



**Yüksek
konfor,
performans
ve yakıt
ekonomisi
yeni
JCB 5CX'te
buluştu**

Yanlış filtre kullanımı makinaları hasta ediyor !

Ford Trucks
Türk müteahhitlerinin çözüm
ortağı olacak

Hafriyatçıların son
gözdesi:
Volvo EC350DL
paletli ekskavatör

**İstanbul Yeni Havalimanı'nın
en büyük alt yüklenicisi Orkun Group'un
Cat® tercihi**



CAT'LE 4 KERE KAZANACAKSINIZ!

Devamı 11. sayfada... >>



EC220D

BİLDİĞİNİZ TASARRUF ARADIĞINIZ PERFORMANS

Yeni Volvo EC220D şimdi Türkiye'de. Üstün Volvo mühendislik teknolojisinin ürünü olan EC220D düşük yakıt tüketimi ve yüksek performansı ile zorlu çalışma koşullarında daima sizin yanınızda.



ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 info@ascturk.com www.ascendum.com.tr



App Store

Ascendum Makina ve Volvo İş Makinaları
App Store'da sizi bekliyor.

Volvo Construction Equipment



Kiralayın Bütçeniz Şaşmasın!

"Kısa ve Uzun Dönemli Kira Çözümleri"



Maksimum 2 yaşında, 4000 saati aşmamış makineleri filomuzdan KİRALAYIN!
Makina performansını ve yakıt tüketimini UYDUDAN TAKİP EDİN!
Bakım, sigorta, arıza giderlerini ve yenilemeyi BİZE BIRAKIN!

KOMATSU®

Komatsu her koşulda kazandırır.



Küçük hesabın büyük maliyeti

Ticarette işi bilmekle küçük hesap yapmak arasında önemli bir fark vardır. İhtiyaç duyulan özelliklerdeki bir mal veya hizmeti en uygun fiyata almak işi bilmektir. Ama sadece ucuz olduğu için gözünü karartarak kalitesiz bir malı almak ise küçük hesap yapmaktır.

İş makineleri hem ilk alım maliyeti hem de işletme maliyetleri açısından oldukça pahalı araçlar; ancak küçük hesaplar içine girilmesi halinde daha da maliyetli hale gelebiliyorlar. Dergimizin bu sayısının dosya konusu olan “Yanlış filtre kullanımı makineleri hasta ediyor” ile bu alanda en büyük risk taşıyan konulardan birisine dikkat çekmek istedik.

Üretilen gücün, çeşitli aktarma organları ve sıvılar aracılığıyla işi yapan nihai uzuvlara iletilmesi prensibi ile çalışan iş makinelerinde temizlik artık çok daha büyük bir önem taşıyor. Makinelerden daha yüksek verim almak ve daha düşük egzoz emisyon değerlerini karşılamak amacıyla geliştirilen yeni teknolojiler, sistemlerdeki hassasiyeti çok daha fazla yükseltti. Yakıt ve hidrolik sistemdeki bir saç telinin yarısı kadar çaptaki istenmeyen bir parçacık, bütün bir sistemin çökmesine, makinenin birkaç hafta yatmasına sebep olabiliyor. Bu da sadece büyük bir revizyon maliyeti değil, aynı zamanda daha büyük bir üretim kaybı anlamına geliyor.

Sistemlerdeki gereken temizliği sağlamak görevi ise filtrelerle düşüyor. Üretici firmanın o makine için önerdiği filtreleri kullanmak, düzenli olarak kontrol etmek, doğru zamanda ve doğru şekilde bakımını yapmak ve yenilemek şart.

Bir iş makinesinde 20 bin saatlik çalışma süresi boyunca kullanılacak filtrelerin maliyetinin, aynı makinenin neredeyse 20 günde tüketeceği yakıta eşdeğer olduğu belirtiliyor. Ama günü geliyor, 100 binlerce lira bedelle alınan bir ekskavatörde kullanılması gerek orijinal filtreye verilecek 3-5 lira göze batıyor. İşte o zaman da kötü sürprizlere hazır olmak gerekiyor...

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Pirintaş Basım Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Esenşehir Mh. Dudullu OSB 2. Cadde No:5 34776 Ümraniye / İstanbul - 0216 645 63 63 - www.pirintas.com.tr

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 47 - Temmuz 2015

RENT RISE
KİRALAYIN, YÜKSELİN

YÜKSEK HEDEFLERE
YÜKSEK HİZMET

**Yükselmek isteyenlerin
1 numaralı kiralama tercihi...**

Siz de Türkiye'nin lider platform kiralama filosunu tercih edin, şirketinizi dilediğiniz kadar yükseğe taşıyacak bir iş ortağıyla çalışmanın avantajlarından yararlanın. Rent Rise, ülke çapında yaygın hizmet ağıyla dilediğiniz yerde size hız, güven ve verimlilik sunmaya her zaman hazır.

rentrise.com.tr

0850 460 5 460

IPAF
Approved
Training Centre

ACR
grup

İstanbul Merkez

Anadolu Mah. Kanuni Cad.
No: 30 Orhanlı Beldesi 34956
Tuzla - İstanbul
Tel : 0216 970 50 70
Fax : 0216 970 50 80

Ankara

OSTİM Gül 86 Yapı Kooperatifi
Alinteri Bulvarı 1/15 06370
Yenimahalle - Ankara
Tel : 0312 970 50 70
Fax : 0312 970 50 80

İzmir

Ankara Cad. Ulucak Beldesi
No: 17 35735
Kemalpaşa - İzmir
Tel : 0232 970 50 70
Fax : 0232 970 50 80

Bursa

Demirci Mah. Ahıska Cad.
No: 191 16159
Nilüfer - Bursa
Tel : 0224 970 50 70
Fax : 0224 970 50 80

Size büyük bir haberimiz var!

Büyük işlerin makinesi **HMK 490 LC HD**, gücüne güç katmak için seni bekliyor.

HMK

490 LC HD



SEKTÖR 6

2015'te 6.000'e yakın iş makinesi şantiyelere indi

SEKTÖR 8

Kiralama dünyasının devleri İstanbul'da buluşacak

SEKTÖR 16

TeknoVinç Yedek Parça Departmanı'ndan dünya çapında başarı

SEKTÖR 18

Montajı Volvo Penta bayisinde yapılan yedek parçaların garantisi 2 kata uzuyor

SEKTÖR 20

Volvo Operators Club 2015 Türkiye finali gerçekleştirildi

SEKTÖR 22

Ammann'dan el kompaktörü pazarına yeni soluk

SEKTÖR 32

Mercedes kamyon motorlarını 3'te 1 fiyatına yenileme imkanı

RÖPORTAJ 38

Orkun Group Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Karadeniz: "Caterpillar performans ve hizmet anlamında açık arayla lider"

SEKTÖR 42

Makine parkını Hidromek ekskavatörlerle güçlendiren DSİ, Ege Bölgesi'ndeki ıslah çalışmalarına hız verdi

RÖPORTAJ 46

Ford Trucks İhracat Direktörü Emrah Duman: "Yurt dışında faaliyet gösteren Türk müteahhitlerine en iyi hizmeti vererek onların çözüm ortağı olmayı hedefliyoruz"

RÖPORTAJ 52

Hafriyatçıların son gözdesi: Volvo 350DL paletli ekskavatör

RÖPORTAJ 56

JCB'nin en prestijli kazıcı-yükleyicisi 5CX Türkiye'de

DOSYA 60

Yanlış filtre kullanımı makineleri hasta ediyor



Motor Beygir Gücü : 348 HP
Çalışma Ağırlığı : 50.800 kg
Kova Kapasitesi : 2.7 m³

www.hidromek.com.tr www.facebook.com/hidromek.tr

HİDROMEK

Güç sende



İnşaat ve altyapı çalışmalarındaki canlılık iş makineleri sektöründe yüzleri güldürmeye devam ediyor. Sektör, genel seçim ve yeni hükümet kurulma çalışmalarının gölgesinde geçen Haziran ayını da yükselişe kapatmayı başardı.

2015'te 6.000'e yakın yeni iş makinesi şantiyelere indi

İş makinesi satışlarının geçen yıla kıyasla yüzde 11,28 arttığı Haziran 2015 ayında, Türkiye genelinde 1.016 adet yeni iş makinesi satıldı. Aynı dönemdeki forklift satışları ise yüzde 4 azalarak 947 adede geriledi.

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Haziran 2015 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla (913 adet) yüzde 11,28 artarak 1.016 adet oldu. Böylece yılın ilk altı ayında satılan iş makinesi sayısı geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 18,2 artarak 5.849 adede ulaştı.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Türkiye forklift pazarı, geçen yılın Haziran ayına (987 adet) kıyasla yüzde 4 oranında daralarak 947 adet oldu. İlk altı ay genelindeki toplam forklift satışı ise 6.334 adet olarak gerçekleşti.

Görüşlerini aldığımız sektör yetkilileri, Temmuz ve Ağustos aylarında yeni makine satışlarında bir durgunluk yaşanabileceğini, ancak devam eden projeler çerçevesinde kiralama sektöründeki canlılığın sürmesini beklediklerini ifade ettiler. 2014 yılı Temmuz ayında 672, Ağustos ayında 851 adet yeni iş makinesi satılmıştı.



*İMDER üyesi olmayan firmaların tahmini satış rakamları Aralık ayı değerlerine eklenmektedir.



İş makinelerindeki egzoz emisyon kısıtlamaları 3 yıl ertelendi

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, karayolu dışında kullanılan hareketli makinelerle takılan motorlardan çıkan gaz ve parçacık halindeki kirletici emisyonlara karşı alınacak Tip Onay Yönetmeliği'nde (97/68/EC) değişiklik yaptı.

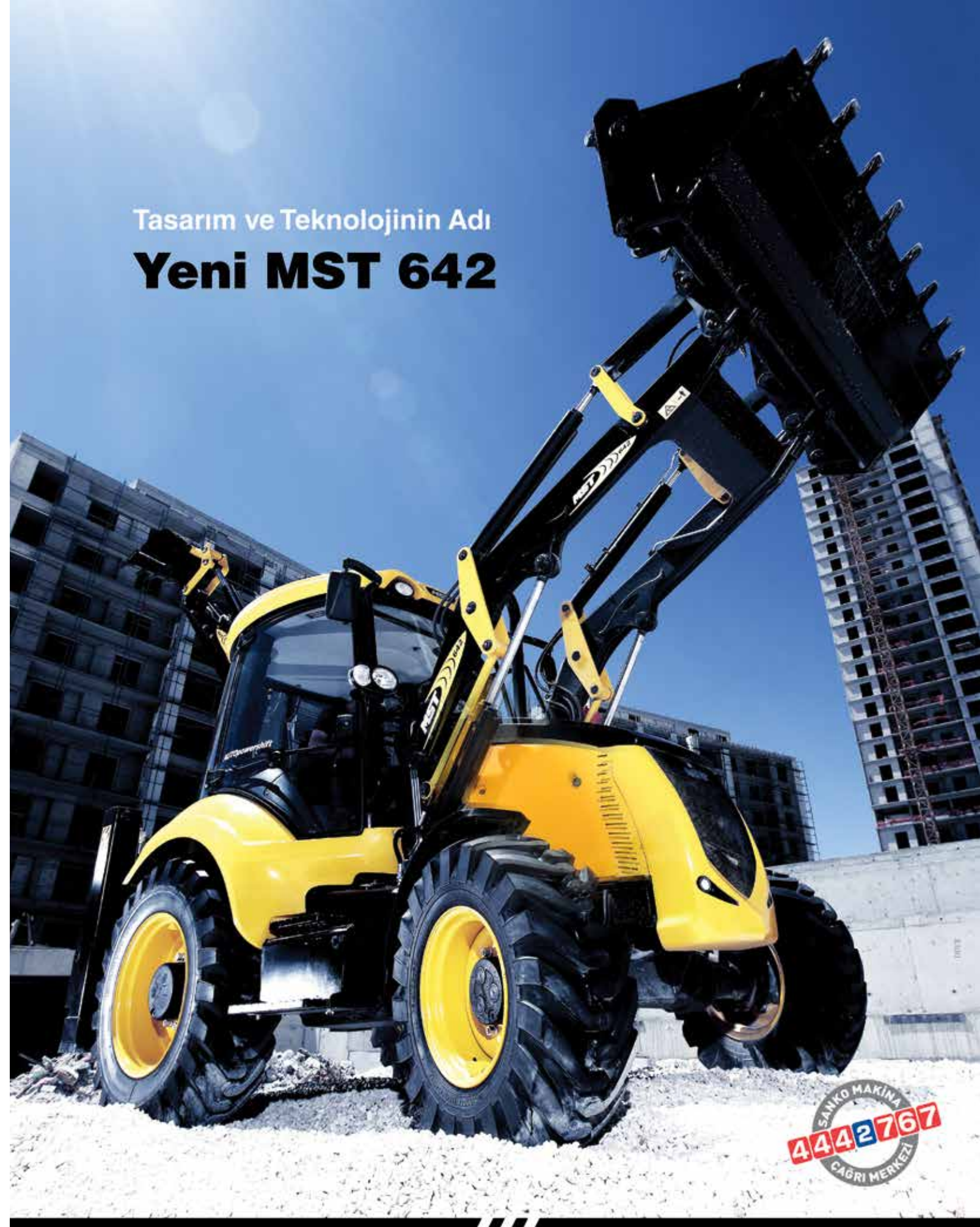


Türkiye'deki makine kullanıcıları, iş makinesi üretici ve distribütör firmalar tarafından merakla beklenen yeni düzenlemeye göre, daha önce Avrupa Birliği ülkeleri ile aynı anda yürürlüğe girmesi planlanan 'Stage IV' egzoz emisyon standartlarına geçiş tarihi, 2018 yılına ertelendi.

Stage IIIA ve Stage IIIB tipi motorlara, motor gücüne göre değişmek üzere 01.01.2018 ve 01.10.2018 tarihine kadar Tip Onay Belgesi verilecek.

AVRUPA BİRLİĞİ 97/68/EC DİREKTİFLERİNİN TÜRKİYE UYGULAMASI

KATEGORİ	TIP ONAY TARİHİ
STAGE IIIA	
H 130 - 560 kW	1/1/2010
I 75 - 130 kW	1/1/2010
J 37 - 75 kW	1/1/2010
K 19 - 37 kW	1/1/2010
STAGE IIIB	
L 130 - 560 kW	1/1/2018
M 75 - 130 kW	10/1/2018
N 56 - 75 kW	10/1/2018
P 37 - 56 kW	10/1/2018
STAGE IV	
Q 130 - 560 kW	12/31/2017
R 56 - 130 kW	9/30/2018



Tasarım ve Teknolojinin Adı

Yeni MST 642



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
 www.mst-tr.com • info@mst-tr.com
 f /MSTSANKO t /SANKO_MST





Kiralama dünyasının devleri İstanbul'da buluşacak

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği (İSDER) tarafından organize edilen “İş ve İstif Makinaları Kiralama Zirvesi”, 13 Ekim 2015 Salı günü The Green Park Hotel Pendik İstanbul'da sektör liderlerini bir araya getirecek.

Giderek gelişen kiralama sektörünün ve yenilikçi yaklaşımların nabzını tutmak üzere düzenlenen İş ve İstif Makinaları Kiralama Zirvesi'nde, ilk kez uluslararası düzeyde konuklarını ve iş ortaklarını ağırlamaya hazırlanan İSDER, böylelikle finansman ve son kullanıcıyı bir araya getirerek ortak sorunlara cevap aranmasını, kiralamanın yaygınlaştırılmasını, uluslararası bir ölçümleme standardı

getirilmesini ve sektördeki büyük potansiyelin ortaya çıkmasına destek olmayı hedefliyor.

600'e yakın üst düzey katılımcı ağırlanacak

Kiralama dünyasının devlerini bir araya getirecek etkinlik; forklift, personel yükseltici, mobil vinç, kule vinç, iş makineleri, kompresör,

jeneratör alanındaki sektör katılımcıları ile yatırımcıları, kiralama yapan profesyonelleri, firma üst düzey yöneticilerini, yönetim kurulu üyelerini, firma sahiplerini, CEO'ları ve karar vericileri Avrupa'dan davet edilecek yöneticiler ile aynı platformda buluşturmayı planlıyor.

Zirvede; Ritchie Bros., United Rentals, Loxam, Hertz, Boels, Cramo, Loxam gibi kiralamada dikkat çeken firma yetkililerinin konuşmacı olarak yer alması planlanıyor. ERA (Avrupa Kiralama Federasyonu), ARA (Amerikan Kiralama Derneği), IPAF (Uluslararası Personel Yükseltici Platform Federasyonu), TOKKDER (Tüm Oto Kiralama Kuruluşları Derneği) tarafından desteklenen organizasyon; açılış konuşmaları ve 2015 Yılı Sektör Değerlendirmesi ile başlayacak. Avrupa'da oldukça gelişmiş bir pazar olan kiralama sektörünün detaylarından bahsedilecek oturumlar sonrasında katılım gösterenlere sertifika verilecek. Etkinlik, Networking Kokteyl ile sektörün önemli temsilcilerine keyifli bir akşam yaşatacak.

Program

Birinci Oturum (09:00 - 12:30)
- Açılış Konuşmaları
- 2015 Yılı Genel Sektör Değerlendirmesi
- Sektörel Sorunlar Paneli

İkinci Oturum (14:00 - 18:00)
- Kiralama ve Ekonomi
- İşte Sağlık ve Güvenlik Paneli
- Otomotiv Sektöründe Kiralama
- Kullanıcı Paneli

Networking Kokteyli (19:00 - 21:30)

Türk müteahhitlerin büyük başarısı

Engineering News Record (ENR) dergisinin her yıl düzenlediği Küresel Proje Yarışması'nda SUMMA ve TAV, dünya birinciliği ödülü aldı.



Farklı kategorilerde değerlendirilen uluslararası projeler arasında SUMMA, Dakar Uluslararası Kongre Merkezi projesiyle Kültür Merkezleri dalında; TAV ise, Medine Prens Muhammed Bin Abdülaziz Uluslararası Havalimanı projesi ile Havalimanları dalında dünya birincisi seçildi. Ödül kazanan firmalar, 10 Eylül 2015'de New York'ta gerçekleştirilecek ENR Küresel İnşaat Zirvesi'nde ödülleri alacak.

TMB Başkanı Mithat Yenigün, Türkiye'yi dünya ikinciliğine taşıyan müteahhitlerin uluslararası başarılarının artarak devam ettiğini

vurgulayarak; *“Türk müteahhitleri olarak tam 7 yıldır firma sayımız ile dünya ikincisi konumunda bulunmak bizim için büyük gurur kaynağıdır. Artık bu konumlanmamızın yanına, kalitesi uluslararası ödüllerle tescil edilen projelerimizi ve iş yapma hızımızı ekleyerek Türk Müteahhitliği markasını daha da yukarılara taşıdığımızı düşünüyorum. Türkiye Müteahhitler Birliği olarak, başarılı çalışmalarıyla Türk müteahhitlik sektörüne dünya lideri olma yolunda önemli katkı sağlayan SUMMA ve TAV'ı kutluyoruz.”* diye konuştu.

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz

AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.vey-tech.com • info@vey-tech.com



Terex Finlay Mobil Kırma ve Eleme Makinaları'nın Servis Eğitimi 18 kişinin katılımı ile 15-17 Haziran tarihlerinde gerçekleşti. 18-19 Haziran'da yapılan Satış Eğitimi'ne ise 26 kişi katıldı. Eğitimlere Terex İrlanda Fabrikası'ndan John Armstrong ile Paul Mc Dermott da katıldı.

Terex Finlay servis ve satış eğitimleri, Temsa İTM'de yapıldı

Eğitim, Terex Finlay'ın tarihçesi ile başlayarak, mobil kırma-eleme makinelerinin tanıtımları, modelleri ve nasıl çalıştıkları üzerinde satışa ve servise yönelik detaylarla sonlandı. PDI sahasında pratik eğitim için I-130 Mobil Kırma ve 694 Mobil Elek makineler üzerinde uygulamalar yapıldı. Terex Finlay Portalı'nın hem internet hem de I-Pad "Terex Finlay Dealer Tool" uygulamaları, tüm satış ekibi tarafından kullanılarak, eğitim sonunda Terex'le ilgili tüm dökümanlara kolay ulaşım sağlandı.



IMER-L&T, 10.000'inci beton transmikserini üretti

Türkiye ve Avrupa'nın lider transmikser üreticisi IMER-L&T, Aksaray'daki tesislerinde ürettiği 10.000'inci transmikserini Irmak Beton'a teslim etti.

Son olarak geçtiğimiz ay içerisinde İstanbul'da düzenlenen Avrupa Hazır Beton Birliği Kongresi'nin (ERMCO) ana sponsoru olarak dünya beton sektöründe dikkatleri üzerine çeken IMER-L&T, İtalyan IMER Group ile kurduğu ortaklığın üzerinden geçen 8 yılda üretim hacmi açısından Avrupa'nın en önemli transmikser üreticisi konumuna geldi. Firmanın günümüzdeki yıllık transmikser üretim kapasitesi 2.000 adedi buluyor.

Bu önemli kilometre taşı ile ilgili olarak bir açıklama yapan IMER-L&T İş Makinaları A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı ve Şirket Ortağı

Metin Uygur, "Bizim için değerli olan bu anı paylaşmış olduğumuz Sabri Irmak, Eşref Irmak ve Sait Gürsoy'a teşekkürlerimizi sunarız. Gerek satış sonrası servis organizasyonu, gerekse ürün kalitesi olarak kendimizi her geçen gün geliştirdiğimiz bu yolda 1.574 iş ortağımıza hizmet vermenin gururunu yaşıyoruz." dedi.

Bir zamanlar yurtdışından ithal ettikleri transmikserlerin bugün Aksaray'da üretilmesi ve özellikle Avrupa ülkelerine ihraç edilmesinin firma ve ülke adına önemli bir gelişme olduğunu vurgulayan Metin Uygur, "Bu konuma gelmemizde firmamıza olan güvenin ve verilen desteğin çok önemli bir yeri vardır. Bu üretim adedini iş ortaklarımızla beraber çok daha yukarıya taşıyacağımıza inanıyorum." diye konuştu.

Irmak Beton Genel Müdürü Sait Gürsoy ise bu seneki ikinci ödülleri IMER-L&T'den aldıkları için mutlu olduklarını belirterek, şöyle dedi: "Irmak Beton; güçlenen üretimi, taşeronluk, taşıma ve pompalama filosuyla müşterilerine, önemli çimento fabrikalarının beton



şirketlerine en iyi şekilde hizmet vermekte ve güç geçtikçe büyümektedir. Firma olarak toplam kalite kavramı içerisinde hareket etmeye çalışmakta ve özellikle makine seçimlerinde oldukça titiz davranmaktayız. Bu yüzden mikserlerdeki tercihimiz yenilikçi olması, teknolojiyi takip etmesi, hizmet sonrası etkinliği ve tecrübesi nedeniyle IMER-L&T'den yana olmuştur. 10.000'inci mikserin bize ait olmasının da ayrı bir uğur getireceğine ve ticari birlikteliğimizin daha da artan düzeyde devam edeceğine inanıyoruz."

IMER-L&T Satış ve Pazarlama Sorumlusu Burcu Uygur, teslimat anısına Irmak Beton firmasına bir plaket verdi.



CAT'LE 4 KERE KAZANACAKSINIZ!

Şimdi Borusan Makina'da lastik tekerlekli ekskavatörler için %20 peşinat ile 36 ay taksit ve Euro'ya %0 faiz avantajı var. Üstelik 3 yıl/ 4.000 saat uzatılmış garanti fırsatıyla!

Kampanya Yapı Kredi Leasing ile yapılan alımlarda, M317D ve M319D modelleri için geçerli olup stoklarla sınırlıdır.

BUNUN İÇİN VARIZ!



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr



444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇALIŞI MERKEZİ KULAĞIMIZ SİZDE

©2015 Caterpillar, "Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sensi" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.



JCB, İngiltere'nin en büyük ekipman kiralama firmalarından biri ile 50 milyon £ değerinde bir anlaşma yaparak, tek seferde en büyük siparişlerinden birine daha imza attı. A-Plant firması, geçtiğimiz yıl gerçekleşen 35 milyon £ değerindeki 1.000'den fazla makina siparişinden sonra bu yıl 1.550'den fazla makine satın aldığını duyurdu.

JCB, tek kalemde 1.550 adet makine siparişi aldı

25 yıl önceki ilk makinesini JCB'den satın alan A-Plant'ın 10.000 adet JCB marka makineye ulaşmasını da sağlayan bu anlaşmanın, firma için bir dönüm noktası anlamına geldiği belirtildi. Üretim hattında yerini alan yeni siparişlerin teslimatlarının ise 2015 yılı boyunca devam edeceği bildirildi.

Anlaşmanın mikro, mini ve midi ekskavatörler, Loadall diye tabir edilen teleskobik yükleyiciler ile paletli ekskavatörleri içerdiği ifade edildi. Ayrıca A-Plant'ın, bu yılın başında piyasaya sunulan JCB Site

Dumper ürünlerinden de filo alımı gerçekleştirdiği, bütün makinelerin JCB Bayisi GREENSHIELDS aracılığı ile teslim edildiği kaydedildi.

Konuyla ilgili açıklama yapan JCB CEO'su Graeme Macdonald, *"Bu sipariş JCB'nin kazandığı en büyük siparişlerden biri olduğu için çok önemli. A-Plant'ın böyle geniş bir ürün yelpazesi için JCB'yi tercih etmiş olmasından dolayı çok mutluyuz."* dedi. A-Plant Pazarlama Direktörü Asif Latief ise, *"JCB ürünleri ile gerçekleştirdiğimiz bu en büyük sipariş, müşterilerimize*

sektörün en genç filoları ile hizmet sunma gayreti içerisinde olmamızın da bir göstergesidir." diye konuştu.

FTSE-100* endeksine dâhil Ashtead Group plc şirketinin bir parçası olduğu vurgulanan A-Plant'ın, ülke çapındaki 135'ten fazla servis noktası ve 2.700'den fazla çalışanı ile İngiltere'nin en büyük makine kiralama şirketlerinden biri olduğu ve inşaat, endüstri, özel sektör, altyapı, müteahhitlik, kamu gibi sektörlerde faaliyet gösteren 30.000'in üzerinde müşterisine hizmet verdiğine dikkat çekildi.

* The Financial Times Stock Exchange 100 Index

Liebherr, 250 tonluk yeni mobil vinci LTM1250-5.1'i tanıttı

Dünya genelindeki müşterilerini Almanya Ehingen'deki üretim tesislerinde düzenlediği bir etkinlikte ağırlayan Liebherr, pazardaki en güçlü beş aklı mobil vinç olduğu belirtilen 250 ton sınıfındaki yeni mobil vinci LTM1250-5.1'i ilk kez gözler önüne serdi.

Yeni LTM1250-5.1, Liebherr'in tek motor konseptine sahip olan üçüncü modeli olma özelliği taşıyor. Makinede çok fonksiyonlu katlanabilir jib'e ek olarak, 50 metrelik sabit jib özelliği de sunuluyor.

Liebherr'in yenilikçi VarioBase ve ECOmode özellikleri sayesinde operatörün makineyi çok daha güvenli ve verimli şekilde kullanabildiği belirtiliyor.

VarioBallast Liebherr için yeni bir özellik olarak dikkat çekiyor. Yeni LTM1250-5.1 modeli, 5,58 ve 4,78 metrelik iki farklı balast radyusu ile kullanılabilir. Liebherr, balast radyusunu kolay ve çabuk şekilde ayarlayabilmeyi sağlayan özel bir çözüm geliştirdiğini açıkladı. Balast radyusu, mekanik olarak dönen balast silindirlere aracılığıyla 800 milimetre azaltılabilir. Bu çözümün, yeni 250 tonluk bu modelin dar koşullarda kullanılabilmesini sağladığı ifade ediliyor.



ALTAN HİDROLİK
FASTER ÇABUK BAĞLANTI ELEMANLARI
TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ OLMUŞTUR



FASTER
think faster

Merkez : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
İkitelli Şube : İkitelli OSB S.S Demirciler Sanayi Sitesi E2 Blok No:404 Başakşehir/İstanbul-Türkiye
İmes Şube : İmes Sanayi Sitesi C Blok 304 Sk. No:4 Y.Dudullu - Ümraniye/İstanbul-Türkiye
Orhanlı Şube : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
Filo Ekspres : 7/24 Gezici Servis

Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (212) 549 05 03 (pbx) - 549 05 98
Tel : +90 (216) 466 90 60 (pbx) - 466 90 59
Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (541) 593 33 00
Faks : +90 (216) 593 33 10
Faks : +90 (212) 549 05 21
Faks : +90 (216) 365 63 54
Faks : +90 (216) 593 33 10

www.altanhidrolik.com • www.altanhidrolik.com.tr

Hidromek, 1.000'inci kazıcı yükleyici satışı adedine 2015'te erken ulaştı

Hidromek, 2015 yılında Türkiye'de satışını gerçekleştirdiği 1.000'inci kazıcı yükleyicisini Sivas İmranlı İlçe Özel İdaresi'ne teslim etti. DMO aracılığıyla satışı gerçekleştirilen HMK 102S Alpha A5 kazıcı yükleyici; İmranlı'nın çetin geçen kış şartlarında karla mücadele, kanalizasyon ve içme suyu işlerinde hizmet verecek.



