



HİDROMEK® tecrübesi yola çıktı: Yeni HMK 600 MG motor greyder

**Dingli, yeni modellerle
platform ürün hattını
güçlendirdi**

**JCB'nin 18 ton sınıfında iddialı
yeni yükleyicisi: 455ZX**

**Temsa İş Makinaları ve
Volvo Kamyon, güçlerini birleştirdi**

CAT

AZ YAKAR!

**CAT iş makinaları,
yeni bir sayfa açıyor,
ekonomiyi ve gücü
bir araya getiriyor.**

BUNUN İÇİN VARIZ!

Devamı 11. sayfada... >>





Factory

Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No:15 41455
Demirciler Köyü Dilovası - KOCAELİ
Tel: +9 0 262 290 85 65
Fax: +9 0 262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr
www.ommuhendislik.com.tr

Office

Yukarı Dudullu Org. San. Bölgesi
2.Cad No:2 34775
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: +9 0 216 365 58 91
Fax: +9 0 216 365 60 40
sales@ommuhendislik.com.tr

NOW it's time to be
Powerful...



om
mühendislik



Her Markaya Yönelik Ataşman, Standart veya Uzun Erişim Arm Bom imalatı !!!

Şaşırt bizi 2017

Ülke olarak kurşun gibi ağır bir yılı geride bırakıyoruz. Aklimıza gelmeyen başımıza geldi; öyle olaylar yaşadık ki. Bunlar hepimizi maddi ve manevi açıdan derinden yaraladı. Herkes 'bitsin artık şu 2016' diyor. Haksız da değiller. Her ne kadar beklentiler çok yüksek olmasa da yeni yıl ile birlikte hayatımızda yeni bir sayfa açılacak. Kim bilir, bu sayfalara daha güzel resimler çizeriz belki de.

2016, iş makineleri sektörü için iniş çıkışlara sahne olsa da nihayetinde önceki yıla paralel bir hacimde tamamlandı. İnşaat sektöründeki canlılık ve devam eden büyük ölçekli projeler, genel ekonomideki daralmaya rağmen sektörü olumlu etkiledi. Yılın son aylarında, dövizdeki artış sebebiyle makine satışlarında yavaşlama olmasaydı, sektör yeni bir rekora bile koşabilirdi.

Geniş coğrafyaya, genç ve dinamik nüfusa sahip, gelişmekte olan bir ülkemiz. Uluslararası arenada rekabet eden, güçlü bir sanayimiz var. Bu sebeple enerjiye ve yeni altyapıya olan ihtiyacımız artmaya devam ediyor. İhtiyaç demek, en nihayetinde makine demektir. İşte bu yüzden, bunca krize rağmen sektör gücünü koruyor.

Güçlü iç talep, sektördeki diğer firmalarla birlikte yerli yatırımcılara da güç katıyor. Yurtiçindeki satışlarıyla belirli bir ölçeğe ulaştıktan sonra küresel pazarlardaki rekabet güçleri artıyor. Türkiye'de motoruna kadar kendi geliştirdiği kamyonlarını üreten Ford Otosan, kendi ar-ge çalışmalarıyla ürün hattını her geçen gün geliştiren Hidromek, MST, Betonstar, ELS Makine, vb. firmalar bunun güzel örnekleri arasında yer alıyor.

Küresel satış organizasyonunu her geçen gün geliştiren Hidromek, yeni ürünleriyle de hem müşterilerini hem de satış kanallarını memnun etmeye devam ediyor. Firmanın ilk greyderi HMK 600 MG ve ilk lastikli yükleyicisi HMK 640 WL, Şubat 2017'de şantiyelere inecek. Hidromek tarihinde önemli bir sayfa daha açan, tamamıyla Hidromek mühendislerinin ürünü olan bu iki makineyi yakın plana alarak inceleme ve geliştiren uzmanlarıyla konuşma fırsatı bulduk. Greyderi bu sayımızda, yükleyiciyi ise Ocak sayımızda sizlerle detaylı olarak paylaşacağız.

Savaşın yerini barışın, olumsuz son dakika haberlerinin yerini ar-ge haberlerinin aldığı, gelenin gideni aratmadığı bir yıl olmasını diliyorum.

Güzellikleriyle şaşırt bizi 2017...

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu





forum makina

HİDROMEK
tecrübesi yola çıktı: Yeni
HMK 600 MG motor greyder



**JCB'nin 18 ton sınıfında iddialı
yeni yükleyicisi: 455ZX**

**Dingli, yeni modellerle
platform ürün hattını
güçlendirdi**

**Temsa İş Makinaları ve
Volvo Kamyon, güçlerini birleştirdi**



CAT
AZ YAKAR!

CAT iş makineleri,
yeni bir sayfa açıyor,
ekonomiyi ve gücü
bir araya getiriyor.

BUNUN İÇİN VARIZ!
(Devamı 11. sayfa'da...))

444 1 222 KULAKSIZ SİZİ
www.bilnet.com.tr

forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER
Orgül Saklıyan

Grafik Tasarım
Forum Makina Grafik Bölümü

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Ambalaj San. A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

➤ SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

➤ FİNANS

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

➤ TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim
Orijinal Yedek Parça

**Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz**





42



Yeni JCB 455 ZX
lastikli yükleyici

48



Yeni HMK 600 MG
motor greyder

34



64

06 Sektör Kasım ayındaki makine satışları artan dövizle geriledi

24 Sektör HİDROMEK, bayi ağına Sri Lanka'da yeni bir üye ekledi

34 Yeni Ürün HİDROMEK tecrübesi yola çıktı: Yeni HMK 600 MG motor greyder

42 Sektör Temsa İş Makinaları ve Volvo Kamyon, güçlerini birleştirdi

46 Röportaj Krizler, kiralama sektörünü canlandırıyor

48 Yeni Ürün Türkiye pazarındaki ilk 6 silindirli JCB motora sahip lastikli yükleyici: Yeni JCB 455 ZX

54 Röportaj "HİDROMEK, gün geçtikçe gücüne güç katıyor"

60 Yeni Ürün HİDROMEK'in büyükşehir belediyelerine teslimatları devam ediyor

62 Sektör Türkiye ulaşım tarihinde milat: Asya ve Avrupa kıtaları ilk kez, deniz tabanı altından geçen iki katlı karayolu tüneliyle birbirine bağlandı

64 Röportaj "Dingli, makaslı platform segmentinde en geniş ürün hattına sahip üretici oldu"

68 Röportaj OTR'den Yokohama iş makinesi lastiklerine 5 yıl garanti

70 Yeni Ürün JCB, kompakt teleskobik yükleyicilerden iki yeni modeli Türkiye pazarına sunuyor

HMK 640 WL Lastikli Yükleyici

ubat 2017'de Sahada!

25.6 ton çalışma ağırlığına ve 4 m³ kova kapasitesine sahip, modern çizgilerle tasarlanmış **HMK 640 WL** lastikli yükleyici; güçlü motoru, düşük yakıt tüketimi ve yüksek seviyede konfor sunan operatör kabini ile sizinle buluşmaya hazır.



HIDROMEK
DESIGN



444 6 465
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

HIDROMEK®

Birlikte Daha Glyz



Döviz kurlarında yılın son aylarında yaşanan dalgalanma ve hızlı artış, Kasım 2016 ayı içerisindeki makine satışlarına olumsuz yansıdı. Yılın ilk on ayı genelinde yüzde 8,8 artan iş makinesi satışları ve yüzde 6,7 artan forklift satışları Kasım ayında hız kesti. Sektörde faaliyet gösteren firmalar, stokları azaltmak için Aralık ayı bilanço alımlarına odaklandı.

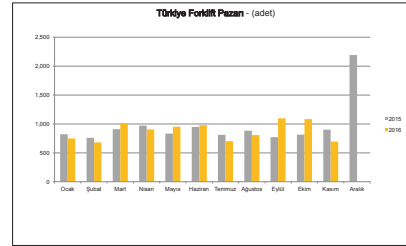
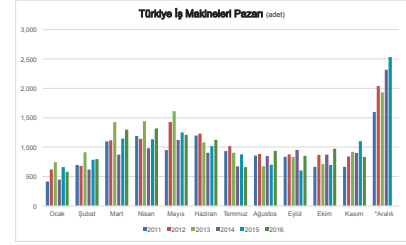
Kasım ayındaki makine satışları artan dövizle geriledi

İMDER ve İSDER tarafından açıklanan tahmini rakamlarına göre Türkiye’de, Kasım 2016 ayı içerisinde 834 adet yeni iş makinesi ve 694 adet forklift satıldı.

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye’de İMDER’e üye firmalar tarafından Kasım 2016 ayı içerisinde 834 adet yeni iş makinesi satıldı. Buna göre aylık bazdaki satışlar 2015’e kıyasla yüzde 18,6 azalmış oldu. Yılın ilk on bir ayında satılan toplam yeni makine sayısı ise 2015’e kıyasla yüzde 5,5 artarak 10.620 adet olarak gerçekleşti.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre Kasım 2016 ayı içerisinde Türkiye’de İSDER’e üye firmalar tarafından 694 adet yeni forklift satıldı. Bu rakam 2015’e kıyasla yüzde 10,1’lik bir azalış anlamına geliyor. Yılın ilk on bir ayı genelindeki forklift satışları ise geçen yıla kıyasla yüzde 5,3 artarak 9.782 adet oldu.

Not: İMDER’e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90’ını, İSDER’e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yüzde 70’ini oluşturduğu tahmin ediliyor.



Terex TC 2800-1 paletli mobil vinç, Alplerde de gücünü gösterdi

İsviçre merkezli Welte-Furrer Pneukran ve Spezialtransporte AG, Alman şirketi Enercon GmbH adına, yaklaşık 2.500 metre yüksekliğe sahip olan Gries Pass’de 3 adet E-92 model rüzgâr türbini kurdu. Alper bölgesindeki projede, bu tür dağlık arazilerde gücüne güvenildiği kaydedilen Terex TC 2800-1 paletli mobil vinç faaliyet gösterdi.

Welte-Furrer Proje Müdürü Werner Häfliger’in yaptığı açıklamalara göre, makine seçiminde dağlık alanlarda çalışmak için dikkat edilen en önemli hususlar göz önünde bulundurularak, TC 2800-1’in yüksek manevra kabiliyeti ve üstün derecelendirilebilirlik özellikleri ön plana çıktı.

Proje ekibinin birbiriyle koordineli çalışması ve doğru makine tercihi sayesinde olumsuz hava koşullarına rağmen tüm türbinlerin zamanında teslim edildiği vurgulanıyor.



Yeni

6 Plus Serisi



Konfor Ayrıcalık Değil,
Standart

4 İleri 4 Geri Autopowershift Otomatik Şanzıman

Havalı Süspansiyonlu Operatör Koltuğu

Klima ve Geniş Hacimli Soğutmalı Torpido

Derinlik ve Yükseklik Ayarlı Direksiyon Kolunu

Pilot Kontrollü Arka Kazıcı Joystickleri

Hidrolik Bom Kilidi



www.mst-tr.com - 444 2 767



/MSTSanko



/MSTSankoMakina



/MSTSanko



/MSTSanko1

MST

Elazığ Şehir Hastanesi projesine yabancı kaynak finansmanı

Rönesans Sağlık Yatırım (RSY), "Kamu Özel İş Birliği" (PPP) kapsamında hayata geçireceği Elazığ Şehir Hastanesi için, tamamı yabancı yatırımcılardan oluşan yatırımcı grubundan, bono ihracı yoluyla 288 milyon euro tutarında finansman sağladı.

2018 yılı Ağustos ayında tamamlanması planlanan projenin; yatak kapasitesi, üstün teknolojisi ve deprem izolatörlü tasarımıyla bölgeye bugüne kadar kazandırılmış en büyük sağlık yatırımı olacağı ifade ediliyor. 355 bin metrekarelik kapalı inşaat alanı bulunan hastane, toplam 1.038 yatak kapasitesiyle günde 20 bine yakın hasta ve hasta yakınına hizmet verecek.

Kamuya ait yatırımların özel sektör tarafından yapılması ve

25 yıl süreyle devlete kiralanması yönteminin uygulandığı PPP modelinde, kira süresi boyunca özel sektör, kamunun arzu ettiği bazı hizmetleri de sağlamakla yükümlü kılınıyor. Tıbbi hizmet yine devlet tarafından verilirken, tüm doktor ve hemşire kadrosu da devlet tarafından sağlanıyor. Dünyadaki örnekleri 15 yıldan 30 yıla kadar uzanan bu işbirliği modelinde, Türkiye'deki projeler için ise sürenin 25 yıl olarak belirlendiği belirtiliyor.



Çin'den sonra en ucuz çimento Türkiye'de

Rekabet Kurumu, Çimento Sektör Araştırması raporu hazırladı. Raporu değerlendirmek üzere İzmir'de düzenlenen çalıştayda konuşma yapan Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği Başkanı Mustafa Şefik Tüzün, "Türkiye, yurtiçi çimento fiyatları mevcut durum itibarıyla Çin hariç diğer ülkelerin gerisindedir." dedi.

17.000 kişiye doğrudan istihdam sağlayan sektörün, üretim ve ihracatta dünyada ilk 5'in içerisinde olduğunu belirten Tüzün, son 10 yılı kapsayan dönem için yapılan analizlerde, çimento fiyatlarındaki ortalama artışın, enflasyon artışının altında gerçekleştiğini ifade etti. Türk çimento sektöründe uygulanmakta olan çimento ortalama fiyatlarının, diğer ülkelerde uygulanan fiyatlara oranla çok

daha düşük ve rekabetçi olduğunu vurgulayan TÇMB Başkanı, sektörün kesintisiz olarak sürdürdüğü yatırımları ile dünyadaki rekabetçi gücünü önümüzdeki dönemde daha da arttıracaklarını dile getirdi.



İnşaat malzemeleri sanayi endeksi en düşük seviyeye geriledi

Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği (İMSAD) tarafından her ay yayınlanan endeks, geçen yılın aynı dönemine göre 5,17 puan düştü ve ölçülmeye başladığı 2013 yılı ağustos ayından bu yana en düşük seviyesine gerilemiş oldu.

İMSAD'ın hazırladığı rapora göre, kasım ayında iç ve dış gelişmeler, endeks üzerinde olumsuz etkiler yarattı. Özellikle Türk Lirası'nda değer kaybı, Anayasa Referandumu, küresel mali koşullar gibi 2017 yılını etkileyecek unsurlar güven ve beklentileri zayıflattı. Ağustos ayındaki toparlanmanın ardından yeniden düşmeye başlayan bileşik endeks, Kasım ayında da bir önceki aya göre 1,77 puan geriledi.



Bu ülkenin güçü her şeye yeter!

Yerli Sermaye ve
Türk mühendislerin
çalışmalarıyla üretilen
CEYLIFT FORKLİFT,
%100 yerli dizel ve
elektrikli modelleriyle
bir kez daha gösterdi ki;

**altından
kalkamayacağımız
yük yoktur.**



0322 394 3900
www.ceylift.com

CEY LIFT
f.o.r.k.l.i.f.t.s

Yeni Ford Trucks araçları Dubai'de sergilendi

Global adımlarını güçlendiren Ford Trucks, Dubai'deki Big5 Fuarı'nda 2017 model araçlarını Orta Doğu'lu müşterileriyle buluşturdu. Ford Trucks, fuara Abu Dhabi ve Dubai distribütörlüğünü yürüten iş ortağı Al Tayer Motors ile katıldı.

Birleşik Arap Emirlikleri'nde Kasım ayında düzenlenen ve bölgenin en prestijli inşaat fuarı olduğu belirtilen Dubai Big5'ta yerini alan Ford Trucks, 2017 model 1843T çekicisinin yanı sıra, İnşaat Serisi 4143M ve 3543M mikser modellerini de sergiledi.

Fuarda konuşma yapan Ford Trucks Uluslararası Pazarlar Direktörü Emrah Duman, "Ford Trucks İnşaat Serisi, sunduğu özellikleriyle tek bir amaç için müşterilerimizin projelerini daha dayanıklı ve verimli kılmak üzere geliştirildi. Tesis yatırımlarımıza odaklanarak bölgedeki ağıımızı genişletiyoruz. Satış sonrası hizmetlerimizi iyileştirerek müşterilerimize daha kısa sürede yardımcı olabileceğiz." dedi.



Şantiyelerde güç gösterisi

Ford Trucks İnşaat Serisi, kalbinde yer alan Yeni Ecotorq motor sayesinde rampada ve zorlu yollarda önemli çekiş gücüyle sürücülere konfor getiriyor. İnşaat serisinde önceki nesilde sunulan 350 PS güç, 430PS'e kadar yükseliyor. Yüzde 55'lik tork artışı ve 2150Nm seviyesindeki tork değeri ile en zor inşaat koşullarında yüksek performans sunuluyor. Özellikle dekapaj kullanımında karşılaşılan şantiyelerin dik yokuşlu çalışma şartlarında yeni 400 KW gücündeki motor frenin, gücü sürekli kontrol altında tuttuğu vurgulanıyor.



Mecalac, Terex'in İngiltere'deki kompakt makine iş birimini satın alıyor

Şehir içi çalışmalarına uygun çözümler sunan Grup Mecalac, Fermec ve Benford markalarıyla bilinen kazıcı yükleyici, damper ve kompaktör iş kolunu satın almak üzere Terex Corporation ile anlaşma sağladı.

2017 yılının ilk yarısında tamamlanacağı belirtilen anlaşma hakkında görüşlerini bildiren Grup Mecalac CEO'su Henri Marchetta, "Bu anlaşma mükemmeliyet temelli, kentsel iş sahaları için olan ürün yelpazemizi ve dağıtım ağıımızı genişletme stratejimizle paraleldir. Ekipler arasında temel değerlerimizle beraber uzmanlıkların paylaşılmasını, endüstriyel ve satış sinerjilerinin geliştirilmesini ve kültürel paylaşımların teşvik edilmesini hedefliyoruz." dedi.

2016 yılı içerisinde Almanya'daki kompakt iş makineleri birimini de Yanmar'a satan Terex'in bundan sonra vinç, personel yükseltme platformları ve malzeme kırma eleme ekipmanları alanlarına odaklanacağı belirtiliyor. Mecalac ürünlerinin Türkiye temsilciliğini Borusan Makina ve Güç Sistemleri yapıyor. Mecalac'ın İzmir'de de bir fabrikası bulunuyor.



CAT

AZ YAKAR!



CAT iş makineleri, üstün teknolojisi ve kalitesine ek olarak, yakıt tasarrufundaki önemli gelişmeleri ile işlerinizde yeni bir sayfa daha açıyor. Ekonomiyi ve gücü bir araya getiriyor, tekrar tanımlıyor. **CAT** iş makineleri şimdi sizi bekliyor.

BUNUN İÇİN VARIZ!



/BMGS



/borusanmakinavegucsistemleri



www.bmgs.com.tr



BORUSAN



444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

©2016 Caterpillar,® Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

Aksa Jeneratör, cirosunun yüzde 65'ini küresel pazarlardan sağlıyor

Yaklaşık yirmi yıldır yurt dışında faaliyetlerini sürdüren ve dış pazar ağırlıklı bir büyüme stratejisi belirleyen Aksa Jeneratör, 160'ın üzerinde ülkeye ihracat gerçekleştiriyor. Aksa Jeneratör CEO'su Alper Peker; Afrika ve Hindistan gibi ülkelerin yanı sıra Avrupa'da da yatırımlarına devam ederek küresel jeneratör pazarında ilk 5'teki konumlarını ilk 3'e taşımayı hedeflediklerini belirtti.



Aksa Jeneratör CEO'su Alper Peker

Yurt dışı atağına yaklaşık 20 sene önce Singapur ofisini açarak başladıklarını ifade eden Aksa Jeneratör CEO'su Alper Peker; "Dünya jeneratör üretim pazarı Uzakdoğu'ya yönelirken 2007 yılında Çin'deki ilk üretim tesisimizin açılışını yapmamızın global bir oyuncu olma yolunda attığımız en büyük adım olduğunu söyleyebiliriz. 2012 yılında dünyanın en önemli ve zorlu pazarları arasında yer alan Amerika jeneratör pazarına girerken rekabetin ve tüm zorlukların farkındaydık ve mücadeleye hazır bir şekilde üretim

tesisimizin açılışını gerçekleştirdik. Bugün 160'ın üstünde ülkeye satış faaliyeti gerçekleştiriyoruz. Geçtiğimiz yıl ciromuzun yaklaşık yüzde 65'ini yurtdışına, yüzde 35'ini ise yurtiçinde gerçekleştirdik." dedi.

Yaptıkları araştırmalar neticesinde yurtdışında birçok yeni fırsat yakaladıklarını belirten Alper Peker, "Avrupa'da İtalya ve İspanya'da bir arayışımız var. Afrika ülkelerinde özellikle İspanyol şirketlerin önemli bir etkinliği var. Bunu değerlendirerek bölgedeki

yerimizi sağlamlaştırmak, hedeflediğimiz satın almayla dünya sıralamasındaki yerimizi daha yukarıya taşıyacağız." ifadelerini kullandı.

ABD, Çin, Rusya, Birleşik Arap Emirlikleri, Kazakistan, İngiltere, İran, Irak, Vietnam, Cezayir, Singapur, Gana ve Güney Afrika'da bulunan satış ofisleriyle dünyanın yedi kıtasına hizmet veren Aksa Jeneratör, Brezilya ve Avustralya pazarlarında da payını arttırarak, 2025 yılında 1 milyar dolarlık bir ciroya ulaşmayı hedefliyor.

Michelin, 2016 yılında satış hacmini yüzde 1,4 artırdı

Dünyanın en büyük lastik üreticilerinden Michelin, 2016 yılının ilk dokuz ayında net satışlarını 15,5 milyar euroya ulaştırdı. Toplamda yüzde 1,4 hacim artışı sağlayan Michelin'in hacmine en büyük katkı, özel uzmanlık alanı 17 jant ve üzeri performans lastikleri segmentinde sağladığı yüzde 11'lik artıştan geldi.

Binek araç ve hafif ticari lastiklerinde Türkiye'yi de içine alan Avrupa bölgesinde orijinal ekipman pazarında yüzde 5 büyüyen Michelin, ağır vasıta lastikleri segmentinde ise ilk 9 ayda yüzde 4 büyüdü. Şirket, tüm dünyada satılan lastik adedi bakımından da yüzde 2 büyüme gösterdi.

Michelin Grubu'nun global anlamda büyümesine Michelin Türkiye'nin katkı sağladığı vurgulanıyor. Michelin'in, geliştirdiği teknolojiler ve lastik çözümleriyle tüketicilere destek sunmaya devam edeceği bildiriliyor.



VOLVO KAMYON İLE TEMSA İŞ MAKİNALARI GÜÇLERİNİ BİRLEŞTİRDİ



Volvo kamyon ve çekiciler, Temsa İş Makinaları'nın tecrübeli satış ekibi, geniş servis ağı ve güçlü satış sonrası desteği ile **büyüyen Türkiye'nin hizmetinde!**

TEMSA İŞ MAKİNALARI

Küçük Çamlıca Mahallesi, Şehit İsmail Moray
Sokak, No: 2 Üsküdar 34696 İstanbul
T: 0216 544 58 01 F: 0216 340 77 40
www.temsaismakinalari.com.tr

Volvo Trucks. Driving Progress



SSAB, çeliğin sınırlarını zorlayan tasarımı arıyor

Özel çelikte dünyanın önemli üreticilerinden İsveçli SSAB tarafından düzenlenen ve bu yıl 18'incisi gerçekleşecek olan Swedish Steel Prize 2017 için başvuru dönemi başladı. Mühendislik ve inovasyon dalında en gelişmiş projeleri ödüllendiren ve "çelik sektörünün Nobel'i" olarak adlandırılan organizasyona başvurular 1 Şubat 2017'de sona erecek.

Organizasyonda, SSAB çelikleri kullanarak en yüksek performansta ürün veya yöntem geliştiren şirket ve tasarımı seçilecek. 11 Mayıs 2017 tarihinde gerçekleştirilecek ödül töreninde açıklanacak talihli, heykeltıraş Jörg Jeschke tasarımı heykel ve 100.000 SEK (yaklaşık 40 bin TL) ödülün sahibi olacak. SSAB çelikleri ile geliştirilen ve büyük ödülü kazanacak olan tasarımda daha hafif, basit, çevre dostu, uzun kullanım ömürlü olması veya gelişmiş performansa sahip olması gibi özellikler aranacak. Tasarımda kullanılan tüm materyallerin SSAB tarafından üretilmiş olması şartı olmasa da SSAB çelik değerlerine yakın olması bekleneyecek.

Swedish Steel Prize Jüri Başkanı ve SSAB Stratejik Ar-Ge Başkanı Eva Petursson, etkinlikle ilgili görüşlerini belirtirken

"Üstün çeliklerimizi kullanmanın birçok yeni, hatta deneysel yolları var ve var olmaya devam edecek. Uygulamalar içinde bu ürün veya yöntemlerin mümkün olduğunca daha fazlasını görmeyi umuyorum. Tek başına veya başka bir materyal ile bir arada kullanılarak ve hatta dijital bir dönüşüm ile çeliğin sınırlarını gerçekten zorlayan yenilikçi çelik çözümlerini arıyoruz. Uygulamalarıyla başvurmak isteyen tüm SSAB ürünü kullanıcıları, ilgili SSAB yetkilileriyle temasa geçebilirler." şeklinde konuştu.



Terex'in Avrupa üretim stratejisinde 2017'de değişiklikler olacak

Terex, efsane olarak adlandırılan Demag markasını ve global rough terrain vinç (bozuk zemin) ürün hattını devreye almasıyla birlikte yenilikçi kültürünü yaşatmaya devam ediyor. Firma, 2017'de yeni kule vinç ve 300 ton sınıfı 6 aks mobil vincini piyasaya sunacak.

Sektörde müşteriye en çok cevap veren şirket olmayı taahhüt ettiklerini belirten Terex Vinç Başkanı Steve Filipov, bu taahhütleri yerine getirmek, bugün ve yarının teknolojisini yenilemek için maliyetleri kontrol etmeye, üretim sahalarını piyasa koşullarıyla hizaya sokmaya ve daha duyarlı bir organizasyon yapısı oluşturmaya odaklanmaları gerektiğini ifade etti.

Bu açıklamaların bir sonucu olarak şirket, Macaristan'ın Pecs kentinde faaliyet gösteren komponent ve parça tesisini satmayı planladığını açıkladı. Terex Vinç, ayrıca Almanya'daki üç üretim tesisini

de birleştirecek. Dinglerstrasse ve Wallerscheid bölgelerindeki Demag paletli ve all terrain (tüm arazi vinci) hatlarının üretim faaliyetlerine devam edilecek ve her iki tesise de ciddi yatırım yapılacak. Bununla birlikte 2017'de Bierbach tesisi de satılacak.



BETONSTAR®

BETON POMPALARI



TÜV onaylı Türkiye' nin ilk 47 metrelik BETON POMPASI

Yeni nesil tasarım,
kontrolü kolay,
5 parçalı yüksek
erişim kabiliyetli
bom yapısı

Kamyonu
yormayan ve yüksek
yakıt tasarrufu
sağlayan hidrolik
güç regülasyonu

Saatte 140 m³
beton basma
kapasitesi

Zor
betonların
pompa

Dar alanda
kolay kurulum
ve yüksek
stabilite



www.betonstar.com

Konecranes'ten atıktan enerji üretiminde kullanılan vinçler

Atıktan enerji üretimi, kentsel atıkların yakılmasıyla ortaya çıkan, genellikle elektrik ve buhar formundaki enerji oluşturma süreci olarak tanımlanıyor. Vinçler, modern atık yakma tesislerinde atıkların taşınmasından yakılması için ayrıştırılana kadar önemli bir rol oynuyor. Makineler durduğu takdirde süreç kesintiye uğruyor. Dolayısıyla kaldırma ekipmanlarının en uygun emniyet ve güvenilirlik düzeyine ulaşması için kaldırma ihtiyaçlarının kesinlikle

Konecranes, Türkiye'deki atıktan-enerji üretimi (WTE) ve biokütle uygulamaları için özel olarak tasarlanmış kaldırma ve malzeme elleçleme teknolojilerini piyasaya sunuyor. Firmanın, bugüne kadar 428 tanesi dünya çapındaki yenilenebilir enerji fabrikalarına olmak üzere WTE endüstrisine 668 adet vinç teslim ettiği belirtiliyor.

belirlenmesi gerekiyor.

Gezer köprülü vinç üretimi ve servis hizmetinde önemli bir marka olan Konecranes, WTE endüstrisi vinçleri konusunda geniş çaplı bir deneyime sahip bulunuyor. Konecranes; biokütle, cüruf, çamur ve atık işleme uygulamaları için özel olarak tasarlanmış geniş ürün gamına sahip vinçler ve teknolojiler sunuyor.



Hilti'den 4 kat daha fazla görülen yeşil lazer

İnşaat ve el aletleri dünyasının global markası Hilti, yılın son "Pazarlama Dalgası" etkinliğinde ilk kez tanıttığı yeni Hilti PR 3 Eksenel Lazer ürününü sektör profesyonelleriyle buluşturdu. Hem yatay hem dikey hem de eğim verilebilen yeşil lazer teknolojisiyle yeni Hilti PR 3 Eksenel Lazer'in, 4 kat daha fazla görülebilme özelliği bulunuyor.

PR 3 Eksenel Lazer, yüksek görünürlük ve dayanıklılığa sahip olmasının yanı sıra kolay kullanıcı ara yüzü sayesinde de uygulamalara ekstra kolaylık getiriyor. Ürün, daha uzun kullanım ve şarj için Hilti Li Ion 12V pil ile birlikte sunuluyor.

