



2017 kalanlar
den
akılda

**Rio Tinto'dan otonom
kamyon atağı**

**Şantiyelerin hafif
kahramanları: PICK-UP'lar**

**Tekirdağ yolları Cat® ve
Metso'ya emanet**

**Kılıçoğlu Kiremit'te yılların
Volvo geleneği**



Bi' ÇAYIMIZI
İÇİN :)

Devamı 11. sayfada... >>

**WA
500
SM**

STONE MASTER

**%15 artırılmış
mermer blok
kaldırma
performansı**



Mermer sahaları için yenilendi!

- %20 daha düşük yakıt tüketimi • %15 artırılmış mermer blok kaldırma performansı
- Daha dengeli çalışma • Ağır bloklar için tasarlanmış yeni BOM ve güçlü kollar
- Tozlu ortamlarda otomatik radyatör temizliği • Elektrik kontrollü joystick kumanda



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 545 0 777



TEMSA İŞ MAKİNALARI



ATAŞMAN

BİZİM

İŞİMİZ



www.ommuhendislik.com.tr

Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No: 15 41455
Demirciler Köyü Dilovası - Kocaeli
Tel: 0262 290 85 65
Faks: 0262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr

2018'e girerken...

Sektör olarak gönül rahatlığıyla yeni bir yıla girmeyi özledik. Hiçbir firma, önümüzdeki yıl ne kadar makine satacağını, yeni yatırımlara ne kadar kaynak ayıracağını ya da eğitime ne kadar kaynak ayırabileceğini net bir şekilde öngöremiyor. Aklimızda hep bazı soru işaretleri var. Gerek ülkemizdeki gerekse dünya genelindeki siyasi ve ekonomik konjonktür buna izin vermiyor.

Bu tedirginliklerle birlikte Türkiye iş makineleri sektörü son 7 yıldır 10.000 adet bandının altına hiç inmedi. Devam eden büyük projeler, kentsel dönüşüm, canlanan madencilik faaliyetleri, yol inşaatları ve gelişmekte olan bir ülke olarak ihtiyaç duyduğumuz altyapı yatırımları makine talebini canlı tutuyor.

Önümüzdeki dönemle ilgili olarak da bize umut veren ve tedirgin eden birçok konu başlığı var. Olumlu gelişmelerin başında, ülkemizdeki büyük inşaat projelerinin biri biterken diğerinin başlıyor olması geliyor. İstanbul Yeni Havalimanı inşaatında hafriyat makinelerinin işi azalıyor belki ama inşaatın kendisiyle ilgili makinelere (platform, vinç, forklift, vb.) olan talep artarak devam ediyor. Daha sırada Kuzey Marmara Otoyolu, 1915 Çanakkale Köprüsü, ihalesi heyecanla beklenen Kanal İstanbul var.

Ticaret hacmimizde önemli bir paya sahip olan gelişmiş ülkelerde ve özellikle Avrupa'da işlerin tekrar yoluna girmesi diğer bir fırsat olarak önümüzde duruyor. Fransa ve Almanya başta olmak üzere gündeme gelen ciddi inşaat projeleri müteahhitlerimizi heyecanlandırıyor. Paris'in genişletilerek yeniden inşa edilmesini kapsayan ve 65 milyar Euro'nun üzerinde bir bütçeye sahip Grand Paris bunlar arasında dikkat çekiyor. Avrupa genelinde planlanan daha birçok yol ve tünel projeleri var. Gelişmiş ülkelerdeki canlanma, yıllardır patinaj yapan madencilik sektörüne de tekrar hayat veriyor. Maden ve petrol fiyatlarındaki kayda değer artışlar gözleniyor.

Bizi tedirgin eden konular arasında ise bölgemizde yaşanan siyasi riskler ve ülkemiz ekonomik faaliyetlerindeki dalgalanmalar ön plana çıkıyor. Yakın bölgemizde uzun süre devam edecek siyasi belirsizlik süreci ekonomik gelişmeye de engel olacaktır. Başta Irak ve Suriye olmak üzere komşu ülkelerle olan ticari faaliyetlerimizin tekrar canlanması yeni fırsatlar doğuracaktır.

Bir ülkedeki yeni yatırımların olmazsa olmazı; dengeli ekonomik büyüme ve uygun finansal koşulların mevcudiyetidir. Dövizdeki ve faizlerdeki artış ülkemiz açısından risk oluşturuyor. Bunun sektörümüzdeki etkilerini yılın son iki ayında azalan satışlarla yaşadık.

Araştırmalara göre dünya genelindeki iş makineleri pazarı 2017 yılında 700 bin adede ulaşacak. Bunun yaklaşık 150 bini Avrupa'da satılacak. Avrupa'da nüfus ve coğrafi alan olarak bize en yakın ülkeler olan Almanya'da 30 bin, Fransa'da 20 bin adetlerde makine satılıyor. Kaldı ki bunlar, altyapılarını önemli ölçüde tamamlamış gelişmiş ülkeler.

Dolayısıyla gelişmekte olan ve büyük bir potansiyele sahip olan bir ülke olarak 10 bin adetler bizim için yeterli değildir. Büyüme ve istikrar için gerekli ekonomik ve siyasi altyapı oluşturulabilirse, çok yakında 20 bin adetleri konuşacağımıza inanıyorum.

Mutlu, başarılı ve sağlıklı bir yıl dilerim.

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Kaan KIRIŞÇIOĞLU
Kardelen ÇELİK

Grafik Tasarım
Forum Makina Grafik Ekibi

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Yayıncılık A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 76 - Aralık 2017

ACARLAR
M A K İ N E

"Platform sektörünün lideri"

Haulotte
GROUP

Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz



➤ SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

➤ FİNANS

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

➤ TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99



44



48



Şantiyelerin hafif kahramanları Pick-up'lar

74



36

08 Haber Liebherr'in tasarımı üçüncü kez ödüllendirildi

10 Sektör İstanbul Yeni Havalimanı şantiyesinde 12 binden fazla Michelin X Works kullanıldı

12 Sektör MST, Gaziantep'teki tescilli Ar Ge Merkezi ile teknoloji yarışında

30 Haber Madencilik devi Rio Tinto'dan otonom kaya kamyonu atağı

36 Röportaj Diyarbakırlı Cemşiler İnşaat, HİDROMEK'e güveniyor

40 Etkinlik Canlanan Avrupa inşaat sektörü, INTERMAT 2018 Fuarı'na doping olacak

44 Röportaj Kılıçoğlu Kiremit geçmişten günümüze Volvo İş Makinaları'nı kullanıyor

50 Etkinlik Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi'ne Cat® ve Metso damgası

54 Haber Öztreyler'den İstanbul Belediyesi'ne Çöp Transfer Semi Treyler

56 Etkinlik JCB Loadall serisi Ankaralı müşterilere sergilendi

58 Röportaj Büyüyen telehandler pazarında İsmaktaş'tan Genie hamlesi

60 Röportaj Ağır nakliyeciler standartlarını AND ile yükseltecek

64 Dosya 2017 yılından akılda kalanlar...

74 Dosya Şantiyelerin hafif kahramanları: Pick-up'lar

Parça bekleyen makine, yalnızca tavukları mutlu eder!

HİDROMEK'in yaygın servis ağıyla orijinal yedek parçaya en hızlı şekilde ulaşın, makinenizi sahadan uzak bırakmayın.



444 6 985
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

HİDROMEK

Birlikte Daha Güçlüyüz

40 yıl

Dövizdeki artış iş makinesi satışlarına ket vurdu

Devam eden inşaat projelerine devlet teşviklerinin de eklenmesiyle canlı bir yaz dönemi geçiren iş makineleri sektöründe dövizdeki hızlı artışın olumsuz etkisi yaşıyor. İMDER ve İSDER tarafından açıklanan rakamlara göre 2017'nin Kasım ayında Türkiye'deki yeni iş makinesi satışları yüzde 13,8 azalırken, yeni istif makinesi satışları yüzde 5,2 arttı.

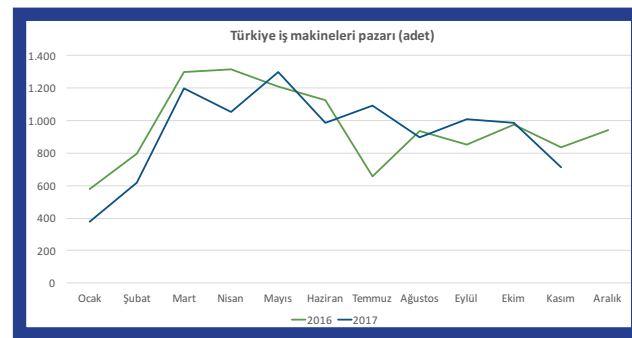
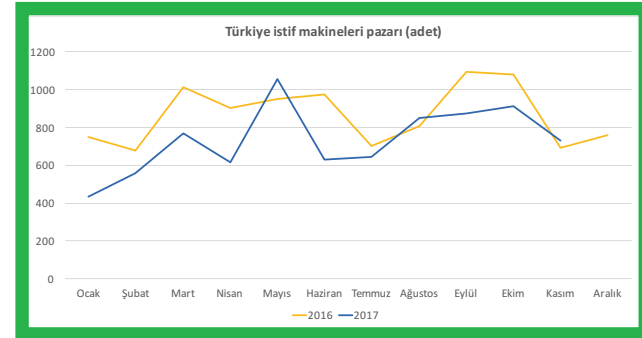
İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından, üyelerinden alınan veriler çerçevesinde açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Kasım 2017 ayı içerisinde Türkiye'de satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 13,8 azalarak 713 adet oldu. Kümülatif olarak yılın ilk 11 ayında yüzde 3,4 küçülen pazarda satılan toplam makine sayısı 10.232 adede ulaştı.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre Kasım 2017 ayında Türkiye'deki toplam istif makineleri pazarı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 5,2 oranında büyüyerek 730 adede

ulaştı. Buna göre, 2017'nin ilk 11 ayında yüzde 17,5 daralan sektörde İSDER üyeleri tarafından toplam 8.072 adet yeni istif makinesi satılmış oldu.

TÜİK verilerine göre Türkiye ekonomisi yılın üçüncü üç aylık döneminde yüzde 11,1 büyürken, bu oran inşaat sektöründe yüzde 18,7 ve sanayi sektöründe ise yüzde 14,8 olarak gerçekleşti. Bu dönemde satılan iş makinesi sayısı geçen yılın yüzde 22 üzerinde, yaklaşık 3.000 adet oldu. Bununla birlikte çoğunlukla sanayi tesislerinde kullanılan istif makinesi satışları ise bu dönemde yüzde 9 azaldı. Son aylarda dövizdeki artışla birlikte daha çok iç pazar odaklı kullanılan iş makinesi satışları azalırken, ihracatın artan

cazibesıyla fiyatlarının artıyor olmasına rağmen istif makinelerine olan talep artıyor.



HİDROMEK ile Çankaya Üniversitesi arasındaki iş birliği genişleyerek devam ediyor

Üniversite-sanayi işbirliği ile ortak projeler geliştirmek ve teorik bilginin yanı sıra uygulamalı bilgi birikimi olan mühendislerin yetişmesini sağlamak amacıyla 2014 yılında Çankaya Üniversitesi

ile anlaşılan HİDROMEK, projenin kapsamının genişletildiğini duyurdu.

Yeni kapsam ile ülkemizde en çok ihtiyaç duyulan mühendislik konularında yeni projeler üzerinde çalışılmaya başlandığı ve Makine ve Mekatronik Mühendisliği Bölümü'ne "İş Makineleri Opsiyon Programı" getirildiği belirtildi. İmzalanan protokol ile 2. sınıf öğrencilerinden 'İş Makinesi Opsiyonunu' seçenler, üniversitede aldıkları iş makinelerine yönelik derslerin yanı sıra uzun dönem staj, bitirme projeleri ve katıldıkları teknik eğitim programları ile iş makineleri alanında uzmanlaşacaklar.

12 Aralık 2017 tarihinde HİDROMEK'in Sincan Organize Sanayi Bölgesinde bulunan Genel Müdürlüğü'nde imzalanan

protokole HİDROMEK Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Hasan Basri Bozkurt ve Çankaya Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Sayın Selçuk Geçim katıldı.

İlk olarak 2014 yılında imzalanan protokol kapsamında olan 13 öğrencinin 2016 yılında mezun olduğu ve HİDROMEK bünyesinde çeşitli pozisyonlarda görev aldığı bildirildi.



Yeni

6 Plus Serisi



Konfor Ayrıcalık Değil, Standart

4 İleri 4 Geri Autopowershift Otomatik Şanzıman

Havalı Süspansiyonlu Operatör Koltuğu

Klima ve Geniş Hacimli Soğutmalı Torpido

Derinlik ve Yükseklik Ayarlı Direksiyon Kolonu

Pilot Kontrollü Arka Kazıcı Joystickleri

Hidrolik Bom Kilidi





Liebherr'in tasarımı üçüncü kez ödüllendirildi

Liebherr, T46-7 telehandler ve XPower® lastik tekerlekli yükleyicileri ile 2018 Alman Tasarım Ödülleri'nde "Mükemmel Ürün Tasarımı" kategorisinde ödül kazandı.

Liebherr, dünya çapında en çok tanınan tasarım yarışmalarından olan Alman Tasarım Ödülleri'nde T46-7 model telehandler ve XPower® lastik tekerlekli yükleyicileri (L 550 modelinden L 586 modeline kadar olan ürünleri) ile dikkat çekici ve işlevsel tasarımlar üzerinde uzman olan hakem heyetinin karşısına çıktı. Değerlendirme sonucunda birinci seçilen modellerin sektörde takdir kazandığı; lastik tekerlekli yükleyicinin akıllı ve işlevsel tasarım ile ön plana çıktığı, telehandlerin ise ideal görüş açısı ve dinamik görüntüsü ile dikkat çektiği belirtildi.

5.000'den fazla katılımcının yarıştığı ve iki gün süren değerlendirme oturumları ile düzenlenen yarışmanın kazananı belirleme standartlarının oldukça yüksek olduğu ve yarışmacıların mümkün olan en yüksek kriterlere göre değerlendirdiği ifade ediliyor. Bundan önce de iF ve Red Dot ödüllerini yeni nesil lastik tekerlekli yükleyicileri ile kazanan Liebherr, bu yarışmayla birlikte ödül sayısını 3'e çıkarmış oldu.

XPower® büyük tekerlekli yükleyici

Performansın ve tasarımın bir araya geldiği iş makineleri olarak tanıtılan XPower lastik tekerlekli yükleyicilerin tasarımında özellikle işlevselliğin ve kullanım kolaylığının üzerinde durulduğu vurgulandı. Hareketsiz dururken bile kompakt silüetiyle inovasyon ve güç izlenimi yarattığı belirtilen modellerin yenilikçi teknolojilerle de diğer modellerden farklı olduğu belirtildi. Daha ince tasarlanan motor kaputunun hem güvenliği artırdığı hem de maksimum görüş açısı sunduğu ifade edildi. Motor gibi ağır parçaların arka uca yerleştirilmesiyle taşıma kapasitesinin artırıldığı ve denge sorunlarının önüne geçildiği açıklamalarda yer aldı. Ayrıca, tüm bu tasarımın servis ve bakım

kolaylığı sunarak makinenin ömrünü işte kalma süresini artırdığı da belirtildi.

T46-7 telehandler

Operatörlerden alınan geri dönüşler ile son haline getirilen telehandlerin tasarımında ise ideal görüş açısının yanı sıra operatör rahatlığına da önem verildiği vurgulandı. Yükleyicilerin yan ve arka açısında maksimum görüşün sağlanması için görüş hattını takip eden motor kaputunun eğimli olarak dizayn edildiği ve teleskobik bomunda çok düşük pivot noktası kullanıldığı belirtildi. Bunun yanı sıra telehandlerdaki görüş açısına göre optimize edilmiş kesintisiz ön camın ve dahili ince hatlı ROPS / FOPS ızgarasının da maksimum görüş açısını sağlamaya yardımcı olduğu açıklamalarda yer aldı.



Bu ülkenin gücü her şeye yeter!

Yerli Sermaye ve Türk mühendislerin çalışmalarıyla üretilen **CEYLIFT FORKLİFT**, %100 yerli dizel ve elektrikli modelleriyle bir kez daha gösterdi ki:

altından kalkamayacağımız yük yoktur.



0322 394 3900
www.ceylift.com

CEY LIFT®
FORKLIFTS

İstanbul Yeni Havalimanı şantiyesinde 12 binden fazla Michelin X Works kullanıldı



Yenilikçi teknolojileriyle lastik sektörüne yön veren üreticilerden Michelin, 2014 yılından bu yana İstanbul Yeni Havalimanı şantiyesinde kullanılan araçlara lastik desteği sunuyor. Bu kapsamda Michelin, bugüne kadar 600'den fazla araca 12 binden fazla X Works lastiği tedarik etti ve satış sonrası destek hizmetleri sağladı. Michelin kalitesi sayesinde şantiyede lastikten dolayı yaşanan

zaman kayıplarının minimuma indirildiği belirtildi. Michelin yetkililerinin şantiyede gerçekleştirmiş olduğu değerlendirmeler ise çalışmalara önemli katkılar yaptı. Yetkililer, 3 yıl boyunca 40 araçta 400 lastik üzerinde yerinde incelemeler yaparak lastiklerin

kilometre performans, hava basıncı, tamir, hurda analizi gibi oranlarını tespit etti. Yapılan tespitler sonucu şantiye yetkililerine teknik tavsiyelerde bulunan Michelin yetkilileri, lastiklerin maksimum performansta kullanılmasını sağladı.

Şantiyede X Works lastikleri deneyimleme fırsatı yakalayan yetkililer de yüksek verimlilik elde

ettiklerini belirttiler. Bu deneyimlerin anlatıldığı video ise sosyal medyada büyük ilgi görerek kısa sürede 1,5 milyonun üzerinde görüntülenme elde etti.

X Works lastiklerinin yol içi ve dışı yük taşımacılığında sağlamlık ve dayanıklılık sunduğu belirtiliyor. Bozuk yol koşulları için üretilen uzun ömürlü X Works lastiklerinin, kaplanabilirlik ve fazla yük taşıma kapasitesi özellikleriyle genişletilmiş güvenlik, daha fazla maliyet etkinliği ve artan çevre koruması sağladığı vurgulanıyor.



Tırsan'a Ar-Ge ödülü

Tırsan, en iyi Ar-Ge merkezlerinin değerlendirildiği 6. Özel Sektör Ar-Ge ve Tasarım Merkezleri Zirvesi'nde birincilik ödülünü aldı. Tırsan 5 farklı kategoride 80'in üzerinde kritere göre yapılan değerlendirmede Otomotiv Yan Sanayi dalında liderliği alırken, ödül Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü tarafından Tırsan Treyler Ar-Ge Direktörü Tugay Yılmaz'a takdim edildi. Ar-ge yatırım yoğunluğu, etkileşim, iş birliği oranı, proje kapasitesi ve ticarileşme gibi farklı kriterlere göre Tırsan Ar-Ge Merkezi, gösterdiği performansla en yüksek notu aldı ve Otomotiv Yan Sanayi'nin en iyi ar-ge merkezi seçildi.

Tırsan Treyler Ar-Ge Direktörü Tugay Yılmaz, alınan ödülün duydukları memnuniyeti ifade ederek merkezleriyle ilgili bilgilendirmede bulundu. Yılmaz: "Bugüne kadar Tırsan Ar-Ge faaliyetlerine 100 milyon TL yatırım yaptı, 30'dan fazla Tubitak / Teydeb

projesi dahil 650'den fazla Ar-Ge projesi tamamladı. 205'ten fazla patent ile %50 ticarileşme sağladı. 41 adet tescilli faydalı model ile ürünlerini iş ortaklarıyla buluşturdu. Tırsan araştırma ekibi 39 makale yayınladı. Halen ulusal, uluslararası 15'in üzerinde üniversite ile işbirliği halindeyiz. 2 Avrupa Birliği projesinde çalışıyoruz" şeklinde konuştu.



Sayı 76 • Aralık 2017

Bi' ÇAYIMIZI İÇİN :)



"İŞ YERİ"ne özel fırsatlardan yararlanmak için çaya bekleriz. Artık size daha yakınız.
İstanbul (İkitelli OSB) • Bursa (Yıldırım OSB) • Isparta OSB • İzmir (Bornova OSB)

<https://twitter.com/BMGS>

<https://www.facebook.com/borusanmakinegucsystemleri>

www.bmgs.com.tr

BORUSAN

CAT

444 1 228 BORUSAN CAT İLETİŞİM MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

©2017 Caterpillar, ©Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

MST, Gaziantep'teki tescilli Ar-Ge Merkezi ile teknoloji yarışında

SANKO Holding'in iş makinaları sektöründeki yatırımı MST İş ve Tarım Makinaları, "Ar-Ge Merkezi Belgesi" ile üretim merkezinin başarısını tescilledi.

16 Haziran 2015'te Gaziantep'te kurulan, 42.000 metrekare kapalı alanlı, modern teknoloji ile donatılan tesislerinde yürüttüğü Ar-Ge çalışmaları ile ürün gamını sürekli genişleten ve yeni teknoloji çalışmaları yapan MST, T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın vermiş olduğu Ar-Ge Merkezi Belgesi'ni almaya hak kazandı.

23'ü mühendis olmak üzere, sektöründe uzman ve deneyimli toplam 45 kişinin istihdam edildiği merkezde, firma ürünlerinin iyileştirilmesi ve yeni modeller tasarlanması için yoğun çalışmalar gerçekleştiriliyor. Bu kapsamda MST, mevcut ürün gamına teleskobik yükleyici ve ekskavatör modellerini de eklemişti.



Yeni ekskavatör modelleri ağır hizmet tipinde geliştiriliyor

Gaziantep'in ilki olan Ar-Ge merkezindeki çalışmaları hakkında bilgi veren MST İş ve Tarım Makinaları Yönetim Kurulu Üyesi Ertan Paşa, "Ar-Ge çalışmaları ile ürünlerimizi sürekli geliştiriyoruz ve yeni teknolojiler için araştırmalar yapıyoruz. Bu çalışmalarımızın son ürünlerini ekskavatör grubumuz oluşturuyor. 22 tonluk M220LC ve 30 tonluk M300LC ekskavatörlerimizi, sektör ve müşteri ihtiyaçları doğrultusunda üretiyoruz. Bu nedenle modellerimizin bom, arm, kova, yürüyüş takımları, alt ve üst şasi olmak üzere tüm konstrüksiyonlarını ağır hizmet tipinde geliştirdik. Ayrıca sahada işletme maliyetlerini de düşürerek, düşük yakıt tüketimini Ar-Ge çalışmalarında önceliğe aldık." dedi.



Yeni seri teleskobik yükleyicilere tork konvertörlü şanzıman eklendi

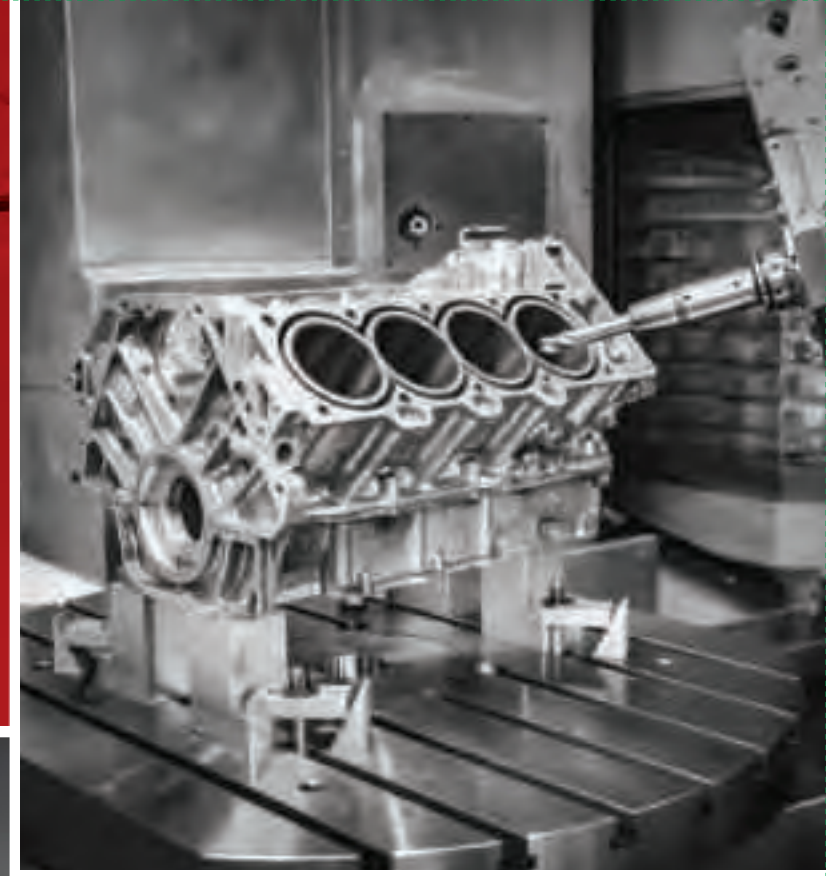
Açıklamalarına yeni teleskobik yükleyici ürün grubu ile devam eden Ertan Paşa, "Türkiye'nin ilk ve tek yerli teleskopik yükleyici üreticisi olarak 7 metreden 17 metreye kadar 7 çeşit model üretiyoruz. Mevcut seride kullanılan hidrostatik şanzımana ek olarak yeni serimize tork konvertörlü şanzıman seçeneği de ekledik. Bu sayede müşterilerimiz kendi ihtiyaçları doğrultusunda tercih yapabilecek. Yeni teleskopik yükleyici serimizde kabin tasarımı da tamamen yenilendi; yüksek konforu, ergonomiyi ve estetiği müşterilerimizin beğenisine sunuyoruz. Şu an için 7 metre ve 9 metre olarak 4 ton kaldırma kapasiteli ST740p ve ST940p modellerini üretiyoruz, daha yüksek erişim mesafeli modeller için çalışmalarımız devam ediyor." ifadesinde bulundu.

Ertan Paşa, 6 PLUS serisi kazıcı yükleyicilerin ve 1,6 ton ile 5,5 ton arasında değişen 5 ayrı modeli bulunan mini ekskavatörlerin operatörlerin istek ve beklentileri doğrultusunda üretildiğini sözlerine ekledi.

Yatırım projelerinizde büyümenin tamamlayıcı gücü

Yatırım ekipmanları leasing'inde uzman personelimiz ve avantajlı çözümlerimizle size zaman ve para kazandırmak için 1988'den beri yanınızdayız.

Gücümüze, hızımıza, öncü ruhumuza ve tecrübemize güvenin.



(212) 386 96 00 | info@aklease.com

AKLease

Kobelco'da stratejik yeniden yapılanma süreci

1 Nisan 2016 tarihinden itibaren iş verimliliğini artırmak ve yönetim kaynaklarını etkili bir şekilde kullanmak amacıyla tek bir marka altında birleşen Japonya merkezli Kobelco İş Makinaları ve Kobelco Vinç, bu birleşmeye paralel olarak hem Japonya hem de yurtdışı grup şirketlerini yeniden yapılandırma ve konsolide etme sürecine girmişti. İki şirketi temsilen Kobelco İş Makinaları adı altında birleşen marka, bu sene içerisinde Amerika, Orta Doğu ve Afrika, Hindistan, Güneydoğu Asya bölgelerindeki grup şirketlerini yeniden düzenlenmesini sağladı. Bu sürecin son halkası ise Avrupa bölgesi oldu.

Son bölgede de hızlı bir şekilde yapılandırma sürecine başlatan Kobelco, Avrupa'da satış ve hizmet altyapısı geliştirerek ticaret yapısının yeniden düzenleyeceğini duyurdu. Yeniden yapılanma nedeniyle Hollanda'da bulunan yeni bir şirketin Avrupa Bölge Merkezi olacağı ve bu bölgedeki ekskavatörler ile vinçlerin satış ve servis hizmetlerini yöneteceği belirtildi.

Yönetim kaynaklarını etkili bir şekilde kullanmak ve iş verimliliğini, ürün geliştirme kapasitesini, küresel kalkınmayı artırmak amacıyla başlatılan yeniden yapılanma süreci ile Avrupa bölgesinin spesifik ihtiyaçlarının daha hızlı ve daha hassas bir şekilde karşılanacağı vurgulanıyor. Bölgedeki işletme operasyonlarının birleşmesi ile Kobelco'nun Avrupa'da daha etkin servis ağı inşa edeceği ve bu sayede satışların sayısının da artacağı öngörülüyor.



1.000.000'uncu Renault Trucks yola çıktı

Renault Trucks, kuruluş tarihi olan 1894 yılından günümüze kadar ürettiği 1 milyonuncu kamyonunu İngiliz Pace Lojistik Hizmetleri şirketine teslim etti. Blainville-sur-Orne tesisinde üretilen Renault Trucks D serisi kamyonun teslimatıyla ilgili konuşan Renault Trucks Başkanı Bruno Blin, Fransız üretiminin, mükemmellik ve uzmanlığına güvenen müşterilerine teşekkürlerini sundu.

Pace Lojistik'in tamamen Renault Trucks araçlardan oluşan filosuna eklenen 31. kamyon olma özelliğini taşıyan 18 tonluk D serisi kamyon, paletlerin taşınması ve grubun Salford, Manchester'da bulunan merkez dağıtım deposundan tüm İngiltere ve Avrupa'ya yapılacak çok noktalı teslimat işleri için kullanılacak.

1957 yılından bu yana kamyon üretimi yapan Blainville-sur-Orne fabrikasında ise günde 262 kabin üretilip ağırlıklı olarak 76 adet orta segment kamyonun montajı yapılıyor. Bu tesiste artan talepleri karşılamak üzere 100 operatör istihdam ediliyor. Renault Trucks'in bu tesis dışında Bourg en Bresse, Limoges ve Lyon olmak üzere Fransa'da üç ayrı üretim tesisi daha bulunuyor.



En Dinamik Çözümleri, Önce Hyundai Düşünür!

Mümkün olan en yüksek performansı göstermek için ihtiyaç duyduğunuz güç Hyundai'de...

R210LC-9

Her koşulda maksimum performans sunabilecek güçte bir ekskavatör üretmek bizim işimiz.

Hyundai R210LC-9'un güçlü motor ve hidrolik sistemi, en üst düzeyde sunduğu operatör konforu ve ultra dayanıklı yapısı sizi her koşulda destekler.



