

İş makinelerinin yaşam suyu:

“Motor Yağları”

Komatsu

filo sahiplerine yeni VIP hizmet:

Temsa İş Ortağım

Yeni **XPower** serisi

Liebherr yükleyiciler
Türkiye’de

Naiboğlu Beton,
yakıt maliyetlerini
Kobelcolarla düşürdü

BMGS’den ses getirecek
yeni **CAT**® modelleri

MİNİ EKSKAVATÖRLER İÇİN DEĞİŞİM ZAMANI!

Devamı 11. sayfada... »

EC220D

BİLDİĞİNİZ TASARRUF ARADIĞINIZ PERFORMANS

Yeni Volvo EC220D şimdi Türkiye'de. Üstün Volvo mühendislik teknolojisinin ürünü olan EC220D düşük yakıt tüketimi ve yüksek performansı ile zorlu çalışma koşullarında daima sizin yanınızda.



ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Kısıp Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 info@asceturk.com www.ascendum.com.tr



Ascendum Makina ve Volvo İş Makinaları
App Store'da sizi bekliyor.

Volvo Construction Equipment





Mobil Kırma ve Eleme Makinaları şimdi peşin fiyatına **tak-sit-le**

24 ay %0 faiz
veya

36 ay %0,99
Yıllık

48 ay %1,99



Kampanya
31 Ekim 2016
tarihine kadar
geçerlidir

İŞ LEASING

Kaçırılmayacak bu fırsat için
Temsal İş Makinaları Satış Yetkililerini arayın...

Kredi talebini İş Finansal Kiralama A.Ş. dilediği,
uygun gördüğü şekilde değerlendirme veya reddetme hakkına sahiptir.
Gerek görülmesi halinde müşteriden ilave teminat talep edilebilir.



www.temsalimakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02

f t i s Temsa İş Makinaları

TEM SA İŞ MAKINALARI



Satıcı değil, çözüm ortağı olma devri

Teknolojideki baş döndürücü gelişmelerin ve küreselleşmenin etkilerini sektörümüzde de ciddi anlamda yaşıyoruz. Bilgiye ulaşmak çok daha kolay hale geldi. Artık cep telefonlarının sinyal alabildiği en uzak şantiyelerde dahi merak ettiğiniz bir makinenin teknik özelliklerini, servis bilgilerini veya onunla ilgili yapılan yorumları akıllı telefonunuz aracılığıyla okuyabilirsiniz.

Rekabetin artması ve azalan kâr marjları uzmanlaşmayı zorunlu kılıyor. Kendi işinde uzmanlaşan firmalar ana faaliyet alanları dışındaki konuları taşeronlara devrediyorlar. Bir inşaat firması artık ne kullandığı araçların bakımı için servis personeli, ne de yetiştirmek üzere operatörden ayrı bir yağcı istihdam etmiyor. Hatta koşullar uygunsa, araçları dahi satın almak yerine kiralyorlar.

Bu durumda makinelerle ilgili bütün görev sektörde hizmet veren satıcı firmaların omuzlarına yükleniyor. Müşterileri onlardan en uygun maliyetlerle, verimli ve güvenli şekilde kullanabilecekleri makineler bekliyor. Bu durumda artık satıcı değil, çözüm ortağı olma devri başlıyor.

Müşterinin çalışma koşullarını ve ihtiyaçlarını en doğru şekilde tespit ederek buna uygun makine ve ekipmanları sunmak işin sadece ilk aşamasını oluşturuyor. Ayrıca makineyi kullanacağınız süreye bağlı olarak sizin için en doğru çözüm yeni, ikinci el veya kiralık bir makine olabilir. Makinelerin doğru kullanılması için operatörleri eğitmek; makinelerin arıza sebebiyle işten kalmasını engellemek için düzenli ve önleyici bakımlar yapmak; arıza halinde bunu güçlü yedek parça stoku ve uzman servis personeli aracılığı ile en kısa sürede çözmek de gerekiyor.

Teknolojik gelişmeler bu çözüm ortaklığında her iki tarafa da önemli avantajlar sağlıyor. Örneğin bu sayımız için ziyaret ettiğimiz Trabzon merkezli Yurt-Se İnşaat firması, Temsa İş Makinaları'nın 'Temsal İş Ortağı' programının ilk kullanıcısı oldu. Makinelerinin düzenli bakımlarını Temsa servislerine yaptıran firma, bu program ile birlikte tüm Komatsu filosunu ofisindeki televizyon üzerinden takip edebilecek; yine kendisine sunulan raporlarla, yağ analiz sonuçlarıyla ve bilgisayarı üzerinden makinelerinin durumunu, operatörlerinin verimliliğini takip ederek Temsa yetkilileri ile birlikte iyileştirici çalışmalar yapacak. Makinelerdeki en ufak sorun uydur takip sistemi üzerinden yetkili servise, oradan da doğrudan müşteriye aktarılıyor. Servisler de makinelerin bakım programını uydu takip sistemi üzerinden programlayabiliyorlar.

Sektörde buna benzer hizmetleri sunan firma sayısı her geçen gün artıyor. Sonuçta müşterileri kazanırken onlar da kazanacaklar...

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, M.Müge BENCOŞAR VAROL, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Ambalaj San. A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 59 - Temmuz 2016



"Platform sektörünün lideri"

Haulotte
GROUP

➤ SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

➤ FİNANS

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

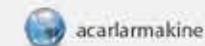
➤ TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim
Orijinal Yedek Parça

**Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz**



Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99





46

54



66



38



42



60



48

SEKTÖR 8

Umut Sarının içinde projesi, operatörleri doğal afetlere karşı hazırlamaya devam ediyor

SEKTÖR 10

Hyster, TSM Global ile Türkiye yatırımlarını hızlandırıyor

SEKTÖR 14

TRP, yedek parça ve atışman tedarikinde hizmet kapsamını genişletiyor

SEKTÖR 22

Sany, yeni ürünleriyle pazarı canlandıracak

SEKTÖR 28

Ascendum Makina'da kiralamanın payı artacak

SEKTÖR 34

TürkTraktör'den New Holland İş Makineleri Tatbikat Turu

RÖPORTAJ 36

İş makineleri sektörü, 2'nci Türkiye Uluslararası İş Makinaları Kongresi'nde buluşacak

RÖPORTAJ 38

Çukurova'nın 76 yıllık iş makinesi tecrübesi Sany ile bir araya geldi

YENİ ÜRÜN 42

Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nden şantiyelerde ses getirecek yeni Cat modelleri

RÖPORTAJ 46

Karakuş Hafriyat, Hidromek kazıcı yükleyicilerin kalite ve ekonomisine güveniyor

RÖPORTAJ 48

Komatsu filo sahiplerine yeni VIP hizmet: Temsa İş Ortağı

RÖPORTAJ 54

Naiboğlu Beton, yakıt maliyetlerini Kobelcolarla düşürdü

YENİ ÜRÜN 60

Yeni XPower serisi Liebherr yükleyiciler Türkiye'de

DOSYA 66

İş makinelerinin yaşam suyu: Motor yağları

SON NOKTAYI SUPRA SERİSİ İLE KOY!

Kazıcı yükleyici segmentinde en son teknoloji, SUPRA'da standart.

- 100 HP Motor Gücü
- 6 İleri Tam Otomatik Şanzıman
- Tork Konvertör Kilidi (Lock - Up)
- Pistonlu Tip Hidrolik Pompa
- Debi Paylaşımlı Hidrolik Valfler
- Joystick Tipi Kazıcı Kumandaları
- Anti Patinaj Özelliği (Sınırlı Kaydırma ve Diferansiyel Kilidi)
- LED Çalışma Farıları
- Dijital Çift Bilgi Ekranı



SEKTÖR 6 SOSYAL MEDYA 80 KAMU 82 KİRALAMA 86 İKİNCİ EL 87 SEKTÖREL REHBER 92





İMDER İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de İMDER'e üye firmalar tarafından Haziran 2016 ayı içerisinde yaklaşık 1.127 adet yeni iş makinesi satıldı. Böylece geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 6,5'lik bir artış ile birlikte son 4 yılın en yüksek Haziran ayı satışı sağlandı. Yılın ilk 6 ayında satılan toplam yeni makine sayısı ise 2015'e kıyasla yüzde 3,5 artarak 6.330 adedi buldu.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Haziran 2016 ayı içerisinde Türkiye'de İSDER'e üye firmalar tarafından yaklaşık 977 adet yeni forklift satıldı. Bu rakam 2015'e kıyasla yüzde 2,1'lik bir artışı ifade ediyor. Yılın ilk 6 ayı genelindeki forklift satışları ise geçen yıla paralel şekilde yaklaşık 5.270 adet olarak gerçekleşti.

İş makinesi satışlarında son 4 yılın en iyi Haziran ayı

Avrupa'nın 4. ve dünyanın 11. en büyük iş makineleri pazarı olduğu belirtilen Türkiye'de 2016'nın ilk yarısında 6.330 adet yeni iş makinesi satıldı. Yılın ikinci yarısında da benzer bir tablo oluşması halinde sektör 2013 yılındaki 13.200 adetlik rekorunu tazeleyebilir.



Hidromek'ten Afrika ve İspanya'ya teslimat

Hidromek, Güney Afrika Cumhuriyeti'ne 8 adet, Botsvana'ya ise 3 adet kazıcı yükleyici ihracatı gerçekleştirdi. İspanya Kara Kuvvetleri'nin 2014 yılında operasyon, tatbikat ve olağanüstü afet durumlarında kullanılmak üzere açtığı iş makinesi ihalesini de kazanan Hidromek, özel ihtiyaçlara göre değişiklikler yaptığı kazıcı yükleyicilerin son teslimatını ise geçen ay yaptı.



Dünya üzerinde 5 kıtada 50'den fazla ülkeye ihracat yaptığı belirtilen Hidromek, yurt dışı satışlarına devam ediyor. İzmir Ege Serbest Bölgesi'ndeki fabrikasında üretimini tamamladığı HMK 102 B Alpha Serisi kazıcı yükleyicilerin 8 adedi Afrika Cumhuriyeti'ne, 3 tanesi de Botsvana'da bulunan son müşterilere ulaştırılmak üzere, her iki ülkenin fahri konsoloslarının da bulunduğu tören eşliğinde gönderildi.

İspanya Kara Kuvvetleri'nin açtığı ihale kapsamında toplam 22 adet HMK 102 B kazıcı yükleyici teslimatı için de anlaşma yapılmıştı. Makinelerin 14 adedi anlaşmanın yapıldığı yıl olan 2014'te, 6 adedi ise 2015'te teslim edilmişti. Kazıcı yükleyicilerin teknik özellikleri, bakım masrafları, ağır hizmet şartlarındaki dayanıklılığı, sağlam çelik konstrüksiyonu ve güvenilirliği gibi kriterlerine bakılarak yapılan ihalede, Hidromek'in rakiplerine kıyasla öne çıktığı belirtildi.

Firmanın, ihracat performansı ile uluslararası pazarlarda satış hacmini ve marka bilinirliğini gün geçtikçe artırmaya devam ettiğine değinildi. 2015 yılı performansı ile "İhracatın Yıldızları" ödüllerinde "Jüri Özel Ödülü" ne layık görülen Hidromek'in, TİM'in (Türkiye İhracatçıları Meclisi) hazırladığı "İlk 1000 İhracatçı Listesi"nde ise 362. sırada yer aldığına vurgu yapıldı.

Türkiye için Türkiye'de üretiyoruz.

Üstün Performans - Düşük Yakıt Tüketimi - Minimum İşletme Gideri



www.mst-tr.com - 444 2 767





SİF İş Makinaları ve AKUT iş birliğinde başlatılan Umut Sarının İçinde projesinin 14-17 Nisan tarihlerinde Akçakoca ve İstanbul'daki 6'ncı kuruna katılan belediye operatörleri, Afet Lojistik Uzmanı Sertifikası almaya hak kazandılar. Karadeniz Ereğlisi, Zonguldak ve Akçakoca Belediyeleri'nde görevli toplam 31 iş makinesi operatörü, söz konusu sertifikalarını belediye başkanlarının katıldığı törenlerle teslim aldı.

“Umut Sarının İçinde” projesi, operatörleri doğal afetlere karşı hazırlamaya devam ediyor

Karadeniz Ereğli Belediye Başkanı Hüseyin Uysal, sertifikaların teslimi için 10 Haziran'da gerçekleştirilen törende dünyanın hiçbir köşesinde felaket yaşanmasının istenmediğini belirterek bölgesel, ulusal ve uluslararası afetlerde can kurtaracak operatörlerin belediye bünyesinde olmasından dolayı gurur duyduklarını ifade etti.

Zonguldak Belediyesi Encümen Toplantı Odası'nda 13 Haziran Pazartesi günü gerçekleştirilen törene ise Zonguldak Belediye Başkanı Muharrem Akdemir, Belediye Başkan Yardımcısı Erhan Darande, Belediye Meclis Üyesi Süleyman Özdoğan ve Fen İşleri Müdürü Ogan Göktürk katılırken teslim töreninde konuşan Başkan Akdemir, verilen eğitimin önemine değindi.



Akçakoca Belediye Başkanı Cüneyt Yemenici de belediyesinde görevli operatörleri ayrı ayrı tebrik ederek sertifikalarını kendilerine verdi. Yemenici, belediye operatörlerinin bu konuda verilen eğitimi başarıyla tamamlamış olmalarından dolayı duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Eğitimli operatörler diğer ülkelerde yaşanan doğal afetlerde de çalışabiliyor

Umut Sarının İçinde projesi, 2013 yılında Türkiye'de afet sonrası arama kurtarma çalışmaları konusunda yaşanan sıkıntıları gidermek için hayata geçti. Proje kapsamında belediyelere bağlı operatörlere Birleşmiş Milletler, İnsani İlişkiler Koordinasyon Ofisi (OCHA), Uluslararası Arama ve Kurtarma

Danışma Grubu (INSARAG) kılavuzuna uygun olarak tüm dünyada ve Türkiye'de yaşanan doğru ve yanlış örneklerin derlendiği eğitimler veriliyor. Bu eğitimlerin içerik olarak dünyanın en ileri arama kurtarma eğitimlerinden olduğu belirtiliyor. Sertifika almaya hak kazanan operatörlerden, can ve mal kaybına yol açan deprem, heyelan, su baskını, kaya ve çığ düşmesi gibi doğal afetler esnasında daha bilinçli bir şekilde arama kurtarma yapması ve iş makinelerini daha doğru bir şekilde kullanması bekleniyor. Eğitim alan operatörler sadece Türkiye için değil, diğer ülkelerde olabilecek herhangi doğal afet durumunda da arama kurtarma ekipleriyle birlikte çalışabiliyor.



Bu ülkenin gücü her şeye yeter!

Yerli Sermaye ve Türk mühendislerin çalışmalarıyla üretilen **CEYLIFT FORKLIFT**, %100 yerli dizel ve elektrikli modelleriyle bir kez daha gösterdi ki;

altından kalkamayacağımız yük yoktur.



0322 394 3900
www.ceylift.com

CEY LIFT®
f.o.r.k.l.i.f.t.s



HYSTER, TSM GLOBAL ile Türkiye yatırımlarını hızlandırıyor

Dünyanın en geniş ürün gamına sahip forklift, istif makinesi ve liman ekipmanları üreticilerinden biri olarak gösterilen Amerikan HYSTER, Türkiye'deki iş ortağı TSM GLOBAL ile başladığı büyüme ve yatırım atağına daha yüksek bir ivme kazandırma kararı aldı.

TSM GLOBAL ve HYSTER, başta HYSTER kullanıcıları ve potansiyel müşteriler olmak üzere sektörel ve ulusal medyaya daha yakın olmayı amaçlayan bir dizi aktiviteye başlıyor olduklarını duyurdular.

Yapılması planlanan aktivitelerin amacı, Amerikan HYSTER ürünlerinin kullanıcıya sağladığı avantajları kullanıcılara daha yakından sunmak ve markayı Türkiye'de pazar lideri yapmak olarak açıklandı.

Söz konusu iş birliği çerçevesinde alınan kararın kamuoyuna duyurulması amacıyla HYSTER Başkanı, Başkan Yardımcıları ve üst düzey yöneticileri İstanbul 'da gerçekleştirilen "Basınla Tanışma ve Basın Bülteni Toplantısı'na" TSM GLOBAL üst yönetimi ile birlikte katıldı.

"HYSTER ve TSM GLOBAL iş ortaklığı yeni başarılarla yelken açıyor"

Hyster Avrupa; Ortadoğu ve Afrika Ülkeleri Başkanı Harry Sands organizasyonda yaptığı açıklamada, **Türkiye'de TSM GLOBAL ile başlattığımız iş ortaklığımız, TSM GLOBAL 'in yapılanmadaki üstün performansı, bizlere yeni bir aşamaya geçme kararı almamızı sağladı. Bugün burada TSM GLOBAL**



● Taner Sönmezer / TSM Global CEO'su
Harry Sands / Hyster Avrupa, Ortadoğu ve Afrika Başkanı
Frank Ulbricht / Hyster Avrupa, Ortadoğu ve Afrika Başkan Y.
(Soldan sağa)

ile birlikte HYSTER 'in yeni servis hizmeti yatırımları ve kullanıcının yanı başına kadar gideceğimiz demo turu, fuarlar, seminerler gibi bir dizi organizasyonlarımızı birlikte başlatmanın arifesindeyiz. Sizler aracılığı ile bunu tüm Türkiye 'ye duyurmaktan dolayı gurur duyuyoruz." diye konuştu.

"Hedefimiz HYSTER'i Türkiye'de lider yapmak"

Yaptığı konuşmada, TSM GLOBAL ailesi olarak, son iki yılda İstanbul Genel Müdürlük ve Asya Bölge Müdürlüğü ile İstanbul Avrupa Bölge Müdürlüğü'ne ilaveten Ankara, İzmir, Adana, Trabzon, Diyarbakır, Bursa, Antalya başta olmak üzere yurt çapına dağılmış bayiler ile etkin bir satış ve satış sonrası hizmetler ağı kurduklarını belirten TSM GLOBAL CEO'su Taner Sönmezer, **"Türkiye'nin**

ve bölgenin en verimli, en hızlı, en kaliteli, değer katan ve en iyi çözümler üreten istif, iş ve inşaat makineleri şirketi olmak misyonu doğrultusunda yapılanmamızı hızla tamamladık. Şimdi HYSTER 'in bu yeni hizmet yatırımı ve gelişim planları ile daha büyük hedeflere doğru yürüyeceğiz. Hedefimiz bu markayı Türkiye 'de ve bölgede lider yapmaktır." şeklinde konuştu.

Bu doğrultuda Ağustos ayından itibaren Türkiye'deki kullanıcılara yeni ürün ve modelleri kullanarak tanıma fırsatı yakalayacakları dev bir Road Show organizasyonu başlattıklarını ifade eden CEO Sönmezer, **"Road Show organizasyonunu destekleyecek boyutta bir reklam ve tanıtım kampanyası, seminerler zinciri ve ihtisas fuarlarına katılımlar da olacak. Bu sayede Türkiye'deki birçok kullanıcının HYSTER 'in ürün ve avantajlı özelliklerini daha yakından tanımasını arzu ediyoruz."** diyerek sözlerini sürdürdü.

Sönmezer, **"Şu an bayilerimizle birlikte 500 kişilik bir aileyiz ve yılsonuna kadar yapacağımız yeni yatırımlar ile bu sayıyı 1.000 kişilik istihdama çıkarmayı planlıyoruz. Bu sayede Türkiye'de hâlihazırda kullanılmakta olan binlerce HYSTER marka makinelerimize daha da iyi servis ve yedek parça hizmeti verebileceğiz. Ülkemiz sanayicileri, iş insanları ve yatırımcıları HYSTER markasının kendilerine sağladığı avantajlarla, kendi sektörlerinde, büyük rekabet üstünlüğü de sağlayacaklardır. HYSTER 'in "Güçlü Makine-Güçlü Ortak" sloganı ile özetlediği dayanıklılığı, performansı ve verimliliği sayesinde, Ülkemizin gelişimine ve büyük yatırımlarına katkı sağlayacağız."** ifadeleriyle sözlerini tamamladı.



Eski Ekskavatörünüzü getirin, yeni CAT Ekskavatörü Götürün.

Şimdi markası ne olursa olsun, eski mini ekskavatörünüzü getirin; kaçırılmayacak avantajlarla yepyeni bir CAT Mini Ekskavatör sizin olsun.

BUNUN İÇİN VARIZ!



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr



444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE



Yavuz Sultan Selim Köprüsü için günde 25 bin ton asfalt üretimi

Tekno Asfalt, Benninghoven marka asfalt plantler ile Yavuz Sultan Selim Köprüsü Anadolu yakası bağlantı yolları, anayolları ve yan yollarının asfalt ihtiyacına çözüm sunuyor.

Projeye günde 25 bin ton asfalt tedarik eden Benninghoven asfalt plantlerinin, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyol projesinin tamamlanmasıyla birlikte toplamda 1,5 milyon ton asfalt üretimi gerçekleştirmiş olacağının altı çiziliyor. Projede 1 adet Benninghoven ECO 3000 ve 2 adet Benninghoven ECO 4000 model asfalt plenti hizmet veriyor.

Benninghoven asfalt plantleri, 400 °C sıcaklığa göre tasarlanıyor. Bu nedenle Türkiye’de sadece Benninghoven asfalt plantlerinde gerçekleştirilebildiği belirtilen, Boğaziçi Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü başta olmak üzere birçok köprü üzeri asfalt uygulamasında kullanılan Mastik Asfalt (Gussasfalt), Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinde de uygulanacak. İnce bir katman olarak serilmesine rağmen sıcaktan etkilenmeyen “Mastik Asfalt” kış aylarında soğuktan dolayı kırılma ve buzlanmaların önüne geçerken, yoğun trafik ve ağır iklim koşulları için en uygun asfalt olarak gösteriliyor.



Konya’nın yol, su ve yeşil alan işlerinde Hidromek ekskavatörleri çalışacak

Hidromek, Türkiye’nin en yüksek yüzölçümüne sahip şehri Konya’ya 7 adet paletli, 1 adet lastikli ekskavatör olmak üzere toplam 8 adet makine teslimatı gerçekleştirdi. Konya Büyükşehir Belediyesi, ihale sonucunda ihtiyaçlarına en uygun iş makinesini paletli ekskavatörlerde HMK 220 LC ve lastikli ekskavatörlerde HMK 200 W olarak belirledi.

Yeni belediye kanununa göre görev içeriklerinde genişleme yaşayan Konya Büyükşehir Belediyesi’nin, yönetsel olarak 7 bölgede bulunan yol, su, yeşil alan uygulamalarında kullanmak üzere açtığı iş makinesi ihalesini Hidromek kazandı. Konya Büyükşehir Belediyesi adına görüşülen Konya Büyükşehir Belediyesi Destek Hizmetleri Daire Başkanlığı Şube Müdürü Mustafa Kara, ihalenin yüksek dayanıklılık, düşük yakıt tüketimi ve servis kolaylığı gibi kriterlere dayandığını söyledi. Kara, ihale sonucunda belirlenen markanın yerli marka olmasının Türkiye ekonomisine de büyük katkı sağladığını belirtti.

Düzenlenen törende Konya Büyükşehir Belediyesi Destek Hizmetleri Daire Başkanlığı Levazım ve Ayniyat Şube Müdürü Mustafa Kara’nın yanı sıra Destek Hizmetleri Daire Başkanı Selami Uğur, Atölye ve Tamirhane Müdürü Ertan Güneş, Hidromek Ankara Bölge Uzman Satış Yetkilisi Oğuzhan Bilici ve Konya Yetkili Servisi Gül-Sa Ltd. Şti. Firma Sahibi Memiş Güler de bulundu.



Messe München

Connecting Global Competence

bauma China 2016

22 – 25 Kasım, Şanghay

SHANGHAI
NEW INTERNATIONAL
EXPO CENTRE

BUILDING
SUSTAINABLE SUCCESS

8. ULUSLARARASI İŞ VE İNŞAAT MAKİNELERİ,
YAPI MALZEMESİ MAKİNELERİ, MADENCİLİK
MAKİNELERİ VE İNŞAAT ARAÇLARI FUARI

www.bauma-china.com

İletişim: Agora Turizm ve Ticaret Ltd. Şti., baydar@messe-muenchen.com.tr, Tel. +90 212 241 81 71

bauma
China 2016



TRP, yedek parça ve ataşman tedarikinde hizmet kapsamını genişletiyor

Türkiye iş makineleri sektöründe yedek parça ve ataşman tedariki konusunda çözümler sunan TRP (Türkiye Yedek Parça), ürün yelpazesine eklediği yeni markalarla yoluna devam ediyor. ASCENDUM Türkiye çatısı altında faaliyet gösteren TRP, hem ASCENDUM Makina olarak makine satışını yaptıkları bazı markaların yedek parça operasyonlarını yürütüyor hem de ataşman ve yedek parçada kalitesini kanıtlamış markaların Türkiye distribütörlüğünü ve bayiliğini yapıyor.

TRP'nin, kurulduğu 2012 yılından bu yana MB, Chicago Pneumatic (CP), Esco ve Goodyear markalarında imzası bulunuyor. Firma, gelecekte bu markalara yenilerinin eklenmesi için hedefler belirleyerek çalışmalarına bu yönde devam ediyor. TRP, aynı zamanda Ascendum Makina bünyesindeki Sandvik mobil kırıcılar, Sany vinçler ve fore kazık makineleri, SDLG iş makineleri, Terex kazıcı yükleyici ve tarım sektöründe faaliyet gösteren Massey Ferguson traktörlerin yedek parça operasyonunu da yürütüyor.

Yedek parça piyasasının hareketli ve değişken olduğunu söyleyen TRP Yedek Parça Satış Müdürü İlker Umur, buna ayak uydurmanın zor olduğunu fakat bunu başardıklarını ifade etti. Umur, TRP'nin gelişme faaliyetlerini şöyle açıkladı: *"Grubun stratejilerini göz önünde bulundurarak kendi stratejilerimizi oluşturuyoruz. 2015 yılının başında ürün gruplarında önceliklendirme yaparak bize en büyük faydayı sağlayacak büyük piyasası olan ürünlere yöneldik. Türkiye, gelişmekte olan bir ülke olduğu için sürekli yeni yollara ve mevcut yolların yenilenmesine ihtiyaç var. Biz de bu alanda söz sahibi olmak istiyoruz. Bu nedenle yol sektöründe önemli tedarikçilerle çalışıyor ve her türlü yedek parça ihtiyacına cevap verebiliyoruz."*



● İlker Umur
TRP Yedek Parça Satış Müdürü

Kuvvetli ilişkiler kuran saha satış ekibinin etkisi

TRP'nin, müşterileriyle sürekli temas halinde olan ve kuvvetli ilişkiler kuran saha satış ekibi sayesinde yedek parça alanındaki diğer firmalardan farkını ortaya koyduğu aktarılıyor. İlker Umur, müşterilerinin TRP'nin çalışma prensiplerini ve hızını bildiği için kendilerine güvendiğini söyledi.

Kalitesiyle marka olmuş ürünlerini müşterileriyle buluşturmak için fuarlara da katıldıklarını söyleyen Satış Müdürü Umur, stantlarında birbirinden farklı ürünlerin birlikte sergilenmesinin müşteriler ve ziyaretçiler açısından oldukça ilgi çekici olduğunu söyleyerek *"Fuarlara göre sergilediğimiz ürünler de değişiyor. Ancak bu fuarların bize en önemli katkısı, marka bilinirliğimizi arttırmasıdır."* ifadelerini kullandı.

Her geçen gün biraz daha büyüdüklerine dikkat çeken Umur, *"Yeni ürünler belirleyerek bu ürünlerin adapte edilmesiyle ilgileniyor, yeni sektörlere giriyoruz. Öncelikli olarak büyüme stratejimize devam etmek ve marka bilinirliğimizi arttırmak istiyoruz."* diyerek sözlerini noktaladı.

BETONSTAR®
BETON POMPALARI



TÜV onaylı Türkiye' nin ilk 47 metrelik BETON POMPASI

Yeni nesil tasarım,
kontrolü kolay,
5 parçalı yüksek
erişim kabiliyetli
bom yapısı

Kamyonu
yormayan ve yüksek
yakıt tasarrufu
sağlayan hidrolik
güç regülasyonu

Saatte 160 m³
beton basma
kapasitesi

Zor
betonların
pompası

Dar alanda
kolay kurulum
ve yüksek
stabilite



www.betonstar.com



Iconium'dan SAP tabanlı kiralama modülü: Fit Rent

Fit Rent'in kiralama firmalarına ürünlerini daha etkin bir şekilde takip edebilme ve yönetebilme imkânı sağlayan SAP yazılım tabanlı bir kiralama modülü olduğunu belirten Iconium CEO'su Hakan Uçan, **"Kullanıcı tek bir ekrandan pek çok iş sürecini kolaylıkla takip edebiliyor. Kiralama işlemleri, stok takibi, müşteri talepleri, ürünlerin durumu, muhasebe kayıtları gibi süreçlerin takibi bunlardan bazıları."** açıklamasında bulundu.



