



**Mapa İnşaat
Cidde'deki projesinde
Hidromek kullanacak**

**Acarlar Makine'den
rekor teslimat**

Melen projesine Case takviyesi

**Sektörde
2015'ten akılda kalanlar**

**Egzoz gazları
dünyanın kaderiyle oynuyor.**



**HEM KAZ
HEM YÜKLE
HEM TAŞI!**

Devamı 11. sayfadadır... >>

**SİZ İSTEDİNİZ,
BİZ DAHA DA İYİSİNİ YAPTIK.**

EC 300D

**DAHA FAZLA GÜÇ
DAHA ÇOK YAKIT TASARRUFU
DAHA YÜKSEK HAREKET
KABİLİYETİ VE HIZ**



ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 info@asceturk.com www.ascendum.com.tr



Ascendum Makina ve Volvo İş Makinaları
App Store'da sizi bekliyor.

Volvo Construction Equipment





om
mühendislik

NOW
it's time to be
Powerful...

Head Office

Y. Dudullu Org. San. Bölgesi
2. Cad. No: 2 34775
Umraniye/Istanbul TURKEY
TEL :0216 365 58 91-92
FAX:0216 365 60 40

Factory

MAKINA İHTİSAS ORGANİZE SAN.BÖLGESİ
5.CAD. NO:15 41455 DİLOVASI/ KOCAELİ
TEL : 0262 290 85 65 (Pbx)
FAX: 0262 290 85 70

PRODUCED BY
OM ENGINEERING
PRODUCED BY

www.ommuhendislik.com.tr

En büyük miras, yaşanacak bir dünyadır

Çocukluk yıllarım Ankara'da geçti. Yazları sıcak, kışları ise oldukça soğuktu. Doğalgaz henüz olmadığından, kışları için ısınmak için odun, kömür veya az da olsa fuel oil yakılırdı. Bunun sonucunda da hava öyle kirli olurdu ki, insanın genzi yanardı.

Geçtiğimiz günlerde Türkiye'nin hava kirlilik haritası açıklandı. Havası en kirli ilimiz Afyonkarahisar, en temiz ise Eskişehir oldu. Şehirlerdeki hava kirliliğini oluşturan etkenler arasında yüzde 50 ile kömür gibi ısınma amaçlı kullanılan fosil yakıtların, yüzde 30 ile araçlardan çıkan egzoz gazlarının başı çektiği belirtiliyor.

Aralık ayında Paris'te düzenlenen COP21 İklim Zirvesinde, başta kömür olmak üzere fosil yakıtlar yerine, yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanılması yönünde bir fikir birliğine varıldı. Ülkeler tarafından oluşturulacak planlarla sanayi devriminden bu yana dünya sıcaklığındaki artışın, azami 2 derecede tutulması hedefleniyor.

Konu araçlardan kaynaklanan kirlilik olduğunda, kamyon ve iş makinesi gibi ağır taşıtlar ön plana çıkıyor. Çünkü sayıca az olmalarına rağmen, ulaştırma kaynaklı yakıt tüketiminin yarısının bu araçlar tarafından gerçekleştirildiği belirtiliyor.

Son açıklanan istatistiklere göre ülkemizde yaklaşık 20 milyon araç bulunuyor ve bunun 1 milyondan fazlasını ağır taşıtlar oluşturuyor. Aktif olarak çalışan iş ve istifleme makinesi sayısının ise 200 bini aştığı tahmin ediliyor.

Teknoloji geliştikçe mesafeler kısalıyor. Dünyanın küçük ama bir o kadar da güzel olduğunu daha iyi anlıyoruz. Her türlü fikir ve ürünle birlikte çevre kirliliği de kolayca yayılıyor. Kirlilik için zaten ülke sınırlarının bir anlamı yok. Atmosfere çıkan zehirli gazlar asit yağmurlarına ve sera etkisi yaparak küresel ısınmaya sebep oluyor.

7 milyarı aşan insan nüfusuna ev sahipliği yapan dünyamızı yaşanır kılmak, gelecek nesillere bırakacağımız en büyük mirastır. Çevremizi kirletmemeli, yenilenebilir enerji kaynaklarını tercih etmeli ve enerjiyi verimli kullanmalıyız.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, M.Müge BENCOŞAR VAROL, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Pirintaş Basım Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Esenşehir Mh. Dudullu OSB 2. Cadde No:5 34776 Ümraniye / İstanbul - 0216 645 63 63 - www.pirintash.com.tr

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 52 - Aralık 2015

RENT RISE
KİRALAYIN, YÜKSELİN

YÜKSEK HEDEFLERE
YÜKSEK HİZMET

**Yükselmek isteyenlerin
1 numaralı kiralama tercihi...**

Siz de Türkiye'nin lider platform kiralama filosunu tercih edin, şirketinizi dilediğiniz kadar yükseğe taşıyacak bir iş ortağıyla çalışmanın avantajlarından yararlanın. Rent Rise, ülke çapında yaygın hizmet ağıyla dilediğiniz yerde size hız, güven ve verimlilik sunmaya her zaman hazır.

rentrise.com.tr

0850 460 5 460

IPAF
Approved
Training Centre

ACR
grup

İstanbul Merkez
Anadolu Mah. Kanuni Cad.
No: 30 Orhanlı Beldesi 34956
Tuzla - İstanbul
Tel : 0216 970 50 70
Fax : 0216 970 50 80

Ankara
OSTİM GÜ 86 Yapı Kooperatifi
Alinteri Bulvarı 1/15 06370
Yenimahalle - Ankara
Tel : 0312 970 50 70
Fax : 0312 970 50 80

İzmir
Ankara Cad. Ulucak Beldesi
No: 17 35735
Kemalpaşa - İzmir
Tel : 0232 970 50 70
Fax : 0232 970 50 80

Bursa
Demirci Mah. Ahıska Cad.
No: 191 16159
Nilüfer - Bursa
Tel : 0224 970 50 70
Fax : 0224 970 50 80

36

46

50

70

08

52

32

SEKTÖR 6

İş makineleri sektöründe son beş yılın rekoru kırıldı

SEKTÖR 8

Acarlar Makine'den Fatih Vinç'e 100 adetlik rekor teslimat

SEKTÖR 10

Vemak İnşaat, TANAP projesine Liebherr ile destek veriyor

SEKTÖR 14

Tekno Asfalt, yeni fabrikasıyla dünyaya açılıyor

SEKTÖR 16

SDLG, Türkiye'deki ürün gamını genişletecek

SEKTÖR 24

Orkun Group, 3. Havalimanı inşaatı hafriyat çalışmaları için 284 adet Ford Trucks satın aldı

RÖPORTAJ 32

İstanbul'u 2060'a kadar rahatlatacak Melen projesine Case takviyesi

DOSYA 36

Egzoz gazları dünyanın kaderiyle oynuyor

RÖPORTAJ 46

Mapa İnşaat Makina Müdürü Yüce Sönmez: "Hidromek bir dünya markası olma yolunda hızla ilerliyor. Teknik açıdan her geçen gün kendini geliştirme ve yerli üretici olmasından dolayı tercih ediyoruz."

RÖPORTAJ 50

Çukurova, yerli üretimleri ile rekabet gücünü artırıyor

RÖPORTAJ 52

Temsal İş Makinaları Satış Direktörü Hakan Koralp: "Amacımız, müşterilerimize geniş ürün yelpazesıyla doğru çözümler üretilip bir çözüm ortağı olabilmek."

SEKTÖR 58

Up Makine, satış ve kiralama hizmetlerini eğitim faaliyetleriyle destekliyor

DOSYA 70

Sektörde 2015'ten akılda kalanlar

SEKTÖR 6 SOSYAL MEDYA 82 KAMU 84 KİRALAMA 86 İKİNCİ EL 87 SEKTÖREL REHBER 92

**ALPHA**
A8

İŞLER YOLUNDA

ALPHA A8'in pistonlu pompası ile daha verimli ve üretken çalışabilir, Smartlink özelliği sayesinde, makineleri uzaktan takip edebilirsiniz. Joystick tipi kazıcı kontrolleri, sarsıntısız yürüyüş sistemi (MSS), düşük yakıt tüketimi ve konforlu operatör kabiniyle A8, işinizi kolaylaştırır, verimliliği artırır. ALPHA A8 ile makineler çalışsın, gözünüz arkada kalsın.



www.hidromek.com.tr
www.facebook.com/hidromek.tr
Müşteri İletişim Hattı: 444 6 465

HİDROMEK
Güç sende

Hidromek, makine özellikleri ve görsellerini değiştirme hakkını saklı tutar.



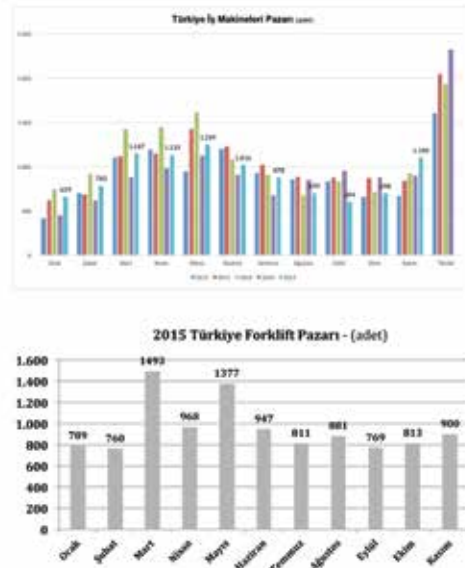
Ülke ekonomisinin genel gidişatının önemli bir göstergesi olan iş makinesi satışları, Kasım ayında sektörde yüzleri güldürdü. Seçim atmosferindeki kayıplarını kısmen telafi eden satıcı firmalar, siyasi belirsizliklerin ortadan kalkmasıyla 2016 yılı hedefleri için de umutlandı.

İş makineleri sektöründe son beş yılın rekoru kırıldı

Son beş yılın en iyi Kasım ayında, Türkiye genelinde satılan yeni iş makinesi sayısı, 2014'ün aynı ayına kıyasla yüzde 12,3 oranında artarak 1.100 adet oldu. Aynı dönemdeki forklift satışları ise geçen yıla kıyasla yüzde 20 azalarak 900 adet olarak gerçekleşti.

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Kasım 2015 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 12,3 artarak 1.100 adet oldu. Yılın ilk 11 ayındaki satışlar ise geçen yıla kıyasla yüzde 7,6 artarak 9.900 adede ulaştı.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Türkiye forklift pazarı, geçen yılın Kasım ayına kıyasla yüzde 20 oranında azalarak 900 adet oldu. Böylece ilk 11 ay genelindeki toplam forklift satışı yaklaşık 10.500 adet olarak gerçekleşti.



İnşaat sektöründe istihdam azaldı

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2015 yılının üçüncü çeyreğine ilişkin İnşaat İşgücü Girdi Endekslerini açıkladı.

TÜİK tarafından yayınlanan verilere göre mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış inşaat istihdam endeksi, bu yılın üçüncü çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre yüzde 0,9 azalarak 79,6'ya geriledi. Takvim etkilerinden arındırılmış inşaat istihdam endeksi ise geçen yılın aynı çeyreğine göre yüzde 4,8 azalarak 82,3'e geriledi.

İnşaat sektöründe çalışılan saat %1,6 azaldı

Söz konusu dönemde, inşaat sektöründe çalışılan saat endeksi, önceki çeyreğe göre yüzde 1,6 azalarak 75,4 oldu. Takvim etkilerinden arındırılmış inşaat sektöründe çalışılan saat endeksi ise geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 7,1 azalarak 78,4 değerine geriledi.

İnşaat sektöründe brüt ücret-maaş %2,3 arttı

Döneme ait brüt ücret-maaş endeksi ise bir önceki çeyreğe göre yüzde 2,3 artarak 154,4'e ulaştı. Takvim etkilerinden arındırılmış inşaat brüt ücret-maaş endeksi ise geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 5,2 artış göstererek 159'a yükseldi.



Tasarım ve Teknolojinin Adı
Yeni MST 642



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
www.mst-tr.com • info@mst-tr.com
f /IMSTSANKO t /SANKO_MST

MST



Personel yükseltici platform sektörünün önde gelen firmalarından Acarlar Makine, Fatih Vinç'e toplam 100 adet platform teslimatı gerçekleştirdi. Acarlar Makine'nin yaklaşık 2,5 milyon euro değerindeki tek faturada en büyük satışı olan teslimatın içerisinde ağırlıklı olarak makaslı platformlar bulunuyor.

Acarlar Makine'den Fatih Vinç'e 100 adetlik rekor teslimat

Acarlar Makine'nin İstanbul'daki merkez tesislerinde gerçekleşen teslimat töreninde açıklamalar yapan Acarlar Makine Genel Müdürü Serkan Acar, *"Fatih Vinç, platform kiralama sektörünün en büyük firmalarından biri. Bizim de eskiden beri süregelen iyi ilişkilerimiz var. Firmanın ihtiyaçları doğrultusunda böyle bir paket satışı gerçekleştirdik. Artık paket satışlar daha çok artacak. Bunun ilk adımını da Fatih Vinç ile atmış olduk. Paketin içerisinde her çeşit makineden var fakat akülü ve dizel makaslı makineler daha yoğunlukta."* dedi.

"2016'da pazarın yüzde 30 büyüyeceğini öngörüyoruz"

Acarlar Makine'nin pazardaki gücünün yüzde 50'sini satış sonrası hizmetlerin oluşturduğunu vurgulayan Serkan Acar, 2015 yılında yaklaşık 500 adet makine satışı gerçekleştirdiklerinin bilgisini verdi. 2016 yılıyla ilgili öngörülerini de paylaşan Acar, *"Küresel gelişmelerden dolayı eskisi gibi sağlıklı tahminler yapamıyoruz. 2015 yılına kaygılı bir şekilde bakıyorduk fakat iyi geçti. Platform pazarı, ekonomik konjonktürden diğer sektörler kadar çok etkilenmiyor. Çünkü doymuş bir pazar değil ve diğer sektörlerle göre büyümesi çok iyi. 2015'te ciddi bir artış yakaladığımız için 2016 hedeflerinde bunun üstüne yüzde 10-15 büyüme oranı ekledik. Genel pazardaki büyümeyi ise en az yüzde 30 olarak öngörüyoruz."* şeklinde konuştu.

"Türkiye platform pazarını sahiplendik"

Acarlar Makine olarak belirli bir vizyon çerçevesinde yola çıktıklarını kaydeden Genel Müdür Acar, platform sektöründe lider olabilmek için gereken her şeyi yaptıklarını söyledi. Acar, *"Bir sabır gerekiyordu, biz de bu sabrı gösterdik. Yatırım yaparken işi çok iyi kavradığımız için her zaman kârlı işler yaptık. En önemlisi de bencil bir firma olmadık, her zaman bu pazara hizmet etmek istedik. Biz, Türkiye platform pazarını sahiplendik. Ne kadar büyürseniz sektöre katkınız da o kadar artıyor. Pazar büyüdükçe daha fazla bilgi akışı oluyor. Büyümenin olmadığı yerde hiçbir gelişme olmaz."* ifadelerini kullandı.



Acarlar Makine'nin yüzde 50 hissesini satın alarak satış faaliyetlerine ortak olan Fransa merkezli Haulotte Group'un Türkiye'ye olan bakış açısıyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Serkan Acar, en büyük avantajlarının firma sahibinin sıkça Türkiye'yi ziyaret etmesi olduğunu söyledi. Acar, sözlerini şöyle tamamladı: *"Haulotte Group, Türkiye pazarını iyi tanıyor ve önemsiyor. Önemsedikleri için de buraya bir özveri gösteriyor. Bugün Haulotte Group'tan en hızlı teslimatı biz alıyoruz. Herhangi bir firmanın distribütörü olsanız firmayla olan işlerinizi bu kadar kısa sürede çözemezsiniz."*

"Acarlar Makine, satış sonrası hizmet kalitesiyle öne çıkıyor"

Fatih Vinç'in makine parkının 3'te 1'ini Haulotte'un oluşturduğunu söyleyen Fatih Vinç Genel Müdürü Kenan Aydın, Acarlar Makine'yi tercih etme sebepleri hakkında şunları söyledi: *"Acarlar Makine, özellikle satış sonrası hizmet kalitesiyle sektörde fazlasıyla öne çıkıyor. Makineleri kısa süreler içerisinde teslim etmeleri, marka bilinirliği gibi etkenler de Acarlar Makine'yi tercih etmemizi sağlıyor. Teslim aldığımız makinelerin hepsi çeşitli projelere dağılacak. Herkesin çekindiği bir dönemde böyle büyük bir yatırım yaptık. Önümüzdeki yılda da pazardaki gücümüzü korumak için alımlarımıza devam edeceğiz."*

Yeni yatırımlarımız ve tesislerimizle Gücünüze güç katmaya devam ediyoruz

AVRUPA'nın en BÜYÜK üretim kapasitesi
ROBOT kaynak teknolojisi ile üretim
50'den fazla ülkeye İHRACAT
DEVLERİN onaylı ataşman tedarikçisi



CEY TECH

Organize Sanayi Bölgesi Celal Bayar Bulv. No: 8 ADANA • Tel: 0322 394 39 00 • Fax: 0322 394 39 03
www.vey-tech.com • info@vey-tech.com



Vemak İnşaat, TANAP projesine Liebherr ile destek veriyor

TANAP projesi LOT 2 Yüksel-Sicim-Akkord ortaklığının ana yüklenicilerinden olan Ankara merkezli Vemak İnşaat, projede kullanmak üzere makine parkına 6 adet Liebherr R944C paletli ekskavatör ve 1 adet L556 lastikli yükleyici ekledi. Liebherr tarafından yapılan açıklamada böyle büyük bir projede Liebherr makinelerin çalışmasının, Liebherr'e büyük bir referans ve prestij kattığı vurgulandı.

2003 yılında kurulan ve petrol ve doğalgaz boru hattı projelerinde faaliyet gösteren Vemak İnşaat'ın makine parkında Liebherr pipe layer ve kaynak dozerleri de yer alıyor. Son dönemde Liebherr'in lastikli yükleyicilerini de tercih eden firmanın, marka memnuniyeti ve yakıt ekonomisini göz önünde bulundurarak tercihini Liebherr'den yana kullandığı belirtiliyor.

Vemak İnşaat tarafından yapılan açıklamada **"Kaliteyi prensip edinen Vemak İnşaat, boru hatları taahhütünde ihtisaslaşarak kalite kontrol adına yaptığı yatırımlarla da kısa sürede makine parkını ve ekip gücünü artırmayı başarmıştır. Vemak İnşaat, bu konulardaki gelişmelerin teknolojik ilerlemeye paralel olarak ekip gücüyle artacağına inanmaktadır."** dendi.



Azerbaycan'ın Hazar Denizi'ndeki Şah Deniz 2 Gaz Sahası ve Hazar Denizi'nin güneyindeki diğer sahalarda üretilen doğalgazın Türkiye ve Avrupa'ya taşınmasını amaçlayan TANAP projesinde, Türkiye sınırları içerisinde biri Eskişehir, diğeri ise Trakya'da olmak üzere ulusal doğalgaz iletim şebekesine bağlantı için 2 çıkış noktası yer alacak.

Doğalgaz boru hattı sistemi, toplamda yaklaşık 1.805 kilometre ana hatla Türkiye içerisindeki çıkış noktalarına olan bağlantı hatlarının işletmesinde kullanılmak üzere sayı ve nitelikleri aşağıda belirtilen yer üstü tesislerinden oluşuyor:

- 7 adet kompresör istasyonu
- 4 adet ölçüm istasyonu
- 12 adet pig istasyonu
- 49 adet blok vana istasyonu
- Türkiye'deki ulusal doğal gaz şebekesini beslemek üzere 2 gaz çıkış istasyonu

Projede yer üstü tesislerine ilaveten geçici olarak kullanılmak üzere işçilerin konaklayacağı kamp sahaları, boru depolama alanları ve erişim yolları da tesis edilecek.

Proje kapsamında ihale edilen lotlar ve lot araları şu şekilde sıralanıyor:

- 56" Kara Kesimi Boru Hattı İnşaatı Lot 1: km 0-km 375 Ardahan/Posof/ Türkgözü-Erzurum/Aşkale.
- 56" Kara Kesimi Boru Hattı İnşaatı Lot 2: km 375-km 825 Erzurum/Aşkale-Sivas/Yıldızeli.
- 56" Kara Kesimi Boru Hattı İnşaatı Lot 3: km 825-km 1334 Sivas/Yıldızeli-Eskişehir/Seyitgazi.



**BORUSAN
MAKİNA**

MecALAC

HEM KAZ HEM YÜKLE HEM TAŞI!



KAZICI



YÜKLEYİCİ



TAŞIYICI



Siz de kazıcı, yükleyici ve forklift özellikleri arasında hızlıca geçiş yapabilen Mecalac MCR serisi mini ekskavatörlerden birini alın; 3 ayrı makinanın yapacağı işi tek makinayla yapın, kazançlı çıkın!

Üstelik şimdi 24 ay %0 faiz avantajıyla!



Dünyanın önde gelen dizel motor üreticilerinden Cummins'in Türkiye yetkili bayisi Aytuğlu Dizel Ltd Şti. yeni web sitesini tanıttı.

Cummins motor yedek parçalarının yeni internet adresi: www.cumminsyedekleri.com

40 yılı aşkın tecrübesiyle 1975'ten beri Cummins yedek parçaları konusunda hizmet sağlayan Aytuğlu Dizel, Cummins Türkiye ile imzaladığı bayilik anlaşması ile 2013 yılından bu yana orijinal Cummins yedek parçalarını, Fleetguard filtrelerini ve Holset türbolarını yetkili bayi güvencesi ile müşterilerine sunuyor.

Cummins yedek parça konusunda geniş ve çeşitliliğe sahip ürün stokuyla dikkat çeken Aytuğlu Dizel, kullanıcıların Cummins marka motor parçaları hakkında bilgi edinebileceği yeni web adresi www.cumminsyedekleri.com'u duyurdu. Kullanıcılara, detaylı bir ara yüz tasarımı ile sunulan yeni web adresinden Cummins ve Aytuğlu Dizel hakkındaki kapsamlı bilgilerin yanı sıra kütüphane sekmesinden; Cummins motor broşürlerine, bakım kılavuzlarına ve parça kataloglarına ulaşılabilir.

Yeni web adresinin sektörler sekmesinde ise kullanıcılara; Cummins motorların kullanım alanları, motorun kullanıldığı araç model ve tipleri hakkında detaylı bilgi sunulurken, Cummins motorların sektörlerdeki kullanım dağılımı hakkında istatistik bilgileri de yer veriliyor. Linkler sekmesi altında, ilgililerin Cummins ve Aytuğlu Dizel'in Facebook, Twitter, Youtube ve Google+ sosyal medya alanlarına kolayca erişim sağlayabildiği tüm bağlantılar da yer alıyor.



Hilti Türkiye'den sektör değerlendirmesi

İnşaat el aletleri sektöründe hizmet veren Hilti Türkiye, inşaat, yapı ve el aletleri sektörünün 2015 yılını değerlendirerek, 2016 öngörülerini paylaştı.

İnşaat el aletleri sektöründe, her yıl ortalama yüzde 20 büyüme ile inşaat sektörünün üzerinde sürdürülebilir bir büyüme hedefledikleri bilgisini paylaşan Hilti Turkey, 2016'da bu hedef doğrultusunda çalışmalarına devam edileceğinin altını çizerek, hem Türkiye'de hem de dünyada kablosuz akülü ürünlere doğru bir yönelimin söz konusu olduğuna dikkat çekti.



Tırsan, ECTA üyesi oldu

Tırsan, 2002 yılında bünyesine kattığı Kässbohrer markası ile Avrupa'da kimyasal taşımacılığında öncü sivil toplum oluşumu olan ECTA - Avrupa Kimyasal Taşımacılığı Birliği'ne üye oldu.

ADR mevzuatına uygun olarak 2002'den bu yana tehlikeli madde taşınmasına uygun akaryakıt ve kimyasal madde tankerleri üreten Tırsan'ın Türkiye'de tehlikeli madde taşımacılığında ilklere imza attığı kaydedildi. ECTA üyeliği ile kimyasal madde taşımacılığının gelişimi için teknik ve yasal komitelerde etkin rol oynayacak şirketin, Türkiye ve Avrupa'da güvenilir kimyasal madde taşımacılığının gelişimine de katkıda bulunacağı belirtildi.

MICHELIN® XTXL

YÜKLEYİCİNİZ İÇİN EN İYİ SEÇİM

%15 daha fazla yük kapasitesi*

%20'ye varan daha fazla tork*

%20'ye varan daha fazla dayanıklılık*

*MICHELIN XLD D1'e kıyasla

MICHELIN
İlerlemenin en iyi yolu



Tekno Asfalt, yeni fabrikasıyla dünyaya açılıyor

Benninghoven marka asfalt plantlerinin Türkiye'deki çözüm ortağı olan Tekno Asfalt, Ankara Kazan'da kurulan yeni fabrikasında gerçekleştirdiği asfalt plenti ve komponentlerinin üretimiyle 20 milyon TL'lik ihracat yapmayı hedefliyor. Faaliyete geçen üretim tesisiyle beraber aynı zamanda yerli imalat oranının da yüzde 35-40'tan yüzde 75'e kadar yükseltilmesi planlanıyor.

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) verilerine göre 2007'den beri Türkiye asfalt sektörünün lideri olduğu belirtilen Tekno Asfalt'ın üretim ayağını yürüten Tekno Endüstri, modern fabrikasında imalatını gerçekleştirdiği Benninghoven asfalt plenti ve komponentlerinin üretim hacmini genişletti. 12 bin metrekare kapalı olmak üzere toplam 40 bin metrekare alana sahip olan fabrikanın imalat alanının ise artan talebe bağlı olarak 2018 yılına kadar 20 bin metrekareye çıkarılacağı bildiriliyor.

Tekno Endüstri Ankara Kazan Fabrikası'nın devreye girmesiyle beraber Benninghoven Almanya fabrikalarından Türkiye çevre ülkelerine yapılan sevkiyatlarının bir kısmının Türkiye'deki fabrikada üretilerek karşılanacağı belirtiliyor. Ankara fabrikasındaki üretim ve ihracatın 2016 yılı için 10 milyon TL, 2017 yılı içinde ise 20 milyon TL'ye ulaşması hedefleniyor.

"Yatırımlarımızla beraber Türkiye asfalt sektörünü farklı bir noktaya taşıdık"

Yapılan bu yeni yatırımın sadece Türkiye pazarı için değil, bölge ülkelere ihracat yapmak için de gerçekleştirildiğini söyleyen Tekno Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Altay Coşkunoglu, *"Ankara Kazan'da bulunan fabrikamız*

asfalt plent ve komponentleri üretimi alanında Türkiye'nin en büyük ve en teknolojik üretim tesisidir. İş ortaklığını yaptığımız Benninghoven markasına ait asfalt plenti ve komponentlerinin üretiminde, Almanya ile eşdeğer kaliteyi yakalamış durumdayız. Bu nedenle Benninghoven'ın lisanslı imalat kalemlerinde ciddi bir üreticisi haline gelmiş bulunuyoruz ve bu imalat sürecindeki işbirliğimiz artarak devam edecek. Bu yatırımlarımızla beraber Türkiye asfalt sektörünü farklı bir noktaya taşıdığımıza inanıyorum. Tekno Asfalt olarak liderliğimizin yanı sıra Türkiye asfalt sektöründe referans firma olma özelliğimizi de yinelemiş bulunuyoruz." dedi.

Benninghoven & Wirtgen üst düzey yönetici kadrosundan fabrikaya ziyaret

2014 yılı sonunda Benninghoven markasını bünyesine katarak yol teknolojileri konusunda daha kapsamlı bir hizmet sunmaya başlayan Wirtgen Group, uluslararası düzeyde potansiyelin genişlemesi ve artan pazar payının karşılanması konularında Tekno Asfalt ile yeni bir iş ortaklığına imza atıyor. Yapılan bu iş ortaklığı çerçevesinde Benninghoven'ın Genel Müdürü Elmar Egli ve beraberindeki heyet, dünya çapındaki stratejileri görüşmek üzere Tekno Endüstri'nin Ankara Kazan'da bulunan fabrikasını ziyaret etti.

