

GÜNDE 29 €'dan  
başlayan taksitlerle

# KAZDIKÇA KAZAN KAZANIRKEN ÖDE

JCB MARKA  
KAZICI-YÜKLEYİCİLERE ÖZEL  
SİF-BNP LEASING ÖDEME PLANI  
SİZLERİ BEKLİYOR. GÜNDE  
29 EURO'DAN BAŞLAYAN  
TAKSİTLERLE YÜKÜNÜZÜ  
HAFİFLETİN, YÜKSEK YAKIT  
TASARRUFU SAĞLAYAN  
EVLADİYELİK BİR JCB SAHİBİ OLUN.

SİF JCB bu kampanyayı dilediği zaman sonlandırma veya uzatma ya da fiyatları değiştirme yetkisini saklı tutar.

SİF JCB kampanya süreci boyunca üreticinin yapacağı değişiklikler ve diğer gerekçelerle makinenin teknik özelliklerinde ve donanımında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu kampanya; Türkiye sınırları içerisinde, 4-29 Ağustos 2014 tarihleri arasında JCB marka kazıcı-yükleyiciler için geçerli olup, stoklarla sınırlıdır.

\*Günde 29 Euro ödeme seçeneği, JCB 3CX SM modeli içindir.

# KOMATSU®

## MAKİNANIZ MAKİNAMIZDIR

Komatsu markası başta olmak üzere geniş ürün yelpazemiz, Türkiye'nin kırk bir noktasında sunduğumuz servis ve yedek parça hizmetlerimiz, kiralama, kullanılmış makina alım ve satım seçeneklerimizin yanı sıra otuz yılı aşkın süredir Temsa güvencesiyle makinamızın arkasındayız.



KOMTRAX / KOMcare



T: 0216 544 58 01 - 02 W: www.temsaismakinalari.com

TEMSA İŞ MAKİNALARI



## Yatırımlar artıyor, rekabet kızışıyor

Makineleşmenin yeni başladığı yılları saymazsak, Türkiye’de iş ve inşaat makineleri sektöründeki rekabet hep çok sert olmuştur. Ölçek olarak belki daha küçük olmasına rağmen diğer birçok sektörden de daha zorludur. Bu rekabet şimdi daha ileri bir boyuta taşınıyor, sektör evrim geçiriyor.

Geçmiş yıllarda az sayıdaki alıcılar makine alacakları zaman tüm sektörün haberi olur ve kelimenin tam anlamıyla satıcılar müşterinin kapısında yatarlardı. Kullanıcıların marka bağlılığının daha sıkı olduğu bu dönemlerde satıcı müşteri ilişkileri daha ön plana çıkardı. Alımlarda sıkı pazarlıklar yapıldı belki ama bir müşterinin marka değiştirmesi için çalıştığı firmayla çok önemli sorunlar yaşanması beklenirdi. Seri üretim yapılan tesislerde makineler yedekli çalışır; firmalar kendi tamir bakım ekiplerini kurarlardı. Yedek parça ve servis desteği konusunda satıcı firmalardan olan beklentiler daha mütevazı seviyelerdeydi. Zaten makineler mekanik olduğu için dışarıdan müdahale etmek de kolaydı.

Günümüzde ise gelişen teknoloji ile birlikte faaliyetlerdeki uzmanlaşma ve azalan kar oranları sebebiyle daha farklı müşteri beklentileri var. Zaman artık her zamankinden çok daha değerli hale geldi. Firmaların alım süreçleri tamamen değişti. Geçmişe kıyasla daha uzun bir ön hazırlık ve daha kısa bir pazarlık aşaması var. Müşteriler ihtiyaçları çerçevesinde alacakları makine kapasitelerini titizlikle belirliyor, satıcı firmaların destek hizmetlerini detaylı olarak sorguluyorlar. Pazarlık aşaması ise daha kısa sürüyor. Çünkü zaten oraya gelene kadar seçenekler 1-2’ye düşmüş oluyor.

Bırakın makinelerin yedekli çalışmasını, stokta tutulması gereken yedek parçalar bile göze batıyor. Tam zamanında üretim kuralları burada da geçerli oldu artık. Makineler daha elektronik olduğu için dışarıdan müdahale edilme şansı çok daha az. Arıza yapan bir makinenin hızla ayağa kaldırılması gerekiyor ve bunun için de satıcı firmadan güçlü bir hizmet desteği bekleniyor.

Bu evrimi takip eden sektördeki satıcı firmalar da yatırımlarına hız verdiler. Önceden sadece yetkili servis ağı olan firmalar artık kendilerine ait güçlü merkez servisleri kuruyorlar. Satış sonrası hizmetlerini daha ön plana çıkarıyorlar. Uydu takip sistemleri, operatör eğitim programları, düzenli bakım ve onarım anlaşmaları daha yaygın olarak kullanılıyor.

Kaynakların daha verimli kullanılmasını zorunlu hale getiren günümüz koşullarındaki bu gelişmeler, ülke ekonomisine de büyük katkı sağlayacaktır.

Artan rekabetin getireceği yenilikleri izlemeye devam ediyoruz.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu

gkuyumcu@forummakina.com.tr

### forummakina

**İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü**  
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri  
Gökhan KUYUMCU

**Genel Koordinatör**  
Gökhan KUYUMCU

**Haber ve Reklam İletişim**  
Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad.  
Uprise Elite Residence  
No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880  
Kartal / İstanbul  
T. 0216 388 80 13  
T. 0539 961 00 26  
F. 0216 388 80 14  
www.forummakina.com.tr  
gkuyumcu@forummakina.com.tr

**Yazılarıyla Katkıda Bulunanlar**  
Uğur GÜLLÜ  
Serdar ENGİN  
Suat ŞAHİN

**Yazı İşleri**  
Cem EKER  
Nazlı SOLAK

**Grafik Tasarım**  
Nazlı SOLAK

**Baskı**  
Bilnet Matbaacılık  
Biltur Basım Yayın ve Hizmet A.Ş.  
Dudullu Org.San.Bölg. 1.Cd. No:16  
İstanbul  
0216 444 44 03

**Yayın Türü**  
Yerel Süreli Yayın.  
Ayda bir yayımlanır.

Forum Makina Dergisi,  
T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.  
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı,  
Forum Makina Dergisi’ne aittir.  
İzinsiz,  
kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 35 - Temmuz 2014

# Yükselmek sizin hedefinizse, yükseltmek bizim işimiz.

**İSTER SATIN ALIN, İSTER KİRALAYIN,**  
hem maliyetleri azaltın, hem zamandan kazanın

### ACARLAR MAKİNE ve RENT & RISE

İş büyümek zor, yükseklere çıkmak daha zor. Ama artık Acarlar Makine ve Rent & Rise var. Acarlar Makine ve Rent & Rise’in geniş makine filosundan istediğinizi kolayca satın alabilir veya kiralayabilir ve işinizi en ekonomik yoldan tamamlayabilirsiniz. Projeleriniz kısa zamanda sonuçlanır, paranız cebinizde kalır.



•Makaslı Platformlar •Dikey Platformlar •Çekilebilir Platformlar  
•Eklemlili Platformlar •Teleskopik Platformlar •Paletli Platformlar  
•Römorklu Platformlar •Hareketli Cephe İskeleleri •Cephe Asansörleri

## RENT & RISE

**kiralayın, yükselin!**

[www.acarlarmakine.com](http://www.acarlarmakine.com)

**İstanbul Merkez**  
Anadolu Mah.  
Kanuni Cad. No:30  
Orhanlı Beldesi  
34956 Tuzla/İstanbul  
T. +90 216 581 49 49  
F. +90 216 581 49 99

**Ankara Bölge Müdürlüğü**  
OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi  
Alinteri Bulvarı  
No:1/15 06370  
Yenimahalle/Ankara  
T. +90 312 386 12 70 - 354 28 67  
F. +90 312 386 12 71

**İzmir Bölge Müdürlüğü**  
Ankara Caddesi  
Ulucak Beldesi  
No:17  
Kemalpaşa/İzmir  
T. +90 232 877 78 01 - 02  
F. +90 232 877 78 03

**Bursa Bölge Müdürlüğü**  
Alaşar Mah.  
Yeni Yalova Cad.  
13 KM. No:557  
Osmangazi/Bursa  
T. +90 224 267 21 25-26  
F. +90 224 267 21 27

**ACARLAR**  
M A K İ N E



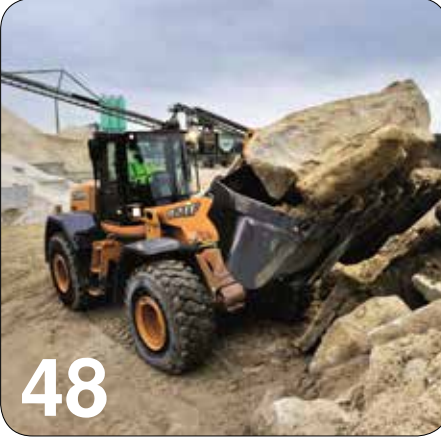
42



54



60



48



76



70



66



# KENDİ KÜÇÜK İŞİ ÇOK BÜYÜK

HMK 62 SS, en yakın rakibine göre;  
**%18 daha güçlü motoru,**  
**%38 daha fazla kol koparma kuvveti,**  
**%22 daha fazla kova koparma kuvveti**  
 ile dar ve ulaşılması güç çalışma sahalarında yüksek performans kazandırır.



www.hidromek.com.tr  
 www.facebook.com/hidromek.tr

## SEKTÖR 6

2014'ün ilk 6 ayında 4 bin 950 adet yeni iş makinesi satıldı

## SEKTÖR 14

ELS Makine, uluslararası pazarda ilk 5 marka içerisinde yer almayı hedefliyor

## YENİ ÜRÜN 16

Wacker Neuson'dan iki yeni kompakt telehandler modeli

## SEKTÖR 30

Fransız Haulotte Group, Acarlar Makine'ye ortak oldu

## SEKTÖR 32

Sumitomo, TSM Global Turkey Construction Machinery ile Türkiye pazarında

## RÖPORTAJ 42

Ordu-Giresun Havaalanı altyapı çalışmaları, Trimble sayesinde hassasiyet kazanıyor

## RÖPORTAJ 48

TürkTraktör İş Makineleri Direktörü Serhad Taşkınmeriç: "Müşteriye vereceğimiz değer ve kuracağımız yakın temas ile kendimizi farklılaştıracacağız."

## RÖPORTAJ 54

Binalar güvenli şekilde de yıkılabilir

## RÖPORTAJ 60

Selim Usta, L550 ile yıllar sonra tekrar Liebherr'i tercih etti

## RÖPORTAJ 66

Karamanlılar İnşaat & Hafriyat, kurumsal yapısıyla hafriyat sektöründe ön plana çıkıyor

## RÖPORTAJ 70

Yazıcı İnşaat - Hafriyat, dar çalışma alanlarında Hidromek HMK 62SS'ten tam verim alıyor

## RÖPORTAJ 76

Süleyman Bahat: "İşimizde 'keşke' kelimesini kullanmamak için Sany SCC500E'de karar kıldık"

SEKTÖR 6

KAMU 80

KİRALAMA 82

2. EL 84

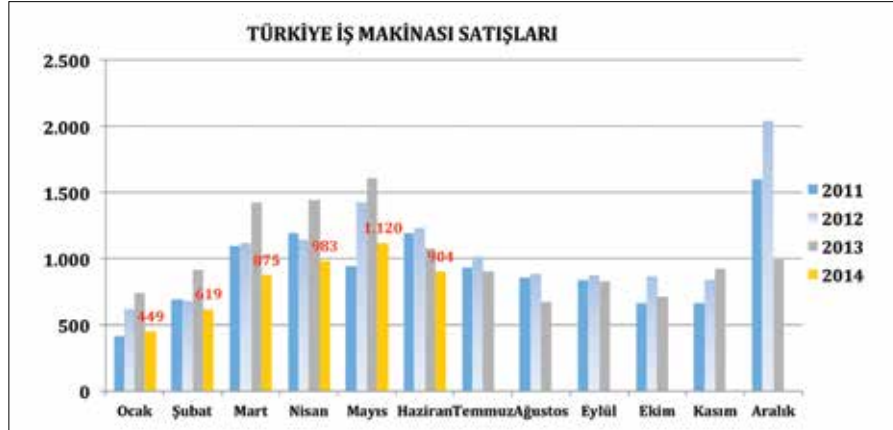
SEKTÖREL REHBER 90

İHALE 96



## 2014'ün ilk 6 ayında 4 bin 950 adet yeni iş makinesi satıldı

İMDER ve İSDER tarafından açıklanan tahmini pazar verilerine göre 2014 yılının ilk altı ayı genelinde Türkiye'de 4 bin 950 adet iş makinesi ve 4 bin 470 adet forklift satıldı.



İMDER rakamlarına göre, Türkiye'de Haziran 2014 içerisinde 904 adet yeni iş makinesi sahiplerine teslim edildi. Bu rakam geçen senenin aynı ayında 1.080 adet idi. Böylece, geçen yılın ilk altı ayındaki 7 bin 219 adetlik toplam satışa kıyasla yüzde 31,4'lük bir azalışla, 4 bin 950 adet yeni makine şantiyelere inmiş oldu.

İSDER tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Türkiye forklift pazarı,

geçen yılın ilk altı ayına (4 bin 620 adet) kıyasla yüzde 3,3 oranında azalarak 4 bin 470 adet olarak gerçekleşti. Haziran 2014 içinde 918 adet yeni forklift satıldığı tahmin ediliyor. 2013'ün Mayıs ayında 943 adet forklift satılmıştı.

Sektörde faaliyet gösteren firmalardan aldığımız bilgilere göre faaliyet alanına bağlı olarak değişiklik gösterse de genellikle makinelerin kendine iş bularak yoğun şekilde çalıştığı bir

dönem yaşanıyor. Müteahhitlerin kamu projelerindeki tahsilatlarında kısmi gecikmeler olduğunu duyuyoruz. Bu durum piyasaya olumsuz yansıyor. Doğal taş sektöründe Çin kaynaklı bir daralmadan da bahsediliyor. Umarız makine sektörü ve ülke ekonomimiz açısından büyük önem taşıyan bu sektör kısa sürede tekrar canlanır. Sonuç olarak, seçimin de belirsizliği altında Eylül ayına kadar önemli bir çıkışın olmayacağı dengeli bir pazar beklentisi var.

## Avrupa kiralama pazarı 2014'te 23 milyar Euro'ya ulaşacak

Avrupa Kiralama Birliği (ERA) tarafından açıklanan revize tahmini verilere göre 2014 yılında, Avrupa genelindeki iş ve inşaat makineleri kiralama pazarı iş hacmi yaklaşık 23 milyar Euro olacak. Sektörün, 2015 yılında ise yüzde 3,3'lük bir artış sağlayarak 2008'de ulaştığı rekoru yenilemesi bekleniyor.



İngiltere, Almanya, Danimarka ve İspanya pazarlarında daha önceki tahminlerin üzerinde; İtalya, Norveç ve Polonya'da ise daha düşük rakamlar açıklandı.

Açıklanan tahmini rakamlara göre yaşanan olumlu ekonomik gelişmelere paralel olarak İngiltere kiralama pazarı yüzde 5,3 büyüyecek (önceki tahmin yüzde 4,8). Almanya pazarında da yüzde 4,6 oranında bir artış bekleniyor (önceki tahmin yüzde 4). Büyük bir ekonomik krizin ardından toparlanma sinyalleri veren İspanya pazarında da önceki yüzde 6,5'lük küçülme beklentisi yüzde 4,5 olarak revize edildi.

Tahminlerin daha olumsuz yönde revize edildiği ülkelerden İtalya'da yüzde 0,8 büyüme (önceki tahmin yüzde 2,2 büyüme), Norveç'te yüzde 2,7 büyüme (önceki tahmin yüzde 3,7 büyüme) ve Polonya'da ise yüzde 2,9 büyüme (önceki tahmin yüzde 3,6 büyüme) bekleniyor.



Tasarım ve Teknolojinin Adı

## Yeni MST 642



**SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI**  
**SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
 www.mst-tr.com • info@mst-tr.com  
 f /MSTSANKO t /SANKO\_MST

**MST**



İş makineleri sektörünün küresel markalarından Hyundai ile yine dünyanın en büyük motor üreticilerinden Cummins'in ortaklığıyla temeli 2012 yılında atılan iş makineleri motor üretim tesisi, 12 Mayıs 2014 tarihinde tamamlanarak faaliyete geçti.

## Hyundai Cummins Engine Company üretime başlıyor

Her iki firmanın eşit pay sahibi olduğu Hyundai Cummins Engine Company tarafından yaklaşık 72 milyon Euro yatırım ile Güney Kore'nin Daegu kentinde kurulan tesis, 78 bin 45 metrekarelik alana sahip bulunuyor.

Tesiste, Hyundai iş makinelerinde kullanılmak üzere yılda ortalama 50 bin adet dizel motor üretileceği belirtiliyor (5,9 - 8,9 litre hacim ve 150 - 300 beygir gücü aralığında).

2020 yılında 500 milyon Dolar ciroya ulaşması hedeflenen tesisin 3 bin 700 kişiye doğrudan veya dolaylı olarak iş imkanı yaratması öngörülüyor.



## SSAB ile Ruukki birleşmesine Avrupa Birliği Komisyonu onayı



Avrupa Birliği'nin de onay vermesi ile birlikte birleşme önünde bir engel kalmadığı ve SSAB tarafından Ruukki hissesi sahibi harici kurum ve kişilere sunulan hisse değişim teklif süresinin de 22 Temmuz tarihinde sona erdiği belirtiliyor. Birleşme ile ilgili olarak Rusya, Türkiye ve Ukrayna resmi otoritelerinin gerekli onaylarının da alındığı ifade ediliyor.

İskandinavyalı iki çelik üreticisi, bu yılın Ocak ayında, SSAB tarafından önerilen 10,1 milyar İsveç Kronu (yaklaşık 1,1 milyar Euro) tutarındaki hisse değişim teklifi yöntemi ile şirketlerini birleştirme kararı almıştı.

Birleşme ile birlikte dünya genelinde 17 bin 300 doğrudan çalışanı ve 2013 rakamları ile 6,4 milyar Euro iş hacmine sahip büyük bir şirket ortaya çıkacak. Organizasyon yapısı da açıklanan yeni şirketin Başkan ve CEO'su Martin Lindqvist olacak. Şirketin, SSAB Special Steels, SSAB Europe, SSAB Americas, Tinor ve Ruukki Construction ana bölümleri altında faaliyet göstereceği açıklandı.



Martin Lindqvist  
Başkan ve CEO

2010 yılında dünyanın en büyük 40 çelik üreticisi arasında bulunan ancak rakip birleşmeleri, büyüyen Çin pazarı ve Avrupa pazarının küçülmesi sebepleriyle 2012'de bu listenin dışında kalan SSAB'nin bu birleşme sonucunda daha geniş bir ürün hattı ile daha geniş bir coğrafyada müşterilerine hizmet sağlayacağı belirtiliyor.

Önceden rekabet halinde olan iki firmanın birleşmenin tamamlanmasıyla birlikte Türkiye'de nasıl bir organizasyon yapısına sahip olacağı henüz açıklanmadı.

**Çelik üreticileri İsveçli SSAB ile Finlandiyalı Ruukki'nin birleşme yönünde aldıkları karara Avrupa Birliği Komisyonu'ndan şartlı onay geldi. Komisyon, her iki firmanın Finlandiya, Norveç ve İsveç'te hâlihazırda sahip olduğu beş işletmenin elden çıkarılması koşulunu getirdi. SSAB, bu işletmelere ait hisselerini elinden çıkaracak.**

# Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz



AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi  
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim  
50'den fazla ülkeye İHRACAT  
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



**CEY TECH**

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03  
www.cej-tech.com • info@cej-tech.com


**HIDROMEK®**


İstanbul Sanayi Odası tarafından açıklanan 2013 yılı Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşları listesinde 124. sırada yer alan Hidromek, bir önceki yıla kıyasla üretimden satışlarını yüzde 16,4, ihracatını ise yüzde 14 oranında arttırdı.

## Hidromek ISO 500'deki yerini korudu, ihracatını arttırdı

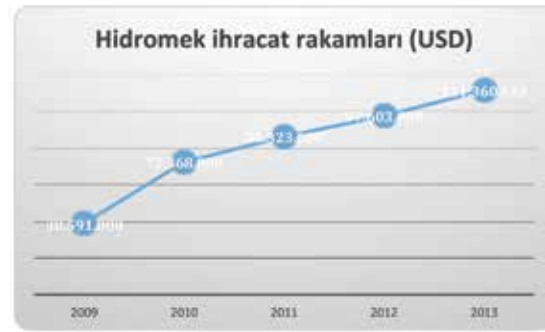
Her sene firmaların üretimden satışlarına göre Türkiye'nin en büyük 500 sanayi kuruluşunun belirlendiği, "İSO 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" değerlendirmesinde Hidromek A.Ş., özel firmaların bulunduğu listede 117., devlet kurumlarının bulunduğu listede ise 124. sırada yer aldı.

Küresel bir iş makineleri markası olma yolunda; üretim, satış ve satış sonrası hizmetler alanındaki yatırımlarıyla adından sıkça söz ettiren Hidromek, ihracattaki artış eğilimini sürdürerek 2013 yılında 111 milyon 360 bin Dolar gelir sağladı.

Hidromek Reklam ve Halkla İlişkiler Bölümü tarafından yapılan açıklamada şöyle dendi: *"Hidromek, listede daha üst sıralarda yer almak için üretmeye ve büyümeye devam ediyor. Bu hedefe ulaşmak için bizleri destekleyen değerli müşterilerimize teşekkürlerimizi sunarız."*

**ISO 500 HİDROMEK SON 5 YIL DEĞERLENDİRMESİ**

|                                 | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Üretimden satışlar (TL)         | 108.271.938 | 231.175.284 | 384.645.591 | 570.217.398 | 663.476.642 |
| İhracat (USD)                   | 38.591.000  | 72.368.000  | 86.322.000  | 97.603.000  | 111.360.612 |
| ISO 500 sıralaması (kamu dahil) | 461         | 261         | 200         | 123         | 124         |
| ISO 500 sıralaması (kamu hariç) | 446         | 251         | 191         | 115         | 117         |



## 2015 Bauma Conexpo Africa, Johannesburg Expo'da düzenlenecek



İnşaat makineleri, inşaat malzemeleri, madencilik ve inşaat araçları konusunda Afrika'nın alanında en büyük fuarları arasında sayılan Bauma Conexpo Africa, 15-18 Eylül 2015 tarihleri arasında, öncekilere kıyasla daha fazla iç ve dış sergi alanına sahip olan yeni yerinde gerçekleştirilecek.

Bauma Conexpo Güney Afrika CEO'su Elaine Crewe, yeni fuar alanının sağlayacağı avantajları şöyle açıkladı: *"Johannesburg Expo Center, Afrika'nın en büyük fuar alanlarından birisidir. Gerektiğinde 50 bin metrekare kapalı, 60 bin metrekare açık sergi alanı sağlanabiliyor. Bu da Bauma Conexpo Africa için önemli bir büyüme potansiyeli sağlıyor."*

# En iyi "kule vinç"i işe nasıl alırsınız?

Öz geçmişine bakarak.

**TEKNOVİNÇ**  
1986  
İstanbul, Türkiye  
POTAIN kule vinçleri ve STROS personel / malzeme asansörlerinin satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini yürütmektedir

**DEĞERLER / NİTELİKLER**  
Kurumsal Değerler  
Kurumsal Nitelikler  
İŞ DENEYİMİ  
İş Alanları  
REFERANSLAR  
Projeler  
KURUMSAL HEDEF

Proje Çözüm Ortaklığı  
Sürdürülebilir kalite anlayışı  
Yenilikçilik, gelişim tutkusunu  
Müşteri memnuniyeti  
Takım ruhu  
Liderlik, Güç, Güvenilirlik  
Fiyat / Kalite dengesi  
Yüksek Yapılar – Köprü / Viyadük İnşaatları  
HES Projeleri – AVM'ler – Havaalanı İnşaatları  
3. Boğaz Köprüsü / İstanbul  
Quasar / İstanbul  
Adnan Menderes Havaalanı / İzmir  
Nissibi Köprüsü / Adıyaman  
Marmaray / Sirkeci İstanbul  
Zorlu Center / Zincirlikuyu İstanbul  
Soyak Kristal Kule / İstanbul  
One Tower / Ankara  
Taşucu Çimento Fabrikası / Mersin  
Folkart Tower / İzmir  
Palu HES / Elazığ  
Çamlıca Camii / İstanbul  
Projelerinizde yükselmeniz için en büyük desteğiniz olmak



TEKNO PLAZA, Şehit Şakir Elkan Cad. No:2 A Blok  
Ataşehir 34750 İSTANBUL  
Tel: 0216 577 63 00 Pbx Faks: 0216 577 63 10

www.teknovinc.com



## Deutz, Asya'daki yapılanmasını genişletiyor

Motor üreticisi Deutz, Asya pazarı genelinde en hızlı büyüme gösterdiği Çin'de yeni bir satış ofisi daha açtı. Şangay'daki ofiste satış personelleri ile birlikte uygulama ve servis mühendislerinin de görev yapacağı belirtiliyor.

Firma Çin'deki faaliyetlerini Beijing kentinde daha önce kurduğu satış ve pazarlama şirketi üzerinden sağlıyordu. Şangay'daki yeni ofis ile merkez ve güney Çin'deki faaliyetlerin güçlendirilmesi hedefleniyor.

## Temsa İş Makinaları Erzurum Yetkili Servisi açıldı

Temsa İş Makinaları, Erzurum'da artan iş hacmine yönelik olarak Çözüm Makina Yetkili Servisi'ni açtı.



Açılış, 10 Haziran 2014 tarihinde Temsa İş Makinaları Genel Müdürü Cevdet Alemdar, firma yöneticileri ve davetlilerin katıldığı törenle gerçekleştirildi. Yeni faaliyete geçen Çözüm Makina'nın Dönmez Sitesi, No:177/D, Sanayi/Erzurum adresinde bulunduğu belirtildi.



## Mercedes-Benz Türk'ten müşterilerine özel sürücü eğitimleri

Mercedes-Benz Türk Sürücü Eğitimleri kapsamında 2013 yılında şehirlerarası otobüs müşterileri arasından 725, şehir içi otobüs müşterilerinden 15, kamyon müşterilerinden 4.371, hafif ticari araç müşterilerinden ise 154 sürücü ekonomik sürüş eğitimi aldı.



Mercedes-Benz Türk'ün Ekonomik Araç Kullanım Eğitimi ve Araç Tanıtım Eğitimi olarak ikiye ayırdığı eğitim programının, otobüs sürücüleri için İstanbul Hadımköy'de bulunan eğitim tesislerinde, kamyon için Aksaray'daki fabrikasında ya da müşterilerin lokasyonlarında gerçekleştiği belirtildi. Eğitimlerin ise teorik ve pratik olarak uygulandığı bildirildi. Tanıtım eğitimlerinde, araçlar hakkında teknik bilgilerin verildiği, otobüs ile kamyon teknolojilerinin verimli kullanılması, böylece sürüş, yük ve yolcu taşıma performansının artırılması konusunda çalışıldığı kaydedildi.



Mercedes-Benz Türk'ün, bu eğitimlerle öncelikli olarak karayolu trafiğinde güvenliğin artırılmasını, doğru sürüş alışkanlığı, aktif/pasif emniyet sistemlerinin doğru kullanımı ile trafik kazalarının azalmasını, buna paralel olarak kazalardaki can ve mal kaybının önlenmesini hedeflediği açıklandı.

# SİZ HAYAL EDİN; BİZ GERÇEKLEŞTİRELİM



**STOKTAN HEMEN TESLİM**

## ULUSLARARASI MARKALI KOMPONENTLER (CUMMINS, KAWASAKI) İLE DONATILMIŞ **CHERY EKSKAVATÖR** SİZLERİN BEĞENİSİNE SUNULUYOR...

TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖR

0212  
866 91 00 pbx

www.tetas.com.tr

Adres:  
Kıraç Hadımköy Yolu 50.Sokak No:2  
Esenyurt - İSTANBUL

www.tetasmakina.com





Yerli personel yükseltici platform ve ekipman üreticisi ELS Makine, uluslararası pazarda hedeflerini büyütüyor.

## ELS Makine, uluslararası pazarda ilk 5 marka içerisinde yer almayı hedefliyor

ELS Makine, CTT 2014'ün ardından APEX 2014'e de katılarak kalitesini ispatlamış üreticilerle aynı platformda boy gösterdi.

**"APEX 2014, bizim için çok verimli geçti"**

Hollanda'da düzenlenen APEX 2014'ün sadece platform profesyonellerinin bir araya geldiği bir organizasyon olduğunu belirten ELS Makine'nin Türkiye'deki tüm operasyonlarını sürdüren UP Makine Satış ve Pazarlama Müdürü Sibel Aygül, "Fuar bizim için çok verimli geçti. Sadece platform sektörüne yönelik olması, bize büyük avantaj sağladı. Gelen ziyaretçiler; platformun ne olduğunu, ne amaçla kullanılacağını ve tüm markaları bilen kişilerdi. Standımızı ziyaret eden firmalar; makineyi test etmekten çok üretim kapasitesiyle, üretim tesisinin kalitesiyle, faaliyet gösterdiğimiz bölgelerle ilgilendiler. Geçen sene Bauma, bu sene Intermat Middle East, CTT ve akabinde APEX gibi dünyadaki sayılı fuarlarda var olmamız, kullanıcılarda olumlu bir etki yarattı. Bunun yanında Türkiye'den de fazla sayıda ziyaretçimiz vardı. Fuar sonunda Türk ziyaretçi sayısı 75'lere kadar yükseldi. Biz, sıradan bir üretici firma olmadığımızı, uluslararası pazarda yer almayı hedefleyen ve bunun için her türlü adımı atan bir firma olduğumuzu fuardaki diğer katılımcılara göstermiş olduk." diye konuştu.

**"Amacımız, marka bilinirliğini arttırmak"**

Uzun vadeli çalışmalar yapabilmek için profesyonel bir distribütör ağı kurmaya çalıştıklarını belirten Satış ve Pazarlama Müdürü Aygül, "Marka bilinirliğini arttırmak için büyük fuarların hemen hepsinde yer alıyoruz. Türkiye'de özellikle kiralama firmalarıyla çalışmaya başlamış olmamız ve artan satışlarımız, marka bilinirliğinin daha çok artmasına sebep oluyor. İş makineleri sektöründe Türk ürünlerine bazı bölgelerde olumlu, bazı bölgelerde olumsuz olarak bakılsa da biz bu algıyı tamamen pozitif yöne çekmek için çalışıyoruz. Bunun için olumsuz bakılan bölgelerin kira parklarında daha fazla makinemizin yer alması gerekiyor." açıklamasında bulundu.

**"İlk 5 firma içerisinde yer almayı hedefliyoruz"**

Dünya genelindeki fuar çalışmaları ve tanıtım faaliyetlerini de sürdüreceklerini belirten Aygül, "Uluslararası pazarda hedefimizi bir hayli büyüttük. Önümüzdeki 5 sene içerisinde uluslararası pazarda, platform üretimi yapan ilk 5 firma içerisinde yer almayı hedefliyoruz. Günde 7 makine çıkarabilecek bir üretim hattına sahibiz. Her sistemi kendi içinde barındıran bir tesisimiz var ve ürün grubumuz genişledikçe üretim tesisimizdeki genişleme çalışmaları da hız kazanıyor. Bunun yanı sıra profesyonel kullanıcılar, makinelerimizi incelediklerinde ilk 5 içerisinde olan ürünlerle aramızda kalite anlamında herhangi bir fark olmadığını, aksine birçok noktada avantajımız olduğunu ifade ediyorlar. Avrupa'daki güvenlik şartlarının ülkemizden daha hassas bir şekilde incelenmesine rağmen, kiralama firmalarının makine parklarında ELS Makine ürünlerinin olması bizim için çok gurur verici bir durum. Oradaki distribütörlerimiz de kartvizitlerinde artık ELS logosunu kullanmaya başladılar." dedi.

**"Büyük kiralama firmaları, kira parklarında Çin menşeli ürün bulundurmaya tercih etmiyorlar"**

APEX 2014'te fiyat avantajları ve Avrupa Standartları'ndaki ürünleriyle ön plana çıktıklarını söyleyen Sibel Aygül, bunun aksine Çin ürünlerinin düşük maliyetle ön planda olduğunu, Avrupalıların Çin ürünlerini ikinci planda tuttuklarını kaydetti. Aygül, "Büyük kiralama firmaları, kira parklarında Çin menşeli ürün bulundurmaya tercih etmiyorlar. Çünkü firmalar yatırım yaparken artık adet yönünden değil, kalite yönünden büyümeyi hedefliyor. Firmaların kira parklarına talep geldiği takdirde parkın değerini, makinelerin kalitesi belirliyor." ifadelerini kullandı.

**2 ürün lansmanı yapıldı**

ELS Makine, APEX 2014'te 2 ürününü sergiledi. EL8S modeli; kompakt ölçülere sahip, manevra kabiliyeti yüksek, dar şase akülü makaslı platform olarak müşterilerin beğenisine sunuldu. Bir diğer model AE15 ise sessizliği, sarsıntısız sürüş imkânı, yatay erişim mesafesi ve kapalı genişliği ile yüksekliğiyle ön plana çıktı.

VÖGELE SUPER 800

BÜYÜK ŞEYLER KÜÇÜK  
PAKETLERDE GELİR



Close to  
our customers



www.wirtgen-group.com



ROAD TECHNOLOGIES

**Teknik Özellikler**

- ▶ Palet genişliği 1,1 m
- ▶ Nakliye genişliği sadece 1,2 m
- ▶ Serme hızı 60 m/dakika'ya kadar
- ▶ Serme genişliği 0,5 m den 3,2 m'ye kadar
- ▶ TV (Tampör ve Vibrasyon sıkıştırma) AB 200 Hidrolik Tabla ile kullanılır
- ▶ Asimetrik malzeme haznesi



WIRTGEN ANKARA

Wirtgen Ankara Makine Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.  
Bahçelievler Mah. Ankara Cad. No. 223  
P.K. 06830 Gölbaşı - Ankara / Türkiye  
Telefon: 0 312 4853939 - Faks: 0 312 4853948  
info@wirtgenankara.com.tr

İstanbul Şubesi  
Küçükyalı İş Merkezi A-27  
P.K. 34840 Maltepe - İstanbul / Türkiye  
Telefon: 0 216 5180126 - 27 - Faks: 0 216 5180129  
info@wirtgenankara.com.tr



## Wacker Neuson'dan iki yeni kompakt telehandler modeli

Günlük çalışma koşullarının değişken ihtiyaçlarını karşılayabilmeyi hedefleyen Wacker Neuson, farklı kaldırma kapasitelerine, ölçülere ve çeşitli atışman uygulamalarına sahip modelleriyle müşterilerine alternatifler arasından seçim imkânı sağlıyor.

Kompakt yapısı ile azami 4,1 metre kaldırma yüksekliği ve 800 kilogram yük taşıma kapasitesi sağlayan yeni TH408, Wacker Neuson tarafından üretilen pazardaki en küçük telehandler olarak dikkat çekiyor. 59,5 santimetre

gibi oldukça dar bir içten içe dönüş çapına sahip olan bu model, depo ve sera gibi dar çalışma alanlarında rahatlıkla kullanılabilir. Bozuk zemin koşullarındaki hareket kabiliyeti ve dar alanlardan geçişe imkân sağlayan kompakt tasarımı, bahçe ve peyzaj işleri için de önemli oranda avantaj sağlıyor. 2 bin 270 kilogramlık ağırlığa sahip olan TH408, treyler ile taşınabiliyor.