● Mustafa Işık / Hidromek Kazıcı Yükleyici Anadolu Satış Müdürü
İshak Çınar / İmranlı Kaymakamı
(Soldan sağa)

Hidromek'in her yıl gelenekselleşen 1.000'inci kazıcı yükleyici teslimat törenine İmranlı Kaymakamı İshak Çınar, İmranlı İlçe Özel İdare Müdürü Sezgin Zengin, İmranlı Köylere Hizmet Götürme Birliği Muhasibi Yavuz Şimşek, İl Genel Meclis Üyesi Haydar Ünsal, İmranlı İlçe Emniyet Müdürü Cihat Acar katılım gösterdi. Hidromek tarafında ise Kazıcı Yükleyici Anadolu Satış Müdürü Mustafa Işık, Pazarlama Müdür Yardımcısı Özge Şenyurt, Kayseri Bölge Müdürü Halim Özbilen, Kayseri Bölge Uzman Satış Yetkilisi Barış Büyükbahçeci ve Hidromek Sivas Yetkili Servisi Öz Sistem Makine'dan Erdal Gürbüz hazır bulundu.

İmranlı ilçe sınırları içerisinde 100 köy, 38 mezranın bulunduğunu söyleyen İmranlı Kaymakamı İshak Çınar, buna bağlı olarak makine parklarında kazıcı yükleyici dışında birçok makine ekipman bulunduğunu ifade etti. Çınar, Hidromek tercih nedenlerini ise şöyle özetledi: **“İl genel meclis üyelerimizle, özel idare müdürümüzle yaptığımız görüşmeler sonucunda uzun vadede fayda sağlayacak bir makine almakta karar kıldık. Hidromek, piyasada çok tercih edilen bir marka. Kalite standardı, servis ağıının geniş olması ve fiyat uygunluğuyla da ön plana çıkıyor. Tüm bunları göz önüne aldığımızda tereddütsüz bir şekilde Hidromek'i tercih ettik. İmranlı bölgesi, arazi şartları olarak sert bir yapıya sahip bulunuyor. Bu arazi şartlarında vereceğimiz hizmette aksama olmaması adına güçlü ve tam donanımlı olan HMK 102S Alpha A5'i seçtik.”**

Kış şartlarının uzun sürmesinden dolayı yaklaşık 2,5 aylık yoğun bir program geçirdiklerini vurgulayan Kaymakam Çınar, bu yoğun program için makine ve ekipmana gerek duyduklarını kaydederek sözlerine şöyle devam etti: **“İmranlı ilçesinin bir eksiği kazıcı yükleyicisinin olmamasıydı. Yaklaşık 40 köyümüzün acil ihtiyaçlarını gidereceğiz. Sonrasında diğer köylerimizdeki işlerimize bakacağız. Kısacası bu makine İmranlı'nın eli, kolu olacak ve büyük hizmetler verecek.”**

1.000 rakamına geçtiğimiz yıla kıyasla daha erken ulaştıklarının altını çizen Hidromek Kazıcı Yükleyici Anadolu Satış Müdürü Mustafa Işık, 2015 yılı ilk 6 ayının Hidromek açısından verimli geçtiğini belirtti.

Hidromek olarak Türkiye'nin her bölgesinde var olmaya devam edeceklerini bildiren Işık, **“1.000'inci kazıcı yükleyicimizi teslim etmekten gurur duyuyoruz. İmranlı İlçe Özel İdaresi'nin Hidromek'i tercih etmesi ve kaymakamımız İshak Çınar'ın göstermiş olduğu ilgi bizi ayrıca mutlu etti. Son 6 yıldır pazar lideri olan ve 7'nci yılda da pazar liderliğine yürüyen güçlü bir ekibiz. Hedefimiz, 1.000'inci kazıcı yükleyici adetlerine her yıl biraz daha erken ulaşabilmek ve ekskavatör ürün grubunda da 1 yıl içerisinde 1.000'li adetleri görebilmek. Hem kamu sektörü hem de özel sektör kanadında bize verilen destekler onur verici. Bizler de bu desteklere layık olmaya çalışıyoruz.”** diye konuştu.

Türkiye kazıcı yükleyici pazarının bu yıl kamu alımları sayesinde büyüdüğünü hatırlatan Mustafa Işık, 1.000'inci kazıcı yükleyiciye ulaşmalarında kamu satışlarının da etkili olduğunu bildirdi. Işık, şöyle devam etti: **“Yeni çıkan büyükşehir yasasından dolayı büyükşehirlerin sorumluluğu arttı. Kazıcı yükleyiciler; kanalizasyon, içme suyu, yol, çevre düzenleme, park ve bahçe işlerinde belediyelerin olmazsa olmaz makineleri haline geldi.”**

“Sivas'ta kazıcı yükleyici ürün grubunda yüzde 70 pazar payıyla lideriz”

Kayseri bölgede geçtiğimiz yıllarda da 1.000'inci kazıcı yükleyicinin teslimatını yapabilmek için çalışmalar yürüttüklerini söyleyen Hidromek Kayseri Bölge Yöneticisi Halim Özbilen, **“1.000'inci kazıcı yükleyicinin bizim bölgemizde verilmiş olmasından dolayı çok mutluyuz. Bölgemizde tarla düzeltme, kanalizasyon gibi işlerde kazıcı yükleyici, madencilikte ise yüksek tonajda ekskavatörler kullanılıyor. Sivas'ta kazıcı yükleyici ürün grubunda 2014'ün sonu ve 2015'in ilk 6 ayı itibarıyla yüzde 70'lik bir pazar payıyla lideriz.”** açıklamalarında bulundu.



Blumaq

**CAT ve VOLVO İŞ MAKİNALARINA
UYGUN, YEDEK PARÇADA
KALİTELİ ve CAZİP FİYAT
ÖNERİYORUZ**



www.blumaq.com



TeknoVinç Yedek Parça Departmanı'ndan dünya çapında başarı

TeknoVinç, 5'i elit olmak üzere yüz elliden fazla distribütörü bulunan Manitowoc by Potain'ın 2014 yılı değerlendirmeleri çerçevesinde, gerçekleştirmiş olduğu 3,2 milyon avroluk yedek parça satışıyla dünya çapında "birincilik" ödülüne layık görüldü.

Potain by Manitowoc 2015 yılının ilk 6 aylık verilerine göre yapmış olduğu değerlendirmede, TeknoVinç yedek parça satışlarını bu sene için de oldukça umut verici olduğunu açıkladı. Aynı zamanda Potain By Manitowoc tarafından bu sene üçüncü kez "Elite Distribütör" ödülünü de alan TeknoVinç'in, başarılarına her geçen gün yenisini ekleyerek sektör liderliğini devam ettirdiği belirtildi.

Manitowoc Crane Care Bölge Direktörü Yannick Richaud, "TeknoVinç, özellikle orijinal yedek parça satışı konusunda ciddi bir politika izliyor. Bunun yanı sıra Türkiye inşaat sektörünü orijinal yedek parça kullanımı konusunda teşvik edici birçok çalışma yürütüyor. Yüksek teknik beceri ve iş etiği konusundan taviz vermeyen TeknoVinç'in, özellikle Türkiye'de geleceği inşa ettiğiniz açıkça söyleyebilirim. Manitowoc olarak başarılarımızı TeknoVinç gibi profesyonellikten ödün vermeden çalışan bayilerimize borçluyuz ve TeknoVinç ile gurur duyuyoruz." dedi.

Tekno Asfalt, İç Anadolu'daki 2. Emülsiyon Tesisi'ni devreye aldı

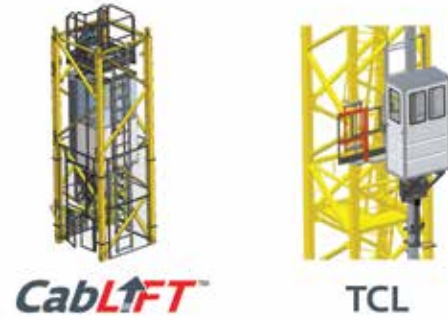
Tekno Asfalt, Biberici Şirketler Grubu ile yaptığı anlaşma çerçevesinde; Konteyner tip, 10 t/s kapasiteli Emülsiyon Üretim Tesisi'nin kurulumunu 5 gün içinde tamamladı. Türkiye'de tek olduğu belirtilen tesisin üreteceği emülsiyon, Konya'da yer alan Selçuklu Belediyesi'nin projelerinde kullanılacak.

Tekno Asfalt'ın satışını gerçekleştirdiği konteyner tip, 10 t/s kapasiteli Emülsiyon Üretim Tesisi; konteyner tasarımı bitüm emülsiyon değirmeni, bitüm besleme-dozaaj birimi, çözelti besleme-dozaaj birimi, su besleme-dozaaj birimi, çözelti hazırlama birimi, katkı kantarı, emülsiyon denetim birimi, kumanda birimi ve kumanda kabini olarak toplam 9 birimden oluşuyor.



Potain ve Alimak, kule vinç asansörlerinde işbirliği yapacak

Bünyesinde bulunan Potain markası ile dünya kule vinç pazarında önemli bir paya sahip olan Manitowoc Company ile dikey erişim çözümleri uzmanı Alimak Hek, kule vinç asansörleri geliştirilmesi ve küresel satışı konusunda bir işbirliğine gidiyor.



Anlaşma çerçevesinde geliştirilen ilk ürünler olan CabLIFT ve TCL model asansörler 2016'nın başında pazara sunulacak. Azami dakikada 24 metre hıza ulaşan her iki asansör, operatörlerin kolay, hızlı ve güvenli şekilde yükseğe erişimini sağlayacak.

Vincin mastı üzerine sabitlenen ve CabLIFT olarak adlandırılan iç asansör modeli, dünyada sadece Potain bayileri aracılığıyla müşterilere sunulacak. CabLIFT'in mast üzerine sabitlenerek kullanılmasıyla nakliye, montaj ve depolama anlamında maliyet avantajı sağlandığı, operatörler ve servis teknisyenleri için ise daha iyi ergonomi sunulduğu belirtiliyor.

TCL olarak adlandırılan dış asansör modeli ise hazır bir kit şeklinde tüm Potain kule vinçlere uygulanabilecek şekilde dünya genelindeki Manitowoc ve Alimak Hek bayileri aracılığıyla temin edilebilecek.

Her iki model, 1,6 ile 2,45 metre genişliğindeki tüm K mast sistemli Potain kule vinçlere ister fabrikada üretim aşamasında, isterse sonradan şantiyede monte edilebiliyor.

Geliştirilen asansörlerin Avrupa'da geçerli olan tüm sağlık ve güvenlik standartlarına uygun olacağı ifade ediliyor. Hali hazırda Fransa yasalarına göre 60 metreden daha yüksekte çalışacak operatörler için motorlu bir erişim sistemi bulunması gerekiyor. Bu mesafe 2017'den itibaren 30 metre olarak uygulanacak.



- Mükemmel Performans
- Konforlu Kontrol Kabini
- Dayanıklı Gövde



TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖR

0212
866 91 00 pbx

www.tetas.com.tr

Adres:
Akçaburgaz Mah. 3047 .Sok.No:2
Esenyurt - İSTANBUL

www.tetasmakina.com

TETAŞ
İÇ VE DIŞ TİCARET A.Ş.
Güvenli Hizmet



Yetkili bir Volvo Penta bayisinden tedarik edilen fakat montajı başka bir yerde yaptırılan tüm orijinal Volvo Penta yedek parça ve aksesuarları, (aşınma parçaları hariç) standart 12 ay garantili olarak sunuluyor. Bu yedek parçalar Volvo Penta bayisi tarafından monte edildiğinde ise garanti süresi, montajıyla ilişkili işçilik de dâhil olmak üzere 24 aya yükseliyor. Böylece müşterilere Volvo Penta garantisinin getirdiği avantajlar sunulurken, kaliteli bileşenlerin Volvo Penta bayilerinin uzmanlığıyla doğru bir şekilde monte edilmesi de sağlanmış oluyor.

Motorlar, şanzımanlar, bileşenler, yedek parçalar ve aksesuarlar dâhil olmak üzere garanti süresi veya ek garanti dönemi içinde müşterilerden ücret alınmadan değiştirilen veya onarılan tüm ürünler için orijinal garanti süresinin geri kalanı geçerliliğini koruyor.

Yüksek kalite standartlarına göre tasarlanıp üretilen orijinal Volvo Penta yedek parça ve aksesuarlarının optimum performans, güvenilirlik ve uzun hizmet ömrü sağladığı belirtiliyor.

Montajı Volvo Penta bayisinde yapılan yedek parçaların garantisi 2 kat uzuyor

130 ülkede geniş bayi ağıyla denizcilik ve endüstri alanında hizmet veren Volvo Penta, özel olarak üretilmiş yedek parçaları tedarik etmenin yanı sıra, bu yedek parçaları geniş bir garanti kapsamında da destekliyor.



MAN'dan yeni uygulama

MAN temiz, bakımlı 2. el kamyon ve çekicileri 6 aydan 24 aya varan garanti seçenekleriyle satmaya başladı. Kontrol edilmiş, onaylanmış, güvenilir araçlar, TopUsed satış noktalarında sektörün beğenisine sunuldu.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Satış ve Pazarlama Direktörü Eren Gündüz, konuyla ilgili yaptığı açıklamada, “MAN dayanıklılığı, sağlamlığı, konforu, düşük işletme maliyetleri, yakıt tasarrufu ile Türkiye’nin gözdesi olmuş durumda. Biz her gün iş ortaklarımıza daha çok kazandırmak için yoğun bir çalışma yürütüyoruz.” dedi. Orijinal yedek parçada yüzde 38’e varan indirim uygulamasının olumlu karşılandığını hatırlatan Gündüz, “Biz araçlarımıza güveniyoruz. Sektördeki tüm firmalar gönül rahatlığıyla bu muhteşem uygulamadan faydalanabilir.” diye konuştu.

ThyssenKrupp Materials Türkiye’de

Paslanmaz çelik ürünler, endüstriyel malzemeler ve ham maddelerin dağıtımı ile lojistik hizmetlerinde 40 ülkede 500 şubesiyle dünyanın önde gelen kuruluşları arasında yer aldığı belirtilen ThyssenKrupp Materials International, şimdi ThyssenKrupp Materials Turkey adıyla Türkiye’de faaliyet göstermeye başladı.

ThyssenKrupp Materials Turkey, ürün portföyü içinde yer alan; tüm paslanmaz çelik kalitelerinde, standart veya özel ölçülerde levha ve ruloları, farklı üretim standartlarında dikişli, dikişsiz borular ile kutu ve dikdörtgen profilleri, özel talepler doğrultusunda hem Avrupa’nın birçok ülkesindeki üretim tesislerinden hem de dünyanın önde gelen üreticilerden tedarik edilerek müşterilerinin hizmetine sunuluyor.



Gelişimi yaşa.

Liebherr L 550 - L 580 Lastik Tekerlekli Yükleyicileri.

- Liebherr Güç Verimliliği (LPE) - %25'e kadar yakıt tasarrufuyla birlikte aynı anda daha fazla güç
- Azaltılmış çalışma ağırlığıyla daha yüksek devrilme yükü ve aynı kapasitede tutulan kepçe kapasitesi, daha fazla malzeme kapasitesi ve gelişmiş makina kullanımını sağlamaktadır
- Kolay servis erişimiyle birlikte fren, lastik ve sürüş komponentlerindeki düşük aşınma, zaman ve maliyetlerde tasarruf sağlanmaktadır
- Emniyet ve Konfor - kabin içerisinde her yöne mükemmel görüş ve düşük titreşim



Liebherr Makine Ticaret Servis Ltd. Şti.
Yakacık Cumhuriyet Mah. E-5 Yanyol No. 39
Kartal/İstanbul, Türkiye
Tel.: +90 216 453 1000
E-mail: info.ltk@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR

Grubu



Volvo İş Makinaları tarafından düzenlenen Operators Club'ın Türkiye finali, 25 Temmuz'da Ascendum Makina'nın Tuzla Orhanlı'daki tesislerinde yapıldı. Büyük heyecana sahne olan yarışmalar sonucunda en iyi dereceyi elde eden 2 operatör, Eylül ayında İtalya'da gerçekleşecek büyük finalde Türkiye'yi temsil edecek.

Volvo Operators Club 2015 Türkiye finali gerçekleştirildi

14 ülkede 12 binden fazla üyeye sahip Operators Club, bu yıl ilk defa Türkiye'deki operatörlerle bir araya geldi. 30 Mayıs tarihinde Trabzon'da start alan organizasyon; toplam 10 il, 11 lokasyonda düzenlendi. Final yarışmasında Ascendum Makina'nın Türkiye pazarına sunmaya hazırlandığı yeni Volvo EW180E lastikli ekskavatör kullanıldı.

Yarışma hakkında açıklamalar yapan Ascendum Makina Satış Destek Mühendisi Murat Görsen Üste, "Operators Club, başlangıcından sonuna kadar keyifli ve heyecanlı geçti. Toplamda 400'e yakın operatör katılım gösterdi. Bunların içerisinde en iyi dereceyi yapan ilk 6 operatörümüzü İstanbul'da misafir ettik ve düzenlediğimiz final oyunuyla ilk 2'yi seçtik. Bu yarışma operatörler için de bir değişiklik



● Murat Görsen Üste
Ascendum Makina Satış Destek Mühendisi

oldu. Rutin çalışma alanlarından çıkıp yetenekleriyle eğlenceyi birleştirme fırsatı yakaladılar. Final ayağında makine tonajını büyütmek ve oyunla uyumlu hale getirmek için EW180E'yi tercih ettik. Gelecek sene de bu yarışmaya devam etmeyi düşünüyoruz." dedi.

Yarışma Birincisi Fuat Demiray:

"İstanbul'da Tuzla Belediyesi bünyesinde çalışıyorum. 10 yılı aşkın bir süredir operatörlük yapıyorum. Genelde ekskavatör kullanıyorum. Bu yarışmada hassasiyet ve dikkat ön plandaydı. Milimetrik hesaplar yaparak yarıştık. Ben de bu yarışma sayesinde kendimi ispatlamış oldum. Zaten iyi operatör, hassas işleri iyi bir şekilde yapan operatördür. İtalya'da da derece yapmak istiyorum. Fazla zorlanacağımı düşünmüyorum."

Yarışma İkincisi Mehmet Bolat:

"Yarışmaya Hatay'dan katıldım. Atak Hafriyat'ta operatörlük yapıyorum. Yaklaşık 30 yıllık bir geçmişim var. Ekskavatör, loder, beko loder, greyder gibi çeşitli makineler kullanıyorum. Final yarışmasında ilk sırada yarıştığım için biraz stresliydim. Malzemelerin kırılıp kırılmayacağını kestirmek zordu. En güzel yanı ise yeni bir makineyle yarışmaktı. Yıllardır bu sektörde olduğum için İtalya'da kullanacağım makine bana yabancı gelmeyecek. Tüm makinelerde yetenekliyim. Orada Türk bayrağını iyi bir şekilde temsil edeceğim. Bence iyi bir operatör olmak için çok dikkatli olmak gerekiyor. Özellikle tesviye, şev kesme ve kanal kazı işlerinde hassas olmak önemli."



AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000



1) AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR (WEAR RESISTANT STEEL PLATES)

DUROSTAT 400-450 -500
KALINLIK: 3-100 MM
GENİŞLİK: MAX. 3000 MM
BOY: MAX 13200 MM

2) ESNEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR (HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)

ALFORM 700 M -960 M - 1100 M
KALINLIK: 2.50 - 60 MM
GENİŞLİK: 900 - 3000 MM
BOY: MAX 18700 MM

3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR (COLD ROLLED HIGH - STRENGTH STEEL PLATES)

ALPINE 1000
KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM
GENİŞLİK: 1250 MM
BOY: MAX 2500 MM

Yeni Yıldız Mah. Sanayi Cad. 605. Sokak No: 51
Dilovası / KOCAELİ
Tel: +90 262 754 71 59 Fax: +90 262 754 71 69
www.sacci.com.tr info@sacci.com.tr



Ammann el kompaktörleri serisi ürünler, özellikle yol ve asfalt müteahhitleri, belediyeler, taahhüt firmalarının; yol, kaldırım, bisiklet ve koşu parkuru, elektrik, doğalgaz ve boru hattı, altyapı, park, bahçe ve çevre düzenlemeleri gibi projelerinde ihtiyaç duydukları özel sıkıştırma uygulamalarına çözüm sunuyor.

Ammann'dan el kompaktörü pazarına yeni soluk

Dünya'nın önde gelen yol ve asfalt silindiri üreticisi Ammann'ın Almanya'da bulunan light equipment ürün grubu fabrikasında üretilen el kompaktörleri, başta belediyelerin altyapı ve çevre düzenleme projeleri olmak üzere kanal zemin sıkıştırması, kaldırım ve yaya yolları, park ve bahçe düzenlemeleri, bisiklet yolu, menhol kapağı, üst ve alt geçit zeminleri, spor kompleksleri, oyun sahaları vb. gibi projelerde tercih ediliyor. Yüksek kalite standartlarında üretildiği ifade edilen Ammann el kompaktörleri, patentli pek çok teknolojisi sayesinde kullanıcılarına sunduğu özel çözümleri ile sektörde dikkat çekiyor.

Ammann el kompaktörleri, şantiyelerde kullanılan ağır makine gruplarının ideal birer tamamlayıcısı olarak sağladıkları avantajlar ile maliyetleri de ciddi oranda aşağı çekiyor. Özellikle Avrupa iş makineleri pazarında önemli satış adetleri yakaladığı belirtilen light equipment ürün grupları henüz ülkemizde benzer bir hacme ulaşmamış olmakla birlikte, pazarda bu ürün gruplarına yönelik artan bir talep olduğu gözleniyor.

Tek çatı altında tüm ihtiyaçlara çözüm

TSM GLOBAL tarafından Türkiye pazarına sunulan Ammann el kompaktörleri farklı ihtiyaçlara yönelik olarak sunduğu avantajlı çözümler ile dikkat çekiyor.



ACR (Ammann Compaction Rammer) serisi, 68 kiloluk ağırlığı ve tasarımı sayesinde büyük makineler ile girilmenin imkânsız olduğu en küçük alanları dahi seri ve sorunsuzca sıkıştırabiliyor. Saniyede 11 vuruş yapan bu kompakt makine, Ammann patenti ile korunan özel makine dinamiği sayesinde oldukça rahat bir kullanıma sahip ve her şantiyenin ihtiyacı olan kompakt çözümleri bir araya topluyor.

APF (Ammann Plate Forward) serisinde, Ammann bilgi birikimi ve tecrübesinin ürünü olan ve ilk bakışta gözükmeyen küçük ayrıntılarla müşteri taleplerinin de ötesinde rekabette farklılaşan çözümler sunulduğu belirtiliyor. Akıllı tasarımının ve opsiyonel ekipmanların yardımıyla asfalt yaması, kaldırım taşı serme veya stabil zemin sıkıştırma işleri yapabiliyor. Yüksek Ammann kalite standartları sayesinde diğer kompaktör serisi makineler gibi çok uzun dayanıklılık testlerine tabi tutularak tasarlandığı vurgulanan APF serisi, dünyanın her iklim ve zemin koşulunda kullanıcılarını yarı yolda bırakmayacak şekilde tasarlanmış. Uzun yıllar düşük işletme maliyetleri ile sorunsuz çalışma avantajına sahip olan APF serisi kompaktörlerin, dizel motor seçeneği ile yatırımı daha da hızlı amorti etme imkânı da sunduğu belirtiliyor.

Avrupa pazarında üst sıralarda

Ammann'ın Avrupa pazarında üst sıralarda yer alan ürün grubu APR (Ammann Plate Reversible) serisi makineler, ileri geri hareket edebiliyor ve akıllı tasarım konsepti



BKT
GROWING TOGETHER



**We move,
what moves the Earth.**

BKT Türkiye Distribütörü JANTSAN JANT PAZ. SAN. VE TİC. A.Ş.

JANTSAN

Görece Cumhuriyet Mah.
Çevre Yolu Bulvarı
No: 45/A Menderes/İzmir

Tel : 0232 7827171
Fax : 0232 7827100
www.jantsan.com.tr
E-mail : info@jantsan.com.tr



sayesinde sunulan opsiyonlar ile birlikte çok farklı alanlarda kullanılabilir. Geçtiğimiz yıllarda yeniden tasarlanan tekerlek sistemi sayesinde ağırlığı 120-400 kilogram arasında değişen APR serisi makineler çok rahat bir şekilde sahada hareket ettirebiliyor.

Dünya pazarında açık ara önde olduğu ifade edilen APH (Ammann Plate Hydraulic) serisi makineler de Ammann'ın rekabette avantajlı olduğu bir diğer ürün grubu olarak dikkat çekiyor. Ammann mühendislik ve kalitesinin ön plana çıktığı bu serideki makinelerin rakiplerinden daha düşük frekanslarda çalışarak ağır zeminlerde vazgeçilmez olduğu gibi, tam hidrolik bir sistemi oldukça verimli bir şekilde kullanarak servis maliyetlerini de düşük düzeyde tuttuğu belirtiliyor. Neredeyse sıfıra yakın aşınma parçası bulunduran APH serisi makineler Ammann patenti ile korunan "3 şaftlı titreşim mekanizması" sayesinde rakiplerinin sağlayamadığı dinamik özellikleri kullanıcılarına sunuyor. APH 6530 modeli, uzun yıllardır segmentinde pazar lideri olarak 55 Hz frekansta 6,5 ton gibi ciddi bir vuruş gücü üretiyor; en zor koşullarda dahi mükemmel sıkıştırma yaparak şantiyelerde istenen çözümü sunuyor.

TANAP Projesi çalışmalarının bir aşaması daha geride bırakıldı

Azerbaycan'ın Hazar Denizi'ndeki Şah Deniz-2 Gaz Sahası ve Hazar Denizi'nin güneyindeki diğer sahalarda üretilen doğalgazın Türkiye ve Avrupa'ya taşınmasını amaçlayan Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı (TANAP) Projesi'nde, 1.850 kilometrelik hattın 56 inç (142,24 santimetre) çapındaki bölümünde başlayan güzergâh açma çalışmaları sürüyor. Boru depolama alanlarına sevk edilen boruların kaynak yapılarak birbirine bağlanması için yaklaşık 10 ton ağırlığında ve 12 metre uzunluğundaki çelik boruların inşaat sahasına nakli ve "stringing" olarak adlandırılan dizgi çalışmaları eşzamanlı olarak devam ediyor.

Proje kapsamında başlangıç için yıllık 16 milyar metreküp olacak taşıma kapasitesinin kademeli olarak önce 24 milyar metreküpe, ardından 31 milyar metreküpe çıkarılması hedefleniyor. İlk gaz akışının ise 2018 yılında gerçekleşeceği belirtilmişti.

ARW (Ammann Roller Walk-Behind) serisi elle kullanılabilen Ammann silindirleri; tam hidrolik oluşu, hidrostatik tasarımı ve işçi güvenliğini ön planda tutan akıllı yapısı ile Ammann'ın en çok tercih edilen ürünleri arasında yerini alıyor. 65 litre kapasiteye sahip poliüretan su tankı ve Ammann'ın bu ürün grubunda öncülüğünü yaptığı merkezden titreşim ve iki farklı vites sayesinde (1,3 ton ve 1,8 ton vuruş gücü opsiyonları) efektif bir şekilde asfalt ve zemin sıkıştırma projelerinde ideal sonuçlar elde edilmesini sağlıyor.

ACA Serisi sıkıştırma ataşmanları

Ammann'ın light ekipman grubu için geliştirdiği ACA (Ammann Compaction Attachment) serisi ataşmanlar, firmanın zemin sıkıştırma konusundaki bilgi ve tecrübesinin ürünleri olarak dikkat çekiyor.

Pazarda ekskavatör ucu aparatı olarak tasarlanan ve Ammann'ın hidrolik bilgisinin zemin sıkıştırma konusundaki bilgi birikimi ile ideal uyumu olan ACA serisinin, başta Avrupa olmak üzere dünya pazarında giderek artan bir taleple beğeni topladığı belirtiliyor.

