



Tüm makinecilerin yolu

Paris 2018'e

INTERMAT çıkacak



MB Crusher
Türkiye turunda

YENİ NESİL. YENİ KURALLAR.



Devamı 11. sayfa... »

KOMATSU®

Kârlı bir yatırım için...

36_{ay}
%0 faiz*



Şimdi hareket edin.

- Kampanya 31 Mart 2018 tarihine kadar geçerli olup stoklarla sınırlıdır.
- Komatsu PC 200-8 ve PC 290LC-8 model serileri için geçerlidir.

*Kampanya, Yapı Kredi Leasing ile yapılan satışları kapsamaktadır.

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS / TIMrent

www.temsamakina.com • talep-sikayet@temsamakina.com • 0216 544 58 01-02

    temsamakina

TEMSA İŞ MAKİNALARI





CASE İŞ MAKİNELERİ

tarih boyunca geliştirdiği yeniliklerle,
iş sahalarının tüm zorluklarına pratik ve
teknolojik çözümler sağlamaya devam ediyor.

Bu yıl hep birlikte büyüyerek
175. yılımızı kutluyoruz.



Teknolojinin yeni nimetleri

İş ve inşaat makineleri sektörünün küresel arenadaki gelişimini takip eden bir yayın kuruluşu olarak şantiyelerde devrim yaratan bazı yeniliklerin ülkemizde de yaygınlaşmasına katkı sağlamanın bir sorumluluk olduğunu düşünüyorum.

Sektörde güç kaynağı anlamında henüz büyük bir değişim yok. Egzoz emisyon düzenlemeleriyle eskiye nazaran daha çevreci olan dizel motorların hâkimiyeti hâlâ sürüyor. Tamamen elektrikli veya hibrit makinelere yönelik çalışmalar hararetle devam ediyor. Pazara sunulan ve prototipi sergilenen bazı modeller de var belki ancak henüz devrim sayılacak bir aşamaya gelinemedi.

Bununla birlikte sektörde halihazırda rağbet gören en dikkat çekici teknolojik gelişmeler, makinelerle bütünleşik çalışan destek sistemleri ve ataşmanlar alanında yaşanıyor. Bunlar yapılan işin kalitesinde, hızında ve maliyetlerinde kayda değer ölçüde avantaj sağlıyor.

Bu teknoloji çağında yüzbinlerce Euro bedelindeki bir makineyi alıp sadece operatörün yetenekleriyle sınırlı kalmak, günümüzün rekabet koşullarında yeterli olmayabilir.

Makinelerle bütünleşik çalışan bu sistemlerin başında uydu takip sistemleri geliyor. Ülkemizde de artık birçok makine üzerinde standart olarak sunulan bu sistemler üzerinden alınan rapor ve anlık bilgilerle makinelerin daha doğru ve etkili şekilde kullanımı, bakımı ve koordinasyonu sağlanıyor. Ancak maalesef şunu belirtmek isterim ki, gördüğümüz firmaların çok azı bu sistemi aktif olarak kullanıyor.

Geleceğin tam otonom makinelerine giden yoldaki mevcut adımın, kabindeki bir ekran üzerinden operatörün işini milimetre hassasiyetinde ve hızlı şekilde yapılabilmesini sağlayan 'Makine Kontrol Sistemleri' olduğunu belirtebiliriz. Ülkemizde bu sistemleri kullanmaya başlayan bir belediyenin operatörü, kullandığı ekskavatörle 1 günde 150 metre şev kestiğini, bunun klasik ekskavatörlerle 3 gün süreceğini söylemişti. Yine bir greyder operatörü, bu sistemle yüzde 30 daha yüksek iş verimi ve yüzde 40'a varan yakıt tasarrufu sağladıklarını kaydetmişti. Bu tarz özellikler de artık bazı modellerde standart olarak sunulmaya başladı.

Diğer bir küresel eğilim ise makinelerin daha çok amaçlı ve daha verimli şekilde kullanılabilmesini sağlayan 'tiltrotator' ve özel ataşman değiştirme sistemleridir.

Engcon, Rototilt ve Steelwrist gibi markalar artık bu sistemlerini makine kontrol sistemleri ile de birleştirerek işi bir sonraki aşamaya taşıyorlar. Avrupa ülkelerinde artık makinelerin standart özellikleri arasına katılan bu sistemleri önümüzdeki sayılarımızda sizler için daha yakından inceleyeceğiz.

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



forum makina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Kaan KIRIŞÇIOĞLU
Kardelen ÇELİK

Grafik Tasarım
Forum Makina Grafik Ekibi

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Yayıncılık A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 79 - Mart 2018

ACARLAR
M A K İ N E

"Platform sektörünün lideri"

Haulotte

Yükselmek hedefinizse,
yükseltmek bizim işimiz



SATIŞ DESTEK

Uzman Ekip
Keşif
Geniş Satış Ağı

FİNANS

Leasing Çözümleri
Finansal Çözümler

TEKNİK SERVİS

Uzman Teknik Kadro
Bakım & Garanti
Profesyonel Eğitim
Orijinal Yedek Parça

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99



06 Sektör İş makinelerinde son 5 yılın en iyi Şubat ayı

10 Haber Komatsu greyder ailesinin en yenisi Türkiye turunda

16 Sektör JLG ve Merlo Türkiye'de artık Kale Makina'dan sorulacak

28 Haber 1915 Çanakkale Köprüsü'ne kule temel betonu atıldı

32 Haber Kuzey Marmara Otoyolu'na SANY imzası

36 Haber Sumitomo ve TSM Global ortaklığı yeni başarılarla imza atacak

40 Röportaj Patır, MST ile çalışır

44 Dosya Tüm makinecilerin yolu INTERMAT Paris 2018'e çıkacak

58 Etkinlik MB Crusher verimliliğini ve performansını Diyarbakır'da sergiledi

62 Röportaj TürkTraktör, servis hizmetlerindeki kalitesi ile tercih ediliyor

66 Röportaj Güvenlik duvarı HİDROMEK ile örülüyor

70 Haber Astra HD9 maden sahalarıyla buluşmaya devam ediyor

74 Global Sierra Leone'un elmasları Volvo ile günışığına kavuşuyor

76 Haber ELS Lift'in yeni hedefi Kuzey Amerika ve İngiltere



Mermere Güçlü Dokunuş!

HİDROMEK ekskavatörler yüksek performansları ile mermer sahalarının ağır şartlarında dahi her işin üstesinden gelirler.



444 6 465
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

HİDROMEK

Birlikte Daha Güçlüyüz

40 yıl

İş makineleri sektöründe son 5 yılın en iyi Şubat ayı

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Şubat 2018 ayı içerisinde satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 31,6 oranında artarak 816 adet oldu. Toplam 1.404 adet yeni iş makinesinin satıldığı yılın ilk iki ayı genelindeki büyüme ise yüzde 37,1'i buldu.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre ise Şubat 2018 ayında Türkiye'deki



toplam istif makineleri pazarı, geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 14,3 oranında artarak 639 adede ulaştı. İlk 2 ay genelindeki toplam 1.338 adetlik yeni istif makinesi satışı,

geçen yıla göre yüzde 35'lik bir büyümeyi ifade ediyor.

Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 93'ünü, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yaklaşık yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.

İş Leasing yatırımlara desteğini artırarak sürdürüyor

İş Leasing uluslararası finansal piyasalardan 2 yıl vadeli 30 milyon Amerikan Doları ve 40 milyon Euro olmak üzere toplamda yaklaşık 80 milyon Amerikan Doları tutarında sendikasyon kredisi sağladı. Alınan sendikasyon kredisinin başta KOBİ'ler olmak üzere her ölçekten firmaların yatırımlarını desteklemek amacıyla kullanılacağı belirtildi.

Konuyla ilgili bir açıklama yapan İş Leasing Genel Müdürü Mehmet Karakılıç, sağlanan kredinin uluslararası piyasalarda İş Leasing'e ve Türkiye'ye duyulan güvenin devam ettiğinin göstergesi olduğunu belirtti. Bank ABC (Arab Banking Corporation) koordinatörlüğünde gerçekleşen sendikasyona başta Emirates NBD Limited olmak üzere çeşitli banka ve finans kuruluşlarının katılım gösterdiğini ifade eden Mehmet Karakılıç,



“Leasing denilince akla ilk gelen şirket olmayı hedefliyoruz”

“Leasing sektörünün en eski kurumlarından biri olarak sektörde 30. yılını tamamlayan Şirketimizin temin ettiği bu değerli finansman kaynağını, daha önce yapmış olduğumuz şekilde müşterilerimizin istihdam ve katma değer yaratan projelerini desteklemek için kullanacağız.” dedi.

İş Leasing'in 2017 yılında konsolide aktif büyüklüğünü yıl sonuna kıyasla %24 arttırarak 9,3 milyar TL'ye, konsolide özkaynaklarını da %17 arttırarak 975 milyon TL'ye yükselttiğini vurgulayan Karakılıç, “Şirketimizin leasing portföyü 2017 yıl sonuna göre %18 oranında artarak 4,7 milyar TL'ye ulaştı, takipteki kredileri %4,63 ile sektör ortalamasının altında kaldı. Bu dönemde; müşteri tabanımızı arttırarak leasing sektöründe en çok kira sözleşmesi imzalayan şirketler arasında yer aldık. 2017 yılında bizi tercih eden müşteri sayısında belirgin bir artış sağladık ve bu sayede müşteri pazar payımız %10,7'ye ulaştı.

Türkiye'de faaliyet gösteren halka açık en büyük leasing şirketi olarak 2018 yılında da müşteri memnuniyeti ve verimlilik odaklı uygulamalarımız ile müşterilerimize sağladığımız hizmetin kalitesini arttırmaya devam edeceğiz. Leasing denilince akla ilk gelen leasing şirketi olmayı hedefleyen kurumumuzun en önemli değeri güvenilir iş ortağı olmasıdır. Bizi tercih eden, bizi iş ortağı olarak gören müşterilerimize teşekkür ederim.” ifadelerini kullandı.

İŞ LEASING



Yeni

6 Plus Serisi



Konfor Ayrıcalık Değil, Standart

4 İleri 4 Geri Autopowershift Otomatik Şanzıman

Havalı Süspansiyonlu Operatör Koltuğu

Klima ve Geniş Hacimli Soğutmalı Torpido

Derinlik ve Yükseklik Ayarlı Direksiyon Kolunu

Pilot Kontrollü Arka Kazıcı Joystickleri

Hidrolik Bom Kilidi



www.mst-tr.com - 444 2 767

MST

Caterpillar elektrikli araç teknolojisini yeraltına indiriyor

Caterpillar, 2017 yılında gün ışığına çıkan R1300G model elektrikli yeraltı yükleyicisini (LHD) Kanada'da bulunan bir maden alanında test ediyor. Caterpillar için bir ilk olan ve yeraltı madenciliğinde kullanılan lityum iyon aküye sahip elektrikli LHD'lerin testleri burada sürdürülecek.

Elektrik enerjisi ile çalışan makine ve enerji depolama sistemleri alanında 250'den fazla patent sahibi olan Caterpillar, tam entegre elektrikli sürüş teknolojisini ve komponentlerini yeraltına indiriyor. Daha önce D7E dozeri, F-Serisi sericileri, 794 AC ve 795F AC büyük maden kamyonları ve 988K XE lastikli yükleyicileri ve hatta mikrogrid teknolojisi gibi ürünleri elektrik teknolojisiyle



buluşturan Caterpillar, havalandırma maliyetlerini azaltacak LHD modelini pazara sunmak için çalışmalara devam ediyor. Modelin piyasaya sürülecek son haline henüz ulaşmadığı, Kanada'da test edildikten sonra daha ayrıntılı tasarıma kavuşacağı ve daha titiz test aşamalarından geçeceği belirtiliyor.

LHD'ler şarj edilebilir olacak

Konu ile ilgili açıklamada bulunan Yeraltı Teknolojileri Ürün Müdürü Jay Armbrurger, "Müşterilerimiz madenlerde daha derinlere inmek istiyor. Ancak buradaki yüksek sıcaklık, havalandırma maliyetlerinin yükselmesine neden

oluyor. Bu maliyetleri azaltmanın yolu ise madencilik ekipmanlarını elektrikli bir hale dönüştürmekten geçmektedir. Test aşamasında bize yardımcı olan müşterilerimizin geribildirimleri ile programımız daha da ilerlemekte. Müşterilerimizden gelen talepler, makinenin şarj edilebilir bir sisteme sahip olması yönünde. Makinelerin şarj edilebilir olması, madenlerde ek altyapı maliyetlerinin oluşmasını engelliyor ve aküler için gerekli olan depolama alanlarının inşa edilmesine gerek kalmıyor. Şu anda hızlı şarj teknolojilerine odaklandık. Böylece operatörler moladayken LHD'ler şarj edilebilecektir." dedi.

Temsa İş Makinaları'na Volvo Trucks'tan en iyi performans ödülü

Temsa İş Makinaları, Volvo Trucks işbirliği ile gerçekleştirdiği servis kontratı satışlarında dikkat çekici bir büyüme kaydederek "2017 Yılında En İyi Performans Gösteren Distribütörlük Bölgesi" ödülünü kazandı.

Volvo Trucks İsveç tarafından düzenlenen Hub MEENA 2017 Ödüllerinde Temsa İş Makinaları adına ödülü teslim alan Genel Müdür Eşref Zeka, Volvo Trucks ile kurulan işbirliğinin ilk

yılında önceliklerinin organizasyonun yapılandırılması, entegre edilmesi ve orta ve uzun vadeli hedeflerin belirlenmesi olduğu belirterek şu açıklamalarda bulundu:

"İşbirliğimizin ilk yılında bayi ağlarının geliştirilmesi ve yapılandırılması konusunda çalışmalar yürüttük. Satış sonrası hizmetlerde markamızı rakiplerden ayıştıracak, hızlı, güvenli ve etkin hizmet sunabileceğimiz bir yapı kurguladık. Ürünlerimizi müşterilerimize daha iyi anlatabileceğimiz, danışmanlık hizmeti sağlayabileceğimiz ve satış sonrasında her türlü desteği verebileceğimiz modeller geliştirdik."

Büyük başarılarla imza atacağız

"Tüm çalışmalarımızın geri bildirimleri, hem satış hem de satış sonrası hizmetleri kapsamında çok



olumlu oldu. 2017 yılında ağır ticari araçlar pazarı yüzde 3 büyürken, Volvo Trucks ile yaptığımız işbirliği sayesinde Temsa İş Makinaları olarak pazarda yüzde 33 büyüme yakaladık. Sadece bir yılda geldiğimiz bu nokta, çok mutluluk verici ancak iş birliğimizin henüz başındayız ve hedeflerimiz büyük. Volvo Trucks markasının güvenilirliği ve gücüyle büyük başarılarla imza atacağımıza inanıyorum. Hedeflerimiz doğrultusunda hız kesmeden çalışıyoruz."

Bu ülkenin gücü her şeye yeter!

Yerli Sermaye ve Türk mühendislerin çalışmalarıyla üretilen **CEYLIFT FORKLIFT**, %100 yerli dizel ve elektrikli modelleriyle bir kez daha gösterdi ki:

altından kalkamayacağımız yük yoktur.



0322 394 3900
www.ceylift.com

CEY LIFT
Forklifts

Komatsu greyder ailesinin en yenisi Türkiye turunda

Temsa İş Makinaları, Komatsu'nun Türkiye şartları için ve özellikle kent içi operasyonlarda kullanılmak üzere geliştirdiği GD535-5 modeli ile Türkiye turuna başladı.

Temsa İş Makinaları'nın, müşterilerini yerinde ziyaret ederek Komatsu GD535-5 ile bizzat tanıştırmak üzere Mart ayında başlattığı Türkiye turu, Nisan sonuna kadar sürecek. Her müşteri için 2-3 gün süren ve greyder üzerinde bakım ve kullanım eğitimlerini içeren bu demo ziyaretleri, 1 Mart tarihinde Artvin İl Özel İdaresi ile başladı. Temsa İş Makinaları, rotasını Erzurum ve



Erzincan'a çevirecek ve ziyaretler 19-21 Nisan tarihleri arasında Düzce Belediyesi'ndeki programla son bulacak. Demo ziyaretleri kapsamında sahada yapılan ölçümler sonrasında Komatsu GD535-5 greyderin üretim, yakıt ve performans ölçümleri de müşteriye raporlanıyor.

Serinin en küçüğü olan 14 ton sınıfındaki GD535-5'in; kompakt

yapısı, cazip ilk alım fiyatı ve ekonomik işletme maliyetleriyle ilk demo ziyaretinden olumlu not aldığı belirtiliyor. Özellikle kamu-belediye operasyonlarında etkin bir greyder olması beklenen bu yeni makinenin, bir büyük modeli olan GD555-5 ile aynı ana komponentler kullanılarak üretildiği ve %15'e kadar yakıt tasarrufu ile müşterilere avantaj sağladığı vurgulanıyor.

Smy Grup, 30 adet yeni Ford Trucks ile filosunu güçlendirdi

Beton ve maden sektöründe faaliyet gösteren ve Antalya'nın köklü şirketlerinden olan Smy Grup, filosuna yeni "Extra Heavy Duty" araçlarının 30 adedini katarak parkındaki toplam Ford Trucks sayısını 90 adete çıkarttı.

4142D XHD 8x4 modellerinin 2 Mart 2018 günü düzenlenen teslimat töreninde Ford Trucks yönetimi tarafından Smy Grup'a teşekkür plaketi takdim edildi. Törene Smy Grup Sahibi Mehmet Yılmaz ve Sibel Yılmaz, Ford Trucks Bölge Satış Müdürü Mete İnceer ve Meçikoğulları Ford Trucks Satış Müdürü İlhan Paşaoğlu katıldı. Smy Grup, halihazırda Gebze-İzmir Otoban Projesi'nde de faaliyet gösteriyor.

En zorlu koşullarda yüksek performans

12,7 litre Ecotorq motor sayesinde en zorlu koşullarda dahi sunduğu yüksek performans ile öne çıktığı belirtilen Ford Trucks İnşaat Serisi, 420 PS gücünde yeni motora ve 2.150 Nm'lik tork üretim kapasitesine sahip. Bu değerler ile yerini aldığı versiyona göre yüzde 55 daha fazla çekiş gücü

sunduğu belirtilirken, yeni 6x4 ve 8x4 araçların bu güç sayesinde her zaman yüksek performans sağladığı ifade ediliyor.

Damper, mikser ve pompa üstyapısına uygun 6x4 ve 8x4 araçlar, farklı kullanım şartları için çözümler sunuyor. Ford Trucks'ın istek üzerine temin edilebilen arazi şartlarına uygun kullanım modları sunan 12 ileri otomatik şanzımanı, ağır yükleme şartlarında avantaj sağlayan hidrolik yardımcı fren Intarder gibi donanımları ve 7 kat artırılmış fren performansı gibi özellikleri İnşaat Serisi'ne avantajlar kazandırıyor.

Yeni "Extra Heavy Duty"

8x4 damper kamyonlarda bir seri



yeniliğe giden Ford Trucks, "Extra Heavy Duty" araçlarıyla çok zor şantiye şartlarında müşterisinin yanında olmayı hedefliyor. Güçlendirilmiş ön makas ve arka makas, monoblok kauçuk trunyon, geliştirilmiş kardan mili, güçlendirilmiş yakıt ve SCR tankı korumaları yanında bu ürün gamında ilk defa sunulan karter koruyucu ile araç dayanımının arttığı; çift kavrama, yüksek tonajlı lastikler ile de zor koşulların kolaylaştırıldığı vurgulanıyor.

YENİ NESİL. YENİ KURALLAR.

320 GC

320

Operatör verimliliğinde
45%
'e varan artış'

Yakıt tüketiminde
25%
'e varan düşüş'

Bakım maliyetlerinde
15%
'e varan azalma'

Borusan CAT'in teknoloji, ekonomi ve performansı bir araya getiren yeni nesil ekskavatör serisi ile sektörde kurallar yeniden yazılıyor.

[/borusan_cat](#)
[/borusan_cat](#)
[/borusancat](#)

www.bmgs.com.tr

BORUSAN

CAT

444 1 228 BORUSAN CAT İLETİŞİM MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

©2018 Caterpillar, ©Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

Leasing sektörünün küresel iş hacmi 1,1 trilyon Doları aştı

Global leasing sektörünün 30 yıldır nabzını tutan White Clarke Group, 2016 yılına ilişkin raporunu yayınladı. Dünyanın en iyi 50 leasing pazarını kapsayan rapor, ülkelerin ticari ortamlarını, otomobil ve ekipman finansman trendlerini gözler önüne seriyor.

Raporun yazarı White Clarke Group CEO'su Brendan Gleeson yaptığı değerlendirmede, sektörün ticaret hacmi 2016 yılında %9,40 artarak yaklaşık 1,1 trilyon Doları yükseldiğini kaydederek şu değerlendirmeleri yaptı:

- ABD, ilk beş büyük finansman pazarındaki birinciliğini korudu.

2015 yılında %11,10 yeni iş hacmine sahip olan ülke, 2016 yılında bunu %2,54 daha artırdı.

- Çin, ikinci büyük leasing pazarı olma yolundaki hızlı yükselişini sürdürdü. 2016 yılında %61,9'luk bir artış yakalayan ülke, 206 milyar ABD Doları iş hacmine ulaştı.

- Avrupa pazarından %42 pay alan İngiltere ve Almanya, bu bölgenin hâkim oyuncularından. 2015 yılında Brexit müzakerelerinin belirsizliği nedeniyle zorlu bir dönemden geçen İngiltere, 2016 yılında olumsuz koşulları atlatarak leasingde %8,98'lik önemli bir büyüme oranı kaydetti ve 81,8 milyar Dolarlık iş hacmine ulaştı. Almanya pazarında da %3,42'lik bir artış ile 64,3 milyar Dolar pozitif büyüme kaydedildi.

- Japonya, leasing hacminde %1,3'lük küçük bir düşüş yaşasa da hâlâ Asya'daki ikinci en büyük pazar olma başarısını sürdürüyor.

2017 yılı ile ilgili değerlendirmelerde bulunarak 2018 yılı beklentilerini de paylaşan Gleeson, "2018 yılı ekonomik istikrarsızlıklara rağmen şu anda iyimser bir tablo çiziyor. Dünyanın dört bir yanında bulunan 30'dan fazla sektör lideri,

2018 yılının bir dönüşüm yılı olacağını belirtiyor. Dijitalleşme, C segmentine yönelik yeni mevzuatların rekabeti değiştirmesi, ülkelerde yürürlüğe giren yeni ve ılımlı vergi yasaları sektörün yüzünü değiştirecek başlıca maddeler." dedi.

Türkiye listede 18'inci sırada White Clarke Group'un Global Leasing Raporu'na 2016'da 18'inci sıradan giren Türkiye'nin sektörde bir önceki yıla kıyasla %4,12 puan büyüme kaydederek 7,27 milyar Dolar hacme ulaştığı görülüyor. Bununla birlikte Leaseurope'den elde edilen verilere göre leasingin Türkiye'nin gayrisafi yurtiçi hasılası içindeki payı son 3 yılda giderek azalıyor. 2014 yılında %0,88 oran ile listenin 30'uncu sırasında bulunan ülkemiz, 2015'te %0,74 ile 32'inci, 2016 yılında ise %0,84 ile 34'üncü sıraya geriledi.



Pirelli'nin Prometeon'u ticari lastiklerde hizmetleriyle büyüyor

Pirelli marka ticari lastiklerinin üreticisi Prometeon Türkiye, 2017 yılını değerlendirmek ve 2018 yılı hedeflerini paylaşmak üzere düzenlediği toplantıda filoları yönelik geliştirdiği ProTruck



hizmetlerini tanıttı. Prometeon Türkiye, Orta Doğu, Afrika, Rusya, Orta Asya ve Kafkaslar

CEO'su Alp Günvaran, 160 ülkede 7.300 çalışanı ve yaklaşık 1,2 milyar Euro cirosu bulunan Prometeon'un dünyanın endüstriyel ve ticari lastik odaklı tek şirketi olması ile diğer lastik üreticilerinden ayrıştığına ve bu konuda uzmanlaştığına değindi. Günvaran, "Hedefimiz ürünlerimizle, hizmetlerimizle ve müşterilere sunduğumuz deneyimle pazar liderliğidir. Bu hedefe ulaşmada özellikle filolara yönelik geliştirdiğimiz çözümler önemli rol oynayacak. Hizmetlerimizi birleştirdiğimiz ProTruck markasıyla premium marka Pirelli ticari lastiklerimizle beraber, sunduğumuz hizmetlerle müşterilerin lastiklerinden en yüksek verimi almalarına destek olmak ve ana işlerine odaklanmalarını sağlamak istiyoruz." dedi.

İnşaat kamyonlarında etkin
2017'de pazarın üzerinde

büyüdüklerine değinen Günvaran "2017 sonunda %21'i aşan pazar payına ulaştık. Bu büyümede ürün ve hizmet yaklaşımımız büyük öneme sahip. Diğer yandan Türkiye ekonomisinin lokomotifini inşaat sektöründe en çok tercih edilen Pirelli marka ticari lastikler oldu. %25 pay ile liderliğe oturduk. Sürüş güvenliğinin simgesi ön aks lastiklerde de %23 pazar payı ile yine liderliğe sahibiz" dedi. Günvaran ayrıca bu yıl içerisinde iş makineleri lastikleri ile ilgili olarak ellerinde güçlü bir argüman olacağını da sözlerine ekledi.



28-31 MART İZMİR MERMER FUARI'NDAYIZ!

Stand No: AA 308 Açık Alan



GELECEĞİ İNŞA EDİYORUZ

HMF | **HYUNDAI**
CONSTRUCTION EQUIPMENT

444 HMF 4
463 4
Müşteri İletişim Hattı

www.hmf.com.tr

Hazır betonda son 13 ayın en düşük değeri görüldü

Hazır beton faaliyetlerinin Şubat ayında gerilemeye devam etmesi, inşaat faaliyetlerinin zayıflamaya başladığının bir göstergesi olarak değerlendiriliyor.

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) tarafından inşaat ve bununla bağlantılı imalat ve hizmet sektörlerindeki mevcut durum ile beklenen gelişmeleri ortaya koymak için hazırlanan Hazır Beton Endeksi'nin 2018 Yılı Şubat Ayı Raporu açıklandı. Tüm endekslerin birleşimi ile oluşturulan Hazır Beton Endeksi değerleri, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 1'e yakın azaldı. THBB'ye göre, bu değerler Şubat ayında hazır beton üretiminin zayıfladığı göstermekte. Beklenti ve Güven Endeksleri de benzer bir eğilim sergileyerek geçen yıla kıyasla düşük bir seyir izledi.

Satışlarda yüzde 50 azalma yaşandı

Hazır Beton Faaliyet Endeksi, Şubat ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 0,9'luk düşüş gösterdi. Ankete katılan firmaların yüzde 27'si Şubat ayında satışlarının arttığını belirtirken satışlarında önceki aya göre azalma olduğunu ifade edenlerin oranı yüzde 50 oldu. Alınan kayıtlı siparişlerde artış olduğunu söyleyenlerin oranı yüzde 20 iken azaldı diyenlerin oranı da yüzde 57 olarak gerçekleşti.

Güven eşiğ değerlerin altında Hazır Beton Güven Endeksi, Şubat ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 0,3'lük düşüş ile en az düşüş yaşanan endeks oldu. Ancak endeks değerinin eşiğin altında kalması, sektörün güveninin istenilen düzeyde olmadığını ortaya koydu. Ankete katılanların yüzde 17'si yeni istihdamı düşünürken, yeni yatırım düşünenlerin oranı ise yüzde 13 oldu. Ankete katılan firmaların yalnızca yüzde 37'si tedarikçilere vereceği siparişin önümüzdeki üç ayda artacağını düşündüğünü açıkladı.

Sektörün beklentisi geriledi

İnşaat sektöründe önümüzdeki dönemde yaşanması muhtemel gelişmeleri göstermesi açısından önemli olan Hazır Beton Beklenti Endeksi'nin Şubat ayı değeri, bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 0,9 geriledi. Önümüzdeki üç ayda satışlarının artacağını düşünenlerin oranı yüzde 33 iken satışların azalacağını düşünenlerin oranı ise yüzde 23 oldu. Gelecek üç ayda girdi stoklarını artıracığını söyleyen

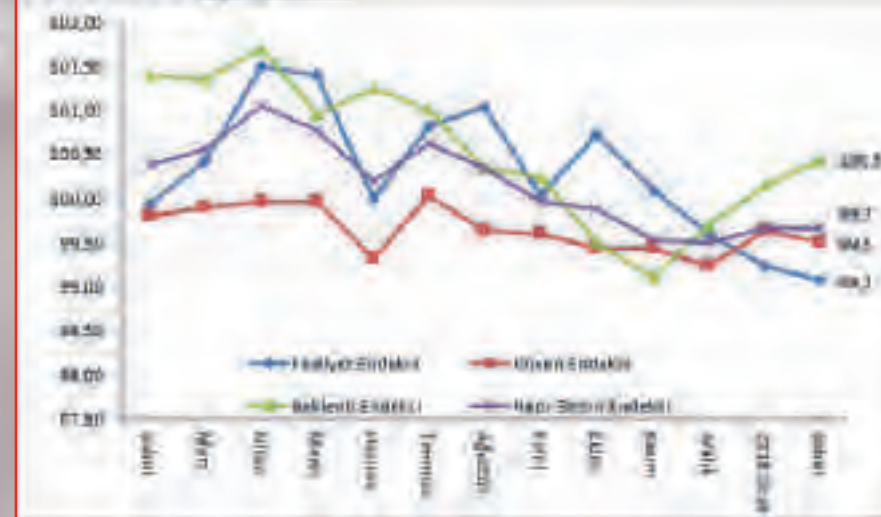
firmaların oranı ise yüzde 43 olarak gerçekleşti.

Gerileme mevsimsellikten kaynaklanmıyor

Hazır Beton Endeksi Şubat Ayı Raporu sonuçlarını değerlendiren Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) ve THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, "Şubat ayında faaliyetlerde beklediğimiz toparlanma gerçekleşmedi ve endekste gerileme trendi son 13 ayın en düşük değeriyle 4. ayına girdi. Bu gerileme, mevsimselliğin ötesinde bir boyuttadır. Mart ayı ile birlikte hissedilir bir hareketliliğin başlamaması durumunda, inşaat sektörünün durgunluğa girdiği söylenebilecektir. Önümüzdeki döneme ilişkin beklentiler en yüksek değere sahip. Bu da bize sektörün işlerin iyiye gideceğine olan inancını koruduğunu göstermektedir." dedi.