Diğer yeni model olan TH522 ise 5,5 metre azami kaldırma yüksekliği ve 2 bin 200 kilogram yük taşıma kapasitesi

Kompakt iş ve inşaat makinelerinin uzmanı Wacker Neuson, yeni TH408 ve TH 522 modelleri ile telehandler ürün yelpazesini güçlendirdi. Wacker Neuson, yeni modellerin de eklenmesiyle birlikte müşterilerinin çeşitli kullanım alanlarına uygun, 4 ila 6 metre azami kaldırma yüksekliğine sahip dört farklı telehandler sunuyor.

sağlıyor. Güçlü motor ile yüksek manevra kabiliyetinin ideal bileşimi, makinenin çok amaçlı olarak kullanımına olanak veriyor. Ağır kaldırım taşı paletlerini kolayca taşıyabiliyor.

Wacker Neuson'un kompakt telehandler serisinde bulunan TH408, TH412, TH522 ve TH625 modelleri; yüksek performans, değişik bağlantı şekilleriyle sağlanan kullanım çeşitliliği, yüksek manevra kabiliyeti ve kompakt yapıları ile yükseklerle kolayca istifleme yapma imkânı sağlıyor.

| Model | Kaldırma yüksekliği | Yük kapasitesi | Motor gücü | Çalışma ağırlığı |
|-------|---------------------|----------------|------------|------------------|
| TH408 | 4,145 mm            | 800 kg         | 26 hp      | 2,270 kg         |
| TH522 | 5,471 mm            | 2,200 kg       | 49 hp      | 4,200 kg         |



**YANMAR**  
Solutioneering Together



**Yanmar**

Sıfır kuyruk dönüşlü mini ekskavatör ViO33, yüksek performans, kompakt boyut, güç ve çok yönlü kullanımın tam karşılığıdır. Dar alanlardaki inşaat ve yıkım işleriniz için mükemmel bir makinedir.

Türkiye Distribütörü  
HİDROMEK A.Ş.  
www.hidromek-ticari.com.tr



Yanmar Construction  
Equipment Europe  
www.yanmarconstruction.eu



Erzurum Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü (ESKİ), tamamı Sanko İş ve Tarım Makinaları markası olan 20 adet MST 6 Serisi kazıcı yükleyicilerini Aziziye Parkı'nda düzenlenen bir törenle makine parkına dahil etti.

## ESKİ, dev kazıcı yükleyici alımında Sanko'yu tercih etti

Törene katılan Erzurum Valisi Dr. Ahmet Altıparmak yaptığı konuşmada, MST marka kazıcı yükleyicilerin yerli üretim olmasından ve SANKO Grubu'nun kamu birimlerine verdiği maddi-manevi destekten ötürü yapılan alımdan oldukça memnun olduklarını belirterek, makinelerin her bir ilçelerine yerinde hizmet etmesi için gönderileceğini söyledi. Vali Altıparmak, MST marka makine alımları ile hizmet kalitesinin de artacağını vurguladı.

Erzurum Büyükşehir Belediye Başkanı Mehmet Sekmen, halkın beklediği hizmeti, alt ve üst yapı çalışmalarını yerinde ve hızlı bir şekilde gerçekleştireceklerine değindi ve SANKO yöneticilerine teşekkür etti.

Sanko İş ve Tarım Makinaları Genel Müdür Yardımcısı Aydın Karlı ise konuşmasında, yatırımın Erzurum'a hayırlı olmasını temenni ederek, şehre MST markası ile destek vereceklerini ve kusursuz hizmet edeceklerini söyledi. Yerli üretim olan MST kazıcı yükleyici alımı



ile cari açığın azalmasında Erzurum adına önemli bir katkı sağlandığını dile getiren Karlı, MST tercihlerinden dolayı başta belediye operatörleri olmak üzere tüm belediye ve ESKİ çalışanlarına teşekkür etti.

Aydın Karlı, konuşmaların ardından Belediye Başkanı Sekmen ve Başkan Vekili Eyüp Tavlaşoğlu, Genel Sekreter

Yardımcıları Selami Keskin ve Ali Rıza Kiremitçi, ESKİ Genel Müdürü Mevlüt Vural, Başkan Başdanışmanı Remzi Ertek, daire başkanları ve diğer yetkilileri kürsüye davet ederek, makinelerin anahtarlarını teslim etti.

Vali Altıparmak ve Başkan Sekmen, daha sonra MST M642 kazıcı yükleyicinin direksiyonuna geçti.



# CASE

CONSTRUCTION

# 170 YILLIK YENİLİKÇİ GÜÇ

- Geniş Ürün Gamı
- Üst Düzey Üretkenlik
- Düşük Yakıt Tüketimi
- Kusursuz Satış Sonrası Hizmet





Dünyanın önde gelen özel çelik üreticilerinden Ruukki, yapısal çelik ve kaynaklı imalat sektörünün uzman firmalarından Telefoncular Group ile Türkiye’de bir ilke imza attı.

## Ruukki’nin Türkiye’deki ilk sertifikalı ortağı Telefoncular Group oldu

Türkiye’de ilk kez bir sertifikalı ortak ile işbirliğine giren Ruukki, kaliteli ürünleri ve satış sonrası hizmetleriyle firmanın esnek ve yenilikçi bir yapıda olmasına yardımcı olacak. Partner firma anlaşmasından sonra sadece Ruukki ürünlerinin en uygun koşullarda satışını sağlayacak olan Telefoncular Group’un, aynı zamanda Ruukki’nin tüm pazarlama, lojistik, tanıtım ve esnek üretim avantajlarından da faydalanarak pazardaki payını arttıracığı ifade ediliyor.

Ruukki Kıdemli Başkan Yardımcısı Thomas Hörnfeldt ve Telefoncular Genel Müdürü Önder Çınar tarafından imzalanan anlaşma ile Telefoncular Group, Ruukki’nin dünya çapında seçilen sertifikalı özel çelik dağıtım şirketleri arasına katıldı.

Ruukki’nin sertifikalı ortaklarına teknik destek ile birlikte servis, teknik ve lojistik destek, esnek üretim ve pazarlama işbirliği gibi avantajları da sunduğu vurgulanıyor. Distribütör ağını geliştirmek ve ortaklarını tüm ürün ve uygulama alanları hakkında bilgi sahibi yapmak açısından bu tür işbirliklerinin



son derece önemli olduğunu vurgulayan Ruukki Türkiye Genel Müdürü Özgür Yalçın, bu kapsamda müşterilerine daha yenilikçi ve esnek hizmet sunabildiklerinin altını çizdi.

**“Ruukki’nin sertifikalı ortak ağına resmen katılmış olmaktan dolayı mutlu ve gururluyuz.”**

Ruukki ile 2012 yılından bu yana işbirliği içerisinde olan Telefoncular Genel Müdürü Önder Çınar, **“Ruukki’nin geniş yüksek dayanımlı ve aşınmaya dirençli çelik yelpazesi hem Türkiye hem de yurtdışındaki müşterilerimize yenilikçi ve esnek bir hizmet sunmamızı sağlıyor. Ruukki yüksek itibarı olan, tanınan bir marka ve bize hizmetlerimizle ilgili küresel araç ve ekipman üreticilerine ulaşmamız ve onlarla daha rahat işbirliği yapmamızda yardımcı oluyor. Yeni uygulamaları tanımlamak ve son kullanıcı ticaretini geliştirmek konusunda Ruukki’nin satış ve teknik destek ekibiyle yakın bir işbirliği yapmak da bizim için önem arz ediyor.”** şeklinde konuştu.

Ruukki Kıdemli Başkan Yardımcısı Thomas Hörnfeldt ve Telefoncular Genel Müdürü Önder Çınar

(soldan sağa)



## Tecrübemiz İşinizdeki Güvenceniz!

Düşük Kullanım Maliyeti  
Bakım Kolaylığı  
Eşsiz Operatör Konforu  
Yaygın Satış Sonrası Hizmet Ağı





## DHMI'nin makine parkına giren ilk kazıcı yükleyici markası Hidromek oldu

Devlet Hava Meydanları İşletmesi, Devlet Malzeme Ofisi aracılığıyla aldığı 12 adet HMK 102S Supra Maestro Serisi kazıcı yükleyiciyi makine parkına ekledi.

Uzun ve titiz çalışmaların sonucunda tercihini Hidromek'ten yana kullanan DHMI, makineleri Elazığ Havalimanı başta olmak üzere, Kars, Erzincan, Sivas Nuri Demirağ, Ağrı, Muş, Van Ferit Melen ve Erzurum Havalimanları gibi zorlu hava koşullarının yaşandığı doğu bölgelerde kullanacak. Ayrıca Trabzon Havalimanı, Ankara Esenboğa Havalimanı ve İstanbul Atatürk Havalimanı gibi yoğun işletmeler için de birer adet kazıcı yükleyici tahsis edilecek.



## Airo'nun Uygulamalı Satış Eğitimi tamamlandı

HMF Makina'nın Türkiye temsilciliğini yürüttüğü Airo personel yükseltici platformların Uygulamalı Satış Eğitimi, 11 Temmuz'da gerçekleştirildi.

Airo Satış Müdürü Oscar Prigione önderliğinde gerçekleşen eğitim tüm endüstriyel satış ekibinin katılımıyla HMF Anadolu Yakası Merkez Servis'te düzenlendi. Eğitimde makaslı platform X12 EN ve eklemli A15 JE model Airo

personel yükselticiler üzerinde uygulamalı sunum yapıldı ve katılımcıların görüşleri alındı. Airo ile farklı markalara ait personel yükselticiler de ayrıca karşılaştırılmalı olarak incelendi.

Dar-geniş, bozuk-düzgün, rüzgârlı-rüzgârsız fark etmeksizin her türlü alanda kullanabilen ve geniş ürün çeşitliliğine sahip Airo personel yükseltici platformların yüksek manevra kabiliyeti ve farklı şase alternatifleri avantajlarıyla öne çıktığının vurgulandığı eğitimde, satışı

arttırmaya yönelik önemli bilgiler de aktarıldı.

Her daim alanında uzman/profesyonel ve güvenilir markalar ile çalıştıklarının altını çizen HMF Makina İş Geliştirme ve Pazarlama Direktörü Reyhan Uğurlu Yücel; Airo'nun Türkiye'de bilinirliğinin günden güne arttığını ve satış hedeflerini yakalamakta zorlanmadıklarını kaydederek, 2014 yılının ikinci yarısı için yeni platform siparişlerinin verildiğini bildirdi.

## Enka İnşaat, Kosova'da otoyol yapacak

Enka İnşaat, ortağı Bechtel ile beraber, Kosova'yı Makedonya'ya bağlayacak 900 milyon Dolar değerindeki yeni otoyolun yapımını üstlendi.

Enka İnşaat'ın Altyapı İşlerinden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi Özger İnal, konuya ilişkin yaptığı açıklamada, Kosova-Arnavutluk sınırındaki Morina ile Priştina'nın kuzeyi arasındaki ilk otoyolun (Route 7) Enka-Bechtel ortaklığı tarafından yapıldığını hatırlattı. 42 ayda tamamlanması planlanan yeni otoyolun (Route 6) yapımına hemen başlanacağını kaydeden İnal, "Bu sözleşme ile Kosova'nın ulaşım altyapısının inşası ve ekonomisine katkı sağlama ayrıcalığını hissediyoruz. İnşaatla Kosova vatandaşlarına ve yerel tedarikçilerine iş imkânı sağlayacağız." dedi.



\* Araç Ağırlığı 97/27/AT'ye göre %90 dolu depo ve %100 dolu araç sıvılarına göre verilmiştir. Ağırlığa stepne dahil edilmemiştir.



*Bu hafiflik her mikserin harcı değil.*

### FORD CARGO

Ford Cargo 3236M, hafifletilmiş mikser yapısıyla her seferde daha fazla taşır, daha fazla kazandırır.

- 9845 kg\* boş ağırlık
- Standart alüminyum alaşımlı jant
- Hafifletilmiş yeni nesil arka kauçuk süspansiyon
- Hafifletilmiş 250 lt yakıt deposu

[ford.com.tr](http://ford.com.tr)



Go Further



## Merlo P25.6 Telehandler, Guinness Rekorlar Kitabı'na girdi

Leo Tergujeff, Merlo P25.6 ile İtalya'dan çıktığı yolculuğunu 33 günde 4.300 km katederek Finlandiya'da tamamladı ve bir telehandler ile yapılan en uzun yolculuğa imza attı. Guinness Rekorlar Kitabı'na Merlo 25.6 ve kendi adını 'Bir telehandler ile yapılan en uzun yolculuk' ile yazdıran Tergujeff, bu başarısı ile Merlo'nun güvenilirliğini ve dayanıklılığını kayda geçirdi.

Merlo Finlandiya Distribütörü Rotator firmasında 30 senedir görev yapan Leo Tergujeff, profesyonel hayatına veda ederken bu uzun beraberlik ve tutkuyu ölümsüzleştirmek için, Merlo P25.6 ile Guinness Rekorlar Kitabı'na geçecek bir maceraya çıkmaya karar verdi.

Yolculuk için seçtiği Merlo telehandler, kompakt telehandler sınıfının en büyük kabinine sahip (1.010 mm) ve seyahat hızı en yüksek (36 km/saat) modeli; P25.6 oldu.

28 Nisan'da Merlo'nun merkezinin bulunduğu Cuneo/İtalya'da başlayan yolculuk, sırasıyla Slovenya, Macaristan, Slovakya, Çek Cumhuriyeti, Almanya, Danimarka, İsveç ve Finlandiya arasında gerçekleşti.

26 Mayıs'ta tamamlanan yolculuk esnasında Tergujeff, Merlo Distribütörleri'ni ziyaret ederek anılarını paylaştı ve basın ile bir araya geldi.

Merlo P25.6 modelinin, sürekli geliştirilen Merlo hidrostatik şanzıman sayesinde güvenli, hızlı ve yüksek performans ile hedefe ulaştığı, 4.000 kilometreden fazla yolu, herhangi bir bakım ya da müdahale gerektirmeden tamamlamasıyla bunu tekrar kanıtladığı belirtildi.

Rekorun kayda geçebilmesi için P25.6'ya Merlomobility sisteminin monte edildiği ve makinanın Movimatica firması tarafından, Guinness rekorunu destekleyecek bir sistem ile takip edildiği bilgisi verildi.



## AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000



**1) AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR  
(WEAR RESISTANT STEEL PLATES)**  
DUROSTAT 400-450 -500  
KALINLIK: 3-100 MM  
GENİŞLİK: MAX. 3000 MM  
BOY: MAX 13200 MM

**2) ESNEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR  
(HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)**  
ALFORM 700 M - 960 M - 1100 M  
KALINLIK: 2.50 - 60 MM  
GENİŞLİK: 900 - 3000 MM  
BOY: MAX 18700 MM

**3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR  
(COLD ROLLED HIGH - STRENGTH STEEL PLATES)**  
ALPINE 1000  
KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM  
GENİŞLİK: 1250 MM  
BOY: MAX 2500 MM



Hyundai Asansör Türkiye Genel Müdürü Hakan Ek  
Doğuş İnşaat Grubu Başkanı Gönül Talu  
Hyundai Elevator Co. Ltd. CEO'su Martin Sangho Han  
(soldan sağa)

**İstanbul Metrosu'nun Üsküdar – Ümraniye – Çekmeköy Hattı'nın asansör ve yürüyen merdivenleri, Hyundai Asansör tarafından yapılacak.**

## Hyundai Asansör, Avrupa'daki ilk metro projesini İstanbul'da gerçekleştirecek

Doğuş İnşaat'ın Üsküdar – Ümraniye – Çekmeköy Metrosu İnşaat ve Elektromekanik İşleri kapsamında yürüyen merdiven, yürüyen yol ve asansör temin ile montaj işleri için açtığı ihaleyi kazanan Hyundai Asansör ile Doğuş İnşaat arasında 15.07.2014 tarihinde imzalanan niyet anlaşmasıyla proje hazırlıklarına başlandı.

Buna göre Hyundai Asansör, 20 kilometrelik metro hattı üzerindeki 16 istasyonda yer alan toplam 250 üniteyi (189 adet yürüyen merdiven ve 61 adet asansör) temin edecek.

Hyundai Elevator Co. Ltd. CEO'su Martin Sangho Han, Hyundai Asansör Türkiye Genel Müdürü Hakan Ek ve Doğuş İnşaat Grubu Başkanı Gönül Talu'nun katıldığı imza töreninde söz alan Hakan Ek, **“Bu proje, Hyundai Asansör'ün Avrupa'da aldığı ilk metro projesi olması itibarıyla bizim için çok önemli.”** diye konuştu.

Gönül Talu ise, **“İş ortaklarımızın güvenilirliği projenin başarısı için çok önemli. Bu anlayışla, bu büyük projenin asansör ve yürüyen merdivenleri ihalesini gönül rahatlığı**

**ile Hyundai Asansör'e verdik. Hedefimiz projeyi 2015 sonuna yetiştirmek.”** dedi.

İmza töreninde bulunmak için Güney Kore'den Türkiye'ye gelen Martin Sangho Han da konuşmasında, **“30 yıllık genç bir şirket olmamıza rağmen dünya pazarında yüzyıllık şirketlerle rekabet ediyoruz. Doğuş İnşaat ile başlayacağımız bu projede de en yüksek kalitede ürün ve montaj desteği sağlayacağız. Hyundai olarak Doğuş İnşaat Grubu ile bu projede yer almaktan mutluluk duyuyoruz”** ifadelerini kullandı.

## Borusan Makina, 4 kadını iş makinesi operatörü yaptı

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, 20. Yıl Sosyal Sorumluluk Projesi kapsamında kadınlara özel operatörlük eğitimi verdi. Şirket, bu proje ile kadınların sanayi sektöründe sadece yüzde 15,2 olan istihdam oranının artmasına katkıda bulunmayı amaçladı.



3 hafta süren kurs boyunca 4 kadın hem sınıfta teorik hem de makine üzerinde uygulamalı olarak ders aldı. Kursiyerler daha sonra düzenlenen bir sınavla ehliyet almaya hak kazandı.

### Kadın istihdamı arttırılacak

Borusan Grubu'nun, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı işbirliğiyle yürüttüğü “Annemin İşi Benim Geleceğim” projesi kapsamında 10 ildeki 10 organize sanayi bölgesinde “Borusan Neşe Fabrikası” adıyla, 0-6 yaş grubu çocuklara yönelik kreş ve gündüz bakım evleri oluşturduğu bilgisi verildi. İlk yakın zamanda Adıyaman'da faaliyete geçecek bu merkezlerde çocuklara uzmanlar tarafından günlük bakım ve eğitimlerin sağlanacağı, annelerin de iş bulma ve çalışma olanağına kavuşacağı vurgulandı.

Borusan Grubu'nun ayrıca “Kadın Girişimciliğinin Desteklenmesi” projesi çerçevesinde Türkiye Grameen Mikrofinans Programı'nın (TGMP) 50. Şubesi olarak TİSVA ile işbirliği içinde Afyonkarahisar Asım Kocabıyık Mikrofinans Şubesi'ni de hizmete soktuğu bildirildi. Söz konusu şubenin 2009 yılından, Gemlik - Borusan Mikrofinans Şubesi'nin ise geçtiğimiz yıldan bu yana yüzlerce kadın girişimciye fırıncılıktan kuaförlüğe, gıdadan el emeği ürünleri üretimine kadar uzanan farklı iş alanlarında finans desteği sağladığına değinildi.



# 9 SERİSİ



## Ekmeğini Taştan Çıkaranlar, Gücünü Kimden Alır?

Tabii ki yeni Hyundai 9 serisi iş makinalarından. Yeni Hyundai 9 serisi, motor teknolojisinden gelişmiş hidrolik sistemine, kabin yapısından elektronik tasarımına her özelliğiyle operatörler ve makina sahiplerinin ihtiyaçlarına göre üretildi. Aradığınız maksimum performans ve güç, Hyundai tecrübesiyle elinizin altında.

- 2 Yıl/3000 Saat Garanti
- 7" LCD Ekran
- Hi-Mate / Uzaktan Takip Sistemi (Opsiyonel)
- Operatör Odaklı Tasarım
- Geri Görüş Kamerası
- Isıtılabilir Koltuk

(Bazı teknik özellikler modele göre farklılık gösterebilir.)

**HMF** | **HYUNDAI** 20. YIL  
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.



**om**  
mühendislik

**NOW**  
it's time to be  
**Powerful...**

**Head Office**

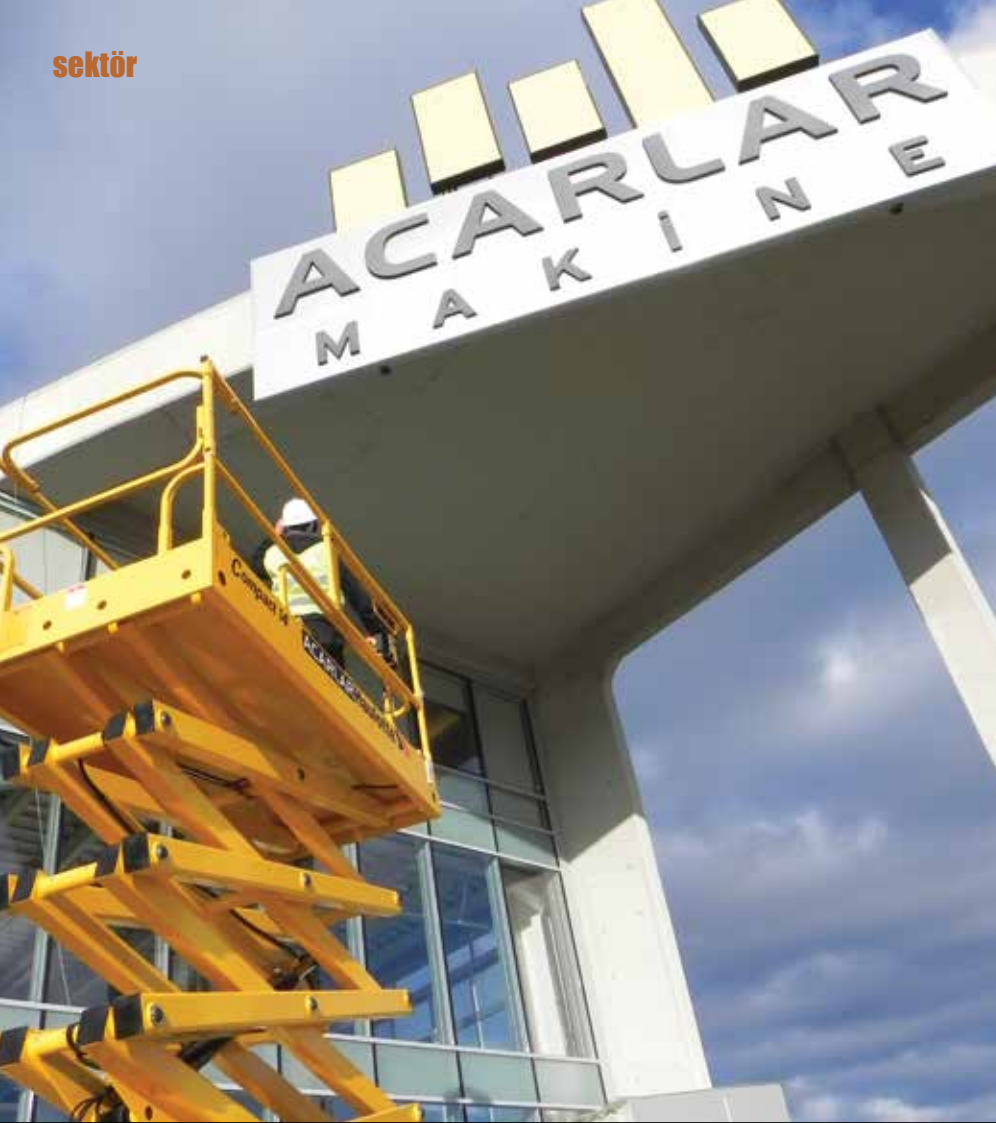
Y. Dudullu Org. San. Bölgesi  
2. Cad. No: 2 34775  
Ümraniye/İstanbul TURKEY  
TEL :0216 365 58 91-92  
FAX:0216 365 60 40

**Factory**

MAKINA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ  
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ  
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)  
FAX: 0262 290 85 70

PRODUCED BY  
**OM ENGINEERING**  
PRODUCED BY

[www.ommuhendislik.com.tr](http://www.ommuhendislik.com.tr)



Dünyanın en büyük 3 platform üretici arasında yer alan Fransız Haulotte Group, Türkiye’de personel yükseltici platform sektörünün öncüsü olan Acarlar Makine’nin yüzde 50 hissesini satın alarak satış faaliyetlerine ortak oldu. Anlaşma neticesinde Acarlar Makine, ana faaliyet alanlarını ayırarak satış organizasyonunu Acarlar Makine, kiralama organizasyonunu ise kendi bünyesindeki yeni firması Acr Platform ile sürdürecektir.

## Fransız Haulotte Group, Acarlar Makine’ye ortak oldu

Acarlar Makine Genel Müdürü Serkan Acar, Haulotte CFO’su Sebastien Martineau ve Haulotte Ortadoğu Bölge Müdürü Arthur Danelian’ın katılımıyla 2 Temmuz 2014 tarihinde firmanın İstanbul Tuzla’daki Genel Merkezi’nde düzenlenen basın toplantısında, yeni yapılanma ile birlikte personel yükseltici platform sektöründeki geleceğe yönelik hedefler açıklandı.

**“Sektörde bu işi en iyi yapan firmalardan biri olduk”**

Toplantıda konuşan Acarlar Makine Genel Müdürü Serkan Acar, bugüne kadar yaptıkları yatırım ve yeniliklerle Türkiye’de platform sektörünün öncüsü ve lideri olmayı başardıklarını belirtti. Acar, “Kurulduğumuz günden bu yana personel yükseltici çalışma platformlarını Türkiye’de hak ettiği noktaya getirmek için çalışmalarımızı sürdürdük. Bu konuda en önemli stratejimiz, her zaman sadece personel yükseltici platformlara yoğunlaşmaktır. Nitekim bunu da gerçekleştirdik, bugün geline nokta bu işi en iyi yapan firmalardan biri olduk.” ifadelerini kullandı.

**“Acarlar Makine; yüzde 50 Haulotte Group, yüzde 50 Acarlar olarak yoluna devam edecek”**

Yapılan ortaklık hakkında ayrıntılı bilgi veren Acar, sözlerine şu şekilde devam etti: “Her ne kadar güçlü olsanız da pazarda her zaman lider konumda olamazsınız. Bu konumu korumak için elinizden gelen bütün çabayı sarfetmeniz

gerekıyor. Biz de liderliğimizi güçlendirmek adına 10 yıldır distribütörlüğünü yaptığımız Haulotte Group ile bir ortaklık anlaşması gerçekleştirdik. Acarlar Makine; yüzde 50 Haulotte Group, yüzde 50 Acarlar olarak yoluna devam edecek. Böyle büyük bir markanın ortaklığı ile bu işi sürdürmek, müşterilerimize sunacağımız hizmetlerde bize daha büyük avantajlar sağlayacaktır.”

**“Haulotte Group, dünyanın en büyük 3 üreticisinden biri”**

Haulotte’un fiyat ve ürün tedariki anlamında bugüne kadar kendilerine iyi koşullar sağladığını vurgulayan Serkan Acar, “Haulotte Group, hem ürün grubu hem de ciro bazında dünyanın en büyük 3 üreticisinden biri olarak dikkat çekiyor. Yıllık 500 milyon Euro cirosu olan bir firmayla ortak olmamız, hem knowhow anlamında hem de sermaye anlamında bize katkıda bulunacaktır.” diye konuştu.

**“İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu istediğimiz şekilde yürürlüğe girdi”**

İş sağlığı ve güvenliğine verilen önemin ülkemizde giderek artması ve platform kullanımı konusunda bilinçlenmenin oluşması sayesinde sektörün, daha iyi yerlere ulaşacağını ifade eden Genel Müdür Acar, İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu’nun yürürlüğe girmesinden memnuniyet duyduklarını, fakat kanunların nasıl kontrol edileceğinin, ne kadar hızlı uygulanacağını da çok önemli hususlar olduğunu sözlerine ekledi.



**Yatırımda büyüyen Türkiye pazarı ve Acarlar Makine etkisi**

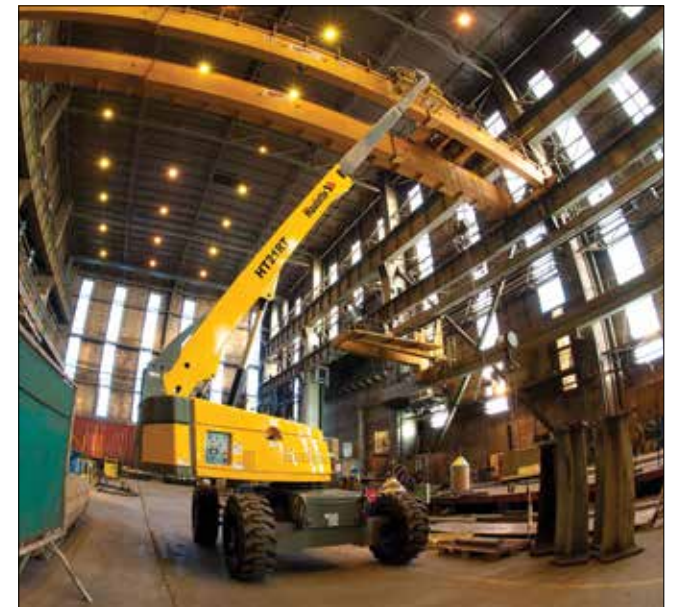
Haulotte Group CFO’su Sebastian Martineau, Türkiye’ye yatırım yapmalarında büyüyen bir pazar olmasının etkili olduğunu belirterek, “Acarlar Makine ile 10 yılı aşkın süredir güçlü bir ilişkimiz var. Türkiye pazarını iyi biliyorlar ve önemli bir pazar payına da sahip bulunuyorlar. Bu sebeple yatırım yapmamız için mükemmel bir iş ortağı olduklarını söyleyebilirim.” şeklinde konuştu.

**Türkiye’de yaklaşık 2 bin adet Haulotte platform çalışıyor**

Türkiye’deki faaliyetlerine başladıkları 2003’te pazardaki toplam personel yükseltici platform sayısının 20-30 adetlerde olduğunu belirten Haulotte Group Ortadoğu Bölge Müdürü Arthur Danelian, Acarlar Makine’den önce başka bir firma ile çalıştıklarını ve 2 yılda sadece 2 makine satabildiklerini ifade ederek, “Bir ülke için birlikte çalışmayı seçtiğiniz iş ortağınız çok önemlidir. Acarlar Makine’nin bugüne kadarki etkili çalışmaları neticesinde Türkiye’deki Haulotte platform sayısı 2 bini aşmış bulunuyor. Türkiye’nin personel yükseltici platformlar anlamında önümüzdeki 10 yıl genelinde hızlı bir büyüme eğilimi içerisinde olacağını tahmin ediyorum. 80 milyonluk nüfusu, büyüyen sanayisi ve artan altyapı ihtiyaçları bunda etkili olacaktır. Ayrıca artık iş güvenliği sebebiyle bu tip ekipmanları kullanmak zorunlu hale geliyor. İşlerin daha hızlı yapılabilmesi de kullanıcılara avantaj sağlayacaktır. Ayrıca, zamanla eskiyen makinelerin yenilenmesi gerekecek. Bunun için de güçlü bir satış sonrası hizmet desteğine ihtiyaç duyulacaktır. Biz de bu anlaşma ile birlikte küresel anlamdaki bilgi, sermaye ve tecrübe birikimimizi, doğru insanlarla birlikte yatırım yaparak, Türkiye’deki kullanıcılara en iyi hizmeti, en uygun koşullar altında sunmayı hedefliyoruz.” dedi.

**Haulotte Group’un dünya genelinde 6 fabrikası bulunuyor**

Paris Borsası’na açık uluslararası bir platform üreticisi olan Haulotte Group’un 3’ü Fransa’da, birer tane de Çin, Romanya ve ABD’de olmak üzere toplam 6 fabrikası bulunuyor. 2013 yılında yaklaşık 342,7 milyon Euro ciro elde eden Haulotte Group’un ürün hattında; makaslı platformlar, eklemli platformlar, teleskopik platformlar, dikey platformlar ve römorklu platformlar bulunuyor.





## Sumitomo, TSM Global Turkey Construction Machinery ile Türkiye pazarında

**Paletli ekskavatör ve asfalt serme makineleri alanında dünyanın söz sahibi markalarından Sumitomo'nun Türkiye ile birlikte bölgedeki 7 ülkede faaliyetleri, yüzde 90'ı yabancı ve yüzde 10'u Türk ortaklık yapısında kurulan TSM Global Turkey Sumitomo Construction Machinery tarafından yürütülecek.**

120'den fazla ülkede varlığını sürdüren ve ABD, Çin, Endonezya ve Japonya gibi pazarlarda satış, servis ve yedek parça hizmeti veren Sumitomo'nun ürün portföyünde 7 tondan 85 tona kadar paletli ekskavatörler, 2,5 metreden 9 metreye kadar da asfalt serme makinelerinin bulunduğu belirtiliyor.

**“Yapılacak yatırımlarla Türkiye’yi, Sumitomo İş Makinaları’nın bölge üssü haline getireceğiz”**

Konuya ilişkin düzenlenen basın toplantısında konuşan Sumitomo İş Makinaları Başkan Yardımcısı Ichiro Shimada, **“Japonya’nın en büyük 3 grubundan biri olarak kimyadan endüstriye, otomotivden finans sektörüne, madencilikten ağır sanayiye**

**kadar geniş bir yelpazede faaliyet gösteren bir grubuz. Ürünleri tüm dünyada kalite, yakıt tasarrufu ve çevreci teknolojileriyle bilinen Sumitomo İş Makinaları olarak bundan böyle Türkiye’deki faaliyetlerimizi profesyonel bir iş ortağı ile yürüteceğiz.”** dedi.

Finansal yapı, profesyonel yaklaşım ve ürünlerinin kalitesiyle Türkiye’nin 2023 hedeflerine destek vermek için burada olduklarına değinen Shimada, **“1991 yılından bu yana Türkiye’de satılan ve pazarda tercih edilen bir marka olarak varlığımızla Türkiye’nin altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamakla kalmayacak, aynı zamanda yapılacak yatırımlarla Türkiye’yi, Sumitomo İş Makinaları’nın bölge üssü haline getireceğiz. Irak, İran, Azerbaycan, Gürcistan, Kırgızistan, Türkmenistan ve Özbekistan pazarlarını artık TSM Global Turkey Sumitomo Construction Machinery şirketinden yöneteceğiz.”** açıklamasında bulundu.

**“Hedefimiz, Sumitomo markasını Türkiye’de lider yapmak”**

TSM Global’in CEO’su ve Ortağı Taner Sönmezer ise yaptığı konuşmada, **“22 yıllık sektör tecrübem ve 15 yıllık Sumitomo deneyimimle bu büyük grubun yöneticisi ve ortağı olmaktan gurur duyuyorum. Bu önemli grup, Türkiye’de TSM Global ile beraber hem Türkiye’deki hem de bölgedeki potansiyelini daha iyi değerlendirmek**

Taner Sönmezer  
TSM Global’in CEO’su ve Ortağı

**adına böylesine önemli bir karara imza attı. Köklü geçmiş ve kurumsal bir kimliğe sahip Sumitomo markası, dünyanın her yerinde müşteriye sağladığı güven, üstün performans ve desteğin yanı sıra üstün satış sonrası hizmetleriyle bilinmektedir. TSM Global’in kurulmasıyla birlikte hedefimiz, bu markayı Türkiye’de lider konuma getirmektir.”** şeklinde belirtti.

Paletli ekskavatör pazarında yüzde 12’lik paya sahip olduklarını ve bu oranı kısa sürede geliştireceklerine inandıklarını kaydeden Sönmezer, **“Türkiye, 2023 hedefi doğrultusunda büyük projelere imza atmaya devam ediyor. Ülkemizin gelişimine ve büyük yatırımlarına Sumitomo İş Makinaları’nın güç ve performansı ile katkı sağlamak istiyoruz.”** ifadelerini kullandı.