Yeni Hilti PR 3 Eksenel Lazer ve tüm Hilti ürünleri, Hilti mağazalarından ve

www.hilti.com.tr adresinden temin edilebiliyor.



En Dinamik Çözümleri, Önce Hyundai Düşünür!

Mümkün olan en yüksek performansı
göstermek için ihtiyaç duyduğunuz
güç Hyundai'de...

R210LC-9

Her koşulda maksimum performans sunabilecek güçte
bir ekskavatör üretmek bizim işimiz.

Hyundai R210LC-9'un güçlü motor ve hidrolik sistemi, en üst düzeyde
sunduğu operatör konforu ve ultra dayanıklı yapısı sizi her koşulda destekler.

GELECEĞİ İNŞA EDİYORUZ



İçtaş ile Astaldi ortaklığı ICA'dan Rusya için stratejik proje

ICA, 46,6 km uzunluğunda olan ve Rusya'nın ilk paralı otoyolu olma özelliğini taşıyan Yüksek Hızlı Batı Çevre Yolu'nun (Western High-Speed Diameter - WHSD) teknik açıdan en zorlu aşaması olduğu belirtilen 11,6 kilometrelik kısmının inşaatını tamamladı.

Rusya Federasyonu Devlet Başkanı Vladimir Putin'in de katıldığı açılış töreninde St. Petersburg Valisi Georgy Poltavchenko ile IC Holding Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Çeçen, IC İçtaş İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Fırat Çeçen de hazır bulundu.

IC İçtaş İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Fırat Çeçen konuyla ilgili şu bilgileri verdi:

"Rusya Federasyonu sınırları içerisinde yer alan ilk ücretli otoyolun yapımında son derece önemli bir rol üstlendik. Ülkenin kamu-özel sektör ortaklığıyla hayata geçirilen en büyük projesinde üstlendiğimiz bölüm, WHSD projesinin teknik açıdan en zor kesimiydi. Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu'nun ardından Türk mühendisliğinin gücünü ve geldiği noktadaki başarısını bir kez daha kanıtladık. Böylesine önemli bir projeyi tamamlamanın gururunu yaşıyoruz."

“15 ayda 150.000 tonu aşkın çelik imalatı”

8 şeritli bir kentsel otoyol olarak 120 km/s tasarım hızına göre projelendirilen ve Rusya için stratejik bir öneme sahip olan WHSD'nin 11,6 kilometrelik orta kesim inşaatı ICA tarafından gerçekleştirildi. Mühendislik açısından dünyanın sayılı projeleri arasında gösterilen WHSD'de, 1 km uzunluk ve ortalama 55 metre yükseklikteki kesimde, 22.000 ton ağırlığındaki çelik tabliye itme sürme metoduyla yapılarak dünyada bir ilke imza atıldı. Toplam 150.000 tonu aşkın çelik imalatı ise 15 ay gibi rekor bir sürede tamamlandı.

Bu kesimde; 620 metrelik ve 440 metrelik iki adet kablo askılı köprü, toplam 7.740 metrelik viyadük, 400 metre aç-kapa tünel ile hendek içerisinde 2500 metre yol inşa edildi. Bunun 7,5 km'si denizde, 1,3 km'si karada ve 2,9 km'si ise bazı



IC Holding Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Çeçen

kesimlerde üstü kaplı hendek içerisinde yapıldı.

İstanbul Boğazı'na inşa edilen Yavuz Sultan Selim köprüsü ile Kuzey Çevre Otoyolu Projesi'ni de hayata geçiren ICA'nın üstleniciler arasında yer aldığı WHSD projesi, St. Petersburg'u uluslararası transferler için bir bağlantı noktası haline getirdiği belirtiliyor. Şehrin kronikleşen trafiğine çözüm olması da hedeflenen proje ile liman, şehir, stadyum gibi yerleşimler birbirine bağlanmış oldu.

IC İbrahim Çeçen Yatırım Holding A.Ş.'in lokomotif şirketi olan ve uluslararası platformda da önemli projelere imza atan İçtaş İnşaat ile yine uluslararası inşaat firmalarından Astaldi ortaklığında kurulan ICA; Rusya'da Pulkovo Havaalanı'nın genişletilmesi projesini, Yüksek Hızlı Batı Çevre Yolu (WHSD) projesini ve M11 Moskova - St. Petersburg Otoyol Kesimi 7 & 8 projesini yürütüyor. ICA ayrıca Türkiye'nin en önemli projelerinden biri olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu'nun yapımının ardından işletmesini de gerçekleştiriyor.



BAŞLARKEN BİTİRENLER

KULE VİNÇ
KİRALAMA
MÜHENDİSLİĞİ

TÜRKİYE'NİN EN
GENİŞ KULE VİNÇ
KİRALAMA PARKI

7/24 TEKNİK
SERVİS
HİZMETİ

YAPIMCI: **POTAIN**

YÖNETMEN: **TEKNOVİNÇ**

Potain kule vinçleri Türkiye distribütörü ve sektör lideri TeknoVİNÇ, en zor çalışma koşullarında dahi zamana karşı hep yanınızda! Kazanç için dakikalar önemli diyenlerdenseniz, TeknoVİNÇ'i tercih edersiniz!



POTAIN
by Manitowoc

STROS

TEKNO ŞİRKETLER GRUBU

Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No:2 A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul

T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 216 577 63 10

Reşit Galip Cad. No: 74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara

T: +90 312 446 27 50 pbx F: +90 312 436 18 65

www.teknovinc.com info@tekno.com.tr

Wirtgen Group'tan beton sektörüne yeni ürünler

Yol yapımı konusunda çözümler sunan Wirtgen Group, 17-19 Ocak 2017 tarihleri arasında Las Vegas'ta düzenlenecek World of Concrete fuarında 3 adet kayar kalıplı finişer ve yüzey kütleme makineleriyle birlikte Kleemann mobil kırıcıyı beğeniye sunacak.

Wirtgen'in yeni SP 60 serisi kayar kalıplı beton finişerlerinde, güncel egzoz emisyon yasalarına uymak adına daha büyük bir motor çıkışı bulunuyor. Stage IV ve Tier IV Final standartlarını karşılayan makinelerin, 180 KW gücündeki Deutz motorla donatıldığı ve SP 500 serisine göre yüzde 40 daha güçlü olduğu vurgulanıyor. Yeni hidrolik konsept sayesinde enerji daha verimli bir şekilde kullanılıyor.

Kleemann, son yıllarda rağbet gören geri dönüşüm ve doğal taş uygulamalarındaki kırma operasyonlarına yeni MOBICAT 110 Zi EVO paletli çeneli kırıcı ile cevap veriyor. Makine, 330 ton/saatlik besleme hızıyla sınıfının yüksek performanslı ürünlerinden biri olarak gösteriliyor. Sürekli Besleme Sistemi (CFS) ve kırıcıdaki seviye kontrolünün, optimum kapasite kullanımını garanti ettiği bildiriliyor.



Orman Genel Müdürlüğü, makine parkını MST kazıcı yükleyicilerle güçlendirdi

Tekno Maccaferri, DSİ Genel Müdürlüğü tarafından 23-25 Kasım 2016 tarihleri arasında Rize'de gerçekleştirilen 4. Ulusal Taşkın Koruma Sempozyumu kapsamında, dere ıslahı ve taşkın korumaya ait pilot uygulama gerçekleştirdi. Dere ıslahı ve taşkınlara karşı çözüm sağlayan ve Türkiye'de ilk kez gerçekleştirilen çelik sel kapanı uygulaması, tüm sempozyum katılımcıları tarafından uygulama alanında canlı olarak takip edildi.

Teslimata Orman Genel Müdürlüğü İnşaat ve İkmal Dairesi Başkanlığı Makina Şube Müdürü Ferit Torunoğlu ve kurum yetkilileri, MST İş ve Tarım Makinaları Genel Müdür Yardımcısı Aydın Karlı, Pazarlama Direktörü Levent Karaağaç, Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral, Fabrika Direktörü Suat Canoğulları katıldı.

Orman Genel Müdürlüğü yetkilileri daha sonra MST'nin Gaziantep'teki üretim tesislerini de gezerek, Türkiye'nin ilk ve halihazırda tek yerli üretim telehandler ve mini ekskavatörleri hakkında da bilgi aldı.

Makina İkmal Şube Müdürü Ferit Torunoğlu, "Modern tesislerde en üst teknoloji ile üretim yapılan MST markasını tercih etmek, ülkemize ve geleceğimize sahip çıkmak demektir. Biz de kurum olarak böyle bir alıma imza atmanın gururunu ve onurunu yaşıyoruz. Ürünlerinin arkasında duran Sanko Holding ve MST firmasının yetkililerine teşekkür ediyorum." dedi.

MST İş ve Tarım Makinaları Genel Müdür Yardımcısı Aydın KARLI, yerli üretimin desteklenmesi ve milli markaların güçlenmesi konusunda ciddi bir hassasiyet gösteren Orman ve Su İşleri Bakanlığı Genel Müdürlüğü yetkililerine teşekkür etti.



İŞ'TE ÇİZGİNİZ!

Deneyimli kadromuz ve yaygın dağıtım ağıımızla şirketinize destek oluyor, hayallerinizin gerçeğe dönüşmesi için çalışıyoruz. İş Leasing olarak sizinle birlikte büyük adımlar atıyoruz.



www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00

İŞ LEASING





Volvo'dan "yarını inşa eden" kampanya



Sektörün ihtiyaçlarına uygun çözümler sunan ürünleriyle daha iyi bir geleceğin mimarı olmak için çalışan Volvo, "Yaşamak istediğimiz dünyayı inşa etmek" temalı yeni bir kampanya başlattı. Kampanyanın, sürdürülebilir bir geleceğin önemine vurgu yaptığı belirtiliyor.

Halihazırda devam eden ve 2017 yılı boyunca sürecektir kampanya için yenilikçi inşaat projelerinde Volvo iş makinelerini kullanan Volvo CE müşterilerini gösteren bir dizi kısa film hazırlandı. Volvo Grup Yönetim Kurulu Üyesi ve Volvo CE Başkanı Martin Weissburg, projeye ilişkin olarak "Yaşamak istediğimiz dünyayı inşa etmek iddialı bir açıklama ancak Volvo CE'nin sürdürülebilirlik amaçlarının ve bu konudaki iş birliklerinin bir kombinasyonunu ifade ediyor." diye konuştu.

Kuzey İsveç'teki simgesel buzdan otellerin (Icehotel) yapımında Volvo'nun nasıl kolaylıklar sağladığını gösteren ilk film yayınlandı. Kış sıcaklıklarının -40 dereceye kadar düşebildiği bir alanda faaliyet gösteren buzdan oteller, 1989 yılından bu yana her yıl Torne Nehri yakınlarında elde edilen buzlarla, Volvo iş makinelerinin yardımıyla revize ediliyor. Buzdan oteller, bu yıl ise sürdürülebilirlik kapsamında yeni bir evreye ulaştı. "Ice Hotel 365" vasıtasıyla otelin, yıl boyunca güneş enerjisi yardımıyla soğutulabildiği kaydediliyor.



“Buzdan oteller her yıl Volvolarla revize ediliyor”

Volvo CE Kurumsal İletişim Kıdemli Başkan Yardımcısı Bill Law, Icehotel'i marka kampanyasında kullanma sebeplerini şöyle özetledi: "Icehotel, Volvo'nun İsveç'teki mirasını ifade ediyor. Otel, kendine özgü ulusal kimliği yenilikçi bir düzlemde var etmesinin yanında Volvo CE'nin yaşamak istediğimiz dünyayı inşa etmek amacını destekliyor. Dünya

dönüşüyor, müşteri ihtiyaçları değişiyor ve bu insan merkezli yaklaşımla Volvo'nun insanlar için her yerde, şimdi ve gelecekte nasıl fark yaratacağını göstermek istiyoruz."

Kampanyayla ilgili daha fazla bilgi için www.volvoce.com/buildingtomorrow adresi ziyaret edilebilir.

YILDIZLAR ANLAŞTI GÜÇ UYANIYOR



"Türkiye'nin yıllardır iyi
tanıdığı Dünyanın en büyük iş
makinaları üreticilerinden biri
olan DOOSAN şimdi MAATS
güvencesi ile Türkiye'de."



ANKARA (MERKEZ)
Uzaygözü Cad. No: 7
Göcek / Ankara
Tel: +90 312 354 33 70
Fax: +90 312 354 33 70

İSTANBUL (ANADOLU) ŞUBESİ
Orhanlı Merkez Mah. Beldem Sok. No: 15
Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 394 36 50
Fax: +90 216 394 36 50

İSTANBUL (AVRUPA) ŞUBESİ
Akmeri O.S.B. Sebülüye Sok. No: 15
Şişli / İstanbul
Tel: +90 212 540 78 98
Fax: +90 212 540 77 07

İZMİR ŞUBESİ
Kınıkçıkaya O.S.B. Mahallesi Ankara
Ağırlık No: 88 / 15 Kınıkçıkaya / İzmir
Tel: +90 232 377 17 00
Fax: +90 232 377 17 01

BURSA ŞUBESİ
Ezrin Yolu 3. Km No: 190
Nilüfer / Bursa
Tel: +90 224 441 01 66
Fax: +90 224 442 04 65

ADANA ŞUBESİ
Yığılca Mah. 46153 Sk. No: 13 Beştaş
Çiğdem Sok. No: 5 / 10 Seyhan / Adana
Tel: +90 322 441 04 47
Fax: +90 322 441 04 48

ANTALYA ŞUBESİ
Akdeniz Sanayi Sitesi 5007 Sk. No: 25
Kepez / Antalya
Tel: +90 342 320 02 64
Fax: +90 342 320 02 65



HİDROMEK, bayi ağına Sri Lanka'da yeni bir üye ekledi

Yeni ürün ve satış kanallarıyla küresel pazardaki etkinliğini her geçen gün arttıran ve halihazırda 5 kıtada 50'nin üzerinde ülkede iş makinesi taleplerini karşılayan HİDROMEK, Sri Lanka'da da satılan ürün gamını genişletmek amacıyla Udeshi Tracks & Equipment Ltd. (Utrax) ile bayilik anlaşması imzaladı.



Yapılan anlaşma kapsamında Utrax, Sri Lanka dâhilinde HİDROMEK marka kazıcı yükleyici, mini kazıcı yükleyici ve lastikli ekskavatör taleplerini karşılayacak. İlerleyen zamanlarda doğabilecek lastikli yükleyici taleplerini de kapsayan bu anlaşma ile ilgili olarak konuşan Udeshi Group Genel Müdürü Supun Perera, "HİDROMEK ürünlerini Sri Lanka pazarına sunuyor olmaktan çok memnunuz. Pazarın iş makinesi ihtiyaçlarını araştırdık, bu ihtiyaçları en uygun şekilde karşılayan HİDROMEK'i tercih ettik." dedi.

Utrax ile görüşmelerin bir süredir devam ettiğini ifade eden HİDROMEK Bölge İhracat Müdürü Wassim Rahim ise "Sri Lanka pazarına girmek için en uygun zamanı bekledik ve doğru zamanda anlaşmamızı gerçekleştirdik. Utrax, Sri Lanka pazarında bilinen, güvenilen ve satış ağı çok geniş olan bir marka, HİDROMEK'i temsil edebileceğine güvendiğimiz için bu iş birliğini gerçekleştirdik. Utrax ile birlikte Sri Lanka pazarında çok başarılı olacağımıza inanıyoruz." şeklinde konuştu.

Sri Lanka'nın Türkiye Büyükelçisi Tunca Özçuhadar'ın da onur konuğu olarak katıldığı lansman gecesinde HİDROMEK kazıcı yükleyici, mini kazıcı yükleyici ve lastikli ekskavatör ürünleri Utrax yetkilileri tarafından katılımcılara tanıtıldı.





Yeni Volvo FMX, dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlandı. **TÜM YENİLİKLER** volvotrucks.com.tr/fmx adresinde.

YENİ VOLVO FMX

Volvo Trucks. Driving Progress



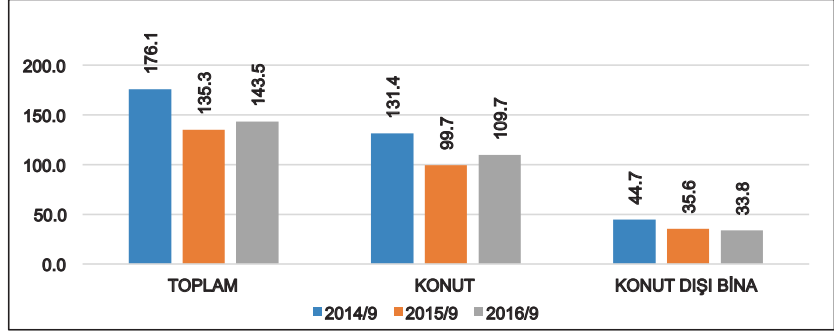
Yapı ruhsatlarındaki artış, 2017'de sektöre doping olacak

Türkiye İMSAD'ın (Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği) Kasım ayı sektör raporu sonuçları açıklandı. Rapora göre, 2016 yılı ilk dokuz ayında alınan yapı ruhsatları metrekare bazında yüzde 6,1 artarak 143,5 milyon metrekareye ulaştı. Sektörü 2017 yılı için umutlandıran yapı ruhsatlarındaki artışın, gelecek yıl içerisinde konut sektöründe yeni projelerin başlayacağını gösteriyor.

"2016 ilk dokuz ayında alınan yapı ruhsatları (milyon metrekare)"

Raporda, üçüncü çeyrekteki yavaşlamaya rağmen ilk dokuz ay sonu itibarıyla geçen yılın üzerinde yapı ruhsatı alındığı sonucu görüldü. 2016 yılı ilk dokuz ayında konutlar için alınan yapı ruhsatları metrekare bazında yüzde 10 büyüyerek 109,7 milyon metrekare oldu.

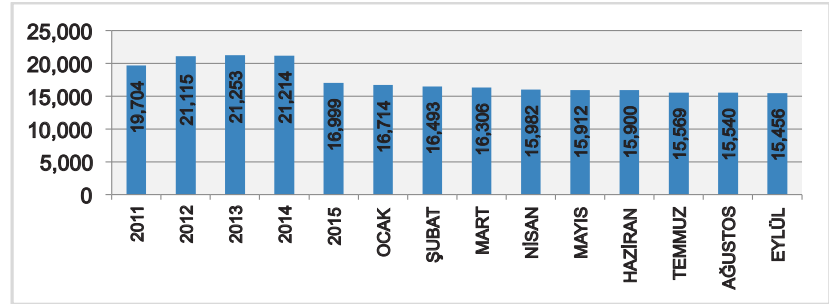
AB (Avrupa Birliği) bölgesinde ise inşaat sektörü, 2016'nın ilk çeyrek döneminde yüzde 2,5 büyümüş, ikinci çeyrekte yüzde 0,2 küçülmüştü. Üçüncü çeyreğe gelindiğinde inşaat işlerinin yeniden canlandığı belirtilirken yüzde 2,9'luk bir büyümenin yaşandığı ifade ediliyor.



Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu

Yılın ilk dokuz ayında inşaat malzemesi ihracatı yüzde 12,2 düştü. Bu düşüşle birlikte yıllık ihracat (2015 Ekim-2016 Eylül arasındaki dönemde) 15,46 milyar dolara geriledi.

İnşaat malzemeleri ihracatı (Yıllık-milyon dolar)



TürkTraktör'ün "Meslek Lisesi Memleket Meselesi" projesi sürüyor

TürkTraktör, meslek lisesi öğrencilerini modern tarımla tanıştırmak amacıyla çıktığı Meslek Lisesi Memleket Meselesi kapsamındaki çalışmalarına farklı destekleriyle devam ediyor. Şirket, mesleki bilgi ve tecrübeye sahip kalifiye insan gücü oluşturmak ve özel sektörle okullar arasındaki iş birliğini güçlendirmek amacıyla Konya'da bulunan Suğla Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ne New Holland marka traktör bağışında bulundu.

Okula ait 75.000 metrekare ekilebilir alanda kullanılacak New Holland traktör, klasik tarım dışında Türkiye'de ilk defa bir meslek lisesinde aromatik bitkilerin yetiştirilmesinde değerlendirilecek. Ayrıca seracılık ve hayvancılık faaliyetlerinde de etkin şekilde kullanılırken hafta sonları halk eğitim merkezinin verdiği iş makineleri ve tarım kurslarında da kursiyerlerin traktörden faydalanması sağlanacak.

2020 yılına kadar uzatılan projede, TürkTraktör laboratuvarlarında bugüne kadar toplam 241 öğrenciye eğitim sağlandığı bildiriliyor.





NEW HOLLAND

CONSTRUCTION

**Tecrübemiz
İşinizdeki Güvenceniz!**

Ürünlerimiz ve kampanyalarımız
hakkında bilgi almak için
sizi en yakın bayimize bekliyoruz.

Size en yakın bayimize
www.newhollandismakineleri.com
adresinden ulaşabilirsiniz.



444 56 35
musteri@turktraktor.com.tr
www.newhollandismakineleri.com



TürkTraktör

Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği, beton yolda yürümeye devam ediyor



Sivas Cumhuriyet Üniversitesi iş birliği ile Sivas Belediyesi ve kamu kuruluşlarına seminer düzenleyen Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği, beton yolun avantajlarını açıkladı. Seminerde, milli kaynaklardan elde edilen beton yolun, petrole dayalı ithal ürün olan diğer alternatif yollara oranla ülke ekonomisi ve cari açığa katkısının önemi vurgulandı. Ayrıca ağır taşıt trafiği ve zorlu iklim koşullarına karşı dayanıklılığıyla, beton yolun neden tercih edilmesi gerektiğinin altı çizildi.



4 bin km yolun asfalt ile yapılması halinde 1 metreden fazla kazı gerektiğini, bunun da toplam maliyetinin 4 katrilyon TL olmasından dolayı beton yolları tercih ettiklerini belirten Samsun Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Mustafa Yurt, Samsun Belediyesi'nin 2013 yılından beri 750 km beton yol yaptığını ve çalışmalarına 2017 yılında da devam edeceğini ifade etti.

TÇMB Teknik Danışmanı Prof. Dr. Özgür Yaman, silindire sıkıştırılmış beton yolların, asfalt yapımında kullanılan ekipmanlarla yapılabileceğini söyledi. TÇMB CEO'su İsmail Bulut ise, çimentonun döngüsel ekonomiye ve yol güvenliğine katkı yapacağını, İngiltere ve İrlanda'da olduğu gibi ülkemizde de CE güvenlik sertifikalı beton bariyerlerin kullanılması gerektiğini kaydetti.

ZF, Türkiye'de mesleki eğitime desteğini sürdürüyor

ZF, ASO Teknik Koleji öğrencilerinin iş makinesi komponentlerini daha yakından tanımaları amacıyla yaptığı bağışlara bir yenisini daha ekledi. Türkiye'de iki üretim tesisi ve bir satış/servis merkezi bulunan ZF, ASO Teknik Koleji'ne bir adet AS Tronic şanzıman ve ona entegre edilmiş Intarder bağışında bulundu.



Şanzıman teslimi, 12 Aralık 2016 tarihinde Hidromek, ASO Teknik Koleji ve ZF yetkililerinin katılımıyla gerçekleşti. Geçmişte de iş makineleri ürün gamındaki çeşitli komponentleri

bağışlayan ZF, öğrencilere staj imkânı sunuyor ve teknik eğitim veren kurumları destekliyor.



Ayrıca Paskara Projesi ile Türk ve Alman öğrenciler, ZF ve okullarına destek veren sanayi tesislerinde uygulamaları yerinde inceleyerek kendilerini geliştiriyorlar. ASO Teknik Koleji ve Erkunt Mesleki Eğitim Merkezi ile Passau Karl-Peter-Obermaier Teknik Meslek Lisesi arasında adını Passau ve Ankara isimlerinin bir araya getirilmesinden alan Paskara öğrenci/eğitimci değişim projesi, 2011'den bu yana devam ediyor.

POWER TK

Perkins gücünüze güç katar



1100 Serisinin Size Sundukları

Bir çok aplikasyon için uygun yapı

Yüksek tork ve güç seçenekleri

Düşük gürültü seviyesi

Düşük yakıt tüketimi

Aplikasyona özel opsiyonlar

İki yıl / 2000 saat garanti

Model	Silindir Adedi	Güç	Gaz Kontrolü	Azami Tork
1103D	3	36.9-58 kW (49.5-77.8 hp)	Mekanik	196-310 Nm (145-228.6 lb.ft)
1104D	4	56-83 kW (75.1-111 hp)	Mekanik	265-418 Nm (195-308 lb.ft)
1104D	4	74.5-106 kW (99.9-142 hp)	Elektronik	420-556 Nm (309-410 lb.ft)
1106D	6	89-205 kW (119-275 hp)	Elektronik	545-1050 Nm (402-774 lb.ft)

Emisyon Seviyesi: "Eu Stage IIIA / EPA Tier-3"

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

444 69 63
www.powertk.com.tr

İMDER & İSDER Eğitim Komitesi, mesleki liselere yatırımları sürdürüyor

Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü, İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) ve İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) arasında imzalanan 7 Bölge 7 Okul Projesi, bir okula daha ulaştı. Bursa Şehit Ömer Halisdemir Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi İş Makinaları Bölümüne İSDER üyesi Hasel İstif Makinaları tarafından forklift hibe edildi.

İSDER Yönetim Kurulu Başkanı Ender Akbaytogan, Bursa Şehit Ömer Halisdemir Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde gerçekleştirilen törende yaptığı konuşmada şunları dile getirdi: "Yeni teknolojileri bilen ve uygulayan, çağa uyumlu nesiller yetiştirilmesi ve nitelikli eleman talebinin karşılanmasında önemli bir adım niteliğinde olan Milli Eğitim Bakanlığı ile imzalamış olduğumuz protokol kapsamında bir okulumuza daha ulaşmış olmanın mutluluğunu yaşamaktayız. İMDER & İSDER olarak üyelerimizle birlikte öğrencilerin sektörümüzü yakından tanımaları adına faaliyetler yürüttük."



İMDER&İSDER Eğitim Komitesi Başkanı Uğur Güllü ise, sektörün nitelikli eleman ihtiyacı yönünde gerçekleştirilen hibelerin, iş makineleri bölümlerinin güçlenmesi, sektörün ve öğrencilerin geleceği adına değerli yatırımlar olduğunu vurgularken eğitim komitesi olarak mesleki eğitime yönelik çalışmalarının aynı hızda devam edeceğinin altını çizdi.

4. Ulusal Taşkın Koruma Sempozyumu'nda Tekno Maccaferri'den Türkiye'de bir ilk

Tekno Maccaferri, DSİ Genel Müdürlüğü tarafından 23-25 Kasım 2016 tarihleri arasında Rize'de gerçekleştirilen 4. Ulusal Taşkın Koruma Sempozyumu kapsamında, dere ıslahı ve taşkın korumaya ait pilot uygulama gerçekleştirdi. Dere ıslahı ve taşkınlara karşı çözüm sağlayan ve Türkiye'de ilk kez gerçekleştirilen çelik sel kapanı uygulaması, tüm sempozyum katılımcıları tarafından uygulama alanında canlı olarak takip edildi.

Çift bükümlü tel ağ türevi ve geosentetik ürünlerle inşaat, geoteknik ve çevre mühendisliği alanlarında faaliyet gösteren firmaların çözüm ortağı olarak tercih ettiği Tekno Maccaferri, yaptığı uygulamanın yanı sıra Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi Kongre ve Kültür Merkezi'nde dördüncüsü düzenlenen Ulusal Taşkın Koruma Sempozyumu'nun sponsorları arasında da yerini aldı.

Amerika, Brezilya ve Avrupa'nın birçok ülkesinde dere ıslahı ve taşkın koruma projelerinde kullanılan çelik sel kapanı uygulamasının, su geçirgenliği sayesinde diğer sistemlerden tamamen ayrıştığı belirtiliyor. Derenin akışıyla birlikte taşıdığı tüm malzemeleri tellerin arkasında tutarak suyun geçişini sağlayan uygulama, bakım işletme maliyeti gerektirmiyor.



Kiralayın Bütçeniz Şaşmasın!

“Kısa ve Uzun Dönemli Kira Çözümleri”



- Maksimum 2 yaşındaki makinalardan oluşan genç filomuzdan **KİRALAYIN!**
- Makina performansını ve yakıt tüketimini **UYDUDAN TAKİP EDİN!**
- Bakım, sigorta, arıza giderlerini ve yenilemeyi **BİZE BIRAKIN!**



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02



Temsa İş Makinaları

KOMTRAX / **KOMcare** / **KOMPLUS** / **TİMrent**

TEMSA İŞ MAKİNALARI



30 yaşındaki Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, 100.000'inci çekicisini üretti

İlk kamyonunu 1986 yılında banttan indiren ve bugüne kadar toplam 232.256 adet kamyon ve çekici üreten Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, Eylül ayının sonunda 100.000'inci çekicisini üreterek teslim etti. Fabrikaya, 2016 yılına kadar yapılan 355 milyon euro yatırıma ilave olarak, 113 milyon euroluk yeni bir kapasite artırma programı daha başlatıldı.