Grafik-1: Endeks Değerleri



Yatırım projelerinizde büyümenin tamamlayıcı gücü

Yatırım ekipmanları leasing'inde uzman personelimiz ve avantajlı çözümlerimizle size zaman ve para kazandırmak için 1988'den beri yanınızdayız.

Gücümüze, hızımıza, öncü ruhumuza ve tecrübemize güvenin.

JLG ve Merlo Türkiye'de artık Kale Makina'dan sorulacak

40'inci yılını yeni yatırımlar ve işbirlikleri ile kutlayan Kale Makina, personel yükseltici platform üreticisi JLG'nin ve teleskobik yükleyicileri ile ünlü Merlo'nun Türkiye'deki tek yetkili distribütörü oldu.

Son 10 yıldır kompakt iş makinaları kategorisinde pazar lideri olduğu belirtilen Kale Makina, halihazırda Avant, Gehl, Kubota, Thwaites markalarının Türkiye distribütörlüğünü yürütüyordu. Yeni işbirlikleri ile hem personel yükseltici platform hem de telehandler pazarında etkin rol oynamaya hazırlanan marka, 30'dan

fazla yetkili servis istasyonu ve 100'den fazla mobil servis aracıyla kullanıcılarına kesintisiz hizmet sunmayı hedefliyor.

6 metreden 35 metreye kadar sabit bomlu ve rotasyonlu teleskopik yükleyiciler üreten Merlo'nun patentli hidrostatik sürüş sistemiyle kullanıcılara kullanım kolaylığı sunduğu belirtiliyor. Merlo aynı zamanda 2014 yılında 4.296 km sorunsuz ve aralıksız seyahat ile dünyanın en uzun teleskopik yükleyici sürüşünü gerçekleştirerek Guinness Rekorlar Kitabı'na adını yazdırmıştı.

Ayrıntılı bilgi için www.kalemakina.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.



İngiltere makine sektöründe yüzler gülüyor

İngiltere iş makineleri pazarının nabzını tutan Construction Equipment Association'a (CEA) göre, ülkenin 2017 yılı ekipman satışları bir önceki yıla göre yüzde 7,6 artarak 30.000 adede ulaştı. Ülkenin geçtiğimiz yıldaki ihracatı ise yüzde 30 büyümeye kaydetti.

2017 yılında İngiltere pazarının mevsimsel dönemlerden etkilendiği, bu kapsamda satışların ikinci çeyrekte zirveye ulaştığı ancak son çeyrekte dibe vurduğu belirtildi. 2017 yılında da büyümenin geçen seneki trende benzer olduğu; güçlü konut inşaatları ile yüzde 16 artan 10 tona kadar olan mini ve midi ekskavatör satışları ile sağlandığı vurgulanıyor.

İngiltere'nin her yerine uzanan kiralama filolarının büyümesi, makine satışlarında yakalanan büyümenin güçlü bir faktörü oldu. CEA, kiralama sektörünün İngiltere pazarından yüzde 60'tan fazla pay aldığını, bu hacim ile Avrupa'nın en büyük filolarının İngiltere'de bulunduğu dikkat çekiyor.

İhracatta istikrarlı artış sürüyor

Beş çeyrek boyunca büyüme eğilimini sürdüren İngiltere iş makineleri ihracatı, son çeyrekte yüzde 8 artış ile son üç yılın en yüksek seviyesi olan 780 milyon Sterlin'e ulaştı. 2017 yılının toplam ihracat rakamı ise 2016 yılına göre yüzde 30 artarak 1,4 milyar Euro'ya çıktı. CEA, İngiltere iş ekipmanları üreticilerinin denizaşırı ülkelerdeki talep artışından ve Brexit referandumu nedeniyle gerçekleşen düşük döviz kurunun avantajından faydalanmaya devam ettiğini vurguluyor.

Amerika Birleşik Devletleri, İngiltere'nin ürünlerini en fazla ihraç ettiği ülke olma konumunu devam ettirdi ve toplam ihracattan yüzde 24'lük pay aldı. AB ülkelerine yapılan ihracat ise bu yılda yüzde 16,1 arttı. Japonya ise İngiltere'nin en büyük ithalat kaynağı olma durumunu sürdürerek yüzde 54 artış ile toplam ithalattan yüzde 20 pay aldı.



www.ascendum.com.tr

MERMERİN LİDERİ



Mermer sektörünün ilk tercihi yıllardır hiç değişmedi. Liderlik yolculuğumuzu birlikte sürdürdüğümüz mermer sektörüne teşekkürlerimizle.



Volvo Construction Equipment

Fatih Mh., Kalip Çelebi Cd.
No: 43 PK 34956,
Tuzla - İstanbul.

info@ascendum.com.tr
T: +90 216 581 80 00
F: +90 216 581 80 00

Bizi ziyaret edin:
in @ f

Kuveyt tarihinin en büyük projesine Polatyol imzası

Dünyanın en büyük 250 müteahhidi arasında gösterilen Polatyol, Kuveyt tarihinin en büyük projesinde 165 milyon Dolarlık altyapı işleri ihalesini kazandı.

İhaleye katılan dünya devi inşaat şirketlerini geride bırakan Polatyol, yeni inşa edilecek Al Mutlaa kentinin 700 hektar alanındaki altyapı işlerinin yapımında faaliyet gösterecek. Proje, 12 mahalleden toplam yüzey alanı yaklaşık 700 hektar olan N1 ve N4 numaralı iki mahalleyi kapsıyor. Bu alanda yollar, sosyal tesis alanları, ticari sahalar gibi tüm altyapı tesislerinin yapım işleri bulunuyor.

Sözleşme için yapılan törende konuşan Kuveyt İskan İşleri Bakanı Dr. Jenan Buşehri, "Bu ihaleyle, ülke tarihimizin en büyük projesi AL Mutlaa şehir projemizin altyapı işlerinin tüm ihalelerini tamamladık. 112 bin ailemiz bu şehre yerleşecek. Şehir ahalisi çok istekli. Bir an evvel evlerine yerleşmek istiyor. Polatyol'dan işleri hızlandırmak ve bir an önce bitirmek için üç vardiya halinde çalışmasını

talep ettik. Gerekli hassasiyeti göstereceklerine inanıyoruz." dedi. Polatyol Yönetim Kurulu Üyesi Celaeddin Polat ise uzun süredir üzerinde çalıştıkları ihaleyi kazanmaktan büyük mutluluk duyduklarını belirterek "Dünyanın en önemli inşaat şirketlerinden oluşan 20 grup ihaleye katıldı. Bir Türk şirket olarak, tüm küresel rakiplerimizi geride bırakarak bu önemli projeye adımızı yazdırmaktan büyük gurur duyuyoruz. Projeyi mutlaka belirlenen takvime göre 24 ayda en iyi şekilde tamamlayacağız." açıklamasında bulundu.

55 yıldır altyapı taahhüt sektöründe faaliyet gösteren Polatyol, son 40 yılda 9 ülkede önemli projelere imza attı. 5 sene önce farklı sektörlere girme ve büyüme kararı alan firma, yurtiçinde ve yurtdışında

peş peşe işler üstlendi, iddialı yatırımlar gerçekleştirdi. 2015'te enerji sektöründe üretim ve satışa başladı. Kütahya'da yerli kömür kullanan termik santral ve bir HES projesi yatırımı yaptı. Polatyol'un bugün Türkiye, Azerbaycan, Gürcistan ve Kuveyt'te tamamlanan ve devam eden taahhüt işlerinin büyüklüğünün 2 milyar doların üzerine çıktığı belirtiliyor.



TürkTraktör yeni patentlerine İstanbul'da imza atacak

Büyüyen Ar-Ge yapısını yeni ve farklı bir lokasyon ile desteklemek isteyen TürkTraktör, İstanbul'da açtığı yeni Ar-Ge, Tasarım ve İnovasyon Ofisi'ni devreye aldı.

İstanbul'daki yeni ofisin faaliyete başlamasıyla birlikte açıklamalarda bulunan TürkTraktör Genel Müdürü Marco Votta, 2009 yılında Ankara'da hizmete alınan Ar-Ge merkezi ile Türkiye iş makineleri sektöründe bir ilke imza attıklarını; o yıldan bu yana Ar-Ge yatırımlarına 230 milyon TL'den fazla kaynak ayırdıklarını belirtti. Gerek yerel gerekse de global rekabette öne çıkmanın yolunun Ar-Ge



ve inovasyon çalışmalarından geçtiğine dikkat çeken Votta, şu ifadeler ile açıklamalarını sürdürdü:

"Çiftçilerimizin hayatında fark yaratacak yeni teknolojilerin öncüsü olmak için çalışmalarımıza kesintisiz devam ediyoruz. Modern tarıma yön veren şirket olma vizyonumuz ile Ar-Ge alanında yapılan tüm çalışmaları sadece markamızı değil, sektörü geliştirecek en önemli konu başlığı olarak görüyoruz.

Ankara'daki Ar-Ge merkezimizde bir traktörü tasarımında motoruna kadar geliştirilerek test ediyoruz. Tüm bunlara ek olarak, 2017 sonu itibarıyla 13'ü uluslararası olmak üzere toplam 159 aktif patente ulaştık. İstanbul'da faaliyetlerine başlayan Ar-Ge, Tasarım ve İnovasyon Ofisimiz ile yapımızı destekleyeceğiz ve aynı zamanda otomotiv sektöründe deneyimli daha fazla kişiye ulaşacağız."

GARANTİ LEASING'TEN İŞİNİZİ KOLAYLAŞTIRAN İŞ MAKİNESİ PAKETLERİ

İş makineleri finansmanı için Garanti Leasing'in yenilenen paketleri ile en hızlı sonucu alın.



İş Makinesi Paketi

Şirketinizin iş makinesi alımlarında sadece %10 peşinat ile sektördeki müşterilerimizin yanındayız.



"Makinen Varsa, Peşinat Yok" Paketi

Mevcut makinelerinize bir yenisini daha eklemek istiyorsanız peşinatsız bu paket tam size göre.



Operatör Paketi

Artık kendi makinenizi kullanın! Uygun peşinat oranı ve 48 ay vade ile makinenizi hemen alın.



"Düşük Ödemelerini Sen Seç" Paketi

Ödeme planınızın her yıl dilediğiniz 4 ayında düşük ödeme fırsatı ile yanınızdayız.



Balon Ödemeli Leasing Paketi

%20'sini bugün %20'sini 4 yıl sonra ödeyerek aylık ödeme yükünüzü hafifletiyoruz.

Paketlerle ilgili detaylı bilgi için Çağrı Merkezimiz 444 33 45'i arayabilirsiniz. Garanti Finansal Kiralama A.Ş.'nin kampanyayı sonlandırma ve/veya koşulları değiştirme hakkı saklıdır.



/GarantiLeasing



garantileasing.com.tr





İMDER & İSDER'in UR-GE Projesi ilk filizlerini verdi

İMDER & İSDER'in Ekonomi Bakanlığı desteği İş ve İstif Makinaları Üreticileri UR-GE (Uluslararası Rekabetçiliğin Geliştirilmesinin Desteklenmesi) Projesi'nin ilki, 2017 yılının sonunda başarıyla tamamlandı. Projeyi değerlendirmek adına bir araya gelen önemli firma yetkilileri, deneyimlerini paylaşarak gelecekte yapılması gereken çalışmalara değindi.

İMDER & İSDER, üretim yapan üye firmalarının ihracat pazarlarını genişletebilmeleri ve uluslararası rakipleri ile daha rahat rekabet edebilmeleri adına eksikliklerinin tespit edilerek desteklenmesi amacıyla 2014 yılında başlattığı UR-GE Projesi'nin ilki, üye firmaların memnuniyeti ile sonuçlandı. İlk projeden memnun ayrılan üye firmaların da desteğiyle ikinci proje için hazırlık çalışmalarına hız kesmeden başlayan İMDER & İSDER, bu kapsamda bir toplantı düzenleyerek üye ve aday firmaları buluşturdu. Düzenlenen toplantıda projenin ilk üyeleri elde ettikleri verimi paylaşırken; projenin yeni üyeleri ise neden ikinci projede yer almak istediklerini üye aday firmalar ile paylaştı.



İkinci projenin hedefi üye sayısını 15-20 bandına çıkarmak

Açılış konuşmasını gerçekleştiren İMDER Yönetim Kurulu Üyesi Ediz Calapoğlu, birinci projenin 10 üye firma ile başladığını; yeni proje hedeflerinin yeni imalatçı ve yan

sanayi firmalarının da katılımıyla üye sayılarını 15-20 bandına çıkartmak olduğunu belirtti. Ur-Ge Komitesi Başkanı Mehmet Bebek ise ikinci projenin edinilen tecrübeler ışığında daha verimli bir çalışma planıyla yürütüleceğini bildirdi. Bebek, amaçlarının üretim yapan firmaların alt yapısını geliştirerek onları dünya piyasalarındaki rekabete hazır hale getirmek olduğunu altını çizdi.



Uluslararası pazarda yer alacak firmalar kurumsal bir yapı kazanmalı

Toplantıda görüşlerini paylaşan İMDER Yönetim Kurulu Başkanı Merih Özgen, UR-GE projesinin firmaların ihracat pazarlarını genişletmesinin yanı sıra

markalaşma konusundaki çalışmalarıyla da firmalara kurumsal bir yapı kazandırdığının altını çizdi. Uluslararası pazarlara açılacak firmalara öncelikli olarak kendi kurumsal süreçlerini iyileştirmelerini tavsiye eden Özgen, devlet tarafından oluşturulan bu projelerin çok kıymetli olduğunu belirterek bu tür projelerde emeği geçen herkese teşekkür etti.

Dünya pazarlarında büyümek isteyenler mutlaka katılmalı

Birinci projede yer alarak olumlu tecrübeler edinen üye firmalar, ikinci proje için firmalara çağrıda bulundu. Bu kapsamda, ilk projenin en çok verim alan üyelerinden olan ve proje sayesinde Güney Afrika'da hem Türk sanayiini hem de özelde makine sanayiini önemli ölçüde etkileyecek işbirlikleri gerçekleştiren Güralp Vinç de toplantıda yer alarak deneyimlerini paylaştı. Güralp Vinç İhracat Müdürü Yunus Hacıhalil, dünya pazarlarında etki alanını genişletmek isteyen firmaların mutlaka projeye dahil olması gerektiğini ifade etti.



**BENİM
FİLOM**
Kıralık KÜÇÜK İş Makinaları



MINİ EKSKAVATÖR



KAZICI YÜKLEYİCİ
(BEKO LODER)



MINİ YÜKLEYİCİ

KÜÇÜK İŞ MAKİNASINI KİRALAMAK BİR TUŞUNUZA BAKAR!

Benim Filom uygulamasını kullanın;

- İsteddiğiniz küçük iş makinasını istediğiniz zaman, istediğiniz yere tek tuşla çağırın
- Geçmiş/mevcut makina taleplerinizi anlık takip edin
- Faturalarınıza kolayca ulaşın
- Size özel avantajlardan faydalanın

**BORUSAN
KURULUŞUDUR**



**HEMEN İNDİRİN
DİJİTAL ÇAĞA YETİŞİN!**

İş makinasını telefonla kiralamak ve
detaylı bilgi almak için arayabilirsiniz
0 850 210 56 00
www.benimfilom.com

Yapı Merkezi, Doğu Afrika ölkelerini birbirine bağlıyor

Dünya çapında faaliyet gösteren Türk inşaat firması Yapı Merkezi, Doğu Afrika'yı Hint Okyanusu'na açacak 1,9 milyar Dolarlık demiryolu projesinin temelini attı.

160 km/saat hıza sahip ve bölgenin ilk şehirlerarası elektrikli demiryolu sistemi olan Morogoro - Makutupora Demiryolu Projesi, Yapı Merkezi tarafından inşa edilen Doğu Afrika'nın en hızlı tren hattı Darüsselam - Mwanza projesinin 2. bölümünü oluşturuyor. Şirketin, elektrifikasyon ve sinyalizasyon da dahil olmak üzere demiryolunun bütün altyapısını sağlayacağı bildirildi. 409 km uzunluğundaki demiryolu inşaatının, istasyonlar, atölye, depo alanları ve yan hatlar da dahil olmak üzere 36 ay içinde tamamlanacağı belirtiliyor.

Projenin 2. kısmı, başkent Dodoma'dan da geçerek Morogoro ve Makutupora şehirlerini birbirine bağlayacak. Proje tamamlandığında

ise Uganda, Ruanda, Demokratik Kongo Cumhuriyeti ve Tanzanya'yı birbirine bağlarken Doğu Afrika'yı da Hint Okyanusu'na açacak.

Tanzanya'da Morogoro ve Makutupora demiryolu projesinin temel atma törenine Tanzanya Birleşik Cumhuriyeti Silahlı Kuvvetleri Başkomutanı ve Başkanı HE Dr. John Pombe Joseph Magufuli, Tanzanya Çalışma, Ulaştırma ve İletişim Bakanı Hon. Prof. Makame Mbarawa gibi önemli isimler ve Yapı Merkezi Yönetimi'nin üst düzey yöneticileri katıldı.

2.250 metre uzunluğunda 46 adet köprü

Projede yaklaşık 50 milyon metreküplük kazı ve dolgu işi, 2.250 metre uzunluğunda 46 adet köprü, 1.250 metre uzunluğunda 30 adet altgeçit, 1.142 metre uzunluğunda 34 adet üstgeçit, 2.700 metre uzunluğunda 4 adet tünel, 217 metre uzunluğunda 8 adet hayvan geçidi, 500'den fazla menfez, 8 adet



istasyon ile atölye ve depo alanları da yapılacağı duyuruldu.

Morogoro ve Makutupora demiryolu tamamlandığında Tanzanya'nın başta ticaret ve turizm olmak üzere genel ekonomisine çok büyük katkıda bulunması bekleniyor. Proje, denize kıyısı bulunmayan Uganda ve Kongo Demokratik Cumhuriyeti gibi ölkelerin zengin yeraltı kaynaklarının demiryolu ile Tanzanya limanlarına ihraç etmesine de olanak sağlayacak.



2017 yılı çimento satışları beklentileri aştı

Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği (TÇMB), 2017 yılının üretim ve ithalat verilerini açıkladı. Rapora göre çimento üretiminde geçen yıla oranla yüzde 6,8'lik artış yaşanırken; satışlarda yüzde 8,1, çimento ihracatında ise yüzde 6,9'luk büyümeye gerçekleştirildi. TÇMB üyelerinin 2017 yılı çimento üretimi 81 milyon ton olurken bu rakamın yaklaşık 8 milyon tonu dış pazarlara ihraç edildi. 12 aylık dönemin toplam ihracat (çimento+klinker) lideri ABD olurken, en fazla ihracat artışı ise Haiti, Gana ve Sierra Leone ölkelerinde yaşandı.

2017 yılı ilk çeyreğinde çimento iç satışlarının Ocak ve Şubat aylarındaki zorlu kış koşulları sebebiyle düşüş gösterdiği, ancak Mayıs ayında yükselişe geçtiği paylaşıldı. Ramazan sebebiyle Haziran ayında satışların tekrar düştüğü; 15 Temmuz yaşanan başarısız darbe girişiminin 2016 yılı Temmuz ayına olan olumsuz etkisiyle, 2017 yılı Temmuz ayında aylık bazda yüzde 44,6 büyümeye kaydedildiği ifade edildi. Büyüme trendinin sonraki aylarda da devam ettiği ve Aralık ayında hava şartlarının olumlu seyretmesi ile satışlarda aylık yüzde 57 oranında artış yaşandığı bildirildi. Bu oranlar ile yıllık artışın beklentilerden yüksek çıktığı ifade ediliyor.



YÜKSEK SIKIŞTIRMA GÜCÜ

**AMMANN ASC SERİSİ
TOPRAK SİLİNDİRLERİ**

**MÜKEMMEL TASARIM
GÜÇLÜ VE EKONOMİK MOTOR
DÜŞÜK İŞLETME MALİYETİ**



AMMANN

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul Gen. Müd.: 0216 560 20 20
İstanbul Avrupa : 0212 488 10 30
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32
Diyarbakır : 0412 255 06 06

Bursa : 0224 443 08 37
Trabzon : 0462 325 87 55
Antalya : 0242 443 18 80

www.tsmglobal.com.tr

En zengin müteahhitlerin sayısı azaldı, servetleri arttı

Forbes Türkiye, bu yıl 13'üncü kez hazırladığı "En Zengin 100 Türk" listesini açıkladı. Forbes 100'ün toplam serveti, geçen yıla göre 18,5 milyar Dolar artarak 121,4 milyar Dolar yükseldi. Listeyi domine eden grup ise müteahhitler oldu. Bu seneki listeye göre toplam servetin 4'te biri, müteahhitliği ile tanınan iş insanlarına ait.

Dünya Gazetesi Köşe Yazarı Leyla İlhan'ın değerlendirmesine göre, geçen yılın verileri ile kıyaslandığında, müteahhitlerin sayısının azaldığı ancak servetlerinin arttığı dikkat çeken bir unsur oldu. 2017 yılında listede toplam servetleri 21,9 milyar Dolar olan 26 müteahhit bulunuyordu ve bu rakamla toplam hacmin yüzde 21'ine sahiptiler. Bu seneki listede müteahhit sayısı 24'e geriledi ancak servetleri geçen yıla göre 3,9 milyar Dolar artarak 25,8 milyar Dolar ulaştı. Türk inşaat sektörü yüzde 5,1 büyürken, müteahhitlerin serveti de yüzde 18 civarında artmış oldu. Forbes'ın listesine göre en zengin müteahhit ise listeye ikinci sıradan giren Rönesans Holding Yönetim Kurulu Başkanı Erman Ilıcak.



350 milyar Dolarlık yerli kömür potansiyeline çevreci yaklaşım

Ülkemizde enerji üretiminde yüzde 33,6 pay sahibi olan kömürdeki ithalat oranının azaltılması, temiz kömür üretimi ile sağlanacak.

Enerji üretiminde kullanılan kömürün yüzde 52'si ithalat ile karşılanırken yalnızca yüzde 48'i yerli olarak üretiliyor. Yerli kömürün payının artırılması için çalışmalara başlayan yetkililer, 2018 yılında teşvikler ile üreticilere yardımcı olmayı hedefliyor. Son 1 yılda 1,5 milyar ton yeni kömür rezervi keşfedildiği; toplam kömür rezervinin 17,3 milyar tona ulaştığı ve ekonomiye 350 milyar Dolar katma değer kazandırma potansiyeli olduğu belirtiliyor.

Temiz üretim için Temiz Kömür Teknolojileri Zirvesi

Türkiye'nin her yıl 35-40 milyon ton kömürü ithal ettiğini bildiren Kömür Üreticileri Derneği Başkanı Muzaffer Polat, "2018 yılı sonuna kadar yaklaşık 100 milyon ton kömür çıkartılmasını planlıyoruz. Hükümetimiz bu konuda bir teşvik paketi üzerinde çalışıyor. Bu teşvikten faydalanmak isteyen üreticilerimizde, çevreci teknolojilerle üretim yapması şartı aranacak. Temiz kömür teknolojilerini sektörün olmazsa olmazı haline getirmek ve firmaları bu konuda bilgilendirmek istiyoruz. Bu kapsamda 2. Uluslararası Temiz Kömür Teknolojileri Zirvesi

ve Fuarı'nı 10-11 Nisan 2018'de İstanbul'da Pullman Kongre Merkezi'nde hayata geçireceğiz." dedi.



BETONSTAR®

BETON POMPALARI



TÜV onaylı Türkiye' nin ilk 47 metrelik BETON POMPASI

Yeni nesil tasarım,
kontrolü kolay,
5 parçalı yüksek
erişim kabiliyetli
bon yapıtı

Kamyonu
yormayan ve yüksek
yakıt tasarrufu
sağlayan hidrolik
güç regülasyonu

Saatte 140 m³
beton basma
kapasitesi

Zor
betonların
pompa

Dar alanda
kolay kurulum
ve yüksek
stabilite



www.betonstar.com

MAATS, iş makinelerindeki son teknolojileri mühendislerle paylaştı

Maats İnşaat Makinaları ve İş Makinaları Mühendisleri Birliği Derneği (İMMB) işbirliği ile düzenlenen "İş Makinalarında Yeni Teknolojiler" konulu seminer, Ankara Point Hotel'de 100'ü aşkın katılımcı ile gerçekleşti. Kamu ve inşaat firmaları yetkililerinin yoğun ilgi gösterdiği seminerde, DOOSAN'ın lastikli yükleyicilerinde kullandığı ve performans, verimlilik ve ekonomik avantajı bir arada sunmasıyla dikkat çeken 'CVT-Sürekli Değişken Şanzıman' önemli teknolojiler arasında yerini aldı.



Açılış konuşması İMMB Yönetim Kurulu Başkanı Duran Karaçay tarafından yapılan seminerde, Maats İş Makinaları Genel Müdür Yardımcısı Metin Nalbant katılımcıları DOOSAN, Manitou, Mustang ve MRT Makina gibi önemli markaları bünyesinde bulunduran Maats İş Makinaları hakkında bilgilendirdi. Maats İş Makinaları Pazarlama ve Ürün Müdürü Güray Sevinç ise dünyanın önde gelen motor üreticilerinden DOOSAN'ın dayanıklılık ve verimlilik için komponentlerin kalitesine ve uyumuna dikkat ederek üretim gerçekleştirdiğini belirtti. Sevinç tarafından yapılan sunumda yer alan lastikli yükleyicilere özel yeni teknolojiler şu şekilde özetleniyor:

• **XPI Ekstra Yüksek Basıncılı Yakıt Püskürtme Sistemi**'nde bulunan 2.400 bara kadar yakıt püskürtme gücü, yakıt-hava karışımı ve yanma kalitesini artırıyor. Bu sayede düşük devirlerde dahi maksimum güç üretimi, motor verimliliği ve yakıt ekonomisi sağlanıyor.

• **SCR Seçici Katalitik Düşürücü** ile ECU Elektronik Kontrol Ünitesi tarafından kontrol edilen egzoz

gazlarının atmosfere salınmadan önce katalitik düşürücüde kimyasal olarak üre ile yakılması sağlanıyor.

• **VGT Değişken Geometrilili Turbo** ise kullanıcılara yüzde 17 motor gücü artışı, yüzde 19 yakıt tasarrufu sağlıyor.

• **Aks Yağı Soğutucusu**, aşırı ısınarak etkisini kaybeden aks yağları için ek soğutucudur. Ön ve arka akslardaki yağ soğutarak ağır çalışma şartlarında hararet görmesini engeller; ses seviyesini ve parça dayanıklılığını iyileştirir.

• **HDL Hidrolik Diferansiyel Kilidi**, kaygan veya yumuşak zeminde aktif hale gelerek çekiş gücünü yüzde 100 oranında daha sağlam zemindeki tekerleğe aktarır ve bu

sayede makine seri şekilde kaygan zeminden çıkabilir.

Yüzde 25'e varan yakıt tasarrufu CVT teknolojisi ile mümkün

Maats İnşaat Makinaları ve İMDER Eğitim Komitesi Başkanı Uğur Güllü ise konuşmasında iş makinelerine ait aktarma organları teknolojilerinden daha az yakıt harcaması, daha fazla güç sunması ve konforlu olmasının beklendiğini vurgulayarak firmaların lastikli yükleyiciler için ürettiği yeni CVT Sürekli Değişken Şanzıman teknolojisini katılımcılar ile paylaştı:

"Otomobillerde kullanılan sürekli değişken şanzıman teknolojisi, iş makineleri için de sağlanmaya başlandı. CVT, tüm sürüş aralıklarında güç bölüşümü gerçekleştiriyor; sürüş hızından bağımsız olarak dizel motor devrini azaltarak sabit hızı mümkün kılıyor. Hidrolik güç bölüşümü sayesinde pürüzsüz hızlanma elde ediliyor. Yüzde 25'e kadar daha az yakıt tüketimi sunan CVT teknolojisi, düşük motor gücünde dahi yüksek çekiş kuvveti elde edilmesini sağlayarak yüksek verimlilik sunuyor. Azaltılmış kablo demeti, 2 adet entegre PTO, düşük hızlarda yüksek PTO performansı, çift filtreleme sistemi, güçlü ve kompakt dişli grubu ve kanıtlanmış ERGOPOWER tasarım konsepti ise CVT'nin diğer özelliklerinden."



facebook.com/MaatsMakina

PERFORMANS GÜVENİLİRLİK KOLAYLIK MANITOU'DUR

Önceliğiniz işinizi en verimli şekilde yapmak
Manitou'nun çözümü : yüksek üretkenlik
ve düşük işletme maliyeti sunmak üzere
tasarlanmış son derece sağlam ve
kalitesi kanıtlanmış bir Telahandler.

Manitou, çalışma hayatınızı kolaylaştıran
akıllı seçim !



www.maats-manitou.com



1915 Çanakkale Köprüsü'ne kule temel betonu atıldı

İki kule arasında sahip olduğu 2.023 metrelik açıklık ile tamamlandığında dünyanın en uzun asma köprüsü unvanını alacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün 18 Mart 2017 tarihinde temel betonu atıldı ve Asya Yakası'nda kule ayaklarının yerleşeceği deniz tabanına ilk kazık çakıldı.

Yap-işlet-devret modeliyle ihaleye çıkarılan ve 2017 yılında Türk ve Güney Koreli firmalardan oluşan Daelim-Limak- SK-Yapı Merkezi Ortak Girişimi tarafından 16 yıl 2 ay 12 gün işletme süresi teklifi ile kazanılan 1915 Çanakkale

Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nin, cumhuriyetin 100'üncü yılı olan 2023'te tamamlanarak açılması hedefleniyor.

Projenin kredisinin yüzde 70'i yabancı finans kuruluşlarından

1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'ne ağırlıklı bölümü yabancı finans kurumları ve bankalardan olmak üzere 2 milyar 265 milyon Euro tutarında finansman sağlandı. 10 farklı ülkeden toplam 24 banka ve finans kuruluşunun verdiği kredi miktarının 1 milyar 582 milyon Euro'ya ulaştığı belirtiliyor. Kredinin 5 yılı geri

ödemesiz olmak üzere toplam 15 yıl vadesi bulunduğu ifade edildi.

Güney Kore, Almanya, Fransa, İtalya, Birleşik Arap Emirlikleri, Kuveyt, Çin, İngiltere, Danimarka ve Türkiye'nin aralarında bulunduğu ülkelerin finansal kurumlarının projeye yoğun ilgi göstermesi sayesinde, ihtiyaç duyulan kredinin 1,5 katı tutarında (3,6 milyar Euro) kredi limiti tahsis edildiği vurgulanıyor. Ayrıca, Koreli ihracat kredi destek kuruluşları 'KEXIM' ve 'KSURE', 1 milyar Euro tutarındaki nakit kredi ve garanti destekleri ile Türkiye'de bir proje için bugüne kadar tahsis edilen en büyük kredi paketine imza attılar.

