

forum makina

İş ve İnşaat Makineleri Dergisi

www.forummakina.com.tr

Mayıs 2014
Aylık sektörel yayın

BÜYÜK HEYECAN

CAT Operatör Yarışması'nda yeteneğini göster,
Türkiye'yi İngiltere'de temsil et!



BÜYÜK BULUŞMA

13 Mayıs - 10 Haziran tarihleri arasında Borusan Makina Roadshow'a katıl, CAT dünyası fırsatlarını kaçıрма!
Roadshow ve CAT Operatör Yarışması takvimi için Borusan Makina web sitesi ve Facebook adresini takip edebilirsiniz.



<https://twitter.com/BMGS>



<https://www.facebook.com/borusanmakinaveguccisistemleri>

www.bmgs.com.tr

**BORUSAN
MAKİNA**



444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAGIMIZ SİZDE

KOMATSU®

MAKİNANIZ MAKİNAMIZDIR

Komatsu markası başta olmak üzere geniş ürün yelpazemiz, Türkiye'nin kırkbir noktasında sunduğumuz servis ve yedek parça hizmetlerimiz, kiralama, kullanılmış makina alım ve satım seçeneklerimizin yanı sıra otuz yılı aşkın süredir Temsa güvencesiyle makinamızın arkasındayız.



KOMTRAX / KOMcare



T: 0216 544 58 01 - 02 W: www.temsaismakinalari.com

TEMSA İŞ MAKİNALARI



Güvenliğimizi sahiplenelim...

Ülke tarihimizin en acı iş kazasının yaşandığı kömür kadar kara günlerden geçiyoruz. Bütün dünya televizyonları, Türkiye'nin çalışmak için ne kadar güvensiz bir ülke olduğundan bahsediyor. İş güvenliği konusunu içine sindirmiş dünya insanları, bizi bu konuda bir üçüncü dünya ülkesi olarak görüyor ve halimize üzüyorlar. Bu kazaların detayda birçok sebebi vardır. Televizyonlarda uzmanlar sabahlara kadar bunu tartışabilirler. Ama konu dönüp dolaşıp bilinçli ve iyi niyetli bireyler olmakta düğümleniyor. Uyulmayan kuralların ne önemi var!

Kullanım alanı oldukça geniş olan iş makinelerinin çalıştığı hemen her iş kolu, iş güvenliği açısından yüksek risk sınıfına giriyor. Bu bir taş ocağı, yol şantiyesi, bina yıkımı, altyapı çalışması veya kule vinç olabiliyor. Ve maalesef iş makinesi kazalarını da her geçen gün daha sık duymaya başladık. Makine sayısı arttıkça, kazalar daha da artacağı benziyor. Peki, ne yapabiliriz?

İşte bu noktada başkalarını veya sistemi eleştirme aşamasının bir adım önüne geçerek konuyu sahiplenmemiz gerekiyor. Evimizde, işimizde, sokakta, denizde, yüksekte, yerin altında, benzinlikte, arabada, iş makinesinde, şantiyede kendimizin ve çevremizdekilerin güvenliğine ne kadar dikkat ediyoruz? Ben bu işleri bilirim, bana bir şey olmazdan çıkalım artık. Takalım şu gelişmiş dünyanın emniyet kemerlerini!

İş makinelerinde güvenlik konusunun 3 temel ayağı var: makine, operatör ve patron. Makinelerin yapılan işe uygun, gerekli güvenlik tertibatlarına sahip ve bakımlı olması şarttır. Bunlardan birinin eksik olması zinciri bozar. Freni çalışmayan bir makine ne kadar güvenli olabilir! Operatörlerimizin de ehliyetli, tecrübeli ve bilinçli olması hayati önem taşıyor. Çünkü hem kendi hem de çevresindekilerin güvenliği onlara emanettir. Ve son olarak patronlar. Onlar da çalışanları ve çevredekiler için güvenli çalışma ortamları sağlamalıdır. Bunun maliyeti de neyse toplumca karşılamaya hazır olmalıyız. Aksi takdirde sevdiklerimizi kaybetmeye devam edeceğiz...

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu
gkuyumcu@forummakina.com.tr



forummakina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör

Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence
No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
0216 388 80 13 - 0539 961 00 26
0216 388 80 14 (Faks)
www.forummakina.com.tr
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazılarıyl Katkıda Bulunanlar

Uğur GÜLLÜ
Serdar ENGİN
Suat ŞAHİN

Yazı İşleri

Cem EKER
Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım

Nazlı SOLAK

Baskı

Bilnet Matbaacılık
Biltur Basım Yayın ve Hizmet A.Ş.
Dudullu Org.San.Bölg. 1.Cd. No:16 İstanbul
0216 444 44 03

Yayın Türü

Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.

Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır. Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 33 - Mayıs 2014

Yükselmek sizin hedefinizse, yükseltmek bizim işimiz.

İSTER SATIN ALIN, İSTER KİRALAYIN,
hem maliyetleri azaltın, hem zamandan kazanın

ACARLAR MAKİNE ve RENT & RISE

İşi büyütmek zor, yükseklere çıkmak daha zor. Ama artık Acarlar Makine ve Rent & Rise var. Acarlar Makine ve Rent & Rise'in geniş makine filosundan istediğinizi kolayca satın alabilir veya kiralayabilir ve işinizi en ekonomik yoldan tamamlayabilirsiniz. Projeleriniz kısa zamanda sonuçlanır, paranız cebinizde kalır.



•Makaslı Platformlar •Dikey Platformlar •Çekilebilir Platformlar
•Eklemli Platformlar •Teleskopik Platformlar •Paletli Platformlar
•Römorklu Platformlar •Hareketli Cephe İskeleleri •Cephe Asansörleri

RENT & RISE

kiralayın, yükselin!

www.acarlarmakine.com

İstanbul Merkez
Anadolu Mah.
Kuzey Yan Yol Cad. No: 30
Orhanlı Beldesi
34956 Tuzla/İstanbul
T. +90 216 581 49 49
F. +90 216 581 49 99

Ankara Bölge Müdürlüğü
OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alınteri Bulvarı
No:1/15 06370
Yenimahalle/Ankara
T. +90 312 999 00 00-01
F. +90 312 999 00 02

İzmir Bölge Müdürlüğü
Ankara Caddesi
No 17 Ulucak Beldesi
Kemalpaşa
İzmir
T. +90 232 877 78 01
F. +90 232 877 78 03

Bursa Bölge Müdürlüğü
Alaşar Mah.
Yeni Yalova Yolu
13 KM. 543/4 Osmangazi
Bursa
T. +90 224 267 21 25-26
F. +90 224 267 21 27

ACARLAR
M A K İ N E

24



34



28



38



46



60



50



- **YENİ ÜRÜN 24**
ELS Makine, AE15 modeli ile akülü eklemli platform pazarına da girdi
- **YENİ ÜRÜN 28**
Caterpillar oyunun kurallarını değiştiriyor: Yeni 336E Hibrid Paletli Ekskavör
- **RÖPORTAJ 34**
3. Boğaz Köprüsü'ndeki çalışmalar, Stros'un özel tasarım asansörleriyle hızlanıyor
- **RÖPORTAJ 38**
"Hidromek sökude güçlü, yakıtta ekonomik"
- **YENİ ÜRÜN 46**
Volvo'dan hafriyat ve taş ocakları için iddialı güç: Yeni Volvo EC350D Paletli Ekskavör
- **RÖPORTAJ 50**
Maslak 1453 Projesi'nin yüksekteki ihtiyaçlarını, Tera Mümessillik karşılıyor
- **RÖPORTAJ 60**
JCB LiveLink ile makineler bakımlı, verimli ve güvenli çalışıyor

● **SEKTÖR 6** ● **KİRALAMA 83** ● **İKİNCİ EL 85** ● **SEKTÖREL REHBER 90** ● **İHALE 96**



BÜYÜK İŞLERİN
BÜYÜK GÜCÜ HMK 490 LCHD
İşte ve kazançta öne geçmek için!



"Gücümüz Güvencemiz"



www.hidromek.com.tr
www.facebook.com/hidromek.tr



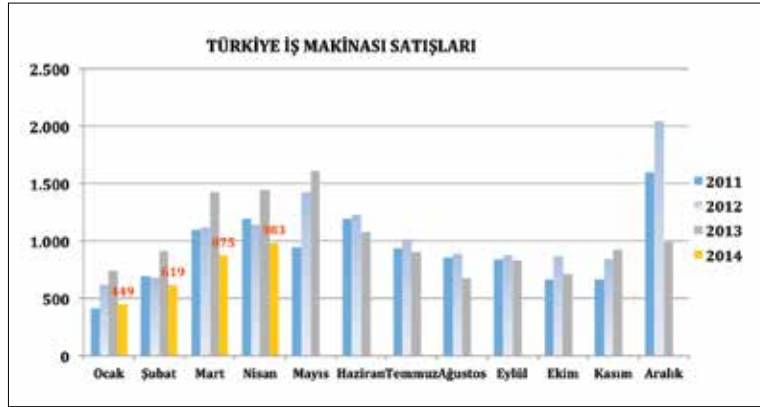


2014 yılına keyifsiz başlayan iş makineleri sektörü, İMDER ve İSDER tarafından açıklanan tahmini satış rakamlarına göre Nisan ayında da artış eğilimini sürdürdü. Yılın ilk dört ayında Türkiye genelindeki iş makinası satışları geçen yıla kıyasla yüzde 35,4 oranında azalırken, forklift satışları ise yüzde 6,1 arttı.

İş makinesi satışlarındaki artış devam ediyor

İMDER rakamlarına göre, Türkiye’de Nisan 2014 ayı içerisinde 983 adet yeni iş makinası satıldığı tahmin ediliyor. Bu rakam geçen sene Nisan ayında 1.443 adet idi. Böylece, geçen yılın ilk dört ayındaki 4.527 adet toplam satışa kıyasla yüzde 35,4'lük bir azalışla, 2.926 adet yeni iş makinası şantiyelere inmiş oldu. Bu azalışa rağmen aylık satış grafiğindeki artışın sürüyor olması sektöre moral veriyor.

İSDER tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Türkiye forklift pazarı, geçen yılın ilk dört ayına (2.617 adet) kıyasla yüzde 6,1 oranında artarak 2.776 adet olarak gerçekleşti. Nisan 2014 ayı içerisinde ise 751 adet yeni forklift sahibine teslim edildi.



Personel Yükseltme Platformları kiralama pazarı büyüyor

Uluslararası Yükseltme Platformları Federasyonu (IPAF) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre, dünya genelindeki kiralık personel yükseltme platformu (AWP) sayısı önceki yıla göre yüzde 6 artarak 1 milyon 20 bin adede ulaştı. Artışta, Asya ve Latin Amerika ülkelerindeki satışlar etkili oldu.

Açıklanan rapora göre; ABD'deki AWP kiralama pazar hacmi, 2012'ye kıyasla yüzde 9 gibi yüksek bir oranda artarak yaklaşık 7,2 milyar dolar oldu. Bu dönemde ülkedeki kiralama filo büyüklüğü ise yüzde 6 oranında arttı. ABD'li kiralama firmaları kazançlarını artırmak için her yolu kullandılar. Bir yandan makine parkı kullanım oranlarını yükseltirken, diğer yandan filolarını büyüttüler ve kiralama fiyatlarını yükselttiler.

IPAF tarafından ilk kez bir araştırma çalışması yapılan Çin pazarında yüzde 20'lik bir artış olduğu tahmin ediliyor. Artış eğiliminin sürmesi beklenen Çin'deki kiralık AWP filo büyüklüğünün 6 bin adet olduğu ve bunun toplam pazarın yüzde 65'ini temsil ettiği ifade ediliyor.

Avrupa genelindeki 10 ülkede yapılan araştırmanın sonuçları ise AWP kiralama sektörü tahmini toplam iş hacminin 2013'te değişmeyerek 2,3 milyar Euro olduğunu gösterdi. Ülkeler bazında yapılan değerlendirmeye göre İspanya, Hollanda, İtalya ve Finlandiya pazarları zorlu ve zayıf bir yıl geçirdi. İsveç ve İngiltere'de hafif bir artış yaşanırken, Almanya ve Norveç pazarları kayda değer oranda artış gösterdi.

IPAF, dünya genelindeki Personel Yükseltici Platformların güvenli ve verimli şekilde kullanılması amacıyla kurulan ve kar amacı gütmeyen bir organizasyondur. Üyeleri arasında üretici firmalar, kiralama firmaları, inşaat firmaları ve kullanıcılar yer alıyor.



Gözünüzü alabilerseniz diğer sayfalara geçebilirsiniz...

Yeni MST 642



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
 www.mst-tr.com • info@mst-tr.com
 f /MSTSANKO t /SANKO_MST





Bu sene 20.yılıni kutlayan Borusan Makina ve Güç Sistemleri, 24 Nisan 2014 tarihinde düzenlenen bir törenle İzmir'deki yeni Bölge Müdürlüğü yeni tesislerini faaliyete geçirdi. Açılış sırasında yeni CAT 336E Hibrid ekskavatörün Türkiye lansmanı da yapıldı.

Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nden İzmir'e büyük yatırım

Açılışa İzmir Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı Kamil Porsuk ve İZSU yetkililerinin yanı sıra Borusan Holding CEO'su Agah Uğur, Borusan Makina ve Güç Sistemleri İcra Kurulu Başkanı Ercüment İnanc, Borusan Makina ve Güç Sistemleri İcra Kurulu Üyesi, İş Makinaları Direktörü Murat Erkmén, Borusan Makina ve Güç Sistemleri İcra Kurulu Üyesi, Güç Sistemleri Direktörü Tolga Akar ile Borusan Makina ve Güç Sistemleri yöneticileri katıldı.

Gelişmiş tasarım ve en son teknoloji

Şubat 2013 tarihinde inşaatı başlayan ve 9 ay içinde tamamlanan tesis, toplam 13 bin metrekare alanda; 2 bin 500 metrekare ofis alanı, 500 metrekare depo ve 3 bin 500 metrekare kapalı servis alanına sahip bulunuyor. Kapalı servis alanında aynı anda 16 makina servisi imkânı bulunan tesislerde en son teknoloji Caterpillar ekipmanları ile motor, şanzıman, hidrolik sistemlerin tüm revizyon işlemleri yapılabiliyor.



Açık alanlarda da servis ve depolama alanları ile azami iş verimliliği sağlanmış. Tesisler, tüm iş sağlığı ve güvenliği normlarına uygun, çevreye duyarlı ve sıfır atık prensibi ile çalışacak şekilde gerekli ekipman ve sistemlerle donatılmış. İzmir Bölge Müdürlüğü'nün yeni tesislerinde enerji verimliliği ilkesi kapsamında en az tüketim ile en fazla verim alınabilecek ekipmanların tercih edildiği belirtiliyor.

Tesislerde ayrıca tüm Türkiye genelindeki Caterpillar iş makinalarının teknolojik takibi amaçlı 'kondisyon takip merkezi' ve onar tonluk 2 adet gezer tavan vinci bulunuyor. Ulaşım bakımından, İzmir'e veya Ege Bölgesi'ndeki herhangi bir noktaya en hızlı hizmeti götürebilecek merkezi bir konuma sahip olan BMGS İzmir Bölge Müdürlüğü'nde taşeronlar dâhil toplam 72 kişi istihdam edilecek.

Üretkenliğin ve yakıt verimliliğinin yeni modeli: Cat 336E Hybrid

Kanal kazmaktan kamyon yüklemeye kadar uzanan dönüş yoğunluklu operasyonlar için "kurtarıcı" iş makinesi olarak tabir edilen Cat 336, uzun süredir dünya genelinde yüksek üretim gerektiren uygulamalarda, yüksek performans sağlayan bir üretim aracı olarak takdir görüyor. Şimdi yeni 336E Hybrid modeli ile birlikte sadece benzeri görülmemiş bir performans düzeyi yakalanmadığı; aynı zamanda yenilikçi Caterpillar hybrid teknolojisi sayesinde sektördeki en yüksek yakıt verimliliğinin sağlandığı belirtiliyor.



Bileşenlerine göre 36 ila 38 tonluk çalışma ağırlığına sahip olan yeni Cat 336E Hybrid; büyük ölçekli inşaat, taş ocağı, kanal kazma ve yüksek hacimli kamyon yükleme görevlerinin yoğun üretim operasyonlarında her açıdan avantaj sağlayacak şekilde geliştirilmiş. Bu avantajlar arasında en önemlisinin, 336E Hybrid'in, aynı yüksek verimi çok daha düşük yakıt maliyetleri ile sağlaması olarak gösteriliyor. Bu başarının, birbirleri ile tam bir sinerji içinde çalışan üç teknoloji (ESP pompa, ACS supap ve hybrid dönüş sistemi) sayesinde elde edildiği ifade ediliyor.

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz



AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.vey-tech.com • info@vey-tech.com



Temsa İş Makinaları, artık bir Türk – Japon ortaklığı oldu

13 Mayıs 2014 tarihinde İstanbul Sabancı Center'da, her iki grubun üst düzey yöneticilerinin katıldığı bir basın toplantısıyla, Temsa İş Makinaları'nın hisse yapısındaki değişiklik medya mensupları ile paylaşıldı. Ortaklık sürecini karşılıklı imzaların atılması ile tamamlayan iki şirketin yöneticileri, bu toplantıda değişim ile şirketin büyüme vizyonunu açıkladı.

Türkiye iş makinaları sektörünün önde gelen şirketlerinden Temsa İş Makinaları, çoğunluk hissesi Sabancı Holding iştiraki olan Temsa Global'e ait olmak üzere, Japon Marubeni Grubu ile ortaklık oluşturarak yoluna devam edecek.

Geleceğe yönelik atılan büyük bir adım

Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı Mehmet Pekarun, ortaklığa ilişkin yaptığı açıklamada; *"Geçen yıl Mart ayı sonu itibariyle Temsa İş Makinaları, Temsa Global bünyesinden ayrılarak yeniden yapılandırılmıştı. İş kollarına doğru odaklanılması ve etkin yönetimlerinin sağlanması amacı ile atılan bu adımdan sonra Temsa İş Makinaları; hem pazar payında önemli kazanımlar elde etti, hem de geleceğe dönük büyüme planlarını oluşturdu. Şimdi de yapılandırmanın ikinci adımı olarak, 65 ülkede birçok alanda faaliyet gösteren ve iş makineleri sektöründe uluslararası distribütörlükleri olan Marubeni ile ortaklık gerçekleştirilmiştir. Sabancı ve Marubeni'nin ortak yönü, uzmanlığı ve rekabet avantajı olan işlere yatırım yaparak sürdürülebilir büyümek. Bu odakla, birlikte iş makineleri pazarında fark yaratacağız"* şeklinde konuştu.



Türkiye'nin geleceğine Japonya'dan gösterilen güven

Marubeni Grubu İş Makinaları Departmanı Genel Müdürü Bay Jiro Itai, Türkiye'nin büyüyen ekonomisine güvenerek yatırım yapmakta endişe etmediklerini belirterek; *"Marubeni 1980'lerden beri Komatsu marka iş makinelerini Türkiye'ye ihraç etmektedir ve Türkiye iş makineleri sektörünün yüksek potansiyeline büyük önem vermektedir. Biz Marubeni olarak, bu ortaklık ile Temsa İş Makinaları'na daha fazla değer katacağımıza ve bu iş alanındaki tecrübelerimiz ile Komatsu müşterilerinin memnuniyetlerini arttıracımıza inanıyoruz"* dedi.



TEM SA İŞ MAKİNALARI
Marubeni

Sabancı ve Marubeni Grupları, Temsa İş Makinaları'nda çoğunluk hissesi Sabancı Holding iştiraki olan Temsa Global'e ait olmak üzere %51 - %49 ortaklığa girdi.

Büyüyen iş hacmiyle 1 milyar TL ciro hedefleniyor

Temsa İş Makinaları Genel Müdürü Cevdet Alemdar bu ortaklığın şirkete ve Türkiye'ye katacağı değerleri şöyle açıkladı: *"Temsa olarak 30 yılı aşkın süredir Komatsu markasının distribütörlüğünü yapmaktayız. Ek olarak iş makinesi tamamlayıcı ekipmanı olan çelik kova üretimini de ülkemizde gerçekleştiriyoruz. Endüstri ve tarım alanlarında, İtalyan Dieci ve OMG markalarının da distribütörüüz. Türkiye geneline yayılmış bir satış ekibi ve bunu destekleyen Teknik merkezlerimiz, 41 adet yetkili servisimiz bulunmaktadır. Bu ortaklık ile Marubeni'nin dünyadaki diğer iş makinaları distribütörlükleriyle aynı ağ içine katılarak, uluslararası ticaret fırsatlarımızı daha iyi değerlendirebileceğiz. Ayrıca şirketimiz oluşturmakta olduğumuz Teknik Merkezler ile satış sonrası hizmetler alanında büyümeye devam edecek. Hedefimiz, ciromuzu ikiye katlayarak 1 milyar TL seviyesine gelmektir."*



Kiralamada Kule Vinç Profesyonelleriyle Tanışın

*İzmir Adnan Menderes Havaalanı
TAV İnşaat'a Teşekkürlerimizle...*



TEKNO ŞİRKETLER GRUBU

Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No:2 A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul
Tel: +90 216 577 63 00 pbx Faks: +90 216 577 63 10
Reşit Galip Cad. No: 74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara
Tel: +90 312 446 27 50 pbx Faks: +90 312 436 18 65
www.tekno.com.tr





Daha önce çok sayıda Hidromek marka kazıcı yükleyici kullanan Devlet Su İşleri, 135 adetlik ekskavatör ihtiyacını karşılamak için yine Hidromek'i tercih etti. Bu rakam Hidromek'in almış olduğu en büyük toplu ihale rakamı olma özelliği taşıyor.

Hidromek'ten DSİ'ye 135 adetlik dev ekskavatör filosu

Hidromek, DSİ Genel Müdürlüğü ile toplam 135 adet paletli ekskavatör satışı için yaptığı anlaşma sonrası özel olarak üretilen yeşil renkteki ilk 40 paletli ekskavatörü, geçtiğimiz Aralık ayında teslim etmişti. DSİ Genel Müdürlüğü Makine İmalat ve Donatım Daire Başkanlığı Etlik Tesisleri'nde makinelerin toplu açılış töreni ve bölgelere transferleri ise Ocak ayında gerçekleştirildi.

Hidromek, kalan 95 ekskavatörün sevkiyatını 2014 ve 2015 yılları arasında gerçekleştirecek. DSİ'nin, satın aldığı ekskavatörleri daha çok kanal temizliği ve su taşkınlarında kullanacağı bildiriliyor.

DSİ'nin tercih ettiği HMK 300 LC modelinin, çalışma ağırlığı, boyutları, kova kapasitesi, üretim performansı ve yakıt tüketim değerleriyle; maden, taş ocağı, inşaat, yol, altyapı ve yükleme işlerinde birim yakıtta daha fazla iş ve hafriyat elde edilmesini sağlayarak karlılığı artırdığı belirtiliyor.

Hidromek'in tasarımını ve üretimini yaptığı makineleri için IF 2012 Germany-Product Design Award, 2011 USA Good Design Award, 2010 Desing Turkey-İyi Tasarım, 2008 Design Turkey-Üstün Tasarım gibi uluslararası kuruluşlardan birçok tasarım ödülü aldığı kaydediliyor.



“L&T Mikseri Hayal Et” yarışmasının ödülleri sahiplerini buldu

Geçtiğimiz ay ilkokul ve ortaokul çocukları için düzenlenen “L&T Mikseri Hayal Et” konulu resim yarışmasında kazananlar belli oldu.



Mercedes-Benz Türkiye, Özünlü Damper, Boğaziçi Beton firmalarının desteği ile gerçekleşen organizasyonda dereceye giren öğrencilere ödülleri takdim edildi. Ayrıca Türkiye'nin dört bir yanındaki 16 okula kitap seti gönderildi. İlk yirmi öğrenciye transmikser modeli ve bireysel katılım gösteren her öğrenciye de 5 kitap hediye edildi. Yaklaşık bin öğrencinin katılım gösterdiği yarışmada eserler değerlendirilirken; hayal gücü, öğrencinin yaşı, resmin içerdiği mesaj ve resim kabiliyeti dikkate alındı.

Çocukların geleceğimizi şekillendireceğine inanan firma hem iş makineleri üzerindeki soğuk ve olumsuz algıyı yıkmak hem de çocukların hayal gücünü, resim yeteneğini desteklemek için resim yarışması düzenleme kararı almıştı. Projenin devamı kapsamında tüm resimler hem Beton 2014 Fuarı'nda hem de Tepe Prime'in sahnesinde sergilendi. İş makineleri sektöründe çocuklara yönelik ilk kez yarışma düzenleyen IMER-L&T, sektörde bu konuda farkındalık yaratmayı hedefliyor.

SİZ HAYAL EDİN; BİZ GERÇEKLEŞTİRELİM



STOKTAN HEMEN TESLİM

ULUSLARARASI MARKALI KOMPONENTLER (CUMMINS, KAWASAKI) İLE DONATILMIŞ **CHERY EKSKAVATÖR** SİZLERİN BEĞENİSİNE SUNULUYOR...

TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖR

0212
866 91 00 pbx

www.tetas.com.tr

Adres:
Kıraç Hadimköy Yolu 50.Sokak No:2
Esenyurt - İSTANBUL

www.tetasmakina.com





Odabaşı Makina'nın çelik tercihi Ruukki oldu

Dünya genelinde faaliyet gösteren ve yıllık 2,3 milyon ton çelik üretim kapasitesi ile sektörün yıldızı konumuna gelen Ruukki, Türkiye'de başarılı faaliyetlere imza atmaya devam ediyor. Odabaşı Makina'yla birlikte geliştirilen ve Ruukki'nin aşınma sacı Raex ile yüksek dayanım sacı Optim malzemeleriyle üretilen damperin kullanıcısına sağlayacağı yenilikler ile farklılık yarattığına dikkat çekiliyor.

Odabaşı Makina'nın Sahibi Ahmet Odabaşı, konuyla ilgili yaptığı açıklamada; *"Türkiye'de araç üstü ekipman pazarının önde gelen firmalarından biri olan Odabaşı*

Makina olarak bu başarıyı, pazarın beklediğinden daha kaliteli ve dayanıklı ürünler üretmemizle kazandık. Ürünlerimizin imalatında kullanılan malzemeler, özellikle de aşınma sacları çok önemli bir yer tutuyor" dedi.

Avrupa ve Türkiye'de kendini kanıtlamış yüksek kalitede sac üretmesi nedeniyle Ruukki'yi tercih ettiklerini anlatan Odabaşı; *"Ayrıca Ruukki sacları, ürünlerimizin toplam ağırlığını da azaltıyor. Bunun yanı sıra büküm ve kaynaklama işlemlerinde de en sorunsuz çalıştığımız malzeme olması ve bu işlemler için en kapsamlı teknik*

1996 yılından bu yana faaliyet gösteren araç üstü ekipman ve iş makineleri üreticisi Odabaşı Makina, çelik tedarikçisi olarak Avrupa'nın önemli özel çelik üreticilerinden Ruukki'yi tercih etti. Diyarbakır Ortadoğu İnşaat Fuarı'nda tanıtılan yeni damperlerin sac bölümünde Ruukki marka aşınma sacı Raex, şase bölümünde ise yüksek dayanım sacı Optim kullanıldı ve ürünlerin toplam ağırlığı en aza indirildi.

desteğin de sağlanması sebebiyle Ruukki ile işbirliği içindeyiz" diye konuştu.

