,000 €
	SCANCLIMBER	SC 4000 (50 M)	2005	40,000 €
CEPHE PERSONEL VE MALZEME ASANSÖRÜ				
	SCANCLIMBER	SC 1432 (80 M MAST)	2007	52,500 €
DİZEL MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM				
	HAULOTTE	H 15 SX	2007	34,000 €
	HAULOTTE	H 15 SXL	2007	35,500 €
	HAULOTTE	H 18 SXL	2007	39,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 DX	2007	22,000 €
AKÜLÜ MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM				
	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2006	10,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2006	9,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2006	11,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 RTE	2004	18,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2007	11,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 12	2007	13,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2007	9,750 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2007	12,000 €

Anadolu Mah. Kuzey Yan Yol Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 581 49 49 - Faks: 0216 581 49 99
info@acarlarmakine.com - www.acarlarmakine.com

ACARLAR
M A K İ N E

Hizmet ve Mal Alım ile Yapım İhaleleri

Antalya Manavgat Belediyesi tarafından ekskavatör kiralanacak. Hizmet alım ihalesi, 13.01.2014 tarihinde saat 10:00'da yapılacak.

Tunceli Nazımiye Belediyesi'nce 18 metre hidrolik merdivenli tam donanımlı itfaiye alımı yapılacak. İhale, 13.01.2014 tarihinde saat 10:00'da gerçekleşecek.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından kombine kanal temizleme aracı satın alınacak. Mal alım ihalesi, 17.01.2014 tarihinde saat 14:30'da gerçekleşecek.

TCDD tarafından 4 adet balast sıkıştırma, ray altı balast boşaltma makinesi satın alınacak. İhale, 21.01.2014 tarihinde saat 10:00'da gerçekleşecek.

Orman ve Su İşleri Bakanlığı tarafından paletli tip hidrolik ekskavatör alımı yapılacak. İhale, 22.01.2014 tarihinde saat 11:00'de gerçekleşecek.

DSİ tarafından Afyon Sandıklı'da Yavaşlar Barajı yaptırılacak. Yapım ihalesi, 22.01.2014 tarihinde saat 10:00'da gerçekleşecek.

SASKİ tarafından Sakarya'da alternatif içme suyu kaynağı ve HES yaptırılacak. İhale, 20.01.2014 tarihinde saat 13:30'da gerçekleşecek.

DSİ tarafından Kahramanmaraş Koçali Barajı inşaatı yapım işi ihale edilecek. İhale, 16.01.2014 tarihinde saat 14:00'te yapılacak.

DSİ tarafından Kilis Musabeyli'de Sabunsuyu Deresi üzerinde baraj inşa ettirilecek. Yapım ihalesi, 16.01.2014 tarihinde saat 14:00'te yapılacak.

İSKİ tarafından bakım onarım işi yaptırılacak. Yapım ihalesi, 15.01.2014 tarihinde saat 09:30'da gerçekleşecek.

*İhalelerle ilgili detaylı bilgiler <https://ekap.kik.gov.tr/EKAP/> adresinden görülebilir.

Hizmet ve Mal Alım ile Yapım İhaleleri Sonuçları

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nce ihalesi yapılan iş makineleri ve kara taşıtları kiralınması alım işini, 12.651.350,00 TRY bedelle İzbeton aldı.

Adalet Bakanlığı tarafından ihale edilen lastik tekerlekli kanal kazıncılığı ve yükleyicili iş makinesi satın alım işini, 125.760,00 TRY bedelle Hidromek aldı.

Ankara İl Sağlık Müdürlüğü tarafından ihalesi yapılan 1 adet kamyon satın alım işini, 109.000,00 TRY bedelle Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş. kazandı.

DSİ tarafından ihalesi yapılan Kayseri Develi 2.Merhale Projesi, Develi Ovası Sol Sahil Sulamaları inşaatı yapım işini, 166.634.458,00 TRY bedel karşılığında Palet İnşaat ve Ticaret A.Ş. yüklendi.