Hakan Uçan
Iconium CEO'su

Fit Rent'te yer alan kiralama teklif ekranında pek çok farklı özellik mevcut olduğunu dile getiren Uçan, **"Örneğin, teklif ekranına müşteriden bir talep geldiğinde kullanıcı deposunu aramadan stokta hangi ürünlerin kiraya verilebilir olduğunu, hangilerinin serviste, hangilerinin kirada olduğunu görebiliyor."**

Hatta teklif aşamasındayken hangi ürünün daha kârlı olarak kiraya verilebileceğini öğrenebiliyor. Stoktaki ürünler, seri numaralarıyla sistemde kayıtlı olduğu için aynı modeldeki hangi ürünün kiraya verildiğini görebiliyorsunuz.

Müşteri kiralanan ürünün nakliyesini kendisi yapmayacaksa, lokasyona göre lojistik maliyet belirleyerek o anda toplam fiyata ekleyebiliyorsunuz." diye konuştu.

Fit Rent'te dikkat çeken bir başka özellik ise kiralamada müşteri için en avantajlı fiyat teklifinin sunulabilmesi. Ayrıca, kiraladıkları ürünleri zamanında teslim etmeyen müşterilerin cezai puanları hesaplanarak, bir sonraki kiralamada yararlanabilecek bir veri tabanı oluşturuluyor. Böylece, müşteriler ile gelecekte yapılacak sözleşmelerde yararlanılabilecek veriler elde edilmiş oluyor. Ayrıca firma istediği takdirde,

Iconium, çözüm ortağı FIT Global ile SAP'ın dünyadaki developer partnerlerinden biri olarak faaliyet gösteriyor. 1999 yılından bu yana SAP çözüm ortağı olarak şirket, müşteri ve endüstrilere özel hizmet sağlayan Iconium, Fit Rent yazılımı ile dünyada ve Türkiye'de kiralama firmalarına ekipman yönetimi ve süreçleri konusunda çözüm sunmayı amaçlıyor.

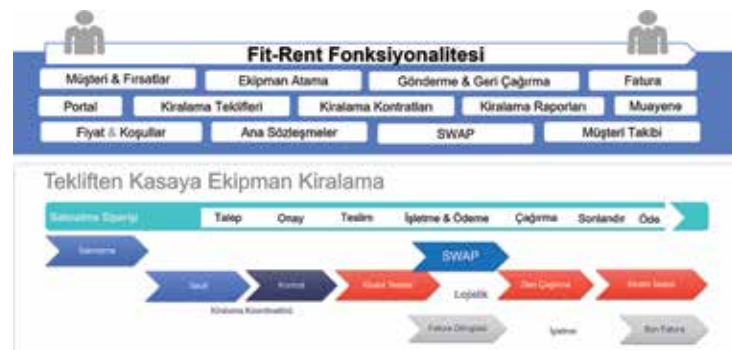
kiraya verilen ürünlerin durumlarını okuyan uzaktan takip yazılımı da Fit Rent'e entegre edilebiliyor.

İş makineleri, otomotiv, enerji ve medikal sektörlerine hitap ediyor

Fit Rent'in operasyonel kiralamayla ilgili 4 farklı sektöre hitap ettiğini belirten Uçan, hedef sektörleri; iş makineleri, otomotiv, enerji ve medikal olarak sıralıyor.

SAP yazılımının dünyada ve Türkiye'de genellikle kurumsal firmalar tarafından tercih edilen kaliteli bir ürün olduğunu vurgulayan Uçan, **"Firmaların SAP tabanlı ürünlerin yüksek maliyetli olduğuna ilişkin bir algısı var. Oysa yazılımın maliyeti kullanıcı sayısına göre belirleniyor. Bu nedenle Fit Rent'i yalnızca kurumsal firmalarda değil, daha az kullanıcıya sahip orta ve küçük ölçekli işletmelerde de yaygınlaştırmak istiyoruz."** şeklinde konuştu.

Firmalara 2 opsiyon sunduklarını belirten Uçan, **"Birinci seçenek, firmanın kendi imkânları ile kurum içi (On site) olarak yatırım yapması (On Premise). İkinci seçenek de altyapısı uygun olmayan ancak kiralama operasyonlarını sağlam temellere kurmak isteyen firmalara herhangi yatırım yapmadan ürünümüzü kullanabilecekleri Cloud sistemini (SaaS) öneriyoruz. FIT Rent Cloud sayesinde firmalar hem kiralama iş süreçlerini global standartlarda çalışan Fit Rent ile sağlayacaklar hem de muhasebe işlemlerini SAP'in standardında yürütmüş olacaklar. Bu sistemde firmalar kullanıcı başına aylık kiralama ücreti ödeyerek Fit Rent'i kullanma imkânına sahip oluyorlar."** dedi.



MICHELIN® XTXL YÜKLEYİCİNİZ İÇİN EN İYİ SEÇİM



- %15 daha fazla yük kapasitesi*
- %20'ye varan daha fazla tork*
- %20'ye varan daha fazla dayanıklılık*

*MICHELIN XLD D1'e kıyasla





2016 yılının 1000. kazıcı yükleyicisi teslim edildi

2016 yılı içerisinde gerçekleştirilen yurt içi satış grafiğinde 1000. kazıcı yükleyici satışına ulaşan HİDROMEK, HMK 102 B ALPHA A1 teslimatını İstanbul'da düzenlenen törenle Özbek İnşaat'a yaptı.

1000. kazıcı yükleyici satışında verilen 1000 Euro'luk yedek parça ve servis ödül çekini Özbek İnşaat adına teslim alan Osman Özdemir, HİDROMEK kazıcı yükleyicilerini daha önce kullandıklarını ve daha önce aldıkları makineden memnun kaldıkları için yeniden HİDROMEK'i tercih ettiklerini belirtti.

Özdemir, HİDROMEK kazıcı yükleyicilerin teknik özelliklerinin avantajını dile getirirken, HMK 102 B ALPHA A1 seçimlerinde makine fiyatı ve servis ağı yaygınlığı kriterlerini dikkate aldıklarını ve bu kriterler doğrultusunda HİDROMEK'i tercih ettiklerini sözlerine ekledi.

Kazıcı yükleyici teslimatında HİDROMEK temsilcilerinden İstanbul Anadolu Bölge Müdürü Mehmet Emin Taylan, HİDROMEK kazıcı yükleyicilerin uygun yatırım maliyetinin yanı sıra, düşük yakıt tüketimi ve düşük işletim masrafları sayesinde yüksek kazanç getirebilen makineler olduğunu belirterek, müşterilerden bu yönde geri dönüş aldıklarını belirtti.

UP Makine'den Limak İnşaat'a 2 adet Palazzani teslimatı

UP Makine, Limak İnşaat tarafından sipariş edilen Palazzani marka XTJ32 model paletli personel yükselticiyi 26.06.2016 tarihinde Kahire Havalimanı'na başarıyla teslim etti.



UP Makine yetkilisi Erhan Küçük, teslimat sonrasında 2 gün boyunca makine kullanım ve bakım eğitimi verdi. UP Makine'nin Türkiye ve Türkiye Cumhuriyetleri distribütörlüğünü yürüttüğü İtalya menşeli Palazzani'nin ürün hattında 17 metreden 52 metreye kadar uzanan paletli liftler bulunuyor. Teslim edilen XTJ32, 32 metre çalışma yüksekliği ve 330 kilogram kaldırma kapasitesine sahip bulunuyor. Makinenin toplam ağırlığının ise 6.110 kilogram olduğu belirtiliyor.

TürkTraktör, Şanlıurfa çiftçilerle buluştu



New Holland'ın Şanlıurfa Bayisi Şanlıurfa Traktör, yerli ve ithal traktörlerle TürkTraktör ekipmanlarını, düzenlediği Tarla Günleri etkinliğinde çiftçilere tanıttı.

Şanlıurfa merkezdeki eski havaalanı karşısında düzenlenen ve TürkTraktör Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İrfan Özdemir ile Şanlıurfa Traktör'den Selçuk Karakuş'un ev sahipliğinde gerçekleşen etkinlikte çiftçiler, New Holland ürünlerini tarlada birebir test ederek, daha yakından tanıma imkânına sahip oldu.

Yoğun katılımı gerçekleşen etkinlikte konuşan Özdemir, "62 yıldır çiftçinin hizmetinde olan bir üretici olarak önceliğimiz, çiftçilerimizin yanında yer almak. Bu vizyonun bir parçası olarak düzenlediğimiz New Holland Tarla Günleri ile çiftçilerimize, çalışma alanları olan tarlalarında kendilerine sunduğumuz ürünleri daha yakından tanıyıp deneyimlemelerini sağlayan bir platform sunuyoruz." dedi.



Yeni Volvo FMX, dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlandı. **TÜM YENİLİKLER** volvotrucks.com.tr/fmx adresinde.

YENİ VOLVO FMX

Volvo Trucks. Driving Progress





Kiralama filolarının başlangıç serüveninde Mak-Ser imzası

Mobil vinç sektörüne yedek parça ve servis hizmeti vermek için kurulan Mak-Ser Makina, bundan 5 yıl önce personel yükseltme platformları üreticisi Dingli markasının distribütörlüğünü aldı. Mak-Ser Makina, servis kökenli bir firma olmanın verdiği tecrübe ve Dingli'nin kaliteli ürünlerinin birleşmesi sonucu gelen başarıyla birlikte kiralama firmalarına yönelik yoğun bir çalışma yürütüyor. Firmanın Genel Müdürü Mahir Polat, Türkiye'de faaliyet gösteren birçok kiralama firmasının başlangıç serüveninde Mak-Ser Makina imzasının bulunduğunu vurguluyor.

Geçen 5 yılda 2.000 adedin üzerinde makine sattıklarını ifade eden Polat, *"Günümüzde ülkemizdeki toplam platform sayısının yaklaşık 7.000 adet mertebesinde olduğunu göz önüne alırsak, pazarda ne kadar önemli bir paya sahip olduğumuz görülecektir."*



● Mahir Polat
Mak-Ser Makina Genel Müdürü

Dingli'nin dünya genelinde yaklaşık 80 mümessili var. Biz satış adedi olarak bunlar arasında ilk sıra bulunuyoruz." açıklamasında bulundu.

İyi servis, iyi ürün ve uygun fiyatın birleşimi

Ürün kalitesi anlamında piyasada bilinen yabancı markalarla Dingli'nin ürünlerinde kullandığı temel komponentler arasında büyük benzerlikler olduğunun altını çizen Polat, *"Kiralama firmalarına mukayese ettirdiğimizde makinelerin aynı olduğunu, hatta Dingli'nin bazı özellikleriyle ön plana çıktığını söylediler. Başarımızın diğer bir sebebi ise satış sonrasına ilişkin bilgi birikimimiz ve tecrübemizdir. İyi ürün, iyi servis ve yaklaşık yüzde 30 fiyat avantajı bir araya gelince müşterilerimiz bizi daha çok tercih ediyorlar."* diye konuştu.

Akülü makaslı grubunda 5 metreden 22 metreye kadar ürünlerinin bulunduğu dikkat çeken Polat, *"Bu da bütün üreticiler içerisinde en geniş ürün hattı diyebiliriz. Dizelde 10 metreden 18 metreye kadar bir aralık var, buna 19 ve 22 metrelik makineler eklenecek. 16 metreden 43 metreye kadar bomlu grubumuz var, buradaki ağırlık teleskobik bomlu makinelerde. Avrupa ve Türkiye'de çok daha popüler olan eklemli tarafında ise Bauma China'da 14 yeni modelin tanıtımı yapılacak."* dedi.

Kiralamadaki paylarının yüzde 25'ten yüzde 60'a yükseldiğine dikkat çeken Polat, *"Bu rakamın kısa sürede yüzde 70'e çıkacağını düşünüyoruz. Türkiye'de her gün yeni bir kiralama firması ürettiyor. Kiralama işi yapan firmaların büyük çoğunluğunun başlangıç noktası Mak-Ser Makina'dır, ilk makinelerini bizden almışlardır."* şeklinde konuştu.



NOW it's time to be **Powerful...**



Factory
Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No:15 41455
Demirciler Köyü Dilovası - KOCAELİ
Tel: +9 0 262 290 85 65
Fax: +9 0 262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr

Office
Yukarı Dudullu Org. San. Bölgesi
2.Cad No:2 34775
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: +9 0 216 365 58 91
Fax: +9 0 216 365 60 40
sales@ommuhendislik.com.tr

www.ommuhendislik.com.tr



Sany, yeni ürünleriyle pazarı canlandıracak

Uluslararası firmaların geliştirdiği yenilikleri Türkiye pazarına sunarak müşteri memnuniyetini arttırmayı hedefleyen Ascendum Makina, Sany fore kazık makinelerini portföyüne ekliyor.



● Alper Kaya
Ascendum Makina Sany Türkiye Satış Müdürü

Yaklaşık 2 yıldır 60 tondan 650 tona kadar sınıflanan Sany paletli vinçlerin satışını gerçekleştiren Ascendum Makina, bu yıl markanın fore kazık makinesini Türkiye pazarına sunuyor.

Sany'nin Ascendum Makina tarafından sağlanan yaygın ve kaliteli servis ağıyla Türkiye'nin dört bir yanında sektörün önemli ve aranan markalarından biri olduğu belirtiliyor. Türkiye pazarının özel bir pazar olduğunu belirten Ascendum Makina Sany Türkiye Satış Müdürü Alper Kaya, *"Bir sene boyunca birçok Sany yetkilisi geldi, şantiye ziyareti yaptı, ürünleri inceledi. Müşteri talepleri doğrultusunda üründe bir takım tasarım değişiklikleri yapıldı. Yaklaşık 2-3 senedir Sany paletli vinçleri satıyoruz ve bugüne dek performans, kullanım ya da çıkabilecek sorunlarla ilgili hiçbir olumsuz geri dönüş almadık."* dedi.

Sany'nin ciddi adetlerde üretim yaptığını ve ürün kalitesinin çok yüksek olduğunu söyleyen Türkiye Satış Müdürü Kaya, *"Sany fore kazık makinesi alanında özellikle Orta Doğu Asya, Çin ve Hindistan'da yüzde 40-45 gibi bir pazar payına sahip. Bu gerçekten çok ciddi bir oran."* diye konuştu.

Bu yıl Sany marka fore kazık makinelerinin Türkiye distribütörlüğüne de başlayacak olan Ascendum Makina'nın pazara ciddi bir dinamizm getirmeyi hedeflediği belirtiliyor. İlk makinenin henüz gelmeden satışının gerçekleştiğini açıklayan Alper Kaya, müşterilerine artık farklı bir ürünle hizmet verebilmenin kendilerini teşvik ettiğini dile getirerek, *"Bizim bu konuda satış sonrası vereceğimiz destekle, tutarlı politikalarımızla, neden ve sonuçlarını anlatan yaklaşımımızla farklı olacağımızı düşünüyorum."* ifadelerini kullandı.



DÜNYA DEĞİ YANMAR, TSM GLOBAL GÜVENCESİYLE TÜRKİYE'DE

TSM
GLOBAL
Turkey Sumitomo Construction Machinery



**Gerçek "Sıfır Kuyruk" Mini Ekskavatörler,
Yüksek Kapasiteli Mini Yükleyiciler,
Mini Damperler gücünüze güç katıyor...**



YANMAR

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul Gen. Müd.: 0216 560 20 20

Ankara : 0312 395 88 78

Adana : 0322 433 32 32

Bursa : 0224 443 08 37

İstanbul Avrupa : 0212 486 10 30

İzmir : 0232 436 63 73

Diyarbakır: 0412 255 06 06

Trabzon: 0462 325 87 55

www.tsmglobal.com.tr



İlk kez 1994 yılında profesyonel kule vinç kiralama operasyonunu başlatan ve Türkiye'nin en büyük kiralık kule vinç parkına sahip olduğu belirtilen TeknoVinç, piyasanın talebi üzerine yeni bir yatırım yaparak filosunu genişletti.

TeknoVinç, artan kule vinç kiralama talebine kayıtsız kalmayarak filosunu genişletti

TeknoVinç, toplam 20 adet Potain kule vinci filosuna ekleyerek inşaat asansörleri de dâhil olmak üzere kiralık makine sayısını 200 adede çıkardı. Firmanın parkına kazandırdığı makineler, 65 metre bom uzunluğuna sahip 8 ve 10 ton kapasiteli Potain MC 175, MC 205 ve MC 235 modellerinden oluşuyor.

Kiralık makineye çok fazla talep olduğunun altını çizen Tekno Şirketler Grubu Kule Vinç Grup Başkanı Sinan Türeyen, *“Makine parkımızın doluluk oranı 95’lere ulaştı. Bu talebe cevap verebilmek için piyasanın talep ettiği 3 değişik modeli kapsayan bir yatırım yaptık. Bu hamle piyasadaki pozisyonumuzu daha da güçlendirecek. Bu nedenle TeknoVinç olarak sürekli servis yedek parça organizasyonunu da geliştirmek zorundayız.”* diye konuştu.

TeknoVinç, piyasadaki itibarının büyük bölümünü projelere getirdiği kaliteden alıyor diyen Türeyen, *“TeknoVinç kiralama parkındaki model çeşitliliği, 4 tondan 16 tona kadar geniş bir hatla sahip olduğundan her türlü projeye rahatlıkla hizmet verebiliyor.”* şeklinde konuştu.

İşin temelinde donanımlı bir depo ve atölyeye sahibi olmak olduğunun altını çizen Türeyen TeknoVinç’te bir sistematige bağlı olarak işlem gören lojistik, depolama ve bakım aşamalarının mevcut olduğuna dikkat çekti.



● Sinan Türeyen
Tekno Şirketler Grubu Kule Vinç Grup Başkanı

İSDER’den CeMAT fuarlarına destek

15 yıldan beri Materials Handling adı altında organize edilen taşıma, depolama, istifleme ve iç lojistik fuarı, 2017 yılı itibariyle 16-19 Mart tarihleri arasında CeMAT Fuarları kapsamında “CeMAT Eurasia” adıyla gerçekleşecek.



31 Mayıs - 3 Haziran tarihleri arasında Hannover’de gerçekleştirilen CeMAT fuarı esnasında, Deutsche Messe AG ve İSDER arasında önemli bir destek anlaşması imzalandı.

Deutsche Messe Kıdemli Başkan Yardımcısı Wolfgang Pech, Hannover Fairs Turkey Genel Müdürü Alexander Kühnel, İSDER Yönetim Kurulu Başkanı Ender Akbaytogan’ın katılımıyla gerçekleşen imza töreniyle uluslararası CeMAT fuarları ve İSDER arasındaki iş birliği pekiştirildi. Bu anlaşmaya göre İSDER, başta Almanya, Çin, Hindistan, Brezilya, Endonezya olmak üzere 9 farklı ülkede düzenlenen CeMAT fuarlarını destekleyecek.



“Türkiye’nin yıllardır iyi tanıdığı Dünyanın en büyük iş makinaları üreticilerinden biri olan DOOSAN şimdi MAATS güvencesi ile Türkiye’de.”



ANKARA (MERKEZ)
Uzaygazi Cad. No: 7
Otilim / Ankara
Tel: +90 312 354 33 70
Fax: +90 312 354 31 70

İSTANBUL (ANADOLU) ŞUBESİ
Orhanlı Merkez Mah. Badem Sok. No: 10
Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 394 56 56
Fax: +90 216 394 56 90

İSTANBUL (AVRUPA) ŞUBESİ
İntelli O.S.B. Sefahiyi San. Sit.
5 Blok No: 15 Başaşehir / İstanbul
Tel: +90 212 549 79 98
Fax: +90 212 549 27 87

İZMİR ŞUBESİ
Kemalpaşa OGB Mahallesi Ankara
Asfaltı No: 99 / 13 Kemalpaşa / İzmir
Tel: +90 232 877 17 00
Fax: +90 232 877 17 01

BURSA ŞUBESİ
İzmir Yolu 5. Km No: 191
Nilüfer / Bursa
Tel: +90 224 441 81 66
Fax: +90 224 442 84 65

ADANA ŞUBESİ
Yeşiloba Mah. 45153 Sk. No: 13 Seyhan
Oto San. Sit. F Blok 9 / 10 Seyhan / Adana
Tel: +90 322 441 04 47
Fax: +90 322 441 04 49

ANTALYA ŞUBESİ
Akdeniz Sarayı Sitesi 5037 Sk. No:35
Kıyılar / Antalya
Tel: +90 242 220 02 94
Fax: +90 242 220 02 95



Snorkel ve Dinolift, Armak Dış Ticaret ile Türkiye pazarında

Aralarında Uzmanlar Platform'un da bulunduğu 5 ortaklıkla kurulan Armak Dış Ticaret, Snorkel ve Dinolift markalarıyla Türkiye personel yükseltici platform pazarına merhaba dedi. Distribütörlük duyurusunu ANKOMAK Fuarı'nda yapan ve fuar boyunca kayda değer satışlar da gerçekleştiren firma, 2017'de finans kuruluşlarından bağımsız olarak güçlü öz sermayesi ile müşterilerine özel ödeme planları sunmaya hazırlanıyor.

Armak Dış Ticaret Genel Müdürü Mehmet Karakaya konuyla ilgili yaptığı açıklamada Snorkel markasında şu ana kadar makaslı serilerden revize edilmiş 5 ile 12 metreye kadar akülü, 10 ile 14 metre arası dizel platformların bulunduğunu, eklemli platformlarda ise 28 metreye kadar ürünler bulunduğunu belirtti. Karakaya, "22 metreye kadar yeni dizayn, 26 ve 28 metre makineler eski dizayn. Onlar da yenilenecek. Teleskobiklerde ise 41 metreye kadar yeni çalışma yüksekliğine sahip ürünler mevcut olup bunların 26 metreye kadar olanları revize edildi. Yeni ürünler Ocak ayında ABD Las Vegas'ta düzenlenecek fuarda tanıtılacak." diye ekledi.



● Mehmet Karakaya
Armak Dış Ticaret Genel Müdürü

Snorkel ile beraber Türkiye'de ilk yılda öncelikli hedeflerinin markalarını tanıtmak olduğunu dile getiren Karakaya, "Sektörde bilinirliği mevcut ve saygın bir firma olan Uzmanlar Platform'un ortaklarımızdan biri olması, bu konuda büyük avantaj. Bunun yanında sektöre farklı bir ivme kazandırmak istiyoruz. İkinci yıldaki hedefimiz ise alım gücünü kolaylaştırmak. Bunun için banka finans kuruluşlarıyla ilişkili olmadan ve herhangi bir faiz olmadan uzun vadeli ödeme planlarıyla seçenekler sunmak. Bunun çalışmalarına başladık." dedi.

Dinolift, çekmeli ürün gruplarıyla Avrupa'da popüler

Dinolift'in özellikle çekmeli ürün gruplarıyla Avrupa'da çok popüler olduğunun altını çizen Karakaya, markanın 10,5 metre ile 26 metre arasında çekmeli platformları, 18,5 ile 26,5 arasında ise kendinden yürüyüslü platformları bulunduğunu belirtti. Özellikle çekmeli platformlara Türkiye'de önem vereceklerini dile getiren Karakaya, kullanım ve taşıma açısından kolay makineler olduğuna dikkat çekti.

Hedef pazarın tersaneler, AVM'ler ve Anadolu'da geniş coğrafyaya hizmet veren kiralama firmaları olduğunu kaydeden Karakaya, "Özellikle tersanelerde gemi içi çalışmalar veya inşaat aşamasındaki büyük binaların iç alanları için uygun 265RXT modeli, dünyada eşi benzeri olmayan 26 metre çalışma yüksekliğine sahip bir ürün. Ağırlığı sadece 4.500 kilogram. Bir diğer özel ürünü ise 220XSE modeli. Çatal aparatıyla kullanılıyor ve 500 kilogramı bütün radiuslerde kaldırma kapasitesi var. Aynı zamanda çatalı çıkarmadan sepet takılabiliyor." açıklamasında bulundu.



İş bitiren Radyal Loder lastiği: VJT

İş makineleri için özel olarak tasarlanmış uzun ömürlü VJT, yenilikçi teknolojisiyle her alanda üstün çekiş ve kusursuz konfor sağlar.





Ascendum Makina'da kiralamanın payı artacak

Kiralama faaliyetlerine 2010'un ikinci yarısında başlayan Ascendum Makina, hizmet kalitesini de göz önünde bulundurarak filosunu her geçen yıl kontrollü bir şekilde geliştirmeye devam ediyor.

Özellikle büyük projelerde ve süreli işlerde kiralamanın artık daha fazla tercih edilmeye başlandığının altını çizen Ascendum Makina İkinci El ve Kiralama Müdürü Arda Özyörük, *"Filoların büyümesi ve kira bedellerinin azalması ile birlikte kiralama firmaları için daha da avantajlı hale geldi. İş makineleri yüksek maliyetli araçlar olduğu için faaliyetlerimize başladığımızdan beri dikkatli ve kontrollü bir şekilde ilerlemeye gayret gösterdik. Çünkü hem makine ekipman yatırımı hem de aldığımız riskler yüksek seviyelerde."* diye konuştu.



● Arda Özyörük
Ascendum Makina İkinci El ve Kiralama Müdürü

Kiralama operasyonlarında ağırlık büyük projeler ve maden ocakları

Ascendum Makina'nın distribütörü olduğu bütün ürünleri kiralamaya sunduklarını belirten Özyörük, *"Ürünlerimiz içinde Volvo iş makineleri, Sandvik mobil kırıcı ve elekler, Sany paletli vinçler, SDLG yükleyici ve greyderler, Terex kazıcı yükleyiciler gibi alanında ön plana çıkan kaliteli markalar var."* dedi.

Kiralama operasyonlarında büyük projelere ve maden ocaklarına ağırlık verdiklerini belirten Özyörük, *"Özellikle mermer sektörü, Volvo markamız ile domine ettiğimiz bir sektör. Mermer ocağından gelen makinelerimizde hiçbir sorun yaşamıyoruz. Çünkü süreci çok iyi yönetiyoruz."* şeklinde konuştu.

Kiralamada en önemli olan unsurun makinenin geri döndükten sonraki ikinci el değerinin doğru hesaplanması olduğunu vurgulayan Özyörük, operasyon sürecindeki en ufak bir hatanın, tüm süreç boyunca elde edilen geliri negatife çevirebileceğinin de altını çizdi.

Kontrollü bir şekilde büyümeye devam ettiklerini ve 2017 yılında daha farklı bir noktada olacaklarını kaydeden Özyörük, *"Kiralamanın iş hacmimizdeki payı artacak. Çünkü elimizde çok fazla proje var. Birçok makinenin çalıştığı büyük projeleri hiçbir zaman bırakmayacağız. Büyük hafriyat projelerinde, maden ocaklarında, TANAP gibi projelerde varlığımızı sürdürmek istiyoruz."* diye konuştu.

POWER TK

Perkins gücünüze güç katar



1100 Serisinin Size Sundukları

Bir çok aplikasyon için uygun yapı
Yüksek tork ve güç seçenekleri
Düşük gürültü seviyesi
Düşük yakıt tüketimi
Aplikasyona özel opsiyonlar
İki yıl / 2000 saat garanti

Model	Silindir Adedi	Güç	Gaz Kontrolü	Azami Tork
1103D	3	36.9-58 kW (49.5-77.8 hp)	Mekanik	196-310 Nm (145-228.6 lb.ft)
1104D	4	56-83 kW (75.1-111 hp)	Mekanik	265-418 Nm (195-308 lb.ft)
1104D	4	74.5-106 kW (99.9-142 hp)	Elektronik	420-556 Nm (309-410 lb.ft)
1106D	6	89-205 kW (119-275 hp)	Elektronik	545-1050 Nm (402-774 lb.ft)

Emisyon Seviyesi: "Eu Stage IIIA / EPA Tier-3"

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE



Özel çelik sektörünün liderlerinden SSAB, Strenx ürünü için hayata geçirilen marka programı My Inner Strenx ile globalde kısa sürede 50 üyeye ulaştı. Strenx performans çeliğinin tüm avantajlarını kullanıcıya direkt ulaştıran programın üyeleri arasında Türkiye'den Betonstar, Hidrokon, Güven gibi birçok önemli firma bulunuyor.

SSAB, dünya çapında 50 My Inner Strenx üyesine ulaştı

My Inner Strenx programı, paydaşlarına Strenx'in son kullanıcılara pazarlanması alanında birçok destek sunarken daha güçlü ve hafif ürün üretebilen üye şirketler arasında rekabet sahası da yaratıyor. Strenx'in özellikleri ve My Inner Strenx programının kalite gerekliliklerinin birleşimi, yüksek performans ve güvenlik beklentilerini karşılayan ürünlerin üretilmesine olanak sağlıyor. Üretimde ağırlığı azaltmak için pazarın ihtiyaç duyduğu özelliklere sahip yüksek dayanımlı çelik olan Strenx'in, kendi alanında öncü konumda yer aldığı aktarılıyor.