Türkiye'de henüz yaygın olarak kullanılmayan bu ürünler ekskavatörün kova kısmı sökülerek ucuna takılıyor ve kova hidrolik gücü ve kolun yardımı ile ekskavatörün erişebildiği tüm alanlarda rahatlıkla çalışabiliyor. Yine Ammann patentleri ile korunan akıllı tasarımları sayesinde ekskavatör hidrolik sistemine herhangi bir zarar vermeden azami düzeyde sıkıştırma sağladığı ifade ediliyor. Hidro dönüş motoru ile 360 derece kesintisiz dönüş sağlayabilen, tamamen kabiniden kontrol edilebilen, bir makinada farklı vuruş gücü sunabilen ACA serisi ataşmanlar ile eğimli alanlar, kanal içleri, yan yüzeyler gibi farklı sıkıştırma gereken yüzeyler kolaylıkla sıkıştırılabilir.

TSM GLOBAL tarafından pazara sunulan Ammann el kompaktörlerinin özellikle sunduğu servis ve bakım kolaylığı, uzun işletme ömrü gibi avantajlarıyla kısa bir süre içerisinde pazarda tercih edilen ürünler arasında yerini alacağı ifade ediliyor.

Türkiye sınırları içerisinde bugüne kadar gerçekleştirilen en büyük çap ve uzunluğa sahip doğalgaz boru hattı projesi olan TANAP'ta inşaat çalışmalarında ilerleme devam ediyor.



**Zor İşlerin
USTASI**



HMF

444 HMF 4
Müşteri İletişim Hattı

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

www.hmf.com.tr



Rönesans İnşaat, Ballast Nedam NV'nin en büyük hissedarı oldu

1993 yılında St. Petersburg'da kurulan Rönesans İnşaat, Avrupa'daki faaliyet alanını genişletmeye devam ediyor.

Dünya'nın en büyük 53. uluslararası müteahhitlik şirketi olan Rönesans İnşaat, Hollanda merkezli Ballast Nedam NV şirketinin yüzde 19,9'luk hissesini 6 milyon euro karşılığında satın aldı. Rönesans İnşaat, bu anlaşma ile 1877 yılında kurulan genel bina, ulaşım ve altyapı projelerine imza atan şirketin en büyük hissedarı oldu.

Eston Deniz'i TMSF'den 75 milyon dolara satın aldı

KELESOĞLU

İnşaat sektöründe faaliyet gösteren Keleşoğlu Holding, Beylikdüzü Yakuplu'da

1 milyon 200 bin metrekare alan üzerinde kurulan Eston Deniz projesini Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonu'ndan (TMSF) satın aldı. Proje, yeni adıyla yaklaşık 1 milyar dolarlık yatırımla devam edecek. Projenin ismi Denizİstanbul olarak değiştirildi.

Dünyanın en yüksek binasına çıkartacak



Asansör ve yürüyen merdiven sektörü lideri KONE, Suudi Arabistan'ın Cidde şehrinde bulunan Kingdom Tower şantiyesinde asansör montaj çalışmalarının ilk aşamasına başladı. Jeddah Economic Company'nin (JEC) sahip olduğu proje, 2018 yılında tamamlanmasının ardından bir kilometreden fazla yüksekliğiyle dünyanın en yüksek binası olacak.



Çimentoş'a Bakanlık'tan verimlilik ödülü

Türkiye'nin en büyük çimento ve hazır beton üreticilerinden Çimentoş, İzmir Fabrikası ile Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın düzenlediği "2015 Verimlilik Proje Ödülleri" yarışmasında "Mineralize Klinker Üretimi" konulu projesi ile birinci oldu.

Akfen Holding, inşaat ve enerji şirketlerini yeniden yapılandıracak

Türkiye'nin önde gelen altyapı gruplarından Akfen Holding, büyüme stratejileri doğrultusunda inşaat ve enerji sektöründe faaliyet gösteren bağlı ortaklıklarını yeniden yapılandırmaya hazırlanıyor.

Akfen İnşaat'ta bulunan paylar Akfen Altyapı Danışmanlık'a devredilerek, yerine enerji portföyünün genişletilmesi amacıyla şirketin büyüme stratejileri ile uyum içerisinde bulunan güneş ve termik enerji yatırımı yapan şirketlerden pay satın alınması yoluna gidilecek. Enerji portföyünün genişletilmesi yönünde yeni adımlar atacaklarını ifade eden Akfen Holding CEO'su Süha Güçsav, "Enerji sektöründeki yatırımlarımız şimdiye kadar ağırlıklı olarak hidroelektrik santralleri üzerine kuruluydu. Önümüzdeki dönemde bu alandaki yatırımlarımızı çeşitlendirerek, büyümeyi hedefliyoruz. Bu doğrultuda organik ve inorganik yapılar ile HES, RES ve GES projelerimizi çeşitlendirmeyi planlıyoruz." dedi.



3. Havalimanı, Sampo Japan Sigorta güvencesinde

İstanbul'un 3. Havalimanı Projesi, inşaat riskleri, üçüncü şahıs mali mesuliyet ve kar kaybı kapsamında Finansbank aracılığıyla 2018'in Kasım ayına kadar güvenceye alındı. 5.8 milyar dolar değerindeki projenin üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası da 11 milyon dolar bedel üzerinden teminat altına alındı.



Sensormatic'ten şantiyelere güvenlik önerileri

Securitas Grup şirketlerinden Sensormatic, inşaat sektörüne teknolojik çözümler sunuyor. 20 yıldır sektörde lider olduğu belirtilen Sensormatic Güvenlik Hizmetleri, sektöre Sensormatic'ten şantiyelere güvenlik önerileri ve ihtiyaca özel tasarladığı marka bağımsız çözümlerle öne çıkan teknolojik çözüm entegratörü olarak dikkat çekiyor.



YÜKSEK SIKIŞTIRMA GÜCÜ

AMMANN ASC SERİSİ TOPRAK SİLİNDİRLERİ MÜKEMMEL TASARIMI, GÜÇLÜ VE EKONOMİK MOTORU, DÜŞÜK İŞLETME MALİYETİ İLE ŞANTİYELERİNİZDE!



AMMANN

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul / Merkez : 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32

Diyarbakır : 0412 255 06 06
Trabzon : 0462 325 87 55

Antalya : 0242 221 46 21
Tekirdağ : 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr



Kurulduğu 2002 yılından beri hem kamu sektörüyle hem de özel sektörle iş birliğini ve çalışmalarını sürdüren Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER), yurtiçi ve yurtdışı olmak üzere her yıl en az 4-5 organizasyona katılım gerçekleştirerek sektör etkinliklerini destekliyor.

İMDER, Güney Asya'nın en büyük inşaat makineleri fuarına katılacak

İMDER, Hindistan'ın Bangalore kentinde 25-29 Kasım 2015 tarihleri arasında bu yıl 8.'si gerçekleştirilecek olan Güney Asya'daki en büyük inşaat makineleri fuarı EXCON 2015'e katılacak. Hindistan Sanayi Konfederasyonu (CII) tarafından organize edilen; yapı malzemeleri, teknolojileri, iş makineleri, mobilya ve iç dekorasyon sektörlerindeki uluslararası katılımcı ve ziyaretçileri bir araya getirecek olan fuarda bu sene İMDER, ilk kez yerini alacak. Çin, Almanya, İtalya, Güney Kore ve İsveç gibi ülkeler başta olmak üzere Uluslararası Satın Alma Heyetleri'nin de katılım gerçekleştireceği, B2B iş görüşmelerinin ön plana çıkması beklenen fuara 850'den fazla katılımcı, 35.000'i aşkın ziyaretçi bekleniyor.



Faruk Aksoy
İMDER ve İSDER Genel Sekreteri

Uluslararası anlamda bilinirliklerinin arttığını ifade eden İMDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy, *"Katıldığımız bu fuarlar ile kurum bilinirliğimiz de artıyor. 2015 yılı itibarıyla yaptığımız araştırmalar çerçevesinde ABD, İngiltere, Almanya, İtalya, Kore, Japonya gibi ülkelerde bulunan derneklerin incelemesini"*

gerçekleştirerek üyelerimize bir rapor sunduk. Özellikle ABD'de bulunan AEM (Association of Equipment Manufacturers) Derneği'nin üreticiler, distribütörler, servis sağlayıcıları, leasing firmaları, yayın kuruluşları da dâhil olmak üzere 900'e yakın üyesi var. Böyle olunca hem mali yapıları hem de dernek yapıları güçlü oluyor ve kendi fuarlarını kendileri organize edebiliyorlar. Biz de İMDER'i daha geniş bir tabana yaymaya çalışıyoruz." diye konuştu. Aksoy, *"İMDER artık genişleme dönemine girdi. Biz geniş kapsamlı bir yapılanma değil de sektörün ihtiyaçlarına en kısa zamanda ulaşabilecek kademeli bir çalışma yürütmeyi hedefliyoruz."* dedi.

Mercedes-Benz Türk, pazar payını artırarak liderliğini korumayı hedefliyor

Mercedes-Benz Türk, bayileriyle birlikte kamyon ürün grubu bazında yapılan çalışmaları, sektörü ve marka performansını İzmir Çeşme'de düzenlenen bayi toplantısında değerlendirdi.



31 bayiden katılan bayi yöneticileri, satış müdürleri, birinci ve ikinci el bayi satış danışmanları; Türkiye ve dünya genelinde sektördeki gelişmeler, Mercedes-Benz markasının pozisyonu, geleceğe yönelik hedef ve projeler hakkında bilgilendirildiler.

Toplantıda Mercedes-Benz Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır, bayi yönetici ve çalışanlarına sıkı işbirliği ve özverili çalışmalarından dolayı teşekkürlerini ileterek ikinci yarıyı ilgilili şunları söyledi: *"Pazardaki tüm belirsizlik ortamına rağmen ekip olarak koyduğumuz hedeflere ulaşacağımıza inanıyoruz. Amacımız 2015 yılının sonunda satış rakamlarımızı yukarıya taşıyarak pazardaki güçlü konumumuzu perçinlemektir. Bu hedeflere ulaşmada satışta kuvvetli bayi teşkilatımız, satış sonrasında Müşteri Hizmetleri'miz, 2'nci elde TruckStore ve finansmanda Mercedes-Benz Finansman Türk operasyonlarımız güvencemizdir."*

GÜÇ ELİNİZDE

TÜM YOL VE ÇEVRE DÜZENLEMELERİNDE AMMANN EL KOMPAKTÖRLERİ...

TSM
GLOBAL
Turkey Sumitomo Construction Machinery



* Farklı ihtiyaçlara yönelik ürün gamı ile Ammann el kompağı tüm altyapı projelerinde aradığımız çözümü sunmaktadır.



AMMANN

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Genel Müdürlük / İstanbul: 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32

Diyarbakır: 0412 255 06 06
Trabzon : 0462 325 87 55

Antalya : 0242 221 46 21
Tekirdağ : 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr



Bosch akülü kırıcı-delici, sokak sanatına hayat verdi

Bosch Profesyonel Elektrikli El Aletleri serisine ait akülü kırıcı-delici GBH 36 V-LI Plus Professional, Portekizli sokak sanatçısı Alexandre Farto'nun elinde bir sanat enstrümanına dönüştü.

Brezilya Recife'deki son projesiyle adından söz ettiren sanatçı, Guarani Indian köyündeki bir öğretmenin yüzüne beton üzerinde hayat vererek köylülerin geleneksel yaşamlarını korumak üzere verdikleri mücadeleye dikkat çekti. Farto, en önemli eseri olan bu portreyi, Bosch'un yeni akülü kırıcı-delicisi GBH 36 V-LI Plus Professional ile hayata geçirdi.

Alçı, betonda, kahramanlarının yüzlerine hayat vererek onlara derinlik ve yoğunluk kazandıran sanatçı, çalışmalarını Londra, Paris, Berlin, Lizbon, Rio de Janeiro, Las Vegas ve Shanghai'da farklı alanlarda sergiliyor.

Hilti'nin geliştirdiği en güçlü kırıcı: TE 3000 AVR

Hilti'nin bugüne kadar geliştirdiği en güçlü kırıcı makinesi olan TE 3000 AVR'nin, saatte 6 tona kadar beton kırdığı belirtiliyor.

TE 3000 AVR kırıcı, herhangi bir kompresöre ihtiyaç duymaması sayesinde kurulum kolaylığı, yakıtı ihtiyaç duymaması ve yüksek performansı ile de büyük bir maliyet avantajı sağladığı bildiriliyor. 68 Joule gücündeki kuvvetli motoruyla özellikle beton ve asfaltta ağır kırım yapanların tercih ettiği TE 3000 AVR'nin, bakım gerektirmeyen kömürsüz motor teknolojisiyle kullanıcılarını birçok tamir masrafından da kurtardığı kaydediliyor.

Titreşim azaltıcı teknolojiyle donatılan TE 3000 AVR kırıcının, kırım sırasında düşük titreşim aktarımıyla kullanıcıya hem konfor ve sağlıklı bir kullanım hem de daha uzun süre çalışma imkanı sunduğuna dikkat çekiliyor. Çıkarılabilen elektrik kablosu ile kullanıcı güvenliğini artıran özelliğe sahip TE 3000 AVR'nin, kablo kopması, kabloya basma ya da takılma gibi kaza olasılıklarını da minimuma indirdiği, ayrıca cihazla birlikte satın alınabilen el arabasının da kullanıcılara şantiye ortamında rahat ve hızlı bir hareket imkanı sunduğu belirtiliyor.



Siemens ve Limak'tan işbirliği

Siemens, Limak Holding'e ait Hamitabat Doğalgaz Kombine Çevrim Santrali yenileme projesinde gaz ve buhar türbinleri ile jeneratörlerin servis ve bakımını üstlendi.

Siemens ile Limak arasında imzalanan 13 yıllık servis ve bakım anlaşması kapsamında, yüksek teknoloji ekipmanlara uygun yedek parçalar, gerekli mühendislik desteği, bakım için gerekli özel aparatlar, ekipmanlara özel sarf malzemeleri, proje yönetimi ve koordinasyonu sağlanacak.

Rönesans'tan Yamal Projesi

Rönesans Endüstri Tesisleri'nin Rusya'nın kutup bölgesindeki Yamal Yarımadası Sabetta Kasabası'nda yapımını üstlendiği LNG Tesisi Projesi için imzalar atıldı.

Rönesans Endüstri Tesisleri, kuzey kutbunda yapılacak LNG (Sıvılaştırılmış Doğal Gaz) Tesisi'nin CWP3B kısmının yapımını üstlenecek. Proje için niyet mektubu imzalandı. Rusya'nın Yamal Yarımadası Sabetta Kasabası'nda gerçekleştirilmesi planlanan LNG Tesisi Projesi, Rönesans Endüstri'nin ilk sıvılaştırılmış doğal gaz projesi olacak.



Kampanya 1 Temmuz-31 Aralık 2015 tarihleri arasında geçerlidir ve tüm ağır ticari Ford modellerini kapsar. Belirtilen indirimler, kampanyaya dahil olan Ford Trucks yetkili servislerinde yapılacak boya kaporta işlemlerinde geçerlidir. Başka kampanyalarla birleştirilemez; periyodik bakım, mekanik onarım ve yol yardım işlemlerinde geçerli değildir. Ford Otosan indirimini sadece araca takılan orijinal yedek parça ürünlerinde geçerli olacaktır. Ford Otosan program süresince indirim oranlarını değiştirme ve programı iptal etme hakkını saklı tutar.



Ford Trucks'tan tüm zamanların en büyük boya - kaporta indirimi!

FORD TRUCKS

Gelmiş geçmiş en büyük boya - kaporta indirimi sizi bekliyor. Siz de Ford çekici ve kamyonunuzu Ford Trucks yetkili servislerine getirin, en küçük boya - kaporta harcamanızda bile %25 indirimden anında yararlanın. %40'a varan dev indirimlerle aracınızı usta ellere emanet edin, pırıl pırıl teslim alın.

YENİ BOYA - KAPORTA İNDİRİM KAMPANYASI	
Orijinal Yedek Parça Tutarı	Tavsiye Edilen Toplam İndirim
0 - 10.000 TL	%25
10.001 - 20.000 TL	%30
20.001 - 30.000 TL	%35
30.001 TL +	%40

www.fordtrucks.com.tr

f /FordTrucksTR

in /FordTrucksTürkiye





Mercedes kamyon motorlarını 3'te 1 fiyatına yenileme imkânı

Mercedes-Benz Türk, kullanılmış veya hasarlı kamyon motorlarını yenilemek isteyen araç sahiplerine, yenisine kıyasla 3'te 1 oranında daha ucuz olmakla birlikte aynı performans, kalite ve garanti şartlarına da sahip olan Reman motor alternatifi sunuyor.

Bu hizmet çerçevesinde, araç sahibi kullanılmış veya hasarlı motorunu Mercedes-Benz Türk bayisine vererek Reman motorunu hiç zaman kaybetmeden teslim alabiliyor. Reman motor, siparişi takip eden 24 saat içinde sevk ediliyor ve anında monte edilerek aracın yürür hale gelmesi sağlanıyor. Aynı zamanda araç sahibi, dilediği takdirde Mercedes-Benz Türk'ün sunduğu servis kredisinden de yararlanabiliyor.

İngilizce "Remanufacture" sözcüğünün kısaltılmış hali olarak yeniden üretim anlamına gelen "Reman" işlemi sayesinde uygun fiyata yüksek performans sağlayan Mercedes-Benz Türk, "Reman" motor kullanıcılarına 1 yıl boyunca sınırsız kilometre, yedek parça ve işçilik garantisi veriyor. Şirket, kullanılmış kamyon motorlarının Almanya'daki Mannheim Fabrikası'nda Mercedes-Benz uzmanlığıyla yenilenmesini sağlıyor.

6 aşamalı süreç ile enerji ve hammadde kullanımında yüzde 85'e varan tasarruf

Mercedes-Benz kamyon kullanıcısı Reman motorunu Mercedes-Benz Türk yetkili servisinde aracına taktırarak kullanılmış veya hasarlı motorunu yetkili servise iade ediyor. Mercedes-Benz Türk bu motoru Almanya Mannheim motor üretim fabrikasına gönderiyor. Motor üretildiği fabrikada üretim standartlarında yenileniyor ve tekrar Türkiye'ye geri gönderiliyor.



Mercedes-Benz'in Reman motor üretimi 6 aşamada tamamlanıyor.

1. Süreç kullanılmış motorun parçalarının demonte edilmesiyle başlıyor.
2. Temizleme işlemi gerçekleşiyor, yani bütün parçalar yağ ve tozdan arındırılacak şekilde yıkıyor ve korozyona uğramış parçalar özel yöntemlerle temizleniyor.
3. Test ve değiştirme aşamasında kullanılabilir olduğu düşünülen parçalar boyutuna bakılmaksızın görsel ve fonksiyonel muayeneye tabii tutuluyor. Malzeme ve dayanım testleri yapılıyor. Testlerin sonucunda gerekli standart değerleri sağlayamayan parçalar yenisiyle değiştiriliyor.
4. Tekrar kullanılan parçalar uzman ekip tarafından Mercedes-Benz kalite standartlarını karşılayacak şekilde Reman parçalar olarak montaj hattına yönlendiriliyor.
5. Test edilen bütün parçalar Mercedes-Benz motor üretim hattına gönderilerek diğer orijinal yedek parçalarla Reman motorun montaj işlemine dahil ediliyor.
6. Yeni motorlara uygulanan fonksiyonel testlerin aynısı Reman motora da uygulanarak aynı teknik ve kalite değerlerini sağladığı teyit ediliyor. Bu aşamanın da tamamlanmasıyla motor gönderime hazır hale geliyor.

Kaliteden ödün vermeden tekrar kullanımı mümkün olan parçalar sayesinde malzeme, enerji ve hammadde kullanımında yüzde 85'e varan tasarruf sağlandığı belirtiliyor.



CASE

CONSTRUCTION

SIFIRRRRRRRR PEŞİNAT, 3 AY ÖDEMESİZ!

Şimdi, makinenizi yenilemenin tam zamanı!..





Altındağ Belediyesi, 23 yeni araç aldı

Kaliteli hizmet üretebilmek için her yıl araç filosunu yeni araçlarla takviye ettiklerini söyleyen Ankara Altındağ Belediye Başkanı Veysel Tiryaki, meclis üyelerinin katıldığı bir törenle yeni araçları görücüye çıkardı. Filoya dahil edilen 23 aracın içinde birer adet Caterpillar marka paletli ekskavatör, Hidromek marka kazıcı yükleyici, Ammann marka yol silindiri ile pnömomatik silindir ile Mercedes ve Ford marka 3 adet kamyon, 4 adet de yol süpürgesi bulunuyor.

Safranbolu Belediyesi, filosuna greyder ve kamyon ekledi

80'in üzerinde hizmet aracına sahip olan Karabük Safranbolu Belediyesi, bir iş makinesi ile bir çöp kamyonu daha aldı. Safranbolu Belediye Başkanı Dr. Necdet Aksoy, *"Safranbolu Belediyesi olarak araç parkımızı her geçen gün güçlendirmeye devam edeceğiz. Çünkü kurumumuzun hizmet alanı genişliyor. İlçemizde yol açma ve asfalt çalışmaları da devam ediyor. Tüm çalışmaları kendi araçlarımızla yapıyoruz."* dedi.



Alanya'nın temizlik işlerine 7 yeni araç

Antalya Alanya Belediyesi, 2 adet çekici tır, 2 adet tır dorsesi, 1 adet su tankeri ve 2 adet kamyonet satın aldı. Yeni araçları kullanacak personelin 2 aylık teknik eğitimden geçirildiği belirtildi. Törende konuşan Başkan Adem Murat Yücel, *"Yeni alınan tırların birisi 4 kamyon çöp alıyor. Konaklı'da yapımına başlanan katı atık transfer istasyonuna taşınan çöpler, buradan tırlara yüklenerek çöp depolama alanına götürülecek."* ifadelerini kullandı.

Beşiktaş'tan Sinop'a su tankeri

İstanbul Beşiktaş Belediyesi, Sinop Belediyesi'ne su tankeri hediye etti. Başkan Baki Ergül, hibe edilen araç için Beşiktaş Belediye Başkanı Murat Hazineci'ye teşekkür etti; hibe edilen ve yeni alınan araçlar sayesinde halka daha hızlı ve kaliteli hizmetin götürüleceğini belirtti.



Bakanlık Cibuti'ye tam donanımlı 6 kamyon gönderdi

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Cibuti'ye 6 tam donanımlı çöp ve atık toplama kamyonu hediye edildi.

Tam donanımlı 6 araç ile konteynerlerde toplanan çöplerin insan eli değmeden araçlara yüklenebildiği kaydedildi. Cibutili yetkililer, söz konusu yardımlar ile başkent Cibuti'deki temizlik hizmet kapasitesinin artacağını belirtti.



Büyükşehirin 5. dev araç filosu

Erzurum Büyükşehir Belediyesi, düzenlediği törenle yeni filoyu tanıttı. 28 aracın yer aldığı tanıtım programında konuşan Başkan Mehmet Sekmen, şehir genelindeki altyapı çalışmalarının devam ettiğini kaydetti. Erzurum'a 5. araç filosu ile birlikte 200'e yakın araç kazandırıldığı ifade edildi. Yeni filonun içerisinde 11 adet damperli kamyon, 6 adet damper, 1 adet greyder, 4 minibüs, 2 tuz sericili ve kar bıçaklı kamyon, 3 temizlik aracı bulunduğu, araç alım projesinin yaklaşık maliyetinin 5 milyon TL olduğu bildirildi.



İlçelere bayram müjdesi

İzmir Büyükşehir Belediyesi, 30 ilçe belediyesine verilmek üzere 16 milyon 552 bin TL'ye, çöp kamyonu ve süpürme araçlarından oluşan 123 adet temizlik aracı alımı yaptı. Tamamı son teknolojiye ve çevreci motora da sahip araçlar, geri dönüş kamerası ve dar alanlarda yüksek manevra kabiliyetiyle de ilçelerdeki temizlik işlerinde zaman tasarrufu sağlayacak. 25 adet 13+1.5 m³ ve 23 adet 8+1 m³ çöp kamyonu, 8 adet 5.5 m³ ve 12 adet 4.5 m³ vakumlu süpürme aracı ile 55 adet akülü çöp süpürme aracının ilçelerin ihtiyaçlarına göre önümüzdeki günlerde teslim edileceği bildirildi.





om
mühendislik

NOW
it's time to be
Powerful...

Head Office

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Ümraniye/İstanbul TURKEY
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory

MAKINA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

PRODUCED BY
OM ENGINEERING
PRODUCED BY

www.ommuhendislik.com.tr

Orkun Group Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Karadeniz: “Caterpillar performans ve hizmet anlamında açık arayla lider konumda”



Yapımına tüm hızıyla devam edilen İstanbul Yeni Havalimanı, tüm etaplar tamamlandığında yılda 150 milyon yolcu sayısı ile dünyanın en büyük havalimanı olacak. 76,5 milyon metrekare büyüklüğünde bir alana inşa edilen havalimanında Orkun Group, ana firma olan CMLKK'nın (Cengiz-Mapa-Limak-Kolin-Kalyon) alt yükleniciliğini yapıyor.

Projenin en büyük alt yüklenicisi unvanına sahip firma, Caterpillar'ı tercih ederek 13 aylık sürede makine parkına toplam 21 adet Cat® iş makinesi ekledi. BMGS'nin (Borusan Makina ve Güç Sistemleri) şantiye içerisinde 7 gün boyunca hizmet veren bir ekibi, tesisi ve yedek parça deposu bulunuyor.

9 yaşından beri lojistik sektörünün içinde olan ve 16 yıl boyunca dünyanın en büyük uluslararası taşımacılık firmalarından birinde yönetim kurulu başkanlığı yapan İlhan Karadeniz ile keyifli bir sohbet gerçekleştirdik.

Bu kadar kısa sürede bu başarıyı nasıl yakaladınız?

Şantiye içinde 2 adet tamirhanemiz, bakımlar için çalışan 74 elemanımız, yollara yerleştirdiğimiz servis konteynerlerimiz var. Bir aracın lastiği patladığı zaman 1 gün beklemiyor, 10 dakikada lastik değiştiriliyor. Bir arıza olduğu zaman anında müdahale ediliyor. Telsiz sistemiyle çalıştığımız için herkes birbiriyle koordineli bir şekilde hareket ediyor. Bunların dışında sadece makine ve araçlara iyi bakmakla bu iş yürümez. İşçilerimizin yemekhaneleri, koğuşları, banyoları, elbiseleri ve çeşitli ihtiyaçları için imkân sağlanması önemli. Verimlilik, üretmek demektir. Üretmek için de verimli olmak lazım. Biz hiçbir masraftan kaçınmıyoruz. Türkiye'de 13 aylık dönemde bizim yaptığımız hafriyat kadar bir hafriyat yapan müteahhidin olduğunu zannetmiyorum.



“Bir makine arıza yaptığında BMGS gerekirse kendi makinesinden bir parçayı söküyor, buraya getiriyor. Ben bunu hiçbir firmada görmedim. Ekipman yönetimiyle makinenin kondisyonlarını takip ettikleri gibi bakımlarını da oradan planlıyorlar.”

İlhan Karadeniz
Orkun Group Yönetim Kurulu Başkanı



“50 kamyonla başladık, 350'ye çıkardık”

İş makinesi sektörüyle tanışmanız nasıl gerçekleşti?

3. Havalimanı projesi başlayacağı günlerde proje ortaklarından Cengiz İnşaat vasıtası ve oğlumun da bu sektöre olan ilgisi sonucu 50 adet kamyonla başladım, sonrasında 350 adede çıkardım. Bu projede yer alırken doğal olarak iş makineleriyle de tanıştım. Bu işi yapmak ve öğrenmek istedim. Çünkü ileride sadece alt yüklenici olarak devam etmek istemiyorum.

Makinelere aradığınız temel performans kriterleri nelerdir?

Satış sonrası hizmetler benim için en önemli husustur. Satılan makinelerin arkasında durulması çok önemlidir. Bir makineye ya da araca yatırım yaparken

bunu dikkate alıyorum. Araçları senede bir değiştiriyorum, makineleri de 3 senede bir değiştiririm.

Operatör konusuna da önem veriyorum. Operatörlerimizi özenle seçiyorum. Çünkü makinelerin yükleme açıları bile çok önemli. Araçlarımız 27-28 metreküp kapasitesindedir. Günde 10 bin sefer yapılırsa, ekstrasından 3 metreküp yükleme yaparsanız, ayda 900 bin metreküp eder. Bunların hepsini hesaplamak gerekiyor.

