

KOMATSU®

Her taşın altından Komatsu kalkar

Komatsu iş makineleriniz Komtrax ve Komcare sayesinde güvencede!
Yüksek performans ve üstün dayanıklılığı bir araya getiren lastikli yükleyici WA500,
maksimum güvenlik ve mükemmel dengeyi birleştiren PC400 ile
mermerciliğin yükünü taşıyoruz.
Komatsu kazandırır.

KOMTRAX / KOMcare





om
mühendislik

NOW
it's time to be
Powerful...

Head Office

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ümraniye/İstanbul TURKEY
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory

MAKINA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

PRODUCED BY
OMI ENGINEERING
PRODUCED BY

www.ommuhendislik.com.tr

Yıkımların sorumlusu kim?

Ülkemizde 'Kentsel Dönüşüm' çalışmaları ile birlikte hız kazanan yıkım çalışmaları, çevre ve insan sağlığı açısından büyük riskler taşıyor. Bırakın sokak aralarını, şehrin en göz önündeki bölgelerinde yapılan yıkımlar dahi ülkemizde insan hayatının ne kadar ucuz olduğunu gözler önüne seriyor. İnternette sıkça izlediğimiz kaza görüntüleri de maalesef bunu teyit ediyor.

Yıkım işi yapan firmalarla yaptığımız görüşmelerde, işin neredeyse tamamen maddi boyutunun ön planda olduğunu ve "en kısa zamanda ve en az maliyetle nasıl yıkarız?" sorusunun ötesine geçemediğini görüyoruz. Birçok bina neredeyse çıkan hurda demir karşılığında yıkılıyor. Oysa işini iyi yapmak isteyen uzman yıkım firmaları, inşaat sahiplerine doğru yolu gösteriyor ve buna göre teklif veriyorlar.

Örnek gösterilebilecek düzeyde itina ile yapılan yıkım çalışmaları var elbette. Ancak bunların oranı çok düşük kalıyor. Şahsen gördüğüm birçok yıkımdaki güvenlik tedbirleri ise sadece arsa sınırlarına çekilen panellerle sınırlı kalıyor; 9-10 katlı binalar yıkılırken aşağıya düşen moloz parçaları arabaları ve yayaları teğet geçiyordu. Çevre halkı şikâyet etmese, sulama yapmaktan dahi imtina edenler olabiliyor.

İşte burada devreye kanunlar ve denetim mekanizmaları giriyor. Bu kadar önemli bir projenin daha güncel ve pratiğe yönelik kanuni altyapıya sahip olması gerekirdi. Çünkü siz insanlara doğruyu göstermezseniz, yanlışları için cezalandıramazsınız. Ama her şeyin de kanunlarla çözülemeyeceği bir gerçek. Yıkımı yapacak firmalarda, onlara işveren inşaat sahiplerinde, bütün bunları denetleyecek olan belediye ve diğer kamu kuruluşlarında çalışanlar da bilinçli, bilgili ve iyi niyetli olmalı.

Gelişmiş veya az gelişmiş bir ülke olmak sadece maddiyatla ölçülemez. İnsan hayatının ne kadar değerli ve yaşam kalitesinin ne kadar yüksek olduğuyla da ölçülür.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu

gkuyumcu@forummakina.com.tr



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör

Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence
No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
0216 388 80 13 - 0539 961 00 26
0216 388 80 14 (Faks)
www.forummakina.com.tr
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazılarıyl Katkıda Bulunanlar

Uğur GÜLLÜ
Serdar ENGİN
Suat ŞAHİN

Yazı İşleri

Cansu KAŞIKÇI
Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım

Nazlı SOLAK

Baskı

Bilnet Matbaacılık
Biltur Basım Yayın ve Hizmet A.Ş.
Dudullu Org.San.Bölg. 1.Cd. No:16 İstanbul
0216 444 44 03

Yayın Türü

Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.

Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır. Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 32 - Nisan 2014

Yükselmek sizin hedefinizse, yükseltmek bizim işimiz.

İSTER SATIN ALIN, İSTER KİRALAYIN,
hem maliyetleri azaltın, hem zamandan kazanın

ACARLAR MAKİNE ve RENT & RISE

İş büyümek zor, yükseklere çıkmak daha zor. Ama artık Acarlar Makine ve Rent & Rise var.

Acarlar Makine ve Rent & Rise'in geniş makine filosundan istediğinizi kolayca satın alabilir veya kiralayabilir ve işinizi en ekonomik yoldan tamamlayabilirsiniz.

Projeleriniz kısa zamanda sonuçlanır, paranız cebinizde kalır.



•Makaslı Platformlar •Dikey Platformlar •Çekilebilir Platformlar
•Eklemlili Platformlar •Teleskopik Platformlar •Paletli Platformlar
•Römorklu Platformlar •Hareketli Cephe İskeleleri •Cephe Asansörleri

RENT & RISE

kiralayın, yükselin!

www.acarlarmakine.com

İstanbul Merkez
Anadolu Mah.
Kuzey Yan Yol Cad. No: 30
Orhanlı Beldesi
34956 Tuzla/İstanbul
T. +90 216 581 49 49
F. +90 216 581 49 99

Ankara Bölge Müdürlüğü
OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alınteri Bulvarı
No:1/15 06370
Yenimahalle/Ankara
T. +90 312 999 00 00-01
F. +90 312 999 00 02

İzmir Bölge Müdürlüğü
Ankara Caddesi
No 17 Ulucak Beldesi
Kemalpaşa
İzmir
T. +90 232 877 78 01
F. +90 232 877 78 03

Bursa Bölge Müdürlüğü
Alaşar Mah.
Yeni Yalova Yolu
13 KM. 543/4 Osmangazi
Bursa
T. +90 224 267 21 25-26
F. +90 224 267 21 27

ACARLAR
M A K İ N E

16



38



60



10



8



52



30



- **SEKTÖRDEN 8**
Diyarbakırlılar, Türk Traktör'ün iş makineleriyle tanıştı
- **SEKTÖRDEN 10**
İSDER'in 5.Olağan Genel Kurulu'nda yeni yönetim belirlendi
- **SEKTÖRDEN 16**
Wanco ışık kuleleri, HMF Makina güvencesiyle Türkiye'de
- **RÖPORTAJ 30**
İzmirli Abbas Hafriyat, yeni 9 Serisi ile tekrar Hyundai dedi
- **ETKİNLİK 38**
İzmir'de bu yıl 20.kez düzenlenen MARBLE'da gözler, iş makinelerini aradı
- **RÖPORTAJ 52**
Erdoğan Hafriyat, ilk göz ağrısı JCB'den vazgeçmiyor
- **DOSYA 60**
Türkiye'nin mini ekskavatörleri

● **KAMU 80** ● **KİRALAMA 83** ● **İKİNCİ EL 85** ● **SEKTÖREL REHBER 90** ● **İHALE 96**



YILLARIN GÜVENİ TÜRKİYE'NİN PAZAR LİDERİ



"Gücümüz Güvencemiz"



www.hidromek.com.tr
www.facebook.com/hidromek.tr



İMDER verilerine göre son 5 yıldır Lastikli Ekskavatör ve son 2 yıldır Paletli Ekskavatör Türkiye Pazar Lideri.
Son 5 yıldır Kazıcı Yükleyici Türkiye Pazar Lideri.*

* Veriler 2009-2013 yıllarını kapsamaktadır.

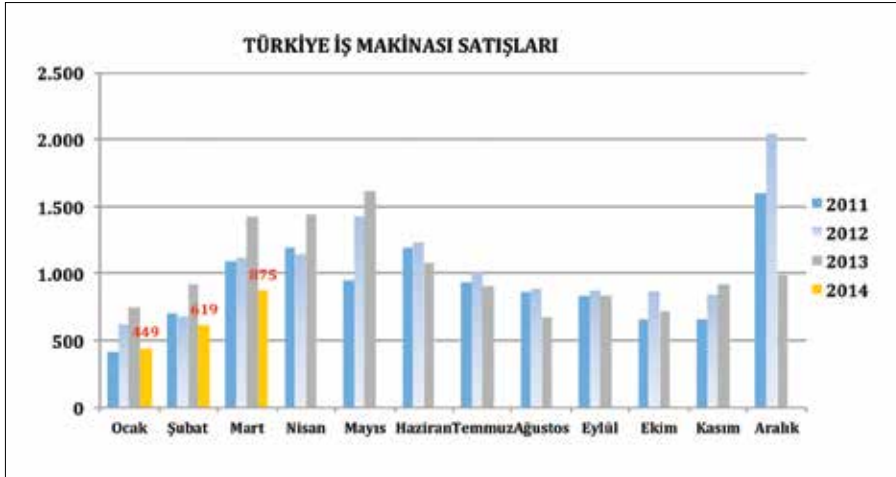


İMDER ve İSDER tarafından açıklanan tahmini sektör rakamlarına göre, 2014 yılının ilk üç ayında Türkiye genelindeki iş makinesi satışları geçen yıla kıyasla yüzde 37 oranında azalırken, forklift satışları yüzde 4,2 arttı.

İlk 3 ayda Türkiye’de 1.943 adet yeni iş makinesi satıldı

İMDER rakamlarına göre, Türkiye’de Mart 2014 ayı içerisinde 875 adet yeni iş makinesi satıldığı tahmin ediliyor. Böylece, geçen yılın ilk üç ayındaki 3.084 adet toplam satışa kıyasla yüzde 37’lik bir azalışla, 1.943 adet yeni iş makinesi teslimatı gerçekleşmiş oldu.

İSDER tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Türkiye forklift pazarı, geçen yılın ilk üç ayına (1.889 adet) kıyasla yüzde 4,2 oranında artarak 1.969 adet olarak gerçekleşti. Mart 2014 ayı içerisinde ise 707 adet yeni forklift sahibine teslim edildi.



Sera gazı emisyonunda hedef: 2030



Alman Çevre Bakanlığı’nı temsilen zirveye katılan Angelika Smuda, karbon emisyonunu azaltan kuruluşların önceki yıllara göre büyük artış gösterdiğini kaydetti.

İTÜ ev sahipliğinde düzenlenen İstanbul Karbon Zirvesi, yurt içi ve yurt dışı bilim insanları ile özel ve kamu kurumlarının büyük ilgisiyle gerçekleşti. Bu yıl ilki düzenlenen zirvede konuşmacılar, karbon yönetimi, ülkelerin karbon emisyonu ile ilgili alması gereken önlemler, Türkiye’de karbon piyasası gibi önemli konuları ele aldı.

Avrupa Birliği ülkelerindeki mevcut sera gazı salımının 2030 yılına kadar, 1990 yılındaki seviyenin yüzde 40 altına indirilmesi planlandığı bilgisi verildi. İstanbul Karbon Zirvesi’nde konuşmacı olarak yer alan OECD İklim Değişikliği Başkanı Anthony Cox, karbon azaltım sistemlerinden biri olan ürün karbon etiketlemesi konusundaki yetersizliklerin altını çizdi. Teknolojinin hızla ilerlediğini, dolayısıyla var olan kararlarımızı bu değişimi göz önünde bulundurarak yeniden değerlendirmemiz gerektiğini söyleyen Cox, çevreyi daha az kirlüten yakıtlara, düşük vergiler uygulanması gerektiğini belirtti. Cox; *“Türkiye’de enerji vergileri genellikle ulaşım sektöründen alınıyor. Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Örgütü (OECD) verilerine göre OECD ülkeleri arasında benzindeki tüketim vergisinde yüksek sıralarda bulunuyor”* dedi.

Gözünüzü alabilirseniz diğer sayfalara geçebilirsiniz...

Yeni MST 642



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
 www.mst-tr.com • info@mst-tr.com
 f /MSTSANKO t /SANKO_MST





Diyarbakırlılar, TürkTraktör'ün iş makineleriyle tanıştı

Türkiye tarım sektörünün deneyimli isimlerinden TürkTraktör, CASE ve New Holland marka iş makinelerini Diyarbakır Ortadoğu İnşaat Fuarı'nda görücüye çıkardı.

TürkTraktör, 17-20 Nisan 2014 tarihlerinde Tüyap Diyarbakır'da düzenlenen Ortadoğu İnşaat Fuarı'nda (6. Yapı Malzemeleri, Yapı Teknolojileri, Elektrik Sistemleri Malzemeleri ve Otomasyon, Asansör, İş ve İnşaat Makineleri, Doğalgaz, Isıtma, Soğutma, Havalandırma ve Tesisat Malzemeleri Fuarı), CASE ve New Holland marka iş makinelerini sergiledi.

115 yıla yakın geçmişe sahip New Holland ile 170 yıllık geçmişiyle sektörün deneyimli markası CASE'in başarılı modellerini tanıtan TürkTraktör'ün, ürünlerinin tamamında üretkenliğe, yakıt verimliliğine, bakım kolaylığına ve operatör konforuna odaklandığı belirtildi.

TürkTraktör Genel Müdürü Marco Votta, konuyla ilgili yaptığı açıklamada; *"TürkTraktör olarak yakın bir zaman önce, New Holland ve CASE markalarımızla, iş makineleri sektöründe de varlığımızı göstermeye başladık. Bu nedenle Diyarbakırlılara bu alanda ürünlerimizi tanıtıyor olmaktan büyük heyecan duyuyoruz. New Holland ve CASE'in bu sektördeki köklü geçmişini, kendi deneyimimizle bir araya getiriyoruz"* dedi.

Her iki markanın da sundukları geniş ürün gamıyla sektördeki birçok farklı ihtiyaca karşılık verdiği vurgulandı. Ürün yelpazesinde ise paletli ekskavatör, lastikli yükleyici, kazıcı yükleyici, mini ekskavatör, nokta dönüşlü mini yükleyici,

teleskopik yükleyici ve kompakt yükleyicilerin yer aldığının altı çizildi.

Fuarda sergilenen ürünler hakkında şu bilgiler verildi:

- New Holland B110B, 110 bg'lik gücüyle pazardaki en güçlü kazıcı yükleyici olma özelliği taşıyor. Üst düzey güce sahip bu makine, aynı zamanda değişken debili pistonlu pompa sistemi sayesinde, yakıt tüketimi konusunda da oldukça iddialı.
- Diğer tanıtılan ürünler arasında 30 ton çalışma ağırlığına sahip CASE CX300C paletli ekskavatör, 18 ton ağırlığında ve 3.4 metre küp kova kapasiteli 821F lastikli yükleyici, 20 tonluk New Holland E215C paletli ekskavatör ve 4 eşit tekere sahip CASE 695ST kazıcı yükleyici yer alıyor.
- 1957 yılında ilk fabrika üretimi kazıcı yükleyiciyi imal eden CASE, 750 bininci adede doğru hızla ilerliyor. Günümüzde dünyadaki birçok kazıcı yükleyicide standart olarak talep edilen uzar bom teknolojisinin yaratıcısı olan CASE'in, bugüne kadar sektörde birçok inovasyonun altında imzası bulunuyor.
- İtalya, Japonya ve Amerika'da üretilen araçları çoğunluğunda, grup şirketlerden olan Fiat Power Train'in ürettiği son nesil verimli motorlar kullanılıyor. Fiat Power Train, yılda 3 milyon adede yakın motor üreterek, bu alanda dünyanın en ileri gelen üreticilerinden biri konumunda bulunuyor ve bu gücünü Case & New Holland iş makinelerine aktarıyor.

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz

AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.cej-tech.com • info@cej-tech.com



İSDER'in 5. Olağan Genel Kurulu'nda yeni yönetim belirlendi

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği'nin (İSDER) yeni Başkanı Ender Akbaytogan oldu. 21 Nisan 2014 tarihinde İstanbul Pendik Green Park Otel'de düzenlenen ve yeni Yönetim Kurulu'nun da belirlendiği toplantıya dernek üyeleri geniş katılım gösterdi.

Kurulun açılış konuşmasını yapan OAİB-MAİB Başkan Vekili Serol Acarkan, makine sektörünün 2013 yılında yüzde 7 büyümeye gösterdiğini ancak 2023 hedeflerine ulaşabilmeleri için bu büyümenin her yıl yüzde 17-20 civarında olması gerektiğini belirtti. *"Kendi içimizdeki sorunları halletmeden dünyayla yarışmamız mümkün değil"* diyen Acarkan; *"Yönetime seçilecek arkadaşlarımızın 'ben' değil 'biz' mantığıyla yöneteceğine inanıyorum"* diye konuştu.

İSDER'in kurulduğu 2006 yılından beri Başkanlığını sürdüren Rızanur Meral, Kurul'a katılmadığı için yerine İSDER Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı H. Tamer Öztoygur bir konuşma yaptı. Öztoygur; *"Geçen 8 yıl içerisinde derneği en ileriye taşıma çaba ve gayreti içerisinde bulunduk. 7 üye ile yola çıkan"*

İSDER, geçen 8 yıl zarfında 55 üyeye ulaşarak, sektöründe yüzde 70'ini bir araya getirme başarısını göstermiştir. Bizler, bulunduğumuz bu noktaya gelirken, sektörümüzün temas ettiği tüm resmi kurumlar, odalar, meslek birlikleri ve sivil toplum kuruluşları ile abenkli bir çalışma sürdürme gayreti içerisindeydik. Bu gayret bundan sonra da eminim ki daha iyi bir şekilde devam edecektir" açıklamasında bulundu.

Hasel İstif Makinaları A.Ş.'nin de Genel Müdürü olan yeni Başkan Ender Akbaytogan; *"Ben ve Yönetim Kurulum, elimizden geldiğince derneğimizi ulusal ve uluslararası alanda yüceltecek, sektörü daha ileriye taşıyacak, ülkemiz için iyi değerler üretmek için çalışacağız ve zamanı geldiğinde de bayrağı devredeceğiz. Vizyonumuz, Cumhuriyet'imizin 100. yıl vizyonu doğrultusunda 2 milyar dolar ihracat, 20 bin adetlik pazar, Avrupa'da ilk 3 arasında yer almak, tüm alt komitelerle beraber sektörün yüzde 90'ını İSDER çatısı altında toplamaktır"* dedi.

Sektörün öncelikli sorunlarına da değinen Akbaytogan şunları ifade etti: *"Makine tescil işlemlerinin online"*

Ender Akbaytogan
İSDER Yönetim Kurulu Başkanı



olarak yapılması ve İSDER'in de dahil edilmesi için TOBB ile görüşmeler yapılacaktır. SSH ve Garanti Yönetmeliği konusunda Bakanlık 'ın ilgili birimleri ile çalışmalarımız devam edecektir. Yayınlanması beklenen yönetmeliğin haksız rekabeti önlemesi beklenmektedir. Şu anda uygulanmakta olan KDV oranının normal satışlarda yüzde 8'e indirilmesi ve KDV iadelerinin kolaylaştırılması hususunda ekonomi koordinasyonu ile görüşmelere devam edilecektir. Piyasa Gözetim ve Denetimi (PGD) etkinliğinin artırılması, uygunsuz ürün imalat ve ithalatın önlenmesi, mevzuata aykırı hareket edenlere hükümet nezdinde yaptırım uygulanması, denetici eğitimi konularında Sanayi ve Ekonomi Bakanlığı ile çalışmalara devam edilmesi, listelerin revizesi gibi konularda PGD çalıştay yapılacaktır. Yeni İSG mevzuatına göre depo ve raf sistemleri ile vinç ürün gruplarında, denetim kontrol listeleri oluşturulacak ve eğitimleri verilecektir. Ayrıca, FEM standartlarında deneylerin yapılacağı bir Test Merkezi kurulması için de çalışacağız."



Kiralamada Kule Vinç Profesyonelleriyle Tanışın



TEKNO ŞİRKETLER GRUBU

Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No:2 A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul
Tel: +90 216 577 63 00 pbx Faks: +90 216 577 63 10
Reşit Galip Cad. No: 74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara
Tel: +90 312 446 27 50 pbx Faks: +90 312 436 18 65
www.tekno.com.tr





ASCENDUM Makina, Volvo CSA Extreme yarışmasında birinci oldu

Makinanın bakım, kontrol ve takibinin sağlandığı bir paket anlaşma olan Volvo İleri Servis Anlaşması (VİSA) ile Türkiye'deki tüm Volvo marka iş makinalarını anlaşılmaya dahil ederek müşterilerin makina üzerindeki memnuniyetinin artırılmasını amaçlayan ASCENDUM Makina, 2013 yılında yaptığı sözleşmelerle Volvo CSA Extreme yarışmasında birinci oldu. ASCENDUM Makina, Almanya'da yapılacak olan ödül törenine "Lider" unvanıyla katılacak.

Tüm Volvo ülkelerinin katıldığı Volvo CSA Extreme yarışmasında birinci olan ASCENDUM Makina, bu başarısıyla aynı zamanda Hub East CSA Penetrasyon ödülünü de kazandı. Bu zorlu süreçte satış ve satış sonrası tüm birimlerin bir ekip olarak gösterdiği performansın sonucu olarak 2013 yılı CSA ile ilgili tüm ödülleri kazanmayı başardıklarını belirten Gelişmiş Ürünler Müdürü Serhan Özkan; "Bakım anlaşmaları, ASCENDUM Makina'nın önem verdiği bir konu. Hem bakım sözleşme adetlerimizi hem de kalitemizi her geçen gün daha da artırarak müşteri memnuniyetini de en üst düzeye çıkarmayı hedefliyoruz" şeklinde konuştu.

Bakım anlaşmalarının kapsamı ve Türkiye yapılanması ile ilgili bilgi veren Serhan Özkan; "Müşterilerimize belirli periyotlarla sunduğumuz 'Matris', 'Caretrack', 'Yağ Analiz' ve 'More Care Inspection' raporları makinadan alınan verimin takip edilmesini sağlıyor. VİSA; bu yönüyle de sıradan bir bakımdan farklı olduğunu gözler önüne seriyor. ASCENDUM

Makina'nın her şubesinde, sadece bakım anlaşmalarının takibinden, raporlandırılmasından ve müşteriye yapılan sunumlardan sorumlu 'gelişmiş ürün mühendisi' bulunuyor. VİSA doğrultusunda gerçekleştirilen bakım işlemlerinden sonra, gelişmiş ürün mühendisleri, makinalardan alınan analiz raporlarını müşteriye ayrıntılı olarak anlatıyor" dedi.

Farklı bakım alternatiflerinin de ASCENDUM Makina'nın tüm müşterilerine ulaşma çabasının bir parçası olduğunu söyleyen Özkan, uzatılmış garantili bakım paketleri ile tüm sorumluluğun, makinalar el değiştirenceye kadar üstlenildiğini belirtti.

"VİSA, müşteri açısından pek çok avantaja sahip. Bunlardan en önemlisi; makina bakımlarının, işinde uzman Volvo personeli tarafından orijinal yedek parça ve yağ kullanılarak yapılması. Öte yandan makinaların uydu takip sistemi ile Volvo tarafından takip edilmesi ve müşterilerin bakım zamanlarından haberdar edilmesi de önemli bir avantaj olarak ortaya çıkıyor" diyen Gelişmiş Ürünler Müdürü Özkan, uydu takip sistemi ile elde edilen tüm verilerin belirli periyotlarla raporlaştırılarak müşterilere sunulduğunu, bu sayede oluşabilecek arızalara kısa

ASCENDUM Makina, tüm Volvo ülkelerinin katıldığı VOLVO CSA EXTREME yarışmasında 2013 yılında yaptığı Volvo İleri Servis Anlaşmaları (VİSA) ile birincilik elde etti. ASCENDUM Makina, bu başarısıyla aynı zamanda Hub East CSA Penetrasyon ödülünü de kazandı.

zamanda müdahale imkanı sağlandığını da sözlerine ekledi.

İş makinalarında meydana gelen çözümü mümkün olmayan arızaların nedenlerinden birinin de uzman ekipler dışında yapılan müdahaleler olduğuna dikkat çeken Serhan Özkan, bakım zamanlarında alınan matris raporlarının çözümü mümkün olmayan arızaların oluşmasını engellediğini, Matris raporları ile operatör ve makina performansı kontrol edilirken, müşterilere makina performansını nasıl yükseltebileceklerine dair bilgi de verildiğini kaydetti. Özkan; "Tüm bu sebeplerden dolayı uzun vadedeki maliyetler göz önüne alındığında, VİSA'nın daha az maliyetli ve makina verimini artıran bir anlaşma olduğu ortaya çıkıyor. VİSA, müşterilerin makinalarını güven içerisinde bizlere emanet ederek diğer işlerine rahatlıkla odaklanabilmelerini sağlıyor" ifadelerinde bulundu.



Serhan Özkan
ASCENDUM Makina Gelişmiş Ürünler Müdürü

%50'YE VARAN DÜŞÜK TÜKETİM, YÜKSEK PERFORMANS

Ödüllü Caterpillar Hybrid teknolojisiyle %50'ye varan yakıt tasarrufu ve eşi görülmemiş bir performans sağlayan Yeni CAT 336E Hybrid şimdi Borusan Makina güvencesiyle Türkiye'de!



**336E
HYBRID**



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr

**BORUSAN
MAKİNA**

CAT

444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

3. Boğaz Köprüsü inşaatı, TeknoVinç kalitesi ile ilerliyor

TeknoVinç, dünyanın en geniş ve en yüksek kulesine sahip asma köprüsü olacak 3. Boğaz Köprüsü'nün inşaatında, 2 adet POTAIN MR 615 ve 2 adet POTAIN MCR 225A model kule vinç ile yer alıyor. Avrupa normlarıyla sertifikalandırılmış, kalite ve güvenlikle özdeşleşmiş STROS marka 4 dış cephe asansörü ise, 24 saat boyunca çalışarak, projeye zaman tasarrufu sağlıyor.

POTAIN marka kule vinçlerin ve STROS marka malzeme ve personel asansörlerinin satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini 25 yılı aşkın süredir yürütmekte olan TeknoVinç, köprü ayaklarında bulunan eğim nedeni ile iç içe çalışma özelliğine sahip 2 adet POTAIN MR 615 ve 2 adet POTAIN MCR 225A model kule vinç ile 3. Boğaz Köprüsü projesinde yer alıyor. 32.000 kg. maksimum yük kaldırma kapasitesine sahip olan POTAIN MR 615 ve 14.000 kg. yük kaldırma kapasiteli POTAIN MCR 225A model kule vinçler, köprü ayaklarının inşaatında kullanılıyor.

Kule vinçlerin yanı sıra şantiye içinde bulunan STROS marka 4 dış cephe asansörü, 24 saat boyunca köprü ayaklarının inşaatında kullanılan hareketli beton kayar kalıplarına her seferde 25 kişiyi ya da 2000 kg. yükü, 4 dakikada 320 metre yüksekliğe taşıma kapasitesiyle projeye büyük katkı sağlıyor.

İnşaat alanının güçlü rüzgar akımlarına maruz kalması nedeniyle tercih edilen ekipmanların tümünün, Avrupa normlarıyla sertifikalandırılmış kalite ve güvenlikle özdeşleşmiş olarak belirlendiği belirtiliyor.

TeknoVinç'in, şantiye sahasında yapılan tüm teknik işlemler için, proje süresince 24 saat hizmet verebilen teknik destek ekibi ve yedek parça stoklarını hazır bulundurduğu bilgisi veriliyor.

Dünyanın en geniş ve en yüksek kulesine sahip asma köprüsü olması planlanan 3.Boğaz Köprüsü inşası süresince, 25 yılı aşkın deneyimi ve Avrupa standartlarına uyumlu, kalite ve hızlı hizmet anlayışıyla sektörün lideri olduğu kaydedilen TeknoVinç'in, projeye hizmetler sunmaya devam edeceği bildiriliyor.



KOMPAKT VE VERİMLİ !



W200

Yüksek kaliteli kazıma sonuçları artı rakipsiz işletme maliyetleri – bu da Wirtgen W 200 'ü temsil ediyor. Ustaca otomatik fonksiyonları sayesinde, yüzey tabakalarını rehabilite ederken, ince tabakaları kazıyıp kaldırırken ya da her çeşit ince kazıma işleri yaparken bu düşük ağırlıklı kazıma makinesi gerçekten öne çıkmaktadır. Yüksek manevra kabiliyetine sahip soğuk kazıma makinesi sıkışık şantiyelerdeki kazıma işlerini bile kolaylıkla başarabilir. Siz de bu pazarın lideri çözümlerden yararlanabilirsiniz!

www.wirtgen.com/milling



ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES



WIRTGEN ANKARA

Wirtgen Ankara Makine Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
Bahçelievler Mah. Ankara Cad. No.223
PK.06830 Gölbaşı · Ankara-Türkiye
Tel:0 312 4853939 · Fax:0 312 4853948
info@wirtgenankara.com.tr

İstanbul Şubesi
Küçükyalı İş Merkezi A-27 · Maltepe/ İSTANBUL
Tel: 0 216 5180126-27 · Faks: 0 216 5180129
info@wirtgenankara.com.tr



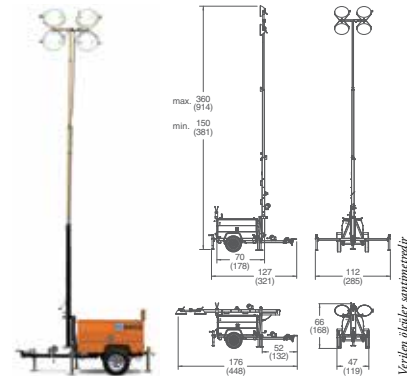
Wanco ışık kuleleri, HMF Makina güvencesiyle Türkiye'de

Hyundai marka iş makineleri ve forkliftler, Atlet depo içi istif makinaları, D&A hidrolik kırıcılar, Mantovanibenne marka yıkım ataşmanları ve Airo personel yükselticilerin Türkiye distribütörü olan HMF Makina, ürün gamına ABD'nin önde gelen ışık kulesi üreticisi Wanco'yu da ekledi.



1984 yılında kurulan ve Colorado Denver'daki tesislerinde elektronik trafik işaretleri, radar hız tabelaları, trafik yoğunluk ölçerleri, dizel ve güneş enerjili ışık kuleleri üreten Wanco ışık kulelerinin Türkiye distribütörü olan HMF Makina tarafından yapılan açıklamada; ürünlerde standart olarak 2 yıl 2.000 saat garanti sunulduğu ve 40'ı aşkın servis ile kullanıcıların tüm taleplerinin karşılandığı belirtildi.

Çalışmaların kesintisiz olarak devam ettiği baraj, otoyol, köprü, konut inşaatları gibi birçok farklı projede kullanılan Wanco ışık kulelerinin, 6 kW'lık Kubota dizel motoru ve 4 adet metal halide lambası ile 30.400 metrekarelik bir alanda 5,4 lümen / metrekare aydınlatma kapasitesine sahip bulunduğu kaydedildi. Geniş yakıt tankı ile 70 saate kadar kesintisiz çalışma imkanı sunan Wanco'nun, Kubota motorunun saatte 1,67 litrelik yakıt tüketimi ile yüksek aydınlatma gücünü en ekonomik şekilde garanti ettiği



ve kulelerin ayrıca, jeneratör olarak da kullanılabildiği bilgisi verildi.

Wanco ışık kuleleri ile 9.14 metreye çıkarak daha geniş alanlara ulaşmanın mümkün olduğu kaydedildi. Düşük gürültü seviyesi ile çevrede çalışanları rahatsız etmeyen, sabitleyici ayakları ile çalışma pozisyonunda yere sağlam basan ve devrilme riski minimize edilmiş bir çalışma sahası sunduğu bildirilen Wanco'nun, şantiyeler arası naklinin de kolayca yapılabildiğine dikkat çekildi.

Gelişimi Tecrübe edin.

Liebherr L 550 - L 580 Lastik Tekerlekli Yükleyicileri.

- Liebherr Güç Verimliliği (LPE) - %25'e kadar yakıt tasarrufuyla birlikte aynı anda daha fazla güç
- Azaltılmış çalışma ağırlığıyla daha yüksek devrilme yükü ve aynı kapasitede tutulan kepçe kapasitesi, daha fazla malzeme kapasitesi ve gelişmiş makina kullanımını sağlamaktadır
- Kolay servis erişimiyle birlikte fren, lastik ve sürüş komponentlerindeki düşük aşınma, zaman ve maliyetlerde tasarruf sağlanmaktadır
- Emniyet ve Konfor - kabin içerisinde her yöne mükemmel görüş ve düşük titreşim

bizi ziyaret edin
ANKOMAK
Yer: Tüyap / İstanbul, Tarih: 21.-25. Mayıs 2014
Stand Numaramız: O600



Liebherr Makine Ticaret Servis Ltd. Sti.
Cumhuriyet Mah. E-5 Yanyol No. 39
Yakacık / Kartal, İstanbul
Tel.: +90 216 453 1000
E-mail: info.ltk@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR

Grubu



Madencilik sektöründen ilk çeyrekte 1 milyar 92 milyon dolarlık ihracat

Madencilik sektörü ihracatı, 2014 yılının ilk çeyreğinde bir önceki yılın aynı dönemine göre miktar bazında yüzde 5,45 oranında artarak 5 milyon 24 bin tona ulaştı. Aynı dönemde sektörün değer bazındaki ihracatı ise yüzde 6,06 azalışla 1 milyar 92 milyon dolar olarak gerçekleşti.