Geniş ürün gamı, teknik destek ve garanti avantajı

Maksimum performans ve sürdürülebilirlik artırımları geliştirilen Strenx, müşteri performansını artırmak için sunulan boyutsal aralık, farklı çelik türleri kapsamı, teknik destek ve garanti avantajıyla sektörde sıkça tercih ediliyor. 600-1300 MPa arasında akma mukavemetine ve 0,7-160 mm arasında kalınlığa sahip olan Strenx çeliğin ürün yelpazesi, farklı şekillerde ve boyutlarda sıcak haddelenmiş levha ve rulo malzemelerin yanı sıra soğuk haddelenmiş rulo, boru ve açık profilleri kapsıyor.

Piyasadaki yüksek dayanımlı çelikler arasında en kapsamlı ve gelişmiş portföyü sunduğu belirtilen Strenx, iş makineleri ve ekipmanlarının kullanım ömrünü uzatırken aynı zamanda ağırlığı en aza indirerek maliyetleri önemli ölçüde azaltan bir üretim malzemesi olarak dikkat çekiyor.



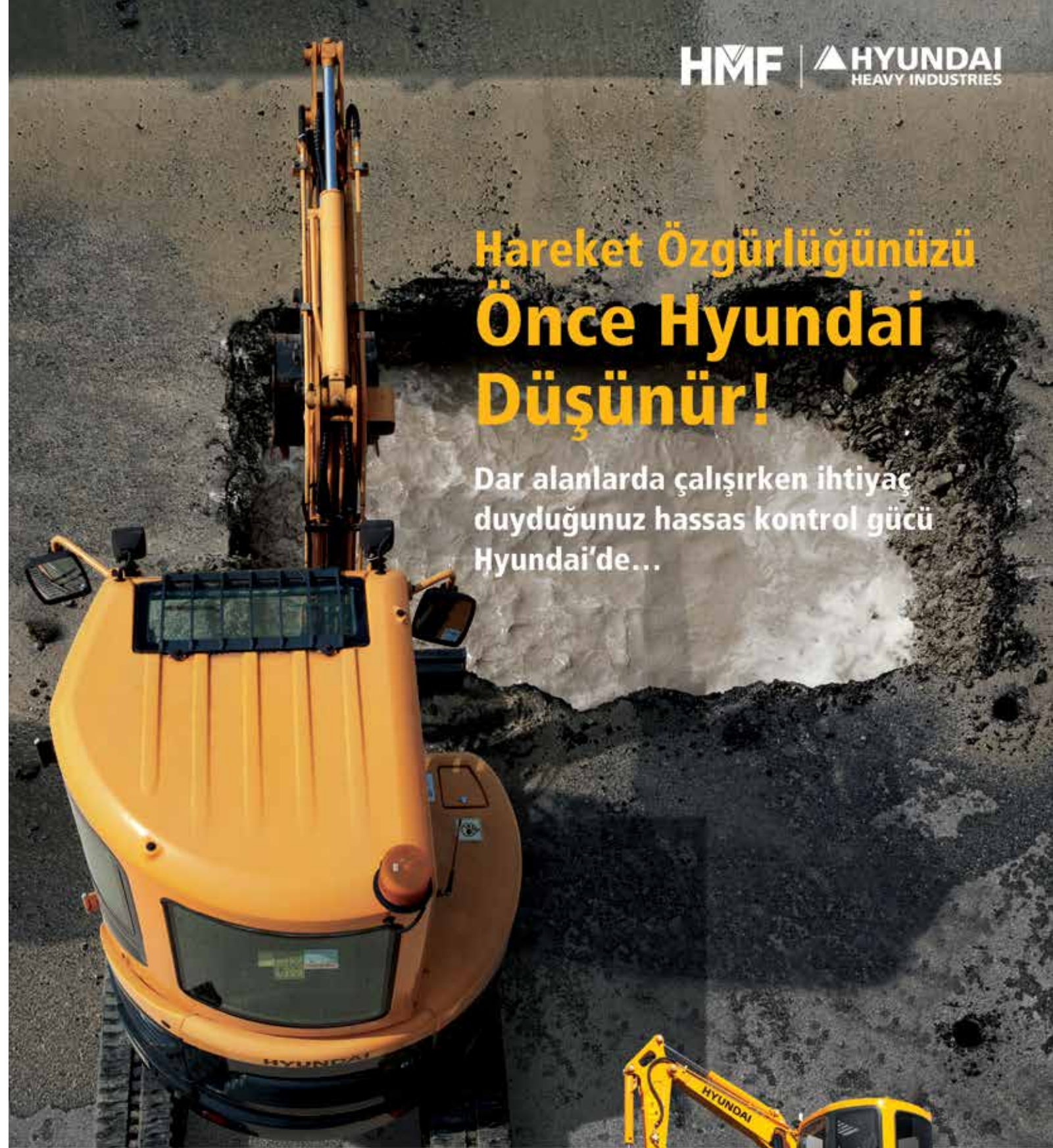
ZF, satış sonrası organizasyonlarını birleştiriyor

Dünya genelinde en büyük otomotiv tedarikçilerinden biri olarak gösterilen ZF Services ile TRW Aftermarket şirketlerinin satış sonrası örgütlerini bir araya getirerek 1 Ocak 2017 itibarıyla tek bir yapıda birleşeceği duyuruldu.

Ortaya çıkacak yeni yapının, otomotiv parça tedarik segmentinde dünyanın en büyük ikinci hizmet yapısı olarak küresel çapta 8.000 çalışana ve yıllık üç milyar avroluk bir satış hacmine sahip olacağı bildiriliyor. ZF CEO'su Dr. Stefan Sommer, Almanya Frankfurt'ta yaptığı açıklamada *"Orijinal ekipman işimizde daha önceden tamamıyla entegre ettiğimiz satış ve satın alma alanlarının ardından, satış sonrası iş ortaklarımız şimdi de bu başarılı entegrasyonun faydalarını görecektir. Otonom sürüşün geleceği sadece ArçGe ile olmayacak. Bizim satış sonrası organizasyonumuz, çıkış açan ürünleriyle bu araçlara hizmet verecek servislere, araçları anlamaları için destekleyici bir güç olacaktır."* diye konuştu. Satış sonrası hizmetin tek bir elde toplanmasının ardından, TRW isminin ürün markası olarak kullanılacağı ve hali hazırdaki ürün gamına Sachs, Lemförder, Boge ve Openmatics markalarının ekleneceği bildiriliyor.

Hareket Özgürlüğünüzü Önce Hyundai Düşünür!

Dar alanlarda çalışırken ihtiyaç duyduğunuz hassas kontrol gücü Hyundai'de...



R35Z-9

Zorlu çalışma alanlarında sizi rahatlatarak çözümleri geliştirmek bizim işimiz.

Hyundai R35Z-9, özellikle şehir içi projelerde zorluk çıkaran dar alanlarda, kompakt özellikleri ve sıfır kuyruk tasarımıyla maksimum manevra kabiliyeti sunar.



GELECEĞİ İNŞA EDİYORUZ



Dar alanların yeni kompakt oyuncusu: Yanmar SV18

Yanmar'ın son teknolojiyle geliştirdiği belirtilen SV18 paletli mini ekskavatör, TSM Global güvencesiyle Türkiye'de ve aynı anda Avrupa'da satışa sunuldu. Çevreye duyarlılık, düşük emisyon değerleri ve yüksek verimlilik kriterlerine göre dizayn edilen SV18'in, özellikle 0-2 ton aralığındaki kompakt makine segmentinde peyzaj, altyapı, çevre düzenlemesi, yıkım gibi işlemler için tasarlandığı vurgulanıyor.

980-1.320 mm açılır-kapanır alt takım sayesinde dar alanlarda yüksek manevra kabiliyetine sahip olan SV18, kabinli veya kanopili olarak iki şekilde sunuluyor. 1.760 ve 1.900 kilogram ağırlığı bulunan makinede bom ve bıçak silindirleri özel bir sac ile kontrol altına alınarak pistonlar darbelere karşı korunuyor. Kabin üzerinde bulunan 3 adet ayna ile çalışma esnasında çevre görüşünün daha kolay sağlanabildiği bildiriliyor.

Operatörlere rahat ve güvenli çalışma imkânı

Full joystick kontrollü ataşman hattı ve PTO kontrol sistemi, makine kullanımını kolay ve hızlı hale getirirken dijital göstergeler sayesinde tüm verilere kolayca ulaşılabilir. Güvenlik standartlarını sağlayan geniş kabin, özel koltuk sistemi ve ayak pedallarının, operatörlere rahat ve güvenli çalışma imkânı sunduğu aktarılıyor.

TSM Global, Yanmar iş makineleriyle olan iş birliğini İstanbul'da düzenlenen ANKOMAK Fuarı'nda duyurmuştu.



Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Teknik Eğitim Merkezi'nin kapılarını özel sektöre açtı

En büyük yabancı sermayeli yatırımcılar arasında gösterilen Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Fabrikası'ndaki Teknik Eğitim Merkezi'ni özel sektöre açarak sektörün kalifiye eleman ihtiyacına katkıda bulunuyor.

2. 650 metrekare alan üzerine kurulu Hoşdere Teknik Eğitim Merkezi'ndeki eğitim ve gelişim fırsatları artık Mercedes-Benz Türk'ün kendi çalışanlarının yanı sıra özel sektörün de kullanımına sunuluyor. Mercedes-Benz Türk İnsan Kaynakları Müdürü Bertül Çorbacıoğlu, "İlk demo eğitimimizi Türk Hava Yolları'na verdik. İlk ücretli eğitimimizin rezervasyonunu da Temmuz ayında gerçekleştirdik." dedi.

Aksa Jeneratör İran pazarında yerini aldı

Birleşik Arap Emirlikleri, Rusya, İngiltere, Dubai, Çin, Cezayir, ABD, Singapur, Irak, Kazakistan, Gana ve Güney Afrika'da

satış ofisleri bulunan Aksa, yeni ofisini İran'da açtı. Satış operasyonunun son halkası için İran'ın Tahran kentini seçen Aksa Jeneratör, ürünleriyle bölgede kesintisiz enerji sağlayacak.

Dış pazarda büyümenin hedeflerinin başında geldiğini belirten Aksa Jeneratör CEO'su Alper Peker; İran'ın ciddi bir Pazar olarak ekonomide hızlı büyüme kaydetmeye başladığını ve bu durumun İran'ı yatırımcıların ilgi odağı haline getirdiğinin altını çizdi. Peker, "Biz de enerji piyasasında dünya dinamiklerini yakından takip ediyor ve yatırımlarımıza bu düzlemde devam ediyoruz." diye konuştu.



DAHA YAPACAK BİR DÜNYA İŞİMİZ VAR

Deneyimli kadromuz ve yaygın dağıtım ağıımızla şirketinize destek oluyor, hayallerinizin gerçeğe dönüşmesi için çalışıyoruz. İş Leasing olarak, sizinle birlikte bugünleri geleceğe taşıyoruz.



www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ LEASING \$



TürkTraktör'den New Holland İş Makineleri Tatbikat Turu

Etkinlikte tarım tipi teleskopik yükleyici, nokta dönüşlü mini yükleyici, kazıcı yükleyici ve mini ekskavatör olmak üzere 4 ürünle bu ürünlerin tamamlayıcıları olan geniş ataşman serisi kullanıma sunuldu.

TürkTraktör Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İrfan Özdemir, yıllardır traktör ve tarım makineleri için gerçekleştirilen ve her sene yoğun ilgiyle karşılanan saha tatbikatlarını iş makinesi alanına da taşıdıklarını belirtti. Özdemir, şunları söyledi: *“Davetlilerimize, makinelerimizin özelliklerini ve farklı ataşmanlarla kabiliyet yelpazesinin nasıl değişeceğini gösteriyoruz. Tatbikat süresince sunulan yeni makineler, çiftçilerin işlerini daha kolay, daha hızlı ve daha iyi yapabilmelerini sağlayarak faaliyetlerini artıran eşsiz araçlar. Etkinliğimize inşaat sektöründen bafriyatçı, müteahhit ve belediyelerden konuklarımızı da ağırladık.”*

“Kazıcı yükleyici ve mini ekskavatörlerin yüksek güç performansı ve manevra kabiliyeti beğenildi”

İrfan Özdemir, *“Müşterilerimiz, geleneksel makinelere kıyasla olağanüstü bir balyalama ve manevra kabiliyetiyle genel çiftlik faaliyetlerinin simülasyonunu gerçekleştiren mini yükleyici ve teleskopik yükleyicilerden çok etkilendiler. Kazıcı yükleyici ve mini ekskavatörlerin en beğenilen özellikleri ise yüksek güç performansı ve kolay manevra yapabilme kabiliyeti oldu. Hedefimiz, farklı iş alanlarında faaliyet gösteren müşterilerimize tüm günlük faaliyetlerine uygun olarak ihtiyaçları belirleyip onlara, işlerini geliştirebilecekleri doğru ürün ve hizmetleri sunmak.”* diye konuştu.

2013 yılında kurulan New Holland iş makineleri ağının, Türkiye’de 50’yi aşkın satış noktası ve yaygın servis ve yedek parça noktasıyla New Holland standartlarına uygun en iyi ürün ve hizmetleri sunduğu belirtiliyor. TürkTraktör, düzenlediği İş Makineleri Tatbikat Turu ile ürün ve uygulamalarla ilgili farkındalık yaratmayı amaçlıyor. Tura Kayseri, Şanlıurfa, Gaziantep, Adana, Konya, Ankara, Sakarya, Bursa, Lüleburgaz ve Söke’de gerçekleştirilecek etkinliklerle devam edilecek.

TürkTraktör, satış ve servis ağıyla birlikte Türkiye’de 11 ilde düzenleyeceği New Holland İş Makineleri Tatbikat Turu’na Ağrı etkinliğiyle başladı. Tatbikatta davetlilere özel olarak hazırlanan parkurda New Holland iş makineleriyle test sürüşü yapılırken farklı ürünleri tüm fonksiyonlarıyla görüp deneyimleme fırsatı da sunuldu.

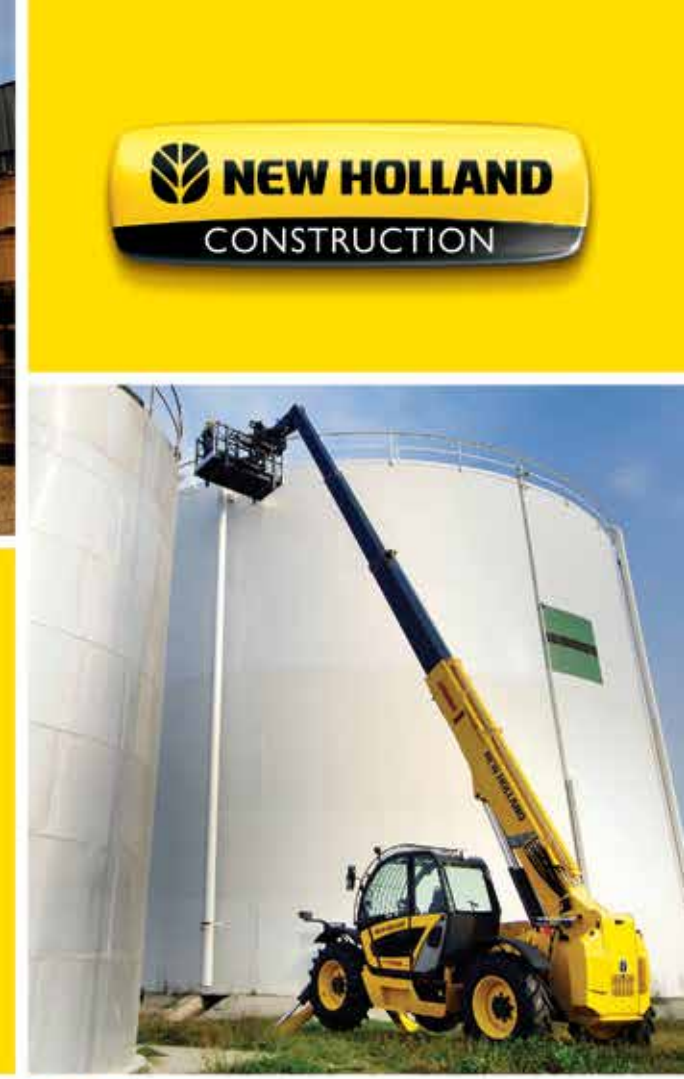


BÜYÜK FIRSAT!

New Holland
Kazıcı Yükleyici ve
Teleskobik Yükleyicilerde
büyük fırsat!

- ✓ 20% Peşinat,
- ✓ “0” Faiz*
- ✓ 36 Ay vade,
- ✓ Aylık ödeme.

*Sigorta dahil tüm masraflar müşteriye aittir.



* Kampanyamız stoklarla sınırlıdır.
* Sizi en yakın satış noktamıza bekliyoruz.



İş makineleri sektörü, 2'nci Türkiye Uluslararası İş Makinaları Kongresi'nde buluşacak

Satış adedi bazında Avrupa'nın dördüncü büyük pazarı olduğu belirtilen Türkiye iş ve inşaat makineleri sektörü, 2'ncisi düzenlenecek olan Uluslararası İş Makinaları Kongresi için gün sayıyor. Kongre, 20-21 Ekim tarihlerinde İstanbul'daki The Green Park Pendik otelde düzenlenecek.

Uluslararası İş Makinaları Kongresi
Eylül 2013

"Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et" temasıyla kongreye sıkı bir tempo içerisinde hazırlanan İMDER, (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) ulusal ve uluslararası üst düzey aktörleri buluşturarak Türkiye'nin potansiyelini ve uluslararası arenadaki fırsatları gözler önüne sermeye hazırlanıyor.

Kongrenin sektöre sağlayacağı katma değerler ve hazırlık süreci hakkında bilgi almak üzere İMDER Genel Sekreteri Faruk Aksoy ile bir araya geldik.

Kongrenin amacı nedir?

İş makineleri sektörü, hızla büyüyen bir potansiyele sahip bulunuyor. İlk olarak Türkiye'nin bu potansiyelini sektör olarak keşfetmek istiyoruz. Dünyadaki gelişmeleri, yapılacak çalışmaları öğrenmek istiyoruz. Öte yandan Vizyon 2023 stratejisi çerçevesinde iş ve inşaat makineleri sektörünün bazı hedefleri var. Bunları gerçekleştirmek için kat edeceğimiz yolu görmek istiyoruz. Büyümeyle birlikte çevre, enerji, toplum gibi başlıklardaki sürdürülebilirlik politikalarını oluşturmak istiyoruz. Bizim için çok önemli olan insan kaynağı ve işgücü anlamında faaliyetlerin gelişimini duyurmayı ve sektörle birlikte hareketlendirmeyi amaçlıyoruz.

Ulusal ve uluslararası anlamda sektörümüzün tanıtımını gerçekleştirmek imkanı bulduğumuz kongremiz ile, Türkiye'ye yatırımcı çekmeyi hedefliyoruz. Çünkü 10 milyar dolarlık bir ihracat için 4,5-5 milyar dolarlık yeni yatırımlara ihtiyacımız var. Bir diğer gizli amacımız ise sektörümüzün yıkıcı değil, yapıcı bir sektör olduğunu vurgulamak. Çünkü insanlarda maalesef böyle bir algı var. Aslında içinde bulunduğumuz binaları, köprüleri, barajları inşa edenler iş ve inşaat makineleri.

3 sene önce gerçekleştirilen ilk kongreye ilgi nasıldı?

Katılımcı sayısı açısından sektörde dünyanın en büyük kongresini gerçekleştirdik. 850'ye yakın katılımcımız vardı. Ayrıca bakanlarımız, müsteşarlarımız, bürokratlar da katılım göstermişti. Dolayısıyla ilk kongreden, ciddi bir altyapıya ve tecrübeye sahibiz.

İlk kongreye kıyasla ne gibi yenilikler olacak?

Bir önceki kongremizde satın almacı olarak yaklaşık 25 firmayı davet etmiştik.



Uluslararası İş Makinaları Kongresi
Eylül 2013



“Ulusal ve uluslararası anlamda sektörümüzün tanıtımını gerçekleştirme imkanı bulduğumuz kongremiz ile, Türkiye'ye yatırımcı çekmeyi hedefliyoruz. Çünkü 10 milyar dolarlık bir ihracat için 4,5-5 milyar dolarlık yeni yatırımlara ihtiyacımız var.”

Faruk Aksoy
İMDER ve İSDER Genel Sekreteri



Bu sene üyelerimizin daha yoğun ikili iş görüşmeleri yapması için bir ortam yaratılacak. Ekonomi Bakanlığımızca desteklenen UR-GE projesi kapsamında 150 kişiye yakın satın alma heyetini davet edeceğiz. UR-GE heyetimizin kongreden bir gün önce gerçekleştirmeye başlayacağı görüşmeler, kongre süresince de devam edecek. Sektörümüzde global anlamdaki önemli oyuncularını bir araya getirip Türkiye'deki firmalarımızla buluşturma fırsatını da böylece elde etmiş olacağız.

İkinci kongremizde, bir önceki kongrede olan, açık bir sergi alanı olmayacak. Önceki kongrede 47 konuşmacı ve eş zamanlı yapılan 3 ayrı oturum vardı. Bu sene ise yaklaşık 36 konuşmacıyla oteldeki toplamda 20 bin metrekarelik kapalı alana sahip kongre merkezinin büyük bir kısmını kullanacağız.

Bu sene eş zamanlı paneller yerine art arda paneller yapacağız. Dolayısıyla katılımcılar, hiçbir paneli kaçırmayacak. Türk Hava Yolları ulaşım sponsorumuz oldu. Bununla beraber 30'un üzerinde dergi ve yayın kuruluşuyla medya sponsorluğu anlaşması yaptık. 49 ülkeden 900'ün üzerinde katılımcı bekliyoruz.

Kongre hazırlıklarında kimler görev alıyor?

Sif İş Makinaları Genel Müdürü, Sn. Cüneyt Divriş başkanlığında olan kongre yönetim kurulumuzda İMDER Başkanımız Sn.H. Tamer Öztoygur, Hidromek'ten Sn. Merih Özgen, Çukurova'dan Sn. Serkan Karataş, Borusan'dan Sn. Adnan Keskin, Uygunlar'dan Sn. Cüneyt Aksu, Türk Traktörden Sn.Boğaç Ertekin, İMDER Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Oğuz Yusuf Yiğit ve ben yer almaktayız. Ayrıca ulusal baş danışmanlığını Bloomberg HT Genel Yayın Yönetmeni

Sn. Cüneyt Başaran ve uluslararası baş danışmanlığını ise Dünya İş Makinaları Araştırma firması Off-Highway Research Genel Müdürü Sn. David Phillips'in yaptığı danışmanlar kurulunda Fortune Dergisi Genel Yayın Yönetmeni Sn.Cüneyt Toros, Trakya Üniversitesi'nden, Sn. Prof. Dr. Sadi Uzunoglu ve Dünya Gazetesi Genel Yayın Yönetmeni Sn. Hakan Güldağ bulunuyor.

büyüme beklentileri konu başlığıyla bir sunum gerçekleştirecek. Sonrasında Cüneyt Başaran'ın moderatörlüğünde Off-Highway Research Genel Müdürü David Phillips, İMDER Başkan Yardımcısı Merih Özgen,İMDER Yönetim Kurulu Üyesi Cevdet Alemdar ve İNTES ya da TMB'den bir katılımcıyla iş makineleri ve ekonomik sürdürülebilirlik başlığı altında birinci panelimiz olacak.



Katılımcı kitlesi kimlerden oluşacak?

49 farklı ülkeden yaklaşık 150 kişilik satın alma heyetiyle birlikte 200 civarı uluslararası katılımcı beklemekteyiz. Ayrıca 50'ye yakın üst düzey bürokrat ve 30'un üzerinde basın mensubu bekliyoruz. Bunların dışında uluslararası kardeş derneklerimiz, ulusal ve uluslararası inşaat firmaları, müteahhit firmalar, leasing firmaları, kiralama firmaları ve son kullanıcılar da katılım gösterecek.

Panellerde hangi konular ön plana çıkacak?

Kongre Komite Başkanı Cüneyt Divriş ve İMDER Yönetim Kurulu Başkanı H. Tamer Öztoygur'ın açılış konuşmalarının ardından Bloomberg HT Genel Yayın Yönetmeni Cüneyt Başaran, ekonomiye makro bakış açısı,

Öğleden sonra İş Dünyası ve Sürdürülebilir Kalkınma Derneği Başkanı Canan Ercan Çelik, önemli petrol firmalarının temsilcileri, Cat Avrupa Regülasyon İşleri Müdürü Dr. Paul A. Williams ve bakanlık temsilcilerinin katılımıyla çevresel sürdürülebilirlik konusu işlenecek. Üçüncü panelde ise MAKFED Başkanı Adnan Dalgakıran, Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Bozkurt, Sanko Holding Yönetim Kurulu Başkanı Abdülkadir Konukoğlu toplum, insan kaynakları ve eğitim üzerine sunumlar gerçekleştirecek.

Aynı zamanda sponsor olan firmaların ayrı bir salonda yeni teknolojilerini sundukları bir Ar-Ge sergisi olacak. İkinci günde de dünya iş makineleri ekonomik forumu altında uluslararası birçok makine derneğinin temsilcileri sunumlar yapacak.



Geçtiğimiz yıl yeni yapılanma sürecine girerek Türkiye’de üretilen tüm ürünlerin satış, pazarlama ve satış sonrası operasyonlarını yürüten Çukurova Ziraat, ekskavatör, liman ekipmanları ve yüksek tonaj ürün grubundaki boşluğunu Sany ile doldurdu.



Çukurova Grubu’nda 21 yıllık bir geçmişi bulunan Çukurova Ziraat Direktörü Serkan Karataş, yeni üstlendikleri distribütörlük hakkındaki sorularımızı yanıtladı.

Çukurova’nın 76 yıllık iş makinesi tecrübesi Sany ile bir araya geldi

Sorumluluğunuz altında olan ürün grupları neler?

Çukurova markalı 4 tip kazıcı yükleyici, 3 tip lastikli yükleyici ve 3 tondan 8 tona kadar 8 tip forklift ve ataşmanlarımız bulunuyor. Geçen yılki yapılanmamız sonucunda full line ürün hattına sahip olduk. Yükleyicide Türkiye’deki ilk yerli üreticiyiz, pazarda belirli bir yerimiz var. Kamu ve özel sektörde tercih edilen bir marka konumuna geldik. 3,5 metreküp kova kapasitesine sahip 980 yükleyicimiz beton santralleri, kil ocakları ve taş ocaklarında tercih ediliyor. 4,5 metreküplük 990 modelinin satışına da yılsonu itibarıyla başlayacağız.

Tercih sebebi global bir marka olması

Sany ile iş birliğiniz nasıl gerçekleşti? Neden Sany’yi tercih ettiniz?

Yapılanma sonrasında müşterilerden gelen talep doğrultusunda ekskavatör ürün grubuyla alakalı bir eksikliğimiz vardı. Bu eksikliği de 5-6 aylık görüşmeler sonucu Haziran sonunda Sany markasıyla doldurduk.

Sany global bir firma konumundadır, 2015 sonu itibarıyla dünya iş makineleri sektörünün 5’inci büyüğü konumunda ve 2009’daki global krizden büyüyerek çıkan tek firma. Bu da küresel bir marka olduğunu gösteriyor. Dünyanın her bölgesinde ürünleri çalışıyor. İMDER ile geçtiğimiz ay gerçekleştirdiğimiz ABD seyahatimizde San

Francisco’nun merkezinde Sany ürünlerinin çalıştığını gördük. Ayrıca vinç ürün grubunun Türkiye’de faaliyet göstermesi ve Putzmeister gibi büyük bir markanın sahibi olmasından dolayı ülkemize yabancı değil. Dolayısıyla Sany’nin dünyadaki pazar yeri ve Çukurova’nın 76 yıllık iş makinesi tecrübesini bir araya getirme kararı aldık.



“Sany markasının en önemli avantajı, bütün komponentlerin birbirine entegrasyonu sonucu oluşan yakıt tasarrufu olacak. Bu kapsamda operasyona planlı bir şekilde başlayarak bilinirliği artırmak adına Türkiye genelinde demolar yapacağız.”