Otomarsan A.Ş. olarak 1967'de İstanbul'da kurulan ve bugün Türkiye'nin en büyük yabancı sermaye yatırımlarından biri olan Mercedes-Benz Türk, Aksaray Kamyon Fabrikası ile Türkiye kamyon pazarındaki başarılarını sürdürüyor. 46,9 milyon euro yatırımla ve yıllık 3.600 adetlik üretim kapasitesiyle faaliyete başlayan Aksaray Kamyon Fabrikası, geçen yıllarla birlikte üretimini istikrarlı şekilde artırdı. Şirket, 2015 yılında Aksaray Kamyon Fabrikası'nda 19.688 adetlik üretimle kendi rekorunu kırdı. Yeni yatırımla birlikte 2018 sonuna kadar üretim kapasitesini ikiye katlayacak olan Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, çalışan sayısını da 1.800'den 3.000'e yükseltmeyi planlıyor.

Aksaray Kamyon Fabrikası, 2001'de başlayan ihracat serüveninde Avrupa'dan Orta Asya'ya kadar 70'in üzerinde ülkeye yaklaşık 37.252 kamyon ihraç etti. Fabrika, 2016 yılında ise Fransa, İspanya, Almanya, Polonya ve İtalya başta olmak üzere 33 ülkeye ihracat yaptı.



Mercedes-Benz Türk Kamyon ve Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü ve Direktörler Kurulu Başkanı Süer Sülün, Aksaray Fabrikası'nın 30'uncu yılı vesilesiyle Mercedes-Benz Türk'ün Türkiye'nin en büyük kamyon üreticisi olduğunu vurgulayarak "Bölgenin en büyük işverenlerinden biri olarak fabrikamızın sadece Aksaray'a değil, Türkiye ekonomisine katkı sağladığını bilmenin gururunu yaşıyoruz. Fabrikamız teknolojisi, mühendisliği, üretim süreçleri ve kadrosuyla Türkiye'de kendi alanında standartları yukarı çekmektedir. Bugün yaptığımız işlere, başardıklarımıza baktığımızda Mercedes-Benz

Türk ailesinin her bir ferdinin birlikte üreten, geliştiren çalışmalarını görüyoruz. Tüm çalışma arkadaşlarımızla her geçen gün gelişerek büyümekteyiz ve daha iyisini yapmak için birlikte çalışmaya devam edeceğiz." ifadelerini kullandı.

“2016'da 33 ülkeye ihracat gerçekleştirildi”



170 yıllık tecrübeye sahip CASE'in,
ve TürkTraktör'ün güvencesiyle;

CASE
CONSTRUCTION

MAKSİMUM GÜÇ EMRİNİZDE!



444 56 41
musteri@turktraktor.com.tr



www.caseismakineleri.com

TürkTraktör



HİDROMEK tecrübesi yola çıktı: Yeni HMK 600 MG motor greyder

İş makineleri sektöründeki 38 yılı aşan bilgi birikimini ve tecrübesini pazara sunduğu yeni ürünlerle taçlandırıran HİDROMEK, Şubat 2017'de teslimatlarına başlayacağı yeni motor greyder HMK 600 MG ile tarihinde önemli bir sayfa daha açıyor.

Dışarıdan aday kabul etmeyen, sadece jürinin belirlediği kriterlere uygun tasarımların yarıştığı German Design Award (Alman Tasarım Ödülü) yarışmasında, ulaşım kategorisinde 'Excellent Product Design (Mükemmel Ürün Tasarımı)' ödülüne aday gösterilen HMK 600 MG motor greyder, daha pazara sunulmadan önce 'Special Mention (Özel Mansiyon)' ödülünün sahibi oldu.

Dünyanın önde gelen tasarım değerlendirme otoritelerinden German Design Award jürisi tarafından onurlandırılan bu ödüllü makinenin gelişim sürecini ve ön plana çıkan özelliklerini konunun uzmanlarından öğrenmek üzere HİDROMEK'in Ankara'daki merkez tesislerini ziyaret ettik.

HİDROMEK, 2013 yılında Japon Mitsubishi firmasının motor greyder iş kolunu; Tayland'da bulunan üretim tesisini, mühendisliğini, tüm know how ve satış sonrası hizmetleri ile birlikte satın alarak greyder üretimi için ilk adımı atmıştı.

O dönemde HİDROMEK yetkilileri, aslında bir greyder geliştirmek için yeterli bir altyapıya sahip olduklarını, ancak yapılan bu satın almanın kendilerine önemli ölçüde zaman kazandıracağını belirtmişti. Aradan sadece 3 yıl geçtikten sonra ortaya çıkan yeni ürünü gördüğümüzde, bu özgüvenin ne kadar haklı olduğuna şahit olduk.

HİDROMEK Ağır Ekipman Satış Müdür Yardımcısı (lastik tekerlekli yükleyici ve motor greyder) Onur Alpaydın, HMK 600 MG modelinin geliştirme sürecinde Mitsubishi'nin

**“HİDROMEK
mühendislerinden
Mitsubishi'ye yeni
bir hayat”**



HİDROMEK Ağır Ekipman Satış Müdür Yardımcısı (Lastik Tekerlekli Yükleyici ve Motor Greyder) Onur Alpaydın

65 yılı aşan tecrübesinin ürünü olan ana konstrüksiyon ve mühendislik know how'ının kullanıldığını belirtti. Bunlara ek olarak; HİDROMEK kalitesiyle ve sağladığı avantajlarla sektörde ses getirecek bir ürün olabilmesi için gerek tasarım gerekse donanım anlamında kayda değer geliştirmeler yapıldığını ifade etti.





“2,5 yıllık Ar-Ge çalışmalarının ürünü”

HİDROMEK Tasarım Stüdyo Yöneticisi Hakan Telişık, HMK 600 MG'nin eskizden ilk prototipe kadar yaklaşık 2,5 sene süren tasarım sürecinin sadece CE'ye uyum sağlama amacıyla yapılmadığını şu sözleriyle ifade etti: “Bu makinenin Türkiye ile birlikte tüm dünyada satılabilmesi için daha fazla geliştirilmesi gerekiyordu. Ancak günümüzde HİDROMEK ürünlerinin de geldiği bir standart var. Bizim bu ürünü hem görsel

Greyderlerin Türkiye'nin dört bir yanında devam eden yol yapım ve bakım çalışmalarında, karla mücadelede, altyapı çalışmalarında, büyük çaplı inşaat projelerinde ve madenlerde geniş bir kullanım alanına sahip olduğunu belirten Onur

Alpaydın, “Daha önceleri yoğunlukla

hafriyat ve kazı grubundaki müşterilerimize satış hizmeti sunarken, 40-50 ton sınıfı ekskavatörlerimizin ürün hattımıza eklenmesiyle müşteri portföyümüzü zaten genişletmiştik. Şimdi, kazıcı yükleyici ve ekskavatör alanında müşteri memnuniyetine dayanan pazar liderliğimizi, ürün grubumuza yeni katılan motor greyder ve lastik tekerlekli yükleyicimizle de pekiştirmeyi hedefliyoruz. Başta altyapı ve üstyapı yapan inşaat firmaları, kamu kurumları ve belediyeler olmak üzere çeşitli alanlarda faaliyet gösteren müşterilerimize sunduğumuz çözüm seçeneklerinin artmasından oldukça memnunuz.” dedi.

Onur Alpaydın, Türkiye’de kullanımı en yaygın olan 18 ton sınıfındaki motor greyder HMK 600 MG’nin bazı komponentlerinin Tayland’da bulunan üretim tesisinden ve Japonya’dan geldiğini, ancak Avrupa CE standartlarına da uygun olacak şekilde Türkiye’de, HİDROMEK çalışanları tarafından

geliştirildiğini kaydetti. Alpaydın, makinedeki en dikkat çekici özelliklerin başında geniş görüş alanına sahip özel altıgen kabin tasarımının, operatörün konforunu arttıran joystickli yürüyüş ve bıçak kontrolünün, 6,9 metre ile

sektördeki en dar dönüş yarıçapının ve düşük motor

devirlerinde dahi yüksek çekme gücüne ulaşan, düşük yakıt tüketimi elde edilebilen yüksek torklu MTU-Mercedes motorun geldiğini ifade etti. HİDROMEK ilk siparişlerini almaya başladığı HMK 600 MG motor greyderlerin teslimatlarına Şubat 2017’de başlayacak.

HİDROMEK 2013 yılında Mitsubishi’yi satın aldığı zaman motor greyderlerin sadece bazı modelleri CE standartlarına uygun olduğu için Türkiye’de ve Avrupa’da satılamıyordu. Dolayısıyla HİDROMEK, Türkiye’ye ve dünyaya sunabileceği CE standartlarına sahip bir makine geliştirmek için yoğun bir çalışma dönemine girdi.



HİDROMEK Greyder Mühendislik Bölümü Takım Lideri Efe Arslan

hem de işlevsel anlamda o standartlara yükseltmemiz gerekiyordu. Bu süreçte, Mitsubishi altyapısını kullandık elbette, ama o altyapının üzerine, tamamen HİDROMEK tasarım felsefesiyle geliştirilmiş bir tasarım ortaya koymaya gayret ettik.”

Tasarım ve ergonominin günümüzde her zamankinden çok daha önemli hale geldiğini, gününün 8-10 saatini makinenin içinde geçiren operatörler için





doğrudan bir tercih sebebi olduğunu belirten HİDROMEK Tasarım Stüdyo Yöneticisi Hakan Telışık, HMK 600 MG motor greyderin tasarım sürecini şöyle özetledi:

"HİDROMEK tasarımıyla özdeşleşen bir marka olmak istiyor. Ürünlerinin rakiplerinden farklı durması için



HİDROMEK Tasarım Stüdyo Bölüm Yöneticisi Hakan Telışık

özel bir gayret sarf ediyor ve bu konuda ciddi yatırımlar yapıyor. HİDROMEK, bünyesinde kendi tasarım stüdyosu bulunan nadir iş makineleri üreticilerinden biridir. Bu makine otomobil tasarım

Motor greyderde kabin tasarımının ayrı bir öneme sahip olduğunu ifade eden Hakan Telışık, hala bazı markalarda ve eski Mitsubishi modellerinde bulunan kare kabinlerin yapısal bir sorun olduğunu ifade ederek, "Motor greyderde operatörün bıçak görüşü çok önemlidir ve bu amaçla asıl kullandıkları camlar kapı camlarıdır. En ince ayrıntısına

“Altıgen tasarımı ile yepyeni bir kabin”

kadar kendi geliştirdiğimiz altıgen bir kabin tasarımıyla biz bunu tamamen yeniledik. Oldukça geniş bir cam kapı yüzeyi ve ince bir ön şasi tasarımı ile operatörün hem bıçağa hem de ön tekerlere geniş görüş hakimiyeti kurmasını sağladık. Bu geliştirme sürecinin tüm aşamalarında operatörlerle yakın temas kurarak daha verimli bir çalışma ortamı oluşturmak için konfor ve ergonomi ile ilgili beklentilerini aldık." dedi.

HİDROMEK'in yeni kabininde operatör koltuğuna oturduğunuzda size oldukça geniş bir iç hacim ve dış görüş açısı sağlıyor. Kabin, devrilme ve yukarıdan düşebilecek objelere karşı operatörü korumaya yönelik ROPS ve FOPS güvenlik standartlarını karşılıyor. Kabin camlarındaki gizli elektrik rezistanslar, kış şartlarında hem camları ısıtarak sorunsuz görüş sağlarken hem de kabinin ısınmasına katkı sağlıyor. Etkin bir şekilde saha ve bıçak görüşü için yine kabindeki hemen her cam

üzerinde silecek bulunuyor. Kapı camlarındaki silecekler 180 derece açıyla çalışıyor.

Kabindeki en dikkat çekici yeniliklerin başında çift joystick ve direksiyon geliyor. Zira motor greyderlerde bıçak kontrolü için sanki bir piyano gibi çok sayıda kumanda kolu olmasına alışkınsınız. Hakan Telışık, motor greyderlerde teker ve bıçak

kontrolünün çok önemli olduğunu vurgulayarak, "Önceki Mitsubishi motor greyder modellerinden farklı olarak biz bu iki kontrolü iki joystick ile sağlıyoruz.

Sol taraftaki joystick tamamen teker kontrolü için kullanılıyor, direksiyona gerek kalmıyor. Üzerindeki kumandalarla tekeri sağa sola yatırabiliyorsunuz ve belden kırmayı kullanabiliyorsunuz. Sağ joystick ise sadece bıçak kontrolü için kullanılıyor. Yine çember devirme, pistonu kaldırma, drawbar'ı döndürme gibi işlemleri



“18 ton sınıfının iddialı modeli Şubat'ta yollarda”

felsefesi ile tasarlandı. Bir otomobil tasarımı için hangi süreçler varsa, hangi yazılımlar ve donanımlara ihtiyaç duyuluyorsa kullanıyoruz. Geçen 2,5 sene içerisinde binlerce eskiz çalışmaları yapıldı. Sonra bu çalışmalar fiziksel kil modellere dönüştürüldü. Birçok revizeden sonra mekanik tasarımlar geliştirildi ve en nihayetinde bugünkü haline kavuştu."



Dış tasarımda HİDROMEK imzası

Yeni HMK 600 MG motor greyder de diğer yeni HİDROMEK modelleriyle benzer; modern, kendine özgü siyah beyaz dış görünümüyle dikkat çekiyor. Tamamı LED olan çalışma lambaları, stoplar ve yüksek çözünürlüklü geri görüş kamerası ilk göze çarpan dış aksamlar oluyor.

Her bölümü açılabilen motor kaputu, makineye servis ve bakım anlamında önemli bir artı puan kazandırıyor. Motor kompartımanında Stage IIIB ve Stage IV egzoz emisyon düzenlemeleri için gerekebilecek ek alanlar için şimdiden yer bırakılmış.

Viteslere göre değişken güç sağlayan Mercedes MTU motor

Yeni HMK 600 MG motor greyderin kalbinde elektronik kontrollü, farklı viteslerde değişken güç ve tork sağlayabilen, 6 silindirdi ve 7,2 litre hacminde Mercedes MTU motor bulunuyor. Stage IIIA egzoz emisyon sınıfındaki bu motor, düşük viteslerden yükseğe doğru artan şekilde 140 ila 160 kW arasında güç sağlıyor. Motorun azami tork değeri 1.000 Nm'yi buluyor.

“Joystick ve direksiyonla kumanda bir arada”

joystick üzerinde yapabiliyorsunuz. Böylece operatör ayağa kalkmadan, levyeden levyeye geçiş yapmadan, oturduğu yerden, yorulmadan sadece iki joystickle hem yolda gidip hem de bıçağı kontrol edebiliyor.” dedi.

Direksiyon neden var?

Joystickler tüm hareket kontrollerini sağlıyorsa direksiyonun neden hala makinede bulunduğu sorumuza Hakan Telişik şu yanıtı verdi: “Motor greyderler yolda kullanım süresi çok olan, hızlı şekilde uzun mesafeler kat edebilen makinelerdir. Çeşitli makineleri kullanan operatörlerden aldığımız geri bildirimlerde de trafikte kullanımda joysticklerin güven hissi vermediğini öğrendik. Şu an joystick ve direksiyonu bir arada sunan tek markayız. Joystick rahat ama uzun yolda endişe duyuyoruz diyen kullanıcılar için direksiyon kullanımı imkanı sağlıyoruz.”

Birinci sınıf bir operatör kabini

Direksiyon, ön görüşü engellemeyecek şekilde konumlandırılmış ve operatöre göre yüksekliği ve açısı kolayca ayarlanabiliyor. Direksiyondan başınızı yukarıya kaldırdığınızda, renkli LCD ekranı ile gösterge paneli dikkatinizi çekiyor. Yolda giderken ihtiyaç duyulabilecek

tüm değişkenleri bu ekranda (hız, klima, müzik sistemi, vb.) görebilmek mümkün. Operatörün sağ tarafında, artık bir HİDROMEK klasiği olan OPERA kumanda paneli üzerinden makinenin tüm temel fonksiyonları kontrol edilebiliyor.

Kabinde, soğutma testlerinde çok etkili sonuçlar alınan, operatörü her açıdan ısıtan veya serinleten bir klima bulunuyor. Altta menfezler operatörün ayaklarının da ısınmasını sağlıyor. Klimanın bakımı, kabin içerisinde herhangi bir alanı sökmeye gerek olmadan dışarıdan yapılabilir.

Isıtmalı ve havalı operatör koltuğunun hemen arkasında büyük bir saklama dolabı bulunuyor. Yükseklik ayarı olan ve ileri-geri gidebilen konsolu operatör kendi ergonomisine göre rahatlıkla ayarlayabiliyor.



“Elektrik kontrollü valfler ile joystick kullanımı”

veren bu değişikliğin, operatörlere levyeden levyeye geçiş yapmadan ve yorulmadan makineyi kullanma imkânı verdiğini ifade etti. Firma tarafından yapılan uzun araştırmalar ve alınan kullanıcı görüşleri çerçevesinde valf grubunda Husco, joysticklerde ise Elobau firmaları ile çalışılma kararı alındı.

Yüksek dayanımlı ana şasi ve ataşman kullanımı

Mitsubishi'nin yıllardır herhangi bir sorun yaşamadan üretim gerçekleştirdiği ve artık HİDROMEK'in Tayland'daki üretim tesisi olan fabrikasında üretilen yüksek dayanımlı ana şasi kalitesi aynen korundu. Makinenin soğutma sisteminde elektronik kontrollü bir hidrolik fan bulunuyor. Bıçak kontrol sistemi, aşırı bir yük gelmesi halinde bıçağı koruyan debriyajlar ile donatıldı.

Makinenin standardında, ağırlık bulunan ön tarafına (koç başı da deniliyor) isteğe bağlı olarak tek veya 3 hareketli dozer tipi bıçak takılabilir. Bıçakla ön taraf arasına zemini gevşetmek için kullanılan tırmık uygulanabiliyor. Yine aynı amaçla makinenin arka tarafına ripper de takılabilir.



Greyder Mühendislik Bölümü Takım Lideri Efe Arslan, HİDROMEK'in Mitsubishi'den aldığı bayrağı daha yükseğe taşıdığı yeni HMK 600 MG'deki motor ve şanzıman değişim sürecini şöyle özetledi: "Greyderimizin motor tercihindeki en büyük etken

değiştirerek elektronik kontrollü bir şanzıman haline getirdik. Joystick üzerindeki Tipshift tuşu kullanılarak ileri-geri hareketi sağlanıyor. Yapılan yazılım geliştirmeleri ve kullanılan oransal valfler ile vites geçişlerinin çok daha kesintisiz ve hissedilmeden gerçekleşmesini sağladık. Tüm hakları artık bize ait olan bu şanzımanı, ilerleyen zamanlarda kendi bünyemizde de üreteceğiz."

Makinede değişken deplasmanlı hidrolik pompa ve yüke duyarlı kapalı hidrolik sistem bulunuyor. Efe Arslan, makinedeki en büyük sistem değişikliklerinden bir diğerinin, önceki Mitsubishi modellerinde kablolar vasıtası ile tahrik edilen mekanik kumanda valflerinden elektrik kontrollü valflere geçiş olduğunu belirtti. Arslan, çok fonksiyonlu joysticklerin kullanımına imkân



değişken motor gücü sistemi idi. Normal motorlarda motorun bir tek güç ve tork eğrisi olur. Fakat düşük viteslerde yüksek güç ihtiyacı olmayan greyderlerde ise hem daha performanslı kullanım hem de yakıt tüketimini düşürmek için her viteste farklı bir eğri vardır. Her motor firmasının bu konuda tecrübesi yok. Olanlarla görüşmeler yaparak teklif aldık. Nihayetinde Mercedes MTU gibi güçlü bir ortakla çalışmaya karar verdik."

"Makinede Mitsubishi'nin 8 ileri 8 geri vitesli kendi şanzımanı var. Önceden mekanik olan bu şanzımana, valf yapısını

HİDROMEK HMK 600 MG motor greyder teknik özellikler

Çalışma ağırlığı	18.000 kg
Motor	Mercedes-Benz / OM 926 LA / Stage IIIA
Motor gücü – net	140-160 kW (187-214 HP) / 2.200 rpm
Azami tork	1.000 Nm / 1.300 rpm
Şanzıman	Powershift / 8 ileri 8 geri vitesli
Hidrolik sistem	Kapalı merkez, elektro hidrolik valfli yüke duyarlı
Ön aks osilasyon	15 derece aşağı ve yukarı (toplam 30 derece)
Ön aks teker yatırma	20 derece sola ve sağa (toplam 40 derece)
Tekerlekler	14.00-24-20 PR (L-3)
Minimum dönüş yarıçapı	6,9 metre
Bıçak ölçüleri	3.710 mm x 610 mm x 19 mm
Azami hız-ileri/geri	45,2 km/saat / 42,4 km/saat

For Earth, For Life

Kubota

Dizel motor teknolojisinde bir dünya devi olan KUBOTA 1997' den beri yaygın servis ağı ve zengin yedek parça güvencesi ile her zaman yanınızda.



Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



altınboğa

Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi

No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye

Tel : +90 212 612 25 00

Fax : +90 212 501 34 65

www.kubotamotor.com.tr

info@kubotamotor.com.tr

TAV, havalimanı inşaatında dünyanın en büyük şirketi



Live, Smile and Fly!

İnşaat sektörü yayınlarından Engineering News Record (ENR), üstlendikleri projelere göre 2016 yılında her sektörde dünyanın en büyük inşaat şirketlerini açıkladı. Havalimanı kategorisinde 2014 ve 2015 yılından sonra 2016 yılında da ilk sırada yer alan TAV, Ulaştırma kategorisinde ise ilk 30'daki tek Türk şirketi oldu.

TAV Grubu CEO'su Sani Şener, üç yıldır ilk sıradaki yerlerini korumaktan, ülkenin mühendislik ve müteahhitlikte ulaştığı seviyeyi başarıyla temsil etmekten dolayı gurur duyduklarını belirterek "İstanbul Atatürk Havalimanı'yla çıktığımız yolda havalimanı tasarımı ve yapımına odaklandık. Bu alanda uzmanlaşarak tüm dünyada tercih edilen bir marka olmayı hedefledik. 2016 yılında ihalesini kazandığımız Bahrein Havalimanı Yeni Terminal Binası dahil olmak üzere, Orta Doğu ve Kuzey Afrika'da yedi ülkenin

Orta Doğu ve Körfez Bölgesinde üstlendiği havalimanı projeleriyle öne çıkan TAV İnşaat, 2016 yılında da havalimanı inşaatında dünyanın en büyük şirketi oldu. Üç yıldır üst üste dünyada ilk sırada yer alan TAV İnşaat'ın bugüne kadar üstlendiği projelerin toplam sözleşme bedelinin 18,5 milyar doları aştığı kaydediliyor.

başkent havalimanlarıyla birlikte toplam 16 havalimanı inşa etmiş olacağız. Bu başarının arkasında 30 binden fazla çalışanımızın uzmanlığı ve bilgi birikimi yer alıyor." dedi.

TAV İnşaat, Türkiye'de İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes ve Gazipaşa-Alanya Havalimanı projelerini gerçekleştirdi. Yurt dışında ise Katar'da Doha, Gürcistan'da Tiflis ve Batum, Tunus'ta Enfidha-Hammamet, Makedonya'da Üsküp ve Ohrid havalimanlarına imza attı. Mısır'da Kahire Havalimanı Terminal 3, Suudi Arabistan'da Medine Havalimanı ve Riyad Havalimanı Terminal 5 projelerini gerçekleştirdi. Firma, havalimanlarının yanı sıra ileri teknoloji kullanımı gerektiren akıllı binalar da inşa ediyor. Bu projelerin başında Dubai'de yer alan 425 metre yüksekliğe sahip bölgenin en yüksek binalarından biri olan



“Akıllı binalarda da imzası bulunuyor”

Marina-101 Hotel and Residences projesi ile 279 metre yüksekliğe ulaşan 4 kuleden oluşan Damac Towers by Paramount projeleri yer alıyor. Fransa'nın başkenti Paris'te Charles de Gaulle Havalimanı'nda Aéroport De Paris Grubu Genel Müdürlük Binası, İstanbul'da ise Emaar Square projesi şirketin devam eden bina projeleri arasında yer alıyor.

İşiniz Güçse, Gücümüz Sizinle!

Madeni yağ sektörünün pazar lideri,* Türkiye'nin en büyük madeni yağ üretim kapasitesine sahip Petrol Ofisi, en zorlu şartlarda bile İnşaat ve Madencilik sektörünün yükünü hafifletiyor, makine ve ekipmanların ömrünü uzatarak verimliliği artırıyor.

Müşterilerinin iş gücü, ekipman, enerji ve bakım maliyetlerini azaltan Petrol Ofisi, Türkiye'nin en prestijli projelerini yürüten firmaların madeni yağ tedariğini sağlamaktan gurur duyuyor.



* Kaynak: 2010-2015 yılları arası PETDER toplam madeni yağ ve kimyasallar verisi.

Temsa İş Makinaları ve Volvo Kamyon, güçlerini birleştirdi

Sabancı Holding iştiraklerinden Temsa İş Makinaları, dünyanın önde gelen ağır hizmet tipi kamyon üreticilerinden Volvo Kamyon ile tüm Türkiye'yi kapsayan tek yetkili distribütörlük anlaşması imzaladı. Müşterileri için çözüm ortağı olma ilkesiyle hareket eden Temsa İş Makinaları ile ağır hizmet kamyonlarında geniş ürün yelpazesine sahip Volvo Kamyon arasındaki bu iş birliğinin, müşterilerin daha da üstün hizmete ulaşmalarının ilk adımı olacağı belirtiliyor.

Sabancı Holding CEO'su Zafer Kurtul, Volvo Grup CEO'su Martin Lundstedt, Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı Mehmet Hacıkamiloğlu, Volvo Kamyon Doğu Pazarları Genel Müdürü Tom Jörning ve Temsa İş Makinaları Genel Müdürü Cevdet Alemdar'ın katılımıyla düzenlenen basın toplantısı 12 Aralık'ta Sabancı Center'da gerçekleştirildi. Toplantıda iş birliğinden duydukları memnuniyeti dile getiren Sabancı Holding CEO'su Zafer Kurtul, şunları söyledi: "Müşterileri için bir çözüm ortağı olan Temsa İş Makinaları, Sabancı

Topluluğumuz bünyesinde, temsilciliğini yaptığı markaların satış ve satış sonrası hizmetlerini veren ve halihazırda yabancı iş ortaklıkları konusunda oldukça tecrübeli bir markadır. 1928'den bu yana büyüyerek dünyanın lider kamyon üreticilerinden olan Volvo Kamyon ise, dünya çapında çok güçlü bir merkez, performansı ve dayanıklılığıyla isim yapmış sektörünün en önemli şirketlerindendir. Bu iş birliğinin sonuçlarını, sektöre sağlayacağı katkılarını şimdiden heyecanla bekliyoruz."



Sabancı Holding CEO'su Zafer Kurtul, Volvo Grup CEO'su Martin Lundstedt,

“Türkiye kamyon pazarındaki müşterilerimizle daha yakın olmamızı sağlayacak”



Volvo Group'ta, müşterilerinin her yaptıkları işin merkezinde yer aldığını vurgulayan Volvo Group CEO'su Martin Lundsedt, konuşmasında şu ifadeleri kullandı: "Müşterilerimizi ve ihtiyaçlarını anlayarak daha başarılı olabilmeleri için onları destekleyebiliriz. İş birliğimiz ile Temsa İş Makinaları, Volvo Group'un çok değerli bir iş ortağı olacak ve bizim Türkiye kamyon pazarındaki müşterilerimizle daha yakın olmamızı sağlayacak."

Sabancı Topluluğu'nun yabancı iş ortaklıkları konusunda oldukça tecrübeli olduğunun altını çizen Sanayi Grup Başkanı Mehmet Hacıkamiloğlu, global iş dünyasını kendilerine oyun alanı olarak gördüklerini kaydetti. Bu anlayışla uluslararası pazarlarda üretim ve satış faaliyetlerini sürdürürken uluslararası iş birlikleriyle de güçlerine güç kattıklarını belirten Hacıkamiloğlu, "Uluslararası alanda kendini kanıtlamış iki markanın el ele, omuz omuza vererek tecrübelerini, bilgi birikimlerini birleştirdiği bu iş birliği ile sektöre yeni bir soluk getireceğine inanıyorum." diye konuştu.

Temsa İş Makinaları Genel Müdürü Cevdet Alemdar ise, Temsa İş Makinaları'nın inşaata, üretime ve ihracata destek verdiğine değindi. Türkiye'de çok geniş bir servis ağına sahip olduklarının altını çizen Alemdar, "Şirketimiz ve bayi ağımızdaki çalışanlarımızla birlikte 24 saat tutku ile çalışan 850 kişilik bir aileyiz. Bu aile, tüm ülkeye yayılmış 8 bin adet çalışan makinemiz için müşterilerimizin ihtiyaç duyduğu her yerde saha desteği sağlıyor. Şimdi bu temeller üzerine kamyon ve çekicilerin en prestijli markası olan Volvo Kamyon'u ekliyoruz. Türkiye'de Volvo Kamyon'u 3 yılda 3 kat ürün ve hizmet büyüklüğüne çıkarmayı hedefliyoruz. Bu değerli iş birliği ile müşterilerimize hem performans ve verimliliklerini artıracabilecekleri hem de işletim maliyetlerinde tasarruf sağlayabilecekleri ürünler ve güçlü bir satış sonrası destek programı sunacağız." dedi.

