

KOMATEK 2017
“ziyaretçilerle”
yoğundu

HİDROMEK'ten mermer
ocaklarına emsalsiz
çözüm

Balıkesir yolları
Sitech ile kontrol
altında

MST'nin ilk paletli
ekskavatörleri
şantiyelerde



++
++
++
DAHA
FAZLA
AVANTAJ!

Devamı 11. sayfada... >>



CASE İŞ MAKİNELERİ

tarih boyunca geliştirdiği yeniliklerle,
iş sahalarının tüm zorluklarına pratik ve
teknolojik çözümler sağlamaya devam ediyor.

Bu yıl hep birlikte büyüyerek
175. yılımızı kutluyoruz.



**WA
500
SM**

STONE MASTER

**%15 artırılmış
mermer blok
kaldırma
performansı**



Mermer sahaları için yenilendi!

- %20 daha düşük yakıt tüketimi • %15 artırılmış mermer blok kaldırma performansı
- Daha dengeli çalışma • Ağır bloklar için tasarlanmış yeni BOM ve güçlü kollar
- Tozlu ortamlarda otomatik radyatör temizliği • Elektrik kontrollü joystick kumanda



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 545 0 777



Temsa İş Makinaları

TEMSA İŞ MAKİNALARI



Sektörde canlılık KOMATEK'e yaradı

Yoğun politik gündemin ve kış aylarının geride kalmasıyla birlikte Türkiye iş makineleri sektöründe kayda değer bir canlılık yaşanıyor. Özellikle madencilikte ve inşaat projelerinde kullanılan büyük ölçekli makinelerde uzun teslimat süreleri verildiğini duyuyoruz. Birakin yeni makineleri, dergimizin son sayfalarında yayınladığımız satıcı firmaların ikinci el makine parklarında dahi kayda değer bir azalma gözleniyor.

İş makinesi üreticilerinin 2017 yılının ilk çeyreğine ilişkin açıkladıkları satış rakamları, sektörde küresel anlamda da bir canlanmayı işaret ediyor. Araştırma kuruluşu Off-Highway Research'ün raporuna göre sektörün en büyük 50 üreticisinin 2016 yılındaki toplam cirosu 129 milyar dolar olarak gerçekleşti. Raporda, 2017 için yüzde 8'lik bir büyüme tahmini yapılıyor.

Mayıs ayında, Ankara'da 15'incisi düzenlenen KOMATEK Fuarı, sektördeki bu canlılıktan olsa gerek, bazı büyük çaplı firmaların katılmamasına rağmen oldukça canlı geçti. 33 bini aşan bir ziyaretçi sayısı açıklandı. Uluslararası markalarla rekabet eden yerli üreticilerimiz, ilk kez tanıtıtları yeni ürünleriyle fuara renk kattı.

Ancak bu durum, içinde bulunduğumuz iletişim çağında, harcanan zaman ve para karşılığında sağlanan fayda anlamında diğer tüm pazarlama kanallarıyla birlikte fuarların da verimliliğinin sorgulanmasının önüne geçmiyor. Hele de önümüzde, bütün bir Avrupa için her 3 yılda bir Münih'te düzenlenen Bauma gibi başarılı bir örnek varken.

Bu başarıyı ülkemize taşımak için öncelikle ulaşım olanakları geniş olan merkezi bir konumdaki modern bir fuar alanına ihtiyacımız var. Sonrasında ise katılımcıların sayısı ile birlikte çeşitliliğini artırmak gerekiyor. Neden inşaat kamyonları, belediye ekipmanları, delme ekipmanları, depolama ve istifleme makineleri, vb. ürün grupları da yer almasın? İş makinesi kullanan bir madencilik firması inşaat kamyonları da kullanıyor. Veya bir belediye neredeyse her çeşit iş makine ve ekipman kullanabiliyor.

Kaynakların ve zamanın her zamankinden daha kıymetli olduğu günümüzde, kullanıcılara tüm ihtiyaçlarını bir arada sunacak böyle kapsamlı ve içeriğiyle ilgi çekici bir fuarı ülke olarak hak ettiğimizi düşünüyorum.

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Cem EKER
Aziz Kaan KIRIŞÇIOĞLU
Orgül SAKLIYAN

Grafik Tasarım
Barış POLAT

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Ambalaj San. A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 69 - Mayıs 2017

ACARLAR
M A K İ N E

"Platform sektörünün lideri"

Haulotte
GROUP

Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz



➤ SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

➤ FİNANS

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

➤ TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99



60



52



66



Balıkesir Büyükşehir Belediyesi, kaliteli yollar için Sitech makine kontrol sistemlerini seçti.

36



28

06 Sektör Madencilik ve projelerdeki canlılık makine sektörüne yarıyor

10 Sektör Limak'ın inşa edeceği 4,5 milyar dolarlık Kuveyt Havalimanı yeni terminalinin temeli atıldı

20 Sektör Ascendum Makina, Ceylan Group'un yeni Kayseri tesisi ile bölgedeki hizmet kalitesini artıracak

26 Sektör HİDROMEK'in yeni ürünlerine uluslararası Red Dot tasarım ödülü

28 Yeni ürün Teknolojik yenilikler yakıt ekonomisini beraberinde getirdi: Yeni Kobelco SK300LC

36 Röportaj Balıkesir Büyükşehir Belediyesi, kaliteli yollar için Sitech makine kontrol sistemlerini seçti

44 Etkinlik JCB Loadalllar ikinci kez İzmir'de sahne aldı

48 Bilançolar Küresel iş makineleri sektörü, yılın ilk çeyreğini moralli tamamladı

52 Röportaj Mermer ocaklarına özel yepyeni bir HİDROMEK HMK 200 W geliştirildi

58 Etkinlik Temsa İş Makinaları'ndan mesleki eğitime anlamlı destek

60 Yeni ürün Merakla beklenen yeni MST ekskavatörler şantiyelere indi

64 Röportaj Genel İnşaat, makine parkını Volvo ve Terexler ile yeniledi

66 Etkinlik KOMATEK 2017 "ziyaretçilerle" yoğunlu



Yıllardır Türkiye pazarının olduğu gibi **KOMATEK 2017 Fuarı** 'nın da lideri olmamızda katkısı olan;

• 63 servis noktamızdaki 560 yetkili servis personelimize
"Türkiye'nin En Geniş İş Makineleri Servis Ağı"nı oluşturmamıza *ortak oldukları için*,

• 1.800'ü aşkın çalışanımıza başarılarımızdaki özverili *çalışmaları için*,

• Kullanıcılarımıza *bizi tercih ettikleri için*,

Ve fuarda yanımızda olan ziyaretçilerimize *gösterdikleri ilgi ve zahmetleri için*

TEŞEKKÜR EDERİZ!



444 6 465
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

HİDROMEK

Birlikte Daha Güçlüyüz

Madencilik ve projelerdeki canlılık makine sektörüne yarıyor

Yılın ilk üç ayını düzenli olarak artan bir satış hacmi ile tamamlayan iş makineleri sektörü, Nisan ayında adetsel bazda hız kesti. Başta mermer sektörü olmak üzere madencilik, büyük projeler ve kentsel dönüşüm çalışmalarının iş makinesi satışlarını olumlu etkilediği belirtiliyor. Ekskavatör ve lastikli yükleyici satışlarında geçen seneye paralel, kazıcı yükleyici pazarında ise yüzde 30'u aşan bir daralma olduğu ifade ediliyor. İstif makinelerindeki kan kaybı ise azalarak da olsa devam ediyor.



İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Nisan 2017 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 21,3 oranında azalarak 1.053 adet oldu. Toplam 3.252 adet yeni iş makinesinin satıldığı yılın ilk dört ayı genelindeki daralma ise yüzde 19 olarak gerçekleşti.

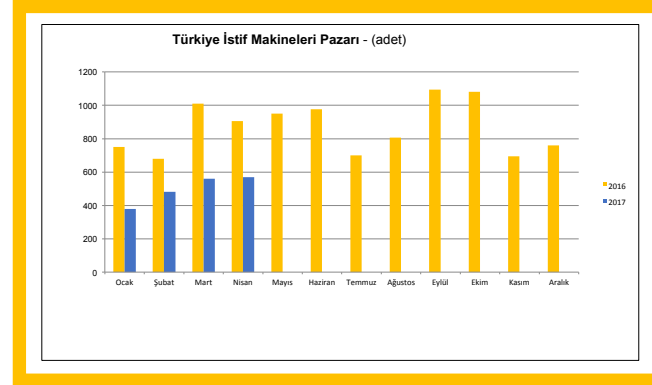
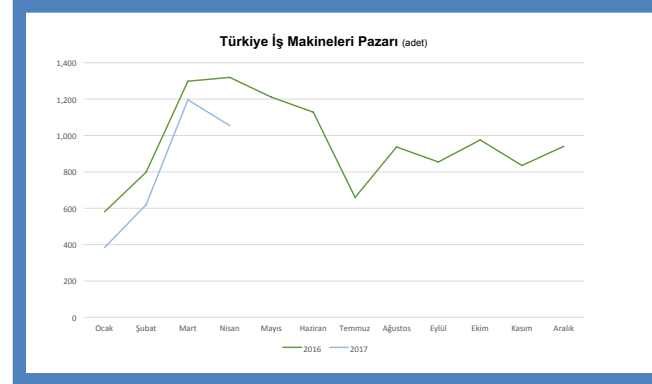
İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Nisan 2017 ayında Türkiye'deki toplam istif makineleri pazarı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 38,3 oranında daralarak 569 adede geriledi. İlk 4 ay genelindeki toplam 1.990 adet yeni istif makinesi satışı, geçen yıla göre yüzde 41,7'lik bir küçülmeyi ifade ediyor.

Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 90'ını, İSDER'e üye firmaların ise toplam istif pazarının yüzde 70'ini oluşturdugu tahmin ediliyor.

HİDROMEK, küresel hizmet ağına Japonya'yı da ekledi

Dünya genelinde 5 kıtada 70'in üzerinde ülkeye satış yapan HİDROMEK, tamamen kendi sermayesi ile kurduğu HİDROMEK JAPAN Ltd. ile hizmet kapsamını geliştirdi. HİDROMEK, Japonya Sagamihara'da kurduğu satış ve satış sonrası hizmet merkezinde, Türkiye dahil tüm dünyaya yedek parça tedariki sağlayacak. Merkezde yer alacak yedek parça deposunun ise en geç Ağustos 2017 tarihinde açılması hedefleniyor.

İlk yurt dışı satış ve satış sonrası hizmet merkezi HİDROMEK WEST'i 2007 yılında İspanya Barselona'da kuran HİDROMEK; 2013 yılında ise Rusya Krasnodar'da ikinci yurt dışı satış ve satış sonrası hizmet merkezi HİDROMEK RUS' u kurdu. HİDROMEK JAPON ile birlikte HİDROMEK' in üçüncü yurt dışı satış ve satış sonrası hizmet merkezi ise Japonya'da kurulmuş oldu.



Yeni

6 Plus Serisi



Konfor Ayrıcalık Değil, Standart

4 İleri 4 Geri Autopowershift Otomatik Şanzıman

Havalı Süspansiyonlu Operatör Koltuğu

Klima ve Geniş Hacimli Soğutmalı Torpido

Derinlik ve Yükseklik Ayarlı Direksiyon Kolonu

Pilot Kontrollü Arka Kazıcı Joystickleri

Hidrolik Bom Kilidi



**Borusan Makina,
yeni hizmet
merkezleriye
müşterilerine
daha yakın
olacak**

Türkiye çapında müşterilerine daha etkin çözümler sunabilmek için, "Daha Yakındayız" adıyla bir hizmet yayılım planı hazırlayan Borusan Makina ve Güç Sistemleri, bu çalışma kapsamında yıl sonuna kadar, Türkiye genelinde 6 yeni yetkili servis merkezi, 5 yeni müşteri merkezi, 2 revizyon merkezi ve 3 yeni mobil hizmet servisini faaliyete geçirmeyi planlıyor.



2017 yılı sonuna kadar Kastamonu, Kahramanmaraş, Çorum, Ordu-Giresun, Diyarbakır ve Yozgat'ta 6 yeni bayi açmayı planlayan şirketin, İstanbul İkitelli, Bursa Oto Sanayi Sitesi, İzmir 4. Sanayi, Kocaeli ve Isparta'da 5 yeni müşteri merkezi; Isparta Burdur Hattı'nda, Kocaeli Bölgesi'nde ve Kuzey Marmara Otoyolu Şantiyesi'nde 3 adet mobil hizmet servisi ayrıca Gebze ve Ankara'da revizyon merkezleri açacağı kaydediliyor.

"Müşterilerimiz ile temas noktalarını çoğaltıyoruz."

Konu ile ilgili açıklama yapan Borusan Makina ve Güç Sistemleri Türkiye Direktörü Fuat Murat, göreve geldiği 2016 yılı sonundan itibaren ekibi ile kapsamlı bir değişim programını hayata geçirdiklerinin altını

çizerek bu programın en önemli faktörünün müşteri odaklılık olduğunu belirtti. "Müşterilerimizi Türkiye çapında neredeyse, onların yanı başında olacağız ve bunu sözde değil uygulamada bizzat gerçekleştireceğiz." diyen Fuat Murat, "Yetkili servis sayımızı artırıyor, satış sonrası hizmetlerimizi müşterinin işine odaklı olarak çeşitlendiriyoruz ve en önemlisi genel olarak müşterilerimiz ile temas noktalarını çoğaltıyoruz." şeklinde konuşmasını sürdürdü.

"Müşterilerimizin ihtiyaçları doğrultusunda, Ankara ve Gebze'de daha hızlı, daha kaliteli hizmet vereceğimiz revizyon merkezlerimizi kuruyoruz. Ayrıca müşterilerimizin parça ihtiyaçlarını daha hızlı bir şekilde karşılayacağımız yeni parça satış noktalarımız olacak. Diğer

yandan müşteri ihtiyacına yönelik özel çözümler sunan mobil servislerimizi hayata geçiriyoruz. Müşteri merkezlerimizde arıza ve bakıma yönelik güçlü ve uzman dış servis kadrolarımızla müşterilerimizin yanındayız." açıklamasında bulunan Fuat Murat, sözlerini şöyle noktaladı: "Ekipman yönetimimizle müşterilerimize özelleşmiş, proaktif çözümler sunuyoruz. Dijital çözümlerimizle, yetkin kadromuzla tüm süreçlerimiz müşterimizin işine odaklı olarak çeşitleniyor. Mesai saatleri sonrası da hizmet vermeye başlıyoruz."



Bu ülkenin güçlü her şeye yeter!

Yerli Sermaye ve Türk mühendislerin çalışmalarıyla üretilen **CEYLIFT FORKLİFT**, %100 yerli dizel ve elektrikli modelleriyle bir kez daha gösterdi ki;



**altından
kalkamayacağımız
yük yoktur.**

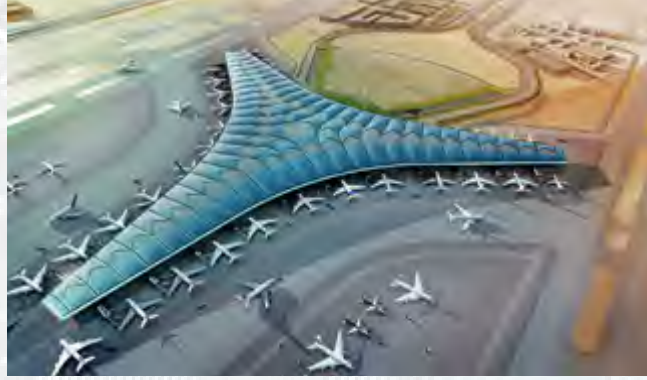


0322 394 3900
www.ceylift.com

CEY LIFT®
f.o.r.k.l.i.f.t.s

Limak'ın inşa edeceği 4,5 milyar dolarlık Kuveyt Havalimanı yeni terminalinin temeli atıldı

Limak İnşaat tarafından 2016'da sözleşmesi imzalanan Kuveyt Uluslararası Havalimanı yeni terminal binasının temeli, Kuveyt Emiri H.e. Sheikh Sabah Al-Ahmad Al-Jaber Al-Sabah ve Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle atıldı. 1,312 milyar Kuveyt dinarı (yaklaşık 4,5 milyar dolar) teklif ile üstlenilen bu proje, Türk müteahhitlik sektörünün yurt dışında tek pakette kazandığı en büyük ihale olma özelliğini taşıyor.



Törende konuşma yapan Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, işin alınma sürecinde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın büyük desteği olduğunu hatırlatarak, "Kuveyt'in yeni giriş kapısı olacak, dünyaca ünlü mimar Lord Norman Foster & Partners tarafından dizayn edilen bu önemli proje, dünyada eşi benzeri olmayan ikonik bir yapı özelliği taşıyor. Sözleşmede bize tanınan 6 yıl yerine 4 yıl gibi daha kısa bir sürede bu projeyi tamamlamayı hedefliyoruz. Dünyanın en modern ve teknolojik yapılarından biri olacak bu havalimanını, saygıdeğer Kuveyt halkının hizmetine sunmak için elimizden gelenin en iyisini yapacağız." diye konuştu.

Bütçesi tamamen devlet tarafından karşılanan projede ana yüklenici olan Limak İnşaat, 25 milyon yolcu kapasiteli havalimanının bitmesinin ardından iki yıl süreyle bakım ve onarım hizmeti verecek. Operasyona geçiş süreci de Limak tarafından yürütülecek.

Toplam 708 bin metrekare inşaat alanı

Çatısı güneş panelleri ile kaplanacak yeni terminal binası, Leed Gold sertifikası alarak kendi alanında bu sertifikaya sahip en büyük yapı olmayı hedefliyor. Toplam 708 bin metrekarelik inşaat alanına sahip yeni terminal

binasının çatısına konulacak yaklaşık 66 bin güneş paneli, 16 MW'lık kurulu güce sahip olacak.

Üç yöne simetrik uzanan kanatlar şeklinde tasarlanan terminalin üç cephesi de 1,2 kilometre uzunluğuna sahip bulunuyor. Orta alan yüksekliği 42 metreye ulaşan terminal, yolcular için rahat bir ortam sunacak. Projenin, 1 milyon metreküpten fazla betonla 150 bin tondan fazla yapı çeliğine ihtiyaç duyacağı belirtiliyor.

Limak kapsamında terminal binasının yanı sıra 3,2 kilometre uzunluğunda servis tüneli, merkezi enerji ve sistem binaları da bulunuyor.



DAHA FAZLA AVANTAJ!



Borusan Makina'da 360° Çözümler!

Borusan Makina hizmet yapısı size çok daha kapsamlı ve avantajlı hizmetler sunmak için gelişiyor, yenileniyor. 360° Çözümler ile daha çok fırsat, daha verimli hizmet ve avantajlı kampanyalar siz daha talep bile etmeden sizlerle buluşacak. **Yepyeni bir döneme hazır olun!**

<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsisstemleri>

www.bmgs.com.tr

BORUSAN

CAT

444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

İnşaat sektörü yatırımlarında ikinci çeyrekte artış bekleniyor

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), Hazır Beton Endeksi'nin 2017 Nisan Ayı Raporu'nu açıkladı. Hazır Beton Endeksi, Nisan ayında 101,06 seviyesine yükselerek Mart ayına göre yüzde 0,5 oranında artış gösterdi.



Faaliyet Endeksi, Mart ayına göre yüzde 1,1 oranında arttı. Ankete katılan firmaların yüzde 49'u Nisan ayında satışlarının arttığını belirtirken, yüzde 32 oranındaki katılımcı, satışlarda Mart ayına kıyasla bir değişme olmadığını ifade etti. Ankete katılım gerçekleştiren üreticilerin yüzde 57'sinin kayıtlı siparişlerin arttığını söylemesi, Mayıs ayında yükselişin devam edeceğini gösterdi.

Nisan ayında bir önceki aya kıyasla yüzde 0,1 artan Hazır Beton Güven Endeksi'nin değeri, hazır beton sektöründe ekonomiye olan güvenin sınırlı olduğunu ortaya koydu. Ankete katılanların yüzde 70'i yeni yatırım yapmayı düşünmediğini belirtirken, yeni bir istihdamı düşünenlerin oranı ise yüzde 16'da kaldı.

Önümüzdeki 3 aya iyimser bakılıyor

Beklenti Endeksi ise Mart ayına kıyasla yüzde 0,3 oranında arttı. Anket katılımcılarının yüzde 62'sinin önümüzdeki üç ayda satışlarının artacağını düşünmesi, yüzde 8'inin ise azalacağını belirtmesi, sektörün önümüzdeki döneme ilişkin iyimser beklentilere sahip olduğunu gösterdi.

Rapor sonuçları ile ilgili görüşlerini açıklayan Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) ve THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, 2016 Aralık ayından bu yana artan Hazır Beton Faaliyet Endeksi değerlerinin yükselmesinin önemli olduğunu söyledi. Işık, "Nisan ayında Hazır Beton Faaliyet Endeksi'nin yükselerek Hazır Beton Beklenti Endeksi'ni yakalaması, hazır beton ve inşaat faaliyetlerindeki ivmeyi ortaya koymaktadır. Hazır Beton Beklenti Endeksi'nin diğer endeks türlerinden yüksek olması, ikinci çeyrekte inşaat sektörü yatırımlarında bir artış

beklendiğinin en net göstergesidir. 16 Nisan referandumu sonrasında inşaat faaliyetlerinin ivmelenmesi, piyasa aktörlerinin ekonomiden beklentilerinin yükseldiğine işaret etmektedir. 2017 ilk çeyreğinde hükümetimizin inşaat sektörünü desteklemeye yönelik yerinde hamleleri, bugün inşaat ve hazır beton sektörlerinin yoluna devam etmesini sağlamıştır." dedi.



Yatırım projelerinizde büyümenin tamamlayıcı gücü

Yatırım ekipmanları leasing'inde uzman personelimiz ve avantajlı çözümlerimizle size zaman ve para kazandırmak için 1988'den beri yanınızdayız.

Gücümüze, hızımıza, öncü ruhumuza ve tecrübemize güvenin.

İnşaat sektörüne göre “Sıra Artık Ekonomiye Gelmeli”

Türkiye Müteahhitler Birliği (TMB), Nisan 2017 İnşaat Sektörü Analizi'ni yayımladı. Sıra Artık Ekonomiye Gelmeli başlığıyla açıklanan analizde, Türkiye'de uzun zamandır siyasetin meşgul ettiği gündemin, ekonomiye dönmesi ile birlikte yeniden güçlü bir ivme yakalamanın mümkün olacağı vurgulandı.



Nisan 2017 Analizi'nde, "Canlanma sinyalleri veren küresel ekonominin önündeki en büyük risk unsurunun küresel siyaset olduğu belirtilmektedir. Uzun süreli durgunluk döneminin ardından, küresel ekonominin yeniden normal bir büyüme ve enflasyon trendine yerleşmesi en olası senaryo olarak değerlendirilmekte olsa da birçok farklı jeopolitik risk unsurunun yakından takip edildiği bir süreçte girilmiştir." açıklaması yapıldı.

Maliye Bakanı Naci Ağbal'ın "Bundan sonra gündemin bir numaralı maddesi ekonomi olacak." sözlerine atıfta bulunan Türkiye Müteahhitler Birliği'nin analizinde, "Hem yabancı hem de yerli sermayenin yatırımlarda frene bastığı, belirsizliklerin böylesi yüksek olduğu bir dönemde, ülkenin rekabet gücünü ve büyüme potansiyelini iyileştirmek, ekonomideki ivme kaybını telafi etmek üzere atılacak etkin adımlar hayati önem taşımaktadır." tespiti de dikkat çekti.

Kamu-özel ortaklığı projelerde finansman riskleri

Ulaştırma Bakanlığı tarafından önümüzdeki dönem için planlanan projeler değerlendirildiğinde, kamu-özel ortaklığı projelerde finansman risklerinin öne çıktığı belirtildi. İnşaat sektöründeki büyümenin önümüzdeki dönemde genel ekonomik performansın üzerinde seyretmeyi sürdürmesi, ancak 2016 yılında yakalanan yüksek büyüme ivmesinin bir miktar yavaşlaması bekleniyor.

Türk müteahhitlik firmalarının 1972'den 2017 ilk çeyrek sonuna kadar 115 ülkede üstlenilen 9 bine yakın projenin toplam bedeli ise 342 milyar ABD dolarına ulaştı. Yine rapora göre, yurt dışı müteahhitlik hizmetlerinin başladığı tarihten bu yana üstlenilen projelerin ülkelere göre dağılımında ilk 5 ülkeyi Rusya (%19,6), Türkmenistan (%13,8), Libya (%8,4), Irak (%7,2) ve Kazakistan (%6,3) oluşturdu.

Yurt dışında 2,9 milyarlık 28 yeni proje

2017 ilk çeyreğinde 2,9 milyar ABD doları değerinde yurt dışında 28 yeni proje üstlenildi. Bu performansın, geçen yılın aynı dönemine göre iki katından fazla olduğu belirtiliyor.

2017'ye umutla bakan TMB raporunda son olarak şu ifadelerle yer verildi: "Rusya ile ilişkilerde kademeli normalleşme ile yeni pazarlardaki fırsatlar da değerlendirildiğinde 2017'nin, yurt dışı müteahhitlik hizmetlerinin gelişimi açısından son 10 yıllık dönemde kazanılmış ivmenin maalesef kaybedildiği bir yıl olan 2016'dan daha olumlu bir dönem olacağı umulmaktadır."



**TÜRKİYE
MÜTEAHHİTLER
BİRLİĞİ**

Hareket Özgürlüğünüzü Önce Hyundai Düşünür!

Dar alanlarda çalışırken ihtiyaç duyduğunuz hassas kontrol gücü Hyundai'de...



R35Z-9

Zorlu çalışma alanlarında sizi rahatlatarak çözümleri geliştirmek bizim işimiz.

Hyundai R35Z-9, özellikle şehir içi projelerde zorluk çıkaran dar alanlarda, kompakt özellikleri ve sıfır kuyruk tasarımıyla maksimum manevra kabiliyeti sunar.

GELECEĞİ İNŞA EDİYORUZ



Volvo, yüzde 100 elektrikli kompakt ekskavatörü EX2'nin prototipini tanıttı

Volvo İş Makineleri, zararlı egzoz gazı salınımı hiç olmayan, muadillerine kıyasla gürültü seviyesi 10 kat daha az, 10 kat daha verimli ve toplam sahip olma maliyeti daha az olduğu belirtilen, tamamen elektrikli kompakt ekskavatör modeli EX2'yi Londra'da düzenlenen Volvo Group inovasyon Zirvesi'nde tanıttı.