**“Müşterilerimize vermiş olduğumuz hizmetleri en üst seviyeye çıkaracağız”**

Türkiye ve bölgedeki ülkelerde yeni satış ve satış sonrası organizasyon yapılanmaları hakkında da bilgiler veren Taner Sönmezer, şunları söyledi: **“Hem kendimizin hem de bayilerimizin çok güçlü olduğu, dağıtım kanallarımızın Türkiye’nin neredeyse her noktasında olduğu bir yapı planlıyoruz. Yıl sonuna kadar bayilerimizle birlikte 500 kişilik bir aile olmayı planlıyoruz. Kısa sürede Türkiye’nin büyük şehirlerinde bayi ve servis yapılanmamızı tamamlayacağız. Bu sayede Türkiye’de hâlihazırda kullanılmakta olan 3 bin adedin üzerindeki iş makinemize daha iyi servis hizmeti verebileceğiz. Bununla birlikte bayilerimizin olduğu yerlerde tamamen müşteri memnuniyetine**



**ve müşterilerimize vermiş olduğumuz hizmetleri en üst seviyeye çıkarmaya yönelik sistemler geliştireceğiz. Full ekipmanlı gezici servis ağımla, Türkiye’nin her projesine servis hizmeti vermeyi ve ürünlerimizi, GPS ile ana merkezden kontrol edeceğimiz teknolojik bir sistem uygulamayı düşünüyoruz. Türkiye’de gerçekleştireceğimiz modelin aynısını, güçlü bayilikler ve iş ortaklarını bünyemize katarak sorumluluk alanımızda bulunan diğer ülkelerde de hayata geçirmeyi arzu ediyoruz.”**

**Sumitomo hybrid ekskavatörler ve asfalt serme makineleri yakında Türkiye’de**

Enerji Tasarruf Ödülü sahibi Sumitomo İş Makinaları ile doğaya olan saygılarını da devam ettireceklerini belirten CEO Sönmezer, yeni geliştirilen hybrid ekskavatörleri ve Türkiye’ye ilk defa gelecek olan asfalt serme makinelerini yakında kullanıcıların beğenisine sunacaklarını bildirdi.



Sumitomo İş Makinaları Başkan Yardımcısı Ichiro Shimada, TSM Global’in CEO’su ve Ortağı Taner Sönmezer, Sumitomo İş Makinaları Bölge Müdürü Hiroaki Yuki (soldan sağa)

## Mercedes-Benz Türk, kamyon pazarındaki liderliğini sürdürdü

**Mercedes-Benz Türk, ilk yarıyıld 6 ton ve üzeri kamyon pazarındaki gücünü geçen yılın aynı dönemine göre arttırarak 8.441 adetlik kamyon satışı ile pazarda 12 yıldır üst üste elde ettiği liderliğini sürdürdü.**

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Direktörler Kurulu Başkanı Rainer Genes, 2014’ün ilk yarısı için Türkiye otomotiv sektörünün ve Mercedes-Benz Türk’ün satışlarını değerlendirdi. Genes, **“Mercedes-Benz Türk olarak her ürün grubumuzda müşteri odaklı yaklaşımımız ile ilklere imza atmaya ve trend yaratmaya devam ediyoruz. Müşterilerimize tek elden verdiğimiz birinci el satış, finansman, sigorta, ikinci el, takas, servis anlaşmaları ve satış sonrası hizmetlerimizde müşteri memnuniyetini ön planda tutuyor ve başarı çıtamızı her geçen gün daha da yükseltiyoruz”** şeklinde konuştu.

Kamyon pazarında liderliği bırakmadıklarına değinen Rainer Genes, **“İlk altı ayda pazar, geçen yıla aynı seviyelerde gerçekleşmesine rağmen şirketimizin kamyon satışları % 6,7 oranında artış gösterdi. 8.441 adetlik satış gerçekleştirerek**



**faaliyet gösterdiğimiz tüm segmentlerde performansımızı arttırdık ve kendi rekorumuzu kırmaya devam ettik.”** dedi.



Rainer Genes  
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Direktörler Kurulu Başkanı

Aksaray Fabrikası’nda üretilen geniş Actros, Axor ve Atego serisi ürün gamıyla, 12 tondan 21 tona kadar 4x2 / 6x2 hafif kamyon, 15 tondan 32 tona kadar 6x2 / 8x2 uzun yol nakliye kamyonu, 25 tondan 32 tona kadar 6x2 / 6x4 / 8x4 inşaat kamyonları ve her kullanım alanındaki çekici müşterilerine en üst düzeyde hizmet verdiklerini vurgulayan Başkan Genes, **“Özellikle çekici ve inşaat kamyonlarında filoların birinci tercihi olmaya devam ediyoruz. Yaygın ve etkin bayi ağı, servis teşkilatı, kuvvetli ikinci el operasyonu ve Mercedes-Benz Finansal Hizmetler aracılığı ile sunduğumuz finansman desteği kullanıcıların markamızı tercihinde önemli rol oynuyor.”** ifadelerini kullandı.



İş makineleri sektörünün Türkiye'deki yeni ve güçlü markası TürkTraktör, İstanbul'un Anadolu ve Avrupa Yakası'nda faaliyet gösteren hafriyat firmalarıyla 14 ve 15 Temmuz tarihlerinde düzenlenen iftar yemeklerinde buluştu.

## TürkTraktör, hafriyat sektörüyle iftarlarda bir araya geldi

Case ve New Holland marka iş makinelerini pazara sunan TürkTraktör, her birine 250'yi aşkın firma yetkilisinin katıldığı organizasyonlarda yeni satış ve satış sonrası hizmet yöneticilerini sektörlle tanıştırdı.

**“Rekabet içerisinde olmak, düşman olmayı gerektirmez”**

Gecede bir konuşma yapan İstanbul Anadolu Yakası Hafriyatçılar ve Damperli Kamyoncular Derneği Başkanı Kadir Koçak, **“Birlik ve beraberlik içerisinde olmak adına böyle geceler bizim için büyük anlam ifade ediyor. Sektör içinde bir kardeşlik havası yaratmak istiyoruz. Rekabet içerisinde olmak, düşman olmayı gerektirmez. Onun için bu tür etkinlikler bizim birlik ve beraberliğimizi perçinliyor. Bu geceye de TürkTraktör firması sponsor oldu. Onlara da katkılarından dolayı teşekkürlerimizi sunuyoruz.”** dedi.



**“Rekabetin olduğu yerde kalite artar”**

Bu tür firmaların kendilerine gurur verdiğini belirten Koçak sözlerini şu şekilde sürdürdü: **“Bizim alternatiflerimiz her zaman çok olmalıdır. Çünkü hafriyat sektörü gün geçtikçe büyüyor. Ne kadar alternatifimiz olursa bizim elimiz de o kadar güçlü olur. Biz hiçbir zaman 1 veya 2 firmaya bağlı kalmadık. Gördüğümüz üzere hafriyat sektöründe de birçok firma bir aradayız. Hepimiz rekabet içerisindeyiz. Dolayısıyla rekabet olan yerde disiplin olur, kalite ve verimlilik artar.”**

**“İş makineleri sektörüne yeni bir renk geldi”**

Hafriyat sektöründe ağırlıklı olarak ekskavatörün kullanıldığını ifade eden

Dernek Başkanı Koçak, TürkTraktör sayesinde sektöre yeni bir renk geldiğini, sektörde CASE ve New Holland markalarına olan bakış açısında Koç Grubu'nun etkin rol alacağını söyledi. Koçak, dernek olarak üyelerin ürünü daha iyi tanıyabilmeleri için bir demo organizasyonun düzenlenmesini istediklerini bildirdi.

**TürkTraktör, ilk defa geniş kitlelerle buluştu**

Anadolu Yakası Hafriyatçılar ve Damperli Kamyoncular Derneği'ne ilgilerinden dolayı teşekkür eden TürkTraktör İş Makineleri Direktörü Serhad Taşkınmeriç, organizasyonun kendileri açısından çok önemli olduğunu söyledi. Taşkınmeriç, **“İlk defa böyle geniş kitlelerle buluştuğumuz bir**



İstanbul Anadolu Yakası Hafriyatçılar ve Damperli Kamyoncular Derneği Başkanı Kadir Koçak ile TürkTraktör İş Makineleri Direktörü Serhad Taşkınmeriç

(soldan sağa)

**organizasyon düzenliyoruz. Hafriyat sektörü de bu gecede bizi yalnız bırakmadı. Kadir Bey nezdinde tüm Anadolu Yakası hafriyatçılarına teşekkür ediyoruz.”** dedi.

**“Hafriyat sektörü, bu işin kalbi”**

Makinelerin hafriyatçılar sayesinde her yere yayıldığını kaydeden Taşkınmeriç, **“Hafriyatçılar, bu işin kalbidir. En iyi bilgileri, referansları onlardan alırsınız. Dolayısıyla biz CASE ve New Holland olarak hafriyatçılara ayrı bir önem veriyoruz ve onları memnun etmeyi umuyoruz.”** diye konuştu.

## Tekfen İnşaat, Kobelco CKE2500 G model paletli vincini teslim aldı



**Tekfen İnşaat, İzmit Rafinerisi'nde üstlendiği projedeki ağır tonajlı hassas uygulamalarda kullanmak üzere sipariş ettiği 250 ton kapasiteli Kobelco CKE2500 G model vincini teslim aldı.**

Tüpraş'ın Fuel Oil Dönüşüm Projesi'nin (Residue Upgrading Project - RUP) proses üniteleri için projenin ana müteahhidi İspanyol Técnicas Reunidas ile Tekfen İnşaat arasında imzalanan sözleşmenin, söz konusu ünitelere ilişkin olarak; binalar da dahil tüm altyapı ve inşaat, çelik konstrüksiyon imalat ve montajı, tüm ekipman ve makine montajları, boru spool ön imalatı ile montajı, elektrik ve enstrümantasyon işleri, boya, izolasyon ve yangından koruma betonu işlerinin yapımını kapsadığı belirtiliyor.

33 aylık süre içerisinde tamamlanması öngörülen proje, hâlihazırda Tüpraş'a ait İzmit Rafinerisi'nde ortaya çıkan, ekonomik değeri düşük fuel-oil, kalorifer yakıtı ve benzeri ağır dip ürünlerinin yeniden parçalanmak suretiyle mazot, LPG ve benzin gibi yüksek değerli ürünlere dönüştürülmesini kapsıyor.

Makina montajı, İzmit Tüpraş Rafinerisi'nde yoğun iş güvenlik şartları

**“Sektöre girdiği ilk yılda, 3 büyük ilde direkt satış ve satış sonrası organizasyonunu birlikte kurma hedefinde olan ilk firmayız”**

Bu tür organizasyonların ay içerisinde devam edeceğini belirten Serhad Taşkınmeriç, sözlerini şu şekilde sürdürdü: **“Demo turlarımıza başladık, genişleterek devam edeceğiz. Sektöre girdiği ilk yılda İstanbul, Ankara ve İzmir'de satış ve satış sonrası organizasyonunu birlikte kuran ilk firma olacağız. Ankara ve İzmir'deki tesislerimizin açılışlarını Eylül ayında gerçekleştirmeyi planlıyoruz.”**



altında, Erke Grup teknik ekibi ve Kobelco teknik servis elemanları tarafından gerçekleştirildi ve gerekli saha eğitimleri verildi.

Erke Grup'tan yapılan açıklamada, Tekfen İnşaat'ın Kobelco tercihi markaya olan güven ile birlikte kalitenin de etkili olduğu belirtildi.

80 yılı aşkın tecrübesiyle dünyanın en büyük vinç üreticileri arasında yer alan Kobelco, değişik uygulamalarda kullanılmak üzere dragline, clampshell, kaldırma,

montaj, kazık uygulamaları ve inşaat uygulamaları gibi alanlarda kullanılan 30 tondan 800 ton kapasiteye kadar çeşitli vinç imalatları yapıyor.

Yüksek dayanımlı çelik kullanılarak üretilen Kobelco CKE2500 G paletli vinç, 4,6 metrede 250 ton yük kaldırabiliyor. 91 metrelik ana boma sahip makinede fixed ve luffing jib konfigürasyonları bulunuyor. 45 ton nakliye ağırlığına sahip makinenin; çevreye duyarlı ekolojik tasarımı, yüzde 25'e varan yakıt tasarrufu, yeni G Serisi ile sağlanan yüksek hızı, esnek çalışma tasarımı, daha geniş ve büyük kapasiteli halat tamburları, bilgisayarlı kontrol ve güvenlik sistemi, rahat ve konforlu operatör kabini ve operatöre yönelik kullanım tasarımı ile rekabette öne çıktığı belirtiliyor. Bununla birlikte, 250 – 300 ton kapasite sınıfında yüzde 45'lik pazar payı ile dünya lideri olduğu da iddia ediliyor.



## Orman Genel Müdürlüğü Hidromek'i tercih etti

Düzenlenen törenle HMK 220 LC paletli ekskavatör, KKTC'deki yetkililere teslim edildi.

Orman Genel Müdürlüğü 2014 Mayıs ayında aldığı HMK 220 LC paletli ekskavatörü Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Çevre ve Doğal Kaynaklar Bakanlığı Orman Dairesi Müdürlüğü'ne tahsis etmişti. Daha önce de tercihlerini Hidromek'ten yana

kullanan Orman Genel Müdürlüğü, son alımı yapılan HMK 220 LC ile makine parkındaki HMK 220 LC ekskavatör sayısını 5'e çıkardı. Alımı yapılan ekskavatörlerin daha çok muhtelif teraslama projelerinde ve orman yolu açılması amacıyla kullanıldığı belirtildi.



## Afrika Parlamentosu'nun lojmanları Türkiye'den

Orta Afrika ülkeleri arasında stratejik bir geçiş noktası olan Kamerun'un Başkenti Yaounde'de 660 adet Lüks Parlamento Konutu ve devlet çalışanları için 8 farklı bölgede toplam 10.000 adet Sosyal Konut Projesi'nin anlaşması gerçekleştirildi.

Öztürkler Holding Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk'ün liderliğinde Kamerun'a giden heyet, Çevre ve Şehircilik Bakanı Madame Jean Claude Mbwentchou ile imzaları atmak üzere bir araya geldi. Bir yılı aşkın bir süredir görüşmeleri devam eden ve bütçesi 1.183.000.000 Dolar (bir milyar yüz seksen üç milyon dolar) değerinde olan projelerin en büyük özelliğinin, Afrika ülkelerindeki ilk toplu sosyal lojman olduğu belirtildi.

Proje arazilerinin içerisinde; okullar, hastaneler, alışveriş alanları, karakollar ve spor komplekslerinin olacağı, midi ölçekte bir şehir olarak planlandı. Parlamenterler için tasarlanan 660 adet konutun her biri 550 metrekare büyüklüğündeyken, devlet çalışanları için tasarlanan 10.000 adet konutun büyüklüğü ise 115 metrekare olacak. Projenin toplam teslimat süresi 60 ay olarak planlanıyor.

Konuya ilişkin açıklama yapan Yusuf Öztürk, "Afrika ile gerçekleştirdiğimiz bu projeler, uluslararası arenada bayrağımızın dalgalanmasına vesile olurken aynı zamanda ekonomimize ve inşaat sektörüne de ciddi katkıları bulunuyor. Afrika ülkelerinde üretim olmadığı için kullanılacak olan tüm malzeme ve ekipmanları Türkiye'den tedarik edeceğiz." dedi.



## Endüstriyel Hammaddeler Sempozyumu İzmir'de yapılacak

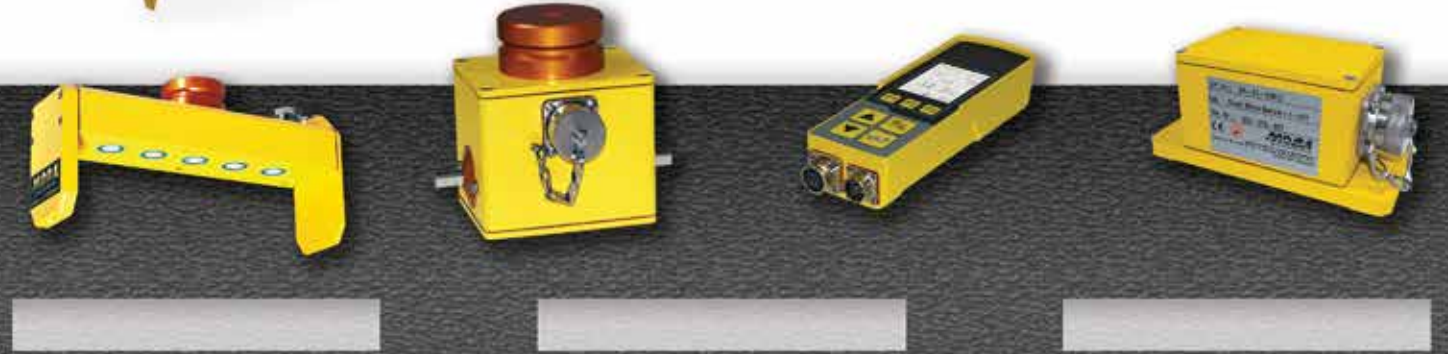
TMMOB Maden Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ve Dokuz Eylül Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Maden Mühendisliği Bölümü işbirliği ile düzenlenecek olan 9. Uluslararası Endüstriyel Hammaddeler Sempozyumu 14-15 Mayıs 2015 tarihlerinde İzmir'de MINEX 2015 fuar organizasyonu ile birlikte gerçekleşecek.

Maden Mühendisleri Odası tarafından yapılan yazılı açıklamada, ilk yedisi İzmir'de, sekizincisi İstanbul'da gerçekleştirilen Endüstriyel Hammaddeler Sempozyumu'nun, sanayi ve üniversite çevresinden artan bir ilgiyle geleneksel hale geldiği belirtildi. Sempozyum kapsamında açılan sergilerle, sanayiden gelen katılımcılarla ve sektörde gerçekleştirilmiş olan araştırma sonuçlarının sunumları ile yararlı bir görüşme süreci sağlandığına değinilen açıklamada, sektörde faaliyet gösteren kişi ve kuruluşlara, çalışmalarını paylaşmak ve sorunlara çözüm bulmak amacıyla davet yapıldı.



# MOBA® ile kusursuz yollar!

MOBILE AUTOMATION



Asfalt makinalarına yönelik komponentler üreten ve dünyada bu konuda tüm OEM firmalarla tedarikçi olarak çalışan MOBA firmasının Türkiye'de tek yetkili distribütörü Türkiye Yedek Parça (TRP) oldu!

Moba Big Sonic Ski (Moba Uzun Duyarga Sistemi), 3 adet Sonic-Ski® sensörünün birleştirilmesiyle artık bir zeminde birbirinden uzak birçok noktadan ortalama değer hesaplar. MOBA-Matic seviyeleme sistemi bu ölçümlerin toplamından bir ortalama değer hesaplar. Bu sayede sistem düzgün kullanıldığında finisher tablasının 2-3 mm hassasiyetle serim yapmasını sağlar. Bunun sonucunda sistem tekli Sonic-Ski®'den daha etkin çalışır. Alınan her iki ortalama sayesinde yapısına bağlı olmaksızın nerdeyse her zeminden ortalama değer hesaplanabilir. Buna ilave olarak bir tuşa basarak isteğe göre sadece bir Sonic-Ski® ile referansın mı kopyalanacağı yoksa tüm sensör ölçümlerinin ortalamasından mı faydalanacağı belirlenebilir. Big Sonic Ski sistemi 9 metre ve 13 metre olarak 2 farklı ölçüde sunulmaktadır.

ASCENDUM  
Makina

www.ascturk.com

İletişim: (0216) 581 80 00

TRP  
Türkiye Yedek Parça  
Pazarlama





Cat iş makinelerinin sorun ne olursa olsun en etkin şekilde çözüm sağladığını kanıtlamak amacı ile hazırlanan video, Haziran ayından bu yana Youtube kanalında 460.000'i aşkın kişi tarafından izlendi.

## Caterpillar'ın yeni reklamı büyük ilgi çekiyor

Türkiye, Kazakistan, Azerbaycan, Gürcistan ve Kırgızistan'daki temsilciliği Borusan Makina ve Güç Sistemleri tarafından yapılan Caterpillar'ın "Bunun için varız" viral reklam serisinin yeni videosunda içinde bardak, kadeh, vazolar, tabak, çanak, porselen ve hayli pahalı bir avizeden oluşan 40.000 Dolar değerindeki

3.100 parça eşyanın bulunduğu mağazada CAT 301.7 CR mini ekskavatör, hiçbir şeyi devirmeden dolaşüyor ve filmin sonunda bir kadehi de piramit şeklinde dizilmiş olan bardakların üzerine başarıyla yerleştiriyor. Video; <http://www.youtube.com/watch?v=scZ6Ngp0Z5s> adresinden izlenebiliyor.



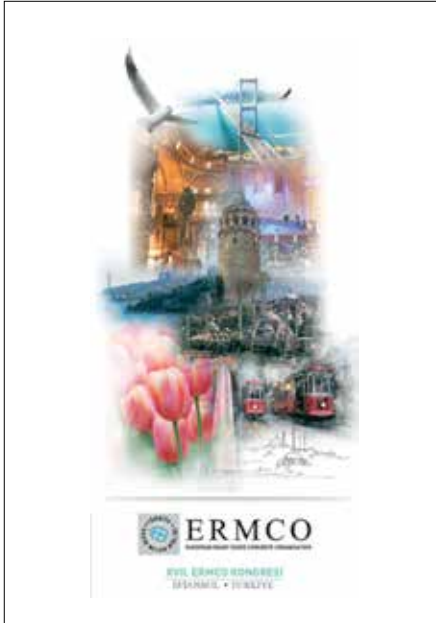
## Temsa İş Makinaları'nda eğitimler sürüyor

**Temsa İş Makinaları; 12-13 Haziran 2014 tarihlerinde, yetkili servislerine Komtrax Uydu Takip Sistemi ve Komcare Bakım Anlaşmaları ile ilgili olarak bir eğitim programı düzenledi.**

28 kişinin katıldığı eğitimde uydu takip sistemi hakkında detaylı bir sunum yapan Gülsemin Özgün; Komtrax sisteminin kullanımı, teknolojik altyapısı, Temsa İş Makinaları tarafından müşterilere sunulan raporlamaların yanısıra Komtrax İpad uygulaması hakkında detaylı bilgiler verdi.

Firma, 2014 yılı itibarıyla Komtrax Uydu Takip Sisteminin Komatsu forkliftler için de kullanılabilmesini sağlayarak sektörde bir ilki gerçekleştirdi.

## THBB, Avrupalı meslektaşlarını Harbiye Askeri Müzesi'nde ağırlayacak

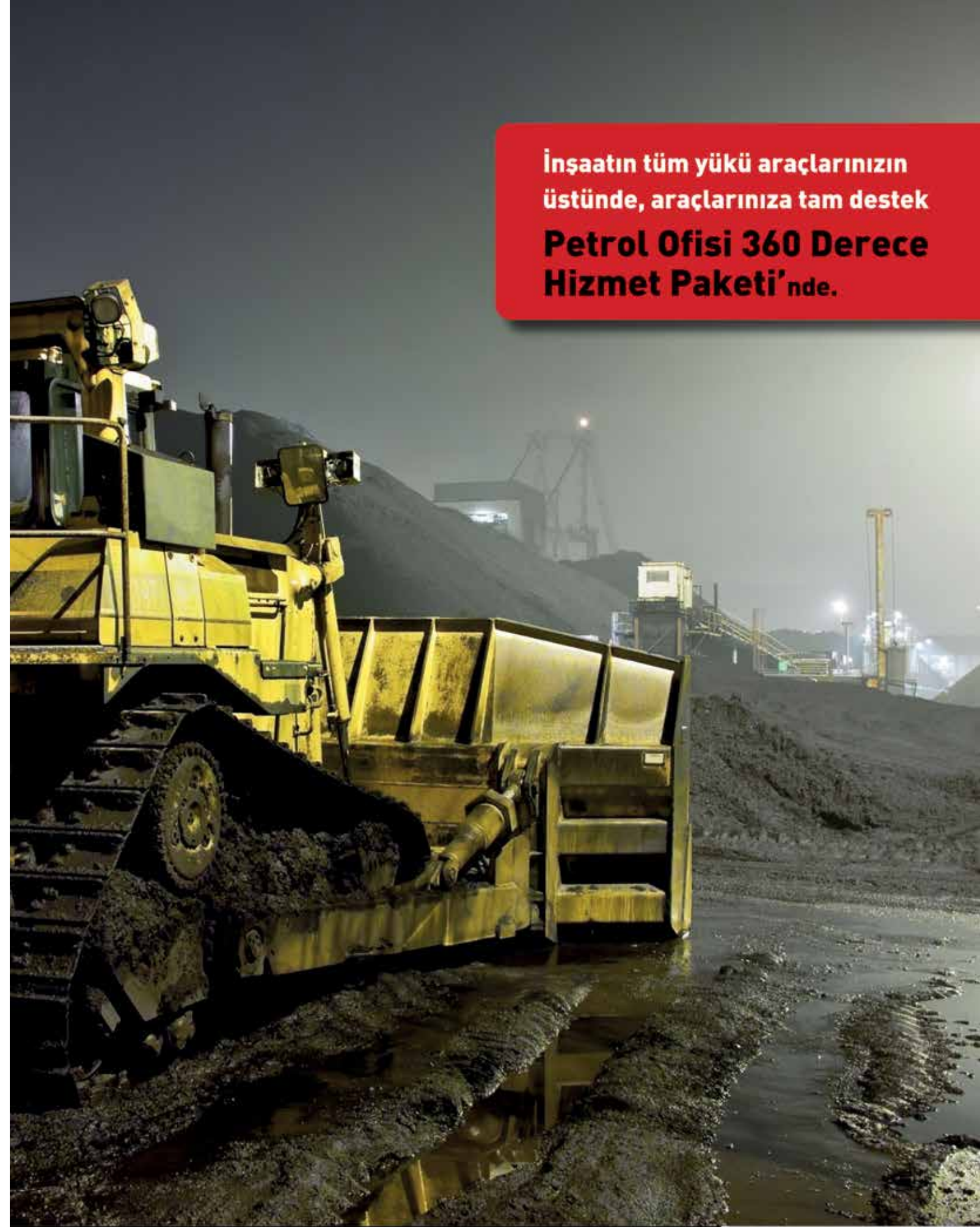


**Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) yürüttüğü yoğun çalışmalar sonunda Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) 2015 Kongresi'ni Türkiye'ye kazandırdı. THBB, Avrupa ve dünyanın önde gelen sektör temsilcilerini 4 - 5 Haziran 2015'te İstanbul Harbiye'deki Askeri Müze'de ağırlayacak.**

Avrupa Hazır Beton Birliği Ailesi, 20 yılın ardından dünya inşaat sektöründe betonun önemini değerlendirmek amacıyla Türkiye'de buluşacak. 1995 yılında İstanbul'da başarıyla gerçekleştirilen kongreden 20 yıl sonra 15. ERMCO Kongresi yine İstanbul'da yapılacak.

THBB Başkanı Yavuz Işık, *"Kongreye Avrupa hazır beton sektörünün önemli temsilcilerinin katılımını bekliyoruz. Bu açıdan ülkemiz ve özellikle sektörümüz açısından büyük öneme sahip bir kongre olacağını vurgulamak gerekir."* dedi.

Beton çözümlerinin sürdürülebilirliği, betonun topluma katkısı, pazarlanması ve yönetimi ile beton konusundaki gelişmelerin ele alınacağı kongrede ayrıca, betonun mimari kullanımı ve bugüne kadar inşa edilen beton dünya harikaları da oturumların ana başlıklarından olacak. Kongre ile eş zamanlı olarak betonun üretimine ve test edilmesine yönelik malzemelerin, ürünlerin ve ekipmanların sunulduğu bir sergi de düzenlenecek.



**İnşaatın tüm yükü araçlarınızın üstünde, araçlarınıza tam destek Petrol Ofisi 360 Derece Hizmet Paketi'nde.**

İnşaat sektöründeki çözüm ortağınız Petrol Ofisi Madeni Yağları, iş sürecinizin her aşamasında yanınızda. Üstelik şimdi size özel hazırlanan 360 Derece Hizmet Paketi'yle operasyonel maliyetlerinizi düşürebilir, iş verimliliğinizi artırabilirsiniz.

Madeni Yağ Müşteri Hizmetleri: (0212) 329 19 19 [madeniyag@poas.com.tr](mailto:madeniyag@poas.com.tr)



# Ordu-Giresun Havaalanı altyapı çalışmaları, Trimble sayesinde hassasiyet kazanıyor



**Yaklaşık 2 milyon 250 bin metrekarelik bir alanı kapsayan, Türkiye ve Avrupa'nın deniz üzerine inşa edilen ilk havaalanı olma özelliğini taşıyan Ordu-Giresun Havaalanı'nda asfalt çalışmalarında sona gelindi. Asfaltın son kat yapımında SITECH Eurasia'nın Trimble ürünleri kullanılıyor.**

Yıllık 2,5 milyon yolcu kapasitesine sahip olacak Türkiye'nin 52'nci havaalanında, asfalt çalışmalarının son katı olan 4 santimetrelilik stonmastik uygulaması yapımına başlandı. Bu uygulama, Türkiye'de sadece Ordu-Giresun Havaalanı'nda kullanılan bir yöntem olacak.

Samsun Çarşamba Havaalanı'nı kullananların yüzde 38'inin Ordulu, Trabzon Havaalanı'nı kullananların ise yüzde 28'inin Giresunlu olduğu ifade edilirken, yeni yapılan havaalanının Ordu ve Giresun

şehirlerine büyük katkı sağlayacağı belirtiliyor.

**“Dolgu için 37-38 milyon ton taş kullanılması bekleniyor”**

Projenin işleyişi hakkında bilgiler veren Cengiz-İçtaş İş Ortaklığı Ordu-Giresun Havaalanı İnşaatı Proje Müdürü Ömer Işık, “Proje gereği bu bölgede yapılması gereken en önemli uygulamalardan biri deniz sondajlarıydı. Yaklaşık 50 tane deniz sondajı yapıldı, deniz tabanındaki morfolojik yapı incelendi. Akabinde Ulaştırma

**Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Araştırma Dairesi Başkanlığı tarafından sondaj ve dalga verileri dikkate alınarak uygulama projesi çalışması yapıldı. Yaklaşık 14 kesit üzerinden 1 tanesini en uygun olabilir kesit olarak belirlediler ve uygulama projesi onaylandı. Aralık ayı itibarıyla de taş ocaklarının bulunması süreci tamamlandı. Ocaklardaki numune alımları ve deniz şartlarındaki uygunluk deneylerinin yapılmasına müteakip 21 Ocak 2012'den itibaren bu bölgeye taş çekmeye başladık. 2 milyon 250 bin metrekarelik alanda dolgu için yaklaşık 37-38 milyon ton taş kullanılması bekleniyor. Dolgu ocağı, PAT (Pist-Apron-Taksiyolu) sahalarının ocağı ve diğer kategorilerin çıkarıldığı ocak olmak üzere 3 tane taş ocağımız bulunuyor. PAT sahalarının yapımı bittiği için 1 ocağımızı kullanmıyoruz. Yaklaşık olarak 3 milyon ton taşımız kaldı, onu da Ekim sonu gibi tamamlamayı planlıyoruz. Bunun yanında 150 bin ton asfalt kullanacağız. Şu anda bu 150 bin tonun da yaklaşık 120 bin tonu kullanıldı.”** ifadelerini kullandı.



“Ürettiğimiz asfalt; hammaddesiyle, bağlayıcısıyla, bitümüyle, agregasıyla standartların üzerinde bir asfalt olarak göze çarpıyor.”

Ömer Işık  
Cengiz-İçtaş İş Ortaklığı Ordu-Giresun Havaalanı İnşaatı Proje Müdürü



**7235 metre uzunluğunda bir dalgakıran, 12 metrelik bir dolgu**

Karadeniz'de 100 yılda bir gerçekleşecek olan maksimum dalga yüksekliği dikkate alınarak uygulanan proje kapsamında, 11 metrelik dalgalara cevap verecek güçte bir dalgakıran oluşturuldu. Bu dalgakıran, palya sistemiyle yapıldı. Deniz suyu seviyesi üzerinde 2, deniz tabanında ise 1 tane olmak üzere toplam 3 tane palya bulunuyor. İçerideki koruyucu mendireklerle birlikte toplam 7.235 metre uzunluğundaki bu dalgakıran, havaalanı pistini koruma yönünden son derece uygun bir yapı olarak göze çarpıyor.

PAT sahasında maksimum su derinliği 8,5 metre olarak belirtilirken, üst katın da 3,5 metre olmasıyla birlikte asfalt dâhil 12 metrelik bir dolgunun bulunduğu söyleniyor.

**Uluslararası anlamda farklı özelliğe sahip bir havaalanı**

Dünyada PAT sahalarının tamamı denizde olan 3'üncü havaalanı olarak lanse edilen Ordu-Giresun Havaalanı, dolgu yapımı itibarıyla Japonya ve Çin'deki havaalanlarına

göre biraz daha farklılık gösteriyor. Japonya'daki Kansai Havaalanı'nda imalat, keson denilen beton bloklarla gerçekleştirildi. Çin'de bulunan Hong Kong Havaalanı'nda kum dolgu yapılarak havaalanı sahası oluşturuldu. Ordu-Giresun Havaalanı'nda ise kare dolgu yöntemi kullanıldı.

**Alışlagelmişin dışında kullanılan malzemeler**

Türkiye'nin deniz üzerine yapılan ilk havaalanı projesinde gelecekte türlü sorunlarla karşılaşmamak için son derece hassas davrandıklarını belirten Işık sözlerini şu şekilde sürdürdü: “Bu proje için verilen birtakım sözler vardı. Yöre halkı da bir an önce havaalanına kavuşmak istediğinden işin fazla uzamasını istemedik. Dolayısıyla hızlı bir imalat sürecine girdiğimiz için imalattan dolayı oluşabilecek aksilikleri giderebilmek adına apron bölgesinde 'geogrid' denilen farklı bir malzeme kullandık. Geogrid, apron bölümünün tabanında meydana gelebilecek herhangi bir oturmaya karşı yukarıdaki betonun zarar görmesini engelleyen

**bir malzemedir. Onun haricinde dolgu için 1 kilogramla 15 ton arasında değişen çeşitli taşlar kullandık. Özellikle PAT sahası altında kullandığımız malzeme, değişik bir kaya malzemesidir. Ocağımızdan çıkan malzemeleri 1 ila 250 kilogram arasında değişen boyutlarda tek tek ayırdık, elekten geçirdik. PAT sahasında yaklaşık 5,5 milyon ton taş kullanıldı. Deniz tabanında yapmış olduğumuz dolgularda, üzerine gelebilecek olan yüklerden dolayı malzemenin sıkışarak yukarıdaki çökmeyi engellemesi adına bu taşları kullandık. PAT sahasının dolgusuna başladığımızdan bu yana herhangi bir oturmaya rastlamadık. Ölçümlerimiz de sürekli devam ediyor. Bir insanın omurluğu ne kadar önemliyse bizim için de PAT sahası o derece önemli konumdadır.”**

**“4 santimetre stonmastik asfalt çalışması başladı”**

Serim yapılan asfaltın katmanları hakkında detaylı bilgiler sunan Proje Müdürü Işık, asfaltın 4 temel ögesini büyük bir hassasiyetle kullandıklarını

Projenin Haziran 2014 tarihli görüntüsü





ifade etti. Işık, “**Bizim dolgu sahamızın kotu +2 olduğu için deniz tabanını bu kota kadar doldurduk. Onun üzerine 90 santimetre kalınlığında 0,80 milimetre gradasyonuna sahip kırmataş dolgu yaptık. Kırmataş dolgu üzerine 30 santimetre kalınlığında, 0,38 milimetre çapında alt temel dediğimiz malzemeyi serdik. Alt temel üzerinde de 29 santimetre kalınlığında asfaltımız bulunuyor. Bu asfaltın 25 santimetresi geçen sene dökülmüştü. 25 santimetrenin içerisinde 15 santimetre bitümlü temel, 10 santimetre de binder tabakası bulunuyor. Geriye kalan 4 santimetre stonmastik asfalt çalışmasına da başladık. Bir de PAT sahasının sağında ve solunda yedişer buçuk metre olmak üzere banketler bulunuyor. Bu banketlerin üst kaplamasını da asfaltın bir çeşidi olan aşınmayla yapacağız. Ürettiğimiz asfalt; hammaddesiyle, bağlayıcısıyla, bitümüyle, agregasıyla standartların üzerinde bir asfalt olarak göze çarpıyor.**” diye konuştu.