Tekno Şirketler Grubu, Avrasya Maratonu'nda otizimli bireyler için koştu

Tekno Şirketler Grubu çalışanlarının katılımıyla oluşturulan 41 kişilik koşu takımı, 15 Kasım 2015 Pazar günü düzenlenen 37. Avrasya Maratonu'nda Tohum Otizm Vakti için koştu. Katılımcılar maraton bittikten sonra vakıf için bağış topladı.

Sektördeki başarısını topluma karşı görevlerini yerine getirerek taçlandıran Tekno, bir sosyal sorumluluk projesini daha tamamladı. 37. Vodafone İstanbul Maratonu kampanyası süresi boyunca Tohum Otizm Vakfı destekçileri sayesinde 256 bin TL'nin toplandığı, bu sayede 14 çocuğun 1 yıllık, 1 çocuğun ise 6 aylık eğitimine burs fonu sağlandığı belirtildi.

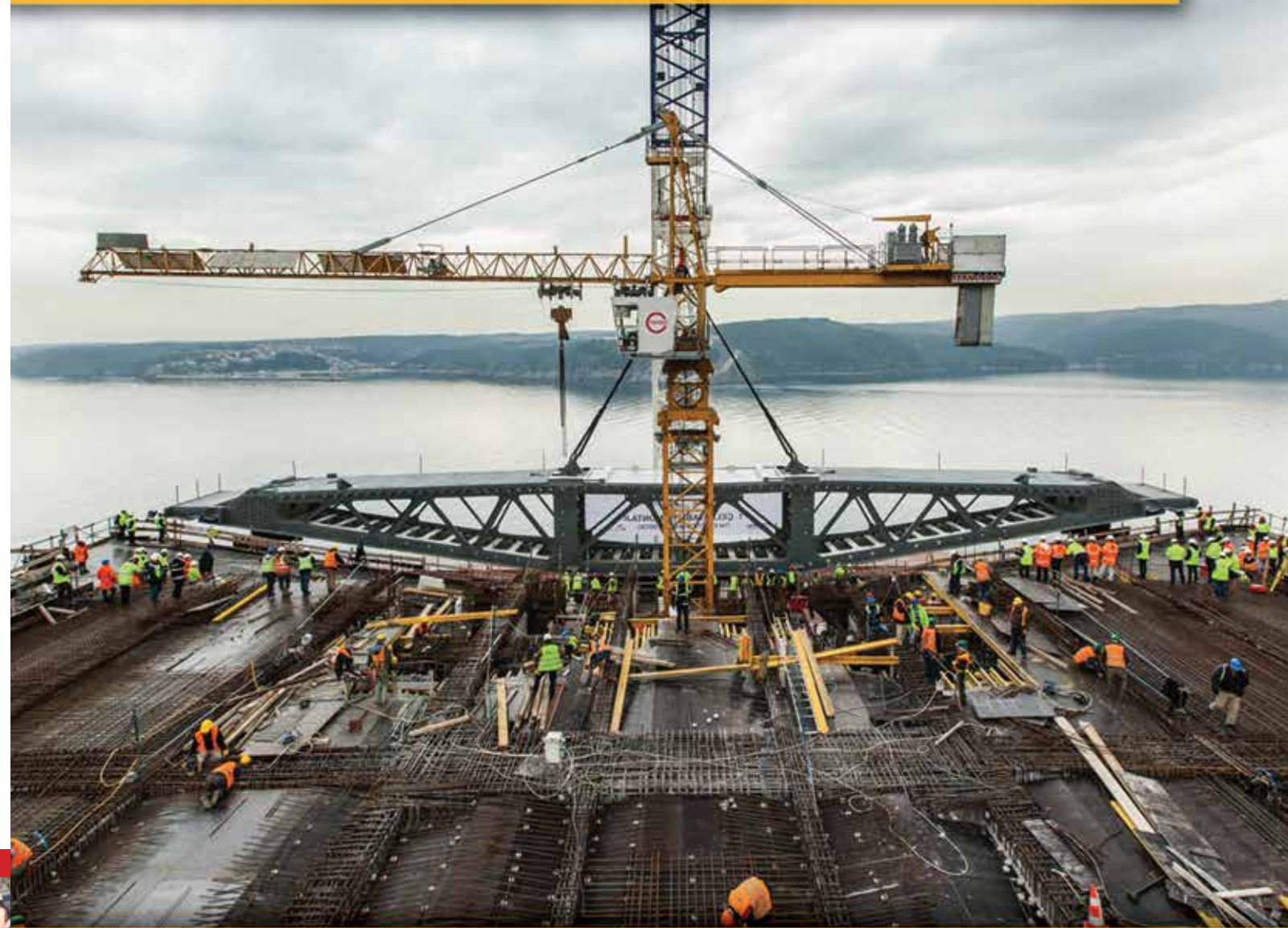


Çözümü zorsa, sorun yok !

Üstlendiğiniz proje zorluk derecesi yüksek, özel çözümler gerektiriyorsa bizim için sorun yok.

TEKNO VİNÇ olarak 29 yıldır Türkiye'nin en büyük projelerinde* yer alıyor, uluslararası bilgi birikimimizle özellikle teknik üstünlüğe dayalı özgün çözümler üretiyoruz.

Yatırımınızın hızlı ve sorunsuz yürümesini istiyorsanız bizi arayın.



* 3. Boğaz Köprüsü / Quasar Residences / Adnan Menderes Havaalanı / Nissibi Köprüsü / Marmaray / Zorlu Center / Soyak Kristal Kule / One Tower / Taşucu Çimento Fabrikası / Folkart Tower / Palu HES / Çamlıca Camii



Tekno İnşaat Makinaları Ticaret ve Sanayi A.Ş.
Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkövran Cad. No: 2 A Blok Ataşehir 34750 İstanbul
T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 312 436 18 65
Reşit Galip Cad. No: 74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara
T: +90 312 4462750 pbx F: +90 312 436 18 65
www.teknovinc.com info@tekno.com.tr



Distribütörlüğünü Ascendum Makina'nın yaptığı SDLG'nin Türkiye'de satışa sunduğu ilk ürünü LG958L lastikli yükleyici; hazır beton, kum, tarım ve kamyon yükleme işlemlerinde kullanıcılardan geçer not aldı. İlk olarak KOMATEK Fuarı'nda lansmanı yapılan SDLG'nin önümüzdeki yıl yeni modelleri de pazara sunulacak.

SDLG, Türkiye'deki ürün gamını genişletecek

Shandong Lingong İş Makinaları (SDLG), yaklaşık 45 yıldır Çin'de lastikli yükleyici üretimi yapıyor. Firmanın yıllık ortalama 35 bin adetlik kapasitesiyle dünyanın en büyük lastikli yükleyici üreticisi olma unvanını elinde bulundurduğu ifade ediliyor. SDLG Satış Müdürü Alper Kaya, Ascendum Makina'nın yaygın satış sonrası ağı güvencesiyle sunulan SDLG markasının Türkiye'deki başlangıç yılından memnun olduğunu belirtti. Kaya, Haziran ayında gerçekleştirilen genel seçimler ve sonrasında döviz kurlarında yaşanan hareketliliğin, hem Türkiye hem de ithalat yapan firmalar için zor bir dönem yarattığına dikkat çekti.



Alper Kaya
SDLG Satış Müdürü

“Olumsuz şartlara rağmen SDLG markasıyla iyi bir başlangıç yaptık.” diyen Alper Kaya, *“Gerçekleşen satışlarla Türkiye'nin hemen her bölgesinde referans oluşturmaya başladık. Özellikle gelen ilk yorumlar çok olumlu. Müşterilerimizin memnuniyeti, kısa sürede çok yol kat edebileceğimizi gösteriyor.”* sözleriyle SDLG'nin ülkedeki ilk senesini özetledi. Gelecek planlarından da kısaca bahseden Kaya, sözlerini şöyle bitirdi: *“2016 yılında yeni model ve ürün gruplarıyla pazarda olacağız. İki yıl içinde ise SDLG markasını iş makinesi sektöründe daha sık duyacaksınız.”*

Özkancalar, Tırsan damperlerle güçlendi

Tırsan, Özkancalar İnşaat & Madencilik'e 6 adet Tırsan damper teslim etti. Tırsan Adapazarı Fabrikası'nda gerçekleştirilen törene; Özkancalar İnşaat & Madencilik Yönetim Kurulu Üyeleri Özkan Özkanca, Erol Özkanca, Hakan Özkanca ve DAF-Tırsan Satış Şefi Akgün Nuhoglu katıldı.

Özkancalar İnşaat & Madencilik Yönetim Kurulu Üyesi Özkan Özkanca, gerçekleşen teslimat töreninde yaptığı konuşmada, *“Tırsan damperi tercih etmemizin en önemli nedeni, treylerlerin sahip olduğu güçlü küvet yapısı ile her çeşit yükün daha kolay ve hızlı akmasını sağlamasıdır. Böylece hafriyat alanlarında, inşaat şantiyelerinde ve asfalt döküm işlerinde avantajlar elde edilmektedir. Ayrıca araçların finişere uyumlu olması da operasyonel işlerimizi kolay ve hızlı şekilde yapmamıza neden olmaktadır.”* dedi.

Merkezi Gebze / Kocaeli olan Özkancalar İnşaat & Madencilik'in maden ocağı malzemeleri, mıcır hafriyatı ve inşaat malzemeleri taşımacılığında hizmet verdiği belirtildi.



Connecting Global Competence

Messe München

Madencilik inovasyonlarını ortaya çıkarır.

Gelecekte hangi teknolojiler ve inovasyonlar global maden endüstrisini tanımlayacak, değiştirecek ve devrim yaratacak? bauma 2016'da keşfedin. Bulacaklarınız:

- Madencilik ürünlerinde 700 katılımcı
- tamamen madencilik odaklı B2, C2, C3 holleri ve bauma Forumu
- 605,000 m² sergileme alanında madencilik ürünleri, komponentleri ve daha birçok ürün

Biletinizi şimdi alın:
www.bauma.de/tickets/en



31. Uluslararası Dünya'nın Lider İş ve İnşaat Makineleri, Yapı Malzemeleri Makineleri, Madencilik Makineleri, İnşaat Araçları ve Ekipmanları Fuarı

www.bauma.de



bauma Official

İletişim: Agora Turizm Tic. Ltd. Şti. | baydar@messe-muenchen.com.tr | Tel: +90 212 241 81 71

THE HEARTBEAT OF OUR INDUSTRY
bauma 2016
11-17 Nisan, Münih



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER), Organizasyon firması Ark Mci ile 25 Aralık tarihinde düzenlediği basın toplantısında 2 yıl süreli bir iş birliği anlaşmasına imza attı. Taraflar arasında imzalanan anlaşmaya göre İMDER, organizatör firma tarafından 26-28 Mayıs tarihlerinde Ankara'da düzenlenecek Karayolları, Köprüler ve Tüneller İhtisas Fuarı'na destek sağlayacak. Anlaşma kapsamında organizatör firmanın da İMDER tarafından 2016 yılında gerçekleştirilecek Uluslararası İş Makineleri Kongresi'ne destek vereceği bildirildi.

İMDER, Türkiye'nin yollarına yön veren R2T fuarını destekleyecek

Düzenlenen basın toplantısında gerçekleştirilen iş birliği anlaşmasında imzalar, Mci İstanbul Ofis Direktörü Ufuk Yavuz Tümer, İMDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy ve İMDER Başkanı Halil Tamer Öztoygur tarafından atıldı.

Tümer basın toplantısında gerçekleştirdiği konuşmada, Road 2 Tunnel – Karayolları, Köprüler ve Tüneller İhtisas Fuarı'nın, Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Yollar Türk Milli Komitesi tarafından desteklenen önemli bir organizasyon olduğuna dikkat çekerek, İMDER desteğinin de kendileri için oldukça önemli olduğunu ifade etti. Tümer, fuarın Türkiye'de üst düzey teknolojiyle inşa edilen ve özellikle İstanbul bazında gerçekleşen mega projelerin vitrine çıkartılacağı bir organizasyon olduğunun altını çizdi. Ayrıca Tümer, fuarın Türkiye'den ulusal ve uluslararası alanda faaliyet gösteren birçok müteahhit ve inşaat firmasının bir araya gelerek ikili iş görüşmeleri yapabileceği bir etkinlik olmasının ayrıca önem taşıdığını sözlerine ekledi.

“Dünya Tünelcilik Kongresi'ni ülkemize kazandırmak istiyoruz”

Direktör Ufuk Yavuz Tümer, “Kapsamımız aslında 2016 yılında oldukça geniş. Uluslararası İş Makineleri Kongresi için biz de seferber bir şekilde çalışacağız. Bizim küresel gücümüzden de faydalanarak birlikte projeler geliştirmek üzere bir sözleşme imzalıyoruz. Bu kapsamda, Uluslararası Tünelcilik Birliği'nin uluslararası organizasyonu Dünya Tünelcilik Kongresi'ni ülkemize kazandırmak istiyoruz. 2016'da ABD'nin San Francisco kentinde düzenlenecek Dünya Tünelcilik Kongresi'nde İMDER'le beraber ülkemizi temsil edecek, kongreyi ülkemize kazandırmak üzere çeşitli faaliyetler yürüteceğiz.” dedi.



İMDER Genel Sekreteri Aksoy ise yaptığı konuşmada, “Sayın başkanımızın ve yönetim kurulumuzun almış olduğu karar ve görüş doğrultusunda çok kıymetli organizatör firmayla beraber bu değerli fuara destek verme kararı aldık. Türkiye'de yaklaşık 10 yıllık bir zaman dilimi içinde 150 milyar dolarlık bir yatırım planlanıyor. Bu yatırımın büyük bir kısmının karayolları, tüneller ve müteahhitlik hizmetleri içinde yer almasından dolayı bu etkinlik bizim açımızdan oldukça önemli.” şeklinde konuştu.

Bu tarz iş birliklerinin kuruluşları açısından büyük önem taşıdığına dikkat çeken İMDER başkanı Öztoygur konuşmasında, “Destek sağlama kararı aldığımız fuarın konusu temsil ettiğimiz sektörü çok yakından ilgilendiriyor. Umarım yaptığımız bu iş birliği hayırlı sonuçlara vesile olacaktır. Amacımız Türkiye'nin kazanmasıdır.” diye konuştu.

Lor İşlerinin USTASI



HMF

444 HMF 4
463 4
Müşteri İletişim Hattı

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

www.hmf.com.tr



Messe München, Moskova CTT Expo fuarını bünyesine kattı

Münih'teki dünyanın en büyük inşaat fuarı Bauma'nın da organizatörü olan Messe München, tarihinin en büyük ve önemli satın almasını gerçekleştirerek, her yıl Moskova'da düzenlenen CTT Expo fuarını bünyesine kattı.

Messe München'den yapılan açıklamada, Rusya'nın kendi faaliyet alanları açısından büyük bir potansiyele sahip olduğu ve CTT Expo'nun kısa zamanda dünyanın en büyük beşinci iş makineleri fuarı konumuna geleceği belirtildi.



2000 yılından bu yana her yıl düzenlenen fuara bu yıl 670 firma katılmış, 53 bin 900 metrekare alan üzerinde ürün ve hizmetlerini sergilemişti. Fuar, 2016 Mayıs ayında 17 inci kez kapılarını açmaya hazırlanıyor.

CTT Expo'nun uluslararası alanda bilinen ve kendini kanıtlamış bir organizasyon olduğunu belirten Messe München Başkan ve CEO'su Klaus Dittrich, *"Münih'teki dünyanın lider ticari fuarı Bauma ile birlikte Şangay, Yen Delhi, Johannesburg ve gelecekteki Moskova organizasyonları ile küresel anlamda yüzde 50'yi aşan bir pazar payına ulaşmış bulunuyoruz."* dedi.

CTT Expo'yu Messe München'e devreden Media Globe'un sahibi Alexey Striganov, Messe München tarafından Rusya'da kurulacak yeni şirkette hisse sahibi olarak organizasyona destek vermeye devam edecek.

Rönesans İnşaat, Alp Dağları'nda

İsviçre Alpleri'ndeki Gotthard Base Tüneli inşaatı devam ediyor. Dünyanın en uzun demiryolu tüneli olmaya aday Gotthard Base, İsviçre'yi Avrupa'nın büyüyen yüksek hızlı demiryolu ağına entegre edecek.



İsviçre, yeni Gotthard demiryolu bağlantısının inşasıyla birlikte Avrupa'nın en büyük çevresel koruma projelerinden birisine de imza atmış olacak. AFTTG (ARGE Fahrbahn Transtec Gotthard) alt ortak girişimiyle birlikte TTG konsorsiyumu (Transtec Gotthard) ve TAT konsorsiyumu (Tunnel Alp Transit-Ticino) tarafından gerçekleştirilen tünel inşaatında Rönesans İnşaat, bu proje için modern demiryolu inşasını bünyesine kattığı Heitkamp Construction GmbH ile çalışmalarını sürdürüyor. TAT konsorsiyumu tünelin kazı çalışmalarını 2013 Eylül ayında tamamladı.



Türk müteahhitliğinin yurt dışındaki en büyük barajı, Cengiz İnşaat'tan

Cengiz İnşaat'ın tek başına üstlendiği ve Türk müteahhitlik sektörünün yurt dışında yaptığı en büyük baraj inşaatı olan Azerbaycan'daki Şemkirçay Barajı, zamanından önce tamamlanarak düzenlenen törenle teslim edildi.

Azerbaycan'ın Şemkir Çayı nehri üzerine Cengiz İnşaat tarafından 948 milyon dolar harcamayla kurulan baraj, 24 saat vardiya sistemi ile 6 yılda tamamlandı. Şantiyede 1.000 kişi istihdam edildi. Barajın yapımında kullanılan malzemelerin tamamına yakını Türkiye'den temin edildi. Taşınan malzemeler arasında; hasır çelikten çimentoya, kanallar için membrandan, tünel giriş kapılarına, sabit ve hareketli vinçlerden vanalara kadar Şemkirçay Barajı'nın inşaatında gerekli olan pek çok malzeme yer aldı.



OCAKTAKİ GERÇEK GÜCÜNÜZ



SUMITOMO
EXCAVATORS / PAVERS

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul / Merkez : 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32

Diyarbakır : 0412 255 06 06
Trabzon : 0462 325 87 55

Antalya : 0242 221 46 21
Tekirdağ : 0282 243 77 59

www.tsmglobal.com.tr



Fransız Guyanası'nın ücra köşesindeki altın madenine Terex kamyonlar hayat veriyor

Güney Amerika'nın kuzey doğusundaki Fransız Guyanası'nın başkenti Cayenne'e helikopterle yarım saat mesafedeki Saint-Elie'de bulunan altın madeni bundan 142 yıl önce keşfedilmiş.



İşletmecisi firma Compagnie Minière Espérance (CME), ormanın derinliklerinde bulunan geniş ve zorlu zemin koşullardaki madende 15 adet Terex belden kırma kamyonun performansına güveniyor. 50 kişinin günde 8 saat, ayda 6 gün çalıştığı madende kurulan yeni bir tesis ve yapılan iyileştirme çalışmaları neticesinde 2015 yılında 350 kilogram altın üretilmesi hedefleniyor.

Madende hali hazırda 1 adet TA27, 7 adet TA35s, 3 adet TA40s ve en büyükleri olan 1 adet 38 ton kapasiteli TA400 model Terex belden kırma kamyon çalışıyor. CME'nin madeni işletmeye başladığı 2005'te alınan TA27'in çalışma saati 15.000'i geçmiş ve hala aktif olarak çalışıyor.

Saint-Elie'nin ücra bir köşesinde bulunan madene en pratik ulaşım yolunun helikopter olduğunu belirten CME firması CEO'su Nicolas Ostorero, *"Bu sebeple, burada çalışan kamyonların verimli, güvenilir ve tamirinin kolay olması gerekiyor ki, Terex'lerle yaşadığımız tecrübe de tam olarak budur. Terex kamyonları uzun süredir kullanıyoruz. Filomuz her geçen yıl büyüyor. Terex'in sunduğu yüksek kaliteli ve güvenilir makineler, operasyonu ve bakımları kolaylaştırıyor."* dedi.

Deutz ve KION Group işbirliği yeni motorla güçlenecek

Motor üreticisi Deutz ve dünyanın önde gelen forklift ve depolama ekipmanları üreticisi KION Group, uzun dönemli yeni bir anlaşma ile işbirliklerini güçlendirdiler. Anlaşma çerçevesinde, KION Group bünyesinde bulunan Linde marka forkliftlerin büyük modellerinde, Deutz tarafından geliştirilen yeni 2,2 litrelik motor kullanılacak.

Dizel ve LPG yakıt seçenekleriyle sunulan yeni motorun, Avrupa'da 2019 yılında geçerli olacak Stage V egzoz emisyon standartlarını karşıladığı belirtiliyor.

Hali hazırda iş makineleri, endüstriyel ekipmanlar ve tarım makinelerinde kullanılan dört silindirli, TCD 2.9 Deutz motor serisi baz alınarak geliştirilen üç silindirli yeni motorun

dizel versiyonu 25 ila 55 kW aralığında, LPG versiyonu ise 42 kW'a kadar güç sağlıyor.

KION Group Motor ve Aktarma Organları Direktörü Ottmar Neuf, yeni motor ile ilgili olarak şunları söyledi: *"Bu yeni Deutz motoru, üstün tasarımı sayesinde müşterilerimize daha kompakt makineler sunmamızı sağlayan*

dayanıklı bir endüstriyel motordur. Motorun dişli tabriki, uç koşullarda kullanmamıza olanak sağlayarak geniş uygulama alanı olan bir ürün hattı oluşturmamıza olanak tanıyor."

Yeni motor ve teknik özellikleri, 11-17 Nisan 2016 tarihleri arasında Almanya'da düzenlenecek Bauma Fuarı'nda tanıtılacak.

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) Başkanı Yavuz Işık, 2015'in ilk 10 ayında geçen yılın aynı dönemine göre yeni konut satışlarındaki artış oranının yüzde 11'e yakın olduğunu açıklayarak sektörün 2016'ya hızlı bir giriş yapmasının beklendiğini belirtti.

Hazır beton sektörü, yıla hızlı bir giriş yapacak

İki seçim ve sıcak para baskısına rağmen inşaat sektörünün ivmesini kaybetmediğini belirten THBB Başkanı Yavuz Işık, seçim sonrası istikrar ortamının getireceği canlanmayla birlikte üçüncü çeyrekte yaşanan daralmaya rağmen Kasım ayından itibaren inşaat sektörüne ilişkin öncü göstergelerin pozitifte döndüğünü belirtti. Işık, şunları söyledi: *"Yılın ilk on ayındaki rakamsal göstergeler, inşaat ve hazır beton sektörünün 2016 yılına hızlı bir giriş yapacağını sinyallerini veriyor. Yılın 3'üncü çeyreğinde yeni konut satışlarında, inşaat güven endeksinde ve inşaat faaliyetlerinde yaşanan daralmanın etkisiyle hazır beton satışlarında yüzde 2'ye yakın bir daralma yaşadık. Bu dönemde inşaat sektörü yeni yatırımlara*

Yavuz Işık
Türkiye Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu Başkanı

başlamaktan imtina ederken devam eden yatırımlarını tamamlarken de aceleci davranmadı. Ancak

konut satışlarında aynı dönemde yaşanan artış, sektörün stoklarının erimesi açısından önemli oldu."

2015'in üçüncü çeyreğinde inşaat güven endeksinde minimal düzeyde gerçekleşen gerileme ve inşaat faaliyetleri endeksinin sabit kalmasının, 2015 için toparlanmanın son çeyreğe kaldığına işaret ettiğini belirten Işık, *"Kasım ayındaki inşaat güven endeksinin 73,16 ile son 34 ayın en düşük değerini alması, seçimler öncesindeki belirsizliğin etkili olduğunu ortaya koyuyor. Kasım ayındaki 84,29 değeri ise genel seçim sonrasında bir anda pozitifte dönen algının en net göstergesi olarak karşımıza çıkıyor."* dedi.

Türk Ytong 52. yılını kutladı

Yapı malzeme sektörünün öncü kuruluşlarından Türk Ytong 52. yaşını Trakya, Çatalca, Antalya, Bilecik ve Pendik tesislerinde düzenlenen etkinliklerle kutladı. Ytong ortakları, yöneticileri ve çalışanlarının bir araya geldiği törende uzun yıllar Ytong'a hizmet veren çalışanlara kıdem ödülleri verildi.

Törende konuşan Genel Müdür Gökhan Erel, Ytong'un sahip olduğu köklü kurum kültürü ve yenilikçilik anlayışına dikkat çekerek, tüm çalışanlarıyla birlikte her yılı bir öncekinden çok daha başarılı geçirdiklerini dile getirdi.

Yönetim Kurulu Başkanı F. Fethi Hinginar ise konuşmasında, *"2015, hem ekonomik hem de siyasi sorunlara rağmen hepimizi gururlandıran pek çok güzel gelişmenin yaşandığı, Türk Ytong'un ikinci 50 yılına sağlam adımların atıldığı, yeni hedeflerimize adım adım ilerlediğimiz güzel bir yıl oldu. Tüm fabrikalarımız yine tam kapasite ile çalıştı ve yine bütün yılların üzerinde, rekor bir üretim ve satış seviyesine ulaştık."* dedi.

22

forummakina

Sayı 52 • Aralık 2015

www.forummakina.com.tr

forummakina

23



1989 yılından bu yana İstanbul'da uluslararası taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren ve 3. Havalimanı projesinde hafriyat işleri yapan Orkun Group, filosunu 144 adet Ford Trucks 4136D ve 140 adet 1846T Midilli çekici olmak üzere toplam 284 adet Ford Trucks araç ile güçlendirdi.

Orkun Group, 3. Havalimanı inşaatı hafriyat çalışmaları için 284 adet Ford Trucks satın aldı

3. Havalimanı inşaatı Orkun Group Şantiyesi'nde gerçekleşen teslimat töreninde, Orkun Group Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Karadeniz'e plaketini Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün teslim etti. Törende konuşma yapan Orkun Group Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Karadeniz, Ford Trucks'ın firmaları için önemini vurgulayarak; *"Orkun Group olarak Ford Trucks, yolculuğumuzda güvenilir iş ortağımız olmaya devam ediyor. Ford Trucks, sektördekiengin tecrübesi ve güçlü ürün gamıyla tüm beklentilerimizi karşılıyor."* şeklinde konuştu.

55 yıllık kamyon üretim tecrübe ve müşteri deneyimlerinin ürünü olan

Ford Trucks çekici ve kamyonların güç, konfor, verimlilik ve dayanıklılık özellikleri ile ön plana çıktığı ve böylece kullanıcılarına konfor, yüksek performans ve düşük yakıt tüketimini bir arada yaşattığı ifade ediliyor.

Havaalanında çalışacak Ford Trucks 1846T Midilli Çekicilerin, 460 PS/2100 Nm motor gücü ile sınıfındaki en rekabetçi güç ve torku düşük devirlerden itibaren geniş bir devir bandında sunduğu belirtiliyor. Binek araç rahatlığındaki manuel şanzımanı ve debriyajsız otomatik şanzıman opsiyonu ile sunulan bu çekici, lüks binek araçlarda kullanılan ESP, yokuş kalkış desteği, klima, elektrikli kabin kaldırma mekanizması gibi donanımları standart hale

getirerek, ağır ticari araç sektöründeki rekabette standartları yükseltiyor.

Köprü veya havalimanı inşaatı gibi zor ve yükleme kapasitesine ihtiyaç duyulan sahalar için uygun olan Ford Trucks 4136D modeli, 8x4 çekiş sistemi ve 9.0 litrelik turboşarjlı intercoolerli Ford Ecotorq motoruna sahip olup, alçak tavan yataksız kabin ve çelik konstrüksiyon ile sunuluyor.



Bosch'tan kırma işleri için yeni GBH serisi



Bosch Elektrikli Ev Aletleri, 12 kg ağırlığındaki yeni GBH 12-52 DV ile GBH 12-52 D kırıcı delici modellerini pazara sundu.