Tüm alt sektörler içinde doğal taş sektörü, toplam ihracattan yaklaşık yüzde 43 pay aldı. Sektörün en çok ihracat yaptığı ilk beş ülke arasında yer alan Çin ve ABD'deki gelişmeler ise dikkat çekti. Bu dönemde Çin ihracat liderliğini korudu ancak bu ülkeye toplam ihracatta yüzde 29,42 bir gerileme yaşandı. İkinci konumdaki ABD'ye ihracat ise Çin'i telafi ederek yüzde 21,57 oranında arttı.



İMİB Başkanı Hasan Can Çoker

Madencilik sektörünün alt sektörlerinin 2014 yılı ilk çeyrek performansına bakıldığında, doğal taşların liderliğini koruduğu görülüyor. Yılın ilk üç ayında doğal taş ihracatı değer bazında yüzde 13,89 artışla 474 milyon 52 bin dolar olarak gerçekleşti. Aynı dönemde metalik cevherler ise yüzde 33,68 azalışa rağmen 342 milyon 707 bin dolarlık ihracatla ikinci sıraya yerleşti. Endüstriyel mineraller ise yüzde 17,93 artış ve 200 milyon 284 bin dolarlık ihracat rakamı ile sektörün en çok ihracat ettiği ürün grupları arasında üçüncü sırada yer aldı.

ABD'ye ihracat artıyor

Sektörün yılın ilk çeyreğinde ikinci büyük pazarı Amerika'ya ihracatı yüzde 21,57 artarak 99 milyon 218 bin dolara ulaştı. Amerika'ya ihracat artışı sağlanmasında işlenmiş mermer ile traverten büyük pay sahibi oldu. Bu dönemde sektörün Hollanda, İsveç, Hindistan ve İspanya'ya gerçekleştirdiği ihracattaki artış da dikkat çekti. Bir önceki yıllara kıyaslandığında; Hollanda'ya yüzde 141,74 artışla 31 milyon 491 bin dolar, İsveç'e yüzde 2.757 artışla 27 milyon 219 bin dolar,

Hindistan'a yüzde 110,84 artışla 24 milyon 946 bin dolar ve İspanya'ya yüzde 49,25 artışla 23 milyon 507 bin dolar maden ihracatı gerçekleştirildi.

Çin'de yaşanan ekonomik yavaşlamanın etkileri, yılın ilk ayından itibaren sektörün ihracat rakamlarına da yansdı. 2014 yılının ilk çeyreğinde sektörün Çin'e gerçekleştirdiği ihracat yüzde 29,42 azalışla 423 milyon 742 bin dolar oldu. Bu dönemde sektör, Çin'e gerçekleştirdiği doğal taş ihracatını da yüzde 9,85 arttırarak 169 milyon 469 bin dolarlık ihracat gerçekleştirdi.

İstanbul Maden İhracatçıları Birliği Başkanı (İMİB) Hasan Can Çoker; **"Sektörümüzün öncelikli gündemini, ihracatta yakaladığımız istikrarı korumak oluşturuyor. Gerek birliğimiz gerekse sektör temsilcilerimiz, tüm çalışmalarını ihracata katkı sağlayacak şekilde organize ediyor. İlk çeyrekte yaşadığımız ivme kaybının temel sebebi ise metalik cevherlerdeki düşüşten kaynaklanıyor. Özellikle doğal taş ihracatında yaşadığımız yüzde 13,89 oranındaki ihracat artışı, Türk doğal taşlarının uluslararası piyasalarda aldığı talebi de gösteriyor. Bu yıla başlarken ihracat hedefimizi 5 milyar 600 milyon dolar olarak belirlemiştik. Sektör olarak bu hedefe odaklandık ve tüm çalışmalarımızı da bu hedefi gerçekleştirmek adına planlıyoruz"** dedi.



İnşaatın mimarı!

FORD CARGO 1838T ÇEKİCİ MİKSER ŞANTİYEDE GÜCÜNÜZE GÜÇ KATAÇAK.

Gücü ve dayanıklılığıyla en ağır işlerin üstesinden kolayca gelen 1838T (4X2) Çekici mikser, yakıt ekonomisi ve düşük işletim giderleriyle işinize gelecek. En yakın Ford Trucks yetkili satıcısına gelin, standart çift PTO özelliğiyle çok amaçlı treyler kullanımına uygun Çekici Mikser ile tanışın.

- 12 m³ teknik taşıma kapasitesi
- %100 yerli, Euro 5 Ecotorq motor
- Standart çift PTO (motordan ve şanzımandan tahrikli)
- Mandallı tip, konforlu şanzıman
- 500Mpa mukavemetinde şasi
- %20 iyileştirilmiş bakım giderleri
- 750 saat bakım aralığı
- Elektromanyetik retarder
- Klima



f /FordCargo



Go Further
ford.com.tr



2014 Doosan Bayi Konferansı, İstanbul'da düzenlendi

Konferansa, bölge genelindeki ülkelerden gelen 100'ü aşkın bayi temsilcisi ve Doosan bölge yöneticileri katıldı. Satış ve satış sonrası hizmet operasyonlarının ayrı oturumlarla değerlendirildiği organizasyona Sanko Makina üst düzey yöneticileri de katıldı.

Karşılıklı bilgi paylaşımı hedefleniyor

Doosan İş Makineleri Orta Doğu ve Afrika'dan Sorumlu Bölgesel Genel Müdürü Kwan Hee Jeong, geçen yıl Güney Kore'de düzenlenen organizasyondan sonra bu yıl Türkiye'yi seçmelerinde coğrafi konum avantajı ile birlikte kültürel yakınlığın da etkili olduğunu ifade etti.

Organizasyonun kendileri açısından oldukça başarılı geçtiğini belirten Kwan Hee Jeong; *"Doosan açısından çok önemli olan bu konferansta bayilerimizi yeni ürünler, yeni stratejiler ve iş akışı değişimleri gibi konularda bilgilendiriyoruz. Aynı zamanda onları da dinleyerek kendimizle ilgili eksik veya geliştirmemiz gereken konular hakkında çok değerli bilgiler elde ediyoruz"* diye konuştu.

2014 tahminleri ve Türkiye

Jeong, Türkiye ile birlikte bölgenin en büyük pazarları olan Güney Afrika ve Suudi Arabistan açısından 2014'ün



düşük satışlarla başladığını belirterek yıl geneli ile ilgili görüşlerini şöyle açıkladı: *"Küresel ekonomide yaşanan gelişmeler ve politik belirsizlikler yılın zayıf satışlarla başlamasında etkili oldu. Sonrasında nispeten bir dengelenme sağlandığını görüyoruz. Yılın geneli için ise geçen seneye paralel bir satış seviyesi öngörüyoruz."*

Avrupa ile Asya'nın ortasında bulunan Türkiye'deki iş makinesi kullanıcılarının bölge genelindeki diğer ülkelere kıyasla



Doosan İş Makineleri'nin Ortadoğu ve Afrika bölgesindeki bayilerini bir araya getiren konferans (2014 Doosan Partnership Conference); 15-16 Nisan 2014 tarihinde İstanbul Sheraton Ataköy Oteli'nde gerçekleştirildi.

daha tecrübeli ve satın alma kıstaslarının çok daha çeşitli olduğunu belirten Jeong; *"Güçlü yerli markaların da olduğu Türkiye'de çok sert bir fiyat rekabeti var. Bu sert rekabet koşullarındaki etkinliğimizi artırmak için satış sonrası hizmetler anlamında yeni projeler üzerinde çalışıyoruz. Çünkü biz zaten ürünlerimizin verimliliğine ve kalitesine güveniyoruz"* dedi.

Konferansta ayrıca 2013 yılının en başarılı ülkelerine Doosan CE yönetimi tarafından ödül takdim edildi. Türkiye temsilcisi Sanko Makina adına ödülü, Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Hamut aldı. Hamut, burada yaptığı açıklamada Sanko Makina'nın önemli bir organizasyona ev sahipliği yapmasından ötürü memnuniyet duyduklarını, Doosan CE nezdinde başarılı bir yıl geçirmiş olmanın ve karşılığında ödül almanın çifte mutluluğunu yaşadıklarını ifade etti.

Kwan Hee Jeong

Doosan İş Makineleri Orta Doğu ve Afrika'dan Sorumlu Bölgesel Genel Müdürü

ALTAN HİDROLİK
MÜHENDİSLİK SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

HİDROLİK SİSTEMLERLE TEKNOLOJİNİN BULUŞMA NOKTASI



Mobil / Yağ Servis
Filtreleme Üniteleri



Yağ Kirlilik Ölçer
Cihazları

**HİDROLİK YAĞINIZI
TEMİZ TUTUN
KAZANÇLI ÇIKIN !**



Off - Line
Filtreleme Üniteleri

**ARGO
HYTOS**

Merkez : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
İkili Şube : İkitelli OSB S.S. Demirel Sanayi Sitesi E2 Blok No:404 Başakşehir/İstanbul-Türkiye
İmes Şube : İmes Sanayi Sitesi C Blok 304 Sk. No:4 Y.Dudullu - Ümraniye/İstanbul-Türkiye
Orhanlı Şube : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
Filo Ekspres : 7/24 Geziel Servis

Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (212) 549 05 03 (pbx) - 549 05 98
Tel : +90 (216) 466 90 60 (pbx) - 466 90 59
Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (541) 593 33 00
Faks : +90 (216) 593 33 10
Faks : +90 (212) 549 05 21
Faks : +90 (216) 365 63 54
Faks : +90 (216) 593 33 10

www.altanhidrolik.com • www.altanhidrolik.com.tr



E Uluslararası Fuar Tanıtım Hizmetleri A.Ş. Proje Direktörü Nezih Çağın, fuara sayılı günler kala firmaların katılımı açısından ilginin artarak devam ettiğini belirtti.

ANKOMAK 30. yılında gücüne güç katıyor

Organizasyona 10 farklı ülkeden, 200'ü aşkın firmanın katılacağını bildiren Çağın; *"Fuarın açılacağı güne kadar bu rakamların daha da artacağını öngörüyoruz"* dedi. Bir önceki fuara kıyasla katılımcı sayısında önemli bir başarı elde ettiklerini kaydeden Nezih Çağın; *"Geçtiğimiz günlerde dünya devlerinden Liebherr, marka sayısını genişleten Hasel ve bir çok önemli markanın temsilciliğini yürüten Hamamcıoğlu'nun katılımlarını teyid etmeleri ile katılım sürecinde bir*

ivmelenme de bekliyoruz. Ayrıca bu yıl çok önemli devlet kurumlarının desteklerini almış durumdayız. Türkiye Müteahhitler Birliği, İzmir Ticaret Odası ve KOSGEB tüm üyelerine fuar duyurusunu yapmış ve desteklerini açıklamış durumdadır" diye konuştu.

Direktör Nezih Çağın, ANKOMAK'ın sektörde yer alan pek çok önemli marka ve temsilcilikleriyle Türkiye'nin önemli üretici firmalarını 21-25 Mayıs 2014 tarihleri arasında İstanbul TÜYAP

Fuar ve Kongre Merkezi'nde profesyonel ziyaretçilerle buluşturacağını ifade etti.

17 ülkede 30 şubeden oluşan güçlü uluslararası ağı bulunan ITE Group Plc.'nin gücüyle ANKOMAK fuar organizasyonunun, uluslararası katılımcıları ve profesyonel ziyaretçileriyle, yeni pazarlar arayan şirketler için önemli fırsatlar sunmaya devam ettiği; en fazla katılım gösteren ülkelerin içinde ise Türkiye, Almanya, İspanya, Çin ve Kore'nin bulunduğu vurgulandı.

Hazır beton sektörü, Beton Ankara 2014'te buluştu



THBB tarafından düzenlenen Beton Ankara 2014, Ankaralılarından yoğun ilgi gördü. Bu yıl 6. kez gerçekleştirilen, inşaat, hazır beton ve agrega sektörlerini Congresium Ankara'da buluşturan fuarı, 3 günde 10 bin kişi ziyaret etti.

Fuarın açılışında konuşan Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce; *"Türkiye Hazır Beton Birliği'ni bakanlığımızın yan kuruluşu olarak görüyorum"* açıklamasında bulundu. Türkiye Hazır Beton Birliği Başkanı Yavuz Işık ise; *"Bu yıl ilk defa Ankara'da Beton Fuarı'nı yapıyoruz. Ankara'daki ilk fuarımız olmasına rağmen, çok ciddi talep görmesi ve katılımın yoğunluğu bizleri çok mutlu etti"* dedi.

Beton Ankara 2014 ile sektör temsilcilerini aynı çatı altında buluşturmanın gururunu yaşadıklarını belirten Işık *"Türkiye Hazır Beton Birliği olarak, depreme karşı dayanıklı ve uzun ömürlü yapıların inşası için 25 yıldır uğraş veriyoruz. Beton sektöründeki son gelişmeler, bilgi ve teknoloji birikimini paylaşmak amacıyla düzenlediğimiz kongreler, fuarlar, sempozyumlar, seminerler, yarışmalar ve yayınlarla sektörün gelişmesi için durmadan çalışıyoruz"* şeklinde konuştu.

17-19 Nisan tarihlerinde düzenlenen Beton Ankara'da, 50 firma ile 130 marka temsil edildi. Fuarda beton yolların yapımının gösterildiği ve hem kullanım hem de ekonomik açıdan avantajlarının anlatıldığı Beton Yollar Semineri'ne başta çevre iller olmak üzere Türkiye'nin her bölgesinden akademisyenler ve üniversite öğrencileri katıldı.

Boyundan büyük işler başarır.

Hyundai Mini Ekskavatör ve Yükleyiciler ile büyük işler başarmaya hazır olun! Hyundai mini iş makinaları, büyük makinaların çalışamayacağı dar alanlarda, yıkım işlerinde, çevre düzenlemelerinde, seralarda ve küçük ölçekli hafriyat işlerinde verimliliği artırır, maliyetlerinizi düşürür.



- Yüksek güç
- Düşük yakıt tüketimi
- Zengin standart donanım
- Operatör konforu ve kullanım kolaylığı
- Fiyat / performans avantajı
- Farklı ataşman seçenekleri
- Bakım kolaylığı sağlayan kabin ve gövde tasarımı



HMF

HMF Makina ve Servis San. ve Tic. A.Ş.
Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yanyol, No:15/2 Kartal/İstanbul
Tel: (0216) 488 80 00 (pbx) Faks: (0216) 488 91 91

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.



İtalya Başkonsolosu Gianluca Alberini ve beraberindeki heyet, 2012 yılında faaliyete geçirilen ve 10 bin metrekare alana kurulu inşaat, geoteknik ile çevre mühendisliği uygulamalarında kullanılan çift bükümlü tel ağ türevi malzemelerin üretimini yapan Tekno Maccaferri Düzce Fabrikası'nı ziyaret etti.

Başkonsolos, Tekno Maccaferri'yi ziyaret etti

Türkiye'deki en gelişmiş geoteknik mühendislik uygulamalarını başlatarak, Düzce'de bölgenin en modern üretim tesisini kuran ve 5 bin ton olan üretim kapasitesinin yaklaşık bin 500 tonunu, başta Türkmenistan, Gürcistan, Irak, İngiltere ve İtalya olmak üzere bir çok ülkeye ihraç eden Tekno Maccaferri'nin bölgede faaliyet gösteren fabrikası hakkında Gianluca Alberini'ye detaylı bilgi verildi.

İtalya Başkonsolosu Alberini; *"İtalya ve Türkiye'nin dostlukları çok eski dönemlere dayanıyor. İstanbul'a Türklerden önce İtalyanlar yerleşmişler. Bu sebeple Türkiye'nin ayrıca bir yeri*

var. İtalya ile Türkiye arasındaki ilişkiler oldukça gelişmiş. İthalat ve ihracat alanında İtalya, Türkiye için 4. sırada geliyor. Düzce'de de bazı İtalyan yatırımcılar var. Biz daha fazla ne yapabiliriz diye incelemeye geldik" ifadelerini kullandı.

Gezi esnasında Alberini'ye; Tekno Maccaferri'nin, otoyollar, demiryolları, havaalanları ve endüstriyel altyapılar için gerekli istinat yapısı uygulamaları, kaya ve taş düşmesine karşı koruma uygulamaları, dere ıslahı ve erozyon kontrol projeleri ile katı ve tehlikeli atık depolama sahaları uygulamaları gibi çözüm konuları ile farklı sektörlerde faaliyet gösterdiğinden

bahsedildi. Başkonsolos Alberini'ye Düzce fabrika ziyareti anısına Tekno Maccaferri Genel Müdür Yardımcısı Ali Kemal Kermooğlu tarafından plaket verildi. Tekno Maccaferri Düzce fabrikasını ziyaret eden İtalya Başkonsolosu ve yanında yer alan heyet, yapılan incelemelerin ve tanıtımların ardından Düzce'den ayrıldı.



Met-Gün İnşaat, filosunu Tırsan damper ile güçlendirdi

Met-Gün İnşaat, 13 adet Tırsan damperi Koçaslanlar Otomotiv'in Kocaeli plazasında düzenlenen törende teslim aldı. Tırsan bayisi Bursa Ağır Vasıta şubesi tarafından satışı gerçekleştirilen araçların teslimat töreni, Met-Gün Grup Satınalma Makina İkmal Müdürü Abdül Melik Ezer ve Bursa Ağır Vasıta Yönetim Kurulu Başkanı Lokman Koçaslan'ın katılımı ile gerçekleşti.



Satınalma Makina İkmal Müdürü Ezer, gerçekleşen teslimat töreninde yaptığı konuşmada; *"Tırsan ile iş birliği içerisinde olmaktan çok memnunuz. Tırsan'ı tercih etmemizdeki en önemli neden, markaya duyduğumuz güven, araçların kalitesi, 2. el değerinin yüksekliği ve Tırsan Treyler'in sahip olduğu geniş servis ağıdır. Özellikle damper kasasının yüksek mukavemet gücü sayesinde hafriyat alanlarında, inşaat şantiyelerinde ve asfalt döküm işlerinde avantajlar sağlıyoruz. Araçların Finisher'a uyumlu olması da operasyonel işlerimizi kolay ve hızlı şekilde yapmamızı sağlamaktadır"* dedi. Ezer; *"Yeni yatırımlarımızda da Tırsan*



ve Bursa Ağır Vasıta ile işbirliğimizin devam etmesinden memnuniyet duyacağız" şeklinde konuştu.

Merkezi İstanbul olan Met-Gün İnşaat'ın Ankara, İzmir ve Balıkesir'de şubeleriyle şantiyeleri bulunuyor. Ağırlıklı olarak asfalt ve mıcır hafriyatı yapan firma, inşaat malzemeleri taşımacılığında da uzman konumunda bulunuyor.

Volvo FH16 Euro 6 siparişleri alınmaya başlandı

750 hp ve 3550 Nm tork ile dünyanın en güçlü kamyonu konumunu koruyan Volvo FH16'nın ilk Euro 6 versiyonları haziran ayının başlarında teslim edilecek.

Dünyanın en güçlü seri üretim kamyonu olan Volvo FH16, ağır iş makineleri ve kereste taşıyıcılarının yanı sıra son derece yüksek sürüş ve verimlilik özellikleri gerektiren hızlı taşımacılık işleri için de ideal çekicileri arasında yer alıyor. Satışına başlanan modeli 750, 650 ve 550 hp gücünde, 16 litrelik ve tamamı Euro 6 normlarını karşılayan yeni nesil motorlarla sipariş edilebiliyor. Yeni motorlar, düşük emisyon değerlerinin yanı sıra düşük devirlerde daha yüksek tork, daha güçlü bir motor freni ve daha sessiz çalışma özellikleri sunuyor.



Volvo Trucks Drivelines Ürün Müdürü Astrid Drewsen; *"Euro 6 motorlu Volvo FH16, daha öncekiyle aynı dayanıklılığa, aynı yakıt tüketimi ve aynı güç özelliklerine sahip. Ancak şu anda sürücü, seçtiği motor gücüne göre 900 veya 950 devirden itibaren*

maksimum tork seviyesine hükmetme imkanına sahip. Bu geliştirilmiş tork eğrisi sayesinde aynı zamanda müşterilerimiz daha hızlı bir arka diferansiyel dişli oranını tercih ederek yakıt verimliliğini arttırabiliyor" dedi. Tüm motorlarda Volvo'nun otomatik şanzımanı I-Shift'e yer veriliyor. 550 HP'lik versiyonda opsiyonel olarak

manuel şanzıman seçilebiliyor. Tüm motor alternatiflerinde Volvo'nun VEB+ motor freni özelliğini de eklemek mümkün. Azami fren etkisi, 2200 devirde 425 kW'den 470 kW'ye yükseltilerek, hem güvenlik artırıldı hem de fren balatalarının aşınması azaltıldı.

Volvo'nun mühendisleri, Euro 6 gereklilikleri içinde yer alan düşük NOx emisyonlarına ulaşabilmek amacıyla egzoz gazlarının son işlemi için güncellenmiş bir sistemle birlikte soğutulmuş EGR (Egzoz Gazı Devri Daimi) de kullandı. Yeni çift aşamalı turbo, hem EGR döngüsünün çalışmasına yardımcı oluyor hem de yüksek güç üretilmesini sağlıyor. Motorda yer alan pilot enjeksiyon özelliği, az miktarda bir yakıtın silindirin içine önceden enjekte edilerek, daha düzenli bir basınç ve daha kararlı bir yanma oluşumu anlamına geliyor.



Hybrid Hitachi ekskavatörler artık Avrupa'da

Hitachi, yeni nesil hibrid ekskavatörü ZH210LC-5'i, Finlandiya'da düzenlenen bir organizasyonda ilk kez Avrupa pazarına sundu.

Yeni Zaxis-5 Serisi'nin bu yeni modelinin, güvenilir performans ile birlikte yüzde 31'e varan oranda daha düşük yakıt tüketimi ve karbondioksit emisyonu azalışı sağlandığı vurgulanıyor.

Sahipleri için daha ekonomik, operatörler için daha kolay ve çevre için daha iyi olduğu belirtilen ZH210LC-5; sahip olduğu TRIAS-HX sistemi ile hidrolik, elektrikli ve akü tahrikli ekskavatörlerdeki en gelişmiş teknolojileri bünyesinde bir araya getiriyor.

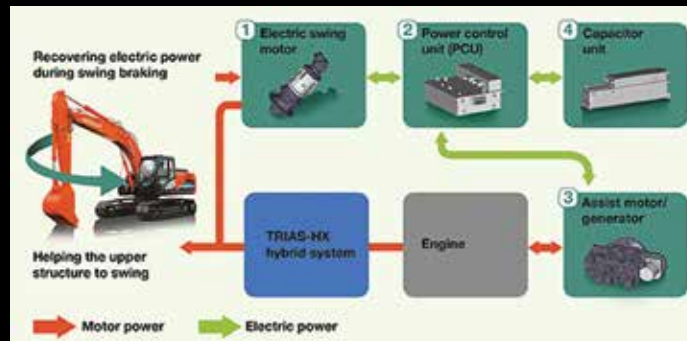
Güç, hız ve operasyon kolaylığından herhangi bir kayıp yaşanmadığı ifade edilen sistem; kule dönüşteki durma anlarında ortaya çıkan enerjinin, bir hidrolik motor tarafından elektrik enerjisine çevrilerek kapasitörde depolanması ve ihtiyaç anında gerek motora gerekse kule dönüşte destek vermek amacıyla tekrar kullanılması prensibiyle çalışıyor.

Pazara sunulmadan önce Kuzey Kutup Dairesi Bölgesi'nde, eksi 30 dereceye varan soğuk ve zorlu koşullarda makine kullanarak test eden uzman operatörlerden Kari Saraniemi; *"Bu ekskavatördeki kule dönüş hareketleri, geleneksel bir makineye göre çok daha sarsıntısız ve hassas şekilde yapılabilir. Ayrıca çok daha sessiz ve yakıt tüketimi de mükemmel"* dedi.

Yeni ZH210LC-5, yakıt tüketimini ve enerji kullanımını saatlik ve günlük olarak gösteren gelişmiş bir gösterge sistemine de sahip bulunuyor.

HITACHI ZH210LC-5B Hybrid

Çalışma ağırlığı	21.700 - 22.800 kg
Motor gücü	164 HP
Kova kapasitesi (ISO)	0,51 - 1,21 metreküp



Finlandiyalı özel çelik üreticisi Ruukki, yüksek güçlü yapısal çeliklerden oluşan Optim portföyüne, geliştirilmiş darbe dayanıklılığına sahip yapısal bir çelik olan Optim 700 QL1'i ekledi.

Ruukki, zorlu koşullar için Optim 700 QL1'i geliştirdi

Optim 700 QL1'in -60 derece sıcaklıkta test edilen darbe dayanıklılığı ile en zorlu koşullarda ve sıfırın altındaki sıcaklıklarda kullanım için uygun olduğu belirtildi. Vinçler ve yük taşıyan yapılarda yer alan yeni Optim 700 QL1'in, aynı zamanda iskelet yapıları ve ağır makine bileşenlerinin kullanıldığı uygulamalar için de ideal olduğu belirtildi.

Ultra yüksek dayanımlı çelik geliştirme alanında önde gelen şirketlerden olan Ruukki'nin, 2002 yılından bu yana ürettiği Optim inşaat çeliklerini en zorlu koşullar için geliştirdiğine dikkat çekildi. Pazardaki en ince ultra yüksek güçlü yapısal çelikleri içeren Ruukki'nin, EN 10025-6+A1 standardına uygunluk

gösteren yeni Optim 700 QL1 ile 6,00 – 60,00 milimetre kalınlık aralığına ulaştığı bilgisi verildi.

Yapılan açıklamada, Optim 700 QL1 yapısal çeliğin gücü ve darbe dayanıklılığı en zorlu koşullarda çalışan kaldırma ekipmanları için yük taşıma kapasitesi sağlamakta birlikte, en düşük sıcaklıklarda bile yürürlükteki güvenlik kriterlerini karşıladığı kaydedildi. Ruukki'nin yerel teknik ve uygulama desteğiyle her zaman müşterilerinin yanında olduğu, teslimatlarda hızı ve güveni esas aldığı, 30'dan fazla ülkede kapsamlı bir dağıtım ve bayi ağı tarafından garanti ettiği bilgisi verildi.

TAV İnşaat, Abu Dhabi'de 'Yılın En İyi Havalimanı Müteahhidi' seçildi

TAV İnşaat Ortadoğu Direktörü Yusuf Akçayoğlu; *"Dünyada havalimanı yatırımlarının gerçekleştiği bir bölgede, yılın en iyi havalimanı müteahhidi olmak bizi gururlandırdı"* dedi.

Ortadoğu Direktörü Yusuf Akçayoğlu; *"Katar'da tamamladığımız Hamad Uluslararası Havalimanı Yolcu Terminali Kompleksi ve inşaatına devam ettiğimiz Abu Dabi Uluslararası Havalimanı Midfield Terminal Binası projeleri başta olmak üzere Körfez Bölgesi'nde kontrat bedeli 11 milyar dolara varan projelerimiz ile en başarılı Türk müteahhitleri arasında bulunuyoruz. TAV İnşaat olarak bölgede iz bırakan projeler yapmaya devam edeceğiz"* diye konuştu.

Arabian Reach tarafından bu yıl dördüncüsü düzenlenen 2014 Emerging Markets Airports Awards, 23 kategoride sahiplerini buldu. Havacılık, Uzak, Kargo ve Lojistik sektörlerinde faaliyet gösteren havalimanı profesyonellerini bir araya getiren organizasyonda geçen yıl TAV Grubu CEO'su M. Sani Şener "Yılın Havalimanı Profesyoneli" olarak gösterilmiş, TAV İnşaat tarafından yapılan İzmir Adnan Menderes Havalimanı da "Ekolojik Yenilik Açısından En İyi Havalimanı" seçilmişti.





İMDER, Conexpo'da sektörü başarıyla temsil etti

Fuarda İMDER'in (İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği), kardeş dernekler, uluslararası kurum ve kuruluşlar, yayın organları ve devlet yöneticileriyle gerçekleştirdiği toplantılarla organizasyona damga vurduğu belirtildi. İMDER yetkilileri tarafından yapılan açıklamada, yapılan birebir görüşmeler sonucunda 2013 Uluslararası İş Makinaları Kongresi'nin global anlamda ilgi uyandırdığı, bir sonraki kongre organizasyonunun da merakla beklendiği sonucuna varıldığı bildirildi.

Organizasyonda İMDER tarafından, AEM Başkanı Dennis J.Slater, Nijerya Delegasyon Başkanı Marcela Lyitor, Ekonomi Bakanlığı KOBİ ve Kümelenme Destekleri Daire Başkanı Mehmet Emrah

Sazak, AEM Latin Amerika Sorumlusu Megan Miglautsch, Conexpo ve AEM Uluslararası Pazarlama Koordinatörü Gaby Hernandez'e çalışmalarından ve fuara Türkiye'den katılım gösteren ziyaretçilere verdikleri destekten ötürü plaket takdim edildi.

CCMA (Çin İş Makineleri Derneği) Genel Sekreteri Su Zimeng, CNCMC (Çin İş Makineleri Şirketi) Başkanı Xiaomin Huang ve BICES China Koordinatörü Yubing Ban ile Türkiye iş makineleri sektörü hakkında toplantı gerçekleştirildi. KOCEMA yetkilileri ise İMDER'i ve üyelerini her zaman destekleyeceklerine, kongreye alım heyeti getirme hususunda da aktif olarak çalışacaklarını belirtti.

İMDER'in Amerika'daki kardeş derneği AEM ile birlikte destek verdiği, her 3 yılda bir düzenlenen ve dünyanın en büyük 3. fuarı olan Conexpo-Con/AG 2014, 125 bin kişinin katılımıyla Las Vegas'ta gerçekleşti. 1.000'den fazla ürünün sergilendiği fuara, Türkiye'den tek resmi ana destekçi olarak İMDER katıldı.

Off-Highway Research Başkanı David Phillips ile IPAF CEO'su Tim Whiteman, 2023'e 8 kala Uluslararası İş Makinaları Kongresi'ne daha fazla destek olmak istediğini belirtti. Messe Münih'in üst düzey yetkililerinden Mareile Kaestner ve Wolf-Dietrich Müller ile de Bauma Münih, Afrika, BC India, CTT Rusya, Bauma China fuar organizasyonları hakkında görüş alışverişi yapıldı.



WIN, İSDER üyesi 21 firmayı ağırladı

Bu yıl 21. kez düzenlenen WIN Automation'ın açılışında konuşan İSDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, sektörün 2023 yılı hedeflerine ulaşabilmesi için fuarlara katılımın gerekli olduğunu söyledi.

Toplam 30 bin 684 metrekare alanda 1.950 katılımcının ürünlerini sergilediği WIN Automation'da Türkiye'den ve dünyadan 77 bin 204 profesyonel ziyaretçi yer aldı. 2023 yılına kadar 2 milyar, 2014 için de 400 milyon dolar ihracat hedefi olan istifleme ve depolama sektörünün önemli yapı taşlarından olan WIN Automation / Materials Handling fuarına 21 İSDER üyesi katıldı.

İSDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy; "WIN fuarlarına katılımımızın dernek olarak artarak devam edeceğine inanıyoruz" dedi. İSDER olarak 2012 yılında görüşmelere başladıklarını, 2013'te katılım kararı aldıklarını ve bu bağlamda fuarın ilk fazında 22 üye ile bulunduklarını aktaran Faruk Aksoy; "Bu birlikteliğin devamı olarak, 2014'te 21 üyemiz 1.864 metrekare ile katılım



gösteriyor. Önümüzdeki dönemde katılımcı üye firma sayımızı çok daha yukarılara çekerek 4.000 metrekarelik bir fuar alanına sahip olmayı hedefliyoruz. Türk makine sektörünün 2023 yılındaki 100 milyar dolarlık ihracat hedefine ulaşabilmesi için bu tip fuarlar çok önemli. Fuar, sektörün eksik

yönlerini görmesi ve dünya pazarlarıyla ilişki kurması açısından çok faydalı" şeklinde konuştu.

Aksoy, Deutsche Messe yetkilileri ile gerçekleştirdikleri üst düzey toplantılar sonrasında WIN adının CeMAT ile birlikte anılması için ilk adımı attıkları bilgisini verdi.

MOBA® ile kusursuz yollar!



Asfalt makinalarına yönelik komponentler üreten ve dünyada bu konuda tüm OEM firmalarla tedarikçi olarak çalışan MOBA firmasının Türkiye'de tek yetkili distribütörü Türkiye Yedek Parça (TRP) oldu!

