



Yükseklerde **Eklemlili Platform** rüzgarı esiyor

Türkiye,
hazır beton üretiminde
‘Avrupa Lideri’

Caterpillar F2 Serisi
kazıcı yükleyiciler şantiyelerde

TSM Global Turkey,
yol sektöründeki
ağırlığını arttırıyor

Dünyanın en büyük
lastikli yükleyici üreticisi
Türkiye’de

SDLG



**SARI KUTUNUN
AVANTAJI BÜYÜK,
FİYATI KÜÇÜK!**

Devamı 11. sayfada... >>

GÜÇ VE YAKIT TASARRUFUNUN BENZERSİZ UYUMU KARŞINIZDA **VOLVO** **EC350D** BEKLEDİĞİNİZE DEĞDİ!



Volvo benzersiz ECO modu ile, birçok çalışma koşulunda performans kaybı olmaksızın yakıt verimliliği sağlar.

www.ec350d.com

ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 info@asceturk.com www.ascendum.com.tr



Ascendum Makina ve Volvo İş Makinaları
App Store'da sizi bekliyor.



Volvo Construction Equipment



om
mühendislik

NOW
it's time to be
Powerful...

Head Office

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ümraniye/İstanbul TURKEY
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory

MAKINA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

PRODUCED BY
OMI ENGINEERING
PRODUCED BY

www.ommuhendislik.com.tr

Makine sektörünün altın çağı

Uzun süren kış aylarının ardından yine oldukça hızlı bir inşaat sezonuna girdik. Her ne kadar ülkemiz ve dünya açısından siyasi ve ekonomik bazı riskler olsa da, yurdun her bölgesindeki projelerden makine ve çekiç sesleri yükseliyor.

İnşaat faaliyetlerinin temel hammaddeleri arasında yer alan beton ve asfalt üretim rakamları da bu durumu teyit ediyor. Avrupa ülkeleri arasında asfalt üretiminde Türkiye, Almanya'nın ardından ikinci sırada yer alıyor. Hazır beton üretiminde ise Avrupa'da lider, dünya genelinde ise Çin ve ABD'nin ardından üçüncü sıradayız. 2014 yılında tüm Avrupa genelinde 145 milyon metreküp olan hazır beton üretimi, Türkiye'de 107 milyon metreküpü buldu.

İnşaat faaliyetlerindeki bu canlılığın en olumlu etkilediği sektörlerin başında belki de şimdiye kadarki altın çağını yaşayan makine sektörü geliyor. Çünkü hammaddelerin çıkarıldığı maden ocaklarından, bunların işlendiği endüstriyel tesislere ve binaların camlarının takıldığı son aşamaya kadar kullanılan bin bir çeşit makine bulunuyor. Türkiye'de son yıllardaki iş makinesi ve forklift satışları 10 binli rakamların altına inmiyor. Son dört yıldır ortalama 12 bin adet iş makinesi satılıyor.

Ama buna rağmen makineleşme konusunda henüz olması gereken düzeye ulaştığımızı söyleyemeyiz. Örneğin, dergimizin bu sayısında mercek altına aldığımız eklemli yükseltme platformlarını henüz yeni keşfediyoruz. Hâlbuki şantiyelerde iş verimi, güvenlik ve ekonomi açılarından öyle büyük avantajları var ki!

Şöyle bir rakam vermem sanırım makineleşmedeki potansiyeli daha net gösterecektir. Bizim sadece iki katımız beton üreten ABD'de genellikle inşaat ve endüstriyel faaliyetlerde kullanılan kiralık personel yükseltme platformu sayısı 500.000 adet olarak açıklandı. Bizde bu rakam henüz 5.000 adedi bulmuyor.

Ülkemiz için doğayla barış içinde, mutlu, güvenli ve bol makineli bir gelecek diliyorum.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



forummakina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, Merve Müge BENCOŞAR, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Pirintaş Basım Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Esenşehir Mh. Dudullu OSB 2. Cadde No:5 34776 Ümraniye / İstanbul - 0216 645 63 63 - www.pirintash.com.tr

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 46 - Haziran 2015

RENT RISE

KİRALAYIN, YÜKSELİN

YÜKSEK HEDEFLERE YÜKSEK HİZMET

Yükselmek isteyenlerin 1 numaralı kiralama tercihi...

Siz de Türkiye'nin lider platform kiralama filosunu tercih edin, şirketinizi dilediğiniz kadar yükseğe taşıyacak bir iş ortağıyla çalışmanın avantajlarından yararlanın. Rent Rise, ülke çapında yaygın hizmet ağıyla dilediğiniz yerde size hız, güven ve verimlilik sunmaya her zaman hazır.

rentrise.com.tr

0850 460 5 460

IPAF
Approved
Training Centre

ACR
grup

İstanbul Merkez
Anadolu Mah. Kanuni Cad.
No: 30 Orhanlı Beldesi 34956
Tuzla - İstanbul
Tel : 0216 970 50 70
Fax : 0216 970 50 80

Ankara
OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alinteri Bulvarı 1/15 06370
Yenimahalle - Ankara
Tel : 0312 970 50 70
Fax : 0312 970 50 80

İzmir
Ankara Cad. Ulucak Beldesi
No: 17 35735
Kemalpaşa - İzmir
Tel : 0232 970 50 70
Fax : 0232 970 50 80

Bursa
Demirci Mah. Ahıska Cad.
No: 191 16159
Nilüfer - Bursa
Tel : 0224 970 50 70
Fax : 0224 970 50 80

SEKTÖR 6

İş makineleri sektörü seçimlere zirvede girdi

SEKTÖR 14

Yeni üyelerle güçlenen İMDER, düzenlediği etkinliklerle gündem oluşturuyor

SEKTÖR 22

Hidromek İstanbul Avrupa Bölge Müdürlüğü'nün yeni plaza açılışına yoğun ilgi

RÖPORTAJ 28

Akyapı İnşaat, yeni oluşturduğu makine parkında Caterpillar'ı tercih etti

RÖPORTAJ 34

Burak Ertuğrul: "Sumitomo'nun finişer üretimindeki tecrübesi ekskavatörden daha eskiye, yaklaşık 70 yıllık bir geçmişe dayanıyor. Bugün Japonya finişer pazarındaki payı yüzde 70'ler civarındadır"

ETKİNLİK 38

Operators Club Türkiye'de final heyecanı

SEKTÖR 42

Dünyanın en büyük lastikli yükleyici üreticisi SDLG Türkiye'de

YENİ ÜRÜN 44

Yeni Tırsan kamyon üstü damperler sektördeki dengeleri değiştirecek

DOSYA 49

Yükseklerde eklemli platform rüzgarı esiyor

DOSYA 63

Türkiye, hazır beton üretiminde üst üste 5'inci kez Avrupa birincisi

RÖPORTAJ 76

IKEA Kartal projesinde çalışan makinelerin çeşitliliği dikkat çekiyor

ETKİNLİK 78

Sürdürülebilir çevrenin geleceğini şekillendiren teknolojiler REW İstanbul'da sergilendi

SON NOKTAYI SUPRA SERİSİ İLE KOY!

Kazıcı yükleyici segmentinde en son teknoloji, SUPRA'da standart.

- 100 HP Motor Gücü
- 6 İleri Tam Otomatik Şanzıman
- Tork Konvertör Kilidi (Lock - Up)
- Pistonlu Tip Hidrolik Pompa
- Debi Paylaşımlı Hidrolik Valfler
- Joystick Tipi Kazıcı Kumandaları
- Anti Patinaj Özelliği (Sınırlı Kaydırma ve Diferansiyel Kilidi)
- LED Çalışma Fırları
- Dijital Çift Bilgi Ekranı



HIDROMEK

www.hidromek.com.tr • www.facebook.com/hidromek.tr



Türkiye ekonomisinin son yıllardaki lokomotifini olan inşaat sektörünün en önemli tedarikçileri arasında yer alan iş makineleri sektörü, genel seçimlerden önceki son ayında da büyüme eğilimini sürdürdü. Mayıs 2015 ayında Türkiye genelinde 1.215 adet yeni iş makinesi ve 1.410 adet yeni forklift sahiplerine teslim edilerek işbaşı yaptı.

İş makineleri sektörü seçimlere zirvede girdi

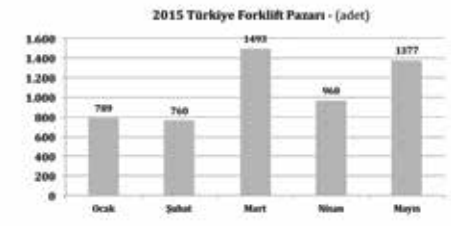
İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye’de Mayıs 2015 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla (1.140 adet) yüzde 7 artarak 1.215 adet oldu. Böylece yılın ilk beş ayında satılan iş makinesi sayısı geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 19,5 artarak 4.833 adede ulaştı.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Türkiye forklift pazarı, geçen yılın Mayıs ayına (1.377 adet) kıyasla yüzde 2,4 oranında büyüyerek 1.410 adede ulaştı. İlk dört ay genelindeki toplam forklift satışı ise 5.387 adet olarak gerçekleşti.

Genel seçimlerle birlikte Ramazan ayının ve yaz aylarının azalan ticari temposu çerçevesinde, geçen yıl olduğu gibi sektörde sakin bir döneme girileceği tahmin ediliyor. Sektörün yılın kalan dönemindeki performansını, sonbahar aylarındaki siyasi ve ekonomik tempo belirleyecek.



*İMDER üyesi olmayan firmaların tahmini satış rakamları, Aralık ayı değerlerine eklenmektedir.



Sektörler, 2023 Hedefi için buluştu

İMDER ve İSDER tarafından organize edilen ve Ekonomi Bakanlığı desteğiyle gerçekleşen “İş ve İstif Makinaları ve Ekipmanları 2023 Hedefleri 1.Sektör Buluşması” Crown Plaza Hotel Ankara’da yapıldı.

İMDER Başkanı Halil Tamer Öztoygur’ın açılış konuşmasıyla başlayan toplantıda sektörün önde gelen 100 firması, 2023 ihracat hedefi için buluştu. Başkan Öztoygur, “2023 vizyonu doğrultusunda birlikte geliştireceğimiz strateji ve çalışmalarla daha başarılı olacağımıza inanıyoruz. 2023 yılında 10 milyar dolar ihracat, 22 bin adet iş ve inşaat makinesi yıllık satış adedi ile dünyada ilk 8, Avrupa’da ilk 3 pazar arasına girme yolunda emin adımlarla ilerliyoruz.” diye konuştu.

2015 yılında yüzde 5,5 ihracat artışı hedeflediklerini belirten Öztoygur, “Sektör, 2014 yılında 1 milyar 421 milyon dolarlık ihracat gerçekleştirdi. 2015 yılında yüzde 5,5 artış göstererek, ihracatın 1,5 milyar dolar olmasını

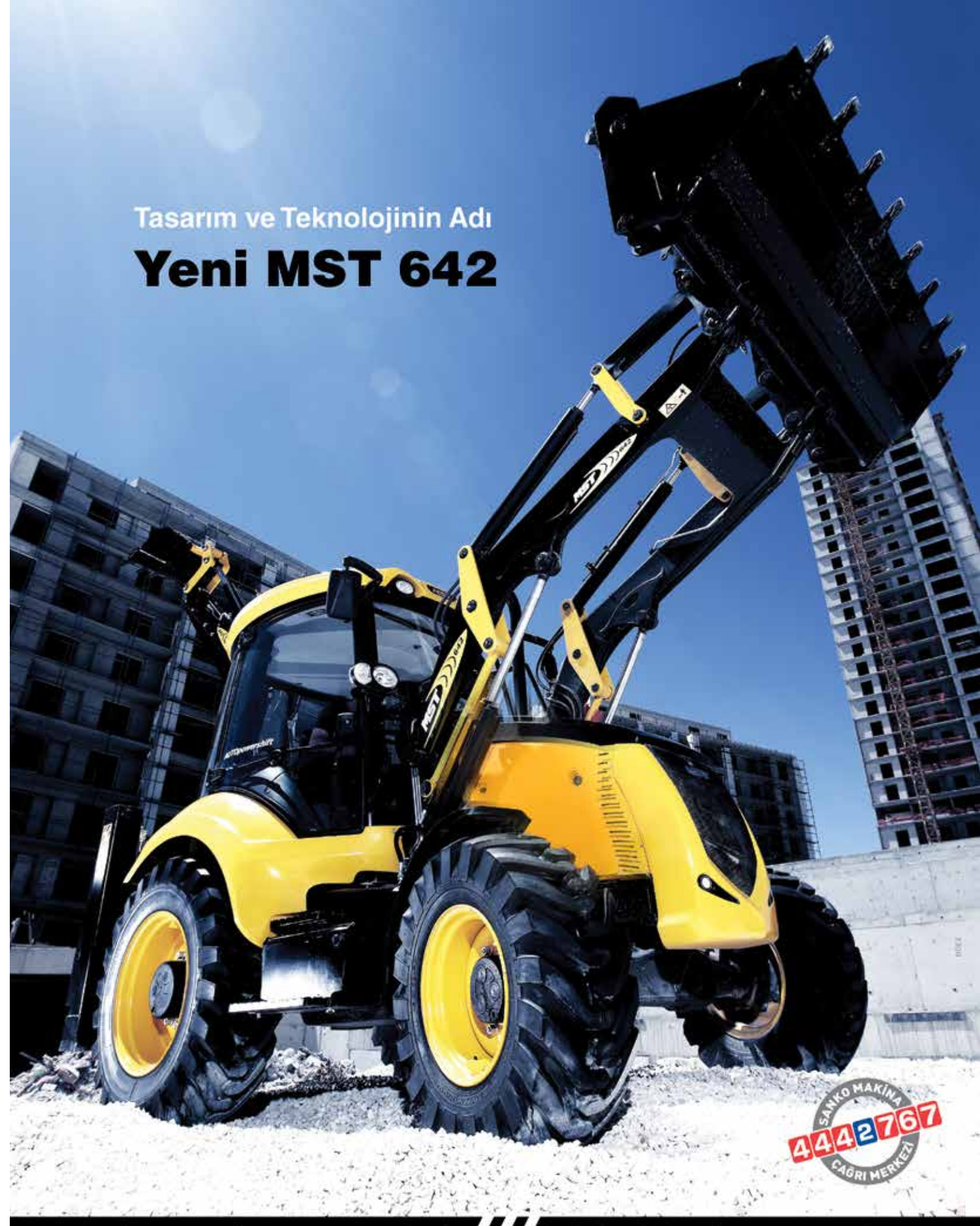


hedefliyoruz. 70 yıllık iş makineleri sektöründe 600 firma, 100 imalatçı firma ve 220 yan sanayi firması faaliyet gösteriyor. Sektörümüz yaklaşık 17 bin kişiyi istihdam ediyor. Avrupa’da ilk 4 içerisinde, dünyada da 11.sıraya ilerlemiş durumdayız.” dedi.

Kiralama Zirvesi’nin tarihi 13 Ekim’e alındı

Ekim ayının ilk haftası içinde düzenlenecek Kiralama Zirvesi, İPAF organizasyonunun tarihinde meydana gelen değişiklik nedeniyle 13 Ekim

2015’e alındı. İlk defa düzenlenecek zirvenin uluslararası düzeydeki katılımcılarının ayrıca önem taşıdığına değinen Tamer Öztoygur, Uluslararası İş Makinaları Kongresi’nin de 10-11 Mart 2016 tarihinde yapılacağını, “Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et” vizyonuyla düzenlenecek kongrenin sektörün geleceğinin stratejik olarak belirlenmesine büyük faydalar sağlayacağını söyledi. Öztoygur ayrıca, 26 Mayıs’ta Akyurt’ta temeli atılan Ankara Fuar ve Kongre Merkezi’nin tamamlanmasını heyecanla beklediklerine vurgu yaptı.



Tasarım ve Teknolojinin Adı
Yeni MST 642



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
www.mst-tr.com • info@mst-tr.com
f /MSTSANKO t /SANKO_MST





Tekno Asfalt, BWS ile iş ortaklığına imza attı

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) verilerine göre 2007 yılından bu yana Türkiye asfalt sektörünün lideri olduğu belirtilen Tekno Asfalt, dünyanın en gelişmiş polimer modifiye bitüm değirmeni imalatçısı Buckau-Wolf ve Supraton®(BWS) firması ile KOMATEK 2015'te distribütörlük anlaşması yaptı.

BWS polimer modifiye bitüm değirmeninin, bitümün katkı ile birlikte tek sefer işleminden geçerek modifiye edilmesini sağladığı, ayrıca bakım, işletme ve yedek parça maliyetinin düşük olması, aşınmaya karşı dayanıklılığı, bakım süresinin uzunluğu, üretim esnekliğine sahip olma özelliği ile de maddi anlamda büyük avantaj elde edildiği belirtildi. Yüksek teknoloji ile tasarlanan Açma-Kapama sistemi ile (öğütücü dişlilerin aralarının hidrolik olarak veya el ile daraltılması – genişletilmesi özelliği), bir önceki üretim esnasında kalan ve değirmenin içinde donmuş, katılaşmış malzemeleri, motoru zorlamadan tekrar üretime alabilme özelliğiyle de kullanıcılarına projelerde işletme kolaylığı sunduğu kaydedildi.

Tekno Asfalt'ın, yapılan iş ortaklığı ile asfalt plantinin önemli ekipmanlarından biri olan polimer modifiye bitüm değirmeninin Türkiye asfalt sektörüne satışını gerçekleştirmenin yanı sıra bakım ve yedek parça hizmetini de vereceği bildirildi.

Türkiye'de örnek teşkil edecek proje: Karapınar GES



Fotovoltaik güneş enerjisi sektörünün en prestijli firmalarından biri olan Tekno Ray Solar, Konya Karapınar'da 4.400 kWp kapasiteli güneş enerjisi santralini tamamladı.

Temsa İş Makinaları, ATC'de birinci oldu

Komatsu Middle East Teknisyen Yarışması (ATC) 12 Haziran 2015'te Temsa İş Makinaları İstanbul Teknik Merkez lokasyonunda gerçekleştirildi.



Teknisyenlerin bakım, arıza bulma ve raporlama yetenekleri değerlendirilen yarışmada bu yıl Türkiye, Birleşik Arap Emirlikleri, Ürdün, Pakistan, Suudi Arabistan, Bahreyn, Katar ve Umman'dan her biri ülkesinde birinci olarak ön seçimden geçmiş 8 teknisyen yarıştı. Türkiye'yi Temsa İş Makinaları adına Adana Yetkili Servisi Aktif İş Makinaları Teknisyeni Beytullah Baş temsil etti.

Kıyasıya geçen yarışma sonunda, Komatsu bölge yöneticilerinden oluşan hakem ekibi tarafından yarışmacıların performansları titizlikle değerlendirildi ve bu yıl da birincilik ödülünü Temsa İş Makinaları kazandı.

Komatsu'nun satış sonrasında sunduğu servis hizmetlerinin her daim yüksek standartta gerçekleşmesi ve sürekli gelişmesini hedefleyen ATC organizasyonunun her yıl bölge distribütörlerinin katılımı ile farklı bir ülkede yapıldığı bilgisi verildi.



Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle
Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz

AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.cej-tech.com • info@cej-tech.com



Hidromek, Türkiye'nin en büyük 165. sanayi kuruluşu

İstanbul Sanayi Odası tarafından her sene firmaların satış cirosuna göre Türkiye'nin en büyük 500 firmasının belirlendiği 'İSO 500 Büyük Sanayi Kuruluşu' anketinde Hidromek A.Ş., özel firmaların bulunduğu listede 156., devlet kurumlarının da bulunduğu listede ise 165. sırada yer aldı. Hidromek 2014 yılında yaklaşık 575 milyon TL'lik bir ciro sağladı.

Firmadan konuyla ilgili olarak yapılan açıklamada şöyle dendi: *"Hidromek, listede daha üst sıralarda yer almak için üretmeye ve büyümeye devam ediyor. Bu hedefe ulaşmak için bizleri destekleyen siz değerli müşterilerimize teşekkürlerimizi sunarız."*



TANAP'a ilk sevkiyat Borusan Mannesmann'dan

Borusan Mannesmann, üretimi onaylanan ve sevkiyata başlayan ilk firma oldu.

Azerbaycan doğalgazını Türkiye üzerinden Avrupa'ya taşıyacak projede en önemli çelik boru tedarikçilerden biri olan Borusan Mannesmann, TANAP'ın iş güvenliği, çevre ve lojistik şartları sağladığına ilişkin mektubu doğrultusunda, sevkiyatı ilk onaylanan firma oldu. Ankara Polatlı'ya ilk nakliyata başlayan firmanın TANAP için tüm sevkiyatlarını 2017 yılında tamamlayacağı belirtildi.

TSM Global, Trabzon Bölge Bayisi'ni açtı

TSM Global Trabzon Bölge Bayisi Lider Makine'nin yaklaşık 2.000 metrekare açık 2.000 metrekare kapalı alana sahip Makine Satış, Yedek Parça, Servis, Eğitim Merkezi ve Showroom'dan oluşan yeni hizmet binası, düzenlenen törenle hizmete girdi.



TSM Global'in CEO'su Taner Sönmezer, dünyanın önde gelen markalarını bir araya toplayan şirketlerinin kısa sürede Türkiye geneli yapılanmasını tamamladığını belirtti. Trabzon'un büyüyen ekonomisine dikkat çeken Sönmezer, *"Böylesine önemli satış, servis, yedek parça, eğitim ve showroomdan oluşan tesisimizi sizlerin hizmetine açıyor olmak, bizler için mutluluk verici bir duygu."* dedi. Taner Sönmezer, amaçlarının iş makineleri müşterileri için 7/24 mantığı ile en hızlı çözüm üreten iş ortağı olmak olduğunu söyledi.

Konuşmasının sonunda Lider Makine'nin ortağı Ali Kazancı'ya teşekkür plaketi veren Taner Sönmezer, bölgedeki başarılarından ötürü Kazancı ailesini kutladı. Konuşmaların ardından düzenlenen kurdele kesim töreni sonrası verilen yemekle açılış programı devam etti.

Akoluk Mahallesi Cumhuriyet Caddesi'nde yer alan Lider Makine'nin, yedek parça ve makine satış ofisleri, eğitim ve seminer salonları ile aynı anda 4 iş makinesine hizmet verebilen servis alanı, açık ve kapalı bölümü, iş güvenliği kuralları çerçevesinde dizayn edilen altyapısı, yüksek stok kapasitesine sahip yedek parça deposu ile müşterilerine en iyi hizmeti vermeyi hedeflediği kaydedildi.



SARI KUTUNUN AVANTAJI BÜYÜK, FİYATI KÜÇÜK!

Şimdi sıkça kullandığınız tüm yedek parçalar avantajlı Sarı Kutular'da!

BUNUN İÇİN VARIZ!

99 Euro'dan başlayan cazip fiyatlarla



<https://twitter.com/BMGs>

<https://www.facebook.com/borusanmakineveguccisistemleri>

www.bmgs.com.tr

BORUSAN **CAT**

444 1 228 KULAĞIMIZ SİZDE

©2015 Caterpillar, ®Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.



AB Volvo Yönetim Kurulu, 47 yaşındaki Martin Lundstedt'i Volvo Group'un yeni Başkan ve CEO'su olarak görevlendirdi. Daha önce Volvo'nun kamyon sektöründeki rakibi Scania'nın başında bulunan Martin Lundstedt, Ekim 2015 tarihinde yeni görevine başlayacak.

Volvo Group, rakibinin CEO'sunu transfer etti

4 yıldır Volvo Group'un başında bulunan Olof Persson'un çok önemli katkılar sağladığını ve şirketin sektördeki liderlik yolunda çok daha iyi bir konumda olduğunu belirten AB Volvo Yönetim Kurulu Başkanı Carl-Henric Svanberg,

"Martin Lundstedt ticari araçlar sektöründe ürün geliştirme, üretim ve satış alanlarında 25 yıllık bir tecrübeye sahip bulunuyor ve kazanma odaklı liderlik tarzıyla biliniyor." dedi.

Martin Lundstedt
Volvo Group yeni Başkan ve CEO'su



Türk makine sektörü, Intermat'ta dünyaya tanıtıldı



Avrupa'nın 2. büyük iş makineleri fuarı Intermat, 20-25 Nisan 2015 tarihlerinde Fransa'da gerçekleşti. Fuar, Türkiye'den 35 firma katıldı.

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) Genel Sekreteri Faruk Aksoy, fuarın iş ve inşaat makineleri firmalarının pazarlar keşfetmesi ve yeni ortaklıklar kurması açısından önemli bir fırsat özelliği taşıdığını söyledi. İMDER olarak fuara bu yıl 5. kez katılım gösterdiklerine değinen Aksoy, *"Üyelerimiz ile birlikte sektörün talepleri ve çıkarları doğrultusunda uluslararası etkinliklerde ve faaliyetlerde güçlü temsil yeteneğimizi kullanıyoruz. Bu doğrultuda 2006 yılından itibaren Intermat fuarları ile işbirliği anlaşması yapıyoruz. Bu çerçevede üyelerimizin fuarlara katılması, taleplerinin öncelikli karşılanması, çeşitli organizasyon ve tanıtım materyallerinin ön plana çıkması, B2B ikili iş görüşmelerin gerçekleştirilmesi ve İMDER'in tanıtımının her türlü alanda yapılması sağlanıyor."* dedi.

200 bine yakın kişinin ziyaret ettiği fuarda Türk makine sektörünün dünyaya tanıtıldığını savunan Genel Sekreter Aksoy, *"Fuarı, ülkemiz ve makine sanayi sektörü için en verimli şekilde değerlendirdik. Seçkin davetlilerin katıldığı organizasyonda Türkiye'nin ekonomik yapısının, yatırım fırsatlarının, dış ticaret büyüklüğünün, makine ve iş makineleri sektörünün durumunun tanıtımı Türkiye Konferansı ile yapıldı. İTO (İstanbul Ticaret Odası) aracılığıyla milli katılım gerçekleşti. Aynı zamanda MTG de İSDER'in içerisinde bulunduğu derneklerin ve Türk makinelerinin tanıtımını gerçekleştirdi. Fuar alanında özel olarak ayrılan bir stant alanıyla Türkiye'deki yatırım ve iş birliği imkanları İMDER tarafından tanıtılarak yabancı yatırım çekmek amaçlandı."* diye konuştu.



**Lor İŞLERİN
USTASI**



HMF

**444 HMF 4
463 4**
Müşteri İletişim Hattı

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

www.hmf.com.tr



Yeni üyelerle güçlenen İMDER, düzenlediği etkinliklerle gündem oluşturuyor

Kurulduğu 2002 yılından beri hem kamu sektörüyle hem de özel sektörle paralel olarak çalışmalarını sürdüren İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği), yurtiçi ve yurtdışı olmak üzere her yıl en az 4-5 organizasyon düzenleyerek etkinliğini artırmaya devam ediyor. Uluslararası anlamda bilinirliklerinin arttığını ifade eden İMDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, bu artışla birlikte üyelik kriterlerini de esnettiklerini söyledi. Aksoy, **“2015 yılı itibarıyla yaptığımız araştırmalar çerçevesinde ABD, İngiltere, Almanya, İtalya, Kore, Japonya gibi ülkelerde bulunan derneklerin incelemesini gerçekleştirerek üyelerimize bir rapor sunduk. Özellikle ABD’de bulunan AEM (Association of Equipment Manufacturers) Derneği’nin üreticiler, distribütörler, servis sağlayıcıları, leasing firmaları, yayın kuruluşları da dâhil olmak üzere 900’e yakın üyesi var. Böyle olunca hem mali hem de dernek yapıları güçlü oluyor ve kendi fuarlarını organize edebiliyorlar. Biz de İMDER’i daha geniş bir tabana yaymaya çalışıyoruz.”** diye konuştu.

İMDER, çalışmalarını 3 aşamada sürdürecektir. 1’inci aşama, nihai ürün üreticisi ve distribütör firmaları; 2’nci aşama motor, yan sanayi, lastik ve yedek parça üreticisi firmaları;



● Faruk Aksoy / İMDER ve İSDER Genel Sekreteri

3’üncü aşama ise hizmet sağlayıcılarını kapsıyor. Bu aşamalarda bulunan belli seviyelerdeki firmalara birliğin kapısını açmayı planladıklarını belirten Faruk Aksoy, bu sene ilk üyelerinin Brisa olduğunu hatırlatarak, **“Bunu diğer lastik firmalarının da takip edeceğini düşünüyoruz. Bununla**

İMDER, daha geniş bir alana hitap edebilmek, istatistiksel verileri daha sağlıklı şekilde sunmak ve sektörün ihtiyaçlarına kısa sürede cevap verebilmek adına üye portföyünü genişletiyor. 37 üyeyle faaliyetlerine devam eden birlik, 2017 yılında 60 üyeye ulaşmayı hedefliyor.

beraber yedek parça yan sanayi firmaları, dünyanın en büyük 3 motor üreticisi ve jeneratör firmalarıyla da görüşmelerimiz başladı. Örneğin birkaç jeneratör firması bir araya geldiği zaman ayrı bir komite oluşabilecek. İMDER artık genişleme dönemine girdi. Biz geniş kapsamlı bir yapılanma değil de sektörün ihtiyaçlarına en kısa zamanda ulaşabilecek kademeli bir çalışma yürütmeyi hedefliyoruz.” dedi.

“Yeni fuar alanı sektörümüze farklı bir vizyon açacak”

Geçtiğimiz ay düzenlenen Türkiye’nin en büyük iş makineleri fuarı KOMATEK’in 2013 yılına kıyasla metrekaare anlamında yüzde 15 oranında büyüme gösterdiğinin



ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI KONGRESİ 2013

TSM
GLOBAL
Turkey Sumitomo Construction Machinery

7 tondan 85 tona kadar hidrolik ekskavatör ve asfalt finisher uzmanı Japon **SUMITOMO**, yeni modelleri ve yaygın satış sonrası hizmetler ağıyla tüm müşterilerimizin emrinde.



SUMITOMO
EXCAVATORS / PAVERS

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul / Merkez : 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32

Diyarbakır : 0412 255 06 06
Trabzon : 0462 325 87 55

Antalya : 0242 221 46 21
Tekirdağ : 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr



bilgisini veren Genel Sekreter Aksoy, 125 bin metrekare brüt bir alana ulaşıldığını vurguladı. Katılımcı ve ziyaretçi olarak da ciddi bir büyüme olduğunu belirten Aksoy, KOMATEK 2015 ve Ankara'da temeli atılan yeni fuar alanı hakkında şunları söyledi: **“Yaklaşık 1.700’ü yabancı olmak üzere 32 bin kayıtlı ziyaretçi stantları ziyaret etti. Bu sene ilk defa Çin’den katılımcılar geldi. Bundan önceki 3 fuarda elde ettiğimiz tecrübelerle fuar alanındaki en büyük sorunları çözüme kavuşturduk fakat Türkiye’ye yakışır bir fuar alanına ihtiyacımız var. Bunun için İMDER olarak 5-6 yıldır çaba sarf ediyorduk. Sonuç olarak Ankara Akyurt’ta yeni bir fuar alanının temeli atıldı. 12 ay sonra bitirme sözü verilen fuar, brüt 175 bin metrekare alan üzerine kurulacak. Bu fuar alanı tamamen kullanılırsa Avrupa’nın en büyük 2’nci fuarına sahip olacağız. Sektörümüze de farklı bir vizyon açacak. Misafirlerimizi rahatça davet edebileceğiz. Uluslararası alanda katılım daha fazla olacak. Havaalanına olan yakınlığı da insanlara avantaj sağlayacak.”**

Türkiye’nin konum olarak 4 trilyon dolarlık bir pazarın ortasında olduğunu hatırlatan Faruk Aksoy, fuar tanıtımlarının etkin bir şekilde yapılmasının gerekliliğini vurguladı. Dünyadaki fuarlara bakıldığında Türkiye’nin yüzde 50 daha uygun fiyatlı olduğuna değinen Aksoy, **“Fuarımızın daha başarılı olması için herkesin fedakârlık göstermesi gerekiyor.”** dedi.

“Sorularınızla gelin, cevaplarınızla dönün”

Hızla gelişen kiralama sektörüne kayıtsız kalmayan İMDER ve İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği), 13 Ekim 2015 tarihinde ilk kez bir Kiralama Zirvesi düzenleyecek. “Sorularınızla gelin, cevaplarınızla dönün” mottosuyla yapılacak olan zirve; iş ve inşaat makineleri, forkliftler, mobil ve kule vinçler, personel yükseltici platformlar, jeneratörler ve kompresörlerin kiralama sektöründeki gelişimiyle ilgili alt başlıkları kapsayacak.

Dünyada kiralama sektörünün ilk etapta ABD’de başlayıp belli bir seviyeye geldikten sonra Avrupa’da büyüme içerisine girdiğine dikkat çeken İMDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, ABD’deki iş ve istif makineleri firmaları satışlarının yaklaşık yüzde 65’inin kiralama sektörüne ait olduğuna değindi. Aksoy, **“Bu oran Avrupa’da yüzde 45-50, Türkiye’de ise yüzde 15-20 seviyesinde. En küçük firmalardan en büyük firmalara kadar profesyonel anlamda geleceği görebilmek ve maliyetleri düşürebilmek amacıyla kiralama sektörü ön plana çıkmaya başladı. Kiralama sektörü, İMDER ve İSDER üyelerinin de yaklaşık 10 senedir içinde oldukları ve belli bir seviyeye getirdikleri bir sektör. Türkiye’de yaklaşık 3.000 firmanın kiralama faaliyeti yaptığını tahmin ediyoruz.”** ifadelerini kullandı.