Özel çelik üretiminde Avrupa'nın öncüsü Ruukki, Türkiye'de hedef büyütüyor

Finlandiya merkezli özel çelik üreticisi Ruukki'nin, 2009 yılında kendi ofisiyle giriş yaptığı Türkiye pazarında beklentilerin üzerinde hızlı bir büyüme grafiği sergilediği belirtiliyor. Her yıl tahminlerin üzerinde büyüme gerçekleştiren Ruukki Türkiye'nin, 2013'te planlanan yıllık satış öngörülerinin yüzde 22 üzerine çıkarak yüzde 30 pazar payı ile yılı tamamladığı vurgulanıyor.

Perkins, 20 milyonuncu motorunu üretti

Bundan 81 yıl önce faaliyete geçen ve 1998'den bu yana Caterpillar bünyesinde yer alan dizel motor üreticisi Perkins, 20 milyonuncu motorunu İngiltere'deki Peterborough tesislerinde üretti.

Perkins motorlarının; inşaatlardan tarıma, güç sistemlerinden denizcilığe kadar 800'den fazla uygulama alanı bulunuyor. Bugüne kadar üretilen 20 milyon motorun 4,5 milyon adedinin halen aktif olarak çalıştığı belirtiliyor. Firmanın ABD, Çin, Brezilya ve İngiltere'deki tesislerinin yıllık motor üretim kapasitesi 800 bini buluyor.



VÖGELE SUPER 800

BÜYÜK ŞEYLER KÜÇÜK
PAKETLERDE GELİR



Close to
our customers



www.wirtgen-group.com



ROAD TECHNOLOGIES

Teknik Özellikler

- ▶ Palet genişliği 1,1 m
- ▶ Nakliye genişliği sadece 1,2 m
- ▶ Serme hızı 60 m/dakika'ya kadar
- ▶ Serme genişliği 0,5 m den 3,2 m'ye kadar
- ▶ TV (Tamper ve Vibrasyon sıkıştırma) AB 200 Hidrolik Tabla ile kullanılır
- ▶ Asimetrik malzeme haznesi



WIRTGEN ANKARA

Wirtgen Ankara Makine Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
Bahçelievler Mah. Ankara Cad. No. 223
P.K. 06830 Gölbaşı - Ankara / Türkiye
Telefon: 0 312 4853939 - Faks: 0 312 4853948
info@wirtgenankara.com.tr

İstanbul Şubesi
Küçükyaşı İş Merkezi A-27
P.K. 34840 Maltepe - İstanbul / Türkiye
Telefon: 0 216 5180126 - 27 - Faks: 0 216 5180129
info@wirtgenankara.com.tr



3,8 metre genişliğinde kazı tamburu ile donatılan 2200 SM, tuzu kümeleyerek yüklemeye hazır hale getiriyor.

Wirtgen Yüzey Madencisi 2200 SM, Meksika'da tuz harmanlıyor

Exportadora del Sal S.A. (ESSA) firması, Batı Meksika'daki Guerrero Negro kentine yakın bir mesafede büyük deniz suyu buharlaştırma göletleri işletiyor.

Göletlerdeki tuz tabakası her yıl 20 santimetreden fazla büyüyor. Ve bu büyüyen tabakanın; gelecek yılların ürününe zarar vermeden, temiz ve düzgün bir yüzey bırakılarak, azami tuz hasadı sağlayacak şekilde büyük bir hassasiyetle harmanlanması gerekiyor.

25 santimetrelilik azami kazı derinliğine, 3,8 metrelik kazı genişliğine ve 708 kW motor gücüne sahip olan Wirtgen Yüzey Madencisi 2200 SM modeli, bu işin ihtiyaçlarını karşılamada firmaya büyük avantaj sağlıyor. Kazı tamburunun makinenin ağırlık merkezine çok yakın şekilde konumlandırılmış olması, daha yüksek kazma performansı sağlıyor. Oluşan düz ve dengeli yüzey, kamyonların

kullanılmasına olanak sağlıyor. Dört çekiş ünitesinin yüksekliği, hidrolik silindirler aracılığıyla birbirinden bağımsız olarak ayarlanabiliyor. Böylece kazı derinliği ve çapraz eğim hassas şekilde ayarlanabiliyor.

Yapılan saha uygulamaları en yüksek verimin, ortalama 20 santimetrelilik kazı derinliği ile saatte 15-20 metre ilerleme durumunda sağlandığını gösterdi. 2012'den bu yana tesiste kullanılan 2200 SM, ESSA'nın tuz madeninde daha yüksek standartlar sağladı. Nihai ürünün kalitesi müşteri beklentilerini tam olarak

Exportadora de Sal, 33 bin hektarlık alanı ile dünyanın en büyük tuz sahası olarak biliniyor. Burada çıkarılan tuzun serbest kompresif dayanımı 10 MPa'ı bulunuyor.



CNH, Sumitomo ile yeni bir lisans anlaşması yaptı

Anlaşmaya göre CNH Industrial N.V., Sumitomo Construction Machinery (S.H.I.) tarafından tasarlanan 13-35 ton sınıfındaki paletli ekskavatörleri kendi tesislerinde üretecek. Üretimin 2016 yılı ortasında başlaması planlanıyor.



CNH INDUSTRIAL **SUMITOMO**

Anlaşma ile birlikte CNH ile Sumitomo arasında ekskavatörler konusundaki mevcut Küresel Ürün Tedarik anlaşmasının da uzatıldığı belirtiliyor. Sumitomo, 1992'den bu yana CNH Industrial'ın 7-80 ton sınıfındaki ekskavatörleri için tedarikçisi konumunda bulunuyor.

CNH Industrial CEO'su Richard Tobin, anlaşmanın müşterilerinin

Richard Tobin
CNH Industrial CEO'su

ihtiyaçlarını karşılama yolundaki üretim esnekliklerini artıracaklarını belirterek; "Anlaşma ile birlikte CNH olarak daha önceki çift kaynaklı ekskavatör stratejisinden, tek bir küresel çözüm ortağına geçiş sürecini tamamlamış bulunuyoruz. Bu yeni lisans anlaşması, Sumitomo ile yıllardır devam eden işbirliğimiz üzerine kurulmuştur. Ve müşterilerimizin performans ve üretkenliğini artırmak amacıyla sektörün teknoloji liderlerine yatırım yaparak güçlendirme niyetimizin bir göstergesidir. Firmalarımız arasındaki işbirliğini daha da geliştirerek, iş makineleri sektöründeki pazar payımızı artırmayı hedefliyoruz" dedi.

CASE
CONSTRUCTION

**170 YILLIK
YENİLİKÇİ GÜÇ**

- Geniş Ürün Gami
- Üst Düzey Üretkenlik
- Düşük Yakıt Tüketimi
- Kusursuz Satış Sonrası Hizmet





Yerli sanayiye olan ihtiyacın doruk noktasına ulaştığı ambargo yıllarında akıllardaki temelleri atılan ve 1 Mayıs 1978 tarihinde 4 kişi tarafından kurulan Hidromek, sektördeki 36. yaşını beş kıtadaki müşterileri birlikte kutluyor.

Türkiye'nin küresel markası Hidromek, 36. yaşını kutluyor

Bundan 36 yıl önce 150 metrekairelik bir atölyede kurulan Hidromek'in, bugün Türkiye ve Tayland'daki 5 fabrikasında yaklaşık 1.600 personel çalışıyor.

Firmanın kaliteye, gelişmeye ve yatırımlara olan tutkusunu; tarihindeki ilklere her yıl yenilerini eklemesini sağlıyor. Hidromek markalı kazıcı-yükleyiciler ilk olarak 1979 yılında traktörlere kazıcı-yükleyici ataşman montajı yapılarak üretilmişti. Türkiye'de üretilen ilk iş makinesi olan HMK 80 Serisi kazıcı-yükleyiciler 1986'da ve ilk

Hidromek ekskavatör olan HMK 922 ise 1986 yılında piyasaya sunulmuştu. İlk ihracatını 1999 yılında Tunus'a yapan firma, günümüzde 5 kıtadaki 60'dan fazla ülkeye ihracat gerçekleştiriyor.

Son 5 yıldır Türkiye'de pazar lideri olmayı başaran firma; geçen 36 yıl içinde mühendislik ve kalite alanlarında gerek Türkiye'nin gerekse dünyanın birçok itibarlı ödülünü de kazandı.

Hidromek, geçtiğimiz yıl içerisinde Mitsubishi Heavy Industries firmasının

motor greyder iş kolunu satın alarak küresel arenadaki adımlarını hızlandırdı. Firma şimdi, içinde yer aldığı dünyanın en büyük 50 iş makinesi üreticisi listesindeki sıralamasını yükseltmek için yoğun yatırım ve ar-ge çalışmaları yapıyor. Ankara'da 1.000 dönümlük arazi üzerine kurulmakta olan yeni tesisler, üretim kapasitesini önemli oranda arttıracak.

Yeni ekskavatör modellerine paralel olarak ilk Hidromek greyder ve ilk Hidromek lastikli yükleyici için de geri sayım hızlanıyor artık...

Manitou'da stratejik yeniden yapılanma

Ürünleriyle inşaat, tarım ve endüstriyel sektörlere yönelik elleçleme çözümleri sağlayan Manitou Group, müşterilerine daha iyi hizmet vermek amacıyla bir yeni yapılanma sürecine girdi.

Yeni plana göre firma iki ürün ve bir servis olmak üzere üç ana birime sahip olacak:

- MHA (Material Handling & Access) birimi; Fransa ve İtalya'daki tesislerde üretilen Manitou markalı teleskopik yükleyiciler, sert zemin ve endüstriyel forkliftler, araçüstü forkliftler ve yükseltme platformlarının geliştirilmesi ve üretiminden sorumlu olacak.
- CE (Compact Equipment) birimi, Gehl ve Mustang markaları altında üretilen; nokta dönüşlü yükleyiciler, paletli yükleyiciler, belden kırma yükleyiciler ve teleskopik yükleyicilerin geliştirilmesi ve üretiminden sorumlu olacak.
- S&S (Services & Solutions) birimi ise tüm ürünlere yönelik satış, satış sonrası ve servis faaliyetlerinin geliştirilmesi için faaliyet gösterecek.

Manitou Group Başkan ve CEO'su Michel Denis, daha sade bir yapılanmaya sahip ve daha hızlı cevap veren bir organizasyon yapısı üzerine kurulan yeni stratejinin müşteriye sağlanan değer üzerine odaklanacağını ve aynı zamanda firmanın liderlik, büyüme ve karlılığına da olumlu yansıtacağını belirtti.



* Araç Ağırlığı 97/27/AT'ye göre %90 dolu depo ve %100 dolu araç sıvılarına göre verilmiştir. Ağırlığa stepne dahil edilmemiştir.



Bu hafiflik her mikserin harcı değil.

FORD CARGO

Ford Cargo 3236M hafifletilmiş mikser yapısıyla her seferde daha fazla taşır, daha fazla kazandırır.

- 9845 kg* boş ağırlık
- Standart alüminyum alaşımlı jant
- Hafifletilmiş yeni nesil arka kauçuk süspansiyon
- Hafifletilmiş 250 lt yakıt deposu

ford.com.tr



Go Further



Wacker Neuson'un sıfır kuyruklu, 3,8 tonluk yeni ekskavatörü EZ38; yüksek manevra kabiliyeti, kullanım esnekliği, kompakt ölçüleri, tamamen yenilenmiş geniş ve ergonomik kabiniyle dikkat çekiyor. Bunlar, makineyi operatör için daha konforlu, ergonomik ve güvenli yaparken; işverenler açısından da daha ekonomik ve çok amaçlı kullanılabilir olmasını sağlıyor.

Wacker Neuson'un yeni kompakt ekskavatörü EZ38 ile arkada taşma değil, geniş boşluk alanı var



Dıştan kompakt ve içten geniş

Bir iş makinesinin dıştan kompakt ama kabini geniş olması her operatörün tercihidir. Yeni EZ38'in üst şasesi, hiçbir zaman paletlerin hizası dışına taşmadığı için şehir içi uygulamalarda sıklıkla karşılaşılan dar veya engebeli şantiyelerde, operatörlerin çalışma esnasında makineye veya çevredekilere hasar verebileceğini, trafiği engelleyeceğini düşünmesine gerek kalmıyor. Geniş ve ergonomik şekilde tasarlanmış olan kabinde ise düzene, güvenliğe ve kullanım konforuna öncelik verilmiş. EZ38'in düz ve geniş ayak alanı, gaz pedallarının katlanabilir olması sayesinde daha da genişletilebiliyor. Operatörün bu konforlu ve güvenli ortamda uzun saatler boyunca yorulmadan çalışabilmesi, iş verimini artırarak işvereni de memnun edecektir.

Makine üzerindeki hazırlığı fabrikasyon olarak önceden yapılmış ve isteğe bağlı olarak kolayca devreye alınabilen 2. ve 3. hidrolik hatlar, her çeşit ataşmanın uygulanabilmesini ve böylece makinenin çok amaçlı olarak kullanılabilmesini sağlıyor.

Kabin, devrilebiliyor veya tamamen sökülebiliyor

Kabin, dört vidanın çıkartılmasıyla kolayca sökülerek makine kullanılmaya devam edebiliyor. Ayrıca kabinin devrilebilir yapıda olması da tüm ana bileşenleri ortaya çıkararak bakımları kolaylaştırıyor. Yana yerleştirilmiş motor sayesinde su ve hidrolik soğutucularının yakıt, hava, yağ, hidrolik yağ filtresi gibi tüm bakım bileşenlerine kolayca ulaşılabilir. Kenar kaplamalarının da kolayca sökülebiliyor olması, ustalar için yerinde bakımları kolaylaştırıyor. Pratik ön cam açma sistemi sayesinde operatör, camın hem alt hem de üst kısmını kabin çatısının altına sabitleyebiliyor. Silecek mekanizmasının özel yapısı ile sağlanan bu sistem ile hem kabinin daha kolay havalandırılması hem de zorlu çıkarma operasyonları sebebiyle camların hasar alması engellenmiş oluyor.

Dikey Kazı Sistemi (VDS) ile yüzde 25'e varan avantaj

EZ38'in sıfır kuyruk yapısı; makinenin binalarla arasında mesafe olmadan, hatta doğrudan evin veya bahçenin duvarına yapışık olarak kullanılabilmesini sağlıyor. Wacker Neuson'un isteğe bağlı olarak sunulan patentli Dikey Kazma Sistemi (Vertical Digging System - VDS) ise, makineye çok özel bir kullanım esnekliği daha kazandırıyor. Engeli arazilerde, kaldırım kenarında, bayır veya yamaçlarda çalışırken oluşan yüzde 27'ye kadar eğimler, kabindeki tek düğmeyle dengelenebiliyor. Makinenin üst şasesi, alt şaseden bağımsız olarak açı alabiliyor. VDS, gerek güvenlik gerekse verim açısından avantaj sağlıyor. Operatör, bu özellik sayesinde eğimli arazilerde dahi tam dikey pozisyonda kazı ve yükleme yapabildiği için yüzde 25'e varan oranda zaman tasarrufu ve üretim avantajı elde ediliyor. VDS ile çalışırken operatör koltuğu dik pozisyonda kaldığı için ergonomik açıdan avantaj sağlanarak erken yorulmalar da önlenmiş oluyor.



9

SERİSİ



Ekmeğini Taştan Çıkararak, Gücünü Kimden Alır?

Tabii ki yeni Hyundai 9 serisi iş makinalarından. Yeni Hyundai 9 serisi, motor teknolojilerinden gelişmiş hidrolik sistemine, kabin yapısından elektronik tasarımına her özelliğiyle operatörler ve makina sahiplerinin ihtiyaçlarına göre üretildi. Aradığınız maksimum performans ve güç, Hyundai tecrübesiyle elinizin altında.

- 2 Yıl/3000 Saat Garanti
- 7" LCD Ekran
- Hi-Mate / Uzaktan Takip Sistemi (Opsiyonel)
- Operatör Odaklı Tasarım
- Geri Görüş Kamerası
- Isıtmalı Koltuk

(Bazı teknik özellikler modele göre farklılık gösterebilir.)

HMF | **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.



2014'te 20. yılını kutlayan Borusan Makina ve Güç Sistemleri, 13 Mayıs – 10 Haziran tarihleri arasında 20 ili kapsayacak Road Show'a çıkıyor.

Borusan Makina, 5 bin 500 kilometrelik Road Show'a çıkıyor

"Büyük Heyecan, Büyük Buluşma" sloganıyla yapılacak ve 5 hafta sürecek olan Road Show etkinliği kapsamında Borusan Makina, 5 bin 500 kilometre yol kat ederek 2 bin müşterisiyle bir araya gelmeyi hedefliyor.

Borusan Makina müşterilerinin BCP ürünleriyle buluşacağı Road Show süresince sosyal medya üzerinden yarışmalar da düzenlenecek. Müşteriler Cat tırını Facebook üzerinden takip edebilecek ve yarışmaya katılabilecekler. Tırın yolda resmini çekip gönderenler sürpriz hediyeler kazanabilecek. Ayrıca Borusan Makina standını ziyaret edenler özel kampanya ve fırsatlardan yararlanabilecek.

5 bin 500 kilometrelik Road Show kapsamında operatör yarışmaları da düzenlenecek. Kazanan operatörler İngiltere'de yapılacak olan "The Caterpillar Operator Challenge 2014" elemelerine katılmaya hak kazanacak.

13 Mayıs'ta Bursa'dan başlayan Road Show; Manisa, İzmir, Muğla, Antalya, Konya, Adana, Hatay, Gaziantep, Şanlıurfa, Diyarbakır, Elazığ, Erzurum, Trabzon, Samsun, Sivas, Ankara, Eskişehir ve Kocaeli'den sonra 10 Haziran'da İstanbul'da sona erecek.



ERMCO Kongresi, 2015'te İstanbul'da yapılacak

Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO)'nin her 3 yılda bir gerçekleştirilen ERMCO Kongresi Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) tarafından 3-5 Haziran 2015 tarihlerinde İstanbul Harbiye Askeri Müzesi'nde düzenlenecek.



ERMCO 2102 Kongresi'ne katılan tüm ERMCO üyelerine ERMCO 2015'in İstanbul'da yapılacağını ilan edilmesi ve THBB'nin ERMCO üyelerine gerçekleştirdiği sunumun ardından ERMCO Başkanı Stein Tosterud, ERMCO Kongresi'nin Resmi Simgesi'ni THBB Yönetim Kurulu Başkanı'na takdim etti.

THBB, 2. Kez Avrupa Hazır Beton Birliği Kongresi'ni Türkiye'ye kazandırdı

1991 yılından bu yana ERMCO'nun üyesi olan THBB, ERMCO'nun 11. Kongresi'ni 1995 yılında İstanbul'da, başarılı bir organizasyon ile gerçekleştirmişti. THBB, 1998'te Antalya'da yapılan ERMCO Yönetim Kurulu Toplantısı ve Teknik Komite Toplantıları ile 2005'te İstanbul'da yapılan ERMCO Temsilciler Toplantısı'na ev sahipliği yaparak ülkemizi en iyi şekilde temsil etmişti.

ANKOMAK'ta Gözünüz yükseklerde JASD 'da olsun.

21-25 Mayıs'ta 20. Uluslararası İş Makinaları, Yapı Elemanları ve İnşaat Teknolojileri Fuarı'na davetlisiniz.



ANKOMAK 2014

Uluslararası İş Makinaları, Yapı Elemanları ve İnşaat Teknolojileri Fuarı

21-25 Mayıs 2014

Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi, Açık alan
Beylikdüzü - İstanbul



Kule Vinçleri



İnsan ve Yük Asansörleri



Çarpışma - Önleme



Şerifali Mah. Turgut Özal Blv. No:169 K:2 Meral Plaza Ümraniye - İstanbul
T. +90 216 508 18 00 F. +90 216 508 10 71 www.teramak.com.tr • info@teramak.com.tr



ELS Makine, AE15 modeli ile akülü eklemli platform pazarına da girdi

Türkiye'nin yerli personel yükseltici platform üreticisi ELS Makine, ürün hattına eklediği 15 metre çalışma yüksekliğine sahip AE15 akülü eklemli platform modeli ile özellikle endüstriyel alandaki müşterilerine yeni bir çözüm daha sunuyor.

AE15, 15 metrelik çalışma yüksekliğine rağmen kompakt ölçüleri ile dikkat çekiyor. ELS Makine, dar alanlarda kolayca hareket edebilen bu modeli geliştirirken; endüstriyel tesislerdeki üretim hatlarının genişlemesine karşın hat aralarının daralıyor olmasını da dikkate almış. Çünkü bu durum, makinelerin yatay erişim kapasitesini de önemli bir tercih sebebi yapıyor. Kompakt ölçüleri ile 8,30 metrenin üzerinde bir yatay erişim mesafesi sağlayan AE15; otomotiv, gıda ve tekstil gibi sektörlerde faaliyet gösteren tesislerde oldukça geniş bir kullanım alanına sahip bulunuyor.

Akülü olması ve standart olarak kullanılan iz bırakmayan lastikleri sayesinde iç

alanlardaki kullanımlarda zeminin zarar görmesini engelliyor. Küresel bir marka olmayı hedefleyen ELS Makine, iş güvenliğine verdiği önem kapsamında AE15 modelini de diğer ELS marka platformlarda olduğu gibi en yüksek seviyede güvenlik tedbirleriyle donatılmış olarak sunuyor. Makine üzerinde yer alan sesli uyarı sisteminin yanı sıra limit değerlerin aşılması halinde makinenin güvenli çalışma konumuna gelmesi için gereken kilit sisteminin de bulunması, bunun en önemli göstergeleri arasında yer alıyor.

ELS ürünlerinin satış ve satış sonrası hizmet operasyonlarını sürdüren UP Makine Satış ve Pazarlama Müdürü

Sibel Aygül, akülü makaslı platform alanında 8 metreden 14 metreye kadar tüm müşteri ihtiyaçlarını karşılayacak ve rakip marka ürünlerine tam olarak alternatif olabilecek bir ürün hattına sahip olduklarını belirtti. Aygül, akülü eklemli bir model geliştirmelerinin sebebini ise; *“Dizel modellere geçmeden önce akülü grupta eklemli model taleplerini de karşılayabilecek bir parka sahip olmanın daha doğru olacağını düşündüğümüz için AE15'in üretimine başladık. Özellikle iç mekânda çalışan taahhüt grubu müşterilerimizin yanı sıra ELS kullanıcısı olan endüstriyel tesislerden aldığımız talepler, bu konudaki kararımızda etkileyici unsur oldu”* sözleriyle açıkladı.

AE15 Eklemli Platform Teknik Özellikleri

- Çalışma ağırlığı: 7.400 kilogram
- Çalışma yüksekliği: 15 metre
- Platform yüksekliği: 13 metre
- Azami yatay erişim: 9 metre
- Azami yük kapasitesi: 240 kilogram
- Kule dönüş açısı: 360 derece
- Enerji: 48V – 360 Ah aküler
- Lastikler: 23x10x12 – iz bırakmayan tip



Tecrübemiz İşinizdeki Güvenceniz!

Düşük Kullanım Maliyeti
Bakım Kolaylığı
Eşsiz Operatör Konforu
Yaygın Satış Sonrası Hizmet Ağı





İMDER, iş sağlığı ve güvenliği konusunda duyarlı hareket ediyor

Faruk Aksoy; “Duyarlı olmak, tabi ki yüzde 100 güvenliği sağlamak anlamına gelmiyor fakat elimizden gelen bütün çalışmaları yapmak bizim için çok önemli. Bu konuda çok fazla ortak sağlık güvenlik birimleri kuruldu ve bunların hangisinin yasal yollardan doğru eğitim verdiğini bilemiyoruz. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığıyla görüştüğümüzde; bu konuyla ilgili çeşitli düzenlemelere başladıklarını söylediler” şeklinde konuştu.

“Riskleri en aza indirmek için 3 ayrı noktaya dikkat çekmeliyiz”

İş sağlığı ve güvenliği konusunun ehemmiyetini maalesef can kaybı olunca anlaşıldığına dikkat çeken Aksoy, amaçlarının bu can kayıpları

yaşanmadan önce gerekli tedbirleri almak olduğunu söyledi ve sözlerine şu şekilde devam etti: “Bu konunun ne kadar ciddi bir önem taşıdığını ülkemizde yaşanan acı olaylardan dolayı görmekteyiz. Bizim için 3 önemli husus var; makinenin periyodik muayene ve kontrolleri başka bir deyişle makinenin güvenliği, operatör emniyeti ve şantiyede makinenin güvenli bir şekilde çalışmasından sorumlu kişinin aldığı tedbirler. Makineye ne kadar iyi bakarsanız ömrü o kadar uzun olur, kötü kullanırsanız arızası fazla olur ve bu da risk taşır. Müşteriler, makinenin bakım ve onarımına önem veren firmaları tercih ediyorlar. Öte yandan operatörün emniyet standartlarına ve makine kullanımı konusunda gerekli donanıma sahip olması gerekir. Bu standartlara sahip olmadan kullanılan makine başlı başına bir risk oluşturur. Sektördeki firmaların da operatör bilgilendirme konusunda çalışmaları var. Bunun için de dernek olarak elimizden geleni yapmaya hazırız. Bizim de öncülüğümüzü yaptığımız önemli bir çalışma var fakat henüz

İMDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, iş ve inşaat sektöründe yaklaşık 600-650 civarında firmanın faaliyet gösterdiğini belirterek İMDER’e bağlı üyelerin iş sağlığı ve güvenliği konusunda ciddi şekilde duyarlılık gösterdiklerini söyledi.

istediğimiz seviyede değil. Her zaman standartların üzerine çıkmalıyız. Bir operatör kursuyla anlaşarak gerekli eğitimleri sağlayabiliriz. Bu alınacak tedbirlerin hepsi çevre ve insan sağlığını da doğrudan etkiler.”

“Bir el kitapçığı çıkarmayı düşünüyoruz”

Geçen senenin başında kanunun yürürlüğe girmesiyle beraber iş sağlığı ve güvenliği konusunda çeşitli araştırmalar yapan İMDER, MESGEMM ile bir anlaşma yaptı. Bu anlaşmanın kendilerine büyük avantaj sağladığını belirten Aksoy; “MESGEMM (Mesleki Sağlık Güvenlik Eğitim Müşavirlik Merkezi), bizim hem iş sağlığı ve güvenliği uzmanımız hem de çözüm ortağımız oldu. Konuyla ilgili mevzuat birimi kurulacak. Ülkemizde bu konuyla ilgili bilinmeyen yüzlerce mevzuat var. Biz bu mevzuatları derleyip bir el kitapçığı çıkarmayı düşünüyoruz. Türkiye’nin en büyük holdinglerinin kuruluşları üyelerimiz arasında bulunmakta. Bu holdinglerin iş sağlığı ve güvenliği konusunda en üst seviyede ilgilendiklerini, bünyelerinde üst seviyede uzmanlar bulundurdıklarını biliyoruz. Bizim amacımız bunu daha da ileriye taşımak” diye konuştu.

Faruk Aksoy
İMDER ve İSDER Genel Sekreteri



DESTEK ZİNCİRİ

Saate Çıkardık



HITACHI

Marka Motor yağı kullan, Bakımdan ve İşten kazan...



ENKA 2eENKA
www.enka.com.tr www.maviptiyasa.com



ENKA
PAZARLAMA İHR. İTH. A.Ş.
Web: www.enka.com.tr
E-mail: info@enka.com.tr

İstanbul Merkez: İstasyon Mah. Araplar Cad.
No:6 34940 Tuzla - İSTANBUL
Telefon : 0216 446 64 64 (PBX)
Faks : 0216 395 13 40

İstanbul Şube: İkitelli Güngören Bağcılar San.
Sit. Metro AVM B Blok No:42 Başakşehir
İSTANBUL
Telefon : 0212 549 53 52
Faks : 0212 549 53 10

Ankara Bölge Md.
İzmir Bölge Md.
Adana Bölge Md.
Diyarbakır Bölge Md.
Trabzon Bölge Ofisi

:0312 387 40 00 (PBX)
:0232 877 18 19 (PBX)
:0322 441 11 88 (PBX)
:0412 251 66 68 (PBX)
:0462 325 22 88

HITACHI





Caterpillar oyunun kurallarını değiştiriyor: Yeni 336E Hibrid Paletli Ekskavatör



Caterpillar'ın 300'den fazla patent başvurusu yaparak geliştirdiği ve 336D'ye kıyasla yüzde 33'e varan oranda yakıt tasarrufu sağladığı belirtilen 'hidrolik hibrid' teknolojisinin ilk ürünü Cat 336E H paletli ekskavatör, Borusan Makina ve Güç Sistemleri tarafından Türkiye pazarına sunuldu.

