

Yükleyicilerde doğru **lastik** seçimi ve kullanımı

İstanbul Yeni
Havalimanı'nın lastikleri
Kolpaş'a emanet

Mini yükleyici pazarının
güçlü markası: **Kramer**

Hidromek
HMK 490 LC HD
Cebeci taş ocaklarında

Yeni **D2** serisi **CAT**®
ekskavatörlerde odak
noktası yakıt verimliliği

SDLG yükleyiciler
limanlarda da boy gösteriyor

MİNİ EKSKAVATÖRLER İÇİN DEĞİŞİM ZAMANI!

Devamı 11. sayfada... »

EC220D

BİLDİĞİNİZ TASARRUF ARADIĞINIZ PERFORMANS

Yeni Volvo EC220D şimdi Türkiye'de. Üstün Volvo mühendislik teknolojisinin ürünü olan EC220D düşük yakıt tüketimi ve yüksek performansı ile zorlu çalışma koşullarında daima sizin yanınızda.



ASCENDUM
Makina

Fatih Mah. Kısıp Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 info@asceturk.com www.ascendum.com.tr



Ascendum Makina ve Volvo İş Makinaları
App Store'da sizi bekliyor.

Volvo Construction Equipment



NOW WE ARE
MOVING
THE **EARTH**



Factory
Makine İhtisas Org. San.
Bölgesi 5. Cad. No:15 41455
Demirciler Köyü Dilovası - KOCAELİ
Tel: +9 0 262 290 85 65
Fax: +9 0 262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr

Office
Yukarı Dudullu Org. San.
Bölgesi 2.Cad No:2 34775
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: +9 0 216 365 58 91
Fax: +9 0 216 365 60 40
sales@ommuhendislik.com.tr

www.ommuhendislik.com.tr



İnsanca yaşamak istiyoruz

Son zamanlarda dünyada bizim kadar karışık ve zor bir gündeme sahip başka bir ülke olduğunu sanmıyorum. Terör, darbe teşebbüsü, siyasi gerginlikler, küresel ekonomideki zayıflama, vb. daha eklenecek birçok olumsuzluklar arka arkaya gelince bütün bir toplum olarak tabiri caizse şaşkına döndük.

Hâlbuki bundan daha 4-5 yıl önce dünyanın parlayan gelişmekte olan ülkeleri arasındaydık. Sadece komşularımız Rusya, Irak ve Suriye ile değil, küresel anlamda ticaretimiz geliyordu. Sektörümüzdeki firmalar yurt dışında şubeler açıyor, yeni anlaşmalara imza atıyorlardı. İnşa ettikleri kaliteli projelerle takdir gören müteahhit firmalarımız; özellikle Asya, Afrika ve Avrupa genelinde birçok yeni projeler kazanıyordu.

Yurt içinde de durum farklı değildi. Yerli ve yabancı sermayenin yeni sanayi yatırımları ve enerji projeleri, kamunun duble yol, köprü, tünel, metro, vb. sayısız yeni yatırımları ve kentsel dönüşüm çalışmaları gibi daha birçok alandaki gelişmeler geleceğe olan güvenimizi artırıyordu. Bizler medya mensupları olarak yurdun her köşesindeki projelere en ufak bir güvenlik endişesi duymadan gidiyor, fotoğraflarıyla birlikte gündeme taşıyor, tarihe not düşüyorduk.

İş makineleri sektöründe faaliyet gösteren firmalarımız da istikrarlı şekilde büyüyen pazar koşullarının enerjisiyle yeni yatırımlara imza atmaktan endişe etmiyor; hem ürün portföylerini hem de satış ve satış sonrası hizmet standartlarını yükseltmeye yönelik çalışmalara hız veriyorlardı.

Her ne kadar şu anki koşullar pek iç açıcı olmasa da, geleceğe yönelik umutlarımızı korumak için çok sebebimiz var. En başında zengin kaynaklara sahip güzel bir ülkemiz, bizi biz yapan kültürel zenginliklerimiz, enerji dolu ve yaratıcı insanlarımız var. Bu kadar olumsuzluğa rağmen toplumun her kesiminde hayata devam etme kararlılığını hissedebiliyorsunuz. Oysa başka ülkelerde daha basit sorunlar yüzünden hayat durabiliyor.

Yaşadığımız acılar bizlere aşı olsun ve toplumca daha da güçlü şekilde kenetlenerek uygarlık yolumuza devam edelim. Biz yine o günlere dönmek ve insanca yaşamak istiyoruz.

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



➤ SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

➤ FİNANS

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

➤ TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim
Orijinal Yedek Parça

**Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz**



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER, M.Müge BENCOŞAR VAROL, Nazlı SOLAK

Grafik Tasarım
Nazlı SOLAK

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Ambalaj San. A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 60 - Ağustos 2016

54

66



A man in a dark suit and white shirt stands with his arms crossed in front of a yellow JCB 540 telehandler. The number '44' is overlaid in the top left corner.

A large black and white excavator, labeled 'HIDROMEK' and '490', is shown working on a steep, rocky hillside. The excavator's arm is extended, and its bucket is digging into the rock face. The background shows a rugged, mountainous landscape under a clear sky.

İzmir, JCB 540-200 Loadall'ı sevdi

Yükleyicilerde doğru lastik seçimi ve kullanımı



Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.



Ülkemiz açısından büyük tehlikeleri geride bıraktığımız, olağanüstü bir gündeme sahne olan Temmuz ayındaki iş makinesi satışları geçen yıla kıyasla yüzde 25 azalarak 660 adede geriledi. Yaşanan travmanın ardından Ağustos ayını da sakin geçirdiği gözlenen sektörde geleceğe yönelik olumlu beklentiler korunuyor. Devam eden ve yeni başlayacak büyük çaplı projeler, döviz ve faiz oranlarındaki istikrarlı seyir sektöre ümit veriyor.

Darbeye karşı siper olan iş makinelerinin satışları yüzde 25 azaldı

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de İMDER'e üye firmalar tarafından Temmuz 2016 ayı içerisinde yaklaşık 660 adet yeni iş makinesi satıldı. Bu rakam, 2015 Temmuz ayına kıyasla yüzde 25'lik bir daralmayı ifade ediyor. Yılın ilk 7 ayında satılan toplam yeni makine sayısı ise 2015'le başa baş şekilde 6.990 adet olarak gerçekleşti.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Temmuz 2016 ayı içerisinde Türkiye'de İSDER'e üye firmalar tarafından yaklaşık 700 adet yeni forklift satıldı. Bu rakam 2015'e kıyasla yüzde 10'lık bir azalışı gösteriyor. Yılın ilk 7 ayı genelindeki forklift satışları ise geçen yıla kıyasla yüzde 1 azalarak yaklaşık 5.970 adet oldu.

THBB, 17 Ağustos'ta 17'nci kez uyardı

Türkiye Hazır Beton Birliği Başkanı Yavuz Işık, 17 Ağustos Depremi'nin 17'nci yıldönümünde Türkiye'yi yeniden uyardı.

Kentsel dönüşüm konusunda hazır beton kullanımının kilit rol oynadığını dile getiren Yavuz Işık, *"Yapılacak çalışmaların deprem bilinci ile deprem yönetmeliğine uygun bir şekilde hızlandırılması gerekiyor. Bu hususta THBB üyelerinin ürettiği KGS (Kalite Güvence Sistemi) belgeli kaliteli hazır betonun kullanılması da büyük önem teşkil ediyor. THBB olarak, depreme dayanıklı yapılar için tüm malzemelerde olduğu gibi hazır betonun da üretim sürecinin tamamını kapsayacak şekilde denetlenmesi gerektiğinin altını bir kez daha çiziyoruz."* diye konuştu.

Türkiye'de son yıllarda beton üretim konusunda olumlu yönde bir gidiş olduğuna dikkat çeken Yavuz Işık,



Yavuz Işık
THBB Yönetim Kurulu Başkanı

"Hazır beton dayanım sınıfları açısından Avrupa ortalamasının üstüne çıkan ülkemiz, C25 ve üstü dayanım sınıfındaki beton kullanım oranında yüzde 89 ile listenin en üstlerinde yer almaktadır." dedi. Işık, ülkemizde üretilen betonların yüzde 65'inin Türkiye Hazır Beton Birliği üyeleri tarafından KGS belgeli olarak üretildiğini sözlerine ekledi.



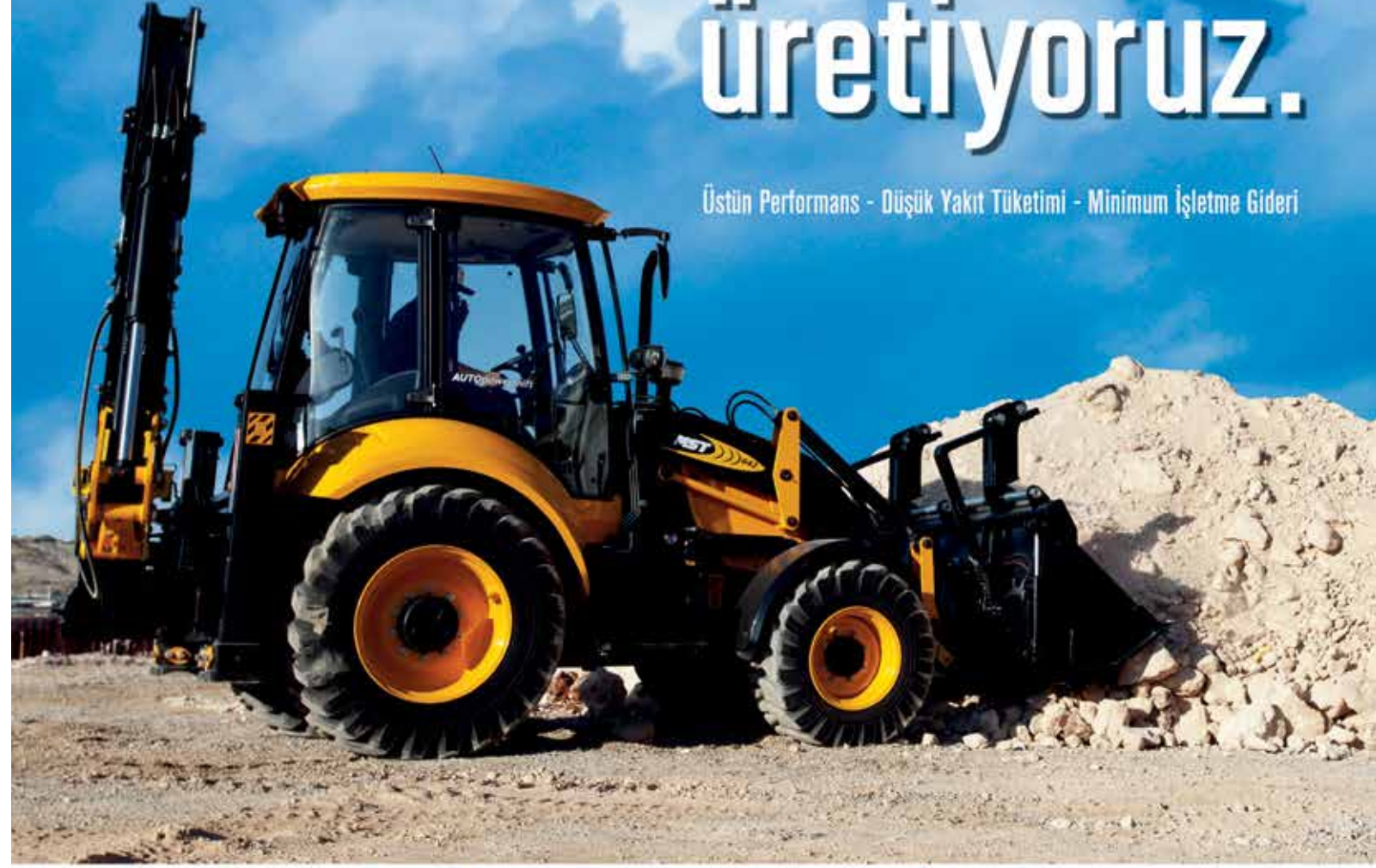
İnşaat malzemeleri sanayi endeksi geriledi

Türkiye İMSAD (Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği) tarafından her ay yayınlanan İnşaat Malzemeleri Sanayi Bileşik Endeksi'nin Temmuz ayı raporu yayınlandı.

İnşaat Malzemeleri Sanayi Bileşik Endeksi, Temmuz ayında gerileyerek, endeksin hesaplandığı dönem içindeki en düşük seviyesine indi. Darbe girişimi ve sonrasında oluşan koşullar endeksi olumsuz etkilerken, bileşik endeks Temmuz ayında 3,4 puan düşüş yaşayarak, 100 puan seviyesinin altında kaldı.

Türkiye için Türkiye'de üretiyoruz.

Üstün Performans - Düşük Yakıt Tüketimi - Minimum İşletme Gideri



www.mst-tr.com - 444 2 767





Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Marmara Araştırma Merkezi (TÜBİTAK MAM), uygulandığında yıllık ortalama 157 milyon TL tasarruf edilmesi öngörülen ılık karışım asfalt teknolojisini lisanslamaya başlıyor.

Karayollarında ucuz ve çevreci asfalt dönemi

TÜBİTAK MAM İş Geliştirme Yöneticisi Nuh Yılmaz, ılık karışım asfalt teknolojisinin mevcut asfalt uygulamalarına göre hem ekonomik hem de çevresel açılardan önemli ölçüde artırları olduğunu söyledi. Yılmaz, ılık karışım asfalt teknolojisinde kullanılan katkıları sayesinde karışımın hazırlama sıcaklığının 15 ila 35°C azaltılarak 115-140°C arası sıcaklıklara düşürüldüğünü ve böylelikle yaklaşık yüzde 30 civarında yakıt ve elektrik enerjisi tasarrufu sağlandığını belirtti.

Projenin tüm aşamalarında Karayolları Genel Müdürlüğü Ar-Ge Dairesi Başkanlığı ile birlikte çalıştıklarını belirten Yılmaz, *"Pilot tesiste üretilen katkıyı, Ankara Çevre Otoyolu Karapürçek Kavşağı kesiminde uyguladık. Periyodik aralıklarla yapılan kontrol testlerinden son derece başarılı bir performans elde ettik."* dedi.

Ilık karışım asfaltın, yüksek sıcaklık nedeniyle kısa sürede yıpranan üretim ekipmanlarının daha düşük sıcaklıklarda çalıştırılmasına imkân vererek yıpranma maliyetlerini azalttığı ve asfalt tesislerinin faydalı ömrünü uzattığı belirtiliyor.



● Nuh Yılmaz
TÜBİTAK MAM İş Geliştirme Yöneticisi

Hazır beton sektörü geleceğe dair umut besliyor

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), Türkiye'de ilk kez düzenlediği anketle faaliyet, güven ve beklenti endeksi hazırladı. Faaliyet ve güven endeksinde küçük düşüşler yaşanmasına rağmen beklenti endeksinin yüksek sonuçları, hazır beton sektörünün geleceğe umutla baktığını kanıtladı.



THBB, ilk kez açıklanan hazır beton endeksiyle inşaat ve bununla bağlantılı imalat ve hizmet sektörlerindeki mevcut durumla beklenen gelişmeleri ortaya koydu. Türkiye genelinde her ay 75 hazır beton üreticisi firmayla gerçekleştirilen anket çalışmasında 3 farklı endeks türetildi.

Faaliyet Endeksi'ndeki 1,4 puanlık düşüş, hazır beton üretim ve satışlarında yavaşlama yaşandığını gözler önüne serdi. Güven Endeksi'nde de 0,6 puanlık oldukça sınırlı gerileme, olumsuz anlamda ufak bir hareketlenme yaşandığına dikkat çekti. Tüm bunlara rağmen Beklenti Endeksi'nin 0,5 puan artışla 100'ün üzerine çıkması ise, hazır beton üreticilerinin Türk ekonomisine olan güveninin tam olduğunu ve önümüzdeki üç ayda hazır beton satışlarının ve inşaat sektörünün büyüme trendine gireceğine inandığını ortaya koydu.



Bu ülkenin gücü her şeye yeter!

Yerli Sermaye ve Türk mühendislerin çalışmalarıyla üretilen **CEYLIFT FORKLİFT**, %100 yerli dizel ve elektrikli modelleriyle bir kez daha gösterdi ki;

altından kalkamayacağımız yük yoktur.



0322 394 3900
www.ceylift.com

CEY LIFT®
f-o-r-k-l-i-f-t-s



2014 yılında Kastamonu merkez il olmak üzere Zonguldak, Karabük ve Bartın'ı kapsayan Batı Karadeniz bölgesinde ASCENDUM Makina'nın Satış Sonrası Yetkili Servisi olarak hizmete başlayan İlgili Makina, bölgede faaliyet gösteren tüm Volvo, SDLG ve Terex beko loder ürünleri için yedek parça satış, bakım ve servis hizmetlerini tek çatı altında sunuyor.

İlgili Makina, Batı Karadeniz bölgesindeki hizmet kalite ve kapasitesini geliştiriyor

Yeni merkezde aynı anda 10 makineye hizmet verilebiliyor

Bölgede çoğalan makine sayısına bağlı olarak artan satış sonrası hizmet taleplerine daha etkin şekilde cevap verebilmek amacıyla servis merkezini büyüten İlgili Makina, 4 adet gezici servis aracı ve 9'u teknisyen olmak üzere toplam 12 personel ile hizmet veriyor. İlgili Makina, daha önce aynı anda toplam 4 iş makinesine hizmet verilebilen merkez atölye kapasitesini yaptığı yeni yatırımla 10 adede çıkardı.

Konsinye stoklarla başlanan yedek parça tedarik süreci, İlgili Makina'ya ait ek bir depo yapılması ile iyileştirildi. Hali hazırda arızalara göre yapılan etkin stok yönetimi sayesinde



● Hüseyin Çorbacı
İlgili Makina Firma Sahibi

müşterilere en kısa sürede hizmet verilmesi hedefleniyor.

İlgi ile çalışarak müşterilerin çözüm ortağı olmak

Açılışı Temmuz ayında gerçekleştirilen yeni servis merkezi hakkında konuşan İlgili Makina'nın

sahibi Hüseyin Çorbacı; *"Firma adımıza yakışır şekilde müşteriye gösterdiğimiz ilgi bölgede fark yaratmamıza ve bu noktaya gelmemizi sağladı. Amacımız, kendi iş yerimizde müşterilerimize daha kaliteli ve hızlı hizmet verebilmektir."* dedi.

Hüseyin Çorbacı, müşteri beklentilerinin doğru yönetilmesi gerektiğini kaydeden Çorbacı, *"Volvo kültüründen gelmemiz sebebiyle müşteri iletişimimize daima önem vermek, sorunları en kısa sürede gidermek ve çözüm ortağı olmak en büyük hedefimiz. Bu değerleri taşıyan ismimizin özelliğini yerine getirmek için ilgi ve alaka ile çalışıyoruz."* ifadelerini kullandı.

Sabiha Gökçen Havalimanı ikinci pist ihalesinin kazananı belli oldu

Kamulaştırma sorunları sebebiyle yapımına başlanamayan Sabiha Gökçen Havalimanı ikinci pisti için ikinci ihale sonuçlandı. 9 firmanın teklif verdiği ihaleyi, 1,397 milyar dolarla Makyol İnşaat üstlendi.



2012 yılından bu yana ihale için çalışmalar sürerken proje tamamlandığında 112 metrelik yeni kule, mevcut 3.000 metrelik piste paralel 3.500 metre uzunluğunda ve 60 metre genişliğinde yeni pist inşa edilecek. Birinci ve ikinci pistin arasında 100 metre mesafenin olacağı belirtiliyor. Pist inşaatının teslim süresi ise 14 ay olarak belirlendi.

İkinci pistin devreye girmesiyle birlikte yolcu rakamının 2018 yılında 33 milyona ulaşması tahmin ediliyor.



Eski Ekskavatörünüzü getirin, yeni CAT Ekskavatörü Götürün.

Şimdi markası ne olursa olsun, eski mini ekskavatörünüzü getirin; kaçırılmayacak avantajlarla yepyeni bir CAT Mini Ekskavatör sizin olsun.

BUNUN İÇİN VARIZ!



<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr

BORUSAN

CAT

444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE



3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi'nin etüt, proje ve mühendislik ihalesi sonuçlandı

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, İstanbul'un önemli projelerine ilişkin açıklamalarda bulundu.



Bakan Arslan, "3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi'nin etüt, proje ve mühendislik hizmetleri ihalesini Türkiye'deki büyük müşavir firmalardan Yüksel Proje kazandı. Bir yıl içinde bütün projeleri bitirip yap-işlet-devret modeliyle tünelin yapım ihalesine çıkacağız." dedi.

Avrasya Tüneli'nde takvim değişikliği olmadığını kaydeden Arslan, tünelin 20 Aralık'ta işletmeye açılacağını kaydetti.

"1915 Çanakkale Köprüsü'nde ilk kazma 2017'de"

Bakan Ahmet Arslan, "Kuzey Marmara Otoyolu'nun da ihalelerini yaptık. Bunun dışında öncelikli projemiz 1915 Çanakkale Köprüsü. Bu yıl ihaleye çıkarak önümüzdeki yıl kazmayı vurmak istiyoruz." diye konuştu.

Kanal İstanbul projesiyle ilgili de bilgiler veren Arslan, "Güzergâh çalışmalarında son aşamaya geldik. Bunun sonrasında ihale süreci başlayacak. Yılsonuna kadar ihale sürecini başlatabilirsek 1,5-2 yıl içinde yol almış oluruz." ifadelerini kullandı.

8 bin 500 kilometre yeni orman yolu yapılacak

Orman ve Su İşleri Bakanlığı Orman Genel Müdürlüğü (OGM), 2019 yılına kadar özellikle orman yangınlarına daha hızlı müdahalede bulunmak amacıyla yeni orman yolları yapılacağını duyurdu.

Orman ve Su İşleri Bakanı Prof. Dr. Veysel Eroğlu, "2016'da 1.600, 2017'de 2.100, 2018'de 2.300 ve 2019'da 2.500 kilometre olmak üzere 2016-2019 yılları arasında toplamda 8 bin 500 kilometre yeni orman yolu yapacağız." açıklamasında bulundu.

Eroğlu "Orman teşkilatımız bu yolları orman yangınlarına müdahale, koruma, rekreasyon, sosyal, erozyon kontrol, toprak muhafaza gibi maksatlarla açıyor. Bu yolların yangına hızlı müdahalenin yanında, yangının yollar sayesinde karşıya geçmesi ve yayılmasının önlenmesi gibi faydası da bulunuyor. Ayrıca bu yollar ormanlarda yaşayan köylülerin ulaşım ihtiyaçlarına da cevap veriyor." dedi.

Önceden açılan yolların bakımını da yaptıklarını ifade eden Prof. Dr. Eroğlu, belirtilen süre içerisinde 5.450 km'lik büyük onarım, 9.750 km'de sanat yapısı ve 7.500 km'de üst yapı çalışması yapacaklarını sözlerine ekledi.



ALTAN HİDROLİK
FASTER ÇABUK BAĞLANTI ELEMANLARI
TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ OLMUŞTUR



FASTER
think faster

Merkez : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
İkithill Şube : İkithill OSB S.S Demirciler Sanayi Sitesi E2 Blok No:404 Başakşehir/İstanbul-Türkiye
İmes Şube : İmes Sanayi Sitesi C Blok 304 Sk. No:4 Y.Dudullu - Ümraniye/İstanbul-Türkiye
Orhanlı Şube : Orta Mah. Üniversite Cad. No:33 Orhanlı - Tuzla/İstanbul-Türkiye
Filo Ekspres : 7/24 Gezici Servis

Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (212) 549 05 03 (pbx) - 549 05 98
Tel : +90 (216) 466 90 60 (pbx) - 466 90 59
Tel : +90 (216) 593 33 00 (pbx) - 593 34 34
Tel : +90 (541) 593 33 00
Faks : +90 (216) 593 33 10
Faks : +90 (212) 549 05 21
Faks : +90 (216) 365 63 54
Faks : +90 (216) 593 33 10

www.altanhidrolik.com • www.altanhidrolik.com.tr



TürkTraktör

TürkTraktör, 2016'nın ilk yarısında başta üretim, yurtiçi satış ve toplam satış olmak üzere farklı alanlarda elde ettiği birbirinden yüksek sonuçlarla yepyeni rekorlara imza attı.

TürkTraktör üretim, satış ve ciro rekorlarını tazeledi

Türkiye traktör üretiminin %71'ini karşılayan TürkTraktör'ün Ocak-Haziran dönemindeki toplam üretimi 27.170, yurtiçi traktör satışları 17.917 ve toplam satışları ise 24.819 adede ulaştı. Firmanın bu dönemdeki cirosu önceki yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 22 artarak 1,8 milyar TL ve FAVÖK tutarı ise yüzde 39 artarak 263 milyon TL olarak gerçekleşti.

“Sektörümüzün gelişimi ile ülke ekonomisinin büyümesine katkımızı sürdürmek adına aralıksız çalışıyoruz”

Sonuçlara ilişkin bir değerlendirme yapan TürkTraktör Genel Müdürü Marco Votta şunları söyledi: *“TürkTraktör olarak her kademede görev yapan tüm çalışanlarımızla birlikte tek odağımız ve hedefimiz bulunuyor. Her zaman bir öncekinden daha başarılı sonuçlar elde edebilmek. Çalışmalarımızla Türk tarım sektörünün gelişimi için üzerimize düşen sorumluluğu eksiksiz olarak yerine getirirken; ülke ekonomisinin büyümesine de katkımızı sürdürüyoruz. Şirketimiz, fabrikalarında gerçekleştirdiği üretimle Türkiye'nin toplam traktör üretiminin %71'ini karşılar; 130'dan fazla ülkeye yaptığı satışlarla da traktör ihracatının %90'ını gerçekleştiriyor.*



Türkiye'de Türk mühendislerimizin geliştirdiği yerli traktör motoru üreticisi olarak, bu yılın başından bu yana Ankara fabrikamızın üretim hattından çıkardığımız 22.106 motor ile birlikte 400 bininci motorumuzu da ürettik. Böylece başarılarımıza yeni bir kilometre taşı daha ekledik. Hem şirketimizi daha yukarılara taşımak hem de ekonomiye olan katkımızı sürdürmek adına yatırımlarımıza da aralıksız şekilde devam ediyoruz. Son 5 yıllık dönemde gerçekleştirdiğimiz 700 milyon TL'lik yatırım ise bunun en iyi kanıtıdır.”

İş makineleri alanındaki yatırımlar devam ediyor

TürkTraktör Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ahmet

Canbeyli, Avrupa'nın 4 üncü, dünyanın 11 inci en büyük iş makineleri pazarı olan Türkiye'de yılın ilk 7 ayı genelindeki makine satışlarının önceki yıla kıyasla yüzde 4 artarak 6 bin adedi geçtiğini kaydetti.

Açıklanan finansal rakamlar içerisindeki iş makineleri payının ayrıca belirtilmediğini ifade eden Ahmet Canbeyli, *“Henüz 2013 yılında girdiğimiz yaklaşık 6,5 milyar dolar ticaret hacmine sahip Türkiye iş makineleri sektöründeki müşterilerimize nasıl daha hızlı ulaşmış, daha iyi hizmet verebileceğimiz konularında kendimizi geliştiriyoruz. İzmir ve Ankara'dan sonraki üçüncü iş makineleri merkezimizi bu yıl İstanbul'da açtık”* dedi.