Adalet Bakanlığı tarafından ihale edilen İstanbul Bölge Adliye Mahkemesi yapım işini, 113.234.000,00 TRY bedelle YDA İnşaat San. ve Tic. A.Ş., Bahadır Müh. Proje İnş. Tur. San. ve Tic. Ltd. Şti. ortak girişimi yüklendi.

TOKİ tarafından ihalesi yapılan Antakya Alanya 300 yataklı devlet hastanesi yapım işini, 66.500.000,00 TRY bedelle Kazova İnşaat San. Tic. ve Tur. A.Ş. aldı.

TEİAŞ tarafından ihalesi yapılan Antalya İTM 112, 380 Kv Serbest Bölge GIS TM Gaz İzoleli Trafo Merkezi yapım işini, 21.549.136,35 USD bedelle Şa-Ra Enerji İnş. Tic. ve San. A.Ş. yüklendi.

TOKİ tarafından ihale edilen Nevşehir Ürgüp 518 adet konut işini, 53.295.000,00 TRY bedelle Akay İnşaat A.Ş. yüklendi.

Akdeniz Üniversitesi tarafından ihale edilen Onkoloji Hastanesi binası yapım işini, 39.265.766,00 TRY bedelle Turyapı İnşaat Taah. Tic. San. A.Ş. yüklendi.

TEİAŞ tarafından ihalesi yapılan Kocaeli İTM.103, 380 Kv Makine OSB Trafo Merkezi yapım işini, 25.736.800,00 TRY bedelle Güngör Elektrik San. ve Tic. Ltd. Şti. aldı.