1 gün sürecek olan Kiralama Zirvesi’ne Türkiye’deki üreticiler ve distribütörlerin yanı sıra dünyada kiralama faaliyeti yürüten firmalar, bu firmaların büyük çaptaki müşterileri, kiralama konusunda faaliyet gösteren hukuk uzmanları ve broker firmalarından temsilciler katılacak. 500 kişi olarak planlanan organizasyonda “Operasyonel kiralama nedir?” adlı bir başlık olacak. Zirvede Ritchie Bros.’un Başkan Yardımcısı ve United Rentals’ın Yönetim Kurulu Üyesi birer konuşma yapacak. “Sektörün sorunları” panelinde IT firmalarından yetkililer çeşitli konuşmalar gerçekleştirecek. Ayrıca 1 milyar dolarlık ciroyla Avrupa’nın en büyük kiralama firması olan Cramo da organizasyona davet edilecek.

Kiralama Zirvesi’nin amaçlarından bahseden Faruk Aksoy, sözlerini şu şekilde tamamladı: **“Sektöre bir vizyon çizmek, sektörün gidişatını ve ciddi bir büyüme potansiyeli olduğunu herkese hissettirmek istiyoruz. Gerekirse kanuni yaptırımların gelmesiyle ilgili çalışmalara önayak olmak ve -böyle bir zirve ilk defa yapılacağı için- uluslararası firmalara Türkiye’nin gelişimini tanıtmayı amaçlıyoruz. Çok yakın bir zamanda sponsorluk çalışmaları da başlayacak. Sponsorlukla ilgili sektörün desteğini bekliyoruz.”** fm



KOMATEK 2015

TÜM YÜKLEME VE İSTİFLEME İHTİYAÇLARINIZ İÇİN HYSTER

TSM
GLOBAL
Turkey Sumitomo Construction Machinery



**STRONG PARTNERS.
TOUGH TRUCKS."**



NEDEN ?

- 1 tondan 52 tona kadar full line geniş ürün yelpazesi.
- Uzun işletme ömrü, düşük işletme maliyeti.
- Türkiye’nin her yerine ulaşan hızlı ve güçlü servis hizmeti.

AYRINTILI BİLGİ İÇİN WEB SİTEMİZİ ZİYARET EDİN

WWW.TSMGLOBAL.COM.TR

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul / Merkez: 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana: 0322 433 32 32

Diyarbakır: 0412 255 06 06
Trabzon : 0462 325 87 55

Antalya : 0242 221 46 21
Tekirdağ: 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr





Wacker Neuson Group bünyesinde yer alan Kramer-Werke GmbH ile Claas Group, tarım sektörüne yönelik telehandlerlar alanındaki işbirliğini 2018 itibarı ile sonlandırma kararı aldı.

Wacker Neuson ve Claas, telehandler alanındaki işbirliğini sonlandırıyor

Kramer-Werke GmbH, Almanya Pfullendorf'taki tesislerinde 2005 yılından bu yana Claas için tarımsal telehandler üretimi yapıyor ve Claas firması bu ürünleri Claas Scorpion markasıyla dünya pazarlarına satıyor. Wacker Neuson ise burada üretilen makineleri inşaat sektörüne yönelik olarak Kramer ve Wacker Neuson markalarıyla pazara sunuyor. Firmalar 2018'den itibaren birbirinden bağımsız olarak telehandler pazarında faaliyet gösterecek.

Wacker Neuson, stratejik öneme sahip bir pazar olarak gördüğü tarıma yönelik olarak Weidemann markası ile lastikli yükleyici ve telehandler üretimi yapıyor. Firma, bu marka altında kaldırma yüksekliği 6 metre üzerindeki yüksek kaliteli yeni modelleriyle sektördeki etkinliğini artırmayı hedefliyor.



İnci Akü'den bir ilk: Akü test ve analiz cihazı

İnci Akü, dünyada ilk ve tek akü test cihazı IS Battery Tester'ı Automechanika Dubai Fuarı'nda ilgilileriyle buluşturdu.

02-04 Haziran 2015 tarihleri arasında düzenlenen Automechanika Dubai'de, akünün durumu hakkında hızlı, güvenilir bilgiyi veren Incineering Solutions (IS) Battery Tester cihazı tanıtıldı. 3 dakikada aküyü test eden alete ilgi büyüktü.

İnci Akü Genel Müdür Yardımcısı Hakan Yıldırım, "4 kıtada 80'in üzerinde ülkeye ihracat yapan ve sektörün ihracat liderliği bayrağını yıllardır taşıyan bir firma olarak, global marka olma yolunda dünyanın dört bir yanında müşterilerimizle olmak ve ilgiyle karşılaşmaktan memnun oluyoruz." dedi.

Doka, Concremote ile hazır beton sektörüne çözüm sunuyor

Kalıp uzmanı Doka, 4-5 Haziran'da gerçekleşen Avrupa Hazır Beton Kongresi'ne katılarak yeni ürünü Concremote'u tanıttı.

Türkiye ulusal standartlarına da uygun geliştirdiği belirtilen Concremote'un beton dayanımını taze beton içine yerleştirilmiş sensörler sayesinde gerçek zamanlı ve yerinde ölçümleme imkanı sunarak kullanıcılara hem zaman kazanımı hem de maliyet avantajı sağladığı belirtiliyor. Kullanıcıların sensörler sayesinde beton dayanım sürecini eş zamanlı takip edebildikleri web portalına cep telefonu ya da tablet bilgisayarlardan devamlı erişim imkanı buldukları ürün ile istenilen beton dayanım değerine ulaşıldığı zaman e-posta ve SMS yoluyla haberdar edildiği kaydediliyor. Concremote aynı zamanda tüm bilgileri arşivleme özelliği ile de öne çıkıyor.



Yolların efendileri **AMMANN** silindir ve sıkıştırma ekipmanları yeni Distribütörü ve yaygın satış sonrası hizmetler ağıyla tüm müşterilerimizin emrinde.



Yeni AMMANN ARX90 ve ARX110 Serisi tandem silindirler, mükemmel tasarımı, yeni güçlü ve ekonomik motoru, yüksek sıkıştırma gücü ve daha pek çok yeni özelliği ile artık şantiyenizde.



AMMANN

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul / Merkez: 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana: 0322 433 32 32

Diyarbakır: 0412 255 06 06
Trabzon : 0462 325 87 55

Antalya : 0242 221 46 21
Tekirdağ: 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr



Hyundai 500.000'inci iş makinesini üretti

Dünyanın en büyük gemi ve önde gelen iş makineleri üreticilerinden Hyundai Heavy Industries (HHI), ürettiği 500.000'inci iş makinesini sahibine teslim etti.

Faaliyete başladığı 1987 yılında sadece 426 adet iş makinesi üretebilen Hyundai, geçen 28 yıl içerisinde sağladığı hızlı büyüme ivmesiyle bugün 500.000'inci makineye ulaşmayı başardı. Bu süre zarfında ürün çeşitliliğini ve kalitesini önemli ölçüde geliştiren firma, sektörün küresel oyuncuları arasında yerini aldı.

Hyundai iş makinelerinin ürün gamı içerisinde 1,5 ton ekskavatörler, 30 ton forkliftler ve Kore'nin en yüksek çalışma ağırlığına sahip 120 tonluk ekskavatörler bulunuyor. Hyundai, Stage IV Avrupa egzoz emisyon standartlarını sağlayan çevre dostu ve yüksek verimli HX serisi ekskavatör modellerini de kısa bir süre önce pazara sundu.

Çin, Hindistan ve Brezilya gibi ülkelerdeki beş denizaşırı tesisinde ürettiği makinelerle küresel iş makineleri pazarına etkin satış ve satış sonrası hizmet desteği veren firma, 2014 yılında elde ettiği 2,7 milyar dolarlık satış gelirini 2015'te 3 milyar dolara çıkarmayı hedefliyor.



Firma tarihindeki bu önemli kilometre taşı ile ilgili olarak görüşlerini paylaşan HHI İş Makinaları COO'su Rhee Sang, "Daha iyi kalite ve yüksek performans sağlayan yeni modellerimizi pazara sunarak uluslararası iş makineleri sektörünün güvenilir üreticisi konumumuzu pekiştireceğiz." diyerek sektördeki iddialarını vurguladı.

Dünya genelindeki 120'yi aşkın ülkede 500 bayiden oluşan geniş bir hizmet ağına sahip olan Hyundai'yi Türkiye pazarında 20 yılı aşkın süredir HMF Makina temsil ediyor.

ZF, Ticari Araçlar Ödülü 2014'ü kazandı

ZF Services, global satış sonrası piyasasındaki en büyük uluslararası ortaklıklardan biri olan TEMOT International tarafından ödüle layık görüldü.



ZF Services Yönetim Kurulu Başkanı Helmut Ernst, "Müşterilerimizle aramızda güçlü bir bağ vardır. Onların memnun olmaları bizim için her zaman belirleyici olmuştur. Bu ödülü almamız, müşterilerimizi mümkün olan en iyi şekilde desteklediğimizi onaylamaktadır. Aynı zamanda kendimizi yenilikçi konseptler geliştirmek için cesaretlendirilmiş hissediyoruz." dedi.

Yönetim Kurulu Üyesi Gerhard Körber ise, "Tam kapsamlı servis konsepti Alltrucks ile TEMOT International'ın tüm servis noktalarına ilgili teknik desteği sağlayarak, karmaşıklığı artan ticari araç sistemlerine profesyonelce hizmet sunmalarını sağlıyoruz. Önde gelen 3 ticari araç tedarikçisi Knorr-Bremse, Bosch ve ZF'nin işbirliği ile oluşan Alltrucks, Avrupa'da markalar arası teknik hizmet sağlayan mükemmel bir servis ağı oluşturmayı amaçlamaktadır." diye konuştu.

Allison Transmission, RETTmobil'e katıldı

Almanya'da gerçekleştirilen fuarda itfaiye ve kurtarma hizmetleri için acil durum araçlarına yönelik şanzıman çözümleri sergilendi.

Allison 3000™ serisini inceleyen fuar ziyaretçileri, ayrıca şanzıman teknolojisi hakkında detaylı bilgi aldı. Allison Kesintisiz Güç Teknolojisi™ ile üstün araç kalkışı ve tekerleklerle kesintisiz güç aktarımında yüzde 35 daha hızlı bir ivme gücü kazandırıldığı, dar şehir sokaklarında daha fazla manevra kabiliyeti sağlandığı belirtildi.



AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000



1) AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR (WEAR RESISTANT STEEL PLATES)

DUROSTAT 400-450 -500
KALINLIK: 3-100 MM
GENİŞLİK: MAX. 3000 MM
BOY: MAX 13200 MM

2) ESNEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR (HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)

ALFORM 700 M -960 M - 1100 M
KALINLIK: 2.50 - 60 MM
GENİŞLİK: 900 - 3000 MM
BOY: MAX 18700 MM

3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR (COLD ROLLED HIGH - STRENGTH STEEL PLATES)

ALPINE 1000
KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM
GENİŞLİK: 1250 MM
BOY: MAX 2500 MM

Yeni Yıldız Mah. Sanayi Cad. 605. Sokak No: 51
Dilovası / KOCAELİ
Tel: +90 262 754 71 59 Fax: +90 262 754 71 69
www.sacci.com.tr info@sacci.com.tr



Türkiye'nin yerli iş makineleri üreticisi Hidromek'in yeni İstanbul Avrupa Bölge Müdürlüğü, 13 Haziran 2015 tarihinde düzenlenen bir törenle hizmete açıldı. Yaklaşık 5 dönüm arazi üzerine inşa edilen tesiste tüm satış, yedek parça ve servis hizmetleri sağlanacak.

Hidromek İstanbul Avrupa Bölge Müdürlüğü'nün yeni plaza açılışına yoğun ilgi

Açılış törenine Hidromek Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ahmet Bozkurt'un yanı sıra Hidromek yetkilileri, leasing firmaları yöneticileri, Hidromek yetkili servisleri, tedarikçi temsilcileri ve Hidromek müşterileri yoğun katılım gösterdi.

Yaklaşık 5.000 metrekare alan üzerine kurulan yeni bölge müdürlüğünün toplam inşaat alanı 3.500 metrekareyi buluyor. 1.500 metrekarelik alan ise atölye olarak kullanılacak. Esenyurt'ta bulunan İstanbul Avrupa Bölge Müdürlüğü, Trakya ve Avrupa yakasının yanı sıra Anadolu yakasına da hizmet verecek. Servis atölyesinin 12 adet ekskavatore aynı anda hizmet verebilecek kapasiteye sahip olduğu belirtiliyor.

Törende bir konuşma yapan Hidromek Satış Direktörü Merih Özgen, 1978 yılından beri sadece iş makinesi üretimi yaptıklarına dikkat çekerek şöyle konuştu: *"Kullandığımız yollarda, içme suyu, iletişim ve enerji hatlarında yani insanoğlunun yerküre üzerinde barınmasını sağlayan her işin temelinde iş makinesi yatıyor. Bu kapsamda biz sadece iş makinesi üretimi gerçekleştiriyoruz. Bundan sonra da üretime devam edeceğiz. Burada gidecek çok yolumuz var. Hidromek olarak hedefimiz, bir dünya markası olmaktır. Bu hedefe de patronumuzdan en genç personelimize kadar el birliğiyle çalışıyoruz. Başarılı olacağımıza da yürekten inanıyoruz. Tesisimizin*



● Merih Özgen / Hidromek Satış Direktörü
Ahmet Bozkurt / Hidromek Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı
Vedat Selçuk / Hidromek İstanbul Avrupa Bölge Satış Yöneticisi
(Soldan sağa)

fırmamıza, sektörümüze ve tüm ülkemize hayırlı olmasını diliyoruz."

"Hidromek, yol yapımı denildiğinde kullanılan tüm makineleri pazara sunuyor olacak"

İstanbul bölgesinin Türkiye'nin en büyük pazarı olduğunu hatırlatan Merih Özgen, makinelerin 5'te 1'inin İstanbul'da satıldığını söyledi. Hidromek'in yeni ürünler için de önemli adımlar attığını vurgulayan Özgen, *"2016 yılında Türkiye pazarına sunacağımız greyderimiz ve lastik tekerlekli yükleyicimizin yanı sıra üzerinde çalıştığımız 2 yeni ürün grubumuz daha var. Bu ürün gruplarını da başarıyla tamamladığımızda Hidromek, Türkiye'de yol yapımı denildiğinde kullanılan tüm makineleri pazara sunuyor olacak."* ifadelerini kullandı.

Üretim imkânlarını da artırdıklarını ifade eden Satış Direktörü Merih Özgen, Ankara 1. Organize Sanayi Bölgesi'nde 1.000 dönümlük bir arsa üzerinde yeni bir tesis için kolları

sıvadıklarını belirterek yakın zamanda İstanbul Anadolu yakasında da yeni bir açılış yapacaklarının bilgisini verdi.

Hidromek'in dünya çapında makineler ürettiğini vurgulayan Hidromek İstanbul Avrupa Bölge Satış Yöneticisi Vedat Selçuk, makinelerin değerini koruması için servis ve yedek parça konularının da önemli olduğunu altını çizdi. Selçuk, *"Avrupa bölgesi Türkiye pazarının yaklaşık yüzde 10-15'ini temsil ediyor. Biz de bölge müdürlüğümüze servis ve yedek parça bölümünü de taşıyarak müşterilerimizin isteklerine bızlı bir şekilde cevap vermeyi amaçladık. Şu anda yaklaşık 30 kişilik bir ekibimiz var fakat mobil ekibimizle birlikte sayıyı daha da artırmak istiyoruz."* dedi.

Öte yandan törende Çorum İli ve Çevre Köyleri Dayanışma Derneği Başkanı Ali Hamal, Hidromek Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ahmet Bozkurt'a derneklerine yapmış olduğu katkılardan dolayı plaket takdim etti.



BKT
GROWING TOGETHER



**We move,
what moves the Earth.**

BKT Türkiye Distribütörü JANTSAN JANT PAZ. SAN. VE TİC. A.Ş.

JANTSAN

Görece Cumhuriyet Mah.
Çevre Yolu Bulvarı
No: 45/A Menderes/İzmir

Tel : 0232 7827171
Fax : 0232 7827100
www.jantsan.com.tr
E-mail : info@jantsan.com.tr



Çeyrek bin yılı aşkın geçmişiyle dünyanın en köklü markaları arasında yer alan MAN, ikinci el satış organizasyonu olan MAN TopUsed'un Tuzla'daki tesisini hayata geçirdi. Türkiye'nin en büyük kurumsal ikinci el satış organizasyonlarından biri olan MAN TopUsed'un yeni bayisinin, İstanbul kamyon pazarı için yeni cazibe merkezi olacağı belirtiliyor.

MAN TopUsed, ikinci el pazarına kurumsal kalite ve güvence getiriyor

MAN ve Şensan Otomotiv işbirliğiyle açılan TopUsed tesisi için düzenlenen törene MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Genel Müdürü K. Tuncay Bekiroğlu'nun yanı sıra MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. MAN TopUsed, Şensan Otomotiv yöneticileriyle sektör temsilcileri ve yatırımcılar da katıldı.

Açılışta bir konuşma yapan Genel Müdür Bekiroğlu, sektöre ikinci el pazarında da öncülük etmenin gururunu yaşadıklarını belirterek, "Türkiye, ticari araçlar açısından çok önemli ve hareketli bir pazar. Kamyon, çekici ve otobüs segmentlerindeki bu hareketlilik, hem sıfır hem de ikinci el pazarı için geçerli. Dünyanın mühendislik

ve üretim devi MAN, geliştirdiği teknolojiler ve yüksek nitelikli araçlarıyla öncülük ettiği gibi satış sonrası hizmetler ve hayata geçirdiği diğer uygulamalarla da yön verdiği sektörünü geliştiriyor. Bunun en güzel örneklerinden biri de ikinci el pazarına kalite ve güvence getiren TopUsed'dur. MAN TopUsed; MAN kalitesini, teknolojisini, sağlamlığını ve performansını ikinci elde de garanti altına alan, hem satana hem alana kazandıran büyük bir organizasyon." diye konuştu.

Alanındaki en modern tesisler arasında bulunan MAN TopUsed merkezinin de yer aldığı Tuzla'daki Şensan Otomotiv tesisleri, 4.800 metrekaresi

kapalı olmak üzere toplam 10 bin 50 metrekarelik alanda hizmet veriyor. MAN sıfır araç satışının da yapıldığı tesiste günlük 30 araç kapasiteli MAN yetkili servisi yer alırken toplam 55 adet kamyon sergilenebiliyor.

Geçtiğimiz Kasım ayında tüm orijinal yedek parçalarda yüzde 38'e varan kalıcı indirim sağlayan MAN, bu sayede ikinci el MAN araçların değerlerinin artmasını sağlayacak bir stratejiyi uygulamaya sokmuştu. MAN, satış sonrası hizmetlerde periyodik kampanyalarla sağladığı avantajların yanı sıra son olarak BabaMANcılar kampanyasıyla da bakım ve onarım masraflarında işçilik giderlerinde yüzde 50'ye varan fırsatlar sunuyor.

Konecranes, CXT® UNO tavan vincini piyasaya sürdü



Yeni vinç CXT® UNO, fiyat odaklı yaklaşıma sahip müşterilere rekabetçi fiyat ve Konecranes teknolojisini sunacak şekilde tasarlandı. Piyasada bulunan en popüler kaldırma tertibatının kullanıldığı vincin Türkiye pazarına ay içinde sunulacağı belirtildi.

Konecranes'in mevcut CXT çelik halatlı kaldırma tertibatı temel alınarak, Türkiye piyasasının uygun fiyatlı, yüksek kaliteli gezer vince olan ihtiyacı düşünülerek geliştirilen vinçte iki hızlı kaldırma ve yürüme tertibatı, kablolu pendant ünitesi, feston elektrik besleme sistemi, kompakt tek kirişli yapısı, 10 ton yük kaldırma kapasitesi ve 22,5 metreye kadar aks açıklığında çalışma olanağı sunulduğu kaydedildi.



CASE
CONSTRUCTION

**SIFIRRRRRRRR
PEŞİNAT, 3 AY
ÖDEMESİZ!**

Şimdi, makinenizi yenilemenin tam zamanı!..





Wacker Neuson, yeniliklerine akülü tokmaklarla devam ediyor

Yeni AS 30 modeli, boru kamalarını sıkıştırmak için kullanılan tokmak olarak ifade edilirken AS 50 ise tüm klasik tokmak işlerinde kullanılabilir. Emisyon olmadığından dolayı her iki modelin de şehir içindeki şantiyelerin zorlu koşullarında sorunsuz bir şekilde çalışabildiği belirtiliyor.

Standart tokmaklarda karbüratördeki tipik bakım çalışmalarının akülü tokmaklarda gerekmemesi, işletme maliyetleri açısından bir avantaj olarak ifade ediliyor. Akımlı işletme sayesinde enerji maliyetlerinde ise yüzde 55 tasarruf sağlanabiliyor. Bunun dışında tokmağın tek düğmeye basılarak çalıştırılabilmesi, akülerin ve şarj aletlerinin üründen bağımsız olarak kullanılacak şekilde tasarlanmış olması diğer avantajlar olarak göze çarpıyor.

“Akülü tokmak, pazarda gerçekten bir yenilik ve aynı zamanda müşterilerimizle sıkı işbirliğimizin de bir sonucu. Çünkü kullanıcıların bize ilettiği bazı koşulları yerine getirdik.” diyor Wacker Neuson Produktion GmbH & Co. KG Şirket Müdürü Alexander Greschner, *“Örneğin çukurlarda ve bina içlerindeki kullanımlarda sıfır emisyonlu akülü tokmağın güçlü yönlerinden tam yararlanılabiliyor. Çünkü emisyonlessiz çalışma sadece kullanıcının sağlığını korumakla kalmıyor, aynı zamanda tokmağın kullanım yelpazesini de genişletiyor. Böylece şirketin esnekliğini de artırıyor.”* şeklinde belirtti.

Kässbohrer low-loaderlar artık daha uzun

2002 yılından bu yana Tırsan bünyesinde yer alan Kässbohrer, ağır yük ve proje taşımacılığı alanında faaliyet gösteren firmaların ihtiyaçlarına uygun olarak geliştirilen, 2 ve 3 dingilli hidrolik low-loader semi-treylerler için çıkarılabilir platformlu yeni pim bağlantılı uzama seçeneklerini kullanıcıların beğenisine sundu.

Kässbohrer'in pim bağlantılı 2 dingilli low-loader semi-treyleri K.SSL.P 2, standart 4.600 mm uzamaya ek olarak, her biri 5.000 mm uzunlukta iki pim bağlantılı ekstra platform seçeneği sunuyor. Pim bağlantılı ekstra platformların havuz ile arka bogi arasına eklendiği ve tüm uzama seçenekleri kullanıldığında K.SSL.P 2'nin toplam uzunluğunun 21.350 mm'ye ulaştığı belirtiliyor.



Yeni low-loader opsiyonları

Spesifikasyonlar	K.SSL.P 2	K.SSL.P 3
Dingil sayısı	2	3
Dümenleme	Hidrolik	Hidrolik
Platform yüksekliği (mm)	350	325
Standart havuz uzunluğu (mm)	6.750	7.900
Standart uzama (mm)	4.600	5.400
Ekstra uzatma platformu sayısı	2	1
Ekstra uzatma platformlarının her birinin uzunluğu (mm)	5.000	3.000
Maksimum havuz uzunluğu (mm)	21.350	16.300

350 mm platform yüksekliğine sahip K.SSL.P 2, tüm uzama seçenekleri kullanıldığında 80 km/s hıza kadar 18 ton maksimum yük kapasitesine ulaşabiliyor. Pim bağlantılı uzama seçenekleri kullanılmadığında ise aracın maksimum yük kapasitesi, yine 80 km/s hıza kadar 25,74 tona ulaşıyor.

Kässbohrer'in 3 dingilli low-loaderı olan K.SLL.P 3, 3.000 mm uzunluğunda pim bağlantılı ekstra platform seçeneği sunuyor. Platform yüksekliği 325 mm olan K. SLL.P 3, standart havuz uzunluğu olan 7.900 mm ve standart 5.400 mm uzamanın yanı sıra pim bağlantılı ekstra platform da kullanıldığında 16.300 mm toplam havuz uzunluğuna ulaşıyor.



Akyapı İnşaat, yeni oluşturduğu makine parkında Caterpillar'ı tercih etti



Caterpillar'ın Türkiye pazarına sunduğu yeni F2 serisi beko loderleri tercih eden firmalardan biri de 1998 yılında kurulan ve başta İstanbul'da olmak üzere birçok prestijli projeye imza atan Akyapı İnşaat oldu. Akyapı İnşaat, 1 yıl öncesine kadar makine kullanımında kiralama yöntemini tercih ediyordu. Profesyonel bir satın alma birimine sahip olan firma, yapılan geniş çaplı analizler sonrasında değer bazlı alım stratejisi uygulayarak makine parkına 2 adet Caterpillar 428F 2 beko loder kazandırdı.

Akyapı İnşaat'ın hayata geçirdiği projeler arasında Akasya Acıbadem, Aqua City 2010, Ege Boyu, Ottomare Suites Zeytinburnu, Medicana Hastanesi gibi projeler yer alıyor. Bunların çoğunda şantiye şef yardımcılığı ve şantiye şefliği görevlerinde bulunduktan sonra satın alma birimine geçen Akyapı İnşaat Satınalma ve Lojistik Uzmanı Arda Gürel, makinelerin şantiyelerde nasıl kullanılabileceğine dair geniş bir bilgi birikimine sahip bulunuyor. Gürel, yaşanan süreçteki gelişmeleri ve Caterpillar tercihlerini bizimle paylaştı.



Akyapı İnşaat şu anda ne tür işlerde faaliyet gösteriyor?

Akyapı İnşaat; ilk etapta fabrika, ufak çaplı devlet ihaleleri ve altyapı işleriyle faaliyetlerine başladı, sonrasında konut sektörüne giriş yaptı. Projeleri hafriyattan alıp anahtar teslimi şeklinde bitiriyoruz. Hâlihazırda konseptini kendimizin geliştirmekte olduğu İkitelli ve Esenyurt'ta bulunan 3 adet projemiz var. Bunlardan Express 34 ofis, Tem 34 ofis ve antrepo, Metro 34 de ofis ve dükkân bazlı bir proje. Bunlar önümüzdeki 1-2 senemizi alacak projeler olarak ön plana çıkıyor. Konut sektöründe Başakşehir Kayabaşı bölgesinde Emlak Konut'tan ihaleler aldık. Bahçetepe İstanbul projesini 2 sene içerisinde teslim ettik. Ayrıca 3.000 konutluk Park Mavera projesine de başladık.

Bu çalışmalarda ön plana çıkan projeleriniz hangileri oldu?

Bahçetepe İstanbul projesi muazzam bir prim yaptı. Yer olarak da büyük önemi bulunuyor. Çünkü yan parselinde devlet tarafından yaklaşık 200 bin metrekarelik bir alana Avrupa'nın en büyük sağlık medikal

kompleksi kurulacak. Bu projede Medikule adını verdiğimiz son 1 adet kulemiz kalmıştı, onu da yaklaşık 1 ay önce açık artırma ile satışa çıkardık ve güzel rakamlara ulaştık. Bunun devamında bir alt parselde Seyranşehir projesi bulunuyor. Onun satışları da yüzde 80-85 seviyesine geldi. Bu yılsonunda teslim etmeyi düşünüyoruz.



“Makine alımını 3 ayak olarak değerlendirirsek; birincisi yakıt ve ödeme planı, ikincisi bakım maliyetleri ve ikinci el değeri, üçüncüsü ise bize verilen satış danışmanlığının ve satış sonrasında kalitesidir.”

Arda Gürel
Akyapı İnşaat Satınalma ve Lojistik Uzmanı



“28’inci ayda makineyi amorti edebileceğimizi tespit ettik”

İş makinesi ihtiyaçlarınızı nasıl karşılıyorsunuz?

Son 1 seneye kadar kiralama yoluna gidiyorduk. Kiralamanın bize avantajları kadar dezavantajlarının da olduğunu gözlemledik. Yeni oluşturduğumuz makine parkımızı Caterpillar’dan kuruyoruz. Son aldığımız Caterpillar 428F 2 beko loderde yaptığımız analizde kiralamayla satın alıp çalıştırmamız arasında büyük farklar olduğunu gördük ve 28’inci ayda makineyi amorti edebileceğimizi tespit ettik. Örneğin kiralık makine fazla mesai yaptığında operatöre ayrı makineye ayrı ücret veriyoruz fakat kendi makinemizde sadece operatöre mesai ücreti veriyoruz. Günümüzde kiralanan makinelerle ciddi paralar ödeniyor, o tarafta da ayrı bir sektör oluştu.

Makine parkınızda hangi makineler bulunuyor?

Hepsi Caterpillar olmak üzere 2 adet 428F 2 beko loder, 1 adet 2015 model

M316 D lastikli ekskavatör bulunuyor. Ayrıca 2 adet de araç üstü vincimiz var.

M316 D’yi hangi işlerde kullanıyorsunuz?

İSKİ’nin (İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi) kanal kazı işlerinde kullanıyoruz. Şehir içinde paletli ekskavatörün nakliye masrafları fazla oluyor. BMGS (Borusan Makina ve Güç Sistemleri) bu konuda bize faydalı yakıt konusunda yüzde 20 avantajlı konumda.

“Satış agresifliğiyle saygıyı karıştırmamak gerek”

428F 2’yi satın alma işleminde nasıl bir süreç yaşadınız?

Öncelikle patronlarımız ve şantiye tarafından bir makine talebi geldi. Akabinde bu sektörün öncüsü olan 3-5 marka arasında yakıt giderlerinden ikinci el değerlerine, sigorta bedellerinden finansal konulara kadar geniş analizler yaptık. Bu süreç yaklaşık 1 ayımızı aldı. Analizler sonrasında satın alma birimi olarak patronlarımıza bir sunum yaptık. Burada BMGS’nin profesyonel satış danışmanlığı da devreye girdi. Ayrıca sektörde tanıdığımız diğer büyük firmalardan referanslar da aldık. Makine alımını 3 ayak olarak değerlendirirsek; birincisi yakıt ve ödeme planı, ikincisi bakım maliyetleri ve ikinci el değeri, üçüncüsü ise bize verilen satış danışmanlığının ve satış sonrasında kalitesidir. Bazen günde birkaç kere arayan firmalar oluyor, bazen de makinelerle ilgili broşür bırakıp aylarca uğramıyorlar. Bunun orta noktasını bulmak ve satış agresifliğiyle saygıyı karıştırmamak gerekiyor. Normal şartlarda şirketimizde ikinci bir makine alınacaksa analiz süreci sıfırdan başlar fakat biz ikinci makine konusunda direkt olarak Caterpillar’da karar kıldık.

“428F 2, yakıt konusunda yüzde 20 avantajlı konumda”

428F 2’yi yakıt konusunda nasıl buldunuz?

428F 2’nin çalıştığı şantiyede bir de farklı markada kiralık makinemiz bulunuyor. Makineler genelde malzeme taşıma, indirme, şantiye sahası genel temizliği çalışmaları yapıyor. 1-1,5 aylık araştırmalarımız neticesinde 428F 2, diğer makineye oranla yakıt konusunda yüzde 20 avantajlı konumda.

Satış sonrası hizmetler konusunda BMGS’ye güveniyor musunuz?

Eminim ki geç saatlerde aradığımızda bile telefonumuza çıkabilecek birileri var. Makine sahaya iner inmez ilgilenmeye başladılar. Birbirimize fikir alışverişinde bulunabiliyoruz.

Bundan sonraki süreçte parkınızı büyültmeyi düşünüyor musunuz?

Ekstra bir iş çıkmazsa bu seneki planlamamızı tamamladık. Genelde Ocak-Şubat aylarında toplantı yaparız. Bu toplantılarda mevcut projelerimizin ne safhada olduğu ve hayata geçireceğimiz yeni projelerle ilgili konular görüşülür. Konut sektöründe bir balon var deniliyor fakat biz planlamalarımızı balon patlayacak gözüyle değil de bu istikrar böyle devam edecek gözüyle yapıyoruz.





4 farklı Cat F2 Serisi kazıcı yükleyici seçeneği

BMGS, Türkiye'deki müşterilerinin ihtiyaçlarına bağlı olarak, ön tekerleri küçük 428 F2 ve 432 F2 modelleri ile birlikte dört büyük eşit tekere sahip 434 F2 ve 444 F2 modellerini sunuyor.

Özellikle 428 F2, 432 F2 ve 444 F2 modellerinde yeniden tasarlanan operatör kabini ile makineler daha modern bir görünüme kavuşurken, kullanıcısına da daha geniş bir görüş açısı sunuyor. Operatörlere birçok özelliği kendine göre ayarlayabilme imkânı sağlayan yeni konforlu kabin, günümüz kazıcı yükleyici nesli için mevcut son teknolojileri önerine seriyor.