Yeni serinin, 1700 watt motor ve 18 jul darbe gücüyle eski modellere oranla kullanıcılara en yüksek performansı sunduğu, titreşim kontrollü veya kontrolsüz olarak sunulan iki model ile özellikle yatay kırma ve delme işlemlerinde mükemmel sonuç elde edildiği belirtildi. Her iki modelde de işlem sırasında özel bir tetikleme kilidi bulunduğu dikkat çeken Bosch, kilidin delme modundan kırma moduna geçtikleri anda otomatik olarak aktifleştirdiğini kaydetti.



Bosch'un EC motorla (kömürsüz motor teknolojisi) tasarladığı akülü ürün serisi, yeni 18 volt akülü darbeli somun sıkma aleti ile daha da genişledi.



AŞINMA MUKAVEMETİ YÜKSEK SACLAR DUROSTAT 400-450-500 ALFORM 700 M -ALPINE 1000



**1) AŞINMAYA MUKAVEMETLİ SACLAR
(WEAR RESISTANT STEEL PLATES)**
DUROSTAT 400-450-500
KALINLIK: 3-100 MM
GENİŞLİK: MAX. 3000 MM
BOY: MAX 13200 MM

**2) ESNEMEYE MUKAVEMETLİ SACLAR
(HIGH-STRENGTH STEEL PLATES)**
ALFORM 700 M -960 M - 1100 M
KALINLIK: 2.50 - 60 MM
GENİŞLİK: 900 - 3000 MM
BOY: MAX 18700 MM

**3) SOĞUK ÇEKME MUKAVEMETLİ SACLAR
(COLD ROLLED HIGH - STRENGTH STEEL PLATES)**
ALPINE 1000
KALINLIK: 1-1.2 - 1.5 MM
GENİŞLİK: 1250 MM
BOY: MAX 2500 MM

Yeni Yıldız Mah. Sanayi Cad. 605. Sokak No: 51
Dilovası / KOCAELİ
Tel: +90 262 754 71 59 Fax: +90 262 754 71 69
www.sacci.com.tr info@sacci.com.tr



Mercedes-Benz Türk, “İşbaşı Eğitim @MBT” projesiyle GAN Türkiye Özel Ödülü’nü kazanan ilk şirket oldu

Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK) tarafından düzenlenen TİSK 2015 Kurumsal Sosyal Sorumluluk Ödülleri kapsamında bu yıl ilk kez verilen GAN (Global Apprenticeship Network) Türkiye Özel Ödülü’nün sahibi, “İşbaşı Eğitim @MBT” projesiyle Mercedes-Benz Türk oldu. Türkiye İş Kurumu (İŞKUR) işbirliğiyle yürütülen proje, endüstri meslek lisesi veya meslek yüksekokulu mezunlarına iş deneyimi kazandırmayı hedefliyor.

Mercedes-Benz Türk’ün iş tecrübesi olmayan endüstri meslek lisesi ve meslek yüksekokulu mezunlarına yönelik “İşbaşı Eğitim @MBT” projesi kapsamında yeni mezunlara Mercedes-Benz Türk Hoşdere Teknik Eğitim Merkezi’nde temel ve uzmanlık eğitimleri veriliyor. Daha sonra işbaşıyla çalışarak deneyim kazanan gençler, en etkin şekilde istihdam ediliyor.

Bu projeye Mercedes-Benz Türk üretim birimleri altında yer alan çeşitli iş istasyonlarında istihdam edilen gençlerin sayısı 200’e yaklaştı. Programa dâhil olanlar arasında istihdam oranı ise yaklaşık yüzde 80 seviyesinde bulunuyor.

Konecranes, Türkiye’de kapsamlı ve sistematik bakım hizmetini sürdürüyor



Dünya çapında 600 noktada faaliyet gösteren Konecranes, müşterilerinin yerel teknik bilgiye global bir ölçekte ulaşmasını sağlıyor.

Türkiye’de 20 yılı aşkın süredir faaliyet gösteren Konecranes’in güçlü bir satış sonrası destek ekibi bulunuyor. Yerel teknisyenler, vincin tüm yaşam döngüsüne odaklanıp, müşteri operasyonlarının emniyetini ve verimliliğini artırıyor.

Konecranes’in Türkiye’nin gereksinimlerine her tür vinçteki değişen teknolojiye dair bilgi, emniyet ve performansı destekleyen kapsamlı bir bakım programı geliştirdiği belirtiliyor.

Vinç kullanımı, işletim ortamı, görev sınıflandırması, imalatçının tavsiyeleri ve yerel düzenlemeleri dikkate alan Konecranes’in 5 servis programının (temas, durum, makim, taahhüt, eksiksiz) her müşterinin ihtiyacına uyarlandığı bilgisi veriliyor.

İhtiyaç duyulan enerji doğru tespit edilmeli

İşyeri, hastane ve konser alanı gibi yerlerde dizel jeneratör kullanımı uygun olurken ev, piknik, kamp alanı gibi düşük güç ihtiyacı gereken yerlerde ise portatif jeneratörlerin kullanılması gerekiyor.

Jeneratör alırken dikkat edilmesi gereken birçok püf noktası bulunuyor. Bunların başında da ortam ve kullanım amacı geliyor. Aksa Jeneratör CEO’su Alper Peker, jeneratörün kullanılacağı yerin çok önemli olduğunu belirterek “*Jeneratörü ev ve ofis içinde değil, sürekli temiz hava alan yerde çalıştırmak gerekir. Jeneratörün yerleştirileceği zeminin uygunluğu kontrol edilerek konulacağı yerin düz zemin olmasına özen gösterilmelidir.*” dedi.

Jeneratörün kullanılacağı yerin güç tespitini yaparken uzman kişilerden destek alınması gerektiğine dikkat çeken Peker, Aksa Jeneratör olarak Türkiye’nin dört bir yanında satıştan satış sonrası hizmete kadar jeneratör kullanıcılarının her türlü ihtiyacına cevap verdikleri bilgisini paylaştı.



CASE
CONSTRUCTION

**SIFIRRRRRR
PEŞİNAT, 3 AY
ÖDEMESİZ!**

Şimdi, makinenizi yenilemenin tam zamanı!..





MAN, kamyon pazarındaki payını artırıyor

İstanbul Divan Otel’de gerçekleştirilen basın toplantısında değerlendirmelerde bulunan MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Satış Direktörü Serkan Sara, 2015 yılı Kasım ayı sonu itibarıyla 12 ton üstü kamyon pazarı gelişimine bakıldığında, bir önceki yılın aynı dönemine göre yaklaşık yüzde 10’luk bir gelişim gözlemlendiğini belirtti. 2015 yılında pazarın adetsel satış boyutunun da 2014’e göre daha yüksek olarak gerçekleşeceğine dikkat çeken Serkan Sara, “**MAN kamyon ise geçen seneye göre satışlarını, pazar ortalamasının da üzerine çıkararak yüzde 12 artırmıştır. 2015 yılında Türkiye’de her iki seçim öncesi pazarın yavaşladığı gözlemlenmiştir. Yoğun ihracat yapılan ülkelerde ise olumsuz gelişmeler yaşanmaktadır. 2015 yılındaki bütün bu sıkıntılara karşın pazar, büyük inşaat projelerinin etkisi ve Euro 5 motorlu araçların üretiminin bu yıl son bulacak olması nedeniyle geçen seneye göre artmıştır. MAN olarak bu seneyi toplamda 2.750 adet satışla bitirmeyi planlıyoruz. 2016 yılında ise 12 ton üstü segmentte 35 bin adetlik bir pazar beklentimiz var. Bu pazardan yüzde 9’luk bir pay hedefliyoruz.**” açıklamasında bulundu.

“3. Havalimanı sahası içerisinde 500 civarında MAN aracı çalışıyor”

İnşaat grubunda müşterilerine en uygun araçları sağlamaya çalıştıklarını dile getiren Serkan Sara, mega projelerde MAN’ın farkını herkesin gördüğünü söyledi. Özellikle 3. Havalimanı’na vurgu yapan Sara, şöyle devam etti:



● Serkan Sara
MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Kamyon Satış Müdürü
Eren Gündüz
MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Satış ve Pazarlama Müdürü
(Soldan sağa)

“3. Havalimanı büyük bir arena ve çok zor şartlar altında çalışıyor. Bu şartlarda yakıt tüketimi, taşınan yük, performans açısından rakip firmanın 100 araçla yaptığı işi MAN, 70 araçla yapabiliyor. Birçok firma, rakip markayla başlayıp sonrasında MAN’a dönüş yaptı. İnşaat sahası içerisinde 500 civarında MAN aracı çalışıyor. Bunların dışında Orkun Group’a 150 adet daha 8x4 araç teslimatı yapacağız. Öte yandan havalimanı için son 3 ayda çekici alımları da hız kazandı. Çünkü agrega taşımaları başlıyor.”

EURO 6 logolu en fazla araç MAN’da

Serkan Sara, Almanya da her sene yapılan TUV Ticari Araçlar Arıza Raporu çalışmasına göre MAN’ın Türkiye’de olduğu gibi Avrupa’da da lider konumunda olduğunu vurguladı. 2016’nın ilk yarısında EURO 5 araçların satışlarının devam edeceğini, yılın ikinci yarısında ise EURO 6 araçlar ile tüketicilerin tanışacağını hatırlatan Sara, “**Euro 6’da kullanılan**

255 yıllık köklü geçmişiyle ticari araçlar sektörünün önemli markaları arasında yer alan MAN, 2015 yılı kamyon ve otobüs pazarı değerlendirmesi ve 2016 yılı öngörülerini paylaşmak üzere bir basın toplantısı düzenledi. Toplantıda, mega projelerin de etkisiyle MAN kamyon satışlarının pazar ortalamasının üzerine çıkarak yüzde 12 arttığı vurgulandı.

commonrail motor teknolojisi, bizim uzun yıllardır kullandığımız bir teknoloji. Bu konuda MAN olarak ciddi deneyimimiz var. Türkiye yollarında şu anda en çok çalışan EURO 6 araçlar, MAN logosunu taşımaktadır. EURO 6 araçlar teknoloji ağırlıklı araçlardır. Teknolojinin olduğu yerde ise MAN her zaman başarılıdır ve öncülük yapmaktadır. EURO 6 ile bunu tüm Türkiye’de bir kez daha ispatlayacağız. Enco firmasıyla 100 adet EURO 6 aracı içeren bir anlaşma yaptık. Bu anlaşma, Türkiye’deki en büyük EURO 6 teslimatıdır.” dedi.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Satış ve Pazarlama Direktörü Eren Gündüz ise yaptığı açıklamada seyahat otobüsü pazarını değerlendirdi. Toplam pazarın 1.350 adet civarında biteceğini öngördüklerini belirten Gündüz, MAN olarak bu pazardan yüzde 16 civarında bir pay beklediklerini paylaştı.





Sektördeki dalgalanmalar baş döndürdü

Türkiye iş makineleri sektörü, 2015 yılının ilk altı ayında yakaladığı çıkışın ardından hem seçim hem de küresel ekonomik ve siyasi gelişmelerden dolayı yıl ortasında düşüşe geçerek dalgalı bir seyir izledi. Kasım ayında tekrar kendini bulan ve son 5 yılın en iyi Kasım ayını yaşayan sektörde, 2016 yılı için her ne kadar belirsizlikler söz konusu olsa da 2015 yılına paralel bir pazar hacmi oluşması bekleniyor.

Kasım ayında bir önceki senenin aynı ayına oranla yüzde 12 civarında bir artış olduğunun bilgisini veren İMDER (İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) Genel Sekreteri Faruk Aksoy, bunun sektör için önemli bir veri olduğuna dikkat çekti. Aksoy, “2015 yılının 2014 yılıyla paralel gideceğini tahmin ediyorduk. İlk 4-5 ayda bir önceki yıla kıyasla ciddi bir artış gerçekleşti. Kamu sektörü ve diğer sektörler, seçim nedeniyle yıllık taleplerini neredeyse 6 aya sığdırmış oldu. Bunun aksine Temmuz-Ekim ayları arasında düşüş sergilendi. Sektöre yatırım yapan firmalar çeşitli sorunlar yaşadı. 4 aydır büyüyen satın alma talebi ise Kasım ayında kendisini gösterdi. Açıkçası bu kadar büyük bir talep beklemiyorduk. Aralık ayında da iyi satış adetleri yakalarsak yüzde 5’in üzerinde bir büyüme kaydedeceğimize inanıyorum.” ifadelerini kullandı.

“Büyümenin devam etmesi için yatırımların da devam etmesi gerekiyor”

Türkiye’nin ticari anlamda ilişkilerinin olduğu ülkelerde yaşanan belirsizliklerden dolayı



Faruk Aksoy
İMDER ve İSDER Genel Sekreteri

önümüzdeki yıla ilişkin sağlıklı bir tahmin yapılamadığını belirten Aksoy, sözlerine şöyle devam etti: “Rusya ile yaşanan kriz sektörde hissedilmeye başlandı. Suriye’de ve Irak’taki ciddi sıkıntı devam ediyor. Aynı şekilde Yunanistan’daki kriz de devam ediyor. Bulgaristan’da ciddi bir pazar yok. Bunlara rağmen önümüzdeki yılı +/-%5 olarak değerlendirmemiz yanlış olmaz. Büyümenin devam edebilmesi için üyelerimizin ve devletin yatırımlarına devam etmesi gerekiyor.”



Yurtdışı organizasyonlarıyla potansiyeli yüksek pazarlar değerlendiriliyor

İMDER, Kiralama Zirvesi’nin ardından 23 Ekim tarihinde Rusya’da Rus Rental Konferansı’na konuşmacı olarak katılım gösterdi. Sonrasında Endonezya’da İnşaat ve Altyapı Haftası’na katılan İMDER, Hindistan’da düzenlenen Excon Fuarı’nda da boy gösterdi. Organizasyonlarla ilgili değerlendirmelerde bulunan Genel Sekreter Faruk Aksoy, şunları söyledi: “Rus Rental’da Türk firmaların tanıtımını gerçekleştirdik. Endonezya’da düzenlenen İnşaat ve Altyapı Haftası’na yaklaşık 13 bin 500 civarında bir katılım gerçekleşti. Biz de İMDER olarak önümüzdeki sene 140 metrekarelik alanla Türk milli katılımıyla yer almayı düşünüyoruz. 220 bin metrekare alana kurulu, 35-40 bin profesyonel ziyaretçiyi ağırlayan Excon Fuarı’nda ise Hindistan pazarının nabzını tuttuk. Orada Hidromek, Çesan, Hidromas gibi Türk firmalar da katılım gösterdi. Hem Endonezya hem de Hindistan’da ciddi iş potansiyeli olduğunu düşünüyoruz. Ekonomi Bakanlığı’nın desteklediği URGE projesi kapsamında bu katılımları gerçekleştiriyoruz. Devletin açıklamış olduğu 500 milyar dolarlık ihracat hedefinin, 10 milyar doları makine sektörünün payına düşüyor. Bu hedef doğrultusunda dünyanın farklı bölgelerindeki organizasyonlara katılıyoruz.”

“Etkili bir kongre gerçekleştireceğiz”

Birliğin 2016’ya ilişkin planlarını da açıklayan Faruk Aksoy, Mart ayında yurtdışından bir satın alma heyetinin geleceğinin bilgisini paylaştı. T.C. Ekonomi Bakanlığı URGE projemizde yer alan 11 üyeyle birlikte 3-4 gün sürecek yaklaşık 45 alıcı firmanın yurtdışından davet edilerek katılacağı URGE satın alma toplantısını Mart ayında düzenlemeyi planladıklarını

dile getiren AKSOY, önümüzdeki sene de yoğun bir şekilde çalışacaklarını kaydetti. Aksoy, sözlerini şu şekilde bitirdi: “20-21 Ekim 2016’da düzenlenecek İş Makineleri Kongresi için yönetim kurulumuz ortak bir çalışma içerisinde. Hem yurtdışı hem yurtiçi pazarlaması ve kamu kuruluşlarının desteğinin daha sağlıklı alınabilmesi için kongrenin Ekim ayına ertelenmesi daha uygun görüldü.”



İstanbul'u 2060'a kadar rahatlatacak Melen projesine **Case** takviyesi



Yoğun göç alan İstanbul'un artan su talebine yönelik geliştirilen Melen projesinde 3'üncü etap isale hattının çalışmaları tüm hızıyla sürüyor. İhaleyi üstlenen Kalyon İnşaat'ın alt yüklenicisi İstanbul merkezli Oğuz İnşaat, projeye 2 adet 2015 model Case CX300C paletli ekskavatör ve 821F lastikli yükleyiciyle destek veriyor. Projenin 2016 yılı sonunda tamamlanması planlanıyor.

Sistem, Karadeniz'e dökülen Melen Çayı'nın 34 metreküp/saat kısmıyla yılda 1 milyar 77 milyon metreküp suyun İstanbul'a getirilmesini sağlayacak. Böylelikle İstanbul'un 2060 yılına kadar içme ve kullanma suyu ihtiyacı karşılanmış olacak. 3 hattan oluşan projede 1'inci etap 2007 yılında, 2'nci etap ise geçtiğimiz yıl devreye girmişti. Geçtiğimiz yılda 1 hat olarak 750 bin metreküp su taşındığı bildiriliyor.

1989 yılında kurulan Oğuz İnşaat; içme suyu, altyapı, arıtma tesisi, vb. alanlarda faaliyet gösteriyor. Firmanın yer aldığı önemli projeler arasında Avrasya Tüneli Kumkapı ile Çatladıkapı arası altyapı deplase işleri ve kalıcı yollar, Erzurum ve Ataköy atık su arıtma tesisi gibi projeler bulunuyor. Firma ayrıca Test Makina adı altında enerji santral kurulumları ve fabrika montajları da gerçekleştiriyor. Özellikle Cengiz Holding bünyesinde Samsun'da kurulumu yapılan enerji santralinin, 240 megavatlık kapasitesiyle güç üretme anlamında dünyada 1'inci sırada bulunduğu belirtiliyor.

Öncelik performans ve hizmet kalitesi

Oğuz İnşaat olarak 350 kişilik bir ekibe sahip olduklarını belirten Oğuz İnşaat Firma Sahibi Eyüp Yıldırım, inşaat ve altyapı sektörüne 30'un üzerinde iş makinesiyle hizmet verdiklerini söyledi. Bunların yaklaşık

yüzde 70'inin ekskavatör olduğunu dile getiren Yıldırım, makine tercihlerinde dikkat ettikleri hususları şöyle açıkladı: **"Öncelikle makinelerin performansına, firmanın hizmet kalitesine ve yedek parça bulunabilirliğine dikkat ediyoruz. Yakıt tüketimi veya satın alma maliyeti ise ikinci planda kalıyor."**



Case tercihlerinin altında yatan sebepler hakkında konuşan Yıldırım, **"Ekskavatörleri kazı işleminde kullandığımız için makinelerin mümkün olduğunca güçlü olması gerekiyor. Araştırmalarımız sonucu performans ve yedek parça bulunabilirliği konusunda Case'in avantajlı olduğunu gördük. TürkTraktör, Melen projesindeki şantiyemizde 821F ile bir demo çalışması yaptı ve makinenin performansını yeterli bulduk. Şantiyemiz Case'ten gayet memnun. Case iş makineleri, yüksek performans ve düşük yakıt oranı sunuyor. Dolayısıyla beklentilerimizi karşıladı. Sonraki alımlarımızda da Case'i düşüneceğiz. TürkTraktör gibi büyük bir firmayla çalışmak bize güven veriyor. Onların vereceği hizmet sonraki alımlarımızda da etkili olacak."** diye konuştu.

Melen projesi dışında Türkiye'de bu tür büyük projelerin devam edeceğini söyleyen Eyüp Yıldırım, İSKİ yatırımlarının devam ettiğini aktararak 30 sene önce yapılan beton boruların değişeceğinin bilgisini verdi.



● Eyüp Yıldırım
Oğuz İnşaat Firma Sahibi
Emre Algnlı
TürkTraktör Bölge Satış Müdürü
(Soldan sağa)

● Mevlüt Yıldırım
Oğuz İnşaat Firma Ortağı
(Alta)

"Proje 8 ayrı ekiple görev alıyoruz"

2009 yılında 2'nci etap isale hattıyla birlikte Melen projesinde görev almaya başladıklarını belirten Oğuz İnşaat Firma Ortağı Mevlüt Yıldırım, 2'nci etapta 135 kilometrelik boru hattını bitirdiklerini, 3'üncü etapta ise 135 kilometrenin 15 kilometresini bitirdiklerini belirtti. Projeyi, 2016 sonunda bitirmeyi taahhüt ettiklerinin bilgisini veren Yıldırım, **"Bitirme süremiz 3 yıldır fakat bunu 1,5 yıl öne çektik. Bu da daha hızlı ve güçlü çalışmamızdan kaynaklandı. Projede 8 ayrı ekiple görev alıyoruz. Makineler günde ortalama 10 saat çalışıyor, gerektiği yerde vardiyalı sisteme geçiyoruz. Öncelikle ekskavatörlerle kanal kazısı yapıyoruz. Akabinde paletli vinçlerle boru montajını yapıp kaynaklarını da yaparak garantili bir şekilde teslim ediyoruz. Kanal açma, boru döşeme, boruların testleri ve kanal kapatılması tamamen bize ait."** dedi.



Projede kullanılan borular 30 milimetre kalınlığına ve 12 metre boyuna sahip bulunuyor. Boruların toplam ağırlığının ise 24 ton olduğu ifade ediliyor. Projenin zorlukları hakkında bilgi veren Mevlüt Yıldırım, şu ifadeleri kullandı:





“Göçük oluşması riski sebebiyle en dikkat ettiğimiz husus iş güvenliği konusu. İş güvenliği, bize yüzde 20 ekstra maliyet oluşturuyor ancak aksatmıyoruz. Ayrıca proje, Sakarya Nehri ve Ağva Deresi’nin altından geçiyor. Bunlar yatay sondajlarla yapılabilir. Toplam boyları 135 metrenin üzerinde 5 adet yatay sondaj var. Zemin koşulları da çok değişiklik gösteriyor. Taş, toprak, kum gibi her çeşit zeminle karşılaşıyoruz.”

“Hem ekskavatörde hem yükleyicide yüzde 20 yakıt avantajı var”

Oğuz İnşaat Makine ve Araç Sorumlusu Mustafa Kemal Tuncer, TürkTraktör yetkililerinin kendilerinde iyi bir intiba bırakmalarının ardından Case almaya karar verdiklerini söyledi. Tuncer, Case’in yanında farklı markaları da çalıştırdıklarını anlatarak “İyi bir iş makinesi dendiğinde hizmet, yakıt ve güç konuları ön plana çıkıyor. Özellikle istediğimiz zaman servis hizmeti alabiliyorsak, istediğimiz zaman yedek parça temin edebiliyorsak o makine bizim için piyasadaki en iyi makinedir. Case makinelerinin hem ekskavatörde hem yükleyicide diğer markalara



● Mustafa Kemal Tuncer
Oğuz İnşaat Makine ve Araç Sorumlusu

kıyasla yüzde 20 civarı bir yakıt avantajı var. Yakıt avantajını yıl bazına vurduğumuzda makine kendisini amorti ediyor. Güç ve performans olarak da herhangi bir eksiği yok. Ekskavatörde Isuzu motor kullanmaları iyi bir tercih olmuş. Makineler sabah 8’den akşam 7 civarına kadar son devirde çalışıyor. Böyle yoğun bir tempoya rağmen güç kaybı yaşanmıyor. Makinelerin çalışma saatleri 2 ayda 500’ü geçti, bakımları yapıldı. Şu ana kadar herhangi bir sorun yaşamadık.



Servis olarak da İstanbul’daki merkez servisten destek alıyoruz.” şeklinde konuştu.

Geniş bir arazide çalışmalarından dolayı 821F’in hafriyat kapamada ve döküm sahasında ekskavatörlerden daha fazla çalıştığını söyleyen Tuncer, “821F, bu şantiyenin can damarı diyebiliriz. Makine, neredeyse hiç kontak kapatmıyor. Operatörlerimiz de 821F’den memnun. Case, operatör konforunu fazlasıyla düşünmüş. Case’in Türkiye’de daha iyi yerlere geleceğini düşünüyoruz.” ifadelerini kullandı.

“Ürün gamımız, sınıfının en iyisi makinelerden oluşuyor”

Oğuz İnşaat’ın TürkTraktör için son derece önemli bir firma olduğunu dile getiren TürkTraktör İş Makineleri Direkt Satış Grup Müdürü Boğaç Ertekin, gerçekleştirilen işbirliğinden dolayı son derece memnun olduklarını dile getirdi.



Ertekin, “TürkTraktör olarak müşterilerimizin her zaman yanındayız, onların memnuniyeti ve mutluluğu bizim en büyük referansımızdır. Müşteriyle yakın ilişki kurmak kadar ihtiyaçlarına hızlı cevap vermenin de markamıza değer kattığına inanıyor ve bu felsefeyle işlerimizi yürütüyoruz. Ürün gamımız yatırımı çabuk dönen, yüksek performans ve verimi garanti eden, sınıfının en iyisi makinelerden oluşuyor. Başarımızın ardında güçlü ve deneyimli satış ekibimizin özverili çalışmalarının yanı sıra satış sonrası hizmetlerimiz yer alıyor.” dedi.

Satış yaptıktan sonra müşteriyle olan ilişkilerin sona ermediğini, fark yaratan hizmetin satış sonrası yaklaşımında gizli olduğunun bilincinde olduklarını vurgulayan Ertekin, şöyle devam etti: “Gerek satış sürecinde gerek satış sonrasında müşterimizin ticari ve teknik ihtiyaçlarına üst düzey hizmet anlayışıyla yanıt veriyoruz. Yürüttüğümüz demo programlarıyla müşterilerimize makineleri test etme ve inceleme olanağı sağlıyoruz. Farklı sektörlerin, iş makinesi alanındaki ihtiyaçlarını CASE’in sektöre kazandırdığı öncü ve yenilikçi ürünlerle karşılamaya önümüzdeki dönemlerde de devam edeceğiz.”



Case CX300C Operatörü Hayrullah Bozdoğan:

20 yıllık operatörlük hayatımda hemen hemen bütün ekskavatör markalarını kullandım. Bu projede kanal kazısı yapıyorum. Derinliği 1,5-2 metre fakat zemine göre değişiyor. Arkadaki makineye yük olmaması açısından biraz derin kazıyoruz. Case’in performansı ve koparma kuvveti gayet iyi. Pompa grubunda kendilerini geliştirmişler. Konfor anlamında da rahatlık sunuyor. Daha önceki modelleri de kullandığım için farkı görebiliyorum. Makine hiç yormuyor.



Egzoz gazları dünyanın kaderiyle oynuyor

1763 yılında James Watt tarafından İskoçya'da geliştirilen ilk buharlı makine, sanayi devriminin en önemli gelişmelerinden birisiydi. Benzinli ve dizel motorların da icadıyla birlikte makineleşme her alanda hızla yaygınlaştı. İnsanların yerini makineler, atların yerini arabalar, öküzlerin yerini traktörler aldı.

Her şeyin en güçlüsünü, en hızlısını, en büyüğünü ve en ekonomik olanını geliştirmeye odaklanan insanoğlu, çevreye verdiği zararın ve bunun kendisi üzerindeki olumsuz etkilerinin farkına ancak yıllar sonra, iş başa gelince varmaya başladı. Sanayileşmenin ortaya çıkardığı atıklar sadece toprağı ve suyu değil, havayı da kirleterek kuşların, balıkların, tüm canlıların ve nihayetinde insanların da kirliliğe bağlı sebeplerle doğrudan veya dolaylı şekilde zarar görmesine ve hatta ölmesine yol açtı, açmaya da devam ediyor.



2020 Yılında Tahmin Edilen Küresel Emisyon Düzenlemeleri



Kyoto Protokolü ve Paris İklim Zirvesi küresel işbirliği için umut veriyor

1997 yılında 160 ülke tarafından imzalanan Kyoto Protokolü çerçevesinde bu ülkeler, karbon dioksit ve sera etkisine neden olan diğer beş gazın salımını azaltmaya veya bunu yapamıyorlarsa karbon ticareti yoluyla haklarını arttırmaya söz vermişlerdi. Ancak mevcut taahhütler yerine getirilse bile bizi yüzyıl sonunda 2,7°C ila 3,7°C arasında daha sıcak bir dünyanın beklediği ifade ediliyor.