● Serkan Karataş
Çukurova Ziraat Direktörü

Bir sonraki hedef, birlikte üretim

Firmanın Almanya’da da üretimleri bulunuyor. Bazı modellerini Almanya’daki fabrikadan tedarik edeceğiz. Ekskavatörde 1,6 tondan 50 tona kadar ürün hattıyla hizmet vereceğiz. Öncelikle 14, 22, 33, 38 ve 50 tonluk makineler gelecek. Sonrasında 1,6-3,5-5,5 ve 7,5 tonluk kompakt gruptan siparişlerimiz var. Arkasından 14, 22, 33, 38 ve 50 tonluk makineler de gelecek. Diğer ürün grupları da çeşitlilik sunuyor. Geçmişteki liman ekipmanları ve yüksek tonajlı forklift grubundaki tecrübemizi de Sany’nin Reach Stacker, Boş Konteyner İstifleyici ve Yüksek Tonaj Forkliftleri ile bir araya getirdik. Sany ile bir sonraki hedefimizde beraber üretim noktasına gelme planı var. Öte yandan Sany’nin silindir ve greyder gibi asfalt ekipmanları da ürün gamında mevcut. Asfalt grubuyla da temas halindeyiz. Önümüzdeki dönemde ürün hattımız genişleyebilir.

“Dünyada 5’inci büyük olması, üretim teknolojisi ve kaliteden kaynaklı”

Sany’nin teknolojisi hakkında neler söyleyebilirsiniz?

Tüm tesislerini gezdik, üretim teknolojilerini yerinde gördük. Çukurova Ziraat olarak partnerlik yaparsak doğru, sağlıklı ve kaliteli bir ürünü tercih etmemiz gerekiyor. Sany’nin ekskavatör fabrikaları 2009, 2010 ve 2011’de devreye aldığı fabrikalar ve hepsinde de son teknolojiyi kullanıyor. Komponent anlamında baktığımızda ise kompakt ekipmanlarda Yanmar ve Kubota motor, diğer tüm modeller için Japon Isuzu motor, pompada Japon Kawasaki markalarını tercih ediyor. Dünyada 5’inci büyük olması, üretim teknolojisi ve kalitesinden kaynaklanıyor.

Müşteriler, Sany ekskavatöre sahip olduğunda ne avantaj elde edecek?

Müşterilerimiz, işletme maliyetlerine önem veriyor. İşletme maliyeti denildiğinde de yakıt ön plana çıkıyor. Tüm getireceğimiz makinelerin sahada kullanım testleri yapılarak yakıt değerleri kontrol edildi. Sany markasının en önemli avantajı, bütün komponentlerin birbirine entegrasyonu sonucu oluşan yakıt tasarrufu olacak. Bu kapsamda

operasyona planlı bir şekilde başlayarak bilinirliği artırmak adına Türkiye genelinde demolar yapacağız. Müşteriler, ilk etapta hem 22 hem de 38 tonluk ekskavatörleri değişik sahalarda kullanma fırsatı bulacak.

“Üst segment müşteri grubunda sektöre yeni bir oyuncu geliyor”

Çukurova Ziraat’ın yıllardır birlikte olduğu üst segment bir müşteri portföyü bulunuyor. Onlar da heyecanla bekliyor. Dolayısıyla üst segment müşteri grubunda sektöre yeni bir oyuncu geliyor. Ayrıca makinelerin arkasında her zaman iyi bir hizmet olması beklentisi vardır. Çukurova Ziraat’ın de satış sonrası hizmetler anlamında tecrübeli bir ekibi var. Dolayısıyla sektöre değişik bir hareket kazandıracağımızı düşünüyoruz.

fm





Tırsan'ın 2015 yılı ilk 6 aydaki ihracat cirosu 26.2 milyon € ciro ve 1.284 adet araç olarak gerçekleşirken, 2016 yılı aynı dönemde, ihracat cirosu 62 milyon € ve 2.597 adet araç olarak açıklandı.

Tırsan'dan treyler ihracatında rekor

Tırsan, Haziran ayında treyler ihracat adedini 2 kat, ihracat cirosunu ise 3 kat artırdı. Buna göre şirketin bir ayda ihraç ettiği treyler miktarı 657 adede ulaşırken, ihracat cirosu 18.6 milyon € olarak kaydedildi.

Tırsan'ın Haziran ayı ihracatının yüzde 7'si Körfez ülkelerine gerçekleşirken, yüzde 93'ü, en önemli satın alma kriterinin toplam sahip olma maliyeti olduğu Avrupa ülkelerine gerçekleşti.

Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, "Tırsan'ın başarısının temelinde, sadece yeni ürünlere, üretim altyapısına ve yalın üretim süreçlerine yatırım yapması değil, aynı zamanda strateji yönetimi ve kurumsal bilişim sistemlerine yaptığı yatırımlar da yer almaktadır." dedi. Nuhoglu, "Avrupa'nın ilk üç treyler üreticisinden biri olma hedefi doğrultusunda emin adımlarla ilerlerken, Avrupa'nın en hızlı büyüyen üreticisi olmaya devam ediyoruz." diye konuştu.



Çetin Nuhoglu
Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı



Mercedes-Benz Türk CEO'suna, Almanya'da yeni görev

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Direktörler Kurulu Başkanı ve CEO'su Britta Seeger, Daimler AG Yönetim Kurulu'nda Ola Källenius'un "Mercedes-Benz Otomobilleri Araştırma ve Geliştirme Grubu Başkanı" olarak atanması ile boşalacak olan "Mercedes-Benz Otomobil Pazarlama ve Satış Grubu Başkanı" görevini devralacak.



Daimler Denetim Kurulu tarafından alınan ve 1 Ocak 2017 itibari ile geçerli olacak bu yeni atama kararı ile Britta Seeger, Hukuk ve Uygunluk Yönetimi'nden sorumlu Renata Jungo Brünnger'den sonra Daimler Yönetim Kurulu'nda görev alan ikinci kadın üst düzey yönetici olacak.

Aksa Jeneratör, Fortune 500'de yükselişi sürdürüyor

Türkiye'nin en büyük 500 şirketinin belirlendiği "Fortune 500 Türkiye" araştırması tamamlandı. Aksa Jeneratör, 1 milyar liralık net satışla geçen yıla göre 21 basamak yükseliş göstererek 156. sıraya çıktı. Aksa Jeneratör'ün ihracat rakamı ise 566 milyon TL'ye ulaştı.



Konuyla ilgili değerlendirmede bulunan Aksa Jeneratör CEO'su Alper Peker "Dünyada ilk 5 jeneratör üreticisinden biri olarak Fortune 500'de elde ettiğimiz konumumuzu her geçen yıl daha ileriye taşımak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bugün 400

milyon dolar olan ciromuzu, 2025 yılında 1 milyar dolara çıkarmayı hedefledik. Bunun için de yol haritalarımızı çıkardık ve kararlılıkla ilerliyoruz. Hedeflerimize yaklaştıkça dünyada ilk 5'teki yerimizi de ilk 3'e taşıyacağız." dedi.



CASE
CONSTRUCTION

TAM ZAMANI!

Şimdi, makinenizi yenilemenin tam zamanı!..

Lastikli Yükleyici, Paletli Ekskavatör ve Kazıcı Yükleyicilerde;

★ Sıfır Faiz

★ 36 Ay Ödemeli (Aylık ödeme)

★ %20 Peşinat

- Lastikli Yükleyici ve Paletli Ekskavatör de sigorta ve tüm masraflar TürkTraktör tarafından karşılanacaktır.
- Kazıcı Yükleyicilerde sigorta ve masraflar müşteriye aittir.
- Kampanyamız stoklarla sınırlıdır.
- Sizi en yakın satış noktamıza bekliyoruz.



444 56 41
musteri@turktraktor.com.tr
www.caseismakineleri.com



TürkTraktör

Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nden şantiyelerde ses getirecek yeni Cat® modelleri



Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), yeni ürünlerinden Cat 302.7D CR, 305E2 CR paletli ekskavatörler, 236D mini yükleyici, 428F2 Comfort kazıcı yükleyici, CS64B toprak silindiri ve yeni E serisi hidrolik kırıcıları İstanbul'da düzenlediği 'Büyük Gösteri' (Quarry Days) etkinliğinde tanıttı.

Sektörde ses getiren etkinlikte müşteriler, düşük yakıt tüketimiyle yüksek performansı bir arada sunduğu belirtilen yeni ürünleri sahada birebir kullanarak test etme fırsatı buldu.

Mini ekskavatörlerdeki çift pompa sisteminin performans ve yakıt tasarrufuna etkisi

Türkiye pazarında yavaş yavaş gelişmeye başlayan mini makine kullanımına değinen BMGS Kompakt İş Makinaları Ürün Sorumlusu Alp Aral, pazara sundukları yeni makinelerin sağladığı avantajlar hakkında şunları söyledi: **“Özellikle kentsel dönüşüm projeleriyle birlikte 3-5 ton arası mini ekskavatörlere bir rağbet söz konusu. Mikro yükleyiciler ise yine inşaatlarda ve endüstriyel tesislerde kullanılıyor. Ön plana çıkardığımız makinelerimizin teknik özellikleri ve performansları müşterilere büyük avantaj sağlıyor. Özellikle mini ekskavatör ürün grubunda çift pompa sisteminin getirdiği yakıt tasarrufu ve performansı konusunda oldukça iddialyız. Pompalardan biri sol yürüyüş ve bom kısmını, diğeryse**



● Alp Aral
BMGS Kompakt İş Makinaları Ürün Sorumlusu

sağ yürüyüş ve arm kısmını hareket ettiriyor. Dolayısıyla makine, yüke girip yürüdüğünde güçten kesilmeyerek son derece yüksek performans sergiliyor.”



Bu sene itibariyle E2 serisine geçilen 5 ton sınıfındaki 305E2'de kısa kuyruk avantajının yanı sıra geniş kabin de ön plana çıkıyor. Makineler, çevre düzenleme ve asfalt işleri için kauçuk paletle, yıkım gibi sert zemine sahip işler için ise çelik paletle sunuluyor.

Cat Mini Makineler Türkiye Turu 9 ay sürecek

BMGS, Cat Mini Makineler Türkiye Turu kapsamında 9 ay boyunca 3.000'e yakın müşterisiyle buluşmaya hazırlanıyor. Yaklaşık 2.500 kilometrelik turda birçok şehir ziyaret edilecek. Şehirler, sosyal medya hesabı ve web sitesi üzerinden duyurulacak.



Müşteriler, 444 1 228 numaralı telefonda ya da Facebook Cat Mini Makinalar sayfasından demo talebinde bulunabilecek. Türkiye turu hakkında bilgiler veren Alp Aral, şehir içi uygulamalarında kullanılan mini makinelerdeki pazar paylarını artırmayı hedeflediklerini söyledi. 2 yılda bir düzenledikleri Road Show'dan daha farklı bir konseptle yola çıktıklarını vurgulayan Aral, **“Kendi müşterilerimiz haricinde yolda rastladığımız herhangi bir inşaat alanını da ziyaret edip spontane bir şekilde makinelerimizi tanıtacağız.”** diye konuştu.



● Erman Pektuncer
BMGS Kompakt İş Makinaları Ürün Yöneticisi

428F2 Comfort kazıcı yükleyiciyle gelen önemli yenilik

Bu yıl kazıcı yükleyici ürün grubunda 30'uncu yılını kutlayan Cat, pazar ihtiyaçları doğrultusunda sektöre yeni ürünlerini sunmaya devam ediyor. Bu kapsamda BMGS, ürün gamına Türkiye pazarında sıkça tercih edilen mekanik levye kontrollü 428F2 modelin yanına joystick kontrollü 428F2 Comfort'ı ekledi.



Makineyle birlikte gelen yenilikler hakkında konuşan BMGS Kompakt İş Makinaları Ürün Yöneticisi Erman Pektuncer, şunları söyledi: **“Rekabetin son derece sert olduğu ve toplam pazarın yaklaşık yüzde 40'ını temsil eden kazıcı yükleyici ürün grubunda artık joystick kontrollü ön plana çıkıyor. Biz de tamamı Cat teknolojisi olan smart joystickli 428F2 Comfort modelimizi pazara sunduk. Diferansiyel kilidi, şanzıman boşa alma, kova indirme-kaldırma işlemleri gibi tüm fonksiyonlar tek bir joystick üzerinden kontrol edilebiliyor.”**

“Makinemize olan talepten memnunuz”

Makinede yine Cat'ın kendi üretimi olan pistonlu tip pompa ve 95 beygirlik motor bulunduğu dikkat çeken Erman Pektuncer, yakıt ekonomisi konusunda iddialı olduklarını belirtti. Sektördeki rakiplerine göre iyi rakamlar elde ettiklerine değinen Pektuncer, **“F serisine geçerken makinelerin çalışma ağırlığı yaklaşık 1 ton düşürüldü. Çünkü bu tip makineler çok fazla seyahat halinde. Dolayısıyla ağır olduklarında yakıt tüketimi de artıyor. Bu ağırlığı 1 ton düşürerek yolda geçen sürede yakıt tüketimini azaltmayı hedefledik. Makinemize olan talepten ve geri bildirimlerden son derece memnunuz. Bir müşterinin makineden memnun olup olmadığının en önemli göstergesi, bir sonraki alımında da aynı markayla devam etmesidir. Bu oran kendi markamızda çok yüksek seviyelerde bulunuyor. Pazar payımızı yüzde 10'un üzerine çıkardık.”** diye konuştu.

428F2 Comfort'un yanı sıra eşit teker 434F2'de de Comfort serisi pazara sunuldu. Böylelikle BMGS'nin kazıcı yükleyici ürün hattı 428F2, 432F2, 434F2 ve 444F2 ile birlikte 6'ya yükseldi.





CS64B'de bulunan sıkıştırma kontrol sistemi sayesinde verimlilik artıyor

Yol ekipmanları grubunda atağına devam eden BMGS, etkinlikte yeni CS64B toprak silindirin sergiledi. 12 ton çalışma kapasitesine sahip makinedeki en büyük farklılıkların MDP sıkıştırma kontrol sistemi ve çift pompa yürüyüş sisteminin olduğu belirtiliyor. Makineyle ilgili görüşlerini aldığımız Asfalt Ekipmanları Ürün Yöneticisi Hayri Alper Gerkuş, sunulan yenilikleri şöyle özetledi: **"MDP, daha önceki sıkıştırma kontrol sistemlerinden farklı olarak ses dalgalarıyla değil, tamburun toprağa uyguladığı yuvarlama direncine karşı bir referans değeri veriyor. Böylece her malzeme cinsinde ve kalınlığında daha az operatör, daha az makine ve daha az pas sayısıyla ekrandan en iyi sıkıştırma değeri alınabiliyor. Çift pompa yürüyüş sistemiyle beraber tambura ve lastiklere ayrı şekilde güç aktararak makinenin zorlu şartlar altında çalışması kolaylaşarak yüksek verimlilik sağlanıyor. Bu özellik, yakıt verimliliğini de beraberinde getiriyor. Ayrıca makinede bulunan Eco Mode sayesinde ise yüke duyarlı çalışarak yüzde 10'a kadar yakıt tasarrufu sağlanıyor."**



● Hayri Alper Gerkuş
BMGS Asfalt Ekipmanları Ürün Yöneticisi

E serisi kırıcılarda daha uzun kullanım ömrü

Şubat 2016 itibarıyla ilk etapta 20 ile 50 ton arasındaki ekskavatör modelleri için Türkiye pazarına 4 modeli sunulan Cat kırıcılar, 2011'den beri ABD'deki Texas fabrikasında tamamen Cat tarafından tasarlanarak üretiliyor. Taş ocağı, mermer, asfalt gibi birçok uygulamaya yönelik kırıcılardan H140E S modeli etkinlikte kullanıcıların beğenisine sunuldu.

Ürün hakkında açıklamalar yapan Hidrolik Kırıcılar Ürün Sorumlusu Cengiz Kara, **"Yeni E serisi kırıcılarda auto shut off dediğimiz boşa atışı engelleyen bir sistem var. Ayrıca rakiplerimize göre geliştirilmiş ASO sistemi sayesinde kırıcı taş dokunmadığında kırıcı durdurularak hiçbir şekilde işlem yapmıyor. Bu da kırıcının ömrünü uzatıp yakıt tasarrufu sağlıyor. Makinenin ömrünü uzatan bir diğer özellikse kırıcı gövdesinin 180 derece dönebilmesi."** ifadelerini kullandı.

Kırıcılar, D2 serisi ekskavatörlerde kullanıldığında uydudan kırıcının kullanım verimliliği ve sağladığı yakıt tasarrufu takip edilebiliyor. Ekskavatörlerdeki elektronik algılayıcı, hangi kırıcının çalıştığını tespit ederek basıncı otomatik ayarlıyor. Makinenin Türkiye'nin farklı bölgelerinde çalıştığına değinen Cengiz Kara, müşterilerin memnun olduğunu ifade ederek sözlerini şöyle noktaladı: **"Her ürünümüzde olduğu gibi kırıcılarımıza da güveniyoruz ve bu sektörde kalıcı olmak istiyoruz. Farklı bir ekskavatör markasıyla çalışan müşterilerimiz de kırıcılarımızı tercih edebilir."**



● Cengiz Kara
BMGS Hidrolik Kırıcılar Ürün Sorumlusu



For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997'den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.



Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 25 00 Fax : +90 212 501 34 65
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr

Ankara merkezli Karakuş Hafriyat, tümü kazıcı yükleyici olmak üzere 6 adet Hidromek iş makinesi ile Ankara ve çevre bölgelerine aydınlatma, doğalgaz, fiber optik kablo döşeme işleri gibi altyapı çalışmalarında hizmet veriyor. Firmanın, Hidromek'i tercih etme sebeplerinin başında ise satın alma ve işletme maliyetlerinin uygun olması geliyor.

Karakuş Hafriyat, Hidromek kazıcı yükleyicilerin kalite ve ekonomisine güveniyor

Karakuş Hafriyat'ın yer aldığı projeler arasında Konya yolu-Ankara Emniyet Müdürlüğü arası, Ulaştırma Bakanlığı-Eskişehir yolu Eczacıbaşı arası, Pursaklar-Esenboğa Havalimanı girişi arası aydınlatma işleri bulunuyor. Ayrıca 330 kilometrelik Bolu Sultanköy-Pursaklar arası, 430 kilometrelik Eskişehir yolu-Ümitköy arası ve 140 kilometrelik Manisa Gelenbe-Bursa Karacabey arası fiber optik kablo işleri de gerçekleştirilen projeler arasında. Tüm projelerde taşeron olarak görev alan firma, hâlihazırda Konya'da yapılan güneş

enerji sistemlerinin elektrik kablo kanal kazılarını yapıyor.

Firmayı ziyaretimiz sırasında görüşlerini aldığımız Genel Müdür Yaşar Karakuş, 1977 yılında Ankara'ya gelmiş. Yalnızca tek bir traktör kepçeyle çeşitli işlerde uğraştıktan sonra yolları Hidromek'in traktörler için ürettiği yükleyici ve kanal kazıcı ataşmanlarıyla kesişmiş. 1992 yılı sonunda toplam 16 adet yükleyici ve kanal kazıcı ataşmanlı traktöre sahip olan Yaşar Karakuş, o yıllardan bugüne dek Hidromek'i yakından takip etmiş.



“Hidromek'i çevremize tavsiye ediyoruz”

Hidromek'ten ilk makinelerini 1 adet HMK 102 B ve HMK 102 S kazıcı yükleyici olmak üzere 2013 yılında aldıklarını dile getiren Karakuş, **“Hidromek'i tercih etmeden önce farklı markalarla çalışırken de çevremize Hidromek ile ilgili tavsiyelerde bulunuyorduk, şu anda da tavsiyede bulunuyoruz. 2013 yılında da 2 adet Hidromek marka kazıcı yükleyici satın aldık. Hidromek ile geçmişten beri aslında irtibatımızı hiç koparmamıştık.”** diye konuştu.

Firmanın makine parkında 2013 model 1 adet HMK 102 S, 1 adet HMK 102 B, 2015 model 2 adet HMK 102 B Alpha A5, 2016 model 2 adet HMK 102 B Alpha A5 bulunuyor.



“Hidromek'in tüm makineleri, belirli bir kaliteye ve seriliğe sahip bulunuyor. Bizi hiçbir zaman işten alıkoyan bir makine olmadı. Yakıt konusunda da yaktığı yakıtın hakkını veriyor.”

Yaşar Karakuş
Karakuş Hafriyat Genel Müdürü



“Sektörde dünyaya hâkim olmak için elinden geleni yapıyorlar”

Kanal kazısı işinde bir kazıcı yükleyicide bulunması gereken en temel kriterlerin kazı sırasında serilik ve güç olduğunu vurgulayan Yaşar Karakuş, **“Hidromek, sektörde dünyaya hâkim olmak için elinden geleni yaparak her geçen gün ürünlerini geliştirmeye devam ediyor. Tüm makineleri, belirli bir kaliteye ve seriliğe sahip bulunuyor. Bizi hiçbir zaman işten alıkoyan bir makine olmadı. Yakıt konusunda da yaktığı yakıtın hakkını veriyor.”** dedi.

“En ekonomik makine”

Hidromek'in, özellikle Alpha A5 paketinin, aynı özelliklere sahip farklı markalar arasında alım maliyeti açısından daha uygun olduğuna

değinen Karakuş, şöyle devam etti:

“Sektörde hem uzman operatör bulmak zorlaşıyor hem de maliyetler artıyor. Makinelerin daha verimli ve yakıtta cimri olması gerek. Eski kâr marjları olmadığı için makinenin masraf açmamasına olan hassasiyet çok fazla. Bu konuda en ekonomik makine Hidromek diyebiliriz. Ayrıca her bölgede yaygın bir servis ağı ve yedek parçası var. Bakımları yetkili servislere yaptırıyoruz. Makine hangi ilde çalışıyorsa o bölgenin servisinden hizmet alıyoruz. Hepsinden de memnunuz.”

Yeni makine alımlarında da tercih edilecek

İkinci el konusunda Hidromek ürünlerini iyi fiyatla hızlı bir şekilde değerlendirebildiklerini belirten Yaşar

Karakuş, parklarında birkaç adet farklı marka kazıcı yükleyici olduğunu, onları da Hidromek'e çevireceklerini söyleyerek ileriki dönemde yeni makine alımlarında Hidromek'i tercih edeceklerini sözlerine ekledi.





Teknolojideki yenilikler, iş makinaları için sağlanan hizmet standartlarını da her geçen gün geliştiriyor. Satış sonrasında müşterilerine düzenli bakım anlaşmaları, uydu takip sistemi raporları, yağ analizleri, eğitim programları, kampanyalar gibi birçok avantajlı hizmet sunan Temsa İş Makinaları, ‘Temsal İş Ortağı’ programı ile filo müşterileri için bunu bir adım daha öteye taşıyor.

Komatsu filo sahiplerine yeni VIP hizmet: TEMSA İŞ ORTAĞIM

Programın ilk kullanıcısı olan Trabzon merkezli Yurt-Se İnşaat firma ortaklarından İhsan Başkan ile bir araya gelerek görüşlerini aldık. Ziyareti birlikte gerçekleştirdiğimiz Temsa İş Makinaları Satış Sonrası Hizmetler Uzmanı Işıl Turşucu ve Komtrax Destek Merkezi İşletim Sorumlusu Gülsemin Özgün de program hakkında daha detaylı bilgi verdi.

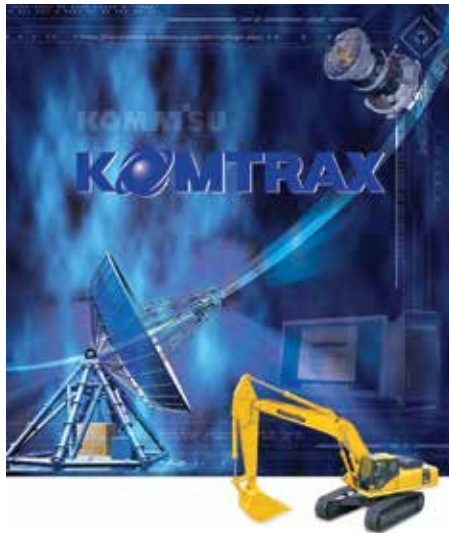
14 şantiyede faaliyetler devam ediyor

2006 yılında yurt içi taahhüt hizmetleri vermek amacıyla kurulan Yurt-Se İnşaat, kamu altyapı hizmetlerinde yoğunlaşarak bugüne kadar DSİ ve KGM’nin ülke genelindeki dere ıslahı, gölet, taşkın koruma, yol yapım, hidroelektrik santralleri vb. birçok projesine imzasını atmış ve yenilerine de devam ediyor.

Hâlihazırda Türkiye’de 13, Kazakistan’da 1 olmak üzere 14 ayrı şantiyede faaliyetlerini sürdüren şirket bünyesinde yaklaşık 1.000 kişi çalışıyor.

Makine parkında Komatsu ağırlığı

Firmanın parkında iş makineleri, kamyon ve otomobillerden oluşan 250’ye yakın araç bulunuyor. Zorluk derecesi yüksek, koordinasyon ve hız gerektiren projelerde çalıştıkları için dayanıklı, güçlü ve seri iş makineleri ile çalışmayı tercih ettiklerini ifade eden İhsan Başkan, şunları söyledi:



“Öyle iş makinesi vardır ki, çok güçlüdür ama yakıtı fazladır. Öyle iş makinesi vardır ki, güçlüdür, az yakar ama servis hizmeti yetersizdir. Bunların hepsi birbirinin ayrılmaz birer parçasıdır. Yaptığımız işlerde, zorlu koşullarda zamanla yarıştığımız için, iş makinesinde önem verdiğimiz nokta dayanıklı, güçlü ve seri olmasıdır. 2-3.000 saatte büyük arızalar çıkartacak bir makineyi firmamızda barındırmak istemiyoruz. Bunu takiben, elbette yakıt ekonomisi, servis ve yedek parça desteği geliyor. Ağırlıklı olarak iki markayla çalışıyoruz; ilk sıra ise Komatsu geliyor. Satın aldığımız ve kiraladığımız 25’e yakın Komatsu ekskavatör, yükleyici ve greyderimiz bulunuyor. Hatta yeni çıkan PC390 modeli de şu an şantiyemizde denenmektedir. Komatsu çok iyi ve güçlü bir makina. Yakıtı da fazla değil. Servis hizmetlerinde de bize kolaylık sağlıyorlar. Son derece memnunuz.”



“Takip etmek için artık makinelerin başına gitmek gerekmiyor. Düzenli bakım, uydu takip sistemi ve yağ analizleri aracılığıyla makinelerimizin verimini artırırken maliyetlerini azaltabiliyoruz.”

İhsan Başkan
Yurt-Se İnşaat Ortağı



“Makinelerimizi ofisimizdeki ekran üzerinden yönetebileceğiz”

Yapılan işlerin hacmi büyürken sürelerin kısaldığını, bunun için de daha hızlı ve verimli olmak gerektiğini belirten İhsan Başkan, “Makinelerimizi için Temsa ile Komcare bakım anlaşması yapmıştık. Şimdi de Komatsu iş makinelerimizi ofisimizdeki bir bilgisayar ve televizyon ekranı üzerinden yönetebileceğimiz güzel bir sistem kurdular. Sistemin kullanımı ve faydaları ile ilgili personelimize eğitim verdiler. Bu tür kolaylıklarla işi daha pratik şekilde çözebiliyor ve yönetebiliyorsunuz. Takip etmek için artık makinelerin başına gitmek gerekmiyor. Düzenli bakım, uydu takip sistemi ve yağ analizleri aracılığıyla makinelerimizin verimini artırırken maliyetlerini azaltabiliyoruz. Aldığımız raporlar ile operatörlerimizin ne kadar rölantide kalıp ne kadar işte

çalıştığını, hangi modları tercih ettiğini, ne kadar yakıt tükettiğini görüyoruz. Buna göre hatalı kullanım varsa uyarıyor ve eğitim verilmesini sağlıyoruz. Bize birçok açıdan yardımcı olan, bu sistemin kurulmasını sağlayan Temsa’daki tüm arkadaşlarımıza ve Kuzey Bölge Satış Müdürü Nedret Bey’e teşekkür ediyoruz.” şeklinde konuştu.

‘Temsal İş Ortağı’ programı nedir?

Programa dâhil olmak isteyen firmaların, sahip oldukları en az 15 Komatsu iş makinesi için Temsa İş Makinaları ile Komcare, Timcare periyodik bakım anlaşması veya Komplus uzatılmış garanti anlaşması yapmış olmaları gerekiyor.

Komcare, Komatsu iş makineleri için tavsiye edilen periyodik bakım anlaşmasıdır. Timcare ise, 6.000 saati aşmış makineler için uygulanan ve Temsa İş Makinaları servisleri

ile çalışmayı bırakmış müşterilerin maliyetlerini azaltmak amacıyla geliştirilmiş daha ekonomik bir bakım anlaşması olarak ifade ediyor. Komplus ise makinelerin standart garanti sürelerinin uzatıldığı, böylece beklenmedik yüksek tutarlı revizyonların ve arıza maliyetlerinin önüne geçilmesinin amaçlandığı, Komcare ile birlikte sunulan bir servis hizmetidir.