### “Herhangi bir hataya tahammülümüz olmadığı için Trimble’i tercih ettik”

Asfaltın 4 santimetrelilik stonmastik kısmının yapımında SITECH Eurasia’nın Trimble ürünleri kullanılıyor. Trimble’i kullanma nedenleri hakkında açıklamalar yapan Ömer Işık, “**Sinop-Gerze Karayolu da Cengiz İnşaat tarafından yapılıyor. Arkadaşlarımız bu ürünü orada kullanmışlar ve çok verim almışlar. Teknik ekibim konuya sıcak bakınca biz de kullanmaya karar verdik. Bir binayı gösteren boyasıdır. Dolayısıyla bugüne kadar gerçekleştirdiğimiz hassasiyeti asfaltın son katında da uygulamamız gerekiyor. Bu nedenle herhangi bir hataya, kotlardaki farklılığa, bir ondülasyona tahammülümüz olmadığı için Trimble’i tercih ettik. İlk imalat bittikten sonra harita ekibimiz ölçüm değerlerini aldı, bu hassasiyetin sağlandığını sahada da görmüş olduk. Ekibim, birkaç gün içerisinde iş konusunda daha da hız kazanacağımızı söyledi. Artık bu cihazlar çalışmadan asfalt serimine devam etmeyeceğiz.**” dedi.

### Güçlü bir makine parkı

Projede yaklaşık olarak 28 tane iş makinesi ve 132 tane kamyon kullanılıyor. Sahada 3 tane Caterpillar 966H lastikli yükleyici, 3 tane Caterpillar 336D paletli ekskavator, 3 tane Caterpillar 963D paletli yükleyicilerin yanı sıra 1 tane Vögele

2100-3 finişer, 2 tane Vögele 1900-3 finişer çalışıyor. Ayrıca 8 tane demir bandajlı silindir ve 3 tane lastikli silindir de projede yer alıyor.

Deniz tabanına kaya yerleşimi için de Liebherr HS 895 HD paletli vinç kullanıldı.



### “Havaalanı asfaltı döken ekip sayısı, Türkiye’de bir elin parmaklarını geçmez”

Trimble’i kullanmak konusunda önyargıları yıkmakta zorlandıklarını fakat başarıya ulaştıklarını söyleyen Cengiz-İçtaş İş Ortaklığı Ordu-Giresun Havaalanı İnşaatı Etüt Proje Şefi Erhan Özer, “**Havaalanı asfaltı döken ekip sayısı, Türkiye’de bir elin parmaklarını geçmez. Bu projeye de daha önceden yol için asfalt sermiş ekipleri yerleştirdik. Trimble sisteminden bahsettiğim zaman daha önce böyle bir uygulamayı duymadıklarını söylediler. Bizim yaptığımız imalat tekniğine göre bu sistemin avantajlarını anlatmakta**



“**Mevcut yaptığımız imalat şekline göre sistemin avantajı çok fazla. İsteddiğimiz hassasiyeti de yakalamış bulunmaktayız.**”

Erhan Özer  
Cengiz-İçtaş İş Ortaklığı Ordu-Giresun Havaalanı İnşaatı  
Etüt Proje Şefi



**biraz zorluk çektik. Örneğin burada hatalı bir imalat yaptığımızda sökme işlemi 1-2 gün sürecek ama Trimble ünitesini bir yerden başka bir yere götürmemiz sadece 20 dakikamızı alacak. Kamyonu 20 dakika bekletmek insanlara zor geliyor ama asfaltı söküp kaldırmak zor gelmiyor. Çünkü bir insanın her gün yaptığı bir iş zor olsa bile ona kolay gelir. Bunları da çalışan arkadaşlarımıza anlattık. İnsan doğası gereği yabancı olduğu bir konuya temkinli yaklaşır fakat onlar da artık bu sisteme alıştı.”** dedi.

### “Santimetrenin yarısından daha az bir hassasiyette imalat yapmaya çalışıyoruz”

Trimble ürünlerinin faydaları hakkında konuşan Özer, sözlerine şu şekilde devam etti: “**Toleranslarımız çok düşük seviyede bulunuyor. Santimetrenin yarısından daha az bir hassasiyette imalat yapmaya çalışıyoruz. Çünkü teknik şartnameler bunu gerektiriyor. Dolayısıyla teknik ekibin bu konuyu iyi bir şekilde kavraması için SITECH Eurasia’dan bir arkadaşımı çağırdım, teknik konular hakkında bilgi verdi. Ben de uygulamalar hakkında yardımcı olduktan sonra ekip olarak bu sistemi kullanmaya karar verdik. Mevcut yaptığımız imalat şekline göre avantajları çok fazla ve istediğimiz hassasiyeti de yakalamış bulunmaktayız. O hassasiyet içerisinde de çalışmalarımızı sürdürüyoruz.**”

### Her santimetrekareyi kontrol edebilme özelliğine sahip

Trimble üzerindeki bileşenler

hakkında bilgi veren SITECH Eurasia Teknoloji Satış Temsilcisi Özkan Uluşar, makinede 2 tane total station kullanıldığını ifade etti. Uluşar, “**Bu total stationlardan 1 tanesi makineyi yönlendiriyor, diğeri de makinenin arkasındaki serimi okumak için kullanılıyor. Makine arıza verdiği takdirde serime müdahale edebilmek için her anı okuyabiliyorsunuz. Çünkü makine, bir arazi modeli üzerinden çalışıyor. Bu arazi modelini 2’nci bir total stationun içine atıyorsunuz. Yüklediğiniz arazi modeli üzerinden çalışmaları**

**gerçekleştiriyorsunuz ve arazi modelinde de her santimetrekareyi kontrol edebiliyorsunuz. Bu sayede herhangi bir problem oluştuğunda serime müdahale edip makineyi durdurabilme imkânına sahip oluyorsunuz. Örneğin 1 metre serim yaptıktan sonra hemen arkasından kontrol edebiliyorsunuz. Makine dolguya girdiğinde belirli milimetrelerin dışına çıkar çıkmaz makineyi durdurabiliyorsunuz. Öte yandan makinenin üzerinde çeşitli algılayıcılar bulunuyor. Bu algılayıcılar, projenin birebir olarak uygulanmasını sağlıyor;**





kaldırılacak olan pistonları kaldırıyor, indirilecek olan pistonları indiriyor ve bunları otomatik olarak yapıyor.” şeklinde konuştu.

**“Serme genişliği olarak sadece Türkiye’de değil, Avrupa’da da bir ilk”**

Bu projede maksimum 5-6 milimetre içerisinde tolerans sağlandığını söyleyen Uluşar, bu toleransın 2’nci total station sayesinde kontrol edildiğini kaydetti ve sözlerini şu şekilde sürdürdü: **“Serme genişliği konusunda şu anda sadece Türkiye’de değil Avrupa’da da bir ilk gerçekleştiriliyor. Şimdiye kadar bu sistemle 11,5 metre genişliğinde bir serme denenmedi. Üreticiler genellikle maksimum serme genişliğini 6-7 metre olarak önerir,**

**daha fazlası için garanti vermez. 3 boyutlu sistemle de asfaltın her tabakasında düzgün ve kotunda bir serim elde edilebiliyor. Bu sisteme sahip en az 1 makinenin şantiyelerde bulunması gerekiyor.”**

**“Bu sistem sayesinde ofset çubuğu çakmaya gerek kalmıyor”**

Trimble’in zaman ve maliyet açısından ciddi avantajları bulunduğunu kaydeden Satış Temsilcisi Uluşar, **“Herhangi bir yolun asfalt seriminde, 1-1,5 santimetre fazla sermek bile ciddi bir maliyet yüküne sebebiyet veriyor. Trimble sistemiyle bu külfetten kurtulmuş oluyorsunuz. Öte yandan arazi modeli, sistem içine yüklendiği için ofset çubuğu çakmaya gerek kalmıyor, ofset işi yapan ekibi de farklı bir alanda**

**kullanabiliyorsunuz. Zaman olarak da büyük avantaj sağlıyor. Örneğin 5 kişilik bir ekip, 400-500 metre bir mesafeyi yarım günün üzerinde kotlar fakat Trimble’ı kurduğunuzda zaman avantajını elinizde bulunduruyorsunuz. Bu havaalanı projesinde 11,5 metre genişliğinde bir finişer tablası, 1 saatte 200 metre serim yapıyor. Serim esnasında formler, vabilin gidişinden bile farkın anlaşıldığını söylüyorlar.”** ifadelerinde bulundu.

**İster satın alma, ister kiralama seçeneği**

SITECH Eurasia, Trimble ürünlerinde müşterilerine satın alma opsiyonunun yanı sıra kiralama seçeneğini de sunuyor. Böylece müşterilere önce kiralayıp sonrasında satın alma imkânı doğuyor. **fm**



DESTEK ZİNCİRİ

50  
Saate Çıkardık



HITACHI

Marka Motor yağı kullan, Bakımdan ve İşten kazan...

ENKA 2eENKA  
www.enka.com.tr www.maviyiyasa.com

**ENKA**  
PAZARLAMA İHR. İTH. A.Ş.

Web: www.enka.com.tr  
E-mail: info@enka.com.tr

**İstanbul Merkez:** İstasyon Mah. Araplar Cad.  
No:6 34940 Tuzla - İSTANBUL  
Telefon : 0216 446 64 64 (PBX)  
Faks : 0216 395 13 40

**İstanbul Şube:** İkitelli Güngören Bağcılar San.  
Sit. Metro AVM B Blok No:42 Başakşehir  
İSTANBUL  
Telefon : 0212 549 53 52  
Faks : 0212 549 53 10

**Ankara Bölge Md.**  
**İzmir Bölge Md.**  
**Adana Bölge Md.**  
**Diyarbakır Bölge Md.**  
**Trabzon Bölge Ofisi**

:0312 387 40 00 (PBX)  
:0232 877 18 19 (PBX)  
:0322 441 11 88 (PBX)  
:0412 251 66 68 (PBX)  
:0462 325 22 88

**HITACHI**





Case ve New Holland markalarıyla iş makineleri sektörüne giriş yapan TürkTraktör, tarım alanında edindiği tecrübeyi, iş makineleri pazarına da yansıtarak sektörün en önemli firmalarından biri olmayı hedefliyor.

## TürkTraktör İş Makineleri Direktörü Serhad Taşkınmeriç:

**“Müşteriye vereceğimiz değer ve kuracağımız yakın temas ile kendimizi farklılaştıracacağız.”**

TürkTraktör İş Makineleri Direktörü Serhad Taşkınmeriç, TürkTraktör’ün iş makineleri sektörüne giriş sebebi, yapılanma süreci ve hedefleri hakkındaki sorularımızı yanıtladı.

**Türk Traktör firmasının tarım sektöründen sonra iş makineleri alanına da girerek yatırım yapmasının sebepleri nelerdir?**

İnşaat sektörü, Türkiye’de gelişen

bir sektör olarak göze çarpıyor ve Türkiye gibi gelişmekte olan ülkelerde kritik bir rol oynuyor. Bu nedenle bu sektör, Türkiye’nin büyüme planları içerisinde çok önemli bir role sahiptir. İnşaat endüstrisi kendi içinde birçok farklı sektörü barındırıyor. İnşaat ekipmanları ise bu listenin başında yer alıyor. Türkiye iş makineleri sektörü, son yıllarda önemli bir gelişme kaydetti. Büyümesini

sürdüren bu sektör, Avrupa’nın 4. büyük ve dünyanın 11. büyük pazarı konumuna geldi. TürkTraktör olarak büyüme stratejimiz çerçevesinde bu sektöre yatırım yapmaya karar verdik. Global anlamda etkin bir üretici olan tarım anlamındaki iş ortağımız CNH’nin Case ve New Holland markalarıyla iş makineleri sektörüne girdik.

**Türkiye’de nasıl bir satış ve satış sonrası hizmet organizasyonu kuruluyor?**

İlk senemizde 3 büyük şehirde kuracağımız kendi şubelerimizle, müşterilerimizle direkt olarak yakın temasta olacağız ve ihtiyaçlarına çabuk ve kaliteli hizmet anlayışı ile cevap vereceğiz. Bunun yanında Türkiye’nin diğer bölgelerinde kurmaya başladığımız bayi ağı ile bu vizyonumuzu tüm Türkiye’ye yaymaya başlayacağız.



“Tarım sektöründen gelen tecrübemizi iş makineleri sektörüne yansıtacağız. Ayrıca kendi operasyonel yapımızı alanında uzman ekiplerle destekleyerek, sektörde özel ihtiyaçları belirlemeye ve karşılamaya özen göstereceğiz.”

Serhad Taşkınmeriç  
TürkTraktör İş Makineleri Direktörü



**Bu yapılanmada Case ve New Holland markalarının ayrımı ne şekilde olacak?**

Case 170 yıllık, New Holland ise 115 yılı aşkın geçmişli olan iki marka. İki marka da dünyada farklı pazarlarda başarılarıyla kendini kanıtlamış durumdadır. Her iki markaya da yapılanmamızda hak ettiği değeri vererek, iş makineleri sektöründe önemli oyuncular haline getirme hedefimiz var. İlk yılımızda kuracağımız 3 şubemizde de hem Case hem New Holland müşterilerine hizmet vereceğiz. Bunun yanında TürkTraktör’ün geniş New Holland traktör bayi ağından da faydalanarak “New Holland Construction” ve “New Holland Agriculture” markaları arasında bir sinerji yaratacağız. Bizim amacımız, müşterilerimizin işlerinde ihtiyaç duydukları teknik ve ticari unsurları doğru anlayarak kendilerine ve işlerine uygun ürün ve hizmetleri sunmaktır.

**CNH ürünlerinin teknik özellikleri açısından Türkiye pazarındaki şansını nasıl görüyorsunuz?**

CNH ürünlerini hâlihazırda kullanan müşteriler üzerinden yaptığımız araştırmalarda olumlu yönde geribildirimler alıyoruz. Ürünlerimizin üretkenlik ve yakıt tüketimi konularında oldukça iddialı olduğunu sadece bizler değil, araştırmalarımızın bulguları da bizlere gösteriyor. Örneğin New Holland B110B kazıcı yükleyicimiz, 110 bg’lik yüksek motor gücüyle şu an pazardaki en güçlü motora sahip bir makinedir. Bunun yanında sahip

olduğu değişken debili pistonlu hidrolik pompa sistemiyle de yakıt sarfiyatında oldukça iddialıdır. Bu sayede güçlü motorunun avantajı olan kısa çevrim sürelerini ve üretkenliğini, düşük yakıt sarfiyatıyla birleştirerek oldukça verimli bir makine ortaya çıkarıyor. Bir başka verebileceğimiz örnek ise 18 ton çalışma ağırlığına sahip Case 821F lastikli yükleyicimiz. Bu modelimizde makinenin en ağır komponentlerinden biri olan motor, makinenin en arka bölümüne yerleştirilmiş durumdadır. Alışılanın dışında radyatör sisteminin yerine en arka bölümde, oldukça ağır olan motor yer alınca makine üzerinde daha az karşı ağırlık kullanımına gerek kalıyor ve makinenin ağırlık merkezi optimize ediliyor. Bu sayede sınıfının en üst düzey devrilme yüklerinden birine sahip olan

makinemiz, daha seri çalışıyor ve 3,4 metreküplük kova kapasitesiyle birim zamanda daha fazla üretim yaparak makinenin yatırım geri dönüş süresini oldukça kısaltıyor. Verdiğimiz örneklerden de anlaşılacağı gibi müşterilerimizin işlerinde ihtiyaç duyacakları teknik özellikleri ve yenilikleri, Case ve New Holland markalarımız ile kendilerine ulaştıracağız.

**TürkTraktör’ün güçlü yönleri nelerdir?**

TürkTraktör olarak tarım sektöründe 60 yıllık köklü bir geçmişe ve tecrübeye sahibiz. Güçlü ve deneyimli satış ekibimiz kadar satış sonrası hizmetlerimizi de başarımızın anahtarı olarak görüyoruz. Müşteriyle yakın ilişki kurmanın yanı sıra





müşterinin ihtiyaçlarına hızlı cevap vermenin de markamıza değer kattığına inanıyor ve bu felsefe ile işlerimizi yürütüyoruz. Bu dinamikler iş makinesi sektörü için de geçerlidir. Tarım sektöründen gelen bu tecrübemizi iş makinesi sektörüne yansıtacağız. Bunun dışında kendi operasyonel yapımızı alanında uzman ekiplerle destekleyerek iş makineleri sektöründe özel ihtiyaçları belirlemeye ve karşılamaya özen göstereceğiz.

**Sektördeki rekabet hakkındaki görüşleriniz nelerdir? Bu rekabet içerisinde nasıl farklılaşacaksınız?**

Son yıllarda ciddi büyüme trendi içerisinde olan iş makineleri sektörü oldukça dinamik ve yerli yabancı birçok oyuncudan oluşuyor. Son yıllarda pazara giren yeni oyuncular ile artan rekabet, pazardaki hizmet kalitesini arttırmakta ve bu da müşteriye olumlu yansımaktadır. Biz de bu çetin rekabet içerisinde müşteriye vereceğimiz değer ve kuracağımız yakın temas ile kendimizi farklılaştıracacağız.

**Sektördeki hedefleriniz nelerdir?**

Amacımız, ülkenin dört bir yanına yayılmış olan satış ve servis ağımla her türlü ihtiyaca cevap verecek

ürün ve kusursuz satış sonrası hizmetlerimizi müşterilerimize sunmaktır. TürkTraktör olarak tarım alanındaki etkinliğimize baktığımızda, kendimizi sektörün en önemli oyuncusu konumunda olarak görüyoruz. Bu alandaki iddiamızı iş makineleri sektörüne de taşıyoruz.

**Ülke ekonomisi ve sektörün geleceği hakkındaki geleceğe dair beklentileriniz nelerdir?**

Yılın ilk bölümüne ait verilere baktığımızda; seçim ortamı, faiz ve leasing oranlarındaki artış ve yabancı para birimlerindeki oynamalara istinaden bir önceki yılın aynı dönemine oranla talepte bir düşüş görüyoruz. Ancak bu ayki verilere baktığımızda ise pazarda talebin yeniden arttığını ve bu anlamda pazarda bir iyileşme olduğunu görüyoruz. Özel ve kamu sektörünün ele aldığı kentsel dönüşüm gibi projelere baktığımızda da sektörün çok yakın zamanda önemli derecede ivme kazanacağına inanıyoruz. Daha önce de belirttiğim gibi, büyüme konusunda son derece yüksek hedeflere sahip olan Türkiye gibi bir ülke için inşaat sektörü kritik önem taşıyor. Gelişen inşaat sektörü ile iş makineleri sektörünün de büyümeye devam edeceğini düşünüyoruz. **fm**



## IMCET 2015, Antalya'da yapılacak

TMMOB Maden Mühendisleri Odası'nca gerçekleştirilecek Türkiye 24. Uluslararası Madencilik Kongresi ve Sergisi, en önemli madencilik etkinliği olarak öne çıkıyor.

1969 yılından itibaren her iki yılda bir düzenlenen ve akademisyen, mühendis, yönetici, danışman, politikacı, yatırımcı, endüstri uzmanları, müşteri ile tedarikçileri bir araya getiren ve 1.000'i aşkın katılımcıya ulaşan organizasyon gelecek yıl 14-17 Nisan tarihlerinde düzenlenecek.

Oturumlarda bilimsel, teknik ve toplumsal konular işlenecek. Sergi alanında ise madencilik sektöründeki yeni teknolojik ürünler ve gelişmeler gözlemlenebilecek.



## Yapı Merkezi, ilk viyadük itme çalışmasını tamamladı

Bir Touta-Zeralda Demiryolu Projesi kapsamında itme metodu ile gerçekleştirilecek 4 sanat yapısından ilki olan SR05.2 demiryolu viyadüğünün itme çalışmaları, 6 Temmuz 2014 tarihinde proje çalışanların da katıldığı bir kutlama ile tamamlandı.

Yapı Merkezi'nden yapılan açıklamada, proje ekibinin üstün gayreti ile öngörülen süreden birkaç gün önce tamamlanan söz konusu viyadük tabliyesinin 380 metre uzunluğunda ve 10 açıklıktan oluştuğu belirtildi. SR05.2 yapısında ilk itmenin gerçekleştiği 4 Mart 2014 tarihinden bugüne 2.845 metreküp beton döküldüğü, 482 ton inşaat demiri kullanıldığı kaydedildi.

## İSTON, Fortune 500'de hızlı yükseldi

İstanbul Büyükşehir Belediyesi kuruluşu İSTON A.Ş., Fortune Dergisi'nin Türkiye'nin ilk 500 büyük kuruluşu sıralamasında büyük yükseliş kaydetti.



İSTON, Fortune Dergisi'nin Türkiye'nin ilk 500 büyük kuruluşu listesinde 198 sıra yükselerek 291. oldu. 2013 yılı 430 milyon 476 bin 065 TL'lik net satışları üzerinden yapılan değerlendirme sonucu İstanbul genelinde de 127 sıra yükselerek 164. sırada yer alan İSTON, Fortune 500'de kendi sektöründe de 10. oldu. Aktif toplam değerlendirmesinde 229. olan İSTON, özkaynak sıralamasında da 197. sırada yer aldı.

## Çelik sektörü, 32,2 milyon ton hurdayı geri kazandırıyor

Türk çelik sektörünün önümüzdeki dönemlerdeki gelişimine yol gösterecek Global Hurda Pazarı Değerlendirme Raporu, sektörün en önemli hammaddesi hurdanın önemini tekrar vurguluyor.



Çelik İhracatçıları Birliği Başkanı Namık Ekinci, değerlendirme toplantısında yaptığı konuşmada, *"Türk çelik sektörü olarak son yıllarda sürekli büyüme odaklı çalışıyoruz. Türkiye'yi toplam çelik üretimimizle dünya sekizinciliğine, toplam çelik ihracatımızla yedinciliğe ve inşaat demiri ihracatı ile birinciliğe taşıdık. Ancak en önemli girdilerimiz arasında yer alan ve hammadde olarak ark ocaklı tesislerimizde kullandığımız hurda konusu ile sürekli gündeme geliyoruz. Bu doğrultuda 2013 yılında uluslararası yönetim ve danışmanlık şirketi A.T. Kearney ile Global Hurda Pazarı Değerlendirmesi ile ilgili bir rapor çalışması yapmaya karar verdik ve bugün sizlerle bu raporu paylaşmanın mutluluğunu yaşıyoruz."* dedi.



**Ziver İnşaat, Elazığ-Diyarbakır arasında kuzey ile güneyi birbirine bağlayan zorlu Maden Dağı Yolu’nu, Türkiye’de ASCENDUM Makina güvencesiyle satışa sunulan Volvo İş Makinaları’nın çözüm ortaklığı ile daha modern ve güvenli hale getirdi.**

## Maden Dağı, Ziver İnşaat ve Volvo işbirliğiyle yenilendi

Türkiye’nin köklü inşaat firmalarından Ziver İnşaat, Elazığ-Diyarbakır arasında gerçekleştirdiği Maden Dağı Double Yol Projesi’yle kuzeyi ve güneyi güvenle birbirine bağlamayı başardı. Türkiye’deki en önemli yollardan biri olan ve geçmişte güvenlik sorunları da yaşayan Elazığ-Diyarbakır Yolu Ziver İnşaat ile ASCENDUM Makina tarafından satışa sunulan Volvo İş Makinaları işbirliği ile modern ve güvenli bir hale geldi.

**Projenin başarısında Volvo İş Makinaları’nın imzası var**

Ekipman, makine ve yönetim anlamında gücünü Elazığ-Malatya bölgesinde toplayan Ziver İnşaat bu bölgede Malatya-Kayseri, Malatya-Gölbasi ve Mersin Yolu gibi projelere de imza atmıştı. 2004 yılından beri yol, baraj inşaatı ve altyapı projeleriyle taahhüt sektöründe yol alan firma halen Malatya-Sivas Yolu’nda 55 kilometrelik yol yapımının yanı sıra 8 kilometrelik Malatya Çevreyolu çalışmasını da sürdürüyor.

31 Aralık 2013’te teslim edilen Maden Dağı Projesi, Ziver İnşaat’ı karakterize eden en önemli proje olarak göze çarpıyor. Tüneller ve viyadüklerle ulaşım sağlanan ve zor bir coğrafyaya sahip bu bölgede projenin başarısı ise aynı zamanda Volvo İş Makinaları’nın da imzasını taşıyor.

Veysel Demirci  
Ziver İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı

**Ziver İnşaat, 10 yıldır Volvo kullanıyor**

Makinalı tekniğin gerekli olduğu zorlu işleri tercih eden Ziver İnşaat, 10 yıldır iş makinesi tercihini yalnızca Volvo’dan yana kullanıyor. Double yol projelerinin başladığı 2004’ten itibaren Ziver İnşaat’ın greyderden silindire, yükleyiciden ekskavatore kadar kullandığı tüm iş makinaları Volvo’nun adını taşıyor.

Parkında Volvo’nun tüm serilerinden makine bulunan firmanın, ilk olarak 10 yıl önce Malatya-Ankara Yolu’nda kullanılmak üzere satın aldığı ekskavatorle Volvo ile çalışmaya başladığı ve bu tanışmanın kısa sürede uzun vadeli bir iş ortaklığına dönüştüğü ifade ediliyor.

**Sağlamlık, kalite ve servis desteği tercih nedeni oldu**

Ziver İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Veysel Demirci, konuya ilişkin yaptığı açıklamada, ASCENDUM Makina ile çalışmaktan mutluluk duyduklarını belirtti. Demirci, *“Akaryakıtta tasarruf sağlıyor olması bizi Volvo’dan iş makinesi almaya itti. Denemelerimizden sonra çok memnun kaldık ve makina sayısını artırdık. Şimdi Volvo’nun tüm serilerinden makineye sahibiz. Örneğin, ekskavatorün 20 tonundan 70 tonuna*



*kadar hepsini kullanıyoruz.”* diye konuştu.

*“Büyümekte olan firmalar makina ayrımı yapmazlar. Fakat kurumsallaşmış firmalar makinalarının kaliteli ve güçlü segmentte olmasını isterler”* diyen Başkan Veysel Demirci, *“Biz de bu yüzden son 10 yıldır tercihimizi Volvo’dan yana kullandık.”* açıklamasında bulundu.

Veysel Demirci, iş makinesi yatırımının yalnızca satın almaktan ibaret bir süreç olmadığını vurgulayarak, *“Makine, üretim yapan bir fabrika mahiyetindedir ve eğer arıza yaparsa o makine sizin için bir anlam ifade etmez. Sağlamlığı, kalitesi ve*

*servis desteğinin olması ise size güç kazandırır, performansınızı artırır ve işi zamanından önce bitirmenize yardım eder. İşte bizim Volvo’yu tercih etme sebebimiz de bu.”* ifadelerini kullandı.

**Volvo ile servis anlaşmalı olarak çalışan firma, her koşulda aynı ücreti ödeyerek tasarruf sağlıyor**

Yönetim Kurulu Başkanı Demirci, satış sonrası hizmetlerden de çok memnun olduklarını kaydederek, *“İlk zamanlar dışarıdan onarım hizmeti almak daha pratik ve maliyetsiz görünüyor. Ama 6-7 bin saatten sonra daha çok para ödediğinizi fark ediyorsunuz. Bakım anlaşması sayesinde her ay yapılan*

*düzenli yağ analizi ve uydu takibi ile adeta bir hasta gibi makinenin arızası da büyümeden tedavi olmuş oluyor. Volvo’nun bu hizmetleri hem verimliliğimizi hem memnuniyetimizi arttırıyor.”* şeklinde konuştu.

**“Volvo’yu herkese öneriyorum”**

*“Ben tüm iş yapan dostlarıma Volvo marka makine almalarını, eğer memnun kalmazlarsa parasını benden alabileceklerini söylüyorum”* diyen Demirci, *“Volvo son 10 yılda teknolojisini çok ilerletti ve hala da ilerletiyor. Ar-Ge çalışmaları güçlü. Bir probleminiz olduğunda telefon açtığınız zaman anında müdahale ettikleri için Volvo’yu herkese öneriyorum.”* dedi.

## İstanbul’a yeni metro projesi

İstanbul trafiğinin kilit noktası İncirli – Söğütlüçeşme arasına metro hattı inşa edilecek. Hat, Kuruçeşme ile Beylerbeyi’ni İstanbul Boğazı’nın altından birbirine bağlayacak bir tüp geçidi de barındırıyor.

Metrobüs hattının altında gerçekleştirilecek yeni metro hattına ilişkin projelendirme çalışmaları İstanbul Büyükşehir Belediyesi’nce başlatıldı. 28 kilometrelik hattın 2023 yılına kadar tamamlanması hedefleniyor.

İBB Planlama Müdürlüğü tarafından ihaleye çıkarılan yeni metro hattının Anadolu Yakası’nda Kadıköy ve Üsküdar; Avrupa Yakası’nda ise Beşiktaş, Kağıthane, Beyoğlu, Eyüp, Zeytinburnu, Güngören ile Bahçelievler ilçelerini kapsayacağı ve 15 istasyona sahip olacağı belirtiliyor.

Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılması öngörülen projenin etüt çalışmalarının 1 yıl süreceği tahmin ediliyor. 2015’te tesis ve istasyonlara ait yaklaşık maliyetin çıkarılacağı, çalışmaların ardından yapım ihalesi takviminin açıklanacağı bildiriliyor.

İstanbul’un iki yakasını Boğaz altından tüp geçitle birbirine bağlayan Marmaray projesine benzer bir tünel yapısını da içeren yeni metro hattının Bakırköy, Beylikdüzü, Tekstilcent, Başakşehir, Hacıosman, Çekmeköy ve Kartal bölgelerindeki raylı ulaşım hatlarına da entegre olacağı kaydediliyor.



# Binalar güvenli şekilde de yıkılabilir

Son yılların gündemden düşmeyen projesi olarak hayatımızda yer alan kentsel dönüşüm, faydalarının yanında birçok riski de beraberinde getiriyor.

Projeyle birlikte özellikle deprem başta olmak üzere doğal afetlere karşı dayanıklı olmayan, ekonomik ömrünü yitirmiş binalar yenilenerek, doğabilecek zararların en aza indirilmesi amaçlanıyor. Yenileme çalışmaları şehrin merkezinde de aralıksız olarak devam ederken, bu çalışmaların doğurduğu tehlikeler göz ardı edilemiyor.

Özellikle nüfusun yoğun olduğu semtlerde binaların birbirlerine yakın mesafede olması, trafik ve insan yoğunluğu faktörleri yıkım sürecinde başlı başına bir risk oluşturuyor. Yıkımda atlanacak en ufak bir güvenlik önlemi, çevreye verecek zarara davetiye çıkarabiliyor.

“Ekskavatörün yıkımı sırasında hem yukarıda hem de aşağıda bir gözlemcimiz bulundu. Bütün bu aldığımız tedbirlerden sonra her gün binanın içi gezildi. Çünkü içeride evsiz bir insan, bir hayvan olabilir. Her türlü riski düşünmek zorundayız.”

Bilal Sönmez  
YIKMAKSAN - Şark İnşaat'ın Ortağı

Kentsel dönüşüm yasası kapsamında özellikle büyük şehirlerde sadece bina yıkım, enkaz ve hafriyat kaldırma işlemlerine odaklanan YIKMAKSAN, İstanbul Göztepe’de Celal Bayar’ın köşkünün bahçesinde bulunan 11 katlı bir apartmanın yıkımını üstlendi. Biz de YIKMAKSAN - Şark İnşaat’ın Ortağı Bilal Sönmez ile bir binanın güvenli bir şekilde nasıl yıkılabileceği hakkında görüştük.

**“Müteahhitte anlaşma esnasında fenni mesuliyeti de üstleniyoruz”**

Müteahhitte irtibatı kurduktan sonra yıkacakları binalarda ekspertiz çalışmaları yaptıklarını belirten Bilal Sönmez, yapılan ekspertizler çerçevesinde firmaya bir teklif sunduklarını ve bir bedel talep ettiklerini ifade etti. Sönmez,

**“Yıkım esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kaybından kendimizi sorumlu tutuyoruz. Dolayısıyla aldığımız önlemlerle riski minimize etmeye çalışıyoruz. Yıkacağımız binaların yüksekliklerine göre aldığımız önlemler değişiyor. Eğer binaların yüksekliklerine bakmadan standart önlemler alırsanız kazalar kaçınılmaz olur.”** şeklinde konuştu.

**“Bu binada kat eksiltme yöntemini kullandık”**

Her yıkım işleminden önce bir inşaat mühendisi gözüyle binayı incelediklerini ve sonrasında operatörlerle birlikte yıkım için güvenli bir yol haritası çıkardıklarını belirten Bilal Sönmez, yıkım esnasında aldıkları tedbirleri

şöyle açıkladı: **“İlk olarak bina yüksekliğini ve çevresel faktörleri dikkate alarak arsa etrafına kuracağımız güvenlik çitlerinin yüksekliğini belirliyoruz. En alçak binalarda minimum 3 metre yükseltiyoruz; binanın özelliğine, yola veya başka binalara olan mesafesine göre bu yükseklik değişikliği gösterebiliyor. Bu sistem, dışarıdan girişi engellemek ve düşebilecek parçaların çevreye vereceği zararı önlemek açısından büyük önem teşkil ediyor. Sonrasında yüksek binalarda ahşaptan koruma konsolları yapıyoruz ve olası bir rüzgârda malzemelerin uçmaması için binanın etrafını fileyle ve güvenlik çitleriyle çeviriyoruz. Burası 11 katlı bir bina olması sebebiyle kat eksiltme yöntemini kullandık. Yıkım makinemizin boyu 11 kata yetişemeyeceği için 4 katını 6 tonluk Hyundai 60CR-9 mini ekskavatörle eksilttik. Kat eksiltme işlemi esnasında alt kattan yukarıya doğru bir koridor oluşturduk, molozları o koridordan aşağı attık. Çünkü binada ekstra bir ağırlık olmaması için üst kattaki molozların zemine kadar inmesi gerekiyor. Ağırlık oluştuğu takdirde binada çökme ya da yan yatma durumları gerçekleşebiliyor. Ekskavatörün yıkımı sırasında hem yukarıda hem de aşağıda bir gözlemcimiz bulunuyor. Bütün bu aldığımız tedbirlerden sonra her gün binanın içi geziliyor. Çünkü**





evsiz bir insan, bir hayvan içeride olabilir. Her türlü riski düşünmek zorundayız. Yıkım esnasında aldığımız bir diğer önlem ise tozu engellemek için sulama yapmaktır. Olabildiğince bol su kullanarak çevre kirliliğini en aza indirmeye çalışıyoruz.”

**“Tehlike arz eden yerlerde yolu trafiğe kapatmak gerekiyor”**

Şehir içinde özellikle trafiğin yoğun olduğu yerlerde de yıkımlar gerçekleşmeye devam ediyor. Bu konuda belediye yetkililerinin yardımcı olduğunu ve tehlike arz eden yerlerde belediyelerden yazılı izin alarak yolu trafiğe kapatmak gerektiğini söyleyen Şirket Ortağı Bilal Sönmez, **“Yetkililer, yıkımdan**



önce alınan önlemlerin kontrolü için geldiklerinde, trafik açısından bir risk varsa yol kapatma iznini de veriyorlar.” dedi.