Yeni ECO modu ile uyumlu olarak çalışacak biçimde tasarlanan hidrolik sistemin, yüksek hidrolik performansta azami yakıt tasarrufu sağladığı belirtiliyor. Yeni F2 serilerinde sağlanan ideal hidrolik ve yakıt sistemi uyumu ile birlikte birim maliyet, iş çevrim süreleri, operatör konforu ve performans anlamında sektörde rakipsiz bir makine geliştirildiği vurgulanıyor.

BMGS Satış Temsilcisi Erman Pektuncer (Solda):

"Akyapı İnşaat, makinenin günlük yapacağı iş ve performansıyla saatlik yakıt giderine çok dikkat etti. Çünkü piyasadan ciddi şekilde makine kiralaması yapıyorlar. Değer bazlı alım yaptıkları için makinenin 4-5 yıl sonraki değeriyle bu süreçteki yedek parça ve servis maliyetlerini hesapladık. Sektör içinden tanıdığımız referansları sunduk. Onların konuşmalarıyla bizim söylemlerimiz paralel gittiği için aramızdaki güven bağı da yükseldi."



"Tüm operasyonel maliyetleri kendilerine ait olan firmalar Caterpillar'ı tercih etmeli"

Firmalar maliyet kalemlerinin en büyüğü olan yakıt konusuna çok önem veriyor. Ayda yaklaşık 250 saat ve üzeri çalışan bir makinenin saatte 1 litre az yakacak olması cebinizde ciddi rakamlar bırakabiliyor. Biz de bunun farkındayız. Bunun için tüm operasyonel maliyetleri kendilerine ait olan firmalar Caterpillar'ı tercih etmelidir. Caterpillar, tüm ürünlerinde üstün performanslı makineler üretiyor. Bu sebepten dolayı müteahhit grubuyla iyi çalışmalar yürütüyoruz. Beko loderlerimiz de gerek ön kova yükleme kapasitesi ve yükleme yüksekliği olarak Türkiye standartları üzerinde. Ayrıca muz bomun 50-60 santimetre avantaj sağlaması, yürüyüşte, şanzımanda kusursuz olması, makinenin dar şantiye alanlarında tam tur dönebilmesi ve makinenin devamlılığı müteahhitlere büyük avantaj sağlıyor. Bunları iyi analiz edebilen firmalarla görüşmelerimiz faydalı geçiyor."



Caterpillar 428F 2 Operatörü Ferhat Kayran:

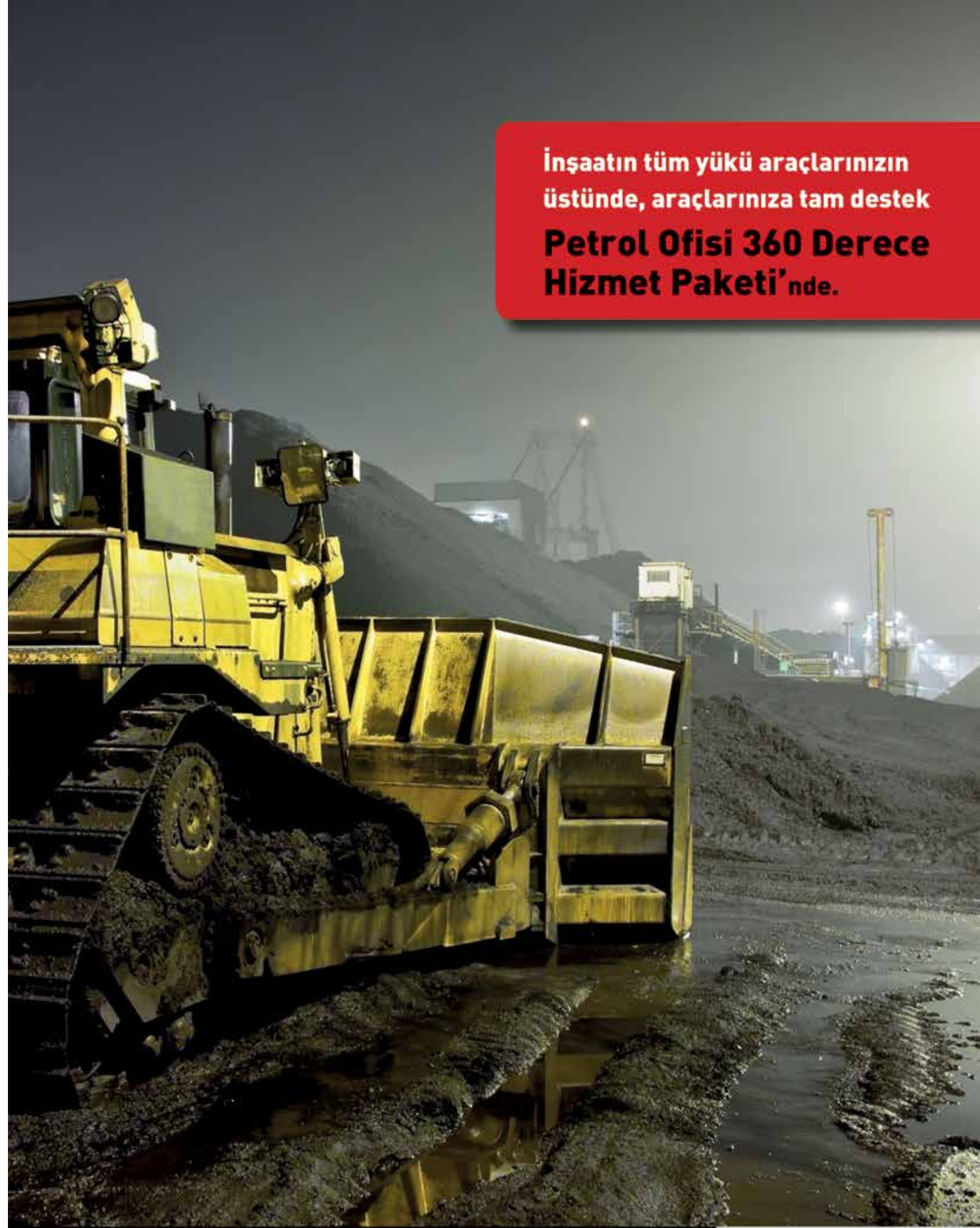
"14 yıldır operatörüm, 8 yıldır Caterpillar kullanıyorum. 428F 2 ile konut projesinde saha çalışmaları yapıyorum. 428F 2'de arka çamurluk yükseltilmiş. Eski modellerde dar olduğu için taş ve çamur sıkışma problemi yaşanabiliyordu. Kabinin iç hacmi daha geniş, eskisine göre daha stabil ve kemikli duruyor. Operatör kendini daha güvenli hissediyor. Görüş alanı çok iyi. Koltukta diğer modellerde olduğu gibi elektrikli sistem bulunuyor. Direksiyon da operatörün isteğine göre ayarlanabiliyor. Aynı zamanda yeni koyulan güneşlik daha önceki modellerde yoktu. Arka ve yan camlar açılabilir durumda. Makinelere hırsızlığa karşı bir güvenlik sistemi olan ve immobilizer olarak bilinen bir şifreleme getirilmiş. Operatör şifreyi girdikten sonra makinesini kullanabiliyor."



Çalışma olarak da gayet iyi durumda. Makine, operatöre kendisini hissettiriyor. Makinenin tonajıyla stabilizasyonu, şanzımanı ve diğer özellikleri birbirine uyumlu ve motor gücü de üst seviyede. Dar alanlarda makineyi istediğiniz pozisyona alabiliyorsunuz. Bomun vermiş olduğu kavis ve güven makineyi koruyor. Yakıt konusunda da gayet avantajlı konumda bulunuyor."

fm

İnşaatın tüm yükü araçlarınızın üstünde, araçlarınıza tam destek Petrol Ofisi 360 Derece Hizmet Paketi'nde.



İnşaat sektöründeki çözüm ortağınız Petrol Ofisi Madeni Yağları, iş sürecinizin her aşamasında yanınızda. Üstelik şimdi size özel hazırlanan 360 Derece Hizmet Paketi'yle operasyonel maliyetlerinizi düşürebilir, iş verimliliğinizi artırabilirsiniz.

Madeni Yağ Müşteri Hizmetleri: (0212) 329 19 19 madeniyag@poas.com.tr





Maden sektörü Mining Expo Turkey'de buluşuyor

Türkiye Madenciler Derneği ve Demos Fuarcılık tarafından 27-29 Ağustos 2015 tarihlerinde İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleşecek fuar, Tunnel Expo Turkey ile eş zamanlı olarak düzenleniyor. Fuar bünyesinde B2B formatında Maden Pazarlama Platformu ile de Türkiye'de çıkarılan madenlerin tanıtımı yapılacak.

Konecranes, Türkiye'deki ürün gamı ve hizmetlerini genişletecek

İmalat ve proses endüstrilerini kapsayan tersane, liman ve terminaller de dahil pek çok farklı iş kolunda verimliliği arttırmaya yönelik ekipman ve hizmetler sunan Konecranes, Türkiye pazarındaki etkinliğini arttırmayı hedefliyor. Bu kapsamda ürün ve hizmet gamının genişleteceği belirtiliyor.



Votorantim Cimentos, Türkiye'ye 140 milyon avro yatırım yapıyor

Dünyanın en büyük 8. çeminto üreticisi olduğu belirtilen Votorantim Cimentos, Sivas fabrikasının kapasitesini artırma



projesi kapsamında 140 milyonluk yatırım kararını duyurdu. Sivas'ın en büyük yatırım projesi kapsamında, fabrikada mevcut üretim kapasitesinin 3 kat artırılarak, yıllık 0,6 milyon tondan 1,8 milyon ton çimento üretimi amaçlanıyor.

3. Havalimanı'na Sberbank'tan 500 milyon euro kredi

İGA Havalimanı İşletmesi, Rusya'nın en büyük bankası Sberbank ile anlaşma imzaladı. Yatırım, Denizbank aracılığı ile sağlanacak. St. Petersburg'da gerçekleşen Uluslararası Ekonomik Forum çerçevesinde sağlanan mutabakat, Sergey Gorkov ile Mehmet Cengiz, Nihan Özdemir ve Cemal Kalyoncu arasında gerçekleşti.



Aksa Jeneratör, İSO 500 listesinde 193. sıraya yükseldi

İstanbul Sanayi Odası'nın Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu araştırmasının sonuçlarına göre Aksa, en fazla yükselen firmalar arasında yerini aldı. 160 ülkeye ihracat yapan Aksa Jeneratör'ün dünyanın önde gelen 5 jeneratör üreticisi arasında bulunduğu belirtiliyor.



TAV İnşaat, Doha Havalimanı ile yılın ulaştırma projesi ödülünü aldı



TAV İnşaat tarafından Katar'ın başkenti Doha'da yapımı gerçekleştirilen Hamad Havalimanı Yolcu Terminali Kompleksi, inşaat dünyasının uluslararası yayını MEED dergisi tarafından düzenlenen Proje Kalite Ödülleri'nde "Yılın Ulaştırma Projesi" seçildi.

Limak, Rostov Havalimanı'nı inşa edecek

Limak, Rus ortağı Marashstroy ile Rusya'nın yaklaşık 8 milyon yolcu kapasiteli havalimanını hayata geçirecek. 2018 yılında gerçekleşecek Dünya Kupası finalleri için proje edilen havalimanı için imzaların ay sonunda atılacağı belirtiliyor.



Sani Şener, Körfez Bölgesi inşaat sektörünün en güçlü 10 lideri arasında

TAV Grubu CEO'su Sani Şener, endüstrinin prestijli yayınlarından Construction Week tarafından hazırlanan ve inşaat sektöründe Körfez Bölgesi'nin en etkili 100 iş insanının açıklandığı listede 10. sırada yer aldı. Şener, 2015 yılının listesinde ilk 10'da yer alan tek Türk iş insanı oldu.



Nijerya'da Rönesans İnşaat imzası

Rönesans Holding grup şirketlerinden Rönesans MEA İnşaat'ın Nijerya'daki ilk projesi olan Sheraton FourPoints Otel açıldı. Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Özsüt, Afrika'da yeni projelerle yollarına devam edeceklerini vurguladı.



Limak, Sinoma ile EPC imzaladı



Limak Çimento Grubu, 155 milyon dolar tutarındaki yatırımla Ankara'da kuracağı 5 bin ton üretim kapasiteli Limak Anka Entegre Çimento Fabrikası için Sinoma ve Sintek

yetkililerinin katılımıyla Ankara'da gerçekleştirilen törende EPC (anahtar teslim) müteahhitlik sözleşmesini imzaladı. Yeni fabrikanın Ankara Polatlı'da hayata geçirileceği belirtildi.

Reliability in Action

Seri Dayanıklı Lider Güvenilir



Dünya devi **SDLG**
şimdi **Türkiye**'de.

Çalıştığınız
gevşetilmiş
malzemelerin
dilinden tam
anlayan, kullanımı
son derece kolay,
arıza çıkarmayan,
bakım ve servis
masrafı
yaratmayan
üstelik yedek
parçası da yaygın
SDLG ile hemen
tanışın, karlı çıkın!

ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi
Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00
info@ascuturk.com
www.ascendum.com.tr

www.sdlg.com



TSM Global Turkey Genel Müdür Yardımcısı Burak Ertuğrul:

“Sumitomo’nun finişer üretimindeki tecrübesi ekskavatörden daha eskiye, yaklaşık 70 yıllık bir geçmişe dayanıyor. Bugün Japonya finişer pazarındaki payı yüzde 70’ler civarındadır.”



2014 yılında başlayan yapılanma sürecini büyük ölçüde tamamlayan TSM Global Turkey, mevcut ürünlerine ek olarak KOMATEK 2015’te tanıttığı Sumitomo asfalt sericileri ile birlikte yol müteahhitleri için güçlü bir iş makineleri tedarikçisi konumuna geldi.

TSM Global Turkey Genel Müdür Yardımcısı Burak Ertuğrul ile bir araya gelerek Türkiye’nin yol potansiyeli ile bu kapsamda sundukları ürün ve hizmetleri hakkında bilgilerini aldık.

Sizce yol çalışmaları açısından Türkiye’nin potansiyeli nedir?

Ülkemiz yüz ölçümü olarak büyük ama medeniyetin bir ön koşulu olan ulaşım altyapısı anlamında maalesef henüz istenilen düzeyde değil. Türkiye’nin gerek karayolları, gerekse demiryolları ve havaalanları açısından büyük bir potansiyeli var. Bu potansiyele yönelik olarak ülke genelinde devam eden çok sayıda proje olduğunu biliyoruz. Bunlar arasında üç tanesi

ön plana çıkıyor. İzmir – Gebze otobanı projesinde 2014’ün ortalarından sonra ciddi bir ivme ile tamamlanma yolunda hız kazanıldı. Üçüncü köprü ve bağlantı yollarında çalışmalar aynı şekilde devam ediyor. İstanbul’un yeni havaalanı projesindeki hafriyat çalışmaları yoğun olarak sürüyor. Üçüncü köprü ile bağlantılı olan bu proje için alternatif yol çalışmaları da olacak. Bunlar dışında ülke genelinde hemen her bölgedeki yeni veya mevcutları yenileme anlamında yol projeleri, şehir planlama projeleri, altyapı projeleri devam ediyor. Özellikle İstanbul Büyükşehir Belediyesi’nin yeni yerleşim alanlarının ihtiyaçlarından kaynaklanan çok sayıda kavşak, köprü, vb. inşaat projeleri var. Gaziantep bölgesinde yoğun çalışmalar olduğunu duyuyoruz. Türkiye’de yol kaynaklı projeler hiçbir zaman durmuyor, elbette belli dönemlerde, bütçe sıkıntısından kaynaklanan yavaşlamalar olabiliyor.

Sizin yol müteahhitlerine sunduğunuz ürünler nelerdir?

Müteahhitlerimize hem altyapı hem de üstyapı çalışmaları



Japonya pazarında birçok marka satılmasına rağmen yüzde 70 seviyelerinde pazar payına sahip olmamız, ürünün performansını ve verimliliğini ispatlıyor. Biz de yapacağımız demo çalışmaları ile makinelerimizi Türkiye’deki müteahhitlerimize tanıtıp onların görüşlerini almayı planlamaktayız.

Burak Ertuğrul
TSM Global Turkey Genel Müdür Yardımcısı



için çözüm sağlıyoruz. Altyapı çalışmalarının olmazsa olmazı olan ekskavatörler anlamında 72 tona kadar çalışma ağırlığındaki Sumitomo ekskavatörlerimizle yüksek ve kesintisiz iş verimi, yakıt ekonomisi ve dayanıklılık sağlıyoruz.

Yol ekipmanlarını sunmakta olduğumuz Ammann, aynı zamanda dünyanın önde gelen asfalt plenti üreticileri arasında yer alıyor. El kompaktörlerinden toprak ve yama silindirlerine, vabil ve tandem silindirlerine kadar farklı boyutlarda ve her türlü müşteri beklentilerini sağlayacak özelliklerde ürünleri var.

Ammann markası her geçen gün ürünlerini yenilemeye ve geliştirmeye devam ediyor. Bunların en son örneklerini KOMATEK’te sergiledik. Fuarda yeni ARX serisi 9 ve 11 tonluk belden kırma tandem silindirlerimizi müşterilerimizin beğenisine sunduk. Bu seride bir önceki seriye göre tamamen farklı özellikle motor, hidrolik sistem, şase ve tasarım anlamında önemli gelişmeler var. Yeni üründe Cummins motorun yerini Deutz motor aldı. Özellikle işletme maliyetlerinin ve bakım sürelerinin düşürülmesi planlanmış. Yeni versiyonda makineye yer seviyesinden çok rahat erişim sağlayabiliyor, kabini kaldırmaya gerek kalmadan yan kapaklar sayesinde bakımları kolaylıkla yapabiliyorsunuz.

Yeni ARX 90 ve ARX 110 tandem silindir modellerimizi şimdiden Türkiye’deki birçok şantiyede görebilirsiniz. Bildiğiniz üzere geçtiğimiz yıllarda Ammann finişer (asfalt serici) üretimine de başlamıştır. Mevcut ürün grubumuzda 1-1,5 metreden 6 metreye kadar finişerler bulunmaktadır.

Tam da bu noktada Sumitomo finişerler devreye giriyor, değil mi?

Evet. Şu an 6 metreye kadar Ammann, 6

metre üzerinde ise Sumitomo markamız ile 9 metreye serme genişliğine kadar müşterilerimize her türlü hizmeti sağlayabilecek durumdayız.

Sumitomo’yu Türkiye’de biz hep bir Japon ekskavatör markası olarak biliyorduk. Finişer alanındaki tecrübesi nedir?

Doğru söylüyorsunuz ama aslında Sumitomo’nun iş makinesi sektörüne girişinde ilk ürettiği ürün finişerdir. Finişer üretimindeki tecrübesi ekskavatörden daha eskiye, yaklaşık 70 yıllık bir geçmişe dayanıyor. Bugün Japonya’nın finişer pazarındaki payı yüzde 70’ler civarındadır.

Sumitomo finişer Avrupa’da ve son olarak Türkiye’de bizimle beraber hızlı bir operasyon sürecine girdi. Avrupa’da şu anda Sumitomo finişerler birçok ülkede satılmaktadır. Türkiye’de ise organizasyonumuzun tamamlanması ile birlikte artık yol inşaa alanındaki ürün hattımızın tamamlayıcısı olan Sumitomo finişerleri de ilk olarak KOMATEK’te sergileyerek Türkiye pazarına sunduk. Başlangıç olarak 9 metrelik finişerimizi getirdik. Talebe göre 6 metrelik ürünümüzü de getirebileceğiz. Ürün hattımızda lastikli ve paletli olarak iki versiyonu var. Ama Türkiye’de daha çok paletli tercih edildiği için şu anda lastikli getirmeyi düşünmüyoruz. Yine Türkiye





pazarında lpg'den daha çok tercih edilen elektrikli modelleri getiriyoruz.

Sumitomo finişerler kullanıcıya ne gibi avantajlar sağlayacak?

Piyasada 12 metreye kadar olanlar da dâhil olmak üzere diğer finişerler hidrolik olarak azami 6 metreye kadar açılabilir. Sonrasında yan ilaveler ile kapasitesini arttırıyorsunuz. Sumitomo'yu rakiplerimizden ayıran en önemli özellik, hidrolik olarak doğrudan 7,5 metreye kadar açılabilir olmasıdır. Ondan sonra da sağ ve sol olarak 2 tane 75'lik ilaveler ile seviyeyi 9 metreye çıkarabiliyorsunuz. Bu müşteriye ne sağlıyor? Bir kere sahada bu ürünlerin ilaveleri çok basit ürünlermiş gibi gözükse de neredeyse bir güne yakın servis işçiliği gerektiriyor. Oysa Sumitomo finişerlerde bu işlem tamamen hidrolik olarak ve çok kısa sürede yapılabilir. Bu müşterilere zamandan ve işçilikten ciddi bir tasarruf sağlıyor. Ayrıca diğer bir önemli özellik, çoğu finişerde 3 metre olan nakliye genişliği bizde 2,8 metredir. Bu da müteahhitlere sevkiyatta çok büyük bir avantaj sağlıyor.

Japonya'daki tesislerimizde üretilen makinelerimizde bir iki komponent hariç tamamen orijinal Japon komponentler kullanılmaktadır.

Makinelerin performansı hakkında ne söyleyebilirsiniz?

Teknik verilere ve performansa baktığımızda birçok rakip modelden çok daha performansa sahip olduğu



görülüyor. Japonya pazarında birçok marka satılmasına rağmen yüzde 70 seviyelerinde bir pazar payına sahip olmamız da ürünün performansını ve verimliliğini ispatlıyor. Biz de yapacağımız demo çalışmaları ile makinelerimizi Türkiye'deki müteahhitlerimize tanıtıp onların görüşlerini almayı planlamaktayız.

İstanbul'un kalbindeki bazı yollarda bile ondülasyona rastlıyoruz. Sizce bunda yol makinelerinin etkisi var mı?

Elbette, eğer altyapı iyi hazırlanmış ve serim doğru malzemeyle doğru şekilde yapılmışsa geriye makineler kalıyor. Bundan önce baktığınızda silindir grupları, herkes için basit, sadece ileri geri hareket eden ve sıkıştırma işlemi yapan, teknolojisine çok önem verilmeyen ürünlerdi. Öncelik daima ekskavatorlere ve yükleyicilere veriliyordu. Ama son birkaç yıla baktığınızda gerek devlet kuruluşları gerek özel idareler, belediyeler ve gerekse müteahhitlerce en son teknolojilere sahip yeni model yol makinelerinin seçilmesi konusuna titizlikle yaklaşıyor. Bu da yollardaki daha önce gördüğünüz ondülasyonların minimize olmasını sağlıyor.

Asfalt serme işinde durmaya tahammül olmadığını biliyoruz. Arıza yapan bir finişerin de ikamesi oldukça zor. Satış sonrası hizmet desteği anlamında müşterilerinize ne gibi güvenceler sağlıyorsunuz?

Sumitomo ortaklı bir firma olmamız, bu açıdan bize önemli bir avantaj sağlıyor. Bizde her markanın servis anlamında mühendisleri bulunuyor. Finişer konusunda şu anda şirketimize konusunda uzman arkadaşlar katıyoruz.

Müşterilerimizin finişer konusundaki servis ihtiyaçlarını kendi bünyemizdeki teknisyenlerle ve geniş bayi ağımla vermeyi planlıyoruz. Müşterilerimiz kesinlikle parça ve servis konusunda problem yaşamayacaklardır. Sizlerin de bildiği gibi firmamızın sorumluluk bölgesi sadece Türkiye olmadığından, tüm ürünlerimiz için konuşuyorum. Müşterilerimiz kesinlikle servis, parça, parçanın uzun sürede gelmesi, gelmemesi gibi bir problem yaşamayacaktır. Türkiye'nin tüm sorumluluk bölgemiz için ana merkez depo görevi görecektir olması sebebiyle, tüm stoklar ve planlamalar buna göre yapılmaktadır.

Türkiye'deki satış ve satış sonrası hizmet yapılanmanız tamamlandı mı?

Sumitomo kısmında iş makinesi alanındaki tüm yapılanmamız tamamlandı. Kendi bölge müdürlüklerimiz olan Ankara, Adana, İzmir ve İstanbul'daki operasyonlar zaten tamamlamıştı. Trabzon, Diyarbakır ve Antalya'daki bayi ve satış birimlerimiz yeni tesislerine taşındılar. Trabzon'daki tesisimiz 4 bin metrekarelik bir alan üzerine inşa edildi. Diyarbakır da daha önce ayrı olan satış, servis ve yedek parça birimlerimiz tek bir yerde ve yeni tesisimizde toplandı. Antalya'da ana yol üzerinde inşaatı devam eden yeni tesis de en kısa sürede müşterilerimizin hizmetine sunulacaktır.

Yılbaşı itibarı ile başladığımız Hyster depolama ve istifleme ekipmanları alanındaki yapılanmamızı da hızlı bir şekilde sürdürüyoruz. Yeni bayileri ve sektörden yeni profesyonelleri bünyemize katıyoruz. Hyster ve onun bir alt markası olan Utilev ile ilgili pazarlama çalışmalarımızı da arttırarak devam ettireceğiz. **fm**

Şirketiniz büyük veya küçük olsun fark etmez, Ritchie Bros. ağır ekipmanlarınız ile kamyonlarınızı— hızlı ve kolay şekilde satabilir. Her şey dahil hizmetlerimiz, sizin için tüm satış süreciyle ilgilendiğimiz anlamına gelmektedir; böylece siz işinize odaklanabilirsiniz. Ritchie Bros. açık artırmaları, size mümkün olan en iyi getiriye sağlayacak satışları yapmak için kolay, etkili ve problemsiz bir yoldur.

Ritchie Bros. ile satış yapmak için nedenler

- Her şey dahil hizmet
- Mutlak Satış
- Global alıcı kitesine erişme
- Maksimum kazanç
- 50 yılı aşkın endüstri uzmanlığı
- Esnek satış ve kontrat seçenekleri

rbauction.com.tr

Aşağıdaki açık arttırmalarda makina satmak ve almak çok kolay.

- | | |
|--|---|
| 01 St Aubin sur Gaillon, Fransa | 04 Munich, Almanya
7 Temmuz |
| 02 Ocaña, İspanya | 05 Caorso, İtalya
9 Temmuz |
| 03 Moerdijk, Hollanda
2 & 3 Temmuz | 06 Donington Park, Büyük Britanya
14 Temmuz |



2010 VOLVO A40E 6x6 – CAORSO, İTALYA



CATERPILLAR 163H – MOERDIJK, HOLLANDA



KOMATSU D37EX-21 – DONINGTON PARK, UK

Her türlü soru ve bilgi için iletişime geçebilirsiniz:

HASAN ER – TÜRKİYE MÜDÜRÜ

Tel: 0533 763 1170 / Email: her@rbauction.com

rb RITCHIE BROS.
Auctioneers®



Operators Club Türkiye'de final heyecanı

Dünyanın en iyi operatörlerini belirlemek için yola çıkan Operators Club'ın Türkiye'deki ilk elemeleri tamamlandı. Türkiye Finali ise 25 Temmuz'da İstanbul'da yapılacak.

Dünyada Avrupa, Ortadoğu ve Afrika başta olmak üzere 14 ülkede 12 binden fazla üyesi bulunan Operators Club (Operatörler Kulübü), bu yıl ilk defa Türkiye'deki operatörlerle buluştu. Her sene çeşitli ülkelerde düzenlenen ve yalnızca profesyonel operatörlerin katıldığı yarışmalar, Türkiye'de Ascendum Makina distribütörlüğündeki Volvo İş Makinaları tarafından 30 Mayıs – 14 Haziran tarihleri arasında gerçekleştirildi. Türkiye'nin farklı şehirlerinde düzenlenen yarışmalara operatörlerin ilgisi ve katılımı yoğun oldu.

Oldukça heyecanlı geçen yarışmalar sonucunda Türkiye Finali'ne katılacak finalistler belirlendi. En iyi dereceyi elde edecek 2 operatör, İtalya'da yapılacak Büyük Final'de 14 ülkenin finalistleriyle yarışarak, hem ülkelerini yurtdışında temsil etme hem de dünyanın en iyi operatörü unvanını kazanma şansına sahip olacak.

Operators Club Türkiye, 30 Mayıs tarihinde Trabzon'da yarışmalarına start verdi. Daha sonra 1 Haziran'da Diyarbakır'da, 2 Haziran'da Adana'da,

3 Haziran'da Konya'da, 4 Haziran'da Antalya'da, 9 Haziran'da Ankara'da, 10 Haziran'da İzmir'de, 11 Haziran'da Bursa'da, 13 Haziran'da İstanbul-Avrupa yakasında ve 14 Haziran'da da İstanbul-Anadolu yakasında düzenlendi. 9 farklı şehirde toplam 10 noktada yapılan yarışmalara 466 kişi kayıt olurken, bu kişilerin 208'i yarışma hakkı kazandı.

1997 yılında Almanya'da düzenlenmeye başlayıp zamanla Avrupa ülkelerine yayılan Operators Club ile ilgili konuşan Ascendum Makina Pazarlama ve Satış Destek Müdürü Ebru Nihan Celkan, karşılıklı etkileşimde bulunmak amacıyla organizasyonun sahada çalışan tüm operatörlere açık olduğunu vurguladı.



● Ebru Nihan Celkan / Ascendum Makina Pazarlama ve Satış Destek Müdürü
Murat Görsen Üste / Ascendum Makina Satış Destek Mühendisi

(Soldan sağa)

Celkan, *“Bugüne kadarki etkinliklerde sabada sadece Volvo operatörleriyle karşılaşmıştık. Ama bu organizasyonla farklı marka makinaları kullanan operatörleri tanımak, bizim açımızdan çok öğretici oldu. Bunu uzun vadede bir değere çevireceğiz. Tüm dünyada bu şekilde yapıyor.”* diye konuştu.

Yarışmanın Avrupa dışında ilk kez bir ülkeye teklif edildiğine değinen Ebru Nihan Celkan, *“Bu bizim için çok kıymetli. Çünkü bu tip etkinliklerde Genel Merkez karar verici konumunda bulunuyor. Ascendum Makina'ya teklif edilmesinin nedeni, yıllardır özellikle online alanda yapılan yatırımlar. 5-6 yıl önce Benim Volvo'm ile başlayan süreçte internet üzerinde aktif olan makine ve firma sahipleri ile operatörleri bir araya getirmeye başlamıştık. Bugün ise Sabadakiler, hem üye sayısı hem yarattığı tartışma ortamıyla sektör için önemli bir kaynak durumunda.”* dedi.

Formatı İsveç'te belirlenen yarışma hakkında bilgiler veren Ascendum Makina Satış Destek Mühendisi Murat Görsen Üste, Türkiye'de 9 ilde

10 lokasyonda operatörlerle bir araya geldiklerini söyledi. Amacın genel bir operatör algısı yaratmak olduğuna değinen Üste, *“Operatörlerin çoğunluğu tek bir makineye yönelmiş, örneğin sadece ekskavatör ya da yükleyici kullandıklarını, bu konuda uzmanlaştıklarını söylüyorlar. Fakat etkinlik çerçevesinde sözkonusu algının*

yavaş yavaş dağıldığını farkettik. Çünkü yarışma sahasına gelmeden ne oyun ne de kullanılacak makinenin görülme şansı olmadı. Volvo hakemleri, makine ve oyun hakkında operatörleri bilgilendirdi. Onlar da ustalıkla yarıştı.” şeklinde konuştu.

Sahada çalışanların teknolojiye hakim olduğunu görmekten ayrıca memnun kaldığını belirten Murat Görsen Üste, yaş ortalamasının küçük olmasını da olumlu karşıladığını kaydetti. Üste, *“Lokasyonlarda oldukça dinamik arkadaşlarla karşılaştık. Diyarbakır etkinliğimize Muş'tan, Adana'daki organizasyonumuza Hatay'dan gelen arkadaşlarımız oldu. Bu da aslında etkinliğimizin ne kadar değer taşıdığını ve o insanların işlerine ne kadar çok önem verdiğini gösterdi.”* ifadelerinde bulundu. **f m**



Türkiye Finali'nde yarışacak operatörler

Yarışmacı	Lokasyon	Süre
Ertuğrul Karlıdağ	Trabzon	00:26:13
İbrahim Uzun	İstanbul Avrupa	00:39:68
Mehmet Bolat	Adana	00:40:07
Fuat Demirey	İstanbul Anadolu	00:41:88
Önder Ağır	Adana	00:42:00
Umit Kafes	İzmir	00:42:03

Yedek finalistler

Ramazan Cebeci	İstanbul Avrupa	00:42:15
Hüseyin Kuzu	İstanbul Avrupa	00:42:40
Muhammet Cakır	Trabzon	00:42:46
Yunus D. Demiral	Antalya	00:45:97



Hatay Büyükşehir Belediyesi, 46 adet yeni iş makinesi aldı

40 adet kamyon, 1 adet tır çekici, 2 adet asfalt makinesi, 1 adet röleytank ve 6 adet minibüsün Büyükşehir bünyesine kazandırıldığını belirten Fen İşleri Daire Başkanı Ekrem Baldıran, önceden alınan iş makineleriyle birlikte toplamda 184 iş makinesinin Fen İşleri bünyesinde Hatay'a hizmet verdiğini belirtti. Baldıran, bu yıl 7 tane köprü yapımının programda mevcut görüldüğünü ve 350 km statik asfalt kaplama çalışması programlarının olduğunu söyledi.