BETONSTAR®
BETON POMPALARI



TÜV onaylı Türkiye' nin ilk 47 metrelik BETON POMPASI

Yeni nesil tasarım, kontrolü kolay, 5 parçalı yüksek erişim kabiliyetli bom yapısı

Kamyonu yormayan ve yüksek yakıt tasarrufu sağlayan hidrolik güç regülasyonu

Saatte 160 m³ beton basma kapasitesi

Zor betonların pompası

Dar alanda kolay kurulum ve yüksek stabilite



www.betonstar.com



Vadistanbul 13 adet Potain kule vinçle yükseliyor

Artaş Grup, Aydınli Grup ve Invest Grup tarafından Ayazağa'da toplam 424 bin metrekarelik arsa üzerinde yükselen ve 3 farklı etapta oluşan Vadistanbul, 13 adet Potain kule vinçle inşa ediliyor. Projede 1.900 konut, 103 bin metrekarelik alışveriş merkezi ve 25 bin 500 metrekare alan üzerine kurulu 5 yıldızlı otelin yanı sıra projeyi şehir merkezine bağlayan bir de havaray hattı bulunuyor.

Türkiye'nin ödüllü mimarlık ofisi İki Design ile A.B.D.'nin dünyaca ünlü projelerine imza atmış SOM Architecture tarafından tasarlanan Vadistanbul, yatay düzlemde her türlü yaşam fonksiyonunu içinde barındıran ilk ve tek karma proje olarak ön plana çıkıyor. Doğayla iç içe bir noktada projelendirilen Vadistanbul, Boğaz'ın sularını taşıyan ve projeyi boydan boya kat eden Sadabad Deresi'yle de farklı bir görünüm kazanıyor. Avrupa Gayrimenkul Ödülleri'nde Avrupa'nın en iyi AVM ve ofis projesi olarak ödüllendirilen Vadistanbul Bulvar'ın, 6.000 araçlık otoparkıyla Atatürk Havalimanı'ndan sonra Türkiye'nin en büyük otoparkına sahiplik etmeyi hedeflediği aktarılıyor.

Her projede olduğu gibi mühendislik hizmeti veriliyor

Türkiye'nin en büyük kule vinç kiralama parkına sahip olduğu belirtilen TeknoVinç, çoklu kule vinç kullanımı sebebiyle konusunda uzman mühendisleri tarafından vinçlerin yerleşimi konusunda projeye mühendislik hizmeti sağlıyor. Bina yüksekliklerinin çok değişken olduğu projede aynı anda 13 makinenin çalışmasından dolayı kritik hale gelen vinç hareketlerinde, yapılan mühendislik çalışması sonucu uyum sağlanarak tüm riskler minimuma indiriliyor.

Artaş Grup bünyesinde bulunan Potain kule vinçlerle TeknoVinç tarafından projeye entegre edilen kule vinçlerin çalıştığı Vadistanbul inşaatında, tüm vinçler için teknik servis ve yedek parça hizmeti sağlanıyor. Ayrıca Artaş Grup tarafından daha önce satın alınan Potain kule vinçlere takviyeler yapılarak projeye uyumlanması da gerçekleştiriliyor.

Tekno Ray Solar, güneş enerji santrallerinin kurulumlarına devam ediyor

Konya Kızören'de toplamda 22,5 MW kapasiteli Türkiye'nin en büyük güneş enerji santralini devreye aldıktan sonra, fotovoltaik enerji sektöründeki liderliği tescillenen Tekno Ray Solar, Konya'da bulunan 156.400 metrekarelik alana sahip 90 MW'lık Altınekin Güneş Enerjisi Santrali'nin kurulumuna Haziran ayı itibarıyla başladı.



Türkiye standartlarına uygun şekilde özel olarak tasarlanan ve tüm santrallerde verimliliği artıran uzaktan izleme sistemi ile üretim değerlerine anlık ulaşılabilme imkânı sağlayacak olan Altınekin Güneş Enerjisi Santrali'nin, yılda 14.200.000 kWh elektrik üretmesi öngörülmüyor. Tekno Ray Solar tarafından yapılandırılan ve direkt şebekeye bağlı olarak kurulması planlanan santral, ürettiği elektriğin tamamının satışını gerçekleştirmeyi hedefliyor. Altınekin Güneş Enerjisi Santrali devreye alındıktan sonra yıllık ortalama 21.000'in üzerinde ağacın kurtarılmasını ve ortalama 9.000 ton CO² salınımının engellenmesini sağlayacak.

HEDEFLERE LİDER İLE ULAŞILIR.

Tekno Şirketler Grubu'nun 30 yıllık deneyimi, Potain teknolojisi ve TeknoVinç'in yenilikçi mühendislik çözümleri bir araya geldi, lider 1990'dan beri hiç değişmedi!



TEKNO ŞİRKETLER GRUBU

Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkövan Cad. No: 2 A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul
T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 216 577 63 10
Reşit Galip Cad. No: 74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara
T: +90 312 446 27 50 pbx F: +90 312 436 18 65
www.teknovinc.com info@tekno.com.tr



Ürettiği kova ve ataşmanlarla sektörün önde gelen iş makinesi markalarının onaylı orijinal ekipman üreticisi konumunda bulunan Ceytech Makine, uluslararası arenada yeni başarılarla koşuyor. Ceytech kovalar, Yeni Zelanda merkezli bir firmayla yapılan anlaşma çerçevesinde Yeni Zelanda, Avustralya ve Amerika'da da satışa sunulacak.

Ceytech kovaları artık her kıtada çalışıyor

Ceytech Makine Yönetim Kurulu Üyesi Nazmi Kulakoğlu, üretimlerinin yüzde 50'den fazlasını ihraç ettiklerini belirterek; Ağustos ayında Yeni Zelanda ve Avustralya'ya 430 adet kova ihracatı gerçekleştirdiklerini, bu işlemin Ceytech tarihinin tek kalemdeki en büyük sevkiyatı olduğunu ifade etti.

Doğrudan 32 ülkeye, distribütörleri kanalıyla 67 ülkeye ihracat yapan Ceytech Makine, gerçekleştirdiği yatırımlarla 2016 yılı itibarıyla kapasitesini 2 katına çıkardı.

Volvo ve JCB'nin onaylı tedarikçisi

Gaziantep'te Ceylan Ağır Makine Metal olarak kurulan firma, 2010 yılında Ceytech Makine adını alarak Adana Organize Sanayi Bölgesi'ndeki tesislerine taşındı. Kurulduğu günden bu yana yaptığı yatırımlarla hızla büyüyen Ceytech Makine, 38.000 metrekare alana sahip modern üretim tesislerinde iş makineleri ataşmanlarını yüksek kalite standartlarında üretiyor.

İş makineleri alanında geniş ürün portföyüne sahip olan Ceytech Makine, kendi markasını taşıyan ürünlerinin yanı sıra onaylı tedarikçi sıfatıyla Volvo ve JCB gibi markalar adına başta Avrupa ülkeleri ve İngiltere olmak üzere birçok ülkeye ataşman tedariki sağlıyor. Firmanın, Türkiye'deki pazar konumunu da yeni yatırımlar ve ürün geliştirmeye ayırdığı kaynaklarla her geçen gün güçlendirdiği ifade ediliyor.



● Nazmi Kulakoğlu
Ceytech Makine Yönetim Kurulu Üyesi



Yeni Volvo FMX, dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlandı. **TÜM YENİLİKLER** volvotrucks.com.tr/fmx adresinde.

YENİ VOLVO FMX

Volvo Trucks. Driving Progress





TürkTraktör satış ve servis ağıyla birlikte bugüne kadar toplam 10 ilde düzenlenen New Holland İş Makineleri Tatbikat Turu'nun yeni durağı Lüleburgaz'dı. Müşteri ve operatörleri New Holland iş makineleriyle buluşturan TürkTraktör, uzman ekiplerin de desteğiyle tüm ürünlerin sahada test edilip deneyimlenebildiği en uygun platformu sundu.

New Holland İş Makineleri Tatbikat Turu Lüleburgaz etkinliğiyle devam etti

Tarım tipi teleskobik yükleyici, nokta dönüşlü mini yükleyici, kazıcı yükleyici ve mini ekskavatörlerle birlikte ataşman serisinin de kullanıma sunulduğu etkinlik, TürkTraktör Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İrfan Özdemir ile Volkan Tarım'dan İrfan Volkan ve Adnan Volkan'ın ev sahipliğinde gerçekleşti. İrfan Özdemir, "Türkiye'de tarım sektörünün en çok tercih edilen markası New Holland olarak iş makineleri sektöründe de varlığımızı TürkTraktör gücü, güçlü bayi ve satış sonrası ağıyla sahalarla taşıdık. Gittiğimiz her şehirde ilk gün kendi bayi çalışanlarımızla, ikinci gün müşterilerimizle bir araya geldik. Ekip olarak çok çalıştık, çok yorulduk ama gördüğümüz ilgi nedeniyle yeni projelerin heyecanını duymaya başladık.



Bu tatbikatlarla makinelerimizi tanıtarak New Holland farkını ortaya koymak adına büyük fırsatlar yakaladık. Tüm bunlara ek olarak müşterilerimizin misafirperverliğiyle 10 farklı şehre konuk olarak gördüğümüz özel ilgiden son derece memnun olduk.

Her zaman olduğu gibi onlarla bir araya gelerek onları dinledik, seneye daha iyi neler yapabiliriz için fikirlerini aldık ve yeni sektörde yeni dostlar edindik. Traktör iş kolunda olduğu gibi iş makinelerinde de bu tür aktiviteleri geleneksel hale getirerek müşterilerimizle sürekli bir arada olmayı hedefliyoruz." ifadelerini kullandı.



Connecting Global Competence



Messe München

Çevrim içi kayıt yaptırın tasarruf edin:
www.bauma-china.com/register

Bauma China 2016

22 – 25 Kasım, Şanghay

SHANGHAI
NEW INTERNATIONAL
EXPO CENTRE

BUILDING
SUSTAINABLE SUCCESS

8. ULUSLARARASI İŞ VE İNŞAAT MAKİNELERİ,
YAPI MALZEMESİ MAKİNELERİ, MADENCİLİK
MAKİNELERİ VE İNŞAAT ARAÇLARI FUARI

www.bauma-china.com

İletişim: Agora Turizm ve Ticaret Ltd. Şti., baydar@messe-muenchen.com.tr, Tel. +90 212 241 81 71

Bauma
China 2016



Lassa ve Bridgestone markalarının öncülüğünde, yurt içi ve uluslararası pazarlardaki istikrarlı büyüme trendini sürdüren Brisa, 2016 yılının ilk yarısında geçen yılın aynı dönemine göre, net satış gelirlerinde %5, brüt kar seviyesinde %20, esas faaliyet karı seviyesinde ise %9'luk artış elde etti.

Brisa, küresel arenadaki büyüme trendini sürdürüyor

Sürdürülebilirlik ve inovasyon odaklı stratejileri doğrultusunda istikrarlı bir büyüme performansı sergilediklerini dile getiren Brisa Genel Müdürü Yiğit Gürçay; *“2016 yılının ilk yarısında, yurtiçi otomobil ve hafif ticari araç lastikleri segmentinde, pazarın üzerinde performans sergileyerek, pazar payı kazanma başarısı elde ettik. Uluslararası pazarlarda da rekabetçiliğimizi koruyoruz. 2016 yılı ilk yarısında geçen yılın aynı dönemine göre, Lassa uluslararası satışlarında adet bazında toplam %11 artış sağladık. Bu yıl ilk 6 ayda Avrupa lastik pazarı %0,6 büyürken, Lassa %5'lik büyüme ile potansiyelini gerçekleştirme yolunda atılım içinde.”* dedi.

Brisa bugün; Lassa, Bridgestone, Bandag, Dayton, Kinesis ve Energizer ürünlerinin yanı sıra OtoPratik, ProPratik Lastiğim, lastik.com.tr, Probox, Bridgestone Box, Profleet, Mobilfix, Filofix gibi yenilikçi satış kanalları ve hizmetleriyle de hem bireysel hem kurumsal müşterilerinin yolculukları boyunca tüm ihtiyaçlarını karşılamayı sürdürüyor.



Yiğit Gürçay
Brisa Genel Müdürü

Tekirdağ Kapaklı yolları “Yolbeton” ile yenileniyor



Türkiye'nin önde gelen yapı malzemeleri şirketlerinden Akçansa, Betonsa markasıyla son yıllarda artan karayolları onarım masraflarına ve harcanan zamana etkili bir çözüm sunmak amacıyla hazırladığı Yolbeton ürününü Tekirdağ'ın Kapaklı ilçesinde uygulamaya koydu.

Uzun yıllara dayanan Ar-Ge çalışmalarının bir ürünü olduğu belirtilen Yolbeton Projesi'nin Kapaklı'daki açılış töreni Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Başkanı Kadir Albayrak'ın katılımıyla gerçekleşti.

“Daha fazla karayolunun Yolbeton'a dönüşmesini amaçlıyoruz”

Akçansa Genel Müdür Yardımcısı Musa Keşaplı, tüm Türkiye'yi Yolbeton ile çevrelemek istediklerini belirterek, *“Asfalt ve geleneksel beton yollara oranla maliyet olarak daha ekonomik olmasının yanı sıra ayrıca dayanıklılık açısından çok daha güçlü olan Yolbeton, hızlı uygulama ve onarım gerektirmeyen yapısıyla işgücü açısından da yaklaşık yüzde 50 tasarruf sağlıyor. Beton yollar, asfalt yollara göre daha dayanıklı, daha az sıklıkta bakım-onarım gerektiren, ana malzemesi ülkemizin kendi kaynaklarından sağlanan ve uygun maliyetlerle yapılabilen bir seçenek. Kapaklı'da gösterdiğimiz başarıyı Türkiye geneline yayarak daha fazla karayolunun Yolbeton'a dönüşmesini amaçlıyoruz.”* dedi.



**En Dinamik Çözümleri,
Önce Hyundai
Düşünür!**

Mümkün olan en yüksek performansı
göstermek için ihtiyaç duyduğunuz
güç Hyundai'de...

R210LC-9

Her koşulda maksimum performans sunabilecek güçte bir ekskavatör üretmek bizim işimiz.

Hyundai R210LC-9'un güçlü motor ve hidrolik sistemi, en üst düzeyde sunduğu operatör konforu ve ultra dayanıklı yapısı sizi her koşulda destekler.



GELECEĞİ İNŞA EDİYORUZ

Küresel iş makineleri pazarını Avrupa ayakta tutuyor

Sektörün önde gelen firmaları, yılın ikinci çeyreğindeki finansal sonuçlarını paylaştı. Açıklanan raporlara göre, makine taleplerinde tüm bölgelerde belirgin bir düşüş yaşanırken Avrupa kıtasında genel anlamda bir büyüme kaydedildiği görülüyor.



Uluslararası çapta dünyanın en büyük iş ve tarım makineleri pazar araştırma kuruluşlarından Off-Highway Research tarafından yapılan açıklamalar doğrultusunda Batı Avrupa'da pazarın bu yıl yüzde 1 artması bekleniyor. Fransa ve İskandinav ülkeleri dâhil olmak üzere 15 büyük pazarda yaklaşık 128 bin makine satışı olacağı öngörülüyor. Bu rakamın Belçika ve Hollanda gibi diğer pazarlar ve Brexit sonrası İngiltere'de yaşanan düşüşle beraber dengeleneceği belirtiliyor. Güney Avrupa'daki gelişmeler ise İtalya'daki güçlü büyüme, İspanya'daki ölçülü gelişme ve Portekiz'deki düşen satışlarla devam ettiği ifade ediliyor.



Brexit kararı Birleşik Krallık'ta yüzde 11'lik düşüşe neden oldu

Birleşik Krallık pazarında beklenen yüzde 11'lik düşüşün kısmen de olsa Brexit kararından etkilendiği kaydediliyor. Haziran seçimleri öncesindeki yavaşlama, beklenmedik AB kararı ve ekonomik belirsizlik inşaat makineleri satış adetlerini önemli şekilde etkilemiş görünüyor. Özellikle olası başbakan değişimi sonucunda İngiltere'de büyük altyapı projelerinin yeniden değerlendirileceği tahmin ediliyor. Tüm bu belirsizliklere rağmen Avrupa için olumlu sinyaller veriliyor. Bu düşüş eğiliminin 15 büyük pazardan sadece İngiltere, İrlanda, Norveç ve Hollanda ile sınırlı kalacağı gösteriliyor.

Çin'de daralma sürüyor, yol ekipmanları yükselişte

İş makineleri açısından büyük bir öneme sahip Çin'de ise daralma devam ediyor. Yine Off-Highway Research raporuna göre ülkede yılın ilk 6 ayında 77 bin 250 makine satıldığı kaydediliyor. Geçen yılın aynı döneminde bu sayının 88 bin olduğu söyleniyor. Yeni hükümetin altyapı yatırımları sayesinde yol ekipmanları pazarında bir yükseliş olması sonucu toplam 5.500 yol makinesi satıldığı tahmin ediliyor. 2016 yılında toplam Çin pazarının yüzde 12 düşüşle 120 bin bandında kapatması bekleniyor.



“Türkiye’nin yıllardır iyi tanıdığı Dünyanın en büyük iş makinaları üreticilerinden biri olan DOOSAN şimdi MAATS güvencesi ile Türkiye’de.”



ANKARA (MERKEZ)
Uzaypaşı Cad. No: 7
Otilim / Ankara
Tel: +90 312 354 33 70
Fax: +90 312 354 31 70

İSTANBUL (ANADOLU) ŞUBESİ
Orhanlı Merkez Mah. Badem Sok. No: 10
Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 394 56 56
Fax: +90 216 394 56 90

İSTANBUL (AVRUPA) ŞUBESİ
İntelli O.S.B. Sefahat San. Sit.
5. Blok No: 15 Başaşehir / İstanbul
Tel: +90 212 549 79 98
Fax: +90 212 549 27 87

İZMİR ŞUBESİ
Kemalpaşa OGB Mahallesi Ankara
Asfaltı No: 89/13 Kemalpaşa / İzmir
Tel: +90 232 877 17 00
Fax: +90 232 877 17 01

BURSA ŞUBESİ
İzmir Yolu 5. Km No: 191
Nilüfer / Bursa
Tel: +90 224 441 81 66
Fax: +90 224 442 84 65

ADANA ŞUBESİ
Yeşiloba Mah. 45153 Sk. No: 13 Seyhan
Oto San. Sit. F Blok 9 / 10 Seyhan / Adana
Tel: +90 322 441 04 47
Fax: +90 322 441 04 49

ANTALYA ŞUBESİ
Akdeniz Sarayı Sitesi 5037 Sk. No:35
Kıyıcı / Antalya
Tel: +90 242 220 02 94
Fax: +90 242 220 02 95

Firmaların yılın ikinci çeyrekte gösterdiği performanslar ise şöyle:

Caterpillar'ın yılın ikinci çeyreğindeki gelirleri bir önceki yıla kıyasla yüzde 16 azalarak 10,3 milyar dolar olarak açıklandı. Firmadan yapılan açıklamada, bu rakamın beklenenden daha iyi olduğuna vurgu yapıldı. 2016 yılı değerlendirmesi için yapılan açıklamada ise global ekonomik büyümenin düşük seyirlerde devam ettiği belirtilerek bu düşüşün birçok pazarda iyileşme için yeterli olmadığından bahsedildi. Emtia fiyatlarının düşük seviyelerde sabit kaldığı vurgulanarak küresel belirsizliğin devam ettiği, Brexit sonuçları ve Türkiye'deki yaşanan olayların özellikle Avrupa için risk oluşturduğundan bahsedildi.

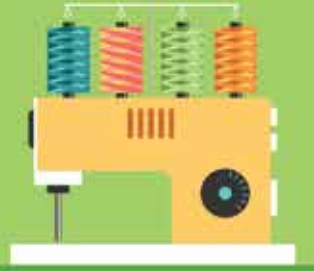
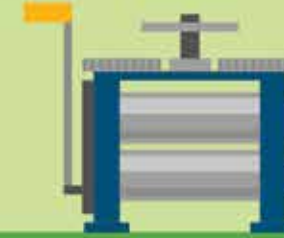
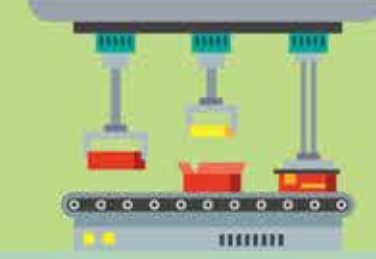


Volvo'nun bu dönemdeki gelirleri geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 12 düşerek 13,630 milyon SEK (İsveç kronu) olarak gerçekleşti. Bu rakam geçen yılın aynı döneminde ise 15,419 milyon SEK idi. İlk 6 ay için açıklanan gelir rakamı ise 26,082 milyon SEK olarak açıklandı. Kuzey ve Güney Amerika, Asya, Afrika ve Okyanusya'da gelirler düşerken tek artış Avrupa kıtasında yaşandı. Avrupa kıtası dışındaki bu düşük taleplerin, ağır ekipman segmentinde yaşanan pazar payı artışıyla dengelendiği belirtildi. Firma tarafından yapılan açıklamada birçok pazarda devam eden zayıf talebe rağmen ilk çeyreğe göre kâr marjlarının yükseldiği kaydedildi.

Hitachi, Japon mali yılına göre açıkladığı ilk çeyrek (1 Nisan-30 Haziran) rakamlarına göre satışlar geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 9,1 gerileyerek 161,3 milyar JPY'ye (Japon yeni) ulaştı. Japonya'da makine talebinde yüzde 3 düşüş yaşandı. Kuzey Amerika'da mini ve küçük ölçekli ekskavatörlerin konut inşaatları sebebiyle arttığı belirtildi. Buna rağmen toplam ekskavatör pazarının düşük petrol fiyatlarından etkilenen enerjiyle ilgili yatırımlar nedeniyle azaldığı ifade edildi. Orta ve Güney Amerika'da ise altyapı konusundaki yatırım azlığından dolayı makine talebi düştü. Avrupa'da talep yüzde 7,4 yükseldi. Asya ve Okyanusya'da inşaat makinelerine olan talep artarken madencilik sektöründe önemli bir kaynak olan Endonezya ve Avustralya'da talep zayıf kaldı. Çin'de de aynı şekilde makine talebinde düşüş yaşandı.



Komatsu'nun Japon mali yılına göre açıkladığı ilk çeyrek dönemdeki satışları bir önceki döneme kıyasla yüzde 12,7 düşerek 389,2 milyar JPY olarak gerçekleşti. Şirketin Kuzey Amerika ve Avrupa'da hedeflenen talebi yakaladığı belirtilirken Orta Doğu ve Endonezya gibi stratejik pazarlarda düşüş hissedildiği ifade edildi.



Makine ise Leasing, Leasing ise Garanti Leasing

☎ 444 33 45 🌐 www.garantileasing.com.tr / www.leasingdepo.com

📱 [f](#) [t](#) [in](#) /GarantiLeasing

 Garanti Leasing



Terex'in yılın ikinci üç aylık dönemindeki toplam satışları geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 10 düşerek 1,29 milyar dolar olarak açıklandı. 2016'nın ilk yarısı değerlendirildiğinde ise toplam satışlar geçen yıla kıyasla yüzde 7 oranında düşerek 2,41 milyar dolara geriledi. Firmanın farklı ürün gruplarında yaşanan satış gelirleri; personel yükseltici platformlarda 593 milyon dolar, vinçlerde yüzde 357 milyon dolar olarak gerçekleşti. Kırma-eleme ürünlerinde ise 256 milyon dolar gelir elde edildi. Şirket tarafından yapılan açıklamada ileriye yönelik olarak platformlar, vinçler ve malzeme işleme segmentlerine daha çok odaklanılacağı ifade edildi.



2016'nın ilk yarısındaki satışlarını açıklayan Palfinger, geçen yılın aynı üç aylık dönemine kıyasla yüzde 9,8'lik büyümeyle 665,6 milyon euroya ulaştı. Grubun, özellikle Avrupa'da hemen hemen tüm ürün gruplarında tatmin edici bir büyüme kaydettiği belirtildi. Çin ve Rusya'daki ortak girişimlerle birlikte 2017'de yıllık gelirin 1,8 milyar euroya taşınması hedefleniyor.

Fransa merkezli Manitou, yılın ilk yarısındaki cirosunu yüzde 1 artırarak 689 milyon euroya yükseltti.



Taşıma kaldırma segmentinde yüzde 11 artışla 475 milyon euro ciro yakalandı. Bunda Güney Avrupa'daki inşaat sektöründe ve endüstriyel sektörde yaşanan iyi performansın etkili olduğu ifade edildi. Kompakt ekipmanlar ürünlerinde ise yüzde 29'luk düşüş yaşanarak 103 milyon euroluk bir ciro elde edildi. Firmadan yapılan açıklamada bu düşüşün, Kuzey Amerika kiralama şirketlerinin zayıf talebi, tarım sektöründeki düşüş ve ABD ihracatında dolar baskısının sonucunda olduğu kaydedildi.



CNH (Case ve New Holland), iş makineleri grubundaki satışlarında geçen yılın ikinci üç aylık dönemine göre yüzde 19,6 gerileyerek 595 milyon dolara ulaştığını açıkladı. Tüm bölgelerde özellikle ağır iş makinesi segmentinde yaşanan negatif tablonun bu gerilemede etkili olduğu kaydedildi.



Dizel motor üreticisi Deutz, yılın ikinci çeyreğindeki yeni siparişlerini bir önceki yılın aynı periyoduna kıyasla aynı seviyede kalarak 349 milyon euro olarak açıkladı. Yılın ilk yarısı için ise yeni siparişler geçen yıla göre yüzde 1'lik artışla 677 milyon euroya ulaştı. Yılın ilk altı ayındaki toplam gelir geçen yıla kıyasla yüzde 3,8 düşerek 644 milyon euro oldu. EMEA bölgesinde yüzde 1, Asya-Pasifik bölgesinde ise yüzde 10,3'lük artışa rağmen Amerika'daki 22,4'lük bir düşüş yaşandı. Firmanın zorlu piyasa ortamında 2016 tahminini yakaladığı belirtiliyor.



JLG, net satışlarını üçüncü çeyrekte 2015'in aynı periyoduna kıyasla yüzde 2,1 artırarak 952 milyon dolara yükseltti. Artışın öncelikli nedeni, Kuzey Amerika'daki yüksek teleskobik yükleyici satışları olarak gösterildi.

fm



Motor onarım ve bakımlarınızda uygun fiyatlı revizyon ve bakım setlerimizi tercih edin!



Yaygın bayi ve satış ağımızla hizmetinizdeyiz.

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

444 69 63
www.powertk.com.tr
yedekparca@powertk.com.tr

Motorunuzun ilk günlük performansını koruması için her zaman **orijinal parça** kullanın

Perkins

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

f powertkperkins

in power-tk

Güçlü ve dengeli...



**PC
390
LC**



Yere sağlam basıyor.

Güce ihtiyacınız olduğunda yeni **KOMATSU PC390LC-8MO** Hidrolik Ekskavatör yanınızda.