GELECEĞİ İNŞA EDİYORUZ

İnşaat sektörünün Türkiye ortalamasının üzerinde bir performans göstermesi bekleniyor

Türkiye Hazır Beton Birliği'nin (THBB) inşaat ve bununla bağlantılı imalat ve hizmet sektörlerindeki mevcut durum ile beklenen gelişmeleri ortaya koyan "Hazır Beton Endeksi" 2017 Kasım Ayı Raporu açıklandı. Buna göre, sektöre olan güven istenilen düzeyde olmamasına rağmen faaliyet endeksi eşik değerlerin üzerinde kalarak kesintisiz hareketliliğin devam ettiğini gösterdi.

Türkiye genelinde her ay hazır beton üreticileri ile gerçekleştirilen çalışmada 3 farklı endeks türetiliyor. Hazır Beton Faaliyet Endeksi ile hazır beton firmalarının geçmiş bir aylık faaliyetlerinin sonuçları, Hazır Beton Güven Endeksi ile hazır beton sektöründe faaliyet gösteren teşebbüslerin, ekonomi ve sektöre yönelik duydukları güven seviyesi, Hazır Beton Beklenti Endeksi ile hazır beton firmalarının önümüzdeki üç aylık dönemde faaliyetlerinin hangi seviyede olacağına ilişkin beklentiler hakkında bilgi edinildi. Hazır Beton Endeksi ile endekslerin tümünü içeren bileşik endeks elde ediliyor.

Sektöre olan güven istenilen düzeyde değil

Kasım ayında yapılan ankete katılan firmalardan alınan verilere göre Hazır Beton Faaliyet Endeksi geçen yılın aynı ayına göre yüzde 1 artarak en fazla artış gösteren endeks oldu. Firmaların yüzde 32'si önceki aya göre Kasım ayında satışlarının arttığını belirtirken satışlarında azalma olduğunu bildirenlerin oranı yüzde 20 oldu.

Alınan kayıtlı siparişlerde artış olduğunu söyleyenler ile azaldığını belirtenlerin oranı birbirine paralel olarak yüzde 24 olarak gerçekleşti.

Hazır Beton Güven Endeksi ise eşikğin altında kalarak geçen yılın aynı ayına göre yüzde 0,9'luk artış gösterdi. Bu durum sektörün güveninin istenilen düzeyde olmadığını ortaya koydu. Ankete katılan firmaların yalnızca yüzde 12'si tedarikçilere vereceği siparişin önümüzdeki üç ayda artacağını düşündüğünü açıkladı.

İnşaat sektöründe önümüzdeki dönemde yaşanması muhtemel gelişmeleri göstermesi açısından önem arz eden Hazır Beton Beklenti Endeksi'nin Kasım ayı değeri ise geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 0,1 oranında geriledi. Çok sınırlı bir azalma gösterdiği belirtilen endeks değerleri ile önümüzdeki üç ayda satışlarının artacağını düşünenlerin oranı yüzde 12 iken satışların azalacağını düşünenlerin oranı yüzde 60 oldu. Gelecek üç ayda girdi stoklarını artıracığını söyleyen firmaların oranı ise %20'de kaldı.

“İnşaat sektörü Türkiye'nin büyümesini sırtlanmaya devam edecek”

Hazır Beton Endeksi Kasım Ayı Raporu sonuçlarını değerlendiren Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) ve THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, Faaliyet Endeksi'nin



Kasım ayında eşik değerin üzerinde tutunmayı başardığını, bu şekilde hazır beton faaliyetinde 9 aydır kesintisiz hareketliliğin devam ettiğini söyledi. Ancak sektörün kış dönemi ile birlikte önümüzdeki döneme ilişkin beklentisinin azalma eğilimine girdiğini de bildiren Işık, "Güven Endeksi, geçen ayla aynı seviyede olmakla beraber hâlen istenilen düzeyde değildir. Ekim ayında Faaliyet Endeksi yükseldikten sonra, Kasım ayında düşüş göstermiş olmasına rağmen halen eşik değerin üzerinde olması, inşaat sektöründe ilerlemenin devam ettiğine işaret etmektedir. TÜİK tarafından yakında kamuoyu ile paylaşılacak olan 3. çeyrek büyüme rakamlarında inşaat sektörünün %6'nın üzerinde önemli bir büyüme ile Türkiye ortalamasının üzerinde bir performans göstereceği tahmin edilmektedir. Ekim ve Kasım aylarındaki Hazır Beton Faaliyet Endeksi değerleri, yalnızca 3. çeyrekte değil, yılın geri kalan kısımlarında da inşaat sektörünün Türkiye'nin büyümesini sırtlanacağını göstermektedir." dedi.

BETONSTAR®

BETON POMPALARI



TÜV onaylı Türkiye' nin ilk 47 metrelik BETON POMPASI

Yeni nesil tasarım,
kontrolü kolay,
5 parçalı yüksek
erişim kabiliyetli
bon yapısı

Kamyonu
yormayan ve yüksek
yakıt tasarrufu
sağlayan hidrolik
güç regülasyonu

Saatte 140 m³
beton basma
kapasitesi

Zor
betonların
pompası

Dar alanda
kolay kurulum
ve yüksek
stabilite



www.betonstar.com

John Deere, Wirtgen Group'u bünyesine kattı

ABD merkezli tarım ve inşaat ekipmanları üreticisi Deere & Company, Haziran ayında başlattığı Wirtgen Group'u satın alma işleminin tamamlandığını duyurdu.

Bu satın alma ile birlikte iş makineleri ürün hattında bulunmayan 5 farklı ürün grubunu bünyesine katacak olan Deere & Company firmasının, yol inşaat makine ve ekipmanları alanında sektörde lider konuma geleceği belirtiliyor. Yaklaşık 4,6 milyar Euro bedel karşılığında gerçekleşen satın alma işlemi hakkında bilgi veren Deere Şirketi Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Samuel R. Allen, "Wirtgen Grubu'nun bünyemize katılması, inşaat ekipmanları grubumuzun boyutunu, ölçeğini ve önemini artıracak ve şirketimizin küresel alanda büyümesine yardımcı olacaktır. İki şirketin birleşmesi, Deere'nin tarım ve inşaat alanındaki



uzun dönem büyüme stratejisi ile oldukça uyumlu." dedi.

Wirtgen Group, merkezleri Almanya ile birlikte Brezilya, Çin ve Hindistan'daki yerel üretim tesislerinde; WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN ve BENNINGHOVEN markaları altında müşterilerine yol yapım ve rehabilitasyonu için mobil makine çözümleri, madencilik ve mineral ya da geri dönüşüm malzemesi işleme ve asfalt üretimi için plantler sunuyor.

Yaklaşık 8.200 kişinin çalıştığı Wirtgen Group, dünya genelindeki 100'ü aşkın ülkede, doğrudan veya bayileri aracılığıyla hizmet sağlıyor.

Wirtgen Group ürün portföyünün, Deere'nin mevcut inşaat ekipmanı ürünlerini tamamlayıcı nitelikte olduğu ve bu birleşmenin Deere'yi global yol yapım sektörünün lideri yapacağı belirtiliyor.

1837'den bu yana faaliyet gösteren ABD merkezli tarım ve inşaat ekipmanları üreticisi Deere & Company firmasının 2016 yılındaki 26,6 milyar dolarlık cirosunun yaklaşık yüzde 79'unu tarım ekipmanları oluşturdu. Firma, inşaat ekipmanları alanındaki ürün hattının birebir tamamlayıcısı olan Wirtgen Group'u bünyesine katarak bu alandaki küresel etkinliğini arttırmayı hedefliyor.

Atlas Copco, beton ve sıkıştırma segmentinden çıkıyor



Maden ve kaya kazısı ekipmanlarından hata önleyici yazılım çözümlerine kadar geniş bir ürün segmentinde müşterilerine hizmet sunan Atlas Copco, inşaat segmenti teknolojilerine ve ürünlerine daha iyi odaklanabilmek için beton ve

sıkıştırma alanındaki faaliyetlerini Husqvarna Group'a devredeceğini duyurdu.

Plaka sıkıştırıcıları, tandem silindirleri ve beton vibratörleri gibi ürünleri içinde barındıran beton ve sıkıştırma segmenti ile Atlas Copco, 2016 yılında 57 milyon Dolarlık

gelir elde etmişti. Bu kapsamda Atlas'ın 200 kişilik personel ekibi, Bulgaristan'da bulunan üretim tesisi ve Hindistan'daki üretim varlığı da Husqvarna Group bünyesine geçirilecek.

Yapılan değişiklikler hakkında bilgi veren Atlas Copco'nun Güç Teknikleri Başkanı Andrew Walker, "İnşaat endüstrisine olan bağlılığımız her zamankinden daha güçlü olacak. Bu değişiklik ile inşaat sektöründeki müşterilerimize daha fazla yenilik ve üretkenlik sunabilmek için kaynaklarımızı inşaat teknolojilerine ve ürün grubuna odaklayacağız. Bu sayede daha modern ürün portföyüne erişmeyi hedefliyoruz. Husqvarna İnşaat'ın beton ve sıkıştırma segmenti için daha iyi bir ev olacağına inanıyoruz." açıklamalarında bulundu.



HER MAKİNA BİR AĞAÇ

Volvo ile doğada yeşil bir iz bırakıyoruz!
Geleceğimizin teminatı olan ormanlara ağaç dikiyor, ideallerimizi koruyoruz!

Alınan her makina için dikilen 1 ağaç; doğaya bıraktığınız miras olacak!





Kiralama firmaları 2017'nin enlerini seçti:

Mini yükleyici tasarımı telehandler ile buluşturan JCB Teleskid yılın en yenilikçi ürünü oldu

İş makinesi ve ekipman kiralama sektöründe ortaya çıkan yeni iş anlayışlarını ve ekipmanlarda yapılan güncellemeleri yöneticiler, distribütörler ve kiralama yapan firmalar ile paylaşan Rental Equipment Register (RER) tarafından 16'ncısı düzenlenen "2017 Yılın Yenilikçi Ürünü Ödülleri" sahiplerini buldu. Ekipman kiralama sektörüne pazarlanan en yenilikçi ürünlerin seçildiği etkinliğe rekor sayıda firmanın katıldığı belirtildi.

Birden fazla kategoride verilen ödüller ile ekipman kiralama sektöründeki çeşitliliği temsil eden RER Ödülleri'nde ilk üçe giren modeller altın, gümüş ve bronz madalya sahibi oluyor. 2017 ödülleri birinciliği temsil eden Altın Ödül, mini yükleyici ya da kompakt yükleyici tasarımı telehandler ile buluşturan ve bu nedenle benzersiz olduğu belirtilen JCB'nin Teleskid modeline verildi. İkincilik ödülünü temsil eden Gümüş Ödül'ün sahibi ise ekstra uzanma kapasiteli 90 ft'lik (27.43 m) vinç kolu ile 1,000 lb'lik (454 kg) ekstra kapasiteli platforma sahip olan Genie'nin SX-135XC Boom'u oldu. Üçüncülük ödülünü kucaklayan firma ise bir uygulama üreticisi oldu. Muayene, bakım/ onarım ve diğer servis hizmetlerini tek bir uygulamada birleştiren ve süreçlerin hızlanmasına katkı sağlayan Point of Rental Software'in ürettiği Inspection App, Bronz Ödül'e layık görüldü.

Bir düzineden fazla kiralama şirketi sahibinin ve sektör danışmanlarının katıldığı oylamada, kendi kategorilerinde ödül kazanan modeller şu şekilde sıralandı:

Kompresörler / Hava araçları: Atlas Copco "XAS 110 air"

Uygulamalar: Point of Rental "Inspection App" (Bronz Ödül)

Beton Ekipmanları: Toro Tracked Mud Buggy "MB TX2500"

Kesme / Delme Ekipmanları: Pengo "InterLok Auger Coupler System"

Hafriyat: JCB "Teleskid" (Altın Ödül)

Motorlar / Güç Sistemleri: Perkins "Syncro 1.7 and 2.2 liter kompakt motor"

Jeneratörler: Makinex "Construction Products 16kw Generator"

Platform: Genie "SX-135XC boomlift" (Gümüş Ödül)

Araçüstü Platform: Magni "Telescopic Handler RTH 6.46 SH"

Işık Kuleleri: "Lind Equipment" Beacon LED Tower

Malzeme Elleçleme: JLG "1644 ve 1732 model yüksek kapasiteli telehandler"

Elektrikli El Aletleri: Hilti "Evrensel elektrik süpürgesi VC 300-17X"

Teknoloji Geliştirmeleri: JLG "SmartLoad Teknolojisi"

Muhtelif: Airtow Trailers "DH Dock-Height römork"



KÜÇÜK İŞ MAKİNALARIYLA BÜYÜK İŞLER BAŞARIN!

BENİM FİLOM İLE İSTEDİĞİNİZ MAKİNA, İSTEDİĞİNİZ ZAMAN, İSTEDİĞİNİZ YERDE EMRİNİZDE!



Siz de Benim Filom'a katılın; profesyonel, güvenilir bir hizmet almanın ve eğitimli operatörlerle çalışmanın ayrıcalığını yaşayın. İşiniz aksamasın, şantiyeniz hiç durmasın.

BENİM FİLOM

BORUSAN
KİRALAMA

www.benimfilom.com

HEMEN 0 850 210 56 00'YI ARAYIN
BENİM FİLOM SİZİN DE İŞİNİZE GELSİN!

Limak'ın havacılık sektöründeki projelerine bir yenisi daha eklendi

Türkiye'nin en önemli altyapı yatırım şirketlerinden Limak, uluslararası yatırımlarına Senegal'in son yıllardaki en önemli yatırım projeleri arasında gösterilen Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı ile devam ediyor.



Limak ile Summa tarafından yapımı tamamlanan ve toplam 575 milyon Euro'ya mal olan Dakar Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı'nın açılışı, 7 Aralık 2017 tarihinde Senegal Cumhurbaşkanı Macky Sall, Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ve Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir'in yanı sıra iki ülkenin siyaset ve iş dünyasından çok sayıda ismin katılımıyla gerçekleştirildi.

Projenin açılış töreninde konuşan Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, projenin coğrafi konumunun önemine

değinerik, "Senegal bizim için sadece potansiyeli bulunan, gelişmekte olan bir ülke değil. Aynı zamanda Batı Afrika'nın dünyaya açılan kapısı. Yapacağımız yatırım ve getireceğimiz tecrübe ile birlikte Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı, Batı Afrika'nın önemli hub havalimanlarından birisi haline dönüşecek." dedi. Şirket olarak havalimanı inşaatı ve işletmeciliğinin yanı sıra inşaat, altyapı yatırımları, enerji, turizm ve çimento sektörlerinde de faaliyet gösterdiklerini vurgulayan Özdemir, Afrika ülkelerindeki yeni yatırım fırsatlarını değerlendirdiklerini ve tekliflere açık olduklarını kaydetti.

Toplam 45 milyon metrekarelik bir yüz ölçümüne sahip olacak olan havalimanının, Senegal'in mevcut en büyük havalimanından iki kat daha büyük olduğu belirtildi. Yılda 80 bin uçağın iniş/kalkış yapacağı havalimanına ilk etapta yılda 3 milyon yolcunun, ilerleyen dönemlerde ise yılda 10 milyon yolcuyu ağırlaması bekleniyor. Havalimanı, Limak ile Summa'nın yanı sıra Senegal devletinin de ortak olduğu şirket tarafından 25 yıl süreyle işletilecek.

GASKİ makine parkına 2 adet MST ekskavatör ekledi

Gaziantep Büyükşehir Belediyesi GASKİ Genel Müdürlüğü, şehrin su ihtiyacının kalıcı olarak giderilmesi için yürüttüğü projelerinde kullanmak üzere makine parkına, SANKO Holding bünyesinde Gaziantep'te üretilen MST marka 2 adet M300LC model paletli ekskavatör ekledi.

MST İş ve Tarım Makinaları Genel Müdür Yardımcısı Aydın Karlı, ekskavatör teslimatı dolayısıyla fabrikaya gelen GASKİ Genel Müdürü Hüseyin Sönmezler ve Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Karadağ'a üretim tesislerini

gezdirerek bilgilendirdi.

Devlet Malzeme Ofisi (DMO) aracılığı ile satın alınan MST ekskavatörler, teknik ve fiziki muayene işlemlerini takriben teslim edildi. Teslimat törenine, MST İş ve Tarım Makinaları Genel Müdür Yardımcısı Aydın Karlı, GASKİ Genel Müdürü Hüseyin Sönmezler ve Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Karadağ, MST Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral, Güney Anadolu Bölge Müdürü Polat Akın Güler ve Bölge Satış Müdürü İzzet Kocalar katıldı.



ŞANTIYENİN YÜKÜNÜ ÇEKEN BİLİR.

Siz, işinizdeki kazanca odaklanın, gerisini şantiyenin kralına bırakın.



Renault Trucks K Serisi, sefer sayısını azaltacak, ağır yükler taşımaya uygun şasisi ile zorlu koşullarda ihtiyaç duyduğunuz performans ve sağlamlığı size bir arada sunuyor.

renault-trucks.com.tr f RenaultTrucksTürkiye

RENAULT
TRUCKS
DELIVER



Madencilik sektörü ekonomiye yaptığı katkıyı sürdürecek

İstanbul Maden İhracatçıları Birliği (İMİB) Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Dinçer, 4 Aralık "Dünya Madenciler Günü" dolayısıyla yaptığı açıklamada sektör ile ilgili değerlendirmelerde bulunarak madenciliğin önemine dikkat çekti. Sektör olarak Türkiye ekonomisine yaklaşık 40 milyar Dolar katkı sağlandığını belirten Dinçer, sektörün bu seneki 5 milyar Dolarlık ihracat hedefine ulaşacağını ifade etti.

İMİB Başkanı Aydın Dinçer, Ocak-Kasım 2017 döneminde yaklaşık 4 milyar 300 milyon Dolar ihracat gerçekleştirildiğine ve yılsonu hedeflerine ulaşılmasına az kaldığına dikkat çekerek "Hayatın her alanında, bazen farkında olmasak bile kullandığımız her şeyin bir maden ürününden yapıldığını biliyoruz. Bu bilgi ışığında kamuoyunda farkındalık oluşturacak çalışmalara hız verdik. Kamuoyu desteğini de alarak başta doğal taş olmak üzere tüm maden ürünlerinin ihracatını artıracakız. 'Yükte ağır pahada hafif' diye tanımlanan doğal taşı 'yükte hafif pahada ağır' hale getirinceye kadar Ar-Ge yatırımlarını sürdüreceğiz, inovatif düşünceyi asla terk etmeyeceğiz." açıklamalarında bulundu.

İşçi sağlığı ve iş güvenliği hassasiyeti

"Türkiye'de madencilik ağırlıklı olarak emek yoğun yöntemlerle yapılıyor." diyen Dinçer, her sene 4 Aralık'ta kutlanan Dünya Madenciler Günü'nün önemi nedeniyle iş güvenliği ve işçi sağlığı konularında da açıklamada bulundu:

"İşçi sağlığı ve iş güvenliği, çevre duyarlılığı sektörün hassasiyet gösterdiği hususlardır. Özellikle üretimde gelişmiş teknolojik yöntemler kullanmaya başlanması, hem madencilerin çalışma koşullarını iyileştirici etki ediyor hem de katma değerli ürün üretmenin önünü açıyor. Hedeflere ulaşmak için katma değeri yüksek üretime ağırlık vermeye devam ediyoruz."



Çimento sektöründe bayrağı gelişmiş ülkeler devralacak

Gelişmiş ülkelerde uzun yıllar süren tasarruf döneminden sonra başlayan yeni proje ve altyapı yatırımları, çimentoya olan talebi bu sene de artırmaya devam ediyor. Türkiye'de ise devam eden konut yatırımları çimento tüketimini yüzde 4 artırdı.

Dünya Çimento Birliği'nin ilk genel kurulu ve WCA Dünya Çimento Konferansı, 11-12 Aralık tarihlerinde dünyanın dört bir tarafından gelen 100'den fazla delegenin katılımıyla Londra'da gerçekleştirildi. Küresel çimento sektöründe önemli bir yere sahip olan Türkiye çimento üreticileri, Türk çimento endüstrisini dünya çapında tanıtmak ve en iyi uygulamaları paylaşmak için kurula yoğun ilgi gösterdi. Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği, OYAK

Çimento Grubu, Medcem Çimento, Nuh Çimento gibi sektörün önde gelen kurum ve kuruluşlarının Türkiye'yi en üst düzeyde temsil ettiği kurulda, yapılan seçim sonucu OYAK Çimento Grubu Başkanı Suat Çalbiyık birliğin ilk yönetim kurulu üyeleri arasında yer aldı.

Dünya çimento talebinde pozitif trend sürecek

Kurulda dünya çimento talebi hakkında bilgi veren Dünya Çimento Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Emir Adıgüzel, talebin 2017 yılında yüzde 1 arttığını ve 2018 yılında da 1,5 artmasını beklediklerini kaydetti. Adıgüzel'e göre, gelişmiş ülkelerin inşaat sektörünün yüzde 3'lük büyümesi, talep artışının ana nedeni oldu. Bu pozitif trendin önümüzdeki 5 ila 7 yıl boyunca devam edeceği öngörülüyor.

Adıgüzel'e göre, uzun yıllar süren tasarruf döneminden sonra başlayan yeni projeler, altyapıya yapılan harcamadaki artışın temel sebebinin oluşturuyor. ABD'nin 2017'de yüzde 2, 2018'de ise yüzde 6 artışla büyümenin öncülerinden biri olması bekleniyor. ABD Başkanı Donald Trump'ın

altyapı projelerinin sadece yüzde 10'unun hayata geçirilmesi, ABD'de çok büyük bir çimento talebi doğuracak.

Fransız çimento pazarında yüzde 4, Alman pazarında ise yüzde 5 oranında artış beklenirken; geçtiğimiz dönemlerde büyük bir gerileme gösteren İspanya'da yüzde 10, İtalya'da ise yüzde 1 artış yaşanacağı tahmin ediliyor. Dünya çimento pazarında gözlemlenecek sıçramaya karşın, Suudi Arabistan, Rusya gibi pazarların zorlanmaya devam edeceği belirtiliyor. Aşırı çimento üretimini kesmeye çalışan ve konut üretiminde frene basan Çin'in ise bu yıl olduğu gibi 2018'de de sabit kalması öngörülüyor.



Perkins®
SYNCRO

3.6 litre
2.8 litre

Yeni 900 Serisi Endüstriyel Dizel Motorları

Tier 3 - Tier 4 Final ve EU Stage V Emisyon Seçenekleri

2.8 litre

45-55 kW / 60-74 hp

3.6 litre

55-100 kW / 74-134 hp

Yeni Perkins 900 serisi dizel motorları off-road, inşaat, tarım ve endüstriyel gibi uygulamalarda kompakt güç çözümleri sunmaktadır.

Bu kompakt 4 silindir motorlar güçte, yüksek ve düşük hız torklarında ve yakıt tüketiminde kullanıcı için mükemmel performans sağlar.



- Kompakt boyut ve montaj esnekliği
- Yüksek performans
- Tecrübeli servis ağı ve Geniş yedek parça stoğu
- Farklı opsiyon seçenekleri
- Düşük motor boyutları ile minimum montaj alanı ihtiyacı
- Tam elektronik kontrol kabiliyeti
- 20 yıl üzeri kullanım ömrü

POWER TK

Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey

444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

f powertkperkins

in power-tk

Michel Denis, Manitou Başkanı olmaya devam edecek

Dünyanın önde gelen kaldırma ve malzeme elleçleme markalarından Manitou'da 2014 yılından beri başkan ve CEO pozisyonunda bulunan Michel Denis, görevine devam edecek.

Yönetim kurulu oylaması ile yeniden başkan seçilen Denis'in, 2022 yılında düzenlenecek Yıllık Genel Kurulu'na kadar pozisyonunu koruyacağı belirtildi. Kurul adına konuşan Yönetim Kurulu Başkanı Jacqueline Himsworth, gösterdiği performans ve başarıları için Michel Denis'e teşekkür ederek "Denis'in lider olduğu süre zarfında Manitou Group pazardaki konumunu güçlenirdi, elde ettiği kârı artırdı, inovasyonlar ile gelişti ve yeni servis ağlarına kavuştu. Tüm bu başarılar, elde edilen bu gelişimin gelecekte de sürdürüleceğine dair güven ve hırs verdi." dedi.

Yeniden başkan seçilmesi ile ilgili yorum yapan Denis ise "Manitou Group'un gelişimine öncülük etmek büyük bir onurdur. Tüm ekibimiz, bayi ağlarımız, ortaklarımız ile başardığımız işler ürünlerimizde ve çözümlerimizde her zaman daha yenilikçi olmamızı ve müşterilerimizin ihtiyaçlarına cevap verebilmemizi sağlıyor." ifadesinde bulundu.



Rönesans, Neva Towers ile dünya birincisi oldu

Rönesans'ın Moskova'daki dev gökdelen projesi Neva Towers, Avrupa'dan sonra dünyanın da "En İyi Uluslararası Çok Katlı Konut Projesi" seçildi.

Rönesans Holding grup şirketlerinden Rönesans İnşaat tarafından 1,2 milyar Dolar yatırımla inşa edilen ve tüm etapları 2020 yılına kadar tamamlanacak olan Neva Towers, ödül üzerine ödül kazanıyor. Moskova'nın 21. yüzyıl simgesi haline gelen iş alanı kompleksinde yer alan Neva Towers, kısa bir süre önce Londra'da sahiplerini bulan, European Property Awards (Avrupa Gayrimenkul Ödülleri) kapsamında "Avrupa'nın En İyi Çok Katlı Konut Projesi" ve "Avrupa'nın En İyi Karma Kullanım Projesi" kategorilerinde ödüle layık görülmüştü. Bu başarının ardından proje, bu kez de bulundukları bölgelerde en iyi seçilen projelerin dünya birinciliği için yarıştığı ve gayrimenkul dünyasının 'Oscar'ları olarak da tanımlanan "International Property Awards"da finalist oldu.

70 kişilik uluslararası multidisipliner jüri heyeti tarafından yapılan değerlendirme sonucunda, dünyanın farklı bölgelerinden birçok seçkin projeyi geride bırakan Neva Towers, "Uluslararası Çok Katlı Konut Projesi" kategorisinde "Dünyanın En İyisi" seçildi. Rönesans Holding'in imzasını taşıyan Neva Towers, Rusya'nın bu kategoride ödül alan ilk projesi olarak da tarihe geçti.

Perkins kiralama faaliyetlerine hız veriyor

Perkins, kiralamaya özel yeni yapılanma kapsamında halihazırda şirket bünyesinde Amerika Bölgesi Satış Direktörü olarak görev alan Andy Zuckerman'ı Global Kiralama Müdürü pozisyonuna atadı.

Kiralama sektörüne yönelik çalışmalarını hızlandıran Perkins, yeni stratejiler geliştirmek üzere sadece bu alanda faaliyet gösterecek yeni bir yapılanmaya gidiyor. Bu kapsamda Andy Zuckerman'ı Global Kiralama Müdürü pozisyonuna atayan Perkins, dünyanın her yerindeki kiralama hizmetleriyle müşterilerine özel çözümler geliştirecek.

Yeni yapılanmadan önce şirket bünyesinde Amerika Bölgesi Satış Direktörü olarak görev alan Andy Zuckerman, aynı zamanda Caterpillar'ın Latin Amerika, Avrupa, Orta Doğu ve Afrika bölgelerindeki kiralama faaliyetlerini yönetiyordu. Atama hakkında bir açıklama yapan Global Satış, Pazarlama, Servis ve Yedek Parça Başkan Yardımcısı Jaz Gill, "Andy bundan önce pazarlama ve kiralama alanında engin tecrübeler edindi. Bu nedenle yeni görevi çok uygun olacak" dedi.

Sayı 76 • Aralık 2017



ZOR ŞARTLARIN KAPISINI TEKNOVİNÇ AÇAR!

Sektör lideri TeknoVinç işinin uzmanı kadrosuyla, Potain kule vinçlerin teknolojik donanımıyla, her çalışma alanına özel ürettiği kule vinç uygulamalarıyla ve 7/24 hizmet veren teknik servisiyle en zor şartlarda bile çözüm ortağınız.



TEKNO ŞİRKETLER GRUBU

Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No: 2 A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul
T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 216 577 63 10
Saray Mahallesi 614. Cad. No:6 Kahramankazan Ankara
T: +90 312 815 25 51 F: +90 312 815 25 52
www.teknovinc.com info@tekno.com.tr

Volvo Construction Equipment Başkanı Weissburg, Mack Trucks'ın yeni başkanı oldu

Volvo Construction Equipment Başkanı Martin Weissburg, hali hazırda Volvo Group bünyesinde bulunan Mack Trucks markasının yeni başkanı olarak atandı. 1 Haziran 2018'den itibaren görevine başlayacak olan Weissburg'un Volvo Group Yönetim Kurulu üyesi

olmaya devam edeceği de bildirildi. 2008'den bu yana Mack Trucks bünyesinde başkan olarak görev alan Dennis Slagle'in ise bu tarihten itibaren Volvo Group Başkanı ve CEO'su Martin Lundstedt'e bağlı olan özel bir projede yer alacağı belirtildi. Gerçekleşen yeni atama hakkında görüşlerini bildiren Martin Lundstedt, "Dennis Slagle'in liderliği sayesinde Volvo Group, Kuzey Amerika kamyon pazarındaki kâr oranlarını ve rekabet etme gücünü önemli ölçüde geliştirerek güçlü bir konuma geldi. Slagle'den boşalan koltuğa geçecek olan Martin Weissburg ile Mack Trucks, markayı tam potansiyeline ulaştırmak için tutku ile çalışan ve kendini kanıtlamış bir lidere daha sahip olacak." dedi.

Hali hazırda kamyon, otobüs, inşaat ekipmanı, deniz ve endüstriyel motor ürünlerinin önde gelen

üreticilerinden Volvo Group bünyesinde bulunan Mack Trucks, Kuzey Amerika'nın ağır hizmet tipi kamyon, motor ve transmisyon üreticileri arasında yer alıyor. 1900 yılında kurulan Mack Trucks, dünya çapında 45'ten fazla ülkede hizmet veriyor.



Yerli kömür üretimine yapılan teşvikler yatırımları artırıyor

Türkiye'nin önde gelen yerli kömür üreticilerinden Muzaffer Polat Group, 2018 yılında büyük bir ivme yakalaması beklenen kömür sektöründeki payını yılda 5 milyon ton kömür üretecek olan yeni projesi ile artırmaya hazırlanıyor.

