

Kaliteli yaşamın kaynağı Taş Ocakları



Röportajlar

DAĞISTAN MADEN

+ K YAPI GAYRİMENKUL

+ İLHAMİ GÜVEN HAFRIYAT



**%30 YAKIT
TASARRUFU
MÜMKÜN MÜ?**

Devamı 11. sayfada... >>

EC220D

BİLDİĞİNİZ TASARRUF ARADIĞINIZ PERFORMANS

Yeni Volvo EC220D şimdi Türkiye'de. Üstün Volvo mühendislik teknolojisinin ürünü olan EC220D düşük yakıt tüketimi ve yüksek performansı ile zorlu çalışma koşullarında daima sizin yanınızda.



ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 info@ascturk.com www.ascendum.com.tr



App Store

Ascendum Makina ve Volvo İş Makinaları
App Store'da sizi bekliyor.

Volvo Construction Equipment



KOMATSU®**OMG****DIECI**

İşçilikte %30
Yedek Parçada %15

İndirim!

15 Şubat - 15 Nisan 2015 tarihleri
arasında iş makinelerimiz ve forkliftleriniz
için işçilikte %30, yedek parçada %15
oranında indirimler sizleri bekliyor.



Kampanya, 15 Şubat - 15 Nisan 2015 tarihleri arasında sürecektir.

Komatsu, Dieci ve OMG iş makineleri ve forklift sahipleri Temsa İş Makinaları yetkili servislerine geldiklerinde, orijinal parçada %15 ve işçilikte %30 indirimden yararlanacaklardır. Paletli iş makinelerinin yurtdışı parçaları için indirim oranı %5'tir. Komcare bakım anlaşmaları ve teklifleri kampanya dahilinde değildir. Tavsiye edilen kampanya indirimleri, işçilik, Temsa İş Makinaları orijinal parçaları ve yağları için geçerlidir. Temsa İş Makinaları, önceden haber vermeksizin kampanya şartlarını değiştirme hakkını saklı tutar.

Daha kaliteli bir yaşam için agrega gerekiyor

Yapıcı yönde yapılan eleştiriler hele bir de doğru şekilde ifade edildiği takdirde gelişmenin önünü açar. Ancak durum böyle olmayınca kaybeden daha çok olur.

Türkiye'deki madencilik faaliyetlerine genel olarak çevre düşmanı gözüyle bakılması veya köyünde huzur içinde yaşamak isteyen insanların firmalar tarafından sadece gereksiz birer engel olarak görülmesi işte bu yapıcı eleştiri eksikliğinden kaynaklanıyor.

Daha kaliteli bir yaşamın merkezinde aslında oldukça değerli bir maden olan agrega yatıyor. Agregadan güzel yollar, köprüler, barajlar, sağlam evler veya sosyal tesisler yapmak mümkün değil. Ancak hayatın, mutluluğun ve huzurun kaynağı olan yemyeşil ormanlar, gürül gürül akan nehirler, sessiz sakin çayırklar çimenler olmadan da yaşanmıyor. Her iki tarafın da birbirini anlamak için dinlemesi ve gerekirse bazı fedakârlıklarda bulunması gerekiyor.

Türkiye'de bundan 5-6 yıl öncesine kadar yılda 250 milyon ton agrega kullanılıyordu. İnşaat faaliyetlerinde yaşanan canlanmanın etkisiyle 2014'te 450 milyon tona ulaştı. Yapılan tahminlere göre 10 yıl sonra bu rakam 1 milyar ton olacak.

İstanbul'un yollarını yapan firmaların agrega bulmakta zorlandıklarını, yüzlerce kilometre uzaklarda yeni kaynaklar aradıklarını duyuyoruz. Daha yakınlarda yine taş var belki ama her taş kaliteli bir yapı malzemesi olamıyor. Yani diğer madenler gibi sınırlı sayıda olan kaliteli "taş madenlerimizi" tespit etmeli ve korumalıyız. AGÜB Genel Sekreteri Mesut Erkan'dan öğrendiğimize göre Bakırköy ilçesi çok kaliteli bir agrega madeninin üzerine kurulu bulunuyor...

Sağlam ve mutlu bir gelecek için vazgeçilmez olan madenlerimizin kıymetini bilmeli ve çevremizden de taviz vermeden bunları en zararsız şekilde işletmenin yollarını birlikte bulmalıyız.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Pirintaş Basım Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Esenşehir Mh. Dudullu OSB 2. Cadde No:5 34776 Ümraniye / İstanbul - 0216 645 63 63 - www.pirintas.com.tr

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 43 - Mart 2015

RENT RISE
KİRALAYIN, YÜKSELİN

YÜKSEK HEDEFLERE
YÜKSEK HİZMET

**Yükselmek isteyenlerin
1 numaralı kiralama tercihi...**

Siz de Türkiye'nin lider platform kiralama filosunu tercih edin, şirketinizi dilediğiniz kadar yükseğe taşıyacak bir iş ortağıyla çalışmanın avantajlarından yararlanın. Rent Rise, ülke çapında yaygın hizmet ağıyla dilediğiniz yerde size hız, güven ve verimlilik sunmaya her zaman hazır.

rentrise.com.tr

0850 460 5 460

IPAF
Approved
Training Centre

ACR
grup

İstanbul Merkez

Anadolu Mah. Kanuni Cad.
No: 30 Orhanlı Beldesi 34956
Tuzla - İstanbul
Tel : 0216 970 50 70
Fax : 0216 970 50 80

Ankara

OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alinteri Bulvarı 1/15 06370
Yenimahalle - Ankara
Tel : 0312 970 50 70
Fax : 0312 970 50 80

İzmir

Ankara Cad. Ulucak Beldesi
No: 17 35735
Kemalpaşa - İzmir
Tel : 0232 970 50 70
Fax : 0232 970 50 80

Bursa

Demirci Mah. Ahıska Cad.
No: 191 16159
Nilüfer - Bursa
Tel : 0224 970 50 70
Fax : 0224 970 50 80

10

46

58

36

78

28

50

SEKTÖR 6

İş makinesi satışları artmaya devam ediyor

YENİ ÜRÜN 8

Hidromek'in ilk lastik tekerlekli yükleyicisi için geri sayım hızlanıyor

SEKTÖR 10

İş makineleri sektörü mega projelere odaklandı

RÖPORTAJ 28

Berkeler Hafriyat, Hyundai 9 Serisi'nin yakıt avantajına güveniyor

SEKTÖR 32

ERA Genel Sekreteri Michel Petitjean, Türkiye'de seminer verdi

RÖPORTAJ 36

İlhami Güven Hafriyat Yönetim Kurulu Başkanı Evren Güven:

“Otomobil alanında nasıl lider markalar varsa iş makinesinde de Caterpillar üst sırada yer alır”

SEKTÖR 40

Beylikdüzü Belediyesi, yeni makine parkı için Liebherr'i tercih etti

RÖPORTAJ 46

Dağıstan Maden Firma Sahibi Hasan Dağıstan:

“Taş ocağı sektöründe işini iyi bilen insan, Hidromek HMK 370 LC HD'yi tercih eder”

RÖPORTAJ 50

K Yapı Gayrimenkul Genel Müdürü Mustafa Orman:

“TeknoVinç'in geniş ve kaliteli teknik kadrosu, projelerimizin sorunsuz şekilde yürümesini sağlıyor”

SEKTÖR 54

Denizli'nin altyapı çalışmaları, Hidromek makinelerine emanet

DOSYA 58

Agrega Üreticileri Birliği Genel Sekreteri Mesut Erkan:

“İhtiyaçların karşılanması anlamında agregada, altından daha değerli”

ETKİNLİK 78

Hazır beton sektörü, Beton 2015'te buluştu

Size büyük bir haberimiz var!

Büyük işlerin makinesi **HMK 490 LC HD**, gücüne güç katmak için seni bekliyor.**HMK****490** LC HD

SEKTÖR 6 SOSYAL MEDYA 82 KAMU 84 KİRALAMA 86 2. EL 87 SEKTÖREL REHBER 92 İHALE 96



Motor Beygir Gücü : 348 HP
Çalışma Ağırlığı : 50.800 kg
Kova Kapasitesi : 2.7 m³

www.hidromek.com.tr www.facebook.com/hidromek.tr

HİDROMEK

Güç sende



Ocak ayındaki yüzde 43,4'lük artışla 2015'e hızlı başlayan Türkiye iş makineleri sektörü, toplam 770 adet yeni iş makinesinin satıldığı Şubat ayında da çıkışını sürdürdü.

İş makinesi satışları artmaya devam ediyor

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Şubat 2015 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla (620 adet) yüzde 24,2 artarak 770 adede ulaştı. Böylece geçen yıla kıyasla ilk 2 ay genelinde satışlardaki artış oranı yüzde 32,4 oldu.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Türkiye forklift pazarı, geçen yılın Şubat ayına (632 adet) kıyasla yüzde 20,3 oranında büyüyerek 760 adede ulaştı. İlk 2 ay genelindeki 1.549 adet yeni forklift satışı, geçen yıla kıyasla yüzde 16,1'lik artışı ifade ediyor.



Özel sektör inşaat harcamaları inşaat sektörüne hayat veriyor

Türk yapı sektörünün yıllık performansına dair en geniş değerlendirmeyi sunan Türk Yapı Sektörü Raporu 2014, Yapı-Endüstri Merkezi'nde yapılan bir toplantıyla açıklandı. 2015 yılına dair öngörülerin de paylaşıldığı toplantıda, yeni yılda inşaat sektöründe yüzde 3,5-4 oranında büyümenin öngörüldüğü belirtildi.

Türk Yapı Sektörü Raporu'nda 2014 yılında yapı sektörünün gelecek yıllara ait öngörüler, inşaat malzemeleri sanayisine ait üretim, tüketim, ihracat ve ithalat büyüklükleri gibi çok çeşitli veriler önceki yıllarla karşılaştırmalı olarak analiz edildi.

TSMD, İMSAD, ULİ, İNDER ve ÇEDBİK gibi sektörü temsil eden sivil toplum örgütlerinin yöneticilerinin de katıldığı toplantıda 2014 yılında inşaat sektöründeki büyümeyi özel sektör inşaat harcamalarının sürüklediği vurgulandı. Raporda, 2015 yılında



özel sektör inşaat harcamalarının yüzde 4 ile yüzde 5 arasında büyüyeceği öngörülmüyor.

Ekonomist Dr. Can Fuat Gürlesel, özel sektör inşaat harcamalarının artmasındaki en önemli sebebin konut inşaatları ve kentsel dönüşüm faaliyetlerinin olduğunu belirtti. Dünya inşaat harcamalarında yüzde 4'lük büyüme beklendiğini ifade eden Gürlesel, "Bu büyüme beklentisine

bağlı olarak 2014 yılında 9,35 trilyon dolar olan inşaat harcamaları 2015 yılında 9,72 trilyon dolara ulaşacaktır." dedi.

İNDER Yönetim Kurulu Başkanı Nazmi Durbakayım ise, müteahhitler arasındaki haksız rekabete değindi. ÇEDBİK Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Özdil de kentsel dönüşümün öncelikle kültürel dönüşüm olması gerektiğinin altını çizdi.



Tasarım ve Teknolojinin Adı
Yeni MST 642



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
www.mst-tr.com • info@mst-tr.com
f /MSTSANKO t /SANKO_MST





Nisan ayında Paris'te düzenlenecek olan INTERMAT 2015 Fuarı'nda sergilenecek Hidromek'in ilk lastik tekerlekli yükleyicisinin dikkat çekici teknik özellikleri basınla paylaşıldı.

Hidromek'in ilk lastik tekerlekli yükleyicisi için geri sayım hızlanıyor

Mercedes / MTU ortak yapımı Mercedes dizel motor

24 ton çalışma ağırlığına ve 4 metreküp kova hacmine sahip olan Hidromek yükleyicinin kalbinde Mercedes tarafından üretilen, Roll-Royce firmasının grup şirketlerinden MTU tarafından endüstriyel uyarlaması yapılan Mercedes marka, 324 hp güç ve 1.600 Nm tork sağlayan, 6 silindirli ve 10,7 litre hacimli dizel motor bulunuyor.

2016 yılında sahalara inmesi beklenen yeni lastikli yükleyicinin bu yüksek verimli motoru (MTU 6R110 C30), halihazırda dünya genelinde geçerli olan tüm egzoz emisyon değerlerini karşılıyor. (ABD için Tier 4 Final ve Avrupa Birliği için Stage IV)

Kullanım ve bakım kolaylığı sağlayan özellikler

35 derece açıyla devrilebilir kabini ve elektrikli açılır motor kaputu, günlük bakım ve kontrolleri kolaylaştırıyor.

Tek noktadan ileri-geri yürüyüş kontrolü imkanı sağlayan TIPSHIFT, koltuğa entegre edilmiş her yöne ayarlanabilen operatör konsolu, OPERA kontrol ünitesi gibi özelliklerle operatör veriminin en üst düzeye taşınması hedefleniyor.

Ağır hizmet tipi güç aktarma organları

Hidromek lastikli yükleyicide elektrik kontrollü olarak dört tekerden çekiş sağlayan, ağır hizmet tipi, autoshift, 4 ileri/3 geri vitesli şanzıman ile birlikte 2,194:1 bayılma oranlı tork konvertör bulunuyor. Elektronik park freninin yanı sıra makine vitesteyken motorun çalıştırılmasına izin vermeyen bir güvenlik sistemi de sunuluyor.

Makinede, planet tipi dışarıdan redüksiyonlu ağır hizmet tipi ZF akslar kullanılıyor. Arka aks 26 derece salınım yapıyor ve ön aksta yüksek çekiş sağlayan diferansiyel kilidi bulunuyor.

Yüksek operatör verimi ve güvenliği sağlayan kabin

Ergonomik ve estetik bir tasarıma sahip olan kabin, operatöre her yönde geniş görüş açısı sağlıyor. ROPS ve FOPS standartlarındaki kabinle birlikte makinede standart olarak sunulan geri görüş kamerası ve 10 adet led çalışma lambaları, operatör ve çevre güvenliğini artırıyor.

OPERA kontrol sistemi, 5" LCD ekran ve 8" LCD multimedia dokunmatik renkli ekran, yüksek kapasiteli klima, elektro-hidrolik kontrol levheleri, hava süspansiyonlu, soğutmalı ve ısıtmalı operatör koltuğu, Smart-Link, elektrik kontrollü ve ısıtmalı yan aynalar gibi birçok özellik operatör konfor ve verimini artırıyor.



HİDROMEK YÜKLEYİCİ TEKNİK ÖZELLİKLER	
Çalışma ağırlığı	24.160 kg
Motor / Azami güç	Mercedes - MTU 6R1100 C30 / 324 hp
Azami tork	1.600 Nm @ 1300 RPM
Şanzıman	ZF ağır hizmet tipi - Autoshift - 4 ileri/3 geri
Akslar	ZF ağır hizmet tipi
Hidrolik sistem	Pistonlu pompa - kapalı merkezli
Hidrolik pompa kapasitesi	190 + 190 + 85 lt/dak
Hidrolik sistem basıncı	250 bar
Kova kapasitesi	4 m³
Koparma kuvveti	196 kN
Statik devrilme yükü	18.818 kg
Tam dönüş statik devrilme yükü	16.354 kg

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz



AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



GEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.vey-tech.com • info@vey-tech.com



İş makineleri sektörü mega projelere odaklandı

İMDER Başkanı Halil Tamer Öztoygaz, Türkiye'nin vizyon projeleri olan üçüncü havalimanı, üçüncü köprü ve otoyolları, İstanbul Kanal Projesi ve kentsel dönüşümle birlikte iş makineleri sektörünün canlanacağını söyledi.

Sektörün 2014 yılı ticaret hacminin 6,2 milyar dolar olarak gerçekleştiğini belirten İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) Yönetim Kurulu Başkanı H.Tamer Öztoygaz, bu projelerin istenildiği gibi yürütüldüğü takdirde ticaret hacminin 2023 yılında 30 milyar dolara ulaşmasını beklediklerini ifade etti.



● H. Tamer Öztoygaz / İMDER Yönetim Kurulu Başkanı

Öztoygaz, 2014 yılında yüzde 30 küçülme beklenmesine rağmen üçüncü havalimanı inşaatının da etkisiyle bu oranın yüzde 15 olarak gerçekleştiğini söyleyerek sektörü şu rakamlarla değerlendirdi: **"2014, inişli çıkışlı bir yıl oldu. 2014 yılında komşu ülkelerde yaşanan problemler ve ülkemizdeki bazı ekonomik sıkıntılara rağmen 11 bin 500 makine satış adedine ulaşıldı. 2013 yılında bu rakam 13 bin 200 idi. Dövizdeki dalgalanma ve büyüme hedefi unsurları sektörü etkiliyor. İş ve inşaat makinelerinin son 3 yıldır tüm makine sektörünün yüzde 10'unu oluşturduğu dikkate alınırsa 2014 yılı ihracatımız 2013 yılıyla aynı kalarak 1 milyar 421 milyon dolar gerçekleşti, ihracatımızda sadece yüzde 1 daralma oluştu."** İstanbul'da satılan iş makinelerinin sektörün yüzde 35'ini oluşturduğuna dikkat çeken Halil Tamer Öztoygaz, İzmir'de de satış rakamlarında artış görüldüğünü söyledi.

"2015 yılında 12 bin 500-13 bin satış barajının altına düşmemeyi hedefliyoruz"

Haziran ayında yapılacak seçimlerin ekonomiyi etkileyeceğini söyleyen Başkan Öztoygaz, 2023 vizyonu doğrultusunda 10 milyar dolar ihracat, yıllık 20 bin adet iş ve inşaat makinesi

satışının hedeflendiğini kaydederek geleceğe dair yaptığı değerlendirmelerde şu ifadeleri kullandı: **"Bu satış rakamıyla dünyada ilk 6, Avrupa'da ilk 3 pazar arasına gireceğiz. 2015 yılında ise ABD'nin dövizdeki tavrı ve çeşitli dış faktörler göz önüne alındığında 2014'ten çok farklı bir yıl yaşamayacağımızı öngörüyoruz. 2015'te başlayacak ve hâlihazırda beklenen projeleri göz önüne aldığımızda 12 bin 500-13 bin satış barajının altında bir rakama düşmemeyi hedefliyoruz. İhracatta ise yüzde 7 ile 10 arası bir artış bekliyoruz."**

10 yıl içinde 200 ülkeye ihracat hedefi ve bu hedefin gerçekleşmesi için 4 milyar dolarlık yatırım yapılması dikkate alındığında yabancı yatırımcıların çok önemli olduğunu hatırlatan Başkan H. Tamer Öztoygaz, konu hakkındaki görüşlerini şu şekilde sürdürdü: **"Birçok firma Türkiye'de yatırımı düşünüyor. Ancak yaşanan dalgalanmalardan dolayı Türkiye'ye yatırımlarını erteleyen firmalar oldu. Ülkemizde büyüme motorlarının başında inşaat sektörü geliyor. Açıklanan birçok projenin hayata geçmeye başladığını görüyoruz. Bu vizyon çerçevesinde iş ve inşaat makineleri sektörünün hedefi yakalayacağını düşünüyoruz."**

"Uzak Asya'daki 60 ülke ihracat pazarımız haline geldi"

Halil Tamer Öztoygaz, İMDER üyesi olan Hidromek'in Tayland'da önemli bir yatırım gerçekleştirdiğini belirterek, **"Böylece Uzak Asya'da bulunan 60 ülke ihracat pazarımız haline geldi."** dedi. Öztoygaz, Türkiye'nin imalatçısının asıl amacının ihracat olması gerektiğinin önemini vurgulayarak sözlerine şöyle devam etti: **"Bazı üyelerimiz ihracat konusunda çok başarılı durumdadır, özellikle Kuzey Afrika bölgesinde çok büyük avantajları var. Yeni pazarlar ise Güney Amerika, Kuzey Amerika, Uzak Asya ve Kuzey Asya. Var olan pazarlardan pay almak zorlu bir süreç. Bu nedenle keşfedilmemiş pazarlara gitmek çok daha etkili ve hızlı sonuç alınabilir durumda. Afrika kıtasında kat edecek daha çok yolumuz var. Türk firmalarının ihracatta doğru bakış açısı edindiğini düşünüyoruz."**

"Türkiye'de 15-20 adet yıkım ekskavatörü satılıyor"

Kentsel dönüşümün ilk etabının 15 yılda tamamlanması üzerine belirlenen hedefte ağır kaldığını vurgulayan Başkan Öztoygaz, **"Kentsel dönüşümün iş makineleri sektörüne faydasını göreceğiz. Şu an Türkiye'de maksimum 15-20 adet yıkım ekskavatörü satılıyor. 2016 yılından sonra kentsel dönüşümün hızlanacağını düşünüyoruz. İnşaat sektörünün yüzde 30'unu iş ve inşaat makineleri oluşturuyor. Kentsel dönüşümün 300-400 milyar dolar arasında bir maliyeti olacağı düşünüyor. 15 yıl kapsamında değerlendirdiğimizde sektörümüz için 70 milyar dolarlık bir iş hacmi oluşacak."** şeklinde konuştu.

%30 'A VARAN YAKIT EKONOMİSİ İLE YAKIT DEPOSUNU UNUTACAKSINIZ!



CAT® 966M XE Tekerlekli Yükleyici, mükemmel verimlilik sağlayan üstün teknolojisiyle, benzersiz yakıt ekonomisi ve üretkenlik sağlar.

BUNUN İÇİN VARIZ!



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinevegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr

BORUSAN

CAT

444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ SAĞIR MERKEZİ KULAĞIMIZ SİZDE



Makine Üreticileri Birliği (AEM) rakamlarına göre ABD'nin 2014 yılında küresel pazarlara yaptığı iş makinesi ihracatı bir önceki yıla kıyasla yüzde 13,2 azalarak 17,3 milyar dolarda kaldı.

ABD'nin iş makinesi ihracatı yüzde 13 azaldı

Tüm pazarlara yapılan ihracat azalırken özellikle Avrupa (yüzde 22,6), Güney Amerika (yüzde 28,3) ve Avustralya/Okyanusya'ya (yüzde 32,4) yapılan satışlar ciddi oranda düştü.

2009 ile 2012 yılları arasındaki hızlı çıkıştan sonra son 8 çeyrekte azalan ABD'nin iş makinesi ihracatında; piyasada

artan tasarruf eğiliminin, Japon Yeni karşısında değer kazanan dolar ve başta petrol, bakır ve kömür olmak üzere azalan emtia fiyatlarının etkili olduğu belirtiliyor.

ABD'nin en çok ihracat yaptığı ilk 3 ülke ise şöyle sıralanıyor: Kanada 6,7 milyar dolar, Meksika 1,6 milyar dolar ve Avusturalya 808 milyon dolar.

Türk doğaltaş sektörünün Çin şovu

Sektör, en büyük ihracat pazarı olan Çin'de, dünyanın en büyük doğaltaş organizasyonlarından Xiamen Doğaltaş ve Teknolojileri Fuarı'na 139 firma ile çıkartma yaptı. Türkiye, fuara uluslararası boyutta en büyük katılım gösteren ülke oldu.

Türk doğaltaş sektörü, 2014 yılında 1,7 milyar dolar blok doğaltaş ithalatı yapan Çin'in ithalatının yüzde 50'sini tek başına gerçekleştirdi. Ege Maden İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Mevlüt Kaya, Xiamen'de geçen yılların aksine blok mermer yerine işlenmiş doğaltaş ürünlerine talep olduğunu belirtti. Çin'de inşaat sektöründeki durgunluk nedeniyle Türkiye'nin Çin'e yaptığı doğaltaş ihracatının 2013 yılında 980 milyon dolar iken, 2014 yılında 827 milyon dolar seviyesine gerilediğini hatırlatan Kaya, Çin'in bu düşüşe rağmen Türk doğaltaş sektörü için en büyük pazar olma özelliğini açık ara koruduğunu belirtti. Mevlüt Kaya, Xiamen'de Türkiye'nin standının 2016 yılından itibaren 1.000 - 1.400 metrekare artması için çaba gösterdiklerini de sözlerine ekledi.



HİDROLİK SİSTEMLERLE TEKNOLOJİNİN BULUŞMA NOKTASI



Mobil / Yağ Servis
Filtreleme Üniteleri



Yağ Kirlilik Ölçer
Cihazları

**HİDROLİK YAĞINIZI
TEMİZ TUTUN
KAZANÇLI ÇIKIN !**



Off - Line
Filtreleme Üniteleri

**ARGO
HYTOS**

Merkez : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
İkitelli Şube : İkitelli OSB S.S Demirciler Sanayi Sitesi E2 Blok No:404 Başakşehir/İstanbul-Türkiye
İmes Şube : İmes Sanayi Sitesi C Blok 304 Sk. No:4 Y.Dudullu - Ümraniye/İstanbul-Türkiye
Orhanlı Şube : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
Filo Ekspres : 7/24 Gezici Servis

Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (212) 549 05 03 (pbx) - 549 05 98
Tel : +90 (216) 466 90 60 (pbx) - 466 90 59
Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (541) 593 33 00

Faks : +90 (216) 593 33 10
Faks : +90 (212) 549 05 21
Faks : +90 (216) 365 63 54
Faks : +90 (216) 593 33 10

www.altanhidrolik.com • www.altanhidrolik.com.tr



TeknoVinç, 3. kez Elit Distribütör oldu

Türkiye inşaat sektörünün önde gelen kule vinç ve inşaat asansörü tedarikçisi TeknoVinç, Potain by Manitowoc'un tüm yıl boyunca yapmış olduğu denetlemeler sonucunda seçmiş olduğu "Elit Distribütör" lüğe üçüncü kere layık görüldü.

TeknoVinç, beşi elit olmak üzere yüz elliden fazla distribütörü bulunan Manitowoc Crane Care'in yıl içerisinde yapmış olduğu takip ve puanlamaların ardından 3. kez 'Elit Distribütör' oldu. Her yıl pazarlama faaliyetleri, satış, yedek parça, teknik servis, işçi sağlığı ve iş güvenliği gibi konularda distribütörlerini denetleyen Manitowoc Crane Care'in, uyguladığı puanlama sayesinde Elite Distribütörleri'ni belirlediği, puanlamanın yanı sıra Elite

Distribütör olabilmek için firmalara, kadrosunda Fransa merkez eğitim tesislerinden sertifikalandırılmış en az bir teknisyen bulundurmasını şart koştuğu kaydediliyor. Gerekliği zamanlarda bu teknisyenlerin, tüm dünyada Potain, Fransa adına servis verebilmesi ve garanti şartlarını denetleyebilmesi de isteniyor. TeknoVinç tarafından yapılan açıklamada, firmanın satış ve satış sonrasında kalitesi ile Avrupa standartlarında hizmet verdiğini

kanıtladığı bildiriliyor. Kalite ve güvenlik unsurlarını, çalışan güvenliği ve makine güvenliği olarak ikiye ayıran, iç hizmet ile dış hizmet kalitesini üst seviyede bulunduran TeknoVinç'in sahip olduğu bilgi birikimiyle Türkiye'de önemli bir referans oluşturduğu, Elit Distribütör olarak; sektör kalitesini ve verimini arttırarak, teknoloji destekli tüm yenilikleri, kaliteli hizmet anlayışıyla inşaat sektörüne aktarmaya devam ettiği belirtiliyor.

HMF Makina, WIN Automation'da endüstriyel ürünlerini sergiledi

19-22 Mart tarihleri arasında 22.si düzenlenen WIN Automation, sektörün profesyonellerini İstanbul Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde buluşturdu. Automation, Electrotech, Hydraulic & Pneumatic ve Materials Handling konularını tek çatıda toplayan fuar, 30 bin 680 metrekairelik alanda ziyaretçilerini ağırladı.

2003 yılından bu yana Hyundai forkliftlerin distribütörlüğünü başarıyla sürdüren HMF Makina, standında önemli yeni özelliklere sahip red dot tasarım ödüllü Hyundai 9 serisi akülü Hyundai forkliftleri ve Hyundai dizel forkliftlerini sergiledi. HMF, Hyundai forkliftlerin yanı sıra endüstriyel ürün grubunun en yeni markası olan Airo personel yükseltici platformlarını ve yaklaşık 10 yıldır distribütörlüğünü sürdürdüğü Atlet depo içi ekipmanlarını da ziyaretçilerin beğenisine sundu.

HMF Makina Pazarlama, İş Geliştirme ve Endüstriyel Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Reyhan Uğurlu Yücel, şöyle konuştu: "Sanayi toplumunun artan ihtiyaçları; taşıma, istifleme ve depolama alanlarındaki çözüm ihtiyacını günden güne artırmaktadır. WIN fuarı, HMF Makina olarak depo içi ekipman, personel yükseltici platform ve forklift ürünlerimiz ile katıldığımız sektörün en büyük



Reyhan Uğurlu Yücel
HMF Makina Genel Müdür Yardımcısı

fuarlardan birisidir. Bu sene distribütörlüğünü üstlendiğimiz 3 farklı markamız ve 8 makinemiz ile katılım gerçekleştirdik. WIN fuarlarının inovatif paylaşımlar, yeni iş ortakları arayan firmalar ve yeni işbirliklerine imza atmak isteyen müşteriler için etkili bir platform olduğunu düşünüyoruz."

2006 yılından beri HMF Makina garantisi ile Türkiye'de satılan Atlet depo içi ekipmanlar, fuarda akülü

transpalet ve istif makinesi modelleri ile boy gösterdi. İsveç'te bulunan 18 bin metrekairelik fabrikasında, yıllık 12 bin ünite üretim kapasitesi olan Atlet depo içi ekipmanlar, farklı depolama ihtiyaçlarına yönelik seçeneklere sahip bulunuyor. 2013 yılı sonu itibarıyla dünya devi Japon Unicarriers bünyesine dahil olan Atlet, HMF Makina standında akülü transpalet ve istif makineleri ile fuarda yoğun talep ile karşılandı.

1980 yılından beri personel yükseltici üretimi yapan İtalyan Airo marka personel yükseticileri ürünleri 2014 yılında HMF Makina güvencesiyle başarılı bir satış grafiği yakaladı. Artan pazar ile yoğun talep gören Avrupalı Airo markası, WIN fuarında personel yükseltici ihtiyacı olan ve kiralama yapan firmaların ilgisini topladı. Airo marka personel yükselticiler WIN fuarında, makaslı X serisi ve eklemli A serisi modelleri ile personel güvenliğinden ödün vermek istemeyenlerin gözdesi oldu.

**Zor İŞLERİN
USTASI**



HMF

**444 HMF 4
463 4**
Müşteri İletişim Hattı

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

www.hmf.com.tr



SİF İş Makinaları'nın yıllık satış konferansı İstanbul'da gerçekleşti

SİF İş Makinaları'nın bölge ve bayilerinden oluşan satış kadrosu ve satış destek birimlerinden yaklaşık 90 kişinin katıldığı organizasyon, 19-21 Şubat 2015 tarihlerinde RadissonBlu Tuzla'da yapıldı.



2015 yılının hedef ve stratejilerinin paylaşıldığı toplantıda çeşitli konularda çalışma grupları ve paneller düzenlendi. 2014 yılında satış kadrosundan çeşitli kategorilerde başarılı olan çalışan ve yöneticilere ödüllerin takdim edildiği Gala Yemeği'nde katılımcılar, Circus grubunun canlı performansı ile hoş vakit geçirdi.

Konferansın son gününde "SİF Production Cup" isimli atölye çalışmasında, gruplara ayrılan katılımcılar, kendilerine verilen materyaller ile farklı ürün gruplarından



iş makinesi yaptı. Grupların yapmış olduğu iş makineleri, katılımcılar tarafından keypad sistemi ile görsellik ve tanıtım kriterinde oylandı. Son olarak yapılan yarış ile atölye çalışmasının altın, gümüş ve bronz madalya kazanan ekiplerine ödülleri verildiği madalya töreni ile 3 günlük Satış Konferansı, keyifli bir biçimde noktalandı.

Çevreye duyarlı hazır beton şirketleri ödüllendirildi

THBB üyesi olan şirketlerin çevreye uyumlu üretim yapmalarını sağlamak amacıyla 5. kez hayata geçirdiği Yeşil Nokta Çevre Ödülleri sahiplerini buldu. THBB üyesi beton tesislerinin bağımsız ekipler tarafından denetlenmesi süreci sonunda kriterleri yerine getiren toplam 10 tesis, ödül almaya hak kazandı.

Yarışma kriterlerini başarıyla geçen üye tesislerine ödülleri Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürü Muhammet Ecel ve Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık'ın yanı sıra sektörün önemli temsilcilerinin de katıldığı bir törenle verildi.