İsterseniz şehir içinde, isterseniz madenlerde kullanmanız için;

- Büyütülmüş kova kapasitesi (üretim kapasitesi %17 artırılmış)
- Güçlü bom ve arm
- Üstün denge
- Artırılmış alt takım ömrü



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02



ZF'den kamyon grubuna özel yeni teknolojik ürünler

Güç aktarma organları ve şasi teknolojilerinin yanı sıra aktif ve pasif güvenlik teknolojisinde de faaliyet gösteren Almanya merkezli ZF, Aachen'deki basın etkinliğinde “See-Think-Act (Gör-Düşün-Uygula)” prensibi doğrultusunda geliştirilen yeni ürünlerini tanıttı.

ZF, dünya genelinde artan otomatikleştirilmiş şanzıman teknolojisi talebini yeni EcoTronic mid ürünüyle karşılıyor. Yeni şanzımanın, teknik anlamda orta sınıf kamyonlar için 9 vitesli ZF-Ecomid manuel şanzıman temel alınarak geliştirildiği belirtiliyor. ZF, bu şanzımanın EcoTronic mid otomatikleştirilmiş şanzıman sistemine dönüşümü için hedef pazarlardaki mevcut yaygın modülleri kullanıyor. Pazarı uygun tasarımın uygulanması sonucunda orta sınıf kamyonlarda otomatik vites değişimi için sadece konforlu değil, aynı zamanda ekonomik bir çözüm sunulduğu ifade ediliyor.

TraXon şanzıman sistemi, yeni pazar ve segmentleri kazanıyor

ZF'nin otomatik şanzıman sistemi olan TraXon, MAN ve Iveco'nun yanı sıra Ford Trucks ve Çin'de Foton'da kamyonlarda kullanılacak. Ürünün, maksimum 300 ton kaldırma kapasiteli Liebherr LTM 1300-6.2 mobil vinçte de lansmanı yapıldı. 12 veya 16 vitesli olarak piyasaya sunulan, 3.400 Nm motor torkuna kadar kullanım özelliğine sahip, geniş vites tahvil aralığı, yüzde 99,7 mertebelerinde verimliliğiyle öne çıkan bu şanzıman için Çin ve Türkiye'den gelen yeni siparişlerle AB dışında seri üretimin başlangıcını da işaret ettiği bildiriliyor.

ZF, kamyonlar için geliştirdiği yeni elektronik emniyet asistanını da tanıttı. Proje ortağı Wabco ile birlikte geliştirilen Evasive Maneuver Assist (EMA), tırları otomatik olarak ve sürüş güvenliğini etkilemeden tehlike noktalarından geçiriyor. ZF tarafından geliştirilen Highway Driving Assist (HDA), ticari araçların şeritte kalmasını sağlayarak öndeki araca uygun emniyet mesafesini koruyor. Gelişmiş yardımcı fonksiyonların; sensör sistemi, yazılım ve akıllı mekanizmanın bir araya gelmesiyle sağlandığı belirtiliyor.

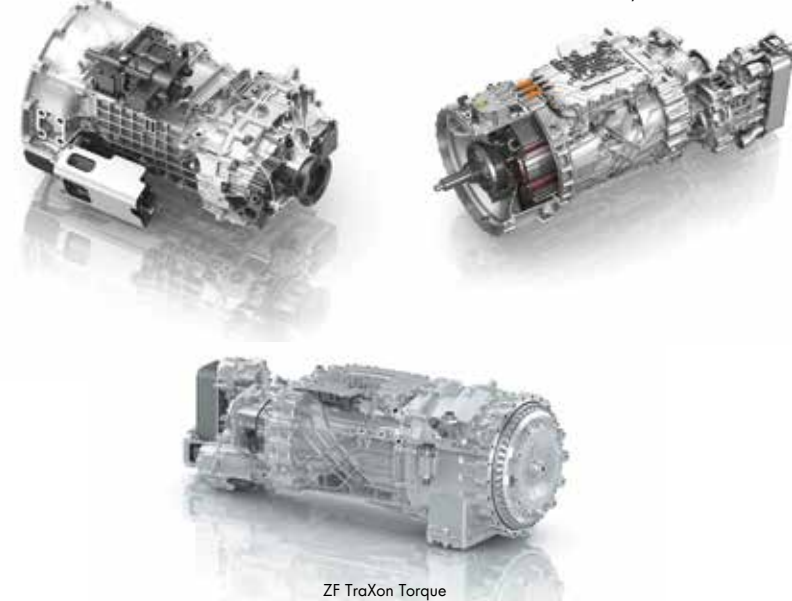


ZF TraXon Modülleri



ZF EcoTronic

ZF TraXon Hybrid



ZF TraXon Torque

Türkiye'nin ilk yaban hayatı köprüsü tamamlanıyor

Orman ve Su İşleri Bakanlığı, Doğa Koruma ve Milli Parklar (DKMP) Genel Müdürlüğü ile Karayolları Genel Müdürlüğü arasında yapılan protokol gereği Kuzey Marmara Otoyolu'nda inşa edilen Türkiye'nin ilk yaban hayatı köprüsünün tamamlanmak üzere olduğu bildirildi.

22 metre genişliğinde 2 adet tüpten oluşan ve yaklaşık 12 milyon lira maliyetle inşa edilen köprü'nün tamamlanması ile Rumelifeneri Yaban Hayatı Geliştirme Sahasını ikiye bölen otoyoldan kaynaklanan habitat bölünmesinin önüne geçilecek.

Orman ve Su İşleri Bakanı Prof. Dr. Veysel Eroğlu, konuyla ilgili olarak genetik kaynakların fakirleşmesine yol açan ve orman alanlarının parçalanmasına sebep olan yollara uygun üstgeçit, alt geçit gibi ekolojik yapıların inşa edilmesinin biyolojik çeşitliliğe katkı sağlayacağını altını çizdi.



Hattat, enerji ve maden çalışmalarına 3 ay ara verdi

Hattat Enerji ve Maden Tic. A.Ş., ÇED süreçlerinin uzaması, ÇED alınamaması ve kömür üretimindeki gecikme, uluslararası kredi firmalarından finans desteği sağlanamaması sonucu çalışmalarına 3 ay ara verme ve 850 çalışanını bu süre zarfında ücretsiz izine çıkarma kararı aldı.

Konu ile ilgili olarak şirketten yapılan açıklamada, “*Yeraltı taşkömürü üretimi ve ülkemizin enerjide yaşadığı dışa bağımlılığı azaltacak enerji santralleri ile Türkiye ekonomisine ve bölgeye istihdam kazandırmayı hedeflemekteyiz. Çalışmalara ara verilmesi konusunda şirketimiz, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na başvuru yapmış ve GMİS'ni (Genel Maden İş Sendikası) bilgilendirmiştir. Bu süre zarfında tüm çalışanlarımız 3 aylık ücretsiz izine ayrılacaktır.*” ifadeleri kullanıldı.



Tekfen İnşaat, Katar Al Khor Expressway projesini üstlendi

Katar'da hayata geçirdiği prestijli projelere bir yenisini de 34 kilometrelik Al Khor Expressway ile ekleyecek olan Tekfen İnşaat, 60 yıllık tecrübesiyle projeyi anahtar teslimi olarak 36 ay içerisinde teslim edecek.

Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan'ın himayesinde, Katar Şehircilik Bakanı Mohammed Bin Abdullah Al Ruhaihi ve Tekfen Holding Yönetim Kurulu Başkanı Murat Gigin tarafından imzalanan ön protokol kapsamında, Al Khor Expressway otoyolu toplam 34 kilometre uzunluğunda, geliş - gidiş olarak 10 şeritli olarak inşa edilecek. Çeşitli kavşaklar, viyadükler, alt ve üst geçitlerin yer aldığı proje, Katar'ın en prestijli projelerinden biri olacak.

Tekfen İnşaat, Katar Devleti için büyük önem taşıyan projeyi, 7.6 milyar Katar Riyali (yaklaşık 2.1 milyar ABD Doları) bedelle üstleniyor. Bu Tekfen İnşaat'ın mevcut iş miktarını (backlog) ikiye katlarken, 60 yıllık tarihinde tek seferde imzaladığı en büyük sözleşme olma özelliğini de taşıyor.





Mercedes-Benz Türk'ün yeni kamyonları Türkiye'yi dolaştı

Yeni kamyon ve çekici ürün gamıyla Türkiye turuna çıkan Mercedes-Benz Türk, 55 günde Türkiye'nin 7 bölgesindeki 25 şehri ziyaret ederek toplam 7 bin 590 km yol kat etti.

Euro 6 motora geçişle birlikte kamyon ve çekicilerini yeniden sınıflandıran Mercedes-Benz, 30 Mayıs 2016 tarihinde başlattığı turunu 21 Temmuz 2016 tarihinde tamamladı. Actros, Arocs, Atego araçlarından oluşan konvoy, Türkiye turuna Gaziantep'ten başladı ve sırasıyla Hatay, Mersin, Adana, Konya, Antalya, Denizli, Muğla (Milas), İzmir, Afyon, Eskişehir, Ankara, Aksaray, Kayseri, Sivas, Malatya, Erzurum, Trabzon, Samsun, Düzce, Zonguldak (Ereğli), Bandırma (Susurluk), Bursa ve Kocaeli'ni ziyaret ederek Tekirdağ'ın Çorlu ilçesinde son buldu.

8.600'e yakın davetliye ulaşıldı

Mercedes-Benz'in yeni ürün gamındaki araçlar, yol boyunca 25 bayiyle Aliğa, Karadeniz Ereğlisi ve Ankara'daki bayi dışı 3 farklı lokasyonda düzenlenen toplantılarda davetlilere tanıtıldı. Araç tanıtım toplantılarında Euro 6 motora geçişle birlikte yenilenen ürün gamının sunumu yapıldı ve davetlilerin soruları yanıtladı. Araç tanıtım toplantılarında 8.600'e yakın davetliye ulaşıldı.

Davetliler, Euro 6 motora geçişle birlikte yakıt tüketimi azalan yeni araçların kullanım rahatlığını ve yol tutuşunu beğendiklerini dile getirdi. Araç klimalarının standart olması, yan aynaların büyüklüğü, sürücülere kullanım kolaylığı sağlayan araç içi dolap ve malzeme gözlerinin konumlandırılışı, araçların yenilenen güvenlik sistemleri, standart bir özellik olan kademeli motor sisteminin de kullanıcılar tarafından beğenildiği belirtildi. Mercedes-Benz'in yeni araçlarını tercih eden müşteriler, tercihlerini yaparken araçların özelliklerinin yanı sıra geniş servis ağına da etkili olduğunu vurguladı.

Arocs modellerinden biri büyük oranda Türkiye'de geliştirildi

Off-road alanlarda kullanım için geliştirilen Arocs modelleri, beton mikserinden damperli kamyonu, çekicilerden beton pompasına uzanan geniş ürün yelpazesine sahip bulunuyor. Tüm mikser ve pompa araçlarında otomatik şanzıman, pompa araçlarında yüksek tork çıkışlı özel PTO (NMW PTO) ve uygulamaya özel kabin standart olarak sunuluyor. Hafriyat uygulamalarına özel, geliştirmesi büyük oranda Türkiye'de gerçekleştirilen, 8x2 araç konfigürasyonuna sahip yeni bir araç da Arocs portföyünde yer alıyor.



DAHA YAPACAK BİR DÜNYA İŞİMİZ VAR

Deneyimli kadromuz ve yaygın dağıtım ağımla şirketinize destek oluyor, hayallerinizin gerçeğe dönüşmesi için çalışıyoruz. **İş Leasing** olarak, sizinle birlikte bugünleri geleceğe taşıyoruz.



www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ LEASING \$



Ford Trucks, Kuzey Afrika'daki etkinliğini arttırıyor

Geçen yıl içerisinde Fas'ın Kazablanka şehrinde 4S tesisi açılışı gerçekleştiren Fors Trucks, bu yıl da yine Fas'ın Marakeş şehrinde ikinci bayisini açtı.



Ford Trucks'ın Kazablanka bayiliğini sürdüren Scama firması iş birliğiyle inşa edilen yeni tesis, 10 bin metrekare kapalı ve 40 bin metrekare açık olmak üzere toplam 50 bin metrekarelik alana sahip bulunuyor. Yeni tesisin açılış törenine Ford Trucks Uluslararası Pazarlar Direktörü Emrah Duman, Ford Trucks Afrika Ülkeler Müdürü Tufan Altuğ, Scama Genel Müdürü Abdelouahab Ennaciri ve AutoHall Network Müdürü Yassine Benmassi katıldı. Açılış töreninde konuşma yapan Ford Trucks Uluslararası Pazarlar Direktörü Emrah Duman, *"Fas, Ford Trucks'ın Kuzey Afrika pazarına yönelik yatırımlarının stratejik başlangıç noktası. Kuzey Afrika ağır ticari araç pazarında ilk 3 marka arasına girme hedefiyle yatırımlarımıza devam ediyoruz. Scama iş birliğiyle Fas'ın önemli şehirlerinden Marakeş'te açtığımız bu yeni tesis, Ford Trucks'ın global vizyonu çerçevesinde tasarlandı ve en son teknik ekipmanlarla donatıldı. Yeni tesisimiz, Ford Trucks markasının imajını ve müşteri memnuniyetini bulunduğu Fas'ta çok daha ileri seviyelere taşıyacaktır. Kuzey Afrika pazarına yönelik projelerimize devam edeceğiz."* açıklamasında bulundu.



Terex Trucks'tan iki yeni kış koruma kiti

Eksi 40 santigrat dereceyi bulan soğuk iklimlerde çalışacak Terex sabit şasılı kaya kamyonları için geliştirilen iki yeni koruma kiti, motorun sürekli rölantide çalışması gerekliliğini ortadan kaldırıyor.



Webasto firması iş birliği ile geliştirilen yeni kitlerden; 'Winter Kit' eksi 25 dereceye, 'Arctic Kit' ise eksi 40 dereceye kadar güvenli çalışma imkânı tanıyor. Rölanti anındaki gereksiz yakıt tüketimini ve motor aşınmalarını önleyen bu termo ısıtıcı sistem motor durunca devreye giriyor. Sistem motordaki sıvıları çekerek hayati komponentler içerisindeki sirkülasyonunun devamını sağlıyor. Sistem kabin içi ısıtmayı destekleyerek operatörlere de avantaj sağlıyor. Standart Terex kamyonlar eksi 18 dereceye kadar çalışma imkânı tanıyor. İskoçya'da üretilen TR45, TR60 ve 91 ton kapasiteli TR100 model Terex kaya kamyonlarında isteğe bağlı olarak bu kitler sunulacak. Kitler eski Terex kamyonlara da uygulanabilecek.

Susurluk Çayı'nda makinelerle toplu çalışma devam ediyor



Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü, iş miktarı toplamı 201 bin metreküp, uzunluğu ise 12 kilometre olan Susurluk Çayı Yaz Toplu Çalışmasının yaklaşık 7 kilometrelik kısmının tamamlandığını bildirdi. 35 bin 400 metreküplük imalatın gerçekleştirildiği toplu çalışmaya 5 adet dozer, 3 adet paletli beko, 1 adet paletli yükleyici, 1 adet greyder ve 3 adet kamyon ile devam edildiği belirtildi.

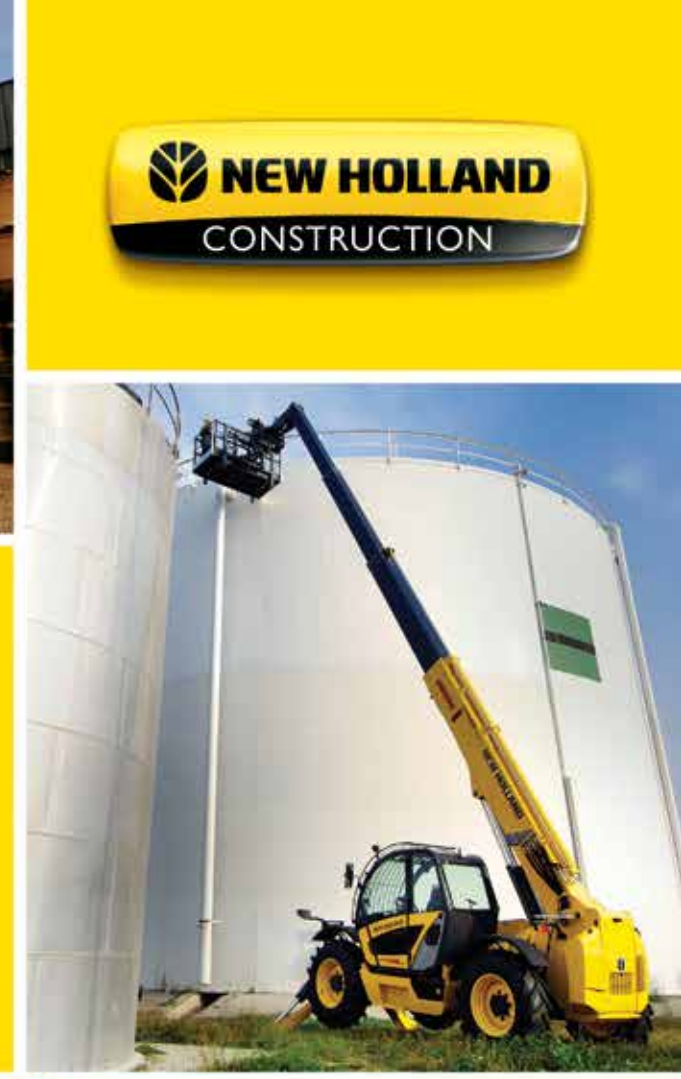


BÜYÜK FIRSAT!

New Holland
Kazıcı Yükleyici ve
Teleskobik Yükleyicilerde
büyük fırsat!

- ✓ 20% Peşinat,
- ✓ "0" Faiz*
- ✓ 36 Ay vade,
- ✓ Aylık ödeme.

*Sigorta dahil tüm masraflar müşteriye aittir.



* Kampanyamız stoklarla sınırlıdır.
* Sizi en yakın satış noktamıza bekliyoruz.



İlk pistin 2018'de açılacağı belirtilen İstanbul Yeni Havalimanı'nda, İGA'nın bünyesinde bulunan tüm makine ve araçların lastik operasyonlarını Michelin iç Anadolu Bölgesi yetkili bayisi Kolpaş yürütüyor. Kolpaş, projenin taahhüt edilen sürede bitmesi ve lastiklerden maksimum verim alınması için hem atölye hem de sahada son teknoloji ekipmanlar kullanarak çözüm odaklı çalışmalar gerçekleştiriyor.

İstanbul Yeni Havalimanı inşaatında, İGA bünyesindeki tüm makine ve araçların lastikleri Kolpaş'a emanet

Lastik Atölyesi Müdürü Enis Kaplan ile zamana karşı yarışılan İstanbul Yeni Havalimanı şantiyesinde bir araya gelerek projeye sundukları hizmetler hakkında konuştuk.

İGA'nın lastik operasyonlarının Kolpaş bünyesine geçiş süreci nasıl gerçekleşti?

Burada hizmet veren tüm firmalar projeyi zamanında bitirmeyi hedefliyor. Bunun için de makine ve araçların sürekli aktif olması gerekiyor. Dolayısıyla kâr gözetmeksizin işi hızlandırmaya çalışıyoruz. Daha önce İGA bünyesinde bu konuda usta bulmak ve makine ekipman tanıma anlamında çeşitli sorunlar yaşıyorduk. Bunları aşmak için daha profesyonel bir ekip gerekiyordu. Aynı bir uzmanlık işi olduğuna karar verilmesi sonucu konu hakkında ihaleye çıkıldı ve İGA bünyesindeki tüm makine ve araçların lastik operasyonları Kolpaş'a devredildi. Bir projenin lastik işlerinin dışarıdan bir firmaya taşınması Türkiye'de bir ilktir.



Türkiye'nin en büyük lastik atölyelerinden biri

Projeye nasıl bir ekiple hizmet veriyorsunuz?

Yardımcım, İSG uzmanı, ustalar ve mobil araçları kullanan şoförler dâhil olmak üzere 22 kişilik bir ekibimiz var. Bunun dışında kamyonlara hizmet veren 5 adet kamyonet, 2 adet araç üstü vinç aparatlı servis aracımız bulunuyor. Araçları mümkün olduğunca sahadan atölyeye getirmemeye çalışıyoruz. Bunun için mobil araçlarımızı sahadaki bölgelere yerleştiriyoruz. Lastiklerde herhangi bir sorun olduğunda oradaki araçlarımız devreye giriyor. Çünkü şantiyenin en büyük zorluğu her yere uzak olması. Saha çok büyük, en yakın bölge 1,5 kilometre. 5 kilometre uzaklıkta olan bölgeler de var. Dolayısıyla yakıt ve zaman açısından kayıp yaşamamak adına tüm ekipmanlar eksiksiz olmalı. İGA'nın sadece lastik bakımı ve atölyesine 1 milyon TL, Kolpaş'ın da 700 bin TL'ye yakın bir yatırımı var. Depoyla birlikte 1.200 metrekare alana sahip atölye için Türkiye'nin en büyük lastik atölyelerinden biri diyebiliriz.



İGA'nın sadece lastik bakımı ve atölyesine 1 milyon TL, Kolpaş'ın da 700 bin TL'ye yakın bir yatırımı var. Depoyla birlikte 1.200 metrekare alana sahip atölye için Türkiye'nin en büyük lastik atölyelerinden biri diyebiliriz.

Enis Kaplan
Kolpaş Lastik Atölyesi Müdürü



İGA bünyesinde 10 binin üzerinde lastik çalışıyor

Sorumlu olduğunuz makine ve araçları düşünürsek, nasıl bir filodan bahsedebilirsiniz?

Yaklaşık 600'ü geçen kamyon, 350 lastikli iş makinesi ve 300'ü geçen binek araç olmak üzere İGA bünyesinde toplam 1.000'in üzerinde lastikli araca destek veriyoruz. İş makinelerin içinde 50 greyder, 73 lastikli yükleyici, 148 silindir; kamyonların içinde Volvo FMX 500, FMX 450, FMX 420 olmak üzere 500 kamyon, 20 Caterpillar 740B, 15 Volvo A40G olmak üzere 35 kaya kamyonu, 200'e yakın araç üstü vinç, beton pompası, beton mikseri, su tankeri, akaryakıt tankeri bulunuyor. Projede sadece İGA'nın 10 binin üzerinde lastiği dönüyor.

Makine ve araçlarda hangi lastikler kullanılıyor?

Volvo FMX'lerde 325/95 R24 kullanılıyor. Türkiye'de ilk defa kullanılan bir lastik ölçüsüdür. Belden kırmaya kamyonlarda Michelin 29.5 R 25 X Super Terrain+, geri kalan kamyonlarda ise 315/80 R22.5 kullanılıyor. Greyderlerin 42'sinde L3 Michelin XHA 20.5 R25, 8'inde L3 Michelin XHA 17.5R 25 kullanılıyor. Onlar biraz daha erken aşındıkları için adet anlamında sirkülasyonları daha fazla. Yükleyicilerde ise malzeme aşındırıcı olduğu için L5 Michelin XLD D2A kullanılıyor. Bir de makineleri sahaya transfer eden lowbedlerimiz var. Onlarda da 315/60 R 22.5 tercih ediliyor.

Yıllık 20 milyon TL'ye varan tüketim

Ne civarda bir lastik tüketimi gerçekleştiriyor?

Yıllık 12 milyon ile 20 milyon TL arası bir lastik tüketimimiz oluyor.

Bu bölge lastikler için nasıl bir zemine sahip?

Burada tespih yapımında kullanılan kehribardan, kayaç, kil, çamura kadar her çeşit malzemeyi görüyoruz. Bir bölgede patlatma yapılırken başka bir bölgede yeraltı suyu kurutulmaya çalışılıyor. 300 metre geride kömür varsa, 250 metre ileride de kayalık olabilir. Lastik aslında zeminden fazla etkilenmiyor, asıl etkilendiği yola serilen malzeme. Yollar, bu bölgedeki taş ocağından gelen malzemeyle yapılıyor. O da mineralli bir taş. Ufalanabiliyor fakat keskin bir yapıya sahip. Dik bıraktığınızda bıçak gibi kesebiliyor. Yağmurda çalıştığımızda taşın üzerine ince pasa malzeme atıyoruz. Pasa yağmur yüzünden çamurlaşıyor, pasayı sıyırmadığımızda araçlar çalışmıyor. Sıyırdığımız zaman ise lastikler direkt olarak taşın üstünde kalıyor. Özellikle şubat ayında sadece kamyon grubunda 1.200 adet lastik tüketimi oldu.





Lastiklerden maksimum verim almanın yolları

Lastiklerden verim almak için nelere dikkat ediyorsunuz?

Lastik en önemli konulardan biri havadır. Lastik ne kadar kaliteli olursa olsun, 100 hava vurulması gerekiyorsa 70 havada çalıştırırsanız aynı verimi alamazsınız. Eğer bir ayı aparat yaptıysanız, o tonajlara uymuyorsanız, tonajı az veya fazla kullanıyorsanız belli sınırlarda artırıp azaltabilirsiniz. Biz hangi model lastik kullanıyorsak, o modelin kataloğundan kaç hava vurulması gerektiğini yük hesabından çıkararak hepsinin tek tek hava kontrolünü yaptık. Orijinal ekipmanda 80 gelen bir yükleyici lastiğini 90'a yükselttik. Arka lastiklerde ise 70 geleni 60'a çektik. Makinedeki kovanın büyüklüğüne, yüklenen malzemenin cinsine göre belli aralıklar veriliyor. Oradaki en ufak 5 hava değişkeni bile lastikte 1.000-2.000 saat gibi büyük rakamlar fark ettirebiliyor.

Euromaster, servisleri dizayn edip ekipman seçiminde yardımcı oluyor ve ustalara eğitimler veriyor. Michelin'in bütün servislerinin içinde Euromaster'ı görürsünüz.

“Hasarlara zamanında müdahale edilmeli”

Hava dışında lastiklerin yaralı olup olmaması da bir diğer önemli konudur. Radyal lastikte çelik tellerin havayla temas etmemesi gerekiyor. Yara aldıysa ve tellerine hava, su, nem temas ettiyse korozyonu önlemek açısından kesinlikle tamire ayrılması gerekiyor. Hasarlara zamanında müdahale edilmesi

gerek. Çünkü yaralı bir lastikte belli tel kırıklarına müsaade edebiliyorsunuz. Belli bir oranı geçtikten sonra tamir etme şansınız kalmıyor. Riskleriniz artıyor, tamirin tutmama ihtimali başlıyor.

Doğru tamir konusunda eğitimler oluyor mu?

Örneğin eğer lastik doğru montajlanmamışsa hangi lastik olursa olsun, ne havada kullanırsanız kullanın o lastik çöpe çıkar. Bu konuda Michelin'in atölye servisleri için kurduğu bir eğitim merkezi olan Euromaster'ın destekleri oluyor. Euromaster, servisleri dizayn edip ekipman seçiminde yardımcı oluyor ve ustalara eğitimler veriyor. Michelin'in bütün servislerinin içinde Euromaster'ı görürsünüz.

“Lastikteki hava düşüklüğü yakıt giderlerini artırıyor”

Lastiğin yakıt ve makine üzerindeki komponentlere etkisi neler?

Aynı aksa farklı derinliklerde ve farklı dış yüksekliğinde lastik takıldığında şanzıman ve diferansiyel zarar görüyor. Prosedür kamyon grubunda 4 milimetre, iş makinesinde 8 milimetreye kadar izin veriyor. Hava düşüklüğü ise sürtünme kuvvetlerinin artması ve daha çok güç harcanması açısından yakıt giderlerini artırıyor.