Projedeki makine parkınız hakkında bilgi verir misiniz?

Orkun Group olarak makine parkımızda 3 adet 374F, 4 adet 349D, 1 adet 336D paletli ekskavatör, 2 adet 140M greyder, 2 adet 966H lastikli yükleyici, 3 adet D9T, 2 adet D8T dozer, 1 adet CS56B, 1 adet CS64B silindir, 1 adet 434F kazıcı yükleyici, 1 adet 216B mini yükleyici ve 1 adet 301.7 mini ekskavatörümüz bulunuyor.

Makine tercihinizi nasıl belirlediniz?

İş makineleri sektörü benim yabancı olduğum bir sektördü. Öncelikle ikinci el makine almayı tercih ettim. Çünkü 1 yıl sonra o makinelerin bana çıkaracağı problemleri görmek istiyordum. 1 yıl zarfında hangi makine faydalı, hangisi faydasız onu gördüm ve sıfır makinelere yöneldim. Örneğin buradaki zeminin aşındırıcı olmasından dolayı bir dozerin alt takımının 3.000 saatte değişmesi

gerektiğini bilemezdim. Makineleri 2.500 saatte almıştım, 3.000 saatte alt takımı değiştirdiler.

Makineler kaç saate ulaştı?

Makineler günde 20 saat çalışıyor, bunun yaklaşık 1 veya 1,5 saati rölantide geçiyor. 349D'ler ikinci el alındığı için 7.000 saate ulaştı. Bir makine ayda ortalama 500-550 saat çalışıyor.

“Benim için işin durmaması önemli”

BMGS sizi nasıl destekliyor?

Servis anlamında BMGS'den çok memnunuz, 7/24 hizmet alıyoruz. Onun dışında genel müdürleri, bölge müdürleri, satış temsilcisi hepsi samimi insanlar. Sattıkları makineleri unutmuyorlar, her gün ziyaret ediyorlar. Başka marka bir makine temsilcileri 10 kere ararken BMGS yetkililerini aramaya bile gerek kalmıyor. Bir makine arıza yaptığında BMGS gerekirse kendi makinesinden bir parçayı söküyor, buraya getiriyor. Ben bunu hiçbir firmada görmedim. Burada sabit kalan yetkilileri de var, yedek parça stoku da var. Orkun Group olarak bizim de ayrıca bir yedek parça stokumuz var. Makinenin kovanının durmadan yükleme yapması gerek ki para kazanılsın. Benim için işin durmaması önemli.

Bunun dışında ekipman yönetimi denilen bir bakım anlayışımız da





BMGS Makina Satış Danışmanı Avni Alkaya:

Proje, büyüklüğü ve yapısı itibarıyla tarihi bir proje olarak ön plana çıkıyor. BMGS açısından ise Atatürk Barajı'ndan sonra makine sayısı anlamında en büyük proje. Orkun Group, hem işbirliği açısından hem de örnek referans açısından bizim için büyük önem teşkil ediyor. 21 adet makinenin çalıştığı bir projede farklı isteklerle karşılaşabiliyorsunuz ve önleminizi önceden almanız gerekiyor.

Orkun Group, öncelikle ikinci el makinelerle bu işe başlayarak kendisini tartmak istedi, akabinde sıfır makinelere yöneldi. Biz bu süre zarfında makinelerin işte kalma sürelerini maksimum seviyede tutmak için elimizden geleni yaptık. Operatörlerin yeterli olup olmadığını bizim tecrübelerimizle gördü. Hem makinelerin son teknoloji olması hem de Orkun Group'un bu işe alışabilmesi açısından ilk yaptığımız işlerden bir tanesi operatör eğitimleri oldu. Makinelerin kullanım modlarının bilinmesi ve yakıt seviyelerinin kârlı hale dönüştürülmesi açısından operatör eğitimleri çok önemliydi. Sonrasında ise makinelerin bakım anlaşmalarını yaptık.

“Erken müdahaleyle maliyeti düşürüp sorunları önceden tespit edebiliyoruz”

Makinelerin analizlerini her bakımda düzenli olarak yapıyoruz. Bu analizlerin içerisinde SOS dediğimiz yağ analizi var. Bu analizi kendi laboratuvarımızda yapıyoruz. Böylece hem erken müdahaleyle maliyeti düşürüyoruz hem de makinede oluşabilecek bir sorunu önceden tespit edebiliyoruz.

Firmanın ihtiyacına göre bir bakım anlaşması belirledik. Bu anlaşmaları belirlerken de makinelerin çalışma saatlerini dikkate aldık. Orkun Group'un bakımı, yedek parçası, stoku kısacası her işini biz yönetmeye başladık. Bakım saati yaklaştığında vardiya değişimlerini takip ederek eksiklikleri gideriyoruz. Böylece zamandan kazanıp işleri aksatmamış oluyoruz. Ayrıca burada kurduğumuz tesiste yaklaşık 50'ye yakın BMGS personeli günlük bakımları, atölyede giderilecek sorunları, günlük yağlamaları takip ediyor. Ekip 7 gün boyunca burada hizmet veriyor. Atölyemizin yanında yedek parça depomuz da bulunuyor.



● Alper Açikel / BMGS Trakya Şube Müdürü
İlhan Karadeniz / Orkun Group Yönetim Kurulu Başkanı
Avni Alkaya / BMGS Makina Satış Temsilcisi

(Soldan sağa)



var. Ekipman yönetimiyle makinenin kondisyonlarını takip ettikleri gibi bakımlarını da oradan planlıyorlar. Bakımlar, makinenin çalışmadığı zamanlara denk getirilecek şekilde planlanıyor. Dolayısıyla arızalar da tehdit yaratacak şeyler de önceden tespit edilebiliyor. Caterpillar hem üretkenliğiyle hem de ikinci el değeriyle en çok tercih edilen makine. Bu yüzden performans ve hizmet anlamında Caterpillar açık arayla lider konumda.

Yakıt tüketimiyle ilgili ne tür çalışmalar yapıyorsunuz?

Makinelerde ve araçlarda takip sistemi olduğundan dolayı günlük seferleri ve yakıtları rahatlıkla izleyebiliyoruz. Yakıtta en ufak bir artış görüldüğünde BMGS'ye bildiriyoruz. Zaten biz bildirmeden onlar bize ulaşıyor. Operatörden kaynaklanıyorsa eğitim veriyorlar. Bu da bizim için ayrı bir değer. Bu işi iyi takip etmezseniz, arazide trafik ekibiniz olmazsa para kazanmanız mümkün değil.



“Amacım kendi projelerimizi de hayata geçirmek”

Bu proje dışında başka projelerde de yer alacak mısınız?

Bundan sonraki süreçte ihalelere gireceğim. Lojistik sektöründe de devam edeceğim fakat şu anda 100 adet makineyi idare edebilecek kapasiteye ulaştığımı düşünüyorum. 1 yılda çok yol kat ettik. Amacım kendi projelerimizi de hayata geçirmek. Dünyada yapmak istedikten sonra yapamayacağınız bir şey yoktur. Hayatımda hiç başarısız olmadım. Başarının sırrı çalışmak ve iyi bir lider olabilmektir. 900 kişilik bir ekibimiz var ve bu 900 kişi lidersiz olmaz. 13 aydır burada yaşıyorum. Tatiller de dâhil olmak üzere dışarı çıktığım gün sayısı 60'ı geçmemiştir.

fm

İşLeasing

www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞTE ÇİZGİNİZ!

İşinizi büyütmek için beklemeyin.
Deneyimi, yetkin kadrosu ve yaygın dağıtım kanalı ile
İşLeasing'in sunduğu avantajlardan yararlanın.



- İsteddiğiniz ekipmanı hemen kullanmaya başlayın.
- Nakit akışınıza uygun plan ile taksitler halinde ödeyin.
- Öz kaynağınızı kullanmadan yatırım yapın.

- %1 KDV avantajından yararlanın.
- İsterseniz kira süresinin sonunda mülkiyeti devir alın.
- Operasyonel kolaylıkların keyfini çıkarın.



Makine parkını Hidromek ekskavatörlerle güçlendiren DSİ, Ege Bölgesi'ndeki ıslah çalışmalarına hız verdi

Ülkemizdeki su kaynaklarını geliştirmek, zararlı etkilerini önlemek, bu kaynakların geliştirilmesi ve rasyonel bir şekilde işletilmesi amacıyla çalışmalarını sürdüren Devlet Su İşleri (DSİ), son iki yıldır önemli ölçüde gençleştirdiği makine parkı ile yurt genelinde olduğu gibi Ege Bölgesi'ndeki çalışmalarına da aralıksız devam ediyor.

Mevsim koşullarının elvermesiyle gerek düzenleme gerekse taşkın önleme amacıyla yaz kış aktif olarak çalışan DSİ Ege Bölge, Hidromek'ten

alınan 12 adet yeni HMK 300 LC ile birlikte 120'yi aşkın makine parkı sayesinde sayısız projeyi aynı anda sürdürüyor.

Bu projelerden ön plana çıkanlar arasında Menderes nehir yatağı tanzimi, Fetrek Çayı ıslahı, Menderes Selçuk deniz yatağı bağlantı düzenlemesi, Kemalpaşa Nif Çayı'nın yatak tanzimi, Bağyurdu yatak tanzimi, Bergama Bakır Çayı yatak tanzimi, Menemen Gediz nehir yatak tanzimi yer alıyor.

Yeni Hidromek ekskavatörlerin çalıştığı, yapımına 27 Mayıs 2015'te başlanan İzmir'in Torbalı ilçesindeki Fetrek Çayı Islahı Projesi tamamlandığında bölgenin halka açık yemyeşil bir mesire alanı hüviyetine kavuşması hedefleniyor. 60 metre genişliğinde ve 22 kilometre uzunluğunda olacak olan proje alanında göletlerle birlikte 4 adet kemer köprü inşa edilecek. Alana 200 bine yakın ağaç dikileceği belirtiliyor.



Gençleşen 1.123 adetlik DSİ makine parkına 135 adet yeni Hidromek katılıyor

Hâlihazırda yüzde 75'i 25 yaş üstü makinelerden oluşan makine parkını; bakım masraflarını ve yakıt tüketimini azaltmak amacıyla yenileme kararı alan DSİ, 'Makina Parkının Yenilenmesi ve Dengelenmesi Projesi' kapsamında yapılan ihale çerçevesinde 688 adet yeni iş makinesi ve kamyon siparişi verdi.

Proje kapsamında 2015 yılında tamamlanacak olan teslimatlar neticesinde DSİ'nin 1.123 adede ulaşacak olan makine parkının yüzde 55'inin 0-3 yaş, yüzde 45'i ise 10-13 yaş mertebesinde olacağı belirtiliyor.

18 Nisan 2013'te tarihinin o güne kadar olan en büyük toplu ihalesini kazanan Hidromek, 5 Temmuz 2013'te imzalanan sözleşme kapsamında DSİ'ye toplam 135 adet HMK 300 LC paletli ekskavatör teslim etmiş olacak.

Ankara'daki Hidromek tesislerinde üretilen makinelerin ilk partisi olan 40 adedi Aralık 2013'te, 50 adetlik ikinci parti ise 2014 Ağustos ayında teslim edildi. Kalan 45 makine de 2015 yılı yaz ayları içerisinde teslim edilerek sipariş tamamlanmış olacak. DSİ bundan önce de uzun yıllardır Hidromek kazıcı yükleyicileri kullanıyordu.

DSİ'nin kendine özgü yeşil rengine

boyanan makinelerde özel olarak sipariş edilen ve neredeyse tamamı Hardox çelikten imal edilen kova ile birlikte havalı ve ısıtmalı operatör koltuğu bulunuyor.

Hidromek'ten bu özel proje ile ilgili olarak yapılan açıklamada şu ifadelere yer verildi: **"Türkiye'nin makine parkı en zengin kurumlarından biri olan DSİ'nin makine ihtiyacının yerli bir üretici olarak, Hidromek'in sağlanmış olmasının firmamız ve ülkemiz adına bir kazanç olduğunu, yurt içinde bulunan 12 bölge yöneticiliğimiz, satış sonrası hizmet merkezlerimiz ve yetkili servislerimizle müşterilerimiz için her zaman göreve hazır olduğumuzu vurgulamak isteriz."**





Yusufeli'nin altyapısı için imzalar atıldı

Orman ve Su İşleri Bakanlığı, Devlet Su İşleri (DSİ) Genel Müdürlüğü tarafından yapımı devam eden Yusufeli Barajı'nın suları altında kalacak Yusufeli ilçesinin taşınacağı yeni yerin altyapı çalışmaları için imzalar atıldı.

Yusufeli Barajı ve HES'in göl alanı içerisinde kalacak Yusufeli ilçe merkezi, halkın arzu ettiği Yansıtıcılar ve Sakut Deresi olarak belirlenen yeni yerleşim alanına taşınıyor. Düzleme ve kazı çalışmalarının tamamlandığı yeni ilçe merkezinde 20 Mayıs 2015 tarihinde yaklaşık 77,5 milyon liralık bedelle ihale edilen altyapı çalışmalarında süreç tamamlandı. Yüklenici firmaya yer tesliminin yapılarak çalışmalara başlanacağı belirtiliyor.

Genel altyapı işleri kapsamında 19 km bitümlü temel trafik yolu, 6 km beton kilit parke kaplamalı yaya yolu, yol ve adaların tesviyesi için 7 milyon m3 kazı ve 1,2 milyon m3 dolgu, 13 km kanalizasyon hattı, 12 km yağmur suyu hattı, 14 km içme suyu hattı, 4 adet içme suyu deposu, 2,5 km uzunluğunda kutu menfez, elektrik ve telekom altyapı işleri ile 1,5 milyon m3 dolgu barajı ve baraj arkası dolgusu bulunuyor.

Sözkonusu alanın yollarda ve diğer donatılarla en güzel ilçe haline getirileceğini bildiren Orman ve Su İşleri Bakanı Prof. Dr. Veysel Eroğlu, *"Şu anki Yusufeli'nin yerleşim yerinden daha uygun bir yerde ilçeyi yeniden inşa edeceğiz. Yeni yerinde göl manzaralı Yusufeli, ekonomisi, ekolojisi, sosyal yapısının daha modern hale gelmesiyle daha da gelişecek."* diye konuştu.



Melen Barajı'nda beton dolgu imalatına başlandı

Bakan Prof. Dr. Veysel Eroğlu tarafından geçtiğimiz yılın Mart ayında temel atma töreni yapılan Melen Barajı'nda çalışmalar bütün hızıyla devam ediyor.

İstanbul'un 2071 yılına kadar su ihtiyacını karşılamaya yönelik olarak projelendirilen ve Aralık 2012 tarihinde inşaatına başlanan Melen Barajı'nda beton dolgu imalatına geçildi. Büyük İstanbul İçmesuyu bünyesindeki Melen Barajı, Melen Sistemi'nin depolama tesisi olarak inşa edilecek. Temelden yüksekliği 124 metre, talvegden yüksekliği 99 metre olması planlanan Melen Barajı'nın dolgu hacmi ise 2 milyon 80 bin m3 olacak. 2016 yılsonunda tamamlanması öngörülen Melen Barajı, 694 milyon m3 su depolama hacmine sahip olacak ve hizmete alındığında İstanbullulara yılda 1 milyar 77 milyon m3 su temini sağlayacak.

Bakan Prof. Dr. Veysel Eroğlu, *"Melen Projesiyle bugün İstanbul'a günde 700 bin m3 su temin ediyoruz. Ayrıca, Melen Projesi dışında Sungurlu ve Osmangazi Barajları'nı da hayata geçirmeyi planlıyoruz. Bu çok önemli bir proje. Dünya tarihinde ilk defa 2 kıtayı denizin 135 metre altından su tüneli ile birleştirdik."* dedi.

Batı Karadeniz Bölgesinde İstanbul Boğazı'nın 170 km doğusunda, Düzce ve Sakarya illerini birbirinden ayıran Büyük Melen Çayı'nın Karadeniz'e döküldüğü noktaya yaklaşık 7 km uzaklıkta bulunan Melen Barajı, 214 milyon TL'ye mal olacak.

Üçüncü Köprü bağlantı yolları ihaleleri ertelendi



Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Resmi Gazete'de yayımlanan ilanına göre Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü dâhil) Projesi kapsamındaki bağlantı yolları ihalesi üçüncü kez ertelendi.

İlanda Kurtköy-Akyazı (bağlantı yolları dâhil) ve Kınalı-Odayeri kesimine ait ihale tarihleri, gelen taleplerin değerlendirilmesi sonucunda tekliflerin hazırlanabilmesi için ek süreye ihtiyaç duyulacağı anlaşıldığından revize edildiği belirtildi. Buna göre daha önce 30 Haziran'da yapılacağı açıklanan Kurtköy-Akyazı kesimi işine ait ihale 31 Ağustos'ta, 7 Temmuz'da yapılacağı duyurulan Kınalı-Odayeri kesimi işine ait ihale ise 7 Eylül'de gerçekleştirilecek. 6 Mart'ta yapılacağı açıklanan söz konusu ihalelerin tarihi önce 6 Mayıs'a, ardından da 30 Haziran'a ertelenmişti.



İnşaatın tüm yükü araçlarınızın üstünde, araçlarınıza tam destek Petrol Ofisi 360 Derece Hizmet Paketi'nde.

İnşaat sektöründeki çözüm ortağınız Petrol Ofisi Madeni Yağları, iş sürecinizin her aşamasında yanınızda. Üstelik şimdi size özel hazırlanan 360 Derece Hizmet Paketi'yle operasyonel maliyetlerinizi düşürebilir, iş verimliliğinizi artırabilirsiniz.

Madeni Yağ Müşteri Hizmetleri: (0212) 329 19 19 madeniyag@poas.com.tr



Ford Trucks İhracat Direktörü Emrah Duran:

“Yurtdışında faaliyet gösteren Türk müteahhitlerine en iyi hizmeti vererek onların çözüm ortağı olmayı hedefliyoruz”

Ford Otosan, Ford Trucks markası altında yurtiçindeki müşterilerine sunduğu hizmet kalitesini, Türk müteahhitlerinin etkin olduğu bölgeler olan Rusya, Türkiye Cumhuriyetler, Ortadoğu ve Afrika'da da sürdürüyor. Müşterilerine coğrafi koşullara göre değişen ve Euro 3 motor standartlarına uygun ihraç kayıtlı araç seçenekleri sunan Ford Otosan, 1 yılı opsiyonel olmak üzere 3 yıl sınırsız kilometre garanti hizmetini de bu bölgelerde vererek Türk müteahhitlerinin çözüm ortağı olmaya devam ediyor.

Ford Trucks İhracat Direktörü Emrah Duman, Ford Trucks'ın yurtiçi, yurtdışı yapılanma süreci ve yurtdışında faaliyet gösteren Türk müteahhitlerine sundukları avantajlar hakkındaki sorularımızı yanıtladı.

Türkiye ve dünya genelinde kamyon pazarı nasıl bir seyir izliyor?

Türkiye'de geçen senenin ikinci yarısından beri süregelen bir canlılık hâkim. Avrupa'da da geçen yıla kıyasla bir canlanma var fakat Türkiye, Avrupa pazarından daha hareketli. Seçim ve Ramazan dönemleri pazarı hiç etkilemedi. Dolayısıyla 2015 yılını Avrupa'nın üçüncü büyük pazarı olarak kapatabiliriz. Yılın ilk yarısındaki hız ikinci yarıda da devam ederse 16 ton üstü ağır ticari araç segmentinde pazarın bir önceki yılın yüzde 20 üstüne çıkarak 37 bin adede ulaşılacağını öngörüyoruz.

Bu hareketin aksine Rusya ve Türkiye Cumhuriyetlerde yüzde 60'a yakın bir daralma söz konusu. İnşaat projeleri ve yatırımlar etkilenince kamyon pazarı da doğal olarak etkilendi. Yaptığımız çalışmalarda Rusya kamyon pazarının 100 bin adetlere ulaşacağı düşünülüyordu fakat neredeyse Türkiye kamyon pazarı seviyesine gerileyecek. Her şeye rağmen bu bölgeler doğal kaynak olarak zengin, ekonomileri petrol fiyatlarına bağlı. Petrol fiyatları toparlanınca buradaki yatırımlar da aynı oranda artacaktır.

“Kendini kanıtlamış Transit, Transit Connect modellerimizin kalitesini ağır ticari araç segmentinde de yakaladık”

Son yıllarda hem Türkiye'de hem de yurtdışında yeni bir yapılanma sürecine girdiniz. Bu konu hakkında bilgi verir misiniz?

Yaptığımız analizler sonucunda ağır ticari araç işimizi daha odaklı bir şekilde yönetmemiz gerektiğine karar verdik ve 2010 yılında kamyon iş birimini kurduk. Bu bize çok ciddi bir odaklanma ve birimler arası sinerji kazandırdı. Daha öncesinde



“Kuracağımız bayii ağı sayesinde, Türk müteahhitlerine alacakları Ford kamyonlarına yönelik her türlü desteği taahhüt ediyoruz. Başka bir firmanın böyle bir hizmet verebileceğini düşünmüyoruz. Çünkü ihracat pazarında böyle bir yapılanma içerisinde olan tek Türk firmasıyız.”

Emrah Duman
Ford Trucks İhracat Direktörü



farklı fonksiyonlara raporlama yapan ürün geliştirme, üretim, satınalma, pazarlama satış, satış sonrası, birimleri tek çatı altında toplandı. Akabinde bu birimi geliştirme adına stratejik planlamalar yaptık. Öncelikle Transit, Transit Connect gibi kendisini kanıtlamış ürünlerimizin kalitesini kamyon ve çekici ürünlerimizde de yakalamayı hedefledik ve 1 yıl içerisinde bunu başardık.

Diğer yandan ürün gamımızdaki eksiklikleri tamamlamaya başladık. 2010 yılının sonuna doğru inşaat serisi çift çeker kamyonumuzu piyasaya sunduk. Bu ürünlerimiz yeni müşteriler ve yeni taleplerle birlikte iyi bir ivme kazandı. Çift çeker segmentinde satılan 3 kamyonun neredeyse 1'inin Ford Trucks olduğunu söyleyebiliriz. Ardından çekici grubunda müşterilerimizin daha büyük motor, otomatik şanzıman ve konforlu kabin gibi bir takım talepleri oldu ve 2013 yılının başında 1846T modelimizi sunduk. Bu ürünümüz şu anda Türkiye'nin en çok satan ikinci çekicisi konumuna geldi.

Bir diğer stratejimiz, ürünlerimizi destekleyecek hizmetleri de müşterilerimize sunabilmektir. Bunun için Ford Sürüş Akademisi, Filobil- Filo Yönetim Sistemi, 2'nci el, kamyon kiralama, gezici servis, bakım paketleri, uzatılmış garanti gibi hizmetleride

devreye alarak müşterilerimize sunmaya başladık.

“25 noktada Türkiye'nin en modern entegre tesislerine sahibiz”

Ürün ve hizmetlerde yaptığımız atılım sonrasında bunları müşterilerimize en iyi sunabilecek bayii ağı ve tesis kalitesine ulaşmayı hedefledik. Tüm



bayii ağıımızı yeniden yapılandırarak Türkiye genelinde 25 noktada Türkiye'nin kamyonu özel en modern entegre tesislerine sahip olduk. Bu noktalardan satış, servis, yedek parça, boya ve kaporta hizmeti, ikinci el operasyonu, diğer hizmetler yani kısacası “one stop shop” denilen müşterinin ihtiyacı olan her şeyi tek noktadan karşılayabilen ve binek otomobil bayiliklerinden de daha modern olan tesislere kavuştuk.

“Bayii yapılanmasını yurtdışına taşıyoruz”

Stratejik planımızın son halkası olarak yurtiçinde elde ettiğimiz bu bayii yapılanma tecrübesini yurtdışındaki pazarlarımıza yaymak üzerinde çalışıyoruz. Azerbaycan, Suudi Arabistan ve Birleşik Arap Emirliklerinde geçen yıl açılan Ford Trucks tesislerine, bu yıl Türkmenistan, Gürcistan, Fas, Cezayir, Gana, Irak, Umman, Katar, Bahreyn ve Ürdün tesislerimizi ekleyeceğiz.

Bu sene ihracatta farklılaştığımız bir diğer nokta da Kuzey Afrika bölgesi için Fas-Kazablanka'da, Ortadoğu bölgesi için Birleşik Arap Emirlikleri-Dubai'de ve Rusya için Moskova'da ofislerimizi açarak bu bölgeleri oradan yönetmeye başlamak oldu. Bunun çok büyük faydasını gördük. Benzer stratejiyi Türkiye Cumhuriyetleri için de değerlendiriyoruz. Gelecek yıl itibarıyla gireceğimiz Polonya, Çek Cumhuriyeti, Macaristan ve Romanya pazarlarını da orada kuracağımız ekiple yerel olarak yöneteceğiz.

Yurtdışında faaliyet gösteren Türk müteahhitlerine ne tür avantajlar sağlıyorsunuz?

Yurtdışında 60 pazarımız bulunuyor. Bunların dışında bir de proje olarak takip ettiğimiz işler var. Gireceğimiz pazarları araştırırken gelişmekte olan ülkelerin potansiyelinin yanı sıra Türk müteahhitlerin etkin olduğu bölgeleri de inceliyoruz. Şu anda en güçlü olduğumuz 2 bölge Türkiye Cumhuriyetleri ve Ortadoğu. Irak, Kuveyt, Suudi Arabistan, Birleşik Arap Emirlikleri ve Umman pazarlarından sonra bu sene sonu itibarıyla Katar, Bahreyn pazarlarında da Ford Trucks tesisleri devreye girmiş olacak. O bölgelerde Ford Trucks müşterilerine Türkiye'de aldıkları hizmet kalitesinde bir hizmet verebilecek seviyeye geleceğiz. Türkiye Cumhuriyetlere baktığımızda ise Gürcistan, Türkmenistan ve Kazakistan'da 4S plazalarımız devreye girecek.





Yapı Merkezi Cezayir Sidi Bel Abbas şantiyesi

“İhracat pazarında böyle bir yapılanma içerisinde olan tek Türk firmasıyız”

Bunun yanı sıra Türkiye, 01.01.2016 yılı itibarıyla Euro 6 motor standartlarına geçecek. Euro6, müşterilere ek bir maliyet getirecek. Biz motorlarımızı modüler olarak geliştiriyoruz. Bu modüler yapı bize büyük bir hareket kabiliyeti kazandırıyor. Euro 3, Euro 5 ve Euro 6 motorlar arasında rahatlıkla geçiş yapacak esnekliğe sahibiz. Dolayısıyla yurtdışındaki müteahhitlerimize Euro 3 motor sunmaya devam edeceğiz. Örneğin Afrika'da iş yapan bir müteahhidimiz, bizden Euro 3 motorlu ihraç kayıtlı bir araç talep edebilecek ve oradaki bayiimizden Türkiye'de aldığı hizmetin aynısını alacak. Bu konuda çok ciddi fiyat avantajı sağlayacağız. Ayrıca Ford Otosan olarak müşterilerimize 2 yıl sınırsız kilometre garanti sunuyoruz. Bunun dışında 3'üncü yıl sınırsız kilometre garanti hizmetini de opsiyonel olarak vermeye başladık. Kuracağımız bayi ağı sayesinde, Türk müteahhitlerine alacakları Ford kamyonlarına yönelik her türlü desteği taahhüt ediyoruz. Başka bir firmanın böyle bir hizmet verebileceğini düşünmüyoruz. Çünkü ihracat pazarında böyle bir yapılanma içerisinde olan tek Türk firmasıyız.

Hizmet verdiğiniz müteahhitlerden bir örnek verebilir misiniz?

Türkiye'nin gururu olan firmalardan Yapı Merkezi, Etiyopya'da bir demiryolu projesi hayata geçiriyor. Biz de kamyon grubunda tedarikçileri olduk. Planlamamızda olmamasına rağmen Yapı Merkezi firmasına daha iyi destek verebilmek için Etiyopya'ya bayisi atama projesini önceliklerimiz arasına aldık. Bayiilik konusunda Afrika standartlarının üstünde olan bir firmayla görüşmelerimiz sürüyor.

Çünkü Yapı Merkezi'ne en iyi hizmeti vermek istiyoruz. Ayrıca firmaya özel atadığımız Key Account Müdürümüz de buradan tüm ihtiyaçlarını karşılıyor, taleplerini koordine ediyor.

Coğrafi koşullara göre soğuk ve sıcak iklim paketleri



Firmaların faaliyet gösterdiği bölgelere göre ürünlerinizde farklılıklar bulunuyor mu?