Periyodik bakım anlaşmalarının sadece yağ ve filtre değişimi olmadığını, bakıma giden servis personelinin makineyi fiziki kontrol ve ölçümlerle genel anlamda da kontrol ettiğini belirten Temsa İş Makinaları SSH Uzmanı Işıl Turşucu, böylece anormalliklerin erken tespit edilerek sorunların daha fazla büyümeden çözülebildiğini kaydetti.

Yeni ‘Temsal İş Ortağı’ programı ile müşterilerine sundukları bakım hizmetlerini daha üst bir seviyeye taşıdıklarını ifade eden Işıl Turşucu, şunları söyledi: “Makine parkındaki en az 15 Komatsu makinesi için periyodik bakım anlaşması yapan müşterilerimiz, talep etmeleri halinde ücretsiz olarak programa katılabiliyorlar. Program çerçevesinde onlara, makinelerinin performansını ve durumunu sürekli olarak ofislerinden takip edebilmeleri amacıyla bir dizüstü bilgisayar ve bir LCD televizyon veriyoruz.”



● Gülsemin Özgün / Komtrax Destek Merkezi İşletim Sorumlusu
İhsan Başkan / Yurt-Se İnşaat Ortağı
Nedret Aslan / Temsa İş Makinaları Kuzey Bölge Satış Müdürü
Işıl Turşucu / Temsa İş Makinaları Satış Sonrası Hizmetler Uzmanı

(Soldan sağa)



Bakım anlaşmalarıyla birlikte raporlamakta olduğumuz bazı bilgileri, sahadaki tüm makineleri için toplu bir halde bu sistem üzerinden görebiliyorlar. Ayrıca, bakım anlaşmaları çerçevesinde belirli sıklıklarda makinelerden aldığımız yağ numunelerinin sonuçlarını da (motor yağı, hidrolik yağ, şanzıman yağı, vb.) yine bu ekranlar üzerinden kendilerine verilen kullanıcı bilgileri ile sisteme girerek takip edebiliyorlar. Yağ analiz raporlarında normalin üzerinde oranda bir element bulunması; makinedeki olası bir arızanın erken teşhis edilmesini ve böylece zaman ve para kaybettirecek daha büyük arızaların önüne geçilmesini sağlamaktadır. Bu program ile elimizdeki tüm takip sistemlerini müşterilerimize sunarak, tek bir ekran üzerinden filo yönetimi yapmalarını sağlamış oluyoruz."

Yurt genelinde 4.200 makineye yakın takip

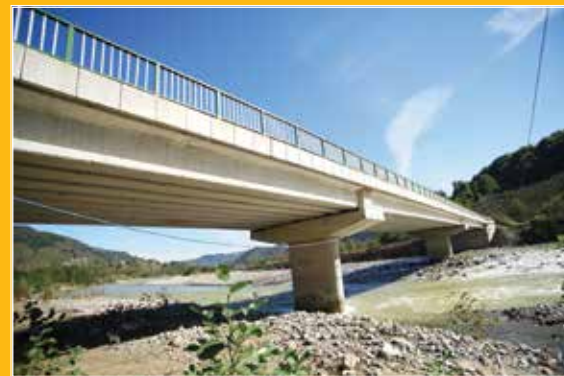
2008 sonrasında Türkiye'de uygulanmaya başlanan ve Komatsu iş makinelerinde standart olarak sunulan Komtrax uydu takip sistemi, "Tems İş Ortağım" programının diğer önemli bir adımını oluşturuyor. Günümüzde ülkemiz sınırları içerisinde bulunan yaklaşık 4.200 Komatsu iş makinesinin uydu takip sistemi üzerinden takip edilebildiğini belirten Komtrax Destek Merkezi İşletim Sorumlusu Gülsemin Özgün, **"Makineler teslim edildikleri andan itibaren ilgili servislerimizin takibine giriyorlar. Makine ile ilgili tüm uyarılar (arıza, anormallik, bakım vb.) ilgili servisimize uydu takip sistemi üzerinden e-mail yolu ile iletiliyor. Yetkili servislerimiz iletişim sorunu yaşanmayan her makine için müşterilerimize aylık olarak Komtrax raporları gönderiyorlar"** dedi.

Makine sahipleri, Komtrax sistemine internet aracılığıyla bağlanarak makinelerinin nerede olduğu, ne kadar verimli çalıştığı, ne kadar yakıt tükettiği, hangi uyarıları verdiği, hangi modda çalıştığı, rölanti zamanı gibi bilgilere ulaşabiliyorlar. Böylece, maliyet ve performans takibi yapabildikleri gibi operatörlerinin eksik veya yanlış kullanımlarını da tespit ederek iyileştirici önlemler alabiliyor, Temsa Eğitim Departmanı'ndan eğitim talep edebiliyorlar.

'Tems İş Ortağım' ile daha kapsamlı Komtrax raporları

Gülsemin Özgün, "Tems İş Ortağım" programı ile satış sonrasında tüm katma değerli hizmetlerin bir arada sunulduğunu belirterek şunları söyledi: **"Biz istiyoruz ki, müşterilerimiz de Komtrax'ı verimli bir şekilde kullansın, ellerinin altındaki bu imkânla makinelerinin performansını ve kullanım verimliliklerini takip edebilsin. Komtrax aynı zamanda operatörlere de makine kullanımları hakkında çok faydalı geri bildirimler sağlamakta, bu sayede kullanım verimliliklerini de arttırabilmekteler. Talep edilmesi durumunda, yine Komtrax üzerinden alınan raporlar çerçevesinde eğitim departmanımız aracılığıyla eğitimler düzenleyebilmekteyiz."**

Programa dahil olan makine sahiplerine, servisler tarafından hazırlanan standart raporlar dışında özel bir rapor daha hazırlanıyor. Bu raporda, makinelerin geriye dönük performansı da grafikler aracılığıyla sunuluyor. Ayrıca standartta her makine için ayrı ayrı yapılan değerlendirmeler, daha etkin bir filo yönetimi sağlayacak şekilde tüm makineler için yapılıyor. **fm**



EKMEK TEKNENİZ 3 YIL GARANTİ ALTINDA

JCB 3CX ve 4CX'ler 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren
3 yıl veya 4500 saat (hangisi önce dolarsa) garantili!
Üstelik LiveLink Uydu Takip Sistemi de 3 yıl boyunca ücretsiz!

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr



Rapora göre, karardan inşaat malzemeleri ihracatı da etkilenecek. Raporda ayrıca Türkiye'nin 2015 yılında 17,0 milyar dolar ihracat malzemesi ihracatı olduğu, AB ülkelerine yapılan inşaat malzemesi ihracatının 4,1 milyar dolar olduğu ve payının da yüzde 24,1 olduğu belirtildi. Türkiye'nin inşaat malzemeleri ihracatında Irak ve ABD'den sonra en büyük pazarı olan İngiltere'ye 2015 yılında 977 milyon dolar tutarında inşaat malzemesi ihracat edildi. İngiltere, aynı zamanda Avrupa Birliği ülkeleri içinde en çok inşaat malzemesi ihraç ettiğimiz ülke konumunda.

Çok çeşitli inşaat malzemesi ihracatının gerçekleştirildiği İngiltere'ye yapılan en büyük ihraç kalemi yalıtımlı kablolar olarak öne çıkıyor. BREXIT sonrası İngiltere ekonomisinde beklenen küçülme nedeniyle inşaat işleri ve inşaat malzemesi ithalatının da olasılıkla küçülmesi beklenirken, bu gelişmeye bağlı olarak kısa vadede Türkiye'nin İngiltere'ye inşaat malzemesi ihracatı da olumsuz etkilenebilecek.

Brexit, İngiltere'ye inşaat malzemesi ihracatını etkileyecek

İngiltere'nin tarihi referandum sonrası aldığı Avrupa Birliği'nden (AB) ayrılma kararının, bölgeye yapılan inşaat malzemesi ihracatını etkileyeceği belirtiliyor.

Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği (Türkiye İMSAD) tarafından aylık olarak yayınlanan Sektör Raporu'nda Birleşik Krallık'ın Avrupa Birliği'nden ayrılma kararı değerlendirildi. Raporda, İngiltere'nin AB'den ayrılma kararının "İki ülke arasındaki ekonomiyi ve dış ticareti etkileyeceği" ifade edildi.

Raporda Türkiye'nin inşaat malzemesi ihracat pazarlarının çeşitlilik gösterdiği ve İngiltere'nin AB'den çıkma kararı alması ile ortaya yeni koşullar çıkacağı belirtildi. Bu koşulların da Türkiye ile İngiltere arasındaki ekonomik ve dış ticaret ilişkilerinde etkili olacağına değinildi.



İnşaat sektöründe üretim arttı

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2016 yılının I. çeyreğine (Ocak-Mart) ilişkin inşaat ciro ve üretim endekslerini açıkladı.

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış inşaat ciro endeksi, 2016 yılı I. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre yüzde 1 oranında azaldı. Takvim etkilerinden arındırılmış inşaat ciro endeksi ise bir önceki yılın aynı çeyreğine göre yüzde 2,4 oranında artış kaydetti. Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış inşaat üretim endeksi, 2016 yılı I. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre yüzde 2,1 oranında arttı. Takvim etkilerinden arındırılmış inşaat üretim endeksi ise bir önceki yılın aynı çeyreğine göre yüzde 5,2 oranında arttı.



Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2016 yılının II. çeyreğine (Nisan-Haziran) ilişkin bina inşaatı maliyet endeksi verilerini açıkladı.

Bina inşaatı maliyet endeksi bir önceki çeyreğe göre yüzde 2,2 artış gösterdi

Yayınlanan verilere göre, bina inşaatı maliyet endeksi, Nisan-Mayıs-Haziran aylarını kapsayan 2016 yılı ikinci çeyreğinde, toplamda bir önceki çeyreğe göre yüzde 2,2 bir önceki yılın aynı çeyreğine göre yüzde 6,4 ve dört çeyrek ortalamalarına göre yüzde 6,0 artış gösterdi. Bina inşaatı maliyet endeksi'nde 2016 yılı ikinci çeyreğinde işçilik endeksi bir önceki çeyreğe göre yüzde 4,1, malzeme endeksi ise yüzde 1,5 arttı. Bir önceki yılın aynı çeyreğine göre işçilik endeksi yüzde 12,1 ve malzeme endeksi yüzde 4,7 arttı.

NETLIFT

OFF ROAD



DİZEL ARAZI FORKLİFTLERİ

2 WD



100 % diferansiyel kilitli.

4 WD



Entegre güç aktarma sistemine sahip yürüyüş grubu, hidrostatik sistem, açılabilir kabin.

Compact 4 WD



Özel tasarım patentli aks ve şanzıman. Kompakt ölçüler.

NETMAK METAL MAKİNE SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ
www.netliftforklift.com - www.netmak.com.tr

0850
333
4300



Kuruluşu 30 yıl öncesine dayanan ve 1993'te miçir tesisi kuran Rize merkezli NAİBOĞLU Beton, 2000 yılından beri hazır beton sektöründe faaliyet gösteriyor. Rize'den Sarp'a kadar bölgenin ihtiyaçlarını karşılayan firma, son olarak KOBELCO SK210LC ve SK350LC paletli ekskavatörleri makine parkına kazandırdı. NAİBOĞLU Beton Genel Müdürü Vedat Naiboğlu, en önemli gider kalemi olarak gösterdiği yakıt maliyetlerini KOBELCO sayesinde minimuma indirdikleri için memnun.

Naiboğlu Beton, yakıt maliyetlerini Kobelcolarla düşürdü

NAİBOĞLU Beton, hazır betonda yıllık yaklaşık 200 bin metreküp üretim yapıyor. Bu yıl işletmeye aldığı taş ocağının ise 500 bin ton üretim kapasitesi bulunuyor. Bölgenin yapılaşma anlamında her geçen yıl gelişme gösterdiğini ifade eden Genel Müdür Vedat Naiboğlu, beton santrali sayısında artış yaşanmasına rağmen satışlarını yüzde 15 civarında artırdıklarına değindi. Naiboğlu, **"Konut inşaatları, DSİ ve KGM'nin projeleriyle sektör bu bölgede hızla büyüyor. Rakiplerimize baktığımızda onlar da her sene kapasitelerini artırıyor."** dedi.

"Firmaya para kazandırmayan ve yakıt gideri fazla olan makine, kötü makinedir"

NAİBOĞLU Beton, ilk iş makinesini 1992'de almış. Firmanın makine ekipman parkında SK210LC ve SK350LC dışında 3 adet paletli ekskavatör, 3 adet lastikli yükleyici, 10 adet damperli kamyon, 17 adet mikser ve 5 adet beton pompası bulunuyor. Vedat Naiboğlu, kötü iş makinesi denildiğinde aklına gelen ilk cümleleri şöyle paylaştı: **"Firmaya para kazandırmayan, yakıt gideri fazla olan, sık arızalanan makine, kötü makinedir. Özellikle yakıt çok önemli, çünkü günde yaklaşık 12-15 saat arası çalışıyoruz. Bu da yılda ortalama 4.000 saate tekabül ediyor. Parkımızdaki tüm makine ve ekipmanların yıllık 1,6 milyon litre yakıt tüketimi var. Saatlik, aylık ve yıllık olarak yakıtları detaylı bir şekilde takip ediyoruz. Bu da yeni makine alımı yaparken en önemli kriterimizi oluşturuyor. Yakıta önem verirken ayrıca belirli kalite standartlarını da koruyoruz."**

"Bu yakıt seviyelerinde başka hiçbir marka yok"

KOBELCO hakkında değerlendirmelerde bulunan Naiboğlu, tercih sebepleri hakkında şunları söyledi:

"HASEL yetkilileri yakıt konusunda iddiacı oldular. 1 ay boyunca şantiyemizde denedik, yakıtı test ettik ve gerçekten avantajlı olduğunu gördük. Alım yaptıktan sonra da makineler aynı performansı gösteriyor, rakamları elimizde mevcut. Ayrıca satış sonrası hizmetler tarafında da herhangi bir sorun olmayacağına dair garanti verdiler."



"Hasel ve Kobelco sonuçta iki büyük firma. Nitekim bugüne kadar, yedek parça ve servis konusunda da hiçbir sorun yaşamadık. Makineleri 3 yıl sonra değiştirmek istediğimizde yine Kobelco'yu tercih ederiz. Çünkü sınıfı geçti. Bu yakıt seviyelerinde başka hiçbir marka yok."

Vedat Naiboğlu
Naiboğlu Beton Genel Müdürü



HASEL ve KOBELCO sonuçta iki büyük firma. Nitekim bugüne kadar, yedek parça ve servis konusunda da hiçbir sorun yaşamadık. Makineleri 3 yıl sonra değiştirmek istediğimizde yine KOBELCO'yu tercih ederiz. Çünkü sınıfı geçti. Bu yakıt seviyelerinde başka hiçbir marka yok."

Makine yenileme sürelerinin diğer yatırımlar ve piyasa şartlarına bağlı olarak 3 ile 5 yıl arasında değişim gösterdiğini kaydeden Genel Müdür Naiboğlu, bakım konusunda da yetkili servislerle çalıştıklarını sözlerine ekledi.

"SK210LC ve SK350LC, bu bölge için uygun makineler"

NAİBOĞLU Beton'u ziyaretimiz esnasında görüşlerini aldığımız HASEL Karadeniz Bölge Satış Müdürü Evren Kanlı, firmanın kendileri açısından önemine vurgu yaptı.

NAİBOĞLU Beton'un özellikle yakıt konusuna önem verdiğini belirten Kanlı, **"Yakıt avantajı açısından makinelerimizi tavsiye ettik ve demo şeklinde kullanma imkânı sunduk. Makinelerimizin yakıtı ve performansından çok memnunuz. Operatörlerin de rahatlık ve kullanım kolaylığı konusunda ciddi memnuniyetleri var."** ifadelerini kullandı.

Karadeniz Bölgesi'nin coğrafi şartları itibarıyla güç, kalite, uzun ömürlülük konularının da önemli olduğuna vurgu yapan Evren Kanlı, sözlerine şöyle devam etti:



Evren Kanlı
Hasel Karadeniz Bölge Satış Müdürü

"Karadeniz, ekskavatör anlamında önemli bir potansiyele sahip. SK210LC ve SK350LC de bu bölge için çok uygun makineler. Müşteriler, makinelerin yakıt tasarrufu ve sorunsuzluğunu görünce bizi tercih ediyor. Kısa sürede pazarda ciddi pay almaya başladık. İlerleyen zamanlarda daha iyi noktalara geleceğiz. Benim şahsi hedefim, iki yıl içerisinde bölgede pazar lideri olmak."





NAİBOĞLU Beton Taş Ocağı Şefi Taner ATABEY:

Bu ocakta çalışan SK350LC, sökü ve yükleme işlerinde faaliyet gösteriyor. 37 tonluk bir makine için seriliği ve sökü gücü çok çok iyi. KOBELCO'nun en iyi yanı yakıt avantajına sahip olması. SK350LC'nin, saatte ortalama 22-23 litre yakıt tüketimi bulunuyor. Az yakmasına rağmen istediğimiz üretimi fazlasıyla sağlıyor.



NAİBOĞLU Beton SK210LC Operatörü Muhammet ATMACA:

Yaklaşık 10 yıldır operatörlük yapıyorum. Hemen hemen bütün markaların ekskavatörlerini kullandım. Bence kötü makine, operatörü yoran makinedir. Konforlu olmazsa işi bitiremezsin. Bir operatör dinç olmadıktan sonra işini düzgün yapamaz. KOBELCO'nun bir önceki serisini de kullandım. 1,1 metreküplük kovası olan SK210LC'yi sahada yürüyüş anlamında en verimli makine olarak görüyorum. Kabin ve kullanım kolaylığı anlamında diğer markalarla kıyaslanmayacak derecede rahat.



Performans ve yakıt dengesi olarak seriliği çok iyi, yakıtta da cimrilik en üst düzeyde, saatte ortalama 12-13 litre yakıyor. Bizim çalışma şartlarımızda bu sınıftaki bir makine için inanılmaz bir rakam. Kendi parasını amorti ediyor. Mekanik olarak da hiçbir hata görmedim. Alım yaptıktan sonra görüşlerimizi sordular ve herkese tavsiye ettik. Hem patron hem de operatör için dost bir makine.

NAİBOĞLU Beton SK350LC Operatörü Murat AVCI:

Makine kullanmaya 20 yaşında başladım, uzmanlık alanım ekskavatör. İyi bir ekskavatör operatörü, makinesini iyi tanıyan ve koruyan operatördür. SK350LC'yi yaklaşık 3 aydır kullanıyorum. Makinedeki en önemli noktalar kabin, klima, rahatlık, görüş açısı ve az yakması ve seriliği. Yakıt anlamında bu sınıftaki makinelerle göre gerçekten çok az yakıyor. Sökü gücü yüksek, makine hakkını veriyor. Kendime makine alsam KOBELCO'dan başka marka düşünmem.



fm

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society



SK380HD_{LC}
TAŞ OCAKLARININ GÜÇLÜ YILDIZI

www.kobelco-turkiye.com

0 850 55 00 666



IFC, Rönesans Holding'e ortak oldu

Dünya Bankası Grubu üyesi IFC (Uluslararası Finans Kurumu), Rönesans Holding'e 215 milyon dolar yatırım ile ortak oldu.

IFC, Türkiye'nin en büyük uluslararası müteahhitlik şirketleri arasında yer alan Rönesans Holding ile hissedarlık anlaşması imzaladı. IFC, ortaklık sözleşmesi kapsamında Rönesans Holding'e 215 milyon Amerikan doları tutarında yatırım yapacak. Ortaklığın, Rönesans Holding'in rekabet gücünü artırarak küresel bazda büyümesine ve ileride gerçekleşebilecek olası bir halka arz için hazırlık sürecine katkıda bulunması bekleniyor.



TAV, Gürcistan Tiflis Havalimanı'nda yeni terminalin temelini attı

TAV Havalimanları, Gürcistan'ın başkenti Tiflis'te yeni terminal yatırımının temelini attı. 2017 sonunda tamamlanması planlanan yeni terminalle havalimanının yılda yaklaşık 4 milyon yolcuya hizmet verebileceği belirtiliyor.

12 bin metrekare kapalı alana sahip olacak yeni terminal binasının inşasını içeren proje kapsamında pist ve taksi yollarının rehabilitasyonu ve 5 yeni uçak park alanı yapılacak. Pistin toplam 135 bin metrekare, taksi yollarının ise 73 bin 600 metrekare alana sahip olduğu bildiriliyor. TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, "Tiflis Havalimanı'nın, TAV'ın yurtdışındaki ilk yatırımı olarak bizim için ayrı bir önemi bulunuyor. 2005'ten bu yana Tiflis, 2007'den bu yana da Batum havalimanlarını işletiyoruz. Gürcistan'da şu ana kadar 100 milyon doların üzerinde yatırım gerçekleştirdik. İşletmeyi devralmamızın ardından önemli bir sinerji yarattık." dedi.

STFA, Hyundai Elevator ile ortaklık anlaşması imzaladı

STFA Grubu ile yaptığı iş birliği ile Türkiye pazarına 2010 yılında güçlü bir giriş yapan Koreli Hyundai Elevator; Türkiye'de yatırım yapma kararını, imzaladığı ortaklık anlaşması ile bir adım ileriye taşıdı.

Yabancı ülkelerin Türkiye'ye olan güveninin devam ettiğini gösterdiği ifade edilen bu yatırımla şirket, yüzde 51 oranında hissesiyle Hyundai Elevator Türkiye olarak faaliyetlerine devam edecek. Hyundai'nin Kore, Çin ve Hindistan dışındaki en yüksek başarı grafiğini, STFA Grubu ile Türkiye'de yakalamasının bu kararda etkili olduğu vurgulanıyor.



Tekfen, Azerbaycan Vergi Bakanlığı'nın yeni yönetim binasını inşa edecek

Bakü'deki simge binalara imza atmaya devam eden Tekfen İnşaat, 169 metre yüksekliğindeki yeni binanın yapımını üstlendi.

1996 yılında beri faaliyet gösterdiği Azerbaycan'da çok sayıda önemli projeye imza atan Tekfen İnşaat, portföyüne önemli bir proje daha ekledi. Azerbaycan Vergi Bakanlığı'nın yeni yönetim binasının yapımını betonarme çelik ve dış cephe kapsamıyla 94 milyon dolar bedelle üstlenen Tekfen İnşaat, projeyi 60 yıllık deneyimi ile son teknoloji kullanarak hayata geçirecek.



İşiniz : Oyun Alanınız.*

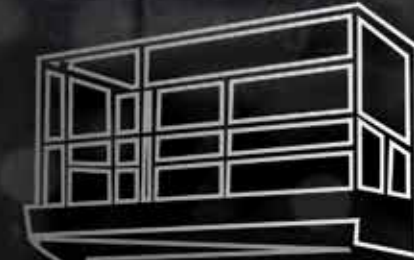
*UP Makine ile.



UP MAKİNE

UP RENT | UP SELL | UP SERVICE

444 57 31



"Farklı yüksekliklerde, farklı çözümlerle, güvenle."



ELS

Palazzani

ATN

Tarame

MIGHTY CRANE

FE Group

BTSO Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer, Bursa, Türkiye



/upmakine

up@upmakine.com www.upmakine.com



Yeni XPower serisi Liebherr yükleyiciler Türkiye'de

Almanya merkezli iş ve inşaat makineleri üreticisi Liebherr, uzun süren ar-ge ve saha test çalışmaları ardından ilk olarak Bauma 2016 Fuarı'nda gözler önüne serdiği yeni XPower serisi lastikli yükleyicilerini Türkiye pazarına da sundu.



● Ahmet Pak
Liebherr Ürün Müdürü

12 ton çalışma ağırlığı üzerindeki yeni XPower serisi Liebherr lastikli yükleyiciler hakkında detaylı bilgi almak için Ürün Müdürü Ahmet Pak ile bir araya geldik.

Piyasadaki geleneksel lastikli yükleyicilere kıyasla yüzde 30'a varan oranda yakıt tasarrufu sağladığı belirtilen yeni yükleyicilerin aynı zamanda daha yüksek güç, daha kısa iş çevirim süreleri, daha yüksek üretim kapasitesi, daha uzun ömür, konfor, kullanım ve bakım kolaylığı avantajları da sunduğu ifade ediliyor.

Hidrostatik ve mekanik tahrikin avantajları bir arada

Neredeyse tamamen yenilenen bu yükleyicilerdeki en dikkat çekici özelliğin, mekanik ve hidrostatik tahrikin avantajlarını bir arada sağlayan yeni power split şanzıman olduğunu söylemek yanlış olmaz.

Dizel motordan sağlanan güç, bir gezegen dişli mekanizması ile aynı kutu içerisindeki hidrostatik ve mekanik iki ayrı kola dağıtılıyor. Bu iki kol daha sonra tekrar birleştirildiği için toplamda herhangi bir güç kaybı oluşmuyor. Başka bir deyişle, her durumda gücün yüzde 100'ü aktarılırken sadece oranlar değişiyor.

Çalışma esnasında iki kol arasındaki oran, o anda yapılan işe bağlı şekilde değişken olarak ayarlanıyor. Harekete başlarken veya kısa mesafeli yükleme operasyonlarında daha yüksek bir hidrostatik payı varken, hız arttıkça mekanik tahrikin payı da artıyor. Hidrostatik tahrik düşük hızlarda gereken yüksek çekiş gücünü, mekanik tahrik ise çabuk hızlanma avantajını sağlıyor.



3 açıdan ayarlanabilen yeni direksiyon



Genişçe açılan motor kaputu bakımları kolaylaştırıyor



Kabin içi genel görünüm



Kızaklı LCD ekran ve kontrol paneli



Şanzımanın iki çalışma aralığı bulunuyor.

İlki azami 10 km/saat, ikincisi ise azami 40 km/saat hıza kadar çıkıyor. Her çalışma aralığının sonunda gücün ve torkun yüzde 100'ü mekanik kol üzerinden iletiliyor. Gücün hidrolik ve mekanik tahrik kolları üzerinden değişken olarak aktarılıyor olması, komponentler üzerindeki stresi azaltarak daha uzun kullanım ömrü sağlıyor.

Gelişmiş tasarım ve sistemlerin mükemmel uyumu

Yeni XPower serisinde tüm sistemler ideal şekilde birbirine adapte edilmiş. Liebherr Power Efficiency (LPE) sisteminin motor, şanzıman ve çalışma hidrolikleri arasındaki iletişimi geliştirerek her damla yakıttan daha fazla performans alınmasını sağladığı vurgulanıyor.

Komponentlerin ideal yerleşimi sebebiyle makinenin arkasına ekstra bir arka ağırlık konulmasına gerek kalmamış. Ağırlık merkezinin yere daha yakın ve geride olması sebebiyle artan kova kapasitesi, birim zamandaki üretim kapasitesinin de artmasına olanak sağlıyor.

Dizel Partikül Filtresiz (DPF) Stage 4 Final sınıfı yeni motor

Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) egzoz gazı arıtma sistemine sahip yeni nesil, daha büyük hacimli ve daha güçlü Liebherr dizel motorlarla güçlendirilen makinelerde Dizel Partikül Filtresi (DPF) bulunmuyor. Daha basit ve etkili olduğu belirtilen bu sistem ile rejenerasyona gerek kalmadığı, böylece hem maliyet hem de zaman tasarrufu sağlandığı ifade ediliyor. SCR'de kullanılan AdBlue sıvısı için makinenin sağ tarafında mavi kapalı bir tank yer alıyor. Egzoz gazı üzerine püskürtülen AdBlue sıvısı, zararlı gazların su ve nitrojen gibi zararsız maddelere dönüştürülmesini sağlıyor.

Daha büyük akslar

Yeni XPower serisinde sadece motor ve şanzıman değil, akslar da yenilenmiş. Serinin en büyüğü olan L586 dışındaki tüm modellerde, önceki seriden daha büyük akslar kullanılmış.

Daha güçlü ve dayanıklı olan XPower serisi aktarma organları, daha çabuk hızlanma ve yüksek seyahat hızları ile gerek düz zeminde gerekse rampada zaman ve üretim avantajı sağlıyor.

XPower aktarma organları otomatik şekilde frenleme yaptıkları için servis frenleri sadece destek amaçlı olarak kullanılıyor. Böylece balata aşınmaları gibi sistem üzerine gelen stresler de azaltılmış oluyor.