Özbaylar Petrol'den büyük inşaat projeleri için 150 Mercedes-Benz alımı



Akaryakıt, inşaat, hafriyat ve gıda alanlarında hizmet veren İstanbul merkezli Özbaylar Petrol, Mercedes-Benz Türk'ten 150 adet kamyon ve çekici alımı gerçekleştirdi. İnşaat işlerinde kullanılacak olan Arocs 4142 K, Arocs 4145 K, Arocs 3342 K ve Actros 1842 araçlardan 98 adedi inşaat kamyonu, 52 adedi ise çekicilerden oluşuyor. Konuyla ilgili düzenlenen teslimat törenine Mercedes-Benz Türk ve Bayisi Gülsoy Otomotiv ile Özbaylar Petrol yöneticileri katıldılar.

Mercedes-Benz Türk Kamyon Satış ve Pazarlama Direktörü Bahadır Özbayır, törende yaptığı konuşmada her geçen gün ürün yelpazelerini daha güçlü, ekonomik ve ergonomik araçlarla

güncellediklerini, inşaat sektöründe kendilerine olan talebin de bunun bir göstergesi olduğunu belirtti. Özbayır, "Sektörünün en güçlü şirketlerinden olan Özbaylar Petrol'e 2010 senesinden beri toplamda 667 adet araç teslimatı gerçekleştirdik." şeklinde konuştu.

Yıllardır süren işbirliği

Özbaylar Petrol Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Özbay ise faaliyet alanlarına ve alım gerçekleştirdikleri Arocs ve Actros'un avantajlarına değinerek, "Özbaylar Petrol olarak üçüncü havalimanının bir bölümü, şehir hastaneleri ve özel sektörde pek çok projede çalışıyoruz. Filomuzu genişletme çalışmaları kapsamında 25 milyon Euro'luk bir yatırım gerçekleştirdik. Devam eden

işlerimiz sebebiyle önümüzdeki dönemlerde 100 adetlik bir alım daha düşünüyoruz. Mercedes-Benz marka araçlar; yakıt avantajı, düşük emisyon değerleri, standart olarak sunduğu güvenlik donanımlarıyla fark yaratmaları ve güçlü olmaları sebebiyle her zamanki gibi tercihimiz oldu." açıklamalarında bulundu.

Geniş iş makinesi filosu

Kamyonların yanında 70'ten fazla iş makinesine de sahip olduklarını ve aynı zamanda Sumitomo bayiliğini de sürdürdüklerini belirten Özbay, "Parkımızda bulunan iş makineleri içerisinde gerek yenilenmiş motorları gerekse de yakıt ve ikinci el avantajlarıyla 53 adet Sumitomo yer alıyor. Aynı zamanda bu markanın bayiliğini de sürdürüyoruz. Yine farklı markalarda dozer, greyder ve silindirlerimiz de makine parkımızda bulunuyor. İş makinelerimizi 3 yıldan fazla elimizde tutmamaya çalışıyor ve filomuzu yeni tutuyoruz. Toplamda ise 448 operatör ve şoförümüz bünyemizde yer alıyor." şeklinde konuştu.



Yeni bir yıl ile **Zorlu Bir Yarış** daha başladı.
Avantajlı fiyatlar ile
Orijinal Perkins parçaları **sizinle...**

POWER TK

Perkins Türkiye Distribütörü

444 69 63

www.powertk.com.tr
yedekparca@powertk.com.tr

Perkins®

THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE

f powertkperkins

in power-tk

Parker'ın Hareket ve Kontrol Sistemleri Tır'ı yeniden Türkiye'de

Hareket ve kontrol teknolojileri alanında faaliyet gösteren Parker Hannifin, son teknoloji ile üretilmiş hidrolik, pnömatik ve elektromekanik ürünlerini tanıtmak amacıyla tüm Avrupa'yı Hareket ve Kontrol Sistemleri Tır'ı ile arşınlıyor. Bu kapsamda Parker'ın tır'ı, 09 Nisan – 20 Nisan tarihleri arasında Türkiye'yi de ziyaret edecek.

Türkiye'nin 5 ilinde, 9 farklı noktada duracak olan Hareket ve Kontrol Sistemleri Tır'ı, hidrolik, pnömatik, elektromekanik, proses kontrol, hız kontrol cihazları ve hassas akış kontrolü ürün portföyüne ait 200'den fazla ürünü, sergi panoları ve interaktif alanlar ile müşterilerinin beğenisine sunmaya hazırlanıyor.

Bu tır sayesinde Parker'ın distribütörlerini, OEM ve son kullanıcılarını yerinde ziyaret edebilme şansı yakaladığı; müşterilerinin mühendislik gereksinimlerini anlayabildiği ve güçlü ekibi ile yerinde eğitimler, tanıtımlar yaparak müşterilerinin



ihtiyaçlarına anında cevap verdiği belirtiliyor. Taşınabilir sergi alanı yapısına sahip olan tır ise fuar deneyimini müşterilerin ayağına götürülmesine ve zamandan tasarruf edilmesine olanak sağlıyor.

Yenilikçi ve modern fuar deneyimi

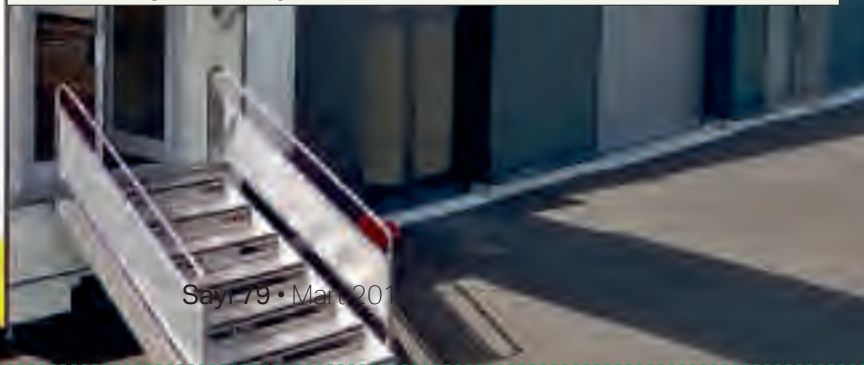
Konu ile ilgili açıklamalarda bulunan Parker Merkez ve Doğu Avrupa Satış Şirketi OEM Uygulamaları Geliştirme Müdürü Necip Çayan, yılsonuna kadar 13 ülkede 32 gün boyunca hizmet gösterecek olan tırın, firmanın yenilikçi ve modern yaklaşımını yansıtacak şekilde tasarlandığını vurguluyor. Yakıt tasarruflu ve Euro 6 uyumlu olan Hareket ve Kontrol Sistemleri Tır'ı, aynı zamanda Parker'ın elektro-hidrolik pompa (EHP) sisteminin yönettiği 5 hidrolik aksa, GVM motoruna, MC mobil sürücüye ve

hidrolik pompaya sahip. Bu sayede tır, iki yana genişleyerek 48 m2'lik alanda tamamen klimalı, konforlu, aydınlık ve havadar bir sergi alanı sunuyor.

Hareket ve Kontrol Sistemleri Tır'ının Türkiye Durakları:

Yola ilk çıktığı 02 Mart 2015'ten bu yana İngiltere, Polonya, Fransa, Hollanda, İsveç, Almanya, İsviçre ve İrlanda'daki önemli sanayi bölgeleri ile tesislerini ziyaret eden araç, Türkiye'ye ilk defa 2015 yılının Ağustos ayında geldi. 10 ilde ve 13 durakta ürün ve çözümlerini müşteriler ile buluşturan Parker, Bursa Tofaş Otomobil Fabrikası ziyareti sırasında 306 ziyaretçi ile Avrupa ziyaret rekorunu kırdı. Yeni rekorlar için tekrar Türkiye'ye gelen aracın durakları ise şu şekilde listeleniyor:

09 Nisan 2018 / Ankara - FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
10 Nisan 2018 / Ankara - Hidromek A.Ş.
11 Nisan 2018 / Ankara - Ostim OSB (10:00 - 14:00) *
12 Nisan 2018 / Kütahya - Kütahya Porselen San. A.Ş.
13 Nisan 2018 / Bursa - Tofaş Türk Otomotiv Fab. A.Ş.
16 Nisan 2018 / Bursa - Oyak Renault Otomotiv Fab. A.Ş.
17 Nisan 2018 / İzmit - GOSB Merkez Binası Önü (10:00 - 15:00) *
19 Nisan 2018 / İzmir - Çiğli OSB (11:00 - 17:00) *
20 Nisan 2018 / İzmir - BMC Otomotiv San ve Tic A.Ş.
* Detaylı bilgi ve kayıt için: www.parker.com/trucktour



İŞ MAKİNANIZI SATABİLİRSİNİZ Nerede, ne zaman ve nasıl? Siz seçin.

Hedefimiz İhtiyaçlarınızı Karşılamak

Ritchie Bros. müşterilerine çok kanallı çözümler sunmaya odaklanmış bir şirkettir. Şirketimiz makinalarınızı sizin karar vereceğiniz yer, zaman ve satış modeliyle değerini maksimize ederek satmanıza yardımcı olur. Size satış ihtiyaçlarınızı karşılayacak benzersiz tercihler sunuyoruz.



Rezerv Fiyatı
Olmayan Fiziki
Açık Artırmalar



İnternet üzerinden
aylık online Açık
Artırmalar



Rezerv
Fiyatlı Online
Pazar Yeri

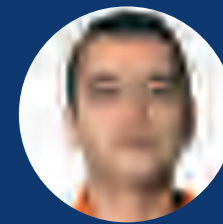
Sonraki Fırsat:

ONLINE AÇIK

ARTIRMA – 25 NISAN

IronPlanet.com

Daha fazla bilgi için bizimle iletişime geçebilirsiniz.



Hasan Er
Türkiye
her@ritchiebros.com
0533.763.1170

rbauction.com/deliveringchoice

+31.76.524.2600

rb RITCHIE BROS.

IRON
PLANET

İhtiyaçlarınızı Karşılamak Üzere Üç Farklı Çözüm.

Kuzey Marmara Otoyolu'na SANY damgası



Zemin iyileştirme çalışmaları projenin temel ayaklarını oluşturuyor

Bölgedeki eski kömür çukurlarının doldurulması ve zemin iyileştirme çalışmaları, projenin temel ayaklarını oluşturuyor. Tüm bu çalışmalar, muazzam miktarda işgücü ve makine gücünü gerekli kılıyor. Projenin çeşitli kesimlerinde fore kazık makineleri ve paletli vinçleri ile yer alan SANY'den kullanıcıların birçok kalemde memnun olduğu belirtiliyor.



Eski moloz döküm alanlarına 56 m kazık yapıldı

Projenin 1. ve 2. Kesim'indeki çalışmalardan sorumlu olan Kalyon-KRP ortaklığında Kontrol Güvence Geoteknik İşler Müdürü olarak görev yapan Eftal Gökçe, projenin İstanbul için bir mihenk taşı olacağını belirterek yürütülen faaliyetler hakkında şunları söyledi:

"KMO Avrupa bölümü 1'inci, 2'nci ve 7'nci kesimler otoyol inşaatı kapsamında yaklaşık 200 bin m fore kazık imalatı yapıldı. Çoğunlukla çapları 120 cm, 165 cm ve kısmen 100 cm'lik olan fore kazıkların boyu viyadük ayaklarında 30-50 m'ye ulaşırken, İBB eski moloz döküm alanında ise 56 m kazık yapmayı gerektirdi. Böylesi büyük bir projede birçok firma görev alırken, SANY tüm bu iş alanlarında kendi farkını belli etti."

Arkatek, fore kazıkta SR280RII ve SR365RC10 modellerini kullanıyor

2. Kesim'de çalışmaları devam eden K25 köprülerinin yaklaşık 6 bin 250 metre 120'lik fore kazıklarını imal eden Arkatek



ASCENDUM Makina işbirliği ile Türkiye pazarına sunulan SANY, çalışmaları büyük bir hızla devam eden Kuzey Marmara Otoyolu (KMO) projesinde fore kazık makinelere ve paletli vinçleri ile hizmet veriyor.

İstanbul trafiğini rahatlatması planlanan ve 452 kilometrelik bir güzergahı kapsayan KMO, Sakarya-Akyazı'dan başlayarak İstanbul-Kınalı'ya ulaşıyor. Yap-İşlet-Devret kuralları ile İdare Karayolları Genel Müdürlüğü Müşavir Yüksel Proje nezaretinde, Görevli Şirket Marmara Otoyolu İşletme A.Ş.

sorumluluğunda; Kalyon-KRP, Limak, Cengiz, Kolin İnşaat firmalarına ayrılan 7 ad kesimde çalışmalar hız kesmeden devam ediyor.

Otoyolun 1. Kesimi'nde çalışmalar; Km 0+000/39+500'deki Tayakadın'a kadar 4 kavşak, 4 viyadük, 16 köprü, 20 alt geçitli sanat yapılarının yanı sıra Çatalca ormanlarına zarar verilmemesi adına 2.145 m + 593 m'lik 2 adet tünel ile Çatalca yerleşimine teğet devam ediyor. 2. Kesim güzergahında ise 5 kavşak, 4 viyadük, 20 köprü, 7 alt geçit, 20 menfezli sanat yapıları inşaatı sürüyor.

ZOR ŞARTLARIN KAPISINI TEKNOVİNÇ AÇAR!

Sektör lideri TeknoVinç işinin uzmanı kadrosuyla, Potain kule vinçlerin teknolojik donanımıyla, her çalışma alanına özel ürettiği kule vinç uygulamalarıyla ve 7/24 hizmet veren teknik servisiyle en zor şartlarda bile çözüm ortağınız.



TEKNO ŞİRKETLER GRUBU

Tekno Plaza, Şehit Şakir Elkovan Cad. No: 2 A Blok
Ataşehir 34750 İstanbul
T: +90 216 577 63 00 pbx F: +90 216 577 63 10
Saray Mahallesi 614. Cad. No:6 Kahramankazan Ankara
T: +90 312 815 25 51 F: +90 312 815 25 52
www.teknovinc.com info@tekno.com.tr

Zemin firmasında koordinatörlük görevini yürüten Suat Güner de en zorlu işlerde SANY'yi tercih etmekte çekinmediklerini vurgulayarak şu açıklamalarda bulundu:

"Bugün firmamızın makina parkındaki sorunların yüzde 90'ı SANY iş makineleri ile çözüm buldu. Devam eden projemizde SANY'nin SR280R11 ve SR365RC10 model fore kazık makinelerini ve SCC900E model paletli vincini kullanıyoruz. Elde ettiğimiz çok sayıda başarıda SANY'nin imzası olduğunu söyleyebilirim. 20 yıllık meslek yaşamım boyunca çok sayıda marka ile çalışsam da SANY, fiyat ve performans bakımından rakip tanımıyor."



HNM Zemin, SCC600E modeli ile 18 ton demir indirdi

KMO'nun 2. Kesim'inde çalışmalarını yürüten HNM Zemin de çalışmalarında SANY'den destek alan firmalardan. Projede şantiye şefi olarak görev olan Ersin Erkut, 11 aydır devam eden çalışmayla 2 viyadüğün bittiğini, 3'üncüsünde ise sona yaklaştığını bildiriyor. Erkut, SANY tecrübelerini şu şekilde özetliyor:

"SANY ile çalışmaya karar vermemizde sektörden gelen referansların ve fiyat performans açısından da kendini kanıtlamış olmasının büyük payı oldu. Bugün



KMO'da 50 metre 165'lik kazık yapıyoruz. 100 metre küp beton döküyoruz, 18 ton demir indiriyoruz. Tüm bu süreçlerde SANY'den eksiksiz destek gördük. SCC600E model paletli vinç ile tonlarca demiri sorunsuz bir şekilde indirdik. Bu tip büyük projelerde bizler için en önemli kavram hız oluyor. Bizler de ne zaman bir problemle karşılaşsak SANY'den en ufak bir gecikme olmaksızın yardım aldık."

SANY Satış Müdürü Yardımcısı Ali Çeliker:

"Siparişler 1 yıl içerisinde 10'a katlandı"

Kuzey Marmara Otoyolu gibi Türkiye'nin önde gelen projelerinde SANY iş makinelerinin tercih edilmesinin büyük bir gurur kaynağı olduğunu belirten SANY Satış Müdürü Yardımcısı Ali Çeliker, markanın Türkiye pazarındaki yolcuğunu şu şekilde aktardı:

"SANY, Türkiye pazarında uzun süredir var olsa da asıl atılımı 2013'ün Aralık ayında ASCENDUM Makina farkıyla gerçekleştirdi. 4 yıl gibi kısa bir sürede paletli vinçte önde gelen bir tercih olan marka, 2016'da fore kazık makinelerinin de pazara sunulmasıyla birlikte siparişlerini 1 yıl içerisinde 10'a katladı. Bugün satılan makinelerin görev aldığı projelere bakıldığında da büyük projelerin yüzü aklı olduğu görülüyor."



İŞİNİ
BÜYÜRKEN İZLEMEK
NE GÜZELDİR.
İŞİ BİLEN BİLİR!



Sumitomo ve TSM Global ortaklığı yeni başarılarla yelken açmaya hazır

Dünyanın önde gelen paletli hidrolik ekskavatör üreticilerinden Japonya menşeli Sumitomo, Türkiye'deki ortağı TSM Global ile yakaladığı büyüme ivmesini artırmaya hazırlanıyor. Bu kapsamda, yüzde 100 müşteri memnuniyeti üzerine kurulu olan işbirliğini bir üst seviyeye çıkaracak planların kısa bir süre içerisinde hayata geçirileceği, düzenlenen basın toplantısı aracılığı ile iş makineleri sektörüne duyuruldu.

Bu önemli kararı ilk kez duyurmak için Türkiye'ye gelen Sumitomo İş Makineleri Dünya Başkanı Shinji Shimomura, 2017 yılında elde edilen başarılar için hem Türkiye'deki Sumitomo kullanıcılarına hem de TSM Global ekibine teşekkür etti. Başarılarından ötürü TSM Global CEO'su Taner Sönmezer'e bir plaket takdim eden Shimomura, "Sumitomo ve TSM Global ortaklığı yeni başarılarla yelken açmaya hazır." ifadesinde bulundu. Şirket bünyesinde yaşanan gelişmelerin, geleceğe dönük planların ve Türkiye'nin merkezde olduğu bölgesel büyüme planlarının detayları ise şu şekilde aktarıldı:

Türkiye pazarındaki liderliğimizde TSM Global'in payı büyük

"Sumitomo başarılarını dünyadaki dağıtım kanalları ve stratejik ortakları ile sağlamaktadır. Türkiye'de TSM Global ile başlattığımız iş ortaklığımız, TSM

Global'in yapılanmadaki üstün performansı, yeni bir aşamaya geçme kararı almamızı sağladı. Sumitomo iş makinelerinin TSM Global ile 3,5 yıl önce başladığı çalışmalar, yüksek başarılar ile devam etmektedir. Türkiye ve çevre ülkelerinde TSM Global ile birlikte temsil ettiğimiz Sumitomo paletli ekskavatörleri ile Türkiye'de eşsiz başarılarla imza atarak hem satış adetlerimizde hem de müşteri memnuniyetinde ithal ürünlerde kendi ürün gamımızda liderliği yakalamış bulunuyoruz.

"İthal ürünler segmentinde Sumitomo lider"

Bu başarılarımızda ödüllü tasarımlara ve teknolojilere sahip ve yakıt tüketiminde en düşük değerleri yakalayabilen Sumitomo ekskavatörlerin yanı sıra TSM Global'in yüzde 100 müşteri memnuniyeti temeline dayalı 7/24 sağladığı hizmetler büyük

rol oynamıştır. TSM Global ile oluşturduğumuz 8 bölge müdürlüğü ve 40'a yakın geniş bayi ağı ile istihdama çok ciddi bir katkı sağlanmıştır."

Türkiye geleceğin üssü olacak

Katılımcılara Türkiye ile ilgili yakın, orta ve uzun vadeli planlarından da bahseden Shimomura, "Türkiye'yi gelecekte daha da büyük bir merkez haline getirme çalışmalarımız ise devam ediyor. Yatırımlarımız sayesinde makine ve yedek parça stoklarımız ile hem Türk pazarının hem de çevresindeki ülkelerin ihtiyaçlarını karşılayabileceğiz.

Bu noktada TSM Global olan işbirliğimizi üst seviyelere çıkaracak planlarımızı devreye aldık. Önümüzdeki dönemde, satış sonrası hizmet noktaları ve hızlı yenileme merkezi konularındaki yatırımlarımız artarak devam edecek. Ayrıca, uzun vadeli planlarımız arasına burada bir üretim merkezi açmayı gündemimizde

alabiliriz. Yatırımlarımız ile anahtar konumda olan bu pazarı güçlendirerek yüksek potansiyelini değerlendireceğiz." dedi.

"Yeni serilerimiz yüzde 20'ye varan yakıt tasarrufu sunuyor"

6 serisi çok beğenildi

Kullanıcıların geçen yıl piyasaya sürülen 6 serisini çok beğendiğini belirten Shimomura, Türkiye'deki pazar liderliğinde yeni serilerinin de katkısı olduğunu belirterek açıklamalarında şu ifadelerle yer verdi:

"Bu yüksek memnuniyet oranını, ekskavatör çalışmalarında en büyük gider kalemi olan yakıt tüketimini 6 serilerinde daha da aşağıya çekerek ve performansını çok üst seviyelere çıkaran bir teknolojinin geliştirilmesi ve iş makinesi operatörünün konfor ve güvenliğinin artırılması ile yakalandı. Yeni seriler bir önceki seriye göre yüzde 20'ye varan oranda da yakıt tasarrufu sağlayabiliyor. Ayrıca, yeni

operatör kabini ile eşsiz bir konfor sağlıyor. Sumitomo, kullanıcılarına sadece makinenin konumunu değil, tüm çalışma performansını, yakıtını, bakımlarını ve hatta operatörün rölantide olup olmadığını bile gösteren teknolojiler sunması ile rakiplerinden bir adım önde."



Otonom teknolojilerin kilit noktası satış sonrası servis hizmetleridir

Konuşmasında tüm dünyayı etkisi altına alan otonom teknolojilere değinen Shimomura, Sumitomo'nun bu alandaki çalışmalarını şu şekilde aktardı:

"Tıpkı dünya gibi, iş makineleri sektörü de güvenlik için otonom teknolojilere yöneliyor. Ekskavatörleri ile ünlü Japonya'da doğmuş bir marka olarak teknolojik gelişmelere her zaman önem veriyoruz. Bu kapsamda yeni Ar-

Ge çalışmalarımız ile kullanıcılara güvenlik, yakıt verimliliği ve düşük fiyat sunacak otonom modeller üzerine yoğunlaştık. Özellikle otonom teknolojilerdeki en önemli parametre, sunulan satış sonrası destek hizmetidir. Anahtar rolde bulunan bu hizmet, müşterilerimizin bizden beklediği en önemli şey. Operatörlerimizin kullanırken zorlanmayacağı, sade ve yalın kontrol sistemlerine sahip makinelerimiz ve güçlü satış sonrası destek çözümlerimiz ile geleceğin makinelerine yoğunlaştık."

TSM Global CEO'su Taner Sönmezer: "Yatırımlarımız ile farklı uygulamaları müşterilerimize sunacağız"

Sumitomo İş Makineleri Dünya Başkanı Shinji Shimomura'nın bahsettiği yeni yatırımların detaylarını paylaşan TSM Global CEO'su Taner Sönmezer ise 2017 yılında yakaladıkları başarılarından bahsederek 2018 yılına yönelik hedeflerini şu şekilde aktardı:

"Gerçekleştirdiğimiz yatırımlar ve ürünlerimizin kalitesi sayesinde 8 tondan 70 tona kadar olan





ithal ürünlerde yüzde 15'in üzerinde bir pay ile lideriz. Türk kullanıcılarının çok beğendiği yeni seri ile birleşen satış sonrası servislerdeki gücümüz, bu başarıda etkin rol oynadı. TSM Global olarak sahip olduğumuz güçlü ekibimiz ve Sumitomo'nun işbirliği ile liderliğimizi ve yatırımlarımızı devam ettireceğiz.

“Satış sonrası servis yatırımlarına odaklandık”

Türkiye’de makine ve yedek parça bulunurluğu en yüksek markayız ve stoklarımız çok güçlü. Ülkemizin her bölgesine verdiğimiz 7/24 hizmet kalitesini artırmaya yönelik planlarımızı 2018 yılında devreye aldık. Bu kapsamda, bayi sayımızı 20 adet daha artırarak daha yüksek kaliteli servis hizmeti farkını yaşatacağız. Üretime ve sürdürülebilirliğe katkı sağlamaya değer veriyoruz ve bu kapsamda hiçbir müşterimizin işten kalmayacağı şekilde yapılanmamızı geliştiriyoruz. Gerekli şartların oluşması durumunda, uzun vadede üretim yapmakta gündemimizde olan bir konudur.”

2018 yılında ekskavatör pazarı 4.000 adedi geçebilir
Açıklamalarına 2018 yılı pazar tahminleri ile devam eden Sönmezer, iş makineleri sektöründe yakalanan güçlü ivmenin kolay kolay düşmeyeceğini belirterek “Türkiye’nin potansiyeli çok yüksek. 2017, ekskavatör segmentinde tarihi rekor kırılan bir yıl oldu. 2018 yılında bu rekorun tekrar kırılacağını, bu senenin geçen seneden daha iyi bir yıl olacağını düşünüyoruz.

Bu bağlamda toplam ekskavatör pazarının maden, inşaat, altyapı ve proje yatırımları ile 4.000 adedi geçmesini bekliyoruz. 2019 yılında ise Kanal İstanbul Projesi ve çevre yatırımlar 1.000 adet ilave ekskavatör ihtiyacı doğuracaktır. İş makineleri sektörünü önemsiyoruz ve Türkiye’de birçok risk unsuruna



Başarılarından ötürü TSM Global CEO’su Taner Sönmezer’e bir plaket takdim eden Shimomura, “Sumitomo ve TSM Global ortaklığı yeni başarıları yelken açmaya hazır.” dedi.

rağmen ivmesini düşürmeyeceğine güveniyoruz. Dolayısıyla hep beraber sektörümüzü daha ileriye taşımalı, nasıl katkı sağlarız diye düşünmeliyiz.” ifadesinde bulundu.

“Sektörümüzü daha ileriye nasıl taşıyız diye düşünmeliyiz”



NOW it's time to be **Powerful...**



Factory
Makine İhtisas Org. San. Bölgesi
5. Cad. No:15 41455
Demireller Köyü Dilovası - KOCAELİ
Tel: +9 0 262 290 85 65
Fax: +9 0 262 290 85 70
info@ommuhendislik.com.tr

Office
Yukarı Dudullu Org. San. Bölgesi
2.Cad No:2 34775
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: +9 0 216 365 58 91
Fax: +9 0 216 365 60 40
sales@ommuhendislik.com.tr

www.ommuhendislik.com.tr

Patır, MST ile çalışır



Adana'nın pek çok önemli projesinde imzası bulunan ve yoğun iş yükü sayesinde "Patır, çalışır" sloganı ile tanınan Patır Mozaik, 2006 yılından beri kazıcı yükleyicilerde MST'yi tercih ediyor.

Patır Mozaik, üç kardeşin işbirliği ile ününü tüm Adana'ya yaymış firmalardan. 2006 yılında ilk kazıcı yükleyicisini MST'den alan Patır, marka ile işbirliğini günümüze kadar sürdürmüş. 2017 yılındaki son makine yatırımında yine MST'yi tercih eden firma, makinelerden performans, ilk alım maliyetleri, ikinci el değeri, servis desteği gibi pek çok konuda memnun. Biz de firma sahipleri Hasan Yüce ve Bülent Yüce ile bir araya gelerek tercih sebeplerini öğrendik:

Patır Mozaik'in faaliyet alanı nedir?

Mozaik sektöründe temelleri atılan şirketimiz, 1993 yılında faaliyete geçti. Bu dönemlerde Aladağ'da bulunan mermer ocaklarımızdan, Niğde'den ve Marmara Bölgesi'nden elde ettiğimiz hammaddeleri rengarenk mozaiklere dönüştürüyorduk. Ancak seramiğin yaygınlaşması



"Bölgedeki tüm büyük hacimli işlerde yer alıyoruz"

sektörümüzü yavaşlattı ve bizi farklı iş kollarına yönelmeye zorladı. 2003 yılında başlayan maceramız, şu anda ana faaliyetimiz olan kumculuk ile sonlandı. Kumcu kimliğimizin yanı sıra inşaat, hafriyat, inşaat malzemeleri satışı alanlarında da faaliyet gösteriyoruz. Karma iş yapımız ile Türkiye'nin her ilinde aktifiz.

Ana işimiz; Ceyhan, Tarsus ve Karaisalı bölgelerinde bulunan ocaklardan aldığımız kum ve mıcırın nakliyesini gerçekleştirmektir ve firmamız yüzde 60 oranında müteahhitlere hitap etmektedir. Günlük 30-40 kamyon kum satışı gerçekleştiriyoruz diyebiliriz. Bu rakamlar bizim büyük ölçekli çalıştığımızın bir kanıtıdır. Zihniyetimiz stoklu ve hacimli işler gerçekleştirmek üzerine kurulu; bu sayede 2017 yılında 12 milyon 800 TL ciro elde ettik ve yaklaşık 100 bin metreküplük satışa imza attık. Bir günde 54 tır çalıştırarak 2-3 bin ton mal çektiğimizi anımsıyorum.

Rönesans Hastanesi ve Adana Hipodromu gibi tüm büyük hacimli işlerde yer alıyoruz. İhaleleri takip ediyoruz ve Adana Büyükşehir Belediyesi'ne, ASKİ'ye, Seyhan Belediyesi'ne mıcır teslim ediyoruz. Profesyonel nakliye hizmetlerimizle büyük beton firmalarının ihtiyaçlarını da karşılıyoruz.

Sizi tercih edilir kılan faktörler nelerdir?

Bizim başarımız zamanında müdahaleye, dürüstlüğe ve güce dayanıyor. 1993'ten bu yana sürdürdüğümüz geleneğimiz sayesinde müşterimiz günlük bin ton malzeme istese dahi yok demeyiz. Stoklu çalışmamız, disiplinli olmamızda ve müşteriye anında cevap verebilmemizde etkili oluyor. Tüm bu değerlerimizi doğruluk ve dürüstlük ile harmanlamamız ise Adana'nın her köşesine memnuniyet taşımamızı sağladı.