Yeni Cat 336E H'yi iş makineleri sektörü açısından bir ilk yapan en temel özelliğinin, mevcut hibrid sistemli makinelerden farklı olarak elektrik değil, hidrolik gücü depolayarak kullanıyor olması olarak belirtiliyor. Ayrıca şu ana kadar geliştirilen hibrid makineler 20-25 ton sınıfında yer alıyordu. Caterpillar, 37 ton gibi yüksek kapasiteli, üretime yönelik bir modelde hibrid teknolojisini ilk kullanan marka oldu.

Yüzde 33'e varan yakıt tasarrufu

Dört yılı aşan Ar-Ge çalışmaları sonucunda şantiyelerle tanışan 336E H, yapılan saha testlerine göre; 90 derecelik açıyla yüzde 90 oranında sıkışmış malzemeyi kamyon yükleme operasyonunda, aynı miktarda malzemeyi yüklemek için 336D'ye kıyasla yüzde 33 daha az yakıt tüketiyor. Performanstan taviz verilmeden sağlanan bu tasarruf oranının, kule dönüş açısı arttıkça yüzde 50'lere kadar varabileceği de belirtiliyor.

Yeni 336E H'nin büyük ölçekli inşaat, taş ocağı işleri, kanal kazma ve yüksek hacimli kamyon yükleme görevlerinin yoğun üretimli operasyonlarına uygun gerçek bir ağır sıklet ekskavatör olduğu vurgulanıyor.

Geliştirme süresince 300'den fazla patent başvurusu yapılan 336E H, dünya üzerinde olumlu bir etki yapan yenilikleri ve yaratıcılığı ödüllendiren Edison Ödülü'nü de kazanarak başarısını kanıtlamış oldu.



Performansın ve tasarrufun temelindeki üç yeni teknoloji

Yeni 336E H'nin karışık olmayan, mevcut modellere kıyasla fiyat uçurumu yaratmayan ancak yakıt tasarrufu, yüksek performans ve enerjinin geri kazanımını sağlayan alt yapısında üç ana teknoloji bulunuyor:

1. Elektronik Standardize Programlanabilir (ESP – Electronic Standartized Programmable) Pompa: Elektronik kontrollü bu büyük pistonlu tip pompa, yapılan işin ihtiyacına bağlı olarak sistemin güç kaynakları olan motor ve hidrolik akümülatörler arasında yumuşak geçişler sağlıyor. Kule dönüş sistemi pompadan güç çekmediği için daha düşük motor devirlerinde aynı hidrolik akışı sağlayarak yakıt tasarrufu sağlıyor.

2. ACS (Adaptive Control System) Valfi: Makinenin bir anlamda beynini oluşturan bu yeni 12 dilimli (336D'de 6 dilimli) valf grubu, operatör gücü nerede ve ne zaman isterse çok daha hassas bir şekilde yönlendirerek performansı artırıyor.

3. Hidrolik Hibrid Kule Dönüş Sistemi: Kule dönüş hareketinin sonuna doğru operatörün frene her basışında oluşan kinetik enerji ile şarj edilen hidrolik akümülatörler, aksi yöndeki hareketin hızlanması esnasında bu depolanan enerjiyi kullanarak önemli oranda bir enerji geri kazanımını sağlamış oluyor. İçinde yağ ve gaz bulunan iki hidrolik akümülatör, makinenin arka ağırlık kısmında konumlandırılmış bulunuyor. Herhangi bir periyodik bakım ihtiyacı bulunmayan bu akümülatörlerin sadece her 5 bin saatte bir içerisindeki gaz miktarının kontrol edilerek, eksilmişse tamamlanması gerekiyor. Makine üzerinde ayrıca, bu akümülatörlerde basıncın düşmesi halinde destek sağlayan yardımcı bir akümülatör daha bulunuyor.





Daha büyük ve daha güçlü bir motor

Makinede, 336D'ye kıyasla yarım litre daha büyük silindir hacmine sahip, 9,3 litrelik, 308 hp gücünde yeni Cat C9.3 dizel motor bulunuyor. Avrupa Birliği'nde geçerli olan Stage 3B egzoz emisyon standartlarını karşılayan motor, dizel partikül filtresi (DPF) ile destekleniyor. Yanma esnasında oluşan partiküller doğaya salınmadan önce bu filtre üzerinde hapsediliyor. Bu biriken partiküller belirli bir seviyeye ulaştıktan sonra makine tarafından otomatik olarak (rejenerasyon sistemi) yakılıyor. Bu işlem için makinenin durması gerekmiyor veya herhangi bir performans kaybı yaşanmıyor. Ancak operatör çalışma koşulları gereği isterse bu işlemi devre dışı bırakabiliyor veya filtre daha erken dolulukta devreye alabiliyor. Bunun dışında, DPF'in her 5 bin saatte bir temizlenmesi gerekiyor.

Yeni motor üzerinde yakıt tasarrufuna yönelik iki özellik daha bulunuyor:

1. On Demand Engine Power: Bu sistem, makine hafif işlerde çalışırken veya rölantideyken motor hızını düşürüyor ve bir yük hissetmesi anında otomatik olarak artırıyor.

2. Engine Idle Shutdown: Makinenin, belirlenen bir süreden daha fazla rölantide kalması halinde motoru otomatik olarak durdurarak yakıt tasarrufu ve emisyon azalışı sağlanıyor.

Motor için ultra düşük sülfür seviyeli dizel veya B20'ye kadar biodizel yakıt kullanılabilir.



Yeni 336E H'nin daha önce pazara sunulduğu ülkelerde sıkça sorulan bazı sorular ve Caterpillar'ın cevapları:

• Hangi teknoloji daha verimlidir: Hidrolik hibrid mi? Elektrik hibrid mi?

Elektrik hibrid sistemlerinin çoğunluğu ekstra soğutma ihtiyacı gerektiriyor. Bu sebeple hidrolik ve elektrik enerji transferi esnasında verim kaybı olabiliyor. Caterpillar'ın hidrolik hibrid sisteminde ekstra bir soğutma ihtiyacı ve dolayısıyla bir enerji kaybı yoktur.

• Caterpillar'ın sistemi sadece kule dönüş yoğunluklu işlerde mi yakıt tasarrufu sağlıyor?

Hayır, kule dönüşü en az seviyede kullanan müşterilerimiz de önemli oranda yakıt tasarrufu sağlıyorlar. Çünkü daha düşük devir hızında çalışan bir motor ve daha büyük kapasiteli, elektronik kontrollü bir hidrolik pompa kullanıyoruz. ACS sistemi makinenin beyni olarak nereye ne kadar akış olacağını hassas şekilde yöneterek azami yakıt tasarrufu sağlıyor. Hibrid sistemi sayesinde enerji kaybolmadan tekrar kullanılıyor.

• Caterpillar sistemi pahalı ve karmaşık mıdır?

336E H hibrid ekskavatör pazardaki hiçbir mevcut hibrid teknolojisine benzemiyor. Diğer sistemler gibi pahalı ve karmaşık komponentler kullanmadan; standart 36 tonluk makinemizin sağladığı performansı veriyor. Aksine, yıllardır kendi geliştirdiğimiz hidrolik komponentleri kullanarak kendimize ve müşterilerimize avantaj sağlıyoruz.

• Sistem ne kadar sürede kendini amorti ediyor?

Standart bir 336E'ye kıyasla daha yüksek bir satın alma fiyatı var. Ama buna kıyasla ortalama yüzde 25 daha az yakıt tüketiyor. Dolayısıyla geri ödeme süresi yakıt fiyatına ve yapılan işe göre değişkenlik göstermekle birlikte birçok uygulamada bir yılı geçmeyecektir.

• 336E H ne kadar çevreci bir makine?

Daha az yakıt tüketimi egzoz emisyonunu önemli oranda azaltıyor. Standart 336E'ye kıyasla yüzde 25 daha az yakıt tüketimi, çevreye yılda 66 ton daha az karbondioksit salınımı anlamına geliyor. Ayrıca 336E H, yüzde 98 oranında geri dönüştürülebilir.

• Standart makinelerle aynı performansı sağlıyor mu?

Yapılan saha kıyaslamaları, standart 336E modeli ile aynı hız ve üretkenliği sağladığını kanıtlamıştır.





om
mühendislik

NOW
it's time to be
Powerful...

Head Office

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ümraniye/İstanbul TURKEY
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory

MAKINA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

PRODUCED BY
OM ENGINEERING
PRODUCED BY

www.ommuhendislik.com.tr

3. Boğaz Köprüsü'ndeki çalışmalar, Stros'un özel tasarım asansörleriyle hızlanıyor

Ana açıklığıyla üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun, en yüksek kulelere ve genişliğe sahip asma köprüsü olacak 3. Boğaz Köprüsü inşaatı için özel olarak tasarlanan Stros personel ve malzeme asansörleri, 4 dış cephede 24 saat çalışarak projeye önemli bir katkı sağlıyor.

Dünyanın sayılı projelerinden olan Kuzey Marmara Otoyolu Odayeri-Paşaköy Kesimi Yapımı dahilinde Garipçe ile Poyrazköy arasında inşası devam eden 3. Boğaz Köprüsü'nde, temsilciliğini yaptığı Potain marka kule vinçlerinin yanı sıra Stros inşaat asansörleri ile de yer alan TeknoVinç, projelere uygun tasarladığı ürün ve hizmetleri ile adından söz ettiriyor.

Proje, 2015'te bitecek

59 metrelik genişliğiyle dünyanın en geniş, 1.408 metre ana açıklığıyla üzerinde raylı sistem olan en uzun ve 320 metre ile de en yüksek kulelere sahip asma köprüsü olacak 3. Boğaz Köprüsü'nün Sarıyer Garipçe'deki şantiyesinde Hyundai & SK Engineering & Construction Co., Ltd. bünyesinde Saha Müdürü olarak görev yapan Recep Özmeral, projenin 29 Ekim 2015'te bitirilmesi için çalışmalara aralıksız devam ettiklerini söyledi. Özmeral, bu konuda olumsuz hava şartlarına rağmen zamana karşı yarıştıklarını belirtti.

2013 yılı Haziran ayında son teknolojiyle yapımına başladıkları kulelerde kayar kalıptan tırmanır kalıp şekline döndüklerini, bu nedenle daha önce günlük 2,5-3 metre yüksekliğe çıkarken artık işlemlerin daha da hassaslaştığını ve günde ortalama 1 metre yükseldiklerini belirten Saha Müdürü Özmeral, ayakların birinin 212, diğerinin ise 208 metreye ulaştığını bildirdi. Özmeral, önümüzdeki Eylül ayında kule inşaatlarının tamamlanacağı sinyalini verdi.

Avrupa Yakası'ndaki çalışmaların Asya Yakası'na oranla 7-10 gün önde gittiğini kaydeden Özmeral, sadece Garipçe şantiyesindeki kule ekibinde yaklaşık 150 kişinin çalıştığı bilgisini verdi. İş sağlığı ve güvenliği (İSG) konusunun önceliklerine değinen Saha Müdürü, şantiyede tüm çalışanların birer İSG yetkilisi gibi davrandıklarının altını çizdi.



Ankraj kutuları, 2 parça halinde yerleştirildi

Projenin dünyanın en geniş açıklığa sahip köprüsü olması nedeniyle ankraj kutularının da çok büyük olduğuna değinen Saha Müdürü Özmeral; *"Şu anda köprü ayaklarının dışındaki betonarme yaklaşım ve beraberindeki viyadüklerde de çok ciddi çalışmalar var. Burası aynı zamanda halatlarımızın gömüleceği ankrajlarımızın bulunduğu kısım. Bunlar, çok hassas işlemler. Projede olması gerektiği şekilde düzenleyip, kuleyi de bu konumda inşa etmemiz gerekiyor. Halatların bağlanacağı ankraj kutuları çok büyük. Diğer köprü sistemlerinde bu kutular standart bir şekilde tek seferde kaldırılıp montajı yapılır. Fakat burada kutular, tek parça halinde kaldırılamayacak kadar büyük olduğundan 33 ve 28 ton olarak iki parça halinde 208 metrede gerektiği konuma yerleştirdik ve beton da bu şekilde döküldü. Şu anda sistemin değişmesinin nedeni, işçiliğin çok hassas ve kesin şekilde yapılma zorunluluğu"* diye konuştu.

Asansör tasarımı bir ilk!

Kule ekibinde 3 kule vincin kullanıldığını söyleyen Saha Müdürü Recep Özmeral, 45 tonluk iki vincin Terex, 32 tonluk kule vincin ise Potain





marka olduğunu kaydetti. Kulelerin iç kısımda 6, dış tarafta ise 6,75 derece eğim olduğunu ve bu nedenle Stros marka inşaat asansörlerinde özel bir projelendirmeye ihtiyaç duyulduğunu dile getiren Özmeral; **“Daha önce bu kadar yüksek eğimli bir yapıya asansörle çıkılmamış. Yani bu bir ilk. Tekno, özel bir tasarımla 302 metreye 2 ton yük taşıyacak asansörleri geliştirerek kulelere kurdu. Sürekli çalıştığından ve 2 ton yük taşıyacak kapasitede olmalarından dolayı asansörler bizim için çok önemli”** dedi.

Hizmetleri doğrultusunda TeknoVinç’le uyumlu bir çalışma sistemi yakaladıklarını vurgulayan Recep Özmeral, kayar kalıpta çalıştıkları yaklaşık 3 aylık dönemde teknik destek ekibinin şantiyede 24 saat konuşlandığını dile getirdi. Özmeral, asansörlerde bugüne kadar iş güvenliği ile ilgili bir sorun yaşanmadığını ve teknik muayenelerinin her 3 ayda bir yapıldığını belirtti.

302 metreye 4,2 dakikada ulaşılacak

TeknoVinç Teknik Servis Yönetici Yardımcısı Fırat Atamer, 3. Boğaz Köprüsü için özel olarak hazırlanan Stros inşaat asansörlerinin en önemli özelliklerini, 320 metreye 6,75 derece açıyla, dakikada 70 metre hızla, 2

tonluk yükü çıkarabilmesi olarak değerlendirdi. Zeminden 302 metreye ortalama 4,2 dakikada ulaşacak asansörler hakkında ayrıntılı bilgiler veren Atamer; **“Burada dikey bir doğrultuda yükseltiliyoruz. 6,75 derece açı olan tarafına yaslanarak mastlarımızı yükseltiyoruz. Asansörümüz de bununla birlikte**

6,75 derece açıyla ilerliyor. Ayrıca Türkiye’deki hiçbir asansörde iniş kapısının yönü bu şekilde değil. Kalıba geçmek için motorların olduğu taraftan, direkt sırt kısımdan aşağı inmek zorundasınız. Fakat bu asansörlerde, en yüksek seviyeye çıkılabilmesi için motorlar kabinin içine taşınıyor. Bağlantıdan



sonraki 6 metrede maksimum tavan 9 metreye kadar çıkabiliyor. Standartta motorlar, kabinin üst kısmında ilerler” şeklinde konuştu.

Bina uygulamalarında üzerinde makara bulunan bir ray sistemi kullandıklarını belirten Fırat Atamer, sözkonusu şantiyede olumsuz hava koşulları ve ayaklardaki eğim nedeniyle gövde üstünde özel bir makara sistemi yapıldığını anlattı. Atamer; **“Masta bağlı bir tekerlekli sistem var ve bu asansörle birlikte yukarı aşağı hareket ediyor. Yükünü arttırdığımız için kabloyu sürekli aşağı doğru çekiyor ve kablo sürekli gergin kalıyor. Herhangi bir takılma ya da rüzgârdan etkilenme gibi bir sorun yaşamıyoruz. Ayrıca kablo bayrağını çok sık attık. Bu da kabloyu sabit tutuyor. Motorlar da kabin içinde olduğu için en üst noktaya kadar çıkılabilir. Öyle olmasaydı, 2 metrelik kısım aşağıda kalacaktı. Kabinde 3 tane motor alt alta duruyor. Tüm tahriği sağlayan da bu elektrik motorları. Yaklaşılana kata geldiğinde yavaşlatılabilir. Duruşu o yüzden daha yavaş oluyor. Bu da balataların eskimemesini, daha az bakım gerektiren sistem olmasını sağlıyor”** ifadelerini kullandı.

Güvenlik, Paraşüt Fren Sistemi ile sağlanıyor

Güvenlik açısından öncelikli unsurun kullanan kişinin eğitimi olduğuna değinen Yönetici Yardımcısı Atamer, cihaz ne kadar güvenli olursa olsun eğitimsiz bir kişinin kazaya sebebiyet verebileceğine dikkat çekti. Asansörlerde güvenliği sağlamak amacıyla paraşüt fren sistemi olduğu bilgisini veren Atamer; **“Asansör dakikada 70 metre çıkıyor. Aştığı anda ise bir ivme kazanıyor ve direkt kendini kitliyor. Burada sadece teknik personelin müdahalesi söz konusu olabiliyor”** dedi. Fırat Atamer, üretici firma tarafından kontrollerin düzenli olarak yapılması gerektiğini vurguladı.

Asansörlerin en üst masta geldiğinde durduğunu kaydeden Atamer, üst ve alt limitte 3 dijital ve 1 mekanik anahtar ile üst mast ve rampa sensörlerinin bulunduğu, herhangi birinde problem çıkması durumunda diğer elemanın devreye girdiğine dikkat çekti. **fm**



Akaryıldızlar Hafriyat'ın Sahibi Kadir Akaryıldız: “Hidromek söküde güçlü, yakıtta ekonomik”

Türkiye’de arsa değerlerinin en yüksek olduğu bölgeler arasında yer alan İstanbul’un Anadolu Yakası’nda ve özellikle Kadıköy genelinde bu aralar hemen her sokakta bir bina yıkım ve hafriyat çalışması var. Durum böyle olunca devasa iş makineleri de daha önce hiç olmadığı kadar gündelik hayatın içine giriyor.

“Hidromek’ten gayet memnunuz. Şu ana kadar önemli bir sıkıntı yaşamadık. İş makinelerinden tekrar almak isterim.”

Kadir Akaryıldız
Akaryıldızlar Hafriyat’ın Sahibi



Biz de bu yıkım ve hafriyat işlerinde piyasada adını sıkça duyduğumuz Akaryıldızlar Hafriyat firmasının Kadıköy Hasanpaşa’daki bir yıkım çalışmasını ziyaret ettik ve firma sahibi Kadir Akaryıldız’ın görüşlerini aldık.

30 yıla yakın şantiye tecrübesi

1986 yılında kurduğu şahıs şirketi ile nakliye işleri yapan ve 1989’da Nuh Beton’un ilk taşeronları (kum ve mıcır nakliyesi) arasına giren Kadir Akaryıldız; 1995’te faaliyete geçen Akaryıldız Madencilik firması ile kömür ticaretine de girmiş. Kemerburgaz ve Şile kömürünü şehre getirerek satışını gerçekleştirmiş. Kömür işinin zayıflamasıyla 2004’ün sonlarına kadar hafriyat firmalarının döküm işini sürdürdükten sonra 2005’te ilk ekskavatörünü alarak hafriyatçılığa adım atmış. Sonraki hemen her yılda bir iş makinesi olarak bu alandaki gücüne güç katmış.

Hâlihazırda Akaryıldızlar Hafriyat Ltd. Şti. olarak faaliyetlerini sürdüren Kadir Akaryıldız, İstanbul’un Kadıköy, Ataşehir, Ümraniye, Üsküdar, Maltepe

ve Kartal ilçelerinde, kentsel dönüşüm çalışmaları çerçevesindeki yıkım, hafriyat ve inşaat malzemesi temini alanlarında faaliyet gösteriyor.

“Mutlaka sözümü tutarım”

İstanbul Anadolu Yakası Hafriyatçılar Derneği’nin de kurucuları arasında yer alan Firma Sahibi Kadir Akaryıldız, sektörde ön plana çıkmalarının sebebini şu sözleriyle açıkladı: “Çok zengin değilim ama sözümü tutarım. Param yoksa, açar derim ki; ‘Sana para veremiyorum, şu zaman vereceğim.’”

Makine parkında Hidromek iş makineleri de var

İlk iş makinesini 2005’te alan firmanın mevcut makine parkında 20 ila 40 ton sınıfında 6 adet paletli ekskavatör ve 2 adet 955 paletli yükleyici bulunuyor. Ancak firmanın sahip olduğu yüksek iş potansiyeli sebebiyle piyasadan kiraladığı

makinelerle birlikte hâlihazırda toplamda 17 adet iş makinesi çalışıyor.

Firmanın çeşitli markalardan oluşan makine parkında 2 adet Hidromek paletli ekskavatör bulunuyor. 2012 model bu makineler HMK300LC ve HMK370LC HD model.

Ekskavatörde aranan temel özellikler: Yüksek performans ve yakıt tasarrufu

İstanbul piyasasında zamanla yarışıklarını belirten Kadir Akaryıldız; “Bizim için bir makinenin hem seri hem de söküde güçlü olması lazım. Şimdi marka söylemeyeyim ama bir makine toprağa girerken bir kovayı doldurana kadar 2 dakika geçer; öbürü de dalar, alır, çıkar gider. Şimdi ben kısıtlı saatte çalışabiliyorum. Sabah 10:30 akşam 15:30. Bağdat Caddesi’nde,





şehir içinde yol yasağı var, bazen 15:00'ten sonra bile giremiyoruz. Benim makinelerimin yüklediği, günde 20-30 aracı geçmiyor. Bir kamyonu döküm sahasına gidip gelirken günde iki seferi zor yaptırıyoruz. Sabah 10:30'da yüklediğim bir araç, 14:30'a kadar geri gelmiyor. Bu sebeple yüklerken seri yüklemeliyiz ki altından kalkabilelim. 35-40 tonluk makineler, 6 ile 7 kepçe arasında bir kamyonu yükleyebiliyor. 20 tonlukta ise bu 14-15 kepçeye kadar çıkıyor" dedi.

Makinelerin yakıt tüketiminde makinelerin teknik özellikleri ile birlikte operatörün de etkili olduğunu

belirten Akaryıldız, malzemeye nasıl gireceğini bilen iyi bir operatörün sadece yakıt tüketimini azaltmakla kalmayıp; makinenin erken yıpranmasını veya kırılmasını da önleyeceğini ifade etti.

"Hidromek söküde güçlü, yakıtta ekonomik"

Farklı markalardaki iş makinelerinde kullanılan çelik, motor, pompa, yürüyüş takımı, vb. ana parçaların birbiriyle benzer olduğunu, ancak yine de menşesine göre kalite farkları olabildiğini belirten Kadir Akaryıldız, Hidromek ekskavatörlerden duyduğu memnuniyeti şöyle dile getirdi: **"Hidromek çalışırken söküde güçlü, yakıtta ekonomik. Bazi**

markalardan daha az, bazılarıyla ise benzer miktarda yakıt tüketiyor. Bir de makine çalıştığı zemine göre yakıt yakar. Toprakta daha az, taşlı zeminde biraz daha, sökü yaparsa daha fazla yakar. Hidromek'ten gayet memnunuz. Makinelerimiz henüz 3 bin 500 belki ama şu ana kadar önemli bir sıkıntı yaşamadık. Ama elbette 6-7 bin saatleri de görmek lazım. Hidromek iş makinelerinden tekrar almak isterim."

"Yıkımlardaki güvenliğin tam olarak sağlandığından emin değilim"

Van'daki depremden sonra kullanılan makinelerin de gelmesiyle İstanbul'da

hâlihazırda 41 tane uzun erişimli yıkım ekskavatörü çalıştığını belirten Kadir Akaryıldız, kalifiye bir operatör bulması halinde kendisinin de piyasadakiler gibi 21-22 metrelik değil, 30 metrelik erişim yüksekliğine sahip bir yıkım makinesi almak istediğini kaydetti.

Akaryıldız, piyasada yapılan yıkım işlerinin güvenliği ile ilgili olarak ise şunları söyledi: **"Yıkımlardaki güvenliğin tam olarak sağlandığından emin değilim. Örneğin; ben gidiyorum, bir binayı yıkmak ve molozunu atmak için 110 milyar lira teklif veriyorum. Adam geliyor 60 milyar veriyor. Güvenliğin de bir bedeli var. Yüksek binaların bir defa en az 4 kata kadar duvarlarını yıktırıyorum. Yan duvarlarını, üstteki bacalarını yıktırıyorum. İşçiye para vereceksin ki onları yıksın. Aksi takdirde ciddi bir risk oluşturur. Bunu gören müteahhit var, görmeyen müteahhit var. Biz yine de kar marjımızı en alt düzeyde tutarak işimizi hakkıyla yapmaya çalışıyoruz. Güveneneler de bizi takdir ediyorlar."**

Hidromek HMK 370 LC HD modelinde seçmeli donanım otomatik yağlama sistemi eklenmiş

Hasanpaşa'da çalışan HMK370LC HD paletli ekskavatör, müşterinin isteği üzerine otomatik yağlama sistemi ile donatılmış. Makinelerini yakından



takip ettiklerini belirten Kadir Akaryıldız, buna rağmen ilk olarak Hidromek'te test ettikleri otomatik yağlama istemi ile pim burç derdinden kurtulduklarını belirterek; **"Bundan sonra alacağım her makinede**

bu sistem olacak. Yağı kutusuna dolduruyorsun ve en uç noktaya kadar yağlanıyor. Aklın geride kalmıyor. Yağlama için kaybedilen işçilik ve zaman da cabası..." diye konuştu. **fm**



Hidromek HMK370LC HD Operatörü Kenan Elik

18 yıllık operatörüm ve bu makineyi de yaklaşık 1,5 yıldır ben kullanıyorum. Tartışılmaz bir gücü var. Kırıcı kadar kuvvetli diyebilirim. Bazı yerlerde kırıcıya gerek kalmıyor. Levheleri çok rahat ve yormuyor. Kova, bom, dönüş ve yürüyüş hareketlerini aynı anda rahatça yapabiliyorum. Ayrıca bu makineyi geliştirenler yakıtıyla da gurur duyabilirler. Tam yükte çalıştım ve kendi hesabıma göre saatte 27,5 litre mazot yaktı. Bazı makinaların 30 tonluk modelleri bu yakıtı yakıyor!

Hidromek Satış Yetkilisi Cem Altıntaş (solda) ile Akaryıldızlar Hafriyat'ın Operatörü Kenan Elik (sağda)





Wirtgen Ankara'dan yol müteahhitleri için sezona hazırlık semineri

29 Nisan 2014 tarihinde İstanbul Kartal Titanik Otel'de düzenlenen seminere 70 firmadan yaklaşık 110 profesyonel katıldı. Eğitimde katılımcılara; Wirtgen kazıma tamburları ve hızlı değiştirilebilir uç sistemleri, Vögele finişer ve tabla aşınma parçaları, Hamm silindirlerinde sıkıştırma performansını etkileyen bakım faktörleri ve dikkat edilmesi gereken temel konular hakkında video sunumlarıyla daha ilgi çekici hale gelen sunumlar yapıldı.