Türkiye'nin yaklaşık 35-40 milyon tonluk kömür ithalatını azaltmaya yönelik yaklaşım kapsamında, 2018 yılında yerli kömür üretimi ve santral yapımına yönelik özel bir teşvik paketi hazırlanacağına dair yapılan açıklama ile sektörde yeni yatırım ve işbirliklerinin kapısı aralandı.

Türkiye'nin 2018 yılında beklenenin üzerinde bir büyüme göstereceğine inandığını dile getiren M. Polat Group Yönetim Kurulu Başkanı Muzaffer Polat da "Özellikle hükümetimizin attığı adımlarla sektörümüz önemli bir ivme yakalayacak. Son bir yılda 1,4 milyar ton yeni kömür rezervi keşfedildi. Yani ülkemizdeki potansiyel rezerv her geçen gün artıyor. Şu anda Türkiye'de yaklaşık 350 milyar Dolarlık bir değer olduğu öngörülüyor. Bu değerden faydalanmanın çok önemli olduğunu düşünüyorum." açıklamalarında bulundu.

Proje hakkında bilgi veren M. Polat Group Yönetim Kurulu Başkanı Muzaffer Polat, Ar-Ge çalışmaları ile yıllık 5 milyon ton kömür üretimi ve 2*350 Megavat termik santral kurulumu hedefiyle başlanan projenin Fiba Grubu'nun iştiraki Fina Enerji Holding ortaklığıyla yürütüldüğünü belirtti. Projenin çalışmalarına üç yıl önce başladığını ifade eden Polat, Türkiye'nin en kaliteli kömürlerinin olduğu Soma ve Kınık Bölgesi'nde yoğunlaşarak lisanslar edindiklerini ve iki aylık projenin maden grubundaki yatırımlarının çok hızlı ilerlediğinin bilgisini verdi. 2018'in altıncı ayında üretime geçmeyi hedeflediklerini ve yılda 5 milyon ton kömür üretmeyi planladıklarını belirten Polat, santral için gereken tüm belgelere sahip olduklarını ve 2019 yılı sonunda burada da üretime geçmeyi öngördüklerini bildirdi.



DOOSAN

ile daha mutlu bir yıl geliyor ...



0850 259 25 00
www.maats-doosan.com



ANKARA (MERKEZ)

Uzaycağı Cad. No:7 Yenimahalle
Ostim / Ankara
Tel :+90 312 354 33 70
Faks:+90 312 354 31 70

İSTANBUL (ANADOLU) ŞUBESİ

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49-B
Orhanlı - Tuzla / İstanbul
Tel :+90 850 259 25 00
Faks:+90 216 482 10 22

İSTANBUL (AVRUPA) ŞUBESİ

İkitelli O.S.B. Sefaköy San. Sit.
5. Blok No: 31 Başakşehir / İstanbul
Tel :+90 212 549 78 98
Faks:+90 212 549 27 87

İZMİR ŞUBESİ

O.S.B. Mahallesi Ankara Asfaltı
No: 89 / 13 Kemalpaşa / İzmir
Tel :+90 232 877 17 00
Faks:+90 232 877 17 01

BURSA ŞUBESİ

İzmir Yolu 5. Km No: 191
Nilüfer / Bursa
Tel :+90 224 441 81 66
Faks:+90 224 442 84 65

ADANA ŞUBESİ

Yeşiloba Mah. 46153. Sok. No: 13 Seyhan
Oto San. Sit. F Blok 9 / 10 Seyhan / Adana
Tel :+90 322 441 04 47
Faks:+90 322 441 04 49

ANTALYA ŞUBESİ

Akdeniz Sanayi Sitesi 5037. Sok. No: 35
Kepez / Antalya
Tel :+90 242 220 02 94
Faks:+90 242 220 02 95

Madencilik devi Rio Tinto'dan otonom kaya kamyonu atağı

6 kıtadaki 35 ülkede faaliyet gösteren dünyanın en büyük madencilik şirketlerinden Rio Tinto, Avusturalya Pilbara'daki demir cevheri operasyonlarında kullandığı otonom kaya kamyonu filosunu 2019'a kadar yüzde 50'den fazla genişleteceğini açıkladı.

Yeraltı ve yerüstü madencilik teknolojisinin gelişimine her alanda katkı sağlayan Rio Tinto, başta Komatsu ve Caterpillar olmak üzere makine üreticileri ile uzun yıllardır madenlerde otonom çalışan araçlar üzerine çalışmalar yapıyor. Açıklanan yeni proje kapsamında geleneksel kaya kamyonları, AHS (Autonomous Haulage System) teknolojisi ile donatılarak otonom kamyonlara dönüştürülecek.

Teknoloji alanındaki hızlı gelişmeler, büyük ölçekli madencilik işletme biçimlerinde devrim yaratmaya devam ediyor. İşletmelerde kullanılan kamyon filolarının Otonom Taşıma Sistemi (AHS) teknolojisi takviyesi yoluyla sürücüsüz hale getirilmesi verimliliği büyük ölçüde artırırken aynı zamanda şantiye güvenliğine de katkı sağlıyor.

Yüzde 15 daha az nakliye maliyeti

1873'ten beri teknolojik gelişmelere ve yeniliğe önem vererek uluslararası büyümesine devam eden Rio Tinto, 2008'den beri AHS teknolojisine yönelik çalışmalar yapıyor. Geçtiğimiz yıl, şirket bünyesinde bulunan 400 nakliye kamyonunun yaklaşık yüzde 20'si AHS teknolojisiyle uyumlu hale getirilmişti. Bu teknoloji ile ortalama 1000 saat daha fazla çalışma süresi elde eden ve geleneksel

nakliye kamyonlarına göre yüzde 15 daha düşük nakliye maliyetine ulaşan şirket, 2019 yılına kadar tamamlanması planlanan yeni proje kapsamında filonun yüzde 30'unu temsil eden 130'dan fazla otonom kamyon sayısına ulaşmayı planlıyor.

Demir cevheri işletmesinde hayata geçecek projenin 2021 yılına kadar şirketin hedeflediği 5 milyar Dolarlık ek nakit akışına destek sağlaması ve şirket gelirlerini artırması bekleniyor. Konu ile ilgili açıklama yapan Rio Tinto Demir Cevheri CEO'su Chris Salisbury, "Değerli ve uzun vadeli ortağımız Caterpillar ile otomasyon yolculuğumuzda yeni bir dönem başlatmaktan dolayı çok heyecanlıyız. Komatsu'yla başlattığımız ve dünya genelinde ilk otomasyon eklentisi girişimi olan diğer bir projemiz sayesinde şirketle olan başarılı ortaklığımızı güçlendirdiğimizi gururla duyuruyoruz." dedi.

29 Komatsu ve 19 Cat kaya kamyonuna AHS uygulanacak

Komatsu ile 20 yılı aşkın süredir ortaklığı bulunan uluslararası madencilik şirketi Rio Tinto, gelecek yıldan itibaren toplam 29 Komatsu marka kamyonu AHS teknolojisi uygulayacak. Şirketin Brockman 4 operasyonunda uygulanacak olan projenin 2019 yılının ortalarında tamamlanması planlanıyor.

Şirketin Pilbara'da bulunan bir diğer madeni Marandoo'da ise 50 yılı aşkın süredir ortaklığı bulunan Caterpillar ile anlaşılan şirket, 19 adet Cat ağır hizmet tipi kaya kamyonuna 2019 yılı sonuna kadar otonom özellikler ekleyecek. Bu yenilenme şirket için ayrı bir önem taşımakta; çünkü ilk kez AHS teknolojisi şirket bünyesinde bulunan Cat marka kamyonlarda kullanılacak.



İŞİNİ
BÜYÜRKEN İZLEMEK
NE GÜZELDİR,
İŞ'İ BİLEN BİLİR!

40 kamyon taşıyabilen dünyanın ilk 3D baskılı köprüsü inşa edildi

Dünyanın ilk 3D baskı ile üretilen köprüsü Hollanda'da kullanıma açıldı. Bisiklet yolunda yer alan köprü'nün 40 kamyonun ağırlığını taşıyabilecek güçte olduğu iddia ediliyor.

Dünyanın ilk 3D baskı takviyeli, ön gerilmeli beton köprüsü olduğu belirtilen proje, inşaat şirketi BAM Infra ve Eindhoven Teknoloji Üniversitesi iş birliği ile hayata geçirildi. Robotlar tarafından 3D baskılı hazır beton bloklar ile inşa edilen 8 metrelik köprü, Hollanda'nın Brabant eyaletindeki Gemert çevresinde bulunan yeni yolun bir parçasını oluşturuyor. 3D köprü'nün tasarımı sayesinde geleneksel dökme beton köprüye göre daha az beton kullanımına ihtiyaç duyduğu ve bu sayede daha sürdürülebilir inşaat projelerine zemin hazırladığı belirtildi.

Beton ile güçlendirilmiş 800 tabakanın basılmasının üç ay sürdüğünü belirten BAM Infra direktörü Marinus Schimmel, yenilikçi teknolojilerin çevre üzerindeki pozitif etkisini vurgulayarak şunları söyledi: "Gelecek için inşa ediyoruz ve yenilikler bu konuda hayati

rol oynuyor. 3D baskı, kalıp gibi yardımcı malzemeleri kullanma ihtiyacını ortadan kaldırıyor. Bu durum atık miktarını önemli ölçüde azaltıyor ve gittikçe azalan hammadde rezervlerimizi korumamızı sağlıyor. Gerçekleştirdiğimiz yenilikçi çalışma yöntemi, köprü üretim sürecinde salınan karbondioksit salınımını da azaltmamıza yardımcı oluyor."

3D baskı ile yapılan inşaat çalışmaları yeni değil. Üç sene önce Çinli malzeme firması Yingchuang New Materials, 3D baskıyla üretilen beton blokları ile bütün bir evin inşa edilebileceğini kanıtlamıştı. Yine yakın bir zamanda, Hong

Kong Üniversitesi de 3D baskılı pişmiş topraktan yapılan tuğlaların potansiyelini göstermek için bir köşk inşa etmişti. Geçtiğimiz yaz ise Hollandalı DUS Architects, sürdürülebilir biyo-plastikten üretilmiş küvete sahip olan 3 boyutlu mikro-ev projesini hayata geçirdi. Üretilen mikro-evlerin afet yardım programlarında barınak olarak kullanılması düşünülüyor.



Batılıman yüzde 65 büyütüldü, elleçlenen yük miktarı 2,5 kat arttı

Türkiye'nin önde gelen sanayi gruplarından Batı Anadolu Grubu, İzmir Aliağa'da bulunan ve konumu itibarıyla yük gemilerinin yanaşmasına ve kalkışına son derece elverişli bir lokasyonda yer alan Batılıman'ın kapasitesini artırmak için yatırımlarına devam ediyor. Önceki yatırımları ile iskele alanını iki katına çıkaran şirket, liman alanını büyötmek için 65 bin metrekarelik yeni bir yatırım daha yaptı. 100 bin metrekare üzerine kurulu olan Batılıman, yeni yatırım ile birlikte yüzde 65 büyüdü.

2006 yılında gruba dahil olan Batılıman'ın 2011'den itibaren hızlı bir büyüme sürecine girdiğini ve yapılan son yatırımlar ile limanda elleçlenen yük miktarının 2,5 kat arttığını vurgulayan Batı Anadolu Grubu İcra Kurulu Asistanı Mutlu Can Günel şu ifadelerde bulundu: "Bölgede sürekli gelişen iş hacminden dolayı yatırımlarımıza hız verdik. Yeni yatırımlarımız ve müşteri memnuniyeti odaklı hizmet anlayışımızla Batılıman'ın başarı grafiğini her geçen yıl daha da yükselttik. 2006-2011 arasında

yıllık ortalama 1,2 milyon ton yük elleçlerken 2016 sonu itibarıyla elleçlenen yıllık yük miktarı 2,5 kat arttı ve yaklaşık 3 milyon tona ulaştı."

Batılıman'ın bölgedeki en yüksek iskele derinliğine sahip limanlardan biri olduğunu ve 2016 yılında tamamlanan iskele uzatma ve genişletme projesiyle birlikte 106 bin DWT taşıma kapasiteli gemilere de hizmet sağlayabilecek duruma geldiğini belirten Mutlu Can Günel, daha büyük tonajlı gemilere hizmet verilebilmesi için yatırımlara devam

edileceğini vurguladı. Günel, 200 bin DWT taşıma kapasiteli gemiler için operasyonlarında rahatlıkla kullanılabilecek vinç tasarımları üzerinde çalışıldığını da açıklamalarına ekledi.



CASE

CONSTRUCTION



CASE İLE İŞİN DE RAHAT CEBİN DE...

Üstün motor performansı ve yakıt tasarrufunun başrol oyuncusu "COMMON RAIL"

T Serisi Kazıcı Yükleyciler, Common Rail motoru sayesinde üstün motor performansını düşük yakıt tüketimi ile elde ediyor. Standart olarak sunulan değişken debili pistonlu pompa, yakıt ekonomisini maksimum seviyeye çıkarıyor.



Ford Trucks'ın yeni Genel Müdür Yardımcısı Serhan Turfan oldu

Ford Otosan'ın ağır ticari araç markası Ford Trucks'ın üst yönetim kadrosunda değişikliğe gidiliyor. Şirketin Genel Müdür Yardımcılığı görevine Serhan Turfan atandı. Turfan, 31 Aralık tarihi itibarıyla emekli olacak Ahmet Kınay'dan koltuğu 1 Ocak 2018'de devralacak.

Serhan Turfan, 2014 yılından bu yana Ford Trucks Türkiye Direktörlüğü görevini yürütüyor. Boğaziçi Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü'nden mezun olan ve MBA programını Marmara Üniversitesi'nde tamamlayan Turfan, aktif iş hayatına 1995 yılında Ford Otosan'da başladı. 2000-2010 yılları arasında Satış Planlama Müdürlüğü, Satış Müdürlüğü ve Pazarlama Müdürlüğü görevlerinde bulundu. 2010 yılında Servis ve Yedek Parça Direktörlüğü'ne getirildi. Son 7 yıldır çeşitli direktörlük pozisyonlarını yürüten Turfan, son olarak Ford Trucks Türkiye Direktörlüğü görevindeydi.



Ford Otosan'ın yerli Ecotorq motorunun güç verdiği kamyonlara Çin'de "Yılın Kamyonu" ödülü

55 yılı aşkın tecrübesi ile Türk tasarımı ve mühendisliği ile kamyon ve motor üretimi gerçekleştiren Ford Otosan'ın tüm fikri mülkiyet haklarına sahip olduğu Ecotorq



motorlu kamyonlar, Çin'de Uluslararası Yılın Kamyonu Yarışması'nın (IToY) Çin ayağı olan Yılın Kamyonu Yarışması'nda (CToY) "Yılın Kamyonu" ödülüne layık görüldü. Çin'de üretilen kamyonun

bu başarısının sadece Ford Otosan değil, tüm Türkiye için bir gurur vesilesi olduğunu ifade eden Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, "Şasisinden, kabinine tüm fikri mülkiyet haklarına sahip olduğumuz Ecotorq motorlu kamyonların dünyanın en büyük kamyon pazarı Çin'de seri üretimin hemen akabinde böylesi önemli bir ödülü kazanması bizler için övünç kaynağı.

Ford Otosan olarak, mühendislik ve teknoloji alanında ülkemiz ekonomisine değer katmaktan gurur duyuyoruz." dedi.

Türk mühendislerin başarı hikayesi

Ford Otosan ürün geliştirme ekiplerinin mühendislik desteği verdiği JMC Weilong modeli, Çin pazarı için yeniden yapılandırıldı. Özelliklerinin pazar ihtiyaçlarına göre belirlenmesi, satış ve satış sonrası ekiplerinin hazırlanması içinse yaklaşık 2,5 yıldır Çin'de yerleşik olarak çalışan Türk ekibi büyük bir özveri ile çalışmaya devam ediyor. Ford Otosan, dünyanın en büyük kamyon pazarına sahip Çin'de ağır vasıta pazarına ilk kez dahil olan Çinli JMC firmasına, Türkiye ve global pazarlarda edindiği satış, satış sonrası ve pazarlama konularındaki bilgi ve becerileri Türk mühendisler aracılığı ile aktarmaya devam ediyor.



STANDART MİNİ YÜKLEYİCİLERE KAPIYI GÖSTEREN JCB POWERBOOM: DÜNYANIN İLK VE TEK KAPILI MİNİ YÜKLEYİCİSİ

- Kabin giriş ve çıkışlarında güvenlik
- Tek kol tasarımı
- 270 derecelik görüş açısı
- %46 daha geniş kabin



ŞİMDİ
36 AY 0 FAİZ
FIRSATI İLE

SİF JCB

Zorlu coğrafyanın ihtiyaçlarına çare olan makineler...

Diyarbakır Kulp merkezli Cemşiler İnşaat, bölgenin zorlu arazi ve iklim koşullarıyla baş ederken HİDROMEK iş makinelerine güveniyor.



Tarihi ve kültürel altyapısı, havası, suyu, tüm coğrafi zenginlikleri ile Diyarbakır, dünyada eşi bulunmayan özelliklere sahip şehirlerimizden biri. Mezopotamya ile Anadolu medeniyetlerinin geçiş noktasında bulunduğu için tarihi çok eski devirlere dayanan ve zengin topraklarıyla birçok medeniyete ev sahipliği yapan ilimiz günümüzde de bu önemini korumaya devam ediyor.

GAP kapsamında hayata geçirilen tarım, sanayi, ulaştırma, eğitim, sağlık, kırsal ve kentsel altyapı projeleriyle gelişmeye devam eden Diyarbakır'ın ülke gelişimine katkı sağlayacak çeşitli zenginlikleri yavaş yavaş ortaya çıkarılıyor. 350 bin hektara yaklaşan çayır ve meraları ile hayvancılığa çok elverişli olmasının yanı sıra ovalarıyla da büyük bir tarım potansiyeline sahip olan Diyarbakır'ın, hâlâ işlenmeyi bekleyen yer altı kaynakları bakımından da oldukça zengin olduğu bilinmekte. MTA'nın (Maden Tetkik ve Arama) işletmeye elverişli maden ve taş ocağı sahalarını

ortaya çıkarmak için Diyarbakır'da yaptığı araştırmalara göre yüksek kapasiteli kireç taşı ve petrol kuyularının yanı sıra özellikli mermer, bakır, demir, kurşun ve çinko gibi madenler hâlâ günışığıyla buluşmayı bekliyor.

İlin sahip olduğu tüm bu pozitif özellikler göz önüne alındığında, hâlâ ihtiyaç duyulan gelişmelerin sağlanamamış olması herkesi üzen bir gerçek. Bu dilemmayı yaratan en güçlü sorunların başında ise zorlu iklim ve arazi koşulları ile ulaşım sorunları geliyor. Dört tarafı dağlarla çevrili ilin bir köyünden diğerine geçmek bile çok zaman alıyor. Uzun süren yolculuklar aynı zamanda

kayalık zemin ve rampalardan dolayı oldukça güç geçiyor. Sert kışların yaşandığı aylarda köylere ulaşmak ise başka bir sorun teşkil ediyor.

Bu zorluklardan altyapı ve üstyapı projelerinde faaliyet gösteren firmalar da etkileniyor. Örneğin, bir iş makinesinin çalışacağı yere götürülmesi için tırlar kullanılamıyor ve bu nedenle uzun süre yürütülmesi gerekiyor. Tüm bu olumsuz arazi koşulları ve engebeler de makinenin yürüyüş takımlarına ciddi hasarlar vererek bölgede çalışan iş makinelerinin uzun süre işlevsiz kalmasına yol açabiliyor. Diyarbakır'ın Kulp

ilçesinde faaliyet gösteren ve bölgenin köklü ailelerinden olan Cemşiler İnşaat, bu sorunları HİDROMEK tercihi ile aşan firmalar arasında yer alıyor.

“Kulp’taki ilk iş makinesi HİDROMEK”

2002’de ilk iş makinesini alarak inşaat sektörüne giren Cemşiler İnşaat sahibi Temin Cemşi, aynı zamanda bölgedeki ilk iş makinesinin de sahibi. Makineden memnun kalması üzerine tüm

Kulp’a HİDROMEK’i öneren Temin Cemşi, markanın bu bölgede yaygın olarak kullanılmasına büyük katkı sağlamış. Biz de bu sorunların üstesinden nasıl geldiğini öğrenmek ve HİDROMEK tercihi üzerinde konuşmak için Temin Cemşi ile bir araya geldik:

HİDROMEK ile nasıl tanıştınız?

Buranın köklü ailelerinden biri olarak asıl mesleğimiz, dede mesleğimiz olan demircilikti. Üç kuşak da demir dövme, balta, kazma, çapa, kulfatör ve pulluk gibi kaynak işleri ile uğraştı. 2000’de inşaat sektörüne

yöneldik. Belediyede çalışan bir akrabamız HİDROMEK'i önerdi ve 2002'de ilk alımımızı yaparak Kulp'taki ilk iş makinesinin sahibi olduk. HİDROMEK ile 15 yılı aşan dostluğumuz var. Aldığımız makine, o dönemlerde 100S olarak geçen, dört tekeri eşit olan kazıcı yükleyici idi. Makineyi aldığımızda, belediye köylere su getirmek için yoğun olarak çalışıyordu. Biz de Kulp'tan Lice'nin köylerine giderek belediye işlerinde faaliyet göstermeye başladık.

Sonrası nasıl gelişti? O günden bugüne makine parkınız daha da büyüdü.

O günden sonra firmamız da büyüdü. Temel kazma, şantiyede kum yükleme, belediyelerde yol yapma, kışın kar temizleme-küreme gibi işler yapıyoruz. 2002'den beri 15 tane HİDROMEK alıp sattık ancak şu anda makine parkımızda 3 adet HİDROMEK var: 2017 model 20 tonluk HMK 200 W lastikli ekskavatör, 2017 model HMK 300 LC paletli ekskavatör ve 2011 model HMK 102S Maestro kazıcı yükleyici.

Kulp'ta kaç adet iş makinesi olduğunu biliyor musunuz?

Tahminen 30'u aşkın iş makinesi var ve bunların yüzde 70-80'i HİDROMEK marka. Kulp Belediyesi'nde de 3 tane var. Biz HİDROMEK'ten makine alırken çevremize de tavsiye ettik. Cemşiler İnşaat olarak 15 adet aldysak referans olduğumuz



en az 20 adet makine var. Zaten Şırnak'tan bile makine hakkında bilgi almak için arayıp soranlar oluyordu. Çalışırken gelip ziyaret edenler de oldu. HİDROMEK bu bölgede çok tutuluyor.

15 yıldır HİDROMEK kullanıyorsunuz. HİDROMEK'teki değişimleri nasıl buluyorsunuz?

HİDROMEK kendini çok geliştiriyor. Son çıkan modellerde teknolojiye oldukça faydalanmışlar. Makinenin gücü, seriliği, koparma kuvveti, kule dönüşü daha da iyileştirilmiş. Aynı zamanda konforu da artmış. Alt yürüyüş takımlarının değiştirilmesi ise en çok bizim bölgemize yaradı. HİDROMEK'in

piyasadaki yaygınlığının artması, bu gelişimin en büyük göstergesidir. HİDROMEK'ten başka marka kullanmıyoruz.

Bir iş makinesinde olmazsa olmazınız nedir?

Bölge dağlık ve kayalık zemine sahip olduğu için tırlar ile makineleri götürüyoruz. Bu nedenle makinelerin zamanı daha çok yolda geçiyor ve 10 km ötedeki köye gitmek için bile en az 3-4 saat harcıyoruz. Bu da kullandığımız makinelerin hem yakıt tasarrufu hem de yürüyüş aksamaları bakımından iyi olmasını gerektiriyor. Zorlu koşullarda hareket kabiliyeti için lastikli modelleri de tercih ediyoruz. Aynı zamanda, yine bu



Bu serilerimizde bulunan 6. Vitese geçme ve tork kilidi uygulama sistemleriyle uzun yolda yakıt tasarrufu sağlıyoruz. Arazi şekillerinin de dağlık olduğunu göz önüne aldığımızda, yeni serilerimizin bu sorunları hafifleteceğini düşünüyoruz. Paletli makinelerin yürüyüş takımları kayada yürümekten aşınabiliyor ve zarar görebiliyor. Ekskavatörlerimizin dayanıklı yapısı müşterilerimize bu açıdan avantaj sağlıyor.

nedenlerden dolayı sık sık yedek parça ihtiyacımız oluyor. Kısacası, bölge şartları bizi tasarruflu, sağlam ve makinesinin arkasında olan markalara yönlendiriyor.

“HİDROMEK ile dağları arşınıyoruz”

HİDROMEK bölgenin bu ihtiyaçlarını karşılıyor mu?

Bölge halkı olarak HİDROMEK'ten çok memnunuz. Kendim de makineleri kullanıyorum ve tüm ihtiyaçlarımızı karşıladığını görüyorum. Burada en büyük problemimiz yedek parça ve servis desteği ama HİDROMEK'in Diyarbakır yetkili servisi Çelik Teknik her türlü yedek parça sorunumuzu 7/24 çözüyor. Parça için en fazla 2 gün bekliyoruz. O da kargonun ancak bu



sürede gelebilmesinden dolayı. HİDROMEK'in Satış Sonrası Hizmetler Merkezi'nin Ankara'da olması ise başka bir artı. Servise olan memnuniyet HİDROMEK'in tercih edilirliliğini de artırdı. Yurtdışında üretilen markaların makinelerinin yedek parça sorunu nedeniyle 30 gün işlevsiz kaldığını gördüm.

Kulp bölgesi hakkında neler söyleyebilirsiniz?

Bölgemizin nüfusu 30 bin üzerinde. Halk geçimini temel olarak

tarımdan sağlıyor. Bölgemize yapılan yatırımlar oldukça yoğun. DSİ tarafından hem sulama hem de elektrik üretimi için Silvan Barajı yapılıyor, biz de bu projenin arazi çalışmalarını yürütüyoruz. Bölgeye 15 bin metrekaare büyüklüğünde güneş enerjisi panelleri de kuruldu. 2 adet de hidroelektrik santrali inşa edildi. Burada üretilen elektrik Lice'ye gidiyor, oradan Diyarbakır'a dağıtılıyor. Bölgemizde Diyarbakır çevresinde olan çok kıymetli mermerlerden de var. Hem vişne rengi mermer hem de Hamzalı mermerleri oldukça meşhurdur.

HİDROMEK Diyarbakır Yetkili Servisi – Çelik Teknik Makina Firma Yetkilisi Cengiz Çelik

1999 yılından beri HİDROMEK'in yetkili servisliğini yapmaktayız. 4 araç ve 20 personele sahip olan Diyarbakır merkezli firmamız ile Mardin, Şırnak, Batman ve Siirt'e de servis hizmeti vermekteyiz. Makinelerin her türlü revizyonunu yapabilecek kapasiteye sahibiz. Güvenlik konusunda yaşanan sıkıntılar nedeniyle yılda en az 5-6 adet ağır hasarlı makine geliyor ve biz bunların onarımını baştan aşağı yapıyoruz. Bölgedeki büyük inşaat firmalarına da servis hizmetleri sağlıyoruz.

HİDROMEK'in en büyük özelliği, servis ile fabrika arasında bayilerin olmamasıdır. Rakiplerimiz 15-20 gün yedek parça süresi verirken biz kargo nedeniyle 2 gün süre veriyoruz. Ankara'da bulunan ana depomuzun zengin olması, bizim de her parçayı temin edebilmemizi sağlıyor. Biz de bölge müşterilerimize daha iyi hizmet verebilmek adına, Diyarbakır'daki servis merkezimizde 200 metrekaarelik alanı sadece yedek parça stokumuz için ayırdık.



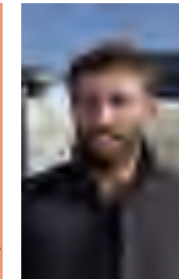
HİDROMEK Diyarbakır Bölge Yöneticisi Yunus Koçak

Cemşiler İnşaat 2002'de yeni kabinli dediğimiz S makinelerden alan ilk müşterimiz. 2007'de de bölgedeki ikinci ekskavatörü aldılar ve lastikli ekskavatörlerimizi de ilk kullanan müşterimiz. İlerleyen zamanlarda bölgedeki ilk motor greyderi ve lastikli yükleyiciyi de alacaklar. Yeniliklere açık, ileri görüşlü bir aile. Kulp çevresinde tanındıkları için referanslarıyla bize büyük katkılar da sağladılar.

Uzun süre zorlu zemin koşullarında yürümek zorunda olmalarından dolayı bölgedeki lastikli makinelerin aks ve diferansiyellerinin sağlamlığı ön plana çıkıyor. Bölgedeki makinelerin fazla yürütülmesi sorununa özellikle Alpha ve Supra serilerimiz ile cevap veriyoruz.

Mazlum Tokdemir – Operatör

5 yıllık ekskavatör operatörüyüm. HİDROMEK HMK 300 LC modelini 2011 yılından beri kullanıyorum. Eski modeller ile kıyasladığımda seriliğinin ve konforunun arttırıldığını gördüm. Performansını oldukça beğeniyorum.



Osman Çemşin – Operatör

11 yıllık operatörüm ve ekskavatör üzerinde uzmanlaştım. İlk HİDROMEK'i 2008 yılında kullandım. Yeni modeller geleli 4-5 ay oldu ve 1.000 saate ulaştık. İlk kez lastikli ekskavatör kullandım ve çok beğendim. Burası dağlık olduğu için, lastikli modeller paletlileri bana unutturdu. Bir araba gibi seri hareket edebiliyorum ve hem yürüyüşünü hem de bomunu paletli modellere göre çok daha seri buldum. Kullanımı da oldukça pratikti, 2 günde öğrendim. Konforu ise oldukça artırılmış.





Yeni yatırımlarla canlanan Avrupa inşaat sektörü, INTERMAT 2018 Fuarı'na doping olacak

23 – 28 Nisan 2018 tarihleri arasında Fransa'da gerçekleşecek olan 11. Uluslararası İnşaat ve Altyapı Fuarı INTERMAT Paris için geri sayım başladı. Türkiye'nin lider iş ve inşaat makinası firmalarının da yeni ve özellikli ürünlerini sergileyeceği INTERMAT 2018'in yeni organizasyon yapısı ve fuara ilişkin bilgiler 7 Aralık 2018'de İstanbul'da düzenlenen bir basın toplantısı ile sektöre sunuldu.