Moba Big Sonic Ski (Moba Uzun Duyarga Sistemi), 3 adet Sonic-Ski® sensörünün birleştirilmesiyle artık bir zeminde birbirinden uzak birçok noktadan ortalama değer hesaplar. MOBA-Matic seviyeleme sistemi bu ölçümlerin toplamından bir ortalama değer hesaplar. Bu sayede sistem düzgün kullanıldığında finisher tablasının 2-3 mm hassasiyetle serim yapmasını sağlar. Bunun sonucunda sistem tekli Sonic-Ski®'den daha etkin çalışır. Alınan her iki ortalama sayesinde yapısına bağlı olmaksızın nerdeyse her zeminden ortalama değer hesaplanabilir. Buna ilave olarak bir tuşa basarak isteğe göre sadece bir Sonic-Ski® ile referansın mı kopyalanacağı yoksa tüm sensör ölçümlerinin ortalamasından mı faydalanacağı belirlenebilir. Big Sonic Ski sistemi 9 metre ve 13 metre olarak 2 farklı ölçüde sunulmaktadır.

ASCENDUM
Makina

www.ascturk.com

İletişim: (0216) 581 80 00

TRP
Türkiye Yedek Parça
Pazarlama



İzmirli Abbas Hafriyat, yeni 9 Serisi ile tekrar Hyundai dedi

20 yıldır faaliyet gösterdiği İzmir Aliğa'da, taviz vermediği dürüstlük, kalite ve müşteri memnuniyeti değerleriyle haklı bir başarı elde eden Abbas Hafriyat, birkaç ay önce satın aldığı R170W-9 model lastikli ekskavatör ile makine parkını tekrar Hyundai'ye açtı.



1993 yılında Abbas Gidici tarafından kurulan ve Aliğa'nın vergi rekortmenleri arasında yer alan Abbas Hafriyat, yeni kuşağın da yönetime katılmasıyla hem iş hacmini hem de faaliyet alanlarını genişletiyor. Gerek bölgenin gelişimi, gerekse ülkemizin içinde bulunduğu sanayi hamlesi ile birlikte firma kısa zamanda makine parkını genişleterek bulunduğu bölge ve şehrin sayılı firmaları arasına girdi.

Firma Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdürü Abdullah Gidici ile bir araya gelerek faaliyetleri ve makine tercihleri üzerine konuştuk.

Firmanızın geçmişinden ve faaliyet alanlarınızdan bahseder misiniz?

Babamız Abbas Gidici, 1993'ün sonlarında bu işe girmiş. Ben ise çekirdekten başlayarak hafriyat sektörünün her aşamasında bulundum. Yaklaşık 7 yıldır firmanın genel müdürlüğünü ve koordinatörlüğünü yürütmekteyim. Biz 3 kardeşiz. Benden küçük iki kardeşim daha var. Hepimiz işin içinde yetiştik. Ben hafriyat kısmına bakıyorum. Küçük kardeşim İbrahim Gidici ABS grup çatısı altında



Abdullah Gidici
Abbas Hafriyat Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdürü

Yeni 9 Serisi hakkında da referanslar oldukça olumluydu. Şimdi kendimiz de kullandıkça serilik, yakıt, güç ve teknoloji anlamında Hyundai'nin gerçekten iyi bir seviyede olduğunu görüyoruz.

vinç işletmeciliği, diğer kardeşim Erkan Gidici ise akaryakıt sektöründe faaliyet göstermektedir.

İş makinelerinin çalıştığı her iş alanında faaliyet gösteriyoruz. Hafriyat, temel, altyapı, yıkım kanalizasyon, vb. Şu an rüzgârgülü projelerinde çalışıyoruz. Anahtar teslim tirbün kazıları yapıyoruz.

110 kişilik ekibimizle genelde Ege Bölgesi'ndeyiz. Merkezimizin bulunduğu Aliğa Bölgesi'nde piyasanın bu tür makine ihtiyacının yüzde 80-90'ını biz karşılıyoruz. Bölgemizde bulunan ülkemizin öncü sanayi kuruluşlarından TÜPRAŞ, PETKİM ve bu firmalara müteahhitlik hizmeti veren firmaların birçoğu ile birlikte çalışmaktayız. Ayrıca demir çelik fabrikaları ile organize sanayi bölgesinin hafriyat ihtiyaçlarının büyük bölümü firmamız tarafından karşılanıyor.

Bu işteki başarınızın sırrı sizce nedir?

Bütün işlerimizi birebir kendimiz takip ediyoruz. Müşteriyle birebir her zaman kendimiz muhatabız. Kısa vadeli para kazanma hesabı da yapmıyoruz. Onlarla oturup, işleri için en uygun makineleri seçiyoruz. Verdiğimiz sözlerin arkasında duruyoruz.

Tüm araçlarımızı, takip sistemi üzerinden izliyoruz. Makinelerimizin nerede olduğunu, ne zaman ne kadar süre çalıştığını, bekleme yapıp yapmadığını biliyoruz. Bu sistem, ihtilaflı durumlarda dahi müşteri memnuniyeti sağlamak için büyük avantaj sağlıyor.

Makine parkınızın büyüklüğü nedir?

Makine parkımızda toplam 80 adet iş makinesi ve kamyon bulunuyor.

Bunların 30 tanesi kamyon, 50 tanesi iş makinesidir. İş makinelerimizin 20 tanesi kalıcı yerlerdedir. Diğer 30 tanesi ise her sabah buradan farklı yerlere dağılır.

Makina parkımızda 14 tane bekoloder, 20 ekskavatör, 4 silindir, 2 dozer ve 10'a yakın mini ekskavatör gibi muhtelif iş makinesi mevcuttur. Ayrıca ihtiyaç durumunda farklı firmalardan makine tedarik edip, müşterilerimiz hizmetine sunmaktayız.

Kamyonlarda hangi markaları tercih ediyorsunuz?

Ağırlıklı olarak Ford ve Mercedes kullanıyoruz. Son olarak Ford'dan 8 tane çift çeker 3536D şantiye aracı aldık ve çok memnun kaldık. İlk alımda bir maliyet avantajı olduğu gibi teknolojik açıdan da üst sınıf araçlar.

Vinç parkınızda hangi araçlar bulunuyor?

Şu an 7 tane kamyon üstü vincimiz var. 80 tonluk, 64 metreye erişebilen, uzaktan kumandalı yeni vincimizi kısa bir süre önce teslim aldık. Bu konuda Erkin İş Makineleri ile çalışıyoruz.

İş makinesindeki tercihleriniz hangi yönde?

Biz bu işe başlarken Hyundai ile yola çıkmıştık ama zaman içerisinde farklı markalardan da makine alımlarımız oldu. Şu an makine parkımızda çeşitli markalardan iş makinaları bulunuyor.

Son olarak birkaç ay kadar önce HMF Makina'dan bir adet R170W-9 model lastikli ekskavatör olarak tekrar Hyundai'ye dönüş yaptık.

Neden tekrar Hyundai döndünüz?

Ekskavatörde Hyundai zaten bildiğimiz bir makineydi. Çok ekmeğini yedik; 20-25 bin saat kullandığımız Hyundai makineler oldu.

Yeni 9 Serisi hakkında da referanslar oldukça olumluydu. Şimdi kendimiz de kullandıkça serilik, yakıt, güç ve teknoloji anlamında Hyundai'nin gerçekten iyi bir seviyede olduğunu görüyoruz. Güç ve serilik, makinada ön plana çıkmış konumda. Kullanımı ve konforu da çok geliştirilmiş.

Devam etmekte olan projelerimiz var ve birkaç makinemizi daha Hyundai ile değiştirmeyi düşünüyoruz.





Abbas Hafriyat Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdürü Abdullah Gidici (sağda) ile HMF Makina İzmir Bölge İş Makinası Satış Yönetmeni Sadık Mertçiçekçi (solda)

“Daha önceki 7 Serisi 2006 model lastikli Hyundai ekskavatörümüz ile kıyasladığımızda, yeni 9 Serisi makinalar ile oldukça düşük yakıt seviyeleri mevcut”



seçerken çok hassas davranmaktayız. Teknik koşullara sahip operatör kurslarından başarı ile belgesini alan operatörleri tercih etmekteyiz. Aynı zamanda şantiyelerimizde tecrübeli operatörlerimiz nezdinde çeşitli testlere tabi tutarak, test sonuçlarına göre de tercih yapmaktayız.

Son olarak, makine kiralayacak firmalara nelere dikkat etmelerini tavsiye edersiniz?

Öncelikle çalışacakları firma, güvenilir ve güçlü bir makine parkına sahip olmalıdır. Araçlarının yeni ve bakımlı olması büyük önem taşımaktadır. Herhangi bir arıza durumunda ikamesi mümkün iş makinelerini sunabilecek, iş güvenliğine riayet eden ve bu alanda kurumsallaşmış, profesyonel bir kadroyla çalışmalarını tavsiye edebilirim. **fm**

Yakıt tüketiminde yeni 9 Serisi avantaj sağlıyor mu?

Çalıştığımız işler genellikle günü birlik olduğu için yakıt bize ait oluyor. Günde yaklaşık 4-5 bin litre mazot tüketiyoruz. Bu sebeple araçlarımızın yakıt tüketimi bizim için büyük önem taşıyor. Daha önceki 7 Serisi 2006 model 20 tonluk lastikli Hyundai ekskavatörümüz ile kıyasladığımızda, yeni 9 Serisi makinalar ile oldukça düşük yakıt seviyeleri mevcut.

Servis konusunda ne diyebilirsiniz?

Hyundai ile servis anlamında uzun süreli bir çalışmamız mevcut değil, yeni çalışmaya başladık sayılır. Daha önceki çalışmalarımızda servisin uygunluğunu çok iyi biliyoruz.

İş makinelerinizi ne kadar süre kullandıktan sonra yeniliyorsunuz?

Biz makinelerimizi yaklaşık 2,5-3 senede bir yeniliyoruz. 20 -25 bin saatte değiştirdiğimiz makinelerimiz de oldu ama mümkün oldukça 12-13 bin saati geçirmemeye çalışıyoruz.

Makineler eskidikçe arıza sıklığı artıyor. Sonuçta hizmet sektörü, makine durunca iş aksıyor. O da

bir maliyet. Makinelerimiz çalıştığı zaman para kazanıyoruz. Biz orada durup o makineyi tamir etmek için uğraştığımız süre içerisinde giderlerimiz aynı şekilde devam ediyor.

Hyundai ile devam edeceğinizi söylediniz, değil mi?

Evet, devam etmek istiyoruz. Yeni makineler için görüşüyoruz zaten. Şuan 4-5 tane makinemiz 10 bin saat sınırlarında ve onları sırayla değiştireceğiz.

Makinelerin bakımını kendiniz mi yapıyorsunuz?

Bünyemizde birçok sorunu çözebildiğimiz bir teknik ekibimiz bulunuyor. Kendi bünyemizde çözümü mümkün olmayan arızalar için ise makinelerimizi araçlarımız ile en yakın yetkili servise götürüyoruz. Makinelerimizin en kısa sürede kullanıma hazır hale gelmesine gayret göstermekteyiz.

Operatörlerinizi nasıl seçiyorsunuz?

Operatörlerimizin büyük bölümü zaten yıllardır firmamızda çalışıyor. İhtiyaç durumunda yeni işe başlayacak arkadaşlarımızı



Yasin Coşkuner / Hyundai R170W-9 Operatörü:

13 senelik operatörüm. Daha önce de Hyundai kullanmıştım ama 9 Serisi gerçekten güzel bir makine olmuş. Makinemiz kısa bir süre önce geldi. Şu an için çok yeni sayılır. Benim için rahatlık önemli. Kabini yenilenmiş; kullanım ve konfor yönünden çok iyi. Öncekilere göre daha seri ve daha güçlü olduğunu söyleyebilirim. Yakıt tüketiminden de memnunuz.

ZİRVE TIRMANABİLENİNDİR

EĞİMLİ ARAZİLERDE EN İYİ TIRMANMA ÖZELLİĞİYLE RAKİPLERİNİ GERİDE BIRAKAN **VIBROMAX**, SAĞLAMLIĞI VE DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ İLE İŞLETME MALİYETİNİZİ DÜŞÜRÜP, KARINIZI ARTIRIYOR.



40
1974
2014
KIRK YILLIK
DOSTLUK

4444 473 | sif.com.tr

SİF JCB



Akça Beton, maliyetleri Twin ile düşürüyor

ASCENDUM Makina distribütörlüğünde satışa sunulan Hollanda menşeli Groeneveld firmasının iş makinaları için tasarladığı otomatik gresleme ürünü Twin'i tercih eden Akça Beton, 2013 yılında kurmaya başladığı sistemden kısa süre içinde büyük avantaj elde etti.

Makina parkında 50 civarında Volvo marka iş makinası bulunan Akça Beton, operasyonel maliyetleri düşürmek için makinalarda otomatik gresleme sistemine geçti. Farklı üç sistemi makinalarda bir ay süreyle deneyen firma, ASCENDUM Makina tarafından satışa sunulan Twin Otomatik Gresleme Sistemi'ni tercih etti. Şu an 30 makinasına sistemi kuran ve sorunsuz bir şekilde çalıştıran Akça Beton'un, diğer makinalara da sistemi kurmaya devam ettiği belirtildi.

Twin otomatik gresleme sistemiyle birlikte Akça Beton'un, maliyetlerini düşürerek yağlama zamanından tasarruf sağladığı kaydedildi. **"2004 yılında agrega kapasitesi artırımına girdik. Tesismiz çok büyük ve yağlama yapmak istediğimiz zaman bu işlem 2 saat sürüyordu. Biz de otomatik yağlama ile bunu çalışırken yapmayı ve 2 saatlik zaman kaybını sıfıra çekmeyi düşündük ve başarılı olduk. Hem işimiz durmadı hem de bakım maliyetlerimiz azaldı"** diyen Akça Beton Teknik Sorumlusu

Halil Akça, bunu iş makinalarında da devam ettirmeye karar verdiklerini ve şu anda bütün iş makinalarında otomatik yağlama sistemine geçerek yağcının inisiyatifi ortadan kaldırdıklarını söyledi.

Twin otomatik gresleme sistemini neden tercih ettiklerine dair konuşan Halil Akça, Twin ve iki adet rakip otomatik gresleme sistemini bir ay boyunca deneme amaçlı makinalarına kurduklarını dile getirerek; **"Deneme sonunda bize en uygun olduğunu gördüğümüz Twin otomatik gresleme sistemini tercih ettik. Twin'in bir aylık sürede farkındalık yaratan bir sistem olduğunu gördük."**

Bizim için önemli olan makinalarımızı olması gerektiği gibi yağlayıp aynı zamanda da maliyetleri düşürmek. Twin otomatik gresleme sistemi kısa sürede bunu gösterdi. Biz de tercihimizi bu sistemden yana kullandık" şeklinde konuştu.

İş makinasının düzgün greslenmesini garanti eden Twin otomatik gresleme sistemiyle yıpranma ve bakım maliyetlerini azaltan Akça Beton'un, özellikle eksik ve yanlış greslemeden kaynaklanan burç-pim problemlerini minimuma indirdiği bildirildi. Akça; **"Gres tüketiminde yüzde 75'e varan tasarruf sağladık. Bu sayede elle"**



Halil Akça
Akça Beton Teknik Sorumlusu

yağlamada aşırı kullanılan ve fazlası toprağa düşen gresin sebep olduğu çevre kirliliğini de engelledik. Gresleme operasyonu için gerekli olan iş gücü ihtiyacından tasarruf yapmış ve böylece iş güvenliğini de arttırmış olduk" dedi.

Teknik Sorumlu Halil Akça şöyle konuştu: **"Öncelikle zamandan tasarruf sağlıyor, maliyetleri düşürüyor,**

çalışırken bakımı kendiliğinden yapıyor. Şu anda bu durumdan çok memnunuz. İş makinası çalışırken pim burçlarına çok yük biniyor ve bunları otomatik olarak yağladığı için pim-burç maliyetimiz minimuma iniyor. Yağcıya da gerek olmadığı için o açıdan da tasarruf ediyoruz. Ayrıca çevreyi de kirlilememiş oluyoruz."

Twin Otomatik Gresleme Sistemi'nin özellikleri ise şöyle sıralandı:

- Paralel çalışma prensibine sahip Twin, müşterilerine 'tıkanmama garantisi' veriyor. Böylece sistem herhangi bir bakıma ihtiyaç duymadan yıllarca çalışıyor.
- Twin Otomatik Gresleme Sistemi, tamamen kapalı bir sistem olduğundan toz, çamur, yağmur gibi çevresel faktörlerden etkilenmiyor. -40/+70C sıcaklıklar arasında sorunsuz çalışıyor.
- Twin sistemi kabin içi göstergesi sayesinde operatör haznedeki yağ seviyesini, sistemin sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol edebiliyor ve yağlama aralıklarını kolayca değiştirebiliyor. Sistemin beyni sayesinde bilgisayarla bağlanıp çalışma raporları alınabiliyor.
- Sistem monte edildiği makinanın satılması durumunda sökülüp yeni makina monte edilebiliyor.
- Groeneveld uzman personeli tarafından makina zarar verilmeden gerçekleştirilen montaj sayesinde uzun bir çalışma ömrü garanti ediliyor.



Eze İnşaat, filosuna 13 Renault Trucks daha kattı

İnşaat, yol yapımı ve asfalt yapım çalışmaları alanında 2000 yılından bu yana faaliyet gösteren Eze İnşaat, 105 araçlık filosunu 13 adet Premium 460.19T Renault Çekici ile güçlendirdi. Alımlarla birlikte toplam araç sayısı 118'e, Renault Trucks sayısı ise 84'e yükseldi.

1986 yılında kurulan Metgün İnşaat'ın grup firması Eze İnşaat adına teslimat töreninde söz alan Melik Ezer; **"Renault Trucks ile olan işbirliğimiz oldukça eski. Bu eski ve uzun süreli işbirliğimizin temelinde ise Renault kamyonlarının dayanıklılığı ve yakıtta etkin tasarrufu oldukça önemli bir yere sahip. Filomuzda son gerçekleştirdiğimiz alımlarla birlikte toplamda 118 araç bulunuyor. Bu araçların 84'ü Renault Trucks marka. Bu sayı, işbirliğimizin bundan sonra da süreceğinin, yeni yatırımlarımızda da Renault Trucks ile çalışacağımızın habercisidir"** dedi.

Renault Trucks adına törende; Renault Trucks Bölge Satış Müdürü Coşkun Saraç, satış gerçekleştirilen Koçaslanlar Otomotiv adına Koçaslanlar Holding Yönetim Kurulu Üyesi Lokman Koçaslan, Koçaslanlar Otomotiv Şube Müdürleri Mesut Süzer ve Erdoğan Seymen ile VFS Finansman A.Ş. yetkilisi Ercan Bayar yer aldı.

Törende konuşan Saraç; **"Eze İnşaat ile Renault Trucks olarak uzun süredir birlikte çalışıyoruz. Bugüne kadar güçlü bir şekilde süren işbirliğimizin bugünden sonra da devam edeceğine inanıyorum"** açıklamasını yaptı. Lokman Koçaslan ise; **"Filosunda önemli sayıda Renault Trucks bulunduran müşterimiz, araçlarımızın ikinci el değerinin yüksek olmasıyla da markamıza güven duyuyor. Eze İnşaat'ın yatırımlarına bizimle devam edeceğini açıklıyor olması, bizi ayrıca gururlandırıyor"** diye konuştu.





Almanya merkezli hafif ve kompakt inşaat ekipmanları üreticisi Wacker Neuson, zorlu piyasa koşullarına rağmen satış ve kârlılık hedeflerine ulaştığı 2013'ün ardından, 2014'te de büyüme yolundan ayrılmamayı hedefliyor.

Wacker Neuson, 2014'te de büyüme yolunda

2012'ye kıyasla 2013'te satış gelirlerini yüzde 6 arttırarak 1,16 milyar Euro'ya taşıyan Wacker Neuson, net kârlılığını da yüzde 13 arttırdı (61,2 milyar Euro).

Firmanın cirosundaki artışta başı çeken kompakt ekipman satışları yüzde 12 artarken, hafif ekipman satışları ise yüzde 2 oranında arttı.

Hâlihazırda satışlarının büyük bir bölümünü Avrupa'da gerçekleştiren firma, bunu geliştirmekte olan ülkelere yaymak için çalışıyor. Büyük bir potansiyele sahip olan gelişmekte olan ülkelere yapılan satışların, 2013'te yüzde 40 oranında artmış olması, bu yolda önemli bir göstere olduğu vurgulanıyor.

Güney Amerika ve Güney Doğu Asya ile birlikte Çin, Rusya ve Türkiye potansiyeli büyük bölgeler arasında gösteriliyor.

Wacker Neuson CEO'su Cem Peksağlam, 2014'ün ilk aylarındaki olumlu havanın devam etmesi halinde 2014 için 1,25 ila 1,3 milyar Euro aralığında bir ciro beklediklerini ifade etti. Peksağlam, sürdürülebilir büyüme konusuna verdikleri öneme vurgu yaparak; *"Küresel ana akımlardan fayda sağlamayı; nüfus ve şehirleşmenin artışının, gelişmekte olan ülkelerin ortalamaların üzerinde gerçekleşen büyüme oranlarının, inşaat ve tarımda makineleşme ihtiyacının artmasının ürünlerimize olan talebi arttırmasını bekliyoruz"* dedi.

Mercedes-Benz Türk'ten 300 adetlik büyük teslimat

2013 yılında yaptığı yüksek adetli çekici filo teslimatları ile hem sektörün hem de tarihinin rekorunu kıran Mercedes-Benz Türk, bu rekorlarına bir yenisini ekleyerek lojistik sektörünün öncü firmalarından biri olan Barsan Global Lojistik A.Ş.'ye 300 adet Mercedes-Benz Actros 1841 LSNRL'in teslimatını gerçekleştirdi.

Four Seasons Hotel Bosphorus'ta düzenlenen teslimat töreninde bir konuşma yapan Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün; bu büyük filo satışı kapsamında, Barsan Global Lojistik'e servis, finansman sigorta hizmetleri sunduklarını, bu genişlikteki bir servis hizmetinin satışın ötesinde bir işbirliği olduğunu vurguladı. Sülün; *"Barsan Global Lojistik'e yaptığımız 300 adetlik dev filo teslimatı, yalnızca satıştan ibaret değildir. Teklifimize 36 ay boyunca araç garantisi, servis bakım / onarım ve kasko sigortası da dâhil ettik. Bu anlaşma sayesinde müşterimiz araçları kullandığı süre boyunca oluşacak işletme maliyetlerini net bir*

şekilde hesaplayabilecek ve tüm bu hizmetleri tek bir çatı altında almanın getirdiği sinerjiden faydalanabilecektir. Bu kadar büyük bir iş hacmini tek bir seferde gerçekleştirmiş olmaktan gurur duyuyoruz" şeklinde konuştu.

Barsan Global Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Çaptuğ ise yeni filonun yüksek hacimli taşıma kapasitesi ve düşük yakıt sarfıyatı ile maliyetlerini aşağı çekeceğine, yine yeni araçları ile hem daha rekabetçi hem daha çevreci bir şirket olacaklarına inandıklarını dile getirdi. Çaptuğ, Mercedes-Benz Türk ile uzun yıllara dayanan işbirliğinin devam edeceğini de sözlerine ekledi.



Yeni yaratan Doosan Ailesi...



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.
www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr





İzmir Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde, İzmir Fuar A.Ş. (İZFAŞ) tarafından düzenlenen MARBLE – 20'nci Uluslararası Doğaltaş ve Teknolojileri Fuarı, 26 - 29 Mart 2014 tarihleri arasında İzmir Fuar Alanı'nda (Kültürpark) gerçekleştirildi.

İzmir'de bu yıl 20. kez düzenlenen MARBLE'da gözler iş makinelerini aradı

İzmir ekonomisine yaklaşık 100 milyon dolar bıraktığı tahmin edilen ve alanında dünyanın ilk 3 fuarı arasında yer alan MARBLE 2014'te bu yıl; Çin, İsrail, Ürdün, İran, Filistin, İtalya, Libya, Yunanistan, Irak ve Suudi Arabistan'dan gelen ziyaretçilerin yoğunluğu dikkat çekti. Türkiye genelindeki 78 il ve dünya genelindeki 85 ülkeden gelen ziyaretçiler, fuarın sadece İzmir değil, dünya için de ne kadar önemli bir organizasyon olduğunu kanıtladı.

45 bin metrekare alan üzerinde düzenlenen fuara 275'i yabancı olmak üzere toplam 1.187 firma katılarak ürün ve hizmetlerini sergiledi. Fuarda sergilenen ürünler; mermer ve doğaltaş, fabrika makineleri, ocak-ış makineleri/

ekipmanları ve sarf malzemeleri olmak üzere 4 ana grupta toplandı. Mermer ocaklarından çıkarılan ve ortalama ağırlığı 25 tonu bulan 659 adet mermer ve doğaltaş blokları, fuar süresince Kültürpark'ı renklendirdi.

Gelecek yıl 25 - 28 Mart tarihleri arasında, Gazimimar'daki yeni fuar alanında düzenlenmesi planlanan fuarın, mevcut alana kıyasla 5 kat daha büyük sergi alanı ile sektördeki dünyanın en büyük fuarı olması hedefleniyor.

İMDER ile İZFAŞ arasında yaşanan anlaşmazlık sebebiyle, geçen yıllara kıyasla fuarda sergilenen iş makinesi sayısında önemli bir azalma söz konusu oldu. İMDER üyesi olmayan az sayıdaki firma ürünlerini sergiledi.



Aziz Kocaoğlu
İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı

Liebherr Türkiye Hafriyat Bölümü Satış Yöneticisi Arif Yenal (solda) ile Makine Bölüm Başkanı Uluhan Oytun (sağda)

Liebherr Türkiye Makine Bölüm Başkanı Uluhan Oytun, ilk kez katıldıkları fuarla ilgili olarak şunları söyledi: *“Mermer sektörünün önemini iyi biliyorduk ve bu yıl ilk kez katılarak ürünlerimizin sağladığı avantajları kullanıcılara, makineler üzerinde bire bir gösterme şansı bulduk. Sektöre sunduğumuz 40 ve 50 ton sınıfı ekskavatör modellerimiz; güç, performans, düşük yakıt tüketimi, dayanıklılık ve uzun ömürlülük özellikleriyle devam eden bu işe özel lastikli yükleyici (block handler) modelimizin de önümüzdeki yıllar içerisinde devreye girmesiyle sektördeki etkinliğimizin daha da artacağına inanıyoruz.”*

Liebherr standında; 944 ve 954 model paletli ekskavatörlerle birlikte 576 model lastikli yükleyici sergilendi. Mermer sektörünün ihtiyaçları çerçevesinde özel olarak donatıldığı belirtilen Liebherr ekskavatörlerinin güçlendirilmiş yürüyüş takımı, orijinal ağır hizmet tipi kaya kovanı, koruyucu plakalarla güçlendirilmiş bom ve armı, standart olarak sunulan otomatik yağlama sistemi, 50 santimetrelik dar pabuçları ve kısa armı ilk bakışta dikkat çeken özellikleriydi.



Volkan Tuncer
Om Mühendislik Satış ve Pazarlama Müdürü



Om Mühendislik, modern görünümlü fuar standı ve 25,5 metre küp kapasiteli dev ekskavatör kovanı ile dikkat çekti. Mühendislik tecrübesiyle geliştirdiği bu işe özel ürünleriyle sektöre önemli oranda katkı sağlayan ve günümüzde hemen her mermer ocağında görülebilenin mümkün olduğu Om Mühendislik kova, ripper ve çatalları standta sergilenen diğer ürünler arasında yer aldı.

Om Mühendislik Satış ve Pazarlama Müdürü Volkan Tuncer; *“Standımızda sergilediğimiz 25,5 metre küplük dev ekskavatör kovanını Ukrayna'daki bir altın madeni için ürettik. Oraya sevk edilmeden önce kovayı bu fuarda sergileyerek, çok zor koşullarda çalışan mermer üreticisi müşterilerimize, bu alanda sahip olduğumuz bilgi ve tecrübemizle koşullar ne kadar zor olursa olsun bize her zaman güvenebileceklerini göstermek istedik”* dedi.





Özbilen Keskin
Kale Makina Pazarlama Müdürü

Kompakt ürünler alanında Türkiye’de pazar lideri olduğu belirtilen Kale Makina, Marble 2014’e ilk kez katılan firmalar arasında yer aldı. Ürün hattında yer alan Kubota, Gehl ve Atlas Copco ürünlerini standında sergileyen firmanın Pazarlama Müdürü Özbilen Keskin, fuarla ilgili olarak şunları söyledi: *“Bu fuarı, mermer üreticileri ve mermer ticareti yapanlar dışında inşaat ve peyzaj firmaları gibi nihai kullanıcılar da ziyaret ediyor. Biz de bu firmalara ürünlerimizi tanıtarak işlerinde ne kadar avantaj sağlayacaklarını gösterme şansı buluyoruz. Ürünlerimizin tarımdan inşaat, geri dönüşümden madencilığe kadar geniş bir kullanım alanı bulunuyor. Fuar süresince standımızı birçok eski ve yeni müşterimiz ziyaret etti. Bizim açımızdan verimli bir fuar oldu.”*



Özgür Şendil
Hasel İş Makinaları İzmir Bölge Satış Müdürü



Linde markası ile forklift alanında Türkiye’nin lider markaları arasında yer alan Hasel İstif Makinaları, sağladığı yakıt avantajı ile mermer fabrikalarında da kullanımı her geçen gün yaygınlaşan akülü forklift modellerini fuarda sergiledi. Hasel İş Makinaları İzmir Bölge Satış Müdürü Özgür Şendil; *“Bu fuar, makinecilerin yıllardır katılması ve müşterilerini davet etmesi ile sanki artık bir iş makineleri fuarı olarak da görülüyor. Bu sebeple Terex marka ürünlerimizi de fuarda sergiliyoruz. Yeni modellerimizi göverek almak isteyen çok sayıda bölge müşterimiz oldu. Özellikle yeni Terex 840 ve 890 model kazıcı yükleyicilerimiz; yüksek güç, zengin donanım ve yakıt ekonomisi özellikleri ile tercih ediliyor”* diye konuştu.



DAHA UZUN ÖMÜRLÜ MADENCİLİK EKİPMANLARI İÇİN ÇELİKLER RUUKKI'DEN

Maden sanayine özel saclar geliştirerek dayanıklı çözümler üreten Ruukki, her türlü kullanım amacına uygun çelik malzemeleriyle güven ve gücü bir arada sunar. Yüksek yıpratıcı aşınmaya ve yüzey basıncına maruz kaldığı en zorlu koşullar için özel olarak tasarlanan **Raex®**, dayanımı ve tokluğu daha uzun çalışma ve daha kısa arıza süreleri sunarak madencilik faaliyetlerine benzersiz bir kolaylık getirir.

Daha ağır yük taşıyabilme kapasitesi ve düşük ağırlıktaki araçların üretimini mümkün kılan **Optim®** yüksek dayanımlı sac ise, yeni nesil ürün tasarımlarına ulaşılmasını sağlar.

İş ortağınız Ruukki ile zorlu her adım kolaylığa dönüşür...



Ruukki Metal San. ve Tic. Ltd. Şti.
Barbaros Mah. Dereboyu Cad. Fesleğen Sok. Uphill Court Sit.
A1-B Blok K.19 D.111 Ataşehir - İstanbul
Tel: +90 216 688 39 20 Fax: +90 216 688 39 23
www.ruukki.com.tr

RUUKKI

Energy-efficient steel solutions for better LIVING. WORKING. MOVING.



TAI, MTU Onsite Energy ile bir ilke imza attı

Temel atma töreni 28 Şubat 2014 tarihinde TAI Genel Müdürü Muharrem Dörtkaşlı, MTU Türkiye Genel Müdürü Ekrem Kuraloğlu, TAI Yöneticileri ve ekiplerin katılımıyla gerçekleşen ve MTU Türkiye'nin EPC (Mühendislik, Satın Alma ve Uygulama) olarak yer alacağı projede, MTU Onsite Energy marka 4 adet 20V4000 L33 model gaz motoru ile 8,6 MW elektrik ve termal enerji üretimi gerçekleştirileceği (16 Bar'da 5 ton buhar ve 3.041.000 Cal/h sıcak su), tüm bakım işlemlerinin de MTU Türkiye tarafından yürütüleceği belirtildi.



TAI Tesisler ve Varlık Yönetimi Başkan Yardımcısı İsmail Ulubayram, MTU Onsite Enerji'yi seçme nedenlerini; *"Uzun bir ihale sürecinin sonunda, verimlilik ve fizibilite açısından en iyi anlaşmayı MTU ile yakaladığımıza*

inanıyorum. Değerlendirmelerimize göre kojenerasyon tesisimiz kısa zamanda kendisini amorti edecek ve şirketimize önemli bir katma değer sağlayacaktır. Tüm sistemin motor üreticisi firma sorumluluğunda

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ-TAI) ile MTU Türkiye Onsite Energy, savunma sanayi sektöründeki ilk kojenerasyon projesine imza attı. TAI, çevreci özelliklere sahip kojenerasyon tesisi ile kendi elektriğini üreterek enerji giderlerinden tasarruf ederken çevreyi de koruyacak.

yürütülmesi de bize güven vermiştir" olarak açıkladı.