Seminerde bu 3 ana başlık altında toplanan eğitimleri, Wirtgen Almanya'dan gelen Benedikt Demmer, Sebastian Meinhardt, Gerd Minnich ve Benjamin Seidel ile birlikte Wirtgen Ankara Satış ve Satış Sonrası Hizmetler ekiplerinden Aydın Sevinç, Kamuran Güney, Murat Yağcıoğlu ve Barbaros Yargıç birlikte sundu.



Eğitime, Wirtgen Almanya'dan Benedikt Demmer, Sebastian Meinhardt, Gerd Minnich ve Benjamin Seidel de katıldı.

Seminerin açılış konuşmasını yapan ve katılımcılara Wirtgen Ankara'nın Türkiye'deki satış ve satış sonrası hizmet yapılanması hakkında bilgi veren İstanbul Şube Müdürü Ahmet Öksüz, müşterilerine gerek bu tarz seminerler, gerekse sahada verdikleri pratik eğitimlerle azami şekilde destek olmaya gayret ettiklerini ifade etti.

Ahmet Öksüz
Wirtgen Ankara İstanbul Şube Müdürü

Ahmet Öksüz, seminerin amacını şu sözleriyle açıkladı: *"Yol inşaa sezonunun hemen başlangıcında düzenlediğimiz bu seminer ile müşterilerimizin; Wirtgen, Vögele ve Hamm markalı ürünlerinden azami performans sağlayabilmeleri, işletme maliyetlerini en alt seviyeye indirebilmeleri ve makinelerinin faydalı ömrünü uzatabilmeleri için nelere dikkat etmeleri ve ne gibi önlemler almaları gerektiği konusunda bilgiler veriyoruz."*

Katılımcılar memnun ayrıldı

Konusuna hâkim uzmanlar tarafından verilen seminer, katılımcılar da işinin uzmanları kişiler olunca oldukça interaktif bir havada geçti.



MOBA® ile kusursuz yollar!



Asfalt makinalarına yönelik komponentler üreten ve dünyada bu konuda tüm OEM firmalarla tedarikçi olarak çalışan MOBA firmasının Türkiye'de tek yetkili distribütörü Türkiye Yedek Parça (TRP) oldu!

Moba Big Sonic Ski (Moba Uzun Duyarga Sistemi), 3 adet Sonic-Ski® sensörünün birleştirilmesiyle artık bir zeminde birbirinden uzak birçok noktadan ortalama değer hesaplar. MOBA-Matic seviyeleme sistemi bu ölçümlerin toplamından bir ortalama değer hesaplar. Bu sayede sistem düzgün kullanıldığında finişer tablasının 2-3 mm hassasiyetle serim yapmasını sağlar. Bunun sonucunda sistem tekli Sonic-Ski®'den daha etkin çalışır. Alınan her iki ortalama sayesinde yapısına bağlı olmaksızın nerdeyse her zeminden ortalama değer hesaplanabilir. Buna ilave olarak bir tuşa basarak isteğe göre sadece bir Sonic-Ski® ile referansın mı kopyalanacağı yoksa tüm sensör ölçümlerinin ortalamasından mı faydalanacağı belirlenebilir. Big Sonic Ski sistemi 9 metre ve 13 metre olarak 2 farklı ölçüde sunulmaktadır.

ASCENDUM
Makina

www.ascturk.com

İletişim: (0216) 581 80 00

TRP
Türkiye Yedek Parça
Pazarlama



İSFALT Avrupa Yakası Uygulama Müdürü Fethi Turgut: “Bizim zaten eğitim anlamında Wirtgen Ankara ile uzun yıllardan beri devam eden bir işbirliğimiz var. Hatta şu anda, Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) sertifikalı operatör yetiştirme konusunda ortak bir çalışma hazırlığı içerisindeyiz. Daha önceki dönemlerde de asfalt serimi, sıkıştırma ve kazıma teknikleri üzerine Wirtgen Ankara ile birçok eğitim çalışması yapmıştık. Bugünkü de teknik anlamda detaylı ve çok faydalı bir eğitim oldu. İşini iyi yapan bir operatörün, iyi bir formenin şirketine ve ülkesine sağlayacağı katma değeri burada çok net bir şekilde gördük.”



Kalyon İnşaat Makine İkmal Yöneticisi Mehmet Tekin: “Bu tür eğitimlere önem veriyor, mümkün oldukça katılmaya çalışıyoruz. Kullanıcı ile servis arasındaki iletişimi güçlendiriyor. Bugün de çok önemli bilgiler aldık. Basit gibi görünen ama uygulamada büyük avantaj sağlayacak konular üzerinde duruldu. Örneğin, soğuk kazıma makinelerinin uçları ve serme makinelerinin tabla aşınma sacları hakkında edindiğimiz yeni bilgiler hem işletme maliyetlerimizi azaltacak hem de iş verimimizi olumlu önde etkileyecektir.”

Yeni Nesil TIRSAN Damper sektöre tanıtıldı

“Sektörün Standartlarını Yükselten Damper” sloganı ile Nisan 2011’de pazara sunulan TIRSAN Damper, yeni tasarımı ve donanımları ile Yeni Nesil TIRSAN Damper adıyla 17 Nisan 2014 Perşembe günü TIRSAN’ın Adapazarı Fabrikası’nda yapılan basın lansmanı ile sektöre tanıtıldı.



TIRSAN Treyler A.Ş. Yönetim Koordinatörü Ayşenur Nuhoglu törende yaptığı konuşmada, 36 yıllık sektör liderliklerinin ve tecrübelerinin ürün geliştirmede çok güçlü bir altyapı oluşturduğunu vurguladı. Asıl başarı kriterlerinin müşteri memnuniyeti olduğunu ve sürdürülebilir başarı için Ar-Ge faaliyetlerinin önem arz ettiğini kaydeden Nuhoglu; “Türkiye’de 36 yıldır sektöre liderlik etme başarımızın yanında, Almanya ve Rusya’daki üretim gücümüz ile 2013 yılında Avrupa’nın 4. büyük treyler üreticisi konumuna geldik. 50’den fazla ülkeye yaptığımız ihracatla global pazardaki konumumuzu günden

Toplamda 11 aylık mühendislik ve Ar-Ge çalışmasının sonunda hayata geçirilen Yeni Nesil TIRSAN Damper projesinde sektörde ilk defa geliştirilen küvet tasarımı kullanıldı.

güne güçlendiriyoruz. 2009 yılında sektörün ilk Ar-Ge merkezini kurduk. 2011-2013 yılları arasında toplam 33 milyon Euro değerinde kapasite artırımı ve modernizasyon yatırımı yaptık. Yatırımlarımızın paralelinde, 2013 yaz dönemi içerisinde ikinci 5 yıllık stratejimizi devreye aldık. Avrupa pazarında 2015 yılında tank ve silo segmentlerinde, 2016 yılında ise

low-bed segmentinde pazar liderliğine emin adımlarla ilerliyoruz. 2018 yılında Türkiye, Almanya ve Rusya fabrikalarımız ile 20.000 üretim adetine ve 500 milyon Euro ciro hedefimize ulaşacağız” dedi.

Konuşmasında Yeni Nesil TIRSAN Damper hakkında bilgi veren Ayşenur Nuhoglu; “Hafiflik, zorlu çalışma şartlarında yüksek dayanıklılık, TIRSAN kalitesini temsil eden uzmanlık ve bunların yanında teknolojinin herkes tarafından kolayca kullanılması yeni damperin tasarım konseptini oluşturan dört temel özelliğidir” diye konuştu.

ÖZEL ÇELİĞİMDEN DAHA FAZLASINI BEKLIYORUM

Sadece ürüne değil, sağladığı tüm pakete bakarım. Bence dünyadaki en iyi özel çelik, hem müşteri desteği hem performans hem de tam hizmet paketi sağlayandır.

RUUKKI
Raex®

AŞINMA
SACI

RUUKKI
Optim®

YÜKSEK
DAYANIMLI
SAC

RUUKKI ÖZEL ÇELİKLERİ. KALİTENİN YENİ TANIMI.

Ruukki İstanbul Metal San. ve Tic. Ltd. Şti.
Barbaros Mah. Dereboyu Cad. Fesleğen Sok. Uphill Court Sit.
A1-B Blok K.19 D.111 Ataşehir - İstanbul
Tel: +90 216 688 39 20 Fax: +90 216 688 39 23
www.ruukki.com.tr

RUUKKI
LIVING. WORKING. MOVING.



Volvo'dan hafriyat ve taş ocakları için iddialı güç: Yeni Volvo EC350D Paletli Ekskavatör

Bir süre önce pazara sunduğu EC300D paletli ekskavatörü ile 30 ton sınıfındaki rekabet gücünü arttıran Volvo İş Makinaları, şimdi de 35 ton sınıfındaki yeni EC350D modeli ile birlikte tüm hafriyat sektörüne çözüm ortağı olmayı hedefliyor.

Türkiye'de ASCENDUM Makina'nın satış ve satış sonrası hizmet güvencesiyle pazara sunulan Volvo İş Makinaları, müşterilerinden gelen 35 ton sınıfındaki yoğun talebe EC350D ile cevap verdi. Markanın 70 tona kadar olan ekskavatör hattı için tamamlayıcı bir ürün olduğu ifade edilen EC350D ile ağırlıklı olarak hafriyat ve taş ocağı çalışmaları hedefleniyor.

6,45 metrelilik ağır hizmet tipi bom, 3,2 metrelilik ağır hizmet tipi arm ve 2,1 metreküplük kova konfigürasyonu ile pazara sunulan EC350D, birçok yeni özelliğinin yanı sıra Volvo'nun kendine has yenilikçi teknoloji anlayışının tüm avantajlarını da bünyesinde barındırıyor.

EC350D, yeni Volvo D8 motoru ve elektro-hidrolik sistemi ile yüksek performans ve düşük yakıt tüketimi sağlarken; aynı zamanda daha hızlı iş çevrim süreleri ve daha yüksek kazı gücü de vaat ediyor.

Volvo D8 motor ile yakıt tasarrufu

Yılların deneyimine dayanan gelişmiş Volvo motor teknolojisinin bir ürünü olan Stage IIIA egzoz emisyon standartlarındaki yeni Volvo D8K motor, azami 286 hp güç sağlıyor.

D-Serisi Volvo ekskavatörlerde standart olarak sunulan ECO mod, EC350D de bulunuyor ve yapılan işe bağlı olarak yüzde 15'e varan seviyede yakıt tasarrufu sağladığı belirtiliyor.

Elektro-hidrolik sistem ve AKV

Yeni elektro-hidrolik sistemi ve yeni AKV'nin (ana kontrol valfi); yüksek verimlilik, yüksek kazı kapasitesi ve mükemmel yakıt ekonomisi için akışı kontrol eden akıllı bir teknolojiye sahip olduğu ifade ediliyor. Gerekliğinde daha hızlı çalışmak için iki pompanın

akışını birleştiren 'Toplama Sistemi, hızlı kaldırma için 'Bom Önceliği', kovayı daha iyi doldurmak ve daha hızlı tesviye için 'Arm Önceliği', daha hızlı simultane hareketler için 'Kule Önceliği', kavitasyonu önlemek ve enerji tasarrufu için 'Rejenerasyon Sistemi' ve gerektiğinde ekstra güç için 'Güç Yükseltme' özellikleri hidrolik sistemin verimliliğini artıran özellikler olarak vurgulanıyor.

'Pozitif Hidrolik Sistem' ile daha hızlı ve hassas kumanda

Volvo EC350DL'de kullanılan 'Pozitif Hidrolik Sistem' sayesinde, operatör levreyi hareket ettirdiği anda pompaya elektriksel bir sinyal göndererek istenen silindire yağ basılmasını sağlıyor. 'Negatif Hidrolik Sistemlerde' ise operatör levreyi hareket ettirdiğinde önce pulları ve ardından pompayı uyarmış oluyor. Bu sebepten dolayı da bir miktar zaman



Büyük alanların ustası.

Tek tıkla mükemmel iletişim:
www.wackerneuson.com.tr
İrtibat: satis-tr@wackerneuson.com



'Türkiye'nin Her
Yerinde Tek Numara
444 1848

Wacker Neuson Makina Ltd. Şirketi
Genel Müdürlük Satış - Servis
TEM Yanyol Katip Çelebi cad. No: 15
34956 Orhanlı/Tuzla/İstanbul

Wacker Neuson Makina Ltd. Şirketi
İç Anadolu Bölge Müdürlüğü Satış - Servis
Örnek Sanayi Sitesi 1266. Sok. No. 6
06374 Ostim / Ankara

Wacker Neuson Makina Ltd. Şirketi
İstanbul (Avrupa) Bölge Müdürlüğü
Sefaköy Sanayi Sitesi 15. Blok 1
34306 İkitelli/Başakşehir/İstanbul

Wacker Neuson Mak. Ltd. Şirketi
Ege Bölge Müdürlüğü Satış - Servis
Doğanlar Mah. 1401 / 1 Sok. No. 2 / A
35040 Bornova / İzmir



**WACKER
NEUSON**



Volvo Paletli Ekskavatör EC350DL (Ağır Hizmet Tipi) Teknik Özellikleri

Motor: Volvo D8K dizel motor - Tier 3
Motor gücü: 286 HP
Azami tork: 1.340 Nm (1.350 dev/dk)
Kova kapasitesi: 1.670 – 2.330 lt
Standart kova: 2.100 lt VTS tırnaklı genel amaç kovası
Koparma gücü: 219 kN
Çalışma ağırlığı: 34.300 - 38.700 kg
Bom uzunluğu: 6,45 m HD
Arm uzunluğu: 3,2 m HD
Uzanma mesafesi: 11,11 m
Kazı derinliği: 7,48 m
Yükleme yüksekliği: 7,25 m
Hidrolik pompa: Değişken debili aksiyel piston pompalar - 2 x 288 l/dk
Kule dönüş hızı: 10,3 dev/dk
Palet genişliği: 600 mm

ve enerji kaybediliyor. Volvo EC350DL'de kullanılan pozitif hidrolik sistem sayesinde makina hem levye hareketlerine daha hızlı tepki veriyor hem de daha hassas kumanda edilebiliyor.

Levye hassasiyeti ayarlanabiliyor

Yapılan işe göre, operatör levye hassasiyetini istediği gibi ayarlayabiliyor. Hassas tesviye ya da şev kesme işleri yumuşak mod, ortalama işler normal mod, seri hafriyat işleri ise etkin mod'da yapılıyor.

Yeni elektrikli kırıcı pedali

Önceki hidro-mekanik kırıcı pedali yerine geliştirilen yeni elektrikli kırıcı pedalının daha hassas olması sayesinde uzun saatler kırıcı ile çalışmanın operatörler için artık çok daha rahat olacağı belirtiliyor.

Ergonomik kontrol paneli (I-ECU) ve gelişmiş gösterge sistemi

Ergonomik bir konumda yer alan kontrol paneli, operatörün I-ECU ekranını kolaylıkla kullanabilmesine ve makina fonksiyonlarını güvenli ve rahat şekilde kontrol edebilmesine imkân sağlıyor.

Yeni, renkli LCD ekran, yüksek üretkenlik için yakıt tüketimi verileri de dâhil olmak üzere, makina durum bilgilerini gösteriyor. Kullanıcı dostu tasarımı, geniş, yansımaya engelleyici ve eğilebilir ekrana sahip olup 30 dilde kullanılabiliyor. Geri görüş kamerası, makinanın arkasında kalan alanı I-ECU ekranında görüntüleyerek operatörün güvenliğini artırıyor. Yine I-ECU aracılığıyla kontrol edilen ataşman kontrol sistemi, 20 farklı hidrolik aksesuarın ayarlarını kayıtlı tutabiliyor.

Volvo entegre çalışma modu sistemi, optimum yakıt verimliliği ve performans için artık G4 modunu da içeriyor. Operatör, işi için en uygun çalışma modunu kolayca seçebiliyor. I (rölanti), F (normal), G (genel), H (ağır) ve P (azami güç) arasından seçim yapabiliyor.

Güçlü yapı ve bakım kolaylığı

EC350D'nin güçlendirilmiş bom ve arm'ı, makinanın en zorlu ve ağır uygulamalarda dahi güvenle çalışabilmesini sağlıyor. 360 derece görüş alanı sunan geniş ve güvenli operatör ortamı, ayarlanabilir bir koltuk ve ergonomik kumandalara sahip bulunuyor. Gruplanmış filtrele ve yağlama noktalarına, geniş kompartman kapakları aracılığıyla zeminden kolaylıkla erişilebiliyor.

ZİRVE TIRMANABİLENİNDİR

EĞİMLİ ARAZİLERDE EN İYİ TIRMANMA ÖZELLİĞİYLE
RAKİPLERİNİ GERİDE BIRAKAN **VIBROMAX**, SAĞLAMLIĞI
VE DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ İLE İŞLETME MALİYETİNİZİ
DÜŞÜRÜP, KARINIZI ARTIRIYOR.

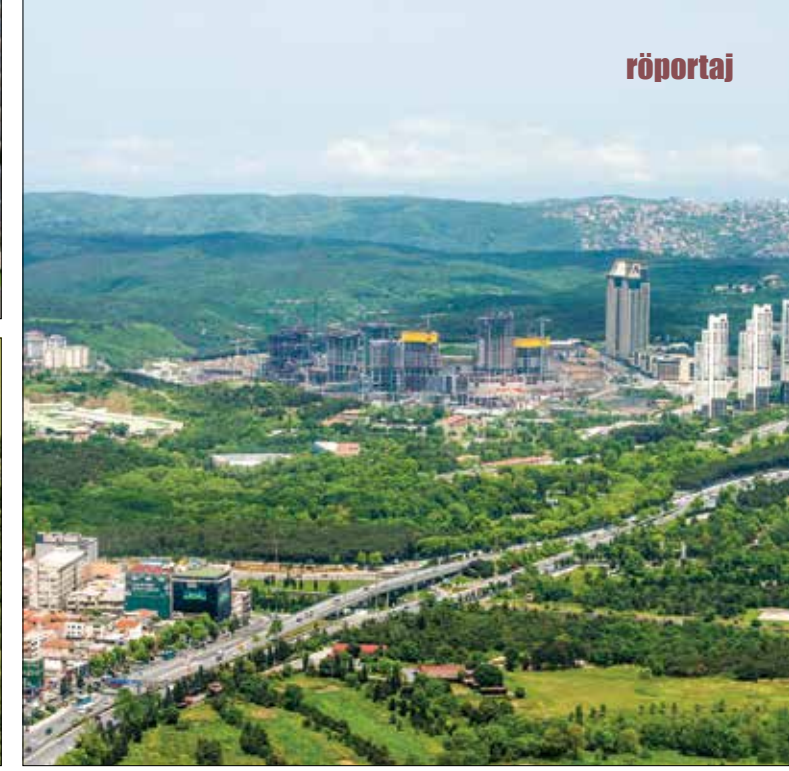


4444 473 | sif.com.tr

SIF JCB

Maslak 1453 Projesi'nin yüksekteki ihtiyaçlarını Tera Mümessillik karşılıyor

Ağaoğlu Şirketler Grubu'nun bir uzmanlık projesi olarak, grup şirketlerinden Akdeniz İnşaat tarafından inşa edilen ve Avrupa'nın en büyük yaşam kompleksi olduğu belirtilen Maslak 1453'te kuleler hızla yükseliyor.



Akdeniz İnşaat Grubu Genel Koordinatörü Murad Acar ve Makine İkmal Grup Şefi Ender Sarıhan ile şantiyede bir araya gelerek, proje ve makine tercihleri hakkında bilgi aldık.

Ali Ağaoğlu tarafından 1981 yılında kurulan ve 1982'de Kilyos'taki 6 villalık ilk projesini tamamlayan Akdeniz İnşaat, 1982-1994 yılları arasında toplam 1.157 adet daire ve villa inşaatı gerçekleştirdi. Firma, 1994'ten sonra geliştirdiği 'My' konsepti ile Türkiye'yi markalı konut kavramı ile tanıştırdı ve bu alanda İstanbul genelindeki çok sayıda projeye imza attı. Akdeniz İnşaat tarafından bugüne kadar tamamlanan ve yapımı halen devam eden projelerdeki toplam daire, ofis ve dükkân sayısı 25 bini aşıyor.

Ağaoğlu projelerinin konut sektöründeki yeri nedir?

Biz insanlara konut satmaktan ziyade yeni bir yaşam tarzı sunuyoruz. 2000'li yıllardan bu yana 'My'

konsepti ile gerçekleştirdiğimiz projelerle, özellikle çocuklu aileler için içerisinde sosyal alanları da bulunan, güvenli ve konforlu yaşam merkezleri inşa ettik. Sektörde bu tarzı ilk başlatan firma olduğumuzu söyleyebilirim.

Şimdi Maslak 1453 ile ilk defa açık bir proje yapıyoruz. Tamamlandığında Nişantaşı ve Bağdat Caddesi gibi İstanbul'un yeni bir çekim merkezi olacak. İçinden geçen 1.453 metre uzunluğunda bir alışveriş caddesi ve bu caddenin etrafındaki konut, işyeri, alışveriş merkezi, otel, eğlence merkezi ve spor alanlarından oluşan dünyanın en iddialı karma projeleri arasında yer alıyor. Büyük şehir hayatının trafik yoğunluğundan dolayı ulaşılması her geçen gün zorlaşan çekici kültür, yeme içme, eğlence, moda ve sanat dinamiklerini kendi bünyesinde taşıyacak.

Maslak 1453, National Geographic dergisi tarafından Mega Yapılar programına çekilebilecek projeler

listesine alındı. Kendileri ile görüşmeler yaptık. Fakat birtakım ekonomik şartlar dolayısıyla henüz hayata geçemedi. Ama onların bütün dünyadaki mega yapılar arasında ve Türkiye'de bu projeyi seçmiş olmaları bile bizim için büyük bir gurur kaynağı oldu.

Mimari ve inşaat teknikleri açısından dünyadaki gelişmeleri takip ediyor musunuz?

Elbette takip ediyoruz. Mimar arkadaşlarımız, uluslararası fuar ve seminerlere katılıyorlar. Biz de ekibimizle birlikte malzeme, inşaat malzemesi, makine, kalıp ve teknoloji alanlarında dünyanın önde gelen fuarlarına gideriz. Bir de ayrıca inşaatların bol olduğu Dubai, New





“Maslak 1453, 300 dönümlük bir arazi üzerine kuruluyor ve Avrupa’da tek parsel üzerine yapılan en büyük proje olma özelliği taşıyor. Yaklaşık 1 milyon 800 bin metrekarelik inşaat alanına sahip bu proje, 7 tanesi 50-55 katlı yüksek bloklar olmak üzere 34 bloktan oluşuyor.”

Akdeniz İnşaat Grubu Genel Koordinatörü Murad Acar (solda) ile Tera Mümessillik Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Ali Gündoğdu (sağda)

York ve Singapur gibi şehirlere özel geziler yaparak buradaki inşaatları da yakından inceleme fırsatı buluyoruz.

Kendi bünyemizde 35-40 kişilik bir mimari ekibimiz var. Buna paralel 20 kişilik de dekorasyon grubumuz var. İç mimari ile ilgili çözümleri, malzeme seçimlerini ve ihale dosyalarını hazırlıyorlar. Birçok projenin çizimini kendimiz yapıyoruz ama bazı projelerin konsept çizimleri için dışarıdan destek alabiliyoruz. Örneğin, Maslak 1453 projesi için Tuncay Çavdar ile çalıştık. Ama bütün uygulama projeleri yine bünyemizde çiziliyor.

Projelerde olmazsa olmazlarınız nelerdir?

Öncelikle kalitemizden hiç ödün vermiyoruz. İnşaatlarımızda kullandığımız tüm malzemeler TSE ve CE belgelidir. Biliyorsunuz, İstanbul deprem açısından çok hassas bir şehir. Biz de binaların dayanıklı olması için burada artık C40, C50 ve hatta yüksek binalarda C60 beton döküyoruz. Her

projemizde daha ileriye giderek, daha iyi şeyler yapmayı hedefliyoruz. Mimari olarak da bu böyle; bir önceki projemizde kullanılan mimariyi sonraki projemizde tekrarlamak istemiyoruz. Her bölgenin kendisine has özellikleri oluyor. Biz de o özelliklere göre projeleri özgünleştirmeye çalışıyoruz.

Maslak 1453 projesi hakkında bilgi verir misiniz?

Maslak 1453, TOKİ ile hasılat paylaşımı modeliyle ortak olarak geliştirdiğimiz bir projedir. Aslında ihalede ikinci firma olmuştuk. Ancak, kazanan firma ihale şartlarını yerine getiremediği için çekilmek durumunda kaldı ve biz devraldık.

Proje, 300 dönümlük bir arazi üzerine kuruluyor ve Avrupa’da tek parsel üzerine yapılan en büyük proje olma özelliği taşıyor. Toplamda 4 bin 681 daire ve 533 ticari bölüm olacak. Yaklaşık 1 milyon 800 bin metrekarelik inşaat alanına sahip proje, 7 tanesi 50-55 katlı yüksek

bloklar olmak üzere 34 bloktan oluşuyor. 180-200 metreye kadar yüksekliklere çıkacağız.

“Türkiye’de yüksek yapı işi yeni başlıyor”

Yaklaşık 5 milyon metreküplük hafriyat çalışmasını büyük ölçüde tamamladık. Günde ortalama 4 bin 500 metreküp beton döküyoruz. 1 yıl önce başlayan ve tamamı 5 yıl sürecek olan bu büyük proje, yerleşim açısından da Türkiye’nin en zor projelerinden biridir diyebilirim. Boğaziçi ve İstanbul Teknik Üniversiteleri’nden zemin çalışmaları konusunda danışmanlık hizmeti alıyoruz. Yine projedeki yüksek yapılarımız için bu konuda uzman 2 Amerikalı firmadan destek alıyoruz. Bu firmalardan birisi, New York’taki saldırılarda yıkılan kulelerin ve onun yerine yapılan yeni binaların statik projelerini hazırlayan firmadır. Türkiye’de yüksek yapı işi yeni başlıyor.

Proje müdürlerimiz yurtdışı tecrübesi olan ve yurtdışında beraber çalıştığımız arkadaşlar. Ağaoğlu bünyesine gelirken de beraber bir ekip olarak geldik. Şu an projede taşeron ekiplerle birlikte yaklaşık 2 bin 200 kişi çalışıyor. Burasıyla birlikte devam



“Şantiyemizde 200 makinemiz var. Bunlar içinde en büyük ağırlık, elbette kule vinç ve asansörlerde. Kule vinçte Jaso markasını tercih ettik. Hâlihazırda çalışan 41 adet kule vincimiz var. İlerleyen zamanlarda bunu 50-55’e kadar çıkaracağız.”

Ender Sarıhan
Akdeniz İnşaat Grubu Makine İkmal Grup Şefi

etmekte olan tüm şantiyelerimizde 350’ye yakın mimar ve mühendisten oluşan güçlü bir teknik ekibimiz var.

Gelişen makine teknolojisi size yeni mimari fikirler yaratmak konusunda yardımcı oluyor mu?

Dubai, Çin ve Suudi Arabistan gibi ülkelerde daha önceden inşası imkânsız gibi düşünülen binaların yapılması, o teknolojinin ilerlemesi ve buna hizmet eden makinelerin de gelişmesi ile birlikte artık bunlar hayal olmaktan çıktı. Bedelini karşılayabilecek herkes tarafından yapılabilir hale geldi. Dolayısıyla mimarların da ufku açıldı.

Türkiye’de de artık konsept olarak çok güzel binalar yapılıyor. O eski klasik Bağdat Caddesi müteahhidi olarak tabir ettiğimiz arkadaşların yapmış oldukları binalardan çok daha farklı mimaride binalar yükseliyor. Bunların paralelinde de bunu yapabilmek için gerekli olan makine, ekipman ve beton kalitesinin de tabi ki buralara gelmiş olması lazım.

Böylesine kapsamlı bir proje için büyük bir makine parkınız olmalı değil mi?