Volvo
Concept
Lab

Bir dizel motor yerine, toplam 38 KWh güç sağlayan 2 adet lityum iyon pile sahip olan EX2, yoğun işlerde 8 saat boyunca kesintisiz olarak çalışma imkânı sağlıyor. Hidrolik sistemin yerini alan elektrikli yapı, bünyesindeki elektromekanik doğrusal hareket bileşenleri ile güç aktarımını optimize ediyor. İçten yanmalı motorla birlikte hidrolik sistemin bulunmayışı, makinedeki soğutma ihtiyacını da önemli ölçüde azaltıyor.

EX2 Projesi Elektrik ve Elektronik Sistemler Baş Mühendisi Ahcene Nedjimi, sektörün geleceğini oluşturan elektrikli iş makinelerinin daha temiz, sessiz ve verimli olacağını belirterek, "EX2 sektör için bir devrimdir. Sıfır emisyon ve 10 kat daha düşük gürültü seviyesiyle insanların en kalabalık olduğu alanlarda bile gece gündüz



Volvo
Concept
Lab

rahatsızlık vermeden kullanılabilir. 10 kat daha verimli olması ve bakım gerektirmemesi işletme ve toplam sahip olma maliyetlerini önemli ölçüde azaltıyor. Bu prototip makine, geleneksel muadilleriyle aynı gücü ve kombine hareketlerdeki aynı seriliği sağlıyor." dedi.

EX2, temelleri 2012 Fransa'da atılan ELEXC projesinin bir devamı niteliğinde bulunuyor. Halihazırda bir araştırma projesi aşamasında olan EX2 için henüz bir seri üretim planı bulunmuyor.

BETONSTAR®

BETON POMPALARI



TÜV onaylı Türkiye' nin ilk 47 metrelik BETON POMPASI

Yeni nesil tasarım, kontrolü kolay, 5 parçalı yüksek erişim kabiliyetli bom yapısı

Kamyonu yormayan ve yüksek yakıt tasarrufu sağlayan hidrolik güç regülasyonu

Saatte 140 m³ beton basma kapasitesi

Zor betonların pompası

Dar alanda kolay kurulum ve yüksek stabilite



www.betonstar.com

Shell Türkiye inşaat sektörüyle Ankara'da buluştu

Shell & Turcas, "Shell Ekonomi Buluşması" kapsamında inşaat sektöründe faaliyet gösteren şirketlerin yöneticileriyle Ankara'da bir araya geldi. Büyük ve orta ölçekli kurumlara yönelik akaryakıt ve madeni yağ ürünleriyle hizmetler sunan Shell'in çalışmaları yöneticilere aktarıldı. Sektörün gelişimine katkıda bulunacak görüş alışverişlerinin yapıldığı buluşmada Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem ve Shell Türkiye Ticari Yakıtlar Müdürü Evren Diker Arın ile Sunucu ve Ekonomist Cem Seymen de konuşmacı olarak yerlerini aldılar.

Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem konuşmasında Shell Türkiye olarak inşaat sektörünün önemli temsilcileriyle gerçekleştirebilecekleri projeler için heyecan duyduklarını belirterek "Düzenlediğimiz benzer toplantılarda sektörlerin önde gelen şirketlerinin katılımcıları ile beraber ilgili sektörün gelişimine ve verimliliğini arttırmaya yönelik görüş alışverişinde bulunuyoruz. İlerleyen günlerde bu kapsamda düzenleyeceğimiz yeni toplantılarla paydaşlarımızla tekrar bir araya geleceğiz" dedi.



Çimento sektörü 100 ülkeye 495 milyon dolarlık ihracat gerçekleştirdi

Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği (TÇMB) 60. buluşması gerçekleştirildi. Buluşmada TÇMB Yönetim Kurulu Başkanı M. Şefik Tüzün inşaat ve çimento sektörüne dair 2016 rakamsal verileri ve 2017 beklentilerini paylaştı.



Buna göre 2016 yılında %5 büyüme kaydeden çimento sektörü; 100 ülkeye yapılan 7,6 milyon ton ihracat karşılığında 495 milyon dolar gelir sağladı. Toplam ihracatın %52'si Ortadoğu ve Kuzey Afrika, %20'si Amerika, %14'ü Afrika ve %11'i Avrupa'ya yapıldı. 2016 yıl sonu itibarıyla 80 milyon ton olarak gerçekleşen klinker kapasitesinin ise planlanan artışlarla 2017'de 82.5 milyon ton,

2018 yıl sonunda ise 85 milyon ton ve eşdeğer çimento kapasitesinin ise 110 milyon ton olması bekleniyor.

Beton yol ile 390 milyon dolar kurtarılacak

Türkiye'nin 2016 yıl sonu açıklanan 32,6 milyar dolarlık cari açık içerisinde petrol ürünlerinin önemli bir yeri bulunuyor ve her yıl 25 milyon ton petrol ithal ediliyor. 10 yılda ülke çapında yapılan 2.155 km'lik yolun petrolden elde edilen bitümlü sıcak karışımla yapıldığı göz önüne alınırsa beton yol olarak yapıldığı takdirde elde edilecek olan avantajlara değinen Şefik Tüzün şu rakamsal değerlendirmelerde bulundu:

"Bu otoyolların yaklaşık 500 km'si beton yol olarak yapılmış olsaydı, 10 yılda 100.000 ton daha az bitüm ürünü kullanılacaktı. Bu sayede 2.000.000 ton daha az ithal petrol ithal edilecekti. Bu da 10 yılda yaklaşık 390 milyon dolar daha az petrol ithal edeceğimiz

anlamına geliyor. Ayrıca 2014 yılında asfalt yolların bakım/onarım maliyeti 1.884.931.508 TL ile KGM yatırım bütçesinin %26'sına karşılık gelmektedir. 2014 yılında asfalt yolların bakım onarımına harcadığımız bütçe Avrasya Tüneli'nin yatırım bedelinden daha fazladır. Bu durum ağır taşıt trafiği altındaki güzergahlarda ve kavşaklarda beton yolların tercih edilmesi gerekliliğini açıkça ortaya koymaktadır".

Şefik Tüzün inşaat sektörünü ise %7.2 büyümeyle en çok büyüyen sektör olarak açıklarken, bu alanda istihdamın yıl boyunca ortalama 2 milyon seviyesinde gerçekleştiğini belirtti. Konut satışlarının ise 2017 yılının ilk üç ayına dair açıklanan rakamlara göre yüzde 7.4 oranında artarak 325.000 adedin üzerinde olduğu belirtiliyor. Tüzün, hükümet tarafından hayata geçirilen ve hız kesmeden devam eden projelerin de çimento sektörünün büyümesine katkı sağlamaya devam edeceğini sözlerine ekledi.



HER MAKİNA BİR AĞAÇ

Volvo ile doğada yeşil bir iz bırakıyoruz!
Geleceğimizin teminatı olan ormanlara ağaç dikeyor, ideallerimizi koruyoruz!

Alınan her makina için dikilen 1 ağaç; doğaya bıraktığınız miras olacak!



Ascendum Makina, Ceylan Group'un yeni Kayseri tesisi ile bölgedeki hizmet kalitesini artıracak

2000 yılından bu yana Volvo İş Makinaları'nın bayiliğini sürdüren Ceylan Group, Ascendum Makina'nın ülke genelindeki müşterilerine daha yakın olmak ve gerek satış gerekse satış sonrası hizmet kalitesini en üst seviyeye taşımak vizyonu çerçevesinde, Kayseri'deki yeni tesisini 19 Mayıs Cuma günü gerçekleştiren bir törenle hizmete açtı.



Avrupa standartlarındaki yeni tesisin toplam 5 bin metrekare alana sahip olduğunu açıklayan Ascendum Makina Operasyon Direktörü Tolga Polat, "Tesiste her biri alanında uzman personellerden oluşan ekip, Kayseri'nin yanı sıra Niğde, Nevşehir ve Sivas şehirlerine de hizmet verecek." dedi.

"Ascendum Makina, Kayseri bölgesinin tüm ihtiyaçlarını fazlasıyla karşılayacak."

Yeni Ceylan Kayseri şubesiyle birlikte, iş makineleri anlamında bölgedeki önemli eksikliklerin artık tarihe karışacağını belirten Tolga Polat, "Gerek alan bazlı büyüme gerekse ekipteki görev tanımı ve kişi sayısının artmasıyla Ascendum Makina, bölgedeki tüm müşterilerine; uluslararası standartlarda satış ve satış sonrası servis imkanları, geniş yedek parça bulunurluğu, hızlı teknik çözümler sunarak, Kayseri bölgesinin tüm ihtiyaçlarını fazlasıyla karşılayacak. Bu sayede tüm Volvo İş Makinaları ve SDLG müşterileri, memnuniyetlerini artıracak kalitede hizmet ayrıcalığı yaşamının keyfine varacak." diye konuştu.



Ceylan Otomotiv Genel Müdürü Hakan Karaalp ise, yeni şubeyle birlikte hem hizmet gücünü hem de bölgedeki performanslarını artıracaklarına dikkat çekerek, "Yeni Kayseri şubesiyle birlikte artık müşterilerimize daha yakın olacağız ve onlara iyi hizmeti çok daha hızlı bir şekilde verebileceğiz." dedi.



Otomotiv sektöründe 35 yıllık tecrübe

1982 yılında Gaziantep'te kurulan ve otomotiv sektöründe köklü bir geçmişe sahip olan Ceylan Group'un çatısı altında; Ceylan Otomotiv, Ceytech, Ceytreylar ve Ceylift markaları yer alıyor. Firma, Ceytech Makine markası ile iş makinesi atışmanları, Ceytreylar ile araç üstü ekipmanlar ve Ceylift markası ile de forklift üretimi alanlarında faaliyet gösteriyor.

Grup bünyesindeki Ceylan Otomotiv ise Adana, Gaziantep, Diyarbakır ve Kayseri'de bulunan tesisleri ve 100'ün üzerindeki uzman personeli ile Volvo İş Makineleri, SDLG ve Terex markalarının bölge temsilciliğini sürdürüyor. Ceylan Otomotiv, makine satış ve satış sonrası hizmetler ekibi ile toplam 38 ildeki iş makinesi kullanıcılarına hizmet sağlıyor.

Ceylan Group, Kayseri'deki yeni tesisinde başta Volvo İş Makineleri olmak üzere portföyündeki tüm ürünlere yönelik etkin satış ve satış sonrası hizmetler sunarak müşteri memnuniyetini ve bölgedeki hakimiyetini artırmayı hedefliyor.



Gelişimi tecrübe edin.



Liebherr Lastik Tekerlekli Yükleyiciler L 550 XPower® - L 586 XPower®

- Liebherr-Power-Efficiency (LPE) ile birlikte Liebherr-XPower tahrik sistemi sayesinde % 30'a varan yakıt tasarrufu sağlanmaktadır
- İtme kuvvetinin hidrostatik ve mekanik tahrik sistemi arasında bölüştürülmesiyle maksimum sağlamlık sağlanmaktadır
- Önemli bakım noktalarının erişimindeki rahat ve emniyetli kontrol sayesinde zaman ve paradan tasarruf sağlanmaktadır

Liebherr Makine Ticaret Servis Ltd. Şti.
Yakacık Cumhuriyet Mah. E-5 Yanyol No. 39
Kartal/Istanbul
Tel.: +90 216 453 1000
E-mail: info.ltk@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR

İnşaattaki performans uzun yolu hareketlendirdi: Orkun Group'tan rekor Mercedes-Benz alımı

Başta üçüncü havalimanı olmak üzere büyük projelerde çalışan ve uluslar arası karayolu taşımacılığında tecrübeli olan Orkun Group, Mercedes-Benz'den 100 adet Actros 1845 LSnRL çekici alımı gerçekleştirdi. Düzenlenen teslimat törenine Orkun Group Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Karadeniz, Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Süer Sülün ve Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır ile her iki kurumun yöneticileri katılım gösterdi.

Yapılan 100 adetlik alımın uluslararası nakliyyede kullanılacağını belirten Mercedes-Benz Direktörler Kurulu Başkanı Süer Sülün "Orkun Group'a 2017 yılının en büyük filo teslimatını yapıyoruz. Mercedes-Benz Türk olarak 50.yılımızı kutladığımız bu önemli senede iş ortaklarımız ile bağlarımızın gittikçe güçlenmesinden çok mutluyuz. Böylesi bir teslimata ülke olarak da ihtiyacımız vardı" dedi.

Orkun Group Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Karadeniz ise bu araç alımının ticari işbirliğinin yanında



dostluk ve güvene de dayandığını belirterek "Sayın başkan ile el sıkışarak 100 adet Mercedes 1845 Euro 6 aracın siparişini verdik ve teslim aldık. Yeni araçların çoğu Fransa, İngiltere, İspanya, Almanya ile diğer ülkelere çalışacak" şeklinde konuştu.

500 araçla 180 milyon metreküp hafriyat

Karadeniz, törende şantiye sektöründeki taşıma faaliyetlerine de değinerek şunları söyledi:

"Havaalanı inşaatında çalışan araçlarımızdan Mercedes markası olarak Euro 6 normlu 4145 araçlarımız mevcut. Ayrıca 110 adet iş makinamız, 55 ekskavatörümüz, dozer, greyder loderlerimiz bulunuyor. 3 senede 18 bin saat çalıştılar ve neredeyse dünyada rekor gibi bir düzeydir. Havaalanında çalışan 2.000 aracın 500'ü bizimdir. Toplam 400 milyon metreküp hafriyatın 180 milyon metreküpünü biz yaptık."

Yıldız Entegre'nin Romanya yatırımında son hazırlıklar yapılıyor

Cirosu 3,2 milyar TL'ye yaklaşan, sadece Türkiye'nin değil dünyanın da önemli üreticilerinden biri olan Yıldız Entegre, Rusya ve Romanya'daki yatırımlarına hızla devam ediyor. Şirket, Romanya'nın Oarja bölgesinde 150 milyon euroluk yatırımını 2017 sonunda tamamlamayı hedefliyor.

Yaklaşık 460 bin metrekare üzerine inşa edilen ağaç işleme tesisi, 450'yi aşkın kişiye istihdam yaratacak. Tesiste, mobilya endüstrisinde kullanılan MDF, laminant parke ve kapı tesisleri gibi ürünlerin imal edileceği ve ülke üzerinden tüm bölgeye ihraç edileceği belirtiliyor.

Yıldız Yatırım Holding'in lokomotif şirketi olan Yıldız Entegre, Türkiye'nin 500 büyük sanayi kuruluşu sıralamasında 38'inci sırada yer alıyor. Geçmişi 1890'lı yıllara dayanan şirketin Kocaeli MDF fabrikası, dünyanın tek çatı altında kurulan en büyük MDF kompleksi unvanını taşıyor. Üretim portföyünde MDF'nin yanı sıra laminant parke ve kapı tesisi de yer alıyor. Parke üretiminde dünyanın en büyük üreticilerinden biri olan Yıldız Entegre, günlük 8 bin 500 metreküpü aşkın üretim hacmiyle 50'den fazla ülkeye ihracat yapıyor.



Siz çayınızı
içene kadar
leasinginiz hazır.

İstanbul Yeni Havalimanı şantiyesinde 1453 kamyon gövde gösterisi yaptı

İstanbul Yeni Havalimanı ve çalışanları, İstanbul'un fethinin 564'üncü yıl dönümünde 1453 kamyonla İstanbul'u selamladı. Dünyanın en büyük makine ekipman sayısına sahip altyapı yatırımı olduğu belirtilen havalimanı projesinde 1453 kamyonla gerçekleştirilen geçit töreni, Guinness rekorlar kitabına girmeye aday oldu.



İstanbul Yeni Havalimanı'ndaki 1 numaralı pistte gerçekleşen kortejin geçidi 1 saat 47 dakika, hazırlıkları ise 7 saat sürdü. Geçit töreninde toplamda 3 bine yakın kişi görev aldı. 3.022 adet son teknoloji aracın yer aldığı makine ekipman parkına sahip İstanbul Yeni Havalimanı'nda geçit töreni için 2.200 adet kamyon, makine parkında hazır olarak bekletildi.

İGA çalışanlarının İstanbul için yaptığı anlamlı jest için açıklamada bulunan İGA Havalimanları İnşaatı CEO'su Yusuf Akçayoğlu, "Bugün mühendislerimiz, şoförlerimiz ve işçilerimiz başta olmak üzere tüm İGA Ailesi üyeleri; dünya tarihi

açısından önemli bir eşik olan 29 Mayıs 1453 İstanbul'un Fethi anısına erişilmesi zor bir görev ile selam durdular. Bir çağın sona erip başka bir çağın başlamasına vesile olan fetih ruhunda olduğu gibi, bizler bir araya geldiğimizde neler yapabileceğimizi her daim göstermiş bir milletiz. Benzer şekilde aynı ruhla, tüm dünyanın ilgiyle takip ettiği yeni havalimanını hayata geçirmek için tüm gücümüzle çalışıyoruz. İstanbul Yeni Havalimanı da tamamlandığında havacılık alanında eminim ki bir dönemi kapatıp yeni bir dönemi başlatacaktır." dedi.

3,2 km yol kat edildi

Etkinlik kapsamında 1453 kamyon hiç duraksamadan 3,2 km yol kat etti. Sabit bir hızda seyreden 1453 kamyon, bu şekilde "En Uzun Kamyon Geçidi" kategorisinde Guinness rekoru denemesi gerçekleştirdi. İGA çalışanları, böylece 2004 yılında aynı kategoride Hollanda'daki bir proje, 416 kamyonla kırılan rekoru, 3 katından daha fazla bir sayı ile kırmayı deneyerek Guinness Rekorlar Kitabı'na Türkiye'nin adını yazdırmak için gerekli başvuruyu yapmış oldu. Etkinlikte, Guinness Rekor Danışmanı Prof. Dr. Orhan Kural ve ilgili diğer yetkililer de hazır bulundu.



VİNÇ YATIRIMLARINIZI LEASING İLE GARANTİ'YE ALIN

Garanti Leasing'in avantajlı "İş Makinesi Paketleri" ile nakit birikiminizi etkilemeden, sabit ödeme planı ile yatırımınızın finansmanını hızla sonuçlandırın.

Makine ise leasing, leasing ise Garanti Leasing.

☎ 444 33 45 🌐 www.garantileasing.com.tr / www.leasingdepo.com

📱 [f](#) [i](#) [in](#) /GarantiLeasing

 **Garanti Leasing**

HİDROMEK'in yeni ürünlerine uluslararası Red Dot tasarım ödülü

HİDROMEK, dünyanın en prestijli tasarım ödülleri arasında gösterilen Red Dot Tasarım Ödülleri'nde farklı kategorilerde 2 ödül birden kazandı. HMK 600 MG motor greyder "Red Dot Winner" ödülünü alırken, HMK 640 WL lastik tekerlekli yükleyici ise "Best of The Best" ödülünü alarak dünyanın en iyi tasarımları arasında yerini aldı.

Ferrari, Audi, Apple gibi tasarımlarıyla ön plana çıkan dünya markalarının ödül aldığı Red Dot Tasarım Ödülleri'nde, otomotiv kategorisinde bu sene sadece 7 ürün Best of the Best ödülünü kazandı. Böylece HİDROMEK, dünyanın en saygın 7 tasarım ödüllü firmasından biri olurken, Türkiye'nin Best of the Best ödüllü ilk taşıtı HMK 640 WL oldu. Aynı şekilde, HMK 600 MG de yine Türkiye'deki ilk Red Dot Product Design ödüllü taşıt oldu. HİDROMEK, bu ödüller ile birlikte 7'si uluslararası düzeyde prestije sahip, toplam 9 adet tasarım ödülüne layık görüldü.

Uluslararası platformda tasarımda gücün simgesi olduğu belirtilen Red Dot Award ödülleri, dünya çapında en saygın değerlendirme platformlarından biri olarak kabul edildiği bildiriliyor.



red dot award 2017
product design

HİDROMEK'e En Prestijli Tasarım Ödülü...

Ferrari, Audi, Apple gibi tasarımlarıyla ön plana çıkan dünya markalarının ödül aldığı Red Dot Tasarım Ödülleri'nde HMK 640 WL Lastik Tekerlekli Yükleyici "Best of The Best" ödülünü alarak Dünyanın En İyi Tasarımları arasında yerini aldı.

HİDROMEK
ESIGN



POTAIN
by Manitowoc

STROS

TEKNO ŞİRKETLER GRUBU

Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No: 2 A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul
T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 216 577 63 10
Reşit Galip Cad. No: 74/2-3 Gaziosmanpaşa 06700 Ankara
T: +90 312 446 27 50 pbx F: +90 312 436 18 65
www.teknovinc.com info@tekno.com.tr

Teknolojik yenilikler yakıt ekonomisini beraberinde getirdi: Yeni Kobelco SK300LC

Kobelco mavisini Türkiye pazarıyla 3 yıl önce tekrar buluşturan Hasel İstif Makinaları, KOMATEK 2017’de sergilediği yeni SK300LC paletli ekskavatörle, daha fazla güç ve yakıt tasarrufu konusunda iddialı olduğunu bir kez daha gösterdi. Hasel İstif Makinaları, 30 ton sınıfındaki bu makineyle birlikte ilk kez Komex uydu takip sistemini de müşterilerinin hizmetine sunuyor.



Teknolojinin gelişimine kayıtsız kalmayan Kobelco, ürünlerinde sunduğu yeniliklerle şantiyelerin işini kolaylaştırıyor. Yeni arm interflow sistemi; hidrolik sıvı akışı ve dahili direncin azaltılmasını daha verimli bir şekilde kontrol ederek yakıt tasarrufunu artırıyor. Elektronik common-rail motorlu makine, PM ve NOx emisyonlarını minimuma indiren EGR soğutucusuyla donatılıyor. Böylece, yapılan teknolojik iyileştirmeler sonucu yüzde 20 ekstra yakıt tasarrufu sağlandığı belirtiliyor. Dayanıklı yeni bom tasarımı ve geliştirilmiş filtre sistemleri Yeniden tasarlanan bom, zorlu koşullara karşı yüksek dayanım sağlıyor. Bu bom tasarımında çekme gerilimine karşı dayanıklılığı artırmak için artırılmış bom ayağı çapraz bir biçimde kesilmiş. Geliştirilmiş filtre sistemleri, mekanik sorun risklerini ortadan kaldırarak dayanıklılık ve uzun ömür sunuyor.

Genişletilmiş kabinde giriş-çıkış kolayca yapılabilir. Yüksek hava sızdırmazlık seviyesi, kabinin içine toz girmesini engelliyor ve aynı zamanda sessiz bir çalışma ortamı sunuyor. Halka yaylar, küçük titreşimleri emiyor ve silikon yağıyla doldurulmuş

yüksek süspansiyon parçaları ağır titreşimi yumuşatıyor. Ön pencere, geniş bir görüş açısı için sağ tarafta sütun olmayan yekpare bir camı içeriyor. Bu görüş açısına ek olarak, arka kamera ve sağ tarafa bakan bir kamera da standart sunularak güvenlik üst düzeyde tutuluyor.

Komex uydu takip sistemi ile profesyonel servis planlaması Makinede bakım işleri, günlük kontroller ve diğer işler zemin seviyesinden gerçekleştirilebiliyor. Daha fazla farklılaştırılmış sigortalar, arızaların bulunmasını kolaylaştırıyor. İlk etapta SK300LC ile sunulan, önümüzdeki dönemlerde diğer modellere de entegre edileceği belirtilen Komex uydu takip sistemi sayesinde ise makinenin kaç saat işte kaldığı, yakıt tüketimi, yağ seviyeleri gibi veriler alınabiliyor. Çeşitli arıza durumlarının da rahatlıkla kontrol edilebildiği bu sistemdeki tüm



kayıtlar hem müşteri hem Hasel İstif Makinaları satış sonrası hizmetler ekibi hem de Kobelco Japonya merkezinden izleniyor.

Hasel İstif Makinaları Genel Müdürü Ender Akbaytogan, SK300LC’yi pazara sunmalarıyla birlikte ürün hattını tamamladıklarını ve yeni makinenin müşterilere önemli bir katkı sağlayacağını ifade etti.



Emeğinizin karşılığını alabilmeniz için
en iyi **kaliteyi** en **uygun fiyatlar** ile
size sunuyoruz

Motorunuzun ilk günlük performansını koruması için
her zaman **Perkins orijinal parçalarını** tercih edin!

POWER TK
Perkins Türkiye Distribütörü
444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®
THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE
f powertkperkins
in power-tk

Borusan Grup zor yılı başarılı tamamladı

Borusan Grubu 2016 yılı rakamsal verilerini düzenlenen bir toplantıyla açıkladı. Buna göre grubun 2016 yılı konsolide cirosunun 13 milyar TL, amortisman ve faiz öncesi faaliyet kârının bir önceki yıla göre %30 artışla 1,2 milyar TL olduğu belirtildi. Grubun 2016 yılında başta enerji alanında olmak üzere toplam 627 milyon TL yatırım gerçekleştirdiği de ifade edildi.

2016 yıl değerlendirmesi ve 2017'ye dair beklentilerin açıklandığı toplantıya Borusan Holding CEO'su Agah Uğur ile birlikte Borusan'ın Grup şirketlerindeki yeni üst düzey yöneticilerden Borçelik Genel Müdürü Kerem Çakır, Borusan Lojistik Genel Müdürü İbrahim Dölen, Borusan Makina ve Güç Sistemleri Genel Müdürü Özgür Günaydın ve Borusan Mannesmann Genel Müdürü Zafer Atabey katılım gösterdiler.

Borusan Holding CEO'su Agah Uğur konuşmasında 2016 yılının Türkiye'de ve dünyada zorlu bir yıl olduğunu fakat Borusan'ın tarihinin en yüksek kar seviyesini yakalamayı başardığına dikkat çekerek: "Borusan olarak dünyadaki dönemsel belirsizliklere hazırlıklı bir grubuz. İşaretler gösteriyor ki 2017 yılı da bu açıdan daha farklı olmayacak. Bununla birlikte iyimseriz. Borusan'ın 80. Kuruluş yılı olan 2024 yılı için koyduğumuz hedeflere sadığız" dedi.