MTU Türkiye Onsite Energy Müdürü Yücel Hanoğlu yaptığı konuşmada; *"TAI Projesi için seçilmiş olmak MTU Onsite Energy için mühendislik, dizayn, kalite ve değer yaratma açısından büyük bir başarıdır. Bize daha fazlasını ve daha da iyisini yapma sorumluluğunu yüklemektedir"* diye konuştu.

MTU Türkiye Genel Müdür Yardımcısı Ali Güzel ise; *"Savunma sanayi sektörünün en önemli üyelerinden biri olan TAI ile beraber çalışmaktan onur duyuyoruz ve bu projenin sektörde yeni ufuklar açacağına inanıyoruz"* dedi.

Projenin, Temmuz 2014 sonunda tamamlanmasının hedeflendiği bildirildi.

4. Makine Sektörü Eğitim İstişare Toplantısı, Ankara'da yapıldı

İMDER ve İSDER'in yürüttüğü '7 Bölge 7 Okul' projesi kapsamında Milli Eğitim Bakanlığı ile Ankara Başkent Öğretmenevi'nde toplantı düzenlendi.

İş makineleri sektöründe insan kaynağının son derece önemli olduğuna vurgu yapan İMDER ve İSDER Eğitim Komitesi Başkanı Ömer Lütfü Meti; *"En büyük varlığımız insandır. İşletmekte olduğumuz makinelerin bakımları insan tarafından yapılıyor"* dedi.

Yılda 11.000-12.000 iş makinesi satış rakamına göre teknik eleman ihtiyacı gözlemlendiğine değinen Başkan Ömer Lütfü Meti, en büyük kaynaklarının endüstri meslek liseleri olduğunu kaydetti. Meti; *"Öğrencilerimiz belli bir donanımla geliyor. Biz de bu çocukların seviyelerini yükseltmeye çalışıyoruz"* diye konuştu.



İMDER ve İSDER olarak yaptıkları toplantılarda eğitim konusuyla ilgili önemli sorunları değerlendirdiklerini dile getiren Başkan Meti, şöyle konuştu: *"Bu başlıklardan bazıları; okullarda İş Makinaları Teknolojisi Alanı'nın tekrar yapılandırılması,*

bölüm modüllerinin ihtiyaçlar doğrultusunda sadeleştirilip uygun hale getirilmesi, sektörün PR çalışmasının MEB ile kuvvetlendirilmesi, ders veren öğretmenlerin branşlarının çeşitlendirilmesi, sektör ile ilgili teknik yabancı dil eğitiminin yapılması, yeni teknolojilerin müfredata yansıtılması, kariyer günlerinin düzenlenmesi, stajların 9. ve 10. sınıflarda yapılması, laboratuvarların fiziki yapılarının uygun hale getirilmesi şeklinde sıralanıyor."

Meti, '7 Bölge 7 Okul' projesi için seçilen 7 okulun öğrencilerine eğitim içerisinde ve stajda destek olduklarını bildirdi.



Büyük alanların ustası.

Tek tıkla mükemmel iletişim:
www.tr.wackerneuson.com
İrtibat: satis-tr@wackerneuson.com



'Türkiye'nin Her
Yerinde Tek Numara
444 1848

Wacker Neuson Makina Ltd. Şirketi
Genel Müdürlük Satış - Servis
TEM Yanyol Katip Çelebi cad. No: 15
34956 Orhanlı/Tuzla/İstanbul

Wacker Neuson Makina Ltd. Şirketi
İstanbul (Avrupa) Bölge Müdürlüğü
Sefaköy Sanayi Sitesi 15. Blok 1
34306 İkitelli/Başakşehir/İstanbul

Wacker Neuson Makina Ltd. Şirketi
İç Anadolu Bölge Müdürlüğü Satış - Servis
Örnek Sanayi Sitesi 1266. Sok. No. 6
06374 Ostim / Ankara

Wacker Neuson Mak. Ltd. Şirketi
Ege Bölge Müdürlüğü Satış - Servis
Doğanlar Mah. 1401 / 1 Sok. No. 2 / A
35040 Bornova / İzmir



**WACKER
NEUSON**





Rönesans'ın yeni vizyonu Avrupa

Dünyanın en uzun tüneli olan Gotthard'da imzası bulunan Rönesans, Avrupa şirketlerini satın almaya hazırlanıyor. Dünyanın en büyük 100 kuruluşu içinde 64. sırada olan holding, dış satın almalarla bu yıl 40-50 kuruluş arasında yer almayı hedefliyor.

Türkiye'nin yanı sıra Rusya ve BDT ülkeleri başta olmak üzere yakın coğrafyalarda önemli altyapı projelerine imza atan Rönesans Holding, şimdi de Avrupa'ya açılıyor. Rönesans Holding Rusya Başkanı Avni Akvardar, tamamlandığında 57 kilometrelik uzunluğuyla Avrupa'nın ve aynı zamanda da dünyanın en uzun tüneli olacak Alpler'deki Gotthard Tünel projesinin bu yönde atılan ilk adım olduğunu söyledi. Akvardar, Avrupa ekonomisinin içinde bulunduğu zorluklar nedeniyle Rönesans'ın büyüme sürecine katkıda bulunacak dış satın almalarla yoğunlaştıklarını belirterek; *"Hedefimiz, organik büyümenin yanı sıra yapacağımız dış satın almalarla gelecek 5 yılda dünyada ilk 20 içine girmek. Satın almalar bizi daha da hızlı bir şekilde çok ulusluluk ve çok kültürlülük yolunda yukarılara taşıyacak"* dedi.

Gotthard Tüneli'nin özellikleri

2016 sonunda tamamlanacak Gotthard Tüneli, İtalya-İsviçre arasında çalışacak hızlı tren projesinin en önemli bölümlerinden birini oluşturuyor. 29 Mart'ta test sürüşü yapılan tünel, tamamlandığında Avrupa'nın en uzun tüneli ünvanını kazanacak. Alp Dağları'nın altından geçerek, İtalya ve İsviçre arasında çalışacak olan hızlı tren projesinin (New Alpine Transversal by Rail) en önemi bölümlerinden olan Gotthard Yeraltı Tüneli, her biri 57 km uzunluğunda 2 tüp geçitten oluşuyor. Tünel inşaatında toplam 700 kişi çalışıyor.

Verilen bilgiye göre, toplam 9,5 Milyar Euro'ya mal olacak dünyanın en uzun demiryolu tüneli, saatte 250 kilometre hıza göre tasarlandı. İtalya ve İsviçre arasında yük ve yolcu taşınmasına olanak sağlayacak proje sayesinde trenler, Zürih ve Milano arasında 2 saat 40 dakikada alabilecek. Gotthard Base Tüneli, 2016 sonunda trafiğe açıldığında, Japonya'nın 54 kilometrelik Seikan Tüneli'ni geride bırakacak.



Avni Akvardar
Rönesans Holding Rusya Başkanı

Melen Barajı'nda derivasyon tamamlandı

Baraj inşaatının en önemli kritik eşiği olan Büyük Melen Çayı'nın derivasyonunda, iki adet 5,5 metre çapında ve 161,5 metre uzunluğunda derivasyon tüneli açıldı.



DSİ Genel Müdür Yardımcısı Güven Karaçuha, Melen Sistemi'nin 189 kilometrelik iletim hattı ve yılda 1 milyar 77 milyon metreküp kapasitesi ile Türkiye'nin en büyük içme suyu projesi olduğuna dikkati çekerek; *"Melen Sistemi bünyesinde; İstanbul Boğazı'nın 135 metre altında, 5551 metre uzunluğunda ve 4 metre çapında inşa edilen tünel, 2011 yılında tamamlanmış, böylelikle dünyada ilk kez iki kıta bir su tüneli ile birleştirilmiştir"* dedi. Karaçuha ayrıca, Cumhuriyet Arıtma Tesisi'nin, Melen Sistemi bünyesindeki tüm aşamalar tamamlandığında, 3.120.000 m³/gün kapasiteyle Avrupa'nın en büyük içme suyu arıtma tesisi olarak faaliyet göstereceğini kaydetti.

Projenin III. aşamasında inşa edilecek, ihale bedeli 213 milyon 850 bin TL olan Melen Barajı'nın 07.12.2016'da bitirileceğini bildiren Güven Karaçuha; *"Talvegden yüksekliği 99 metre, temelden yüksekliği ise 124 metre olan Melen Barajı, SSB gövde tipinde inşa edilecek ve hem içmesuyu hem de enerji amaçlı olacaktır"* ifadelerinde bulundu. Karaçuha, derivasyon için iki adet 5,5 metre çapında ve 161,5 metre uzunluğunda tünel açıldığını, 06.04.2014 tarihi itibarıyla de Büyük Melen Çayı'nın bu tünellere derive edildiğini söyleyerek; böylelikle kuru bir ortamda memba ve mansap batardolarının imalatının tamamlanacağını, akabinde de barajın gövde inşaatına geçileceğini kaydetti.

Bizi Seçmelerinin Sebebi Çok

PALME Makina

www.palmemakina.com

Ankara
Atışan Sanayi Sitesi
Ahdülhalik Renda Cad. No:25 Östüm
Tel +90 312 385 17 53 pbx
Faks +90 312 354 18 10

İstanbul (Anadolu)
Şerifali Mahallesi Barbaros Cad.
Mevdudi Sok. No:20 Ümraniye
Tel +90 216 466 04 78 pbx
Faks +90 216 466 04 79

İstanbul (Avrupa)
İkitelli OSB Sefaköy San. Sit. 13. Blok
No:28 İkitelli Küçükçekmece
Tel +90 212 549 85 52
Faks +90 212 549 85 54

İzmir
Umurbey Mah. Şehitler Cad.
No:96 Alsancak
Tel +90 232 463 37 52 - 53
Faks +90 232 463 37 50

Fabrika
Atışan San. Sit. 1573, Cad.
No : 34-36 Östüm / ANKARA
Tel +90 312 385 95 34 pbx
Faks +90 312 385 95 36



490 milyon dolarlık proje, 38 ayda tamamlanacak

Türk mühendisinin bilgi ve becerisini yurt dışına taşıyan ilk Türk Müteahhidi olarak Türk taahhüt sektörüne öncülük eden, 36 yıldır Ortadoğu ve Körfez Bölgesi'nde de faaliyetlerini sürdüren STFA İnşaat Grubu'nun, Kuveyt'teki ilk projesinin temeli düzenlenen bir törenle atıldı.

Kuveyt Oil Company tarafından ihale edilen "Small Boat Harbours" projesi, Al Ahmedi Limanı'nın kapasitesinin genişletilmesini ve Abu Halifa'da yeni bir servis limanı inşaatını kapsıyor. 490 milyon dolarlık projenin 38 ayda tamamlanması hedefleniyor.

Projeyi ihale eden Kuwait Oil Company, (KOC) Körfez Bölgesi'nin en büyük kuruluşlarından birisi. Kuveyt hükümetinin sahip olduğu Kuwait Petroleum Corporation'a bağlı olan KOC kuruluşundan bu yana arama operasyonları, kıyı ve açık deniz araması, deneme kuyusu sondajı, kuyu üretimi, ham petrol ve doğal gaz araması yapıyor.

STFA, Servis Limanları İnşaatı (Small

Boat Harbours) Projesi kapsamındaki altyapı, bina inşaatı ve tüm sistemin elektromekanik işleri için Lokal Canar ve Imco ile çalışıyor. Kuveyt şehrinin 32 km güneyinde bulunan Al Ahmedi bölgesindeki proje, Kuzey ve Güney olarak iki ana kısımdan oluşuyor. Proje kapsamında Deniz İşleri (Denizde tarama, Mendirekler, Bloklü Rıhtımlar, Pontoonlar, Ship Lift Sistem), Üst Yapı Bina ve Çevre Düzenleme İşleri, Elektrik İşleri, Mekanik İşleri ve ICT Sistemleri (Marine and Building Management Sistemleri, Telekomünikasyon Sistemleri) bulunuyor.

Deniz üzerinden birbirlerine uzaklığı yaklaşık 7 km olan Kuzey ve Güney



Limanları, toplam uzunluğu 4 km olan mendireklerle korunacak. Bu mendireklerin koruma tabakası 26.000 adet 'Accropode II' isimli beton ünitelerden oluşturulacak. -7.0 m CD seviyesine kadar taranacak olan limanlar sayesinde Kuveyt Oil Company, daha büyük deniz araçlarına hizmet verebilecek. Proje kapsamında, Kuveyt Oil Company'nin gelecekte deniz araçlarına daha geniş yanaşma yeri sağlaması amacıyla uzunluğu 2.5 km'yi bulan rıhtımlar inşa edilecek. Güney Liman'da KOC'ye deniz araçlarının bakımını sağlamada yardımcı olacak son teknoloji bir gemi asansörü de yapılacak. Tersane, aynı anda üç deniz aracına hizmet verecek kapasitede olacak.

Yusufeli Barajı'nda gövde inşaatı başlıyor



Tünel giriş yapısı

Tünel çıkış yapısı



Baraj gövdesinde inşaat çalışmalarının yapılmasını sağlayacak derivasyon işlemi, Devlet Su İşleri Genel Müdür Yardımcısı Güven Karaçuha'nın katılımıyla gerçekleştirildi. Yapım esnasında suyun inşaat alanından uzaklaştırılmasının hedeflendiği bu işlem ile dev barajda önemli bir eşik aşılmış oldu.

Derivasyon tünelinin 11,30 metre çapında, 901,60 metre uzunluğunda ve 1518 metreküp/saniye su geçirime kapasitesine sahip olduğu, giriş ve çıkış yapıları ile kaplama imalatları tamamlanarak nehir derivasyonuna hazır hale getirildiği belirtildi.

Yusufeli Barajı ve Hidroelektrik Santrali Projesi; Doğu Karadeniz Bölgesi'nde, Artvin'in 70 kilometre güneybatısında Çoruh Nehri üzerinde yer alıyor. Tesisin kurulu gücü 540 MW (3x180 MW), yıllık üretimi ise 1827 GWh/yıl. Baraj, çift eğrilikli ince kemer baraj tipi ve 270 metre yüksekliği ile kendi sınıfında dünyanın en yüksek 3. barajı konumunda bulunuyor. İşin, 29.05.2018 tarihinde tamamlanması planlanıyor.

ELS
makine

Palazzani
INDUSTRIE

UP
MAKİNE

XSPlatforms
MIGHTY CRANE

FARKLI YÜKSEKLİKLERE



FARKLI ÇÖZÜMLER



Satış ve Kiralama



Eğitim



Ekipmanlar



Servis



+90 224 241 30 90

Müşteri İletişim hattı

www.upmakine.com

up@upmakine.com

BOSB Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer / Bursa / Türkiye

ELSISAN



Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce, katıldığı bir televizyon programında Kentsel Dönüşüm Projesi'nin 2013 verileri hakkında bilgi verdi.

Kentsel Dönüşüm'de rakamlar açıklandı

6306 Sayılı Kanun kapsamında Bakanlar Kurulu'nca ilan edilen riskli alan sayısının 106, bağımsız birimin 69.288 olduğunu belirten Bakan İdris Güllüce; "İlan edilen alanlardaki riskli bağımsız birim sayısı 377.167, tasfiye edilen bağımsız birim sayısı 250.746, dönüşüm uygulaması yapılan toplam alan büyüklüğü (Ha) 6.931,20, barınma yardımı yapılan (kira, geçici konut, işyeri) hak sahibi sayısı 14.396, dönüşüm uygulamasına tabi tutulan toplam nüfus 1.492.826, konut ve işyeri olarak yenilenen birim sayısı 3.348, sağlanan kira yardımı desteği 64.242.101 ve sağlanan kredi 95.162.112, TL'dir" dedi.

Dönüşümü belediyeler yapacak

Kentsel Dönüşüm'ün devam ettiğini ve projede halkla birlikte çalışmayı amaçladıklarını anlatan Bakan Güllüce, dönüşümü, hazırlığını tamamlayan belediyelerin gerçekleştireceğini ifade etti. "Kentsel Dönüşüm, Türkiye'yi yenilemek demektir" ifadelerini kullanan Güllüce; "Daha çok belediye odaklı çalışmayı"

düşünüyorum. Zaten yerel yönetimin güçlenmesinden yanayız. Belediye başkanlarımız, gerektiği yerde dönüşüm için vatandaşla anlaşır ve başvuruda bulunur. Biz de elimizden gelen yasal şartları yerine getiririz" diye konuştu. Kentsel Dönüşüm'ün önemine değinen Güllüce, şunları dile getirdi: "Hiçbir hazırlığı olmadan, altyapı çalışması gerçekleştirilmeden, kalemi eline alıp da; 'Şurada kentsel dönüşüm yapalım!' demek doğru değil. Çok ciddi çalışmaya ihtiyaç var."

Bakan İdris Güllüce, Türkiye genelinde, binaların deprem riski taşıması ve aynı zamanda da mühendislik hizmeti görmemesinden dolayı çalışma başlatıldığını da kaydetti. Türkiye ekonomisinin gelişmesinden dolayı eski tip şehirler yerine yaşanabilir, bahçeleri, bisiklet yolları, oyun ve spor alanları olan kentler kurulması gerektiğini anlattı. Güllüce, TOKİ'nin 600 binin üzerinde konut yaptığını ve halka uygun krediler verdiklerini dile getirdi.

DSİ'den Moritanya'ya altyapı desteği

Devlet Su İşleri, Afrika'da Temiz İçmesuyuna Ulaşım projesi kapsamında Moritanya Cumhuriyeti'nde su temin çalışmalarına başladı.

2009 yılından bu yana Afrika'ya altyapı desteğinde bulunan DSİ'nin kıtadaki sondaj çalışmaları devam ediyor. DSİ Genel Müdürlüğü'nden yapılan açıklamaya göre bugüne kadar Nijer, Burkina Faso, Mali ve Somali'de toplam 354 su sondaj kuyusu açıldı ve 1.310.000 kişiye yetecek temiz içme ve kullanma suyu temin edildi.



Su temin çalışmalarına bu yıl itibariyle eklenen Moritanya'da ise şu ana kadar 5 adet su kuyusu açıldı ve 26 bin kişiye yetecek düzeyde içme ve kullanma suyu sağlandı. Toplamda açılacak kuyu sayısının 30 olduğu belirtildi. İlk su kuyularının açılışı sebebiyle gerçekleştirilen törene Moritanya Büyükelçisi, Su Bakanı Genel Sekreteri,



Su İşleri Genel Müdürü, Valisi ve Belediye Başkanı katıldı.

Nijer Cumhuriyeti'nde 214 kuyu açılarak 740 bin kişiye, Burkina Faso'da açılan 76 kuyu ile 260 bin kişiye yetecek düzeyde, Mali Cumhuriyeti'nde 36 adet su sondaj kuyusu açılarak yaklaşık 60 bin kişilik içme ve kullanma suyu sağlandı. Somali'de de açılan 24 kuyuyla yaklaşık 190 bin kişiye yetecek su temin edildi. Somaliland'de ise açılan 4 kuyu ile 60 bin kişi, temiz içme ve kullanma suyuna sahip oldu.

DSİ Genel Müdürlüğü'nün Afrika'da yaptığı çalışmalara önümüzdeki dönemde Senegal, Gine Bissau, Gine Conakry, Gambia, Gana, Benin ve Togo'da devam edeceği bildirildi.

SMP CARD kullanan müşterilerimiz orijinal yedek parça alımında çeşitli avantajlardan yararlanıyor, kazandıkları puanları diğer yedek parça alışverişlerinde de kullanabiliyorlar. Üstelik SMP Card ile birçok armağan kazanmak da mümkün.



04 S M P
C A R D
AVANTAJI

01 SANKO MAKİNA GÜVENCESİ

SANKO MAKİNA'dan
4/4'lük
SATIŞ SONRASI
HİZMETLER

YEDEK
PARÇA
GARANTİSİ

Modeli ve büyüklüğü ne olursa olsun tüm Doosan'ların ihtiyaç duyduğu orijinal yedek parçayı en kısa sürede müşterilerimize ulaştırıyoruz. Geniş orijinal yedek parça stoğumuz Doosan İş Makinalarının en önemli avantajlarından biri durumunda.

Sanko Makina Bakım Anlaşması ile müşterilerimize ait iş makinalarının periyodik bakımları, yedek parça gereksinimleri uzman yetkili servislerimizin ve Sanko Makina'nın güvencesi altına alınmış oluyor ve anlaşmanın sağladığı avantajlı hizmet ve ekonomik kolaylıklardan yararlanabiliyorlar.

S B A

03



www.sankomakina.com.tr 444 2767





Erdoğan Hafriyat, ilk göz ağrısı JCB'den vazgeçmiyor

Erdoğan Hafriyat, Antalya'da endüstriyel firmaların, fabrikaların hafriyat işlerini yapıyor. Bölgesinde kendilerini tercih edilir kılan etkenlerden biri olarak gördükleri JCB markasından ise vazgeçmiyor.

Genç yaşta işlerin başına geçen Metin Erdoğan sorularımızı yanıtladı.

Erdoğan Hafriyat ne zaman kuruldu?

Şirketimiz, rahmetli babam Arif Erdoğan'ın önderliğinde 2004 yılında kuruldu. Öncesinde herhangi bir tecrübesi olmadığı için kararsızdı ama çevresinden aldığı destekle bu işe başladı. Başlangıçta birkaç firma ile görüşmüş ve aldığı tavsiyeler sonucu

JCB ile anlaşma yapmış. 2004 yılında JCB'den alınan 3CX sıfır makine ile bu işe başlamış olduk. Daha sonra işlerimizin yoğunluğundan 2005 ve 2006 yıllarında parkımıza kattığımız 2 tane JCB makinesiyle hizmet vermeye devam ettik.

2009 yılında rahatsızlığından dolayı babamın vefat etmesi sonucu işlerin başına 20 yaşında geçtiğimde, SİF JCB

olarak her zaman yanımızda oldular ve bizi kendi aileleri gibi gördüler. Desteklerini hiçbir zaman bizden esirgemediler.

Hangi alanlarda faaliyet gösteriyorsunuz?

Genelde Organize Sanayi Bölgesi'nde fabrika altyapı işleriyle uğraşıyoruz. Şu an Yörükoğlu Süt Ürünleri'nin 80 bin metrekarede oluşturduğu yeni fabrikasının işlerini komple bu ekipmanla sağlıyoruz. Ado Grubu'nun da işlerini yapıyoruz. İş yoğunluğumuzdan dolayı, dış bölgelere vakit ayıramıyoruz.

Önceliğimiz, her zaman müşteri memnuniyeti sağlamaktır. Diğer firmalarda çalışan arkadaşların gittikleri yerlere girdiğimiz zaman genelde bizden vazgeçmiyorlar. Bu konuda, operatörlerin iyi olmasının yanı sıra, makinelerin seriliği de etkili oluyor. Bazı iş makinelerinin bir işi 5-6 saatte yapmasını operatöre değil, makinenin seriliğine bağlıyorum. Onların 5-6 saatte yaptığı işi, biz 3-4 saatte yapıyoruz. Bu da müşteriyi memnun ediyor. Makinenin performansı fazlasıyla fark ettiriyor.



Metin Erdoğan
Erdoğan Hafriyat Firma Sahibi

“Makinenin yakıt tüketiminin biraz da operatörlerden kaynaklandığını düşünüyorum. Bizim operatörlerimiz sağlam ve birinci sınıf operatörler oldukları için, makinelerimizi daha temiz, düzgün ve verimli bir şekilde kullanıyorlar”



Diğer makinelerinizin modelleri nedir?

İşlerimiz yoğunlaşınca, 2005 model JCB JS200 Paletli Ekskavatörümüzü aldık. Ayrıca 2006 model JCB JS160 Paletli Ekskavatörümüz ve 2008 model JCB 3CX Kazıcı-Yükleyicimiz var. Makinelerimiz açısından herhangi bir sıkıntımız çıkmadı. Zaten bizim bu bölgede çalışma avantajımızı en çok sağlayan, makine ekipmanlarımızın kaliteli, sağlam ve seri olmasıdır.

JCB'yi tercih etmenizin nedeni nedir?

Makinelerinin sağlamlığından dolayı JCB'yi tercih ediyoruz. Çalıştığımız bölgede taş yoğun olduğu için, diğer makineler fazla dayanmıyor. Biz sürekli kırıcı ile çalışıyoruz.

Mesela, insanlar işe alırlarken, doğal olarak makine parkımızda hangi araçların olduğunu soruyor. 'Nasıl bir hizmet ile karşılaşacağız? Bizi yarı yolda bırakırlar mı?' gibi endişeleri



oluyor. Araçlarımızın markasının JCB olduğunu söylediğimizde "Tamam!" diyorlar; "Sizinle yarı yolda kalmayız!". Çünkü JCB kendini kanıtlamış bir firmadır. Bundan dolayı da tercihim hep JCB'den yana olmuştur.

Kırıcıda hangi makineyi kullanıyorsunuz?

Bulunduğumuz arazinin zemini değişik bir yapıya sahip. O nedenle 3CX'in kırım yapabileceği yerlerde onu kullanıyoruz. Normal sertlikteki kayalarda JS160, çok sert olanlarda da JS200 ile işin üstesinden geliyoruz. Makineler kendimize ait olduğu için, müşterilerimizin aklında 'İşimiz yarım kalır mı?' gibi bir endişe olmuyor. Bu durum da bize avantaj sağlıyor. Biz 3CX ile başlarsak ve makine yeterli olmazsa, paletlisi var diyerek devam ediyoruz. 2 tane de damperli kamyonumuz olduğu için, hafriyatı verimli bir şekilde yapmaya çalışıyoruz.

İlk aldığınız makine JCB 3CX için ne diyebilirsiniz?

Benzetme yapacak olursak, ben JCB 3CX'i bir dozer gibi görüyorum. Önüne gelen malzemeyi herhangi bir zorlanma yaşamadan götürüyor. Malzemeyi her şekilde seriyor, boşaltıyor. Çok seri bir şekilde kamyon yüklemelerini sağlıyor. Kısacası, makinenin vermiş olduğu avantajlarla beraber, operatör de rahat çalışınca çok daha verimli işler ortaya çıkıyor.

Peki, ekskavatörde JCB'yi sizin için cazip kılan nedir?

JCB'yi tercih etmemizin öncelikli nedenini akaryakıt tüketimi oluşturuyor. JS160, 7-8 litre yakıtı geçmez. Tabandan malzeme alırken de, maksimum 10 litre oluyor. Kazıcı-yükleyici de aynı şekilde yakıyor. JS200 ise, 12,5-13 litre civarında yakıyor.

Makinenin yakıt tüketiminin biraz





da operatörlerden kaynaklandığını düşünüyorum. Bizim operatörlerimiz, sağlam ve birinci sınıf operatörler oldukları için, makinelerimizi daha temiz, düzgün ve verimli bir şekilde kullanıyorlar. Makineyi çok yaktırıp çok iş yapmak verimli olmaz. O yüzden, işi bilinçli yapmak makinenin yakıt tüketimine çok etki ediyor. Bunun için de operatörlerimizin bilinçli olması bize en büyük avantajı kazandıran durumlardan biri.

Operatörlerinize eğitim veriyor musunuz?

Genelde operatörlerimizi kendimiz yetiştiriyoruz. Çünkü bir operatör ustasından ne görüyorsa o şekilde uyguluyor. Yanımızda yetişen operatör arkadaşlarımız da bizimle aynı uygulamayı gösteriyor.

Makineleriniz şu anda kaç saatte? Şimdiye kadar motor revizyonu yaptınız mı?

Makinelerimizin günlük çalışma saatleri kışın 6 saat civarında, yazın ise 10 saati geçiyor. 3CX makinemiz 6 bin 744 saatte, JS160 7 bin 600, JS200 de 10 bin 700 saatte. Daha erken olduğu için motor falan yapmadık. Paletlilerde de şu anda bir sıkıntımız

yok. Mesela JS200, diğer firmalarda gördüğümüz 10 bin saatteki makinelerin yanında bence birinci sınıf kalıyor.

Ağır arazi şartlarına sahip olduğumuz için, ufak tefek çatlamlar oldu tabi ama çevremizdeki diğer arkadaşlara göre değerlendirecek olursak, onlar beş sefer yaptırırlarsa biz bir sefer anca yaptırmışızdır.

Peki, bakımlarını nasıl yapıyorsunuz?

Makinelerin ufak tefek arızalarında bakımlarını ve tamirlerini genellikle operatörlerimiz ile beraber kendi çabamızla yapıyoruz. Genelde ağır bakımlarını servis ağı üzerinden yapıyoruz. Mesela 250 saatte olan bakımları, yağ değişimini kendimiz yapıyoruz. Ama 500 saatteki genel bakımı serviste yaptırıyoruz.

Antalya Bölgesi olarak yedek parça ağıımızda herhangi bir sıkıntımız yok. Servisimiz Antmak, bugüne kadar bizi bekletmedi. Gece saat 10'da da telefon açsak 1-1,5 saat içinde bir ekip mutlaka gelip müdahale eder ve gerekeni yapar. JCB servisiyle, satış elemanlarıyla, tamamıyla bir aile gibiyiz. Bugüne kadar da

“ Makinelerimiz de modellerinden anlaşılacağı üzere yeni makineler değil. Böyle olmasına rağmen biz hala verimli çalışabiliyorsak, bu JCB'nin kalitesini gösterir. ”

herhangi ciddi bir arıza yaşamadık. Makinelerimiz de modellerinden anlaşılacağı üzere yeni makineler değil. Böyle olmasına rağmen, biz hala verimli çalışabiliyorsak bu JCB'nin kalitesini gösterir.

Firma olarak gücünüzü nereden alıyorsunuz?

Biz firma olarak gücümüzü öncelikle çalışan ekibimizle sağlıyoruz. Bugün eğer buralara kadar geldiysek firmanın ve benim arkamdaki en büyük güç, çalışan operatörlerimiz ve şoförlerimizdir. Bu iş ekip işidir. Ekip işi olmadıktan sonra bu sektörde hiçbir firmanın başarıya ulaşacağını sanmıyorum. Ekibi sağlam olan ise bu sektörde mutlaka bir yerlere ulaşır. Çünkü 10 ya da 20 makine, çalışmadıktan sonra bir anlam ifade etmiyor. Bunlar milli servettir. O yüzden yatırım yaparken de çalışmasını planlayarak yaparsın. Bir makinenin bugün çalışmıyor olması, verilen servetten bir miktarın gitmesidir. Ticaretle uğraştığımız için en büyük çabamız bu makinelerin çalışmasını sağlamaktır. Ekip olmadıktan sonra hiçbir işe yaramıyor. Bir firma sahibi olmak bile bir anlam taşımıyor. **fm**

Erdoğan Hafriyat Operatörleri Kutsal Erdoğan, Savaş Akdağ ve Mehmet Ergin:

İyi bir operatörün öncelikle karakterinin düzgün olması gerekiyor. Akıllı ve pratik olması lazım, çünkü makineyi bir şekilde herkes kullanabilir. Önemli olan verimli kullanabilmek.

Gittiğimiz bölgede güvenlikle ilgili gerekli tedbirlerimizi aldıktan sonra çalışmaya başlarız. Örneğin, altyapıda herhangi bir elektrik, su veya doğalgaz hattı olup olmadığını öğrenip ona göre hattın üzerinden geçeriz, kazarız veya kazmayız. Tehlikeli olmasın diye dikkat ederiz. Makineyi kullanan kişilerin hakkını vererek kullanması lazım. Önce yaptığım işi ben beğenmeliyim ki müşteri de beğensin. Biz bu şekilde çalışıyoruz.

Çok gerektiği durumlarda devirle çalışıp, hız yapılabilir, ancak normalde çok aşırı devirli kesinlikle çalışmamak lazım. İşin durumuna göre çalışmak lazım. Makinenin hararet yapmasını önlemek için her gün belirli kısımlarını temizleriz. Herhangi bir sıkıntı olmasın diye yağına devamlı bakarız. Çünkü bakımı ne kadar iyi yaparsanız, yakıt o kadar az tüketiliyor. Makine zaten belli bir seviyede ikazını verir, çalışmaz. SIF'den memnunuz ve JCB marka makinelerinden yana da hiçbir sıkıntımız yok.



İŞLETME MALİYETLERİNE SERVET HARCAMAYIN!



Bir dizel motora yatırım yaparken sadece başlangıçtaki tutara yoğunlaşmak her zaman en iyi seçeneği sunmaz. Yüksek bakım tutarları, kısıtlı destek ya da yüksek yakıt tüketimi yüzünden düşük fiyatlı bir ekipman "kanınızı kurutabilir". Volvo Penta dizel motor teknolojisinde bir dünya devi ve dizel ağır hizmet dünyasındaki en büyük üreticilerinden biridir. Çalışma süresi ve düşük operasyon maliyetlerinin ilk önceliğiniz olacağını biliyoruz.

Bağımsız bir üretici olarak, müşterilerimizi, design sürecinden uygulamaya ve dünya çapındaki Volvo Penta bayileri aracılığıyla satış sonrası servisleriyle destekliyoruz.