Suudi Arabistan, Rusya, Türkiye ve çevresine sunduğumuz araçlar tamamen farklı olduğu için aklınıza gelebilecek en ufak parçaya kadar değişiklikler yapabiliyoruz. Rusya ve Kazakistan'dan bir talep geldiğinde soğuk iklim paketimizi sunuyoruz. Araçtaki ısıtıcıdan, yakıt hattı

ısıtıcılarına ve kabinde kullanılan izolasyon malzemesine kadar kamyonun soğuk iklimde rahatlıkla çalışabileceği bir altyapı sunuyoruz. Ortadoğu ve Afrika'ya baktığımızda ise sıcak iklim paketiyle karşılarna çıkıyoruz. Orada çok daha büyük klima sistemi ve radyatör kullanıyoruz. İzolasyonu ise içeride soğuyan havanın dışarı çıkmaması için kullanıyoruz.

Türkiye'de pek rastlanmayan, daha çok askeri uygulamalarda ve özel lowbed uygulamalarında tercih edilen 6x4 çekici, Ortadoğu ve Afrika'da çok talep görüyor. Bu aracı da ürün gamımıza eklemek için çalışmalara başladık.

Yurtdışında hangi modelleriniz ön plana çıkıyor?

6x4 ve 8x4 çift çekker modellerimiz rağbet görüyor. Sonrasında çekici tercih ediliyor. Bir de destek hizmet araçları olarak 6x2 ve 4x2 gibi ürünler tercih ediliyor. Üstyapı olarak da ağırlıklı olarak damper ve mikser kullanılıyor. Türkiye'de çalıştığımız 14 tane onaylı üstyapı firması var. Yurtdışında onların ürünlerini tercih ediyoruz. Çünkü bizim verdiğimiz garanti süresini onlar da uyguluyor.

Geleceğe yönelik hedefleriniz nelerdir?

Şu an üretimimizin yüzde 15'ini ihracata yönelik yapıyoruz fakat hedefimiz ilk etapta yüzde 50'yi yakalayabilmek. 1.500 adet ihracat hedefi koyduk. Bu hedefimize ulaşabilmek için kararlılıkla ilerliyoruz. Yurt içinde ise hedefimiz pazar payında yakaladığımız %25'i korumak olacak. Öte yandan gelecek yıl başında yeni Euro6 motorumuzu devreye alacağız. Türkiye'deki bayilerimizden alınan hizmet kalitesinde bir hizmet verebilmek için Afrika, Ortadoğu ve Türki Cumhuriyetlerde yapılanmalarımız yoğun bir şekilde devam edecek. Ford Otosan'da her zaman daha iyisi, daha ilerisi hedeflenir...



Ford Trucks hakkında:

Ford Trucks modelleri, 1,1 milyon m2'lik alana sahip olan Ford Otosan İnönü Fabrikası'nda üretiliyor. Yurtiçinde 25 yetkili bayi, yurtdışında 20 distribütör ile müşterilere ulaştırken; Rusya, Türki Cumhuriyetler, Doğu Avrupa, Afrika ve Ortadoğu'daki ülkelere ihraç ediliyor. 1.500 kişiye istihdam sağlayan Ford Otosan İnönü Fabrikası'nda aynı zamanda ağır ticari araçlarda kullanılan Ecotorq motor üretimi de yapılıyor. Türkiye'nin kendi markasıyla kendi motorunu üreten tek ağır ticari araç markası olan Ford Trucks, yüzde 70 yerlilik oranı ile Türkiye ekonomisine yüksek katma değer sağlıyor.

Satışa sunulduğu pazarların standartlarına uygun olarak Ford Otosan mühendisleri tarafından geliştirilen Ford Trucks modelleri, yurtiçi ve uluslararası taşımacılık yapan müşterilerin beklentilerine uygun olarak Ford Trucks'ın DNA'sında yer alan güç, konfor, verimlilik ve dayanıklılık gibi özelliklere sahip olarak üretiliyor. Ford Trucks ağır ticari araç modellerinin, kullanıcısına yüksek performans ve düşük yakıt tüketiminin konforunu bir arada yaşattığı belirtiliyor.

For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997' den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.



Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 25 00 Fax : +90 212 501 34 65
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr



Hafriyatçıların son gözdesi: Volvo EC350DL paletli ekskavatör

Ascendum Makina tarafından yaklaşık 2 yıl önce Türkiye pazarına sunulan Volvo EC350DL paletli ekskavatör, güçlendirilmiş hafriyat tipi uzun bom ve arm konfigürasyonu ve yenilenen çalışma modlarıyla hafriyat sektöründe faaliyet gösteren firmalardan tam not alıyor.



Günümüzde hafriyat sektörünün kamyonlu taşımacılıktan tır taşımacılığına döndüğü göz önüne alındığında, EC350DL'nin 6,45 metre bom, 3,2 metre arm yapısıyla büyük avantaj sağladığı ifade ediliyor. Makine, uzun bom ve arm yapısı sayesinde tıra istenilen yerden rahatlıkla malzeme yükleyebiliyor.

G4 modunu da içeren yeni 5 farklı çalışma modu

EC350DL'de I, F, G, H ve P modu adı altında 5 adet çalışma modu bulunuyor. G modu ise ideal yakıt verimliliği ve yüksek performans sağlaması açısından 4 kademedan oluşuyor. Örneğin H modunda motor devri 1.815 RPM olurken G4'e çekildiğinde 1.715 RPM'e düşüyor. Eski modellerde G modunun 3 kademedan oluştuğunu hatırlatan Ascendum Makina Satış Destek Mühendisi Murat Görsen Üste, 4 kademeye çıkarılmasının amacını şöyle özetledi: **"Buradaki amaç, G modundaki devir aralığını daha fazla yakalayabilmek ve net düşüşler**

olmadan daha ara devirlerde çalışmayı sağlamak. Eğer G3, G2, G1 olarak devam edilseydi bu düşüşler biraz daha sert yaşanacaktı."



● Murat Görsen Üste
Ascendum Makina Satış Destek Mühendisi

En yüksek çalışma modu olan P modu, power tuşuyla aktif ediliyor. Standart devir seçici tuşu H moduna kadar ayar sağlayabiliyor. Volvo, bu modun sadece ihtiyaç anında kullanılması için power tuşunu ayrı bir yerde konumlandırmış. P modunun avantajları hakkında açıklamalar yapan Murat Görsen Üste, şu ifadeleri kullandı: **"Hidroliklerin daha seri çalışması istendiğinde makineyi P moduna alıp 1.915**

devre çıkarabiliyorsunuz. Fakat bu yüksek sökü gücü anlamına gelmiyor, sadece makinenin seriliğini artırılıyorsunuz. Normal şartlarda makinenin hidrolik gücü sabittir, yalnızca F modu ve joystick üzerindeki power boost tuşuna bastığınızda artar."

Makinede otomatik rölanti süresi 3 saniyeyle 20 saniye aralığında ayarlanabiliyor. ECO tuşu ise herhangi bir devir düşüşü veya iş kaybı olmadan makinenin hidrolik olarak ekonomik modda çalışmasını sağlıyor. Bu modun, yüzde 10'u aşan bir yakıt tasarrufu sağladığı ifade ediliyor.

Yağ banyolu hava filtresi, daha düşük bakım masrafları için kirin motora zarar vermesini engelliyor. Bu özellik, tozlu ortamlarda çalışan makineler için öneriliyor. Yine bakım masraflarını minimuma indirmek ve uzun kullanım ömrü için tasarlanan motor altı, ana kontrol valfi altı ve kule altı ağır hizmet tipi zirhlar da standart olarak sunuluyor.



Volvo EC350DL Teknik Özellikler

Çalışma ağırlığı	34,8 – 37 ton
Motor	Volvo D8K / 286 HP
Hidrolik debi	2 x 288 litre
Bom / arm	6,45 metre / 3,2 metre
Kova kapasitesi	2,1 metreküp

Kolaylıkla kullanılabilen yeni LCD ekran

Kabin içi yeniliklere bakıldığında en önemli özelliklerden bir tanesinin yeni LCD ekran olduğu vurgulanıyor. Yakıt tüketimi, motor harareti ve çalışma modlarını ekstra alt menülere girmeden ana ekrandaki gösterge panelinden görebilmek mümkün. Araç bilgilerine girildiğinde aracın modeli, seri numarası, çalışma saati, ortam sıcaklığı, dış sıcaklık gibi bilgiler incelenebiliyor. Yansımaya engelleyici ve eğilebilir ekran 30 farklı dilde kullanılabilir.

Joystick üzerinde bulunan power boost tuşu, makine kırıcıda çalışacağı zaman kırıcı tuşu görevini üstleniyor. Kırıcı, aynı zamanda ayak pedalıyla da çalıştırabiliyor. Bu da operatöre ekstra bir avantaj sağlıyor.

Ağırılık ve kol yüksekliği ayarı bulunan operatör koltuğu, minimum yorgunluk için tasarlanmış. İnce kabin direkleri, standart sunulan güneşlikler, klima, geniş camlar, radyo, geri görüş kamerası ve ergonomik levyeler operatörün daha az yorulması için tasarlanmıştır. Bu da operatöre ekstra bir avantaj sağlıyor.



Devrilme anında koruyucu yapı (ROPS) onaylı kabin, makinenin devrilmesine karşı ekstra güvenlik sağlıyor. FOPS özelliği ise opsiyonel olarak sunuluyor. Ayrıca standart olarak sunulan 6 adet çalışma lambası, gece rahatlıkla çalışabilmeyi sağlıyor.



● Sezgin Tiryaki
Tiryaki Hafriyat'ın Sahibi

"Muadillerine kıyasla yüzde 2-3 daha az yakıt tüketiyor"

EC350DL'yi yakından incelemek için Kocaeli bölgesinde ziyaret etme imkânı bulduğumuz firmalardan Tiryaki Hafriyat; Kandıra, İzmit ve Adapazarı bölgelerinde hafriyat sektöründe faaliyet gösteriyor. Ayrıca Kandıra'da taş ocağı bulunan firma; tarihi binalarda, camilerde kullanılan ve Kandıra taşı olarak bilinen taş üretimi yapıyor.

Tiryaki Hafriyat'ın makine parkında 3'ü Volvo 2013 model BL71 olmak üzere 4 adet kazıcı yükleyici ve 1'i Volvo EC350DL olmak üzere 4 adet paletli ekskavatör bulunuyor. Makineyi almadan önce farklı markaları da denediklerini söyleyen Tiryaki Hafriyat Firma Sahibi Sezgin Tiryaki, **"Makinenin iş verimi ve yakıt ekonomisi bizim için çok önemlidir. Zaman zaman aynı tonajdaki farklı marka makinelerle bir arada çalışıyoruz. Onların saatlik yakıt sarfiyatı 24 ila 27 litre arasında değişirken, bizim makinemiz en az yüzde 2-3 daha az yakıyor. Performans açısından da çok memnunuz. 5 kovada tırı dolduruyor."** diye konuştu.

"Yeni bir makine alacağım zaman yine Volvo'yu tercih edeceğim"

Makine şu ana kadar 3.000 saate ulaşmış. Makinede herhangi bir problem yaşamadıklarını dile getiren Sezgin Tiryaki, bakım konusunda ise Volvo İleri Servis Anlaşmaları'ndan (V.I.S.A) yararlandıklarını söyledi. Tiryaki, **"Volvo'nun daha önce de kazıcı yükleyicilerini kullandığımız için en ufak bir arızada hiçbir sorun yaşamadık. Diğer markalarla da çalıştık, 10 günde ulaşamadıkları zamanlar oldu. O yüzden yeni bir makine alacağımız zaman yine Volvo'yu tercih edeceğiz. Operatörler de konforlu olduğu için Volvo'dan başka makine kullanmayız diyorlar. Bana göre Türkiye'de Volvo'nun üzerine makine yok."** dedi.

D serisinde bom ve arm grubunun güçlendirildiğini vurgulayan Sezgin Tiryaki, kısa bomların tirlara erişemediğini hatırlatarak sözlerine şöyle devam etti: **"EC350DL'de böyle sorun yok. D serisindeki bom ve arm yapısından memnunuz. 24 tonluk bir makine tırı yüklerken zorlanıyor. EC350DL, yere de sağlam basıyor."**





“EC350DL, şehir içi hafriyat için tasarlanmış bir makine”

Ziyaret ettiğimiz bir diğer firma olan Kocaeli Gebze merkezli Altinkaya Hafriyat, 70'e yakın çalışanıyla Kocaeli bölgesinde belediye ve inşaat firmalarına alt yüklenici hizmeti veriyor. Uzmanlık alanları bina ve fabrika temel kazıları ve dolguları, yol yapımı, bina yıkımı olan Altinkaya Hafriyat'ın makine parkında kamyonlar ve tırlar da dâhil olmak üzere toplam 50'ye yakın makine ekipman bulunuyor. Firma, parkına son olarak Volvo EC350DL'yi eklemiş.



● İlker Altinkaya
Altinkaya Hafriyat'ın Sahibi

Volvo'yu tercih sebepleri hakkında konuşan Altinkaya Hafriyat Firma Sahibi İlker Altinkaya, şu ifadeleri kullandı: **“Her şeyden önce satış temsilcisi Tolga Bey ile abi-kardeş gibiyiz. Makineyi alım sürecinde önce İstanbul'da bir hafriyatçıyı ziyaret ettik, makineyi takip ettik. O sıralarda Fatih Devlet Hastanesi'nin hafriyat işini almıştık. Bize de böyle bir makine gerekiyordu ve almaya karar verdik. Aradan 1,5 yıl geçti, operatör de gayet memnun. Hoşumuza giden yönü bomu uzun olduğu için yükleme işlemlerinde ideal bir makine olması. Yakıt konusunda da avantajlı konumda bulunuyor. Volvo kendisini kanıtlamış bir marka, EC350DL ise şehir içi için tasarlanmış bir makine. Biz de şehir içi hafriyata dayalı iş yaptığımız için bu makineyle işimizi çok rahat görebiliyoruz.”**

fm



Altinkaya Hafriyat EC350DL Operatörü Ali Rıza Turan:

16 yıllık operatörüm. 3 yıldır Altinkaya Hafriyat firmasında çalışıyorum, 2 yıldır da Volvo kullanıyorum. EC350DL'yi hafriyat işlerinde kullanıyorum. Makine şu an 3.050 saatte ve herhangi bir sorun yaşamadık. Kullanımı gayet rahat, 2,1 metre küp kova hacmi uzun bomlu bir makine için gayet iyi bir metre küp. Kovayı rahatlıkla doldurabiliyorum. Bom ve arm yapısının uzun olması hafriyat için ideal. Yakıt konusunda muadillerine göre az yakıyor diyebilirim. Volvo'yu hafriyat sektörüyle uğraşanlar sorduğunda kullanmalarını tavsiye ediyorum.



4 ayda 23 şantiyede demo faaliyeti gerçekleştirildi

Ascendum Makina, EC350DL'yi başta hafriyat ve taş ocağı sektörleri olmak üzere kullanıcılara birebir tanıtmak amacıyla 2 Şubat-23 Haziran 2015 tarihleri arasında EC350DL demoları düzenledi. EC350DL, 4 aylık süre zarfında taş ocakları, şehir içi ve şehir dışı hafriyat alanları olmak üzere toplam 23 müşteri şantiyesinde çalışarak 775 saate ulaştı.

Makine, 775 saatin yüzde 53,4'lük kısmını H çalışma modunda, yüzde 16,2'lik kısmını ise P çalışma modunda geçirdi. 69,3 saat yürüyen makinede, yürümenin toplam çalışma saatine oranı ise yüzde 8,9 olarak hesaplandı.

Demo süresince ziyaret edilen müşterilerin EC350DL'yi; yakıt ekonomisi, serilik, güç ve konfor bakımından kendi tonajında en iyi hafriyat makinesi olarak tanımladıkları belirtiliyor.

Reliability in Action

Seri Dayanıklı Lider Güvenilir



Dünya devi **SDLG** şimdi **Türkiye**'de.

Çalıştığınız gevşetilmiş malzemelerin dilinden tam anlayan, kullanımı son derece kolay, arıza çıkarmayan, bakım ve servis masrafı yaratmayan üstelik yedek parçası da yaygın **SDLG** ile hemen tanışın, karlı çıkın!

ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi
Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00
info@ascendum.com.tr
www.ascendum.com.tr

www.sdlg.com



Hemen her açıdan daha yüksek performans sağladığı belirtilen yeni JCB 5CX, kullanıcıların yoğun talebi ve JCB'nin uygun motor seçeneğini sağlaması neticesinde, SİF İş Makinaları tarafından ilk olarak KOMATEK Fuarı'nda sergilenecek Türkiye pazarına sunuldu.

JCB'nin en prestijli kazıcı-yükleyicisi 5CX Türkiye'de

SİF İş Makinaları Kazıcı-Yükleyici ve Kompakt Ürünler Müdürü Cihan Çolpan ile bir araya gelerek bu iddialı makine hakkında kapsamlı bilgiler aldık.

Kendi makinesini kullanan, ekstra konfor ve performans arayanların makinesi

Diğer tüm 3CX ve 4CX modellerinde olduğu gibi, tamamen JCB ana aksamaları kullanılarak üretilen 5CX modeli; kendi makinesini kullanan, daha yüksek konfor, performans ve yakıt ekonomisi arayan kullanıcılar düşünülerek geliştirilmiş. Mevcut 4CX modellerine kıyasla saatte bir litreye varan miktarda yakıt tasarrufu sağlayabildiği belirtiliyor.

3CX sınıfında da, müşterilerine oldukça yüksek konfor ve kullanım standartları sağlayan 3CX Advanced Easy Control modelini sunduklarını belirten Cihan Çolpan, **"4CX'te full servo joystick kumandaları, pistonlu pompa, vb. özelliklerin bulunduğu bir modelimiz yoktu. Şimdi 5CX ile çok daha fazlasını içeren yeni bir alternatif sunuyoruz"** dedi.

Yeni JCB 5CX, gerek sahip olduğu yüksek itme ve çekme gücü, gerekse artırılan ön kova kapasitesi (1,3 metreküp) ve arka kova kazı derinliği (6,51 metre) ile sadece bir kazıcı-

yükleyici olarak değil, aynı zamanda hem ekskavatör hem de lastikli yükleyici olarak nitelendiriliyor.

Dieselmaks motor ve 6 vitesli otomatik şanzıman

5CX'te, 100 HP gücünde ve Stage IIIA egzoz emisyon sınıfındaki



JCB 5CX, artırılan ön kova kapasitesi (1,3 metreküp) ve arka kova kazı derinliği (6,51 metre) ile sadece bir kazıcı-yükleyici olarak değil, aynı zamanda hem ekskavatör hem de lastikli yükleyici olarak nitelendiriliyor.

4CX'te full servo joystick kumandaları, pistonlu pompa, vb. özelliklerin bulunduğu bir modelimiz yoktu. Şimdi 5CX ile çok daha fazlasını içeren yeni bir alternatif sunuyoruz.

Cihan Çolpan
SİF İş Makinaları Kazıcı-Yükleyici ve Kompakt Ürünler Müdürü



Kapalı merkezli hidrolik sistem ve pistonlu tip pompa

Klasik 3CX ve 4CX modellerinde dişli tip hidrolik pompa kullanmayı tercih eden JCB, 5CX modeliyle pistonlu tip pompa isteyen müşterilerine alternatif sunuyor. Kapalı merkezli hidrolik sistemi, azami 165 litre/dakika debi ve 251 bar basınç sağlayan yekpare pistonlu tip pompa besliyor. Dolayısıyla, klasik modellerdeki gibi bir "eco mode" seçeneği bulunmuyor. Cihan Çolpan, JCB'nin hidrolik sistemdeki tercihleri hakkında şunları söyledi: **"Bu makine ile müşterilerimize seri çalışma imkanı veren ekstra bir alternatif sunmayı hedefledik. Ama biz genel anlamda daha mukavim ve daha ekonomik bir sistem olan dişli tip pompayla yolumuza devam etmeyi sürdüreceğiz. Kendimize has geliştirdiğimiz 3 dişli pompalı sistemle, pistonlu pompaların sağladığı yakıt ekonomisi farkını büyük bir oranda kapattık. Dişli pompa ile pistonlu pompaya oldukça yakın performanslar alabiliyoruz."**

Yüksek operatör konforu ve verimliliği

JCB, kullanıcıların beğenisini kazanan ve otomotiv endüstrisine benzer ergonomik bir iç tasarıma sahip olan kazıcı-yükleyici kabinlerinde çok sık radikal değişiklikler yapmıyor. Ancak bununla birlikte, 5CX modelinde operatörün konforu ve verimliliği için her türlü ekstra özellik düşünülmüş.

Koltuğa monteli full servo ön yükleyici ve arka kazıcı joystick kumandaları operatörün manevra kabiliyetini, kullanım hassasiyetini ve konforunu artırıyor. Bu sistem, yükleyiciyle çalışırken kazıcıyı belli bir açıyla kullanmaya da imkân veriyor.

ROPS ve FOPS güvenlik standartlarındaki geniş kabinde ısıtmalı koltuk ve klima standart olarak sunuluyor. Makinede otomatik denge

ayak toplama özelliği de bulunuyor.

Sarsıntısız yürüyüş sistemlerinin bir üst sınıfı olduğu belirtilen "Smoothride" sistemi, belirli hız aralıklarında otomatik olarak devreye girip çıkarak iş kayıplarını önüyor ve operatör konforunu artırıyor.

Ağır hizmet tipi akslar

Makinenin şasisi ağır hizmet tipi olarak özel tasarlanmış. Yine ağır





hizmet tipi olan 25.000 kilogram statik yük kapasiteli aksların ve güçlendirilmiş ön aks bağlantılarının, standarda kıyasla ekstra 4 ton daha taşıyabilecek yapıda olduğu belirtiliyor. Zaten yükleyici kolu da buna uygun şekilde, daha yüksek kazı ve yükleme ağırlıklarına dayanacak şekilde özel olarak güçlendirilmiş.

Yağ banyolu kapalı tip frenler etkili ve güvenli frenleme sağladığı gibi daha az bakım gerektiriyor. Dört tekerden dönüş ve fren özelliği manevra kabiliyetini artırıyor.

JCB patentli "Torque Lock" özelliği, sürüş esnasında tork konvertörde oluşan enerji kaybını önleyerek yüzde 25'e varan yakıt tasarrufu sağlıyor. Seyahat süresi de yüzde 10'a varan oranda kısalıyor.



Daha büyük ön kova ve daha uzun arka kova erişimi

Standart 3CX ve 4CX modellerinde 1 metreküp olan ön kova kapasitesi, 5CX modelinde 1,3 metreküp olarak

Yeni JCB 5CX Kazıcı-Yükleyici Teknik Özellikler

Çalışma ağırlığı	9.810 kg
Motor gücü	100 HP
Şanzıman	6 ileri /4 geri Autoshift
Azami kazı derinliği (uzatmalı)	6,51 metre
Azami yer seviyesinde erişim (uzatmalı)	7,10 metre
Yükleyici kova kapasitesi	1,3 metreküp
Lastik ebatları	16,9 x 28



sunuluyor. Bu da bir seferde yüzde 30 daha fazla yük taşıma, yani aynı kamyonu 4 kova yerine 3 kovada doldurabilme avantajı sağlıyor.

Sektörün en fazla kazı derinliğine sahip makinesi olduğu belirtilen 5CX'de, standart modellere kıyasla daha uzun ve güçlendirilmiş bir kazı kolu bulunuyor; 4CX modelinde uzatmalı bom özelliği ile 5,88 metre olan azami kazı derinliği, 5CX'de 6,51 metreyi buluyor. (63 santimetre daha fazla) Kazıcı kısmında ise 80 santimetre ağız genişliğindeki kova standart olarak sunuluyor.

Yükleyici tarafında hidrolik ataşman değiştirme sistemi

Kova, forklift çatalı, süpürge, vb. ataşmanlardan azami verim alabilmek amacıyla makinenin yükleyici tarafında hidrolik kolay ataşman değiştirme (quick hitch) sistemi standart olarak sunuluyor. Hidrolik bağlantısı yoksa ataşman kabin içerisindeki bir düğme kullanılarak makine içinden çıkmadan değiştirilebiliyor. Eğer hidrolik bağlantısı varsa, kaplinlerinin sökölüp takılması gerekiyor. **fm**

JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK (SORUNSUZ ve SOLUKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Stage 4f Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax : +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Yanlış filtre kullanımı makineleri hasta ediyor

Dünyanın en zorlu çevre koşullarında çalışan dev iş makinelerinin belki de en hassas olduğu konu filtrelerdir. Çünkü havadan, yakıttan veya çevreden gelebilecek istenmeyen her türlü kirlenici madde; makinenin iç aksamalarına gönderilmeden önce filtreler aracılığıyla uzaklaştırılır. Peki, bu maddeler uzaklaştırılmazsa ne olur? Ne olmaz ki!

İşte sizler için hazırladığımız bu dosyamızda, birçokları tarafından 'olsun ve yerine otursun yeter' gözüyle bakılan iş makinesi filtrelerinin fiiliyattaki önemini gözler önüne sermek istedik.



Motorunuzun 20 bin saatlik filtre maliyeti 20-25 günlük yakıt tüketimi kadar

Yüzbinlerce Euro değerindeki makinelerin bir filtre yüzünden arızalanması, yatması veya en azından performansının düşmesinin yol açacağı maddi kayıpların yanında kullanılması gereken doğru filtrelerin maliyeti önemsiz kalıyor.

Konu hakkında bilgilerini paylaşan Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS) Servis Müdürü Hakan Üstün, bu olası kayıplar hakkında şunları söyledi: **"Doğru filtre seçimi ve kullanımı çok kritiktir. Filtreleri iş makinelerinin böbrekleri olarak nitelendirebiliriz. Bununla birlikte makine işletme maliyeti açısından kaba bir hesap yapacak olursak; 20 bin saatte motorunuzda kullanılacak orijinal filtrenin bedeli aslında bir iş makinesinin ancak 20-25 günlük çalışma sırasında sarf edeceği mazot kadardır.**

Burada dikkat edilmesi gereken iki temel unsur var. Birincisi orijinal filtre kullanmaktan kaynaklanan ciddi problemlerdir. Çünkü filtrenin süzme kapasitesi, efektif ömrü, ekstrem ısı ya da yüksek basınç gibi koşullarda dayanıklılığı büyük önem taşıyor. Yerine uyan herhangi muadilin o işi aynı verimlilikle yapabileceği anlamına gelmiyor. İkincisi ise operasyon manuellere riayet etmemek; 250 saat ömrü



● Hakan Üstün
BMGS Servis Müdürü

olan bir filtreyi 500 saat kullanmak gibi. Elbette Borusan Makina yetkili servislerinin 'Müşteri Destek Anlaşmaları' ve 'Ekipman Yönetimi' programı kapsamında, periyodik bakımları tam zamanında ve eksiksiz yaparak, bakım ve kullanım konusunda danışmanlık desteği sağladığını, uzmanlık gerektiren bu alanda tüm yetkinliğini müşterilerimizin hizmetine sunduğunu belirtmek isterim. "

Komponent ömrü 4'te 1'e kadar kısalıyor

Hakan Üstün, yanlış filtre kullanımının hem maliyetler hem de iş performansı üzerine olumsuz etkilerini şöyle ifade etti: **"Günü kurtarmak adına orijinal filtre yerine kullanılacak olan yarı fiyatlı sıradan bir filtrenin ağır maliyetlerinin kısa veya orta vadede ortaya çıkacağını bilmek gerekiyor. Tecrübelerimiz, ana komponent kullanım ömrüne çok ciddi etkisi olduğunu gösteriyor; 4'te 1'e kadar kısaltabiliyor. Daha da vahim örnekler mevcut; 500 - 1.000 çalışma saatinde, hatta henüz aşınma aşımını tamamlamadan, yanlış filtre kullanımından dolayı problem yaşamış ve hasar görmüş komponentlerle karşılaştım.**

Filtrenin makinenin performansı üzerine etkisi hakkında ise sayısız olarak bir bilgi vermek çok zor ama negatif etkileri olduğunu iyi biliyoruz. Bunu zihninizde



canlandırabilmek için akciğer ya da böbrek yetmezliği şikayetlerinden muzdarip bir insanın ağır iş temposunda yaşayacağı sıkıntıları düşünelim, verimliliğe ve üretkenliğe olumsuz etkileri açıktır. ”

İyi ve kötü filtrenin sırları

19 yıldır BMGS bünyesinde çalışan Marmara Bölge Servis Eğitimci Zekeriya Demir, filtrelerin makinelerin motor, hidrolik sistem ve güç aktarma organları gibi ana aksamaları üzerindeki etkilerini bizimle paylaştı. Zekeriya Demir, iyi bir filtrenin özelliklerini şöyle özetledi: **“Filtre deyince benim aklıma temizlik geliyor. Bütün hidrolik sistemde olsun, motorda olsun, şanzımanda olsun ister istemez sistem kirlenecektir. İşte bu kirlenen sistemin temizlenmesi için kullandığımız parçalara da filtre diyoruz. Filtrenin görevini iyi şekilde yapabilmesi için bazı kritik özellikleri var. Orijinalle yan sanayi arasındaki fiyat farkı da zaten bunlardan kaynaklanıyor.**

Filtrelerin mikron olarak adlandırılan; içerisinden geçebilen en büyük parçacık çapını ifade eden süzme oranları vardır. Orijinal Cat filtreleri optimum performans gereksinimine uygun süzme kapasitesine sahiptir. İkinci olarak filtre içerisinde kullanılan kâğıdın türü ve metraji farklı olabiliyor. Filtreler düz bir kâğıt şeklinde değildir, yüzey genişliğini arttırmak için katlamalı kâğıttır. Orijinalinde sistem gereksinimine uygun özellik ve ebatlarda malzeme kullanılır. Bu da filtrenin hem kullanım ömrünü hem de süzme kalitesini artırıyor. Birisi 2-3 günde tıkanıyorsa diğeri 6 gün devam ediyor.”