Betonun, dünyada 7 metreküpe ulaşan üretim hacmi ile sudan sonra en fazla tüketilen malzeme durumunda olduğunu belirten Başkan Işık, "THBB adına, hazır beton sektörünün her geçen gün çevreye daha duyarlı hale geldiğinin altını çizmek istiyorum. Sektörümüzün ulaştığı nokta, birliğimiz ve sektörümüz için gurur kaynağıdır. Tüm sektörler gibi hazır beton sektörü de, sürdürülebilir olmak için çevreye büyük önem vermesi ve çevre ile uyum içinde faaliyetlerine devam etmesi gereğinin farkındadır. Beton üretiminde çevreyi korumak için yapılacak çalışmalar, doğamız adına olumlu etkiler gösterecektir." dedi.



Birincilik ödülü kazanan tesisler: Bursa Beton San. ve Tic. A.Ş. (Yalova, Bandırma ve Edremit Hazır Beton Tesisleri), Çimsa Çimento San. ve Tic. A.Ş. (Karaman, Kahramanmaraş ve Denizli Hazır Beton Tesisleri).

İkincilik ödülü kazanan tesisler: Akçansa Çimento San. ve Tic. A.Ş. (Garipe Hazır Beton Tesis), Batıçim Batı Anadolu Çimento San. ve Tic. A.Ş. (Gazimur Hazır Beton Tesis).

Üçüncülük ödülü kazanan tesisler: Batıçim Batı Anadolu Çimento San. ve Tic. A.Ş. (Urla Hazır Beton Tesis), Kumcular Beton Santralleri San. ve Tic. A.Ş. (Samandıra Hazır Beton Tesis).



Blumaq

**CAT ve VOLVO İŞ MAKİNALARINA
UYGUN, YEDEK PARÇADA
KALİTELİ ve CAZİP FİYAT
ÖNERİYORUZ**



www.blumaq.com



İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) verilerine göre 2014 yılında da hem kazıcı yükleyici hem de hidrolik ekskavatör grubunda en fazla yurt içi satışı gerçekleştiren Hidromek, kazıcı yükleyicilerde 6 yıldır, ekskavatörlerde ise 3 yıldır pazar lideri konumunda bulunuyor.

2014 yılında pazar liderliğini koruyan Hidromek'in 2015 için sürprizleri var

2014 yılı genelinde Türkiye'de 1.284 adet kazıcı yükleyici satışı gerçekleştiren firma, yüzde 39 pazar payı ile lider olmayı başardı. Kazıcı yükleyici ürün grubunda 6 yıl üst üste kazandığı bu başarıya paletli ekskavatörde yüzde 21,5 pazar payı ve 616 adet satışla son 3 yılın liderliğini de ekleyen Hidromek, lastikli ekskavatörde de pazardan yüzde 22'lik pay aldı ve 49 adet satış gerçekleştirdi. Toplamda 665 adet hidrolik ekskavatör satışıyla Türkiye'nin 2014'te en çok tercih edilen hidrolik ekskavatör markası oldu.

2014 yılı sonlarında pazara sunulan yeni Alpha Serisi kazıcı yükleyicilerle sektöre yeni bir soluk getiren Hidromek, gerek tasarım ve donanımdaki değişiklikleriyle gerekse müşteri ihtiyacına göre seçilebilecek üç farklı paketiyle iş makinesi pazarında ilgi odağı olmayı sürdürüyor. Yeni Alpha Serisi; A1, A5 ve A8 olarak sunduğu üç farklı paketle firma, farklı müşteri beklentilerini karşılamayı hedefliyor.

Ekskavatör grubuna yeni eklenen 49 tonluk HMK 490 LC HD paletli ekskavatörünün yanı sıra 17 ton lastikli ekskavatör ve değişik tonajlarda mini-midi paletli ve lastikli ekskavatör üretimi planlayan Hidromek, 2015'te de ürün gamını genişletmeye devam edecek.

2015 yılında ilk prototip çalışması tamamlanan 4 metreküp yükleyici kova kapasitesine sahip lastik tekerlekli yükleyicinin, yurt içi ve yurt dışı pazarlarda müşterilerin beğenisine sunulması planlanıyor. Türkiye pazarına uygun greyderlerin ise 2016 yılının ilk yarısında yurt içi pazarda yer alması hedefleniyor.



Tırsan, Türk-Alman Bilim Yılı'nda Ar-Ge proje işbirliklerini arttırdı

Toplantıya, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık ile Federal Almanya Eğitim ve Araştırma Bakanı Johanna Wanka'nın yanı sıra, TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Yücel Altunbaşak da katıldı. Tırsan Ar-Ge ekibi, treyler sektörüne yönelik olarak yapılacak Ar-Ge projelerine yönelik işbirliği olanaklarını değerlendirdi. Somut işbirlikleri oluşturuldu ve proje takvimleri belirlendi.

Tırsan, 2009 yılında Türkiye treyler sektörünün ilk ve tek Ar-Ge merkezini açtı. 2009 yılında kurulduğundan bu yana Tırsan Ar-Ge merkezi, treyler sektörüne yönelik olarak 10 farklı ürün grubunda 38 farklı projeyi, 1,2 milyon mühendislik saati süren çalışmalar sonucu başarıyla tamamladı. Tırsan Ar-Ge merkezinde toplam 25 milyon kilometre yol testi gerçekleştirildi.

Tırsan Treyler Ar-Ge ekibi, Ankara'da düzenlenen 2014 Türk-Alman Bilim Yılı Kapanış Etkinliği'ne katıldı. Etkinlik, Türk-Alman Bilim Yılı süresince 2014'te hayata geçirilen etkinlikleri değerlendirme ve iki ülke arasındaki bilimsel işbirliğinin sürekliliğine katkıda bulunma amacıyla, özel sektör, araştırma camiası, kamu kurumları ve sivil toplum örgütlerini bir araya getirdi.



YÜKSEK GÜÇ

GG

LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ



- **Mükemmel Performans**
- **Konforlu Kontrol Kabini**
- **Dayanıklı Gövde**



TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖR

0212
866 91 00 pbx

www.tetas.com.tr

Adres:
Akçaburgaz Mah. 3047 .Sok.No:2
Esenyurt - İSTANBUL

www.tetasmakina.com

TETAS
İÇ VE DIŞ TİCARET A.Ş.

Güvenli Hizmet



Ankara Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü (ASKİ), makine parkını MST marka kazıcı yükleyicilerle güçlendirdi.

ASKİ, 10 adet MST kazıcı yükleyici aldı

Sanko Makina tarafından yapılan açıklamada, Belediye Başkanı Melih Gökçek'in, 8.Uluslararası Belediye ve Belediye Ekipmanları Fuarı'nda Sanko İş ve Tarım Makinaları standını ziyaretinde yerli üretim MST marka kazıcı yükleyici iş makineleriyle ilgilendiği, makinelerin ASKİ uzmanlarının detaylı olarak incelendiği ve teknik değerlendirmelere tabi tutulduğuna yer verildi. Değerlendirmeler sonucunda performans ve kullanım verimliliğinin ön plana çıktığı vurgulanan MST marka M644 model kazıcı yükleyicilerden 10 adedinin Devlet Malzeme Ofisi kanalıyla satın alınarak, yerli üretime destek olunduğu belirtildi.

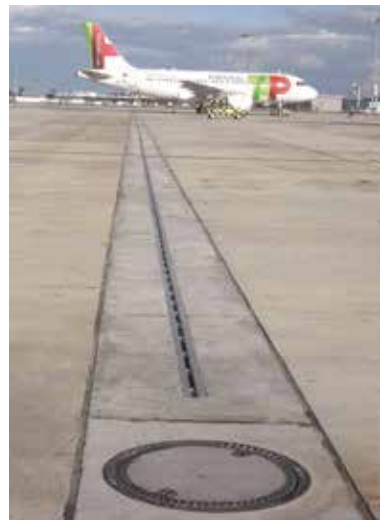
BASF, yeni havaalanı için altyapı çözüm önerilerini paylaştı

Havaalanlarının doğru tasarlanması ve sağlıklı işletilebilmesi için yapısal çözümler geliştiren BASF, enerji verimliliği, ısı yalıtımı, su ve atık yönetimi gibi alanlarda dünyadan örnekler göstererek çözüm önerileri sundu.

İstanbul'da üçüncüsü düzenlenen Havaalanları Geliştirme Zirvesi'ne Sürdürülebilirlik Sponsoru olarak destek veren BASF, İstanbul'da yapılan yeni havaalanı için temel altyapı sistemlerine ilişkin çözüm önerileri sundu. Dünyadan birçok havaalanı projesi örneklerinin de konuşulduğu zirvede, havalimanları için tasarım aşamasından işletme aşamasına kadar birçok alanda BASF'nin geliştirdiği temel çözüm önerileri gündeme geldi. Zirvede sivil havacılık ve devlet yetkilileri, inşaat firmaları, malzeme ve servis sağlayıcıları ile tasarım ve mimarlık firmaları gibi kurumlardan birçok üst düzey katılımcı görüş alışverişinde bulundu.



BASF, yeni havaalanı projesinin sağlıklı yürütülmesi için gerekli yapı kimyasalları, enerji verimliliği, ısı yalıtımı, akustik ses yalıtımı, yangın yalıtımı, ultrafiltrasyon membranları, su ve atık yönetimi ile yenilenebilir enerji konularında sistem ve proseslerle ilgili çözümler üretiyor.



Ünlü projelerin su yönetim sistemlerinde Aco imzası var

40 ülkede 3 bin 800'den fazla çalışanı bulunan dünyanın su yönetimi sistemleri konusunda uzman kuruluşu Aco, 2006'dan bu yana Türkiye'de de faaliyet gösteriyor.

12 ülkedeki 31 üretim tesisiyle müşterilerinin çözüm ortağı olmaya devam eden Aco, otopark, dağıtım merkezi, karayolları ve havaalanı gibi büyük alan uygulamalarında kullanılan verimsiz geleneksel drenaj sistemlerine alternatif olarak Kraliçe İnovasyon Ödüllü Aco Qmax'i sunuyor. Qmax'in, hidrolik basınca karşı gerekli drenaj kapasitesi sağladığı belirtiliyor. Her boyut için CE işaretli ve BS EN 1433:2002 sertifikalı F900'e kadar yük sınıfını destekleyen ACO Qmax'in benzersiz patentli tasarımıyla kurulum maliyetlerini en aza indirdiği, konektörleri ve bitiş kapakları dahil tam bir aksesuar yelpazesine basit ve kullanışlı, saha uygulamalarıyla eksiksiz bir ürün ailesi sunduğu ifade ediliyor.

En iyi “kule vinç”i işe nasıl alırsınız?

Öz geçmişine bakarak.

TEKNOVİNÇ Adı, Soyadı: 1986 Doğum Tarihi: İstanbul, Türkiye Doğum Yeri: POTAIN kule vinçleri ve STROS personel / malzeme Medeni Durumu: asansörlerinin satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini yürütmektedir	
DEĞERLER / NİTELİKLER Kurumsal Değerler	Kurumsal Nitelikler
İş DENEYİMİ İş Alanları	REFERANSLAR Projeler
KURUMSAL HEDEF	KURUMSAL HEDEF

DEĞERLER / NİTELİKLER
Kurumsal Değerler: Proje Çözüm Ortaklığı, Sürdürülebilir kalite anlayışı, Yenilikçilik, gelişim tutkusu, Müşteri memnuniyeti, Takım ruhu, Liderlik, Güç, Güvenilirlik, Fiyat / Kalite dengesi

İŞ DENEYİMİ
İş Alanları: Yüksek Yapılar – Köprü / Viyadük İnşaatları, HES Projeleri – AVM'ler – Havaalanı İnşaatları

REFERANSLAR
Projeler: 3. Boğaz Köprüsü / İstanbul, Quasar / İstanbul, Adnan Menderes Havaalanı / İzmir, Nissibi Köprüsü / Adıyaman, Marmaray / Sirkeci İstanbul, Zorlu Center / Zincirlikuyu İstanbul, Soyak Kristal Kule / İstanbul, One Tower / Ankara, Taşucu Çimento Fabrikası / Mersin, Folkart Tower / İzmir, Palu HES / Elazığ, Çamlıca Camii / İstanbul

KURUMSAL HEDEF
Projelerinizde yükselmeniz için en büyük desteğiniz olmak



TEKNO PLAZA, Şehit Şakir Elkovar Cad. No:2 A Blok
Ataşehir 34750 İSTANBUL
Tel: 0216 577 63 00 Pbx Faks: 0216 577 63 10

www.teknovinc.com

FP Diesel, yeni Cummins motor parçalarını pazara sundu

Federal Mogul grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli markası FP Diesel, *Cummins ISX15/QSX15 model motorları için geliştirilen kapsamlı yeni ürün gamını tanıttı. Yeni ürünler arasında silindir kitleri ve parçaları, contalar, yataklar ve supaplar da dâhil olmak üzere bu motorlara ait hemen tüm yedek parçalar bulunuyor.



Silindir kitlerinde, FP Diesel'e özgü olan ve "POWERFORGED" olarak nitelendirilen; sürtünme yöntemi ile tek parça şeklinde kaynatılan çelik pistonlar bulunuyor. Bu patentli pistonlar, yüksek sağlamlık ve dayanıklılık sağlayan dövme çelik kullanılarak üretiliyor. Kendine özgü kapalı soğutma kanalları, daha çok yağ tutarak yağın pistonun daha geniş iç yüzeylerine ulaşmasıyla daha fazla soğutma sağlıyor. Kapalı soğutma galerisi kutu şekliyle piston deformasyonunu dikkate değer oranda önüyor ve segman cidarlarını sağlamlaştırıyor. Magnezyum fosfat ile kaplanan pistonlar, aşınmaya ve gevşemeye karşı daha etkili şekilde korunmuş oluyor.

Aytuğlu Dizel, kuruluşundan bu yana FP Diesel'in Türkiye Yetkili Distribütörü olarak firmanın üretiminde olan *Cummins yedek parçalarını ABD'den ithal ederek stoklarından satışa sunuyor.

*Cummins, Cummins Inc. Firmasının tescilli, ticareti markasıdır.

Wacker Neuson'dan kapalı alanlar için özel kompakt ekskavatör: Dual Power 803



Dual Power 803	
Çalışma ağırlığı - kg	1,088.00
Motor gücü - hp	13.00
Hidrolik debi - lt/dak	22.80
Hidrolik basınç - bar	170.00
Kazma derinliği - m	1.73
Boşaltma yüksekliği - m	2.04
HPU8	
Çalışma ağırlığı - kg	192.00
Motor gücü - hp	10.00
Hidrolik debi - lt/dak	20.00
Hidrolik basınç - bar	190.00

Kullanımı her geçen gün yaygınlaşan kompakt ekskavatörlerden artık çok yönlü ve ekonomik kullanım dışında da beklentiler oluşuyor. Bu duruma kayıtsız kalmayan Wacker Neuson, yeni Dual Power 803 model kompakt ekskavatörü ile kapalı alanlarda egzoz dumsuz ve gürültüsüz çalışma imkânı sağlıyor.

Dual Power 803, standart modellerdeki dizel motora ek olarak harici bir elektro-hidrolik güç ünitesi (HPU8) ile birlikte sunuluyor. Makineyi açık alanlarda dizel motor, kapalı alanlarda ise kolayca monte edilebilen harici elektro-hidrolik jeneratör güçlendiriyor.

930x720x1.000 mm ölçülerindeki harici güç ünitesi, gerektiğinde makinenin dozer bıçağına sabitlenerek taşınabiliyor. HPU8'in hidrolik hortumları, tak-çalıştır bağlantısı ile şasiye kolayca monte ediliyor. Makine bu bağlantı ile 10 metre çapındaki alan içerisinde, 360 derecelik kule dönüş hareket serbestisinden taviz vermeden çalışabiliyor.

Wacker Neuson'un bu yaratıcı tasarımı, bu sene Ocak ayında açıklanan Intermat İnovasyon Ödülleri kapsamında, inşaat ekipmanları alanında altın madalyaya hak kazandı.



CASE
CONSTRUCTION

**SIFIRRRRRRRR
PEŞİNAT, 2 AY
ÖDEMESİZ!**

Şimdi, makinenizi yenilemenin tam zamanı!..





Kadınların iş makineleri sektöründe istihdam edilebilirliğinin gösterilmesine destek olmak amacıyla harekete geçen Temsa İş Makinaları, 10 kadına forklift operatörlüğü eğitimi verdi.

Temsa, sektörde kadın istihdamına dikkat çekiyor

Sabancı Topluluğu çalışanları Dünya Kadınlar Günü dolayısıyla Sabancı Center'da düzenlenen etkinlikte biraraya geldi. Sabancı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Güler Sabancı'nın konuşmasıyla başlayan etkinlik kapsamında, kadınların iş hayatındaki konumunun tartışıldığı bir de panel düzenlendi. Panele; Sabancı Holding İnsan Kaynakları Grup Başkanı Neriman Ülsever, Sabancı Vakfı Genel Müdürü Zerrin Koyunsağan, Sabancı Üniversitesi Kurumsal Yönetim Forumu Direktörü Melsa Ararat, Çimsa Genel Müdürü Nevra Özhatay başta olmak üzere Sabancı Topluluğu'ndan çeşitli seviyelerdeki çalışanlar katıldı.

Etkinliğin açılış konuşmasında kadınların iş hayatındaki rolünün güçlendirilmesi gerektiğine vurgu yapan Güler Sabancı, **"Dünyayı etkileyecek, en önemli trendlerden biri; kadınların iş gücüne katılımı. Bu yüzyıl kadınların yüzyılı olacak!"** ifadelerini kullandı.

Türkiye'nin 2023 hedeflerine ulaşmasında kadınların çalışma hayatına katılımının gerekli olduğunu bildiren Başkan Güler Sabancı, **"Kadınlarımızı eğiterek iş hayatına katılmaya hazırlamamız gerekiyor. Kadınlarımızın eğitimini iyi planlayarak, kalkınmaya katkısı olacak şekilde yönlendirmeliyiz."** dedi. Birleşmiş Milletlerin Kadını

Güçlendirme Prensipleri'ne, tüm dünyadan 1000'e yakın CEO'nun imza attığını, Türkiye'deki ilk imzacının da Sabancı Topluluğu olduğunu belirten Başkan Sabancı, **"Sabancı Topluluğu'nda, 2014'te işe alınan çalışanlarda kadınların oranı %40'ı yakaladı."** diye konuştu.

Cüneyt Özdemir'in moderatörlüğünde gerçekleşen panelin ardından, Temsa İş Makinaları Genel Müdürü Cevdet Alemdar ile Sabancı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Güler Sabancı, Temsa İş Makinaları tarafından düzenlenen forklift kullanma eğitimine katılan kadınlara sertifikalarını verdi. Etkinliğin sonunda ise Sertab Erener sahne aldı.



Akçansa'nın 2014 satış geliri 1,4 milyar TL

Türkiye'nin yapı malzemeleri şirketi Akçansa'nın 2014 cirosu 1,4 milyar TL, dönem kârı ise 250,3 milyon TL olarak gerçekleşti.

Akçansa Genel Müdürü Mehmet Hacıkamiloğlu, **"2014, şirketimizin sürdürülebilir büyümesinde önemli kilometre taşlarından biri oldu. Müşteri odaklı pazarlama anlayışıyla müşterilerimizin bizden talep ettiği ürünleri geliştirdik, ürettik ve pazarladık."** dedi.



Çimsa'nın 12 aylık cirosu 1 milyar TL oldu

Türkiye'nin çimento ve yapı malzemeleri üreticilerinden Çimsa, 2014 yılı satış gelirinin 1.094.321.499 TL'ye ulaştığını açıkladı.

Çimsa olarak 2014 yılını başarılı performansla kapattıklarını belirten Genel Müdür Nevra Özhatay, **"2014, Çimsa için istikrarlı büyüme yılı oldu. Müşteri odaklı yaklaşımımız ve özel ürün ve hizmetlerimizle 60'dan fazla ülkeye ihracat yaptık."** diye konuştu.

İş bitiren Radyal Loder lastiği: VJT

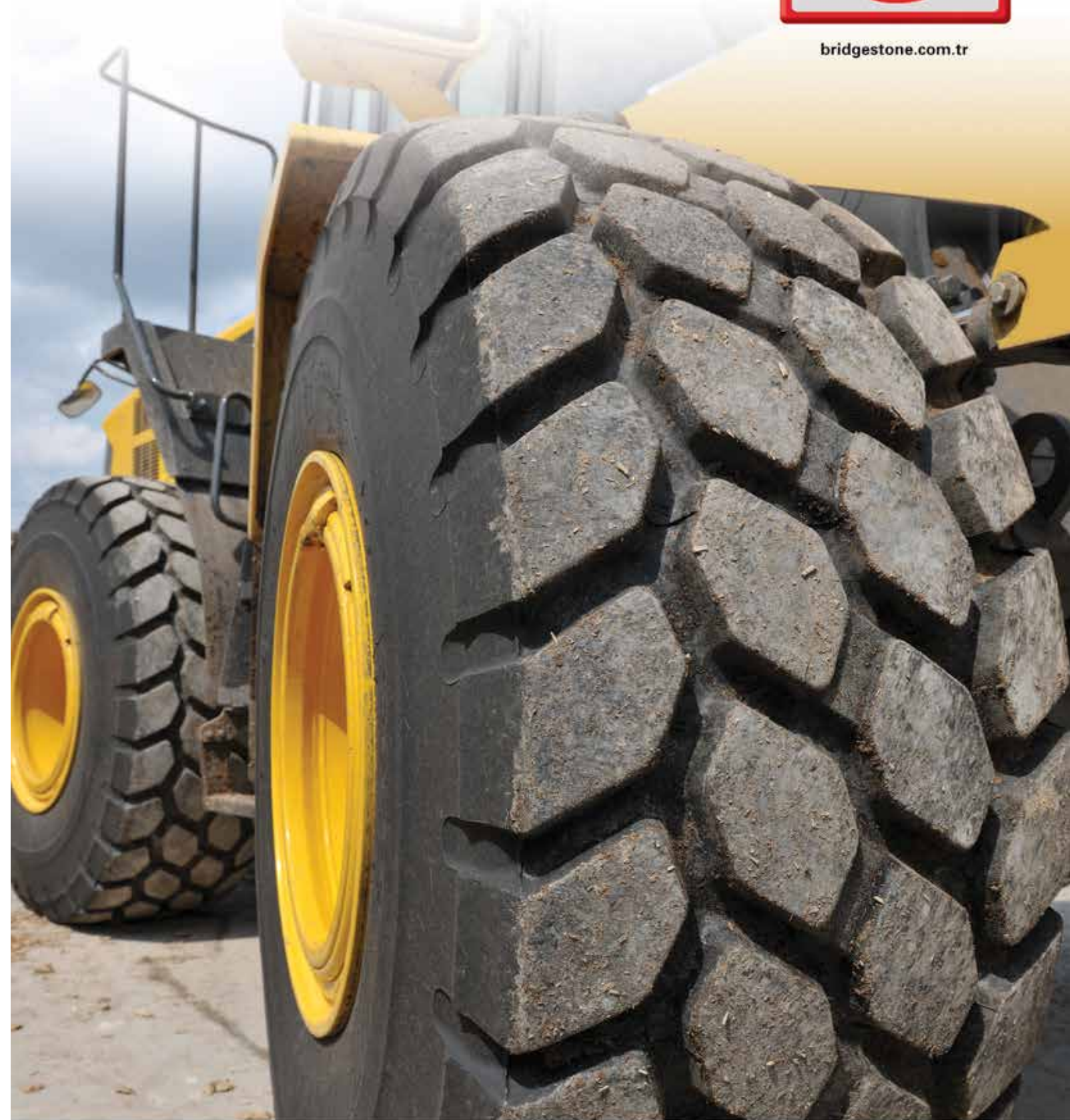
İş makineleri için özel olarak tasarlanmış uzun ömürlü VJT, yenilikçi teknolojisiyle her alanda üstün çekiş ve kusursuz konfor sağlar.

BRIDGESTONE

Emniyet Lastiği



bridgestone.com.tr





İlgaz Dağı Tüneli, 2015 sonunda tamamlanacak

Çankırı Valisi Vahdettin Özcan, yüzde 55 oranında fiziki gerçekleştirme sağlanan İlgaz Dağı Tüneli'nde incelemelerde bulundu.

Beraberindeki heyetle çalışmalar hakkında bilgi alan Vali Özcan, projenin Türkiye'nin gururu olduğunu dile getirerek, yüklenici Cengiz İnşaat'a çalışmaların titizliğinden ötürü teşekkür etti. Şantiye Şefi Ömer Fettahoğlu ise, Kasım 2012'de başlanan tünel inşaatında 2 bin 200 metre İlgaz, 800 metre de Kastamonu tarafından ilerlendiğini belirtti. Tünelin tamamlanmasıyla İlgaz Dağı geçişinin 5,4 km kısalarak 11.835 km'ye düşeceğini kaydeden Karayolları 15. Bölge Müdürü Sami Uyar da inşaatın 2015 yılı sonunda tamamlanacağını kaydetti.

Doha Metrosu'nda ilk TBM'in açılış töreni yapıldı

Yoğun katılımı ile gerçekleşen törenin ardından ilk TBM, kazı çalışmasına başladı.

Yapı Merkezi Holding tarafından yapılan açıklamada, Doha Metrosu Altın Hat Projesi'nde kurulumu tamamlanan ilk TBM'in açılış töreni, Qatar Rail ve ortak girişim şirketlerinin üst düzey yöneticilerinin katılımı ile Airport City North şantiyesinde düzenlendi. Törende şirketi, Yapı Merkezi İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Başar Arıoğlu ve proje ekibi temsil etti.



Etiyopya'ya 391 kilometrelik demiryolu

Awash-Kombolcha-Hara Gebaya Demiryolu Projesi ile Yapı Merkezi Holding, Etiyopya'da önemli bir projeyi üstlenen ilk Türk inşaat şirketi oldu. Projenin temeli Kombolcha'da yapılan törenle atıldı.

391 km uzunluğunda, Awash şehrinin kuzeydoğusundan başlayacak ve kuzeye devam ederek Kombolcha üzerinden Weldia'ya ulaşacak proje, Etiyopya'nın kuzey ve doğu ekonomik bölgelerini bir araya getirmesiyle stratejik bir öneme sahip. Demiryolu, yolcu ve yük trafiği ve Djibouti Limanı'ndan gelen ithalat ve ihracat ürünlerinin taşındığı önemli bir koridor olan Addis ile Djibouti arasındaki merkezi demiryolu hattı ile Mekelle'den Hara Gebaya'ya ve Tadjourah'a kadar olan kuzey demiryolunu birleştirecek. Ayrıca Awash-Kombolcha-Hara Gebaya Demiryolu'nun inşası, ülkenin kuzey kesimi ile merkezi arasındaki bağlantının sağlanmasında önemli bir rol üstlenecek. Tüm tasarım ve inşaat işleri; hafriyat, viyadükler, köprüler, tüneller, ray döşeme, istasyonlar, depo ve tamir-bakım alanı, enerji temini, katener, sinyalizasyon, haberleşme, OCC & SCADA'nın yanı sıra, personelin eğitimi de Yapı Merkezi tarafından yapılacak. Proje, geniş kapsamı ile Türkiye inşaat ve demiryolu endüstrileri için de önemli bir uluslararası kilometre taşı olma özelliğine sahip.

Avrasya Tüneli'nde dönüm noktası

İstanbul'un Avrupa ve Asya yakalarını deniz altından karayoluyla bağlayacak projede 1000. ring (2.000 m tünel) montesi gerçekleşti.

İstanbul Boğazı'nın altından geçen 5,4 kilometre uzunluğundaki iki katlı tüneli de kapsayan toplam 14,6 kilometrelik bir güzergahta İstanbul trafiğini rahatlatmak amacıyla Kazlıçeşme ile Göztepe arasında inşası devam eden Avrasya Tüneli projesinde 'tarihi' olarak adlandırılan çalışma, Yapı Merkezi Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ersin Arıoğlu ve Genel Müdür Özge Arıoğlu'nun da katıldığı bir öğle yemeği ile kutlandı. Başkan Ersin Arıoğlu, daha sonra TBM Şantiye Müdürü Gert Waldemar Ratus Wittneben, TBM Üretim Şefi Yavuz Alper Bulutlar, TBM Vardiya Mühendisleri Hüseyin Işıl, Gökhan Kıran ve Ramazan Özkan'a başarılarından dolayı birer plaket takdim etti, tüm ekibi kutladı.



AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000



**1) AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR
(WEAR RESISTANT STEEL PLATES)**
DUROSTAT 400-450 -500
KALINLIK: 3-100 MM
GENİŞLİK: MAX. 3000 MM
BOY: MAX 13200 MM

**2) ESNEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR
(HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)**
ALFORM 700 M -960 M - 1100 M
KALINLIK: 2.50 - 60 MM
GENİŞLİK: 900 - 3000 MM
BOY: MAX 18700 MM

**3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR
(COLD ROLLED HIGH - STRENGTH STEEL PLATES)**
ALPINE 1000
KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM
GENİŞLİK: 1250 MM
BOY: MAX 2500 MM

Yeni Yıldız Mah. Sanayi Cad. 605. Sokak No: 51
Dilovası / KOCAELİ
Tel: +90 262 754 71 59 Fax: +90 262 754 71 69
www.sacci.com.tr info@sacci.com.tr



Adapazarı bölgesinde kamu ve özel sektörün hafriyat, çevre düzenleme ve peyzaj işlerinde faaliyet gösteren Berkeler Hafriyat, 2 adet Hyundai R210LC-9, 2 adet R140LC-9 ve 1 adet R55-9 olmak üzere toplam 5 adet paletli ekskavatör alarak makine parkını güçlendirdi.

Berkeler Hafriyat, Hyundai 9 Serisi'nin yakıt avantajına güveniyor

Yeni aldıkları 20 ton ve 14 ton sınıfındaki ekskavatörleri hafriyat, 5,5 ton sınıfındaki ekskavatörü ise peyzaj ve çevre düzenleme işlerinde kullanacak olan firmanın makine parkında ayrıca 2 adet kazıcı yükleyici, 1 adet paletli yükleyici ve 5 adet kamyon bulunuyor. Zaman içerisinde aldıkları ikinci el makineleri yenileme yoluna gittiklerini söyleyen Berkeler Hafriyat Firma Sahibi Mehmet Berke, satın aldıkları makineler hakkındaki görüşlerini şöyle paylaştı: **"Parkımızda daha önce 1 adet 2005 model R290LC-7A paletli ekskavatör vardı. Eski makinelerimizi değiştirmemizdeki en büyük etken yakıt konusudur. Değişen dünya sistemlerinde rekabet edebilmek için her açıdan avantaj sağlayabilmeniz gerek. Dolayısıyla Hyundai'nin özellikle 9 Serisi'nde yakıt**



● Mehmet Berke
Berkeler Hafriyat'ın Sahibi

sarfiyatıyla ilgili güzel çalışmaları olmuş, yakıt tüketimini ciddi anlamda düşürmüşler. Adapazarı bölgesinde çok sayıda Hyundai satışı olduğu için Hyundai kullanan arkadaşlarımla görüştüğümde de yakıttan ve teknolojisinden çok memnun olduklarını söylediler. Fiyat konusunda avantajlı olması ve HMF

Makina yetkililerinin sıcak ilgisi sonucu Hyundai'de karar kıldık."

Servis konusunda İzmit'teki İşmak firmasından hizmet aldıklarını ve firmanın hizmetlerinden memnun olduklarını belirten Mehmet Berke, HMF Makina'nın satış sonrası hizmetleri açısından hiçbir sorun yaşamayacaklarını ifade ederek kendi bakım kademeleri vasıtasıyla da makinelerle birebir ilgileneceklerini dile getirdi.

Adapazarı bölgesinde imar mevzuatının değişiminin söz konusu olduğundan dolayı inşaat sektöründe bir durgunluk bulunduğunu kaydeden Berke, büyük tonajlı makineleri, fabrika ve sosyal tesis inşaatlarının hafriyatlarında da yer almak istedikleri için tercih ettiklerini söyledi.



● Berkeler Hafriyat Ailesi



NEW HOLLAND
CONSTRUCTION

**%100
Performans
Şimdi;
SIFIR PEŞİNATLA
ve
2 AY ÖDEMESİZ!**





om
mühendislik

NOW
it's time to be
Powerful...

Head Office

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ümraniye/İstanbul TURKEY
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory

MAKINA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

PRODUCED BY
OMI ENGINEERING
PRODUCED BY

www.ommuhendislik.com.tr



ERA Genel Sekreteri Michel Petitjean, Türkiye’de seminer verdi

Etkinlikte konuşan Genel Sekreter Michel Petitjean, “Kiralamanın doğuş noktası İngiltere. Avrupa’da ana pazarlar İngiltere, Fransa, İspanya, Polonya ve Rusya. Polonya’da ve Rusya’da makine kiralama ile ilgili büyük çalışmalar var. Bu ülkelerde kiralama derneği açılacak. Bunun planlamaları yapılıyor. Rusya’da çok büyük bir potansiyel var. Orada organize olmaya çalışıyoruz.” dedi.