Tüm iş kollarınızın en önemli oyuncusu kamyonlar ve iş makineleri. Parkınızda kaç adet iş makinesi bulunuyor?

Kamyon grubumuz bizim için çok önemli. Bunun yanı sıra 6 adet iş makinesine sahibiz. Kazıcı yükleyicilerde MST'den vazgeçmiyoruz ve 2006 yılında başlayan beraberliğimize 3 adet 644 Plus ile devam ediyoruz. Kazıcı yükleyicilerimizden biri 2015, diğer ikisi ise 2017 model.

MST ile yollarınız nasıl kesişti?

Kötü komşu mal sahibi yapar diye bir atasözümüz var, bunu yaşayarak deneyimlemiş olduk. 2006 yılından öncesine kadar kiralama yöntemini kullanıyorduk, öz mallarımız arasında kazıcı yükleyici bulunmuyordu. Bir gün, makinesini kiraladığımız bir hafriyatçı ay sonu döneminde bizden mazot parası istedi. Fatura kestiğimizi, bir sonraki gün vermemizin daha iyi olacağını söyledik ancak direktmesi üzerine isteğini yerine getirdik. Bu olayın yaşandığı gün hemen bir MST yetkilisini çağırdık ve çalıştığımız hafriyatçı ile ilişkimizi kestik. Bu sayede 2006 yılında ilk 544 T'yi Adana'ya Patır Mozaik getirmiş oldu.



İlk alımdan sonra da bugüne kadar sizi MST ile çalışmaya teşvik eden sebepler nelerdir?

MST makinamızla ilgili yaşanan problemlere anında müdahalesi ve sorun çözmedeki hızı ile gerekeni yaptı ve bu tutumu ilişkimizin her safhasında sürdürdü. Özellikle Adana Bölge Satış Müdürü Erkan Bey'in davranışları satıştan ziyade bir dostluk deneyimi sunuyor. 2017 yılında iki adet kazıcı yükleyici alma planlarımız olduğunda diğer firmalar çok cazip tekliflerde bulundu ancak MST'nin verdiği desteği her şeyin üzerinde görüyoruz. Bir firmanın ürününün arkasında durması bizim için doruk noktasıdır.

"Sadakatimiz ile MST'nin yanındayız."

Biz de bu tutumlarını karşılıksız bırakmamak adına sadakatimiz ile MST'nin yanında oluyoruz. Adana bölgesinde herkesin örnek olduğu bir firmayız ve önerilerimiz, bu bölgede çalışan MST sayısının artmasını sağlıyor. Ayrıca, ürettiği yeni ekskavatörlerden ve teleskopik yükleyici almayı planlıyoruz.

Performans anlamında MST'den memnun musunuz?

Ticaretin başlıca kuralı alırken kazanmaktır. Bu nedenle, toplam sahip olma maliyetlerinde kâra geçmemiz bizim için çok önemli.



MST, ilk alım maliyetlerinde uygun fiyat sunuyor. Bunun yanı sıra ikinci el değeri yüksek. Son yaptığımız alışverişi matematiksel olarak hesapladığımızda kârda olduğumuzu saptadık. Performans anlamında ise diğer markalardan geri kalır hiçbir yönü yok; hatta daha iyi. Performansı, yakıt değerleri, gücü ve konforu tam.

Bu nedenle herkese yerli mallarına güvenmelerini salık veriyoruz. Özellikleri, performansı aynı olduğu halde diğer markalara göre fiyat avantajı sunuyorsa, neden daha fazlasını verelim?

2006'dan bu yana pek çok farklı modelini kullanma şansınız oldu. Makinelerin gelişimini nasıl yorumluyorsunuz?

2006 yılında makineyi gördüğüm ilk an dış görünüşünden etkilenmiştim. Hoş bir kabin üretimine imza atmışlardı. Yeni modelleri ise daha iyi. Operatörün rahatı, bizim rahatımızdır. İşimizin iyi yapılması için bu ayrıntıya önem veriyoruz. Performans anlamında ise diğer markalar ile eşdeğer seyrediyor.

Bakım hizmetlerini kimden sağlıyorsunuz?

Servis ile ilintili olan ve garanti kapsamına giren her şeyde MST servislerinden yararlanıyoruz.

Yedek parça ihtiyacımızı hızlı bir şekilde temin ediyorlar, yakın olması ise ekstra avantaj sağlıyor. Günlük bakımlarını; yıkama, yağ değişimi gibi gereksinimleri kendi atölyemizde gideriyoruz.

Adana'da piyasa nasıl şu anda?

Adana'dan ziyade Türkiye'yi sırtlayan sektör şu anda inşaat. Birçok kalemi içinde barındırdığı için herkes bu sektörden pay alıyor. Bizim bölgemizde hem altyapı işlerinde hem de genel inşaatta hareketlilik var. Adana'daki hareketliliğin sebebi ise kentsel dönüşümden ziyade ihtiyaç oldu. Ancak şu anda piyasadaki belirsizlikler durağan bir döneme girilmesine neden oluyor. İnsanlar faizlerin düşmesini bekleyerek alımları erteliyor ve bu da piyasayı kilitliyor. Adana hak ettiği yere gelememiş bir şehir. Gelişmesi tüm Türkiye için önemli.

Adana Bölge Satış Müdürü Erkan Başman

Patır Mozaik ile 2006 yılında ilk aldıkları kazıcı yükleyicimiz ile başlayan ticari sürecimiz kısa sürede dostluğa dönüştü. Söz konusu firma MST İş Makineleri tarafından üretilen her yeni ürünü Adana'da alan ilk firma olmuştur. Kullanılan ürünlerde beğenilen özellikleri bildirerek ve geliştirilmesini bekledikleri yenilikleri her daim bizlerle paylaşarak ürün gelişimimize de önemli katkıları olmuştur. Adana'nın her köşesinde çalışan makineleri sayesinde makine bilinirliğine önemli derecede katkı sağlayan Patır Mozaik, çevresindeki birçok firma ve operatöre makinemizin referansı olmuş ve bu sayede makine satışlarına destek sağlamıştır. Yakın süreçte makine parkına paletli ekskavatorlerimizden de ekleyecek olan Patır Mozaik'e verdiği tüm destekler için teşekkür ediyor, işbirliğimizin uzun yıllar boyunca devam etmesini diliyoruz.



Patır Mozaik sahiplerinden Süleyman Yüce

Esentepe Mahallesi'nden bulunan depomuz 25 dönüm üzerine kurulu ve mozaik, kum, çakıl gibi birçok kalemi burada stokluyoruz. Sevkiyat olacağı zaman MST'ler ile malları kamyonlara yüklüyoruz. Makinelerin performansından ve konforundan çok memnunuz. İlk kazıcı yükleyicimiz MST idi; kullanmaktan vazgeçmeyeceğiz.



Adana hak ettiği yere gelememiş bir şehir. Gelişmesi tüm Türkiye için önemli.



**DİZEL MOTOR
UYGULAMALARINDA
ÇÖZÜM ORTAĞINIZ.**

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax : +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Tüm makinecilerin yolu INTERMAT Paris 2018'e çıkacak

23 – 28 Nisan 2018 tarihleri arasında Fransa'da gerçekleşecek olan 11. Uluslararası İnşaat ve Altyapı Fuarı INTERMAT Paris için heyecanlı bekleyiş sürerken sunulacak ekipman ve yeniliklerin tanıtılmasını sağlayan ve 150'yi aşkın uluslararası basın temsilcisi ile 100'e yakın markayı bir araya getiren Pré-INTERMAT organizasyonu, fuarın dolu dolu geçeceğinin göstergesi oldu.

Her üç yılda bir gerçekleştirilen ve dünyanın her yerinden 183.000 ziyaretçi ve 1.500 katılımcıya ev sahipliği yapması beklenen INTERMAT 2018, özellikle Avrupa'da hayata geçirilmeye başlanan yeni kamu projeleri ile yüzde 3,9 gibi büyük bir büyümeye ulaşması öngörülen inşaat endüstrisi için ayrı bir öneme sahip. İnşaat sektörünün tüm paydaşları tarafından heyecanla beklenen fuara özel iş makineleri sektörü de hazırlıklarını tamamladı. Önde

gelen markalar, fuarda sunmak için belirlediği yenilikçi ürünlerini ve yaşanan son gelişmeleri Pré-INTERMAT sayesinde basın aracılığıyla duyurma şansı elde etti.

İnovasyon ödülleri ile sektörün sahip olduğu güç ortaya çıkarıldı

Pré-INTERMAT'ın sunduğu bir diğer avantaj ise INTERMAT İnovasyon Ödülleri oldu. İş makineleri sektöründeki son modelleri, teknolojileri ve servis hizmetlerini belirleyen ödüller, geleceğe ışık tutan yenilikler arasından seçildi.

37 aday arasında gerçekleşen rekabet, alanında uzman 13 jüri üyesi tarafından değerlendirilerek 13 birinciyi ortaya çıkardı. "Hafriyat ve Yıkım", "Yollar, Mineraller ve Temeller", "Binalar ve Beton", "Kaldırma, Elleçleme ve Taşıma" kategorilerinde değerlendirilen adaylar, bu sene ayrıca "Dijital Dönüşüm", "Enerji", "Start-Up" ve "Beton Sektörü Avrupa" kategorilerinde de birincilik elde etme şansına erişti. İş sağlığı ve güvenliğine dikkat çekmek isteyen jüri üyeleri, tasarımlar arasından "Güvenlik" özelliği ile öne çıkan bir modele de ödül verdi.

Pré-INTERMAT kazananları

Mecalac, sadece elektrikle çalışan e12 kompakt lastikli ekskavatörü ile enerji dönüşüm alanında birinci oldu. Batarya ömründen taviz vermeden yüksek performans sağlayan model, 146 kWh kapasite ile 8 saat batarya ömrü sunuyor. Diğer kategorilerde ödül sahibi olan markalar ise şöyle sıralanıyor:

Hafriyat ve Yıkım

Ekipman & Makine Ödülü:

Volvo CE, geliştirdiği tam elektrikli kompakt ekskavatör prototipi EX2 ile bu kategorideki ödülü alan marka oldu. Sıfır emisyonlu, 10 kat daha verimli ve 10 kat daha az düşük ses seviyesi ile toplam sahip olma bedelini düşürdüğü belirtilen model, geleneksel çizginin dışında olması ile birinciliği üstlendi.

Komponent & Aksesuar Ödülü:

İş makineleri sektörüne yönetim çözümleri sunan DMIC, geliştirdiği UBIWAN®SMART uygulaması ile ödüllendirildi. Makinelerin nerede olduğunu, nasıl kullanıldığını ve son durumunu gerçek zamanlı olarak kullanıcı ile paylaşan sistem hem büyük inşaat projelerinde hem de kiralama operasyonlarında kullanılabilir.

Yollar, Mineraller ve Temeller

Ekipman & Makine Ödülü:

Mobil sıcak karışimli asfalt plenti ile yüzde 100 geri dönüşüm sağlayan TRX modeli, FAYAT'ın bu kategoride birincilik kazanmasını sağladı.

Komponent & Aksesuar Ödülü:

RB3D tarafından geliştirilen yüzde 100 elektrikli EXO PUSH iskelet sistemi, asfalt seviyesini düzenlemek için görevlendirilen çalışanların verimliliğini artırması ile birinci seçildi.

Kaldırma, Elleçleme ve Taşıma

Ekipman & Makine Ödülü:

16,5 metre uzanma, 32,5 metre çalışma yüksekliğine sahip Lightlift 33.17 modeli, 230 kg kaldırma kapasitesine sahip. Çoklu hareket kabiliyeti ile 360 derece dönüş sağlayan HINOWA S.p.A. imzalı model, bu kategorinin kazananı oldu.

Komponent & Aksesuar Ödülü:

Manitou tarafından geliştirilen patentli yük ölçme sistemine sahip MRT 2470 ve MRT 3050 modelleri, 5 tona varan kaldırma ve 30 metreye ulaşan yükleme kapasitesine sahip. Zemin uygulanan ağırlığı anında ölçerek göstergeler aracılığı ile kullanıcıya aktaran ve maksimum yük kaldırma aralığında bu bilgiye göre değişiklikler yapan model, otomatik denge ayarı yapabiliyor. Güvenliği ve verimliliği artıran Manitou, jüri tarafından birinciliğe layık görüldü.

Binalar ve Beton

Ekipman & Makine Ödülü:

ALPHI, MaxiDalle kalıp sisteminin kurulumu ve sökümü ürettiği MaxUpDown ile ödüllendirildi. Hava basınç sistemli bu ürün, kullanıcıların en yüksek noktalara yerden müdahale etmesine olanak sağlayarak verimliliği yüzde 33 artırıyor.

Komponent & Aksesuar Ödülü:

360SMARTCONNECT tarafından üretilen Connected Concrete uygulaması, betona yerleştirilen çipler sayesinde tüm bilgileri bilgisayar ortamına ve cep telefonlarına aktarabilmesi ile ödül sahibi oldu.

Case müşterilerine 360 dereceden yaklaşacak

Müşterilerinin operasyonlarındaki verim ve üretkenliği en üst düzeye taşımaya odaklanan Case, fuardaki alanında yol, altyapı, geri dönüşüm ve madencilik alanındaki ürünlerini, kapsamlı satış sonrası destek hizmetleri ile birlikte sergileyecek.

Patentli Hi-eSCR teknolojisiyle Stage IV emisyon standartlarını karşılayan 836C model greyder; yine gelişmiş soğutma tasarımıyla sahip hidrostatik şanzımanıyla yüksek çekiş gücü sağlayan 1650M dozer yol segmentinde öne çıkacak.

Şehir içi altyapı çalışmaları için kompakt tasarımı ve çok amaçlı kullanım avantajıyla dikkat çeken CX145DSR paletli ekskavatör, yeni arka bom tasarımıyla daha yüksek



koparma gücü ve erişim kapasitesi sağlayan 695ST kazıcı yükleyici ve 1,7 ila 6 ton aralığındaki çevik C serisi mini ekskavatörler fuarda kapsamlı bir şekilde gözler önüne serilecek.

Geri dönüşüm sektörünün zorlu ortamına uygun olarak tasarlanan modellerden fuarda sergilenecek

olanlar; 821G Waste Handler, CX290 SL Scrap Handler ve SV340 dikey kaldırma özellikli mikro yükleyici olarak sıralanıyor.

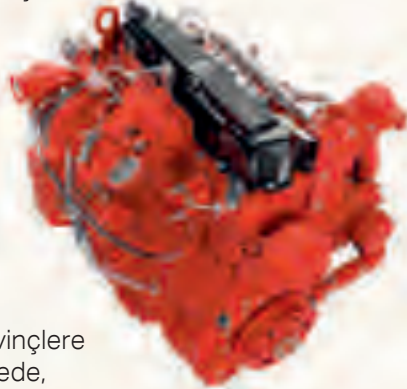
Madencilik alanındaki ürünler arasında en çok dikkat çeken, şüphesiz ki seriye geçen yıl eklenen Case'in en büyük ve en güçlü paletli ekskavatörü olan 512 HP'lik CX750D modeli olacak.

Cummins yol dışı elektrik destekli güç sistemlerini ilk kez sergileyecek

Cummins'in genişletilmiş yol dışı elektrikli araç tahrik sistemi (REEV), 4 silindirli Stage V sınıfı F3.8 dizel motorunu, akü ve motor-jeneratör ile bütünleştiriyor. Bu sistemin, ekskavatörlerden yükleyicilere, terminal traktörlerinden mobil vinçlere kadar geniş bir yelpazede, 9 litreye kadar hacimde motorla güçlendirilen geleneksel tahrik sistemlerinin yerini almak üzere geliştirildiği belirtiliyor.

Sistem sürekli olarak 1.850 Nm tork değeri sağlayan, yüksek verimli bir çekiş motoru kullanıyor. Böylece vites değişimine gerek kalmadığı gibi gürültü seviyesinin de önemli ölçüde azalması sağlanıyor. Anlık olarak sağlanabilen 3.400 Nm'lik tork, makinenin en zorlu koşullarla başa çıkmasına olanak veriyor.

Motor-jeneratör gerektiğinde aküyü otomatik olarak şarj ediyor. Operatör de isterse iş bitiminde kablo ile şarj edebiliyor. Sistemin modüler yapısı farklı araçlara kolayca uygulanabilmesini sağlıyor.



Deutz, elektriği iş ve istif makinelerine taşıyacak

Deutz, yol dışı araçlar için geliştirilen, iş ve istif makinelerine uygulanabilen yenilikçi elektrikli tahrik sistemlerini ilk defa bu fuarda sergileyecek.

Yatlarda kullanılan bütünleşik elektrik ve hibrit tahrik sistemlerinde küresel pazar lideri olan Torgeedo



firmasını 2017'de bünyesine katan Deutz, bu alandaki know-how'ı yol dışı uygulamalara taşıyor. Bu transferin bir örneği olarak bir içten yanmalı motor, bir elektrik motoru, güç elektroniği ve lityum iyon aküden oluşan bir yol dışı elektrikli tahrik sistemi fuarda yer alacak.

Yine 2017'de dünyanın Stage V sertifikalı ilk motorunu pazara sunan firma, bu standartlardaki geniş TCD motor serisini de fuarda sergileyecek. Fuarda ayrıca 9 ila 18 litre motor hacim aralığındaki 4 yeni motor seçeneği de görülebilecek.



İŞİNİZ NEREDEYSE SCANIA ORADA



**İNŞAAT
KAMYONLARI**

**Scania inşaat kamyonları ile
en ağır işlerin üstesinden gelin!**

Düşük devirde yüksek tork sağlayan, üstün çekiş gücüyle sıra dışı performans gösteren, sağlamlığıyla en zorlu şartlara meydan okuyan Scania inşaat kamyonları ile her koşulda çalışın, işinizde sınır tanımayın.

Çünkü bizim önceliğimiz, sizin işiniz.

scania.com.tr

SCANIA

Doosan'da 40'inci yıl ve 400.000'inci makine heyecanı

Doosan fuarda düzenleyeceği çeşitli etkinliklerle sektördeki 40'inci yılını ve 400.000'inci makineyi üretmenin heyecanını kutlarken; aynı zamanda birçok yeni model ve katma değerli hizmetini de sergileyecek.

Bunların başında, yakın bir gelecekte pazara sunulması planlanan DX530LC-5 ve DX490LC-5 paletli ekskavatörler geliyor. D-Ecopower sistemine sahip olan bu modellerin operatörlerin üretkenliğini, yakıt verimliliğini ve kullanım hassasiyetini önemli ölçüde artırdığı belirtiliyor.

Müşterilerinin makine kontrol sistemlerine yönelik taleplerine kayıtsız kalmayan Doosan, tüm ekskavatörlerinde Trimble makine kontrol ve 3D seviyeleme sistemini isteğe bağlı olarak sunmaya hazırlanıyor. Bununla birlikte firmanın gelişmiş uzaktan takip ve filo yönetim sistemi

DoosanConnect'in yeni versiyonu da makinelerde yer alacak.

Çok yönlü ataşman kontrolü sağlayan Steelwrist marka tilt-rotator sistemi ile donatılan DX165W-5 lastikli ekskavatör firmanın demo alanındaki ilgi odağı olacak.

Yeni modellerle genişleyen Doosan'ın 1,1 ila 8,6 ton çalışma ağırlığı aralığındaki mini ekskavatör serisi, yeni DL280-5 model lastikli

yükleyici ve yenilenen 30 ton sınıfı belden kırma kamyon modeli DA30 da fuarda gözler önüne serilecek.



ELS Lift, Avrupa'daki gücünü INTERMAT ile artırmaya hazırlanıyor

Personel yükseltici platform sektörünün global markalarından ELS Lift, sektörün en önemli buluşma adreslerinden biri olarak nitelendirilen INTERMAT Fuarı ile Avrupa bölgesindeki gücünü artırmaya hazırlanıyor.

Bursa merkezli üretimi ile önemli çalışmalara imza atan

ELS Lift, dünyanın dört bir yanında düzenlenen yön verici organizasyonlarda yer almayı sürdürüyor. Son olarak inşaat ve altyapı teknolojileri sektörünü bir araya getirmesi ile ünlü ve Avrupa'nın en büyük fuarlarından olan INTERMAT Paris'e katılacağını duyuran firma, fuarda Ar-Ge çalışmaları neticesinde geliştirdiği yenilikçi makineleriyle boy gösterecek.

Konu ile ilgili açıklama yapan ELS Lift Genel Müdürü Kerem Bayrak, "Milli katılım hedefiyle hazırlandığımız fuar ile ilgili beklentilerimiz yüksek. INTERMAT, hem bölge pazarındaki mevcut ilişkilerin geliştirilmesi hem de yeni iş bağlantılarının kurulması açısından önemli bir potansiyele

sahip. Fuar süresince Hol E5 A, Stant 021'de ziyaretçilerimizi ağırlıyor olacağız.

ELS Lift olarak, uzun yıllardır Avrupa pazarında faaliyetlerimizi sürdürüyoruz. Önümüzdeki yıllarda da bölgeye yönelik ciddi planlarımız bulunuyor. ELS Lift sunduğu yüksek kalite, fiyat avantajları ve satış sonrası hizmetler ile bölge pazarında yaygın bir şekilde tercih edilmektedir. Marka bilinirliği sayesinde de bu tip organizasyonlarda yeni iş bağlantıları kurabiliyoruz. Ayrıca bölgedeki rekabette verimlilik esaslı, yenilikçi ürün gruplarımızla öne çıkmayı hedefliyoruz. Bu kapsamda, ülkemizi en iyi şekilde temsil etmek için hazırlıklarımızda son aşamaya gelmiş bulunuyoruz." ifadelerini kullandı.



Sayı 79 • Mart 2018



Engcon ekskavatörlerin başını döndürecek

İsveç merkezli tiltrotatör, ataşman sistemleri ve diğer güç aletleri üreticisi Engcon, 33 tona kadar ekskavatörlere uygulanabilen yeni EC233 tiltrotatör modeli ile ataşmanları 45 dereceye kadar açılarak makinelerin daha verimli kullanılmasını sağlayacak. Ayrıca ataşmanlar artık seviye kontrol sistemleri ile birlikte kullanılabilir.

HİDROMEK'ten 3 yeni ürün grubunda 3 yeni model

Müşterilerinin tüm makine ihtiyaçlarını tek marka altında karşılamayı hedefleyen HİDROMEK, kesintisiz Ar-Ge ve tasarım çalışmaları ile ürün gamını güçlendirmeye devam ediyor. Son olarak 2017 yılının başlarında HMK 600 MG motor greyder ve HMK 640 WL lastik tekerlekli yükleyiciyi ürün gamına ekleyen firma, Intermat 2018 Fuarı'nda; HMK 130 CS toprak silindiri, HMK 60 CR midi paletli ekskavatör ve HMK 145 LC SR paletli ekskavatör ürünlerini de ilk kez gözler önüne serecek.

HİDROMEK ürün dili ile tasarlandığı belirtilen bu yeni modellerin tasarımlarında operatörün kendini özel hissetmesini sağlayacak

Haulotte'den yükseklerde yeni inovasyonlar

Fransa merkezli personel yükseltme platformları ve telehandler üreticisi Haulotte, ev sahibi olacağı fuarda yeni teknolojilerle donatılan birçok yeni modelini ilk kez sergileyecek.

2018 yılı içerisinde pazara sunulacak yeni modeller arasında HT23 RTJ Pro teleskopik platform, HA16 RTJ Pro eklemli platform, HA26 RTJ Pro eklemli platform, Star 8S dikey platform ve Star 6 paletli dikey platform ön plana çıkıyor.

Yeni teleskopik ve eklemli platformlarla birlikte sunulan Stop Emission, Activ' Lighthing ve Activ' Shield Bar gibi inovatif yeni özellikler güvenlik ve operasyon verimliliği açısından avantajlar sağlıyor.

Stop Emission sistemi makinenin 90 saniyeden uzun bir süre hareketsiz kalması durumunda motoru otomatik olarak durduruyor. Makinenin yeniden kullanılmasıyla birlikte motor yine otomatik olarak devreye giriyor. Böylece bir yandan operatör konforu artırılırken diğer yandan egzoz ve gürültü seviyesini azaltıyor. Ayrıca makinenin ekonomik kullanım ömrü uzuyor ve yakıtla birlikte işletme maliyetleri de azaltılmış oluyor.

Activ' Lighthing sistemi ile makinenin karanlık ortamlarda kullanılması, kamyonu yüklenmesi ve indirilmesi esnasında azami güvenlik sağlanıyor. Bu, operatörün gözünü kamaştırmayacak şekilde yerleştirilmiş tepe ışıkları ve makine üzerindeki en az 10 aydınlatma noktası ile sağlanıyor. Activ' Shield Bar ise operatörün yüksekteki engellerle makine arasında sıkışmasını engelliyor.



özellikler ön plana çıkıyor. Ferah bir görünüm için kabin içerisinde kahverengi renk tonlarının kullanımı, geniş görüş açısı sağlayan büyük camlar, klima ve multimedya kontrolü sağlayan 8" dokunmatik ekran ve ağır hizmet tipi klima özelliği ile HİDROMEK'in yeni ürünlerinde operatöre kabin içinde yüksek bir konfor sunuluyor.

6 ton çalışma ağırlığı sınıfındaki HİDROMEK'in ilk midi paletli ekskavatörü olan HMK 60 CR, 45 kW gücündeki Kubota motor ile güçlendiriliyor. HMK 60 CR'de bulunan Opera (HİDROMEK Operatör Ara Yüzü) ile kullanım esnasında ihtiyaç duyulan bütün fonksiyonlar bir arada toplanıyor. Joystick ve konsol ergonomisinin, büyük tonajlı ekskavatörler ile aynı

seviyede olduğu belirtilen HMK 60 CR, kalker kabini ile hidrolik ekipmanlara hızlı erişimi sayesinde servis kolaylığı sağlıyor.

HİDROMEK'in bir diğer yeni ürünü olan kısa kuyruklu HMK 145 LC SR paletli ekskavatörde de operatörün kendini konforlu hissetmesi ve kullanım kolaylığı amacıyla Opera Kontrol Sistemi kullanılmış. Şehir içinin yoğun trafiğinde ve dar çalışma alanlarında kısa dönüş çapıyla avantaj sağlayacak olan 16,2 ton çalışma ağırlığındaki bu yeni HİDROMEK'in kalbinde 78,5 kW gücünde Isuzu motor bulunuyor.

İlk HİDROMEK toprak silindiri modeli olan 13 tonluk HMK 130 CS, 103 kW gücünde Deutz motora sahip bulunuyor.



Komatsu'dan gelişmiş akıllı makine kontrol teknolojisi

İnşaat, altyapı ve madencilik faaliyetlerine yönelik ürünleriyle sektörde ön plana çıkan Komatsu, fuardaki 3.200 metrekare kapalı ve 2.000 metrekare açık demo alanında en yenilikçi ürün ve hizmetlerini sergileyecek.

Verimliliği önemli ölçüde artıran gelişmiş akıllı makine kontrol teknolojisi ile donatılan PC210LCi-11 paletli ekskavatör ve D61PXi-24 dozer Komatsu standının merkezinde yer alacak.

Dünya genelindeki sayısı hali hazırda 4.000 adedi aşan çevre dostu hibrit makineleri ile yüzde 30'a varan yakıt tasarrufu da sağlayan Komatsu, dar şasili HB365NLC-3 modelini ziyaretçileriyle buluşturacak. Dar alanlarda ve geniş bir ataşman



çeşitliliği ile çalışma imkânı sağlayan MR-5 serisi kompakt ekskavatörler de genişleyen model seçenekleriyle sunulacak.

Ödüllü PC390HRD-11 yıkım ekskavatörünün performansı ve akıllı makine kontrol teknolojisinin verimliliği demo alanında uygulamalı olarak ziyaretçilerin gözleri önüne serilecek.

Liebherr'den hemen her ürün grubunda yeni modeller

İnşaat makineleri üreticisi Liebherr, hafriyattan malzeme elleçlemeye, madencilikten kule vinçlere kadar birçok yeni modelini fuar için hazırlıyor.

35 ton çalışma ağırlığında ve 258 HP motor gücündeki yeni R936 paletli ekskavatör, 1,98 metrelik arka dönüş yarıçapı ile tonajının yüksek gücünü en dar çalışma alanlarına taşıyor.

İsmi eşsiz stereo dönüş sisteminden alan Stereoloader serisine, L514 ve L518'den sonra 2 küçük model daha ekleniyor. Böylece 5,5 ila 9,2 ton çalışma aralığında 4 model olacak.

Liebherr'in kaldırma yüksekliği 6 ila 10 metre arasında değişen 8 modelden oluşan yeni telehandler serisi de fuarda kapsamlı şekilde sunulacak. Farklı markaların ataşmanlarını da kullanma imkanı sağlayan bu makinelerin güç, serilik ve hızlı hidrolik iş çevirimleriyle sektörde ses getireceği belirtiliyor.

Çalışma ağırlığı konfigürasyonuna bağlı olarak 14,9 ila 17,2 ton arasında değişen, 143 HP motor gücüne sahip yeni A 914 Litronic lastikli ekskavatör ile azami



İŞİNİZ YÜKSELİRKEN YANINIZDAYIZ!

LM serisi Teleskopik Yükleyiciler 118 HP'lik güçlü motoru ve 4.5 tonluk maksimum kaldırma kapasitesi ile üretkenliği artırırken; geniş kabin, üstün görüş alanı ve kullanım kolaylığı ile operatör konforunu da maksimum seviyede tutuyor.



Manitou'dan odağında kiralama firmaları var

Fransa merkezli iş makineleri üreticisi Manitou Group; personel yükseltici platformlar, forkliftler, telehandlerlar ve mikro yükleyicilerden oluşan ürün gruplarındaki birçok yeni model, atışman seçenekleri ve yeni mobil filo yönetim uygulaması 'Easy Manager' ile fuarda ziyaretçilerini karşılayacak.

Rotasyonlu telehandler serisinin 7 ton sınıfında pazarın 24 metre yüksekliğe erişim imkânı sağlayan tek modeli olduğu belirtilen MRT 2470 stantta ön plana çıkacak.

Kiralama firmalarının ihtiyaçları göz önünde bulundurularak geliştirilen eklemli platform

serisinin geniş lastiklerle yeniden tasarlanan 180 ATJ-3 ve 160 ATJ+ modelleri, herhangi bir egzoz arıtma sistemi olmadan Stage V emisyon standartlarını karşılıyor. 10 metrelik çalışma yüksekliğine sahip olan yeni AWP 100 VJR-2 dikey platform, bir forklift ile taşınabilecek şekilde tasarlanmış.