Karlılığınızı arttırmaya ve işletim maliyetlerinizi düşürmeye odaklandık, ya siz?

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.

Volvo İş Merkezi

İçerenköy Mahallesi Engin Sokak No: 9 34752 Ataşehir - İstanbul

Tel : 90 216 655 75 00 • Fax : 90 216 469 29 72



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan, Marmaray Projesi'nin kardeşi olarak nitelendirdikleri Avrasya Tüp Tünel Projesi'nde 14 metre yüksekliğe sahip dev köstebeğin montajının tamamlanarak, delme işlemine geçildiğini açıkladı.

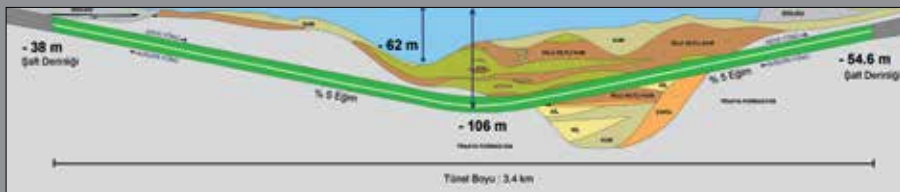
Avrasya Tüneli'nde dev köstebek işe başlıyor

Maliyeti 2 milyar TL'nin üzerinde bulunan projenin, doğu yönündeki kazı çalışmalarında ilerlemenin yüzde 70'in üzerinde olduğunu belirten Lütfi Elvan, tünel açma makinesinin (TBM) hizmete girmesi ile boğazın altından delme işlemlerinin başladığını vurguladı.

Bakan Elvan, projede kullanılacak tünel açma makinesinin Boğaz'ın zemin şartlarıyla basınç ortamına özel olarak tasarlandığını ve Almanya'da yaptırıldığını açıkladı. Söz konusu delme makinesinin 14 metre çapı ile 4 katlı bina yüksekliğinde olduğunu belirten Elvan; **"Bu dev köstebek Haydarpaşa Limanı'ndan Cankurtaran'a kadar olan 3,4 kilometreyi Boğaz'ın 106 metre altından kazacak. 3 bin 400 ton ağırlığında olan ve 120 metre uzunluğundaki bu dev makineyi 40 metre derinlikte monte ettik. Günde yaklaşık 10 metre kazı yapacak bu dev köstebek ile 1,5 yıldan kısa sürede kazı işlemlerini tamamlamış olacağız"** dedi.

Kesici kafa, 750 tonluk vinç ile indirildi

Makine Müdürü Mevlana Ağaoğlu, TBM'in en son ve ağır parçası olan kesici kafanın başarıyla indirilip bağlantısının gerçekleştirildiğini kaydetti. Ağaoğlu; **"TBM kesici kafası, 750 tonluk vincin kapasitesi maksimumunda kullanılarak başarıyla indirildi. Bu esnada vincin gösterge panosunda 420,8 ton yük, 22,6 metre yarıçap için 430,1 kaldırma kapasitesi izlendi. Yükü dengelemek için ise kuyrukta 390 ton denge ağırlığı vardı"** şeklinde konuştu.



Proje bilgileri

Temeli 26 Şubat 2011'de atılan ve İstanbul'un Asya ile Avrupa yakalarını, deniz tabanının altından geçen bir karayolu tüneli ile birbirine bağlayacak Avrasya Tüneli / İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçiş Projesi, Kazlıçeşme ile Göztepe hattındaki toplamda 14,6 kilometrelik bir güzergahı kapsıyor. Projenin 5,4 kilometrelik bölümü, deniz tabanı altına özel bir teknoloji ile inşa edilecek iki katlı tünelden oluşuyor. Avrupa ile Asya yakalarında ise toplam 9,2 kilometrelik güzergahta da iyileştirme çalışmaları yapılacak.

Proje, 285 milyon 121 bin 188 dolar tutarında özkaynak, 960 milyon dolarlık kredi kullanılarak, toplam 1 milyar 245 milyon 121 bin 188 dolar yatırımla 55 ayda tamamlanacak. Yapı Merkezi ve SK E&C tarafından kurulan YMSK Ortak Girişimi'nün yüklendiği projede bünyesinde, Yapı Merkezi'nin gerçekleştirdiği Dubai Metrosu, İzmir Metrosu, Antalya ve İstanbul Tramvayları, İstanbul, Eskişehir ve Kayseri Hafif Raylı Sistemi ve Taksim-Kabataş Füniküler Sistemleri projelerinde görev alan deneyimli mühendisler yer alıyor.

Boğaz geçişi tüneline sadece bu projeye özel olarak tasarlanan TBM (Tunnel Boring Machine – Tünel Kazma Makinesi) kullanılacak. Makine, bentonit bulamacı kullanan tünel açma makineleri arasında 11 bar değerindeki işletme basıncı ile dünyada ilk sırada, 13,7 metre kazı çapıyla da 6. sırada yer alıyor. Anadolu yakasından başlayacak olan tünel inşaatı, Tünel Kazma Makinesi'nin deniz tabanının yaklaşık 25 metre altından toprağı kazarak ve iç çeperleri oluşturarak ilerlemesi sonucunda Avrupa yakasında tamamlanacak. TBM'in günlük ilerleme hızı ortalama 8-10 metre olacak.

Boğaz geçişinin dışında kalan bağlantı tünellerinin inşası NATM (New Austrian Tunnel Method – Yeni Avusturya Tünel Yöntemi) yöntemiyle gerçekleştirilecek.

Projenin tünel bölümü dışında kalan, her iki yakadaki genişletilen yaklaşım yolları ve iyileştirilen kavşaklar, inşaatın tamamlanmasıyla İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne devredilecek. Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş. (ATAŞ), 25 yıl 11 ay ve 9 gün süreyle işletim ve bakımından sorumlu olacağı tüneli, bu sürenin sonunda T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne (AYGM) verecek.

ANKOMAK 2014

20. ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI,
YAPI ELEMANLARI ve İNŞAAT TEKNOLOJİLERİ FUARI

21-25
MAYIS 2014
TÜYAP
İSTANBUL



www.ankomak.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZİNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR



Güneşli yarınları görebilmem için...

Bir tuğla da siz koyun!

Yıllardır el ele vererek binlerce lösemili çocuğumuzu hayata kazandırdık.

Bugün ülkemizin en donanımlı Onkoloji Hastanesi'ni kurarken de bizi yalnız bırakmayacağınıza inanıyoruz.

1  = 1  = 10 TL
TUGLA yaz 3406'ya yolla

BANKA ve ONLINE
LÖSEV
Bir tuğla da siz koyun

LÖSEV
Bağış Kutuları

www.birtugladasenkoyarmisin.com

Türkiye'nin mini ekskavatörleri

Uluslararası pazar araştırma kuruluşu Off-Highway Research'ün tahmini rakamlarına göre, dünya genelindeki iş makinesi satışlarının yaklaşık yüzde 6'sını mini ekskavatörler oluşturuyor. Az gelişmiş veya gelişmekte o ülkelerde daha düşük olan bu oran; ABD, Fransa, Almanya ve İtalya gibi gelişmiş ülkelerde çok daha yüksek. Örneğin, İtalya'da 2013 yılında satılan tüm iş makinelerinin (5.990 adet) yüzde 52,7'sinin (3.157 adet) mini ekskavatörler olduğu açıklandı.

Türkiye'de kentsel dönüşüm, altyapı çalışmaları, tarım, çevre düzenleme, vb. alanlarda görmeye alıştığımız mini ekskavatörlerin toplam iş makinesi satışlarındaki payının, dünya ortalaması ile paralel olarak yüzde 6 mertebesinde bulunduğu tahmin ediliyor. Ancak hızlı bir artış grafiği izlediği de dikkatlerden kaçmıyor. İMDER'in tahmini rakamlarına göre Türkiye'de 2005'te 240 adet olan kompakt makine (mini ekskavatör, mini yükleyici, vb.) pazarı, 2013 yılında 1.650 adede ulaştı. Bunun içerisindeki mini ekskavatör payı ise 850-900 adetler mertebesinde bulunuyor.

Mini ekskavatörler, kompakt yapıları sayesinde en dar alanlarda dahi kolayca kullanılabilirler. Kullanım kolaylığı sayesinde şantiyedeki işleri hızlandırıyor. Kırıcı, delici, vb. çeşitli ataşmanlarla farklı işler için kullanılabilirler. Hafif olmaları ve genelde kauçuk olan pabuçları sayesinde zemine zarar vermiyorlar. Düşük yakıt sarfıyatı ekonomik bir operasyon sağlıyor. Küçük bir platform üzerinde veya kamyonetlerle bile taşınabilirler.

Standart ekskavatör üst şase yapısına sahip tipleri ile birlikte, palet hizası dışına taşmadan güvenli şekilde çalışma imkânı sağlayan ve 'sıfır kuyruk' olarak tabir edilen modelleri de bulunuyor.

Bu makinelerin alımı esnasında; yeterli güce sahip olması ile birlikte kapalı veya açık tip kabin ihtiyacına, çalışma alanının fiziksel kısıtlamalarına, taşınacak yük kapasitesine, bom ve arm uzunluğuna, çelik veya kauçuk pabuç tipine, kırıcı hattı, klima, vb. ekstra özelliklerin gerekip gerekmeyeceğine göre karar verilmesi tavsiye ediliyor.

1970'li yıllardan sonra kullanımı yaygınlaşan ve bir anlamda kazma kürek çağını sona erdiren mini ekskavatörlerin Türkiye'deki sayısı da hızla artıyor. Mini ekskavatörlerin tercih edilmesinin temelinde artan işçilik maliyetleri ile birlikte projelerde daha hızlı ve verimli çalışma gerekliliği bulunuyor.





Ekskavatörlerin mucidi olan Japonların gelişmiş teknoloji ve yüksek kalite tutkusunun bir ürünü olan Airman mini ekskavatörlerin geniş ürün hattında; 2,1 tonluk AX17U-4 ve 5,3 tonluk AX55U-6A modelleri Türkiye’de ön plana çıkıyor.

Bu araçların kısa kuyruk yapısı, kule dönüşü esnasında operatörlerin makinenin arka tarafını bir yere çarpma endişesi duymadan çalışmasına olanak sağlayarak iş verimini artırıyor.

Kullanım kolaylığı ve yüksek performansın ön planda olduğu bu makinelerden özellikle 3,5 ton üzerindeki modellerde yakıt ekonomisini artırmaya yönelik birçok özellik bulunuyor.

Operatörler monitör üzerinden ECO ve PWR adlı 2 çalışma modundan birini seçebiliyor. Kazı gücü ve daha yüksek iş hızına ihtiyaç olan durumlarda PWR, normal iş koşullarında ise yakıt tasarrufu sağlamak için ECO modu kullanılıyor.

Otomatik rölanti özelliği, kumanda kolu 4 saniye süreyle kullanılmadığı takdirde motorun otomatik olarak rölantiye düşmesini sağlayarak yakıt ekonomisine ve gürültü seviyesinin azaltılmasına katkıda bulunuyor. Elektronik gaz pedalı, motoru hassasiyetle kontrol etme imkânı sağlayarak yakıt verimliliğini artırıyor.

Geliştirilmiş ‘AHCS’ hidrolik sistem ve arm rejenerasyon devresi kombinasyonu ile iş verimliliği artırılıyor.

Bıçak kumanda kolu üzerinde yürüyüş hızını seçmeye yarayan bir düğme bulunuyor. Ayrıca, makine yüksek hızda yürüyüş esnasında bir yokuşla veya ağır yük getiren başka bir şeyle karşılaşırsa, otomatik olarak düşük hıza geçiyor. Yük azaldığında ise otomatik olarak tekrar yüksek hızda devam ediyor.

ROPS ve OPG güvenlik standartlarına sahip olan kabin, emniyet kemerini takan operatörü devrilme ve yukarıdan düşen nesnelere karşı koruyor. Titreşim azaltıcı zemin yapısına sahip olan kabindeki bacak mesafesi de uzun operatörler için geniş tutulmuş. Kabin, rahat giriş çıkış yapılabilir ve geniş görüş açısı sağlayacak şekilde tasarlanmış.

Yüksek çözünürlüklü monitör, makinenin hemen tüm bölümleri ile ilgili olarak operatörü her an bilgilendiriyor.

Geniş şekilde açılabilen yan kapak ve kayar motor kapağı, bakım ve kontrolleri büyük ölçüde kolaylaştırıyor.

AX17U-4’ün paletleri, dar bir yoldan geçerken veya nakliye esnasında 128 milimetreden 98 milimetreye daraltılabilir. Geniş palet ise çalışma esnasındaki dengeyi artırıyor.

Detaylı bilgi için www.tetasmakina.com internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.



B Serisi Case mini ekskavatörler, kompakt tasarım ve sıfır kuyruk dönüşü özellikleriyle operatörün işine odaklanarak güvenle çalışmasına ve kamyonu daha yakın durarak daha kolay yükleme yapmasına olanak sağlıyor.

Case mini ekskavatörler, daha büyük modellerde de kullanılan gelişmiş hidrolik teknolojiyle donatılmış. Makinelerde birbirine uyumlu olarak çalışan, eş zamanlı olarak farklı hareketlere olanak sağlayan, ikisi değişken debili pistonlu tip ve birisi dişli tip olmak üzere toplam 3 adet hidrolik pompa bulunuyor. Üçüncü pompa sistemden bağımsız olarak bıçak ve kule dönüş hareketlerini kontrol ediyor. Bu fonksiyonlar kullanılmadığı zamanlarda ise akış, kazı özelliğini güçlendirmek üzere yeniden sisteme yönlendiriliyor.

Bu özellik sayesinde elde edilen yüksek hidrolik güç, makinede daha büyük kova kullanımına olanak



sağlıyor. Eş zamanlı hareketlerdeki serilik ile daha iyi iş çevirim zamanları elde edilebiliyor. Daha fazla üretim sağlayan bu sistem, aynı zamanda daha hassas kontrol imkânı veriyor.

Dozer bıçağının özel tasarımı sayesinde önde itilen malzemenin bıçak içerisinde dönerek her zaman daha ileriye dökülmesi sağlanıyor. Böylece malzeme bıçağın arkasına düşmeden tek seferde düzleme yapılabilir. Ayrıca bıçağın 38 derecelik bir açıyla yükseltilebiliyor olması, makinenin eğimli arazilerdeki hareket kabiliyetini ve nakliye

edilmek üzere bir araca yüklenmesini kolaylaştırıyor.

Kabin, bu sınıftaki bir iş makinesi için gerekli olan FOPS, ROPS ve TOPS güvenlik standartlarını karşılıyor. Kayarak açılan kapı, kabine kolay ve güvenli erişim sağlıyor. Makineler kompakt olmasına rağmen kabinlerinin geniş iç hacmi ve ergonomik kullanım kolları, operatöre verimli ve hatasız çalışması için ortam yaratıyor.

Detaylı bilgi için www.turktraktor.com.tr internet adresini ziyaret edebilirsiniz.

MODELLER	AX17U-4	AX55U-6A
GENEL		
Çalışma Ağırlığı - kg	2,130	5,320
Baz Alınan Kabin Tipi	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	8.9	9
MOTOR		
Marka	Yanmar	Yanmar
Model	3TNV70	4TNV88
Maksimum Net Güç - hp	15	37.8
HİDROLİK SİSTEM		
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	38.4	120
Normal Sistem Basıncı - bar	206	245
YÜRÜYÜŞ TAKIMI		
Palet Uzunluğu - cm	157.0	250.0
Palet Genişliği (açık/kapalı) - cm	128 / 97	200.0
Pabuç Genişliği - cm	23	40
Palet Tipi	Kauçuk	Çelik
Azami Çekiş Gücü - kN	N / A	38.3
PERFORMANS		
Azami Kazı Derinliği - cm	237.0	383.0
Azami Uzanma Mesafesi - cm	398.0	613.0
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	156.0	220.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	16.0	36.9
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	10.3	21.0

*Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.

MODELLER	CX26B	CX30B	CX35B	CX39B	CX45B	CX50B
GENEL						
Çalışma Ağırlığı - kg	2,700	2,840	3,500	390	454	492
Baz Alınan Kabin Tipi	Cab	Cab	Cab	Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	8.7	8.8	8.9	8.9	8.8	8.8
MOTOR						
Marka	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Model	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A
Maksimum Net Güç - hp	23	23	30	30	43	43
HİDROLİK SİSTEM						
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	52.8	52.8	76.8	76.8	114.2	114.2
Normal Sistem Basıncı - bar	230	230	230	230	230	230
YÜRÜYÜŞ TAKIMI						
Palet Uzunluğu - cm	187.0	198.0	200.0	215.0	233.0	248.0
Palet Genişliği (açık/kapalı) - cm	140.0	150.0	155.0	170.0	196.0	196.0
Pabuç Genişliği - cm	25	25	30	30	40	40
Palet Tipi	Çelik/Kauçuk	Çelik/Kauçuk	Çelik/Kauçuk	Çelik/Kauçuk	Çelik/Kauçuk	Çelik/Kauçuk
Azami Çekiş Gücü - kN	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A
PERFORMANS						
Azami Kazı Derinliği - cm	265.0	279.0	310.0	335.0	366.0	390.0
Azami Uzanma Mesafesi - cm	452.0	489.0	520.0	550.0	592.0	619.0
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	148.0	150.0	155.0	170.0	196.0	196.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	19.3	22.0	27.4	27.4	35.3	35.3
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	12.0	13.0	15.0	17.0	20.0	23.6

*Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.



Bu sınıftaki 4 modeli ile Türkiye pazarında hizmet sağlayan Caterpillar, gelişmiş kompakt tasarım ve ideal karşı ağırlık dağılımı ile sağlanan yüksek denge ve hareket kabiliyetinin, en dar alanlarda dahi sağladığı üstün performansı ön plana çıkarıyor.

Serinin en küçüğü olan 1,5 tonluk 301.4C modeli, geleneksel ekskavatör tasarımına sahip bulunuyor. 302.7D, 303.5E ve 305E CR modelleri, sıfır kuyruk olarak tabir edilen tasarımları sayesinde operatörlerin daha güvenli ve işlerine odaklanarak çalışmalarına imkân veriyor.

Güçlü motor ve yüke duyarlı hidrolik sistem uyumunun, yüksek kazı performansı ve kullanım hassasiyeti kazandırdığı belirtiliyor. Eş zamanlı ve birbirinden bağımsız olarak kontrol edilebilen kule ve bom dönüş özelliği, makinenin işin ihtiyacına göre hızlı bir şekilde konumlandırılmasına ve çalışmasına olanak sağlıyor.



Kırıcı gibi farklı ataşmanların kullanılabilmesi ve gerektiğinde kolayca değiştirilebilmesi için gereken hidrolik hatlar, makineler üzerinde standart olarak sunuluyor.

E Serisi'nde bulunan yeni COMPASS kumanda paneli; parola korumalı güvenlik sistemi, ekonomik çalışma seçeneği (Eco Mod), ayarlanabilir yardımcı akış kontrolü ve kesintisiz

akış gibi daha güvenlik, yüksek verim ve ekonomi sağlayan yeni standart özelliklere sahip bulunuyor.

Büyük motor kapağı ve çıkarılabilen kapaklar, makinelerin günlük kontrol ve düzenli bakım noktalarına olduğu kadar diğer hayati parçalara da kolay erişim sağlayacak şekilde tasarlanmış.

Detaylı bilgi için www.bmgs.com.tr internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.

MODELLER	301.4C	302.7D	303.5E	305E CR
GENEL				
Çalışma Ağırlığı - kg	1,470.0	2,670.0	3,692.0	5,088.0
Baz Alınan Kabin Tipi	Cab	Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	N / A	N / A	9.0	9.0
MOTOR				
Marka	Yanmar	Yanmar	Caterpillar	Caterpillar
Model	3TNV76	3TNV76	C1.8	C2.4
Maksimum Net Güç - hp	17.7	20.7	31.6	40.2
HİDROLİK SİSTEM				
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	35.0	89.4	87.6	119.3
Normal Sistem Basıncı - bar	200.0	225.0	245.0	245.0
YÜRÜYÜŞ TAKIMI				
Palet Uzunluğu - cm	146.0	200.1	222.0	258.0
Palet Genişliği (açık/kapalı) - cm	99.0	157.0	178.0	198.0
Pabuç Genişliği - cm	23.0	30.0	30.0	40.0
Palet Tipi	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk
Azami Çekiş Gücü - kN	N / A	N / A	31.0	45.2
PERFORMANS				
Azami Kazı Derinliği - cm	224.0	254.4	328.0	328.0
Azami Uzanma Mesafesi - cm	365.0	448.1	543.0	543.0
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	215.0	152.0	178.0	220.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	16.0	22.5	33.0	44.7
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	7.1	15.4	18.9	24.7

*Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.

Dünyanın büyük iş makinaları üreticisi DOOSAN mini ekskavatör segmentinde de yüksek kalite, üstün performans ve düşük işletme maliyetine sahip modelleriyle oldukça iddialıdır.

Doosan, 1,5 tondan 8 tona kadar çalışma ağırlığına sahip sekiz farklı mini ekskavatör modelini pazara sunmaktadır. Bu modeller; DX15, DX18, DX27z, DX30z, DX35z, DX55, DX60R ve DX80R'dir.

Sanko Makina tarafından Türkiye pazarına sunulan mini ekskavatörlerden DX35Z zero tail tabir edilen sıfır kuyruk dizaynı sayesinde her türlü çalışma alanında üst düzey iş performansı sergiliyor. Kauçuk paletleri sayesinde hassas zeminlerde de çalışabilen DX35Z klima opsiyonunu standart donanımları arasında sunuyor.

DX60 ve DX80 ise Doosan 'ın yeni nesil 6 ve 8 tonluk modelleri olarak pazarın dikkatini çekmiş durumda.



Çelik paletle sahip bu iki model de yüksek tonajlı mini ekskavatör segmentinin gözdelelerinden. DX55 ise Doosan'ın Türkiye piyasasında en çok rastlanan modeli. Özel sektörde olduğu kadar Kamu sektöründe de tercih edilen DX55 diğer Doosan mini ekskavatörler gibi Yanmar marka motora ve dozer bıçağına sahip.

2007 yılında dünya lideri Bobcat kompakt iş makinaları firmasının tamamını satın alarak kompakt makinalara verdiği önemi ve bu pazarın artan şehirleşme ve farklılaşan ihtiyaçlar doğrultusunda daha da büyüyeceği vizyonunu ortaya koyan Doosan grubu ar-ge yatırımlarına aralıksız devam ederek en yeni teknolojili, üstün tasarımlı ve operatör dostu mini ekskavatörler üretmektedir. Kullanıcısına optimum değeri yaratma konseptiyle geliştirilen Doosan mini ekskavatörler;

Hidrolik sistemin ve yeni nesil motorun başarılı elektronik optimizasyonu ile yüksek iş



verimliliği ve düşük yakıt tüketimi sağlanmaktadır.

Ergonomi ön planda tutularak geliştirilen konforlu ve her yönden mükemmel görüş olanağına sahip kabinlerle operatöre güvenli ve keyifli bir çalışma ortamı sunulmaktadır.

En son teknolojilerle birçok testlerden geçirilerek üretilen yüksek kalitede uzun ömürlü komponent ve malzemeler kullanılarak işletme ve bakım maliyetleri ciddi oranlarda düşürülmektedir.

Detaylı bilgi için www.sankomakina.com.tr internet adresini ziyaret edebilirsiniz.

MODELLER	DX35Z	DX55	DX60R	DX80R
GENEL				
Çalışma Ağırlığı - kg	3,660	5,600	5,900	8,330
Baz Alınan Kabin Tipi	Cab	Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	9.5	9.8	9.58	9.6
MOTOR				
Marka	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Model	3TNV88	4TNV98-Z	4TNV98	4TNV98
Maksimum Net Güç - hp	26.1	56.4	50	54.2
HİDROLİK SİSTEM				
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	77	110	98.6	144
Normal Sistem Basıncı - bar	225	240	225	294
YÜRÜYÜŞ TAKIMI				
Palet Uzunluğu - cm	170.0	199.0	199.0	220.0
Palet Genişliği (açık / kapalı) - cm	170.0	188.0	198.0	230.0
Pabuç Genişliği - cm	30	40	40	45
Palet Tipi	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk
Azami Çekiş Gücü - kN	23.5	24.5	52	60.8
PERFORMANS				
Azami Kazı Derinliği - cm	302.5	378.5	372.5	415.0
Azami Uzanma Mesafesi - cm	509.0	616.0	613.0	696.5
Minimum Dönüş Çapı - cm	442.0	473.0	483.2	500.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	29.5	41.2	39.9	54.9
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	21.0	27.5	22.6	34.4

*Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.



İş makinesi yürüyüş takımları ve yedek parçaları alanında 1950'lerden günümüze üretim yapan İtalya merkezli Sampierana SPA firmasının bir kardeş kuruluşu olarak 1992'de faaliyete geçen Eurocomach'un üretim hattında, mini ekskavatörlerle birlikte kazıcı yükleyici ve mini yükleyiciler de bulunuyor.

Eurocomach mini ekskavatör serisi, sadece SR modeli hariç olmak üzere tamamen sıfır kuyruk olan 14

modelden oluşuyor. Bunlar: ES10ZT, ES15SR, ES18ZT, ES25ZT, ES28ZT, ES35ZT, ES40ZT, ES50ZT, ES57ZT, ES60TR, ES85ZT, ES95TR, ES85SB, ES90UR. Dolayısıyla arka ağırlık ve kulede herhangi bir palet dışına çıkma durumu söz konusu olmuyor. 3 parça bom yapısına sahip olan TR modelinin bomu da (kovası hariç) sıfır kuyruk dönüş içinde kalıyor. SB ve UR modelleri ise özel bom yapıları ile dikkat çekiyor.

Eurocomach modellerini rakiplerinden ayıran en temel özelliğin, klasik mini ekskavatör tasarımının dışında, motorun arka kabin altında değil, makinanın yan tarafında konuşlanmış olması olarak belirtiliyor. Dolayısı ile bazı markalarda karşılaşılabilen hava sirkülasyonunun yeteri kadar yapılamamasından kaynaklı hararet probleminin bu makinelerde söz konusu olmadığı vurgulanıyor. Bu özelliğimizin bir diğer avantajının da, bakım ve arızaların makinanın herhangi bir yeri sökülmeden yapılabilmesi olduğu ifade ediliyor.

Klasik Japon tasarım makinalardan farklı olarak geniş bir kabin yapısına sahip olduğu ifade edilen Eurocomach mini ekskavatörlerinde operatör konforu ön planda tutuluyor.

Tamamen çelik ve döküm parçalardan üretilen kabinde fiber yapı kullanılmadığı belirtiliyor. 5,7 ton ve üzeri modellerde ise klima standart olarak sunuluyor.

Detaylı bilgi için www.ozkarahidrolik.com internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.

MODELLER	ES 18 ZT	ES 28 ZT	ES 35 ZT	ES 40 ZT	ES 50 ZT	ES 57 Z
GENEL						
Çalışma Ağırlığı - kg	1.730 - 1.810	2.700 - 2.850	3.350 - 3.500	3.800 - 3.950	5.150 - 5.250	5.500 - 5.600
Baz Alınan Kabin Tipi	Canopy / Cab	Canopy / Cab	Canopy / Cab	Canopy / Cab	Canopy / Cab	Canopy / Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	12	9	9	9	11	11
MOTOR						
Marka	Yanmar	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota
Model	3TNV70	D1503-M	D1503-M	D1803-M	V2607-D	V2607-D
Maksimum Net Güç - hp	15.2	33.4	33.4	38	46	46
HİDROLİK SİSTEM						
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	35.2	70	70	75	140	140
Normal Sistem Basıncı - bar	210	230	230	230	260	260
YÜRÜYÜŞ TAKIMI						
Palet Uzunluğu - cm	156.2	210.0	215.5	215.5	246.0	260.0
Palet Genişliği (açık/kapalı)-cm	130/ 99	155.0	158.0	170.0	198.0	198.0
Pabuç Genişliği - cm	23	28	30	35	40	40
Palet Tipi	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk
Azami Çekiş Gücü - kN	15	34	34	34	52	52
PERFORMANS						
Azami Kazı Derinliği - cm	230 / 245	257 / 277	288 / 308	320 / 345	360 / 375	385 / 410
Azami Uzanma Mesafesi - cm	380 / 394	449 / 467	478,5 / 499	522 / 546	580 / 595	607 / 631
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	130.0	154.4	157.6	169.0	200.0	200.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	10.5	19.5	19.5	19.5	28.0	28.0
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	15.5	24.0	24.0	32.0	45.0	45.0

*Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.



Orta ve büyük boy ekskavatör sektöründeki en önemli oyuncularından olan ve bu segmentlerde bir çok yeniliği sektöre tanıtan Hitachi, mini ekskavatör segmentinin de önemini ciddiyetle görmüş olacak ki; mini ekskavatör modellerinde diğer markalardan kendini ayıran bir çok özelliğe yer vermiş.

Hitachi mini ekskavatör modelleri, çalışma ağırlıkları 2 tondan 7 tona kadar olmak üzere, ZX17U-2, ZX33U-5A, ZX48U-5A ve ZX65USB-5A olarak sıralanıyor. Yeni 5 serisi Hitachi mini ekskavatörleri, 2013 yılının 2. yarısında tüm dünya ile aynı anda Türkiye'de satışa sunularak şu an Türkiye'deki en yeni seri mini ekskavatör olma özelliğini elde etti.

Hitachi, mini ekskavatör uygulamalarında ihtiyaç duyulan dar alanda çalışabilme kabiliyeti için makinelerini kule dönüş esnasında paletten taşmayacak şekilde sıfır kuyruk olarak tasarlamış. Dar alanda daha dönüş yaparak daha iyi kazı yapabilmek ve duvar kenarı sıfır kazıları daha başarılı yapabilmek için bom yatay hareket açısını sol tarafa 80 derece sağ tarafa 65 derece olabilecek kadar geliştirmiş. Hitachi mini ekskavatörlerindeki bütün kapaklar dar alanda servis verilebilecek şekilde ve açılmaları için minimum alan gerektirecek özellikte tasarlanmış.

Mini ekskavatörler yıkım, bina içi çalışma gibi havasız ve bol tozlu işlerde çalıştığı için bu makinelerde motor soğutma sisteminin başarısı çok önemli. İyi bir soğutma sağlanamadığı zaman hararet gibi istenmeyen durumlar ile karşılaşılabilir. Hitachi, bunun farkında olarak yeni mini ekskavatörlerinde soğutma sistemini tamamen yeniden tasarlamış ve orta-büyük boy modellerinde olduğu kadar başarılı bir şekilde getirmiş. Hitachi mini ekskavatörlerindeki radyatör sistemi,

tıpkı büyük boylarda olduğu gibi paralel yerleştirilmiş. Bu sayede yağ soğutucusu motor soğutucusunu engellemediği için daha iyi hava akışı sağlanmış. Ayrıca radyatör peteklerini de yeniden tasarlayarak 3 açılı yüksek kapasitesi ve muadillerine göre 15 derece daha iyi soğutabilir hale getirmiş. Hitachi mini ekskavatörlerinde egzoz borusu yere doğru konumlandırılmamış, insan sağlığını etkilemeyecek seviyede kabin üstünde tutulmuş. Ayrıca egzozda çok özel bir susturucu sistemi kullanılmış. Bu sayede çalışılan ortamda toz kaldırmadan ve şehir içinde çok sessiz çalışma imkanı yaratılmış.

Hitachi mini ekskavatörlerinin en önemli özelliklerinden biri, yeni modellerinde tıpkı orta ve büyük boy makinelerinde olduğu gibi ekonomi modunu uyarlaması olmuş ve bu sayede bu boylarda bile en iyi yakıt değerleri yakalanmış. Bu özellik, soğutma sistemi ile birlikte Hitachi'nin diğer markalara göre ayırt edici özelliği olarak görülüyor.

Hitachi mini ekskavatörlerinde kabinler servis gerektiğinde

MODELLER	ZX17U-2	ZX33U-5A	ZX48U-5A	ZX65USB-5A
GENEL				
Çalışma Ağırlığı - kg	1.910	3.450	5.010	6.270
Baz Alınan Kabin Tipi	Canopy	Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	8.9	9.1	9	9.5
MOTOR				
Marka	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Model	3TNV70	3TNV88	4TNV88	4TNV94L
Maksimum Net Güç - hp	14.8	28.4	37.8	45.7
HİDROLİK SİSTEM				
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	57,4	110,4	132	154,4
Normal Sistem Basıncı - bar	210	250	250	250
YÜRÜYÜŞ TAKIMI				
Palet Uzunluğu - cm	157.0	211.0	250.0	250.0
Palet Genişliği (açık/kapalı) - cm	128 / 97	155.0	196.0	200.0
Pabuç Genişliği - cm	23	30	40	40
Palet Tipi	Çelik	Çelik	Çelik	Çelik
Azami Çekiş Gücü - kN	N / A	27	38.3	39.8
PERFORMANS				
Azami Kazı Derinliği - cm	217,0	279,0	332,0	377,0
Azami Uzanma Mesafesi - cm	390,0	489,0	576,0	623,0
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	67,5	87,5	108,0	130,0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	16,0	27,7	32,1	41,1
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	10,3	16,9	24,0	31,w1

*Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.