Şantiyemizde kazıcı yükleyicilerden tutun da mini dozerlere, mobil vinçlerden teleskopik yükleyicilere, forkliftlerden yükleyicilere, greydere ve kule vinçlere kadar yaklaşık 200 adet makinemiz var. Bunlar içinde en büyük ağırlık elbette kule vinç ve asansörlerdedir.

Makine tercihlerinizde temelde neye göre karar veriyorsunuz?

Makinelerin verimliliğiyle ilgili geçmiş tecrübelerimiz büyük ölçüde etkili oluyor. Bir aracı düşündüğünüzde

ürün yelpazesinde 20 tane farklı modeli var. Bir modeli çok uygun ama diğer 19 modeli size uygun olmayabiliyor. İş makinelerinde da yine baktığınızda kullanacağınız makine tipine göre uygun model markaya göre değişkenlik gösterebiliyor. Tek bir proje için değil devam eden tüm projelerimize de uyum sağlamalı.

Seçilecek makinenin proje için verimliliği, kullanımındaki rahatlığı ve satış sonrası hizmetlerindeki avantajlarını da değerlendirmemiz gerekiyor. Kalite ile doğru orantılı olarak makine maliyetleri yüksek olabiliyor, ancak ekonomik modeller incelenirken de güvenilirliği konusunda tereddütler oluşuyor. Genellikle 10 yaşın altında olan genç bir makine parkımız var.

Kule vinç konusunda hangi firmayla çalışıyorsunuz?

Bu konuda Jaso markasını tercih ettik. Hâlihazırda çalışan 41 adet kule vincimiz var. İlerleyen zamanlarda bunu 50-55’e kadar çıkaracağız.





Neden Jaso'yu tercih ediyorsunuz?

My World projesine kadar olan süre içerisinde vinçlerimizi piyasadan kiralyorduk. O proje için 25 adede yakın vinç ihtiyacımız doğunca, alım için piyasanın bilinen markalarıyla görüşmeler yaptık. Bunlar o dönemde piyasayı elinde tutan markalar olduğu için pek fazla pazarlık gücümüz de yoktu. Jaso'nun temsilcisi olan Tera Mümessillik firması bizimle görüşmek istedi. O zaman Jaso daha Türkiye'de hiç yoktu ve pazara girmek istiyorlardı. Biz de başlangıçta markayı tanımadığımız için açıkçası çok fazla cesaret edemedik. Bizi İspanya'ya fabrikalarına davet ettiler. Oraya gittiğimizde Jaso'nun dünyada iyi bilinen; özellikle Avrupa, İspanya ve Güney Amerika'da en güçlü vinç markaları arasında yer aldığını öğrendik. Fiyatının

da cazibesıyla almaya karar verdik. Böylece Türkiye kule vinç pazarındaki rekabeti artırmış olduk. Şu ana kadar yaklaşık 10 yıldır da hiçbir problem yaşamadığımızı göz önünde bulunduracak olursak, çok doğru bir karar vermiş olduğumuzu söyleyebilirim.

Sizin için bir kule vinçte en önemli özellikler nelerdir?

Güvenlikle ilgili bulunması gereken özellikler en başta geliyor elbette. Çalıştığımız mesafelerdeki yük taşıma kapasitelerini de sağlaması şart. İndirme hızı yani kanca hızı ve dönüş hızı önemlidir. Makine ne kadar seri şekilde çalışırsa bizim için tercih sebebidir. Makinenin montaj ve demontajının da kolay ve hızlı yapılabilmesi gerekiyor.

Kule vinçte bizim için en önemli özelliklerden birisi de kullanım esnekliği yani makinelerin çeşitli



kombinasyonlarda kurulum özelliklerinin olmasıdır. Çünkü hiçbir proje birbirinin aynısı olmuyor. Aldığımız büyük makinelerde, daha küçük makinelerimizin mastlarını da kullanabiliyoruz. Hepsini birbiri arasında değişen böyle bir kombinasyon yapılabilir. Dolayısıyla biz, elimizdeki makine parkıyla oynayarak çok büyük yüksekliklere hiçbir destek ve binaya bağlantı olmadan bu makineleri kurabiliyoruz. Bu projeye özel olarak ankraj temelle uygulanan kule vinçlerimizden 14 tanesi, binadan bağımsız olarak serbest duruşta 88 metreye çıkabilmektedir. Bunun da nedenine gelince, biz bu makineleri kurarken 55-60 metrelerden geçen bir enerji hattının üstüne çıkmak zorundaydık.

Bu hattın kaldırılması bir seneye yakın süreceği için bu süreyi kaybetmek istemedik. Dolayısıyla vinçleri bu enerji hattının üstünde kurduk ve bir de vinç trafik kontrol sistemi getirerek, çok sayıda vinçin birbirleriyle çarpışmasına veya enerji hatlarına takılmasına karşı güvence sağladık.

Vinç trafik kontrol sistemlerinde hangi markayla çalışıyorsunuz?

Bu konuda da Tera Mümessillik tarafından Türkiye'de temsil edilen Fransız menşeli AGS ürünlerini kullanıyoruz. Riskli olabileceğini düşündüğümüz alanlardaki 16 kule vincimize uyguladık. Bu trafik kontrol sistemini tek merkezden kontrol edebiliyoruz. Sistem şu ana kadar bizim isteklerimizi tam olarak karşıladı ve bir problem yaşamadık. Vinçlerin çalışmaları esnasında birbiriyle temasları engellendi ve kısıtlanan bölgelerde vinçler çalışmadı.

Firma olarak iş güvenliğine çok dikkat ediyoruz ve yeniliklere açığız. Ali Bey de bize bu konuda çok destek veriyor. Bu sistemin Türkiye'de bizden önce kullanıldığını sanmıyorum. Hatta Bakanlık'tan gelen denetim müfettişleri dahi sistemi görünce çok memnun oldular.

İnşaat asansörlerinin de sizin için büyük önem taşıdığını belirtmiştiniz, değil mi?

Elbette. Binalar yükseldikçe işçilerin inip çıkması, hele dağıtım saatlerinde bu trafiğin düzenlenmesi çok daha önem arz ediyor. Bu asansörleri hem işçi hem de zorunlu durumlarda malzeme taşımak için kullanıyoruz.

Yüksek binalarımız için yine Tera'dan aldığımız 24 adet Goian marka asansör kullanıyoruz. Daha alçak binalarımızda kullandığımız 8 tane de Alimak marka asansörümüz var. Goian asansörlerden yana bugüne kadar işimizi aksatacak veya iş güvenliğini tehlikeye sokacak herhangi bir sorun yaşamadık. Zaten bir arıza olduğunu ve yürüyerek inip çıkmak zorunda kaldıklarını düşünürseniz, ciddi bir iş gücü ve verim kaybına sebep olacaktır.

Tera Mümessillik'ten aldığınız teknik destekten memnun musunuz?

Projenin başında yaptığımız



görüşmelerde vereceklerini belirttikleri desteği tam olarak veriyorlar. Bu konuda müteşekkirim. Servis elemanı arkadaşların burada bir ofisleri var. Mesaiye bizimle başlayıp, bizimle bitiriyorlar. Acil durumlarda da hemen müdahale edebiliyorlar. Bizimle bir çözüm ortağı şeklinde çalışıyorlar. Onun için bir sıkıntı yaşamıyoruz.

Projede iş güvenliği konusunda ne gibi çalışmalar yapıyorsunuz?

İş güvenliği, hepimizin uymak zorunda olduğu ve kişisel olarak takip etmesi gereken bir konu. Akdeniz İnşaat bünyesinde bir iş güvenliği birimimiz ve konusunda eğitilmiş uzmanlarımız bulunuyor. Arkadaşlarımız sürekli olarak saha içerisinde risk analizleri yaparak, olası iş kazalarının önceden bertaraf edilmesini ve alınması gereken ekstra tedbirler varsa onları sağlıyor. Örneğin, bizim işimiz için hayati önem taşıyan yüksekte düşme ile ilgili her türlü tedbirin alınmasını sağlanır ve belli periyotlarda tüm branşlar için (demirci, kalıpcı, yüksekte çalışan vb.)



ayrı ayrı eğitimler verilir. Kaldırma ekipmanları ile çalışacak personel de eğitimden geçirilir ve eğitimlerin ne kadar verimli olduğu denetlenir. Bu hizmeti dışardan alıyor olsaydık, bu kadar etkili olmazdı. Kendi ekibimiz bu işi profesyonelce yönetiyor ve iş güvenliğini geliştirmek için bizi sıkıştırıyor. Biz de onlara yardımcı olmak için elimizden geleni yapıyoruz.

Bundan sonra hayal ettiğiniz ve yapmak istediğiniz bir proje var mı?

Türkiye'nin en yüksek binasını yapmak her mimarın, her mühendisin hayalidir. Biz de böyle yüksek bir proje yapmak istiyoruz. **fm**

Projeye, Tera Mümessillik tarafından sağlanan ekipmanlar:

- 41 adet JASO marka kule vinç
- 24 adet Goian (Jaso Grup markası) dış cephe asansörü
- 16 adet AGS çarpışma önleyici (anti-collision) kule vinç güvenlik sistemi



Murad Acar kimdir?

1979 yılında Mimar Sinan Üniversitesi'nden mimar olarak mezun olan Murad Acar, Hazinedaroğlu İnşaat'ın Libya'daki çeşitli projelerinde yaklaşık 10 yıl çalıştı. Son olarak Ülke Müdürü olduğu görevinden ayrılarak Türkiye'ye döndü. 4 yıl görev aldığı Koleksiyon Mobilya'da Türkiye'nin önde gelen firmalarının dekorasyon çalışmalarını yönetti. Sonrasında tekrar Hazinedaroğlu şirketine dönerek Rusya'da Yurtdışı Projeler Koordinatörü olarak görev aldı. 2001 yılına kadar ülke genelindeki birçok konut, işyeri, hastane ve sosyal tesis inşaatını tamamladı. 2001 yılında Türkiye'ye dönerek Ağaoğlu Şirketler Grubu'na katılan Murad Acar, o tarihten bu yana Akdeniz İnşaat Grubu Genel Koordinatörü olarak görev yapıyor.

Güneşli yarınları görebilmem için...

Bir tuğla da siz koyun!

Yıllardır el ele vererek binlerce lösemili çocuğumuzu hayata kazandırdık.

Bugün ülkemizin en donanımlı Onkoloji Hastanesi'ni kurarken de bizi yalnız bırakmayacağınıza inanıyoruz.



1 TUĞLA = 1 SMS = 10 TL
TUĞLA yaz 3406'ya yolla

BANKA ve ONLINE
LÖSEV
Bir tuğla da siz koyun

LÖSEV
Bağış Kutuları

www.birtugladasenkoyarmisin.com



Kayseri'nin personel yükseltme platformları ELS Makine'den

2013 yılında Zirve Vinç ve Efe Vinç firmalarının ortak bir girişimi olarak Kayseri ve çevre illerdeki yükseltme platformu ihtiyaçlarını karşılamak; iş sağlığı ve güvenliği çerçevesinde hizmet vermek amacıyla kurulan Kayseri Vinç, makine parkını ELS Makine ürünleriyle güçlendirdi.

Mustafa Kilit ve Ahmet Soyalp yönetimindeki firma; bölgedeki ihtiyaç sahiplerine araç üstü platformlar, makaslı akülü ve dizel platformlar, eklemli platformlar ve örümcek platformlardan oluşan geniş makine parkı ile kiralama hizmeti sunuyor.

Makine parkına 12 adet yeni ELS platform

Kayseri Vinç'in ELS ürünlerinin satış ve satış sonrası hizmetlerini sağlayan UP Makine'den aldığı 12 adet personel yükseltici platform şu modellerden oluşuyor:

- 8 adet EL 12 (12 metre çalışma yüksekliği olan akülü kendinden yürüyüşlü makaslı)
- 2 adet EL 14 (14 metre çalışma yüksekliği olan akülü kendinden yürüyüşlü makaslı)
- 1 adet EL 12Ç (12 metre çalışma yüksekliği olan çekilebilir makaslı)
- 1 adet JUNIOR5.5 (5,5 metre çalışma yüksekliği olan çekilebilir makaslı)

ELS ürün kalitesi ve UP Makine'ye güven

ELS ürünlerinin kalite, dayanıklılık ve güvenlik özelliklerinin kiralama faaliyetlerinde büyük avantaj sağladığını belirten firma yetkilileri; "Makinelerin Avrupa standartlarına uygun olarak üretilmiş olması ve makine üzerindeki güvenlik sistemleri, müşterilerimizin de bize güven duymalarını ve dolayısıyla bizi tercih etmelerini sağlıyor. Kendinden yürüyüşlü modellerimizle sağladığımız zaman avantajı da müşterilerimiz için ciddi bir tercih sebebi oluyor. Zaman tasarrufunun yanı sıra makinelerimizin kullanımıyla sağlanan maliyet azalışı da görülünce hem bizim hem de kullanıcılarımızın memnuniyeti artıyor. ELS Makine'nin bir Türk markası olması, ürün kalitesi, satış sonrası hizmet kalitesi ve en önemlisi Up Makine yetkililerine duyduğumuz güven nedeniyle tercihimizi Up Makine'den yana kullandık. Biz Up Makine ile birlikte platform sektöründe zirveye yükseleceğimize eminiz" diye konuştu.

"İki firma için de öncelik müşteri memnuniyeti"

Firma olarak uzun vadeli düşünerek hareket ettiklerini belirten



firma yetkilileri, satış sonrası hizmet kalitesinin de kendileri için en az ürün kalitesi ve ilk alım maliyeti kadar önemli olduğunu şu sözlerle ifade etti: *“Tedarikçi firmanın sunacağı hizmet kalitesi ve hızı bizim için çok önemli. Nihayetinde bir hizmet firmasıyız ve birçok işimizde zamana karşı yarışan müşterilerimize hizmet veriyoruz. Sahada kendilerine kaliteli ve hızlı servis vermek durumundayız. Bunun için de çalışacağımız firmanın aynı düşünce yapısına ve sistemine sahip olması gerekiyor. Up Makine yönetimi bizimle aynı bakış açısına sahip. İkimiz için de her zaman öncelik müşteri memnuniyetidir.”*

“Yerli üretici ile çalışma, zaman ve maliyet avantajı sağlıyor”

Tedarik sürelerinin de önemine vurgu yapan yetkililer, *“Kullanıcılarımız sıklıkla ani ihtiyaçları için bize talepte bulunuyorlar. Bu durumlarda tedarikçi firmamızın stok durumu büyük önem taşıyor. Bu noktada yerli üretici ile çalışabiliyor olmanın rahatlığını yaşadığımızı söyleyebiliriz. Servisin yanı sıra yedek parça temini de hayati bir konudur. İhtiyaç duyduğumuzda yedek parçayı hızlı şekilde ve uygun fiyatla temin edebilmek bize rekabette elimizi güçlendiriyor. Bu konuda da ELS'nin Türkiye'de üretilen bir marka olması tercihimizde çok etkili oldu. Üretici firma ile doğrudan çalışabiliyor olmak; hem zaman hem de maliyet açısından çok büyük bir avantaj sağlıyor. Tüm bunların yanı sıra tedarikçi firmanın her zaman yanımızda olduğunu bilmek, ihtiyacımız olduğunda varlığını hissetmek bizi güvende hissettiriyor”* açıklamasında bulundu.



Caterpillar iş makineleri, Jenga oyununda harikalar yaratıyor

Youtube üzerinden yayınlanan bir videoda tecrübeli CAT operatörlerinin kullandığı Caterpillar iş makineleri, özel bir alanda kurulan ve her biri 300 kilogram ağırlığındaki 27 tahta bloktan oluşan kuleyi yıkmadan Jenga oynuyorlar.

Toplam ağırlıkları 8,1 tonu bulan parçaların iş makineleri tarafından kuleyi yıkmadan büyük bir beceriyle çıkartılması hayranlıkla izleniyor. Videoda iş makinelerinin her biri kendi özel fonksiyonlarını kullanarak başarılı bir Jenga performansı sergiliyor. Sadece CAT ekipmanlarının kullanıldığı oyunda, CAT iş makinelerinin hassas performansı ve zor koşulların altından başarıyla kalkmasına vurgu yapılıyor.

ABD'nin Illinois eyaletindeki Caterpillar Deneme Tesisi EDLC127'de yapılan bu gösterinin videosu <https://www.youtube.com/watch?v=DWc8dUI7Xfo&list=PLjMeT-rwp70gB5cOPRp9vc4g6HcQRGQpx> adresinden izlenebiliyor. Youtube'e konulmasından bu yana videoyu izleyenlerin sayısı 1 milyonu geçti.

Türkiye temsilciliğini Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin yaptığı Caterpillar iş makinelerinin zor koşullardaki üstün performanslarını göstermek için başlatılan “Bunun için varız” serisinin bu ilk videosunu takiben iki farklı videonun daha önümüzdeki günlerde sosyal medyada yayınlanacağı belirtiliyor.

Türkiye temsilciliğini Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin yaptığı Caterpillar iş makinelerinin zor koşullardaki üstün performanslarını göstermek için başlatılan “Bunun için varız” serisinin bu ilk videosunu takiben iki farklı videonun daha önümüzdeki günlerde sosyal medyada yayınlanacağı belirtiliyor.

Bizi Seçmelerinin Sebebi Çok

CE

www.palmemakina.com

PALME®
Makina

Ankara Atılan Sanayi Sitesi Ahdülhalik Renda Cad. No:25 Ostim Tel +90 312 385 17 53 pbx Faks +90 312 354 18 10	İstanbul (Anadolu) Şerifali Mahallesi Barbaros Cad. Mevdudi Sok. No:20 Ümraniye Tel +90 216 466 04 78 pbx Faks +90 216 466 04 79	İstanbul (Avrupa) İkitelli OSB Sefaköy San. Sit. 13. Blok No:28 İkitelli Küçükçekmece Tel +90 212 549 85 52 Faks +90 212 549 85 54	İzmir Umurbey Mah. Şehitler Cad. No:96 Alsancak Tel +90 232 463 37 52 - 53 Faks +90 232 463 37 50
Fabrika Atılan San. Sit. 1573, Cad. No : 34-36 Ostim / ANKARA Tel +90 312 385 95 34 pbx Faks +90 312 385 95 36			

JCB LiveLink ile makineler bakımlı, verimli ve güvenli çalışıyor

Teknolojideki gelişmeler, hayatımızın her alanını olduğu gibi, iş makinelerini de doğrudan etkiliyor, değiştiriyor. Sektörün önde gelen markalarından JCB'nin gelişmiş uydu takip sistemi 'LiveLink' de bunun en son örnekleri arasında yer alıyor.

Türkiye'de de kullanımı her geçen gün yaygınlaşan bu sistem hakkında bilgi almak için JCB'nin Türkiye distribütörü SİF İş Makinaları'nın LiveLink Operasyonlarından Sorumlu Servis Mühendisi Ozan Özer ile bir araya geldik.

LIVELINK

“Hem müşterilerimize hem de bize önemli avantajlar sağlayan bu sistemi şu an için ücretsiz olarak sunuyoruz. Ayrıca, 2 yıl boyunca kullanım için de bir ücret ödemiyorlar.”

Ozan Özer
SİF İş Makinaları LiveLink Operasyonlarından Sorumlu Servis Mühendisi



Sistem ne kadar zamandır kullanılıyor?

JCB bu sistemi yaklaşık 4 yıl önce pazara sundu, ancak biz Türkiye'de geçtiğimiz Ağustos ayından bu yana kullanmaya başladık. Sistemin test edilmesini ve tam olarak oturtulmasını bekledik açıkçası. Son aşamada 6-7 ay kadar Vodafone ile Türkiye'de test ettik. Çünkü hata yapma lüksümüz yok. Yılda binin üzerinde makine satıyorsanız; yapılması muhtemel bir hatanın geri dönüşü acı olabiliirdi. Dünya genelinde tecrübe edilerek geliştirilen sistem şimdi son derece güvenli ve faydalı hale geldi.

Sistemin makine üzerindeki ana bileşenleri nelerdir?

Sistemin temelinde 'LiveLink ECU' olarak adlandırılan ve bu işi yöneten bir ünitemiz (beynimiz) var. Makinenin içinde gizli bir yerdedir. Kolay sökülebilen veya görülebilen bir konumda değildir. Onun dışında bir de makinenin bilgi gönderimini sağlayan antenimiz var. Bu antenin benzer sistemlerden farkı, antenin konumu. Anten LiveLink ECU ile bütünleşik, ECU'nun içinde, yani söküp takılan bir anten değil. Dolayısıyla, dışarıdan bakan biri kesinlikle bu makinede uydu takip cihazı olup olmadığını anlayamaz.

Bu sistemin akü bağlantısı kesilse dahi, üzerinde kendi bataryası da olduğu için, yaklaşık 20 gün daha veri gönderebilir. Eğer o batarya da yüzde 20'nin altına düşerse, bu sefer bize uyarı mesajı gelir. Biz de müşterimizi bilgilendiririz. Eğer güvenlikle ilgili bir sorun yoksa, makine çalınmamışsa, gerekli teknik

kontrollerini yaparız. Ünitenin söküp atılması durumunda da, bilgileri kendi hafızasında tutarak bize bağlantı kesilmesiyle ilgili uyarı gönderir. Ayrıca, ünitenin çıkarılması da hiç kolay bir işlem değildir. Makine üzerinde çok sayıda bağlantısı vardır ve bütün bu bağlantıların sökülmesi gerekir.

Sistem nasıl çalışıyor?

ECU (Electronic Control Unit), makine üzerindeki çeşitli sensörlerden aldığı verileri bünyesinde depolar. Sonrasında bu veriler mobil iletişim sistemi üzerinden uyduya aktarılır. Uyduya aktarım işlemi için Türkiye'de Vodafone'un GPRS altyapısını kullanıyoruz. Uyduya ulaşan veriler buradan JCB'nin İngiltere'deki merkezine yönlendiriliyor, İngiltere üzerinden de aynı anda internet aracılığıyla bize ve müşterilerimize aktarılıyor.

Neden 3G değil de GPRS altyapısı kullanılıyor?

Türkiye 3G'ye yaklaşık 4 sene önce geçmiş bir ülke. Hatta Avrupa ülkeleri bizden daha önce geçmişti. Ancak Ortadoğu, Afrika veya Güney Amerika

ülkelerinin birçoğunda hâlâ 3G değil, GPRS kullanılıyor. Dolayısıyla, Türkiye'den alınan bir makineyi, Irak ya da Suriye'ye bile götürülse, takip edebiliyoruz. Sistem sadece 3G için ayarlanmış olsaydı, o ülkelerde 3G olmadığı için makineyi takip edemeyecektik. Lokasyon, motor ve makineyle ilgili çalışma bilgilerinde çok yüksek bir veri yoğunluğu da olmadığı için JCB, GPRS'i kullanmayı tercih ediyor.

Makine GPSR sisteminin de olmadığı bir yere giderse ne oluyor?

O süre zarfında kayboluyor; aktif olan bir yere çıkana kadar tüm bilgileri kendi içinde depoluyor. Bizim ekranımızda da tekrar bilgi gelene kadar çarpı işaretiyle gözüküyor. Tekrar bir baz istasyonu yakaladığı anda hemen verileri göndermeye devam ediyor.

Hangi tip makinelerinizde bu sistem bulunuyor?

İlk aşamada Eylül 2013'ten sonra Türkiye'ye gelen tüm 3CX ve 4CX kazıcı-yükleyicilerimizde standart olarak sunulmaya başlandı. Bu yıl





içerisinde, öncelikle ekskavatör ve yükleyicilerimiz olmak üzere, diğer makinelerimizde de yaygınlaştırmaya başladık. Şu an Türkiye’de bu sisteme sahip aktif makine sayısı 500 adedi geçti.

LiveLink’in müşterilere sabit veya aylık herhangi bir maliyeti var mıdır?

Hem müşterilerimize, hem de bize önemli avantajlar sağlayan bu sistemi şu an için ücretsiz olarak sunuyoruz. Ayrıca, 2 yıl boyunca kullanım için de bir ücret ödemiyorlar.

Müşterileriniz makineleri hakkındaki bilgilere nasıl ulaşıyorlar?

JCB LiveLink sistemine www.jcbl.com internet adresi üzerinden ulaşılıyor. Müşterilerimizden teslimat sonrasında e-mail adreslerini istiyoruz. O e-mail adreslerine gelen bir aktivasyon mesajı ile internet sitesi üzerinden bir şifre oluşturmaları gerekiyor. Şifrelerini kesinlikle biz bilmiyoruz. Şifre sıfırlama işlemlerini de yine kendileri uyguluyorlar. Sonrasında kullanıcı adı ve şifrelerini kullanarak kendilerine ait LiveLink’li tüm JCB marka iş makinelerini bu sistem üzerinden takip edebiliyorlar.

İnternetteki kullanım panelinde hangi verilere ulaşılabilir?

İnternet sitemizde 5 ana menü seçeneği var. Birincisi tüm bilgilere yönelik genel bakış ekranı. İkincisi makineler ekranı ve burası isteğe göre model bazında filtrelenebiliyor. Yakıt seviyeleri, çalışma durumu, son konumu, bakım için kalan çalışma saati gibi bilgiler var. Üçüncü menü, bildirimler ekranıdır. Bu bildirimleri açık-kapalı bildirimler olarak ayırabiliriz. Son yedi gün veya son ay içindeki kapalı ve açık bildirimler, yine makine modeline göre filtrelenebiliyor. Dördüncü menü ise, makinelerin yerinin gözüktüğü harita ekranıdır. Dünyanın neresinde olursa olsun, tüm makineleri tek ekranda görebiliyoruz. Son menüde raporlar ekranımız var. Esnek şekilde, istenilen içeriğe sahip raporlar oluşturulabiliyor. Müşterilerimiz istedikleri model ve makinelerin verilerini istedikleri gün bazında alabilirler. İsterse, saat başı rapor da alabilirler. Bazılarını haftalık, ana raporları ise ayda bir e-mail adreslerine isteyebilirler.

Makinelerin türüne göre alınabilen veriler değişiyor mu?

Elektronik olmayan motorlardan aldığımız verinin bir limiti oluyor. Elektronik beyin ünitesi olmadığı

için, sadece sensörlerden gelen veri okunabiliyor. Büyük ekskavatörler gibi elektronik motorlu makinelerde ise motor, makine ve kontrol panelinin ECU’ları ayrı ayrıdır. Ve bunlar birbirleri ile iletişim halindedir. Bu sebeple, bu tip makinelerde hangi çalışma modunda, ne kadar süre çalışılmış, hangi devirde çalışılmış, rölantide kalma süresi, rölantide tüketilen yakıt miktarı ne kadarmış gibi daha detaylı veriler alınabiliyor.

Raporlama sistemi nasıl çalışıyor, ne gibi raporlar alınabiliyor?

Bu sistemin en güzel uygulamalarından birisi de raporlama sistemidir. LiveLink sistemine dâhil olsun veya olmasın, sizin istediğiniz kişiye günlük, haftalık, aylık belli raporlar hazırlayıp otomatik e-mail atılmasını sağlayabilmekteyiz. Bu büyük bir avantajdır. Ayrıca, tekrar eden raporlar mantığı var. İstenildiği değişkenleri belirledikten sonra size o raporun belirli aralıklarla otomatik olarak gelmesi mümkün olabiliyor. Müşterilerimiz istediği zaman verilerle oynayarak o raporu istedikleri şekilde özelleştirebiliyorlar.