Doğru proje için doğru makine temini

Avrupa ülkelerinin inşaat sektörü paylarının karşılaştırmasını yapan Michel Petitjean, Türkiye’nin henüz alt seviyelerde kaldığını ve katetmesi gereken çok yol olduğunu belirterek, Türkiye’de doğru proje için doğru makine temini anlayışının benimsenmesi gerektiğini vurguladı.

Petitjean, sözlerine şöyle devam etti: “Avrupa’da son derece büyük kiralama firmaları var. 5 firmanın



Michel Petitjean / ERA Genel Sekreteri



500 milyon euro cirolara ulaştığını gördük. Birleşme ve yeni trendler bugün de değerlendiriliyor. Sektör olarak inşaat sektörüne bağlıyız.

İMDER ile İSDER kiralama sektör komiteleri, Crowne Plaza Hotel Asia’da Makine Kiralama Eğitim Semineri düzenledi. Seminere katılan European Rental Association (ERA) Genel Sekreteri Michel Petitjean, 30 yıllık tecrübelerini katılımcılarla paylaştı.

Son 10 yılda Avrupa’da ortalama olarak senelik 142 bin adet ekipman satıldı. Önümüzdeki 5 sene boyunca ortalama senelik 125 bin adetlik satış miktarı olacağı öngörülüyor. İnşaat hacmi, ekipman satışları ve kiralamaları için ana unsur olarak yerini koruyor. 2013 yılı verilerine göre dünya çapında toplam tahmini kiralama geliri 90-100 milyar dolar olarak tahmin ediliyor. Avrupa bunun yüzde 30’unu temsil ediyor. Avrupa kiralama pazarı büyüklüğü 2013 yılında 22.63 milyardı. Bu yıl yüzde 2.6 artışla 23.86 milyar euro olacağı tahmin ediliyor.”



İMDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, “Başarılı bir şekilde faaliyetlerini yürüten üyelerimize fayda sağlamak amacıyla dünyada birçok ülkede kiralama sektörüyle ilgili seminerler veren ERA Genel Sekreteri Michel Petitjean’ı davet ettik. Türkiye’de makine kiralama alanında ilk defa böyle bir eğitim veriliyor. Bu yüzden sektör için çok önemli bir gelişme.” diye konuştu.



TSM
GLOBAL
Turkey Sumitomo Construction Machinery

7 tondan 85 tona kadar hidrolik ekskavatör ve asfalt finisher uzmanı Japon **SUMITOMO**, yeni modelleri ve yaygın satış sonrası hizmetler ağıyla tüm müşterilerimizin emrinde.



SUMITOMO
EXCAVATORS / PAVERS

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Genel Müdürlük / İstanbul : 0216 560 20 20 İzmir : 0232 436 63 73 Diyarbakır : 0412 255 06 06 Antalya : 0242 221 46 21
Ankara : 0312 395 88 78 Adana : 0322 433 32 32 Trabzon : 0462 325 87 55 Tekirdağ : 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr

‘Uluslararası Kiralama Zirvesi’ Ekim’de

İSDER Başkanı Ender Akbaytogan ise, 6 Ekim 2015’te Uluslararası Kiralama Zirvesi gerçekleştireceklerini bildirdi. Makine sektörü içerisindeki grupların her birinin kiralama için farklı sebepleri bulunduğunu vurgulayan Akbaytogan, “*Kiralama açısından önümüzdeki yılların Türkiye açısından umut dolu olacağını öngörüyoruz.*” şeklinde konuştu.

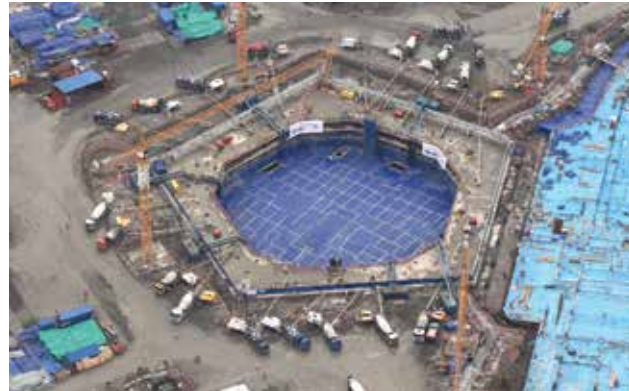
Seminerle ilgili olarak görüşlerini paylaşan ACR Grup Rent&Rise Genel Müdürü Erhan Acar, alanında Avrupa’nın önde gelen şahsiyetlerinden olan Michel Petitjean tarafından verilen eğitimin çok faydalı olduğunu belirterek şunları söyledi: “*Sözleşme konusu ülkemizde hızla gelişmekte olan bu sektörün öncelikli gündem maddeleri arasında yer alıyor. ERA’nın uyguladığı sözleşme metninin İMDER ve İSDER aracılığıyla tercüme edilerek firmalarla paylaşılması çok önemli, biz de bundan faydalanacağız. Seminerde ERA’nın çok önemli*



istatistiksel verileri de paylaşıldı. Hâlihazırda Türkiye bu raporlarda pek yer almıyor ancak, Türkiye’ye benzer yapıda bazı ülkeler var. Dolayısıyla çeşitli konulardaki eğilimlerin Türkiye için nasıl olabileceği, sektörün gelecekte nereye gidebileceği konularında ipuçları verildi. Sektörümüzde İMDER ve İSDER aracılığıyla derlenecek doğru verilerin gelecekte bu uluslararası raporlarda yer alması, kendimizi uluslararası arenada karşılaştırmalı olarak görme şansını sağlayacaktır.”



● Erhan Acar
ACR Grup Rent & Rise Genel Müdürü



Rönesans İnşaat’tan dünya rekoru

Rönesans İnşaat, Saint Petersburg’da yapımını üstlendiği gökdelenin temel döşemesinin 19 bin 624 metreküplük beton dökümünü rekor bir performansla, kesintisiz 49 saatte tamamladı. Böylece Rönesans İnşaat, bu alandaki dünya rekorunu 3 bin metreküp farkla aştı.

Rönesans İnşaat’ın ana müteahhitliğini yaptığı Gazprom ve bağlı şirketlerine ev sahipliği yapacak gökdelen projesi birçok açıdan ilkleri içeriyor. Komplekste yer alan 462 metre uzunluğunda ve 670 bin ton ağırlığında inşa edilecek kulenin temeli özel koşullarda kurgulandı. Projeye göre kule temel döşemesi 2 metre çapında ve 65 metre uzunluğunda, toprağı 85 metre derinde kazıklar üzerinde oturuyor. Bu nedenle bina temelindeki döşemeye özel bir önem veriliyor. Üstesinden gelmesi en zor ve karmaşık bölümlerinden olan temel döşemesi, bir mimari estetik örneği olarak 5 bin 670 metrekairelik

alandan eşkenar bir beşgen olarak tasarlandı. Döşeme için 32 milimetrelik donatı demirlerinden oluşan 15 sıra ızgara kullanıldı. Gökdelen için gereken beton, St. Petersburg’un 13 farklı beton santralinden sağlandı. Beton transmikserleri toplamda 2.540 sefer yaptı, inşaat alanına ortalama her dakikada bir transmikser geldi. Ekip tarafından yapısal beton için kusursuz bir ölçüm sistemi de kuruldu. Bu çerçevede temel gövdesi 330 sensör ile birleştirildi ve anlık değişimlerin sürekli takibi sağlandı. Toplam alanı 400 bin metre kare olan projenin 2018 yılında tamamlanacağı öğrenildi.

Avrupa’nın en iyisi Rönesans’tan

Adana Entegre Sağlık Kampüsü, Avrupa’nın En İyi Kamu-Özel Ortaklığı-PPP finansman projesi seçildi. Rönesans Sağlık Yatırım’ın toplam 540 milyon euro kapasiteli projesi, JournalGlobal tarafından ödüle layık görüldü.



Yolların efendileri **AMMANN** silindir ve sıkıştırma ekipmanları yeni Distribütörü ve yaygın satış sonrası hizmetler ağıyla tüm müşterilerimizin emrinde.



06-10 Mayıs
KOMATEK
Fuarında
Standımıza
Bekliyoruz



AMMANN

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Genel Müdürlük / İstanbul : 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32

Diyarbakır : 0412 255 06 06
Trabzon : 0462 325 87 55

Antalya : 0242 221 46 21
Tekirdağ : 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr

İlhami Güven Hafriyat Yönetim Kurulu Başkanı Evren Güven: “Otomobil alanında nasıl lider markalar varsa iş makinesinde de Caterpillar üst sırada yer alır”

Balıkesir Bandırma merkezli İlhami Güven Hafriyat, makine ve araç parkındaki çeşitliliğiyle hafriyat, altyapı, temel kazısı, iş makinesi kiralama, inşaat, nakliye işlerine rahatlıkla cevap verebiliyor. Firma, Bandırma bölgesi ve yakın çevresinde bulunan endüstriyel yapıların altyapı işlerindeki profesyonel iş anlayışıyla dikkatleri üzerine çekiyor.



İyi bir iş makinesi dendiğinde aklına her zaman güç ve üretkenlik kavramının geldiğini söyleyen İlhami Güven Hafriyat Yönetim Kurulu Başkanı Evren Güven, büyük hacimli hafriyatlarda makinelerin gücü ve üretkenliği sayesinde işi en kısa sürede bitirmeye önem gösterdiklerinin altını çizdi. Evren Güven, bu konuda Caterpillar makinelerinden tam verim aldığını ifade etti.

2000 yılında bayrağı babasından teslim alarak sektöre giriş yapan Evren Güven'i yaz mevsimini aratmayan bir günde 8 dönümlük arazi üzerine kurulu yeni ofislerinde ziyaret ederek Caterpillar ve hafriyat sektörünün kat ettiği yol hakkında görüşler aldık.



Hangi bölgelerde faaliyet gösteriyorsunuz?

Daha çok Bandırma'da çalışıyoruz, Bursa ve Çanakkale bölgesinde de çalışmalarımız oluyor. Proje teklifleri geldiği takdirde her bölgede faaliyet gösterebiliriz.

Şu an aktif olarak hangi projelerde görev alıyorsunuz?

EnerjiSA'nın doğalgaz dönüşüm santrali inşaatında müteahhide taşeron olarak makine ekipman hizmeti sağlıyoruz. Bunun dışında konut, endüstriyel tesis gibi yerel inşaat firmalarının ve devlet ihalelerini üstlenen müteahhitlerin altyapı işlerini yapıyoruz. Ayrıca ocak malzemeleri ihtiyaçlarında nakliye hizmeti veriyoruz.

Bünyenizde kaç kişi çalışıyor?

Operatör, şoför, bakım ekibi ve teknik kadro olmak üzere toplam 46 kişilik bir ekibimiz var.

Makine ve araç parkınızdan bahseder misiniz?

Parkımızda 7 adet paletli ekskavatör, 9 adet kazıcı yükleyici, 3 adet lastik tekerlekli yükleyici, 2 adet silindir, 2 adet lastik tekerlekli ekskavatör, 1 adet greyder, 1 adet paletli yükleyici bulunuyor. Paletli ekskavatörlerin 2 adedi Caterpillar 320D, 2 adedi 312D, 1 adedi 329D, 1 adedi 302.5C modelleri. Kazıcı yükleyici ürün grubunda 3 adet Caterpillar 434E, 1 adet 44F, 1 adet 432F makinelerimiz var. Bunların dışında silindirde Caterpillar CS54, lastik tekerlekli ekskavatörde M316D ve paletli yükleyicide 955 modellerini kullanıyoruz. Bunların dışında 25 adetlik bir nakliye grubumuz var.

Makinelerinizi ne sıklıkta yeniliyorsunuz?

Hem teknolojik olarak avantaj sağlaması hem de verim almamız adına eski makinelerimizi yenileme yoluna gidiyoruz. Yenileme süreleri



Güç ve üretkenlik bizim için çok önemli. Makine işten kalmayacak ve kesintisiz çalışacak. Yakıt konusu ikinci planda kalıyor. Çünkü makinenin güçlü olması, yakıt sarfiyatının önüne geçip size para kazandırabiliyor. Tüm bu etkenler sayesinde Caterpillar'ı tercih ettik.

Evren Güven / İlhami Güven Hafriyat Yönetim Kurulu Başkanı

makinelere göre değişiyor fakat genelde 5 yıl ve 5.000 saati geçirmemeye çalışıyoruz. Örneğin kazıcı yükleyiciler daha fazla iş yaptığı için onları 5 yılda değiştiriyoruz. Silindiri baz aldığımızda ise 5 yaşında olan bir makine 2.000 saatte de olabiliyor, dolayısıyla daha fazla süre çalışabiliyor.

“Makinenin güçlü olması, yakıt sarfiyatının önüne geçiyor”

İyi bir iş makinesi nasıl olmalıdır?

Güç ve üretkenlik bizim için çok önemli. Makine işten kalmayacak ve kesintisiz çalışacak. Bir makineyi işe gönderiyorsak tamir ekibimiz makinenin arkasından günde 2-3 kere gitmeyecek. Yakıt konusu ikinci planda kalıyor. Çünkü makinenin güçlü olması, yakıt sarfiyatının önüne geçip size para kazandırabiliyor. Tüm bu etkenler sayesinde Caterpillar markasını tercih ettik. Bandırma bölgesi dışında çalıştığımız işler, minimum 25 kilometrelik bir mesafeye dayanıyor. Uzun mesafelerde en ufak bir arıza çıktığında makine tüm gün çalışamayabiliyor. Bizim organize sanayi bölgemiz taşlık bir zemine sahiptir. Orada 30 tonluk bir Caterpillar ekskavatörle 40 tonluk farklı bir marka ekskavatörü çalıştırdığımızda hemen hemen aynı üretkenliği aldık.

Caterpillar'ın F Serisi kazıcı yükleyicileri hakkında ne düşünüyorsunuz?

Caterpillar ile başka bir marka arasında çeşitli kıyaslamalar yaptık, bu kıyaslamaların ardından makine parkımızdaki Caterpillar kazıcı yükleyici sayısını artırdık. 444F'in kazıcı kısmı aynı bir ekskavatör gibi çalışabilirken diğer markalarda aksaklıklar oluyor, donuk bir şekilde hareket ediyor. Bu da pompanın yetersiz olmasından kaynaklanıyor. Caterpillar ürünlerinde böyle bir sorun yok.

Aylık yakıt sarfiyatınız ne kadar?

İşe göre değişiyor. Yoğun çalıştığımızda aylık 50 ton civarında bir aylık yakıt giderimiz var.

Yakıt sarfiyatınızın fazla olduğu konusunda herhangi bir endişeniz var mı?

Makineleri genelde saat bazında çalıştırılır, o zaman da makinenin saat başı yaktığı yakıtı bakılır. Biz genelde proje bazlı çalıştığımız için büyük hacimli hafriyatlarda ve sağlam zeminlerde yakıtı değil, işi kısa sürede bitirmeye önem veririz. Taahhütlü işlerde bu konu çok önemlidir. Burada üretkenlik açısından zayıf bir makineyle çalıştığınızda az yakıt tüketir fakat sonuca baktığınızda yakıtın pek bir önemi kalmaz.

“Borusan Makina, ikinci elde makinesine sahip çıkabiliyor”

Borusan Makina'nın satış sonrası hizmetleri hakkında neler söyleyebilirsiniz?

Borusan Makina, ikinci elde makinesine sahip çıkabiliyor. Bazı

firmalar bunu yapamadı. Çok kritik dönemlerde takasla makine almayan firmalar oldu. Bizim en ufak bir sorunumuz olduğunda ilk önce Borusan Makina'ya ulaşıyoruz. Sorunu onlarla birlikte biz de araştırıyoruz ve ortak noktayı kolaylıkla bulabiliyoruz. Bugün bir yedek parça ihtiyacımız olduğunda parça yurtdışında olsa dâhi 3 gün içinde gelebiliyor. Henüz bu bölgede etkin olmayan firmalar var ve bölgeye girmeleri de çok zor. Çünkü saydığım hususlar çok önemli. Otomobil alanında nasıl lider markalar varsa iş makinesinde de Caterpillar üst sırada yer alır.

Makinelerinizi bakımlarını nasıl yapıyorsunuz?

Kritik bakımları Borusan Makina'ya yaptırıyoruz fakat yağ değişimi, hava filtresi değişimi gibi bakımları teknik ekibimiz yapıyor. Borusan Makina yetkilileri zorlu hava şartlarında bile desteğe geliyorlar, ürünlerinin arkasında duruyorlar. Makinesi 1 hafta çalışmayıp parça bekleyen çok kişi tanıyoruz.

İş makineleri sektöründe sizi etkileyen yenilikler nelerdir?

Yakıt sarfiyatının düşmesi ve aynı oranda gücün artması bize büyük avantaj sağladı. Makinelerin operatörlere vermiş olduğu konfor da çok önemli, çünkü daha az yorulup daha verimli çalışıyorlar, dijital ekrandan her türlü uyarıyı alabiliyorlar.

“Operatörler de eski düzenin kalmadığının farkındalar”

Caterpillar makinelerinde bulunan VisionLink uydu takip sistemini düzenli olarak kullanıyor musunuz?

Makinelerin hepsinde bu sistem var. Makinelerdeki anlık ısı değişimleri, yakıt sarfiyatı gibi verileri takip ediyoruz. Makinenin hareket ettiği, durduğu veya önceden belirlediğimiz alandan çıktığı anda mesaj geliyor. Makinenin ne kadar güçte, ne kadar rölantide çalıştığını kıyaslayabiliyoruz. Örneğin yapısını bildiğimiz bir arazide normal şartlarda 1 günde 1.000 metre küp hafriyat yapılması gerekirken makinede 1 saat rölanti süresi geçtiğinde bunun nedenini öğrenebiliyoruz. Buradan





gelen raporlarla operatörün verimini iyileştirici çalışmalar yapabiliyoruz. Borusan Makina'nın uydu takip sistem raporlarını operatörlere sunduğumuzda şaşıyorlar. Artık onlar da eski düzenin kalmadığının farkındalar.

İş makinesi firmalarından beklentileriniz var mı?

Servis ağına önem verilmesi şart. Bu konu sadece bu bölgeyi değil, tüm Türkiye'yi ilgilendiriyor. Çünkü alt eleman yetişmiyor. Öte yandan yedek parça konusunda biraz daha kolaylık sağlanmasını istiyoruz. Geçen sene aldığımız iş makinesiyle bu sene aldığımız arasında yağ filtresi, hava filtresi değişik kullanılabiliyor.

Hafriyat sektörü ne yönde gelişim gösteriyor?

Eskiden makine teknolojileri iyi değildi ve 1 adet makinesi olan bile hafriyatçıydı. Şimdi gelişen teknolojiyle birlikte makineler yenilendi, istenilen kazıyı istenilen şekilde yapabilen ekskavatörler çıktı. Doğru orantılı olarak müteahhitlerimiz de kendilerini geliştirdiler. İşler taahhüt altına alınmaya başlayınca makinelerdeki güç kavramı önem kazandı. Makine ve ekipmanınız güçlüyse büyük işlere taahhüt verebiliyorsunuz ve zamanında bitirebiliyorsunuz. İşin erken bitmesi hem size hem müteahhide kazandırıyor.

"Tüm bu etkenler bizi belli bir seviyeye çıkardı"

Sektörümüzü hava şartları da çok etkiliyor. Yağışlı havalarda alan müsait değilse çalışmıyorsunuz. Artık hava durumlarını kontrol edip ona göre işlerimizi planlar hale geldik. Müteahhitler don olup olmayacağını öğrenip don olacağı gün beton dökmüyorlar. Bir diğer örnek, yaşanan depremlerden sonra belediyeler ve yapı denetim firmaları zemin güçlendirmesine önem göstermeye başladığından beri bütün müteahhitler silindir talep etmeye başladı. Özellikle endüstriyel yapı inşaatlarında müteahhitler her zeminde agrega malzemesi serip malzemeyi laboratuvarında test ettirmeye başladılar. Biz de bununla doğru orantılı olarak kendimizi geliştirmeye yönelik çalışmalar yaptık. Silindirlerin giremeyeceği yerlerde atasman olarak ekskavatörlere takılan ve santimetrekarede 10 ton vuran bir kompaktör devreye soktuk. Bu atasman bölgede bir tek bizde bulunuyor. Tüm bu etkenler bizi belli bir seviyeye çıkardı.

Bir endüstriyel yapıda görev aldığınızda süreç hakkında bilgi verir misiniz?

Öncelikle inşaat yapılacak alanı inceliyoruz. O anki arazi durumuna ve hava şartlarına bağlı olarak neler

yapabileceklerimizi söylüyoruz. İş bitiminde ölçmek kaydıyla birim fiyat üzerinden fiyat veriyoruz. Anlaşma sağlandıktan sonra bünyemizde bulunan harita mühendisleri hem inşaat öncesi hem inşaat sonrası GPS sistemiyle alanı ölçüyor.

İkinci kısımda temel kazıyı yaparken işin başında bir harita mühendisinin bulunması, müteahhidin istediği kotun doğru şekilde yapılmasını sağlıyor. Bu da müteahhide avantaj sağlıyor. Çünkü diyelim ki 1 adet makine kiraladı, kazmaya başladı, işin başında da kimse yok. Verilen ölçü doğru sonuçlanmayabiliyor. Sonra tekrar başa dönülüyor. Ayrıca iş sağlığı ve güvenliği uzmanlarımız da proje boyunca işi takip ediyorlar. Bu şekilde çalışmazsanız makine kiralamaktan öteye gidemezsiniz.

Sektördeki hedefiniz nedir?

EnerjiSA'nın tesis yaptığı bölgede 37 bin dönümlük araziye devlet ağır sanayi alanı ilan etti. Bandırma bölgesi ciddi bir sanayi bölgesi haline geliyor. Şartlar uygun olursa ağır tonajlı makine sayımızı artırmayı düşünüyoruz. Eski müşterilerimizi bırakmayacağız fakat daha çok endüstriyel yapılara önem vererek büyük çaplı projelerde yer almak istiyoruz. **fm**



Borusan Makina ve Güç Sistemleri Bursa Şube Yöneticisi Hüseyin İkiz:

Caterpillar iş hayatıma 1988 yılında başladığımda İlhami Güven Hafriyat firmasıyla tanıştım. İlişkilerimizi bu seviyeye kadar taşımanın gururunu yaşıyoruz. Bu güveni yıllarca taşımak ne kadar nitelikli iş yaptığımızı gösteriyor. Biz yaşamımızı sadece makine satmak üzerine kurmuyoruz. Amacımız, müşterimizin işine sahip çıkmak. Yalnızca bir satış esnasındaki ilişkiye değil, satış sonrasındaki hizmete de talip oluyoruz. İlhami Güven Hafriyat, bölgesine çok hâkim olan bir firma. Geliştirdiğimiz teknoloji ve firmanın hizmetleri birbirine örtüştüğünden dolayı hiçbir zaman sıkıntı yaşamadık.

Ülkemizde artan şehiriçi şantiyecilik ve moderleşme ile 0-20 ton aralığında yer alan Caterpillar ürün gruplarımızdan F serisi bekoloder, E serisi mini ekskavatör ve D serisi mikro yükleyici makinelerimiz pazarda çok fazla talep görüyor. Sağlamlık, üretkenlik, yakıt tasarrufu ve tartışmasız üstün kalitesi ile rakiplerinden çok önde olan bu makinelerimizde olan yoğun talep ise bizleri son derece memnun ediyor. Müşterilerimiz ile varız ve onlar için her daim hazırız.

Bursa şube olarak Bursa, Eskişehir, Yalova, Bilecik illeri ve Balıkesir'in Bandırma, Manyas ve Gönen ilçelerinden sorumluyuz. Satış sonrası hizmetler olarak 10'a yakın aracımız ve taşeronlarla beraber 30 kişilik teknik personelimiz bulunuyor. Sorumlu olduğumuz bölgedeki müşteriler ürünün kalitesiyle beraber satış sonrasındaki hizmetin kalitesine de çok önem veriyorlar. Hizmetimizden memnun olan müşteriler diğer markalarla olan farkı görüyorlar. Düzenli olarak tüm makine modelleri için eğitim gören bir servis ekibimiz var. Rakip bir firma müşteri şikâyetini 4-5 seferde çözebiliyorken bizim satış sonrasındaki teknik ekibimiz verimli çalışması sonucu sorunları 1 gün içinde çözebiliyor.

Yeniyi yaratan Doosan Ailesi...



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.

www.sankomakina.com.tr

e-posta: info@sankomakina.com.tr





Beylikdüzü Belediyesi, yeni makine parkı için Liebherr'i tercih etti

4 adet Liebherr marka iş makinesinin dışında 3 adet kamyon ve 5 adet kamyonet alımı yapan Beylikdüzü Belediyesi'nin tanıtım töreni, Cumhuriyet Caddesi Etkinlik Alanı'nda yapıldı. Makine ve araçların firma yetkililerinin de hazır bulunduğu törende bir konuşma yapan Beylikdüzü Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu, belediyenin artık kendi acil işlerini çözecek iş makinelerine sahip olduğunu belirterek, *"Açıkçası iş makinesi konusunda fakir bir belediyeydik. Arkadaşlarımız öncelikle ihtiyaçlarımızı belirlediler ve oldukça zengin bir makine araç parkına sahip olduk. Kendi makinesi olan, kendi kendine yetebilen güçlü bir belediye yönetimi olsun istiyoruz. Taşeron sisteminin getirdiği sıkıntıları çözmek için çalışıyoruz. Katkısı geçen teknik arkadaşlarıma, müdürlerime, başkan yardımcılara ve bu süreçte bize yardımcı olan firma yetkililerine teşekkür ediyorum."* diye konuştu.

Beylikdüzü Belediyesi A900'ü kanal açmada, park ve bahçelerde; R906 ve R926'yı yol açma, yükleme yapma ve hafriyat işlerinde; L550'yi ise yol açmalarda kullanılan stabilize malzemeyi yüklemek ve boşaltma işlerinde kullanacak.



"Makineleri istediğimiz zaman istediğimiz yere yönlendirebileceğiz"

Alım süreciyle ilgili açıklamalarda bulunan Beylikdüzü Belediye Başkan Yardımcısı Bülent Doğan, makine tercihi konusunda belediye bünyesinde bulunan operatör ve makine mühendislerinden görüş aldıklarını söyledi. Liebherr'i seçmelerinde ön plana çıkan etkenin ekonomik anlamda sağlanan imkânlar olduğunu ifade eden Başkan Yardımcısı Bülent Doğan, sözlerine şöyle devam etti: *"Bu makineleri almadan önce kiralama yöntemine*

başvuruyorduk. Kiralamada mali açıdan kayıplarımız oluyordu. Şimdiye makinelerimizi her dakika istediğimiz zaman istediğimiz yere yönlendirebileceğiz. Liebherr tercihimizde ödeme planı belirleyici olmakla beraber piyasadan çeşitli bilgiler aldık ve Liebherr'in yakıt konusunda avantajlı olduğunu öğrendik. Bizim için yakıt avantajı da önemli bir konu. Ayrıca yedek parça konusunda çeşitli eleştiriler de geldi fakat firma yetkilileriyle görüştüğümüzde artık firmanın kendisinin burada bulunduğunu, büyük bir yedek parça stoklarının otomatik yağlama sistemi sayesinde

● Ekrem İmamoğlu / Beylikdüzü Belediye Başkanı
Arif Yenil / Liebherr Makine Şube Müdürü
(Soldan sağa)



For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997'den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.



Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 25 00 Fax : +90 212 501 34 65
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr



● Bülent Doğan / Beylikdüzü Belediye Başkan Yardımcısı
Arif Yenal / Liebherr Makine Şube Müdürü
(Soldan sağa)

250 saatte bir olan bakım süresinin 500 saate çıktığını söylediler. Tüm bunların yanına Alman markasına olan güveni de eklediğimizde tercihimizi Liebherr'den yana kullandık. Bize sağladıkları imkânlar için Liebherr firmasına teşekkür ediyorum."

Önümüzdeki dönemde paletli yükleyici, kazıcı yükleyici ve kamyon alımına devam edeceklerini söyleyen Belediye Başkan Yardımcısı Doğan, makinelerin kendilerine kolaylık sağladığını ve maliyetleri düşürdüğünü kaydetti.

● Cem Şensoy
Liebherr Türkiye Avrupa Yakası Satış Yöneticisi

"Kamu kuruluşları bizim için büyük önem teşkil ediyor"

Liebherr olarak en büyük prensiplerinden birinin kamu kuruluşlarında yer almak olduğunu altını çizen Liebherr Türkiye Avrupa Yakası Satış Yöneticisi Cem Şensoy, "Müşterilerin bazıları makineleri yıl bazında, bazılarıysa saat bazında değiştirir fakat kamu kuruluşuna giren bir makine hurdaya çıkana kadar demirbaş sayılıyor. Bu süreç içerisinde birçok operatör bu makineleri kullanıyor. Ayrıca makinelere şehir içinde sıkça rastlayabiliyoruz. Bu yüzden kamu kuruluşları referans anlamında bizim için büyük önem teşkil ediyor." dedi. Beylikdüzü Belediyesi'nin Liebherr'in kalitesine inandığını ifade eden Şensoy,



şöyle konuştu: "Satış ve servis organizasyonu konusunda Liebherr olarak burada bulunuyoruz. Satış sonrası hizmetler anlamında da belediyemiz bize güvendi. 500 saatte bir olan bakım süresi onlara maliyet açısından avantaj sağlayacak."

Teslim ettikleri paletli ekskavatörlerin 4 silindirli motora sahip olduğunu belirten Cem Şensoy, bu özelliğin yakıt avantajına yansıdığını, lastikli yükleyicide ise driveline sistemi sayesinde herhangi bir güç kaybı oluşmadan makinenin yüksek verimlilikle çalıştığını vurguladı.

TANAP'ta temel atıldı

Azerbaycan doğalgazını Türkiye üzerinden Avrupa'ya taşıyacak Trans Anadolu Doğalgaz Boru Hattı Projesi'nin temeli, 17 Mart 2015'te Kars'ta gerçekleştirilen törenle atıldı.

Türkiye'nin enerji merkezi olma hedefinde TANAP'ın kritik önemine değinen HASEN Strateji ve Politika Koordinatörü Efgan Nifti, Türkiye'nin dünyada enerji ihtiyacı hızla artan ülkelerin başında geldiğini bildirerek, ülkedeki doğalgaz tüketiminin son 10 yılda 3 kat artarak 45 milyar metreküpün üzerine çıktığını, bu miktarın yüzde 98'inin ise ithal edildiğini bildirdi.

12 milyar dolarlık yatırımla gerçekleşecek projenin Türkiye'yi aynı zamanda Avrupa enerji güvenliği açısından kilit ülke konumuna getireceğini belirten Koordinatör Efgan Nifti, TANAP'ta yüzde 30 hisseye sahip Türkiye'nin Şah Deniz projesinin de yüzde 19 payla en büyük ikinci ortağı olduğunu, bu sayede Türkiye'nin sadece transit ülke değil, enerji proje zincirinin her halkasında yer alarak Avrasya enerji haritasında çok farklı bir rol üstlendiğini kaydetti.

Projede dev ortaklık

İngiliz petrol şirketi BP ve BOTAŞ, Ankara'da TANAP Ortaklar Anlaşması'nı imzaladı.

Türkiye ve Avrupa Birliği ülkelerinin enerji arz güvenliğinin sağlanması ve arz çeşitliliği yaratılması bakımından büyük önem taşıyan TANAP'ta Ortaklar Anlaşması'nın imzalanması sonrasında ortaklık payları; Güney Gaz Koridoru Şirketi (SGC) yüzde 58, BOTAŞ yüzde 30 ve BP yüzde 12 olarak belirlendi.



Türkiye'de yapılan en büyük boru hattı projesi olma özelliği taşıyan TANAP'ta ilk gaz akışı 2018'de gerçekleşecek. Toplamda 1,3 milyon ton çelik borunun kullanılacağı projede 15 bini aşkın kişinin istihdam edileceği belirtiliyor. 1.850 kilometre uzunluğunda inşa edilecek hat, Türkiye'de 20 il ve 67 ilçeden geçecek.

Türkiye üzerinden geçecek yaklaşık 1.850 kilometrelik boru hattının, Gürcistan sınırından Eskişehir'e kadar olan 56 inç çapındaki 1.337 kilometrelik kısmının inşaatı için başlayan ihale sürecinin sonucunda sözleşme imzalanan firma ve ortaklıklar:

* **56 inç kara kesimi boru hattı inşaatı lot 1:** Fernas İnşaat A.Ş. (km 0 - km 375: Ardahan/Posof/Türkgözü - Erzurum/Aşkale)

* **56 inç kara kesimi boru hattı inşaatı lot 2:** Sicim-Yüksel-Akkord adi ortaklığı (km 375 -km 825: Erzurum/Aşkale - Sivas/Yıldızeli)

* **56 inç kara kesimi boru hattı inşaatı lot 3:** Tekfen İnşaat ve Tesiat A.Ş. (km 825 - km 1334: Sivas/Yıldızeli – Eskişehir/Seyitgazi)



Ascendum Makina, Good Rental operasyonu ile alışkanlıkları tersine çevirecek çözümler sunuyor, satın almak tek çözüm olmaktan çıkıyor!