Yine kiralama firmaları için ön plana çıkan M1 serisi forkliftlerin 3 tonluk yeni modeli M1 30 G, iyileştirilmiş ses izolasyonu ve mini levheleri ile etkin kullanım avantajı sunacak.

Gehl mikro yükleyicilerin yeni paletli modeli RT 215, sadeleştirilmiş hidrolik kontrolleriyle zorlu zeminlerde çalışırken dahi 975 kg'a kadar taşıma kapasitesi sağlıyor.



Volvo iş makinesine sahip olmanın en hızlı ve kolay yolu

Volvo Finans'tan geçer!



Volvo iş makinesi finansman ihtiyaçlarınıza anahtar teslimi çözümler sunuyoruz.

Mecalac'tan dünyanın ilk %100 elektrikli kompakt lastikli ekskavatörü

Fuarın ev sahiplerinden Mecalac, 4 bin metrekarelik alanda; ekskavatörler, yükleyiciler, kazıcı yükleyiciler, damperler ve silindirlerden oluşan 30'u aşkın ürününü sergileyecek.

Stantta ön plana çıkan ürün, dünyanın ilk %100 elektrikli kompakt lastikli ekskavatörü olan e12 modeli olacak. 8 saatlik operasyon süresi sağlayan makinenin lityum demir fosfat aküsünün mevcut akülere kıyasla 3 kat daha fazla ömür sağladığı ifade ediliyor. Mevcut 9,7 ton çalışma ağırlığındaki 12MTX modelinin elektrikli versiyonu olan e12'nin 2019 yılında satışa sunulacağı belirtiliyor.

Diğer bir yeni ürün, henüz hakkında detaylı bir bilgi verilmeyen damper modeli olacak. Firma, 1.000 metrekarelik demo alanında, 7 ürününün özelliklerini uygulamalı olarak her saat başında düzenlenecek 15'er dakikalık gösterilerle gözler önüne serecek.



Rototilt'ten ekskavatörlerin verimini artıran yeni sistemler

1,5 tondan 32 tona kadar ekskavatörler için tiltrotatör, kontrol sistemleri ve çeşitli ataşman sistemleri üreten İsveç merkezli Rototilt, yeni R2 tiltrotatörü ile birlikte yeni S40, S45 ve S50 model çabuk ataşman değiştirme sistemlerini (quick coupler) fuarda tanıtacak.

3 ila 6,5 ton arası ekskavatörler için daha büyük Rototilt modelleri baz alınarak geliştirildiği belirtilen yeni R2'nin, hidrolik debiyi ikiye katlayan yüzde 12 daha fazla koparma torku sağladığı belirtiliyor.

Rototilt quick couplerlarda bulunan SecureLock sistemi, ataşmanların değişim veya çalışma esnasında düşmesinin önüne geçiyor.



Sennebogen'den 70 tonluk yeni 670 HD ağır hizmet vinci

Vinçler ve malzeme elleçleme ekipmanları alanında sektörün ön plana çıkan markalarından Sennebogen, fuarda 70 tona varan yük kapasiteli yeni ağır hizmet vinci 670 HD modelini tanıtacak. 3 farklı motor seçeneği ile sunulan vincin nakliye kolaylığı ve geniş uygulama alanı ile sektörde ilgi göreceği; sağlam yapısı, güçlü hidrolik sistemi ve dayanıklı dönüş tahriki ile sondaj ve özel yeraltı mühendislik uygulamalarında avantaj sağlayacağı vurgulanıyor.

Sennebogen ayrıca 120 ton kapasiteli 6113 E model mobil vincini de ziyaretçilere sunacak.



Trimble'den yeni nesil makine kontrol sistemi

Makine kontrol ve seviyeleme sistemleri üreticisi Trimble, yeni nesil makine kontrol sistemlerinin dozerler için geliştirilen versiyonunu fuarda tanıtacak.

Yeni 'Trimble Earthworks for Dozers Grade Control' sistemiyle normalde bıçak üzerinde bulunan alıcılar kabin üzerine taşınıyor. Böylece ekstra kablolama ve mast ihtiyacı ortadan kalktığı gibi bu değerli parçaların darbelere karşı daha güvende olması sağlanıyor. Bu çift GNSS alıcıların; dik eğimlerde ve kompleks alanlarda sıkı toleranslarla çalışma imkânı sağladığı belirtiliyor.

Wacker Neuson sıfır emisyon hattını genişletiyor

Bünyesindeki Wacker Neuson ve Kramer marka ürünlerini fuarda sergileyecek olan Wacker Neuson Group, gerçek bir inovasyona imza atarak sektördeki ilk akülü zemin sıkıştırıcı (zıpzıp) olan AP1850e'yi fuardan sonra pazara sunacak. Modüler aküsüyle tek şarjda 1 saate varan kullanım imkânı sağlayan yeni modelin asfalt ve tanecikli zeminlerde kullanılabileceği belirtiliyor.

Wacker Neuson, bu yenilikçi akülü sıkıştırıcı modeli ile birlikte sıfır emisyonlu iki yeni akülü kırıcı, çift enerjili ekskavatör, elektrikli damper ve iki elektrikli yükleyici modelini de fuarda izleyicilerin ilgisine sunacak.

Kramer'in 9 ton sınıfındaki tüm tekerlerden dönüşlü son modeli 8155 ile birlikte Wacker Neuson'un 3,5 ton sınıfındaki iki yeni mini ekskavatörü de fuarda yer alacak.



DAHA KOMPAKT DAHA VERİMLİ

3CX COMPACT

Maksimum güç: 55kW (74BG) Maksimum kazı derinliği: 4.33 m Makina ağırlığı: 6.070 kg

JCB, 1953 yılından beri kazıcı-yükleyici pazarındaki pek çok yeniliğe ve yenilikçi özelliğe öncülük etmiştir. Hızla değişen dünyada JCB, özellikle müşterilerinden gelen talepleri karşılamak için, gelişmeye devam etmektedir. JCB'nin son yeniliği 3CX Compact bu değişen taleplerin bir sonucudur.



STANDART BİR KAZICI-YÜKLEYİCİYE ORANLA



%35 DAHA KÜÇÜK

%16 DAHA DAR ALANDA MANEVRA KABİLİYETİ

SİF JCB



Volvo Paris'te geleceği inşa edecek

Volvo İş Makineleri, 'Geleceği İnşa Etmek' temasıyla katılacağı fuarda, sadece bir makine tedarikçisi olmanın ötesine geçerek, kapsamlı çözümlerle müşterilerine daha yüksek üretkenlik ve karlılık sağlayan yeni teknolojilerini ve hizmetlerini sergileyecek.

Fuarda firmanın kapalı ve açık alanlarında sergilenecek ürünleri arasında; kısa kuyruk dönüşlü EWR170E lastikli ekskavatör, kısa kuyruk dönüşlü ECR355E paletli ekskavatör ve SD160B toprak silindiri ile birlikte daha yüksek üretkenlik sağladığı belirtilen yeni EPM3 merkezi kontrol sistemi ve

yeni 'Pave Assist' veri yönetim sistemine sahip olan P6820D ve P4820D serici modelleri yer alacak.

Ziyaretçiler, 'Volvo Co-Pilot' ve diğer destek fonksiyonlarına (yük, sıkıştırma, kazı ve taşıma) sahip makineler hakkında detaylı şekilde bilgi alabilecekler.

Geleceğin makinelerine yönelik ipuçları da verecek olan Volvo, sektörde tamamen elektrikli ilk ekskavatör olan EX2'nin prototipi ile birlikte elektromobilite, bağlanabilirlik ve toplam saha çözümlerine yönelik diğer araştırma projelerini de kapsamlı şekilde gözler önüne serecek.



Volvo Penta, EU Stage V standartlarına şimdiden hazır

Dünya genelindeki 750'yi aşkın yetkili hizmet merkezi aracılığıyla çok çeşitli alanlarda faaliyet gösteren Orijinal Ekipman Üreticilerinin (OEM) dizel motor ihtiyaçlarına çözüm sağlayan Volvo Penta, EU Stage V egzoz emisyon standartlarını karşılayan, 143 ila 770 HP güç aralığındaki D5, D8, D11, D13 ve D16 modelleri başta olmak üzere geniş ürün yelpazesini fuarda sergileyecek.

Çeşitli egzoz arıtma sistemleriyle donatılan bu dayanıklı ve yüksek performanslı motorların kullanıcılara yüksek işte kalma süresi ve yüksek yakıt verimliliği ile birlikte montaj, bakım ve kullanım kolaylığı sağlayacağı vurgulanıyor.

AB ülkelerinde 2019'dan itibaren geçerli olacak Stage V standartlarıyla birlikte artık 19 kW altı ve 560 kW motorların da bundan böyle sınırlandırmaya dahil edileceği; Stage IV 'te toplam kütleyle sınırlandırılan partikül emisyonunun artık partikül sayısı bazında da kısıtlanacağı belirtiliyor.

Yeni serinin en büyüğü olan çift turbo şarjlı ve common rail yakıt sistemine sahip D16 ile yüksek güç yoğunluğu, düşük yakıt tüketimi ve 1.000 devirden itibaren dahi yüksek tork sağlıyor. Gelişmiş SCR sistemi sayesinde, DPF olmadan sınıfının en kompakt çözümlerinden biri olarak tanımlanıyor.

Common rail yakıt enjeksiyon sistemi ve sabit geometrilili turbo ile yüksek yakıt verimliliği sağladığı kaydedilen D5, D8, D11 ve D13 modellerindeki gelişmiş ısı yönetimi



sayesinde egzoz gazının, arıtma sistemine (DOC, SCR, DPF ve ASC'den oluşuyor) geldiğinde ideal sıcaklığa ulaştığı belirtiliyor. Bu sistemlerin çalışma esnasındaki pasif rejenerasyonu en üst seviyeye taşıyarak iş kaybının önüne geçtiği vurgulanıyor.

Wirtgen Group'tan her alanda yeni ürünler

Wirtgen Group yol yapım ve bakım, madencilik ve geri dönüşüm alanlarında yoğunlaşan ürün hattından 30'a yakın modelini, birçok yeni ürün lansmanı ile birlikte sergileyecek.

Ziyaretçiler Wirtgen soğuk kazıma makinelerinin en büyüğü olan W 210 XP'yi ilk kez görecekler. Yüksek motor gücünün, uygulama odaklı çalışma ağırlığıyla birlikte bu sınıftaki çitayı yükselteceği belirtiliyor.

Fuarda kompakt sınıfta SUPER 800-3i, lastikli sınıfta SUPER 1303-3i, büyük paletli sınıfta ise SUPER 1800-3i ve SUPER 2100-3i Vögele sericiler özel tabla seçenekleriyle birlikte yer alacak.

28 tona varan baz ağırlığı seçenekleriyle sunulan yeni GRW 280i pnömatik silindir, yenilikçi kullanım konsepti 'Easy Drive' ile sezgisel ve güvenli çalışma imkanı sağlıyor.

MC 120 Z PRO mobil çeneli kırıcı saatte 650 ton kırma kapasitesine



sahip bulunuyor. Dizel-elektrikli veya isteğe bağlı olarak doğrudan elektrikle çalışarak kullanılabilirliği maliyet avantajı da sunuyor.

100 ila 320 t/saat arası kapasitedeki ECO Serisi Benninghoven asfalt plentleri dayanıklı ve modüler yapıları sayesinde sabit olarak kullanılabildiği gibi gerektiğinde kolayca nakledilebiliyor.



Yanmar'dan yeni model bombardımanı

Dünyanın önde gelen kompakt makine üreticilerinden Yanmar, fuarda hemen her ürün grubunda birçok yeni model sunacak.

2,5 ila 3,6 ton arası sıfır kuyruk mini ekskavatör serisi 4 yeni modelle (ViO26-6, ViO27-6, ViO33-6 ve ViO38-6) tamamen yenileniyor. Operatörü odak merkezine alan 'Universal Design' konsepti ile daha geniş bacak mesafesi sağlanan yeni kabinlerde kontrol levheleri ve joystickler ergonomik anlamda daha kolay erişilecek ve hassas kullanım sağlayacak şekilde konumlandırılmış. 27, 33 ve 38 modellerindeki ViPPS hidrolik sistemde; 2'si değişken deplasmanlı ve 2'si dişli tip olmak üzere toplam 4 pompa kullanılıyor. Bu sistem farklı pompaların akışını bütünleştirerek hız, güç ve dengenin ideal bir kombinasyonunu sağlıyor.

7,4 ila 11 ton aralığındaki 3 yeni lastikli ekskavatör modelinde (B75W, B95W ve B110W) bulunan akıllı kontrol sistemi, operatöre ve çalışma şartlarına bağlı olarak

fonksiyonların hassas şekilde ayarlanmasını sağlayarak verimi ve üretkenliği artırıyor.

V80, V70S, V100 ve V120 model lastikli yükleyiciler; yeni motor teknolojisi ve gelişmiş operasyon konsepti ile şantiyelerin üretken, verimli ve güvenilir yeni iş ortakları olarak gösteriliyor. 40 derecelik belden kırma açısı ile yüksek manevra kabiliyeti; 10 derecelik arka aks salınımı yere sürekli 4 tekerle basarak daha iyi denge ve kendinden kilitlemeli diferansiyeller ise yüksek çekiş gücü sağlıyor.



Sektör taşı yerinde kırdı:

MB Crusher'ın verimliliği ve performansı Diyarbakır'da sergilendi



Kırma ve elemelerde maliyet avantajı sunan MB Crusher ürünleri, düzenlenen demo etkinliği çerçevesinde Diyarbakır'da sektör paydaşlarına tanıtıldı.

Geçtiğimiz yıl itibariyle Borusan CAT tarafından distribütörlüğü üstlenilen MB Crusher'a yönelik ilk demo faaliyeti Diyarbakır'da gerçekleşti. Müşteriler ile bölgede iş yapan çok sayıda müteahhitin katıldığı organizasyonda, MB Crusher kırıcı kovası ve eleme kovası farklı malzemelerde gösterilen performanslarla tanıtıldı. MB Crusher şirket ortaklarından Fausto Azzolin bizzat ekskavatörü

kullanarak ürünlerin özelliklerini ziyaretçilere sergilerken, MB Crusher Temsilcilikler Müdürü Sefa Yıldız, Borusan CAT MB Crusher/ Metso Ürün Yöneticisi Barış Döker ve Borusan CAT Diyarbakır Şube Müdürü Avni Abdioğlu müşterilere bilgilendirmelerde bulundular.

Biz de Borusan CAT MB Crusher ve Metso Ürün Yöneticisi Barış Döker ile Diyarbakır'da başlattıkları demo çalışmaları ile hedeflenenleri ve müşterilerin MB Crusher ile elde edeceği avantajları konuştuk:

Kırma-eleme pazarını değerlendirdiğinizde ortaya çıkan tablo nedir?

Türkiye'nin yıllık ortalama resmi kayıtlı agrega üretimi 550 milyon ton civarında. Bu rakam Almanya ile benzerlik gösteriyor. Fakat kırma-eleme sektöründe Türkiye'den yaklaşık 5 kata kadar daha büyük bir pazara sahipler. Bununla birlikte ülkemizdeki mobil kırma ve eleme makinalarına olan talep de gelişime açık bir noktada. Belli yasaların da oturmasıyla bu gelişim hızlanacaktır.

Geçmişten günümüze kırma-eleme sektöründeki yolculuğunuzu anlatır mısınız?

Borusan CAT olarak kırma-eleme sektöründeki tecrübemiz oldukça eskiye dayanıyor. 2007 yılında aldığımız Metso temsilciliğinde 11. yılı deviriyoruz. Faaliyete ilk başladığımızda piyasanın %70'ine



yakını mobil konkasör ürününden haberdar değildi. Bir algı yaratarak Metso ile yatırımlarımızın meyvesini aldık. Geldiğimiz noktada gerek Borusan CAT gerekse de rakip firmalar bir pazar yaratmış oldu. Dolayısıyla bugüne kadar oluşmuş bir müşteri portföyümüz ve bilinirliğimiz var.

MB Crusher'ı ise mobil konkasörlere tamamlayıcı bir ürün olarak, alanında lider oluşuyla uzun süredir takip ediyorduk. İtalyan menşeli ve kendisini ispatlamış bir ürün. Yıllık 5-6 bin civarı kova konkasör üretimleri bulunuyor. Avrupa'da bu markanın yaygın bir kullanım alanı var ve Avrupa ülkelerinde yılda ortalama 100-150 adetlerde satılıyor. Biz de geçtiğimiz yıl MB Crusher'ın temsilciliğini üstlendik. Başında olduğum bu iki marka için, satış ve satış sonrası kadrolarımızla birlikte iyi bir takım oluşturduk. Sahada hem çözüm konusunda hem de satış sonrası hizmetler konusunda müşterilerimizle her daim iletişimdeyiz. Metso'daki başarımızı, MB Crusher'da da çeşitli demolarla yakalayacağımızı düşünüyorum. Ekibimizle birlikte müşterilerimize ürün satmaktan ziyade çözüm sunma yolundayız. Müşterilerimizin işlerinin kapasite ihtiyacı ve aplikasyonuna göre Metso ya da MB Crusher'ı öneriyoruz.

MB Crusher nerelerde kullanılıyor?

Özellikle konkasörün giremeyeceği veya izin gerektirdiği alanlarda, şehrin göbeğinde, ulaşılması daha zor noktalarda oldukça avantajlı olan ve birim maliyetleri çok daha düşürebilecek bir ürün. Kırma eleme dediğimiz zaman büyük taş ocakları aklı gelir ve ton başına fiyatlar

hesaplanır. Saatlik kapasitenin 40 ila 70 ton mertebelerinde olduğu çalışmalarda müşteri, atık malzemesini veya taşları direkt olarak kırarak anında paraya çeviriyor. Yıkıntı atığı, geri dönüşüm alanları, inşaat malzemelerinin çok olduğu üstyapı çalışmaları, su kanalı projeleri gibi uygulama ve çalışma alanlarında rahatlıkla kullanılabiliyor. Ayrıca çeneli kırıcılar, darbeli kırıcılara nazaran aşındırıcı taşlarda daha dayanıklı ve verimli ürünlerdir. Dolayısıyla taşın özellikle aşındırıcı ve sert olduğu noktalarda MB Crusher'ın kırıcıları oldukça etkili. Agregayla uğraşan, dolgu işi yapan veya malzeme kıran, kısacası hedef kitlesi geniş bir ürün diyebiliriz.

Demolarla müşterinin neyi görmesi amaçlandı?

Kırıcı kovaların ürün seçiminde hedeflenen kapasite en önemli parametrelerden birisidir. Biz de demolarla ürünün tasarımından ziyade kırma performansını ve üretim verimliliğini göstermek istiyoruz. Caterpillar ekskavatörleri ile birlikte nasıl bir üretim verimliliğinde olduğunu, hangi aplikasyonlarla, hangi taş tiplerini ne kadar saatte kırarak üretim yaptığını gösteriyoruz. Müşterilerimiz bu demolar neticesinde daha net bir bilgiye sahip oluyorlar. Diyarbakır'ı ilk demo lokasyonu olarak seçmemizdeki neden ise oldukça taşlık bir alan olmasıydı. Bazalt çeşitleri, dere taşı, kalker gibi



MB Crusher Şirket Ortağı Fausto Azzolin ve Bölge Müdürü Sefa Yıldız:

“Kendimizi Borusan CAT ile temsil etmeyi doğru ve uygun gördük”

“MB Crusher 2000’li yılların başında kurulan bir firma. Ana faaliyet alanımız kırıcı kova, eleme kovası ve hidrolik kavrayıcı üretimleri. Bir aile şirketi ve kurulduğumuzdan bu yana hep iki haneli büyümeler gerçekleştiriyoruz. Dolayısıyla her yıl kalbimizi ve inancımızı ortaya koyuyor ve kazanmak için çalışıyoruz. Ar-Ge’ye yatırım yapan bir firmayız. Ürettiğimiz her ürünün dünyada en iyisi ve en kaliteli olmasına özen gösteririz. Bu yüzden de farklıyız. Günümüzde ürünlerimizin dördüncü jenerasyonunu pazara sunduk. Bu kadar genç olmamıza rağmen 16 yılda 154 ülkeye ihracat yapmayı başardık. Üretimin tamamı İtalya’da ve dünyanın 8 farklı yerinde lokasyonumuz yer alıyor.

Borusan CAT doğru tercih

Kazanım odaklı agresif bir firmayız ve partnerlik yaptığımız şirketlerin de kazananlardan olmasını istiyoruz. Dünyanın birçok yerinde alanında uzman distribütörlerle çalışıyor ve demolar gerçekleştiriyoruz. Türkiye’de ise kendimizi Borusan CAT ile temsil etmeyi doğru ve uygun gördük. Seçimimiz bugün doğru bir yerde olduğumuzu gösteriyor. Birlikte pek çok işlere imza atacağız.

“Müşterilerimize var olduğunu bilmedikleri bir problemin çözümünü sunuyoruz”

Türkiye’de çok fazla inşaat ve büyük bir potansiyel var. Bununla birlikte ürünümüzün bilinirliği istenilen düzeyde değil. Biz müşterilerimize var olduğunu bilmedikleri bir problemin çözümünü sunuyoruz. O yüzden de kendilerine bu alışkanlığı edindirmeye çalışıyoruz. Kırıcı kovalarımız, mermer ocaklarından tutun büyük şantiyelere kadar pek çok alanda kullanılabiliyor. Eleklerimizin ise halihazırda TANAP projesinde çok sayıda kullanıldığını belirtmek istiyoruz. Demoların en büyük amacı müşterilerin korkularını yenmek ve bundan da öte ürünlerimizi en iyi şekilde tanıtabilmektir. Daha farklı lokasyonlarda demo etkinliklerini görmeye devam edeceğiz. ”



birbirinden farklı taşların olduğu bir coğrafya. Taşlar çevre bölgelere taşındıkça mobil çalışmalar daha da değer kazanıyor.

Demoda kullandığınız ürün ile birlikte MB Crusher ürün tiplerinden bahseder misiniz?

Müşterilerimize tanıttığımız BF 90.3 S4 kırıcımız, en yüksek oranda satmayı hedeflediğimiz 20-35 tonluk makinelere hitap ediyor. Fakat demomuzda 37 tonluk CAT ekskavatörle birlikte kullandık. Kırıcımız bazalt ya da

kalker ağırlıklarına göre farklılık göstermekle birlikte 30 tondan 60 tonlara kadar çıkabilen saatlik kapasiteye sahip. Bu da müşterinin istediği ürüne göre kırıcı ağızını kısarak veya açarak değişkenlik gösteren bir durum.

MB Crusher kataloglarında belirlemiş olduğumuz bir üretim tablosu var. Bu tabloya göre 200 mm.’den 15 mm.’e kadar kırıcının ağız aralığıyla oynayabiliyoruz. Dolayısıyla nihai çıkacak olan ürünü de belirlemiş oluyoruz. Model bazında baktığımızda

tabloyla örtüşen noktada verilmiş metreküp hesabı, bize kapasiteyi de vermiş oluyor. Ayrıca markanın her tür iş makinesine uygun bir ataşmanı var. Ekskavatör ile birlikte kazıcı-yükleyici, telehandler ve yükleyicilere uygulanabiliyor. Uygulama, hidrolik çıkış hattıyla makineye bir braket yapılarak kolaylıkla sağlanıyor. Kazıcı yükleyiciden mini ekskavatöre, 3 ton ekskavatörden 90 ton ekskavatöre kadar kırıcı ve elekler mevcut. Biz de ürün gamımıza tüm bu kırıcı ve elekleri aldık.

MB Crusher elekleri, ön elek olarak da düşünülebilir. Mermer, kömür, demir ya da nikel ocak ve madenlerinde ön eleme yapmak için oldukça elverişli. 30 ya da 50 mm. standardı olan eleklerin astarları değişerek 10 mm’ye kadar kısılabiliyor.

Markanın tamburlu kesicileri ise kanal açma ve şev düzeltme-kesmede bire bir uyuyor. Bu üründe de algıyı oturtmak ve pazarı yaratmak için portföyümüzde olan her müşterimize anlatarak pazarı yaratıyor olacağız.



Ürünlerin bakımları nasıl gerçekleşiyor?

MB Crusher öncelikle sağlamlığıyla bilinen bir ürün. Avrupa’da 13-14 yaşında halen çalışan örneklerine rastlayabiliyoruz. Normal bir iş makinesi veya konkasöre göre birim, bakım ve sarf malzemesi çok daha verimli. Günlük yağlamalar önemlidir. İçerisindeki HARDOX 400’den mamul iki aşınma plakası ise çeneli ve sert taşlara karşı duyarlı olduğu için sıklıkla değişen parçalar değil. Dolayısıyla bakım ve sarf malzemesi açısından bir iş makinesine göre neredeyse yok denecek kadar maliyet ile cimri olan bir ataşman. Ortalama ömrüne baktığımız zaman da, ülkemizde performanslı bir şekilde kullanıldığı sürece 8 ila 10 yıl boyunca rahatça kullanılabilir.

Son olarak hedefleriniz neler?

Bu yıl bizim demo ve tanıtım yılımız olduğu için bir satış hedefi belirlemedik. Bununla birlikte stokumuzda ilk etapta taleplere cevap verecek kadar ürünümüz bulunuyor. Kaldı ki stokumuz tükense de teslim süreleri bir iş makinesi gibi uzun sürmüyor ve 1-1,5 ay arasında teslim edilebiliyor. Demo faaliyetlerimizi de yıl içerisinde Akdeniz, Ege ve İstanbul bölgelerinde sürdürmeyi planlıyoruz.



Borusan CAT Diyarbakır Şube Müdürü Avni Abdioğlu:

“MB Crusher, bölgemiz taşlarında iyi performans sergiliyor”

“Diyarbakır ve çevresi bazalt ağırlıklıyken Mardin ve etrafında ise kalker yoğunluğu bulunuyor. Müşterilerimizin çoğunun çalışma alanı da bu taşlarla ilgili. Taş çok olunca, ocak da çok oluyor ve haliyle rekabet hat safhada gerçekleşiyor.

Sabit tesislerde ÇED raporu, ruhsat ve nakliye gibi ekstra maliyetler mevcuttur. Dolayısıyla geleneksel yaklaşımlar yeterli kalmıyor ve kârlılığın artması için böylesi ürün tiplerine ciddi bir ihtiyaç var. MB Crusher’a baktığımızda da bölge taşlarına yönelik iyi bir performans sergiliyor. Malzemeyi yerinden çıkararak tasarrufun sağlanması, bölge müşterilerimiz için çok önemli.

Örneğin kanal kazıyorsunuz, çıkardığınız malzemeyi alıp bir döküm sahasına atıyorsunuz. Başka bir ocakta taş kırılıyor ve o taş tekrar sizin kanalınıza malzeme olarak geliyor. Oradaki taş kırıldıkça, doğanın dengesi daha çok bozuluyor. Halbuki bir kanal işinde çıkan malzemeyi değerlendirmek çok daha sağlıklı. Ayrıca MB Crusher tekelleşmeyi de önüyor. Diyelim ki bir müteahhit olarak bölgede iş aldınız. O bölgede bir tane ocak var ve o ocak işi 10 liraya da mal etse size 20 liraya gelebiliyor. Fakat MB Crusher ile siz kendi çözümünüzü üretip maliyetlerinizi düşürebiliyorsunuz. İşte biz bu avantajların müşterilerimiz tarafından bilinmesini istiyoruz.”





Sondan başlayan bir hikâye: “TürkTraktör, servis hizmetlerindeki kalitesi ile bizi etkiledi”



Karadere Madencilik, sırt sırta vermiş iki kardeşin işbirliği ile 1990'lı yıllardan beri Ankaralılar'ın hizmetinde. Başkent'e kurdukları ilk taş yıkama tesisi ile bölgedeki hazır betonun kalitesini artıran Karadere, şehrin iki ucunda bulunan ocakları ile aynı zamanda müşterilerine ulaşım avantajı sağlıyor. “Yatırımlarımızı tamamladık, makinelerimizi yeniledik. Yeni sezon için hazırız.” diyen Yönetim Kurulu Üyesi İmdat Karamahmut, makine yatırımlarında TürkTraktör'den Case marka yükleyicileri ve ekskavatörleri tercih ettiklerini belirtiyor.

Operatörlük tecrübesi de bulunan İmdat Bey'den Case'in yoğun iş yükündeki performansını öğrendik:

Faaliyetlerinize nasıl başladınız?

Abim Remzi Karadere ve ben, bir kepçe ile bu işe başladık. Taşeron olarak verdiğimiz hizmeti 2000 yılında ilk taş ocağımızı kurarak büyüttük. Mamak bölgesinde bulunan ocağımız 90'lık konkasör ile faaliyete geçti ve şu anda saatte 1.000 tonluk kapasite ile hizmet göstermeye devam ediyor. Buradaki çalışmalarımızı 2008 yılında Etimesgut'a bağlı Feyziye Köyü'nde kurduğumuz ikinci taş ocağımız ile destekledik. İlk kurulduğunda 140'lık kapasiteye sahip olan ocağımız şu anda saatte 1.000 ton kapasite ile çalışıyor. Bu rakamlar ile Ankara'nın en büyük tedarikçi firmaları arasına gösteriliyoruz.

Ürünleriniz hakkında bilgi verebilir misiniz?

Öncelikle belirtmeliyim ki tesislerimizde, normal bir taş ocağından çok daha kaliteli ürünler üretiyoruz. Geleneksel taş ocaklarında yalnızca konkasör tesisi bulunur. Ancak biz, hazır betonda kalitenin ne denli önemli olduğunun farkındayız. Bu kapsamda 2 milyon Euro'dan fazla yatırım yaptık. Bizim için önemli olan kalitedir; pazarda Karadere denilince akla bu özelliğimiz gelir.

“Yıkama tesislerimiz Ankara'da bir ilk”

Taş yıkanınca daha iyi ve temiz olur. Bu nedenle müşterilerimize daha iyi hizmet verebilmek için Ankara'da bir ilki gerçekleştirerek iki ocağımıza da yıkama tesisi kurduk. Yıkama tesislerimiz sayesinde sıfır atık ile kaliteli ürün üretebiliyoruz. Tesisin alt kısmında kullandığımız dekantörler ise atık suyu tekrar kullanabilmemize olanak sağlıyor.



değiştirme ihtiyacı duymadan istenilen ürünü sunabilmemize olanak sağlıyor. Bu da müşterimize avantaj sağlıyor.

Bir yılda ne kadar süre ile çalışıyorsunuz?