Operatör ve şoförlerin kullanım tarzı lastik üzerinde ne tür etkiler doğuruyor?

Kullanıcıların etkisi sahanın etkisinden daha büyük olabiliyor. Aynı bölgede 2-3 makine birden çalışıyor. 3 makineye birden baktığınızda lastik her şeyi anlatıyor. Lastiğin durumundan aracın durumu da anlaşılıyor. Ona göre aracı da iyi ya da kötü kullanıyor demek oluyor.



GIANT



REKARMA

Kimya Sanayicileri O.S.B.
Aromatik Cad. No:37 Aydınli
Tuzla / İstanbul
+90 (216) 5930942
www.rekarma.com.tr



Kompakt. Çevik. Güçlü.



Nokta Dönüşlü



Lastikli Yükleyici



Teleskobik Yükleyici



Telehandler



100'den fazla ataşman seçeneğiyle birlikte



Kolpaş Acil Müdahale Ekibi'nin hasarlı bir lastiğe
yerinde hızla müdahale süreci



● Kolpaş Acil Müdahale Ekibi

“Michelin bu işin hakkını veriyor”

Michelin bu projeye ne avantaj sağlıyor?

En rahat montaj imkânı veren marka Michelin. Tüm ürünleri, kalitesi sayesinde maksimum performans veriyor. Birinci önceliğimiz makine ve araçların çalışması. Makine durduğu sürece markaların bir önemi yok. Atölyeye 3 ayda bir geldikten sonra işler 1 gün durursa ucuz maliyetin hiçbir önemi kalmaz. Makinenin 1 günlük yatma maliyeti çok daha fazla. Onun haricinde lastik kesildiğinde kendini esneterek parçalamıyor. Ufak ve kolay bir tamirle çalışmaya devam ediyor. Diğer ürünler biraz daha sert bir yapıya sahip. Sert olan ürün daha sağlam anlamına gelmiyor. Sert olduğu için yabancı madde saplanması güçleşiyor fakat saplandığı zamanda da zorlanıyor ve derin açıklar oluşuyor. Kısacası bu sahada, bu tonajlarda Michelin bu işin hakkını veriyor.

fm



CASE
CONSTRUCTION

TAM ZAMANI!

Şimdi, makinenizi yenilemenin tam zamanı!..

Lastikli Yükleyici, Paletli Ekskavatör ve
Kazıcı Yükleyicilerde;

★ **Sıfır Faiz**

★ **36 Ay Ödemeli** (Aylık ödeme)

★ **%20 Peşinat**

- Lastikli Yükleyici ve Paletli Ekskavatör de sigorta ve tüm masraflar TürkTraktör tarafından karşılanacaktır.
- Kazıcı Yükleyicilerde sigorta ve masraflar müşteriye aittir.
- Kampanyamız stoklarla sınırlıdır.
- Sizi en yakın satış noktamıza bekliyoruz.



Koç

CNH
INDUSTRIAL

444 56 41
musteri@turktraktor.com.tr
www.caseismakineleri.com



TürkTraktör

SİF İş Makinaları, distribütörlüğünü yaptığı JCB tarafından geliştirilen dünyanın ilk ve tek rotasyonsuz 20 metre erişimli teleskobik yükleyicisi Loadall 540-200'ün satışlarına hız kesmeden devam ediyor. Ürüne özellikle İzmir bölgesinden yoğun bir talep olduğu belirtiliyor.



İzmir, JCB 540-200 Loadall'ı sevdi

STFA grup şirketlerinden SİF İş Makinaları, Loadall adını verdiği teleskobik yükleyici ürün grubunun tanıtımına hız verdi. SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyici ve Endüstriyel Ürünler Müdürü Mustafa Çağa, geçen yıl lansmanı yapılan ürünlerin son teslimatlarıyla ilgili olarak şunları söyledi: *“İzmir Bölgesi'nde sekizinci makinemizi Aydın Yapı'ya teslim ettik. Daha önceleri JCB marka teleskobik yükleyicilerin 540-170 modeliyle ilgilenen ve rakip markalarla da görüşme içinde bulunan firma sahipleri Altan ve Arif Aydın'ı, farklılık ve üstünlüklerini anlatmamıza rağmen 540-200 modelimize ikna edemiyorduk. İzmir Bölge Müdürlüğü tesisimizde gerçekleştirdiğimiz müşteri günü etkinliğinde bu modelimizi test etme ve kullanma imkânı bulduktan sonra fikirleri değişti ve alım kararlarını bu modelimizden yana yaptılar.”*



● Mustafa Çağa
SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyici ve Endüstriyel Ürünler Müdürü

“JCB, sürekli gelişen ve kendini yenileyen bir firma”

Teslimat sonrası görüş bildiren Aydın Yapı firmasının sahipleri Altan ve Arif Aydın, *“Babamızdan devraldığımız işi geliştirerek büyümeye çalışıyoruz. 2009 yılında Altan Yapı olarak kurmuş olduğumuz şirketimize 2012 yılında bir kazıcı yükleyici alımına karar verdik. Araştırmalarımız sonucunda bu işin öncüsü olan JCB iş makinelerinin Türkiye distribütörü SİF İş Makinaları ile tanıştık ve bir adet 4 CX SM kazıcı yükleyici satın aldık. Gerek satış sonrası hizmeti, gerekse satış biriminin ilgisinden dolayı o günden bu yana çok memnunuz. JCB, sürekli gelişen ve kendini yenileyen bir firma. Memnuniyetimizden dolayı 2014 yılında SİF İş Makinaları'ndan bir adet de 1 CX kazıcı yükleyici satın aldık. Makine parkımızda iki adet mobil vinç de mevcut.”* ifadelerini kullandılar.

“Her gün farklı kiralama talepleri alıyoruz”

Bölgedeki projelerde bazı sokakların dar olmasından dolayı mobil vinç kullanımında güçlük çektiklerini belirten Altan ve Arif Aydın, 540-200'ün alım süreci hakkında şunları söylediler: *“İlk olarak almayı planladığımız model 540-170 idi. Ancak bölgemizde imar 6 kat veriliyor. 5'inci kattan yukarı malzeme verebilen tek model 20 metre erişimli 540-200'dü. 540-200, yeni bir makine olduğu için yatırım konusunda kararsızdık fakat İzmir'de düzenlenen müşteri günü ve demo etkinliğinde çalışma performansını izledikten sonra kararımız tamamen değişti. Mobil vinçlerden farklı, çok fazla insan gücü gerektirmeyen, tek kişinin rahatça kullanabildiği, işletme maliyeti ve giderleri daha az olan bu ürünü almaya karar verdik.”*



BÜYÜK FIRSAT

YÜZÜNÜZ DE GÜLECEK CEBİNİZ DE!

ASCENDUM Makina'dan kaçırılmayacak fırsat!

Yüksek kaliteli ve çok verimli Terex TLB890 beko lodere sahip olmak şimdi çok daha kolay. Sınırlı sayıda makinanın dahil olduğu kampanyada 36 aya varan vade seçenekleri ve 0% faiz fırsatı sizleri bekliyor.

Kampanyaya katılmak için acele edin, sizleri en yakın Ascendum yetkili satış noktalarında bekliyoruz!



ASCENDUM MAKİNA

TEREX

www.ascendum.com.tr

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla/İstanbul
0216 581 80 00 info@ascuturk.com www.ascendum.com.tr
Ascendum Makina, Terex® Haraketli İşleme Ekipmanlarını yetkili dağıtıcısıdır.

Copyright 2018 Terex Corporation



Geçen sene 540-200 alan firmalarla da görüştük ve tercihimizi 540-200'den yana yaptık. İki hafta sonra makinemizi söyledikleri tarihte teslim ettiler. Ayrıca özel olarak gelip operatör eğitimi ve makine kullanma eğitimi verdiler. Makine gelir gelmez işe başladık ve ilk işimizi aldık. Her gün farklı kiralama talepleri alıyoruz. Doğru markayı, modeli seçtiğimizi ve kârlı bir yatırım yaptığımızı düşünüyoruz.”

540-200'de karar kılan bir diğer İzmirli firma ise Biva Mimarlık. Yaratıcı tasarımları ve taşeronlarının kusursuz iş yapmasıyla öne çıkan şirket mimarlık, iç mimarlık ve inşaat projelerinde faaliyet gösteriyor. 1998 yılında Vahap Yılmaz tarafından kurulan firma, özellikle marketler zinciri yapımı konusunda önemli tecrübeye sahip bulunuyor. Firmanın, projeleri ve çalışmalarıyla İzmir'e yeni bir bakış açısı kazandırdıkları ifade ediliyor.

“Aradığımız makine işte bu dedik”

Biva Mimarlık Genel Müdürü Vahap Yılmaz'a SİF ve JCB hakkındaki düşüncelerini ve son makine alımlarındaki süreci sordüğümüzda şu ifadeleri kullandı: “SİF İş Makinaları ile tanışmamız 2013 yılında kazıcı yükleyici alımı yapma kararı sonrasında oldu. En iyi ve güvenilir markayı tercih etmek istedik ve araştırmalarımız sonucunda JCB 3CX SM modelini satın aldık. Kazıcı yükleyicilere çok fazla ihtiyacımız oluyordu ve sürekli kiralama yapıyorduk. Bazen de ihtiyacımız olduğunda makine bulmakta zorlanıyorduk. 3CX SM, şu anda bizim şantiyelerimizde joker bir makine.

540-200 Loadall karşımıza çıktığında ise ‘Aradığımız makine işte bu’ dedik. Makineyi Yücesoy İnşaat’ın şantiyesinde çalışırken gördükten sonra alım yapmaya karar verdik. İhtiyacımız olduğunda mobil vinç kiralaması yapıyorduk. Neredeyse tüm malzemeler paletli olarak gelmekte ve bizim için en önemli konu projelerin teslimat zamanları. 540-200, mobil vinçlerden farklı, hızlı, kullanımı kolay ve daha güvenli. Makine teslimatını da hemen yapmalarının ardından operatör eğitimi gerçekleştirdiler. SİF İş Makinaları ve JCB ile çalışmaktan gayet memnunuz ve tavsiye ediyoruz.” **f m**



ARTIK BİZE WHATSAPP'tan ULAŞABİLİRSİNİZ

+90 (505) 1900 743



SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr



Caterpillar yeni D2 serisi paletli ekskavatörlerde odak noktası yakıt verimliliği

Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), orta sınıf ekskavatör grubunda Caterpillar'ın yeni D2 serisi paletli ekskavatörlerini geçtiğimiz yıldan beri Türkiye pazarına sunuyor. Yakıt giderlerine direkt etki eden motor işletim sisteminin değişmesi, ana valf grubuna eklenen ve makine iletişimini hızlandıran bir elektronik yapıya geçilmesi, Caterpillar'ın son 5 yılda yaptığı 11 milyar dolarlık Ar-Ge yatırımının yüzde 60'ını yakıt verimliliğine ayırdığını kanıtlıyor.

D2 serisi ekskavatörlerin getirdiği yenilikleri öğrenmek için BMGS Orta ve Büyük Boy İş Makinaları Ürün Yöneticisi Görkem Tokel ve 330D2 L kullanıcılarından Valioğlu Hafriyat Genel Müdürü Süleyman Elmalı ile bir araya geldik.

BMGS'nin Türkiye pazarına sunduğu orta boy ekskavatörlerde 320D L'den 323D2 L'ye, 324D L'den 326D2 L'ye, 329D'den 330D2 L'ye geçiş yapıldı. Büyük sınıfta ise 336D'den 336D2 L'ye, 349D'den 349D2 L'ye bir geçiş süreci oluştu. 374D ve 390D'lerde ise tamamen F serisine geçildi.



● Görkem Tokel
BMGS Orta ve Büyük Boy İş Makinaları Ürün Yöneticisi

Yeni motor kontrol sistemi: Isochronous

D2 serisinde orta boy ekskavatör grubunu incelemeye başlayacak olursak, ilk özellik olarak standart C7.1 motor kullanımına geçiş sayılabilir. Common rail motor ve yeni enjeksiyon sistemine sahip motorun eski motor enjektörüne göre 13 kat daha dayanıklı olduğu belirtiliyor.

Eski D serilerinde operatör boma hareket vermek için joystickleri kullanmasıyla birlikte ana valfin hidrolik sinyallerle boma yağ

gönderme komutu sonucu pompa sistemi devreye giriyordu. Pompa devreye girdiği anda motorda bir devir düşüklüğü yaşıyordu. Devrin düşmesiyle birlikte motor ya bayılıyor ya da enjeksiyon sistemine uyarı veriliyordu. Akabinde daha fazla yakıt enjektörlere gönderiliyordu. Böylece sürekli bir dalgalanma oluşuyor, yakıt tüketimi artıyordu. Yeni D2 serisinde Isochronous (eşzamanlı çalışma) sistemi devreye alındı. Sistem kapsamında ana valf, pompayı aktif etmek için hidrolik sinyalin yanında bir elektronik sinyal gönderiyor.



Böylece makine, yükün bineceğine önceden hazırlıklı olduğu için yüksek devirlerde çalışmaya ihtiyaç duymuyor ve dalgalanmalar daha minimum seviyelerde gerçekleşiyor. Daha düşük devirlerde çalışan motor, gereksiz yakıt tüketimini önüyor. Bom ve stickteki rejenarasyon sistemi de yakıt yüzde 2 azaltırken çevrim sürelerini kısaltıyor.

“Hafriyat segmentinde daha aktifiz”

Caterpillar ekskavatörlerinin çok yakıt tüketmesi kavramını tamamen değiştirdiklerini belirten Görkem Tokel, “Bunu hem yaptığımız testlerde hem de gerçekleştirdiğimiz Quarry Days etkinliğinde müşterilerimize gösterdik. Isochronous sistemi sayesinde daha düşük devirlerde çalışan motor, daha uzun ömürlü oluyor. Caterpillar'ın hiçbir zaman performans ve üretimden yana bir kaygısı olmadı. En önemli konu yakıttı, yapılan birçok yenilik de yakıt verimliliğine yönelik oldu. D2 serisinin yayılıyor olması bizi memnun ediyor. Özellikle hafriyat segmentinde daha aktifiz.” ifadelerini kullandı.

Kartuş tipli 3 filtre sistemine geçildi

Daha düşük kalitedeki yakıtlara karşı daha dayanıklı olduğu ifade edilen motordaki enjektörler 3'te bir oranında daha ucuz maliyete sahip bulunuyor. Kötü yakıta daha dayanıklı olması, yakıt filtreleme sistemlerinin geliştirilmesinden de kaynaklanıyor.



Eski modellerde bakım yapıp filtreler takıldıktan sonra yakıt vermek için manuel pompalamaya ihtiyaç vardı. D2 serisinde manuel yerine elektronik bir pompa bulunuyor. Makine ilk çalıştırıldığı anda yakıt sisteme pompalanıyor. Böylece hava yapmasından dolayı oluşabilecek sorunların önüne geçildiği kaydediliyor. Yine yakıt filtreleme sistemindeki bir diğer yeni özellik, 3 filtre bulunması. Kartuşlu hale getirilen filtreler, diğer tüplü filtrelerle göre daha uygun maliyete sahip bulunuyor. Ayrıca D2'lerle birlikte gelen bakım aralıklarının 500 saate çıkarılması da bakım maliyetlerinin düşmesini sağlıyor.

Yeni ara yüz, sadece 2 farklı çalışma modu

D2 serisinde, E serisinde kullanılan monitörler kullanılıyor. Eskiye oranla yüzde 40 daha büyük ve 4 katı kadar daha yüksek çözünürlüğe sahip monitörde istenilen bilgilere kolayca erişilebiliyor. Arka kameranın yanı sıra aynanın yan tarafında bulunan kamera da güvenli çalışmayı beraberinde getiriyor. Kabinin sağ tarafında makinenin kolay kullanılabilmesi için yapılan bir değişiklik de mod seçme düğmesi. Ekran içi yerine tek bir düğmeyle çalışma modu değiştirilebiliyor. Tüm Caterpillar ekskavatörlerinde Eco mod ve HP modu olmak üzere 2 adet çalışma modu bulunuyor. 2 moda indirilerek basitliğin hedeflendiği sistemde eco mod ve HP modu aynı basıncı vererek benzer kazı ve kaldırma güçleri sağlıyor, sadece çalışma hızı değişiyor. Makine, HP modunda kapatılsa bile her zaman ilk çalışmada eco mod devreye giriyor. Atışman kullanımında eco mod otomatik olarak iptal oluyor.

Idle shutdown sistemi, gereksiz yakıt tüketimini önüyor

Idle shutdown sistemiyle 3 ile 60 dakika arasında ayarlama yapıldığında seçilen dakikalardan fazla rölantide kaldığında makine kendisini durduruyor. Bu da rölantide boşa geçirilen süreyi azaltıp gereksiz yakıt tüketiminin önüne geçiyor ve çalışma saatini düşürüyor.

Yüksek kapasiteli soğutma sistemi, 52 dereceye kadar aktif olarak soğutuyor. Bunun çok önemli bir özellik olduğunu belirten Görkem Tokel, “Özellik sıcak bölgelerde çalışan müşterilerimiz avantajlı olduğunu görüyor. Farklı markalarda sorunlar yaşanırken D2 serisinde böyle bir sorunla karşılaşmadıklarını söylüyorlar. Ayrıca daha yüksek kapasiteli alternatörler sayesinde farklı atışmanlar kullanmak için gerekli elektrik altyapısı sağlanıyor.” dedi.





İstanbul Valioğlu Hafriyat, Caterpillar 330D2 L kullanıyor

Valioğlu Hafriyat, büyük projelerin hafriyat ve temel kazılarında faaliyet gösteriyor. Yaklaşık 24 yıllık bir geçmişi bulunan firmanın yer aldığı projeler arasında Ataköy Konakları A Plus, Maslak Acıbadem Hastanesi, Sarıyer Hastanesi, Halkalı Soyak Evostar, Eroğlu firmasının lojistik merkezleri ve Florya Ekşinar Konakları bulunuyor. Firmanın makine parkında 1'i Caterpillar 324D L, 1'i 330D2 L paletli ekskavatör olmak üzere 6 adet iş makinesi ve 22 adet kamyon bulunuyor.

“Caterpillar dünyaca kabul görmüş bir marka”

Valioğlu Hafriyat için iş makinelerinde önemli olan konular hakkında görüş belirten Genel Müdür Süleyman Elmalı, şöyle konuştu: “Bizim için öncelik makinenin sağlam olması. Şantiyelerimiz 24 saat boyunca çalışıyor. Bir iş makinesi günde 50 kamyon yükleyebiliyor. İstanbul’da çalışma saatlerinin kısıtlı olduğu düşünüldüğünde makinenin en ufak bir arızasında tüm ekip boşa çıkmış oluyor. Dayanıklılıktan sonra ise yakıt konusu geliyor. İşlerimizi belirli bir bedel karşılığında alıyoruz. Dolayısıyla makine ne kadar az yakarsa o kadar iyi. Her iki kriteri de göz önünde bulundurduğumuzda Caterpillar dünyaca kabul görmüş bir marka. 324D L ve 330D2 L’den çok memnunuz. Özellikle 330D2 L’nin yakıt değerlerine hayran kaldık.”

“330D2 L’deki yüzde 10’dan fazla yakıt tasarrufu bizim için büyük avantaj”

330D2 L’de 1,78 metre küp kova kapasitesi bulunduğuna dikkat çeken Süleyman Elmalı, bundan önceki 329D L modeline kıyasla olan farkları şöyle özetledi:

“Ben iş makinesi operatörü değilim, iki makineyi de kullanmadım fakat iyi operatörlere sahibiz. 330D2 L ile 329D L arasında özellikle yakıt anlamında çok ciddi farklar olduğunu ve Caterpillar’ı kıyaslamamak gerektiğini söylüyorlar. BMGS yetkilileri, Türkiye’de çalışan 10’a yakın makinenin yakıt raporlarını çıkarıp hafriyat işi yapan firmaların ortalama yakıt değerlerinin saatte 17 ile 20 litre arası olduğunu iletiler.”



“Hafriyatçılar arasında bir markayız. Çoğu firma bizi tanıyor fakat yeni firmalara makine parkımızı tanıttığımızda Caterpillar öne çıkıyor. Biz de bir markaysak BMGS ve Caterpillar ile çalışmalıyız.”

Süleyman Elmalı
Valioğlu Hafriyat Genel Müdürü



Yüzde 10’dan fazla yakıt tasarrufu bizim için büyük avantaj. Makine günde yaklaşık 10 saat çalışıyor. 30 litre kâr etsek 100 liradan ayda 3 bin liraya tekabül eder. Bu da bir operatörün aylık maaşı demektir. Üretim anlamında da yaklaşık yüzde 15 daha seri olduğunu söyleyebiliriz.

“Bakım aralıklarının 500 saate çıkarılması büyük kârlılık”

Ayrıca sektördeki firmalar bakım maliyetlerini genelde pahalı olarak görür. Onun için kendi kademelerinde yapmaya çalışır. BMGS’de öyle bir risk yok. Bakım aralıklarının 500 saate çıkarılması ve uygun maliyetli olması büyük kârlılık. Sektörde büyük projelere imza atıyoruz. Hafriyatçılar arasında bir markayız. Çoğu firma bizi tanıyor fakat yeni firmalara makine parkımızı tanıttığımızda Caterpillar ön plana çıkarıyor. Biz de bir markaysak BMGS ve Caterpillar ile çalışmalıyız. Bu işin doğrusu Caterpillar, BMGS’nin sunduğu güçlü destekle birlikte özellikle İstanbul Yeni Havalimanı projesiyle birlikte Türkiye’de bir çığır açtı. Projedeki yaygın makine kullanımı ve bizlerin de tercih etmesiyle birlikte birçok olumsuz algı kırıldı.”



Caterpillar 330D2 L Operatörü Caner Kurubaş:

Yaklaşık 12 senelik operatörüm, daha önce farklı markalarda ekskavatörler kullandım. 330D2 L’ye bineli 1 ayı geçti. İlk kullandığım an diğer makinelerle göre daha konforlu olduğunu hissettim. Koltuk ve joystickler tatmin edici seviyede, kullanım rahatlığı mükemmel. Görüş açısı da gayet iyi. Zor bir malzeme üzerinde çalıştığım için performans anlamında güçlü makine, sökü gücü ve seriliği memnun etti. 22 metre küp kamyonu 9 kovada yüklüyorum. Bu sınıfta bir makine için ideal.

BMGS Trakya Şube Satış Danışmanı Avni Alkaya:

Günümüzde artık yakıt giderleri en büyük maliyet kalemi olarak gösteriliyor. Caterpillar buna önem verdiği son 5 yılda büyük yatırımlara imza attı. Bunun en büyük örneğini de D2 serisi ürünlerle birlikte tüm ürün grubunda rahatlıkla görebiliyorsunuz. 330D2 L’de, 329D L’ye göre yüzde 10-15 civarında bir yakıt tasarrufu var. Bunun yanında bir önceki modelimize kıyasla yaklaşık yüzde 10 üretim artışı ölçüyoruz. Bunu 4-5 litre fark olarak düşünürsek günde 10 saat çalışan bir firma için önemli bir avantaj. “Caterpillar makineleri iş yapar çok yakar” tabiri tarihin tozlu sayfalarında kaldı diyebiliriz. Caterpillar makineleri, artık hem çok iş yapıyor hem de az yakıyor.



Çimentoda iç talep artışını sürdürüyor

Çimento sektörünün altyapı ve üstyapı yatırımlarıyla birlikte gelişim gösterdiğini belirten Çimsa Genel Müdürü Nevra Özhatay, “*Türkiye, bugün dünyanın dördüncü, Avrupa’nın ise en büyük çimento üreticisi konumunda. Çimentoda iç talep, kişi başına gayrisafi milli hâsıla büyümesiyle birlikte artıyor. Buna bağlı olarak çimento tüketimi son 10 yılda, yıllık ortalama %5 artarak 2015’te 826 kiloya erişti. Bu istikrarlı bir yükselişe işaret ediyor.*

Ülkemizde genç nüfusun yarattığı yeni konut ihtiyacının yanı sıra artan altyapı yatırımları ve hız kazanan kentsel dönüşüm nedeniyle inşaat sektörünün en önemli girdilerinden biri olan çimento talebinin önümüzdeki yıllarda benzer bir seyir izleyeceğini öngörüyoruz.” dedi.

Türkiye’nin önde gelen çimento ve yapı malzemeleri üreticilerinden Çimsa, 2016 yılının ilk 6 ayında satış gelirinin 586 milyon TL’ye ulaştığını açıkladı. Şirketin dönem karı ise 133 milyon TL olarak gerçekleşti.

Ammann ile Osmangazi Köprüsü’nde 5 bin ton mastik asfalt üretildi

Toplam uzunluğu 2 bin 682 metre, genişliği 35 metre ve kuleler arası açıklığı 1.550 metre olan İzmit Körfez Geçişi Asma Köprüsü’nde toplam 5 bin ton mastik asfalt üretimi Ammann marka 220 t/s kapasiteli asfalt plenti ile gerçekleştirildi.

Makyol Makina ve İkmal Müdür Yardımcısı Hüseyin Yıldız, projede 5 bin ton mastik asfalt üretiminin sorunsuz bir şekilde gerçekleştirildiğini bildirdi. Ammann plent, 6 adet EBIT elektrikli bitüm tankı ve ModiTek modifiye bitüm üretim tesisi ile beraber işletiliyor.



Ankara-Sivas YHT, 2018’in ikinci yarısında tamamlanacak



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren (YHT) projesinde altyapı işlerinde şu ana kadar yüzde 70 ilerleme kaydedildiğini belirterek, 2018’ in ikinci yarısında Ankara-Sivas YHT’yi Ankara-İstanbul YHT’ye bağlamış olacaklarını bildirdi.

Ankara-Sivas YHT Projesi ile saatte 250 kilometre hıza uygun, çift hatlı, elektrikli, sinyalli 405 kilometre uzunluğunda yeni demiryolu inşa edildiğini belirten Arslan, “*Elmadağ-Kırıkkale arasında en büyüğü 1.800 metre uzunluğunda olmak üzere toplam 6 bin 216 metrelik 4 viyadük var. Uzunluk, ayak açısı ve yükseklikleri açısından özel olan viyadüklerin projeleri de özel olarak tasarlandı. Dünyada ve ülkemizde ilk kez tek seferde 90 metre açıklık geçilerek imal edilen viyadüklerin yapımında hareketli kalıp sistemi uygulanıyor. 16 günde bir iki ayak arasındaki tüm kirişler yerinde dökülüyor.*” dedi.

For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997’ den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.



Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 25 00 Fax : +90 212 501 34 65
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr

İstanbul merkezli Öztaş Yapı, Kemerburgaz'da bulunan taş ocağında yaklaşık 22 yıldır üretim gerçekleştiriyor. Kuzey Marmara Otoyolu ve 3. Havalimanı gibi projelere yakın lokasyonda olmasından dolayı avantaja sahip olan firma, Temsa İş Makinaları'nın sunduğu Temsa İş Ortağım Programı sayesinde tüm takip sistemlerini tek bir ekran üzerinden etkin bir şekilde yönetebiliyor.