2016 yılında gerçekleştirilen 71 milyon TL'lik ar-ge ve inovasyon yatırımının 2017 yılı için 86 milyon TL olarak belirlendiğini



de vurgulayan Uğur; "Bir yandan pazardaki karmaşık ve zor ihtiyaçları olan müşterilerimize mühendislik yoğun ürünler ve entegre çözümler sunmaya, diğer yandan basit, hızlı ve düşük maliyet beklentili müşterilerimiz için arz ve talebi buluşturan pazar platformları kurmaya odaklanıyoruz. Bu stratejiyi sürdürülebilir kılmamızın en önemli şartı, yeni dünyanın gerçeklerine uyumlu bir şekilde hem iş yapış şeklimizi hem de iş süreçlerimizi ve yapılanmamızı dönüştürmek. 4 yıl önce grup olarak başlattığımız bu dönüşüm hareketini inovasyon, ar-ge ve dijitalleşme alanlarına yatırım yaparak sürdürüyoruz" dedi.

Yetenekli gençler ve daha çok kadın çalışanlar

Son birkaç yıldır Borusan'ın geleceğini tasarlarken "ezber bozan adımlar attıklarını" belirten Uğur, önceliklerinden bir tanesinin de "en yetenekli gençlerin öncelikli tercihi olan kurum olmak" olduğunu vurguladı. Uğur, grup bünyesinde kadın çalışanların artması adına çalışmalar yaptıklarını da belirterek; "Borusan olarak son yıllarda gerek İK politikalarımızda gerekse sosyal sorumluluk faaliyetleri kapsamında kadınlara yönelik birçok adım atıyoruz. Yakında daha çok kadın çalışan istihdam etmek ve kadın yönetici sayısını artırmak için yeni İK politikalarına geçeceğiz" şeklinde konuştu.

Orman Genel Müdürlüğü, makine parkını HİDROMEK ile güçlendirdi

Orman Genel Müdürlüğü, Türkiye genelinde hizmet vermek üzere 20 adet HİDROMEK ALPHA serisi kazıcı yükleyiciyi, 2 adet HMK 600 MG motor greyderi ve 1 adet paletli ekskavatörü makine parkına ekledi.

Kuruma teslim edilen toplam 23 adet makine; orman yollarının bakımı, toprak yükleme, kanal kazma ve fidan dikimi işlerinde kullanılacak.



Sayı 69 / Mayıs 2017

YILDIZLAR ANLAŞTI GÜÇ UYANIYOR

"Türkiye'nin yıllardır iyi tanıdığı Dünyanın en büyük iş makinaları üreticilerinden biri olan DOOSAN şimdi MAATS güvencesi ile Türkiye'de."

ANKARA (MERKEZ) Uzunyay Cad. No: 7 Çiğdem / Ankara Tel: +90 312 354 33 70 Fax: +90 312 354 31 70	İSTANBUL (ANADOLU) ŞUBESİ Ortam Merkez Mah. Badem Sok. No: 10 Tuzla / İstanbul Tel: +90 216 304 56 56 Fax: +90 216 304 56 90	İSTANBUL (AVRUPA) ŞUBESİ Kızıllı O.S.B. Setiçköy San. St. 5. Blok No: 15 Başakşehir / İstanbul Tel: +90 212 548 78 86 Fax: +90 212 548 27 67	İZMİR ŞUBESİ Karatoprağı OSB Mahallesi Ankara Asfaltı No: 89 / 3 Kızıllı / İzmir Tel: +90 232 872 17 00 Fax: +90 232 877 17 01	BURSA ŞUBESİ İçim Yolu 5. Km No: 191 Nilüfer / Bursa Tel: +90 224 441 81 66 Fax: +90 224 442 84 85	ADANA ŞUBESİ Yıyıcada Mah. 46153 Sk. No: 13 Seyhan Oto San. St. F Blok 9 / 10 Seyhan / Adana Tel: +90 322 441 04 47 Fax: +90 322 441 04 48	ANTALYA ŞUBESİ Akdeniz Sanayi Sitesi 5037 Sk. No: 35 Karpuz / Antalya Tel: +90 242 220 02 94 Fax: +90 242 220 02 95
---	---	---	---	---	---	--



Ascendum Makina'dan Volvo kompakt ekskavatörler için cazip kampanya

ASCENDUM Makina'nın Volvo kompakt ekskavatörler için başlattığı "Faizi yok! Avantajı çok!" kampanyası, 36 ay vade ve yüzde 0 faiz olanağı sunuyor. Haziran ayı sonuna kadar sürecektir. Kampanyadan faydalanmak için, Volvo satış noktalarını ziyaret etmek yetiyor.



İnşaat işleri, yıkım, bahçe peyzaj düzenlemeleri, seracılık, orman işleri ve yol düzenleme gibi alanlar, kompakt ekskavatörlerin en çok tercih edildiği sahaları oluşturuyor. Türkiye'nin kompakt ekskavatör pazarıyla tanışıklığı her ne kadar çok uzun bir geçmişe sahip olmasa da atılan adımlar gün geçtikçe hızlanıyor. İlerleyen yıllarda bu

adımların koşuya dönüşmesi bekleniyor.

Volvo, kendi markası ile özdeşleşen sağlamlık, güvenilirlik ve uzun ömür kavramlarını kompakt ekskavatörlere de taşıyor. Volvo kompakt makinelerin, sağladığı yakıt ekonomisi ve operatör konforu sayesinde müşterilerin öncelikli tercihleri arasında yer aldığı belirtiliyor.

Farklı ihtiyaçlara uygun 11 farklı ürün

Türkiye kompakt makine pazarı hakkında bilgi veren Ascendum Satış Direktörü Arda Okay, kompakt makinelerin gelecek yıllarda en fazla satışı yapılacak makine segmenti olacağını söyleyerek "Orta vadede kompakt makine satışının 1.000 adetleri geçmesi muhtemel. Çünkü Türkiye'de işçilik maliyetleri yükseldikçe, kompakt makinelerin önemi de buna paralel olarak artacaktır." dedi. Her ihtiyaca uygun 11 farklı ürün gamı ile makineleri pazara sunduklarını söyleyen Okay, "Ascendum Makina olarak sahada müşterilerimizi dinliyoruz, onların ihtiyacına uygun

ürün ve satış sonrası hizmetleri sunmayı öncelikli hedefimiz olarak görüyoruz." ifadelerini kullandı.

Sektörde ISO10002 müşteri memnuniyet standartlarını takip eden Ascendum Makina, bu standartların bir gereksinimi olan müşteri memnuniyet hattı gibi kalite artırıcı uygulamaları da sahada aktif şekilde kullanıyor.



NOW it's time to be **Powerful...**



Factory
Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No:15 41455
Demirciler Köyü Dilovası - KOCAELİ
Tel: +9 0 262 290 85 65
Fax: +9 0 262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr

Office
Yukarı Dudullu Org. San. Bölgesi
2.Cad No:2 34775
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: +9 0 216 365 58 91
Fax: +9 0 216 365 60 40
sales@ommuhendislik.com.tr

www.ommuhendislik.com.tr

Kuranlar İnşaat ve Yeniköy Hafriyat araç parklarını Ford Trucks ile güçlendirdiler

Eskişehir İnönü Fabrikası'nda üretim gerçekleştiren Ford Trucks, inşaat sahalarında çözüm ortağı olmaya devam ediyor. Son olarak Yeniköy Hafriyat ve Kuranlar İnşaat firmaları, yeni Ford Truckslarını filolarına kattılar.

Kuranlar İnşaat, 12 adet Ford Trucks 4142D inşaat kamyonunu 3. Havalimanı'nın bağlantı yolları inşaatında kullanmak üzere teslim aldı. Düzenlenen törene Kuranlar İnşaat'ın ortakları Yusuf Çebi, Kurtuluş Çebi ve Fatih Burak Çebi, Gaziantepi Kardeşler Satış ve Pazarlama Müdürü Ertuğrul Emre Uçar, Ford Trucks Bölge Satış Müdürü Erşan Ersözlü ve Gaziantepi kardeşler Satış Danışmanı Kadir Bayfidan katıldı. Kuranlar İnşaat'ın ortaklarından Yusuf Çebi yaptığı konuşmada "Ford Trucks ile devam eden iş birliğimizden çok memnunuz. Ürün ve hizmetleriyle işimizi kolaylaştıran markayla önümüzdeki dönemde de çalışmayı hedefliyoruz" dedi.

Araç filosunu 15 adet Ford Trucks 4142D inşaat kamyonu ile büyüten Yeniköy Hafriyat ise kamyonları İstanbul'daki büyük çaplı projelerde kullanacağı belirtildi. Araçlar düzenlenen teslim töreniyle

Yeniköy Hafriyat'a verilirken, törene Yeniköy Hafriyat firması kurucuları Kamuran Toker ve Timur Çevik, Gaziantepi Kardeşler Satış Pazarlama Müdürü Ertuğrul Emre Uçar, Ford Trucks Bölge Satış Müdürü Erşan Ersözlü ve Gaziantepi Kardeşler Satış Danışmanı Kadir Bayfidan katıldı.



Brisa'nın yeni Genel Müdürü Cevdet Alemdar oldu

Bridgestone Corporation ve Sabancı Holding ortaklığında 30. yılına ilerleyen, Bridgestone ve Lassa markaları ile Türkiye lastik sektörünün önemli oyuncusu Brisa'da üst düzey bir atama gerçekleşti. Brisa Genel Müdürlüğü pozisyonuna Cevdet Alemdar getirildi.

Çalışma hayatının ilk yıllarından itibaren Sabancı Holding grup şirketlerinde görev alarak başarılı çalışmalara imza atan Cevdet Alemdar, hem uluslararası liderlik deneyimi hem de lastik endüstrisine yönelik tecrübesini harmanlayacağı Brisa Genel Müdürlük pozisyonunu devraldı. 1992 yılında Boğaziçi Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü'nden mezun olan Cevdet Alemdar, işletme yüksek lisans derecesini (MBA) 2000 yılında Sabancı Üniversitesi'nden aldı. Sabancı Holding bünyesine 1993 yılında katılan Alemdar, sırasıyla Beksa, Sakosa, Dusa, Kordsa ve Temsa İş Makinaları'nda görev aldı.

Temsa İş Makinaları'nın büyümesine önemli katkı sağladı

Alemdar, bu süre içinde Türkiye'de inşaat ve üretim sektörlerine yönelik tel ürünleri yatırımları, Brezilya, Tayland ve Çin'de Kordsa'nın lastik endüstrisine yönelik yurt dışındaki iştiraklerinin fabrika genel müdürlükleri, Güney Amerika ve Asya Pasifik bölgelerinin satış ve pazarlama liderliklerini yaptı. Kordsa'nın Teknoloji ve Pazar Geliştirme Başkan Yardımcısı olarak teknik tekstil ve lastik alanında Ar-Ge, inovasyon alanında çalıştı. Cevdet Alemdar, 2013 yılından itibaren

Temsa İş Makinaları'nın Komatsu iş makineleri üzerine Volvo Kamyon distribütörlüğünü de alarak büyümesi sırasında liderlik yaptı.



LİDERLİK GENLERİNDE.

Kimileri bize baktığında 7 yıldır Türkiye'nin toplam madeni yağ ve kimyasallar pazarının en çok tercih edilen markasını; kimileri ise genlerine başarı kodlanmış, doğuştan liderliğe odaklı bir marka görüyor.*

Siz hangisini görüyorsunuz?



Güç. Güven. Performans.

*Kaynak: 2010-2016 yılları arası PETDER toplam madeni yağ ve kimyasallar verisi

Balıkesir Büyükşehir Belediyesi, kaliteli yollar için Sitech makine kontrol sistemlerini seçti

Günümüzde teknolojinin nimetlerinden faydalanmak oldukça önem kazandı. Kamu kuruluşları da vatandaşlarına kaliteli bir hizmet sunmak adına teknolojiden geri kalmıyor. Balıkesir Büyükşehir Belediyesi bünyesindeki Fen İşleri Dairesi Başkanlığı, Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin sunduğu Sitech makine kontrol sistemleri sayesinde yol yapım çalışmalarında sıfıra yakın hata payıyla üretimine hız kazandırıyor.



Fen İşleri Dairesi Başkanlığı Yol Yapım Şube Müdürü Gökhan Mit, Sitech makine kontrol sistemlerinin yol projelerine sağladığı avantajları detaylı bir şekilde anlattı.

Balıkesir, büyükşehir belediyesi olduktan sonra geniş bir coğrafi alana hizmet vermeye başladı. Belediyenin büyüklüğü hakkında bilgi verir misiniz?

Balıkesir'de nüfus daha çok kırsal kesimde yoğunlaşıyor. Belediye sınırlarımız içinde 20 ilçe, 1.100 mahalle bulunuyor. Kırsal mahalli yollarımız toplam 6 bin km'yi buluyor. Bakım-onarım, karla mücadele gibi operasyonlarda, arazinin de zorlu olması nedeniyle zor şartlar altında vatandaşlarımıza hizmet veriyoruz. Geçen yıl 619 km sathi kaplama, 40 km de sıcak asfalt yapımı gerçekleştirdik. Bu yıl da 600 km hedefliyoruz. Araç trafiğine, popülasyona göre tespitler yapıp çalışmalarımızı şekillendiriyoruz.

Büyükşehir yasasıyla birlikte makine parkı genişledi



"Teknolojiyi yakından takip ediyoruz."

Makine ekipman parkınız hakkında neler söyleyebilirsiniz?

Büyükşehir olmamızın ardından 3 yıl içerisinde 52 adet iş makinesi, 45 adet kamyon alımı yaptık. Kamyon hariç toplam 65 adet makineye ulaştık. Hala makine ihtiyacımız var fakat orantılı bir şekilde büyümeye çalışıyoruz. Başlangıçta kiralama yoluna gittik, istediğimiz verimi alamadık. Kendi malımız olmasını ve yedek parçada sorun yaşamamak

için tek bir markada birleşmeyi tercih ettik ve Fen İşleri Dairesi Başkanlığı olarak Caterpillar markasına yoğunlaştık. Yine Borusan Makina ve Güç Sistemleri bünyesinde bulunan Genie marka personel yükseltici platformları da kullanıyoruz.

Makine parkınıza bakınca yeniliklere açık bir belediye olduğunuzu görüyoruz...

Mevcut yolların güncellenmesi ve yeni yol yapımında günümüz şartlarına uygun ve belli bir standarda göre hareket etmemiz gerekiyor. İşin boyutuna göre ya ihale usulü ya da kendi ekibimizle çalışmalarımızı sürdürüyoruz. 20 yıl sonra da bu yolların aktif olarak kullanılması lazım. Dolayısıyla teknolojiyi yakından takip ettiğimiz için ihale yoluyla alımını yaptığımız Sitech makine kontrol sistemlerini makinelerimize entegre ettik.

“Sağlıklı yapılan işlemler sayesinde defalarca geriye dönüş yapmadığımız için hızımız arttı.”

Sitech sistemlerinden nasıl haberinizi oldu?

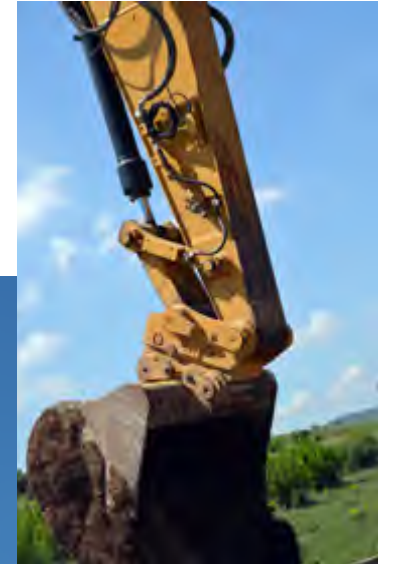
Bu tür kontrol cihazlarını yurt dışındaki bir teknik gezide gördüm. Makine parkımız genişleyip işler istediğimiz gibi gitmeye başlayınca Sitech yetkililerinden bilgi aldık ve makinelere uygulamaya karar verdik.

Şu anda hangi makinelerinizde kullanıyorsunuz?

329D L paletli ekskavatörde yolun şevlerinde, 140 M greyderde ise tesviye amaçlı kullanıyoruz. Yolun projesi cihaza yüklendikten sonra operatörlerimiz kontrollü bir şekilde çalışmalarına devam ediyor.

Sitech, ilk etapta beklentilerinizi karşıladı mı?

Sistemi aktif olarak yaklaşık 3 aydır kullanıyoruz. Operatörlerimizin uyum süreci, verilen eğitimler sonucunda beklediğimizden hızlı oldu. Sağlıklı yapılan işlemler sayesinde defalarca geriye dönüş yapmadığımız için hızımız arttı. Harita kontrol ekibimiz, belli noktaları kontrol ediyor, geri kalan tüm kısımlar makine üzerindeki





“Sitech’in makine kontrol sistemleri konusunda tecrübesini ve servis kabiliyetini biliyoruz.”

cihazlar tarafından kontrol ediliyor. Zaten uzaktan kontrol etme şansımız da var. Çalışan personel sayısını zaman içerisinde minimuma indirdik ya da onları farklı bir noktada kullanıyoruz. Yol yapım işinde Sitech olmasaydı harita ekibimizi sürekli şantiyede bulundurmak zorunda kalacaktık. Bu sistemleri, insanların hata yapmasını engelleyici olarak görüyoruz. Karayollarında genelde artı eksi 3 hassasiyetle çalışılıyor.

Biz belediye olarak Sitech sayesinde çok daha iyi sonuçlar elde ediyoruz. İleriki dönemde ihale açtığımız işlerde yüklenicilerimize

Sitech sistemlerini şart koşmayı düşünüyoruz. Sistem ayrıca dozer, finişer gibi makinelere de bağlanabiliyor. İşin değişik varyasyonlarında da Sitech’e başvuracağız. İleride Sitech’e daha fazla hâkim olduğumuzda hızımız da aynı oranda artacak. Teknoloji, verimli kullanıldığı sürece hepimizin işine yaracaktır.

Marka olarak neden Sitech’i tercih ettiniz?

Makinelerimizden daha iyi verim almak için piyasayı araştırdık. Bu konuda Sitech’in makine kontrol sistemleri konusunda tecrübesini ve servis kabiliyetini biliyoruz. Borusan Makina ve Güç Sistemleri de her ihtiyacımızda kısa sürede bize ulaşıyorlar. Bu yüzden bildiğimiz bir firmayla yolumuza devam etme kararı aldık.

Teknolojiyle bağınız kontrol sistemleriyle sınırlı kalmıyor, aynı zamanda farklı sahaların projelendirilmesi için çeşitli ekipmanlar da kullanıyorsunuz. Bunlar nelerdir?

İnsansız hava aracı kullanıyoruz. O araç, fotoğraf çekiyor ve fotoğrafın üstünden 3D boyutlandırma yaparak projeyi bunun üstünden geliştiriyoruz. Milimetre hassasiyetli bir ölçüm yapıyoruz. Şu anda çalıştığımız yolun projesini bu sistemle yaptık. Hatta Van Karayolları Bölge Müdürlüğü’nden

ziyarete geldiler, verimli olduğunu gördükten sonra onlar da 3 adet insansız hava aracı almışlar.

Makinelerdeki uydu takip sistemlerinden de yararlanıyor musunuz?

Makinelerin lokasyon takibi, verimi, yakıt tüketimi gibi konuların hepsi makine ikmal departmanı tarafından takip ediliyor. Operatörlerimiz de kontrol edildiğini bildiği için kendilerini sürekli geliştiriyorlar.



Ekskavatör operatörü Vedat Yörük:

3 yıldan beri belediye bünyesinde operatör olarak görev yapıyorum. Son 3 aydır makinede Sitech makine kontrol sistemlerini kullanıyoruz. Bu sistem olmadan önce hatalar oldukça her seferinde makineden inip bakmamız gerekiyordu. Şimdi projenin nereden geçtiğini sistem üzerinden

görüp sıfıra yakın hatayla devam ediyoruz. Şevin eğimini gösterdiği için şevi daha düzgün çıkarıyoruz. Yol eğimlerinde de aynı şekilde rahatlıkla çalışıyoruz. 150 metrelik şevi 1 günde kesebiliyoruz. Sitech olmasaydı bu süre 3 günü bulurdu. Örneğin şev keserken taşı zeminde bazen tek tırnakla kesmek zorunda kalıyoruz. Sistem, bu esnada orta, sağ, sol tırnak şeklinde ölçüler veriyor. Kabin içerisinden bunları ayırabiliyoruz. Gerekirse sağ tırnak vasıtasıyla tek tırnak şeklinde şevi çıkarıyoruz. Yumuşak zeminde ise orta tırnağı seçiyoruz. Ayrıca harita ekibinin projeyi sisteme tek seferde yüklemesi de ayrı bir hız kazandırıyor. Böylece üçüncü bir kişiye gerek kalmıyor. Ekrandan 3 boyutlu olarak her detayı görebiliyoruz. Tüm veriler yüklü olduğundan gece çalışmalarında da hiçbir sorun olmuyor. Kullanımı rahat ve işi kolaylaştırdığı için sistemi öğrenmek isteyen birçok operatör var. Öğrenmesi fazla zaman almıyor. 1,5 ay içerisinde belediyemizin şantiyesinde kendimizi geliştirdik. Bundan sonrasında yapacağımız tüm yolların hepsi planlı ve kaliteli olacak. Vatandaşlarımız da bunu fark edecek.

Greyder operatörü Ekrem Ercan:

7 yıllık operatörlük geçmişim bulunuyor. Greyder, kullanması zor bir makine fakat Caterpillar’ın joystickli greyderleri güç ve konfor açısından kendisini hissettiren bir makine. Joystickli olması, işin yüzde 30 daha verimli yapılmasını sağlıyor. Tek bir hareketle istediğimiz manevrayı verebiliyoruz. Böylece kollarımız daha az yoruluyor. Makinede kullandığımız Sitech kontrol sistemini yol yapımı, ince malzeme veya bypass malzemesinde kullanıyoruz. Sisteme ilk etapta yolun koordinatları yükleniyor. Sonrasında mühendislerin yaptığı çalışmanın makineye yüklenmesiyle birlikte biz devreye giriyoruz. Verilen koordinatlar doğrultusunda çalışıyoruz. Harita ekibine ihtiyacımız kalmıyor. Bıçak indirme-kaldırma operasyonlarını sistem kendisi ayarlıyor. Sadece sahada bir engebe ya da sıkıntılı bir durum varsa ona müdahale edip aynı şekilde çalışmaya devam ediyoruz. İnce işlerin hepsini Sitech çözüyor. Sitech’i tüm operatörler için tavsiye ediyoruz.





Sitech makine kontrol sistemlerinin ana bileşenleri ve temel çalışma prensibi hakkında:

Kontrol sistemlerinin ana bileşenleri uydu konumlama ve yersel konumlama yardımı olmak üzere 2 kısma ayrılıyor. Projede istenilen hassasiyete göre müşteriler yönlendiriliyor. Kaba tesviye gibi 2 cm hassasiyetin yeterli olduğu çalışmalarda 3D GNSS sistemleri yardımıyla makineye konumsal bilgi veriliyor. Çalışmak istenilen hassasiyet mm ise veya tünel gibi GNSS sinyallerinin almakta sorun yaşanacağı bir çalışma ortamı var ise, Totalstation (UTS) yardımı ile bu konumlandırma gerçekleştiriliyor. Anlık konumlama bilgisini alan iş makinelerine yüklenmiş ve akıllandırılmış proje verisiyle birlikte, kaba hatanın elimine edildiği operatörler için üst düzey bir proje asistanı ortaya çıkıyor.

Sitech makine kontrol sistemlerinin sunduğu avantajlar:

- Makineler, konum bilgilerini anlık alıp mevcut projeyle eşzamanlı çalıştığı için yüzde 30 zaman tasarrufu sağlandığı belirtiliyor.
- Ofset kazığı çakmadan, tel germeden iş başlayabiliyor.
- Operatörleri yönlendirmek için saha içerisinde dolaşan personele gerek kalmadığından, oluşabilecek iş kazalarının önüne geçiliyor.
- Yüksek hassasiyet sayesinde fazla kazı sebebi ile oluşan ek nakliye masrafları ortadan kalktığı gibi fazla dolgu ve dolgu malzemesi ile oluşan maliyetler de optimum seviyeye çekiliyor.
- Tesviye sistemlerinde, pas sayılarında veya kova hareketlerinde yüzde 50 azalma sağlanıyor. Bu da genele yansıtıldığında yüzde 40 yakıt tasarrufu anlamına geldiği vurgulanıyor.
- Yapılan işler sürekli kayıt altında olduğu için bir sonraki adımda teknik personel tecrübeli olabiliyor.
- Ofis çalışanları; projenin durumunu, yapılan işin miktarını, doğruluğunu eşzamanlı olarak ofislerinden takip edebiliyor.
- Sistemin kullanılması, projelerin belirlenen zamandan daha önce teslimini sağlıyor. Böylece şantiye işletme maliyetlerini gözler görülür düzeyde azalma görülüyor. Sistem maliyetini 3 ila 4 ay içerisinde çıkartıp şantiyelere kaliteli işçilik, daha fazla iş güvenliği ve yakıt tasarrufunu garanti ediyor.



SITECH



Dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlanan yeni Volvo FMX kamyonlar, şimdi Temsa İş Makinaları'nın tecrübeli satış ekibi, geniş servis ağı ve güçlü satış sonrası desteği ile hizmetinizde!

YENİ VOLVO FMX

TEMSA İŞ MAKİNALARI

Küçük Çamlıca Mahallesi, Şehit İsmail Moray Sokak,
No: 2 Üsküdar 34696 İstanbul
T: 0216 545 0 777 F: 0216 340 77 40

www.temsaismakinalari.com.tr

Volvo Trucks. Driving Progress



Yanmar, Avrupa'da yeniden yapılıyor

Kompakt makine segmentinde dünyanın önemli oyuncularından biri olan Yanmar, Avrupa'da yeniden yapılanmaya gidiyor. Yapılanma kapsamında Fransa'nın Bezannes kentindeki Yanmar Kompakt Ekipman Bölümü, Yanmar ve ona bağlı Schaeff markasının kompakt segmentinin satış, pazarlama ve dağıtım operasyonlarından sorumlu olacak.