12 ay boyunca kesintisiz hizmet veriyoruz. Kısa süreli bakımlarımız oluyor ama bu süre zarfında da durmuyoruz; ekipmanlarımız çalışmaya devam ediyor.

En büyük maliyet kalemlerinizi neler?

İşimizi etkileyen 5-6 unsur var ve hepsi de oldukça maliyetli. Taş ocakçılığının özü makinedir, bu nedenle en büyük giderimiz yakıt.

İki ocağınızda bulunan toplam iş makinesi sayınız nedir?

9 adet ekskavatörümüz var; 35-50 ton arası çalışma ağırlığına sahipler. 18-25 ton arasında bulunan 4 adet yükleyicimiz bulunuyor. Yükleyicilerimizi genelde hazır

malzemeyi yüklemede kullanıyoruz, maliyetleri fazla olduğu için eskisi gibi aynada çalışmıyorlar. Bunun yerine aynada ekskavatörler ile çalışıyoruz.

“9 ekskavatörümüz ve 4 yükleyicimiz var”

Karadere kalite ile anılmaya önem veren bir firma. Peki, iş makinesinde önceliğiniz nedir?

İş makinesi ya da konkasör yatırımı yaparken kaliteyi önemsiyoruz. Yoğun iş yükümüz nedeniyle bu kalitenin sürekli olması önem taşıyor. Hizmet hiçbir zaman kesilmemeli, ihtiyaçlarımız hemen giderilebilmeli.





TürkTraktör Satış Yetkilisi Muhammet Ali Sevindik, Karadere Madencilik Yönetim Kurulu Üyesi İmdat Karamahmut, TürkTraktör Bölge Satış Müdürü Emre Pala, TürkTraktör Uzman Ürün Pazarlama Ahmet Güngör

Taş ocakları makineler için zorlu alanlardan biri. Sizce en çok zorlanan parçaları nereleri?

Taş ocaklarında ekskavatörlerin ana bomu, armı ve kovası sürekli söküde çalışır. Bunların sağlam olması gerekiyor. Yükleyicide ise yüke girebilmek için güç ve kova önemli. Tabii, kovadaki sıkıntılar ufak kaynak tamirleri ile halledilebilir. Ama bomun çatlaması büyük bir sorundur. Bu noktada operatörlerin kalitesi ön plana çıkıyor. Örneğin, işini bilen operatör yürüyüş yoluna küçük taş sererek makinenin yürüyüş takımlarının zarar görmesini engeller.

Son dönemlerde Case ile çalışıyorsunuz. Bu işbirliği nasıl başladı?

Firmamızın bünyesinde 5 adet New Holland marka iş makinesi

bulunuyordu. TürkTraktör Ostim'de şube açtığında, distribütörlüğü onların bünyesine geçti. Biz de servis hizmetlerini TürkTraktör'den almaya başladık. Servis hizmetlerindeki kaliteyi görünce, Case ile yolumuza devam etme kararı aldık. Yani biz işin biraz tersinden gittik; normalde makine alınır, sonra servisten memnun kalınır. Biz servis hizmetlerini önceden deneyimleyerek ilişkimize başladık.

İlk Case marka iş makinemiz olan 821F model lastikli yükleyiciyi 2016 yılında makine parkımıza ekledik. Daha sonrasında 2017 yılında 921F model lastikli yükleyicilerinden satın aldık. Yine geçen senenin son ayında, ekskavatör yatırımı tercihimizi CX370 modelinden yana kullandık ve 2 adedini parkımıza ekledik.

Case yükleyicileri hakkında ne düşünüyorsunuz?

2016 yılında aldığımız 821F modeli şu anda 10.000 saat civarında. Günde iki vardiya ile 20 saat çalıştırıyoruz. Case'i daha önce kullandığımız aynı tonajdaki makineler ile kıyasladığımızda veriminden çok memnun kaldığımızı söyleyebilirim. Case yükleyicileri denilince aklıma güç, serilik ve yakıt tasarrufu geliyor. Yükleyicilerimizin yakıt performansı muadillerine kıyasla yüzde 20 daha iyi. İş performansı çok yüksek. Motor yerleştirmesi diğer markalara göre farklı. Arkada olan motor ağırlık görevi görüp dengeyi sağlıyor; bu sayede eşdeğer tonajlara göre daha yüksek kaldırma kapasitesi sunuyor. Büyük bir arıza ile hiçbir zaman karşılaşmadık; işimizi aksatmayacak ufak tefek arızalarda ise servisten hemen destek aldık.

“Case yükleyicileri denilince aklıma güç, serilik ve yakıt tasarrufu geliyor”

Ayrıca Case yükleyicilerinde operatöre ekstra arka kamera ile destek sunuyor. Avrupa'da sıkça kullanılan arka sağ kamera, görüş açısında kör nokta bulunmamasını

C Serisi ekskavatörlerin sunduğu birçok ekonomi fonksiyonu ile gücün feragat etmeden yüksek bir yakıt ekonomisi sağlayabildiği belirtiliyor. Günümüz ekskavatörlerinde kullanılan elektronik kontrollü common rail motorlar ve değişken debili pistonlu pompaya sahip hidrolik sistemlere karşın CASE C Serisi'nin yakıt tasarrufunu daha da fazla artıran bazı detay özellikler şöyle sıralanıyor;

3 farklı çalışma modu: Otomatik, Ağır ve Süper Güç modları ile birlikte operatör işine uygun çalışma modunu seçerek ideal üretkenlik ve yakıt tasarrufunu sağlar.

Otomatik Rölanti Sistemi: Joystik kontroller bırakıldığında, el gazı hangi konumda olursa olsun motor devri rölanti devrine otomatik olarak çekilir.

Otomatik Motor Kapatma Fonksiyonu: Makine 3 dakika süre ile kullanılmadığında motor otomatik olarak kapatılır ve daha fazla gereksiz yakıt tüketiminin önüne geçer.

Bom Ekonomi Kontrolü: Kule dönüş ve bom indirme hareketleri esnasında motor hızı otomatik olarak 100 devir düşürülür.

Otomatik Ekonomi Kontrolü: Joystik kontroller bırakıldığında motor hızı otomatik olarak 50 devir düşürülür. Bu özellik joystik her bırakıldığında devreye girer.

Spul Strok Kontrolü: Makine üzerindeki basınç sensörleri ile hangi çalışma konumunda olduğu tahmin edebilir. Örneğin kazı veya tesviye. Ve bu çalışma konumlarına uygun olacak şekilde joystik sistem basınçları otomatik olarak ihtiyaca bağlı değiştirilebilir ve bu hem hassasiyet hem de yakıt tasarrufu sağlar.

Kule Dönüş Tahliye Kontrolü: Operatör kule dönüş işlemini hızlı gerçekleştirmek için joystik kontrolü tam strokta kullanmak ister. Ancak kule dönüş işleminin başlaması sırasında üst şasenin ilk harekete geçirilmesi için yüksek bir yağ akışına gerek yoktur. Çünkü ilk anda üst şasenin harekete geçirecek yüksek bir yağ akışı değil düşük ama yüksek basınçlı bir yağ akışıdır. Bu sistem sayesinde kule dönüş esnasında ilk hareketten, işlem bitinceye kadar hidrolik yağ akışı kademeli olarak artırılır. Bu sistem her kule dönüş işleminde ekstra yakıt tasarrufu sağlar.

sağlıyor. Türkiye'ye Case ile gelen bu sistem çok faydalı, ayrıca aynalardaki gibi tozlanıp bir süre sonra görüşü engellemiyor.

Case ekskavatörleri hakkında ne düşünüyorsunuz?

Patlatma yoluyla çalıştığımız için kazıya çok fazla gereksinim duymuyoruz. Bu nedenle ekskavatörlerimizi aynada, yüklemede kullanıyoruz. Ekskavatörlerimiz daha 500 saatteler. Şu ana kadar hiçbir sıkıntı yaşamadık. Yükleyiciler gibi ekskavatörlerimizin de yakıt değerlerinden, hızından ve seriliğinden çok memnunuz. Günde 11 saat H/Seri modda çalıştırıyoruz ve saatte 23-24 litre yakıyorlar. Muadillerine, seriliğine ve yüklemesine göre yakıt oranları güzel. Kovaları ise 2,2 metre küp olması ile ihtiyacımızı karşılıyor.

Eski modeller ile yeni makineleri kıyasladığınızda, gözünüze çarpan şey nedir?

Eski iş makinelerinde dışarıdaki ses, toz, rüzgâr olduğu gibi içeri girerdi; kontrolü ise akşama kadar kollarımızı yorardı. Tabii bir de mazotu resmen içerlerdi. Eski ile yeni modeller arasında çok büyük

farklar var. Yenileri hem daha seri hem daha kaliteli hem de daha konforlu. Case, bu konuda önde olan markalardan. Operatörlerimiz seriliğinden, kabininden, konforundan, klimasından oldukça memnunar.

Makineleri yoğun tempoda uzun süre kullanıyorsunuz. Bakımlarını nereden sağlıyorsunuz?

Evet, 30.000 saat kullandığımız yükleyicimiz olmuştur. Makinelere

tam verim almak için günlük bakımlarına özen gösteriyoruz. Sabah, öğlen ve akşam birer saatlik bakım molaları oluyor. Saatlik ve yıllık bakımları geldiği zaman ise servisler başvuruyoruz. Ayrıca sezon başlarında makineye komple bakım yaptırıyoruz. Case'in servisinden çok memnunuz. Aradığımızda 1 saat içerisinde burada oluyorlar. Böyle hızlı müdahalede bulunmaları çok önemli.



Güvenlik duvarı HİDROMEK ile örülüyor

Komşu ülkelere hâkim olan kaos, düzensiz göçler ve kaçakçılık, ülkemizin huzurunu etkileyen en önemli başlıklar arasında. Sınırlarımızın güvenliğinin sağlanması için alınan tedbirlerin başında ise güvenlik duvarı ve sınır entegre sistemleri geliyor. Önemli bir kısmı tamamlanan duvar örme çalışmaları, daha bitmeden bölge halkının takdirini toplamış durumda.

Bölge halkına ve Türkiye'ye güven veren bu duvarların örülmesi, oldukça fazla iş yükünü beraberinde getiriyor. TOKİ tarafından ihale edilen projeleri alt yüklenici olarak üstlenen firmalar, zorlu zemin koşulları ve zamanla mücadele etmek durumunda kalıyorlar. Türkiye – Suriye sınır hattı güvenlik duvarının yapımında rol oynayan Ekizler Hafriyat, Hatay ilinin Samandağ ilçesinde faaliyet gösteriyor. 2000 yılında hafriyatçılık ile çiftçilikten inşaat sektörüne adım atan firma, anahtar teslim projeleri ile bölgede tanınmayı başarmış.

Faaliyet göstermeye başladığı günden bu yana iş makinelerinde HİDROMEK'i tercih eden Ekizler Hafriyat, Hatay'ın birçok ilkinde de imza atmış. İş makineleri filosunun tüm üyelerini HİDROMEK'ten seçen Ekizler, greyder dışında HİDROMEK'in tüm ürün grubunu bünyesinde barındırıyor. Güvenlik duvarı yapım projesinin 14 km'lik bölümünü inşa eden firma, bu projede 16 adet HİDROMEK ile yer alıyor. Biz de firmanın Genel Müdürü Yılmaz Ekiz ile bir araya gelip çalışmalar ve makine tecrübeleri hakkında konuştuk.

Şu anda önemli bir projede yer alıyorsunuz. Önceki tecrübelerinizden bahsedebilir misiniz?

Faaliyetlerine hafriyatçılık ile başlayan firmamız, üstlendiğimiz büyük çaplı işler sayesinde ağır tonajlı yol yapımlarında rol

oynamaya başladı. Yol hizmetlerimiz dışında, şehir içi ve şehir dışı altyapı işlerinde yer alıyoruz. Bu kapsamda isale hatlarının yapımını üstleniyoruz. Hatay Büyükşehir Belediyesi kurulmadan önce Köy Hizmetleri'nin projelerinde yer alıyorduk ve bu dönemde çok büyük işlere imza attık. Örneğin, 17 km uzunluğundaki Çerçikaya Projesi, harita planlama dahil olmak üzere firmamız tarafından yapıldı. Daha sonra Batıyaz'da 23 km olan Çağlayan İçme Suyu Projesi'ni tamamladık. Tüm projelerimizi anahtar teslim üstleniyoruz.

“Hafriyatçılığa HİDROMEK ile başladık”

HİDROMEK ile nasıl tanıştınız?

Hafriyatçılığa ilk başladığımızda, yanımızda HİDROMEK vardı. Firmamızın yükselme sürecinde HİDROMEK makineleri yanı başımızda olmayı sürdürdü ve üstüne düşeni yaparak gelişmemize katkı sağladı. 2000 yılında aldığımız HMK 102B kazıcı yükleyici hem bizim hem de Hatay'ın ilk HİDROMEK'iydi. 5 yıl bu makine ile çalıştıktan sonra, 2005 yılında HMK 102S kazıcı yükleyiciyi aldık.

İki sene sonra işlerimiz büyüyünce ekskavatörlere merak saldık.



Bölgedeki bir maden ocağının Hatay'a ilk defa ekskavatör getirdiğini duyunca, hemen gidip inceledik. Memnun kalmamız üzerine 2007 yılında ilk ekskavatörümüz olan HİDROMEK HMK 220 LC'yi makine parkımıza ekledik. Bir yıl hizmetlerimizi bu makine ile sağladıktan sonra, Köy Hizmetleri'nden büyük bir proje üstlendik ve 2008 yılında ikinci HMK 220 LC'yi makine parkımıza ekledik.

2012 yılında ihalelere girip, alt yüklenici olarak faaliyet göstermeye başladığımız zamanlarda, ağır tonajlı makine ihtiyacımız doğdu. Bu yükselişimizde de HİDROMEK tercihimiz olmaya devam etti ve HMK 300 LC modelini Hatay'da ilk alan firma olduk. 2014'ün ilk aylarında bir fuar sayesinde HMK 370 LC HD paletli ekskavatörü tanıdık ve çok sevdik.

Şu an parkınızda hangi makineler var?

Makine ailemizin tüm üyeleri HİDROMEK'tir. Kullandığımız makineleri yenilesek bile, 2007 yılında aldığımız ve bizim ilk göz

bebeğimiz olan HMK 220 LC'yi değiştirmedik. Kendi sınıfında lider bir model ve firmamızın demirbaşı olarak kalacak. Yedigarımızın verdiği performansı, o sınıfta bulunan hiçbir makine veremez.

“2007 model HMK 220 LC kendi sınıfında lider ve firmamızın demirbaşı”

Bu model dışında 4 adet 32 ton HMK 300 LC ve 6 adet 39 ton HMK 370 LC HD paletli ekskavatörlerimiz var. Kazıcı yükleyici olarak 1 adet HMK 102S'imiz bulunuyor. 1 adet HMK 640 WL lastik tekerlekli yükleyici ile toplamda 12 adet iş makinesine sahibiz. Lastik tekerlekli

yükleyiciyi ve ekskavatörlerimizden birini 2018 yılında aldık.

Güvenlik duvarı projenizde hangi makineleri kullanıyorsunuz?

Bu projemizde 16 adet HİDROMEK yer alıyor; 4 tanesini kiraladık. 35 adet kamyon, 4 dozer, bir greyder ve silindir bu projede bize eşlik ediyor.

Kiralarken de HİDROMEK olmasına özen gösteriyorsunuz. Bu tercihinizin sebebi nedir?

Babam Süleyman Ekiz, tam bir HİDROMEK aşığıdır. HİDROMEK'e emek veren Türk mühendisleri, her açıdan diğer markalara göre daha iyi performans gösteren bu modelleri büyük bir başarı ile üretiyorlar. Şu an şantiyelerde

en önemli şey yakıt giderleri ve satış sonrası servis desteğidir. HİDROMEK, sunduğu yakıt avantajı ile diğer markalardan ayrılıyor. Yerli olması ise bakım ve servis desteğinde avantaj sağlıyor. 18 yıllık işbirliğimiz süresince makinelerde, serviste ve de hizmette bir sıkıntı yaşamadık.

HİDROMEK ekskavatörleri nasıl buluyorsunuz?

Tüm modelleri sınıflarına göre çok daha güçlü, söküm gücü yüksek ve seri. Örneğin HMK 370 LC HD, başka bir markanın 55 tonluk ekskavatörü ile aynı sürede kamyonu yükleme yapabiliyor. Bu anlamda 50 tonluk makinelerle yarışıyor. Yakıt olarak ise çok çok iyi performans sergiliyor.

“Yüke girişi, yükten çıkışı ve sahadaki performansı etkileyici”

HİDROMEK yükleyici ile nasıl tanıştınız? Performansını nasıl buluyorsunuz?

HİDROMEK'e olan sevgimiz sayesinde tanıştık. Güvenlik duvarı projemizde serim yapıyor, yol açıyor, her işi yapıyor. Adeta greyder geçmiş gibi yol düzenliyor. Şu an 218 saatte ve 10 gündür bizzat makineyi gözlemliyorum. Performansı beklentilerimin çok üzerinde.



Zorlu işler yapmasına ve hiç boş durmamasına rağmen yakıt tasarrufu sağlıyor. Görünüşü ise çok heybetli, kendini belli ediyor ve herkesi etkiliyor. Sahaya girerken "Açılın, ben geliyorum!" diyor. Bu duruşu ve gücü ile bizden tam not aldı. Yüke girişi, yükten çıkışı ve sahadaki performansı etkileyici.

Operatörler memnun mu peki?

Bir operatörümüz yükleyicide tek bir markayı tercih ediyordu ve ısrarla onu satın almamızı istiyordu. HİDROMEK'i kullanmaya başladığı an fikri değişti. En son sorduğumda, "Makineye diyecek hiçbir lafım yok, çok iyi." cevabını aldım.

2007 model ekskavatör ile 2018 model ekskavatörü kıyasladığınızda, değişim gözlemliyor musunuz?

Evet, yakıt değerlerinde gözle görülür bir azalma var. Koparma gücü daha iyileştirilmiş. HMK 370 LC HD o kadar iyi ki kendi

tonajından büyük makinelerin özelliklerine sahip.

Servis desteğini nereden sağlıyorsunuz?

HİDROMEK'in Tarsus Yetkili Servisi olan Güven İş Makinaları'ndan alıyoruz. Arıza nedeni ile makinelerimiz hiçbir zaman sahada beklememi; maksimum 24 saat içerisinde sorunlarımız çözüldü. Makinelerimizin günlük bakımlarını ise kendimiz yapıyoruz, yağını ve filtrelerini HİDROMEK'ten alıyoruz.

HİDROMEK servisi ile yaşadığınız, aklınızda kalan bir anınız var mı?

2014 yılında Büyük Karaçay Barajı'nda HMK 370 LC HD'nin üzerine kaya düştü. HİDROMEK yetkilileri bilhassa ilgilendiler ve Mersin Tarsus Bölge Yöneticiliği'ne götürdüler. Makinemizi baştan yaratarak kısa süre içerisinde sorunumuzu çözdüler. Şu an makinemiz sahada, hâlâ çalışıyor.

Hatay'a örülen güvenlik duvarının ayrıntıları

Toplam uzunluğu 891 km olan Türkiye – Suriye güvenlik duvarının yalnızca 25 km'si kaldı. Ekizler Hafriyat tarafından üstlenilen 14 km'lik kısımda, 3 metre yüksekliğinde duvarlar örülüyor. Bu kapsamda firma projenin yollarını açıyor, alt iç temellerini diyor, tırlar ile nakledilen duvarları yerleştiriyor ve jiletli telleri çekiyor. 3,5 milyon metreküp kazı ve 1,5 milyon metreküp dolguyla ulaşılabileceğini belirten Yılmaz Ekiz, "Projede bizi en çok zorlayan şey zemin ve zaman. Sert ve kayalık zemin koşulları ile mücadele ederken aynı zamanda seri davranmamız gerekiyor. Çünkü işimizin teslim süresi 4 ay." diyor. Duvarda ayrıca 1,5 metre çapında jiletli tel kullanılıyor.



Ergün Ekiz:

"En önemlisi doğru bakım ve doğru kullanım"

Uzun yıllar edindiği tecrübeleri ile

iş makinelerine dair iyi bir bilgi birikimine ulaşan Ekizler Hafriyat Genel Müdürlerinden Ergün Ekiz, makineciliğin püf noktasının bakımlar ve iyi operatör seçimi olduğunu belirtiyor: "Doğru kullanım ve doğru bakım ile verim alamayacağınız bakım yoktur. İş makineleri tabiri caizse insan gibidir. Bütün gün sahada çalışıp, toz toprak içerisinde kalan makinelerin yağlanması gerekiyor."



Ekizler Hafriyat'ta son söz Baba'da

HİDROMEK aşığı olduğu vurgulanan Süleyman Ekiz, firmanın HİDROMEK tercihiindeki en önemli etmen. Türk malına verdiği değeri bir yaşam tarzı haline getirmiş Süleyman Ekiz, "Ben çaydan makineye kadar, önce Türk malını kullanırım." diyor.

HİDROMEK ile olan işbirliklerinde hiçbir sorun ile karşılaşmadıklarını belirten Süleyman Ekiz, "HİDROMEK'e hiçbir zaman satıcı gözü ile bakmadım. Bir arkadaş, baba-oğul gibi geçiniyoruz. Kıbrıs Harekatı'nda yer aldım; HİDROMEK'in doğuşu da bu zamanlarda oldu zaten. O günden beri Türk malı kullanıyorum ve herkesi heveslendiriyorum. Dünyada üretim yapan mühendislerin çoğu Türk'tür. Üretim gücümüz Türk malları ile birleşince ortaya HİDROMEK gibi güzel bir marka çıkıyor." ifadesinde bulundu.



Operatör Murat Buzi

16 yıllık operatörüm. HMK 640 daha önce kullandığım yükleyicilerden daha seri ve güçlü. Kamyonların arasında çok rahat hareket ediyorum. Kabinin konforundan, klimasından, dokunmatik ekranından ve levyelerinden çok memnunum.

MÜKEMMEL KONTROL, DENGELİ VE KONFOR



Volvo Trucks FH çekiciler, dengeli ve mükemmel kontrollü. Sarsıntısız sürüş ile daha konforlu... Temsa İş Makinaları'nın tecrübeli ekibi, geniş servis ağı ve güçlü satış sonrası desteği ile hizmetinizde!

TEMSA İŞ MAKİNALARI

Kısıklı Caddesi, Şehit Teğmen İsmail Moray Sokak, No:2/1 Altunizade
34696 Üsküdar, İstanbul T: 0216 545 0 777 F: 0216 340 77 40
talep-sikayet@temsamakina.com www.temsamakina.com

f t y i temsamakina

Volvo Trucks Türkiye Distribütörü

Volvo Trucks. Driving Progress



Astra HD9

maden sahalarıyla buluşmaya devam ediyor

16 tonluk arka ve 9 tonluk ön akslarıyla yüksek taşıma kapasitesi sunan Astra kamyonları, maden sahaları ve taş ocaklarında müşterilere taşıma ve maliyet avantajı vaat ediyor. Bu avantajlar Iveco tarafından 2017 yılında Türkiye'nin çeşitli bölgelerinde 40'ın üzerinde lokasyonda müşterilere aktarıldı.

Ağır tonajlı yüklerin maden sahaları ve taş ocaklarında taşınması, hem zaman hem de maliyet hesaplamalarını iyi yapmayı gerektiriyor. Bu sahalarda kullanılan kamyonların verimliliği ise öncelikle taşıma kapasiteleri ve dayanıklılığıyla ölçülmekte.

Astra kamyonları müşteri

ihtiyaçlarına göre şekillendirilebilen ağır hizmet tipi taşıtlar olarak dünya çapında bilinen bir marka. Müşteri ihtiyaçlarına göre şekillendirilebilen Astra HD9 serisi, zorlu maden sahaları ve hafriyat işleri ile petrol-doğal gaz boruları taşınması gibi ağır nakliatlarda kullanılıyor.

Genellikle 6x4, 8x4 ve 8x6 konfigürasyonları tercih edilen Astra'nın zorlu ve engebeli maden sahalarına uygun şasi konfigürasyonu, yürüyüş hattı ve bu arazilere uyumlu şanzıman modları var. Hacimli ekskavatör kovalarından rakiplerine göre daha kısa zamanda daha fazla dolum alması ise büyük avantajları arasında. Kısmi veya tam çekişli olarak 2,3 ve 4 akslı şasi kabin veya çekici için 11 araç konfigürasyonu bulunan Astralar, 8 farklı motor



Iveco Sürüş Eğitmeni Mehmet Er, demo ve satış sonrası eğitimler neticesinde müşterilerin Astra avantajlarını daha yakından gördüklerini ifade etti.

gücüyü 380 Bg'den 560 Bg'e kadar ihtiyaca göre seçenekler sunuyor. Kamyonların teknik taşıma kapasiteleri ise 50 ton.

40'tan fazla demo ve eğitim

Türkiye'de Iveco tarafından pazara sunulan Astra kamyonları, ağır yüklerde çeşitli müşteri gruplarının çözüm ortağı olmayı sürdürüyor. 2017 yılında farklı lokasyonlarda 40'tan fazla maden sahasında demo ve müşteri eğitimleri gerçekleştiren Iveco Araç



sürüş eğitmenleri, Astra HD9'un avantajlarını müşterilere yakından göstermiş oldular. Satış öncesi yapılan demolar aracın genel tanıtımını kapsarken satış sonrası yapılan saha eğitimleri ise aracın nasıl daha verimli kullanılacağı konusundaki püf noktalarını içerdi.

Bir vücut gibi koordineli çalışma

Astra kamyonlarda yer alan elektronik kontrollü Cursor motorlarının kullanımında yer alan ağı sistemi; elektronik üniteler arasındaki iletişim sinyallerini hızlandırma ve yönetme imkanı tanıyor. Bu sayede; şanzıman kontrol ünitesi, EDC, ABS, intarder kontrol ünitesi gibi sistemler birbirleriyle aynı anda ve yüksek



hızda iletişimde bulunabiliyor. Gösterge paneline dijital veya analog formatta gelen bu sinyaller, sürücü için önemli bilgilere dönüşüyor. FPT 13 litre Euro VI Cursor motorda yer alan yeni yüksek basınçlı püskürtme enjeksiyonu sistemi, yanma sürecini iyileştiriyor; motor

verimiyle torku artırırken gürültü seviyesi azalıyor ve yakıt tüketimini minimum indiriyor. Motorda üçüncü nesil çoklu enjeksiyon sistemi yer alıyor ve motor kapağı tarafından korunuyor. Genişletilmiş yağ değişim aralıkları ise, iyileştirilmiş paket ve bakım standartlarını garanti ediyor. EGR'siz HI-eSCR sistemi, ağırlığı ve karmaşıklığı azaltırken en iyi termal verimi sağlıyor. Euro VI'da yer alan Süper Motor Freni, Euro V modeliyle kıyaslandığında %50 daha fazla frenleme gücü (1900 dev./dk.da 463 kW) sağlıyor.



Şanzıman çeşitleri

Özellikle yük altında iken kavramayı kolaylaştıran gelişmiş servo-shift ve iyileştirilmiş senkronizörler sunan 16 vites ileri ve +2 geri vitesli ecosplit 4 teknoloji ZF manuel şanzımana sahip Astraların, otomatikleştirilmiş şanzımanları ise robotize kavramalı 16 vitesli astronic ZF olarak seçilmiş. Otomatik moddan manual moda geçebilen bu şanzıman, motorun daha düşük tüketimli devir aralığında çalışmasını ve debriyajın daha az aşınmasını sağlıyor.

7 ileri vites +1 geri vitesli Allison 4700 otomatik şanzıman ise kalkış esnasında torku artırarak sıra dışı yük taşımacılığında ve zorlu arazi koşullarında yüksek performans isteyenler için sunuluyor.

Dingil tipleri

Astra'nın kısmi veya dört teker çekişli tüm seçenekleri için 8 ve 9 ton taşıma kapasiteli dingiller sunuluyor. Astra'nın Türkiye'de ağırlıklı olarak tercih edilen 8x4 versiyonlarında ise 16 tonluk arka ve 9 tonluk ön akslar bulunuyor.





Ayrıca kullanıma göre en uygun son dişli oranı 3793'ten 6558'e kadar seçilebiliyor. 6x6 ve 8x6 versiyonlarda, oldukça ağır işler için 8 tondan (maksimum hızı 90 km/h) 10 tona kadar (70km/h max) taşıma kapasiteli özel Kessler marka tahrikli ön dingiller de sunulmakta.

Çelik tasarım ve konforlu kabin

Yenilenen Astra'nın işlenmiş çelikten yapılmış dış tasarımı bulunuyor. Kabin içerisinde ise ilk iki basamak arasında daha elverişli mesafe, kapının her iki yanında dikey büyük kulp ve 90 derece açılma açısı sayesinde kabine erişim kolay gerçekleşiyor. Yeni hava menfezleri daha iyi iklimlendirme sunarken üst raftaki 4 adet spot ışık, optimize edilmiş

aydınlatma sağlıyor. Kolay okunur gösterge paneli ve yüzde 20 oranında konforu artan sürücü koltuğu ise diğer konfor özellikleri arasında. Özel geometriye 4 noktalı kabin süspansiyonu ve entegre darbe emiciler de ekstra konfor sağlıyor. Kamyonun sürüldüğü farklı yol ve zemin tipleri karşısında en uygun tepki için 4 adet makas ön yüklemeye ayarı yer alıyor.

Yüke göre süspansiyon

Yüksek dayanımlı çelikten mamul olan düz ve birbirine paralel şasi gövdesi, ağırlık merkezi yüksekte kalan yüklere karşı da güvenli

taşıma sağlıyor. Ön ve arka dingillere konulan parabolik yaprak yayların, yapılan testlerle önceki nesillerde kullanılan yaylardan daha uzun ömürlü olduğu ortaya koyulmuş. Ayrıca talep üzerine ağırlık merkezinin daha yüksek olduğu yük taşımaları için yarı eliptik yaylar da sunulmakta.

Dengeli frenleme

Astra HD9 serisinde frenlerin dengeli şekilde aşınmasını ve dolayısıyla daha uzun ömürlü olmasını sağlamak için her tekerde iki fren körüklü tamburlu frenler kullanılmış. Frenlemenin dengelenmesi; EBL sistemi ve ideal frenlemeyi blokaj riski olmaksızın, araçtaki yüke bağlı kalmadan tekerlekten tekerleğe anında elektronik olarak yöneten ABS sistemi ile sağlanıyor.