Filtrelerin motor üzerindeki etkileri

Zekeriya Demir’e göre kötü bir hava filtresi sebebiyle motor içine giren toz, gömleklerde ve pistonlarda zımpara



● Zekeriya Demir
BMGS Marmara Bölge Servis Eğitimci

etkisi yaparak çizilme ve aşınmalara sebebiyet veriyor. Aynı şekilde motor yağ filtresinin mikron derecesinin farklı olması; gömlek, segman ve özellikle silindir yüzeylerinin çizilmesine neden oluyor. Kirlilik motor yağına karıştığı için yağın ulaştığı hemen her noktada bozulma oluyor.

BMGS Servis Müdürü Hakan Üstün, günümüzdeki yakıt sistemlerinin son derece hassas parçalardan oluştuğunu belirterek, **“Yakıt filtrelerinin süzme kapasitesinin uygun mikronda olmayışı, günümüzde kullanılan hassas yakıt sistemlerinin ömrünü çok kısa sürede tüketen bir etkidir. Çünkü yeni emisyon regülasyonlarından dolayı artık yüksek basınçta, çok düşük**



toleranslarla çalışan motorlar kullanılıyor. Hiçbir şekilde herhangi bir kontaminantın (kirletici parçacık) yakıt sisteminin içerisinde varlığı kabul edilmiyor. Öyle ki, bir enjektör değiştirmek istediğinizde yakıt borularını dâhi değiştirmeniz gerekiyor. Çünkü kapalı bir sistem ve buna dışarıdan müdahale etmiş oluyorsunuz. Kaldı ki yabancı maddeler deponuza da sirayet etmiş olabilir. Ayrıca yakıt içerisindeki su ve tortu kalması sistemde korozyona ve paslanmaya sebep olacaktır” dedi.

Hidrolik sistem arızalarının yüzde 75’i kirlilikten kaynaklanıyor

Servis Teknisyeni Zekeriya Demir, Caterpillar tarafından yapılan bir araştırmaya göre hidrolik sistem arızalarının yüzde 75’inin kirlilikten kaynaklandığını ifade ederek şunları söyledi: **“Kirlilik dediğimiz de çok büyük değil, 2-15 mikron çapındaki ufak parçacıklardır. Bir insan saç 70 ila 80 mikron çapındadır. Hidrolik sistemde bir çapak olduğu takdirde temizlemek çok güçtür. Bütün hidrolik silindirler, pompalar, hidro motorlar sökülür. Hidrolik yağ soğutucusu özellikle temizlenir ve hortumları gaz veya havayla temizlemek yeterli değildir. Böyle bir arızayla gelen bir makinenin servisten çıkması en iyi ihtimalle 2 haftadır. Bu konuda son derece hassas davranıyoruz öyle ki tüm Borusan Makina servisleri kirlilik kontrolü konusunda Caterpillar tarafından onaylanmış 5 yıldızlı (en yüksek seviye) atölyelere sahiptir. Yine de orijinal filtre kullanırsanız durum fark edilinceye kadar sizi koruyacak bir donanımınız olmuş olur.”**



ELS
makine

Palazzani
INDUSTRIE

UP
MAKİNE

XSPlatforms
MIGHTY CRANE

FARKLI YÜKSEKLİKLERE



FARKLI ÇÖZÜMLER



Satış ve Kiralama



Eğitim



Ekipmanlar



Servis



+90 224 241 30 90

Müşteri İletişim hattı

www.upmakine.com

up@upmakine.com

BOSB Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer / Bursa / Türkiye

ELSISAN

ASCENDUM MAKİNA

Serhan Özkan
Yedek Parça Satış Müdürü



Bakım maliyetleri bir makinenin toplam işletme maliyetlerinin yüzde 3 ila 5'ini oluşturmaktadır. Ancak burada unutulmaması gereken, bakımda kullanılan yanlış ve orijinal olmayan filtreler yüzünden makinenin, hatta tüm bir tesisin yatması işletme maliyetlerini en yüksek düzeye çıkaracaktır. İlk başta kar elde ettiklerini düşünen işletmeciler, daha sonra daha büyük maliyetlerle karşı karşıya kalmaktadırlar.

Filtrelerin dış yapıları benzese de iç yapıları farklıdır

Tüm filtre ve yedek parçalar ilk bakışta dışarıdan aynı görünse de iç yapıları tamamen farklılık göstermektedir. Ucuz diye kullanılan bir filtreden geçen çapaklar yüzünden komponentlerin revizyon yapılması gereken durumlar karşımıza çıkmaktadır.

Motorun aşınma derecesi büyük oranda endüksiyon havasının temizliğine bağlıdır. Hava filtresi toz ve diğer yabancı parçacıkların motora girmesine engel olur. Bu nedenle, hava filtresinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve doğru şekilde bakım uygulanması gerekmektedir.



● Serhan Özkan
Ascendum Makina Yedek Parça Satış Müdürü

Düşük kaliteli bakım malzemeleri ileride daha büyük maddi hasarlara neden oluyor

"Tıkalı hava filtresi" alarm metni ekranda görüldüğünde veya yılda en az bir kez dış hava filtresi değiştirilmeli veya temizlenmelidir. Filtre değişimleri arasındaki çalışma süresi makinenin çalıştığı şartlara göre değişir. Bazı ortamlarda filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekebilir. Dış hava filtresi 3 temizlenmeden sonra veya hasar görmüş ise derhal değiştirilmesi gerekmektedir.

Dış hava filtresinin temizlenmesi elle hafif vurularak yapılması tavsiye edilmektedir. Yüksek tazyikli hava ile temizlenmesi önerilmemektedir. Temizlerken filtre tarafından yakalanamayan partiküllerin toplandığı bir kap olarak işlev gören hava temizleyici kapağı da temizlenmelidir.

Her filtrenin aynı olduğunu düşünmek yapılacak en büyük hatadır. Uygun olmayan düşük kalite bakım malzemesi kullanmak, ilk bakışta işletmeyi kara geçiriyor görünse de, ileride daha büyük maddi hasarlara neden olacaktır.



BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ

Filtreler komponentleri kir, toz, pas gibi zararlı kirleticilerden koruyarak yağ ve motorda azami temizliği elde etmenizi sağlar. Bu da makinelerin daha güçlü çalışmasına ve yüksek performans elde edilmesi için yardımcı olur. Filtreler aynı zamanda motor parçalarının daha uzun ömürlü olmasını sağlayarak makinelerin bakıma girme sıklığını oldukça azaltır ve böylece işletme maliyetinin de düşmesini sağlar. İşletme maliyetine etkisi noktasında kayda değer diğer bir nokta ise şudur; ilk satın alma ve kullanım maliyetinin sadece yüzde 1'ini oluşturmaktadır ve sadece başlangıç maliyetine odaklanmak yanlış bir karar alınmasına neden olabilir ve sonradan daha yüksek ek maliyetlerle sonuçlanabilir.

Orijinal bir CAT filtresinin en farklılaştırıcı özelliği makine verimliliğini ve üretimi maksimize eden özgün tasarım özelliğidir.



CAT Filtreleri, diğer filtrelerden farklı olarak, şunlara sahiptir:

- Akrilik taneler, filtre kâğıt katlarının birbiri üzerine yığılıp kümelenmesini önler
- Spiral sarmal filtre kâğıt katlarını daha sabit durmasını sağlar
- Metal kirliliğinden engellemek için merkezdeki naylon tüp bulunur
- Sızmaları engellemek için kalıplanmış uç parçaları vardır



Ekipman satışı kolayca yapılır.

Şirketiniz büyük veya küçük olsun fark etmez, Ritchie Bros. ağır ekipmanlarınızı ile kamyonlarınızı— hızlı ve kolay şekilde satabilir. Her şey dahil hizmetlerimiz, sizin için tüm satış süreciyle ilgilendiğimiz anlamına gelmektedir; böylece siz işinize odaklanabilirsiniz. Ritchie Bros. açık artırmaları, size mümkün olan en iyi getiriyi sağlayacak satışları yapmak için kolay, etkili ve problemsiz bir yoldur.

Ritchie Bros. ile satış yapmak için nedenler

- Her şey dahil hizmet
- Mutlak Satış
- Global alıcı kitlesine erişme
- Maksimum kazanç
- 50 yılı aşkın endüstri uzmanlığı
- Esnek satış ve kontrat seçenekleri

Her türlü soru ve bilgi için iletişime geçebilirsiniz :

HASAN ER – TÜRKİYE MÜDÜRÜ

Tel: 0533 763 1170 / Email: her@rbauktion.com

rbauktion.com.tr

rb RITCHIE BROS.
Auctioneers®



Ayrıca CAT filtrelerinde tek parçalı kutu vardır. Üretim sürecinde kutunun kenarı taban plakası üzerine aşağı katlanır. Bu CAT Filtrelerine, büyük baskılara dayanma yeteneği verir ve neredeyse sızıntıları ortadan kaldırır.

CAT filtrelerde filtre ortamı silindirin etrafına sarılmış bir fiberglas kablosu vardır. Bu sarmal fitil pileleri yerinde tutarak daha iyi filtrasyon sağlar.

CAT filtreler, filtre ortamını doğrudan kapak uçlarına ekleyerek oluşabilecek boşlukları ortadan kaldırır.

Bütün bunlar makinelerden en yüksek verimi ve en tutarlı performans kalitesini elde etmek için esastır.

Yağ filtrelerin değişim sıklığı servis aralıklarıdır ve Türkiye şartlarında tipik 250 saattir. Hava filtreleri basınçlı hava kullanılarak temizlenebilir. En ideali maksimum 205 kPa (30 psi) hava basıncı kullanarak, havayı temiz taraftan kirli tarafa yönlendirerek yapmaktır. Müşteri Destek ekibimiz, makinenizin optimum ömrüne sahip olabilmesi için size danışmanlık ve öneri hizmeti sunmaya hazırdır.

Yanlış filtre kullanımının “gerçek maliyeti”

Piyasada en sık yapılan hata sadece başlangıç maliyetinin dikkate alınarak, kullanım ve toplam sahip olma maliyetinin göz ardı edilmesidir. Çoğu müşteriler orijinal olmayan filtre kullanımlarının ortaya çıkardığı “gerçek maliyetin” farkında değildir. Yaşadığınız bir arıza, seçtiğiniz filtrasyon ürünlerinin sonucu olabilir. Zamanından önce yaşadığınız beklemedik arızalar “gerçek maliyeti” yükseltir.

Ayrıca filtreler enjektörlerin de problemsiz çalışması için son derece önem taşımaktadır. Enjektörlerin yüksek performansla çalışmalarının kullanılan filtrelerin kalitesine bağlı olduğunu unutmamalıyız. Tüm yakıt filtreleri bazı aşındırıcı parçacıkları ortadan kaldırır ancak birçok filtre, yakıt sistemine en çok zararı veren parçacıkları yakalamada ve tutmada çok da verimli değildirler.

ENKA PAZARLAMA

İbrahim Kaynak
Eğitim & Servis Teknik Müdürü

Orijinal filtrenin üretici standartlarına göre sağladığı spesifikasyonlarına sahip olmayan ya da sahip olduğu garanti edilemeyen muadil filtre kullanımı çok açık riskler içermektedir.

Orijinal olmayan filtre kullanımı gerekli korumayı sağlayamaz ve sonuçta iş makinenizin ilgili sistemi ve komponentlerinde çok erken aşınma, çizilme ve bütünü ile hasarlanma ile sonuçlanması kuvvetle muhtemeldir.

Burada makinenin erken arızalanması ile oluşan iş kaybı ve erken tamirat giderlerinin maliyeti orijinal filtre kullanmanın maliyeti ile kıyaslanamayacak kadar yüksek olacaktır.



Kawasaki ve Hitachi iş makineleri orijinal filtrelerinin özellikleri

Kawasaki ve Hitachi iş makinelerinde kullanmakta olduğumuz üretici standartlarını tam olarak karşılayan özelliklere sahip orijinal filtrelerimiz;

- Hatasız ölçü ve şekil,
- Filtre elemanında kullanılan geçirgenlik ebadı (mesh size),
- Özel doku yapısı,
- Malzeme özelliği,
- Kirlilik tutma kapasitesi için yeterli eleman yüzey alanı,

Eleman ve taban kısmının birleşme noktalarında hatsız yapıştırma gibi konularda tam güvenilirliğe sahiptir.



FAİZ YÜKÜNÜZ HAFİFLİYOR

GELİN HESABI BERABER YAPALIM

VADE SEÇENEKLERİ

12 AY
24 AY
36 AY

ÖDEME DÖNEMLERİ

AYDA 1
3 AYDA 1
6 AYDA 1
YILDA 1

SİF TARIM



4444 743 | sif.com.tr



Yeni nesil makinelerimizde filtre değişim aralıkları daha da artmakta ve bu sayede çevre kirliliği ve bakım maliyetleri azaltılmaktadır. Bir örnek olarak ZX.3 Serisi ekskavatörlerimizde filtre değişim aralıkları şu şekildedir.

- **Motor yağ filtresi** - 500 çalışma saati
- **Motor yakıt filtresi** - 500 çalışma saati
- **Hidrolik filtre** - 1000 çalışma saati
- **Hava filtresi** - 6 defa temizleme, 1.500 çalışma saati veya yılda 1 defa

Hava filtreleri gerekenden daha sık ve her gün temizlenmemelidir.

Hava filtrelerinin temizlenerek kullanılması dikkat edilecek hususlar

Bu konuda şantiyelerde çoğunlukla hatalı alışkanlıklar hala devam etmektedir. Örneğin hava filtresi elemanının dış kısmında toz biriktiğinde zararlı sanılarak çok sık veya hergün temizlik yapılmak yoluna gidilmektedir. Halbuki burda asıl önemli olan fitrenin sağlıklı olmasıdır. Filtre sağlıklı ise fitrenin dış kısmına biriken toz yeni emilen havanın tozunu süzmekte ikinci bir filtre takılmış gibi faydalı olmaktadır.

Hava filtreleri hergün yerine filtre tıkalı uyarı işareti oluştuğunda temizlenmelidir. Eğer eğer uzun süre tıkalı uyarısı gelmez ise 250 saat sonra temizlik yapılmalıdır. Bu şekilde filtre ömrü 1.500 saate kadar çıkabilmektedir.

Filtre temizliği iç kısımdan dış kısma doğru basınçlı hava kullanılarak yapılmalıdır. Basınçlı hava mümkün ise regülatör kullanarak 2 bar basınca düşürerek temizlikte kullanılmalıdır. Bu imkân mevcut değilse vanayı iyice

kısarak hava basıncı düşürülmelidir.

Hava ile filtre temizliği yapıldığında filtre elemanının gözenekleri genişleyip deforme olmaktadır. Bu nedenle mücadele edilen maksimum temizleme sayısı 6 defa olup daha fazla sayıda filtre temizliği yapmaktan kaçınılmalıdır.

Filtre kullanımında yapılan en dikkat çekici hatalar

En başta üretici kaynaklı olmayan muadil veya yan sanayi üretimi filtreler kullanılabilmektedir. Her ne kadar bakım maliyeti düşük görünse de yukarıda açıklanan sakıncalar nedeni ile sorun ile karşılaşma riski çok yüksektir.

Periyodik bakım ve filtre değişimi yapan personelin eğitilmiş olması ve bakım yapılırken makine ile birlikte verilen Türkçe kullanma ve bakım kitabında verilen bilgilere göre bakım işlemi yapılmalıdır. Gerçekte ise bu konu en sık ihmal edilen ve önemi yeterince anlaşılamayan bir durumdadır.

Yeni veya temizlenmiş filtreler yerine takılmadan önce dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi ve yerine düzgün bir şekilde oturması sağlanmalıdır.

Makinenin kullanımı sırasında ise özellikle yeterince ısıtılmadan motorlara gaz verip yüksek devirlere çıkılmamalıdır. Eğer yağ soğuk ve yüksek viskozitede iken motora gaz verilirse. Yağın kalınlaşmış olması nedeni ile by pass valfi açılacak ve yağ filtre edilmeden sisteme gönderilecektir. Bu nedenle hasar meydana gelmesi olasıdır.



HİDROMEK

Koray Mertoğlu
Yetkili Servisler Yöneticisi



Filtreler iş makineleri için hayati önem taşımaktadır. Uygun olmayan filtre kullanımlarında makine aksamalarının ömürleri kısılır ve/veya kısa sürede hasarlanarak arızalanabilir. Beklenmeyen hasarlar da makinelerin uzun süre durmalarına neden olabilir. Uzun süreli duruşlar hem iş kaybı hem de onarım bedellerinin yükselmesinden dolayı maliyetleri yükseltebilmektedir. Makinelerde kullanılan sarf malzemeler (filtre, yağ, yakıt, vb.) işletme maliyetlerini oluşturan kalemler olarak düşünüldüğünde; filtreler diğer sarf malzemelerin ömürlerini ve sarfiyatını belirleyen malzemelerdir. Uygun filtre kullanımı işletme giderlerini aşağı yönlü etkiler.

Orijinal Hidromek filtreleri makinelerin performansını artırıyor

Sunulan filtre ve yağlar, zorlu koşullarda çalışan makinelerimizin performansını devamlı ve yüksek değerlerde tutacak şekilde tasarlanıyor. Filtrelerimizin filtreleme yüzey alanları muadillerine göre daha yüksek tutularak, tıkanma ve/veya sonraki değişim saatine kadar sorunsuz şekilde filtreleme yapması sağlanıyor. Hidromek marka yağlar, makinelerimizde kullanılan motor ve hidrolik komponentlere göre tedarikçilerimizle çalışarak makinelerimize özel olarak üretilmektedirler.

Filtrelerin değişim sıklığı makine çalışma ortamına göre değişiklik gösterebilmektedir. Buna karşın ortalama değişim sıklığımız 250 ve 500 arasında değişmektedir. Hava filtrelerinin temizlenmesi artık pek önerilmiyor. Makinelerimizde kuru



AVANTAJLI ATÖLYELER!

Gelin, makinalarınızı
“BİRLİKTE”
hazırlayalım...



Avantajlı tekliflerimiz için hizmet noktalarımıza bekliyoruz.



ENKA

PAZARLAMA İHR. İTH. A.Ş.

Web: www.enka.com.tr

E-mail: info@enka.com.tr

İstanbul Merkez: İstasyon Mah. Araplar Cad.
No:6 34940 Tuzla - İSTANBUL
Telefon : 0216 446 64 64 (PBX)
Faks : 0216 395 13 40

İstanbul Şube: İkitelli Güngören Bağcılar San.
Sit. Metro AVM B Blok No:42 Başakşehir
İSTANBUL
Telefon : 0212 549 53 52
Faks : 0212 549 53 10

Ankara Bölge Md.
İzmir Bölge Md.
Adana Bölge Md.
Diyarbakır Bölge Md.
Trabzon Bölge Ofisi

:0312 387 40 00 (PBX)
:0232 877 18 19 (PBX)
:0322 441 21 00 (PBX)
:0412 251 66 66 (PBX)
:0462 325 22 88

HITACHI





tip iç ve dış olmak üzere iki adet hava filtresi bulunmaktadır. Genelde sadece dış hava filtresi temizlenerek tekrar kullanılmaktadır. Yalnız bu temizlik elle hafifçe çırpılarak veya hava ile yapılacaksa, azami 150kpa değerine ayarlanmış basınçlı hava filtrenin içine tutularak, temizlik içten dışa doğru yapılır. Bu işlem doğru şekilde yapılmadığında filtreye zarar verildiği için hava filtrelerinin değişim zamanı geldiğinde veya hava filtresi servis ikaz lambası yandığında yenisi ile değiştirilmesi gerektiğini belirtiyoruz.

Yanlış filtre kullanımı ağır onarım bedellerine sebep olabiliyor

Bu konudaki en büyük yanlış, tercihin düşük fiyatlı filtreden yana kullanılmasında ve aradaki fiyat farkının sorgulanmamasındadır. Muadillerine göre çok daha ucuz olan filtrelerin güvenilirliği sorgulanmalı ve markasız üreticinin önermediği filtreler kullanılmamalıdır. Karşılaştırma yaparken sadece fiyat yönünden değil, filtreleme yüzey alanı miktarı, filtreleme büyüklüğü ve makinelerle takıldığındaki iş performansı da göz önünde bulundurulmalıdır. Yanlış veya uygun olmayan filtre tercihinin dolayı makinelerde çok ağır onarım bedelleri olan hasarlar oluşabileceği unutulmamalıdır.



HMF MAKİNA

Doğru filtre kullanımı, makinelerin performansına ve işletme maliyetlerine doğrudan etki etmektedir. Uygun olmayan filtre kullanımı makinelerde zamansız duruşlara ve ekstra iş kaybına neden olmaktadır. Örneğin yanlış yakıt filtresi kullanımı enjektör arızası başta olmak üzere birçok probleme sebep olabilmektedir. Daha ucuz filtre kullanımından elde edilen kazanç, makinede ortaya çıkan hasarın açtığı kayba oranla oldukça azdır ve problem oluşma riski oldukça fazladır. Makinenin duruş süresini de işin içine katmış olduğumuz zaman yanlış filtre kullanımının maliyeti çok daha yüksek boyutlara ulaşmaktadır.

Hyundai iş makineleri için özel olarak üretilen filtreler

Makinelerde kullanılacak olan yağ ve filtrelerin özellikleri, makinenin üreticisi tarafından, makine özellikleri göz önünde bulundurularak belirlenir.



Bu özellikleri sağlamayan filtre ya da yağ kullanımı, makinede tartışmasız kesinlikle problemlere sebep olacaktır. HMF Hyundai olarak müşterilerimize sunduğumuz filtre ve yağlarımızın en ön plana çıkan özelliği, makinelerimiz için üretilmiş, en uygun ürünler olmalarıdır.

Filtre değişim aralıkları değişkenlik gösteriyor

Her bir filtrenin değişim aralığı farklılık göstermektedir. Kullanıcı kitaplarında her bir filtrenin değişim saati belirtilmiştir. Bu değişim süreleri standart kullanım için ön görülen kullanım süreleridir. Çalışma şartları ağırlaştıkça, filtre değişim süresi daha kısa sürelerde yapılabilmektedir. Mazot kalitesinin ve saklama koşullarının uygunluğundan emin olunamadığı durumlarda, yakıt filtresi hızlıca tıkanabilir ve bu da makine performansının düşmesine neden olacaktır. Bu gibi durumlarda



Yarınlarınızı bugünden inşa ediyoruz



Doosan belden kırma kaya kamyonu
DA 30 / 30 Ton taşıma kapasiteli
DA 40 / 40 Ton taşıma kapasiteli
TÜMÜ DOOSAN'DAN



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.
www.sankomakina.com.tr
e-posta: info@sankomakina.com.tr



SİF İŞ MAKİNALARI

Orijinal filtreler, tamamen makinenin komponent özelliklerine ve ihtiyaçlarına göre, JCB tarafından seçilmiştir. Sarf malzeme gibi görülen filtreler, aslında önemli komponentleri koruduğu için makinenin en önemli parçalarıdır.

Yanlış ürün kullanımında makinede oluşabilecek sorunlar, performansta (yakıt tüketimindeki artış, güç kaybı, zorlanma vb.) hemen fark edilebileceği gibi, motorda ya da pompalarda meydana gelebilecek problemler uzun vadede ve toplamda işletme maliyetlerine olumsuz yönde etki edebilecektir.

Orijinal JCB filtreleri ile en iyi ve verimli sonucu alırsınız

Genel olarak iş makinelerinde filtrelerin önemi çok büyüktür. Makinelerde bulunan filtrelerin bir görevi, kendine has özellikleri ve yapısı vardır. Bu da kaliteyi zorunlu kılar. Üzerinde uzun çalışmalar ve testler yapılarak imal edilen yüksek kalitedeki JCB orijinal filtreleri ile en iyi ve verimli sonucu alırsınız.

Makinenin yakıt, motor yağı ya da hidrolik sistemine girebilecek toz, su gibi elementler sistemde dolaşarak zarara yol açmakta, aşınmayı hızlandırarak ciddi arızalara sebep olmakta, işletme maliyetini yükseltmektedir. Orijinal filtreler, çalışma sonucunda aşınan parçalardan kopan metal parçacıklarını yağdan ayırarak bünyesinde uzunca bir süre tutma özelliğine sahiptir.



Yağlar, makinenin gereksinim duyduğu formülüsazyona sahiptir. Bu sebeple, etkili katkı maddeleri ile oluşturulan yağ ile en iyi sonuç elde edilir. Yağlama temizleme ve benzersiz özellikleri ile makinenizin ömrünü uzatır. JCB orijinal yağlar, JCB marka makineler için belirlenen özel speclerle üretilmiştir.

JCB kazıcı yükleyicilerde 500 saatte filtre değişimi

Motor, şanzıman, aks, diferansiyel gibi önemli komponentlerin JCB tarafından üretilmesinin JCB müşterilerine getirdiği önemli avantajlarından biri, diğer birçok markada 250 saatte bir olan bakım aralıklarının ve filtre değişiminin JCB marka Kazıcı-Yükleyiciler için 500 saatte bir yapılabilmesidir. Uzun bakım aralıkları sayesinde bakım maliyetleri de azaltılmıştır.

İş makinesi sahibi olarak makinenize takılacak yedek parçalara karar veren ve seçen sadece siz değilsiniz. Çoğu zaman yetkisiz onarım yapan kişi bu seçimi sizin adınıza yapar ve bu kişi yine sizin adınıza düşük kalitede, hatta yasa dışı taklit yedek parçaların kullanımına karar verebilir. Makineniz siz farkında olmadan taklit yedek parçalarla donatılmış olabilir.



2015 İş ve İstif Makinaları Kiralama Zirvesi

Turkey

13 Ekim / İstanbul

www.kiralamazirvesi.com



"Sorularınızla Gelin, Cevaplarınızla Dönün"

DESTEKLEYEN KURUMLAR



TSM GLOBAL

Taklit veya düşük kaliteli filtreler büyük zararlar veriyor

Ucuz olduğu için, piyasada taklit veya düşük kaliteli ürünler tercih edilebilmektedir. Bu ürünler, düşük filtre inceliği, yetersiz geçirmezlik, boyut farklılığı gibi sebepler ile motor yağında azalan ömre sebep olmakta, verilen zarar hemen anlaşılamamakta ve uzun vadede motorun ömrünü kısaltarak makine sahiplerine çok daha büyük zarar verebilmektedir. Ayrıca, bu ürünlerin düşük kalite sebebi ile değişim aralığı daha kısadır. Bu da müşteriye yıllık olarak daha fazla maliyet getirmektedir.

Dikkatli olun! Çünkü taklit yedek parçalar, dağıtıcı firmalar tarafından orijinal JCB ürünlerine göre daha düşük kalitede ve daha ucuza temin edilmelerine rağmen, müşterilere orijinal parça fiyatına satılmaktadır. Böylece, müşteri iki kat zarar görmektedir; hem taklit yedek parça olarak hem de bu taklit parçaya orijinal parası ödeyerek.

JCB bugün, 300'den fazla ürün çeşitliliği, dört kıtada bulunan 22 fabrikası ve 11.000 çalışanıyla, mühendislik, tasarım, pazarlama, yönetim ve çevre gibi konularda 70'den fazla büyük ödül kazanmış bir markadır.

Makinenizin bakım ve tamir işlemlerini SİF JCB yetkili servislerinde yaptırın, orijinali koruyun!