**“Geri dönüşüme önem veriyoruz”**

Günümüzde kentsel dönüşümle birlikte geri dönüşüm de giderek önem kazanıyor. Kentsel dönüşümden çıkan malzemelerin ekonomiye kazanımı kapsamında TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi ile Altyapı ve Kentsel Dönüşüm Hizmetleri Genel Müdürlüğü arasında bir protokol imzalandı. Protokolün ve yıkıntı atıklarının her bir grubu için geri kazanıma ve yeniden kullanıma yönelik temel amacı, inşaat kriterleri belirlenmesi, verimli bir geri kazanım sistemi için atık yönetim planlama, seçici yıkım ve yıkım planlaması konularıyla birlikte gerekli mevzuatın geliştirilmesi olarak açıklandı. YIKMAKSAN olarak geri dönüşüme gerekli önemi verdiklerini söyleyen Bilal Sönmez, **“Ülkemizde geri dönüşüme henüz tam anlamıyla odaklanamadık. Yıkımlardan çıkan malzemelerin değerlendirilmesi gerekiyor. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, her türlü malzemenin geri dönüşümünü sağlayabilmek adına ‘Seçici Yıkım’ adını verdikleri bir yıkım tekniği üzerinde çalışmalarını sürdürüyor. Biz de yıkım esnasında ikinci el olarak kullanılabilecek eşyaları, bir web sitesi üzerinden satışa çıkararak kısmen bir dönüşüm sağlıyoruz ama tabi ki bu kadar yeterli olmuyor. Belirli bir yasa çıktıktan sonra geri dönüşüme yönelik yıkımların artacağını söyleyebilirim.”** ifadelerinde bulundu.

**“Yıkım sektöründe en önemli konu iş güvenliğidir”**

Türkiye’de teknik personeli olmayan firmaların, yıllardır alışlagelmiş yöntemlerle yıkım yapmalarının risk oluşturduğunu, yıkımları bilinçli ve uzman kişilerin yapması gerektiğini belirten Sönmez, sözlerine şu şekilde devam etti: **“Yıkım sektöründe en önemli konu iş güvenliğidir. Risk ortamı barındıran işlerde, çıkan yasalarla birlikte iş güvenliği uzmanlarının ön planda olması şartı koşuluyor. Ben, aynı zamanda bir iş güvenliği uzmanıyım. Öte yandan Bağdat Caddesi gibi bir muhitte bile binaların kötü durumda olması, yıkım esnasında ne gibi tehlikelerle karşı karşıya kaldığımızı gösteriyor. Ben onları ‘yüksek katlı tabutlar’ olarak değerlendiriyorum. Fakat yeni yapılanlar, eski binalara kıyasla gerek işçilik gerek kullanılan malzeme açısından daha kaliteli bir yapıya bürünüyor.”**



Harun Konaş  
YIKMAKSAN Bina Yıkım Sorumlusu

**YIKMAKSAN, Volvo EC360C-HR’den memnun**

Yıkımlarda kullandıkları Volvo EC360C-HR yıkım makinesinden memnun olduklarını kaydeden Şirket Ortağı Bilal Sönmez, otomatik sensörlerle dengeyi gösteren sistemler sayesinde büyük avantaj yaşadıklarını belirtti. Piyasada kullanılan, normal bir ekskavatörün uzun bom takılarak yıkım ekskavatörüne dönüştürülmüş halinin kullanımın ise büyük riskler taşıdığını sözlerine ekledi.



YIKMAKSAN’ın makine parkında, 2013 model Volvo EC360C-HR dışında 2 tane Volvo EC290C ekskavatör, su tankeri ve yıkım için gerekli küçük el aletleri bulunuyor.

**“Bu tür önlemler her firmada yok”**

Bina yıkım sorumlusu Harun Konaş; mini ekskavatörün, sadece kolonların ve kirişlerin üzerinde hareket etmesi için sürekli gözlemde bulunduğunu belirterek şunları söyledi: **“Bir ekip çalışması yapıyoruz, aşağıda da bir gözlemcimiz bulunuyor ve telsizle iletişim kuruyoruz. Bu tür önlemler her firmada yoktur. Burada, dışarıya doğru en altında çelik konsol olmak üzere 3 kat ahşap konsol kurduk. Bu şekilde yan binaların bahçesine parça düşme tehlikesi ortadan kalkıyor. Can güvenliği için binanın içinde delikler oluşturduk. Denge açısından binanın ayaklarını ve yanlarını güçlendirdik. Binanın ana bir iskeleti olması için asansör boşluğunu molozla doldurduk. Çünkü moloz kısmı yukarıda olduğu takdirde binanın yıkılma ihtimali yükseliyor. Ayrıca bütün mahalleye bir bildiri kâğıdı dağıttık, yönetimlerden izin aldık. Yakın mesafede olan garajları boşalttık.”**

**“Yıkım operatörlerinin çekirdekten yetişmesi gerekir”**

Operatörlük konusunda 18 yıllık bir geçmişe sahip olan Hyundai 60CR-9 mini ekskavatör operatörü Aydın Şeker, özellikle çok katlı binaların yıkım işlerini sıradan bir firmanın ve operatörün yapmaması gerektiğini kaydetti. Şeker, **“Bu makineyi kullanan operatörün yıkım konusunda tecrübeli olması,**



Turgay Aktaş  
Volvo EC360C-HR Operatörü



deyim yerindeyse çekirdekten yetişmesi gerekir. Bu konuda yetişen genç operatörlerimize acele etmeden tecrübe kazanmalarını, bu işin inceliklerini ve tehlikelerini öğrenmelerini öneriyorum. Yıkımlarda çalışan operatörün önce kendine, sonra yanında çalışan arkadaşlarına ve çevredeki insanlara dikkat etmesi şarttır.” ifadelerinde bulundu. Şeker, bu tür işler için makinenin seri, güçlü ve hassas olmasının operatöre kolaylık sağladığını sözlerine ekledi.

**“Makineyi kullanırken her şeyden önce çevre güvenliğine önem veriyoruz”**

Yıkım sektöründe 3 senedir operatörlük yapan Turgay Aktaş, Volvo EC360C-HR modelinin orijinal bir yıkım makinesi olmasının avantajıyla ağırlık merkezi dengesiyle ilgili çeşitli uyarılar vermesinin kendileri için büyük fayda sağladığını

ifade etti. Aktaş, makinenin hem üstünde hem de önündeki koruma ızgaraları sayesinde büyük taşlara karşı koruma özelliğinin bulunduğunu belirterek şöyle dedi: **“Makineyi kullanırken her şeyden önce çevre güvenliğine dikkat ediyoruz. Bunun için binayı yıkarken çeşitli planlamalar yapıyoruz. Bu binada da önce yan duvarları makasla alıyoruz. Çünkü kolonların kesimi sırasında düşen parçalar, yan binalara zarar verebilir. Sonrasında orta kolonları boşaltıyoruz ve üstteki ağırlığı makasla alarak yıkıma devam ediyoruz. Eğer yıkıma alttan başlanırsa bina zayıflar ve devrilir. Ben makinede çalışırken dışarıdaki gözlemcinin beni uyarması sayesinde yıkımı daha güvenli bir şekilde sürdürüyorum. Bazı operatörler, işine karışılmasını sevmiyor ama bu konuda operatörlerin öğrenmeye açık olması gerekir.”** fm





## TIRSAN, ISO 500'de yine yükselişte

Türkiye'nin 37 yıldır lider treyler üreticisi TIRSAN, ISO 500'de 19 basamak yükselerek 159'uncu oldu.

TIRSAN Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu konuya ilişkin yaptığı açıklamada, *"Başarımızı müşterilerimiz ile kurduğumuz uzun dönemli işbirliklerine ve müşteri memnuniyetini temel başarı kriteri olarak kabul etmemize borçluyuz. Birlikte çalıştığımız herkesle uzun vadeli işbirlikleri kurarak, iş ortaklıklarımızı güçlendirerek beraber büyüyor ve güçleniyoruz. 1977'den bu yana ilerlediğimiz yolda Avrupa'nın taşımacılık çözümleri sunan lider firmalarından biri olduk. ISO 500 listesinde 159'uncu sıraya yükselmemiz 37 yıldır sürdürdüğümüz bu istikrarlı gelişimin sonucunda gelen bir başarıdır."* diye konuştu.

TIRSAN'ın 2018 stratejik hedeflerini anlatan Çetin Nuhoglu, *"2018 yılında 500 milyon Euro ciroyu hedefleyen ve mevcut Adapazarı, Almanya ve Rusya fabrikaları ile 50'den fazla ülkeye ihracat gerçekleştiren TIRSAN olarak başarımızın haklı gururunu yaşıyoruz. Elde edilen başarı müşterilerimizden bayilerimize çalışanlarımızdan tedarikçilerimize kadar uzanan ve uyum içinde çalışan büyük TIRSAN Ailesi'nindir."* dedi.

## KOSKİ, makine parkını MST ile güçlendirdi

Konya Büyükşehir Belediyesi, Sanko İş ve Tarım Makinaları'ndan aldığı 2 yeni MST 6 Serisi kazıcı yükleyiciyi araç parkına dahil etti.

Teslimat töreninde konuşan KOSKİ (Konya Su ve Kanalizasyon İdaresi) Şube Müdürü İbrahim Çakır, kazıcı yükleyici ihtiyaçlarını yerli üretim olan MST markası ile karşıladıklarından son derece memnun olduklarını ifade etti.

Yerli üretime gelecek dönemlerde de destek vereceklerini bildiren Şube Müdürü Çakır, Sanko İş ve Tarım Makinaları Satış Müdürü Levent Dilbaz'a gösterdiği ilgiden dolayı teşekkür etti.

Satış Müdürü Levent Dilbaz ise konuşmasında, Sanko Grubu'nun tüm kamu kurum ve kuruluşlarının destekçisi olduğunu kaydetti.



## DSİ'den Cibuti'ye destek

Törende konuşan DSİ Genel Müdürü Akif Özkaldı, Afrika'daki ülkelerle su işbirliğinin devam ettiğini ve şu ana kadar 1.400.000 kişiye içme suyu temin ettiklerini belirterek, *"Kardeş ülke Cibuti'ye su sondaj makinesi, kamyon ve yedek parçalarını teslim edeceğiz. Makinelerin, içme ve kullanma suyu ihtiyacının giderilmesinde faydalı olmasını ümit ediyorum."* dedi.

Orman Genel Müdürü İsmail Üzmez ile Müsteşar Yardımcısı Sedat Kadioğlu, Cibuti ile ilişkilerin artarak devam edeceğini bildirdi. Orman ve Su İşleri Bakanlığı ile DSİ'ye teşekkürlerini sunan Cibuti Ankara Büyükelçisi Aden Huseyn Abdullahi ise konuşmasında, *"Bu ülkelerde su, çok zor bulunan bir değerdir. Bu imkandan faydalanan halklar, emeği geçenlere minnet duyacaktır."* diye konuştu.

Konuşmaların ardından teslim edilen araçların su sondaj makinesi, kompresör monteli kamyon ve kamp treyler ile TİJ olduğu belirtildi.



Devlet Su İşleri (DSİ) Genel Müdürlüğü tarafından su temin çalışmalarında kullanılmak üzere Doğu Afrika'daki Cibuti Cumhuriyeti'ne gönderilecek iş makinelerinin devir-teslim töreni Ankara'da gerçekleştirildi.

SADECE YERİMİZ DEĞİŞTİ.  
'İŞ'İMİZ AYNI, 'GÜC'ÜMÜZ AYNI.



40  
1974  
2014  
KIRK YILLIK  
DOSTLUK

4444 473 | sif.com.tr

SIF JCB



## Selim Usta, L550 ile yıllar sonra tekrar Liebherr'i tercih etti

**İstanbul Büyükçekmece merkezli olarak 1980'lerde başladığı faaliyetlerini günümüzde silis kumu, tras, mıcır ve kömür üretimi ile sürdüren Selim Usta Yapı Malz. Mad. San. ve Tic. Ltd. Şti., Silivri Değirmenköy 'deki kum tesisi için 1 adet L550 model Liebherr lastikli yükleyici satın aldı.**

Yaklaşık iki ay önce şantiyeye inen yeni makine hakkında görüşlerini almak üzere firmanın üretim ve satın alma faaliyetlerinden sorumlu olan Ahmet Suat Usta ile bir araya geldik.



### Kum ve tras üretimi ön plana çıkıyor

Selim Usta, uzun yıllardır Akçansa'nın tedarikçisi olarak çeşitli hammadde ihtiyaçları karşılıyor ve aynı zamanda 1994'ten bu yana çimento bayiliğini de sürdürüyor. Madencilik faaliyetleri ise Edirne, Değirmenköy ve Şile'deki üç tesiste devam ediyor.

Edirne Süloğlu'ndaki açık kömür işletmesinde yoğunlukla çimento fabrikalarından gelen talebe bağlı olarak yılda ortalama 40-50 bin ton kömür üretiliyor. Enerji'nin her geçen gün daha değerli hale gelmesinden dolayı firma bu alandaki yatırımlarını geliştirmeyi planlıyor.

Değirmenköy Kum Tesisi'nde talebe bağlı olarak saatte 30 tona kadar silis kumu yıkayıp kurutularak endüstriyel amaçlı ve inşaatlarda kullanılmak üzere sevk ediliyor.

Şile'deki ocakta, Akçansa'nın talebine bağlı olarak ayda yaklaşık 10-12 bin

ton tras üretiliyor. Buradaki üretimde patlatma, kırma ve eleme yöntemi kullanılıyor. Firmanın Ömerli'deki taş ocağında ise şu an için üretim yapılmıyor.

### Makine parkında çok çeşitli marka ve modeller bulunuyor

Firmanın makine parkında, yılların tecrübesiyle yoğunlaşmış yeni ve eski çok çeşitli marka modelde 10 adedi aşkın iş makinesi bulunuyor: Hyundai 450LC, Komatsu PC300 ve PC220 ekskavatörler, 2 adet WA420 Komatsu lastikli yükleyici, JCB 4CX ve Volvo BL71 kazıcı yükleyiciler, Caterpillar D7 dozer ve 963 paletli yükleyici, 2 adet Ruston Bucyrus sallama vinç, MAN, Mercedes, Faun ve Renault kamyonlar ile son olarak 2014'te alınan Liebherr L550 lastikli yükleyici.

Yoğun çalışan makinelerini daha kısa süreler içerisinde yenileyen firma, günde en fazla 3-4 saat kullanılan ve



“Mevcut makinemizden daha küçük bir makine almayı planlıyorduk. Liebherr L550'yi tavsiye ettiler. Makine büyük görünüyordu ama ağırlık olarak küçük bir sınıf ayarındaydı. Böylece makinemizde hacimsel olarak bir ödün vermedik ama hafiflettik ve yakıt tasarrufu sağladık.”

Selim Usta Üretim ve Satınalma Sorumlusu Ahmet Suat Usta ile Şirket Sahibi Selim Usta  
(soldan sağa)



yedek parçası kolayca bulunabilen 30'lu yaşlarındaki WA420, PC300, D7 ve 963 gibi eski makinelerini değiştirmeden kullanmaya devam ediyor.

### Öncelikler: Dayanıklılık, yakıt tasarrufu ve satış sonrası hizmet desteği

Bir iş makinesinden temel beklentilerinin dayanıklılık, yakıt tasarrufu, etkin ve hesaplı satış sonrası hizmet desteği olduğunu belirten Suat Usta, “Liebherr L550'yi Değirmenköy'de yoğun bir çalışma temposuyla günde 13-14 saat, hatta yeri geliyor 20 saat kullandığımız oluyor. Bir arıza sebebiyle makinemin durması işimizi çok olumsuz etkiler. Önceki makinemizi yenileme aşamasında Liebherr'den yıllar öncesinden görüştüğümüz arkadaşlar geldi. Açıkçası başta pek cesaret edemedik. Çünkü geçmişte makinemin kendisi iyi olmasına rağmen satış sonrası hizmetlerine yönelik olarak Liebherr ile ilgili bazı zorluklar yaşamıştık. İkitelli'deki bildiğimiz Hursan firmasının da kendileriyle çalıştığını ve üçüncü polipli ekskavatörü aldıklarını söylediler. Onlara sorduğumuzda gayet memnun olduklarını ve hatta İkitelli'yi su bastığında daha bir şey istemeden servisin kendilerine ulaştığını belirttiler. Hoşumuza gitti. Yetkililerle birlikte tesisleri ve yedek parça stoklarını gördük. Liebherr'in kendisinin Türkiye'ye gelmiş olması tekrar Liebherr alma kararımızı perçinledi.” diye konuştu.

### Sınıfının üzerinde bir üretim kapasitesi

L550'nin ağırlık sınıfına göre daha yüksek bir üretim kapasitesine sahip olduğunu vurgulayan Usta, muadilleri ortalama 3,2 metre küp kova ile gelirken, bu makinede 3,6 metre küplük orijinal kova bulunduğunu belirterek şunları söyledi: “Mevcut makinemizden daha küçük bir makine almayı planlıyorduk. Bize L550'yi tavsiye ettiler. Baktık, makine büyük görünüyor ama kantara koyduğumuzda ağırlık olarak daha küçük bir sınıf ayarında. Böylece makinemizde hacimsel olarak bir ödün vermedik ama hafiflettik ve yakıt tasarrufu sağladık. Geometrik olarak diğerlerinden çok farklı bir makine olduğunu söyleyebilirim. Arkada bir ilave ağırlık yok, motoru yan çevirmişler,

arkaya koymuşlar. Makinenin kendi öz ağırlığının yerini değiştirerek müthiş bir dengeleme yapmışlar. Radyatörler diğer makinelerde hep en arkadadır. Bu yanda duruyor. Motoru, pompayı arkaya doğru yerleştirmişler. Böylece denge noktasını geri çekmişler, yük \* yük kolu, ağırlık \* ağırlık kolu mekanizması gibi. Ön tarafta kovayı da büyütmüşler. Bu yapıyı çok beğendik.”

### Ayda 6.000 TL yakıt tasarrufu

Üretim ve Satınalma Sorumlusu Usta, makinemin henüz yeni olmasına rağmen bu saate kadarki yakıt tüketiminin yaklaşık 12,7 litre olduğunu kaydetti. Önceki makinelerinin aynı iş için yaklaşık saatte 18,5 litre yakıt tükettiğini belirten Suat Usta, basit bir matematik hesabı yaparak,





Liebherr Uydu Takip Sistemi

**“Makinemiz günde 10 saat çalışacak olsa bu günde 50 litre, ayda ise 1500 litre mazot tasarrufu demektir. Böylece her ay 6 bin liramız cebimizde kalacaktır.”** dedi.

#### Hidrostatik yürüyüş sisteminin avantajları

Diğer Liebherr lastikli yükleyiciler gibi L550’de de hidrostatik yürüyüş sistemi bulunuyor. Mekanik bir şanzıman veya tork konvertör bulunmayan makinede yürüyüş için gereken gücü doğrudan motora bağlı olan pompa sağlıyor. Usta, bu sistemin avantajlarını şöyle özetledi: **“Motor hareketini tork konventöre oradan yürüyüşe aktarıp da harcadığınız enerjiyi hidrostatik yürüyüşle çok daha verimli bir hale getirebiliyorsunuz. Hidrostatik yürüyüş olduğu için gazdan ayağınızı çektiğiniz zaman makine duruyor. Bu özellik, güvenlik açısından da avantaj sağlıyor. Çünkü biz fren konusunda çok sorun yaşıyoruz. Eski makineler stop ettiğinde fren tutmuyor. Fren tutsa bile direksiyon çalışmıyor. Bunda makine stop etse bile**

**direksiyon hala çalışıyor. Rampada dahi ayağınızı gazdan çektiğinizde makine duruyor.”**

#### Yüksek iş güvenliği sağlayan bir makine

Aynı zamanda bir iş sağlığı ve güvenliği uzmanı olan Suat Usta, oldukça sade ama donanımlı bir kabine sahip olan makinenin iş güvenliği açısından önemli avantajlar sağladığını belirtti. Usta, sözlerini şöyle sürdürdü: **“Kabindeki LCD ekran sağ üst bölüme yerleştirilmiş. Camlar oldukça geniş. Direksiyon kolonunu kendinize göre ayarlayabiliyorsunuz. Önünüzde görüşünüzü azaltacak, dikkat dağıtacak hiçbir şey yok. Tek bir joystick üzerinden tüm yön ve kova hareketlerini sağlayabiliyorsunuz. Yüke girerken yine joystick üzerindeki bir düğmeye basarak birinci vitese düşebiliyorsunuz. Bir eliniz sürekli direksiyonda kaldığı için güvenlik arttırılmış oluyor ve işinize odaklanabiliyorsunuz. Bu makineden sonra geri görüş kamerası ve klima da artık olmazsa olmazlarımız arasında**



**bulunuyor. Toz, operatörler için kötü olduğu kadar elektrik sisteminin de düşmanıdır. Operatör kabinin sol arkasında sigorta kutusu var. Sigorta attığı zaman tek tek aramanıza gerek yok. Bir düğmeye basıyorsunuz, bütün ledler yanıyor, yanmayan bozuk anlamına geliyor. Bu makinedeki yürüyüş korkuluklarını diğer makinelerin çoğunda göremezsiniz. Bakım ve kontroller esnasında düşmelere karşı güvenlik sağlıyor. Servis kapakları rahat ve geniş şekilde açılabilir. Filtreler kolay ulaşılabilir yerlerde. Operatör olduğu yerden hava filtresini söküp takabiliyor. Diğer makinelerde biraz daha zordu. Makinenin sesi gelmiyor, 70 desibel diyorlar. Kabin içine aldığı sesin 70’den az olduğuna inanıyorum.”**

#### Periyodik bakımlar 250 değil, 500 saatte bir yapıyor

Sorumlu Suat Usta, yakıt dışındaki işletme maliyetleri anlamında da Liebherr Türkiye yetkilerinden aldıkları bilgilerin tatmin edici olduğunu belirterek, diğer makinelerde 250 saatte bir yapılması gereken düzenli bakımların 500 saatte bir yapılması anlamının da hem maliyet hem de üretimin sürekliliği anlamında büyük bir avantaj olduğunu ifade etti.

#### Liebherr uydu takip sistemi: Lidat

Lidat’ın oldukça kapsamlı ve kullanışlı bir ara yüze sahip olduğunu belirten Usta, bilgilerin sıkça güncellendiğini ifade ederek, **“Lidat üzerinden en çok çalışma saati ve yakıtı takip ediyorum. Henüz bir arıza vermediği için arıza kodlarını görmedim. Coğrafi konumu görüyoruz. Diğer sistemler, yakıtı bu kadar net söyleyemiyor ve verileri grafik halinde gösteremiyordu.”** şeklinde konuştu.  



Dizel Partikül Filtresi



#### Liebherr Türkiye Bölge Satış Yöneticisi Cem Şensoy (solda):

“Makinemizin hidrostatik şanzıman yapısına sahip olması hem makineyi hafifletiyor hem de güç kayıplarını ortadan kaldırıyor. Böylece önemli oranda bir yakıt tasarrufu sağlanıyor. Sektörde yakıt sarfiyatını yazılı olarak ifaden edebilen tek firmanın Liebherr olduğunu söyleyebilirim. Kataloglarımızda iş çevirim süresine göre makinenin tüketebileceği yakıt miktarını yazılı olarak müşterilerimize sunuyoruz.

Bu yapıdan dolayı motor sanki bir arka ağırlık gibi makinenin en arkasına konumlandırılabilmiştir. Böylece ekstra bir arka ağırlığa gerek kalmıyor. Ayrıca motorun arkada olması, radyatörleri hemen kabin arkasına yerleştirebilme imkânı sağlıyor. Bunun en büyük avantajı da motora daha temiz hava alınması ve hararetin önlenmesi oluyor.

Hidrostatik sistemin diğer bir avantajı da balata ömürlerinin çok uzun olmasıdır. Ayağınızı gazdan çektiğinizde makine kendiliğinden duruyor, ayrıca fren pedalına basmanıza gerek kalmıyor. Dolayısıyla operatör acil durumlar dışında frene basmıyor. Ayrıca makinenin patinaj yapma oranı diğer makinelere kıyasla çok azdır. Böylece lastik ömürleri de daha fazla oluyor.

Makinenin kabini oldukça sade, kullanışlı ve geniş görüş açısına sahiptir. Tek levye olmasından dolayı operatör hiçbir şekilde elini direksiyondan çekmiyor. Bu da iş güvenliği anlamında, özellikle şantiyelerde olabilecek kazaların önüne geçilmesinde büyük avantaj sağlıyor.

Makinemizde dizel partikül filtresi (DPF) ile desteklenen Stage IIIB egzoz emisyon standartlarında motor bulunuyor. DPF’in performans üzerine hiçbir olumsuz etkisi yoktur ve temizliği de kolayca yapılabilmektedir. Ayrıca hava emiş hattında hava filtrelerinden önce bir ön filtre daha bulunuyor. Gelen havanın içindeki parçacıkları çeperlerine çarptırarak bertaraf ediyor. Motora daha temiz hava alınmış oluyor.

Türkiye’de Liebherr iş makinelerinin periyodik bakımları Avrupa ülkelerinde olduğu gibi her 500 saatte bir gerçekleştiriyor. Bu süre diğer makinelerde genellikle 250 saattir. Böylece hem makineyi üretimden uzaklaştırmıyor hem de bakım maliyetlerini düşürmüş oluyoruz.”



#### Selim Usta L550 Operatörü Mehmet Bey (altta):

“16 yıldır buradayım, operatörlük yapıyorum. Daha önce Liebherr’in 942 ekskavatörünü kullanmıştım. İlk kez lastikli yükleyicisini kullanıyorum. Oldukça seri ve malzemeye girişi güzel. Yakıt yönünden de tasarruflu bir makine. Otomatik gaz ve tek levye olduğu için başlangıçta alışırken biraz zorluk çektim ama şimdi daha rahat ve pratik geliyor. Fren pedalını hiç kullanmıyoruz, ayağımızı gazdan kestiğimizde otomatik olarak duruyor. Ön taraf komple cam olduğu için görüş açısı çok iyi. Geri görüş kamerası ve alarmı da var. Makinemiz yeni ama şimdilik çok memnun olduğumuzu söyleyebilirim.”





## Konecranes, güvenilir endüstriyel vinç uygulamaları sunuyor

80 yılı aşkın süredir kendini çeşitli sektörlerde etkinliği ve verimliliği arttırmaya adanmış Konecranes'in, güvenilirlik ve azami hizmet ömrü değerini bir araya getiren kaldırma uygulamaları sunduğu belirtiliyor. Bünyesinde barındırdığı geniş endüstriyel vinç yelpazesinde tüm üretim süreci bölümlerini kapsayacak şekilde ortadan ağıra kadar kaldırma ihtiyaçlarını karşılayacak ürünlere sahip olan Konecranes'in, geliştirdiği teknoloji ile en modern endüstriyel üretim bilgisi uygulamalarına da sahip bulunduğu kaydediliyor.

Konecranes tarafından sunulan endüstriyel vinçlerin, tehlikeli ortamlarda ihtiyaç duyulan en yüksek güvenlik seviyesini sağlayacak şekilde tasarlanıp üretildiğine dikkat çekiliyor. Güçlü çelik yapıya sahip olan vinçlerin gerilimi azaltmak üzere optimize edildiği, tesislerdeki çalışma alanlarından daha iyi faydalanabilmesi amacıyla da kasa yükseklikleri ve kanca yaklaşımlarının minimize edildiği vurgulanıyor.

Tüm vinçleri kişisel uygulama ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde özelleştirebilen Konecranes'in küresel servis ağı ile özel bakım ve modernizasyon hizmetleri sunduğu bildiriliyor. Şirketin, 50'ye yakın ülkede 600'ü aşkın servis atölyesi ile sektörünün en geniş ağına sahip olduğu, 7/24 kaliteli hizmet verildiği belirtiliyor.



Konecranes'in ürün yelpazesi aşağıdaki vinçlerden oluşuyor:

- CXT© tel halatlı kaldırma vinçleri (Bir kaldırma tertibatı ile 80 tona, iki kaldırma tertibatı ile 160 tona kadar kaldırma kapasitesi)
- SMARTON© açık vinçler (Bir gezer araba ile 250 tona, iki gezer araba ile 500 tona kadar kaldırma kapasitesi)
- Zincirli kaldırma tertibatı vinçleri (5 tona kadar kaldırma kapasitesi)
- Pergel vinçler (2 tona kadar kaldırma kapasitesi)



Hafif iş uygulamalarından zorlu proses kullanımlarına kadar geniş bir vinç yelpazesi sunan Konecranes, çeşitli kaldırma cihazlarıyla donatılabilecek köprü, gezer köprü ve duvar konsol vinçleri tedarik ediyor.

**ELS**  
makine

**Palazzani**  
INDUSTRIE

**UP**  
MAKİNE

**XSPlatforms**  
**MIGHTY CRANE**

## FARKLI YÜKSEKLİKLERE



## FARKLI ÇÖZÜMLER



Satış ve Kiralama



Eğitim



Ekipmanlar



Servis



+90 224 241 30 90

Müşteri iletişim hattı

www.upmakine.com

up@upmakine.com

BOSB Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer / Bursa / Türkiye

**ELSISAN**



# Karamanlılar İnşaat & Hafriyat, kurumsal yapısıyla hafriyat sektöründe ön plana çıkıyor

**İstanbul'da birçok zemin, kanal ve yıkım işlerinde başarı sağlayan Karamanlılar İnşaat & Hafriyat, yıkım ve hafriyat işlerinin hızlı ve sistemli bir şekilde yapılması için makine parkını sürekli olarak son model makinelerle yeniliyor. Firma, makine parkına son olarak Hyundai 210LC-7A ve Hyundai 210LC-9 model paletli ekskavatörleri ekledi.**

Firma Genel Müdürü Çağlar Karamanlı, sektörde kendilerini ön plana çıkaran faaliyetleri ve hafriyat sektörü hakkındaki sorularımızı yanıtladı.

**Piyasadaki edindiğiniz konuma nasıl ulaştınız, geçmişinizden bahseder misiniz?**

Dedelerimiz Erzurum'da, 1960'lı yıllarda, kompresör ve patlatma yöntemiyle taş ocağı işine başlamışlar. 1989 yılında, İstanbul'da da nakliyat işiyle devam etmişler. 1996 yılında Ahmet Karamanlı öncülüğünde bir firmayı devralarak, 2 tane iş makinesi ve 2 tane kamyonla hafriyatçılığa başladık. Ben de 2010 yılında Yıldız Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü'nden mezun olduktan sonra profesyonel olarak işe dâhil oldum. Ahmet Bey'le birlikte hedeflediğimiz kurumsal bir firma yapısına ulaşmak için çalışıyoruz. Genelde hafriyat

sektörüyle uğraşanların çoğu ya müteahhitliğe döner ya da başka bir mesleğe yönelirler. Fakat biz herkesin aksine pozitif bir yönde ilerlediğimizi görünce bu alandaki motivasyonumuzu daha da artırdık. İstanbul'da bu mesleği icra etmek zordur fakat aldığımız neticelerin verdiği mutluluk bize yetiyor.

**Bir mühendis gözüyle baktığınız zaman şirketinize ne tür katkılarınız oldu?**

Günümüzde bu sektörde tabiri caizse bakkal hesabı yapılarak veya günü kurtararak tamamen mal sahiplerine ve müteahhitlere hizmet ediliyor, kimse kendine çalışmıyor. Biz öncelikle bu eksikliğin farkına vardık ve 2010 yılında www.hafriyat.com.tr adresini tamamen aktif hale getirdik. Bir katalog çalışması yaptık. Bütün çalışanlarımızın kartvizitlerini tek tip olarak düzenledik. Aynı yıl içinde okuldan mezun olduktan sonra

Yapı İşletmesi bölümünde yüksek lisans yaptım. Şirketlerin gelişimiyle, vizyonlarıyla, muhasebesiyle alakalı edindiğim bilgileri kendi şirketimize aktardım. Biz Karamanlılar İnşaat & Hafriyat olarak, hafriyatçılığın olumsuz imajını silmek için büyük çaba sarf ediyoruz. Ben bu konuyu her platformda deklare ediyorum. Özellikle Ahmet Bey de bu konuda prensipli davranıyor.

**“Türkiye’de kurumsallaşan hafriyat firmalarının oranı yüzde 10-15 civarındadır”**

Kurumsallaşmaya çalışan birkaç firma tanıyorum. Onlar da benim üst veya alt dönem mühendis arkadaşlarımdır. Türkiye’de kurumsallaşan hafriyat firmalarının oranı yüzde 10-15 civarındadır. Web sitemiz sayesinde İstanbul dışından gelip de İstanbul’da iş yapmaya başlayan her firmanın ilk durağı biz oluyoruz. Hemen hemen bütün firmaları ofisimizde ağırladık.



“Hyundai; rahatlık, güç, yakıt ve performans anlamında taleplerimizi karşılıyor ve ikinci el makineleri de rağbet görüyor.”

Çağlar Karamanlı  
Karamanlılar İnşaat & Hafriyat Genel Müdürü



Anlaştığımız firmaların yanı sıra fiyat konusunda anlaşamadıklarımız da oldu.

**Kurumsal bir kimliğe sahip olmanız, işin maddi boyutunu ne şekilde etkiliyor?**

Biz fiyat verirken hafriyatı dökeceğimiz yerin mesafesi, arabaların kaç kilometre yapacağı gibi konulara önem veriyoruz. Bu konuların hepsini standarda oturttuk. Kurumsal bir firma olmamızla doğru orantılı olarak tekliflerimiz, müşterilere bazen yüksek gelebiliyor. Fakat biz bir sunum yaparak bu fiyatların gerçekçi olduğunu açıklıyoruz.

**“Yüksek teklifler vermemize rağmen bizi tercih ediyorlar”**

Biz işin tamamının yapılacağına dair bir güven veriyoruz. İşin sekteye uğramaması ve fiyat farkı talep etmeyeceğimizden emin oldukları için daha yüksek teklifler vermemize rağmen bizi tercih ediyorlar. Hiçbir zaman “Hallederiz ağabey” deyip sadece işi alma hesabı yapmadık.

**Şirket bünyesinde kaç kişi çalışıyor?**

Merkez şantiyemizde 18 kişi çalışıyor. Diğer 4 şantiyemizle beraber çalışan sayısı 35-40 civarındadır.

**Hangi işler uzmanlık alanınıza giriyor?**

Hafriyat çok geniş bir sektördür. Örneğin bugün çok ciddi bir şantiyede çalışıp ertesi gün sokak arasında bir bina yıkabiliyorsunuz. Bununla birlikte uzmanlık alanımız derin kazılar ve yıkım diyebilirim. Yüksek bina yıkımlarında mini makinelerimizle kat eksiltme

yöntemini uyguluyoruz.

**Şu ana kadar özel projelerde yer aldınız mı?**

Derin kazı ve hafriyat olarak NEF firmasının projelerinden birkaç tanesinde çalıştık. Şu an Feriköy’de 3 dönüm arazi üzerine 30-35 metre derinliği olan bir hafriyatta çalışıyoruz. Bu tür yüksek binaların derin bir hafriyatı oluyor. Yenigün İnşaat’ın otel rezidans projesi ve Galata Port’un yıkım, hafriyat ve altyapı projelerinde yer alıyoruz.

İstanbul Modern’in yakınındaki üniversite şantiyesinde bir çalışma yapıyoruz. Genelde İstanbul Avrupa Yakası’nda faaliyet gösteriyoruz, şehir dışına nadir çıkıyoruz. Bunun yanında Erzurum’da dedelerimizden kalma bir taş ocağımız bulunuyor fakat orada daha mütevazı bir çalışma var.