Sürekli çekiş kontrolünün otomatik kendinden kilitli diferansiyelle bütünleştirilmiş olmasıyla lastiklerin patinaj yapması önleniyor. Lastik aşınmalarını yüzde 25'e varan oranda geciktiren bu özellik sayesinde üretkenlik de artırılıyor.

iF Design Award 2016 ödüllü tasarım

Fonksiyonelliği ve kullanıcı dostu olması ile iF Design Award 2016 ödülünü kazanan yeni XPower serisi Liebherr lastikli yükleyiciler tamamen yeni bir görünüme sahip bulunuyor. Kullanım ve bakım kolaylığı ile birlikte maliyetlerin azaltılması hedeflenmiş.



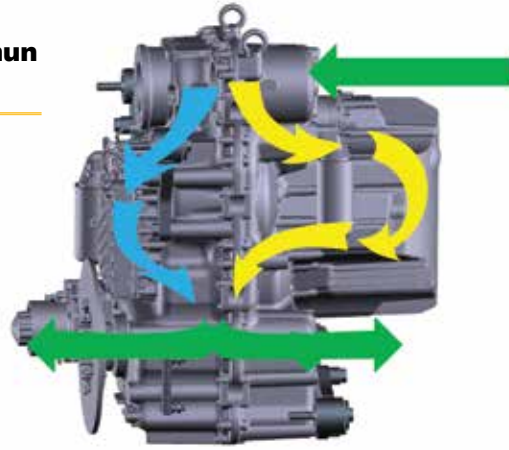
Yeni XPower serisi Liebherr lastikli yükleyiciler

XPower Serisi	L550	L556	L566	L576	L580	L586
Motor	D934 A7	D944 A7	D936 A7	D936 A7	D936 A7	D936 A7
Motor gücü	195 HP	228 HP	276 HP	296 HP	317 HP	358 HP
Motor torku	1.215 Nm	1.430 Nm	1.910 Nm	1.965 Nm	1.965 Nm	1.965 Nm
Çalışma ağırlığı	17,7 – 17,8 t	18,4 – 18,5 t	23,9 – 24 t	25,7 – 25,8 t	27,6 – 28,8 t	32,6 – 33,7 t
Standart kova	3,2 – 3,6 m ³	3,6 – 4,0 m ³	4,2 – 4,7 m ³	4,7 – 5,2 m ³	5,2 – 5,7 m ³	6,0 – 6,5 m ³

CVT dişli kutusunun işleyişi

■ İki güç yolunun kombinasyonu

- ➔ Toplam aktarım
- ➔ Hidrostatik aktarım
- ➔ Mekanik aktarım



Daha geniş bir iç hacme sahip kabinde operatöre birçok yeni avantaj sunuluyor. Genişlik ve uzunluk anlamında yaklaşık 10 santimetre daha büyük olan kabindeki soğutma kapasitesi de yüzde 10 oranında artırılmış. Köşelerde yere kadar uzanan geniş cam paneller ön tarafta ve ince arka kaput tasarımı ise arkada operatörün görüş açısını iyileştiriyor. Her yöndeki kör noktalar önemli oranda azaltılmış. Geri görüş kamerası da standart olarak sunuluyor.

Önceki modellerde sabit olan LCD ekran, yeni modellerde operatörün kendine göre ayarlayabileceği bir ray üzerinde aşağı yukarı yönde hareket edebiliyor. Yine önceki modellerde yere sabit olan levye, yeni seride koltuğa alınarak kullanım kolaylığı ve güvenlik sağlanmış. Çalışma ve seyahat fonksiyonları bu tek levye üzerinde kontrol edilebiliyor. Direksiyon kolu üç farklı açıdan operatöre en uygun şekilde ayarlanabiliyor.

Operatörün makineye çıkışı esnasında bütün günlük bakımını rahat bir şekilde yapabilmesi sağlanmış. Kabine giriş tarafından erişilen güvenli bir yürüyüş yolu üzerinden tüm günlük bakım ve kontrol noktalarına kolayca erişilebiliyor. Soğutma modeli makinenin en temiz hava alan yeri olan kabinin hemen arkasına konumlandırılmış.

Yeni kova ve bom tasarımı ile daha fazla üretim

Yeni bom yapısı üzerinde, düşen parçalarla zarar görmesi muhtemel olan otomatik kova seviyeleme çubuğu yerine bomun sağ tarafında kapalı bir sistem geliştirilmiş. Bu sistem ile iki farklı ataşman için (kova, tomruk ataşmanı, vb.) otomatik seviyeleme programı kaydedilebiliyor.

Dayanıklı yeni tasarımı, kovanın daha hızlı ve tam olarak doldurulmasına olanak sağlıyor. Kovanın malzemeye iyi ve kolayca girmesi yakıt tüketimini azaltıyor. Ayrıca yeni tasarım ile birlikte kova kapasiteleri modelden modele değişmekle birlikte 0,2 ila 0,8 metreküp arasında artırılmış.

Daha yüksek güç, daha az yakıt tüketimi

Yeni XPower serisinin 90 bin saati aşan süre boyunca farklı uygulamalarda test edildiğini belirten Ahmet Pak şunları söyledi: “XPower serisi daha fazla güç, dayanıklılık ve yakıt verimliliğinin sunulduğu yeni bir konsepttir. Sadece aktarma organlarında değil, makinenin genelinde ciddi değişiklikler var. Bu seri, Liebherr’in sadece bir hazır malzeme yükleyicisi olmadığını en büyük kanıtı olacak. Makinemizi tüm dünya ile birlikte Türkiye’de de geniş kitlelere tanıtmak için sabırsızlanıyoruz.”



Mazot ve AdBlue tankı



Soğutma modülü kabinin hemen arkasında konumlandırılmış



Yeni kabinde genişleyen cam paneller



Yeni kapalı ön kova otomatik seviyeleme sistemi



İş ve inşaat makineleri sektörü Cezayir’de buluşacak

Yaklaşık 400 katılımcı ve 15.000 ziyaretçiyle Cezayir’deki lider inşaat makineleri fuarı olarak kabul edilen SITP, bu yıl Cezayir Altyapı Bakanlığı’nın desteğiyle 23-27 Kasım tarihleri arasında gerçekleştirilecek.

Yaklaşık 1.200 katılımcı ve düzenleyicinin verdiği bilgiye göre 100.000 ziyaretçiyle Kuzey Afrika’nın lider inşaat fuarı haline geldiği belirtilen Batimatec ise 23-27 Nisan 2017 tarihinde Cezayir şehrinde, Palais des Expositions’ta düzenlenecek.

Her iki fuar katılımcılarının da Messe München’in yan kuruluşu olan yurt dışı fuar şirketi IMAG’dan rezervasyon yaptırabileceği belirtiliyor.

Beton santralleri konusunda faaliyet gösteren ELKON’un Satış ve Pazarlama Temsilcisi Duygu Tasasız, “2010 yılından bu yana Cezayir’de faaliyet gösteriyoruz ve her iki fuarı da pazarlama aracı olarak kullanıyoruz. Türk beton karıştırma tesislerinin Türk üreticisi Cezayirli müşterilerine, Cezayir’in Setif şehrindeki bir ortakla hizmet veriyor. Şimdiye kadar Cezayir’de “Quick master” serisinden 110 tesis sattık. Bunlar boyut olarak özellikle deniz aşırı satış için tasarlandı ve standart konteynerlerde taşınabiliyor” açıklamasında bulundu.

İş ve inşaat makineleri sektöründen Cezayir’i önemli bir satış pazarı olarak kabul eden birçok küçük ve orta büyüklükteki şirket, Cezayir’deki kamusal ve özel ticari partnerlerle bağlantı kurmak için bölgedeki uluslararası sektör fuarlarından yararlanıyor. Bu doğrultuda iş ve inşaat makineleri sektörü, her yıl düzenlenen SITP - Salon International des Travaux Publics - ve Batimatec fuarlarında bir araya geliyor.

Tasasız, “Genel olarak bağlantılar çok önemli. Fuarlardaki varlığımızı, makinelerimizi ayrıntılı olarak anlatmak için iyi kullanabiliyoruz. Bu çok işimize yarıyor, çünkü bir beton karıştırma tesisi satın almak büyük bir yatırım ve çoğunlukla fazla zaman alıyor. Çoğu zaman kişisel bir bağlantı satış sürecini hızlandırabiliyor.” diyerek sözlerini tamamladı.

Dünya Bankası, ülkedeki düşük petrol

fiyatlarına rağmen Cezayir için 2016 yılında yüzde 3,4 oranında bir büyüme tahmininde bulunuyor. Birçok ülkenin Cezayir’in potansiyelini fark ettiği ve petrol ve doğalgaz tedarikçisi ülke ile ticaret anlaşmaları imzaladığı ya da Cezayirli karar verenlerle görüşme aşamasında olduğunu altı çiziliyor. Cezayir’in ihracat yaptığı başlıca ülkeler Çin, Fransa, İtalya ve İspanya Almanya olarak sıralanırken İran’la iş birliği görüşmelerinin devam ettiği belirtiliyor.





Tekfen İnşaat tarafından inşa edilen Socar Tower'a ENR'dan "En İyi Ofis" ödülü

Tekfen İnşaat tarafından yapımı tamamlanan Azerbaycan Devlet Petrol Şirketi'nin Genel Merkezi SOCAR Tower, uluslararası inşaat sektörü dergisi Engineering News Record (ENR) tarafından "Yılın En İyi Uluslararası Ofis Binası Projesi" seçildi.

Gökyüzüne yükselen kıvrımlı, zarif şekli ile bir ateş yalını andıran SOCAR Tower'ın 40 bin 515 metrekare alanda 200 metre yüksekliğe ulaştığını dile getiren Tekfen İnşaat Genel Müdürü Levent Kafkaslı, "Azerbaycan'ın en yüksek binası olan SOCAR Tower, aynı zamanda en teknolojik bina olma özelliğine de sahip. Tower'ın bir dış cephesi kendi kendini temizleyebildiği gibi 34 bin metrekare LED ekranla çevrili dış cephede, bina yönetimi cepheye istediği görüntüyü yansıtabiliyor. Birçok teknolojik yeniliğin kullanıldığı SOCAR Tower, 189 kilometre hızla esen rüzgâra ve Richter ölçeğiyle 9 şiddetinde depreme de dayanıklı bir yapı. Ayrıca Bakü'nün meşhur rüzgârının yarattığı salınımdan etkilenmemek içinse 38. kata 410 ton ağırlığında salınım sönmüleyici damper (ağırlık) yerleştirilerek özel bir mühendislik çözümü kullanıldı." açıklamasında bulundu.

Limak İnşaat'tan 224 milyon euroluk metro hattı

Anlaşmaya Limak İnşaat adına Limak Holding Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Bacaksız imza atarken Dnipro şehri adına Belediye Başkanı Borys A. Filatov imza attı. Şartnameye göre inşaatın 5 yılda tamamlaması öngörülüyor. İmza töreninde konuşma yapan Serdar Bacaksız, "Bu kontratın bizim açımızdan Ukrayna'da çok önemli bir başlangıç olacağına inanıyorum. Şartnamede inşaat süremiz 5 yıl olarak belirlenmiş olsa da Limak olarak her zaman olduğu gibi süresinden önce ve kaliteli bir şekilde bu işi tamamlayarak teslim edeceğiz. Öngörümüz bu işi 4 yıl içinde tamamlamak." diye konuştu.

Bacaksız, yaptığı açıklamada sadece inşaatın değil dizayn ve elektromekanik işlerinin de Limak tarafından yapılacağını belirterek, "Şirketimiz açısından önemli bir dönüm noktası olacak. Bu iş bitirme ile dünyanın pek çok başka yerinde metro inşaatı ihalelerine katılmayı hedefliyoruz." ifadeleriyle sözlerini tamamladı.



Limak İnşaat, Ukrayna'nın Dnipro şehrinde ihale bedeli 224 milyon euro olan metro inşaatı kontratı imzaladı. 4.5 kilometre uzunluğu sahip olarak şehrin en merkezi konumunda yer alacak yeni metro hattı 3 istasyondan oluşacak.

Yingli Solar'dan ilk akaryakıt istasyonu güneş enerjisi projesi

Dünyanın önde gelen fotovoltaik güneş paneli üreticilerinden Yingli Solar, Türkiye'de ilk kez Türkiye Petrolleri (TP) tarafından İstanbul Alibeyköy'de gerçekleştirilen elektrik ihtiyacını güneşten sağlayan akaryakıt istasyonu projesine imzasını attı.



İstasyon teknolojileri uzmanı Mepsan firması tarafından tamamlanan 39 kW kapasiteli projede, 156 adet 250 W Yingli Solar 60 Hücreli Güneş Paneli kullanıldı.

Saatte 40 kilovat elektrik üretme kapasitesine sahip olan bu sistem sayesinde, güneşli gün sayısına göre istasyonun toplam elektrik ihtiyacının yüzde 60'lık kısmının karşılanması planlanıyor. Kullanım ömrü 30 yıl olan ve 40 bin Avroya mal olan istasyonun masraflarını 7 yılda amorti edeceği belirtiliyor.

JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK

(SORUNSUZ ve SÖLÜKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Stage 4f Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax : +90 216 469 29 72

VOLVO PENTA
POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

İş makinelerinin yaşam suyu: “Motor yağları”

Teknoloji geliştikçe çevresel beklentilerle birlikte motor yağlarından beklentiler de her geçen gün artıyor. Artan sıcaklık, basınç ve yoğun çalışma koşulları, yağlar üzerinde baskıyı artırırken daha güçlü bir yağ film tabakasına ihtiyaç duyuluyor. Zayıf bir film tabakası ise metal-metal temasını etkileyemiyor ve ağır yükte aşınmalara neden oluyor.

Parçalar arasında dışarıdan gelen yabancı maddelerin ve yanma sonucu oluşan artıkların temizlenmesi, motor parçalarının ömrünü uzatıyor. Gelişen üretim teknolojileri ve emisyon düzenlemeleri sonucunda düşük yakıt sarfıyatı için motor parçalarının birbirleriyle çalışma boşlukları-toleransları daraltılarak motor performansı artırıldı. Bu gelişmeler, motorlarda kullanılan yağların ömürlerini kısalttı ve özellikleri yeni nesil motorlara yeterli gelmemeye başladı. Madeni yağ üreticileri de bu yeni nesil motorlara uygun yağlar geliştirdi. Bu yeni tip madeni yağlar sayesinde çalışan parçalar arasında oluşan yağ filmiyle kısa sürede oluşabilecek aşınmaların önüne geçilerek motorların çalışma ömrü uzatıldı. Aşınmanın daha geç olması, motor performansının uzun süre ilk çalışma anındaki değerlerinde kalmasını sağlıyor. Bu durum, yakıt tüketiminin de zamanla artmasını önüyor.



Düşük kaliteli yağların kullanıcıya olan zararları

Düşük kaliteli yağlar, kısa sürede koyulaşarak kaydırıcılık özelliğini kaybedip ziftleşiyor. Bu durumda yağ, yağlama özelliğini kaybediyor ve yağın pompalanması güç duruma geliyor. Kurum birikmesi ve kurumun temizlenememesi sonucunda ise karter ve piston kurum bağlıyor, yağlama kanalları tıkanıyor. Motorda hayati öneme sahip olan parçalardan biri olan piston, düşük kaliteli bir yağla yağlandığı zaman daha fazla sürtünmeye maruz kalıp aşınmalar artabiliyor. Pistonla gömlek arasındaki yetersiz yağlama nedeniyle silindir yüzeyinde oluşan aşınmalar, yağın silindir yüzeyinde sürekli olarak tutunmasını sağlayan honlama kanallarının yok olmasına sebep oluyor. Bu nedenlerle makinede çekiş düşmesi veya yağ yakma sorunları ortaya çıkabiliyor.

ASCENDUM MAKİNA



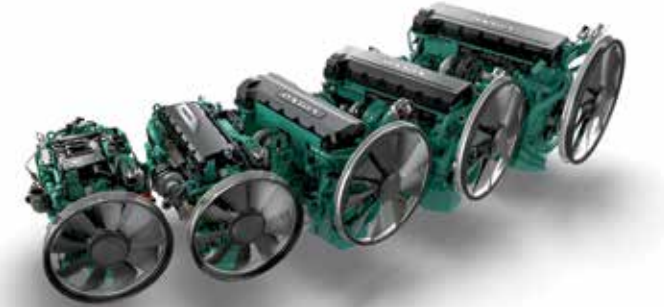
Ascendum Makina'nın müşterilerine sunduğu Volvo Engine Oil VDS-4 10W-30 yağı, Volvo iş makinelerinde en yüksek motor temizliğini sağlaması için özel baz yağ ve katkılarla dizayn ediliyor. Pazar geneli API CI-4 15W-40 motor yağlarına göre yağlama noktalarındaki mekanik kayıpları azalttığı için yüzde 0,5 yakıt tasarrufu sağladığı saha testleriyle ispatlandığı vurgulanıyor. Yine pazar geneli API CI-4 15W-40 motor yağlarına göre yeni nesil iş makinelerinde 2 kat uzun yağ ömrü sağlıyor. Bunun da yağ maliyetlerinin azaltılmasında kilit rol oynadığı ifade ediliyor.

Bir iş makinesinin tüm işletme maliyetleri dikkate alındığında yağ giderlerinin, toplam maliyetlerin ortalama yüzde 2'sini oluşturduğu bildiriliyor. Yağ seçiminin etki ettiği yakıt, yedek parça ve onarım maliyetlerinin ise toplam maliyet pastasındaki diliminin yüzde 50'den daha büyük olduğu belirtiliyor. Bu da iş makinesi için en iyi performansı gösterecek yağın tercih edilmesinin bir lüks değil, bir ihtiyaç olduğunu gösteriyor.

Volvo makinelerinde orijinal Volvo yağı kullanımı, en yüksek performansı temin ediyor

Motorun performansına etki eden faktörlerin başında motor temizliği geliyor. İçten yanmalı motorlarda yakıtın yanmasını sonucu ortaya kurum ve karbon tanecikleri gibi kirleticiler ortaya çıkıyor. Ayrıca ortaya çıkan bir diğer kirletici olan suyun büyük bir bölümü egzoz gazlarıyla birlikte dışarı atılsa da bir miktar su kartere, dolayısıyla da yağa karışıyor. Yağ, bu kirleticileri beraberinde tüm yağlama noktalarına taşıyor. Doğru yağ seçimi yapılmadıysa ortaya çıkan bu kirleticiler piston, gömlek ve segman üzerlerinde kurum tabakalarının oluşmasına sebep olabiliyor. Bunun neticesinde ısı transferinin azalması ve sürtünmenin artması bekleniyor. Bu durum, motor veriminin düşmesine ve ömrünün kısılmasına sebep oluyor.

Volvo iş makinelerinde Orijinal Volvo Yağları kullanımı, makinenin dizayn edildiği haliyle çalışmasını ve en yüksek performansın elde edilmesini temin ediyor.



BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ



Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), müşterilerine Cat motorlarının en zorlu şartlarda yüksek performans gösterebilmesi için tamamen Cat motorlarına özel olarak geliştirilmiş, Cat tarafından onaylı ilk ve tek motor yağı olma özelliğini taşıyan Cat® DEO veya Cat® DEO ULS serisi motor yağlarını öneriyor. Cat® DEO ve ULS serisi yağlarda, endüstri standartlarının ötesindeki zorlayıcı testlerle düşük çalışma saatlerinde (3.058 saat) bile tortu, demir aşınma ve genel temizliğinde gözle görülür farklar tespit edildiği vurgulanıyor. Cat DEO'nun, orijinal Cat parçalarıyla aynı yüksek standartları karşılayacak şekilde test edilip onaylandığı belirtiliyor.

Cat® DEO-ULS yeni teknoloji yağı sayesinde (≤ 500ppm sülfürlü yakıt ile) yakıt ekonomisi sağlanmasının yanı sıra yağ değişim aralığı uzatılarak* saatlik yağ maliyeti de düşürülüyor. (*SOS Hizmetleri ile birlikte kullanıldığında, Türkiye'de 500 saat değişim aralıkları uygulanmaya başlanmıştır.)

Cat 966H lastikli yükleyicide yapılmış bir inceleme sonucunda 12.000 saatlik süre boyunca motorda kullanılan yağın maliyeti tipik bir motor maliyetinin sadece yüzde 5,5'ini oluşturduğu görülüyor. Yüzde 5,5'lük kısımdan yapılacak bir tasarrufla asıl maliyet kalemi olan motorun riske atıldığı aktarılıyor.

966 H lastikli yükleyici maliyet oranları (%)

Motor	100
Motor revizyon maliyeti	62,5
12.000 saat süresince yağ maliyeti	5,5



HİDROMEK



Hidromek, müşterilerine API CH-4 ve CI-4 standartlarını karşılayan Hidromek marka motor yağlarını tavsiye ediyor. Bu yağların, yüksek performanslı ve düşük egzoz emisyonlu dizel motorların ihtiyaçlarını karşılamak için geliştirildiği belirtiliyor. Yüksek performanslı yağlar; piston ve silindir üzerindeki kurum birikmesi, yağ yanmasından dolayı yağ tüketimi, segman aşınmaları, supaplardaki çalışma aşınmaları ve korozyona karşı yüksek direnç gösteriyor. Değişik hava sıcaklıklarında viskozitesi stabil kalabildiği için ilk çalıştırma anında ve yüksek sıcaklıklarda oluşabilecek aşınmaları önüyor. Bunun yanı sıra değişim periyodu boyunca Hidromek yağlarının, özelliklerini kaybetmediği için motor performansı ve yakıt tüketiminde değişim olmazken optimum seviyede kaldığı ifade ediliyor. Bu durum kullanıcıya uzun ömürlü motor ve düşük işletme maliyeti olarak avantaj sağlıyor.

Motor tipine uygun kullanılan yağlar, işletme maliyetlerini azaltıyor

Hidromek tarafından yapılan açıklamada, motorlarda kullanılan madeni yağların başlıca görevleri, birbiri üzerinde hareket eden motor parçalarının üzerinde yağ filmi oluşturarak doğrudan temas etmesini önlemek, parçaların aşınmasını ve güç kaybını azaltmak ve ısınan motor parçalarının soğutulmasına yardım etmek olduğuna yer verildi. Açıklamada, **"Motordaki kullanılan yakıtın yaklaşık yüzde 30'u mekanik güç olarak iş sağlayabilmektedir. Gerisi sürtünmeden dolayı ısı enerjisine dönüşerek motorun gövdesine ve çevreye dağılmaktadır. Motordaki sürtünme belirli bir optimum düzeyde tutulduğunda tüketilen yakıttan alınan verim en üst düzeyde olacaktır. Madeni yağlar işte burada devreye girmektedir. Motordaki sürtünme seviyesini optimum düzeyde tutarak yakıt tüketiminde etkin rol oynamaktadır. Motor tipine uygun olarak kullanılan madeni yağların değişim periyotları da uzun olacağı için yakıt tüketimi, filtre değişimleri gibi işletme maliyetini oluşturan kalemlerin de tüketimi azaltarak işletme maliyetlerini azaltır."** ifadeleri kullanıldı.



HMF MAKİNA



Motor üreticisinin motorun geliştirilmesi esnasında kullandığı ve kullanım esnasında tavsiye ettiği teknik speklere uygun yağın kullanılması, motorun servis ömrü boyunca aşınmaya karşı korunmasını sağlıyor. Motor yağının, aşınmaya karşı korumanın yanında içerdiği katkıların da etkisiyle direkt olarak yakıt tüketimi, motor iç temizliği, yakıtın olumsuz etkilerine karşı koruma, düşük sıcaklıklarda motorun kolay çalışması, ilk çalışma anında oluşan aşınmayı minimize etme ve yeni nesil motorlara egzoz emisyon sistemlerini koruma gibi birçok farklı konuda avantaj sağlıyor. Kullanılan motor yağının sağlamış olduğu sürtünme önleme etkisi ve uygun viskozitenin, motorun normal çalışma şartlarında yüzde 5'e kadar yakıt tasarrufu sağladığı laboratuvar testlerince gözlemlendiği ifade ediliyor.

Motor yağları motorun çalışması esnasında dizel yakıtın içinde bulunan kükürt nedeniyle oluşan asidik ortamı nötralize ederek motor yağının, dolayısıyla motorun korunmasını sağlıyor. Yanma esnasında havadaki nemle yakıttaki kükürt yanmanın etkisiyle sülfürik asit oluşuyor. Bu asit direkt olarak önce yağa, daha sonra motor parçalarına zarar veriyor. Bunu önlemek için yağın içerisinde bulunan TBN katkısı, oluşan bu asidi nötralize ederek bu zararı engelliyor.



Akma noktası, soğuk havalarda motorun daha kolay çalışmasını sağlıyor

Özellikle soğuk havalarda motorun daha kolay çalışması için motor yağlarının içerisinde bulunan akma noktası, yağın düşük sıcaklıklarda pompalanabilme kabiliyetini artırarak soğuk havalarda ilk çalışma anında yağın karterden çıkarak dolaşması gereken tüm yerlere en hızlı bir şekilde ulaşmasını sağlıyor. Aksi takdirde özellikle turbolu araçlarda bu süre uzadığı zaman parçalar yetersiz yağla yağlanarak aşınmalar başlıyor. Yanma esnasında oluşan kurum gibi yanma artıkları son derece sert oksitler olduğundan çalışma esnasında hassas yüzeylere zarar veriyor. Motor yağının içerisinde bulunan deterjan ve dispersan katkıları, oluşan bu oksitleri yapıştıkları yüzeyden temizleyerek ve parçalayarak kartere veya filtre tutulmasını sağlayarak motor parçalarına vereceği zararı engellenmiş oluyor. Yeni nesil motorlarda bulunan egzoz emisyon azaltıcı sistemler (DPF, SCR, TWC gibi) yakıtın veya yağın yanması sonucu üzerlerinde tortu ve kurum oluşması sonucu tıkanma ve bozulma eğiliminde oluyor. Uygun yağların kullanımı esnasında yanma sonucu oluşan bu artık kül, kurum veya depozitler azalacağından egzoz emisyon sistemlerinin ömrü uzuyor. Egzoz emisyon sistemlerinin arızalanması, ayrıca yüksek karşı basınç yaratacağından motorun diğer aksamlarına da zarar veriyor.



MERCEDES-BENZ TÜRK



Türkiye kamyon pazarının 14 yıldır lideri olduğu belirtilen ve Euro 6 motora geçiş yaptıktan sonra inşaat araçlarını Arocs çatısı altında toplayan Mercedes-Benz Türk'te, kamyonlar için kullanım alanlarına göre hazırlanmış yağ sınıfları bulunuyor. Bu yağ sınıfları için yağ üreticileri, gerekli onayların alınması akabinde yağlarının ilgili bilgileri tüm şartları karşılamış olduğu kabul ediyor. Bu yağ sınıflarına kamyonlar için örnek olarak 228.5 ve 228.51 motor yağı bilgileri veriliyor.

Mercedes-Benz kamyonlar için bu bilgilerin gerekliliklerini karşılamış orijinal Mercedes-Benz yağları bulunuyor. Bakım ve onarımlarda kullanılmak üzere tüm yetkili servis ağına bulunan orijinal yağlar, sürtünmeyi azaltan çok etkili katkıları ve bileşimi sayesinde araçların performansını koruyarak müşterilerin araçlardan en yüksek verimi almasını sağlıyor.

Uygun motor yağıyla yapılan bakımlar, çevre kirliliğini de önüyor

Yeni nesil inşaat kamyonları Mercedes-Benz Arocs'ların, Common-Rail püskürtme sistemli Euro 6 motorlarıyla hem daha yüksek beygir gücüne sahip hem de az yakıt tükettiği aktarılıyor. Bu motorlar, yüzde 20 oranında daha uzun ömür ve yüksek motor freni performansı ile öne çıkıyor. Bakım maliyetleri de yüzde 20 oranında düşen yeni Arocs araçlar, sahibine ticari anlamda avantaj sağlıyor. Bu oranlara ise ancak doğru motor yağı kullanımıyla ulaşıldığı vurgulanıyor. Sadece motor performansı değil, uygun motor yağıyla doğru zamanda yapılan bakımların araç performansı ve düşük yakıt sarfiyatının yanı sıra çevreye salınan egzoz gazlarının düşük seviyelerde tutulmasını sağlaması ve çevre kirliliğinin önlenmesine de etkisi büyük oluyor.



OPET FUCHS



OPET Petrolcülük A.Ş. ve Fuchs Petrolub SE şirketlerinin eşit paya sahip ortaklık yapısıyla kurulan Opet Fuchs Madeni Yağ San. ve Tic. A.Ş., otomotiv, endüstriyel yağlayıcılar ve oto bakım ürünlerinin üretimini, satışını ve satış sonrası hizmetlerini gerçekleştiriyor. Opet Fuchs, 200'e yakın konusunda uzman çalışanı ve tüm Türkiye'de bulunan geniş bayi ağıyla hizmet veriyor.