Good Rental ile Ascendum Makina bünyesinde bulunan Volvo İş Makinaları, Sandvik Mobil Kırıcılar veya Chicago Pneumatic Kırıcılar'ı kiralayabilirsiniz. Daha kısa vadede, daha az maliyetle; maksimum işte kalma süresini yakalayabilirsiniz. Üstelik Ascendum Makina Satış Sonrası Hizmetler garantisiyle.



ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 info@ascutrk.com www.ascendum.com.tr

good rental
KİRALAMADA EKSPER



Dağıstan Maden Firma Sahibi Hasan Dağıstan: “Taş ocağı sektöründe işini iyi bilen insan, Hidromek HMK 370 LC HD’yi tercih eder”



Çeşitli illerdeki havalimanları, barajlar, karayolları gibi büyük projelere hazır beton hammaddesi temin eden Dağıstan Maden, yaklaşık 1.500 rakımla Ankara’nın en yüksek noktalarından biri olan Abdüsselam Dağı ve Kocaali Hereke’de bulunan taş ocaklarında faaliyetlerini sürdürüyor. Firma, Ankara’daki ocağında patlatılmış malzemeyi kaya kamyonuna yükleme işleminde HMK 370 LC HD paletli ekskavatörü kullanıyor.

Hidromek’in üretim tesislerini gezme şansı bulan ve kullanılan malzemelerin kalitesine şahit olduktan sonra HMK 370 LC HD’yi almakta karar kıldıklarını ifade eden firma sahibi Hasan Dağıstan, makinenin olumsuz açıdan eleştirilecek hiçbir yönünün olmadığını vurguladı. 39 ton sınıfındaki bir makineye ihtiyaç duydukları takdirde tercihlerini yine Hidromek’ten yana kullanacaklarını belirten Dağıstan, HMK 490 LC HD’nin ve lastikli yükleyicinin de müşterisi olacaklarının altını çizdi.

20 yıllık bir taş ocağı işletmeciliği geçmişi bulunan ve iş makineleri konusunda geniş bir tecrübeye sahip olan Hasan Dağıstan ile Abdüsselam Dağı’nda bulunan taş ocağında bir araya geldik.



Ne kadarlık bir üretim kapasitesine sahipsiniz?

2 ocağımızda da günde 4.000-5.000 ton civarında agrega üretimi yapıyoruz. Yılda 1,5-2 milyon tona yakın malzeme üretiyoruz. Bu sene 3 milyon ton üretimi hedefliyoruz. Bunun 1,5 milyon tonu Ankara’da olacak.

Ürettiğiniz taşın kalitesi hakkında neler söyleyebilirsiniz?

Bu bölgenin taşı, betonda kullanılabilir kalitede bir malzemedir. Kalitemiz her gün laboratuvar ortamında deneylere tabi tutuluyor. Biz malzemenin tamamını Oyak Beton’a satıyoruz. Oyak Beton ülke genelinde birçok büyük projede faaliyet gösterdi ve göstermeye de devam ediyor. Zaten laboratuvarından onay almayan malzemeyi projelerinde kullanmıyorlar. O yüzden kaliteli malzeme üretmek zorundayız.

Ocaklarınızda hangi türde iş makineleriniz bulunuyor?

Ankara’daki ocağımızda 1 adedi 2014’ün Kasım ayında aldığımız Hidromek HMK 370 LC HD olmak üzere 4 adet ekskavatörümüz, 2



Hasan Dağıstan
Dağıstan Maden’in Sahibi

“Zor koşullarda çalıştığımız için makinelerde önem verdiğimiz nokta kapasitelerinin yüksek olması. Ayrıca yakıtının düşük ve servisinin ulaşılabilir olması da önem verdiğimiz diğer hususlar.”

adet lastikli yükleyicimiz, 1 adet rok delicimiz, 6 adet kaya kamyonumuz ve 17 adet de tırımız var. Ekskavatör grubunda tonaj bakımından en büyük makinemiz Hidromek. Bunların dışında 300 ton/saat kapasiteli konkasör, çeneli kırıcı, kübikser, kum makinesi ve eleme tesisimiz bulunuyor.

“Fabrikada makinenin yapımına şahit oldum”

İş makinesinde sizin için önemli kıstaslar nelerdir?

Zor koşullarda çalıştığımız için makinelerde önem verdiğimiz nokta kapasitelerinin yüksek olması. Ayrıca yakıtının düşük ve servisinin ulaşılabilir olması da önem verdiğimiz diğer hususlar. Ekskavatör grubunda 1992 yılından beri farklı bir marka kullanıyorduk fakat Hidromek yetkililerinin bize fabrikayı gezdirmeleri sonucu Hidromek’i tercih ettik. Fabrikada makinenin yapımına da bizzat şahit oldum. HMK 370 LC HD’nin kova kapasitesinden gayet memnunuz. Makinelerin yakıt giderlerini takip ettiğimiz için elimizde bulunan diğer ekskavatörlerden daha az yaktığını gözlemliyoruz. Tasarım olarak da gayet şık. Makinelerin renginin beyaz olması çok isabetli bir karar olmuş. Çünkü Hidromek’in diğer makinelerden ayrı bir görünüşe sahip olmasını istiyorduk. İş makinesi illa sarı olacak diye bir kaide yok. Operatörlerimizin de hepsi Hidromek’i beğeniyor. Çevremizdekiler bize Hidromek ile ilgili görüşlerimizi sorduğunda onlara olumlu referans oluyorum.

“HMK 370 LC HD’nin sert malzemeyi alışı ve söküdeki performansı tatmin edici seviyede”

HMK 370 LC HD hangi işlerde çalışıyor?

Patlatılmış malzemeyi kaya kamyonuna yükleyip konkasöre gönderiyor.

Sert malzemeyi alışı ve söküdeki performansı tatmin edici seviyede. Makineyi aldığımız için memnunuz. Bu tonajda bir makine alırsak yine Hidromek’i tercih edeceğiz. Çünkü Hidromek’in üretim tesisleri burada ve servisine rahatça ulaşabiliyoruz. HMK 370 LC HD’yi olumsuz yönde eleştirecek bir nokta bulamazsınız. Taş ocağı sektöründe işini iyi bilen insan, bu makineyi tercih eder.

Makine kaç saate ulaştı?

Makine 2 vardiya olarak günde 16-17 saat çalışıyor. Şu an 1.000 saate ulaştı. Aldığımız günden beri işimizi aksatacak hiçbir arıza yaşamadık.

Makinenin bakımlarını nasıl yapıyorsunuz?

Bünyemizde profesyonel bir bakım ekibimiz bulunuyor. 20 senedir edindiğimiz prensip doğrultusunda



yağ değişimi gibi kolay bakımların dışındaki bakımları servise yaptırıyoruz. Çünkü serviste yapılan bakımla buradaki bakım arasında büyük fark var. Hidromek’in satış sonrası hizmetlerinden eksiksiz bir şekilde hizmet alıyoruz. Hidromek’in bu kaliteyi daha da yükselteceğine inanıyoruz.





“HMK 490 LC HD ve lastikli yükleyicinin de müşterisi olacağız”

Hidromek'in yeni HMK 490 LC HD paletli ekskavatörü ve yakında görücüye çıkaracağı lastikli yükleyicisi hakkında ne düşünüyorsunuz?

HMK 490 LC HD'nin ve lastikli yükleyicinin de müşterisi olacağız. Çünkü bu makineler önümüzdeki dönemde ihtiyaç duyacağız. Yerli üretime destek vermek istiyorum. Hidromek'in bu kadar insana istihdam sağlaması ve böylesine muazzam işler yapması kolay bir iş değil. Bu konular büyük bir azim gerektiriyor. Bu makineleri kendi memleketimizde üretiyor olmaktan daha güzel bir şey olabilir mi?



Taş ocağında çalışan bir ekskavatörün en çok zarar görebileceği aksamı hangisidir?

En fazla yürüyüş takımları zarar görebilir. Çünkü operatör, taşın üzerinde çalışıyor. Taşın altına yumuşak malzeme sermeleri gerektiği konusunda onları uyarıyoruz. Hidromek'in yürüyüş takımları bizi çok memnun etti. Bazı parçaları da sökülebiliyor. Örneğin, marşpiyelerin cıvatalı olması bakım kolaylığı sağlıyor.

Bir yürüyüş takımını ne kadar sürede revize edersiniz?

2-3 seneden önce revize edemezsiniz. Üretim tesislerinde de gördüğümüz üzere Hidromek, bu anlamda dayanıklı malzemeler kullanmış.

Çelik konstrüksiyon ilgili de hiçbir sorunumuz yok. Diğer kullandığımız marka makinede bom sıkıntıları yaşıyorduk fakat yıllardır bu sektörde olduğumdan dolayı makineleri

tanıdığım için Hidromek'te bu tür sıkıntıların olmayacağını biliyoruz.

“Taş ocakçılığı dünyanın en ağır ve riskli ikinci işi”

Taş ocağı sektörünün şu anda sorunları var mı?

Taş ocakçılığında o kadar çok sorun var ki... Şu an piyasada büyük bir rekabet var. Bu iş, tünel madenciliğinden sonra dünyanın en ağır ve riskli ikinci işidir. Çünkü delme patlatma yöntemi uygulanıyor. Sektörde bu işle alakası olmayan insanlar ruhsat alıp satıyorlar. Bu ruhsatlarla iş yapılıp yapılmadığı da sorgulanmıyor. Her sektörde yaşandığı gibi taş ocakçılığında da işin ehli olmayıp ocak açanların ne kadar başarılı olacağı meçhul. Geçtiğimiz günlerde benden Gerede'de bir ocağı işletmemi istediler. Maden mühendisi bir arkadaşımız ruhsatı almış fakat işletmemiş. Devletin meslek olarak bu işi seçmiş, makine ekipman anlamında yatırım yapmış, tecrübeli insanlara öncülük etmesi gerekiyor. Neticede taş, çimentonun hammaddesi. Türkiye'de bu sektör durduğu zaman inşaat sektörü de bundan nasibini alır. Buna gerekli önemin verildiğini düşünmüyoruz fakat umuyoruz ki önümüzdeki dönemlerde bu sorunlar düzelecek.

Öte yandan çevreye verilen zarar konusunda gösterilen tepkileri her gün televizyonlardan takip ediyoruz. Bizim çevreye de sahip çıkmamız şart. Çevreye olan duyarlılığı yüksek tutmamız için de para kazanmamız şart. Çünkü bunların hepsi bir yatırım gerektiriyor. **fm**

HMK 370 LC HD Operatörü Mehmet Dolaşan:

Dağıstan Maden'de 5 yıldır çalışıyorum. HMK 370 LC HD'yi 6 aydır kullanıyorum. Daha önce farklı markalarda makineler kullandım fakat Hidromek'in kabini daha rahat. Taş ocağı için performansı ve sökücü gücü gayet yeterli seviyede. Yakıt tüketimi diğer makinelerle göre daha tasarruflu. Hidromek; konforuyla, kabiniyle, performansı ile diğer makinelerden daha üstün bir seviyeye ulaşmış. HMK 370 LC HD için dünya çapında bir makine diyebilirim.



Ekipman satışı kolayca yapılır.

Şirketiniz büyük veya küçük olsun fark etmez, Ritchie Bros. ağır ekipmanlarınız ile kamyonlarınızı— hızlı ve kolay şekilde satabilir. Her şey dahil hizmetlerimiz, sizin için tüm satış süreciyle ilgilendiğimiz anlamına gelmektedir; böylece siz işinize odaklanabilirsiniz. Ritchie Bros. açık artırmaları, size mümkün olan en iyi getiriyi sağlayacak satışları yapmak için kolay, etkili ve problemsiz bir yoldur.

Ritchie Bros. ile satış yapmak için nedenler

- Her şey dahil hizmet
- Mutlak Satış
- Global alıcı kitlesine erişme
- Maksimum kazanç
- 50 yılı aşkın endüstri uzmanlığı
- Esnek satış ve kontrat seçenekleri

Her türlü soru ve bilgi için iletişime geçebilirsiniz :

HASAN ER – TÜRKİYE MÜDÜRÜ

Tel: 0533 763 1170 / Email: her@rbauktion.com

rbauktion.com.tr

rb RITCHIE BROS.
Auctioneers

Ataşehir'in merkezinde yaklaşık 57 dönümlük bir arazi üzerine kurulan Trendist Ataşehir projesinde toplam 8 adet 33 katlı blok, 13 adet de 8 katlı blok bulunuyor. 2013 yılının Ekim ayında başlayan projenin 2015 yılı sonunda tamamlanması hedefleniyor.

K Yapı Gayrimenkul Genel Müdürü Mustafa Orman: “TeknoVinç’in geniş ve kaliteli teknik kadrosu, projelerimizin sorunsuz şekilde yürümesini sağlıyor”

Bir dönem 9 adet vincin aynı anda çalıştığı projede şu an aktif olarak 5 adet Potain marka vinç faaliyet gösteriyor. Potain'in kalitesinin tüm dünya tarafından bilindiğini belirten Mustafa Orman, TeknoVinç'in geniş ve kaliteli bir teknik kadroya sahip olması nedeniyle aktif olan 4 projelerinde de Potain vinçlerini kullandıklarını söyledi.

Toplamda 276 bin metrekare inşaat alanına sahip Trendist Ataşehir, 820 konut ve 42 ticari üniteye sahip. İstanbul'un en büyük şehir parklarından biri olmaya hazırlanan Kent Park'a da komşu olan proje; sosyal tesisleri, yüksek yatırım değeri ve geniş yeşil alanlarıyla dikkat çekiyor.

“Hafriyat alanından çıkan malzemeyi inşaatta kullanılacak malzemelere dönüştürdük”

Trendist Ataşehir hafriyat alanından çıkan faydalı malzemeler, yerinde geri dönüştürülerek inşaat sürecinde kullanıldı. Saatte yaklaşık 200 ton malzemenin geri dönüştürüldüğü projede bu yöntem ile 10 milyon TL'lik tasarruf sağlandı. Projede uygulanan geri dönüşüm çalışmalarıyla ilgili değerlendirmelerde bulunan K Yapı Gayrimenkul Genel Müdürü Mustafa Orman, **“Proje sahamızda çalışmalara başladığımız ilk andan itibaren doğaya saygılı bir yaklaşım içinde olmaya gayret ettik. Hafriyat alanında uyguladığımız geri dönüşüm çalışmaları da bu**



● Mustafa Orman
K Yapı Gayrimenkul Genel Müdürü

anlayışımızın bir yansıması. Hafriyat alanından çıkan malzemeleri döküm sahalarına taşımak yerine konkasör ve elek sistemiyle kaya malzeme, mıcır, taş tozu gibi ince granüllü ve inşaatta kullanılacak malzemelere dönüştürdük. 0-8 milimetre, 8-38 milimetre ve 38 milimetre üstü olarak ayrıştırılabilen malzemeler; dolgu malzemesi, temel altı blokaj, agrega gibi amaçlarla inşaat sürecinde yeniden kullanıldı. Böylece dışarıdan temin etmemiz gereken malzemeyi de kendi sahamızda üretmiş olduk.” dedi.

Aktif 4 projede Potain imzası var

Projede C35'ten C50'ye kadar değişen sınıflarda beton kullandıklarını söyleyen Mustafa Orman, **“Aktif olan 4 projemizde de Potain kule vinçlerimiz var.”** şeklinde ifade etti.

Yüksek katlı bloklarda ağırlıklı olarak C50 kullandıklarını ve C50'nin son dönem projelerin birçoğunda kullanılan üst sınıf bir beton olduğunu ifade etti.

K Yapı Gayrimenkul, Trendist Ataşehir projesinden önceki projelerinde de Potain marka vinçleri kullanmış. İhtiyaç olan kapasiteler ve teknik özellikler anlamında doğru bir seçim yaptıklarını vurgulayan Mustafa Orman, Potain'i tercih etmelerindeki nedenleri şöyle sıraladı: **“Potain'in kalitesi dünyaca bilinen bir kalite. Aktif olan 4 projemizde de Potain kullanıyoruz. Projelendirme esnasında vinçlerin yerleşimi, hangi kotlarda kurulacağı ve yükseltme aşamalarının ne olacağı gibi teknik konularda daha hafriyat başlamadan önce bir araya gelip birçok çalışma yaptık. TeknoVinç firması bize her zaman kesintisiz destek veriyor. TeknoVinç'in geniş ve kaliteli teknik kadrosunun olması, projelerimizin sorunsuz bir şekilde yürümesini sağlıyor.”**



“Projelendirme esnasında vinçlerin yerleşimi, hangi kotlarda kurulacağı ve yükseltme aşamalarının ne olacağı gibi teknik konularda daha hafriyat başlamadan önce bir araya gelip birçok çalışma yaptık. TeknoVinç bize her zaman kesintisiz destek veriyor.”



TeknoVinç Satış Pazarlama Yöneticisi Adnan Arslan :

Projede bir dönem 9 vinç aynı anda kullanılınca vinçlerin birbirlerine olan yakınlıklarına bağlı olarak alçaklık yükseklik ayarları, birbirlerine değmeden kurulmaları ve yükselmeleri konuları gündeme geldi. O yüzden Mustafa Beylerin bizden satın aldığı makinelerin 2 adedi 67 metre serbest durabilme kapasitesine sahip MCT 178 modeliydi. Bu model 8 ton kaldırma kapasiteli, 60 metre bom ucunda 1,5 ton kaldırma kapasitesine sahip bulunuyor. Bu projede kiralık olarak da aynı modelden birkaç tane ikmal ettik. Onun haricinde inşa metodu bazı binalarda tünel kalıp sistemi, bazı binalarda konvansiyonel kalıp sistemiyleydi. Tünel kalıp olan uygulamalarda da MC 205 B modelini seçtik. O da 60 metre serbest duruşa sahip, 60 metre bomun ucunda 2,4 ton taşıyabilen 10 tonluk malzeme kapasiteli bir kule vinç. Çok daha spesifik bir yapının küçük bir birimine hizmet eden 5 tonluk makinemiz de bir dönem çalıştı. Dolayısıyla ihtiyaç duyulan kapasite ve gerekli olan kıvraklığa sahip farklı modelleri projenin içerisine ekledik. Biz vinç konusunda hâkim olsak da yapıya uyumlandırılması konusunda K Yapı Gayrimenkul'den aldığımız bilgiyle beraber hareket ettik. Çünkü bizim makinelerimizin nasıl kullanılacağı değil, onların makinelerden nasıl yararlanacağını optimize etmek önemli. Burada da bunu başardığımızı düşünüyorum.



Akçansa 41 yıldır Çanakkale’de üretim yapıyor

Çanakkale’nin ekonomik ve sosyal gelişimine katkı sağlayan Akçansa, yılda 5,5 milyon ton çimento ve 4,5 milyon ton klinker üretim kapasitesine sahip olan fabrikasıyla Çanakkale’ye değer katmaya devam ediyor.

1974’te kurulan Çanakkale Çimento ile Akçimento’nun birleşmesinden doğan Akçansa, bölgede doğrudan ve dolaylı olarak 800’e yakın kişiye istihdam sağlıyor. Akçansa Genel Müdürü Mehmet Hacıkamiloglu yaptığı açıklamada, “Çanakkale’nin Akçansa için anlam ve önemi her zaman çok farklı olmuştur; çünkü Akçansa, Çanakkale topraklarında doğup büyümüştür. Adımızın, Türk tarihinde çok önemli bir yer tutan Çanakkale ile birlikte anılması bizi her zaman gururlandırmıştır.” dedi.

“Çanakkale’de ürettiğimiz ürünlerle, ABD pazarının en büyük tedarikçisiyiz”

Hacıkamiloglu, Akçansa’nın Çanakkale’de kurulu limanı sayesinde ihracatta da önde gelen kuruluşlardan biri olduğunu söyleyerek, “Akçansa olarak, Çanakkale’de lojistik avantaja sahibiz. Limanımız sayesinde sadece yurt içinde yaptığımız satışlarla değil, aynı zamanda çimento ihracatında da Türkiye’nin en önde gelen kuruluşlarından biriyiz.” açıklamasında bulundu.



3 katlı mega tünel projesinin güzergâhı planlara işlendi

İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi, Haziran ayında ihalesi yapılacak olan 3 Katlı İstanbul Metro ve Karayolu Boğaz Geçişi Projesi güzergâhının İstanbul’un 1/5.000 ölçekli nazım imar planlarına işlenmesini oy çokluğuyla onayladı. Projenin 5 yıl içinde hizmete sunulması planlanıyor.

İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi, Mart ayı toplantılarının 3’üncü birleşimini Saraçhane Belediye Sarayı’ndaki Meclis Salonu’nda gerçekleştirdi. Toplantıda Söğütözü-İncirli arasında 31,5 kilometrelik raylı sistem olarak tasarlanan projenin 16,5 kilometresinin 3 katlı tünel olarak tasarlandığı, bu tünelin 6,5 kilometresinin de Küçüksu-Gayrettepe arasında boğazın altından geçtiği belirtildi. 3,5 milyar dolara mal olması planlanan yatırım, yap-işlet-devret modeliyle hayata geçirilecek.

İstanbul’a yapılan yatırımların Türkiye ve dünya için de çok önemli olduğunu ve takip edildiğini ifade eden AK Parti Grup Başkan Vekili Abubekir Taşyürek, “Bakanlık ve İBB bürokratları ile bilim adamları aylarca bu proje üzerinde çalıştı ve 6 ayrı güzergâhtan en uygun olanı seçildi. Yasal hiçbir sıkıntısı olmayan projenin maliyet hesapları da çok iyi yapıldı. Yap-işlet-devret şeklinde yapılacak projede devletimizin kasasından bir kuruş harcanmayacak ve vatandaşlarımıza hiçbir ek yük getirilmeyecektir. Metrolarla ve Marmaray ile entegre olacak proje, silueti etkilemeyen, görüntü kirliliği oluşturmayan ve karbondioksit salınımını engelleyen çevre dostu bir projedir. Mega proje, TEM’in trafik yükünü de hafifletecek, İstanbul’un ulaşım sorununa ciddi bir rahatlık sunacaktır.” dedi.

Katar’ın yolları Türk şirketlere emanet

Al Khaliji Commercial Bank ve ABank’ın ana hissedarı The Commercial Bank of Qatar, Doğu İnşaat ile Onur Taahhüt Konsorsiyumu tarafından 2014’ün ilk çeyreğinde başlatılan Katar’ın en önemli otoyollarından Al Rayyan Otoyolu’nun iyileştirme projesine 346 milyon dolarlık finansman desteği sağladı.

Al Khaliji ve CBQ, toplam değeri 942 milyon dolar olan ve 2017’de tamamlanacak projede yetkili yöneticiler olarak yer alıyor. Proje kapsamında, gün boyunca trafiği yoğun olan 5,3 kilometrelik Katar’ın en önemli otoyollarından Al Rayyan Otoyolu’nun gidiş-geliş toplam şerit sayısı 8’e çıkartılıp altgeçit, üst geçit, köprü, yaya ve servis yolları eklenecek.

Al Rayyan Otoyolu’nun hem doğu hem de batı yönünde genişletilmesi amacıyla planlanan bu projenin doğu yönü Doğu İnşaat ile Onur Taahhüt konsorsiyumu tarafından 942 milyon dolarlık yatırım bedeliyle gerçekleştiriliyor. Batı yönünde yapılacak olan iyileştirmeler ise Six Construct Qatar Ltd. ve Boom Construction tarafından 240 milyon dolara mal oluyor.



HASEL® KOBELCO



Standımıza
Bekliyoruz...
İzmir Marble AA/244
Ankara Komatek A1/12

YAKIT TASARRUFUNDA SON NOKTA!

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society



Hasel İstif Makinaları Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Mescit Mah. Demokrasi Cad. No: 21/29 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
444 44 75 - 0216 634 21 00
www.kobelcoturkey.com



Denizli Büyükşehir Belediyesi Denizli Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü (DESKİ), il merkezi ve ilçelerdeki altyapı çalışmaları, su kanal arızaları ve yeni su hatları çekilmesi işlerinde kullanılmak üzere DMO aracılığıyla 30 adet Hidromek HMK 102 S kazıcı yükleyici aldı.

Denizli'nin altyapı çalışmaları Hidromek makinelerine emanet

DESKİ bünyesine katılan 30 adet HMK 102 S kazıcı yükleyicinin teslimat töreni, Denizli Büyükşehir Belediyesi binası önünde düzenlendi. Törene Denizli Valisi Şükrü Kocatepe, Denizli Milletvekili Mehmet Yüksel, Bilal Uçar ve Nurcan Dalbudak, Denizli Büyükşehir Belediye Başkanı Osman Zolan, DESKİ Genel Müdürü Mahmud Güngör ile çok sayıda davetli katıldı. Başkan Osman Zolan yaptığı konuşmada, *“Yaklaşık 1 yıl önce Denizli, büyükşehir oldu. Büyükşehir ile birlikte artık tüm ilçelerde, mahallelerde, Denizli'nin tamamında hizmet verir hale geldik. Vatandaşlarımızın derdine derman olmak, ihtiyaçlarını gidermek, taleplerini yerine getirmek üzere tüm ekibimizle ve ilçe belediye başkanı arkadaşlarımla birlikte gece gündüz çalışıyoruz.”* dedi.

Denizli'ye hizmeti sadece 30 makineyle değil, bünyesindeki toplam 240 araçla yaptıklarını ifade eden Başkan Zolan, *“Kazıcı yükleyici makinelerimizi Hidromek'ten satın aldık. Bu araçlarımızı tüm ilçelerimizdeki birimlerimize paylaştırıp göndereceğiz. 1 yılda geldiğimiz mesafeye baktığımızda çözülemez denem birçok derdi çözdük. Emek veren, katkı sağlayan herkese çok teşekkür ediyorum.”* diye konuştu.



● Mustafa Işık
Hidromek Kazıcı Yükleyici Anadolu Satış Müdürü



● Osman Zolan
Denizli Büyükşehir Belediye Başkanı

Konuşmaların ardından Hidromek Kazıcı Yükleyici Anadolu Satış Müdürü Mustafa Işık, temsili olarak bir makinenin anahtarını Başkan Zolan'a teslim etti. Makineler hakkında yetkililerden bilgi alan Zolan, bir makineyi de denemeyi ihmal etmedi.

Geçmiş yıllara dayanan Hidromek tecrübesi

Denizli'nin büyükşehir statüsüne geçmesinin ardından kurulan DESKİ Genel Müdürlüğü'nün altyapı ve içme suyu çalışmalarını hızlandırmak için makine parkını güçlendirmek istediğini söyleyen Satış Müdürü Mustafa Işık, *“Teslim törenini yapmış olduğumuz HMK 102 S kazıcı yükleyiciler, bugün Denizli halkının hizmetine sunuldu. Denizli Büyükşehir Belediyesi'nin geçmiş yıllarda bizden almış olduğu ürünlerden performans anlamında memnun olmaları, yedek parça ve satış sonrası hizmet anlamında hızlı ve kaliteli hizmet almaları Hidromek'i tekrar tercih etmelerindeki en büyük etkenler oldu. Kendilerine çok teşekkür ediyor, gelecekteki çalışmalarında birlikteliğimizin devamını ve başarılar diliyorum.”* şeklinde konuştu.

HARDOX®
WEAR PLATE

HARDOX, HER TAŞIMADA, HER YÜKTE, HER ZAMAN ENERJİ VE KAYNAK TASARRUFU SAĞLAR.

Çelik oldukça ağır bir hammadedir ve üretimi için oldukça fazla enerji harcanır. Bu sebeple güç ve performanstan ödün vermeden çeliği mümkün olduğunca az kullanmak önemlidir.

Örneğin kamyonüstü damper uygulamasını ele alalım. Standart çelik yerine Hardox kullanıldığında toplam araç ağırlığını %10 veya daha fazla azaltırken aracın yükleme kapasitesi aynı oranda arttırılır. Bu trafikte kullanılan her 10 araçtan 1'inin azalması ve böylece yakıt ve işletme maliyetlerinin 10'da 1 oranda azalması anlamına gelir.

Tüm bunların dışında Hardox ile üretilen damperin kullanım ömrü standard kalitede çeliğe göre bir kaç kat daha fazladır.

Damper kullanım ömrünü tamamlandığında ise ürünün tamamı enerji tasarruflu ürünlere geri dönüştürülebilir. Hardox'un bu, dayanım/ağırlık avantajı yol yapımı, geri dönüşüm ve madencilik gibi sektörlerde öne çıkar. Bizler Hardox'u daha hafif, daha güçlü ve daha sürdürülebilir bir dünya hedefine katkıda bulunmak için üretmekteyiz.

SSAB Swedish Steel Çelik Dış Tic. Ltd. Şti.

Tel +90 216 445 59 54

Email info.turkiye@ssab.com



www.hardox.com

SSAB



● Halil Karaman / Hidromek Bölge Satış Yetkilisi

DESKİ'nin Hidromek'i tercih sebepleri

Gerçekleştirilen teslimat hakkında görüşlerini paylaşan Hidromek Bölge Satış Yetkilisi Halil Karaman, büyükşehir belediyesiyle yapılan uzun soluklu görüşmelerde kendi makine parklarının kurulması halinde maliyetlerin düşürülerek hizmet kaynağı oluşturabilecekleri konusunda görüş birliğine vardıklarını söyledi. Belediye bünyesindeki yetkililerin makinelerin teknik özellikleri hakkında derinlemesine incelemelerde bulunduklarını ifade eden Karaman, sözlerine şöyle devam etti: **“Denizli Büyükşehir Belediyesi bünyesinde, son teslim ettiğimiz 30 makine öncesinde de kazıcı yükleyici ve ekskavatörlerimiz**

bulunuyordu. Makinelerin yüksek performans, düşük yakıt tüketimi, çelik konstrüksiyon dayanıklılığı ve operatör konforu konusunda memnuniyet sağlaması ve kurumun 7/24 muhatap bulabilmesi nedeniyle markamızı tercih edildi. Ayrıca yerli üretim olmamız da bu kararlarımızı perçinledi.”

Satış sonrası hizmetler konusunda da açıklamalarda bulunan Halil Karaman, **“Denizli’de yetkili servisimiz olarak Çümen Hidrolik bulunuyor. Uzun yıllara dayanan iş tecrübesi, hızlı ve yerinde servis hizmetleri ve güçlü yedek parça stokuyla hem kurumlara hem de bölge müşterilerimize kaliteli hizmet veriyor. DESKİ bünyesinde bulunan makinelerimiz için de hızlı ve kaliteli hizmet sunulacaktır.”** ifadelerinde bulundu.



Doka, Crescent City’de

Bakü limanında hilal şeklinde olacak ve şehrin yeni simgesi haline gelecek yapı kompleksi, Doka kalıp ve teknolojisiyle yükseliyor.

Kara tarafındaki Crescent komplekslerinin inşaatında da Doka kalıpları kullanıldı. Biçimiyle bir meşaleyi andıran çarpıcı Crescent City ofis kulesi, 203 metrelik yüksekliği ve 43 katıyla bütün alana hakim bir manzaraya sahip. Onun yanında, Crescent Place adı verilen, 8 katlı bir alışveriş merkezi üzerinde toplam 168 daireyi kapsayan, 170 metre yüksekliğinde 32 katlı bir apartman kulesi olacak.



Bayi yatırımları sürüyor

Ford Trucks’ın 2015’teki ikinci 4S plazası Sakarya’da açıldı. Ford Trucks Sakarya bayi Akgün; müşterilerine satış, servis, ikinci el ve yedek parça hizmetlerini aynı çatı altında vermek için inşa ettiği 4S tesisini törenle hizmete açtı.

Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, 20 yıllık işbirliklerinden ötürü Akgün ailesine teşekkür ederek, **“Ford Trucks hizmeti veren tesis sayımız 25’e ulaştı. 2015 sonu itibarıyla Türkiye genelinde toplam 30 Ford Trucks plaza ile hizmet vermeyi hedefliyoruz. Yeni 4S konseptli Ford Trucks bayi yatırımları, ‘Türkiye’nin Ticari Gücü’ Ford Otosan’a güç katıyor. Bundan mutluluk duyuyor ve Ford Trucks işimizin geleceğine olan inancımızı güçlendiriyor. Koç Ailesi’nin birer ferdi olarak gördüğümüz bayilerimizle birlikte büyütüyoruz.”** dedi.



ENKA 2e/ENKA
www.enka.com.tr www.maviyapiyasa.com

ENKA
PAZARLAMA İHR. İTH. A.Ş.