Geçtiğimiz aylarda 195 ülkeden en üst düzey yetkililerin katılımıyla düzenlenen Paris İklim Zirvesi'nde (COP21), iklim değişikliğiyle mücadelede uzun vadeli çabaların temelini atan küresel bir anlaşma üzerinde mutabık kalındı. 2020 yılında yürürlüğe girmesi beklenen anlaşma, sanayi devriminden bu yana gerçekleşen ortalama sıcaklıktaki artışın 1,5 ile 2°C arasında sınırlandırılmasını kabul ediyor. Ancak alınan 1,5°C hedefinin tutturulması için ülkelerin taahhütlerini geliştirerek sürdürmesi gerekiyor.

Her ne kadar yenilenebilir kaynaklara yapılan yatırım artıyor olsa da, dünyada kullanılan enerjinin halen yaklaşık yüzde 70'inin fosil yakıt olarak adlandırılan; kömür, petrol, gaz ve bunların sentetik türevlerinin yakılmasından sağlandığı belirtiliyor. Dolayısıyla hava kirliliğinin temelinde de motorlu taşıtlar, konut ısıtma, termik santraller ve endüstri kaynaklı atık gazlar bulunuyor.

Günümüzde kirliliğin her çeşidine (gürültü, görüntü, vb.) karşı bir hassasiyet var. Ancak en ön plana çıkanın, hava kirliliği olduğunu söylemek yanlış olmaz. Çünkü hava kirliliği sadece doğrudan etkileriyle canlıları zehirleyerek zarar vermiyor; aynı zamanda sera etkisini arttırarak küresel ısınmaya ve iklim değişikliklerine neden oluyor. Bu da dünyanın geleceği hakkında ciddi soru işaretleri yaratıyor.



Egzoz emisyon düzenlemeleri

Hava kirliliğini önlemeye yönelik ilk düzenlemeler 1960'larda ABD'de başladı ve 1970'te, günümüzde bu konuda ön plana çıkan bir kurum olan Birleşik Devletler Çevre Koruma Bürosu (EPA) kuruldu.

Hava kirliliğinin çevreye ve canlılara olan olumsuz etkilerinin her geçen gün daha fazla hissedilmesiyle artan baskılar neticesinde ilk olarak 1990 yılında, ABD Kongresi "Temiz Hava Yasa Değişikliği"ni onayladı. Böylece, yol dışında çalışan yeni dizel motorların emisyonları ile ilgili olarak ilk kez bir düzenleme getirilmiş oldu. Bu düzenlemeyi yapmak üzere "Environmental Protection Agency (EPA)" yetkili kılındı.



Bu düzenleme ile öncelikle,

- Havadaki NOx ve HC seviyesini kontrol altında tutarak ozon tabasını korumak,
- Havadaki NOx ve SO2 seviyesini kontrol altında tutarak asit yağmurlarını azaltmak,
- Hava kalitesini iyileştirmek hedefleniyordu.

Benzer düzenlemeler daha sonra Avrupa Birliği ve Japonya tarafından da kabul edilerek uygulamaya alındı.

Emisyon düzenleme kuruluşları:

- Environmental Protection Agency (EPA) – Amerika & Kanada
- European Union (EU) – Avrupa Birliği
- Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MLIT) - Japonya

Bu kuruluşlar, dizel motorların emisyonları için iki ayrı standart geliştirdiler:

- On-Highway truck engines (yolda çalışan araç motorları)
- Non-Road engines (yol dışında çalışan araç motorları)

Başlangıçta yolda çalışan araç sayısının çok fazla olması ve özellikle bu araçların yerleşim bölgelerinde çevreye yaydıkları emisyonun daha fazla önemli olması nedeniyle, bu araçlar için emisyon standartları çok zorlayıcı idi. Fakat zaman ilerledikçe yolda çalışmayan motorların emisyon standartları da, yolda çalışan motorların emisyon standartları ile aynı olmaya başladı. Bununla birlikte, sayıca az olmasına rağmen ağır taşıtların, ulaştırma kaynaklı yakıt tüketiminin yarısını oluşturduğu belirtiliyor.





Yolda çalışmayan çeşitli büyüklüklerdeki dizel motorların emisyon standartlarını yasal seviyeye indirmek için zamana yayılan süreçler geliştirildi. Emisyon düzenleme kuruluşlarının farklı isimlerle adlandırdığı bu süreçler, birbirinden farklılıklar göstermekle birlikte, genel olarak yakın standartları içermektedir.

Tier 4 Final ve Stage IV kavramları nedir?

Piyasadaki emisyon tabirleri konusunda yaygın olan kafa karışıklığını gidermek adına bir bilgilendirme yapmakta fayda görüyoruz.

Her iki tabir de yol dışı araçlar için uygulanan egzoz emisyon standardını ifade ediyor. Ancak, EPA tarafından belirlenen 'Tier 4 Final' ibaresi ABD için geçerli iken, 'Stage IV' ibaresi Avrupa Birliği ülkelerince kullanılıyor. Önemli ölçüde paralellik gösteren her

iki standardın yıllara bağlı olarak gösterdiği gelişimi aşağıdaki tabloda görebilirsiniz.

Yolda giden binek, ticari ve ağır taşıtlar için kullanılan 'Euro 5, Euro 6' gibi ibareler ise bunlardan tamamen farklıdır.

Türkiye'deki emisyon uygulamaları

Türkiye'nin doğayla ilgili duyarlılığı, 1993 yılında yayınlanan 'Otomotiv Sanayi Çevre Deklarasyonu' oldu. İlk zorunlu kısıtlamalar ise 2001'de yürürlüğe giren Avrupa Birliği Euro 1 fazı oldu. Ancak, akaryakıt kalitesi konusunda yeterli bir güvence sağlanamadığı için sonrasındaki fazların uygulanması gecikti.

Ülkemizde hali hazırda yol dışı araçlar için 'Stage IIIA' faz standardı kullanılıyor. Eğer bir erteleme olmaz ise, 2018 yılında kademeli olarak Stage IV'e geçilmesi hedefleniyor. Yol araçları için ise 2016'dan itibaren Euro 6 safhasına geçilecek.

Nedir bu zararlı atıklar?

İçten yanmalı motorlarda, yanma sırasında yakıt içerisindeki hidrokarbonlar, hava içindeki oksijen ile birleşerek çeşitli bileşikler oluşturur, bunların yüzde 99'u su, azot, oksijen ve karbondioksit gibi zararsız gazlardır. Yanma sonucu oluşan egzoz gazında bulunan kirleticilerin en zararlı ve yoğun olanları ise; CO (karbon monoksit), HC (hidrokarbon), PM

(partikül maddeler) ve NOx (nitrojen oksitler) emisyonlarıdır.

NOx (nitrojen oksitler): İçten yanmalı motorlarda yanma odasındaki sıcaklık 1.500 santigrat derecenin üzerine çıktığında, azot ve oksijen kimyasal olarak birleşerek, azot oksit (NOx) denilen, insan sağlığına ve çevreye zararlı bir gaz haline dönüşür. Dizel motorlarının hava fazlalığı ile çalışması, benzin motorlarına göre NOx oluşturma potansiyelini artırır. Benzin motorlarından atmosfere atılan bir ton egzoz gazının 18,42 kilogramı NOx iken, dizel motorlarında bu miktar 123,71 kilograma kadar ulaşmaktadır.

Kentsel atmosferdeki en önemli azot oksitleri, azot monoksit (NO) ve azot dioksit (NO2)'tir. Azot dioksinin azot monoksite göre sağlık ve ekosistem üzerinde daha olumsuz etkileri bulunmaktadır. Azot oksitler, kandaki hemogloblin ile birleşmektedirler. Ciğerdeki nemle birleşerek nitrik asit oluştururlar. Oluşan asit miktarının konsantrasyonunun azlığı nedeniyle etkisi de az olmaktadır. Ancak zamanla birikerek solunum yolu hastalıkları bulunan kişiler için tehlike oluşturmaktadır. Ayrıca NOx'ler, aerosol ve fotokimyasal duman oluşumu ile ozon tabakasının tahribine yol açmaktadır. Hem dizel hem de benzinli motorların egzoz emisyonlarında NOx gazı bulunmaktadır.



Table 1 EU Stage (II) Emission Standards for Nonroad Diesel Engines						
Cat.	Net Power kW	Date ^a	CO	HC	NOx	PM
Stage I						
A	130 < P ≤ 560	1996/01	5.0	1.3	9.2	0.54
B	75 ≤ P < 130	1996/01	5.0	1.3	9.2	0.70
C	37 ≤ P < 75	1996/04	6.5	1.3	9.2	0.86
Stage II						
E	130 < P ≤ 560	2000/01	3.5	1.0	6.0	0.2
F	75 ≤ P < 130	2000/01	3.0	1.0	6.0	0.3
G	37 ≤ P < 75	2004/01	5.0	1.3	7.0	0.4
D	19 ≤ P < 37	2001/01	5.5	1.5	8.0	0.6
^a Stage II also applies to constant speed engines effective 2007/01						
Table 2 Stage (II) A/B Emission Standards for Nonroad Diesel Engines						
Cat.	Net Power kW	Date ^a	CO	HC	NOx	PM
Stage IIIA						
H	130 < P ≤ 560	2006/01	3.5	—	4.0	—
I	75 ≤ P < 130	2007/01	5.0	—	4.0	—
J	37 ≤ P < 75	2008/01	5.0	—	6.7	—
K	19 ≤ P < 37	2007/01	5.5	—	7.5	—
Stage IIIB						
L	130 < P ≤ 560	2011/01	3.5	0.19	—	0.025
M	75 ≤ P < 130	2012/01	5.0	0.19	—	0.025
N	37 ≤ P < 75	2012/01	5.0	0.19	—	0.025
P	19 ≤ P < 37	2013/01	5.0	—	4.7	—
^a Dates for constant speed engines are: 2011/01 for categories L and M; 2012/01 for category N; 2013/01 for category P.						
Table 3 Stage IV Emission Standards for Nonroad Diesel Engines						
Cat.	Net Power kW	Date	CO	HC	NOx	PM
Q	130 < P ≤ 560	2014/01	3.5	0.19	0.4	0.025
R	56 < P < 130	2014/10	5.0	0.19	0.4	0.025
Table 4 Proposed Stage V Emission Standards for Nonroad Diesel Engines						
Category	Net Power kW	Date	CO	HC	NOx	PM
NRV-1	130 < P ≤ 560	2019	3.50	0.19	0.40	0.025
NRV-2	75 ≤ P < 130	2019	5.00	0.19	0.40	0.025
NRV-3	37 ≤ P < 75	2019	5.00	0.19	0.40	0.025
NRV-4	19 ≤ P < 37	2019	5.00	0.19	0.40	0.025
NRV-5	130 < P ≤ 560	2020	3.50	0.19	0.40	0.025
NRV-6	75 ≤ P < 130	2020	5.00	0.19	0.40	0.025
NRV-7	37 ≤ P < 75	2020	5.00	0.19	0.40	0.025
NRV-8	19 ≤ P < 37	2020	5.00	0.19	0.40	0.025
^a CO for fuel starting at 100°C and 100°C for category 1 and 2. ^b HC for fuel starting at 100°C and 100°C for category 1 and 2. ^c PM for fuel starting at 100°C and 100°C for category 1 and 2.						

AVRUPA BİRLİĞİ 97/68/EC DİREKTİFLERİNİN TÜRKİYE UYGULAMASI

KATEGORİ	TİP ONAY TARİHİ
STAGE IIIA	
H 130 - 560 kW	1/1/2010
I 75 - 130 kW	1/1/2010
J 37 - 75 kW	1/1/2010
K 19 - 37 kW	1/1/2010
STAGE IIIB	
L 130 - 560 kW	1/1/2018
M 75 - 130 kW	10/1/2018
N 56 - 75 kW	10/1/2018
P 37 - 56 kW	10/1/2018
STAGE IV	
Q 130 - 560 kW	12/31/2017
R 56 - 130 kW	9/30/2018

For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997' den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.

Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 25 00 Fax : +90 212 501 34 65
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr



PM (partikül maddeler): Havanın içerisinde bulunan toz, kir, kurum, duman, sıvı damlacıklar gibi katı ve sıvı maddelerin karışımından meydana gelmektedir. Bu terim, atmosferdeki ağırlıkları nedeniyle hızla çökebilen büyük partiküllerin dışında, atmosferde yayılan çok küçük tanecikli katı veya sıvı partikülleri kapsar. Yakıtların yanması, dizel motorlar, inşaat ve endüstriyel faaliyetler, bitki polenleri ve yerden kalkan tozlardan kaynaklanmaktadır. Partiküller; tanecik boyutları, koyuluğu, kimyasal bileşimi ve sağlık üzerine etki potansiyeline göre geniş çapta değişim gösterirler. Büyük partiküller, insan vücudunun doğal savunma mekanizması tarafından uzaklaştırılır. Daha küçük partiküller akciğerlerin derinliklerine nüfuz ederek tahriş ve tıkaçıcı etkilere sebep olabilirler. Partiküller bazen egzozda siyah veya beyaz duman olarak görülmektedir. Yanma sırasında yakıttaki sülfür, sülfür dioksit (SO₂) dönüştüğünde, toplam PM ölçümünü artırıcı yönde etkilemektedir. Düşük kükürt oranlı yakıt kullanmak PM seviyesini düşürecektir. Dolayısıyla yakıttaki kükürt miktarı, PM seviyesini düşüren en önemli etkenlerdendir.

HC (hidrokarbonlar):

Hidrokarbonlar, yanmamış yakıt ve yağ neticesinde oluşan bir gaz bileşendir. Çok zengin veya çok fakir hava-yakıt karışımı neticesinde veya yakıtın yeterli derecede okside edilememesi durumunda ortaya çıkmaktadır. Bazı hidrokarbonlar solunum yollarında tahrişe yol açar; bazıları ise kanserojendir.

CO (karbon monoksit): Karbon monoksit kokusuz ve renksiz bir gaz olup, fosil yakıt veya organik maddelerin eksik yanması sonucu oluşur. Kandaki oksijen taşıyan hemoglobin üzerinde kuvvetli etkisi vardır. Çok zehirli olan bu gaz, havada yüzde 0,3 sınır değeri aşıldığında boğularak ölüme yol açar. Atmosferde ise karbondioksit dönüşmektedir.

Dizel motorlarda yanma daha verimli bir şekilde gerçekleştiği için CO ve HC salınım oranları benzinli motorlara göre daha düşüktür. Ancak dizel motorlardaki yanmanın difüzyon yanma şeklinde olması partikül madde oluşumunu, yanmanın yüksek basınç ve sıcaklıkta meydana gelmesi de NO_x miktarını arttırmaktadır.

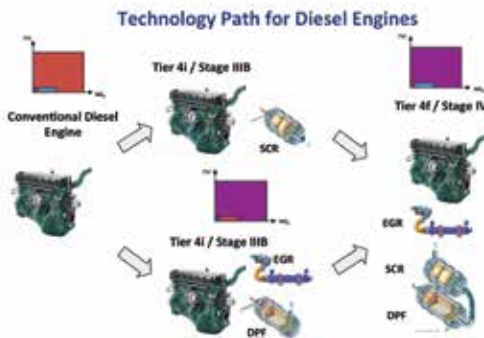
Zararlı atıkları azaltma yöntemleri

Dizel motorlardaki emisyon kontrolü, temelde üç alanda yapılan çalışmalar ve teknolojik gelişmelerle sağlanmaktadır. Bunlar:

1. Yakıt kalitesi üzerine yapılan çalışmalar
2. Motor yapısı üzerinde yapılan geliştirmeler
3. Yanma sonrasında egzoz sistemi üzerinde yapılan çalışmalar

1. Yakıt Kalitesi:

Kendisi kirli olan bir girdi ile temiz sonuçlar elde etmek pek mümkün değildir. Kullanılan yakıtın kalitesi, yanma verimini ve yanma sonucunda oluşan zararlı atık miktarını doğrudan etkilemektedir. Ayrıca, sülfür gibi kirlenici maddelerin yakıt içerisindeki oranının yüksek olması, DPF ve DOC gibi egzoz sistemlerine ciddi zararlar verebilmektedir. Motorlarda kullanılan yakıtların kalitesinde zaman içerisinde önemli gelişmeler sağlandı. Yakıttaki kükürt oranı, son 10 yıllık dönem içerisinde 5,000 ppm'den 15 ppm'e kadar azaltılmıştır.



Reliability in Action

Malzeme hazır! LG958L hazır!...



Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No: 43 Tuzla / İSTANBUL
Tel: +90 216 581 80 00, www.sdlg.com
www.ascendum.com.tr



Cat Temiz Emisyon Modülü (CEM)
DPF, SCR, AMOX ve DOC sistemleri, Stage IV fazı için Caterpillar tarafından geliştirilen CEM bünyesinde bütünleşik bir şekilde yer alıyor.

2. Motor Yapısı:

Dizel motorlarda yanma için ne kadar çok ve oksijen açısından zengin hava alınırsa, yanma verimi artmaktadır. Belirli bir zamana kadar yapılan geliştirmeler hep bu kural üzerine kurulmuştur. Ancak konu emisyon değerlerini azaltmak olunca, durumun bu kadar kolay olmayacağı ortaya çıktı. Çünkü yanmanın verimi arttıkça PM miktarı azalıyor; ancak, yüksek basınç ve sıcaklık altında silindirlere gönderilen çok miktardaki oksijen, NOx oluşumunu artırıyordu. Dolayısıyla egzozdaki PM ve NOx arasında ters bir ilişki ortaya çıktı. Biri artınca diğeri azalıyordu. Bu sebeple üretici firmalar bu ters orantıyı da göz önüne alarak sistem üzerinde çeşitli teknolojik çalışmalar yaparak belirli bir seviyeye kadar emisyon standartlarını karşılamaya çalıştılar.

Dizel motorlarda yanma, basınç ve sıcaklık bileşiminin sürekli olarak değişkenlik gösterdiği bir işlemidir. Dolayısıyla, krankın pozisyonuna

göre, yakıtın enjeksiyon zamanlaması ve metodu da en az silindir içerisindeki basınç ve sıcaklık kadar önem göstermektedir. Bu alanda sağlanan gelişmelerle, değişken yük ihtiyaçlarına uygun olarak, yanma esnasındaki verimi arttıracak şekilde çok sayıda ve hassas zamanlamalarda enjeksiyon yapılmasına olanak sağlanmıştır.

Motorda Egzoz Gazı Geri Sirkülasyonu (EGR), birçok motor üreticisi tarafından kullanılan ve doğrudan NOx miktarını azaltmaya yönelik bir sistemdir. Motordan çıkan egzoz gazının bir bölümünün tekrar emme manifolduna yönlendirilmesi, yanma odasında oksijen konsantrasyonunu azaltma etkisi yaparak NOx emisyonunu düşürmektedir. Geri beslenecek gazın soğutulmuş olarak silindir içine alınması, yanma sıcaklığını düşürerek NOx emisyonunun daha da azaltılmasını sağlar. Tek başına emisyon değerlerini yüzde 50 oranında azaltan bu sistem, DPF (Dizel Partikül

Filtresi) ile birlikte kullanılması halinde emisyon değerlerini yüzde 90'a varan oranda düşürmektedir. Yanma sıcaklığının, oksijen miktarının ve dolayısıyla yanma veriminin azaldığı bu sistemin, PM oluşumunu arttırmak ve yakıt verimini azaltmak gibi olumsuz yan etkileri bulunuyor. Ayrıca, ekstra soğutma ihtiyacı için soğutma kapasitesinin artırılması gerekmektedir. Değişken Geometrilili Turbolar ile birlikte kullanılırlar.

Değişken Geometrilili Turbolar (VGT), her türlü motor hız ve yükünde, etkili bir hava akışı sağlamak üzere geliştirilmişlerdir. VGT, sistemdeki egzoz basıncını ayarlayacak şekilde elektronik motor kontrol ünitesi (ECU) tarafından yönlendirilen, hareketli kanatçıklara sahiptir. Bu şekilde sistemdeki EGR akımını sağlayacak yeterli basınç bulunması temin edilmiş olur.

Yanma odası geometrisinin yeniden tasarlanması ile ideal sıkıştırma oranı sağlanırken, yakıt ve havanın çok daha homojen bir şekilde karışması sağlanmaktadır.

Yakıt enjeksiyon sistemleri üzerinde yapılan çalışmalar; enjeksiyon zamanlaması, enjeksiyon basıncı, enjektör tasarımları ve elektronik kontrol sistemleri PM ve NOx kontrolünde olumlu sonuçlar doğurmuştur. 2.500 barı bulan basınçla püskürtülen yakıt, silindir içerisindeki hava ile çok daha geniş bir yüzeyde birleşerek yanma verimini arttırmaktadır.

Elektronik sensörler ve mikro işlemcilerle desteklenen elektronik kontrol üniteleri, yeni motorların verimliliğini ve emisyon değerlerini olumlu yönde etkilemektedir.



VOLVO FINANS HAYATINIZI KOLAYLAŞTIRIR



Volvo Finans müşterilerinin gözü arkada kalmıyor!

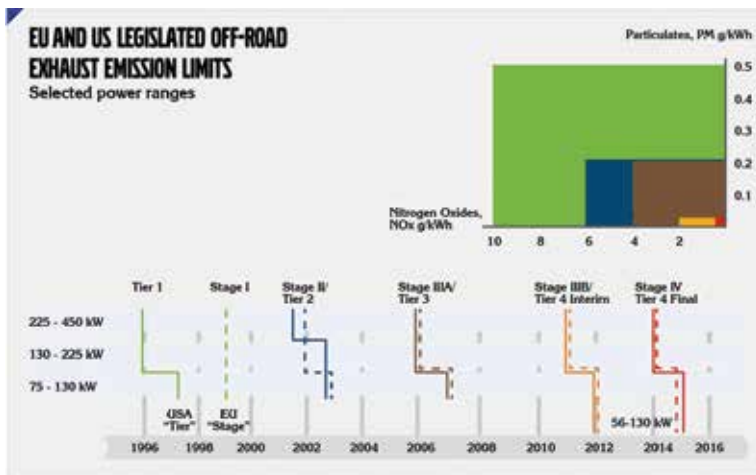
Volvo'dan İş Makinası veya Çekici alanlar,
Finansman ihtiyaçlarını da **VOLVO FİNANS'tan** karşılıyor,
Hem zamandan kazanıyor, hem de ihtiyaçlarına tek merkezde çözüm buluyor.

VFS Finansal Kiralama A.Ş.
VFS Finansman A.Ş.

0216 655 76 74 - 0216 655 76 87
0216 655 76 75 - 0216 655 76 53

Saray Mah. Sanayi Cad. No:54, B Blok, Kat:2, Ümraniye / İstanbul

VOLVO
Volvo Financial Services





3. Egzoz Sistemleri:

Yakıt ve motor üzerinde yapılan çalışmalarla belirli bir seviyeye kadar olan egzoz emisyonları karşılanmış oldu. Ancak, Stage IV sınıfı gibi daha düşük emisyon değerlerini sağlayabilmek için, üretici firmaların egzoz gazını doğrudan temizlemeye yönelik bazı harici sistemler geliştirmelerini zorunlu kıldı. Bu konuda üç ana sistem kullanılmaktadır:

a. Seçilmiş Katalitik İndirgeme (SCR – Selective Catalytic Reduction): NOx miktarını yüzde 98'e varan oranda azaltabilen oldukça başarılı bir yöntemdir. Sistemde oluşan NOx 'u tekrar zararsız olan azot ve oksijene dönüştürmek amacıyla; egzoz gazının üzerine üre bazlı bir sıvı (Adblue) indirgeyici püskürtmek mantığıyla çalışmaktadır. İndirgeme maddesi ile karışan egzoz gazları, seramik veya metal bazlı katalizör içinden geçerken NOx emisyonu azalır. Sistemin bileşenleri: SCR katalizörü, üre enjeksiyon sistemi, üre tankı, pompası ve kontrol sistemidir.

b. Dizel Oksitlenme Katalizörleri (DOC – Diesel Oxidation Catalyst): Zararlı ve istenmeyen kirleticileri oksitleme reaksiyonu ile zararsız gazlar haline dönüştürür. İçerisinde katalizör tabakası veya desteği olarak adlandırılan, petek şeklinde bir yapıyı barındıran paslanmaz çelik bir kutudur. Hareket eden bir parçası olmayıp sadece binlerce metre kare genişliğinde, üzerinde platin veya paladyum gibi kıymetli metalden katalitik bir tabaka bulunan yüzeylerden oluşmuştur. CO, HC ve PM emisyonlarını önemli oranda azaltır.

c. Dizel Partikül Filtreleri (DPF – Diesel Particulate Filter): Egzoz gazındaki PM'leri oksitleyerek azaltan etkin bir çözümdür. Genel olarak gazları geçiren, fakat PM'leri tutan, gözenekli bir yapıdır. Seramik veya silika kütleler, fiber sarılmış kartuşlar, silika fiber örgüler, seramik köpükler, tel ağlar, sinter metal tabakalar ve sıcaklığa dayanan kâğıtlar yaygın olarak kullanılan filtre malzemeleridir. PM tutma verimliliği yüzde 50 ile 90 arasında değişmektedir. Filtre edilerek, DPF içerisinde hapsedilen parçacıklar zamanla filtrede tıkanmaya sebep olabilirler. Bu sebeple tutulan bu parçacıkların, üzerine yakıt enjekte edilerek yakılması gerekebiliyor. (rejenerasyon)



Cummins EcoFit Single Modülü
Gelecekteki Stage V fazı için geliştirilen ve DPF, DOC ve SCR sistemlerini bir araya getiren bu modülün, günümüz sistemlerine kıyasla yüzde 60 daha küçük ve yüzde 40 daha hafif olduğu belirtiliyor.

Volvo, Stage IIB fazı ile DPF, Stage IV fazıyla birlikte SCR sistemlerini motorlarına entegre etti. Tam otomatik olarak çalışan DPF sayesinde operasyon kesilmiyor.

Son söz

Teknolojik gelişimin sonu yok. İnsanoğlu hep daha iyisini araştırıyor, geliştiriyor. Dünyayı daha yaşanır kılabilmek gibi güzel bir amaç için geliştirilen egzoz emisyon standartları, firmaları yeni arayışlara itiyor. Her ne kadar hali hazırda gelişmiş ülkelerde zorunlu hale gelen Stage IV (veya Tier 4 Final) fazı resmi olarak son aşama olsa da, Avrupa'da 2019'dan itibaren uygulanmak üzere Stage V fazı için hazırlıklar yapılmaya başlandı bile.

Bu fazla birlikte artık bütün markaların, tüm bu yöntemleri (EGR, SCR, DPF, vb.) bir arada kullanmak durumunda kalacağı belirtiliyor. Ayrıca kısıtlamalar daha küçük motorlara doğru yaygınlaşacak. Zira hali hazırda küçük hacimli motorlarda, DPF kullanmadan EGR ve DOC kullanımıyla çözüm sağlanabiliyor.



YENİ BAŞLANGIÇLAR

YIL SONU OLUR

SANKO MAKİNA'DAN YIL SONUNA ÖZEL KAÇIRILMAYACAK FIRSAT!

SANKO MAKİNA

444 2 767

info@sankomakina.com.tr

sankomakinapazarlama

MNG Şirketler Topluluğu bünyesinde yer alan Mapa İnşaat, dünyanın çeşitli coğrafyalarında gerçekleştirdiği prestijli projelerle adından söz ettiriyor. Firma, uluslararası inşaat sektörü dergisi ENR (Engineering News Record) tarafından her yıl hazırlanan dünyanın en büyük uluslararası müteahhitleri listesinde son olarak 177 inci sırada yer aldı.

Çayeli - Ardeşen Sahil Yolu

Mapa İnşaat Makina Müdürü Yüce Sönmez: “Hidromek bir dünya markası olma yolunda hızla ilerliyor. Teknik açıdan her geçen gün kendini geliştirmesi ve yerli üretici olmasından dolayı tercih ediyoruz.”

Firmanın Makina Müdürü Yüce Sönmez ile bir araya gelerek makine tercihleri ve son iki yıl içerisinde parklarına ekledikleri Hidromek iş makineleri hakkındaki görüşlerini aldık.

Sizi ve firmanızı tanıyabilir miyiz?

1983 yılında Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nden Makine Mühendisi olarak mezun oldum. Neredeyse mezun olduğumdan beri bu sektördeyim.