HYUNDAI



aynı pompa ve ana bileşenler kullanılarak imal edilmiş olup, dar alanda çalışma zorunluluğu olmayan hafriyat işlerinde kullanılabilir.

Hyundai mini ekskavatörlerinin en temel ortak özelliği, ana bileşenler başta olmak üzere tüm bileşenlerin, yüksek kalitede ve dünyanın önde gelen üreticileri tarafından üretiliyor olması olarak gösteriliyor. Motor, hidrolik pompa, ana kontrol valfi ve diğer tüm kritik bileşenler, dünyanın önde gelen üreticileri tarafından Hyundai için özel olarak üretiliyor ve yüksek performanslı Hyundai mini ekskavatörlerin sağlamlığının ve gücünün temelini oluşturuyor. Tüm Hyundai mini ekskavatörler, kullanıcılarının taleplerine göre, kauçuk veya çelik paletli olabiliyor ve kırıcı hattı üzerinde monte edilmiş olarak gelebiliyor.

Güvenlik konusunda ISO standartlarına sahip olan Hyundai kabinleri, geniş görüş açısı ve ergonomik kumanda kolları ile operatörü yormuyor. Kontrol panelinde tüm önemli göstergeler kolaylıkla takip edilebiliyor. İsteğe bağlı olarak sunulan klima ile operatör yaz kış istenilen sıcaklıkta çalışabiliyor. Süspansiyonlu koltukları ve müzik sistemi ile operatörün konfor beklentilerini de karşılıyor. Makinelerin sahip olduğu yüksek kova ve arm kazı kuvveti ile operatörün ihtiyaç duyduğu güç, her zaman elinin altında bekliyor. Yüksek verimli motor, hidrolik sistem ve aktarma organları ile sağlanan bu gücün çok daha az yakıt harcayarak elde edildiği belirtiliyor.

Detaylı bilgi için www.hmf.com.tr internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.

MODELLER	R16-9	R27Z-9	R35Z-9	R55-9	R60CR-9	R80CR-9
GENEL						
Çalışma Ağırlığı - kg	1,650	2,880	3,650	5,650	5,900	8,350
Baz Alınan Kabin Tipi	Canopy	Cab	Cab	Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	9.3	9	9.5	9.1	9.3	9.6
MOTOR						
Marka	Mitsubishi	Mitsubishi	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Model	L3E	S3L2	3TNV88	4TNV98	4TNV98	4TNV98
Maksimum Net Güç - hp	16.2	23.1	26.5	55.2	55.2	58.2
HİDROLİK SİSTEM						
Hidrolik Sistem Kapasitesi-lt/dak	34	55.2	77	121	115.6	144
Normal Sistem Basıncı - bar	206	216	226	216	216	275
YÜRÜYÜŞ TAKIMI						
Palet Uzunluğu - cm	123.0	155.0	213.0	253.0	199.0	220.0
Palet Genişliği (açık/kapalı)-cm	98 / 125	155.0	174.0	192.0	200.0	230.0
Pabuç Genişliği - cm	23	30	30	38	38	45
Palet Tipi	Kauçuk	Kauçuk	Çelik	Çelik	Çelik	Çelik
Azami Çekiş Gücü - kN	N / A	23.5	30.4	52	52	72.6
PERFORMANS						
Azami Kazı Derinliği - cm	225.0	250.0	315.0	382.0	357.0	415.0
Azami Uzanma Mesafesi - cm	388.0	451.5	524.0	601.0	601.0	682.0
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	213.0	155.0	174.0	330.0	216.0	256.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	15.1	20.1	31.4	42.4	40.9	55.9
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	9.4	13.7	19.5	31.9	26.5	42.2

*Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.

IHI

Kompakt ekskavatörlerin mucitleri arasında gösterilen Japon IHI, Avrupa'da sınıfının önde gelen markaları arasında yer alıyor ve ülkemizde de belediye altyapı ve ağaçlandırma çalışmalarında sıkça karşımıza çıkıyor. Dünyada ilk kez sıfır kuyruk teknolojisini IHI geliştirmiştir.

Palet genişliği 98 ila 130 olarak ayarlanabilen 17VXE ve 19VXT modelleri, bu özellik sayesinde kolayca nakledilebilmekte, dar alanlarda rahat hareket edebilmekte ve çalışma esnasında daha dengeli olabilmektedir. Kompakt üst şaseleri de, açık palet konumundayken dışarı taşmadan güvenle çalışma imkânı sağlıyor. Ayrıca, 35VX modeli tonajındaki en büyük açılır-kapanır palet sistemine sahip mini makine olarak gösteriliyor. (1.500 - 1.800 milimetre)

Tam kuyruksuz (zero-swing radius) üst şase yapısındaki 30VX, 35VX,40VX,55VX ve 8 tonda en dar sıfır kuyruk 80VX modellerinde operatörler duvar kenarlarında, trafikte veya insan kalabalığı içerisinde çalışıyor olsalar dahi, acaba dönerken çarpıp mıyım endişesi taşımadan güvenle işlerine konsantre olabiliyorlar.

IHI kompakt ekskavatörlerinde Yanmar motorlar bulunuyor. Değişken deplasmanlı pistonlu tip hidrolik pompalar, operasyon hızı ve hidrolik güç arasında ideal bir uyum



sağlamaktadır. Hassas veya kombine hareketler, güç kaybı olmadan ve motor bayılmadan yapılabilir. Kırıcı hatları tamamen joystick kontrollüdür.

Gelişmiş palet tasarımı sayesinde alt şase üzerinde toprak birikmesi engellenmiştir. Temizlenmesi de kolay olan bu yapı, daha dengeli ve yüksek çekişli yürüyüş ve uzun palet ömrü sağlamaktadır. Silindirler ve hidrolik hortumlar darbelere karşı muhafaza altına alınmıştır.

Geniş ve konforlu kabin operatöre 360 derece geniş görüş açısı sağlıyor. Açık veya kapalı tip olsun tüm kabinlerde ROPS ve TOPS güvenlik yapıları standart olarak sunuluyor. Ayarlanabilen yaylı koltuk ve servo destekli joystick'ler operatörün makinaya tam hâkimiyetini sağlarken, aynı zamanda çabuk yorulmasını da engelliyor.

Özel bom yapısı ve kepçe ile bıçak arasındaki kısa mesafe geniş kazı alanı sağlıyor, büyük kayalar bile kolayca taşınabiliyor. Hemen hemen tüm modellerde 90 dereceye yakın sağ bom dönüşü yer almaktadır.



Ataşmanların kullanılmasını sağlayan hidrolik hatlar, tüm modellerde bom üzerine hazır bulunuyor. Özel bir düğme, ataşmanın tipine göre akış seçme imkânı veriyor.

Yana doğru açılan motor kapağı, günlük kontrol ve bakımlar için yeterli müdahale alanı sağlıyor. Yağ ve filtre değişimleri, yakıt takviyesi kolayca yapılabilir.

Detaylı bilgi için www.mtbbreakers.com internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.

MODELLER	35VX	40VX	80VX
GENEL			
Çalışma Ağırlığı - kg	3.405 - 3.615	4.535 - 4.685	8.125 / 8.175
Baz Alınan Kabin Tipi	Canopy / Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	8.8	8.9	9.2
MOTOR			
Marka	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Model	3TNV88	4TNV88	4TNV98
Maksimum Net Güç - hp	27.6	38.6	58.7
HİDROLİK SİSTEM			
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	80.6	120	142.8
Normal Sistem Basıncı - bar	206	206	245
YÜRÜYÜŞ TAKIMI			
Palet Uzunluğu - cm	211.0	242.0	272.5
Palet Genişliği (açık / kapalı) - cm	180 / 152	195.0	220.0
Pabuç Genişliği - cm	30	40	45
Palet Tipi	Kauçuk / Çelik	Kauçuk / Çelik	Kauçuk / Çelik
Azami Çekiş Gücü - kN	N / A	N / A	N / A
PERFORMANS			
Azami Kazı Derinliği - cm	315 - 345	340 - 365	420 - 450
Azami Uzanma Mesafesi - cm	509 - 541	582 - 604	682 - 711
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	155.0	195.0	220.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	26.5	30.4	55.0
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	16.0	18.6	39.0

*Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.



Sınırlı ve dar alanlarda yüksek performansla çalışmayı gerektiren iş kollarının sayısı her geçen gün hızla artıyor. JCB, bu ihtiyacı karşılamak amacıyla 1 ila 8 ton çalışma ağırlığındaki 17 modelden oluşan geniş kompakt ekskavatör ürün hattı ile birçok sektöre avantajlı çözümler sağlıyor.

JCB, sürekli innovasyon ilkesi çerçevesinde, müşteri geri bildirimlerinden de faydalanarak, kompakt ürün hattında sürekli olarak geliştiriyor. JCB'nin başkanı ve sahibi Lord Anthony Bamford'un oğlu Joe Bamford'ın kompakt ekskavatör ürün

grubunun başına geçmesi, JCB'nin kompakt ekskavatörlere gösterdiği önemin bir göstergesi olarak belirtiliyor.

JCB Kompakt Ekskavatör Serisi'nin kullanıcılara sağladığı avantajlar şöyle sıralanıyor:

- Joystick tipte kumandalar, konforun yanı sıra kolay ve hassas kullanım imkânı sağlayacak biçimde tasarlanmıştır.

- Güçlü, sessiz ve yakıt etkin motor ve hidrolik aksam, hem en az yakıt tüketimi ile çalışma için uygun olan

gücü sağlamakta, hem de şehir içi çalışmalar için çok önem taşıyan düşük gürültü seviyesinde çalışma imkânı sunmaktadır.

- JCB'nin tüm ürünlerinde operatörün çalışma alanı en öncelikli konudur. Bunun doğal bir sonucu olarak, JCB kompakt ekskavatörlerde de operatörlerin çalışma performansını artıran mükemmel görüş açısına sahip, geniş ve konforlu kabinler kullanılmaktadır.

- JCB kompakt ekskavatörlerin kova, bom ve arm geometrisi ile yenilikçi hidrolik sistemi, yüksek kazı performansı sunmaktadır.

- JCB kompakt ekskavatörler, kaldırma ve yükleme işlerinde maksimum verimi elde etmek için yüksek stabiliteye sahip şekilde tasarlanmıştır.

- Tek veya çift yönlü çalışabilen enstalasyon, her tip ataşmanın kullanımına imkan sağlamaktadır.

Detaylı bilgi için www.sif.com.tr internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.



şekilde sürekli kontrol edebiliyor.

Kısa kuyruklu PC30MR-3, PC45MR-3 ve PC78US-8 modellerinde kabin paletin üzerinden sadece 80 mm'lik bir taşma ile dönebiliyor. Böylece operatör, makinanın çevresindeki araç, duvar, insan ve ağaç gibi engelleri düşünmeden işine odaklanabiliyor ve verimi yükseliyor.

Tüm modellerde otomatik çift hızlı yürüyüş özelliği bulunuyor. Sistem, eğime ve zemine bağlı olarak yürüyüş yükünü algılayarak, yüksek yürüyüş hızı ile düşük yürüyüş hızı arasında otomatik olarak seçim yapıyor.

Güçlendirilmiş X-tipi palet şasesi, büyük ekskavatörlerde de kullanılan dayanıklı bir tasarımıdır. Yuvarlak şekilli kenar hatları şase içerisinde taş ve moloz birikmesini önüyor. Büyük çaplı kule piminin dayanıklı ve uzun ömürlü olduğu belirtiliyor.

Açık ve kapalı tip Komatsu kabinleri, oldukça rahat bir hareket alanı ve her açıdan geniş bir görüş açısı sağlıyor. Yuvarlanmaya karşı dayanıklı ROPS ve üst koruyucu yapıları operatöre güvenli bir çalışma ortamı yaratıyor. Kolayca ayarlanabilen süspansiyonlu

koltuk, daha az eforla hassas kontrol sağlayan PPC joystickler, geniş arka cam makinalarda standart olarak sunuluyor.

Kabinin ön tarafa doğru devrilebiliyor olması, hidrolik ekipmanlara erişimi kolaylaştırıyor. Tam olarak açılan motor kapağı ve yan kapak ise, günlük kontrol ve periyodik bakımlar için büyük kolaylık sağlıyor.

Tüm hidrolik ve elektrik bağlantıları azami izolasyon ve güvenlik sağlayacak şekilde tasarlanmış. Ayrıca makinada marş ve diğer tüm kilitler için tek bir anahtar kullanılıyor.

Detaylı bilgi için www.temsaismakinalari.com internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.

MODELLER	Micro	8018 CTS	8030 ZTS	8035 ZTS	8045 ZTS	8065 RTS	8085 ZTS
GENEL							
Çalışma Ağırlığı - kg	1,110	1,662	3,217	3,651	4,750	6,584	8,026
Baz Alınan Kabin Tipi	Canopy	Cab	Cab	Cab	Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	8	N / A	9.6	9.6	10	10	9
MOTOR							
Marka	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Isuzu	Isuzu
Model	403D-11	403D-11	403D-IS	403D-IS	404-22c	4LE-IT	4LE-2X
Maksimum Net Güç - hp	18.5	19	26.8	30.4	45	51.1	53
HİDROLİK SİSTEM							
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	24	31.3	102	110	169	163	170
Normal Sistem Basıncı - bar	180	230	245	245	250	230	300
YÜRÜYÜŞ TAKIMI							
Palet Uzunluğu - cm	93.0	148.4	159.7	170.7	199.0	199.1	228.0
Palet Genişliği (açık / kapalı) - cm	70 / 100	98 / 134	165.2	175.0	198.0	200.0	230.0
Pabuç Genişliği - cm	18	23	30	30	40	40	45
Palet Tipi	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk
Azami Çekiş Gücü - kN	9	11.3	27.3	32	54.8	77.5	52.9
PERFORMANS							
Azami Kazı Derinliği - cm	200.0	393.3	311.9	351.2	372.5	435.0	434.5
Azami Uzanma Mesafesi - cm	309.0	386.5	503.1	543.6	600.6	662.4	688.7
Minimum Dönüş Çapı - cm	218.0	N / A	430.0	498.4	502.8	539.0	572.4
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	10.8	16.2	28.0	32.0	42.2	41.1	50.0
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	8.3	9.2	17.0	20.0	26.1	29.7	36.0

•Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.



MODELLER	PC09-1	PC30MR-3	PC45MR-3	PC78US-8
GENEL				
Çalışma Ağırlığı - kg	880	3,140	4,755	7,365
Baz Alınan Kabin Tipi	Canopy	Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	N / A	9.3	9	10
MOTOR				
Marka	Komatsu	Komatsu	Komatsu	Komatsu
Model	2D68E-3A	3D88E-6	4D88E-6	SAA4D95LE-5
Maksimum Net Güç - hp	8.4	28.6	38.2	55
HİDROLİK SİSTEM				
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	22	69.8	107	160
Normal Sistem Basıncı - bar	160	260	265	265
YÜRÜYÜŞ TAKIMI				
Palet Uzunluğu - cm	122.5	210.5	252.0	284.0
Palet Genişliği (açık / kapalı) - cm	85 / 70	155.0	196.0	232.0
Pabuç Genişliği - cm	18	30	40	45
Palet Tipi	Kauçuk	Çelik	Çelik	Çelik
Azami Çekiş Gücü - kN	11.6	33.4	42	66.9
PERFORMANS				
Azami Kazı Derinliği - cm	146.5	276.0	335.0	410.0
Azami Uzanma Mesafesi - cm	275.0	491.0	557.5	624.0
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	158.0	171.0	212.0	248.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	11.3	29.4	33.9	61.3
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	N / A	17.7	21.6	41.5

•Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.



müşterilerine makine ve motor garantisini bir arada sunarak ekstra bir güven sağlıyor. 360 derece sıfır kuyruk dönüşü sağlayan U Serisi modellerle, çalışma alanının dar veya trafiğin yoğun olduğu iş ortamlarında dahi operatörün aklı arkadan kalmadan güvenle ve verimli şekilde çalışılabilir.

Bazı modellerde bulunan Yük Algılama Sistemi (LSS) sayesinde sadece ihtiyaç duyulan miktarda yağ basıncı üretilerek yüzde 8'e varan yakıt tasarrufu sağlıyor. Otomatik Rölanti Sistemi bulunan modellerde, operatör çalışma kollarını bıraktıktan 4 saniye sonra motor otomatik olarak rölanti devrine düşüyor. Kollar tekrar hareket edene kadar sistemin rölantide kalması ile yüzde 10'a varan oranda yakıt tasarrufu sağlanıyor.

Otomatik Hız Değiştirme Sistemi, dönüşlerde veya daha fazla tork gerektiren zemin ve eğim koşullarında otomatik olarak makineyi ağır hız moduna alıyor. Dönüş bitince yine otomatik olarak hızlı moda geçiyor. KX080-4 gibi bazı modellerde standart olarak bulunan bom silindiri düşme önleyici valfi, yük kaldırma esnasında ekstra güvenlik sağlıyor.

Kubota mini ekskavatörlerde birçok standart ve opsiyonel donanım ve özellik bulunuyor. Bunlar; Kubota orijinal hırsızlık önleyici sistem (Anti-Theft), kuleden bağımsız sola-sağa bom dönüşü (Bom swing), hidrolik kırıcı, matkap, tutucu çeneli kepçe, döner kepçe vb. ataşmanların çift yönlü olarak çalıştırılması için yardımcı hidrolik hattı, dijital kontrol paneli, iki hızlı yürüyüş olarak sıralanabilir.

Detaylı bilgi için www.kalemakina.com.tr internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.

MODELLER	U17-3a	U55-4	KX71-3	KX080-4	KX121-3
GENEL					
Çalışma Ağırlığı - kg	1,789	5,638	3,010	8,430	4,334
Baz Alınan Kabin Tipi	Cab	Cab	Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	9.1	9.3	9.4	9.5	9.4
MOTOR					
Marka	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota
Model	D902	V2607-DI	V1505-E2	V3307-TE4	V2203
Maksimum Net Güç - hp	16	46	27.9	65	40
HİDROLİK SİSTEM					
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	34.6	112.2	64.4	144	94.5
Normal Sistem Basıncı - bar	216	275	235	275	245
YÜRÜYÜŞ TAKIMI					
Palet Uzunluğu - cm	123.0	250.0	199.0	230.0	218.0
Palet Genişliği (açık/ kapalı) - cm	124 - 99	196.0	150.0	220.0	170.0
Pabuç Genişliği - cm	23	40	30	45	35
Palet Tipi	Kauçuk / Çelik	Kauçuk / Çelik	Kauçuk	Kauçuk / Çelik	Kauçuk / Çelik
Azami Çekiş Gücü - kN	N / A	64.4	31.5	65	44
PERFORMANS					
Azami Kazı Derinliği - cm	231 - 246	363.0	268 / 287	425 / 460	321 / 351
Azami Uzanma Mesafesi - cm	384 - 397	596.0	458 / 477	684 / 717	519/ 548
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	124.0	209.0	240.0	292.0	260.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	15.2	42.3	25.2	65.2	32.5
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	8.5	27.2	17,5 - 16,2	38.1	20.5

*Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.



Bir ekskavatörle bir yükleyicinin aynı yapıda birleştirilmesi fikrinden doğan Mecalac kompakt iş makineleri; orijinal tasarımları sayesinde hem yürürken hem de çalışırken yüksek manevra kabiliyeti sağlayarak dar ve zorlu şantiye koşulları için yaratıcı çözümler sunuyor.

Tek düğme üzerinden bir ekskavatörden kompakt bir yükleyiciye dönüşebilen bu makineler üzerinde bulunan 'Active Lock' sistemi; kanal kovası, forklift çatalı veya yükleme kovası gibi ataşmanların saniyeler içerisinde ve kolayca değiştirilmesine olanak sağlıyor.

Türkiye'de 6MCR, 8MCR ve 10MCR modelleri pazara sunulan (6, 8 ve 10 ton sınıfı) Mecalac kompakt iş makineleri; kanal kazısından boru döşemeye, hassas yüklerin taşınmasından zemin seviyesinin altındaki paletlerin istiflenmesine kadar geniş bir alanda kullanılabilir.

Joysticklerle kolayca kullanılabilen ve bir paletli ekskavatör için oldukça yüksek sayılabilecek saatte 10 kilometre gibi bir hızla hareket edebilen bu araçlarla şantiyelerdeki iş verimliliği, alternatif bir bakış açısıyla yeni bir boyuta taşıyor.

Detaylı bilgi için www.bmgs.com.tr internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.



MODELLER	6MCR	8MCR	10MCR
GENEL			
Çalışma Ağırlığı - kg	5,700.0	7.200 - 7.600	9.400 - 10.000
Baz Alınan Kabin Tipi	Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	10.0	10.0	10.0
MOTOR			
Marka	Deutz	Deutz	Cummins
Model	TD 2.9 L4	TD 2.9 L4	QSB3.3
Maksimum Net Güç - hp	75.0	75.0	100.0
HİDROLİK SİSTEM			
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	90.0	126.0	140.0
Normal Sistem Basıncı - bar	280.0	280.0	300.0
YÜRÜYÜŞ TAKIMI			
Palet Uzunluğu - cm	276.3	308.8	327.4
Palet Genişliği (açık / kapalı) - cm	203.0	211.0	230.0
Pabuç Genişliği - cm	40.0	45.0	45.0
Palet Tipi	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk
Azami Çekiş Gücü - kN	40.0	54.0	68.0
PERFORMANS			
Azami Kazı Derinliği - cm	332.0	370.0	400.0
Azami Uzanma Mesafesi - cm	622.0	677.0	746.0
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	234.0	250.0	276.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	41.7	49.0	60.0
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	25.8	28.0	34.3

*Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.



New Holland mini ekskavatörlerin ultra kompakt kule yapısı, makinenin kuyruk kısmının her zaman paletlerin çerçevesinde kalarak;

- Çok dar iş sahalarında dahi güvenle çalışabilmesini,
- Dönüşlerinde makinenin arkasının zarar görmemesini,
- Şehir içi çalışma alanlarına daha iyi uyum sağlamasını,
- Kamyonlara daha yakın çalışarak daha uzağa boşaltma yapabildiğini sağlıyor.

Bu özellik sayesinde elde edilen yüksek hidrolik güç, makinede daha büyük kova kullanımına olanak sağlıyor. Eş zamanlı hareketlerdeki serilik ile daha iyi iş çevirim zamanları elde edilebiliyor. Daha fazla üretim sağlayan bu sistem, aynı zamanda daha hassas kontrol imkânı veriyor.

Dozer bıçağının özel tasarımı sayesinde önde itilen malzemenin bıçak içerisinde dönerek her zaman daha ileriye dökülmesi sağlanıyor. Böylece malzeme bıçağın arkasına düşmeden tek seferde düzleme yapılabilir.

Ayrıca bıçağın 38 derecelik bir açıyla yükseltebiliyor olması, makinenin eğimli arazilerdeki hareket kabiliyetini ve nakliye edilmek üzere bir araca yüklenmesini kolaylaştırıyor.

Güçlendirilmiş kabin; devrilmeye, yuvarlanmaya veya yukarıdan gelebilecek objelere karşı operatöre azami güvenlik sağlıyor. Şeffaf tavan, yükleme ve boşaltma esnasında operatörün görüş açısını önemli oranda artırırken kabini daha aydınlık ve ferah bir çalışma ortamı haline getiriyor. Eğimli bir yapıya sahip olan kayar kabin kapısı, dar alanlarda dahi kolayca açılabilir. Ergonomik kumanda kolları, operatörü yorulmadan uzun saatler boyunca işinin başında tutuyor.

Büyük yan motor ve hidrolik sistem kapakları; filtreler, radyatör, yakıt tankı gibi düzenli bakım ve kontrol ünitelerine yer seviyesinde rahat erişim imkânı sunuyor. Radyatörler kolayca temizlenebiliyor.

Detaylı bilgi için www.turktraktor.com.tr internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.

MODELLER	E26B SR	E29B SR	E35B SR	E39B SR	E45B SR	E50B SR
GENEL						
Çalışma Ağırlığı - kg	2,700	2,840	3,500	3,900	454	495
Baz Alınan Kabin Tipi	Cab	Cab	Cab	Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	8.7	8.8	8.9	8.9	8.8	8.8
MOTOR						
Marka	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Model	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A
Maksimum Net Güç - hp	23	23	30	30	43	43
HİDROLİK SİSTEM						
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	52.8	52.8	76.8	76.8	114.2	114.2
Normal Sistem Basıncı - bar	230	230	230	230	230	230
YÜRÜYÜŞ TAKIMI						
Palet Uzunluğu - cm	187.0	198.0	200.0	215.0	233.0	248.0
Palet Genişliği (açık / kapalı) - cm	140.0	150.0	155.0	170.0	196.0	196.0
Pabuç Genişliği - cm	25	25	30	30	40	40
Palet Tipi	Çelik/Kauçuk	Çelik/Kauçuk	Çelik/Kauçuk	Çelik/Kauçuk	Çelik/Kauçuk	Çelik/Kauçuk
Azami Çekiş Gücü - kN	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A
PERFORMANS						
Azami Kazı Derinliği - cm	265.0	279.0	310.0	335.0	366.0	390.0
Azami Uzanma Mesafesi - cm	452.0	489.0	520.0	550.0	592.0	619.0
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	148.0	150.0	155.0	170.0	196.0	196.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	19.3	22.0	27.4	27.4	35.3	35.3
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	12.0	13.0	15.0	17.0	20.0	23.6

•Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.



Üretim sürecinde sıkı bir kalite kontrol ve gelişmiş teknolojiye sahip olan Sunward, ürünlerinde dayanıklılık, yüksek verim ve kullanım kolaylığı özelliklerini ön plana çıkarıyor.

Madencilik, liman ve yol inşaatlarında kullanılan çeşitli ekipman üretimiyle Çin'in sektörde önde gelen firmalarından olan Sunward; 800 kilogramdan 47 tona kadar ekskavatör üretimi yapıyor.

Firma, Türkiye pazarına 3,5 - 5 ton sınıfındaki 3 mini ekskavatör modelini sunuyor. Standart ekskavatör tasarımına sahip olan SWE 50B ve kısa kuyruk yapısındaki SWE 30UB ve SWE 40UB. Kısa kuyruk yapısı, operatörlere dar alanlarda çalışırken avantaj sağlıyor. Paletlerin hizasında dönebilen kabin, dönüşlerde çevredeki insan ve objelere çarpa riskini azalttığı için operatörler işine odaklanarak daha verimli çalışabiliyorlar. Ayrıca kamyonlara daha yakın durabildikleri için yükleme ve boşaltmada da avantaj sağlıyor.

Bu makinelerde Yanmar ve Kubota gibi kalitesiyle dünya çapında ön plana çıkan ve yedek parçası her yerde kolayca bulunabilen ana komponentler kullanılıyor.

Yüksek performanslı motorlar ile pistonlu tip pompaların uyumlu çalışması, yakıt ekonomisi ile birlikte yüksek üretkenlik sağlıyor.

Yine Çinli üreticilerin bir geleneği olarak diğer makineler üzerinde



isteğe bağlı olarak bir bedel karşılığında sunulan birçok özellik bu makinelerde standart olarak sunuluyor. Örneğin, SWE 30UB ve daha büyük Sunward mini ekskavatörlerde klima standart olarak yer alıyor.

Detaylı bilgi için www.tetasmakina.com internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.



MODELLER	SWE 30UB	SWE 40UB	SWE 50B
GENEL			
Çalışma Ağırlığı - kg	3,460	4,130	5,030
Baz Alınan Kabin Tipi	Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	9.8	10.5	10.1
MOTOR			
Marka	Yanmar	Kubota	Yanmar
Model	3TNV88	D1803	4TNV88
Maksimum Net Güç - hp	26	32	35
HİDROLİK SİSTEM			
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	66	74	90
Normal Sistem Basıncı - bar	235	235	245
YÜRÜYÜŞ TAKIMI			
Palet Uzunluğu - cm	197.3	214.3	240.7
Palet Genişliği (açık/kapalı)-cm	156.0	174.0	185.0
Pabuç Genişliği - cm	30	30	40
Palet Tipi	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk
Azami Çekiş Gücü - kN	31.5	33.5	37.7
PERFORMANS			
Azami Kazı Derinliği - cm	247.7	285.0	361.0
Azami Uzanma Mesafesi - cm	475.7	530.2	582.4
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	156.0	172.0	282.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	18.2	26.4	30.3
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	14.3	20.9	26.7

•Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.



TAKEUCHI

Bundan yaklaşık 60 yıl önce geliştirdiği sektörün ilk kompakt ekskavatörleri ile bugünün pazarının önde gelen markaları arasında yer alan Takeuchi; ürünlerinde yüksek performans, güvenilirlik, verimlilik, kullanım kolaylığı ve özellikle de yakıt tüketimi konusundaki iddiasını ortaya koyuyor.

Daha kompakt üst şase yapısına sahip olan TB153FR modeli, palet hizasında dönerek çalışabiliyor. Bu özellik, çalışma alanının çok dar olduğu ve dönüşlerde çarpma riskinin bulunduğu işlerde operatörlere büyük avantaj sağlıyor.

FR serisi dışındaki dışındaki tüm modellerin bomları, sağa ve sola doğru belli açılarda kuleden bağımsız olarak dönebilirken, FR serisi makineler Takeuchi'nin patentine sahip olduğu tek parça ofset bom yapısı ile operatöre daha rahat çalışma olanağını ve görüş açısı sunuyor.

TB216 modelinin yürüyüş takımı genişliği, hidrolik olarak ayarlanabiliyor (98 veya 130 santimetre). Dar pozisyon nakliye esnasında veya dar kapılar gibi kısıtlı alanlarda avantaj sağlarken; geniş pozisyon ise ekskavatöre ağır kazı işleri, yandan kazma, ataşman kullanımı veya düz olmayan zeminlerde çalışırken makinenin stabilitesini artırıyor.Çift hızlı yürüyüş, ekstra çekiş gerektiğinde otomatik olarak yüksek tork moduna geçişi sağlayan “down shift” özelliği ile birlikte sunuluyor. Çift flanşlı makaralar daha uzun aşınma ömrü sağlarken aynı zamandapaletin yuvasından ayrılmasını

da engelliyor.ROPS ve FOPS güvenlik standartlarındaki açık ve kapalı tip kabinler operatöre; gürültüsüz, sarsıntısız, kullanımı kolay, konforlu, geniş görüş açısına sahip bir çalışma ortamı sunuyor. Hassas ve etkin kontrol sağlayan joystickler, ayarlanabilen süspansiyonlu koltuk, tavana doğru kaydırılan ön cam, sesli ve görsel uyarı sistemine sahip kullanıcı dostu monitör kabindeki standart özellikler olarak ön plana çıkıyor.

Yüksek ve kavisli olarak dizayn edilmiş olan dozer bıçağı, arkasına malzeme kaçmasını engelliyor ve hassas tesviye imkanı sağlıyor. Kazı esnasında da iyi bir denge sağlamak için bıçak daha geride konumlandırılmış. Ön ataşman ve kova hidrolik hortumları, darbelere karşı en iyi muhafaza sağlanacak şekilde yerleştirilmiştir.

Tam olarak açılan motor kaputu, bazı modellerdeki (TB235, TB250, TB153FR, vb.) öne doğru devrilebilen kabin (Tilt-Up), merkezi yağlama noktaları, ideal bir şekilde yerleştirilmiş olan tüm filtre ve seviye kontrol çubukları yer seviyesinden gerekli tüm bakım ve onarımları yapma imkânı sağlıyor.

Makineler, sağlamlığı ile de adından söz ettirmekle birlikte hem Türkiye pazarında hem de diğer ülke pazarlarında rakiplerinin çok ilerisinde bir konumda. Servis maliyetlerinin azlığı, yedek parça ve servis tedariki ile sorunlara en kısa sürede cevap vermesi Takeuchi kullanıcılarının yüzlerini güldüren diğer etmenlerden.

Ceren Makina gibi sektörde güçlü, tecrübeli ve tanınmış bir firmanın Takeuchi markasını temsil etmesi makine özelliklerinin yanında operatörlere büyük kolaylık ve güvenilirlik sağlıyor.

Detaylı bilgi için www.cerenmakina.com internet adresini ziyaret edebilirsiniz.