Web: www.enka.com.tr
E-mail: info@enka.com.tr

İstanbul Merkez: İstasyon Mah. Araplar Cad.
No:6 34940 Tuzla - İSTANBUL
Telefon : 0216 446 64 64 (PBX)
Faks : 0216 395 13 40

İstanbul Şube: İleteli Güngören Bağcılar San.
Sit. Metro AVM B Blok No:42 Başakşehir
İSTANBUL
Telefon : 0212 549 53 52
Faks : 0212 549 53 10

Ankara Bölge Md. :0312 387 40 00 (PBX)
İzmir Bölge Md. :0232 877 18 19 (PBX)
Adana Bölge Md. :0322 441 21 00 (PBX)
Diğer Bölge Md. :0412 251 66 68 (PBX)
Trabzon Bölge Ofisi :0462 325 22 88



Agrega Üreticileri Birliği Genel Sekreteri Mesut Erkan:

“İhtiyaçların karşılanması anlamında agregada, altından daha değerli”

Çoğunlukla yol ve beton üretiminde kullanılan kum, çakıl, kırma taş gibi malzemelerin genel adı olan agregada, beton içinde hacimsel olarak yüzde 60-75, asfalt içinde ise yüzde 95 civarında yer edinmiş bir hammadde olarak göze çarpıyor. Tane boyutlarına göre ince ve kaba olarak ikiye ayrılan agregaların temel tüketim noktaları; asfalt üreticileri, hazır beton üreticileri, parke taşı üreticileri, beton boru üreticileri, prefabrik beton yapı elemanları üreticileri, altyapı firmaları, belediyeler ve karayolları, inşaat ve taahhüt firmaları olarak sayılabilir.

Agrega işletmeleri, Maden Kanunu gereği her yılın Nisan ayı sonunda faaliyetlerine ilişkin bir beyan veriyor. O faaliyetler içerisinde her yıl yapılan faaliyetler beyan ediliyor. 2014'ün verileri henüz açıklanmamakla beraber ülke genelinde 450 milyon tonun üzerinde bir agregada üretimi söz konusu.

Bu üretimlerin dışında kamu kurumlarının kendi ihtiyaçlarına yönelik MİGEM'den (Maden İşleri Genel Müdürlüğü) aldıkları bir hammadde üretim izni bulunuyor. Örneğin Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bir bölgede yol yapacağı ya da bakım onarım yapacağı zaman o bölgeye yakın bir yerde aldıkları üretim izniyle malzeme ihtiyaçlarını karşılıyor. Bu üretimler 450 milyon tonun içerisinde dâhil edilmiyor. Çünkü bu faaliyetlerden sağlıklı bilgi alınamıyor. Üretimler genellikle taşeron sistemiyle çalıştırıldığı için kayıt altında tutulamıyor. Bunun dışında müteahhitler kamu kurumlarının ihtiyaçlarını karşılamasının yanı sıra ürettiği agregayı piyasaya da sattığı yönünde duyumlar alınıyor. Daha da önemlisi kamu kurumu faaliyeti ve bir anlamda geçici faaliyet olması gerekçesiyle hiçbir çevresel önlem almadan çalışılan işletmeler konumunda. Belediyeler ve özel idarelerin de bu kanundan yararlanarak agregada işletmeciliği yapar hale geldikleri ifade edilebilir. Kamu kurumlarının mevcut işletmelerden malzeme temin etmeleri çok daha ucuza mal olacağı belirtilirken bugün piyasada tonunu 6-7 liradan agregada temin etmek mümkün.

AGÜB'ün günümüzde 45 üyesi bulunuyor

Ülke genelindeki agregada işletme sayısına bakıldığında MİGEM verilerine göre 2.000 üzerinde ruhsatın, 1.000'e yakın da fiili işletme sayısının olduğu belirtiliyor. İstanbul'da ise yaklaşık 50 işletme bulunuyor.

Başta inşaat sektörü olmak üzere çeşitli kullanım amaçlarına yönelik agregada üreticileri, sektördeki kaliteyi yaygınlaştırmak, yerel yönetimler ve kamuyla yaşanan sorunların çözümünü kolaylaştırmak amacıyla bir çatı altında toplanarak AGÜB'ü (Agrega Üreticileri Birliği) kurdu. 2001 yılı sonunda resmi kuruluş işlemlerini tamamlayan AGÜB'ün günümüzde 45 üyesi bulunuyor.

AGÜB Genel Sekreteri Mesut Erkan ile bir araya gelerek agregada sektörüne dair kapsamlı bir sohbet gerçekleştirdik.

“2012 yılında İstanbul'da 46,5 milyon üretim, 56 milyon ton tüketim gerçekleşti”

İstanbul genelinde üretilen ve tüketilen agregada miktarı ne kadar?

2012 yılında yaklaşık 46,5 milyon ton civarında bir üretim oldu. 2012 yılında İstanbul'da kullanılan agregada miktarı ise 56 milyon ton olarak gerçekleşti. Üretimin dağılımına bakıldığında yaklaşık 3'te 1'i alt temel malzemesi ve satılacak kaplaması da dâhil olmak üzere yol işlemlerinde kullanılıyor. Geri kalan kısmı da hazır betonda kullanılıyor. İstanbul'da yalnızca hazır beton üretimi için gerekli agregada miktarı 2012 yılında 47 milyon 348 bin 104 ton olurken ASMÜD (Asfalt Müteahhitleri Derneği) verilerine göre 2012 yılında İstanbul'da asfalt için kullanılan agregada miktarı 5 milyon tondur.

2012 yılında İstanbul'da 11 milyon ton dolgu agregası kullanıldı

Dolgu amaçlı kullanılan agregada miktarının toplam tüketilen agregada miktarı içindeki payının genel ortalamada yüzde 20 olduğu varsayılıyor. Buna göre 2012 yılında yaklaşık 11 milyon ton dolgu agregasının inşaat temellerinde, yol altyapı temellerinde, kanal dolgu işleri vb. işlerde kullanıldığı tahmin ediliyor.

İstanbul pazarına hizmet eden agregada üretim bölgeleri hakkında bilgi verir misiniz?

İstanbul Avrupa yakasının agregada ihtiyacını karşılayan 3 kaynak bulunuyor; Çatalca, Cebeci ve Cendere bölgeleri. Çatalca bölgesinde agregada ruhsat sahasında yapılmış sondaj çalışmaları ve jeolojik etütler neticesinde elde edilen veriler doğrultusunda rezerv miktarının yaklaşık 10-15 yıllık süre içinde biteceği öngörülüyor. Cebeci bölgesinde üretimler birbirine komşu 15 ayrı



● Mesut Erkan / AGÜB Genel Sekreteri

sahada sürdürülüyor. Avrupa yakasının agregada ihtiyacının yaklaşık yüzde 50'lik bölümünün sağlandığı bölgede ruhsat sahaslarındaki faaliyetlerin birleştirilememesi nedeniyle yaklaşık 100 metrelik dev şevler oluştu. Üretimin bu şekilde devam etmesi halinde yakın gelecekte birçok işletmenin teknik açıdan işletme sorunları yaşayacağı ve rezervlerini işletemez noktasına geleceği öngörülüyor.

“Cendere bölgesinde yeni izin alınması süreçlerinde sıkıntılar yaşanıyor”

Cendere bölgesinde faaliyetlerin tamamı muhafaza ormanı statüsündeki ormanlık alanlarda sürdürülüyor. Bu nedenle

Yıl	İstanbul agregada tüketimi-ton
2014	71.885.000
2015	79.073.500
2016	86.980.850
2017	95.678.935
2018	105.246.829
2019	110.509.170
2020	116.034.628
2021	121.836.360
2022	127.928.178
2023	134.324.587

orman idaresinde yeni izin alınması süreçlerinde sıkıntılar yaşanıyor. Anadolu yakasında ise agregada ihtiyacını Ömerli ve Gebze bölgeleri karşılıyor. Ömerli bölgesinde faaliyetlerin tamamı ormanlık alanlarda yürütülüyor. Orman idaresinden yeni izin alınmasıyla ilgili süreçlerde çeşitli sıkıntılar yaşanıyor. Bölgede faaliyetlerin devamlılığı izinli alanların genişletilmesiyle mümkün olacak. Gebze bölgesine bakıldığında kentleşme, sanayileşme ve otoyol arasında kalmış vaziyette. Kocaeli Valiliği, il genelindeki madencilik faaliyetlerinin tamamının yeni belirlenecek alanda sürdürülmesi için çalışmalarına devam ediyor.

Mega projelerin agregada üretimine olan etkisi

Sektörün üretim kapasitesi artıyor mu?

10 yıl sonra üretimin 1 milyar ton mertebelerine ulaşacağını öngörüyoruz. Bu rakam 5-6 yıl önce 250 milyon ton mertebesindeydi. Avrupa'ya baktığımızda fert başına 7 ton civarında agregada ihtiyacı bulunuyor. Bizim gibi yeni yapılaşmaya ihtiyaçları olmamasına rağmen 7 ton/kşi olan tüketim ülkemizde 5-6 ton arasındadır. Ülkemize baktığımızda sadece 3. Boğaz Köprüsü'nün ayaklar ve tabliye betonuna 5 milyon ton civarında agregada gerekiyor. Kuzey Marmara Otoyolu projesinde 3,5 milyon ton agregada kullanılması planlanıyor. 3. Havaalanı projesinin 2018 yılına kadar olan agregada ihtiyacı ise 12 milyon olarak dikkat çekiyor. Bunların dışında kentsel dönüşüm projelerinin de agregada ihtiyacı var. İstanbul'da ilk etapta 1,5 milyon konutun yıkılması planlanıyor. Kabaca bir hesaplama konut başına 100 ton agregada desek 150 milyon ton gibi bir rakama tekabül ediyor. Son 3 yıllık süreçte riskli yapı ilan edilen 62 bin 317 bağımsız



birimin yıkımı sonucunda ortaya çıkan moloz miktarının 15,5 milyon ton olacağını düşündüğümüzde bu molozlarda kullanılan agregaların büyük bölümünün günümüz beton standartlarına uygun olmayacağı ve molozların geri dönüşüm sonucunda ancak dolgu agregası olarak değerlendirilebileceği öngörülüyor. Belirlenen miktar ise İstanbul'un yaklaşık 1 yıllık dolgu agregası ihtiyacına tekabül ediyor.

Gelecek yıllarda İstanbul'da tüketilecek tahmini agrega miktarları

Bütün bu veriler dikkate alındığında mevcut işletmelerin kapatılması, faaliyetlerinin kısıtlanması yerine, doğru yöntemler ile ve yasal yaptırımlar çerçevesinde rezervlerinin tüketilinceye kadar çalışmalarının sağlanması, ayrıca yakın gelecekteki agrega ihtiyaçlarının temini için alternatif kaynakların oluşturularak korunması gerektiğine bir kez daha dikkat çekmek istiyoruz.

“Kaliteli yol ve sağlıklı bina yaparsanız bu malzemeyi üretmeye mecbursunuz”

Türkiye'nin agrega ihtiyacını temin etme noktasında dernek olarak çözümlerinizi nelerdir?

Bugüne kadar yapılan toplantılarda sık sık, su havzaları yerleşim bölgeleri için ne kadar önemli kaynaklarsa yeraltı kaynaklarının da aynı şekilde korunması gerektiğini dile getirdik. Agrega, sürekli ihtiyaç olan bir malzeme olduğu için bunun alternatif alanlarının da oluşturularak koruma altına alınması, üzerine şehirleşme kurulmaması gerekiyor. Aksi takdirde kaos kaçınılmaz olacaktır. Daha kaliteli bir yaşam sürmek istiyorsak agrega olmazsa olmazdır. Üretim yapılırken de yasa ve yönetmeliklerin her işletmeye aynı şekilde uygulanması şart. Yapılan denetimler sırasında üretimini düzgün yapanla yapmayanı ayıracak birtakım

kriterlerin olması gerekiyor. Özellikle kamu kurumlarının işletmeleri kademe oluşturulması, toz yayılımı gibi konularda fazla denetimden geçmiyorlar. Bir maden mühendisi olarak tezat oluşturmak istemem ancak, örneğin altın üretiminin tıp, sanayi ve teknolojik kullanımı dışında en az yüzde 95'inin mücevherat ve yatırım aracı olduğu düşünüldüğünde, kamu ihtiyaçlarının karşılanması anlamında agrega, bana göre altından daha değerlidir. Siz çağdaş yaşam gereği kaliteli yol ve sağlıklı bina yaparsanız, bu malzemeyi üretmeye mecbursunuz.

Taş ocağı işletmecileri çevreye duyarlılık konusunda ne gibi çalışmalar yapıyor?

İşletmelerin en büyük sıkıntısı toz. Artık tozun çıktığı alanlar özel bir kapalı alan içerisine alınıyor ve içeride de jet filtreler vasıtasıyla toz biriktirilip alınıyor. Bu sistem öncesinde ortamı nemi indirecek kadar su püskürtülüyordu. Zaten uzun yıllardır faaliyet gösteren işletmelerde artık düşük kotlarda çalışılıyor ve tozun yukarı kalkacak derecesi olmuyor. Bunun dışında artık birçok işletmede işletme alanına kadar asfalt yapıldı. İnsanlar kendi ihtiyaçlarından yola çıkarak bu tür yatırımları yaptılar. Madencilik sektöründe bir ormanı ortadan kaldırdığınızda çevredeki insanların tepkisiyle karşılaşabiliyorsunuz. Bu arazilerin hepsi dönüştürülebilir, rehabilite edilebilir araziler. Eğer doğru yöntemlerle madeni çıkarıp tekrar ağaçlandırırsanız o arazi 20-30 sene sonra eski haline gelebilir.

“İş kazalarını sıfıra indirmeyi hedefliyoruz”

Üyeleriniz iş sağlığı ve güvenliği konusunda ne kadar hassas davranıyor?

Yasal zorunlulukların getirdiği yaptırımların artması ve iş güvenliği

kültürünün eskiye oranla biraz daha benimsenmesi ile birlikte üyelerimiz daha dikkatli olmaya başladılar. Bu tür disiplinlerin de sektörde yer alması çok önemli. Taş ocaklarında çeşitli kazalar gündeme geliyor ancak hedef elbette bunları sıfıra indirmek. Bu konuda çalışmalar yapılıyor. Yasal zorunluluklar da devreye girdiği için iş sağlığı ve güvenliği konusu tamamen yoluna girecektir diye düşünüyoruz.

Sektörün kanuni açıdan ihtiyaçları nelerdir?

Son dönemde çıkarılan yasalarda sektörü sıkıntıya bırakan bir değişiklik yapıldı. 2010 yılında Maden Kanunu'nda yapılan değişiklik kapsamında her şehre kendi il sınırları içerisinde agrega üretilebilecek alternatif alanların belirlenmesine yönelik bir yetki verildi. Bu çalışma yeni talep edilen ruhsatlar için olması gerekirken, mevcut işletmelerin de faaliyetlerinin sonlandırılması yada kısıtlanması olarak algılandı. 18 Şubat'ta yayınlanan kanun değişikliğinde mevcut işletmelerin de kapatılarak, belirlenen alanlarda çalışılmasına yönünde bir madde kondu. Eğer mevcut işletmeler kapatılarak belirlenen yeni alanlara taşınması zorlanırsa ciddi anlamda malzeme sıkıntısı yaşanacak. Diğer yandan belirlenecek bu alanlardaki formasyonun beton ve asfalt agregasına uygun olabilmesi için belli fiziksel ve kimyasal özelliklerinin olması gerekiyor. Bu özellikleri de her bölgede bulamazsınız. Yerel idarelerde bunun bilincinde fakat bir ortak nokta bulunamadı. Şimdi İstanbul'a en yakın yer olarak Trakya bölgesi gözüküyor. Böyle bir durumda malzeme maliyetinin yanı sıra nakliye maliyeti de doğacak. Daha da önemlisi yüklü miktardaki bu malzemenin taşınması sırasında oluşacak trafik yoğunluğu başlıbaşına sorun olacaktır. Ayrıca açılmış mevcut ocaklar varken yeni bir alanı deforme etmek de doğru değil. Her kanunda olduğu gibi mevcut çalışanların kazanmış olduğu haklar ve oradaki yatırımlar var, bunların da korunması gerekiyor.

Üyelerinizden iş makinesi sektörüne yönelik mesajlar var mı?

İş makineleri taş ocaklarının eli, ayağıdır. Mobil makineler ile birlikte kırma-eleme tesisleri bu iş kolunun olmazsa olmazdır. Üyelerimiz makinelerin alım maliyetine, servis hizmeti ve yedek parça bulunabilirliğine önem veriyor. Buradan hareketle biz de makine firmalarıyla bir araya gelip sektöre hizmet adına neler yapabiliriz, bunlar tartışılabilir.



Taş ocaklarında kullanılan iş makinelerini, marka ve değerleriyle birlikte dosyamız için derledik...

CASE

Türkiye'de bir Koç Holding firması olan TürkTraktör tarafından temsil edilen Case'in taş ocaklarında kullanılan başlıca lastikli yükleyici modelleri 821F, 921F ve 1021F olarak sıralanıyor. Üretkenlik, yakıt verimliliği, bakım kolaylığı ve operatör konforuna odaklanılarak tasarlandığı belirtilen Case lastikli yükleyici serisi, her türlü çalışma alanında sahiplerine çözüm ortağı olmayı hedefliyor.

İtalya'da üretimi yapılan bu gelişmiş teknoloji ürünü lastikli yükleyicilerde, grup şirketlerinden olan Fiat Power Train'in ürettiği yeni nesil verimli motorlar kullanılıyor. Optimize edilmiş bir yanma sıcaklığı ile çalışan motorlar yakıt tüketimi konusunda yüksek verim sağlıyor. Kontrol paneli üzerinden yapılan işin ihtiyacına bağlı olarak seçilebilen 4 farklı motor modu, operatöre makineyi daha yüksek verimlilikle kullanma imkânı verdiği gibi yakıt tüketimini de en düşük seviyelere indiriyor.

Makinenin en ağır komponentlerinden biri olan motor, serideki ürünlerin neredeyse tamamında makinenin en arka bölümüne yerleştirilmiş. Böylece makine üzerinde daha az karşı ağırlık kullanılarak ağırlık merkezi optimize ediliyor ve kaldırma kapasitesi arttırılıyor. Bu sayede sınıfının en üst düzey devrilmeye yüklerine sahip olan makineler, daha seri çalışıyor ve yüksek kova kapasiteleriyle birim zamanda daha fazla üretim yaparak makinenin yatırım geri dönüş süresini oldukça kısaltıyor.

Motor ile kabin arasında yer alan küp şeklinde tasarlanmış radyatör sistemi her yönden temiz havayı alıyor ve radyatörlerin geniş yüzeylerinden geçirerek soğutmayı optimize ediyor. Makinelerde standart olarak sunulan ters fan özelliği ile de radyatörlerin temizliği kolayca yapılabilir.



CASE LASTİKİLİ YÜKLEYİCİ			
MODEL	821F	921F	1021F
Çalışma ağırlığı - kg	17.420 - 18.046	19.789 - 20.000	24.381 - 25.882
Motor / Gücü - HP	FPT / 230	FPT / 255	FPT / 320
Azami tork - Nm	1,184	1,300	1,479
Kepçe kapasitesi - m3	3,4	4,0	4,4
Koparma kuvveti - kN	148 - 191	167 - 182	170 - 215
Lastik ebadı	23,5R25	23,5R25	26,5R25

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.

Zorlu şantiye koşulları için tasarlanmış olan “Z Bar” yükleyici kol sistemi makinelerde yüksek koparma gücü sağlıyor. Hidrolik sistem kısa sürede kova toplama ve boşaltma yapabiliyor ve az zamanda çok daha fazla yükü taşıma ve böylece çok daha fazla iş yapabilme imkânı sunuyor.

Makinenin performansına katkı yapan bu unsurların yanında Case lastikli yükleyici serisindeki en önemli tasarım felsefelerinden biri de operatör konforu olarak vurgulanıyor. Geniş iç hacmi sayesinde çok rahat bir çalışma alanına sahip olan operatör, rahat ulaşılabilen kumanda paneli sayesinde makineyi

oldukça rahat şekilde kontrol edebiliyor. Geniş görüş açısı ile makinenin hem ön hem de arka kısmına hâkim olan operatör, yüklemelerde kova yanaşma mesafesini hızlı ve emniyetli bir şekilde ayarlayarak daha rahat çalışıyor ve birim zamanda daha fazla üretim yapabiliyor.

Case'in Japonya menşeli CX370C ve CX470C ME paletli ekskavatörleri, taş ocaklarının yoğun temposunda ihtiyaç duyulan güç, dayanıklılık ve güvenlik ihtiyaçları kapsamında birçok özelliğe sahip bulunuyor.

Taş ocaklarında sert darbelere ve yüklere maruz kalan bom ve arm'ın dayanıklılığı hayati önem taşıyor. CX370C'in ağır hizmet tipi bom ve arm'ı, daha kalın çelik sac ve özel bir kaynak metodu kullanılarak güçlendirilmiş.

Yoğun hafriyat (mass excavation) konfigürasyonuna sahip olan CX470C ME modelinde kazı gücünü en üst düzeye



CASE EKSKAİYATÖR		
MODEL	CX370	CX470
Çalışma ağırlığı - kg	36.700 - 36.800	48,200
Motor / Gücü - hp	Isuzu / 269	Isuzu / 333
Hidrolik pompa - lt/dak	2 x 285	2 x 364
Bom / Arm - m	6,45 / 2,63	6,55 / 2,53
Kepçe kapasitesi - m3	1,8 - kaya tipi	2,8 - kaya tipi
Koparma kuvveti - kN	248	270

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.



taşımak amacıyla güçlendirilmiş daha kısa bom ve arm ile birlikte daha büyük kova silindirleri kullanılıyor. Standart modelde 2 metreküp olan kova kapasitesi ME modelinde 3 metreküpe kadar çıkabiliyor. Ağır hizmet tipi yürüyüş takımı, daha uzun komponent ömrü ve düşük bakım masrafı sağlıyor.

Verimli Isuzu motorlar, gelişmiş hidrolik pompa kontrolü ve enerji tasarrufu sağlayan 5 yeni sistem iş ve yakıt verimliliğini artırıyor. Operatör levyelere 5 saniye dokunmadığında motoru otomatik olarak rölantiye düşüren 'Auto Idle' ve 3 dakikadan uzun süre aktivite olmadığında motoru tamamen durduran 'Idle Shutdown' özellikleri bu makinelerdeki yakıt tasarrufunu bir adım öteye taşıyor.

C Serisi Case ekskavatörlerdeki yeni akıllı hidrolik sistem ile performans ve üretkenlik konularında önemli gelişmeler sağlanmış. Kaldırma kapasitesi arttırılırken iş çevirim süreleri kısaltılmış. Makinelerin çalışma ağırlıkları da arttırılarak ekstra kazı gücü ve denge kazandırılmış.

ROPS ve FOPS güvenlik standartlarındaki Case kabinleri operatörlere düşük titreşimli, gürültüsüz, konforlu ve ergonomik bir ortam sunuyor. Joystickler 4 farklı pozisyonda ayarlanabiliyor. Renkli geniş monitör üzerinden izlenebilen geri görüş kamerası şantiye güvenliğini artırıyor.

Ürünlerle ilgili daha detaylı bilgi için www.caseismakineleri.com internet adresi ziyaret edilebilir.

CATERPILLAR

Caterpillar'ın 966 Serisi lastikli yükleyicileri, taş ocaklarının çetin koşullarında en sık karşımıza çıkan modeller arasında yer alıyor. Firma günümüzdeki değişken şantiye ihtiyaçları kapsamında müşterilerine üç farklı 966 modeli sunuyor: 966H, 966M ve 966M XE

Yeni M Serisi 966'larda Caterpillar'ın Stage IV egzoz emisyon standartlarındaki 9,3 litre hacmindeki üretken ve yüksek yakıt verimliliği sağlayan dizel motoru bulunuyor.



CAT YÜKLEYİCİ			
MODEL	966H	966M	966M XE
Çalışma ağırlığı - kg	23,125	23,220	23,220
Motor / Gücü - HP	286	311	302
Azami tork - kN	1,299	1,599	1,708
Kepçe kapasitesi - m3	4.0	4.2	4.2
Koparma kuvveti - kN	186	186	186
Lastik ebadı	26R25	26R25	26R25

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.

Serinin en son üyesi 966M XE, yüzde 25'i bulan daha yüksek yakıt verimliliği ile sektörde dikkatleri fazlasıyla üzerine çekecek gibi görünüyor. Bu performansın temelinde ise 966M XE'de kullanılan Sürekli Değişken Şanzıman (CVT - Continuously Variable Transmission) özelliği bulunuyor.

Caterpillar bu yeni sistemi sayesinde güç, her türlü çalışma koşulu altında şanzıman verimliliğini en üst düzeye taşıyacak şekilde, bir değiştirici birim (hidrolik pompa ve motor) ile birlikte buna paralel bir mekanik dişli hattı üzerinden iletiliyor. Böylece motor gücü sürekli olarak mekanik şekilde dişlilere iletilmiş olurken, tork kovertörde oluşacak ısı kayıpları da önlenmiş oluyor. Değiştirici birimin sürekli değişken dişli oranı, motorun yer hızından bağımsız olarak daha düşük devir aralıklarında çalışmasına imkân vererek yakıt verimliliği en üst düzeye taşıyor. Aynı zamanda operatör dostu olan bu makinelerin özellikle kamyon yükleme operasyonlarında üstün performans gösterdiği belirtiliyor.

966M ve 966M XE modellerinin hidrolik sistemlerinde, kullanıcılara yeni avantajlar sağlayan önemli tasarım değişikliklerine gidilmiş. Ana hidrolik valf artık entegre sarsıntısız yürüyüş sistemli bir tek blok haline getirilmiştir. Tüm M Serisi modellerde bulunan tek blok tasarımı ağırlığı

azaltıyor ve yüzde kırk daha az sızıntı noktasına sahip bulunuyor.

M Serisi'nin aksları en zor koşullarda güvenilir performans ve uzun ömür sağlayacak şekilde geliştirilmiş. Artı eksi 13 derece salınım yapabilen arka aks, dört tekerin yere basmasını sağlayarak dengeyi artırıyor. Yeni "on-the-fly" disk tipi diferansiyel kilidi, zorlu zemin koşullarında çekışı arttırıyor.

966H, birinci sınıf bir kabinde benzersiz operatör konforu ve verimi sunuyor. Devrimsel elektro-hidrolik kontrol; kaldırma, yatırma ve ataşman kontrolü hareketlerinin parmak ucu ile zahmetsiz şekilde yapılmasını sağlıyor.

Efsanevi Caterpillar planet dişli powershift şanzıman, yakıt tasarrufu yapan tam otomatik 1-4 modunu kullanarak üretkenliği ve konforu artırıyor. 966H, daha yüksek yakıt verimi için ekipmanın gerektirdiği hidrolik akışı sağlamak üzere çalışma koşullarını otomatik olarak ayarlayan yük algılamalı bir hidrolik sisteme sahip bulunuyor.

Cat C11 motor, üretkenliği geliştirmek ve yakıt verimini artırmak üzere, tam yük altında dahi sabit net beygir gücü sağlayacak şekilde elektronik olarak ayarlanmış.

Motor Rölanti Yönetimi Sistemi (EIMS), motor devrini belirli bir zaman sonrasında düşürerek yakıt verimini artırıyor. Bu sayede operatörler belirli uygulamaya gereksinimleri için rölanti devrilerini yönetme esnekliği kazanıyor. Dört rölanti kontrol devir seviyesi bulunuyor. Rölantideyken motor kapatma özelliği, makine önceden belirlenmiş bir süre boyunca rölantide kaldıktan sonra motoru otomatik olarak durduruyor.

CAT EKSKAVATÖR			
MODEL	336D2L	336EL Hybrid	349D2L
Çalışma ağırlığı - kg	27,086	36,100	48,815
Motor / Gücü - HP	280	313	415
Hidrolik pompa - lt/dak	530	570	734
Bom / Arm - m	6,18 / 2,55	6,5/2,8	6,55 / 3
Kepçe kapasitesi - m3	2.4	2.11	3.21
Koparma kuvveti - kN	265	234	297

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.



Sektördeki ilk hidrolik hibrid ekskavatör olan yeni 336E L H, dönüş hareketinden geri kazanılan enerjiyi kullanarak aynı işi yapan güçlü 336D L modelinden yüzde 33'e kadar daha az yakıt tüketiyor.

336E L/LN H, bu yüksek yakıt tasarrufu ve performansı sağlamak için yapı taşı niteliğinde üç temel teknolojiye dayanıyor:

- Cat Elektronik Standartlaştırılmış Programlanabilir (ESP) pompa, yakıttan tasarruf etmek için hidrolik hibrid güç kaynakları, motor ve akümülatör arasında rahatlıkla geçiş yapıyor.

- Cat Adaptif Kontrol Sistemi (ACS) valfi, makine hareketini kontrol etmek için kısıtlamaları ve akışları akıllıca yöneterek performansı en üst düzeye çıkarıyor ve böylece operatörler, ihtiyaç duydukları güce ve hassasiyete kavuşuyorlar.

- Cat Hidrolik Hibrit Dönüş Sistemi, ekskavatörün akümülatörlerdeki üst yapı kule dönüş freni enerjisini tutuyor ve ardından dönüş hızlanması sırasında enerjiyi yeniden kullanıyor.

Bu yeni hidrolik hibrid sistem, taş ocaklarındaki ton başına maliyetleri düşürmenin basit, güvenilir ve düşük maliyetli bir çözümü olarak ön plana çıkıyor.

336E L H modelinde, yakıt verimliliğini yönetmeye yardımcı olan üç güç modu bulunuyor: Yüksek güç, standart güç ve ekonomi. Ayrıca, talep üzerine motor gücü ve motor rölanti kapatması olmak üzere iki ilave yakıt tasarrufu özelliği de sunuluyor. Otomatik Motor Devri Kumandası (AEC), makine hareketi durdurulduğunda motor devrini otomatik olarak düşürüyor. AEC sistemi, yakıt tüketimini ve sesi azaltmak için tasarlanmış. Düşük motor devirleri motorun ömrünü de artırıyor.

Motor rölanti kapatması, belirlemiş olandan daha uzun süre rölantide kalınması durumunda motoru otomatik olarak durduruyor ve böylece ciddi miktarda yakıt tasarrufu ve emisyon azalımı sağlıyor.

Ürünlerle ilgili daha detaylı bilgi için www.bmgs.com.tr internet adresi ziyaret edilebilir.





DOOSAN YÜKLEYİCİ		
MODEL	DL420	DL450-3
Çalışma ağırlığı - kg	22.106 - 22.600	25.520 - 25.710
Motor / Gücü - hp	280	354
Azami tork - Nm	1,451	1,521
Kepçe kapasitesi - m3	3,7 - 4,5	4 - 4,8
Koparma kuvveti - kN	190- 220	231
Lastik ebadı	26,5R25	26,5R25

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.

DOOSAN

“Kullanıcısına değer katan makineler” vizyonu ile ürün hattını geliştirerek dünya pazarındaki konumunu güçlendiren Doosan, taş ocakları için de bu işin ihtiyaçlarına uygun özelliklere sahip lastikli yükleyici ve paletli ekskavatörleri ile hizmet sunuyor.

Doosan DL420 model lastikli yükleyicide, Common Rail motor ve güç aktarma organları ile hidrolik sistemin ideal uyumu sayesinde yüksek üretim kapasitesi sağlanıyor. DL420, akıllı hidrolik sisteminin kalbindeki iki adet değişken debili piston pompa aracılığıyla ihtiyaç duyulan debi ve basıncı sağlayarak en zor malzemeler için dahi yüksek güç ve penetrasyon imkânı tanıyor.

Motor, yüksek güç ve tork sağlayabildiği için hidrolik sistem de eş zamanlı hareketler için yeterli güç ve hızı sahip olabiliyor. Standart olarak sunulan limited-slip özellikli diferansiyeller, çekişin zayıf olduğu zeminlerde ekstra performans sunuyor.

Elektronik powershift şanzıman, ideal hıza ulaşmak için hassas ve uygun vites geçişleri sağlıyor. Yüksek kapasiteli şanzıman yağ soğutucusu sayesinde şanzıman istikrarlı şekilde, kesintisiz çalışabiliyor.

Hidrolik tahrikli soğutma fanı, motor ve şanzıman yağlarının sıcaklığına bağlı olarak sadece ihtiyaç anında çalışarak yakıt tasarrufu sağladığı gibi gürültü seviyesini de azaltıyor.

Düşük gürültü ve titreşim seviyelerindeki geniş kabindeki hava süspansiyonlu koltuk, klima, ergonomik kumanda kolları ve kontrol paneli operatörlerin bir iş makinasında arayacakları tüm konforu sunuyor.

42 ton sınıfındaki Doosan DX420LC paletli ekskavatör, yeni nesil DOOSAN Common Rail motor ve e-EPOS kontrollü hidrolik sistemin bir araya gelmesiyle performans/maliyet oranı açısından kullanıcılarına büyük oranda avantaj sağlıyor.