Astra lastiklerinde ise standart ölçü olan 13 R22,5'den, 24 jant versiyona kadar geniş seçenekler kullanılabiliyor. Kumlu yüzeyler içinse özellikle R 20.5 lastikler tavsiye edilmekte.

Model	Araç Boyu (mm)	Ön Aks Yarı (mm)	Arka Aks Yarı (mm)	GVW (kg)	Stop Mesafesi (mm)	Motor (hp)	Yakıt (lt/h)	Tamir (mm)	Yük (kg)
	4000	1200	1200	10000	10000	100	100	100	10000
	4000	1200	1200	10000	10000	100	100	100	10000
	4000	1200	1200	10000	10000	100	100	100	10000
	4000	1200	1200	10000	10000	100	100	100	10000



CASE

CONSTRUCTION



CASE İLE İŞİN DE RAHAT CEBİN DE...

Üstün motor performansı ve yakıt tasarrufunun başrol oyuncusu "COMMON RAIL"

T Serisi Kazıcı Yükleyiciler, Common Rail motoru sayesinde üstün motor performansını düşük yakıt tüketimi ile elde ediyor. Standart olarak sunulan değişken debili pistonlu pompa, yakıt ekonomisini maksimum seviyeye çıkarıyor.



Sierra Leone'un elmasları Volvo ile günışığına kavuşuyor



Batı Afrika'da bulunan Sierra Leone, zengin yeraltı kaynakları ile her dönemde dikkatleri üzerine çekmiş ülkelerden. Rutil, boksit, altın ve demir cevherleri ile bereketli topraklara sahip Sierra Leone'u asıl ününe kavuşturan maden ise ülkenin doğusunda 3.000 kilometre karelik alana yayılan elmaslar oldu. Elmas'ın kadınların gözünü alan değerli taşlar arasına girdiği 1930'lardan bu yana Sierra Leone'da 500 milyon karat (100 ton) değerli maden üretildiği belirtiliyor. Ülkenin doğusunda bulunan elmas madenlerinin büyüklüğü 7.770 kilometrekareyi aşıyor.

1991 yılında meydana gelen iç savaş öncesinde madencilik, Batı Afrika ülkeleri için en önemli ticaret unsuruydu ve ihracat gelirlerinin yaklaşık yüzde 80'ini ve GSYİH'nın yüzde 20'sini oluşturuyordu.

Ancak yaşanan çatışma ortamında Sierra Leone'un elmas ticareti de tartışmalara konu oldu. 2002 yılında savaş sona erdiğinde, ülke hükümeti tüm müşterilerine elmas ticaretinin tüm unsurlarının etik açıdan kabul edilebilir olduğuna dair güvence verme ihtiyacı duydu.

Bu ihtiyaçtan doğan The Peace Diamond Alliance (PDA - Elmas Barış İttifakı) ile Sierra Leone'in elmas endüstrisinin kontrolü ve yönetimi için önemli bir adım atılmış oldu. Rekabetçi ticaret ortamı için şemalar oluşturan; hükümet, iş dünyası ve sivil toplum arasındaki işbirliğini geliştiren ve maden işçilerini eğitime görevini üstlenen PDA, yasadışı elmas ticaretini yok eden uluslararası bir sertifikasyon programına (Kimberley Process Certification Scheme/KPCS) da imza attı.

Meya Madencilik'in demirbaşı Volvo iş makineleri
Büyük ölçekli elmas maden operasyonlarının çoğu, kıymetli



taşları granit benzeri olan magmatik kaya sınıfındaki kimberlitten çıkarma işlemi olarak gerçekleşmekte. Meya Madencilik de Sierra Leone'un doğusundaki bereketli elmas madenlerini bünyesinde barındıran Koidu şehrinin hemen dışında faaliyet gösteriyor. PDA ile işbirliği yapan ve kendini etik çalışmalara adan Meya Madencilik, 130 kilometre karelik kimberlite rezervinin dört yıllık arama ruhsatına sahip. Yaklaşık 40 iş makinesi operatörü de dahil 200'den fazla çalışanı bulunan firma, personellerinin yüzde 90'ını yerel halktan, yüzde 10'unu ise işgücünün kalitesini artıracak

deneyimli maden uzmanlarından oluşturmuş.

Madencilik için yerel halkı geliştireceğine inanan Meya Madencilik COO'su Dino Coutinho, "Elmas madencilik için yararlı olacağını kanıtlamak istiyoruz. Kurumsal sosyal sorumluluğu ciddiye alıyoruz ve bunun bir kanıtı olarak pek çok ekolojik ve ekonomik plana imza attık. Örneğin, tüm yiyeceklerimizi, malzemelerimizi ve küçük ekipmanlarımızı yerel halktan satın almaktayız." diyor.

"Yakıt veriminin, çalışma süresinin ve performansının bir eşi daha yok"

Meya Madencilik, faaliyete başladığı günden bu yana satın aldığı Volvo ekskavatörleri, belden kırma kamyonları ve lastik tekerlekli yükleyicileri kullanıyor. Coutinho, "Geçmişe dönüp baktığımda, her zaman madenlerimizde Volvo'yu tercih ettiğimizi görüyorum. Yakıt veriminin, çalışma süresinin

ve performansının bir eşi daha yok. Operatörlerimiz özellikle makinelerin manevra kabiliyetinden hoşlandıklarını belirtiyorlar, çünkü madenlerin dar alanlarında dahi rahatça hareket edebiliyorlar." diyor.

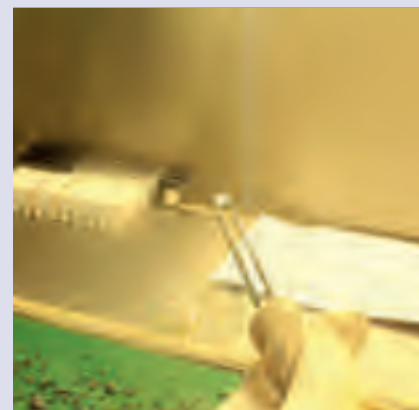
Her sürece bir Volvo

EC380DL model iki paletli ekskavatör, kimberliti çevreleyen toprak ve granitleri kazma işlemini gerçekleştiriyor. Üçüncü EC380DL, kırıcı kullanıyor ve büyük kimberlitleri 350mm altı parçalara ayırıyor. A40F model beş belden kırma kaya kamyonu ise yüklenen madenleri iki kilometre uzaklıkta bulunan işleme tesislerine götürüyor. Meya Madencilik'e zorlu maden operasyonlarında yardımcı olan Volvo, süreçlerde kullanılan iş makineleri hakkında şu bilgiler paylaşıyor:

"Düşük yakıt değerleri, en iyi çekiş ve sürüş deneyimi ile buluştu"

"Volvo, belden kırma kaya kamyonlarının dizaynında yüzde 100 kilitlenen, kaymayı engelleyen ve uzun ömürlü diferansiyel kilitler kullanmaktadır. Otomatik çekiş kontrolü (ATC) ise gerektiğinde diferansiyel kilidi etkinleştirir ve zemin koşullarına bağlı olarak doğru kombinasyonu seçer. Bu sayede düşük yakıt tüketimi, daha az lastik aşınması ile en iyi çekiş ve sürüş deneyimini sunar. Zorlu arazi koşullarında dahi azami çekiş sunulması için tüm diferansiyelleri kilitleyerek tekerleklerin aynı hızda dönmesini sağlar.

Çıkarılan kimberlitler işleme tesisine ulaştırıldığında, elmasları ortaya çıkarmak için üç büyük endüstriyel tip kırma ünitesi kullanılıyor. Burada iki Volvo L120Gz tekerlekli yükleyici daha devreye girerek çeşitli ezme safhalarında kimberlitleri yüklüyor. Ortaya çıkan büyük elmaslar özel görüntüleme teknolojisi ile teşhis edilirken parçaların 12 mm'den küçük olması durumunda bir dizi karmaşık ve güvenli proseler yürütülür. Yine de madende ortaya çıkarılan hiçbir şey boşa harcanmaz, kazılan taşların tamamı yol inşaatlarında ve bakımlarında kullanılmak üzere yerel halkın hizmetine sunulur."



Meya Madencilik, 2017 yılının Kasım ayında 472 karatlık (95,2 gram) elmas keşfetti. Şimdiye kadar keşfedilen en büyük 30 elmas arasında bulunan elmas, Sierra Leone'un da beşincisi olmuş. Keşifleri hakkında açıklamalarda bulunan Jan Joubert, "Bölgede bulunan jeo-ekonomik potansiyel çok cesaret verici. Full maden ruhsatımız onaylandığında tam ölçekli operasyonlara başlayabilir ve bölgeye uzun vadeli ekonomik istikrar sağlayabiliriz." diyor.

ELS Lift'in yeni hedefi Kuzey Amerika ve İngiltere pazarları

Almanya, Fransa, Rusya ve Suudi Arabistan gibi büyük ekonomilere sahip 20'den fazla ülkeye ihracat yapan ELS Lift, tamamen yerli üretim anlayışıyla hareket ederek önemli başarıları imza attığı 2017 yılını hedefleri doğrultusunda tamamladı. İnovatif üretim gücü ile ülkemizin bu alandaki sürdürülebilir büyümesine katkı sağlayan ELS Lift'in yeni hedefleri arasında İngiltere ve Kuzey Amerika pazarları bulunuyor.



Personel yükseltici platform sektöründe küresel ölçekli kiralama firmalarının araç parklarına girmeyi başarmış ilk ve tek Türk marka olan ELS Lift, teknoloji ve inovasyona verdiği önem ile ünlü. Her daim güncel ve çağdaş bir anlayışla hareket eden ve değişen müşteri ihtiyaçlarına en hızlı şekilde yanıt vermeyi hedefleyen şirketin başarısının sırrı da burada yatıyor. Ürünlerinde yüksek kalite, fiyat avantajları ve satış sonrası hizmetleri en temel öncelik olarak belirleyen ELS Lift'in 2017 yılı başarıları ve 2018 yılı beklentileri, Genel Müdürü Kerem Bayrak aracılığı ile paylaşıldı.

Türk makinesi imajı dünyanın her yerinde güçlendi

Açıklamalarına Türk makine imalat sektörünün 2017 yılı başarıları ile başlayan Bayrak, "Türk makine imalat sektörü, ülkemizin gelişmesinden pay alarak 2017 yılında kalitesini artırdı. Bu doğrultuda Türk makinesi imajı uluslararası pazarlarda güçlenerek tercih edilen bir statüye ulaştı. Bu başarıların altında yatan sevindirici gelişme, ülkemizin ekonomi politika odağının ithalattan ziyade ihracat ve yerli üretime yönelmesidir." dedi.

2018 yılında iki yeni pazar, 4 yeni model

Genel ve ağır inşaat, madencilik ve endüstriyel, tekstil, çelik, kimya, ilaç, seramik, ağaç sanayii, otomotiv, plastik, gıda ve enerji gibi çok farklı sektörlerde hizmet veren ELS Lift'in 2017 yılını değerlendiren Bayrak, "ELS Lift olarak tamamen yerli üretim anlayışımız ile makine imalat sektörünün büyümesine katkı sağladık ve 2017 yılı hedefimizi yüzde 85 oranında gerçekleştirdik. Sektöre değer katacak faaliyetlerimiz ile sürdürülebilir başarı odaklı çalışmalarımıza 2018 yılında da devam ederek yüzde 30 büyümeyi hedefliyoruz. Ayrıca prototip aşaması bitirilen 4 adet yeni modelin seri üretime geçilmesi de 2018 planlarımız içerisinde.

"Bir ürünü geliştirirken en zorlu pazarları hedef alıyoruz ve kalite standartları çitasını yükseğe taşıyoruz."

Küresel ölçekte büyümemiz ve uluslararası pazarlardaki 'Türk Malı'



imajını güçlendirmemiz ise devam ediyor. Bugün itibarıyla Almanya, Fransa, Rusya, Hırvatistan'daki mevcut bayilikler aracılığıyla uluslararası platformlarda kullanıcılar ile buluşuyoruz. Yıllık üretimimizin yüzde 60'ını 20'den fazla ülkeye ihraç etmekteyiz. Yeni pazar hedeflerimiz arasında İngiltere ve ürün sertifikası çalışmalarına başladığımız Kuzey Amerika bulunuyor. Bir ürünü geliştirirken en zorlu pazarları hedef alıyoruz ve bu şekilde kalite standartları çitasını yükseğe taşıyoruz. Markalaşma çalışmalarımızla birlikte üretmeye ve katma değer yaratmaya devam edeceğiz." açıklamalarında bulundu.

EL Serisi, Junior ve VM10-J
Açıklamalarına ELS Lift'in 2017

yılında sektöre kazandırdığı yeni modeller ile devam eden Kerem Bayrak, "5 metreden 18 metreye kadar erişim yüksekliğine sahip çeşitli özelliklerde, hafif tip makaslı, akülü makaslı, 4x4 dizel makaslı, akülü eklemli, dikey personel yükseltici platform ürün gruplarımız bulunuyor. 2017 yılında son olarak EL serisi, Junior ve VM10-J isimli 3 yeni modelimizi piyasaya sürdük.

Yeni tasarımıyla kullanıcılarımız ile buluşan JUNIOR 5.5 SP modelimiz hafif, sağlam ve kompakt yapısıyla öne çıktı. Yüksek manevra kabiliyetine sahip olan ve hassas zeminlerde çalışma imkânı sunan Junior, 5,5 metre çalışma yüksekliğine ve sadece 720 kg ağırlığa sahip. Tüm bu özellikleri onu sınıfının en hafif modeli yapıyor. Yeni tasarımıdaki en önemli farklılık ise direksiyon dönüş sisteminin silindirli dönüş sistemine geçmiş olması. İz bırakmayan lastikleri ile hassas zeminler için uygunluğu, kaldırma noktaları sayesinde forklift yardımı ile taşıma kolaylığı, üstün pil kapasitesi gibi sunduğu avantajlar ile AVM, otel, residence, hastane vb. binalarda yüksekte çalışma ihtiyaçlarını karşılamak üzere geliştirildi.

Yeni nesil EL Serisinde de şase tasarımı, kontrol ve dönüş sistemi ile joystick kutusunda önemli yenilikler yaptık. Bununla birlikte, ürün gamımıza yeni eklenen VM10-J modelimizde de kompakt ölçüler, yüksek manevra kabiliyeti, 99 cm genişlikte şase ve bakım gerektirmeyen AC motor gibi özellikler öne çıkıyor." bilgisini verdi.

Yılda ortalama 5 yeni model, 600 adet makine üretimi

Üretim gücünü Ar-Ge çalışmaları ile artıran ELS Lift'in Bursa'da 10.500 metrekaresel son teknoloji üretilen tesisinin yanı sıra İstanbul Orhanlı'da 3.500 metrekaresel depolama ve lojistik merkezi bulunuyor. Lazer kesim tezgâhları, 5 eksen kaynak robotları, CNC torna ve işlem merkezleri, yaş boya, toz boya, kumlama gibi özellikleri barındıran üretim tesisinde, yılda ortalama 600 adet uluslararası kalite standartlarında katma değerli makine üretiliyor ve 5 yeni model her yıl uluslararası piyasalara sunuluyor.



Yedek parçada 2 gün garantisi

Tüm sektörlerde satış sonrası hizmetlerin öneminin arttığını ve yedek parça ve servis hizmetlerine olan güveni pekiştirmeye yönelik anlayışları ile Bursa merkezli olmak üzere İstanbul ve Ankara'dan tüm Türkiye'ye hizmet verdiklerini belirten Bayrak, "Yurtdışında ise Almanya, Fransa ve Rusya'da bulunan bayilerimizle Avrupa, Rusya ve Türkiye Cumhuriyetleri'nde satış sonrası hizmetlerimizi müşterilerimiz ile buluşturuyoruz.

ELS Lift, müşterilerinin satış sonrası eğitim, yedek parça tedariki ve teknik servis taleplerine en kısa sürede çözümü sunmayı ve müşteri memnuniyetini en üst düzeyde tutmayı temel önceliği olarak belirlemiş bir markadır. Takım çalışmasının ön plana alındığı, çözüm odaklı iyileştirme kültürüne

sahip ekibimiz ile öncelikle tüm talep ve beklentileri hem üretim hem de satış sonrası süreçlerinde analiz ediyoruz. Müşterilerimizin en hassas olduğu konu olan uzun servis süreçlerini minimuma indirdik. İhtiyaç duyulan yedek parçayı yurtiçine ya da yurtdışına 2 gün kargo süresi garantisi ile tedarik edebiliyoruz." dedi.

Makine sektörü tüm teknolojik gelişmeleri takından takip etmeli

ELS Lift'in 'personel yükseltici platform sektörünün küresel ve inovatif markası olma' vizyonunu taşıdığını belirten Kerem Bayrak, makine sektörüne çağrıda bulunarak sözlerini şöyle tamamladı:

"Makine sektörü her ülkede, en stratejik sektörlerden biri olma özelliğine sahip. Teknoloji alanında yaşanan gelişmeler ile üretim süreçleri durmadan dönüşmekte ve daha verimli hale gelmekte. Bu doğrultuda, 21. yüzyılda uluslararası pazarlarda Endüstri 4.0 anlayışı öne çıkmaktadır. Türkiye'nin Endüstri 4.0'a adapte olabilmesinde öncü olacak sektörün, makine sektörü olacağını düşünüyorum. Hem bu güzel gelişmeleri korumak hem de daha ileriye taşıyarak uluslararası pazarda rekabeti artırmak adına Türk makine imalat sektörüne büyük sorumluluklar düşüyor. Üretici kimliğimizi kaybetmemek ve dışa bağımlı hale gelmemek adına tüm teknolojik gelişmeleri yakından takip etmeliyiz."

ELS Lift, personel yükseltici platform sektörü eğitimine katkı sağlıyor

ELS Lift, hizmet verdiği sektörde eğitimin oldukça önemli olduğu bilinciyle hareket ederek İSG ve Yüksekte Çalışma Eğitimi, Makine Kullanım ve Bakım Eğitimleri, Yetkili Servis ve Bayi Teknik Eğitimi gibi çeşitli kategorilerde eğitim hizmetleri veriyor. Tüm bu eğitimler, gelen talepler doğrultusunda üretim tesislerinde, servis merkezlerinde veya müşterilerin sahasında gerçekleştirilebiliyor.





Leica'nın yeni su altı sensörü: MSS420

Kazı hassaslığını ve operatörün hızını arttıran sensör teknolojileri üreticisi Leica Kontrol Sistemleri, su altı uygulamaları için geliştirdiği yeni sensörünü pazara sundu.

Leica'nın yeni MSS420 sensörünün, özellikle su altı uygulamalarında yüksek hızlarda çalışırken hassasiyet kaybetmeden verimliliği önemli ölçüde artırdığı belirtiliyor. Sistemler, ekskavatörlerde iş yükünü azaltmaya yardımcı oluyor ve operatörlerin daha az makine kullanarak, daha hızlı ve daha az bütçe ile kazı işlemlerini bitirmesine olanak sağlıyor.

MSS400 serisinin bir parçası olan ve 4 bar basınçta 40 metreye kadar kullanılmak üzere tasarlanan MSS420 sensörü, basınca dayanıklı konektör, sağlam sensör gövdesi, dayanıklı kablolar ve paslanmaz çelikten tutucular ile su altı uygulamaları için tavsiye ediliyor. Leica MSS420 su altı kazıma sensörleri bom1, bom2, arm, kova ve hatta eğim sensörü olarak kullanılabilir.

Gelişmiş sensör teknolojisi

MSS420 sensörleri SP teknolojisi sayesinde daha iyi açı güncelleme performansı sunarak, operatör panelini güncel tutarken ekskavatörün daha hızlı çalışmasını sağlıyor. Sensörün entegre edildiği

tüm ekskavatörlerde ise iCON excavate yazılımı bulunmakta. GNSS verileri, SP teknolojisinin tüm avantajlarından yararlanmak için kolayca güncellenebiliyor. Sistemin klasik yöntemlere göre; işlem karmaşıklığı, kurulum ve operatör kullanımı açısından daha kolay olduğu ifade ediliyor.

iCON excavate iXE2, 2B Kazı Sistemi

Çift eğimli sistem, derinlikle pitch ve roll'ü birleştirerek kazı işlerinde tüm süreçleri kontrol altında tutmaya

yardımcı oluyor. Sistem; küçük yollarda kazı işleri, drenaj çalışmaları veya otopark kazıları için uygunluk sağlıyor. Rotasyon sensörü, sistemi çift-eğim duyarlılığına yükseltiyor. 2B fonksiyon Eğim yönünü sabitlemek için pusula kullanan 2B fonksiyon sayesinde sistem yönünü kaybetmiyor ve makine hareket ettirebiliyor. Çift eğim sisteminde, pitch ve roll'ü kaydeden ve makinenin eğimini dengeleyen iki sensör bulunuyor. Böylelikle makine eğimli konumda durabiliyor ve aynı zamanda tesviye işlerini

gerçekleştirebiliyor. 2B kazı sistemi fonksiyonları arasında ise derinlik ayarı, eğim ayarı, boru döşeme işlemleri, tesviye işleri, lazer referans kullanımı, sistem gradyanı, su altı işleri, pitch, roll, pusula ve yükseklik alarmı yer alıyor.

iCON excavate iXE3, 3B Kazı Sistemi

Leica Geosystems'in 3B sistemi, yüksek prezisyonlu GPS ile çalışmaya ve bir sayısal model yoluyla kazı konumunun izlenmesine olanak sağlıyor. iXE3, ekskavatörün nokta alımı ile aplikasyon çalışmalarında kullanılmasına yardımcı oluyor. Sistem; geniş yol ve altyapı projeleri, bölme işleri, endüstriyel alanlar ya da terk işleri gibi aplikasyon gerektiren projeler için uygunluk sunuyor. Hızlı destek almak ve dosya aktarımı yapmak için ise makine bilgisayarı, yerleşik GSM modem ile internete bağlanıyor. 3B sistemi makine kontrolde son aşamayı gerçekleştirmenize imkan vererek verimlilik oranını %30'a kadar artırıyor.

3B sistemi, çift eğimi 2B olarak referans modellerin kullanılmasına imkan veriyor ve tek bir tuşla 2B-3B arasında geçiş yapılabilir. iCON 3B yazılımı sayesinde doğrudan ekranda arazi modelleri oluşturularak kolay çalışma sağlanıyor.



Yeni Gelişmiş Sensör Teknolojisinin Avantajları:

- * Ekskavatörlerin performansını, hızını, verimini ve prezisyonunu artırıyor.
- * Kurulum süresini %20, kalibrasyon süresini ise %30 düşürüyor.
- * SP teknolojisi sayesinde fazla kazı yapmayı önleyerek iş sahasını koruyor.
- * Makinenin gerçek zamanlı hareketini görüntüler ve operatör hatalarını azaltıyor.
- * 360° hareketi sayesinde ölü noktaları önüyor.
- * Uygulama alanını su altı uygulamalarını da ekleyerek genişletiyor.

Kamu projeleri yurt genelinde devam ediyor

Sertavul Tüneli ve Medreselik Viyadüğü'nün temeli atıldı

Karaman-Mersin Karayolu üzerindeki Sertavul Geçidi'ne yapılacak olan Sertavul Tüneli ve Medreselik Viyadüğü'nün temeli 11 Mart'ta, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Karayolları Genel Müdürü İsmail Kartal, bürokratlar ve vatandaşların katıldığı törenle atıldı. Törende konuşan Bakan Arslan, kış aylarında sıkıntılar yaşandığı 1.650 rakımlı Sertavul Geçidi'ni 6 km'nin üzerinde bölünmüş yol ve 3 bin 300 metrelik Sertavul Tüneli ile kesintisiz hale getireceklerini belirtti.



Kuraklık HES'leri etkilemedi

Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu, hidroelektrik santrallerinden elde edilen enerji üretimini 26 milyar kWh'den 95 milyar kWh'ye çıkardıklarını belirterek, "Geçen yıl, son 44 yılın en şiddetli kuraklığı yaşanmış olsa da HES'lerden 9 milyar 900 milyon Lira ekonomik katkı elde ettik." dedi.



101 yerleşim yeri daha doğalgaza kavuştu

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Berat Albayrak, Beştepe Millet Kongre ve Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilen '101 Yerleşim Yeri Doğalgaz Arzı Hizmete Alım Töreni'nde yaptığı konuşmada, "Her şey Türkiye için sloganıyla çıktığımız bu yolda bugün, Edirne İpsala'dan Van Edremit'e, Sinop Gerze'den Gaziantep Oğuzeli'ye, Çankırı Ilgaz'dan Siirt Tillo'ya kadar 101 yerleşim yerine daha doğalgaz getirmenin mutluluğunu ve gururunu yaşıyoruz. 2017'de hem kamu hem de özel sektör eliyle 13 bin kilometreyi bulan doğalgaz boru hattını inşa ettik. Artvin, Şırnak ve Hakkari'deki çalışmalarda da son aşamaya gelindi." dedi.



Bir proje ile 218 bin 550 dekar arazi sulanacak

Çalışmaların devam ettiği Adana "İmamoğlu Sulaması 3. Kısım" projesinin tamamlanması ile 218 bin 550 dekar zirai arazinin sulanmasının mümkün olacağı belirtildi. Yüzde 10 fiziki gerçekleştirmeye ulaşılan projenin, yıllık 163 milyon 912 bin TL gelir artışı ve yaklaşık 21 bin kişiye ilave istihdam sağlayacağı bildirildi. Proje kapsamında 29.448,81 metre S1-B1 ana boru hattı ve 557.683,57 metre borulu sulama şebekesi döşenecek.



Türkiye'nin en büyük 2. içme suyu projesi devam ediyor

Bugüne kadar 55 km boru hattı döşenerek, 2.485 m tünel imalatı tamamlanan Düzbağ Projesi'nin Göksu nehrinden bir regülatör aracılığıyla alınacak 96,60 milyon m³/yıl su ile Gaziantep'in su ihtiyacının karşılanacağı belirtiliyor. 2025 yılında işletmeye alınması planlanan Düzbağ Barajın yapımı tamamlandığında ise bu miktarın 173,60 milyon m³/yıl'a ulaşacağı ifade edildi. Proje kapsamında regülatör, terfi merkezi, isale hattı, iletim hattı, dağıtım hattı ve tünel imalatları bulunuyor.



Türkiye'nin en uzun çift tüplü tüneli açıldı

Artvin'in Hopa ve Borçka ilçeleri arasında 690 rakımlı Cankurtaran Geçidi'nde yer alan Cankurtaran Tüneli, törenle ulaşıma açıldı. Konu ile ilgili açıklamalarda bulunan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Karadenizli Doğu Anadolu Bölgesi'yle kestirme bir şekilde bağlayacak tünelin ulaşımı kolaylaştıracağını belirterek "Yaklaşık 568 milyon TL'ye mal olan proje, senelik 100 milyon TL tasarruf sağlayacak ve 5-6 yılda maliyetini karşılayacak hale gelecek." dedi. Tünel ile tırların da Kars, Artvin, Ardahan üzerinden kolaylıkla Gürcistan'a gidebileceği belirtiliyor. En büyük çift tüp tünel projesi kapsamında 4 köprü, 2 viyadük, 3 tünel kullanıma sunuldu; geriye kalan 2 viyadük de Haziran'da hizmete açılacak.



108 milyon liralık yatırım

Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu, Aydın Karacasu'da toplam maliyeti 108 milyon TL olan 16 tesisin temelinin atıldığı Erozyonla mücadele ve gelir getiren orman projeleri için Aydın'ın pilot il seçildiğini de bildiren Eroğlu, Aydın'a gelecek dönemde planlanan 22 projenin de müjdesini vererek "Toplam 2 milyarın üzerinde bir yatırımla 141 projenin 106'sını gerçekleştirdik. Kalan 35'inin de inşaatı devam ediyor. Ege GEP adıyla bilinen kalkınma projemiz de 31 Aralık 2019'da tamamlanacaktır. Şu ana kadar 16 baraj ve gölet yaptık, 426 bin dekar araziye de sulamaya açtık." dedi.



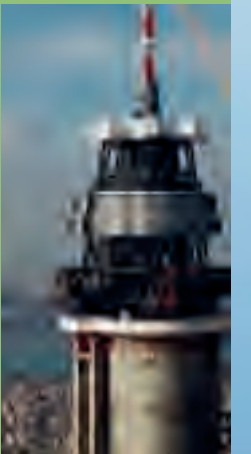
Konya-Karaman Hızlı Tren Hattı 2018'de açılıyor

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Konya-Karaman arasında hizmet verecek hızlı tren hattında test sürüşü gerçekleştirdi. Gazetecilere yaptığı açıklamada, Konya-Karaman arasının 78 dakikadan 40 dakikaya düşeceğini bildiren Arslan, "Konya garı 29 bin 500 metrekare kapalı alana sahip olacak. İnşaatının yüzde 30'u bitmiş durumda. Proje bedeli ise 67 milyon Liradır. Çalışmaları bu yıl içerisinde tamamlayarak halkımızın hizmetine sunmayı hedefliyoruz." dedi.



Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi 2018 yılı içerisinde tamamlanacak

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, çalışmalarda geline son nokta hakkında bilgiler vererek şu açıklamalarda bulundu: "Rüzgarın 30 km/saati geçtiği durumlarda kuledeki asansör ve kule vinci çalıştırmıyoruz. Şu an 221 metre betonarme yapıyı ve 144,5 metre çelik konstrüksiyon antenlerini etap etap çekerek inşa ediyoruz. İnşada faaliyet gösterenlere kolaylıklar diliyorum; dünya ilk olabilecek bir işi yapıyorlar. Bin 400 ton ağırlığında bir çelik konstrüksiyonu 220 metrelik betonarmenin üzerine çıkarıyorlar. Bunu yaparken de adeta iğne ile kuyu kazar gibi çalışıyorlar." dedi.



Manisa Demirci'ye 13 baraj ve gölet

Elverişli iklimine rağmen modern sulama yapılmadığı için uzun yıllar tarıma elverişsiz olan Manisa Demirci ilçesi için 13 baraj ve gölet projesi planlanıyor. Konu ile ilgili açıklamada bulunan DSİ 2. (İzmir) Bölge Müdürü Ali Fuat Eker, "Hedeflediğimiz projelerimizden biri olan Ayvaalan Barajı ve Sulaması, Kasım ayında hizmete açıldı. 6 baraj ve 2 göletimizin inşaatı ise devam ediyor. 4 projemiz de planlamama aşamasında. Tüm bu yatırımlar ile bölgede 16 bin 765 bin metreküp su depolanabilecek, çiftçilerimiz her yıl ortalama 20 milyon Lira daha fazla kazanacak." dedi.