**İstanbul’da hafriyat yapmanın ne gibi zorlukları bulunuyor?**

Bu konuda bir araştırma yapsak 50

tane madde bulabiliriz. İstanbul’da sadece makineciyseniz işiniz bir nebze rahat oluyor. Çünkü makineniz sabit bir yerde çalışıyor, trafikle bir probleminiz olmuyor. Ama hafriyatçıysanız, dışarıda kamyonlarınız geziyorsa sürekli diken üstündesiniz demektir. Yasak saat, branda, tonaj cezası gibi cezalar yüzünden yaptığınız işten zarar etme ihtimaliniz bulunuyor. Çok büyük risk taşıyarak iş alıyorsunuz, çok büyük riskleri göz önünde bulundurarak para kazanıyorsunuz. İstanbul’un böyle bir zorluğu var.

**“10.00-16.00 saatleri arası yeterli olmuyor”**

Kamyonların yasak saati hariç devletin uyguladığı diğer yaptırımlar bana mantıklı geliyor. 10.00-16.00 arası bize yetmiyor. Biz büyük şantiyelerimizde genelde gece saatlerinde çalışıyoruz. Saat 4’ü geçince yasak saat cezasının yanı sıra şoförden de puan düşülüyor.





### Makine parkınızda hangi araçlar var?

Makine parkımızın güçlü ve yeni olmasına önem veriyoruz. Parkımızda 2 adet Hyundai R290LC-7 kırıcı paletli ekskavatör, Hyundai R170W-7A lastik tekerlekli ekskavatör, Hyundai R80-7 ve Hyundai R55-7 mini ekskavatör bulunuyor. Son olarak 2 adet Hyundai ekskavatör daha teslim aldık. 1 adet R210LC-7A ve 1 adet R210LC-9 modelleriyle 2 hafta önce yeniledik. Makine formenimiz Serhat Bey, R210LC-9 modelinin operatör konforu açısından üst sınıf bir makine olduğunu söyledi. Yeni aldığımız makinelerin birini yıkımlarda, birini de yüklemelerde kullanacağız.

### Neden Hyundai'yi tercih ediyorsunuz?

Piyasada bulunan 20 ton sınıfındaki makinelerin güç, bom, yürüyüş gibi ölçülerinde fazla bir fark bulunmuyor. Sadece firmadan aldığımız destek ve yakıt gibi konular değişiklik gösteriyor. Biz de en çok HMF'nin bize vermiş olduğu destek, ilk alım fiyatı ve yakıt konusuna önem veriyoruz.

Çünkü aylık yaklaşık 200 bin lira bir yakıt giderimiz bulunuyor.

Öncelikle Hyundai; rahatlık, güç, yakıt ve performans anlamında taleplerimizi karşılıyor. Servis hizmetini de HMF Makina'dan alıyoruz, o konuda da bu zamana kadar hiçbir problem yaşamadık. Ayrıca HMF Makina Marmara Bölge Müdürü Murat Erdem ile yıllardan beri bir aile dostluğumuz oluştu. Murat Bey ve Fatih Bey'in ilgisi, bizi Hyundai'den koparmadı. Biz sadece ihtiyacımızı belirliyoruz ve kataloglar önümüze geliyor. Böyle bir ilgi olduğu için şu ana kadar Hyundai'den şaşmadık. Hyundai'yi tercih etmemizdeki bir diğer sebep, eski model Hyundai marka makinelerimizi değerlendirirken herhangi bir problem yaşamamamızdır. Çünkü sektörde Hyundai'nin ikinci el makineleri de rağbet görüyor. Hyundai, makine alanında en yaygın marka olarak göze çarpıyor.

### Makinelerinizi ne sıklıkla yeniliyorsunuz?

Makine parkını genç tutmak için maksimum 4 senede bir yeniliyoruz. Sattığımız makineler, 6.000-7.000 saatte oluyor. Çünkü olası arıza sebebiyle iş kaybı, amortisman bedeli ve masraf hesaplarını yaptığımız zaman makineleri sıfırlamak ve makine parkımızı genç tutmak daha mantıklı geliyor.

### Türkiye'de kompakt makinelere talep artıyor mu?

Özellikle yıkım ve aktarma işlerinden dolayı son zamanlarda bir artış oluştu. Mesela ben Hyundai 8 ton sınıfı mini ekskavatörden 1 tane daha



alabilirim. Çünkü artık İstanbul'un her metrekaresi bir değer arz ediyor. Buna bağlı olarak talep de artıyor. İnşaat işlerinde bir bodrum daha aşağı inildiğinde ya sallama vinç ya da bir kompakt makinenin olması gerekiyor. Büyük makineyle iş yaptığımızda sokakta vinci kurup makineyi çıkartmakta zorlanıyoruz. Buna rağmen bir vinç, 8 tonluk bir makineyi sokakta herhangi bir yeri patlatmadan rahatça çıkarabiliyor.

### İş makineleri dışında kamyonlarınız var mı?

6 tane Mercedes 3229 kırkayak kamyonumuz, 2 tane de Mercedes 1840 tırımız var. Dayanıklılık, piyasadaki ismi ve ikinci el piyasasının canlı olmasından dolayı Mercedes ile çalışıyoruz.

### Firmanızın geleceğe yönelik hedefleri nelerdir?

Şu ana kadar hedeflediğimiz her şeye ulaştık. Ciddi bir makine ekipmanına sahibiz. İyi bir hafriyatçı olamayız çünkü hafriyat sektöründe kimse tam anlamıyla kurumsallaşamaz. Fakat bu sektörde öncü olup piyasayı belirleyen tarzda bir makineci olabiliriz. Karamanlılar dendiği zaman bünyesinde 50-60 makinesi olan, her türlü ihtiyaca cevap verebilen bir firma olmak istiyoruz, bu konuda da başarılı olabileceğimizi düşünüyoruz. Prensip sahibi firmalarla çalışırsak büyümeye devam edebiliriz. İşler şu anda yoğun olarak devam ediyor. Piyasada çok iş var. Şu an 2 makine daha alsak, ikisi de hiç beklemeden çalışır. İstanbul'da olan işe nazaran makine sayısının yeterli sayıda olmadığını düşünüyorum. Dolayısıyla bizde sürekli bir şoför, operatör arayışı devam ediyor. Çünkü operatör bulsak bir makineyi daha şantiyeden çıkarıp diğer şantiyeye aktarma şansımız olacak. **fm**



### HMF Makina İş Makinesi Satış Yönetmeni Fatih Karataş (sağda):

"Ahmet Bey başta olmak üzere Çağlar Bey ile beraber uzun yıllardır çalışıyoruz ve Karamanlılar İnşaat & Hafriyat'ı artık aynı aileden görüyoruz. Aramızda hiçbir zaman müşteri-satıcı ilişkisi olmadı. Bunda makine memnuniyetinin, verilen hizmetin kaliteli olmasının ciddi bir payı bulunuyor. Makinelerimizi sürekli yeniliyoruz. Takas işlemlerinde de kendi makinelerimizin ikinci elini almak hem bize hem de müşterimize büyük avantaj sağlıyor. Karamanlılar'a da yedek parça, yakıt ve servis hizmeti konusunda dört dörtlük bir hizmet veriyoruz."

## Yeniye yaratan Doosan Ailesi...



**SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.**

www.sankomakina.com.tr  
e-posta: info@sankomakina.com.tr





## Yazıcı İnşaat - Hafriyat, dar çalışma alanlarında Hidromek HMK 62SS'ten tam verim alıyor

**İstanbul'un Avrupa Yakası'nda faaliyet gösteren ve ilk olarak 2007 yılında Hidromek ile tanışan Yazıcı İnşaat-Hafriyat firması sahibi Yunus Yazıcı, makine parkında Hidromek'ten vazgeçmiyor. Her aldığı makinenin, bir önceki makineye göre teknolojik anlamda büyük farklarının bulunduğunu belirten Yazıcı, özellikle Hidromek HMK 62SS modelini makine parkının olmazsa olmazı olarak nitelendiriyor.**

Firma Sahibi Yunus Yazıcı ile bir araya gelerek projeleri ve HMK 62SS tercihinin sebepleri hakkında görüş aldık.

**Sizi tanıyabilir miyiz? Firmanızın geçmişinden bahseder misiniz?**

Ben lisede motor bölümünü okudum.

Oradan bir makine altyapım bulunuyor. Askerden geldikten sonra Ankara merkezli bir firmayla inşaat sektörüne atıldım, 2007 yılında da Hidromek'ten bir kazıcı yükleyici siparişi vererek iş makineleriyle hafriyat, makine çalışması işlerine başladım. Daha önceki çalıştığım

süreçte oluşan çevremden dolayı büyük firmalarla çalışma imkânı buldum.

**Hangi bölgelerde faaliyet gösteriyorsunuz?**

İstanbul'un Sarıyer'den Sultanahmet'e kadar olan bölgesinde çalışıyoruz. Farklı bölgelere birkaç defa gittik, gidince de bu bölgedeki işlerin kontrolü kaybettik. Dolayısıyla İstanbul'un trafik sorunundan dolayı Anadolu Yakası'na geçmemeyi tercih ediyoruz.

**Piyasada tercih edilme sebebiniz nedir?**

İnsanların isteklerine doğru şekilde cevap veriyoruz. Daha önce de büyük çaplı inşaat projelerinde yer aldığımız için karşı taraf ihtiyaçlarını söylemeden biz o ihtiyaçları giderebiliyoruz. Projenin maddi kısmını daha sonraki aşamaya bırakıyoruz. Önce işi bitiriyoruz, daha sonra işin parasal kısmıyla ilgileniyoruz. Bu da karşı tarafı ister



“Yerli olmasından dolayı yedek parçada ve serviste ulaşılabilirlik konusunda diğer markalara kıyasla Hidromek daha çok avantaj sağlıyor.”

Yunus Yazıcı  
Yazıcı İnşaat - Hafriyat'ın Sahibi



istemez memnun ediyor, fiyatımız bazılarının biraz daha fazla olmasına rağmen ikinci planda kalıyor. Çünkü bize güveniyorlar.

**“Çözüm ortağı mantığıyla çalışıyoruz”**

Müşteri, iş programını yaparken belirli bir kısmın planını yapıyor, bize iletiyor, sonrasına karışmıyor. Diğer işlerine yoğunlaşabiliyor. Biz, çözüm ortağı mantığıyla çalışıyoruz ve bunu karşı tarafa hissettiriyoruz. Müşteri; kendi şikâyetlerini, taleplerini dile getirirken bir ortağıyla paylaşıyor gibi hissediyor, bir müddet sonra “İşlerimi artık Yazıcı Hafriyat ile yapmalıyım.” diyor.

**Şirketinizde toplam kaç kişi çalışıyor? İyi operatör bulabiliyor musunuz?**

Şu anda 15 kişi çalışıyor. Operatörlerimiz iyidir ama iyi bir operatör bulmakta zorluk çekiyoruz.

**Ne tür bir makine parkınız bulunuyor?**

1,7 tondan 30 tona kadar kazıcı yükleyici ve ekskavatör ağırlıklı bir parkımız var. Parkımızda; Yanmar Vi057U, HMK 62SS mini kazıcı yükleyici, HMK 200 W lastikli ekskavatör, HMK 102 S Maestro, HMK 102 B Maestro ve 2014 model HMK 102 B Supra makinelerimiz bulunuyor. İş makinesinde bizim için en önemli hususlar dayanıklılık ve yakıt avantajıdır.

**Neden Hidromek ile çalışmayı tercih ediyorsunuz?**

Birinci tercih sebebimiz yerli olmasıdır. Ben bu ülkenin bir

vatandaşı olarak yerli üretime katkı sağlamak istiyorum. Yerli olmasından dolayı yedek parçada ve serviste ulaşılabilirlik konusunda diğer markalara kıyasla Hidromek daha çok avantaj sağlıyor. Herhangi bir problem olduğunda anında müdahale edilmesi, diğer markalara göre daha hızlı olduğu için Hidromek'i tercih ediyoruz.

**“Bu ülkeye teknoloji alanında katkı sağlayacaklarına inanıyorum”**

Teknolojik açıdan 2007 yılında aldığımız ilk Hidromek makinesiyle 1-2 ay önce aldığımız makine arasında büyük farklar göze çarpıyor. Zaten-makinenizi sürekli geliştiremezseniz bir yere kadar destek verirsiniz. Hidromek'in bu ülkeye teknoloji alanında çok katkı sağladığına inanıyorum. Hidromek iş makinesi satın aldığınız zaman sizin satın alımınızdan elde edilen gelirle yine kendi teknolojilerini geliştirmek için yatırım yapıyorlar.

**HMK 62SS modelinden memnun musunuz?**

2011 yılında çıkan ilk 62SS modeli, bizim makine parkımızda bulunuyor. İlk aldığımızda operatörden kaynaklı ufak tefek problemler yaşandı ancak hızla çözüldü. Şu an çok memnunuz.

**“Sökü kuvveti, performansı, seriliği, konforu gayet iyi durumda”**

Yoğun çalışma temposuna rağmen makinenin performansından gayet memnunuz. Neredeyse mini yükleyicilerle aynı seriliğe sahip bulunuyor. Sökü özelliğini kendi

muadilleriyle kıyasladığınızda gayet güçlü durumda, konforu da küçük makinelere göre iyi seviyede bulunuyor.

**“Büyük projelere hitap etmek istiyorsanız bu makineye sahip olmak zorundasınız”**

Bu makineler, kiralık çalıştırılarak pek verimli olmuyor. Makineyi satın almak daha mantıklı geliyor ve büyük projelere hitap etmek istiyorsanız bu makineye sahip olmak zorundasınız.

**Mini ekskavatörle 62SS'in ne gibi farkları bulunuyor?**

HMK 62SS'in hem yükleyicisi hem de kazıcısı var. Her ikisini bir arada kullanabiliyorsunuz ama ekskavatörde sadece kazıcı bulunuyor. Dar yerlerde yükleme gerektiği





zaman mutlaka HMK 62 SS'e ihtiyaç duyuyoruz. Taksim Talimhane'de yayalaştırma projesi kapsamında bariyerler yapılırken bariyer yerlerinin kırıcıyla kırılması, kazıcıyla kazılması ve küçük bir kamyonu yüklenmesi çalışmasında HMK 62 SS'i rahatlıkla kullandık. Bu tür yerlerde, vazgeçilmez oluyor.

#### HMK 62SS modeli hangi projelerde faaliyet gösterdi?

HMK 62SS'i ilk defa Hidiv Kasrı'nın bitişiğinde bir siteye getirdik. Aşağı yukarı 8 ay boyunca villa tadilatında çalıştı. İTÜ içerisinde işlerde çalıştı. Akabinde Mimar Sinan Üniversitesi Fındıklı Kampüsü'nde çalıştı. Tarabya Otel, Levent'te yapılan Kristal Kule, Gültepe'deki Zorlu Holding'in iş merkezi, Karaköy'deki kat otoparkı ve etrafının 64 bin metrekarelik kaldırılması, Menkul Kıymetler Borsası'nın içerisindeki sosyal tesisin yenilenmesi gibi projelerde bu makine, olmazsa olmazımız oldu. Levent'teki projelerin hafriyatlarını başka bir firma almıştı, o firma devamındaki makine ekipmanı ihtiyacını karşılayamadı. Ama biz bu makineyle kolaylıkla iş yapabiliyoruz.

#### Yeni aldığınız HMK 102 B Supra modelinde fark yaratan özellikler gördünüz mü?

Makine bize ilk geldiği gün deposu hemen hemen doluydu. Buradan Kültür Üniversitesi'ne gitti, akşama kadar bir çalışma yaptı, sonra tekrar buraya geldi. Akşam saatlerinde Taksim Ceylan Otel'in önüne gitti, sabaha kadar orada çalıştı. Sabah da buraya geldi ve deposu anca bitti.

Makine yoğun şekilde yürüdüğü zaman yakıt, çok daha kısa sürede biter. Dolayısıyla buradan o mesafeleri hesap ettiğinizde yakıt olarak gayet uygun bir makine diyebiliriz. Öte yandan makine üzerinde ileri geri vitesini joystick üzerinden düğmeye almışlar. Operatör, direksiyonu bırakmadan ileri geri yapabiliyor, bu da daha kontrollü çalışmayı sağlıyor. Konforu da genel anlamda artırmışlar, koltuk ayarlarının sayısını çoğaltmışlar. Operatör, uzun saatler çalışmasına rağmen yorulmuyor. Göze çarpan bir diğer husus, hidrolik piston çapları daraltılarak makinenin seriliği artırılmış.

#### Makinelerinizi ortalama ne kadar zamanda yeniliyorsunuz?

Bizde mesai bitince değil genelde iş bitince paydos mantığıyla çalıştığımız için işe başladığı zaman makinenin

en basit bir arızası bile bize çok sıkıntıya sokuyor. 24 saat çalışan şantiyelerimiz var. Gece saat 9-10'dan sonra bir hortum patladığı zaman onu yaptırmak sıkıntı. Bir de bu makineler tek başına çalışmıyor, mutlaka yanında başka bir makineyle çalıştığı için ve çalıştığımız işyerinin iş programını da aksattığı için çok büyük sıkıntı bizim için. Biz marşına bastığımız zaman makine çalışmak zorunda, problem yaratmamalıdır.

Ayrıca işimiz gereği çalışma ortamlarının tozlu olması, makinelerin soğutma ve havalandırma sistemlerini tıkamasına sebebiyet veriyor. Tıkanma sonucu hem yakıt sarfiyatı artıyor hem de motor aşınıyor. Dolayısıyla motorun ömrü hızlı bir şekilde azalıyor. Biz de olası bir makine arızasında iş programımızın aksamaması nedeniyle makine parkımızı genç tutuyoruz. Onun için de 10 bin saati geçirmemeye çalışıyoruz.

#### Makine bakımlarını nasıl yapıyorsunuz?

Yetkili servis vasıtasıyla yapıyoruz. Kendi iç ekibimiz de bulunuyor. Servis konusunda Erenler Makine ile çalışıyoruz, şimdiye kadar herhangi bir şikâyetimiz de olmadı.

#### Geleceğe yönelik hedefleriniz nelerdir?

Türkiye şartlarında çok fazla büyümek problem yaratabiliyor. Önce makinelerin var olan borçlarını ödemek ve bu sayede rahat çalışabilmek istiyoruz, istikrarlı büyümeyi hedefliyoruz. **fm**



SMP CARD kullanan müşterilerimiz orijinal yedek parça alımında çeşitli avantajlardan yararlanıyor, kazandıkları puanları diğer yedek parça alışverişlerinde de kullanabiliyorlar. Üstelik SMP Card ile birçok armağan kazanmak da mümkün.



04 S M P  
C A R D  
AVANTAJI  
\*\*\*\*\*

Sanko Makina Bakım Anlaşması ile müşterilerimize ait iş makinelerinin periyodik bakımları, yedek parça gereksinimleri uzman yetkili servislerimizin ve Sanko Makina'nın güvencesi altına alınmış oluyor ve anlaşmanın sağladığı avantajlı hizmet ve ekonomik kolaylıklardan yararlanabiliyorlar.

S B A

\*\*\*\*\*

03

01

SANKO  
MAKİNA  
GÜVENCESİ

\*\*\*\*\*

Ülke geneline yayılmış yetkili servis ve yedek parça bayilerimizle Doosan kalitesini Sanko Makina Güvencesiyle birleştiriyoruz. Tüm Doosan İş Makinalarının sorunsuz çalışması için 7gün/24 saat sizin için hizmete hazırız.

SANKO MAKİNA'dan  
4/4'lük  
SATIŞ SONRASI  
HİZMETLER

YEDEK  
PARÇA  
GARANTİSİ  
\*\*\*\*\*

02

Modeli ve büyüklüğü ne olursa olsun tüm Doosan'ların ihtiyaç duyduğu orijinal yedek parçayı en kısa sürede müşterilerimize ulaştırıyoruz. Geniş orijinal yedek parça stoğumuz Doosan İş Makinalarının en önemli avantajlarından biri durumunda.



www.sankomakina.com.tr 4442767





## Silvan Tüneli'nde kazı başladı

Tünelin kazı ve tahkimat işleri için alınan 7,850 metre kazı çapında, 133 metre uzunluğunda ve 1.275 ton ağırlığındaki çift kalkanlı Herrenknecht marka TBM (Tünel Açma Makinesi), hem zayıf zeminde hem de kaya birimlerinde kullanılacak.

Devlet Su İşleri tarafından yapılan açıklamaya göre Dicle Nehri'nin sol sahil ovalarında Batman - Silvan - Bismil - Diyarbakır arasında kalan toplam 2 milyon 350 bin dekar tarım arazisinin sulanmasını sağlayacak Silvan Barajı'ndan sulama suyu ihtiyacını karşılayan iletim kanallarının geçeceği Silvan Tüneli'nde Alman Herrenknecht firmasından gelen ekibin kontrolü altında ilk kazı yapıldı.



### Proje Bilgisi

Silvan Tüneli, Babakaya İletim Kanalı bitiminden başlayarak birbirine paralel açılacak Km:12+905,00 - Km:23+115 arasında her biri 7 metre iç çapında 10.210 metre uzunluğunda serbest akımlı çalışan iki adet tünelden (Toplam 20.420 metre) oluşacak. Tünellerin toplam kapasitesi ise  $Q= 212,20 \text{ m}^3/\text{sn}$ .

## Panama Kanalı'na rakip geliyor: Nikaragua Kanalı

1914 yılında açılan ve Amerika'nın doğusu ile batısı arasındaki ticaret yolunu önemli ölçüde kısaltan Panama Kanalı'nın kuzeyinde inşa edilecek olan Nikaragua Kanalı'ndaki çalışmaların 2014 yılı sonunda başlaması planlanıyor.

Alternatifler arasında öne çıkan plana göre kanal; Büyük Okyanus sahilindeki Brito Limanı'ndan başlayacak, Nikaragua Gölü'nden geçecek, Tula ve Punta Gorda Nehirleri'ni yakından takip ederek Bluefields Körfezi'nde Atlas Okyanusu'na açılacak.

5 yıl içerisinde tamamlanması ve yaklaşık 40 milyar Dolar'a mal olması öngörülen kanalın toplam uzunluğu 278 kilometre olacak. Bu mesafenin 105 kilometrelik bölümü Nikaragua Gölü içerisinde kat edilecek. Kazılacak bölümlerdeki kanal genişliğinin 230 – 520 metre, kanal derinliğinin ise 30 metre olacağı belirtiliyor.

Proje 6 alt projeden oluşuyor: Havuzlarıyla birlikte kanalın kendisi, 2 liman, serbest ticaret bölgesi, tatil köyleri, uluslararası havaalanı ve bağlantı yolları. Projenin ana yüklenicisi ve finansörü olan Çin merkezli HKND firması, kanalın 50 yıllık işletme hakkına sahip olacak.

İlk olarak 19. Yüzyılda Napolyon



tarafından gündeme getirilen Nikaragua Kanal Projesi'nin, 1914'te Panama Kanalı'nın açılmasıyla birlikte rafa kaldırıldığı, ancak Panama Kanalı'nın yetersiz ve maliyetli olması sebebiyle tekrar gündeme alındığı ifade ediliyor. Nikaragua'nın 4 yıllık gayri safi yurtiçi hasılasına bedel maliyetteki projenin tamamlanmasıyla birlikte Panama Kanalı'nı kullanamayan daha büyük ölçekli gemilerin burayı tercih edeceği ve oradaki yoğunluğun buraya yönlendirileceği belirtiliyor. Panama Kanalı'nın genişliği 91 ila 300 metre arasında değişiyor.

Hükümet ve firma yetkilileri projenin Nikaragua ekonomisine katkı sağlayacağı ve işsizliği azaltacağını; çevreciler ise özellikle ülkenin en büyük tatlı su kaynağı olan Nikaragua Gölüne zarar vereceğini vurguluyor.

Yapımı 10 yıl süren Panama Kanalı'nın günümüzde her yıl yaklaşık 2 milyar Dolar gelir sağladığı ve bunun 760 milyonunun Panama Hazinesi'ne aktarıldığı belirtiliyor. Panama Kanalı'nın 3 katı uzunluğunda olan projenin yeni inşaat araçları ve teknikleri ile kısa süre içerisinde tamamlanabileceği ifade ediliyor.



# İŞLETME MALİYETLERİNE SERVET HARCAMAYIN!



Bir dizel motora yatırım yaparken sadece başlangıçtaki tutara yoğunlaşmak her zaman en iyi seçeneği sunmaz. Yüksek bakım tutarları, kısıtlı destek ya da yüksek yakıt tüketimi yüzünden düşük fiyatlı bir ekipman "kanınızı kurutabilir". Volvo Penta dizel motor teknolojisinde bir dünya devi ve dizel ağır hizmet dünyasındaki en büyük üreticilerinden biridir. Çalışma süresi ve düşük operasyon maliyetlerinin ilk önceliğiniz olacağını biliyoruz.

Bağımsız bir üretici olarak, müşterilerimizi, design sürecinden uygulamaya ve dünya çapındaki Volvo Penta bayileri aracılığıyla satış sonrası servisleriyle destekliyoruz.

Karlılığınızı arttırmaya ve işletim maliyetlerinizi düşürmeye odaklandık, ya siz?

# VOLVO PENTA

[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.

Volvo İş Merkezi

İçerenköy Mahallesi Engin Sokak No: 9 34752 Ataşehir - İstanbul

Tel : 90 216 655 75 00 • Fax : 90 216 469 29 72

## ASKA Zemin ve Temel Mühendisliği A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Süleyman Bahat:

**“İşimizde ‘keşke’ kelimesini kullanmamak için Sany SCC500E’de karar kıldık”**

ASKA Zemin ve Temel Mühendisliği A.Ş., güçlü makine parkı ve uzman teknik ekibiyle fore kazık, mini kazık, ankraj, jet grout, shout crete gibi zemin iyileştirme yöntemleri konusunda faaliyet gösteriyor. Firma, yardımcı makine olarak Sany SCC500E paletli vinci makine parkına kazandırarak zemin işlerinde hızı ve verimliliği artırıyor.

“Bu vinçte tek halata sarım olduğu için daha hızlı hareket ettiğini ve Sany’nin mühendislik olarak daha farklı durduğunu gördüm. Yürürken bile o kaliteyi gösteriyor. Paleti, motoru, kaynak yerleri kalite kokuyor.”

Süleyman Bahat  
ASKA Zemin ve Tünel Mühendisliği A.Ş.  
Yönetim Kurulu Başkanı



Yönetim Kurulu Başkanı Süleyman Bahat ile bir araya geldik ve Sany SCC500E paletli vinci avantajları hakkında görüştük.

### Zemin sektörüyle tanışmanız nasıl gerçekleşti?

Küçük yaşlarda inşaatlarda işçi olarak çalışmaya başladım. İnşaat alanındaki tecrübem oradan geliyor. Giresun’da müteahhitlik işiyle uğraştığım zamanlarda çok sayıda nitelikli binalar yaptık. Giresun’da Bahat İnşaat olarak bir marka değeri yarattık. 1998 yılında İstanbul Sultançiftliği’nde Bahat Hastanesi’ni açarak sağlık sektörüne atıldık. Sonrasında zemin etüdüyle uğraşan bir arkadaşımın gerekli makineleri temin ederek 2007 yılında ASKA Zemin’i kurduk. 2009 yılında şirketi tamamen devralarak bu sektörün biraz daha akademik kısmını inceledim ve gerekli mühendis ekibini bünyemize kattık.

### Faaliyet alanlarınız nelerdir?

Müteahhitlikteki hassasiyetimiz altyapı işlerinde de devam ediyor. Zeminde eksiye inme ve zemin güçlendirilmesi ihtiyacı duyulan her yerde çalışıyoruz. Zaman zaman İstanbul dışında da faaliyet gösteriyoruz. Viyadükler, köprüler artık eskisi gibi kepçeyle değil fore kazıklarla yapılıyor. Birçok yüksek binaların temellerinde sağlam zemini bulana kadar fore kazık yöntemi uygulanıyor. Hastane, otopark gibi yapılarda iksa sistemiyle eksiye iniyoruz. Jeolojik açıdan kötü olan zemini betonarme yapılarla güçlendiriyoruz. Ayrıca biz ASKA Zemin Temel Mühendisliği olarak zemin iyileştirme teknikleri ve iksa

uygulamalarının yanı sıra bizimle çalışanlara mühendislik hizmeti de vermekteyiz.

### “Villalarda bile fore kazık yöntemi uyguladığımız semtler oluyor”

Projelere başlamadan önce belediyeler bir zemin etüdü istiyorlar, zemini tahlil ediyorlar. Bırakın 3-5 katlı bir binayı, villalarda bile fore kazık yöntemi uyguladığımız semtler oluyor. Bizim yaptığımız fore kazık ve zemin güçlendirme işi, Türkiye’nin gelecekte vazgeçemeyeceği bir sektör haline gelecektir diye düşünüyorum.

### Bünyenizde kaç kişi çalışıyor?

Yaklaşık olarak 100’ün üzerinde bir ekiple çalışıyoruz. Oğlumla beraber 6 mühendisimiz var fakat mühendis kadromuzu daha da artıracakız.

### Zemin sektöründe nitelikli bir firma olmak için neler gerekiyor?

İyi bir zemin firması; işini severek yapan, işine sahip çıkan firmadır. Ben

her zaman bildiğim bütün bilgileri meslektaşlarımla paylaşma ihtiyacı duydum. Bahat ailesi olarak görev aldığımız projelerde, işi en iyi şekilde yapmaya gayret gösteriyoruz. Bize ihtiyaç duyulan zeminlerde projeyi nitelikli şekilde uygulayarak ülkemize hizmet etmek istiyoruz. Üretmeyi, çalışmayı, istihdam sağlamayı kendimize bir görev edindik. Bu görevleri yerine getirebileniz için de makine parkınızın güçlü olması gerekiyor.

### Makine parkı konusu açılmışken, işlerinizde ne tür makineler kullanıyorsunuz?

Bu işi yapmak için öncelikle makine parkınızın iddialı olması lazım. Parkımızda 4 tane çeşitli markalarda fore kazık makinesi, 3 tane mini kazık-ankraj makinesi, 2 tane paletli ekskavatör, 3 tane enjeksiyon makinesi ve kısa bir süre önce aldığımız 1 tane Sany SCC500E model paletli vinç bulunuyor.





### Bir zemin firması olarak neden paletli vinç alma ihtiyacı duydunuz?

İşimizde “keşke” kelimesini kullanmamak ve daha nitelikli demir ve beton elde edebilmek için Sany SCC500E’de karar kıldık. Bu sayede yapacağımız işin kalitesi ve verimliliği arttı. Eskiden fore kazık makinesiyle demiri yerde sürüklüyorduk. Dolayısıyla demirin zarar görme ihtimali vardı. Artık demirin çamura, toprağa değmemesini sağlıyoruz. Bu vinç 50 metre yükseklikten yukarı kaldırıyor, kuyunun dibine getirip koyuyor ve birbirleriyle bağlatıyor. Hem demir bozulmuyor, hem de seri iş yapılıyor. Bugüne kadar kepçeyle kaldırdık, taşıdık, yanına getirdik. Bunların bize ekstra bir maliyeti oluyordu.

**“Sany markası, bu sektörde ben de varım diyor”**

Bu vinçte tek halata sarım olduğu için daha hızlı hareket ettiğini ve Sany’nin mühendislik olarak daha farklı durduğunu gördüm. Yürürken bile o kaliteyi gösteriyor. Paleti, motoru, kaynak yerleri kalite kokuyor. Sany markası, “Bu sektörde ben de varım.” diyor.

### İleriye yönelik hedefleriniz nelerdir?

Bizden hizmet satın alan insanlar, her zaman memnuniyetlerini dile getirirler. ASKA Zemin ve Temel Mühendisliği olarak Türkiye’nin en nitelikli ve Cumhuriyet’in 100. yılında Avrupa ve Orta Asya’nın en büyük makine parkına sahip olan firması olmak istiyoruz. **fm**



### Sany Türkiye Satış Müdürü Arda Okay (solda):

“ASCENDUM Makina olarak vizyonumuza uygun, kalitesine güvendiğimiz, segmentinde lider ürünleri satış yelpazemize eklemeye devam ediyoruz. Türkiye’de hali hazırda geniş servis ağıımız, uzman satış ve satış sonrası kadromuzla diğer sektörlerde olduğumuz gibi vinç sektöründe de iddialı olacağımızı şimdiden hissettirmeye başladık. Satış ve pazarlama konusunda dünya çapında tecrübe sahibi olan Portekiz merkezli ASCENDUM ile kalitesiyle ön plana çıkan Putzmeister gibi dünya markalarını bünyesine katarak çok hızlı büyüyen bir grup olan SANY’nin bundan sonraki süreçte Türkiye’de birlikte hareket edeceğini göz önünde bulundurursak; bu iki markanın ilerleyen yıllarda ortaya koyacağı performansın da sıra dışı olacağı aşikârdır.

### Zemin konusunda uzmanlaşmış firmaların ihtiyaçlarına uygun

Sany’nin gerek ürün kalitesi, gerek dünyaca bilinen komponentler ile makinelerini donatması, sınıfında fark yaratmasını sağlamaktadır. ASKA Zemin ve Temel Mühendisliği firmasına teslim etmiş olduğumuz SCC500E modeli, zemin konusunda uzmanlaşmış firmaların ihtiyaçlarına uygun olarak konfigüre edilmiştir.

### “Serbest Düşme” özelliğiyle hızlı ve güvenli üretim

Sany vinçlerimizde iş güvenliği açısından tüm önleyici tedbirler standart sunulmakta olup makine, sensörler ve kameralar vasıtasıyla her daim izlenebilmektedir. Zemin etüt firmalarına sattığımız vinçlerde sunulan “Serbest Düşme” özelliği ile müşterilerimiz, üretimlerini daha hızlı ve güvenli yapabilmektedir. Ayrıca açılıp kapanabilen tip alt şase özelliği, yine nakliye ve kurulumda hız ve güvenliğe olan önemi ön plana çıkarmaktadır.”



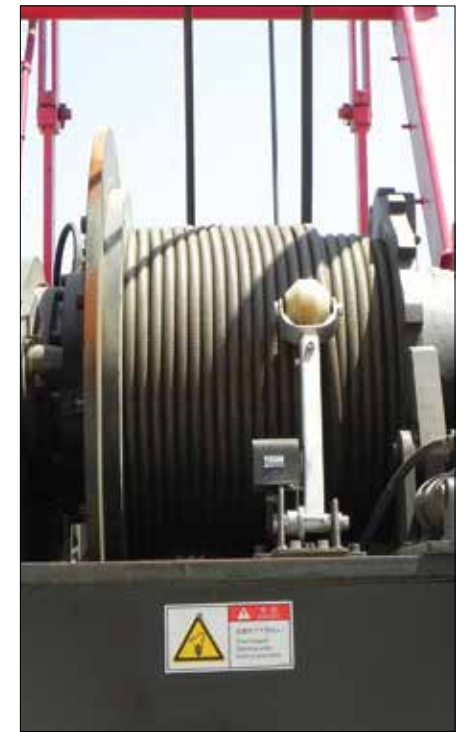
### Sany SCC500E Operatörü Hamza Binboğa (altta):

“Bu makineyi ilk olarak 2010 yılında kullanmıştım. Serilik, manevra kabiliyeti ve yakıt konusunda diğer kullandığım makinelere göre 1 adım önde bulunuyor. Paleti olduğu yerde 180 derece döndürebiliyorsunuz. Hassasiyeti, halatı dengeleyebilmesi, levye açısı, bütün hareketlerin tek levye üzerinde toplanması, kabinin konforlu olması makineyi kullanırken güven veriyor. Bu makinede biri servis, biri donanım halatı olmak üzere çift vinç hattı var. Şu anda hızlı olduğu için servis halatını kullanıyoruz, donanım halatını ağır yüklerde tercih ediyoruz. Tek seferde 3,5 ton demir alıp kuyuya atıyoruz. Makine kapasitesinin 50 ton olduğunu düşünürsek servis halatı, bana büyük avantaj sağlıyor. Zaten aşırı yük ve denge riski olduğu anda makine, ekranında uyarı veriyor.”