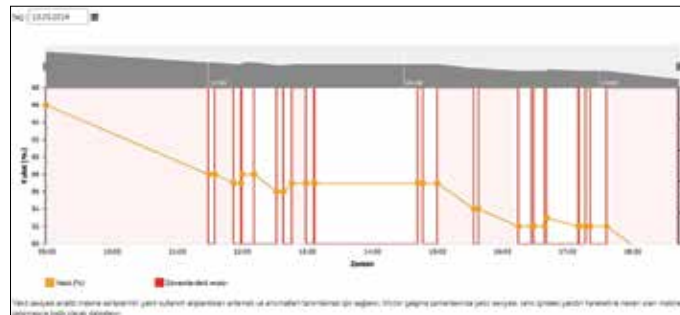
Makine modeline göre filo raporları var. Filo raporunda size ait tüm makine listesi geliyor. Son durumdaki yakıt seviyeleri, çalışma saatleri, son yer bilgisi gibi veriler oluyor. Makinenin kullanım raporları var. Haftanın hangi günü, kaç saat motor çalışmış, grafiksel olarak günlük bazda alınabiliyor. Bakıma kalan saatlerle ilgili bir rapor şekli var. Mesela makinenin bakımına on saat kalınca raporda kırmızı renkte uyarı veriyor. Elli saat kala sarıya boyayıp uyarı vermeye başlıyor. Bildirimlerin raporları var. Dört ayrı ana başlıkta hangi tip bildirim gelmiş onu



Makinenin seçilen dönemde ne kadar çalıştığının detayı



Genel Bakış Ekranı



Günlük olarak yakıt seviyesinin takibi ekranı

gösteriyor. Bir makineye seçilen tarih aralığında dört tane çok acil uyarı, üç tane bakım uyarısı, bir tane de yerle ilgili giriş çıkış uyarısı gelmiş gibi bir raporumuz var.

Sistem önemli durumlarda acil bilgilendirme yapılıyor mu?

Elbette. Müşterimizin sisteme girerek tanımladığı kişilere tüm bu önemli bilgiler e-mail veya cep telefonu mesajı olarak iletiliyor. Bildirimler bize ve yetkili servislere de otomatik olarak gidiyor. Mail olarak gönderilmeyen veri zaten yok. Mesajla gönderilenlerin kapsamı da yavaş yavaş arttırılıyor. Azami aylık mesaj adedi şeklinde bir kısıtlama yok. Tüm kritik uyarılar mesaj olarak gönderiliyor. Motor harareti, motor yağ basıncının çok düşmesi, şanzıman sıcaklığının çok yükselip basıncın çok düşmesi kritik uyarılar arasında sayılabilir.

Müşterinizin makinesinde böyle bir kritik uyarı olduğu zaman siz ne yapıyorsunuz?

Sorumluluk bölgesindeki servisi arayıp müşteriyle irtibata geçip geçmediklerini soruyoruz. Eğer görüşmemişlerse görüşüp tekrar bizimle iletişime geçmelerini istiyorum. Böylece makineye hızla müdahale edebiliyoruz.

Şu ana kadar böyle durumlar yaşadınız mı, müşterileriniz nasıl tepki gösteriyor?

Tabi yaşıyoruz. Makine sahipleri memnun oluyor zaten. Bazen operatörler çekingen davranabiliyor. Onları da konuşup rahatlatıyoruz. Bir de anlık uyarılar olduğu için bazen görmeyebiliyorlar, onlara da hak veriyoruz. Mesela motor harareti bir anlık çıkıp iniyor, o uyarısını bile görmüyor ama biz arayıp dikkat edilmesi gerektiğini, bizim uyarı aldığımızı, kendisinin göremeyebileceğini de söylüyoruz. Sistemin operatörler üzerindeki etkisi oldukça fazla. Makineyi daha dikkatli kullanmalarını sağlıyor.

Sadece arızalar değil bakımlar da sistem üzerinden takip edilebiliyor, değil mi?

Makinelerin tüm geçmiş ve yaklaşan bakım kayıtlarını hem biz hem de müşterilerimiz sistem üzerinden görebiliyor. Kaç saatte hangi bakımı yapılmış, o bakımda herhangi bir problemle karşılaşmış mı, hangi servis yapmış, vb. Dolayısıyla, müşterilerimiz makinesinin satışı aşamasında bu kayıtları satış yapacağı firmaya, bize başvurmaya gerek kalmadan, rahatlıkla gösterebiliyor. Alan müşteri de bize bildirim yapıyor. Biz de ona yeni kullanıcı tanımlaması yaparak aynı bilgilerin onda da olmasını sağlıyoruz.

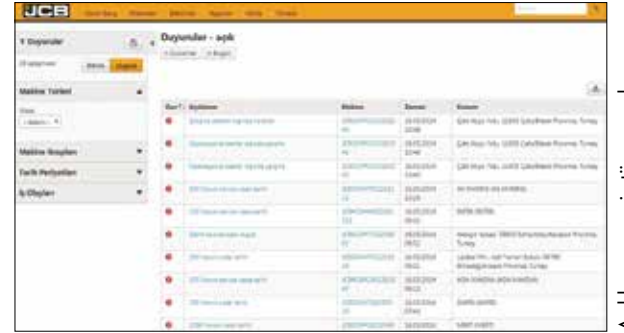
Öte yandan müşterilerin bakımlarını takip etmesine gerek kalmıyor. Geçen süre içerisinde servislerimiz ve müşterilerimiz bu duruma alıştı. Servisler ilgili bakıma 20-30 saat kala müşteriyi arayarak randevu alıyorlar. 2014 itibarıyla servislerimiz rutin programlarını makinelerin internet üzerinden izledikleri lokasyonlarına göre yapmaya başladılar. Harita üzerinde yer değiştiren makineleri servislerimiz takip edebildiği için hizmette bir kesinti de olmuyor.

Sistemde makinelerin çalışacağı bölge veya zaman takibi de yapılıyor mu?

Evet, her ikisi de LiveLink’de takip edilebiliyor. Alan tanımlamalarının bizdeki diğer bir güzel özelliği, bazı sistemler sadece belirlenen alandan çıkışı uyarı verir ya



Rapor menüsü



Anlık ve geçmiş tüm uyarıların takip ekranı

da alana girildiğinde uyarı verir ve o uyarıyı keser. JCB, varış ve çıkış noktalarını, sürekli makinenin girip çıktığını rapor altına alıyor. Bu, makinenin bırakılması gereken bir yer olabilir, ya da girmemesi gereken bir yer olarak tanımlanabilir. Bu giriş çıkışlar yine maille bildiriliyor. Aynı zamanda kendi hafızasına da kaydediliyor. Onun dışında, müşteri belli bir saatte iş biter dediye, o saatin dışında motor çalıştığı anda, bilgisi uyarı olarak geliyor. Bu da çalınmaya karşı alınan önlemlerden biridir. Örneğin; 3 tane farklı çalışma noktası var ve makine sabah A noktasından çıkıp B noktasına giriyor, B noktasından da çıkıp C noktasına giriş yapıyor. Bu giriş ve çıkış saatlerini de görebiliyoruz.

Sistem çalınmaya karşı bir avantaj sağlıyor mu?

LiveLink, performans artırımı için geliştirilmiş bir sistemdir. Bunun bir de güvenlik ayağı var. Ama bu güvenlik, çalınmasını engelleyen bir özellik değil. Çünkü LiveLink makinenin çalınmasını engellemiyor, sadece bulunmasına yardımcı oluyor. Çalınmaya karşı önlem olması amacıyla, LiveLink’li getirdiğimiz kazıcı-yükleyicilerin hepsinde ayrıca anahtar tipi immobilizer de bulunuyor. JCB Immobilizer, JCB’nin tecrübeyle kendi geliştirdiği bir sistemdir ve makineye uygulanması veya sökülmesi bizim için bile uzun bir süreçtir. Bu sebeplerle makineyi çalacak kişinin hem immobilizeri, hem de uydu takip sistemini iptal etmesi gerekiyor. Türkiye’de bugüne kadar çalınan immobilizerli bir makine olmadı. Bu da hem müşteriler hem de finansman sağlayan leasing firmaları için büyük avantaj sağlıyor. Çünkü çalınması zor ve bulunması bir o kadar kolay.

LiveLink, daha önceden satılmış eski makinelere de uygulanabiliyor mu?

Eski makinelere bu şekilde uygulanamıyor. Ancak markası ve modeli ne olursa olsun, tüm eski makineler için daha basit bir versiyonu olan LiveLink Lite’yi sunuyoruz. Bu kadar detaylı bilgi alınamıyor belki ama makinenin yeri, çalışma saati gibi temel verileri sağlıyor.



Küresel iş makineleri pazarı artışa geçiyor

2008'de başlayan küresel ekonomik kriz ile çalkantılı yıllar geçiren küresel iş makineleri sektörü, özellikle gelişmiş ülkelerdeki talebin artmaya başlamasıyla tekrar olumlu bir hava yakaladı.



Sektörün önde gelen pazar araştırma kuruluşlarından Off-Highway Research'ün yaptığı çalışmaya göre 2014 yılında, sektördeki satışların önemli bir kısmını oluşturan Çin, Avrupa, Hindistan, Japonya ve Kuzey Amerika genelinde 747 bin adet iş makinesi satılacak. Bu rakam 2013'e kıyasla yüzde 5'lik bir artışı ifade ediyor.

Krizin en derin dönemlerinde açıkladığı yatırım projeleriyle sektörde faaliyet gösteren üretici firmaların imdadına yetişen Çin'in, son iki yıldaki küçülmenin ardından küçüğe olsa yüzde 1,5'lük bir artışla 305 binli adetlerin üzerine çıkması bekleniyor. Ülkedeki satışlar 2011 yılında 487 bin gibi tarihi bir seviyeye ulaşmıştı.

Tahminlere göre yine ekonomik canlanmanın devam ettiği Kuzey Amerika'da yüzde 5,7 artışla yaklaşık 163 bin adet, Batı Avrupa'da yüzde 4,5 artışla 116 bin adet, Japonya'da yüzde 12 artışla 102 bin adet ve Hindistan'da ise yüzde 8,5 artışla 61 bin adet iş makinesi satılması bekleniyor.

Firmalardan gelen bilgilere göre gelişmekte olan ülkelerde, Güney Amerika'da ve madencilik sektörüne yönelik satışlarda kayda değer bir gerileme söz konusu.

İş makineleri sektöründe faaliyet gösteren dünyanın önde gelen bazı markalarının 2014 yılının ilk üç aylık dönemine ilişkin açıkladıkları finansal rakamları ve yorumlarını aşağıda bilgilerinize sunuyoruz:



ELS
makine

Palazzani
INDUSTRIE

UP
MAKİNE

XSPlatforms
MIGHTY CRANE

FARKLI YÜKSEKLİKLERE



FARKLI ÇÖZÜMLER



Satış ve Kiralama



Eğitim



Ekipmanlar



Servis



+90 224 241 30 90

Müşteri iletişim hattı

www.upmakine.com

up@upmakine.com

BOSB Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer / Bursa / Türkiye

ELSISAN

Caterpillar, inşaat segmentine yönelik hedeflerini artırdı

Firmanın 2014'ün ilk üç aylık dönemindeki küresel geliri, geçen yıla çok yakın bir seviyede değişmeyerek 13,2 milyar dolar olarak gerçekleşti. Caterpillar, 2014 geneli için ciro beklentisini de değiştirmeyerek 56 milyar dolarda tuttu. İnşaat segmentindeki satışların yüzde 10, enerji ve nakliye alanındaki satışlarının yüzde 5 mertebesinde artmasını öngören firma, madencilğe yönelik satışlarında ise yüzde 20 azalma bekliyor.

Caterpillar Başkan ve CEO'su Doug Oberhelman, dünya genelindeki ekonomik belirsizliklere ve madencilikteki satışların düşmesine rağmen ilk çeyrekteki performanslarından memnun olduklarını belirterek; **"Dünya ekonomisini kontrol edemeyeceğimizi bildiğimiz için bunun yerine neleri geliştirebileceğimize odaklanıyoruz. Maliyetlerimizi azaltıyor, nakit akışımızı iyileştiriyor ve yalın üretim inisiyatifimizi geliştirerek müşterilerimize değer yaratıyoruz"** dedi.

CATERPILLAR®



CNH, iş makinesi satışlarını yüzde 2,7 artırdı

CNH INDUSTRIAL

Case ve New Holland markalarını bünyesinde bulunduran CNH, yılın ilk üç ayında, geçen yıla paralel şekilde yaklaşık 7,5 milyar dolarlık ciro sağladı. Bu cironun 3,7 milyar doları tarım ekipmanlarından, 2,3 milyar doları ticari araçlardan, 1,2 milyar doları güç aktarma organlarından ve 774 milyon doları ise iş makinelerinden sağlandı.

Firmanın iş makinesi satışları, geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 2,7 artarak 774 milyon dolara ulaştı. Güney Amerika haricinde hemen her bölgede talebin arttığı dönemde, hafif ekipman satışları yüzde 6, ağır ekipman satışları ise yüzde 9 arttı. Firmanın satışlarının yüzde 38'i Kuzey Amerika, yüzde 20'si Avrupa-Orta Doğu, yüzde 31'i Latin Amerika ve yüzde 11'i ise Asya-Pasifik ülkelerinde gerçekleştirildi.

Cummins, cirosunun 4,4 milyar dolara taşındı

Üç aylık dönemde satışlarını yüzde 12 artıran firma, 4,4 milyar dolarlık ciro elde etti. Ancak firmanın satışları, 3 ana ürün segmenti arasında farklılık gösterdi. Motor segmentindeki satışlar yüzde 11 artarak 2,6 milyar dolara, komponent satışları yüzde 21 artarak 1,2 milyar dolara, güç sistemleri segmentindeki satışlar ise yüzde 14 azalarak 639 milyon dolara ulaştı.

Cummins, 2014 geneli için küresel cirosunda yüzde 6-10 aralığında bir artış bekliyor.



Deutz, satışlarını ve siparişlerini artırdı

2013'ü son aylarını güçlenerek kapatan Deutz, 2014'ün ilk üç ayında satışlarını bir önceki yıla kıyasla yüzde 18,2 oranında artırarak 342,7 milyon Euro'ya çıkardı. Firmanın aynı dönemde aldığı yeni siparişleri de yüzde 6,6 artarak 414,2 milyon Euro'ya ulaştı.



Yeni yaratan Doosan Ailesi...



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.
www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr





Hitachi, satışlarını yüzde 4 arttırdı

Japonya merkezli bir şirket olduğu için 31 Mart itibarı ile yıllık bir değerlendirme yapan Hitachi, başta Japonya olmak üzere Çin, A.B.D., İngiltere ve Almanya'daki olumlu gelişmelere bağlı olarak satışlarını yüzde 4 artırarak 12,4 milyar dolara taşıdı.

Buna karşın maden fiyatlarındaki düşüşün etkisiyle bu sektöre yapılan satışların, başta Endonezya ve Avustralya olmak üzere azaldığı belirtiliyor. Yine politik belirsizliklerin ve çapraz kurların olumsuz etkisiyle Güneydoğu Asya ve Hindistan'daki satışlarda da azalma yaşandığı ifade ediliyor.

31 Mart 2015'e kadar olan bir yıllık süre içerisinde; Avrupa ve A.B.D. pazarlarının olumlu yönde gelişmesini, Japonya pazarının kısmen daralmasını ve Çin pazarının dengeli kalmasını ve genel olarak sektörde küresel olarak hafif bir azalma bekleyen Hitachi, 12,3 milyar dolarlık bir ciro hedefliyor.

Komatsu, satışlarını yüzde 3,6 artırdı

Japonya'da mali yılın 31 Mart tarihinde sona eriyor olması sebebi ile yıllık finansal rapor ve değerlendirmelerini açıklayan Komatsu, 1 Nisan 2013 – 31 Mart 2014 tarihleri arasındaki dönemde, önceki yıla kıyasla yüzde 3,6 artışla yaklaşık 19,6 milyar dolar ciro elde etti.

Madencilikteki olumsuz koşullara rağmen başta Japonya, Çin ve A.B.D.'deki istikrarlı artışın satışları olumlu etkilediği belirtiliyor. Japon Yen'indeki değer kaybının da firmanın satışları ve karlılığı üzerinde olumlu etkisi oldu.

2014'ün daha zorlu pazar koşullarına sahip olacağını ve Japonya'daki talep artışının dengeleneceğini bekleyen Komatsu, ciro beklentisini de yüzde 3,8 azaltarak 18,8 milyar dolara tuttu.

KOMATSU



Manitou, satışlarını yüzde 7 arttırdı

MANITOU

İlk çeyrekte satışlarını yüzde 7 arttırarak 291 milyon Euro ciro elde eden firmanın bu dönemde aldığı yeni siparişler de yüzde 4 artarak 9 bin 500 adede ulaştı.

Firmadan yapılan açıklamada, Avrupa'da inşaat sektöründen gelen taleplerle kiralama firmalarının güçlenerek yeni makine yatırımı yaptığı, buna karşılık A.B.D.'nde bu dönemde yaşanan olumsuz hava koşullarının ise satışları yavaşlattığı belirtildi. Tarım sektöründe ise belirsizliğin arttığı ve sınırlı bir büyüme gösterdiği ifade ediliyor.



SMP CARD kullanan müşterilerimiz orijinal yedek parça alımında çeşitli avantajlardan yararlanıyor, kazandıkları puanları diğer yedek parça alışverişlerinde de kullanabiliyorlar. Üstelik SMP Card ile birçok armağan kazanmak da mümkün.



04

S M P
C A R D
AVANTAJI

SANKO MAKİNA'dan
4/4'lük
SATIŞ SONRASI
HİZMETLER

Sanko Makina Bakım Anlaşması ile müşterilerimize ait iş makinalarının periyodik bakımları, yedek parça gereksinimleri uzman yetkili servislerimizin ve Sanko Makina'nın güvencesi altına alınmış oluyor ve anlaşmanın sağladığı avantajlı hizmet ve ekonomik kolaylıklardan yararlanabiliyorlar.

S B A

03

01

SANKO
MAKİNA
GÜVENCESİ

Ülke geneline yayılmış yetkili servis ve yedek parça bayilerimizle Doosan kalitesini Sanko Makina Güvencesiyle birleştiriyoruz. Tüm Doosan iş Makinalarının sorunsuz çalışması için 7gün/24 saat sizin için hizmete hazırız.

YEDEK
PARÇA
GARANTİSİ

02

Modeli ve büyüklüğü ne olursa olsun tüm Doosan'ların ihtiyaç duyduğu orijinal yedek parçayı en kısa sürede müşterilerimize ulaştırıyoruz. Geniş orijinal yedek parça stoğumuz Doosan İş Makinalarının en önemli avantajlarından biri durumunda.

SANKO
MAKİNA

www.sankomakina.com.tr 4442767

DOOSAN



Manitowoc, satışları azalırken siparişlerini artırdı

Firmanın vinç segmentindeki satışları yüzde 14,2 azalarak 466,7 milyon dolara geriledi. Düşüşte, bekleyen işlerin azalmasıyla birlikte müşteri kaynaklı proje gecikmelerinin de etkili olduğu belirtiliyor. A.B.D. ve Orta Doğu'daki artan inşaat faaliyetlerinin satışlara olumlu yansıdığı ifade ediliyor.

Firmanın 2014'ün ilk çeyreğinde aldığı siparişler ise 2013'e kıyasla yüzde 29 artarak 733 milyon dolara ulaştı.



PALFINGER

Palfinger, 2014'te cirosunu 1 milyar Euro'ya çıkaracak

Ticari araçlar üzerinde ve denizcilik alanındaki kaldırma çözümleri ile bu konuda dünyanın önde gelen markaları arasında yer alan Palfinger, 2014'ün ilk çeyreğinde küresel gelirlerini yüzde 18,5 arttırarak 267,6 milyon Euro ciro sağladı. Bu kayda değer artışta Avrupa pazarındaki güçlü talebin etkili olduğu belirtiliyor. Avrupa'daki satış artışı yüzde 25,1 olarak açıklandı.

2014'te yeni bir rekor ile cirosunu 1 milyar Euro'nun üzerine çıkarmayı hedefleyen firma, 2017'de ise bu rakamı 1,8 milyar Euro'ya taşımak için planlar yapıyor.



Volvo İş Makineleri, satışlarını yüzde 10 artırdı



Volvo İş Makineleri, yılın ilk üç ayında dünya genelindeki satışlarını geçen yıla kıyasla yüzde 10 arttırarak 2,1 milyar dolarlık ciro elde etti. Faaliyet karını yüzde 4,1 den 4,8'e taşıyan firmanın bekleyen siparişleri ise yüzde 9 arttı.

Satışlardaki artışta küçük makinelerin etkili olduğu, en büyük artışın ise Kuzey Amerika ve diğer gelişmiş ülke pazarlarında yaşandığı belirtiliyor.

Firmanın 2014 yılının geneli için beklentileri ise şöyle açıklandı (adetsel bazda): Avrupa ve Kuzey Amerika için yüzde 0-10 artış, Güney Amerika ve Asya (Çin hariç) için yüzde 0-10 azalış, Çin'de ise artı eksi yüzde 5 bandında denge.



İŞLETME MALİYETLERİNE SERVET HARCAMAYIN!



Bir dizel motora yatırım yaparken sadece başlangıçtaki tutara yoğunlaşmak her zaman en iyi seçeneği sunmaz. Yüksek bakım tutarları, kısıtlı destek ya da yüksek yakıt tüketimi yüzünden düşük fiyatlı bir ekipman "kanınızı kurutabilir". Volvo Penta dizel motor teknolojisinde bir dünya devi ve dizel ağır hizmet dünyasındaki en büyük üreticilerinden biridir. Çalışma süresi ve düşük operasyon maliyetlerinin ilk önceliğiniz olacağını biliyoruz.

Bağımsız bir üretici olarak, müşterilerimizi, design sürecinden uygulamaya ve dünya çapındaki Volvo Penta bayileri aracılığıyla satış sonrası servisleriyle destekliyoruz.

Karlılığınızı arttırmaya ve işletim maliyetlerinizi düşürmeye odaklandık, ya siz?

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.

Volvo İş Merkezi

İçerenköy Mahallesi Engin Sokak No: 9 34752 Ataşehir - İstanbul

Tel : 90 216 655 75 00 • Fax : 90 216 469 29 72



Türkiye'deki demir madenciliği

Kaynaklar:

Ankara Demir ve Demir Dışı Metaller İhracatçıları Birliği
Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları
İstanbul Demir ve Demir Dışı Metaller İhracatçıları Birliği
İstanbul Maden İhracatçıları Birliği
Maden Tetkik ve Arama Enstitüsü
Türkiye Çelik Üreticileri Derneği
Türkiye Demir Çelik İşletmeleri A.Ş.

Fotoğraf: Nazlı Solak

Ermaden



Maden Tetkik ve Arama Enstitüsü raporlarına göre Türkiye'de 122.000.000 (Yüzde 55 Fe / 82.458.750 ton metal demir) ton görünür ve muhtemel rezerv bulunuyor. Maden ülkesi Türkiye'deki en büyük rezerv alanları ise Sivas ve Niğde bölgesinde bulunuyor. Artvin, Bingöl, Siirt, Gaziantep, Hatay, Mersin, İzmir, Aydın, Balıkesir, Ankara, Kırıkkale, Yozgat ve Sakarya'da da yatakları yer alan bu kıymetli cevher, açık ve kapalı işletme yöntemiyle elde ediliyor.

Demir madeninin bileşikler Hematit, Manyetit, Götit, Siderit, Pirit ve Limonit olarak sıralanıyor. Doğal halde ocaktan çıkarılmış demir, tüvenan cevher adını alıyor. Tesislerde zenginleştirildikten sonra ortaya çıkan ürünlere ise konsantre cevher deniyor.

Demir; kütlenin büyüklüğü, yapısı ve yüzeyine bağlı olarak kapalı ve açık işletme yöntemi ile çıkarılıyor. Birçok yatağın yüzeye yakınlığı nedeniyle kullanılan açık işletme yönteminin maliyeti oldukça düşük. Kapalı ve açık yöntemlerle doğadan elde edilen demir madeni, peletleme işlemiyle zenginleştiriliyor ve yüksek fırınlarda işleniyor. Sert fakat işlenmesi kolay olan demirin en önemli kullanım alanı ise inşaat endüstrisi.

Metaller arasında en çok kullanılan ve sanayinin temel hammaddesini oluşturan demir madeni, bu özelliğiyle ülkelerin ekonomik kalkınmasında da önemli rol oynuyor.



Demir cevheri





İhracat oranları

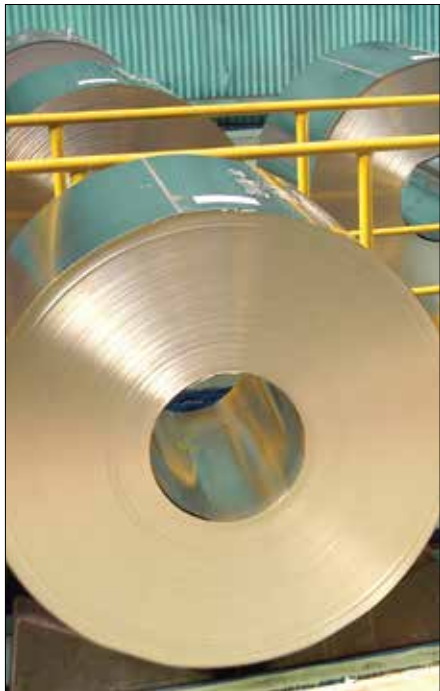
İstanbul Demir ve Demirdışı Metaller İhracatçıları Birliği tarafından yapılan açıklamada, 2013 yılında bir önceki yıla göre yüzde 5,8 oranındaki artışla 6,99 milyar dolarlık ihracat yapıldığı ifade ediliyor. En çok ihraç edilen ürünlerin ise alüminyum, demir çelik mamüller, metal ve bakır ürünler olduğu bildiriliyor. Bu dönemde sektörün en çok Avrupa Birliği ülkelerine ihracat yaptığı, 814,8 milyon dolarla Almanya'nın yine başı çektiği bilgisi veriliyor. En çok ihracat yapılan diğer ülkeler ise Irak, İtalya, Fransa ve Birleşik Krallık olarak sıralanıyor.

Orta Anadolu İhracatçı Birlikleri tarafından hazırlanan rapora göre beton yapı imalatlarında kullanılan nervürlü 12 metrelik inşaat demirinin en büyük ihracatçısının yaklaşık yüzde 30'luk bir oranla Türkiye olduğu belirtiliyor. Filmaşın, çubuk, profil ve tellerden oluşan uzun demir ürünlerinin büyük kısmını çubuk kapsamında inşaat demirleri oluşturuyor.

Geri dönüşüm

Çeliğin de ana bileşimi olan demir elementi, geri dönüşümü önemli olan bir hammadde. İstanbul Ticaret Odası'nın hazırladığı rapora göre; eski, kırık, bozuk, hasarlı ve kullanılamayan makine, tezgah, ekipman, iş makinesi, kamyon, otomobil, gemi, uçak ve demiryolu malzemelerinden mermi ve iğneye kadar her türlü sanayi ürünü demir-çelik hurda kapsamında yer alıyor. Elektrik ark ocaklarında üretimde birden fazla kullanılan ve en temiz hammaddelerden sayılan bu hurda ürünlerden önemli oranda fayda sağlanıyor.

Raporda, hurda sınıflandırmasının her ülkede farklılıklar gösterdiğine ve en büyük ihracatçıların ABD, BDT, AB ülkeleri olduğuna dikkat çekiliyor. Avrupa Kömür ve Çelik Birliği tarafından hurdalar; uzun, kısa, küreklenebilir, paketlenmiş/preslenmiş ve talaş olarak sınıflandırılıyor. Türkiye'de en çok kullanılan hurda cinsleri; HMS-I, HMS-II, değirmen ve paket olarak ayrılıyor.