Yanmar'ın EMEA pazarına hitap eden ürünleri Fransa, Almanya ve Japonya'da bulunan fabrikalarında üretilecek. Yanmar kompakt ekipman satış ve pazarlama faaliyetlerinden sorumlu olacak, ayrıca EMEA bölgesinin bayi ağını yönetecek olan Andreas Hactergal, Yanmar'ın kompakt ürün gamı konusunda önemli bir yeri olduğuna değinerek yüksek kaliteli ürünleri ve hizmetleri sunmak için yoğunlaşacaklarını belirtti.



JCB'ler bu kez kamera arkasına geçti

20'den fazla JCB makinesinden oluşan filo, şirket tarihinin en büyük ürün yerleştirme projesinde yer aldı. Makineler, bilimkurgu türündeki Alien Covenant filminde boy gösterdi.



Filmin finalinde gözükten makineler, JCB'nin Avustralya bayisi vasıtasıyla Sidney'deki film seti için tedarik edildi. Ayrıca film yapımcıları için 6 adet JCB jeneratörü de sağlandı. Mini yükleyici, Loadall teleskobik yükleyici ve JS serisi ekskavatörlerden oluşan filonun, 1 milyon pound değerinde olduğu belirtiliyor.

Wacker Neuson CEO'su Cem Peksağlam, görevinden ayrılıyor



Eylül 2011'den bu yana Wacker Neuson'un CEO'luk görevini yürüten Cem Peksağlam, Ağustos'ta sona eren sözleşmesini yenilemeyeceğini açıkladı. Grup, Peksağlam yönetiminde geçen yıl 1,36 milyar euroluk gelir elde etmişti.

Şirket, geçen 6 yıl süre içerisinde uluslararası anlamda büyüme gösterdi. Brezilya, Çin ve ABD'de yeni tesisler açıldı. Yönetim Kurulu Başkanı Hans Neunteufel, grubun yeniden yapılanma aşamasında Cem Peksağlam'ın önemli bir rol oynadığını söyleyerek hizmetleri için teşekkür etti.

İtalya'da yılın ilk çeyreğinde 2.094 iş makinesi satıldı

İtalyan iş makineleri derneği UNACEA'nın açıkladığı rakamlara göre, İtalya pazarında ilk çeyrekte geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 6 büyümeye yaşandı. Satılan 2.094 makinenin 2.005'ini hafriyat, 89'unu ise yol makineleri oluşturuyor.

En büyük artış yüzde 17 ile yol makinelerinde olurken hafriyat makineleri satışları yüzde 6 arttı. UNACEA Başkanı Paolo Venturi, pazarın geçen yıla oranla büyüdüğünü fakat bu büyümenin düşük bir seviyede seyrettiğini belirtti. UNACEA'nın, diğer sektörlerde faaliyet gösteren derneklerle birlikte yeni nesil makinelerin kullanımını teşvik eden bir bildiri yayınladığı belirtiliyor.



Hitachi, kompresör üreticisi Sullair'i satın aldı

Hitachi, ABD merkezli Accdyne Industries bünyesinde bulunan kompresör markası Sullair'i 1,245 milyar dolar karşılığında bünyesine katıyor. Sullair, böylece Hitachi Endüstriyel Ürünler Birimi'nin bir parçası olacak.

Satın alımı teşvik eden en önemli faktörün Sullair'in Kuzey Amerika'daki küresel satış ağına olduğu belirtiliyor. Sullair'in iş hacminin yaklaşık yüzde 20'sini taşınabilir ürünler oluştururken markanın ürün gamında endüstriyel uygulamalar için kullanılan sabit kompresörlerin hakimiyeti bulunuyor. Yaklaşık 890 kişiye istihdam sağlayan, 2016'da 390 milyon ABD doları civarında gelir elde eden firmanın ABD ve Çin'de üretim alanları, Kuzey Amerika'da 200, yine Çin'de ise 50 dağıtım merkezi bulunuyor.



2017'nin İsveç çelik ödülü verimli İsveç vagonlarının oldu

Nitelikli çelik üretimi konusunda dünyanın önde gelen üreticileri arasında yer alan SSAB'nin gelenekselleştirdiği "Swedish Steel Prize" (İsveç Çelik Ödülleri) yarışmasının bu yılki galibi, finalde Güney Afrika'lıFermel, İtalyan JMG Cranes ve ABD'li Wabash National şirketleriyle yarışan İsveçli Kiruna Wagon şirketi oldu. Dayanımlı çelik kullanılarak geliştirilen ve Helix Dumper olarak adlandırılan vagon tipi, raylı taşımacılıkta minerallerin verimli şekilde tahliyesine yönelik bir ürün olmasıyla ödülü aldı.



JCB Loadalllar ikinci kez İzmir'de sahne aldı

Geçtiğimiz yıldan itibaren 7 bölgede Türkiye turuna çıkan SİF İş Makinaları, üretiminin 40. yılını kutlayan JCB Loadallları ikinci kez İzmir Bölgesi'nin beğenisine sundu. 23 Mayıs 2017 tarihinde SİF İş Makinaları'nın İzmir Bölge Müdürlüğü'nde gerçekleştirilen etkinlikte JCB'nin inşaat ve endüstri sektörlerine yönelik geliştirdiği 4 farklı teleskobik yükleyici modelindeki yenilikler detaylı bir şekilde anlatıldı.



“İzmir, geçen sene il bazında en çok 540-240 satışı yapılan şehirdi.”

Geçen yıl bölgede yaklaşık 30 adet Loadall teslimatı

Dolayısıyla firmalar, yeniliğe açık ve teknolojiye önem veriyorlar. Makinelerle birlikte birçok farklı ataşman da kullanıyorlar.” ifadelerini kullandı.

“Satışla birlikte çözüm odaklı bir firmayız.”

Bu tür etkinliklerde satış sonrası departmanı da dahil olmak üzere tam kadro halinde JCB Loadall kullanıcılarıyla görüş alışverişinde bulunduklarını kaydeden Çağa,

gerçekleştirdiklerini söyleyen Mustafa Çağa, özellikle 540-200'e fazlasıyla rağbet olduğunu belirtti. İzmir bölgesinin ihtiyaçlarına değinen Çağa, burada daha çok modern yapıların ön plana çıktığını, bu projelerde hızın yanı sıra kaliteye önem verildiğinin altını çizdi. Çağa, “En güçlü olduğumuz bölgelerden biri olan Ege Bölgesi; tarım, endüstri, inşaat gibi birçok farklı sektörü içinde barındırdığı için, karma bir yapıya sahip bulunuyor. İzmir, geçen sene il bazında en çok 540-200 satışı yapılan şehirdi. Denizli’de yine aynı modelden 2 adet teslimat gerçekleştirdik ve orada çalışan ilk teleskobik yükleyici JCB Loadall oldu.



sözlerine şöyle devam etti: “2015'te ‘Gözümüz Yükseklerde’ sloganıyla yola çıkmıştık. Sadece sayısal anlamda değil, manevi anlamda da daima yüksek hedefliyoruz. Yüksek müşteri memnuniyeti de bunlardan bir tanesi. Satışla birlikte çözüm odaklı bir firmayız. Müşterilerin taleplerine önem veriyoruz. Böyle etkinliklerde satış sonrası departmanı da dahil olmak üzere tam kadro hazır olarak JCB Loadall kullanıcılarıyla görüş alışverişinde bulunuyoruz. Geçen sene etkinliğe gelenlerden makine yatırımı yapma düşüncesi olmayanlar bu sene yatırım yaptı. Birçok müşteri, farklı markalar kullanıp sonrasında JCB ile yoluna devam ediyor. Bu da bizi oldukça memnun ediyor. Başarımızda bölge satış ekibi ve tecrübeli yetkili servisimizin de büyük payı bulunuyor.”

“540-140 Hi-Viz, sınıfının en kompakt ve en güçlü makinesi.”

Tanıtımı yapılan makinelerle ilgili kısa bir bilgi veren Çağa, sözlerine şu şekilde devam etti: “3.100 ton/7 metre kapasiteli 531-70, inşaat sektörüne yönelik mekanik bir makine olarak dikkat çekiyor. 540-170, 17 metrede 2,5 ton kaldırma kapasitesiyle ön plana çıkıyor. Favori makinemiz 540-200, 20 metreye 1,5 ton malzeme verebiliyor. 540-200'ün yakıt tüketimiyle ilgili müşterilerimizden olumlu geri dönüşler alıyoruz. Ayrıca, geçen yıl 540-140 Hi-Viz modelimiz yoktu, bu yıl onu da etkinliğe dahil ettik. Yüksek görüş açısı sunan 4 ton kaldırma

kapasiteli 540-140 Hi-Viz için, sınıfının en kompakt ve en güçlü makinesi’ diyebiliriz.”

Yeni ürünler yolda

JCB'nin Loadall ile ilgili farklı kapasitelerde yeni ürün çalışmaları olduğunu kaydeden Mustafa Çağa, buna paralel olarak yatırım yapmayı sürdürdüklerini dile getirdi. Çağa, “Geçen sene 160 civarında Loadall satışı oldu. Bu seneye daha iyi bir stok ile başladık ve daha hızlı hareket ediyoruz. En önemlisi de müşteri memnuniyet oranları arttı. ‘Loadall’ konsepti algısını pazara yaymaya başladık. Bu algıyı, yaptığımız demo aktiviteleri, müşteri günleri, eğitimler ve saha ziyaretleri sayesinde oluşturduk.” diye konuştu. Çağa, JCB'nin personel yükseltici platform pazarına girmesiyle ilgili olarak, yılsonuna doğru çalışmalar olacağını sürprizini verdi.



Sur Yapı'dan Türkiye'nin en büyük kentsel dönüşüm projesi

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Mart ayında Türkiye'nin en büyük kentsel dönüşüm projesi için açık ihaleye gidilerek kabul edilen minimum bedelin 60 milyon TL olduğunu ve Sur Yapı'nın 120 milyon TL teklif ile Kepez-Santral ihalesini kazandığını açıklamıştı. Antalya Büyükşehir Belediyesi şirketi Antepe, Kepez-Santral bölgesi projesinin tüm süreçlerini yürüterek projeyi Sur Yapı'ya devretti.



Kurulu Başkanı Altan Elmas, şunları kaydetti: "Antalya Kepez-Santral bölgesinde üstlenmiş olduğumuz Türkiye'nin en büyük kentsel dönüşüm projesi bizi çok heyecanlandırıyor. Bu proje ile Antalya'ya katma değer sağlamayı hedefliyoruz. Projede yaklaşık 19 bin konutun yanı sıra kültürel alanlar, dev şehir parkı, sağlık tesis alanları, eğitim alanları, camiler, ofisler ve ticari alanlar bulunacak."

Ön talep topladıklarını ve ilgiden memnun kaldıklarını belirten Altan Elmas, "İstanbul, Ankara, Bursa, İzmir, Eskişehir, Konya, Afyon, Isparta, Balıkesir'in de aralarında bulunduğu toplam 24 ilden şimdiye kadar yoğun talep aldık. Ayrıca yurt dışında yaşayan Türk vatandaşlar da talepte bulunuyor. Rus turistlerin konut alımında Antalya önemli bir pazar. Öte yandan İranlı turistlerin de ilgisini çekeceğimizi düşünüyorum. Projemiz hem konum hem de olanakları itibarıyla yabancılar için karlı bir yatırım olacak." şeklinde konuştu.



Sur Yapı tarafından yapılan açıklamaya göre, 1 milyon 300 bin metrekarelik alanda yaklaşık 19 bin konut yer alacak. Geri dönüşüm metoduyla çalışıldığı belirtilen projede, araziden çıkarılan hafriyat geri dönüştürülerek proje yapımında kullanılacak ve günde ortalama bin 800 ton moloz dönüştürülerek yolların

altyapılarında dolgu malzemesi olarak değerlendirilecek. Araziden sökülen 10 bin 764 ağaç, markalanarak fidanlıkta korunacak. Proje alanından çıkan 114 ton odun ve ahşap, yakacak olarak ihtiyaç sahiplerine dağıtılacak.

19 bin konutla birlikte ticari, kültürel ve sosyal tesisler de yer alacak

Haziran ayında ruhsat alarak inşa sürecine başlamayı planladıklarını ifade eden Sur Yapı Yönetim



DAHA KOMPAKT DAHA VERİMLİ

3CX COMPACT

Maksimum güç: 55kW (74BG) Maksimum kazı derinliği: 4.33 m Makina ağırlığı: 6.070 kg

JCB, 1953 yılından beri kazıcı-yükleyici pazarındaki pek çok yeniliğe ve yenilikçi özelliğe öncülük etmiştir. Hızla değişen dünyada JCB, özellikle müşterilerinden gelen talepleri karşılamak için, gelişmeye devam etmektedir. JCB'nin son yeniliği 3CX Compact bu değişen taleplerin bir sonucudur.



STANDART BİR KAZICI-YÜKLEYİCİYE ORANLA



%35 DAHA KÜÇÜK

%16 DAHA DAR ALANDA MANEVRA KABİLİYETİ



Küresel iş makineleri sektörü, yılın ilk çeyreğini moralli tamamladı

Global anlamda yaşanan belirsizliklerle dolu bir yıl olan 2016'nın ardından, sektörün 2017'de ivme kazanıp kazanmayacağı merakla bekleniyordu. Önemli oyuncuların açıkladığı ilk çeyrek rakamlarına baktığımızda sektör, yeni yıla moralli bir giriş yaptı.

Özellikle ABD, Avrupa ve Çin'deki kıpırdanmalar, emtia fiyatlarındaki artış ve Asya bölgesinde maden sektörünün hareketlenmesi, sektörün ilk çeyrekte yüzünü güldürdü. Buna rağmen, Orta Doğu'da istikrarsızlıktan kaynaklanan talepler düşüşünün sürdüğü belirtiliyor.

Önemli firmaların ilk çeyrekteki finansal sonuçlarını sizler için derledik:



Caterpillar

Caterpillar'ın yılın ilk çeyreğindeki gelirleri 9,8 milyar dolar olarak açıklandı. Bu rakam geçen yılın ilk çeyreğinde 9,4 milyar dolar olarak açıklanmıştı. Şirket tarafından yapılan değerlendirmede, 2 yıldan fazla süredir ilk kez ilk çeyrekteki gelirlerin arttığına değinildi. Bu performansta, maliyetlerin azaltılması ve yeniden yapılanma faaliyetlerinin etkili olduğu ifade ediliyor. Yaşanan bu ivme ile yeni teknolojilere yatırım yapmaya devam ederek rekabetçi konumun geliştirileceği vurgulanıyor. Bununla birlikte global belirsizlik ve emtia fiyatlarındaki istikrarsızlık önemli pazarlarda risk oluşturmaya devam edeceği öngörülüyor.

CNH (Case ve New Holland)

Geniş bir segmente hitap eden grubun iş makineleri kanadındaki ilk çeyrek satışları yüzde 2,4 düşerek 523 milyon dolar oldu. Bölge bazında bakıldığında tek yükseliş yüzde 14 ile Latin Amerika ülkelerinde yaşandı. Türkiye'nin de içinde bulunduğu EMEA bölgesinde ise yüzde 13'lük bir düşüş olurken satış rakamı 100 milyon dolar olarak belirlendi. Fiat Powertrain tarafında yüzde 21'lik artışla 67 milyon dolar gelir elde edildi. %5'ten fazla satış büyümesi bekleniyor.

Volvo

Volvo CE, pazar koşullarını iyileştirerek ilk çeyrekte satışlarını yüzde 30 artırdı. Geçen yıl ilk çeyrekte 12,452 milyon SEK (İsveç kronu) gelir elde eden şirket, bu yıla 16,163 milyon SEK ile başladı. Tüm bölgelerdeki piyasa koşullarının iyileşmesinin; Volvo CE'nin satış, kârlılık, sipariş alımları ve teslimatlarında güçlü bir artışa neden olduğu bildiriliyor. Bölge olarak incelendiğinde Güney Amerika hariç tüm bölgelerde büyüme kaydedildi. Almanya, İngiltere ve Fransa'daki artan talebin etkisiyle Avrupa pazarında yüzde 17 artış oldu. Çin haricinde Asya bölgesindeki toplam pazar, Hindistan ve Kore'deki olumlu gelişmelerin etkisiyle geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 10 arttı. Çin'de ise pazar ilk çeyrekte yüzde 48 büyüdü. Bu büyümenin, ekskavatöre olan talebin yüzde 99'a yakın artmasından kaynaklandığı belirtiliyor. Endonezya'da ise madencilik sektörünün toparlanmasıyla birlikte etkili bir büyüme gözlenirken hem Türkiye hem de Orta Doğu'da olan talepte daralma yaşandı.



Komatsu

Komatsu, Japon mali yılına göre açıkladığı 12 aylık rakamlara göre (1 Nisan 2016-31 Mart 2017) yüzde 2,8 düşüşle 1,802 milyar JPY (Japon yeni) tutarında gelir elde etti. İnşaat, madencilik ve kamu sektöründe talebin Orta Doğu ve diğer bölgelerde gerilediği; buna karşılık Çin, CIS ülkeleri ve Endonezya'da güçlendiği açıklandı. Yine bu 3 sektörde toplam gelir 1,576 milyar JPY oldu. Komatsu'dan yapılan açıklamada maden ekipmanları tarafında talebin artması ve Joy Global'ın Komatsu bünyesine katılmasının etkisiyle ikinci çeyrek satışlarından artış beklendiğinden bahsedildi.



Palfinger

Palfinger'in ilk çeyrekteki gelirleri geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 13,5 artarak 361,9 milyon euro olarak gerçekleşti. Firma, kara segmenti olarak adlandırdığı grupta, EMEA ve CIS ülkelerindeki büyümeyle birlikte gelirlerini yüzde 6 artışla 297,2 milyon euroya yükseltti. Deniz segmentinde ise yüzde 68,6 artış yaşanarak 64,6 milyon euroluk bir gelir elde edildi.





Manitou

Manitou, yılın ilk çeyreğinde 380 milyon euro gelirle geçen yılın ilk çeyreğine kıyasla yüzde 22 artış elde etti. Avrupa ve Amerika bölgelerinde de satışlarını artıran Manitou, malzeme taşıma ve yükseltme ekipmanları segmentinde yüzde 20 artış ile 260 milyon euro gelir sağladı. Şirket, kompakt ekipmanlar bölümünde yüzde 40 artış ile 57, servis ve çözümler bölümünde ise yüzde 17 artış ile 63 milyon euro gelir kazandı.

Haulotte

Haulotte Group, 2017'nin ilk çeyreğinde geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 16 artışla 133,3 milyon euro satış gerçekleştirdi. Kur etkileri hariç tutulduğunda ise bu artışın yüzde 15 olduğu belirtiliyor. Grubun en verimli ticari faaliyetini geçirdiği bölge yüzde 33 artışla Avrupa oldu. Asya-Pasifik bölgesinde yüzde 2'lik büyüme yaşanırken Latin Amerika'da istikrarlı bir satış grafiği çizilemedi. Kuzey Amerika'daki satışlar ise geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 20 düştü. Toplam servis faaliyetleri yüzde 10, kiralama faaliyetleri yüzde 21 oranında artış gösterdi. Şirket, bu şartlarda 2017 için yüzde 5'ten fazla satış büyümesi bekliyor.

Deutz

Almanya merkezli motor üreticisi Deutz, 2017 yılına verimli bir şekilde başladı. Yeni siparişler geçen yılın ilk 3 ayına kıyasla yüzde 23,2 artarak 403,2 milyon euroya ulaştı. Gelir ise yüzde 17,4 artışla 352,5 milyon euroya yükseldi.



Terex

Bünyesinde Genie gibi önemli bir personel yükseltici platform markasını da bulunduran Terex, ilk çeyrekte 1 milyar dolarlık gelir elde etti. Bu rakam geçen yıl ilk çeyrekte 1,11 milyar dolar idi. Cironun 472 milyon dolarını platform, 263 milyon dolarını ise vinç iş birimi oluşturdu. Platform tarafında satışlar yüzde 9 düşerken Asya bölgesinde büyüme yaşandı.



JENERATÖR UYGULAMALARI 85-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW



ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK (SORUNSUZ ve SÖLUKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormanlık



Stage 41 Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok çeşitli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta dizel motorları güvenilir ve uygulamanız ne olursa olsun uyumludur.

VOLVO GROUP OTOMOTIV TIC. LTD. STI.
Sarıy Mahallesi Sarıy Caddesi No: 611 34756 Karamanbey - İstanbul
Teli: +90 212 655 75 00 • Faki: +90 212 655 75 77

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Mermer ocaklarına özel yepyeni bir HİDROMEK HMK 200 W geliştirildi

Ocakların ihtiyaçları yeni fikirler doğuruyor. Zorlu koşullarda önemli işlere imza atan makinelerin alt takımlarının aşınması, yürüyüş esnasındaki yakıt masrafı ve zaman kaybı gibi problemler, Aytaş Akın Mermer ile HİDROMEK'i bir araya getirdi. Sektörde önemli bir tecrübesi olan Aytaş Akın Mermer'in beklenti ve görüşleri alınarak ve şasi, bom, arm grubunda güçlendirmeler yapılarak üretilen HMK 200 W lastikli ekskavatörün, dünyada bir benzeri bulunmuyor.

HİDROMEK mühendislerinin geliştirdiği yenilikçi bir çözüm olan HMK 200W'nin sağladığı katma değerleri, Aytaş Akın Mermer ve Akın Mermer Tekstil İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Ercan Akın paylaştı.



Firmanızdan kısaca bahseder misiniz?

Aytaş Akın Mermer ve Akın Mermer Tekstil İnşaat olmak üzere 2 firmamız bulunuyor. Birisi mermer sektöründe faaliyet gösteriyor, diğeryse Ar-Ge'sini yaptığımız ve yakında üretimine başlayacağımız pasanın geri dönüşümünü sağlayarak yalıtım değeri yüksek, mantolamayı kaldıracak olan duvar malzemesi üretiminde çalışmalarını sürdürüyor.

Mermer ocaklarındaki faaliyetleriniz ve ürün çeşitleriniz nelerdir?

Şu an aktif 4 adet mermer ocağımız var. Burdur beji olarak Moonstone Cream markamızla üretim yapıyoruz. Uzak Doğu'da ise Cama diye bilinen taşımız var, onu da Moonstone Ivory markasıyla piyasaya sunuyoruz. Burdur Organize Sanayi'de, kapasite olarak Türkiye'nin bej üreten en büyük fabrikasına sahibiz. Avrupa ülkeleri, Çin, Suudi Arabistan, Kuveyt gibi bölgelere ihracat gerçekleştiriyoruz.

Birtakım izin çalışmalarımız tamamlandı, Afyon Dinar Bölgesi'nde beşinci ocağımız da faaliyete geçiyor. Bunun dışında pomza taşı ocağımız da bulunuyor. Bu taş, geri dönüşümün içinde olan bir ürün, bahsetmiş olduğum yapı malzemeleriyle alakalı olarak değerlendiriyoruz.



Ercan Akın

Aytaş Akın Mermer ve Akın Mermer Tekstil İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı

Nasıl bir makine ekipman parkına sahipsiniz?

Sadece yükleyici ve ekskavatör ürün gruplarında yaklaşık 40 civarında iş makinemiz var. Çok fazla sayıda kesme biçme makinelerimiz de mevcut. Bej üreten 8 tane katrağımız, 6 tane



de estemizin olduğu ana kesim makineleri, cila makineleri ve fırınlarımız bulunuyor.

HİDROMEK ile nasıl bir araya geldiniz?

3 yıl önce, HİDROMEK'in Burdur Bucak'ta bir servis açılışı vardı. Servisi açan kişi beni çok iyi tanıdığı için, hem Ar-Ge çalışmalarımızı hem de taleplerimizi belirtmek üzere, bizi HİDROMEK'in Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ahmet Bozkurt ile tanıştırdı. Batı Akdeniz İhracatçılar Birliği Yönetim Kurulu Üyesi ve Ege İhracatçılar Birliği Üyesi olduğum için bu bölgede sektöre katkılarda bulunmaya çalışıyoruz. Bu yüzden sohbet esnasında iş makineleri grubundaki bazı ihtiyaçlarımızı dile getirdim. Ahmet Bey de bu konuda çok ilgili davrandı.



HMK 200W'nin geliştirilme sürecindeki taleplerinizden bahseder misiniz?

Ocaklarda sahanın geniş olması nedeniyle, özellikle paletli ekskavatörlerde yürüyüş esnasında alt takımlarla ilgili problemler ve zaman kaybı sıkıntısı yaşıyorduk. Paletli ekskavatörlerin 1 km uzaklıktan başka bir alana nakli çok zaman alırken ekstra yakıt sarfiyatı da yaşıyor. Bu problemleri önce yükleyicilerle çözmeye çalıştık, olmadı. Sonra lastikli ekskavatörleri denemeye



“Modifikasyonlar sonucu 1,5 tonluk kırıcı kullanılarak makineyi istediğimiz hale getirdiler.”



HİDROMEK de bu çalışmayı sürdürmesi halinde hem Türkiye hem de dünya mermer sektöründe ciddi anlamda mesafe kat edeceği kanaatindeyiz. Bunu makinelerde sürekli alt takım sorunu yaşayan mermer sektöründeki arkadaşlarımız da belirtiyor.



Aytaş Akın Mermer Makine Şefi Mustafa Doğanyer:

1987'den beri makinelerin içindeyim. Bunca yıllık iş tecrübeme göre iyi bir makine, yakıt tüketimi düşük ve az arıza yapan makinedir. 40'a yakın makine parkımızda makineler 20 ton ile 55 ton arasında değişiyor. HİDROMEK HMK 200 W mermere özel lastikli ekskavatörün ilk kullanıcısı biziz. Ocakta çalışan standart paletli ekskavatörler kademe geçişlerinde günde 1 km yürüyebiliyor. Bu da ister istemez alt takımlara zarar veriyor ve 6 bin saatte yıpranabiliyor. Bunun bilinciyle HİDROMEK'e bir teklif sunduk. Onlar da bu konuyla yoğun bir şekilde ilgilendi ve böyle bir makine ortaya çıktı. HMK 200 W, hareket kabiliyeti açısından işimizi son derece rahatlatmış. Ocaktaki 8 ekskavatörün hepsinde kırıcı kullanıyoruz fakat onları mümkün

karar verdik. Araştırmalarımız sonucunda 20 tonun üzerinde lastikli ekskavatörün olmadığını gördük. İşte bu süreçte, HİDROMEK ile bir araya geldik. Nasıl bir makine istediğimizi anlattık. 20 tonluk makine grubunda birtakım modifikasyonlar sonucu 1,5 tonluk kırıcı kullanılarak makineyi istediğimiz hale getirdiler. Makine, 1,5 senedir ocağımızda çalışıyor. Makinenin çalışmasında serilik ve yakıt tüketimi açısından herhangi bir sorun yok, istediğimiz kriterleri rahatlıkla karşılıyor.