Opet, Fuchs, Rom, Wynn's, Ford Otosan onaylı FMY, Tofaş onaylı Opar Olio ve TürkTraktör markalı ürünleri portföyünde bulunduran Opet Fuchs; Man, Volvo, VW, Mercedes Benz, Ford gibi dünyada ön plana çıkan orijinal ekipman üreticilerinin (OEM) onayına sahip ürünleriyle hem sektörde yer alan üreticiler hem de tüketicileriyle iş birliği içinde bulunuyor.

İş makinelerinde kullanılacak motor yağının spesifikasyonu (teknik özellikler, performanslar, değişim aralıkları gibi) makine üreticisi firmalar tarafından belirleniyor. Bu süreçte gerek laboratuvar, gerekse motor üzerinde çok çeşitli testler gerçekleştiriyor ve en zorlayıcı şartlarda bile performans gösterebilecek şekilde kullanılması gereken yağın spesifikasyonu oluşturuluyor. Yağ firmaları, makine üreticilerinin belirledikleri spesifikasyona uygun yağları veriyor. Makine üreticisinin belirlediği yağ spesifikasyonuna uygun olmayan bir motor yağı kullanıldığı takdirde motor yağı, üretici firmanın belirlediği yağ değişim aralığından daha önce özelliğini kaybedebiliyor. Bu durum, piston ve gömleklerin daha hızlı aşınmasına ve yağ tüketiminin artmasına sebep olurken işletme maliyetlerini yükseltiyor.

Makine üreticisinin belirttiği spesifikasyona göre uygun yağlar belirleniyor

İş makinesi üreticileri, ekipmanlarında çok çeşitli motorlar kullandığı ve bu motorların yağdan beklediği özellikler değişkenlik gösterdiği için uygun motor yağı seçiminin, detaylı ve önemli bir konu olduğu belirtiliyor. Opet Fuchs'un teknik birimleri, müşterilerin kullandığı iş makinelerinin marka, model ve çalışma şartlarını öğrenip ekipman üreticisinin belirtmiş olduğu spesifikasyona göre uygun yağları belirliyor. Ayrıca internette ulaşılabilen Araca Göre Yağ Tavsiye Programı da (Fullmatch) bulunuyor. API ve ACEA gibi uluslararası kuruluşların belirlediği standartlarla makine üreticilerinin belirlediği teknik spesifikasyonlar dikkate alınarak hazırlanan bu program sayesinde makinelere ait bazı bilgilerin (marka, model gibi) girilmesiyle makinede kullanılması uygun olan Opet Fuchs ürünleri kolaylıkla belirlenebiliyor.



SİF İŞ MAKİNALARI



JCB iş makinelerinin satış ve pazarlama faaliyetlerini yürüten SİF İş Makinaları, müşterilerine üstün performans sağlamak ve orijinali korumak için özel olarak formüle edilmiş JCB orijinal motor yağı JCB OIL'i sunuyor.

JCB OIL, yüksek hızlı turbo şarjlı dizel motorlar için geliştirilmiş yüksek performanslı ağır hizmet dizel motor yağı olarak tanımlanıyor. Geniş bir sıcaklık yelpazesinde ve zorlu koşullarda motor parçaları için koruma sağladığı belirtilen bu ürünün, özellikle ağır hizmet sınıfında çalışan tüm makinelerde yüksek performans gösterdiği bildiriliyor.



JCB OIL, orijinal JCB filtrelerle uyumlu şekilde tasarlanıyor

Makinelerde kullanılan birçok motor tipi için tavsiye edilen JCB OIL, sürtünmeyi azaltma ve soğutma görevlerinin yanında, asit ve korozyona karşı, aşınmaya karşı, tortu ve çamur oluşumuna karşı gibi önemli konularda ekstra koruma sağlıyor. Orijinal JCB filtrelerle uyumlu çalışacak şekilde tasarlanan üründe, yağ değişim aralıkları, makine tipine ve uygulamaya bağlı olarak değişmekle birlikte endüstri standardındaki yağlara kıyasla daha uzun yağ değişim aralığına çıkabiliyor. Endüstri standardındaki motor yağlarına kıyasla daha fazla motor temizliği sağladığı ve makinenin üstün performansla çalışmaya olanak sunduğu kaydediliyor.

Bazı ağır hizmet dizel motor yağları, sürtünme ve pompalama kayıplarını azaltarak yakıt tasarrufunu artırabiliyor fakat yağların motor aşınmasını önlemek için ayrıca doğru koruma seviyesi sağlaması gerekiyor. JCB OIL, yakıt tasarrufu için viskozitenin azaldığı bir aşınma koruması sunuyor. Bu da özellikle filo yöneticileri için önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağlıyor.



TEMSA İŞ MAKİNALARI



Komatsu iş makinelerinin Türkiye distribütörlüğünü yürüten Temsa İş Makinaları, müşterilerine Castrol ile birlikte geliştirdiği Komatsu orijinal yağlarını tavsiye ediyor. Firma, ürünlerin sağladığı avantajların yanı sıra katma değerler yaratan çalışmaları da müşterileriyle buluşturuyor. Castrol ile olan iş birliği doğrultusunda sunulan LabCheck hizmetiyle ekipmanlarda normalin dışına ulaşan kir ve metal parçalarını ortaya çıkaran ve yağın fiziksel özelliklerini belirleyerek kullanım ömrünü uzamasını sağlayan yağ analiz ve arıza teşhis çalışmaları yapılıyor. Bu hizmetle yağların performansı ölçülürken aynı zamanda yüksek maliyetli parça değişimi ve arıza masraflarının, uzun çalışma saati kaybının önüne geçiliyor.

Segman ve supapların doğru şekilde çalışmasında kaliteli yağ faktörü

Temsa İş Makinaları Yedek Parça Departmanı tarafından yapılan açıklamada, doğru kalitede kullanılan motor yağının faydalarında bahsedilerek şu ifadeler kullanıldı: **“Doğru kalitede kullanılan motor yağı, motor içerisinde oluşan kurumu temizleyip dağıtarak metal yüzeylerde aşınmalara engel olmaktadır. Segman ve supapların doğru bir şekilde çalışmasında doğru kalitede yağ kullanımı çok önemlidir. Özellikle EGR sistemi, yağa daha fazla kirleticinin karışmasına neden olur, kurum ve asidik ortam yağın ömrünü ciddi şekilde azaltır. Doğru kalitede yağ kullanımı piston ve segman aşınmalarından koruyacağı ve erken yağ kalınlaşmasının önüne geçip iç sürtünmenin artmasına engel olacağından, yakıt tüketiminde ve dolayısıyla işletme maliyetlerinde meydana gelebilecek artışlara engel olmaktadır.”**



TSM GLOBAL



Sumitomo, Yanmar, Hyster, Ammann, Utilev ve Iteco markalarıyla faaliyet gösteren TSM Global, müşterilerine dünyanın önde gelen markalarından Petronas'ın ürettiği Arbor Alfatech 15W-40 CI-4 ürününü tavsiye ediyor. Dünyanın motor teknolojisi üzerine hemen hemen en üst seviye geliştirme ve testlerinin yapıldığı Formula1'in de sponsorlarından olan Petronas, yüksek kalite motor yağlarını en zorlu şartlarda test ederek geliştirmiş bir marka olarak öne çıkıyor. Petronas'ın bu tecrübesi ve özel formülü sayesinde Alfatech 15W40'ın, ağır hizmet dizel motorlar API CI-4 ve ACEA E7 için uluslararası teknik yeterlilikleri de aşan değerlere sahip bulunduğu belirtiliyor.

Alfatech 15W40, bu standartları düşük emisyonlu motorların özel yanma özellikleri, özellikle de kurum oluşumu kaynaklı kalınlaşmanın etkin kontrolü sayesinde karşılıyor. Ayrıca kurumun kendisinden kaynaklanan aşınmaya karşı da üstün koruma sunuluyor.

Doğrudan motoru etkileyen zararlı faktörler, Alfatech 15W40 tarafından yok ediliyor

API CI-4 ve ACEA E7 teknik değerlerine uygunluk, Alfatech 15W-40'ın değişimler arasındaki süreyi uzatmasına, bu sayede makinenin duruş sürelerinin kısılmasına katkıda bulunuyor. Alfatech 15W-40'ın, yanma asitlerinden kaynaklanan hasara ve yüksek çalışma yüklerinden kaynaklanan aşınmaya karşı motorun daha uzun süre ve sürekli korunmasını sağladığı kaydediliyor. Ayrıca zorlu iklim koşullarından kaynaklanan yüksek sıcaklıklar, çalışma ortamındaki yüksek uçucu partiküller veya asitik ortam gibi doğrudan motoru etkileyen tüm bu zararlı faktörler Alfatech 15W40 tarafından engelleniyor.

Kaliteli motor yağları, ideal yağ viskozitesini korumak üzere sürtünme aşınmasını ve oksitlenmeyi önleyerek motorda biriken tortulara (is, kül, partikül ve kir) karşı etkili koruma sağlıyor. Bu özellik, motorun ömrünü uzatmaya yardımcı olurken işletme maliyetlerini azaltıyor. Tortu birikiminde kontrol sağlayarak ideal motor performansı sunuyor. Kaliteli motor yağları, motorun yüksek performansla çalışmasını sağlayarak beygir gücü kayıplarının da önüne geçiyor. Dolayısıyla makinenin performansı artarken daha verimli çalışma neticesinde yakıt tüketiminde tasarruf sağlanıyor.

Bir başka motor ömrü uzatan faktörün, yağların korozyona yol açan asit düzeylerini azaltması olarak gösteriliyor. Kaliteli motor yağları ayrıca düşük kül katkı sistemi ile DPF ve DOC gibi sistemler için üstün koruma sağlıyor. Özellikle sülfür içerikli dizel yakıtlarda dahi daha uzun yağ değişim aralıkları sunuyor.

TSM Global'in yaptığı açıklamada bir numaralı önceliklerinin, hizmet verdikleri makinelerin her zaman çalışır durumda olmasını sağlamak olduğundan bahsedilerek şu ifadeler yer verildi: **“Bu önceliğin temel sebebi iş makinelerinin, işletmelerin en önemli ekipmanı olması, tüm üretimin bu makinelerce yapılmasıdır. İş makineleri, zorlu koşullarda kesintisiz uzun saatler boyunca yüksek ısı farklarında ve en ağır şartlarda çalışmaktadır. Tüm bu zorlu koşullar makinelerin motor, hidrolik ve mekanik aksamlarında mücadele edilmesi gereken sorunları da beraberinde getirmektedir. Bu sorunların en başında ise makinaların performansını önemli ölçüde etkileyen motorda biriken tortulardır. Motorda biriken tortular, motora sessiz bir şekilde zarar vererek orta düzeyde motor bloğu ve diğer parçalara bulaşarak başlar. Aşınmaları tetikleyen bu tortu düşük yağ kalitesiyle daha da hızlanarak zorlu çalışma koşullarında yoğunlaşır ve sonuçta makinede arızalara neden olur. İlerleyen durumlarda motor bloğu ve tüm diğer bağlı parçalarda geri dönülmez hasarlara kadar giden bu durum iş makineleri için ciddi bir problemdir.”**



TÜRKTRAKTÖR



İş makinesi motor yağları, geliştirilirken API, ACEA, ILSAC, SAE gibi uluslararası kuruluşların laboratuvar ve motor testlerinden geçiyor. Uzun süren çalışmalardan sonra testlerden geçen orijinal motor yağları, TürkTraktör tarafından satışa sunuluyor.

TürkTraktör'ün onayına sahip olan Agromega motor yağları; yağlama, koruma, temizleme, soğutma, kompresyon gibi görevleri yerine getiriyor. Motor yağlarının, motorun ömrünü uzatıp performansının ilk günkü gibi kalmasını garanti ettiği vurgulanıyor. Firmanın iş makineleri için satışa sunduğu onaylı Agromega motor yağları ise şunlardan oluşuyor:

- Agromega Ultra T4 10W-40 MAT 3521
- Agromega Ultra 10W-30 MAT 3507
- Agromega Ultra 15W-40 MAT 3507

Herhangi bir motor yağının SAE viskozite sınıfının Agromega yağıyla aynı olması, o motor yağının iş makinesi motorunda kullanılmasının uygun olduğu anlamına gelmeyebilir. Dolayısıyla TürkTraktör'ün onayladığı yağdan çok farklı teknik özelliklere sahip olabilir.

Düşük kaliteli yağların, motor parçaları ve yataklara olan etkisi

Motor soğukken ilk çalıştırma esnasında karterdeki yağın kolay şekilde pompalanabilmesi ve yağlaması gereken noktalara en hızlı şekilde ulaşabilmesi gerekiyor. Aksi takdirde motor parçalarında ve yataklarda aşınmalar meydana gelebilir. Düşük kaliteli yağlar, yağlama noktalarına hızlı ulaşamayabiliyor ve eksik yağlama nedeniyle motor parçalarında ve yataklarda ciddi aşınmalar oluşabiliyor.

Deterjan ve kurum dağıtıcı katıklar, yakıtın yanmasıyla ortaya çıkan kurumun, motor parçalarına yapışmasını ve kurumun topaklaşarak sıcaklık sebebiyle zaman içinde sertleşip kömürleşmesini önüyor. Bu sayede hem motor yağının ömrü uzuyor hem de kaydırıcılık özelliğinin ömrünün sonuna kadar sürmesi sağlanıyor.



fm

BÜYÜK FIRSAT

YÜZÜNÜZ DE GÜLECEK CEBİNİZ DE!

ASCENDUM Makina'dan kaçırılmayacak fırsat!

Yüksek kaliteli ve çok verimli Terex TLB890 beko lodere sahip olmak şimdi çok daha kolay. Sınırlı sayıda makinanın dahil olduğu kampanyada 36 aya varan vade seçenekleri ve 0% faiz fırsatı sizleri bekliyor.

Kampanyaya katılmak için acele edin, sizleri en yakın Ascendum yetkili satış noktalarında bekliyoruz!



ASCENDUM MAKİNA

TEREX

www.ascendum.com.tr

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 info@asceturk.com www.ascendum.com.tr
Ascendum Makine, Terex® Haraketli İşleme Ekipmanlarının yetkili dağıtıcısıdır.

Copyright 2016 Terex Corporation



Casablanca Tramvayı İkinci Hat Projesi'nde ilk ray kaynağı yapıldı

Yapı Merkezi tarafından 2010-2013 yılları arasında yapılan birinci hattın devamı niteliğini taşıyan Fas'ta gerçekleştirilecek Casablanca Tramvayı İkinci Hat Projesi'nin ilk ray kaynağı yapıldı. Kaynak, idare Casa Transport, müşavir Systra – CID – Arep konsorsiyumu ve Yapı Merkezi ekibinin katılımı ile 21 Temmuz'da gerçekleştirildi.

Mart 2016'da ihale sonucu açıklanan ve 29 ayda tamamlanması planlanan Casablanca Tramvayı İkinci Hat Projesi kapsamındaki birinci hat uzatımı, Faculté İstasyonundan başlayarak depo binasına kadar devam ediyor. Proje kapsamındaki ikinci hat ise, doğu tarafındaki Ain Diab Anoual/Abdel Moumen Kavşağı'ndan başlayarak Sidi Bernoussi'ye bağlanıyor.

Orta Asya'nın en uzun demiryolu tüneli açıldı

Çin ve Özbekistan, Orta Asya'nın en uzun demiryolu tünelinin inşaatını başarıyla tamamladı. 20 kilometre uzunluğundaki Çamçık Tüneli, Angren-Pap demiryolu hattının bir parçası olarak hizmet verecek.



Tünelin, Çin ve Özbekistan'ın Bir Kuşak-Bir Yol girişimi kapsamındaki ortaklıklarının önemli bir kazanımı ve iki halk arasındaki dostluğun bir nişanesi olduğunu dile getiren Çin Cumhurbaşkanı Xi Jinping, Özbekistan'la iş birliğini derinleştirerek, bölgesel altyapı tesisleri alanında karşılıklı bağlantı seviyesini gittikçe artıracaklarını ifade etti.

2013 yılında inşasına başlanan ve geçtiğimiz Şubat ayında tamamlanan Angren-Pap demiryolu tünelinin, bir Çin şirketi tarafından Özbekistan'da üstlenilen en büyük inşaat projesi olduğu bildiriliyor.

Kabataş Meydanı'nda raylı sistem, deniz ve karayolu ulaşımı entegre oluyor

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, ulaşım sistemlerini entegre hale getirecek yeni bir projeye imza atacağını açıkladı. Proje kapsamında "Kabataş Meydanı Düzenlemesi Transfer Merkezi ile İskelelerin Yenilenmesi İnşaatı'nın" 28 Temmuz'da başladığı duyuruldu.

Proje çerçevesinde; 83 bin metrekarelik alanda yayalaştırılmış yeni bir meydan düzenlemesi, vapur, deniz otobüsü ve motor iskelelerinin yenilenmesi, Dolmabahçe-Fındıklı arasındaki trafiğin yeraltına taşınması, meydan altında müze, sergi salonları ve otopark inşa edilmesi gibi düzenlemeler yapılması kararlaştırıldı.

Kabataş'tan başlayan Beşiktaş, Mecidiyeköy, Kağıthane ve Alibeyköy üzerinden Mahmutbey'e oradan da İkitelli, Bahçeşehir, Esenyurt'a kadar uzanacak metro hatları



Kabataş'ta entegre olacak. Mahmutbey Metrosu Kabataş'tan Karaköy ve Unkapanı Köprüsü'ne kadar uzatılacak. Beykoz-Üsküdar Metrosu, Üsküdar'da Marmaray ile Kabataş'a entegre olacak. Proje ihalesi yapılan 18,4 kilometrelik Sarıyer-Beşiktaş Metrosu da Kabataş'a uzanacak. Darüşşafaka-Yenikapı Hattı'nın Taksim-Kabataş Füniküleri ile Kabataş'a entegrasyonu da devam edecek.

26
GURUR
YILI

İş makinaları sektörünün
buluşma noktası.

KOMATEK2017

15. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı

Türkiye

Gücünü ve
Potansiyelini Keşfet



2015'te ulaşılan 65.000 m² net stand alanı
ve 33.000 ziyaretçi ile bölgedeki en büyük
ve en yüksek katılımlı iş makinaları fuarı

3-7 MAYIS 2017
ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ - ANKARA
komatek2017.com

Ana Destekçi



TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI
DİSTRİBÜTÖRLERİ VE İMALATÇILARI BİRLİĞİ

Destekleyenler



T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI

Organizatör



Tel: (312) 440 8800
www.sada.com.tr



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.



Tırsan'dan yazı ferahlatacak kampanya

31 Ağustos'a kadar Tırsan yetkili servislerinde 30 nokta kontrolü ücretsiz sunuluyor. Yedek parça ve işçilik hizmetlerinde ise yüzde 20 indirimle gidiliyor. Detaylı bilginin 444 5 847 AloTIR Danışma Hattı'ndan edinilebileceği belirtiliyor.



Doğa dostu Çimsa'dan geri dönüşüm faaliyetleri

Çimsa, tehlikeli atıkları dökülme ve sızıntılara karşı önlem alınmış üzeri kaplı bir alanda geçici olarak depolayıp, doğaya dost olacak şekilde geri kazandırılacak ya da tamamen bertaraf edilebilecek çalışmalar yapıyor.

Palazzani personel yükselticiler, Kahire Havalimanı'nda çalışacak

Limak İnşaat tarafından sipariş edilen 2 adet Palazzani XTJ32 model 32 metrelik paletli personel yükseltici, Kahire Havalimanı'nda teslim edildi. Firma yetkilisi Erhan Küçük tarafından da 2 günlük operatör eğitimi verildi.



Heiko Stedl, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü ziyaret etti



Benninghoven Mastik Asfalt Bölüm Müdürü Heiko Stedl, Tekno Asfalt yetkilileriyle projeyi inceledi. Ziyarete İCA İcra Kurulu Üyesi Dursun Ali Koçer ve Ayhanlar İnşaat Proje Müdürü Tayfun Rodoplu'ya mastik asfalt konusunda bilgi verildi.

Yeni Ford Trucks Serisi, Türkiye'yi dolaşıyor



Ford Trucks'tan özel kampanya

Ford Trucks'ın 'Faiz Yükünü Kaldırıyoruz' sloganıyla hayata geçirdiği kampanya çerçevesinde 2. elde özel fırsatlar sunuluyor. 1846T çekiciler, 120 bin liraya, 24 ay ve 0 faiz fırsatıyla TruckMarket'te satışa çıkarılıyor. Konuyla ilgili detaylı bilginin www.truckmarket.com. tr adresinden alınabileceği bildiriliyor.



Hilti, güvenliğin önemine dikkat çekiyor

Hilti Türkiye, en çok iş kazası yaşanan sektörler arasında yer alan inşaat alanında iş güvenliğinin önemine değinerek, ürünlerinin sahip olduğu teknoloji ve inovasyonlarla birlikte profesyonellerin güvenliğini sağlamayı amaçlıyor.

Continental'den tarihe yolculuk

Lastik üreticisi Continental tarafından 1904 yılında satışa sunulan dünyanın ilk sırt desenli lastiği, sosyal medyada paylaşıldı.



Sülfürik asit üretim fabrikası törenle açıldı



Rönesans, Türkmenistan'da MES konsorsiyum ortaklığında gerçekleştirdiği yıllık 500 bin ton sülfürik asit üretecek Türkmenhimiya Fabrikası'nın açılışını yaptı.

E3, E5 ve E6 Ecotorq motorlarla donatılmış 2016 model yeni çekici, inşaat ve yol kamyonu serileri, yerel lansman faaliyetleri kapsamında Eylül ayı sonuna kadar Türkiye'nin dört bir yanını dolaşıyor. Yeni serinin güç, teknoloji ve verimlilik özellikleriyle beğeni kazanan E6 uyumlu Ecotorq motor seçeneğiyle ağır ticari araçlar arasında öne çıktığı belirtiliyor. 480 PS güce ve 2500 Nm tork değerine ulaşabilen serinin fikri ve sinai hakları yüzde 100 Ford Otosan'a ait bulunuyor.

Tekno Ray Solar'dan Ankara'ya yeni güneş enerjisi santrali

Fotovoltaik güneş enerji sektörünün en önemli oyuncusu Tekno Ray



Solar, Ankara'da bulunan ve 819 kWp kurulu güce sahip, Tekno Endüstri Güneş Enerjisi Santrali'nin kurulumunu, Mayıs ayında tamamladı. 2016 içinde kurmayı planladığı 90 MW'lık santral projelerinden Ankara'da bulunan ve toplamda 7 bin metrekairelik çatı üzerine kurulan Tekno Endüstri GES, Haziran ayı itibariyle elektrik üretmeye başladı.

CAT mini makineler Türkiye turu devam ediyor



Borusan Makina ve Güç Sistemleri tarafından düzenlenen etkinlikte son durak Ege Bölgesi oldu. Organizasyonun Türkiye'nin diğer illerinde de gerçekleştirileceği belirtiliyor.

SİF İş Makinaları'na artık Whatsapp'tan da ulaşılabilir

SİF JCB Müşteri Hizmetleri, daha hızlı ve kolay çözüm üretebilmek adına Whatsapp kullanmaya başladı. Şirket, sosyal medyada yaptığı paylaşımda 0505 190 07 43 nolu numaradan Müşteri Hizmetleri'ne ulaşılabilirliğini aktardı.



Betondan kahve makinesi



Çimsa, Shmuel Linski isimli bir üniversite öğrencisinin hayal edip 'Mutfakta Beton!' vizyonu ile tasarladığı Espresso Solo isimli kahve makinesi ile betonarme ürünlere getirdiği farklı bakış açısını paylaştı.

Betonstar Ankara Bölge Servisi hizmete hazır

Betonstar, Ankara'da faaliyete geçirdiği tam donanımlı bölge servisinde uzman teknik ekiple hizmet sunuyor.



Tüm servis ve arıza çözümüne taleplerinde, yedek parça ve ikinci el makine ihtiyaçlarında hizmete hazır olan Dempa Sanayi Sitesi'ndeki tesise 0555 552 14 01 nolu telefondan da ulaşılabilir.

Yapı Kredi, Cummins'i tercih etti

Yapı Kredi Bankası, Çayırova'daki veri işleme merkezi için Cummins Jeneratör'ü seçti. C2500 D5A modelinde bir çift



jeneratör seti, Cummins tarafından seri bir aplikasyon işlemi uygulanarak hizmete alındı. Haber, Aytağlı Dizel'in sosyal medya hesaplarında yer aldı.

Hidromek Instagram'da!



Yerli iş makineleri üreticisi Hidromek, Facebook'ta yaptığı paylaşım da firmanın Instagram üzerinden de takip edilebileceği bilgisini verdi. Adresin [instagram.com/hidromekofficial](https://www.instagram.com/hidromekofficial) olduğu belirtildi.

Enka, Çorlu'da çiftçileri buluşturdu

Enka Pazarlama, temsilcisi olduğu Claas markalı tarım makinelerini, 'Claas Çiftçi Buluşmaları' etkinliği çerçevesinde Çorlulu çiftçilerle bir araya getirdi. Etkinlik, yoğun katılımı tamamlandı.



Yeni Arocs serisine ilgi büyük

Mercedes-Benz Kamyon'un sosyal medya hesaplarında yer verdiği paylaşımda, "Arocs filonuz varsa hayatı şekillendirebilirsiniz!" dendi.



Web sitesi yenilendi

Tekno Maccaferri internet sitesi yenilendi. Haber, sosyal medya adreslerinden takipçilere ulaştırıldı. Siteye, www.teknomaccaferri.com.tr bağlantısından ulaşılabilir.



Terex Finlay makineler, peşin fiyatına taksitle



Temsa İş Makinaları'nın temsilcisi olduğu Terex Finlay mobil kırma ve eleme makineleri, 24 ay yüzde 0 faiz, 36 ay yüzde 0,99 faiz ya da 48 ay yüzde 1,99 faizle satışa sunuluyor.

3. Çevre Yolu çalışması sürüyor

Adıyaman Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen 3. Çevre Yolu açma çalışmalarında son olarak Zey Yolu ile Oduncular Sitesi arasında faaliyette bulunuldu.

Küçük Sanayi Sitesi'nde beton asfalt çalışması

Hatay Büyükşehir Belediyesi, Antakya Küçük Sanayi Sitesi 1. Cadde'den başlayarak yeni yapılan Maşuklu Köprüsü'ne kadar devam eden güzergahta 1.400 metre beton asfalt döktü.

**Yavuz Bulvarı çalışmaları sürüyor**

Ankara Pursaklar Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Yavuz Bulvarı'ndaki yol bakım ve onarım çalışmalarını sürdürüyor.

Kuzeyde 45 milyonluk temel atılıyor

Sakarya Büyükşehir Belediyesi Başkanı Zeki Toçoğlu, yaklaşık 45 milyonluk yatırımla Karasu ve Kocaali için 450 kilometre içme suyu hattı inşa edeceklerini açıkladı.

**Sanayi sitesine yeni hat**

Hatay Büyükşehir Belediyesi Güzelburç Mahallesi'ndeki Yeni Sanayi Sitesi'nde su birikintisi oluşan noktaları tespit etti ve 500'lük betonarme borularla 600 metre yağmur suyu hattı döşedi.

MASKİ, bayram izni yapmadı

Manisa Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi, uzun bayram tatili boyunca şehre hizmetini sürdürdü. 17 ilçede 1333 arıza ortadan kaldırıldı.

**Sapanca grup yollarına asfalt**

Sakarya Büyükşehir Belediyesi Yol Bakım ve Altyapı Koordinasyon Dairesi Başkanlığı'na yapılan açıklamada, Sapanca Hacımercan ve İlmiye Mahalleleri'nde asfalt serim işlemi gerçekleştirildiği bilgisi verildi.

Kocasinan'da kaldırım çalışması

Kayseri Kocasinan Belediyesi, Örnekevler Mahallesi'nde yapımı devam eden yol ve kaldırım çalışmaları denetlendi.

**Kozağaç'ta sathi kaplama çalışması**

Konya Meram Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Kozağaç Mahallesi'nde sathi kaplama çalışmalarına devam etti.

Altıeylül'de yol çalışmaları

Balıkesir Altıeylül Belediyesi, Hasan Basri Çantay, Bahçelievler, Kasaplar, Pamukçu Mahalleleri ile Kabaklı-Çiftçidere Mahalleleri arasındaki yolların yapımında çalıştı.

**Kayadibi Mahallesi'nde çalışılıyor**

İzmir Bornova Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, çalışma planı çerçevesinde Kayadibi Mahallesi'nde asfalt çalışmalarını sürdürüyor.

Kilez Dere temizlendi

Kocaeli Başiskele Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Kilez Dere'de yağmur suları ile birlikte gelen yabancı maddelerin yanısıra kum, çakıl ve yabancı otlardan temizlendi.

**7,5 kilometrelik hatta sona yaklaşıyor**

Bolu Belediyesi tarafından Mart'ta başlatılan ve şehrin alt yapı sistemlerini güney ve kuzey olarak ayıracak kolektör hattının 5 kilometresi tamamlandı.