Ekskavatörün beyni olan e-EPOS (Elektronik Güç Optimizasyon Sistemi), kullanım kolaylığının yanı sıra başka avantajları da beraberinde getiriyor. Yakıt tüketiminin elektronik kontrolü ve otomatik devir düşürme özelliği yakıt tüketimini azaltıyor. Farklı atışmanlar için hassas debi ayarı yapılabilir.

Sistemdeki güç ve çalışma modu seçenekleri, çalışma verimini ve yakıt tüketimini doğrudan etkiliyor. Operatör, yapacağı işe göre üç iki faklı

güç modu (standart, power ve eco) arasında seçim yapabiliyor.

X kesitli alt şase ve D tipi üst şase yapısı, şoklardan kaynaklanabilecek bozulmalara karşı önlem sağlıyor. Güçlendirilmiş bom ve pim yatakları takviyeli arm, taş ocaklarındaki olası sert darbe ve streslere karşı mukavemeti artırıyor.

Her yönden geniş görüş sağlayan kabindeki çok fonksiyonlu renkli LCD monitör, klima, ergonomik kontrol paneli, yormayan joystickler ve konforu koltuk çalışma verimini artırıyor.

Ürünlerle ilgili daha detaylı bilgi için www.sankomakina.com.tr internet adresi ziyaret edilebilir.



İŞLETME MALİYETLERİNE SERVET HARCAMAYIN!



Bir dizel motora yatırım yaparken sadece başlangıçtaki tutara yoğunlaşmak her zaman en iyi seçeneği sunmaz. Yüksek bakım tutarları, kısıtlı destek ya da yüksek yakıt tüketimi yüzünden düşük fiyatlı bir ekipman "kanınızı kurutabilir". Volvo Penta dizel motor teknolojisinde bir dünya devi ve dizel ağır hizmet dünyasındaki en büyük üreticilerinden biridir. Çalışma süresi ve düşük operasyon maliyetlerinin ilk önceliğiniz olacağını biliyoruz.

Bağımsız bir üretici olarak, müşterilerimizi, design sürecinden uygulamaya ve dünya çapındaki Volvo Penta bayileri aracılığıyla satış sonrası servisleriyle destekliyoruz.

Karlılığınızı arttırmaya ve işletim maliyetlerinizi düşürmeye odaklandık, ya siz?

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.

Volvo İş Merkezi
İçerenköy Mahallesi Engin Sokak No: 9 34752 Ataşehir - İstanbul
Tel : 90 216 655 75 00 • Fax : 90 216 469 29 72

HİDROMEK

Kullanıcıların farklı koşullardaki ihtiyaçları çerçevesinde tasarlanarak üretilen Hidromek GEN Serisi ekskavatörler arasında taş ocaklarında kullanım için özelleşmiş olan üç farklı tonajda makine bulunuyor: HMK 300 LC, HMK 370 LCHD ve yeni HMK 490 LCHD.

Bu makinelerin bom, arm, kepçe, yürüyüş takımı, alt ve üst şase olmak üzere tüm konstrüksiyonları ağır hizmet tipi olarak tasarlanıp üretilmiş. Bu sayede en zorlu iş koşullarında dahi kullanıcılara sorunsuz, kesintisiz ve yüksek verimle çalışma imkânı sunuluyor.

Çalışma şartlarının çok zorlu olduğu taş ocaklarındaki tehlikelere karşı GEN Serisi ekskavatörler birçok güvenlik özelliği ile donatılmış. ROPS ve FORS sertifikalı operatör kabini, kabin ön, üst ve yan koruyucu kafesleri (opsiyonel), yürüyüş sırasında otomatik olarak devreye giren standart geri görüş kamerası ve paletleri koruyan alt takım korumaları (opsiyonel) bunlar arasında sayılıyor.

Her üç model de, Avrupa Birliği Faz III-A egzoz emisyon yönetmelikleriyle uyumlu, çevre dostu Isuzu motorlar ile donatılmış. Bu güçlü ve sıra dışı motorlar, 6 silindirli 4 zamanlı, yüksek tork ve motor gücü değerlerine sahip, su soğutmalı, turbo şarjlı ve intercooler özellikleriyle taş ocaklarında ihtiyaç duyulan ekstra performansı her koşul altında sağlamakla görevlendirilmiş.



Direkt yakıt enjeksiyonu ve intercooler özellikleri yakıt ekonomisi sağlamakla birlikte, daha verimli yanma sağlayarak motorun güç ve tork üretimini artırıyor.

2 adet değişken deplasmanlı, yüksek kapasiteli eksenel pistonlu hidrolik pompa ile makine performansı ve pompa ömrü maksimize edilmiş. Negatif kontrol özelliği sayesinde pompa, istenildiği an istenildiği miktarda debi üretebiliyor. Artan yüke bağlı olarak pompanın ihtiyacı olan güçle, dizel motorun ürettiği güç en doğru şekilde eşlenerek motorun bayılmasının önüne geçiliyor. Güç modu modülasyonu ile

çalışma koşulları da göz önüne alınarak en uygun motor devri ve pompa debisi eşlemesi sağlanıyor.

Taş ocakları gibi özellikle sökü işlerinin yoğun olarak yapıldığı şantiyelerde Hidromek GEN Serisi ekskavatörlerin yüksek koparma kuvveti değerleri, güçlü ve sağlam konstrüksiyonu ile birleşince ortaya yapılacak işin tam olarak hakkını veren, güvenilir, kullanışlı ve dayanıklı ürünler ortaya çıktığı ifade ediliyor.

Rejenerasyon özelliğine sahip valfler, bom ve arm hareketlerindeki kavitasyonu önleyerek hem hidrolik sistemin ömrünü hem de makinenin hızını artırıyor. Ana kontrol valfinin dilimli yapısı sayesinde bakımı ve arıza durumunda gerekli dilimin değiştirilmesi hızlı ve kolay bir şekilde yapılabilir.

Taş ocaklarında makinelerin en fazla zarar görmesi muhtemel yerleri yürüyüş takımları ve alt şasedir. HMK 300 LC, HMK 370 LCHD ve HMK 490 LCHD'de alt şase üzerinde yürüyüş makaralarının bağlandığı beşgen bağlantılar, şasenin mukavemetini, dolayısıyla ömrünü uzatıyor. Hidromek'in modern üretim tesislerinde yüksek teknolojiyle üretilen ağır hizmet tipi konstrüksiyonun, fabrika bünyesinde hassas kalite kontrol aşamalarından geçtiği belirtiliyor.

Uzun paletler ve her bir palettteki 9'ar adet yürüyüş makarası makineye çalışabileceği dayanıklı ve geniş bir platform sağlayarak daha dengeli çalışma imkânı sağlıyor. Her bir palettteki üçer adet makara muhafazası, palet zincirlerini doğru istikamette tutarak zincirlerin ve yürüyüş makaralarının aşınmasının önüne geçiyor.

Taşıyıcı makara her türlü zeminde çalışmaya uygun yapıda üretilmiş. Yürüyüş



ELS
makine

Palazzani
INDUSTRIE

UP
MAKİNE

XSPlatforms
MIGHTY CRANE

FARKLI YÜKSEKLİKLERE



FARKLI ÇÖZÜMLER



Satış ve Kiralama



Eğitim



Ekipmanlar



Servis

HİDROMEK EKSİKAVATÖR			
MODEL	HMK 300 LC	HMK 370 LCHD	HMK 490 LCHD
Çalışma ağırlığı - kg	31,250	39,000	50,800
Motor / Gücü - HP	Isuzu / 202	Isuzu / 271	Isuzu / 348
Hidrolik pompa - lt/dak	2 x 250	2 x 290	2 x 376
Bom / Arm - m	6,28 / 2,5	6,1 / 2,6	6,55 / 2,65
Kepçe kapasitesi - m3	1.5	2	2.7
Koparma kuvveti - kN	198	255	280

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.



+90 224 241 30 90

Müşteri iletişim hattı

www.upmakine.com

up@upmakine.com

BOSB Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer / Bursa / Türkiye

ELSISAN



Zaxis 3 Serisi için geliştirilen HIOS III hidrolik teknolojisi, kolay kumanda edilebilirliğin yanı sıra hidrolik devrenin etkinliğini ve atışmanların hızını arttırıyor. Hidrolik takviye ve gelişmiş bom resirkülasyon sistemleri, kol kapama ve kombine hareket hızlarını önemli oranda arttırıyor.

X tipi alt şasenın üst ve alt plakalarında kaynaklı dört plaka yerine tek parça plakalar kullanılmış. Kaynak gerektirmeyen bu yekpare yapı, genişletilmiş kesit bölmeleriyle takviye edilerek dayanıklılığı yüzde 45'e varan oranda arttırılmış.

Yürüyüş takımının dayanıklılığını arttırmak amacıyla alt ve üst makaraların ve üst makara braketlerinin boyutu büyütülmüş. Palet baklaları yeniden şekillendirilerek kalınlaştırılmış. Tamamen kapalı veya parçalı palet koruyucuları, araya taş girmesini ve zincirin yerinden çıkmasını önüyor.

Zaxis 3 Serisi'nin kabinleri, operatörlerin yorulmadan, konforla çalışabileceği şekilde geliştirilmiş. Geniş görüş açısı, ayaklar için geniş alan, kısa strok levyeler, süspansiyonlu ve her yöne ayarlanabilir koltuk, tam otomatik klima, vb. özelliklerle uzun vardiyalar mümkün kılınmış.



HITACHI EKSKAVATÖR						
MODEL	ZX 280LC-3	ZX 350LC-3	ZX 400	ZX 450-3	ZX 470LC-3	ZX 520LC-3
Çalışma ağırlığı - kg	32,200	36,200	40,100	48,100	48,440	52,720
Motor / Gücü - HP	ISUZU / 200 PS	ISUZU / 286 PS	ISUZU / 286 PS	ISUZU / 354 PS	ISUZU / 354 PS	ISUZU / 354 PS
Hidrolik pompa - lt/dak	506	610	610	750	750	750
Bom / Arm - mm	620 / 242	640 / 320	640 / 267	700 / 290	700 / 290	700 / 290
Kepçe kapasitesi - m3	1.62	2.1	2.3	3	3	3.5

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.



Kabindeki çok fonksiyonlu renkli, geniş, LCD ekran üzerinden operatör yaptığı işe göre çalışma modunu seçebiliyor, arka görüş kamerasını izleyebiliyor, yakıt tüketimini ve bakım aralıklarını takip edebiliyor. Kullanılan atışmanı değiştirirken ekran üzerinden yağ debisini istediği şekilde ayarlayabiliyor.

Ürünlerle ilgili daha detaylı bilgi için www.enka.com.tr internet adresi ziyaret edilebilir.

KAWASAKI

45 yıllık bir mühendislik ve tecrübenin ürünü olan Kawasaki lastikli yükleyicilerin taş ocakları için ön plana çıkan dört modeli bulunuyor: 80 ZV-2, 85 ZV-2, 90 ZV-2 ve yeni 95 Z7

ZV-2 modellerindeki Stage IIIA egzoz emisyon sınıfı Cummins motor, yüksek tork değerleri ile daha yüksek performans sağlıyor. Operatör yaptığı işe bağlı olarak güç ve yakıt ekonomisi modlarından birini seçerek daha verimli ve ekonomik olarak çalışabiliyor.

Rölanti yönetim sistemi, boş çalışma sürelerinde motor devrini düşürerek yakıt tasarrufu sağlarken; soğuk havalarda motor devrini yükselterek motor ısınma süresini kısaltıyor.

Tek levye ile kontrol edilen otomatik şanzıman, 2 ile 4 üncü vites aralığında ideal hızlarda çalışıyor. Helezonik



KAWASAKI LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ				
MODEL	80ZV-2	85ZV-2	90ZV-2	95Z7
Çalışma ağırlığı - kg	18,160	19,800	24,000	36170
Motor / Gücü - hp	CUMMINS / 215	CUMMINS / 240	CUMMINS / 290	ISUZU / 389
Kepçe kapasitesi - m3	3,40 - 5,20	3,70 - 6,00	3,60 - 6,50	4,70 - 6,20
Koparma kuvveti	17.758 kgf	19.680 kgf	24.240 kgf	293 kN

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.

vites yapısı ile daha düşük ses ve titreşim seviyeleri sağlıyor. Vites düşürme düğmesi, iş çevirim sürelerini kısaltıyor ve erken operatör yorgunluğunu önüyor. Tork oranlamalı diferansiyeller kaygan zeminlerde çekişi artırıyor.

Hazne dışında yerleştirilmiş kapalı tip ıslak frenler, aşırı yük koşulları göz önünde bulundurularak; uzun ömür ve kolay erişim sağlayacak şekilde tasarlanmış.

Özellikle yakıt tasarrufu ve konfor anlamında radikal gelişmelerin sağlandığı belirtilen yeni Z7 Serisinde teknolojik anlamda kayda değer değişiklikler sağlanmış. Motor, hidrolik sistem, MCI (ana kontrol sistemi), ön kol atışmanı, kabin, uydu sistemi, kova ve daha birçok nokta yenilendi.

Hitachi ekskavatörlerde zor şartlarda yıllarca sorunsuz şekilde çalışan Isuzu motorlar artık Kawasaki 95 Z7 ve 115 Z7 modellerinde de kullanılıyor. Önceden hidrolik sistemde kullanılan dişli tip pompa, yerini pistonlu tip değişken debili pompaya bırakıyor.

Patentli "INTELLITECH" teknolojisi birçok önemli özelliği bünyesinde topluyor. Bunlar arasında; eş zamanlı kova toplama ve kaldırma (simuload), güç-ekonomi seçenekleri (power-economy mode), yeni kontrol sistemi (can bus system), 1-4 veya 2-4 arası otomatik vites seçimleri (automod), ani güç verici (quick power), kilitli kavrama (lock-up), çekiş kontrol sistemi (traction control), çalışma koşullarına ve yüke göre vites geçiş aralıklarını değiştirebilme (flexshift) sayılabilir.

Ürünlerle ilgili daha detaylı bilgi için www.enka.com.tr internet adresi ziyaret edilebilir.





HYUNDAI YÜKLEYİCİ			
MODEL	HL760-9	HL770-9	HL780-9
Çalışma ağırlığı - kg	17,900	23,100	30,000
Motor / Gücü - hp	215	280	348
Azami tork	97 kgm	148 kgm	171 kgm
Kepçe kapasitesi - m3	3.2	3.7	4.8
Koparma kuvveti	16.230 kg	21.740 kg	23.750 kg
Lastik ebadı	23,5R25	26,5R25	29,5R25

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.

rejenerasyon sistemi azami güç ve yakıt performansı sunuyor. Otomatik rölanti modu, şifreli çalıştırma ve tesisata gelen debi ayarları kabin içerisindeki ekran üzerinden ayarlanabiliyor.

Dayanıklı kutu kesitli şase, ağır hizmet tipi yürüyüş takımı ve güçlendirilmiş bom/arm ile taş ocaklarının sert koşullarında dahi kesintisiz çalışma ve uzun ömür vaat ediliyor.

ROPS ve FOPS güvenlik standartlarına sahip olan kabin, özel koruma ızgaraları ile takviye edilmiş. 7 inçlik LCD ekran üzerinden makinenin tüm değerleri okunabilirken, süspansiyonlu koltuk, tam otomatik klima ve ergonomik kumandalar operatörün çalışma ofisindeki konforunu artırıyor.

9 Serisi Hyundai iş makinalarının çalışma modları, motor çalışma saati, arıza kodları gibi detaylı bilgileri Hi-Mate uydu takip sistemi ile internet üzerinden izlenebiliyor. Yine Hi-Mate üzerinden makinelerin konumu takip edilebiliyor.

Ürünlerle ilgili daha detaylı bilgi için www.hmf.com.tr internet adresi ziyaret edilebilir.

pozisyonlama sistemi ve ters yönde dönebilen soğutma fanı gibi birçok özellikte 9 Serisi yükleyicilerde standart olarak sunuluyor. Renkli LCD ekran üzerinden makinenin tüm değerleri okunabilirken, uydu takip sistemi üzerinden de makinenin kontrolü gerçekleştirilebiliyor.

Hyundai 9 Serisi paletli ekskavatörlerdeki gelişmiş bilgisayar destekli güç optimizasyon sistemi (CAPO), motor ve pompa gücünü yapılan işe göre ayarlayarak yüksek çalışma performansı ve yakıt ekonomisi arasında ideal bir denge sağlıyor.

Kule dönüş öncelik sistemi, power boost sistemi, farklı çalışma modları ve arm

HYUNDAI EKSKAVATÖR				
MODEL	R380LC-9	R430LC-9	R480LC-9	R520LC-9
Çalışma ağırlığı - kg	38,200	43,000	48,100	52,000
Motor / Gücü - hp	300	300	362	362
Hidrolik pompa - lt/dak	2 x 288	2 x 333	2 x 360	2 x 360
Bom / Arm - m	6,5 / 2,5	6,5 / 2,6	7,06 / 2,4	6,55 / 2,4
Koparma kuvveti - kN	192	188	290	291

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.



JCB

Kazıcı yükleyici, telehandler ve diğer kompakt ürünleri ile sektörde önemli bir pazar payına sahip olan JCB, geniş lastikli yükleyici ve paletli ekskavatör ürün hattıyla taş ocağı sahipleri için de önemli bir çözüm ortağı oluyor.

467ZX, 456eZX ve 437ZX model lastik tekerlekli yükleyicileri, JCB'nin taş ocaklarında çalışmaya en uygun makinaları olarak ön plana çıkıyor.

Her üç modelde de yüksek güç ve tork üreterek kısa iş çevrim süreleri ve düşük yakıt tüketimi sağlayan dayanıklı motorlar kullanılıyor. Sınırlı kaydırmalı akslar, her türlü zemin koşullarında üstün çekiş ve sürüş hâkimiyeti sağlıyor. Akıllı, yüke duyarlı hidrolik sistem, iş verimliliği en üst düzeye taşırken, yakıt tüketimini azaltıyor.

Sağlam şase yapısı ve hareketli kısımlarda kullanılan büyük çaplı pim ve burç bağlantıları ve ekstra keçeler, makina ömrünü uzatıyor. Yüksek koparma kuvvetleri, düz ve tam dönüş devrilme yükleri daha yüksek üretim kapasitesi sağlıyor.

Geniş ve ferah kabinde operatörün konforunu artıran ergonomik kullanım, kontrol ve izleme ekipmanları bulunuyor. Operatöre sağlanan geniş çevre görüş açısı, verimlilikle birlikte iş güvenliği açısından büyük avantaj sağlıyor.

Erişim kolaylığı, tüm bakım ve kontrollerin daha hızlı ve emniyetli bir şekilde yapılabilmesine olanak tanıyor. Böylece makinaların daha uzun süre aktif olarak işte kalmaları sağlanıyor. Tek yüzlü, geniş petek aralıklı radyatör, daha iyi bir soğutma sağlarken aynı



JCB YÜKLEYİCİ			
MODEL	467 ZX	456 eZX	437ZX
Çalışma ağırlığı - kg	23,800	21,335	16,900
Motor / Gücü - HP	290	215	173
Azami tork - Nm	1,478	915	801
Kepçe kapasitesi - m3	4.2	3.3	2.7
Koparma kuvveti - kN	237	172	176
Lastik ebadı	23,5-25	23,5-25	20,5-25

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.

zamanda kolay temizlik imkânı da sunuyor.

Ocak içi ve ürün yüklemelerine uygun fonksiyonel yükleyici kovaları ile donatılan bu makinalarda, ihtiyaca özel çeşitli kova seçenekleri de sunuluyor.

JCB, taş ocaklarının zorlu çalışma koşullarındaki çeşitli kullanıcı ihtiyaçlarına yönelik olarak JS360LC,

JS290LC ve JS220LC model paletli ekskavatörlerini sunuyor.

Sonlu elemanlar analiz yöntemi kullanılarak tasarlanan tüm bu ekskavatörlerin şase, bom ve armları, taş ocağı gibi ağır çalışma koşullarına sahip işletmelerde yüksek mukavemet sağlayarak makina ömrünü uzatıyor. Bu modellerin yürüyüş ekipmanları da son derece kaliteli ve dayanıklı olacak şekilde üretilmiş.

Yüksek motor gücü ve hidrolik kapasite, koparma kuvvetini artırırken, hızlı kule dönüşü makinaları daha verimli hale getiriyor. Rejeneratif hidrolik sistem ile bom ve arm silindirlerindeki yastıklama sistemi, yakıt ekonomisi sağlıyor ve kullanım konforu ile makinenin ömrünü arttırıyor.

Dört farklı çalışma modu, operatörün anlık iş ihtiyaçlarına göre seçim yapmasına olanak sağlıyor. İyi tasarlanmış pompa ve ana valfler, yakıt ekonomisi, yüksek kapasite ve güç ihtiyaçlarını aynı anda karşılayabiliyor.

JCB marka ekskavatörlerde kullanılan özel filtre sistemleri sayesinde hidrolik yağ değişim aralıkları 5.000 saate kadar uzatılıyor. Yine JCB markasına özel pim burç yapısı ile normal

JCB EKSKAVATÖR			
MODEL	360 LC	290 LC	220 LC
Çalışma ağırlığı - kg	36,681	31,141	22,490
Motor / Gücü - HP	282	216	173
Hidrolik pompa - lt/dak	2x310	2x250	2x224
Bom / Arm - m	6,45/2,63	6,2/2,5-3,1	5,7/2,4-3
Kepçe kapasitesi - m3	1.9	1.6	1.25
Koparma kuvveti - kN	268	226	158

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.



kullanımlardaki gresleme işlemi 1.000 saatte bir yapılabilir. Bunlara ek olarak, kolay ulaşılabilir filtreler ve kontrol noktaları, günlük bakım ve denetim işlerinin kısa zamanda yapılmasını ve zamandan tasarruf edilmesini sağlıyor.

JCB ekskavatörlerin büyük kabin camları ve düşük kaput yükseklikleri, daha iyi görüş alanı sağlıyor. Ergonomik ve konforlu kabin, operatörün güvenli ve performans kaybı yaşamadan çalışmasını sağlarken ve makinasına olan bağlılığını artırıyor.

JCB, ekskavatörler için ürettiği birçok ataşman çeşidiyle, taş ocağı uygulamalarında daha fonksiyonel ve daha üretken çözümler sunabiliyor.

JCB marka lastik tekerlekli yükleyicilerde ve ekskavatörlerde standart olarak sunulan JCB LiveLink Uydu Takip Sistemi, makinaların tüm performans ve kullanım özelliklerinin uzaktan denetlenmesini ve raporlanmasını sağlayarak verimlilik ve güvenliğin artırılmasına, maliyetlerin de azaltılmasına katkıda bulunur.

Ürünlerle ilgili daha detaylı bilgi için www.sif-jcb.com.tr internet adresi ziyaret edilebilir.

KOBELCO

Sadece kazma kapasitesi değil, yakıt verimliliği de yüksek olan ekonomik ekskavatörler yaratma vizyonunun bir ürünü olan Kobelco'nun yeni ACERA GEOSPEC Serisi'nin 37 ve 52 tonluk SK 350LC-8 ve SK 500LC-9 modelleri Türkiye'deki taş ocakları için ön plana çıkıyor.

Kullanıcılarına ciddi oranda düşük yakıt tüketimi sağladığı belirtilen Kobelco, ekonomik ve çevreci yaklaşımını "We Save You Fuel" sloganı ile vurguluyor.

Yüksek verimli, elektronik kontrollü, Common Rail yakıt enjeksiyonlu dizel motor, orta ve düşük devirlerde yüksek tork üretiyor. Her iki modelde de yanma esnasındaki oksijen konsantrasyonunu korumak için hava emiş sıcaklığını düşüren soğutmalı EGR sistemi bulunuyor. Daha yüksek egzoz emisyon standartlarındaki SK 500LC-9 modelinde ise ayrıca değişken geometrili turbo şarj ve dizel partikül filtresi (DPF) bulunuyor.

Kobelco ekskavatörlerinde standart turbo sistemlerine göre ömrü daha uzun olan su soğutmalı turbonun standart olarak kullanıldığı belirtiliyor. Yine motorlarda mekanik mekanizmalı EGR sistemi yerine daha uzun ömürlü ve motorda sorun yaratmayan eşanjörlü EGR sistemi kullanıldığı ve böylece motorda EGR sistemi kaynaklı problemlerin önleildiği vurgulanıyor. Hidrolik sistemde kontrol valf supulundan bağlantılarına kadar tüm bileşenlerindeki basınç kaybını önlemek için kapsamlı çalışmalar ve

geliştirmeler yapılmış. Bu uygulama, yüksek verimli pompa ile birlikte enerji kaybının en düşük seviyeye indirilmesini sağlamış.

GEOSPEC Serisi makineler kullanımı daha da iyileştirerek, hassas ve kombine hareketleri kolay ve yumuşak şekilde gerçekleştirmek için çeşitli sistemlere sahip bulunuyor. Elektronik aktif kontrol sistemi, arm rejenerasyon sistemi, bom indirme sistemi, değişken kule dönüş öncelik sistemi, dönüş sarsıntı önleyici sistemi, vb.

Yeni SK 500LC-9 modelinde, mevcut H ve S çalışma modlarına ek olarak, yüzde 13'e varan oranda ekstra yakıt tasarrufu sağlayan ECO mod seçeneği de bulunuyor.

Kobelco iş makinelerinde kullanılan oto-stop sistemi ile makinenin yakıt tüketiminde ciddi oranda azalma sağlanıyor. Bu sistem sayesinde operatör emniyet kolunu kaldırıp makineyi geçici süre ile terk ettiğinde, motor devri minimuma düşürülerek operatör sesli olarak uyarılıyor; yanıt alınmadığında ise motor otomatik olarak durduruluyor.

Yüksek yürüyüş torku sayesinde eğimli ve bozuk arazilerdeki manevralarda akıcı yürüyüş imkânı sağlanıyor. Güçlü kule dönüş torku, daha verimli çalışmak için daha seri hızlanma ve yavaşlama avantajı sunuyor.

Yüksek kazı gücü sağlayan bom ve arm'da güçlendirilmiş yapı, yeni modellerde standart bir özellik olarak sunuluyor. Tüm bağlantı noktalarında dövme ve döküm parçalar kullanılmış. Kobelco ekskavatörlerin düşük gürültü ve titreşim seviyesine sahip büyük kabinleri; geniş görüş açısı ve uzun diz mesafesi ile operatörlere ferah bir çalışma ortamı sunuyor. Kabin, devrilme veya taş düşmesine karşı ekstra güvenlik sağlayan ROPS ve FOPS standartlarına sahip bulunuyor.

Ürünlerle ilgili daha detaylı bilgi için www.kobelco-turkiye.com internet adresi ziyaret edilebilir.



KOBELCO EKSİKAVATÖR		
MODEL	SK 350LC-8	SK 500LC-9
Çalışma ağırlığı - kg	36,600	51,900
Motor / Gücü - hp	280	363
Hidrolik pompa - lt/dak	2x294	2x370
Bom / Arm - m	6,5/3,3 - 2,6	7/3,45
Kepçe kapasitesi - m3	1.9	2,7 - 3,4
Koparma kuvveti - kN	244/181	292/222

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.

KOMATSU

Motor, hidrolik ve elektronik bileşenler gibi tüm ana parçalarını kendi bünyesinde geliştirerek üreten Komatsu; taş ocaklarının zorlu ve yıpratıcı koşullarında yüksek üretkenlik, düşük yakıt tüketimi ve uzun kullanım ömrü sağlayan lastikli yükleyici ve paletli ekskavatörler sunuyor.

Komatsu lastikli yükleyici ailesinin WA470-6 ve WA480-6 modellerine Türkiye genelindeki taş ocaklarından sıklıkla rastlamak mümkün.

Çift modlu motor gücü seçim sistemi

WA470-6 ve WA480-6 modelleri seçilebilir iki çalışma modu sunuyor: E ve P modları. Operatör, yaptığı işe bağlı olarak seçim düğmeleri vasıtasıyla makinenin performansını ayarlayabiliyor.

- E modu genel yükleme işleri için azami yakıt verimliliğini sağlıyor.

- P modu zorlu kazı çalışmaları veya tepe tırmanışları için azami güç sağlıyor.

Lock – up tork konvertörü

Makinelerde isteğe bağlı olarak sunulan Komatsu tasarımı lock-up konvertörü, yükleme, taşıma veya tırmanma operasyonlarında daha fazla iş verimi, daha az devir zamanı ve optimum yakıt tasarrufu sağlıyor.

KOMATSU PALETLİ EKSİKAVATÖR		
MODEL	PC350LC-8	PC450LC-8
Çalışma ağırlığı - kg	34,090	46,270
Motor / Gücü - hp	260	362
Hidrolik pompa - lt/dak	535	690
Bom / Arm - m	6.5 / 2.2	6.7 / 2.4
Kepçe kapasitesi - m3	2.1	3
Kol koparma kuvveti - kN	235	277

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.



Operatör, sistemi 2 inciden 4 üncü dişliye atabiliyor.

Azami dökme açıklığı ve erişimi

Uzun kaldırma kolları yüksek döküm mesafesine ve azami döküm erişimine imkân sağlıyor. Operatör, damperli bir kamyonun kasasındaki yükleri kolaylıkla düzeltebiliyor.

- Döküm Açıklığı: 3.185 mm (WA470-6); 3205 mm (WA480-6)

- Döküm Erişimi: 1235 mm (WA470-6) ; 1410 mm (WA480-6)

Yüksek sertlikte şase ve yükleyici mekanizması

Ön ve arka çerçeveler, yükleyici mekanizması taş ocaklarında artan baskıya karşı direnci korumak için daha fazla burulma sertliğine sahip olacak şekilde geliştirilmiş. Çerçeve ve yükleyici mekanizması gerçek çalışma yüklerine ulaşmak için tasarlanmış; simule bilgisayar testlerinin bu gücü kanıtladığı kaydediliyor.

KOMATSU LASTİKLİ YÜKLEYİCİ		
MODEL	WA470-6	WA480-6
Çalışma ağırlığı - kg	22,980	24,870
Motor / Gücü - hp	273	300
Azami tork - Nm	1,307	1,360
Kepçe kapasitesi - m3	3.6 - 5.2	3.8 - 6.1
Koparma kuvveti - kN	220	249
Lastik ebadı	26.5-25-16 PR	26.5-25-20 PR

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.

Yağlı çok diskli frenler ve tam hidrolik fren sistemi

Bu yapı daha az bakım masrafı ve daha yüksek güvenilirlik sağlıyor. Yağlı disk frenler sayesinde kirletici maddelerin içeri girmesi engellenerek aşınma ve bakım ihtiyacı azalıyor. Frenlerin aşınma nedeniyle ayarlanması gerekmiyor; bu da bakım ihtiyacını azaltıyor. El freni de yine ayar gerektirmeyen yağlı çok diskli ve uzun ömürlü emniyetli bir yapıya sahip bulunuyor.

Otomatik reversible fan

Hidrolik tahrikli soğutma fanı otomatik olarak ters yönde kullanılabilir. Böylece hızlı ve kolay bakım yapılabilir.

Komatsu'nun 34 ve 46 ton çalışma ağırlığına sahip PC350LC-8 ve PC450LC-8 paletli ekskavatör modelleri, taş ocaklarında güçlü ve seri şekilde çalışma olanağı sunuyor.

Yüksek kazı ve koparma kuvvetleri

Komatsu ekskavatörler, yüksek kazma ve koparma kuvvetleri sayesinde taş ocaklarında zorlanmadan çalışabiliyor.

- PC350LC-8: 235 kN (ISO) arm koparma ve 259 kN (ISO) kova kazma





patlatılmış malzeme ile çalışmalarda yüksek performans gösteriyorlar. Ekstra güçlendirilen bom ve arm yapısı çalışma esnasında daha düşük vibrasyon oluştururken; yüksek stres direnci de makinenin en zorlu yüklerde bile rahat çalışmasını sağlıyor. SH250-5 ve SH300-5 modelleri ise taş ocaklarındaki hidrolik kırıcı uygulamalarında tercih ediliyor.

Sumitomo ekskavatörlerin madencilik sektörüne sağladığı en önemli avantajlardan birisinin de ağır hizmet tipi, zırhlı yürüyüş takımları olduğu belirtiliyor. Özel ısıtılmış işlem görmüş ve güçlendirilmiş yürüyüş takımları, zırhlı yapısı ile ekstra koruma sağladığı gibi daha fazla olan makara sayısı sayesinde daha seri hareket kabiliyeti sunuyor. Taş ocaklarının zorlu şartlarında, uzun çalışma saatleri boyunca sorunsuz çalışabilen Sumitomo ekskavatörler, sert ve zorlu zeminler üzerindeki performansı ile kesintisiz üretim imkânı sağlıyor.