Kullanılan fotoğraflar, Erdemir Grubu'na aittir



Demir ve çelik hurdaların geri dönüşümünde daha az enerji tüketiliyor, çevre kirliliği azalıyor ve maliyetler düşüyor. Kısacası cevher yerine hurda kullanıldığında hammadde kullanımında yüzde 96 tutumluluk sağlanırken; enerji kullanımı yüzde 74, atık yüzde 95, hava kirliliği yüzde 86, kullanılan su miktarı yüzde 40 ve su kirliliğinde ise yüzde 76 azalma olduğu kaydediliyor.

Sektörün sorunları

Yapılan araştırmalarda, yataklar açısından zengin topraklara sahip Türkiye'de demir madenciliğinin her geçen gün zorlaştığına dikkat çekiliyor. Kaynakların git gide tükenerek daha da derine inme zorunluluğu ve bu nedenle son teknoloji ile yapılması gereken üretimin maliyetli oluşu, dünyadaki en ucuz nakliye sistemi olan demiryollarının ülkemizde gelişmemesi ve taşımacılıktaki yüksek fiyatlar, teşviklerin yetersizliği, tesislerin hammadde ihtiyaçlarını yurt dışı kaynaklardan karşılamaya başlaması, yassı ve uzun ürün dengesizliği, enerji üretim tesislerinin azlığı, yeni hammadde kaynaklarının yeterince araştırılmaması ve bazı fiyat politikalarının şartları güçleştirdiği belirtiliyor.



Türkiye'deki demir cevherlerini işlemekte kullanılan yüksek fırınlara (dikey izabe) üretimlerinin artması için doğurganlık özelliği nedeniyle kadın isimleri verilmiştir. İskenderun Demir Çelik Fabrikası'nda Cemile, Ayfer, Gönül ve Dilek, Ereğli Demir Çelik Fabrikası'nda Ayşe ve Zübeyde, Karabük Demir Çelik Fabrikası'nda ise Fatma (Türkiye'nin ilk yüksek fırını - 1939), Zeynep (1950) ve Ülkü (1962) olmak üzere toplamda 9 yüksek fırın vardır.

Kullanılan fotoğraflar, Erdemir Grubu'na aittir



Sektörün önemli isimlerinden bazıları

Çebitaş Demir Çelik Endüstrisi

İzmir Aliğa'da 63.500 metrekaare kapalı olmak üzere toplamda 225.431 bir alanda faaliyet gösteren Çebitaş, çelikخانه ve haddehane üniteleriyle, bu tesislere bağlı oksijen, argon, azot üretim, toz toplama ve soğutma suları hazırlama birimlerinden oluşuyor. 500'den fazla kişinin iş güvenliği ve sağlığı kuralları gözetilerek istihdamının sağlandığı tesislerde yıllık 750 bin ton çelikخانه kütük demir, 600 bin ton da haddehane çubuk demir üretimi gerçekleştiriliyor.

Demir Export

Kuruluşundan bu yana sürdürdüğü en önemli faaliyetlerden biri demir cevheri üretimi olan Demir Export A.Ş., kendi adına ruhsatlı maden sahalarının yanı sıra kamuya, diğer kişi ve kuruluşlara ait sahalarda da arama, geliştirme ve üretim ile taahhüt faaliyetlerinde bulunuyor. Bunların yanı sıra şirket bugün cevher zenginleştirme (konsantre üretimi) gibi konularda da önemli bir konuma sahip. Açık ocak ve yeraltı maden işletmelerinde üretilen cevherlerin katma değerini arttırmak üzere kurulmuş olan zenginleştirme tesisleri, çağdaş teknolojinin gereksinimlerine cevap verecek şekilde.

Erdemir Grubu

Toplam varlıklar açısından Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşu olan Erdemir Grubu'nun ana şirketi Karadeniz Ereğli'de bulunan ve Türkiye'nin en büyük yassı çelik üreticisi Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları T.A.Ş., diğer iştirakleri ise İskenderun'da konuşlanan uzun mamül üreticisi İSDEMİR, Sivas ve Malatya'da maden sahaları bulunan Erdemir Maden ile Erdemir Romanya, ERENCO ve Erdemir Çelik Servis Merkezi olarak sıralanıyor.

Türkiye'deki kanıtlanmış demir cevheri rezervinin yüzde 80'ine sahip olan ve üretimin yüzde 50'sini gerçekleştiren Ermaden, demir ve çelik sektörünün hammadde ihtiyacını karşılayan tek pelet tesisi konumunda. Şirket, konsantre cevher, limonit, hematit cevher, zenginleştirilmiş hematit toz cevher, pelet keki, manganez ve kribel cevheri üretiyor.

Fe-Ni Madencilik

Türkiye'deki demir ve nikel başta olmak üzere maden yataklarını aramak, araştırmak, varolan potansiyeli ortaya koymak için çalışmak, işletmek, yurt içi ve yurt dışındaki ihtiyaç sahiplerinin hizmetini sunmak ve çalışmalarını uluslararası ilişkilerle geliştirerek sürdürebilir hale getirmeyi vizyon edinen şirket, Ankara Çankaya'daki adresinde çalışmalar devam ediyor. Şirket aynı zamanda, yurt içi ve yurt dışında demir ve nikel cevherini hammadde olarak üretilip satıyor.



Hekimhan Madencilik

Kolin İnşaat tarafından 2007 yılında kurulan Hekimhan Madencilik, Malatya'nın Hekimhan ilçesindeki demir madenini işletiyor. Erzurum'daki krom yatağına yönelik arama, üretim ve zenginleştirme çalışmalarına da devam eden şirketin madencilik faaliyetleri, her türlü maden üretim ve zenginleştirme işlemi, mamul üretim, gerekli tesislerin kurulması ve elde edilen ürünlerin satışını gerçekleştirilmesi ana başlıklarında sıralanıyor.

İron Demir Sanayi ve Konstrüksiyon İmalatı

2008 yılında Kadıköy-Kartal Metrosu yapım sürecinde kafes ve profil iksa, kaya blonu ve plaka gibi tünel destek çelik imalatlarını gerçekleştirmek amacıyla ana müteahhit Avrasya Metro Grubu denetiminde seçkin taşeron firmaların talepleri doğrultusunda 200 metrekaarelik sanayi dükkanı ile faaliyete başlayan İron Demir, bugün 4 fabrika ve ürettiği 20 bin ton tünel destekleme elemanı ile Karayolları, HES ve baraj inşaatlarına hizmet vermeye devam veriyor.

İzmir Demir Çelik Sanayi

Uzun hadde mamulleri üretmek amacıyla 1975 yılında kurulan İzmir Demir Çelik Sanayi A.Ş., Türkiye'de ark ocakları ile üretim yapan firmaların önde gelenleri arasında yer alıyor. Aliğa Ağır Sanayi Bölgesi'nde 500 bin metrekaarenin üzerinde bir alanda üretimini sürdüren İzdemir, çelikخانه üretim kapasitesini 1.320.000 ton/yıl, çubuk haddehane kapasitesini ise 900.000 ton/yıl oranında büyütürerek, 2013 yılında 440.000 ton kapasiteli orta profil haddehaneyi devreye soktu.

Kar-Demir Haddecilik ve Elektrik Üretim

1969 yılında kurulan Kardemir, demir çelik sektöründe emin adımlarla ilerleyerek 4 adet üretim hattı ve yılda 700 bin ton üretim kapasitesiyle önemli oyuncular arasında bulunuyor. Genel merkezi Denizli'de olan şirketin İzmir ve Denizli'de üretim tesisleri yer alıyor. Son teknolojiyle donatılan tesislerde eşit kenar köşebent, lama, kare, yuvarlak demiri gibi ürünler 2000'e yakın ebat çeşidi ile dünya standartlarında üretiliyor.

Kroman Çelik Sanayi

Kroman Çelik Sanayi A.Ş., demir-çelik yarı mamül ve mamüllerini üretmek, ticaretini yapmak amacıyla 1966 yılında kuruldu. 1985 yılında Yücel Boru Şirketler Grubu'nun yönetimine geçen Kroman Çelik, Gebze Osmangazi mevkiinde 300.000 metrekaarelik toplam arazi üzerinde, 110.000 metrekaarelik kapalı tesislerde üretimi sürdürüyor. Şirketin yıllık toplam üretim kapasitesinin 1.600.000 tonu bulunduğu ifade ediliyor.

MMK Metalurji

Sıcak haddelenmiş, galvanizli ve boyalı ürün imalatında MMK A.Ş. Şirketler Grubu'na dahil olan MMK Metalurji'nin İskenderun ve İstanbul'da fabrikaları bulunuyor. Türkiye'deki en büyük metal ürün imalatçıları arasında bulunan şirket, Akdeniz ve Orta Doğu ülkelerinin boyalı ürün imalatçıları pozisyonunda ise lider durumda. MMK Metalurji, çinko ve boyalı metal üründe geniş üretim yelpazesine sahip. 2012 yılında şirketin boyalı metal hazır ürün imalatı ve satışı, 900 bin ton olarak belirtiliyor.

Özkoyuncu Madencilik

1949 yılında Mustafa Koyuncu ve Ali Rıza Özderici tarafından, Türkiye'nin o yıllardaki tek entegre demir-çelik tesisine demir cevheri temin etmek amacıyla kurulan Özkoyuncu Madencilik, bugün Türkiye'nin en büyük madencilik şirketlerinden biri olarak faaliyetlerine devam ediyor. Ülkemizdeki en zengin demir cevheri yataklarını işleten şirket, yıllık 2 milyon ton ile en büyük demir cevheri üreticisi. Şirketin 10'a yakın açık ve kapalı üretim ocağı, cevher zenginleştirme ve boyutlandırma tesisi bulunuyor. **fm**





Katar Doha Metrosu kapsamında en büyük hat olan ve 2022 Dünya Kupası'na hazırlık yatırımlarından sayılan "Gold Line" ihalesini alan Yapı Merkezi ve STFA, 4,4 milyar dolarlık bedel ile Katar'da bu amaçla gerçekleşen en büyük projenin inşasını üstlendi.

Yapı Merkezi ve STFA, Katar Doha Metrosu ihalesini 4,4 milyar dolara kazandı

23 Nisan 2014 tarihinde Katar'da yapılan imza töreni ile Yapı Merkezi ve STFA, Türk müteahhitlerinin şu ana kadar yurtdışında aldığı en büyük bedelli ihaleye imza atmış oldu. Ağustos 2018'de (54 ayda) bitirilmesi planlanan projede, aynı anda 6 adet Tünel Delme Makinesi ile çalışacak.

Doha Metrosu paketleri arasında en büyük hacme sahip olan Gold Line paketi yapım sözleşmesinde, Yapı Merkezi ve STFA, Ortak Girişim içinde %40'lık payla en büyük hisseye sahip bulunuyor. Kent merkezleri, önemli ticari alanları ve stadyumlar arasındaki bağlantıları sağlayacak Doha Metrosu'nun, şehrin yoğun yerleşim bölgeleri düşünülerek hatları tamamen yeraltında olacak şekilde planlandığı belirtiliyor.



Teknik Tanker'den Akmercan Şirketler Grubu'na 5 adet sulama arazözü

Türkiye'nin çevre temizliği ve katı atık konularında uzman kuruluşları arasında yer alan Akmercan Şirketler Grubu, Teknik Tanker firmasından sipariş ettiği 5 adet sulama arazözünü teslim aldı.

Firma tarafından özel olarak sipariş edilen 10 ve 15 bin litre kapasiteli, son sistem yüksek basınçlı yıkama ve sisleme yapabilen, tam donanımlı 5 adet arazöz, İstanbul'un çeşitli semtlerindeki projelerde kullanılacak.



Akmercan Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Üyesi Veysel Akmercan, hâlihazırda kullandıkları Teknik Tanker ürün ve satış

sonrası hizmet kalitesinden duydukları memnuniyetin tercihlerinde etkili olduğunu ifade etti.

1977 yılından günümüze faaliyet gösteren Teknik Tanker, başta sulama arazözleri olmak üzere paslanmaz tankler, yer altı tankı, yer üstü tankı, akaryakıt tankeri, su deposu ve her çeşit özel sipariş tanker imalatı yapıyor.



2015 2. ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI KONGRESİ

"2023'e 8 Kala"

İstanbul / TÜRKİYE
www.vizyon2023turkiye.org



1.000 FARKLI YATIRIM
PROJELERİ
750 MİLYAR USD

ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ
250 MİLYAR USD

YATIRIM TEŞVİK
ve
FİNANSMAN

GELECEĞİN TEKNOLOJİSİ
VE
TEKNİK MEVZUATLAR

ENERJİ SEKTÖRÜ
140 MİLYAR USD

KENTSEL DÖNÜŞÜM
400 MİLYAR USD

DÜNYA İŞ VE İNŞAAT
MAKİNALARI
SEKTÖR SUNUMLARI

B2B İKİLİ
İŞ GÖRÜŞMELERİ

CEOLAR BULUŞMASI
220 MİLYAR USD'Yİ
YÖNETENLER

Sponsor
**MAKİNE
TANITIM GRUBU**
www.makinetanitimgrubu.com.tr

Organizasyon

INDER

TÜRKİYE
İş Makinaları Distribütörleri
ve İmalatçıları Birliği

TAV, ilk çeyrekte kârını, yüzde 28 arttırdı



Şirketin, işlettiği havalimanlarında hizmet verdiği yolcu sayısı da yüzde 16 artış gösterdi.

TAV Havalimanları'nın konsolide net kârı 2014 yılının ilk çeyreğinde geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 28 artışla 20 milyon Avro olarak gerçekleşti. Havalimanı işletmeciliği alanında Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, 2014 yılının ilk çeyreğinde net kârını önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 28 artırarak 20 milyon Avro'ya yükseltti.

Sani Şener
TAV İnşaat İcra Kurulu Başkanı

Yakıt tasarrufuna AERO Paket çözümü

AERO Paketi, düşük yakıt tüketimi ile daha az CO2 emisyonu dışında, treyler çevresindeki hava akışının yönlendirilmesi ile daha dengeli bir sürüş sağlıyor ve kaza riskini indiriyor.



Frigorifik treyler üzerine eklenen AERO Paketi ile treyler dış yüzeyinin düşük hava sürtünmesine sahip olmasının sağlandığı belirtiliyor. Tenteli/perdeli treyler segmentinde de kolaylıkla uygulanabilen konsept çalışmayla ilgili hâlihazırda devam eden testlerden elde edilen verilere göre ise sabit hızlı kullanımlarda AERO Paket ile ortalama yüzde 7-10 daha az yakıt tüketiminin sağlandığı bildiriliyor.



Kamyon pazarı yüzde 10,3 daraldı

Son yılın ortalamalarına göre kamyon pazarının yüzde 10,3 oranında düşüş gösterdiği, toplam pazar bazında ise 7,2 oranında gerileme yaşandığı kaydedildi.

Avia Kamyonları Türkiye Genel Distribütörlüğü tarafından yapılan değerlendirmeye göre 2014 yılı ilk çeyreği sonu itibarıyla de genel anlamda pazarda daralma devam etti. Son 10 yılın ortalamalarına göre tek olumlu ilerlemenin yüzde 5,8'lik artışla binek otomobil grubunda olduğu, diğer gruplarda ise gerileme yaşandığı kaydedildi.

Ticari grubun kendi içinde değerlendirildiğinde ise en çok yüzde 36,5 ile hafif ticari grubunda daralmanın gerçekleştiği; bu oranın açıklanan istatistikler çerçevesinde otobüs grubunda yüzde 1,7, kamyonda ise yüzde 7,2 mertebesinde olduğu ifade edildi.



Nükleer inşaat, 2016 yılında başlayacak

ICCI 2014 - 20.Uluslararası Enerji ve Çevre Fuarı ve Konferansı'nda Nükleer Enerji ve Türkiye'deki Son Durum oturumu düzenlendi.

Akkuyu NGS Büyükeceli Bilgilendirme Merkezi'nden Eyyüp Lütfi Sarıcı, oturumda yaptığı konuşmada, Akkuyu Nükleer Santrali'nin bin 200 MW'lık 4 adet ünitesiyle toplam 4 bin 800 MW'lık kurulu güce ve yılda 35 milyar Kw/saat elektrik üretimi yapacağını belirterek, inşaat aşamasının ise 2016 yılında başlayacağını vurguladı. ÇED raporunun ay sonuna kadar çıkmasının beklendiğini kaydeden Sarıcı, personel eğitimi konusuna da önem verdiklerini söyledi.

İŞ MAKİNELERİ

ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	<i>motor gücü</i> 50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	<i>makina ağırlığı</i> 2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	<i>motor gücü</i> 70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	<i>erişim yüksekliği</i> 10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	<i>makina ağırlığı</i> 1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	<i>makina ağırlığı</i> 15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	<i>motor gücü</i> 125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	<i>motor gücü</i> 250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	<i>makina ağırlığı</i> 10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	<i>makina ağırlığı</i> 6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	<i>serme kapasitesi</i> 500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

PIYASA FİYATLARI

YÜKSELTME EKİPMANLARI

ARAÇLAR	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR 6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR 10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR 12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR 18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR 21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR 17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ		3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ		2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR

ARAÇLAR	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFT 0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT 0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT 0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET 500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ 600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK 1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

JENERATÖRLER

ARAÇLAR	STAND BY GÜÇ - kVA	GÜNLÜK (TL)	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
SABİT	15 - 45 70 - 120 150 - 300 350 - 500 700 - 800 1.000	100 - 150 70 - 250 300 - 400 550 - 750 1.100 - 1.300 1.500 - 1.750	200 - 300 350 - 500 550 - 700 1.000 - 1.700 2.200 - 2.500 3.000 - 3.500	500 - 750 1.000 - 1.400 1.400 - 2.000 2.750 - 4.500 6.000 - 7.000 9.000 - 10.000
MOBİL	70 - 200 300 - 450 600 - 700	300 - 500 900 - 1.000 1.400 - 1.600	700 - 1.200 2.000 - 2.500 4.000 - 5.000	2.000 - 3.500 6.000 - 6.500 10.000 - 12.000

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	320 DL	2006	7.914	CATERPILLAR	950H	2010	10.000
CATERPILLAR	325D	2007	12.000	FIAT HITACHI	W220	2007	17.000
DAEWOO	420	2005	6.000	FIAT HITACHI	ZW310	2007	18.586
HITACHI	ZX280 LC 3	2006	11.496	KAWASAKI	90 ZV-2	2006	24.200
HITACHI	ZX350	N / A	N / A	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
HITACHI	ZX520	2006	14.080	KAWASAKI	92 ZV	2010	10.000
HITACHI	ZX400	2007	17.730	KAWASAKI	95 ZV II	2007	19.000
KOMATSU	PC300-6	1999	18.000	KAWASAKI	70 ZV-2	2007	12.600
KOMATSU	PC300-6	2000	18.500	KAWASAKI	85 ZV	2010	13.200
KOMATSU	PC300-6	2008	11.000	KAWASAKI	90 ZV-2	2007	15.350
KOMATSU	PC270	2006	11.600	VOLVO	L150E	2004	23.562
KOMATSU	PC450	2007	12.330	VOLVO	L150F	2008	N / A
SAMSUNG	SE280LC-2	1999	16.580	VOLVO	L150F	2010	N / A
SUMITOMO	SH450	2006	7.910	VOLVO	L150F	2010	N / A
SUMITOMO	SH450	2006	13.776	VOLVO	L150G	2011	11.223
SUMITOMO	SH450	2007	9.004	VOLVO	L150G	2011	N / A
VOLVO	EC240BLC	2005	13.000	VOLVO	L180C	1994	N / A
VOLVO	EC240BLC	2006	8.835	VOLVO	L180C	1998	34.000
VOLVO	EC240BLC	2006	12.000	VOLVO	L180C	1998	35.000
VOLVO	EC290BLC	2004	18.500	VOLVO	L180D	2000	22.785
VOLVO	EC290BLC	2008	6.100	VOLVO	L180E	2006	13.000
VOLVO	EC290BLC	2008	11.900	VOLVO	L180F	2010	8.729
VOLVO	EC290BLC	2011	9.900	VOLVO	L220E	2003	24.000
VOLVO	EC360B LC	2005	16.500	VOLVO	L220E	2005	15.655
VOLVO	EC360B LC	2007	13.884	VOLVO	L220E	2006	17.572
VOLVO	EC360B LC	2010	8.250	VOLVO	L220G	2011	9.000
VOLVO	EC360BLC	2006	13.244	VOLVO	L90E	2005	26.000
VOLVO	EC360BLC	2007	12.900	BELDEN KIRMA KAMYONLAR			
VOLVO	EC360BLC	2007	20.000	CATERPILLAR	725	2003	11.645
VOLVO	EC360C	2010	10.000	CATERPILLAR	725	2003	13.330
VOLVO	EC460B LC	2006	13.790	VOLVO	A25D	2005	13.200
VOLVO	EC460B LC	2007	7.200	VOLVO	A25D	2005	14.200
VOLVO	EC460B LC	2008	12.512	VOLVO	A25D	2006	8.430
VOLVO	EC460B LC	2008	13.384	VOLVO	A25D	2007	7.500
VOLVO	EC460BLC	2005	16.500	VOLVO	A30D	2005	12.950
VOLVO	EC460BLC	2008	13.675	VOLVO	A30D	2007	10.200
VOLVO	EC460BLC	2008	15.100	VOLVO	A30D	2007	12.100
VOLVO	EC460C	2010	3.000	VOLVO	A30D	2007	12.400
VOLVO	EC55C	2009	5.700	VOLVO	A30D	2007	12.400
VOLVO	EC55C	2009	N / A	VOLVO	A40D	2005	12.260
VOLVO	EC55C	N / A	N / A	VOLVO	A40D	2005	13.100
KAZICI YÜKLEYİCİLER				VOLVO	A40E	2007	N / A
CUKUROVA	880	2012	N / A	VOLVO	A40E	2007	N / A
VOLVO	BL71	2007	12.000	VOLVO	A40E	2007	N / A
DOZER				VOLVO	A40E	2007	N / A
CATERPILLAR	D8T	2007	15.580	VOLVO	A40E	2008	N / A
				VOLVO	A40E	2008	N / A
				VOLVO	A40E	2008	N / A
				VOLVO	A40E	2008	N / A

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.



ASCENDUM Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0 (216) 581 80 00 - 0 (216) 394 40 57 - 0 (530) 977 32 72
Ankara Tel: 0 (312) 592 90 00 - 0 (312) 386 28 02 - 0 (530) 874 87 89
www.ascturk.com

secondnew
İKİNCİ ELDEN BAKA PAZARI

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	325C	2003	15.449	CATERPILLAR	966G	2000	19.539
CATERPILLAR	325D	2008	8.129	CATERPILLAR	972GII	2004	20.626
CATERPILLAR	330C	2003	20.495	CATERPILLAR	972GII	2004	N / A
CATERPILLAR	336D	2011	5.646	CATERPILLAR	972GII	2005	17.856
CATERPILLAR	385B	2004	25.919	CATERPILLAR	980GII	2005	17.654
CATERPILLAR	385C	2007	22.064	CATERPILLAR	980GII	2005	19.251
DAEWOO	SL290LC-V	2000	N / A	KOMATSU	WA380-6	2008	10.486
HITACHI	ZX670	2006	22.053	KOMATSU	WA420-3	1998	7.532
HITACHI	ZX670	2006	25.411	KOMATSU	WA420-3	1998	12.975
KOBELCO	330SK	2004	12.000	KOMATSU	WA470-3	1998	N / A
KOMATSU	PC200-8	2006	10.130	KOMATSU	WA470-5	2004	16.716
KOMATSU	PC200LC-8	2010	5.212	KOMATSU	WA470-5	2005	18.236
KOMATSU	PC220LC-8	2007	9.783	KOMATSU	WA470-5	2005	18.719
KOMATSU	PC300-7	2004	19.211	KOMATSU	WA470-5	2005	19.160
KOMATSU	PC300-7	2006	17.993	KOMATSU	WA470-5	2005	19.618
KOMATSU	PC300-7	2007	17.833	KOMATSU	WA470-5	2005	19.858
KOMATSU	PC300EO-7	2007	14.294	KOMATSU	WA470-5	2005	20.462
KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.400	KOMATSU	WA470-5	2005	N / A
KOMATSU	PC350LC-7	2006	15.488	KOMATSU	WA470-5	2007	12.036
KOMATSU	PC350LC-7EO	2005	21.291	KOMATSU	WA470-5	2007	13.405
KOMATSU	PC350LC-7EO	2006	15.217	KOMATSU	WA470-6	2010	8.410
KOMATSU	PC350LC-8	2008	14.607	KOMATSU	WA470-6	2010	12.665
KOMATSU	PC350LC-8	2010	8.981	KOMATSU	WA480-5	2005	25.201
KOMATSU	PC350LC-8	2011	6.658	KOMATSU	WA480-5	2006	21.534
KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.146	VOLVO	L150C	1998	N / A
KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.207	VOLVO	L220G	2011	8.354
KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.421	DOZERLER			
KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.562	CATERPILLAR	D8R	2000	9.000
KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.671	KOMATSU	D155AX-6	2010	9.396
KOMATSU	PC400-8R	2010	8.592	KAZICI YÜKLEYİCİ			
KOMATSU	PC400-8R	2010	9.265	KOMATSU	WB97S-5	2008	4.000
KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746	GREYDERLER			
KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.700	VOLVO	G740	2005	10.811
KOMATSU	PC450LC-7	2005	17.323	VOLVO	G740	2005	10.000
KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.026				
KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434				
KOMATSU	PC450LC-7	2005	19.198				
KOMATSU	PC450LC-7	2007	14.647				
KOMATSU	PC450LC-7	2007	N / A				
KOMATSU	PC450LC-8	2011	16.500				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL
0 (216) 544 58 01 - 0 (216) 544 58 02
www.temsaismakinalari.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				TELEHANDLER			
CASE	695	2005	12.650	MANİTOU	731	2007	N / A
CAT	432	2007	7.900	MANİTOU	732	2006	11.699
HİDROMEK	102S	2007	7.000	PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
JCB	1CX	2008	2.750	CAT	324	2007	8.836
JCB	3CX	1999	12.000	CAT	320 CL	2005	15.228
JCB	3CX	2004	N / A	CAT	320CL	2005	19.103
JCB	3CX	2006	9.681	HİDROMEK	HMK220LC-3	2010	5.800
JCB	3CX-SM-4T	2010	5.600	HYUNDAI	R290LC-7	2006	10.600
JCB	3CXSUPERSM	2006	11.240	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877
JCB	4CX	1996	14.000	HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574
JCB	4CX-4WS-SM	2000	25.000	JCB	330 LC	2007	5.983
JCB	4CX-4WS-SM	2004	10.000	JCB	8055 ZTS	2011	561
JCB	4CX-4WS-SM	2005	17.000	JCB	JS200LC	2003	16.000
JCB	4CX-4WS-SM	2007	13.000	JCB	JS200LC	2005	N / A
JCB	4CX-4WS-SM	2007	13.000	JCB	JS200LC	2006	7.303
JCB	4CX-4WS-SM	2011	5.300	JCB	JS200LC	2008	5.400
JCB	4CX-SM	1997	27.000	JCB	JS240LC	2006	8.141
KOMATSU	WB93 S-5	2006	5.800	JCB	JS330	2007	7.498
KOMATSU	WB93 S-5	2010	4.258	JCB	JS330LC	2005	10.815
MST	544PLUS	2011	1.173	JCB	JS330LC	2007	7.115
VOLVO	BL61	2005	12.837	JCB	JS360LC	2010	10.500
VOLVO	BL61PLUS	2010	7.146	JCB	JS360LC	2010	7.341
VOLVO	BL71PLUS	2008	8.534	KOBELCO	SK200	1993	35.000
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				KOBELCO	SK330 KT VI	2002	25.000
JCB	JS175W	2006	13.268	KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7.628
SAMSUNG	SE210W	1996	25.500	KOMATSU	PC300-7	2005	8.080
YÜKLEYİCİLER				VOLVO	EC 360BLC	2007	15.700
CAT	950H	2007	8.950	KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7.628
JCB	426EZ	2012	268	KOMATSU	PC300-7	2005	8.080
KOMATSU	WA450-1	1986	15.000	VOLVO	EC 360BLC	2007	15.700
SİLİNDİR				VOLVO	EC 360BLC	2007	15.700
VIBROMAX	VM116 D	2004	9.514	Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.			