Öztaş Yapı, Komatsuları Temsa İş Ortağım Programı ile mercek altına alıyor

Yaklaşık 4,5 yıldır Öztaş Yapı'da Şantiye Şefi görevinde bulunan Mahir Akyol'u ziyaret ederek firma faaliyetleri, Komatsu tercihleri ve Temsa İş Makinaları'nın satış sonrasında sunduğu destek hizmetlerinin avantajları hakkında konuştuk.

Öztaş Yapı'nın taş ocağında 1 adet 110'luk mıcır tesisi bulunuyor. 1, 2, 3 numaralı mıcırları üreten tesis, saatte 250 ton malzemeyle besleniyor. 0,38 mm alt temel malzemesi üreten 90'luk tesis saatte 150 tonla beslenirken ortada bulunan 110'luk tesis ise 300

ton malzemeyle besleniyor. Günde 10 saat çalışıldığı baz alındığında toplam üretim kapasitesinin yaklaşık 7 bin ton olduğu belirtiliyor.

Önemli projelere malzeme tedariki

Lokasyon itibarıyla bölgenin öneminden bahseden Mahir Akyol, "Mega projelerin buraya yakın olması ve onlara malzeme tedarik etmemiz bizi önemli bir noktaya getirdi. İstanbul'da yıllık üretimde iyi bir konumda olduğumuzu düşünüyoruz. Bu bölgedeki en büyük taş ocağına sahibiz diyebiliriz. Bundan sonraki bir taş ocağı Cendere'de. Cendere ile aramızda 17 kilometre var. Cebeci bölgesi de iyi konumda fakat üretim şartlarının zorluğu projeleri buraya yönlüyor." şeklinde konuştu.

Ekskavatörde Komatsu tercihi

Firmanın makine araç parkında 1 adet Komatsu PC550, 1 adet PC600 ve yakın zamanda satın aldıkları 3 adet PC700 olmak üzere 8 adet paletli ekskavatör, 3 adet lastikli yükleyici, 20 adet kamyon ve 5 adet tır bulunuyor.

İş makinesi tercihlerinde dikkat ettikleri en önemli noktalara değinen Mahir Akyol, sözlerini şöyle sürdürdü:



“ Temsa İş Makinaları ile olan iş birliği çerçevesinde olası aksaklıkları daha hızlı ve uyumlu yöntemlerle çözüyoruz. Yeni sunulan programla birlikte makinenin arkasında Temsa İş Makinaları'nın olduğunu hissediyoruz. Biliyoruz ki makineler, Komtrax Uydu Takip Sistemi tarafından takip ediliyor. ”

Mahir Akyol
Öztaş Yapı Şantiye Şefi



"PC700'ün saatte 47-48 litre yakması inanılmaz"

Son aldıkları PC700'ler için değerlendirmelerde bulunan Mahir Akyol, tercih sebepleri hakkında şunları söyledi: "Ekskavatörde ilk olarak PC550 ile başladık, PC600 ile devam ettik ve sonrasında PC700'ler ile nokta koyduk. İş hacmimiz büyüdükçe daha büyük makinelere ihtiyaç duyduk. PC700, büyük tonajlı makine olmasına rağmen yakıtının gayet avantajlı olduğunu gördük. Taş ocağında saatte 47-48 litre yakması inanılmaz bir rakam. Başka 70 tonluk bir makine bu değere ulaşamaz. Muadil makine başına 15-17 litre fark olduğunu düşündüğümüzde 10 saatlik çalışmada 170 litre tasarrufa tekabül ediyor. PC600 de yakıt anlamında avantajlı, saatte yaklaşık 41 litrelik yakıt tüketimi var.

Dolayısıyla hem üretimimizi artırdık hem de işletme maliyetlerimiz düştü. Makinelerin sökü gücü de bizim şartlarımıza göre ihtiyacımız olan düzeyde. Aynada kalan malzemeyi gerek sökerken gerekse yüklerken avantaj sağlıyor. Komatsu, ekskavatör anlamında diğer firmalara göre bir üst konumda diyebiliriz."

"Komatsu makinelerle Temsa İş Makinaları'nın sunduğu hizmetler birbirini tamamlıyor"

Satış sonrası anlamındaki memnuniyetini de dile getiren Mahir Akyol, çalıştıkları yetkili servisin makinelerle anında müdahale edip hızlı bir şekilde çözüm ürettiklerine değindi. Periyodik bakım anlaşmaları ve Temsa İş Ortağım Programı'nı değerlendiren Akyol, avantajlarını şöyle özetledi:



"Üretimdeki önemli maliyet kalemlerinden biri yakıt olduğu için ilk sırada yakıt tasarrufuna dikkat ediyoruz. Sonrasında seriliğe ve bakım-onarım giderlerinin düşük olmasına bakıyoruz. Çünkü tesisin yanı sıra patlatılmış hazır taşı da kamyonlara yüklüyoruz. O malzemenin kapasitesi kırılmış üründen daha fazla. Saatte 7 bin ton tesis üretimi yapıyorsak, iki katı değerinde de bir yükleme hacmimiz var."





Temsa İş Ortağı Programı hakkında:

Programa dâhil olmak isteyen firmalar, Temsa İş Makinaları ile Komcare, Timcare periyodik bakım anlaşması veya Komplus uzatılmış garanti anlaşması yapmış olmaları gerekiyor. Ücretsiz olan program kapsamında makinelerin performansını ofislerden takip edebilmek için Temsa İş Makinaları tarafından bir dizüstü bilgisayar ve LCD televizyon veriliyor. Bakım anlaşmalarıyla birlikte raporlanan bilgiler, sistem üzerinden sunuluyor. Ayrıca yetkili servisler tarafından hazırlanan standart raporlar dışında makinelerin geriye dönük performansı da grafikler aracılığıyla gösteriliyor.



“Periyodik bakım anlaşmaları sayesinde makinelerin bakım takibini Temsa İş Makinaları’na bırakıyoruz. Paket olarak aldığımız için de daha ekonomik oluyor. Temsa İş Makinaları ile olan iş birliği çerçevesinde olası aksaklıkları daha hızlı ve uyumlu yöntemlerle çözüyoruz. Yeni sunulan programla birlikte makinenin arkasında Temsa İş Makinaları’nın olduğunu hissediyoruz. Biliyoruz ki makineler Komtrax uydu takip sistemi tarafından takip ediliyor. İşçilik konusunda herhangi bir istihdama da gerek kalmıyor. Doğacak herhangi bir arızaya bizden önce yetkili servis müdahale edebiliyor. Komatsu makinelerle Temsa İş Makinaları’nın sunduğu ürün destek hizmetleri birbirini tamamlamış oldu.”

Geçmişe dönük tüm performanslar da analiz edilebiliyor

Temsa İş Ortağı Programı kapsamında geçmişe dönük verilere ulaşabildiklerini ifade eden Mahir Akyol, makinenin teslim edildiği andan itibaren tüm performansını ve operatörlerin verimliliğini incelediklerini belirterek gerektiği anda operatör eğitimi talep ettiklerini kaydetti.

Önümüzdeki dönemlerde iş hacminin artmasına bağlı olarak ihtiyaç halinde Komatsu’nun büyük tonajlı makinelerini tercih etmeye devam edeceklerini vurgulayan Akyol, **“Sektördeki arkadaşlarımızla fikir paylaşımlarımız oluyor. Özellikle PC700’ü yakıt tasarrufundan dolayı tavsiye ediyoruz.”** diyerek sözlerini noktaladı. **fm**



Kiralayın Bütçeniz Şaşmasın!

“Kısa ve Uzun Dönemli Kira Çözümleri”



- Maksimum 2 yaşındaki makinalardan oluşan genç filomuzdan **KİRALAYIN!**
- Makina performansını ve yakıt tüketimini **UYDUDAN TAKİP EDİN!**
- Bakım, sigorta, arıza giderlerini ve yenilemeyi **BİZE BIRAKIN!**



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02

f t y i Temsa İş Makinaları

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS / TIMrent

TEMSA İŞ MAKİNALARI

63 santimetreye kadar çaptaki esnek kablo ve boruların, yerin 2,5 metre altına kadar derinliğe, saatte 1,5 kilometre gibi yüksek bir hızla ve kolayca serilebilmesini sağlayan Foeck ürünleri, en elverişsiz arazi koşullarında dahi kullanılabilir. Bu işte Trencher'a kıyasla 5, ekskavatöre kıyasla 20 kat daha hızlı olduğu belirtilen sistemle aynı anda 40'a kadar farklı kablo serilebiliyor.

Foeck ile kablo ve boru döşeme işlerine hızlı, pratik ve ekonomik çözüm

Uzmanlık alanı olan kazısız kablo ve boru döşeme alanında 1931'den bu yana faaliyet gösteren Almanya merkezli Foeck, AKM İş Makinaları firması aracılığıyla Türkiye pazarına adım attı. Üç kuşaktır geliştirdiği ürünlerle birçok patente sahip olduğu belirtilen firma son olarak 2015 yılında Almanya'nın en yaratıcı 100 markası arasında yer aldı.

Birbirinden bağımsız çekici ve serici ünitelerden oluşuyor

Alanında dünya lideri olan Foeck ürünlerinin Türkiye'de henüz bilinmiyor olmasına karşın; Amerika, Avrupa, Afrika, Kanada, Avusturalya, Japonya, Orta Doğu ve Kazakistan gibi birçok ülke ve bölgede yaygın olarak kullanıldığını belirten AKM İş Makinaları Genel Müdürü Alptekin Aybar, sistemin çalışma prensibini şöyle özetledi: **"Sistem bir çekici (winch vehicle) ve bir örümcek (cable plough) olmak üzere iki ayrı araçtan oluşuyor. Çekici ünitenin tek görevi, kendini yere sabitleyerek çelik kablo ile örümcek üniteyi tek ünite 180 ton, çift çekiciyle 360 tona varan bir güçle çekmektir. Çekici ünitenin paletli ve lastikli seçenekleri bulunuyor. Serme işini yapan örümcek ünitenin ise farklı kapasitelerdeki üç modeli var."**

Piyasada, ekskavatörlerle kanal açmak dışında da kablo ve boru döşeme amacıyla kullanılan çeşitli makineler bulunduğunu belirten Alptekin Aybar, **"Dozerle yapılan uygulamalarda kapasite riperin azami derinliği olan 60-70 santimetreye kadardır ve sadece riperdeki çekiş gücü ile sınırlı miktarda kazı yapılabilir. Oysa bu sistemde çekme işini ayrı, serme işini ayrı makineler yaptığı için inanılmaz kapasitelere ulaşılabilir"** dedi.



Saatte 1,5 kilometreye varan serme kapasitesi

Yerin 2,5 metre altına kadar saatte 1,5 kilometre boru veya kablo dönebiliyor. Çapı 63 santimetreye kadar esnek kablo ve borular, çapı 12 santimetreye kadar çelik borular ve alt temel malzemeleri uygulanabiliyor. 50'şer santimetre aralıklarla 5 kablo veya 2 tane büyük boru dönebiliyor.



Dozerle yapılan uygulamalarda kapasite riperin azami derinliği olan 60-70 santimetreye kadardır ve sadece riperdeki çekiş gücü ile sınırlı miktarda kazı yapılabilir. Oysa bu sistemde çekme işini ayrı, serme işini ayrı makineler yaptığı için inanılmaz kapasitelere ulaşılabilir

Alptekin Aybar
AKM İş Makinaları Genel Müdürü



Blok kaya veya çok büyük taşların olmadığı, kırıcıya ihtiyaç duyulmayan her türlü zeminde kullanılabilen makineler tam bir off-road mantığı ile geliştirilmiş. Ağaçlar, nehirler, yol kenarındaki bariyerler, vb. engeller çalışmaya mani olmuyor.

Ayrıca yukarı doğru üçgen şeklinde bir kazı yapıldığı için döşmeden sonra toprak kendi ağırlığı ile boruya zarar vermeden kanalın üstünün kapanmasını sağlıyor. Gerekirse bir silindir ile sıkıştırma yeterli oluyor. Ayrıca, makineye bağlanan bir hazne aracılığıyla, boru altına temel malzemesi serilmesi de sağlanabiliyor.

Yaygın kullanım alanı

Oldukça geniş bir uygulama alanına sahip olan Foeck sistemleri 63 santimetre çapına kadar su ve atık su borularının, 525 kV'ya kadar enerji nakil hatlarının, fiber optik kabloların ve gaz boru hatlarının hızlı, güvenli ve pratik şekilde yer altına döneşmesinde yaygın olarak kullanılıyor.

Dünya genelinde yaygın şekilde kullanılan sistemin tanıtılması ve kullanılmaya başlamasıyla birlikte ülkemizde de hızla yaygınlaşacağına inandığını belirten Alptekin Aybar, Türkiye'de telekomünikasyon, doğalgaz, vb. birçok alanda sistemin kullanılabileceğini ifade ederek şunları söyledi: **"Bugün Harran Ovası'nda, Çukurova'da sulama ve drenaj sistemleri açık kanal sistemiyle yapılıyor. Bunlar hem pahalı hem de çabuk zarar görebilen sistemlerdir. Ayrıca buharlaşma sebebiyle büyük oranda su kaybı da var. Aşında Türkiye'nin böyle bir sisteme acilen ihtiyacı var. Bu şekilde tüm sulama sistemi yerin altına indirilebilir. Ve bu çok süratli bir şekilde yapılabilir. Bugüne kadar bunu yapmamalarının sebebi tarlalara zarar vermek istememeleri ve pahalı olmasıydı."**



Kiralama firmaları da yatırım yapabilir

Alptekin Aybar, ilk alım maliyetini kısa sürede amorti edebilen bu sistemin işletme maliyetlerinin de son derece az olduğunu, hızlı yıpranmadığı için kullanım ömrünün uzun olduğunu, bu sebeple profesyonel kiralama firmaları tarafından da tercih edileceğini kaydetti.

Kullanımın yaygınlaşmasıyla birlikte makinenin farklı kullanım alanlarının da ortaya çıkacağını belirten Aybar, **"Diyelim ki yerin altından eski bir boru sistemini söküp çıkaracaksınız. Bunun için kazı yapıp o boruyu oradan almanız gerekir. Hâlbuki bu sistemde kablo veya boruya ulaşp, her 200 metrede bir kesip yerin altından söküp çıkarabilirsiniz. Sadece bu sökme işleri yapan firmalar dahi bu işe yatırım yapıyorlar. Yatayda 180 ton çok ciddi bir çekme kapasitesidir"** dedi.

Foeck Örümcek (Cable Plough) modelleri

	FSP 22	FSP 220	FSP 280
Motor gücü	126 hp	235 hp	235 hp
Çalışma ağırlığı	18.800 kg	25.100 kg	28.000 kg
Azami serme kapasitesi	1.500 m/s	1.500 m/s	1.500 m/s
Azami serme derinliği	2.200 mm	2.500 mm	2.500 mm
Uygulanabilen azami esnek boru çapı	280 mm	450 mm	630 mm



Foeck Çekici (Winch Vehicle) modelleri

	FWF 80	FWF 92
Baz araç	MAN	Foeck Crawler
Motor gücü	480 hp	510 hp
Tekli çekiş gücü	80 ton	90 ton
Çift kablo makara çekiş gücü	160 ton	180 ton
Kablo çapı / uzunluğu	44 mm / 112 m	44 mm / 112 m
Yürüyüş özelliği	Lastikli	Paletli

Cebeci taş ocaklarında artan kapasiteye Hidromek HMK 490 LC HD paletli ekskavatör cevap veriyor



Özellikle İstanbul'da gün geçtikçe artan talebe paralel olarak taş ocaklarında artık büyük tonajlı makineler tercih ediliyor. Asfalt üretimi ve beton santralleri için agrega ihtiyacını karşılayan en önemli bölge olan Cebeci'de Hidromek HMK 490 LC HD paletli ekskavatörler zorlu koşullarda faaliyet gösteriyor. Bölgede taş ocağı bulunan Meva İnşaat Madencilik, parkındaki en yüksek tonajlı ekskavatör olan HMK 490 LC HD ile üretimine hız kazandırıyor.

Cebeci dışında Sakarya ve Kırklareli'nde de taş ocağı bulunan Meva İnşaat Madencilik, 3 ocakta toplam yaklaşık 700 bin ton civarı agrega üretimi gerçekleştiriyor. Üretilen malzemeler ağırlıklı olarak Marmara Bölgesi'nde kullanılıyor. Taş kalitesinin bölgede birinci sınıf olduğunu vurgulayan Satınalma Müdürü Ali Kaya, **"Bütün müşteriler için bu bölgenin vazgeçilmez olduğunu biliyoruz. Bazı bölgelerde taşın damarlarında topraklar çıkabiliyor. Bu da kirlilik oranını artırıyor. Toprağı içinden ayırmak için dizayn edilmiş tesisimiz var fakat buna da fazla gerek kalmıyor. Çünkü taşımızın içinde betona zarar verebilecek bir malzeme yok."** dedi.

"İstanbul'da ihtiyaç bitmez"

Üretim faaliyetleri hakkında bilgiler veren Ali Kaya, ekonomik şartların üretime olan etkilerinden bahsederek **"Piyasadaki aksamalar, ödemeleri etkiliyor. Bu da üretimin düşmesine neden oluyor. Hükümetin para politikasında bir atak yaptığını duyuyoruz. Hayata geçtiği takdirde piyasalara olumlu yansayacak ve her firma gibi üretim anlamında bizi de rahatlatacak. İstanbul'da agrega ihtiyacı bitmez."** ifadelerini kullandı.



"Güç, serilik ve tabi ki herkesin tercih ettiği yakıt ekonomisi bizim için önemli hususlar. İş makineleri, ocakların en çok yakıt tüketen ekipmanları."

Ali Kaya
Meva İnşaat Madencilik Satınalma Müdürü



Makine parkının en büyüğü HMK 490 LC HD

Firmanın makine araç parkında yaklaşık 30 adet kamyon, 6 adet ekskavatör, 4 adet yükleyici bulunuyor. Makineler günde yaklaşık 20 saat çalışıyor. Her işin ihtiyacına göre makineye sahip olduklarını dile getiren Ali Kaya, alım yaparken önem verdikleri konular hakkında şunları söyledi: **"Güç, serilik ve tabi ki herkesin tercih ettiği yakıt ekonomisi bizim için önemli hususlar. İş makineleri ocakların en çok yakıt tüketen ekipmanları. Yakıt konusunu sürekli takip altında tutuyoruz. Bir farklılık söz konusu olduğunda kaynağını araştırıp önlemini alıyoruz."**

Makine parkındaki en yüksek tonajlı makine olarak dikkat çeken HMK 490 LC HD paletli ekskavatör hakkındaki izlenimlerini paylaşan Kaya, geçen süre zarfında herhangi bir sorunla karşılaşmadıklarını, firma yetkililerinin zaman zaman kendilerini ziyaret ettiklerini belirtti.

"Beklediğimiz kapasite artışını sağladı"

Saha Sorumlusu Ömer Sungur, HMK 490 LC HD'nin tercih edilmesindeki sebepleri şöyle açıkladı: **"Makine daha önce sahamızda test edildi ve sonrasında almaya karar verdik. İşimizin gereği HMK 490 LC HD'nin üretimi daha yüksek seviyelerde."**

Beklediğimiz kapasite artışını sağladı. Günlük yakıt giderinden de tasarruf ediyoruz. Küçük tonajlı makinenin yaptığı işin 2 katını yapıyor. Taş ocaklarında artık büyük tonajlı ekskavatörlere doğru bir eğilim var."

Dayanıklılık anlamında da görüşlerini paylaşan Ömer Sungur, sözlerine şu şekilde devam etti: **"Makinenin duruşu, yere basması gayet iyi. Kayma riski kesinlikle yok. 3 aylık sürede çalışma saati 1.000'i geçti. İşimizi durduran bir arızayla karşılaşmadık. Operatörler de gayet memnun."**





HMK 490 LC HD Operatörü Osman Uzun:

Operatörlüğe başlayalı 35 yıl oldu. Cebeci'deki diğer ocaklarda da çalıştım, 2 yıldır bu ocakta çalışıyorum. HMK 490 LC HD ile taşın üstünü açıp hafriyatını alıyorum ve söküm yapıyorum. HMK 300 LC ile de Konya'da bir taş ocağında çalıştım. HMK 490 LC HD, taş ocağı için gayet ideal bir güce sahip. Bu büyük taşları çıkarmak her makinenin işi değil. Seriliği mükemmel, dönüşleri hızlı yapıyor. Denge konusunda diğer makineler gibi sallantısı yok. Kabini geniş, levyeler ideal, operatör konforuna önem verilmiş. Kendime makine alacak olsam gönül rahatlığıyla Hidromek'i tercih ederim.



İşimizin gereği HMK 490 LC HD'nin üretimi daha yüksek seviyelerde. Beklediğimiz kapasite artışını sağladı. Günlük yakıt giderinden de tasarruf ediyoruz. Küçük tonajlı makinenin yaptığı işin 2 katını yapıyor.

Ömer Sungur
Meva İnşaat Madencilik Saha Sorumlusu



Motor	Isuzu AH-6UZ1X
Çalışma ağırlığı	50.800 kilogram
Pompa türü	2 adet değişken deplasmanlı eksenli pistonlu pompa
Standart Kova Kapasitesi	2.7 metreküp
Bom ölçüleri	6.55 metre
Arm ölçüleri	2.65 metre

HMK 490 LC HD paletli ekskavatör özellikleri:

HMK 490 LC, uzun çalışmalar sonucunda geçtiğimiz yıl Mart ayında pazara sunuldu. Bom, arm, kepçe, yürüyüş takımları, alt ve üst şasi olmak üzere tüm konstrüksiyonun ağır hizmet tipi olarak tasarlandığı makinede bulunan X şeklindeki kutu tip alt şasi, maruz kalınan gerilimleri homojen şekilde dağıtması sayesinde eğilme kuvvetlerine ve vibrasyon gerilimlerine karşı yüksek dayanıklılığa sahip bulunuyor. Uzun paletler, makineye çalışabileceği dayanıklı ve geniş bir platform sağlayarak dengeyi maksimize ediyor. Her bir paletteki üçer adet makara muhafazası, palet zincirlerini doğru istikamette tutarak zincirlerin ve yürüyüş makaralarının aşınmasının önüne geçiyor. Kabinin, en ağır şartlarda dahi operatörün konforlu bir ortamda çalışabilmesi için tasarlandığı belirtiliyor. Operatörün rahat bir şekilde inip binmesine imkân sağlayan genişlikte bir kapıya sahip olan kabinde, açılabilen ön camlar görüş açısı konusunda avantaj sağlıyor. Joystick konsolu ve koltuğun birbirinden bağımsız olarak hareket etmesi, operatörün vücut yapısına göre en uygun pozisyonda çalışmasını sağlıyor.

fm

NETLIFT

OFF ROAD



DİZEL ARAZI FORKLİFTLERİ

2 WD



100 % diferansiyel kilitli.

4 WD



Entegre güç aktarma sistemine sahip yürüyüş grubu, hidrostatik sistem, açılabilir kabin.

Compact 4 WD



Özel tasarım patentli aks ve şanzıman. Kompakt ölçüler.

NETMAK METAL MAKİNE SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ
www.netliftforklift.com - www.netmak.com.tr

0850
333
4300



SDLG lastikli yükleyiciler, limanlarda da boy gösteriyor



Kocaman Denizcilik, Türkiye'nin birçok noktasında liman işletmeciliği, tahmil-tahliye, depolama ve taşımacılık hizmetleri veriyor. Firma, TÜPRAŞ'ın Dilovası'ndaki tesislerinde üretilen petrokokun üretim safhasında süzülen en son malzemesinin stoklanması, taşınması ve gemiye yüklenmesi işlemlerinde Ascendum Makina'nın Türkiye pazarına sunduğu SDLG LG958L lastikli yükleyiciyi kullanıyor.

Kocaman Denizcilik Genel Müdür Yardımcısı Ferzande Kocaman, SDLG'nin liman sektöründeki kullanım avantajlarıyla ilgili sorularımızı yanıtladı.

Hangi limanlarda hizmet veriyorsunuz?

TÜPRAŞ'ın Dilovası tesisiyle birlikte Tekirdağ Türkiye Denizcilik İşletmeleri tesislerinde gemilerin yükleme, boşaltma, tahliye işlemlerini yapıyoruz. Akçansa'nın Ambarlı'daki iskelesinde de aynı şekilde çalışıyoruz. 10 yıl boyunca büyük firmalara partnerlik yaparak tecrübelerimiz arttı.

Türkiye'nin önde gelen firmaları Neden Kocaman Denizcilik'i tercih ediyor?

Kocaman Denizcilik'i bugüne kadar sadece para kazanma amacıyla yönetmedik. Her zaman yatırım yaptık. Makine çeşitliliğine önem verdik. Çalıştığımız firmalar kaliteyi artırdıkça biz de onlarla birlikte artırdık. Gece-gündüz işimizin başındayız ve yönetici kadromuz çok tecrübeli.

Bünyemizde 1 A sınıfı ve 6 C sınıfı iş güvenliği uzmanımız bulunuyor. Limanlarda firmaların birçoğu A sınıfı iş güvenliği uzmanı bulundurmaz.

Dümenin başında sürekli bir arkadaşımız var, aynı zamanda çevre mühendisi. Hem çevre mühendisi hem de A sınıfı iş güvenliği uzmanı olduğu için bizden bağımsız çalışıyor, kanun ne ise onu uyguluyor.

Müşterilerinizin sizden beklentileri neler?

En hızlı şekilde, en düşük maliyetle, en kaliteli hizmeti alabilmek herkesin hedefidir. Buna ayak uydurmak zorundayız. Makine saatte 1 litre az yakıyorsa bunu önemsemek olmaz. 1.000 saatte 1.000 litre demektir.

Makine parkınızda ne gibi makine ekipmanlar bulunuyor?

SDLG LG958L lastikli yükleyici dışında çeşitli markalarda 3 tondan 100 tona kadar liman vinci, 7 adet endüstriyel ekskavator, 20 adet lastikli yükleyici, 7 adet tır, 3 tondan 32 tona kadar forklift, mini yükleyici, liman traktörü ve reach stackerlarla birlikte yaklaşık 70 adet motorlu makine ekipmanımız var. Müşterilerin ihtiyacına göre makine sunup çözümler sağlıyoruz. Çeşitlilik, bu tür avantajları beraberinde getiriyor. Makineler maliyet çıkarmaya başladığı zaman yenileme yoluna gidiyoruz.



“ Ascendum Makina, lastikli yükleyici segmentine hakim bir firma. Dolayısıyla kaliteli bir servis ağı var. Makinenin maliyet anlamında uygun olması da bu sektördeki bir işletmeci için cazip sayılabilecek nedenlerden biri. ”

Ferzande Kocaman
Kocaman Denizcilik Genel Müdür Yardımcısı



SDLG almaya nasıl karar verdiniz?

Ascendum Makina yetkilileri, çalışma koşullarımız çerçevesinde SDLG'yi tavsiye ettiler. Burada bir taş ocağı şartlarında çalışmıyoruz. Çalıştığımız entegre tesisler şehir içinde konumlanmış durumda. Bu sebeple, yakıt tasarrufuna ve servis ağının genişliğine daha çok önem veriyoruz. Ascendum Makina'nın yaygın servis ağı ve tecrübeli personeliyle makinenin arkasında durması sayesinde SDLG'de karar kıldık. Ascendum Makina, lastikli yükleyici segmentine hâkim bir firma. Dolayısıyla kaliteli bir servis ağı var. Makinenin maliyet anlamında uygun olması da bu sektördeki bir işletmeci için cazip sayılabilecek nedenlerden biri. LG958L, tam olarak bizim yapımıza hitap ediyor.