Her üç yılda bir gerçekleştirilen ve dünya genelinden 183.000 ziyaretçi ve 1.500 katılımcıya ev sahipliği

yapması beklenen INTERMAT, bu sene de Avrupa, Orta Doğu ve Afrika'dan gelen ve bölgelerinin kalkınmasına yönelik tasarlanan projelere çözüm ortağı arayan büyük müteahhitlik firmalarının başlıca buluşma yerlerinden biri olmaya hazırlanıyor. Bu seneki fuar, özellikle Avrupa'da hayata geçirilmeye başlanan yeni kamu projeleri ile yüzde 3,9 gibi büyük bir büyümeye ulaşması öngörülen inşaat endüstrisi için ayrı bir öneme sahip.

Dünyanın en büyük 100 uluslararası müteahhitlik firmasının yüzde 50'nin ziyaret ettiği INTERMAT'a bu sene Türkiye'den de yoğun bir talep var. Fuarın Türkiye'deki hazırlık organizasyonunu sürdüren Promosalons (Fransız Fuarları Tanıtım Komitesi) tarafından verilen bilgiye göre, döviz değişimleri ve terör olayları nedeniyle yaşanan vize sorunlarına rağmen şu ana kadar 31 firmanın fuara katılımı kesinleşti ve fuar zamanına kadar bu sayının 40'a ulaşması bekleniyor. Hafriyat ve yıkım başta olmak üzere beton ve yol ekipmanları sektörlerinin yoğun ilgi gösterdiği fuarda rekor sayıda Türk katılımcıya ulaşılmasının yanı sıra Türk firmalar tarafından kiralanan alanların da metrekare olarak

en büyük seviyesinde olacağı bildirildi. Promosalons Türkiye Avrasya Genel Müdürü Deniz Şen Gümüş, Türkiye'nin en çok alana sahip ülkelerden olması sebebiyle Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci'nin de fuara davet edileceğini ve ülkemizin inşaat sektörünün tanıtılacağı bir stant açılacağını duyurdu.

Fransa'nın yeni projesi Métropole du Grand Paris, Türk şirketlerin gözbebeği olacak

2016 yılında Fransa devleti tarafından başlatılan ve 2030 yılına kadar tamamlanması planlanan Grand Paris projesi, ülkelerin fuara yoğun katılım göstermesinin başlıca sebebi oldu. Paris'in çapının genişletilmesi için başlatılan Grand Paris projesiyle şehre 24,9 milyar Euro'luk yeni metro ağları inşa edilecek. Şehir, açılan hatlara paralel olarak yeni altyapı ve üstyapı yatırımlarına da ev sahipliği yapacak. 2024 yılında tamamlanması planlanan 72,49 milyar Euro'luk dört kentsel dönüşüm programı ile Paris'in konut sayısında yüzde 3,4'lük artış yaşanması ve 48 binden fazla yeni konut inşa edilmesi öngörülüyor. Otoyolların modernizasyonu için ise

3,27 milyar Euro harcama yapılması planlanıyor.

Grand Paris'e ek olarak, Fransa'nın çeşitli noktalarında farklı projelerin yapımına devam ediliyor. Örneğin, Fransa'nın güneydoğusunda yer alan Lyon şehrinde 26 milyar Euro'luk yeni hızlı tren projesi yürütülüyor. 2015 yılında yapımına başlanan ve Fransa'nın en önemli feribot limanlarının bulunduğu Calais şehrinde de ülkenin en büyük 4. limanı inşa ediliyor.

Grand Paris projesinin hayata geçirilmesi ile 2017 yılının ilk 3 aylık döneminde Fransız inşaat sektörünün yüzde 1,1 büyüdüğü ve Fransa'nın Avrupa, Ortadoğu ve Kuzey Afrika ülkelerinin inşaat pazarlarına giriş için önemli bir noktada olduğu vurgulanıyor. Bunun yanı sıra Almanya, Hollanda, İngiltere, Belçika, İtalya gibi ülkelerde hayata geçirilen altyapı ve üstyapı projeleriyle beraber dünya inşaat pazarının yüzde 3,9 büyümeye

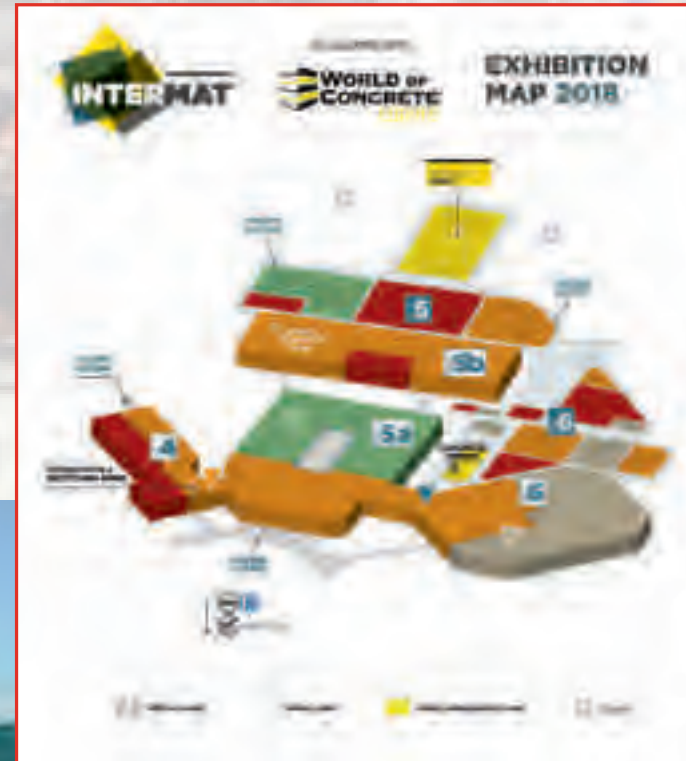


ortalaması sergilemesi bekleniyor. Bu büyümeye paralel olarak da inşaat ekipman satışlarında 2016-2020 yılları arasında yüzde 24'lük bir artış yaşanması öngörülüyor. Promosalons Türkiye Avrasya Genel Müdürü Deniz Şen Gümüş, tüm bu fırsatların Türkiye'deki firmalar tarafından takip edildiği ve firmaların özellikle Avrupa pazarına

açılmak için INTERMAT Fuarı'na yoğun ilgi gösterdiğini belirtti. Gümüş, Paris'teki konut projelerinde Türk firmaların yer almasını beklediklerini kaydetti.

Teknolojik yeniliklere odaklanmış yeni organizasyon yapısı

INTERMAT'ın inşaat ve altyapı sektörlerinde hizmet veren tüm firmalara kolaylık sağlayan, referans ticaret fuarı olma statüsünü 2018 yılında da devam ettireceği vurgulanıyor. 40 ülkeden 1.500 katılımcıya ve 167 ülkeden 183.000 ziyaretçiye pazar analizleri ile eğitimler sunacak fuarın aynı zamanda yeniliklere erişim ve sosyal ağ kurma imkanı sağlayacağı da vurgulanıyor. Konuyla ilgili açıklama yapan INTERMAT direktörü Isabelle Alfano, dünyada meydana gelmekte olan köklü ekonomik, sosyal ve çevresel değişiklikleri hesaba katarak INTERMAT'ta teknolojik yeniliklere odaklanmış yeni bir organizasyon yapısı kurdıklarını kaydetti. Bu yapının temelini oluşturan yeni bileşenler ise şu şekilde sıralanıyor:





INTERMAT Inovasyon Ödülleri ile yenilikçi firmalar ödüllendirilecek

FNTP yönetimindeki INTERMAT Inovasyon Ödülleri yarışması, sektörün yeniliklerine yönelik düzenlenen bir sıçrama tahtası olmaya devam ediyor. Özel bir jüri heyetine sahip olan yarışma, inşaat ve altyapı sektöründeki gelişmeleri yönlendiren makinelerin, tekniklerin, hizmetlerin ve ürünlerin en iyilerine ev sahipliği yapıyor.

Tematik etkinlikler ile birleştirilmiş iş toplantıları

Katılımcılar ile ziyaretçileri buluşturan bu fuar hizmeti ile firmalara iş ağlarını geliştirme fırsatı sunuluyor. Fuardan önce ziyaretçiler aradıkları ürünleri; katılımcılar ise hedefledikleri ülkeleri ve sundukları ürünleri internet üzerinden belirtiyorlar. Fuar esnasında talepler eşleştirilerek katılımcılar ile ziyaretçiler arasında bire bir iş görüşmeleri organize ediliyor.

INTERMAT Kiralama Günleri

26 Nisan 2018 günü, kiralama sektörünün önümüzdeki 10 yılına yönelik bilgilerin katılımcılar ve ziyaretçiler ile paylaşılması planlanıyor. "Yuvarlak Masa Toplantıları" adı verilen etkinlikte ülkelerden örnekler ile kiralama sektörünün analizi yapılarak kiralamada karşılaşılan sorunlar incelenecek ve kiralamanın 10 yıllık geleceği konuşulacak.

Türkiye'den fuara katılacağı kesinleşen belli başlı firmalar

- Akel Makina
- Akon Hidrolik
- Aksa Jeneratör
- Çukurova Makina
- E-Berk Makina ve Metalurji
- Elsisan Makine
- E-MAK
- HİDROMEK
- İnan Makina
- MST
- Özgül Treyler
- Tünelmak
- Yalçın Dorse Damper

Dört ana sektöre ayrılmış yerleşim planı

Arz ve taleple yakından ilişkili yeni organizasyon yapısının en önemli parçasını fuarın yerleşim planı oluşturuyor. Ziyaretçilerin zamanını daha verimli geçireceği ve katılımcıların doğru müşteri ile iç içe bulunacağı yeni yerleşim planı ile yeni iletişim stratejileri de geliştirildi. Buna göre fuar, Hafriyat ve Yıkım; Yollar, Mineraller ve Temeller; Binalar ve Beton; Kaldırma, Elleçleme ve Taşıma sektörü olmak üzere 4 ana gruba ayrılacak. Bu sayede güçlü bir satış ve iletişim eksenini kurulacak olan salonda aynı zamanda her uzmanlık alanına özgü görsel kimlik tasarımları da yapıldı.

INTERMAT Observatoire: Kilit ülkelerde gerçekleştirilen sektörel araştırma kılavuzu

Gelişme noktasında yüksek potansiyeli olan pazarları belirlemek ve katılımcıların bu pazarlar ile güçlü ilişkiler geliştirmesini sağlamak; bu sayede katılımcılara yeni pazarlara açılıp büyüme fırsatı sunulması amacıyla bir çalışma aracı olarak tasarlanan INTERMAT Observatoire, bu alanda bir ilk olma özelliğini taşıyor. EMEA bölgesindeki 12 ülkede

gerçekleştirilen araştırma ile ülkelerin ekonomik gelişmelerinden 2025-2030 yılları arasındaki yatırım planlarına uzanan (hava limanı, binalar, demiryolları, madencilik, limanlar, yollar, ulaşım gibi sektörlerde) temel bilgilerine yer veriliyor. Bu önemli kılavuzda aynı zamanda büyük projelerde tercih edilen ana inşaat ekipmanlarının bilgisi, ülkelerin iş makinesi ithalat ve ihracat oranları ve pazarda yerleşik durumda olan yabancı markaların analizi de paylaşıyor.

Sektörün teknolojik yeniliklerini sunmak üzere dört tema köyü

İnşaat sektörünün içine aldığı tüm teknolojik yenilikler, fuar katılımcılarına ve ziyaretçilerine özel tasarlanmış dört tema köyü ile aktarılacak. Tahsis edilmiş özel bölgelerde yer alacak İnşaat Teknolojileri yüzde 100 Başlangıç Köyü, Akıllı Yol Köyü, Akıllı İnşaat Köyü ve BIM-Yıkım Köyü ile profesyoneller arasında bilgi paylaşımına yönelik bir platform oluşturulacağı, çeşitli başlıklar altında eğitimler sunulacağı ve konferanslar düzenleneceği belirtiliyor.



Yakıt Nakittir!

Common Rail motor ve değişken debili pistonlu pompa ile güç, performans ve yakıt ekonomisi bir arada.

B Serisi Kazıcı Yükleyiciler Common Rail motoru sayesinde üstün performansı düşük yakıt tüketimi ile harmanlıyor. Standart olarak sunulan değişken debili pistonlu pompa yakıt tasarrufunu maksimum seviyeye çıkarıyor.



Yılların kiremit ustası Kılıçoğlu, Volvo geleneğini bozmuyor

Cumhuriyet tarihi ile neredeyse yaşıt olan Türkiye'nin ilk kiremit fabrikalarından Kılıçoğlu, operasyonel süreçlerinde geçmişten günümüze yalnız Volvo iş makinelerini kullandı ve kullanmaya devam ediyor



Endel Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Savaş Özaydemir ve Yapı Malzemeleri Grup Başkanı Barış Yalçın Özaydemir

Kil oranı yüksek olan verimli Anadolu toprağı, çağlar boyunca çömlek yapımından ev inşasına kadar memlekete hizmet etmiş. Kilin süregelen bu hizmetinin en güzel ve en estetik örneklerini ise hemen hemen Cumhuriyet tarihimize yaşıt olan Kılıçoğlu Kiremit markası oluşturuyor. Kılıçoğlu, beyaz eşya sektörüne de üretim gerçekleştiren Endel Şirketler grubunun üyesi olarak, Eskişehir'deki fabrikasında kiremit üretimi gerçekleştiriyor.

1927 yılında, yeniden yapılanan genç Türkiye Cumhuriyeti'nde kurulan Kılıçoğlu, ülkenin ekonomik ve sosyal gelişimine tanıklık ederek bugünlere ulaştı. Faaliyete başladığından beri bir milyar adetten fazla kiremit üretimi

gerçekleştiren şirket, Eskişehir'de yeni markası Megaron Yeni Nesil Çatı Teknolojileri ile birlikte üretim hacmini ve tekniğini daha da geliştirerek Türkiye'nin en yüksek kapasitesine sahip tek "tam otomatik" fabrikası haline geldi.

Kılıçoğlu, aynı zamanda günümüze kadar iş ve inşaat makinelerinin gelişimini de yakından gözlemlemiş. Kiremidin hammaddesi

olan kilin çıkarılması ve fabrika için yüklenmesinde birinci derecede rol oynayan lastikli yükleyiciler, Kılıçoğlu için vazgeçilmez iş makineleri.

“Tanrı burada size kiremit reçetesini hazır vermiş”

Bu iş makineleri arasında Volvo'nun yeri ise bir başka. Kılıçoğlu, günümüze kadar bünyesinde sadece Volvo markasını kullanarak bu markayla gönül bağı oluşturmuş. Öyle ki geçmiş yıllarda kullanılan ve artık emekliye ayrılan Volvo iş makineleri, Yönetim Kurulu Başkanı Savaş Özaydemir'in talimatıyla fabrikanın park alanına dizilmiş.

Üç yükleyiciden oluşan bu sergi alanında 1959 model BM Volvo LM218, 1970 model BM Volvo LM 840 ve 1980 Model Volvo 4400 yer alıyor.

Hem kil hem beton

Endel Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Savaş Özaydemir ile Eskişehir'deki Kılıçoğlu fabrikasında yaptığımız görüşmede Kılıçoğlu Kiremit'in dünden bugüne yolculuğunu ve markasından duyduğu memnuniyeti konuştuk. Fabrikalarının 1927 yılında ticari hayata geçmesinin ardından 1949 yılında ilk büyük hamleyi gerçekleştirerek suni kurutma ile üretim yapan büyük bir tesis haline geldiğini belirten Özaydemir, firmalarının, günümüzde oğlu Barış Yalçın Özaydemir yönetiminde yapı sektörünün önderleri arasında yer aldığını belirtti. Kılıçoğlu'nun kil kiremit dışında beton kiremit fabrikasının da bulunduğunu ifade eden Özaydemir, her iki fabrikada da Volvo iş makinelerinin aralıksız olarak çalıştığını vurgulayarak şu açıklamalarda bulundu:

“Bizler iş makinelerini çok kullanırız. İlk olarak toprak çıkarma ve kazma işlerinde, sonrasında yüklemelerde bizler için vazgeçilmez ekipmanlardır. Bir zamanlar Eskişehir toprağı

için İtalyan bir bilim adamının bana, “Tanrı burada size kiremit reçetesini hazır vermiş” şeklinde bir vecizi olmuştu. Fakat günümüzde o eski kil kalitesini farklı toprakları birleştirerek yakalayabiliyoruz. Bu noktada iş makinelerine daha fazla ihtiyaç duyuyoruz. Farklı yöre topraklarını belirli oranlarda birleştiriyor ve istediğimiz kil kalitesini harmanlama metoduyla yakalıyoruz. İş makinelerimizin kepeçlerine yerleştirdiğimiz tartma üniteleri ile bu ölçümlemeyi yapmaktayız.

Makineler kesintisiz çalışmalı

Maden ocaklarında stoklu çalışıldığı için zaman zaman faaliyetlere ara verilebilir. Fakat endüstriyel bir tesis olan fabrikamız 24 saat çalışmak durumunda. Fırını sürekli beslemek zorundayız ve bunun için de hammaddeye ihtiyaç var. Ana kriterimiz ise makinelerin arıza yapıp durmaması, işlerimizi aksatmamasıdır. Günde 600 tonluk bir yükleme hacmimiz var. Maden ve mermer ocaklarına göre düşük kalsa da bir endüstriyel tesis

için oldukça fazla bir tonajdan bahsediyoruz. Toplam 13 adet sahadan toprak alma işlemi gerçekleştiriyoruz. Kiraladığımız ve yılda ortalama 2 ay ihtiyacımız olan ekskavatörler, yamaç dediğimiz yerlerde kazma işlemini gerçekleştirir. Sahip olduğumuz lastikli yükleyiciler de düz sahalarda kazma işlemi ile tüm yüklemeleri yaparlar.

“Volvo’yu hep ciddi bir firma ve kalite timsali bir marka olarak gördük”

Neden Volvo?

İlk Volvo ile tanışmamızda İsveç çeliğinin haklı ünü ve makinelerinin sağlamlığı bizde olumlu intiba uyandırmıştı. Sonrasında Volvo’yu en büyük rakibi ile aynı beygir güçlerinde karşılaştırıp testlerini yaptık. Hem yakıtı daha düşük

olması hem de yüke daha iyi dalması gibi avantajlarından ötürü seçimimizi Volvo’dan yana kullandık. O zamanlardan beri Volvo’yu hep ciddi bir firma ve kalite timsali bir marka olarak gördük. Şu anda filomuzda 2 adet 1988 model BM L 120, bir adet 1996 model L 150C ve 2015 model L 120F bulunuyor. Hatta en yeni yükleyicimiz olan 120F’yi aldığımızda, eski 120’lerin bazı bölümlerini yedek parça olarak kullanmayı düşünmüştüm. Fakat 88 modellerin halen sağlam bir şekilde, sorunsuz çalıştıklarını gördüğümde Volvo tercihimizin ne kadar doğru olduğunu tekrar anlamış oldum. Operatörlerimiz de uzun yıllardır Volvo’ya çok yakınlar ve tabiri caizse Volvo’ya aşık. Küçük bakımları da makineleri iyi tanıdıkları için kendileri yaparlar. Periyodik bakımlarını ise yetkili servislerde yaptırıyoruz. Bugüne kadar operatörlerimizden benim kulağıma da Volvolar ile ilgili herhangi bir şikâyet gelmedi. Bunlarla birlikte makinelerimizde

Kılıçoğlu'nun fabrika park alanında sergilediği nostaljik Volvo yükleyiciler, firmanın Volvo markasına olan bağlılığının adeta bir kanıtı olarak görenleri geçmiş yıllara götürüyor.



1988 model Volvo BM L 120 aradan geçen yıllara rağmen sorunsuz çalışmaya devam ediyor.

daima orijinal parça kullandık ve bu tutumumuzda ısrar ediyoruz. Neticede tozlu topraklı çalışma alanlarında orijinal parça kullanımların faydasını uzun yıllar gördük, görmeye devam ediyoruz. Sadece Volvo alımı yapmış biri olarak, artık başka bir markayı da almak istemiyorum.

Fabrikada nostalji rüzgârı

Eski fabrikamızın bahçesinde atıl durumda olan Volvo iş makinelerinin elden çıkarılmasına karşı olduğumu ve orada bir tarih yattığını ekibimize söyledim. Eskişehir'de bayiliğimizi sürdüren ve iş makinelerine meraklı olan bir arkadaşımız, bu atıl makineleri alıp revize etti. Neticede aslına uygun bir şekilde makyajları yapıp fabrikamızın bahçesinde sergiye açtık. Burada bir tarih yatıyor ve görenler ilgiyle makineleri inceliyorlar."

Maden Mühendisi ve Kılıçoğlu Kiremit Hammadde Hazırlama Müdürü Taner Türkmen:

"Eskiden yeniye tüm Volvo'ları sorunsuz kullanıyoruz"



İşimizde serilik oldukça önemli ve kış şartları ağırlaşmadan mümkün olduğunca hammaddeyi işlemek bizim için elzem. Volvo yükleyiciler de reçetemize uygun hammaddeleri seri bir şekilde karıştırıp sisteme verebiliyor, günlük 600 ton malzemeyi seri çalışmalarını sayesinde yükleyebiliyorlar.

Volvo yükleyicilerimizden 1996 model L 150 C, hammadde sahalarımızda çalışır. Görevi ise bu fabrikanın yıllık kullanacağı hammaddeleri nakliye araçlarına yükleyerek fabrikaya göndermek. Oldukça güçlü ve mekanik sistem

ağırlıklı olan bu makineyi uzun yıllardır sorunsuz kullanıyoruz. Malzemenin yoğunluğuna bağlı olarak, tek seferde maksimum 7 tona kadar yükleme yapabiliyor. Yani ortalama 27 ton kapasiteli kamyonları 4 kepçede doldurmuş oluyoruz. Hatta günde 1.500 ton malzeme getirdiğimiz lokasyonlar da olabiliyor. Kısacası yıllık 200 bin ton civarı bir malzeme Volvo L150 C'den geçmekte. Operatörlerimizin zevkle kullandığı 21 yıllık bu yükleyicide klimasına kadar tüm konfor özellikleri de mevcut.

Yakıt önemli gider

Yakıt sarfiyatımızı raporlardan takip ediyoruz. Hazırlama tesisimizin elektrik, doğalgaz ve mazot gibi sarfiyatlarına komple bakıyor, yakıtı onlar içerisindeki bir parametre olarak gözlemliyoruz. Yapılan diğer yatırımlarla kepçe operasyonunu minimize ederek yakıt tüketimini düşürdük. Kırma tesisleri ve karıştırma operasyonlarının bir bölümünü otomatize ederek operasyonlarımızı daralttık.

Volvo makinelerimizin yakıt değerlerini biliyoruz ve muadillerine oranla başarısının farkındayız. Başka marka yükleyicileri kullananlar ile yaptığımız görüşmeler neticesinde verilerimizi karşılaştırıyor ve Volvo'nun yakıttaki üstünlüğünü görebiliyoruz. Özellikle 20 bin saate kadar bir Volvo'dan maksimum performansı alırsınız. Sonrasında ise düzenli bakımlarla makineden verim almaya devam edersiniz. Son alımını yaptığımız L120 F ise gücünün doruğunda, teknolojik donanımı ve seriliğiyle fabrika alanımızda seri bir şekilde çalışıyor. Operatörlerimiz ise hem makinenin çalışmasından hem de konforundan oldukça memnunar. Kısacası eskiden yeniye tüm Volvoları sorunsuz kullanıyoruz.

Servis hizmetlerinden memnunuz

Biz Volvo'nun değerli bir müşterisiyiz ve aldığımız servis hizmeti bizi memnun ediyor. Ascendum Makina temsilcileri istediğimiz her an telefonun diğer ucundalar.



1996 model Volvo L 150 C, sağlamlığı ve seriliği ile hem belirli sezonlarda hammadde sahalarından malzeme yüklüyor hem de fabrika arazisindeki çalışmalara katılıyor.



Kılıçoğlu'nun 2 yıllık genç yükleyicisi Volvo L 120 F, gerek konforu gerekse de performansı ile firma operatörlerinin gözdesi



Recep Kaygısız

10 senedir Volvo kullanıyorum. L150 ve L120 modellerini kullandım. Volvo'dan çok memnunuz. Yakıtta, konforda ve güçte çok başarılı buluyorum. Sağlam ve seri bir makine. Bir kerede kovayı tam olarak dolduruyor. Özellikle kullandığım 1988 model Volvo L120 yükleyici model olarak yıllanmış olsa da gücünü ve sağlamlığını koruyor.



Mustafa Karaoğlu

Yeni Volvo L120 F'deki geri görüş kamerası işi oldukça kolaylaştırıyor. Otomatik vites olması ise yüke girerken çok daha konforlu ve operatörün yanlış vites ile yüke dalmasının önüne geçiyor. Bu da şanzıman ömrünü uzatan bir özellik.



İsmail Alparslan

Kullandığım tüm Volvolardan memnunuz. Kabinleri, havalandırmaları ve ısıtmaları kusursuz. Bizim işimizde serilik önemlidir, fakat yüke girerken doğru vitesle girmek lazım. Ben de makine kıymeti biliyor ve yüke gerektiği şekilde giriyorum. Kısacası Volvo'nun hakkını vererek kullanıyorum.

Operatörler gözüyle

Mercedes-Benz Türk'ün kamyon yatırımları 2018'de devam edecek

Mercedes-Benz Türk, geçtiğimiz yıla kıyasla yüzde 45'e varan bir büyümenin gerçekleştiği inşaat kamyonu satışlarına karşın çekici pazarının daraldığı 2017 yılında da yatırımlarına devam etti.

Daimler'in Aksaray fabrikasına yönelik 113 milyon Avro tutarındaki yatırım kararının ardından çalışmalarına hız veren Mercedes-Benz Türk, 2018 yılında fabrikanın üretim kapasitesini ikiye katlamaya hazırlanıyor. Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üç vardiyalı üretime geçilerek çalışan sayısının 1.800'den 3.000'e yükseltilmesi de planlananlar arasında.

Mercedes-Benz Türk'ün 2017 yılındaki önemli hamlelerinden biri de Aksaray Kamyon Fabrikası'nda 8,4 milyon Avro tutarında yatırımla kurulacak yeni ar-ge merkezinin temel atma törenini gerçekleştirmesi oldu. 2018 yılında açılması planlanan merkez, İstanbul Hoşdere Otobüs Fabrikası'ndaki mevcut ar-ge merkezi ile birlikte Daimler AG'nin global "yetkinlik merkezleri"nden biri olacak. Bu kapsamda 2018 yılı itibarıyla Mercedes-Benz uzun yol kamyonlarının tüm araç yol testi onayları Aksaray Fabrikası tarafından verilecek.

İnşaat kamyonları arttı

Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır, İstanbul'da gerçekleşen basın buluşmasında, Mercedes-Benz cephesindeki gelişmelerle birlikte kamyon pazarını da değerlendirdi. Özbayır, 6 ton ve üzeri kamyon segmentinde pazarın Kasım sonu itibarıyla 17-18 binlerde seyrettiğini ve yıl bitiminde 2016'ya benzer bir tablo çıkacağını belirtti. Bahadır Özbayır'ın TAİD verilerine dayanarak yaptığı açıklamalarına göre; 2016 yılının ilk 11 ayında 8.500'lerde olan çekici pazarı, aynı dönemde bu yıl on-road + off-road olmak üzere toplamda 5 bin 142'ye düştü. Bu da yüzde 40'lık bir düşüşe denk geliyor. Net bir istatistik olmamakla birlikte satılan çekici sayısının yarıya yakını da inşaat sektöründe kullanılıyor.

Özellikle binek ve hafif ticari araç üretiminin yoğunlukta olduğu otomotiv pazarının 1 milyon adedi aşarak rekor kırdığını, fakat ağır ticari araçların ise son 2 yıldır yüzde 45 oranında daraldığını vurgulayan Özbayır: "Geçtiğimiz yıl 4 bin 800 olan 6x4 ve 8x4 tip inşaat kamyonları ise yüzde 45 artış göstererek yine ilk 11 ayda 7 bin 470'e çıktı. Kamyon pazarında böylesi düşüşlerin yaşanmadığı yıllarda 6 ton ve üzeri pazarın en az yüzde 50'sini çekici ve yüzde 18'ini inşaat kamyonları oluştururdu. Bu yıl ise inşaat kamyonları pazarı yüzde 40'a erişti" şeklinde konuştu.

Özbayır Türkiye'deki genel kamyon pazarına da değinerek: "Ülkemizde 800 bin civarında ağır vasıta yer alıyor ve 200 bine yakın bir kısmı hurdaya ayrılmak üzere diyebiliriz. Kalan 600 binlik pazarın önemli bir bölümü ise 11-12 yaş ortalamasında. Avrupa'da ise bu oran 7-8 yaş aralığında. Belirli bir rekabet gücünün yakalanması için bu durumun değişmesi gerekiyor. Pek çok filoda halen Euro 6 değişimi yapılmadı." ifadelerini kullandı.

* TAİD verileri / adet

Türkiye Çekici Pazarı	2017 Kasım Sonu	Türkiye Kamyon Pazarı	2017 Kasım Sonu
on-road	5026	on-road	4554
off-road	110	off road	7479
Toplam	5142	Toplam	12033



STRENX™
PERFORMANCE STEEL

STRENX VİNÇLERDE DAHA YÜKSEĞE ERİŞEBİLMENİZİ SAĞLAR

Çelik ürünlerin bitmek tükenmek bilmeyen performans yarışında, ağırlığı daha az olan her zaman kazanır. Daha hafif ürünler için, daha ince ve güçlü çeliğe ihtiyacınız var. Tıpkı Strenx gibi bir çeliğe. Yüksek mukavemetli yapısal çelik Strenx ile vinçlerde yakıt tüketimini azaltabiliyor ve aynı zamanda yüksek taşıma kapasitesi sunabiliyor. Bu şekilde kullanıcılar bir günde daha verimli çalışabiliyor. Tüm bunlar Strenx'in en büyük avantajlarıdır. Hangi alanda kullanırsanız kullanın, Strenx çelik performansınızı artıracak.

Daha fazla bilgi için strenx.com adresini ziyaret edin.



SSAB Swedish Steel Çelik Dış Tic. Ltd. Şti.