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş.
E-5 Maltepe Kavşağı, Atatürk Cad. Sakarya Sk. No:40 Maltepe/İSTANBUL
0 (216) 325 00 00 - 0 (216) 352 10 04 (Faks)
www.sif.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	FİYATI (Euro)	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	FİYATI (Euro)
DİZEL FORKLİFT				AKÜLÜ FORKLİFT			
LINDE	H16D-350	2007	10.250	LINDE	E15-324	2005	9.500
LINDE	H16D-350	2008	12.500	LINDE	E16C-335	2005	12.000
LINDE	H20D-350	2003	7.500	LINDE	E16C-335	2007	14.000
LINDE	H25D-351	2004	8.750	LINDE	E16C-335	2009	16.000
LINDE	H25D-351	2006	11.500	LINDE	E20P-335	2009	17.250
LINDE	H25D-351	2008	13.500	LINDE	E25-336	2002	11.000
LINDE	H30D-351	2006	12.000	LINDE	E30-336	2003	12.000
LINDE	H30D-351	2007	13.000	LINDE	E30-336	2006	17.500
LINDE	H30D-351	2008	14.000	LINDE	R14-115	2005	12.000
LINDE	H30D-393	2008	15.000	LINDE	R16S-115	2009	16.0001
LINDE	H40D-394	2008	28.000	LPG FORKLİFT			
LINDE	H60D-396	2009	39.000	LINDE	H20T-392	2007	9.500
				LINDE	H25T-351	2007	9.000
				LINDE	H25T-392	2007	11.000
				LINDE	H30T-351	2008	11.500
				LINDE	H45T-394	2005	16.250
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Hasel Genel Müdürlük
Alemdağ Cad. Site Yolu, Toya Sk. No:4 34768 Ümraniye/İstanbul
0216 634 21 00 - 0216 634 14 54 (Faks) - www.hasel.com / info@hasel.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZIYICI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	303.5D	2011	1443	CATERPILLAR	428F	2013	1534
CATERPILLAR	303CCR	2010	2882	CATERPILLAR	428F	2013	1588
CATERPILLAR	305 ECR	2012	1250	CATERPILLAR	434E	2007	5217
CATERPILLAR	305E	2012	2200	CATERPILLAR	434E	2007	4000
CATERPILLAR	305E	2012	912	JCB	3CXSM	2010	5200
CATERPILLAR	305E	2012	1356	JCB	3CXSM	2010	5200
CATERPILLAR	320C MH	2005	8850	PALETLİ YÜKLEYİCİ			
CATERPILLAR	320DL	2006	12520	CATERPILLAR	963B	1999	20000
CATERPILLAR	323D	2007	10798	CATERPILLAR	963C	2006	19710
CATERPILLAR	324D	2007	18020	CATERPILLAR	963C	2007	19885
CATERPILLAR	324D	2012	3238	CATERPILLAR	973C	2006	13340
CATERPILLAR	324DL	2006	11760	TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER			
CATERPILLAR	325D	2006	19185	CATERPILLAR	M313	2012	2604
CATERPILLAR	325D	2006	16581	GREYDERLER			
CATERPILLAR	330C	2004	18825	CATERPILLAR	120M	2011	811
CATERPILLAR	330D	2006	16253	CATERPILLAR	140H	2005	11975
CATERPILLAR	330D	2007	8610	DOZERLER			
CATERPILLAR	330D	2008	19000	CATERPILLAR	D6N XL	2013	240
CATERPILLAR	330D	2008	16800	CATERPILLAR	D7G	1986	20500
CATERPILLAR	336D	2011	2335	CATERPILLAR	D8L	1985	15000
CATERPILLAR	336D	2012	3376	CATERPILLAR	D8T	2012	6065
CATERPILLAR	336D	2012	2012	CATERPILLAR	D9T	2005	22900
CATERPILLAR	345C	2007	20575	DİĞER			
CATERPILLAR	345CL	2008	25140	CATERPILLAR	279C	2011	422
CATERPILLAR	345CL	2008	24238	CATERPILLAR	973C	2008	18000
CATERPILLAR	345D	2008	22015	HOIST	ECH6	2011	523
CATERPILLAR	349D	2012	3690	HOIST	P720	2011	570
CATERPILLAR	374D	2012	3530				
CATERPILLAR	385B	2004	24466				
BELDEN KIRMA KAMYONLAR							
CATERPILLAR	735	2005	7702				
CATERPILLAR	740	2004	9577				
KOMPAKTÖR							
CATERPILLAR	AP755	2008	5000				
LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER							
CASE	90ZV-2	2008	15000				
CATERPILLAR	721	2006	6540				
CATERPILLAR	908H	2010	3140				
CATERPILLAR	914G	2001	7567				
CATERPILLAR	914G	2001	9292				
CATERPILLAR	930H	2011	792				
CATERPILLAR	938H	2012	2193				
CATERPILLAR	962G II	2005	9934				
CATERPILLAR	966G	2000	23500				
CATERPILLAR	966G	2000	20134				
CATERPILLAR	966G	2000	23497				
CATERPILLAR	966G	2000	22130				
CATERPILLAR	966G	2000	23358				
CATERPILLAR	966GII	2004	19585				
CATERPILLAR	966H	2008	8360				
CATERPILLAR	972G	2000	22062				
CATERPILLAR	IT62H	2007	17290				
KOMATSU	WA470-5	2004	21000				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:

444 1 228

KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri Genel Müdürlük
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul
0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

BORUSAN
MAKİNA

CAT

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				ASFALT KAZIYICI			
DAEWOO	130 PEX	2000	N / A	CMİ	TR225	1992	N/A
FIAT HITACHI	FH 355	2002	33.800	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
FIAT HITACHI	FH355	2002	20.750	CASE	580	2011	8.500
FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000	CASE	695 SR	2010	3.950
HİDROMEK	ZX280LCH	2006	11.100	CAT	428D	2005	6.788
HİDROMEK	HMK 220 LC	2010	6.900	HİDROMEK	HMK 101S	2000	19.300
HİDROMEK	HMK 220 LC	2010	10.600	HİDROMEK	HMK 101S	2000	N / A
HİDROMEK	HMK 300LC	2010	11.000	HİDROMEK	HMK 102 S	2013	400
HİTACHI	HMK 300LC	2010	N / A	HİDROMEK	HMK 102S	2003	N / A
HYUNDAI	ZX 350	2005	N / A	HİDROMEK	HMK 102S	2007	N / A
HYUNDAI	R210LC-7	2007	18.700	HİDROMEK	HMK 102S	2011	2.900
HYUNDAI	R290LC-7A	2005	13.000	HİDROMEK	HMK 102S	2002	N / A
HYUNDAI	R290LC-7A	2006	N / A	JCB	4CX-4WS	2002	N / A
HYUNDAI	R320LC-7	2006	9.600	JCB	4CX-4WS	2003	12.500
HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.730	MASTAŞ	MST 444	2006	5.500
KOBELCO	SK 310	1998	N / A	MASTAŞ	MST 444	2006	6.714
KOMATSU	PC 350	2005	12.358	NEW			
KOMATSU	PC 350	2007	13.150	HOLLAND	LB115	2005	12.000
KOMATSU	PC 400	2006	14360	VOLVO	VOLVO BL 71	2006	9.960
SUMITOMO	SH 350	2005	15.000	ASFALT SERİCİLER			
SUMITOMO	SH 350	2005	N / A	BLOWKNOX	PF180H	1994	N / A
VOLVO	EC 55	2007	6.810	BLOWKNOX	PF180H	1996 (1)	N / A
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				BLOWKNOX	PF180H	1996 (2)	N / A
HITACHI	ZX 210W-3	2008	5.200	DYNAPAC	11011K	1993	N / A
HİDROMEK	HMK 200W	2010	3.900	DYNAPAC	F15C	1997	N / A
HYUNDAI	170W-7	2005	7.000				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Hidromek Genel Müdürlük

Ayaş Yolu 25. km, 1. Organize Sanayi Bölgesi, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara

0312 267 12 60 - 0312 267 12 39 (Faks) / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

HİDROMEK®

TİP	MARKA	MODEL	MODEL YILI	FİYAT
AKÜLÜ DİKEY PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	STAR 12	2005	20,000 €
	HAULOTTE	STAR 6	2004	5,750 €
	HAULOTTE	QUICK UP 9 DC	2007	4,000 €
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	SCANCLIMBER	SC 1000 (70 M)	2005	25,000 €
	SCANCLIMBER	SC 4000 (50 M)	2005	40,000 €
CEPHE PERSONEL VE MALZEME ASANSÖRÜ	SCANCLIMBER	SC 1432 (80 M MAST)	2007	52,500 €
DİZEL MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	H 15 SX	2007	34,000 €
	HAULOTTE	H 15 SXL	2007	35,500 €
	HAULOTTE	H 18 SXL	2007	39,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 DX	2007	22,000 €
AKÜLÜ MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2006	10,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2006	9,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2006	11,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 RTE	2004	18,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2007	11,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 12	2007	13,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2007	9,750 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2007	12,000 €

Acarlar Makine İstanbul Genel Müdürlük

Anadolu Mah. Kuzey Yan Yol Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul

Tel: 0216 581 49 49 - Faks: 0216 581 49 99 / info@acarlarmakine.com - www.acarlarmakine.com

ACARLAR
MAKİNE

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Stramaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						x		
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, Hinowa, Geda Lift, Scanclimber	0216 5814900	www.acarlarmakine.com			x	x			x	x
ADV MAKİNA	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			x					
AKEM DIŞ TİCARET	Raimondi, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com.tr			x					
AKSA JENERATÖR	Aksa	0212 4786666	www.aksa.com.tr						x		
ALFATEK	Sandvik, Schwing, Stetter	0216 6600900	www.alfatekturk.com	x							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		x				x		
ALTA VİNÇ	TGM GRU SRL	0216 4563038	www.altavinc.com			x					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	02623414241	www.ansanhidrolik.com.tr			x					
ARLİFT	Palfinger, Skyjack, Nifty, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		x	x	x				x
ARSER	Still, Combilift	0216 4202335	www.arser.com.tr		x					x	
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik Mobil Kırıcılar Chicago Pnömatik	0216 5818000	www.ascturk.com	x					x	x	x
ATILLA DURAL	Liebherr, Alimak HEK, Altec Cranes	0212 2809899	www.atilladural.com			x					
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810515	www.atlascopco.com.tr	x							
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, Interstate McBee, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							x	
BEMTAŞ	Soima	0216 4945527	www.kulevinc.com			x					
BEYER MAKİNA	Beyer	0312 8151459	www.beyer.com.tr	x							
BİG LİFT	Palfinger	0212 6703775	www.biglift.com.tr			x					
BORUSAN MAKİNA	Caterpillar, Terex-O.K., Mantsinen, Metso, Thwaites, Genie	0212 3935500	www.borusanmakina.com	x	x		x	x	x	x	x
BOSKAR	Caterpillar	0216 4178189	www.boskar.com.tr		x					x	
BRİSA	Bridgestone	0216 5443500	www.bridgestone.com.tr						x		
CERMAK	Takeuchi, Terex-Finlay	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	x					x	x	x
CEYLİFT	Ceylift	0322 394 39 00	www.ceylift.com		x						
CEYTECH	Ataşman imalatı	0322 3943900	www.cey-tech.com						x		
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		x				x		
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar	0212 4827818	www.cozum-makina.com							x	
ÇUKUROVA İTHALAT	New Holland	0216 3953460	www.cukurovaithalat.com	x	x					x	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	x	x						
ÇUKUROVA ZİRAAT	Case, Sumitomo, Ammann, Furukawa, Fleetguard, Hyster	0216 4512404	www.cukurovaziraat.com.tr	x	x			x		x	x
DAS OTOMOTİV ve JENERATÖR	Terex Cranex, Genie	0216 4565705	www.dasvinc.com			x	x			x	
DELKOM GRUP	Bo-Rocks, Zodiac, Kuvars	0312 3541384	www.delkom.com.tr							x	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
DELKON MAKİNA	Diamond Driitech, Excera, Goldenroc, Sun Drill, Datic	0216 3662464	www.delkon.net	x						x	
DEVVRAN KEPÇE	Ataşman imalatı	0212 278 47 63							x		
EMSAMAK	Padley & Venables, Amg, Rds	0216 3605100	www.emsamak.com	x					x		
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Mitsubishi, Bell, Hitachi Sumitomo, Tadano Faun, Atlas Copco Dynapac, Snorkel, Fpt, NK Power, Sole Diesel, Hanshin Diesel, Mahindra Konan, Iveco, Schmitz Cargobull, Cometto, Tailift, CT-Power, Tom, Sdmo, Technodrive, Claas, McCormic, Orkel, Lemken, Skorsky	0216 4466464	www.enka.com.tr	x	x	x	x	x		x	x
ERKE DIŞ TİCARET	Fuwa, Kobelco, Locatelli, Faresin, Solimec, Southerin Wire, PTC, Grindex, Compair, IHC Merwede, Leffer, Powerink, Toyo, SAICI	0212 3603535	www.erkegroup.com	x		x	x		x	x	x
FORD CARGO	Ford	4443673	www.ford.com.tr					x			
FORMAK	Baoli	0216 4510451	www.baoli.com.tr		X						
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			x			x		
FORTIMER	Shangli	0216 3943681	www.fortimer.com		x						
GAMA TİCARET	Zoomlion, Mustang, Longgong	0312 4094500	www.gama.com.tr	x	x	x					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						x		
GÖKER	Gomaco	0312 4421157	www.goker.com.tr	x						x	
GÜRİŞ	Gürüş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	x					x	x	x
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Sullair, Towerlight	0216 3943210	www.hamamcioglu.com		x				x		x
HASEL	Linde, Terex, Tennant, Gumasol, Lift-Fit	0216 6342100	www.hasel.com	x	x					x	x
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			x					
HELI	Heli	0216 3836060	www.heliforkliftleri.com		x						
HI-TECH KULE VİNÇ	Jarlway	0312 3946923	www.hi-techkulevinc.com.tr			x					
HİDROKON	Hidrokon	0332 2391760	www.hidrokon.com			x					
HİDROMEK	Hidromek	0312 2671260	www.hidromek.com.tr	x							
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, D&A, Mantovanibenne	0216 4888000	www.hmf.com.tr	x	x					x	
HYTSU FORKLİFT SAN.	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		x						
İMER-L&T İŞ MAKİNALARI	İhimer, Imer-L&T	0312 4921750	www.imer-lt.com.tr	x							
İLKERLER OTOMOTİV	Perkins	0212 6139200	www.ilkerler.com		x					x	
İNAN MAKİNA	Mtb, Ga, Mtc, Mtd, Mtbits	0212 5492500	www.inanmakina.com						x	x	
İSTANBUL VİNÇ	Holland Lift, Instant Upright, IPS, Jekko	02124441629	www.istanbulvinc.com.tr			x					
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	02163124707	www.jungheinrich.com.tr		x						
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	x					x	x	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
KALLİ MAKİNA	Okb	0312 3940774	www.kallimakina.com.tr					x			
KARUN GRUP	Manitovoc, Bauer, Grove, Klemm, Goldhofer, Muller, Rayco-Wylie, Rtg, Tesmec, Prakla	0312 3944300	www.karun.com.tr	x				x		x	
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com					x			
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com					x			
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo , Weber Mt, Red Rhino	0216 6636060	www.koza-is.com	x							
LASZIRH A.Ş.	Lastik zincirleri	0212 7714411	www.laszirh.com					x			
LIEBHERR MAKİNE	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	x							
MAATS İŞ MAKİNALARI	Manitou, D'avino, Mühlfhauser, Aerolift, Liftex, Bor-it, Denso, Raci	0312 3543370	www.maats.com.tr	x	x				x	x	
MAKLİFTSAN	Shantui	0216 452 07 47	www.makliftsan.com.tr		x						
MEKA	Beton santralleri	0312 3979133	www.meka.biz	x							
MENGERLER	Mercedes	0212 4843300	www.mengerler.com.tr				x		x		
METALOKS	Ataşman imalatı	0216 5930244	www.metaloks.com.tr					x			
MICHELIN	Michelin	0212 3175200	www.michelin.com.tr					x			
MTU MOTOR TÜRBin SAN.	Motor ve otomasyon sistemleri	0212 8672000	www.mtu.com.tr							x	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld Twin otomatik yağlama sistemler, Pfrundt	0216 4596902	www.mundesmakina.com							x	
NET MAK METAL MAKİNA	Netlift, Netinox, Dolezych, Holmatro, Easy Mover, Gunnebo, Edmo Lift, Niftylift, Camlok, Böcker, GKS Perfect, Sperian, Carlstahl, Modulift, Master Mover	0216 3642400	www.netmak.com.tr			x					
OM MÜHENDİSLİK	Ataşman imalatı	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr					x			
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com	x	x	x		x			x
ÖZMAK MAKİNA	Xcmg, Venieri, Belle, Topa/Win	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	x	x						
PAGE	Tırnak, palet pabuçları, bıçaklar, Hisar, Mapa	0216 5744497	www.page-ltd.com			x		x	x	x	
PAKSAN MÜH. MAK. SAN.	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			x					
PAKSOY TEKNİK HİZMETLER	Topcon makina kontrol sistemleri	0212 4422444	www.paksoytekni.com.tr							x	
PALME MAKİNA	Palme	0312 3851753	www.palmemakina.com	x				x			
PARKER PLANT	Parker	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	x							
PENA MADEN	Tünel ekipmanları	0312 4430070	www.penamaden.com	x				x			
PI MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	x						x	
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr					x			

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
REKARMA MAKİNA	Crown, Avant, Leguan, Aerogo, Valla	0216 5930942	www.rekarma.com		x					x	x
RENAULT TRUCKS	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					x		x	
RITCHIE BROS.	-	0216 3945465	www.rbauction.com.tr								x
TIRSAN TREYLER	Tırsan	0216 5640200	www.tirsan.com					x		x	
SANDVIK END.	Sandvik	0216 4530700	www.smt.sandvik.com/tr/							x	
SANKO MAKİNA	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Atlas, Ingersoll-Rand, Rocla, Montabert	0216 4530400	www.sankomakina.com.tr	x	x			x		x	
SCANIA TÜRKİYE	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					x			
SITECH EUROASIA TEKNOLOJİ SERVİS	Trimble	0212 3935500	www.sitech-eurasia.com							x	
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Jcb Vibromax	0216 3520000	www.sif.com.tr	x					x	x	
SİLVAN SANAYİ	Tırnak, bıçak, yürüyüş takımları	0216 3991555	www.silvansanayi.com						x		
SOLİDEAL LASTİK	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						x		
TATMAK - KARYER	Bomag, Marini, Terex, Comedil, Eickhoff, Dulevo, Comac, Allu,JLG, Schalke, Lintec	0216 3836060	www.tatmak-karyer.com	x	x					x	
TEKNİKA A.Ş.	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		x						
TEKNO İNŞAAT	Potain, Stros, Bennighoven	0216 5776300	www.tekno.com.tr			x	x			x	
TEKNOMAK END.	Sim, Svedala Demag, Moba	0312 3862211	www.teknomak.com.tr	x							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	x	x			x		x	
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			x	x				
TGM KULE VİNC	TGM	0380 5537414	www.tgmkulvinc.com			x					
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		x						
TUNÇ İSTİF MAKİNALARI	Yale	0212 2443198	www.tuncforklift.com		x						
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Kato, Feeler	0216 4258868	www.uygunlar.com	x	x	x				x	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			x					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				x			x	x
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								x
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wacker.com.tr	x							
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	x							

KALİTELİ ÇELİKTEN KALİTELİ ÜRÜNLERE



çelikte uzman kuruluş



400 - 450 - 500 BRINEL AŞINMA ÇELİKLERİ
HARDOX
RAEX
ABRAZO
DILLIDUR
QUARD
DUROSTAT
FORA
XAR
ROC
CREUSABRO

S690-900-960-1100 MUKAVEMET ÇELİKLERİ
WELDOX
OPTİM
RQT
S690
S700
QUEND
DILLIMAX
DOMEX
NAXTRA
DOCOL

PROFESYONEL EKİP

ÇOKLU OKSİJEN KESİM
260 AMPER PLAZMA KESİM
460 AMPER PLAZMA KESİM
4 KW 1500X3000 LAZER KESİM
6 KW 2500X4000 LAZER KESİM
12 METRE BOY ABKANT BÜKÜM
CNC/PLAZMA OKSİJEN KESİM
DELİK/HAVSA/KILAVUZ

KOVA İMALAT VE TAMİRİ
İŞ MAKİNASI ATAŞMANLARI İMALATI
DAMPER BÜKÜM VE İMALATI
HAZIR BİÇAK VE ATAŞMANLAR

PROJE BAZLI HER TÜRLÜ TAHHÜT HİZMETLERİ
SİLİNDİR BÜKÜM İŞÇİLİKLERİ
HER TÜRLÜ TALAŞLI İMALAT
KAYNAK ve MONTAJ İŞÇİLİĞİ



ANKARA
Aydın Plastikçiler San. Sit. 595.Sk. No:28 - 30 - 32 Ostim/Ankara
Tel: 0312 394 16 92 - 93 - 94 / Faks: 0312 394 26 30

İZMİR
Ankara Cad. No:369/8 Naldöken/Bornova/İzmir
Tel: 0232 479 65 64 - 478 53 28 / Faks: 0232 479 64 14

İSTANBUL
İstanbul Anadolu Yakası Org. San. Bölge. 8.Sk. No:2 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 593 02 44 - 45 - 46 - 47 / Faks: 0216 593 02 48

www.metaloks.com.tr
info@metaloks.com.tr

ADI : Adalet Sarayı Yapım
İşi
YERİ : Adana
İHALE EDEN : Adalet Bakanlığı
YÜKLENİCİ : Metag İnşaat - Zek-
San İnşaat Ortak Girişimi
BEDELİ : 179.127.071,00 TRY

ADI : Dörtdivan Tekke
Barajı Yapım İşi
YERİ : Bolu
İHALE EDEN : DSI
YÜKLENİCİ : Sistem El. Tes. San. -
ENK Yapı İnş.
BEDELİ : 69.880.849,79 TRY

ADI : Saraydüzü Barajı
Sulama İnşaatı
YERİ : Sinop
İHALE EDEN : DSI
YÜKLENİCİ : Ortek İnşaat
BEDELİ : 32.803.493,50 TRY

ADI : Göksun Göletleri
Sulaması - Musabeyli Balıklı Göleti Sulaması
YERİ : Kahramanmaraş -
Kilis
İHALE EDEN : DSI
YÜKLENİCİ : İsmail Özehlvacı İnş.
BEDELİ : 32.499.733,45 TRY

ADI : Parke, Duvar ve
Kanalizasyon Şebeke Hattı Yapım İşi
YERİ : Hatay
İHALE EDEN : Payas Belediyesi
YÜKLENİCİ : Orak Altyapı San.
BEDELİ : 21.477.828,40 TRY

ADI : 21. Kısım Mütferrik
İçme Suyu İnşaatı Yapım İşi
YERİ : İstanbul Avrupa
İHALE EDEN : Orman ve Su İşleri
Bakanlığı
YÜKLENİCİ : Salman Beton Yapı
BEDELİ : 19.985.654,00 TRY

ADI : Kanalizasyon ve
Yağmur Suyu İnşaatı Yapım İşi
YERİ : Tekirdağ
İHALE EDEN : Tekirdağ Belediyesi
YÜKLENİCİ : İMT Mühendislik -
İmter Beton Boru ve Pr. El. İnşaat
BEDELİ : 18.871.902,10 TRY

ADI : Ergani Barajı Yapım
İşi
YERİ : Diyarbakır
İHALE EDEN : DSI
YÜKLENİCİ : Best Tasarım Peyzaj
BEDELİ : 15.890.654,00 TRY

ADI : Çakıl Göleti ve
Sulaması
YERİ : Balıkesir / Bandırma
İHALE EDEN : DSI
YÜKLENİCİ : Şimşekler İnşaat
BEDELİ : 14.799.200,81 TRY

ADI : Çobanisa Göleti ve
Sulaması Yapım İşi
YERİ : Isparta / Sütçüler
İHALE EDEN : DSI
YÜKLENİCİ : Maşuk Akduman -
Biroğlu İnşaat Ortak Girişimi
BEDELİ : 12.971.902,10 TRY

ADI : Göynükkışla Göleti
ve Sulaması Yapım İşi
YERİ : Konya
İHALE EDEN : DSI
YÜKLENİCİ : Akyazı İnşaat
BEDELİ : 12.696.693,00 TRY

ADI : İçmesuyu ve Atıksu
Yapım, Bakım ve Onarım İşi
YERİ : İstanbul /
Küçükçekmece
İHALE EDEN : İSKİ
YÜKLENİCİ : HMC Yapı San.
BEDELİ : 12.267.534,70 TRY

ADI : İçme Suyu ve Atık Su
Yapım, Bakım ve Onarım İşleri
YERİ : İstanbul / Silivri
İHALE EDEN : İSKİ
YÜKLENİCİ : AKM Yapı Taah. San.
BEDELİ : 11.474.867,00 TRY

ADI : Kazancı Göleti ve
Sulaması Yapım İşi
YERİ : Karaman / Ermenek
İHALE EDEN : DSI
YÜKLENİCİ : Su-Bar Grup İnşaat -
DNZ İnşaat
BEDELİ : 11.266.765,00 TRY

ADI : İçlikaal Göleti ve
Sulaması Yapım İşi
YERİ : Elazığ / Baskil
İHALE EDEN : DSI
YÜKLENİCİ : Tokgün İnşaat
BEDELİ : 9.775.250,00 TRY

ADI : Grup İçmesuyu
İnşaatı Yapım İşi
YERİ : Erzincan /
Çukurkuyu, Demirkent, Kavakolu, Ulular
İHALE EDEN : İLBANK
YÜKLENİCİ : Asil İnşaat - Met
İnşaat
BEDELİ : 9.694.000,00 TRY

ADI : Selendi Ayanlar
Göleti Sulaması Yapım İşi
YERİ : Manisa
İHALE EDEN : DSI
YÜKLENİCİ : Yağmurcan İnşaat
BEDELİ : 7.999.955,00 TRY

ADI : Alaattin Göleti ve
Sulaması Yapım İşi
YERİ : Denizli / Acıpayam
İHALE EDEN : DSI
YÜKLENİCİ : Mirbey İnşaat
BEDELİ : 7.966.510,79 TRY



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korum” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptendir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak.
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com



KAMPANYANIZI NASIL ALIRSINIZ?

SİF VE JCB İŞBİRLİĞİNİN 40. YILINDA
JCB MARKA İŞ MAKİNALARINA
ÖZEL KAMPANYAMIZ DEVAM EDİYOR.



SİF JCB bu kampanyayı dilediği zaman sonlandırma veya uzatma ya da fiyatları değiştirme yetkisini saklı tutar. SİF JCB kampanya süresi boyunca üreticinin yapacağı değişiklikler ve diğer gerekçelerle makinenin teknik özelliklerinde ve donanımında değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu kampanya: Türkiye sınırları içinde, 21 Nisan - 30 Mayıs 2014 tarihleri arasında geçerli olup, stoklarla sınırlıdır.

*Tüm bakımların SİF JCB yetkili servislerinde yapılması durumunda, ikinci yıl için makinenizin ilk yıl çalıştığı saat kadar ekstra JCB PowertrainCover garantisi hediye.



4444 473 | sif.com.tr

SİF JCB