Genç ve büyüyen nüfusu, stratejik konumu ile Türkiye pazarının Volvo Kamyon için önemli bir



potansiyel olduğunu söyleyen Volvo Kamyon Doğu Pazarları Genel Müdürü Tom Jörning, Türkiye'deki geçmişlerinin çok uzun yıllara dayandığını vurgulayarak "1980'den beri bulunduğumuz Türkiye'de ülkenin geçirdiği hızlı dönüşüme şahit olduk. Son dönemdeki ekonomik dalgalanmalara rağmen, Türkiye üst kamyon segmentinde önemli fırsatlar barındırıyor. Uzun vadede, gelecek için çok olumluyuz. Müşterilerimiz, İsveç ve Türkiye'nin lider markalarının bir araya gelmesinin farkını hissedecekler." şeklinde konuştu.

“Volvo Kamyon'u 3 yılda 3 kat ürün ve hizmet büyüklüğüne çıkarmayı hedefliyoruz”



JCB Loadalllar Antalya'da boy gösterdi

SİF İş Makinaları, distribütörlüğünü yaptığı JCB markasının iki güçlü teleskobik yükleyici modeli 540-170 ve 540-200'ü Antalya'da bölge müşterileri ile buluşturdu.

SİF İş Makinaları Akdeniz Bölge Bayi Antmak İş Makinalarının tesisinde 15-16 Kasım'da düzenlenen 'Loadall Müşteri Günü' etkinliğine Antalya merkezin yanı sıra Isparta, Fethiye ve Alanya bölgesinden gelen müşteriler de yoğun ilgi gösterdi. Etkinliğe inşaat sektörün yanı sıra, vinç işletmeleri ve endüstriyel sektörde faaliyet gösteren firmalar da katıldı. Yapılan sunumda makinelerin sağladığı avantajlar ve güvenlik sistemleri uygulamalı olarak izleyicilere gösterildi.

Dünyada her üç teleskobik yükleyici kullanıcısından birinin JCB Loadall'ı tercih ettiğini belirten SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyiciler ve Endüstriyel Ürünler Müdürü Mustafa Çağa şunları söyledi:

"İnsan ihtiyaçlarının, beklentilerinin artması ve hızla gelişen teknolojinin yardımı ile işlerimizi daha konforlu ve güvenli hale getiren iş makineleri, günümüzde varlığını arttırmaya devam etmektedir. Eskiden rekabette çok kullanılan 'Büyük balık, küçük balığı yutar' cümlesi şimdilerde yerini zamanın ne kadar önemli olduğunu vurgulayan 'Hızlı balık, yavaş balığı yutar' cümlesi ile değiştirmiştir. Teleskobik yükleyiciler de işletmemize hız katan, zamanı verimli kullanmamızı, güvenli iş yapmamızı sağlayan makinelerdir. Kullanım alanlarının oldukça geniş olmasına rağmen, müşterilerimiz kendi fikirlerini katarak talep ettikleri, geliştirdikleri ataşmanlar ile kullanım alanlarını daha da arttırmaktalar."

SİF İş Makinaları halihazırda tarımda pamuk, çırçır, hayvan çiftlikleri, yem işletmeleri, vb.; inşaat alanında toplu konut projeleri, avm projeleri, inşaat malzemesi üreticileri ve tedarikçileri; endüstriyel uygulamalarda vinç firmaları, beton santralleri, tekstil firmaları, döküm tesisleri, geri dönüşüm tesisleri, vb. oldukça geniş bir uygulama alanında, 1,5 ton 4 metreden 4

ton 20 metreye kadar kapasitede 30'dan fazla JCB Loadall modeli ile hizmet veriyor.

Loadall modellerini Türkiye'ye en üst donanım seviyesinde getirdikleri vurgulayan Mustafa Çağa, "Makinelerimizi oluştururken müşterilerimizin daha sonra ihtiyacı olabileceğini düşündüğümüz özellikleri de makinelerimize dâhil etmekteyiz. Geniş servis ağıımız ve yedek parça bulunabilirliğimiz konusunda her zaman olumlu yorumlar almaktayız. Loadallların özellikle motor, aks, şanzıman gibi ana komponentlerinin JCB tarafından üretiliyor olması makine dizaynına yansımaktadır. Bu durum JCB'nin otomotiv konforuna sahip, operatörü yormayan, kullanımı ve



servis erişimi kolay, en iyi görüş açısına sahip makineler üretmesini sağlamaktadır." dedi.

Mustafa Çağa, 2016'da düzenledikleri müşteri günleri etkinliklerinin çok verimli olduğunu belirterek, "Bu etkinliklerinde müşterilerimiz bir yandan makinelerimizi yakından tanıma ve kullanma imkânı bulurken, aynı zamanda diğer markalar ile ürünlerimizi karşılaştırmaktalar. Müşterilerimiz artık bizi 'sizin 17 metre Loadall veya 20 metre Loadall ne kadar' diye aramaktalar. Biz makinemizi anlatmaya başlamadan, bizden önce makine hakkında sevdiği yanları anlatmaya başlayan müşterilerimiz var. Bu bizi çok mutlu etmektedir.



Mustafa Çağa
SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyiciler
ve Endüstriyel Ürünler Müdürü

“ Tarım, inşaat ve endüstriyel uygulamalar için 30'dan fazla model seçeneği ”

Müşterilerimiz ile birlikte biz büyük bir aileyiz. Etkinliklerin müşterilerimiz ile bize karşılıklı fayda sağladığına inanıyoruz. 2017 yılında daha genişletilmiş ve farklılaştırılmış şekilde etkinliklerimizde müşterilerimiz ile birlikte olmaya devam edeceğiz."



KOMATSU®

Komatsu her koşulda kazandırır.



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02



Temsa İş Makinaları

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS

TEM SA İŞ MAKİNALARI





Krizler, kiralama sektörünü canlandırıyor

Personel yükseltici platform ve forklift kiralama sektöründe uzmanlaşan İstanbul merkezli Toro Makina, ülkede ve dövizde yaşanan dalgalı seyri fırsata çevirebilmek adına yatırımlarına devam ediyor. Aynı zamanda Toyota İstif Makinaları İstanbul bayisi ve Armak Dış Ticaret'in bölge servisi olan firma, gelen talepler doğrultusunda son olarak Mak-Ser Makina'dan 5 adet Dingli 12 metre akülü makaslı platformu parkına kazandırdı.

Toro Makina Firma Ortağı Saruhan Günaydın ile bir araya gelerek yatırımlar ve ülkede yaşanan son gelişmelerin kiralama sektörüne olan etkisi hakkında konuştuk.

Faaliyetleriniz ve müşterilerinize sunduğunuz hizmetler hakkında kısaca bilgi verir misiniz?

Kiralama olarak sadece platform ve forklifte ağırlık veriyoruz. Platformlarda 1 günden 36 aya kadar, forklifte ise ağırlıklı olarak 36-48 ay tamamen operasyonel kiralama hizmeti veriyoruz. Toyota İstif Makinaları İstanbul bayiliği konusunda büyümeye çalışıyoruz fakat orada oyuncu sayısı fazla ve yoğun bir rekabet yaşanıyor. Makine parkımızın yüzde 35-40'ını

forkliftte operasyonel kiralama oluşturuyor. Platform tarafında kullanıcılar henüz operasyonel kiralamaya hazır değil. Dolayısıyla o iş daha çok proje bazlı devam ediyor. Aslında sürekliliğin sağlanması adına bugün her fabrikada mutlaka en az 1 adet platform bulunması gerekiyor.

Özellikle forklift konusunda müşteriyle olan ilk iletişimimizde makinenin kaç saat çalışacağını soruyoruz. Kısa süreliyse temiz bir ikinci el makineyle işini rahatlıkla görebileceğini söylüyoruz. 10 saat ve üzerine çıkıyorsa ya da

Makine parkımıza ilk kez Dingli markasını ekledik.

Saruhan Günaydın
Toro Makina
Firma Ortağı



çift vardiya sisteminde kiralama tercihini sunuyoruz. İkinci el, satın alma ve kiralama arasında projelerin çalışma şartlarına göre bir danışmanlık hizmeti veriyoruz.

Makineleri satış sonrasında nasıl destekliyorsunuz?

Servis kalitemize son derece güveniyoruz. Platformda elektrik ustası değil, platform uzmanı ustasıyla; forklifte ise motor ustası değil, forklift uzmanı ustasıyla çalışıyoruz. Müşterilerimizi yüzde 100 memnun etmek için çaba sarf ediyoruz. Arıza yaşandığı takdirde

mutlaka ürünlerim arkasında duruyoruz. 1 kişi forklift, 3 kişi platform olmak üzere 4 kişilik bakım kadromuz bulunuyor.

Profesyonel kiralama firması olarak baktığınızda sizin için makinelerdeki en önemli noktalar nedir?

Makineleri satıcı firmalardan teslim alıyoruz fakat aslında müşteri biz değiliz. Müşteri, makineyi kiralayanlardır. Satıcı firmalarla bir bakıma aynı konumda bulunuyoruz. Sonuçta kiralayanlara bir hizmet

sağlıyoruz. Dolayısıyla geribildirimler bizim için büyük önem teşkil ediyor. Türkiye'deki makine kullanımına baktığımızda, özellikle akülü makaslı modeller sağlıklı bir şekilde kullanılmıyor. Genelde maliyetleri düşürmek için akülüler şantiyelerde tercih ediliyor. Kataloglarında da belirtildiği gibi, düz bir zeminde kullanılması gerek fakat ister istemez bu tür sıkıntılarla karşılaşılıyor.

Makine parkınız ne kadara ulaştı?

Son aldığımız Dinglilerle birlikte 95 makineye ulaştık. Bunların 60'ını platformlar oluşturuyor. Bunun dışında 50'ye yakın makineyi de dışarıdan alıp çalıştırıyoruz. Platform yatırımı yaparken makine parkımıza bakıyoruz, yüzde 95 doluluğu yakalarsak yatırım yapmaya karar veriyoruz. Son dönemlerde yüzde 100 doluluk oranıyla çalışıyoruz. Pazarda yoğun bir talep mevcut.

Dingli ile ilk çalışmanız mı oldu?

Makine parkımıza ilk kez Dingli markasını ekledik. Son 2 yıldır Mak-Ser Makina ile iletişim halindeydik. Dingli'yi daha önce birçok şantiyede test ettik. Bizim için önemli olan firmaların tavsiyesi değil, makineleri birçok şantiyede deneyip gelen servis taleplerini, performansını analiz etmektir. Dolayısıyla test ettiğimiz süre boyunca makinelerin kalitesiyle ilgili bir sorununuz olmadı, diğer markalardan hiçbir farkı bulunmuyor. 5 makineyi de Avrupa yakasında 6-7 ay sürecek bir üniversite inşaatı projesine gönderdik. Projede yaklaşık 40 adet makinenin çalışması tahmin ediliyor.

Piyasada farklı satın alma yöntemleri mevcut. Siz hangi yöntemleri kullanıyorsunuz?

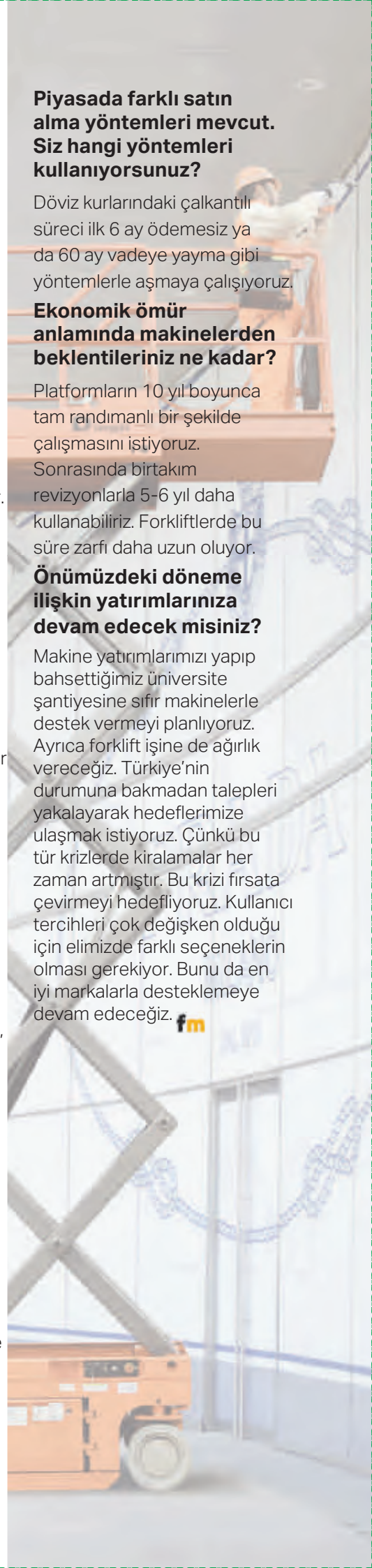
Döviz kurlarındaki çalkantılı süreci ilk 6 ay ödemesiz ya da 60 ay vadeye yayma gibi yöntemlerle aşmaya çalışıyoruz.

Ekonomik ömür anlamında makinelerden beklentileriniz ne kadar?

Platformların 10 yıl boyunca tam randımanlı bir şekilde çalışmasını istiyoruz. Sonrasında birtakım revizyonlarla 5-6 yıl daha kullanabiliriz. Forkliftlerde bu süre zarfı daha uzun oluyor.

Önümüzdeki döneme ilişkin yatırımlarınıza devam edecek misiniz?

Makine yatırımlarımızı yapıp bahsettiğimiz üniversite şantiyesine sıfır makinelerle destek vermeyi planlıyoruz. Ayrıca forklift işine de ağırlık vereceğiz. Türkiye'nin durumuna bakmadan talepleri yakalayarak hedeflerimize ulaşmak istiyoruz. Çünkü bu tür krizlerde kiralamarlar her zaman artmıştır. Bu krizi fırsata çevirmeyi hedefliyoruz. Kullanıcı tercihleri çok değişken olduğu için elimizde farklı seçeneklerin olması gerekiyor. Bunu da en iyi markalarla desteklemeye devam edeceğiz. **fm**



Türkiye pazarındaki ilk 6 silindirli JCB motora sahip lastikli yükleyici: **Yeni JCB 455 ZX**

Lastikli yükleyici üretiminde yaklaşık 67 yıllık tecrübeye sahip JCB, beton santralleri, kum ocakları ve endüstriyel uygulamalar için geliştirdiği 18 ton sınıfı yeni 455 ZX'i SİF İş Makinaları güvencesiyle Türkiye pazarına sundu. Makine, Türkiye'deki ilk 6 silindirli JCB motora sahip olmasıyla dikkat çekiyor.



Stage III standartlarına uygun olarak üretimine 2016 Ağustos ayında başlanan ve üretimi takiben dünyada ilk kez Türkiye'de boy gösteren 455 ZX hakkında SİF İş Makinaları Ağır İş Makinaları ve Atışman Ürün Müdürü Yaşar Emin Solmaz'dan detaylı bilgiler edindik. 18.296 kg çalışma ağırlığı bulunan 455 ZX, 11.100 kg tam dönüşte devrilme yüküne ve 5.500 kg yükleme kapasitesine sahip

bulunuyor. Makinede tırnaklı 3,1 metreküp kova ve tırnaklar aralarındaki segmentler standart olarak sunuluyor. Segmentler sayesinde kova kapasitesi 3,3 metreküpe yükselirken zeminin daha düz kalması da sağlanıyor. Bu özelliğin de beton santrallerinde sıkça arandığı belirtiliyor. Kova tırnakları cıvatalı ve değiştirilebilir bir yapıda bulunuyor. Böylece kolayca ve hızlı bir şekilde yenilenebiliyor.



Yaşar Emin Solmaz
SİF İş Makinaları Ağır İş Makinaları ve
Atışman Ürün Müdürü

Bom otomatığı ve kova otomatığı özelliğiyle üretkenlik artırıyor

Kick out (bom otomatığı) özelliği, aynı yüksekliğe yükleme yapıldığında kullanılıyor. Kova, yüklendikten sonra tek bir joystick hareketiyle ayarlanan yüksekliğe kadar otomatik kaldırılıyor. Return to dig (kova otomatığı) ise, kova kamyonu boşaltıldıktan sonra yine tek bir joystick hareketiyle devirme açısı otomatik ayarlanan değere getiriliyor.

221 beygir gücündeki 6 silindirli JCB 672 Dieselmotorun avantajlarını sıralayan Yaşar





Solmaz, "JCB Dieselmaks motorlar, çalışma ömrü açısından piyasada tutuluyor. Yedek parçasında ya da filtresinde herhangi bir problem yaşanmadan temin edilebiliyor. Aslında birçok ürünümüzde JCB motor kullanıyoruz. O makinelerde müşteri memnuniyetinin yüksek seviyelerde olduğunu görüyoruz. Makine ve motor üreticisinin aynı olması, güveni artırıyor. Komponent uyumu da ayrı bir avantaj sağlıyor. JCB motorun, ayrıca düşük devirde yüksek tork sağladığı için yakıt konusunda olumlu etkisi olacaktır." ifadelerini kullandı.

Zor zeminlerde sınırlı kaydırmalı diferansiyelin etkisi

4 ileri, 3 geri vitesli akıllı şanzıman sistemi sayesinde, sistem devreye sokulduğunda makine vitesleyken frene basılırsa şanzıman ayrılarak yükleyici koluna daha fazla kuvvet verilmesi sağlanıyor. Fren bırakıldığında yürüme tekrar aktif hale geliyor. Sınırlı kaydırmalı diferansiyel (LSD) özelliği, çamurlu veya kaygan zeminde makinenin rahatça kullanımına olanak veriyor. Zemin seviyesinde yüksek tork sağladığı kaydedilen Z-bar geometrili yükleme kolunun malzemeye kolay penetrasyon, yüksek koparma kuvveti, iyi geri toplama açısı ve hızlı kazma süreleri sağladığı belirtiliyor. Bu sayede yakıt tüketimi ve lastik aşınması azalıyor. Lastik hız frenleri, frenlerin aynı hızda dönmesini sağlıyor. Bu da ısı ve sürtünme kayıplarını azaltarak yakıt ekonomisini beraberinde getiriyor. 23.5R25 ölçülerindeki L3 radyal lastik, makineyle standart olarak sunuluyor.

Makine, tek bir joystickle kontrol ediliyor

JCB'nin kabin konforu konusundaki standardı 455 ZX'te de bozulmamış. ROPS/FOPS uyumlu, klimalı kabin, 3 metre yükseklikte bir hacme sahip bulunuyor. Kabine eşit aralıklı merdivenle erişiliyor. İyi konumlandırılmış tutamaklarla her zaman üç noktali temas sağlanıyor. Kabin, şasiden kauçuk tamponlarla

ayrıldığı için iç gürültü 74 desibel seviyelerine kadar inebiliyor. Operatörün her iki tarafındaki kayan pencereler sayesinde artırılmış havalandırma ve şantiye içinde geliştirilmiş iletişim imkânı sunuluyor.

“18.296 kg çalışma ağırlığı bulunan 455 ZX, 11.100 kg tam dönüşte devrilme yüküne ve 5.500 kg yükleme kapasitesine sahip bulunuyor”

Konsola sabitlenmiş joystick, ekstra olarak ayarlanabilir bir kol dayanağıyla kontrol ediliyor. Joystick üzerinde F-N-R modu geçişleri de bulunuyor. Yine ayarlanabilir direksiyon kolunuyla operatörler, alışkanlıklarına göre ayarlama yapabiliyor. Merkezi gösterge panelinde, analog göstergeler ve renkli LCD ekran bir arada bulunuyor. Makinenin arıza durumları, servis ihtiyaçları, kullanım bilgileri ve daha fazlası





buradan kolayca gözlemlenebiliyor. Standart sunulan geri görüş kamerası, kabinin sağ tarafına konumlandırılmış. Kamera, makine çalıştığı süre boyunca sürekli aktif durumda kalıyor. Kabin içindeki acil direksiyon pompası tuşu, makine stop ettiğinde kontak açıkken direksiyonu hareket ettirmeye yarıyor. Sağ merdiven altındaki kilitli alet çantasıyla ek saklama kapasitesi ve güvenlik ön planda tutuluyor.

Yer seviyesinden yapılabilen bakımlarla günlük kontroller kolaylaşıyor

455ZX'in motor ve soğutma grubu alanına kanatlı kapıları sayesinde kolayca erişilebiliyor. Operatörlerin kullanımını kolaylaştırmak ve emniyetini sağlamak için günlük kontrol ve gresleme noktalarına yer seviyesinden erişim sağlanıyor. Soğutma grubunun tek yüzü yapıyla temizlik daha kolay hale geliyor. Radyatöre ulaşma açısından yukarı kaldırılabilen hidrolik tahrikli geri üfleme fanı, bakım operasyonlarında avantaj sağlayan etkenlerden biri olarak

gösteriliyor. Tozları minimuma indirmek adına pre cleaner da denilen ön hava filtresi kullanılıyor. Tüm çalışma lambaları korumaya alınmış, arka lambalar ise arka ağırlığın içine gömülmüş. Bu da herhangi bir hasarda zarar görülmesini engelliyor. Hidrolik soğutma fanı, sıcaklığa göre

otomatik reaksiyon gösteriyor ve fan hızını optimize ederek yakıt tüketimini indirmeye katkı sağlıyor. Bu özelliğin, gürültü seviyesini de azalttığı ifade ediliyor. 455 ZX'e özgü olarak 2 yıl/4.000 saat garanti hizmeti veriliyor. LiveLink uydu takip sistemi de 2 yıl boyunca ücretsiz olarak müşterilerin kullanımına sunuluyor.



JCB 455 ZX lastikli yükleyici teknik özellikleri:

Toplam çalışma ağırlığı	18.296 kg
Motor	7.2 litre 6 silindirlili JCB Dieselmex 672
Beygir gücü	221 hp
Şanzıman	ZF 4WG190
Akslar	ZF LSD (Sınırlı kaydırmalı diferansiyel)
Pompa	Yüke duyarlı pistonlu tip
Kova kapasitesi	3,3 m3 (segmentlerle birlikte)
Kova genişliği	2.800 mm
Yükleme yüksekliği	3.822 mm
Yük kapasitesi	5.550 kg
Lastik	BKT 23.5R25 L3
Azami hız-ileri/geri	45,2 km/saat / 42,4 km/saat

İşiniz : Oyun Alanınız.*

*UP Makine ile.



UP MAKİNE

UP RENT | UP SELL | UP SERVICE

444 57 31



"Farklı yüksekliklerde,
farklı çözümlerle,
güvenle."



ELS

Palazzani

ATN

Farone
Industrie

MIGHTY CRANE

FE Group
France Elevateur

BTSO Organize Sanayi Bölgesi Lacivert Cd. No.11 Nilüfer, Bursa, Türkiye



/upmakine

up@upmakine.com www.upmakine.com

TeknoVinç'ten Tao Tower Projesi için özel kule vinç mühendisliği

Nida İnşaat'ın İstanbul Finans Merkezi kapsamında yer alan ve MIPIM AR Future Projects ödülleri "Yüksek Yapılar" kategorisinde birinciliğe layık görülen TAO Tower Projesi, Potain MCT 178 ve MC 235 C model kule vinçlerle yükseliyor. Projenin hassasiyeti gereği kule vinçlerin demontaj planlamaları TeknoVinç tarafından daha başlangıç aşamasında gerçekleştirildi.



Kule vinç sektöründeki liderliğini, farklı uygulamalarda gerçekleştirdiği özel kule vinç mühendisliği çalışmaları ile perçinleyerek sektöre yön vermeye devam eden TeknoVinç, 91 bin 530 metrekare inşaat alanına sahip, 115 metre

yükseklikte ve 25 kattan oluşan TAO Tower Projesi için de özel bir mühendislik çalışması gerçekleştirdi.

Projede kullanılan Potain MCT 178 ve MC 235 C kule vinçlerin demontaj planlamaları TeknoVinç tarafından projenin başlangıç aşamasında yapılarak, ilgili alanların statik hesapları bu planlama çerçevesinde gerçekleştirildi. Kule vinçlerin demontajı aşamasında kullanılacak mobil vincin ayaklarının basacağı betonarme

alan üzerindeki akslar, proje yönetimince önceden tasarlandı. Uygulanan bu kule vinç mühendisliği sayesinde olası demontaj sorunlarının önüne geçilerek, kule vinçler projeye dahil edilmiş oldu.

Kullanım alanlarının ortak olmasından dolayı, kule vinçlerin güvenli olarak yükseltilebilmesi ve çalışma aşamasında emniyet mesafelerinin doğru şekilde planlanabilmesi için projede, "city topless" özelliğine sahip ve ön bom gergisi olmayan Potain MCT 178 modelinin tercih edildiği belirtiliyor. Projeye hizmet veren Potain MC 235C kule vinç ise, yüksek kuleye hizmet vermek amacıyla projeye entegre edildi. 10 ton kapasiteli olan MC 235C, 450 metre yüksekliğe kadar hizmet verebiliyor.

2016 yılı Aralık ayında kaba inşaatının bitmesi planlanan ve İstanbul Finans Merkezi kapsamında yer alan TAO Tower Projesi'nde, Leed" kriterlerine göre gerçekleştirilen A Plus ofisler yer alıyor.

Türkiye'den KKTC'ye 16 adet Ford Trucks kamyon

Türkiye Cumhuriyeti'nin, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti İçişleri Bakanlığı'na hibe ettiği 16 üstyapılı Ford Trucks kamyon törenle teslim edildi.



KKTC İçişleri Bakanlığı adına Müsteşar Gürkan Kara'nın da katıldığı törende açıklamalarda bulunan Ford Trucks Türkiye Direktörü Serhan Turfan, Ford Trucks kamyon ve çekicilerinin Türk mühendislerinin eseri olduğunu belirterek, araçlar hakkında detaylı bilgi verdi. Yerli üretime önemine değinen Turfan, Kıbrıs'ın kendileri için çok önemli bir pazar olduğunu, KKTC'de yılda toplam 60 kamyonun satıldığını belirterek, KKTC'de bugüne kadar yapılan en büyük teslimatı gerçekleştirdikleri için ayrıca gurur duyduklarını vurguladı.

Belediye işlerinde kullanılacak olan 16 adet üstyapılı Ford Trucks kamyonlarının 3 yıllık bakım masrafinin Ford Trucks tarafından karşılanacağı ve kamyonların kullanıcı eğitimini üstlenen Ford Trucks KKTC bayisi Minsan Engineering'in aynı zamanda araçların bakımını da yapacağı belirtildi.

JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK

(SORUNSUZ ve SÖLUKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)

Uygulamalar

İş makinaları
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormancılık



Stage 41 Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır.

Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.

Barış Mhmm Sanayi Caddesi No: 56 - 34768 Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax: +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Kar Group Yönetim Kurulu üyesi Osman Üçüncü: “HİDROMEK, gün geçtikçe gücüne güç katıyor”

İstanbul Pendik'te 1969'da nakliyecilikle faaliyetlerine başlayan Kar Group, 1973'te madencilik sektörüne giriş yaptı. Ağırlıklı olarak Marmara Bölgesi'nde hizmet veren grup; beton, inşaat, agrega, asfalt, yapı kimyasalları, parke-bordür gibi geniş bir yelpazede üretimlerini sürdürüyor. Kar Group, tüm bu sektörler için doğan makine ihtiyacı doğrultusunda yaklaşık 7 ay önce 3 adet HİDROMEK HMK 300 LC, 1 adet HMK 490 LC HD paletli ekskavatör alımı gerçekleştirdi.



Grup iştiraklerinden Karkim Yapı Kimyasalları, üretimine 2011'de Gebze'deki fabrikasında başladı. Üretilen ürünler; inşaat sektörünün yan kolu olan yapı kimyasallarının beton ve harç katkıları, çimento esaslı su izolasyonu, ısı yalıtım harçları, fayans ve seramik yapıştırıcıları, derz dolguları, tamir harçları ve zemin kaplamaları gibi alt grupları kapsıyor.

KarAgrega olarak Gebze ve Bursa Orhangazi'de yılda 5 milyon ton agrega üretimi yapıyor. Grubun en önemli iştiraklerinden olan

KarAsfalt, ağırlıklı olarak Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ve İstanbul Anadolu yakasındaki birçok ilçe belediyelerinin asfalt projelerine çözüm sağlıyor. 1997'de Gebze'de ilk tesisini kurarak hazır beton üretimine başlayan KarBeton, günümüzde DAP Yapı, Teknik Yapı, DKY İnşaat gibi önemli inşaat firmalarının hazır beton ihtiyacını karşılıyor. Yılda yaklaşık 2 milyon metreküplük üretim kapasitesi bulunan KarBeton, yaklaşık 9 lokasyondaki tesisiyle Marmara Bölgesi'nin her bölümüne hizmet veriyor.

KarKireç ise, tarım ve mikronize edilmiş sanayi kireçleri üretimi gerçekleştiriyor. Yüzde 99 saflıkta kalker yataklarına sahip işletme, sahip olduğu teknolojik altyapısıyla yüksek vasıflı kireç üreterek demir-çelik, inşaat, arıtma, kimya gibi sektörlerin ihtiyacını karşılıyor.

**“5 milyon ton
agrega, 2 milyon
metreküp hazır
beton üretimi”**

“Referanslar ve yapılan analizler alımda etkili oldu”

Kar Group, makine bakımlarını geniş kapsamlı atölyelerinde gerçekleştiriyor. Bu sene içinde tercih ettikleri HİDROMEK makineler hakkında konuşan Üçüncü, sözlerine şu şekilde devam etti: “Hem meslektaşlarımızdan aldığımız referanslar hem de kendi analizlerimize dayanarak HİDROMEK’i tercih ettik. Geçen süre zarfında makinelerle ilgili hiçbir sorun yaşamadık. HİDROMEK, sektörde öncü bir konuma ulaştı. Gün geçtikçe gücüne güç katıyor. Piyasada ağırlığını ortaya koyuyor. Yerli üretim olması da bizi mutlu ediyor. 2017’de lastikli yükleyici ve greyderi pazara sunacaklar. İhtiyacımız olduğu durumda bu makineleri de değerlendirmeyi düşünüyoruz.” 