Fikir alışverişi 2 tonluk kırıcı kullanılması için de devam etti

Görüşmeleriniz sonucunda, 2 tonluk kırıcı kullanılacak şekilde makine üzerinde çalışmalar devam etmiş...

Evet, ocakta pasa ve atıl olan ürünlerin belli bir boyutta kırılıp kaya kamyonlarıyla taşınması gerekiyor. Küçük makineler, bu işlemde zorlanıyor ve 40 ton segmentinde makine kullanmak zorunda kalıyoruz. Bu da ekstra bir

yatırım maliyeti oluyor. Bu nedenle HMK 200 W'nin maksimum gücü neyse o noktaya getirilebilmesi için yine HİDROMEK ile bir araya geldik. Yapılan hesaplar sonucunda 2 ton kırıcıyla çalışabilecek HMK 200W'nin üretimi yapıldı ve İzmir'de düzenlenen Marble'da sergilendi.

İşletme maliyetleri ve zaman kaybının önüne geçildi

Bu makinelerin ocağınıza sunduğu avantajlar neler oldu?

500 metre yarıçapında olan bir ocakta en az 2 ya da 3 tane ekskavatör istihdam etmek zorundayız. Paletli ekskavatörü sürekli yürüttüğümüzde makine 2 yılda tanınmaz hale geliyor. Biz güçlü ve hızlı HMK 200W ile açık bej bölgesinde işimizi rahatlıkla görüyoruz. Kütleleri kolayca kırabiliyor. Yatırım maliyetlerini düşürüp zamandan kazanıyoruz. Yürüyüş grubunda bu zamana kadar hiçbir sorun yaşamadık. Bu makineyle üretimimizde bir adım öteye gideceğimize inanıyoruz.



olduğunca hareket ettirmiyoruz. Hareket gereken yerlerde HMK 200 W'ye başvuruyoruz. Yakıt tüketiminin düşük olması da büyük avantaj sağlıyor. Özellikle ikinci etapta satın aldığımız 2 ton kırıcılı makine biraz daha güçlendirildi. Normalde 20 tonluk ekskavatörlerde 8 ana lastik bulunur. Her bir aks üzerinde çift lastik vardır. Bu makinede şişman lastik dediğimiz özel zincirle kontrol altına alınan 4 adet lastik var. Dolayısıyla araya taş sıkışmıyor. Kullanım konusunda operatörün hiçbir şikâyeti yok. HİDROMEK'in servis hizmetinden de gayet memnunuz. Ocakta HMK 200 W sayısını artırmayı planlıyoruz.



HİDROMEK HMK 200 W Operatörü Mehmet Ali Yılmaz:

6 yıldır operatörlük işiyle uğraşıyorum. Ağırlıklı olarak ekskavatör kullandım. Bundan önce aşırı yürümeden dolayı sürekli olarak alt takım aşınması yaşadığımız için, bu sorunları aşmak adına HMK 200 W'yi tercih ettik. 2 ton kırıcılı HMK 200 W'nun aks arası biraz daha geniş olduğu için daha güçlü. Diğer makinelere göre kapasite açısından farkı var fakat kırım işlemlerinde ihtiyacımızı karşılıyor. Makine, şantiye içinden yürürken gayet dengeli çalışıyor. Eğimli bölgelerde ayakları hafifçe açıp kullanıyorum ve güvenli oluyor. Kullanımı kolay olan bu makineyi mermer sektörüne tavsiye ediyorum.



HİDROMEK Maden ve Mermer Grubundan Sorumlu Satış Yetkilisi Murat Bulut:

Mermer ocaklarında ekskavatör ve yükleyici dışında iş verimliliğini artırmak için artık alternatif makineler kullanılıyor. HMK 200 W lastikli ekskavatör, 40 ve 50 tonluk paletli ekskavatörün yaptığı ikincil iş dediğimiz daha düşük güç üretmesi gereken görevleri üstlenmiş bir makine. Dünyada herhangi bir benzeri bulunmayan ve hareket kabiliyeti yüksek olan HMK 200 W, 20 tonluk standart bir makineye göre yaklaşık 3 ton ekstra ağırlığıyla dikkat çekiyor. Sürekli olarak kırıcıyla çalıştığı için makinenin şasisi kuvvetlendirildi. Arm ve bom grubunda ciddi bir güçlendirme yapıldı. Bu makinenin pazarda önemli bir fark yaratacağını öngörüyoruz.

Renault Trucks'ın yenilenen inşaat kamyonu K XTREM Marakeş'te tanıtıldı

Renault Trucks, inşaat sahaları ve taş ocakları gibi zorlu alanlar için geliştirilen K serisinin yenilenen kamyonunu Fas'ın Marakeş kentinde tanıttı. Etkinlik için Sahraaltı Afrika, Orta Doğu, Cezayir, Fas ve Türkiye'den taşımacılık ve inşaat alanlarında faaliyet gösteren firmalardan 420 kişi katılım gösterdi. Etkinlikte K serisi ile birlikte C serisi araçlar da test edildiler.



yarattık. Türk müşterilerimiz, K Xtrem serisini çok beğendiler ve yoğun ilgi gösterdiler." dedi.

Ağır yük ve çalışma koşulları için tasarlanan bu araçların güçlendirilmiş şasisi ile zorlu durumlara başa çıkabilen otomatikleştirilmiş

Thierry Pigeon'a teslim etti. Çimento mikser üstyapısına sahip Renault Trucks C430 8x4 modeli olan 800.000. bu araç, Pigeon'un 500 kamyonundan oluşan filosuna katılacak. Tören sırasında açıklamada bulunan Bruno Blin: "Bourg istisnai bir bölgedir: 1964 yılından bu yana, Pigeon Grup gibi profesyonellerin en zorlu koşullardaki ihtiyaçlarını karşılayan araçlar üretiyoruz ve pazarın gerekliliklerini tam olarak sunma kabiliyetimiz sayesinde müşterilerimizle yakın ilişkiler kuruyoruz," dedi.

ve güçlendirilmiş Optidriver Xtrem şanzımana sahip olduğu belirtiliyor.

Fransa'da 800 bininci kamyon teslim edildi

Öte yandan Renault Trucks kuruluşundan bu yana ürettiği 800 bininci kamyonun teslimatını da gerçekleştirdi. Renault Trucks Başkanı Bruno Blin, Bourg-en-Bresse'deki Renault Trucks fabrikasında üretilen 800.000. kamyonun anahtarlarını Pigeon Grup Başkanı



Renault Trucks Türkiye Genel Müdürü Sebastien Delepine etkinlik ile ilgili yaptığı açıklamada; "2017 ve 2018 yılında yenilenen araçlarımızla inşaat segmentine damga vuracağız. Önümüzdeki dönemde uzun yol ve inşaat alanlarına yoğunlaşacağız. Türkiye'de tüm bölgelerde inşaat sektörü yüksek bir ivme kazandı. Biz de Renault Trucks olarak tüm Türkiye'yi kapsayacak şekilde inşaat ve maden projeleri için yeni araçlarımızı sunmayı hedefliyoruz. Müşterilerimizle ilişkilerimizi geliştirdiğimiz bu özel organizasyonda, bizden beklentilerini tekrar dinleyebileceğimiz bir ortam

CASE
CONSTRUCTION



SEKTÖRDE TEK! ALDIĞINIZ MAKİNEİNİN 2 YIL SONRA MÜŞTERİSİ HAZIR!

2017 Yılı sonuna kadar alacağınız kazıcı yükleyicilerde 24 ay veya 36 ay sonrası için geri alım anlaşması yapıyoruz, makinenizin ikinci el müşterisi oluyoruz.

Geri alım anlaşması ile alınan kazıcı yükleyicilerle birlikte yapılan Türk Traktör Bakım Anlaşması (TÜBA)'da %15 fiyat indirimi kampanyası uygulanacaktır. Geri alım anlaşması ile birlikte alınan orijinal tırnaklarda da %10 fiyat indirimi avantajı sağlanacaktır. Orijinal tırnak ve TÜBA kampanyaları 30 Haziran 2017 tarihine kadar geçerli olacaktır.



Seçim Sizin

2 Yıl



3 Yıl



Temsa İş Makinaları'ndan mesleki eğitime anlamlı destek

Sektörün kalifiye eleman ihtiyacı konusunda okullarla iş birliği yapan Temsa İş Makinaları, TÜBİTAK'ın desteklediği 4006 Bilim Fuarları kapsamında, Kocaeli Kartepe Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde Komatsu WB97 S kazıcı yükleyici ve Volvo FH420 kamyon ile özel bir gösteri gerçekleştirdi. Firma, derslerin daha verimli geçmesi ve sektörün öğrencilere tanıtımı adına okula komponent yardımı da sağlıyor.



Öğrencilerin bakış açısını değiştirip teknolojiyle eğitimi birleştirmelerine fırsat tanıyan 4006

Bilim Fuarı'nda, öğrencilerin danışman öğretmenleriyle birlikte gerçekleştirdikleri 20 proje sergilendi. Motorlu Araçlar Teknolojisi Bölümü'nün bir dalı olan İş Makineleri Teknolojisi, hidrolik silindir ve kaldırma-yükleme ataşmanlarının çalışma prensiplerinin daha iyi anlaşılması için maket bir ekskavatör geliştirdi. Bu projeye birlikte öğrencilerde ilgi artırmak, okul ortamını öğrenilen, araştırılan bir yapıya dönüştürmek ve öğrencilere yeni proje yapma aşamasında olanaklar sunmak amaçlandı.



Fuarın açılışında konuşma yapan Okul Müdürü Cevdet Ofluoğlu, bu yıl ikincisini düzenledikleri fuarda 20 danışman öğretmen ve 45 öğrencinin görev aldığını söyledi. Bilim Fuarlarının, hayal gücüyle yaratıcılığın birleşimi olduğuna vurgu yapan Ofluoğlu, fuarda emeği geçen ve makine tanıtımı yapan Temsa İş Makinaları'na teşekkürlerini sundu.

Kalifiye eleman sorunu, okulların da bir numaralı gündemi

İş makineleri sektörünün en büyük probleminin kalifiye eleman bulmak olduğunu dile getiren Motorlu Araçlar Teknolojisi Alan Şefi Serhat Şenol, öğrencilere sektörün gelişime açık olduğunu anlattıklarını söyledi. Şenol, "Günümüzde bilgiye erişim çok kolay fakat bu bilgileri görsel öğelerle desteklediğimizde daha çok ilgi çekiyor. Derslerimizi teorik anlattığımızda öğrencinin ilgisi yüzde 10 iken, makine üzerinde anlatıma geçtiğimizde bu oran yüzde 80'e kadar çıkıyor. Öğrencilerimiz de bu sektöre çok meraklılar." dedi. Milli Eğitim Bakanlığı'nın Eğitime %100 Destek Projesi kapsamında

eğitime yapılan bağışların vergi kaleminde belirli bir oranda düşüldüğüne dikkat çeken Şenol, bu anlamda sektörün büyümesi için firmalardan okullara destek beklediğini kaydetti. Şenol, "Temsa İş Makinaları ile 2 yıldır birlikte çalışmalar yapıyoruz. Öğrencilere çeşitli tanıtımlar yapıp yedek parça konusunda ihtiyaçlarımızı karşılıyorlar." diyerek sözlerini noktaladı.

Maket ekskavatör projesinde imzası bulunan 11'inci sınıf öğrencisi İsmet İskenderoğlu,

önemli bir proje geliştirdiklerinin altını çizerek iş makineleri sektörüne ilgisinin olduğunu söyledi.

Stant gezisinin ardından Temsa İş Makinaları Operatörü Mesut Akşit, WB97 S kazıcı yükleyiciyle görsel bir şov düzenledi. Öğrenci ve öğretmenlerin yoğun ilgisi altında geçen şovun ardından Teknik Eğitim Uzmanı Ersin Erdal, sektör ve Komatsu ürünleri hakkında öğrencileri bilgilendiren kısa bir konuşma yaptı.



Volvo Trucks "Bahara Merhaba" dedi

Volvo Trucks'ın Türkiye distribütörü Temsa İş Makinaları, Hadımköy Truck Center'da "Bahara Merhaba" etkinliği düzenledi.



Etkinliğe nakliye ve iş makineleri sektöründen 300 davetli katılım gösterdi. Organizasyonda Volvo Trucks Doğu Pazarları Direktörü Tom Jörning, Ortadoğu, Afrika ve Doğu Pazarları Başkan Yardımcısı Giovanni Bruno ve Volvo Meena Yönetim Ekibi'nin yanı sıra Temsa İş Makinaları Genel Müdürü Cevdet Alemdar ve diğer Temsa çalışanları da yerlerini aldılar.

Hadımköy Truck Center'da gün boyu süren barbekü organizasyonunun yanı sıra ürün tanıtımları, araç sergisi ve çekilişler gerçekleştirildi.

Merakla beklenen yeni MST ekskavatörler şantiyelere indi

Kazıcı yükleyici, mini ekskavatör ve telehandler üretimi konusunda önemli bir birikime sahip olan MST İş ve Tarım Makinaları, bu ürün gruplarının yanına yeni paletli ekskavatörleri de ekledi. Pazar taleplerine paralel olarak uzun süren testler sonucunda üretilen 22 ton M220 LC ve 30 ton sınıfındaki M300 LC modelleri, dayanıklılık ve düşük yakıt tüketimiyle şantiyelerin ihtiyaçlarını karşılamaya hazırlanıyor.

MST İş ve Tarım Makinaları'nın elini ciddi anlamda güçlendirecek bu 2 yeni ürünün sunduğu avantajları KOMATEK Fuarı'nda Ürün Müdürü Uygur Bahçeci'den dinledik.



Makinelerin, yaklaşık 3 senelik bir tasarım ve geliştirme mazisi bulunuyor. Özellikle son 1 yıl saha ve fabrika testleriyle geçmiş. Belli başlı müşterilerin şantiyelerinde çalışan makinelerde çalışma şartlarına göre sürekli güncellemeler yapılarak nihai bir sonuca varılmış. İlk etapta 22 ve 30 ton sınıfı üretilmesinin sebeplerini açıklayan Uygur Bahçeci, "Pazarda

22 ve 30 ton sınıfının hakimiyeti bulunuyor. 22 ton sınıfı şehir içi makinesi olarak değerlendirilirken 30 ton sınıfı hafriyat, yıkım, taş ocağı gibi birçok alanda joker makine olarak kullanılıyor. Biz de MST İş ve Tarım Makinaları olarak yıllardan beri süregelen tecrübemizi kullanıp en çok tercih edilen bu 2 sınıfta makineler ürettik." diye konuştu.

Zor şartlarda ihtiyaç duyulan yüksek performansı sağlayan Deutz motor

M220 LC'de 156 beygir gücünde 4 silindirli Deutz motor, M300 LC'de 218 beygir gücünde 6 silindirli yine Deutz motor bulunuyor. Stage IIIA standartlarını karşılayan bu motorlar; su soğutmalı, turbo şarjlı ve intercooler özellikleriyle hafriyat

alanları, taş ve mermer ocakları, yol şantiyeleri gibi koşullarda ihtiyaç duyulan performansı sağlayabiliyor. Direkt yakıt enjeksiyonu ve intercooler özelliklerinin, yakıt ekonomisini beraberinde getirmekle birlikte daha verimli yanma sağlayarak motorun güç ve torkunu artırdığı belirtiliyor.

Yüke duyarlı Kawasaki pompalar, istenilen düzeyde debi üretimi sağlıyor

M300LC'de yine düşük yakıt tüketimi ve yüksek güç elde etmek için değişken deplasmanlı, yüke duyarlı 2 adet toplam 526 litre hacimli Kawasaki pompa hidrolik sistemin temelini oluşturuyor. Yüke duyarlı pompa sayesinde istenilen miktarda debi üretilebiliyor. Artan yüke bağlı olarak pompanın ihtiyacı



olan güçle, motorun ürettiği güç en doğru şekilde eşleşerek motor bayılmasının önüne geçiliyor.

Makinelerde bom, arm, kepçe, yürüyüş takımları, alt ve üst şasi olmak üzere tüm konstrüksiyonlar ağır hizmet tipi olarak üretiliyor. Uzun paletler, makinelere çalışabileceği geniş bir platform sağlıyor ve aynı zamanda zemin basıncını dağıtarak makine ömrünü uzatıyor. Her bir palette dokuz adet bulunan yürüyüş makaraları, dengeli bir operasyon sağlıyor. Paletlerdeki ikişer adet makara muhafazası, palet zincirlerini doğru istikamette tutarak zincir ve yürüyüş makaralarının aşınmasının önüne geçiyor. Ayrıca özel ihtiyaçlar doğrultusunda M300 LC modeli için tam palet koruma opsiyonu sunuluyor. Şaside x tipi şasi kullandıklarına değinen Uygur Bahçeci, "Kullandığımız sac kalınlıklarından da belli olduğu üzere şasi tasarımında da dayanıklılığa önem veriyoruz. Yüku taşıyacak temel bölgelerde sac kalınlıklarını mümkün olduğunca yüksek tutuyoruz. Bu, ekstra bir dayanıklılık anlamına da geliyor." ifadelerini kullandı.

Uzun ömürlü alt takım

Zincir, bütün dış kirlere kendine yağlamalı bağlantılardan oluşmuş. Pabuçlar, mekanik cıvatalı pimlerle kilitleniyor. Taşıyıcı makaralar, her türlü zeminde çalışmaya uygun bir yapıya sahip bulunuyor. Yürüyüş makarası ve istikamet tekerlerinin sızdırmazlığı, "life-time" denilen keçelerle sağlanmış ve bakım gerektirmeyen yapılarıyla en

zor işlere uygun hale getirilmiş. Greslenerek sızdırmazlığı sağlanan palet pim ve burçları ise zincir sesini azaltırken palet ömrünü uzatıyor.

M300 LC'de bulunan 6.250 mm'lik bomda, geniş kesit tasarımı sayesinde yük dağılımı bom üstünde daha orantılı oluyor. 3.100 mm ölçülerindeki standart arm ile beraber 1,35 metreküplük kova sunuluyor. 2.600 mm kısa arm konfigürasyonunda ise 1,5 metreküplük kova kullanılıyor. Kovalarda ağır hizmet tipi veya kazı kovanı olarak alternatifler sunuluyor. Kovalar ve sürtünmeye maruz kalan yüzeylerde ise Hardox yüksek mukavemetli çelik tercih ediliyor.

Sade tasarım, bakım kolaylığını beraberinde getiriyor

Makineler tasarlanırken üzerinde en fazla durulan konulardan birisi



de servis ve bakım kolaylığı olmuş. Sade bir tasarıma sahip olan MST paletli ekskavatörlerde günlük ve diğer periyodik bakımların kolay ve hızlı bir şekilde yapılabilmesi ve olası problemlerde makinelere hızlı müdahale edilebilmesi amaçlanmış. Bom ve arm üzerinde merkezi yağlama noktaları bulunuyor. Bu sayede günlük





yağlama işlemleri kolay bir şekilde gerçekleştirilebiliyor. Üst şasinin alt yüzeyi tamamen kapalı konumda ve ilgili alanlarda bakım kapakları bulunuyor. Ayrıca alt tarafa da bir yağ tahliye vanası eklenmiş.

Bakım ve inceleme kolaylığı için tüm servis alanları sağ ve sol kaporta altında toplanmış ve yer seviyesinden kolay bir şekilde erişiliyor. Bu sayede yakıt tankından su alımı ve filtre değişimleri gibi bakım işlemleri kolaylıkla yapılabilir.

Verimliliğin artırılması, tıkanıklıkların önlenmesi ve temizlemede kolaylık sağlanması için, radyatör, direkt intercooler ve hidrolik yağı soğutucu birlikte gruplandırılmış. Bakım için, yan kapağın zeminden açılmasıyla birlikte sisteme erişiliyor. Ayrıca radyatörün ön bölümündeki toz önleyici ızgara, kolayca çıkarılıp havayla temizlenebiliyor. Motora su girmesini ve yabancı maddelerin yakıtı kirlenmesini önlemek için, ilave bir su ayırıcı filtre standart olarak sunuluyor.

Ekstra 20 bar güç sağlayan Power Boost özelliği

ROPS standartlarını karşılayan kabin, zor koşullarda operatöre konforlu ve güvenli bir çalışma ortamı sunuyor. Çalışma sırasında operatörün maruz kaldığı titreşim seviyesini optimize etmek için kabinde 4 adet yağ sönümlmeli kabin takozu bulunuyor. Operatörün yorulmadan çalışabilmesi için tasarlanan, farklı pozisyonlarda ayarlanabilen süspansiyonlu koltuk, standart veriliyor. TFT ekran üzerinden makinenin güç ve kullanım modu,

hız modu, ataşman modu seçimi kontrollerinin yapılmasına olanak sağlanıyor. Makinede ekonomi, standart ve power olmak üzere



Levent Karaağaç
MST İş ve Tarım
Makinaları
Pazarlama
Direktörü

Aydın Karlı
MST İş ve Tarım
Makinaları Genel
Müdür Yardımcısı

3 adet çalışma modu bulunuyor. Operatör, bu çalışma modlarına göre seçim yaptığında motor ve pompa arasındaki eşleşme otomatik olarak yapılarak en verimli çalışma koşulu ortaya çıkıyor. Joystick üzerinde bulunan Power Boost tuşuna basılı tutulduğunda ekstra olarak 20 barlık güç ekleniyor.

Yapılacak iş önceliği TFT ekrandan seçilebiliyor

Yine ekrandan kontrol edilen bir özellik olan tavşan-kaplumbağa modu, yürüyüş hızını istenilen seviyeye getirmeye yarıyor. Kazı veya yükleme önceliğine göre ekrandan seçim yapılabilir. Standart sunulan geri görüş kamerası, ekran üzerindeki kontrol vasıtasıyla ekranda görülebilir. Ataşman seçebilme özelliği de ekran üzerinden kontrol edilebilir. Kabin içerisindeki yüksek kapasiteli klima ve yüksek yalıtım, farklı hava

koşullarında operatöre istediği sıcaklıkta çalışma ortamı sağlıyor. Ayrıca kabin içerisinde, klimadan gelen soğuk hava sayesinde içecekleri soğuk tutmaya yarayan soğutmalı torpido bulunuyor.

LED çalışma lambaları gece mesailerini aydınlatıyor

Makinede herhangi bir problem olduğunda manuel modda çalışmasını sağlayan bir sistem bulunuyor. Elektronik sistemde bir problem olduğunda manuel sisteme geçilince makine 1.400 devri geçmiyor. Bu özellik, yavaş çalışma şartıyla makineyi bir yerden başka bir yere götürmeye imkân sağlıyor. LED olan tüm çalışma lambaları, gece mesailerinde avantaj sağlıyor.

Makinelerin yaklaşık 4.000 saati aşkın testlerden geçtiğinin bilgisini veren Uygur Bahçeci, yakıt tüketim değerleri ve çevrim süreleri konusunda iddialı olduklarını sözlerine ekledi.

“Paket teslimatlar konusunda önemli konuma geldik.”

MST ailesinin genişleme sürecinin hızla devam ettiğini vurgulayan MST İş ve Tarım Makinaları Genel Müdür Yardımcısı Aydın Karlı, yeni modellerin kendilerine sağlayacağı avantajları şöyle özetledi: “Kazıcı yükleyici ürün grubu, belli bir kesime hitap ettiği için yeni modellerimiz sayesinde artık taahhüt müşterilerine de hitap edeceğiz. Ürün yelpazemizin genişlemesi bize ayrı bir sinerji katıyor. Paket teslimatlar

konusunda önemli konuma geldik. MST, artık sektörün gözde firmalarından biri oldu.”

Kazı gücü, kova kapasitesi, yakıt ekonomisi, kabin konforu gibi kriterleri ele aldıklarında, makineyi teslim ettikleri 2 müşteriden olumlu geri dönüşler olduğuna değinen Karlı, “Pazarda artık ciddi bir oyuncuyuz. Arkamızda Sanko Holding’in büyük bir desteği var. Dünyanın en modern fabrikalarından birine sahibiz. Dolayısıyla iyi ürünler ortaya çıkardığımıza inanıyoruz.” dedi.

Aydın Karlı, geleceğe yönelik projeksiyonlarında, pazarın talepleri doğrultusunda farklı tonajda makineler üretimine devam edeceklerinin de altını çizdi.

“İşletme maliyetlerinde kullanıcılara avantaj getireceğiz.”

Kullanılan komponentlerin tüm dünyada kabul görmüş markalar olduğuna vurgu yapan MST İş ve Tarım Makinaları Pazarlama Müdürü Levent Karaağaç, işletme maliyetlerinde kullanıcılara avantaj getireceklerini dile getirdi. Makinelerin müşteriler tarafından farklı uygulamalarda kullanılması ve



SANKO Holding Yönetim Kurulu Üyesi, İş ve Tarım Makinaları Grup Başkanı Sami Konukoğlu yeni MST ekskavatörlerin ilk müşterileri ile birlikte

verimliliğin net olarak gözükmesi sonucunda motivasyonlarının daha da artacağını belirten Karaağaç, “Birçok komponent, Ar-Ge departmanı tarafından hassasiyetle seçildi. Bu ürünlerin önce Türkiye’de daha sonra da ihracat pazarımızda tercih edilmesi için çalışacağız.” dedi.

Toplamda 2 Ar-Ge merkezlerinin olduğuna değinen Karaağaç, yaklaşık 130 kişilik bir Ar-Ge ekibine sahip olduklarını söyleyerek sözlerini şöyle noktaladı: “Bu ekip, yeni ürünlerin geliştirilmesi ve uygulamasıyla ilgili yoğun bir şekilde çalışıyor. Bu anlamda büyük hedeflerimiz var. MST markasıyla her yerde olmak istiyoruz.”