Mapa İnşaat MNG Holding'in iki büyük inşaat firmasından birisidir. Bir diğeri Günel İnşaat'dır. Her türlü inşaat faaliyetini gerçekleştiriyoruz.

Hangi coğrafyalarda hizmet veriyorsunuz?

Bugüne kadar çeşitli ülkelerde birçok projeye imza attık. Şu an ağırlıklı olarak Suudi Arabistan, Cezayir, Dubai ve Gana'da devam eden projelerimiz var. Konut, yol, demiryolu, stat ve tünel işleri yapıyoruz. Ayrıca İstanbul'daki 3. havaalanı projesi çalışmalarında yer alan inşaat firmalarından birisiyiz.

Makine parkınızın büyüklüğü ve kapsamı nedir? Satın almayı mı, kiralamayı mı tercih ediyorsunuz?

Parkımızdaki makine ve ekipman sayısı 1.000 adedin üzerindedir. Bir

inşaat firması için aklınıza gelebilecek hemen her türlü iş makinemiz var. Dozer, ekskavatör, greyder, asfalt plenti, beton grubu, finisher, silindir, kule vinçler, vinçler, vb.

Uzun süreli projeler olduğu için ağırlıklı olarak satın alıyoruz. Kısa dönem için kiralama belki cazip gelebilir ama uzun dönemde; iki, üç seneyi geçtiği zaman satın almak daha cazip geliyor.

Bir makineyi satın alırken hangi kriterlere dikkat ediyorsunuz?

Gerekli teknik özelliklere sahip olduktan sonra bizim için önemli olan, satan firmanın ürününün arkasında durmasıdır. Yedek parçasını zamanında ve uygun fiyatla sağlayabilmelidir. Arıza yapan bir makinemizin servis yüzünden işten kalmasını istemeyiz. Bizim için öncelik işimizdir. Dolayısıyla satın alma fiyatı bu kriterlerden sonra geliyor.



“Gerekli teknik özelliklere sahip olduktan sonra bizim için önemli olan, satan firmanın ürününün arkasında durmasıdır. Yedek parçasını zamanında ve uygun fiyatla sağlayabilmelidir.”

Yüce Sönmez
Mapa İnşaat Makine Müdürü

Hidromek ile ne zamandır çalışıyorsunuz?

İlk olarak geçtiğimiz yıl kazıcı yükleyiciler ile başladık. Gana ve Cezayir'deki projelerimiz için 6 adet HMK 102 S Alpha aldık. Sonrasında kazıcı yükleyicilerin hepsini Hidromek'ten aldık. Son olarak Suudi Arabistan Cidde'de üstlendiğimiz 2 bin 556 konutluk proje için bu yıl 1 adet HMK 300 LC paletli ekskavatör, 1 adet HMK 200 W lastikli ekskavatör ve 4 adet HMK 102 S Alpha kazıcı yükleyici satın aldık.



Neden Hidromek'i tercih ettiniz?

Hidromek ile ilgili olarak piyasadan iyi referanslar geliyordu. Biz de deneyelim istedik. Aslında daha önce de Hidromek'ten alım yapmak istiyorduk. Ama üstlendiğimiz projelerin tüm ihtiyacına yönelik yaptığımız paket alımlarda bu mümkün olmamıştı. Çünkü araya başka marka sokmak çok zordu. Cidde'deki proje ile birlikte şartlar oluştu ve Hidromek'ten kazıcı yükleyici dışında ürünler de aldık.

Makineleri teknolojik açıdan nasıl buldunuz?

Şimdiye kadar Hidromek kazıcı yükleyicilerden memnun kaldık. Son yapmış olduğumuz alım ile ekskavatörleri de denemiş olacağız,

memnuniyetimize göre devamı gelecektir.

Hidromek bir dünya markası olma yolunda hızla ilerliyor. Ürünlerinde teknik açıdan aradığımız özelliklerin bulunması ve yerli üretici olmasından dolayı Hidromek'i tercih ediyoruz. İş makineleri arasında artık çok büyük teknolojik farklılıkları yok. Önemli olan satış sonrasıdır. Bu anlamda da Hidromek güçlü bir servis ağına sahip.

Çeşitli ülkelerde faaliyet gösteriyorsunuz. Farklı iklim ve çalışma koşulları için makinelerde aradığınız farklı özellikler oluyor mu?

Oluyor. Örneğin son aldığımız Hidromek ekskavatörlerine Cidde'nin

sıcak iklime uygun olması, hararet yapmaması için özel kapaklar takıldı.

Makinelerdeki teknolojik gelişimi, elektroniğin artmasını nasıl karşılıyorsunuz?

Yeni makineler daha verimli ama manuel müdahale şansı gittikçe azalıyor. Yani servis desteği almanız şart oldu artık. Bu da bizim çok hoşumuza gitmiyor. Çünkü geç kalıyorsunuz. Servis çağırduğumuzda nerden baksanız bir gününüzü alıyor. Öbür türlü mekanik olduğunda kendiniz çabucak müdahale ediyorsunuz. Ama bu durum kaçınılmaz bir şey, dünya ve makineler hızlı geliyor.



Azerbaycan Bakü Havaalanı





Suudi Arabistan Ras Al Zawrx

Bu kadar kalabalık bir makine grubuna bakmak için nasıl bir ekibiniz var?

Makine hareketlerini merkezden yönetiyoruz ama her projenin ekibi ayrıdır. Ankara'da bir merkez atölyemiz var. Bir de Haymana'da büyük bir depomuz var.

Güçlü bir yedek parça stokunuz da olmalı?

Türkiye'de pek stokla çalışmıyoruz. Çünkü Türkiye'de zaten anında alıp ertesi gün gidiyor. Ama yurt dışında mecbur stok tutuyoruz. Çünkü orada hem çok pahalı oluyor hem de her an bulamıyorsunuz. Buradan alarak gönderiyoruz.

Makinelerinizi ortalama kaç yıl kullanıyorsunuz?

Sık makine değiştiren bir firma değiliz. Güçlü bir atölyemiz var. Makinelerin düzenli bakımlarını ve revizyonlarını düzgün şekilde yapmaya gayret ediyoruz. Sonrasında da tabiri caizse 'ölene kadar' kullanıyoruz.



Hidromek Ankara Özel Satışlar Yöneticisi Bora Taşkiran:

"Mapa İnşaat ile yaklaşık iki yıldır çalışıyoruz. Hem Türkiye'de hem de dünya pazarında bize referans sağlayan çok önemli bir firma, birlikte çalışmaktan büyük onur duyuyoruz.

Makinelerimizin belirli bir kalite düzeyini yakalamış olduğunu onlara anlatmak bizim açımızdan çok zor olmadı. Ancak dünyanın her yerinde projeler alıp çalışan bir firma olduğu için satış sonrası hizmet anlamında da her türlü hizmeti sağlayabileceğimize kanaat getirmeleri bizim için çok önemliydi. Bu gibi firmaların güvenini kazanınca çalışmakta zorluk çekmiyorsunuz. Biz de Hidromek olarak Mapa İnşaat'ın bu konuda güvenini kazandığını inanıyoruz."



Suudi Arabistan Shuqaiq Boru Hattı

MNG Şirketler Topluluğu ve Mapa İnşaat hakkında:

1976 yılında kurucusu olan Mehmet Nazif Günel'in isminin baş harfleriyle kurulan MNG Şirketler Topluluğu, bugün faaliyet gösterdiği yedi farklı sektörde yaklaşık 20 bin kişiye doğrudan istihdam sağlıyor.

MNG Şirketler Topluluğuna dahil olan Günel A.Ş. ve Mapa A.Ş., dünya standartlarında inşaat hizmetleri sunan iki ana inşaat şirketi olarak önemli ve büyük ölçekli bina ve altyapı projeleri üstleniyorlar.

1978'de kurulan Mapa İnşaat ve Ticaret A.Ş. altyapı inşaatları konusunda uzmanlaşıyor. Termik santraller, karayolu, köprü ve tünel inşaatları, endüstriyel tesis inşaatları, sulama sistemi, baraj ve hidroelektrik santral inşaatları, atık su ve içme suyu arıtma tesisleri, betonarme silolar gibi büyük ölçekli inşaat işlerindeki tecrübesi ve uzmanlığı ile Türkiye ve dünya genelinde genel müteahhitlik hizmetleri sağlıyor.

Mapa A.Ş. tarafından yurt içinde tamamlanan bazı önemli projeler arasında; Kralkızı Barajı ve Hidroelektrik Santrali, İlkizcetepeler Barajı, Tekirdağ-Bandırma-İzmir-İskenderun-Derince Liman Siloları, İzmir-Tahtalı, Gaziantep, Diyarbakır, İstanbul-Yeni Emirli İçme Suyu Arıtma Tesisleri, Topboğazı- Antakya Karayolu, Çorum - Sungurlu Karayolu, Trabzon Sahil Yolu ve Çayeli-Hopa Karayolu Projeleri, Reşadiye I,II, II, Hamzalı, Aralık, Pirinçli Hidroelektrik Santralleri da yer alıyor. Yurt dışında tamamlanan bazı önemli projeler arasında ise Sidi-Lahdjel İçme Suyu Arıtma Tesisi (Cezayir), GornaAtksu Arıtma Tesisi (Bulgaristan) ve Elbasan-Librazhd Karayolu Projesi (Arnavutluk) dikkat çekiyor.

JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA **OFF-ROAD** 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK (SORUNSUZ ve SÖLUKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Stage 4f Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax: +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Çukurova, yerli üretimleri ile rekabet gücünü arttırıyor

Stratejik bir kararla 2014 yılının sonunda yeni bir yapılanmaya giden Çukurova, 3 fabrikasında ürettiği tüm ürünlerin satış ve pazarlama operasyonlarını tek bir çatı altında topladı. Şirket, bu organizasyonla birlikte yerli ürünlerde Türkiye'nin en geniş üretimi ve profesyonel ekibiyle sektördeki rekabet gücünü arttırmayı hedefliyor.



Çukurova Grup'un endüstri tarafında Tarsus'taki iş makineleri fabrikası, Mersin'deki yedek parça fabrikası ve İzmir'deki güç sistemleri fabrikası olmak üzere hâlihazırda 3 tesisi bulunuyor. Çukurova, yabancı markalardan boşalan ürün hattını yerli ürünlerle doldurarak bu 3 fabrikanın ürettiği ürünlerin ana merkezi haline geldi. 3 fabrikanın toplam ciro hacminin ise 150-200 milyon dolar olduğu belirtiliyor.

Daha öncesinde her firmanın faaliyetlerini kendi bünyesinde yürüttüğünü dile getiren Çukurova Pazarlama ve İhracat Satış Müdürü Gül Nalçacı, kısa bir sürede oldukça fazla mesafe kat ettiklerini belirtti. Nalçacı, "Çukurova, 3 fabrikanın ürettiği ürünlerle sektörün en geniş ürün hattına sahip firmalarından biri. Mevcut ekibimiz de oldukça güçlü, sektörün öne çıkan tecrübeli isimleri bünyemizde mevcut. Kendi içinde bulundurduğu ekibiyle Çukurova, sektörün okulu diyebiliriz. Bu anlamda daha iyi hizmet için yeniliklere açık ve nitelikli insan yetiştirerek her alanda verimliliği sağlayacak şekilde organize olmaya çalışıyoruz. Çukurova kültürüne bağlı; rekabet unsurlarını dikkate alan bir ekip ile yolumuzda ilerliyoruz." dedi.



● Gül Nalçacı
Çukurova Pazarlama ve İhracat Satış Müdürü

"Sahip olduğumuz çok önemli bir değerimiz var"

Çukurova Ziraat, Türkiye'de üretilen tüm ürünlerin satış ve pazarlama operasyonlarından sorumlu konumda bulunuyor. Çukurova İthalat, istif makineleri tarafında faaliyetlerini sürdürürken Çukurova Makine Kiralama ise kiralama hizmetleri veriyor. Tek bir marka algısı yaratmak adına önemli bir atılım gerçekleştirdiklerini söyleyen Gül Nalçacı, şöyle devam etti: "Önceki yıllarda Türkiye pazarında satış ve pazarlama kanalında daha çok ithal markalar ön plana çıkıyordu. Bu markalar daha geniş ürün

gamına sahip olabiliyorlardı. Yerli markalarımız biraz geri plandaydı. Şimdi ise sahip olduğumuz çok önemli bir değerimiz var. Yerli üretimi öne çıkarmak istiyoruz. Bunun ilk sinyalini Çukurova marka İş Makinaları, Forklift, Jeneratör ve Yedek Parça ürünlerini bir arada sergileyerek KOMATEK Fuarı'nda verdik. Fuarda mevcut yükleyicilerimizin yeni dizayn konseptini ve 3 yeni ürünün



lansmanını gerçekleştirdik. Bu uzun bir proje, test ve sertifikasyon döneminin sonunda heyecanla beklediğimiz bir andı. Amacımız müşteri beklentilerini karşılamak üzere geliştirdiğimiz yeni ürünleri Çukurova'nın değişen yapısıyla müşterilerimiz ile buluşturmak. Önümüzdeki dönemde çıkaracağımız yeni ürünlerle bu alanda daha da güçlenmeyi hedefliyoruz. Şu an devam eden projelerimiz içinde mevcut ürünlerde Tier 4 final motor geçişi ve yüksek tonajlı ekskavatör çalışmalarımız mevcut. Yani sıra, Kazıcı yükleyici ve forkliftlerin yeni dizayn çalışmaları devam ediyor. Bu ürün çalışmalarımızın paralelinde müşterilerimiz ile aramızdaki ilişkiye değer katacak servisler ve kampanyalar üreterek artan bir ivme ile büyümeyi amaçlıyoruz."

"Yerli ürünler içerisinde yurtdışında en yaygın bayi ağına sahip firmayız"

Yerli üretimin, Türkiye'de geri planda kaldığı süre zarfında yurtdışında ciddi başarılarla imza attığını vurgulayan Pazarlama ve İhracat Satış Müdürü Nalçacı, 11 yıl içerisinde 40'ın üzerinde ülkeye ihracat yapar hale geldiklerine değindi. Sözkonusu başarının



sebeplerini açıklayan Nalçacı, "Yerli ürünler içerisinde yurtdışında en yaygın bağı ayına sahip firma olduğumuzu söyleyebiliriz. Bunun da nedeni ürün gamımızda lokomotif ürün olarak adlandırdığımız kazıcı yükleyici ürünümüzün her pazara uygun olarak çeşitlendirilmesi. Bu çeşitlilik bize pek çok pazarın kapısını açtı. Güney Amerika, Afrika, Ortadoğu gibi pazarlar, Türkiye gibi yüksek özellikli ürün talep etmiyorlar. Bu pazarlara girebilmek için uygun üretim yapmanız gerekiyor. Biz de bunu ihracat çalışmalarımız içerisinde öğörebildik." ifadelerini kullandı.

"Yeni yapılanma daha güçlü bir Çukurova yaratacak"

2015 yılı sonuçlarına bakıldığında

pazar payı anlamında yeni yapılanmanın faydalarını gördüklerini söyleyen Gül Nalçacı, hedeflerini ise şöyle açıkladı: "Geçtiğimiz yıllarda mevcut ithal markalar nedeniyle mütevazı bir pazar payımız vardı. Hedefimiz, öncelikle hem yurtiçi hem yurtdışı pazar payımızı güçlendirmek ve ürün hattımızda olmayan ürünleri üretimimize ekleyerek büyümeyi sürdürmek. Tek bir marka algısı ve altındaki firmaların yürüttüğü operasyonlar, hem bizim için önemli bir adım olacak hem de daha güçlü bir Çukurova yaratacaktır. Şu an iş makinesi tarafında yüzde 65 ihracat, yüzde 35 oranında yurtiçi faaliyetimiz bulunuyor. Çimsatış ürünlerinin ise yüzde 70'i ihraç ediliyor diyebiliriz."

Temsa İş Makinaları Satış Direktörü Hakan Koralp: “Amacımız, müşterilerimize geniş ürün yelpazesıyla doğru çözümler üretip bir çözüm ortağı olabilmek”

Temsa İş Makinaları, müşteri odaklı yeniden yapılanma süreci kapsamında, hem ürün gamındaki genişleme hem de mevcut yatırımları ile müşterilerine üstün hizmet sunma amacı ile hareket ediyor. Firma, sektörde öne çıkan markaları ile birlikte geleceğe daha güçlü bir şekilde bakmayı hedefliyor.



Temsa İş Makinaları Satış Direktörü Hakan Koralp, genel sektör değerlendirmesi ve Temsa İş Makinaları'nın geleceğe dair yapılanması hakkındaki sorularımızı yanıtladı.

İş ve inşaat makineleri sektörünü diğer sektörlerden ayıran temel özellikler nelerdir?

Türkiye'nin lokomotif sektörü, herkesin tahmin edeceği üzere inşaat sektörüdür. İş ve inşaat makineleri de

doğal olarak bu lokomotifin ayrılmaz bir parçası. Yıllık yaklaşık 6-6,5 milyar dolarlık bir sektör hacminden söz ediyoruz. Dünya genelinde olmak üzere 10-15 sene önce sektör küçüktü, oyuncular azdı fakat şimdi baktığınızda oyuncular arttı ve sürekli bir ürün gelişimi söz konusu. Maliyetlerin aşağı çekilmesi, müşteri beklentilerinin farklılaşması ve oyuncuların artması dolayısı ile ciddi rekabetin olduğu bir sektörden bahsediyoruz. Öte yandan siyasi ve ekonomik gelişmelerden çabuk etkilenen bir sektör, özellikle ülke ekonomisinin de birebir göstergesi. Dolayısıyla her zaman dinamik olup politikayı ve ekonomiyi yakından takip etmek zorundasınız.

Son yıllarda satış adetleri 10 binin altına düşmüyor. Sizce bu rakamlarda bir artış yaşanabilir mi?

Türkiye, Avrupa ülkeleri gibi altyapısını tamamlamış bir ülke değil. Henüz birçok altyapı sistemlerinin kurulmadığı şehirlerimiz mevcut. Aynı zamanda maden sektörü gibi sektörlerde de makineye ihtiyaç var. Gelecek 10 yıla baktığınızda Türkiye'nin gerçekten büyük



Türkiye, Avrupa ülkeleri gibi altyapısını tamamlamış bir ülke değil. Henüz birçok altyapı sistemlerinin kurulmadığı şehirlerimiz mevcut. Aynı zamanda maden sektörü gibi sektörlerde de makineye ihtiyaç var. Gelecek 10 yıla baktığınızda Türkiye'nin gerçekten büyük bir potansiyeli bulunuyor.

Hakan Koralp
Temsa İş Makinaları Satış Direktörü



bir potansiyeli bulunuyor. Satış rakamları ürün gruplarına göre değişiklik gösterebilir; daha da üstüne çıkabilir. İşe özel makineler tercih edildiğinde taleplerde farklılık olacaktır. Dolayısıyla satış rakamları da artacaktır.

İş makinelerinin farklı sektörlerde tercih edilmesi konusunda neler düşünüyorsunuz?

İş makineleri, sadece toplu konut yapan veya yol yapımında çalışan firmaların ihtiyacı olan makineler

değil. Baktığınızda kamu, maden, kâğıt, geri dönüşüm, orman, tarım, beton, liman sektörlerinin de makine ihtiyacı var. Dolayısıyla gelişme düzeyi arttıkça makineleşme de uzmanlaşarak artıyor. Bunu sadece inşaat grubu olarak düşünmek yanlış olur.

Sizin de söylediğiniz gibi oyuncuların artmasıyla birlikte rekabet de arttı. Bu rekabet müşterilere avantaj sağlıyor mu?

Rekabet, her sektörde olduğu gibi iş makineleri sektöründe de sektörü

geliştiren bir kavram. Çünkü rekabetin fazla olduğu alanlarda seçim yapacak olan müşteriler de son derece bilinçli oluyor ve kaliteli olanı tercih etmeye yöneliyor. Bu yalnızca ürün ile alakalı bir kalite arayışı değil, satış sonrası sağlanan hizmetleri de kapsayan toplam bir kaliteli hizmet beklentisi. Bu durum da, sektör açısından kalitenin artmasına sebep oluyor.

Yüksek rekabet ve ekonomik koşulların etkisi ile sektör dinamikleri önceki dönemlere göre çok daha farklı. Yapılan yatırımlar ve elde edilen kazançlar eskisi gibi değil, kar marjları oldukça düştü. Dolayısı ile müşterilerimiz zaman zaman ilk maliyeti daha düşük markalara yönelebiliyorlar. Burada yapılması gereken, müşterilerimize totalde sağlayacakları faydayı doğru olarak anlatabilmek. Bunu başarabildiğiniz zaman Pazar payınızı artırıp güçlü konumlara gelebiliyorsunuz.

Temsa İş Makinaları olarak bizim de yapmaya çalıştığımız, müşterilerimizin doğru iş için doğru makineleri tercih etmelerini sağlayabilmek. Bu anlamda, bilgi ve deneyimlerimizle kendilerine destek olurken, satış öncesi ve sonrasında da Temsa İş Makinaları güvencesi ile kendilerine hizmet sağlıyoruz.

Temsa İş Makinaları'ndaki yeniden yapılanma sürecinin içeriğinden bahsedebilir misiniz?

Genel Müdürümüz Cevdet Alemdar'ın liderliğinde girişimci, yeniliklere açık, müşteri odaklı, toplam bir değer sunan yeni bir yapılanmanın içerisindeyiz. Bunlar, gelecek yılların projeksiyonları doğrultusunda yapılan değişimlerdir.

Bu kapsamda, Temsa İş Makinaları'nın Marubeni ile ortaklığı, Komatsu ile yürütülen çalışmalar, yan ürün





Bize ihtiyaç duyduklarında gerekli aksiyonları en hızlı şekilde almaya çalışıyoruz. Hizmet kalitemizi yüksek tutabilmek için de, personelimizin eğitimlerine sürekli olarak yatırım yapıyoruz...

Kısaca ifade etmek gerekirse, bizi farklı kılanın müşteri odaklı, bütüncül hizmet anlayışımız olduğunu söyleyebiliriz. Gücümüzü ise, şirketimizin ortakları, partnerlerimiz ve de alanında uzman, donanımlı çalışanlarımızdan alıyoruz.

2016 ile ilgili öngörüleriniz nedir?

2015'ten daha kötü geçmesi yönünde bir beklentimiz yok fakat pazarda da çok büyük bir büyüme beklemiyoruz. Yapılanma ve gelişim sürecimizi devam ettireceğiz. Sürekli gelişme anlayışı ile hareket ederek, iyileştirmeye açık yönlerimizi belirleyip gerekli aksiyonları alarak 2016 yılında da güçlü bir şekilde yolumuza devam etmek istiyoruz. **fm**

Temsa İş Makinaları Satış Direktörü Hakan Koralp kimdir?

1972 Bursa doğumlu olan Hakan Koralp, iş makineleri sektörüne 1996 yılında Ankara bölgede giriş yaptı. Günümüze gelene kadar yaklaşık 2 sene sektöre ara veren Koralp, 20 yıl boyunca çeşitli firmalarda çeşitli pozisyonlarda görev yaptı. Koralp, 23 Şubat 2015 tarihinden bu yana Temsa İş Makinaları'nda Satış Direktörlüğü görevinde bulunuyor.

Haber fotoğrafları **Süleyman Taşgın**'a aittir.



gruplarımıza kattığımız yeni markalarımız, uzmanlaşmış kadromuz, İstanbul ve Ankara'da kurduğumuz teknik merkezlerimiz tam bir müşteri memnuniyeti sağlama felsefemize uygun olarak gerçekleştirdiğimiz yatırımlardır.

Ürün hattınızda neler bulunuyor, detaylandırır mısınız?

İş makineleri tarafında Komatsu ve Terex Finlay markaları var. Bunun dışında inşaat, endüstri ve tarım sektörüne odaklanan İtalyan Dieci markası telehandlerlar var. Endüstriyel grupta Komatsu forkliftleri oldukça tercih ediliyor. Dizel forklift grubunda pazar lideriyiz. Yedek parça kısmında SKF otomatik yağlama sistemleri, Donaldson filtreler, Hartl kovalar ve elekler, ayrıca Komatsu'nun yeni ürün yelpazesinde bulunan hidrolik kırıcıları ve Xcentric ripper ataşmanı bulunuyor. Amacımız, müşterilerimize geniş ürün yelpazesıyla doğru çözümler üretip bir çözüm ortağı olabilmek.

Temsa İş Makinaları'nın bu sektörde yarattığı fark nedir?

Temsa İş Makinaları olarak baktığımızda 2 büyük markadan bahsediyoruz. Bunlardan bir tanesi Türkiye'nin önde gelen kuruluş ve ailelerinden birisi olan Sabancı Holding, diğer tarafta ise Japonya ve dünyanın en büyük ticari şirketlerinden Marubeni. Bu 2 markanın birlikte olması, bizim için sürdürülebilir başarı ve geleceğe daha

büyük umutlarla bakabilmek açısından çok önemli. Diğer partnerlerimize baktığımızda Komatsu, Terex Finlay ve Dieci markaları da dünya devi markalar. Güçlü ve müşteri odaklı markalarla birlikte olduğumuz için emin adımlarla yürümeye devam ediyoruz.

Daha önce de ifade ettiğim gibi amacımız tam bir memnuniyet sağlamak. Bu anlamda öncelikle müşterilerimizin ihtiyaçlarını anlamaya ve işlerine uygun, doğru makinaları sunmaya çalışıyoruz. Kendilerine son derece güvendiğimiz markalarımızı sunarken, teslimat sonrasında da yanlarında olduğumuzun güvencesini veriyoruz.

DAHA YAPACAK BİR DÜNYA İŞİMİZ VAR

Deneyimli kadromuz ve yaygın dağıtım ağımla şirketinize destek oluyor, hayallerinizin gerçeğe dönüşmesi için çalışıyoruz. **İş Leasing** olarak, sizinle birlikte bugünleri geleceğe taşıyoruz.



www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ LEASING



Türkiye treylar sektörünün önde gelen firmalarından Tırsan Treyler, TAÜ (Türk-Alman Üniversitesi) ile birlikte otomotiv, Ar-Ge yatırımları ve akademik anlamda geleceğe dair yeni projelerde birlikte yer almak ve lojistik sektöründeki ihtiyaçlara yeni çözümler üretmek adına bir protokol imzaladı. Düzenlenen basın toplantısında ayrıca 2015 yılı değerlendirmesi, yeni logo ve web sitesi tanıtımı da yapıldı.

Tırsan Treyler, 2015'i 9.000 adet satışla kapattı

İstanbul Asia Princess Hotel'de bir araya gelinen imza töreninde Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, TAÜ Rektörü Prof. Dr. Halil Akkanat, Koordinatör Prof. Dr. İzzet Furgaç, TAÜ Destekleme Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Emre Can hazır bulundu. Çetin Nuhoglu, yaptığı konuşmada **"2013 yılında kurulan TAÜ, iki devletin yan yana kurduğu çok önemli bir üniversitedir. Bizler Türkiye'deki treylar sektörünün ve lojistiğin geleceği konusunda beraber neleri geliştirebiliriz, uzun vadede katma değer yaratabilecek hangi alanlarda çalışabiliriz sorularını cevaplamak için bir araya geldik. Bu konular, Türkiye'deki yetkin kurumların yaratacağı sinerji açısından da ülke ve sektör adına sağlayacağı katma değer açısından da çok önemlidir. 1996 yılından beri Almanya'da da üretim yapan bir şirketiz. Hedeflerimiz, Türkiye'de**



sürdürdüğümüz liderliğimizi Almanya'da da sürdürebilmektir. Bu anlamda bu iş birliğinin Tırsan'ın en önemli dönemi olarak adlandırıyorum." ifadesini kullandı.

TAÜ Rektörü Prof. Dr. Halil Akkanat, bir devlet üniversitesi olduklarını belirterek statülerinden memnun olduklarını dile getirdi. Akkanat, **"Bizim için önemli olan üniversitemizin ülkenin ihtiyaçlarına katkı sağlamasıdır. Üniversitemizde sadece mühendislik eğitimi değil, iktisadi idari bilimler, fen ve hukuk fakültelerinde yürüttüğümüz eğitim de kesinlikle yurtdışıyla işbirliği şeklinde yürütülecek şekilde dizayn**

edilmiştir. Öğrencilerimizin eğitimi de bu çerçevede içerisinde yürütülecek şekilde planlanmıştır." açıklamasında bulundu.