Kar Group Yönetim Kurulu Üyesi Osman Üçüncü’nün verdiği bilgilere göre tüm bu faaliyetler 1.000’e yakın personel, 500’ün üzerinde makine ve araçla yürütülüyor. Makinelerin kendileri için önemine değinen Üçüncü, “İş makineleri işimizin başlangıç noktası, olmazsa olmazımızdır. Finişerden beton pompasına, silindirden lastikli yükleyiciye kadar çeşitli markalarda makine ve kamyonlara sahibiz. Yoğunluk ekskavatör ve lastikli yükleyicilerde bulunuyor. Bizim için iyi makine demek, az arıza yapan, verimli çalışan ve yakıt tüketimi düşük makine demektir.” şeklinde konuştu.

HMK 490 LC HD Operatörü İbrahim Dağlı:

“Kar Group bünyesinde 11 yıldır operatörlük yapıyorum, toplamda ise 28 yıllık bir tecrübem var. Genellikle ekskavatör kullandım. İyi bir operatör, ekskavatörün fazla yürütmemeli, bakımına dikkat etmeli ve tehlikesini önlemeye çalışmalıdır. Bizim işimizde güvenlik çok önemlidir. İyi bir ekskavatör ise, taş ocağında çalıştığımız için sağlam olması ve işten uzak kalma süresinin az olması lazım. Taş ocağında çalışan bir ekskavatörde en önemli noktalar kovanın dayanıklı olması ve yürüyüş grubudur. HMK 490 LC HD, kabin konforu ve kullanım kolaylığı yönünden memnun ediyor. 50 ton sınıfındaki bir makineye göre sökücü gücü ve patlatılmış malzemeyi kamyonu yükleme seriliği tatmin edici seviyede. Yaptığımız iş basit değil, dolayısıyla dayanıklılık olarak da diğer makinelere göre daha sağlam.”

2017’de konut projesi başlıyor

Birer adet HMK 490 LC HD ve HMK 300 LC Gebze’deki taş ocağında kullanılıyor. Diğer makineler ise çeşitli altyapı ve hafriyat işlerinde çalışıyor. Makinelerin farklı ortamlarda çalıştığını vurgulayan Osman Üçüncü, yıl sonunda rapor edilen yakıt tüketimi, bakım maliyeti gibi konular ışığında kararlar aldıklarını söyledi. Önümüzdeki döneme ilişkin yatırım planları ve hedefler hakkında konuşan Üçüncü, sözlerini şu şekilde noktaladı: “Kar Group’ta hedef bitmez, mutlaka hedeflerimiz var. 2017’de Bursa’da yeni bir ocak açacağız. Ayrıca inşaat anlamında Pendik’te yaklaşık 600 konutluk bir projemiz devreye girecek. Hepimizin temennisi, 2017’nin 2016’dan kötü olmamasıdır.”





ICA, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu'nu kışa hazırladı. Uzman ekibi ve son teknoloji ekipmanları ile her olaya ya da ihtiyaca anında müdahale edecek olan ICA, Önleyici Çalışmalar ve Düzeltici Çalışmalar programı kapsamında 7/24 hizmet verecek.

Tüm kontrol, ICA Ana Kontrol Merkezi'nde

Önleyici çalışmalar kapsamında asfalt sıcaklığı ölçülüyor ve yol yüzeyinin donmasına karşı gerekli önlemler alınıyor. Kar yağışı ya da don olayı gerçekleşmesi beklenmeden, tahmini olay saatinden en az 4 saat önce tüm ekipler ve araçlar sorumlu bulundukları bölgelerde önleyici tuzlama çalışmalarını yapıyor. Düzeltici çalışmalar kapsamında ise kar küreme kamyonları ve kar küreme ekibi ile yol 7/24 açık hale getiriliyor. Yapılan çalışmalar ile yol

yüzeyinin don sıcaklığı sabit tutuluyor.

Solüsyon Tankı ve Püskürtme Tesisatı takılı kamyonlar, otoyol üzerinde 3 şeride aynı anda müdahale edebilecek özelliklere sahip. Kış bakımında kamyonların önüne takılacak olan kar küreme bıçaklarında ise hareket ve denge sensörleri mevcut. Otoyol güzergahında seyahat ederken kaza, yaralanma, yangın ve benzeri acil durumlarla karşılaşılması halinde yardım talep etmek için 7/24 çalışan 161 no'lu Otoyol Acil Yardım hattı ücretsiz olarak aranabilir.



Türkiye Vinç İşletmecileri Rehberi hazırlanıyor

VİNÇDER ile Sanayi Gazetecilik, ortak bir çalışma için protokol imzaladı. "Türkiye Vinç İşletmecileri Rehberi" projesi için masaya oturan iki kuruluş, sektördeki firmaları bir araya toplayacağı vurgulanan çalışmayı başlattı.

VİNÇDER'in genel merkezinde gerçekleşen toplantıda, Türkiye'nin dört bir tarafındaki vinç işletmecisi firmaların yer alacağı rehberle ilgili yapılacak çalışmaların startı verildi. Vinç rehberi hazırlandıktan sonra, 3.000 inşaat firması, 3.000 sanayi kuruluşu, 2.000 vinç işletmecisi, 750 yatırım bölgesi, 200 liman, 50 vinç üreticisi ve 1.000 kurum ve kuruluşa dağıtımın yapılacağı kaydediliyor.



İGA, bir ilke daha imza attı

İstanbul Yeni Havalimanı'nın inşasını ve sonrasında 25 yıl süreyle işletmesini üstlenen İGA, Türkiye'de havacılık sektöründe ve diğer karşılaştırmalı sektörlerde yenilenen ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi Belgesi'ni almaya hak kazanan ilk ve tek şirket oldu.

İGA Havalimanları İnşaatı CEO'su Yusuf Akçayoğlu, "İGA olarak dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havalimanı projesinin sorumluluğunu üstlendik. Çok kısa bir süre önce güncellenmiş olmasına rağmen, yoğun bir program ve tüm İGA Ailesi'nin özverili çalışmaları sonucunda yenilenen ISO 14001:2015 standardı ile Çevre Yönetim Sistemi Belgesi'ni almaya hak kazandık. 2016'nın son günlerinde elde ettiğimiz bu başarıyla, 2017'ye çok daha heyecanlı bir başlangıç yapacağız" şeklinde konuştu.



KAZANCINIZ DA ÜRETKENLİĞİNİZ DE EMİN ELLERDE!



Volvo'nun üstün mühendisliği, yakıt tasarrufu sağlayan teknolojileri ve konforlu kabin yapısı bu kez L120Gz için bir araya geldi. Yeni L120Gz ile üretkenliğinizi maksimuma taşıyın, kazancınızı artırın!

ASCENDUM
Makina

Finan Mah. Katip Çelebi Cad.
No:43 PK 34956 Tuzla / İstanbul
Tel. +90 216 581 80 00
www.ascendum.com.tr

Volvo Construction Equipment



Albayrak Grubu, filosunu Mercedes-Benz kamyonlarla genişletti

Katı atık yönetimi, madencilik, inşaat sektörü, lojistik, sanayi, medya ve hizmet sektörlerinde faaliyet gösteren Albayrak Grubu, Mercedes-Benz Türk ile yaptığı 151 adetlik araç alım anlaşmasıyla araç parkındaki kamyon ve çekici sayısını 1.100 adede çıkardı.

Anlaşma çerçevesinde Albayrak Grubu'na teslim edilen ilk araç, Mercedes Benz Actros 1863 LS çekici oldu. Albayrak Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Bayram Albayrak, Mercedes-Benz marka araçları tercih etmelerinde en önemli sebeplerin araç motorlarının dayanıklı olması, düşük emisyon ve yakıt ekonomisi olduğunu vurguladı. Albayrak, şöyle devam etti: "Mercedes-Benz Türk ile 2014 yılında yaptığımız anlaşma kapsamında Atego ve Axor model toplam 98 adet, 2015 yılında da 69 adet kamyon teslim aldık. Son yaptığımız anlaşma ile Mercedes-Benz araç sayımızı yaklaşık 650 adede çıkartıyoruz. Mercedes-Benz Türk ile iş birliğimizi bundan sonra da sürdürmeyi umuyoruz."

Mercedes-Benz Türk Kamyon Filo Satış Müdürü Haluk Burçin Akı, ilk kez bu yıl Comvex Fuarı'nda tanıtımı yapılan Mercedes-Benz Actros 1863 LS modelin, özel konfor paketi ve gelişmiş güvenlik sistemiyle kendi segmentinde bir ilk olma özelliği taşıdığını vurguladı.



Teksan Jeneratör, Ar-Ge'de zirveye hızlı adımlarla ilerliyor

Enerji sektöründe Ar-Ge ve inovasyon yatırımlarıyla öne çıkan Teksan Jeneratör, Turkishtime Dergisi'nin Aralık 2016 sayısında yayımladığı Ar-Ge 250 Listesi'nde 39 basamak birden yükselerek 97'nci sıraya çıkmayı başardı. Teksan Jeneratör'ün, 2015 yılında yaklaşık 4 milyon TL Ar-Ge harcaması yaptığı belirtiliyor.

Teksan Jeneratör, Türkiye'nin ilk hibrit jeneratör, yerli kojenerasyon ve trijenerasyon sisteminin üretimi gibi birçok projeyi hayata geçirdi. Büyümeyle birlikte Ar-Ge yatırımlarına ayırdığı payı da her yıl artıran şirket, 2017 yılında Ar-Ge merkezini faaliyete geçirmeyi hedefliyor.

Globalleşen dünyada tüm sektörlerin yoğun bir rekabet baskısı altında olduğunu söyleyen Teksan Jeneratör Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Burak Başeğmezler, "Bu zorlu rekabet ortamında büyümeyi sürekli hale getirmenin yolu Ar-Ge ve inovasyona yatırım yapmaktan geçiyor. Özellikle büyük çaplı projelerde sunduğumuz çözümlerin müşteri odaklı olması ve yenilik içermesi tercih edilişimizi artıran bir faktördür. Ar-Ge'ye verdiğimiz önemle enerji sektöründe kendi teknolojisini geliştirmeyi başaran bir şirketiz. Markamızın ulusal Ar-Ge sıralamasında her yıl daha da yukarıya tırmanmasının mutluluğunu yaşıyoruz." diye konuştu.



Brisa, Türkiye İklim Liderleri arasında yer aldı

Uluslararası kuruluş CDP (Karbon Saydamlık Projesi), 10 yılı aşkın süredir şirketlerin sera gazı emisyonları, enerji kullanımları ve iklim değişikliği risklerine yönelik çalışmalarını raporluyor ve başarılı kurumları ödüllendiriyor.

Brisa, 2016 yılında global ortalamasının ve ülke ortalamasının "C (Farkındalık)" düzeyinde olduğu platformda, "A-"skoru ile liderlik düzeyinde ödül almaya hak kazandı. Türkiye İklim Liderleri arasında ikinci kez yer alan Brisa, 2008 yılına göre 13 kat enerji tasarrufu elde etti. 2005 yılına oranla birim üretim başına sera gazı salınımını %22 oranında azalttı.



TÜM İHTİYAÇLARINIZ İÇİN JCB YANINIZDA!

İnşaat sahalarının vazgeçilmez iki ürünü şimdi bir arada.
JCB marka LOADALL alımlarınızda YALE marka tartılı manuel
transpalet hediye!

Üstelik 48 aya varan **JCB FINANCE** desteği ile.



*Kampanya 01 Kasım – 31 Aralık tarihleri arasında geçerli olup, stoklarla sınırlıdır. Kampanya 540-140, 540-170 ve 540-200 model Loadall'larda geçerlidir. SİF JCB kampanyayı sonlandırma, uzatma ya da fiyatları değiştirme yetkisini saklı tutar. Bu kampanya SİF İş Makinaları ve Universal Handlers işbirliği ile hazırlanmıştır.

SİF **JCB**

HİDROMEK'in büyükşehir belediyelerine teslimatları devam ediyor

Balıkesir Büyükşehir Belediyesi, Balıkesir Su ve Kanalizasyon İdaresi (BASKİ), toplam 15 milyon TL tutarındaki 86 adet iş makinesi ve aracı bünyesine kattı. Çeşitli ilçelerin altyapı işlerinde faaliyet gösterecek makine ekipmanın içerisinde 25 adet HİDROMEK HMK 102 B ALPHA A5 kazıcı yükleyici bulunuyor.

Makinelerin teslimatı için Fen İşleri Müdürlüğü bünyesinde bir tören düzenlendi. Törene Balıkesir Büyükşehir Belediyesi Başkanı Ahmet Edip Uğur ve BASKİ Genel Müdürü Mustafa Bayram'ın yanı sıra ilçe belediye başkanları, belediye meclis üyeleri, BASKİ çalışanları ve HİDROMEK temsilcileri katılım gösterdi.

Belediye Başkanı Uğur, yaptığı konuşmada ülkede yaşanan tüm olumsuzluklara rağmen Balıkesir'de yatırımın sürdüğünü dile getirdi. Uğur, "BASKİ, kurulduğu günden

bu yana, daha profesyonel, finansmanını temin eden, yatırımlarını yapan bir kurum haline geldi. Bigadiç, Gönen, Balya, Havran ilçelerinde arıtma tesisleri, içme suyu ve kanalizasyon projeleri devam ediyor. Balıkesir'in 11 kırsal mahallesinin suyu İkizcetepeler'den geliyor. Tüm mahalleleri buraya İkizcetepeler'e bağlamak istiyoruz. Daha çok çalışarak ülkemizin büyümesine katkı sağlayacağız. Tamamen yerli sermayeyle, ihracatlarıyla Türkiye'yi kalkındıran HİDROMEK firmasıyla gurur duyuyoruz." ifadelerini kullandı.



HİDROMEK Marmara Bölge Satış Müdürü Levent Bildik & Balıkesir Büyükşehir Belediyesi Başkanı Ahmet Edip Uğur

“Tamamen yerli sermayeyle, ihracatlarıyla Türkiye'yi kalkındıran HİDROMEK firmasıyla gurur duyuyoruz”



Balıkesir'in büyükşehir statüsüne geçmesiyle kurulan BASKİ'nin, kapanan belde ve ilçe belediyelerinden devrolan makine ekipmanların yüzde 30'unun hurda durumda olduğunu vurgulayan BASKİ Genel Müdürü Mustafa Bayram, 2014'te 33, 2015'te ise 42 adet makine alımı yaptıklarını dile getirdi. Kurumun bünyesindeki 289 adet makineye ek olarak kiralanan 288 adet makineyle

“Kurumun bünyesinde toplam 577 adet makina bulunuyor”



BASKİ Genel Müdürü Mustafa Bayram



HİDROMEK Bursa Bölge Müdürü
Akın Çikoğlu

birlikte toplamda 577 adet makineyi bulunduran makine parkının olduğunu söyleyen Bayram, "Depolarımızda içme suyu ve kanalizasyona yönelik tüm boru ekipmanlarımız hazır halde bekliyor. Kurulduğumuz günden bugüne kadar geçen süre zarfında iyi işler çıkarmaya çalıştık. Bize iş makinesi konusunda her

zaman destek olan HİDROMEK firmasına teşekkür ediyoruz." diye konuştu

HİDROMEK Bursa Bölge Müdürü Akın Çikoğlu, BASKİ'nin sorumluluğunda yaklaşık 900 köy bulunduğuna dikkat çekti. Bununla birlikte makine ihtiyacının da arttığına değinen Çikoğlu, teslimatla ilgili şunları söyledi: "BASKİ, ihtiyaçlarına en uygun çözüm olarak HİDROMEK'i tercih etti. 2015 yılında 7 adet HMK 102 B ALPHA A5 kazıcı yükleyici

alımı yapıldı. BASKİ yetkililerinin makine seçimindeki kriterleri kabin konforu, yakıt tasarrufu ve üretkenlikti. Bu doğrultuda BASKİ'ye 25 adet HMK 102 B ALPHA A5 modelimizin teslimatını yaptık. Türkiye'nin 7 yıldır değişmeyen pazar liderini tercih ettikleri için teşekkür ederiz. Birlikte daha çok iş yapacağımızı düşünüyoruz."

Konuşmaların ardından HİDROMEK Marmara Bölge Satış Müdürü Levent Bildik, Belediye Başkanı Ahmet Edip Uğur ve BASKİ Genel Müdürü Mustafa Bayram'a teşekkür plaketlerini takdim etti.

Karayolları Genel Müdürlüğü, HİDROMEK ailesinin yeni üyelerini tercih etti

HİDROMEK, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün ihalesi kapsamında 8 adet HMK 640 WL lastikli yükleyici ve 28 adet HMK 600 MG motor greyderin teslimatını gerçekleştirdi.

HMK 640 WL lastikli yükleyici ve HMK 600 MG motor greyder, dışarıdan aday kabul etmeyen, sadece jürinin belirlediği kriterlere uyan tasarımların yarıştığı dünyaca ünlü German Design Award 2017 yarışmasında aday gösterilmiş, HİDROMEK HMK 600 MG motor greyder ile "Special Mention (Özel Mansiyon)" ödülünü kazanmıştı. HİDROMEK, yeni iş makinelerinin bu ihale kapsamı dışındaki satışlarına Şubat 2017'de başlayacak.



Türkiye ulaşım tarihinde milat:

Asya ve Avrupa kıtaları ilk kez, deniz tabanı

altından geçen iki katlı karayolu tüneliyle

birbirine bağlandı



Konumu, teknik üstünlükleri ve çok yönlü özellikleri ile "tünel inşaatçılığında" çığır açarak dünyanın ilgisini çeken Avrasya Tüneli, 20 Aralık 2016 tarihinde hizmete girdi. 700 mühendis ve 12.000'den fazla kişinin 14 milyon adam/saat çalışmasıyla tamamlanan tünel, planlanan tarihten 8 ay önce bitti.

çapta kullanılması ile dünyadaki ilk uygulama oldu.

788 olimpik havuz dolduracak kadar kazı yapıldı. 18 stadyum yapacak kadar beton, 10 Eyfel Kulesi yapacak kadar demir kullanıldı. 80 bin metreküp segment üretildi. 60 binden fazla deney yapıldı. Tünel yapısındaki yangın motosikleti, özel çekici, yangın ve devriye araçları ile tüneldeki olumsuz olaylara birkaç dakika içinde ulaşılacak. İş güvenliği kuralları eksiksiz uygulandı ve 14 milyon saatlik toplam çalışma, can kaybı yaşanmadan tamamlandı.

Tünel sayesinde yılda toplam 160 milyon TL'lik (38 milyon litre) yakıt tasarrufu sağlanacak. Bu sayede otomobillerden kaynaklanan emisyon yılda 82 bin ton azalacak. Boğaz geçişlerinde sağlayacağı ek kapasite ve yolculuk sürelerindeki kısalma ile yılda yaklaşık 52 milyon saat zaman tasarrufu sağlanacak. Avrasya Tüneli'nin araç geçiş ücretlerinden elde edilecek gelirin kamu ile paylaşımı ve ödenen vergiler sayesinde yılda yaklaşık 180 milyon TL devlet geliri sağlanacak.

Avrasya Tüneli'nin iç mimari ve aydınlatma tasarımlarında, yaklaşık

kemerlerinde ve portal girişlerinde, Mimar Sinan'ın eserlerinde yer alan 'gülbezek', 'çarkıfelek' gibi motif ve çizgilerden esinlenildi. Tarihe saygılı tasarım, 'yeşil' konsept, kesintisiz ışıklandırma ve akıllı sistemler ile, estetik ve fonksiyonellik en ileri seviyeye ulaştırıldı.

Avrasya Tüneli, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) '2015 - En İyi Çevresel ve Sosyal Uygulama Ödülü', Uluslararası Tünel ve Yeraltı Yapıları Birliği (ITA) '2015 - Yılın Projesi' ve Engineering News Record (ENR) '2016 Yılının En Başarılı Tünel Projesi' ödülleriyle taçlandırıldı.

Avrasya Tüneli'nin ilklerle ve başarılarla dolu nefes kesen hikayesi, 2017'de ekranlara getirilmek üzere bir belgesel filmde de anlatılacak.



Avrupa yakası Kumkapı tünel girişinde görkemli bir açılış töreni düzenlendi. Avrasya Tüneli'nin geçiş ücretini 15 TL olarak açıklayan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, törende yaptığı konuşmasında, "Günde 100 bin araç dışarıdaki hava şartlarından etkilenmeden rahat bir şekilde burayı kullanacak." dedi.

Kamu kaynakları kullanılmadan, Avrasya Tüneli'nin inşa edildiğini vurgulayan Erdoğan, "Bu eser için devletin kasasından tek kuruş çıkmamıştır. Tünelin inşasını ve işletmesini üstlenen firmanın bir bölümü öz kaynak bir bölümü kredi olarak projenin finansmanını kendileri sağlamıştır. Yaklaşık 25 sene boyunca kamu payı ve vergilerle hazineye yılda 180 milyon lira gelir getirecek tünelin işletmesi bu sürenin sonunda tamamen devlete geçecektir." şeklinde açıklamada bulundu.

Avrasya Tüneli ile rekorlara ve ilklere imza atıldı. Büyük bir depreme karşı dayanıklılığı artırmak amacıyla monte edilen sismik bilezikler, 106m derinlikte ve 13,7m

NETLIFT

OFF ROAD



DİZEL ARAZI FORKLİFTLERİ

2 WD



100 % diferansiyel kilidi.

4 WD



Entegre güç aktarma sistemine sahip yürüyüş grubu, hidrostatik sistem, açılabilir kabin.

Compact 4 WD



Özel tasarım patentli aks ve şanzıman. Kompakt ölçüler.



Mak-Ser Makina Genel Müdürü Mahir Polat: "Dingli, makaslı platform segmentinde en geniş ürün hattına sahip üretici oldu"

Personel yükseltici platform üretiminde küresel bir marka olma yolunda hızla ilerleyen Dingli, 27-30 Kasım tarihleri arasında düzenlenen Bauma China'da yepyeni ürünleriyle gövde gösterisi yaptı. Dingli Türkiye temsilcisi Mak-Ser Makina'nın Genel Müdürü Mahir Polat, Türkiye'deki Dingli müşterileriyle birlikte fuara ve üretim tesislerine ziyaret gerçekleştirdi.

● Mahir Polat ile ülkedeki platform sektörünün gelişiminden Bauma China Fuarı ve Dingli fabrikasının ziyaretine kadar geniş bir perspektifte bir görüşme yaptık.



Bauma China ile ilgili gözlemlerinizi ve Dingli'deki son gelişmeleri paylaşır mısınız?

Son yıllardaki fuarların kaderi yine değişmedi. Önemli fuarlar gittikçe değerini kaybediyor. Bunu fuar sayısındaki artışa, buna rağmen ürünlerde fazla yenilik olmamasına bağlıyorum. Fuarlara katılmak, ziyaret etmek maliyet açısından da bir yük getiriyor. Buna Türkiye'de de şahit oluyoruz. Gözlemime göre bir önceki Bauma China'ya göre yüzde 25'lik bir düşüş yaşandı.

“Bomlu ve eklemli grubunda iddialı yenilikler”

Dingli kısmından baktığımızda, firma bu fuara çok önem veriyor. Toplam 16 yeni ürünle müşterilerinin karşısına çıkan Dingli, özellikle 16-28 metre arası çalışma yüksekliğine sahip eklemli

ve teleskobik bomlu platform segmentinde iddiasını ortaya koydu. İtalyan teleskobik forklift üreticisi Magni'nin yüzde 20'sinin satın alınmasının ardından önemli Ar-Ge çalışmaları sonucunda İtalyan dizaynı olarak adlandırılan yeni ürünler kullanıcıların beğenisine sunuldu.

“2017 baharında Türkiye pazarına sunulacak”

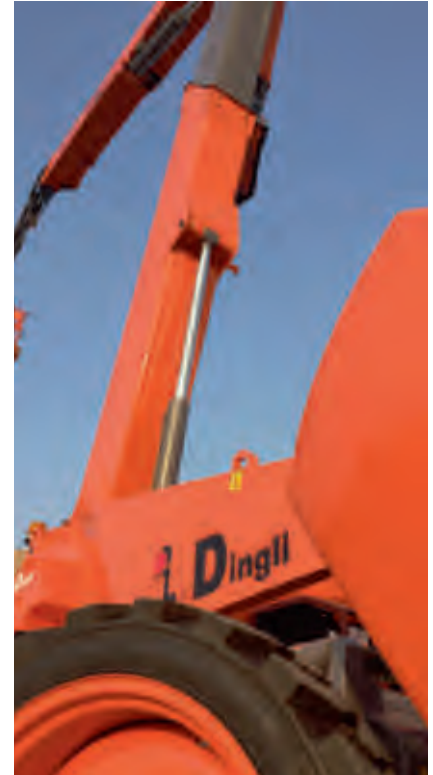
Bu makineler ne avantajlar sağlıyor?

Bomlu ve eklemli grubunda genelde motor ve valf grubu şaside değil, üst grupta bulunur. Dingli, bu ezberi bozarak bunları şasi kısmına indirdi. Dolayısıyla makinenin üst bölümü hafifleyerek ağırlık merkezi aşağı çekildi. Bu sayede muadillerine göre kıyasla yatay erişim kapasitesi yükseltildi. Bir diğer yeni özellik ise tekerlerde

hidromotor sistemi yerine klasik diferansiyel ve şaft sisteminin bulunmasıdır. Motordan alınan mekanik güç direkt yürüyüşe aktarıldığında süre kaybının önüne geçiliyor. Ayrıca yakıt tasarrufu da sağlanıyor. 16 metreden 28 metreye kadarki makinelerin tümünde aynı motor kullanılıyor. Bu da kiralama firmalarına tek tip bakım avantajı sağlıyor. Makinelerin estetik olarak da başarılı bir şekilde dizayn edildiğini rahatlıkla söyleyebiliriz.

Makaslı grubunda ne gibi yenilikler söz konusu?

Makaslı platformlarda büyük değişiklikler yaşanmıyor fakat makinelerde yine Dingli'ye ait özgün bir aks üzerinde hidrolik terazileme sistemi karşımıza çıkıyor. Bina dış cephelerinde veya AVM otoparklarındaki eğimlerde kolaylık sunan sistem, ekstra



“Fuar esnasında Avrupalı bir firmayla 7.000 adetlik makaslı platform sözleşmesi yapıldı”

Mahir Polat



olarak yaklaşık 3-4 derecelik bir eğitim avantajı sağlıyor. Bu özellik opsiyonel olarak sunuluyor. Özellikle makineler olduğu için kira gelirlerini de yükselteceğini düşünüyoruz. Bunun dışında 22 metre dizel makaslı modeli ilk kez Bauma China’da tanıtıldı. Dingli,



22 metreyle birlikte makaslı platform segmentinde en geniş ürün hattına sahip üretici oldu. 22 metreyi üreten firmalar var fakat daha spesifik üretim yapıyorlar. Büyük üreticiler içerisinde Dingli, 6 metreden 22 metreye akülü, 10 metreden 22 metreye dizel makaslı üreten tek üretici olarak dikkat çekiyor. Fuar esnasında Avrupalı bir firmayla 7.000 adetlik makaslı platform sözleşmesi yapıldı. Makineler 3 yıllık süreçte teslim edilecek.

Bu modelleri Türkiye pazarına ne zaman sunacaksınız?

2017’nin baharında getireceğiz. Nisan ayında Vinçder’in mini bir fuarı olacak. Etkinlikte birkaç örnek sunmak istiyoruz. Yaz döneminde ise tanıtımlara daha çok ağırlık vereceğiz.

Dingli fabrikasına gerçekleştirdiğiniz ziyaretle ilgili izlenimleriniz neler?

Dingli’nin mevcut iki üretim tesisine ek olarak geçen yıl Nisan ayında üçüncü tesis faaliyete geçti. Bu tesis, otomatik montaj hattıyla ön plana çıkıyor. Tüm kaynaklar ve bükme işlemleri robotlarla yapılıyor. Kullanılan ekipmanlarda Japon ve Alman menşeli ürünler tercih ediliyor. Dingli, şu anda 15 dakikada 1 adet makaslı platform üretimi gerçekleştiriyor. Yıllık üretim kapasitesi ise 20 bine ulaştı. Otomatik montaj hattı, bütün komponentlerde kalite kontrol avantajını da beraberinde getirdi. Çünkü montaj bittikten sonra makinede hata oluşması vakit kaybına yol açıyor. Dolayısıyla banda gelen bütün ürünler ciddi bir kalite kontrol sürecinden geçiyor. Sınıfı geçemeyenler ise ayrılıyor. Biz oradayken dördüncü fabrikanın anlaşması imzalandı. O fabrika da bomlu makineler için inşa edilecek.

“Performans kriterleri, güvenlik ve malzeme kalitesi sürekli testlerle ölçülüyor”

Hedef, saatte 1 adet bomlu makine üretmek üzerine kurgulanıyor.

“Performans kriterleri, güvenlik ve malzeme kalitesi sürekli testlerle ölçülüyor”

Dingli, dünyadaki çeşitliliği ve kalitesini artırıyor, daha iddialı bir konuma geliyor diyebilir miyiz?

Bu sadece dünya için değil Çin pazarı için de önemli bir etken.