M300 LC’nin ilk müşterilerinden Gaziantep merkezli Ağtaş Hafriyat’ın Firma Sahibi Fayat Ağtaş:

MST İş ve Tarım Makinaları ürünlerini halihazırda kullandığımız için bu makineyi tercih ettik. Türkiye’de üretilen bir makine olması da tercih sebebi oldu.

M300 LC’nin ilk müşterilerinden Gaziantep merkezliMSK İnşaat’ın Firma Sahibi Nevzat Polat:

MST markasına ve makinelerine güveniyoruz. Ana komponentlerde kaliteli markalarla çalışıyorlar. Gaziantep’te üretiliyor olması, bizi gururlandırıyor.

M300 LC teknik özellikleri:

Motor	Deutz L06 2V
Maks. güç	218 HP
Kule dönüş hızı	11,1 dev/dk
Yürüyüş tipi	Hidrostatik
Çalışma ağırlığı	31.300 kg
Hidrolik sistem	2 adet değişken deplasmanlı eğik plakalı eksenel pistonlu pompa
Bom uzunluğu	6.250 mm
Arm ölçüsü	3.100 mm
Maks. kazma derinliği	7.385 mm

M220 LC teknik özellikleri:

Motor	Deutz L04 2V
Maks. güç	156 HP
Kule dönüş hızı	11,9 dev/dk
Yürüyüş tipi	Hidrostatik
Çalışma ağırlığı	22.500 kg
Hidrolik sistem	2 adet değişken deplasmanlı eğik plakalı eksenel pistonlu pompa
Bom uzunluğu	5.700 mm
Arm ölçüsü	2.900 mm
Maks. kazma derinliği	6.925 mm

Genel İnşaat, makine parkını Volvo ve Terexler ile yeniledi

İnşaat firmaları için geniş bir makine parkına sahip olmak kadar bu parkın genç olması da önem arz ediyor. Özellikle büyük projelerde rol oynayan firmaların makineleri çok çalışıp daha çabuk ömür tükettiğinden makine parkının yenilenmesi kaçınılmaz hale geliyor. 1984'te Hüseyin Urasoğlu tarafından kurulan ve gölet, baraj, yol, kanalizasyon, içme suyu gibi kamu kurumlarının altyapı işlerinde faaliyet gösteren Genel İnşaat, yabancı olmadığı Volvo ve Ascendum Makina sayesinde farklı bir kimlik kazanan Terex ile makine parkını yenilemeyi tercih etti.

Genel İnşaat Firma Sahibi Candaş Urasoğlu ile makine parkına yaptıkları yatırımları hakkında konuştuk.



Halihazırda devam eden projeleriniz var mı?

Alaköprü Barajı'ndan Kıbrıs hattına giden Anamur bölgesindeki sulama hattında çalışıyoruz. Şanlıurfa Bozova birinci ünite 2.kısım sulama işini gerçekleştiriyoruz. Bunun yanı sıra Türkiye'nin birçok sulama ve gölet işlerinde yer alıyoruz. Tarım reformunda

tapulaştırma işleriyle uğraşıyoruz. Taşkın koruma işlerine aktif bir şekilde devam ediyoruz. Tüm şantiyelerimizde bulunan baş mühendis, yardımcı mühendis, topoğraf ve teknikerlerimiz ile projeleri en iyi şekilde sunmaya çalışıyoruz. Genel İnşaat'ın prensibi, kendi işini kendi makine ve ekipmanlarıyla yapmaktır.

Makine parkınızdan bahsedermisiniz?

Son olarak aldığımız 2 adet EC 350D, 2 adet EC 380D paletli ekskavatörler ve 3 adet Terex TLB990 PS kazıcı yükleyiciyle birlikte 30'u aşkın iş makinemiz bulunuyor.

Marka seçiminde yüksek performans ve dayanıklılık kriterleri

Marka seçiminde nelere dikkat ediyorsunuz?

Çevre firmalarda çalışan makineleri görüyoruz. Birçok firmayla görüşmeler yapıp ona göre belirlemelerde bulunuyoruz. Tonaj belirlerken makineyi hangi işte kullanacağımıza bakıyoruz. Örneğin söküp yapacaksak 40 tonluk, yükleme yapacaksak 30 tonluk makine tercih ediyoruz. Makineleri verimli ve uzun süreli kullanmak



Candaş Urasoğlu Ascendum Makina Ankara Bölge Satış Yöneticisi Haydar Çevik ile birlikte

istiyoruz. Bu nedenle marka seçiminde yüksek performans ve dayanıklılık kriterleri belirleyici oluyor. Farklı markalar denemek yerine dayanıklılığına, verimine güvendiğimiz, beklentilerimizi karşılayan markayla makine parkımızı yenileme yoluna gidiyoruz.

“Ekskavatörlerde yüksek performansından dolayı Volvo’yu tercih ediyoruz.”

Ekskavatörlerde yüksek performansından dolayı Volvo’yu tercih ediyoruz. EC 210 paletli ekskavatörü uzun yıllardır kullanıyoruz. Kazıcı yükleyici ihtiyacımızı da Ascendum Makina’ya güvenerek Terex’ten yana kullandık. Ascendum Makina’nın Terex’e sahip çıkacağını, arkasında duracağını düşünüyoruz.

Makineler, operatörlere emanet

Makinelerin bakımlarını nasıl yapıyorsunuz?

Firmamız içerisinde bakım onarım ekibimiz var, makinelerin bakımlarını mümkün mertebe kendimiz yapıyoruz. Makineler sahaya inmeden bakım onarımı yapılır, arızalar giderilir. Özellikle yaz mevsiminde çalışma sırasında yaşanacak bir aksaklığa tahammülümüz yok. Bünyemizdeki operatörler 5-10 yıldır bizimle çalışıyor. Makineler onlara emanet. İş bittikten sonra operatörlerimiz kendi arabalarına bakar gibi makineleriyle ilgilenirler. Şu anda 9 bin saate gelmiş 2008 model iş makinemizi hala kullanıyoruz. Makinelere iyi baktığınız sürece onlardan ekmek yemeye devam edersiniz.



“Projelerimizi hem tasarruf ederek hem kaliteden ödün vermeyerek gerçekleştiriyoruz.”

Yakıt maliyetlerini takip ediyor musunuz?

Bilgisayar ortamında makinelerimizin kaç saatte ne kadar yaktığını hesaplayabiliyoruz. Yakıt giderleri konusunda makine mühendisimiz Aziz Kurt ilgileniyor. Makinelerimizde Petrol Ofisi’nin Pro denilen daha ince bir iş makinesi yakıtını kullanıyoruz. Örneğin makine, normal mazot kullanımında 28 litre tüketirken Pro kullandığımızda bu oran 24 litre kadar düşüyor. Yakıtın kendisi, yakıt tüketimini birebir etkiliyor. Bir makine için yıllık olarak hesaplama yaptığımızda elde ettiğimiz kazanç büyük oluyor. Her şantiyemizde bize ait mazot

tankerlerimiz mevcut. Böylece projelerimizi hem tasarruf ederek hem kaliteden ödün vermeyerek gerçekleştiriyoruz.

Çevrenize Volvo makinelerini öneriyor musunuz?

Ascendum Makina, saygın bir ekibe sahip bulunuyor. Sözlerinin arkasında duruyorlar. Birçok tanıdığımız tavsiyede bulunuyoruz. Kullandığımız makineyi illa ki çevremize öneririz.

Ascendum Makina Ankara Bölge Satış Sorumlusu Haydar Çevik:

Genel İnşaat firması, daha önceden de Volvo makinelerini kullanıyordu. Bunun yanı sıra farklı markaları da tercih ediyordu. Yakın zamanda görüşmeler yaparak Volvo ve Terex’in yakıt tasarrufu, dayanıklılığı gibi avantajlarını anlattık. Bu anlamda diğer markalarla kıyaslamaları sonucunda bizi tercih ettiler. Alım yaptıkları makineler dışında kendileriyle birlikte çalışan bir firmaya da referans oldular.



KOMATEK 2017

"ziyaretçilerle" yoğunlu

Türkiye'nin iş makineleri konusunda en büyük ve önemli organizasyonu olan KOMATEK 2017 15.Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Ekipmanları İhtisas Fuarı, İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) desteği ile 3-7 Mayıs tarihleri arasında Ankara Atatürk Kültür Merkezi açık ve kapalı alanlarında gerçekleşti. 153.000 m2 alan üzerine kurulu yaklaşık 350 firmanın katılım gösterdiği fuar 5 gün boyunca 33.000'in üzerinde ziyaretçiyi ağırladı.



İş makineleri, vinç sistemleri, platformlar, inşaat sektörüne yönelik çeşitli ekipmanlar ve yan sanayi temsilcilerinin yer aldığı fuarda yeni modeller, yeni teknolojiler sergilendi. Sektörün önemli iş makineleri firmalarından bazılarının yer almaması bir nebze eksiklik olarak görülse de fuardaki mevcut katılımcıların nitelik ve niceliği ile sergiledikleri ürünler, çok sayıda ziyaretçinin fuar alanına gelmesini beraberinde getirdi.

Fuar açılış törenine Karayolları Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı Laçın Akçay, Devlet Malzeme Ofisi Genel Müdür Yardımcısı İsmet Keskin, Gaziantep Sanayi Odası Başkanı Adil Sani Konukoğlu, OSTİM Başkanı Orhan Aydın, İMDER Yönetim Kurulu Başkanı Halil Tamer Öztoygur ve kalabalık bir davetli topluluğu katıldı. İMDER Yönetim Kurulu Başkanı Halil Tamer Öztoygur, açılış töreninde gerçekleştirdiği konuşmasında KOMATEK Fuarı'nın, iş makineleri sektörünün dinamik yapısına katkıda bulunduğunu, sağladığı uluslararası katılımcı ve ziyaretçi profiliyle sektöre değer kattığını belirtti.

Fuarın son 15 yılda uluslararası arenada yüksek bir performans göstererek, küresel büyümeden de büyük ölçüde yararlandığını ifade eden Öztoygur, devam eden yatırımlar ve projelerin iş makineleri sektörüne olan ihtiyacı tetiklediğini ve Türkiye'nin marka sektörlerinden biri haline gelmesini sağladığını sözlerine ekledi.

Aksa Jeneratör, kiralama hizmetlerini ön plana taşıdı

Türkiye'nin önde gelen jeneratör markalarından Aksa Jeneratör, Komatek Fuarı'nda ürünlerini sergilerken, firma yetkilileri sektör profesyonellerine jeneratör sektöründe kiralama alternatifleri ve detaylarıyla ilgili bilgilendirmelerde bulundular. Aksa Jeneratör Ceo'su Alper Peker ise fuarla ilgili olarak, "Gerek yurt dışında gerekse yurt içinde katıldığımız fuarlarla müşterilerimizle buluşuyor, çözüm ortağı oluyoruz. İş ve inşaat, makine, teknoloji ve ekipmanları sektörlerinde Türkiye'nin en büyük ve önemli fuarlarından olan KOMATEK bu yüzden bizler için büyük önem taşıyor. Türkiye'nin lider jeneratör markası Aksa olarak farklı sektörlerde ve pazarlarda müşterilerimizle buluşmaya devam edeceğiz." dedi.



Alpin Makina

İzmir'deki 10 bin metrekarelik tesislerinde faaliyet gösteren Alpin Makina, mini yükleyiciler, mini taşıyıcı ve belden kırmalı yükleyici ile ataşmanları ve asfalt kesici makinelerini sergiledi.



Ascendum Makina, yeni Sany fore kazık ve vinç modellerini tanıttı

Ascendum Makina, Sany marka ürünlerini fuarda sergiledi. Ascendum Makina SDLG ve SANY Satış Müdürü Alper Kaya, ürünler hakkında şu değerlendirmelerde bulundu: Yaklaşık 3 yıldır distribütörlüğünü yaptığımız Sany ürün grubunda kafes bomlu vinçlerimiz ve fore kazık makinelerimiz bulunuyor. Geçen sene sonu başladığımız fore kazık işine hızlı bir başlangıç yaptığımızı düşünüyoruz.

Bu sene SR235, SR285 ve SR365 model 3 yeni fore kazık ürünümüzün lansmanını yapıyoruz. Ağırlık dağılımı ve dengeli çalışmanın çok önemli olduğu bu ürünlerin hepsinin tasarımı ve şasisi Sany tarafından geliştirilerek üretildi. Ana komponentlerinde dünyanın lider üreticileri ile birlikte çalışılıyor. Isuzu motor, Kawasaki pompa gibi komponentlerle gerçekten iyi bir uyum var ve parçaları her yerden bulunabiliyor. Düşük onarım-bakım maliyetine sahip bulunuyorlar. Bununla beraber sahip olduğu kalite-fiyat oranına bakarsanız gerçekten çok avantajlı konumda. Sektöre yeni bir soluk getireceğini düşünüyoruz.



Aytuğlu Dizel, özgün stant tasarımı ile de ziyaretçilerin ilgi odağı oldu

Fuara üçüncü kez katılan Aytuğlu Dizel; Cummins dizel motorlar ve yedek parçalar, Fleetguard marka filtrelerle ilgili yenilikleri tanıttı. Firma, ayrıca FP Diesel, Propower ve PAI marka yedek parçalar hakkında da ziyaretçilerle bilgi alışverişinde bulundu. Firmanın standı, modern yapısı ve görselliği öne çıkaran etkili tasarımıyla beklenenin üzerinde ilgi gördü. Aytuğlu Dizel Genel Müdürü Güngör Aytuğlu, başarılı bir fuarı geride bıraktıklarını söyleyerek ülkenin farklı bölgelerinden gelen müşterileriyle sektördeki gelişmeleri, sorunları konuşma fırsatı yakaladıklarını belirtti. Aytuğlu, bir sonraki fuar dönemi için Ankara'ya yaklaşan yeni bir sergi alanında bulunma umutlarının sürdüğünü sözlerine ekledi.



Brisa

Türkiye'nin lastik üreticisi kimliğinin yanında Profleet gibi lastik bakım kontrol ve süreç yönetimi hizmetleri sunan Brisa, KOMATEK Fuarı'nın kapalı alanında göz dolduran standıyla ilgilileri ağırladı.



CASE, ziyaretçilerini yenilikçi ürünleri ve cazip kampanyalarıyla karşıladı

Kuruluşun 175'inci yılını kutlayan ve dünya iş makineleri sektörüne pek çok ilki kazandıran CASE, fuarda ziyaretçilerini lastikli yükleyiciler, paletli ekskavatörler, kazıcı yükleyiciler, teleskopik yükleyiciler, mini ekskavatörler ve nokta dönüşlü mini yükleyicilerden oluşan zengin ürün yelpazesıyla bir araya getirdi.

TürkTraktör Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İrfan Özdemir; sektörün bu önemli fuarında bir kez daha yer almanın kendileri için önemini belirterek: "CASE, köklü geçmişinin kazandırdığı birikim ve deneyimiyle, dünya iş makineleri sektörünün önde gelen markası konumunda. Yenilikçi uygulamalarımız ve gelişmiş teknoloji kullanımı olan ürünlerimizle bizi biz yapan sadece uzman makine sağlamamız değil; ürünümüzle bin ya da 10 bin saat yaptıktan sonra da müşterimizin yanında olmaktır" dedi.

İrfan Özdemir, satış sonrası hizmetler kapsamında sundukları 2 kampanyaya ilişkin şu bilgileri verdi: "15 Nisan-30 Haziran tarihleri arasında TürkTraktör Ankara, İstanbul ve İzmir'deki şubelerimizde yapılan tek seferde toplam 40 bin TL ve üzeri servis işlemlerinde kullanıcılarımızın makinelerinin nakliye bedellerini karşılıyor. İkinci kampanyamıza tanışma kampanyası adını verdik. Yine bu şubelerimizde ilk defa servis hizmeti alan müşterilerimize, yaptıracakları ilk işlemde %15 yedek parça ve %25 işçilik indirimini sağlarken; ücretsiz Check Up desteği de sunuyoruz."

İrfan Özdemir pazardaki tek geri alım anlaşmalı kazıcı yükleyici teklifini de sunduklarını sözlerine ekleyerek; "2017 sonuna kadar alınacak kazıcı yükleyiciler için 24 veya 36 ay sonrası için geri alım anlaşması yapıyor ve makinelerin ikinci el müşterisi de oluyoruz" dedi.





Cermak Makina

Cermak Makina, standında Schaffer kompakt makineler ve Japon Takeuchi marka mini ekskavatörlerini sergiledi.



Çözüm Makina

Carraro dingil, şanzıman yedek parçaları, O&K yürüyüş ve kule dönüş tahrik grupları, Orlaco Endüstriyel görüntüleme sistemleri, Ascorel kule vinç çarpışma önleme sistemleri gibi pek çok ekipman ve yedek parça tedarikini sektöre sunan Çözüm Makina, fuar kapalı alanındaki yerini aldı.

Hasel'de gözler yeni 30 tonluk Kobelco SK300 üzerindeydi

1985 yılından beri iş ve istif makineleri alanında çeşitli markaların distribütörlüğünü yapmakta olan Hasel İstif Makinaları, Komatek Fuarı'na Kobelco marka ekskavatörler ve Linde markalı istifleme makineleri ile katıldı. Görüşlerini aldığımız Hasel Genel Müdürü Ender Akbaytogan, Kobelco markasıyla bu yıl üçüncü kez KOMATEK'e katıldıklarını, her fuarda yeni bir model sergilediklerini ve bu fuarda da 30 tonluk SK300 ile bu geleneği sürdürdüklerini ifade etti. Önceki fuarlara kıyasla, stantlarında bu yıl 2-3 misli daha fazla alıcı ziyaretçileri ağırladıklarını belirten Akbaytogan sözlerini şöyle sürdürdü: "Fuarlara gelen insanlar yeni modelleri öğrenip fikir sahibi oluyorlar. Bu fuarda olmayan modelimiz yok. 50 tonluk SK500 ve 53 tonluk SK500 MASS modellerimiz var. Fuarda sergilediğimiz SK500 MASS bir müşterimize sattığımız bir makinedir. Kapısı açıktır, paleti yanında merdiveni vardır. İçeride çalışma saatini ve ortalama yakıt sarfiyatını görürsünüz. Saatlik ortalaması 29 litredir. Taş ocağında çalışan 53 tonluk bir makinenin 29 litre yakması inanılır gibi değil. Müşterilerimiz bunu kendi gözleriyle görsün istedik."



Enka Pazarlama'da Hitachi ve Kawasakilerin yeni modelleriyle dikkat çekti

Enka Pazarlama, standında bünyesinde bulundurduğu Hitachi, Kawasaki, TCM, Dynapac, HBM Nobas marka ürünlerini sergiledi. Bu markalardan geçtiğimiz yıl pazara sunulan Hitachi 5A serisi ekskavatörler ve Kawasaki Z6 ve Z7 yükleyici modelleri ziyaretçiler tarafından ilgiyle karşılandı. Fuarda görüştüğümüz Enka Pazarlama Ankara Bölge Satış Müdürü Ergün Abanizoğlu, fuarda sergilenen ürünlere değindi ve şunları söyledi: "5A serisinde özellikle hidrolik sistemde yapılan geliştirmelerle eski serilere kıyasla yakıt verimliliği yaklaşık yüzde 15-20 oranında arttı. Kawasaki Z6 serisinde de hidrolik sistemde dişli pompadan pistonlu pompaya geçildi, sistem tamamen yenilendi. Böylelikle hem üretim verimliliğini artırdık hem de ciddi oranda yakıt avantajı sağladık."



Erkom, Shantui'yi ilk kez bir fuarda tanıttı

İnşaat, madencilik ve endüstriyel alanlarda çözümler sunan Erkom; Sunward, Everdigm ve Shantui markalarıyla fuardaki yerini aldı. 2008 yılından günümüze Everdigm yüzey delici makinelerini pazara sunan ve yeni temsilcilik olarak Shantui'yi sergileyen Erkom'un Satış Direktörü Bora Oygür şu açıklamalarda bulundu: "Bu fuarda Shantui markasıyla ilk defa iş makinesi fuarına katılıyoruz. Shantui'den dozerler ile giriş yaptık, greyderler, silindirler, loderler olarak devamı gelecektir. Onun haricinde 2008 yılından beri pazara sunduğumuz Everdigm ürünlerimiz var. Deliciler ve hidrolik kırıcılar konusunda Everdigm ile devam ediyoruz. Ekskavatör grubunda da Sunward ile çalışmayı sürdürüyoruz."



HİDROMEK, tüm ürün hattıyla Türkiye'yi standına topladı

Türkiye'nin lider iş makineleri üreticilerinden HİDROMEK, kısa bir süre önce pazara sunulan yeni motor greyder ve lastik tekerlekli yükleyiciyle birlikte tüm ürün grubunu KOMATEK 2017'de sergiledi.

Ziyaretçiler HİDROMEK standında; HMK 62 SS mini kazıcı yükleyici, Supra Serisi HMK 102 B SUPRA, HMK 102 S SUPRA ve Alpha Serisi HMK 102 B ALPHA, HMK 102 S ALPHA kazıcı yükleyiciler, Gen Serisi HMK 140 W, HMK 200 W lastikli ekskavatörler ve Gen Serisi HMK 140 LC, HMK 220 LC, HMK 220 NLC, HMK 300 LC, HMK 370 LC HD, HMK 490 LC HD paletli ekskavatörler ve farklı ataşmanları makineler üzerinde görme fırsatı yakaladılar. Yeni HMK 600 MG motor greyder ve HMK 640 WL lastik tekerlekli yükleyici standın baş rol oyuncularındı.

HİDROMEK Ankara Bölge Satış Yöneticisi Serkan Aygün, yaptığı değerlendirmede, "Fuarda Kars'tan tutun da Tekirdağ'a, Adana'dan tutun da Samsun'a kadar Türkiye'nin her yerinden müşterilerin katılımını gördük. Satış olarak düşündüğümüzde de sadece fuarda oluşmuş ciddi bir satış rakamına ulaşarak iki sene önceki fuarda yapılan satışları ikiye katladık." şeklinde konuştu.

Forsen Makina

Forsen Makina, elleçleme ataşmanlı Sennebogen ekipmanlarını standında ziyaretçilere sundu.





HBC Radiomatic

Kumanda kontrol sistemleri üreticisi HBC Radiomatic kendine ayrılan standta sektörü ilgilendiren platform, vinç gibi ekipmanların uzaktan kontrol teknolojilerini sergiledi.

HMF Makina'da 30 farklı ürün grubunda 30'u aşkın model sergilendi

İş makineleri konusunda Türkiye pazarının deneyimli markası HMF Makina, fuarda Hyundai paletli ve lastikli ekskavatörleri, beko loderleri, silindirleri, forkliftleri, Airo personel yükseltici platformları ve Atlet depo içi ekipmanlarıyla yer aldı. Hyundai iş makinesi ürün grubunun tümünün yer aldığı standta ayrıca D&A marka hidrolik kırıcılar iş makineleriyle kullanılmak üzere sergilendi. 30 farklı ürün grubu ve 30 farklı model ile gövde gösterisi yapan HMF Makina'da ayrıca dünyadaki ilk bağımsız elektrikli lastikli yükleyici olan Kramer 5055e modeli de sunuldu. Elektrikli olmasıyla birlikte çevreci ve sürdürülebilir özellikleriyle de dikkat çeken Kramer'in 4-6 saat arasında şarj edilebilen ve 6-8 saat arası kullanım ömrüne sahip aküsü bulunuyor.

Görüşlerini aldığımız HMF Makina Ürün Pazarlama Müdürü Faruk Sirek, şu açıklamalarda bulundu: "Fuardan gayet memnunuz. Geçtiğimiz yıllara kıyasla daha ürün odaklı müşterilerin geldiğini ve daha özellikli makinelerin ön plana çıktığını söyleyebiliriz. Müşterilerin daha bilinçli olmaya başladıklarını görüyoruz. Geçtiğimiz dönemlerde 20 ve 30 ton şeklinde talepler varken şu anda yapacağı işi hesaplayan, o işe ihtiyaç duyduğu makineyi bulan, elleçleme yapacaksa farklı, hafriyat yapacaksa farklı ürünlere ve ataşmanlara yönelebilen bir müşteri portföyünü görüyoruz. Bunlar özellikle son dönemde sektör adına sevindirici gelişmeler."



Hamamcioğlu Müesseseleri

Bobcat mini yükleyiciler, ekskavatörler ve teleskopik forkliftleri ile KOMATEK'te yerini alan Hamamcioğlu Müesseseleri, hazırladığı özel alanında müşterilerine gösterilerle dolu fuar anları yaşattı.



Gama Ticaret

Gama Ticaret, KOMATEK'te Zoomlion beton pompalarının güncel modellerini sergiledi.



Hidropar

Rexroth Bosch Group'un ana distribütörü Hidropar, komponentleriyle fuarda ilgilileri ağırladı.



İksis Makina

İş makineleri komponentlerinde sektörün çözüm ortaklarından İksis Makina, fuar kapalı alanında ürünlerini sergiledi. İksis Makina yönetici ve satış ekibi zemin, tünel, madencilik ve sondaj delici makine ekipmanları ürün gamıyla ilgili olarak ziyaretçilerini bilgilendirdiler.



İnan Makine

Sektörün hidrolik kırıcı üreticisi İnan Makine geniş ürün yelpazesıyla fuaradaydı.



İş Leasing

İş makineleri, hafriyat ve madencilik gibi pek çok sektörü finanse eden İş Leasing, KOMATEK 2017'nin sponsorları arasında yer alarak fuaradaydı. Birçok firmanın gerek ekipmanlarını yenilemek istemesi ve teknolojik makinelere geçme isteklerinde finansal bir çözüm olma düsturuyla hareket ettiklerinin altını çizerek İş Leasing'in Pazarlama Yönetmeni Çağdaş Altan, tüm firmalara eşit mesafede olduklarını ve sektörlere destek olmaya devam edeceklerini belirtti.



Karun Makina

İnşaat makineleri, ekipmanları ve nakliye ataşmanları temsilcisi Karun Makina, standında Grove mobil vinç, Bauer forekazık makinesi ve Yuchai mini ekskavatörleri ziyaretçilerine sundu.



Kale Makina

Kale Makina; amiral gemisi Kubota mini ekskavatörleri ile Gehl ve Avant kompakt makineleri fuar ziyaretçilerine sundu.



Karyer Tatmak

Geniş ürün yelpazesıyla KOMATEK 2017'ye katılan Karyer Tatmak, JLG platformlar, Cifa beton pompaları, Bomak yol ekipmanları ile Bucher yol süpürme ekipmanlarını sergiledi.