Orijinal filtre kullanımı, yüksek teknoloji ile üretilmiş makinelerin çalışma ömrüne ve iş performansına doğrudan etki etmektedir. Kısa ve uzun süreli yapılan test ve gözlemlerde; bakım periyodlarında değişilen orijinal filtrenin makinenin yakıt tüketimine ve yağ değişimine de olumlu yönde etki ettiği tespit edilmiştir. Dolayısıyla işletme giderleri de bu kapsamda azalmaktadır. Ayrıca orijinal filtreler ana komponentleri (motor, pompa vs.) koruyarak makinenin çalışma süresini ve ikinci el değerini de arttırmaktadır.

TSM Global tarafından sunulan filtrelerin avantajları

Genel itibariyle müşterilerimize sunmuş olduğumuz filtrelerin avantajlarını aşağıdaki gibi sıralayabiliriz;

- 1-Yüksek performans ve kalite.
- 2-Uygun fiyat.
- 3-Yüksek verimlilik ve uzun vadede düşük maliyet.
- 4-Üretici firma garantisi.

Periyodik bakılarda kullanılan filtrelerin değişim aralığı üretici firmamızın belirlediği sürelerde yapılmaktadır. Fakat makinenin yoğun çalışma saati ve ağır çalışma koşulları, belirtilen değişim aralığını kısaltabilir. Dolayısıyla makine performansının ve çalışma ömrünün devamı için daha sık aralıklarla bakım yapılması gerekebilir.

Filtre tercihi ve kullanımı konusunda en sık karşılaştığımız hatalar aşağıdaki gibi sıralayabiliriz:

- 1-Ucuz ve orijinal olmayan filtrelerin satın alınması ve kullanılması.
- 2-Teknik açıdan uygun olmayan filtre kullanımı.
- 3-Bakım tablolarında belirtilen filtre değişim aralıklarının atlanması.
- 4-Hava filtrelerinin temizliğinde uygulanan yanlış yöntemler.



Hava filtrelerinin temizlenme ve değişim prosedürü

Hava filtreleri iç ve dış olmak üzere ikiye ayrılır. Hava filtreleri sürekli kontrol edilmeli ve haznesi doldukça (kirlendikçe) temizlenmelidir. Dış hava fitresini düşük basınçlı hava kullanarak ya da hafif şekilde sallayarak temizleyebilirsiniz. Burada önemli olan filtreye zarar vermemektir. Bu nedenle kullanılacak havanın basıncı 0.69MPa (100 psi'nin) altında olmalıdır. İç hava fitresinin temizliği yerine değişimi tavsiye edilir. Motor üretici firmaları, hava filtrelerinin sıklıkla kontrol edilmesi gerektiğini ve kontrol aralığının 250 saati geçmemesini önemle belirtmektedir. **fm**

2016

10 - 11 Mart / March 2016

www.vizyon2023turkiye.org

2. ULUSLARARASI

2nd INTERNATIONAL

İŞ MAKİNALARI

CONSTRUCTION

EQUIPMENT

KONGRESİ

CONGRESS

Be Sustainable, Build Future
Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et



Düzenleyen



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği

Bağlarbaşı Mah. Kumru Sok. No: 18 /1 Evran İş Mrkz. Kat: 1 Pk: 34844 Maltepe- İSTANBUL

Tel : +90 (216) 477 70 77 Fax: +90 (216) 441 70 71

www.imder.org.tr imder@imder.org.tr

Güngör Aytuğlu

Aytuğlu Dizel Genel Müdürü



Evin küçük oğluna, “Hemen git, köşedeki manavdan iki kilo domates, bir demet de maydanoz al da gel!” der gibi sipariş ediliyor filtreler. Yani nereden alırsan al, hangi kalitede olursa olsun, yeter ki al ve şu iş bitsin!

Filtre değişimi özellikle kurumsal olmayan müesseselerde nedense bir detay, bir “angarya” olarak görülüyor. Filtrelerin toplam işletme maliyeti üzerindeki payı oldukça düşük olmasına rağmen, kimi kullanıcılar ısrarla bu konuyu önemsemiyor ve ne yazık ki sonuçlarına katlanmaya devam ediyorlar.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça LTD. ŞTİ. (www.aytuglu.com) olarak bizim konumuz 40 yılı aşkın süredir Cummins dizel motorlar ve Cummins yedek parçalarının tedariki ve satışı...

Bunca yıl boyunca filtre değişim saatlerine, alınan filtrenin markasına ve kalitesine ciddi önem gösteren müşterilerimizin yanında, hatalı filtre kullanımından dolayı motorları ya da donanımları ciddi hasar gören müşterilerimiz de oldu.

Doğru filtre kullanımının hem motorun performansını artırdığı hem de motorun ömrünü uzattığı bilinen bir gerçek. Kısaca; yağ filtresi motorda ortaya çıkan zararlı maddeleri toplayarak bünyesinde biriktiriyor, yakıt filtresi de depodan gelen yakıtın içindeki yabancı parçacıkları süzerek yakıtın mazot pompasına girmeden önce temiz kalmasını sağlıyor. Hava filtreleri dış atmosferden emilen havanın içindeki yabancı maddelerin patlama hücrelerine girmeden önce tutulmasını sağlıyor. Örneğin kullanılan hava filtresinin yeterli nitelikte olmaması veya motordaki hava filtresinin uzun süre kullanımda kalmış olması, bir süre sonra gereken hava miktarını geçiremayerek Turbocharger’ın kendi yağlama yağını



piston tepesine vermeye başlamasına sebep olabiliyor. Sonuçta, mazot ile birlikte yağ da yanmaya başlıyor ve motor hararet yapıyor.

Kullanıcının hatalı sipariş vermesi, motorlarda orijinal filtrele benzetilerek üretilmiş sahte filtrelerin kullanılması, zamanında değiştirilmeyen filtrelerin açtığı sorunlar...

Çözüm ise hiç de zor değil.

3 adımda özetlemek gerekirse:

- 1 Doğru filtrenin tespiti,**
- 2 Güvenilir tedarikçilerle çalışmak,**
- 3 Bir sorumlu belirleyip filtre değişim programını takip ettirmek.**



Biz Aytuğlu Dizel olarak müşterilerimize Cummins’in kendi bünyesinde olan Fleetguard marka filtreleri sunuyoruz. Dünya üzerindeki çeşitli üretim noktalarında toplam 5500 çalışanıyla konusunda lider firmalardan biri olan Cummins Filtration firmasının, bilindiği gibi İzmir’de de Fleetguard filtre üretim fabrikası bulunuyor.

Doğru filtre seçimi konusunda yaşanan sorunlardan biri olan, muadil numaralar arasında kaybolmak ve doğru geçiş numarasını bulamamak artık sorun olmaktan çıkmış durumda. Cummins, filtre servisi konusunda tüm kullanıcılara açık, değerli çözümler sunuyor. İster masa üstü bilgisayarınız, isterse cep telefonuna yüklenecek uygulamalarla ihtiyaç duyulan doğru filtreyi tespit etmek artık çok kolay!

Cep telefonunuz için:

https://www.cumminsfiltration.com/html/en/about_us/media/multimedia.html

Masa üstü bilgisayarınız için ise:

<https://catalog.cumminsfiltration.com/catalog/regionSearch.do?reqCmd=partSearch>



Diğer yandan motorun performansını direkt olarak etkileyen unsurlardan birinin de soğutma suyu olduğunu unutmamak lazım. Motor kaynaklı masrafların yüzde 40’a varan oranda, soğutma sistemindeki arızalardan kaynaklandığı biliniyor. “Soğutma suyu, doldur ve gerisini düşünme” şeklinde bir ürün gibi düşünülmemeli, bakımının yapılması, test edilmesi ve düzenli olarak değiştirilmesi öneriliyor.

Güvenilir bir soğutma sistemi için temiz bir başlangıç ve temiz bir kullanım hayati önem taşımakta. Ağır hizmet motorlarında kullanımı zorunlu olan kimyasal katkıların oranı, suyun donma noktası, kaynama noktası, PH değeri ve glikol oranı korozyona karşı olan bu savaşta en kritik noktalar arasında yer almakta. Bunun en kolay çözümü ise; doğru filtreyi ve

önceden karıştırılmış uzun ömürlü soğutma suyunu ilk doldurmadan itibaren kullanmak ve eksildiğinde tamamlamaktan geçtiği tespit edilmiş durumda. Pazarda bu amaca hizmet eden faydalı ürünler bulunuyor. Cummins Filtration/Fleetguard firmasının da kullanıma hazır olarak piyasaya sunduğu formülü ayarlanmış ve iyonsuzlaştırılmış sulu karışımıyla ‘ES COMPLEAT’ adlı ürünü, kullanıcılara önemli avantajlar sunuyor. ES COMPLEAT, yüksek seviyeli bir koruma, daha uzun süreli bir bakım periyodu ve basitleştirilmiş bir bakım programı sağlamakta.

ES Compleat ile ilgili detaylı bilgi için:

https://www.cumminsfiltration.com/html/en/products/cooling/coolant/es_compleat/es_compleat.html



Dünya’nın en büyük inşaat ve madencilik fuarı BICES 2015, ziyaretçileri ile buluşuyor

Çin’in Makine Bakanlığı tarafından 1989 yılında resmi olarak başlatılan ve 2 yılda bir organize edilen BICES (Pekin Uluslararası İnşaat Makinaları Fuarı), 22-25 Eylül 2015 tarihlerinde, Yeni Pekin Uluslararası Fuar Merkezi’ndeki 106.000 m2’lik 8 adet kapalı salon ve 50.000 m2’lik iki ayrı dış alanda gerçekleştirilecek.



Sonuncusu 2013’te düzenlenen, 30 farklı ülkeden 1.000’den fazla katılımcının yanında yerli ve yabancı 100.000’den fazla kişi tarafından ziyaret edilen fuarın, 2009 yılından bu yana İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından da desteklendiği belirtildi.

Fuarın sektör için önemine vurgu yapan İMDER Genel Sekreteri Faruk AKSOY, “*Dünyanın en büyük mühendislik, inşaat ve maden ekipmanları üretim üssünü keşfederek, işbirliği fırsatları bulunabilmektedir. BICES sadece bir fuar değil, Çin’in iki yılda bir organize ettiği sektörel bir organizasyondur. Dünya genelinde üretim ve sanayi dernekleriyle iş birlikleri yaparak, uluslararası birçok ticari kurum ve kuruluşun katılımı sağlanmaktadır. Farklı içeriklerdeki dünyanın en önde gelen 50 formu ile teknik toplantı ve seminerler fuar sürecinde gerçekleştirilmektedir.*” açıklamasında bulundu.

Makineciler Rusya pazarında büyüyor

Makine ve Aksamları İhracatçıları Birliği Başkanı Adnan Dalgakıran, üretim kalitesi ve verimliliğini artırmayı hedefleyen Rusya için gerekli makineleri sağlayacak en yakın ortağın Türkiye olduğunu söyledi.

Türkiye’nin uluslararası medya kuruluşu Global Connection, Makine Tanıtım Grubu’nun stratejik liderliğinde Komsomolskaya Pravda ve Kommersant’a birer ek hazırladı. Adnan Dalgakıran yaptığı açıklamada, Rusya’ya en fazla makine ihracatını Çin’in yaptığını belirtti. Dalgakıran, Rusya’ya makine satan yabancı firmaların bu ülkede yatırım yaptığına işaret ederek, Türk firmalarının da burada temsilcilikleri olması gerektiğini belirtti.



H. Şükrü Kayacılar

Maats İş Makinaları İş Geliştirme Müdürü

**Yönlendirilebilir Yatay Sondaj Teknolojisi**

Teknolojinin, yaşamın hemen her alanında kullanılmaya başlamasıyla değişen yaşam standardı, modernleşen kentlerde daha ileri mühendislik uygulamaya gerekliliğini de beraberinde getirmektedir. Son yıllardaki altyapı ile ilgili yatırımlarda gerek Devlet Kurumlarının ve gerekse özel kuruluşların «Yönlendirilebilir Yatay Sondaj» kullanımına yer ve önem vermesi; altyapı sektörü açısından pozitif bir teknolojik gelişmedir. Bu anlamda sektörde bu sistemin daha yaygın kullanılmaya başlamasıyla; yaşamın hızını kesmeden, mevcut yapıyı bozmadan altyapı çalışmalarında yüksek performans ve hız yakalanmıştır.

Dünyadaki en gelişmiş kazısız geçiş sistemi olan Yönlendirilebilir Yatay Sondaj (YYs) Sistemi, ülke ekonomilerine kazanç sağlarken; doğalgaz, elektrik, su, kanalizasyon, telekom, v.b. projelerde açık kazı yapmadan ve trafiği engellemeden uygulanabilmesiyle insanların günlük hayatlarına da hiçbir olumsuz etkisi olmamaktadır.

Uygulama aşamaları

Aşama1 - Mevcut altyapının ve engellerin güzergah ve kotlarının öğrenilmesi ve pilot delgide izlenecek yolun planlaması.

Aşama2 - Kılavuz(pilot) delginin yapılması: Önceden belirlenen giriş noktasında makina konumlandırılır ve gerekli emniyet tedbirleri alınır. Zemin yapısına uygun olarak seçilen delgi başlığı delgi tijlerinin ucuna takılır ve içerisine verici yerleştirilir. Takip sistemi yardımıyla her aşamada takip edilerek delgiye başlanır. takip sırasında delgi başlığının anlık derinliği, eğimi, istikameti ve sıcaklığı ölçülerek kayıt altına alınır. Bu ölçülen bilgiler operatör tarafından anında değerlendirilerek delgi yolunda herhangi bir değişiklik yapıp yapmayacağına karar verir. Delgi işlemi boyunca uygulanarak önceden belirlenmiş olan çıkış noktasına ulaşılır ve kılavuz delgi tamamlanmış olur.



Aşama3 - Kılavuz deliğin genişletilmesi: Kılavuz delgi bitip çıkış noktasına ulaşıldığında Delgi Başlığı sökülerek yerine genişletme başlığı takılır. Bu kez çıkış noktasından giriş noktasına doğru bir işlem başlar ve takılan genişletme başlığının çapında bir tünel elde edilir. Tünel içerisine çekilecek olan altyapı borusunun çapına göre bu işlem kademeli olarak daha büyük çaplarda gerekli çap elde edilinceye kadar birkaç kez tekrarlanır.



Aşama4 - Boru çekme aşaması: Bu aşama yine çıkış noktasından giriş noktasına doğru yani makinaya doğru yapılır. Yine delgi tijlerinin (borularının) ucuna en son kullanılan geri çekme(genişletme) başlığı takılır ve hemen peşine de boru monte edilerek, borunun ucu giriş noktasında çıkıncaya kadar çekilir. Böylece borunun bir ucu giriş noktasında diğer ucu çıkış noktasında olur ve boru çekme işlemi tamamlanmış olur.



- Daha önce mevcut olan şebeke ve hatlara (su, kanalizasyon, telefon, elektrik, doğalgaz v.b.) ; Sistemin “yönlendirilebilme” özelliği sayesinde kesinlikle zarar verilmez.
- Açık kazı yapılmadığı için sondajla boru döşeme işlemi sırasında gündelik hayat etkilenmez, trafik ve yayalar etkilenmez. Kaldırımlar, asfalt ve beton yollar bozulmaz.
- Projelerin düşük maliyette ve hızla gerçekleşmesi sağlanmış olur.
- Üst yapıdaki mevcut birimler(bina, ağaç, duvar v.b.) hiçbir şekilde zarar görmez.



- Birden fazla boru ve kablunun aynı anda çekilebilmesi sayesinde altyapı da düzenli birliktelik oluşturur.
- Kullanılan sondaj çamuru ve polimerler sayesinde kılıf boru ihtiyacı ortadan kalkar böylece ek maliyet ortadan kalkar ve ana boru direkt kullanılabilir.
- Nehir göl ve akarsuların altından uygulanabilir.

Sondaj Çamuru: Yönlendirilebilir Yatay Sondaj teknolojisinin başlangıcından bitimine kadar bütün aşamalarında mutlaka kullanılan ve çok önemli işlevleri olan bir karışımdır. Yani projenin başarıyla sonuçlandırılabilmesindeki en kritik etkenlerden biridir. Dolayısıyla sondaj çamurunun hazırlanması başlı başına bir bilimdir. Ana bileşenleri su ve bentonit'tir. Ancak istenilen çamur özelliklerinin sağlanabilmesi için sık sık polimerler de kullanılır.

Sondaj çamurunun 6 ana işlevi vardır:

1 - İçeride oluşan hafriyatı dışarı atar. Bentonit ve su karışımının özkütlesi 1,2 – 1,5 g/cm³ arasındadır. Bu sayede tünel içerisinde elmaslar tarafından öğütülen zemin parçacıkları çamur içerisinde yüzdürülür ve akıcı kıvamı sayesinde deliğin giriş ve çıkış noktalarından dışarı atılır. Zeminde var olan çatlaklar ya da kaçaklar bir süre sonra bentonit ile dolar ve geçirimsiz bir tabaka elde edilir. Bu işlem, zemindeki çatlakları doldurarak zemini sıkılaştırır; bir nevi zemin rehabilitasyonu sağlamış olur.

2 – Açılan deliğin stabil kalmasını sağlar. Delik çeperleri basınçla verilen çamur ile sıvanır. Ancak bu aynen tünel inşaatlarındaki püskürtme



beton gibi geçici bir tahkimat sağlar. Asıl stabilizasyonu sağlayan deliğin çamurla dolu olmasıdır. Sondaj çamurundan kaynaklanan iç basınç, zeminin göçme riskini azaltır ve delik sabit kalır.

3 – Hidrolik delme sağlar. Zemine basınçla püskürtülen sondaj çamuru zemini örseler ve yumuşatır. Bu da mekanik delmeyi sağlayan elmas uçlar için kolaylık sağlar.

4 – Ekipmanların fazla ısınmasını önler. Delgiyi yapan delici uçların zeminle sürtünmesi sonucu ortaya çıkan ısı delgi başlığının, delgi tijlerinin ve delgi başlığı içerisindeki verici (sonda) cihazın aşırı ısınmasına sebep olur. Bu istenmeyen bir durumdur. Özellikle daha hassas olan verici (sonda) 50°C'nin üzerinde işlevini yitirir. Sondaj çamuru sürtünmeden kaynaklanan ve istenmeyen bu ısınmayı önleyerek

istenilen sıcaklık aralıklarında çalışmayı sağlar.

5 – Borunun hasarsız olarak yeraltına çekilmesini sağlar. Tamamen zeminin özellikleri analiz edilerek özel olarak üretilmiş sondaj çamuru ile dolu olan delik, yeraltına dönecek olan boru için bir çamur havuzu vazifesi görür ve yüzdürülerek çekilmesini sağlar. Bu sayede boru ve zemin arasındaki sürtünme azaltılır, borunun zarar görmesi önlenir.

6 – İşletme güvenliği sağlar. Bünyesinde suyu tutan bentonit boru çekildikten sonra da boruyu adeta bir yorgan gibi sarar ve doğal bir koruma tabakası (keson) oluşturur. Bu koruma kalkını özellikle üzerinden tekrarlı yüklerin hareket ettiği karayolu ve demiryolu gibi yapılarda tek noktadan etkiyen baskıyı hattın tamamına yayarak boruyu ekstra gerilmelerden korur.



YÖNLENDİRİLEBİLİR YATAY SONDAJ TEKNOLOJİSİ								ALL TERRAIN - KAYA ZEMİNDE DELGİ		
ÖZELLİKLER	JT5	JT9	JT20	JT25	JT30	JT60	JT100M1	AT30	AT60	JT100
ÇEKME GÜCÜ	2,2 Ton	4 Ton	9 Ton	12 Ton	13,5 Ton	27 Ton	45 Ton	13,5 Ton	27 Ton	45 Ton
İTME GÜCÜ	1,8 Ton	4 Ton	8 Ton	12 Ton	11 Ton	27 Ton	31 Ton	11 Ton	27 Ton	31 Ton
TORK	746 N.m	1491 N.m	2980 N.m	5420 N.m	5420 N.m	12200 N.m	16300 N.m	1080 N.m	12200 N.m	16300 N.m
MOTOR GÜCÜ	24,8 HP	66 HP	74 HP	130 HP	148 HP	200 HP	268 HP	148 HP	200 HP	268 HP
BORU UZUNLUĞU	1.500 mm	1.800 mm	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm	4.500 mm	4.500 mm	3.000 mm	4.500 mm	4.310 mm
BORU ÇAPI	28 mm	40 mm	52,3 mm	60 mm	60 mm	78 mm	92 mm	60 mm	78 mm	92 mm
MAKİNA AĞIRLIĞI	1674 kg	3200 kg	5400 kg	9435 kg	8153 kg	14175 kg	20500 kg	8010 kg	14175 kg	21400 kg
PALET CİNSİ	Lastik palet	Lastik palet	Lastik palet	Lastik palet	Lastik palet	Lastik palet	Lastik palet	Lastik palet	Lastik palet	Lastik palet



Mecalac Mcr Serisi, Ankara'da tanıtıldı

Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin temsilciliğini yaptığı Mecalac Mcr Serisi mini ekskavatorların demosu tüm hızıyla devam ediyor. Etkinlik son olarak şehir içi kanal uygulamaları ile Ankara'da gerçekleştirildi.

Ford Trucks 4. Uluslararası Fotoğraf Yarışması'na başvurular sürüyor



Bu yıl, Kamyoncunun Hayatı / Yollar Sizin Gözünüzle Daha Çekilir Olsun! temasıyla 4. kez gerçekleştirilecek yarışma, Türkiye dışından da katılıma açık.

Başvuruların 30 Eylül 2015'te sonlanacağı yarışma ile ilgili detaylı bilgi, www.fordtrucksfotoğrafyarismasi.com üzerinden alınabilir.



Umman için imzalar atıldı

Umman'ın köklü agrega üreticisi ile 350 ton/saat kapasiteli tesis için imzalar atıldı. Şirket haberi sosyal medya aracılığıyla takipçilerine ulaştırdı.



JCB JS220 ile Ford Transit testi

Ford Transit'te yer alan telefon tutacağı'nın performansı ile ilgili yapılan testte, JCB JS220 de yer aldı.

JCB iş makinelerinin Türkiye temsilciliğini yürüten SİF İş Makinaları'nın sosyal medyada yer verdiği video ile ilgili, "Şüpheli müşteriye ikna etmek için Ford Transit'i JCB JS220'ye bağlayarak biraz salladık. Sonuçlar oldukça eğlenceli" ifadeleri kullanıldı. Video, takipçiler tarafından büyük ilgi ile karşılandı.

Hidromek 2. El Değerlendirme Facebook sayfası açıldı



Haberi sosyal medyadan ilgililerine duyuran Hidromek, <https://www.facebook.com/hidromekikincieldegerlendirme> bağlantısında, 2. el iş makinelerinin alım ve satım avantajlarından yararlanılabileceğini belirtti.

HAT-SAN Tersanesi ELS'yi tercih etti

Yerli personel yükseltme platformu üreticisi ELS Makine teslimatlarını sürdürüyor. Son olarak HAT-SAN Tersanesi'ne platform teslim eden şirket, sosyal medyada yaptığı paylaşımda, "HAT-SAN Tersanesi personel yükseltici platform ihtiyacında yine Türkiye üretimi olan ELS markasını tercih etti. Bize olan güvenleri için kendilerine teşekkür ediyoruz." denildi.



Kale Makina'dan bir teslimat daha



Kale Makina, teslimatlarına bir yenisini daha ekledi. Bayraktaroğlu Ltd. Şti., Kale Makina'dan Kubota KX080-4 model ekskavator satın aldı. Şirket haberi sosyal medyadan verdi.

Continental, yatırımlarını sürdürüyor

Continental Türkiye'nin sosyal medya hesaplarındaki habere göre, Hefei fabrikasının üretim kapasitesinin 2019 sonunda yıllık 5 milyondan 14 milyon lastiğe yükseltileceği belirtiliyor.



İnci Akü'den yeni seri: Formül A Heavy Du

İnci Akü Ar-Ge mühendisleri tarafından geliştirilen yeni ağır vasıta serisi Formül A Heavy Du, sosyal medya aracılığıyla ilgililerine tanıtıldı.



MST Instagram uygulamasında!
Sanko Makina üretimi olan MST markalı iş makineleri, artık takipçileriyle Instagram'da da buluşacak.

İlgililerin www.instagram.com/mstsanko adresine girmeleri yeterli olacak.

Betonstar, ürün gamı ile göz dolduruyor



Yerli beton pompası üreticisi Betonstar, son teknoloji ürünlerini sosyal medya hesaplarında ilgilileriyle paylaştı.

Akçaabat'ın seçimi Ansan oldu

Ansan Hidrolik, Trabzon Akçaabat Belediyesi'ne AETP-18 platform teslim etti. Haber, "Belediyelerin seçimi daima Ansan Hidrolik!" başlığıyla sosyal medyadan duyuruldu.



Mutlu'dan akü filmi

Mutlu Akü, "Adım adım akü oluşumu hikayesine tanık olun!" başlığıyla sosyal medyada yer verdiği haberde, bir akünün yapım aşamasını anlattı. Filmin, http://www.mutlu.com.tr/akunun_hikayesi.cfm bağlantısından izlenebileceği belirtildi.



Akçansa ailesi bir araya geldi

Akçansa, Samsun ve Çanakkale'de düzenlenen iftar programlarında paydaşlarıyla bir araya geldi. Şirket etkinlikle ilgili fotoğrafları sosyal medya üzerinden takipçileriyle paylaştı.

Acarlar Makine, teslimatlarını sürdürüyor

Acarlar Makine'nin temsilciliğini yaptığı Haulotte markalı yükseltme platformlarına talep yoğun. Şirket son olarak, HA 260 PX model dizel eklemli platformu, DP World Yarımca Limanı'na teslim etti.



Atlet'in rengi gri olacak

Türkiye temsilciliğini HMF Makina'nın yaptığı ve 2013 itibarıyla Japon Unicarries grup bünyesine geçen Atlet depo içi istif makinelerinin renginin bu aydan itibaren gri olacağı belirtildi.



DAS Otomotiv'den JLG eğitimi

DAS Otomotiv ekibi, JLG ürünleriyle ilgili eğitim aldı. Ekip eğitimin ardından

Intercity İstanbul Park'ta Caterham aktivitesinde keyifli bir gün geçirdi.

Axor İnşaat Kamyonları'nın motor sistemi nasıldır?

Mercedes-Benz Türk, Axor inşaat kamyonlarının motor sistemi konusunda sosyal medyadan takipçilerini bilgilendirdi. Araçlarda OM 906 LA 238 ve 286 BG ile OM 457 LA 401 BG akıllı motor bulunduğu kaydedildi.



Çimsa Yaz Çocukları etkinliği yapıldı

Çimsa, etkinlik kapsamında 7-10 yaş grubundaki 85 çocukla bir araya geldi. Etkinlikle birlikte hareket etmeyi öğrenen çocuklarla 2 hafta boyunca geçirilen Drama Kişisel Gelişim, Yaratıcı Yazarlık ve Spor saatlerinde duygusal, zihinsel ve fiziksel gelişime destek verildiği anlatıldı.



Yol çalışmaları dört koldan sürüyor

Balıkesir Edremit Belediye Başkanı Kamil Saka'nın talimatıyla ilçe genelinde yol bakım - onarım çalışmaları hız kazandı. Öncelik sırasına göre planlamasını yapan Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, ihalesi biten yollarda çalışmalarına zaman kaybetmeden başlıyor.

Ula'da zarar gören yollar onarıldı

Muğla Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Dairesi Başkanlığı ekipleri, güvenli ve modern yollar için çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor. Ekipler, Ula İlçesi Akyaka Mahallesi'nde zarar gören yolların bakım onarım çalışmalarına başladı.

**Başkan Yücel'e asfalt teşekkürü**

Antalya Alanya Belediyesi 2015 yılı asfalt programı kapsamında zemin stabilize çalışmaları tamamlanan mahalle yollarında asfaltlama çalışmalarını sürdürüyor. Çalışmalardan memnun kalan bölge halkı, Belediye Başkanı Adem Murat Yücel'e teşekkür etti.

10 bin tonluk sıcak asfalt tamiri

Kayseri Develi Belediyesi, yoğun bir şekilde devam eden doğal gaz çalışmalarından dolayı tahribe uğrayan yollar sıcak asfalt tamiri çalışmasıyla düzeltildi.

**Ana isale hattı arızası giderildi**

Karabük Belediyesi Su ve Drenaj Müdürlüğü'ne bağlı ekipler Karasu ana isale hattında oluşan arızayı giderdi. Kılavuzlar mevkiinde meydana gelen arıza nedeniyle hat boşaltılarak çalışmaların devam edildiği belirtildi.