Burada ya da Avrupa’da kalite anlamında hiçbir farkımız yok hatta artılarımızın olduğunu anlatıyoruz

fakat Çin’de bu iş daha zor. Çünkü birçok sayıda merdiven altı üretici faaliyet gösteriyor. Makaslı platform üretmek kolay bir iş, özellikle Çin gibi bir ülkede bu daha da kolay hale geliyor. Fiyat anlamında da düşük teklifler verebiliyorlar. Birçoğunun rengine baktığınızda Dingli ile aynı renkte olduğunu görüyorsunuz. Dingli, her konuda onlardan ayrılmaya





önüne geçiyor. Her işe 12 metre yeterli olmuyor. Özellikle mini akülü makaslı platforma ciddi talep söz konusu. Yaklaşık 6 ay önce piyasaya sunduğumuz 5,60 metre çalışma yüksekliğine bir mini makaslı modelimiz var. 12 metre kendini çok uzun sürede amorti ederken mini makaslı çok kısa sürede parasını kazanıyor. Kiralama firmaları sıkça tercih ediyor. 16 metre makaslı ve 22 metre dizel makaslıdan da çok ümitliyiz. Daha özellikli ürünler artık ön plana çıkmaya başladı.

Türkiye personel yükseltici pazarının gelişmesini hangi unsurlar katkı sağlayabilir?

Bundan 6 yıl öncesine baktığımızda kullanıcılar, bu ekipmanların ne işe yaradığını bilmiyordu. İş güvenliği bu kadar ön planda değildi. Pazar, hızlı bir şekilde gelişerek her sene yüzde 50 büyüme trendiyle bugünlere kadar geldi. Özellikle kiralama firmalarında ciddi gelişmeler yaşandı. Profesyonel firmalar, 100 adetlik alımlara kadar çıkabiliyorlar. Bu alımlar sonucunda finansman açısından sorun yaşayabiliyorlar. Burada da operasyonel kiralama devreye girebilir. Türkiye'deki leasing firmalarının çoğu finansal kiralama yoluyla yaklaşıyor fakat bunu biraz daha operasyonel kiralama şeklinde düşünmeleri gerekiyor. Bunu da bir satıcı firmayla partnerlik kurarak yapmalılar. Biz de buna ilişkin birtakım çözümler arıyoruz. Türkiye'deki personel yükseltici platform sektörünün önünü operasyonel kiralama yöntemi açacaktır. **fm**



çalışıyor. Örneğin, makas kolları için tamamen kendi özelliklerine göre özgün bir üretim gerçekleştiriyor ve o üretim de başka bir firmaya satılamıyor. Bunu ispat etmek için de makineler çeşitli testlere tabi tutuluyor. Performans kriterleri, güvenlik ve malzeme kalitesi sürekli testlerle ölçülüyor.

Türkiye'de geçen 6 yıllık süreçte Dingli'ye olan ilgiden memnun musunuz?

İlgi her geçen gün yükselerek devam ediyor. Dingli'den önceki satış tecrübemiz ve servis anlamında yarattığımız olumlu atmosferin de bunda katkısı bulunuyor. Pazarı sunduğumuz ilk ürünler hala aynı performansta çalışmaya devam ediyor. Bu anlamda ilk zamanlar gösterilen ilgi, süreç içerisinde kendini tescilledi.

Makaslı segmentindeki etkinliğimizi bomlu grupta da güçlendiriyoruz. Birçok bölgede makaslı yerine Dingli ibaresi kullanılıyor. Faaliyet göstermeye başladığımızdan bu yana muhtelif modellerden yaklaşık

“Özellikle mini akülü makaslı platforma ciddi talep söz konusu”

2.500 adet Türkiye pazarında çalışan makine bulunuyor. Bunun 1.500 civarı ise kiralama firmalarında çalışıyor.

Türkiye pazarında ne gibi trend değişiklikleri var?

Akülü makaslı grubu Türkiye'deki genel personel yükselticilerin yüzde 80'ine denk geliyor. Bunun içerisinde 12 metre makaslı ağırlığı vardı. Artık çeşitlilik bunun



Türkiye'nin hızla büyüyen makine, ekipman ve araç kiralama sektörünün ilk dergisi çıktı

NEDEN



Kiralama seçeneğinin avantajlarını daha geniş kitlelere yayarak sektörün büyümesine katkı sağlamak

Kiralama yapmak isteyen kişi ve kurumlara her anlamda rehber olmak

Büyümeye bağlı olarak artan ürün ve hizmet çeşitliliğini güncel olarak tanıtmak

İstatistikler ve raporlar hazırlayarak sektörün nabzını tutmak

Sektördeki iş güvenliği konusunu gündemden düşürmemek

Sektörün ihtiyaçlarını ve sorunlarını tespit ederek doğru gelişimine katkı sağlamak



Kiralama
Rehberi
güncellendi

ÜRÜN GRUPLARI

Türkiye'deki kiralama sektörüne liderlik eden otomotiv sektörünün tecrübeleri ışığında tüm makine, ekipman ve ticari araçlara yer veriyoruz.

Güncel olarak takip edilecek olan ana ürün grupları:

İş Makineleri - Ekskavatör, Kazıcı Yükleyici, vb.

Depolama Ekipmanları - Forklift, Reach Truck, vb.

Yükseltme Ekipmanları - Makaslı / Araç Üstü Platform, vb.

Kaldırma Ekipmanları - Mobil / Kule / Araç Üstü Vinç, vb.

Güç Sistemleri - Jeneratör, Kompresör, vb.

Ticari Araçlar - Kamyon, Otomobil, vb.

OTR'den Yokohama iş makinesi lastiklerine 5 yıl garanti

Yokohama iş makinesi lastiklerinin Türkiye'deki yetkili satıcısı olan OTR firması, müşterilerine kaya kamyonları, greyderler, yeraltı maden makineleri, liman araçları, yükleyiciler, forkliftler, vb. araçlar için geniş bir ürün yelpazesi sunuyor. Firma, malzeme ve üretim hatalarına karşı verdiği 5 yıllık garanti ile müşteri memnuniyetini ön planda tutuyor.

OTR İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti. Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Kristal'e ürünleri, faaliyetleri, Türkiye'de lastik kullanımı üzerine sorularımızı sorduk. Sektörde ses getirecek yanıtlar aldık.



OTR Lastik'in üretim teknolojisi ve kalitesi hakkında bilgi verebilir misiniz?

Japonya'da üretilen Yokohama, Ar-Ge'ye önem veren bir firmadır. Kendi geliştirdiği teknolojiler ile yüksek kalitede üretim yapıyor. İş makineleri ağır şartlarda çalışır, dolayısıyla lastiğin bu şartlara uyum göstermesi gerekir. Yüksek kalite, uzun ömür demektir. Çünkü lastik ne kadar uzun saat çalışırsa o kadar iyi verim alınmış olur.

Lastiğin fiyatıyla çalıştığı saati böldüğünüz zaman, saat başı maliyeti çıkar. Bizim bütün karşılaştırmalarımız bu bazdadır. Aynı şartlarda, aynı ocakta ya da aynı madende diğer markalar kaç saat çalışmış, bizim lastiğimizin performansı ne kadar, ona bakarız. Kalite olarak çok üst seviyedeyiz. Diğer tüm markaların üstünde performans aldığımız verilerimiz var.

Müşterilerinize sağladığınız özel garantiden bahsedebilir misiniz?

Direk üretici firma tarafından verilen beş senelik garanti sunuyoruz. Lastikler, malzeme ve işçilik hatalarına karşı beş sene garantiyle geliyor. Genelde uygulama iki senedir. Yokohama, bunu beş sene olarak verebilirsiniz dedi. Biz de bu mottoyu kullanıyoruz ve kalitemizi bütün markalardan daha üst seviyeye konumlandırmış oluyoruz.

Peki siz müşterilerinize lastikleri nasıl tavsiye ediyorsunuz?

Lastik sordukları zaman öncelikle bunu hangi tip araçta kullanacaklarını soruyoruz. Kepçe mi yoksa belden kırmalı kaya kamyonu mu, öncelikle bunu öğreniyoruz. Ondan sonra çalışma şartlarını soruyoruz.

Ne tür bir malzemeye çalıştıkları, yumuşak mı sert mi, ocaktaki eğim durumu, çalışma saati, kaç ton yükle çalışıyorlar, ocak içinde kat ettiği mesafe gibi parametreleri soruyoruz. Bunlar hakkında bilgi aldıktan sonra kendilerine uygun lastiği öneriyoruz, hatta lastiği de bizzat monte ediyoruz. Yani sökme takma servisimiz de var.

Kaplama da yapıyorsunuz değil mi? İş makineleri için hangi tip kaplamayı öneriyorsunuz?

Kaplama AKO Lastik Kaplama'nın bayiliğini yapıyoruz. Orbit tip kaplamanın yanı sıra, soğuk kaplama ve sıcak kaplama yapılıyor. Bir de başkalarında olmayan, topuktan topuğa yapılan remix tip kaplama var. Onu daha çok belden kırmalı kaya kamyonları için öneriyoruz. Tabi bunların dış derinliklerine, kullandıkları diğer lastiklerle uyumuna göre kaplama tavsiye ediyoruz.





Bülent Kristal - Yönetim Kurulu Başkanı

L3, L4 ya da L5 tipli kaplama olması konusunda öneride bulunuyoruz. Çünkü, mevcut makinenin içindeki lastiklerin dış çaplarıyla, yeni takacakları ya da kaplama yapacakları lastiklerin dış çaplarında uyumsuzluk olmaması gerekir ki makinenin dengesi bozulmasın.

Lastik kullanımında nelere dikkat edilmeli? Kullanıcıların yaptıkları hatalar oluyor mu?

Lastikler, makinelerde belirli bir yüke giriyor. Özellikle mermer sektöründe ön lastikler büyük bir güç altında çalışıyor. Zorlandığı zaman da tüm güç, lastik topuk ve yanaklarına biniyor. Dolayısıyla zorlu şartlarda iyi performans alınabilmesi için lastik yapısının güçlü olması şart. Düşük hava, zarar verdiği gibi yüksek hava da lastiğin çabuk aşınmasına sebep olur. Sonuç olarak lastiğin önerilen havalarda çalışması gerekiyor.

Lastikte zincir kullanımının Türkiye’de çok yaygın olduğunu görüyoruz. Bu konu hakkındaki düşünceleriniz nelerdir?

Türkiye’deki ocaklarda neredeyse %100’e yakın bir oranda, L3 ya da L4 tip lastik üzerine zincir takılıyor. Bunun en büyük nedeni mermerin kesici bir madde olması. Mermerin lastiği kesip kullanılamaz hale getirmesinden dolayı lastiği korumak amacıyla zincir kullanımı yaygın. Fakat yurt dışında, İspanya, İtalya gibi yerlerde kesinlikle zincir kullanılmıyor. İtalya’da mermer fabrikalarının ocaklarında, ocağın durumunu ona göre düzenliyorlar, zemini temizliyorlar, operatörlere bu konuda gerekli eğitimi veriyorlar, lastiklere dikkat ediyorlar ve

lastikleri zincirsiz koruyorlar. Biz de buradan hareketle uygun çalışma sahası olan yerlerde zincirsiz kullanımı önerebiliyoruz ama öncelikle bizim gidip çalışma sahasını görmemiz gerekir.

Zincirsiz lastik kullanımı firmalara ne gibi avantaj sağlar?

Zincirsiz lastik kullanılacaksa L5 öneriyoruz. Bir zincirin yaklaşık 750 kilo ağırlığı var. Bazen bu ağırlık 1 tona da çıkabiliyor. Zincirsiz lastik kullanıldığında 3-4 ton ağırlıktan kurtulmuş oluyorsunuz. Böylece yakıttan da önemli ölçüde tasarruf ediyorsunuz. Şanzımana, motora binen yük azalıyor, verimlilik ve hız artıyor.

Türkiye’de şu anda hangi sektörler revaçta? Geçmiş yıllara oranla işleriniz hangi seviyede?

Piyasa, 2011-2013 yıllarında daha hareketliydi. Biz ağırlıklı olarak mermer sektöründen müşterilerle çalışıyoruz. Çin’in ithalata getirdiği kısıtlamalar sebebiyle Türkiye’den çektiği blok mermer miktarlarında



2013’den itibaren azalma oldu. Ürettikleri blokları elden çıkaramayan üreticiler zor durumda kaldı.

Bu sene Hindistan’dan yeni talepler geldiğini gördük. Çin, bir numara olmayı koruyor ama, Hindistan ikinci bir pazar olarak yeni yeni gelişiyor.

Kromda bir hareketlenme başlayacak. Krom fiyatları uzun zamandır düşük seviyelerdeydi. Kıpırdanma başladı, 450 dolar seviyesine yükseldi. Bu güzel bir değişim. Önümüzdeki sene kromda hareket bekliyoruz. Krom, yapısından dolayı bizim için çok önemli. Sert olduğu için çok daha fazla aşınma meydana gelen bir sektör, bu nedenle çok daha fazla lastik tüketimi oluyor, bu da bize satış olarak geri dönüyor.

Eklemek istediğiniz bir şey ya da vermek istediğiniz bir mesaj var mı?

İthalata yönelik %21.8 oranında ek vergi getirildi. Avrupa ile serbest anlaşma kapsamında herhangi bir vergi söz konusu değil, dolayısıyla Avrupa’dan ithal edilen markalar bu durumdan etkilenmedi. Ama Japonya’dan gelen Yokohama, %21.8’lik ilave ithalat vergisine tabi oldu. Haksız rekabete yol açan bu durumun düzeltileceğine inanıyorum. **fm**



JCB, kompakt teleskobik yükleyicilerden iki yeni modeli Türkiye pazarına sunuyor



STFA grup şirketlerinden SİF İş Makinaları, distribütörlüğünü yaptığı JCB'nin yenilikçi modellerini 2017'de Türkiye'deki kullanıcılarıyla buluşturmaya devam edecek. Yeni JCB 516-40 ve 525-60 Hi-Viz kompakt loadall modellerinin, telehandler pazarında fark yaratacağı belirtiliyor.

Bu yıl tanıtımına hız verilen 540-200 Sway Loadall modeli için düzenlenen etkinlikte konuşan SİF İş Makinaları Teleskobik Yükleyici ve Endüstriyel Ürünler Müdürü Mustafa Çağa, yeni modeller hakkında şunları söyledi: "Yeni JCB 516-40 modeli 1,6 ton-4 metre yükseklik kapasitesi, fark yaratan kompakt yapısı, konforu ve güvenlik özellikleriyle müşterilerin işlerini kolaylaştırmak ve hızlandırmak amacıyla dizayn edildi. Makine, kompakt yapısından dolayı dar alanlardaki yükleme ve boşaltma işlerini kolayca yapabiliyor. 37 KW JCB motora sahip 516-40, yakıt konusunda oldukça cimri konumda bulunuyor.

Tarım uygulamalarının yanı sıra döküm sektörü, tünel inşaatı, kapalı tip maden ocakları, çok katlı inşaat ve AVM projelerinde oldukça yaygın olarak kullanılıyor. Son dönemde güneş enerjisi platformu uygulaması yapan firmalar da bu makineyi talep ediyor. Makine beraberinde kullanılabilen kova, forklift çatalı, sepet gibi ataşmanlar sayesinde kullanım alanları daha da genişleyebiliyor."

"JCB'nin yeni 525-60 Hi-Viz modeli ise, 2,5 ton-6 metre kaldırma kapasitesi ve Hi-Viz olarak adlandırılan yüksek görüş özelliğiyle işletmelerin, şantiyelerin

“525-60 Hi-Viz, şantiyelerin jokeri olmaya aday”

joker makinesi olmaya aday. Geri dönüşüm tesislerinin de ilgisini çeken bu model, özel tasarlanan 3/2 kâğıt pres ataşmanı nedeniyle de yoğun talep görüyor. 525-60 Hi-Viz'in tercih edilme sebeplerinin başında arazi şartlarına ve zorlu çalışma koşullarına dayanıklı olarak üretilmesi gösterilebilir."

516-40

525-60 Hi-Viz

Maksimum kaldırma kapasitesi	1.600 kg	2.500 kg
Maksimum kaldırma yüksekliği	4 m	6 m
Motor	37 KW / 47 HP JCB Tier III	55 KW / 75 HP JCB Tier IV F
Lastikler	Özel endüstriyel tip lastikler (10.075-15,3)	Özel endüstriyel tipi lastikler (12x16.5)
Şanzıman	Hidrostatik	Hidrostatik
Kumanda	Servo joystick	Servo joystick
Makine ağırlığı	3.421 kg	5.490 kg
Maksimum uzanma mesafesi	2,35 m	3,5 m
Dönüş yarıçapı	2,8 m	3,7 m

CeMAT EURASIA

Uluslararası Taşıma, Depolama, İstifleme Fuarı
Malzeme Elleçleme, Tedarik Zinciri Yönetimi ve
İntralojistik Dünyasını Tek Bir Yerde Keşfedin

16-19 Mart 2017

Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi
İstanbul ■ Türkiye

www.win-automation.com



Destekleyenler



**ENDÜSTRİYEL
ETKİNLİKLER ZİRVESİ**
| Konferanslar | | Paneller | | Kurumsal Etkinlikler |
| Çözüm Gösterimler | | Uluslararası Etkinlikler |



Deutsche Messe

CeMAT
EURASIA

WIN
EURASIA



MAN, daralan kamyon pazarında payını en çok yükselten marka oldu

Ağır ticari araç markası MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., basın temsilcileri ile bir araya geldi. Otobüs, kamyon, ikinci el ve satış sonrası hizmetler alanlarında 2016 yılının değerlendirildiği toplantıda, 2017'ye ilişkin öngörüler de tartışıldı.

İstanbul The Marmara Otel'de gerçekleşen basın toplantısına, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. adına Otobüs Satış Direktörü Can Cansu, Kamyon Satış Direktörü Serkan Sara, İkinci El Satış Direktörü Aydın Yumrukçal ve Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Şinasi Ekincioglu ev sahipliği yaptı.

Bu yıl, 12 ton üstü kamyon pazarında Kasım ayı sonu itibariyle bir önceki yılın aynı dönemine göre yaklaşık yüzde 30'luk bir daralma gözlemlendiğini belirten MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Satış Direktörü Serkan Sara, MAN Kamyon'un, 2016 yılında plaka tescil rakamlarına bakıldığında pazar payını en çok yükselten marka konumunda olduğunu vurguladı.

Rekabetin çok yoğun yaşandığı pazarda MAN'ın, yüksek kalitesi, müşteri odaklı çözüm önerileri ve müşteri memnuniyetine verdiği önemle bir adım öne çıktığını vurgulayan Serkan Sara, "MAN, müşteri odaklı üretim anlayışıyla her alanda fark yaratıyor. Bu yaklaşımla geliştirilen Efficientline

serisi çekilerimiz de üstün özellikleriyle sektörü adeta şekillendiriyor. Yaşam boyu maliyetlere bakıldığında ise MAN; yakıt ekonomisi, uzun ömürlü olması ve daha az yıpranmasıyla fark yarattı. Bu nedenle halihazırda çok yüksek olan memnuniyet sonuçlarımız, her geçen yıl daha da artıyor. Almanya'da her sene yapılan TUV Ticari Araçlar Arıza Raporu çalışmasına göre MAN, Türkiye'de olduğu gibi Avrupa'da da bu alanda lider konumunu koruyor." açıklamasında bulundu.



Pazarın inşaat sektörü özelinde beklentiler düzeyinde geliştiğini belirten Serkan Sara, büyük firmaların Yavuz Sultan Selim

“Büyük firmalar, büyük projelerde MAN'ı tercih etti”

Köprüsü, 3. Havalimanı gibi büyük projelerde MAN'ı tercih ettiğini söyledi. Havalimanında faaliyet gösteren Orkun Group'un bünyesinde 300 adede yakın MAN



bulunduğunu vurgulayan Sara, "Araçlarımız, rakiplerden daha iyi performans gösterdi. Yakıt tüketiminde fark yarattık. Kamu sektöründe ise yüzde 100'lük bir büyüme gösterdik. 2016'yı yüzde 10-11 pazar payıyla kapatacağız." dedi.

“Yılın ikinci yarısında EURO 6C araçlar sunulacak”

2017'nin ilk yarısında EURO 6 araçların satışlarının devam edeceğini, yılın ikinci yarısında ise tüketicilerin EURO 6C araçlarla tanışacağına dikkat çeken Serkan Sara, "MAN'ın teknoloji alanındaki öncülüğü, EURO 6 ve EURO 6C ile bir kez daha tescil ve tecrübe edilecek. Araçlarda 20 beygir ve 200 nM tork artışı olacak, aynı zamanda yaklaşık yüzde 6'lık yakıt tasarrufu sağlayacağız."

MAN Truck & BUS'ın ikinci pazarında da öncülük ettiğini vurgulayan İkinci El Satış Direktörü Aydın Yumrukçal, dünyanın birçok ülkesinde TopUsed merkezi bulunduğunu belirterek şöyle konuştu: "Türkiye'de Ankara ve İstanbul Asya yakasında iki merkez lokasyonumuzla birlikte İstanbul İkitelli, Ankara Kayaş, İzmir ve Konya'daki ilave satış noktalarımızla 6 merkezde müşterilerimize hizmet vermekteyiz. 2017'de 8, daha sonraki yıllarda ise 10



Soldan sağa; Can Cansu, Aydın Yumrukçal, Serkan Sara, Şinasi Ekincioğlu

merkeze ulaşmayı hedefliyoruz. Türkiye'de 2016 yılını 550 araçla kapatacağımızı öngörüyoruz. Geçen yıl Suudi Arabistan ve Mısır'a satış yaptık. Bu yıl da Bulgaristan, Yunanistan, Arnavutluk, Bosna, Makedonya, Kosova, Sırbistan, Almanya, Polonya ve İtalya'ya 80 araç sattık. Sektör beklentilerinin zorlu bir yıl olarak tanımladığı 2017 için biz daha iyimser bir bakış açısına sahibiz."

MAN'ın hem üretimde hem de satış sonrası hizmetler alanında müşteriye odaklandığını vurgulayan Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Şinasi Ekincioğlu, "Bu yaklaşımımız, yapılan bağımsız araştırmalarla da tescilleniyor. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Yetkili Servisleri, bağımsız İPSOS firması tarafından yapılan müşteri memnuniyet ölçümlerinde yine oldukça başarılı sonuçlar yakaladı. Servislerimizin aldıkları ortalama memnuniyet notu, 100 üzerinden 86 puan olarak oldukça yüksek bir düzeyde gerçekleşti." şeklinde konuştu.

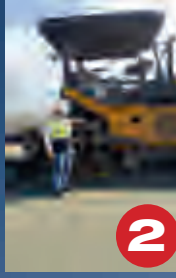
“İkinci elde 550 araç satıldı”



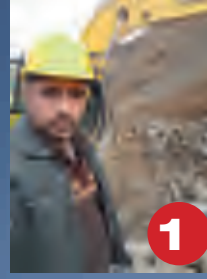
3



2



1



6



4



5



Aktif Operatörler Grubu sosyal medyayı fırsata çeviriyor

İnternet erişiminin ve sosyal medyanın yaygınlaşması iş makineleri sektöründe de önemli fırsatlar yaratıyor. Çeşitli iş makinelerini kullanan operatörleri bir araya getiren sosyal medya grupları hızlı ve etkili bir iletişim ağı oluşturuyor.

Bunlar arasında yer alan 'Aktif Operatörler Grubu', 50 bini aşkın üye sayısı ile dikkat çekiyor. Facebook ve Messenger uygulamaları üzerinden sürekli iletişim halinde olan operatörler, bu grup üzerinden iş buluyor, makinelerde yaşadıkları teknik sorunlara ortak çare arıyor ve yaşadıkları ilgi çekici hikayeleri birbirleriyle paylaşarak hayatlarını neşelendiriyorlar.

Grubun kurucularından Eskişehir Anadolu Üniversitesi mezunu Talip Güdek, Türkiye'de ve dünyada en çok gerçek üyeye sahip grup olduklarını belirtti. Biz de bu grubun üyesi operatörlerden, yaşanan kazalarla maalesef gündemden düşmeyen iş güvenliği konusundaki görüş ve önerilerini aldık.

Talip Güdek_Ordu:

"İş güvenliğini sağlamak ve güvenli bir şekilde iş yapmak hem kendi güvenliğimiz hem de mesai arkadaşlarımızın can ve mal güvenliğini sağlamak demektir."

Baki Türkyılmaz_Kocaeli:

"İşçi sağlığı ve iş güvenliği zorunluluk değil, sorumluluktur. İş güvenliğini, bir prosedür olmaktan çıkarıp, daha çok iş sahalarında uygulamaya yönelik çalışmalar yapılmalıdır."

Muhammet Kurt_İstanbul:

"İş sahasında sadece kendimizin değil, çevredeki insanların de can ve mal güvenliği bize emanet."

Levent Kuzu_Manisa:

"Çalışırken iş makinasının etrafına kimseyi yaklaştırmamalı, tehlikeli yerlerde çalışırken mutlaka bir gözlemci bulundurulmalıdır."

Rasim Çolak_Samsun:

"İş makinasını güvenli bir şekilde bıraktıktan sonra uzaklaş."

Şakir Mahmudov_Azerbaycan:

"İş texnikasi nezerde tutumaq, öz heyatini tehlikesizlikde nezerde tutmaq demektir."

1 2

3 4 5 6

facebook.com/groups/aktifoperatorler/





İnşaat ve Konut Konferansı



24 Ocak 2017

Marriott Hotel Asia

www.insaatkonferansi.com

İşçi sağlığı ve işgüvenliğinde büyük adım



Port Akdeniz ve Liman-İş, "Türkiye'de Liman İş Yerlerinde İş Kazalarının Sebepleri ve Önlenmesine Yönelik Araştırma" başlıklı bir protokol imzaladılar. Özel sektör ve sendika iş birliğiyle ilk kez geliştirilen projenin amacı, iş kazalarının önüne geçmek.



"Gerek çevresel gerekse işçi sağlığı ve iş güvenliği konularında tatbikatlara ev sahipliği yapıyoruz. Bu alanlarda yaptığımız her tatbikat ve her operasyonda, başta kamu yetkilileri, denetçiler olmak üzere ilgili tüm çevreleri davet ediyor, üniversitelerle iş birliği gerçekleştiriyoruz." diyen Port Akdeniz Genel Müdürü Özgür Sert, konuşmasını şu sözlerle sürdürdü: "İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği konusunda gelişme kaydedebilmek, olası riskleri önceden tespit edip, gerçekleşmeden çözümlerini üretebilmek için Liman-İş Sendikası ile birlikte bir protokol geliştirdik."

"Limanlardaki olası iş kazaları, meslek hastalıkları ve ölümlü iş kazaları hakkında bilgiler toplanacak, veriler işlenecek; risklerin öngörülerek, gerçekleşmeden giderilmesine yönelik çözümler oluşturulacak.

Yapılan araştırmaların sonucu bir kitapçık olarak basılacak." şeklinde hedeflerini anlatan Liman-İş Sendikası Başkanı Önder Avcı, "Elde edilen veriler sonucunda, bu iş kazalarının önlenmesi için çıkan istatistik ve bilgilere göre, projeler üretilerek hayata geçirilecek." dedi.



Geleceğe temel atıldı



İzmir Büyükşehir Belediyesi, "yüzde 100 uzlaşma" ve "yerinde" dönüşümle gerçekleştireceği Türkiye'nin ilk kentsel dönüşüm projesinin temelini Uzundere'de attı. Türkiye'de kentsel dönüşüm çalışmaları için milat olarak tanımlanan Uzundere Kentsel Dönüşüm Projesi'nin açılışında konuşan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, "Burada kimseyi yerinden yurdundan etmiyoruz. Herkes yine eski komşularıyla birlikte ama daha güvenli, daha kaliteli, daha modern ve daha estetik konutlarda oturacak." diye konuştu.

Gebze bir duble yol daha kazandı

Hem konut bölgesi olan hem de ağır araçlarının sık kullandığı Kirazpınar Yeni Bağdat Caddesi duble yol haline getirildi.



Büyükşehir'den anında müdahale

Kayseri Büyükşehir Belediyesi karla mücadele ekipleri, kar yağışına anında müdahale etti. Yaklaşık 100 kişilik ekip ve 58 iş makinesi ile yapılan çalışmalarda gece boyunca 1 ton tuz kullanılarak yolların tamamı açıldı.



Rize Belediyesi, 2016 yılı 40 bin ton asfalt hedefine ulaştı

Rize Belediye Başkanı Prof. Dr. Reşat Kasap, Rize merkeze bağlı bütün mahallelerde yama asfalt ve seri asfalt çalışmalarının belirledikleri hedefe ulaştığını bildirdi. Belediye Fen İşleri ekipleri tarafından, Bağdatlı Mahallesi, Atmeydanı Mahallesi, Balsu Mahallesi'ndeki eskiyen yollarda seri asfalt çalışmasıyla düzeltme yapıldı. Ayrıca Atmeydanı, Alipaşa, Boğaz, Bozkale, Camiönü, Çamlıbel, Çiftekavak, Çorapçılar, Dağbaşı, Dağınıksu, Dağsu, Değirmendere, Dereüstü mahallelerinde yama asfalt ve seri asfalt kaplamalarıyla mahallelerdeki sokaklar ve yollar araç ve yayalar için uygun hale getirildi.