Yüzde 34 pazar payı elde edildi

İmzalanan protokol anlaşmasının ardından yıl değerlendirmesi, logo değişikliği ve yenilenen web sitesi hakkında Tırsan Yönetim Kurulu Üyesi Ayşenur Nuhoglu bir sunum gerçekleştirdi. Tırsan'ın kilometre taşlarından da bahseden Ayşenur Nuhoglu, şunları söyledi: **"Dalgalı pazara rağmen yüzde 34 pazar payı elde ettik. Bize yakın ilk 6 rakipten yüzde 50 daha fazla ürettik ve sattık. Liderliğimizi**



Avrupa'ya da taşıyoruz. Geçtiğimiz aylarda İngiltere'de ağır taşımacılık segmentinde yılın treylar üreticisine aday olduk. Kässbohrer markamızla hedef pazarlarda yüzde 63 büyüdük. Ar-Ge çalışmaları da bizim için çok önemli. Ar-Ge harcamalarında 33'üncü sıradayız, patent sayısında ise ilk 10'un içindeyiz."

"Almanya ve Polonya'ya Kässbohrer olarak Türkiye'den sadece biz ihracat yapıyoruz"

2015 yılının daha önceki dönemlerden farklı olduğuna değinen Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, 2015'i 9.000 adetlik satışla kapatacaklarını bildirdi. Nuhoglu, **"Satışların 6.000'i yurtiçi, 3.000'i yurtdışı olarak gerçekleşti. Geçen seneye kıyasla yurtdışında yüzde 7 büyüdük. 2016'da ise yurtdışı hedefimiz 4.500 adedi yakalamak. Treyler sektöründe Avrupa'nın 1'inci pazarı olan Almanya ve 3'üncü pazarı olan Polonya'ya Kässbohrer olarak Türkiye'den sadece biz ihracat yapıyoruz. Yeni bayilik ve yeni ürünler konusunda da çalışmalar sürüyor. 4 yıldır çok ciddi ürünler piyasaya çıktı, çıkmaya da devam edecek."** dedi.



Türkiye'de merdiven altı olarak tabir edilen firmaların da pazar payını artırdığını dile getiren Çetin Nuhoglu, kayıt dışılığın sektörde sürdüğünü ifade etti. Nuhoglu, konu hakkındaki görüşlerini şöyle açıkladı: **"Standartların oluşmaması ve denetim eksikliği, hem sektöre hem de yatırımcılara ciddi zararlar veriyor. Bu konuda önlem alınabilir. Kamuda entegrasyon ve koordinasyona ihtiyaç var. Böylece haksız rekabet de ortadan kalkabilir. Merdiven altı üretimin**

en çok olduğu segment, damper segmentidir."

En önem verdiği konunun müşteri memnuniyeti olduğuna vurgun yapan Yönetim Kurulu Başkanı Nuhoglu, son olarak şunları ekledi: **"Bana her hafta yaklaşık 250 arama sonuçları rapor edilir. AloTIR hattı açıktır, servis alanlardan araç teslim alanlara ve bağımsız servise girenlere kadar her hafta 250 şoför arkadaş aranır, bilgiler kayıt altına alınır ve bana raporlanır."**

Muhammet Gümüştaş A.Ş., filosunu Mercedes-Benz ile genişletti



Marmara ve Karadeniz bölgesinde çimento satışı, lojistiği ve hazır beton alanında faaliyet gösteren sektörün önemli şirketlerinden Muhammet Gümüştaş A.Ş., Mercedes-Benz Axor ve Atego modellerinden oluşan toplam 200 yeni çekici, kamyon ve inşaat aracıyla filosunu genişletti.

Büyük çoğunluğu Mercedes-Benz araçlardan oluşan parkıyla Trabzon'da kurulan ve Bartın'da faaliyetlerine devam eden İstanbul merkezli şirket, yeni satın aldığı araçları hazır beton, çimento, agrega nakliyesinin yanı sıra altyapı ve üstyapı projelerinde kullanacak.

Mart ayından bu yana devam eden teslimatın son partisi Trabzon'da Hassoy tesislerinde düzenlenen törenle şirketin filosuna dahil edildi. Törende konuşma yapan Muhammet Gümüştaş A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Ali Fuat Gümüştaş, **"Bu yıl Marmara Ereğlisi, Derince ve Darıca terminalleri üzerinde hizmet vermeye başladık. Şirketimiz çimento satış ağının büyümesine paralel olarak, kara ve deniz nakliye filosunu da geliştirerek lojistik filosuyla yurt içi lojistik sektöründe hızla kendine yer edindi. 200 adetlik Mercedes-Benz çekici, kamyon ve inşaat aracı yatırımıyla önümüzdeki yıl hızlı büyümemizi sürdürmeyi planlıyoruz"** şeklinde konuştu.

Muhammet Gümüştaş A.Ş.'nin Mercedes-Benz Türk Finansal Hizmetler desteğiyle satın aldığı araçların sigorta işlemleri Mercedes-Benz Kasko tarafından gerçekleştirildi.



Personel yükseltici lift ve ekipmanları konusunda müşterilerine çözümler sunan UP Makine, 2015 yılında birçok özel kiralama ve satış projesine imza attı. İş güvenliği konusuna da ciddi bir şekilde önem veren firma, mevcut kullanıcılar dâhil olmak üzere hizmet verdiği tüm firma çalışanlarına çeşitli eğitimler verdi. 2016 yılında da eğitim çalışmalarının devam edeceği belirtiliyor.

UP Makine, satış ve kiralama hizmetlerini eğitim faaliyetleriyle destekliyor

Eğitimler sayesinde hem operatörün güvenli bir şekilde çalışması hem de makinelerin kullanım ömrünün uzaması sağlanıyor. UP Makine olarak üretici kimliklerinin olmasının kullanıcılara ciddi avantajlar sağladığını dile getiren UP Makine Genel Müdürü Burak Önder Çılgın, “*Bunun en güzel örneklerini 2015 yılında yaşadık, eminim ki bundan sonraki yıllarda da bu gücümüzün avantajını fark eden kullanıcılarımızın tercihi yine UP Makine olacaktır.*” dedi.

“İhtiyacı tespit edip makinede gerekli revizyonları uygulayabiliyoruz”

Seri üretim yapmalarının yanı sıra ihtiyaca yönelik çeşitli opsiyonel uygulamalarla maksimum verimi sağladıklarını vurgulayan Genel Müdür Çılgın, öncelikle kullanıcıların taleplerini dinlediklerini söyleyerek şöyle devam etti: “*Mühendisler seviyesinde yapılan saba incelemeleri sonrasında ihtiyacı tespit edip makine üzerinde gerekli revizyonları uygulayabiliyoruz. Kullanıcılarımız diledikleri zaman Bursa'daki fabrikamıza gelip işin mutfağını görebiliyorlar. Tesisimizdeki yüksek teknolojiyi gördüklerinde, ekibimizi tanıdıklarında alabilecekleri hizmetin kalitesini çok rahatlıkla anlayabiliyorlar.*”

Ürettikleri ELS markalı ürünlerin dışında distribütörü olduğu ürünlere de aynı hassasiyetle yaklaştıklarını dile getiren Burak Önder Çılgın, önceliklerinin müşteri memnuniyeti olduğunu söyledi. Çılgın, sözlerini şu şekilde tamamladı: “*Bunu sağlayabilmek için kaliteli ürün, hizmet ve etkili bir satış sonrası destek sistemi olması şart. Çalıştığımız firmalarda da öncelikle bu konulara dikkat ediyoruz. Kullanıcılarımıza sunduğumuz tüm ürünlerde maksimum verimi yakalayabilmek için, bizimle aynı bakış açısına sahip üreticilerle çalışmayı tercih ediyoruz.*”



● Burak Önder Çılgın
Up Makine Genel Müdürü

UP Makine Hakkında:

ELSİSAN şirketler grubu bünyesinde üretilen ELS marka personel yükseltici liftlerin Türkiye'deki tüm organizasyonu, grup şirketlerinden olan UP Makine tarafından yürütülüyor. UP Makine; Bursa, İstanbul ve Ankara'daki tesislerde faaliyet gösteriyor. 2010 yılında 10 milyon doların üzerinde yatırımla iş makinesi sektörüne adım atan firma, 5 metreden 27 metreye kadar erişim yüksekliğine sahip çeşitli özelliklerde personel yükseltici lift üretimi gerçekleştiriyor. 14 bin metrekaarelik kapalı alanda gerçekleştirilen üretim faaliyetlerinde 200'den fazla personel istihdam ediliyor. Üretim tesisi lazer kesim tezgâhları, 5 eksen kaynak robotları, CNC torna ve işlem merkezleri, yaş boya, toz boya, kumlama gibi özellikleri barındırıyor.

UP Makine Ürün Gamı:

- ELS: Avrupa standartlarındaki tek yerli üretim olup uluslararası pazarda yer almaya başlamış olan makaslı, eklemli ve araç üstü personel yükseltici liftler
- Palazzani: İtalya menşeli paletli personel yükseltici liftler
- Faraone: İtalya menşeli hafif tip personel yükseltici liftler
- Mighty Crane: Alanında dünyanın en büyükleri arasında yer alan Japonya menşeli paletli mini vinçler
- ATN: Fransa menşeli dizel makaslı, eklemli ve akülü dikey personel yükseltici liftler

ELS
makine

Palazzani
INDUSTRIE

UP
MAKİNE

XSPlatforms
MIGHTY
CRANE

FARKLI YÜKSEKLİKLERE



FARKLI ÇÖZÜMLER



Satış ve Kiralama



Eğitim



Ekipmanlar



Servis



+90 224 241 30 90

Müşteri iletişim hattı

www.upmakine.com

up@upmakine.com

BOSB Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer / Bursa / Türkiye

ELSİSAN



İstanbul 3. Havalimanı'nda çalışmalar hızlandı

Yolcu kapasitesiyle dünyanın en büyük havacılık merkezlerinden biri olacak projede çalışmalar, genel seçimlerin ardından hız kazandı.

Yılda 150 milyon yolcuya hizmet etmesi planlanan havalimanı, toplam 4 fazdan oluşuyor. Projenin ilk faz çalışmaları kapsamında zemin düzeltme, hafriyat ve üstyapı inşaat çalışmaları sürüyor.

Devlet Hava Meydanları İşletmeleri (DHMI) tarafından yapılan

açıklamada proje kapsamında kurulan şantiyelerde 1.800'ü aşkın hafriyat kamyonunun yoğun biçimde çalıştığı, şantiye sahasında günlük 1 milyon 200 bin metreküp toprak hareketinin gerçekleştiği belirtiliyor. Havalimanının ilk etabında 3 adet bağımsız paralel pist, taksi yolları, apron, terminal binası, hava trafik,

haberleşme ve meteoroloji sistemleri ile diğer hizmet binaları hayata geçecek. Projede 898 beyaz yaka ve 8 bin 468 mavi yaka ile toplamda 9 bin 366 personel çalışıyor ve bu sayının ilerleyen zamanlarda artması planlanıyor.

Toplam yatırım bedelinin 10 milyar 247 milyon euro olması öngörülen havalimanının ilk etabının 2018'in ilk çeyreğinde faaliyete geçmesi hedefleniyor. Birinci etabın finansmanı için 6 bankadan 4,5 milyar euroluk kredi sağlanmıştı. Ana yolcu terminal binası, 1,3 milyon metrekare ile dünyanın tek çatı altındaki en büyüğü olacak. Bu terminalde ilk etapta yılda 90 milyon yolcuya hizmet sunulması hedefleniyor. Yıllık yolcu kapasitesi 2028'de 150 milyona ulaşacak. Yap-işlet-devret modeliyle yapılandırılan projede, 25 yıllık işletim hakkı karşılığı, KDV dahil 26,2 milyar euro bedel İGA tarafından devlete ödenecek. Havalimanı günde 3 bin 500 iniş-kalkış kapasitesine sahip olacak.

Havalimanı kulesi olarak lale figürü seçildi

Üçüncü havalimanı hava trafik kontrol kulesinin belirlenmesi amacıyla düzenlenen ve dünyanın önde gelen tasarımcıları tarafından hazırlanan projelerin yarıştığı Hava Trafik Konsept Tasarım Yarışması'nı AECOM ve Pininfarina kazandı.

Cengiz-MAPA-Limak-Kolin-Kalyon Ortak Girişim Grubu (İGA) tarafından gerçekleştirilen yarışmada; Zaha Hadid, Moshe Safdie, Grimsaw-Nordic, Massimiliano Fuksas, Pininfarina-Aekom, RMJM Architects gibi tasarım dünyasının çok önemli isimleri hazırladıkları projelerle yer aldı.

Dünya'nın en büyük lüks otomobil üreticilerinden Ferrari'nin modellerini tasarlayan şirket olarak bilinen AECOM ve Pininfarina birinciliği göğüsleyen çalışmasını lale figüründen esinlenerek hazırladı. 2016 yılının Mayıs ayında yapımına başlanacak hava trafik kontrol kulesinin, 2017'nin Ekim ayında tamamlanması planlanıyor.



2,9 milyar TL yatırım bedelli 175 eser, Başbakan Ahmet Davutoğlu ile Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu'nun katılımıyla Ankara Atatürk Kapalı Spor Salonu'nda düzenlenen törenle hizmete açıldı.

Bakanlıktan yapılan yazılı açıklamada, Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nca 10 Ekim 2010'da 110, 11 Kasım 2011'de 111, 12 Aralık 2012'de 112, 11 Aralık 2013'te 113 ve 30 Kasım 2014'te 114 tesisin açıldığı belirtildi.

Bu yıl hizmete açılan 175 tesisin içinde ise; 36 baraj, 4 içme suyu tesisi, 2 atık su arıtma tesisi, 13 sulama tesisi, 47 gölet ve sulama, 51 taşkın koruma tesisi, 6 diğer DSİ tesisi, 7 ormancılık, 7 milli park projesi ile 2 meteoroloji tesisi yer alıyor.



2,9 milyar liralık 175 eserin açılışı yapıldı

Orman ve Su İşleri Bakanlığı, ülke genelinde tamamlanan ve yurdun dört bir tarafına hizmet götürecek 2,9 milyar liralık 175 eseri hizmete alıyor.



3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli 5 yılda tamamlanacak

Yıldırım, 14,5 kilometre uzunluğundaki Marmaray'ın hizmete sunulduğunu ve bugüne kadar 110 milyon yolcu taşındığını, 5,5 kilometre uzunluğundaki Avrasya Tüneli'nin bitmek üzere olduğunu söyledi.

Söz konusu ihaleyle etüt yapılacağını, ön proje hazırlanacağını, esas mühendislik çalışmasının gerçekleştirileceğini anlatan Bakan Yıldırım, şöyle konuştu: **“Bunun için de deniz dibindeki barimetrik ölçümler, karada sondaçlar, arkeolojik anlamda tespitler yapılacak. Bunun sonucunda güzergah net olarak belirlenecek. İlk etapta bir güzergah gösterilmekle beraber bu güzergahın, aşağı yukarı, kuzeye güneye veya derinlik olarak belirlenmesi yapılacak, bu ölçümlerden sonra netleşecek. Bu ihale tünelin yapılabilirliğini ortaya çıkarılması, net güzergahın belirlenmesi ve yaklaşık maliyetinin de ortaya çıkması, ön projelerin hazırlanması gibi kapsamlı çalışmayı gerekiyor.”**

İhale için şartname satın alan 23 firmadan 12'sinin teklif sunduğunu dile getiren Binalı Yıldırım, söz konusu firmaların ön yeterlilik tekliflerinin incelenmesinin ardından 6 firmadan mali teklifler ile diğer şartların isteneceğini söyledi.

Projenin kamu/özel ortaklığıyla hayata geçirileceğini kaydeden Bakan Yıldırım, ihaleye Türk, yabancı firmaların yanı sıra Türk-yabancı ortaklığının da teklif verdiğini bildirdi.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binalı Yıldırım, 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Etüt-Proje İhalesi için şartname alan 23 firmadan 12'sinin teklif sunduğunu ifade ederek, “Etüt yapılacak, ön proje hazırlanacak, ihaleyle esas mühendislik çalışması yapılacak. Bunun sonucunda güzergah net olarak belirlenecek. Yaklaşık 1 ayda tamamlanması hedeflenen süreç sonunda belirlenen firma ile sözleşme imzalanacak” dedi.

Proje bilgileri:

3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli, üst ve altta 2 şeritli karayolu ile orta bölümünde geliş ve gidiş olmak üzere demiryolunu barındıracak. İstanbul Avrupa Yakası'nda E5 aksında İncirli'den başlayacak hızlı metro sistemi, İstanbul Boğazı'nın altından geçerek Anadolu Yakası'nda Söğütözü'ne ulaşacak. Yine Avrupa Yakası'nda TEM Otoyolu Hasdal Kavşağı'nda başlangıç noktası olacak karayolu sisteminde ise son durak Anadolu Yakası'ndaki Çamlık Kavşağı.

YİD modeliyle yapıma başlanmasının ardından 5 yılda tamamlanacağı öngörülen tünel, 9 metro hattıyla TEM, E5 ve Kuzey Marmara Otoyolu'yla entegre edilerek süre 14 dakikaya indirilecek. Avrupa'dan Asya'ya 31 kilometrelik 14 istasyondan oluşacak bir metro hattı ile de ulaşım 40 dakikaya düşecek.



İnşaat sektörü 2016 yılında yüzde 3 büyüyecek

Toplantıda açıklama yapan İMSAD Yönetim Kurulu Başkanı Fethi Hinginar, 2015 yılında inşaat sektörünün frene basması nedeniyle yılın yüzde 1 büyümeye kapanacağını belirterek 2016 yılının ise inşaat sektörü için kayıp yıl olmayacağını ve sektörün yüzde 2,5-3,0 seviyelerinde büyümesini beklediklerini dile getirdi.

Yaptığı konuşmada İnşaat ve inşaat malzemeleri sektörü 2015 yılına ilişkin verileri paylaşan Hinginar, **“Rakamlara baktığımızda; inşaat malzemeleri sanayi üretiminin**

2015 yılı ilk çeyreğinde yüzde 6,7 küçüldüğünü, ikinci çeyrekte yüzde 1,4 büyüdüğü, üçüncü çeyrekte ise yüzde 0,3 gerilediği sonucunu görüyoruz. Senenin ilk dokuz ayında inşaat malzemeleri sanayi üretimi ortalama yüzde 1,9 oranında küçülürken, alınan yapı ruhsatları yüzde 24,8, alınan konut yapı ruhsatları yüzde 25,2, alınan konut yapı ruhsatları daire sayısı ise yüzde 23,6 oranında azaldığı görüldü.” şeklinde konuştu.



Fethi Hinginar, 2016 yılının ilk günleriyle beraber, hükümet programında belirtilen vaatlerin hızla hayata geçmesini umduklarını ve sanayide 2015'te yavaşlayan çarkların, 2016'da tekrar hızlanmasını bekledikleri ifade etti.

Türk ve Kıbrıslı müteahhitler işbirliği anlaşması imzaladı

Türkiye Müteahhitler Birliği (TMB) ve Kıbrıs Türk İnşaat Müteahhitleri Birliği (KTİMB), ekonomik potansiyelin değerlendirilmesi amacıyla iş birliği anlaşması imzaladı.

İki örgüt arasında Mutabakat Zaptı'nın imzalanması amacıyla TMB Başkanı Mithat Yenigün önderliğindeki heyet KKTC'ye bir ziyaret gerçekleştirdi. Taraflar arasında işbirliği yapılması kararı, ziyaret vesilesiyle KKTC Cumhurbaşkanı Mustafa Akıncı ve Başbakan Ömer Soyer Kalyoncu tarafından kabul edildi. Görüşmelerin ardından Maliye Bakanı Birikim Öztürk ile İçişleri ve Çalışma Bakanı Asım Akansoy'un da katılımıyla Merit Otelde düzenlenen törende Mutabakat Zaptı imzalandı.



“Toplam potansiyel 100 milyar Euro'yu bulacaktır”

KTİMB ile birlikte çalışma teklifini memnuniyetle kabul ettiklerini belirten TMB Başkanı Mithat Yenigün, **“Türkiye Müteahhitler Birliği, 141 üyesiyle Türkiye'deki altyapı işlerinin yüzde 70'ini, yurtdışındaki işlerin de yüzde 90'ını yapıyor. 1972 yılından beri 104 ülkede 322 milyar dolarlık iş gerçekleştirdi.”** dedi.

Çözüm sonrası Kıbrıs'ta yapılacak çok proje olduğuna dikkat çeken Yenigün, **“Uzun süre atıl kalmış yerler var. Turizm hamlesi yapılabilir. Ayrıca altyapı işleri de gerçekleştirilebilir. Toplam potansiyel 100 milyar euroyu bulacaktır. Uluslararası arenada kazandığımız birikimi aktararak Kıbrıs'ın kalkınmasını hep birlikte sağlayabiliriz”** şeklinde konuştu.

ORİJİNAL JCB FİLTRE

ÜSTÜN PERFORMANS VE UZUN ÖMÜR İÇİN
FİLTRE DEĞİŞTİRMENİN TAM ZAMANI



Bir takım kazıcı - yükleyici motor filtresi alana
3 adet orta tırnak

Bir takım kazıcı - yükleyici filtresi alana
5 adet orta tırnak

HEDİYE

Kampanya 1 Ekim - 31 Aralık 2015 tarihleri arasında geçerlidir. Bir takım kazıcı - yükleyici filtresinde 7 adet filtre vardır. Bir takım motor filtresinde 5 adet filtre vardır. SİF JCB kampanyayı bitirme ve şartlarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

SİF JCB



İzmir Büyükşehir Belediyesi, 225 araç ve iş makinesi aldı

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Bütünşehir Yasası ile genişleyen sınırlarında ve kent merkezinde görev yapması için 44.2 milyon liralık yatırımla araç filosuna 225 araç ve iş makinesi daha kattı. İş makinesi, otobüs, kamyonet, ambulans, traktör ve temizlik araçları düzenlenen törenle hizmete girdi. Böylece yıl içinde hizmete alınan araç sayısı 522'yi buldu. İZSU ise filosuna 44 adet su arıza ve bakım aracı takviye etti. Kurum, 2.8 milyonluk 4'ü lastikli, 3'ü paletli 7 ekskavatör de satın aldı. Alımın içinde ışık kulesi, hidrolik kırıcı, asfalt kesme makinesi, kompresör ve jeneratör de bulunuyor.

DSİ makine parkı güçleniyor

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü bünyesine 25 adet paletli ekskavatör, 15 adet dragline ile 40 adet dozer katıldı. 2012 yılı yatırım programında yer alan Makine Teçhizat Projesi kapsamında oluşturulması planan yeni makine parkı için 5 grupta toplam 600 adet muhtelif iş makinesinin alımına ilişkin ihaleler, açık usulle 2013-2014 yıllarında yapılmıştı. Yapılan ihaleler kapsamında 135 adet Hidromek marka paletli ekskavatör, 50 adet Liebherr markalı dragline, 215 adet Ford marka kaya tipi 6x4 damperli kamyon, 130 adet Liebherr markalı dozer ile 70 adet Man marka treyler çekici ile nakliye treyleri satın alınmıştı.



Adana Büyükşehir Belediyesi araç filosu yenileniyor



2015 yılında filoyu genişletme kararı alan Adana Büyükşehir Belediyesi, yeni hizmet araçlarıyla şehre daha kaliteli, hızlı ve ihtiyaca uygun hizmetler vermeyi amaçlıyor. Adana Büyükşehir Belediyesi Makine İkmal Bakım ve Onarım Daire Başkanı Murat Yaren, *"Fen İşleri Daire Başkanlığı Yol Şube Müdürlüğümüzün kullanımı için 24 metre küplük 3 adet çekici treyler ve damper treyler ile bir asfalt kazıyıcı alımı gerçekleştirdik."* dedi.

Kadirli'de makine yatırımı

Osmaniye Kadirli Belediyesi, filosunu Volvo ile Hidromek marka iş makineleriyle güçlendirdi.



Alanya'ya 2 milyon TL'lik konkasör

Antalya Alanya Belediyesi, 30 yıl hizmet vermesi beklenen mobil taş kırma tesisini törenle açtı.



İtfaiyeye CAFS köpük yapma sistemli yeni araç

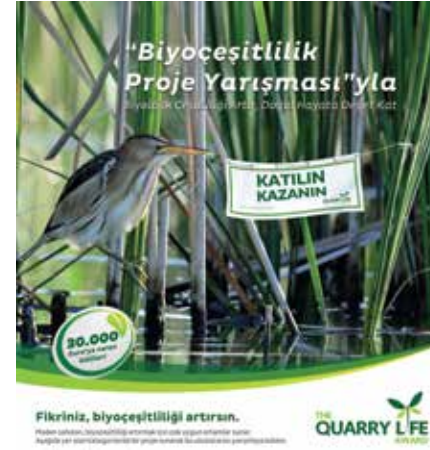
Rize İtfaiye Müdürlüğü, çift kabinli ve 2 su monitörlü itfaiyeyi düzenlenen törenle hizmete aldı.



Balıkesir Büyükşehir Belediyesi, 54,3 milyon TL'lik makine yatırımı yaptı

Halka daha hızlı ve kaliteli hizmet üretmek amacıyla hareket eden Balıkesir Büyükşehir Belediyesi, 54 milyon 300 bin TL yatırımla araç ve makine parkını güçlendirdi.

Fen İşleri Dairesi Başkanlığı Fen Deposu'nda gerçekleşen törende 26 kamyon, 15 greyder, 12 kazıcı yükleyici, 5 toprak silindiri, 5 ekskavatör, 3 mini yükleyici, 2 paletli yükleyici, 2 yama robotu, 1 ağaç sökme makinesi, 30 itfaiye, 1 levha çıkarma aracı, 1 termoplastik yol aracı, 1 mobil aşı ve 1 mobil sahne ve 1 mobil taşıma aracından oluşan toplam 86 makine ve araç hizmete alındı.



2. Biyçeşitlilik Proje Yarışması için başvurular başladı

Sabancı Holding ve HeidelbergCement ortak kuruluşu olan yapı malzemeleri üreticisi Akçansa, maden sahalarının biyolojik değerlerini arttırmayı amaçlayan Biyçeşitlilik Proje Yarışması Türkiye ayağının ikincisini düzenliyor.

Öğrenci, mezun, akademisyen ve araştırmacılara yönelik düzenlenen yarışmayla maden sahalarının fauna, flora çeşitliliğini ve ekolojik değerini arttırmayı amaçlayan projeler üretilmesi ve bu yöndeki farkındalıklarının artırılması hedefleniyor. Çevreye, doğal yaşama ve sürdürülebilir geleceğe katkıda bulunmaya davet eden yarışmanın başvuruları, 1 Mart 2016 Salı gününe kadar devam edecek.

Kabul edilen tüm projeler, aynı anda hem ulusal hem de uluslararası ödüller için yarışacak. Ulusal değerlendirmede birinci olacak projeye 5 bin euro, ikinciye 3 bin euro, üçüncüye ise 1000 euro nakit para ödülü verilecek. Uluslararası alanda başarı elde eden yarışmacılar ise 5 değişik kategoride 10 bin euro değerinde para ödül kazanacak. 30 bin euro tutarındaki büyük ödül ise en iyi projeye verilecek.



İSKİ'den enerji kaynaklı su kesintilerine jeneratörlü önlem

İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi (İSKİ), enerji kaynaklarından dolayı yaşanan su kesintilerini önlemek amacıyla dizel yakıtlı jeneratörler kullanacak.

İSKİ, elektrik enerjisi ile çalışan terfi merkezlerine, dizel yakıtlı jeneratörler tesis edecek. Yapılması planlanan sistem özellikle elektrik kesintilerinde, deprem ve doğal afet durumlarında da hizmet verebilecek teknolojiyi bünyesinde barındıracak. Ayrıca, söz konusu jeneratörler doğal afet durumlarında ihtiyaç duyulması halinde şebekeye de elektrik verebilecek şekilde tasarlanacak. 2016 yılının sonlarına doğru aktif hale getirilmesi planlanan jeneratörlerin Şahintepesi, Bahçelievler, Levent, Münzevi, Silahtar, Çeliklepe, Halkalı, Mahmutbey ve Dudullu terfi merkezlerine kurulması hedefleniyor.