MODELLER	TB216	TB235	TB250	TB285	TB153FR
GENEL					
Çalışma Ağırlığı - kg	1.915 - 2.035	3.605 - 3.850	4.965 - 5.050	8.700- 8.995	5.650 - 5.720
Baz Alınan Kabin Tipi	Cab	Cab	Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	9.2	10.2	9.8	10.3	9.9
MOTOR					
Marka	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Model	3TNV70	3TNV88	4TNV88	4TNV99	4TNV88
Maksimum Net Güç - hp	15	29	39.7	69.20	38.6
HİDROLİK SİSTEM					
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	33.6	62	96	160	116.6
Normal Sistem Basıncı - bar	210	210	210	275	210
YÜRÜYÜŞ TAKIMI					
Palet Uzunluğu - cm	152.0	211.0	250.0	501 - 527	250.0
Palet Genişliği (açık / kapalı) - cm	130 / 98	163.0	184.0	196 - 165	200.0
Pabuç Genişliği - cm	23	35	40	52	40
Palet Tipi	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk	Çelik
Azami Çekiş Gücü - kN	19.4	N / A	N / A	N / A	N / A
PERFORMANS					
Azami Kazı Derinliği - cm	239.0	340.0	378.5	422 - 457	359 - 390
Azami Uzanma Mesafesi - cm	403.5	534.5	599.5	695 - 729	576,5 - 606,5
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	215.0	279.0	287.0	330.0	222.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	21.0	27.0	37.2	59.1	36.3
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	8.2	16.0	22.9	40.0	25.2

•Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.

TEREX

Terex, bu sınıfta Türkiye pazarına TC 16, TC 37, TC 50, TC 60 ve TC 75 mini ekskavatör modellerini sunuyor.

LUDV (Yükten Bağımsız Debi Dağılımı) Sistemi ve Yük Algılama Hidrolik Sistem sayesinde daha az sayıda pompa ile tüm fonksiyonlar kombine olarak kullanılabilir. Pompa sayısının az olmasının hem yakıt tasarrufu hem de düşük bakım masrafı anlamına geldiği vurgulanıyor.

İlk olarak Terex ekskavatörlerin atası Schaeff tarafından icat edilen, duvar kenarlarında bile rahat çalışma imkânı veren Knickmatic (ofset/bom döndürme) sisteminin silindiri sol tarafta olduğu için kule dönüşü esnasında makinenin dışına taşmıyor ve böylece silindirin zarar görmesi önleniyor.

Bom silindirinin bütün modellerde üste yerleştirilmiş olmasının hem silindirin zarar görmesini engellediği hem de bom ve kova arasına malzeme sıkıştırarak ekstra bir taşıma olanağı sağladığı belirtiliyor. Silindir Yastıklamalı Sistemi ile silindirlerin ani darbelere maruz kalarak zarar görmesi önleniyor.

Terex mini ekskavatörlerinin silindir bağlantı noktalarındaki mafsallar aşırı yüklerde özellikle silindir rodunun maruz kalacağı yükleri absorbe ediyor. Ayrıca meydana gelebilecek deformasyon ya da rod eğilmesinden kaynaklanabilecek yağ kaçakları da önlenmiş oluyor.

Modele göre 1 ya da 2 kapak açılmak suretiyle makinenin tüm bakımı yapılabilir. Hiçbir modelde bakımlar için



kabin devirme zahmetine girilmiyor. Bakımlar operatör tarafından eğilip bükülmeden, yer seviyesinden kolaylıkla yapılabilir.

TC 16 modelinin 2 kapılı kabini sayesinde kabine sağ veya soldan girmek mümkün olabiliyor.

Ayrıca TC 75 modelinde, hidrolik sistem kullanılmıyorken makineyi rölanti devrine düşürerek yakıt tasarrufu sağlayan otomatik rölanti sistemi bulunuyor.

Detaylı bilgi için www.ttmtrex.com internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.

MODELLER	TC 16	TC 37	TC 50	TC 60	TC 75
GENEL					
Çalışma Ağırlığı - kg	1,650	3,570	5,020	5,650	7,500
Baz Alınan Kabin Tipi	Cab	Cab	Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	10	10	10	9.5	10
MOTOR					
Marka	Mitsubishi	Mitsubishi	Yanmar	Mitsubishi	Deutz
Model	L3E	S4L2	4TNV88	S4Q2	TD2011
Maksimum Net Güç - hp	17.8	30	36	44	74
HİDROLİK SİSTEM					
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	31.5	95	140	124.8	156
Normal Sistem Basıncı - bar	165	250	250	245	280
YÜRÜYÜŞ TAKIMI					
Palet Uzunluğu - cm	149.0	215.2	243.0	257.0	285.0
Palet Genişliği (açık/kapalı) - cm	99 / 134	176.0	199.0	198.0	233.0
Pabuç Genişliği - cm	23	30	40	40	45
Palet Tipi	Kauçuk	Çelik	Çelik	Çelik	Çelik
Azami Çekiş Gücü - kN	11.6	31	42.8	42	65.8
PERFORMANS					
Azami Kazı Derinliği - cm	220.0	318.0	369.5	375.0	425.0
Azami Uzanma Mesafesi - cm	390.0	549.5	622.1	640.0	726.0
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	237.0	180.0	199.0	210.0	235.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	14.4	24.6	31.2	40.0	53.2
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	9.3	16.2	27.0	28.2	42.6

•Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.





VOLVO

Küresel olarak, farklı tonajlarda mini ekskavatör modelleri bulunan Volvo, Türkiye’de 5 modeli ile ön plana çıkıyor. EC35C ve EC55C modelleri geleneksel ekskavatör tasarımına sahipken; ECR38, ECR58D ve ECR88 Plus modelleri ise daha dar ortamlarda çalışma imkânı sağlayan kısa dönüş çapı (Short Swing Radius) yapısına sahip bulunuyor.

Mini ekskavatörlerinde kendi geliştirdiği ve birbiriyle uyum içerisinde çalışan; gelişmiş motor ve hidrolik sistemleri kullanan Volvo, müşterilerine güvenilirlik, güç,

uzun çalışma ömrü ve yüksek yakıt verimliliği sunuyor.

Geniş iç hacmi, her yönde yüksek görüş açısı, rahat koltuk yapısı, ergonomik kumanda kolları ve yüksek kapasiteli havalandırma sistemi sektörde takdir gören Volvo kabinleri, operatörlerin uzun saatler boyunca yorgunluk hissetmeden, verimli şekilde çalışmasına ortam hazırlıyor.

Volvo’nun kısa dönüş çaplı ECR modelleri, offset bom yapısı ile birlikte en dar ortamlarda dahi operatörlere, çevrelerindeki obje ve insanlara zarar vermeden hareket



etme ve kamyonlara yanaşarak kolayca yükleme ve boşaltma yapma imkânı sağlıyor.

Daha büyük ekskavatörlerde de kullanılan X tipi alt şase, ideal ağırlık merkezi tasarımı ile bir araya gelerek bu makinelerin daha fazla yük altında, daha dengeli çalışmasını sağlıyor.

Kolayca açılabilen geniş motor kapağı, günlük bakım ve kontrollerin yer seviyesinden kolay ve zaman kaybetmeden yapılabilmesi için avantaj sağlıyor.

Ascendum Makina’nın Türkiye genelindeki yaygın satış sonrası hizmet ağı ile desteklenen Volvo mini ekskavatörler; bina yıkımları, kentsel dönüşüm çalışmaları, şehir içi çalışmalar, tarım, hayvancılık vb. birçok sektörde kullanılıyor.

Detaylı bilgi için www.ascturk.com internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.



MODELLER	EC35C	EC55C	ECR38	ECR58D	ECR88 PLUS
GENEL					
Çalışma Ağırlığı - kg	3,590	5,700	3,425	5,940	8,650
Baz Alınan Kabin Tipi	Cab	Cab	Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	9.5	8.8	10	9.2	8.1
MOTOR					
Marka	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo
Model	D2.2 DCAE2	D3.1D	D1.6D	D2.6A	D3.4
Maksimum Net Güç - hp	34.9	47.7	26.4	48	55
HİDROLİK SİSTEM					
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	100	115.6	94.3	126	166
Normal Sistem Basıncı - bar	240	216	240	235	300
YÜRÜYÜŞ TAKIMI					
Palet Uzunluğu - cm	205.7	250.0	207.0	249.5	285.0
Palet Genişliği (açık/kapalı) - cm	162.0	192.0	162.0	200.0	230.0
Pabuç Genişliği - cm	30	38	30	38	45
Palet Tipi	Çelik	Çelik	Çelik	Çelik	Çelik
Azami Çekiş Gücü - kN	29.5	44.1	30.5	49	56
PERFORMANS					
Azami Kazı Derinliği - cm	342.6	375.0	299.0	354.0	417.0
Azami Uzanma Mesafesi - cm	518.7	596.0	515.0	585.0	686.0
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	251.8	330.0	162.0	212.0	257.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	32.2	41.4	28.8	39.8	59.0
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	23.6	28.4	19.2	26.6	41.0

•Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.

YANMAR



100 yılı aşkın bir süredir motor üreten ve ilk ekskavatörünü 1971’de şantiyelere sunan Yanmar, günümüzde sadece Avrupa’da yılda yaklaşık 6.000 adet mini ekskavatör satıyor. Ayrıca diğer birçok mini ekskavatör üreticisi firma da makinelerinde Yanmar motorlarını tercih ediyor.

Kazıcı-yükleyici, hidrolik ekskavatör ve motor greyder ürün gamını her yıl genişleten Hidromek, sıfır kuyruk dönüşlü mini ekskavatörün yaratıcısı Yanmar’ın, Temmuz 2012’den beri Türkiye Distribütörlüğünü yapmaktadır.

Oldukça geniş bir ürün hattına sahip olan firmanın ürünleri; yüksek hareket ve manevra kabiliyeti sağlayan kompakt tasarımları, yüksek performansları ve dengeli yapıları ile dikkat çekiyor.

Yanmar motorunun gelişmiş hidrolik sistemle başarılı uyumunun sonucunda yakıt tasarrufu, düşük egzoz emisyonu ve yüksek verim sağlanıyor. ViO Kademeli 3 Pompa Sisteminde hidrolik sistem, 2 adet değişken debili pistonlu pompa, 1 adet dişli pompa ve yön kontrollü

çoklu kombinasyonlu valf ile donatılmıştır. Bu sistemle sağlanan kümülatif pompa kapasitesi ile bir yandan çalışma hızı artarken, diğer taraftan yürüyüş esnasında bile tüm fonksiyonların düzgün ve eşzamanlı olarak çalışması sağlanıyor.

Gerçek sıfır kuyruk dönüşlü ViO Serisi modellerde dönüş esnasında makinenin arkası yürüyüş şasesinin dışına taşmadığı için operatörler çarpma endişesi taşımadan güvenle çalışabiliyor. Makineler duvar dibindeyken dahi rahatça yandan kazı yapabiliyor. Bom tasarımı, kamyonlara daha kolay yükleme yapıp, boşaltılmasını sağlayacak şekilde geliştirilmiştir.

Geniş bir iç hacim ve görüş açısı sunan ergonomik ve yüksek mukavemetli kabin, operatörü devrilme durumunda ve yukarıdan düşen cisimlere

karşı koruyan, uluslararası güvenlik standartlarına (ROPS/ FOPS 1) sahiptir. ViO50U ve ViO57U modellerinde klima, standart olarak sunulmaktadır.

Yanmar patentli VICTAS Sistemi, palet izini artırarak ve asimetrik desenli paletler kullanarak taşıma yüzeyini büyütüyor. Böylece daha iyi denge ve yüksek kaldırma kapasitesi ile birlikte daha az palet aşınması, sessiz ve sarsıntısız bir sürüş sağlanıyor.

Detaylı bilgi için www.hidromek-ticari.com.tr internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.

MODELLER	SV17Ex	ViO33U	ViO38U	ViO50U	ViO57U
GENEL					
Çalışma Ağırlığı - kg	1.805 - 1.925	3.365 - 3.580	3.750 - 3.965	4.700 - 4.770	5.325 - 5.395
Baz Alınan Kabin Tipi	Canopy / Cab	Canopy / Cab	Canopy / Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	9.4	10	10	10	10
MOTOR					
Marka	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Model	3TNV70	3TNV82	3TNV88	4TNV88	4TNV88
Maksimum Net Güç - hp	12.9	24.6	28.4	39.1	39.1
HİDROLİK SİSTEM					
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	37.8	75	77.2	80.6	80.6
Normal Sistem Basıncı - bar	196	210	225	220	250
YÜRÜYÜŞ TAKIMI					
Palet Uzunluğu - cm	156.0	214.5	215.0	258.0	258.0
Palet Genişliği (açık / kapalı) - cm	132 / 98	155.0	174.0	197.0	197.0
Pabuç Genişliği - cm	23	30	30	35	40
Palet Tipi	Kauçuk	Kauçuk / Çelik	Kauçuk / Çelik	Kauçuk / Çelik	Kauçuk / Çelik
Azami Çekiş Gücü - kN	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A
PERFORMANS					
Azami Kazı Derinliği - cm	242.0	307.5	331.0	355 - 374,5	373 / 406
Azami Uzanma Mesafesi - cm	395.0	492.5	526.5	564 - 584	596,5 - 628,5
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	196.0	158.4	169.0	195.0	195.0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	15.2	16.4	17.8	22.1	24.5
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	7.4	30.4	32.4	37.3	42.2

•Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.



Kompakt iş makineleri ve inşaat ekipmanları üreticisi Wacker Neuson, mini ekskavatörler alanında müşterilerine, yaptıkları işin ihtiyacına uygun olacak şekilde 1 tondan 15 tona kadar oldukça geniş bir ürün ve bunlara ilişkin ek özellik seçim yelpazesi sağlıyor.

Wacker Neuson, azami manevra kabiliyeti gerektiren dar alanlardaki uygulamalar için sıfır kuyruk dönüşlü modellerini (EZ 17 EZ 28 EZ38, 50Z3,75Z3, vb.), diğer çalışmalar için ise genel amaçlı modellerini (ET18, 2503, 3503, 8003, vb.) ön plana çıkarıyor.

Güçlü ve yüksek torklu motorlarla gelişmiş hidrolik sistemlerin ideal uyumu ile kullanıcılara yüksek yakıt verimliliği ve kullanım hassasiyeti vaat ediliyor. Özel motor soğutma sistemi, 45 dereceye varan yüksek sıcaklıklarda dahi tam yükte çalışma olanağı sağlıyor.

Makinelerde standart olarak sunulan çift yönlü hidrolik tesisat ve 'Easy Lock' sistemi, kova dışında da birçok

ataşmanın 30 saniye gibi kısa bir süre içerisinde birbiriyle değiştirilerek kullanılabilmesini sağlıyor.

Wacker Neuson ile özdeşleşen VDS (Dikey Kazı Sistemi), eğimli zeminlerde makinenin üst şasesinin 15 dereceye kadar açılmasını sağlayarak operatörün tek seferde düzgün bir kanal açmasına olanak sağlıyor. Kazı ve doldurma işlerinde yüzde 20 daha yüksek denge sağlayan bu sistem, aynı zamanda yüzde 25'e

varan oranda da zaman tasarrufu ve üretim avantajı sağlıyor. VDS sistemi makinelerde isteğe bağlı olarak sunuluyor.

Sahip olduğu ROPS ve TOPS güvenlik standartları ile operatörü azami düzeyde koruyan Wacker Neuson kabinleri; sağladığı geniş görüş açısı, konforu ve ergonomisi ile tercih ediliyor. Sıfır kuyruk tasarımı daha büyük bir kabin yapısına olanak sağlayarak operatöre daha fazla baş ve bacak hareket alanı sunuyor. Bazı modellerde (3503, EZ38, vb.) kabin gerektiğinde çıkarılabilir ve tüm fonksiyonlar aynen kullanılmaya devam ediyor.

'Auto2Speed' özelliğine sahip modellerde (3503, 50Z3, vb.), makine yürürken yüksek bir eğim veya zorlu zemin koşullarından dolayı zorlandığında, makine otomatik olarak düşük vitese geçerek çekiş gücünü artırıyor. Zorluk ortadan kalktığında ise tekrar yüksek vitese geçiyor.

Detaylı bilgi için www.wackerneuson.com.tr internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.

MODELLER	ET18	3503	50Z3
GENEL			
Çalışma Ağırlığı - kg	1.745- 2.090	3.600 - 4.280	4.905 - 6.205
Baz Alınan Kabin Tipi	Cab	Cab	Cab
Kule Dönüş Hızı - devir/dak	10	9.2	8.7
MOTOR			
Marka	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Model	3TNV76	4TNV88	4TNV88
Maksimum Net Güç - hp	18.2	32.2	38.2
HİDROLİK SİSTEM			
Hidrolik Sistem Kapasitesi - lt/dak	47,6	89	114
Normal Sistem Basıncı - bar	200	240	240
YÜRÜYÜŞ TAKIMI			
Palet Uzunluğu - cm	108 - 122,5	207,5	250,0
Palet Genişliği (açık / kapalı) - cm	130 - 99	162,0	199,0
Pabuç Genişliği - cm	23	30	40
Palet Tipi	Kauçuk	Kauçuk	Kauçuk
Azami Çekiş Gücü - kN	N / A	N / A	N / A
PERFORMANS			
Azami Kazı Derinliği - cm	220 - 240	323 - 353	350 - 375
Azami Uzanma Mesafesi - cm	380 - 400	517,5 - 545,6	586 - 610,5
Kuyruk Dönüş Çapı - cm	232,0	280,0	199,0
Kova Kazma Gücü (ISO) - kN	18,6	37,3	N / A
Kol Kazma Gücü (ISO) - kN	N / A	22,0	N / A

•Tablodaki değerler makinaların konfigürasyonuna göre değişiklik gösterebilir. Nihai veriler için lütfen satıcı firmanıza danışınız.



Hisarlar, Hannover Messe'de yerini aldı

Hisarlar, 07-11 Nisan 2014 tarihlerinde Almanya'nın Hannover şehrinde düzenlenen ve sektörünün en büyük fuarlarından biri olan Hannover Messe Endüstri Fuarı'nda katılımcılar tarafından yoğun ilgi gördü.



62 ülkeden 6.000'e yakın katılımcının yer aldığı fuarda İstanbul Ticaret Odası aracılığı ile Türkiye'den katılan yaklaşık 40 firma ile birlikte stant açan Hisarlar, hem ürünlerini tanıtmaya hem de mevcut müşterileri ile buluşma fırsatı yakaladı.

Hisarlar CEO'su Zafer Türker; *"Fuar sadece Almanya pazarında değil tüm Avrupa'da firmamızı tanıtmak için önemli bir fırsat oldu. Özellikle demiryolu sektörüyle ilgili önemli ticari görüşmeler yaptık"* dedi

37. Yapı Fuarı, Mayıs'ta İstanbul'da yapılacak



Türk yapı sektörünün ve bölgenin en büyük buluşması olarak nitelendirilen 37. Yapı Fuarı, 6-10 Mayıs 2014 tarihlerinde İstanbul Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenecek.

Yem Fuarcılık tarafından organize edilen ve KOSGEB, İZTO ile UFI tarafından desteklenen fuarda, 12 salon, 81.000 metrekare kapalı ve açık alanda 1.150 katılımcı firma yer alacak; 80 ülkeden 15.000 ürün sergilenecek. Ziyaretçi sayısının ise 110 binin üzerinde olacağı öngörülüyor. Fuarda ayrıca Ekonomi Bakanlığı işbirliğiyle 40 ülkeden Alım ve Yurtiçi Alım Heyetleri Programı düzenlenecek.



Alvimedica teknesi yarışa hazır!

Volvo Ocean Race'ın (Volvo Okyanus Yarışı) ilk Türk katılımcısı olan Alvimedica'nın yelkenlisi, İngiltere Southampton'da düzenlenen törenle suya indirildi.

Girişimsel kardiyooloji alanında faaliyet göstererek, hekimlere hastalarını hayata döndürmek için yardım ettiklerini belirten Alvimedica CEO'su Dr. Cem Bozkurt; *"Amacımız, Alvimedica'yı dünya çapında daha geniş kitlelere tanıtmak. Yarış teknemizde Türk bayrağını dalgalandırmaktan ayrıca gurur duyacağız"* dedi.

3 yılda bir düzenlenen Volvo Ocean Race, Formula 1 ve Dünya Kupası'ndan sonra en çok takip edilen spor etkinliklerinden biri olarak biliniyor. Yelken tutkunlarının yanı sıra sporseverlerin de nefeslerini tutarak takip ettiği yarış, bu yıl 4 Ekim tarihinde başlayıp 27 Haziran 2015'te sona erecek.



Satın alma ekipleri, tek çatı altında buluştu

Volkswagen Grubu, yerel çalışmalarını iştiraki MAN'ın faaliyetleriyle birleştirerek, Türkiye pazarındaki etkinliğin geliştirilmesi konusunda önemli bir adım attı.

Yapılan açıklamada, İstanbul Maslak'taki satın alma ofisinin, MAN'ın Ankara'daki tanınmış merkeziyle entegre edilerek, hem Volkswagen hem de MAN'ın ticari faaliyetlerinin bir yerde birleştirileceği ve böylece MAN'ın Türkiye'deki 48 yıllık deneyiminden faydalanılacağı kaydedildi. Bu bağlamda Türk tedarik sanayisine, ülkenin ekonomisine önemli katkı sağlayan Volkswagen Grubu'nun komple satın alma zincirine katılma olanağı sunulacağı vurgulandı.



Soma'da ekipler aralıksız çalışıyor

Manisa Soma Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, önceki yıllarda olduğu gibi bu yıl da çalışmalarına aralıksız devam ediyor. Belediyenin filosundaki iş makinelerinden yararlanan ekipler, 2014 yılı programları doğrultusunda aralıksız çalışıyor.



Karakum Yolu, yeni yüzüne kavuştu

Sinop Belediyesi, kütüphane ile taş ocağı bölgesinde sıcak asfalt kaplama çalışmalarına başladı. Yeni rekreasyon çalışmalarının ardından Karakum Yolu'nun da sıcak asfalt ile kaplanarak yeni yüzüne kavuşturulduğu bildirildi.



İstasyon Mahallesi'nde yeni yollar açılıyor

Kırklareli Belediyesi, nüfus artışına paralel olarak büyüyen İstasyon Mahallesi'nde yeni yollar açmaya başladı. Belediyenin Fen İşleri Müdürlüğü tarafından ayrıca, inşa edilecek yapılar için altyapının oluşturulması amacıyla da kanal çalışmasında bulunulduğu kaydedildi.



Vali Koca, yol yapım çalışmalarını inceledi

Karaman Valisi Murat Koca, Ereğli Karayolu'nda yapımı devam eden bölünmüş yol çalışmalarını inceledi. Yeşildere Köyü TOKİ bölgesinde devam eden çalışmalar hakkında bilgi alan Vali Koca, işin aksamadan devam etmesi için her türlü hazırlığın yapılması gerektiğine değindi.



Çalışmaya, İl Özel İdare de destek verdi

Trabzon Belediyesi, şehrin yüksek kesimlerinde etkili olan kar yağışıyla mücadele çalışmaları kapsamında 5 greyder, 4 yükleyici, 7 kazıcı yükleyici ve 4 kar kürüme aracını kullandı. Belediyenin çalışmasına İl Özel İdare de bünyesindeki iş makineleriyle destek verdi.

Büyükşehir'den Şereflikoçhisar'a hizmet

Ankara Şereflikoçhisar Belediyesi hizmet alanının büyükşehir sınırlarına dahil edilmesiyle ilk çalışmalar, Ankara Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekiplerince başladı. Bozulan yolların bakıma alındığı çalışmalar kapsamında 4 asfalt kamyonu, 2 kazıcı yükleyici ve 2 silindir kullanıldı.



Şahinbey'e 5 yılda 5 milyon m³ hizmet

Gaziantep Şahinbey Belediyesi, 5 yılda 5 milyon metrekarenin üstünde asfalt çalışması yaptı. Çalışmaları mahalle bazlı sürdüren belediye ekipleri, son olarak Kurbanbaba Mahallesi'nde uygulama yaptı. Halk, Belediye Başkanı Mehmet Tahmazoğlu'na teşekkür etti.



Karamürsel'e 45 metrelik dalgakıran

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, Karamürsel'de kayak ve teknelerin güvenli olarak demirlemesi için Fener Yolu Caddesi civarında çalışma yaptı. Dalgakıranın 45 metre uzunluğunda, 10 metre genişliğinde olacağı belirtildi ve 7 bin ton taşın kullanılacağı vurgulandı.



Ürgüp'te abone bağlantıları yapılıyor

Nevşehir Ürgüp Belediyesi tarafından yürütülen, yenilenen içme suyu ana isale hattında çalışmalar, abone bağlantıları ile devam ediyor. Bu bağlamda, Gürdoğ İnşaat tarafından İmran Mahallesi içindeki aboneler çelik ana hatta bağlanıyor.



Semerci Köy Yolu'nda çalışmalar tamamlandı

Tokat İl Özel İdare, 2014 yılı programında yer alan Semerci Köy Yolu stabilize kaplama işinin tamamlandığını açıkladı. Toplamda 11 kilometrelik alan üzerinde çalışan ekipler, kurum bünyesindeki iş makinelerinden yararlandı.





Pazar yeri, tazyikli suyla yıkanıp fırçalanıyor

Bilecik Bozüyük Belediyesi Temizlik İşleri Müdürlüğü, kapalı pazar yerini tazyikli suyla yıkayarak temizliyor. Çalışmalar kapsamında belediye filosundaki sulama tankerleri ve süpürge araçları kullanılıyor. Haftada 2 kez kurulan halk pazarı, bu yolla temiz bir zemine kavuşturuluyor.



Altındağ'da yıkımlar sürüyor

Ankara Altındağ Belediyesi, kentsel dönüşüm projesi kapsamında kaçak yapılara göz açtırmıyor. İlçede 30 binden fazla gecekonduyu yıkan belediye ekipleri, 2014'ün ilk 4 ayında da 500'den fazla kaçak yapıyı, filosundaki iş makinelerini kullanarak yıktı.



Gölbaşı'nda dereler temizleniyor

Adıyaman Gölbaşı Belediyesi, Yemişen Deresi'nde temizlik ve ıslah çalışmalarına başladı. Park ve Bahçeler Müdürlüğü ekiplerince gerçekleştirilen çalışma kapsamında 1.000 metre uzunluğundaki derenin ıslahının ardından ilaçlamaya geçilecek.



Atıklar, elektrikli araçlarla toplanıyor

Eskişehir Odunpazarı Belediyesi tarafından başlatılan uygulama kapsamında geri kazanım atıkları, yüzde 100 elektrikle çalışan araçlarla toplanıyor. Özel tasarımı ve sessiz çalışma özelliği ile de gürültü kirliliğine neden olmadan hizmet veren araçlarla trafiğe kapalı alanlarda atık toplama çalışmaları yapılıyor.



Çankaya'dan Kırıbsıcık'a çöp kamyonu

Ankara Çankaya Belediyesi, Bolu Kırıbsıcık Belediyesi'ne çöp kamyonu hibe etti. Başkanlık binasında gerçekleşen teslimat törenine Çankaya Belediye Başkanı Alper Taşdelen ve Kırıbsıcık Belediye Başkanı Doğan Dağ ile milletvekilleri katıldı.

İŞ MAKİNELERİ

ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	<i>motor gücü</i> 50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	<i>makina ağırlığı</i> 2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	<i>motor gücü</i> 70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER	<i>erişim yüksekliği</i> 10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	<i>makina ağırlığı</i> 1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	<i>makina ağırlığı</i> 15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	<i>motor gücü</i> 125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	<i>motor gücü</i> 250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	<i>makina ağırlığı</i> 10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	<i>makina ağırlığı</i> 6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	<i>serme kapasitesi</i> 500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

YÜKSELTME EKİPMANLARI

ARAÇLAR	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR 6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR 10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR 12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR 18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR 21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR 17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ		3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ		2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR

ARAÇLAR	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFT 0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT 0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT 0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET 500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ 600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK 1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

JENERATÖRLER

ARAÇLAR	STAND BY GÜÇ - kVA	GÜNLÜK (TL)	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
SABİT	15 - 45 70 - 120 150 - 300 350 - 500 700 - 800 1.000	100 - 150 70 - 250 300 - 400 550 - 750 1.100 - 1.300 1.500 - 1.750	200 - 300 350 - 500 550 - 700 1.000 - 1.700 2.200 - 2.500 3.000 - 3.500	500 - 750 1.000 - 1.400 1.400 - 2.000 2.750 - 4.500 6.000 - 7.000 9.000 - 10.000
MOBİL	70 - 200 300 - 450 600 - 700	300 - 500 900 - 1.000 1.400 - 1.600	700 - 1.200 2.000 - 2.500 4.000 - 5.000	2.000 - 3.500 6.000 - 6.500 10.000 - 12.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	320 DL	2006	7.914	CATERPILLAR	950H	2010	7.500
CATERPILLAR	325D	2007	12.000	CATERPILLAR	950H	2010	10.000
DAEWOO	420	2005	6.000	FIAT HITACHI	W220	2007	N / A
DAEWOO	DX300	2006	N / A	FIAT HITACHI	ZW310	2007	18.586
DAEWOO	DX300	2006	N / A	KAWASAKI	90 ZV-2	2006	24.200
HITACHI	ZX280 LC 3	2006	11.496	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
HITACHI	ZX520	2006	14.080	KAWASAKI	92 ZV	2010	10.000
HITACHI	ZX400	2007	17.730	KAWASAKI	95 ZV II	2007	19.000
KOMATSU	PC300-6	1999	18.000	KAWASAKI	70 ZV-2	2007	12.600
KOMATSU	PC300-6	2000	N / A	KAWASAKI	85 ZV	2010	13.200
KOMATSU	PC300-6	2008	11.000	KAWASAKI	90 ZV-2	2007	15.350
KOMATSU	PC270	2006	11.600	KOMATSU	WA420-3	2003	N / A
KOMATSU	PC450	2007	12.330	VOLVO	L120E	2012	N / A
SAMSUNG	SE280LC-2	1999	N / A	VOLVO	L150E	2004	12.750
SUMITOMO	SH450	2006	7.910	VOLVO	L150F	2010	N / A
SUMITOMO	SH450	2006	13.776	VOLVO	L150G	2011	11.223
SUMITOMO	SH450	2007	9.004	VOLVO	L180C	1994	N / A
VOLVO	EC240BLC	2005	13.000	VOLVO	L180C	1998	34.000
VOLVO	EC240BLC	2006	8.835	VOLVO	L180C	1998	35.000
VOLVO	EC240BLC	2006	12.000	VOLVO	L180D	2000	22.785
VOLVO	EC290BLC	2004	18.500	VOLVO	L180E	2006	N / A
VOLVO	EC290BLC	2008	6.100	VOLVO	L180F	2010	8.729
VOLVO	EC290BLC	2008	11.900	VOLVO	L180F	2010	13.000
VOLVO	EC290BLC	2011	9.900	VOLVO	L220E	2003	24.000
VOLVO	EC360B LC	2005	16.500	VOLVO	L220E	2005	15.655
VOLVO	EC360B LC	2007	13.884	VOLVO	L220E	2006	17.572
VOLVO	EC360B LC	2007	N / A	VOLVO	L220G	2011	8.725
VOLVO	EC360B LC	2010	6.400	VOLVO	L220G	2011	9.000
VOLVO	EC360B LC	2010	8.250	VOLVO	L90E	2005	26.000
VOLVO	EC360BLC	2004	N / A	BELDEN KIRMA KAMYONLAR			
VOLVO	EC360BLC	2006	13.244	CATERPILLAR	725	2003	11.645
VOLVO	EC360BLC	2007	12.900	CATERPILLAR	725	2003	13.330
VOLVO	EC360BLC	2007	N / A	CATERPILLAR	D8T	2007	15.000
VOLVO	EC360C	2010	N / A	VOLVO	A25D	2005	13.200
VOLVO	EC460B LC	2006	13.790	VOLVO	A25D	2005	14.200
VOLVO	EC460B LC	2007	7.200	VOLVO	A25D	2006	8.430
VOLVO	EC460B LC	2008	12.512	VOLVO	A25D	2007	7.500
VOLVO	EC460B LC	2008	13.384	VOLVO	A25D	2007	9.430
VOLVO	EC460BLC	2005	16.500	VOLVO	A30D	2005	12.950
VOLVO	EC460BLC	2008	13.675	VOLVO	A30D	2007	10.200
VOLVO	EC460BLC	2008	15.100	VOLVO	A30D	2007	12.100
VOLVO	EC460C	2010	N / A	VOLVO	A30D	2007	12.400
VOLVO	EC55C	2009	5.700	VOLVO	A40D	2005	12.260
VOLVO	EC55C	2009	N / A	VOLVO	A40D	2005	13.100
KAZICI YÜKLEYİCİLER							
CUKUROVA	880	2012	N / A				
VOLVO	BL61B+	2009	6.000				
VOLVO	BL71	2007	12.000				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							



ASCENDUM Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0 (216) 581 80 00 - 0 (216) 394 40 57 - 0 (530) 977 32 72
Ankara Tel: 0 (312) 592 90 00 - 0 (312) 386 28 02 - 0 (530) 874 87 89
www.asc Turk.com

secondnew
İKİNCİ ELDEN BAKA PAZARI

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	325C	2003	15.449	CATERPILLAR	966F	1993	23.408
CATERPILLAR	325D	2008	8.129	CATERPILLAR	966FII	1998	24.539
CATERPILLAR	330C	2003	20.495	CATERPILLAR	966G	2000	19.539
CATERPILLAR	385B	2004	25.919	CATERPILLAR	972GII	2005	17.856
CATERPILLAR	385C	2007	22.064	CATERPILLAR	972GII	2004	N/A
KOBELCO	330SK	2004	12.000	CATERPILLAR	972GII	2004	20.626
KOMATSU	PC200-8	2006	10.130	CATERPILLAR	980GII	2005	19.251
KOMATSU	PC200LC-8	2010	5.212	CATERPILLAR	980GII	2005	17.654
KOMATSU	PC220LC-8	2007	9.783	KOMATSU	WA65-6	2008	16.444
KOMATSU	PC300-7	2004	19.211	KOMATSU	WA420-3	1998	7532*
KOMATSU	PC300-7	2006	17.993	KOMATSU	WA420-3	1998	12.975
KOMATSU	PC300-7	2007	17.833	KOMATSU	WA470-3	1998	N/A
KOMATSU	PC300EO-7	2007	14.294	KOMATSU	WA470-5	2004	16.716
KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.400	KOMATSU	WA470-5	2005	N/A
KOMATSU	PC350LC-7EO	2005	21.291	KOMATSU	WA470-5	2005	19.160
KOMATSU	PC350LC-7	2006	15.488	KOMATSU	WA470-5	2005	19.858
KOMATSU	PC350LC-8	2008	14.607	KOMATSU	WA470-5	2005	18.236
KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.562	KOMATSU	WA470-5	2005	18.719
KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.671	KOMATSU	WA470-5	2005	20.462
KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.207	KOMATSU	WA470-5	2005	19.618
KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.421	KOMATSU	WA470-5	2007	13.405
KOMATSU	PC350LC-8	2010	8.981	KOMATSU	WA470-5	2007	12.036
KOMATSU	PC400-8R	2010	8.592	KOMATSU	WA480-5	2005	25.201
KOMATSU	PC400-8R	2010	9.265	KOMATSU	WA480-5	2006	21.534
KOMATSU	PC450LC-7	2005	19.198	VOLVO	L220G	2011	8.354
KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746	DOZER			
KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434	KOMATSU	D155AX-6	2010	9.396
KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.700	KAZICI YÜKLEYİCİ			
KOMATSU	PC450LC-7	2005	17.323	KOMATSU	WB97S-5	2008	4.000
KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.026	GREYDERLER			
KOMATSU	PC450LC-7	2007	14.647	VOLVO	G740	2005	10.811
KOMATSU	PC450LC-7	2007	N/A	VOLVO	G740	2005	10.000
KOMATSU	PC450LC-8	2011	16.500				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL
0 (216) 544 58 01 - 0 (216) 544 58 02
www.temsaismakinalari.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				TELEHANDLER			
CASE	695	2005	12.650	MANİTOU	731	2007	N / A
HİDROMEK	102S	2005	9.455	MANİTOU	732	2006	11.699
HİDROMEK	102S	2007	7.000	PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
JCB	1CX	2008	2.750	CAT	324	2007	7.550
JCB	3CX	2006	9.681	CAT	320 CL	2005	15.228
JCB	3CXSUPERSM	2006	11.240	CAT	320CL	2005	19.103
JCB	4CX	1996	14.000	HİDROMEK	HMK220LC-3	2010	5.800
JCB	4CX-4WS-SM	2000	25.000	HYUNDAI	R290LC-7	2006	10.600
JCB	4CX-4WS-SM	2004	N / A	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877
JCB	4CX-4WS-SM	2005	17.000	HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574
JCB	4CX-4WS-SM	2007	13.000	JCB	330 LC	2007	5.983
JCB	4CX-4WS-SM	2007	13.000	JCB	8055 ZTS	2011	561
JCB	4CX-SM	1997	27.000	JCB	JS200LC	2003	16.000
KOMATSU	WB93 S-5	2006	5.800	JCB	JS200LC	2005	N / A
KOMATSU	WB93 S-5	2010	4.258	JCB	JS200LC	2006	7.303
MST	544PLUS	2011	1.173	JCB	JS200LC	2008	5.400
VOLVO	BL61	2005	12.837	JCB	JS240LC	2006	8.141
VOLVO	BL61	2007	9.500	JCB	JS330	2007	7.498
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				JCB	JS330LC	2005	10.815
JCB	JS175W	2006	13.268	JCB	JS360LC	2010	10.500
SAMSUNG	SE210W	1996	25.500	JCB	JS360LC	2010	7.341
YÜKLEYİCİLER				KOBELCO	SK200	1993	35.000
CAT	950H	2007	8.950	KOBELCO	SK330 KT VI	2002	N / A
JCB	426EZ	2012	268	KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7.628
KOMATSU	WA450-1	1986	15.000	KOMATSU	PC300-7	2005	8.080
SİLİNDİRLER				VOLVO	EC 360BLC	2007	15.700
VIBROMAX	VM116 D	2004	9.514	VOLVO	EC 360BLC	2007	15.700W
VIBROMAX	VM1805 D	2000	N / A				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.



SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş.
E-5 Maltepe Kavşağı, Atatürk Cad. Sakarya Sk. No:40 Maltepe/İSTANBUL
0 (216) 325 00 00 - 0 (216) 352 10 04 (Faks)
www.sif.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	FİYATI (Euro)	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	FİYATI (Euro)
DİZEL FORKLİFT				AKÜLÜ FORKLİFT			
LINDE	H16D-350	2007	10.250	LINDE	E15-324	2005	9.500
LINDE	H16D-350	2008	12.500	LINDE	E16C-335	2005	12.000
LINDE	H20D-350	2003	7.500	LINDE	E16C-335	2007	14.000
LINDE	H25D-351	2004	8.750	LINDE	E16C-335	2009	16.000
LINDE	H25D-351	2006	11.500	LINDE	E20P-335	2009	17.250
LINDE	H25D-351	2008	13.500	LINDE	E25-336	2002	11.000
LINDE	H30D-351	2006	12.000	LINDE	E30-336	2003	12.000
LINDE	H30D-351	2007	13.000	LINDE	E30-336	2006	17.500
LINDE	H30D-351	2008	14.000	LINDE	R14-115	2005	12.000
LINDE	H30D-393	2008	15.000	LINDE	R16S-115	2009	16.0001
LINDE	H40D-394	2008	28.000	LPG FORKLİFT			
LINDE	H60D-396	2009	39.000	LINDE	H20T-392	2007	9.500
				LINDE	H25T-351	2007	9.000
				LINDE	H25T-392	2007	11.000
				LINDE	H30T-351	2008	11.500
				LINDE	H45T-394	2005	16.250

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Hasel Genel Müdürlük
Alemdağ Cad. Site Yolu, Toya Sk. No:4 34768 Ümraniye/İstanbul
0216 634 21 00 - 0216 634 14 54 (Faks)
www.hasel.com / info@hasel.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	303.5D	2011	1443	CATERPILLAR	908H	2010	3140
CATERPILLAR	305 ECR	2012	1250	CATERPILLAR	914G	2001	7567
CATERPILLAR	305E	2012	2200	CATERPILLAR	914G	2001	9292
CATERPILLAR	305E	2012	912	CATERPILLAR	914G	2001	5596
CATERPILLAR	305E	2012	1356	CATERPILLAR	930H	2011	792
CATERPILLAR	320C MH	2005	8850	CATERPILLAR	938H	2012	3190
CATERPILLAR	320DL	2006	12520	CATERPILLAR	938H	2012	2193
CATERPILLAR	323D	2007	10798	CATERPILLAR	962G II	2005	9934
CATERPILLAR	324D	2008	8320	CATERPILLAR	966G	2000	23500
CATERPILLAR	324D	2012	3238	CATERPILLAR	966G	2000	23497
CATERPILLAR	324DL	2006	11760	CATERPILLAR	966G	2000	23358
CATERPILLAR	325D	2006	19185	CATERPILLAR	966GII	2004	19585
CATERPILLAR	325D	2006	16581	CATERPILLAR	966H	2008	17325
CATERPILLAR	329D	2012	3002	CATERPILLAR	966H	2008	8360
CATERPILLAR	329D	2012	1472	CATERPILLAR	966H	2009	16345
CATERPILLAR	329D	2012	3402	CATERPILLAR	980GII	2004	35105
CATERPILLAR	330C	2004	18825	CATERPILLAR	980H	2010	8496
CATERPILLAR	330C	2004	18150	CATERPILLAR	IT62H	2007	17290
CATERPILLAR	330D	2006	18405	CATERPILLAR	95ZV	2006	7316
CATERPILLAR	330D	2006	16253	KAZIYICI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	330D	2007	8610	CATERPILLAR	428E	2007	7900
CATERPILLAR	336D	2011	3706	CATERPILLAR	428F	2013	1534
CATERPILLAR	336D	2012	2440	CATERPILLAR	432D	2003	12234
CATERPILLAR	336D	2012	1550	CATERPILLAR	434E	2007	5217
CATERPILLAR	336D	2012	2805	CATERPILLAR	434E	2008	7455
CATERPILLAR	336D	2012	2467	PALETLİ YÜKLEYİCİ			
CATERPILLAR	336D	2012	2012	CATERPILLAR	963B	1999	20000
CATERPILLAR	345C	2007	20575	CATERPILLAR	963C	2006	19710
CATERPILLAR	345CL	2008	22565	CATERPILLAR	963C	2007	19885
CATERPILLAR	345CL	2008	25140	CATERPILLAR	973C	2006	13340
CATERPILLAR	345CL	2008	24238	TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER			
CATERPILLAR	345D	2008	18800	CATERPILLAR	M313	2012	2604
CATERPILLAR	345D	2008	22015	CATERPILLAR	M318	1997	14861
CATERPILLAR	345D	2008	21820	GREYDERLER			
CATERPILLAR	345D	2010	18290	CATERPILLAR	140H	2002	8960
CATERPILLAR	345D	2010	17775	CHAMPION	740A	1998	16555
CATERPILLAR	345D	2010	16000	DOZERLER			
CATERPILLAR	345D	2010	12370	CATERPILLAR	D6N XL	2008	5445
CATERPILLAR	345D	2010	16000	CATERPILLAR	D6N XL	2011	855
CATERPILLAR	345D	2010	12370	CATERPILLAR	D6N XL	2013	240
CATERPILLAR	374D	2012	3530	CATERPILLAR	D7G	1986	20500
CATERPILLAR	385B	2004	24466	CATERPILLAR	D8L	1985	15000
KOMATSU	PC200-6	2001	9376	CATERPILLAR	D8L	1986	34000
VOLVO	EC 360B	2002	12000	DİĞER			
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				CATERPILLAR	ECH6	2011	523
CATERPILLAR	735	2005	7702	CATERPILLAR	P720	2011	570
CATERPILLAR	735	2006	8198	CATERPILLAR	257B3	2011	800
CATERPILLAR	735	2008	8118	CATERPILLAR	279C	2011	422
CATERPILLAR	740	2004	9577	CATERPILLAR	279C	2011	422
KOMPAKTÖR							
CATERPILLAR	AP755	2008	5000				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:

444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri Genel Müdürlük
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul
0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CAT	320	2007	15.817	CASE	695 SR	2010	N / A
FIAT HITACHI	FH 355	2002	33.800	CAT	428D	2005	6.788
FIAT HITACHI	FH355	2002	20.750	HİDROMEK	HMK 101S	2000	19.300
FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000	HİDROMEK	HMK 102S	2003	N / A
HİTACHI	ZX280LCH	2006	11.100	HİDROMEK	HMK 102S	2010	8.000
HİDROMEK	HMK 220 LC	2010	10.600	HİDROMEK	HMK 102S	2011	2.900
HİDROMEK	HMK 300LC	2010	11.000	HİDROMEK	HMK 102S	2004	3.200
HİDROMEK	HMK 300LC	2010	N / A	HİDROMEK	HMK 102S	2007	N / A
HİDROMEK	HMK 370LC	2010	8.604	HİDROMEK	HMK 62SS	2012	300
HİDROMEK	HMK 370LC	2011	14.000	JCB	4CX-4WS	2002	N / A
HİDROMEK	HMK 370LC	2011	7.600	JCB	4CX-4WS	2003	12.500
HYUNDAI	R210LC-7	2007	18.700	MASTAŞ	MST 444	2006	6.714
HYUNDAI	R290LC-7A	2005	13.000	MASTAŞ	MST 444	2006	5.500
HYUNDAI	R290LC-7A	2006	N / A	NEW			
HYUNDAI	R290LC-7A	2007	10.000	HOLLAND	LB115	2005	N / A
HYUNDAI	R320LC-7	2006	9.600	VOLVO	VOLVO BL 71	2006	9.960
HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.730	VOLVO	BL61B	2011	3.700
KOBELCO	SK 310	1998	N / A	VOLVO	BL71	2006	N / A
KOMATSU	PC 350	2005	12.358	ASFALT SERİCİLER			
KOMATSU	PC 400	2006	N / A	BLOWKNOX	PF180H	1994	N / A
SUMITOMO	SH 350	2005	15.000	BLOWKNOX	PF180H	1996 (1)	N / A
SUMITOMO	SH 350	2005	N / A	BLOWKNOX	PF180H	1996 (2)	N / A
VOLVO	EC 55	2007	6.810	DYNAPAC	11011K	1993	N / A
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				DYNAPAC	F15C	1997	N / A
HITACHI	ZX 210W-3	2008	5.200	KIRICILAR			
HYUNDAI	170W-7	2005	7.000	DAEMO	180	N / A	N / A
ASFALT KAZIYICI				ÖNDER	N / A	2005	N / A
CMI	TR225	1992	N/A				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Hidromek Genel Müdürlük

Ayaş Yolu 25. km, 1. Organize Sanayi Bölgesi, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara

0312 267 12 60 - 0312 267 12 39 (Faks) / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

HİDROMEK®

TİP	MARKA	MODEL	MODEL YILI	FİYAT
AKÜLÜ DİKEY PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	STAR 12	2005	20,000 €
	HAULOTTE	STAR 6	2004	5,750 €
	HAULOTTE	QUICK UP 9 DC	2007	4,000 €
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	SCANCLIMBER	SC 1000 (70 M)	2005	25,000 €
	SCANCLIMBER	SC 4000 (50 M)	2005	40,000 €
CEPHE PERSONEL VE MALZEME ASANSÖRÜ	SCANCLIMBER	SC 1432 (80 M MAST)	2007	52,500 €
DİZEL MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	H 15 SX	2007	34,000 €
	HAULOTTE	H 15 SXL	2007	35,500 €
	HAULOTTE	H 18 SXL	2007	39,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 DX	2007	22,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 DX	2007	22,000 €
AKÜLÜ MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2006	10,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2006	9,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2006	11,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 RTE	2004	18,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2007	11,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 12	2007	13,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2007	9,750 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2007	12,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2007	12,000 €

Acarlar Makine İstanbul Genel Müdürlük

Anadolu Mah. Kuzey Yan Yol Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul

Tel: 0216 581 49 49 - Faks: 0216 581 49 99 / info@acarlarmakine.com - www.acarlarmakine.com



FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Stramaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						x		
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, Hinowa, Geda Lift, Scanclimber	0216 5814900	www.acarlarmakine.com			x	x			x	x
ADV MAKİNA	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			x					
AKEM DIŞ TİCARET	Raimondi, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com.tr			x					
AKSA JENERATÖR	Aksa	0212 4786666	www.aksa.com.tr						x		
ALFATEK	Sandvik, Schwing, Stetter	0216 6600900	www.alfatekturk.com	x							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		x				x		
ALTA VİNÇ	TGM GRU SRL	0216 4563038	www.altavinc.com			x					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	02623414241	www.ansanhidrolik.com.tr			x					
ARLİFT	Palfinger, Skyjack, Nifty, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		x	x	x				x
ARSER	Still, Combilift	0216 4202335	www.arser.com.tr		x					x	
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik Mobil Kırıcılar Chicago Pnömatik	0216 5818000	www.ascturk.com	x					x	x	x
ATILLA DURAL	Liebherr, Alimak HEK, Altec Cranes	0212 2809899	www.atilladural.com			x					
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810515	www.atlascopco.com.tr	x							
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, Interstate McBee, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							x	
BEMTAŞ	Soima	0216 4945527	www.kulevinc.com			x					
BEYER MAKİNA	Beyer	0312 8151459	www.beyer.com.tr	x							
BİG LİFT	Palfinger	0212 6703775	www.biglift.com.tr			x					
BORUSAN MAKİNA	Caterpillar, Terex-O.K., Mantsinen, Metso, Thwaites, Genie	0212 3935500	www.borusanmakina.com	x	x		x	x	x	x	x
BOSKAR	Caterpillar	0216 4178189	www.boskar.com.tr		x					x	
BRİSA	Bridgestone	0216 5443500	www.bridgestone.com.tr						x		
CERMAK	Takeuchi, Terex-Finlay	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	x					x	x	x
CEYLİFT	Ceylift	0322 394 39 00	www.ceylift.com		x						
CEYTECH	Ataşman imalatı	0322 3943900	www.cey-tech.com						x		
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		x				x		
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar	0212 4827818	www.cozum-makina.com							x	
ÇUKUROVA İTHALAT	New Holland	0216 3953460	www.cukurovaithalat.com	x	x					x	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	x	x						
ÇUKUROVA ZİRAAT	Case, Sumitomo, Ammann, Furukawa, Fleetguard, Hyster	0216 4512404	www.cukurovaziraat.com.tr	x	x			x		x	x
DAS OTOMOTİV ve JENERATÖR	Terex Cranex, Genie	0216 4565705	www.dasvinc.com			x	x			x	
DELKOM GRUP	Bo-Rocks, Zodiac, Kuvars	0312 3541384	www.delkom.com.tr							x	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
DELKON MAKİNA	Diamond Driitech, Excera, Goldenroc, Sun Drill, Datic	0216 3662464	www.delkon.net	x						x	
DEVVRAN KEPÇE	Ataşman imalatı	0212 278 47 63							x		
EMSAMAK	Padley & Venables, Amg, Rds	0216 3605100	www.emsamak.com	x					x		
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Mitsubishi, Bell, Hitachi Sumitomo, Tadano Faun, Atlas Copco Dynapac, Snorkel, Fpt, NK Power, Sole Diesel, Hanshin Diesel, Mahindra Konan, Iveco, Schmitz Cargobull, Cometto, Tailift, CT-Power, Tom, Sdmo, Technodrive, Claas, McCormic, Orkel, Lemken, Skorsky	0216 4466464	www.enka.com.tr	x	x	x	x	x		x	x
ERKE DIŞ TİCARET	Fuwa, Kobelco, Locatelli, Faresin, Solimec, Southerin Wire, PTC, Grindex, Compair, IHC Merwede, Leffer, Powerink, Toyo, SAICI	0212 3603535	www.erkegroup.com	x		x	x		x	x	x
FORD CARGO	Ford	4443673	www.ford.com.tr					x			
FORMAK	Baoli	0216 4510451	www.baoli.com.tr		X						
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Abi, Banut, Delmag, Doppstadt, Kröger, Pile Dynamics	0212 3932400	www.forsen.com.tr			x			x		
FORTIMER	Shangli	0216 3943681	www.fortimer.com		x						
GAMA TİCARET	Zoomlion, Mustang, Longgong	0312 4094500	www.gama.com.tr	x	x	x					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						x		
GÖKER	Gomaco	0312 4421157	www.goker.com.tr	x						x	
GÜRİŞ	Gürüş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	x					x	x	x
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Sullair, Towerlight	0216 3943210	www.hamamcioglu.com		x				x		x
HASEL	Linde, Terex, Tennant, Gumasol, Lift-Fit	0216 6342100	www.hasel.com	x	x					x	x
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			x					
HELI	Heli	0216 3836060	www.heliforkliftleri.com		x						
HI-TECH KULE VİNÇ	Jarlway	0312 3946923	www.hi-techkulevinc.com.tr			x					
HİDROKON	Hidrokon	0332 2391760	www.hidrokon.com			x					
HİDROMEK	Hidromek	0312 2671260	www.hidromek.com.tr	x							
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, D&A, Mantovanibenne	0216 4888000	www.hmf.com.tr	x	x					x	
HYTSU FORKLİFT SAN.	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		x						
İMER-L&T İŞ MAKİNALARI	İhimer, Imer-L&T	0312 4921750	www.imer-lt.com.tr	x							
İLKERLER OTOMOTİV	Perkins	0212 6139200	www.ilkerler.com		x					x	
İNAN MAKİNA	Mtb, Ga, Mtc, Mtd, Mtbits	0212 5492500	www.inanmakina.com						x	x	
İSTANBUL VİNÇ	Holland Lift, Instant Upright, IPS, Jekko	02124441629	www.istanbulvinc.com.tr			x					
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	02163124707	www.jungheinrich.com.tr		x						
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	x					x	x	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
KALLİ MAKİNA	Okb	0312 3940774	www.kallimakina.com.tr					x			
KARUN GRUP	Manitovoc, Bauer, Grove, Klemm, Goldhofer, Muller, Rayco-Wylie, Rtg, Tesmec, Prakla	0312 3944300	www.karun.com.tr	x				x		x	
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com					x			
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com					x			
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo , Weber Mt, Red Rhino	0216 6636060	www.koza-is.com	x							
LASZIRH A.Ş.	Lastik zincirleri	0212 7714411	www.laszirh.com					x			
LIEBHERR MAKİNE	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	x							
MAATS İŞ MAKİNALARI	Manitou, D'avino, Mühlhauser, Aerolift, Liftex, Bor-it, Denso, Raci	0312 3543370	www.maats.com.tr	x	x				x	x	
MAKLİFTSAN	Shantui	0216 452 07 47	www.makliftsan.com.tr		x						
MEKA	Beton santralleri	0312 3979133	www.meka.biz	x							
MENGERLER	Mercedes	0212 4843300	www.mengerler.com.tr				x		x		
METALOKS	Ataşman imalatı	0216 5930244	www.metaloks.com.tr					x			
MICHELIN	Michelin	0212 3175200	www.michelin.com.tr					x			
MTU MOTOR TÜRBin SAN.	Motor ve otomasyon sistemleri	0212 8672000	www.mtu.com.tr							x	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld Twin otomatik yağlama sistemler, Pfrundt	0216 4596902	www.mundesmakina.com							x	
NET MAK METAL MAKİNA	Netlift, Netinox, Dolezych, Holmatro, Easy Mover, Gunnebo, Edmo Lift, Niftylift, Camlok, Böcker, GKS Perfect, Sperian, Carlstahl, Modulift, Master Mover	0216 3642400	www.netmak.com.tr			x					
OM MÜHENDİSLİK	Ataşman imalatı	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr					x			
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com	x	x	x		x			x
ÖZMAK MAKİNA	Xcmg, Venieri, Belle, Topa/Win	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	x	x						
PAGE	Tırnak, palet pabuçları, bıçaklar, Hisar, Mapa	0216 5744497	www.page-ltd.com			x		x	x	x	
PAKSAN MÜH. MAK. SAN.	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			x					
PAKSOY TEKNİK HİZMETLER	Topcon makina kontrol sistemleri	0212 4422444	www.paksoytekni.com.tr							x	
PALME MAKİNA	Palme	0312 3851753	www.palmemakina.com	x				x			
PARKER PLANT	Parker	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	x							
PENA MADEN	Tünel ekipmanları	0312 4430070	www.penamaden.com	x				x			
PI MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	x						x	
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr					x			

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
REKARMA MAKİNA	Crown, Avant, Leguan, Aerogo, Valla	0216 5930942	www.rekarma.com		x					x	x
RENAULT TRUCKS	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					x		x	
RITCHIE BROS.	-	0216 3945465	www.rbauktion.com.tr								x
TIRSAN TREYLER	Tırsan	0216 5640200	www.tirsan.com					x		x	
SANDVIK END.	Sandvik	0216 4530700	www.smt.sandvik.com/tr/							x	
SANKO MAKİNA	Doosan, Moxxy, Mst, Soosan, Atlas, Ingersoll-Rand, Rocla, Montabert	0216 4530400	www.sankomakina.com.tr	x	x			x		x	
SCANIA TÜRKİYE	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					x			
SITECH EUROASIA TEKNOLOJİ SERVİS	Trimble	0212 3935500	www.sitech-eurasia.com							x	
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Jcb Vibromax	0216 3520000	www.sif.com.tr	x					x	x	
SİLVAN SANAYİ	Tırnak, bıçak, yürüyüş takımları	0216 3991555	www.silvansanayi.com						x		
SOLİDEAL LASTİK	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						x		
TATMAK - KARYER	Bomag, Marini, Terex, Comedil, Eickhoff, Dulevo, Comac, Allu,JLG, Schalke, Lintec	0216 3836060	www.tatmak-karyer.com	x	x					x	
TEKNİKA A.Ş.	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		x						
TEKNO İNŞAAT	Potain, Stros, Bennighoven	0216 5776300	www.tekno.com.tr			x	x			x	
TEKNOMAK END.	Sim, Svedala Demag, Moba	0312 3862211	www.teknomak.com.tr	x							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	x	x			x		x	
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			x	x				
TGM KULE VİNC	TGM	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			x					
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		x						
TUNÇ İSTİF MAKİNALARI	Yale	0212 2443198	www.tuncforklift.com		x						
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Kato, Feeler	0216 4258868	www.uygunlar.com	x	x	x					x
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			x					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				x			x	x
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								x
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wacker.com.tr	x							
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	x							

KALİTELİ ÇELİKTEN KALİTELİ ÜRÜNLERE



çelikte uzman kuruluş



400 - 450 - 500 BRINEL AŞINMA ÇELİKLERİ
HARDOX
RAEX
ABRAZO
DILLIDUR
QUARD
DUROSTAT
FORA
XAR
ROC
CREUSABRO

S690-900-960-1100 MUKAVEMET ÇELİKLERİ
WELDOX
OPTİM
RQT
S690
S700
QUEND
DILLIMAX
DOMEX
NAXTRA
DOCOL

PROFESYONEL EKİP

ÇOKLU OKSİJEN KESİM
260 AMPER PLAZMA KESİM
460 AMPER PLAZMA KESİM
4 KW 1500X3000 LAZER KESİM
6 KW 2500X4000 LAZER KESİM
12 METRE BOY ABKANT BÜKÜM
CNC/PLAZMA OKSİJEN KESİM
DELİK/HAVSA/KILAVUZ

KOVA İMALAT VE TAMİRİ
İŞ MAKİNASI ATAŞMANLARI İMALATI
DAMPER BÜKÜM VE İMALATI
HAZIR BIÇAK VE ATAŞMANLAR

PROJE BAZLI HER TÜRLÜ TAHHÜT HİZMETLERİ
SİLİNDİR BÜKÜM İŞÇİLİKLERİ
HER TÜRLÜ TALAŞLI İMALAT
KAYNAK ve MONTAJ İŞÇİLİĞİ



ANKARA
Aydın Plastikçiler San. Sit. 595.Sk. No:28 - 30 - 32 Ostim/Ankara
Tel: 0312 394 16 92 - 93 - 94 / Faks: 0312 394 26 30

İZMİR
Ankara Cad. No:369/8 Naldöken/Bornova/İzmir
Tel: 0232 479 65 64 - 478 53 28 / Faks: 0232 479 64 14

İSTANBUL
İstanbul Anadolu Yakası Org. San. Bölge. 8.Sk. No:2 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 593 02 44 - 45 - 46 - 47 / Faks: 0216 593 02 48

www.metaloks.com.tr
info@metaloks.com.tr

ADI : Toprak İşleri, Sanat
Yapıları, Köprü ve Tünel İşleri ile BSK
Yapımı
YERİ : Of / Çaykara
İHALE EDEN : KGM
YÜKLENİCİ : NTF İnşaat
BEDELİ : 76.382.738,50 TRY

ADI : Yol Yapım İş
YERİ : Kayseri / Sivas /
Bünyan
İHALE EDEN : KGM
YÜKLENİCİ : Sigma İnşaat - Deha
BEDELİ : 73.499.538,20 TRY

ADI : Konut İnşaatı
YERİ : İstanbul / Başakşehir
İHALE EDEN : TOKİ
YÜKLENİCİ : Demars İnşaat - En-
Sa Yapı İnşaat Ortak Girişimi
BEDELİ : 69.670.000,00 TRY

ADI : Alternatif İçme Suyu
Kaynağı ve HES İnşaatı
YERİ : Sakarya
İHALE EDEN : SASKİ
YÜKLENİCİ : Akgenç İnşaat -
Nuryol İnşaat Ortak Girişimi
BEDELİ : 60.822.198,00 TRY

ADI : Erkenek Göleti ve
Sulaması Yapım İş
YERİ : Malatya / Doğanşehir
İHALE EDEN : DSİ
YÜKLENİCİ : Ortek İnşaat
BEDELİ : 31.302.596,52 TRY

ADI : Babasultan Barajı
Sulaması
YERİ : Bursa / İnegöl
İHALE EDEN : DSİ
YÜKLENİCİ : Ak-Yal İnşaat - DNZ
BEDELİ : 23.842.000,00 TRY

ADI : Ana Kanal İkmal
İnşaatı
YERİ : Diyarbakır
İHALE EDEN : DSİ
YÜKLENİCİ : Ufuk İnşaat
BEDELİ : 23.818.956,42 TRY

ADI : İçme Suyu İsale Hattı
Yapım İş
YERİ : Zonguldak / Ereğli
İHALE EDEN : DSİ
YÜKLENİCİ : Esat İnşaat - Güneş
BEDELİ : 20.644.444,44 TRY

ADI : Rutin Bakım, Onarım,
Kar ve Buzla Mücadele İş
YERİ : Antalya / Burdur
İHALE EDEN : KGM
YÜKLENİCİ : Yol Fen İnşaat
BEDELİ : 17.300.000,00 TRY

ADI : İçme Suyu İsale Hattı
Yapım İş
YERİ : Tekirdağ
İHALE EDEN : DSİ
YÜKLENİCİ : M-Arslan İnşaat
BEDELİ : 15.449.000,00 TRY

ADI : İçme Suyu, Şebeke,
İletim Hatları Yapım İş
YERİ : Ankara
İHALE EDEN : ASKİ
YÜKLENİCİ : İncekaya İnşaat
BEDELİ : 15.218.956,19 TRY

ADI : Rıhtım Uzatılması İş
YERİ : İzmir / Foça
İHALE EDEN : Milli Savunma
Bakanlığı
YÜKLENİCİ : Bülbüloğlu İnşaat -
Hasal İnşaat Ortak Girişimi
BEDELİ : 14.240.000,00 TRY

ADI : Ağabeyli Göleti ve
Sulaması Yapım İş
YERİ : Kahramanmaraş
İHALE EDEN : DSİ
YÜKLENİCİ : Sistem
BEDELİ : 13.983.285,00 TRY

ADI : Uzdere Göleti
Yapım İş
YERİ : Uşak
İHALE EDEN : DSİ
YÜKLENİCİ : Doğa Taahhüt İnşaat
BEDELİ : 13.777.000,00 TRY

ADI : Rutin Bakım,
Onarım, Kar ve Buzla Mücadele İş
YERİ : Antalya / Alanya /
İsparta
İHALE EDEN : KGM
YÜKLENİCİ : Dinç Grup İnşaat
BEDELİ : 13.700.000,00 TRY

ADI : Mehmet Aslan Göleti
Yapım İş
YERİ : Bayburt / Akşar
İHALE EDEN : DSİ
YÜKLENİCİ : Genel İnşaat
BEDELİ : 13.442.014,00 TRY

ADI : Yağmur Suyu ve
Kanalizasyon Hatları Yapım İşleri
YERİ : Denizli
İHALE EDEN : Denizli Belediyesi
YÜKLENİCİ : Tempo Mühendislik -
Amiroğlu Madencilik Ortak Girişimi
BEDELİ : 10.884.734,00 TRY

ADI : Yedi Kasım Göleti
Yapım İş
YERİ : Kars / Sarıkamış
İHALE EDEN : DSİ
YÜKLENİCİ : Özcan İnşaat
BEDELİ : 9.325.244,00 TRY



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korum” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptendir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak.
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com



KAMPANYANIZI NASIL ALIRSINIZ?

SİF VE JCB İŞBİRLİĞİNİN 40. YILINDA
JCB MARKA İŞ MAKİNALARINA
ÖZEL KAMPANYAMIZ DEVAM EDİYOR.



SİF JCB bu kampanyayı dilediği zaman sonlandırma veya uzatma ya da fiyatları değiştirme yetkisini saklı tutar. SİF JCB kampanya süresi boyunca üreticinin yapacağı değişiklikler ve diğer gerekçelerle makinenin teknik özelliklerinde ve donanımında değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu kampanya: Türkiye sınırları içinde, 21 Nisan - 30 Mayıs 2014 tarihleri arasında geçerli olup, stoklarla sınırlıdır.

*Tüm bakımların SİF JCB yetkili servislerinde yapılması durumunda, ikinci yıl için makinenizin ilk yıl çalıştığı saat kadar ekstra JCB PowertrainCover garantisi hediye.



4444 473 | sif.com.tr

SİF JCB