Karatay'da toprak dolgu çalışması yapıldı

Konya Karatay Belediyesi Park ve Bahçeler Müdürlüğü ekipleri Selim Sultan Mahallesi Karaman Yolu üzerindeki parkta toprak dolgusu yaptı.

**Hasırcı'da özlem sona erdi**

Manisa Büyükşehir Belediyesi tarım arazilerine ulaşım amacıyla kullanılan Şehzadeler'deki Hasırcı Küme Evleri Ova Yolu'nda genişletmeyle birlikte dolgu çalışması gerçekleştirildi.

Bornova'da yollar yenileniyor

İzmir Bornova Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, ilçe genelinde bozulan yolları yeniden yapıyor.

**Hafriyat kamyonlarına uydu takibi**

Malatya Büyükşehir Belediyesi, çevre kirliliğinin önüne geçmek amacıyla hafriyat alanı dışına yapılan dökümleri uydu aracılığıyla takip edecek.

Çankaya'da çalışmalar aralıksız sürüyor

Ankara Çankaya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Alacaatlı, Oran ve Sancak Mahallesi'nde tam kaplama asfalt çalışmasına devam etti.

**Aliefendi'ye geniş ve modern yol**

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Alanya'nın Demirtaş bölgesinde yer alan Aliefendi Mahallesi'nin yolunu genişleterek yeniden asfaltlıyor.

Malkara'da çalışmalar sürüyor

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, Malkara'daki İsmet İnönü Caddesi, Hastane Arkası Sokak ve Ağırbağ Caddesi'nde asfalt kaplama çalışmalarına devam ediyor.

**Beyköy'de asfaltlama başladı**

Aydın Büyükşehir Belediyesi, il genelinde sürdürdüğü yol yapım ve bakım çalışmalarına İncirliova Beyköy'de devam edecek. Bölgede 7 kilometrelik asfalt kaplama yapılacaktır.

İl Özel İdare'den köy yollarına asfalt

Çankırı İl Özel İdaresi tarafından köy yollarına ilk defa sıcak asfalt çalışması yapılmaya başlandı. Vali Vahdettin Özcan, Orta ilçesi Kırşakal Köy Yolu'ndaki çalışmaları yerinde inceledi.

**Konaklı'ya sıcak asfalt**

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Alanya'da bulunan Konaklı - Payallar arasındaki 1,5 kilometrelik yolu, sıcak asfaltla kaplıyor.

Adıyaman'da asfalt çalışmaları

Adıyaman Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Siteler Mahallesi 2058. Sokak'ta freze ile asfalt sökümü yaptı. Yollar yeniden asfaltlanarak kullanıma açıldı.

**Odunpazarı'nda çalışmalar hızlandı**

Eskişehir Odunpazarı Belediyesi, Büyükdere Mahallesi'nde yol düzenlemesi ve sıcak asfalt yapım çalışmasında bulundu. Ekipler, daha sonra kaldırım çalışmasına başlayacak.

İZSU, Yeni Şakran'a çıkarma yapacak

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 30 ilçedeki yatırım seferberliği sürüyor. İZSU, Aliğa'nın Yeni Şakran Mahallesi'nde su kesintilerine neden olan içme suyu şebekelerini yenilemek için çalışıyor.

**Hem çevreci hem ekonomik**

İzmir Konak Belediyesi, Buca Gediz'deki asfalt plenti tesislerinde saatte 60 ton asfalt üretiliyor. Şantiyede kullanılan doğal gaz ile de çevre kirliliğinin önüne geçiliyor.

Maltepe'nin yolları asfaltlanıyor

İstanbul Maltepe Belediyesi'nden, 2015 yılının ilk 6 ayında ilçe genelindeki yol yapım ve onarım çalışmaları için 9 bin ton asfalt kullanıldığı açıklandı.



PIYASA KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LAŞTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LAŞTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)	
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)	
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyas sahiplerine tabmini bir fikir vermesi amacıyla seköden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

RENT  RISE

TİP	MARKA	MODEL	MODEL YILI	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	FİYAT
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	COMPACT 10	10,15 m	2005	7.000 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	10,15 m	2006	7.750 €
	HAULOTTE	COMPACT 10	10,15 m	2007	8.500 €
	HAULOTTE	COMPACT 12	12 m	2007	10.000 €
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	HAULOTTE	STAR 12	12 m	2005	12.000 €
DİZEL MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	H 18 SXL	18 m	2007	30.000 €
DİZEL TELESKOPIK PLATFORM	HAULOTTE	H 23 TPX	23 m	2007	42.000 €
	HAULOTTE	H 43 TPX	43 m	2007	95.000 €

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

ACR Platform

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul

Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentandrise.com - www.rentandrise.com

SİF

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CAT	324	2007	8.836	HİDROMEK	102S	2003	12.300
CAT	320 CL	2005	15.228	JCB	3CX-SM-4T	2011	6.703
CAT	320CL	2005	19.103	JCB	4CX	2004	15.200
HITACHI	ZX280LCH	2006	16.683	NEW HOLLAND	LB110B	2007	7.000
HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877	NEW HOLLAND	LB115-4PS	2007	9.000
HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574	TELESKOPIK YÜKLEYİCİ			
JCB	8085	2011	4.450				
JCB	JS200LC	2005	8.977				
JCB	JS240LC	2006	6.345				
JCB	JS240LC	2006	8.141				
JCB	JS330	2007	7.498				
JCB	JS330LC	2007	7.115				
JCB	JS330LC	2008	4.651				
JCB	JS360LC	2010	6.962				
JCB	JS360LC	2010	7.341				
JCB	JS360LC	2010	10.500				
KOMATSU	PC200-8 T3A	2007	7.628				
YUCHAI	YC135-7	2008	7.953				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş.

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İSTANBUL

Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

HİDROMEK

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3950	CAT	330 CLME	2004	15500
CAT	432	2005	15000	CAT	330 D	2006	14000
HİDROMEK	HMK 102B	2012	3950	DAEWOO	130 PEX	2000	N / A
HİDROMEK	HMK100S	1996	N / A	DAEWOO	SOLAR340LC-V	2006	11000
HİDROMEK	HMK102B	2011	6500	FIAT HITACHI	FH 355	2002	33800
HİDROMEK	HMK102B	2012	4200	FIAT HITACHI	FH 300	1994	30000
HİDROMEK	HMK102B	2012	4600	HITACHI	ZX 170W-3	2010	N / A
HİDROMEK	HMK102B	2012	5000	HITACHI	ZX 350	2005	12000
HİDROMEK	HMK102B	2012	6000	HİDROMEK	HMK 220LC	2010	11600
HİDROMEK	HMK102B	2013	4200	HİDROMEK	HMK 220LC	2011	10500
HİDROMEK	HMK102S	2008	8000	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	8630
HİDROMEK	HMK102S	2009	7200	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2010	N / A
HİDROMEK	HMK102S	2010	5700	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9500
HİDROMEK	HMK102S	2011	3500	HİDROMEK	HMK 370LC	2010	5945
HİDROMEK	HMK102S	2011	6500	HİDROMEK	HMK 370LCH	2011	9100
HİDROMEK	HMK102S	2011	N / A	HİDROMEK	HMK 370LCH	2011	11000
JCB	1CXEC	2012	1800	HİDROMEK	HMK220LC-2	2007	N / A
JCB	3CX-SM 4T	2006	9000	HİDROMEK	HMK220LC-2	2008	20123
JCB	3CX-SM4T	2006	17000	HİDROMEK	HMK220LC-3	2011	8700
JCB	4CXSMEC	2012	4000	HİDROMEK	HMK220LC-3	2011	N / A
VOLVO	BL71	2006	9960	HİDROMEK	HMK220LC-3	2013	N / A
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				HİDROMEK	HMK220LC-3	2013	N / A
HİDROMEK	HMK 140W	2010	6270	HİDROMEK	HMK300LC	2007	N / A
HYUNDAI	170W-7	2005	7000	HİDROMEK	HMK300LC	2008	10150
VOLVO	EW 160	2007	6000	HİDROMEK	HMK300LC-3	2013	6043
DOZER				HİDROMEK	HMK370LCHD	2011	N / A
CAT	D8R	1998	N / A	HYUNDAI	R210LC-7	2007	18700
<i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i>				HYUNDAI	R290LC-7A	2005	13000
				HYUNDAI	R360LC-7A	2005	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12730
				KOBELCO	SK 310	1998	9069
				KOMATSU	PC300	1999	N / A
				KOMATSU	PC350	2005	12358
				SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
				VOLVO	EC210CL	2011	8565
				VOLVO	EC55B	2007	6810

Hidromek Genel Müdürlük

Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

HMF

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
VOLVO	EW160B	2006	8.500	DAEWOO	SL220LC-V	2003	12.000
VOLVO	EW200B	2006	8.500	HITACHI	ZX 650	2005	27.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				HİDROMEK	HMK220LC-2	2004	12.000
DAEWOO	M300-V	2005	N / A	HYUNDAI	R210LC-7	2007	11.000
HYUNDAI	HL760-7A	2010	7.700	HYUNDAI	R290LC-7	2002	15.000
HYUNDAI	HL760-9	2011	2.800	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.500
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000	HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
JCB	436 ZX	2006	N / A	HYUNDAI	R290LC-7	2006	11.000
KAWASAKI	Z70V-2	2012	N / A	HYUNDAI	R290LC-7A	2009	11.000
KAWASAKI	Z85V-2	2012	6.500	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
KAWASAKI	Z95	2006	17.000	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
KAZICI YÜKLEYİCİ				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
VOLVO	BM 4300	1988	N / A	HYUNDAI	R320LC-7A	2008	12.000
ASFALT MAKİNESİ				HYUNDAI	R360LC-3	1998	N / A
AGB TITAN	325	1997	N / A	HYUNDAI	R360LC-3	2003	13.000
<i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i>				HYUNDAI	R360LC-7	2003	11.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2004	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
				KOMATSU	PC200-6	2000	14.000
				KOMATSU	PC200-6	2006	N / A
				KOMATSU	PC300-7	2007	12.500
				NEW HOLLAND	E265B	2010	8.000
				NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
				SUMITOMO	SH290-3	2006	N / A

HMF Makina

Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul

Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

ASCENDUM
Makina

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	330	2003	29.000	CASE	1021F	2012	9.100
CATERPILLAR	330	2005	26.000	CASE	721F	2012	4.200
CATERPILLAR	336	2011	10.800	CATERPILLAR	950H	2010	15.000
CATERPILLAR	336	2011	11.000	CATERPILLAR	950H	2010	15.000
DAEWOO	420	2005	9.000	KAWASAKI	80ZV-2	2008	22.629
DAEWOO	DX300LC	2006	16.100	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	KAWASAKI	95 ZV	2004	14.245
HYUNDAI	290LC-7	2006	14.000	KAWASAKI	90 ZV-2	2007	15.350
JCB	JCB 8045Z	2006	7.150	KAWASAKI	90ZIV	2006	19.983
KOMATSU	PC270	2005	8.900	KAWASAKI	90ZV-2	2007	27.000
KOMATSU	PC300	2008	11.000	KAWASAKI	90ZV-2	2008	14.750
KOMATSU	PC400	2007	4.200	KAWASAKI	90ZV-2	2008	17.700
SAMSUNG	SE280LC-2	1999	16.580	KAWASAKI	90ZV-2	2011	15.000
SUMITOMO	SH450	2006	13.776	KOMATSU	WA320-5	2005	16.377
SUMITOMO	SH450	2007	9.004	VOLVO	L110F	2006	10.900
SUMITOMO	SH450	2006	7.900	VOLVO	L110F	2009	22.800
SUMITOMO	SH450	2008	15.000	VOLVO	L110F	2009	23.500
SUMITOMO	SH480	2009	11.459	VOLVO	L110F	2013	6.271
VOLVO	EC210BLC	2005	18.144	VOLVO	L110F	2013	7.413
VOLVO	EC240BLC	2008	15.800	VOLVO	L110F	2013	8.576
VOLVO	EC240BLC	2013	1.800	VOLVO	L110F	2013	8.788
VOLVO	EC290BLC	2007	13.000	VOLVO	L110F	2013	8.952
VOLVO	EC290BLC	2007	16.100	VOLVO	L110F	2013	9.689
VOLVO	EC290CL	2010	11.163	VOLVO	L150E	2004	23.562
VOLVO	EC290CL	2011	8.750	VOLVO	L150F	2007	11.134
VOLVO	EC290CL	2012	5.300	VOLVO	L150F	2009	18.966
VOLVO	EC290CL	2012	9.800	VOLVO	L150F	2010	19.856
VOLVO	EC360B LC	2007	13.900	VOLVO	L150G	2012	8.300
VOLVO	EC360BLC	2002	16.000	VOLVO	L150G	2012	11.200
VOLVO	EC360CL	2010	6.425	VOLVO	L150G	2012	12.491
VOLVO	EC360CL	2010	10.387	VOLVO	L180C	1994	34.409
VOLVO	EC460B LC	2006	13.849	VOLVO	L180C	1998	34.000
VOLVO	EC460B LC	2008	13.384	VOLVO	L180E	2006	13.000
VOLVO	EC460B LC	2009	7.900	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	EC460BLC	2005	N / A	VOLVO	L180G	2011	11.319
VOLVO	EC700B	2007	18.072	VOLVO	L180G	2011	N / A
VOLVO	EC360CL	2011	7.500	VOLVO	L180G	2012	6.600
VOLVO	EC460BLC	2006	24.289	VOLVO	L220G	2011	8.500
DOZERLER				VOLVO	L220G	2011	9.500
CATERPILLAR	D6R	2004	10.764	VOLVO	L220G	2011	12.000
CATERPILLAR	D6R XLSU	2006	9.600	VOLVO	L220G	2012	10.439
KAZICI YÜKLEYİCİLER				VOLVO	L220G	2012	12.774
VOLVO	BL61	2006	10.500	VOLVO	L220G	2013	7.500
VOLVO	BL71 Plus	2006	15.000	VOLVO	L50F	2012	3.700
LASTİKLİ EKSKAVATÖR				VOLVO	L120E	2007	21.300
VOLVO	EW200	2006	14.700	VOLVO	L120E	2007	30.000
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				VOLVO	L150E	2005	21.788
VOLVO	A30D	2006	12.500	VOLVO	L150E	2006	13.318
VOLVO	A40FS	2009	10.800	VOLVO	L220E	2002	19.000
<i>Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.</i>				VOLVO	L220F	2010	10.161

Ascendum Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL

İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr

secondnew



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CASE	425	2008	3950	CATERPILLAR	432E	2010	6.425
CASE	CX330	2006	21267	CATERPILLAR	428E	2011	5494
CASE	CX330	2006	20335	CATERPILLAR	432E	2008	9033
CATERPILLAR	302.5C	2012	180	CATERPILLAR	432E	2008	9850
CATERPILLAR	312D	2013	2070	CATERPILLAR	432E	2010	10194
CATERPILLAR	320CL	2003	15935	CATERPILLAR	432E	2010	9155
CATERPILLAR	324D	2006	11858	CATERPILLAR	432F	2012	4553
CATERPILLAR	324D	2007	9255	CATERPILLAR	434E	2006	11374
CATERPILLAR	324D	2012	2287	CATERPILLAR	434E	2006	12974
CATERPILLAR	324D	2013	2181	CATERPILLAR	434E	2007	9050
CATERPILLAR	324DL	2006	8700	KOMATSU	WBR97S	2006	12205
CATERPILLAR	325B	1997	19445	VOLVO	BL61 PLUS	2007	36277
CATERPILLAR	325D	2006	16585	LASTİK TEKERLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	325D	2006	11427	CATERPILLAR	950H	2009	16120
CATERPILLAR	365C	2006	38592	CATERPILLAR	966H	2012	2877
HITACHI	ZX250LCH-3	2006	11403	CATERPILLAR	980H	2013	8050
HITACHI	ZX350LCH	2005	18650	KAWASAKI	90ZV-2	2008	14953
HYUNDAI	R290LC-7	2005	8990	KAWASAKI	95ZV	2006	7316
KOMATSU	PC350LC-7	2005	12537	KOMATSU	WA430-5	2006	25693
DOZERLER				NEW HOLLAND	170	2011	5972
CATERPILLAR	D8L	1985	15000	VOLVO	L110F	2010	17852
CATERPILLAR	D8T	2006	8900	VOLVO	L150C	1998	12760
PALETLİ YÜKLEYİCİ				KOMPAKTÖRLER			
CATERPILLAR	973C	2006	15798	CATERPILLAR	TITAN 323	1996	11207
				CATERPILLAR	AP300	2012	30
				CATERPILLAR	AP600D	2012	510000
					S1600 6-82	1999	20.000
				DİĞER			
				CATERPILLAR	M316D	2013	2216
				CATERPILLAR	TH337	2012	3142
				CATERPILLAR	TH514C	2014	45
				GENIE	GS1932	2012	4
				GENIE	GS2632	2012	188
				GENIE	GS2632	2012	179
				GENIE	GS3246	2012	999
				GENIE	GS3246	2012	999
				GENIE	GS3369RT	2012	740
				HOIST	P360	2011	3174
				HOIST	P720	2011	2844
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.549	CATERPILLAR	325D	2008	8129
CATERPILLAR	972G	2004	14839	CATERPILLAR	329D	2010	8819
CATERPILLAR	972GII	2004	20895	CATERPILLAR	330CL	2003	20495
CATERPILLAR	972GII	2005	18106	CATERPILLAR	330D	2008	5512
ÇUKUROVA	940	2011	7.528	CATERPILLAR	336D	2011	8862
KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	26261	DAEWOO	SL330LC-V	2000	N / A
KAWASAKI	KSS95ZV	2005	33377	HITACHI	ZX280LCH-3	2013	1.604
KOMATSU	WA320-6	2010	17.319	HITACHI	ZX500LCH-BE	2005	21889
KOMATSU	WA420-3	1998	7532	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	22.053
KOMATSU	WA430-6	2011	15955	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	25.411
KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A	HYUNDAI	R290LC-7	2004	27927
KOMATSU	WA470-5	2004	16716	JCB	JS330LC	1998	10339
KOMATSU	WA470-5	2005	14374	KOBELCO	SK330	2004	11904
KOMATSU	WA470-5	2005	17581	KOMATSU	PC200-7	2004	12621
KOMATSU	WA470-5	2005	18.719	KOMATSU	PC200-7	2004	16195
KOMATSU	WA470-5	2005	18719	KOMATSU	PC200-7	2005	14928
KOMATSU	WA470-5	2005	19.859	KOMATSU	PC200-8	2010	6979
KOMATSU	WA470-5	2005	20462	KOMATSU	PC220-3	1987	22000
KOMATSU	WA470-5	2007	13442	KOMATSU	PC220-8	2011	10.924
KOMATSU	WA480-5	2005	25201	KOMATSU	PC220LC-7	2005	14.558
KOMATSU	WA480-5	2006	21551	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.439
KOMATSU	WB97S-5	2008	4852	KOMATSU	PC220LC-8	2009	9.864
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
VOLVO	L150E	2006	19581	KOMATSU	PC300-5	1996	N / A
VOLVO	L180E	2005	24.954	KOMATSU	PC300-7	2005	11.730
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC300-7	2005	18301
KAZICI YÜKLEYİCİ				KOMATSU	PC300-7	2006	17993
CASE	695ST	2011	3.970	KOMATSU	PC300-7	2007	10262
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				KOMATSU	PC300-7	2007	14.295
KOMATSU	HB215LC-1	2014	N / A	KOMATSU	PC300-7	2007	17837
KOMATSU	HM300-2	2006	10.549	KOMATSU	PC300-7E0	2007	17621
KOMATSU	HM300-2	2006	12.941	KOMATSU	PC300-8	2010	9168
KOMATSU	HM300-2	2007	13.862	KOMATSU	PC300-8	2010	11260
KOMATSU	HM300-2	2007	7.865	KOMATSU	PC300-8	2011	7517
DOZERLER				KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.299
KOMATSU	D65PX-15E0	2008	11.890	KOMATSU	PC350LC-7	2005	N / A
KOMATSU	D85EX-15	2004	7.149	KOMATSU	PC350LC-7	2006	15488
				KOMATSU	PC350LC-7EO	2006	21148
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	9.830
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	14607
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	N / A
				KOMATSU	PC350LC-8	2010	8997
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.578
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	8419
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	17328
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	N / A
				KOMATSU	PC400LC-8	2008	7.604
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.162
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.771
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-8	2005	19.270
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.675
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9808
				KOMATSU	PC450LC-8	2011	9.426
				KOMATSU	PC450LC-8R	2008	10471
				KOMATSU	PC550LC-8	2011	7718
				KOMATSU	PC650-5	1992	30.000
				KOMATSU	PC78US-8	2013	2352
				NEW HOLLAND	E245	2011	6471
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Tema İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehir İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent&Rise	0216 9705070	www.rentandrise.com				✓		✓	✓	
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓				✓	✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail Chicago Pneumatic, Moba	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓		✓		✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓		✓		
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi, Terex Finlay	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓					✓		
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA İTHALAT	Link-Belt, Clift, McCloskey	0216 3953460	www.cukurovaithalat.com	✓	✓	✓				✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com	✓	✓						
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-						✓		
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓	✓	
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓	✓		
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr					✓			
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						✓		
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓						✓	
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓	✓	
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB, IHI	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓		✓		✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNC	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT Atlas Weyhausen, DitchWitch	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓	✓				

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓			✓	
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓		✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓	✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓		✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓						✓	✓
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TUNÇ FORKLİFT	Yale	0212 2443198	www.tuncforklift.com		✓					✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓						✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓				✓	✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓						✓	✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

KALİTELİ ÇELİKTEN KALİTELİ ÜRÜNLERE



çelikte uzman kuruluş



400 - 450 - 500 BRINEL AŞINMA ÇELİKLERİ
HARDOX
RAEX
ABRAZO
DILLIDUR
QUARD
DUROSTAT
FORA
XAR
ROC
CREUSABRO

S690-900-960-1100 MUKAVEMET ÇELİKLERİ
WELDOX
OPTİM
RQT
S690
S700
QUEND
DILLIMAX
DOMEX
NAXTRA
DOCOL

PROFESYONEL EKİP

ÇOKLU OKSİJEN KESİM
260 AMPER PLAZMA KESİM
460 AMPER PLAZMA KESİM
4 KW 1500X3000 LAZER KESİM
6 KW 2500X4000 LAZER KESİM
12 METRE BOY ABKANT BÜKÜM
CNC/PLAZMA OKSİJEN KESİM
DELİK/HAVSA/KILAVUZ

PROJE BAZLI HER TÜRLÜ TAHHÜT HİZMETLERİ
SİLİNDİR BÜKÜM İŞÇİLİKLERİ
HER TÜRLÜ TALAŞLI İMALAT
KAYNAK ve MONTAJ İŞÇİLİĞİ

KOVA İMALAT VE TAMİRİ
İŞ MAKİNASI ATAŞMANLARI İMALATI
DAMPER BÜKÜM VE İMALATI
HAZIR BIÇAK VE ATAŞMANLAR

YENİ ÜRÜN GRUPLARI
SEKTÖRE YÖNELİK ÇÖZÜMLER
MÜŞTERİ ETKİNLİKLERİ



ANKARA
Aydın Plastikçiler San. Sit. 595.Sk. No:28 - 30 - 32 Ostim/Ankara
Tel: 0312 394 16 92 - 93 - 94 / Faks: 0312 394 26 30

İZMİR
Ankara Cad. No:369/8 Naldöken/Bornova/İzmir
Tel: 0232 479 65 64 - 478 53 28 / Faks: 0232 479 64 14

İSTANBUL
İstanbul Anadolu Yakası Org. San. Böl. 8.Sk. No:2 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 593 02 44 - 45 - 46 - 47 / Faks: 0216 593 02 48

info@metaloks.com.tr
www.metaloks.com.tr



MAL ALIM İHALELERİ

Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi; 1 adet kamyon, 1 adet kamyonet satın alacak. İhale, kurum binasında 12.08.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacak.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, 7 kalem asfalt ve beton kesme makinesi alımı yapacak. İhale, 12.08.2015 tarihinde saat 11:00'de gerçekleşecek.

İSKİ Genel Müdürlüğü, 8 adet iş makinesi alımı yapacak. İhale, kurum binasında 18.08.2015 tarihinde saat 10:00'da gerçekleşecek.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, 2 kalem personel yükseltici platform alımı yapacak. İhale, 06.08.2015 tarihinde saat 11:00'de yapılacak.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, 30 metrelik örümcek tipi sepetli platform satın alacak. İhale, 05.08.2015 tarihinde saat 10:00'da yapılacak.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, 2 adet 20 metre sepetli platform satın alacak. İhale, İBB'te 05.08.2015 tarihinde saat 11:30'da yapılacak.

İzmir Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü, 2 kalem ekskavatör alımı yapacak. İhale, kurum binasında 12.08.2015 tarihinde saat 14:30'da yapılacak.

SONUÇLANAN MAL ALIM İHALELERİ

Güzler Sulama Birliği tarafından açılan lastik tekerlekli ekskavatör satın alma ihalesini 280.000,00 TRY bedelle Hidromek üstlendi.

Çorum Kargı Belediyesi'nin damper kasalı kamyon alım ihalesini 120.762,72 TRY bedelle Akkuş Motorlu Araçlar Pet. Tur. İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti. yükledi.

Ankara Su ve Kanalizasyon İdaresi'nin muhtelif araç, iş makinesi, çok kapsamlı konteyner ve taşıyıcı alım ihalesini 73.618.500,00 TRY bedelle Başer Oto. yükledi.

Niğde Dünderli Belediyesi'nin ikinci el greyder satın alma işini 110.000,00 TRY bedelle Öz-Ka İş Makinaları Hurda İnş. Taah. Mad. San. ve Tic. Ltd. Şti. üstlendi.

HİZMET ALIM İHALELERİ

Muğla Ula Belediyesi, kaçak yapı yıkımı için 300'er saat kazıcı yükleyici, paletli ekskavatör, yükleyici ve kamyon kiralayacak. İhale, 14.08.2015'te saat 09:00'da yapılacak.

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi; 4 adet paletli ekskavatör, 2 adet lastikli ekskavatör, 4 adet lastikli yükleyici, 2 adet greyder, 2 adet çekici tır kiralayacak. İhale 04.08.2015 tarihinde saat 14:00'te gerçekleşecek.

Bolu Belediyesi, 12 bin 600 saat süreyle iş makinesi ve damperli kamyon kiralayacak. İhale, 03.08.2015 tarihinde saat 14:30'da yapılacak.

SONUÇLANAN HİZMET ALIM İHALELERİ

Çorum Özel İdaresi tarafından ihale edilen iş makinesi ve kamyon kiralama işini 664.700,00 TRY bedelle Canlar İnşaat Tic. San. Ltd. Şti. aldı.

Şanlıurfa Haliliye Belediyesi'nin açtığı iş makinesi ve kamyon kiralama ihalesini 168.000,00 TRY bedelle Uhd İnşaat Gıda Taah. San. Tic. Ltd. Şti. yükledi.

Adana Su ve Kanalizasyon İdaresi'nin ihale ettiği kamyon ve paletli ekskavatör kiralama işi 149.600,00 TRY bedelle Nesin Kocagöz tarafından yüklenildi.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi'nin ihale ettiği paletli ekskavatör kiralama işi 576.000,00 TRY bedelle İsmail Kılıç tarafından yüklenildi.

Erzurum Büyükşehir Belediyesi tarafından ihaleye çıkarılan asfalt plenti kiralama işini 480.000,00 TRY bedelle Er Tansa Erzurum Büyükşehir Belediyesi İnşaat aldı.

Van Gürpınar Belediyesi'nin açtığı iş makinesi ve kamyon kiralama ihalesini 154.800,00 TRY bedelle Tayyar Yaşar üstlendi.

Samsun Büyükşehir Belediyesi tarafından ihale edilen kazıcı yükleyici kiralama işini 146.125,00 TRY bedelle Baş İnşaat Mak. Hafr. San. Tic. Ltd. Şti. yükledi.

İstanbul Sultanbeyli Belediyesi'nin iş makinesi ve araç kiralama ihalesini 10.943.010,00 TRY bedelle Uçar İnşaat Hafr. Nak. Tur. Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti. yükledi.



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

“Orijinalini Korum” - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak.
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com



BİRE BİRİ DEĞİL ORİJİNALİ

SİF JCB YEDEK PARÇA MARKETİ AÇILDI!

ORİJİNAL JCB YEDEK PARÇALAR,
DÖNEMSEL KAMPANYALAR VE SİZE ÖZEL AVANTAJLARLA
SİF.COM.TR'DE.