Kozmaksan

Ankara merkezli yavru şanzıman PTO (power take off) üreticisi Kozmaksan, fuarda kamyon üstyapılarına yönelik PTO sistemleriyle yerini aldı. Firmanın Genel Müdürü Erdiç Kozanoğlu müşteri ve ziyaretçileri stantlarında bilgilendirdi.

Liebherr, yeni XPower lastikli yükleyici serisini ön plana çıkardı

Liebherr'in fuardaki 1.200 metrekarelik alanında R 944 C ve R 954 C model paletli ekskavatörler; L 556 XPower ve L 586 XPower model lastikli yükleyiciler, A 904 lastikli ekskavatör ve LB 28-320 model fore kazık makinesi ziyaretçilerin yoğun ilgisiyle karşılandı.

40 ve 50 ton çalışma ağırlığı sınıfındaki C Serisi R 944C ve R 954C paletli ekskavatörler, geniş ataşman ve aksesuar seçenekleri ile her türlü uygulamada etkili güç, yüksek verimlilik, uzun ömür beklentilerini karşılamaya aday olarak gösteriliyor. Makineler, Stage IIIA egzoz emisyon standartlarına uygun motorlarla Türkiye pazarına sunuluyor.

Lastikli yükleyicilerden L556 XPower ise 13.700 kg devrilme yükü, 18.400 kg çalışma ağırlığı, Z-bar eklem tipi ve 3,6 metreküp kova kapasitesi sunuyor. Liebherr'in



en büyük tekerlekli yükleyicisi olan L 586 XPower ise 22.500 kg devrilme yükü, 33.700 kg çalışma ağırlığı ve Z tipi eklemiyle 5,5 metreküplük kaya kovasıyla yüksek bir kova hacim sunuyor. Ürünler Euro 4/ Tier 4F emisyon normlarına uyuyor. Hidrostatik ve mekanik güç aktarma sistemlerini bir arada sunan bu yenilikçi yükleyicilerde, artan üretkenlikle birlikte yüzde 30'a varan ekstra yakıt tasarrufu sağlandığı belirtiliyor.

LB 28-320 orta sınıf fore kazık makinesi hassas delme ve sondaj işleri için dayanıklılık ve güven sağlayan özel yapısıyla dikkat çekerken; 20 ton sınıfındaki A 904 mobil ekskavatör ise yüksek hareket kabiliyeti ile daha verimli çalışabilmek için operatörlere konforlu ve güvenilir bir çalışma ortamı vad ediyor.



Maats İnşaat Makinaları, ilk kez Doosan ile KOMATEK'teydi

Manitou telehandler, platform ve forkliftler, Mustang mini yükleyici ve belden kırma yükleyiciler ve Ditch Witch trencher ve yönlendirilebilir yatay sondaj makineleri ile fuarda yer alan Maats, kısa bir süre önce distribütörü olduğu Doosan iş makinelerini bu fuarda ilk kez sergiledi. Firmanın satış ve satış sonrası hizmetlerden sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Metin Nalbant, dergimiz için şu açıklamaları yaptı: "Geçen yıl Doosan'ın bünyemize katılmasıyla birlikte yaptığımız ilk iş, satış sonrası hizmetleri geliştirmek ve yaygınlaştırmak oldu. Şu anda yurt geneline yaygın 25'in üstünde servisimizle hizmet veriyor ve bu alandaki etkinliğimizle Doosan'ı Türkiye'de hak ettiği konuma taşımak için çalışmalarımızı yoğun şekilde sürdürüyoruz.

2017 başında büyük sınıf makinelerde faz 4 motorlu yeni seri Doosanları Türkiye'ye getirdik. Ülkenin dört bir yanında demolar yapıyoruz. Müşterilerimizin hepsi çok memnunlar ve makinelerde en son teknolojiler bulunuyor. Örneğin DL 420 lastik tekerlekli yükleyicimizde yeni teknoloji CVT şanzıman bulunuyor. Bu sayede çok düşük yakıt tüketimlerini yakalamış durumdayız.

Ekskavatörde 40 ve 50 ton sınıfı makinelerde yeni ürünlerimiz var. 40 ton sınıfındaki DX 400 serisi makinelerimizi getirdik. Daha sonra DX 530 ile yakıt ve yüksek performansla ön planda olan DX 490 da gelecek. 12 yıldır Türkiye distribütörü olduğumuz Manitou tarafında ise ürünlerimizin kalitesi ile birlikte bu alanda da en önemli özelliğimiz, sunduğumuz etkin satış sonrası hizmetlerdir."





MST İş ve Tarım Makinaları, yeni ürünleri ile fuarın gözdesi oldu

Sanko Holding bünyesinde yer alan iş makineleri sektörünün önde gelen yerli üreticilerden MST İş ve Tarım Makinaları, fuarda mevcut ürün gamındaki 5 Serisi ve yeni 6 Plus Serisi kazıcı yükleyiciler ve mini ekskavatörler ile birlikte yeni M300 LC, M220 LC paletli ekskavatörlerini ve MST ST1840 telehandlerlarının tanıtımını gerçekleştirdi.

Fuarın ilk günü düzenlenen görsel bir şölenle tanıtılan iki yeni ürün için Sanko Holding Yönetim Kurulu Üyesi, İş ve Tarım Makinaları Grup Başkanı Sami Konukoğlu misafirlere ve basın mensuplarına bilgilendirmelerde bulundu. Konukoğlu, "Bir önceki fuarda, bu ürünlerimizin mini versiyonlarını tanıtımiştık. Bugün iki sürprizimiz var, yeni ekskavatörümüz ve telehandlerimizi tanıtıyoruz. 12 yıldır yenilikler yapmayı kendimize kural seçtik. Yaptıklarımız yapacaklarımızın garantisidir." şeklinde konuştu.

Yeni iş makinelerinin saha testleri sonucunda sektörünün ihtiyaçları gözetilerek üretildiğini ifade eden MST İş ve Tarım Makinaları Satış

ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Aydın Karlı, öncelikle 22 ton ve 30 ton sınıfında üretilen MST paletli ekskavatörlerin yüksek gücü, performansı, dayanıklılığı, düşük yakıt tüketimi ve işletme maliyeti ile şantiyelerin ihtiyacını karşılamayı hedeflediğini belirterek,

"MST ekskavatörlerde kullanılan tüm komponentler dünya çapında bilinen ve tanınan markalardan seçilmiş olup, güçlü ve dayanıklı bir yürüyüş takımı ve fabrika bünyesinde ileri teknoloji ile üretilen bom, arm ve kepçe grubu ile donatılmıştır. Kabin konforu ve ergonomi açısından sınıfının tüm gerekliliklerini yerine getiren MST ekskavatörler, operatörlerine uzun ve yorucu çalışmalarda sağlıklı bir çalışma ortamı sunmaktadır.

Fuarda ayrıca sergilediğimiz diğer ürün grubu ise MST'nin yeni teleskobik forkliftidir. MST, Türkiye'nin tek yerli teleskobik forklift üreticisi olarak 7 metreden 17 metreye kadar 7 çeşit modelde Teleskobik forklift üretimine Gaziantep'teki modern tesislerinde devam ediyor. Şimdi bu ürün



grubuna torkkonvertörlü yeni üyelerini ekliyoruz. ST, mevcut seride kullanılan hidrostatik şanzımana ek olarak yeni seride torkkonvertörlü şanzıman ekleyerek, müşterilerin kendi ihtiyaçları doğrultusunda tercih yapabilmesi sağlanmıştır.

Yeni teleskobik forklift serisinde ayrıca kabin tasarımı tamamen yenilenmiş olup yüksek konfor, ergonomi ve estetik müşteri beğenisine sunulmaktadır. Yeni ürün grubu ile birlikte 18 metre erişim mesafesine ulaşan MST teleskobik forklift, ayrıca farklı arazi koşullarında makinanın denge sistemini artırması için müşteri talepleri doğrultusunda 'SWAY' özelliği eklenmiştir." dedi.



New holland kampanyasıyla fuardaydı

New Holland, fuarda sergilediği gelişmiş teknoloji ürünü, verimli ve yüksek performanslı iş makineleriyle göz doldurdu. Ürün yelpazesinde yer alan kazıcı yükleyiciler, teleskopik yükleyiciler, nokta dönüşlü mini yükleyiciler ve mini ekskavatörler firmanın standında sergilendi.

İki yılda bir düzenlenen KOMATEK'in, iş, inşaat makine ve ekipmanları sektörünü bir araya getiren en önemli platformlardan biri olduğunu söyleyen TürkTraktör Pazarlamadan Sorumlu Genel

Müdür Yardımcısı Alessandro Cazzin; fuarda sergilenen New Holland marka iş makineleri ve çözümlerini şöyle değerlendirdi: "Tarım sektörünün gelişimine, sunduğu yenilikçi tarım makine ve tarımsal çözümlere katkıda bulunan New Holland; aynı başarıyı iş makine ve çözümleri alanında da gösteriyor. New Holland, iş makineleri alanında da kullanıcılarını yüksek performans, güç ve konforu bir arada sunan geniş bir ürün yelpazesıyla karşılıyor."

Firmanın fuarda duyurduğu özel bir kampanya kapsamında; Mayıs ayında New Holland'dan iş makinesi satın alan



müşterilere, İtalya seyahati hediye ediliyor.

İş makineleri sektöründe sundukları ürünlerinde dayanıklılık, yüksek performans ve kalitesiyle dikkat çeken New Holland'ın garanti koşulları konusunda çitayı yüksek tuttuğunu söyledi. "Garanti koşullarımızı bir süre önce, 1 yıl sınırsız saat olarak değiştirdik. Müşterilerimizin ihtiyaçlarına en şekilde hızlı cevap verebilmek ve onlardan gelecek talepleri karşılayabilmek adına ayrıca 444 56 35 numaralı çağrı merkezimizle kendilerine 7/24 sadece bir telefon uzaklıktayız." dedi.



Pi Makina'dan efektif beton boşaltma ünitesi



İş makineleri, inşaat ve beton ekipmanları, beton santrali ve kamyon üstyapıları üreticisi Pi Makina, fuarda yenilik olarak beton boşaltma ünitesini sergiledi. Birden fazla beton santrali kurulması zorunluluğunu ortadan kaldırarak kurulan raylı sistem ile mobilitate bir avantaj olarak sunuluyor.

Pi Makina Reklam Pazarlama Müdürü Onur Kalkan, firma olarak ürünleri iş ve inşaat makineleri olarak iki gruba ayırdıklarını belirterek, "İnşaat makinelerinde kırma eleme tesisleri, beton pompaları ve beton santralleri ile kule vinçlerimiz bulunuyor. Kule vinç satışlarımız da iyi gidiyor. Beton pompası

olarak baktığımızda Türkiye'nin farklı bölgelerinde hem bayilerimiz hem de satış ve servis hizmetleri veren iş ortaklarımız aracılığıyla ürünlerimizi sunabiliyoruz.

Bu yıl DMO, belediyeler, karayolları, orman genel müdürlüğü gibi kurumlarda belirli adetlerde ürünlerimizden verdik. Fiyatlarımız da cazip ve yedek parça-servis konularında hiçbir problemimiz yok. Ar-geye önem veriyor ve yatırım yaparak yeni ürünler geliştiriyoruz. Ayrıca TÜBİTAK kapsamında projeler de geliştiriyoruz. Örneğin kırma elemelerde ilk kez konik kırıcıyı ürettik. Bunun gibi piyasada ihtiyaç duyulacak ürünler geliştirmeye devam edeceğiz. Bine yakın çalışanımız var ve teknolojiyi takip ediyoruz." ifadelerini kullandı.





Palme Makine

Palme Makine, standında zemin sıkıştırma, kesme, beton işleme, demir kesme ve derz genişletme gibi makine ve ekipmanlarını ziyaretçilere sundu.



Petlas

İş Makineleri sektörünün lastik konusunda çözüm ortaklarından olan Petlas, sektöre yönelik lastik ürün gamıyla KOMATEK'teydi.



Petrol Ofisi

Madeni yağ sektörünün ülkemizdeki önemli temsilcilerinden PO; ekipman, enerji ve bakım maliyetlerini azaltmaya yönelik çözümler düsturuyla fuardaki yerini aldı.



Power TK

Türkiye'de birçok makine ve ekipmanın kalbinde bulunan Perkins motorlarının Türkiye distribütörü Power TK, ürün gamını ve satış sonrası hizmet çözümlerini ilgililere tanıttı.

Smart İş Makinaları'nın yenilikçi ürünleri ilgi topluyor

Yerli makine üreticisi Smart İş Makinaları'nın Bergamalı müşterisi Gediz Hafriyat firma sahibi Ramazan Gediz, fuarda sahibi olduğu ürün hakkında ziyaretçileri tecrübesiyle bilgilendirdi. Peyzaj ve elektrik işlerinde makineyi kullandıklarını ve şu ana kadar 400 saat çalıştığını belirten Gediz, "Makinemizle ağaç budama ataşmanı ve kova ağırlıklı çalışıyoruz. Yaptığı işi yakıtıyla karşılaştırdığımız zaman avantaj sağlıyor. Birçok makineden daha hızlı olduğu için hem zaman hem de maddi yönden katkısı oluyor. En sevdiğim yönü ise 4 parçalı boma sahip olması. İstediklerimiz şekilde istediğimiz yere yanaşıp en dar ve alçak alanlarda rahatlıkla çalışabiliyoruz." şeklinde konuştu.



SSAB'den fuarda yeni ürün tanıtımı

Makine, ekipman ve araç çeliklerinin önde gelen tedarikçilerinden SSAB, Komatek Fuarı'nda sektöre yönelik çözümlerini sergilerken yenilik olarak geliştirdiği Hardox 500 TUF'u da ziyaretçilere sundu. Ayrıca SSAB'nin performans çeliği kullanan üreticilere yönelik geliştirdiği My Inner Strenx programı kapsamında, MGP Makina firmasına sertifikası teslim edildi. Standlarında düzenlenen törende SSAB Genel Müdürü Lemi Özden, üyelik sözleşmesini imzalayıp program katılım sertifikalarını MPG Satış Müdürü Mustafa Büyükbey'e takdim etti.

SSAB Teknik Müdürü Devrim sağlam ise yeni ürünleri Hardox 500 TUF ile ilgili bilgilendirmede bulunarak şunları söyledi: "Bu zamana kadar genel olarak 500 Brinell malzemede kaynak, tokluk, stres ve çatlaklarla ilgili sorunlar çıkabileceği için damperlerde pek tercih edilmezdi. Hardox, bu malzemeyi nasıl kullanabiliriz diyerek 500 TOF'u geliştirdi. Bu malzeme aynı Hardox 500'ün işleme özelliklerine sahip, 500 gibi kaynatılabilir ve en önemlisi de damperlerde tabanda kullanılması tavsiye ediliyor. Burada 500 TOF iki türlü kullanılabilir; mevcut aşınma daha geciktirilip daha uzun ömürlü bir damperi kalınlık düşürülmeden yapabilirsiniz veya 12 mm yerine 10 mm kullanarak ya da 10 yerine 9 kullanmak gibi daha ince kalınlıklara geçiş ömrü aynı tutarak faydalı yükü artırabilirsiniz. Denemelerimiz devam ediyor ve Türkiye'de birkaç firmaya da verdik. 1,5 yıldır kullanıyorlar ve bu süre zarfında bir problem çıkmaması malzemenin sıkıntısız olduğunu gösteriyor. Özellikle damperdeki 450 grubunun 500 TOF'a geçeceğini düşünüyoruz. Bunun da sadece SSAB tarafından verilmesi ürünü vazgeçilmez bir haline getiriyor. Müşterilerimiz bu ürünle uzun süreli kullanımlarda daha karlı hale geleceklerdir."



Sunar

Bıçak civatası, palet civatası, rim civatası, şase civatası, ek civata gibi ekskavatör ve dozerler için önemli sistem parçaları sağlayıcısı olan ve bu alanda mükemmellik hizmetleri sunan Sunar İş Makine Yedekleri Pazarlama, KOMATEK'teki yerini aldı.



ŞDL Las Zırh

İş makineleri için çeşitli arazilerde elzem parçalarından olan zincirin üretimi ve temini noktasındaki partnerlerinden olan ŞDL Las Zırh, fuarda farklı ebattaki zincir tiplerini sergiledi.



Tünelmak

Maden makine ve ekipmanları alanında uzman olan Tünelmak, standında mini beton pompaları, püskürtme ekipmanları gibi sektöre yönelik çözümlerini sundu.

TeknoVinç, yeni tam otomatik kule vinçlerini ilk kez tanıttı

Sektörün lider kule vinç tedarikçilerinden TeknoVinç, fuarda Potain markasının Bauma Fuarı'nda sergilediği iki yeni vinç modelini sergiledi. Sergilenen Hup 32-27 model tam otomatik kule vinçler, kendiliğinden açılan ve benzerlerinden farklı özelliklere sahip olarak artırılmış kaldırma kapasitesi, tümüyle uzaktan kumanda ve yeni motor mekanizma sistemleriyle donatılmış olarak pazara sunuluyor. Konuyla ilgili bilgi veren Tekno Vinç Grup Başkanı Sinan Türeyen, "Bu makineler sanki bir L harfine benziyor. Bir gövdesi var ve ön yük taşıyan bom da onun üzerine oturuyor. Bom yanda ve kuleye bastırıyor. Bu sadece yenilik olsun diye yapılmış bir şey değil ve bu tip makineler katlanıp yolda çekilerek götürüldüğü için gabari ölçüleri önemlidir. Yani bir konteyner olarak düşünün ve o ölçüyü geçemiyorsunuz. Potain bunu yaparak o sınırı kanuni sınırlar içerisinde aşmıştır." şeklinde konuştu.

TeknoVinç standı renkli görüntülere de sahne oldu. Vinçe bağlanan yüzüğün aşağı doğru sarkıtılması ve bir mühendisin sevdiği kadına evlilik teklifini böylesi bir sürprizle gerçekleştirmesi tüm ziyaretçiler tarafından merakla izlendi.



Fuarın enerji sponsoru Teksan Jeneratör

Fuarın enerji sponsoru olan Teksan Jeneratör, şebekenin olmadığı alanlarda ve inşaat projelerinde sıklıkla tercih edilen yerli motorlu LED aydınlatma kulesi ve Teksan Mini markalı portatif jeneratör gruplarını sergiledi. Teksan'ın aydınlatma kulesinin, %40 daha az yakıtla %55 daha fazla aydınlatma sağladığı belirtilirken %70 küçültülmüş yeni versiyonunun kullanım ve lojistik avantaj sağladığı öne sürülüyor. Firmanın portatif jeneratör markası olan ve benzinli dizel versiyonları bulunan Teksan Mini portatif jeneratörler de 2,4-16 kVA arası güç kapasitesine sahip modellerle sunuluyor.



TSM Global standında yeni ürünler ilgiyle karşılandı

Türkiye iş makineleri sektörünün önde gelen firmalarından TSM Global, Komatek Fuarı'nda ilk kez Sumitomo 6 serisi ekskavatörlerini ilgililere sunarken, bünyesine yeni katılan materyal elleçleme uzmanı Fuchs'un ürünleri de ilk kez sergilendi. Ayrıca Yanmar, Hyster ve Ammann ürünleri de TSM standında ziyaretçilere sunuldu.

Terex'e bağlı Fuchs ile TSM Global arasında yapılan anlaşma neticesinde Türkiye'de tek yetkili distribütör olan TSM Global'in İş Geliştirme ve İhracat Müdürü Uğur Baştürk, fuar ve ürünlerle ilgili olarak, "Sumitomo'nun yeni 6 serilerini müşterilerimize tanıtacağımız ilk fuar buydu. Ayrıca Hyster markamızla liman ekipmanlarında ve özellikle liman elleçleme makinalarının yüzde 80'ine varan bir pazar payını yakaladık. Akabinde de Fuchs ile temasa geçtik ve Fuchs'un da bu konuda bir arayış içerisinde olduğunu gördük. Fuchs ürünleri 5 tondan başlayarak 70-80 tonlara kadar elleçleme kapasitesi de dahil olarak gidiyor ve malzemenin tipine göre de değişiyor." şeklinde konuştu.



Uzman Lift, uzmanlığını standına taşıdı

Personel yükseltici platform markası Snorkel, DinoLift ve vantuzlu cam elleçleme üreticisi Smart Lift markalarını Türkiye'de pazara sunan Uzman Lift, fuarda bunlara ek olarak kardeş firması Uzmanlar Platform'un ürünlerini de sergiledi. Fuar için Türkiye'ye gelen Snorkel firması CEO'su Matthew Elvin, her geçen gün yeni modellerle güçlendirdikleri ürün hatları ile birlikte Türkiye'nin alanında lider firmalarında Uzman Lift ile yaptıkları iş birliğinin başarı getireceğine inandıklarını kaydetti.

Ziyaretçi ve müşterileri bizzat ağırlayarak ürünler hakkında bilgilendirmede bulunan Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Tursun, dergimize yaptığı açıklamada, kendi alanlarında aranan ve tercih edilen bir marka olduklarını belirterek "Uzmanlar Platform firmamızla bir yerli imalatçı olarak sektörde bir etkinliğimiz var. Fabrikada 200'ün üzerinde bekleyen siparişimiz var. Müşterilerimizden gelen talepler çerçevesinde ABD'li Snorkel, Danimarkalı Smart Lift ve Finlandiyalı Dinolift markalarını da pazara sunduk. Piyasada güvenilir olunmak ve satış sonrası hizmetler çok önemli. Bu da bizde fazlaca olduğu için insanlar bizi tercih ediyor." dedi.



Uygunlar Dış Ticaret

Uygunlar Dış Ticaret, KOMATEK'teki standında Sinoboom marka platformlarını sergiledi. Makaslı, eklemlili ve teleskobik platformlar ziyaretçiler tarafından ilgiyle karşılandı.



Wirtgen Ankara

Alanında sektörün lider firmalarından Wirtgen Ankara, bünyesindeki Vögele, Wirtgen, Hamm, Kleeman ve Benninghoven marka ürünleri ile fuarda ziyaretçilerine yol yapım ve rehabilitasyonu için mobil makine çözümleri, madencilik ve mineral veya geri dönüşüm malzemesi işleme ve asfalt üretimi için plant alternatiflerini sergiledi.



Volvo Penta'nın yeni nesil motorları sahne aldı

Volvo Penta, fuarda yeni nesil motorlarını tanıttı. 129 KW ve 2200 RPM'lik TAD551VE motor ve 235 KW, 2200 RPM'lik TAD853VE motor ziyaretçilerden ilgi gördü. Konuyla ilgili görüşlerini aldığımız Volvo Penta Genel Müdürü Mehdi Kılıç, fuarın gerçekleştiği Ankara'nın Volvo Penta için önemli bir pazar noktası olduğunu vurguladı. Maden ve inşaat sektöründe faaliyet gösteren irili ufaklı pek çok üreticinin olduğunu ve bu fuarın da OEM partnerlerine ve nihai kullanıcıya ulaşmaları için gerekli olduğunu ifade eden Kılıç, off road segmentindeki satışlarının da her geçen gün artmakta olduğunu ve bu fırsatı iyi değerlendirdiklerini sözlerine ekledi.





Çamlıca Kulesi'nde işlem tamam

Çamlıca Kulesi'nin 220 metre uzunluğundaki betonarme bölümünün inşaatı Potain kule vinç ile tamamlandı. Kulenin bitmiş hali Tekno Vinç'in Facebook hesabından paylaşıldı.



Orman Genel Müdürlüğü'nün tercihi HİDROMEK

Orman Genel Müdürlüğü, Türkiye genelinde orman yollarının bakımı ve fidan dikimi işlerinde kullanmak üzere 20 adet HİDROMEK kazıcı yükleyici, 2 adet motor greyder ve 1 adet paletli ekskavatörü makine parkına kattı.



Hasel'den ikinci el çözümleri

Türkiye genelinde bulunan 12 merkezle hizmet veren Hasel, ikinci el konusunda www.HaselVitrin.com web sitesiyle müşterilerine daha yakın çözüm sunuyor.



Dalgakıran Kompresör, Hannover Messe Comvac Fuarı'na katıldı

Dünyanın dört bir yanından gelen sanayi firmalarını bir araya getiren fuar, 24-28 Nisan tarihleri arasında düzenlendi. Fuarda 403 metrekare standı ile yer alan Dalgakıran Kompresör, beş gün boyunca sektöre yeni yaşsız ürünlerini ve yeniden dizayn edilmiş enerji verimli standart ürünlerini sergileme imkânı yakaladı.



DALGAKIRAN
KOMPRESÖR

Ford Trucks'ın Avrupa'daki büyümesi sürüyor

Yatırımlarına hız kesmeden devam eden Ford Trucks, Avrupa'daki en büyük 4S tesisini Romanya'da açtı. Cefin Trucks'ın açılışı, Ford Trucks üst yönetiminin de katılımıyla gerçekleşti.



TAV, Riyad Havalimanı'yla "Yılın Ulaştırma Projesi" ödülünü aldı

TAV-AI Arrab Contracting ortak girişimi tarafından Riyad'da yapımı gerçekleştirilen King Khaled Havalimanı Terminal 5 Projesi, MEED Dergisi tarafından Dubai'de düzenlenen MEED Quality Awards for Projects yarışmasında Yılın Ulaştırma Projesi ödülüne layık görüldü.



Nurol İnşaat'tan sürdürülebilir çevreye katkı

Üstlendiği projelerin yanı sıra sosyal sorumluluk projeleriyle de dikkat çeken Nurol İnşaat'ın Mayıs ayında gerçekleştirdiği "Sürdürülebilir Çevreye Katkı Projesi" takdir topladı. Nurol İnşaat'ın çalışanları, aileleriyle birlikte 6 Mayıs Türkiye Temizlik Günü'nde, Rumeli Feneri Kalesi'nde atık topladı. Çocuklara da çevre bilincinin aşılandığı güne ait kareler, sosyal medyada paylaşıldı.



JCB'nin "en"leri Ankara'daydı

SİF İş Makinaları, JCB 3CX Compact, Powerboom 300 ve 3CX AEC modellerini Ankara Bölge Müdürlüğü'nde kullanıcılarla buluşturdu. Düzenlenen etkinlikte makineler tanıtılırken katılımcılar sürpriz hediyeler kazanma fırsatı yakaladı.



Akçansa ödüllere doymuyor

Bu yıl 8.'si düzenlenen Altın Yaka Ödülleri'nde Sinerji kategorisinde 1.'lik; Pazar Odaklılık bireysel kategorisinde 1.'lik; Dijitalleşme ve İnsana Yatırım kategorilerinde mansiyon ödülü kazanan Akçansa, İnovasyon ve Kurumsal Girişimcilik Özel Ödülü'nün de sahibi oldu.



İMDER Komiteleri, sektör için çalışmalarını sürdürüyor

Beton Makina ve Ekipmanları Komitesi, Betonstar Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Diken'in başkanlığında bir araya geldi. Sektörün değerlendirmesinin yapıldığı ve geleceğinin konuşulduğu toplantıda yıl içerisinde yapılacak faaliyetler belirlendi.



ELS Liftler dünyanın en büyük dönme dolabı projesinde kullanılıyor

New York, Staten Island'da dünyanın en büyük dönme dolabı olarak tasarlanan "New York Wheel", 192 m uzunluğunda ve ayna anda 1440 kişiyi taşıyabilecek. Projenin üretici firmalarından Çimtaş A.Ş. projenin yapımında UP Makine tarafından tedarik edilen ELS Lift marka liftleri kullanıyor.



MST'den 7x7'lik garanti

KOMATEK 2017'de sergilediği ürünlerle ilgileri üzerine çeken MST İş ve Tarım Makinaları, 6 Plus serisi kazıcı yükleyicilerde şasi, yükleyici kolu, kazıcı arm, bom, dönüş kutusu ve tablasını içeren 7 yıl, 7.500 saat çelik konstrüksiyon garantisi sunuyor. Detaylı bilgiye 444 2 767 no'lu numaradan ulaşılabilir.



Erkom, Sunward teslimatlarına devam ediyor

Erkom, tünel sektöründe faaliyet gösteren Zorgün İnşaat firmasına, Sunward marka SWE 150B paletli ekskavatör ve Everdigm marka EHB 13 tipinde kırıcı teslimatı gerçekleştirdi. Makineler, Alsim Alarko Mecidiyeköy Mahmutbey metro projesi Beşiktaş istasyonu şantiyesinde ilk çalışmalarını gerçekleştirdi.



Erzurum Büyükşehir Belediyesi, makine parkını yenilemeye devam ediyor



71 adet iş makinesi ve araçtan oluşan 9. filosunu düzenlediği sade bir törenle kamuoyuna tanıtan Büyükşehir Belediyesi'nin araç filosundaki sayı 901'e çıktı. 9. filosundaki ekskavatör, kamyon, kamyonet, loder, çekici, treyler, transit, forkliftli vinç, minibüs ve itfaiye araçlarından oluşan toplam 71 adet makine ve araç ile Erzurum'daki alt ve üstyapı çalışmalarına hız kazandırılacak.

Sakarya'ya 40 milyon metreküplük yeni kaynak

Türkiye'de ilk defa bir yerel yönetim olarak baraj inşa ettiği belirtilen Sakarya Büyükşehir Belediyesi, Sapanca Gölü'ne alternatif içme suyu kaynağı oluşturmak amacıyla Akçay Barajı'nda gerçekleştirdiği çalışmalarını sürdürüyor. 350 bin metreküplük kaya dolgusu yapılan baraj, tamamlandığında gövde yüksekliği 75 metreye ulaşacak ve Sakarya için toplamda 40 milyon metreküplük su potansiyeli oluşturulacak. sonra her iki caddeye 5 cm kalınlığında sıkıştırılmış 700 ton sıcak asfalt döküldü.



Diyarbakır Bağlar ilçesinde asfalt çalışmaları devam ediyor

2017 yılı içinde 500 bin ton sıcak asfalt serme, kırsal ilçelerde ise bin 100 kilometrelik yolda sathi kaplama yapma hedefiyle sezonu açan Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'nin, kent genelinde bozuk ve yıpranan bulvar, cadde ve sokaklarda sıcak asfalt çalışması devam ediyor. Büyükşehir Belediyesi ekipleri, Bağlar ilçesi Sunay (Koşuyolu) ve Nüket Coşkun Caddesi'nde asfalt çalışmalarını tamamladıktan sonra Göçmenler ve Kardeşler Caddesi'ne geçti. Düzeltme tabasını serilmesinin ardından her iki caddeye 5 cm kalınlığında sıkıştırılmış 700 ton sıcak asfalt döküldü.



Konya Büyükşehir Belediyesi'nden 25 ilçeye su temin çalışması

KOSKİ Genel Müdürlüğü, 2017 yılında merkez dahil 25 ilçede, su temin için gerekli çalışmaları başlatarak Meram, Selçuklu, Karatay, Ahırli, Akören ve Çumra ilçelerinde toplam 7 bin 500 metre sondaj için çalışmalar başladı. Akşehir, Beyşehir, Derbent, Derebucak, Doğanhisar, Hüyük, Ilgın, Kadınhanı, Sarayönü, Yunak ve Tuzlukçu ilçelerini kapsayan toplam 5 bin metre sondaj çalışmasının ihale işlemlerinin ise tamamlanma aşamasında olduğu belirtiliyor.



Soma'nın bozuk yolları onarılıyor

Yapılan çalışma kapsamında Muzaffer Tezcan Caddesi üzerindeki yollardaki bozuk alanların onarımını rotnix malzeme ile yapıyor. Yol onarım çalışmalarını yerinde inceleyen Manisa Büyükşehir Belediyesi Soma Koordinatörü İbrahim Yıldırım, yapılan çalışmaların en kısa zamanda tamamlanması için çalışmaların hızla devam ettiğini belirtti.



Bursa Büyükşehir Belediyesi'nden Burhaniye'ye hafriyat sahası

Büyükşehir Belediyesi iştiraklerinden Burkent A.Ş. tarafından Kestel'e bağlı Burhaniye'de oluşturulan günlük 800 ton kapasiteli hafriyat sahası, yıkılan bina ile yollardan çıkan parçaların 3 santimetre ile 15 santimetre arasındaki çakıllara dönüşmesini sağlayacak ve yeni parçalar dolgu malzemesi olarak çeşitli alanlarda kullanılabilecek.



Başkentten yeni bir aile yaşam merkezi

Ankara Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanlığı tarafından yapımı büyük ölçüde tamamlanan Osmanlı Aile Yaşam Merkezi'nde duvar, mermer, seramik kaplamaları tamamlandı, kapı, pencere montajlarının ve mekanik imalatların testleri yapıldı. Toplam inşaat alanı 28 bin 400 metrekare olan merkezin bünyesinde, gençlik merkezi, hanımlar lokali, yaşlılar ve engelliler merkezi, çocuk kulübü, kapalı pazar alanı, 140 araçlık otopark, bay bayan yüzme havuzları, spor salonları, hamam, sauna ve buhar odaları yer alıyor.



Salur ve Buruncu'nun su sorunu çözüldü

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Kumluca'nın Salur Mahallesi ve Buruncu bölgesinde içme suyu sorununu 20 günde ortadan kaldırdı. Eski hatların yenilenmesi ile mahalle sakinleri daha sağlıklı içme suyuna kavuştu. ASAT, Kumluca'da kısa süreli çalışmalarla bu yıl içerisinde 16 bin metre yeni içme suyu hattı yeniledi.



Ordu Stadyumu'nda inşaat çalışmaları başladı

Büyükşehir Belediye Başkanı Enver Yılmaz, yerel seçimlerde söz verdikleri mega projeler arasında yer alan yaklaşık 100 milyon TL bütçeli ve 20 bin seyirci kapasiteli yeni stadin inşaatına başladığını söyledi. 53 bin 952 metrekare alan üzerine inşa edilen stadyum, 450 iş gününde tamamlanacak.

TAŞTİ Sahası yenileniyor

Mersin Büyükşehir Belediyesi, ulaşımının daha rahat sağlanması ve firma sahiplerinin daha iyi hizmet vermesi için Tarsus Şehirlerarası Terminal İşletmesi'nin sahasını yeniliyor. Büyükşehir Belediyesi Yol Yapım Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığı ekipleri tarafından gerçekleştirilen TAŞTİ sahasındaki çalışmalar kapsamında, eski kilit taşlarının sökülerek, zemin iyileştirme çalışmalarının tamamlanmasının ardından, otopark sahası BSK asfaltla kaplanacak.



Gaziantep Büyükşehir Belediyesi modifiye asfalt dönemine geçti

Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanlığı'nın ekipleri, ilk kez modifiye asfalt serimi gerçekleştirdi. Gaziantep'in en işlek cadde ve bulvarlarından olan Muammer Aksoy Bulvarı, Zübeyde Hanım Bulvarı, Bahriye Üçok Bulvarı, Abdülkadir Aksu Bulvarı ve Üniversite Bulvarı'ndaki eski asfalt sökülerek yerine modifiye asfalt serildi.



PİYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

“Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.”

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK(TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14-22 metre	500 - 900 800 - 4.400	1.500 - 2.000 2.300 - 14.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10-18 metre 22-32 metre	1.200 - 2.000 3.000 - 7.000	3.350 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12-16 metre	1.500 - 2.000	4.750 - 5.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18-41 metre	2.500 - 7.500	7.000 - 21.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21-43 metre	3.000 - 7.500	8.500 - 21.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17-37 metre	3.500- 9.000	10.000 - 28.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25D	2007	22.382
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2007	12.000
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2008	15.800
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A30E	2007	11.300
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35E	2008	13.260
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35F	2014	9.000
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2008	15.900
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2009	15.565
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2010	13.945
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40F	2011	10.573
GREYDER	CHAMPION	740T	1987	N / A
GREYDER	VOLVO	G940	2012	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	930H	2011	12.400
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H BH	2011	10.547
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	922V-2	2010	14.616
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA420-1	1994	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	SDLG	LG958L	2015	3.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110E	2004	15.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110E	2006	25.730
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2010	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2012	20.550
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120E	2006	18.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120E	2007	31.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2007	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2009	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2010	11.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2006	23.850
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150F	2010	14.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2011	24.050
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2006	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2009	25.421
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	14.963
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	9.933
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	10.427
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70F	2011	9.545
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L90F	2012	7.200
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70F	2012	11.497
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	XCMG	ZL30G	2011	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	320D	2011	9.780
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	320D	2011	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	320DL	2010	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2012	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH	2004	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH-3	2007	14.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH-3	2007	15.650
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX400LCH-3	2007	8.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	N / A

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC210BLC	2007	15.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC210CL	2011	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC210CL	2012	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290BLC	2005	11.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290BLC	2007	17.657
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290CL	2009	11.400
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290CL	2012	8.650
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290CL	2012	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290LC	2000	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360BLC	2006	12.650
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360BLC	2007	15.675
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2010	11.745
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2011	8.115
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2011	13.375
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2011	13.410
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	6.850
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.900
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2011	7.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2011	7.446
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2012	6.622
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2013	8.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2013	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2013	10.400
TRAKTÖR	MASSEY FERGUSON	MF2615	2016	0
TRAKTÖR	MASSEY FERGUSON	MF2615	2016	0
TRAKTÖR	MASSEY FERGUSON	MF2620	2016	0
TRAKTÖR	MASSEY FERGUSON	MF265	1989	N / A
TRAKTÖR	NEW HOLLAND	TD100	2012	2.381
TRAKTÖR	SAME	90	1998	3.558
TRAKTÖR	UNIVERSAL	445	1995	1.453



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /
www.ascendum.com.tr

second new



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2015	4.094
FORKLİFT	HOIST	ECH 6	2011	550
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432	2007	11.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432E	2008	9.872
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	2.342
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	3.133
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2016	585
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2016	620
KAZICI YÜKLEYİCİ	HIDROMEK	102S	2011	7.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2014	1.314
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2015	3.508
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2015	3.745
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2011	7.689
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988F	1996	33.095
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988H	2007	34.590
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA320	1994	9.999
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	262D	2014	1.720
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	303.5E CR	2014	620
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	336D	2015	5.324
PALETLİ EKSKAİYÖR	HYUNDAI	R35Z-9	2013	2.760
PALETLİ EKSKAİYÖR	KOMATSU	PC450 LC7	2006	24.068
PALETLİ EKSKAİYÖR	KUBOTA	U17-3A	2013	2.899
PALETLİ EKSKAİYÖR	LIEBHERR	R934 C-LC	2013	9.220
PALETLİ EKSKAİYÖR	LIEBHERR	R934 C-LC	2013	10.055

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpaazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2010	11.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	580SR	2006	12.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	580SR	2007	9.800
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F	2012	7.700
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	1021F	2012	8.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	1021F	2012	12.664
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	821E	2008	5.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	821F	2012	12.471
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	921E	2008	13.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	921E	2008	14.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	CATERPILLAR	329DL	2012	3.800

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PLATFORM	GENIE	GS3246	2013	120
PLATFORM	GENIE	GS3246	2013	255
PLATFORM	GENIE	GS3369RT	2012	745
SERİCİ	CATERPILLAR	AP600D	2012	635
SERİCİ	CATERPILLAR	AP655D	2012	3.328
SERİCİ	DEMAG	DF135C	2005	5.245
SERİCİ	DEMAG	DF145CS	2005	6.125
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB14	2012	2.042
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB-434D	2011	1.250
TELEHANDLER	CATERPILLAR	TH417CGC	2016	666
TELEHANDLER	MANITOU	MT 732	2012	3.398



TürkTraktör



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WB93R2	1999	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	TEREX	860 Elite	2011	4.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	TEREX	TLB 890	2014	N / A
MİNİ EKSKAİYÖR	TEREX	TC 50	2013	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	CAT	320D	2012	7.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	DOOSAN	DX225LC	2011	7.200
PALETLİ EKSKAİYÖR	HITACHI	ZX 250LC-3	2007	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	HYUNDAI	R210	2011	11.600
PALETLİ EKSKAİYÖR	KOMATSU	PC 270	2007	15.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	KOMATSU	PC 300-7	2005	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	NEW HOLLAND	E 265	2005	10.700
PALETLİ EKSKAİYÖR	NEW HOLLAND	E305	2006	8.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	NEW HOLLAND	E305	2006	11.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	SAMSUNG	SE350LC2	1997	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	SUMITOMO	SH 290	2006	17.000

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol Üzeri No:11 34876 Yakacık - Kartal / İstanbul • Tel: 0850 55 00 666 • www.haselvitrim.com

HİDROMEK®

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	62SS	2012	4.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	62SS	2015	1.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2011	7.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2012	6.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2015	2.950
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2015	3.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CXEC	2012	1.800
LASTIKLI EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK140W	2013	4.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	HITACHI	ZX 350	2005	15.200
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	10.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK 370LC-3	2011	12.800
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK220LC2	2010	11.500
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK220LC3	2011	11.000
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK300LC	2010	12.500
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK370LC-3	2012	7.500
PALETLİ EKSKAİYÖR	HİDROMEK	HMK370LC-3	2012	9.800
PALETLİ EKSKAİYÖR	SUMITOMO	SH350HD-3	2005	N / A
PALETLİ EKSKAİYÖR	VOLVO	EC210CL	2011	8.565

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Hidromek Genel Müdürlük
Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	580R	2006	10.464
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	580R	2010	7.800
KAZICI YÜKLEYİCİ	CAT	432	2011	6.586
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	101s	2000	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	102S	2003	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	102S	2012	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CX	2006	13.374
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CX	2008	5.100
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CX	2010	3.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CX	2011	5.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CX	2011	8.600
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CX	2013	1.900
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CXSM	2007	5.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CXSM	2008	4.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	1CXSM	2013	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CX4T	2003	14.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CX4WS	2003	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM	1995	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM	2012	11.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM	2013	9.330
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM	2016	0
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM	2016	0
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM	2016	0
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM EC	2013	5.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM EC	2014	3.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CXSM EC	2015	3.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	4CX4WS	2000	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	NEW HOLLAND	LB115B	2006	7.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	VOLVO	BL61	2011	8.500
İNİ EKSKAVATÖR	JCB	8055	2012	4.950
İNİ EKSKAVATÖR	JCB	8080	2009	7.500
İNİ EKSKAVATÖR	JCB	8029 CTS	2014	250
İNİ EKSKAVATÖR	KUBATO	U48	2011	8.066
İNİ EKSKAVATÖR	KUBOTA	KX121-3A	2011	3.710
İNİ YÜKLEYİCİ	BOBCAT	S130	2007	4.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX135	2006	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	DOOSAN	DX300LC	2011	5.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2006	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2013	N / A

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	DAEWOO	300M	2006	16.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL770-7A	2008	10.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL770-9	2011	11.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	Z90V-2	2013	8.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	Z95	2006	22.000
İNİ YÜKLEYİCİ	JCB	155 POWERBOOM	2013	3.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC	2005	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2007	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LC-3	2005	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R250LC-7	2007	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2004	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2005	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7	2006	14.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7A	2007	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R35Z-9	2013	3.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R520LC-9	2010	6.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350-7	2005	24.000

HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2013	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2014	2.230
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS290LC	2012	8.100
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	8.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	8.140
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	9.132
SİLİNDİR	VIBROMAX	VM106D	2005	8.300
TELEHANDLER	BOBCAT	T35100L	2007	12.000
TELEHANDLER	JCB	530-70	2005	5.500
TELEHANDLER	JCB	540-140	2005	N / A
TELEHANDLER	JCB	540-200	2016	N / A
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 735	2015	4.600
TELEHANDLER	MANITOU	MT-X 1030	2013	600
WORKMAX	JCB	800D	2013	3.000
YÜKLEYİCİ	CAT	930	2006	14.000
YÜKLEYİCİ	JCB	456eZX	2011	13.000
YÜKLEYİCİ	JCB	456eZX	2014	1.400
YÜKLEYİCİ	JCB	TM220FM	2013	3.500
YÜKLEYİCİ	VOLVO	L45B	2006	10.000



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E265	2010	5.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E305	2010	17.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E305	2011	16.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E485	2006	9.700
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH210LC-5	2006	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH350LDH	2008	11.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH350LDH-3	2011	9.000
TELEHANDLER	MERLO	P36.7	2014	5.000



TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAB	S142	14 m	2011	12.000 €	3
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	Haulotte	H 23 TPX	22.5 m	2007	44.000 €	1
PALETLİ PLATFORM	Ommelift	3700 RBDJ	37 m	2010	118.000 €	1
HAREKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scanclimber Scanclimber	SC1000 SC1000	50 m 50 m	2008 2005	8.000 € 8.000 €	1 1
DİŞ CEPHE AŞANSÖRÜ	Scanclimber Geda	SC1432 500 Z/ZP	80 m 110 m	2007 2008	5.000 € 1.500 €	1 1
DİŞ CEPHE PLATFORMU	Scanclimber	SC4700				

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	KOMATSU	HM300-2	2006	11.140
DOZER	CATERPILLAR	D8L	1990	N / A
DOZER	CATERPILLAR	D8R	1998	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK101S	2000	N / A
KAZICI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WB97S-5	2008	4.852
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	KSS95ZV	2005	33377
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA420-3	1998	7.532
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-3A	1998	N / A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-5	2008	17.285
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-3	2009	9.870
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150C	1998	22.377
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2011	16.144
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D	2007	9.751
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	345D	2010	10.246
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2008	13.775
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC220LC-8	2007	14.380
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2006	13.980
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2006	14.189
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	7347
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	10.065

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7E0	2007	17.621
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7E0	2006	18.727
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7E0	2006	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7E0	2007	9.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7E0	2007	9.803
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-8	2008	14.561
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7	2005	14.796
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7	2005	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7E0	2007	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7E0	2006	21.148
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2011	8.851
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC400-8	2011	10.343
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-7	2005	15.746
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-7	2005	18.434
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-7	2005	19.270
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMA	SH480LHD-5	2011	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360LC	2008	11.805
TELEHANDLER	DIECI	AGRI STAR 37.7	2015	280



Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr								
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com								
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr								
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr								
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com								
AKSA	Aksa, ALT	0216 6810000	www.aksa.com.tr								
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com								
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr								
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com								
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr								
ARLIFT	Palfinger, Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com								
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr								
ASCENDUM MAKİNA	Volvo, Sandvik, Air Rail, SDLG Chicago Pneumatic, Moba, Sany	0216 5818000	www.ascendum.com.tr								
ATILLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com								
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr								
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com								
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com								
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com								
BENİM FİLOM	Benim Filom	0850 210 56 00	www.benimfilom.com								
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS, Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK, Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia	4441228	www.bmgs.com.tr								
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr								
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr								
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr								
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com								
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com								
ÇELİKBILEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr								
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com								
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com								
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr								

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr								
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								
DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-								
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com								
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr								
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com								
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr								
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr								
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com								
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr								
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com								
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr								
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr								
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr								
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr								
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com								
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com								
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com								
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr								
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com								
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr								
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr								
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr								
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr								
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr								
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com								
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com								

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
İSTANBUL VİNC	Starlift, Jekko, Mantall, CTE, Holland Lift, Instant Upright, IPS	4441629	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓		✓	✓	
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkiricilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, DitchWitch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Slepner, Durel, Yokohama, Dufendöfin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
PI MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓					✓		✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓	✓		✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					✓		✓	
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					✓		✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com							✓	
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓			✓	✓	✓	
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					✓		✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓	✓	
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						✓		
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						✓		
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon, Crown	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓			✓	✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev, Fuchs	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓					✓	✓	
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓				✓	✓	✓	
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓	✓	✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com		✓					✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓			✓	✓	
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elevateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com							✓	
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓					✓	✓	
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

Kendi kendini onarabilen asfalt geliştirildi

Hollandalıların geliştirdiği bu yollar, kendi kendini onarabiliyor. Devrim niteliğindeki bu yeni yüzeyler sayesinde yağmur çukurları ve tümsekler geçmişte kalacak. Özel dökme bir asfalttan oluşan bu yolların alayışımında bulunan çelik lifler ısıyı ve elektriği yönetiyor. Böylece çelik lifler ısındığında asfalt yumuşuyor ve kendi kendini tamir ediyor.



3 boyutlu yazıcıyla üretilen roket uzaya fırlatıldı

ABD-Yeni Zelanda ortaklığı olan Rocket Lab şirketinin 3 boyutlu yazıcı kullanarak ürettiği roket, Yeni Zelanda'nın kuzey adasındaki Mahia bölgesinden fırlatıldı. 17 metre uzunluğundaki roketin üretimi 4 yıl sürmüştü. Fırlatışın maliyetinin ise yaklaşık 5 milyon dolar olduğu belirtiliyor. yerdeki hızı ise maksimum 160 kilometre olarak kaydediliyor.



Toyota, uçan araba için harekete geçti

Japon araba üreticisi Toyota, Cartivator adlı uçan araba üretme amaçlı gruba 375 bin dolarlık bir yatırım yaptı ve bu alandaki en büyük atılımını gerçekleştirmiş oldu. Grubun amacının, 2020 Tokyo Olimpiyatları'ndaki açılış meşalesini yakabilecek bir uçan aracı hizmete sunmak olduğu ifade ediliyor.



İŞKUR Youtuber yetiştirecek

Türkiye İş Kurumu (İŞKUR), Google ile iş birliği yaparak YouTuber'lık eğitimlerine başladı. İlk etapta Bursa, Kayseri, Van, Gaziantep, Samsun ve Antalya'da başlayan eğitimlerle gençlere yeni iş olanaklarının oluşturulması hedefleniyor.



Bisiklet-araba hibritleri, ulaşım problemini çözecek

"Schaeffler Bio Hybrid" adı verilen araç, nüfus yoğunluğu yaşanan şehirlerde trafik sorununu azaltmayı hedefliyor. 4 tekerleğe sahip olan araçta rüzgar koruması, dikiz aynası ve geri vitesi bulunuyor. Bu yüzden de işe gidip gelmede yalnızca araçların ya da bisikletlerin kullanıldığı toplumlarda, oldukça yararlı olabileceği düşünülüyor. Enerjisini pedal çevrilmesiyle elde eden baterye çalışan araç, pedal çevirmeyi de bu baterye sayesinde kolaylaştırıyor.



Uçaklardaki laptop yasağı tüm havalimanlarında yayılıyor

Uçaklara diz üstü bilgisayar içine yerleştirilecek patlayıcı ile terör saldırısı yapılacağı istihbaratı üzerine 22

Mart'ta, aralarında Türkiye'nin de bulunduğu 8 Müslüman ülkeden ABD'ye doğrudan yapılan uçuşlara elektronik yasağı uygulaması başlatılmıştı. Avrupa Komisyonu da Avrupa'daki havalimanlarından ABD'ye yapılacak uçuşlarda elektronik yasağı uygulanmasının başlayacağını bildirerek gerekli hazırlıkların yapılması talimatını verdi.



Facebook, yapay zeka ile 9 kat hızlı çeviri yapacak

Facebook'tan yapılan açıklamada, Facebook mühendislerinin, CNN adı verilen bir bilgisayar kodu yöntemiyle insan beynine benzeyen yapay bir sinir ağı geliştirdiği ve şirketin şu anda 45 farklı dilde çeviri hizmeti sunduğu belirtildi. Yeni geliştirilen yapay zeka teknolojisi sayesinde, kullanıcıların paylaşımlarının farklı dillere çevirisinin daha doğru ve 9 kat hızlı olacağı vurgulanıyor.

Motorunuzun Arkasındaki



Gerçek Güç



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makinaları, jeneratörler,
marine ve endüstriyel
makinalarınız için,

- ✓ **Uzun Ömürlü**
- ✓ **Sağlam**
- ✓ **Yüksek Performanslı**

lider yedek parça markası.



FP Diesel, **FEDERAL MOGUL** grubunun ağır hizmet motorları için yedek parça üreten prestijli bir markasıdır.

İdealtepe Mah, Dik Sk.No:13, Maltepe, 34841, İstanbul

Tel: 0(216) 410 80 52 (pbx) | Fax: 0(216) 416 50 93

yedekparca@aytuglu.com | www.aytuglu.com

Cummins®, Cummins Corp. Firmasının tescilli ticari markasıdır.



TEK M

540-200 SWAY'LE TELESKOBİK YÜKLEYİCİLERDE ROTASYONSUZ YENİ YÜKSEKLİK M

5 KADEMELİ BOM SİSTEMİ
ZİNCİR TAHRİKLİ BOM YAPISI
SERVO JOYSTICK KONTROL
SWAY: ŞAŞI YANAL DENGELEME SİSTEMİ