Ocaklardaki zorlu ve tehlikeli çalışma koşullarında operatörlerin güvenliği ve konforu için Sumitomo ekskavatörlerde birçok özellik bulunuyor. Kabindeki ROPS ve FOPS güvenlik standartları yanı sıra ekstra güçlendirilmiş komple kabin



SUMITOMO

Japonya menşeli Sumitomo ekskavatörlerinin SH350LC-5, SH370LHD-5, SH480LHD-5 MASS ve SH500LHD-5 MASS modelleri Türkiye'deki taş ocaklarında en çok tercih edilen modeller olarak ön plana çıkıyor. Daha büyük çaplı ocak işletmelerinde 72 tonluk SH700LHD-5 MASS modeli kullanılırken, hidrolik kırıcı ile çalışmada ise SH250-5 ve SH300-5 modelleri tercih ediliyor.

Isuzu motor, verimliliği artırılmış hidrolik pompa ve Sumitomo Akıllı Hidrolik Kontrol Sistemi (SIHIS) ile donatılmış olan bu ekskavatörlerle operatörlere yüksek güç, serilik ve kullanım kolaylığı; işletme sahiplerine ise daha yüksek üretim kapasitesi ile birlikte düşük yakıt tüketimi ve düşük işletme giderleri sağlandığı ifade ediliyor.

Güçlendirilmiş MASS ve ağır hizmet tipi bom ve arm yapıları sayesinde Sumitomo ekskavatörler, sökü ve

SUMITOMO EKSKAVATÖR							
MODEL	SH250-5	SH300-5	SH350LC-5	SH370LHD-5	SH480LHD-5 MASS	SH500LHD-5 MASS RET	SH700LHD-5 MASS
Çalışma ağırlığı - kg	26,500	31,000	36,400	38,200	49,000	50,000	72,000
Motor / Gücü - HP	180	209	271	271	367	367	469
Hidrolik pompa - lt/dak	2 x 234	2 x 243	2 x 290	2 x 290	2 x 360	2 x 360	2 x 440
Bom / Arm - m	5,85 / 2,50 - 3,00	6,15 / 2,65 - 3,18	6,45 / 2,63 - 3,25	6,45 / 2,63 (HD Type)	6,55 / 2,53 (HD Type)	6,55 / 2,53 (HD Type)	6,58 / 3,00
Kova kapasitesi - m3	0,80 - 1,40	1,55 - 1,80	1,80 - 2,20	1,91 - 2,20	2,40 - 2,70	2,70 - 3,10	3,80 - 5,0
Koparma kuvveti - kN	174	190	248	248	313	313	365

- PC450LC-8: 277 kN (ISO) arm koparma ve 277 kN (ISO) kova kazma kuvvet değerleri

Yüksek çekiş kuvveti

Komatsu ekskavatörlerin yüksek çekiş kuvveti üstün dönüş ve eğim tırmanma performansı sağlıyor.

İki modlu bom ayarı

Rahat çalışma modu, patlatılmış kayalar ve sıyırma uygulamaları için kolay işleme olanak tanıyor. Azami kazma gücüne ihtiyaç duyulduğunda ve daha etkili kazı uygulamaları için güç modu seçiliyor.

Bom yukarı doğru yüzerek, makinanın ön kısmının kalkma oranını azaltılıyor. Bu uygulama patlatılmış kayaların toplanmasını ve sıyırma uygulamalarını kolaylaştırıyor.

Bom itme gücü artarak sert zeminde hendek kazma ve çukur kazma uygulamalarında yüksek performans sağlanıyor.

Geniş renkli LCD ekran

Geniş, kullanıcı dostu renkli monitör emniyetli, hassas ve sorunsuz çalışma olanağı sağlıyor. Geliştirilmiş ekran izlenebilirliğini sağlayan TFT sıvı kristal ekran değişik açılardan ve farklı aydınlatma koşullarında kolayca okunabiliyor.

Bu ekran sayesinde tüm işlemler (testler, kalibrasyon işlemleri, arıza bulma), makina her hangi bir bilgisayar bağlantısına gerek kalmadan kolaylıkla yapılabilir.

Ürünlerle ilgili daha detaylı bilgi için www.temsamakina.com internet adresi ziyaret edilebilir.

koruma (kabin üst ve önünde) sistemi, vibrasyonu önleyen özel silikon pabuçları, güçlü kliması, geniş görüş açısı, su ve tozdan etkilenmeyen operatör koltuğu, geniş iç hacim, rahat ve ergonomik kumanda sistemi gibi pek çok özellik operatörlerce takdir görüyor.

Günlük bakım ve kontrolleri yer seviyesinden yapılabilen Sumitomo ekskavatörleri özellikle 1.000 saatlik pim yağlama aralığı ile EMS Kolay Bakım Sistemi sayesinde taş ocaklarındaki yüksek tozlu ortamlarda dahi kesintisiz üretim imkânı sunuyor.

Ürünlerle ilgili daha detaylı bilgi için www.tsmglobal.com.tr internet adresi ziyaret edilebilir.

VOLVO

Yarım yüzyıl aşkın bir süredir farklı bir tasarım ve kalifiye işçilik ile üretilen Volvo lastikli yükleyiciler; taş ocakları gibi makinelerin kapasitelerinin zorlandığı çalışma ortamlarında dahi güç, üretkenlik, yakıt tasarrufu, güvenlik ve operatör konforu açılarından önemli avantajlar sunuyor.

Motor, şanzıman ve diferansiyel gibi ana parçalarını kendi bünyesinde geliştirerek üreten Volvo'nun lastikli yükleyicilerindeki başarısının temelinde birbiriyle tam uyum içerisinde çalışan bu parçaların sinerjisi bulunuyor.

Üçüncü jenerasyon Volvo otomatik şanzımanlı makinalarda, operatörler sadece ileri/geri tercihi yapıyor. Otomatik kullanım modu seçildiği takdirde; işe, şantiye koşullarına ve operatörün kullanım stiline bağlı olarak vites değişimleri otomatik olarak gerçekleşiyor.

VOLVO YÜKLEYİCİ					
MODEL	L150H	L180H	L220H	L250H	L350F
Çalışma ağırlığı - kg	24.400 – 27.000	26.500 – 30.000	31.550 – 36.000	33.480 – 40.000	50.000 – 56.000
Motor / Gücü - HP	300	334	373	395	540
Azami tork - Nm	1960	2030	2231	2,231	2550
Kepçe kapasitesi - m3	3.4	4.1	4.4	5.4	6.2
Lastik ebadı	26.5 R25	26.5 R25	29.5 R25	29.5 R25	875/65R 33

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.



Yakıt tüketimini ve çevrim sürelerini daha da düşürmek için Otomatik Güç Kaydırma (APS) ve Tam Otomatik Güç Kaydırma (FAPS) işlevleri, motor devrine ve seyir hızına göre makine viteslerini otomatik olarak ayarlıyor. Bir diğer akıllı özellik olan Reverse By Braking (RBB - Frenleyerek Geri Gidiş), operatör makinenin yönünü değiştirdiğinde servis frenlerini otomatik olarak devreye alıyor. Bu da sadece yakıt tasarrufu sağlamakla kalmıyor; aynı zamanda aktarma organındaki gerilimi azaltarak bileşenlerin ömrünü uzatıyor.

Eko pedal özelliği, motor devri optimum çalışma aralığını aşmak üzere olduğunda mekanik bir geri itme kuvveti tatbik ederek operatörü gaz pedalını bırakmaya yönlendiriyor ve bu sayede yakıt tüketimini daha da azaltıyor.

Volvo patentli Tork Paralel Bom Sistemi® sayesinde (L250H Z bar) mükemmel koparma torku ve kovanın her seviyesinde yere paralel yük taşıyabilme özelliği sağlanıyor. Yüke duyarlı hidrolik sistem, sadece ihtiyaç anında ve ihtiyaç miktarında hidrolik

güç üretilmesini sağlayarak yüksek performansı yakıt ekonomisi ile taçlandırıyor.

ROPS ve FOPS standartlarına uygun olarak üretilen Volvo kabinler, operatörlere güvenli, rahat ve yüksek standartlarda çalışma ortamı sunuyor. Volvo lastik tekerlekli yükleyicilerde bulunan orijinal yağ banyolu hava filtresi ve beraberinde çalışan iki adet kuru hava filtresi sayesinde motora giden hava çok daha iyi temizleniyor; hava filtrelerinin ömrünü uzatıyor ve maliyetleri asgariye indiriliyor.

Salınım yapabilen arka aks ve yüzde 100 diferansiyel kilidi özellikli ön aks, makinenin engebeli ve çekişin zor olduğu arazi koşullarındaki performansı ve denge kabiliyetini artırıyor.

Dünya'nın önde gelen iş makinası üreticileri arasında yer alan Volvo, taş ocağı uygulamalarında EC350DL, EC380DL ve EC480DL modelleri ile ön plana çıkıyor. Volvo, farklı çalışma koşullarına uygun olacak şekilde makinalar üzerinde çeşitli ekstra özellikler sunuyor.





Avrupa Stage IIIA emsiyon standartlarını karşılayan Volvo motorlarda Volvo İleri Yanma Teknolojisi (VACT) kullanılıyor. Düşük devirlerde yüksek güç ve yüksek tork üretilebiliyor olması yakıtın daha verimli kullanılmasını sağlıyor.

Gelişmiş hidrolik sistem, operatörün joystickler aracılığıyla belirlediği önceliklerine ve işin ihtiyacına uygun hidrolik gücü motorla tam bir uyum içerisinde çalışarak sağlayabiliyor. Motor ve hidrolik gücü bütünleştirerek seçim kolaylığı sağlayan tek bir çalışma modu seçim anahtarı bulunuyor. Hidrolik sistem birçok fonksiyonu kendi içerisinde operatörün müdahalesine gerek kalmadan otomatik olarak sağlıyor. Bunlardan bazıları;

Summation System: Hızlı iş çevrimi ve yüksek üretim ihtiyacında iki pompa akışını bütünleştiriyor.

Bom Priority: Yükleme yaparken veya derin kazılar esnasında daha hızlı kalkması için bom'a öncelik veriliyor.

Arm Priority: Daha hızlı seviyeleme yapmak ve kazı esnasında kovayı daha iyi doldurmak için arm'a öncelik veriliyor.

Swing Priority: Daha seri çalışma için kule dönüşüne öncelik veriliyor.

Regeneration System: Kaviteasyonu önüyor ve kombine hareketlerde azami performans için diğer hareketlere akış sağlıyor.

Power Boost: İhtiyaç anından ekstra kazı ve kaldırma gücü sağlıyor.

Uygun motor devirlerinde en efektif çalışma gücü ve yakıt ekonomisi sağlayan ECO mod özelliği tüm D serisi ekskavatörlerde standart olarak sunuluyor.

Volvo kabinlerinin; geniş iç hacim, geniş ayak alanı, titreşimsiz çalışma imkânı ve daha iyi görüş açısı sağlayan özellikleri ve standart klima donanımı operatör konforunu en üst düzeye çıkartıyor. Basınçlı ve filtreli kabindeki 14 havalandırma kanalı hızlı ısıtma soğutma sağladığı gibi içeriye toz



girmesini de engelliyor. Ergonomik koltuk her yöne doğru rahatça ayarlanabiliyor. ROPS-FOPS kabin yapısı güvenlikten ödün vermeyen Volvo'nun olmazsa olmaz özellikleri arasında yer alıyor.

Renkli LCD monitör makine fonksiyonları hakkında anlık bilgiler sağlıyor. Çeşitli ataşmanların çalışma ayarları yapılabiliyor ve standart geri görüş kamerası ile tam bir çalışma alanı güvenliği sağlanıyor.

Bom, arm ve yürüyüş takımı parçaları uzun ömürlü olacak şekilde güçlendirilmiş. Yağlı tip zincirler ömür boyu bakım gerektirmiyor.

Bakımlar yer seviyesinde yapılabiliyor. Yağlama noktalarının merkezileştirilmesi işte kalma süresini arttırıyor. Makina üzerindeki yürüme yolları ve basamaklar kaymayı önleyecek şekilde tasarlanmış.

Türkiye'de standart olarak sunulan Caretrack uydu takip sistemi kullanım, üretkenlik, yakıt tüketimi, coğrafik konum ve bunun gibi makinayla ilgili daha birçok bilginin uzaktaki bir bilgisayar üzerinden takip edilebilmesini sağlıyor.

Makinanın kullanım geçmişini kaydeden ve ayrıntılı raporlar sunan Matris programı ile operatörün makinayı daha etkin kullanması, bakım maliyetlerinin azaltılması ve daha uzun ömür sağlanması hedefleniyor.

Ürünlerle ilgili daha detaylı bilgi için www.ascendum.com.tr internet adresi ziyaret edilebilir.

fm

ORİJİNAL JCB FİLTRE

ÜSTÜN PERFORMANS VE UZUN ÖMÜR İÇİN FİLTRE DEĞİŞTİRMENİN TAM ZAMANI



Bir takım kazıcı - yükleyici motor filtresi alana
3 adet orta tırnak

Bir takım kazıcı - yükleyici filtresi alana
5 adet orta tırnak

İki takım kazıcı - yükleyici filtresi alana
JCB 3CX kazıcı - yükleyici maketi

HEDİYE

Kampanya 30 Nisan 2015 tarihine kadar geçerlidir. Bir takım kazıcı - yükleyici filtresinde 7 adet filtre vardır. Bir takım motor filtresinde 5 adet filtre vardır. SİF JCB kampanyayı bitirme ve şartlarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

SİF JCB

sif.com.tr

VOLVO EKSKAVATÖR

MODEL	EC350DL	EC380DL	EC480DL
Çalışma ağırlığı - kg	34.300 - 38.700	38.340 - 38.617	48.000 - 50.000
Motor / Gücü - HP	286	292	360
Hidrolik pompa - lt/dak	Değişken debili aksiyel piston pompalar - 2 x 288 l/dak	Değişken debili aksiyel piston pompalar - 2 x 300 l/dak	Değişken debili aksiyel piston pompalar - 2 x 358 l/dak
Bom / Arm - m	6,45 m HD /3,2 m HD	6,45 m HD /2,6 m ME	6,50 m ME /2,55 m
Kepçe kapasitesi - m3	2.1	2.3	3
Koparma kuvveti - kN	219	243	311

Tablodaki değerler, makine konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterebilir. Lütfen satıcı firmanıza danışınız.



Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) tarafından organize edilen Beton 2015 Fuarı, 19-21 Şubat 2015 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlendi. 7 bin ziyaretçiyi ağırlayan fuar, inşaat sektörü ve onun en temel kolu olan hazır betonla ilgili sektörlerden birçok firmayı bir araya getirdi.

Hazır beton sektörü, Beton 2015'te buluştu

Ankara Sanayi Odası, İstanbul Sanayi Odası, Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası, TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası ve Türkiye Müteahhitler Birliği tarafından da desteklenen fuar, ziyaretçilere sektördeki yenilikleri anlama, toplu alım yapabilme ve sektörün yakından takip edebilme imkânı sağladı. Fuarı 70 firma 300 marka ile katıldı.

THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, fuar açılışında yaptığı konuşmada, **"Beton sektörü yıllık 100 milyon metreküpü geçen üretimiyle inşaat sektörünün en temel kolu olmasının yanı sıra Türkiye ekonomisinde de oldukça önemli bir yere sahip."** açıklamasında bulundu.

2014 yılında Türkiye genelinde satılan konutların yüzde 46,5'inin yeniden inşa edildiğini dile getiren Yavuz Işık, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı verilerine göre 2014 yılında 471 kilometre bölünmüş yolun tamamlandığını, birçok tünelle viyadük çalışmasına başlandığını ifade etti.

Başkan Işık, **"İnşaat sektörü, geride bıraktığımız iki yıla oranla büyüme hızında azalarak artan bir grafik çizmesine rağmen ülkemizdeki beton üretimi geçen yıl öngördüğümüzün de üstüne çıkmıştır. Birliğimiz verilerine göre beton üretimi yaklaşık 110 milyon metreküpe ulaşmıştır. Bu, Türkiye'deki beton üreticilerinin bir başarısıdır. Sektörümüz 2015 yılında ise yüzde 5 oranında büyüyecektir."** diye konuştu.



Ford Trucks, mikser serisinin 3 modelini ziyaretçilerine sundu

Ford Otosan Eskişehir İnönü Fabrikası'nda üretilen Ford Trucks Mikser Serisi'nin 1838T (4x2), 3236M (8x4) ve 3536M (6x4) modelleri Beton 2015 Fuarı'nda ziyaretçilerle buluştu.

Müşterilerine kullanım esnekliği sağlayan çift PTO'nun standart olarak sunulduğu 1838 (4x2) çekici mikser, aynı anda hem mikser hem de damper kullanımına imkân sağladığı ifade ediliyor. Mikser ürün gamındaki tüm bu ürünlerle 8 metreküpten 12 metreküpe kadar beton mikseri uygulamalarını destekliyor.

9.845 kilogramla müşterisine ağırlık avantajı sunduğu belirtilen 3236 (8x4) hafif mikser, standart alüminyum alaşımlı jant, hafifletilmiş yeni nesil arka kauçuk süspansiyon ve hafifletilmiş 250 litrelik yakıt deposuyla satışa sunuluyor.

Motordan tahrikli PTO ile sunulan 3536M (6x4) mikser ise 360 PS/1600 NM'lik motoru, düşük yakıt tüketimi, 16 hızlı mandallı tip konforlu şanzımanı, 10 mm 500 Mpa gücündeki şasisi, rekabetçi yerden yüksekliği, üstyapı montaj braketleri ve uzun bakım aralıklarıyla sektörde ön plana çıkıyor.



daha çok marka makina ticaret

KOMATEK 2015

14. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı



24 GURUR YILI

6-10 MAYIS 2015

Ziyaret Saatleri:
11:00-19:00
(10 Mayıs: 11:00-17:00)

Online kaydolun, girişte bekleme-meyin



www.sada.com.tr/onlineereg

ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ ANKARA

TEKSAN JENERATÖR

İşLeasing Katkılarıyla

Ana Destekçi



TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI DİSTRİBÜTÖRLERİ VE İMALATÇILARI BİRLİĞİ

Destekleyenler



Tel: (312) 440 8800
www.sada.com.tr





SSAB, beton sektörüne fayda sağlayan ürünleriyle fuardaki yerini aldı



Dünya genelinde yaklaşık 9 milyon ton üretim kapasitesiyle özel çelikte lider şirketler arasında yer alan SSAB, hazır beton sektörüne özel ürünleri ve referans firmaların Hardox, Weldox ve Domex ile ürettiği ekipmanlarla fuardaki yerini aldı. SSAB'nin sektöre özel ürünleriyle beton mikseri tamburlarında ve helezonlarında, araç şasislerinde ve beton pompalarında yüksek sertlik, tokluk ve dayanım değerleri sayesinde en ağır koşullarda önemli avantajlar sağladığı belirtiliyor.

Geçen sene piyasaya sürülen aşınmaya dayanıklı Hardox borular, beton pompasında müşterilerin tercihi olurken sertliği ve tokluğu sayesinde en ağır koşullarda bile uzun aşınma ömrü sağlıyor. Domex ve Weldox ise yüksek mukavemet ve tokluk gibi mekanik özellikleriyle müşterilerin daha hafif ürünlere sahip olmasına imkân veriyor. Böylece daha fazla yük taşınmasına ve yakıt maliyetlerinin azalmasına olanak sağlayan SSAB, standart çelik kullanımına göre ürünün toplam kullanım süresini birkaç kat artırıyor.

Beton mikserinde daha fazla beton taşınması ve daha fazla ömür için kazan gövdesinde ve karıştırıcı helezonlarda 3mm Hardox 450, araç şasisinde ise Domex 700 MC yüksek dayanımlı çelik öneriliyor. Ayrıca çimento silobaslarında gövde kısmında Docol ve Domex saclarının kullanımı ağırlık tasarrufu sağladığı için müşterilerin nakliye masraflarını da en aza indiriyor.

Fuar, Imer Group'un beklentilerini karşıladı

Imer Group, fuarda farklı stant ve kapasitelerde toplam 9 adet mikser, kendi stantlarında ise Türkiye pazarı için yeni üretilen LT12XL.7 H model mikser sergiledi. Kadına şiddeti protesto etmek amacıyla siyah beyaz kaplama uyguladıkları bu model, 12 metre küp kazandan daha geniş ve rampalarda dökme sorununa ekolojik kapak ilâve çözüm olarak müşterilere sunuldu. Firmanın Suudi Arabistan'a satmış olduğu yaklaşık 450 adet mikser de bu kapasitede üretilmişti.

Fuarın ilk gününün hava muhalefetinden dolayı beklentilerin altında gerçekleştiğini söyleyen Satış ve Pazarlama Sorumlusu Burcu Uygur, ikinci ve üçüncü gün yoğunluğun arttığını belirtti. Uygur, *"Türkiye'nin dört bir yanından gelen iş ortaklarımızla güzel anlaşmalara imza attık. Genel olarak beklentilerimizi karşılayan bir fuar geçirdik."* dedi.

2015 yılında Ocak-Şubat aylarında üretimlerini 2014 yılının aynı aylarına kıyasla 2 katına çıkardıklarını ifade eden Burcu Uygur, üretim planlarının Nisan sonuna kadar yoğun olduğunu ve taleplerin böyle gitmesi durumunda 2015 yılı bütçesindeki rakamları yakalayacaklarını sözlerine ekledi.

Mercedes-Benz Türk, fuara 4 kamyonla katıldı

İnşaat sektörünün zorlu çalışma alanlarında güçlü ve dayanıklı araçlarıyla Mercedes-Benz Türk, Beton 2015'te 4 adet kamyonuyla bu sene yeniden yer aldı. Beton pompa üstyapılı Axor 3340 K 6x4 kamyon, mikser üstyapılı Actros 3236 B 8x4 powershift kamyon, mikser üstyapılı Axor 4140 B 8x4 kamyon ve mikser üstyapılı Axor 3029 B 6x4 kamyon grubu fuar boyunca ziyaretçilerin beğenisine sunuldu.

Mercedes-Benz Türk, Aksaray Kamyon Fabrikası'nda ürettiği araçların yanında ithal olarak sunduğu ürün portföyüyle de inşaat sektöründeki müşterilerinin her türlü ihtiyacına uygun çözümler sunuyor.

Öte yandan Mercedes-Benz Türk, inşaat sektörünün hedeflerini desteklemek üzere THBB ile işbirliği yapıyor. 2005 yılından beri THBB çalışmalarına sponsor olan firma, sektörde güvenliğin artması ve kalifiye eleman yetiştirilmesi amacıyla pompa ve transmiksler operatörleri kursu ana sponsorluğunu üstleniyor.





2016

10 - 11 Mart / March 2016

www.vizyon2023turkiye.org

2. ULUSLARARASI

2nd INTERNATIONAL

İŞ MAKİNALARI

CONSTRUCTION

EQUIPMENT

KONGRESİ

CONGRESS

Be Sustainable, Build Future

Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et



Türkiye Cumhuriyeti
Ekonomi Bakanlığı



www.inderg.org.tr



UR-GE®



www.isder.org.tr



www.turkishmachinery.org

Düzenleyen



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği

Bağlarbaşı Mah. Kumru Sok. No: 18 /1 Evran İş Mrkz. Kat: 1 Pk: 34844 Maltepe- İSTANBUL

Tel : +90 (216) 477 70 77 Fax: +90 (216) 441 70 71

www.inderg.org.tr imder@inderg.org.tr



#eneskijcb yarışmasında 1. etap sonuçlandı

SİF İş Makinaları tarafından gerçekleştirilen #eneskijcb yarışmasının ilk etabını kazanan İlker Yılmaz, 78 model Vintage kazıcı yükleyici maketini Satış Müdürü Hamza Gökalp Kumbasar'dan teslim aldı.

AVM'lerin vazgeçilmezleri: Personel Yükselticiler



AVM'ler, personel yükselticilerin en önemli kullanım alanlarından birini oluşturuyor ve ülke çapında birçok AVM, çeşitli alanlarda personel yükseltici kullanmayı tercih ediyor. İstanbul AquaFlora AVM, Acarlar Makine güvencesiyle sahip olduğu OMME marka personel yükselticilerini kullanarak en önemli işlerin üstesinden geliyor.

Ansan Hidrolik'ten Kestâş Vinç'e bir teslimat daha



Ansan Hidrolik, Ankaralı Kestâş Vinç'e gerçekleştirdiği teslimatı, sosyal medyadan takipçileriyle paylaştı.

Kadınlar direksiyon başında

Tırsan Treyler, 8 Mart Kadınlar Günü dolayısıyla sosyal medyada yer verdiği paylaşımda Türkiye'deki ilk kadın şoförün hikayesini paylaştı. Paylaşımda şu ifadeler yer verildi:



Tekno Asfalt, tek seferde 4 asfalt plenti satışı yaptı

Tekno Asfalt, Bayburt Group'a Benninghoven marka 2 adet 320 t/s kapasiteli ve 2 adet 240 t/s kapasiteli olmak üzere tek seferde toplam 4 adet asfalt plenti satışı gerçekleştirdi. Haber, Tekno Şirketler Grubu'nun sosyal medya hesaplarında yer aldı.



2015'in ilk çeyrekteki başarılı operatörleri

Temsa İş Makinaları, yılın ilk başarılı operatörlerini seçti. Satılmaz Nakliyat (Erzurum) Operatörü İsa Heybeli (solda), Türtler İnşaat (Rize) Operatörü Gökhan Yazıcı (sağ üstte) ve Naiboğlu Beton (Rize) Operatörü Abdullah Doğan başarılı sertifikalarını aldı.

Brisa, İMDER üyesi oldu

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER), Brisa Bridgestone Sabancı Lastik San. ve Tic. A.Ş.'nin katılımıyla birlikte üye sayısını 55'e yükseltti. İMDER haberi sosyal medyadan paylaştı.



"19 Yaşındaki Şoför Mektebi Mezunu Muammer Hanım, 5 Ocak 1930'da Seyrüsefer Merkezi'ne müracaat etti. Bu, bir ilkti. 7 Ocak'ta Cerrahpaşa Hastanesi'nde muayene edilen genç kadın, kendi deyişiyle 'bilhassa sıkı bir direksiyon imtihanından da geçirildi' ve başarılı oldu. 'Şoförlüğe yalnız kâr için değil, memleketimizde bir yenilik olsun diye teşebbüs ettim' diyordu. Muammer Hanım direksiyon başına geçtiğinde, Şoför Nebahat filmlerinin çekilmesine 30, Türkiye'de ilk kadın uzun yol şoförü Leyla Ağaçkoparan'ın doğumunaysa 34 yıl vardı."

Ford Trucks, 8 Mart Kadınlar Günü'nü kutladı



Ford Trucks, sosyal medyada yaptığı paylaşımda, *"Uzun yolları kavuşmak özlemiyle aşarken, yolumuzu gözleyen evimizin güçlü kadınlarının, 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nü kutlarız!"* ifadelerine yer verdi.

MST kazıcı yükleyiciler, Erzurum'da kışla mücadele çalışmalarında kullanılıyor

2014'te Erzurum Büyükşehir Belediyesi'ne teslimatı yapılan 20 adet MST 6 Serisi kazıcı yükleyiciler, bölge halkının hizmetinde kullanılıyor. Hınıs Şubesi Karla Mücadele Ekibi tarafından çekimi yapılan çalışma fotoğrafları, Sanko Makina'nın sosyal medya hesaplarında yer aldı.



Iveco, Tuna Lojistik'e 14 adet Stralis çekici teslim etti

Iveco'nun İstanbul Yetkili Satıcısı Iveco Otomotiv tarafından yapılan teslimat, şirketin sosyal medya hesaplarında paylaşıldı. Toplamda 213 adet araca sahip Tuna Lojistik'in 2015 yılı içindeki ilk yatırımı 1 adet Stralis Hi Way ve 13 adet Hi Road tipi Iveco çekiciler oldu.



"Sahada Hidromek Yükleyici'ye büyük bir yer açın!"

Önce INTERMAT 2015, sonrasında KOMATEK 2015'te görücüye çıkacak ve 2016 yılında sahalarla inecek Hidromek Lastik Tekerlekli Yükleyici ile ilgili sosyal medya üzerinden takipçilerine bilgi veren Hidromek, *"Kalbinde her işin üstesinden gelebilecek Mercedes ve Rolls-Royce ortak yapımı (MTU) 324 beygir gücü, 1600 Nm tork kuvveti sağlayan 6 silindirli verimli dizel motoru var. 4 metre küp kova hacimli yepyeni Hidromek Yükleyici, 35° devrilebilir kabini ile üst düzey kolay bakım ve servis olanağını birlikte sunuyor."* açıklamasında bulundu.



"Eski makinanız ne olursa olsun, yeni makinanız CAT olsun!"

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, kazıyı yükleyici ürün grubunda başlattığı kampanyayı, internet sitesinde ve sosyal medya hesaplarında ilgililerine duyurdu. Kampanya hakkında detaylı bilginin www.bmgs.com.tr adresinden ve 444 1 228 numaralı çağrı merkezinden edinilebileceği belirtildi.



UP Makine'den Bursa Platform'a teslimat

Bursa Platform, akülü eklemli personel yükseltici platform alımında UP Makine'yi tercih etti. Firma, haberi sosyal medyada takipçileriyle paylaştı.



Meka'ya Rusya'dan ödül

Meka Beton Santralleri, 2014 Rus İnşaat Kaidesi Töreni'nde İnşaat Sektörünün Lideri ödülüne layık görüldü. Şirket tarafından yapılan açıklamada, ödülün Rus inşaat sektörünün kalite sembolü olduğu, ödül alan firmanın yüksek standardı, iş ahlakı ve pazardaki aktif rolünün sembolü olduğu belirtildi.



Konut projelerinin hafriyat çalışmaları sürüyor

Manisa Gördes Belediye Başkanı Muhammet Akyol, belediye konut projelerinin hafriyat çalışmalarını yerinde inceleyerek, personelden bilgi aldı.

Akyazı'da dev altyapı yatırımı

Sakarya Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi (SASKİ) Akyazı Kuzuluk Mahallesi için projelendirilen 7 milyon TL'lik altyapı yatırımının büyük ölçüde tamamlandığı bilgisini verdi. Toplam 52 kilometrelik kanalizasyon hattının 21 kilometresi tamamlandı.

Söke'de yollar parkeyle kaplanıyor

Aydın Söke Belediyesi'ne ait şantiye ekipleri, yol çalışmalarını sürdürüyor. Ekipler son olarak Savuca Mahallesi'ndeki 49. Sokak'ta parke çalışmalarında bulundu.

Mamadi'ya sıcak asfalt

Antalya Alanya Belediyesi tarafından Bektaş ve Büyükbahçe Mahallesi Mamadı mevkiinde eski asfalt ve bozuk yollar kazılarak sıcak asfaltla kaplandı.

Ünye'de dereler kontrol altında

Ordu Ünye Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Yüceler Mahallesi'nde Derbaks çalışması gerçekleştiriyor. Ekipler ayrıca, Ağidere Mahallesi dere geçidinde yola büz atma faaliyetlerini sürdürüyor.

Ağın'da yol açma çalışmaları devam ediyor

Elazığ Ağın Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Kuzgeçe Mahallesi'nde yol açma çalışmasında bulundu. Belediye Başkanı Yılmaz Serttaş, itfaiye, ambulans gibi acil ihtiyaçlarda araçların giremediği bazı sokaklarda imar yollarının açılmasının gerekliliğini ifade etti.

Bozkurt'ta beton ve parke kaplama çalışmaları

Kastamonu Bozkurt Belediyesi, Enver Paşa Caddesi'nin ara sokak kaldırımlarını betonla kaplama çalışmalarında bulunuyor. İlçe genelindeki parke, bordür ve tretuvar faaliyetleri ise sürüyor. Kaymakam Rıfkı Başkaya Caddesi'ndeki çalışmaların da hızlandırıldığı belirtiliyor.

Altınova Mahallesi'nde çalışmalar bitiyor

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Altınova Mahallesi'ndeki çalışmalarında sona geldi. Tretuvar ve üst yapı çalışmalarına geçildiği belirtiliyor.

Edremit'te temizlik seferberliği

Balıkesir Edremit Belediyesi Temizlik İşleri Müdürlüğü ekipleri, Bostancı, Yaylaönü, Çamlıbel, Narlı, Tahtakuşlar Mahalleleri ile Edremit Faruk Serpil Parkı'nda genel temizlik çalışmalarına ara vermeden devam ediyor.

Afşin yeni pazar yerine kavuşuyor

Kahramanmaraş Afşin Belediyesi, yeni pazar yeri inşaatına başladı. Belediye Başkanı Mehmet Fatih Güven, 12 yıllık pazar yeri sorununun söz konusu proje ile bitirileceğini söyledi. Başkan Güven, çalışmalarını yerinde inceledi.

Tuzla'da yağmur suyu kanalı çalışmaları sürüyor

İstanbul Tuzla Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, Evliya Çelebi Mahallesi Eyüp Sultan Sokak'ta Q400'lük yağmur suyu kanalı çalışmalarını sürdürüyor. Çalışmalar esnasında belediye araç parkındaki iş makinelerinden yararlanılıyor.