Tel +90 216 445 59 54

Email info.turkiye@ssab.com

www.ssab.com.tr

SSAB

Tekirdağ Büyükşehir makine parkına Cat® ve Metso ile Borusan damgası



Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, yol yapım faaliyetleri ve inşaat malzemeleri geri dönüşüm işlerinde kullanmak üzere Borusan Cat'ten greyder ve Metso mobil kırıcı alımı gerçekleştirdi. Belediyenin bu tercihinde Cat® 140 M greyderin gelişmiş teknolojisi ve kullanım kolaylığı ile 2 yıl önce satın aldığı ve büyük bir memnuniyetle ve verimlilikte kullandığı Metso LT110 modeli etkili oldu. Verimli tarım toprakları ile ülke sanayisine hammadde ve gıda tedariki sağlayan, yüksek kömür, gaz ve yer altı suyu rezervleriyle de ekonomiye katkısı olan Tekirdağ, aldığı göçlerle de büyüyen bir kentleşmeye sahip. 2014 tarihinde büyükşehir statüsü kazanan il, bu tarihten sonra makine ekipman parkını daha da büyüterek hizmet ağını genişletti. Yüzölçümünün %64,5'lik kısmını tarım arazilerinin oluşturduğu Tekirdağ'da yol yapım çalışmaları ise hem bölge çiftçisi hem de merkezde yaşayanlar için ayrı bir önem teşkil ediyor.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi'nin yol yapımı çalışmaları kapsamındaki en yeni yatırımı ise **Borusan Cat**'ten alımı gerçekleştirdikleri 8 adet **Cat® 140 M Greyder** ve **bir adet Metso LT 1110 Mobil Kırıcı** oldu. Konuyla ilgili düzenlenen teslimat töreninde Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi idarecileri, Borusan Cat yöneticileri ve Borusan Cat yetkili servis merkezi Marmara İş Makinaları yetkilileri bir araya geldiler.

Her ilçede yeterli makine parkı



Törendeki konuşmasında 9 Milyon 838 bin liralık bu yatırım ile beton yol, sıcak asfalt ve satı kaplama uygulamalarına devam edeceklerini belirten **Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Mehmet Zeki Gürcün**, 2014 yılından bu yana gerçekleştirdikleri makine ekipman yatırımları ile hizmet kalitelerini sürekli artırdıklarını vurguladı. Gürcün; belediye makine parkı, yeni Borusan Cat alımı ve gerçekleştirdikleri hizmetlerle ilgili

şu açıklamalarda bulundu:

"Tekirdağ'da 6.300 km karelik bir alanda, 1.715 km eski köy yolları ve 385 km şehir içi olmak üzere 2.100 km yol ağımız var. Bu ağ içerisinde 189 km sıcak asfalt, 80 km silindirle sıkıştırılan beton yol, 681 km de sathi kaplama yol gerçekleştirdik. Yapmış olduğumuz 1.000 km'ye yaklaşan bu yolların 261 milyon TL civarında bir bedeli oldu. Hizmetleri zamanında ve sağlıklı bir şekilde yapabilmek için ise makine ekipman ve insan gücümüzün olması gerekiyor. İhtiyaçları tespit edip bu bağlamda yatırımlarımızı aşamalar halinde gerçekleştirdik. 2014 yılında Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi kurulmasının ardından, İl Özel İdaresi'nden Yol-Şube Fen İşleri bünyesinde önceki iş makineleri devredildi ve %25'lik bir kısmı hurdaya ayrıldı. Sonrasında ise günümüze kadar 60 milyon 547 bin liralık bir harcama yaparak 308 adet makine ekipman alımı yaptık. Filomuzda 25 adet çekici, 39 kamyon, 33 kamyonet, 17 greyder, 20 silindir, 4 ekskavatör, 10 kanal kazıcı yükleyici, 7 yükleyici, 1 dozer, 1 distribütör, 1 asfalt kazıyıcı, 2 finişer asfalt serici makine, 1 forklift, 3 traktör, 36 yarı römork, 2 seyyar konkasör, 1 asfalt plenti, 10 silindir römorku, 10 çekilebilir süpürge, 18 otobüs-minibüs, 26 pikap, 24 otomobil, 31 adet muhtelif ekipmanlar yer alıyor.



Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak: "Yollar emin ellerde"

30 Mart 2014'te görevi devraldığımızda 2.150 km'lik yol ağının 1.700 km'si kullanılamaz durumdaydı. Bakım onarım için kullanmayı düşündüğümüz ekipmanların bir bölümünün kullanılamaz durumda olduğunu gördüğümüzde, hizmetin hızlanması için gerekli adımları attık. Tekirdağ'ın 257 köyü bulunuyor ve 23 beldesi köyden mahalleye döndü. Tarla yollarının düzenlenmesi ve bakımını üzerimize aldık. Yeni kurulan 14 büyükşehir belediye içerisinde de bu işi ilk başlatan belediye biziz. Öncesinde Tekirdağ merkezden Şarköy'ün bir köyüne hizmet için gidip gelmek 4 saati bulurdu. Şimdi her ilçede bir birim kurduk ve bu yeni makine alımlardan birer tane ilçelerimize vereceğiz. Böylelikle daha hızlı bir hizmet verirken, tarla yollarımız da daha emin ellerde olacaktır.

Makine alımlarda mali hizmetler ve teknik birimlerin yer aldığı bir komisyon kurar ve alanında lider firmaları davet ederiz. Teknik performans, maliyet ve bizim şartlarımıza olan uygunluklarına bakarak avantajlı olan firmayı değerlendiririz. Alım gerçekleştirirken de büyük ölçüde Devlet Malzeme Ofisi ile çalışırız ve bugüne kadar yaptığımız 308 alımın 299 adedini DMO üzerinden gerçekleştirdik. Tüm alımlarda Belediye olarak şeffaflığa büyük önem veriyoruz.

Tüm kentten yol işlerinin merkezden idaresi kolay olmadığı için ilçelerimize kurmuş olduğumuz sekiz adet şantiye hizmet binamız bulunuyor. Personel ve teknik sorumlu ihtiyaçlarını gidererek her ilçeye bir kamyon, bir kazıcı yükleyici, bir greyder, bir yama silindiri ve asfalt kesme makinesi gibi tedarikleri sağladık. Artık

olaylara yerinde müdahale ve bakım onarım işlemlerini ilçelerimizden yönetiyor, sadece büyük projeleri merkezimizden yönetiyoruz. Bu hizmetimizi sürdürmek adına da Borusan Cat'ten yeni alımlar gerçekleştirdik.

"Cat greyderlerinin modern kullanımını makine parkında yaygınlaştırmak istiyoruz"

Greyder eksiği tamamlanıyor
Alınan greyderler ilçe şantiye hizmet birimlerimizde çalışacaklar. Bu greyderler, yaz sezonunda

tarla yollarının açılmasında geçmiş yıllarda kiralama yöntemiyle alım yaptığımız greyderlerin yerine hizmet verecekler. Ayrıca yol yapım ve bakım çalışmalarında da değerlendireceğiz.

Yeni alımda hem parkımızda marka çeşitliliği olması bakımından hem de teknolojik avantajlarından ötürü Cat 140 M greyderleri tercih ettik. Makinelerin joystickli olması önemli bir avantaj. Cat greyderlerinin modern kullanımını makine parkında yaygınlaştırmak istiyoruz. Borusan Cat yetkililerinden de operatörlerimize greyder eğitimleri alacağız. Makine tercihimizde ilimizde yetkili servisinin bulunmasının da olumlu etkisi oldu.

Kent yapılaşmasında mobil konkasörün önemi
Tekirdağ, Türkiye'de en çok göç alan illerin başında geliyor. Bu da



inşaat sektörünün kentimizde hızlı olduğu anlamına gelmekte. Pek çok bina yıkılıp yerine modern versiyonları inşa ediliyor. Ayrıca belediyemizin de İstanbul Teknik Üniversitesi ile birlikte yaptığı kentsel dönüşüm projeleri sonuç aşamasına geldi. Yakın bir dönemde ilimizde büyük ölçüde depremselliğe yönelik kentsel dönüşüm uygulamaları başlayacak. İlçelerde toplanmış olan inşaat atıklarının kırılarak, malzemenin tekrar yollarda değerlendirilmesi amacıyla önceden bir Metso mobil konkasör alımı yapmıştık. Ancak maden ocaklarımız ve yeni açtığımız ocaklarda da çıkardığımız malzemeyi kırma ihtiyacı doğunca, tek konkasör yetersiz kaldı ve ikinci alımı yine Metso ile gerçekleştirdik. Hangi ilçede iş yapılırsa o ocaktan malzeme çıkarılır ve orada kırılır. Dolayısıyla mobil konkasörler bizler için pratik bir çözüm ve Metso'da bu konuda piyasada kendini kanıtlamış ve en verimli makine.

“Mobil konkasörler bizler için pratik bir çözüm”

En avantajlısı “Beton Yol”

TESKİ'nin (Tekirdağ Su Kanalizasyon İdaresi) ilçelerimizde sürdürdüğü altyapı çalışmalarının ardından bozulan yolların süratle tamamlanması gerekiyor. Yapılan asfalt yollarda tranşelerde zaman içerisinde yaşanan çökmelerden dolayı, asfalt ekipmanlarıyla kuru beton serimleri gerçekleştirmeye başladık. Türkiye'de belki en büyük ölçülerde gerçekleştirdiğimiz silindire sıkıştırdığımız beton yolu uygulaması yapıyoruz. Bu uygulama,

asfalt serer gibi finişerle kuru nemli bir betonun direkt serilmesi ve silindire anında sıkıştırarak yapılıyor. Böylelikle 4 aylık asfalt sezonunu 8-9 aya yayma şansı elde ettik. Bu uygulama maliyet olarak %37 civarında asfalta göre daha ucuz ve 5 kat daha uzun bir kullanım ömrü var. Ayrıca asfaltın hammaddesi olan petrolden dolayı oluşan dışa bağımlılığımız da azalıyor ve döviz kaybının önüne geçmiş oluyoruz. Hem ekipman ve personelimizi verimli kullanma amacıyla hem de beton yolun rijit bir yapı olması nedeniyle özellikle kent içerisinde bu uygulamaya yöneldik. Ayrıca tıpkı normal asfalt yol üzerine atılan binder tabakası gibi, beton yol üzerine de 5 cm'lik aşınma tabakası atıyor ve köy yollarında da bu uygulamayı tercih ediyoruz. Bu yıl 80 km silindire sıkıştırılmış beton yol yaptık. Ulusal düzeyde yapılan belediyeler birliği toplantılarında konuşmacı olarak yaptığımız çalışmaları da anlattık.”

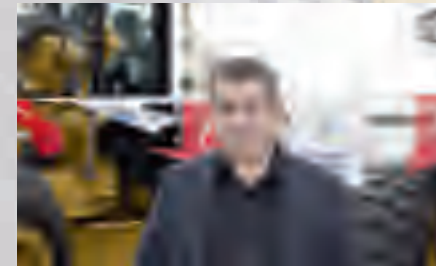


Belediyenin tercih sebebi: Yetkin servis ve Cat'e güven
Fen İşleri Dairesi Başkanı Metin Pakdil ise Cat iş makinelerinin uzun ömürlü olmasının büyük bir avantaj olduğunu vurgulayarak “34 yıl karayollarında görev yapmış birisi olarak Cat ürünlerini yakından tanıyorum. 1975 yılında karayolu envanterine girmiş ve halen çalışan

Cat iş makineleri var. Kendini ispatlamış olan Cat, çalışanları da mahçup etmiyor” şeklinde konuştu.

Satış sonrası servis desteğinin ise kendileri için elzem olduğunu ifade eden Pakdil; “Makine alımlarında da servis hizmetine çok dikkat ediyoruz. Makine alımlarında bir markayla ilgili kendi deneyimlerimiz yetersiz ise başka resmi kurumlardan bilgiler alıyor, onların memnuniyetlerini öğreniyoruz. Son yıllarda isimlerini daha önce duymadığımız çeşitli markaların pazarda olduğunu öğreniyoruz. Ürünleri için iyi veya kötü diyemeyiz fakat güven konusunda biz sektörde geçmiş olan köklü markaları tercih ediyoruz” açıklamalarında bulundu.

Marmara İş Makinaları Trakya Borusan Yetkili Servis Sorumlusu Behçet Altıntaş



Marmara İş Makinaları olarak Tekirdağ, Kırklareli, Edirne, Gelibolu ve Silivri'ye kadar bu bölgeye bakıyoruz. 25 kişilik ekibimizle, 2.000 metrekare kapalı ve 2.000 metrekare açık alan olmak üzere 4.000 metrekarelik tesisimizde çalışmalarımız sürüyor. Bölgede 1988 yılından beri servis hizmeti verirken, 2009 yılından beri Borusan Cat bayiliğimiz bulunuyor.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi'nin alımında satış sonrası hizmetlerimizin verimliliği de etkili oldu. 7/24 hizmet vererek Pazar günleri dahi acil bir durumda müşterilerimize nöbetçi ekibimiz desteklerini sunuyor. Cat iş makinelerinin bölgede önemli bir hakimiyeti vardır. Çoğunlukla kazıcı yükleyici olmakla birlikte ekskavatör, yükleyici ve greyderler de bölgede tercih ediliyor. Tekirdağ Belediyesi bizler için çok önemli bir referans. Bizi ve temsil ettiğimiz markayı tercih etmeleri de bizleri ayrıca gururlandırdı.

Borusan Cat Trakya Şube Saha Satış Müdürü Berk Evren:

“Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi bünyesinde daha önce alınan bir adet joystickli greyderimizin bulunmasından dolayı yetkililer ürünün avantajlarını biliyorlardı. Dolayısıyla seçimlerinin yine bu yönde olması, bu alımı daha kolay kıldı. Satış sürecinde 3 aylık bir çalışma yaparak yıl bitmeden teslimatımızı gerçekleştirmiş olduk. Ayrıca bayimiz ve servisimizin bölgede olması ise diğer büyük bir avantajdı. Belediyenin iyi bir makine parkı var ve bu işte oldukça yetkinler. Teslim ettiğimiz makineleri de iyi bir performansla kullanacaklarını düşünüyoruz.

Cat® 140 M ile kolay kullanım

Teslim ettiğimiz Cat 140 M greyderimiz yapım ve bakım greyderi olarak geçtiği için ürünümüzde ripeler standart bulunuyor. Ürünümüzün joystickli olmasının pek çok avantajı bulunuyor. Eski greyderlerde yan tarafında 8 kol bulunur ve kullanımı kolay olmaz. Bu sebeple diğer iş makinelerinden farklı olarak greyder operatörleri ayrı olur. Yine eski tip greyderlerde ön taraftaki levyelere uzanmak, bel açısından sorun

teşkil ediyordu. Hatta pek çok greyder operatörü bel fıtığından muzdaripti diyebiliriz. Fakat Cat 140 M söz konusu olunca, makine üzerinde uygulamaya gerek bile kalmadan simülasyon eğitimiyle kullanım öğreniliyor. Hem levye hem de direksiyonun olmaması görüş açısını da artıran bir unsur. Ayrıca bıçak hareketlerinden tüm diğer manevralara kadar joystickle kullanım, operasyon hızını da artırarak performansı olumlu yönde etkiliyor. Ürünümüzü çok sayıda belediyeye verdik. Bu greyderi kullandıktan daha sonra tekrar levyeli bir model alan kuruma veya firmaya henüz rastlamadık.

Mobil kırmada Metso'nun kullanım avantajı

Mobil kırma makinemiz Metso LT 1110 ise Tekirdağ Belediyesi tarafından 2 yıldır kullanılan ve oldukça memnun kalınan bir makine. Önceki dönemlerde mobil kırıcıyı taş ocağı şantiyelerinde ya da büyük projelerde görürdük. Ama günümüzde kentsel dönüşüm dahil olmak üzere pek çok alanda malzeme geri dönüşümü için kullanılır hale geldi. Bu durum, kullanıcılara büyük kolaylıklar sağlıyor. Kolay taşınabilir olması ve yerinde üretim yapabiliyor olması hem belediyeler hem de büyük-küçük tüm hafriyatçılar için önemli



bir avantaj. Bir bina yıkımında molozlar kamyonetlere yüklenir ve döküm sahasına giderken, Metso LT 1110 ile bırakın döküm sahasına para ödemeyi, yerinde mal satarak para kazanılır hale gelindi. Artık çoğu yerde döküm sahasına girmeden molozlar yerinde kırılarak satışa sunuluyor. Pazara sunduğumuz Metso mobil kırıcı ve elekleri, kendini kanıtlamış ve pazar payında lider olan güvenilir bir markadır. Müşterilerimizden de olumlu referanslar alıyoruz. Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi bünyesindeki makine ikmal şefinin “Eğer arıza istemiyorsanız Metso alacaksınız” şeklinde bir ifadesi var. Dolayısıyla verimlilik ve dayanıklılık konusunda eşsiz olan bu mobil kırıcımız, belediye bünyesinde çok verimli işler çıkaracaktır.”



Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi'ndeki teslimat törenine Marmara İş Makinaları Servis Sorumlusu Ali Sığırtaç, Marmara İş Makinaları Servis Muhasebe Sorumlusu Fatih Özdemir, Marmara İş Makinaları Trakya Yetkili Servis Sorumlusu Behçet Altıntaş, Trakya Şube Satış Danışmanı Avni Alkaya, Borusan Cat Ürün Yöneticisi Hayri Alper Gerkuş, Borusan Cat Trakya Şube Saha Satış Müdürü Berk Evren, Trakya Bölge Saha Satış Sorumlusu Sercan Öztürk, Sitech Satış Danışmanı Armağan Karakaş, katıldılar.

* soldan sağa





İSTAÇ'ın yeni çöp transfer treylerleri Öztreyler'den

Temizlik işlerinde kullanılan mobil ekipmanlar, artan sosyal yaşam ve gelişen teknolojiler doğrultusunda yenilenme ihtiyacını beraberinde getiriyor. Özellikle belediyeler, çöp toplama araç filolarında yenilikçi ürünleri arttırmayı tercih ederken, ürün tedarikinde serilik, kalite, uzun ömür ve uzman servis gibi kriterleri göz önüne alıyorlar. İstanbul Büyükşehir Belediyesi de tüm Türkiye'ye örnek bir belediye olarak, bu konuda titizlikle hareket eden ve

tedarikçi firmalarını seçerken pek çok kriterden geçiren bir kurum. Bu doğrultuda İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin bir iştiraki olan ve İstanbul'un atık yönetimi organizasyonlarını kontrol eden İSTAÇ, gerçekleştirdiği yeni alımla 89 adet çöp transfer yarı römorku filosuna dahil etti. Türkiye'nin önde gelen üstyapıcılarından olan Öztreyler'in ürettiği bu araçlar, İstanbul'un tüm evsel çöplerini depolama alanlarına sevkedecek. Özellikle damper çeşitleri, silobas ve tanker gibi üstyapılarda sahip olduğu deneyimlerin yanında, özel firmalar ve kamu kuruluşlarına dönem dönem gerçekleştirdiği teslimatlarla bilinen Öztreyler, 30 milyon TL yatırım tutarındaki bu operasyonu tecrübesiyle

üstlendi. Firmanın ürettiği 3 dingilli hava süspansiyonlu çöp transfer treylerler, döküm sahasındaki çöplerin son boşaltım yerlerine sağlıklı ve ekonomik bir şekilde transferlerini gerçekleştiriyor.

Güvenli sıkıştırma

Çöplerin sıkıştırma işlemi kendi etrafında dönen bir silindir, silindirin açık ağzına yerleştirilmiş çöp transfer haznesi, silindirin içine yerleştirilmiş çift yiv ve arka uca yerleştirilmiş sıkıştırma konisi ile sağlanıyor. 4 mm ve 6 mm kalınlığında MC 700 malzeme kullanılarak imal edilen silindirler, kendi eksen etrafında dakikada

6 tur yapıyor ve atıklar böylelikle en geriye itiliyor. Eğer dolum esnasında çöpün yabancı bir malzeme ile sıkışması halinde dönme otomatik olarak durarak olası tehlikelere karşı koruma sağlanmış oluyor.

Treylerin arka kapağın çöpe temas eden kısmı 400-450 brinel sertliğinde aşınma çeliği kullanılarak imal ediliyor. Aşınma bölgelerinde ise vida ile montelenmiş, aşınmaya dayanıklı krom nikel alaşımlı çelik döküm malzemeden imal edilmiş parçalar mevcut. Kapakta çöpün sızan sularını biriktirmek amacı ile 1 adet pis su tankı bulunuyor.

Ürünün şasisinde ise her biri 24 ton taşıma kapasitesine sahip hidrolik ayaklar yer alırken, şasi içerisine konumlandırılan HATZ marka motor ise, silindirin dönüşünü çekici araçtan bağımsız olarak temin ederek avantaj sağlıyor. Treylerin üzerinde yer alan uygun kapasitedeki yağ tankında ise sıcaklık, seviye ve filtre kirliliği göstergeleri yer alıyor. Treylerin yürür aksamlarına bakıldığında ise 3x9 ton tek lastik hava süspansiyonlu BPW kampana dingili ile yine BPW marka düz makas sistemleri, lastik üstü komple ÇTP çamurluk, 72 cc Rexroth marka pompa bulunuyor.

Yerli üretim başarısı

Öztreyler Genel Müdürü Ahmet Dal, teslimat ile ilgili olarak yaptığı açıklamada, yerli bir üretici olarak İSTAÇ'a Çöp Transfer Treyler ürünlerini gururla teslim ediyor olduklarını, hedeflerinin Türkiye'deki tüm belediye ve kamu kuruluşlarına bu tür çözümleri temin etmek olduğunu vurguladı. Dal, halihazırda çöp transfer treylerleri ile ilgilenen ve aktif olarak gördükleri belediyelerin olduğunu da sözlerine ekledi.

2017 inşaat araçları senesi oldu

2017 yılını da dalgalanmaların yaşandığı bir sene olarak değerlendiren Ahmet Dal,

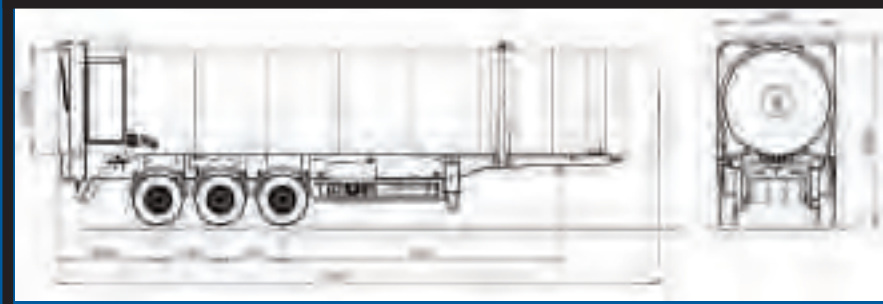


Öztreyler Genel Müdürü Ahmet Dal

"Referandum süresine kadar durgun geçen bir yılın ardından Eylül ayı sonuna kadar çok hızlı bir dönemden geçtik. Özellikle inşaat sektörünün hareketliliğinden dolayı kamyonüstü üstyapılarımıza ciddi bir talep oldu. Bu yıl, geçtiğimiz yıla göre çok daha iyi geçti ve yıl sonuna kadar hedeflerimize de ulaşacağız. Gebze'de bulunan üretim tesisine ek olarak devreye almış olacağımız Sakarya'daki fabrikamızın silobas-tanker hattı hazırlıkları bitmek üzere. Bu bölgede yakın bir zamanda bu iki ürün için aktif üretimi planlıyoruz." şeklinde konuştu.



ÖLÇÜLER		AĞIRLIKLAR	
Araç uzunluğu	12.05 mm	Teknik kapasite (taraft)	26.000 kg
Araç yüksekliği	3800 mm	Dingil kapasite (taraft)	50000 kg
Çançık	2400 mm	King pin yükü (taraft)	11500 kg
Dingil arası	1820 mm	Aksağırlık (taraft)	14200 kg



JCB Loadall ürünleri Müşteri Günü Etkinliği ile Ankara'daydı

Dünyanın önde gelen iş makinası üreticilerinden JCB'nin Türkiye distribütörü SİF İş Makinaları, 40. yılını kutlayan JCB Loadall serisinin tanıtımlarına Ankara durağı ile devam etti. Yılın son günlerinde gerçekleştirilen **Müşteri Günü Etkinliği ile Loadall serisini tanıtan SİF İş Makinaları**, aynı zamanda **dünyanın tek uzar bomlu forklifti Teletruk'un 30 D 4x4 modelini de sergiledi.**



Etkinlik kapsamında makineleri inceleme ve kullanma imkânı bulan müşterilere aynı zamanda çeşitli fırsatlar da sunuldu. Makine alımında kullanılabilecek indirim ve bakım çekleri, yapılan çekiliş ile şanslı müşterilere verildi. Teletruk modelinin önüne takılan basketbol potasıyla müşterilerin keyifli zaman geçirmesi sağlarken, basket atışı gerçekleştirebilenler de birbirinden değerli ödüllerin sahibi oldu.

Makineleri test etme imkânı

JCB Teleskobik Yükleyiciler ve Endüstriyel Ürünler Müdürü Mustafa Çağa yapılan etkinlikler hakkında şu açıklamalarda bulundu: "Makinelerimize güvenimizin tam olmasından aldığımız güç ile bu organizasyonları sık sık yapıyoruz. Müşterilerimizin karar vermeden



önce makinemizi denemelerini sağlıyoruz. Bu tanıtımları sektör içerisinde en çok yapan firmayız. Müşterilerimize isterlerse kendi sahalarında da makinelerimizi test etme imkânı sağlıyoruz. Böylece, yatırım yapacakları ürünün tüm özelliklerini kullandıkları diğer markaların modelleri ile kıyaslayabilmekteler."

"Loadall teslimatlarından olumlu geri dönüşler alıyoruz"

Ankara Bölgesi'nin SİF İş Makinaları için çok önemli olduğunu vurgulayan Mustafa Çağa, bölgede bulunan müşterilerinin etkinliğe oldukça yoğun katılım gösterdiğini belirterek organizasyonun önümüzdeki sene de tekrarlanacağını kaydetti.

Açıklamalarına JCB Loadall'ların özellikleri ile devam eden Çağa, "İnşaat ve endüstriyel kullanım alanlarındaki şartlara uygun konfigürasyonlar ile getirdiğimiz 531-70 modelinden geçen sene

geri dönüşüm sektöründen firmalara ve inşaat projelerine teslim ettik. Takibini gerçekleştirdiğimiz bu seri ile kullanıcılardan çok olumlu geri dönüşler almaktayız. Operatör konforu ve güvenliğinin yanı sıra makinelerimizde bulunan 4x2 sürüş modu, seyahat sırasında makineye hız kazandırmakta ve sürüş esnasındaki yakıt tüketimini azaltmaktadır.

Dünyanın ilk ve tek, rotasyonlu olmayan, 20 metre kapasiteye sahip teleskobik yükleyici modeli JCB 540-200 de müşterilerimiz tarafından çok beğenildi. 20 metre olmasının yarattığı farklılığın yanı sıra kendine özgü hidrolik sistemi ve makine ile beraber sunduğumuz önemli özellikler ile kendisini rakiplerinden ayıran bir sınıfa geçti. Müşterilerimiz artık yükseklik dışında 540-200'ün uzanma mesafesinde sağladığı avantajı ve iş verimliliğini kullanarak test imkânı buldular. 540-200'ün çalışma sırasında operatörler tarafından onaylanmış yüksek görüş açısı, re-jenaratif hidrolik sistemi, bom hızının yüksek olması, kolay ataşman değiştirme ve side-shift özelliği, makinemizi farklı kılan diğer etkenlerdir." ifadelerini kullandı.



Sayı 76 • Aralık 2017

JENERATÖR UYGULAMALARI BS-782 kVA OFF-ROAD 105-565 kW

ENERJİ İHTİYACINDAKİ SÜREKLİLİĞİ KOLAY VE PRATİK HALE GETİRDİK (SORUNSUZ ve SÖLUKSUZ ENERJİ KAYNAĞINIZ)



Uygulamalar
İş makineleri
Forkliftler
Madencilik
Tarım
Ormanlık



Sluge 41 Motorlar

Günümüzde sürdürülebilirlik çok önemli uygulamalarda kritik önem kazanmaktadır. Bu nedenle Volvo Penta'nın enerji verimliliği, güvenilir ve uygulaması kolay bir çözüm sunar.

VOLVO PENTA ORIENTAL CO. LTD. LTD.

Genel Müdürlük: İstanbul, Fatih, 34090, 0212 250 00 00
Tic. Sic. No: 274545 / Mers: 08170012745450000000

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

İşmaktaş Makina, Türkiye'nin büyüyen telehandler pazarına Genie ile adım attı

İş makinelerine servis hizmetleri sağlama amacıyla kurulan ve 20 yılı aşkın sektörel tecrübe ile satış faaliyetlerine de başlayan İşmaktaş Makine Ltd. Şti., halihazırda bünyesinde bulunan Hammer Srl, Mozelt GmbH & Co. ve Bingleopart markalarına Genie'yi de ekledi. İşmaktaş, Genie telehandler ürün grubunun Türkiye distribütörü oldu.



Daha güçlü, daha hızlı, daha ekonomik, daha verimli ve çok amaçlı kullanabildikleri için dünyadaki popülasyonu gittikçe artan telehandlerlar, Türkiye pazarında da önemini hissettirmeye başladı. Başta tarım ve inşaat olmak üzere endüstriyel tesisler, lojistik, madencilik gibi oldukça geniş alanlarda kullanılan bu araçların ülkemizde neredeyse kazıcı yükleyiciler kadar popüler olması öngörülüyor. Sektördeki faaliyetlerine servis hizmetleri ile başlayan ve zamanla edindiği tecrübeleri satış alanında değerlendirerek büyümeye devam eden İşmaktaş da iş makineleri sektöründe yaşanan gelişimlere ve yeniliklere ayak uydurarak ürün grubunu çeşitlendiriyor.

İşmaktaş Genel Müdürü Tamer İsa Aktaş, artan iş güvenliği hassasiyetinin ülkemizdeki makineleşmeyi hızlandırdığını



belirterek "Daha önce kazıcı yükleyici, vinç gibi araçlar kullanan inşaat, tarım ve endüstriyel alanda faaliyet gösteren firmalar telehandlerları keşfettiler. Bu makineler kompakt yapısı sayesinde kısıtlı alanlarda çalışabilme olanağı sağlamasının yanı sıra ataşman zenginliği sayesinde birden fazla makine ihtiyacını tek başına giderebiliyorlar. İşletmeler doğru ataşman yatırımları ile operasyon sürelerini kısaltarak kapasitelerini ve kârlılıklarını artıran sonuçlar aldılar." dedi.