Makineyle ilgili izlenimlerinizi paylaşır mısınız?

Şantiyeye ineli 1 ayı geçti. Operatör arkadaşlar, yeni ve konforlu olmasından dolayı makineyi kullanmak için tabiri yerindeyse yarışıyorlar. Diğer makinelerden daha çok çalışıyor, 1 ayda 400 saate ulaştı. Performans olarak memnunuz. 4,5 metrekiplük kovasıyla 8 saatte 90 araç petrokok yüklemesi yaptı. Bu da 2.500 ton civarı malzeme anlamına geliyor. 24 saat aralıksız çalıştığında 7 bin ton kapasitede yükleme yapabilecek bir makine. Yakıt anlamında 18 ton sınıfındaki muadil makinelerle göre daha ekonomik.

SDLG lastikli yükleyicilerini Türkiye'de kimlere tavsiye ediyorsunuz?

Bizim sektörümüzde faaliyet gösteren herkese tavsiye edebiliriz. Depolama işi yapanlar, karayollarında ve özellikle şehir merkezine yakın çalışanlar bu makinelerle yoğunlaşmalı.



SDLG LG958L Teknik Özellikleri:

Motor	SDLG SD70B (Deutz D7)
Motor gücü	217 hp
Max. tork	1.065 Nm
Kova kapasitesi	3 m³
Çalışma ağırlığı	17.860 kg
Koparma kuvveti	183 kN



Mini yükleyici pazarındaki ezberler Kramer ile değişecek



20 yılı aşkın bir süredir başta Hyundai olmak üzere distribütörü olduğu çeşitli markalarla Türkiye iş makineleri pazarında faaliyet gösteren HMF Makina, kısa bir süre önce portföyüne eklediği Kramer marka mini yükleyici ve telehandler ürünleri ile müşterilerine yeni ve etkili bir çözüm alternatifi daha kazandırdı.

1925 yılında kurulan Kramer, halen Almanya'nın güneyindeki Pfullendorf kentinde faaliyet gösteriyor. Mevcut üç ana ürün grubundaki yenilikçi anlayışı ile müşterilerini birçok ilkle tanıştıran firma yılda yaklaşık 6.000 adetlik üretim kapasitesine sahip bulunuyor.

Boyutlarına oranla yüksek taşıma kapasitesi, yüksek manevra kabiliyeti, düşük yakıt tüketimi, kullanım kolaylığı, geniş ataşman çeşitliliği ve yaygın kullanım alanı gibi özellikleriyle dikkat çeken Kramer ürünleri hakkında bilgi almak üzere HMF Makina Tarımsal Projeler Müdürü Mustafa Uyguntüzel ve HMF Makina Ürün Pazarlama Müdürü Faruk Sirek ile bir araya geldik.

HMF Makina neden Kramer'i bünyesine kattı?

Kramer, kullanıcılarına sağladığı avantajlarla Avrupa'da, özellikle Almanya'da alanında pazar lideri olan bir marka. Biz de HMF Makina olarak müşterilerimize çalışma koşullarına ve ihtiyaçlarına en uygun ürünleri sunmayı hedefliyoruz. Kramer'i de, Hyundai ürün gamını tamamlayan ve Türkiye pazarında büyümesini öngördüğümüz yenilikçi bir ürün hattına sahip olduğu için bünyemize kattık. Makinelerde yüksek üretkenlik ve düşük yakıt tüketimi sağlayan birçok teknolojik özellik bulunuyor.

Artan rekabet ortamında artık eskiden olduğu gibi sadece satış gelirinizi arttıramıyorsunuz. Bu durumda maliyetlerinizi olabildiğince aşağı çekmeniz gerekiyor. Yapılan iş ve maliyetler dikkate alındığında, Kramer ile birlikte pazardaki en performanslı ürünleri müşterilerimize sunduğumuza inanıyoruz.

Ürün hattı hakkında bilgi verir misiniz?

Kramer ürün hattımız mini yükleyici, mini teleskobik lastikli yükleyici ve telehandler modellerinden oluşuyor.

Mini lastikli yükleyicilerde 5035'den 5095'e kadar olan 5 serisi modellerimiz ile birlikte 8075'den 8095'e kadar 8 serisi modellerimiz var. Modellerimizde ilk rakam seriyi, sonrakiler ise standart kova kapasitesini ifade ediyor. Örneğin, standart bir 8095 modelinde 8 ibaresi seri, 95 ibaresi ise 0,95 metreküp olarak minimum kova kapasitesi anlamına geliyor.

Mini teleskobik yükleyicilerde temel olarak 5085 T, premium seride ise 8085 T ve 8095 T modelleri sunuluyor. Mini teleskobik yükleyiciler ekstra uzanma mesafesi avantajı sunuyor. Belden kırmazsız rijit şase üzerinde ortadan bomlu bu makineler; 1,7 ila 2,5 ton arası yükleri 4,5 metreye kadar yükseğe dengeli ve pratik şekilde istifleme imkânı sağlıyor.



Telehandlerlarda ise 800 kilogramdan 5,5 tona kaldırma kapasitesi, 4 metreden 9 metreye kadar erişim yüksekliği olan geniş bir ürün yelpazemiz var.

Gelişmiş ülkelerde yaygın olan mini yükleyici kullanımı Türkiye'de henüz tatmin edici seviyede görülüyor. Sizce neden mini yükleyici?

Bugün ülkemizdeki toplam makine pazarının yaklaşık yüzde 35'ini bekoloderler oluşturuyor. Avrupa'da ise mini ekskavatör ve mini yükleyiciler daha çok ön plana çıkıyor. Müşterilerimize her zaman işleri için en uygun ürünü önermeye gayret ediyoruz. Genel olarak müşteriler operasyona bakmadan tüm işlerini bekoloderler ile çözmeye çalışıyorlar. Bugün sadece yükleme yapan bir bekoloderin saatlik yakıt sarfiyatı çok ciddi seviyededir. Kramer mini yükleyici tarafından baktığınızda, Türkiye'de sunduğumuz donanımlar esas alındığı zaman neredeyse yarı yarıya gibi ciddi bir yakıt tasarrufundan söz edebiliriz. Ayrıca makinenin kullanımının çok kolay oluşu, operatörlerin işini de oldukça kolaylaştırıyor.



Faruk Sirek
HMF Makina Ürün Pazarlama Müdürü

Kramer yükleyicilerin yakıt, üretkenlik, güvenlik, çevreye etki, vb. birçok açıdan sadece bekoloderlere değil; nokta dönüşlü yükleyicilere, klasik belden kırma yükleyicilere ve hatta forkliftlere karşı da ciddi avantajları var. Bizdeki ön aks üzerinde konumlanmış bom sayesinde ön tekerin bittiği noktayla kova sırtı veya çatal sırtı diye adlandırdığımız alan arasında en küçük modelimizde 80 santimetre, daha yüksek tonajlı olan modellerimizde ise 1 metre 20 santimetre kadar ileriye doğru bir erişiminiz var. Böylece kamyon yükleme esnasında tek taraftan balıksırtı dediğimiz en etkili yükleme avantajına sahip oluyorsunuz.



Mustafa Uyguntüzel
HMF Makina Tarımsal Projeler Müdürü

Kramer ile sadece Türkiye'de var olan mini yükleyici pazarına hitap etmeyi değil, büyük bir potansiyele sahip olduğuna inandığımız bu pazarı büyütmeyi hedefliyoruz. Ürünlerimize ve müşterilerimize sunduğumuz satış sonrası hizmet desteğine güveniyoruz.

Kramer mini yükleyicileri farklı kılan temel özellikler nelerdir?

Kramer mini yükleyiciler, ağırlık merkezinin tam ortada olmasını ve dört tekerin yere eşit kuvvette basmasını sağlayan; böylece devrilme riski neredeyse bulunmayan yeckpare bir şase yapısına sahiptir. Manevra kabiliyetini artırabilmek için 4 tekerlekten direksiyon sistemini kullanıyor. Bu özellikler makinelerimizin klasik belden kırmalı modellere kıyasla yüzde 20'ye varan oranda daha ağır yükü güvenli şekilde kaldırma ve taşıma avantajı sağlıyor.

Hidrostatik yürüyüş sistemine sahip olan makinelerimizde Vario olarak adlandırılan kademesiz geçiş şanzımanları bulunuyor. Hem yakıt hem de performans anlamında dünya genelinde kabul gören, özellikle tarım sektöründe sıkça kullanılan bir şanzıman sistemidir. Bir vites değişimi söz konusu değil. Böylece ileri geri, dar alanlı manevralarda ciddi serilik sağlandığı gibi hareketlerde hiçbir kesinti de olmuyor.





Yekpare açılan motor kaputu



Hassas ve hızlı çalışma imkanı veren inching pedalı

Gaza yüklendiğiniz oranda makinenizin seriliği de artıyor. Ama burada ayrıca inching pedalı olarak adlandırdığımız iki kademeli bir fren pedalımız var. Bu sayede makinenin mekaniklerine aykırı stresler yüklemeyen, istediğiniz sürünge hızlarda götürüp bom hareketlerini çok daha hızlı tutabilirsiniz. Böylece motor daha az stres altında kalıyor ve ciddi oranda yakıt tasarrufu sağlanmış oluyor. Operatörün manevra kabiliyeti sınırlanmadığı için çok daha rahat ve seri çalışabiliyor. Aynı zaman diliminde, aynı tonajdaki bir rakibimizle mukayese ettiğinizde yüzde 30'a yakın daha fazla tonajda işi yapabiliyorsunuz.

Makinenin arkasında ağırlığıyla bir denge unsuru olan motor sadece iki pompaya jeneratör görevi görüyor. Motorun yürüyüşe doğrudan bir mekanik bağlantısı bulunmuyor. Bu da makinede iki ayrı pompa kullanılması sayesinde oluyor. Yürüyüş için bir piston pompa, hidrolik kontroller için ayrı bir dişli pompa bulunuyor. Her iki operasyonun ayrı pompalarla yapılması makinelerdeki performans kayıplarının önüne geçiyor.



Kramer'in belden kırmazsız rijit şasi üzerindeki dört tekerden direksiyon sisteminin dünya genelinde şu anda bir rakibi yok. Premium modellerde yengeç yürüyüş özelliği de bulunuyor. Makinelerimiz çok dar alanlarda dahi manevra yapabilecek dönüş çaplarına sahip. En küçük modelimiz 190 santimetre yarıçapta dönüş yaparken, en büyük modelimizde ise 240 santimetre dönüş yarıçapını görüyorsunuz. Rakiplerimize kıyasla bu özellik çok ciddi bir avantaj sağlıyor.

Makinelerimizdeki bom süspansiyon özelliği sayesinde yürüyüş esnasındaki sarsıntılardan dolayı kovanaki malzemenin dökülmesi önlenmektedir. Bu özellik makinenin mekanik aksamalarının ömrünü de uzatıyor.



Çok fonksiyonlu joystick ve direksiyon

Kabindeki tek bir joystick üzerinden makinenin bom ve ataşman kontrolleri, ileri-geri yön değişiklikleri, ataşman değiştirme gibi hemen tüm fonksiyonları kullanılabiliyor. Böylece operatörün bir eli sürekli direksiyonda kaldığı için makineyi daha kolay, hızlı ve güvenli şekilde kullanabiliyor.

8 serisi premium modellerin farkı nedir?

Öncelikle, ikinci bir operatörün de oturabileceği, her iki taraftan erişilebilen, klimalı ve daha geniş bir kabine sahip bulunuyor.

Premium modelleriyle yengeç yürüyüşü olarak tabir edilen yanal yürüyüşleri de yapabiliyorsunuz. Standart modellerimizde arka aks kilitleli ön tekerden dönüş ve dört tekerden dönüş özelliği bulunuyor.

5 serisi modellerde azami 75 hp güce kadar çıkabiliyorsunuz. Premium'da 100 hp'ye kadar güç veren motor seçeneklerimiz de var.



Kramer, 50 hp'ye kadar güçlerde Yanmar, 50 hp ve üzeri modellerde ise Deutz motor kullanıyor. Yine sadece 2 modelinde Kohler seçeneği mevcut.

Makinelerde hangi ataşmanlar kullanılabiliyor?

Çok çeşitli ataşmanların kullanılabiliyor olması, mini yükleyicilerin kullanım alanını neredeyse sınırsız kılıyor. Gerekli hidrolik debi ve basıncın karşılandığı her türlü ataşman Kramer'e uygulanabiliyor. Tüm Kramer modellerinde standart olarak sunduğumuz hidrolik quick coupler, ataşmanların son derece hızlı ve kolay şekilde değiştirilebilmesine olanak sağlıyor.

Yine makinelerde standart olan forklift çatalı dışında vinç, tomruk, silindirik balya, balya kesme, silaj kesme, çalışma platformu, belediyeler için kar küreme, tuzlama, kuru veya sulu süpürge, ot biçme, su püskürtme, vb. sayısız ataşman kullanılabiliyor. Klasik kovalar dışında yandan veya önden devirmeli kovalarla yüklemeye avantaj sağlıyor.

Hangi sektörler, hangi uygulama alanları ön plana çıkıyor?

Makinelerimiz hemen her sahada kendine kullanım alanı bulmakla birlikte tarım, hayvancılık, inşaat, belediyeler, çiftlikler, oteller, endüstriyel tesisler, geri dönüşüm, vb. sektörler ön plana çıkıyor.

Kullanım alanı olarak limanlar da bizim için çok önemli. Hali hazırda dökme yük boşaltmada skid steer loderlerler kullanılıyor. Son dönemde birkaç liman müşterimiz Kramer mini yükleyicileri tercih etti. Özellikle gemi içi süpürme işlemlerinin yapıldığı dar alanlarda Kramer'in çok daha seri ve manevra kabiliyetinin yüksek olması müşteriler tarafından takdirle karşılandı. Ayrıca dört tekerden manevra yapıyor oluşu, lastik maliyetlerini minimum seviyeye indirmiş durumda.

Telehandlerların azami 9 metre erişim kapasitesinde olduğunu görüyoruz. Neden?

Kramer ürünlerini müşterilerinin kullanım amacına ve kapasite ihtiyacına göre geliştiriyor. Telahandler alanında dünya genelinde 7 ila 27 metre arası kapasiteleri görürsünüz. Kramer ise bu alanda daha çok güce, ağır yüklerle ve performansa yönelik 4 ila 9 metre erişim yüksekliğinde bir ürün gamına sahip bulunuyor.

Mesela inşaat sektöründe daha çok kullanılan 11 ile 13 metre bom yüksekliği olan modellere baktığınızda o yüksekliğe erişmedeki yük kapasitesi azami 2 ton ile sınırlıdır. Ayrıca bunun için öndeki denge ayaklarını açmanız gerekir.



Otomatik yük kontrol sistemi

Kramer'de ise ayak sistemi yoktur. 5,5 tona kadar ağırlıktaki malzemeleri taşıyabilir; 9 metreye kadar yükseğe kaldırabilirsiniz. Kramer'in daha endüstriyel işlerle mesela ağır sanayi, geri dönüşüm, vb. işler için düşünebilirsiniz. Örneğin demir çelik sanayinde hacimce küçük ama yükçe ağır malzemelerin tesis içinden, genellikle açık alanda olan istifleme alanına taşınması gerekir. Kramer bu iş için idealdir.

Kompakt telehandlerlarda oldukça geniş bir yelpazeye sahibiz. 800 kilogram kaldırma kapasitesine ve 4 metreye kadar erişim mesafesine sahip en küçük modelimizin eni 140, yüksekliği ise 180 santimetredir. Yani kapı arasından bile geçiş yapabilir. Böylece sadece ağır sanayi için değil; geri dönüşüm ve beraberinde inşaatlarda bina içi uygulamalarda, site içi uygulamalarda veya çevresel uygulamalarda da avantaj sağlıyoruz.

Kramer için hedefleriniz nelerdir?

Henüz 7-8 aydır etkin şekilde sahada olmamıza ve yeni bir marka olmamıza rağmen, İMDER rakamlarına göre oldukça yüksek bir pazar payına ulaştık. Ama biz Kramer ile sadece Türkiye'de var olan mini yükleyici pazarına hitap etmeyi değil, büyük bir potansiyele sahip olduğuna inandığımız bu pazarı büyültmeyi hedefliyoruz. Ürünlerimize ve müşterilerimize sunduğumuz satış sonrası hizmet desteğine güveniyoruz.

20 yıldır Hyundai iş ve istif makinelerinin satışını gerçekleştiriyoruz. Şimdi Kramer ile birlikte farklı seçim kriterleri olan yeni bir müşteri portföyü ile tanışıyoruz. Onlara daha yakın olabilmek için her bölgede bu işte uzmanlaşan satış yetkilileri görevlendiriyoruz. Personellerimizin uygulamalı eğitimler almasına öncelik veriyoruz. Bu konuda Almanya merkez de bize destek oluyor. Müşterilerin makineyi kullanarak hissetmesi çok önemli, satın alma kararını doğrudan etkileyebiliyor. O yüzden makineyi müşteriye tanıtmak için önce kendi personelimizi eğitmeye öncelik veriyoruz.



Ön tekerden dönüş



Dört tekerden dönüş



Yengeç yürüyüşü

Ülkemizde ekskavatör ve kazıcı yükleyicilerden sonra en çok kullanılan iş makinesi türü lastikli yükleyicilerdir. Son 10 yıldır ortalama her yıl 1.000 adet yeni lastikli yükleyici satılıyor. Kaba bir hesaplama aktif olarak çalışan yükleyici sayısının 10 bin adet mertebesinde olduğunu düşünebiliriz.

Genellikle çeşitli malzemeleri yüklemek ve taşımak amacıyla kullanılan bu makinelerin öyle geniş bir kullanım alanı var ki; bir karton veya demir çelik fabrikasında, geri dönüşümde, hazır beton tesisinde, kum-taş-mermer ocaklarında, madenlerde, vb. sıkça karşılaşılabilirsiniz.

Ancak nasıl bir koşucu uygun bir spor ayakkabı giymeden başarılı olamazsa, bir yükleyici de çalışacağı zemin koşullarına ve kapasitesine uygun lastik olmadan verim sağlayamaz. Lastiklerin hamuru, tasarımı ve deseni sınıfına göre değişiklik gösteriyor. Taş ocağında aynada çalışan bir makineye L3 sınıfı bir lastik takılacak olursa kolayca kesilecektir. Lastiklerin aşınma ve darbe direnci ile çekiş gücü arasında ters orantı vardır. Son derece dayanıklı olan bir L5 lastikte çekiş için gerekli olan dişlerin derinliği çok azdır.

Ayrıca sadece doğru lastiği seçmek yeterli olmuyor. Doğru bakım ve doğru kullanım da lastiğin ömrü, makinenin verimliliği ve maliyetleri üzerinde son derece etkili oluyor. Lastikleri çok patinaj yapan bir makine sadece fazla yakıt tüketmekle kalmaz, lastiklerin ömrü kısalar ve makinenin ana aksamaları da zarar görür.

Bu dosyamızda sizleri dünyanın önde gelen lastik üreticileri ile bir araya getiriyoruz. Doğru lastik seçimi, kullanımı ve bakımı ile ilgili tavsiyeleri ile birlikte en yeni ürünlerini ilerleyen sayfalarımızda bulabilirsiniz.

Yükleyicilerde doğru lastik seçimi ve kullanımı

JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW

ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK (SORUNSUZ ve SÖLÜKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)

Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Stage 4f Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax : +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

BKT

Jantsan, yol dışı lastikler alanında bir dünya markası olan BKT'nin 10 yılı aşkın bir süredir Türkiye distribütörlüğünü yapıyor.

Dünyanın en büyük ilk 20 ekonomisi arasında yer alan ülkemizin, devletimizin açıkladığı 2023 hedeflerine ulaşmak üzere ciddi kalkınma hamleleri içerisine girdiğini belirten Jantsan BKT Genel Müdürü M. Kemal Ergen şunları söyledi: **“Ülkemiz ekonomik ve sosyal alanlarda bu büyük kalkınma hamlelerini yaparken, büyümenin olmazsa olmazları olan otoyolları, elektrik, su, baraj, köprü, havaalanları, iletişim ağları, altyapı çalışmalarına, vb. konularda ciddi yatırımlar içerisine girmiş ve bunlarda beraberinde makineleşmeye olan ihtiyaçları arttırmıştır. İş makineleri grubunda önemli bir paya sahip olan lastikli yükleyiciler günümüzde inşaatlarda, ocaklarda, madenlerde, vb. pek çok yol dışı alanlarda kullanılmaktadır. Bu makineleri kullanan firmalarımızın en büyük iki gideri ise yakıt ve lastiktir.”**

Doğru lastik seçimi ve doğru kullanımın önemi

Şantiyelerin oldukça zorlu ve değişken zemin koşullarında çalışan yükleyicilerdeki lastik seçimi, doğru kullanım ve bakımı, günümüzün yoğun rekabet ortamında hayatta kalabilmeye çalışan firmaların giderlerini azaltma noktasında önemli bir paya sahip bulunuyor.

Lastikler, kesilme riskine bağlı olarak farklı hamurlardan üretiliyor. Bu sebeple operasyona bağlı olarak L2 sınıfı lastikler kum zeminde, L3 sınıfı taşlık zeminde, L4 sınıfı kaya zeminlerde ve L5 sınıfı ise madenlerde tercih edilmektedir. Yine lastik diş derinlikleri de çalışma şartlarına (2,3,4,5) göre; % 100,% 150,% 250 oranlarında olabiliyor.

Doğru hava ile kullanımın tüm lastikler için en önemli konu olduğunu belirten Kemal Ergen, **“Çünkü yükü taşıyan havadır. Makine kullanıma çıkmadan önce ve lastikler soğuk iken haftada en az bir kere havalarının kontrol edilmesi lastik ömrünü artırır. Ayrıca, aynı aksta aynı yapıda (radyal ise radyal, bezli ise bezli), aynı desen ve kattaki lastikler kullanılmalıdır. Diğer önemli bir konu ise lastik supap kapaklarının mutlaka takılı olması ve metal supap kapaklarının kullanılmasıdır. Aksi takdirde nem, çamur ve rutubetten dolayı supap içneleri hava kaçırır. Bu da lastikten alınan verimi düşürür”** dedi.

BKT yükleyici lastikleri

Müşterilerinin kullanım alanına göre farklı desen, hamur ve çeşitli ebatlarda lastikler sunan BKT'nin lastikli yükleyici grubunda şu modeller ön plana çıkıyor:

- GR 288 küçük yükleyiciler için - L2
- XL GRİP kovansiyonal yükleyici lastiği - L3
- SR 30 Radial yükleyici lastiği - L3
- SR 41 Radial yükleyici lastiği - L4
- SR 50 Radial yükleyici lastiği - L5



SR 41 L4



SR 50 L5



SR 30 L3



XL GRIP L3



GR 288

İşiniz : Oyun Alanınız.*

*UP Makine ile.



UP MAKİNE

UP RENT | UP SELL | UP SERVICE

444 57 31



“Farklı yüksekliklerde,
farklı çözümlerle,
güvenle.”



ELS

Palazzani

ATN

Tarome

MIGHTY CRANE

FE Group

BTSO Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer, Bursa, Türkiye



/upmakine

up@upmakine.com www.upmakine.com

BRIDGESTONE & LASSA

Brisa Bridgestone Sabancı Lastik Sanayi ve Ticaret A.Ş., lastikli yükleyiciler için çelik radyal yapıdaki Japonya menşeli Bridgestone ve Türkiye'deki fabrikalarında üretilen çapraz katlı Lassa marka lastikleri sunuyor.

Daha uzun ömür, yüksek dayanım ve düşük saat başına maliyetleri sağlayan Bridgestone lastikleri firmanın satışlarında ön plana çıkarken; operasyon ve zemin koşulları daha hafif olan, ilk alım fiyatı odaklı kullanıcılar ise daha çok Lassa lastiklerini tercih ediyor.

Bridgestone yükleyici lastikleri ürün gamı radyal ve çapraz yapılarla olmak üzere 15" jant çapından başlayarak, 57" jant çapına kadar devam eden zengin bir ebat çeşitliliğiyle dikkat çekiyor. Ayrıca operasyon koşullarına bağlı olarak birçok farklı desen, karışım ve tiplerde (farklı diş derinliklerinde) lastikler bulunuyor. Yüksek teknoloji ürünü Bridgestone lastiklerinin kullanılan ebat ve desenleri sektör ihtiyaçlarına göre farklılık gösteriyor:

Mermer Sektörü: L3 ve L4 tipi radyal lastiklerin zincirle kullanıldığı mermer sektöründe en popüler ebat 29.5R25 olmakla birlikte, daha büyük kapasiteli yükleyicilerin yaygınlaşmasıyla son yıllarda 35/65R33 kullanımı da artıyor. Bridgestone, L3 tipinde *2 karkas yapısındaki VJT desenli lastiğini pazara sunuyor. Bu lastiğin üstün çekiş, dayanım, ömür ve sürüş konforu gibi özelliklerine sahip olduğu belirtiliyor. L4 tipinde ise daha derin dişli ve uzun ömürlü VSNT deseni sunuluyor.

Maden Sektörü: 26.5R25'ten 50/80R57'ye kadar uzanan ebatlarda lastik kullanılan bu sektörde %90-95 oranlarında radyal lastik kullanımı söz konusu. Ağır operasyon koşulları nedeniyle L3'ten ziyade L4 ve L5 tipteki derin dişli lastikler tercih ediliyor. Bridgestone, L5 tipinde en zorlu sert kayalık zeminlerin ve şartların lastiği olarak VSDL desenini ve ayrıca üstün çekiş özelliğine sahip VSDT desenini sunuyor.

İnşaat Sektörü: Çoğunlukla L2 ve L3 tipi lastiklerin kullanıldığı bu sektörde 15.5R25'ten 29.5R25' kadar geniş bir kullanım alanı bulunuyor. Çapraz lastik kullanımının diğer operasyonlara göre daha fazla olduğu sektörde yine de radyal lastik kullanım oranını %80'leri buluyor. Bridgestone, bu sektörü oluşturan genel inşaat sahaları, kum-çakıl ocakları ve beton santralleri için VJT desenini tavsiye ediyor.



'Üstün kalite ile topluma hizmet' felsefesi

'Üstün kalite ile topluma hizmet' felsefesinden yola çıkan Bridgestone; sağlam, dayanıklı, uzun ömürlü, titreşimi azaltan, her saha koşuluna uygun desen, diş derinliği ve karışım, çok kez kaplanabilir müşterilerinin operasyon maliyetlerini azaltan, çevreye daha duyarlı lastikler üretmeye odaklanıyor.

Yeraltı madenleri için yeni VSMS2 deseni

Yeraltı maden sahalarında kullanılan L5 tipindeki Bridgestone VSMS deseni, VSMS2 olarak yenilendi. Yanak bölgesinde kesilmelere karşı direnci artırılan yeni lastiğin yaklaşık %16 mertebesinde daha uzun ömür sağladığı belirtiliyor. İlk aşamada 26.5R25 ve 17.5R25 ebatlarında sunulan VSMS2 deseni için yakın gelecekte farklı ebatlar da sunulacak.