Acil asfalt ekibi işbaşında

Ankara Çankaya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından oluşturulan acil asfalt ekibi, ilçe çapındaki tüm sokakları kontrol ederek tahribata uğrayan yolları onarmayı sürdürüyor.

Kartal'da yol yapım ve asfalt çalışmaları

İstanbul Kartal Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, yol yapım ve asfalt çalışmalarına devam ediyor. Ekipler son olarak Cumhuriyet Mahallesi Kenan Sokak'ta yol yapım ve asfaltlama çalışmalarına başladı.

Alanya'da cezaevi yolu genişletiliyor

Antalya Alanya Belediyesi, yol açma, genişletme ve asfaltlama çalışmalarını sürdürüyor. İlçe merkezi ve mahallelerde yol ve altyapı çalışmalarına devam eden belediye ekipleri, bir taraftan da mevcut yolları genişletme faaliyetinde bulunuyor.

Safranbolu'da bozulan yollar onarılıyor

Karabük Safranbolu Belediyesi, tarihi çarşıda geçen aylarda gerçekleştirilen doğalgaz çalışmaları nedeniyle bozulan yolların bakım ve onarımına devam ediyor. Şantiye Amirliği ekipleri, Kazdağlı Meydanı'nda faaliyetlerine aralıksız devam ediyor.

Aptiğa Mesire alanı düzenleniyor

Çanakkale Biga Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Aptiğa Mesire Alanı'nda yol düzenleme çalışmaları yapıyor. Çalışmalar sırasında greyderlerden faydalanılıyor.

Karaoğlanlı, MASKİ güvencesinde

MASKİ (Manisa Su ve Kanalizasyon İdaresi) Genel Müdürlüğü ekipleri, Karaoğlanlı Atıksu Arıtma Tesisi'nin sistemli işler hale gelmesi için girişimlerini hızlandırdı. Toplayıcı sistemin oluşturulması için hazırlıklara başlandı.

Çaycuma'da doğalgaz çalışmaları sürüyor

Zonguldak Çaycuma Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri tarafından gerçekleştirilen doğalgaz kazı çalışmaları sürüyor. Ekipler, çalışmalar esnasında en çok makine parkındaki kazıcı yükleyicileri kullanıyor.

Kırkağaç'ta isale hattı yenilendi

MASKİ tarafından Manisa Kırkağaç ilçesinin yenilenen isale hattı hakkında konuşan İçme Suyu Dairesi Başkanı Nurettin Aytekin, 2015 yılı içinde yenileme çalışmalarının etaplar halinde devam edeceğini belirtti.

Kendi asfalt ve betonunu üretiyor

Ankara Çankaya Belediyesi, Mamak'ta bulunan Beton ve Beton Elemanları Üretim Tesisi'ni Karataş'taki yeni tesisine taşıdı. Kendine ait asfalt plentinden ihtiyacını karşılayan kurum, kaldırım, bordür, tretuvar malzemelerini de burada imal ediyor.

PİYASA KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LAŞTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LAŞTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)	
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)	
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyacı sahiplerine tabmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

RENT RISE

TİP	MARKA	MODEL	MODEL YILI	FİYAT
AKÜLÜ DİKEY PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE	STAR 12 STAR 6 QUICK UP 9 DC	2005	20,000 €
			2004	5,750 €
			2007	4,000 €
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	SCANCLIMBER SCANCLIMBER	SC 1000 (70 M) SC 4000 (50 M)	2005	25,000 €
			2005	40,000 €
CEPHE PERSONEL VE MALZEME ASANSÖRÜ	SCANCLIMBER	SC 1432 (80 M MAST)	2007	52,500 €
DİZEL MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE	H 15 SX H 15 SXL H 18 SXL COMPACT 12 DX	2007	34,000 €
			2007	35,500 €
			2007	39,000 €
			2007	22,000 €
AKÜLÜ MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE HAULOTTE	COMPACT 10 N COMPACT 8 COMPACT 10 COMPACT 12 RTE COMPACT 10 N COMPACT 12 COMPACT 8 COMPACT 10	2006	10,500 €
			2006	9,000 €
			2006	11,000 €
			2004	18,000 €
			2007	11,500 €
			2007	13,500 €
			2007	9,750 €
			2007	12,000 €

ACR Platform

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul

Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentandrise.com - www.rentandrise.com

SİF

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CAT	428E	2006	13000	CAT	324	2007	8836
CAT	428C	1999	23400	CAT	320CL	2005	19103
ÇUKUROVA	888	2007	6907	CAT	320 CL	2005	15228
ÇUKUROVA	883	2007	7500	HITACHI	ZX280LCH	2006	16683
HİDROMEK	HMK102S	1998	25000	HITACHI	ZX250LCH-3	2008	10100
HİDROMEK	HMK102B	2005	6855	HYUNDAI	R290LC-7	2005	0
HİDROMEK	102S	2003	12300	HYUNDAI	R360LC-7	2005	17000
NEW HOLLAND	LB110B	2007	7000	HYUNDAI	R320LC-7	2004	0
NEW HOLLAND	LB115B	2006	3704	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12877
NEW HOLLAND	B115-4PS	2007	9000	HYUNDAI	R360LC-7	2005	13574
JCB	1CXEC	2012	2000	IHIMER	35 VX2	2011	3412
JCB	3CX-4T	2006	14000	JCB	8055 ZTS	2011	561
JCB	3CX-SM-4T	2006	13000	JCB	JS360LC	2010	10500
JCB	4CX	2004	15200	JCB	JS330	2007	7498
VOLVO	BL61	2006	10000	JCB	8085ZTS	2010	4592
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER				JCB	JS200LC	2010	6500
MANITOU	MLT731T	2007	5214	JCB	JS330LC	2007	7115
MANITOU	MT932	2011	6600	JCB	JS360LC	2010	7341
MANITOU	MT932	2012	5200	JCB	JS240LC	2006	8141
JCB	531-70	2007	9500	JCB	JS360LC	2010	6962
LAŞTİKLİ YÜKLEYİCİLER				JCB	JS330LC	2008	4651
KOMATSU	WA450-1	1986	15000	JCB	JS240LC	2006	6345
JCB	456ZX	2006	13180	JCB	8085	2011	4450
JCB	456E	2007	10800	JCB	8045Z	2007	6810
XCMG	ZL30G	2006	5400	KOMATSU	PC270-8	2006	15534
DOOSAN	440PLUS	2006	1200	KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7628
SİLİNDİRLER				KUBOTA	KX121-3A	2011	3710
AMMANN	ASC110	2006	2.888	KUBOTA	KX080	2013	1262
BOMAG	BW161AD-4	2004	3205	YUCHAI	YC135-7	2008	7953
DOZER				CAT	D7G	1978	11798

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş.

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İSTANBUL

Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 CLME	2004	15.500
HİDROMEK	HMK 101S	2000	N / A	CAT	330 D	2006	14.000
HİDROMEK	HMK 102B	2006	8.000	DAEWOO	130 PEX	2000	N / A
HİDROMEK	HMK 102B	2011	6.460	DAEWOO	SOLAR300LC-V	2006	18.000
HİDROMEK	HMK 102B	2012	3.900	DAEWOO	SOLAR340LC-V	2006	11.000
HİDROMEK	HMK 102B	2012	4.500	FIAT HITACHI	FH 355	2002	20.750
HİDROMEK	HMK 102B	2012	4.800	FIAT HITACHI	FH 355	2002	33.800
HİDROMEK	HMK 102S	2004	14.000	FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000
HİDROMEK	HMK 102S	2007	N / A	HITACHI	ZX 350	2005	12.000
HİDROMEK	HMK 102S	2009	4.700	HİDROMEK	HMK 220LC	2005	N / A
HİDROMEK	HMK 102S	2009	6.625	HİDROMEK	HMK 220LC	2009	7.500
HİDROMEK	HMK 102S	2010	5.000	HİDROMEK	HMK 220LC	2010	11.600
HİDROMEK	HMK 102S	2010	6.000	HİDROMEK	HMK 220LC	2011	10.500
HİDROMEK	HMK 102S	2011	2.900	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	8.630
HİDROMEK	HMK 102S	2012	N / A	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2010	N / A
HİDROMEK	HMK102S	2006	12.000	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2012	8.650
HİDROMEK	HMK102S	2007	N / A	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
HİDROMEK	HMK102S	2011	6.600	HİDROMEK	HMK 370LC	2010	5.600
JCB	4CX-4WS	2000	6.500	HİDROMEK	HMK 370LCH	2011	9.100
JCB	4CX-4WS	2002	N / A	HİDROMEK	HMK 370LCH	2011	9.500
NEW HOLLAND	LB115B	2005	12.000	HİDROMEK	HMK 370LCH	2011	11.000
VOLVO	BL71	2006	9.960	HİDROMEK	HMK220LC-3	2009	6.500
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				HİDROMEK	HMK300LC	2008	10.150
HITACHI	ZX 170W-3	2010	N / A	HİDROMEK	HMK300LC	2013	2.300
HITACHI	ZX 210W-3	2008	5.200	HYUNDAI	R210LC-7	2007	18.700
HİDROMEK	HMK 140W	2010	6.270	HYUNDAI	R290LC-7	2006	7.883
HİDROMEK	HMK 200W	2007	11.000	HYUNDAI	R290LC-7A	2005	13.000
HİDROMEK	HMK 200W	2010	3.900	HYUNDAI	R360LC-7A	2005	N / A
HİDROMEK	HMK200W-2	2006	2.006	HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.730
HYUNDAI	170W-7	2005	7.000	KOBELCO	SK 310	1998	9.069
VOLVO	EW 160	2007	6.000	KOMATSU	PC300	1999	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				KOMATSU	PC350	2005	12.358
HITACHI	ZW310	2006	8.000	KOMATSU	PC350	2007	13.150
KAWASAKI	65	2008	7.000	SUMITOMO	SH350HD-3	2005	15.000
<i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i>				SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
				TAKEUCHI	TB153FR	2011	3.425
				VOLVO	EC210CL	2011	8.565
				VOLVO	EC55B	2007	6.810

Hidromek Genel Müdürlük

Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
FORKLİFTLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
HYUNDAI	25L/7	2010	4.300	CATERPILLAR	325B LME	1996	N / A
HYUNDAI	25L/7	2010	4.500	DAEWOO	300	2005	N / A
HYUNDAI	30L/7	2008	5.000	DAEWOO	SL220LC-V	2003	12.000
HYUNDAI	30L/7	2010	4.500	DAEWOO	SL300LC-V	2005	N / A
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.500	HITACHI	ZX 650	2005	27.000
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.500	HİDROMEK	HMK300LC-3	2011	8.800
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.500	HYUNDAI	R140LC-7A	2008	8.000
HYUNDAI	30L-7A	2011	4.800	HYUNDAI	R180LC-7A	2010	N / A
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				HYUNDAI	R210LC-7	2006	12.000
HITACHI	Z170W-3	2007	8.000	HYUNDAI	R210LC-7	2007	11.000
HYUNDAI	R200W-7	2004	9.300	HYUNDAI	R210LC-7	2204	12.000
HYUNDAI	R200W-7	2005	11.000	HYUNDAI	R210LC-7	2004	11.000
HYUNDAI	R200W-7	2006	9.600	HYUNDAI	R210LC-9	2013	2.400
HYUNDAI	R200W-7A	2009	3.000	HYUNDAI	R250LC-7	2007	7.000
VOLVO	EW160B	2006	8.500	HYUNDAI	R250LC-7A	2008	11.000
VOLVO	EW200B	2006	8.500	HYUNDAI	R290LC-7	2002	15.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				HYUNDAI	R290LC-7	2003	13.000
HYUNDAI	HL 760-7A	2007	9.000	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.500
HYUNDAI	HL760-9	2011	2.800	HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
HYUNDAI	HL760-9	2012	4.300	HYUNDAI	R290LC-7A	2006	11.000
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000	HYUNDAI	R290LC-7A	2007	9.000
HYUNDAI	HL770-9	2012	4.000	HYUNDAI	R290LC-7A	2009	6.700
HYUNDAI	HL780-9	2011	4.300	HYUNDAI	R290LC-9 LR	2013	3.000
HYUNDAI	HL780-9	2011	9.330	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
KAWASAKI	Z95	2006	17.000	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
KAZICI YÜKLEYİCİ				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
VOLVO	BM 4300	1988	N / A	HYUNDAI	R320LC-7A	2008	9.000
ASFALT SERİCİ				HYUNDAI	R360LC-3	1998	N / A
ABG TITAN	325	1997	N / A	HYUNDAI	R360LC-3	2003	13.000
<i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i>				HYUNDAI	R360LC-7	2003	11.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2004	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	11.000
				HYUNDAI	R380LC-9	2010	9.000
				HYUNDAI	R380LC-9	2010	N / A
				HYUNDAI	R520LC-9	2010	6.500
				KOMATSU	PC200-6	2000	14.000
				KOMATSU	PC300-7	2007	12.500
				NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
				SUMITOMO	SH350	2007	11.000
				VOLVO	EC290BLC	2008	13.000



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	325D	2007	12.000	CASE	721F	2012	4.200
CATERPILLAR	330	2003	29.000	CATERPILLAR	980H	2011	8.501
CATERPILLAR	330	2005	26.000	KAWASAKI	80ZV-2	2008	22.629
CATERPILLAR	345	2005	8.700	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
DAEWOO	420	2005	9.000	KAWASAKI	95 ZV	2004	14.245
HITACHI	ZX350LCH-3	2007	13.675	KAWASAKI	90 ZV-2	2007	15.350
HITACHI	ZX350LCH-3	2009	10.600	KAWASAKI	90ZIV	2006	19.983
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	KAWASAKI	92ZV-2	2011	4.580
HYUNDAI	290LC-7	2006	14.000	KOMATSU	WA320-5	2005	16.377
HYUNDAI	290LC-7	2011	5.300	VOLVO	L110F	2009	21.919
JCB	JCB 8045Z	2006	7.150	VOLVO	L110F	2009	24.667
KOMATSU	PC270	2005	8.900	VOLVO	L120E	2007	6.350
KOMATSU	PC300	2008	11.000	VOLVO	L120F	2010	13.663
SAMSUNG	SE280LC-2	1999	16.580	VOLVO	L150E	2004	23.562
SUMITOMO	SH450	2006	13.776	VOLVO	L150F	2009	18.966
SUMITOMO	SH450	2007	9.004	VOLVO	L150F	2010	16.872
SUMITOMO	SH450	2006	7.900	VOLVO	L150F	2010	19.856
SUMITOMO	SH450	2008	15.000	VOLVO	L150G	2011	7.021
SUMITOMO	SH480	2009	11.459	VOLVO	L150G	2011	11.223
SUMITOMO	SH480	2011	9.558	VOLVO	L150G	2012	8.300
VOLVO	EC210BLC	2005	18.144	VOLVO	L150G	2012	9.000
VOLVO	EC240BLC	2005	13.000	VOLVO	L150G	2012	12.491
VOLVO	EC240BLC	2008	N / A	VOLVO	L150G	2012	N / A
VOLVO	EC240BLC	2010	6.500	VOLVO	L150G	2012	N / A
VOLVO	EC290BLC	2007	13.000	VOLVO	L180C	1994	34.409
VOLVO	EC290BLC	2008	6.100	VOLVO	L180C	1998	34.000
VOLVO	EC290CL	2010	11.163	VOLVO	L180E	2006	13.000
VOLVO	EC290CL	2011	8.750	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	EC360B LC	2007	13.900	VOLVO	L180F	2010	8.729
VOLVO	EC360B LC	2010	10.387	VOLVO	L220E	2002	19.600
VOLVO	EC360BLC	2002	16.000	VOLVO	L220G	2011	9.500
VOLVO	EC460B LC	2006	13.849	VOLVO	L220G	2011	9.520
VOLVO	EC460B LC	2008	13.384	VOLVO	L150E	2006	13.318
VOLVO	EC460BLC	2008	8.168	VOLVO	L220F	2010	10.161
VOLVO	EC460BLC	2008	12.170	BELDEN KIRMA KAMYONLAR			
VOLVO	EC360CL	2010	8.337	VOLVO	A25D	2005	13.000
VOLVO	EC360CL	2011	7.946	VOLVO	A25D	2005	13.000
VOLVO	EC360CL	2011	9.328	VOLVO	A25D	2007	12.500
VOLVO	EC460BLC	2006	24.289	VOLVO	A30D	2007	9.500
DOZERLER				VOLVO	A35D	2007	9.550
CATERPILLAR	D6R XL	2007	10.500	VOLVO	A40D	2005	13.100
KAZICI YÜKLEYİCİ				VOLVO	A40E	2007	28.600
VOLVO	BL71	2006	13.500	VOLVO	A40E	2007	28.800
TOPRAK SİLİNDİRİ				VOLVO	A40E	2007	29.500
VOLVO	SD130	2011	2.752	VOLVO	A40E	2007	30.524
Mini YÜKLEYİCİ				VOLVO	A40E	2008	27.900
BOBCAT	S175	2011	290				
ÇEKİCİ + KASA							
VOLVO + ÖZTREYLER	FM42TB + 3DYR	2011	200.000 KM				
VOLVO + ÖZTREYLER	FM42TB + 3DYR	2011	200.000 KM				
VOLVO + ÖZTREYLER	FM42TB + 3DYR	2011	200.000 KM				
VOLVO + ÖZTREYLER	FM42TB + 3DYR	2011	200.000 KM				
<i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i>							

Ascendum Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL

İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr





MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	PC 300	2007	13681	CATERPILLAR	914G	2001	9292
CATERPILLAR	302.5C	2012	180	CATERPILLAR	938H	2012	3895
CATERPILLAR	303.5D	2012	2057	CATERPILLAR	950H	2008	13227
CATERPILLAR	303CR	2008	1196	CATERPILLAR	962GII	2005	9934
CATERPILLAR	305 ECR	2012	1390	CATERPILLAR	962H	2011	4452
CATERPILLAR	305CR	2012	1944	CATERPILLAR	966GII	2004	21285
CATERPILLAR	305CR	2012	2468	CATERPILLAR	966H	2011	5050
CATERPILLAR	305E	2013	1484	CATERPILLAR	966H	2012	2877
CATERPILLAR	305E	2013	1875	CATERPILLAR	966H	2012	3411
CATERPILLAR	320CL	2003	15930	CATERPILLAR	980G BH	2003	30774
CATERPILLAR	320DL	2006	12535	CATERPILLAR	980G BH	2005	27607
CATERPILLAR	324D	2006	11858	CATERPILLAR	980H BH	2007	18708
CATERPILLAR	324D	2007	9158	KAWASAKI	90ZV-2	2008	14953
CATERPILLAR	324D	2012	2326	KAWASAKI	90ZV-2	2011	6909
CATERPILLAR	324D	2013	754	KAWASAKI	95ZV	2006	7316
CATERPILLAR	324D	2013	2181	KOMATSU	WA430-5	2006	25693
CATERPILLAR	325B	1997	19445	NEW HOLLAND	170	2011	5972
CATERPILLAR	325BL	1999	14704	VOLVO	L110F	2010	17852
CATERPILLAR	325BL	2000	18945	VOLVO	L150G	2011	10359
CATERPILLAR	325D	2006	16585	PALETLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	325D	2006	11427	CATERPILLAR	963C	2007	19885
CATERPILLAR	330C	2005	21005	CATERPILLAR	973C	2004	22425
CATERPILLAR	330D	2006	16429	CATERPILLAR	973C	2006	15798
CATERPILLAR	330D	2006	11535	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	330D	2008	23930	CATERPILLAR	432 D	2005	11200
CATERPILLAR	330D	2008	21125	CATERPILLAR	432E	2006	10516
CATERPILLAR	330D	2008	23215	CATERPILLAR	432E	2007	7464
CATERPILLAR	330D	2008	23585	CATERPILLAR	432E	2008	7890
CATERPILLAR	336D	2010	12180	CATERPILLAR	432E	2008	9850
CATERPILLAR	336D	2010	18125	CATERPILLAR	432E	2006	7318
CATERPILLAR	336D	2011	9415	CATERPILLAR	434E	2006	12900
CATERPILLAR	336D	2011	10172	CATERPILLAR	434E	2007	9050
CATERPILLAR	336D	2012	2486	CATERPILLAR	434E	2007	3277
CATERPILLAR	336D	2012	4164	CATERPILLAR	434F	2013	708
CATERPILLAR	336D	2012	3963	JCB	1CX	2006	3313
CATERPILLAR	336D	2012	10172	KOMATSU	WBR97S	2006	12205
CATERPILLAR	336D	2013	3240	VOLVO	BL61 PLUS	2007	3627
CATERPILLAR	336D	2013	3297	VOLVO	BL71	2010	5200
CATERPILLAR	336D	2013	2527	TEKERLEKLİ EKSKAVATÖR			
CATERPILLAR	345C	2007	20573	CATERPILLAR	M318	2002	14233
CATERPILLAR	345C	2008	27785	BELDEN KIRMA KAMYONLAR			
CATERPILLAR	345CL	2008	24240	CATERPILLAR	740	2004	9577
CATERPILLAR	349D	2012	3513	CATERPILLAR	740	2008	7400
CATERPILLAR	349D	2013	4410	KOMPAKTÖRLER			
CATERPILLAR	365B	2002	20485		ABG325	2004	8741
HITACHI	ZX250LCH-3	2006	11403		DF 110C	1998	17000
HITACHI	ZX350LCH	2005	18650		S1600 6-82	1999	20000
HYUNDAI	R290LC-7	2005	8990		TITAN 323	1996	11207
KOMATSU	PC300-7	2005	17786	CATERPILLAR	AP300	2012	30
KOMATSU	PC350LC-7	2005	12537	CATERPILLAR	AP600D	2012	510
DOZERLER				CATERPILLAR	AP655D	2012	3109
CATERPILLAR	D8K	1976	7530	CATERPILLAR	AP655D	2012	3548
CATERPILLAR	D8L	1985	15000	CATERPILLAR	AP755	2008	3700
CATERPILLAR	D8L	1986	33954	CATERPILLAR	CS76	2012	3367
CATERPILLAR	D8R	2000	26290	CATERPILLAR	PF300B	2010	2644
CATERPILLAR	D8T	2007	28490	DİĞER			
CATERPILLAR	D8T	2008	25055	HOIST	P720	2011	570
				HOIST	P720	2011	2844
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.549	CATERPILLAR	325C	2003	15.450
CATERPILLAR	966G	2000	19.539	CATERPILLAR	325D	2008	8.129
CATERPILLAR	972G	2004	14.839	CATERPILLAR	329D	2010	8.819
CATERPILLAR	972GII	2004	20.895	CATERPILLAR	330CL	2003	20.495
CATERPILLAR	972GII	2005	18.106	CATERPILLAR	336D	2011	5.653
KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	26.261	CATERPILLAR	336D	2011	8.862
KAWASAKI	KSS95ZV	2005	33.377	CATERPILLAR	320D	2011	5.361
KOMATSU	WA250-5	2005	19.103	DAEWOO	SL330LC-V	2000	N / A
KOMATSU	WA300-1	1987	N / A	HITACHI	ZX280LCH-3	2013	1.604
KOMATSU	WA420-3	1998	7.532	HITACHI	ZX400LCH-3	2008	20.026
KOMATSU	WA420-3	1998	12.975	HITACHI	ZX500LCH-BE/31	2005	21.889
KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	22.053
KOMATSU	WA470-5	2004	16.716	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	25.411
KOMATSU	WA470-5	2005	14.374	HYUNDAI	R210LC-7A	2012	2.491
KOMATSU	WA470-5	2005	17.581	HYUNDAI	R290LC-7	2004	27.927
KOMATSU	WA470-5	2005	18.719	JCB	JS330LC	1998	10.339
KOMATSU	WA470-5	2005	18.719	KOBELCO	SK330	2004	11.904
KOMATSU	WA470-5	2005	19.160	KOMATSU	PC200-7	2004	16.195
KOMATSU	WA470-5	2005	19.859	KOMATSU	PC200-7	2005	14.928
KOMATSU	WA470-5	2005	20.462	KOMATSU	PC200-8	2010	6.979
KOMATSU	WA470-5	2007	13.442	KOMATSU	PC200LC-8	2010	5.220
KOMATSU	WA470-6	2010	8.410	KOMATSU	PC200LC-8	2012	5.190
KOMATSU	WA470-6	2010	12.678	KOMATSU	PC220-3	1987	22.000
KOMATSU	WA480-5	2005	25.201	KOMATSU	PC220-8	2008	9.214
KOMATSU	WA480-5	2006	21.551	KOMATSU	PC220-8	2011	10.924
KOMATSU	WA480-6	2011	5.910	KOMATSU	PC220LC-8	2008	11.095
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
VOLVO	L150E	2006	19.581	KOMATSU	PC300-5	1996	N / A
VOLVO	L180E	2005	7.780	KOMATSU	PC300-7	2005	11.730
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC300-7	2005	18.301
GREYDER				KOMATSU	PC300-7	2006	17.993
KOMATSU	GD655A-5	1987	N / A	KOMATSU	PC300-7	2007	10.086
DOZERLER				KOMATSU	PC300-7	2007	10.262
CATERPILLAR	D8R	1998	N / A	KOMATSU	PC300-7	2007	14.295
CATERPILLAR	D8R	2001	9.000	KOMATSU	PC300-7	2007	17.837
KOMATSU	D155AX-6	2010	9.500	KOMATSU	PC300-7E0	2007	17.621
KAZICI YÜKLEYİCİ				KOMATSU	PC300-8	2010	11.260
CASE	695ST	2011	3.970	KOMATSU	PC300-8	2011	7.517
KOMATSU	WB97S-5	2008	4.852	KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.299
BELDEN KIRMA KAMYON				KOMATSU	PC350LC-7	2005	21.291
KOMATSU	HM300-2	2007	7.865	KOMATSU	PC350LC-7	2006	15.488
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	14.607
				KOMATSU	PC350LC-8	2010	8.981
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	3.956
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	5.968
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	6.039
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	6.662
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.217
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.578
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	8.419
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	17.327
				KOMATSU	PC400LC-8	2008	N / A
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.162
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.771
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17.323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.035
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	14.915
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	16.572
				KOMATSU	PC450LC-8	2005	19.270
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.808
				KOMATSU	PC450LC-8R	2008	10.471
				KOMATSU	PC550LC-8	2011	6.147
				KOMATSU	PC550LC-8	2011	7.718
				KOMATSU	PC650-5	1992	30.000
				NEW HOLLAND	E305	2008	9.023
				VOLVO	EC240BLC	2005	15.405
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehir İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent&Rise	0216 9705070	www.rentandrise.com				✓		✓	✓	
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓				✓	✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail Chicago Pneumatic, Moba	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓		✓		✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓		✓		
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi, Terex Finlay	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA İTHALAT	Link-Belt, Clift, McCloskey	0216 3953460	www.cukurovaithalat.com	✓	✓	✓				✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	✓	✓						
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-						✓		
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓	✓	
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓	✓		
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr					✓			
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						✓		
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓						✓	
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓	✓	
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB, IHI	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓		✓		✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNC	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkiricilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT Atlas Weyhausen, DitchWitch	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓	✓				

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓		✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					✓		✓	
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓		✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓	✓	
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓		✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TUNÇ FORKLİFT	Yale	0212 2443198	www.tuncforklift.com		✓					✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓	✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

MAL ALIM İHALELERİ

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, 1 adet mobil agrega yıkama eleme tesisi satın alacak. İhale, kurum binasında 06.04.2015 tarihinde saat 11:00'de yapılacak.

Konya Büyükşehir Belediyesi, 1 adet kazıcı yükleyici alımı gerçekleştirecek. İhale, kurum binasında 08.04.2015 tarihinde saat 10:30'da yapılacak.

Ankara Su ve Kanalizasyon İdaresi, 25 kalem muhtelif araç, iş makinesi, konteyner ve taşıyıcı alacak. İhale, kurum binasında 06.04.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacak.

SONUÇLANAN MAL ALIM İHALELERİ

Şanlıurfa Eyyübiye Belediyesi'nin ihale ettiği 12 adet damperli kamyon satın alım işi 1.784.680,00 TRY bedelle Diyarbakır Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.'nin oldu.

Türkiye Kömür İşletmeleri tarafından açılan 8x4 damperli kamyon alım ihalesini 1.667.100,0 TRY bedelle MAN Kamyon ve Otobüsleri Tic. A.Ş. aldı

Amasya Belediyesi tarafından ihalesi yapılan mobil vinç alımı işini 137.000,00 TRY bedelle Vefa Demir Çimento ve Nak. Ltd. Şti. üstlendi.

Burdur Altınyayla Belediyesi'nin 1 adet kamyon alım ihalesini 128.813,56 TRY bedelle Felek Oto Ltd. Şti. yükledi.

İstanbul Tuzla Belediyesi tarafından ihalesi yapılan kamyon ve su tankeri alım işini 620.000,00 TRY bedelle Egem İtfaiye Araçları Malz. Pak. Mak. San. ve Tic. Ltd. Şti. kazandı.

Konya Büyükşehir Belediyesi'nin kapalı kasa kabinli kamyon satın alma ihalesini 263.500,00 TRY bedelle Cnr Belediye Hizmet Araçları ve Araç Üstü Ekipmanları San. Tic. Ltd. Şti. yükledi.

İsparta Şarkikaraağaç Belediyesi tarafından ihale edilen lastikli ekskavatör alım işini 228.000,00 TRY bedelle Hidromek Hidrolik ve Mekanik Mak. İmalat San. ve Tic. A.Ş. üstlendi.

Sivas Şarkışla Belediyesi'nin açtığı kamyon, damper kasa, kar bıçağı ve tuzlama ünitesi satın alma ihalesini 222.232,40 TRY bedelle Metin Taşıt Araçları Tic. ve San. A.Ş. üstlendi.

HİZMET ALIM İHALELERİ

Van Büyükşehir Belediyesi; 50 adet damperli kamyon, 12 adet beko loder, 3 adet loder, 2 adet arazöz, 2 adet greyder ve 2 adet ekskavatör kiralayacak. İhale, kurum binasında 20.04.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacak.

Bingöl Özel İdaresi, 2 adet kırıcı ekskavatör ve 5 adet 10 tekerlekli kamyon kiralaması yapacak. İhale, kurum binasında 06.04.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacak.

Mersin Toroslar Belediyesi'nin açacağı 4.000 saat ekskavatör, 4.000 saat greyder, 12.500 saat damperli kamyon, 4.500 saat kazıcı yükleyici kiralama ihalesi kurum binasında 07.04.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacak.

Uşak Özel İdaresi; 10 adet kamyon, 3 adet paletli ekskavatör, 3 adet demir bandajlı vibrasyonlu silindir kiralayacak. İhale, kurum binasında 08.04.2015 tarihinde saat 10:30'da yapılacak.

SONUÇLANAN HİZMET ALIM İHALELERİ

Beylikdüzü Fen İşleri Müdürlüğü tarafından açılan iş makinesi ve araç kiralama işi 3.656.200,00 TRY bedelle Anadolu Elektrik San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin oldu.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından ihale edilen iş makinesi kiralama işini 2.486.250,00 TRY bedelle Mehmet Erenoğlu yükledi.

İsparta Eğirdir Belediyesi'nin araç ve iş makinesi kiralama ihalesini 2.295.302,70 TRY bedelle Gölbelde İmar İnşaat Mim. Müh. Taş. Soğuk Hava Deposu Tarım Tem. Mahrukat Tur. San. ve Tic. Ltd. Şti. aldı.

İzmir Çeşme Belediyesi'nin açtığı iş makinesi kamyon kiralama ihalesini 410.537,00 TRY bedelle Vedat Çelik, Gazioglu Nakliyat İnş. Tem. Gıda Teks. San. ve Tic. Ltd. Şti. ortak girişimi kazandı.

Adana Su ve Kanalizasyon İdaresi tarafından ihalesi yapılan kamyon ve paletli ekskavatör kiralama işini 143.400,00 TRY bedelle Hasan Çelik üstlendi.

Kütahya Tavşanlı Belediyesi'nin açtığı araç ve iş makinesi kiralama ihalesini 299.200,00 TRY bedelle Tagtaş Tavşanlı Gıda San. ve Tic. A.Ş. kazandı.

Giresun Özel İdaresi'nin 2 adet çekicili kamyon kiralama ihalesi 165.600,00 TRY bedelle Hüseyin Palaz'ın oldu.

**Cummins Orijinal Yedek Parçaları**

“Orijinalini Korum” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak.
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com





3 adet 5 litrelik CI spek motor yağı alana **motor yağ filtresi**

1 adet 20 litrelik CI spek motor yağı alana **motor yağ filtresi**

1 adet 20 litrelik şanzıman yağı alana **şanzıman filtresi**

1 adet 20 litrelik arka diferansiyel yağ alana **motor yağ filtresi**

1 adet 20 litrelik ön diferansiyel yağ alana **motor yağ filtresi**

5 bidon 46 numara hidrolik yağ alana **hidrolik filtre**

5 bidon 68 numara hidrolik yağ alana **hidrolik filtre**

HEDİYE

SİF JCB