FABO Makina'dan yeni tesis yatırımı

Dünyanın birçok ülkesine kırma eleme, yıkama eleme tesisleri ve beton santrali ihracatı yapan İzmir merkezli FABO Makina, yeni fabrika yatırımını drone ile görüntüledi.



IMER'den 15 adet mikser teslimatı

IMER-L&T İş Makinaları A.Ş., yeni kurumsal renkleri ile Akçansa Çimento Firması'na 15 adet mikser teslimatı yaptı.



SANY tercih edilmeye devam ediyor

HD Hafriyat, SANY marka SY215C model paletli ekskavatör yatırımı gerçekleştirdi.



Tekno Asfalt Kuveyt yolunda

Kızgın yağ ısıtmalı bitüm tankları ile Tekno Asfalt, Kuveyt'e doğru yola çıktı.



Rönesans Holding geleceğin mühendis ve mimarları ile buluştu

Sürdürülebilir Geleceği Tasarla Yarışması'nı ve okul sonrası iş hayatına ilk adım olan Pusula programını anlatmak üzere Türkiye'nin dört bir yanındaki üniversitelere misafir olan Rönesans, Yıldız Teknik Üniversitesi Yapı Kulübü ev sahipliğinde gerçekleşen 7. Uluslararası Civil İstanbul Mühendislik ve Mimarlık Konferansı'na katıldı.



MST'de teslimatlar sürüyor

Ankara'da faaliyet gösteren Ferhat Elitok, MST marka M220 LC model paletli ekskavatörü ve kazıcı yükleyiciyi teslim aldı.



Ford Trucks internet sitesini yeniledi

Dijital dünyada da konforu müşterilerine yaşatmak istediğini belirten Ford Trucks, 360 derece kamyon ve çekici deneyimi sunan yeni web sitesi ile hizmet verecek.



Hidrokon ile çeyrek asırlık birliktelik

25. yılını kutlayan Hidrokon, operatörler ile bilgi alışverişinde bulunduğu etkinlikleri başarı ile gerçekleştirdi.



ENKA Pazarlama'da teslimat zamanı

ENKA Pazarlama, İzmir Bayraklı'da faaliyet gösteren Tunacan İnşaat'a Hitachi marka 530 LCH ekskavatörünü teslim etti.



Komatsu alt takım parçalarında indirim kampanyasını başlattı

30 Haziran 2018 tarihine kadar geçerli olacak kampanya ile zincirle beraber aynı makina için herhangi bir alt takım komponenti alımında yüzde 15, tam set alımında yüzde 20 indirim uygulanacak. Komatsu dozer ve ekskavatörler için geçerli olan kampanyada, yürüyüş zinciri alımlarında Komatsu maketinin hediye verileceği bildirildi.



Soğuğa meyden okuyan özel beton piyasaya sunuldu

Türkiye'nin önde gelen yapı malzemeleri şirketlerinden Akçansa, Betonsa markası ile soğuk havaya ve dona karşı dayanıklılık gösteren yeni ürünü 'Wintermix'i tanıttı. Projelerin ihtiyacı olan özel ürünleri ve hizmetleri geliştirmek üzerine yoğunlaşan şirketin yeni ürününün, hafif don etkisinin gün boyu devam ettiği ve ani sıcaklık düşüşlerinin olası olduğu zamanlarda, erken kalıp alınması gereken durumlarda betonun dona karşı korunmasına yardımcı olduğu belirtildi. Betonun dayanımını yükselten Wintermix'in klorür içermediği ve donatıya zarar vermediği; aynı zamanda kalıp alma süresini kısaltarak zamandan da tasarruf ettirdiği vurgulandı.



Sarılar Group 600 ton kapasite ile Gürcistan'da

Gürcistan'ın Batum ilçesinde yürütülen projede yer alan Sarılar Group, 600 ton yükleme ve 187 metre kaldırma kapasitesine sahip Liebherr LR-1600 modelini tercih etti.



Ataşehir'in yeni hastanesi TeknoVinç ile yükseliyor

Ataşehir Acıbadem Hastane ve Ofis Projesi'nde Potain'in MCT 205 model kule vinçlerinin yer aldığı belirtildi.



Adana üretim merkezlerinin yolları asfaltlandı

Adana'da uzun yıllar yol ve altyapı sorunlarıyla boğuşan üretim merkezlerinin ulaşım sıkıntısının son bulduğu belirtildi. Bu kapsamda Atıkop Toptancılar Sitesi, Modern Sanayi Sitesi ve Metal Sanayi Sitesi'nin yolları da ağır taşıtların geçişine dayanıklı olacak şekilde yenilendi. 10-20 metre genişliğindeki toplam bin 870 metre uzunluğundaki yollar, 5 bin 170 ton sıcak karışım bitümlü asfaltla kaplandı.



Kepez ışsız trafiğe merhaba dedi

Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin kent ulaşımına büyük rahatlık getirecek Kepez Katlı Kavşak Projesi'nde geri sayım başladı. Sürücüler 1.600 metre uzunluğundaki yeraltı tüneline geçiş yaparak kesintisiz ulaşım sağlayacak. 45 milyon TL bütçe ile yapılan yatırımı, Düden Kavşağı ve Sakarya Kavşağı arasında Yeşilirmak Caddesi, Sakarya Bulvarı ve Kızılırmak Caddesi olmak üzere 3 ana hattın yeraltı bağlantısını sağlıyor. Projede yaklaşık 8000 ton demir, 70.000 m3 beton, 35.000 ton asfalt ve yol altyapı malzemesi kullanıldığı belirtiliyor.



Burdur asfalt kazıma aracı kavuştu

300 bin Euro yatırım ile alındığı belirtilen Wirtgen marka asfalt kazıma aracı, Burdur'da bir ilk oldu. Burdur Belediyesi İhtiyaç Malları A.Ş. tarafından kazandırılan makine sayesinde belediyenin asfalt kazıma aracı ihtiyacını çevre illerden karşılamak zorunda kalmayacağı belirtildi.



Eskişehir'de asfaltlama çalışmaları sürüyor

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Yol İşleri Ekipleri, İnönü ilçesinde ESKİ tarafından altyapısı tamamlanan Mustafa Kemal Caddesi, Atatürk Caddesi ile Şehit Ali İhsan Aydın Bulvarı'nda asfaltlama çalışmaları yapıyor. Çalışanların asfaltın bozuk bölümlerini freze makinesiyle kazıyarak asfalt kaplamaya elverişli duruma getirdiği, 22 kişilik ekibin 1 asfalt kesme makinesi, 1 finisher, 2 asfalt silindiri, 6 kamyon, 1 kanal kazıcı, 1 bobcat, 1 greyder ve 1 altyapı silindiri ile çalıştığı belirtildi.



İzmir'in en uzun tüneline kazma vuruldu

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Buca'yı Otogar'a bağlayacak 7 kilometrelik dev projede kritik rolü olan tüneli kazmaya başladı. Buca Ufuk Mahallesi ile Bornova Çamkule arasında bulunacak 2.5 kilometrelik derin çift tüp tünel, aynı zamanda 'tamamı kent sınırları içinde olan en uzun karayolu tüneli' olma özelliği taşıyor. Tünelin, viyadüğün ve karayolu geçitlerinin yer aldığı 183 milyon Liralık ekspres yol projesinin, Konak-Buca-Bornova bağlantısını rahatlatacağı belirtiliyor.



Kahramanmaraş'ta yol yapım çalışmaları sürüyor

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nin il genelinde yol yapım ve genişletme çalışmalarına aralıksız olarak devam ettiği; bu kapsamda Afşin ilçesi Alanlı bölgesinde, Türkçayırı Mahallesi yolunda, Türkoğlu ilçesi Kaledibi Mahallesi'nde, Türkoğlu ilçesi Kaledibi Mahallesi'nde, Bertiz Karamanlı-Kısık Yolu'nda ekiplerin aktif olarak çalıştığı belirtiliyor.



Dünyanın en uzun merdivenlerinden biri Ordu'da yapılıyor

Büyükşehir Belediye Başkanı Enver Yılmaz, Ordu'nun turistik mekânlarından Boztepe'ye merdivenle çıkılabilmesi için dünyanın en uzun merdivenlerinden birini olacak projenin hazırlandığını belirtti. 530 rakımlı Boztepe arasında uygulanması planlanan proje, teleferikle ulaşım alternatif olacak. Merdivenin 8 kilometre uzunluğunda ve 12 bin 500 basamaklı olduğu bildiriliyor.



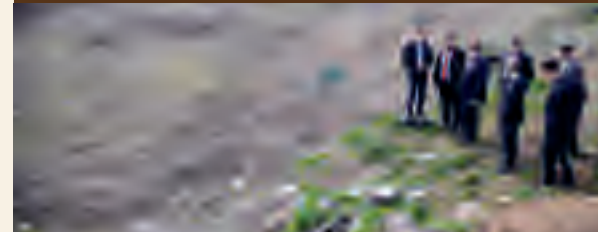
SASKİ yeni bir HES projesine imza atacak

SASKİ, projenin yakında ihaleye çıkarılacağını belirtti. Konu ile ilgili açıklamalarda bulunan Sakarya Büyükşehir Belediye Başkanı Zeki Toçoğlu, "Bir yerel idare tarafından inşa edilen ilk hidroelektrik santralini devreye alarak hayata geçirdiğimiz ADASU HES ile 2013 yılından bu yana şehrimiz için 27 milyon liralık enerji ürettik. Akçay Barajı isale hattı üzerine yapılacak yeni projemiz ile yılda 45 milyon kilovat enerji üretme kapasitesine sahip olacak 3 HES kuracağız." dedi.



Kahramankazan'a uluslararası proje

Kahramankazan Belediyesi, uluslararası standartlarda hizmet vermeyi hedefleyen bir termal sağlık ve kongre kümelenmesi inşa edecek. Ova Çayı Rekreasyon Alanı'nda kurulması planlanan projede, kongre, yaşlı bakım, fizik tedavi merkezleri; hastane, geriatri merkezi, yaşam alanları, alışveriş merkezi, sosyal donatı, spor ve rekreasyon alanları gibi birçok yapı yer alacak.



Kırklareli Belediyesi'nden 50 milyon TL'lik yatırım

Kırklareli Belediyesi, 50 milyon Liralık yatırım ile kentte tarihi bir rakama imza atarak Çöpten Elektrik Üretim Tesisi, Sokak Hayvanları Rehabilitasyon Merkezi, Şehit Gökten Özüpek Parkı, Kırklareli Otogarı, Kapalı Pazar Yeri, Kamyon ve Tır Parkı gibi yatırımların toplu açılışını ve temel atma törenlerini gerçekleştirdi. Temeli atılan projelerin 2018 yılının sonuna kadar tamamlanması hedefleniyor.



Karadeniz, 2019'da Akdeniz ile buluşacak

Ordu Valisi Seddar Yavuz, büyük bir bölümü tamamlanan Karadeniz-Akdeniz yolunun 2019 yılı sonunda hizmete açılacağını bildirdi. Toplam uzunluğu 900 km olan projenin 100 km'lik kısmının Ordu sınırları içerisinde yer aldığını belirten Yavuz, "Ordu'da yol yapmak için adeta Ferhat gibi dağları delmek gerekiyor. Bu sebeple güzergah boyunca toplam 15 km uzunluğunda 24 adet tek tüp tünel, 330 metre uzunluğunda 1 adet viyadük, toplam 243 metre uzunluğunda 5 adet köprü yapılıyor. Bittiğinde yaklaşık 1,5 milyar liraya mal olması beklenen bu yol, Sultan Abdülaziz döneminde ilk kez gündeme gelmiş, 2. Abdülhamid Han zamanında ise projesi çizilmişti." dedi.



GAP Vadisi Türkiye'nin yapımı sürüyor

Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi tarafından şehri daha yeşil bir yaşam alanına kavuşturmak için başlatılan ve belediyeyi Türkiye birinciliğine taşıdığı belirtilen GAP Vadisi projesinin çalışmaları sürüyor. 6 etaptan oluşan projelerin altyapı çalışmaları tamamlandı ve sosyal, dinlenme, yürüyüş, çocuk oyun alanlarının yapımı tamamlandı. Üçüncü etabı ise bitki, ağaçlandırma ve çimlendirme çalışmaları oluşturuyor.



PİYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI			
ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK (TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14-22 metre	500 - 900 800 - 4.400	1.500 - 2.000 2.300 - 14.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10-18 metre 22-32 metre	1.200 - 2.000 3.000 - 7.000	3.350 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12-16 metre	1.500 - 2.000	4.750 - 5.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18-41 metre	2.500 - 7.500	7.000 - 21.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21-43 metre	3.000 - 7.500	8.500 - 21.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17-37 metre	3.500 - 9.000	10.000 - 28.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25D	2005	16.500
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25D	2007	22.382
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2008	15.800
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35E	2008	10.845
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35F	2012	9.630
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2008	18.545
DOZER	CATERPILLAR	D6R	2007	7.700
LASTIKLI EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX190W-3	2011	9.500
LASTIKLI EKSKAVATÖR	VOLVO	EW180C	2013	2.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	HITACHI	ZW220	2014	n / a
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	HITACHI	ZW220	2014	n / a
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	92ZV-2	2010	14.616
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	K90ZV-2	2012	n / a
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	K92ZV-2	2010	17.085
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA420-3	2003	15.800
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2008	n / a
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	SDLG	L6958L	2015	2.500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	SDLG	L6958L	2015	n / a
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	SDLG	L6958L	2016	927
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2010	24.855
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2011	21.988
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2013	12.224
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2013	12.435
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2013	15.950
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2014	14.875
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120GZ	2016	1.100
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2002	27.000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150F	2010	12.800
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2011	24.050
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2011	n / a
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2013	8.750
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2013	9.300
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2013	n / a
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2013	n / a
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180D	2001	n / a
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2005	15.095
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2006	24.626

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2008	28.160
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2014	7.399
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2014	9.520
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220H	2015	9.148
PALETLİ EKSKAVATÖR	DOOSAN	DX300LC	2011	9.750
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH-3	2012	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH-3 / 214	2006	22.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX470LCH-3	2013	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH300-5	2014	5.790
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC210CL	2010	13.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2013	8.860
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2015	6.455
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC350DL	2014	10.642
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2009	11.900
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2010	10.325
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2011	16.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2012	9.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2012	13.191
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	7.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.900
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	12.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2014	9.822
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2014	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2014	10.834
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460BLC	2006	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2011	10.478
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2012	10.753
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2012	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC700CL	2012	12.200
TRAKTÖR	MASSEY FERGUSON	MF265	1989	n / a
TRAKTÖR	SAME	90	1998	3.558
TRAKTÖR	UNIVERSAL	445	1995	1.453



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
 Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
 İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /
 www.ascendum.com.tr

second new



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740	2010	9.988
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2016	4.750
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2016	6.024
DOZER	CATERPILLAR	D9R	1998	40.780
DOZER	CATERPILLAR	D9T	1996	47.365
DOZER	CATERPILLAR	D9T	1998	47.410
DOZER	CATERPILLAR	D9T	2001	36.355
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	2001	14.747
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	2001	14.897
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	2001	15.000
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	2001	16.000
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	2001	16.393
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428F	2012	12.356
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428F	2012	14.113
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432E	2011	8.131
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2016	2.060
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2016	2.931
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	442D	2005	13.995
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CX14M3WM	2014	5.450
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	3CX-SM4TPC	2008	12.956
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	M313D	2011	6.845
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2015	2.590
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2015	3.907
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2015	4.880
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2015	9.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2017	220
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	4.359
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	7.047
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966G	2000	17.895
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980G	1998	27.020
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2005	21.300
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988F	1996	33.095
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988H	2007	34.590
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	246D	2016	468
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	262D	2016	636
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	262D	2016	1.006
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	301.8C	2010	5.125
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	302.7D	2015	1.202
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	302.7D	2015	1.323
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	302.7D CR	2015	288
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	305E	2014	2.073
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	305E	2016	2.244
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	305E	2016	2.712
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	323D	2016	5.050
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	323D 2L	2015	5.242
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	325DL	2006	19.935
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	326D2	2016	7.925
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D	2016	4.210
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D 2L	2016	3.345
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D 2L	2016	3.420

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

444 1 228

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2011	8.415
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2012	11.165
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2	2016	4.238
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2	2016	4.252
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2	2016	6.654
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	4.818
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	6.344
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	6.670
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	6.900
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	7.575
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	7.580
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	8.415
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2017	4.072
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2017	4.371
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2016	6.803
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2	2016	7.440
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	374DL	2011	21.840
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH-3	2007	9.525
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH-3	2012	12.155
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2012	6.983
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2013	10.550
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954 HD	2011	24.335
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2010	20.660
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2010	21.050
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2010	24.105
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2011	20.100
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2011	20.455
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC 290LC	2009	10.378
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC210	2007	7.988
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC210BLC	2003	20.663
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC290	2005	18.850
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2009	13.895
PALETLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	963D	2008	17.075
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS64B	2015	2.395
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS64B	2015	2.902
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS64B	2015	3.040
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS64B	2015	3.416



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580SR	2005	16.500
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580SR	2007	9.800
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580SR	2010	11.000
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580ST	2014	5.000
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580T	2011	5.000
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	580T	2012	8.000
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	695SR	2005	15.200
BEKOLU YÜKLEYİCİ	CASE	695SR	2007	6.037
BEKOLU YÜKLEYİCİ	NEW HOLLAND	B100B	2011	8.500
BEKOLU YÜKLEYİCİ	NEW HOLLAND	B115B	2013	4.500
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	M316D	2007	12.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	1021F	2012	8.662
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	1021F	2012	12.664
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	821F	2013	9.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	821F	2013	10.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	921E	2008	14.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966M XE	2015	11.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX210B	2012	9.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX210B	2012	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX350	2008	13.039



444 56 41
musteri@turktraktor.com.tr
www.caseismakineleri.com



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	62SS	2015	2.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2012	8.145
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B ALPHA A5	2015	3.200
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B MAESTRO	2014	5.800
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B SUPRA	2014	4.800
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R170W-7A	2010	YOK
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	12.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK220LC2	2010	11.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK220LC3	2012	8.820
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK220LC3	2012	9.250
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK220LC3	2012	12.630
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK300LC	2010	12.500

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX350	2008	14.465
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS160LC	2015	5.000
TELEHANDLER	MERLO	P34.7	2008	9.104
TELEHANDLER	WACKER NEUSON	TH522	2016	850
MİKRO YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HSL 850 - 7A	2015	643
MİKRO YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HSL 850 - 7A	2015	1.749
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX350	2008	13.039
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX350	2008	14.465
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	320D	2014	3.300
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330DLME	2008	13.290
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZAXIS 250	2013	7.241
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOBELCO	SK330-VI	2003	15.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E385B	2012	17.692
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E385B	2012	18.412
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH240-3	2005	19.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH300	2007	18.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH330	2008	15.380
TELEHANDLER	MERLO	P34.7	2008	9104
TELEHANDLER	WACKER NEUSON	TH522	2016	850

TürkTraktör

HİDROMEK



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BEKOLÖDER	CASE	695	2004	n / a
BEKOLÖDER	CASE	695ST	2011	6.507
BEKOLÖDER	ÇUKUROVA	883	2006	13.000
BEKOLÖDER	JCB	1CX	2007	5.250
BEKOLÖDER	JCB	1CX	2011	4.065
BEKOLÖDER	JCB	1CX	2011	7.000
BEKOLÖDER	JCB	1CX(KISA BOM)	2007	8.777
BEKOLÖDER	JCB	1CX(KISA BOM)	2011	n / a
BEKOLÖDER	JCB	1CXEC	2013	800
BEKOLÖDER	JCB	1CXEC	2013	5.000
BEKOLÖDER	JCB	1CXEC	2013	5.000
BEKOLÖDER	JCB	1CXEC	2013	5.000
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2012	9.767
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2012	10.000
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2012	12.000
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2013	6.200
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2013	8.250
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2013	9.020
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2013	11.000
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2014	3.638
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2014	3.680
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2014	3.924
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2014	4.091
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2014	4.335
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2014	4.606
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2014	4.842
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2014	4.843
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2015	4.757
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2016	3.500
BEKOLÖDER	JCB	3CKSM4T	2016	3.500
BEKOLÖDER	JCB	4CX-4WS(KISA BOM)	2000	n / a
BEKOLÖDER	JCB	4CX4WSSM	2015	5.600
BEKOLÖDER	JCB	4CXSMEC	2011	9.310
MİNİ YÜKLEYİCİ	GEHL	SL4240	2012	1.986
MİNİ YÜKLEYİCİ	JCB	POWERBOOM 225	2016	1.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2005	11.700
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	8045ZTS	2014	n / a

Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EW160W	2005	11.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL757-9	2013	8.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL760-9	2016	1.400
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL780-9	2011	3.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110E	2006	17.000
MİKRO YÜKLEYİCİ	JCB	155 POWERBOOM	2013	3.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	EX255LC	2003	17.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC	2005	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2007	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R110-7	2009	15.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2005	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2006	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7A	2014	5.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7	2006	14.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7A	2011	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-3	2003	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000

Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr



TİP	MARKA	MODEL	ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	ÜRETİM YILI	2. EL SATIŞ FİYATI (Euro - KDV Hariç)	ADET
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	AKÜLÜ ÇEKİLEBİLİR PLATFORM	QUICK UP	11 DC	10,5 m	2015	
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	AKÜLÜ ÇEKİLEBİLİR PLATFORM	QUICK UP	9 DC	9,5 m	2015	
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	GENIE	QS 12	5,45 m	2014	
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORM	GENIE	Z 4525 J	15,94 m	2013	
HARAKETLİ CEPHE İSKELESİ	AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	GENIE	GS 3246	11,75 m	2012	
HARAKETLİ CEPHE İSKELESİ	AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	GENIE	GS 3246	11,75 m	2012	
DIŞ CEPHE ASANSÖRÜ	AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	JLG	3246 ES	11,68 m	2012	
DIŞ CEPHE ASANSÖRÜ	DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	GENIE	ZX 135/70	43,15 m	2013	

Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	KOMATSU	HM300-2	2006	12.807 h
BELDEN KIRMA KAMYON	KOMATSU	HM300-2	2006	n / a
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2014	4.163 h
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2014	7.684 h
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2015	7.092 h
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2016	6.224 h
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2016	6.242 h
DOZER	KOMATSU	D65EX-16	2014	2.910 h
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428D	2005	16.100 h
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428D	2005	18.000 h
KAZICI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WB975-5	2007	5.275 h
KAZICI YÜKLEYİCİ	MST	MST M542T	2013	4.100 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	90ZV-2	2011	13.514 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	KSS90ZIV-2	2007	28.083 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA320-3	1998	n / a
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-3	2009	10.280 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-6	2014	8.453 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA65-6	2014	n / a
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2003	28.993 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	17.873 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	18.140 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	20.083 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	22.997 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2007	18.804 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	14.176 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	17.618 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L90E	2005	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	DAEWOO	DX340LC	2007	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX670LC-3	2012	19.242 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2005	7.285 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2004	5.176 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	HB215LC-1	2013	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC220LC-8	2008	16.142 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2006	14.189 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	10.065 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	7.347 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-7	2005	14.796 h

Bu liste hafiflik olarak güncellenmektedir.

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haylotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKM İŞ MAKİNALARI	EIK Engineering, Prime Tech, Petzolato, Foeck ,Cleanfix	0216 5180300	www.akmismakinalari.com						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALIMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo İş Makinaları, SDLG iş makinaları,TEREX bekoloder ve kaya kamyonları, Sandvik mobil kırıcı ve eleme makinaları, Sany paletli vinç ve forekazık makinaları	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATILLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓			✓	✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓			✓	
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BENİM FİLOM	Benim Filom	0850 210 56 00	www.benimfilom.com							✓	
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS,Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK,Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, Sitech Eurasia, MB Crusher	4441228	www.bmgs.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓						✓	
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓					✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVİRAN KEPÇE	Deviran	0212 2784763	-							✓	
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓						✓	✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	✓		✓		✓		✓	
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓						✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓						✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓					✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓						✓	✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓			✓	✓	
İŞMAKTAŞ MAKİNA İMALAT	Genie Teleskopik Handler, Hammer srl, Bingleopart,Mozelt	0216 518 03 00	www.ismaktas.com			✓	✓			✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Avant, Merlo, Thwaites	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓		✓			✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Dulevo	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓		✓		✓	✓	
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkircilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Dooşan Atlas Weyhausen, DitchWitch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	✓		✓					
PAGE	Dillinger Hütte, Sleipner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
PI MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓					✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓		✓			✓	
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tirsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓	✓	✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓	✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓	✓	✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.sitech-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓						✓	✓
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		✓						
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			✓	✓			✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon, Crown	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			✓	✓				
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNC	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulvinc.com			✓				✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		✓					✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev, Fuchs	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓						✓	✓
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓						✓	✓
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com		✓					✓	
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓				✓	✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			✓					
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elévateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				✓			✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓						✓	✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

Alternatif çimento geliştiren iki öğrenci Harvard'a davet edildi

Doğa Koleji İzmir Mavişehir 3 Kampüsü'nde 10. sınıf öğrencileri olan Emir Akdaşçı ve Ege Özlem, çimentonun üretim sürecinde doğaya çok fazla zehirli gaz saldıgını tespit ederek alternatif bir proje geliştirdi. Geleneksel çimento formülüne uçucu kül, kula volkaniti, bentonit, boraks ve soba külü gibi farklı maddeler ekleyerek daha az karbon salınımı elde eden iki öğrenci, geleneksel çimentoya alternatif bir çözüm üretebileceklerini keşfetmiş oldular. Eksik doküman nedeni ile TÜBİTAK'ın ilgilenmediği öğrenciler, projelerini sunmak için Harvard başta olmak üzere yurtdışındaki 4 farklı üniversiteden davet aldı.

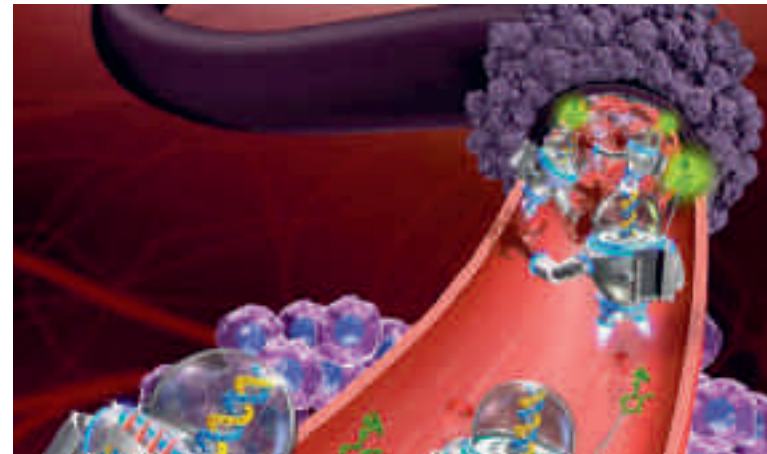
Dronelar şimdi de çöp toplayacak



Droneların erişilmesi zor bölgelere kolayca ulaşabilmeleri, kullanıcılar tarafından en sevilen özellikleri. Bilim insanlarının bu özelliği göz önüne alarak geliştirdiği robotik kollar, ulaşılması zor yerlerdeki nesnelere ulaşip atık maddeleri ve çöpleri toplayacak. Science Robotics dergisinde yayınlanan bir yazı ile tanıtılan bu robotlar 'origamiden esinlenilerek tasarlanan ve kendi kendine katlanabilen robotik kol' şeklinde tanımlandı.

Yeni bir cam türü keşfedildi

Pennsylvania State Üniversitesi'ndeki araştırmacılar, metal ve organik bileşiklerden oluşan yeni bir cam sınıfı buldular. Yeni cam türünün daha esnek özelliklere sahip olduğu, bu sayede oldukça kullanışlı olduğu belirtiliyor. Yeni cam modeli klasik camlardan farklı olarak benzimidazo ve imidazole isimli kimyasal bileşenlerle çevrelenmiş bir çinko atomuna sahip. Enzimidazole miktarının artırılması ise camın şekillendirilebilmesini daha da artırıyor.



Profesyonel çeviri yapan yapay zeka geliştirildi

Anadili Çince olmayan birinin gazete okumak için 3 bin farklı karakter kombinasyonunu ezberlemesi gerekiyor. Ancak Microsoft, Çince'den İngilizce'ye çeviri yapmak için geliştirdiği yapay zeka ile bu sorunu çözdüğünü iddia ediyor. Yapay zekanın geliştirme aşamasında ekibin profesyoneller tarafından gazetelerden çevirilmiş 2 bin cümle örneğinden yararlandığı; yapay zekanın çevirdiği cümlelerin insanlara oldukça yakın sonuçlar verdiği bildiriliyor.



6 saatte inşa edilen köprü çöktü

Florida'da 6 saatte inşa edilerek kullanıma açılan köprü, otoyoldan geçen araçların üzerine çöktü. Trafiğin bozulmasını önlemek için "hızlandırılmış köprü inşaatı" adı verilen yöntem ile 14.2 milyon Dolar maliyet ile inşa edilen köprü, büyük bir felakete yol açtı.



Sanal gerçeklik evrenine dokunmamızı sağlayan cihaz geliştirildi

Bugüne kadar yalnızca görülebilen ve etkileşime girilebilen sanal gerçeklik evreni artık, geliştirilen "CLAW"(Pençe) adlı cihaz sayesinde dokunulabilir olacak. Sopa, parmak ve el gibi bölgelere yerleştirilen cihaz, içerisindeki servo motorlar, kuvvet sensörleri ve havalı ses bobini gibi teknolojilerden yararlanarak sanal gerçeklik evrenine dokunmamızı sağlayacak.



Dünyadaki en zorlu çalışma koşulları için tasarlanan yeni Volvo Trucks FMX kamyonlar, şimdi Temsa İş Makinaları'nın tecrübeli satış ekibi, geniş servis ağı ve güçlü satış sonrası desteği ile hizmetinizde!

VOLVO TRUCKS FMX

TEMSA İŞ MAKİNALARI

Kısıklı Caddesi, Şehit Teğmen İsmail Moray Sokak, No: 2/1 Altunizade
34696 Üsküdar, İstanbul T: 0216 545 0 777 F: 0216 340 77 40
talep-sikayet@temsamakina.com www.temsamakina.com

f t y i temsamakina

Volvo Trucks Türkiye Distribütörü



Volvo Trucks. Driving Progress



EKMEK TEKNENİZ 3 YIL GARANTİ ALTINDA

JCB 3CX ve 4CX'ler 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren
3 yıl veya 4500 saat (hangisi önce dolarsa) garantili!
Üstelik LiveLink Uydu Takip Sistemi de 3 yıl boyunca ücretsiz!



4444 743 | sif.com.tr