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Stramaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						x				
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, Hinowa, Geda Lift, Scandclimber	0216 5814900	www.acarlarmakine.com		x	x				x	x		
ADV MAKİNA	FM Gru S.R.L.	0216 580 86 12	www.advmakine.com.tr		x								
AKEM DIŞ TİCARET LTD. ŞTİ.	Raimondi, Maber	0216 361 13 52	www.akemgroup.com.tr		x								
AKSA JENERATÖR	Aksa	0212 478 66 66	www.aksa.com.tr						x				
ALFATEK	Sandvik, Schwing, Stetter	0216 6600900	www.alfatekturk.com	x									
ALIMAR MAKİNE	Mitsubishi, Euro Energy	0312 384 15 80	www.alimar.com.tr		x				x				
ALTA VİNÇ MAKİNA LTD. ŞTİ.	TGM GRU SRL	0216 456 30 38	www.altavinc.com		x								
ANSAN HİDROLİK SANAYİ	Ansan	0262 341 42 41	www.ansanhidrolik.com.tr		x								
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Nifty, Dalian	0212 671 19 21	www.arlift.com		x	x	x						x
ARSER İŞ MAKİNELERİ	Still, Combilift	0216 4202335	www.arser.com.tr		x						x		
ASC TÜRK	Volvo, Sandvik Mobil Kırıcılar Chicago Pnömatik	0216 5818000	www.ascturk.com	x					x	x	x		
ATILLA DURAL MÜMESSİLİK	Liebherr, Alimak HEK, Altec Cranes	0212 280 98 99	www.atilladural.com		x								
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810515	www.atlascopco.com.tr	x									
AYTUĞLU DİZEL LTD.	FP Diesel, Cummins, Interstate McBee, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com								x		
BEMTAŞ İŞ MAKİNALARI	Soima	0216 494 55 27	www.kulevinc.com		x								
BEYER MAKİNA	Beyer	0312 8151459	www.beyer.com.tr	x									
BİG LİFT MAKİNA LTD. ŞTİ.	Palfinger	0212 670 37 75	www.biglift.com.tr		x								
BORUSAN MAKİNA	Caterpillar, Mantsinen, Metso, Mecalac, Genie	0212 3935500	www.bmgs.com.tr	x	x		x	x	x	x	x	x	
BOSKAR İSTİF MAKİNALARI	Caterpillar, Tennant	0216 4178189	www.boskar.com.tr		x					x			
BRİSA BRIDGESTONE	Bridgestone	0216 5443500	www.bridgestone.com.tr						x				
CERMAK	Takeuchi, Terex-Finlay	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	x					x	x	x		
CEYLİFT FORKLİFTS	Ceylift	0322 394 39 00	www.ceylift.com		x								
CEYTECH	Ataşman imalatı	0322 3943900	www.cey-tech.com						x				
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter	0212 222 01 56	www.celikbilekmak.com.tr		x				x				
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar	0212 4827818	www.cozum-makina.com								x		
ÇUKUROVA İTHALAT	New Holland	0216 3953460	www.cukurovaithalat.com	x	x						x		
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	x	x								
ÇUKUROVA ZİRAAT	Case, Sumitomo, Ammann, Furukawa, Fleetguard, Hyster	0216 4512404	www.cukurovaziraat.com.tr	x	x			x		x	x		
DAS OTOMOTİV ve JENERATÖR	Terex Cranex, Genie	0216 4565705	www.dasvinc.com			x	x			x			
DELKOM GRUP	Bo-Rocks, Zodiac, Kuvars	0312 3541384	www.delkom.com.tr								x		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
DELKON MAKİNA DIŞ TİC.	Diamond Dritech, Excera, Goldenroc, Sun Drill, Datic	0216 3662464	www.delkon.net	x							x
DEVİRAN KEPÇE	Ataşman imalatı	0212 2784763							x		
EMSAMAK	Padley & Venables, Amg, Rds	0216 3605100	www.emsamak.com	x					x		
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Mitsubishi, Bell, Hitachi Sumitomo, Tadano Faun, Atlas Copco Dynapac, Snorkel, Fpt, NK Power, Sole Diesel, Hanshin Diesel, Mahindra Konan, Iveco, Schmitz Cargobull, Cometto, Tailift, CT-Power, Tcm, Sdmo, Technodrive, Claas, McCormic, Orkel, Lemken, Skorsky	0216 4466464	www.enka.com.tr	x	x	x	x	x		x	x
ERKE DIŞ TİCARET	Fuwa, Kobelco, Locatelli, Faresin, Solimec, Southerin Wire, PTC, Grindex, Compair, IHC Merwede, Leffer, Powerink, Toyo, SAICI	0212 3603535	www.erkegroup.com	x		x	x		x	x	x