Ak Köprü tamam, sıra bağlantı yollarında



Antalya Büyükşehir Belediyesi, Alanya'da 12 mahalleyi birbirine bağlayacak olan Ak Köprü'nün inşaatını tamamladı. Ak Köprü, 2017 yılının ilk aylarında hizmete açılacak. 190 metre uzunluğunda ve 10 metre genişliğindeki köprü'nün, Dim Barajı çevresindeki 12 mahalleye ulaşımı sağlarken, aynı zamanda bölge turizminin gelişimi için de büyük önem taşıdığı bildiriliyor.

SASKİ'den Karapürçek'e alternatif kaynak



Sakarya Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürü Dr. Rüstem Keleş, Karapürçek için alternatif içme suyu kaynakları

sağlamak için çalışmaların devam ettiğini açıkladı. Rüstem Keleş, "Birçok mahallemizi temiz ve kesintisiz içme suyu ile buluştururken aynı zamanda mevcut kaynaklarımızı çeşitlendirmek için de alternatif içme suyu projeleri hayata geçiriyoruz." dedi.

700 araçlık otopark çalışması başladı

Kırıkkale Belediye Başkanı Mehmet Saygılı, şehir merkezi trafiğini büyük ölçüde rahatlatacağı belirtilen 700 araçlık otopark çalışmasının başlamasının ardından bölgede incelemelerde bulundu. Bu sayede Karşıyaka Yuva Mahallesi'ne de ikinci bir yol açılmış olacak.



Büyükşehirden hat boyu-3 yoluna neşter

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, Yol İşleri Dairesi Başkanlığı sorumluluk alanında bulunan ilçelerdeki yüksek rakımlı mahalle yollarında karla mücadele çalışmaları sürdürürken diğer taraftan mahalle (köy) yollarında sürücülerin can ve mal güvenliği açısından yol genişletme ve zemin iyileştirme çalışmalarına aralıksız devam ediyor. Tepebaşı ilçesi Cumhuriyet, Gökdere, Ahiler mahalle yollarına ulaşımı sağlayan ve aynı zamanda hat boyu-3 olarak bilinen yolda yürütülen çalışmalar kapsamında ağır tonaj nedeniyle bozulan, yolun platform genişliği 5 metreden 8 metreye çıkarılıyor.



Artvin Belediyesi, kışa hızlı girdi



Artvin Belediyesi'nin, heyelan riskini ortadan kaldırmak ve trafiği rahatlatmak için yapımına başladığı şehir merkezi yeni giriş yolu kış ayında ve soğuk havalarda daha hızlı ilerliyor. Artvin Belediye Başkanı Mehmet Kocatepe, kış ayında kaygan zeminin donup heyelan riskini azaltmasını fırsata çevirerek çalışmalara hız verdiklerini söyledi.

Akyaka Mahallesi Atatürk Caddesi 2. etap yol projesi tamamlandı

Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından Ula-Akyaka Mahallesi Atatürk Caddesi 2. etap yol projesi kapsamında Orman Bölge Müdürlüğü, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü ve Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'nden alınan izinler doğrultusunda genişletme çalışmaları tamamlandı. Yol platformu 8,5 metre güzergâh uzunluğu ise 600 metre olan yolda yaya trafiği dikkate alınarak 2 metre genişliğinde doğal bütünlüğü bozmamak amacıyla kayrak kaplama çalışması da yapıldı.



Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi kışa hazır

Kar yağışı ve don olaylarının yaşanması ihtimaline karşı Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi 15 greyder, 7 kamyon, 15 kanal kazıcı, 5 yükleyici, 10 kar küreme ve tuzlama makinesi, 4 bin ton tuz ve 160 kişilik karla mücadele ekibiyle kış şartlarına hazır durumda bulunuyor. Oluşabilecek olumsuzluklara karşı 153 çağrı merkezine ulaşılabilir.



Fevzi Çakmak Caddesi projesi hızla ilerliyor

Kırklareli Belediyesi'nin "Şehrin Yüzündeki Tarihi Çizgiler- Fevzi Çakmak Caddesi Kentsel Tasarım Hamlesi" isimli projede çalışmalar sürüyor. Yaklaşık 3 ayda tamamlanacak projenin altyapı, üstyapı, çevre düzenlemesi ve ışıklandırması ile Kırklareli'ne ayrı bir hava katması bekleniyor. Altyapı çalışmalarının tamamlandığı, yol ve kaldırımlarının neredeyse bittiği projede, gece aydınlatılmasında kullanılacak LED ışıklarında deneme çalışması yapılıyor.

KOSKİ, hizmet kalitesini artırıyor

Konya Büyükşehir Belediyesi KOSKİ Genel Müdürlüğü, hizmet hızını ve kalitesini artırmak için araç parkını modernize ediyor. Yeni Büyükşehir Yasası ile merkezin yanında ilçelere de hizmet götüren KOSKİ Genel Müdürlüğü, bu kapsamda su ve kanalizasyon arıza ekiplerinin kullanması için 3 adet iş makinesi ve 17 adet çok amaçlı kamyonu filosuna dâhil etti.



Andız, Uydukent, Parmakören Mahalleleri kanalizasyon kolektör hattı çalışmaları devam ediyor

Kütahya Belediyesi'nin yürüttüğü proje kapsamında, 01.11.2016 tarihinde çalışmalara başlanarak Aralık ayı itibariyle Ø600 mm 2.800 metre kolektör hat yapıldı. Tamamlandığında 10.500 metre kanalizasyon hattına kavuşulacak. Toplam maliyetin ise 1.500.000,00 TL olacağı ifade ediliyor.

Dere ıslah çalışmaları sürüyor

Yalova Belediyesi tarafından, Safran Deresi üzerinde yapılan ıslah çalışmaları devam ediyor. Karşılıklı olarak 1.200 m yapılacak olan çalışmalar 2017 yılı içerisinde tamamlanacak. Yapılan çalışmalarla dere yatağının 25 metreye çıkartılacağı belirtiliyor. Yapılan çalışmalarını yerinde inceleyen ve bilgi alan Belediye Başkanı Vefa Salman, çalışmaların hızlı sürdüğünü, planlanan tarihten önce tamamlanacağını düşündüklerini belirtti.



Ascendum Makina'dan iş güvenliği paylaşımı

Yapılan paylaşımda güvenlik botlarının inşaat sahalarında ayakları korumak için çeliklerle güçlendirildiği belirtilerek her gün kullanılması gerektiğinin altı çizildi.



HİDROMEK HMK 102 B, farklı bir alanda kullanıldı

Firmanın Facebook hesabından yapılan paylaşımda, İspanya'da bir çiftin dünya evine HMK 102 B ile girmeyi tercih ettiği belirtildi.



Acarlar Makine, teslimatlarını duyurmaya devam ediyor

Acarlar Makine, Zirve Vinç firmasına 6 adet Haulotte Compact 12 makaslı personel yükseltici platform teslimatı gerçekleştirdi. Kayseri ve çevresinde kiralama faaliyetlerini sürdüren Zirve Vinç'in, kaliteli ürün ve geniş yedek parça stokundan dolayı Acarlar Makine'yi tercih ettiği, önümüzdeki dönemde de yatırımların devam edeceği belirtildi.



Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Potain ile yükseliyor

Şehirde görüntü kirliliği oluşturduğu belirtilen anten ve anten kulelerinin tek bir noktada toplanmasını sağlayacak İstanbul/Çamlıca Tv ve Radyo Kulesi projesinde, Potain MCR 160, GTMR386 model kule vinçler ve Stros asansör çalışıyor.



Iveco Madrid Fabrikası'na ödül



Yönetim danışmanlığı firması Kaizen Enstitüsü, Iveco'nun on-road ve off-road ağır araç üretimi gerçekleştiren Madrid Fabrikası'nı, Sürekli İyileştirme Sisteminde Mükemmellik kategorisinde ödüle layık gördü.

TANAP projesine basın gezisi

TANAP Genel Müdürü Saltuk Düzyol'un da katılımıyla TANAP-Lot3 projesinin Polatlı ayağına basın gezisi düzenlendi. Sakarya Nehri geçişi hazırlıkları ve Sivrihisar'da 1.350 m rakımdaki 1.930 m'lik boru indirme aktivitesinin yerinde gözlemlendiği geziye, Tekfen İnşaat Türkiye Projelerinden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Kopuz ve proje ekibi eşlik etti.



Bilinen en eski doğal beton parçası 12 milyon yaşında



Betonsa, yaptığı paylaşım ile 1960 yılında İsrail'de bulunan doğal katmanın, bitümlü şist adı verilen kayaç türünün kireç taşına yakın bir yerde patlaması ve reaksiyona girmesi sonucu oluştuğunu kaydetti.

MST'den Limak İnşaat'a telehandler teslimatı



Türkiye'nin ilk ve tek yerli telehandler üreticisi MST İş ve Tarım Makinaları, Yusufeli Barajı projesine 2 adet MST telehandler teslimatı gerçekleştirdi.

Sunward ekskavatör, Pendik Sabiha Gökçen Metro şantiyesinde çalışacak

Sunward markasının Türkiye distribütörü Erkom, SWE150B paletli ekskavatörü, Everdigm hidrolik kırıcısıyla birlikte Danışmaz A.Ş. firmasına teslim ettiğini Facebook hesabından paylaştı. Makine, Gülermak-YSE adi ortaklığının Sabiha Gökçen Havalimanı metro projesinde faaliyet gösterecek.



Brisa ve FC Barcelona buluştu



Brisa, Lassa markasıyla sponsor olduğu FC Barcelona takımının yöneticilerini İstanbul'da ağırladı. Etkinlik, firmanın Facebook hesabından paylaşıldı.

İSDER Komiteleri faaliyetlerini sürdürüyor

2016 yılının değerlendirilip gelecek yıl için planlamaların yapıldığı Platform Komitesi toplantısı,



Acarlar Makine

Genel Müdürü Serkan Acar başkanlığında dernek merkezinde gerçekleştirildi.

Çimsa'dan güneş enerjisi projesi



Çimsa'nın Niğde Fabrikası'nda, enerjiden tasarruf etmek ve karbon salınımını azaltmak amacıyla güneş enerjisi projesi hayata geçirildi. Bu projeyle 90 ton fuel oil tasarrufu sağlanarak 281 ton CO2'nin doğaya salınmasının engellendiği belirtiliyor.

Ford Trucks Net, 1 yıl boyunca ücretsiz



Yeni Ford Trucks Çekici serisinde Ford Trucks Net kabin içi wi-fi, 4.5G hızıyla 1 yıl ücretsiz sunuluyor. Sürücüler mobil cihazları üzerinden bu hizmetten faydalanabiliyor.

Adana Büyükşehir Belediyesi, leasing ile iş makinesi alacak

Adana Büyükşehir Belediye Meclisi'nin Aralık ayı ilk oturumunda finansal kiralama yöntemiyle iş makinesi alınması gündemi görüşüldü. İHA'dan alınan habere göre, Adana Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Şaban Acar, 2014 yılında 13 milyon 459 liraya 52 tane iş makinesi satın alındığını hatırlatarak 2015 yılında 39 milyon 163 bin liraya 179, 2016 yılında ise 33 milyon 661 bin liraya 128 araç satın alındığını kaydetti. Sınırlarının genişlemesi sebebiyle makine ihtiyacı artan Adana Büyükşehir Belediyesi, gündem maddesini kabul etti. Daha fazla avantaj kazanmayı hedefleyen belediye, bu yıl leasing yöntemiyle 72 adet iş makinesi alacak.



Alpaslan II Barajı'nda fiziki gerçekleştirme seviyesi %40'a ulaştı

DSİ Genel Müdürü Murat Acu başkanlığında, "Alpaslan II Barajı ve HES Su Kullanım Anlaşması" imza merasimi, 12 Aralık 2016 tarihinde yapıldı. Alpaslan II Barajı'nın, DSİ tarafından Muş ili sınırları içerisinde Murat Nehri üzerinde sulama, enerji ve taşkın kontrolü maksatlı olarak geliştirildiği belirtiliyor.

Eylül 1994 tarihli Muş Alpaslan-II Projesi Planlama Raporunda; Alpaslan II Barajı'nda düzenlenen sular ile 200 MW kurulu güçteki etek santralde türbinlenerek 7 14 GWh/yıl enerji üretilmesi, 68 060 ha sahanın pompaj, 10 150 ha sahanın cazibeli olmak üzere toplam 78 210 ha sahanın sulanması öngörüldü. Proje kapsamında Muş ili (Muş Belediyesi) içme ve kullanma suyu ihtiyacı da karşılanacak. Projede fiziki gerçekleştirme seviyesi % 40'a ulaştı.

Projede Aralık 2016 itibarı ile,

- Derivasyon tünellerine ait beton-çelik kaplama ve enjeksiyon işleri, giriş ve çıkış yapılarındaki tüm betonarme imalatlar tamamlandı.

- Enerji tünellerinin kazı ve destekleme çalışmaları tamamlandı ve çelik kaplama işleri devam ediyor.

- Santral binası tüm ünitelerde kazı ve topraklama işlemleri tamamlandı ve beton imalatlarına başlandı.

- Montaj bloğu ve 4 adet ünite bloğunun tamamında beton çalışmaları ve gömülü elemanların montajı devam ediyor.

- Elektromekanik işler kapsamında küçük ünitelerden ilkinin emme borusu montajı tamamlandı.



Bakırçay'a 18 milyon TL'lik yatırım

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Bakırçay Bölge Şantiyesi'ni hizmete açtı. DHA'dan alınan habere göre, asfalt plenti, parke taşı ve prefabrik kapalı alanlarından oluşan tesisin inşaatı yaklaşık 9 milyon TL'ye mal oldu. Bölgeye hizmet vermek amacıyla satın alınan 19 adet yeni iş makinesi ve 6 adet aracın maliyeti de 9 milyon TL'yi buldu. İzmir Büyükşehir Belediyesi, filodaki mevcut araçlarla birlikte bölgeye toplam 62 adet araç ve iş makinesiyle hizmet verecek.



Bursa'da tesis rekoru

2 Aralık 2016 tarihinde Bursa'da düzenlenen törenle, 14 tesisin açılışı gerçekleştirildi. Törende konuşan DSİ Genel Müdür Yardımcısı Ergün Üzücek, "Bursa'da bugün 13 adet baraj ve sulama tesisinin temel atma merasimini gerçekleştirerek belki bir rekora imza atacağız. Bugün ayrıca yılda 28,38 milyon metreküp içme ve kullanma suyu temin ederek İnegöl'ün 2045 yılına kadar olan içme suyu ihtiyacını karşılayacak İnegöl Hoca köy Barajı'nın da temelini atacağız. DSİ tarafından Bursa'ya son 14 yılda 1,8 milyar TL yatırım yapılmıştır. Yapılan tesislerle Bursa'ya yıllık 60 milyon metreküp içme suyu temin ettik, 342.830 dekar araziye sulamaya açtık ve çiftçilerimize yıllık 296 milyon TL zirai gelir artışı sağladık, 17 derenin ıslahını tamamladık. Bunların yanı sıra 2 adet içme suyu, 13 adet baraj ve gölet, 16 adet sulama tesisinin inşaatları devam etmektedir." dedi.

Gümüşhane'nin 20 yıllık hafriyat çilesi sona erdi

Akçakale'de yıllardır süren, hem vatandaşların hem de nakliyecilerin büyük problemi haline gelen hafriyat sorunu çözüme kavuştu. Valilikten yapılan açıklamaya göre, birisi il merkezindeki çevre yolunda, diğeri de organize sanayi bölgesinde olmak üzere iki yeni döküm sahası belirlendi.



İzmir Büyükşehir Belediyesi, araç ve iş makinesi için 70.8 milyon TL bütçe ayırdı

2017 yılında bütçede asfalt kaplama çalışmalarına 400 milyon liralık pay ayrıldı. Bütçeye kamulaştırma çalışmaları için 196 milyon lira, hafif raylı sistem araç alımları için 150 milyon lira, tramvay hatları yapımı ve araç alımı için 126 milyon lira, Homeros Bulvarı- Otogar Bağlantı Yolu için 70 milyon lira, karayollarında üst ve alt geçit çalışmaları için 60 milyon lira, hafif raylı sistem çalışmaları kapsamında Halkapınar Yer altı Depo Alanı yapımı için 60 milyon lira; meydan, bulvar, cadde ve ana bağlantı yolları bakım ve onarımı için 51 milyon lira, gemi alımı için 50.5 milyon lira, Üçyol-DEÜ Tınaztepe Kampüsü-Buca Koop metro hattı için 50 milyon lira, F.Altaç-Narlidere Kaymakamlık metro hattı için 50 milyon lira, İzmir Opera binası yapımı için 50 milyon lira, sinyalizasyon sisteminin geliştirilmesi için 42,8 milyon lira, Süt Kuzusu Projesi için 37,2 milyon lira, kıyı düzenlemeleri için 35 milyon lira, sanat yapıları için 30 milyon lira, otopark yapımı için 30 milyon lira, itfaiye araç filosunun büyütülmesi için 27,3 milyon lira ödenek sağlandı. Araç ve iş makinesi kiralama ve alımlarına ise 70,8 milyon lira bütçe tahsis edildi.



OSKİ, 2017'ye hazır

Vatandaşlara daha hızlı ve kaliteli hizmet sunabilmek için çalışmalarına devam eden Ordu Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü, 2017 yılı için araç ve makine kapasitesini artırdı. OSKİ, altyapı çalışmalarında kullanmak üzere 3.834 adet araç ve gereci bünyesine kattı. Son alımlarla birlikte 2 adet römorklu dizel pompa, 6 adet motopomp, 4 adet dalgıç pompa, 22 adet beton kesme makinesi, 3 adet asfalt kesme makinesi ve 6 adet jeneratör temin edildi. Yeni araç ve makinelerin, OSKİ'nin 2017 yılındaki çalışmalarında, sahada sürdürülen bakım, onarımda ve arzaların hızlı bir şekilde giderilmesinde büyük kolaylık sağlayacağı vurgulanıyor.



2017, Melikgazi için şantiye yılı olacak

Melikgazi Belediye Başkanı Memduh Büyükkılıç, 2017'de ilçenin şantiyeye döneceğini bildirdi. DHA'nın verdiği habere göre Büyükkılıç, "2017 yılında belediye, 80 bin ton stonmastik asfalt, 270 bin ton sıcak asfalt olmak üzere 350 bin ton asfaltlama çalışması yapacak. Yeni açılacak yollar ile 240 bin metrekare yaya yolu ilçemize kazandırılacak. Çevreci belediye olarak çok amaçlı, büyük ölçekli ve her türlü kent mobilyalarının yer aldığı 150 metrekare yeşil alan inşa edilecek. 40 ayrı bölgeye açık alan spor aletleri yerleştirilerek yaşam boyu spora daha geniş kitlelerin katılımı sağlanacak. 4 ayrı bölgeye sosyal alan ve spor sahası yapılacak. 2017 yılı içerisinde 8 ihale ile 16 iş makinesi satın alınacak." dedi.



Muş Belediyesi, kentin geleceğine yol açıyor

İmar ve Şehircilik Müdürlüğü ekiplerinin gerekli ölçümleri yapmasının ardından Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, iş makineleri ile kazı çalışmalarına başladı. İHA'nın verdiği habere göre, Belediye Başkanı Feyat Asya, "Özellikle yapılaşmanın yoğun olmadığı bölgelerde bu çalışmalarımıza ağırlık verdik. Çünkü buralarda yapacağımız çalışmalarla çarpık ve düzensiz yapılaşmanın önüne geçiyoruz. Yeni yol açma konusunda bugüne kadar ciddi bir mesafe kat ettik. Birçok mahallemizde alternatif yollar açarak halkımızın hizmetine sunduk. Yeni yerleşim alanlarındaki yolları açmaya devam ediyoruz." şeklinde açıklamada bulundu.





Ağır nakliyeciler, AND çatısı altında bir araya geliyor

Ağır Nakliyeciler Derneği (AND), 26 Kasım 2016 tarihinde sektörün önde gelen firmalarının bir araya gelmesiyle kuruluş kararı aldı. Dernek kuruluş tüzüğünde 13 kurucu üyenin imzasının bulunduğu belirtiliyor.

AND'nin kuruluş amacının, ağır nakliyeciliği Türkiye'de ve uluslararası alanda geliştirmek, rekabet edilebilir düzeyde kalitesinin geliştirilmesine katkıda bulunmak olduğu ifade ediliyor. AND'nin Geçici Yönetim Kurulu'nda; Erdoğanlar Uluslararası Nakliyat Firması'ndan Tamer Erdoğan, Hareket Proje'den Samet Gürsü, Çaba Misnak Proje'den Gökhan Öztaş, Ekin A.Ş.'den Eyüp Ekin ve Eksa Transport'tan Yasin Bayraktar bulunuyor.

Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Erdoğan, derneğin kuruluşuyla ilgili olarak şunları söyledi: "Ülkemiz, son yıllarda ağır nakliye lojistiği alanında önemli gelişmeler kaydetti. Bu alanda faaliyet gösteren firmaların sayısı her geçen gün hızla artmakta ve bu firmalar, sadece Türkiye içinde değil, yurt dışında da önemli proje taşımalarına imza atıyorlar. Bu hızlı büyüme, artık sektörde bir üstyapının oluşmasını ihtiyaç haline getirmişti. Bizler de buradan yola çıkarak yaklaşık 2 yıl önce planladığımız dernekleşmeyi sektörün de desteğini alarak gerçekleştirme fırsatı bulduk."

Platformder, sektörün gelişimine katkı sunmayı hedefliyor

Kısa adı Platformder olan Personel Kaldırma ve İletme Platformları İşletmecileri Derneği, sektörü ilgilendiren her türlü konuda bilgi sağlamak ve mesleki alanda çalışmalar yapmak amacıyla 28 Ekim 2016 tarihinde, 15 firmanın bir araya gelmesiyle kuruldu.

Yapılan görev dağılımına göre Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Servet Ayhan (Ayhanlar Platform), Başkan Yardımcılıklarına ise Kenan Aydın (Fatih Vinç), Halil İbrahim Şurgun (HighLift), Şaban Duran (Hisarlı Platform) ve İsa Gökçel (Gökçel Vinç) getirildi. Servet Ayhan, yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Platformder, çıkar çatışmasından çok çıkar uzlaşması ile şu andaki ve gelecekteki ortak amaçları gerçekleştirmeye yönelik dayanışmacı bir sektörel dernek olacaktır. Mevcut yapı içerisinde baktığımızda en önemli problemlerimiz; nitelikli elaman, kiralamadaki operasyonel süreçlerde yaşanan problemler, hırsızlık ve araç çalınmaları, sözleşmeler, iş sağlığı ve güvenliği ve standart dışı üretilen veya hiçbir kontrolü ve bakımı yapılmayan araçlarla yapılan işler diyebiliriz. Yönetim olarak bu konuları tek tek ele alarak çözüm üreteceğiz."

Servet Ayhan, kurdukları dernek için "İnsan, Erişemediği Yerde Platform Der" sloganını kullanacaklarını belirtti.



Vinç işletmecileri, VİNÇDER ve SSAB iş birliğiyle buluştu

Vinç İşletmecileri Derneği (VİNÇDER), sektörde farkındalık oluşturma çalışmaları kapsamında özel çelik üreticisi İsveçli SSAB firmasıyla dernek merkezinde bir eğitim gerçekleştirdi.

Toplantıya SSAB Bölge Satış Müdürü Halim Karaoğlu, Pazarlama Müdürü Emre Aytaç ve Teknik Müdürü Devrim Sağlam hazır bulunurken birçok vinç işletmecisi de toplantıya yoğun ilgi gösterdi. Eğitimde, SSAB'in yüksek mukavemetli yapısal çelik ürünü Strenx'in özellikleri ve ürün gamı paylaşılarak çelik malzemelerle ilgili sorular cevaplandırıldı.

26
GURUR
YILI

İş makinaları sektörünün
buluşma noktası.

KOMATEK2017

15. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı



Gücünü ve
Potansiyelini Keşfet



2015'te ulaşılan 65.000 m² net stand alanı
ve 33.000 ziyaretçi ile bölgedeki en büyük
ve en yüksek katılımlı iş makinaları fuarı

3-7 MAYIS 2017

ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ - ANKARA

komatek2017.com

Ana Destekçi



TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI
DİSTRİBÜTÖRLERİ VE İMALATÇILARI BİRLİĞİ

Destekleyenler



T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI

Organizatör



Tel: (312) 440 8800
www.sada.com.tr



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

PİYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14-22 metre	500 - 700 1.000 - 3.000	1.500 - 2.000 3.000 - 9.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10-18 metre 22-32 metre	1.000 - 1.750 3.000 - 7.000	3.000 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12-16 metre	1.200 - 1.500	3.500 - 4.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18-41 metre	2.000 - 5.000	6.000 - 14.000
TELESKOPİK PLATFORMLAR	21-43 metre	2.250 - 5.000	7.000 - 14.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17-37 metre	1.750 - 5.500	5.000 - 16.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE AŞANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

ASCENDUM Makina

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON				VOLVO	EC240BLC	2006	12.100
CATERPILLAR	725	2004	16.630	VOLVO	EC240BLC	2006	13.905
VOLVO	A25E	2007	12.000	VOLVO	EC290BLC	2005	11.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ				VOLVO	EC290BLC	2005	18.000
CASE	821B	2000	20.000	VOLVO	EC290BLC	2007	14.399
CATERPILLAR	930H	2011	10.290	VOLVO	EC290BLC	2007	16.000
CATERPILLAR	930H	2011	12.400	VOLVO	EC290CL	2009	11.400
CATERPILLAR	980H BH	2011	10.547	VOLVO	EC290CL	2009	12.486
JCB	436Z	2007	N / A	VOLVO	EC290CL	2011	8.200
KAWASAKI	92ZV-2	2010	14.616	VOLVO	EC290CL	2012	6.200
KAWASAKI	95ZV-2	2010	11.046	VOLVO	EC300DL	2013	7.500
KAWASAKI	95ZV-2	2011	18.221	VOLVO	EC360B LC	2006	12.650
KAWASAKI	KSS85ZV-2	2006	17.500	VOLVO	EC360BLC	2007	17.000
KOMATSU	WA430	2004	21.500	VOLVO	EC360CL	2011	8.115
KOMATSU	WA500-3	2009	9.663	VOLVO	EC460CL	2011	7.200
KOMATSU	WA500-3SH	2006	26.281	VOLVO	EC460CL	2011	7.446
VOLVO	L110F	2014	8.376	VOLVO	EC460CL	2012	6.622
VOLVO	L120E	2002	29.483	VOLVO	EC460CL	2012	8.579
VOLVO	L120E	2007	31.500	VOLVO	EC55C	2010	10.100
VOLVO	L120F	2009	10.500				
VOLVO	L120F	2010	11.500				
VOLVO	L120F	2011	17.000				
VOLVO	L150E	2004	17.574				
VOLVO	L150E	2004	19.500				
VOLVO	L150E	2006	23.850				
VOLVO	L150F	2009	18.075				
VOLVO	L150F	2010	N / A				
VOLVO	L150G	2011	26.000				
VOLVO	L150G	2011	26.123				
VOLVO	L150G	2013	10.000				
VOLVO	L180E	2006	26.555				
VOLVO	L180E	2006	N / A				
VOLVO	L180F	2009	25.421				
VOLVO	L180F	2010	14.963				
VOLVO	L180F	2010	17.747				
VOLVO	L180F	2010	19.213				
VOLVO	L180F	2010	22.884				
VOLVO	L220F	2007	18.700				
VOLVO	L220F	2007	27.500				
VOLVO	L220F	2008	25.000				
VOLVO	L220F	2010	22.315				
VOLVO	L220F	2010	23.591				
VOLVO	L220F	2010	26.579				
VOLVO	L220F	2010	28.168				
VOLVO	L220G	2011	8.116				
VOLVO	L220G	2012	9.933				
VOLVO	L220G	2012	10.165				
VOLVO	L220G	2012	10.427				
VOLVO	L180G	2011	11.416				
VOLVO	L180G	2013	8.300				
VOLVO	L180G	2014	6.500				
PALETLİ EKSKAVATÖR							
CATERPILLAR	336D	2011	10.110				
DAEWOO	DX300LC	2011	9.100				
HITACHI	ZX400LCH-3	2007	8.600				
HITACHI	ZX400LCH-3	2007	10.750				
HITACHI	ZX400LCH-3	2010	13.400				
HITACHI	ZX400LCH-3	2011	7.817				
HYUNDAI	290LC-7	2006	14.000				
KOMATSU	PC400	2005	16.750				
SUMITOMO	SH480	2011	14.102				
SUMITOMO	SH480	2011	15.441				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL

İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 / www.ascendum.com.tr

secondnew//

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON				PALETLİ EKSKAVATÖR			
CATERPILLAR	740	2008	9.870	CATERPILLAR	312D	2014	2.040
KAZICI YÜKLEYİCİ				CATERPILLAR	312D	2014	2.698
CATERPILLAR	428	2007	9.320	CATERPILLAR	312D	2015	2.251
CATERPILLAR	428E	2011	7.284	CATERPILLAR	324D	2010	11.260
CATERPILLAR	428F	2013	1.660	CATERPILLAR	329D	2015	4.010
CATERPILLAR	428F	2014	1.764	CATERPILLAR	329D2	2015	2.771
CATERPILLAR	428F	2014	2.110	CATERPILLAR	329D2	2015	2.956
CATERPILLAR	428F	2014	2.339	CATERPILLAR	329DL	2012	7.514
CATERPILLAR	428F	2014	2.565	CATERPILLAR	330C	2004	28.410
CATERPILLAR	428F	2014	2.591	CATERPILLAR	330C L	2004	22.537
CATERPILLAR	428F	2014	3.177	CATERPILLAR	330C L	2004	26.648
CATERPILLAR	428F	2014	4.363	CATERPILLAR	330C L	2005	15.037
CATERPILLAR	428F	2015	3.800	CATERPILLAR	330C L	2005	20.684
CATERPILLAR	428F2	2015	1.630	CATERPILLAR	330C L	2005	20.761
CATERPILLAR	428F2	2015	2.469	CATERPILLAR	330C L	2005	23.582
CATERPILLAR	432F	2012	4.800	CATERPILLAR	330C L	2005	27.127
CATERPILLAR	432F	2013	2.047	CATERPILLAR	330C L	2005	29.151
CATERPILLAR	432F	2013	2.263	CATERPILLAR	330D2	2015	3.474
CATERPILLAR	432F2	2015	1.267	CATERPILLAR	330LD	2008	12.074
CATERPILLAR	432F2	2015	2.283	CATERPILLAR	336D	2009	20.737
CATERPILLAR	432F2	2015	2.342	CATERPILLAR	336D	2010	19.454
CATERPILLAR	432F2	2015	2.520	CATERPILLAR	336D	2010	20.052
CATERPILLAR	432F2	2015	3.129	CATERPILLAR	336D	2011	9.870
CATERPILLAR	434E	2007	10.991	CATERPILLAR	336D	2014	4.585
JCB	3CX-SM-4T	2012	3.232	CATERPILLAR	336D	2015	6.015
LASTİKLİ EKSKAVATÖR				CATERPILLAR	336D2	2014	3.916
CATERPILLAR	M316D	2011	5.280	CATERPILLAR	336D2	2015	3.530
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ				CATERPILLAR	345CL	2008	20.110
CATERPILLAR	908H	2012	1.410	CATERPILLAR	349D2L	2015	5.056
CATERPILLAR	938K	2014	1.314	CATERPILLAR	349DL	2014	4.560
CATERPILLAR	950GC	2015	4.452	HITACHI	ZX350LCH-3	2008	23.190
CATERPILLAR	950H	2008	8.955	KOMATSU	PC350 LC7	2006	18.265
CATERPILLAR	950H	2009	8.770	KOMATSU	PC450 LC7	2006	22.347
CATERPILLAR	950H	2014	4.032	KOMATSU	PC450 LC7	2006	24.068
CATERPILLAR	950H	2014	4.537	PLATFORM			
CATERPILLAR	950H	2015	3.945	GENIE	GS2632	2012	200
CATERPILLAR	950H	2015	4.603	GENIE	GS2632	2012	499
CATERPILLAR	950H	2015	4.708	GENIE	GS2669RT	2012	195
CATERPILLAR	950H	2015	5.710	GENIE	GS3246	2013	120
CATERPILLAR	962H	2014	6.702	GENIE	GS3246	2013	255
CATERPILLAR	980G	1997	22.800	GENIE	GS3369RT	2012	745
CATERPILLAR	980H	2014	7.346	SERİCİ			
CATERPILLAR	980H BH	2014	2.397	CATERPILLAR	AP600D	2012	635
CATERPILLAR	980H BH	2014	3.259	CATERPILLAR	AP655D	2010	2.587
CATERPILLAR	980H BH	2014	3.530	CATERPILLAR	AP655D	2011	3.323
CATERPILLAR	988F	1996	33.095	CATERPILLAR	AP655D	2012	2.770
CATERPILLAR	988H	2007	34.590	CATERPILLAR	AP655D	2012	3.328
KAWASAKI	KSS85ZV-2	2008	27.095	SİLİNDİR			
KOMATSU	WA380-6	2011	9.140	CATERPILLAR	CB14	2012	2.042
VOLVO	L220G	2011	9.303	CATERPILLAR	CB24	2013	795
MİKRO YÜKLEYİCİ				CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.250
CATERPILLAR	262C	2012	4.371	CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.580
MİNİ EKSKAVATÖR				CATERPILLAR	CB-534D	2006	5.963
CATERPILLAR	303.5D	2011	2.750	CATERPILLAR	CS56B	2014	677
CATERPILLAR	303.5E	2013	2.079	CATERPILLAR	CS56B	2014	1.356
CATERPILLAR	303.5E	2014	611	CATERPILLAR	CS56B	2014	1.925
CATERPILLAR	305E	2012	1.815	CATERPILLAR	CW34	2013	283
CATERPILLAR	305E	2012	1.815	CATERPILLAR	PF-300C	2011	1.352
CATERPILLAR	305E	2012	2.281				
CATERPILLAR	305E	2012	3.165				
TAKEUCHI	TB138 FR	2011	5.110				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Detaylı bilgi için:

444 1 228 KULAGINIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpaazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmg.com.tr



MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ				HITACHI	ZX400	2007	15000
JCB	4CX	2007	N / A	HITACHI	ZX 280	2010	11880
KOMATSU	WB93R-2	1999	N / A	HİDROMEK	HMK 220	2007	N / A
TEREX	840 PS	2012	6250	HYUNDAI	290 LC-3	2000	N / A
TEREX	860 Elite	2011	4500	KOMATSU	PC 270	2007	15000
TEREX	860 Elite	2011	6150	KOMATSU	PC 300-7	2005	N / A
LASTİKLİ EKSKAVATÖR				KOMATSU	PC350LC-8	2008	13100
CASE	988P	1997	N / A	NEW HOLLAND	E 265	2005	10700
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ				NEW HOLLAND	E135B SR	2010	N / A
HITACHI	ZW220	2010	N / A	NEW HOLLAND	E305	2005	16500
MİNİ EKSKAVATÖR				NEW HOLLAND	E305	2006	8000
TEREX	TC 50	2013	N / A	NEW HOLLAND	E305	2006	11000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				SAMSUNG	SE 240LC-3	1999	N / A
CAT	318	2005	14000	SAMSUNG	SE350LC-2	1997	N / A
CAT	323	2006	22000	SUMITOMO	290	2006	13000
CAT	320D	2012	7000	SUMITOMO	SH 290	2006	17000
CAT	324D	2007	10850	VOLVO	EC 360	2012	12000
HITACHI	ZX 160LC-3	2008	11400	YOL SİLİNDİRİ			
HITACHI	ZX 250LCH-3	2007	N / A	XCMG	XG 120	2005	N / A
HITACHI	ZX 350	2005	17000				
HITACHI	ZX 350	2007	N / A				
HITACHI	ZX 350 LCH-3	2007	N / A				
HITACHI	ZX 350 LCH-3	2008	N / A				

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Hasel

Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:11 34876 Yakacık - Kartal / İstanbul • Tel: 0850 55 00 666 • www.haselvitrim.com

HİDROMEK

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİLER				PALETLİ EKSKAVATÖR			
CASE	695 SR	2010	3.950	HITACHI	ZX650LCH-BE	2002	14.700
HİDROMEK	HMK102B	2012	7.000	HITACHI	ZX 350	2005	15.200
HİDROMEK	HMK102B	2012	N / A	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	10.000
HİDROMEK	HMK102S	2010	6.215	HİDROMEK	HMK 300LC-2	2007	11.000
JCB	1CX	2011	5.000	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
JCB	1CXEC	2012	1.800	HİDROMEK	HMK 370LC	2010	6.500
JCB	3CX-SM-4T	2012	2.408	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	12.800
VOLVO	BL71	2006	9.960	HİDROMEK	HMK140LC-3	2013	6.890
PALETLİ EKSKAVATÖRLER				HİDROMEK	HMK220LC	2011	7.880
				HİDROMEK	HMK220LC-2	2010	11.500
				HİDROMEK	HMK220LC-3	2011	11.000
				HİDROMEK	HMK220LC-3	2013	5.000
				HİDROMEK	HMK300LC	2010	12.500
				HİDROMEK	HMK300LC	2013	9.100
				HYUNDAI	R360LC-7A	2007	12.700
				KOBELCO	SK 310	1998	9.069
				SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
				VOLVO	EC210CL	2011	8.565

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Hidromek Genel Müdürlük

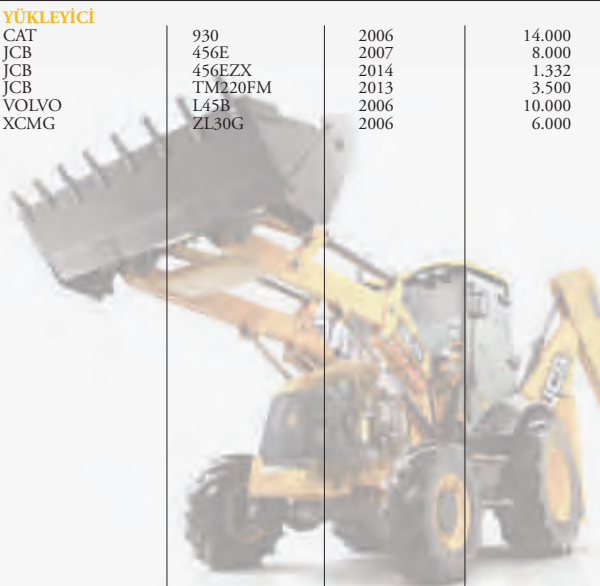
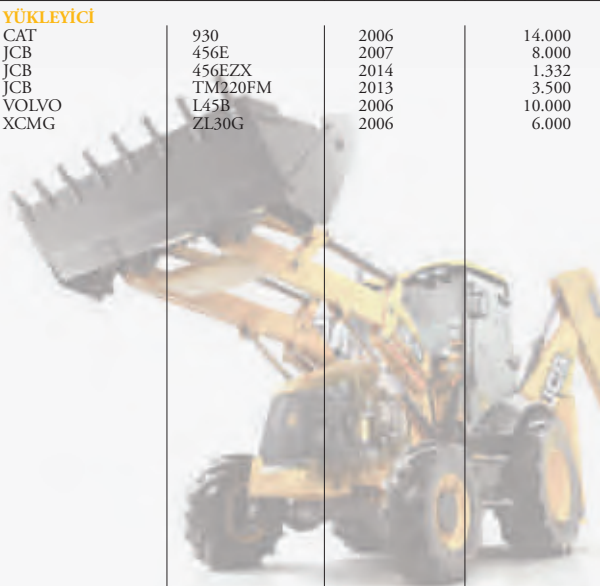
Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ				SUMITOMO SUMITOMO SUMITOMO SUMITOMO VOLVO	SH350LDH SH350LDH SH350LDH-3 SH80-3 EC290BLC	2007 2008 2011 2006 2008	10.000 11.000 9.000 9.000 13.000
MST	MST 444	2006	11.000				
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ							
DAEWOO	M300-V	2005	12.000				
HYUNDAI	HL 760-7A	2010	8.500				
HYUNDAI	HL757-7	2006	14.000				
HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000				
HYUNDAI	HL780-9	2011	8.000				
KAWASAKI	Z90V-2	2013	8.000				
KAWASAKI	Z95	2006	22.000				
MİNİ EKSKAVATÖR							
CATERPILLAR	CAT 302.5	2011	4.000				
HYUNDAI	R35-9	2013	1.000				
PALETLİ EKSKAVATÖR							
HITACHI	EX285LC	2002	15.000				
HITACHI	ZX280LCH	2005	14.000				
HITACHI	ZX280LCH-3	2007	13.000				
HITACHI	ZX350LCH-3	2005	17.000				
HİDROMEK	HMK 220 LC	2005	14.000				
HYUNDAI	R110LC-7A	2012	7.800				
HYUNDAI	R210LC-7A	2014	3.200				
HYUNDAI	R250LC-7	2007	12.500				
HYUNDAI	R290LC-7	2004	13.000				
HYUNDAI	R290LC-7	2006	12.000				
HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000				
HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000				
HYUNDAI	R320LC-7A	2007	13.000				
HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000				
HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.500				
HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000				
KOMATSU	PC350-7	2005	24.000				
NEW HOLLAND	E485	2006	9.700				

Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

SİF

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ				JCB	JS330LC	2007	6.954
CAT	434	2011	N / A	JCB	JS360LC	2011	8.140
HİDROMEK	HMK101S	2000	N / A	KUBOTA	KX80	2013	3.550
JCB	1CX	2006	13.374	SİLİNDİR			
JCB	1CX	2007	5.000	CAT	CB224E	2007	2.093
JCB	1CX	2008	N / A	VİBROMAX	VM106D	2005	8.300
JCB	1CX	2010	1.200	VİBROMAX	VM115D	2006	8.300
JCB	1CX	2010	4.200	VİBROMAX	VM115D	2007	8.300
JCB	1CX	2011	6.000	TELEHANDLER			
JCB	1CXEC	2013	1.600	JCB	530-70FS	2005	6.000
JCB	1CXEC	2013	3.164	JCB	531-70	2012	9.000
JCB	3CX4T	2003	14.000	JCB	535T95	2012	7.000
JCB	3CX4WSSM	2004	9.000	MANITOU	MLT-X 735	2015	4.600
JCB	3CX-4WS-SM	2008	9.000	MANITOU	MT-X 1030	2013	500
JCB	3CX-4WS-SM	2008	11.500	TOPRAK SİLİNDİRİ			
JCB	3CXSM	1995	N / A	VOLVO	SD130D	2012	1.150
JCB	3CXSM4T	2008	N / A	YÜKLEYİCİ			
JCB	3CXSM4T	2010	6.700	CAT	930	2006	14.000
JCB	3CXSM4T	2010	8.500	JCB	456E	2007	8.000
JCB	3CXSM4T	2007	9.000	JCB	456EZ	2014	1.332
JCB	3CXSM4T	2012	6.533	JCB	TM220FM	2013	3.500
JCB	3CXSM4T	2014	2.098	VOLVO	L45B	2006	10.000
JCB	4CX	1993	17.000	XCMG	ZL30G	2006	6.000
JCB	4CX4WS	2000	N / A				
JCB	4CX4WSSM	2004	8.600				
JCB	4CX4WSSM	2004	17.500				
JCB	4CX4WSSM	2007	10.000				
JCB	4CX4WSSM	2009	12.000				
JCB	4CX4WSSM	2010	8.000				
JCB	4CX4WSSM	2013	3.300				
JCB	4CX4WSSM	2013	N / A				
JCB	4CXSM	1997	N / A				
MST	M544 T PLUS	2012	4.500				
MST	M544 T PLUS	2012	4.500				
NEW HOLLAND	B115-4PS	2008	9.057				
NEW HOLLAND	LB115B	2006	N / A				
VOLVO	BL71B	2012	8.313				
VOLVO	BL71B	2012	6.000				
MİNİ YÜKLEYİCİ							
BOBCAT	S130	2007	4.000				
JCB	POWERBOOM 155	2013	520				
PALETLİ EKSKAVATÖR							
CASE	CX135	2006	14.000				
CAT	330DL	2006	17.022				
HYUNDAİ	R290LC-7	2006	6.500				
JCB	8029CTS	2014	1.254				
JCB	JS200LC	2006	N / A				
JCB	JS200LC	2008	10.000				
JCB	JS200LC	2013	N / A				
JCB	JS200LC	2013	N / A				
JCB	JS290LC	2012	6.500				
JCB	JS290LC	2012	7.100				
JCB	JS330	2007	7.498				

Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAB	S142	14 m	2011	12.000 ₺	3
DİZEL TELESKOPİK PLATFORM	Haulotte	H 23 TPX	22.5 m	2007	44.000 ₺	1
PALETLİ PLATFORM	Ommelift	3700 RBDJ	37 m	2010	118.000 €	1
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scanclimber	SC1000	50 m	2008	8.000 €	1
	Scanclimber	SC1000	50 m	2005	8.000 €	1
DİŞ CEPHE ASANSÖRÜ	Scanclimber	SC1432	80 m	2007	5.000 €	1
	Geda	500 Z/ZP	110 m	2008	1.500 €	1
DİŞ CEPHE PLATFORMU	Scanclimber	SC4700				

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul

Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

TEMSA İŞ MAKİNALARI

MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON				KOMATSU	PC300-7	2006	12.463
KOMATSU	HM300-2	2006	11.086	KOMATSU	PC300-7	2006	17993
KOMATSU	HM300-2	2006	N / A	KOMATSU	PC300-7	2006	18.727
KOMATSU	HM300-2	2007	7.867	KOMATSU	PC300-7	2007	9.800
KOMATSU	HM300-2	2007	13.862	KOMATSU	PC300-7	2007	17837
KAZICI YÜKLEYİCİ				KOMATSU	PC300-7E0	2007	17.621
KOMATSU	WB97S-5	2008	4.852	KOMATSU	PC300-8	2008	11.166
LASTİKLİ EKSKAVATÖR				KOMATSU	PC300-8	2008	12.203
CATERPILLAR	M316D	2013	4.371	KOMATSU	PC300-8	2008	14.561
KAZICI YÜKLEYİCİ				KOMATSU	PC300-8	2010	9.168
ÇUKUROVA	940	2011	7.528	KOMATSU	PC350LC-7	2005	14.796
KAWASAKI	KSS95ZV	2005	33377	KOMATSU	PC350LC-7	2005	16.299
KOMATSU	WA380-5	2004	15.870	KOMATSU	PC350LC-7	2005	21.291
KOMATSU	WA420-3	1998	7.532	KOMATSU	PC350LC-7	2006	15.488
KOMATSU	WA430-5	2005	18.446	KOMATSU	PC350LC-7	2007	18.598
KOMATSU	WA430-5T2A	2007	12.187	KOMATSU	PC350LC-7	2007	16.187
KOMATSU	WA430-6	2008	13.934	KOMATSU	PC350LC-7E0	2006	21.148
KOMATSU	WA430-6	2011	15.955	KOMATSU	PC350LC-7E0T3B	2007	19.224
KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A	KOMATSU	PC350LC-8	2008	9.830
KOMATSU	WA470-5	2004	16.716	KOMATSU	PC350LC-8	2008	12.999
KOMATSU	WA470-5	2005	14.374	KOMATSU	PC350LC-8	2008	14607
KOMATSU	WA470-5	2005	17.581	KOMATSU	PC350LC-8	2010	10.575
KOMATSU	WA470-5	2005	20.462	KOMATSU	PC350LC-8	2010	15.482
KOMATSU	WA470-6	2011	20.532	KOMATSU	PC350LC-8	2013	5940
KOMATSU	WA470-6	2012	8715	KOMATSU	PC350LC-8	2015	7.070
KOMATSU	WA480-5	2005	25.201	KOMATSU	PC350LC-8	2015	7.230
KOMATSU	WA480-5	2006	21.551	KOMATSU	PC350LC-8	2015	7.308
KOMATSU	WA480-6	2010	21.016	KOMATSU	PC350LC-8	2015	8.101
KOMATSU	WA600-6	2015	4.300	KOMATSU	PC350LC-8	2015	8293
LIUGONG -	CLG856 III	2012	7.018	KOMATSU	PC390LC-8	2016	6
VOLVO	L150C	1998	22.377	KOMATSU	PC400-8	2013	6.943
VOLVO	L150G	2011	16.144	KOMATSU	PC400-8	2013	9.738
VOLVO	L150G	2012	18.257	KOMATSU	PC400-8	2013	N / A
VOLVO	L180E	2005	24.954	KOMATSU	PC400LC-7	2004	14.610
VOLVO	L180E	2005	25.180	KOMATSU	PC400LC-7	2004	17.328
VOLVO	L180E	2006	27.002	KOMATSU	PC400LC-8R	2008	9.821
PALETLİ EKSKAVATÖR				KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.162
CATERPILLAR	329D	2010	8.819	KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
CATERPILLAR	345D	2010	10.246	KOMATSU	PC450LC-7	2005	16.771
DAEWOO	SL330LC-V	2000	N / A	KOMATSU	PC450LC-7	2005	17.323
HITACHI	ZX350	2010	21.938	KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.035
HITACHI	ZX500LCH-BE/31	2005	21889	KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
JCB	JS330LC	1998	10339	KOMATSU	PC450LC-7	2005	19.270
KOMATSU	PC200LC-8	2008	12.692	KOMATSU	PC450LC-7	2007	16.572
KOMATSU	PC200LC-8	2008	13.775	KOMATSU	PC450LC-8	2008	21.913
KOMATSU	PC200LC-8	2010	10.207	KOMATSU	PC450LC-8	2011	19.000
KOMATSU	PC220-8	2011	10.924	KOMATSU	PC450LC-8R	2010	15.017
KOMATSU	PC220LC-7	2005	14.558	KOMATSU	PC550LC-8	2011	14.302
KOMATSU	PC220LC-8	2007	13.822	KOMATSU	PC550LC-8	2013	18.816
KOMATSU	PC270-8	2006	14.189	KOMATSU	PC600LC-8R	2008	14.830
KOMATSU	PC270-8	2009	12.028	TELEHANDLER			
KOMATSU	PC300-7	2005	7347	DIECI	AGRI STAR 37.7	2015	280
KOMATSU	PC300-7	2005	10.065				

Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

Temsal İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.

Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

				FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ										
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓				✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓				✓		
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓		
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓							
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓						
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓				
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓									
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓				
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓							
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓						
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓						✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓	✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail, SDLG Chicago Pneumatic, Moba, Sany	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓		
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓			✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓		
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com								✓		
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓			
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓							✓		
BLUMAQ	Blumaq	0216 3668557	www.blumaq.net								✓		
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgms.com.tr	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓						✓		
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓				
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓		✓		
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓								
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓				
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikkilekmak.com.tr		✓				✓				
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓			
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com								✓		
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓			

				FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ										
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓				✓		
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr									✓	
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓			
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓						✓		✓	
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓			✓				
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓		✓		✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓									
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓				
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓						✓		
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓				
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓							
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓			
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓								✓	
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Gürüş, Furukawa	0216 3050557	www.gurushendustri.com	✓						✓		✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓						✓		✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓					✓	✓	✓	
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓							
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓							
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓							✓		
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓		✓		
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓						✓	✓	
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓									
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓									
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓					✓		✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓			✓		✓		✓		

				FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DİĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ										
İSTANBUL VİNC	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓			
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓			
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓		✓		
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓		✓		
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓			✓	✓		
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓				
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓		✓		
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓									
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓		✓		
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓					✓		
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, DitchWitch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓		
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓		
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓							✓		
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓			✓	✓	
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓				
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓				
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓		✓		
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com										✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓		✓	
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓				
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓		✓		✓
ÖZİSMAC	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismac.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓		
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓							✓		
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓							
PAGE	Dillinger Hütte, Sleiþner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓		✓		
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓						
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr										✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓						✓			
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓						✓			

				FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FINANS	DiĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ										
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓					
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓					✓		✓		
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓		✓				
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					✓			✓		
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓			✓	✓	
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓		
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓		✓		
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓			✓	✓	
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com										✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓		✓		
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓				
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓				
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓								
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓			✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓									
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓		
TERA MÜMESSİLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓						
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓								
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓		
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓			
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓		✓		
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓		✓		
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓		✓		✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com		✓					✓			
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓		✓		
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓							
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Élévateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓		
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓		
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓		✓		
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓									

Fransa'da posta idaresi drone kullanacak

Fransa Sivil Havacılık Kurumundan (DGAC) yapılan açıklamada Fransa Posta İdaresi'ne (La Poste) haftada bir kez ülkenin güneyindeki Var bölgesinde koli gönderimleri için drone kullanmasına izin verildiği bildirildi. La Poste'un kullanacağı dronelar saatte 30 kilometre hızla en fazla 3 kg ağırlığındaki kolilerin teslimatını gerçekleştirebiliyor ve tehlike anında otomatik paraşüt devreye giriyor.



Twitter, canlı yayın uygulamasını başlattı

Twitter, uygulamalarından artık direkt olarak canlı yayın yapılabileceğini duyurdu. Periscope tarafından desteklenen Twitter'da canlı video özelliği, insanların bir tweet aracılığıyla günlük hayatlarından kesitleri veya önemli anlarını izleyicilerle paylaşabilmelerini sağlıyor.



Apple, elektriği rüzgârdan elde edecek

Çinli şirket Goldwind, Apple ile toplam 285 megavat güç üretecek rüzgâr enerji santrallerinin yapımı için anlaştı. Apple yetkilileri, şirketin bu anlaşmayla ilk kez rüzgâr enerjisi alanına adım attığını ve bugüne kadarki en geniş çaplı temiz enerji projesine giriştiğini kaydetti.

Nissan'dan sürücüsüz akıllı araç çekme sistemi

Yeni teknolojilere yatırım yapmaya devam eden Nissan, Japonya'da bulunan haberinde Oppama Fabrikası'nda tamamen otonom hareket eden akıllı araç çekme Sistemini tanıttı. IVT (Intelligent Vehicle Towing) sistemi, üretimi tamamlanmış otomobilleri taşıyan treylerleri fabrikadaki yükleme ve boşaltma alanlarına otonom olarak çekmek üzere modifiye edilmiş Nissan Leaf modelini baz alıyor.

Xiaomi'den 3 saniyede katlanabilen elektrikli scooter

Mi Electric Scooter, maksimum 40 km hızla ulaşabiliyor. Ön tekerinde bulunan e-ABS fren sistemi, hızlı bir şekilde yol alındığında dahi düzgün bir durma sağlıyor. Siyah ve beyaz olmak üzere iki renkte gelen scooter, 12,5 kg ağırlığıyla bagaja veya koltuk altına rahatça sığabiliyor. Üç saniyede katlanabilen elektrikli araçta yayaları uyarmak için far ve korna da bulunuyor.



Audi'den bir ilk

Audi, uzun süredir üstünde çalıştığı sürücü destek sistemi trafik ışığı bilgisini Amerika'nın Las Vegas şehrinde kullanıcılara sundu. Firma, böylece bu özelliği kullanıcılara sunan ilk üretici oldu. Sistem, 2017'de A4 ve Q7 allroad modelleriyle kullanıcılara sunulacak.



Motorunuzun Arkasındaki



Gerçek Güç



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makinaları, jeneratörler,
marine ve endüstriyel
makinalarınız için,

- ✓ Uzun Ömürlü
- ✓ Sağlam
- ✓ Yüksek Performanslı

lider yedek parça markası.



FP Diesel, FEDERAL MOGUL grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli bir markasıdır.

İdealtepe Mah, Dik Sk.No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

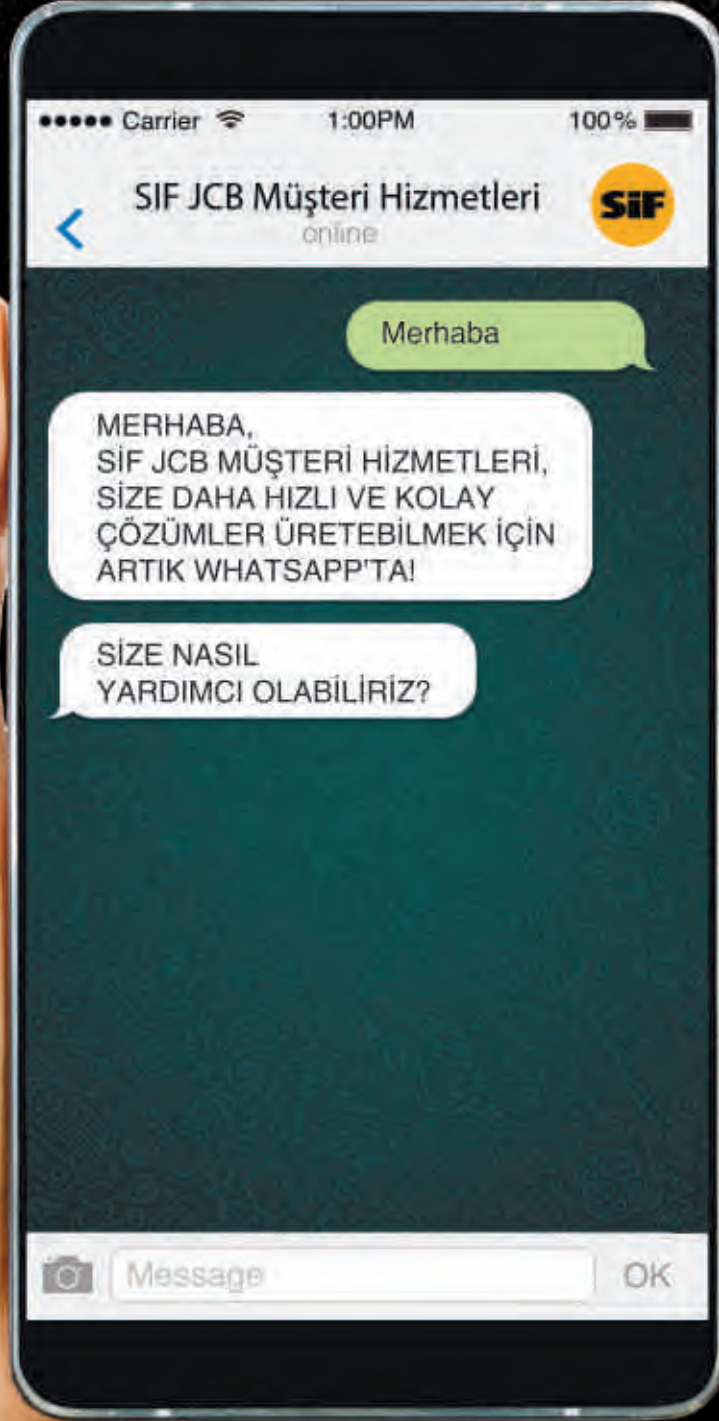
Tel: 0(216) 410 60 52 (pbx) | Fax: 0(216) 416 50 93

yedekparca@aytuglu.com | www.aytuglu.com

Cummins®, Cummins Corp. Firmasının tescilli ticari markasıdır.



ARTIK BİZE WHATSAPP'tan ULAŞABİLİRSİNİZ
+90 (505) 1900 743



SIF JCB

4444 743 | sif.com.tr