İlk model inşaat sahalarına geliyor

İstikrarlı bir gelişim ile Türkiye pazarında 2016 yılında 681 adede ulaşan ve bu seneki satışlarının 700'ün üzerine çıkması beklenen telehandlerlar, en çok tarım ve inşaat sektörlerinde tercih ediliyor. Bu nedenle İşmaktaş olarak öncelikle inşaat sektörünü



hedeflendiklerini ifade eden Tamer İsa Aktaş, açıklamalarına şu şekilde devam etti: "Genie'den Türkiye'ye yalnızca Avrupa'da üretilen modeller geliyor. Amerika'da oldukça geniş skalada üretilmesine karşın Avrupa'da üretilen sabit şaseli makinelerde yalnızca 4 model buluyor: 18 metre, 14 metre, 7 metre ve 6 metre.

Türkiye'deki telehandler pazarını ise inşaat ve tarım sektörü yarı yarıya paylaşıyor. Tarımda ağırlık 7 metredeyken, inşaatteki ağırlık 18 metrede. Öyle ki 18 metre erişime sahip modeller bu payın yüzde 85-90'ına sahip ve popülasyonunun 300-330 adet olduğunu düşünüyoruz. Bunun yanında, öncelikli hedefimiz satışları artırmak değil, müşterilerimize çözüm ortağı olabilmek. Bu iki kriteri göz önünde bulundurarak öncelikle 18 metre yüksekliğe sahip model ile başlamayı uygun gördük. Bu aşamadan sonra diğer sektörlerle

hitap eden modellerimizi de pazara sunacağız."

Makine kendini ispat ettikçe marka bilinirliği artacaktır

İnşaat sektöründen başlayarak Genie'nin bilinirliğini tüm Türkiye'ye yaymak istediklerini vurgulayan Aktaş, "Yüksek erişimli telehandlerlarda çalışma platformuna ek olarak kova ve forklift çatallı gibi ataşmanların da kullanılabilmesi, işletmelerin lastikli yükleyici, forklift ve personel yükseltme platformu ihtiyaçlarını tek makine ile karşılayabilmesini sağlıyor. Bu 3 özellik ile telehandlerlar özellikle kiralama firmaları için yapılan yatırımı hızlı bir şekilde geri kazandıran bir kazanç kapısı özelliği taşıyor.

Genie dünyada kendini bu konuda kanıtlamış bir markadır. Markanın kiralama ve vinç sektöründeki algısı çok iyi noktadadır. Makine satıldıkça, kalitesi görüldükçe ve servis hızı kendini ispat ettikçe bu bilinirliğin Türkiye'deki tüm sektörlerle de yayılacağını öngörüyoruz." ifadesinde bulundu.

Genie telehandlerlar her alanda üstün

Genie'nin en yükseğe en hızlı şekilde yükselebilen ve en dar alanda bile dönebilen makine olarak dünya pazarında ön plana çıktığını belirten Aktaş, markanın Türkiye telehandler pazarında da kendini farklı konumlandıracağını vurguladı: "Genie, dünyada 18 metre sınıfında en yükseğe yükleyen makine durumundadır. Aynı zamanda 3 metre 55 cm çapta dönebildiği için

manevra kabiliyeti de en yüksek makinedir. Bunlara ilave olarak hidrostatik yürüyüşe sahip ve iki farklı hız seçeneği bulunuyor. 30 kilometrenin üzerinde seyahat hızıyla mobil kullanım anlamında diğer markaları da geçiyor. Kısacası, makine hem en yükseğe yüklüyor hem en yüksek manevra kabiliyeti ile en dar alanlarda bile çalışabiliyor hem de en yüksek yürüyüş hızına sahip.

Tüm bunlara ek olarak, operasyon süresinin de çok kısa olması makineyi diğerlerinden ayıran önemli bir özelliktir. Genie 18 metre, kendi sınıfındaki makinelerden çok daha hızlı bir şekilde yükü bırakıp eski pozisyonuna dönüyor. Hatta öyle ki bu konuda bazı markalara yüzde 50 fark atıyor. Genie, yüksek operasyon ve yürüyüş hızına rağmen yakıt avantajı sunabilmesi ile de kendi sınıfında birincidir. Yüke duyarlı hidrostatik yürüyüş sistemi ve dizel otomobil teknolojisine sahip Euro Stage IIIB motor ile yakıt avantajı sağlıyor. Makinedeki yeni teknolojiler, operatörlere kullanım kolaylığı da sunuyor."

2018'de yaklaşık 25 sipariş almayı bekliyoruz

Haziran ayında distribütörlük anlaşması imzalandığı için makine bulma konusunda zorlandıklarını bildiren Aktaş ilk teslimatları hakkında şu bilgileri verdi: "Normalde 2018 yılında satışa başlayabilecektik ancak biz Türkiye'ye getirmek istediğimiz özellikte bir makine bulduk ve Genie ile anlaştık. Makinemize gelir



İşmaktaş Yönetim Kurulu Başkanı Alptekin Aybar, Türk Otomotiv firma sahibi Sabri Türk İşmaktaş Genel Müdürü Tamer İsa Aktaş

gelmez Giresun'da vinç kiralama hizmeti veren Türk Otomotiv talip oldu. İlk teslimatımızı böylece Aralık ayında yapmış olduk. Genie ile bir makine anlaşılmamız daha oldu ve o da henüz yolda olmasına rağmen satıldı. Şu anda müşterilerimizin talepleri çok olumlu. Markayı bilenler zaten biliyorlar. Tanımayanlara ise anlatması çok zor değil çünkü makinenin üzerindeki komponentlerin hepsi birinci sınıf, yani müşterilerimizin bir şekilde tanıdığı ürünler. Böyle bir talep karşısında 2018'den umutluyuz; 25 civarında sipariş bekliyoruz."

Servis konusunda kendimize güveniyoruz

Tamer İsa Aktaş, İstanbul'daki müşterilerine merkezlerinden, diğer bölgelerde ise uzman yetkili servisleri aracılığıyla destek sağlayacaklarını kaydetti. Aktaş, açıklamalarına şu şekilde devam etti: "Biz servislerimiz ile beraber pazardaki payımızı büyüteceğiz. Şirketimiz ilk kurulduğu zaman servis şirketi olarak kuruldu ve bunun bize servis hizmetleri konusunda artı sağlayacağına olan inancımız tam. Destek verme konusunda, müşterilerimizi mağdur etmeme konusunda kendimize güveniyoruz. Türkiye çapındaki bütün servisler ile çok yakın ilişkilerimiz var, bu nedenle bizi desteklemek isteyen birçok firmadan da teklif alıyoruz. Sadece makine popülasyonumuzun belirli bir adede ulaşması gerekiyor. Böylece biz de servisimizi belirli bir büyüklüğe ulaştıracağız."



İş makinesinden rüzgâr kanatlarına... Gelişen proje taşımacılığı sektörün derneği AND ile daha etkin

Son yıllarda yerli ağır yük ve taşıma firmaları gerek Türkiye’de gerekse de çevre ülkelerde önemli inşaat ve fabrika kurulum projelerinde önemli taşımalar gerçekleştiriyorlar. Bu sektörün daha da büyümesi ve önündeki engellerin ortadan kaldırılması için kurulan Ağır Nakliyeciler Derneği (AND), şimdiden pek çok verimli çalışmalarda bulundu.

Ağır yüklerin taşınmasında geçmişten gelen bir tecrübeye sahip olan Türk nakliye şirketleri, Ortadoğu ve Türkiye cumhuriyetleri ile birlikte Avrupa’da da etkin olmaya başladı. İş makinelerinden dev rüzgâr kanatlarına kadar pek çok taşımayı gerçekleştiren ağır nakliye sektörünün önünde sorun teşkil eden bazı unsurlar bulunuyor. Gelişen ekonomi ile birlikte büyüyen ağır nakliye sektörünün bu sorunlarına çare olmak ve sektörlerindeki bilinci artırmak adına kurulan Ağır Nakliyeciler Derneği’nin (AND) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Erdoğan ile sektörü konuştuk:

Derneğinizi oluşturma fikri nasıl doğdu?

Ağır yük taşımacıları olarak 2010 yılından sonra bizden istenen belgeler arttı ve kesilen cezalar çoğaldı. Bundan dolayı ilk olarak 2011 yılında UND çatısı altında özel yükler çalışma grubumuzu kurduk. Ağır yüklerle özel yönetmelik taslak çalışmalarına Kadir Has Üniversitesi, Vinçder ve UND ile birlikte 2014 yılında başlayarak 2 yıla yakın bir sürede hazırladık. Böylece “Ağır ve Havaleli Yüklerin Taşınmasına İlişkin Yönetmelik” taslağı oluştu. Bu arada 2016 yılı Kasım ayına kadar Ankara’ya birçok defa gidip geldik. Türkiye’deki siyasi ve idari gelişmelerden dolayı kısa süreli yönetici değişiklikleri ve iş yoğunlukları derken aksayan süreçlere karşı kendi derneğimizi oluşturma kararı aldık. 2016 yılı Kasım ayında 13 firma ile bir araya geldik. Kurucu üyeler olarak Ağır Nakliyeciler Derneği’ni kurduk. 2017’nin nisan ayında da ilk genel kurulumuzu İstanbul’da yaptık. Genel Kurul’a gittiğimizde 36 üyemiz vardı. Bugün ise üye sayımız 47’dir. Bu işi yapanlar her geçen gün derneğimize geliyorlar. Hazırladığımız yönetmelik taslağımızı ise 2018 yılının başında Meclis’e göndereceğiz.

47 firma sektörün ne kadarını temsil ediyor?

Bu işi düzgün yapan firmaların yüzde 60-70’i bizdedir. Kendi öz maliyetle taşıma yapanları hedef alarak 2000 belgeli firmadan 100 civarı firmaya davet gönderdik. Özellikle büyük ölçekli tüm firmaların bu çatı altında toplanması gerekiyor. Üye sayımızı en az 100 firma civarına ulaştırmayı düşünüyoruz. Asil, katılımcı ve onursal üyelik olarak 3 tip üye kabul ediyoruz. Karayollarından belge almış 3 ve üzeri araç sahibi asil üye, kendi belgesiyle faaliyet göstermeyen veya araç adedi 3 altında olan katılımcı üye oluyor. Ayrıca katkıda bulunmak isteyen şirketler ve yayın kuruluşu gibi firmalara yönelik üye tiplerimiz de bulunuyor. İş makinelerini taşıyan firmaların birçoğu da derneğimizin üyesi durumunda.

Genel olarak sorunlar ve hedefler nelerdir?

Öncelikle haksız rekabetin önüne nasıl geçebileceğimizin çalışmasını yapacağız. Amortisman ve genel yönetim giderlerini maliyet olarak görmeyip aşırı fiyat farkıyla iş yapanlar haksız rekabeti körüklüyor. Oluşturacağımız taslak çalışmasıyla sektörü fiyatlandırma konusunda aydınlatacağız. Diğer sorunlara bakacak olursak da birçok firma yol izin belgesi almadan taşıma yapıyor. Verilen tek yön yol izin belgesi ise 14 gün geçerli olacak şekilde düzenleniyor ve hafta sonu da bu belge alınamıyor.

Taşımalarımızda TEM otoyolunun kullanımına izin verilmediği için araçların güzergahı kent içerisine kaydırılmakta. Gece sürüş yasağı da bir başka sürüş kısıtlaması olarak karşımıza çıkıyor. Özellikle yaz aylarında gündüz araç kullanımları hem sürücülere hem trafiğe hem de lastiklerin daha fazla aşınmasına sebebiyet veriyor. Avrupa’ya baktığımızda ise gece sürüşleri daha fazla teşvik edildiğini görürüz. Kullanılan öncü araçların da tepe lambaları olması ve seyir yerlerinin belirlenmesi gerekiyor.

Köprüler başlıklı sorunlar arasında; 4,50 giriş yüksekliği bulunan üçüncü köprünün girişinin artırılması var. Karayolları Genel Müdürlüğü’nün vermiş olduğu izin 6,90 ve bu boydaki malzemenin geçeceği genişliğe çıkılması için dilekçemizi verdik. 54 tonluk limit de üçüncü köprüde bizi engelleyen diğer bir unsur. Son olarak 150 ton üzeri taşımalarda üniversiteler tarafından verilen köprü tahdidi raporunun devlet tarafından verilmesini talep ediyoruz.



Sorun yaşanan operasyonlardan örnek verebilir misiniz?

İnşaat çalışmaları kapsamında Kayseri'den Sırbistan'a 54 metre taşıma uzunluğunda kazan taşınması gerçekleştirildi. 54 m uzunluğunda bir yükün kavşaklardan geçmesi, rahat manevralarla yol alması mevcut yollarla zor. Diğer bir örnek rüzgâr kanadı taşımacılığından verebiliriz. Yakın dönemde Menemen Serbest Bölge'de 68 metre kanat üretimi gerçekleşecek. Seri üretime geçilip binlercesi üretilecek. 68 metrelik bu malzemeye çekici boyunu da eklerseniz 70-75 metrelere geliyor. Ekonomiye yüksek katkıları olacak bu işin yol taşımalarının sorunsuz olması gerek.

Sosyal faaliyetleriniz neler?

Dernek olarak farkındalıklar yaratmaya çalışıyoruz. Eğitim konusuna önem veriyoruz. Sektör çalışanlarının güvenli proje taşımaları üzerine eğitilmeleri gerekli. İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi ile diyaloga geçerek birer yaz ve güz

döneminde sektörü anlatan dersler vereceğiz. İstanbul Üniversitesi ile diyaloga geçtik. Orada bir yaz dönemi ve bir güz dönemi sektörü anlatan dersler vereceğiz.

Pazarın durumu nasıl ve hangi yükleri ağırlıklı taşıyorsunuz?

Son dönemde Türkiye'de rüzgâr gülü projeleri ön planda ve müthiş bir ilerleme var. Kafanızı kaldırdığınız zaman her geçen gün rüzgâr güllerini görebiliyorsunuz. Bin megavatlık Rüzgar Enerjisi Yenilenebilir Enerji Kaynak Alanları (YEKA) ihalesini Siemens-Türkerler-Kalyon ortak girişim grubu kazandı. Kurulacak fabrikada her biri en az 2,3 megavat gücünde olmak üzere, 300 ila 450 yerli rüzgâr türbini üretilecek. Bu da taşımalarda hareketlilik sağlayacak. Türkiye'nin planladığı 2 adet nükleer enerji santrali projeleri de pazarı hareketlendirecektir. Diğer yandan Türk sanayisi gelişti ve gelişmeye de devam ediyor. Yurtdışına birçok trafolarımız, teknelerimiz gidiyor. Filolar yüksek doluluk oranıyla



çalışıyor. Kısacası sektörün önü açık.

Sektörün gelişiminde müşteri bilinci ne kadar önemli?

Avrupa'da biz bir işi aldığımız zaman müşteri önce yol izin belgesini denetler. Bu belgeyi yüke uygun aldıysak sonrasında aracımızı denetler. Ardından yüklerin bağlanmasını denetler. Ülkemizde ise maalesef bunu uygulayan işveren yok. Sadece fiyatlandırma bazlı bakış açıları hâkim. Ayrıca müşteri gözünde taşıyıcı mali sorumluluk sigortası yaptıran ile yaptırmayan eşdeğer görülmemeli. Bu durum da haksız rekabeti körüklüyor. Bu konularda hem dernek üyeleri arasında hem de üniversite ve basın yardımıyla sektörde işveren firmaları aydınlatmaya çalışacağız.

EN ZORLU KOŞULLAR İÇİN



Dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlanan yeni Volvo FMX kamyonlar, şimdi Temsa İş Makinaları'nın tecrübeli satış ekibi, geniş servis ağı ve güçlü satış sonrası desteği ile hizmetinizde!

YENİ VOLVO FMX

TEMSA İŞ MAKİNALARI

Küçük Çamlıca Mahallesi, Şehit İsmail Moray Sokak,
No: 2 Üsküdar 34696 İstanbul
T: 0216 545 0 777 F: 0216 340 77 40

www.temsaismakinalari.com.tr

Volvo Trucks. Driving Progress



2017'den **AKILDA** KALANLAR

Volvo,
yüzde 100
elektrikli
kompakt
ekskavatörü
EX2'nin
prototipini
tanıttı

Eşref Zeka,
Temsa İş
Makinaları'nın
yeni Genel
Müdürü oldu

HİDROMEK HMK
640 WL model
lastik tekerlekli
yükleyicisini sundu

BORUSAN MAKİNA
CATERPİLLAR L SERİSİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİSİNİ
PAZARA SUNDU

Komatsu WA500 SM
Stone Master mermer ocaklarıyla buluştu

Tekno Asfalt 2016 yılında da sektör lideri oldu

2007 yılından bu yana Türkiye asfalt sektörünün lideri olan Tekno Asfalt, 2016 yılında satışını gerçekleştirmiş olduğu toplam 14 adet Benninghoven asfalt planti ile liderliğini sürdürdü ve 2017 yılına Bayburt Grup'a yapılan 4 adetlik rekor bir satışla başladı.



Ascendum Makina, Terex kamyonlarının Türkiye distribütörünü üstlendi

Avrasya bölgesinde uzun vadeli büyümenin güçlü bir altyapısını oluşturmak isteyen Terex Trucks, Türkiye operasyonları için Ascendum Makina'yı tercih etti.

JCB 540-140 Hi-Viz teleskopik yükleyicisini sundu

SİF İş Makinaları, üstün görüş açısı, kompakt dizayn ve maksimum performans ile çalışma alanlarında tasarruf sağladığı belirtilen JCB 540-140 Hi-Viz teleskopik yükleyicisini Türkiye pazarına sundu.



Borusan Makina Caterpillar L serisi lastikli yükleyicisini pazara sundu

Müşterilerin güvenilirlik, üretkenlik, yakıt verimliliği ve uzun hizmet süresi gibi temel konulardaki beklentilerini tam olarak karşıladığı belirtilen Caterpillar'ın 950L ve 962L orta sınıf lastikli yükleyicileri, Borusan Makina aracılığı ile Türk pazarına sunuldu.



Mithat Yenigün yeniden Türkiye Mühendisler Birliği Başkanı seçildi

136 üyesi ile yurtiçindeki altyapı taahhüt işlerinin yüzde 70'ini, yurtdışında ise Türk mühendislerinin yaptığı projelerin yüzde 90'ını gerçekleştiren Türkiye Mühendisler Birliği'nin 32. Olağan Genel Kurulu Ankara'da toplandı ve Mithat Yenigün yeniden başkan seçildi.

ELS Lift, İMDER üyeleri arasına katıldı

ELSİSAN Şirketler Grubu bünyesinde personel yükseltici lift markası olan ve 2010'dan beri sektörde faaliyet gösteren ELS Lift, İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) üyesi oldu.



Atlas Copco'nun yol segmenti Fayat Group'a geçti

Yol yapım ekipmanları konusunda geniş bir ürün yelpazesine sahip olan Fransa merkezli Fayat Group, Atlas Copco'nun Dynapac markasıyla faaliyet gösteren yol segmentini bünyesine kattı.



1915 Çanakkale Köprüsü'nün temeli atıldı

2 bin 23 metrelik iki ayak arası açıklık mesafesi ile dünyanın en uzun köprüsü olmaya aday olan 1915 Çanakkale Köprüsü ile Malkara-Çanakkale otoyolunun temeli, 18 Mart Çanakkale Zaferi'nin 102'nci yıldönümünde atıldı.

JCB, 2017'yi 142 milyon Dolarlık tarihi siparişle karşıladı

Birleşik Devletler Ordusu ile, uçak ve nakliye konteynerlerinin yüklenmesi ve boşaltılması gibi dünya çapındaki uygulamalar için 1.600'den fazla teleskobik yükleyici anlaşması gerçekleştiren JCB, 2017'ye 71 yıllık tarihinde tek kalemden en büyük siparişlerinden birini alarak girdi.



HİDROMEK HMK 640 WL model lastik tekerlekli yükleyicisini sundu

HİDROMEK HMK 640 WL Lastik Tekerlekli Yükleyici, 2011'den bu yana sürdürülen yoğun ve hassas çalışmaların bir ürünü olarak 2017 yılının Şubat ayında sahalara çıktı.



Conexpo 2017'ye rekor katılım gerçekleşti

İş makineleri sektörünün küresel anlamda en önemli fuarları arasında gösterilen Conexpo 2017, 7-11 Mart tarihleri arasında ABD'nin Las Vegas kentinde düzenlendi. Türkiye'den HİDROMEK, MST, İnönü Makina gibi önemli firmaların da standlarında ürünlerini sergilediği fuara 150 ülkeden yaklaşık 26 bin ziyaretçi katıldı.



Borusan Makina'nın yeni İcra Kurulu Başkanı Özgür Günaydın oldu

2017 yılına yepyeni bir organizasyon yapısı ve yeni atamalarla başlayan Borusan Makina'nın İcra Kurulu Başkanı Özgür Günaydın olurken, şirketin İcra Kurulu Üyeleri ve üyelerin sorumluluk alanları yeniden düzenlendi.



Komatsu WA500 SM Stone Master mermer ocaklarıyla buluştu

Temsa İş Makinaları, en zorlu faaliyet alanları arasında olan mermer ocaklarına özel geliştirilmiş WA500 SM Stone Master modelini ilk kez İzmir Mermer Fuarı'nda sergiledi.

İş makineleri sektörü Marble İzmir Mermer Fuarı'na çıkarma yaptı

Mermer sektörünün en önemli fuarlarından biri olarak kabul edilen Marble - Uluslararası Doğaltaş ve Teknolojileri Fuarı'nın 23'üncüsü 22-25 Mart 2017 tarihleri arasında İzmir'de düzenlendi.

HİDROMEK'in HMK 640 WL modeli 3 tasarım ödülü kazandı

HİDROMEK'in lastik tekerlekli yükleyicisi HMK 640 WL, dünyadaki en prestijli tasarım yarışmalarından iF Design 2017'de "Ürün Tasarımı Ödülü"nün, dünya markalarının değerlendirildiği Red Dot Tasarım Ödülleri'nde "Best of The Best" ödülünün ve German Design Ödülleri 2018'de ise ulaşım kategorisinde "Winner" ödülünün sahibi oldu.



HİDROMEK, küresel hizmet ağına Japonya'yı da ekledi

Dünya genelinde 5 kıtada 70'in üzerinde ülkeye satış yapan HİDROMEK, tamamen kendi sermayesi ile Japonya Sagamihara'da kurduğu HİDROMEK JAPAN Ltd. Satış ve Satış Sonrası Hizmet Merkezi'ni açtı. Merkezin Türkiye dahil tüm dünyaya yedek parça tedariki sağlayacağı belirtildi.



Dünyanın ilk 3D baskılı ekskavatörü hayat buldu

7 Oak Ridge Ulusal Laboratuvarı üzerinde 3D baskı yöntemiyle üretilen parçaların bulunduğu ilk fonksiyonel ekskavatörü üretti. Projeyle birlikte kaynaklı parçaların bir ekskavatörde birlikte çalışabileceği kanıtlanmış oldu.



Alman malzeme elleçleme ustası FUCHS, TSM Global işbirliği ile Türkiye'de

125 yıldır üretim yapan ve günümüzde Terex firmasına bağlı olarak faaliyetlerine devam eden FUCHS, Türkiye ve çevre ülkeler tek yetkili distribütörü olarak TSM Global Türkiye firmasını seçti.

İnşaat ve hazır beton sektörleri Beton 2017 Fuarı'nda buluştu

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) tarafından organize edilen Beton 2017 Fuarı ile hazır beton, çimento, agrega ve inşaat sektörleri bir araya geldi. 9'uncusu düzenlenen fuar 13-15 Nisan 2017 tarihlerinde, 65 firma 150 markanın katılımı ile İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirildi.



Sumitomo, 6 serisi ekskavatörleri sektöre sundu

Sumitomo, 5 serisi ekskavatörlerinin ağır hizmet tipi bom ve arm yapılarını geliştirerek ürettiği 6 serisi ile dayanıklılığını bir üst seviyeye taşıdı. Yeni seri TSM Global güvencesiyle Türkiye'de de satışa çıkarıldı.

Limak, 4,5 milyar Dolarlık Kuveyt Havalimanı yeni terminalinin temelini attı

Limak İnşaat tarafından 2016'da sözleşmesi imzalanan ve yaklaşık 4,5 milyar Dolar teklif ile üstlenilerek Türk müteahhithlik sektörünün yurtdışında tek pakette kazandığı en büyük ihale olma özelliğini taşıyan Kuveyt Uluslararası Havalimanı yeni terminal binasının temeli atıldı.

Volvo, yüzde 100 elektrikli kompakt ekskavatörü EX2'nin prototipini tanıttı

Volvo İş Makineleri, tamamen elektrikli kompakt ekskavatör modeli EX2'yi Londra'da düzenlenen Volvo Group İnovasyon Zirvesi'nde tanıttı.



Hasel İstif Makinaları, Kobelco SK300LC'yi sektöre sundu

30 ton sınıfında bulunan SK300LC paletli ekskavatör, Kobelco'nun güç ve yakıt tasarrufu konusunda iddialı olduğunu bir kez daha gösterdi.

HİDROMEK mermer ocaklarına özel HMK 200 W modelini geliştirdi

Mermer ocaklarında sahaların geniş olması nedeniyle ekskavatörlerin alt takımlarında arızalar, zaman kaybı ve extra yakıt maliyeti gibi sorunlar yaşayan Aytaş Akın Mermer ile bir araya gelen HİDROMEK, 20 tonluk lastikli ekskavatör grubunda birtakım modifikasyonlar gerçekleştirerek 2 ton kırıcıyla çalışabilecek HMK 200W'nin üretimini yaptı ve İzmir'de düzenlenen Marble'da sergiledi.



Merakla beklenen yeni MST ekskavatörler şantiyelere indi

Kazıcı yükleyici, mini ekskavatör ve telehandler üretimi yapan MST İş ve Tarım Makinaları, ürün gruplarının yanına paletli ekskavatörleri de ekledi. Pazar taleplerine uygun olarak geliştirilen 22 ton M220 LC ve 30 ton M300 LC modelleri kullanıcılara sunuldu.



KOMATEK 2017, 33.000'in üzerinde ziyaretçi ağırladı

Türkiye'nin iş makineleri konusunda en büyük ve önemli organizasyonu olan KOMATEK 2017, İMDER'in desteği ile 3-7 Mayıs tarihleri arasında Ankara Atatürk Kültür Merkezi'nde 350 firmanın katılımıyla yapıldı.

İstanbul Yeni Havalimanı şantiyesinde 1.453 kamyon gövde gösterisi yaptı

İstanbul Yeni Havalimanı ve çalışanları, İstanbul'un fethinin 564'üncü yıl dönümünde 1453 adet kamyonla İstanbul'u selamladı



Brisa'nın yeni Genel Müdürü Cevdet Alemdar oldu

Çalışma hayatının ilk yıllarından itibaren Sabancı Holding grup şirketlerinde görev alarak başarılı çalışmalara imza atan Cevdet Alemdar, Brisa Genel Müdürlük pozisyonunu devraldı.



Kobelco dünyanın ilk lityum iyon akülü hibrit ekskavatörünü geliştirdi

Kobelco'nun bu alandaki tecrübesinin son ürünü olan dünyanın ilk lityum-iyon akülü hibrit paletli ekskavatörü K210HLC-10 Avrupa'da pazara sunuldu.



Deere & Company, Wirtgen Group'u satın aldı

ABD merkezli tarım ve inşaat ekipmanları üreticisi Deere & Company, yaklaşık 4,6 milyar Euro bedel karşılığında Wirtgen Group'u bünyesine katarak ürün hattında bulunmayan 5 farklı ürün grubunu müşterilerine sunmaya başladı.



Potain yeni nesil kule vinçlerini sektöre sundu

TeknoVinç tarafından tanıtılan ve Potain'in yeni nesil kule vinçler olarak adlandırdığı IGO M 14 ve Hup 32-27 modelleri, Kuzey Marmara Otoyolu ve Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Viyadük inşaatları başta olmak üzere birçok farklı projede tercih edildi.



Türkiye beton pompası sektörü Betonstar ile 58 metreye erişti

Türkiye inşaat sektöründe artan talep doğrultusunda üretilen 58 metre erişime sahip H 58-6RZ modeli ile Betonstar, Beton İstanbul 2017 Fuarı'nda ilgi odağı oldu.



HİDROMEK 2017 yılında Türkiye pazarına 1.000'inci kazıcı yükleyicisini teslim etti

2017 yılının 1.000'inci kazıcı yükleyicisi HMK 102 S Alpha A8 modeli ile Aksaray merkezli Bozkurt Hafriyat'ın oldu.

Volvo 75.000'inci belden kırma kamyonunu kutladı

İlk modelinden bu yana geçen 51 yıldan sonra Volvo, 75.000'inci belden kırma kamyonunu teslim etti.



Rönesans, yurtdışında 1 milyar Euroluk dev proje üstlendi

Rönesans, geçen yıl satın aldığı Ballast Nedam ile birlikte Hollanda Rotterdam'da yaklaşık 1 milyar Euro tutarında yol ve tünellerden oluşan PPP (Kamu-Özel Ortaklığı) projesine imza attı.



Renault Trucks'ta yeni yönetim iş başında

Türkiye'deki organizasyonunu yeniden yapılandıran Renault Trucks, ekibine de sektörün deneyimli yöneticilerini dahil etti. Ömer Bursalıoğlu, Renault Trucks Türkiye Satış Direktörü olarak görevine başlarken; Şebnem Uygurtürk Pazarlama Direktörü ve Serkan Karataban ise Satış Sonrası Direktörü oldu.



Volvo Group, Deutz AG'deki hisselerini sattı

Volvo Group, Deutz AG'deki hisselerinin tamamı olan yüzde 25 hisse payını kurumsal yatırımcılara sattığını duyurdu.



Türkiye'nin uluslararası inşaat sektöründeki payı arttı

Uluslararası inşaat sektörü dergisi ENR'in "Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhidi" listesinde 2015 yılında 40 Türk müteahhitlik firması bulunurken, 2016 yılında bu sayı 46'ya yükseldi.



DEUTZ ile Liebherr işbirliği için anlaşma imzalandı

Firmalar arasında yapılan anlaşma çerçevesinde DEUTZ, 200 ila 620 kW güç aralığında çeşitli uygulamalarda kullanılan Liebherr dizel motorların küresel satış ve servis haklarına sahip oldu.



Eşref Zeka, Temsa İş Makinaları'nın yeni Genel Müdürü oldu

Temsa İş Makinaları'nda Cevdet Alemdar sonrası boşalan genel müdürlük koltuğuna Eşref Zeka atandı.