TACA İnşaat, Expo 2016 Kulesi'ni 6 ayda tamamlayacak

TACA İnşaat'ın yapımını üstlendiği Expo 2016'nın sembol yapısı, Türkiye'de ilk kez uygulanan bir teknoloji ile inşa edilecek. Expo Kulesi, Restoran ve kafelerin yer aldığı seyir terası yerde üretilerek, çok güçlü vinçlerin yardımıyla bayrak gibi 120 metrelik kulenin zirvesine çekilecek.

Çiçek ve çocuk temasıyla tüm dünyadan konuklarını ağırlamaya hazırlanan Expo 2016 Antalya organizasyonun simgesi Expo Kulesi'nin Taca İnşaat tarafından 6 ayda tamamlanacağı açıklandı.

Türkiye'de ilk defa uygulanacak teknoloji ile yurt dışında inşa edilmiş yalnızca birkaç örnek bulunuyor. Türkiye'nin Eiffel'i olarak nitelendirilen Expo Kulesi'nin hem Antalya'ya hem turizm sektörüne değer katacağı öngörülüyor.

Dünyada yalnızca Antalya'da belirli bir bölgede yetişen kum şakayığı çiçeği ve Antalya'nın Kaleiçi'ndeki tarihi Üçkapı eserlerinden esinlenerek tasarlanan Expo kulesi, 23 Nisan 2016 tarihinde törenle açılacak. Ayrıca kulede restoran, kafe, gözlem ve dinlenme alanlarına da yer ayrılacak.





Eti Bakır'ın Kastamonu'daki Küre Tesisleri'nde yerin 960 metre altına inilerek madencilik alanında Türkiye derinlik rekoruna ulaşıldı.

Türkiye madencilik sektöründe derinlik rekoru

Anadolu Ajansı'nın haberine göre, Eti Bakır Küre İşletme Müdürü Ahmet Tezcan, Küre'deki işletmede ulaşılan 960 metrelik rekor derinlikten çıkarılan madenin şu an için asansör sistemiyle yeryüzüne taşındığını ifade etti.

Tesis 2005 yılında devraldıklarında yer üstü madenlerinin birkaç yıllık ömrü kaldığını ve kapanmak üzere olduğunu belirten Tezcan, geniş kapsamlı bir arama faaliyeti ile bitmek

üzere olan rezervlerin yirmi yıl yetecek miktara ulaştırıldığını ve büyük bir yeraltı madenciliği faaliyeti yürüttüklerini belirtti.

İş makineleri ve kamyonların rahatça dolaşabildiği maden, toplam kırk iki kilometrelik tünellerden oluşurken, iş makineleri tehlikeli alanlara daha uzak bir noktada bulunan bilgisayarların başındaki operatörler tarafından yönetiliyor.



20. Kömür Kongresi Mayıs'ta Zonguldak'ta yapılacak

TMMOB Maden Mühendisleri Odası tarafından bu yıl 20. kez düzenlenen Kömür Kongresi, 04-06 Mayıs 2016 tarihlerinde Zonguldak Hotel Emirgan'da gerçekleşecek.

Kömürün aranmasından tüketimine kadar geçen süreçte kömür madenciliğinde yaşanan gelişmeler ve karşılaşılan sorunların bilimsel verilerle tartışılacağı 20. Kömür Kongresi'nde ayrıca, sektördeki teknolojik gelişmelerin sergileneceği 'Maden Makinaları ve Donanım Sergisi' de ücretsiz gezilebilecek. Geleneksel olarak Türkiye'nin tek taşkömürü rezervlerinin yer aldığı Zonguldak'ta, 1978'den beri her 2 yılda bir düzenlenen kongreye yine uluslararası katılım bekleniyor. Organizasyon ile ilgili detaylı bilgi komur.maden.org.tr adresinden edinilebiliyor.

Buzlanmayan asfalt formülü geliştirildi

Koç Üniversitesi Tüpraş Enerji Merkezi (KUTEM) bünyesinde çalışan bir araştırma ekibinin, asfalt yüzeyinde buzlanmayı engelleyen veya geciktirebilen yeni bir formül geliştirdiği açıklandı. Geliştirilen formül sayesinde, bundan sonra yollarda tuzlama çalışması yapılmasına ihtiyaç kalmayabilir.



Asfaltta buzlanmayı önleyen araştırmanın sonuçları Amerikan Kimyasal Üreticileri Birliği tarafından yayınlanan Industrial & Engineering Chemistry Research dergisinde yer aldı.

KUTEM bünyesinde çalışan Derya Aydın, Rıza Kızılel, Ramazan O. Canıaz ve Seda Kızılel tarafından geliştirilen yeni asfalt formülünün içeriğinde, araştırmacıların tuz potasyum formatını stiren-bütadiyen-stiren polimer ile karıştırdıkları ve karışımı asfaltın ana bileşeni bitumene ekledikleri belirtildi. Bu bileşim sayesinde asfalt yüzeyinde donmayı engelleyen, asfalt ile uyumlu, tuzu hapsedebilen ve tuzun kontrollü salınımını sağlayan bir polimer bileşim ortaya çıkarıldı.

“Daha ekonomik, daha güvenli ve çevreye daha az zararlı”

Araştırma ekibi tarafından dergiye yapılan açıklamada şu bilgilere yer verildi: *“Tuz, yağmurda ve yoğun araç geçişlerinde kolaylıkla yolda eriyebilir. Çok miktarda kullanılması ekonomik değil, asfaltta zarar veriyor, yaşayan organizmalara ve çevreye de olumsuz etkisi oluyor. Geliştirilen yeni bitumen birleşimi daha ekonomik, daha güvenli ve çevreye daha az zararlı.”*

Asfaltta buzlanmayı engelleyen yeni bileşiminin yapılacak test ve araştırmaların ardından karayollarında kullanılmasının mümkün olabileceği kaydedildi.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Boğaziçi Üniversitesi işbirliğiyle gerçekleştirilen, ‘Yüksek Binalarda Deprem Hasarı Belirlenmesi, Acil Yıkımlar ve Alınacak Tedbirler Projesi Çalıştay’ 25 Aralık tarihinde Boğaziçi Üniversitesi’nde düzenlendi. Çalıştayda, Türkiye’deki yüksek yapılar envanteri çalışmasından edinilen önemli bilgiler dikkat çekti.



İstanbul, yüksek katlı binalarıyla dünyada 25. sırada

Çalıştayda, Boğaziçi Üniversitesi Kandilli Rasathanesi Deprem Araştırma Enstitüsü Deprem Mühendisliği Anabilim Dalı'ndan Prof. Dr. Mustafa Erdik, Prof. Dr. Sinan Akkar ve Doç. Dr. Ümit Dikmen önderliğindeki ekip tarafından, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı işbirliği ile hazırlanan Türkiye'deki Yüksek Katlı Binaların Dağılımları ve Yapısal Özellikleri konusundaki envanter çalışmasından önemli başlıklar sunuldu.

Türkiye yüksek binalarda dünyada 16.sırada

Toplantıda Yüksek Binalarda Deprem Hasarı Belirlenmesi, Acil Yıkımlar ve Alınacak Tedbirler Projesi'ne dair çarpıcı başlıklar sunan Prof. Dr. Sinan Akkar, bu çalışma kapsamında İstanbul, Ankara ve İzmir'deki yüksek katlı yapıları incelediklerini belirtti. Son 10 yılda İstanbul'da 100 metre üzerindeki yüksek bina sayısının 60'ı geçtiğini dile getiren Akkar, Türkiye'nin +100 metre binalar sıralamasında dünyada 16.

sırada yer alırken, İstanbul'un yüksek katlı binalar konusunda dünyada 25. sırada yer aldığını ifade etti.

Ankara'da ise geçen 10 yılda yaklaşık 20 binanın 100 metre ve üzerinde inşa edildiğini belirten Akkar, çok katlı binalar dünya sıralamasında Ankara'nın 60. Sırada olduğunu ifade etti. İzmir'de ise son 5 yıl içinde yüksek bina sayısının arttığına dikkat çeken Akkar, Türkiye genelinde 38 ilde, 565'i inşa halinde olan toplam 1593 adet 20 kat üzeri yüksek bina olduğunu sözlerine ekledi.

İnşaat sektörü güven endeksi artış gösterdi

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2015 Aralık ayına ilişkin sektörel güven endekslerini açıkladı. İnşaat sektörü güven endeksi aralıkta yüzde 0,7 artış gösterirken, perakende ticaret sektörü güven endeksinde yüzde 0,4 hizmet sektörü güven endeksinde ise yüzde 1 gerileme yaşandığı görüldü.



Mevsim etkilerinden arındırılmış inşaat sektörü güven endeksi bir önceki ay 84,53 değerinde iken, Aralık ayında 85,11 değerine yükseldi.

İnşaat sektörü güven endeksindeki bu artış, alınan kayıtlı siparişlerin mevcut düzeyinin mevsim normallerinin üzerinde olduğunu değerlendiren ve gelecek üç aylık dönemde toplam çalışan sayısında artış bekleyen girişim yöneticisi sayısının artmasından kaynaklandı.

İnşaat sektöründe bir önceki aya göre; alınan kayıtlı siparişlerin mevcut düzeyi ve toplam çalışan sayısı beklentisi endeksleri sırasıyla %0,1 ve %1,1 arttı.



İş makineleri sektörü KOMATEK 2015'te buluştu



Sektörde 2015'ten akılda kalanlar



Hidromek, HMK 640 WL belden kırmalı lastikli yükleyicisi ile MG 330 greyderi KOMATEK 2015'te tanıttı



Türkiye'nin ilk iş ve istif makineleri kiralama zirvesi
İstanbul'da düzenlendi



Borusan Makina ve Güç Sistemleri,
Caterpillar'dan 5 Yıldız Sertifikası aldı



SİF İş Makinaları, JCB 5CX kazıcı yükleyici, JCB 1CX mini yükleyici ve 20 metre erişimli rotasyonsuz teleskobik yükleyici JCB 540-200'ü Türkiye pazarına sundu.



HMF Makina, Kramer mini ve teleskobik yükleyicilerin Türkiye distribütörlüğünü aldı



Potain kule vinçlerinin Türkiye temsilcisi
Tekno Vinç, 3. kez elit distribütör oldu



Temsa İş Makinaları, distribütörü olduğu Terex
Finlay mobil kırıcıların ilk teslimatını yaptı



Volvo, yeni H Serisi lastikli yükleyicilerini
piyasaya sundu



MST'nin ilk mini
ekskavatörü pazara sunuldu



TSM Global'in
Ankara Bölge
Müdürlüğü açıldı



Yeni Cat 966 M XE lastikli yükleyici,
ülke genelindeki şantiyelerde test edildi



Wirtgen Mineral Technology Days 2015,
Benninghoven GmbH'nin Almanya Mülheim'daki
tesislerinde gerçekleştirildi.



2015 İsveç Çelik
Ödülü'nü,
Scorpion modeliyle
Finlandiyalı Ponsse
kazandı



Yeni Hyundai
R27Z-9
Türkiye
pazarında
satışa sunuldu.



FP Diesel, yeni Cummins motor parçalarını pazara sundu.



Otomotiv sektöründeki etkinliğini endüstriyel
uygulamalarda da gösteren ZF, 100. yaşını kutladı.



Ford Otosan, Türkiye'nin tek
yerleşkedeki en büyük Ar-Ge merkezini
açtı



Ekipman satışı kolayca yapılır.

Şirketiniz büyük veya küçük olsun fark etmez, Ritchie Bros. ağır ekipmanlarınızı ile kamyonlarınızı— hızlı ve kolay şekilde satabilir. Her şey dahil hizmetlerimiz, sizin için tüm satış süreciyle ilgilendiğimiz anlamına gelmektedir; böylece siz işinize odaklanabilirsiniz. Ritchie Bros. açık artırmaları, size mümkün olan en iyi getiriyi sağlayacak satışları yapmak için kolay, etkili ve problemsiz bir yoldur.

Ritchie Bros. ile satış yapmak için nedenler

- Her şey dahil hizmet
- Mutlak Satış
- Global alıcı kitlesine erişme
- Maksimum kazanç
- 50 yılı aşkın endüstri uzmanlığı
- Esnek satış ve kontrat seçenekleri

Her türlü soru ve bilgi için iletişime geçebilirsiniz :

HASAN ER – TÜRKİYE MÜDÜRÜ

Tel: 0533 763 1170 / Email: her@rbauction.com

rbauction.com.tr

RITCHIE BROS.
Auctioneers



Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Ankara'da düzenlediği açık arttırma ile 39 iş makinesini 2 saatte sattı



Volvo Operators Club Türkiye'de finalistler belli oldu



Yeni Michelin XTXL E4 L4 yükleyici lastiği pazara sunuldu



Yeni Cat 313F L GC paletli ekskavatör tanıtıldı



70. yaşını kutlayan JCB, yeni ürün ve teknolojilerini tanıttı



Universal Handlers, Yale markasının Türkiye distribütörlüğünü aldı



Hidromek'in İstanbul Avrupa Bölge Müdürlüğü yeni plaza açılışı yoğun ilgi gördü



Temsa İş Makinaları, Donaldson filtre sistemlerinin distribütörü oldu



Betonstar, THBB işbirliğiyle beton pompası operatörlerine eğitim verdi

İmalat Sanayisinin Kazandıran Fuarları

WIN EURASIA Automation

Otomasyon
EURASIA

OTOMASYON

Uluslararası Endüstriyel Otomasyon Fuarı

Electrotech
EURASIA

ELECTROTECH

Uluslararası Enerji, Elektrik ve Elektronik Fuarı

Hydraulic & Pneumatic
EURASIA

HYDRAULIC&PNEUMATIC

Uluslararası Akışkan Gücü Teknolojileri Fuarı

Materials Handling
EURASIA

MATERIALS HANDLING

Uluslararası Taşıma, Depolama, İstifleme ve Lojistik Fuarı

17 - 20 Mart 2016

Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi
İstanbul • Türkiye

www.win-automation.com



Deutsche Messe

WIN Fuarları Kazandırır!

WIN
EURASIA

Hannover Messe Bileşim Fuarcılık A.Ş.
Tel. +90 212 334 69 00
Fax +90 212 230 04 80
Email: info@hf-turkey.com

Destekleyenler

Türkiye Cumhuriyeti
Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
Republic of Turkey Ministry of Science, Industry and Technology



BU FUARLAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

Borusan Makina, Cat Sertifikalı Revizyon Programı'nı yurt çapında düzenlediği etkinliklerle tanıttı



JCB, tek kalemde 1.550 adet makine siparişi aldı



Ammann, yeni el kompaktörlerini tanıttı



Hidromek, 1.000'inci kazıcı yükleyici adedine 2015'te erken ulaştı



MST'nin yeni konsept ilk yetkili servisi OSTİM'de açıldı



Volvo Penta, Gradall'ın tedarikçisi oldu



İstanbul 3. Havalimanı şantiyesinde kullanılmak üzere Liebherr'den 58 adet kule vinç sipariş edildi.



Dünyanın en büyük lastikli yükleyici üreticisi SDLG, Ascendum Makina güvencesiyle Türkiye'de



ANKOMAK 2016

21. ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI,

YAPI ELEMANLARI VE İNŞAAT TEKNOLOJİLERİ FUARI

21ST INTERNATIONAL CONSTRUCTION MACHINERY, BUILDING

ELEMENTS & CONSTRUCTION TECHNOLOGIES EXHIBITION

İSTANBUL FUAR MERKEZİ,
CNR EXPO, YEŞİLKÖY



1-5 HAZİRAN / JUNE 2016

Organizatör / Organiser



+90 212 291 83 10
www.ankomak.com



İstanbul 3. Boğaz Köprüsü'nün ankraj blokları, Tekno Vinç ile tamamlandı



Tirsan, yeni kamyon üstü damperleri beğeniye sundu



Caterpillar, Tüpraş Kışladağ Altın Madeni'ne 5 yıldızlı sertifika verdi



SSAB, yeni ürünü Strenx'i tanıttı



Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Gebze'deki yeni modern kampüsünün açılışını gerçekleştirdi



Kubota motorlarının Türkiye distribütörü Altınboğa Makina, Bağcılar Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde Kubota Motor ve Eğitim Laboratuvarı açtı



6 ila 10 ton sınıfındaki yeni ekskavatörlerini pazara sunan Wacker Neuson, kapalı alanlar için özel olarak tasarlanmış Dual Power 803'ü pazara sundu



Enka Pazarlama, Palfinger'in Türkiye distribütörü oldu

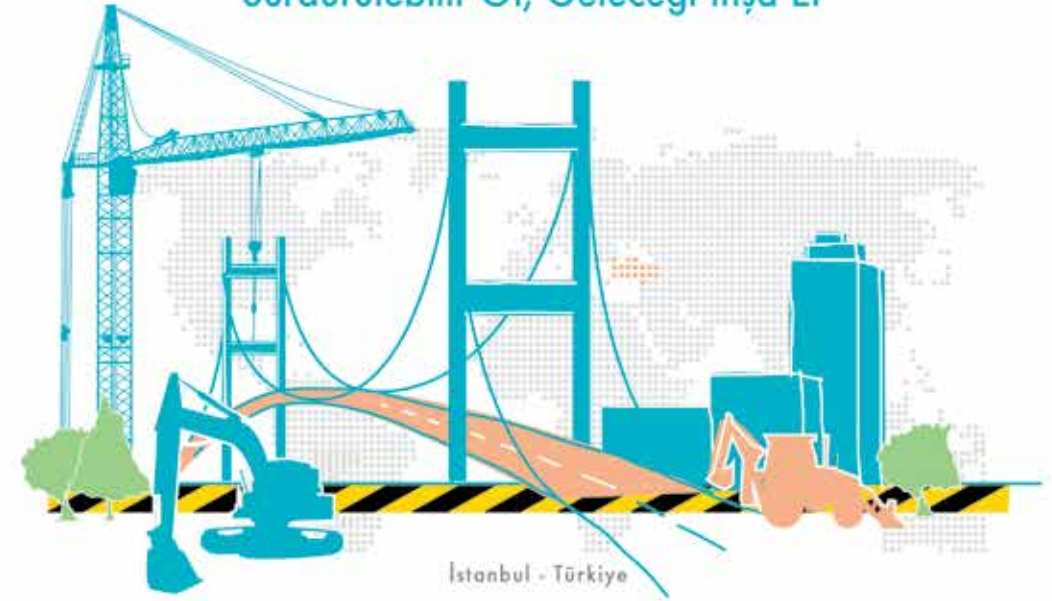
2016

20 - 21 Ekim / October 2016

www.vizyon2023turkiye.org

2. ULUSLARARASI
2nd INTERNATIONAL
İŞ MAKİNALARI
CONSTRUCTION
EQUIPMENT
KONGRESİ
CONGRESS

Be Sustainable Build Future
Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et



İstanbul - Türkiye



GALA YEMEĞİ SPONSORLARI / GALA DINNER SPONSORS

ANA SPONSORLAR / MAIN SPONSORS



PLATİN SPONSOR / PLATINUM SPONSOR

GÜMÜŞ SPONSORLAR / SILVER SPONSORS

ÇANTA SPONSOR / BAG SPONSOR



Düzenleyen
Organized By



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği
TÜRKİYE Construction Equipment Distributors & Manufacturers Association
Bağlarbaşı Mah. Kumru Sok. No: 18/1 Evran İş Mrkz. Kat: 1 Pk: 34844 Maltepe- İSTANBUL
Tel : +90 (216) 477 70 77 Fax : +90 (216) 441 70 71
www.imder.org.tr imder@imder.org.tr



Atlas Copco, mobil kırma ve eleme sektöründen çekildi



Imer-LT 10.000'inci beton transmikserini üretti



ERA Genel Sekreteri Michel Petitjean, Türkiye'de seminer verdi



Acarlar Makine, Fatih Vinç'e 100 adetlik personel yükseltici platform teslim etti



Scania yeni inşaat serisi Türkiye pazarında satışa sunuldu



Liebherr, 250 tonluk yeni mobil vinci LTM1250-5.1'i tanıttı



TANAP'ta temel atıldı



Mercedes-Benz Türk, Barsan Global Lojistik'e 450 adet Actros 1841 LSNRL kamyon satışına imza atarak, sektörün ve tarihinin en büyük kamyon filo satışını gerçekleştirdi

IV. İnşaat ve Konut Konferansı

26 Ocak 2016
Marriott Hotel Asia
www.inaatkonferansi.com





Borusan Makina'dan kiralama çözümleri

Farklı ürün gruplarındaki ihtiyaçlar, Borusan Makina Kiralama opsiyonu ile karşılanıyor. Detaylı bilgi <http://www.catrentalstore.com/tu/borusanmakina> adresinden alınabiliyor.

Tarihi dönüşümde Palazzani tercihi



Highbury Stadi'nin yerinde dönüşüm projesinde ekibin en büyük yardımcısı olan Palazzani TSJ 34 personel yükseltici platformlar, Türkiye'de UP Makine güvencesiyle sunuluyor.

2. El çekici ve kamyonunda Truckmarket farkı

Ford Trucks sosyal medyada Truckmarket fırsatlarını paylaşmaya devam ediyor. 2. El çekici ve kamyon arayanların



<http://www.truckmarket.com.tr> adresinden detaylı bilgi alabileceği belirtiliyor.

Yapı Merkezi, 6. Boğaziçi Zirvesi'ne sponsor oldu



Uluslararası İşbirliği Platformu tarafından düzenlenen program, Çırağan Sarayı'nda 'Daha az yoksulluk, daha fazla refah' temasıyla, 80 ülkenin katılımıyla düzenlendi. Türkiye İhracatçılar Meclisi ev sahipliğinde düzenlenen organizasyonda Yapı Merkezi de sponsor olarak yerini aldı. Zirvede ayrıca Yapı Merkezi İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi ve Dünya Mühendisler Birliği Başkanı Emre Aykar da bir sunum gerçekleştirdi.

Temsa İş Makinaları'ndan Muğla'ya teslimat

Temsa İş Makinaları, Muğla Büyükşehir Belediyesi'ne 4 adet Komatsu GD555-5 greyder ile 1 adet Komatsu WA430-6 lastikli yükleyici teslim etti. Teslimat sırasında Komtrax Uydu Sistemi devreye alındı ve operatörlere eğitim verildi.



2030 hedefi: 30 milyon ton daha az karbon emisyonu

'İlerlemenin en iyi yolu, doğaya saygı duymaktır' anlayışıyla yola çıkan Michelin, 1992'de ilk yeşil lastiği üretti ve bu sayede lastik yuvarlanma direncini azaltarak otomobillerin hareket ederken yüzde 20 daha az enerji harcamasını sağladı. 30 Kasım 2015'te başlayan BM İklim Zirvesi'nin resmi ortağı olan Michelin, 2030'da 30 milyon ton daha az karbon emisyonu hedefliyor.

Chill Out Festival'e Avrupa'nın en iyi üçüncü sürdürülebilir etkinliği ödülü

Bridgestone sponsorluğunda gerçekleşen Chill Out Festival, European Best Even ödül töreninde Avrupa'nın en iyi üçüncü sürdürülebilir etkinliği ödülüne layık görüldü. Kurumun sosyal medyada yer verdiği paylaşımda, "Yola çıkmadan müziği açan herkese sonsuz teşekkürler!" dendi.



Çimsa'ya uluslararası çevresel ürün onayı



Beyaz Çimento ve Kalsiyum Aluminat Çimentosu (ISIDAÇ 40) için alınan EPD belgeleriyle şirket, çevre ve sürdürülebilirliğe dair duyarlılığını dünya çapında kanıtladı.

Çevresel duyarlılığıyla ön plana çıkan şirketlerden Çimsa, sektöründe bir ilke daha imza attı. Dünya çapında 60'tan fazla ülkeye ihraç ettiği Çimsa Süper

HMF Makina'dan servis eğitimi



HMF Makina, uygulamalı Hyundai silindir servis eğitimi verdi. Haber şirketin sosyal medya hesaplarında duyuruldu.

Yeni Star 10'un videosu yayınlandı

Haulotte markalı personel yükselticilerin Türkiye distribütörlüğünü yapan Acarlar Makine, 'Daha çevik, daha sağlam, daha dayanıklı' açıklamasıyla yeni Star 10 modelinin videosunu sosyal medyada takipçileriyle paylaştı.



Bir Nota Bir Hayat projesi İzmir'de başladı



Barış İçin Müzik, Bir Nota Bir Hayat projesi, İNCİVAK ve Bornova Belediyesi desteğiyle İzmir'de çalışmalarına başladı. Haber, İnci Akü'nün sosyal medya hesaplarında yer aldı.

Ustaların sırrı bu videoda!

Aksaray Kamyon Fabrikası'ndaki başarının sırrının ustaların takım çalışması olduğunu belirten Mercedes-Benz Türk, sosyal medyada kamyonların üretim sürecini konu alan bir video paylaştı.



Umman'daki projenin 24 kilometrelik bölümü trafığa açıldı



STFA - HLG ortak girişimi olarak yapımı devam eden Umman Bıdıd Sur Yolu Projesi'nin 24 kilometrelik Wadi Aaq - Mafrak Madhibi bölümü trafığa açıldı. Haber, STFA İnşaat'ın sosyal medya hesaplarında duyuruldu.



JCB kompakt ekskavatörlere yer açın!

SİF İş Makinaları, JCB kompakt ekskavatörlerin yüksek dayanıma sahip motor ile dozer bıçağı, yüksek kazı performansı ve hassaz kontrol sağlayan hidrolik valf kullanılarak üretildiğini belirtti. Şirketin sosyal medya hesaplarında yer verilen paylaşımda, makinelerin sektör ortalamasının çok üzerinde olduğu, kontrol, dayanım ve servis kolaylığı sağladığı ifade edildi.

VFS, finansal çözümler sunuyor

Volvo Trucks Türkiye sosyal medyada yaptığı paylaşımda Volvo Finansal Hizmetler (VFS) ile ilgili bilgiler verdi.



THY, Kümsan'ı tercih etti



Çelikbilek Grup, Türk Hava Yolları motor montaj bölümündeki pergel vinçlerin montajlarının tamamlanarak faaliyete geçirildiğini sosyal medyadan paylaştı.

Betonik Fikirler Proje Yarışması 15 Ocak'a uzatıldı

Akçansa, katılım tarihi uzatılan yarışma ile ilgili sosyal medyada paylaşım yaptı. Detaylı bilginin www.betonikfikirler.com adresinden alınabileceği belirtildi.



Mutlu Akü, 70. yılını muhteşem bir geceyle kutladı



Geceye, Mutlu Akü çalışanları ve ailelerinin yanı sıra kamu kuruluşlarının üst düzey temsilcileri de katıldı. Şirket, 70. yaşını sosyal medyada düzenlediği yarışmalarla kutlamaya devam ediyor.

Ağaçlar koruma altında

Çanakkale Belediyesi, Barbaros Mahallesi'nde yeni açılacak Seher Sokak'ta bulunan 9 adet zeytin ve 1 adet ceviz ağacını iş makinesi yardımıyla başka bir alana nakletti.

Küçükcaferpaşa'da yol çalışması

Rize Çayeli Belediyesi, Küçükcaferpaşa Mahallesi'nde betonlama çalışması yaptı. Kesmetaş Mahallesi'ndeki tahkimat duvar çalışmaları sürüyor.

**Eyüp'e yeraltı konteynerleri geliyor**

İstanbul Eyüp Belediyesi'ne bağlı ekipler, Yeşilpınar'ın ardından Akşemsettin'e yeraltı konteynerleri döşeyecek.

Altıeylül'de asfalt çalışmaları denetlendi

Balıkesir Altıeylül Belediye Başkanı Zekai Kafaoğlu, Başkan Yardımcıları Zeki Çabuk ve Fikretin Kocaman, Gaziosmanpaşa'daki asfalt çalışmalarını inceledi.

**Tavas Bağlar Yolu sıcak asfalta kavuştu**

Denizli Büyükşehir Belediye Başkanı Osman Zolan'ın yapımını başlattığı yolda çalışmalar bitirildi ve cadde halkın hizmetine sunuldu.