FORD CARGO	Ford Kamyon	4443673	www.ford.com.tr					x			
FORMAK FORKLİFT MERKEZİ	Baoli	0216 451 04 51	www.baoli.com.tr		X						
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Abi, Banut, Delmag, Doppstadt, Kröger, Pile Dynamics	0212 3932400	www.forsen.com.tr			x			x		
FORTIMER İSTİF MAKİNALARI	Shangli	0216 394 36 81	www.fortimer.com		x						
GAMA TİCARET	Zoomlion, Mustang, Longgong	0312 4094500	www.gama.com.tr	x	x	x					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						x		
GÖKER İŞ MAKİNALARI	Gomaco	0312 4421157	www.goker.com.tr	x						x	
GÜRIŞ İŞ MAKİNALARI	Güriş, Furukawa	0216 305 05 57	www.gurisendustri.com	x					x	x	x
HAMAMCIOĞLU MÜES.	Bobcat, Ingersoll Rand, Sullair, Towerlight	0216 394 32 10	www.hamamcioglu.com		x				x		x
HASEL İSTİF MAKİNALARI	Linde, Terex, Tennant, Gumasol, Lift-Fit	0216 6342100	www.hasel.com	x	x					x	x
HCS MAKİNA A.Ş.	Liebherr	0216 492 57 51	www.hcs-liebherr.com.tr			x					
HELI FORKLİFTLERİ	Heli	0216 383 60 60	www.heliforkliftleri.com		x						
HI-TECH KULE VİNÇ	Jarlway	0312 394 69 23	www.hi-techkulevinc.com.tr			x					
HİDROKON LTD. ŞTİ.	Hidrokon	0332 239 17 60	www.hidrokon.com			x					
HİDROMEK	Hidromek	0312 2671260	www.hidromek.com.tr	x							
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, D&A, Mantovanibenne	0216 4888000	www.hmf.com.tr	x	x					x	
HYTSU FORKLİFT SAN.	Hytsu	0232 877 00 44	www.hytsuforklift.com.tr		x						
İMER-L&T İŞ MAKİNALARI	Ihimer, Imer-L&T	0312 4921750	www.imer-lt.com.tr	x							
İLKERLER OTOMOTİV	Perkins	0212 6139200	www.ilkerler.com		x					x	
İNAN MAKİNA	Mtb, Ga, Mtc, Mtd, Mtbts	0212 5492500	www.inanmakina.com						x	x	
İSTANBUL VİNÇ LTD. ŞTİ.	Holland Lift, Instant Upright, IPS, Jekko	0212 444 16 29	www.istanbulvinc.com.tr			x					
JUNGHEINRICH İSTİF MAK.	Jungheinrich	0216 312 47 07	www.jungheinrich.com.tr		x						
KALE MAKİNA PAZARLAMA A.Ş.	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	x					x	x	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
KALLİ MAKİNA	Okb	0312 3940774	www.kallimakina.com.tr						x		
KARUN GRUP	Manitovoc, Bauer, Grove, Klemm, Goldhofer, Muller, Rayco-Wylie, Rtg, Tesmec, Prakla	0312 3944300	www.karun.com.tr	x					x	x	
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						x		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com						x		
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo , Weber Mt, Red Rhino	0216 6636060	www.koza-is.com	x							
LASZIRH A.Ş.	Lastik zincirleri	0212 7714411	www.laszirh.com						x		
LIEBHERR MAKİNE	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	x							
MAATS İŞ MAKİNALARI	Manitou, D'avino, Mühlhauser, Aerolift, Liftex, Bor-it, Denso, Raci	0312 3543370	www.maats.com.tr	x	x				x	x	
MAKLİFTSAN	Shantui	0216 452 07 47	www.makliftsan.com.tr		x						
MEKA	Beton santralleri	0312 3979133	www.meka.biz	x							
MENGERLER	Mercedes	0212 4843300	www.mengerler.com.tr					x		x	
METALOKS	Ataşman imalatı	0216 5930244	www.metaloks.com.tr						x		
MICHELIN LASTİKLERİ	Michelin	0212 3175200	www.michelin.com.tr						x		
MTU MOTOR TÜRBİN SAN.	Motor ve otomasyon sistemleri	0212 8672000	www.mtu.com.tr							x	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld Twin otomatik yağlama sistemler, Pfrundt	0216 4596902	www.mundesmakina.com							x	
NET MAK METAL MAKİNA	Netlift, Netinox, Dolezych, Holmatro, Easy Mover, Gunnebo, Edmo Lift, Niftylift, Camlok, Böcker, GKS Perfect, Sperian, Carlstahl, Modulift, Master Mover	0216 364 24 00	www.netmak.com.tr			x					
OM MÜHENDİSLİK	Ataşman imalatı	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						x		
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		x	x	x		x		x