### Saha Mühendisi Olgun Ergenç (solda):

“Bulduğumuz bölgede, Emlak Konut ve Be-Ma İnşaat işbirliği içerisinde bir toplu konut projesi gerçekleştiriliyor. Şu an bulduğumuz bölüm A blok, üst bölge de A bloğun otoparkı. A blokta 37 kat bulunuyor. Bu bloğun altına 84 tane 1.200 milimetre çapında, 24 metre derinliğinde kazıklar yapıyoruz. Otopark kısmında da 423 tane 800 milimetre çapında, 18 metre derinliğinde kazıklarımız bulunuyor. Burada 3 boy demir atıyoruz. 2 tanesi 12 metre, 1 tanesi de 6 metrelik demir ve bu demirlerin ağırlığı toplam 3.400 kilogram. Bu kazıkları yaparken bizim en büyük destekçimiz bu vinç oluyor. Çünkü fore kazık makineleriyle kuyuyu delip aynı zamanda içine demir atmak bize zaman kaybı olarak geri dönüyordu. Fore kazık makineleri artık tamamen foraj işine yoğunlaşıyor, foraj bittikçe vincimizle sürekli demir atıyoruz ve bu şekilde daha hızlı bir şekilde çalışıyoruz. Bu makine bize son derece hız kazandırdı, birçok sorundan kurtardı. En büyük zorluğumuz, makinelerin boş kalması ama bu vinç sayesinde her makine kendi işine yoğunlaşıyor. Ayrıca demir donatıların zarar görmesini de engellemiş olduk. Çünkü bu donatıları almak için fore kazık makinesini belli bir mesafe yürütmek gerekiyor. Yürüttüğümüzde servis halatıyla kaldırmak için çekmek zorunda kalıyoruz ve verimli bir imalat olmuyor. Fakat vinçte böyle bir sıkıntı yaşamıyoruz, olduğumuz yerden kaldırıp demiri atıyoruz.”





### Plajlar, özel makinelerle temizleniyor

KKTC Gazimağusa Belediyesi, kum-toprak temizleme ve eleme makinesi olan Cherrington 5000 marka araçla yaptığı plaj temizliğinde sahildeki yosunları, tehlikeli dal parçaları, cam, taş ve izmaritleri temizliyor ve kumu düzgün bir şekle sokuyor.



### Geri dönüşüm için özel araçlarla hizmet veriliyor

Eskişehir Odunpazarı Belediyesi, geri kazanımda devrim yapan projeler gerçekleştirmeye devam ediyor. Özellikle kent merkezinde trafiğe kapalı alanlarda faaliyet gösteren elektrikli geri kazanım araçları, sağladığı ekonomik katkı ile geri dönüşüm çalışmalarına yeni bir boyut getirmeye devam ediyor.



### Kanal yapımı devam ediyor

Kırklareli Belediyesi, altyapı çalışmaları kapsamında yağmur suyu kanalları yapıyor. Fen İşleri Müdürlüğü'nün yürüttüğü ve Cumhuriyet Mahallesi, 156. Sokak'ta başlayan çalışmaların hızlandığı belirtiliyor. Çalışmada ilk olarak kanalın yerleştirileceği, sonrasında mazgal çalışmalarına geçileceği kaydediliyor.



### Park duvarları yıkılıyor

İstanbul Kartal Belediyesi Park ve Bahçeler Müdürlüğü, ilçe genelinde bulunan park ve yeşil alanları çevreleyen duvarlarda düzenleme çalışması başlattı. Park duvarlarının yıkılacağı çalışmalarla alanların kuytu ve güvensiz görünümünden kurtularak açık ve özgür bir hale getirilmesi amaçlanıyor. Çalışmalar, Temmuz ayı sonuna kadar devam edecek.



### Filoya 34 araç eklendi

Ankara Altındağ Belediyesi, filoya 34 yeni araç daha ekledi. Fen İşleri Müdürlüğü'nde düzenlenen ve belediye erkanının katıldığı törenle yeni araçlarını görücüye çıkaran kurum, böylelikle hizmet kalitesini arttırmayı amaçlıyor.

Güneşli yarınları görebilmem için...

# Bir tuğla da siz koyun!

Yıllardır el ele vererek binlerce lösemili çocuğumuzu hayata kazandırdık.

Bugün ülkemizin en donanımlı Onkoloji Hastanesi'ni kurarken de bizi yalnız bırakmayacağınıza inanıyoruz.

1 TUĞLA = 1 TL  
TUĞLA yaz 3406'ya yolla

BANKA ve ONLINE  
**LÖSEV**  
Bir tuğla da siz koyun

**LÖSEV**  
Bağış Kutuları

[www.birtugladasenkoyarmisin.com](http://www.birtugladasenkoyarmisin.com)

| İŞ MAKİNELERİ                          |                                                                                   |                                                                   |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| ARAÇLAR                                | BÜYÜKLÜK                                                                          | AYLIK ( Euro )                                                    |
| <b>LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER</b>  | <i>motor gücü</i><br>50 - 149 hp<br>150 - 249 hp<br>250 - 400 hp                  | 2.000 - 3.000<br>3.000 - 6.000<br>6.000 - 10.000                  |
| <b>MİNİ YÜKLEYİCİLER</b>               | <i>makina ağırlığı</i><br>2 - 3 ton                                               | 1.500 - 2.500                                                     |
| <b>BEKOLU YÜKLEYİCİLER</b>             | <i>motor gücü</i><br>70 - 115 hp                                                  | 1.200 - 2.500                                                     |
| <b>TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER</b>         | <i>erişim yüksekliği</i><br>10 - 15 m                                             | 2.500 - 4.000                                                     |
| <b>PALETLİ EKSKAVATÖRLER</b>           | <i>makina ağırlığı</i><br>1 - 20 ton<br>20 - 30 ton<br>30 - 40 ton<br>40 - 50 ton | 1.500 - 3.500<br>3.000 - 4.000<br>5.000 - 7.000<br>6.000 - 10.000 |
| <b>LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER</b> | <i>makina ağırlığı</i><br>15 - 25 ton                                             | 2.500 - 4.000                                                     |
| <b>GREYDERLER</b>                      | <i>motor gücü</i><br>125 - 150 hp<br>150 - 200 hp                                 | 4.000 - 5.000<br>5.500 - 7.500                                    |
| <b>DOZERLER</b>                        | <i>motor gücü</i><br>250 - 350 hp<br>350 - 450 hp                                 | 8.000 - 10.000<br>10.000 - 15.000                                 |
| <b>TOPRAK SİLİNDİRLERİ</b>             | <i>makina ağırlığı</i><br>10 - 15 ton                                             | 2.000 - 3.500                                                     |
| <b>ASFALT SİLİNDİRLERİ</b>             | <i>makina ağırlığı</i><br>6 - 11 ton                                              | 2.000 - 3.500                                                     |
| <b>ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR</b>  | <i>serme kapasitesi</i><br>500 - 1.000 t/saat                                     | 8.000 - 15.000                                                    |

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

| YÜKSELTME EKİPMANLARI      |                                |                                |                                 |
|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| ARAÇLAR                    | HAFTALIK (TL)                  | AYLIK (TL)                     |                                 |
| AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR  | 6 - 12 metre<br>14 - 22 metre  | 500 - 700<br>1.000 - 3.000     | 1.500 - 2.000<br>3.000 - 9.000  |
| DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR  | 10 - 18 metre<br>22 - 32 metre | 1.000 - 1.750<br>3.000 - 7.000 | 3.000 - 5.000<br>9.000 - 20.500 |
| AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR  | 12 - 16 metre                  | 1.200 - 1.500                  | 3.500 - 4.500                   |
| DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR  | 18 - 41 metre                  | 2.000 - 5.000                  | 6.000 - 14.000                  |
| TELESKOPIK PLATFORMLAR     | 21 - 43 metre                  | 2.250 - 5.000                  | 7.000 - 14.000                  |
| PALETLİ PLATFORMLAR        | 17 - 37 metre                  | 1.750 - 5.500                  | 5.000 - 16.000                  |
| HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ |                                |                                | 3.500 - 7.000                   |
| CEPHE ASANSÖRLERİ          |                                |                                | 2.500 - 7.000                   |

| FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR |                                           |                                |                                             |
|--------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|
| ARAÇLAR                        | GÜNLÜK (Euro)                             | AYLIK (Euro)                   |                                             |
| DİZEL FORKLİFT                 | 0 - 2 ton<br>2 - 3,5 ton<br>3,5 ton üzeri | 45 - 55<br>55 - 65<br>70 - 80  | 700 - 800<br>800 - 900<br>950 - 1.000       |
| LPG / BENZİNLİ FORKLİFT        | 0 - 2 ton<br>2 - 3,5 ton<br>3,5 ton üzeri | 45 - 55<br>55 - 65<br>70 - 80  | 700 - 800<br>800 - 900<br>950 - 1.050       |
| AKÜLÜ FORKLİFT                 | 0 - 2 ton<br>2 - 3,5 ton<br>3,5 ton üzeri | 55 - 65<br>75 - 85<br>95 - 105 | 800 - 900<br>1.050 - 1.150<br>1.350 - 1.450 |
| AKÜLÜ TRANSPALET               | 500 - 2.000 kg<br>2.000 kg üzeri          | 20 - 30<br>25 - 35             | 250 - 350<br>300 - 400                      |
| PALET İSTİFLEYİCİ              | 600 - 1.600 kg                            | 25 - 35                        | 400 - 500                                   |
| REACH TRUCK                    | 1.000 - 2.000 kg<br>2.000 kg üzeri        | 70 - 80                        | 950 - 1.050                                 |

| JENERATÖRLER |                                                                     |                                                                                   |                                                                                        |                                                                                                 |
|--------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ARAÇLAR      | STAND BY GÜÇ - kVA                                                  | GÜNLÜK (TL)                                                                       | HAFTALIK (TL)                                                                          | AYLIK (TL)                                                                                      |
| SABİT        | 15 - 45<br>70 - 120<br>150 - 300<br>350 - 500<br>700 - 800<br>1.000 | 100 - 150<br>70 - 250<br>300 - 400<br>550 - 750<br>1.100 - 1.300<br>1.500 - 1.750 | 200 - 300<br>350 - 500<br>550 - 700<br>1.000 - 1.700<br>2.200 - 2.500<br>3.000 - 3.500 | 500 - 750<br>1.000 - 1.400<br>1.400 - 2.000<br>2.750 - 4.500<br>6.000 - 7.000<br>9.000 - 10.000 |
| MOBİL        | 70 - 200<br>300 - 450<br>600 - 700                                  | 300 - 500<br>900 - 1.000<br>1.400 - 1.600                                         | 700 - 1.200<br>2.000 - 2.500<br>4.000 - 5.00                                           | 2.000 - 3.500<br>6.000 - 6.500<br>10.000 - 12.000                                               |

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

| MARKA                 | MODEL     | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ | MARKA                  | MODEL    | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|-----------------------|-----------|-------------|---------------|------------------------|----------|-------------|---------------|
| PALETLİ EKSKAVATÖRLER |           |             |               | BELDEN KIRMA KAMYONLAR |          |             |               |
| VOLVO                 | EC55C     | 2009        | 5.700         | VOLVO                  | A25D     | 2007        | 12.800        |
| VOLVO                 | EC55C     | 2009        | 4.900         | VOLVO                  | A25D     | 2005        | 13.200        |
| VOLVO                 | EC55C     | 2011        | 4.300         | VOLVO                  | A25D     | 2005        | 14.200        |
| VOLVO                 | EC55C     | 2011        | 4.500         | VOLVO                  | A25D     | 2004        | 10.300        |
| VOLVO                 | EC240BLC  | 2005        | 13.000        | VOLVO                  | A30D     | 2005        | 12.950        |
| VOLVO                 | EC240BLC  | 2006        | 12.000        | VOLVO                  | A30D     | 2007        | 12.400        |
| VOLVO                 | EC290BLC  | 2008        | 11.900        | VOLVO                  | A40D     | 2005        | 12.260        |
| VOLVO                 | EC290BLC  | 2008        | 6.100         | VOLVO                  | A40D     | 2005        | 13.100        |
| VOLVO                 | EC290CL   | 2010        | 10.800        | LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER  |          |             |               |
| VOLVO                 | EC360BLC  | 2002        | N /A          |                        |          |             |               |
| VOLVO                 | EC360BLC  | 2007        | 12.000        | CATERPILLAR            | 950H     | 2010        | 15.000        |
| VOLVO                 | EC360B LC | 2007        | 13.884        | VOLVO                  | L150E    | 2004        | 23.562        |
| VOLVO                 | EC360BLC  | 2006        | 13.244        | VOLVO                  | L150E    | 2006        | N /A          |
| VOLVO                 | EC360B LC | 2010        | 8.250         | VOLVO                  | L150F    | 2010        | 19.856        |
| VOLVO                 | EC360C    | 2010        | 10.000        | VOLVO                  | L150F    | 2010        | 16.872        |
| VOLVO                 | EC460BLC  | 2008        | 8.168         | VOLVO                  | L150G    | 2011        | 11.223        |
| VOLVO                 | EC460BLC  | 2008        | 13.675        | VOLVO                  | L180C    | 1994        | N /A          |
| VOLVO                 | EC460B LC | 2007        | 7.200         | VOLVO                  | L180C    | 1998        | 34.000        |
| VOLVO                 | EC460B LC | 2006        | 13.849        | VOLVO                  | L180D    | 2000        | 22.785        |
| VOLVO                 | EC460B LC | 2008        | 11.452        | VOLVO                  | L180E    | 2006        | 13.000        |
| VOLVO                 | EC460B LC | 2008        | 13.384        | VOLVO                  | L180F    | 2010        | 8.729         |
| VOLVO                 | EC460BLC  | 2008        | 12.170        | VOLVO                  | L220E    | 2003        | 24.000        |
| KUBATO                | KX121-3A  | 2012        | N /A          | VOLVO                  | L220G    | 2011        | 9.500         |
| KUBATO                | KX121-3A  | 2012        | N /A          | VOLVO                  | L220G    | 2011        | 8.500         |
| KUBATO                | KX121-3A  | 2012        | N /A          | KAWASAKI               | 70 ZV-2  | 2007        | 12.600        |
| KUBATO                | KX080-3   | 2011        | N /A          | KAWASAKI               | 80ZV-2   | 2008        | 22.629        |
| KOMATSU               | PC300-6   | 1999        | 18.000        | KAWASAKI               | 90 ZV-2  | 2007        | 15.350        |
| KOMATSU               | PC300-7   | 2007        | 13.700        | FIAT HITACHI           | W220     | 2007        | 17.000        |
| KOMATSU               | PC300     | 2008        | 11.000        | KAWASAKI               | 92 ZV    | 2010        | 10.000        |
| SAMSUNG               | SE280LC-2 | 1999        | 16.580        | KAWASAKI               | 92 ZV    | 2010        | 8.500         |
| CATERPILLAR           | 325D      | 2007        | 12.000        | KAWASAKI               | 95 ZV II | 2007        | 19.000        |
| CATERPILLAR           | 330       | 2005        | N /A          | GREYDER                |          |             |               |
| CATERPILLAR           | 330       | 2003        | N /A          |                        |          |             |               |
| HITACHI               | ZX350     | 2004        | 9.863         | VOLVO                  | G940     | 2006        | 6.000         |
| SUMITOMO              | SH450     | 2007        | 9.004         |                        |          |             |               |
| SUMITOMO              | SH450     | 2006        | 13.776        |                        |          |             |               |
| KOMATSU               | PC450     | 2007        | 12.330        |                        |          |             |               |
| DAEWOO                | 420       | 2005        | 6.000         |                        |          |             |               |
| HITACHI               | ZX520     | 2006        | 14.080        |                        |          |             |               |
| KAZICI YÜKLEYİCİLER   |           |             |               |                        |          |             |               |
| VOLVO                 | BL71      | 2006        | 12.000        |                        |          |             |               |
| VOLVO                 | BL71PLUS  | 2012        | 2.740         |                        |          |             |               |
| CUKUROVA              | 880       | 2012        | 920           |                        |          |             |               |
| NEW HOLLAND           | L115B     | 2010        | 4.000         |                        |          |             |               |

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.



Ascendum Makina  
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL  
İstanbul Tel: 0 (216) 581 80 00 - 0 (216) 394 40 57 - 0 (530) 977 32 72  
Ankara Tel: 0 (312) 592 90 00 - 0 (312) 386 28 02 - 0 (530) 874 87 89  
www.ascurturk.com



| MARKA                                       | MODEL   | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ | MARKA                       | MODEL   | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|---------------------------------------------|---------|-------------|---------------|-----------------------------|---------|-------------|---------------|
| PALETLİ EKSKAVATÖRLER                       |         |             |               | KOMPAKTÖRLER                |         |             |               |
| CATERPILLAR                                 | 303.5D  | 2011        | 1443          | CATERPILLAR                 | AP755   | 2008        | 3700          |
| CATERPILLAR                                 | 303CCR  | 2010        | 2882          | CATERPILLAR                 | CS54    | 2011        | 385           |
| CATERPILLAR                                 | 305 ECR | 2012        | 1250          | LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER |         |             |               |
| CATERPILLAR                                 | 305CR   | 2012        | 1937          | CASE                        | 721     | 2006        | 6542          |
| CATERPILLAR                                 | 305CR   | 2012        | 2468          | CATERPILLAR                 | 914G    | 2001        | 7567          |
| CATERPILLAR                                 | 305E    | 2012        | 861           | CATERPILLAR                 | 914G    | 2001        | 9292          |
| CATERPILLAR                                 | 305E    | 2012        | 2200          | CATERPILLAR                 | 930H    | 2011        | 792           |
| CATERPILLAR                                 | 305E    | 2012        | 987           | CATERPILLAR                 | 962G II | 2005        | 9934          |
| CATERPILLAR                                 | 305E    | 2012        | 514           | CATERPILLAR                 | 966F    | 1998        | 27494         |
| CATERPILLAR                                 | 305E    | 2012        | 912           | CATERPILLAR                 | 966F    | 1998        | 26969         |
| CATERPILLAR                                 | 305E    | 2012        | 1356          | CATERPILLAR                 | 966FII  | 1998        | 26623         |
| CATERPILLAR                                 | 305E    | 2013        | 1321          | CATERPILLAR                 | 966G    | 2000        | 23497         |
| CATERPILLAR                                 | 305E    | 2013        | 1283          | CATERPILLAR                 | 966G    | 2000        | 22130         |
| CATERPILLAR                                 | 305E    | 2013        | 2582          | CATERPILLAR                 | 966G    | 2000        | 23358         |
| CATERPILLAR                                 | 320C MH | 2005        | 8850          | CATERPILLAR                 | 966G    | 2000        | 22271         |
| CATERPILLAR                                 | 320DL   | 2006        | 12520         | CATERPILLAR                 | 966GII  | 2004        | 21276         |
| CATERPILLAR                                 | 323D    | 2007        | 10798         | CATERPILLAR                 | 966GII  | 2004        | 23974         |
| CATERPILLAR                                 | 324D    | 2006        | 12000         | CATERPILLAR                 | 966GII  | 2005        | 19434         |
| CATERPILLAR                                 | 324D    | 2012        | 3238          | CATERPILLAR                 | 966H    | 2008        | 8360          |
| CATERPILLAR                                 | 325D    | 2006        | 16581         | CATERPILLAR                 | IT62H   | 2007        | 17313         |
| CATERPILLAR                                 | 325D    | 2006        | 11427         | CATERPILLAR                 | WA470-5 | 2006        | 18260         |
| CATERPILLAR                                 | 329D    | 2013        | 2139          | KAWASAKI                    | 90ZV-2  | 2008        | 15000         |
| CATERPILLAR                                 | 329D    | 2013        | 2103          | KAWASAKI                    | 95ZV    | 2006        | 7316          |
| CATERPILLAR                                 | 330D    | 2006        | 16253         | NEW HOLLAND                 | 170     | 2011        | 5972          |
| CATERPILLAR                                 | 336D    | 2011        | 2335          | VOLVO                       | L150F   | 2010        | 11990         |
| CATERPILLAR                                 | 336D    | 2012        | 2440          | PALETLİ YÜKLEYİCİLER        |         |             |               |
| CATERPILLAR                                 | 336D    | 2012        | 3376          | CATERPILLAR                 | 963B    | 1999        | 20000         |
| CATERPILLAR                                 | 336D    | 2012        | 2467          | CATERPILLAR                 | 963C    | 2006        | 19710         |
| CATERPILLAR                                 | 336D    | 2012        | 2012          | CATERPILLAR                 | 963C    | 2007        | 5600          |
| CATERPILLAR                                 | 336D    | 2013        | 1358          | CATERPILLAR                 | 963C    | 2007        | 19885         |
| CATERPILLAR                                 | 336D    | 2013        | 2442          | CATERPILLAR                 | 973C    | 2006        | 13340         |
| CATERPILLAR                                 | 336D    | 2013        | 2342          | KAZICI YÜKLEYİCİLER         |         |             |               |
| CATERPILLAR                                 | 345C    | 2007        | 20575         | CATERPILLAR                 | 432E    | 2006        | 15850         |
| CATERPILLAR                                 | 345CL   | 2008        | 25140         | CATERPILLAR                 | 428F    | 2012        | 2418          |
| CATERPILLAR                                 | 345CL   | 2008        | 24238         | CATERPILLAR                 | 428F    | 2013        | 503           |
| CATERPILLAR                                 | 345D    | 2008        | 22015         | CATERPILLAR                 | 432F    | 2013        | 1874          |
| CATERPILLAR                                 | 345DL   | 2008        | 18500         | CATERPILLAR                 | 432F    | 2013        | 1400          |
| CATERPILLAR                                 | 349D    | 2012        | 3690          | CATERPILLAR                 | 434E    | 2007        | 9600          |
| CATERPILLAR                                 | 374D    | 2012        | 3530          | CATERPILLAR                 | 434E    | 2007        | 7002          |
| CATERPILLAR                                 | 385B    | 2004        | 24466         | JCB                         | 3CXSM   | 2010        | 5200          |
| KOMATSU                                     | PC300-6 | 1999        | 22000         | GREYDER                     |         |             |               |
| KOMATSU                                     | PC300-7 | 2005        | 17500         | CATERPILLAR                 | 140H    | 2002        | 8960          |
| LIEBHERR                                    | R954C   | 2011        | 6882          | DİĞER                       |         |             |               |
| BELDEN KIRMA KAMYON                         |         |             |               | CATERPILLAR                 | S65     | 2011        | 200           |
| CATERPILLAR                                 | 735     | 2008        | 8115          | CATERPILLAR                 | 279C    | 2011        | 422           |
| CATERPILLAR                                 | 740     | 2004        | 9577          | CATERPILLAR                 | 973C    | 2008        | 18000         |
| DOZERLER                                    |         |             |               | HOIST                       | ECH6    | 2011        | 523           |
| CATERPILLAR                                 | D6N XL  | 2011        | 855           | HOIST                       | P720    | 2011        | 2844          |
| CATERPILLAR                                 | D6N XL  | 2013        | 240           | HOIST                       | P720    | 2011        | 570           |
| CATERPILLAR                                 | D6R     | 2004        | 17339         |                             |         |             |               |
| CATERPILLAR                                 | D8L     | 1985        | 15000         |                             |         |             |               |
| CATERPILLAR                                 | D8T     | 2012        | 6065          |                             |         |             |               |
| Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir. |         |             |               |                             |         |             |               |



| MARKA                                              | MODEL      | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ | MARKA                         | MODEL       | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|----------------------------------------------------|------------|-------------|---------------|-------------------------------|-------------|-------------|---------------|
| <b>KAZICI YÜKLEYİCİLER</b>                         |            |             |               | <b>PALETLİ EKSKAVATÖRLER</b>  |             |             |               |
| CASE                                               | 695        | 2005        | 12.650        | JCB                           | 8055 ZTS    | 2011        | 561           |
| VOLVO                                              | BL61       | 2005        | 12.837        | JCB                           | JS360LC     | 2010        | 10.500        |
| JCB                                                | 4CX-4WS-SM | 2000        | 25.000        | JCB                           | JS330       | 2007        | 7.498         |
| JCB                                                | 4CX        | 1996        | 14.000        | CAT                           | 320 CL      | 2005        | 15.228        |
| CAT                                                | 432        | 2007        | 7.900         | KOMATSU                       | PC200-8 T3A | 2007        | 7.628         |
| JCB                                                | 4CX-4WS-SM | 2011        | 5.300         | HYUNDAI                       | R290LC-7    | 2006        | 10.600        |
| JCB                                                | 3CX-SM-4T  | 2008        | 10.500        | HİDROMEK                      | HMK220LC-3  | 2010        | 5.800         |
| VOLVO                                              | BL71 PLUS  | 2007        | 8.641         | JCB                           | JS200LC     | 2003        | 16.000        |
| NEWHOLLAD                                          | LB90B      | 2008        | 5.500         | JCB                           | JS330LC     | 2007        | 7.115         |
| CAT                                                | 442D       | 2004        | 11.000        | HYUNDAI                       | R360LC-7    | 2005        | 12.877        |
| HİDROMEK                                           | 102S       | 2008        | 8.000         | HYUNDAI                       | R360LC-7    | 2005        | 13.574        |
| HİDROMEK                                           | 102S       | 2012        | 4.143         | JCB                           | JS360LC     | 2010        | 7.341         |
| JCB                                                | 4CX        | 2004        | 15.200        | CAT                           | 320CL       | 2005        | 19.103        |
| HİDROMEK                                           | 102B       | 2011        | 6.793         | VOLVO                         | EC 360BLC   | 2007        | 15.700        |
| JCB                                                | 3CX        | 2004        | N / A         | JCB                           | JS240LC     | 2006        | 8.141         |
| JCB                                                | 3CXSUPERSM |             | 2 0 0 6       | JCB                           | JS200LC     | 2005        | 8.977         |
| 11.240                                             |            |             |               | CAT                           | 324         | 2007        | 8.836         |
| JCB                                                | 4CX-4WS-SM | 2004        | 10.000        | JCB                           | JS200LC     | 2006        | 7.303         |
| JCB                                                | 4CX-4WS-SM | 2005        | 17.000        | KOBELCO                       | SK330 KT VI | 2002        | 25.000        |
| JCB                                                | 3CX        | 2006        | 9.681         | JCB                           | JS200LC     | 2008        | 5.400         |
| JCB                                                | 4CX-4WS-SM | 2007        | 13.000        | KOBELCO                       | SK200       | 1993        | 35.000        |
| KOMATSU                                            | WB93 S-5   | 2006        | 5.800         | KOMATSU                       | PC450LC-7   | 2006        | 16.045        |
| KOMATSU                                            | WB93 S-5   | 2010        | 4.258         | JCB                           | JS330LC     | 2008        | 4.651         |
|                                                    |            |             |               | JCB                           | JS360LC     | 2010        | 6.962         |
| <b>TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER</b>                     |            |             |               | <b>LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER</b> |             |             |               |
| JCB                                                | 531-70     | 2010        | 5.765         | JCB                           | JS175W      | 2006        | 13.268        |
| MANİTOU                                            | 731        | 2007        | N / A         | SAMSUNG                       | SE210W      | 1996        | 25.500        |
| MANİTOU                                            | 732        | 2006        | 11.699        |                               |             |             |               |
| MANİTOU                                            | MT1235     | 2010        | 2.810         | <b>SİLİNDİR</b>               |             |             |               |
| MANİTOU                                            | MT732      | 2008        | 4.510         | VIBROMAX                      | VM116 D     | 2004        | 9.514         |
| MANİTOU                                            | MLT731T    | 2007        | N / A         |                               |             |             |               |
| <b>YÜKLEYİCİLER</b>                                |            |             |               |                               |             |             |               |
| JCB                                                | 456ZX      | 2006        | 13.180        |                               |             |             |               |
| JCB                                                | 456E       | 2007        | 10.800        |                               |             |             |               |
| JCB                                                | 426EZ      | 2012        | 268           |                               |             |             |               |
| KOMATSU                                            | WA450-1    | 1986        | 15.000        |                               |             |             |               |
| KOMATSU                                            | WA420-3    | N / A       | 15.737        |                               |             |             |               |
| <i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i> |            |             |               |                               |             |             |               |

| MARKA                                              | MODEL    | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ | MARKA                        | MODEL       | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|----------------------------------------------------|----------|-------------|---------------|------------------------------|-------------|-------------|---------------|
| <b>LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER</b>                       |          |             |               | <b>PALETLİ EKSKAVATÖRLER</b> |             |             |               |
| CAT                                                | 950G     | 2000        | 12.000        | CAT                          | 325C        | 2003        | 15.449        |
| CAT                                                | 966G     | 2000        | 19.539        | CAT                          | 325D        | 2008        | 8.129         |
| CAT                                                | 972GII   | 2004        | 20.895        | CAT                          | 330C        | 2003        | 20.500        |
| CAT                                                | 972GII   | 2004        | 21.000        | CAT                          | 336D        | 2009        | 9.873         |
| CAT                                                | 972GII   | 2005        | 18.106        | CAT                          | 336D        | 2011        | 5.646         |
| KOMATSU                                            | WA380-6  | 2007        | 7.902         | DAEWOO                       | SL290LC-V   | 2000        | N / A         |
| KOMATSU                                            | WA380-6  | 2007        | 11.920        | FIAT-HITACHI                 | FH330.3     | 1998        | 12.000        |
| KOMATSU                                            | WA380-6  | 2008        | 10.486        | HITACHI                      | ZX500       | 2005        | 16.000        |
| KOMATSU                                            | WA420-3  | 1998        | 7.532         | HITACHI                      | ZX670       | 2006        | 22.053        |
| KOMATSU                                            | WA420-3  | 1998        | 12.975        | HITACHI                      | ZX670       | 2006        | 25.411        |
| KOMATSU                                            | WA470-3  | 1998        | N / A         | JCB                          | JS330       | 1998        | N / A         |
| KOMATSU                                            | WA470-5  | 2004        | 16.716        | KOBELCO                      | 330SK       | 2004        | 12.000        |
| KOMATSU                                            | WA470-5  | 2005        | 14.000        | KOMATSU                      | PC200-7     | 2004        | 16.164        |
| KOMATSU                                            | WA470-5  | 2005        | 14.000        | KOMATSU                      | PC200-7     | 2005        | 14.747        |
| KOMATSU                                            | WA470-5  | 2005        | 18.236        | KOMATSU                      | PC200-7     | 2005        | 14.921        |
| KOMATSU                                            | WA470-5  | 2005        | 18.719        | KOMATSU                      | PC200-8     | 2006        | 10.130        |
| KOMATSU                                            | WA470-5  | 2005        | 19.018        | KOMATSU                      | PC200LC-8   | 2010        | 5.212         |
| KOMATSU                                            | WA470-5  | 2005        | 19.160        | KOMATSU                      | PC270-8     | 2009        | 9.000         |
| KOMATSU                                            | WA470-5  | 2005        | 19.858        | KOMATSU                      | PC300-7     | 2005        | 16.000        |
| KOMATSU                                            | WA470-5  | 2005        | 20.462        | KOMATSU                      | PC300-7     | 2005        | 16.000        |
| KOMATSU                                            | WA470-5  | 2007        | 12.036        | KOMATSU                      | PC300-7     | 2006        | 17.993        |
| KOMATSU                                            | WA470-5  | 2007        | 13.405        | KOMATSU                      | PC300-7     | 2007        | 13.183        |
| KOMATSU                                            | WA470-6  | 2010        | 8.415         | KOMATSU                      | PC300-7     | 2007        | 15.122        |
| KOMATSU                                            | WA470-6  | 2010        | 12.665        | KOMATSU                      | PC300-7     | 2007        | 17.833        |
| KOMATSU                                            | WA480-5  | 2005        | 25.201        | KOMATSU                      | PC300EO-7   | 2007        | 13.121        |
| KOMATSU                                            | WA480-5  | 2006        | 21.534        | KOMATSU                      | PC300EO-7   | 2007        | 14.294        |
| VOLVO                                              | L150C    | 1998        | 22.377        | KOMATSU                      | PC350LC-7   | 2005        | 16.400        |
| VOLVO                                              | L180E    | 2005        | 16.000        | KOMATSU                      | PC350LC-7   | 2006        | 15.488        |
| VOLVO                                              | L180E    | 2005        | 21.000        | KOMATSU                      | PC350LC-7EO | 2005        | 21.291        |
| <b>GREYDERLER</b>                                  |          |             |               | KOMATSU                      | PC350LC-7EO | 2006        | 15.217        |
| VOLVO                                              | G740     | 2005        | 6.694         | KOMATSU                      | PC350LC-8   | 2008        | 12.605        |
| VOLVO                                              | G740     | 2005        | 10.000        | KOMATSU                      | PC350LC-8   | 2008        | 14.607        |
| VOLVO                                              | G740     | 2005        | 10.811        | KOMATSU                      | PC350LC-8   | 2010        | 8.981         |
| <b>DOZERLER</b>                                    |          |             |               | KOMATSU                      | PC350LC-8   | 2011        | 6.658         |
| CATERPILLAR                                        | D8R      | 2000        | 9.000         | KOMATSU                      | PC350LC-8   | 2011        | 7.146         |
| KOMATSU                                            | D155AX-6 | 2010        | 9.396         | KOMATSU                      | PC350LC-8   | 2011        | 7.207         |
| <b>KAZICI YÜKLEYİCİ</b>                            |          |             |               | KOMATSU                      | PC350LC-8   | 2011        | 7.421         |
| KOMATSU                                            | WB97S-5  | 2008        | 4.000         | KOMATSU                      | PC350LC-8   | 2011        | 7.562         |
| <b>LASTİKLİ EKSKAVATÖR</b>                         |          |             |               | KOMATSU                      | PC350LC-8   | 2011        | 7.671         |
| KOMATSU                                            | PW180    | 2007        | 12.000        | KOMATSU                      | PC400LC-7   | 2004        | N / A         |
|                                                    |          |             |               | KOMATSU                      | PC450LC-7   | 2005        | 15.746        |
|                                                    |          |             |               | KOMATSU                      | PC450LC-7   | 2005        | 16.700        |
|                                                    |          |             |               | KOMATSU                      | PC450LC-7   | 2005        | 17.323        |
|                                                    |          |             |               | KOMATSU                      | PC450LC-7   | 2005        | 18.026        |
|                                                    |          |             |               | KOMATSU                      | PC450LC-7   | 2005        | 18.434        |
|                                                    |          |             |               | KOMATSU                      | PC450LC-7   | 2005        | 19.198        |
|                                                    |          |             |               | KOMATSU                      | PC450LC-7   | 2007        | 14.960        |
|                                                    |          |             |               | KOMATSU                      | PC450LC-7   | 2007        | 16.000        |
|                                                    |          |             |               | KOMATSU                      | PC450LC-7   | 2007        | 16.000        |
|                                                    |          |             |               | KOMATSU                      | PC450LC-8   | 2011        | 16.500        |
| <i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i> |          |             |               |                              |             |             |               |



SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş.  
E-5 Maltepe Kavşağı, Atatürk Cad. Sakarya Sk. No:40 Maltepe/İSTANBUL  
0 (216) 325 00 00 - 0 (216) 352 10 04 (Faks)  
www.sif.com.tr



Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.  
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL  
0 (216) 544 58 01 - 0 (216) 544 58 02  
www.temsaismakinalari.com



| MARKA                         | MODEL     | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ | MARKA                        | MODEL     | ÜRETİM YILI | ÇALIŞMA SAATİ |
|-------------------------------|-----------|-------------|---------------|------------------------------|-----------|-------------|---------------|
| <b>KAZICI YÜKLEYİCİLER</b>    |           |             |               | <b>PALETLİ EKSKAVATÖRLER</b> |           |             |               |
| CASE                          | 695 SR    | 2010        | 3.950         | DAEWOO                       | 130 PEX   | 2000        | N / A         |
| HİDROMEK                      | HMK 101B  | 2000        | 12.000        | FIAT HITACHI                 | FH 355    | 2002        | 33.800        |
| HİDROMEK                      | HMK 101S  | 2000        | N / A         | FIAT HITACHI                 | FH355     | 2002        | 20.750        |
| HİDROMEK                      | HMK 102 S | 2008        | 954           | FIAT HITACHI                 | FH 300    | 1994        | 30.000        |
| HİDROMEK                      | HMK 102S  | 2003        | N / A         | HITACHI                      | ZX280LCH  | 2006        | 11.100        |
| HİDROMEK                      | HMK 102S  | 2011        | 2.900         | HİDROMEK                     | HMK 220LC | 2010        | 10.600        |
| JCB                           | 3CX       | 2006        | N / A         | HİDROMEK                     | HMK 300LC | 2010        | 8.630         |
| JCB                           | 4CX-4WS   | 2000        | 6.500         | HİDROMEK                     | HMK 370LC | 2009        | N / A         |
| JCB                           | 4CX-4WS   | 2002        | N / A         | HİDROMEK                     | HMK 370LC | 2011        | 8.750         |
| JCB                           | 4CX-4WS   | 2003        | 12.500        | HİTACHI                      | ZX 350    | 2005        | N / A         |
| MASTAŞ                        | MST 444   | 2006        | 5.500         | HYUNDAI                      | R210LC-7  | 2007        | 18.700        |
| NEW HOLLAND                   | LB115     | 2005        | 12.000        | HYUNDAI                      | R290LC-7A | 2005        | 13.000        |
| VOLVO                         | BL 71     | 2006        | 9.960         | HYUNDAI                      | R290LC-7A | 2006        | 9.500         |
| VOLVO                         | BL71      | 2006        | 6.500         | HYUNDAI                      | R360LC-7A | 2007        | 12.730        |
| <b>LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER</b> |           |             |               | KOBELCO                      | SK 310    | 1998        | 9.069         |
| HITACHI                       | ZX 210W-3 | 2008        | 5.200         | KOMATSU                      | PC 350    | 2005        | 12.358        |
| HİDROMEK                      | HMK 200W  | 2010        | 3.900         | KOMATSU                      | PC 350    | 2007        | 13.150        |
| HYUNDAI                       | 170W-7    | 2005        | 7.000         | KOMATSU                      | PC 400    | 2006        | 14.360        |
|                               |           |             |               | KUBOTA                       | KX1213A   | 2011        | 1.600         |
|                               |           |             |               | SUMITOMO                     | SH 350    | 2005        | 15.000        |
|                               |           |             |               | SUMITOMO                     | SH 350    | 2005        | N / A         |
|                               |           |             |               | VOLVO                        | EC 55     | 2007        | 6.810         |

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Hidromek Genel Müdürlük

Ayaş Yolu 25. km, 1. Organize Sanayi Bölgesi, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara

0312 267 12 60 - 0312 267 12 39 (Faks) / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

**HİDROMEK®**

| TİP                                               | MARKA       | MODEL               | MODEL YILI | FİYAT    |
|---------------------------------------------------|-------------|---------------------|------------|----------|
| <b>AKÜLÜ DİKEY PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM</b>   | HAULOTTE    | STAR 12             | 2005       | 20,000 € |
|                                                   | HAULOTTE    | STAR 6              | 2004       | 5,750 €  |
|                                                   | HAULOTTE    | QUICK UP 9 DC       | 2007       | 4,000 €  |
| <b>HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ</b>                   | SCANCLIMBER | SC 1000 ( 70 M )    | 2005       | 25,000 € |
|                                                   | SCANCLIMBER | SC 4000 (50 M )     | 2005       | 40,000 € |
| <b>CEPHE PERSONEL VE MALZEME ASANSÖRÜ</b>         | SCANCLIMBER | SC 1432 (80 M MAST) | 2007       | 52,500 € |
| <b>DİZEL MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM</b> | HAULOTTE    | H 15 SX             | 2007       | 34,000 € |
|                                                   | HAULOTTE    | H 15 SXL            | 2007       | 35,500 € |
|                                                   | HAULOTTE    | H 18 SXL            | 2007       | 39,000 € |
|                                                   | HAULOTTE    | COMPACT 12 DX       | 2007       | 22,000 € |
| <b>AKÜLÜ MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM</b> | HAULOTTE    | COMPACT 10 N        | 2006       | 10,500 € |
|                                                   | HAULOTTE    | COMPACT 8           | 2006       | 9,000 €  |
|                                                   | HAULOTTE    | COMPACT 10          | 2006       | 11,000 € |
|                                                   | HAULOTTE    | COMPACT 12 RTE      | 2004       | 18,000 € |
|                                                   | HAULOTTE    | COMPACT 10 N        | 2007       | 11,500 € |
|                                                   | HAULOTTE    | COMPACT 12          | 2007       | 13,500 € |
|                                                   | HAULOTTE    | COMPACT 8           | 2007       | 9,750 €  |
|                                                   | HAULOTTE    | COMPACT 10          | 2007       | 12,000 € |

Acarlar Makine İstanbul Genel Müdürlük

Anadoluh Mah. Kuzey Yan Yol Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul

Tel: 0216 581 49 49 - Faks: 0216 581 49 99 / info@acarlarmakine.com - www.acarlarmakine.com

**ACARLAR**  
M A K İ N E

**ISDER**  
www.isder.org.tr



**İNDER**  
www.inder.org.tr

# 2015 2. ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI KONGRESİ

**"2023'e 8 Kala"**

**İstanbul / TÜRKİYE**  
www.vizyon2023turkiye.org



1.000 FARKLI YATIRIM  
PROJELERİ  
750 MİLYAR USD

ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ  
250 MİLYAR USD

YATIRIM TEŞVİK  
ve  
FİNANSMAN

GELECEĞİN TEKNOLOJİSİ  
VE  
TEKNİK MEVZUATLAR

ENERJİ SEKTÖRÜ  
140 MİLYAR USD

KENTSEL DÖNÜŞÜM  
400 MİLYAR USD

DÜNYA İŞ VE İNŞAAT  
MAKİNALARI  
SEKTÖR SUNUMLARI

B2B İKİLİ  
İŞ GÖRÜŞMELERİ

CEOLAR BULUŞMASI  
220 MİLYAR USD'Yİ  
YÖNETENLER

Sponsor  
**MAKİNE**  
TANITIM GRUBU  
www.makinetanitimgrubu.com.tr

Organizasyon

**İNDER**

TÜRKİYE  
İş Makinaları Distribütörleri  
ve İmalatçıları Birliği

| FİRMA ADI                        | MARKALAR                                                                                                                                        | TELEFON      | İNTERNET ADRESİ            | FAALİYET ALANI |          |      |            |        |         |          |             |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------|----------|------|------------|--------|---------|----------|-------------|
|                                  |                                                                                                                                                 |              |                            | İŞ MAKİNASI    | FORKLİFT | VİNÇ | YÜKSELTİCİ | KAMYON | ATAŞMAN | KİRALAMA | YEDEK PARÇA |
| ABDÜLKADİR ÖZCAN                 | Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook                                                                                                   | 0312 3093030 | www.abdulkadirozcan.com.tr |                |          |      |            |        | ✓       |          | ✓           |
| ACARLAR MAKİNE                   | Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Scanclimber                                                                                           | 0216 5814949 | www.acarlarmakine.com      |                |          |      | ✓          |        |         | ✓        | ✓           |
| ADV MAKİNE                       | FM Gru S.R.L.                                                                                                                                   | 0216 5808612 | www.advmakine.com.tr       |                |          | ✓    |            |        |         |          |             |
| AKEM GROUP                       | Raimondi Cranes, Maber                                                                                                                          | 0216 3611352 | www.akemgroup.com          |                |          | ✓    | ✓          |        |         |          |             |
| AKSA                             | Aksa, ALT                                                                                                                                       | 0216 6810000 | www.aksa.com.tr            |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| ALFATEK                          | Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan                                                                                                        | 0216 6600900 | www.alfatekturk.com        | ✓              |          |      |            |        |         |          |             |
| ALİMAR                           | Mitsubishi, Euro Energy                                                                                                                         | 0312 3841580 | www.alimar.com.tr          |                | ✓        |      |            |        | ✓       |          |             |
| ALTA VİNÇ                        | Tornello Gru                                                                                                                                    | 0216 4563038 | www.altavinc.com           |                |          | ✓    |            |        |         |          |             |
| ANSAN HİDROLİK                   | Ansan                                                                                                                                           | 0262 3414530 | www.ansanhidrolik.com.tr   |                |          | ✓    | ✓          |        |         |          |             |
| ARLIFT                           | Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian                                                                                                           | 0212 6711921 | www.arlift.com             |                | ✓        | ✓    | ✓          |        |         |          | ✓           |
| ARSER                            | Still                                                                                                                                           | 0216 4202335 | www.still-arser.com.tr     |                | ✓        |      |            |        | ✓       | ✓        | ✓           |
| ASCENDUM MAKİNA                  | Volvo, Sandvik, Air Rail Chicago Pneumatic, Moba                                                                                                | 0216 5818000 | www.ascendum.com.tr        | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| ATILLA DURAL                     | Liebherr, Alimak, Altec,                                                                                                                        | 0212 2809899 | www.atilladural.com        |                |          | ✓    | ✓          |        | ✓       |          | ✓           |
| ATLAS COPCO                      | Atlas Copco                                                                                                                                     | 0216 5810581 | www.atlascopco.com.tr      | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        | ✓           |
| AYTUĞLU DİZEL                    | FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product                                                                                           | 0216 4108052 | www.aytuglu.com            |                |          |      |            |        |         | ✓        |             |
| BEMTAŞ KULE VİNÇ                 | Soima, The Böcker                                                                                                                               | 0216 4945527 | www.kulevinc.com           |                |          | ✓    | ✓          |        | ✓       |          |             |
| BEYER MAKİNA                     | Beyer                                                                                                                                           | 0312 8151459 | www.beyer.com.tr           | ✓              |          |      |            |        |         |          |             |
| BLUMAQ                           | Blumaq                                                                                                                                          | 0216 3668557 | www.blumaq.net             |                |          |      |            |        |         | ✓        |             |
| BÖRÜSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ | Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia | 4441228      | www.bmgs.com.tr            | ✓              |          | ✓    | ✓          | ✓      | ✓       | ✓        | ✓           |
| BOSKAR                           | Caterpillar, Tennant, Baumann                                                                                                                   | 0216 4178189 | www.boskar.com.tr          |                | ✓        |      |            |        |         | ✓        |             |
| BRİSA                            | Bridgestone, Lassa, Otopratik                                                                                                                   | 0212 3858450 | www.brisa.com.tr           |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| CERMAK                           | Takeuchi, Terex Finlay                                                                                                                          | 0212 6715744 | www.takeuchi.com.tr        | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| CEYLİFT                          | Ceylift                                                                                                                                         | 0322 3943900 | www.ceylift.com            |                | ✓        |      |            |        |         |          |             |
| CEYTECH                          | Ceytech                                                                                                                                         | 0322 3943900 | www.ceytech.com            |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| ÇELİKBİLEK MAKİNE                | Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,                                                                                                                 | 0212 2220156 | www.celikbilekmak.com.tr   |                | ✓        |      |            |        | ✓       |          |             |
| ÇESAN                            | Çesan                                                                                                                                           | 0312 2670500 | www.cesanas.com            | ✓              |          |      |            |        |         | ✓        |             |
| ÇÖZÜM MAKİNA                     | Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco                                                                                           | 0212 4827818 | www.cozum-makina.com       |                |          |      |            |        |         | ✓        |             |
| ÇUKUROVA İTHALAT                 | Link-Belt, Clift, McCloskey                                                                                                                     | 0216 3953460 | www.cukurovaiithalat.com   | ✓              | ✓        | ✓    |            |        |         | ✓        |             |
| ÇUKUROVA MAKİNA                  | Çukurova                                                                                                                                        | 0324 6162678 | www.cumitas.com            | ✓              | ✓        |      |            |        |         |          |             |

| FİRMA ADI           | MARKALAR                                                                                          | TELEFON      | İNTERNET ADRESİ            | FAALİYET ALANI |          |      |            |        |         |          |             |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------|----------|------|------------|--------|---------|----------|-------------|
|                     |                                                                                                   |              |                            | İŞ MAKİNASI    | FORKLİFT | VİNÇ | YÜKSELTİCİ | KAMYON | ATAŞMAN | KİRALAMA | YEDEK PARÇA |
| ÇUKUROVA ZİRAAT     | Sumitomo, Ammann, Astra, Mafi, MTG, Fleetguard, Hyster, Utilev                                    | 0216 4512404 | www.cukurovaziraat.com.tr  | ✓              | ✓        |      |            | ✓      |         | ✓        | ✓           |
| DAS OTOMOTİV        | Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig                                                     | 0216 4565705 | www.dasoto.com.tr          |                | ✓        | ✓    | ✓          |        |         | ✓        |             |
| DELKOM GRUP         | Delkom                                                                                            | 0312 3541384 | www.delkom.com.tr          |                |          |      |            |        |         |          | ✓           |
| DEVVRAN KEPÇE       | Devran                                                                                            | 0212 2784763 | -                          |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| EMSAMAK             | Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma                                                               | 4442449      | www.emsamak.com            | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| ENKA PAZARLAMA      | Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto | 0216 4466464 | www.enka.com.tr            | ✓              | ✓        | ✓    | ✓          | ✓      |         | ✓        | ✓           |
| ERKE GROUP          | Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair           | 0212 3603535 | www.erkegroup.com          | ✓              |          | ✓    | ✓          |        | ✓       | ✓        | ✓           |
| ERKİN İŞ MAKİNELERİ | Erkin                                                                                             | 0256 3712933 | www.worldpower.com.tr      | ✓              |          | ✓    |            | ✓      |         | ✓        |             |
| ERKOM               | Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair                                      | 0312 3549300 | www.erkom.com.tr           | ✓              |          | ✓    |            |        | ✓       | ✓        | ✓           |
| ESSA GRUP           | Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers                                                | 0312 3860920 | www.parkerturkiye.com      | ✓              |          |      |            |        |         |          |             |
| FORD                | Ford                                                                                              | 4443673      | www.ford.com.tr            |                |          |      |            | ✓      |         |          |             |
| FORMAK              | Formak, Baoli                                                                                     | 0216 4526860 | www.formakforklift.com     |                | ✓        |      |            |        |         | ✓        |             |
| FORSEN MAKİNA       | Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI                                                    | 0212 3932400 | www.forsen.com.tr          |                |          | ✓    |            |        | ✓       |          |             |
| FORTIMER            | Shangli                                                                                           | 0216 3943681 | www.fortimer.com           |                | ✓        |      |            |        |         | ✓        | ✓           |
| GAMA                | Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Liftking, EP                                       | 0312 2484200 | www.gama.com.tr            | ✓              | ✓        | ✓    |            |        |         |          |             |
| GOODYEAR            | Goodyear                                                                                          | 0212 3295050 | www.goodyear.com.tr        |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| GÖKER               | Gomaco, Fiori, Betonwash,                                                                         | 0312 2670994 | www.goker.com.tr           | ✓              |          |      |            |        |         | ✓        |             |
| GÜRİŞ ENDÜSTRİ      | Gürış, Furukawa                                                                                   | 0216 3050557 | www.gurisendustri.com      | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        | ✓           |
| HAMAMCIOĞLU         | Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan                                                                    | 0216 3943210 | www.hamamcioglu.com        | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        | ✓           |
| HASEL               | Linde, Terex, Kobelco                                                                             | 0216 6342100 | www.hasel.com              | ✓              | ✓        |      |            |        | ✓       | ✓        | ✓           |
| HCS MAKİNA          | Liebherr                                                                                          | 0216 4925751 | www.hcs-liebherr.com.tr    |                |          | ✓    |            |        |         |          |             |
| HI-TECH KULE VİNÇ   | Jarlway                                                                                           | 0312 3946923 | www.hi-techkulevinc.com.tr |                |          | ✓    |            |        |         |          |             |
| HİDROKON            | Hidrokon                                                                                          | 0332 4448811 | www.hidrokon.com           |                |          | ✓    |            |        |         |          |             |
| HİDROMEK            | Hidromek                                                                                          | 4446465      | www.hidromek.com.tr        | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| HMF MAKİNA          | Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne                                                         | 4444634      | www.hmf.com.tr             | ✓              | ✓        |      | ✓          |        | ✓       | ✓        |             |
| HYTSU               | Hytsu                                                                                             | 0232 8770044 | www.hytsuforklift.com.tr   |                | ✓        |      |            |        |         | ✓        | ✓           |
| İMER-L&T            | Imer-L&T                                                                                          | 0382 2662300 | www.imer-lt.com.tr         | ✓              |          |      |            |        |         |          |             |
| İLKERLER            | Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi                        | 0212 5768080 | www.ilkerler.com           |                | ✓        |      |            |        | ✓       | ✓        | ✓           |

| FİRMA ADI          | MARKALAR                                                                                   | TELEFON      | İNTERNET ADRESİ          | FAALİYET ALANI |          |      |            |        |         |          |             |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|----------------|----------|------|------------|--------|---------|----------|-------------|
|                    |                                                                                            |              |                          | İŞ MAKİNASI    | FORKLİFT | VİNC | YÜKSELTİCİ | KAMYON | ATAŞMAN | KIRALAMA | YEDEK PARÇA |
| İNAN MAKİNA        | MTB, IHI                                                                                   | 0212 5492500 | www.mtbbreakers.com      | ✓              |          |      | ✓          |        | ✓       | ✓        |             |
| İSTANBUL VİNC      | Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS                          | 4441629      | www.istanbulvinc.com     |                |          | ✓    | ✓          |        |         | ✓        |             |
| JUNGHEINRICH       | Jungheinrich                                                                               | 4445864      | www.jungheinrich.com.tr  |                | ✓        |      |            |        |         | ✓        |             |
| KALE MAKİNA        | Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco                                                            | 0216 5939300 | www.kalemakina.com.tr    | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| KARUN GRUP         | Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer                                      | 4442494      | www.karun.com.tr         | ✓              |          | ✓    |            |        | ✓       | ✓        |             |
| KARYER TATMAK      | Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo                              | 0216 3836060 | www.karyer-tatmak.com    | ✓              | ✓        |      | ✓          |        |         | ✓        | ✓           |
| KAYAKIRANLAR       | Msb                                                                                        | 0216 4664122 | www.msbkircilar.com      |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| KENTSEL MAKİNA     | Vibrotech                                                                                  | 0312 3954659 | www.kentselmakina.com    | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| KOZA İŞ MAKİNALARI | Merlo, Red Rhino                                                                           | 0216 5278991 | www.koza-is.com          | ✓              |          |      |            |        |         |          |             |
| LASZIRH            | Laszirh                                                                                    | 0212 7714411 | www.laszirh.com          |                |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| LIEBHERR           | Liebherr                                                                                   | 0216 4531000 | www.liebherr.com         | ✓              |          | ✓    |            |        |         | ✓        |             |
| MAATS              | Manitou, D'avino, MRT Atlas Weyhausen, DitchWitch                                          | 0312 3543370 | www.maats.com.tr         | ✓              | ✓        |      | ✓          |        |         | ✓        | ✓           |
| MAKLİFTSAN         | Hangcha                                                                                    | 4446553      | www.makliftsan.com.tr    |                | ✓        |      |            |        |         | ✓        | ✓           |
| MEKA               | Meka                                                                                       | 0312 3979133 | www.meka.com.tr          | ✓              |          |      |            |        |         | ✓        |             |
| MERCEDES           | Mercedes                                                                                   | 0212 8673000 | www.mercedes-benz.com.tr |                |          |      |            | ✓      |         | ✓        | ✓           |
| METALOKS           | Metaloks                                                                                   | 0312 3941692 | www.metaloks.com.tr      |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| MICHELIN           | Michelin                                                                                   | 0212 3175262 | www.michelin.com.tr      |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| MTU                | MTU                                                                                        | 0212 8672000 | www.mtu-online.com       |                |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| MUNDES MAKİNA      | Groeneveld, Prreundt, Goo-Far                                                              | 0216 4596902 | www.mundesmakina.com     |                |          |      |            |        |         |          | ✓           |
| NET MAK            | Netlift, Netinox, GrabiQ                                                                   | 0216 3642400 | www.netmak.com.tr        |                | ✓        |      | ✓          | ✓      |         | ✓        | ✓           |
| OM MÜHENDİSLİK     | Om                                                                                         | 0216 3655891 | www.ommuhendislik.com.tr |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| OYMAN MAKİNA       | Oyman                                                                                      | 0462 7112425 | www.oymanmakina.com.tr   | ✓              |          |      |            | ✓      | ✓       | ✓        | ✓           |
| ÖZİSMAK            | Heli, Ferrari, SMZ, Nova                                                                   | 0212 5491339 | www.ozismak.com          |                | ✓        | ✓    | ✓          |        | ✓       | ✓        | ✓           |
| ÖZMAK              | Xcmg                                                                                       | 0216 5450826 | www.ozmakmakina.com.tr   | ✓              |          | ✓    |            |        |         |          |             |
| PAGE               | Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin                                      | 0216 5744497 | www.page-ltd.com         |                |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| PAKSAN             | Paksan                                                                                     | 0262 4332453 | www.paksan.com           |                |          | ✓    | ✓          |        |         |          |             |
| PAKSOY             | Topcon Sokkia                                                                              | 0850 3337579 | www.paksoytekni.com.tr   |                |          |      |            |        |         |          | ✓           |
| PALME MAKİNA       | Palme                                                                                      | 0216 4660478 | www.palmemakina.com      | ✓              |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| PENA MADEN         | Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex | 0312 4430070 | www.penamaden.com        | ✓              |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| Pİ MAKİNA          | Pi Makina                                                                                  | 0312 4840800 | www.pimakina.com.tr      | ✓              |          | ✓    |            | ✓      |         |          |             |

| FİRMA ADI               | MARKALAR                                              | TELEFON      | İNTERNET ADRESİ             | FAALİYET ALANI |          |      |            |        |         |          |             |
|-------------------------|-------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|----------------|----------|------|------------|--------|---------|----------|-------------|
|                         |                                                       |              |                             | İŞ MAKİNASI    | FORKLİFT | VİNC | YÜKSELTİCİ | KAMYON | ATAŞMAN | KIRALAMA | YEDEK PARÇA |
| PUTZMEISTER             | Putzmeister                                           | 0282 7351000 | www.putzmeister.com.tr      | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| REKARMA                 | Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm | 0216 5930942 | www.rekarma.com.tr          | ✓              | ✓        | ✓    | ✓          |        | ✓       |          |             |
| RENAULT                 | Renault                                               | 0216 5241000 | www.renault-trucks.com.tr   |                |          |      |            | ✓      |         | ✓        |             |
| RUUKKI                  | Ruukki                                                | 0216 6883920 | www.ruukki.com.tr           |                |          |      |            |        |         |          | ✓           |
| TIRSAN                  | Tırsan, Kässbohrer                                    | 0216 5640200 | www.tirsan.com.tr           |                |          |      |            | ✓      |         | ✓        | ✓           |
| SANDVIK                 | Sandvik                                               | 0216 4530700 | www.sandvik.coromant.com    |                |          |      |            |        |         | ✓        |             |
| SANKO MAKİNA            | Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Donaldson                  | 4442767      | www.sankomakina.com.tr      | ✓              | ✓        |      |            | ✓      | ✓       | ✓        |             |
| SCANIA                  | Scania                                                | 0262 6769090 | www.scania.com.tr           |                |          |      |            | ✓      |         | ✓        | ✓           |
| SITECH                  | Trimble                                               | 0216 2500001 | www.sitech-eurasia.com      |                |          |      |            |        |         |          | ✓           |
| SİF İŞ MAKİNALARI       | Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax             | 0216 3520000 | www.sif-jcb.com.tr          | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| SİLVAN SANAYİ           | Silvan                                                | 0216 3991555 | www.silvan-sanayi.com       |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| SOLİDEAL                | Solideal                                              | 0216 4891500 | www.solideal.com.tr         |                |          |      |            |        | ✓       |          |             |
| TEKNİKA                 | Clark                                                 | 0212 2502550 | www.teknikatas.com.tr       |                | ✓        |      |            |        |         |          |             |
| TEKNO ŞİRKETLER GRUBU   | Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri                 | 0216 5776300 | www.tekno.com.tr            |                |          | ✓    | ✓          |        |         | ✓        | ✓           |
| TEKNOMAK                | Ammann, Teknomak                                      | 0312 8151469 | www.teknomak.com.tr         | ✓              |          |      |            |        |         |          |             |
| TEMSA İŞ MAKİNALARI     | Komatsu, Dieci, Omg                                   | 0216 5445801 | www.temsaismakinalari.com   | ✓              | ✓        |      |            | ✓      |         | ✓        |             |
| TERA MÜMESSİLLİK        | Jaso, Goian                                           | 0216 5081800 | www.teramak.com.tr          |                |          | ✓    | ✓          |        |         |          |             |
| TETAŞ                   | Chery                                                 | 0212 8669100 | www.tetasmakina.com         | ✓              | ✓        |      |            |        |         |          |             |
| TGM KULE VİNC           | Tgm                                                   | 0380 5537414 | www.tgm-kulevinc.com        |                |          | ✓    |            |        |         | ✓        | ✓           |
| TOYOTA İSTİF MAKİNALARI | Toyota                                                | 0216 5900606 | www.toyota-forklifts.com.tr |                | ✓        |      |            |        |         | ✓        |             |
| TUNÇ FORKLİFT           | Yale                                                  | 0212 2443198 | www.tuncforklift.com        |                | ✓        |      |            |        |         | ✓        |             |
| TÜNELMAK                | Tünelmak                                              | 0216 5610990 | www.tunelmak.com.tr         | ✓              |          |      |            | ✓      | ✓       | ✓        |             |
| TÜRK TRAKTÖR            | Case, New Holland                                     | 0312 2333333 | www.turktraktor.com.tr      | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        | ✓           |
| UYGUNLAR DIŞ TİCARET    | Liugong, Dressta                                      | 0216 4258868 | www.uygunlar.com            | ✓              | ✓        | ✓    |            |        | ✓       | ✓        |             |
| UZMANLAR PLATFORM       | Uzmanlar                                              | 0216 5820040 | www.uzmanlarplatform.com    |                |          | ✓    |            |        |         |          |             |
| UP MAKİNE               | ELS, Palazzani, Mighty Crane                          | 0224 2413090 | www.upmakine.com            |                |          |      | ✓          |        |         | ✓        | ✓           |
| VOLVO PENTA             | Volvo                                                 | 0216 6557500 | www.volvopenta.com          |                |          |      |            |        |         | ✓        |             |
| WACKER NEUSON           | Wacker Neuson                                         | 0216 5740474 | www.wackerneuson.com.tr     | ✓              |          |      |            |        | ✓       | ✓        |             |
| WIRTGEN ANKARA          | Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman                        | 0312 4853939 | www.wirtgenankara.com.tr    | ✓              |          |      |            |        |         |          |             |
| YEKSAN TREYLER          | Yeksan                                                | 0380 5497617 | www.yeksan.com.tr           |                |          |      |            | ✓      |         |          |             |

# KALİTELİ ÇELİKTE KALİTELİ ÜRÜNLERE



*çelikte uzman kuruluş*



400 - 450 - 500 BRINEL AŞINMA ÇELİKLERİ  
HARDOX  
RAEX  
ABRAZO  
DILLIDUR  
QUARD  
DUROSTAT  
FORA  
XAR  
ROC  
CREUSABRO

S690-900-960-1100 MUKAVEMET ÇELİKLERİ  
WELDOX  
OPTİM  
RQT  
S690  
S700  
QUEND  
DILLIMAX  
DOMEX  
NAXTRA  
DOCOL

## PROFESYONEL EKİP

ÇOKLU OKSİJEN KESİM  
260 AMPER PLAZMA KESİM  
460 AMPER PLAZMA KESİM  
4 KW 1500X3000 LAZER KESİM  
6 KW 2500X4000 LAZER KESİM  
12 METRE BOY ABKANT BÜKÜM  
CNC/PLAZMA OKSİJEN KESİM  
DELİK/HAVSA/KILAVUZ

KOVA İMALAT VE TAMİRİ  
İŞ MAKİNASI ATAŞMANLARI İMALATI  
DAMPER BÜKÜM VE İMALATI  
HAZIR BİÇAK VE ATAŞMANLAR

PROJE BAZLI HER TÜRLÜ TAHHÜT HİZMETLERİ  
SİLİNDİR BÜKÜM İŞÇİLİKLERİ  
HER TÜRLÜ TALAŞLI İMALAT  
KAYNAK ve MONTAJ İŞÇİLİĞİ



ANKARA  
Aydın Plastikçiler San. Sit. 595.Sk. No:28 - 30 - 32 Ostim/Ankara  
Tel: 0312 394 16 92 - 93 - 94 / Faks: 0312 394 26 30

İZMİR  
Ankara Cad. No:369/8 Naldöken/Bornova/İzmir  
Tel: 0232 479 65 64 - 478 53 28 / Faks: 0232 479 64 14

İSTANBUL  
İstanbul Anadolu Yakası Org. San. Bölge. 8.Sk. No:2 Tuzla/İstanbul  
Tel: 0216 593 02 44 - 45 - 46 - 47 / Faks: 0216 593 02 48

[www.metaloks.com.tr](http://www.metaloks.com.tr)  
[info@metaloks.com.tr](mailto:info@metaloks.com.tr)

**ADI** : Ceylanpınar Ovaları  
Cazibe Sulaması 2. Kısım Şebeke Yapım İşi  
**YERİ** : Mardin  
**İHALE EDEN** : DSİ  
**YÜKLENİCİ** : Özışık İnşaat, İnelsan  
İnşaat, İntekar Yapı Ortak Girişimi  
**BEDELİ** : 145.500.000,00 TRY

**ADI** : Akcaabat-Düzköy  
Yolu Toprak İşleri, Sanat Yapıları, BSK  
Yapım İşi  
**YERİ** : Trabzon  
**İHALE EDEN** : KGM  
**YÜKLENİCİ** : Akba İnşaat  
**BEDELİ** : 58.827.280,05 TRY

**ADI** : Silifke-Mut-Gülnar-  
Aydıncık Yolu Yapım İşleri  
**YERİ** : Mersin  
**İHALE EDEN** : KGM  
**YÜKLENİCİ** : İntekar Yapı  
**BEDELİ** : 57.498.796,13 TRY

**ADI** : Havran-Küçükkuyu-  
Edremit Çevre Yolu Toprak İşleri, Sanat  
Yapıları ve BSK Yapım İşi  
**YERİ** : Balıkesir  
**İHALE EDEN** : KGM  
**YÜKLENİCİ** : Gürşah Hafriyat  
**BEDELİ** : 43.749.286,00 TRY

**ADI** : Üst Örtü, Ara Kesme  
Dekapajı ve Kömür Kazı İşi  
**YERİ** : Muğla  
**İHALE EDEN** : Güney Ege Linyitleri  
İşletme Müdürlüğü  
**YÜKLENİCİ** : Cengizler Yol Yapı  
**BEDELİ** : 38.695.000,00 TRY

**ADI** : Yunak-Tuzlukçu Yolu  
Toprak Tesviye, Sanat Yapıları ve BSK Yapım  
İşi  
**YERİ** : Akşehir  
**İHALE EDEN** : KGM  
**YÜKLENİCİ** : Kartal Yol Yapı  
**BEDELİ** : 32.871.890,00 TRY

**ADI** : Akhisar Şehir Geçişi  
**YERİ** : Manisa  
**İHALE EDEN** : TCDD  
**YÜKLENİCİ** : Asya Ray Demiryolu  
İnşaat ve Koçoğlu İnşaat Ortak Girişimi  
**BEDELİ** : 22.487.500,42 TRY

**ADI** : Kütahya-Afyon  
Devlet Yolu'nda Asfalt Serme İşi  
**YERİ** : Kütahya  
**İHALE EDEN** : KGM  
**YÜKLENİCİ** : Öz Ada İnşaat  
**BEDELİ** : 21.475.542,30 TRY

**ADI** : Adilcevaz-Erciş  
Yolu'nun Toprak İşleri, Sanat Yapıları ve  
Üstyapı Yapım İşleri  
**YERİ** : Van  
**İHALE EDEN** : KGM  
**YÜKLENİCİ** : Erdem Altyapı Proje  
**BEDELİ** : 16.839.325,00 TRY

**ADI** : Gereke Köprüsü  
Kavşağı Yapım İşi  
**YERİ** : Ankara  
**İHALE EDEN** : KGM  
**YÜKLENİCİ** : Onur Taahhüt  
**BEDELİ** : 16.124.274,08 TRY

**ADI** : Hasanlı Göleti Yapım  
İşi  
**YERİ** : Kastamonu  
**İHALE EDEN** : DSİ  
**YÜKLENİCİ** : Üçer İnşaat  
**BEDELİ** : 14.315.090,00 TRY

**ADI** : Sandıklı Menteş  
Göleti ve Sulaması Yapım İşi  
**YERİ** : Afyon  
**İHALE EDEN** : DSİ  
**YÜKLENİCİ** : Bedirhanoglu Ecza  
**BEDELİ** : 13.726.689,33 TRY

**ADI** : Siverek Taşıkara  
Göleti ve Sulaması Yapım İşi  
**YERİ** : Şanlıurfa  
**İHALE EDEN** : DSİ  
**YÜKLENİCİ** : Gapmetas İnşaat ve  
Yetimoğlu Madencilik Ortak Girişimi  
**BEDELİ** : 12.246.297,00 TRY

**ADI** : Eğirdir Bademli Göleti  
ve Sulaması Yapım İşi  
**YERİ** : Isparta  
**İHALE EDEN** : DSİ  
**YÜKLENİCİ** : Yol Su Yapı  
**BEDELİ** : 9.151.600,00 TRY

**ADI** : Kelkit Sütveren Göleti  
Yapım İşi  
**YERİ** : Gümüşhane  
**İHALE EDEN** : DSİ  
**YÜKLENİCİ** : Royal Hafriyat ile  
Kani Aliyazıcıoğlu Ortak Girişimi  
**BEDELİ** : 7.981.635,00 TRY

**ADI** : Orta Kalfat Göleti  
Yapım İşi  
**YERİ** : Çankırı  
**İHALE EDEN** : DSİ  
**YÜKLENİCİ** : Birgüç İnşaat  
**BEDELİ** : 3.946.513,74 TRY

**ADI** : Viranşehir Duali  
Deresi Taşkın Koruma İnşaatı Yapım İşi  
**YERİ** : Şanlıurfa  
**İHALE EDEN** : DSİ  
**YÜKLENİCİ** : Nihat Sezikli  
**BEDELİ** : 2.647.179,90 TRY

**ADI** : Sondaj Kuyusu  
Açılması İşi  
**YERİ** : Gaziantep  
**İHALE EDEN** : GASKİ  
**YÜKLENİCİ** : Kar-Su Mühendislik  
**BEDELİ** : 1.810.000,00 TRY



## Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korum” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptendir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

**Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.**

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak.  
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul  
T: 0(216) 410 80 52  
F: 0(216) 416 50 93  
yedekparca@aytuglu.com  
www.aytuglu.com



# ŞANTİYELER ONUN OYUN ALANI

JCB WORKMAX 800D İLE ÇOK AMAÇLI ARAZİ ARAÇLARININ  
LİMİTLERİNİ YENİDEN BELİRLİYORUZ.

- BAĞIMSIZ ÖN, ARKA ÇATALLI ÇİFT SÜSPANSİYONU İLE DAHA GÜVENLİ.
- 20 HP YANMAR DİZEL MOTORU İLE %65 DAHA EKONOMİK.
- 400 KG TAŞIMA VE 500 KG ÇEKME KAPASİTESİ İLE DAHA GÜÇLÜ.