Başkan Lütfü Savaş ise yaklaşık 14 ay süre içerisinde önemli derecede mesafe aldıklarını vurgulayarak, **“Fakat daha çok alacağımız yol var, yılmadan hep birlikte çalışmaya gayret edeceğiz. Buradaki iş makineleri, görünenlerin bir kısmı. Sabada da bir çok yerde iş makinemiz var.”** dedi.

15 ilçe 713 mahalleye hizmet etmek ve sorunları çözmek için durmadan çalıştıklarını belirten Başkan Savaş, **“Projelerimiz tek tek sahaya iniyor, ihalelerin ardından yapımına başlanıyor. İş makinelerimizin**

Hatay Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü'nün (HATSU) park alanında düzenlenen törenle 11 adet ekskavatör, 5 adet dozer, 10 adet bekoloder, 4 adet yükleyici, 10 adet yama silindiri, 4 adet toprak silindiri ve 2 adet greyder Belediye Fen İşleri Daire Başkanlığı'na teslim edildi.



● Lütfü Savaş
Hatay Büyükşehir Belediye Başkanı

Hatay'mıza hayırlı ve uğurlu olmasını diliyorum.” diye konuştu.

Yapılan konuşmaların ardından Başkan Lütfü Savaş bir kazıcı yükleyiciye binerek objektiflere poz verdi.

İhsangazi'ye yaz müjdesi

Kastamonu İhsangazi Belediyesi, yaza 3 yeni hizmet aracı ile girecek.

Yapılan açıklamada, hizmete alınacak 3 araçtan biri olan 18 metre merdivenli itfaiyenin İller Bankası kredisi ile alınacağı, 6 tonluk Mercedes itfaiye aracının Türkiye Belediyeler Birliği'nden, vakumlu süpürgecinin ise Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan hibe edileceği kaydedildi.



Tokat'ta bayram gibi tören

Tokat İl Özel İdaresi Genel Sekreterliği'ne 14 kamyon alındı.



Törende konuşan Vali Cevdet Can, İl Özel İdaresi'nin iki yılda 24 kamyon aldığını, vatandaşlara hizmet noktasında büyük gayret gösterdiklerini belirtti. Vali Can, İdare bütçesinin yüzde 70'inin yatırıma harcadığını vurguladı.



Çankırı'ya 2 yeni araç

Çankırı Belediyesi'nin araç filosuna paletli asfalt serici ve sulama tankeri eklendi.

Yaz aylarında hızlanan asfalt işlerinde kullanılmak üzere Fen İşleri Müdürlüğü'ne Alman Vögele Super 1900-3 paletli asfalt serici ile Park ve Bahçeler Müdürlüğü'ne ise park ve diğer alanlarda kullanılmak üzere sulama tankeri alındı. Yeni alımlar ile araç filosunun 80 adete ulaştığını belirten Belediye Başkanı İrfan Dinç, böylelikle hizmet kalitesinin daha üst seviyelere taşınacağını kaydetti. Finaşerin 900 metre uzunluğunda, 11 metre genişliğinde asfalt serebildiği, tankerin ise 13 ton su taşıma kapasitesi ve çok amaçlı tasarlandığı belirtildi.

HARDOX®
WEARPARTS

Aşınma Parçalarını Biz Üretelim

Aşınma parçası ihtiyacınızda veya ekipmanınıza bakım yapmanız gerektiğinde, size en yakın Hardox Wearpart atölyesi ile irtibata geçiniz.

Hardox Wearpart atölyeleri Hardox aşınma plakalarını kullanarak en kısa sürede size özel çözümler üretecektir. Hardox aşınma plakalarının ideal şekilde işlenmesi için gerekli en iyi teknolojilere ve uzmanlığa sahibiz.

Hardox aşınma plakası, ürünlerinizin ve makinalarınızın en zor koşullara dayanmasını sağlar. Hardox servis ömrünü en üst seviyeye çıkarır, arıza riskini azaltır ve bakım sürelerinizin çok daha doğru tahmin edilip planlanmasını sağlar. Kısaca, Hardox kullanarak duruş ve gecikmelerinizi en aza indirirsiniz.

Size çok yakınız

Hardox Wearparts Center İstanbul
Doka Endüstri Ltd. Şti.
Esenehir Mh. Sair Fuzuli Sk. No:1
34775 Y. Dudullu / Ümraniye / İstanbul
T: +90 216 420 50 54
F: +90 216 420 96 95
doka@dokaendustri.com.tr
www.dokaendustri.com.tr

Hardox Wearparts Center Kayseri
Kd Kartallar Sac. San. ve Tic. Ltd. Şti.
Org. San. Böl. 13. cad. no:12
38030 Melikgazi /Kayseri
T: +90 352 321 28 29
F: +90 352 321 28 31
info@kartallarmetal.com
www.kartallarmetal.com

Hardox Wearparts Center Bursa
Met-Çev Makina San. Tic. Ltd. Şti.
Niltım 81 Sok no:8/E Nilüfer
16110 Bursa
T: +90 224 443 49 48
F: +90 224 443 49 48
bursa@hardoxwearparts.com
www.metcev.com

Hardox Wearparts Center Trabzon
Çolakoglu Mühendislik Makina San. Tic. Ltd. Şti.
Organize Sanayi Bölgesi Arsin
61900 Trabzon
T: +90 462 711 11 24
F: +90 462 711 11 25
trabzon@hardoxwearparts.com
www.colakoglumakina.com

Hardox Wearparts Center Ankara
Galen Grup Çelik Üretim San. ve Tic. Ltd. Şti.
İstanbul Yolu 30 km, Saray Köyü, 06770 Ankara
T: +90 3122 513 939, F: +90 3122 503 729
m.yildiz@galengroup.com.tr
www.galengroup.com.tr

Hardox Wearparts Center Uşak
Coşkunlar Torna, 1 Eylül Sanayi Sitesi 13.
Sokak No:20
T: +90 276 231 74 96
F: +90 276 224 21 45
coskunlartorna@gmail.com
www.coskunlartorna.com

Hardox Wearparts Center İzmir
Ege Aşınmaz Metal Mak. San. Nak. Tic.
Doğanlar Mah. Hurdacılar Sitesi
1427 Sok. No:5
Doğanlar Bornova İzmir
T: +90 232 479 90 04,
F: +90 232 479 90 94
info@egewear.com
www.egewear.com

Hardox Wearparts Center Anadolu
KAM Enerji Teknolojileri Mak. San. Tic. Ltd. Şti.
İvğösan Eminel San. Sit. 1473 Sok. No:20 İvedik
Ankara
16110 Bursa
T: +90 312 394 63 26,
F: +90 312 394 60 22
anadolu@hardoxwearparts.com
www.kamenerji.com

Hardox Wearparts Center Adana
Bilgehan Makina San. Tic. Ltd. Şti.
Yenioba Mah. 46245 Sok. No:31/A Seyhan
Adana
T: +90 322 429 77 43
F: +90 322 290 21 42
adana@hardoxwearparts.com
www.bilgehanlid.com



www.hardoxwearparts.com





1972’den bu yana Çin’de lastikli yükleyici üreten ve günümüzde yıllık yaklaşık 35 bin adetlik kapasitesiyle dünyanın en büyük lastikli yükleyici üreticisi olma unvanını elinde bulunduran Shandong Lingong İş Makinaları, SDLG markalı ürünlerini Türkiye pazarına sundu. Distribütörlüğünü ASCENDUM Makina’nın yaptığı SDLG’nin ilk CE sertifikalı tekerlekli yükleyicisi LG958L, Ankara’da düzenlenen KOMATEK Fuarı’nda sergilendi.

Dünyanın en büyük lastikli yükleyici üreticisi SDLG Türkiye’de

Türkiye’de son yıllarda artan yatırımlara bağlı olarak büyüyen iş makineleri pazarı çerçevesinde küresel büyüme programına Türkiye’yi de dâhil etme kararı alan SDLG, ülke genelindeki 18 şubesiyle köklü ve tecrübeli bir makina bayiliği olan ASCENDUM Makina’yı tercih etti. Geniş ürün hattı ile müşterilerine hızlı ve etkili satış ve teknik destek hizmetler sunan ASCENDUM Makina artık SDLG’yi de tüm Türkiye’de temsil edecek.

ASCENDUM Makina ürün yelpazesi SDLG ile genişliyor

Türkiye’de kısa vadede beklenen büyük yatırımlarla birlikte SDLG lastikli yükleyicilerin ülkede yüksek bir potansiyele sahip olduğunu söyleyen ASCENDUM Makina CEO’su Mahir Hocaoglu, “Türkiye’de hayata geçen birçok inşaat projesi var. Örneğin, 2013 yılında Türkiye hükümeti ulaşım altyapısı için yaklaşık 8 milyar dolarlık bir yatırım planı açıkladı. Buna otoyol ağını üç kat büyütürsek 7 bin 500 kilometreye çıkarmak da dâhil” dedi. İnşaat projelerindeki artışın, güçlü bir değer önerisi ve güvenilir satış sonrası destekle birlikte gelen sağlam makinalara olan talebi arttırdığını vurgulayan Hocaoglu, “Piyasanın gereksinimleri dikkate alındığında, LG958L’nin özellikleri ve avantajlarının ihtiyacı sahiplerine cazip geleceğini düşünüyoruz.



Yu Mengsheng
SDLG İdari Başkanı

SDLG marka makinalar bizim mevcut ürün hattımızı tamamlıyor ve müşterilerimize daha geniş bir çözüm yelpazesi sunmamızı sağlıyor.” şeklinde konuştu.

Yüksek ürün kalitesi ile birlikte etkin satış sonrası hizmet desteği

Dünyanın en büyük Çinli iş makinaları markası olma vizyonu ile büyümeye

devam eden Lingong, son iki yılda SDLG ürünlerini tüm dünyada 18 piyasada satışa sunmaya başladı. İhracat piyasalarında güçlü satış ve servis şirketleriyle yapılan ortaklığın şirket stratejisinin önemli bir parçası olduğunu söyleyen SDLG İdari Başkanı Yu Mengsheng, “Biz müşterilerimize sadece mükemmel ürünler sunmak istemiyoruz. Makinalarımızın sahipleri için olabildiğince avantajlı olduğunu kesinleştirmek adına, rakipsiz servis ve yedek parça teslimatı da sağlamak istiyoruz. Bu nedenle iş makinaları için satış ve destek konusunda başarısını kanıtlamış olan ASCENDUM Makina ile ortak olduk ve onların Türkiye’deki distribütörümüz olmasından çok mutluyuz.” dedi.



Lastikli yükleyicilerden sonra greyder, kazıcı yükleyici ve ekskavatörler de gelecek

2007 yılında Volvo’nun yüzde 70 hissesini satın almasıyla kabuk değiştiren ve dünyaya açılan SDLG’nin ürünlerinde batı mühendisliğinin etkisi hızla kendini göstermiş. Makinalarda kalitesi dünyaca kabul gören Deutz ve ZF gibi ana komponentler kullanılıyor ve gerek tasarım gerekse mühendislik anlamında Volvo’nun genlerine sahip bulunuyor.

Lastikli yükleyici ile çıkılan yolda bugün artık ekskavatör, kazıcı yükleyici ve greyderlerin de ürün hattında bulunduğunu belirten SDLG Bölge Yöneticisi Jan-Erik Eriksson, “Asya’dan Afrika’ya, Orta Doğu’dan Amerika’ya kadar hemen tüm dünya genelinde hizmet veren etkin bir satış ve satış sonrası hizmet ağına sahibiz. Orta Doğu’daki mevcut pazarlarımızda yüzde 33 pazar payına sahibiz. Müşterilerimizden çok olumlu geri bildirimler alıyoruz. Makinelerimizin verimliliği ve arıza yapmadan aktif kalma oranları çok yüksek olduğu gibi şu ana kadar önemli bir motor veya şanzıman arızası gibi kritik sorunlarla hiç karşılaşmadık.”

CE sertifikasyon sürecinin tamamlanması ile birlikte önümüzdeki dönemde Türkiye pazarına lastikli yükleyicilerden sonra greyder, kazıcı yükleyici ve ekskavatörleri de sunacaklarını belirten Eriksson, ilk ürünleri olan LG958L lastikli yükleyici ile ilgili olarak şunları söyledi: “Gelişmiş teknoloji ile üretilmiş ama



Alper Kaya
SDLG Türkiye Satış Müdürü

bir o kadar da sade bir makine. Mekanikler bizim makinelerimizi çok seviyorlar. Çünkü bakım ve tamirat için hiçbir özel ekipman veya bilgisayar bağlantısı gerektirmiyor. Değer bazlı olarak nispeten kısıtlı bir makine bütçesi ile işini yapmak durumunda olan ihtiyaç sahiplerine güvenecekleri bir makineyi ve onu en verimli şekilde aktif tutacak ASCENDUM Makine desteğini bir arada sunuyoruz.”

Yüzde 40’a varan fiyat avantajı ve yüksek kalite/fiyat oranı

2001’den bu yana ASCENDUM Makina bünyesinde çalışan SDLG Türkiye Satış Müdürü Alper Kaya, LG958L’nin işi detaylarla zorlaştırmayan, ana işi olan yükleme ve nakliye çözümlerine odaklanmış ve bunu basit bir sadelikle başarmış bir ürün olduğunu belirtti.

5 ton kapasiteli bu ürünle öncelikle hazır beton, kum, tarım ve kamyon yükleme işlerinde faaliyet gösteren değer bazlı müşterilere hitap edeceklerini belirten Alper Kaya, aynı kapasitedeki premium markalara kıyasla ilk alım maliyetinde yüzde 40’a varan oranda fiyat avantajı sağladıklarını vurguladı.

Bu makinenin kalite/fiyat anlamında sınıfının en iyi ürünü olduğunu ifade eden Alper Kaya, “Makinede Volvo’nun dokunuşunu hissedebiliyorsunuz. ZF ve Deutz gibi ana komponentleri zaten kullanıcılar iyi biliyorlar. Yurtdışında şantiyeleri olan müşterilerimiz SDLG markasını tanıyorlar. Alıp kullanan da birçok firma var. Şimdi bizim yapacağımız, bu markayı Türkiye’de de etkin şekilde tanıtmak. İnsanlar gördüklerine duyduklarından veya okuduklarından daha çok inanıyorlar. Bu kapsamda bir demo programına hemen başlıyoruz. SDLG sadece lastikli yükleyici üretmiyor; 2 sene içerisinde tüm ürün grubunu Türkiye’ye getirmiş olacağız. Müşterilerimiz ürünlerimize, yedek parça ve servis desteğimize güvensinler. Arkasında duramayacağımız bir ürünü onlara sunmayız.” diye konuştu.



SDLG LG958L’nin teknik özellikleri:

- Yükleyici kepçesi ve kolunun tek bir kumanda koluyla çalıştırıldığı, zengin donanımlı ROPS/FOPS kabin. Çok iyi bir görüş açısı sunan konforlu ve ergonomik çalışma ortamı.
- 165 kW gücünde 6 silindirli Deutz Stage IIIA motor. 860 Nm’lik yüksek torku motordan tekerleklerle iletmek için yarı otomatik ZF şanzıman ve SDLG akslar kullanılıyor.
- LG958L, standart 3.0 metre yükseklikte kepçe ve 5 ton nominal yük kapasitesi sunuluyor.
- ISO standartlarına uygun olarak geliştirilmiş, isteğe bağlı bir hızlı ataşman değiştirici ile birlikte kullanılabilecek çeşitli ataşman seçenekleri sunuluyor.



Türkiye treyler sektöründe 37 yıldır liderliğini sürdüren Tirsan, inşaat sektörüne yönelik yeni kamyon üstü damperlerini Adapazarı Fabrikası'nda yapılan lansmanla tanıttı. Tüm zorlu yol koşullarına uygun olarak üretilen yeni kamyon üstü damper, müşterilerden gelen taleplere ve sahadan edinilen tecrübelerle dayanılarak tasarlandı.

Yeni Tirsan kamyon üstü damperler sektördeki dengeleri değiştirecek

Lansman, Tirsan Yurtiçi Satış Genel Müdür Yardımcısı Ercan Kulaksız, Pazarlama ve Ürün Yönetimi Koordinatörü Volkan Ofraz, Ürün Geliştirme Müdürü Yasemin Uzçakar ve Ürün Sorumlusu Ozan Sinal'ın katılımıyla gerçekleşti. Volkan Ofraz, Tirsan'ın yeni projeleri ve Tirsan Rusya Tula Fabrikası'ndaki üretim gücüyle ilgili detaylı bilgiler verirken Ozan Sinal ise yaptığı sunumda yeni kamyon üstü damperlerin öne çıkan özelliklerini paylaştı.

Tirsan'ın 2009 yılından beri 10 farklı ürün grubunda toplam 38 yeni projeye imza attığını hatırlatan Ürün Sorumlusu Ozan Sinal, yeni ürün hakkında yaşanan süreçle ilgili şu bilgileri verdi: **"Kamyon üstü damper projemizde kamyon pazarının en yoğun olduğu 2 farklı bölgede 7 farklı kanaat önderi ziyaret edildi, stratejik ortaklıklar kuruldu. İstekleri ve pazardaki talepleri öğrenildi. Bu 7 kanaat önderine bakıldığında sabada kamyon üstü damper segmentinde 1.300 araçlık bir kapasitesi olan bir bilgi birikiminden bahsediyoruz. Daba sonrasında nihai ürüne ulaşmadan önceki 3D modellememizi gerçekleştirdik. İçerisinde patentli çalışmalarımızın da yer aldığı kamyon üstü damperimizin ilk 3D modellemesini hazırlamış olduk."**



3 ayrı alanda patentli çalışmalar yapıldı

Yeni kamyon üstü damperin doğrulama sürecinde yol, tonaj ve simülasyon testleri gerçekleştirildi. Şantiye çalışma şartları, hafriyat malzeme yapısı, ortalama günlük sefer ve rota bilgileri gibi bilgiler baz alınarak yaklaşık 50 tonluk bir yüklemeye göre kritik bölgelerdeki gerilmeler ve yorulmalar gözlemlendi, 04 G denilen yanıl testler sayesinde ise küvet yapısı ve devrilme kriterleri belirlendi. Tüm bu simülasyon testlerinin sonucunda ilk prototip araçlar üretildi. Yeni üst kemer, hidro mekanik açılır kapak ve yanıl yüke dayanıklı arka kapak silindir konstrüksiyonunda patentli çalışmalar gerçekleştirildi.

Yeni kamyon üstü damperde Tirsan'ın geliştirdiği yeni hidrolik kapak

sayesinde kapağın açılışında yükün bölgede birikmesinden dolayı hidrolik kapağın hareketinde oluşan sıkışmanın önüne geçilmiş. İkinci bir mafsıl yapı sayesinde bu hidrolik kapağa mekanik bir kapak hareketi opsiyonu sağlanıyor.



İşLeasing

www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ'TE ÇİZGİNİZ!

İşinizi büyütmek için beklemeyin. Deneyimi, yetkin kadrosu ve yaygın dağıtım kanalı ile İşLeasing'in sunduğu avantajlardan yararlanın.



- İstedığınız ekipmanı hemen kullanmaya başlayın.
- Nakit akışınıza uygun plan ile taksitler halinde ödeyin.
- Öz kaynağınızı kullanmadan yatırım yapın.

- %1 KDV avantajından yararlanın.
- İsterseniz kira süresinin sonunda mülkiyeti devir alın.
- Operasyonel kolaylıkların keyfini çıkarın.

Makine kovalarının sıkışmış araçlara uyguladıkları arkadan itirme yöntemi uygulanacak bölgelerde kutu profiller ve yüksek mukavemetli çelik kullanılmış. Bu sayede arka kapağın dayanımının ve servis ömrünün uzatıldığı öğreniliyor. Yine yüksek mukavemetli çelik kullanılarak alt şasi ve üst kemer yapısı kuvvetlendirilmiş ve yanal yüklerdeki gerilmelerin yanı sıra üstyapıda darbelere karşı oluşacak deformasyonların da önüne geçilmiş.

Ağırlık merkezi 140 milimetre daha aşağıda bulunuyor

Ürünün piyasadaki araçlardan en önemli farklarından birisi ise aracın ağırlık merkezinin rakiplerine 140 milimetre daha aşağıda olması. Ağırlık merkezi aşağıya çekilerek yükün yol şartlarında daha uygun hareket etmesi sağlanıyor. Çamurluk koruma sacları standart olarak cıvatalı yapıdan oluşuyor. Yeni çamurluk sacı ihtiyacı oluştuğunda kaynaklı işlem yapılmadan cıvata bağlantılarından sökülebiliyor.

Tamamen Tırsan'a özgü olan body fix yapısı, tüm şasiyi kavriyor. Bu yapının kamyon üstündeki kötü yol şartlarında aracın devrilmesine karşı yükün en güvenli şekilde boşaltılmasını sağladığı belirtiliyor.



İlk etapta 24 ve 26 metreküplük üretimler

2015 yılının sonuna doğru diğer kamyon gruplarıyla ilgili çalışmaların tamamlanacağını belirten Ozan Sinal, ilk çıkış araçlarını Mercedes 4140 ve Ford Cargo 4136 ile gerçekleştirdiklerini söyledi. Sinal, "24 metreküplük aracımızın yanı sıra özellikle 3. havalimanı gibi özel projeler ve yeni talepler doğrultusunda 26 metreküplük aracımızın üretimini gerçekleştirdik. Araçlarımızı yılın 26. haftası itibariyle günde 1 adet teslimatla müşterilerimize sunuyor olacağız." dedi. Toplam pazar hakkında da

bilgiler veren Ozan Sinal, şöyle devam etti: "Damper treyler sektöründe kayıtlı ve kayıtsız yaklaşık 2.500 adetlik bir öngörümüz var. Bu sayının yaklaşık 2 katı kadar da kamyon üstü damper pazarından bahsedebiliriz."



Ozan Sinal
Tırsan Ürün Sorumlusu

Tırsan, 2014 yılının Nisan ayında piyasaya sunduğu yeni nesil damper treylerle damper ürün grubunu yeniden şekillendirmişti. Geçen 1 yılı aşkın sürede 146 farklı müşteriye ulaşılarak 985 adetlik bir damper satışı gerçekleştirilmiş. Firma, TREDER (Treyler Sanayicileri Derneği) verilerine göre 2015 yılı itibariyle yüzde 30,1 pazar payıyla Türkiye'nin 1 numaralı damper üreticisi konumunda bulunuyor.

Avrupa'nın en geniş ürün gamına sahip treyler üreticisi

Tırsan'ın Rusya yatırımları devam ediyor. Kässbohrer adı altında Rusya bölgesine 2009-2015 yılları arasında gerçekleştirilen toplam yatırım 11 milyon euro olarak dikkat çekiyor. Rusya'da bulunan Tula Fabrikası'nda imal edilen damperler, Rus menşeli olarak üretiliyor. Kässbohrer markasıyla zift tankeri ve kayar tabanlı treyler segmentinde Avrupa liderliği, gübre tankeri segmentinde Almanya liderliği, akaryakıt tankeri segmentinde Polonya liderliği ve ithal lowbed segmentinde Rusya liderliğini devam ettiren Tırsan, Avrupa'nın en geniş ürün gamına sahip treyler üreticisi olmayı sürdürüyor.

Pazar dinamiklerini sürekli olarak takip eden firmanın Ar-Ge yatırımları da aralıksız olarak devam ediyor. 78 kişinin çalıştığı Ar-Ge departmanına her yıl cironun ortalama yüzde 2,3'ü ayrılıyor. 3 aylık periyotlarla yapılan toplantı ve çalıştaylar kapsamında tüm müşteri verileri ve geribildirimleri toplanarak mevcut ürünlerin geliştirilmesi ve yeni ürün talepleri değerlendiriliyor.



PALFINGER

Hayalleriniz ENKA Güvencesi ile gerçeğe dönüşüyor !



ENKA 2e/ENKA
www.enka.com.tr www.mavipiyasa.com

ENKA
PAZARLAMA İHR. İTH. A.Ş.

Web: www.enka.com.tr
E-mail: info@enka.com.tr

İstanbul Merkez: İstasyon Mah. Araplar Cad.
No:6 34940 Tuzla - İSTANBUL
Telefon : 0216 446 64 64 (PBX)
Faks : 0216 395 13 40

İstanbul Şube: İktisadi Güngören Bağcılar San.
Sit. Metro AVM B Blok No:42 Başakşehir
İSTANBUL
Telefon : 0212 549 53 52
Faks : 0212 549 53 10

Ankara Bölge Md. :0312 387 40 00 (PBX)
İzmir Bölge Md. :0232 877 18 19 (PBX)
Adana Bölge Md. :0322 441 21 00 (PBX)
Diğer Bölge Md. :0412 251 66 68 (PBX)
Trabzon Bölge Ofisi :0462 325 22 88





Dünya asfalt sektörü, Türkiye’de buluştu

Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği (EAPA) 2015 Sempozyumu, Avrupa Asfalt Endüstrisinden Çözümler ana temasıyla, 4 Haziran’da İstanbul Mövenpick Otel’de gerçekleşti. Sempozyumda ılık karışım asfaltın yeşil projelerdeki önemi üzerinde duruldu.



Avrupa Birliği ve EAPA Komitelerinden Haberler ana temalı üçüncü oturum, Almanya BASt Federal Karayolu Araştırma Enstitüsü’nden Rudi Bull-Wasser, İngiltere Mineral Ürünler Birliği’nden Malcolm Simms ve Fransa Eurovia’dan Bernhard Eckmann’ın sunumuyla gerçekleşti. Konuşmacılar, asfalt üstyapılar konusunda Avrupa’daki araştırma faaliyetleri, çevresel ürün deklarasyonları (EPDs) ile bitüm özelliklerinin belirlenmesi konuları üzerinde durdu.

Avrupa Asfalt Endüstrisindeki Eğilimler ve Haberler konulu son oturum ise Hollanda Grontmij Nederhand B.V.’den Luut van Hoogevest’in yolların bakımı ve yol değer yönetimi, Almanya Asfalt Üstyapı Birliği’nden (DAV) Andre Taube asfalt kaplama endüstrisi ve Fransa Colas’dan Jean-Paul Michaut ise kaplamalarda emülsiyon uygulamaları hakkındaki sunumlarıyla gerçekleşti.

Hollanda Delft Teknoloji Üniversitesi’nden Andre Molenaar ise Asfaltla Yaşam adlı özel sunumuyla katılımcıları bilgilendirdi. Heyet, sempozyum sonrası incelemelerde bulunmak üzere 3. Boğaz Köprüsü şantiyesini ziyaret etti.

Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği (ASMÜD) ev sahipliğinde gerçekleşen sempozyum, ASMÜD ve EAPA Yönetim Kurulu Başkanı Ayberk Özcan’ın açılış konuşmasıyla başladı. Sempozyumun ilk oturumunda ise Avrupa Parlamentosu Üyesi İsmail Ertuğ’un sunumuna yer verildi.

4 oturumdan oluşan EAPA 2015 Sempozyumu’nda İspanya Asfalt Üreticileri Birliği’nden Juan-Jose Potti sosyal medya konulu sunumuyla, Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği’nden Carsten Karcher ise asfaltın tanımı ve avantajlarıyla ilgili konuşmasıyla katılımcıları bilgilendirdi. Ilık Karışım Asfalt konulu ikinci oturumda ise EAPA Genel Sekreteri Egbert Beuving, NCC’den Bjarne Bo Jensen ve Veidekke’den Olav Andersen birer konuşma gerçekleştirdi.

“Ilık karışım asfalt gelecektir”

İşçi sağlığının öncelikli konu olduğuna değiren Genel Sekreter Beuving, ılık karışım asfaltın hem çevre hem de çalışanlar için güvenli olduğunu belirterek, sıcak asfalta göre yüzde 30 tasarruf sağlandığına dikkat çekti. “Ilık karışım asfalt gelecektir” diyen Beuving, 6-7 yıl önce Avrupa’da kullanımına başlanan, bugün en

çok ABD’deki projelerde yer alan ılık karışım asfaltın yeşil projelerdeki önemine değindi ve teşvik edilmesi gerektiğinin altını çizdi.

Sıcak ve ılık karışım asfaltı dünyadan örneklerle karşılaştıran Bjarne Bo Jensen ise uzun dönem performansından dolayı ılık karışım asfaltın yol dışında yarış pistlerinde ve Chicago O’Hare Airport modernleştirme çalışmaları çerçevesinde kullanıldığına dikkat çekti. Jensen, ABD dışındaki ülkelerde de kullanımın artması gerektiğini savundu. Olav Andersen de yapılan bir araştırmada sıcak asfaltın çalışanlarda solunum yolu hastalıklarına neden olduğu sonucuna varıldığını açıkladı.

Yükseklerde EKLEMLİ PLATFORM rüzgârı esiyor

1950’lerde ABD’de ortaya çıkan ve sonrasında Avrupa üzerinden tüm dünyaya hızla yayılan kendinden yürüyüşlü personel yükseltme platformlarına Türkiye’de de özellikle son 4-5 yılda yoğun bir talep oluştu.

2000’lerin başında yılda 50 platformun satıldığı pazarda bugün aktif olarak çalışan 7.000 adede yakın araç olduğu tahmin ediliyor. Bunun yaklaşık 5.000 adedi kiralama firmalarının, kalanı ise çoğunlukla sanayi ve inşaat alanında faaliyet gösteren nihai kullanıcıların parkında bulunuyor.

Dünya genelindeki iş kazalarının büyük bir oranının yüksekte düşme kaynaklı olması, daha güvenli şekilde çalışmayı mümkün kılan bu araçlara olan talebi yaratan baş etken olarak sayılabilir. Ama bununla birlikte, ulaşılması zor olan yerlere kolayca erişmeye olanak sağlayarak zamana karşı savaş verilen şantiyelerdeki işlerin daha hızlı ve daha ekonomik şekilde yapılmasını da sağlıyorlar.





Dünya platform pazarı ve sunulan seçenekler

IPAF (Uluslararası Yükseltme Platformları Federasyonu) verilerine göre, dünya genelindeki kiralık PYP sayısı 2014 sonu itibarı ile 1.120.000 adede ulaştı. Bunun yaklaşık 500.000 adedi ABD’de, yaklaşık 275.000 adedi Avrupa ülkelerinde, kalanı ise başta Avustralya, Rusya, Çin ve Orta Doğu ülkeleri olmak üzere dünya genelinde çalışıyor.

Dünya pazarının yaklaşık yüzde 50’sini makaslı platformlar, yüzde 17’sini eklemli platformlar ve yüzde 22’sini ise dikey platformlar oluşturuyor.

Makaslı platformlar diğerlerine kıyasla daha geniş çalışma alanı ve daha fazla kaldırma kapasitesi sunuyor. Dikey olarak 24 metreye kadar yüksekte çalışma imkânı veren makaslı platformların akülü ve dizel modelleri bulunuyor. Pazarın yaklaşık yüzde 70’i akülü modellerden oluşuyor. Egzoz gazına tahammül olmayan iç mekânlarda ve zeminin düz olduğu alanlarda kullanılan akülü makaslıların Türkiye’de en çok 12 metre erişimli modelleri tercih ediliyor. Dengeleme ayakları ile desteklenmiş dizel makineler

ise daha eğimli ve bozuk arazide çalışmaya olanak sağlıyor. Yüksek taşıma kapasitesine sahip olan bu makinelerde malzeme de taşınabiliyor. Örneğin 18 metrelik standart bir dizel makaslı platformla 700 kilogramlık ağırlıkla yukarıya çıkılabiliyor. Sepet çift tarafa uzayabiliyor ve kullanıcıya neredeyse 7 metrelik bir çalışma alanı sağlayabiliyor.

Genellikle dizel olarak tercih edilen eklemli makinelerin akülü grubunda 12,15 ve 16 metre; dizel grubunda ise 45 metreye kadar erişim yüksekliklerinde müşteriye sunuluyor. Yükseklerdeki engellerin üzerinden aşarak ileri bir noktaya erişmek için kullanılan eklemli platformlar, döner gövdeleri ile tüm yönlerde 360 derece hareket edebiliyor, üzerindeki sepeti yere paralel bir şekilde sabit tutarak, bomu maksimum düzeyde yatay veya dikey olarak alçaltılıp, yükseltilebiliyor.

Son yıllarda kullanımı giderek artan dikey personel yükselticiler ise gövde dönüşü ve yataydaki erişim özellikleri sayesinde çok çeşitli çalışma alanlarında tercih edilen makineler oluyor. Dar alanlarda

kullanıma uygun ölçülere sahip olan bu makineler, alışveriş merkezleri ve depo uygulamaları için ideal ürünler olarak karşımıza çıkıyor. Genellikle zorlu şantiye koşulları için ve uzun süreli kullanım sağlayacak şekilde tasarlanan teleskopik platformlar ise yatay erişim mesafesinde sağladığı avantajlarla öne çıkıyor.

Türkiye pazarındaki gelişmeler ve eklemli platformların yükselişi

Personel yükseltici platform alanında en başından itibaren Türkiye’deki pazarın gelişimini takip eden ve yönlendiren markalarından Acarlar Makine Genel Müdürü Serkan Acar, belirli bir doyumluğa ulaşmış olan ABD ve Avrupa pazarlarının aksine Türkiye’deki pazarın her yıl yüzde 30-40 mertebelerinde artmaya devam ettiğini belirtti.