ÖZMAK MAKİNA	Xcmg, Venieri, Belle, Topa/Win	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	x		x					
PAGE	Tırnak, palet pabuçları, bıçaklar, Hisar, Mapa	0216 5744497	www.page-ltd.com			x		x	x	x	
PAKSAN MÜH. MAK. SAN.	Paksan	0262 433 24 53	www.paksan.com			x					
PAKSOY TEKNİK HİZMETLER	Topcon makina kontrol sistemleri	0212 4422444	www.paksoytekni.com.tr							x	
PALME MAKİNA	Palme	0312 3851753	www.palmemakina.com	x					x		
PARKER PLANT	Parker	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	x							
PENA MADEN	Tünel ekipmanları	0312 4430070	www.penamaden.com	x					x		
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	x						x	
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr						x		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER
REKARMA MAKİNA	Crown, Avant, Leguan, Aerogo, Valla	0216 5930942	www.rekarma.com		x					x	x		
RENAULT TRUCKS	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					x			x		
RITCHIE BROS.	Açık Arttırmalar	0216 3945465	www.rbauktion.com.tr										x
TIRSAN TREYLER	Treyler imalatı	0216 5640200	www.tirsan.com					x			x		
SANDVIK END.	Sandvik	0216 4530700	www.smt.sandvik.com/tr/								x		
SANKO MAKİNA PAZ.	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Atlas, Ingersoll-Rand, Rocla, Montabert	0216 4530400	www.sankomakina.com.tr	x	x			x			x		
SCANIA TÜRKİYE	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					x					
SITECH EUROASIA TEKNOLOJİ SERVİS	Trimble	0212 3935500	www.sitech-eurasia.com								x		
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Jcb Vibromax	0216 3520000	www.sif.com.tr	x					x		x		
SİLVAN SANAYİ	Tırnak, bıçak, yürüyüş takımları	0216 3991555	www.silvansanayi.com						x				
SOLİDEAL LASTİK	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						x				
TATMAK - KARYER	Bomag, Marini, Terex, Comedil, Eickhoff, Dulevo, Comac, Allu, JLG, Schalke, Lintec	0216 3836060	www.tatmak-karyer.com	x	x					x			
TEKNİKA A.Ş.	Clark	0212 250 25 50	www.teknikatas.com.tr		x								
TEKNO İNŞAAT	Potain, Stros, Bennighoven	0216 5776300	www.tekno.com.tr			x	x			x			
TEKNOMAK END.	Sim, Svedala Demag, Moba	0312 3862211	www.teknomak.com.tr	x									
TEMSA GLOBAL KOMATSU	Komatsu, Dieci, Pramac, Omg	0216 5445801	www.komatsu.com.tr	x	x			x			x		
TERA MÜMESSİLİK	Jaso, Goian, Ulma	0216 651 51 52	www.teramak.com.tr			x							
TGM KULE VİNC LTD. ŞTİ	TGM	0380 553 74 14	www.tgm-kulevinc.com			x							
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 590 06 06	www.toyota-forklifts.com.tr		x								
TUNÇ İSTİF MAKİNALARI	Yale	0212 244 31 98	www.tuncforklift.com		x								
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Kato, Feeler	0216 4258868	www.uygunlar.com	x	x	x					x		
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 582 00 40	www.uzmanlarplatform.com			x							
VOLVO PENTA	Volvo motor	0216 655 7500	www.volvopenta.com								x		
WACKER NEUSON MAKİNA	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wacker.com.tr	x									
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	x									



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korum” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak,
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com





JCB KIRICI SİF'TEN

JCB 3CX ALANA
JCB MARKA KIRICI
%50 İNDİRİMLİ

BAKIMLAR SİF'TEN

JCB POWERBOOM
GARANTİ SÜRESİNCE
TÜM BAKIMLAR BİZDEN



İKİNCİ EL EKSKAVATÖR SAHİBİNDEN DEĞİL SİF'TEN

JCB 2. EL EKSKAVATÖR
24 AYA KADAR SIFIR FAİZ
AYRICA BAKIM ÜRÜNLERİNDE
6 AY %50 İNDİRİM

Bu kampanyalar 31 Ocak 2014 tarihine kadar geçerli olup stoklarla sınırlıdır.

SİF

4444 743 | sif.com.tr

JCB