Doğru lastik seçimi makinenin ve lastiğin performansını doğrudan etkiliyor

Makinelerde doğru ebat, desen ve diş derinliğinde lastik seçimi hem makinenin performanslı çalışmasına hem de operasyon maliyetlerinin azaltılmasına katkı sağlıyor. Toprak ve çamurlu bir sahada kaya tipi düz bir lastik deseni kullanmak makinenin çekiş performansı azaltacak, yakıt tüketimi artıracak, patinajdan dolayı lastikler daha hızlı aşınacak ve operasyon verimliliği azalacaktır. Benzer şekilde sert ve kayalık bir zeminde L3 tipi lastik kullanmak ise çok kısa sürede oluşabilecek kesik ve darbelerle lastiklerin zarar görmesine ve makinenin atıl kalmasına yol açacaktır.

Lastiklerden azami verim almak için Brisa'dan doğru kullanım ve bakıma yönelik tavsiyeler

- Lastiklerin uygun ekipman ve araçlarla montajı son derece önemlidir. (sökme&takma makinesi, topuk düşürücü, elleçleme makineleri, kompresörler, vb.) Uygun ekipmanlar ile yapılmayan montaj veya demontaj işlemlerinde lastikler hasar almakta ve devre dışı kalmaktadır. Topuk bölgesi hasarları sahalarda en fazla karşılaşılan hasarlar arasında bulunuyor. Lastiğin en güçlü bölgesi olan topuk kısmının hasar alması durumunda tamiri mümkün olmamaktadır.

- Lastik basınçlarının doğru uygulanması ve periyodik olarak takibi lastiklerden azami performans ve uzun ömür alınmasını sağlar. Basınçlar, lastik üreticilerinin belirtmiş olduğu değerler göz önünde bulundurularak ve operasyon koşullarına (yük) göre belirlenerek ayarlanmalı ve devamlılığı sağlanmalıdır.

- TPMS (Lastik Basınç Takip Sistemleri) kullanımı firmalara ciddi anlamda katkı sağlamaktadır. Bridgestone'un geliştirdiği B-Tag sistemi hava basıncı yanında, operasyon sırasında lastiklerde oluşan ısı miktarını da ölçen ve kaydeden bu sistem, hem lastiklerin ömür performansının artırılmasına önemli katkı sağlarken, hem de oluşan değerlere göre hızın veya yükün artırılması/azaltılması gibi değişikliklerle operasyon verimliliğinin geliştirilmesine de katkı sağlamaktadır.

- Özellikle iş makineleri lastiklerindeki düşük basınç lastik ömrünü, kaplanabilirliği ve performansı olumsuz etkilemektedir. Örneğin; iş makinesi lastiklerindeki %10 düşük hava ile kullanım lastik ömrünü %20 azaltmaktadır. Düşük hava ile kullanılan lastikler kaplanamamakta, bu durum müşterinin operasyon maliyeti artırdığı gibi erken hurdaya çıkan lastikler çevreye verilen zararı arttırmaktadır. Maalesef iş makinesi lastikleri hurdalama konusu ülkemizde en önemli problemlerden bir tanesidir. Kaplanamayan her lastik yeni lastik ihtiyacı, bu da daha fazla kaynak ve petrol tüketimi anlamına gelmektedir.

- Lastiklerin diş derinlikleri periyodik olarak iki omuzdaki referans noktalarından ölçülerek takip edilmelidir. Operasyon şartlarına göre hangi diş derinliğinde kaplama için sökülmesi gerekiyorsa iyi belirlenmeli ve bu doğrultuda izlenmelidir.

- Yükleyici lastiklerinde zamanında yapılacak bir çapraz rotasyon ile (ön sağ arka sola, ön sol arka sağa) lastik ömürleri önemli ölçüde artırılabilir.

- Yükleyici operatörlerinin dikkatli olarak yükleme yapması, ön lastiklerin kesik ve hasarlardan korunması adına çok önemli olacaktır. Ayrıca sürekli olarak hep bir yönden kamyonlara yükleme yapılması da lastiklerde düzensiz aşınmalara yol açabileceği için, yükleme yönünün zaman zaman değiştirilmesi önerilmektedir.

MICHELIN

Rekabetin gitgide arttığı maden ve inşaat sektöründe, firmalar kendilerini sürekli yenilemek zorunda. Daha güçlü makineler kullanıp, daha hızlı bir tempoda, daha fazla üretim yapmaları gerekiyor.

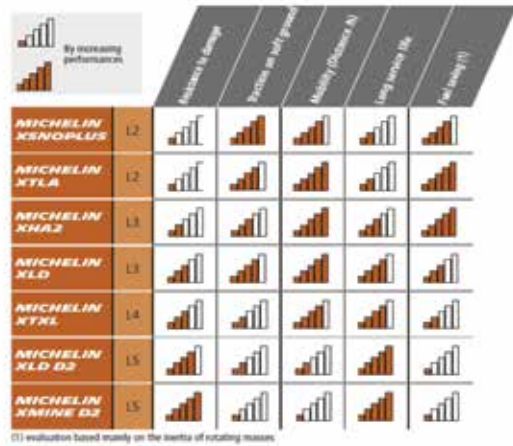
Maden ve inşaat sahalarındaki hareketliliğin merkezinde ise yükleyiciler bulunuyor. Yükleme ve taşıma operasyonlarını gerçekleştiren bu makineler, sahanın verimliliği için kritik bir öneme sahip. Bu araçların zorlu arazi koşullarında çok ağır yükleri mümkün olduğunca hızlı taşımak zorunda olduğu göz önünde bulundurulduğunda, lastiğin önemi daha iyi anlaşılıyor. Bu sebeple yükleyici lastiklerinde bir sorun meydana gelmesi halinde tüm operasyon tehlikeye girebiliyor.

Yükleyicilerin daha güvenli ve verimli çalışması için doğru lastik seçimi çok önemli

Yükleyici kullanıcılarının ortak temel beklentileri üretim verimliliğini arttırarak işletme giderlerini azaltmak, güvenliği arttırarak duruş süresini azaltmak ve aynı zamanda çevreye saygılı olmak şeklinde özetlenebilir. Bu beklentileri karşılamak için makinelerde doğru lastik seçimi büyük önem taşıyor.

Michelin yükleyici lastikleri ürün gamında, farklı kullanım şartlarına ve ihtiyaçlara yönelik oldukça çeşitli lastik seçenekleri bulunuyor. Makine üreticileri ile sıkı iletişim ve işbirliği içerisinde olan firma, yeni makineleri de kapsayacak şekilde ürün gamındaki lastik ebatlarını sürekli olarak güncelliyor.

Michelin kullanıcıları; darbeye karşı direnç, çekiş, tur mesafesi, yakıt tüketimi ile ilgili ihtiyaç ve beklentilerini karşılayacak en uygun lastiği seçmek için aşağıdaki tabloyu kullanabiliyorlar.



XTXL

Michelin XTXL ile daha fazla tork aktarımı ve daha fazla yük kapasitesi

Michelin tarafından kısa bir süre önce pazara sunulan yeni XTXL lastik serisi, yükleyicilerin en zorlu arazi koşullarında dahi performansını tam olarak ortaya koymasını sağlıyor.

Michelin XTXL lastiklerinin B2 teknolojisi, standart topuk tasarımına kıyasla, jant kayması olmadan, lastiklere %20 daha fazla tork aktarımı sağlıyor. Böylece topuk bölgesi daha dayanıklı hale gelirken, kovada daha da fazla yük taşınabiliyor. Michelin XTXL'in, yükleyiciler için üretilen ilk üç yıldızlı lastik serisi olarak pazardaki iki yıldızlı lastiklere kıyasla %15 daha fazla yükleme kapasitesi sağladığı belirtiliyor.

Daha sağlam; bloklar ve yanaklar için gelişmiş korumaya sahip olan Michelin XTXL lastikleri, darbe ve kesiklere karşı %20 daha fazla dayanıklı olması sayesinde erken hurdaya çıkma oranını da önemli ölçüde azaltıyor.

Michelin XTXL, halihazırda 26.5 R 25, 29.5 R 25 ve 35/65 R 33 (E4***L4***) ebatlarında kullanıcılara sunuluyor.

Doğru bakım yapılmadan lastiklerden tam randıman alınmıyor

Makineler için doğru lastik seçimi yapılmış olsa dahi, doğru bakım yapılmadığı takdirde lastiklerinden tam randıman alınmıyor. İş kaybına kadar varabilecek sonuçlarla karşılaşmamak için lastik kullanım koşullarına ve bakımına dikkat edilmesi şart.



Çalışma sahasındaki zemin ve yollarının düzenlenmesi, lastik, jant ve ilgili parçaların (supap, supap kapağı, ilave supapı, O-ring vb.) hava sızdırmazlığından emin olunması ve düzenli kontrolü, lastikler soğuk iken hava basınçlarının kontrolü hayati önem taşıyor. Ayrıca ön-arka aks arası lastik rotasyonu, zamanında ve doğru tamir, lastiğin aşınmasının homojen olup olmadığının gözlemlenmesi, vb. uygulamalar lastiklerin kullanım ömrünü arttırmak için yapılması gerekenlerin başında geliyor.

Özellikle, lastiklerin hava basınçlarının kontrolü ve düzeltilmesi sadece lastiğin ömrünü ve verimini değil, aynı zamanda makinenin yakıt tüketimini de doğrudan etkiliyor. Kullanıcılar lastiklerinde kullanmaları gereken doğru hava basıncı tavsiyesini Michelin Müşteri Yöneticilerinden alabiliyorlar.

Ayrıca lastiğin bakımı iyi yapıldığı sürece, kaplanabilirliği yüksek olan Michelin karkası kaplanıp ikinci kez kullanılabilir.

Michelin'den Türkiye'deki iş makinesi sahiplerine hitaben yapılan açıklamada şu ifadelerle yer verildi: **"Michelin olarak sahip olduğumuz teknik donanımlı saha personeli, profesyonel bayi ağı ve sunduğumuz kaliteli ürün ve hizmetlerle kullanıcılarımıza destek olmak için her zaman onların yanındayız."**



XHA2



XLD



XLDD2



XTLA



XMINE2

YOKOHAMA

Yokohama'nın Japonya Onomichi'deki otr fabrikasında üretilen Yokohama lastikleri, üretim ve malzeme hatalarına karşı 5 yıl üretici firma garantisiyle sunuluyor. Yokohama lastiklerinin Türkiye temsilcisi olan OTR Dış Ticaret firması Yöneticisi Bülent Kristal, yüksek teknolojiyle üretilen bu lastiklerin rekabette kullanıcılara avantaj sağladığını belirterek, **"Verimlilik ölçümünde lastiğin satış fiyatını, toplam çalışma saatine bölerek saat maliyetini hesaplıyoruz. Saha çalışmalarımızda topladığımız verilere göre Yokohama'nın rakiplere göre en düşük saat başı maliyeti verdiğini görüyoruz. Ayrıca karkasının çok güçlü olması sebebiyle Yokohama otr lastikleri yanaklarından veya topuklarından çok önemli darbeler almamışsa 3 defa aynı karkas kaplama yapılabilir"** dedi.

Türkiye pazarına sunulan L3, L4 ve L5 tipi lastikler

Yokohama, yükleyici sahiplerine L3 tipte RB31 desenini, L4 tipte RT41 desenini, L5 tipte Y524 desenini sunuyor. Ağır çalışma koşullarına uygun olarak L3 ve L4 tipi lastikler çelik radyal, L5 tipi lastikler ise çelik gövdeli ve ekstra yanak korumalı olarak üretiliyor. L3 tipi lastikler L4'e kıyasla %150, L5'e kıyasla ise yüzde 250 daha fazla diş derinliğine sahip bulunuyor. Lastikler taş ocakları, mermer ocakları, yeraltı ve yerüstü maden sahaları, inşaat sahaları, limanlar vb. gibi zorlu şartlarda çalışıyor. Farklı kapasitelerdeki yükleyici modellerine göre lastikler 20.5R25, 23.5R25, 26.5R25, 29.5R25, 35/65-33 ve 45/65-45 ebatlarında sunuluyor.

Kendi çamurunu temizleyen yeni RT31 L3/E3 deseni

Pazara yeni sunulan RT31 L3/E3 deseninin, kendi çamurunu temizleme özelliğine sahip bulunuyor. Bu özelliğinden dolayı belden kırmalı kamyonlarda ve yükleyicilerde patinaja düşmeden güçlü yer tutuş sağladığı, böylece daha geç aşınarak daha uzun çalışma saatleri sağladığı ifade ediliyor.

Yanak korumalı ve ekstra derin dişli çelik gövdeli L5 tipi Y524 deseni ile ağır çalışma koşullarında dahi uzun ömür ve düşük saat başı çalışma maliyetleri sağlanıyor. 29.5R25 ebadında L3 lastik 598 kg, L4 lastik 652 kg gelirken; L5 lastik 848 kg ile yüksek oranda kauçuk barındırmasıyla hem yanaklardan, hem gövdesinden zor şartlara çok iyi direnç veriyor.

"Lastiğin performansını etkileyen en önemli etken basınçtır"

İş makinelerinde yanlış lastik seçiminin kullanıcılara maliyet artışı, verim ve performans kaybı olarak yansıdığını belirten Bülent Kristal, şunları söyledi: **"İş makinesi lastiklerinde karşılaşılan önemli sorunlar genelde düşük ya da yüksek hava basıncı, dengesiz ve yanlış eşleme, aracın hatalı ve agresif kullanımı gibi nedenlerden kaynaklanmaktadır. Lastiğin performansını etkileyen en önemli etken basınçtır. Yüksek hava, düşük hava kadar tehlikelidir. Ancak düşük hava lastiğin ömrüne daha fazla negatif etki eder. Lastiğin basıncı devamlı kontrol edilmelidir. Bu işlem iş makinesi bakımının bir parçasıdır. Doğru hava basıncı ve jant temizliği bakımı yapılarak verimlilik artırılabilir. OTR firması olarak kullanıcılara servis hizmeti, yerinde kontroller, lastik eğitimi çalışması, performansa dayalı lastik takip sistemi gibi hizmetler sunuyoruz. Ayrıca kullanıcılara yerinde saha çalışması ve operatörlere lastik kullanımı ve bakımı konusunda eğitim hizmetleri de sağlıyoruz."**



RT41



RB31



RT31



Y524



26
GURUR
YILI

İş makineleri sektörünün
buluşma noktası.

KOMATEK2017

15. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı

Türkiye

Gücünü ve
Potansiyelini Keşfet



2015'te ulaşılan 65.000 m² net stand alanı
ve 33.000 ziyaretçi ile bölgedeki en büyük
ve en yüksek katılımlı iş makineleri fuarı

3-7 MAYIS 2017
ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ - ANKARA
komatek2017.com

Ana Destekçi



TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI
DİSTRİBÜTÖRLERİ VE İMALATÇILARI BİRLİĞİ

Destekleyenler



T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI

Organizatör



Tel: (312) 440 8800
www.sada.com.tr





SİF'ten yeni kampanya

SİF İş Makinaları, tüm kazıcı yükleyici ve teleskobik yükleyiciler için JCB hidrolik yedek parçalarda yüzde 25'e varan indirim başlattı.



THBB Mimarlık Ödülleri'ne son başvuru tarihi 3 Ekim

2004'ten bu yana 4 yılda bir verilen ödüller bu yıl Arkitera Mimarlık Merkezi

desteğiyle düzenleniyor. Bu yıl 3 aşamalı değerlendirme sürecine sahip olan yarışmaya son başvuru tarihi 3 Ekim 2016 olarak belirtiliyor.

'Önce İş Güvenliği!'

Hasel İstif Makineleri'nin sosyal medyada paylaştığı İSG konulu paylaşımlar büyük ilgi görüyor.



Çimsa'dan Yaz Çocukları projesi



Çimsa, proje ile çocukların hayatın her alanında başarılı bireyler olabilmelerine katkı sağlayacak eğitimler düzenliyor.

Enerji tüketimini azaltın!

Atlas Copco Türkiye, sosyal medyada yaptığı paylaşımda ısının basınçlandırma sürecinin kaçınılmaz yan ürünü olduğuna



dikkati çekerek, "Atlas Copco Enerji Geri Kazanımı Çözümleri, bu termal enerjiyi, ısı veya buhar kullanan diğer endüstriyel proseslerde yeniden kullanımı sağlar." açıklamasında bulundu.

Highlift Makine'ye Teupen teslimatı



Teupen marka personel yükselticilerin Türkiye temsilciliğini yürüten Acarlar Makine, LEO 30 T model çift enerjili paletli

teleskobik platformu, Highlift Makine'ye teslim etti. Teslimat sırasında konusunda uzman ekip tarafından makine kullanım ve ön bakım eğitimlerinin verildiği belirtildi.

MacRes sistemi'ne ilgi yoğun



Tekno Maccaferri'nin Prekast Betonarme Panelli Toprakarme istinat duvarı uygulamalarının gün geçtikçe artması, inşaat mühendisliği yapılarında yeni bir pazar oluşturuyor. Haber sosyal medyada paylaşıldı.

Türkiye'ye güven ve yatırım mesajı verildi

Aralarında Akfen GYO'nun stratejik ortağı ve Avrupa'nın lider otel işletmecisi Accor Grubu'nun da yer aldığı Türkiye'de iş yapan bazı yabancı şirketler, Türkiye'nin önde gelen altyapı holdinglerinden Akfen ile birlikte uluslararası Financial Times gazetesine ilan verdi. İlan, 2 Ağustos tarihinde yayımlandı.



Betonstar'dan Cezayir'e teslimat

Yerli beton pompası üreticisi Betonstar'ın yurt içi ve yurt dışı teslimatları sürüyor. Şirket son olarak Cezayir'e yaptığı teslimat haberini sosyal medyada paylaştı. Paylaşımda, "Birlik olduğumuz bugünlerde Cezayir'e bayrağımızı gönderiyoruz. Vatan'a hayırlı olsun." açıklamasında bulundu.

Akçansa'dan rekor



Akçansa, yüzde 7,4'lük kadın çalışan oranıyla yüzde 4,3'lük sektör ortalamasının üstüne çıkarak önemli bir rekora imza attı.

En fazla 48 saat içinde hizmet

Ansan Hidrolik, Türkiye'nin her yerine en fazla 48 saat içinde hizmet götürdüğünü duyurdu. 0545 379 01 50 nolu telefondan ya da www.ansanhidrolik.com.tr adresinden ulaşılabilir.



Scania'yı Instagram'dan takip edin

@scaniatr üzerinden Scania'nın Instagram adresine ulaşılabilir.

Yeni Dünyağ, hedefine ulaştı

Çimsa Kayseri fabrikasındaki Öğrenen Organizasyon Uygulama Ekibi Yeni Dünyağ, tesisdeki yağ kaçaklarını tespit ederek önlenmesini sağladı. Bilinci artırmak için yağın zararlarını anlatan afişler, fabrikanın çeşitli yerlerine asılarak yağ kaçaklarının giderilmesi noktasında farkındalık yaratıldı.



TGM'de büyük kampanya



6, 8, 10 ve 12 tonluk TGM kule vinçlerini kapsayan kampanya, firmanın sosyal medya hesaplarında paylaşıldı. Detaylı bilginin www.tgmkulvinc.com.tr adresinden edinilebileceği açıklandı.

Aşkabat Teknolojiler Merkezi tanıtıldı

Polimeks tarafından inşa edilen ve 69.610 m2'lik alana kurulu kompleks. Bodrum katıyla birlikte toplam 7 kattan oluşuyor. Binada 70 ve 500 kişilik iki ayrı konferans salonu, sergi ve fuar merkezi, bilimsel ve sanal kütüphane, yayınevi



ve matbaa, eğitim Merkezi ve müze bölümü, yönetim ofisleri ve personel bölümleri yer alıyor.

'İlk anı hatırlıyor musunuz?'

Ford Trucks, sosyal medyada yer verdiği paylaşımda takipçilerine araçların gelişimi üzerine soru yöneltti. Facebook'ta büyük ilgi gören paylaşımda "Onunla tanıştığınız ilk anı hatırlıyor musunuz?" sorusuna eğlenceli yanıtlar da geldi.



Class Çiftçi Buluşmaları sürüyor

Enka Pazarlama'nın sosyal medya adreslerinde yer alan haberde Ankara Polatlı'daki etkinlikten fotoğraflar da paylaşıldı.



Iveco'da kampanya

Iveco'nun sosyal medya hesaplarında yer verilen habere göre Iveco Euro 6 Stralis araçlar, 63 bin euro bedelle 24 ay ve 0 faiz olanağıyla tüketiciyle buluşuyor. Kampanya ile ilgili detaylı bilgi www.iveco.com adresinden alınabilir.



Ansan'dan 12 Mt makaslı platform

Ansan Hidrolik tarafından geliştirilen 12 metrelik makaslı platform hakkında detaylı bilginin www.ansanhidrolik.com.tr adresinden alınabileceği belirtiliyor.



Meram'da sıcak asfalt çalışması

Konya Meram Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Çomaklı ve Gülbahçe mahallelerinde sıcak asfalt çalışması yaptı.

Hasan Şaş Caddesi yenileniyor

Adana Karataş ve Seyhan Belediyesi Yol Müdürlüğü ekipleri, koordineli olarak asfalt yenileme çalışmasında bulunuyor. İki belediyenin güç birliğiyle cadde, mahalle ve sokak yollarının yenilendiği belirtiliyor.

**Söke'de yol yapımı**

Aydın Söke Belediyesi, 6 Eylül Caddesi'nin bozuk yollarını yeniliyor. Ekiplerin yol söküm işlerine başladığı bildiriliyor.

İmamağa Mahallesi'nde kapsamlı çalışma

Adıyaman Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, şehrin merkez mahallelerinden olan İmamağa'da asfalt çalışmalarına başladı. Şehir Stadyumu'nun olduğu bölge ile Garnizon Komutanlığı'na giden yollarda faaliyetin sürdüğünü belirten yetkililer, kısa sürede çalışmaların tamamlanacağını bildirdi.

Altındağ'da asfalt çalışmaları tüm hızıyla sürüyor

Ankara Altındağ Belediyesi, 2016 yılı asfalt serim, bakım ve onarım ile kaldırım ve tretuvar yapım çalışmalarına devam ediyor. Yılın



ilk yarısında 100 bin ton asfalt alındığı, 15 bin köy yolları olmak üzere 50 binin tonun kullanıldığı ifade ediliyor. Çalışmaların Çamlık, Beşikkaya, Güneşevler ve Yıldıztepe mahallelerinde devam edileceği belirtiliyor.

Çalışmalar sürüyor

Gaziantep Şehitkamil Selahattin Eyyübi Mahallesi'nde asfalt faaliyetleri devam ediyor.

Kavşak trafiğini rahatlatan çözüm

Yalova Belediye başkanı Vefa Salman, 14. Karayolları Bölge Müdürlüğü'ne yazı göndererek İstanbul Caddesi köşesi ile Şehit Ömer Faydalı Caddesi arasında kalarak yeşil alan olarak ayrılan alanda bağlantı yolu önerdi. Bu sayede İstanbul Caddesi'nden gelen araçların kavşak trafiğine dahil olmadan Bursa istikametine ve diğer şehir içi güzergahlara ulaşması amaçlanıyor.

Hatlarda oluşan sorunlara hızlı müdahale

Hatay Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü (HATSU), ilçelerde daha önceden yapılan kontrolsüz çalışmaların yıllar sonrasında oluşan patlaklar ile ortaya çıktığını duyurdu. Yetkililer, Hatay genelinde bütün sokak ve caddelerde çalışma gerçekleştirildiğini belirtti. n yetkililer,

Sıcak asfalt çalışmaları tamamlanıyor

Sinop Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Meydankapı, Camiikebir ve Kale yazısı mahallelerinin tüm sokakları, Gelincik ile Ada mahallelerinin muhtelif yolları ve turistik tesislerine giden önemli arterlerin yanında tüm ana caddeleri sıcak asfalt ile yeniledi.

**Freze işlemi yapıldı**

Ankara Çankaya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, Yukarı Bahçelievler Mahallesi 62 ve 70. Sokak'larda tam kaplama asfalt çalışması öncesi freze işlemini gerçekleştirdi.

**Çerkezköy'de çalışmalar sürüyor**

Tekirdağ Çerkezköy Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, halka daha iyi hizmet vermek amacıyla durmaksızın çalışıyor.

**Menderes'te bir hayal gerçekleşiyor**

İzmir Menderes Belediyesi, ilçenin 50 yıllık hayali olan Menderes Devlet Hastanesi'nin temelini kazmaya başladı.

HATSU, Reyhanlı'da içme suyu problemini çözdü

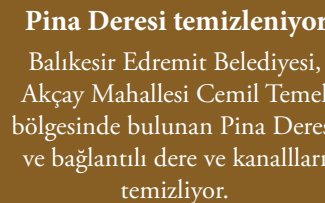
Hatay Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü, diğer ilçelerde olduğu gibi Reyhanlı'da da içme suyu problemi olan noktaların sıkıntısına son verme adına projelerini hayata geçiriyor.

**Altyapı sorunları çözülüyor**

Sakarya Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, il genelindeki alt yapı faaliyetlerine devam ediyor.

**Çankaya'da asfalt çalışmaları sürüyor**

Ankara Çankaya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, asfalt çalışmalarına hız verdi.



Pina Deresi temizleniyor
Balıkesir Edremit Belediyesi, Akçay Mahallesi Cemil Temel bölgesinde bulunan Pina Deresi ve bağlantılı dere ve kanalları temizliyor.

**Halitpaşa'da çalışmalar sürüyor**

Manisa Saruhanlı'ya bağlı Halitpaşa Kasabası'nda belediye ekiplerince yol yenileme işleri sürüyor.

**Bakırköy'de yollar yenileniyor**

İstanbul Bakırköy Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, cadde ve sokakları yeniliyor.

Türkiye'nin hızla büyüyen makine, ekipman ve araç kiralama sektörünün ilk dergisi çıktı!

NEDEN?

Kiralama seçeneğinin avantajlarını
daha geniş kitlelere yayarak
sektörün büyümesine katkı
sağlamak

Kiralama yapmak isteyen kişi ve
kurumlara her anlamda rehber
olmak

Büyümeye bağlı olarak artan ürün
ve hizmet çeşitliliğini güncel olarak
tanıtmak

İstatistikler ve raporlar hazırlayarak
sektörün nabzını tutmak

Sektördeki iş güvenliği konusunu
gündemden düşürmemek

Sektörün ihtiyaçlarını ve sorunlarını
tespit ederek doğru gelişimine katkı
sağlamak



ÜRÜN GRUPLARI

Türkiye'deki kiralama
sektörüne liderlik eden
otomotiv sektörünün
tecrübeleri ışığında tüm
makine, ekipman ve ticari
araçlara yer veriyoruz.

Güncel olarak takip edilecek olan
ana ürün grupları:

- İş Makineleri** - Ekskavatör, Kazıcı Yükleyici, vb.
- Depolama Ekipmanları** - Forklift, Reach Truck, vb.
- Yükseltme Ekipmanları** - Makaslı / Araç Üstü Platform, vb.
- Kaldırma Ekipmanları** - Mobil / Kule / Araç Üstü Vinç, vb.
- Güç Sistemleri** - Jeneratör, Kompresör, vb.
- Ticari Araçlar** - Kamyon, Otomobil, vb.