Pazardaki büyümeye ek olarak platform model tercihlerinde de bir değişim yaşandığını ifade eden Serkan Acar, **“Geçen sene başlayan ve bu sene de artarak devam eden bir büyük bom talebi var. Platform kiralama alanına da yatırım yapmaya başlayan vinç firmaları, özellikle dizel bomlu**



modelleri tercih ediyorlar. Bu firmalar, bundan önce alışkanlık olduğu üzere şantiyelerde bir platform ihtiyacı olduğunda hiç sorgusuz araç üstü platform gönderiyorlardı. Ancak bu ürünün kullanıp daha cazip olduğunu görünce müşterilerine de tavsiye etmeye başladılar. Böylece özellikle 26 ve 41 metre erişimli makinelere olan talep ciddi miktarda arttı.” dedi. Türkiye’de 2014 yılında satılan yaklaşık 600 adet kendinden yürüyüslü platformun 104 adedinin eklemli platform olduğu tahmin ediliyor.

“Kiralayan için doğru yatırım, kullanan için doğru ürün”

Ülkemizdeki projelerde görev alan yabancı firmaların daha önce kullanmaya alıştıkları kendinden yürüyüslü yükseltme platformlarını burada da şart koşmasının sektörün önünü açtığını belirten Serkan Acar, her geçen gün gelişen iş güvenliği bilincinin de olumlu yansıdığını kaydetti. Büyük projelerde, endüstriyel tesislerde, havaalanlarında, termik santrallerde, stadyumlarda ve çelik yapı işi olan hemen her alandaki kullanıcıların daha önce böyle bir alternatifi bilmediklerini ve vinç firmalarının da kullandıkça

daha karlı olduğunu fark ettiklerini ifade eden Acar, **“Kendinden yürüyüslü eklemli platformlar kiralayan için doğru yatırım, kullanan için doğru üründür.”** dedi.

Araç üstü platform ile kendinden yürüyüslü platform farkı

Araç üstü platformların doğru normlarda üretilmediği zaman iş güvenliği anlamında son derece tehlikeli olabildiğini vurgulayan Serkan Acar, araç üstü platformlarla kendinden yürüyüslü platformların aslında genel anlamda birbirinin rakibi olmadığını belirterek şunları söyledi: **“Bu konuda ülkemizde maalesef bir bilinçsizlik var. Bir şantiyede kendinden yürüyüslü platform kullanılabiliyorsa zaten orada araç üstü platformun işi yoktur. Bir şantiye düşünün ki belirli bir alanda, yüksekte montaj yapıyorsunuz. Bir termik santral inşaatı veya çelik çatı montajı olabilir. Araç üstü platform olsa ayak koyacak, kaldıracak, sağa sola kaydıracak ve alttan ayrı bir operatör çalışacak. Kendinden yürüyüslü platform ile bunlara hiç gerek yok, en az yüzde 200 daha verimlidir. Ancak araç üstü platformun gerektiği yerde de bizim makineler iş yapmaz. Mesela**

şehir içinde 3 saatlik bir işiniz varsa kendinden yürüyüslü platform gönderemezsiniz. Nakliyesi, indisi, bindisi büyük derttir. Kamyon üstü için dört dörtlük bir yer orası.”

“Akülü makaslı platformlar popülaritesini kaybetti”

Sektörde bugüne kadar ciddi çalışmalar yaparak makaslı platformların yaygınlaşmasına katkı sağladıklarını belirten Serkan Acar, bununla birlikte günümüzde artık akülü makaslı platformların karlılık anlamında eklemli platformların arkasında kaldığını vurguladı. Sektörde bu alandaki rekabetin çok, fiyatların düşük olduğunu söyleyen Acar, **“Bir akülü makaslı platformun işletme gideri, dizel eklemli platformdan az değildir. Aynı masraf ama birisini aylık 1.500 TL’ye kiralyorsunuz, diğerini 14.000 TL’ye. Ayrıca, maalesef ülkemizdeki bazı kullanıcılar bilinçsiz davranıyorlar. Akülü makaslı platformların içine harcını, boyasını, her şeyi koyuyorlar. Makineler kiradan kötü şekilde dönüyor. Dizel bomlular ise daha düzgün kullanılıyor, tertemiz geliyor. Bu sebeplerle benim nazarımda akülü makaslı platformlar eski popülaritesini kaybetti.”** diye konuştu.



AIRO

Türkiye’de kullanımı hızla yaygınlaşan personel yükseltici platformları yakından takip eden HMF Makina, 2013 yılında İtalyan Airo markasının temsilciliğini alarak bu pazara adım attı. Personel yükseltici platform alanında uzmanlaşan ve bu alanda 30 yıllık tecrübeye sahip olan, Airo platformlarını üreten Tigieffe firması, aynı zamanda köklü forklift üreticilerinden birinin eski ortağı olarak da biliniyor.

Fransa, İspanya ve Rusya başta olmak üzere daha birçok ülkede yaygın olarak kullanıldığı belirtilen Airo marka personel yükseltici platform ürün hattı; X serisi makaslı, A serisi eklemli ve V verisi dikey modellerden oluşuyor. Türkiye pazarında özellikle makaslı ve eklemli modellerin yaygın şekilde kullanıldığı ifade ediliyor.

Üç farklı eklemli platform seçeneği

Airo eklemli platformlarda akülü, dizel ve çift enerjili (akülü-dizel) olmak üzere üç farklı güç sistemine sahip model seçenekleri sunuluyor. 12 metreden 23 metreye kadar çalışma yüksekliği sağlayan tüm bu modeller, kompakt tasarımları sayesinde kolay şekilde nakledilebiliyor.

Airo eklemli platformlar kullanıcılarına hem platform üzerinden hem de gövde üzerinden kontrol imkânı sunuyor. Platform azami yükseklikteyken dahi kullanıcıya sürüş imkânı tanıyor ve hassas oransal kontrol özelliği sayesinde sarsıntısız ve güvenli şekilde kullanılabilir. Platformlar, ekran üzerinden takip edilebilen hata uyarı sistemine ve şarj uyarı göstergesine sahip bulunuyor.

Riskli zeminlerde çalışmayı durduran ve geri kaymayı engelleyen blokaj sistemi ile Airo eklemli platformlarda sürüş daha güvenli kılınıyor. Platformlar herhangi bir arıza durumunda manuel olarak hareket ettirilebiliyor ve güvenli şekilde indirilebiliyor.

Airo eklemli platformlarda, dar veya platformun erişemeyeceği alanlar için jib dönüş alternatifli model seçenekleri ile daha geniş bir çalışma alanı imkânı sağlanıyor.

Akülü modeller iz bırakmayan ve darbe emici özellikli lastiklerle donatılmış. Ayrıca, kullanıcılara deep cycle veya traksiyoner akü seçenekleri de sunuluyor.

Hidrostatik şanzımanlı dizel eklemli platformlar 4 tekerden tahrik sağlıyor. Makinelerin tasarımı bakımların en kolay yapılabilceği şekilde yapılmış.



Detaylı bilgiyi aşağıdaki adresten alabilirsiniz:
www.hmf.com.tr

ELS

Türkiye’nin seri üretim yapan yegane yerli yükseltme platform markası olduğu belirtilen ELS, eklemli platform sınıfında müşterilerine AE 15 model akülü modelini sunuyor.

Çalışma yüksekliği 15 metre olan AE 15, yatayda ise azami 8,45 metre erişim sağlıyor. 360 derece kule dönüş özelliği ile operatöre hareket serbesti sağlayan makinenin taşıma kapasitesi 240 kilogram olarak belirtiliyor.

AC sistem ile daha konforlu manevra ve uzun lastik ömrü

AE 15’te yürüyüş motorları ve pompa motoru DC yerine AC olarak kullanılmış. Böylece manevra yapıldığında içte kalan teker daha az, dış teker ise daha hızlı dönüyor. Dolayısıyla tekerleklerde sürtünme yaşanmadığı gibi operatör daha konforlu manevra yapabiliyor. DC sistemde ise tüm tekerlekler aynı hızda dönüyor ve içeride kalan tekerler fazladan dönmeye çalıştığı için ekstra aşınmaya sebep oluyor. Bu da tekerlek ömrünü azaltıyor.

AB standartlarında güvenlik yapısı

Makinede Avrupa Birliği’nin istemiş olduğu Performance Level D (PLD) seviyesindeki son güvenlik standartlarındaki elektronik kontrolörler ve sistem kullanılmış.

Elektronik ekipmanlar arasındaki haberleşmede Canbus iletişim protokolü kullanılıyor. Canbus iletişim protokolünde, muadil ürünlerde kullanılan RS485 sistemine kıyasla saniyedeki iletişim ve kontrol miktarının çok daha fazla olduğu belirtiliyor. Daha güvenli bir sistem olduğu kaydedilen Canbus iletişim protokolü sayesinde, ekipmanlar arasında daha hızlı iletişim sağlandığı vurgulanıyor.

Sepet yükünün gerçek değeri ölçülüyor

AE15’te daha maliyetli olsa dahi loadcell sistemi ile ölçüm yaptıklarını ifade eden UP Makine Satış ve Pazarlama Müdürü Sibel Aygül,



● Sibel Aygül
Up Makine Satış ve Pazarlama Müdürü

“Makinenin üzerindeki sepet yükünü (operatör+malzeme) basınç+açı ile hesaplamıyoruz. Loadcell ile doğrudan tartıyoruz. Böylece sepet yükünün gerçek değerini ölçmüş oluyoruz. Dolayısıyla daha güvenliyiz. Sepet ölçüsü 1m’den büyükse basınç+açı ile ölçüm yapılamaz. Bu nedenle genele bakıldığında kullandığımız sepet, muadil ürünlerin sepetinden daha büyüktür, daha geniş bir çalışma alanı sunuyoruz.” dedi.

Ön plana çıkan diğer özellikler

AE 15 modelinde deep cycle yerine traksiyoner ve yüksek kapasiteli akü kullanılıyor. Bu sayede kullanım süresinin arttığı belirtiliyor. 150 santimetrelik şasi genişliği makinenin dar alanlarda çalışabilmesini sağlıyor. Manuel indirme sistemi rahat şekilde kullanılabilir. Platformda elektrik standart bir özellik olarak sunuluyor.

Makinenin işlevsel ve estetik bir tasarıma sahip olduğunu belirten Sibel



Aygül, **“AE15, lazer kesim tezgâhları, 5 eksen kaynak robotları, CNC torna ve işlem merkezleri, yaş boya, toz boya, kumlama gibi özellikleri içinde barındıran kendi tesisimizde üretiliyor. Boya kalitemizdeki avantaj sayesinde, makine paslanmadan daha uzun süre kullanılıyor”** diye konuştu.

Makine durum ve alarm bilgileri sadece kod şeklinde değil, operatör paneli üzerinde de açıkça görülebilir. Kullanılan ülkeye göre dil seçeneği eklenebilir. Ayrıca, uzaktan takip ve müdahale için online bağlantı isteğe bağlı bir özellik olarak sunuluyor.

“Eklemli platform adetleri her geçen gün artıyor”

Platform sektörünün Türkiye’deki gelişimini yakından takip eden Sibel Aygül, eklemli platformların yükselişi hakkında şunları söyledi: **“Platform pazarında, kullanıcılarımız ilk önce akülü makaslı platformlarla tanıştı. Zaman içinde dizel makaslı platform kullanımı artmaya başladı. Önceki yıllarda kullandığımız, yatayda erişim ihtiyacı duyulan noktalarda araç üstü platform kullanırken günümüzde kendinden yürüyüslü eklemli platform kullanımı yaygınlaştı. Buna paralel olarak kiralama firmalarının parklarında da eklemli platform adetleri her geçen gün artıyor. Endüstriyel tesislerde, depolarda, havalimanlarında ve farklı birçok alanda kullanımı gün geçtikçe yaygınlaşan bu modeller yatayda erişim ihtiyacını karşıladığı gibi kendinden yürüyüslü olması, gövde dönüşü yapabilmesi ve jip bomu sayesinde yapılan çalışmaların çok daha kısa sürede tamamlanmasını sağlıyor.”**

Detaylı bilgiyi aşağıdaki adreslerden alabilirsiniz:
www.elsmakine.com
www.upmakine.com

GENIE

Genie, çalışma yükseklikleri 10,89 metreden başlayıp 43,15 metreye kadar uzanan akülü elektrikli, çift enerjili (hibrid), LPG donanımlı veya dizel motor tahrik seçenekleri ile iç mekân, dış mekân veya engebeli arazi uygulamaları gibi her türlü saha koşulu için alternatif eklemeli platform modelleri sunuyor. Bu platform modelleri, iş verimliliğini arttırmak ve şantiye ihtiyaçlarının karşılanabilmesi için çok çeşitli ek özellik ve paketlerle isteğe göre uyarlanabiliyor.

Akülü platform kiralamada 14 ve 16 metre tercihi

Geniş bir kullanım alanı olan akülü platformlarda kiralama ve vinç firmalarının tercihi 14 ve 16 metre sınıfında yoğunlaşıyor. Bu kapsamda Genie ürün hattında Z-40/23 N RJ ve Z-45/25 J DC modelleri ön plana çıkıyor.

Bu modellerdeki orantılı platform ve sürüş kontrolleri düzgün bir sürüş performansı ile birlikte bomun tam istendiği gibi konumlandırılabilmesini sağlıyor. Kontrol sistemlerinin birden çok fonksiyonun aynı anda yapılabilmesine imkân vermesi iş verimini artırıyor. Daha yüksek seyahat hızı, daha hızlı bom hareketleri ve ekstra zaman tasarrufu sağlanıyor. Makinalardaki yardımcı elektrik motoru sayesinde acil durumlarda, rakiplerindeki gibi krika vasıtası ile hidrolik yağı manuel olarak boşaltmaya gerek kalmadan makinenin hızlı ve güvenli şekilde konumlandırılabilirdiği belirtiliyor.

Dar şasili Z-40 model platformlar iç saha uygulamalarında tercih edilirken, Z-45 serisindeki platformlar ise yerden yüksek oluşları, geniş şaseleri ve köpük dolgu lastikleri ile dış saha kullanımlarında avantaj sağlıyor. Genişliği 90 ile 183 santimetre arasında değişen sepetler kullanıcılara konforlu bir çalışma alanı sunuyor.

Çift enerjili hibrit modellerle sağlanan kullanım esnekliği

Çift enerjili hibrit opsiyonları isteğe bağlı olarak iç ve dış mekân uygulamalarında esneklik sunuyor. Kontrol panelindeki bir düğme üzerinden dizel motor veya akülü elektrik motoru ile çalışma seçimi yapılabilir. Dâhili dizel tahrikli jeneratör, aküler tümüyle boşaldıklarında bile tüm bom



fonksiyonlarına yeterli olacak elektrik gücünü sağlamak için çalışarak makinenin şantiye koşullarında tüm gün işte kalmasını sağlıyor. Çift enerjili modeller başta müteahhitler olmak üzere, zamana karşı iş yetiştirmek durumunda olan kullanıcılar için ön plana çıkıyor.

Dizel modellerle yüksek güç ve engebeli arazi uyumu

Genellikle müteahhitler, kiralama ve vinç firmaları tarafından tercih edilen dizel motorlu Genie platformlarda 18 ile 43 metre arasındaki modeller ön plana çıkıyor.

Bu ürünlerin dışarıdan ve üstten konumlandırma kabiliyetleri ile rakiplerinden daha iyi olan erişim özelliği ile çok yönlü kaldırma olanağı



sunduğu ifade ediliyor. Turbo şarjlı Deutz opsiyonu gibi sessiz dizel motorların yükseklerde güç ve artırılmış performans ile birlikte üstün tırmanma kabiliyeti ve engebeli arazi uyumu için yeterli tork sağladığı vurgulanıyor.

43,15 metre çalışma yüksekliğine sahip ZX-135/70 model eklemli platformda bulunan uzatmalı jib özelliği sayesinde, “yukarı, üstten ve içeri” erişim için 3,66 ila 6,10 m arasında uzatılabilir ve 110 derece dikey hareket aralığı sağlanıyor.

26 metre çalışma yüksekliğindeki Z-80/60 ve ZX-135/70 Genie modellerindeki patenti kendine olan Genie Fast Mast™ sistemi ile ikincil bomu indirmek zorunda kalmadan platformu yere indirmek mümkün olabiliyor. Zamandan ve

enerjiden yana tasarruf sağlayan bu tasarım birincil ve ikincil bomların aynı anda yükseltilebilmesine olanak vererek operatörün tam yüksekliğe hızla erişebilmesini ve dolayısıyla üretkenliğin en yüksek seviyeye çıkmasını sağlıyor. Bu makinelerin sağladığı bom çalışma açıları ile özellikle endüstriyel tesis imalatlarında faaliyet gösteren müteahhit firmalar tarafınca talep edildiği ifade ediliyor.

Platformların şase genişliklerinin sadece 2,46 metre olması, low bed tipi geniş kasalı kamyonlara ihtiyaç duyulmadan nakledilebilmesini, dolayısıyla navlun maliyetlerinde avantaj sağlıyor.

Hızlı ve kolay konumlandırma için 360 derece sürekli dönüş özelliğine sahip olan her iki modelin çalışma platformları hidrolik olarak 160 derece dönebiliyor ve tüm çalışma menzili boyunca dengede kalıyor. Operatörler ve aletler için 227 ila 272 kilogram kapasiteye sahip 1,83 veya 2,44 metre önden kapı girişli sepet seçenekleri sunuluyor.

Makinaların üzerinde isteğe bağlı olarak sunulan jeneratör sayesinde şantiye ortamında 220 volt ile çalışan tüm el aletlerini kullanmak mümkün olabiliyor.

Pazarın 2015'te yüzde 10 büyümesi bekleniyor

Borusan Makina ve Güç Sistemleri firmasından konu ile ilgili olarak yapılan açıklamada şu ifadelerle yer verildi: **“Büyük ölçekli vinç firmalarının projelerde başlangıçtan sona kadar bütün hizmetleri vermek adına platform sektörüne girmeleri, eklemli platformların son kullanıcı tarafında yeni yeni tanınmaya başlanması ile araç üstü platformlara oranla daha işlevsel olması platformlara olan talebi artırıyor. Yeni uygulanmaya başlanan iş güvenlik kuralları sebebi ile fabrika ve şantiyelerde ilgili makinaların gerekliliğinin artması ve Türkiye’de başlamak üzere olan dev bütçeli inşaat projeleri sebebi ile personel yükseltici platform pazarının 2015 yılında bir önceki yılı oranla ortalama yüzde 10 artarak, toplamda bin adet civarı satış adetlerine ulaşacağını öngörmekteyiz.”**

Detaylı bilgiyi aşağıdaki adresten alabilirsiniz:
www.bmgs.com.tr



HAULOTTE

Sektörün dünyada ve Türkiye'deki önde gelen markaları arasında yer alan Haulotte, eklemli platform ürün grubunda, çalışma yüksekliği 12 ila 41 metre arasında değişen, çeşitli dizel ve akülü modeller sunuyor.

Türkiye'de genellikle kapalı alanlarda kullanılan 12 ve 15 metre erişimli Haulotte akülü eklemli platformlara, son yıllarda kullanımı yaygınlaşan 26 ve 41 metrelik dizel eklemli platformların da eklendiği belirtiliyor.

Eklemli platformlarda yeni RTJ Serisi

Haulotte, 2014'ten itibaren dizel eklemli platformlarında kademeli olarak RTJ Serisine geçiyor. İlk olarak önceki HA16 SPX ve HA18 SPX modellerinin yerini HA16 RTJ modeli aldı. Bunu kısa bir süre önce HA20 PX'in halefi olan HA20 RTJ modeli takip etti. Bu değişimle birlikte makinelerde gerek teknolojik gerekse tasarım anlamda önemli gelişmeler göze çarpıyor.

Sadelik, üretkenlik ve güvenlik ana temalarıyla geliştirilen yeni HA16 RTJ modelinde, çevreci ve ekonomik olması sebebiyle piyasada tercih edildiği belirtilen, 35 hp gücündeki Kubota dizel motor kullanılıyor. Değişken hız kontrol özelliği sayesinde daha düşük gürültü seviyesi ile birlikte yakıt tüketiminde yüzde 15'e varan tasarruf sağlandığı vurgulanıyor.

16 metre çalışma yüksekliğine sahip HA16 RTJ, yataydaki azami 8,3 metrelik erişim mesafesi ile rakipleri arasında ön plana çıkıyor. Operatörlere çok daha hassas bom ve yürüyüş kontrolü avantajı sağlayan yeni serideki tam oransal ve eş zamanlı hareket özelliği sayesinde bom, 40 saniyede en yüksek seviyeye çıkabiliyor. Önceki modellerde bu süre 45 saniye idi.

Dört tekerden çekiş, salınım yapabilen ön aks (HA16 RTJ O ve HA16 RTJ PRO modellerinde), daimi kayma önleyici diferansiyel ve gerektiğinde manuel olarak aktive edilebilen hidrolik diferansiyel kilidi sayesinde yüzde 40'ı bulan eğimdeki bozuk zeminlerde dahi üstün çekiş sağlanıyor. Makinenin daha önce 35 santimetre olan yerden yüksekliği 38 santimetreye yükseltilmiş.

Özel olarak ısıtılmış işleminden geçirilen pivot pimlerine 3 kat daha fazla ömür



● Serkan Acar
Acarlar Makine Genel Müdürü

biçiliyor. Makinedeki tüm kapaklar yenilenerek metal bir altyapıyla güçlendirilmiş. Hasar halinde, modüler yapı sayesinde parçalar kolayca yenilenebiliyor. Makinenin özel lastiklerinin köpük dolgu lastiklere kıyasla daha çevreci ve uzun ömürlü olduğu belirtiliyor.

3 farklı konfigürasyonda pazara sunulan yeni modelin en üst paketi olan HA16 RTJ PRO; 360 derece dönebilen kule, dört tekerden dönüş ve operatöre ikinci bir koruma sağlayan ACTIV'Shield Bar özellikleri ile fark yaratıyor.



Türkiye'de yüzde 90 pazar payı

Eklemli platform kullanıcıları açısından makinenin arıza yapmamasının ve arıza yaptığıda da hızla ayağa kaldırılmasının en az teknik özellikleri kadar önemli olduğunu belirten Acarlar Makine Genel Müdürü Serkan Acar, *"Şantiyenizde bir makaslı platform arızalandığı zaman yerine kolayca bir başkasını ikame edebilirsiniz. Ancak eklemli platformlar kritik işlere çalışan ana makinelerdir ve ikameleri zordur. Makaslılara kıyasla daha pahalı ve daha elektrondirler. Arızanın giderilebilmesi için hızlı ve kalifiye bir servis desteği gerekir. Özellikle bu sene, teknik servisin önemini şantiyelerde daha net gördük. Biz de bu konuda en hızlı ve etkili müdahale eden marka olarak müşterilerimiz tarafından öncelikle tercih ediyoruz. Bu alanda Türkiye'deki pazar payımız yüzde 90'ı buluyor."* diye konuştu.

Detaylı bilgiyi aşağıdaki adresten alabilirsiniz:
www.acarlarmakine.com

JLG

Yükseltme platformlarının küresel markalarından JLG, eklemli platform grubunda dizel, akülü ve hibrit modellerden oluşan oldukça geniş bir ürün yelpazesi sunuyor.

11 farklı dizel eklemli platform seçeneği

Dizel eklemli platform serisinde platform yüksekliği 10,33 metreden 38,30 metreye kadar 11 farklı model bulunuyor. Bu platformların bakım kolaylığı ve verimli filo yönetimi sağlayan gelişmiş bir teknoloji ile donatılmış. Tüm arazi şartlarına uygun olan dizel seride çok kısıtlı alanlara erişmek bir sorun olduğunda, 18 metre çalışma yüksekliği ve 9,48 metre erişim mesafesi sağlayan, kompakt boyutlu 510 AJ modeli tavsiye ediliyor. Mafsalı kol ve 7,67 metre kaldırma ve uzanma yüksekliğine sahip bir çalışma yelpazesi zorlu köşeleri sorun olmaktan çıkarıyor.

600 Serisi dizel eklemli platformlar özellikle dar çalışma alanlarında, dar ve yatay erişimi zor olan yerlerde kullanılıyor. Bu serideki AN modelleri, dar şasi yapısıyla ekstra avantaj sağlıyor.



Hava araçlarına özel 740AJ modeli

Sektörde bir ilk olarak hava taşıtları için özel olarak üretilen 740AJ herhangi bir hava aracının tüm dış yüzeylerine erişim için mafsallı bir vinç koluna sahip bulunuyor. Düşmeye karşı özel koruma sistemi ve yumuşak dokunuş platformu gibi seçenekler bu makineyi hava taşıtı bakımı için ideal hale getiriyor. Hızı 144 km/saate varan kuvvetli rüzgârlara karşı sektörel ARP1328E numaralı rüzgâr standartlarını karşılıyor. Düşmeye karşı koruma platformu işçilere düşmeye karşı korunduğu gibi, platformdan çıkma ve 1,83 metre yarıçapıyla platform çevresinde tam 270 derece hareket edebilmelerini de sağlıyor. Mafsallı vinç kolu daha net konumlandırma ve bir hava aracının tüm dış yüzeylerine erişim sağlıyor.

JLG'nin patentli QuikStick® sepetli tasarımı, kaldırma ve indirme devir sürelerini önemli ölçüde azaltıyor. Hem yükseklik hem erişim talep eden büyük çaplı işler için özel olarak geliştirilen 1250AJP modeli üzerindeki QuickStik sepetli vinç, azami verim için en yüksekten (38,10 metre) yere 115 saniyede inilebilmesini sağlıyor. Dört tekerden tahrik, salımlı aks ve yengeç yürüyüşü özelliğine sahip 1250AJP, düzgün olmayan zeminlerde dahi yüksek hareket kabiliyeti ve dar dönüş çapı sağlıyor. Platform kapasitesi 450 kilogramı buluyor.

Çoğunlukla kapalı ortamlarda kullanılan akülü eklemli platform alanında JLG'nin 13,72 metreye kadar platform yüksekliği sağlayan 10 farklı modeli bulunuyor.

Standart otomatik çekiş kontrolü daha güçlü arazi performansı ve daha iyi manevra kabiliyeti sağlıyor. Yüksek verimlilikte doğrudan elektrik tahriki, daha hızlı iş çevrim sürelerine olanak veriyor. Yanal hareketler için standart jib kolundan farklı olarak isteğe bağlı JibPLUS® ile artırılmış erişim kapasitesi sunuluyor. Kapı geçişleri ve dar çalışma alanlarında daha yüksek hareketlilik için dar şasili 'N' modelleri tercih edilebiliyor.

E/M450 Serisi, hibrit veya sadece elektrik ile çalıştırılabilir. Kollu veya kolsuz olarak sunulan makineler ister iç mekânlarda isterse dış mekânlarda kullanılabilir. M Serisi modeller hem akülü hem de jeneratörlü ile kullanım kolaylığı sağlıyor.



JLG'nin tek hibrit eklemli platformu olan H340AJ modeli, 10,29 metre platform yüksekliğine sahip bulunuyor. Dört bağımsız elektrik-tahrikli motoru ve Tier 4 Final sınıfı jeneratör, dizel muadili ile eşit seviyede zemin uyumu sağlıyor.

Türkiye pazarında ön plana çıkan ürünler

Türkiye pazarında en çok tercih edilen dizel eklemli JLG platformlar arasında; 13,72 metre erişimli 450 AJ, 15,81 metre erişimli 510 AJ, 18,46 metre erişimli 600 AJN Dar Şasi, 24,46 metre erişimli 800 AJ ve 38,3 metre erişimli 1250 AJP modelleri dikkat çekiyor.

Akülü eklemli platformlarda ise 12,19 metrelik E 400 AJPN Dar Şasi ve 13,72 metrelik E 450 AJ modelleri yaygın olarak kullanılıyor.

Türkiye pazarında JLG eklemli platformların belirgin bir talep üstünlüğüne sahip olduğunu belirten Tatmak – Karyer firması JLG Ürün Sorumlusu Erdinç Ünlübay şunları söyledi: **“Geniş bir ürün yelpazesine sahip olan JLG'nin gerek akülü gerek dizel eklemli personel yükselticilerinde her türlü kullanım alanına uygun modelleri mevcuttur. Müşterilerimizin ihtiyaç ve taleplerine bağlı olarak en doğru modeli belirleyerek kısa süre içerisinde müşterilerimize teslim ediyoruz. Güçlü servis ekip ve ekipmanlarımızla gerektiğinde en hızlı şekilde müşterilerimize servis hizmeti veriyoruz. İnşaat, yapı ve endüstri sektörlerindeki büyümeye paralel olarak platform sektörü gelişiyor ve özellikle eklemli modellere olan talep her geçen gün artıyor.”**



Detaylı bilgiyi aşağıdaki adresten alabilirsiniz:
www.karyer-tatmak.com

MANITOU

1995'ten bu yana personel yükseltme platformu üretmekte olan Manitou'nun nihai kullanıcılar ve kiralama firmaları tarafından tercih edilen, akülü sınıfta 12 ile 17 metre ve dizel sınıfta ise 12 ile 20 metre çalışma yüksekliklerinde olmak üzere toplam 7 ayrı modeli bulunuyor. Bi-Energy (Hibrid) yürüyüş sistemli sınıfta ise eklemli olarak 15 ve 17 metre çalışma yüksekliğinde 2 model sunuluyor.

Firmadan yapılan açıklamada; özellikle her türlü engebeli açık arazide yürüyebilmesi, 4 tekerlekten çekiş sistemi ve sağladığı yanal erişim imkânı ile endüstriyel ve inşaat uygulamalarında çok yönlü kullanılabilen dizel eklemli tip platformların kullanımının her geçen gün arttığı belirtiliyor.

20 metre çalışma yüksekliği sağlayan 200 ATJ modeli firmanın Türkiye pazarında ön plana çıkan ürün olarak gösteriliyor. 4 tekerden çekişli, dizel motorlu ve eklemli tip 200 ATJ, 12 metrelik yanal erişim ve 230 kilogramlık azami platform taşıma kapasitesi ile geniş bir kullanım alanında yüksek çalışma performansı sunuyor.

200 ATJ modelindeki değişken motor devir sistemi sayesinde motor devri, ihtiyaç duyulan hidrolik kapasiteye göre otomatik olarak ayarlanıyor. Bu yeni sistem sayesinde motor gücü yüzde 20 oranında azaltılmasına rağmen hidrolik hareketler ve yürüyüş esnasında ihtiyaç duyulan hız artırılmış. Otomatik motor devri regülasyonu sayesinde yakıt sarfiyatı bir önceki seriye oranla yüzde 15 oranında azaltıldığı gibi makinanın çevresel gürültü düzeyi de en alt seviyelere çekilmiş.

200 ATJ' de standart olarak sunulan 2.10 x 0.80 metrelik geniş sepet sayesinde platform üzerinde 2 personel rahatlıkla çalışabiliyor ve ayrıca personel yanında 70 kilogramlık yük taşınabiliyor. Platforma daha rahat giriş, çıkış ve yükleme yapabilmek için iki taraftan giriş imkânı sunuluyor.

200 ATJ Evo modelinde kullanılan 20 inç çapındaki büyük lastikler üstün çekiş ve tırmanma kabiliyeti sunarken; lastik içerisinde kullanılan poliüretan köpük dolgu sistemi sayesinde bozuk arazi koşullarında patlamaya karşı korunma sağlanıyor.



Ömer Lütfü Aydoğan
MAATS İş Makinaları Satış Koordinatörü

Platformun engeli arazilerde hareket kabiliyetini arttırmak üzere 4 tekerden çekiş, ön aksta limited slip diferansiyel ve diferansiyel kilitleme sistemi standart olarak sunuluyor. Yine standart olarak sunulan 2 teker, 4 teker ve yengeç yürüyüş direksiyon sistemleri platformun manevra kabiliyetini artırıyor. Makinedeki yeni ara yüz sayesinde operatörün komutlara tepki süresinin azaltıldığı ve bakım esnasında teknisyen ekibin arıza tespit süresinin de kısaldığı belirtiliyor.

Manitou'nun Türkiye distribütörü olan MAATS İş Makinaları Satış Koordinatörü Ömer Lütfü Aydoğan, sektörle ve faaliyetleriyle ilgili olarak yaptığı değerlendirmede şunları söyledi: **“MRT Makine (Maats Rentals Turkey) filusunda farklı tip ve metrajlarda toplamda 600 adedin üzerinde akülü ve dizel platform ile birlikte 50 adedin üzerinde telehander bulunuyor. Özellikle kiralama üzerine gelişen pazar son dönemde yaşanan iş kazaları ve güvenlik kaygıları ile son kullanıcılar ve kurumsal şirketler tarafından satın almaya yönelmelerine neden**

oldu. Pazarda en çok satılan ve kiralama parklarında en fazla yer teşkil eden ürün akülü makaslı platformlar olmasına rağmen bu oran gün geçtikçe her iki yönde, hem yatay hem de dikey erişim sunabilen eklemli tip platformlara da doğru gelişme gösteriyor. Önümüzdeki yıl toplam platform satışları tahminen 1.000 adedin üzerine çıkmakla birlikte eklemli platformların pazarın aldıkları payın gittikçe artacağını öngörüyoruz ve yatırımlarımızı bunun üzerine yoğunlaştırıyoruz.”



Detaylı bilgiyi aşağıdaki adresten alabilirsiniz:
www.maats.com.tr





Hazır beton sektörünün geleceği İstanbul'da görüşüldü

Avrupa Hazır Beton Birliği'nin (ERMCO) 2015 Kongresi İstanbul'da düzenlendi. Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) ev sahipliğinde gerçekleştirilen kongrede hazır betonla ilgili yenilikçi yaklaşımlar, dünyanın birçok ülkesinden kongreye katılan 400'ü aşkın hazır beton sektörü temsilciyle birlikte tartışıldı.

İstanbul Askeri Müzesi'nde gerçekleştirilen kongrenin ana sponsoru olan İMER Group adına firmanın Satış ve Pazarlama Sorumlusu Burcu Uygur da bir konuşma yaptı. THBB Başkanı Yavuz Işık kongreye ilgili olarak şunları söyledi: *"Bu kongreye THBB olarak ikinci kere ev sahipliği yapmanın mutluluğunu yaşıyoruz. İlkini 1995 yılında büyük bir başarıyla gerçekleştirdiğimiz kongrenin 17'ncisinde ise hazır beton sektörü ve hazır betonun sürdürülebilirliği üzerine yapıcı tartışmalar yürütme olanağı bulduk."*

Hazır beton sektörünün Türkiye'de her gün gelişme gösterdiğine dikkat çeken Başkan Yavuz Işık, *"Avrasya Tüneli, İzmit Tüneli, 3. Köprü gibi büyük çaplı projeler sektörümüz adına çok önemli fırsatlar sunuyor. Diğer taraftan birlik olarak önceliğimize taşıdığımız 'Kaliteli Beton Kullanımı' ile insanlarımız için çok daha güvenli yaşam alanları yaratmaya çalışıyoruz. Türkiye olarak sahip olduğumuz bu*

"Son 50 Yılda Beton Bilimindeki Gelişmeler" başlıklı bir konuşma yaptı. National Geographic'in dünyanın en iyi 25 harikası arasında gösterdiği Jason De Caires Taylor'ın sualtı beton heykellerinin fotoğrafları da ERMCO 2015 Kongresi kapsamında sergilendi. Kongrede Taylor'ın 18 şaheserinin fotoğrafları yer aldı.

6 Haziran 2015 tarihinde ise Avrupa ve Asya yakalarını denizin altından geçen bir karayolu tüneliyle birleştirecek olan Avrasya Tüneli Projesi'ne teknik bir gezi düzenlendi.



bilgi birikimi ve tecrübe ile kongrenin parlayan yıldızı olacağımızdan şüphem yok." diye konuştu.

61 bilimsel bildirinin sunulduğu kongrede beton çözümlerinin sürdürülebilirliği, betonun topluma katkısı, beton konusundaki gelişmeler, betonun pazarlanması ve yönetimini ele alan dört farklı oturum düzenlendi. Ayrıca betonun üretimine ve test edilmesine yönelik malzemelerin, ürünlerin ve ekipmanların sunulduğu bir sergi yer aldı.

Kongrenin en önemli konuğu ve sektör için değerli bir akademisyen olan Surendra P. Shah ise kongrede



Betonstar Yurtdışı Satış ve Pazarlama Direktörü Yılmaz Sarıca:

"Bu sektörde Türkiye'de imalat yapan 2'nci firmayız. Dolayısıyla uluslararası bu tür organizasyonlarda bulunmak zorundayız. Betonstar olarak Türkiye Cumhuriyetleri ve Afrika'da etkinliğimiz sürüyor fakat bu kongre aracılığıyla Avrupa'ya da açılmış olduk. Kalitemizin Avrupa standartlarından aşağı kalır yanı yok. Avrupa'nın istediği her türlü normlara sahibiz. Dolayısıyla kalite, teknoloji ve ürünlerimizin arkasında durma açısından Avrupa'da da iddialıyız."

IMER Group Satış ve Pazarlama Sorumlusu Burcu Uygur:

"ERMCO Kongresi'nin ana sponsoru olmaktan gurur duyuyoruz. THBB sayesinde çok güzel bir organizasyon oldu. Yalnızca Avrupa değil, tüm dünyadaki hazır beton sektörü temsilcileri davet edildi. Biz de İMER Group olarak 2 adet mikserimizi sergiledik. Kongreye özel olarak mikserlerimize 4 farklı tasarım yaptırarak. Bu tasarımlar Türkiye'den farklı görüntüler içeriyor. Bu kongrede artık Türkiye sınırlarını aştığımızı vurguladık. Avrupa'da şu an 1 numarayız ve dünyada da başarılı olmak istiyoruz. Kongredeki tanıtım filmimizi de buna göre hazırladık ve filmimizin çok dikkat çektiğini gördük. Kongre vasıtasıyla Kosta Rikalı bir firmayla 6 adet kamyonu monteli mikser satışı gerçekleştirdik. Şu anki hedefimiz kamyonlu satış ihracat oranını yüzde 50'ye yaklaştırmak."



● Burcu Uygur / İmer Group Satış ve Pazarlama Sorumlusu
Cansu Uygur / İmer Group İhracat Sorumlusu
(Soldan sağa)

Türkiye, hazır beton üretiminde üst üste 5'inci kez Avrupa birincisi

Günümüzde yüksek katlı binaların yapımından barajlara, prefabrik binalardan metro inşaatlarına kadar geniş bir yelpazede kullanılan hazır beton, yaklaşık 10 milyar TL'lik ciroyla inşaat teknolojisinde vazgeçilmez bir unsur olarak karşımıza çıkıyor. Son 10 yılda ciddi bir büyüme gösteren hazır beton sektöründe hâlihazırda 600 civarında firma ve 1.000'i aşkın tesisle üretim yapılıyor.

80'li yılların ikinci yarısından itibaren Türkiye'de hazır beton üretiminin yaygınlaşmasıyla 1988 yılında kurulan Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), topraklarının tamamına yakını deprem kuşağında bulunan ülkemizde güvenli ve dayanıklı yapıların inşası için çalışmalarını sürdürüyor. Sektörde birlik üyesi 87 firma, 450 hazır beton tesisi faaliyet gösteriyor. Türkiye'de kullanılan betonun yüzde 65'i THBB üyeleri tarafından üretilip KGS (Kalite Güvence Sistemi) denetiminden geçiyor. Ülkemizde beton üretiminde tek etkin denetim ise KGS tarafından yapılıyor.

Dünyada hazır beton endüstrisi geliştikçe bu alanda örgütlenen uluslararası kuruluşların sayısı da artarak ülkeler arasındaki işbirliği olanakları geliştirdi. 1967 yılında kurulan ERMCO (European Ready Mixed Concrete Organisation) Türkçe adıyla Avrupa Hazır Beton Birliği, Türkiye'nin de aralarında bulunduğu 22 üyesiyle hazır beton alanındaki en büyük uluslararası kuruluş olarak ön plana çıkıyor.





Türkiye’de 2014 yılında 107 milyon metreküp hazır beton üretimi yapıldı

THBB’den alınan bilgilere göre Türkiye’de 2013 yılında 102 milyon metreküp üretilen hazır beton, 2014 yılında yüzde 5 büyümeye 107 milyon metreküpe ulaştı. Türkiye, dünyada ise 1 milyar metreküp üretimi olan Çin ve 230 milyon metreküp üretimi olan ABD’nin ardından üçüncü en büyük hazır beton üreticisi oldu. ERMCO’dan alınan verilere göre tüm Avrupa Birliği üyesi ülkelerin toplam üretim miktarı 145 milyon metreküp iken Türkiye tek başına 107 metreküp beton üretiyor.

Hazır beton kalite standartlarının korunması

Üretimden son kullanıcıya ulaşmasına kadar olan süreçte betonun kalite standardının korunması hakkında açıklamalarda bulunan THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, şu ifadeleri kullandı: **“Beton, yurdumuzda uzun yıllar ilkel yöntemlerle yaygın olarak üretildi. Ancak 1980’li**

yılların sonlarına doğru hazır beton üretimine geçilebildi. Hazır beton sektörünün gelişmesiyle birlikte betonun üretim yerinde denetlenmesi amacıyla 1996 yılında KGS Belgelendirmesi uygulaması başladı. Başvuru aşamasından sonra üreticinin standarda göre kurmuş olduğu üretim kontrol sistemi ve üretim tesisi, KGS Sistem Tetkiki Ekibi tarafından detaylıca incelenir. Sisteme ilk kez giren üretim tesislerinde veya kapsam dâhilindeki beton sınıflarının artırılması söz konusu olduğunda KGS tarafından her bir beton

sınıfı için başlangıç tip deneyi yapılmaktadır. Sistem tetkikleri ve başlangıç tip deneylerinde uygunsuzluk tespit edilmemesi veya tespit edilen uygunsuzlukların belirli bir süre içinde giderilmesi durumunda KGS Belgelendirme Komitesi’nin değerlendirmesiyle tesis için kapsam dâhilindeki sınıflar için KGS Uygunluk Belgesi düzenlenmektedir.”

Bu sürecin önemli bir durağının habersiz ürün tetkikleri olduğuna değinen Yavuz Işık, belgelendirme sonrası o tesis için nihai üründen çeşitli defalar habersiz alınan



Türkiye hazır beton sektörü üretim, ciro ve kapasite verileri				
Yıl	Üretim (milyon metreküp)	Ciro (milyar TL)	Kapasite (milyon metreküp)	Kapasite Kullanım Oranı (%)
2009	66,4	5,6	181,2	34,9
2010	79,7	6,8	193	39,3
2011	90,5	7,7	202,6	42,5
2012	93,1	7,9	210,1	44,3
2013	102	9	220,6	46,2
2014	107	10	230	46,5

numunelerle ürünün uygunluğunun sürdürülüp sürdürülemediğinin tetkik edildiğini söyledi. Işık, şöyle devam etti: **“Tesisin beton verdiği şantiye, transmikser takibiyle habersiz bir şekilde KGS Ürün Tetkik Ekibi tarafından ziyaret edilir ve sevk edilen taze betondan numune alınarak tasarlanmış beton için basınç dayanımı, kıvam, çevresel etki sınıfı gibi analizler yapılır. Aynı zamanda tesisin otokontrol için kendi aldığı ve 28 gün kendi laboratuvarında beklettiği numunelerin de basınç dayanım analizi gerçekleştirilir. Şu andaki KGS kurallarına göre üründe bir uygunsuzlukla karşılaşılması durumunda kısa bir süre içerisinde takip tetkik yapılmakta, aynı özellik için sonra 12 ayda 3 kez uygunsuzlukla karşılaşılması halinde ise KGS Uygunluk Belgeleri iptal edilmektedir.”**



“THBB üyesi her firma Avrupa kriterlerine uygun üretim yapıyor”

THBB, sektörün gelişmesi için kongreler, fuarlar, sempozyumlar, seminerler ve yarışmalar düzenliyor. Düzenlenen etkinliklerle sektördeki gelişmeler üyelerle paylaşıyor. Üyeleri sundukları avantajlar hakkında konuşan Başkan Yavuz Işık,

“ERMCO Başkanlık Komitesi’ne dâhil olmamız, üretilecek politikalarda söz sahibi olmamıza ve gelişmelerin içerisinde üyelerimizle beraber bizzat bulunmamıza olanak sağlıyor. Eğitimler düzenleyerek hem sektörü hem üyelerimizi hem de halkımızı bilinçlendiriyoruz. Derneğimiz üyeleriyle birlikte KGS Belgesi ile sektörün belgelendirerek betonu güvenli ürün haline getiriyor, kurduğumuz laboratuvarla betonun kalite standartlarını geliştiriyor, teknik ve iş güvenliği faaliyetleriyle de sektörü daha ileriye taşıyoruz. Bugün THBB üyesi olan her firma Avrupa kriterlerine uygun üretim yapmaktadır.” diye konuştu.

Betonu oluşturan malzemeler içerisinde yaklaşık yüzde 75 ile en büyük orana sahip olan agrega, doğal kaynakları giderek tükenen ve standartlara uygun örneklerinin bulunması güç bir malzeme olarak tanımlanıyor. Marmara Bölgesi başta olmak üzere ülkemizde pek çok taş ocağı, beton agregası üretmek amacıyla faaliyet gösteriyor. Ancak bunların çok azının standartlara uygunluk belgesi, donanımı ve kalifiye personeli bulunuyor. Bugün pek çok beton üreticisi, piyasadan standartlara uygun kaliteli agregayı uygun koşullarda temin edemedikleri için yan birimler ya da şirketler kurup taş ocakları işleterek agregayı doğrudan üretme yoluna gidiyorlar. THBB, üyelerinin beton karışımına giren ve dışarıdan temin ettikleri tüm malzemelerde standartlara uygunluk belgesi aramalarını, standartlara uygunluğu belgelenmeyen beton karışım malzemelerini tercih etmemelerini öngörüyor.

Ülkemizde gelişen hazır beton sektöründe faaliyet gösteren firmaları ürünleriyle birlikte sizler için inceledik.



Dünyada ve ERMCO’ne üye ülkelerde yıllara göre hazır beton üretimi (milyon metreküp)			
Ülkeler	2011	2012	2013
Avusturya	10,5	10,6	10,5
Belçika	11,6	12,5	12,5
Çek Cumhuriyeti	7,5	6,9	6,5
Danimarka	2,1	2	2,3
Finlandiya	3	2,7	2,7
Fransa	41,3	38,9	38,6
Almanya	48	46	45,6
İrlanda	2,4	2,4	2,4
İtalya	52,6	39,9	31,7
Hollanda	8,8	7,3	6,6
Polonya	23,7	19,5	18
Portekiz	6,1	3,7	2,7
Slovakya	2,3	1,9	1,7
İspanya	30,8	21,6	16,3
İsveç	3,3	3,3	–
İngiltere	19,2	17,6	19,6
Toplam Avrupa Birliği	273,2	236,8	217,7
İsrail	12	13	14
Norveç	3,5	3,7	3,8
İsviçre	12,5	13	102
Türkiye	90	93	102
Toplam ERMCO	391,2	359,5	349,4
Rusya	40	42	44
ABD	203	225	230
Japonya	88	92	99

Betonstar

www.betonstar.com



Türkiye'nin yüzde 100 yerli sermayeli beton pompası üreticisi Betonstar, 55 bin metrekarelik alana kurulu İzmir Torbalı ve İstanbul'daki tesislerinde Türkiye ve dünya pazarına yönelik kamyon üstü beton pompaları, sabit beton pompaları, kamyonu monte beton pompaları ve tevzi bomları üretimi yapıyor. Ayrıca yine Torbalı'da 11 bin metrekarelik bir alana kurulu fabrikasında ise çelik işleme işleri yapıyor. Özellikle Rusya, Türki Cumhuriyetler ve Kuzey Afrika'da önemli bir pazar payına sahip olan firma, Cezayir'de pazar lideri konumunda bulunuyor.

Betonstar'ın kamyonu monte beton pompaları ürün gamında 24, 37, 43, 52 metre erişim mesafesine sahip makineler bulunuyor. Bunların dışında KOMATEK'te sergilenen ve Karayolları Trafik Kanunu'na uygun olarak üretilen 40 metre erişim mesafesine sahip M40 RZ-5 modeli, Türkiye'de 3 aks kamyon üzerine kurulu ilk beton pompası olarak dikkat çekiyor. Operatör ve tüm aksesuarları dâhil 26 bin 500 kilogram ağırlığında olan makinenin maksimum teorik beton kapasitesi 140 metreküp/saat olarak belirtiliyor.

Sabit ve kamyonu monte sabit beton pompaları ürün grubunda saatte 140 ve 90 metreküp maksimum teorik kapasiteye sahip 4 ayrı modeli bulunan Betonstar, yine KOMATEK'te 400 metre dikeye ulaşabilen ve 130 katlı bir bina için rahatlıkla kullanılabilen 2450-D modelini müşterilerle buluşturmuştu.

Beton pompalarında bulunan Hetronic marka uzaktan kumanda sistemi, beton pompasının dengeli bir şekilde uzakta kumanda edilmesini sağlıyor. İsteğe bağlı olarak sunulan PLC kontrol panosu, çalışma sırasında makinede meydana gelecek arızaları önceden tespit edebiliyor. Uzaktan kumanda kontrolüyle birlikte çalışan Hawe marka bom kontrol valfleri, pompa operatörünün bom kontrollerini yaparak çalışmasını sağlıyor.

Betonstar'ın hidrolik sabit beton dağıtıcıları grubunda ise 24 ve 33 metre erişim mesafesine sahip 2 modeli bulunuyor.



Imer L&T

www.imer-lt.com.tr

Mercedes-Benz Türkiye, Ford Otomotiv, Renault ve MAN'ın onaylı üstyapı firması olarak dikkat çeken IMER-L&T'nin ürün hattında yaş sistem, kuru sistem, semi treyler, hafifletilmiş, konveyör bantlı ve boomix(pompalı) mikserler bulunuyor. Yaş sistem mikserler, 4 metreküpten 12 metreküpe kadar uzanan beton taşıma kapasitesine sahip bulunuyor. Kazan üretiminde kullanılan 30MNB5 sac, aşınmayı minimum seviyelere indirerek kazanın kullanım ömrünü uzatıyor.



Kuru tip mikserler, hava sıcaklığının aşırı yüksek ya da alçak olduğu bölgelerde beton yapısının bozulmadan taşınip kullanılmasını sağlıyor. Bu mikserler 8, 9 ve 10 metreküp olarak 3 farklı kapasiteye sahip bulunuyor. Tonaj yasaına uygun olarak maksimum beton taşınmasına, hızlı bağlantı sistemiyle çekici aracın çok yönlü kullanılmasına avantaj sağlayan treyler mikserler; 12, 12 XL ve 14 metreküp kapasiteleriyle müşterilere sunuluyor. 8, 9 ve 10 metreküp kapasitelerinde sunulan hafifletilmiş sistem mikserler, özel IMER WEAR çeliği sayesinde hafifliği ve aşınmaya karşı dirençliliğiyle ön plana çıkıyor.

Araç şanzımanına monte edilmiş PTO ve hidrolik pompa grubuyla tahrik edilen konveyör bantlı mikserler, 290 derece dönüş açısına sahip dikey eksenli dönüş ünitesiyle çok yönlü bir çalışma imkânı veriyor. Konveyör bant ünitesinin ürün gamında 12, 14 metre ve 16 metre uzaklığa erişebilen teleskopik modelleri bulunuyor. Boomix pompalı mikserler, kullanılan özel malzemeler sayesinde yenilikçi tasarımı ve hafifliğiyle dikkat çekiyor. Bu özelliğin boş ağırlığın önemli ölçüde azalmasını, buna karşılık taşıma kapasitesinin de aynı oranda artmasını sağladığı ifade ediliyor. Bom; radyo kontrollü ya da kablolu olarak uzaktan kumanda edilebiliyor. Boomix pompalı mikser tipinin ürün gamında 22, 24 ve 29 metre dikey yüksekliğe sahip modeller bulunuyor.



IMER-L&T tarafından yapılan açıklamada, transmikser alımında dikkat edilmesi gereken önemli noktalar şöyle ifade edildi: **"Firma güvenilirliği en önemli husustur. Önemli olan satılan ürüne sahip çıkmak ve müşterilerin mağdur edilmemesidir. İş ortaklarımız için ürünün uzun ömürlü olması çok önemlidir. Kullanılan hidrolik ekipmanların markası ve kapasitesi de ayrı bir önem taşımaktadır. Mikseri bakınca görünen kısım kazan, şasi ön ve arka konsoldur. Bu kısımlar yüzde 95 yansıma oranına sahiptir. Boyanın yıllarca dayanıklı kalması gerekmektedir. En çabuk aşınan malzemelerden biri ilâve ve katlanır oluktaki plastik malzemedir. IMER-L&T olarak uluslararası standartlara uygun olarak P900 malzeme kullanmaktayız ve tüm uluslararası güvenlik kurallarına uygun transmikser üretimine önem vermekteyiz."**



For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997'den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.



Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 25 00 Fax : +90 212 501 34 65
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr

Alfatek

www.alfatekturk.com

Mercedes, MAN ve Volvo'nun onaylı üstyapıcılarından biri olarak faaliyetlerini sürdüren İstanbul merkezli Alfatek, distribütörlüğünü yürüttüğü Alman Schwing markasının beton pompası ve beton dağıtıcılarını Türkiye pazarına sunuyor. 35,30 metreyle 60,10 metre arasında dikey ulaşma mesafeleri bulunan 7 farklı mobil beton pompasında, pompanın fonksiyonlarının ve çalışma verilerinin anlık olarak izlenmesini sağlayan vektör sistem bulunuyor. Özel Schwing dizayn tam hidrolik ve teleskobik basma ayaklarına sahip mobil beton pompalarında özel rock valve sistemle donatılmış bir çeşit ön gerilimli kauçuk yaydan ibaret olan kesme halkasının sağladığı otomatik ayar avantajlı beton basma sistemi bulunuyor. Tam otomatik hidrolik beton pompası kontrol sisteminin üstün yakıt tasarruf sağladığı vurgulanıyor.

Transmikser ürün grubunda standart seri ve hafif seri olarak 2'ye ayrılan Schwing transmikserleri, standart seride 8 metreküpten 15 metreküpe kadar, hafif seride ise 7 metreküpten 9 metreküpe kadar olan modelleriyle müşterilerinin karşısına çıkıyor.



5 ayrı modeli bulunan Schwing sabit beton pompalarında beton pompası, Schwing'e özel tam otomatik kumandalı, açık tip bir hidrolik sistemle kumanda ediliyor. Rock valve sistemle donatılmış otomatik ayar avantajlı beton basma sistemi bu makinelerde de bulunuyor.

28, 32 ve 35 metre maksimum yatay ulaşma mesafesine sahip 3 modeli bulunan hidrolik beton dağıtıcıları, 4 parçalı kutu tip bomlu olarak sunuluyor. Makinelerde levye veya uzaktan kumandayla kontrol edilip hidrolik olarak katlanıp açılır tipte beton dağıtım hortumu, beton besleme hattı bağlantısı ve bom sistemi yer değiştirmelerinin kolaylıkla yapılmasını sağlayan özel pim sistemi bulunuyor. Tüm bom hareketlerini gerçekleştiren hidrolik sistemin güç ünitesi, bir elektrik motoruyla tahrik ediliyor.



Beta

www.betaimakinalari.com.tr

Beton pompası ve yedek parçaları imalatı amacıyla kurulan Beta İş Makinaları, 2001 yılından itibaren transmikser imalatına başladı. Ankara Saray bölgesinde 6.500 metrekare üzerinde inşa ettiği 3.500 metrekarelik kapalı alandaki tesisinde üretimlerine devam eden firma, transmikser ürün grubunda 8-12 metreküp arasında değişen 4 modeli kullanıcılara sunuyor. Belirtilen kapasiteler, kuru ve yaş sistem olarak üretiliyor. Makinede mekanik sistemde çalışan manuel bir boşaltma oluğu bulunuyor. Bu sayede boşaltım işlemi istenilen noktaya sağlıklı bir biçimde sağlanabiliyor. Kazan hareketi mekanik olarak tekli bir makara sistemiyle gerçekleştiriliyor. Kazan helezonları, bütün kazan kesitlerinde homojen bir dağılım elde etmek ve nakil esnasında betonun karakteristik özelliğinin kaybolmaması için özel olarak tasarlanıyor. Tüm transmikserlerde kullanılan dişli kutusu, araç 1.750 devirdeyken kazanın azami dönüş hızına ulaşmasına olanak veriyor. Bu da yakıt tüketiminin azalmasını, aşınmanın en aza inmesini ve gürültü kirliliğinin azalmasını sağlıyor.



Firma ayrıca dorseli mikserde 4, banth mikserde, light mikserde ve semi treyler mikserde ikişer farklı modelle müşterilerine çözüm sunuyor.

Karyer Tatmak

www.karyer-tatmak.com

Beton sektöründe hizmet veren CİFA markasının Türkiye temsilciliğini yürüten Karyer Tatmak, kamyonu monte beton pompası grubunda 20 metreden 58 metreye kadar ulaşabilen ürünleriyle dar, küçük çalışma alanları, kapalı alanlar ve büyük ölçekli projeler için çözüm sunuyor.

Carbotech karbon teknolojisiyle üretilen Carbotech serisi beton pompası, 45 metre boma sahip bulunuyor. Patentli K-Tronic elektronik kontrol sistemi sayesinde makine dengesini otomatik olarak sağlıyor ve operatörü kritik pompalamalarda otomatik olarak uyarıyor.

Çekili tip beton pompasında 6, 7, 8, yeni 8, PCC Crawler ve HPC serileriyle kullanıcılara çeşitli seçenekler sunan Karyer Tatmak, Magnum serisi beton pompalı mikserlerinde ise 20 metreyle 32 metre arasında 2 ayrı model olarak müşterilerin karşısına çıkıyor.



HASAT MEVSiMi

TARIM SERİSİ TELESKOBİK YÜKLEYİCİNİN TÜM FİLTRELERİNİ DEĞİŞTİR,
3 ADET 5 LT'LİK Cİ SPEK MOTOR YAĞI SENİN OLSUN!



Tarım serisi teleskobik yükleyicilerinin (531-70 AGRI, 535-95 AGRI, 535-140 CM) tüm filtrelerini JCB yetkili servislerinde değiştiren ya da bu servislerden satın alanlar için geçerlidir. Kampanya 31 Ağustos 2015 tarihine kadar geçerli olup, stoklarla sınırlıdır. SİF JCB kampanyayı sonlandırma, uzatma ya da fiyatları değiştirme yetkisini saklı tutar.

SİF JCB

sif.com.tr

Meka

www.meka.com.tr



Faaliyetlerine iş ve inşaat makineleri imalatıyla başlayan Meka, günümüzde 3 fabrikası toplamda 45.000 m² üretim alanıyla beton santrali, kırma eleme tesisi, makine ve yedek parça üretimi yapmaktadır. Türkiye sınırlarını aşan ve 5 kıtada 65'ten fazla ülkeye ihracat yapan firma, son on yılda 1500'den fazla beton santrali kurdu.

Meka'nın ürettiği sabit ve mobil beton santralleri Mısır, Katar, Irak, Fas, Libya, Cezayir, Fransa, Rusya, Ukrayna gibi birçok ülkede kullanılıyor. Üretilen beton santrallerinin tercih edilmesinin sebepleri işletme ve bakım maliyetleri, kolay ve hızlı şekilde kurulması ve enerji maliyetlerini düşürücü özelliğe sahip olması olarak ifade ediliyor. Beton santrallerinde kapasiteye göre seçilen tek veya çift millli beton mikseri kullanılıyor. Mobil olarak 30 metreküp ile 120 metreküp arasında, sabit olarak ise 30 metreküp ile 180 metreküp arasında değişen modeller bulunuyor.

Kompakt beton santralleri, dizaynı sayesinde kolay ve hızlı kurulabilen bir özelliğe sahip ürünler olarak ön plana çıkıyor. Düşük işletme ve bakım maliyetlerine sahip olduğu kaydedilen kompakt beton santralleri yapımında opsiyonel kaplama seçeneği de bulunuyor. Meka'nın ürün gamında 20 metreküpten 120 metreküpe kadar 5 farklı model bulunuyor.

Bunların dışında Meka'nın ürün yelpazesinde beton geri dönüşüm sistemleri, beton mikserleri, fiber takviyeli beton ve fiber besleme sistemleri bulunuyor.



NT Grup

www.ntgrup.com

MAN ve Renault'un onaylı üstyapıcısı konumunda bulunan NT Grup, kurulduğu 2005 yılından beri transmikser imalatı gerçekleştiriyor. 6.000 metrekaresi açık, 5.000 metrekaresi kapalı olmak üzere toplam 11 bin metrekare alanda üretim ve montaj faaliyetlerini sürdüren firma, üretim bandında aynı anda 10 adet transmikseri işleme alabilirken günde ortalama 3 adet transmikser üretimi yapabiliyor.

NT Grup, kuru sistem transmikser sınıfında standart olarak 6, 8, 9 ve 10 metreküp kapasitelerinde üretim yapıyor. Özellikle hazır betonun uzun mesafe taşınması gerektiği durumlarda bu ürünler tercih ediliyor.

Hazır beton ve inşaat sektörünün ihtiyaçları için tasarlanan yaş sistem transmikser grubunda 6, 8, 9, 10 ve 12 metreküp kapasitelerini müşterilerine sunan NT Grup'un, hazır betonun istenen kalitede kullanım yerine taşınabilmesine imkân sağlayan tasarımları ve ekipmanlarıyla inşaat sektörünün kaliteli beton yapılar inşa etmesine önemli katkılarda bulunduğu kaydediliyor.



Karayolu taşıma kanununa uygun olarak üretilen hafifletilmiş transmikserler, 7 ile 10 metreküp kapasiteleri arasında aşınmaya dayanıklı malzeme kullanılarak üretiliyor. Gövde sacı daha inceltirilmiş olup bazı aksesuarların özel tasarımı sebebiyle toplam mikser ağırlığı azaltılarak taşınacak hazır beton miktarı artırılıyor. Bu sayede bu tip mikserlerin minimum 3.300 kilogram düzeyinde tasarlanabildiği belirtiliyor.

NT Grup, standart olarak 12 ve 15 metreküp olmak üzere 2 semi treyler modelini özel kullanım amacıyla üretiyor. Mikser, treyler şasisi üzerine monte edildiği için istendiğinde transmikser kullanım yerinde bırakılabilir. Bu sayede çekici başka bir treylerle kullanılabilir.

6, 7 ve 8 metreküp kapasitelerinde üretilen tünel tip transmikserler ise özellikle düşük yükseklikler içeren tünel, HES gibi projelerde hazır betonun rahatlıkla taşıyabilmek amacıyla tasarlanıyor.



ELSMakine

Palazzani

UP MAKİNE

XSPlatforms

MIGHTY CRANE

FARKLI YÜKSEKLİKLERE



FARKLI ÇÖZÜMLER



Satış ve Kiralama



Eğitim



Ekipmanlar



Servis



+90 224 241 30 90

Müşteri İletişim hattı

www.upmakine.com

up@upmakine.com

BOSB Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer / Bursa / Türkiye

ELSİSAN

Essa Grup

www.essagrup.com

Essa Grup Makine, kayar kalıplı beton finişerlerinin üretimi yapan ABD merkezli Power Curbers'ın distribütörlüğünü yürütüyor. Power Curbers'ın ürün gamında kayar kalıplı beton finişeri 5700 C, Power Pavers saha betonu finişerleri ve motorlu bordürleme extruderleri bulunuyor.

5700-C kayar kalıplı beton finişeri; bordür,"V" hendek, trapez kanalı, bariyer, duvar, yürüyüş yolu, kablo kanalı, sulama kanalı ve birçok özel uygulamada kalıba göre yerinde üretim yapabiliyor. Projede belirlenen değişik kalıp kesitlerinde yerinde üretimler sağlıyor. Helezon konveyörün haznesine aktarılan kesite uygun slump'lı hazır beton kalıp haznesine aktarılıyor, buradan vibrasyonla beton kalıba basılıyor. Makine belirlenen kotta ilerlemeye başlıyor. Kalıp sonunda istenilen kesitteki beton kesit üretimi gerçekleşmiş oluyor. 5700-C'nin offset serimde yatayda 2, dikeyde ise 1,5 metre üretim kapasitesi bulunuyor. Düşük maliyetli, hızlı ve kaliteli üretimler sağlayan bu serim sistemi son yıllarda ülkemizde hızla yaygınlaşıyor.

50 yılı aşkın bir süre önce dünyadaki ilk bordür ekstruderini icat eden Power Curbers, kullanıcılara PC 150 modelini sunuyor. Beton ya da asfalt karışım, bordür makinesinin haznesine aktarılacak özel olarak tasarlanmış bir kalıp yoluyla son ürün elde ediliyor. Bordür, mevcut kaldırıma ya da düz bir zemin üzerine serilebiliyor.



Paver Pavers, beton saha uygulamalarında vibrasyonla ve daha kaliteli, hızlı üretimler için dizayn edilmiş finişerler olarak müşterilere sunuluyor. Değişik modellerle 3,5 metre genişlikten 12 metre genişliğe kadar 50 cm derinlikte saha betonu üretimlerini yapıyorlar. Havaalanları, beton yollar ve konteyner alanları gibi projelerde kullanılabilir.

İki paletli kendinden yürür bu makinelerde önce helezonlar yardımıyla beton yayılıyor, tamper barlar ile kalıba aktarılıyor. Burada vibre edilerek son ürün hava boşluğu olmadan ve düzgünce elde ediliyor. Donatılı ve donatısız üretimler rahatlıkla yapılabilir.

Essa Grup'un distribütörlüğünü üstlendiği bir diğer marka olan Kimera, mobil beton santralleri alanında faaliyet gösteriyor. İki



farklı modeli bulunan beton santralleri, farklı uygulamalar ve karışım oranlarına olanak sağlıyor. Bu sayede inşaat sektöründe farklı tiplerde ve uygulamalarda, üstyapılarda, yol yapımında ve tünellerde kullanılabilir. Kimera beton santralleri her türlü araca monte edilebilirken yüksek kapasiteleri sayesinde 1 saatte 70 metreküpe kadar beton üretebiliyor. Merkezi elektronik ünitesi, tüm üretim aşamalarını kontrol ediyor. Çimento, agregalar, su tartım ve ölçüm sistem verileri kontrol ünitesine gönderiliyor. İstenilen oranda girilen farklı dizaynlarda üretimler hazırlanabilir.

Kamyon veya treyler üstü beton santralleri K55 ve K70 sürekli biçimde beton ve harç üretimi sağlıyor. Bu modeller beton üretimi için gerekli tüm malzemeleri üzerinde ayrı ayrı taşıyor. Tüm malzemeler aynı araç üstünde hazır halde bulunuyor ve istendiği anda üretim yapılabilir.

Putzmeister

www.putzmeister.com.tr



Geçtiğimiz yıllarda Çinli Sany Group bünyesine geçen beton pompaları üreticisi Putzmeister, kamyonu monte beton pompalarında 19,5 metreden 69,3 metre dikey erişim mesafesine kadar geniş bir ürün yelpazesine sahip bulunuyor. Kullanılan ana şasiler Mercedes-Benz Axor, Mercedes-Benz Actros, Renault ve MAN olarak belirtilirken diğer şasiler ise isteğe bağlı geliştirilebilir.

Putzmeister'in sabit beton pompaları ürün grubunda 14 farklı modeli bulunuyor. Tünel ve madenler için uygunluk gösteren püskürtme beton pompalarında ise 10 ile 16 metre arasında dikey erişim mesafesine sahip 3 model bulunuyor.

PUMI serisi transmikslerli beton pompaları; pompa, mikser ve beton dökme işlemlerini tek bir makinede birleştiriyor. Putzmeister, 20,6 metreden 30,6 metre dikey erişim mesafesine kadar transmikslerli beton pompalarını müşterilerine sunuyor. Putzmeister'in tünel beton pompaları ve mobil bantlı konveyörler tarafında ise 5 modeli bulunuyor.

fm

Yarınlarınızı bugünden inşa ediyoruz



Doosan Lastik Tekerlekli Yükleyici Serisi.
12.300 kg - 31.600 kg çalışma ağırlığı.
1.9 - 5.4 m³ aralıklarında kova kapasitesi
TÜMÜ DOOSAN'DAN



SANKO MAKİNA

SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.
www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr

DOOSAN

Liugong, yeni Ar-Ge merkezini açtı

Çin merkezli iş makineleri üreticisi Liugong'un 43,4 milyon dolar yatırımla 110 bin metrekare alan üzerine kurduğu yeni Ar-Ge merkezinde 1.000'den fazla mühendis çalışacak.



İnşasına 2013 yılında başlanan, Çin'in güneyindeki Liuzhou'daki yeni tesiste 22 bin metrekare ofis alanı, test merkezi, prototip ünitesi, 7 laboratuvar ve saha testleri için oldukça büyük bir açık alan bulunuyor.

Lastikli yükleyici, ekskavator ve greyder ürünlerine yönelik araştırma, geliştirme ve test süreçlerine odaklanılacak olan tesisteki ilk projenin yeni H Serisi lastikli yükleyiciler olacağı belirtiliyor.

Büyümenin temelinde araştırma ve geliştirme çalışmalarının bulunduğunu belirten Liugong Group Başkanı Zeng Guang, "Eminiz ki bu alandaki yatırımlarımız, iş makineleri sektörünün oyun değiştirici markası olma hedefimiz yolunda bize önemli araçlar sağlayacaktır." dedi.

Liugong'un Çin dışında Hindistan, Polonya, İngiltere ve ABD'de de ar-ge merkezleri bulunuyor.

Kickboks dalında dünya ikincisi oldu

Türkiye Milli Takım sporcusu Kadir Cüvelek, Tekno Şirketler Grubu sponsorluğunda, İtalya Rimini'de yapılan Wako Dünya KickBoks Şampiyonasında Dünya ikincisi oldu.

5 gün süresince devam eden Wako Dünya KickBoks Şampiyonası'nda Tekno Şirketler Grubu sponsorluğunda boy gösteren Kadir Cüvelek, dünya ikincisi olarak, Türkiye'ye büyük bir başarı getirdi. 38 ülkeden toplam 544



sporcunun katıldığı Wako KickBoks Dünya Şampiyonasında büyükler kategorisinde 67 kg'da mücadele eden Kadir Cüvelek, yaptığı toplam 4 maçta sırasıyla Amerikalı, Japon, İsviçre ve Belçikalı rakiplerini mağlup etmeyi başardı.

Avusturalya'nın en büyük kömür madeninde Komatsu kamyonlar çalışacak



Hindistan merkezli Adani Şirketler Grubu, Avusturalya'da kurmakta olduğu Carmichael Kömür Madeni için Komatsu'ya toplam 55 adet 350 ve 320 ton taşıma kapasiteli kamyon siparişi verdi.

90 yıl boyunca işletilmesi planlanan Avusturalya'nın bu en büyük kömür madeninde yılda 60 milyon ton kömür üretilmesi hedefleniyor. Toplam rezervin 4 milyar ton olduğu tahmin ediliyor.

Komatsu'dan sipariş edilen 960E-2 ve 930E-4SE model kamyonlar 2016'nın ikinci yarısından itibaren teslim edilmeye başlanacak. 3.500 hp motor gücündeki bu elektrik tahrikli kamyonlar 214 ve 211 metreküp kasa kapasitesine sahip bulunuyor.



Ustalara yakıt tasarrufu eğitimi

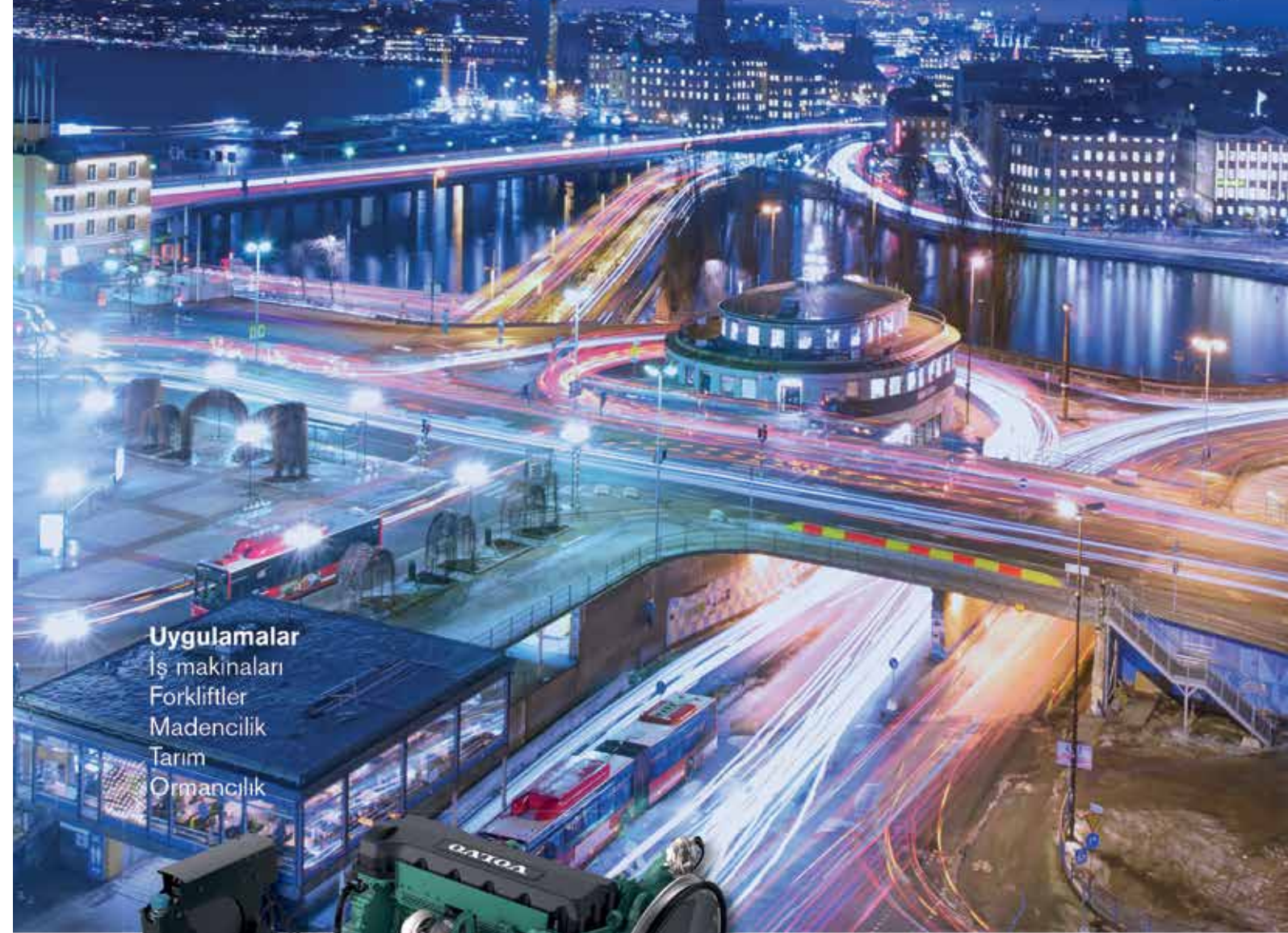
2010 yılından bu yana Türkiye'nin tüm bölgelerinde 2 binin üzerinde noktaya ulaşarak 10 binden fazla ustayı yeni nesil motor ve yağ teknolojileri hakkında bilinçlendiren ExxonMobil'in Mobil Delvac Mekanik Akademi programı, eğitimlerine bu yıl da devam ediyor.

Tam teçhizatlı Mobil Delvac eğitim kamyonu ile sanayi siteleri, araç filoları, tamir atölyeleri, servisler ve maden işletmelerinin bulunduğu noktalarda ustaları ziyaret ederek, eğitim fırsatı sunuyor. Eğitimler kapsamında ağır hizmet tipi ticari araçlarda Mobil Delvac 1 ürünlerinin başını çektiği yeni nesil sentetik motor yağlarının, uzun yağ ömrü, gelişmiş motor koruması ve yakıt tasarrufu potansiyeli gibi özellikleri ustalara görsel desteklerle anlatılıyor.

JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK (SORUNSUZ ve SÖLUKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Stage 4f Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax : +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Maya & Yılsan adi ortaklığının İstanbul Kartal'da hayata geçireceği IKEA-konut-ofis karma yapı projesinin hafriyat işleri sürüyor. 25 bin metrekare alan üzerine 55 bin metrekarelik bir alana sahip AVM, yaklaşık 1.300 metrekareye oturan 40 katlı kule ve 100 bin metrekarelik bir otopark inşa edilecek.

IKEA Kartal projesinde çalışan makinelerin çeşitliliği dikkat çekiyor

Yaklaşık 600-650 bin metreküp hafriyatın yapılacağı projede Caterpillar, Hidromek, Sumitomo, Hyundai, Liebherr, Hitachi, Bobcat ekskavatörler, Komatsu dozer ve Volvo lastikli yükleyici olmak üzere yaklaşık 11 adet iş makinesi faaliyet gösteriyor.

Hafriyat miktarının 100 bin metreküpünde dolgu toprağı bulunuyor. 100 bin metreküpten sonra sert grovak ve kayanın bulunduğu zeminde patlatma yöntemi kullanılıyor. Temel altına kadar toplamda yaklaşık 32 metrelik bir kazı yapılacak.

Binalarda yaklaşık 110 bin metreküp, diğer bölümlerde 20-30 bin metreküp olmak üzere 130-140 bin metreküp beton kullanılacak. Temellerde C35, AVM kısmında C50, kulede ise C60 sınıfı beton kullanılması planlanıyor.

2000'li yılların başında Maya Grubu şirketlerinden Mapa Mobilya, IKEA ile Türkiye ana distribütör ve bayilik anlaşması yapmıştı. Bu projeye beraber IKEA, İstanbul'daki üçüncü mağazasına kavuşacak.



“Programa sadık kalabilmek için günde 3.500 metreküp hafriyat yapmamız gerekiyor”

Yaklaşık 25 senedir İstanbul'un prestijli AVM-konut-ofis karma yapılarında faaliyet gösteren Maya Holding İnşaat ve Bina-Tesis Yönetimi Proje Müdürü Ulvi Dikbaş ile projenin kapsamı hakkında gerçekleştirdiğimiz sohbette AVM'yi 2016 yılı sonunda açmayı, aynı süre içerisinde kulinin de kaba inşaatını bitirmeyi hedeflediklerini söyledi. Tasarım projelerini birçok AVM projelerinde görev alan DDG firmasının yaptığını belirten Ulvi Dikbaş, sonrasındaki uygulama projelerinde yerel mimari firmasıyla devam edeceklerini ifade etti. Dikbaş, **“Projenin teknik anlamda bizi en çok zorlayan tarafının kazı olduğunu söyleyebiliriz. Patlatma konusunda bir danışman hocamızla birlikte çalışıyoruz. Patlatma yöntemi ne kadar kontrollü olursa olsun riskli bir uygulama. Burası daha önceden taş ocağı olduğu için belli bir miktarda taş alınmış. Bir kısımda fazla dolgu var, bir kısımda hiç dolgu yok. Programa sadık kalabilmek için günde en az 3.500 metreküp hafriyat yapmamız gerekiyor.”** dedi.



Projenin hafriyat işlerini DRK Lojistik & Ekin Yapı ortaklığı yapıyor. Hafriyat kamyonları DRK Lojistik bünyesinde, iş makineleri ise Ekin Yapı bünyesinde bulunuyor. Projede gündüz yaklaşık 70, akşam 80 adet kamyon faaliyet gösteriyor.

Kule vinçlerde Liebherr ya da Potain tercih edilecek

Hafriyatta çalışan iş makineleri haricinde kule inşaatında yaklaşık 200 metre yükselebilen ve asgari 8 ton kapasiteli 2 adet kule vinç çalışacak. Vinç konusunda Potain ya da Liebherr'i tercih etmeyi düşündüklerini vurgulayan Ulvi Dikbaş, AVM blokları için ayrıca 2 adet 50 metre yüksekliğe sahip vinç gerekeceğini söyledi. Dikbaş, vinç konusundaki sözlerine şu şekilde devam etti: **“Vinçlerin kaldırma kapasitelerinin ve rüzgâr dayanımlarının düşmemesi şart. Makinelerin katalogdaki değerlere uyması gerekiyor. Çünkü biz programlarımızı ona göre yapıyoruz. Zaten dünyaca ünlü markalarla çalışmaya özen gösteriyoruz. Bunun haricinde beton dökümünde kullanacağımız beton pompaları, mikserler olacak. Onların da performansları ve makineleri kullanan elemanların yeterli seviyede olması gerek. Makinelerin hepsi taşere edilecek. Bu tip konularda yurtdışına da hizmet veren kaliteli firmalar var. Kiralama konusunda da özellikle Potain birçok avantaj sunuyor.”**

İş güvenliği anlamında profesyonel bir firmayla çalıştıklarını altını çizen Proje Müdürü Dikbaş, firmanın toplam işçi sayısını baz alarak A, B, C sınıfı iş güvenliği personelinin doktoruna ve hemşiresine kadar kalabalık bir kadroyla şantiyeye geldiklerini ifade ederek, **“İş güvenliği, hem maddi hem manevi yönden büyük önem teşkil ediyor. Bunun yanı sıra Türkiye'de yeterli güvenlik önlemleri alınamadığı için işçiler kendilerine çok fazla güveniyor. O yüzden bu şantiyede üst düzey güvenlik önlemleri alınacak. Önceki çalıştığım projelerde de çok iyi önlemler almıştık.”** şeklinde konuştu.

Türkiye'nin sağlıklı yapılması konusunda açıklamalar yapan Ulvi Dikbaş, yeni yönetmelikler kapsamında yüksek binaların depremsel bir riskinin olmadığını,



binaların çevresinde geniş alanlar bırakıldığı takdirde bu yapıları doğru kullanmanın yerel yönetimlerin elinde olduğunu kaydetti. **“Sağlıklı kullanılabilirse yüksek yapılarla şehirleri oluşturmak çok daha faydalı olur.”** diyen Dikbaş, şöyle devam etti: **“Bu yüksek yapıları oluştururken ekolojik yapıyı da bozmamak gerek. Doğal havalandırma, derelerin önünü kesmeme, suyun havzalara gidişini engellememe, yağmur sistemini bozmama gibi olaylara dikkat edilmeli.”** **fm**



● Ulvi Dikbaş
Maya Holding İnşaat ve Bina-Tesis Yönetimi Proje Müdürü



DRK Lojistik Proje Müdürü Cenk Ulusoy:

Kazık işlemi haricindeki tüm hafriyat işlerini DRK Lojistik & Ekin Yapı ortaklığı yapıyor. Burada 650 bin metreküplük bir hafriyat var. 100 bin metreküpünü normal yollarla yaptık, geri kalanında patlatma yöntemini kullanıyoruz. Hafriyatın dökümünü belediyenin resmi döküm sahalarına yapıyoruz. Bu projenin bizim için en zor tarafı, hafriyat için zor bir zemine sahip olması. Şantiyede Hitachi, Sumitomo, Liebherr, Hyundai, Volvo, Bobcat, Komatsu markalarında 6 adet ekskavatör, 1 adet dozer ve 1 adet yükleyici bulunuyor. Duruma göre bu sayıyı değiştirebiliyoruz. 40, 45, 50 tonluk kırıcı ataşmanlı ekskavatörlerle çalışıyoruz. Makine tercihlerinde yakıt tasarrufu, kırıcıda verim, servis kalitesi ve ekonomik olmasına önem veriyoruz. Bu konuda yeniden makine yapılanmasına gideceğiz.





Sürdürülebilir çevrenin geleceğini şekillendiren teknolojiler REW İstanbul'da sergilendi

İFO Fuarçılık tarafından Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın katkılarıyla bu 11'inci düzenlenen Geri Dönüşüm, Çevre Teknolojileri ve Atık Yönetimi Uluslararası Fuarı REW İstanbul, 11-13 Haziran 2015 tarihlerinde ilgilileriyle buluştu. Fuara 21 ülkeden 286 firma katılım gösterdi.

Avrasya'nın en önemli çevre buluşması olarak kabul edilen REW İstanbul; katı atık, atık su, atık gaz ve yeşil enerji alanlarında 2015'in en yeni ürün, teknoloji ve uygulamalarına ev sahipliği yaptı. Fuar ayrıca ticari bir etkinlik olmanın da ötesinde yıllardır süregelen eş zamanlı konferans ve programlarıyla da sektörün gündemlerine yön verdi.

İş makineleri sektörünün de ilgi gösterdiği fuarda Liebherr, Mercedes-Benz Türk, Forsen Makina, Maats İnşaat Makinaları, Wacker Neuson da geri dönüşüm sektörüne yönelik ürünlerini fuarda sergiledi.



● Cem Şensoy
Liebherr Türkiye Avrupa Yakası Satış Yöneticisi

REW Fuarı, Liebherr ile özdeşleşti

Bu yıl 4'üncü kez fuara katılan Liebherr, standında 904 endüstriyel ekskavatör ve geri dönüşüm sektörüne özel L 514 Stereo lastikli yükleyiciyi sergiledi. Yaklaşık 25 tonluk bir makine olan 904 modelinin 6,60 metre uzunluğunda bomu, 5 metre uzunluğunda armı ve 0,6 metre yükseklik yarı kapalı polip atışmanı bulunuyor. Bu makine ağaç, hurda, demir-çelik ve tomruk sektöründe kullanılabilir.

Sektördeki orta ölçekli firmaların standart ekskavatörleri endüstriyel ekskavatörlere dönüştürdüklerini

söyleyen Liebherr Türkiye Avrupa Yakası Satış Yöneticisi Cem Şensoy, operatörlerin standart ekskavatörlerde kamyon içerisini görme ve hidrolik konusunda sorun yaşadıklarını, bunun da makine performansını olumsuz etkilediğini ifade etti. Şensoy, 904 modelinin standart ekskavatörlerden ayrılan yönlerini şöyle özetledi:



“904'te bom konfigürasyonu tamamen farklı, güçlendirilmiş bir bom bulunuyor. Bomun yüksek olması, yüksek istiflemeyi de beraberinde getiriyor. Muz bom oluşu kenarlardaki malzemeyi de rahatlıkla alabilmeyi sağlıyor. Ayrıca kabini hareketli ve sabit olarak tercih edebilirsiniz ve lastiğin ebatlarını değiştirebilirsiniz.”

Liebherr'in sunduğu bir diğer makine olan L 514 Stereo'nun kâğıt geri dönüşümünde, gemi boşaltma



işleminde ve MDF sektöründe sıkça tercih edildiği belirtiliyor. Stereo özelliği sayesinde belli bir açıdan sonra arka lastiklerin de dönüş kabiliyeti bulunuyor. Fuarda sergilenen makinede paralel bom sisteminin olması, yüklemelerde avantaj sağlıyor. Ayrıca müşterilere “high dump” kova seçeneği de sunuluyor.

Tüm Liebherr yükleyicilerinin hidrostatik şanzımana sahip olduğunu hatırlatan Cem Şensoy, makinelerin dar alanda seri şekilde kullanılmasına rağmen herhangi bir hararet problemi yaşamadığını sözlerine ekledi.

Mercedes-Benz Türk, atık toplama kamyonlarını sergiledi

Kamyon pazarının 13 yıldır lideri olan Mercedes-Benz Türk, çevre dostu kamyonlarından 3 adet katı atık toplama kamyonunu müşterileriyle buluşturdu.

Axor 1824 K, DMO (Devlet Malzeme Ofisi) standart teknik şartnamelerine uygun şekilde Efe Endüstri tarafından yapılan 13+1,5 metre yükseklikli hidrolik

sıkıştırılabilir çöp kasası üst yapısıyla kamu kurumları ve atık toplama hizmeti veren temizlik firmalarına sunuluyor.

Actros 2532 L model kamyonu monte edilmiş Zimag imalatı, 20 metre yükseklik kapasiteli döner tip sıkıştırılabilir çöp toplama ve taşıma üst yapısı, silindirik tüp içinde çift sıkıştırma spiralleri olan ve atık girişinde gövdeyle arka kapak arasında atıkları parçalama mekanizması olan bir tasarıma sahip bulunuyor.

Atego 1518 C model kamyonu monte edilmiş Hidro-Mak imalatı 12,5+1,5 metre yükseklik kapasiteli atık üst yapısının ise aracın yakıt tasarrufuna katkı sağlamak amacıyla hafif olarak dizayn edildiği ifade ediliyor.

Forsen Makina 11'inci kez katıldı

Fuarın ilk olarak düzenlendiği yıl olan 2004'ten beri fuara katılım gösteren Forsen Makina, çöp tesislerinde, hurda alanında ve limanlarda kullanılan Sennebogen 818 MH malzeme elleçleme makinesini ve Jenz marka BA 715 yeşil atık parçalayıcı makineyi geri dönüşüm sektörüne sundu.



TANAP'ta çalışmalar sürüyor

1.850 kilometrelik bir hat boyunca Türkiye'yi boydan boya geçecek projenin Gürcistan sınırından başlayarak Eskişehir'e kadar uzanan 56 inç çapındaki bölümü için üretilen ve ilk partileri daha önce güzergah boyunca tesis edilen şantiyelerdeki boru stoklama alanlarına ulaşmış olan boruların sevkiyatına devam ediliyor. Demiryolu ve karayolu kullanılarak yürütülen çalışmalar hızla sürüyor.

Yüzde 80'i Türk üreticilerinden tedarik edilen 56 inç ve 48 inç çapındaki toplam 1.850 kilometrelik boruların

tedarik sözleşmeleri, aralarında 6 adet Türk üreticisinin de yer aldığı 4 firma/konsorsiyumla Ekim 2014'te Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun katıldığı törenle Ankara'da imzalanmıştı.

Türkiye üzerinden geçecek yaklaşık 1.850 kilometrelik boru hattının, Gürcistan sınırından Eskişehir'e kadar olan 56 inç çapındaki 1.337 kilometrelik kısmının inşaatı için başlayan ihale sürecinin sonucunda sözleşme imzalanan firma ve ortaklıklar ise şöyle sıralandı:

Azerbaycan doğal gazını Avrupa'ya taşıyacak Güney Gaz Koridoru'nun Türkiye kısmını oluşturan ve 17 Mart 2015'te Türkiye, Azerbaycan ve Gürcistan Cumhurbaşkanlarının, Kars'ın Selim ilçesinde düzenlenen törenle temelini attığı Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Projesi'nde çalışmalar takvime uygun şekilde devam ediyor.



1. 56 inç kara kesimi boru hattı inşaatı lot 1: Fernas İnşaat A.Ş. (km 0 - km 375: Ardahan/Posof/Türkgözü - Erzurum/Aşkale)
2. 56 inç kara kesimi boru hattı inşaatı lot 2: Sicim-Yüksel-Akkord adi ortaklığı (km 375 -km 825: Erzurum/Aşkale - Sivas/Yıldızeli)
3. 56 inç kara kesimi boru hattı inşaatı lot 3: Tekfen İnşaat ve Tesisat A.Ş. (km 825 - km 1334: Sivas/Yıldızeli - Eskişehir/Seyitgazi)

Ankara uluslararası fuar alanının temeli atıldı

İş makineleri sektörünün de merakla beklediği, Ankara Esenboğa Havalimanı yakınında bulunan Akyurt ilçesinde inşa edilecek Ankara Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi'nin temeli düzenlenen törenle atıldı.

Fuar merkezi 2 etap halinde planlandı. Birinci etap 580 bin metrekarelik bir alan içinde 5 holden oluşuyor. Her bir hol de kapalı ve onar bin metrekareye sahip bulunuyor. Fuar alanı toplamda 175 bin metrekare inşaat alanı ve 127 bin metrekare de açık sergi alanı olmak üzere toplam 302 bin metrekareden oluşacak. Ayrıca 500 adedi kapalı, 7.000 adedi de açık olmak üzere 7.500 araçlık otopark bulunacak. İkinci etapta ise 5 tane onar bin metrekarelik hol ve 100 bin metrekarelik açık alanla birlikte fuar alanı büyüyecek. İnşaatın 1 yıl içinde tamamlanması planlanıyor.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), Ankara Ticaret Odası (ATO), Ankara Sanayi Odası (ASO), Ankara Ticaret Borsası

(ATB), Akyurt Belediyesi ile Ankara Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (ANKESOB) ortaklığında yapılacak olan fuar alanı sayesinde dünyada sadece 3 şehirde gerçekleştirilebilen havacılık fuarları, Ankara'da da düzenlenebilecek.

Düzenlenen törende bir konuşma yapan Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek, "Temelini atacağımız proje, Avrupa'nın ve dünyanın sayılı fuarları arasında yerini alacaktır. İkinci etapta Esenboğa Havalimanı ile fuar alanı arasında bir bağlantı yolu yapılacaktır. Bu sayede dünyada sadece Dubai, Paris ve Berlin'de bulunan ve havacılık sektörüne hizmet veren fuarlar artık Ankara'da

da yapılabilecek. Projemiz tamamlandığında yılın 12 ayında fuarlar düzenlenebileceği gibi yüksek katılımlı kongreler için de salonlarımız yer alacak." ifadelerini kullandı.



2016

10 - 11 Mart / March 2016

www.vizyon2023turkiye.org

2. ULUSLARARASI

2nd INTERNATIONAL

İŞ MAKİNALARI

CONSTRUCTION

EQUIPMENT

KONGRESİ

CONGRESS

Be Sustainable, Build Future
Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et



Türkiye Cumhuriyeti
Ekonomi Bakanlığı



www.imder.org.tr



UR-GE®



www.isder.org.tr



www.turkishmachinery.org

Düzenleyen



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği

Bağlarbaşı Mah. Kumru Sok. No: 18 /1 Evran İş Mrkz. Kat: 1 Pk: 34844 Maltepe- İSTANBUL

Tel : +90 (216) 477 70 77 Fax: +90 (216) 441 70 71

www.imder.org.tr imder@imder.org.tr



Haulotte'tan yeni HA16 RTJ serisi

Müşterilerden gelen geri bildirimleri dikkate alarak yeni HA 16 RTJ serisini geliştiren Haulotte'in yeni serisini teknik uzmanlık ve saha tecrübelerinin birleşimi olarak tanımladığı, takılyken tamir edilebilen dolgu lastiklerle gelen HA 16 RTJ'nin, emniyetli ve rahat hissettiren salınan aks özelliği ile dikkat çektiği belirtiliyor. Markanın distribütörlüğünü yürüten Acarlar Makine, haberi sosyal medyadan ilgilileriyle paylaşıyor.

HMF Makina, Turkey Stone Antalya'da yer aldı

Hyundai markalı iş makineleri 28-31 Mayıs 2015 tarihlerinde Antalya'da gerçekleştirilen Turkey Stone'daki L1B yarı açık alandaki standında ziyaretçilerle buluştu.



Mutlu Akü'ye Milli Eğitim'den teşekkür plaketi

Sosyal sorumluluk projesi ile Türkiye'de mesleki ve teknik liselerde eğitim alan gençlere ders kitaplarının ücretsiz ulaştırılmasına destek olmayı amaçlayan Mutlu Akü, bu kapsamda 10.295 adet araç teknolojisi kitabı ile 9.904 öğrenciye A4 teknik resim uygulama klasörü ulaştırdı.



2. El Ford Trucks araçlarda kampanya!

Ford Trucks, ikinci el araçlar için özel bir kampanya başlattı. Firmanın sosyal medya hesabında yer verdiği kampanya dahilinde yüzde sıfır faiz olanağı ile ikinci el kamyon sahibi olmanın avantajları <http://www.fordtrucks2el.com/> adresinde sıralanıyor.



"MST üretim filmi karşınızda!"

Gaziantep'te kurulu 42 bin metrekairelik son teknoloji ile donatılmış fabrikada özenle üretilen MST markalı iş makinelerinin hikayesinin derlendiği film, 'Türkiye'de Üretiyor, Dünya'ya Satıyoruz' başlığıyla Sanko Makina'nın sosyal medya hesaplarında yer aldı.



6. Betonik Fikirler Ödül Töreni İstanbul'da yapıldı

44 üniversiteden 316 öğrencinin başvurduğu 6. Betonik Fikirler Proje Yarışması'nın kazananları Sabancı Center'da ödülleri kavuştu. Birinci seçilen Grup Buy Beton üyeleri, Akçansa'da staj imkanının yanı sıra birer iPad ve Heidelberg-Cement Almanya teknik gezisine hak kazandı.

Ansan Hidrolik'ten müşteriye hızlı teslimat

Ansan Hidrolik, İnegöl'de faaliyet gösteren Karadenizliler Vinç'e 45 günde platform teslim etti. Firma, haberi sosyal medya aracılığıyla takipçilerine duyurdu.



Türkiye'nin önemli projelerinde Tekno Vinç imzası



Tekno Şirketler Grubu, Potain kule vinçlerin çalıştığı ve Gülsan İnşaat tarafından hayata geçirilen Nissibi Köprüsü projesine ait fotoğrafları "Türkiye'nin en önemli projelerinde yer almaktan gurur duyuyoruz" başlığıyla sosyal medyada paylaştı.

İlk Hazır Beton Usta Etkinliği Mersin'de yapıldı

Çimsa, beton kullanıcılarına yönelik ilk usta etkinliğini Mersin'de düzenledi. Mersinli ustalar tarafından ilgiyle takip edilen ve MERYAP'ın destek verdiği seminerde özellikle beton uygulamalarında dikkat edilmesi gereken noktalar ve kaçınılması gereken hatalar hakkında görüş alış verişinde bulunuldu. Çimsa, haberi sosyal medyadan verdi.



Hidromek CTT 2015'te yerini aldı



Hidromek, 02-06 Haziran 2015 tarihlerinde Rusya Moskova International Exhibition Center Crocus Expo Fuar Alanı'nda gerçekleştirilen CTT 2015 fuarındaki E-15 nolu stantta ürünlerini ilgilileriyle buluşturdu.

Balıkesir Beton Sempozyumu'na büyük ilgi



Akçansa tarafından Balıkesir Üniversitesi'nde düzenlenen Balıkesir Beton Sempozyumu ile profesyonel, akademisyen ve öğrenciler bir araya geldi. Hazır betonun A'dan Z'ye konuşulduğu sempozyuma öğrencilerin ilgisi büyüktü.

Kässbohrer bitüm tankeri Batman'da tanıtıldı

Tırsan'ın temsilcisi olduğu Kässbohrer bitüm tankerinin tanıtımı Batman TP Ramanlılar Petrol'de gerçekleştirildi. İlk teslimat ise Özhançan Petrol'e yapıldı.



Iveco 40. yaşını kutluyor

Iveco, 2015 yılında 40. yaşına giriyor. Sosyal medya hesaplarında yeni yaşını takipçileriyle kutlayan Iveco, "Beraber 40 yıl, 150 yıllık tecrübe ile 40 yıllık Iveco! Iveco severlere nice mutlu yıldönümleri!" açıklamasında bulunuyor.



Mercedes'ten 'Yükünüzü Hafifletecek' kampanya



Mercedes-Benz Finansal Hizmetler ve Truckstore kampanyası kapsamında müşterilere özel 2. el Actros 1841 LSnRL fırsatı sunuluyor. Detaylı bilgi, aşağıdaki adresten alınabilecek. www.mercedes-benz-finansalhizmetler.com

Mecalac iş makineleri, Karadeniz'de demo turuna çıktı

Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin distribütörlüğündeki Mecalac iş makinelerinin demo çalışmaları sürüyor. Mecalac 8 MCR model mini ekskavatörlerin Karadeniz'deki demo turuna ilgi büyük. Detaylar, Borusan Makina'nın sosyal medya hesaplarında!



İnci Akü'den çalışanlarına özel bahar pikniği

Her yıl geleneksel olarak düzenlenen İnci Akü Bahar Pikniği'nde tüm çalışanlar bir araya geldi. Haber, "İşimize eğlence katarken, bir takımın daha da ötesinde, kocaman bir aile olduğumuzu bir kez daha hatırladık!" açıklamasıyla verdi.



#eneskijcb yarışmasında 3. etap sonlandı

Instagram hesabından Yavuz Kaya tarafından paylaşılan fotoğraflarda yer alan makinenin 1987-88 üretimi olduğu belirtildi. 78 model Vintage kazıcı yükleyici maketi ödüllü yarışmanın 3. etabını kazanan Kaya, SİF tarafından tebrik edildi.



Operatörler kıyasıya yarıştı

Ascendum Makina'nın temsilcisi olduğu Volvo İş Makinaları tarafından 30 Mayıs - 14 Haziran tarihleri arasında 9 ilde, 10 lokasyonda gerçekleştirilen yarışmalar, büyük ilgi topladı. Dereceye giren isimlerin büyük finalde yarışarak İtalya'ya gitmeye hak kazanacağı belirtildi. Ascendum Makina, yarışmalar hakkında detaylı bilgiyi Facebook üzerindeki Operatorsclubtr sayfasından takipçilerine ulaştırdı.



Büyükçekmece'de sokaklar yenileniyor



İstanbul Büyükçekmece Belediyesi, halkın rahatı ve güveni için çalışmalarını hız kesmeden sürdürüyor. Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Fatih ve Dizdariye mahallelerindeki kış mevsiminin olumsuz şartlarından etkilenen sokaklara bakım, onarım ve yenileme faaliyetinde bulunuyor.

Yaşar Kemal Parkı'nın temeli atıldı



Ankara Çankaya Belediyesi tarafından Yaşamkent'te yapımı planlanan ve içeriğini bölge halkının belirlediği Yaşar Kemal Parkı'nın temeli, düzenlenen törenle atıldı. Törene, Başkan Yardımcısı Anıl Sevinç ve Başkan Vekili Kadir Yıldırım ile belediye meclis üyeleri ve vatandaşlar katıldı.

Çakıl Mahallesi'nde çalışıldı



İstanbul Çatalca Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü, çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor. Tüm mahallelere hizmet götürmeye çabalayan ekipler, son olarak Çakıl Mahallesi'ndeki çeşitli sokaklara asfalt kırığı serdi. Diğer mahallelerdeki yol bakım, onarım faaliyetleri ise sürüyor.

2 kilometrelik bağlantı yolu açılıyor



Malatya Büyükşehir Belediyesi, Çamurlu Mahallesi ile Turgut Özal Tıp Merkezi arasındaki 2 kilometrelik bağlantı yolunu açıyor. Belediye ekipleri ayrıca, şehrin değişik noktalarında yeni yol açma, genişletme ve asfaltlama çalışmalarına hızla devam ediyor.

Bartın'da alt yapı gereksinimleri karşılanıyor



Bartın Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Orduyeri Mahallesi'ne bağlı Şehit Gürdal Sokak'ta oluşturulan yeni bir yerleşim alanının daha kanalizasyon alt yapısını karşılamak amacıyla çalışmalara başladı.

19 Mayıs Mahallesi'nde kaldırımlar yenileniyor



İstanbul Şişli Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, 19 Mayıs Mahallesi'nde kaldırım yenileme ve trotuar çalışmasına başladı.

Ulupınar'ın isale hattı yenilendi



Manisa Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü, Aksihar ilçesine bağlı Ulupınar Mahallesi'nde içme suyu hattını yeniledi. 600 metreyi kapsayan hatta yapılan çalışmalar kapsamında eski borular PVC borularla değiştirildi.

Sincan'ın tarihindeki en büyük asfalt hizmeti



Ankara Sincan Belediyesi, Büyükşehir Belediyesi ile işbirliği halinde yaklaşık 2 milyon tondan fazla asfaltı, Sincan'ın cadde ve sokaklarına sererek, ilçeyi daha modern hale getirdi. Başkan Mustafa Tuna, *"Ankara'dan Eskişehir'e kadar bir yolu asfaltladık"* dedi.

Karacaali yaza hazırlanıyor



Bursa Gemlik'in sayfiye yerlerinden olan Karacaali Mahallesi'nde altyapı, çevre düzenlemesi ve temizlik çalışmalarını hızlandıran Gemlik Belediyesi, Karacaali ile Narlı mahallelerinin alternatif bağlantı yolunda genişleme çalışmalarını da sonlandırdı.

Çorlu'da asfalt çalışmaları hızlandı



Tekirdağ Çorlu Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, kış aylarında TESKİ tarafından Kazımiye Mahallesi'nde yapılan kanalizasyon ve alt yapı çalışması sonrasında sokaklara asfalt serdi. Faaliyetler, yıl içinde diğer bölgelerde de sürecek.

Odunpazarı'nda sorunsuz üst yapı

Eskişehir Odunpazarı Belediyesi, sorunsuz bir ulaşım için üst yapı çalışmalarına büyük önem veriyor. Ekipler bu kapsamda, İmishehir Mahallesi'nde stabilize yol çalışmasında bulunuyor.



Küsget'te yeni yollar açılıyor

Gaziantep Şehitkamil Belediyesi, Küşget Sanayi Sitesi'nde eksik görülen yerlerde yol açma çalışmasına başladı. Çalışmaların yatırımcıların önünü açabilmek adına yapıldığı belirtildi.



Tokat'ta asfalt çalışmaları sürüyor

Tokat Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Meydan Çekenli Kavşağı'nda asfalt çalışmasında bulundu. Belediye Başkanı Av. Eyüp Eroğlu, çalışma alanında incelemede bulundu.



Elikesik ile Yeniköy arası ulaşım kısalıyor

Antalya Alanya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, kırsal mahallelerde çalışmaya devam ediyor. Belediye Başkanı Adem Murat Yücel, Elikesik ve Yeniköy mahalleleri, yeni bir yolla birbirine bağlanması talimatı verdi.



Köylere isale hattı döşeniyor

Batman İl Özel İdaresi tarafından gerçekleştirilen çalışmalar kapsamında Kozluk'a bağlı Beybağı ve Taşlık Köyleri'ne isale hattı döşeniyor. Beybağı'ya 1 adet 75 tonluk su deposu ve köy içine de 5.450 metre su borusu döşeniyor.



Edremit yaza hazırlanıyor

Balıkesir Edremit Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, ilçe genelinde faaliyetlerine devam ediyor. Yol bakım-onarım hizmeti kapsamında ihalesi tamamlanan bölgelerde çalışan ekipler, ihalesi biten yollarında da zaman kaybı olmadan programa alınacağını belirtiyor.



Menderes'te bozuk yol kalmayacak

İzmir Menderes Belediyesi, bozuk yolları yeniliyor. Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler son olarak Şaşal'da 11 bin metrekarelik alanda kilit parke döşeme çalışması yaptı.



Kazım Karabekir şantiyeye döndü

Tokat Turhal Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Kazım Karabekir Mahallesi'nde çalıştı.



Karatay'da asfalt çalışmaları hızlandı

Konya Karatay Belediyesi, cadde ve sokaklarda asfalt çalışmalarını hızlandırdı. Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, ilçeye yeni cadde ve sokak kazandırmak için faaliyetlerini sürdürüyor.



HATSU'dan tıkanan hatta anında müdahale

Hatay Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı HATSU ekipleri, Odabaşı Mahallesi'nde tıkanan kanalizasyon hattına anında müdahale etti.



PİYASA KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LAŞTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LAŞTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)	
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)	
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyac sahiblerine tabmini bir fikir vermesi amacıyla seköiden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

RENT  RISE

TİP	MARKA	MODEL	MODEL YILI	FİYAT
AKÜLÜ DİKEY PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	STAR 12	2005	20,000 €
	HAULOTTE	STAR 6	2004	5,750 €
	HAULOTTE	QUICK UP 9 DC	2007	4,000 €
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	SCANCLIMBER	SC 1000 (70 M)	2005	25,000 €
	SCANCLIMBER	SC 4000 (50 M)	2005	40,000 €
CEPHE PERSONEL VE MALZEME ASANSÖRÜ	SCANCLIMBER	SC 1432 (80 M MAST)	2007	52,500 €
DİZEL MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	H 15 SX	2007	34,000 €
	HAULOTTE	H 15 SXL	2007	35,500 €
	HAULOTTE	H 18 SXL	2007	39,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 DX	2007	22,000 €
AKÜLÜ MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2006	10,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2006	9,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2006	11,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 12 RTE	2004	18,000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10 N	2007	11,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 12	2007	13,500 €
	HAULOTTE	COMPACT 8	2007	9,750 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	2007	12,000 €

ACR Platform

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul

Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentandrise.com - www.rentandrise.com

SİF

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
HİDROMEK	102S	2003	12.300	CAT	324	2007	8.836
HİDROMEK	102S	2013	2.282	CAT	320 CL	2005	15.228
HİDROMEK	HMK102B	2005	6.855	CAT	320CL	2005	19.103
HİDROMEK	HMK102S	1998	25.000	HITACHI	ZX280LCH	2006	16.683
JCB	3CXSM	2007	11.000	HYUNDAI	R250LC-7	2007	9.850
JCB	4CX	2004	15.200	HYUNDAI	R290LC-7	2005	14.500
JCB	4CX-4WS	2007	N / A	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877
JCB	4CX-4WS-SM	2005	12.500	HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574
JCB	4CX-4WS-SM	2012	4.000	IHIMER	35 VX2	2011	3.412
JCB	4CXSMEC	2011	3.790	JCB	8085	2011	4.450
MST	542	2010	5.945	JCB	8045Z	2007	6.810
NEW HOLLAND	B115-4PS	2007	9.000	JCB	8055 ZTS	2011	561
NEW HOLLAND	LB110B	2007	7.000	JCB	8085ZTS	2010	4.592
NEW HOLLAND	LB115B	2006	3.704	JCB	JS200LC	2005	8.977
VOLVO	BL61	2006	10.000	JCB	JS200LC	2010	6.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER				JCB	JS240LC	2006	6.345
JCB	540-140	2006	6.000	JCB	JS330	2007	7.498
MANITOU	MT932	2011	6.600	JCB	JS330LC	2007	7.115
MANITOU	MT932	2012	5.200	JCB	JS330LC	2008	4.651
LAŞTİKLİ YÜKLEYİCİLER				JCB	JS360LC	2010	6.962
JCB	456E	2007	10.800	JCB	JS360LC	2010	7.341
JCB	456ZX	2006	13.180	JCB	JS360LC	2010	10.500
KOMATSU	WA450-1	1986	15.000	JCB	JS360LC	2011	9.000
XCMG	ZL30G	2006	5.400	JCB	JS360LC	2011	9.000
SİLİNDİR BOMAG	BW161AD-4	2004	3.205	KOMATSU	PC200-8	2007	9.000
				KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7.628
				KOMATSU	PC270-8	2006	15.534
				KUBOTA	KX080	2013	1.262
				KUBOTA	KX121-3A	2011	3.710
				VOLVO	EC140BLC	2006	10.000
				YUCHAI	YC135-7	2008	7.953

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş.

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İSTANBUL

Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

HİDROMEK

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 CLME	2004	15.500
CAT	432	2005	N / A	CAT	330 D	2006	14.000
HİDROMEK	HMK 102B	2012	3.950	DAEWOO	130 PEX	2000	N / A
HİDROMEK	HMK100S	1996	N / A	DAEWOO	SOLAR340LC-V	2006	11.000
HİDROMEK	HMK102B	2002	14.900	FIAT HITACHI	FH 355	2002	33.800
HİDROMEK	HMK102B	2010	N / A	FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000
HİDROMEK	HMK102B	2012	4.200	HITACHI	ZX 350	2005	12.000
HİDROMEK	HMK102B	2012	5.000	HİDROMEK	HMK 220LC	2009	7.500
HİDROMEK	HMK102B	2012	6.000	HİDROMEK	HMK 220LC	2010	11.600
HİDROMEK	HMK102B	2012	N / A	HİDROMEK	HMK 220LC	2011	10.500
HİDROMEK	HMK102B	2013	N / A	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	8.630
HİDROMEK	HMK102S	2008	8.000	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2010	N / A
HİDROMEK	HMK102S	2009	7.200	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
HİDROMEK	HMK102S	2010	5.700	HİDROMEK	HMK 370LC	2010	5.945
HİDROMEK	HMK102S	2011	3.500	HİDROMEK	HMK 370LCH	2011	9.100
HİDROMEK	HMK102S	2011	6.500	HİDROMEK	HMK 370LCH	2011	11.000
HİDROMEK	HMK102S	2011	N / A	HİDROMEK	HMK220LC-2	2007	N / A
JCB	1CXEC	2012	1.800	HİDROMEK	HMK220LC-3	2011	N / A
JCB	3CX-SM 4T	2006	9.000	HİDROMEK	HMK220LC-3	2013	N / A
JCB	3CX-SM4T	2006	17.000	HİDROMEK	HMK220LC-3	2013	N / A
JCB	4CXSMEC	2012	N / A	HİDROMEK	HMK300LC	2007	N / A
VOLVO	BL71	2006	9.960w	HİDROMEK	HMK300LC	2008	10.150
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				HİDROMEK	HMK300LC-3	2013	6.043
HITACHI	ZX 170W-3	2010	N / A	HİDROMEK	HMK370LCHD	2011	N / A
HİDROMEK	HMK 140W	2010	6.270	HYUNDAI	R210LC-7	2007	18.700
HYUNDAI	170W-7	2005	7.000	HYUNDAI	R290LC-7A	2005	13.000
VOLVO	EW 160	2007	6.000	HYUNDAI	R360LC-7A	2005	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.730
				KOBELCO	SK 310	1998	9.069
				KOMATSU	PC300	1999	N / A
				KOMATSU	PC350	2005	12.358
				SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
				VOLVO	EC210CL	2011	8.565
				VOLVO	EC55B	2007	6.810
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Hidromek Genel Müdürlük

Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

HMF

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
FORKLİFT				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
HYUNDAI	25L/7	2010	4.500	CATERPILLAR	325B LME	1996	N / A
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				DAEWOO	SL220LC-V	2003	12.000
HYUNDAI	R200W-7	2004	9.300	HITACHI	ZX 650	2005	27.000
VOLVO	EW160B	2006	8.500	HİDROMEK	HMK220LC-2	2004	13.000
VOLVO	EW200B	2006	8.500	HYUNDAI	R210LC-7	2004	11.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				HYUNDAI	R250LC-7	2004	13.000
DAEWOO	M300-V	2005	N / A	HYUNDAI	R250LC-7	2005	11.000
HYUNDAI	HL760-7A	2010	7.700	HYUNDAI	R290LC-7	2002	15.000
HYUNDAI	HL760-9	2011	2.800	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.500
HYUNDAI	HL760-9	2012	4.300	HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000	HYUNDAI	R290LC-7A	2006	11.000
HYUNDAI	HL770-9	2012	4.000	HYUNDAI	R290LC-7A	2009	8.600
HYUNDAI	HL780-9	2011	4.300	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
HYUNDAI	HL780-9	2011	9.330	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
KAWASAKI	Z95	2006	17.000	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
KAZICI YÜKLEYİCİ				HYUNDAI	R360LC-3	1998	N / A
VOLVO	BM 4300	1988	N / A	HYUNDAI	R360LC-3	2003	13.000
ASFALT MAKİNESİ				HYUNDAI	R360LC-7	2003	11.000
AGB TITAN	325	1997	N / A	HYUNDAI	R360LC-7	2004	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	10.000
				KOMATSU	PC200-6	2000	14.000
				KOMATSU	PC200-7	2006	N / A
				KOMATSU	PC300-7	2007	12.500
				NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
				VOLVO	EC290BLC	2008	13.000
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

HMF Makina

Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

ASCENDUM
Makina

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	325D	2007	12.000	CASE	721F	2012	4.200
CATERPILLAR	330	2003	29.000	CATERPILLAR	950H	2010	15.000
CATERPILLAR	330	2005	26.000	CATERPILLAR	950H	2010	15.000
CATERPILLAR	336	2011	10.800	KAWASAKI	80ZV-2	2008	22.629
CATERPILLAR	336	2011	11.000	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
DAEWOO	420	2005	9.000	KAWASAKI	95 ZV	2004	14.245
DAEWOO	DX300LC	2006	16.100	KAWASAKI	90 ZV-2	2007	15.350
HIDROMEK	HMK300 LC	2007	12.429	KAWASAKI	90ZIV	2006	19.983
HITACHI	ZX400LC-3	2010	13.400	KAWASAKI	90ZV-2	2007	27.000
HYUNDAİ	290LC-7	2006	14.000	KAWASAKI	90ZV-2	2008	14.750
JCB	JCB 8045Z	2006	7.150	KAWASAKI	90ZV-2	2008	17.700
KOMATSU	PC270	2005	8.900	KAWASAKI	90ZV-2	2011	15.000
KOMATSU	PC300	2008	11.000	KOMATSU	WA320-5	2005	16.377
KOMATSU	PC400	2007	4.200	VOLVO	L110F	2006	10.900
SAMSUNG	SE280LC-2	1999	16.580	VOLVO	L110F	2009	21.919
SUMITOMO	SH450	2006	13.776	VOLVO	L110F	2012	12.082
SUMITOMO	SH450	2007	9.004	VOLVO	L150E	2004	23.562
SUMITOMO	SH450	2006	7.900	VOLVO	L150F	2009	18.966
SUMITOMO	SH450	2008	15.000	VOLVO	L150F	2010	19.856
SUMITOMO	SH480	2009	11.459	VOLVO	L150G	2012	8.300
SUMITOMO	SH480	2011	9.558	VOLVO	L150G	2012	9.300
VOLVO	EC210BLC	2005	18.144	VOLVO	L150G	2012	11.200
VOLVO	EC240BLC	2008	15.800	VOLVO	L150G	2012	12.491
VOLVO	EC290BLC	2007	13.000	VOLVO	L180C	1994	34.409
VOLVO	EC290BLC	2007	16.100	VOLVO	L180C	1998	34.000
VOLVO	EC290BLC	2008	6.100	VOLVO	L180E	2006	13.000
VOLVO	EC290CL	2010	11.163	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	EC290CL	2011	8.750	VOLVO	L180G	2012	6.600
VOLVO	EC290CL	2012	5.300	VOLVO	L220G	2011	9.500
VOLVO	EC360B LC	2007	13.900	VOLVO	L220G	2011	12.000
VOLVO	EC360BLC	2002	16.000	VOLVO	L220G	2012	10.439
VOLVO	EC360CL	2010	6.425	VOLVO	L220G	2012	12.774
VOLVO	EC360CL	2010	10.387	VOLVO	L50F	2012	3.700
VOLVO	EC460B LC	2006	13.849	VOLVO	L120E	2007	17.000
VOLVO	EC460B LC	2008	13.384	VOLVO	L120E	2007	30.000
VOLVO	EC460B LC	2009	7.900	VOLVO	L120F	2011	4.500
VOLVO	EC460BLC	2008	8.168	VOLVO	L150E	2005	21.788
VOLVO	EC360CL	2011	7.500	VOLVO	L150E	2006	13.318
VOLVO	EC360CL	2012	8.200	VOLVO	L220E	2002	19.000
VOLVO	EC460BLC	2006	24.289	VOLVO	L220F	2010	10.161
DOZER				BELDEN KIRMA KAMYONLAR			
CATERPILLAR	D6R XLSU	2006	9.600	VOLVO	A35D	2006	11.600
KAZICI YÜKLEYİCİLER				VOLVO	A35D	2006	12.000
VOLVO	BL61	2006	10.500	VOLVO	A35D	2006	12.600
VOLVO	BL71 Plus	2006	15.000	VOLVO	A35D	2007	9.550
LASTİKLİ EKSKAVATÖR							
VOLVO	EW200	2006	14.700				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Ascendum Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL

İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr

secondnew

BORUSAN MAKİNA				CAT			
MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKİLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	303.5E	2013	1.557	KAWASAKI	90ZV-2	2008	14.953
CATERPILLAR	305 ECR	2012	1.390	KAWASAKI	90ZV-2	2011	6.909
CATERPILLAR	305E	2013	1.068	KAWASAKI	95ZV	2006	7.316
CATERPILLAR	305E	2013	1.550	KOMATSU	WA430-5	2006	25.693
CATERPILLAR	312D	2013	1.755	NEW HOLLAND	170	2011	5.972
CATERPILLAR	320CL	2003	15.935	VOLVO	L110F	2010	17.852
CATERPILLAR	324D	2006	11.858	VOLVO	L120E	2006	11.200
CATERPILLAR	324D	2007	9.255	VOLVO	L150C	1998	12.760
CATERPILLAR	324D	2013	2.181	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	324DL	2006	8.700	CATERPILLAR	432E	2010	6.425
CATERPILLAR	325B	1997	19.445	CATERPILLAR	432E	2010	10.194
CATERPILLAR	325D	2006	11.427	CATERPILLAR	432F	2012	4.553
CATERPILLAR	325D	2006	16.585	CATERPILLAR	434E	2006	7.318
CATERPILLAR	330D	2006	16.430	CATERPILLAR	434E	2006	12.974
CATERPILLAR	330D	2008	23.585	CATERPILLAR	434E	2007	9.050
CATERPILLAR	330D	2008	23.930	HIDROMEK	102B	2008	10.585
CATERPILLAR	336D	2010	18.125	KOMATSU	WBR97S	2006	12.205
CATERPILLAR	336D	2011	8.112	VOLVO	BL61 PLUS	2007	3.627
CATERPILLAR	336D	2012	3.963	KAYA KAMYONU			
CATERPILLAR	336D	2013	3.297	CATERPILLAR	740	2008	7.400
CATERPILLAR	345C	2008	27.785	YOL MAKİNALARI			
CATERPILLAR	345CL	2008	24.245	ABG	TITAN 323	1996	11.207
CATERPILLAR	365C	2006	38.592	CATERPILLAR	AP300	2012	30
HITACHI	ZX250LCH-3	2006	11.403	CATERPILLAR	AP600D	2012	510
HITACHI	ZX350LCH	2005	18.650	CATERPILLAR	AP655D	2012	3.109
HITACHI	ZX70LC	2005	17.047	CATERPILLAR	AP655D	2012	3.548
HYUNDAI	R290LC-7	2005	8.990	DEMAG	DF 110C	1998	17.000
KOMATSU	PC300	2008	11.525		S1600 6-82	1999	20.000
KOMATSU	PC350LC-7	2005	12.537	DİĞER			
DOZERLER				CATERPILLAR	257B3	2011	942
CATERPILLAR	D8L	1985	15.000	CATERPILLAR	M316D	2013	2.216
CATERPILLAR	D8R	2000	26.290	CATERPILLAR	TH514C	2014	28
PALETLİ YÜKLEYİCİ				GENIE	GS1932	2012	4
CATERPILLAR	973C	2006	15.798	GENIE	GS2632	2012	179
				GENIE	GS2632	2012	188
				GENIE	GS3246	2012	999
				GENIE	GS3246	2012	999
				GENIE	GS3369RT	2012	740
				HOIST	P360	2011	3.174
				HOIST	P720	2011	2.844
				METSO	LT1213	2014	300
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKİLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.500	CATERPILLAR	325D	2008	8.129
CATERPILLAR	972GII	2004	14.839	CATERPILLAR	329D	2010	8.819
CATERPILLAR	972GII	2004	20.895	CATERPILLAR	330C	2003	20.500
CATERPILLAR	972GII	2005	18.106	CATERPILLAR	330D	2008	5.512
ÇUKUROVA	940	2011	7.528	CATERPILLAR	336D	2011	8.862
KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	26.265	DAEWOO	SL330LC-5	2000	N / A
KAWASAKI	KSS95ZV-2	2005	33.337	HITACHI	ZX280LCH-3	2013	1.604
KOMATSU	WA250-5	2007	16.000	HITACHI	ZX670	2006	22.053
KOMATSU	WA320-6	2010	16.800	HITACHI	ZX670	2006	25.411
KOMATSU	WA320-6	2010	17.319	HYUNDAI	290LC-7	2004	12.792
KOMATSU	WA420-3	1998	7.532	HYUNDAI	R210LC-7A	2012	2.491
KOMATSU	WA420-3	1998	12.975	JCB	JS330	1998	10.339
KOMATSU	WA430-6	2011	15.829	KOBELCO	330SK	2004	12.000
KOMATSU	WA470-3	1998	N / A	KOMATSU	PC200-7	2004	12.621
KOMATSU	WA470-5	2004	16.716	KOMATSU	PC200-7	2004	16.164
KOMATSU	WA470-5	2005	17.581	KOMATSU	PC200-7	2005	14.921
KOMATSU	WA470-5	2005	18.000	KOMATSU	PC200-8	2010	6.976
KOMATSU	WA470-5	2005	18.236	KOMATSU	PC200LC-8	2012	5.190
KOMATSU	WA470-5	2005	18.719	KOMATSU	PC220-3	1986	22.000
KOMATSU	WA470-5	2005	19.858	KOMATSU	PC220-8	2011	10.609
KOMATSU	WA470-5	2005	20.462	KOMATSU	PC220LC-7	2005	14.558
KOMATSU	WA470-5	2007	12.036	KOMATSU	PC220LC-8	2007	12.284
KOMATSU	WA480-5	2005	25.201	KOMATSU	PC220LC-8	2009	9.329
KOMATSU	WA480-5	2006	21.534	KOMATSU	PC300-5	1996	N / A
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC300-7	2005	18.301
VOLVO	L150E	2006	19.581	KOMATSU	PC300-7	2006	17.993
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC300-7	2007	10.262
KAZICI YÜKLEYİCİLER				KOMATSU	PC300-7	2007	17.349
CASE	695ST	2011	3.970	KOMATSU	PC300-7	2007	17.833
KOMATSU	WB97S-5	2008	4.000	KOMATSU	PC300-8	2010	8.979
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				KOMATSU	PC300-8	2010	11.057
KOMATSU	HM300-2	2006	10.549	KOMATSU	PC300-8	2011	7.500
KOMATSU	HM300-2	2006	12.941	KOMATSU	PC300EO-7	2007	14.294
KOMATSU	HM300-2	2007	7.865	KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.400
KOMATSU	HM300-2	2007	13.862	KOMATSU	PC350LC-7	2006	15.488
				KOMATSU	PC350LC-7EO	2005	21.291
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	9.828
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	14.607
				KOMATSU	PC350LC-8	2010	8.981
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	6.037
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.207
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.562
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	14.000
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	15.000
				KOMATSU	PC400LC-8R	2008	7.590
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.162
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.700
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17.323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	19.000
				KOMATSU	PC450LC-8	2008	10.420
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.390
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.663
				KOMATSU	PC450LC-8	2011	9.426
				KOMATSU	PC550LC-8	2011	7.718
				KOMATSU	PC650-5	1992	30.000
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehir İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent&Rise	0216 9705070	www.rentandrise.com				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail Chicago Pneumatic, Moba	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi, Terex Finlay	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA İTHALAT	Link-Belt, Clift, McCloskey	0216 3953460	www.cukurovaithalat.com	✓	✓	✓				✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	✓	✓						
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-						✓		
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓	✓	
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓		✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr					✓			
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						✓		
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓						✓	
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓	✓	
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB, IHI	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓		✓		✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNC	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT Atlas Weyhausen, DitchWitch	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓	✓				

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓			✓	
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓		✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓	✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓		✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓						✓	✓
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TUNÇ FORKLİFT	Yale	0212 2443198	www.tuncforklift.com		✓					✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓						✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓				✓	✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓						✓	✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

MAL ALIM İHALELERİ

Bursa Osmangazi Belediyesi, 1 adet kazıcı yükleyici alımı yapacak. İhale, kurum binasında 08.07.2015 tarihinde saat 10:00'da gerçekleştirilecek.

Konya Yunak Belediyesi, 1 adet ikinci el greyder satın alacak. İhale, kurum binasında 08.07.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacak.

11'inci İkmal Merkezi Komutanlığı, 7 adet akülü forklift satın alacak. İhale, kurum binasında 06.07.2015 tarihinde saat 10:30'da yapılacak.

SONUÇLANAN MAL ALIM İHALELERİ

Konya Yunak Belediyesi'nin ihale ettiği lastik tekerlekli ekskavatör satın alma işini 286.300,00 TRY bedelle Hidromek yükledi.

Ordu Mesudiye Belediyesi'nin 1 adet ikinci el greyder satın alım ihalesini 160.000,00 TRY bedelle İmirzalıoğlu Metalurji İş Mak. ve Nak. San. Tic. Ltd. Şti. üstlendi.

Karabük Safranbolu Belediyesi'nin toprak silindiri alım ihalesini 96.000,00 TRY bedelle Şimşek İnşaat Yapı San. Tic. Ltd. Şti. yükledi.

Ankara Su ve Kanalizasyon İdaresi'nin iş makineleri ve aparatları satın alım ihalesini 56.979.600,00 TRY bedelle Kuzen Grup İnşaat üstlendi.

Zonguldak Kozlu Belediyesi tarafından ihale edilen kazıcı yükleyici satın alma işini 195.375,00 TRY bedelle Hidromek yükledi.

Şanlıurfa Bozova Belediyesi'nin açtığı 4 adet 6x2 damperli kamyon ihalesi 633.644,00 TRY bedelle Diyarbakır Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. tarafından yüklenildi.

Şanlıurfa Harran Belediyesi tarafından ihale edilen 4 adet 6x2 damperli kamyon alım işini 614.920,00 TRY bedelle Diyarbakır Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. aldı.

Malatya Büyükşehir Belediyesi'nin ihale ettiği kazıcı yükleyici satın alma işini 157.500,00 TRY bedelle Hidromek yükledi.

HİZMET ALIM İHALELERİ

Düzce Belediyesi; 7 adet damperli kamyon, 1 adet asfalt finişeri, 1 adet çift tamburlu asfalt silindiri, 1 adet vabil lastikli asfalt silindiri kiralayacak. İhale, kurum binasında 13.07.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacak.

DSİ Genel Müdürlüğü, 6 adet paletli ekskavatör kiralaması yapacak. İhale, DSİ 18. Bölge Müdürlüğü'nde 09.07.2015 tarihinde saat 10:00'da gerçekleştirilecek.

Mersin Erdemli Belediyesi; 4 adet kamyon, 1 adet greyder, 1 adet paletli ekskavatör, 1 adet toprak silindiri kiralayacak. İhale, kurum binasında 06.07.2015 tarihinde saat 09:30'da yapılacak.

Şanlıurfa Haliliye Belediyesi; 4 adet damperli kamyon, 1 adet kazıcı yükleyici, 1 adet lastik tekerlekli ekskavatör kiralayacak. İhale, kurum binasında 02.07.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacak.

Yalova Çiftlikköy Belediyesi, 30 gün süreyle 2 adet paletli ekskavatör ve 8 adet kamyon kiralayacak. İhale, kurum binasında 01.07.2015 tarihinde saat 10:30'da yapılacak.

SONUÇLANAN HİZMET ALIM İHALELERİ

Van Su ve Kanalizasyon İdaresi tarafından ihalesi yapılan iş makinesi ve kamyon kiralama işi 1.734.000,00 TRY bedelle İsa Akar Taşımacılık Akaryakıt İnş.'in oldu.

Giresun Özel İdaresi'nin greyder kiralama ihalesini 286.400,00 TRY bedelle Yurt-Se İnşaat Taah. Beton San. Nak. Mad. ve Tic. Ltd. Şti. aldı.

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nin açtığı dragline kiralama ihalesi 234.000,00 TRY bedelle Susel İnşaat Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti. tarafından yüklenildi.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından ihale edilen akaryakıt ve operatörü yüklenicisine ait iş makinesi kiralama işini 155.000,00 TRY bedelle Kibsaş Karadeniz üstlendi.

DSİ 8. Bölge tarafından ihalesi yapılan ekskavatör kiralama işi 153.600,00 TRY bedelle Haydar Han tarafından üstlenildi.

Giresun Özel İdaresi'nin ihale ettiği ekskavatör kiralama işini 112.500,00 TRY bedelle Yurt-Se İnşaat Taah. Beton San. Nak. Mad. ve Tic. Ltd. Şti. yükledi.

**Cummins Orijinal Yedek Parçaları**

“Orijinalini Korum” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak.
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com



ORİJİNAL JCB ALDI, YÜRÜDÜ

ORİJİNAL JCB KAZICI-YÜKLEYİCİ VE TELESKOPİK YÜKLEYİCİ
YÜRÜYÜŞ TAKIMI PARÇALARINDA %25 İNDİRİM!
ALIN, YÜRÜYÜN.



Sadece Kazıcı-Yükleyici ve Teleskobik Yükleyicilerle uyumlu
Driveline yürüyüş takımı parçalarında (şanzıman ve akslar) geçerlidir.
Kampanya 31 Ağustos 2015 tarihine kadar geçerli olup, stoklarla sınırlıdır.
SİF JCB kampanyayı sonlandırma, uzatma ya da fiyatları değiştirme yetkisini saklı tutar.

SİF **JCB**