Putzmeister yönetiminde köklü değişim yaşandı

Putzmeister Holding'in yeni CEO'su olarak Martin Knötgel atandı. Yönetim Kurulu'na atanan 3 yeni isimden Dr. Matthias Ruppel küresel operasyonlardan, Markus Hofheinz küresel satış ve bayi ağından ve Dr. Xiangyang Jiang ise strateji, iş geliştirme ve denetlemeden sorumlu oldu.



Türk mühendislerinin emeği Ecotorq motorlu kamyonlar Çin yollarında

Ford Otosan'ın Çinli Jiangling Motors Corporation (JMC) ile imzaladığı motor teknolojisi, şasi ve kabin üretim lisans anlaşmalarının ardından JMC markası altında üretimine başlanan, Türk mühendislerinin de emeği bulunan ilk "JMC HT" model kamyonlar Çin'de kullanılmaya başlandı.



Borusan Makina, Türkiye'ye 2 önemli tesis yatırımı yapacağını duyurdu

Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Kazakistan'da bulunan ve müşteri memnuniyetini artırdığı belirtilen iş makinaları Komponent Revizyon Merkezi'nin benzerlerini İstanbul ve Ankara'da da hayata geçireceğini bildirdi.

Wacker Neuson'un yeni CEO'su Martin Lehner oldu

Wacker Neuson Denetleme Kurulu, sözleşmesi Ağustos'ta biten Cem Peksağlam'ın yerine, şu anki Genel Müdür Yardımcısı Martin Lehner'i CEO olarak atadı.



SSAB, yeni nesil Hardox aşınma plakasını sektöre sundu

Hardox 450 ve Hardox 500'ün en iyi özelliklerinin bir araya getirilmesiyle üretilen, tek bir aşınma plakasıyla dayanım, sertlik ve tokluk sunduğu belirtilen Hardox 500 Tuf modeli pazara sunuldu.



İveco'nun inşaat ve ağır hizmet kamyonları göz doldurdu

İveco, inşaat serisi kamyonu olan Trakker'i yenilediği özellikleriyle birlikte tanıttı. İstanbul'da düzenlenen etkinlikte, firmanın 4x2'den 8x8'e kadar olan off-road segmentindeki diğer ürünleri olan Astra kamyonları ve Daily 4x4 hafif kamyon da sergilendi.



Borusan Makina, mobil kırma ve eledemdeki etkinliğini MB Crusher ile artırdı

İnşaat sahalarında, madenlerde ve geri dönüşüm alanlarında atıl durumdaki malzemelerin küçültülerek olduğu yerde değerlendirilmesine olanak sağlayan mobil kırma ve eleme ekipmanları üreticisi MB Crusher'ın yeni Türkiye distribütörü Borusan Makina oldu.

İstanbul'un yeni iletişim kulesi TeknoVinç ile yükseldi

Çamlıca Tepesi'nde dijital yayına geçiş sürecini sağlamak amacıyla inşaatına başlanan Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi, TeknoVinç'in ürün kalitesi ve hizmet uzmanlığı ile 225 metreye ulaştı.



Borusan Makina, Cat® iş makineleri için yakıt tüketim garantisi verdi

"CAT az yakar" mottosu ile yeni bir program başlatan Borusan, sektördeki yakıt rekabetine farklı bir boyut getirdi. Makinelerin saatlik ortalama yakıt tüketimi önceden belirtilen bir seviyeyi aştığında, oluşan yakıt faturası farkını müşterileriyle paylaştı.



Dünyanın ilk EU Stage V sertifikalı dizel motoru DEUTZ tarafından üretildi

Mobil makineler için Avrupa Birliği ülkelerinde 2019'dan itibaren geçerli olacak olan EU Stage V egzoz emisyon sertifikasına sahip olan ilk motor üreticisi DEUTZ oldu.



MICHELIN her türlü koşulda ekstra dayanıklılık sunan X®TRA DEFEND'i tanıttı

Madencilik ve inşaat sektöründe kullanılan belden kırma kamyonlar için geliştirilen yeni X®TRA DEFEND'in her türlü zeminde olağanüstü dayanıklılık, yüzde 15 daha uzun ömür ve yüksek TKPH değeri ile yüksek verimlilik sağlayacağı belirtildi.



Yeni nesil Cat® ekskavatörler tanıtıldı

Ekskavatörlerde yeni bir çağ başlatacağı iddia edilen serinin 20 ton sınıfındaki ilk modelleri, Ekim ayı içerisinde İspanya'nın Malaga kentindeki Caterpillar Gösteri ve Eğitim Merkezi'nde düzenlenen bir etkinlikle basına tanıtıldı. Serinin yüzde 45 daha fazla operatör verimliliği, yüzde 15 daha az bakım maliyeti ve yüzde 25 daha az yakıt tüketimi avantajı sunduğu belirtildi.



Tırsan Treyler ikinci Ar-Ge merkezinin temelini attı

Tırsan, Tuzla Organize Sanayi Bölgesi'nde (TOSB) yıllık 300 bin saatlik ürün geliştirme kapasitesine sahip, 13.760 metrekare toplam alan üzerine 5780 metrekarelik bir zemin üzerinde yüksелеcek olan ikinci Ar-Ge merkezinin temelini attı.



Ford Trucks ağır koşullar için geliştirdiği yeni 6x4 3542 çekicisini pazara sundu

Kum, çakıl, kaya gibi yükleri taşımada yarı römork damperli kamyon olarak, low-bed treyler ile birlikte ise proje ve ağır yük taşımacılığında kullanılmak üzere tasarlanan araç, aynı zamanda tanker taşımacılığında da kullanılabilir.



Bursa Tarım Fuarı'na iş makineleri damga vurdu

10-15 Ekim 2017 tarihleri arasında Bursa Tüypa Fuar Merkezi'nde düzenlenen Bursa Tarım Fuarı, yurtiçinden ve yurtdışından 301.827 ziyaretçi ağırladı. Fuara Türkiye'nin önde gelen iş makineleri temsilci ve üreticileri de inşaat ve tarım sektörüne yönelik ürün gruplarıyla katıldılar.



Renault Trucks, C ve K inşaat serisine özel karınca vitesli şanzıman üretti

Renault Trucks, C ve K serisi için ekstra yavaş karınca vitesine sahip robotize şanzıman Optidriver Xtended'i ürün gamına eklediğini duyurdu.



İstanbul Maden İhracatçıları Birliği'nin yeni başkanı Aydın Dinçer oldu

İMİB, 5 Kasım 2017 tarihinde gerçekleştirilen Olağanüstü Seçimli Genel Kurulu'nda 343 geçerli oyun 218'ini alan Aydın Dinçer'i yeni başkan olarak seçti.



MECALAC, İMDER üyeleri arasına katıldı

İzmir Ege Serbest Bölgesi'nde kurulu tesislerinde ürettiği kompakt iş makinelerini Türkiye ile birlikte dünya pazarlarına da sunan Fransa merkezli MECALAC, İMDER üyesi oldu.



Power TK, Perkins'in yeni motorunu tanıttı

Perkins, distribütörlüğünü yürüten Power TK ile tarım fuarında ikinci kez ziyaretçileriyle buluştu ve henüz prototip halinde olan Senkro motorunu sergiledi.





**Şantiyelerin
hafif
kahramanları:**

Pick-Up'lar

Çekiş güçleri, engebeli arazilere tırmanışları ve bunun yanında yük taşıyor olmaları, pick-up araçları şantiyelerin önemli bir parçası haline getiriyor.

Otomotiv sektörü değişen ihtiyaçlar ve gelişen teknoloji doğrultusunda üretimlerine yön vermeye devam ederken; yaşayış biçimleri, beklentiler ve gereksinimler birbirinden farklı ürün tiplerini beraberinde getiriyor. Bu çeşitlenmeye karşın pick-up olarak bilinen hafif ticari araç tipleri ise farklı müşteri kesimlerini tek bir araçta buluşturmaya başarıyor. Çiftçi ve arazi sahiplerinden üst sınıf araç tutkunlarına, müteahhitlerden moda-trend takipçilerine ve sportif macera tutkunlarından bol donanımlı araç meraklılarına kadar birbirinden farklı pick-up müşteri çeşidi var. Böylesi farklılıkların olduğu ve sürekli büyüyen bu segmentte, otomotiv üreticileri de her geçen yıl modellerini geliştiriyorlar ve daha önce pick-up alanında ürün vermeyen şirketler de yeni işbirliklerine gidiyorlar. Özellikle son yıllarda binek otomobil konforuna ve donanımlarına sahip orta sınıf pick-uplara olan taleplerin artması, iş odaklı pick-up kullanıcılarının konforunu da artırmış oldu.

Pick-Up büyümesi sürüyor

Gerek günlük kullanım gerek ticari ve özel kullanımlarda tercih edilirliliği artan pick-uplar, küresel hafif ticari araç satışlarının üçte birinden fazlasına denk geliyor. Amerika Birleşik Devletleri'nde yerleşmiş olan pick-up geleneği, ebatlara da yansıyor ve yarım tondan 3.5 tona kadar farklı kapasitelerde pick-uplar Amerika yollarında kullanılıyor. Avrupa ve Türkiye dahil olmak üzere diğer pek çok pazarda ise ağırlıklı olarak 1 tonluk pick-uplar tercih edilmekte.

Uluslararası otomotiv pazarları araştırma kuruluşu olan JATO'nun verilerine göre 2017'nin ilk yarısında sadece Avrupa'da 80 bin yeni pick-up kaydı yapıldı ve bu sınıfta tüm kıta genelinde %19'luk bir büyüme gerçekleşti. Ülkemizde ise ODD (Otomotiv Distribütörleri Derneği) verilerine göre hafif ticari araç kategorisindeki pick-uplar, 2017 yılı Kasım sonu itibarıyla 17.335 adetlik bir satış rakamına ulaştı.

Şantiyelerin pick-upları

Şantiye ve inşaat sahalarında yer alan onlarca makine-arac tipleri arasında pick-upları da sıklıkça görmekteyiz. Baraj yapımı, fabrika inşası, birbirinden zorlu arazilerde kurulan şantiyeler, iş makinelerinin çalıştığı taş ve maden ocakları gibi farklı off-road alanlara sürekli gidip gelmek, denetlemek ve takip etmek durumundaki proje yöneticileri, mühendisler ve de şantiye çalışanları genellikle pick-up tercih ediyorlar. Bu araçlar 4x2 veya 4x4 sürüş modları, güçlendirilmiş şasileri, arttırılmış yerden yükseklikleri ve manevra kabiliyetleri ile engebeli arazilere ulaşımı kolay hale getiriyor.

Ayrıca ortalama bir tonluk taşıma kapasiteleri, geniş yükleme alanları, port bagaj ve sabitleme kancaları, römork çekme yetenekleri, yüke ve iklime göre rollback kasa kapama imkanı, aktif-pasif güvenlik donanımları ve personele göre tek-çift kabin seçenekleri gibi avantajlar, pick-upları şantiyelerde vazgeçilmez kılıyor.

Volkswagen Amarok

Volkswagen'in pick-up markası Amarok; Amarok V6, Highline ve Amarok Aventura modelleriyle pazara sunuluyor. Yılın Ticari Aracı Jürisi (IVotY) tarafından '2018 Uluslararası Yılın Pick-up'ı (IPUA 2018) ödülüne layık görülen Volkswagen Amarok, performans ve konfor isteyenler düşünülerek geniş bir opsiyonel donanım ile sunuluyor. Bu modeller içerisinde Amarok Highline, iki adet 4x2 2.0 TDI motor, iki adet 4x4 2.0 TDI motor ve bir adet 3.0 V6 TDI motor versiyonla pazarda yer alırken, daha fazla performans ve güç isteyenlere de 224'er Bg gücündeki V6 motor teknolojili Amarok V6 sunuluyor. Yeni Amarok Aventura ise güç ile birlikte konfor arzulayanların beklentilerini karşılıyor. Amaroklar'ın 1007 kg'ye varan taşıma ve frenli römorkta 3000 kg'ye varan çekme kapasiteleri bulunuyor.



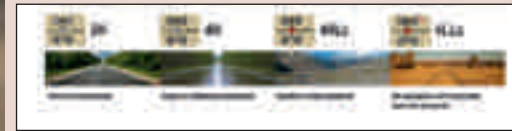
En yenisi Aventura

4MOTION sürekli 4 çeker sistemine sahip otomatik şanzımanı ve 8 ileri otomatik vitesi ile düşük yakıt tüketimi vaadeden Aventura'da, 4MOTION otomatik şanzıman standart olarak sunuluyor. 8 ileri otomatik vites ile 100 km'de ortalama 7,8 litre birleşik yakıt tüketimi gerçekleştiriyor.

Volkswagen Amaroklar, liste satış fiyatı olarak 107.710 TL ile 156.580 TL arasında pazara sunuluyor.



MITSUBISHI
L200
2017 MODEL



Temsa Motorlu Araçlar'ın Türkiye'de satışa sunduğu Mitsubishi L200'lerin iki adet 4x2 ve 6 adet 4x4 olmak üzere 8 versiyonu bulunuyor. 2.4 litrelik iki farklı turbo dizel motor seçeneğiyle pazarda yer alan araçtaki HSA sistemi, dik yokuşlarda durulduğunda aracı otomatik olarak frenleyerek geriye kaymayı engelliyor. TSA sistemi ise L200lere römork bağlandığında dengeyi artırıyor. Eğer araçta savrulma tespit edilirse, araç veya treyler dengeye girene kadar sistem otomatik olarak motor gücüne ve her bir tekerleğe ayrı ayrı frenleme kuvveti uyguluyor.

Arazi performansı konusunda eskiye dayanan bir geçmişi olan Mitsubishi'nin L200'ü, Super Select Sistemi sayesinde 100 km/s hıza kadar sadece bir butonu çevirerek 4x2'den 4x4'e geçiliyor. Engebeli yola girildiğinde 4HLc seçimini yaparak merkezi diferansiyel kilitleniyor ya da tırmanışlarda, çamurlu ve karlı yollarda 4LLc seçimi ile kolay yol alınıyor. 30 derece yaklaşma, 24 dereceye kadar uzaklaşma, 23 derece rampa kırılma ve 45 derece devrilme açılarına sahip L200'ün dönüş yarıçapı ise 5.9m.

L200lerin liste satış fiyatları ise 109.074 TL ile 141.538 TL arasında bulunuyor.

ISUZU D-MAX

2004 yılında pick up pazarını, arazi vitesi yerine 4x4'e düğme ile geçişi sağlayan "shift on the Fly" sistemiyle tanıştıran ve otomatik vites seçeneğini de sunan ilk pick-up markası olan Isuzu D-Max, motor ve gövde gücüyle artık Türkiye'de üretilen bir pick-up markası. Yenilenen Isuzu D-Max ise tek ve çift kabin seçenekleri ve üç farklı donanım seviyesiyle satışa sunuluyor. Bu modeller arasında 4x2 ve 4x4 baz donanımlı ve full donanımlı V-Cross versiyonlar yer alıyor. Tüm versiyonlarda sunulan yeni 1.9 litrelik turbo dizel motor ise selefinde kullanılan 2.5 lt'lik çift turbolu motorla aynı güç oranını sunarak 164 PS ve 360 Nm tork üretiyor. Otomatik şanzımanlı 4x4 versiyonları ise 0'dan 100 km/s hıza 12,9 sn'de çıkıyor. D-Maxler 3500 kg çekme ve 1000 kg yük taşıma kapasitesiyle kullanıcı ihtiyaçlarını karşılıyorlar. Yeni tasarımıyla birlikte önceki modele oranla 0,4 cd oranında daha düşük sürtünme katsayısı sunması ise yakıt ekonomisi, performans ve iyileştirilmiş kabin gürültü seviyesi anlamına geliyor. Pick-uplar, 30 derece yaklaşma, 23 derece ayrılma ve 49 derece yan eğim açısı gibi arazi kabiliyetlerine sahip.

Ayrıca yeni model ilk kez 5 yıl veya 100 bin kilometre garantiyle satılırken, bakım periyotları da 20 bin km'de bir gerçekleşiyor

Isuzu D-Maxlerin liste satış fiyatları ise 107.200 TL ile 148.350 TL arasında.

Ford Ranger

Ford'un pick-up alanındaki kozu Ranger, pazara iki adet 4x2 ve üç adet 4x4 versiyonlarla sunuluyor. 6 ileri otomatik ve manuel seçenekleri bulunan Rangerların 28 yaklaşma, 28 uzaklaşma ve 25 derece rampa açıları var. 12.7 m'ye varan dönüş çapına sahip Rangerlarda 1266 kg'ye varan taşıma kapasiteleri ve 3500 kg'ye varan çekme kapasitesi mevcut. Motor olarak Ford'un 2.2 litrelik Duratorq TDCI'sı kullanılırken, Ranger 4x4 Wildtrak A/T versiyonunda ise 3.2 litrelik Duratorq motor yer alıyor. Rangerlar, azami 120 km hıza kadar 4x2'den 4x4 moduna geçiş yapabiliyorlar.

Ford Rangerlerin liste satış fiyatları ise 120.885 TL ile 178.730 TL arasında.



Fiat Fullback

Güç ve hafifliği birleştiren alüminyum motora sahip ilk pick-uplardan biri olan ve Türkiye pazarıyla tanışması 2016 yılında gerçekleşen Fullback, ismini Amerikan futbolundaki hem defans hem de hücum pozisyonlarında oynayabilecek kadar dayanıklılık gerektiren kilit oyuncu tanımlamasından almış. Araçların 2.4 lt ve 150 HP gücündeki 4x2 versiyonuyla, yine 2.4 litrelik 150 ve 180 HP güçlerindeki 4x4 versiyonları bulunuyor.

Fullbacklerin 6 ileri manuel şanzıman ya da 5 ileri tork konvertörlü otomatik şanzıman seçenekleri mevcut olup 24 derece rampa, 45 derece devrilme, 22 derece uzaklaşma ve 30 derece yaklaşma açısı bulunuyor. Yine Fullbackler 3100 kg'ye kadar çekme kapasitesine de sahipler.

Fiat Fullback ise kendi web sayfasında 2016 modellerini 2017 yılı sonuna kadar olmak kaydıyla 88.400 TL ile 117.400 TL arasında satışa sunuyor.



Toyota Hilux

Türkiye'de pick-up segmentinde 2016 yılını 5 bin 645 adetlik satış ile lider tamamlayan Hilux, yeni 2,4L D-4D dizel motor ve 6 ileri düz-6 ileri otomatik şanzımanla pazara sunuluyor. Hilux'un 4x2 Active /Adventure ile 4x4 Adventure ve Hi-Cruiser seçenekleri mevcut olup 3.2 tona varan çekme kapasitesi, 31 derece yaklaşma ve 21 derece uzaklaşma açıları bulunuyor. Rakiplerinde olduğu gibi pek çok güvenlik donanımına sahip olan Hiluxlerin gövde yapısındaki travers, yan raylar ve süspansiyon kulesi gibi organları yüksek mukavemetli çelik ile güçlendirilmiş. Yokuş aşağı inişlerde ise Eğimde İniş Destek Kontrol Sistemi (DAC) aracı dengede tutmak ve hızını 5 ile 7 km/saat arasında korumak için tekerlekleri ayrı ayrı frenliyor. DAC sistemi, ileri veya geri viteste çalışırken devreye girdiği zaman sürücünün fren pedalına basmasına gerek kalmıyor.

Yenilenen Hiluxlerin liste satış fiyatı 105,980 TL ile 141,950 TL arasında yer alıyor.

Nissan Navara

Kasım 2015 tarihinden bu yana geçen iki yıllık sürede Avrupa'da 50 bin adedin üzerinde satış performansına imza atarak pazar payını yüzde 11'den yüzde 17'ye çıkaran Navara, 2016 yılında ise Yılın Pick-up'ı ödülünü almıştı. 2.3 litrelik çift turbo 190 HP dizel ya da tek turbo 160 HP dizel motor seçenekleriyle pazara sunulan pick-up, rakiplerinde bulunan üç yönlü kanal kesitli şasi yerine tamamen kapalı tam boy merdiven gövdeli şasiye sahip. Navara, çok noktadan bağlantılı, 5 kollu ve helezon yaylı arka süspansiyon sistemini 1000 kg yük taşıma ve 3500 kg çekme kapasitesiyle birlikte sunuyor. 25.1 ayrılma, 32.2 yaklaşma açısı bulunan aracın 600 mm sudan geçme yüksekliği bulunuyor. Navara iki adet 4x2 ve üç adet 4x4 versiyonlarla pazara sunulmakta.

Nissan Navaraların liste satış fiyatları ise 100.030 TL ile 145.440 TL arasında.



Mercedes X-Class



2017 Temmuz ayında dünya lansmanı gerçekleştirilen Mercedes-Benz X-Class, Aralık ayında Türkiye pazarında satışına başlandı. İlk kez pick up sınıfında ürün ortaya koyan Mercedes-Benz, X-Class'ı 163 beygirlik X 220 d ve 190 beygirlik X 250 d motor alternatifleriyle sunarken, 2018 yılı ortasında ürün gamına 258 beygirlik V6 dizel motor seçeneğini de ekleyecek. X-Class, düşük hızda 4x4 ve 4MATIC kilitli aks diferansiyeli ile her türlü yol ve zemin koşulunda konforlu sürüş vaadediyor. 6 ileri manuel ve 7 ileri otomatik şanzıman seçeneklerine sahip X-Class'ın 3 farklı donanım seçeneği bulunmakta. 3500 kg'ye varan römork çekme kapasitesine varan X-Classlarda 1067 kg'ye varan maksimum yükleme kapasitesi bulunuyor.

135.000 ile 184.000 TL arasındaki fiyatlarla satışa sunuluyor.



Renault Alaskan

İlk olarak 2015 yılında konsept araç olarak tanıtılan ve 2016 yılında lansmanı gerçekleştirerek Latin Amerika'da satışına başlanan Renault'un pick-up modeli Alaskan, 2017 yılının Eylül ayında Avrupa'da pazara sunuldu. Türkiye'ye henüz gelmese de yanı başında yer aldığımız Avrupa'da giderek artan pick-up pazarında pay sahibi olmak isteyen Renault, Alaskan ile kentte yaşayanlar, arazi sahipleri, müteahhitler ve macera tutkunlarını hedef alıyor. Nissan Navara ile ortak temeller üzerinde geliştirilen Alaskan'da 2.3 litrelik 160 beygir güce sahip tek turbolu ve 190 beygir güce sahip çift turbolu dört silindri Renault dCi motor bulunuyor. Alaskan, bir tondan fazla yük taşıyabiliyor ve 3.5 tonluk çekme kapasitesine sahip.



Ssang Yong Korando Sports

Türkiye distribütörlüğünü Şahsuvaroğlu Dış Ticaret'in yürüttüğü Ssang-Yong, pick-up modeli Actyon Sports'un ardından 2016 yılında Korando Sports'un satışına başladı. Çift kabine sahip aracın Türkiye vergi sistemindeki kabin kasa oranı ile %4'lük vergi diliminden faydalanmak için kasa boyu 40 cm uzatıldı ve araç Türkiye'ye özel bir hale gelmiş oldu. Korando Sports, 2.0'lık XDI dizel motor ve 6 ileri manuel- 5 ileri otomatik şanzımanla pazarda yer alıyor. 25 derece yaklaşma, 20 derece kalkış ve 20 derece de rampa açısına sahip olan Korando Sports'un 2.300 kg çekme gücü bulunuyor.

Ssang Yong Korando Sportslar, 2017 yılı için 93.000 TL ile 30.085 € arasındaki fiyatlarla satışa sunuluyor.



İnşaat ve Konut Konferansı

09 Ocak 2018

Marriott Hotel Asia
www.insaatkonferansi.com

eventum
geliştirilmiştir

www.insaatkonferansi.com

T: +90 212 258 48 48

F: +90 212 258 48 50

Kamu projeleri yurt genelinde devam ediyor

2017 ulaştırma yatırımında zirve yıl oldu

Türkiye'nin birçok noktasında çalışmalarını sürdüren Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, 2017 yılında 1883 şantiyede çalışma yaptı. Bölünmüş yolları artırırken kalitesini de iyileştiren bakanlık, bu sayede yakıt ve işgücünden yıllık 17,2 milyar Dolar tasarruf edilmesini sağladığını duyurdu. Türkiye'nin şu anda 322 tünele sahip olduğu ve bu tünellerin toplam uzunluğunun 402 km'yi bulduğu belirtildi. Asfalt çalışmalarının 17 bin km, bölünmüş yolların 25 bin 879 km, otoyol ağında ise 2 bin 622 km'ye ulaştığı bildirildi.



Bursa'da hızlı tren çalışmaları tüm hızıyla sürüyor

Tamamlanmasıyla 61 yıldır demiryolu projesi yapılmayan Bursa; İstanbul, Eskişehir, Konya ve Ankara'ya bağlanacak. Ankara-Bursa arası 2 saat 15 dakika, Bursa-Eskişehir arası 1 saat ve Bursa-İstanbul ise 2 saat 15 dakika olacak. 2018 yılında tamamlanması planlanan 200 km hızı uygun olarak inşa edilen demiryolu hattında yolcu ve yük taşımacılığı yapılacaktır.



2035'te otoyol ağı 8 bin km'yi aşacak

Ulaştırma Bakanlığı'nın 2023 yılına kadar olan 2 bin 744 km uzunluğundaki 12 hedef projesinde çalışmalar devam ediyor. Hedef kapsamında 332 km otoyol ağı tamamlandı. Kalan bin 399 km'lik kesimde ise proje ve planlama çalışmaları sürdürülüyor. 2023 ve sonrası için ise 3 bin 214 km'lik yeni otoyol ağı planı oluşturuldu. Buna göre Türkiye, 2035 yılında 8 bin 248 km uzunluğunda otoyol ağına kavuşacak.



Türkiye'nin en uzun tüneli Ovit'te son durum

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'ın AA muhabirine yaptığı açıklamaya göre, Karadeniz ile Doğu Anadolu'yu birbirine bağlayan en önemli koridorlardan olan Rize-Erzurum karayolunun Ovit Dağı Geçidi'nde inşa edilen tünelin 14 bin 200 metre



uzunluğunda çift tüpten oluşan tünelli tamamlandı. Karadeniz trafiğini Nahçıvan'a, İran'a, Gürcistan'a ve Ermenistan'a gidişini kolaylaştıracak olan tünelin Türkiye'de bitmiş olan en uzun tüneli olduğu bildirildi.

Kuzey ve Güney koridoru olacak Kemaliye Dutluca Yolu'nun temeli atıldı

Kemaliye-Dutluca Yolu'nun temel atma töreninde konuşan Başbakan Binali Yıldırım, yolun tamamlanmasının ardından Kemaliye Tüneli'nden giren araçların güzergâh üzerindeki tüneli ve köprülerden geçerek Dutluca'ya ulaşacağını, böylece virajlardan kurtulacağını aktardı. Karadeniz ile Güneydoğu'yu birbirine bağlayacak olan yolun 22 km uzunluğunda beton yol olarak inşa edileceği belirtildi. Projede toplam uzunluğu 16.308 m olan 7 adet tek tüp tüneli ve 500 m'lik 2 adet teknolojik köprü yer alıyor.



Cumhurbaşkanı Erdoğan 375 dev eserin açılışını yaptı

Orman ve Su İşleri Bakanlığı tarafından ülke genelinde yapımı tamamlanan, 7,7 milyar lira yatırım bedelli 375 dev eser, Beştepe Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde düzenlenen merasimle hizmete alındı. Bu kapsamda, 77 adet baraj, 32 adet gölet, 139 adet sulama tesisi, 21 adet içme suyu temin tesisi, 1 adet ileri biyolojik atıksu arıtma tesisi, 74 grup taşkın koruma tesisi, 4 ulaşım tesisi, 12 grup ağaçlandırma ve ormancılık faaliyeti, 4 erozyon, sel ve çığ modelleme tesisi, 9 grup tabiat turizmini geliştirmek için milli park ve tabiat parklarında altyapı ve tanıtım merkezleri, 2 grup meteoroloji tesisi hizmete sunulacak.



Bartın Kozcağız Barajı 24 bin 600 dekar zirai araziye sulayacak

Tamamlanmasıyla depolanacak su ile 24.600 dekar zirai arazi sulu tarıma kavuşacak ve ili taşkın zararlarından korunacak olan baraj, kil çekirdekli kum-çakıl dolgu tipinde 54 metre inşa ediliyor. Projenin ülke ekonomisine yıllık 18.632.000 TL katkı sağlanması hedefleniyor.



Alaköprü Sulama Projesi ile 83 bin 600 dekar arazi sulanacak

Asrın Projesi olarak değerlendirilen KKTC Su Temini Projesi'nin ana ünitelerinden biri olan Alaköprü Barajı'nda yüzde 26 fiziki gerçekleştirme sağlandı. Alaköprü Sulaması ile Mersin Anamur Dragon Çayı üzerine inşa edilen Mersin Anamur Alaköprü Barajı rezervuarından alınacak suyla 12 ay sulama yapılan Anamur Ovası'nda toplam 83 bin 600 dekar münbit tarım arazisi sulanacaktır. Proje kapsamında Toplam 304 bin 482 metre boru döşenecek.



Burdur'a 81 Milyon TL'lik 13 tesis

DSİ Genel Müdürlüğü tarafından inşa edilecek 12, Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü tarafından inşa edilecek 1 adet tesisin temeli Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu'nun katıldığı törenle atıldı. Temeli atılan tesisler arasında 81 milyon TL bedel ile DSİ tarafından inşa edilecek Merkez İçme Suyu İsale Hattı, Çavdır Ambarcık Koca Mustafa Göleti, Tefenni Göleti Sulaması Yenilemesi, Merkez Basmakçı, Merkez Yaylabele, Merkez Suludere, Merkez Günelan, Yeşilova Örencik Regülatörü ve Sulamaları ile 4 adet taşkın koruma tesisi yer alıyor.



Mersin Mut Kertsuyu Sulaması yapımında sona yaklaşıldı

Tamamlandığında 20 bin 640 dekar zirai araziye sulama suyu sağlayacak projede yüzde 78 fiziki geçekleşme seviyesine ulaşıldı. Mersin Mut Kertsuyu Sulaması İnşaatı tamamlandığında, Mersin ili Mut ilçesi sınırları içerisinde, Kertsuyu Deresi'nin sağ ve sol sahilinde ve Göksu nehrinin sol sahilinde yer alan 20 bin 640 dekar zirai arazi sulanacak.





Türkiye'de üretilen SMART ekskavatörler hükümet yetkililerine tanıtıldı

Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan ve Karayolları Genel Müdürü İsmail Kartal, Karayolları Atelye Müdürlüğü'nde SMART ekskavatörlerin fonksiyonları ve avantajları hakkında bilgilendirildi.



Soilmec SC-135 HD Tiger Frezer/Hydromill Türkiye'de

Türkiye'nin yıllardır özlemini duyduğu gemi turizmini canlandırması planlanan SalıPazarı Cruise projesinin yapımına başlandı. Bu uluslararası projenin en önemli ayağını oluşturan zemin teknolojileri bölümünü ise daha önce Türkiye'de 2. Köprü, Bolu Tüneli gibi projeleri başarıyla tamamlayan İtalyan Trevi Group yükledi. Proje kapsamında deniz kotunun altına inilmesi gerektiğinden ve projenin belirli noktalarında çok sert kayaç zemin bulunması sebebiyle firma, Hydromill/ Frezer kullanacak. Bu projede Soilmec'in en yeni teknolojiyle imal ettiği "rigid mast" sistemine sahip SC-135HD Tiger modeli Hydromill/ Frezeri tercih edildi. Yeni Jenerasyon model, dünyada ilk defa İstanbul'da kullanılacak.



Kabataş-Mecidiyeköy-Mahmut Bey metro hattı inşaatında Hitachi gücü

Hitachi İş Makinaları Satış Destek ve Medya Departmanı ile Hitachi İş Makineleri İstanbul Şubesi Yetkilileri, Kabataş-Mecidiyeköy-Mahmutbey metro hattını Payas İnşaat tarafından yürütülen çalışmalarını ziyaret etti. Payas İnşaat'ın Beşiktaş-Kabataş Metro hattında, Kabataş Metrosu tren makas şaftı kısmının tünel açma ve betonlama işlemlerini yürüttüğü belirtildi. Projede 2 adet Hitachi marka ZX210H-5A ve 2 adet Kawasaki 80Z6 yer alıyor.



Türkiye'nin en beğenilen 10 şirketi arasında Borusan yer aldı

Güvenilirlik, çevreye duyarlılık, toplumsal sorumluluk, yönetim kalitesi ve şeffaflık gibi kriterlerde gösterdiği başarılarla Borusan, Capital'in her yıl hazırladığı "En Beğenilen Şirketler" listesinde ilk 10'a girdi.



ELS Lift yeni ürünlerini tanıttı

ELS Lift'in yeni ürünlerinin lansmanı 23.11.2017 Cumartesi günü gerçekleştirdi. Platformder Başkan ve Yönetim Kurulu Üyeleri'nin de katılım gösterdiği etkinlikte ELS Lift'in 3 yeni modeli; Junior 5.5 sp, El Serisi makaslı platformlar ve ürün gamına yeni eklenen dikey yükseltici platform VM10-J'yi tanıttı. Etkinlikte Genel Müdür Kerem Bayrak, ELS Lift vizyonu ve gelecek hedeflerinden de bahsetti.



İstanbul Belediyesi'nin telehandler tercihi MST oldu

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İSKİ, MST'nin ST 730 model teleskopik yükleyicisini makine parkına ekledi.



HİDROMEK Faroe Adaları'nda

Norveç Denizi ile Kuzey Atlantik Okyanusu arasında kalan ve Danimarka'ya bağlı özerk bir yönetime sahip olan Faroe Adaları'nda ilk HİDROMEK çalışmaya başladı.



İnovasyonun birincisi TEMSA

Geçtiğimiz günlerde Sabancı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Güler Sabancı, TEMSA'nın elektrikli otobüsü Md9 Electricity'yi Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a takdim etmişti. Bu başarı üzerine TEMSA, Türkiye İhracatçılar Meclisi tarafından düzenlenen "İnovaLiG 2017" ödülleri'nde 'İnovasyon Döngüsü Kategorisi'nde birinciliği üstlendi.



Her şeyden önce eğitim

ACR Platform, IPAF işbirliği ile düzenlediği yüksekte çalışma eğitimlerine devam ediyor.



İSDER'den yıl sonu değerlendirmesi

Yılın son "Kaldırma Ekipmanları ve Personel Yükseltici Platformlar Komitesi" 6 Aralık'ta Acarlar Makine Genel Müdürü Serkan Acar başkanlığında İSDER merkezinde gerçekleştirildi. Toplantıda 2017 yılının pazar değerlendirmesi yapılırken, 2018 yılına yönelik tahminlerde bulunuldu.



SANY, Çukurova Ziraat yetkililerini üretim tesislerinde ağırladı

2016 yılında SANY ekskavatörlerin distribütörlüğünü üstlenen Çukurova Ziraat, SANY'nin Çin/Kunshan'da bulunan ekskavatör üretim merkezini ziyaret etti.

Adana'da 11 mahallenin kanalizasyon problemi giderildi

Adana ili Seyhan ilçesinin doğu-batı aksında önemli güzergahlardan Kıyıboyu Caddesi'nde 2 bin 700 metre boyunca dev beton borular döşeyerek 11 mahallenin kanalizasyon ve yağmur suyu sorununa köklü çözüm sağlayan Adana Büyükşehir Belediyesi, bu arterin asfaltlama çalışmalarına da başladı.



ASKİM 2017 yılında 90 kilometre altyapı hattı döşedi

Şehrin 30 yıllık altyapısını değiştirmek için harekete geçen Adıyaman Su ve Kanalizasyon İşleri Müdürlüğü, 2017 yılında 50 kilometresi kanalizasyon ve yağmur suyu, 40 kilometresi ise temiz su olmak üzere toplam 90 kilometrelik altyapı hattı döşedi.



Ağrı Belediyesi 3 yeni araç aldı

Kent merkezine gerekli hizmetin eksiksiz bir şekilde verilmesi için araç filosunu kendi bütçesiyle genişleten Ağrı Belediyesi, Fen İşleri Müdürlüğü'nde kullanılmak üzere 1.004.000 TL değerinde 1 adet Caterpillar marka greyder, İtfaiye İşleri Müdürlüğü'nde kullanılmak üzere 495.000 TL değerinde 1 adet Mercedes marka itfaiye aracı, 360.000 TL değerinde 1 adet Ford marka arama kurtarma aracı aldığını duyurdu.



Antalya kırsalına yol yapım çalışmaları sürüyor

Antalya Büyükşehir Belediyesi Kırsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı, Gazipaşa'dan Kaş'a kadar olan 21 bin kilometrekarelik geniş bir coğrafyaya yol hizmeti veriyor. Fiziki şartların da zor olduğu bölgede üç buçuk yılda toplam 1.819 kilometre sathi kaplama asfalt, 515 kilometre sıcak asfalt, 2 bin 500 kilometrelik de stabilize yol çalışması yapıldı.



MASKİ, araç filosunu genişletmeye devam ediyor

Manisa Su ve Kanalizasyon İdaresi (MASKİ) Genel Müdürlüğü, il genelinde yürüttüğü altyapı çalışmalarında kullanmak üzere 1 adet 6x4 çift çekici kamyon, 2 adet dorse, 1 adet MST marka 17 metre teleskopik forklift, 1 adet 50 tonluk iş makinesi nakliye kapasitesine sahip dorse (lowbed) alımı gerçekleştirdi.



Osmaniye yolları asfaltlanıyor

Osmaniye Belediyesi tarafından şehrin her bölgesinde sürdürülen yol yapım çalışmaları tamamlandığında 3 bin 200 metre asfalt serilmiş olacak.



ŞUSKİ, 15 adet yeni iş makinesi aldı

Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi ŞUSKİ Genel Müdürlüğü, çalışmaları için 9 adet kazıcı yükleyici, 4 adet kombine vidanjör, 1 adet ekskavatör ve 1 adet hidrolik kırıcı olmak üzere 15 araç satın alarak makine parkını genişletti.



Kayseri Belediyesi asfaltta rekor kırdı

Şehir içinde, kırsalda ve şehrin giriş-çıkış noktalarında başlayan asfaltlama çalışmaları hakkında bilgi veren Kayseri Belediye Başkanı Mustafa Çelik, 2017 yılında 400 bin ton asfalt ile rekor kırdıklarını belirtti.



Osmaniye yolları asfaltlanıyor

Osmaniye Belediyesi tarafından şehrin her bölgesinde sürdürülen yol yapım çalışmaları tamamlandığında 3 bin 200 metre asfalt serilmiş olacak.



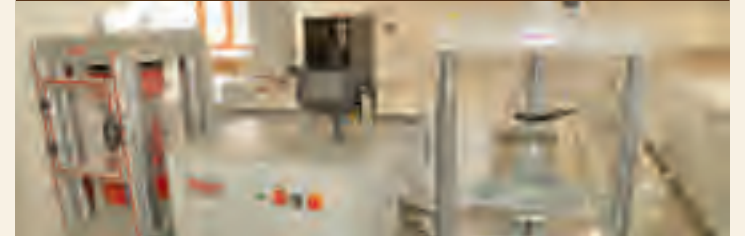
Çanakkale'nin altyapı ve üstyapı çalışmalarında son durum

Çanakkale Belediyesi tarafından kent genelinde yürütülen altyapı ve üstyapı yenileme çalışmaları sonucunda 2 bin 114 metre kanalizasyon hattı, bin 573 metre yağmursuyu hattı ve 250 metre içme suyu hattı yenilendi. Tamamlanan altyapı çalışmalarının ardından ise 5 bin 200 metre kare kaldırım taşı, 12 bin metrekare kilitli yol taşı ve 3 bin 500 metrekare bordür döşendi.



Diyarbakır'da modern asfalt laboratuvarı kuruluyor

Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi, çevre illerdeki belediyeler arasında bir ilki gerçekleştirerek asfalt (bitüm), toprak (zemin) ve beton analizlerinin yapılabileceği modern laboratuvar kuruyor. Son teknoloji cihazlarının kullanıldığı, Elazığ yolu üzerindeki Asfalt Plant Şantiyesi'nde oluşturulan Merkez Laboratuvar, yol ve yapı malzemelerinin kalitesini artırarak yapı çalışmalarında ekonomik tasarruf sağlayacak. Uzman ekiplerin görev yapacağı ISO 9001 ve ISO 14001 kalite belgeli laboratuvar Türk Akreditasyon Kurumu'ndan (TÜRKAK) belge aldıktan sonra bölgedeki illerin asfalt analizlerine de bakabilecek.



Eskişehir Mahmudiye yenileniyor

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Yol Yapım Bakım ve Onarım Dairesi'ne bağlı ekipler, sorumluluğunda bulunan bölgelerde üst yapı çalışmalarına ara vermeden devam ediyor.



PİYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

KULE VİNÇLER

KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI

ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14-22 metre	500 - 900 800 - 4.400	1.500 - 2.000 2.300 - 14.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10-18 metre 22-32 metre	1.200 - 2.000 3.000 - 7.000	3.350 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12-16 metre	1.500 - 2.000	4.750 - 5.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18-41 metre	2.500 - 7.500	7.000 - 21.000
TELESKOPİK PLATFORMLAR	21-43 metre	3.000 - 7.500	8.500 - 21.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17-37 metre	3.500- 9.000	10.000 - 28.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25D	2005	16.500
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25D	2007	22.382
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2008	15.800
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35E	2008	10.845
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35F	2012	9.630
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2008	18.545
DOZER	CATERPILLAR	D6R	2007	7.700
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK100B	1995	N/A
KAZICI YÜKLEYİCİ	TEREX	860 SX	2011	10.050
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX190W-3	2011	9.500
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EW180C	2013	2.300
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	90ZV-2	2010	26.992
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	92ZV-2	2010	14.616
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	KSS85ZV-2	2007	N/A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA420-3	2003	15.800
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	SDLG	L6958L	2015	2.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2010	24.855
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2011	21.988
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2013	12.224
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2013	12.435
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2013	15.950
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2011	19.372
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2014	14.875
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2011	24.050
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2012	21.585
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2014	16.200
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2014	16.250
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180D	2001	N/A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2005	15.095
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220E	2006	19.144
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220E	2006	23.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2008	28.160
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2009	28.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	10.999
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	XCMG	ZL30G	2011	N/A
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	325DL	2008	7.860
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2012	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	DOOSAN	DX300LC	2011	N/A
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK370LC HD	2012	2.792
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK370LC HD	2012	3.626
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R450LC-7A	2011	11.677

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-8	2008	9.246
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH210LC-5	2013	8.550
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH300-5	2014	5.790
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH300-5	2014	7.875
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC210CL	2010	13.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290CL	2011	N/A
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2013	8.860
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2015	6.445
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2015	6.455
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC350DL	2014	10.642
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360BLC	2005	21.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2009	20.646
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2012	9.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2012	13.191
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	7.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.900
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	12.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2014	9.822
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2014	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2014	N/A
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460BLC	2009	18.067
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2011	10.478
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2012	16.050
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2013	10.280
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2013	10.400
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC700CL	2012	12.200
TRAKTÖR	MASSEY FERGUSON	MF265	1989	N/A
TRAKTÖR	SAME	90	1998	3.558
TRAKTÖR	UNIVERSAL	445	1995	1.453

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /
www.ascendum.com.tr

second new

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740	2010	9.790
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740	2010	9.984
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740	2010	9.988
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2008	4.780
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2016	5.701
DOZER	CATERPILLAR	D9R	1995	43.810
GREYDER	CATERPILLAR	140M	2015	3.900
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	1973	99.999
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428F2	2015	3.150
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2012	4.745
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2015	3.137
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	434F2	2015	2.720
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	434F2	2016	2.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	444F	2013	4.581
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	444F2	2016	2.040
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	444F2	2016	3.325
KAZICI YÜKLEYİCİ	HIDROMEK	102B	2012	7.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CX14M3WM	2014	5.440
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CX14M3WM	2014	5.800
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	M313D	2011	6.845
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	930H	2008	16.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938G	2007	13.065
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950G	2002	34.558
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2015	9.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2016	3.508
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	3.743
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.060
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.144
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.320
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.796
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.855
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	962H	2016	4.682
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	962H	2016	6.461
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966G	2000	17.895
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966G	2000	47.365
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966H	2011	8.490
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966H	2014	5.715
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980GII	2005	18.980
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2014	6.961
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988F	1996	33.095
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988H	2007	34.590
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L 180E	2006	18.052
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L 180E	2006	18.129
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L 220E	2006	18.150
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2008	22.100
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	236D	2016	788
PALETİ EKSKAATÖR	CATERPILLAR	325DL	2007	17.000

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

444 1 228 QULASIMIZ SIZNE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	329DL	2012	10.677
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330 CL	2002	18.760
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D 2L	2016	3.428
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D 2L	2016	4.210
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2011	9.046
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2011	18.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	2.035
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	2.432
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	3.490
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	3.525
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2016	5.330
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2016	6.803
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D L	2014	6.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D L	2014	6.750
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2	2015	4.235
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2	2016	7.440
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LC-3	2007	9.525
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LC-3	2012	12.155
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R210LC7	2007	18.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2013	10.550
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954 HD	2011	24.335
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2010	20.660
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2010	21.050
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2010	24.105
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2011	20.100
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2011	20.455
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E305B	2011	8.727
PALETLİ YÜKLEVİCİ	CATERPILLAR	963D	2008	17.075
PALETLİ YÜKLEVİCİ	CATERPILLAR	963D	2011	9.000
PALETLİ YÜKLEVİCİ	CATERPILLAR	D9T	1998	40.780
PLATFORM	GENIE	GS3246	2013	120
PLATFORM	GENIE	GS3246	2013	255
PLATFORM	GENIE	GS3369RT	2012	745
SERİCİ	CATERPILLAR	AP655D	2010	3.107
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS64B	2015	1.977
TELEHANDLER	MANITOU	MT 732	2012	3.614



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580SR	2006	12.000
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580SR	2007	9.800
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580T	2011	5.000
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580T	2012	8.000
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	695SM	2003	N / A
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	695SR	2005	15.200
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	695SR	2007	6.037
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	695ST	2011	5.500
BEKOLU YÜKLEYİCİ	NEW HOLLAND	B100B	2011	8.500
BEKOLU YÜKLEYİCİ	NH	B110B	2015	N / A
BEKOLU YÜKLEYİCİ	NH	B115B	2013	4.500
LASTIKLI EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	M316D	2007	12.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	1021F	2012	8.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	1021F	2012	12.664
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	921E	2008	14.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120E	2006	19.000

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70D	2001	21.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L70E	2006	16.500
MİKRO YÜKLEYİCİ	BOBCAT	S650	2014	2.008
MİKRO YÜKLEYİCİ	CASE	410	2006	2.914
MİKRO YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HSL 850 - 7A	2015	643
MİKRO YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HSL 850 - 7A	2015	1.749
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330DLME	2008	13.290
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZAXIS 250	2013	7.241
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOBELCO	SK330-VI	2003	15.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E135B	2013	7.800
TELEHANDLER	MERLO	P34.7	2008	9104
TELEHANDLER	WACKER NEUSON	TH522	2016	850



 **444 56 41**
musteri@turktraktor.com.tr
www.caseismakineleri.com



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir

HIDROMEK

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2012	8.145
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2014	4.800
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B MAESTRO	2014	5.800
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102S	2012	N/A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102S	2013	6.300
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	4CX14H3WV	2013	5.610
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R170W-7A	2010	N/A
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	12.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK220LC2	2010	11.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK300LC	2010	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK300LC-3	2013	6.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R140LC-9	2013	6.380



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir

Hidromek Genel Müdürlük

Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BEKOLODER	CASE	695	2004	N/A
BEKOLODER	CASE	580SR	2006	N/A
BEKOLODER	CASE	695SR	2006	N/A
BEKOLODER	CAT	434.	2008	N/A
BEKOLODER	HİDROMEK	HMK102S	2003	N/A
BEKOLODER	JCB	1CX(KISA BOM)	2007	8.777
BEKOLODER	JCB	1CXEC	2013	565
BEKOLODER	JCB	1CXEC	2013	N/A
BEKOLODER	JCB	3CX4T	1998	N/A
BEKOLODER	JCB	3CX4WSSM	2004	23.500
BEKOLODER	JCB	3CX4WSSM	2005	N/A
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2010	N/A
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2011	N/A
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2012	10.000
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2012	10.000
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2012	N/A
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2012	N/A
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2013	9.148
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2013	N/A
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2015	4.743
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2011	7.100
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2013	9.389
BEKOLODER	JCB	3CXSM4T	2013	N/A
BEKOLODER	JCB	4CX4WS	1996	N/A
BEKOLODER	JCB	4CX4WSSM	1998	N/A
BEKOLODER	VOLVO	BL71B	2013	9.448
BEKOLODER	JCB	POWERBOOM 190	2007	N/A
BEKOLODER	JCB	POWERBOOM 225	2016	N/A
BEKOLODER	HITACHI	ZX250LC-3	2006	13.188
BEKOLODER	HYUNDAI	R360LC-7	2005	11.700
BEKOLODER	JCB	8055ZTS	2012	N/A
BEKOLODER	JCB	JS200LC	2006	N/A
BEKOLODER	JCB	JS200LC	2013	7.800
BEKOLODER	JCB	JS200LC	2013	7.862
BEKOLODER	JCB	JS360LC	2010	N/A
BEKOLODER	JCB	JS360LC	2011	N/A
BEKOLODER	JCB	JS360LC	2011	N/A
BEKOLODER	KOMATSU	PC300-7	2005	16.900

Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
FORKLİFT	HYUNDAI	30BH-9	2017	N/A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL760-9	2016	4.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L45	2002	20.000
MİKRO YÜKLEYİCİ	JCB	155 POWERBOOM	2013	3.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E385	2010	16.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2005	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2007	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R140LC-9	2012	6.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-9	2013	6.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7	2006	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7A	2011	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R35Z-9	2013	3.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-3	2003	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R380LC-9	2011	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R520LC-9	2012	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB8085	8085	2013	4.000

Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	N/A
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350-7E0	2007	17.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	KUBOTA	U48-4	2011	8.314
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E215	2006	12.557
PALETLİ EKSKAVATÖR	TAKEUCHİ	TB215R	2014	1.282
TELEHANDLER	JCB	531-70	2013	5.471
TELEHANDLER	JCB	531-70 AGRI	2009	15.950
TELEHANDLER	JCB	531-70 AGRI	2011	18.805
TELEHANDLER	JCB	531-70 AGRI	2011	20.500
TELEHANDLER	JCB	535-95 AGRI	2014	N/A
TELEHANDLER	JCB	540-140	2006	N/A
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 735	2015	N/A
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1030 ST	2012	N/A
TELEHANDLER	MERLO	P38.13	2011	2.257
TELEHANDLER	MERLO	P3813EE	2014	1.200
TELEHANDLER	NEW HOLLAND	LM 6.32	2015	1.410
TELEHANDLER	NEW HOLLAND	LM 6.32	2015	1.658
TELEHANDLER	NEW HOLLAND	LM 6.32	2015	2.415
TOPRAK SİLİNDİRİ	JCB	VIBROMAX VM115	2015	1.350
TOPRAK SİLİNDİRİ	JCB	VM132D	2016	N/A
TOPRAK SİLİNDİRİ	JCB	VM132D	2016	N/A
TOPRAK SİLİNDİRİ	JCB	VM132D	2016	N/A
WORKMAX	JCB	800D	2014	N/A
WORKMAX	WORKMAX	800D	2013	N/A
YÜKLEYİCİ	JCB	436	2007	N/A
YÜKLEYİCİ	JCB	437 ZXT4	2013	6.100
YÜKLEYİCİ	JCB	456E	2007	N/A
YÜKLEYİCİ	JCB	456EZ	2011	N/A



TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	Haulotte	STAR 6	6 m	2004	5.000 €	1
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	Haulotte	COMPACT 10	10 m	2006	8.750 €	1
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	Haulotte	COMPACT 10	10 m	2007	9.000 €	1
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	Haulotte	COMPACT 12	12 m	2007	10.000 €	1
HARAKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scanclimber	SC 1000	50 m	2008	8.000 €	1
HARAKETLİ CEPHE İSKELESİ	Scanclimber	SC 1000	50 m	2005	8.000 €	1
DIŞ CEPHE ASANSÖRÜ	Scanclimber	SC 1432	80 m	2007	5.000 €	1
DIŞ CEPHE ASANSÖRÜ	Geda	500 Z / ZP	110 m	2008	1.500 €	1

Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2014	7.684 h
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2015	7.092 h
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2016	6.224 h
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2016	6.242 h
GREYDER	KOMATSU	GD675-5	2015	7.453 h
GREYDER	VOLVO	G930	2006	N/A
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK101S	2000	N/A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	621D	2004	9.084 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	KSS90ZIV-2	2007	28.083 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	L180F	2010	17.873 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	L180F	2010	18.140 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	L180F	2010	20.083 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	L180F	2010	22.997 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	L220F	2007	18.804 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA320-3	1998	N/A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA320-3	2000	N/A
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2014	5.853 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-3	2009	10.280 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-6	2014	8.453 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2003	28.993 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2011	16.144 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D	2007	9.751 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS290LC	2012	10.487 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	EC460	2010	14.607 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2008	12.705 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2008	13.775 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC220LC-8	2008	16.142 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2006	14.189 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2009	12.028 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-5	1990	N/A
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	10.065 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	7.347 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7	2005	14.796 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7	2005	18.949 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC7E0	2006	21.148 h

Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haylotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKM İŞ MAKİNALARI	EIK Engineering, Prime Tech, Petzolato, Foeck, Cleanfix	0216 6810000	www.aksa.com.tr						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALIMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo İş Makinaları, SDLG iş makinaları,TEREX bekoloder ve kaya kamyonları, Sandvik mobil kırıcı ve eleme makinaları, Sany paletli vinç ve forekazık makinaları	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATILLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BENİM FİLOM	Benim Filom	0850 210 56 00	www.benimfilom.com							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS,Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK,Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia, MB Crusher	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Deviran	0212 2784763	-							✓	
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓						✓	✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓		✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Gürüş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓						✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓						✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓					✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓						✓	✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓			✓	✓	
İŞMAKTAŞ MAKİNA İMALAT	Genie Teleskopik Handler, Hammer srl, Bingleopart,Mozelt	0216 518 03 00	www.istanbulvinc.com			✓	✓			✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Ausa, Atlas Copco	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓		✓	✓	
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Dooşan Atlas Weyhausen, DitchWitch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Sleipner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoyteknik.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
PI MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓					✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓		✓			✓	
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓	✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓	✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓	✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓						✓	✓
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon,Crown	0216 5445801	www.temsaimakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulvinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev,Fuchs	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓						✓	✓
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓						✓	✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com		✓					✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓				✓	✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elévateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓						✓	✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

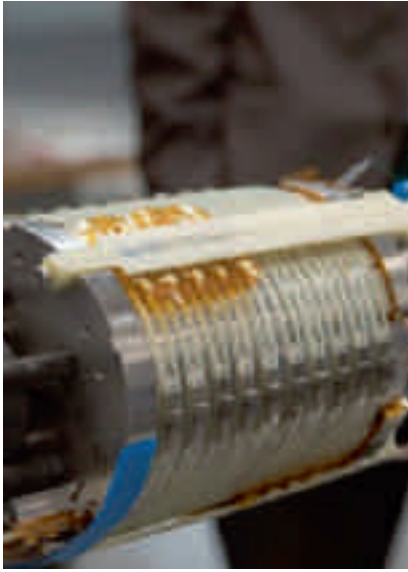
Telefon bağımlılığının beynin kimyasını değiştirdiği kanıtlandı

Kuzey Amerika Radyoloji Derneği'nin 2017 yılı değerlendirme toplantısında sunulan bir araştırmada, akıllı telefon kullanımına bağımlı gençlerin beyin kimyasında bir dengesizlik olduğu kanıtlandı. Araştırma için 15.5 yaşında olan toplam 9 erkek ve 10 kadın bireyden oluşan gönüllü denekler testlere katılmayı kabul etti. Akıllı telefon ve internet bağımlılığı olan 12 gencin, diğerlerine göre daha çok depresyon, anksiyete, uyku bozukluğu gibi sorunlara yatkın oldukları tespit edildi. Uyuşukluk ve kaygı gibi yan etkilere bağlı olarak kişilerin bilişsel ve duygusal sinir ağlarının da değişim yaşadığı saptandı. Hatta bu kişiler, deneyimleri işleme ve öğrenme konusunda önemli derecede yeti kaybına uğrayarak gün geçtikçe daha zor öğrenmeye ve algılamaya başlıyorlar.



Tüm zamanların en güçlü mıknatısı üretildi

ABD'de bulunan Ulusal Yüksek Manyetik Alan Laboratuvarı tarafından üretilen süper iletken mıknatıslar, MR cihazları, yüksek hızlı ulaşım sistemleri ve nükleer füzyon reaktörleri için parçacık çarpıştırıcısı olarak kullanılabilir. Şu an için 32 teslas gücünde olan mıknatısların 100 teslas gücüne çıkarılması hedefleniyor.



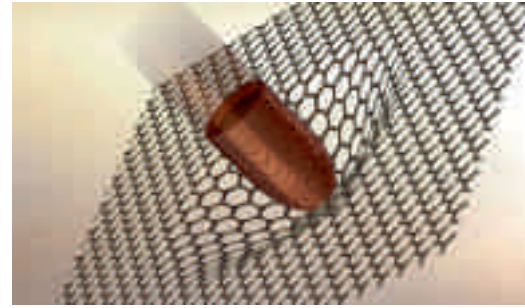
24 yıl önce dondurulan embriyodan sağlıklı bir bebek dünyaya geldi

1992 yılında isimleri açıklanmayan bir erkek ve kadına ait sperm ve yumurta yapay ortamda döllendirildi ve kriyoprezervasyon yöntemi ile donduruldu. Donmuş embriyo, bu yılın başlarında Birleşik Devletlerin Tennessee eyaletinde yaşayan Tina Gibson'a yerleştirildi. Donmuş embriyo, 2.9 kilo ve 51 santimetrelik sağlıklı bir bebek olarak dünyaya geldi.



Savunma sanayi için elmadan daha sert madde: Grafen

Bir petek yapısında hizalanmış elemental karbonlardan oluşan grafeni diğer maddelerden ayıran en önemli özellik, mermi gibi yüksek basınçlı maddeler ile temasa geçtiğinde katmanlarını birbirine kenetleyerek yeni bir yapı oluşturmaları. Bu doğrultuda yapılan deneylerde, yalnızca 1 atom kalınlığında iki grafen katmanı birleştirildi. Bu inanılmaz ince katman bile mermilere karşı durmayı başardı ve en sert madde olarak bilinen elmadan daha sert oldu.



Engelliler için sinirsel arayüz aygıtı geliştirdi

Rusya'da bulunan Immanuel Kant Baltık Federal Üniversitesi Canlı Sistemleri Enstitüsü'nden bilim insanları, aynı anda birçok fiziksel elektrik sinyalini kaydedebilen, balalayka adını verdikleri yeni aygıt geliştirdiklerini duyurdu. Bu aygıtla insanların beyindeki elektriksel faaliyetler, vücut ısısı, gözdeki hareketler ve kan akışı sırasındaki elektriksel değişimler kaydedilebiliyor. Beyne bağlanan balalayka, bu sayede tekerlekli sandalye gibi aletlerle iletişime geçerek onların hareket ettirilmesine olanak sağlıyor. Bununla birlikte zihni okuyarak düşünceleri bilgisayar oyunlarına aktarabiliyor.



Motorunuzun Arkasındaki Gerçek Güç



FP Diesel

Cummins® Dizel Motor Yedekleri



İş makineleri, jeneratörler, marine ve endüstriyel makineleriniz için,

- ✓ Uzun Ömürlü
- ✓ Sağlam
- ✓ Yüksek Performanslı

lider yedek parça markası.



FP Diesel, FEDERAL MOTOR, ürünlerin ağırlıklı olarak motorlar için yedek parça üretimi konusunda uzmanlaşmıştır.

İdealtepe Mah. Dik Sk.No:12, Maltepe, 34841, İstanbul.

Tel: 012161 410 80 52 İpex | Fax: 012161 416 50 93

yedekparca@aytuclu.com

www.aytuclu.com

Cummins®, Cummins Corp. Firmasının tescilli ticari markasıdır.





EKMEK TEKNENİZ 3 YIL GARANTİ ALTINDA

JCB 3CX ve 4CX'ler 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren
3 yıl veya 4500 saat (hangisi önce dolarsa) garantili!
Üstelik LiveLink Uydu Takip Sistemi de 3 yıl boyunca ücretsiz!



4444 743 | sif.com.tr