İletişim: Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cd. No:6 Uprise Elite Residence C1 AB Blok K:18 D:163 Kartal / İstanbul
0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 / www.frent.com.tr

2016

20 - 21 Ekim / October 2016

www.vizyon2023turkiye.org

2. ULUSLARARASI
2nd INTERNATIONAL
İŞ MAKİNALARI
CONSTRUCTION
EQUIPMENT
KONGRESİ
CONGRESS

Be Sustainable, Build Future
Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et



GALA YEMEĞİ SPONSORU / GALA DINNER SPONSOR



ANA SPONSORLAR / MAIN SPONSORS



PLATİN SPONSORLAR / PLATINUM SPONSORS

ALTIN SPONSOR / GOLD SPONSOR

GÜMÜŞ SPONSORLAR / SILVER SPONSORS



RESMİ HAVAYOLU SPONSORU / OFFICIAL AIRLINE SPONSOR

KONGRE KİTAPÇIĞI REKLAM SPONSORU
CONGRESS BROCHURE ADVERTISEMENT SPONSOR



ÇANTA SPONSORU
BAG SPONSOR

KIYAFET SPONSORU
COSTUME SPONSOR

KONGRE KALEMİ SPONSORU
CONGRESS PEN SPONSOR



Düzenleyen / Organized by



Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği
Turkey Construction Equipment Distributors & Manufacturers Association

Bağlarbaşı Mah. Kumru Sok. No: 18 /1 Evran İş Mrkz. Kat: 1 Pk: 34844 Maltepe- İstanbul
Tel: +90 (216) 477 70 77 - Fax: +90 (216) 441 70 71

www.imder.org.tr - imder@imder.org.tr

PIYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK(TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14-22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10-18 metre 22-32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12-16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18-41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21-43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17-37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

ASCENDUM
Makina

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	336D	2011	10.110	CASE	821B	2000	N / A
DAEWOO	DX300LC	2011	9.100	CATERPILLAR	930H	2011	10.290
HITACHI	ZX280LCH-3	2006	12.100	CATERPILLAR	930H	2011	12.400
HITACHI	ZX350LCH-3	2009	12.300	CATERPILLAR	980H BH	2011	10.547
HITACHI	ZX400LCH-3	2007	8.600	KAWASAKI	70ZV-2	2007	16.215
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400	KAWASAKI	92ZV-2	2010	14.616
HITACHI	ZX400LCH-3	2011	7.817	KAWASAKI	95ZV-2	2010	11.046
HITACHI	ZX450LCH-3	2007	10.750	KAWASAKI	95ZV-2	2011	18.221
HITACHI	ZX470LCH-3	2010	N / A	KAWASAKI	KSS70ZIV	1999	N / A
HYUNDAI	290LC-7	2006	14.000	KAWASAKI	KSS85ZIV	1998	N / A
HYUNDAI	R250LC-7	2006	15.135	KAWASAKI	KSS85ZIV	2002	N / A
KOMATSU	PC300-8	2011	N / A	KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	17.500
SUMITOMO	SH480	2011	14.102	KOMATSU	WA430	2004	21.500
SUMITOMO	SH480	2011	15.441	KOMATSU	WA500-3	2009	N / A
VOLVO	EC140CL	2011	N / A	KOMATSU	WA500-3SH	2006	26.281
VOLVO	EC290BLC	2005	N / A	VOLVO	L110F	2009	22.800
VOLVO	EC290BLC	2007	14.399	VOLVO	L110F	2009	23.500
VOLVO	EC290BLC	2007	16.000	VOLVO	L110F	2013	8.788
VOLVO	EC290BLC	2007	16.100	VOLVO	L110F	2014	8.376
VOLVO	EC290CL	2009	12.486	VOLVO	L120E	2002	29.483
VOLVO	EC290CL	2010	9.700	VOLVO	L120E	2007	31.500
VOLVO	EC290CL	2011	8.200	VOLVO	L120F	2010	11.500
VOLVO	EC290CL	2012	6.200	VOLVO	L120F	2011	16.000
VOLVO	EC300DL	2013	7.500	VOLVO	L120F	2011	17.000
VOLVO	EC360B LC	2006	12.650	VOLVO	L120F	2013	8.970
VOLVO	EC360BLC	2007	17.000	VOLVO	L150E	2004	23.562
VOLVO	EC360CL	2010	7.800	VOLVO	L150E	2004	N / A
VOLVO	EC360CL	2010	15.000	VOLVO	L150E	2006	23.850
VOLVO	EC360CL	2010	15.152	VOLVO	L150F	2007	11.134
VOLVO	EC360CL	2011	8.115	VOLVO	L150G	2011	26.123
VOLVO	EC360CL	2011	N / A	VOLVO	L150G	2013	10.000
VOLVO	EC460B LC	2009	15.500	VOLVO	L180E	2006	26.555
VOLVO	EC460CL	2010	16.907	VOLVO	L180F	2009	25.421
VOLVO	EC460CL	2010	N / A	VOLVO	L180F	2010	N / A
VOLVO	EC460CL	2011	6.500	VOLVO	L180G	2011	11.319
VOLVO	EC460CL	2011	7.446	VOLVO	L220F	2007	18.700
VOLVO	EC460CL	2012	6.622	VOLVO	L220F	2007	27.500
VOLVO	EC460CL	2012	8.579	VOLVO	L220F	2008	25.000
KAZICI YÜKLEYİCİ				VOLVO	L220F	2010	21.546
FERMEK	860 SX	2006	14.500	VOLVO	L220F	2010	22.315
TEREX	860 ELITE	2011	N / A	VOLVO	L220F	2010	26.579
BELDEN KIRMA KAMYONLAR				VOLVO	L220F	2010	28.168
VOLVO	A25D	2006	14.000	VOLVO	L220F	2010	N / A
VOLVO	A35F	2011	9.316	VOLVO	L220G	2011	12.000
VOLVO	A35F	2011	9.616	VOLVO	L220G	2011	N / A
VOLVO	A40D	2007	13.070	VOLVO	L220G	2012	9.933
VOLVO	A40E	2007	10.340	VOLVO	L220G	2012	10.165
VOLVO	A40E	2007	10.600	VOLVO	L220G	2012	10.427
				VOLVO	L220G	2012	12.774
				VOLVO	L220G	2012	14.000
				VOLVO	L220G	2012	14.000
				VOLVO	L220G	2013	10.320
				VOLVO	L220G	2013	11.474
				VOLVO	L220G	2013	12.500
				VOLVO	L50F	2012	3.700
				VOLVO	L90E	2007	30.000
				VOLVO	L150E	2005	21.788
				VOLVO	L180G	2011	11.416
				VOLVO	L180G	2012	6.200
				VOLVO	L180G	2013	8.300
				VOLVO	L180G	2014	6.500
				VOLVO	L220D	2001	N / A

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr

secondnew
İKİNCİ ELDEN BAKA TAZELAN



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	301.8C	2010	3.443	CATERPILLAR	428E	2008	13.223
CATERPILLAR	301.8C	2012	1.371	CATERPILLAR	428E	2011	5.111
CATERPILLAR	302.5C	2012	574	CATERPILLAR	428F	2014	1.686
CATERPILLAR	303.5E	2013	2.079	CATERPILLAR	432E	2008	9.670
CATERPILLAR	303.5ECR	2013	1.802	CATERPILLAR	432E	2008	11.750
CATERPILLAR	305E	2012	1.125	CATERPILLAR	432E	2008	13.250
CATERPILLAR	305E	2012	1.815	CATERPILLAR	432E	2010	7.462
CATERPILLAR	305E	2013	560	CATERPILLAR	432F	2012	7.540
CATERPILLAR	305E	2013	1.786	CATERPILLAR	432F	2013	2.047
CATERPILLAR	329DL	2012	7.514	CATERPILLAR	432F	2014	2.008
CATERPILLAR	330C	2004	25.107	CATERPILLAR	434E	2008	4.300
CATERPILLAR	336D	2012	8.391	CATERPILLAR	434E	2008	9.245
CATERPILLAR	336D	2013	5.264	CATERPILLAR	434E	2010	6.044
CATERPILLAR	336D	2013	6.407	CATERPILLAR	434E	2011	7.380
CATERPILLAR	349D	2014	5.345	CATERPILLAR	434E	2012	3.719
KOMATSU	PC220LC-8	2006	15.540	CATERPILLAR	444F	2012	1.600
ASFALT SERİCİLER				JCB	3CX-SM-4T	2007	13.439
CATERPILLAR	AP600D	2012	635	LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER			
CATERPILLAR	AP655D	2010	2.587	CATERPILLAR	908H	2012	1.410
DYNAPAC	TITAN 323	1996	11.207	CATERPILLAR	938K	2014	1.314
BELDEN KIRMA KAYA KAMYONU				CATERPILLAR	962H	2014	6.063
CATERPILLAR	740	2008	9.870	CATERPILLAR	962H	2014	6.702
GREYDERLER				CATERPILLAR	980H BH	2014	3.530
CATERPILLAR	120M	2008	5.295	VOLVO	L110F	2009	32.670
CATERPILLAR	140M	2013	1.302	VOLVO	L150F	2009	27.229
YÜKSELTME PLATFORMLARI				VOLVO	L150F	2010	28.775
GENIE	GS1932	2012	4	VOLVO	L150G	2011	26.969
GENIE	GS3246	2012	90	VOLVO	L180E	2005	8.500
GENIE	GS3369RT	2012	740	VOLVO	L220G	2011	9.303
PALETLİ YÜKLEYİCİ				SİLİNDİRLER			
CATERPILLAR	973	1998	19.696	CATERPILLAR	CB434D	2012	2.046
				CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.250
				CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.580
				CATERPILLAR	CW34	2013	283
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.							

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
FERMEC	860	2000	N / A	CAT	318	2005	14.000
FERMEC	860	2002	N / A	CAT	323	2006	22.000
JCB-SİF	4CX	2007	N / A	CAT	324D	2007	10.850
TEREX	820	2005	8.750	HITACHI	225 USLC	2008	8.950
TEREX	840 PS	2012	6.250	HITACHI	ZX 250LCH-3	2007	N / A
TEREX	860 ELİTE	2007	N / A	HITACHI	ZX 280	2010	11.880
TEREX	860 Elite	2011	4.500	HITACHI	ZX 350	2005	17.000
TEREX	860 Elite	2011	6.150	HITACHI	ZX 350 LCH-3	2007	N / A
TEREX	860 SX	2005	10.200	HITACHI	ZX 350 LCH-3	2008	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ				HITACHI	ZX400	2007	15.000
HITACHI	ZW220	2010	N / A	HİDROMEK	HMK 220LC-2	2006	N / A
SİLİNDİR				HİDROMEK	HMK220LC-2	2007	13.000
XCMG	XG 120	2005	N / A	HYUNDAI	290 LC-3	2000	N / A
MİNİ EKSKAVATÖR				HYUNDAI	R290 LC-7A	2009	N / A
TEREX	TC 50	2013	N / A	HYUNDAI	R320	2009	N / A
Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.				KOMATSU	PC 270	2007	15.000
				KOMATSU	PC350LC-8	2008	13.100
				NEW HOLLAND	E 265	2005	10.700
				NEW HOLLAND	E305	2005	16.500
				NEW HOLLAND	E305	2006	8.000
				NEW HOLLAND	E305	2006	11.000
				SAMSUNG	SE 240LC-3	1999	N / A
				SAMSUNG	SE350LC-2	1997	N / A
				SUMITOMO	290	2006	13.000
				SUMITOMO	SH 290	2006	17.000
				SUMITOMO	SH200	1998	N / A
				VOLVO	EC290BLC	2004	20.000

Hasel
Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:11 34876 Yakacık - Kartal / İstanbul • Tel: 0850 55 00 666 • www.haselvitrin.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	695 SR	2010	3.950	CAT	330 CLME	2004	15.500
JCB	1CX	2011	5.000	CAT	330 D	2006	14.000
JCB	1CXEC	2012	1.800	HITACHI	ZX650LCH-BE	2002	15.000
MST	M544 T PLUS	2012	4.798	HITACHI	ZX 350	2005	14.000
MST	M544 T PLUS	2012	5.585	HİDROMEK	HMK 220LC-3	2011	11.000
VOLVO	BL71	2006	9.960	HİDROMEK	HMK 220LC-3	2013	7.200
PALETLİ YÜKLEYİCİLER				HİDROMEK	HMK 300LC	2010	10.000
HİDROMEK	HMK 300LC-2	2007	11.000	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
HİDROMEK	HMK 370LC	2010	6.500	HİDROMEK	HMK 370LC	2010	12.500
HİDROMEK	HMK300LC	2010	15.000	HİDROMEK	HMK300LC	2010	15.000
HİDROMEK	HMK300LC	2010	15.000	HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.700
HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.700	KOBELCO	SK 310	1998	9.069
KOBELCO	SK 310	1998	9.069	VOLVO	EC210CL	2011	8.565
VOLVO	EC210CL	2011	8.565	VOLVO	EC55B	2007	6.810
VOLVO	EC55B	2007	6.810	Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.			

Hidromek Genel Müdürlük
Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
DAEWOO	M300-V	2005	12.000	CATERPILLAR	320L	1995	N / A
HYUNDAI	HL 760-7A	2010	8.500	HITACHI	EX285LC	2002	15.000
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000	HITACHI	ZX 650	2005	27.000
HYUNDAI	HL770-9	2012	4.000	HITACHI	ZX350LCH-3	2005	17.000
KAWASAKI	Z90V-2	2013	8.000	HYUNDAI	R210LC-7A	2014	5.500
LUIGONG	CLG365A	2013	N / A	HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
ASFALT MAKİNESİ				HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.500
ABG	TITAN 325	1998	N / A	HYUNDAI	R290LC-9	2012	8.300
FORKLİFT				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
HYUNDAI	25L/7	2010	5.000	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
PALETLİ YÜKLEYİCİ				HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000
CATERPILLAR	973C	2004	17.000	HYUNDAI	R360LC-3	2003	N / A
				HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2004	12.000
				HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.500
				HYUNDAI	R450LC-7A	2010	10.000
				HYUNDAI	R55-7	2009	9.000
				HYUNDAI	R80-7	2006	8.000
				KOBELCO	SK220	1993	N / A
				KOMATSU	PC220LC-7	2005	11.000
				KOMATSU	PC350-7	2005	24.000
				NEW HOLLAND	E265	2010	8.900
				NEW HOLLAND	E385	2006	19.000
				NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
				SUMITOMO	SH350LDH	2007	10.000
				SUMITOMO	SH350LDH-3	2008	11.000
				SUMITOMO	SH350LDH-3	2011	9.000
				VOLVO	EC290BLC	2008	13.000

HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				KAZICI YÜKLEYİCİLER			
CASE	CX135	2006	14.000	CAT	434	2011	N / A
HITACHI	ZX280LCH	2006	16.683	HİDROMEK	HMK101S	2000	N / A
HYUNDAI	R250LC-7	2007	9.850	HİDROMEK	HMK102S	2013	3.500
HYUNDAI	R290LC-7	2005	14.500	JCB	1CX	2006	13.374
JCB	8080	2009	7.500	JCB	1CX	2006	N / A
JCB	8035ZTS	2013	2.500	JCB	1CX	2008	N / A
JCB	8085ZTS	2010	4.592	JCB	1CX	2010	4.200
JCB	JS200LC	2005	13.500	JCB	1CX	2011	5.500
JCB	JS200LC	2006	14.000	JCB	3CX4T	2003	14.000
JCB	JS240LC	2006	8.763	JCB	3CX-4WS-SM	2008	9.000
JCB	JS330	2007	7.498	JCB	3CX-4WS-SM	2008	11.500
JCB	JS330LC	2007	6.954	JCB	3CXSM	1995	N / A
JCB	JS360LC	2010	11.125	JCB	3CXSM	2011	7.200
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER				JCB	3CXSM	2011	7.800
JCB	531-70	2012	9.000	JCB	3CXSM4T	2007	13.500
MANITOU	MLT-X 735	2015	4.600	JCB	3CXSM4T	2008	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				JCB	3CXSM4T	2010	6.700
CAT	930	2006	14.000	JCB	3CXSM4T	2011	5.500
JCB	TM220FM	2013	3.500	JCB	3CXSM4T	2011	9.250
VOLVO	L45B	2006	10.000	JCB	3CXSM4T	2016	96
MİNİ YÜKLEYİCİ				JCB	3CXSM4T	2007	11.000
JCB	POWERBOOM 155	2013	520	JCB	3CXSM4T	2011	6.700
JCB	POWERBOOM 190	2007	N / A	JCB	3CXSM4T	2012	6.500
SİLİNDİR				JCB	3CXSM4T	2013	2.850
CAT	CB224E	2007	2.093	JCB	3CXSM4T	2013	6.500
FORKLİFT				JCB	3CXSM4T	2014	2.098
JCB	TLT30D	2005	N / A	JCB	4CX	1993	N / A
				JCB	4CX4WSSM	2002	N / A
				JCB	4CX4WSSM	2004	N / A
				JCB	4CX4WSSM	2010	9.972
				JCB	4CXSM	1997	N / A
				VOLVO	BL71B	2012	6.000

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr



TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAB	S142	14 m	2011	12.000 €	3
PALETLİ PLATFORM	Ommelift Ommelift	3150 RBDJ 3700 RBDJ	31.1 m 37 m	2010 2010	87.000 € 118.000 €	1 1
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scandlumber Scandlumber Scandlumber	SC1000 SC1000 SC4000	50 m 50 m 50 m	2008 2005 2005	8.000 € 8.000 € 9.500 €	1 1 2
DIŞ CEPHE ASANSÖRÜ	Scandlumber Geda	SC1432 500 Z/ZP	80 m 110 m	2007 2008	5.000 € 1.500 €	1 1

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖRLER			
CASE	721D	2006	8.549	CATERPILLAR	329D	2010	8819
CATERPILLAR	962H	2006	17.985	DAEWOO	SL330LC-V	2000	N / A
ÇUKUROVA	940	2011	7.528	HITACHI	ZX500LCH-BE/31	2005	21889
JCB	JCB456EZX	2011	12.358	HİDROMEK	HMK370LCHD	2012	11.687
KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	26261	HYUNDAI	R210LC-7A	2008	10.235
KAWASAKI	KSS95ZV	2005	33377	JCB	JS330LC	1998	10339
KOMATSU	WA320-6	2010	17.319	KOBELCO	SK250LC-6E	2003	11.848
KOMATSU	WA380-5	2004	15.870	KOMATSU	HB215LC-1	2014	1.266
KOMATSU	WA380-6	2015	16	KOMATSU	PC220-8	2011	10.924
KOMATSU	WA420-3	1998	7.532	KOMATSU	PC220-8	2013	4.208
KOMATSU	WA430-5	2005	18.446	KOMATSU	PC220LC-7	2005	14.558
KOMATSU	WA430-6	2011	15.955	KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.822
KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A	KOMATSU	PC270-7	2006	14017
KOMATSU	WA470-5	2004	16.716	KOMATSU	PC270-8	2008	10157
KOMATSU	WA470-5	2005	14.374	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
KOMATSU	WA470-5	2005	17.581	KOMATSU	PC290LC-8	2015	N / A
KOMATSU	WA470-6	2011	20.532	KOMATSU	PC290LC-8	2015	N / A
KOMATSU	WA480-5	2005	25.201	KOMATSU	PC300-7	2005	7347
KOMATSU	WA480-5	2006	21.551	KOMATSU	PC300-7	2005	10.065
KOMATSU	WA480-6	2006	33.946	KOMATSU	PC300-7	2006	17993
KOMATSU	WA480-6	2013	4.460	KOMATSU	PC300-7	2006	18.727
KOMATSU	WA600-6	2015	4.300	KOMATSU	PC300-7	2007	9.800
KOMATSU	WB975-5	2008	4.852	KOMATSU	PC300-7	2007	10.281
LIUGONG	CLG856 III	2012	7.018	KOMATSU	PC300-7	2007	14.295
VOLVO	L150C	1997	N / A	KOMATSU	PC300-7E0	2007	17.621
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC300-8	2008	14.561
VOLVO	L150E	2006	19.581	KOMATSU	PC300-8	2010	9.168
VOLVO	L150G	2011	16.144	KOMATSU	PC350LC-7	2005	14.796
VOLVO	L180E	2005	24.954	KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.299
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC350LC-7	2005	21.291
VOLVO	L180E	2006	27.002	KOMATSU	PC350LC-7	2006	15.488
BELDEN KIRMA KAMYON				KOMATSU	PC350LC-7	2007	18.598
KOMATSU	HM300-2	2007	7.867	KOMATSU	PC350LC-7	2007	16.187
DOZER				KOMATSU	PC350LC-7E0	2006	21.148
KOMATSU	D155AX-6	2014	6800	KOMATSU	PC350LC-7E0TEB	2007	19.224
GREYDERLER				KOMATSU	PC350LC-8	2008	9.830
CHAMPION	720 VHP	1998	20.361	KOMATSU	PC350LC-8	2008	12.999
KOMATSU	GD655A-5	1986	N / A	KOMATSU	PC350LC-8	2008	14607
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER				KOMATSU	PC350LC-8	2010	10.167
DIECI	AGRISTAR37.7	2008	321	KOMATSU	PC350LC-8	2011	6.039
DIECI ZEUS	35.10	2015	1798	KOMATSU	PC350LC-8	2011	7.578
PALETLİ YÜKLEYİCİ				KOMATSU	PC350LC-8	2012	4130
CATERPILLAR	953	1989	N / A	KOMATSU	PC350LC-8	2013	3.041
				KOMATSU	PC350LC-8	2013	6.486
				KOMATSU	PC400-8	2013	8.858
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	4.610
				KOMATSU	PC400LC-7	2004	17.328
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.162
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.771
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	17.323
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.035
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
				KOMATSU	PC450LC-7	2005	19.270
				KOMATSU	PC450LC-7	2007	16.572
				KOMATSU	PC450LC-8	2011	19.000
				KOMATSU	PC600LC-8R	2008	14.830
				NEW HOLLAND	E245	2011	6.471
				VOLVO	EC290	2005	4.695
				VOLVO	EC360	2006	5353
				VOLVO	EC360BLC	2006	N / A
				VOLVO	EC360BLC	2006	N / A
				VOLVO	EC380DL	2012	6.436

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail, SDLG Chicago Pneumatic, Moba, Sany	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓	
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓						✓	✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓			✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓			✓	✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓						✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓						✓	✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓			✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓			✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNÇ	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkiricilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, Ditch Witch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓						✓	✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓			✓	
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					✓		✓	
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓		✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com							✓	
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓	✓	
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓		✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓	✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com		✓					✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elevateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com							✓	
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							



Türkiye'nin ilk yerli metrobüsü üretildi

Bursa'nın Kestel ilçesinde bulunan AKIA firması bünyesinde 290 yolcu kapasiteli Türkiye'nin ilk yerli metrobüsü üretildi.



Tesla, arabaların saatte 100 kilometre hızla 2,5 saniyede ulaşmasını sağlayacak

ABD'li elektrikli otomobil ve enerji şirketi Tesla Motors, kendi ürettiği arabaların saatte 100 kilometre hızla 2,5 saniyede ulaşmasını sağlayacak yeni bir elektrikli batarya ürettiğini duyurdu. Markanın yeni bataryasıyla Ferrari ve Porsche'a rakip olacağı yorumu yapıldı.

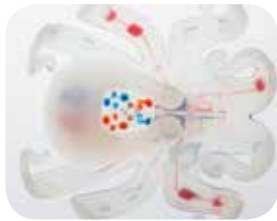
Instagram, kötü yorumlara son veriyor

Instagram, yaptığı duyuru ile istenmeyen kelimelerin geçtiği gönderileri ve yorumları kullanıcıların okumak zorunda kalmayacağını duyurdu. Daha önce profesyonel sayfalar için kullanıma sunulan Yorum



Denetleyici özelliği ile tüm Instagram kullanıcıları, istenmeyen kelimeleri kendileri belirleyerek bu kelimelerin geçtiği yorumları görmeyi engelleyebilecek.

İlk yumuşak dokulu robot geliştirildi



Değişik sertlikte silikonların birleşiminden oluşan yumuşak dokulu ilk robot ABD'nin köklü okullarından Harvard Üniversitesi'nde üretildi. 7 santimetre uzunluğunda küçük bir ahtapot şeklinde olan robota octobot ismi verildiği bildirildi.

HP'den yeni şarj özellikli çanta

HP, akıllı telefon, tablet ve dizüstü bilgisayarları şarj edebilen bir çanta üretti. İçerisinde 22.400 mAh kapasiteli bir pil barındıran HP Powerup isimli çanta; bu sayede dizüstü bilgisayar, tablet ve akıllı telefonları şarj edebiliyor. Ürünün, 1 Ekim itibarıyla 199 dolar fiyatla Amazon üzerinden satışa sunulacağı bildirildi.



IBM, yapay sinir hücresi üretti

ABD merkezli teknoloji şirketi IBM, mikroskobik boyutta bir sinir hücresi ürettiğini duyurdu. IBM'nin Zürih şehrindeki laboratuvarı, üretimini gerçekleştirmiş olduğu nöronların sinyal aktarımını simüle ederek organik beyinlerde çalışabilirlik düzeyini ölçmek adına 500 adet de prototip oluşturdu. Araştırmacılar diğer yapay zeka hücrelerinde olduğu gibi elementlerin gerçek kilometre taşlarına oturabilmesi için daha erken bir aşama içerisinde olduklarını bildirdiler.



MIT ve Microsoft'tan Akıllı Dövme



Massachusetts Institute Of Technology (MIT) ile Microsoft iş birliği çerçevesinde, akıllı dövme teknolojisi geliştirildiği açıklandı. DuoSkin ismi verilen yeni teknoloji sayesinde kullanıcılar vücutlarındaki geçici devrelerle elektronik cihazları kullanabilecekler. Yeni teknoloji ile akıllı elektrik cihaz deneyimi giyilebilir teknolojilere de adım atılmış oluyor.



Mikro tırtıl robot üretildi

The University Of Warsaw Fizik Fakültesi araştırmacıları hareket edebilmek için yalnızca ışığa ihtiyaç duyan 15 milimetre uzunluğunda bir mikro-robot ürettiklerini açıkladı. Tırtıl şeklindeki robotun çeşitli casusluk faaliyetlerinde kullanılabileceğine dikkat çekiliyor.

Motorunuzun Arkasındaki Gerçek Güç



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makineleri, jeneratörler, marine ve endüstriyel makineleriniz için,

✓ **Uzun Ömürlü**

✓ **Sağlam**

✓ **Yüksek Performanslı**

lider yedek parça markası.

İdealtepe Mah. Dik Sk.No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

Tel: 0(216) 410 80 52 (pbx)

Fax: 0(216) 416 50 93

yedekparca@aytuglu.com

www.aytuglu.com

FP Diesel, FEDERAL MOGUL grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli bir markasıdır.

Cummins®, Cummins Corp. Firmasının tescilli ticari markasıdır.



TÜM KAZICI-YÜKLEYİCİ VE TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER İÇİN
JCB HİDROLİK YEDEK PARÇALARDA
%25'E VARAN
İNDİRİM!



Kampanya 1 Ağustos - 31 Ekim 2016 tarihleri arasında geçerli olup, stoklarla sınırlıdır.
SİF JCB kampanyayı sonlandırma, uzatma ya da fiyatları değiştirme yetkisini saklı tutar.

SİF **JCB**

4444 743 | sif.com.tr