Sapanca'da yollar asfaltlanıyor

Sakarya Sapanca Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından Yeni Mahalle Nailiye ve Kurtuluş Caddeleri'nde asfalt çalışması yapılıyor.

**Çalışmalar basına tanıtıldı**

Tekirdağ Çerkezköy Belediye Başkanı Vahap Akay, yaptığı basın toplantısında belediye çalışmalarını ilgili bilgiler verdi.

Belediyeye yeni ölçüm cihazı

Adıyaman Gölbaşı Belediyesi ekipleri, kurum bünyesine yeni alınan ölçüm cihazı (Cors) ile çalışmalarını daha profesyonelce yürütecek.

**Kadılar Yokuşu'nda altyapı çalışması**

Ordu Ünye Belediyesi, Kadılar Yokuşu'nda gerçekleştirecek taş döşeme çalışması öncesi altyapı çalışmalarında bulundu.

Elmalı'ya modern yollar

Antalya Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü, Elmalı'nın Tavullar, Mursal, Kuzuköy Mahalleleri grup yolunu sıcak asfalt ile kapladı.

**Kuzeyin içme suyu garanti altına alınıyor**

Sakarya Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürü Rüstem Keleş, Şerbetpınarı İçmesuyu Arıtma Tesisi yapım çalışmaları hakkında bilgi verdi.

Hüyük için yenilikler devam ediyor

Konya Hüyük Belediyesi, İmrenle Mahallesi'nde yapımına başlanan spor kompleksindeki çalışmalar sürüyor. Başkan Mehmet Şahin, çalışmaları yerinde inceliyor.

**İstasyon Caddesi'nde yol yapım çalışmaları**

Balıkesir Edremit Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü Ekipleri, cadde güzergahında yol yapım ve düzenleme çalışmasında bulundu.

Meram'da kaçak yapıya izin yok

Konya Meram Belediyesi, kentsel dönüşüm çalışmaları kapsamında kaçak yapılarla savaşıyor. Yapımına ruhsat almadan başlanan yapılar, ekipler tarafından kontrol edilerek yıkılıyor.

**İhsaniye Mahallesi asfaltlanıyor**

İstanbul Çatalca Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, İhsaniye Mahallesi'ndeki asfaltlama çalışmalarına devam ediyor.

Yetersiz noktalara ek ızgaralar takılıyor

Hatay Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi, yağmur suyu ızgaralarının yetersiz kaldığı noktaları tespit ederek çalışmalara başladı.

**Gölbaşı'nda asfalt serimi sürüyor**

Adıyaman Gölbaşı Belediye Başkanı Yusuf Özdemir, ekiplerin Küçük Sanayi Sitesi civarında asfalt çalışmasında bulunduklarını belirtti.

Kalınagıl'a içme suyu müjdesi

Muğla Su ve Kanalizasyon İdaresi, yıllardır 3 kilometre uzaktan su taşınan Milas'taki Kalınagıl Mahallesi'ne içme suyu ulaştırmak için çalışmalara başladı.

**İncilikaya'ya otopark yapılıyor**

Gaziantep Şehitkamil Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, İncilikaya Mahallesi'nde otopark alanı çalışmalarında bulunuyor.

Kula'da köylere hizmet sürüyor

Manisa Kula Belediyesi, mahalle statüsüne kavuşan köylerde çalışmalarını sürdürüyor. Ekipler, Eroğlu Mahallesi'nin sokaklarını yeniden yapıyor.



PIYASA KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LAŞTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LAŞTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)	
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPIK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)	
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyac sahiplerine tabmini bir fikir vermesi amacıyla seköden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

ASCENDUM
Makina

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	336	2011	10.110	CATERPILLAR	950H	2010	15.000
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	KAWASAKI	70ZV-2	2007	16.215
HITACHI	ZX450LCH-3	2007	10.750	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
HYUNDAİ	290LC-7	2006	14.000	KAWASAKI	95 ZV	2004	14.245
SUMITOMO	SH450	2006	7.900	KOMATSU	WA320-5	2005	16.377
SUMITOMO	SH480	2009	11.459	KOMATSU	WA380-6	2006	16.200
SUMITOMO	SH480	2011	14.102	VOLVO	L110F	2009	22.800
SUMITOMO	SH480	2011	15.441	VOLVO	L110F	2009	23.500
VOLVO	EC290BLC	2007	13.000	VOLVO	L110F	2013	5.300
VOLVO	EC290BLC	2007	16.100	VOLVO	L110F	2013	5.687
VOLVO	EC290CL	2012	5.300	VOLVO	L110F	2013	6.797
VOLVO	EC290CL	2012	10.600	VOLVO	L110F	2013	8.788
VOLVO	EC360B LC	2007	13.900	VOLVO	L110F	2013	8.952
VOLVO	EC460B LC	2009	15.500	VOLVO	L120F	2013	8.094
VOLVO	EC460BLC	2008	N / A	VOLVO	L150E	2004	23.562
VOLVO	EC460CL	2011	6.500	VOLVO	L150F	2007	11.134
VOLVO	EC460CL	2011	7.200	VOLVO	L150F	2009	18.966
VOLVO	EC460CL	2011	7.446	VOLVO	L150G	2012	11.200
VOLVO	EC460CL	2012	6.622	VOLVO	L180C	1994	34.409
VOLVO	EC480DL	2013	7.600	VOLVO	L180C	1998	34.000
VOLVO	EC380DL	2013	7.193	VOLVO	L180E	2006	26.555
DOZERLER				VOLVO	L180G	2011	9.510
CATERPILLAR	D6R XLSU	2004	10.764	VOLVO	L180G	2011	11.319
CATERPILLAR	D6R XLSU	2006	9.600	VOLVO	L180G	2012	6.600
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				VOLVO	L220F	2007	27.500
CATERPILLAR	CAT 725	2004	13.745	VOLVO	L220F	2008	25.000
VOLVO	A35F	2011	9.316	VOLVO	L220G	2011	8.500
VOLVO	A35F	2011	9.616	VOLVO	L220G	2011	9.500
				VOLVO	L220G	2011	12.000
				VOLVO	L220G	2012	9.933
				VOLVO	L220G	2012	10.165
				VOLVO	L220G	2012	10.427
				VOLVO	L220G	2012	12.774
				VOLVO	L220G	2013	5.779
				VOLVO	L220G	2013	8.800
				VOLVO	L50F	2012	3.700
				VOLVO	L50F	2014	0
				VOLVO	L150E	2005	21.788

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr

secondnew
İKİNCİ ELDEN BAKA TAZELAN



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
BOBCAT	425	2008	3.856	CATERPILLAR	428C	1998	15.600
CASE	CX330	2006	21.267	CATERPILLAR	428F	2012	4.666
CATERPILLAR	301.8C	2012	1.371	CATERPILLAR	432D	2003	12.500
CATERPILLAR	302.5C	2012	180	CATERPILLAR	432D	2005	10.578
CATERPILLAR	303.5E	2013	1.398	CATERPILLAR	432E	2006	13.044
CATERPILLAR	320DL	2012	8.745	CATERPILLAR	432E	2010	6.647
CATERPILLAR	324D	2014	2.797	CATERPILLAR	432F	2012	4.556
CATERPILLAR	325B	1997	19.446	CATERPILLAR	432F	2012	5.108
CATERPILLAR	325D	2006	11.427	CATERPILLAR	432F	2012	6.290
CATERPILLAR	325D	2006	16.587	CATERPILLAR	434F	2013	1.120
CATERPILLAR	325D	2007	11.942	HIDROMEK	102S	2007	7.570
CATERPILLAR	329DL	2012	6.712	HIDROMEK	102S	2009	5.534
CATERPILLAR	336D	2013	4.058	HIDROMEK	102S	2009	5.715
CATERPILLAR	336D	2013	4.075	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	336D	2013	4.630	CATERPILLAR	930H	2013	916
CATERPILLAR	336D	2014	4.392	CATERPILLAR	980H	2012	14.025
CATERPILLAR	349D	2013	4.869	CATERPILLAR	980H	2013	5.004
CATERPILLAR	349DL	2014	3.915	CATERPILLAR	980H	2014	3.362
HITACHI	ZX250LCH-3	2006	11.403	CATERPILLAR	980HBH	2011	17.328
HITACHI	ZX350LCH	2005	18.650	KAWASAKI	90ZV-2	2008	14.953
HYUNDAI	R290LC-7	2005	8.990	KAWASAKI	95ZV	2006	7.316
KOMATSU	PC350LC-7	2005	12.537	KOMATSU	WA430-5	2006	25.693
KOMATSU	PC400LC-7	2005	19.449	NEW HOLLAND	170	2011	5.972
KOMATSU	PC400LC7EO	2006	17.357	VOLVO	L150C	1998	12.760
KOMATSU	PC450LC-7	2006	15.003	KOMPAKTÖRLER			
KOMATSU	PC450LC-7	2006	15.547	CATERPILLAR	CB534D	2011	1.246
KOMATSU	PC450LC-7 EO	2006	15.852	CATERPILLAR	CB534D	2011	1.982
DOZERLER				CATERPILLAR	PF300C	2011	2.734
CATERPILLAR	D6N	2006	7.520	FORKLİFT			
CATERPILLAR	D8L	1985	15.000	HOİST	P360	2011	3.190
CATERPILLAR	D8R	2000	26.290	YÜKSELTME PLATFORMLARI			
CATERPILLAR	D8T	2006	8.923	GENİE	GS1932	2012	4
PALETLİ YÜKLEYİCİLER				GENİE	GS3246	2012	162
CATERPILLAR	963D	2013	4.003	GENİE	GS3369RT	2012	740
CATERPILLAR	973C	2006	13.350	BELDEN KIRMA KAMYON			
MOBİL KIRICI				CATERPILLAR	735	2007	8.361
METSO	LT1213	2014	445	MİKRO YÜKLEYİCİLER			
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER				CATERPILLAR	262C	2012	3.264
CATERPILLAR	TH337	2012	3.062	CATERPILLAR	262D	2012	2.375
CATERPILLAR	TH337	2012	3.151	GREYDER			
CATERPILLAR	TH337	2012	3.553	CATERPILLAR	120M	2013	1.560
ASFALT SERİCİLER				LASTİKLİ EKSKAVATÖRLER			
ABG	TITAN 323	1996	11.207	CATERPILLAR	M316D	2013	1.614
CATERPILLAR	AP300	2012	30	CATERPILLAR	M318C	2006	11.492
CATERPILLAR	AP600D	2012	545				
CATERPILLAR	AP655D	2010	2.190				
CATERPILLAR	AP655D	2012	3.298				
CATERPILLAR	AP755	2008	3.370				
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

HİDROMEK®

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 CLME	2004	15.500
HİDROMEK	HMK102B	2012	4.200	CAT	330 D	2006	14.000
HİDROMEK	HMK102B	2012	6.300	DAEWOO	130 PEX	2000	N / A
HİDROMEK	HMK102B	2012	8.000	DAEWOO	DH220LC	1996	N / A
HİDROMEK	HMK102B	2013	4.100	DAEWOO	SOLAR340LC-V	2006	11.000
HİDROMEK	HMK102S	2011	3.500	FIAT HITACHI	FH 300	1994	30.000
HİDROMEK	HMK62SS	2012	1.600	FIAT HITACHI	FH 355	2002	33.800
JCB	1CXEC	2012	1.800	HITACHI	ZX 350	2005	12.000
JCB	3CX-SM 4T	2006	9.000	HİDROMEK	HMK 220LC-3	2011	10.500
VOLVO	BL71	2006	9.960	HİDROMEK	HMK 300LC-2	2007	11.000
ASFALT FREZESİ				HİDROMEK	HMK 300LC-3	2010	8.630
CMI	TR225	1992	N / A	HİDROMEK	HMK 300LC-3	2010	10.000
KIRICI				HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
DAEMO	180	N / A	N / A	HİDROMEK	HMK 370LC	2010	6.500
				HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	6.185
				HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	7.300
				HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	9.100
				HİDROMEK	HMK220LC-2	2007	9.900
				HİDROMEK	HMK220LC-3	2013	6.700
				HYUNDAI	210LC	1998	N / A
				HYUNDAI	R210LC-7	2007	11.800
				HYUNDAI	R290LC-7A	2005	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7A	2005	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.730
				KOBELCO	SK 310	1998	9.069
				KOMATSU	PC300	1999	N / A
				SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
				VOLVO	EC210CL	2011	8.565
				VOLVO	EC55B	2007	6.810
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Hidromek Genel Müdürlük
Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
DAEWOO	M300-V	2005	N / A	CAT	320CL	2005	N / A
HYUNDAI	HL 760-7A	2010	8.500	CAT	325BLME	1996	N / A
HYUNDAI	HL757-7A	2008	9.000	CAT	330BL	1996	17.000
HYUNDAI	HL760	1998	N / A	DAEWOO	SL220LC-V	2000	N / A
HYUNDAI	HL760-9	2011	2.800	DOOSAN	SL300LC-V	2006	17.000
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000	HITACHI	ZX 650	2005	27.000
HYUNDAI	HL770-9	2012	4.000	HITACHI	ZX280LCH	2007	14.000
HYUNDAI	HL780-9	2011	9.330	HITACHI	ZX350LCH-3	2005	17.000
KAWASAKI	Z85V-2	2012	6.500	HITACHI	ZX350LCH-3	2006	17.000
KOMATSU	Z95	2006	17.000	HİDROMEK	HMK220LC-3	2012	7.000
	WA320	2010	8.000	HİDROMEK	HMK300LC	2013	3.000
KAZICI YÜKLEYİCİ				HYUNDAI	R210LC-7A	2008	6.000
VOLVO	BM 4300	1988	N / A	HYUNDAI	R210LC-9	2012	4.500
ASFALT MAKİNESİ				HYUNDAI	R250LC-7	2005	12.000
ABG	TİTAN 325	2003	N / A	HYUNDAI	R250LC-7	2007	11.000
FORKLİFT				HYUNDAI	R290LC-3	1999	N / A
HYUNDAI	25L/7	2010	4.500	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.000
				HYUNDAI	R290LC-7	2004	N / A
				HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
				HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.500
				HYUNDAI	R290LC-7	2005	N / A
				HYUNDAI	R290LC-7	2006	11.000
				HYUNDAI	R290LC-7	2006	13.000
				HYUNDAI	R290LC-7	2006	13.000
				HYUNDAI	R290LC-7A	2007	12.500
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
				HYUNDAI	R360LC-3	1998	11.000
				HYUNDAI	R360LC-3	2003	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2004	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
				HYUNDAI	R55-7A	2009	5.500
				KOBELCO	SK220	1993	N / A
				KOMATSU	PC200-6	2000	14.000
				KOMATSU	PC200-7	2000	16.000
				KOMATSU	PC200-7	2006	N / A
				KOMATSU	PC300-7	2007	12.500
				NEW HOLLAND	E265	2010	8.900
				NEW HOLLAND	E385	2006	19.000
				NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
				SUMITOMO	SH290-3	2006	12.000
				VOLVO	EC210BLC	2005	N / A
				VOLVO	EC290BLC	2008	13.000
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

HMF Makina
Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul | Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CAT	330	2007	20.225	HİDROMEK	HMK 102S	2005	N / A
DAEWOO	SL300	2004	14.000	JCB	3CX	1991	N / A
DAEWOO	SL420	2004	14.930	JCB	4CX	1993	N / A
DOOSAN	SL225LC-V	2008	N / A	MASTAŞ	442	2005	10.056
DOOSAN	DX520	2010	15.440	MST	M542 S	2012	7.320
DOOSAN DAEWOO	SL140	2007	N / A	MST	M542 S Plus	2012	3.900
DOOSAN DAEWOO	SL340	2005	15.580	MST	M542 T Plus	2012	N / A
HITACHI	ZX280	2005	14.783	MST	M544	2008	N / A
NEW HOLLAND	E265	2007	7.700	MST	M544 T Plus	2011	N / A
SUMITOMO	SH210	2007	N / A	MST	M544 T Plus	2012	2.447
SUMITOMO	SH240	2004	6.326	MST	M644 T	2012	4.563
				MST	M542 S	2009	8396
				MST	M544 T Plus	2011	N / A
				TEREX	860SX	2006	6.589
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				LASTİKLİ EKSKAVATOR			
DOOSAN	DL420	2010	13.102	VOLVO	EW160B	2006	10.700
DOOSAN DAEWOO	M300	2006	11.350				
HITACHI	ZW220	2006	22.714				
VOLVO	L120F	2010	18.293				
VOLVO	L180F	2007	24.000				
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER							
MST	ST 9.40	2010	4224				
MST	ST 9.40	2012	3.992				

Sanko Makina - Yakacık, Hürriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:57 34876 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 453 04 00 - 0212 886 24 86 / www.sankomakina.com.tr / info@sankomakina.com.tr

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
HITACHI	ZX280LCH	2006	16.683	CAT	930	2006	14.000
HYUNDAI	R250LC-7	2007	9.850	XCMG	ZL30G	2006	5.400
HYUNDAI	R290LC-7	2005	14.500	KAZICI YÜKLEYİCİLER			
HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.877	HİDROMEK	102S	2003	12.300
HYUNDAI	R360LC-7	2005	13.574	HİDROMEK	HMK102B	2012	9.180
JCB	8085	2011	4.450	HİDROMEK	HMK102S	2006	10.000
JCB	8029CTS	2014	50	HİDROMEK	HMK102S	2012	N / A
JCB	8035ZTS	2013	2.500	HİDROMEK	HMK102S	2012	4.321
JCB	8045Z	2007	6.810	JCB	1CX	2012	1.910
JCB	8085ZTS	2010	4.592	JCB	3CXSM	2007	13.000
JCB	JS200LC	2005	10.000	JCB	3CXSM	2007	16.000
JCB	JS200LC	2005	13.500	JCB	3CXSM	2010	N / A
JCB	JS200LC	2010	6.500	JCB	3CXSM	2011	7.200
JCB	JS240LC	2006	8.763	JCB	3CXSM	2011	7.800
JCB	JS330	2007	7.498	JCB	3CXSM	2012	7.000
JCB	JS330LC	2007	10.000	JCB	3CXSM	2013	2.900
JCB	JS330LC	2008	4.651	JCB	4CX-4WS	2007	10.000
JCB	JS360LC	2010	6.962	JCB	4CXSM	2013	4.100
JCB	JS360LC	2011	9.000	JCB	4CXSM	2010	9.300
JCB	JS360LC	2011	9.000	JCB	4CXSM	2010	9.300
KOMATSU	PC200-8	2007	9.000	NEW HOLLAND	B110-4PT	2008	6.934
KUBOTA	KX080	2013	1.262	SİLİNDİR			
KUBOTA	KX121-3A	2011	3.710	BOMAG	BW161AD-4	2004	3.205
KUBOTA	KX121-3A	2012	3.000	WORKMAX			
TAKEUCHI	TB285	2013	1.000	JCB	800D	2014	0
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER				MİNİ YÜKLEYİCİ			
JCB	540-140	2012	1.800	BOBCAT	S250	2010	7.900
MANITOU	MT1440SLT	2007	4.024				
MANITOU	MT1440SLT	2008	N / A				
MANITOU	MT1440SLT	2009	N / A				
MANITOU	MT932	2011	6.600				
MANITOU	MT932	2012	5.200				

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	MODEL YILI	FİYAT
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	COMPACT 10	10,15 m	2005	7.000 €
		COMPACT 10	10,15 m	2006	7.750 €
		COMPACT 10	10,15 m	2007	8.500 €
		COMPACT 12	12 m	2007	10.000 €
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	HAULOTTE	STAR 12	12 m	2005	12.000 €
DİZEL MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	H 18 SXL	18 m	2007	30.000 €
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	HAULOTTE	H 23 TPX	23 m	2007	42.000 €
		H 43 TPX	43 m	2007	95.000 €

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentandrise.com - www.rentandrise.com

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.549	CATERPILLAR	325D	2008	8129
CATERPILLAR	950H	2010	15.105	CATERPILLAR	329D	2010	8819
ÇUKUROVA	940	2011	7.528	CATERPILLAR	336D	2011	8862
KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	26261	CATERPILLAR	336DL	2012	9.613
KAWASAKI	KSS95ZV	2005	33377	HITACHI	ZX280LCH-3	2013	1.604
KOMATSU	WA320-6	2010	17.319	HITACHI	ZX500LCH-BE/31	2005	21889
KOMATSU	WA320-6	2010	17327	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	22.053
KOMATSU	WA380-6	2013	9.065	HITACHI	ZX670LCH-BE	2006	25.411
KOMATSU	WA420-3	1998	7532	HYUNDAI	R290LC-7	2004	27927
KOMATSU	WA420-3	1998	12975	JCB	JS330LC	1998	10339
KOMATSU	WA430-6	2011	15955	KOBELCO	SK330	2004	11904
KOMATSU	WA430-6	2013	8.831	KOMATSU	PC200-7	2004	12621
KOMATSU	WA430-6	2014	4.675	KOMATSU	PC200-7	2005	14928
KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A	KOMATSU	PC220-8	2011	10.924
KOMATSU	WA470-5	2004	16716	KOMATSU	PC220LC-7	2005	14.558
KOMATSU	WA470-5	2005	14374	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.439
KOMATSU	WA470-5	2005	17581	KOMATSU	PC220LC-8	2009	9.864
KOMATSU	WA470-5	2005	20462	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
KOMATSU	WA470-5	2007	13442	KOMATSU	PC300-7	2005	12352
KOMATSU	WA470-6	2013	5.469	KOMATSU	PC300-7	2005	13.952
KOMATSU	WA480-5	2005	25201	KOMATSU	PC300-7	2005	18301
KOMATSU	WA480-5	2006	21551	KOMATSU	PC300-7	2006	17993
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC300-7	2007	9.800
VOLVO	L150E	2006	19581	KOMATSU	PC300-7	2007	10.262
VOLVO	L180E	2005	24.954	KOMATSU	PC300-7	2007	14.295
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC300-7	2007	17837
KAZICI YÜKLEYİCİLER				KOMATSU	PC300-7E0	2007	17621
KOMATSU	WB93R-5 EO	2013	3564	KOMATSU	PC300-8	2010	9168
KOMATSU	WB97S-5	2008	4852	KOMATSU	PC300-8	2010	11260
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.299
KOMATSU	HB215LC-1	2014	1.266	KOMATSU	PC350LC-7	2005	21291
KOMATSU	HM300-2	2006	12.941	KOMATSU	PC350LC-7	2005	N / A
KOMATSU	HM300-2	2007	7.867	KOMATSU	PC350LC-7	2006	15488
KOMATSU	HM300-2	2007	13.862	KOMATSU	PC350LC-7E0	2006	21148
DOZERLER				KOMATSU	PC350LC-8	2008	9.830
KOMATSU	D65PX-15E0	2008	11.890	KOMATSU	PC350LC-8	2008	12.999
KOMATSU	D85EX-15	2011	4.910	KOMATSU	PC350LC-8	2008	14607
KOMATSU	D85EX-15	2004	7.149	KOMATSU	PC350LC-8	2008	20418
GREYDER				KOMATSU	PC350LC-8	2011	6039
KOMATSU	GD655A-5	1987	N / A	KOMATSU	PC350LC-8	2011	7217
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.578
				KOMATSU	PC350LC-8	2013	2620
				KOMATSU	PC350LC-8	2013	3.041
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	17328
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	N / A
				KOMATSU	PC400LC-8	2008	7.604
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.162
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.771
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18035
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	14915
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	16572
				KOMATSU	PC450LC-8	2005	19.270
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.675
				KOMATSU	PC450LC-8	2010	9.808
				KOMATSU	PC450LC-8	2011	9.426
				KOMATSU	PC450LC-8	2014	909
				KOMATSU	PC450LC-8R	2008	10471
				KOMATSU	PC550LC-8	2011	7718
				KOMATSU	PC600LC-8R	2008	14.830
				KOMATSU	PC650-5	1992	30.000
				NEW HOLLAND	E245	2011	6471
				VOLVO	EC380DL	2012	N / A

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Grup, Omme Lift, H.A.B Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent&Rise	0216 9705070	www.rentandrise.com				✓		✓	✓	
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓				✓	✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail Chicago Pneumatic, Moba	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓		✓		✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓		✓		
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA İTHALAT	Çukurova CF Diesel, Clift	0216 6251500	www.cukurovaistif.com.tr	✓	✓	✓				✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ÇUKUROVA ZİRAAT	Çukurova	0216 6251500	www.cukurovaziraat.com.tr	✓	✓						
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-						✓		
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓	✓	
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓	✓		
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr					✓			
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						✓		
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓						✓	
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓	✓	
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓		✓		✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNC	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT Atlas Weyhausen, Ditch Witch	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓	✓				

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓			✓	
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TİRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓		✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Doosan, Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓	✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓		✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓		✓
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann Yanmar	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓		✓
TUNÇ FORKLİFT	Yale	0212 2443198	www.tuncforklift.com		✓					✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓						✓	✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓				✓	✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓						✓	✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

Türkiye'nin hızla büyüyen makine, ekipman ve araç kiralama sektörünün ilk dergisi çıktı

NEDEN ?

- Kiralama seçeneğinin avantajlarını daha geniş kitlelere yayarak sektörün büyümesine katkı sağlamak
- Kiralama yapmak isteyen kişi ve kurumlara her anlamda rehber olmak
- Büyümeye bağlı olarak artan ürün ve hizmet çeşitliliğini güncel olarak tanıtmak
- İstatistikler ve raporlar hazırlayarak sektörün nabzını tutmak
- Sektördeki iş güvenliği konusunu gündemden düşürmemek
- Sektörün ihtiyaçlarını ve sorunlarını tespit ederek doğru gelişimine katkı sağlamak



ÜRÜN GRUPLARI

Türkiye'deki kiralama
sektörüne liderlik eden
otomotiv sektörünün
tecrübeleri ışığında tüm
makine, ekipman ve ticari
araçlara yer veriyoruz.

Güncel olarak takip edilecek olan
ana ürün grupları:

- İş Makineleri** - Ekskavatör, Kazıcı Yükleyici, vb.
- Depolama Ekipmanları** - Forklift, Reach Truck, vb.
- Yükseltme Ekipmanları** - Makaslı / Araç Üstü Platform, vb.
- Kaldırma Ekipmanları** - Mobil / Kule / Araç Üstü Vinç, vb.
- Güç Sistemleri** - Jeneratör, Kompresör, vb.
- Ticari Araçlar** - Kamyon, Otomobil, vb.

İletişim: Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cd. No:6 Uprise Elite Residence C1 AB Blok K:18 D:163 Kartal / İstanbul
0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 / www.fmrent.com



Cummins Orijinal Yedek Parçaları

"Orijinalini Korum" - Güvenebileceğiniz Kalite

Motor parçalarının performans, güvenilirlik ve dayanıklılık değerlerinde gerçek bir farklılık vardır. Yakından bakınca, tasarım, imalat çalışmalarındaki farklılığı siz de göreceksiniz. Her Cummins Orijinal Yedek Parçası, üretim hattında en son teknoloji hassas kalite testlerinden geçirilmektedir. İşte bu sebeptir ki, Cummins Orijinal Yedek Parçaları her zaman kullanmaya değer parçalardır.

Cummins Avrupa Dağıtım Ağı, Tüm Avrupa servis noktaları ve Yetkili Bayileri ile parça desteği sağlamaktadır.

Daha fazla bilgi için, lütfen Cummins Türkiye veya Yetkili Bayi ile irtibata geçiniz.

Aytuğlu Dizel Yedek Parça San. ve Tic. Ltd. Şti.

İdealtepe Mahallesi, Dik Sokak.
No:13, Maltepe, 34841, İstanbul
T: 0(216) 410 80 52
F: 0(216) 416 50 93
yedekparca@aytuglu.com
www.aytuglu.com



SARI HER ZAMAN KAZANDIRIR

DÜNYA DEĞİ JCB İŞ MAKİNALARI;
SEKTÖRÜN BEL KEMİĞİ KİRALAMA FİRMALARINA, MÜTEAHHİTLERE,
BELEDİYELERE, MADENCİLERE VE İŞİNİ BİLEN YATIRIMCILARA
HER KOŞULDA KAZANDIRIR.



YÜKSEK 2. EL DEĞERİ
DÜŞÜK İŞLETME MALİYETİ
DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ
YAYGIN SERVİS AĞI

SİF JCB

sif.com.tr