Serik'te büzler kapatıldı

Antalya Serik Belediyesi, Akbaş Mahallesi Şeref mevkiinde konulan büzlerin üzerine stabilize malzeme sererek, kapatılma çalışması yaptı.

**Şehir Hastanesi için yeni güzergahlar asfaltlanıyor**

Konya Karatay Belediyesi, imar uygulamaları yeni açılan ve genişletilen yolların asfaltını gerçekleştiriyor.

Elmalı'nın grup yolları asfaltlandı

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Elmalı'da daha önce stabilize olan Özdemir, Karaköy, Gölova grup yollarına asfalt döktü.

**Ağva'da otopark alanları incelendi**

İstanbul Şile Belediyesi Başkan Yardımcısı Abdullah Güllüce, Ağva Mahallesi'nde yapımı devam eden otopark alanlarını kontrol etti.

Sıcak asfalt çalışması Okurcalar'dan başladı

Antalya Alanya Belediyesi, doğuda bulunan mahallelerin ardından batı bölgedeki alanlarda da çalışmalara başladı.

**Moloza izin verilmeyecek**

İzmir Büyükşehir Belediyesi, GPS'li takip sistemine kayıt olmayan hafriyat kamyonlarının moloz taşımaya izin vermeyeceğini duyurdu.

Yaşamkent Mahallesi'nde çalışma yapıldı

Ankara Çankaya Belediyesi, Yaşamkent Mahallesi 3233 ve 3235. Sokak'larda tam kaplama asfalt çalışmasında bulundu.



Türkiye'nin hızla büyüyen makine, ekipman ve araç kiralama sektörünün ilk dergisi çıktı!

NEDEN?



- Kiralama seçeneğinin avantajlarını daha geniş kitlelere yayarak sektörün büyümesine katkı sağlamak
- Kiralama yapmak isteyen kişi ve kurumlara her anlamda rehber olmak
- Büyümeye bağlı olarak artan ürün ve hizmet çeşitliliğini güncel olarak tanıtmak
- İstatistikler ve raporlar hazırlayarak sektörün nabzını tutmak
- Sektördeki iş güvenliği konusunu gündemden düşürmemek
- Sektörün ihtiyaçlarını ve sorunlarını tespit ederek doğru gelişimine katkı sağlamak



ÜRÜN GRUPLARI

Türkiye'deki kiralama sektörüne liderlik eden otomotiv sektörünün tecrübeleri ışığında tüm makine, ekipman ve ticari araçlara yer veriyoruz.

Güncel olarak takip edilecek olan ana ürün grupları:

- İş Makineleri** - Ekskavatör, Kazıcı Yükleyici, vb.
- Depolama Ekipmanları** - Forklift, Reach Truck, vb.
- Yükseltme Ekipmanları** - Makaslı / Araç Üstü Platform, vb.
- Kaldırma Ekipmanları** - Mobil / Kule / Araç Üstü Vinç, vb.
- Güç Sistemleri** - Jeneratör, Kompresör, vb.
- Ticari Araçlar** - Kamyon, Otomobil, vb.

İletişim: Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cd. No:6 Uprise Elite Residence C1 AB Blok K:18 D:163 Kartal / İstanbul
0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 / www.frent.com

2016

20 - 21 Ekim / October 2016

www.vizyon2023turkiye.org

2. ULUSLARARASI
2nd INTERNATIONAL
İŞ MAKİNALARI
CONSTRUCTION
EQUIPMENT
KONGRESİ
CONGRESS

Be Sustainable, Build Future
Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et



GALA YEMEĞİ SPONSORU / GALA DINNER SPONSOR



ANA SPONSORLAR / MAIN SPONSORS



PLATİN SPONSORLAR / PLATINUM SPONSORS

ALTIN SPONSOR / GOLD SPONSOR

GÜMÜŞ SPONSORLAR / SILVER SPONSORS



RESMİ HAVAYOLU SPONSORU / OFFICIAL AIRLINE SPONSOR

KONGRE KİTAPÇIĞI REKLAM SPONSORU
CONGRESS BROCHURE ADVERTISEMENT SPONSOR



ÇANTA SPONSORU
BAG SPONSOR

KIYAFET SPONSORU
COSTUME SPONSOR

KONGRE KALEMİ SPONSORU
CONGRESS PEN SPONSOR



Düzenleyen / Organized by



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği
Turkey Construction Equipment Distributors & Manufacturers Association

Bağlarbaşı Mah. Kumru Sok. No: 18 /1 Evran İş Mrkz. Kat: 1 Pk: 34844 Maltepe- İstanbul
Tel: +90 (216) 477 70 77 - Fax: +90 (216) 441 70 71

www.imder.org.tr - imder@imder.org.tr

PİYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LAŞTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14 - 22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10 - 18 metre 22 - 32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12 - 16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18 - 41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21 - 43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17 - 37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (EURO)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (EURO)	AYLIK (EURO)
DİZEL FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG / BENZİNLİ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFT	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALET	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİ	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

ASCENDUM
Makina

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATI	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATI
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	336D	2011	10.110	CATERPILLAR	980H BH	2011	10.547
DAEWOO	DX300LC	2011	9.100	KAWASAKI	70ZV-2	2007	16.215
HITACHI	ZX280LCH-3	2006	12.100	KAWASAKI	92 ZV	2010	8.500
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	KAWASAKI	92ZV-2	2010	14.616
HITACHI	ZX400LCH-3	2011	7.817	KAWASAKI	95ZV-2	2010	11.046
HITACHI	ZX450LCH-3	2007	10.750	KAWASAKI	95ZV-2	2011	18.221
HYUNDAI	290LC-7	2006	14.000	VOLVO	L110F	2009	22.800
SUMITOMO	SH480	2011	14.102	VOLVO	L110F	2009	23.500
SUMITOMO	SH480	2011	15.441	VOLVO	L110F	2013	6.797
VOLVO	EC290BLC	2007	16.000	VOLVO	L110F	2013	8.788
VOLVO	EC290BLC	2007	16.100	VOLVO	L110F	2014	8.376
VOLVO	EC290CL	2009	12.486	VOLVO	L120E	2007	31.500
VOLVO	EC290CL	2011	8.200	VOLVO	L120F	2011	16.000
VOLVO	EC360B LC	2006	12.650	VOLVO	L120F	2013	8.094
VOLVO	EC360B LC	2006	19.068	VOLVO	L120F	2014	9.000
VOLVO	EC360CL	2010	7.800	VOLVO	L150E	2004	23.562
VOLVO	EC360CL	2010	10.207	VOLVO	L150F	2006	23.850
VOLVO	EC360CL	2011	8.115	VOLVO	L150F	2007	11.134
VOLVO	EC460B LC	2009	15.500	VOLVO	L150G	2011	26.000
VOLVO	EC460BLC	2008	16.000	VOLVO	L150G	2011	26.123
VOLVO	EC460CL	2010	8.500	VOLVO	L150G	2011	29.635
VOLVO	EC460CL	2011	6.500	VOLVO	L150G	2013	10.000
VOLVO	EC460CL	2011	7.446	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	EC460CL	2012	6.622	VOLVO	L180F	2009	25.421
VOLVO	EC480DL	2013	9.800	VOLVO	L180G	2011	11.319
KAZICI YÜKLEYİCİ				VOLVO	L220F	2007	27.500
VOLVO	BL71 PLUS	2010	8.000	VOLVO	L220F	2008	25.000
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				VOLVO	L220G	2011	12.000
VOLVO	A25D	2006	14.000	VOLVO	L220G	2011	15.373
VOLVO	A35F	2011	9.316	VOLVO	L220G	2012	9.933
VOLVO	A35F	2011	9.616	VOLVO	L220G	2012	10.165
VOLVO	A40D	2007	13.070	VOLVO	L220G	2012	10.427
VOLVO	A40E	2007	10.340	VOLVO	L220G	2012	12.774
VOLVO	A40E	2007	10.600	VOLVO	L220G	2012	14.000
				VOLVO	L220G	2013	10.320
				VOLVO	L220G	2013	11.474
				VOLVO	L220G	2013	12.500
				VOLVO	L50F	2012	3.700
				VOLVO	L150E	2005	21.788
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr

secondnew
İKİNCİ ELDEN BAKA TAZELAN



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	301.8C	2012	1.371	CATERPILLAR	432	2006	8.000
CATERPILLAR	302.5C	2012	574	CATERPILLAR	428E	2008	13.223
CATERPILLAR	303.5E	2013	1.140	CATERPILLAR	428E	2011	5.111
CATERPILLAR	303.5E	2013	2.079	CATERPILLAR	428F	2013	1.233
CATERPILLAR	305 E	2013	820	CATERPILLAR	432E	2006	12.150
CATERPILLAR	336D	2013	5.264	CATERPILLAR	432E	2007	8.230
CATERPILLAR	349D	2014	5.345	CATERPILLAR	432E	2008	9.670
KOMATSU	PC220LC-8	2006	15.540	CATERPILLAR	432E	2010	7.462
KUBOTA	KX121-3A	2011	3.607	CATERPILLAR	432F	2012	7.540
KUBOTA	KX121-3A	2011	5.719	CATERPILLAR	434E	2008	4.300
SUMITOMO	SH80	2011	4.921	CATERPILLAR	434E	2008	9.245
DOZER				CATERPILLAR	434E	2008	12.284
CATERPILLAR	D8L	1985	15.000	CATERPILLAR	434E	2010	6.044
TELESKOPİK YÜKLEYİCİ				CATERPILLAR	434E	2011	7.380
CATERPILLAR	TH337	2012	3.062	CATERPILLAR	434E	2012	4.584
ASFALT SERİCİLER				CATERPILLAR	444F	2012	1.600
ABG	TITAN 323	1996	11.207	JCB	3CX	2014	5.500
CATERPILLAR	AP600D	2012	635	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	AP655D	2010	2.587	CATERPILLAR	908H	2012	1.410
BELDEN KIRMA KAYA KAMYONU				CATERPILLAR	938K	2014	1.314
CATERPILLAR	740	2008	9.870	CATERPILLAR	962H	2014	6.702
GREYDERLER				CATERPILLAR	962H	2014	7.628
CATERPILLAR	120M	2008	5.295	CATERPILLAR	962H	2014	8.100
CATERPILLAR	120M	2013	1.215	CATERPILLAR	980H BH	2013	3.530
CATERPILLAR	120M	2013	1.328	VOLVO	L110F	2009	32.670
YÜKSELTME PLATFORMLARI				VOLVO	L150F	2009	27.229
GENIE	GS1932	2012	4	VOLVO	L150F	2010	28.775
GENIE	GS3246	2012	90	VOLVO	L150G	2011	26.374
GENIE	GS3369RT	2012	740	VOLVO	L150G	2011	26.969
				VOLVO	L150G	2011	29.541
				VOLVO	L180E	2005	8.500
				SİLİNDİRLER			
				CATERPILLAR	CB434D	2012	2.045
				CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.250
				CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.580
				CATERPILLAR	CD54	2011	1.373
				CATERPILLAR	CS56B	2014	643
				CATERPILLAR	CW34	2013	283
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
FERMEC	860	2000	N / A	CAT	318	2005	14000
FERMEC	860	2002	N / A	CAT	323	2006	22000
TEREX	820	2005	8750	CAT	324D	2007	10850
TEREX	840 PS	2012	6250	HITACHI	225 USLC	2008	8950
TEREX	860 Elite	2011	4500	HITACHI	ZX 250LCH-3	2007	N / A
TEREX	860 Elite	2011	6150	HITACHI	ZX 280	2010	11880
TEREX	860 Elite	2012	4300	HITACHI	ZX 350	2005	17000
TEREX	860 SX	2005	10200	HITACHI	ZX 350 LCH-3	2007	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ				HITACHI	ZX 350 LCH-3	2008	N / A
HITACHI	ZW220	2010	N / A	HITACHI	ZX400	2007	15000
SİLİNDİR				HİDROMEK	HMK220LC-2	2007	13000
XCMG	XG 120	2005	N / A	HYUNDAI	290 LC-3	2000	N / A
				HYUNDAI	R290 LC-7A	2009	N / A
				HYUNDAI	R290 LC-7A	2009	N / A
				HYUNDAI	R320	2009	N / A
				KOMATSU	PC 270	2007	15000
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	13100
				NEW HOLLAND	E 265	2005	10700
				NEW HOLLAND	E305	2005	16500
				NEW HOLLAND	E305	2006	8000
				NEW HOLLAND	E305	2006	11000
				SAMSUNG	SE 240LC-3	1999	N / A
				SAMSUNG	SE350LC-2	1997	N / A
				SUMITOMO	290	2006	13000
				SUMITOMO	SH 290	2006	17000
				SUMITOMO	SH200	1998	N / A
				VOLVO	290	2005	13000
				VOLVO	EC290BLC	2004	20000
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Hasel
Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:11 34876 Yakacık - Kartal / İstanbul • Tel: 0850 55 00 666 • www.haselvitrin.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 CLME	2004	15.500
HİDROMEK	HMK102S	2012	7.100	CAT	330 D	2006	14.000
JCB	1CX	2011	5.000	HITACHI	ZX650LCH-BE	2002	15.000
JCB	1CXEC	2012	1.800	HITACHI	ZX 350	2005	14.000
MST	M544 T PLUS	2012	4.798	HİDROMEK	HMK 220LC-3	2011	11.000
MST	M544 T PLUS	2012	5.585	HİDROMEK	HMK 220LC-3	2013	7.200
VOLVO	BL71	2006	9.960	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	10.000
KIRICI				HİDROMEK	HMK 300LC-2	2007	11.000
DAEMO	180	N / A	N / A	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
				HİDROMEK	HMK 370LC	2010	6.500
				HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	9.100
				HİDROMEK	HMK300LC	2010	12.500
				HİDROMEK	HMK300LC	2010	15.000
				HYUNDAI	R360LC-7A	2005	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.700
				KOBELCO	SK 310	1998	9.069
				KOMATSU	PC300	1999	N / A
				SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
				VOLVO	EC210CL	2011	8.565
				VOLVO	EC55B	2007	6.810
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Hidromek Genel Müdürlük
Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
DAEWOO	M300-V	2005	12.000	CATERPILLAR	320L	1995	N / A
HYUNDAI	HL 760-7A	2010	8.500	DAEWOO	SL220LC-V	2000	N / A
HYUNDAI	HL760-9	2011	2.800	HITACHI	EX285LC	2002	15.000
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000	HITACHI	ZX 650	2005	27.000
HYUNDAI	HL770-9	2012	4.000	HITACHI	ZX350LCH-3	2005	17.000
HYUNDAI	HL780-9	2011	8.000	HYUNDAI	R290LC-7	2004	12.000
KAWASAKI	Z90V-2	2013	8.000	HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
				HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.500
KAZICI YÜKLEYİCİ				HYUNDAI	R290LC-9	2012	8.300
VOLVO	BM 4300	1988	N / A	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
ASFALT MAKİNESİ				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
ABG	TITAN 325	1998	N / A	HYUNDAI	R360LC-3	1998	11.000
				HYUNDAI	R360LC-3	2003	N / A
FORKLİFT				HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
HYUNDAI	25L/7	2010	5.000	HYUNDAI	R360LC-7	2004	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.500
PALETLİ YÜKLEYİCİ				HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
CATERPILLAR	973C	2004	17.000	HYUNDAI	R450LC-7A	2010	10.000
				HYUNDAI	R55-7	2009	9.000
				HYUNDAI	R80-7	2006	8.000
				KOBELCO	SK220	1993	N / A
				KOMATSU	PC350-7	2005	24.000
				NEW HOLLAND	E265	2010	8.900
				NEW HOLLAND	E385	2006	19.000
				NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
				SUMITOMO	SH350LDH	2007	10.000
				SUMITOMO	SH350LDH-3	2008	11.000
				SUMITOMO	SH350LDH-3	2011	9.000
				VOLVO	EC290BLC	2008	13.000

HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

[illegible]

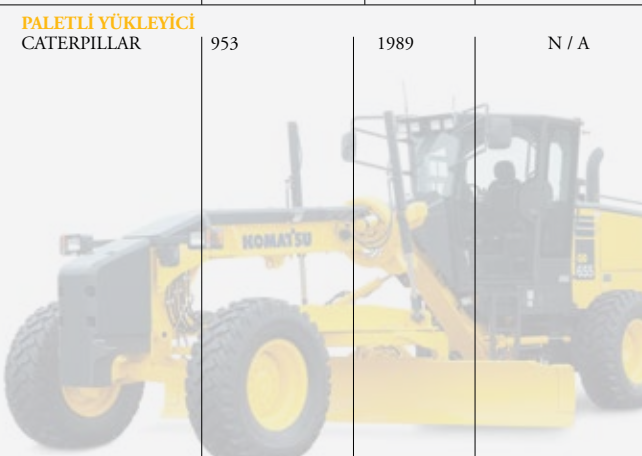
SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr



TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAB	S142	14 m	2011	12.000 €	3
PALETLİ PLATFORM	Ommelift	3150 RBDJ	31.1 m	2010	87.000 €	1
	Ommelift	3700 RBDJ	37 m	2010	118.000 €	1
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scanclimber	SC1000	50 m	2008	8.000 €	1
	Scanclimber	SC1000	50 m	2005	8.000 €	1
	Scanclimber	SC4000	50 m	2005	9.500 €	2
DIŞ CEPHE ASANSÖRÜ	Scanclimber	SC1432	80 m	2007	5.000 €	1
	Geda	500 Z/ZP	110 m	2008	1.500 €	1

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.549	CATERPILLAR	329D	2010	8819
CATERPILLAR	962H	2006	17.985	DAEWOO	SL330LC-V	2000	N / A
ÇUKUROVA	940	2011	7.528	HITACHI	ZX500LCH-BE/31	2005	21889
KAWASAKİ	KSS85ZV-2	2006	26261	HYUNDAI	R210LC-7A	2008	10.235
KAWASAKİ	KSS95ZV	2005	33377	JCB	JS330LC	1998	10339
KOMATSU	WA320-6	2010	17.319	KOBELCO	SK250LC-6E	2003	11.848
KOMATSU	WA380-6	2015	16	KOMATSU	PC220-8	2011	10.924
KOMATSU	WA420-3	1998	7.532	KOMATSU	PC220LC-7	2005	14.558
KOMATSU	WA430-5	2005	18.446	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.822
KOMATSU	WA430-6	2011	15.955	KOMATSU	PC270-7	2006	14017
KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A	KOMATSU	PC270-8	2008	10157
KOMATSU	WA470-5	2004	16.716	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
KOMATSU	WA470-5	2005	14.374	KOMATSU	PC290LC-8	2015	N / A
KOMATSU	WA470-5	2005	17.581	KOMATSU	PC300-7	2005	7347
KOMATSU	WA470-6	2011	20.532	KOMATSU	PC300-7	2005	10065
KOMATSU	WA480-5	2005	25.201	KOMATSU	PC300-7	2006	17993
KOMATSU	WA480-5	2006	21.551	KOMATSU	PC300-7	2006	18.727
KOMATSU	WA480-6	2006	33.946	KOMATSU	PC300-7	2007	9.800
KOMATSU	WA480-6	2013	4.460	KOMATSU	PC300-7	2007	10.281
KOMATSU	WB97S-5	2008	4.852	KOMATSU	PC300-7	2007	14.295
LIUGONG -	CLG856 III	2012	7018	KOMATSU	PC300-7	2007	17837
VOLVO	L150C	1997	N / A	KOMATSU	PC300-7E0	2007	17621
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC300-8	2008	14.561
VOLVO	L150E	2006	19.581	KOMATSU	PC300-8	2010	9.168
VOLVO	L150G	2011	16144	KOMATSU	PC350LC-7	2005	14.796
VOLVO	L180E	2005	24.954	KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.299
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC350LC-7	2005	21291
VOLVO	L180E	2006	27.0022	KOMATSU	PC350LC-7	2006	15488
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				KOMATSU	PC350LC-7	2007	18.598
KOMATSU	HB215LC-1	2014	1.266	KOMATSU	PC350LC-7 E0T3A	2007	16.187
KOMATSU	HM300-2	2007	7.867	KOMATSU	PC350LC-7E0	2006	21148
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER				KOMATSU	PC350LC-8	2008	9.830
DIECI	AGRISTAR37.7	2008	321	KOMATSU	PC350LC-8	2008	12.999
DIECI ZEUS	35.10	2015	1798	KOMATSU	PC350LC-8	2008	14607
PALETLİ YÜKLEYİCİ				KOMATSU	PC350LC-8	2010	9800
CATERPILLAR	953	1989	N / A	KOMATSU	PC350LC-8	2011	6039
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.578
				KOMATSU	PC350LC-8	2011	8580
				KOMATSU	PC350LC-8	2012	N / A
				KOMATSU	PC350LC-8	2013	3.041
				KOMATSU	PC350LC-8	2013	6.486
				KOMATSU	PC400-8	2013	8.858
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	4.610
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	17.328
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.162
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.771
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18035
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	19.270
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	16.572
				KOMATSU	PC450LC-8	2011	19.000
				KOMATSU	PC600LC-8R	2008	14.830
				NEW HOLLAND	E245	2011	6.471
				NEWHOLLAND	E265B	2011	8.712
VOLVO	EC290	2005	4.695				
VOLVO	EC360	2006	N / A				
VOLVO	EC360BLC	2006	N / A				
VOLVO	EC360BLC	2006	N / A				
VOLVO	EC380DL	2012	6.436				

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLİFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail, SDLG Chicago Pneumatic, Moba, Sany	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓	
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓						✓	✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓			✓	✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓						✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓						✓	✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓			✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNÇ	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, Ditch Witch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Sleiþner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓		✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					✓		✓	
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓		✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com							✓	
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓	✓	
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓		✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓	✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com		✓					✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elevateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com							✓	
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							



Lexus, buzdan lastik üretti

Japon otomotiv üreticisi Toyota tarafından üretilen lüks otomobil markası Lexus, kış aylarında lastik güvenliği ve performansına dikkat çekmek için dünyanın ilk buzdan lastiğini üretti. Lexus NX modeli için oluşturulan el yapımı buzdan lastik ve jantlar güvenlik konusuna farklı bir yaklaşım getirirken, tasarımıyla da dikkat çekti.



Japonya uzay çöpünü temizleyecek teknoloji üretti

Japonya Havacılık ve Uzay Ajansı (JAXA) uzay çöplerini temizlemek amacıyla bir simülasyon geliştirdiğini açıkladı. Japon Uzay Ajansı, yılsonuna doğru Uluslararası Uzay İstasyonu'na (UUI) göndereceği Koutonori nakil aracıyla uzay çöpünü temizleyebilecek bir test de uygulayacak. Simülasyon ile giderek büyüyen bir sorun haline gelen uzay çöpünün ve çarpışan uyduların enkazının temizlenmesi amaçlanıyor.

Dünyanın en büyük deniz uçağı üretildi



Çin'in Cuhay kentinde, dünyanın en büyük deniz uçağı AG600 tanıtıldı. Boeing 737 uçağının büyüklüğündeki AG600'un, saatte 500 kilometre hıza kadar çıkabildiği belirtiliyor.



Gözlüksüz 3D teknolojisi sinema salonlarına taşınıyor



İsrail'de faaliyet gösteren Weizmann Enstitüsü'nün yaptığı çalışmalar sonucunda Cinema 3D adını verdikleri sistem ile artık bir gözlüğe gereksinim kalmadan 3 boyutlu film keyfi sinema salonlarına taşınacak. MIT'in Bilgisayar Bilimleri ve Yapay Zeka Laboratuvarı tarafından da destek verilen projede izleyicilere gözlük yerine sinema perdesine dev bir özel lens ekleneceği ifade ediliyor.

Mercedes-Benz dünyanın ilk elektrikli kamyonunu üretti

Almanya merkezli otomobil üreticisi Mercedes-Benz, tamamen elektrik enerjisi ile çalışan dünyanın ilk elektrikli yarı kamyonunu tanıttı. Tipik bir dizel kamyon ile karşılaştırıldığında son derece sessiz bir araç performansı sunan Urban eTruck, 26 metrik ton ağırlık taşıma kapasitesine sahip durumda.



LG ve Volkswagen, geleceğin otomobillerini üretmek için düğmeye bastı



LG Electronics ve Volkswagen, akıllı evlerle uyumlu yeni nesil araçlar üretmek için güçlerini birleştirme kararı aldı. Geleceğin otomobillerinin basitçe evdeki akıllı ev sistemleriyle bağlantılı çalışacağı belirtiliyor.



İnsan vücudunda antibiyotik keşfedildi

Bilim insanları, antibiyotik tedavisi gören insanların burunlarındaki bakterileri incelerken yeni bir antibiyotik türü buldu. "Nature" dergisinde yayımlanan araştırma, insan vücudunda farklı bakteriler arasında bir varoluş mücadelesi olduğunu ortaya çıkardı.

Motorunuzun Arkasındaki Gerçek Güç



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makinaları, jeneratörler, marine ve endüstriyel makinalarınız için,

✓ Uzun Ömürlü

✓ Sağlam

✓ Yüksek Performanslı

lider yedek parça markası.

FP Diesel, FEDERAL MOGUL grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli bir markasıdır.

İdealtepe Mah. Dik Sk.No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

Tel: 0(216) 410 80 52 (pbx)

Fax: 0(216) 416 50 93

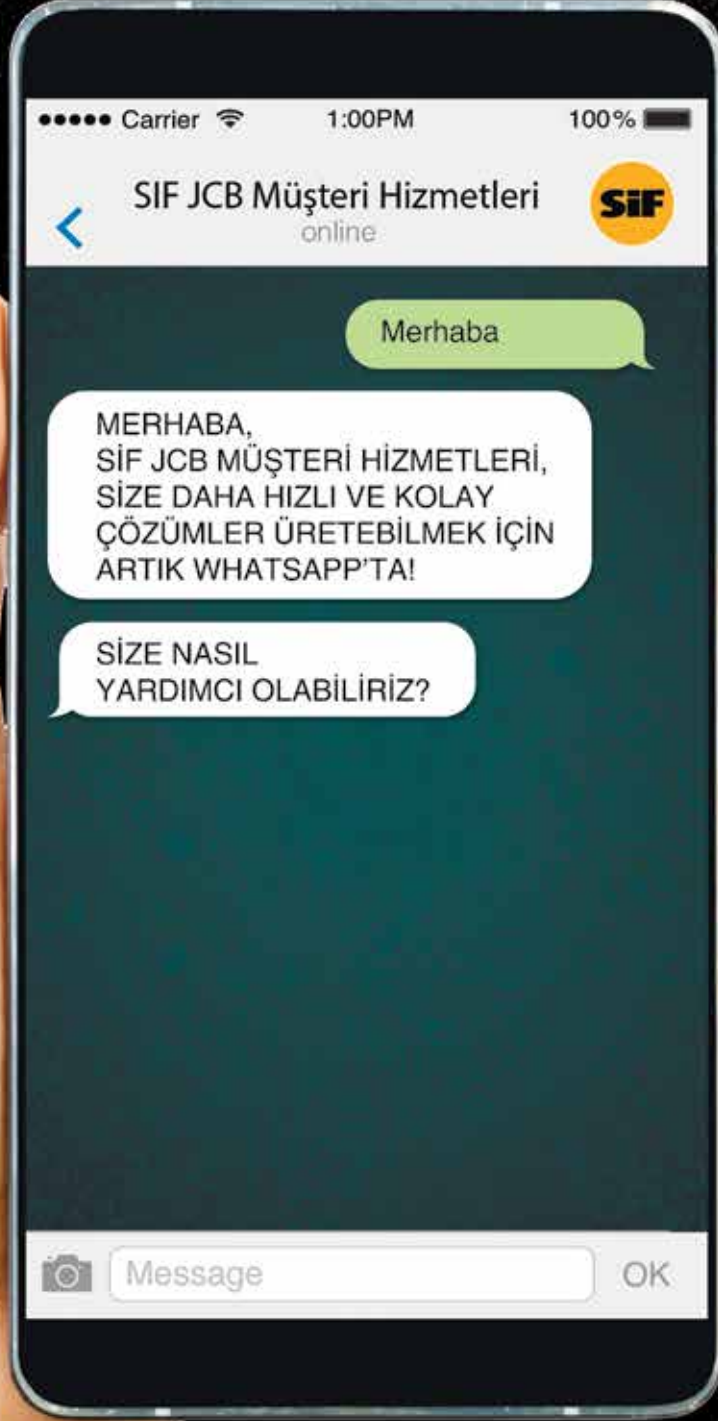
yedekparca@aytuglu.com

www.aytuglu.com

Cummins®, Cummins Corp. Firmasının tescilli ticari markasıdır.



ARTIK BİZE WHATSAPP'tan ULAŞABİLİRSİNİZ
+90 (505) 1900 743



SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr