İş ve İnşaat Makineleri Dergisi

forum makina

www.forummakina.com.tr

Sayı:82

Volvo Days 2018'e büyükler damga vurdu

Şantiye ve sahaların etkili üstyapıları

Mobil kırıcılarda KIRAN KIRANA REKABET

14 Litre'den fazlasını

YAK YAKABİLİRSEN!

Devamı 11. sayfada... »

444 1 228 BORUSAN CAT İLETİŞİM MERKEZİ KULAĞIMIZ SİZDE

www.bmgs.com.tr

BORUSAN CAT

KOMATSU®

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS / TIMrent

Mermer sahaları için yenilendi!

• %20 daha düşük yakıt tüketimi • %15 artırılmış mermer blok kaldırma performansı
• Daha dengeli çalışma • Ağır bloklar için tasarlanmış yeni BOM ve güçlü kollar
• Tozlu ortamlarda otomatik radyatör temizliği • Elektrik kontrollü joystick kumanda

MÜŞTERİ İLETİŞİM HATTI
0850 480 1 846

www.temsamakina.com
talep-sikayet@temsamakina.com
komatsuturkiye

TEMSA İŞ MAKİNALARI

Şimdi ne olacak?

Bir süredir tüm ülkemizin olduğu gibi, sektörümüzün de öncelikli gündemi seçimlerdi. Belirsizlikler altında geciken tahsilatlarına döviz kurları ve faizlerdeki artış da eklenince, ihtiyaç sahipleri yeni makine yatırımlarını ertelediler. Bunun en net sonucunu Mayıs ayı İMDER rakamlarında gördük. İş makineleri sektörünün yıllardır hep zirve yaptığı bu aydaki yeni makine satışlarında geçen yıla kıyasla yüzde 42'ye varan bir daralma yaşandı.

Şimdi ikinci bir adıma gerek kalmadan sonuçlanan seçimlerin ardından, sektörde gözler yılın kalan aylarına çevrildi. Rekor bir büyüme yaşanan yılın ilk 3 ayından sonra ekonomide genel bir yavaşlama bekleniyor olsa da...

Yeni İstanbul Havalimanı, Kuzey Marmara Otoyolu, İzmir-İstanbul Otoyolu, Niğde-Ankara Otoyolu, Çanakkale Köprüsü, Akkuyu Nükleer Santrali, vb. sektörün de göz bebeği olan büyük çaplı projelerdeki çalışmalar tüm hızıyla sürüyor. Bununla birlikte yaklaşık 1,5 milyar metreküplük bir hafriyat yapılması öngörülen Kanal İstanbul projesi sektör açısından en büyük yeni fırsat olarak dikkat çekiyor.

Başta ABD, Çin ve Avrupa Birliği arasında olmak üzere ticaret savaşları yaşanıyor olsa da küresel ekonominin oldukça canlı, dolayısıyla emtia fiyatlarının yüksek olduğu bir dönem yaşıyoruz. Bu da başta mermer olmak üzere ülkemizdeki madencilik sektöründe yüzleri güldürüyor. Ayrıca ihracat odaklı çalışan endüstriyel firmalarda da bir canlanma söz konusu ve bu durum iş ve istifleme makinelerine olan talebe olumlu yansıyor.

Belki de sektördeki en büyük soru işareti konut ve genel inşaat faaliyetleri. Müteahhitler artan inşaat maliyetleri ile yükselen faizlere bağlı olarak azalan talep arasında sıkışmış durumda. Devletin bazı teşvikleri ve düzenlenen kampanyalarla stok eritilmeye çalışılıyor. Ancak yine de 9 ay sonra yapılacak yerel seçimlerin, alt yapı ve genel inşaat faaliyetlerinde bir canlanmayı beraberinde getirmesi beklenebilir.

Dolayısıyla konjonktürde beklenmeyen çok olumsuz bir süreç oluşmadığı sürece sektörümüz açısından güneşli günlerin süreceğini tahmin ve ümit ediyorum.

Dergimizin bu sayısında, müteahhitlere olduğu kadar çevreye ve ülke ekonomisine de büyük kazançlar sunan mobil kırma ve eleme makinelerine odaklandık. Kaynakların yerli yerinde değerlendirilmesine olanak sağlayan bu ürünlerin ülkemizde henüz hak ettiği derecede kullanılmadığını ancak her geçen gün yaygınlaştığını görüyoruz.

Yine üstyapı dosyamızda da inşaat kamyonları için ihtiyaç duyabileceğiniz her türlü güncel çözümü gözlerinizin önüne seriyoruz.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu

forummakina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Soğanlık Yeni Mh. Balıkesir Cad. Uprise Elite Residence No:6 C1 AB Blok K:18 D:163 34880 Kartal / İstanbul
T. 0216 388 80 13 - 0539 961 00 26 F. 0216 388 80 14 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri
Kaan KİRİŞÇİOĞLU

Grafik Tasarım
Forum Makina Grafik Ekibi

Baskı
Bilnet Matbaacılık ve Yayıncılık A.Ş.
Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye / İstanbul
T. 444 44 03 F. 0216 365 99 07-08 / www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 82 - Haziran 2018

içindekiler

SEKTÖR 6 | KAMU 80 | SOSYAL MEDYA 82 | KİRALAMA 86 | İKİNCİ EL 87 | SEKTÖREL REHBER 92

06 **Sektör** Dövizdeki dalgalanma makine satışlarını da vurdu

10 **Haber** 2018 İsveç Çelik Ödülü İtalyan Mantella'nın

12 **Sektör** Volvo yükleyici uzaktan kumanda ile yeraltında çalıştı

14 **Haber** Türkiye'deki egzoz emisyon kısıtlamaları yeniden ertelendi

18 **Sektör** JCB Güç Sistemleri, SİF İş Makinaları ile Türkiye'de

28 **Haber** Müteahhitler yılın ikinci yarısına umutlu bakıyor

30 **Sektör** HİDROMEK Türkiye için üretim ve yatırımını sürdürüyor

34 **Sektör** MST'nin iki yeni ekskavatörü beğeni topladı

38 **Sektör** Mecalac'ın MCR serisi kazıyor, yüklüyor, istifliyor

42 **Dosya** Mobil kırıcılarda kıran kırana rekabet

54 **Etkinlik** Volvo Days 2018'e büyükler damga vurdu

62 **Röportaj** Isparta'nın kıymetli mermerlerini HİDROMEK çıkarıyor

66 **Yeni ürün** IVECO yol kamyonu ile off road'u X WAY'de buluşturdu

70 **Dosya** Şantiye ve sahaların üstyapıları

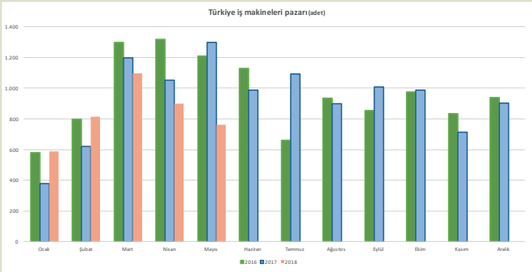
Dövizdeki dalgalanma makine satışlarını da vurdu

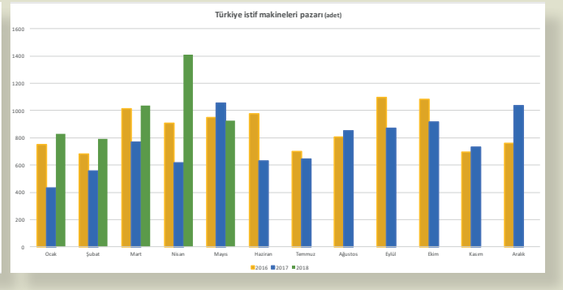
Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 93'ünü, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yaklaşık yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.

Mayıslar uzun yıllardır makine satışlarının hep zirve yaptığı aylardır. Ancak, bu yıl dövizdeki dalgalanmaya bir de seçim gündemi eklenince, bu gelenek bozuldu. 10 yıl önceki küresel ekonomik krizden bu yana en düşük seviyesine inen iş makineleri sektöründe 2018'in Mayıs ayındaki satışlar geçen yıla kıyasla %42, görece daha iyi durumdaki istif makineleri sektöründeki satışlar ise %12 azaldı.

İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre, Türkiye'de Mayıs ayında 763 adet yeni iş makinesi şantiyelere indi. Yılın ilk beş ayındaki toplam makine satışları da geçen yıla kıyasla yüzde 10,4 azalarak 4.163 adette kaldı.

İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre Mayıs ayında Türkiye'deki toplam 924 adet yeni istif makinesi ve forklift teslimatı gerçekleşti. İlk beş ay genelindeki toplam 4.992 adetlik yeni makine satışı, geçen yıla kıyasla yüzde 45,5'lik bir büyüme anlamına geliyor.





İMDER, CECE'yi İstanbul'da ağırladı

İş makineleri sektörünün sivil toplum kuruluşu İMDER, yönetiminde yer aldığı CECE-Avrupa İş Makinaları Federasyonu'nun İstanbul'da düzenlenen yürütme kurulu toplantısına ev sahipliği yaptı. CECE Genel Sekreteri Riccardo Viaggi, gerçekleşen toplantının ilk kez CECE genel merkezi Brüksel dışında olmasından dolayı ayrı bir öneme sahip olduğunun altını çizerek, daveti için İMDER'e teşekkürlerini sundu.

13 Haziran tarihinde düzenlenen yürütme kurulu toplantısı sonrasında Avrupa'nın çeşitli ülkelerinden gelen sektör temsilcileri ile üretim yapan İMDER üyeleri bir araya geldi. İMDER üyelerinin faaliyet alanlarının kapsamlı bir şekilde uluslararası paydaşlara aktarıldığı toplantıda, İMDER'in Ekonomi Bakanlığı desteği ile yürütmüş olduğu UR-GE Projesi ve ikinci projesi ile hedefledikleri de CECE üyeleri ve ekibi ile paylaşıldı.

Toplantı sonunda CECE, iki yılda bir düzenlenen ve bu sene 17-19 Ekim tarihleri arasında Roma'da gerçekleştirilecek olan sektör liderlerinin buluşacağı kongresine tüm İMDER üyelerini davet etti. Stratejik ortaklık, lobi faaliyetleri, iletişim ve mevzuatlar alanında çalışmaları bulunan CECE'nin üyeleri arasında Avrupa ve Rusya ülkelerindeki iş makinesi dernekleri ve kurumları bulunuyor.

Çimento sektörü ihracat ile büyüyor

Türkiye'de 2018 yılı Ocak-Mart döneminde çimento üretiminde, geçen yıla oranla yüzde 15, 5'lik bir artış yaşanırken; üretilen çimentonun yüzde 9,4'ü ihracat edildi.

Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği (TÇMB) tarafından açıklanan rapora göre yılın ilk 3 aylık döneminde iç satışlarda yüzde 19,5 artış oldu. Bölgesel bazda ise, iç satışlarda en büyük artış Doğu Anadolu bölgesinde yaşandı.

Raporla ilgili değerlendirmede bulunan Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği (TÇMB) Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, "2017 yılının ilk aylarındaki zorlu kış şartlarının, bu yıl yaşanmaması nedeniyle yılın ilk 2 ayında satışlarda yüzde 31'lik büyüme gerçekleşti. Satışlar Mart ayında ise aylık bazda yüzde 4 artarak normal seyrine döndü. Raporumuzdaki TÜİK verilerinden de görüleceği üzere, 2018 yılı Ocak-Mart döneminde, sektörün ihracatını (çimento+klinker) en çok artırdığı ülke Haiti oldu. Bu ülkeyi Moritanya, Gana ve Brezilya izledi. 2017 yılında ilk 10 ülke içerisinde yer alan Kolombiya, Yemen, Sierra Leone ve Liberya, 2018 yılı ilk 3 ayında ilk 10 arasında yer bulamadı. Yine 2018 yılı Ocak-Mart dönemi

rakamlarında; en çok ihracat yapılan ülkeler Gana, A.B.D. ve İsrail oldu. Çimento sektörü olarak üretimi aralıksız sürdürdüğümüz gibi, ihracatımızla da ülke ekonomimize katkı sağlamaya devam edeceğiz" dedi.

IVECO'dan Nurdağ Beton'a 3 adet Trakker Mikser

IVECO'nun yetkili satıcılarından Üstün İş, Gaziantep'te faaliyet göstermekte olan Nurdağı Beton firmasına 3 adet Trakker model mikser aracın teslimatı gerçekleştirdi.

Nurdağı Beton tesislerinde yapılan alım törenine şirket yetkilisi İsmail Kara, IVECO Satış Bölge Müdürü Murat Aydoğan ve Üstün-İş Genel Müdürü Eyüp Zengin katıldılar.

Törende konuşan İsmail Kara, araç parklarında daha once IVECO bulunmadığını, araçları ilk kez İzmir Beton fuarında incelediklerini, araç teknolojisinden ve güçlü yapısından etkilenerek alım kararını aldıklarını iletti.

IVECO yetkililerinden yapılan açıklamaya göre firmanın tercih ettiği IVECO Trakker model araçlar, dayanıklı şasi yapısı, bakım veya yağlama gerektirmeyen mekanik veya hava süspansiyonu, gövde geliştirme değişiklikleri ve dönüşüm sürelerini en aza indiren kısaltılmış arka çıkıntıları, devrilme alt şasisini monte etmek için şasiye yerleştirilmiş olan omega montaj braketleri ile ön plana çıkıyor.

Araçların eğitimi verildi

Ayrıca Nurdağı Beton firması bünyesinde çalışan şoförlere araçlarla ilgili bilgi ve araçların verimli kullanım koşulları konusunda eğitim verildi. Eğitimde araçların yeni teknolojisinden ve tasarruf sağlayan sistemlerinden nasıl maksimum düzeyde fayda sağlanabilecei konusunda ipuçlar ve yöntemler anlatıldı.

Akçadağ İnşaat'tan 10 adet MAN TGS 41.420 yatırımı

Temelleri 1930'lu yıllara dayanan ve altyapı-üstyapı çalışmalarında yer alan Akçadağ İnşaat, araç parkını güçlendirmek üzere 10 adet MAN TGS 41.20 damper satın aldı.

Konuyla ilgili konuşan firma yetkilisi Furkan Akçadağ, MAN kamyonlarını performansı ve teknolojik özellikleri dolayısıyla tercih ettiklerini belirtti. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Bölge Satış Koordinatörü Doğucan Suyanı ise MAN'ın sağladığı yakıt ve işletme tasarrufu ile birlikte yaygın servis ağının Akçadağ'a avantaj yaratacağını ifade etti.

Bu ülkenin gücü her şeye yeter!

Yerli Sermaye ve Türk mühendislerin çalışmalarıyla üretilen **CEYLİFT FORKLİFT**, %100 yerli dizel ve elektrikli modelleriyle bir kez daha gösterdi ki;

altından kalkamayacağımız yük yoktur.

Ceylan Group

0322 394 3900
www.ceylift.com

CEY LIFT® f·o·r·k·l·i·f·t·s

öncül:sefa

2018 İsveç Çelik Ödülü, avantajlı damper şasisiyle İtalyan Mantella'nın

Bu yıl 19.'su düzenlenen uluslararası İsveç Çelik Ödülü'nün kazananı İtalyan Mantella S.r.l. oldu. Şirket, piyasadaki mevcut çözümlerin çok ötesinde olağanüstü bir performans sunduğu belirtilen yenilikçi Stratosphere 3.0 arkadan devirmeli yarı römorku ile ödüle hak kazandı.

Oldukça çekişmeli geçen 2018 yılı ödülü hakkında konuşan İsveç Çelik Ödülü Jüri Başkanı ve SSAB Stratejik Ar-Ge başkanı Eva Petursson; "Mantella, damper ve gövde çözümlerinde yepyeni bir nesli temsil eden eşsiz bir tasarım oluşturdu. Bu, üstün bir tasarım işi, akıllı üretim yöntemleri ile yüksek dayanımlı ve aşınmaya dirençli çeliğin avantajlarından tümüyle yararlanılması sayesinde mümkün oldu" dedi.

Mantella'ya ödül kazandıran mühendislik

Mantella'nın Stratosphere 3.0 arkadan devirmeli yarı römorku, müşterilere alüminyum bir çerçeveyle aynı ağırlığı çok daha üstün mekanik özelliklerle birlikte sunuyor. Stratosphere 3.0 iyi bir aşınma direnci, daha iyi bir yorulma ömrü ve önceki römork şasilerine oranla yaklaşık yüzde 30 daha düşük ağırlık sunuyor. Şasi, tümüyle yüksek dayanımlı çelikten ve klasik kaynaklanmış I-profilinin yerine form verilmiş Z-kirişler kullanılarak yapılmış. Kaynaklanmış kirişlerin çıkarılması hem yorulma direnci hem de üretim verimliliği açısından ciddi düzeyde iyileştirme sağlıyor. Ayrıca yük taşıma kapasitesini artırırken, düşük ağırlığını muhafaza ediyor. Ek olarak Stratosphere 3.0'ın gövdesinin aşınmaya dayanıklı çelikten yapılmış olması, zaman içinde mükemmel bir dayanıklılığı da garanti ediyor.

Stratosphere 3.0'ın son kullanıcıları, önceki modellerle aynı çalışma şartlarını uyguladıklarında daha fazla yük kapasitesi, tam yükleme, daha iyi bir sürüş dengesi ile yakıt ve lastik tüketiminde belirgin bir azalma elde edebildiklerini söylüyorlar.

Bu yıl 19'uncusu düzenlenen İsveç Çelik Ödülü'nü kazanan kuruma, heykeltıraş Jörg Jeschke'nin yapıtı olan bir heykel ve kazananın tercih ettiği bir hayır kurumuna bağışlanmak üzere 100.000 İsveç Kronu değerinde nakit ödül verildi. İsveç Çelik Ödülü 2018 için finale kalan diğer şirketler ise; İtalya'dan CTE S.p.A., Finlandiya'dan JAK-Metalli Oy ve Avustralya'dan Trufab Global'di.

İsveç'teki ödül törenine Türkiye'den katılım

SSAB, dünyanın dört bir yanından gelen müşterilerini 5 gün boyunca İsveç'te konuk etti. Türkiye'den de bazı firma yetkililerinin davet edildiği organizasyonda katılımcılar, SSAB'nin İsveç'te bulunan Oxelösund ve Borlänge fabrikalarını gezme ve önemli bilgiler edinme fırsatı yakaladı. Organizasyona; Efe Group'tan Filip Manasyan ve Soner Alperöz, Odabaşı Makine'den Mehmet Göl, Adakon'dan Yasin Sakarya, Doğan İnşaat'tan Ömer Doğan ve Kemal Özsoy, Akan Soğutma'dan ise Murat Akan ve Ozan Eriş katıldı.

/borusan_cat
/borusan_cat
/borusancat

www.bmgs.com.tr

BORUSAN CAT

444 1 228 BORUSAN CAT İLETİŞİM MERKEZİ KULAĞIMIZ SİZDE

©2018 Caterpillar, ©Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

Volvo yükleyici uzaktan kumanda ile yeraltında çalıştı

Volvo İş Makineleri, İsveçli madencilik şirketi Boliden ile birlikte 1.312 metreden daha derinde çalışan lastikli yükleyicinin uzaktan kontrolüne olanak sağlayan testler gerçekleştirdi. 'Madencilikte Endüstriyel Mobil Haberleşme Pilot' projesi kapsamında yapılan testlerde İsveç'in Kankberg kentinde bulunan yeraltı madeninde çalışan yükleyici, maden üzerinde yer alan bir ofisten kontrol edildi. Ofiste çalışan araştırma ekibi ise ağ gecikmeleri gibi konularda uzaktan denetim sağladılar.

Konuyla ilgili görüşlerini açıklayan Boliden'in Proje Müdürü Fredrik Kauma, kazaları önlemenin en iyi yolunun operatörü tehlikeli durumlardan korumak olduğunu söyleyerek, uzaktan kumandanın bu riskleri azalttığını ifade etti. Kauma, lastikli yükleyicilerin maden cevherini yükleyip taşıdığını ve uzaktan kumandaların yükleyici esnekliğini de azaltmadığını, ofiste bulunan operatörün kabin içerisindeymiş gibi rahatlıkla çalıştığını sözlerine ekledi.

Kauma, "Yapılan testler sırasında güvenlik amacıyla bir operatör de yükleyici kabini içerisinde yer aldı. Ancak makineyi kullanmaya hiç gerek duymadı. Gerçek zamanlı bu akışta, makine kontrolü ile makineyi harekete geçirme arasındaki gecikme en asgari düzeyde olmalı. Operatör bir ofis ortamında çalıştığından, makineyi hissetme duygusu kaybolabilir, makineyi yük altına alıp almadığını bilmek zorundadır" dedi.

Test aşamaları

Volvo'nun Boliden ile gerçekleştirdiği bu testte, operatörün internet üzerinden makineye bağlanmasında standart Wi-Fi ve 4G+ ağları kullanıldı. Yükleyicide 16 noktadaki ışık ve üç önde-üç arkada olmak üzere altı kamera yer aldı. İletken bir ölçü birimi, makine hareketini her bir kamera için bir tane olmak üzere yedi ekranlı kontrol odasına iletti. Ekranlarda makine eklem hareketleri, kova eğim açıları, silindir basınçları gibi işlevler hakkında bilgi alınması sağlandı. Çalışmalarda kontrol odası sonrası makine titreşimlerini azalttıklarını belirten Volvo İleri Mühendislik Program Lideri Erik Uhlin, bununla birlikte operatörün makineyi hissetmesinin önemli olduğunu da gördüklerini belirtti.

Daha güvenli gelecek, daha hafif makineler

Bu test ile Volvo'nun uzaktan kumanda teknolojilerinin zorlu uygulamalarda kullanılabileceğini kanıtladığını vurgulayan Uhlin, "Mobil ağlarla yapılan bu tür endüstriyel uygulamaların bilim kurgu filmlerinden ibaret olmadığını göstermek istiyoruz. Bu proje büyük bir başarıdır ve Volvo, ortaklarına gelecekte hem daha verimli hem de daha güvenli maden çalışmalarının olacağının sinyalini veriyor." dedi. Uhlin, uzaktan kumanda projesi ile makine içinde operatöre gerek kalmadığından, gelecek dönemlerde kabinsiz makineler de üretilebileceğini ve bunun da daha fazla dikey yönde ağırlık kaldırabilen makineler anlamına geldiğini sözlerine ekledi.

Boliden şirketi uzaktan kumanda ile çalışan maden yükleyicilerinin belli başlı avantajlarını da yaşadı. Yükleyici operatörleri yeraltı yerine ofis ortamından makinesini idare ettiği için yaşam kaliteleri arttı. Ayrıca patlatma sonrası alanı havalandırmak için zaman kaybı yaşanmadı. Bu da üretimde artışı beraberinde getirerek yükleyicinin çalışmasını daha çabuk tamamlamasını sağladı.

HMF | HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT

Hyundai,
Gücüne Güç Kattı
İşte Yeni Hyundai R350LC-9!

Yeni R350LC-9

Hyundai'nin Türkiye'deki ilk 35 ton sınıfı paletli ekskavatörü **R350LC-9**, üstün performansı, uygun fiyatı, servis kolaylığı ve yüksek verimliliğiyle en ağır yüklerinizi hafifletecek.

GELECEĞİ İNŞA EDİYORUZ

444 HMF 4 463 Müşteri İletişim Hattı

www.hmf.com.tr

Türkiye'deki egzoz emisyon kısıtlamaları yeniden ertelendi

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, karayolu dışında kullanılan hareketli makinelere takılan motorlardan çıkan gaz ve parçacık halindeki kirletici emisyonlara karşı alınacak Tip Onay Yönetmeliği'nde (97/68/AT) değişiklik yapıldığını açıkladı.

Resmî Gazete'nin 10 Haziran 2018 tarihli sayısında yayınlanan 30447 sayılı yönetmeliğinin Geçici 3A maddesine göre, daha önce Avrupa Birliği ülkeleri ile aynı anda yürürlüğe girmesi planlanan, ancak önce bir yönetmelikle 2015'e, daha sonra yine bir yönetmelikle 2018'e ertelenen 'Stage IV' egzoz emisyon standartlarına geçiş tarihi, motor gücüne bağlı olarak değişmek üzere bu sefer 2020 ve 2021 yıllarına ertelendi.

Yeni düzenlemeye göre;

- 37 kW ≤ P < 56 kW arasındaki tip onaylı motorlar 1/10/2020 tarihine kadar Faz IIIA olarak,
- 56 kW ≤ P < 130 kW arasındaki tip onaylı motorlar 1/10/2021 tarihine kadar Faz IIIA veya Faz IIIB olarak,
- 130 kW ≤ P ≤ 560 kW arasındaki tip onaylı motorlar 1/1/2021 tarihine kadar Faz IIIA veya Faz IIIB olarak üretilerek piyasaya arz edilebilecek ve anılan tarihlere kadar üretilen makinalara takılabilecek.

GAP İnşaat, sektöründe 5 Star ödülünü kazanan ilk Türk şirketi oldu

Çalık Holding şirketlerinden GAP İnşaat, Erzincan İliç'te yürütmekte olduğu 'Çöpler Sülfit Genişletme Projesi'nde iş sağlığı ve güvenliği alanındaki iyi uygulamaları nedeniyle British Safety Council tarafından '5 Star' Ödülü ile onurlandırıldı. GAP İnşaat, inşaat sektöründe bu ödülü almaya hak kazanan ilk Türk şirketi oldu.

Sait Halim Paşa Yalısı'nda gerçekleştirilen törende GAP İnşaat'ın ödülünü, Uygulama Direktörü Cüneyt Altınok aldı. Törende konuşan Altınok, "British Safety Council tarafından verilen 5 Star İş Sağlığı ve Güvenliği Mükemmellik Ödülü, bu konuda dünyada verilen en önemli ve en prestijli ödül. Aynı zamanda da en zor verilen ödül. Tüm faaliyetlerimizde müşterilere, çalışanlara, taşeronlara, tedarikçilere ve diğer üçüncü taraflar ile mal ve çevreye gelebilecek olumsuz etkileri en alt düzeye indirmek veya bertaraf etmek, her zaman temel önceliğimizdir. Bu projemizde işverenimiz, proje yönetimi kuruluşumuz ve tüm alt yüklenicilerimiz ile birlikte tek bir takım olarak çalıştık ve Türkiye'de inşaatların kazasız olarak da yapılabileceğini gösterdik. Görev alan herkesin heyecanla, gururla anlatacağı bir proje oldu. Benimsediğimiz bu hassas yaklaşımın dünyanın en seçkin ödüllerinden biriyle takdir edilmesi, doğru yolda olduğumuzun teyididir" dedi.

1996 yılında kurulan GAP İnşaat gerek yurtiçinde gerekse yurtdışında gerçekleştirdiği başarılı altyapı, üstyapı, konut ve endüstriyel tesis projeleriyle dikkat çekiyor. Firmanın çevreye verdiği önemi hem projelerini gerçekleştirirken hem de projelerinin doğa dostu özellikler barındırmasıyla kanıtladığı vurgulanıyor.

HİDROMEK Tayland yönetiminde stratejik değişim

Dünyanın en büyük 50 iş makinesi üreticisi arasında yer alan HİDROMEK'in yurtdışındaki tek üretim tesisi olan HİDROMEK Tayland'ın (HCE) Başkanlık görevine uluslararası iş makineleri sektörünün deneyimli ismi Kazunori Yamashita getirildi.

İş makinesi üreticisi HİDROMEK'in Uzak Doğu'daki bu üretim tesisinde imal edilen başlıca MG 330, MG 430 ve MG 460 model motor greyder 18 ülkeye ihraç ediliyor. Toplam 15 bin metrekare alan üzerine kurulu tesiste yılda ortalama 280 adet motor greyder üretiliyor. Tesis, Uzak Doğu bölgesine ve ASEAN ülkelerine satış ve satış sonrası hizmet desteği de sağlıyor.

HİDROMEK ile 20 yıldır birçok farklı konuda çalışmalarda bulunan ve son 4 yıldır şirketin başkanlık görevini yürüten Takafumi Okugawa, kritik önem sahip olan koltuğunu Ankara'da HİDROMEK Genel Müdürlüğünde gerçekleştirilen törenle Yamashita'ya devretti. Yamashita yeni görevinden duyduğu heyecanı şu sözleriyle dile getirdi:

"HİDROMEK için çalışmak benim için büyük mutluluk. HİDROMEK'in küresel iş makineleri sektöründeki büyümesinin sürmesini diliyorum. Bu büyümeye katkıda bulunmak beni çok mutlu edecektir."

İş sağlığı ve güvenliği sabahları keyfe dönüşüyor

HİDROMEK Tayland, çalışanlarının memnuniyetinin ve bağlılığının artmasına büyük değer veriyor. Bu hedefle, çalışma motivasyonun yükseltilmesi ile iş sağlığı ve güvenliğinin temin edilmesi için her sabah çalışanlarla rutin buluşmalar gerçekleştiriliyor. Her sabah saat 8'de milli marşla başlayan buluşmalarda, çalışanlar yöneticileriyle birlikte önce günlük egzersizlerini yapıyor. Arkasından hem kendilerinin hem de çalışma arkadaşlarının kişisel koruyucu donanımlarının eksiksiz olduğunu kontrol ediyor. Ekip, hep bir ağızdan "Biz küresel pazardaki müşterileri memnun etmek için tüm beceri ve içtenliğimizle en iyi ürünleri yapacağız" diye söz vererek günlük operasyonlarına başlıyor.

Günlük rutin buluşmalar sırasında sıfır iş kazası hedefini hem kendilerine hem de birbirlerine hatırlatan çalışanlar, iş sağlığı ve güvenliğini riske atabilecek tehlikeli unsurlara da dikkat çekiyorlar. Sabah rutininin arkasından, fabrikanın önünü temizleyen çalışanlar sonrasında kullanacakları ekipmanları da kontrol ediyorlar. Ekip ayrıca aylık olarak yangın söndürme cihazlarını da kontrol ediyor.

Kazunori Yamashita kimdir?

Yamashita, Japonya'nın 7 ulusal üniversitesinden biri olan ve 1876 yılında kurulan Hokkaido Üniversitesi'nin Makine Mühendisliği Bölümü'nden 1976 yılında mezun oldu. 42 yıl boyunca büyük bir Japon iş makinesi üreticisi firmada üretimden satın almaya kadar birçok farklı üst düzey görevde çalışan Yamashita, en son aynı firmanın Tayland üretim tesislerinde Genel Müdür olarak görev yaptı. Ana dili olan Japoncanın haricinde iyi düzeyde İngilizce, Çince ve Tayca konuşan Yamashita'nın en büyük hobilerinden biri golf oynamak. 64 yaşındaki Yamashita, evli ve bir erkek çocuk babası.

ASCENDUM
www.ascendum.com.tr
OTOMATİK YAĞLAMA HEDİYESİYLE!
VOLVO Sahibi Olmanın Tam Zamanı
%15 PEŞİN 36 AY VADE %0 FAİZLE
SİZ DE MAKİNANIZA SAHİP OLUN.

• Kampanya 31.08.2018 tarihine kadar geçerlidir.
• %15 Peşin 36 ay 0 Faiz, € olacaktır.
• Kampanya şartları sadece L90Gz ve L120Gz makinaları için geçerlidir.
*Kampanya kapsamındaki kredi başvurularını İŞ FİNANSAL KİRALAMA A.Ş. kabul etme veya reddetme hakkına sahiptir.

İŞ LEASING
Volvo Construction Equipment
VOLVO

Fatih Mh., Katip Çelebi Cd.
No: 43 PK 34956,
Tuzla — İstanbul.
info@ascendum.com.tr
T. +90 216 581 80 00
F. +90 216 581 80 00
Bizi ziyaret edin:

JCB Güç Sistemleri, SİF İş Makinaları ile Türkiye'de

SİF İş Makinaları, 10 Mayıs 2018 günü imzalanan anlaşma ile JCB'nin JCB Power Systems (JCB Güç Sistemleri) markası altında birçok ekipman ve ürüne OEM olarak endüstriyel ve jeneratör tipinde dizel motor tedariki yapan firmasının Türkiye distribütörü oldu.

Kuruluşu 2004 yılına uzanan JCB Güç Sistemleri tarafından geliştirilerek üretilen JCB dizel motorlar; yol ve yol dışı araç ve traktör, jeneratör, kompresör, pompa, araç üstü ekipman, yer altı ve üstü maden makinası üreticileri, savunma sanayi, petrol, endüstri, denizcilik ve diğer birçok sektörde kullanılıyor.

Kompakt tasarım ve kurulum kolaylığı

Kuruluşundan bu yana geçen 14 yıllık süre zarfında üretim tesisi, montaj hattı, Ar-Ge merkezi gibi yatırımlarını aralıksız sürdüren JCB Güç Sistemleri, geliştirdiği motorlarla yenilik, kalite, güven ve yakıt verimliliği ile JCB'nin güç ve güvenilirliğini birleştirilerek üstün performans sunmaya odaklanıyor.

JCB motorların, kompakt tasarım ve kurulum kolaylığının yanı sıra daha düşük maliyetleri ile kullanıcılara avantaj sağladığı belirtiliyor. Kullanıcı geri bildirimlerinden yola çıkarak tasarlanan ve binlerce saat teste tabi tutulan en yeni JCB Ecomax motorların, geliştirilmiş soğutmalı EGR sistemi ve eşsiz yanma verimliliği ile pahalı dizel partikül filtreleri (DPF) olmadan emisyon değerlerini karşılayabildiği vurgulanıyor. JCB, motorlarındaki ana komponentlere 2 yıl sınırsız saat garantisi veriyor.

Karadaki en hızlı dizel aracın motoru da JCB

1945 yılında Joseph Cyril Bamford tarafından İngiltere'de kurulan JCB, inovasyona verdiği öncelikle iş makineleri sektöründe birçok ilke imza attı. 1953 yılında dünyanın ilk kazıcı yükleyicisini üreten firma, 1970'li yıllarda başlayan kapsamlı ve titiz Ar-Ge çalışmaları sonucunda geliştirdiği ilk 4 silindirli JCB dizel motorunu 2004 yılında pazara sundu.

JCB motora sahip JCB Dizelmax adlı araç, 2007 yılında saatte 563 kilometre hızı ile 'Karadaki En Hızlı Dizel Araç' olarak Guiness Rekorlar Kitabı'na girerek, JCB motorların gücünü tüm dünyaya kanıtlamıştı. 2 yıl gibi kısa bir sürede 50.000 adetlik satış rakamına ulaşan JCB motorlar bundan sonra jeneratör üretiminde de kullanılmaya başladı.

Firma, hızla artan talebe bağlı olarak 2011 yılında Hindistan fabrikasında üretime başladı. 2012 yılında Stage IIIB/Tier4i üretimi ile 200.000 adede ulaşan JCB, 2013 yılında 6 silindirli motorların da üretimine başladı. 2015 yılında Stage IV/ Tier4 üretiminin başlamasından bir yıl sonra 500.000'inci motor satışı gerçekleştirildi.

Bugün 4 kıtada bulunan 22 üretim tesisine, 16 yedek parça ve eğitim merkezine sahip JCB markasının Türkiye'deki satış ve pazarlaması 1974 yılından bu yana SİF İş Makinaları tarafından gerçekleştiriliyor.

SUMITOMO
EXCAVATORS / PAVERS

TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul Gen. Müd.: 0216 560 20 20
İstanbul Avrupa : 0212 486 10 30
Ankara : 0312 395 88 78
İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32
Diyarbakır : 0412 255 06 06
Bursa : 0224 443 08 37
Trabzon : 0462 325 87 55
Antalya : 0242 443 18 80

www.tsmglobal.com.tr

İnşaat sektörü 2018'e de hızlı başladı

Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) açıkladığı verilere göre Türkiye ekonomisi 2018 yılının ilk 3 ayında %7,4'lük büyüme kaydetti. Bu dönemde %6,9 büyüyen inşaat sektörünün ülke ekonomisine büyük katkı sağladığını ifade eden Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) ve THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, "Türk özel sektörü 2018 yılının ilk çeyreğinde, gerçek potansiyelini ortaya koymuştur. Bu büyüme performansı içerisinde inşaatın da yeri gözden kaçırılmamalıdır. 2017 yılının ilk çeyreğinde %5,2, 2016 yılının ilk çeyreğinde %2,5 büyüyen inşaat sektörü bu yılın ilk çeyreğinde %6,9'luk büyüme gerçekleştirmiştir. 2017 yılında inşaat sektörünü geliştirmeye yönelik düzenlemelerin etkisi ile %8,9'luk büyüme yakalayan inşaat sektörü 2018 yılının ilk çeyreğinde, son 4 yılın en yüksek ilk çeyrek büyümesine ulaşmıştır" dedi.

Yeni alınan yapı ruhsatlarında düşüş

İnşaat sektöründeki verileri değerlendiren Yavuz Işık: "Bu büyüme rakamının ötesinde, inşaat sektöründe birtakım sorunlar göze çarpmaktadır. 2018 yılının ilk 3 ayındaki yapı ruhsatı sayıları incelendiğinde, müteahhitlerimizin yeni inşaat noktasında isteksiz oldukları net bir şekilde görülecektir. 2018 yılının ilk çeyreğinde yapı ruhsatı sayıları geçen seneye kıyasla, yüz ölçüm olarak %33, bina sayısı olarak %23 ve daire sayısı olarak ise %42 düşüş göstermiştir. İlk üç aydaki düşüş oranları oldukça yüksek görünmektedir." dedi.

Nisan ve Mayıs aylarında konut talebinde ciddi bir azalma meydana geldiğini ifade eden Işık sözlerine şöyle devam etti: "Geçtiğimiz yıl ile kıyaslandığında, inşaat sektörü ile paralel olan hazır beton sektöründe de önemli bir yavaşlama söz konusudur. İkinci çeyrekte de inşaat sektöründe bir yavaşlama beklenmektedir. Bu nedenlerle, inşaat sektörünü geliştirmeye yönelik son alınan tedbirler çok yerinde olup zamanlaması doğrudur. Bakanlar Kurulu kararıyla 6 ay süreyle konut teslimlerinde %18 yerine %8 KDV uygulanacak olması, %4 olan tapu harcının %3'e indirilmesi ve son olarak ev kredilerinde bankaların yeni bir faiz kampanyası başlatmaları sektöre canlılık getirecektir. İnşaat faaliyetlerindeki yavaşlamanın net bir şekilde ortaya çıktığı 2018 yılının ikinci çeyreğinde, boyutu bilinemeyen eldeki konut stokunun etkisi ile inşaat sektöründeki geriye gidiş, bu düzenlemeler ile kısmi de olsa azalacaktır."

2007 yılında toplam yatırımların %21'i düzeyinde olan konut yatırımının 2017 yılında %33'e yükseldiğini belirten Işık: "Konut sektörü, ülkemizin belkemiği durumundadır. Ekonomideki yeri ve önemi bu kadar büyük olan bir sektörün geliştirilmesi adına atılacak her adım yalnızca sektör için değil Türkiye için önemlidir, kıymetlidir." dedi.

GARANTİ LEASİNG'TEN İŞİNİZİ KOLAYLAŞTIRAN İŞ MAKİNESİ PAKETLERİ

YENİ

İş makineleri finansmanı için Garanti Leasing'in yenilenen paketleri ile en hızlı sonucu alın.

İş Makinesi Paketi

Şirketinizin iş makinesi alımlarında sadece %10 peşinat ile sektördeki müşterilerimizin yanındayız.

"Makinen Varsa, Peşinat Yok" Paketi

Mevcut makinelerinize bir yenisini daha eklemek istiyorsanız peşinatsız bu paket tam size göre.

Operatör Paketi

Artık kendi makinenizi kullanın! Uygun peşinat oranı ve 48 ay vade ile makinenizi hemen alın.

"Düşük Ödemelerini Sen Seç" Paketi

Ödeme planınızın her yıl dilediğiniz 4 ayında düşük ödeme fırsatı ile yanınızdayız.

Balon Ödemeli Leasing Paketi

%20'sini bugün %20'sini 4 yıl sonra ödeyerek aylık ödeme yükünüzü hafifletiyoruz.

Paketlerle ilgili detaylı bilgi için Çağrı Merkezimiz 444 33 45'i arayabilirsiniz.
Garanti Finansal Kiralama A.Ş.'nin kampanyayı sonlandırma ve/veya koşulları değiştirme hakkı saklıdır.

/GarantiLeasing garantileasing.com.tr Garanti Leasing

Makine sektörünün toplam ihracatı 7 milyar Dolar'a ulaştı

Yılın ilk 5 ayında toplam ihracatı 69 milyar $'a ulaşan Türkiye ekonomisinde, ihracatını en fazla artıran sektörlerden biri Türk makine sanayii oldu. Bu dönemde yüzde 24 artışla ihracatını 7 milyar dolara yükselten sektör, Türkiye'nin toplam ihracatı içindeki payını 10,3'e çıkardı.

Almanya, ABD, İngiltere ve İtalya gibi makine sektörünün önde gelen pazarlarında yüzde 20 ile yüzde 30 arasında değişen büyüme oranlarına ulaştıklarını belirten Makine İhracatçıları Birliği Başkanı Kutlu Karavelioğlu şunları söyledi:

"Dünya genelinde yatırımlardaki durağanlığın artık geride kaldığını, özellikle imalat sanayiinde faaliyet gösteren sektörlerin canlanmaya başladığını görüyoruz. Makine ve teçhizat yatırımlarına tekrar ağırlık verildiği bu dönemde, Türk makinelerine yoğun bir ilgi var. Almanya'ya ihracatımız şimdiden 1 milyar doları geçti. Rusya gibi stratejik pazarlara yaptığımız ihracattaki artış yüzde 58'e ulaştı."

Sektörün hedefi yüksek teknolojili ürünlerin payını artırmak

Sektörün yoğun talep artışı yaşadığı bu dönemde en önemli verilerden birinin birim fiyatlardaki yükseliş olduğuna dikkat çeken Karavelioğlu şunları söyledi:

"Makine ihracatında miktar bazında artış yüzde 10 seviyesinde gerçekleşirken değer bazında artış yüzde 24'e ulaştı. Döviz kurundaki dalgalanmaların etkilerini gördüğümüz bu dönemde, kilogram başına birim fiyatımızın 5,9 dolardan 6,4'e yükselmesi, yani yaklaşık yüzde 10 artması çok olumlu bir göstergedir. Türkiye'nin, toplam ihracatı içinde yüksek teknolojili ürünlerin payını artıma hedef ve vizyonuna katkıda bulunmayı sürdüreceğiz."

Makine sektörünün tek bir ülkeye bağlı kalmadan tüm ihracat pazarlarında artış sağlarken, tüm alt sektörlerde de yoğun bir yükseliş içinde olduğunu belirten Karavelioğlu şunları ifade etti:

"Sektör geneline baktığımızda; tüm ürün gruplarında bir hareketlilik söz konusu olduğunu, motor ve aksamları ihracatının 1 milyar dolar seviyesini aştığını, klima ve soğutma makineleri ihracatının ise 1 milyar dolar eşiğine ulaştığını görüyoruz. Tüm alt sektörlerimizle işbirliği içinde, yılsonunda 18 milyar dolar makine ihracatı hedefine ulaşacağımıza inanıyoruz."

Makine ve Aksamları Sektör Tamamı İtibariyle İhracat Kayıt Rakamları

MAL GRUBU ADI	2018 (1 Ocak-31 Mayıs)	
	Miktar (ton)	Değer (bin $)
MOTORLAR, AKSAM VE PARÇALARI	65.363	1.063.509
KLİMALAR VE SOĞUTMA MAKİNELERİ	206.214	947.569
YIKAMA VE KURUTMA MAKİNELERİ	198.522	605.012
İNŞAAT VE MADENCİLİKTE KULLANILAN MAKİNELER	137.059	499.495
POMPALAR VE KOMPRESÖRLER	51.272	406.179
TAKIM TEZGAHLARI	46.550	348.599
TARIM VE ORMANCILIKTA KULLANILAN MAKİNELER	68.243	320.949
TÜRBİNL, TURBOJET, TURBOPROPELLER, HİDROLİK SİLİNDİRLER	6.542	285.470
TEKSTİL VE KONFEKSİYON MAKİNELERİ	40.640	247.723
VANALAR	24.233	240.047
REAKTÖRLER VE KAZANLAR	22.787	219.571
GIDA SANAYİİ MAKİNELERİ	36.009	214.114
SİLAH VE MÜHİMMAT	8.937	211.277
HADDE VE DÖKÜM MAKİNELERİ, KALIPLAR	19.740	159.092
YÜK KALDIRMA, TAŞIMA VE İSTİFLEMEYE MAHSUS MAKİNELER	33.396	150.228
ISITICILAR VE FIRINLAR	19.888	144.484
KAUÇUK, PLASTİK, LASTİK İŞLEME VE İMALATINA AİT MAKİNELER	7.786	82.949
AMBALAJ MAKİNELERİ	4.569	81.819
RULMANLAR	5.726	63.702
BÜRO MAKİNELERİ	1.718	61.161
KAĞIT İMALİNE VE MATBAACILIĞA MAHSUS MAKİNELER	5.566	40.275
DERİ İŞLEME VE İMALAT MAKİNELERİ	866	5.456
DİĞER MAKİNELER, AKSAM VE PARÇALAR	86.400	593.410
TOPLAM	**1.098.026**	**6.992.090**

MAATS
www.maats-manitou.com
MANITOU HANDLING YOUR WORLD

İnşaat ve hazır betonda olumlu beklentiler zayıfladı

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), inşaat ve inşaatla bağlantılı sektörlerdeki mevcut durum ile beklenen gelişmeleri ortaya koyan "Hazır Beton Endeksi" 2018 Mayıs Ayı Raporu'nu açıkladı. Buna göre faaliyet, güven, beklenti ve bileşik endeks değerleri; önceki yılın aynı dönemine göre düşüş sergilemeye devam etti. Yılın ilk dört ayında inşaat ve hazır betonda geçen yıla kıyasla daralan işler, mayıs ayında daha da düştü.

Hazır Beton Faaliyet Endeksi mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 2,3'lük düşüş gösterdi. Ankete katılan firmaların yüzde 13'ü mayıs ayında satışlarının arttığını belirtirken önceki aya göre satışlarında azalma olduğunu ifade edenlerin oranı yüzde 42 oldu. Alınan kayıtlı siparişlerde azalma var diyenlerin oranı yüzde 55 iken arttı diyenler ise yüzde 10 olarak gerçekleşti. Mayıs ayında tahsilat sürecinde bozulma olduğunu dile getirenlerin yüzde 52, bozulma yaşanmadığını dile getirenlerin oranı ise yüzde 32 oldu.

Hazır Beton Güven Endeksi mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 1,5'lik düşüş gösterdi. Son 10 aydır düşük devam eden Güven Endeksi'nin mayıs ayı ile birlikte dip yapması, sektörün güveninin istenilen düzeyde olmadığını ortaya koydu. Ankete katılanların yüzde 30'u yeni istihdamda azalma olacağını düşünürken, yeni yatırım düşünenlerin oranı ise yüzde 3 oldu. Yüzde 10'luk bir kesim ise tedarikçilere vereceği siparişin önümüzdeki 3 ayda artacağını düşündüğünü açıkladı.

Hazır Beton Beklenti Endeksi'nin mayıs ayı değeri ise bir önceki yılın aynı ayının yüzde 1,5 altında kaldı. Önümüzdeki üç ayda satışlarının artacağını düşünenlerin oranı yüzde 16 iken azalacağını düşünenlerin oranı ise yüzde 48 oldu. Gelecek üç ayda girdi stoklarını artıracağını söyleyen firmaların oranı ise yüzde 32 olarak gerçekleşti.

Yavuz Işık: "Müteahhitler isteksiz"

Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) ve THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, inşaat sektörünü geliştirmeye yönelik yerinde tedbirler alınmasına rağmen henüz istenilen seviyeye gelinmediğini vurgulayarak; "Bakanlar Kurulu kararına göre, 6 ay süreyle konut teslimlerinde yüzde 18 yerine yüzde 8 KDV uygulanacak olması, yüzde 4 olan tapu harcının yüzde 3'e indirilmesi ve son olarak ev kredilerinde bankaların yeni bir faiz kampanyası başlatmaları, boyutu bilinmeyen konut stoğunu hiç kuşkusuz azaltacaktır. Ancak artan konut fiyatlarının bu etkiyi sınırlayacağı göz ardı edilmemelidir. 2018 yılının ilk 3 ayındaki yapı ruhsatı sayıları incelendiğinde, müteahhitlerimizin yeni inşaat

yapma noktasında isteksiz oldukları net bir şekilde görülecektir. Mayıs ayında hazır beton satışlarındaki düşüş, yeni inşaat yapımına başlamadıkları gibi müteahhitlerin mevcut işlerini tamamlama noktasında da yavaşladıklarını bize göstermektedir. Müteahhitlik faaliyetlerindeki yavaşlamanın bariz bir şekilde ortaya çıktığı 2018 yılında 6 aylığına alınan bu tedbirlerin etkisi sınırlı kalabilecektir. Sonrasında, konut kredi faizlerinin yükselmesi ile birlikte ipotekli satışlarda keskin bir düşüş yaşanacaktır." şeklinde konuştu.

Kamyonun duayeni Bahadır Özbayır emekli oldu

Mercedes Benz Türk Kamyon Satış ve Pazarlama Direktörü Bahadır Özbayır, Haziran 2018 sonu itibarıyla emekli olarak görevinden ayrıldı. 50 yıllık bir mazisi olan Mercedes-Benz Türk şirketinin yaklaşık 35 yılına tanıklık eden Özbayır, şirketin Türkiye'deki gelişimine ve yeni segmentlerin oluşumunda önemli bir rol oynadı.

1984 yılında MBT Aksaray Kamyon Fabrikası'nın kuruluş aşamasında görevine başlayan Özbayır, planlama, finans ve kontrol gibi departmanlarda çalışmasının ardından kamyon satış birimine geçerek 19 yıl boyunca yöneticilik yaptı. Bugüne kadar Axor, Actros ve Arocs kamyonlarının pazarda yer bulmasında rolü olan Özbayır; kamyonların yapılan işe göre inşaat, uzun yol, dağıtım gibi alanlara ayrıştırılmasında da çalışmalarıyla katkı sağladı. Özbayır, Mercedes-Benz Türk şirketindeki göreviyle birlikte TAİD (Ağır Ticari Araçlar Derneği) Başkanı olarak da sektörün gelişimine öncülük etti.

RENAULT TRUCKS DELIVER

ŞANTİYENİN YÜKÜNÜ ÇEKEN BİLİR.

Siz, işinizdeki kazanca odaklanın, gerisini şantiyenin kralına bırakın.

Renault Trucks K Serisi, sefer sayısını azaltacak, ağır yükler taşımaya uygun şasisi ile zorlu koşullarda ihtiyaç duyduğunuz performans ve sağlamlığı size bir arada sunuyor.

renault-trucks.com.tr RenaultTrucksTurkiye

RENAULT TRUCKS

Yerli malı Mercedes Arocs 2532 K 6x2

Mercedes-Benz Türk mühendisleri tarafından geliştirilen ve Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretilen Arocs 2532 K kamyon Haziran ayı itibarıyla satışa sunuldu.

Bu yıl Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretimine başlanan Arocs 2532 K kamyonları; damperli, asfalt distribütörü, itfaiye, su tankeri ve çöp kamyonu gibi üstyapı tiplerine uygun olacak şekilde geliştirildi. Araçlarda 320 beygir gücünde 7,7 litrelik çevreci Euro 6 motor, PowerShift 3 otomatik şanzıman bulunuyor. Standart olarak sunulan 12 ileri 4 geri otomatik şanzımanın önceki jenerasyona göre yüzde 20 daha uzun ömre sahip olduğu belirtiliyor ve farklı sürüş modları da çalışmaya özel performans artışı sağlıyor. 9 ileri 1 geri G141-9 manuel şanzıman ise araçta sunulan diğer bir seçenek.

Kamyonda standart olarak sunulan disk frenlerde acil bir durumda azami fren gücü otomatik olarak sağlanırken arkadan gelen trafiği uyarmak adına dörtlü flaşörler otomatik olarak yanıyor. Yokuş kalkış desteği, EBS fren sistemi, standart olarak sunulan 3 kademeli motor freni, şerit takip asistanı ve ESP ise aracın diğer güvenlik özellikleri arasında bulunuyor. Opsiyonel PowerBrake ise motor freni gücünü artırırken Aktif Frenleme Sistemi ile sürüş güvenliği daha da yükseliyor.

Standart olarak yataksız kabin ile müşterilerin beğenisine sunulan Arocs 2532 K'nın ayrıca tek yataklı kabin opsiyonu da var.

Ford Trucks Avrupa'daki büyümesine Slovenya ile devam etti

55 yılı aşkın kamyon üretim tecrübesini, farklı ihracat pazarlarına özel ürün geliştirme yeteneği ile birleştiren Ford Trucks, Slovenya'da KAM I BUS iş birliğiyle açılan ilk tesisini başkent Ljubljana'da gerçekleştirilen basın toplantısı ile duyurdu. Basın toplantısında KAM I BUS Kurucusu Bogdan Tihava, Ford Trucks Genel Müdür Yardımcısı Serhan Turfan, Uluslararası Pazarlar Direktörü Emrah Duman ile Ford Trucks Hırvatistan ve Slovenya Ülke Müdürü Barış Akyalçın hazır bulundu.

Ford Trucks, ilk olarak 2017 yılında Hırvatistan'da distribütörü KAM I BUS iş birliğiyle Zagreb'deki tesisini açmıştı. Zagreb'de hizmete giren yeni 4S tesisi ile Avrupa'daki adımlarını hızlandıran Ford Trucks, KAM I BUS ile yürüttüğü başarılı iş birliğini şimdi de Slovenya'nın başkenti Ljubljana'da kamyon satış, servis ve yedek parça hizmetlerini bir arada sunarak devam ettirecek.

Turfan: "Slovenya Avrupa'daki büyüme stratejimizin çok önemli bir parçası"

Slovenya'da distribütör atayarak önemli bir atılım yaptıklarını belirten Ford Trucks Genel Müdür Yardımcısı Serhan Turfan, "Ford Trucks olarak Orta Doğu, Kuzey ve Sahra Altı Afrika, Rusya ve Türkî Cumhuriyetlerde devam eden büyümemizi bir süre önce Avrupa'ya taşıdık. Hedefimiz, ürettiğimiz her 3 araçtan birini ihraç etmek ve ihracatımızın yüzde 50'sini Avrupa pazarlarına yönelik gerçekleştirmek. Slovenya, bu stratejinin çok önemli bir parçası ve KAM I BUS ile olan güçlü ortaklığımız ile büyük bir başarı elde edeceğimize inanıyorum. Slovenya gibi önemli bir pazara ilk kez girerken de buradaki stratejimizi ve alt yapımızı geliştirmek için önemli çalışmalar yürütüyoruz. KAM I BUS ile Hırvatistan pazarından sonra Slovenya pazarı için de birlikte çalışacak olmaktan mutluluk duyuyoruz." şeklinde konuştu.

BETONSTAR®
BETON POMPALARI
TÜV SÜD
TÜV onaylı Türkiye' nin ilk
47 metrelik BETON POMPASI
Yeni nesil tasarım, kontrolü kolay, 5 parçalı yüksek erişim kabiliyetli bom yapısı
Kamyonu yormayan ve yüksek yakıt tasarrufu sağlayan hidrolik güç regülasyonu
Saatte 140 m³ beton basma kapasitesi
Zor betonların pompası
Dar alanda kolay kurulum ve yüksek stabilite
H47-5RZ
BETONSTAR
www.betonstar.com

Volvo Trucks'tan uzman firmalara teslimatlar

Temsa İş Makinaları, ağır nakliye ve vinç hizmeti sunan Sistem Vinç'e 2018 yılında toplam 7 adet satış gerçekleştirdi. Teslim edilen çekiciler; 3 adet 6x4 FMX13 540HP, 3 adet 4x2 FM13 500HP ve 1 adet 6x4 FH16 750HP oldu.

Konuyla ilgili düzenlenen törende konuşan Sistem Vinç Firma Sahibi Kemal Akınlı, "2018 yılında 7 adet özel tasarlanmış Euro 6 Volvo Trucks araçları alarak toplam Volvo Trucks filomuzu 31 adete yükselttik. Uzun yıllardır amacımız; verimlilik, kalite ve güç olduğu için Volvo Trucks markasını kullanıyoruz ve kullanmaya devam edeceğiz." dedi.

Temsa İş Makinaları Marmara

Bölge Satış Yöneticisi Hakan Akgün ise; "Ağır nakliye sektörünün lider firmalarından Sistem Vinç'in filosuna bu yıl 7 adet EURO 6 çekicilerimizi ekleyerek, firmanın gücüne güç kattık. Çekiciler yine Volvo Trucks'ın geliştirdiği karınca vitesli otomatikleştirilmiş şanzıman ve cerli diferansiyel özellikleriyle öne çıkıyor. Birlikteliğimiz yeni yatırımlarda devam edecek." şeklinde konuştu.

Demir Kardeşler'e 10 adet FMX13

Temsa İş Makinaları, madencilik ve inşaat sektörlerinde faaliyet gösteren Demir Kardeşler Madencilik firmasına 10 adet Volvo Trucks FMX13 8x4 500HP teslimatı gerçekleştirdi. Makinelerin teslimi için düzenlenen törene, Demir Kardeşler Madencilik Yönetim Kurulu Başkanı Kalender Demir ve ortakları ile Temsa İş Makinaları Marmara Bölge Satış Yöneticisi Hakan Akgün katıldı.

Kalender Demir, Volvo tercihleriyle ilgili olarak; "Kütahya'da almış olduğumuz dekapaj sahasında öncelikli amacımız; verimlilik, kalite ve güç olduğu için Volvo Trucks'ı tercih ettik. Bu son satın almayla birlikte filomuzun sayısı, 10'u çekici ve 70'i kamyon olmak üzere 80'e yükseldi" dedi.

Volvo Trucks'ın bu modelinin, ağır şartlar için özel olarak dizayn edilmiş otomatikleştirilmiş şanzıman, cerli diferansiyel ve arka süspansiyonda konvansiyonel 11 kat yığma yaprak makas özellikleriyle öne çıktığı belirtiliyor.

Seçimin ardından müteahhitler yılın ikinci yarısına umutla bakıyor

Türkiye Müteahhitler Birliği (TMB) Başkanı Mithat Yenigün, ülkemizde gerçekleşen seçimin ardından yaptığı yazılı açıklamada; belirsizliklerin ortadan kalkmasıyla iş dünyası için yılın ikinci yarısının kazanılmış olabileceğini belirtti. Yapılan açıklamada aynen şu ifadelere yer verildi:

Cumhurbaşkanı ve 27. Dönem Milletvekili Seçimi, vatandaşlarımızın yüzde 88 katılımı ile tüm dünyaya örnek bir demokrasi deneyimi olarak tamamlandı.

Türkiye Müteahhitler Birliği olarak Türkiye'nin yeni yönetim sisteminin ilk Cumhurbaşkanı seçilen Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ı ve Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin yeni üyelerini tebrik ediyoruz.

Halkımızın istikrar beklentisini ortaya koymuş olan seçim sonuçlarının, Türkiye'nin birlik ve beraberlik içinde muasır medeniyetler seviyesinin üzerine çıkma hedefine katkı sağlaması hepimizin en büyük temennisidir.

Bugüne kadar yurtiçinde ve yurtdışında pek çok önemli projeye imza atan ve dünyada bir marka haline gelen Türk müteahhitlerinin, yeni dönemde de hükümetimizin ve ilgili kurumlarımızın desteğiyle çok daha büyük başarılara imza atacağından, ülkemizin büyümesine önemli katkılar sağlayacağından hiç şüphe duymuyoruz.

Seçimlerin tamamlanması ve belirsizliklerin ortadan kalkması iş dünyası için yılın ikinci yarısının kazanılması anlamına gelmektedir. Seçimlerin hemen ardından gündemimizin vakit kaybetmeden ekonomiye gelmesi ve normalleşmeyi sağlayacak bir iklimin oluşturularak sürdürülebilir büyümenin yakalanabilmesi için gerekli adımların atılmasını beklemekteyiz. Küresel ortamın son derece kırılgan olduğu böyle bir dönemde öngörülebilirliği yeniden güçlendirerek yatırım ortamını iyileştirecek yeni bir yol haritasına olan ihtiyacımız sürmektedir.

Kısa vadeli teşvik tedbirlerinin yanı sıra artık kalıcı ve uzun vadeli yapısal reformların gündeme alınmasını sabırsızlıkla beklemekteyiz. Böylece Türkiye'nin; dünyanın en büyük ekonomileri arasında yer alacağı, bu başarının ülkemizin sürdürülebilir kalkınması ile insanımızın gelişmişlik düzeyi, mutluluk ve refahına yansıyacağı bir geleceğin inşası başlıca dileğimizdir.

Cumhurbaşkanlığı ve milletvekili seçim sonuçlarının tüm Türkiye'ye hayırlı olmasını diliyoruz.

Büyük düşün, kiralayarak kazan!

QNB Finansleasing'e gelin, inşaattan tarıma, madencilikten altyapı yatırımlarına kadar tüm sektörler için gereken iş makinesi ekipmanlarını sizin yerinize biz alalım, siz kiralayarak sahip olmanın rahatlığını yaşayın. Uzun vadeli ödeme seçenekleri ve %1 KDV muafiyeti gibi avantajlarla işiniz büyüsün, sermayeniz kasanızda kalsın.

QNB FINANSLEASING

qnbfl.com 0850 222 77 00

HİDROMEK Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ahmet Bozkurt:

"Ülkemiz için üretmeye ve yatırıma devam ediyoruz"

Kuruluşunun 40'ıncı yıldönümünü kutlayan HİDROMEK, İstanbul Sanayi Odası (ISO) tarafından hazırlanan Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu listesinde bu yıl 124'üncü sırada yer aldı. Söz konusu çalışmada, firmalar üretimden satışların büyüklüğü, net satışlar, brüt katma değer, öz kaynak, ihracat ve ortalama çalışan sayısı büyüklükleri gibi kriterlere göre de sıralanıyor.

2017 yılında 1,2 milyar TL ciroya ulaşan firma, bunun yaklaşık yüzde 40'ını ihracattan sağladı. Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından açıklanan, "Türkiye'nin 1000 İhracatçı Firması 2017" araştırmasında geçen yılki yerini koruyarak 255'inci sırada yer alan HİDROMEK, faaliyet gösterdiği makine ve aksamları sektörünün ise en büyük 8'inci ihracatçısı oldu. Yıllık yaklaşık 10 bin adetlik üretim kapasitesine sahip olan firmanın Kuzey Amerika dışında tüm kıtalara ihracatı bulunuyor. Bugün 80'den fazla ülkeye ihracat yapan HİDROMEK'in en büyük ihracat pazarları arasında Cezayir, Tunus, Romanya, Bulgaristan ve Arjantin yer alıyor.

Yerli makinelere yerli ana komponentler geliyor

2018 yılı itibariyle 100'den fazla ülkede toplam 43 binden fazla HİDROMEK iş makinesi çalışıyor.

Küresel iş makinesi sektöründe en büyük 50 üretici arasında bulunmaktan ve Türkiye sanayisine değer katmaktan dolayı gurur duyduklarını dile getiren HİDROMEK Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ahmet Bozkurt, şunları söyledi:

"Ar-Ge ve tasarım gücümüzle müşterilerimizin farklı ihtiyaçlarına çözümler sunmak temel önceliklerimizdendir. İş makinelerimiz yoğun olarak altyapı inşaatı, maden ve mermer sektörlerinde kullanılıyor. Bu sektörlere ilave olarak yol yapımı ve bakım sektörü için daha geniş bir ürün hattı sunmayı hedefliyoruz. Bu doğrultuda greyder, yol silindir gibi yeni ürünler geliştirdik ve bu alandaki çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Ankara'da çalışmaları hala devam eden HİDROMEK Üretim Üssü'nde, şu an ithal etmekte olduğumuz ana komponentlerin büyük bölümünün üretimini kendi bünyemizde gerçekleştireceğiz. Böylece bir yandan daha fazla yerlileştirme sağlarken, bir yandan da ülkemiz için daha fazla katma değer yaratacağız. Türkiye'nin en büyük iş makinesi üreticisi ve Türkiye pazar lideriyiz. Bununla birlikte, bugün 100'den fazla ülkede HİDROMEK iş makineleri çalışıyor. Bu sayıyı daha da artırarak küresel pazardaki yerimizi sağlamlaştırmayı arzuluyoruz."

14 ulusal ve uluslararası tasarım ödülü

HİDROMEK, geçtiğimiz günlerde açıklanan ve iş makineleri üreten en büyük 50 global firmanın sıralandığı uluslararası "Yellow Table" listesinde 6'ıncı kez yer aldı. Listede 49'uncu sırada bulunan firma, bu listeye giren ilk ve tek Türk makine üreticisi olarak dikkat çekiyor.

Üretiminin her aşamasında Ar-Ge, tasarım, teknoloji ve inovasyonla iç içe olan HİDROMEK, kurduğu Ar-Ge merkezinde toplam 115 personel istihdam ediyor. Çok sayıda patent, faydalı model ve endüstriyel tasarım tesciline sahip olan firma, kurduğu Tasarım Merkezi sayesinde yenilikçi tasarıma sahip iş makineleri ile küresel piyasada dikkat çekiyor. Tasarımdaki gücünü aldığı ödüllerle de tescilleyen HİDROMEK; If Design, German Design, Red Dot ve Good Design gibi uluslararası ödüller de dahil olmak üzere toplam 14 adet tasarım ödülüne sahip bulunuyor.

Perkins® SYNCRO
3.6 litre
2.8 litre

Yeni 900 Serisi Endüstriyel Dizel Motorları

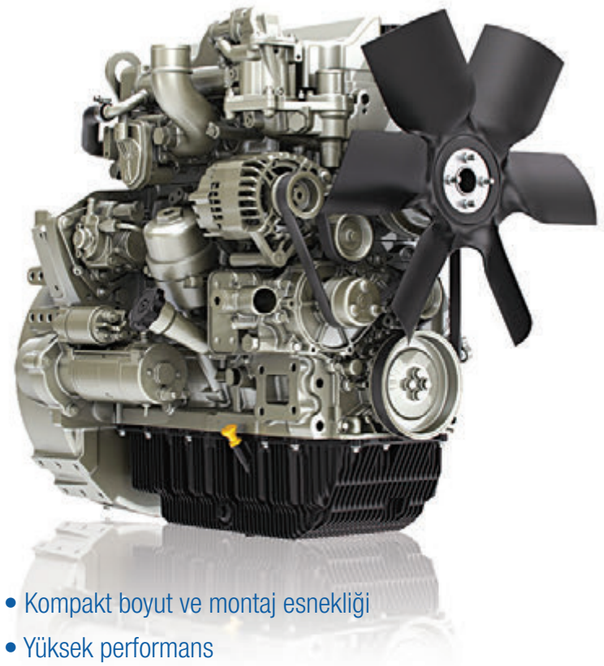
Tier 3 - Tier 4 Final ve EU Stage V Emisyon Seçenekleri

2.8 litre
45-55 kW / 60-74 hp

3.6 litre
55-100 kW / 74-134 hp

Yeni Perkins 900 serisi dizel motorları off-road, inşaat, tarım ve endüstriyel gibi uygulamalarda kompakt güç çözümleri sunmaktadır.

Bu kompakt 4 silindir motorlar güçte, yüksek ve düşük hız torklarında ve yakıt tüketiminde kullanıcı için mükemmel performans sağlar.



- Kompakt boyut ve montaj esnekliği
- Yüksek performans
- Tecrübeli servis ağı ve Geniş yedek parça stoğu
- Farklı opsiyon seçenekleri
- Düşük motor boyutları ile minimum montaj alanı ihtiyacı
- Tam elektronik kontrol kabiliyeti
- 20 yıl üzeri kullanım ömrü

POWER TK
Power TK is the Appointed Perkins Distributor for Turkey
444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®
THE HEART OF EVERY GREAT MACHINE
powertkperkins
power-tk

Wacker Neuson'dan 3,5 ton sınıfında iki yeni ekskavatör:

ET35 ve Sıfır Kuyruk EZ36

Wacker Neuson, 3,5 ton sınıfında iki yeni ekskavatörü olan ET35 ve Zero Tail (Sıfır Kuyruk) EZ36'yı pazara sundu. Daha büyük modellerde kullanılan gelişmiş fonksiyonların yer aldığı belirtilen ekskavatörlerin iç ve dış yapısı yeni tasarlandı.

Firma tarafından yapılan tanıtımla yeni ekskavatörlerin özellikleri paylaşıldı. Pazarın ihtiyaçlarını tespit edip ürünleri buna göre geliştirdiklerini belirten Wacker Neuson Linz Şirket Yönetimi Sözcüsü Gert Reichetseder, yeni ürünlerle konfor ve esnekliği artırdıklarını vurguladı. Reichetseder 3,5 tonluk yeni ekskavatörlerin iç tasarımlarının yepyeni bir görünüme kavuşturulduğunu, iyileştirmelerle üretimin daha da arttırıldığını ve operatörün çalışırken daha az yorulmasına olanak sağlayan ek donanım seçeneklerinin sunulduğunu da sözlerine ekledi.

Yeni ekskavatörlerin açıklanan özelliklerine göre; iyileştirilmiş hidrolik aksamı ve revize edilmiş motor-pompa yönetimi, makinelere hızlı ve verimli çalışma imkanı sağlıyor. Ayrıca her iki modelde de ergonomik tasarlanmış geniş kabinler bulunuyor. Özellikle Zero Tail EZ36, palet hizasından taşmadan çalışma imkanı sağlayan sıfır kuyruk özelliğiyle şehir içerisinde sıkça karşılaşılan dar yerlere kurulu şantiyelerde avantaj sağlıyor. Böylece makinenin karşılaşacağı olası zararlardan ve hacim sebebiyle trafiğin olumsuz etkilenmesinin de önüne geçiliyor.

Ağırlık dağılımı ve denge

ET35 ve EZ36 modellerinde yürüyüş makaralarının zinciri dıştan saran yanakları, sarsıntıyı azaltıp ve ağır yüklerin kaldırılması sırasında yanal dengeyi arttırıyor. Dört adet ek kontrol devresi de ekskavatörlere çok yönlülük kazandırıyor. Ek donanımlar arasında sunulan kademesiz dönebilen dozer bıçağı ise verimlilik ve esneklik sağlıyor. Yüzme konumlu döner dozer bıçağı, kesme kenarına sürekli olarak kuvvet uyguluyor. Bu sayede kalkan konumunun ayarlanmasına daha az ihtiyaç duyuluyor ve iş akışının daha etkili olması sağlanıyor.

Hidrolik başparmak olarak adlandırılan yenilik ile de kepçe üzerinde yer alan hidrolik bir mengene kavrama işlerini kolaylaştırıyor.

Yine ekskavatörler opsiyonel olarak Wacker Neuson'un 20 yıldır kullanıcılarına sunduğu dikey kazma sistemi (Vertical Digging System, VDS) ile donatılabiliyor. Wacker Neuson tarafından geliştirilen bu ayarlanabilir eğimli sistemle makineler daha da esneklik kazanıyor. Kaldırım kenarları veya yamaçlar gibi eğimli alanlarda maksimum yüzde 27'ye kadar dengelenme sağlanıyor. VDS sistemi güvenlikle birlikte verimi de artırıyor. Buna göre tam dikey çukur kazma ve doldurmada zamandan yüzde 25'lere varan tasarrufların sağlandığı belirtiliyor.

Verimli çalışma ortamı

ET35 ve EZ36 ekskavatörlerinin yeni tasarımı geliştirilmiş görüş alanı sunarken, kullanıcı iki parçalı ön cam sayesinde kabini ufak değişikliklerle güncel şantiye şartlarına uygun hale getirebiliyor. İstenilirse camın hem alt hem de üst kısmı kabin tavanının altına sabitlenebiliyor. Bu durum kabinin havalandırılmasını kolaylaştırmakla birlikte, alttaki ön camın ayrı olarak çıkartılmasına da imkan veriyor. Böylece camlar hasara karşı daha iyi korunuyor. Camlar havalandırma için ya da iletişimin sağlanması için farklı pozisyonlara getirilebiliyor. Ek olarak her iki yöne de açılabilen ön ve arka bölümdeki yan sürgülü camlar, kabin içerisinde iyi bir hava sirkülasyonu oluşmasına yardımcı oluyor. Klima sisteminin performansı ise kabin hava sıcaklığının 16 derece altına kadar soğutabilecek şekilde geliştirilmiş.

MECALAC

KOMPAKT PALETLİ YÜKLEYİCİ - EKSKAVATÖR

10 km/h hız yapabilen PALETLİ EKSKAVATÖR
360° dönüş yapabilen PALETLİ (SKID) YÜKLEYİCİ
Kazmak, yüklemek ve kaldırmak için tek bir makine

İletişim : 0534 895 85 01
mecalac.com

Yeni MST ekskavatörlere sektörden olumlu not

MST İş Makinaları'nın üretimine başladığı 22 ton ve 30 ton ekskavatörleri olan M300LC ve M220LC; güç, performans ve yakıt tüketim değerleriyle dikkat çekiyor.

Konuyla ilgili görüşlerini aldığımız MST İş Makinaları Ürün Müdürü Uygar Bahçeci, yerli bir üretici olarak müşteri ihtiyaçlarına yönelik geliştirdikleri ekskavatörlerle daha güçlü bir ürün gamına sahip hale geldiklerini belirtti. Müşteri ilgisinin yeni ekskavatörlere yöneldiğini belirten Bahçeci, inşaat, altyapı, madencilik, kentsel dönüşüm ve yol çalışmalarında M300LC ve M22LC'nin tercih sebebi olmaya başladığını vurguladı. Bahçeci, ürünlerin ayırt edici özellikleriyle ilgili dergimize şu açıklamalarda bulundu:

"Müşteri istedi biz yaptık"

"MST paletli ekskavatörleri geliştirirken, sektörün ve müşterinin ihtiyaçları doğrultusunda bom, arm, kepçe, yürüyüş takımları, alt ve üst şasi olmak üzere tüm konstrüksiyonları ağır hizmet tipi olarak ürettik. Ayrıca sahada işletme maliyetlerini de düşünerek düşük yakıt tüketimini ön planda tuttuk. Uzun paletler, makinelere çalışabileceği geniş bir platform sağlıyor ve aynı zamanda zemin basıncını dağıtarak makinenin ömrünü uzatıyor. Hem M300LC hem de M220LC modellerimizde kısa arm seçenekleri ve buna bağlı olarak değişik kapasitede kova seçenekleri mevcut. ST 52 çelikten üretilen yüksek mukavemetli kovalarının sürtünmeye maruz kalan yüzeylerinde ise HARDOX yüksek mukavemetli çelikleri tercih ediliyor.

Zorlu alanlar için güçlü motor

MST M 300LC ve MST M 220LC paletli ekskavatörlerde, Amerikan EPA Tier III ve Avrupa Birliği Faz III-A egzoz emisyon yönetmelikleriyle uyumlu Deutz motorlar kullanılıyor. MST M 300LC modelinde 6 silindirli Deutz yer alırken, M 220LC modelinde aynı markanın 4 silindirli motoru tercih ediliyor. Bu motorlar yüksek tork ve motor gücü değerlerine sahip, su soğutmalı, turbo şarjlı ve intercooler özellikleriyle hafriyat alanları, taş ocakları, mermer ocakları ve yol şantiyeleri gibi zorlu koşullarda ihtiyaç duyulan performansı sağlıyorlar. Direkt yakıt enjeksiyonu ve intercooler özellikleri, yakıt ekonomisine katkı sağlamakla birlikte verimli bir yanma sağlayarak motorun güç ve tork üretimini artırıyor.

"Kabin konforu ve ergonomi açısından kullanıcıya sınıfının en iyi deneyimini yaşatmayı hedefliyoruz"

iyi deneyimini yaşatmayı hedefliyoruz. Operatörlerimize, en zor koşullarda bile güvenli bir çalışma ortamı sağlanması için özenle tasarladığımız kabin yapımızla, uzun ve yorucu çalışmalarda sağlıklı bir çalışma ortamı sunuyoruz.

Kabin ve konfor

Yeni ekskavatörlerimizin motor seçiminden hidrolik sistemine kadar tüm komponentler dünya çapında markalardan seçildi. Bunun yanında kabin konforu ve ergonomi açısından kullanıcıya sınıfının en

ROPS/FOPS standartlarını karşılayan kabinimiz, zor koşullarda operatöre konforlu ve güvenli bir çalışma ortamı sunuyor. Çalışma sırasında operatörün maruz kaldığı titreşim seviyesini optimize etmek için kabinde 4 adet yağ sönümlemeli kabin takozu bulunuyor. Operatörün yorulmadan çalışabilmesi amacıyla tasarlanan ve farklı pozisyonlarda ayarlanabilen süspansiyonlu koltuk, makineyle birlikte standart olarak sunuluyor.

TFT ekran üzerinden makinemizin değişik kullanım modu seçimleri yapılmasına olanak sağlanıyor. Makinelerimizde ekonomi, standart ve power olmak üzere 3 adet çalışma modu var. Kabin içerisindeki yüksek kapasiteli klima ise farklı hava koşullarında operatöre istediği sıcaklıkta çalışma ortamını sunuyor."

Rönesans Rusya'da dört yeni projeye imza atacak

Rönesans Holding, 22.'si düzenlenen ve Rusya'nın Davos'u olarak anılan St. Petersburg Uluslararası Ekonomi Forum'unda (SPIEF) 4 anlaşma imzaladı.

Bu yıl "Ekonomik Güveni Tesis Etmek" başlığıyla, Rusya'nın St. Petersburg şehrinde 22.'si düzenlenen St. Petersburg Uluslararası Ekonomi Forum'una katılan Rönesans Holding; Amur Doğalgaz İşleme Tesisi, Sberbank, Moskova Bölgesel Yönetimi ve St. Petersburg tramvayı anlaşmalarıyla dikkatleri üzerine çekti.

Amur Doğalgaz İşleme Tesisi projesi hakkında bilgi veren Rönesans Endüstri Tesisleri Yönetim Kurulu Başkanı Alptekin Tizer, "Attığımız bu imzayla Gazprom'un Rusya'da gerçekleştirdiği en büyük doğalgaz işleme tesisinin en önemli paketlerinden birinin yapım işini üstlendik. Bu kadar önemli bir projede, hem İtalyan EPC firması Maire Tecnimont'ın hem de ana işveren Gazprom'un Rönesans Endüstri Tesisleri'ne olan güveni bizleri gururlandırdı. Rusya'nın Svabodny bölgesinde inşa edilecek projenin inşaat işleri için Tecnimont ile 1.3 milyar Euro'luk bir sözleşmeye imza attık. Gazprom tarafından işletilecek tesis, 2023 yılında tamamlandıktan sonra Rusya'nın en büyük, dünyanın ise sayılı gaz işleme tesislerinden biri olacak. Yılda 42 milyar metreküplük üretim kapasitesine sahip olacak tesis, Yakutistan ve Irkutsky gaz üretim merkezlerinden gelen doğal gazı işleyecek. Rönesans'ın inşaatını üstlendiği, Rusya'nın doğalgazını Çin'e taşıyacak tesis, Amur ve tüm Doğu Sibirya Bölgesi'nin sosyal, ekonomik ve endüstriyel kalkınmasında büyük rol oynayacak." dedi.

Forumda imzalanan diğer anlaşmalarla ilgili bilgi veren Rönesans İnşaat ve Renaissance Development Rusya Yönetim Kurulu Başkanı Avni Akvardar, "St. Petersburg'un Yuniy Aktarma Merkezi ve Yujnaya Metro İstasyonu–Kolpino Tramvay Hattı projesinin yapımı ve kullanımı için atılması gereken adımları belirlemek üzere bir niyet anlaşması gerçekleştirdik. Toplam yatırımın 20 milyar Ruble (Yaklaşık 325 milyon USD) olacağı planlanan projenin 2019 yılında başlayarak 2023 yılında bitirilmesi planlanıyor. Moskova Bölgesel Yönetimi ile yapılan anlaşma ile ise sağlık hizmetleri alanlarında projelerin yerine getirilmesi, ofis ve hotel komplekslerin yapılması için bütçe dışı yatırımları çekme konularında iş birliği yapabileceğimiz için heyecanlıyız." dedi.

MCR serisi her işi yapıyor!
Kazar, yükler, istifler...

Mecalac İş Makinaları'nın 6,8 ve 10 tonluk paletli ekskavatör serisi MCR, kent hayatı içerisindeki çalışmalarda kolaylık sağlıyor. Bu seriden 6MCR modeli ise firmanın İzmir'de yer alan fabrikasında üretilip Türkiye ile birlikte dış pazarlara sunuluyor.

Kentleşmenin giderek arttığı dünyamızda makine ve ekipmanlar da küçülerek şehir içlerinde rahat hizmet verebilmek için çeşitli donanımlarla sunuluyorlar. İhtiyaca uygun ürünler pazara sunan Fransız Mecalac da Avrupa pazarlarındaki belediyeler ve kent içi uygulamalarda yaygın kullanılan bir marka. Ürün yelpazesini sürekli geliştiren ve ar-ge çalışmalarıyla bilinen Mecalac, pazara sunduğu ürünlerde yenilikçi bir misyon bulundurmaya da mutlaka dikkat ediyor.

Mecalac'ın birbirinden farklı ürün tipleri arasında yer alan MCR paletli serisi ise hem ekskavatör, hem yükleyici hem de istif makinesi olarak çalışabilme özelliğiyle ayrı bir yerde. Serinin 6, 8 ve 10 tonluk versiyonlarından 6MCR ise, Mecalac'ın İzmir'de yer alan Türkiye fabrikasında üretiliyor. Ürünün Fransa'dan yapılan know how transferiyle tasarım çalışmaları tamamlanmış ve üretime geçilmişti. Yüzde 85 yerlilik oranına sahip 6MCR'nin silindir, hortum, kaporta, elektrik tesisatı ve ataşmanı gibi pek çok parçası Türkiye'den sağlanıyor.

Bileşenleri mekatronik ağırlıklı olan MCR serisi, elektronik ve hidrolik mekanizmaların entegre olduğu bir sistemden oluşuyor. Seri; ekskavatör, yükleyici ve forklift operasyonlarını büyük bir esneklikle gerçekleştirebiliyor.

Ekskavatör modu

MCR serisi, 5 serbestlikli bir mekanizmaya sahip olmasıyla diğer ekskavatörlerden ayrılıyor. Birden fazla bom ve silindire sahip makinelerin Bauma Fuarı'nda ar-ge ödülüne layık görülen sök-tak aparatının ise bazı avantajları bulunuyor. Buna göre standart sök-tak aparatlarının makineden uzak kalması, koparma ve kaldırma kuvvetini düşürürken Mecalac armın içerisine entegre etmiş. Ataşmanın mesafe kaybolmadan ve pimle bağlanmış gibi armın ucuna

Komatsu PC200; yenilenen levyeleri ve kabin özellikleriyle yüksek operatör konforu sağlar. Geniş ve dengeli şasesi, yüksek kapasiteli kova seçenekleri, düşük yakıt tüketimi ve üst düzey performansıyla verimliliği artırır.

MÜŞTERİ İLETİŞİM HATTI
0850 480 1 846

www.temsamakina.com
talep-sikayet@temsamakina.com
komatsuturkiye

TEMSA İŞ MAKİNALARI

bağlanması neticesinde kuvvet kaybı oluşmuyor. Hafifliğiyle de avantaj yaratan aparatta silindir ve emniyet valfi bulunuyor. Herhangi bir arıza durumunda ataşmanın düşmesi gibi sorunlar yaşanmıyor.

Koparma kuvveti

MCR serisinde operatörün rahat operasyon görebilmesi adına makine ortasında fazladan iki adet silindir yer alıyor. Armın dışında, arkadaki bom silindiri yüksek basınçlara çıkarak çok daha yüksek koparma kuvvetlerine ulaşıyor. Operatör bu mekanizmayı standart bir ekskavatörü kullandığı gibi rahatlıkla kullanabiliyor. Klasik ekskavatör joystickleri ile birlikte operatör sağ ayağının arkasında bir pedal daha bulunuyor. Bu pedal ikinci silindir ya da ana silindiri hareket ettiriyor. Operatör çoklu seçmeli denen bu uygulamayı kullanmak istemiyorsa içeriden akuple düğmesine basarak ortadaki iki silindiri senkronize çalıştırarak tek silindir gibi faaliyet göstermesini sağlayabiliyor. Operatör ekstra bir çabaya gerek duymadan hızlı ve verimli operasyonlar gerçekleştirebiliyor.

Yükleyici modu

Makinelerin yükleyici modu ise operatörlerin skid steer yükleyicilerin fonksiyonlarını bire bir yaşamaları için tasarlanmış. Operatörün fonksiyon değiştirmesiyle, sol el normalde ataşman ile kuleyi yönetirken bu sefer yürüyüşe hükmetmeye başlıyor ve sol joystickle makine yürüyüşü kumanda ediliyor. Operatörün sağ eli ise kepçenin yukarı aşağı hareketini kontrol ediyor. Böylece operatör kabin içerisinde makineyi kullanırken bire bir skid steer yükleyicileri kullanır gibi operasyon görmeye başlıyor.

Yükleyici özelliği makinenin yüke girip kamyona boşaltma esnasında serilik gerektiriyor. Bu özellik MCR serisine 10 km'ye ulaşan bir hız kazandırdığı için, ürün ekskavatör modundayken 4-5 km hıza sahip muadillerine karşı da avantaj sağlamış oluyor.

Yükleyici için kapalı devre bir hidrolik sistem kullanılıyor ve yüksek belirlenen hidromotorların torkları daha iyi yük koparmaya imkan veriyor. Makine, operasyon sırasında dozer bıçağı ve şasisinden destek alarak yüke gövdesiyle birlikte girebiliyor. Böylelikle ataşmana gelecek aşırı yükler de engellenmiş oluyor.

Seride bulunan 0.8 metreküplük yükleyici kepçesi, benzer tonajlardaki skid steer yükleyiciler ile aynı kapasitelere sahip.

İstif avantajı

MCR serisinin diğer bir özelliği ise istif makineleri şeklinde kullanılması. Ataşman forklift çatalı aldığında, mesafe kaybı olmadan hemen önüne yük bırakması uygulamalarda avantaj sağlıyor. Bu yüzden Avrupa pazarlarında özellikle istif konusunda MCR serisinin rağbet gördüğü belirtiliyor.

Rahat kullanım

MCR serisindeki iyi bir görüş açısı sunan ve çıkabilir ön camlara sahip kabin içerisinde bulunan gösterge panelleri, tek bir el ile rahatlıkla kontrol edilebiliyor. Renkli TFT ekran, operatörün motor devri, saat sayısı ve güvenlik unsurları gibi pek çok fonksiyonu görmesine olanak sağlıyor.

DİZEL MOTOR UYGULAMALARINDA ÇÖZÜM ORTAĞINIZ.

VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax : +90 216 469 29 72

VOLVO PENTA
POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

Yerinde kırma ve elemenin avantajı bir başka!

MOBİL KIRICILARDA KIRAN KIRANA REKABET!

Hızlı şehirleşmeyle artan inşaat, madencilik faaliyetleri ve endüstriyel projelerin çoğalması gibi faktörler, artan maliyetlerle birleşince mobil kırıcı ve eleklere olan taleplerde artış yaşandı. Bu konuda söz sahibi üreticiler ise ortaya koydukları inovatif ürünlerle kıyasıya bir rekabet sürdürüyorlar.

İnşaat atıklarının kırılarak tekrar ekonomiye kazandırılması alanında, maden sahaları, taş ocakları, yol şantiyeleri, agrega üretimi, metalürji sanayi ve elektriğin olmayıp kırılacak malzemenin yer aldığı her alanda mobil kırıcı ve mobil eleklerin kullanımı artıyor. Sabit taş kırma-eleme tesislerinden alınan üretimi mobil olarak sağlıyor ve yerinde kıran bu ürünler kullanıcıya düşük işletme maliyeti, bakım kolaylığı ve verimli bir çalışma imkânı doğuruyor.

Yaklaşık bir saatte 100 ila 500 ton arasında kapasiteye sahip olabilen mobil kırıcılar, treyler tarafından rahatlıkla taşınarak sadece işlenmesi gereken malzemenin bulunduğu yere sürülüp seri bir şekilde çalışmaya başlıyor. Bu kırıcılar mobil eleklerle birlikte kullanılarak malzemenin istenilen ebatlarda ayrıştırılabilmesini sağlıyorlar. 20-25 cm'den 1 cm'ye kadar istenen ebatlarda kırım yapılması ve içinde demir-metal bulunan kolon gibi malzemelerin kırılarak kolay ayrıştırılması ise mobil kırıcıların diğer önemli avantajları arasında.

Günümüzün mobil kırıcıları, özellikle küçük ölçekli geri dönüşüm operasyonları, yerinde geri dönüşüm, dar alanlar ve yol kenarı uygulamaları için ideal ürünler olarak tercih ediliyor. Özellikle konveyör bantları ve kamyon taşımacılığını ortadan kaldırdıkları için madencilik sektöründen de rağbet görüyorlar.

Kırıcı tipleri ve Türkiye

İlk insandan günümüze kadar bütün evler, yollar ve köprülerde; kısacası yapılaşmış tüm birimlerde en büyük oranda kullanılan madde olan kalker (kireç taşı), Türkiye'de bol miktarda bulunuyor. Yapısı itibariyle aşırı sert olmayan bu taşlar sebebiyle ülkemizde darbeli kırıcılar tercih ediliyor. Bu kırıcılar, malzemeyi 1/10 dolaylarında küçültüyorlar. Bazalt ve dere taşı gibi daha sert taşlarda ise çeneli tip kırıcılar tercih edilmekte. Fakat çeneli kırıcıların taşları küçültme oranı 1/4. Yine mobil versiyonlu konik kırıcılar da granit, bazalt ve andezit gibi sert ve aşındırıcı dere ve ocak malzemelerini kırmak için tasarlanmış ürünler. Konik kırıcılar sekonder ve üçüncül kırıcı olarak kullanılabiliyor.

Türkiye'nin agrega üretimi, yıllık 500 milyon tona yakın olan İngiltere ve Almanya pazarlarına yakın bir seviyede olmasına rağmen mobil kırma ve eleme makinelerinin kullanımı Avrupa'nın bir hayli gerisinde. Ülkemizde agrega fiyatlarının Avrupa'ya nazaran çok daha ucuz olması önemli bir etki teşkil ediyor. Ayrıca geri dönüşüm yasaları ve çeşitli yönetmeliklerin uygulanması da mobil makinelerin kullanımını Avrupa'da teşvik edici nitelikte.

Dünyada durum

Metal ve petrol fiyatlarındaki dalgalanmalar sürse de gelişmekte olan ekonomilerdeki hızlı kentleşme, endüstriyel projelerin çoğalması ve madencilik faaliyetleri gibi faktörler, mobil kırıcı ve eleklere olan talebi artırmaya devam ediyor.

Asya'ya baktığımızda, Çin ve Hindistan'daki büyüyen sanayileşme ve yüksek nakliye maliyetlerinin, mobil kırıcı ve elek pazarlarındaki artışı hızlandırdığını görüyoruz. Özellikle 2030 yılına kadar küresel inşaat pazarına 2,1 trilyon ABD Doları katkı yapması beklenen Çin, mobil kırıcı pazarının genişlemesine önemli katkılar sağlıyor. Hindistan'daki taş ocağı işletme maliyetlerindeki hızlı artış da mobil kırıcılara talebi doğuran diğer bir unsur.

ABD, Kanada ve Meksika'da inşaat endüstrisindeki artan yatırımlar, mobil kırıcı ve elek makineleri alımlarını hızlandırırken, Birleşik Arap Emirlikleri, Brezilya, Nijerya ve Arjantin'de ise bu artış kent inşaatları ile sağlanıyor. Avrupa'da ise inşaat faaliyetlerindeki dönemsel düşüşlere rağmen kırıcı ve eleklere olan talepler büyümesini sürdürüyor. Ayrıca mobil kırıcı alanında ürünler sunan Avrupalı global üreticiler de Avrupa ile birlikte dünya pazarlarını beslemeye devam ediyorlar.

Mobil kırıcı pazarının hakimleri

Dünya genelinde mobil kırıcı ve elek makinelerinin global ölçekli üreticilerine baktığımızda; Terex Corporation, Metso Corporation, CDE Global, Atlas Copco Corp, McCloskey International Ltd, Anaconda Equipment Ltd, Kleemann GmbH, Portafill International Ltd., Sandvik AB, RUBBLE MASTER HMH GmbH ve Hartl Holding GmbH gibi şirketleri görmekteyiz. Bu firmalar dünyanın farklı coğrafyalarından ve farklı sektörlerden gelen talebi karşılamak için geçtiğimiz yıl ürün yelpazelerine yeni seçenekler eklediler ve ürünlerini teknolojik olarak yenilemeyi sürdürdüler. Özellikle boyut, ağırlık, yakıt tüketimi, ton başına maliyet, ses ve toz üretiminde azalmalar sağlanarak kırıcıların daha verimli çalışmaları için pek çok geliştirme yapıldı.

Örneğin SBM Mineral Processing şirketi, güvenilir tünel inşaatı için paletli çeneli kırıcı STE 100.65 TV PB'yi pazara sundu. Metso, patentli çok yönlü kırma teknolojisine dayanan ve piston ile döner hazneyi tek bir kırıcıda birleştiren Metso MX kırıcıyı ürün gamına eklerken, McCloskey International ise yüksek performans ve çok yönlülük adına kırıcı hattına kompakt kırıcı serisini dahil etti.

Global marka haline gelmiş bu üreticilerden bazıları, inşaat sektörünün her geçen yıl büyüdüğü ve madencilik faaliyetlerinin yoğun bir şekilde sürdüğü Türkiye pazarında iş makinesi alanında uzman şirketlerce temsil ediliyorlar. Biz de Forum Makina olarak bu üreticilerin Türkiye pazarındaki durumunu ve ürün yelpazelerini inceledik...

Borusan CAT, pazarda Metso ile öne çıkıyor

Distribütörlüğünü Borusan CAT 'in gerçekleştirdiği Metso çeneli, darbeli, konik ve dik milli kırıcılar ile mobil elekler, 2008 yılından beri Türkiye pazarında yer alıyor. Markanın çeneli mobil kırıcılarında Lokotrack LT96, LT106, LT116, LT120E; darbeli mobil kırıcılarında yine Lokotrack serisinden LT1110, LT1110S, LT1213, LT1213S bulunuyor. Konik ve dik milli kırıcılar arasında da LT200HP, LT300HP, LT220D, LT330D ve LT7150 mevcut. Metso'nun mobil eleklerinde ise Lokotrack ST2.4 ve ST2.8 ağır hizmet tipi mobil ön eleklerinin yanı sıra ST3.5, ST3.8, ST4.8 ve ST620 gibi modelleri yer alıyor.

Türkiye'de mobil kırıcı ve eleklerin kullanım alışkanlıkları ile Metso'nun pazar payı hakkında değerlendirmelerde bulunan Borusan Metso Ürün Yöneticisi Barış Döker şu açıklamaları yaptı:

"Ülkemiz, yıllık agrega üretimleri 400 ila 500 milyon ton civarlarında olan İngiltere ve Almanya pazarlarına yakın bir üretim ortaya koyuyor. Fakat Türkiye'deki mobil kırma ve eleme makinelerinin kullanımı, Avrupa'ya oranla daha az. Bunun en büyük sebeplerinden biri ülkemizdeki agrega fiyatlarının Avrupa'ya göre 4-5 kat daha düşük kalması. Bunun yanı sıra Avrupa'da uygulanan bazı regülasyonlar ve geri dönüşüm yasaları da kullanımı teşvik ediyor. Dolayısıyla mobil kırıcı pazarı, beklentilerle aynı oranda büyümüyor. Fakat aslında doğru proje ve sürekli kullanımda maliyetleri ciddi oranda düşüren ve sahibine büyük fayda sağlayan makinalardır. Metso özellikle kompakt, çevre dostu, yakıt cimrisi ve yüksek kapasiteli makineler ürettiği içinde piyasanın tartışmasız hâkimi ve lideridir.

Mobil kırıcıların ise birçok avantajı bulunuyor. Yerinde kırmanın maliyeti, taşıma maliyetine oranla ciddi kârlar getiriyor. Özellikle karayolları projelerinde ve büyük hafriyatlarda yıkım atıklarını geri dönüştürmek ve kanal işleri yapan müteahhitler açısından çok önemli.

"Pazarın yarısı Metso'nun"

Metso hem global arenada hem de Türkiye pazarında oturmuş ve en bilinen marka. Satışı ve ikinci el popülasyonu oldukça yüksek. Biz de Borusan olarak 2008 yılında Metso mobil kırma eleme makinelerini Türkiye'ye sunarak bu alanda bir pazar yarattık. Günümüzde 120 adedi kırıcı ve 50 adedi elek olmak üzere 170 Metso mobil makinemiz pazarda kullanılmakta. Borusan olarak CAT müşteri portföyü içerisinde bulunan hafriyat, karayolu müteahhitleri, alt yapı müteahhitleri ve madencilik grubu gibi her alanda müşterilerimizin olması ve Türkiye'nin pek çok bölgesinde hizmet noktamızın yer alması, Metso markası için bir sinerji yarattı. Türkiye pazarında paletli olarak yer

YENİ C SERİSİ PALETLİ EKSKAVATÖRLERİMİZİ DENEDİNİZ Mİ?

Case'in yeni C serisi paletli ekskavatörlerinin ağır hizmet, bom ve arm donanımı ile işiniz ve makineniz güvende.

TürkTraktör

Koç | CNH INDUSTRIAL | 444 56 41 musteri@turktraktor.com.tr www.caseismakineleri.com

CASE CONSTRUCTION

alan ve Metso'nun da dahil olduğu toplam 4-5 mobil kırma eleme markasını ele alacak olursak, son 6 yılın ortalama toplam yıllık satış adetlerinin 40-50 arası olduğunu görüyoruz. Biz de payımızı her yıl yüzde %50-60 civarları seviyesinde tutarak liderliğimizi sürdürüyoruz. Arkasında Borusan güvencesi olan Metso markası ile ilgilenen ayrı bir ekibimiz var. Teknik iletişim mühendisimiz, eğitim ve teslimatlara giden bir personelimiz ve yine sadece Metso mobil makinelerimize odaklı yedek parça uzman ekibimiz mevcut. Müşterilerimize iyi bir servis, yedek parça hizmeti ve danışmanlık veriyor oluşumuz da bizi lider yapmakta ve başarımızı perçinlemektedir.

İhtiyaca göre kırıcı

Türkiye'de taş tipi yüzde 75 oranında kalkerden oluşuyor. Dolayısıyla üretilen agregalarda da kalker ön planda ve bu durum çoğunlukla darbeli kırıcıların tercih edilmesini beraberinde getiriyor. Bu kırıcılar malzemeyi 1/10 civarında küçültürken çeneli kırıcıların ise sert ve aşındırıcı taşlara karşı dayanıklı olmalarına karşın 1/4 küçültme oranları bulunuyor. Dolayısıyla insanlar ağırlıklı olan kalker dışında sert ve aşındırıcı olan bazalt, dere taşı, vb. taşlarla çalışsalar da genellikle küçültme oranı yüksek olan darbeli kırıcıları almaktan yanalar. Darbeli kırıcıların yüksek küçültme kapasiteleri, istenilen ebatlarda üretim yapma şansını daha fazla sağlıyor. Pazarda özellikle Metso LT1110 model 110'luk darbeli kırıcımız ve Metso LT1213 model 130'luk darbeli kırıcımız tercih ediliyor. Bu iki ürünün darbeli kırıcı rakiplerine göre çok daha hafif ve çok daha kompakt olması en önemli avantajları arasında. Ayrıca hem dizel hem de elektrik ile çalışabilen LT1213E modelimizi de pazarda sunmaktayız.

Bazalt veya dere taşı gibi sert ve aşındırıcı malzemelerin kırılacağı 1-2 milyon tonluk proje işlerinde, müşterilerimize primer, sekonder ve tersiyer olmak üzere çeneli, konik ve dik milli kırıcıları da tavsiye edebiliyoruz.

Borusan olarak ihtiyaca göre farklı kırıcı tiplerini de müşterilerimize sunuyoruz. Üretim bazında günlük kapasite ihtiyacı 300-800 tonlarda ve tek tip ürün ihtiyaçlarında ise pazara sunduğumuz diğer bir marka olan MB Crusher kırma-eleme kovalarımızı öneriyoruz. Günlük kapasite ihtiyacı daha yüksek boyutlu olduğu zamanlarda elbette Metso mobil makine çözümlerimiz ön plana çıkıyor. Amacımız müşterimize tam ve doğru çözümü sunmak.

Madencilikte ön elek çözümleri

Normal bir elekte besleme boyutları 150 max 200 mm iken ağır hizmet tipi ön eleklerde 600-700 mm ebatlarında yüzeyden yüklenen malzeme eleğe beslenebiliyor. Bu noktada Metso ön elekler ön plana çıkarak makinenin üst kısmındaki yüksek titreşimli ızgara elekleri sayesinde madencilikte cevheri ön zenginleştirme yaparak istenilen boyutlarda ayrıştırıp eleyebiliyor, topaklanmış nemli bir malzemeyi dahi rahatlıkla ayrıştırabiliyor.

Taleplerin gelmeye devam ettiği madencilik sektöründe, Metso ST2.4 ve ST2.8 mobil ön eleklerle kırma işleminden önce cevher elenerek istenilen nihai ürün rahatlıkla alınabiliyor. Bu noktada son 1,5 yılda madencilikte ciddi bir pazar yarattık. 3 firmaya toplamda 8 adet teslimat gerçekleştirdik. Ve bu makinalar sayesinde müşterilerimiz üretim verimliliklerini çok yüksek oranda arttırdılar.

Kleemann'dan taahhüt ve madenciliğe özel çözümler

Wirtgen Group'un pazara sunduğu Kleemann bünyesinde; Mobicat serisi mobil çeneli kırıcılar, Mobirex mobil darbeli kırıcılar, Mobicone mobil konik kırıcılar, Mobifox mobil sekonder/tersiyer kırıcılar ve Mobiscreen mobil elekler bulunuyor. Bu 5 ana ürün grubu da kendi içerisinde taahhüt ve maden grubu olarak ikiye ayrılıyor. Mobicat, Mobirex ve Mobicone gruplarındaki EVO serileri, daha çok taahhüt grubuna yer alıyor ve maden grubuna göre dizaynı, yapısı ve çalışma prensipleri açısından farklılıklar gösteriyor.

VFS Finansman A.Ş.
VFS Finansal Kiralama A.Ş.

0216 655 75 00

VOLVO
Volvo Finansal Hizmetler

MC 110 R/Z EVO, MR 110 Z EVO 2, MCO 9 EVO ve MS 703 EVO elekleri; yol yapım işlerinde, kanal, gölet, boru hattı ve geri dönüşüm çalışmalarında kullanılıyor. Madencilikte ise, maden grubu olarak adlandırılan MC 120 PRO, MC 125 Z, MR 122 Z, MR 150 Z, MCO 9 Evo, MCO 11 PRO MCO 13 ve MS 953 EVO, MS 15 ZAD gibi makineler kullanılıyor.

Kleemann Ürün Müdürü Ümit Hepgenç, paletli olarak kendilerinin de üretim gerçekleştirdiği mobil kırma ve eleme makinelerinin giderek daha da önemli hale geldiğini belirterek şu açıklamalarda bulundu:

"Endüstriyel madencilik sektörü, mobil makinelerin yeni yeni farkına varmaya başladı. Yüksek kapasiteli madenlerde sabit tesislerden ziyade işin bir an önce devreye girebilmesi için mobil makineler tercih ediliyor. Bu makineler, tesise ek olarak da çalışabiliyor. Wirtgen Ankara'nın madencilik sektöründe ve özellikle taş ocağı uygulamalarında çalışan birçok Kleemann mobil makineleri bulunuyor.

Ayrıca son dönemlerde madencilik sektöründe olduğu gibi belediyeler de geri dönüşümün önemini daha iyi kavradılar. Kentsel dönüşüm çalışmalarında yaşanan artış, ortaya çıkan yıkıntı atıklarının dönüştürülerek ekonomiye kazandırılmasını da gündeme getirdi. Bu alanda yatırım yapan belediyelerden Eskişehir ve İzmir Büyükşehir Belediyeleri, atıkların dönüşümü için Wirtgen Group'tan Kleemann mobil konkasörü makine parklarına kattı. Günümüzde Türkiye'de pazarın yüzde 35-40'lık kısmına sahip olduğumuzu söyleyebiliriz.

Madende MR 122 Z

Türkiye'de kullanılan modellerimizin başında maden grubunda olan Mobirex serimizden MR 122 Z darbeli kırıcımız geliyor. Yaklaşık ağırlığı 65 ton olan bu kırıcımızın besleme kapasitesi 475 t/s'i buluyor. Güçlü sağlam yapısı ile yüksek kapasiteli olan makinemizin en önemli özelliği hem dizel hem de elektrikli kullanılabiliyor olması. Bu özellik hemen hemen tüm maden grubu makinelerimizde mevcut. Kolay taşınırlığı ve kurulabilirliği, bir tesis gibi kapasiteli ve düşük işletim giderlerine sahip oluşu makinelerimizin başlıca avantajları arasında geliyor.

MR 122 Z'den çıkan ürün, çeşitli sınıflara ayrılmak istendiğinde devreye yine maden grubunda olan ve hem elektrikli hem de dizel çalışabilen MS 953 EVO mobil elek giriyor. Elektrik enerjisinin olmadığı şantiye ortamlarında bile sadece MR 122 Z 'yi dizel olarak çalıştırıp, bu makinenin üretmiş olduğu elektrik enerjsi MS 953 EVO'yu besliyor. Dolayısıyla bu iki makinenin bir çalıştığı yerlerde MS 953 EVO'yu dizel olarak çalıştırmaya gerek kalmıyor. Bu da Kleemann kullanıcılarına akaryakıt fiyatlarının yüksek olduğu ülkemizde, işletim masrafları anlamında büyük kar sağlıyor. Türkiye'de böyle çalışan 15 çifte yakın makinemiz bulunuyor.

Aynı şekilde madencilik sektöründe MC 120 PRO-MCO 11-MS 953 EVO kombinasyonunu çeneli-konik elek şeklinde hem elektrikli hem dizel olarak kullanabiliriz. Bunun haricinde taahhüt grubundan MC 110 R/Z EVO çeneli kırıcılar, MR 110 EVO 2 darbeli kırıcılar ve MS 703 EVO mobil elekler piyasada rağbet gören ürünlerimiz arasında yer alıyor."

Farklı uygulama alanları için: RUBBLE MASTER

Türkiye'de SİF İş Makinaları tarafından pazara sunulan RUBBLE MASTER; geri dönüşüm, yıkım, taş ocağı, madencilik ve müteahhitlik uygulamaları için yüksek kalite ve performansta mobil kırma ve eleme çözümleri vadediyor. Markanın tüm mobil ekipmanları yerinde kırma, yolda mobilite ve çok yönlülük için uygun spesifikasyonlar sunuyor. 1991 yılından beri mobil darbeli kırıcılar üreten RUBBLE MASTER, Red Dot Tasarım ödüllü RM 100 modelinin ardından 2017 yılında pazara sunduğu yeni ürünü RM 12 GO! ile bu ödüle tekrar layık görüldü.

RM 120 GO! ile birlikte RUBBLE MASTER konkasörlerinin genel özellikleri ile ilgili olarak SİF İş Makinaları'ndan yapılan açıklamada şu ifadelere yer verildi:

"2000 yılında RM 80 modelinin piyasaya çıkmasının ardından kompakt mobil konkasör segmentinde global pazar lideri konumuna yükselen RUBBLE MASTER, geliştirilen dizel elektrik tasarımı sayesinde tonajlarında en düşük yakıt tüketimine sahip ürünleri barındırıyor. Makine içinde bulunan ve dizel motor tarafından tahrik edilen 102 kVA 400V jeneratörü sayesinde, makineden 220V ve 400V çıkış almak mümkün. Bu çıkışlar kullanılarak çalışma sahasındaki elektrik ihtiyacı karşılanabildiği gibi, gece çalışmalarında aydınlatma için ek güç kaynağı ihtiyacı da gideriliyor. Ürünlerimiz, bant motorlarının da jeneratörden sağlanan elektrik ile çalışması sayesinde düz olmayan zeminlerde çalıştırılabiliyor ve yürürken kırma işlemi yapabiliyor. Bu, özellikle yol yenileme çalışmalarında asfalt atıklarının, oldukları yerde ve nakliye gerektirmeksizin kırılmasına olanak sağlıyor.

Çekiç seçenekleri

RUBBLE MASTER marka mobil konkasörler, araçtan indirildikten birkaç dakika sonra çalışmaya hazır hale getirilebiliyor. Bu sayede aynı gün içinde farklı noktalarda çalışıp mobil olmasının avantajını maksimize ediyorlar. Ürünlerimizin doğal taş, dere malzemesi, yıkım atıkları ve asfalt geri dönüşümü gibi farklı uygulamalar için üretim miktarını arttırmaya yardımcı olacak, düşük aşınmaya sahip farklı özelliklerde çekiç seçenekleri bulunuyor.

PLC kontrollü 2. jenerasyon motor ve vibrasyon hızı kontrolü ise yoğun malzeme akışında bunker hızını yavaşlatarak tıkanma olmasını engelliyor. Motorun zorlanmasının azaltılmasıyla, otomatik olarak tekrar vibrasyon hızını artıyor. Böylece sıkışma engelleniyor ve maksimum üretim sağlanıyor.

Kompakt GO!

Yeni RM 120 GO!, saatte 350 tona varan kapasitesi ile 35 ton ağırlığında kompakt bir makine. Ürünün 4m³ asimetrik vibrasyon motorlarına sahip bunkeri etkin ve düzgün malzeme besleme imkânı sağlıyor. Yan toz bandı, manyetik seperatörü, kablolu kumanda, uzaktan kumanda, yakıt doldurma pompası, toz engelleme sistemi, MS 125 GO! ile birlikte standart olarak sunulan özellikler. Makine üzeri montaj MS 125 GO!, Mesh elek sistemi ve 7550 GO! Geri Dönüş Bandı ise opsiyonel olarak sunulan ataşmanlar. RM 120 GO!, bu ataşmanları sayesinde aynı anda 3 farklı boyutta malzeme üretme imkanına sahip.

RUBBLE MASTER ürünlerine uygulanan tüm bakımlar ise yer seviyesinden yapılabiliyor. Böylece zamandan tasarruf edilirken iş güvenliği de sağlanıyor."

Sandvik, Ascendum Makina gücüyle sunuluyor

Ascendum Makina'nın Türkiye pazarına sunduğu mobil kırma ve eleme makineleri arasında; Sandvik QI341PriSec askılı elek opsiyonlu darbeli mobil kırıcı, Sandvik QI441 PriSec askılı elek opsiyonlu darbeli mobil kırıcı, Sandvik QA451 triple deck doublescreen mobil elek, Sandvik QA441 Doublescreen mobil elek, Sandvik QA335 Doublescreen mobil elek ve Sandvik QA331 mobil elek ön plana çıkıyor.

İŞ MAKİNESİ MOTOR PARÇALARI

PARÇAPAZARI.COM'DA

Perkins

Cummins

DEUTZ

YANMAR

Kubota

ISUZU

CAT

KOMATSU

DOOSAN

"Aradığın Burada"

ParçaPazarı.com

ParçaPazarı.com

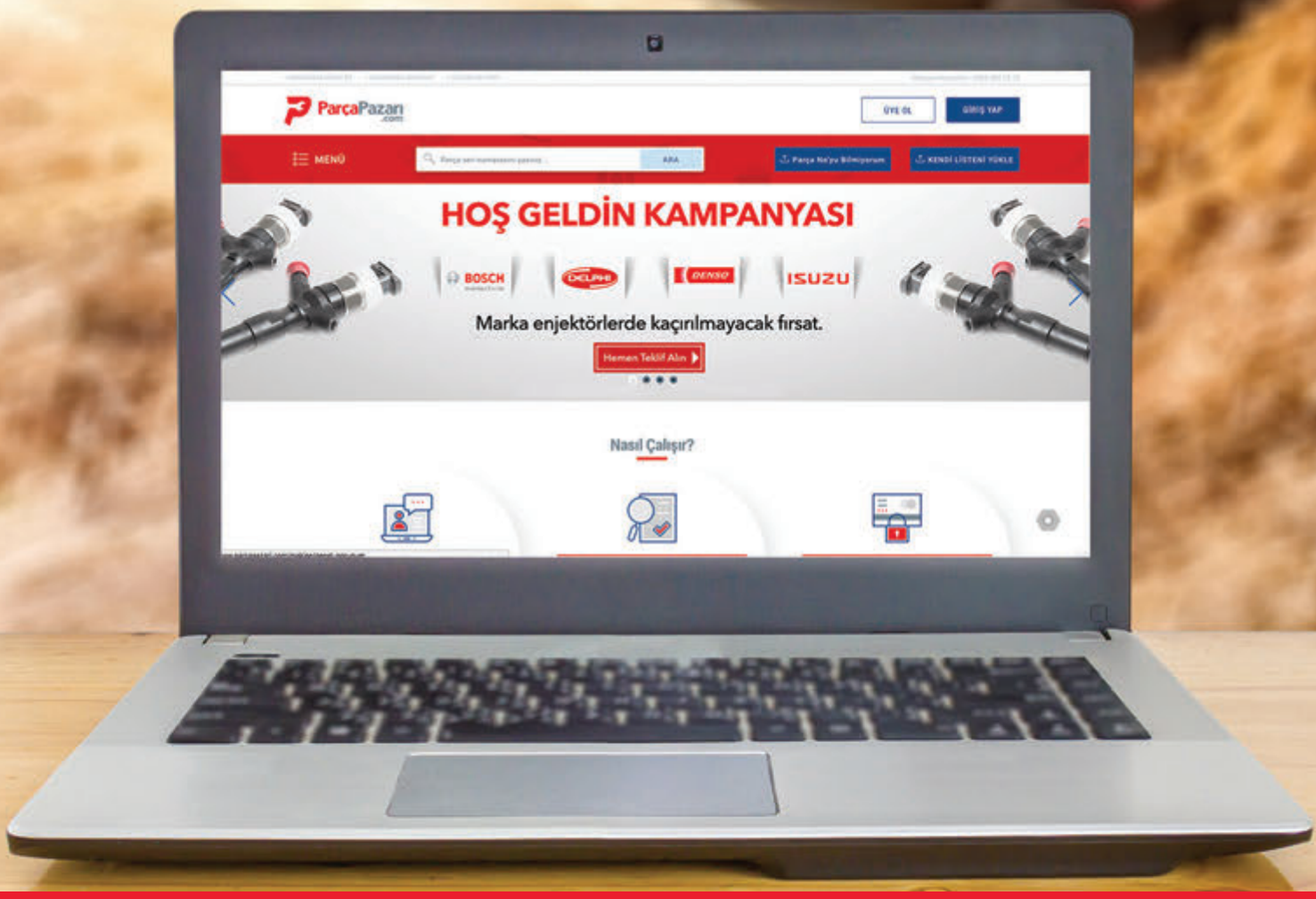
BORUSAN KURULUŞUDUR

0 (850) 399 7272 | musterihizmetleri@parcapazari.com

ParçaPazarı.com

"Aradığın Burada"

Güncel Kampanyalar için
ParçaPazarı.com'u
Ziyaret Edin



"Aradığın Burada"

ParçaPazarı.com

www.parcapazari.com
0 (850) 399 7272 | musterihizmetleri@parcapazari.com

BORUSAN KURULUŞUDUR

Ascendum Makina Ürün Pazarlama ve Uygulama Mühendisi Murat Görsen Üste, yaptığı açıklamada Ascendum Makina olarak Sandvik markası ile Türkiye'de yüzde 10 ila 15 arasında pazar payları olduğunu belirterek şu bilgileri verdi:

"Türkiye mobil kırma ve eleme makineleri pazarı yıllık 30'lu adetlerde seyrediyor. Bu adetler inşaat-maden sektörünün hareketliliğine ve ekonomiye göre değişiklik göstermekte. Mobil kırma ve eleme makinelerinin, kurulumlarının kolay olması ve mobilite özellikleri ile gelecek dönemlerde daha çok yaygınlaşacağını düşünüyoruz.

Etkin satış sonrası desteği

Ascendum Makina olarak, müşterilerimize ihtiyaç duydukları makinelerin seçimi için hem teknik hem de teorik destek vermekteyiz. Satışı takip eden süreçte ise makinelerin teslimat, kurulum, çalıştırma ve ilk üretimlerinin yapılması için müşterimizi şantiyesinde ziyaret ediyoruz. Güçlü satış sonrası hizmet kadromuz ve teknik imkanlarımız ile de müşterimizi, makinesinin çalıştığı her an desteklemeye devam ediyoruz.

Teknik özellikler

SANDVIK Prisec™ darbeli kırıcıda hidrolik olarak ayarlanabilen çene açıklığı, metal koruma sistemi, perde ayarı ve blokaj önleme sistemi bulunuyor. Kırıcılarımızın kısa sürede katlanabilme özelliği ile hızlı montaj ve söküm imkânı sağlayan, ağır hizmet tipi, aşınmaya karşı dayanıklı malzeme kaplı hidrolik besleme bunkeri bulunuyor. Ağır hizmet tipi Sandvik primer besleyicimiz ise Yükleme Yönetim Sistemi sayesinde bunkerden ön elek ve kırıcıya doğru olan malzeme akışını otomatik ayarlayabilen, aşınmaya karşı dirençli ve yine hızı ayarlanabilen nitelikte. 3 yollu klape sistemi, malzemenin tamamını by-pass konveyörüne, ürün konveyörüne veya her ikisine de yönlendiriyor.

Kademeli, tork kontrollu ve ilk kalkış için motora yük bindirmeyen Kırıcı Tahrik Sistemi'nin ise sarsıntısız çalışma özelliği bulunuyor. Sistem; yüksek yakıt tasarrufu sağlayan dizel motordan doğrudan kayışlar ile tahrik ediliyor ve otomatik-sürekli kayış gerdirme sistemine sahip.

Hidrolik olarak kırıcı üzerine katlanabilen by-pass konveyörü, hidrolik olarak kırıcı üzerine katlanabilir nitelikte. Mobil makina üzerindeki tüm konveyörler, mekanik hız sensörleri ile donatılıyor. Konveyörün aşırı yüklenmesi veya bant kopması gibi durumlarda besleyicileri ve kırıcıları durdurarak sistemin bloke olması engelleniyor.

Kırıcılarımızın diğer özellikleri arasında; iki katlı, geniş kullanım alanlı, doğrudan tahrikli hidrolik motora sahip, ön elek, kırıcı altı vibro besleyici, semboller kullanan renkli ekran ve düğmelerden oluşan, basit kullanıcı dostu kumanda paneli, kablolu ve kablosuz kumanda imkânı, köşelerde bulunan stabilizer ayaklar sayesinde çalışma boyunca ekstra denge yer alıyor. Astar ve çekiç değiştirme caraskalı, bant üstü metal ayırıcı ve toz bastırma sistemini ise standart olarak sunuyoruz."

En zorlu çalışma koşulları için tasarlanan **Volvo Trucks** kamyonların yedek parçaları şimdi **2 yıl garantili.** Üstelik Temsa İş Makinaları'nın güçlü satış sonrası desteği ile Türkiye'nin her yerinde.

2 yıl ve/veya sınırsız kilometre orijinal yedek parça garantisi sadece Volvo Trucks Yetkili Servislerinde yapılan işlemlerde geçerlidir. 2 yıl ve/veya sınırsız kilometre orijinal yedek parça garantisi, işçilik, etkilenen diğer parçalar ve yurtiçi/yurtdışı yol yardım hizmetlerini de kapsamaktadır. Volvo Trucks, yedek parça garanti kapsamını değiştirme ve iptal etme hakkını saklı tutar. Yedek parça garantisi hakkında detaylı bilgi almak için size en yakın Volvo Trucks yetkili servisine başvurunuz.

TEMSA İŞ MAKİNALARI
Volvo Trucks Türkiye Distribütörü

MÜŞTERİ DESTEK HATTI
444 85 86

www.temsamakina.com
talep-sikayet@temsamakina.com
volvotrucksturkiye

Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO

Terex Finlay'den geniş ürün yelpazesi

Temsa İş Makinaları, 2014'ten bu yana Terex Finlay Mobil Kırma ve Eleme Makinaları'nın distribütörlüğünü yürütüyor. 50 yılı aşkın bir süredir paletli mobil kırma, eleme ve geri dönüşüm ekipmanı üreten Terex® Finlay; ocak, madencilik, inşaat, yıkma ve geri dönüşüm sektörleri için kapsamlı bir ekipman gamına sahip. Türkiye pazarına da 14 kırma makinesi ve 12 eleme makinesi modeli sunuluyor.

Temsa İş Makinaları'nın kırma makinalarında, mobil darbeli kırıcı, mobil çeneli kırıcı, mobil konik kırıcı ve değişik tiplerde mobil eleme makinaları ürün grupları mevcut. Eleme makinalarında ise mobil eğimli elekler ve mobil paletli ağır hizmet eleği ile pazarda yer alıyor. Temsa İş Makinaları yetkilileri, değişen piyasa şartlarında, özellikle patlatma veya kazıdan çıkan malzemelerin değerlendirilmesinde, geri dönüşüm işlerinde ve kısa süreli projelerde ocak içi nakliye giderlerini minimuma indirmek amacıyla mobil kırma-eleme makinelerine yönelik talebin arttığını belirtiyorlar.

Yeni model geliyor

Bu talebe yönelik olarak Terex Finlay markası kısa bir süre önce teknik özellikleri ile rakiplerinde olmayan darbeli mobil taş kırma makinesinin I-120 modelini satışa sundu. Rakiplerin tamamında 110'luk ve 130'luk çeneler mevcutken, darbeli kırıcılarda Terex Finlay müşterilerine optimum üretim ve fiyat sunabilmek için sektördeki tek 120'lik darbeli kırıcıları tasarladı. Terex Finlay, I-120 modelinin prototipini bir yıl sahada denedikten sonra 2018 yılında satışa sunmuş oldu.

Temsa İş Makinaları da bu yeni ürünü Türkiye'ye getirmek için siparişi verdi ve en kısa zamanda stoklarına girilmesi bekleniyor. Yeni nesil olan bu darbe kırıcı; ocak işleri, madencilik, yıkım işleri ve geri dönüşüm uygulamalarında daha iyi malzeme akışı ve üretim olanakları sunarken operatörlere de yüksek malzeme küçültme oranları sağlıyor. Terex Finlay I-120 modeli, yüksek verimliliği, kolay bakımı ve kolay çalışması ile geniş ölçekli üreticiler ve sözleşmeli kırma operatörleri için ideal bir çözüm olacağı Temsa İş Makinaları yetkilileri tarafından öngörülüyor.

Yeni modelde, Terex Finlay kırıcılarında standart olarak yer alan T-Link Uydu Takip sistemi mevcut. T-Link Uydu Takip sistemi, filonun uzaktan izleyip yönetilmesini sağlayan bir sistem. T-Link sistemi için her müşteriye özel kullanıcı adı ve şifre veriliyor. Bilgisayar, akıllı telefon veya tablet ile özel makine verilerini gerçek zamanlı olarak internet üzerinden T- Link'e erişerek görüntülemek mümkün. Böylece müşteriler, makinelerinin saatlik üretim tonajını, yakıt tüketimini, makine lokasyonlarını, arıza-bakım durumlarını takip edebiliyorlar. Ayrıca müşteri makineyi kiraladıysa çalınmaya ve kiralama sözleşmesi dışında aşırı kullanılmaya karşı geo-fence ve start-stop timing ayarları ile kullanımını yönetebiliyor.

etkinlik

Volvo Days 2018'e büyükler damga vurdu

İsveç'te, Volvo İş Makineleri'nin doğduğu yer olan Eskilstuna kentinde, Haziran ayı içerisinde düzenlenen geleneksel 'Volvo Days' organizasyonunda bu yıl ürün gamına yeni katılan büyük kamyonlar, ekskavatörler ve lastikli yükleyiciler ön plandaydı. İlk kez tanıtılan birçok modelin yanı sıra; üretkenlik, maliyetler, güvenlik ve çevre adına kullanıcılara avantaj sağlayan yeni hizmetler ve geleceğin şantiyelerine dair ön çalışmalar da davetlilerle paylaşıldı.

Organizasyonun, EMEA (Avrupa, Orta Doğu ve Afrika) bölge ülkelerinin basın mensuplarına yönelik olarak düzenlenen adımına katılarak Volvo'daki yenilikleri ilk ağızlardan dinledik ve yeni makineleri test etme imkânı bulduk.

İsveç'in başkenti Stockholm'un 100 kilometre batısında bulunan Eskilstuna, 1976'dan bu yana Volvo İş Makineleri'nin dünya genelindeki müşterileriyle bir araya gelerek yeni ürün ve teknolojilerini tanıttığı 'Volvo Days' organizasyonlarına ev sahipliği yapıyor.

1832'de Volvo İş Makineleri hikayesinin başladığı yer olan Eskilstuna'da günümüzde Volvo'nun bir üretim tesisi ile birlikte teknoloji merkezi ve EMEA bölgesi yönetim ofisi var. Şehir genelinde toplam yaklaşık 1.900 Volvo çalışanı bulunuyor. 1975'te kurulan üretim tesisinde, lastikli yükleyiciler ve belden kırma kamyonlar için yılda ortalama 37.000 adet şanzıman ve aks üretimi yapılıyor. Teknoloji merkezinde ise aks, şanzıman, kabin ve elektronik ünitelerle birlikte lastikli yükleyicilerin tasarım, ürün geliştirme ve test çalışmaları gerçekleştiriliyor.

72 araçla muhteşem bir görsel şov

Bu yıl dünya genelinden gelen toplam 7.000'i aşkın makine sahibi ve bayi yetkilisinin dönüşümlü olarak katılması beklenen 3 haftalık organizasyonda 61 adet Volvo iş makinesi ve 11 Volvo kamyon canlı gösteriler ve bire bir kullanımı imkânı sağlanarak sergilendi. Bunlar arasında Volvo'nun Terex'i kamyon birimin satın almasından sonra kendi renkleriyle bu yıl içerisinde pazara sunduğu yeni kaya kamyonu serisinin R100E ve R70D modelleri, 95 ton çalışma ağırlığına sahip Volvo'nun yeni en büyük ekskavatörü EC950EL, yine Volvo'nun en büyük lastikli yükleyicisi yeni L350H ve en büyük belden kırma kamyonu A60H en çok dikkat çeken modeller oldu.

Volvo kamyonlarda ise inşaat sektörünün yakından bildiği, Türkiye'nin büyük şantiyelerinde de yoğun olarak kullanılan FMX serisinin 8x4 ve 10x4 modelleriyle birlikte FH serisinin 6x4 ve 8x4 modelleri farklı üstyapı uygulamalarıyla gözler önüne serildi.

Organizasyonda Volvo İş Makineleri Yeni Başkanı Melker Jernberg, sahaya Volvo R100E kaya kamyonunu kullanarak giriş yaptı.

Yeni Başkan sahaya R100E ile indi

1 Ocak 2018 tarihi itibarı ile Volvo İş Makineleri'nin yeni Başkanı olarak atanan Melker Jernberg, düzenlenen makine gösterisinde sahaya yeni R100E kaya kamyonunu kullanarak; hatta profesyonel sürücüleri dahi zorlayacak, oldukça dar bir geçidin altından geçerek indi. Organizasyon esnasında samimi ve nüktedan kişilikleri ile dikkat çeken Başkan Melker Jernberg ve EMEA Bölgesi Başkanı Carl Slotte ile bir araya gelerek küresel stratejileri, yeni teknolojilere olan yatırımları ve Türkiye hakkında bilgi ve görüşlerini aldık.

Volvo Group gibi köklü ve güçlü bir küresel yapının parçası olmanın kendileri açısından önemli bir sinerji yarattığını, sektörde kamyon ve iş makinelerini bir arada üreten tek şirket olduklarını vurgulayan Jernberg, böylece müşterileri için daha kapsamlı ve avantajlı çözümler geliştirebildiklerini ifade etti.

Melker Jenberg, müşterileri, ortakları, çalışanları ve çevre için daha sürdürülebilir bir büyümeye odaklandıklarını belirterek, "Güçlü bir teknolojik birikime, finansmana ve Ar-Ge ekibine sahip bir firma olarak yeni teknolojiler geliştirme konusunda sektörde oldukça iyi bir durumdayız. 50'den fazla ülkedeki Ar-Ge merkezlerinde 10.000'i aşkın mühendisimiz çalışıyor. Gerek bugünün gerekse yarının teknolojilerine büyük yatırımlar yapıyoruz." dedi.

Bugün dünya genelinde çalışan 700.000 adedi aşkın Volvo kamyon ve iş makinesinin yaklaşık 170.000'inin iş makinesi olduğunu açıklayan Jernberg, etkinlik esnasında tanıttıkları yeni makinelerle de müşterilerine verimlilik, maliyet, güvenlik ve çevre hassasiyeti anlamında önemli katkılar sağladıklarını ifade etti.

Sadece 2 operatörle çalışan bir taş ocağı

Geleceğe yönelik çalışmalarını otonomi (automation), elektrikli tahrik (electromobility) ve bağlanabilirlik (connectivity) başlıkları altında sürdüren Volvo İş Makineleri, bu alandaki araştırmalarını İsveç Enerji Ajansı, İsveçli inşaat firması Skanska ve 2 üniversite ile birlikte sürdürdüğü 'The Electric Site' projesi ile bir bütün olarak test ediyor.

Proje kapsamında oluşturulan simülasyonla 1 adet dizel hibrit lastikli yükleyici, 1 adet ekskavatör, 1 adet kırıcı ve 8 adet tam otonom elektrikli kamyon ile bir taş ocağının sadece 2 operatörle çok daha ekonomik, verimli ve güvenli şekilde işletilebilmesi hedefleniyor. Böylece araçların toplam sahip olma maliyetlerinde yüzde 25'e, karbondioksit salınımında ise yüzde 95'e varan oranda azalma sağlanacağı öngörülüyor.

Projenin 2018'in sonlarında, Skanska firmasının İsveç'in batısındaki bir taş ocağında gerçekleştirilecek 10 haftalık bir saha çalışmasıyla gerçek hayata tam olarak uyarlanması planlanıyor.

Akıllı zekâ ile şantiyeler çok daha güvenli olacak

Volvo İş Makineleri, taşımacılık altyapısı inşası ve bakımı alanında faaliyet gösteren Colas firması ile şantiye güvenliğini geliştirmek üzere ortak bir araştırma projesi üzerinde çalışıyor.

Safer@ Work adlı bu araştırma projesinin bir parçası olarak Volvo kısa süre önce Colas'ın İsviçre'deki bir asfalt ve bir taş ocağı şantiyesinde insan tespit sistemini test etti. Akıllı zekâ (AI) kullanan sistem, makinenin yakınında bir kişi tespit edildiğinde operatörü ve çevredekileri çeşitli araçlarla uyarıyor.

Yapay zeka algoritmaları üzerinde uzun süredir çalışan Volvo mühendislerinin 2016'dan bu yana devam eden Safer @ Work projesi ile bunu daha da geliştirme fırsatı bulduğu belirtiliyor. Son olarak

Carl Slotte - EMEA Başkanı

27 Mart'ta EW160E lastikli ekskavatör ve L220H lastikli yükleyiciyle gerçekleştirilen testlerin oldukça başarılı olduğu, sistemin ticari olarak uygulanabilir hale gelmesine oldukça yaklaşıldığı belirtildi.

Büyük yükleyicilerde EMEA'nın en büyük pazarı Türkiye

Volvo İş Makineleri EMEA Bölgesi Başkanı Carl Slotte, Türkiye'nin özellikle madencilik ve inşaat sektörleri kapsamında kendileri açısından çok önemli olduğunu belirterek, "Türkiye makineler açısından birçok zorlu uygulamanın olduğu bir ülke. Bunlar arasında mermer sektörünün ayrı bir yeri var. Yüksek mermer üretim hacmiyle Türkiye, L220-L350 modellerimizden oluşan 30-50 ton lastikli yükleyici sınıfında Volvo EMEA bölgesinin en büyük pazarı konumunda bulunuyor. Ayrıca devam eden büyük inşaat projelerinde çok sayıda ağır tonajlı ekskavatörümüz de çalışıyor." dedi.

EC750E ve L350H gibi Volvo Days organizasyonunda sergilenen yeni büyük ölçekli Volvo iş makinelerinin daha şimdiden Türkiye'deki şantiyelere indiğini ifade eden Carl Slotte, Volvo'nun en büyük kaya kamyonları R100E ve R70D'nin de Türkiye'deki madenlerde kısa zamanda yerini alması temennisini dile getirdi.

Slotte, Volvo'nun halihazırdaki en büyük paletli ekskavatörü olan 95 tonluk yeni EC950E'nin de henüz sadece düşük emisyon standartlarının uygulandığı ülkelerde pazara sunulduğunu, kısa bir süre sonra Avrupa ile birlikte Türkiye'de de satışlarının başlayacağını kaydetti.

Volvo'nun Türkiye'de müşterilerine ihtiyaçlarına en uygun çözümleri sağlamaya odaklandığını belirten Volvo EMEA Başkanı Carl Slotte, Volvo Group bünyesindeki SDLG markasıyla da Türkiye'de başarılı satış rakamlarına imza attıklarını sözlerine ekledi.

Volvo'dan fark yaratan yeni hizmetler

Müşterilerinin makinelerinden daha yüksek verimlilik sağlayabilmelerine odaklanan Volvo İş Makineleri, bu amaçla geliştirdiği bazı yeni hizmetleri de etkinlikte bizlerle paylaştı.

Bu hizmetler 2 temel hedef altında toplanıyor: Toplam sahip olma maliyetlerini azaltmak ve makinelerin işte kalma sürelerini uzatmak

Volvo İş Makineleri EMEA Bölgesi Uygulama Mühendisi Stefan Pettersson

Toplam sahip olma maliyeti nasıl düşülebilir?

Volvo İş Makineleri EMEA Bölgesi Uygulama Mühendisi Stefan Pettersson, "Uydu bağlantı sistemleri aracılığıyla terabaytlarca veri makinelerden sunuculara aktarılıyor. Ancak, müşteriler bu verilere göre, faaliyetlerinin verimliliğini ve karlılığı geliştirmek için ne yapmaları gerektiğini tam olarak bilmiyor. Biz, müşterilerimize bu konuda yardımcı olabilecek çeşitli yeni araçlar geliştirdik." dedi.

• Analiz Raporları

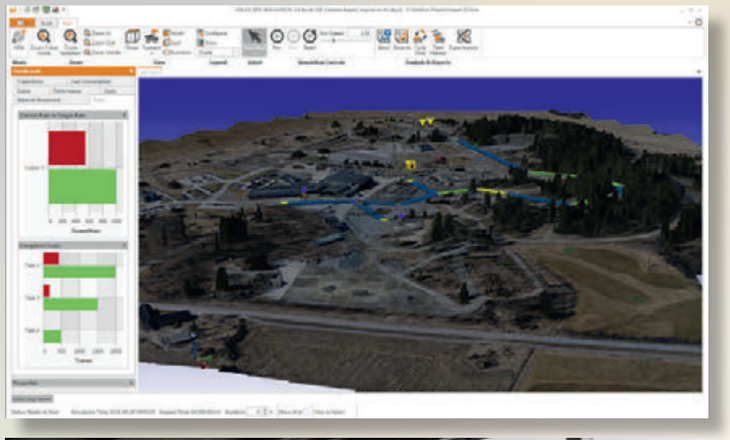
'Volvo Insight Reports' olarak adlandırılan bu raporlar, müşterilerin karmaşık verileri kendi başlarına yorumlama ihtiyacını ortadan kaldırıyor ve ister bireysel makineler veya tüm filo bazında derlenebiliyor.

Pettersson, "Örneğin bir rapor, müşterinin maliyetlerini oldukça artıran yüksek rölanti veya bekleme süresine sahip olduğunu gösteriyorsa, bu ya doğru makinelere sahip olmadıklarının ya da doğru şekilde kullanılmadığının göstergesidir. Bu gibi durumlarda Volvo SiteSim ve simülatör tabanlı operatör eğitimini kullanarak daha detaylı analiz ve somut iyileştirmeler sağlayabiliyoruz." dedi.

• Drone kullanımıyla 3D saha simülasyonları

Volvo bu yıl içerisinde saha simülasyon programı SiteSim'i birçok yeni özellikle güncelledi. Yeni programdaki en dikkat çekici yenilik ise drone kullanarak çekilen 3D saha fotoğraflarının programa yüklenebilmesi oldu. Ayrıca, önceki versiyonda bir defada sadece bir işin simülasyonuna olanak veren program artık aynı sahada birkaç farklı işte çalışabiliyor.

SiteSim programı, mümkün olan en düşük toplam sahip olma maliyetine ulaşmak için ideal bir saha kurulumu hesaplıyor. Bir Volvo danışma bu program sayesinde malzemenin türünü, yükleme mesafesinden boşaltma noktasına olan mesafeyi ve sitenin topografyasını girerek ideal makine sayısını ve kapasitesini, saat başına üretim ve ton başına maliyeti baz alarak operatörlerin kullanması gereken ideal rotayı önerebiliyor.



Program, bir yıllık bir operasyona kadar simülasyonları çalıştırabiliyor.

Bu gibi saha çalışmalarının zaten madencilik sektöründe düzenli olarak gerçekleştirildiğini, bununla birlikte Volvo İş Makineleri'nin ise küçük ve orta ölçekli sahalar için kapsamlı simülasyonlar sunma anlamında üstün olduğunu belirten Pettersson, "Artık bir müşterinin sitenin 3D görüntülerini programa girebilmemiz ve birden fazla işi simüle edebilmemiz çok heyecan verici" dedi.

• Gerçekçi simülatör eğitimleri

2011'den bu yana müşterilerine lastikli yükleyici, belden kırma kamyon ve ekskavatör simülatörleri sunan Volvo İş Makineleri, 2018 yılından itibaren müşterilerinin 3 boyutlu şantiye görüntülerini de simülatörlere yükleyebilme olanağı sağladı.

Müşterilerin Volvo simülatörleri bayilerinden satın alabileceklerini veya kiralayabileceklerini belirten Pettersson, "Fantezi bir şey gibi geliyor ama gerçek! Operatörler, kendi şantiyelerindeki belli görev ve rotaları simülatörde tecrübe ederek becerilerini geliştirebilecekler

ve gerçek hayatta daha verimli olabilecekler. Ayrıca, bu operatörler eğitimleri için çok uygun maliyetli bir yol." dedi.

Makinelerin aktif olarak işte kalma süreleri nasıl artırılabilir?

Alınan iş makineleri ne kadar sağlam olursa olsun ve ne kadar doğru kullanılırsa kullanılsın, elbet bir gün teknik bir arıza yaşanacaktır. "Sadece çalışan makine para kazandırır" gerçeğinden yola çıkan Volvo İş Makineleri, arıza çözüm sürelerini kısaltmak üzere servis

Aram Mahmoud - EMEA Bölgesi Ürün Destek Direktörü

teknisyenlerine daha verimli bilgi ve destek sunacak ortak süreçleri ve sistemleri geliştirmek için bayileriyle yakın işbirliği içinde çalışmalar sürdürüyor.

En temel önceliklerinin makinelerin işte kalma süresini uzatmak olduğunu vurgulayan EMEA Bölgesi Ürün Destek Direktörü Aram Mahmoud, "Günümüzün zorlu iş ortamında, müşterilerimize en iyi hizmeti sunabilmek için Volvo ve bayilerimiz olarak ortak yaklaşımlarımızı daha da güçlendirmek zorundayız." dedi.

Bu sene içerisinde Volvo İş Makineleri, mekaniklerin doğru bilgiye hızla ulaşmasını ve ihtiyaç duyduklarında onlara destek verilmesini sağlamak için iki özel proje başlattı: İlk seferde tamir etme ve tek iletişim platformu

• İlk seferde tamir etme

Bu programla bir sorunun temel nedeninin olabildiğince erken ve hızlı şekilde teşhis edilmesi amaçlanıyor. Halihazırda Volvo İş Makineleri ile Hollanda bayisi SMT'nin sürdürdüğü pilot çalışmaların kısa sürede diğer bayilere de yaygınlaştırılacağı belirtildi.

Volvo ve SMT tarafından, müşterileriyle etkileşimde bulunanların, neyin yanlış gittiğini ve düzeltmek için doğru eylem sürecini anlamak için gereken tüm ayrıntıları almasını garanti altına almak amacıyla kapsamlı bir soru dizisinden oluşan bir teşhis rehberi hazırlanıyor.

Aram Mahmoud, "İlk seferde tamir (First Time Fix) ile bayilerimizin sorunları hemen tespit etmelerini, doğru yedek parça ve araçlarla birlikte müşteriyi sadece bir kez ziyaret ederek sorunu çözebilmelerini hedefliyoruz." dedi.

• Tek iletişim platformu

Üzerinde çalışılan tek iletişim platformu ile bayi ve Volvo teknik ekipleri arasında karşılıklı olarak daha hızlı ve doğru bilgi akışı sağlanması hedefleniyor. Bir makine aksamı bozulduğunda ve sahadaki bayi teknisyeninin bunu kendi başına çözmesi için çok karmaşık olması durumunda, konuyu telefonundaki bir uygulama üzerinden tanımlaması sağlanıyor. Fotoğrafları sisteme yüklüyor ve konuyu ayrıntılı şekilde yazıyor. Bu bilgiler önce bayi merkezindeki teknik ekibe gidiyor. Sorun bayide çözülemezse, aynı sistem üzerinden Volvo'daki ilgili ürün uzmanına iletiliyor.

Bu platformla birlikte sistemdeki olası bilgi kayıplarının önlendiğini

belirten Aram Mahmoud, Volvo ile bayiler arasındaki problem çözme sürecinde daha fazla şeffaflık sağladığı gibi tüm vakaların çözüm süreçlerini de merkezden takip edebildiklerini ifade etti.

11 Haziran'da pilot çalışmaları başlayan ve halihazırda eğitimleri devam eden platformun Eylül ayı sonunda tüm EMEA bölgesi bayilerine açılacağı belirtiliyor.

Aram Mahmoud, EMEA bölgesinde uydu takip sistemleri üzerinden bağlı olan çok sayıdaki Volvo iş makinesinden gelen verilerin işte kalma süresini artırma çalışmalarında önemli katkılar sağlayacağını sözlerine ekledi.

Isparta'nın kıymetli Ottoman Gri'sine

HİDROMEK ekskavatörler hayat veriyor

Alp-Himalaya dağ kuşağı üzerinde yer alan ülkemiz gerek maden çeşitliliği gerekse rezervi açısından önemli bir potansiyele sahip bulunuyor. Maden ihracatımızın yarısından fazlasını oluşturan çeşitli doğal taş ve mermer ocaklarına ise neredeyse hemen her bölgede rastlamak mümkün.

Böylesine bir çeşitliliğe sahip olan Anadolu'daki mermerciliğin tarihi ilkçağlara kadar uzanıyor. Etiler devrine yönelik arkeolojik araştırmalarda ortaya çıkartılan kabartma ve heykeller, Eski Yunan ve Roma devrine ait amfiler, arenalar ve diğer çeşitli sanat eserleri, Selçuklular devrinin saray, hamam, kervansaray, cami ve medreseleri, Osmanlı devrinin cami, minare ve çeşmeleri mermercilikteki en somut örnekler arasında yer alıyor.

Günümüzde Türkiye'deki sayısı 3.000'e yaklaşan mermer ocakları arasında Akdeniz Bölgesi'nin payı her geçen gün artıyor. Dağlardan yüklenen mermer bloklarını Antalya ve Mersin limanlarına taşıyan kamyonlara bölgenin yollarında sıkça rastlanıyor.

Yoğun talep üzerine ilk 5 ayda 16 bin ton üretim

Faaliyetlerine 2013 yılında Burdur Yaylabeli'ndeki açık bej mermer ocağıyla başlayan Akemar Madencilik San. Tic. Ltd. Şti., 2017'de Isparta'nın Sütçüler İlçesi Ayvalıpınar Köyü'nde açtığı Ottoman Gri ocağıyla faaliyetlerine hız vermiş.

Tonu 500 Doları aşan fiyatıyla Türkiye'nin en kıymetli mermerleri arasında yer alan Ottoman Gri'nin açık tonlu rengi, sade, güzel deseni ve yüksek cila alma özelliğiyle başta Çin ve Hindistan olmak üzere dünyanın birçok ülkesindeki prestijli yapılarda tercih ediliyor.

Muhteşem manzarasıyla insanı büyüleyen 1.550 metre rakımlı Isparta'daki şantiyede ziyaret ettiğimiz Ocak Müdürü İlkcan Potak, geçen yıl yeni açılması sebebiyle 8 bin ton olan üretimlerinin, Türkiye'de muadili olmayan bu

taşa olan yoğun talep sebebiyle bu yılın daha ilk 5 ayında 16 bin tonu aştığını belirtti.

Firmanın bölgede toplam 4 maden ruhsatı bulunmakla birlikte halihazırda bunlardan ikisi aktif olarak çalışıyor. Bu iki ocaktan büyük olanında 10 kademede mermer çıkarılıyor. Ocağın sadece %5 verimle çalışmasının tesellisi ise mermerin kıymetinin yüksek olması. Yani 1 ton mermer çıkarmak için 20 ton hafriyat yapılması gerekiyor. Bu da ciddi bir makine parkı gerektiriyor.

Ekskavatörde tercih HİDROMEK'ten yana

Ocakta 10 adet paletli ekskavatör, 10 adet lastikli yükleyici ve 1 adet kazıcı yükleyici olmak üzere 21 adet iş makinesi ve 5 adet belden kırma kamyon yüksek tempoyla çalışıyor. Firma her ürün grubunda farklı bir markayla çalışmayı tercih etmiş. İlkcan Potak bunun sebebini şöyle açıkladı:

"Her markanın kendine has özellikleri var. Bazısı yakıtında, bazısı makinenin kendisinde iddialı. Tek markayla çalışalım diye bir sınırlamamız yok. Hangisinin özellikleri bize en uygunsa onu tercih ediyoruz. Bu şantiyede bizi en çok zorlayan şey hafriyat. Sürekli hafriyat yapıyoruz."

Burdur bej ocağındaki 2 adet HMK 370 LC HD ile birlikte firmanın parkındaki toplam 12 paletli ekskavatörün tamamı HİDROMEK. Isparta ocağında 1 adet HMK 102S Supra kazıcı yükleyici ile birlikte 3 adet HMK 370 LC HD paletli ekskavatör ve HİDROMEK'in halihazırda en büyük ekskavatör modeli olan 51 tonluk HMK 490 LC HD 'den 7 adet çalışıyor. Bu makinelerden ikisi 2017, kalan sekizi ise 2018 model. En yeni makine, bu yoğun tempoda şimdiden 7.500 saati devirmiş bile.

İlk ocaktan bu yana makinelerle yaşanan olumlu tecrübeler, yerli ürüne destek, ilk alım ve işletme maliyetlerinin uygun olması ile birlikte etkin satış sonrası hizmet desteği firmanın yeni ocağındaki ekskavatör alımlarında da tercihini HİDROMEK'ten yana kullanmasını sağlamış. Yeni ocakta panter ataşmanı kullanırken izlediğimiz ve 15 bin saati devirmiş olan ilk HMK 370 LC HD, bugüne kadar önemli bir sorun yaşamamış ve genel durumu hâlâ oldukça iyi görünüyordu.

Düz ve sert zemin yürüyüşü zorlaştırıyor

Bir ekskavatör için fazla yürümek iyi değildir. Zeminin düz ve sert olduğu mermer ocaklarında ise bu hiç istenmez. Yerle temas eden yüzey az olduğu için çekiş zayıftır. Aşırı yük binen yürüyüş takımının bileşenlerinde hızlı aşınmalar, hatta kopma ve kırılmalar yaşanabilir. Akemar Madencilik bunun önüne geçmek amacıyla her kademede ayrı makineler çalıştırarak yürüyüşü azaltmakla birlikte zemin tutuşunu artırmak amacıyla paletlerde 2 yerine 3 tırnaklı pabuçlar tercih etmiş.

Büyük ölçülerdeki mermer bloklarını riperle hareket ettirmek, kamyonlara seri şekilde hafriyat yüklemek yüksek güç ve dayanıklılık gerektiriyor. HMK 490 LC HD'lerin sağlam bomu bu anlamda firmanın derdine deva olmuş.

> *"Yakıt tüketiminde muadillerine kıyasla en az %15 avantajlı olduğunu görüyoruz"*

Ocak Müdürü İlkcan Potak, HİDROMEK ekskavatörlerle ile ilgili tecrübelerini şöyle ifade etti: "HİDROMEK ekskavatörlerin yürüyüş takımlarından çok memnunuz, oldukça dayanıklı. Bomunun kısa olması da bir avantaj. Uzun bomlarda güç kaybı olur. Biz riper ve panter gibi güç ve dayanıklılık gerektiren ataşmanları kullanırken zorlanmıyoruz. Ayrıca yakıt tüketiminde de muadillerine kıyasla en az %15 avantajlı olduğunu görüyoruz. Aldığımız servis hizmetlerinden de oldukça memnunuz. Sorunları genelde telefonla çözüyoruz. Çözemezsek de zaten en geç ertesi gün şantiyede oluyorlar."

Operatörler titreşimden korunuyor

Kırıcı ile çalışmanın ve sert zeminde yürümenin yarattığı titreşim, mermer ocaklarında çalışan operatörleri yoran ve rahatsız eden bir durumdur. Isparta Ocağı Maden Mühendisi Cafer Bayrak, HİDROMEK ekskavatörlerdeki takozların titreşimi emerek kabine yansıtmadığını belirtti.

Operatör dostu kabinin oldukça konforlu ve ergonomik olduğunu ifade eden Bayrak şunları söyledi: "Kabine iniş biniş çok rahat. Havalı ve ısıtmalı koltukları oldukça konforlu. Konsollar kolayca ayarlanabiliyor. OPERA kumanda sistemi çok pratik ve operatöre tam bir hakimiyet sağlıyor. Geri görüş kamerası çalışma güvenliğini artırıyor."

Operatör Yasin Haylaz

"2001'den bu yana hep mermerde çalıştım ve askerlik hariç hiç ara vermedim. Isparta ocağının da kuruluşundan itibaren 2 yıldır buradayım. Buradaki tüm makineleri kullandım. HİDROMEK ekskavatörlerin yeni modellerinin havalı koltukları çok iyi. Levyeler yormuyor. Ocakta söküm de yapıyoruz, hafriyat da. Güçlü, dayanıklı, kullanımı kolay ve seri makineler. Yeni gelen makinelerdeki otomatik motor durdurma özelliği makinenin ömrü ve yakıt tüketimi açısından çok avantajlı. 2 dakika levyelere dokunmazsan motor otomatik olarak duruyor."

HİDROMEK Antalya Bölge Yöneticisi Akay Ergun

"Akemar Madencilik sadece geniş HİDROMEK makine parkı ile değil, aynı zamanda yeniliklere açık profesyonel çalışma anlayışıyla da bizim için bölgemizde önemli bir referanstır. Bizim 'Her mermer ocağına bir kazıcı yükleyici' adlı bir projemiz var. Buradaki kazıcı yükleyici, büyük makinelerin yaptığı küçük işleri üstlenen bir makine oluyor. Büyük makinelerin kendi önemli işlerinde kullanımını sağlayarak iş verimini artırdığınız gibi, yakıt israfını da önlemiş oluyorsunuz. Yakıt tüketimi neredeyse yarı yarıya azalıyor. Büyük yükleyicilerin zincirlerindeki erken aşınmaların da önüne geçiyorsunuz. Kazıcı yükleyiciler sağladığı bu avantajlarla kendi küçük maliyetlerini kısa sürede amorti ediyorlar.

Çok amaçlı ve işlevsel olan kazıcı yükleyiciler; kanal açma, dolgu, kırım işlerinin yanı sıra taşıma için de oldukça fonksiyonel makinelerdir. Mermer ocağındaki kademeler arasında gidip gelmesi büyük makinelere kıyasla çok daha kolaydır. Oldukça uzun ömürlüdürler. Özetle kazıcı yükleyiciler her türlü şantiyenin olduğu gibi mermer ocaklarının da olmazsa olmazıdır."

HMK 102S Supra operatörü Yasin Yıldırım

"Büyük makinelerin bir dünya mazot yakarak yaptığı küçük işleri bu makineyle kolay ve ekonomik şekilde yapıyoruz. Yeri geliyor sayalama makinesini ve makinelerin ataşmanlarını kademeler arasında taşıyoruz; yeri geliyor öğle saatlerinde makinelere yakıt taşıyoruz. Yolları temizliyoruz, bir kanal tıkandığında kazıcı ile açıyoruz. Makineyi 3 senedir ocaklarımızda kullanıyoruz. Elimiz ayağımız oldu. 5 bin saate geldi. Çok dayanıklı ve bugüne kadar hiçbir önemli arızamız olmadı. Zaten HİDROMEK de makinesine güvenerek çelik konstrüksiyonda 7.500 saat garanti veriyor."

Yol kamyonu ile off-road kesişti...

IVECO'nun X-WAY'i inşaatçıya avantaj vadediyor

Iveco, ağır vasıta grubu içerisinde yer alan yeni Stralis X-WAY serisini tanıttı. Yüzde 90 yol ve yüzde 10 off-road olarak tasarlanan seri, özellikle hafif mikser kamyonu ve çekici-damper treyler müşterilerine avantajlı taşımayla birlikte konfor vadediyor.

Yol kamyonu olarak üretilmesine rağmen inşaat sahalarında çalıştırılan ağır vasıtalar, sahalarda zorluk yaşayıp görevlerini tam yerine getiremiyorlar. Aynı şekilde inşaat sahalarına daha uygun olan fakat sahalardan aldığı yükü, ana yollarda veya kent içi trafikte uzun saatler taşıyan kamyonlar da boş ağırlığı, yüksek yakıt tüketimi, hantal kalışları ve konfor eksikliği gibi sebeplerle dezavantaj yaratıyorlar. Kamyon üreticileri de işin eğilimine uygun yeni kamyonlar üreterek, ihtiyaç duyulan pazarların ortaya çıkışına yardımcı oluyorlar. Bu yeniliklerin son örneğini Iveco, pazara sunduğu Stralis X-WAY ile ortaya koydu. Yüzde 90 yol ve yüzde 10 off-road alanlarda kullanılabilen yeni seri, Avrupa ile eş zamanlı olarak Türkiye'de pazara sunuldu.

Yeni aile, yeni pazar

Iveco'nun ağır vasıta grubundaki yol serisi Stralis adıyla pazarda yer alırken, yol dışında Trakker ve daha zorlu koşullarda Astra kamyonları bulunuyor. X-WAY ise, yükün yol dışı sahalardan alınıp-boşaltılıp sonrasında uzun yola ya da trafiğe giren araçlar hedef alınarak geliştirildi. Bu da X-WAY'i kentsel dönüşüm sahaları ve inşaat alanlarında şehir içi-şehir dışı arası devinim sağlayan bir araç için avantajlı kılıyor.

Konuyla ilgili İstanbul'da gerçekleşen tanıtımda Iveco Türkiye Genel Müdürü Roberto Camatta, Pazarlama Genel Müdür Yarcımcısı Tansu Giz ve Ürün Yöneticisi Tarkan Özyönüm, X-Way'in özelliklerini detaylı bir biçimde paylaştılar.

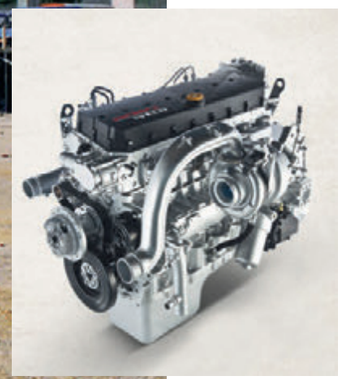
X-WAY ismindeki X'in, yol ve yol dışı araçların kesişimini sembolize ettiğini vurgulayan Iveco Ürün Müdürü Tarkan Özyönüm, yeni serinin özelliklerine dair şu bilgileri verdi:

Iveco Türkiye Genel Müdürü Roberto Camatta

"2018 yılının ilk 4 ayında, geçen yıla göre satışlarımızı arttırdık. 3,5 ton ve üzeri kamyonlarda 60 bin adetle kapanan pazarda yüzde 8'lik payımız bulunuyor. Stralis X-WAY serimizle ise yıllık 200 adetlik bir satış hedefliyoruz. Fakat yılın ilk çeyreğini geçirdiğimiz ve ürün lansmanını yeni gerçekleştirdiğimiz için bu yıl 50 adetlik bir satış öngörmekteyiz. Yeni serimizle özellikle hafif mikser kamyon ve çekici-damper treyler kullanıcıları, inşaat malzemesi ve hafriyat taşımacılığı yapanları hedefliyoruz."

"Stralis X-WAY ailemizin geniş bir yelpazesi var. 4x2, 6x2, 6x4 ve 8x4 kamyonlar ile 4x2 ve 6x4 çekiciler bu ailenin içerisindeler. Yeni seride yine tüm ağır vasıta ürün gamımızda kullandığımız 9, 11 ve 13 litrelik motorlarımız yer alırken manuel, otomatik ve otomatikleştirilmiş şanzımanlarımız mevcut olacak.

Serimizde on, on plus ve off versiyonlar bulunuyor. Bahsettiğimiz yüzde 10'luk off-road misyonu, olabildiğince yol kamyonuna yakın bir misyona sahip. Aracımız zorlu koşullarda çalışmayacaksa "on" versiyonunu müşterimize sunacağız. Yükünü alıp boşalttığı yer, off-road şartlara yakın ise "off" versiyonu tercih edilmeli. İki versiyonun arasında isteniyorsa "on plus" yer alıyor.



Hafif mikserde iddialı

Daha önce hafif mikser pazarında Trakker bazlı bir aracımız yer alıyordu. Bilindiği gibi hafif mikser araçların olabildiğince kendi boş ağırlığının düşük olması, arzulanan bir misyondur. Üzerindeki beton mikseri hacmi olabildiğince çok olsun ve yasal sınırlarda olabildiğince fazla beton taşınsın. X-WAY ise Stralis bazlı bir araç olmasının da etkisiyle "super loader" oalrak adlandırılan 8x4 seçeneğinde boş ağırlığı 8.846 kg'ye düşürülmüş bir araç olarak avantaj vadediyor. Rekor derecedeki bu düşük ağırlık, bağımsız test kuruluşu olan UTAC tarafından sertifikalandırılarak onaylandı.

Bunun yanında X-WAY serimiz, çekici-damper treyler ikilisiyle işini iyi yapacak bir ürün olarak göze çarpıyor. X-WAY'in yer alacağı diğer uygulamalar arasında ise Iveco olarak halihazırda güçlü olduğumuz belediye hizmetleri, 6x2 çöp toplama, kanal açma, vinçli uygulamalar, kaldır götür konteyner uygulamaları ve tomruk taşımaları bulunuyor.

Zorlu görevde sıra dışı konfor

X-WAY serisi ile ilk kez Iveco ailesinde yer alacak olan High Traction sistemi, gerekli görüldüğünde ön aksta çekiş imkânı veriyor. Artan verimlilik, sürücü emniyeti, otomatik devreye alma-çıkarma gibi özellikleri de sürekli 4 çeker versiyonlara karşı avantaj sağlıyor. 4x4 araçlarda hareket edebilme kabiliyeti, 4x2 araçlara göre çok daha yüksektir. Manevra kabiliyeti, boş ağırlık, düşük istiap haddi, yakıt verimliliği ve konfor gibi özellikler ise 4x2 araçlarda fazladır. High Traction

sistemli X-WAY serisi ise 4x2 ve 4x4 araçların sahip oldukları pozitif misyonları bünyesinde barındırıyor.

Yakıt

X-WAY, ağır vasıta araçlarımızın yakıt verimliliği konusundaki bütün özelliklerine haiz olacak. Geçtiğimiz yıl lansmanını gerçekleştirdiğimiz Stralis XD, TÜV Almanya tarafından sertifikalandırılarak yakıt tüketiminin yüzde 11,2 düştüğü belirlenmişti. Tüm bu özellikleri X-WAY ile de müşterilerimize sunuyor olacağız. Yine yakıt tüketimini düşürmeye yönelik elektronik sistemlerden Eco Road, uydu bağlantılı sistemler, öngörülü vites değişimi ve öngörülü cruise kontrol serimizde yer alacak. Ağır vasıtada %100 SCR'ye geçen Iveco, bu sisteme yönelik avantajları yine X-WAY ile sunuyor olacak.

Özellikle girilecek off-road alanlarda dur-kalkların fazla olması dolayısıyla müşterilerin daha çok hissettiği ve seri çalışmayı engelleyen rejenerasyon faktörü, Iveco'da araç durmaya ihtiyaç duymadan pasif bir şekilde gerçekleşiyor ve kullanıcı bu süreçten etkilenmiyor.

Görünüm ve diğer özellikler

Araçların şasi ve süspansiyonlarının versiyonlara göre değiştiğini görüyoruz. Serinin "on" versiyonu, zorlu alanlara girmeyeceği için klasik Stralis'in plastik tamponuyla aynı görünümde. "On plus" ise 3 parçalı çelik tapona sahip. "Off" versiyonuna baktığımızda ise Trakker grubunun tamponuna benzer bir çelik tampon bulunuyor. Bu versiyon off-road homologasyona sahip olmasından dolayı da ön koruma barı mecburiyeti bulunmuyor ve aracın bir off-road kamyonu kadar yerden açıklığı bulunuyor.

Cerli veya tek redüksiyonlu arka akslar, mekanik/havalı süspansiyonlar, çok çeşitli şanzıman volan ve PTO'ları yine serimizde bulunabilecek. Yataklı, yataksız ve yataklı-geniş kabin seçenekleri de X-WAY ailesinde yer alıyor. Böylelikle daha önce off-road versiyonlarda görülmeyen yataklı ve geniş kabinler, X-WAY ile bir miktar off-road araçlar içerisinde yerini almış oldu."

Iveco Pazarlama ve Ürün Genel Müdür Yardımcısı Tansu Giz, "Iveco olarak hafif ticari, alt orta, üst orta, ağır yol, off-road ve light off-road segmentlerinde varız. İnşaat sektörü de payımızı arttırmayı istediğimiz bir alan. Kamu projeleri ve yatırımlar devam ettiği sürece inşaat araçlarına talep de sürecektir." şeklinde konuştu.

Stralis X-WAY'in lansmanında ayrıca Euro 6 normunda satışa sunulan Daily serisi de tanıtıldı ve 2018 yılının panelvanı seçilen Daily Blue Power alanda sergilendi.

EKMEK TEKNENİZ

3 YIL GARANTİ ALTINDA

JCB 3CX ve 4CX'ler 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren
3 yıl veya 4500 saat (hangisi önce dolarsa) garantili!
Üstelik LiveLink Uydu Takip Sistemi de 3 yıl boyunca ücretsiz!

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr

Şantiyelerin ve sahaların üstyapıları

İnşaatta kullanılan kamyonlar kuşkusuz üzerindeki üstyapı ile birlikte anlam kazanıyor. Son 10 yılda giderek büyüyen inşaat sektörü, inşaat segmentindeki kamyon satışlarını da artırırken bu alanda ürün ortaya koyan üstyapı firmalarının da gelişmesini beraberinde getirdi. Bu üreticiler gerek kamyon üstyapısı gerek de treyler olarak pazarın ihtiyaçlarını karşılıyorlar. Damper, transmikser ve beton pompası alanındaki küresel oyuncular ise iç pazardaki rekabetin gelişmesini sağlayan diğer faktörler arasında geliyor.

20 yıl öncesine kadar birbirine yakın özelliklerdeki kamyonlar, pek çok taşıma türünü gerçekleştiriyordu. Değişen dünya ve artan rekabet ile araç çeşitliliği arttı, taşıma çözümleri çoğaldı. Doğru işe doğru kamyon ve üstyapı kullanımı ön plana çıktı. Bu kavramların önemini iyi değerlendiren inşaat ve müteahhitlik firmaları filolarına kaliteli ekipmanları alarak verimlilik sağladılar. Aynı şekilde çeşitliliği ve kaliteli üretimi ürün yelpazesine yansıtan kamyon ve üstyapı üreticileri de pazarın kalitesini yükselttiler.

Küreselleşmeyle birlikte ulaşım olanaklarının artması, dünyaya açılma ve daha iyisini yapma duygusu ile Türk üreticiler Avrupa'ya giderek gelişmiş ürün örneklerini gördüler. Kimileri ise uluslararası üreticilerle işbirliğine giderek kaliteli ürünleri Türkiye'ye taşıdı ve örnek teşkil etti. Bunun yanında dünya çapındaki mikser, pompa ve damper üreticileri de zaman zaman kendileri gelip üretim yaparak gelişime yardımcı oldular. Özellikle damper üretimi konusunda ise uluslararası kalite standartlarında üretim yapar hale gelen Türk üstyapı üreticileri, gerek ihracatlarıyla gerekse de dünya çapındaki kamyon üreticilerinin onaylı ve sertifikalı üstyapı üreticisi haline gelmeleriyle pazarda söz sahibiler.

Geçmişten günümüze damper

Endüstri, şehirleşme ve hızlanan yaşam ile birlikte yüklerde de daha hızlı ve kolay yükleme-boşaltma ihtiyacı ortaya çıktı. Taş, toprak, hurda, tarım ürünleri ve maden cevheri gibi yüklerin hızlı bir şekilde boşaltılması için yükün kendi ağırlığının kullanılması düşüncesi, damperlerin gelişmesine yol açtı. 1920'lerde patenti alınarak geliştirilen hidrolik sistemlerin ardından zaman içerisinde arkaya ve her iki yana döküm yapabilen damperler ortaya çıktı. Arkaya yapılan dökümler zamanla her iki yana da yapılmaya başlandı ve damperler kaya damperi, hurda damperi, kapaklı damperler gibi isimler almaya başladılar. Hidrolik damperler Türkiye'de ilk kez 1950'li yıllarda görüldü. Yük ağırlığını damper şasisine değil de damperin kendisine aktaran yarım boru (küvet, havuz) tipi damperlerin yaygınlığı ise 1998li yıllardan sonra arttı. Türk üreticileri yarım boru ile birlikte daha hafif, daha güvenli, bakımı kolay ve yükün iyi akmasını sağlayan damper çözümleri geliştirdiler. Ulusal ve uluslararası arenada kendini ispatlamış pek çok damper üreticisi ortaya çıktı.

İyi damper nasıl olmalı?

Damper gövdelerine kaynaklama ve az büküm yapılırsa verimli oluyor. Kaynaklamada kullanılan çeliğin niteliği ise öne çıkan diğer bir unsur. Çelik, haddeleme yapılmadan önce çelik üreticisi tarafından difüzyon depolarında tutulduğu takdirde yeterli hidrojen açığa çıkıyor. Bu da çeliğin daha rahat bükülmesini beraberinde getiriyor. Kaynağın şiddeti ise kaliteyi belirlemede yardımcı oluyor. Yüksek amperde yapılan kaynaklamalar yırtılmaya sebep olabilirken düşük amperler ise yeterli mukavemeti veremeyebiliyor. Bu sebeplerden ötürü nitelikli çelik üreticileri, damper üreticilerine kullanılan çeliğe göre ideal oranı hesaplayan programlar sunarak teknik destek sağlıyorlar.

Kalınlık

Damperde kullanılan çelik cinsi ve kalınlığı ömrünü belirliyor. Yüksek dayanımlı çelikler hafifliği ve sağlamlıklarıyla kullanıcıya uzun ömür ve daha fazla yük taşıma sunuyorlar. Alüminyum malzemeden üretilenler ise daha fazla hafiflik isteyen ve aşındırma özelliği az olan maddeleri taşıyan kullanıcılara sunuluyor.

Damper ve döküm tipi

En çok rastlanılan damper tipi olan arkadan dökülenler yarım boru veya köşeli tip imal ediliyor. İri kayaların taşındığı ve kalın saclardan üretilen büyük hacimli damperler de arkadan dökme sınıfına giriyorlar.

Yuvarlak bir gövdeden oluşan yarım boru damperler, yükün eşit dağılıp dengeli bir boşaltım sağlanmasına olanak veriyor. Köşeli damperlerin boşaltma performansı ise yarım borulara kıyasla zayıf kalırken, imalatında daha kalın sac malzemeye ihtiyaç duyuluyor. Üç yana döküm yapanlar da ağırlıklı olarak uzun mesafe taşımayıp kent merkezlerinde çalışan kamyonlarda görülüyor. Üç yana dökümlülerin yan kapakları, demir boru ve kereste gibi uzun malzeme taşınmasını da sağlıyor.

Kapak ve kilit

Arkasında yük dökme kapağı olan damperlerin mekanik veya otomatik kilit mekanizmaları oluyor. Hidrolik veya pnömatik olan bu mekanizma güvenliği arttırıyor. Bu sayede damper kapağı damper yükseldikçe açılıyor ve dökülen yük aracın altında kalmıyor.

Türkiye'de durum

Kamyon üstü damperler pazardaki ağırlıklarını kentsel geri dönüşümlerin artması, tek seferde daha fazla hafriyat taşınması ve maliyet avantajları gibi sebeplerden dolayı giderek üç akslı damper treylerlere bırakmış durumdalar.

1990'lı yılların ikinci yarısından sonra kendilerini daha da geliştiren Türk damper üreticileri, gerek yurtiçinde lokal gerekse de ihracat alanıdaki satış başarılarıyla adlarından söz ettiriyorlar. Bu üretcilerden İstanbul ve Adapazarı'nda fabrikası bulunan Öztreyler ile İstanbul firması Özünlü, üretim hacim ve kaliteleri ile yüksek pazar paylarına sahipler. Ayrıca sektörün en eski firmalarından olan Tırsan da uzun yol nakliyecilerine yönelik çözümleri yanında damper alanındaki hafifletme çalışmalarıyla da sektöre yön vermeye devam ediyor. Güneyde Koluman, Ceytreyler ve Güven Makina, İç Anadolu'da Özgül Treyler, Serin Treyler, Cömertler Damper, Kartallar Dorse Damper, Doğu Anadolu'da Özdoğu Damper, Ege Bölgesi'nde Arslan Damper, Çinler Dorse ve Efe Endüstri gibi üreticiler sektörün önemli oyuncuları arasında yer alıyor.

Transmikser taşımacılığı hassas iş!

Taze betonun, özelliklerini kaybetmeden, şantiyedeki döküm noktasına zamanında ulaştırılabilmesi de "transmikser" adı verilen ve bu amaçla özel olarak tasarlanan kamyonlarla mümkün olabiliyor. Transmikser, 20. yüzyılın başlarında, hazır betonun inşaatlarda kullanılmaya başlanmasından kısa bir süre sonra, Amerika'da tasarlanıp çeşitli özellikler eklenerek, bugünkü şeklini almış bir iş makinesi.

Beton mikseri haznesinde bulunan beton, taşıma esnasında sıvı halde bulunuyor. Mikser kazanı, betonun katılaşmasını önlemek için kendi ekseni etrafında döner. Bu dönüş, sürüş ile birlikte mikseri ve aracın yol tutuşunu doğrudan etkileyen bir faktör. Seyir sırasındaki hız değişiklikleri ve durmalar sırasında da beton ileri geri doğru hareket eder. Tüm bunlar da beton mikserinde özel bir dikkat gösterilmesini ve günlük kontrollerin mutlaka yapılmasını gerektiriyor.

Nelere dikkat edilmeli?

Transmikserler aşırı yüklenmemeli yani kazan kapasitesi aşılmamalı, yapım amacına uygun kullanılmalı. Ekipman çalışırken ya da manevra kaparken uzakta durulmalı. Özellikle boşaltma oluğunun altında kimse olmadığından emin olunmalı. Üstyapı üzerinde yer alan ve bilgi içeren tüm plakalar okunaklı şekilde tutulmalı. Çalışma kamuya açık yollara yakın yerlerde gerçekleştirilecekse, bölgeyi gerektiği şekilde uygun işaretlerle, işaretlenmeli ve trafik ile yayaların güvenliği sağlanmalı. Tamir ve bakım çalışmalası esnasında da araç durdurulmuş olmalı.

Hem mikser hem pompa

Mikser kazanı ile beton pompası bomlarının birlikte yer aldığı,; pompa, mikser ve dökme bomunu tek makinede birleştiren sistemler olarak kullanılıyor. Sistem, kamyon üstü beton pompalarının olmadığı ortamlarca 20 metreküp hacme kadar olan mikser kazanlarına monte edilerek uygulanabiliyor. Bu ekipman ile tek bir kamyonla çalışma sahasında daha az organizasyon, tek bir operatör ve hem zaman hem de maliyetten tasarruf gibi avantajlar sağlamak da mümkün.

Yeni teknolojiler

Dünyaca ünlü mikser üreticileri, daha az tüketim, daha az gürültü, daha az kirlilik, daha fazla hareket özgürlüğü gibi avantajlar için hibrit mikserler de geliştirerek teknolojiyi beton taşıma sektörüne de taşıdılar. Hibrit sistemlerde geleneksel mikser hareketi bir hidrolik sistem tarafından sağlanırken hibrit mikserlerde lityum bataryalar aracılığıyla elektrik enerjisi ile sağlanıyor. Dizel motor tarafından çalıştırılan bir jeneratör sayesinde lityum aküler tam deşarj olsa bile, mikser çalışmasına ara vermiyor. Kinetik enerji sayesinde de araç ivme kazandığında aküye enerji istiflenmiş oluyor. İtalyan Cifa ve Çinli Zoomlion gibi firmalar bu alanda öncülük ederek 2010'lu yıllardan sonra hibrit teknolojilerini geliştirerek dünyaya yaydılar.

Türkiye mikser pazarı

Türkiye'de geçmişten günümüze üretim gerçekleştiren IMER LT başta olmak üzere Beta İş Makinaları, Güven, NT Grup, Göker gibi şirketler pazarda etkin olarak yer alıyorlar. Mikserler Türkiye'de ağırlıklı olarak off-road segmentte 8x4 ve 6x4 kamyon konfigürasyonlarında tercih ediliyor. İnşaat segmenti ağır vasıtaların üstünlüğüyle kapanan 2017 yılında, satılan kamyonların aks oranlarına bakıldığında 8183 adetle ezici üstünlük 8x4 ve 6x4 kamyonlardan oluştuğu görülüyor. Bu kamyonların 1/6 kadarını ise transmikser ve beton pompaları oluşturuyor. 2018 yılı ilk 5 ayında ise off-road segmentindeki 8x4 ve 6x4 kamyonları satışı toplamda 2432 olarak gerçekleşti.

Beton pompasında kaliteli rekabet

Türk inşaat sektöründe özellikle son 25 yılda kullanım yaygınlığını gün geçtikçe artıran bir üstyapı çeşidi olan beton pompaları, beton üretim tesislerinde üretilen hazır betonun transmikser ile döküm sahasına ulaştıktan sonra istenilen yüksekliğe, istenilen uzaklığa, istenilen miktarda dökülmesini sağlıyor. Kent içindeki küçük şantiyeler için saatte 80 ila 90 metreküp pompalayacak bir makine (m3 / h) yeterli oluyor. Ancak, daha yüksek hacimli beton döküntüleri işlemek için, 120+ m3 / saat pompalayabilen bir makine gerekiyor.

Pompaların çalışma prensibinde temel bazı bileşkenler olduğu için beton pompası üreticileri birbirlerine yakın bir teknolojiyi kullanıyorlar. Farklılık ise üretim sahaları, bom için kullanılan çelik, boru ve aktarma parçaları ile tüm komponentlerin kalitesinde ortaya çıkıyor. Bom uzadıkça dengenin kurulup sağlıklı üretim yapılması da bir o kadar hassasiyet ve iyi hesaplama gerektiriyor. Müşteriler beton pompasından iyi verim alabilmek ve paralarının karşılığını görebilmek için kalite, fiyat, satış sonrası servis ve yedek parça temini gibi kriterlere dikkat ediyorlar.

Ne önemli?

Beton pompalarının uzun ömürlü ve verimli olabilmeleri için betonun tane büyüklüğüne dikkat edilmeli. Çünkü tane büyüklüğü 32 mm'den fazla olan betonlar, pompaj hattında zorlanmalara sebep olarak sistemin aşınmasına ve arızalanmasına sebep olabiliyorlar. Beton pompalama işleminden sonra mutlaka pompaj hattı, temizleme topu kullanarak basınçlı su ile temizlenmeli. Pompalama işlemi uygun basınçta yapılmalı ve makinenin periyodik bakımları da gecikmemeli.

Türkiye'deki güçlü oyuncular

Pazarda az sayıda yerli üretici ile çok sayıda uluslararası alanda başarısı kanıtlanmış firmaların temsilcilikleri yer alıyor. Türk makine üretim gücünü beton pompası alanında göstererek iyi ürünler ortaya koyan Betonstar, İzmir ve Ankara'daki tesislerinde üretim gerçekleştiriyor. Çerkezköy'de tesisi bulunan Putzmeister, Karyer Tatmak'ın pazara sunduğu İtalyan Cifa, Koluman'ın Korelisi Junjin, Alfatek'in sunduğu Alman Schwing Stetter, Çinli Sany, Göker'in distribütörlüğünü üstlendiği Alman Liebherr ve Gama'nın getirdiği Zoomlion gibi yabancı şirketler Türkiye pazarında etkinlik gösteriyorlar.

Sektöre yön veren üstyapıcılar

Tırsan Ar-Ge çalışmalarını damperde de sürdürüyor

Kurduğu ar-ge merkezi ile hafif şasi teknolojileri konusunda çalışmalar yapan Tırsan'ın, 5.900 kg ağırlıkla geliştirdiği Tırsan Damper'in patentli kasa tasarımı sayesinde mevcut ürünlere göre mukavemeti %25 artırdığı belirtiliyor.

Tırsan Damper, 11 ton king pin yük değeriyle yol tutuş, kalkış ve rampalarda sürüş kolaylığı sağlıyor. Mukavemeti yüksek malzemeler kullanılarak tasarlanan yeni düz ön duvar, önden arkaya asimetrik üst kemer, V form yapısında tasarlanan taban, müşterinin taşıdığı her çeşit yükün daha kolay ve hızlı akmasını sağlamak için geliştirildi. Özel olarak geliştirilmiş yüksek kaldırma kapasiteli hidrolik silindir sistemi ile hızlı yük boşaltma imkanı sunan Tırsan Damper, yeni tek tuş finisher fren sistemiyle de hafriyat alanlarında, inşaat şantiyelerinde ve asfalt döküm işlerinde kullanıcısına avantaj sağlıyor.

Tırsan, Ford CARGO 4136 D modeli ile body fix ve patentli muavin şasi yapısı ile birleşen T.KAU S / 24 ve Mercedes 4140 modeli ve patentli muavin şasi yapısı ile birleşen T.KAU S / 24 modelini kamon üstyapısı olarak sunarken, 20, 24 ve 26 m3 seçenekli olabilen damper treylerleri pazara sunuyor. Firma ayrıca damper üreticilere montaj kolaylığı sağlayan damper şasileri de üretiyor.

Öztreyler büyümeye devam ediyor

1983 yılında kamyon kasası üretimi ile faaliyete başlayan Öztreyler, kamyonlara ilave edilen üçüncü dingil üretim ve montajından başlayarak son sistem damper yarı römorklara kadar Türkiye damper pazarının gelişimine öncülük etmiş firmalardan. Firma halihazırda Öztreyler damper, yarı römork, tenteli yarı römork, kamyon kasa – römork, hidrolik damper, tanker, silobas ve müşteri taleplerine bağlı olarak özel imalat gerektiren projeler gerçekleştiriyor. Firma Gebze'deki üretim tesisinden sonra Adapazarı Ferizli Organize Sanayi Bölgesinde kurduğu ikinci fabrikasında silobas-tanker üretimi gerçekleştiriyor. Firmanın damper treyler ürünleri arasında 18-24 metreküp arası HDR serisi küvet damper treyler, 32 metreküpe kadar kapaklı damper treyler, 65 metreküpe kadar hurda taşıyıcı damper treyler yer alıyor. Küvet ve klasik tip damper kamyon üstyapılarında ise 2 dingilli araçlarda 8 – 16, 3 dingilli araçlarda 13 - 21 m ve 4 dingilli araçlarda 18 - 28 metreküplük damperler bulunuyor. Öztreyler ayrıca konteyner taşıyıcı, alümünyum tanker ve alüminyum silobas treylerlerinin üretimini de gerçekleştiriyor.

Özgül Treyler damperde yüksek adetlerini sürdürüyor

2003 yılından beri Konya'da faaliyet gösteren Özgül Treyler, damper yarı römork olmak üzere silobas, lowbed, römork, tanker ve özel amaçlı taşıyıcı imalatları gerçekleştiriyor. Firma aylük üretim kapasitesi ile iç pazara ürünler sunarken farklı bölgerelere ihracatlar da gerçekleştiriyor. Özgül Treyler'in treyler grubunda küvet, alüminyum, kapaklı klasik ve kaya tipi damper treyler ile küvet tip kamyon üstü damper bulunuyor. Firma ürünlerinde Avrupa dingil grubu ve her türlü ekipman ile ithal ve yerli sac (Domex-St 37.2) malzeme kullanıyor.

ALM Damper'in ihracatı artıyor

Treyler ihtiyacı olan müşterilerinin tüm ihtiyaçlarını karşılayabilecek üretim kapasitesi ve ürün çeşitliliğine erişen ALM Damper, Konya 2. Organize Sanayi Bölgesi'nde faaliyetlerine devam ediyor. Başta havuz tipi damper olmak üzere low-bed, kapaklı ve araç üstü damper imalatı yapan firma, Avrupa ile birlikte Kuzey Afrika ülkelerine Scorpion markasıyla ihracatlar gerçekleştiriyor. Konuyla ilgili açıklamalarda bulunan ALM Damper Genel Müdürü Harun Alim, "Scorpion olarak Avrupa ülkelerinde tercih edilen bir marka olmayı başardık. Yurt içi pazarda ise teslimatlarımız artarak devam ediyor. Firmamızın sürdürülebilir gelişimi açısından, müşteri istek ve ihtiyaçlarını AR-GE çalışmalarımızda dikkate alarak üretimlerimize yön vermekteyiz. Bu doğrultuda hep daha kaliteliyi amaçlamaktayız." dedi.

Yerli Betonstar dünya pazarlarındaki payını artırıyor

Başta kamyona monte beton pompaları olmak üzere yerli üretim gerçekleştirerek ürünler sunan Betonstar, 24 metreden 58 metre boma kadar beton pompaları imal ediyor. İzmir Torbalı'da fabrikası bulunan firma, üretiminin yüzde 35'ini ihraç ediyor ve günümüzde dünyanın 25 ülkesinde Betonstar ürünleri yer alıyor. Firmanın Türkiye'de 12 ilde ve yurtdışında ise 5 ülkede yetkili servisi bulunuyor. Betonstar'ın kamyona monte beton pompalarıyla birlikte sabit beton pompaları, kamyon üzeri sabit beton pompaları ve hidrolik sabit beton dağıtıcıları bulunuyor.

Koluman'dan geniş ürün yelpazesi

Koluman, Mercedes-Benz Türk'ün Türkiye ana bayilerinden biri olup, Mercedes marka araçların satış ve satış sonrası servis hizmetlerini vermesinin yanı sıra, araç üst yapısı ve montaj işlerinde de bulunuyor. Lojistik sektöründe onaylı Daimler üst yapıcı olarak Mersin'in Tarsus ilçesindeki 80.000m2'lik kapalı alanda faaliyet gösteren Koluman'ın inşaat üstyapıları arasında 14 metreküplük kamyon üstü damperi, 6, 8, 12, 14, 16, 22 ,24, 30 metreküplük damper treylerleri ve 20 ile 24 metreküplük araç üstü küvet damperi bulunuyor.

Firmanın 25m'den 57 mt'ye kadar uzunluklardaki Güney Kore Menşeili Junjin beton pompalarında kaliteli ve ünlü markaların bileşenleri kullanılıyor ve iyi bir montaj aşamasıyla sıkı kalite kontrolünden sonra müşterilerine servis ediliyor. Ayrıca, Koluman'ın son imalatlarından olan 12 metreküplük beton mikseri, yenilikçi tasarımı ve hafiflik sağlıyor.

İmer LT büyümesini sürdürüyor

Aksaray'da üretim gerçekleştiren Imer LT sektöründe Avrupa'nın önde gelen firmalarından biri olan IMER Group ile Yüksek Makina Mühendisi Metin Uygur ortaklığında transmikser imalatı amacıyla 2006 Nisan ayında Aksaray'da kuruldu. En son teknoloji ile yıllık 2000 adet transmikser üretim kapasitesine sahip olan fabrika; çok kısa sürede Avrupa'nın önde gelen transmikser üretim tesislerinden birisi haline gelmişti. Mercedes-Benz Türk A.Ş, Ford Otomotiv San. A.Ş., MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. ve Renault Trucks firmaları tarafından onaylanmış üst yapı üretici firması olan IMER, üretim kapasitesini 2019 yılında 3000'e çıkarmayı hedefliyor ve ürün geliştirme çalışmalarına da devam ediyor.

IMER'in yaş sistem transmikserleri 4m3'ten 14m3'e kadar uzanan geniş kapsamlı beton taşıma kapasitesine sahip. HES projeleri ve düşük yükseklik olan alanlarda kullanılmak üzere tasarlanmış tünel mikserler, hazır beton bileşenlerinin, çok kısa sürede karıştırılıp kullanılmasına olanak tanıyan kuru sistem mikserler, 12m3, genişletilmiş 12 m3 ve 14m3 kapasitelerine sahip olan treyler mikserler ve aşınma direnci sac kalınlığının 3 mm'ye düşürülmesine olanak tanıyan hafifletilmiş mikseri bulunuyor.

Önce damper, sonra mikser: Güven Makina

İskenderun'da fabrikası bulunan Güven Makine, uzun yıllardır damper, mikser ve silobas üretimi gerçekleştiriyor.
Sektörün önde gelen inşaat ve tarım firmalarının filolarında ürünleri yer alan Güven Makina, özellikle 2013 yılında pazara sunduğu Güvenmix adındaki mikser treylerindeki 7250 kg boş ağırlığı ve diğer kullanım avantajları ile ses getirmişti. Güven'in treyler mikser'i 12 m³ – 16 m³ hacimlerinde üretiliyor. Firmanın damper grubunda ise küvet, kaya ve kamyon üstü damperleri yer alıyor.

Iveco Pazarlama ve Ürün Genel Müdür Yardımcısı Tansu Giz:

"IVECO'nun üstyapıcılara kapısı açık!"

"IVECO olarak her sene güncellenen üst yapıcı klavuzumuz var. Üst yapıcılar IVECO Üst Yapıcı portalına şifre alarak üye olabiliyor ve burdan tüm bilgilere ulaşabiliyorlar. Filo satışlarında eğitim faaliyetlerimiz oluyor ancak damper, transmikser ve beton pompası üst yapısı yapanlar için rutin bir üst yapı eğitim faaliyetimiz yok. Üst yapı klavuzuna göre araç üst yapısı yapan tüm firmalara kapımız açık, zaten üst yapı kurallarına uyulmadan yapılan üst yapılarda araç garanti dışı kalabiliyor. Üst yapıcılar ile her iki senede bir genel bir toplantı yaparak toplanıyor ve yeni ürünlerimiz hakkındaki bilgileri ve beklentilerimizi paylaşıyor ayrıca onların görüşlerini alıyoruz."

Ford Trucks Pazarlama ve Stratejik Planlama Müdürü Bahattin Topçu:

"Üreticilere "Tavsiyeli" statüsünü kazandırıyoruz"

"Ford Otosan 'da kamyon üstyapı firmalarını değerlendiren ayrı bir bölüm var. QVM (Qualified Vehicle Modifier) adını verdiğimiz bu bölümde yılda bir defa olacak şekilde Ford Trucks araçlarımızı tanıtma amaçlı PDI (Pre Delivery Inspection) eğitimleri vermekteyiz. Bu eğitim sonrasında katılımcılarımıza sertifika sunuluyor. Buna ilave olarak, "Tavsiyeli" statüsü kazanan firmalara da sertifika ve plaket veriliyor.

Mühendislik kabiliyetleri ve uygulamaları, imalat proseslerindeki yetenekleri, standartlaşma ve uygulamalar, kalite proseslerindeki yeterlilik ve uygulamalar, araç teslim süreçleri, satış sonrası faaliyetlerinin etkinliği, işçi sağlığı ve iş güvenliği konuları, personel eğitim ve gelişimi, üretim planlama ile malzeme hareketlerindeki verimliliği içeren 9 ana konu başlığı altında toplam 67 sorudan oluşan soru listesi ile değerlendirilmekte. Bunun neticesinde 100'de 80 başarı gösteren firmalar "Tavsiyeli Üstyapıcı" Statüsü'nü kazanmış oluyorlar."

Mercedes-Benz Türk Kamyon Satış ve Pazarlama Direktörü Bahadır Özbayır:

"Üstyapıcı portalı müşteri memnuniyetini artırıyor"

"Mercedes-Benz Türk olarak 2005 yılından bu yana her yıl tüm sektörlerde faaliyet gösteren üstyapıcı firmalara, üstyapı talimatlarına uygun ekipman montajı, üstyapı boya ve kaynak teknikleri, Üstyapıcılar Portalı kullanımı ve Mercedes-Benz Türk olarak üstyapıcıların kullanımına sunmuş olduğumuz diğer web tabanlı uygulamaların kullanımı hakkında çeşitli eğitimler gerçekleştiriyoruz. 2005 yılından bugüne 597 firmadan toplam 786 katılımcıya eğitim hizmeti verdik. Uzman kadromuz ile verdiğimiz bu eğitimlerle bir yandan hatalı üstyapı montajından kaynaklanan ürün arızalarının önüne geçip müşteri memnuniyetini arttırıyoruz. Diğer yandan sektörümüzün tamamlayıcı unsuru olan üstyapıcılarımızın şasi kamyonlarımızla ilgili ihtiyaç duydukları tüm bilgilere güvenilir ve seri bir şekilde ulaşabilmelerini sağlıyor ve firmaların üstyapı tasarım, imalat ve montaj süreçlerine destek oluyoruz. Eğitimin sonunda ise her katılımcıya bir "Eğitim Katılım Sertifikası" veriyoruz.

Üstyapıcı firmalara sunduğumuz bu eğitimlerin yanı sıra Türkiye Hazır Beton Birliği ile uzun yıllara dayanan bir işbirliğimiz mevcut. Bu birlik mesleki bir kuruluş olarak hazır beton sektörünü her yönden geliştirerek; uluslararası standartlara uygun, kalite bilinci yüksek bir sektör haline getirmek amacıyla, eğitim faaliyetleri için özel ve kamu kuruluşlarının desteğini alıyor."

Üstyapıcılar nasıl değerlendiriliyor?

"Tedarik yönetimi sistemimiz doğrultusunda, şirketimizin kamu kurumlarına satışını gerçekleştirdiği üstyapılı kamyonların üstyapıcı tedarikçilerine denetimler yapıyoruz. Bu denetimlerde firmaların tasarım, satın alma, üretim, kalite, satış ve satış sonrası hizmetleri süreçleriyle ilgili gelişime açık alanları tespit ediyor; gelişim süreçlerinde destek oluyoruz. Tüm bu aşamalar sonucunda tedarikçilerimizin faaliyetlerini kişilerden bağımsız, kurumsal bir yapıyla yürütmelerini sağlamış oluyoruz. Bu süreçlerin tamamında tüm dünyada Mercedes-Benz tarafından belirlenmiş ortak kalifikasyon standartlarını göz önünde bulunduruyoruz. Süreci tamamlayan üstyapıcılar, uluslararası geçerliliği olan "Mercedes-Benz Kamyonları Onaylı Üstyapıcı" ünvanına sahip oluyor. Bu sayede hem müşteri memnuniyetini arttırıyor, hem de çoğunlukla orta ölçekli firmalardan oluşan üstyapıcıların dolaylı olarak hem ulusal, hem de uluslararası pazarlarda rekabet güçlerini arttırıyoruz. Bugün kurumsal yönetim konusuna yatırım yapmış onaylı üstyapıcılarımızın Avrupa Birliği pazarlarına açılarak ülkemize döviz kazandırdığını görmek Mercedes-Benz Türk ailesi için ayrı bir gurur kaynağı."

Kamu projeleri yurt genelinde devam ediyor

Honaz Tüneli'nde ışık Kasım ayında görülecek

Denizli çevre yolu güzergahında bulunan ve Ankara ve Antalya Karayolu'nu birbirine bağlayacak olan Honaz Dağı Tüneli'nde çalışmalar sürüyor. Tünelde inceleme yapan Denizli Valisi Hasan Karahan, "Gidiş ve geliş olmak üzere iki ayrı tünel kazılıyor ve bir tünelin uzunluğunun 2 bin 600 metredir. Tünelin yüzde 73'ünü bitirdik. En geç Kasım ayına kadar delme işlemi tamamlanacak ve ışığı göreceğiz. Yıl sonunda, kışın olağanüstü bir durum olmazsa geçici olarak belki tünel kullanabilecektir." dedi.

Olimpos yoluna kritik müdahale

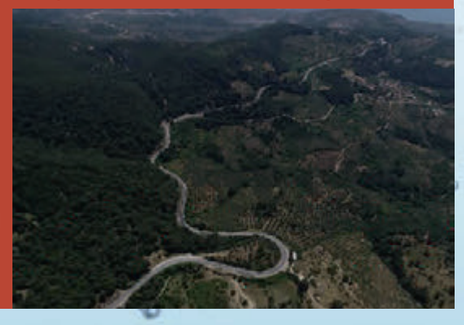
Heyelan nedeniyle çöken ve zorunlu olarak trafiğe kapatılan Antalya-Kumluca yolundaki kazı çalışmalarında sona gelindi. Karayolları Genel Müdürlüğü bölgede 110 iş makinesi görevlendirirken, 5 özel makine yeni yolun yapılacağı alana 50 metre derinliğe 780 adet kazık çaktı. Bu kapsamda Antalya, Kumluca, Finike, Kaş güzergahı Olimpos yolu güzergahında trafik tek yöne düşürüldü ve kaza riskleri engellendi.

Konya'da 11 tesisin temeli atıldı

Orman ve Su İşleri Bakanı Prof. Dr. Veysel Eroğlu'nun katılımı ile Konya ilinde düzenlen merasimde 11 adet tesisin temel atma ve açılış merasimi gerçekleştirildi. 134 Milyon TL yatırımla gerçekleştirilecek tesislerin 3 adedi baraj ve sulaması, 2 adedi gölet ve sulaması, 4 adedi taşkın koruma tesisi, 1 adedi müteferrik OGM tesisi, 1 adedi DKMP tesisi olacak. Yatırımlar ile 10.940 dekar tarım arazisi sulanabilecek, 4,626 milyon m3 su depolanacak, 8 mahalle taşkınlardan korunacak ve ormanlık alanların arttırılması, orman köylülerinin desteklenmesi sağlanacak.

Kazdağı yolu 5 dakikaya iniyor

Çanakkale-İzmir Karayolu'nun Ayvacık-Küçükkuyu kesiminde bulunan ve yaklaşık 40 dakikada kat edilebilen 24 kilometrelik Kazdağları rampaları, yapımı devam eden 2 tünelin 2023'te tamamlanıp hizmete açılmasıyla 5 dakika kadar kısa bir sürede geçilebilecek. Ayvacık-Küçükkuyu arasında kalan 9,6 kilometrelik bölünmüş yol yapım çalışmaları kapsamında onlarca keskin virajı içinde barındıran bölgeye toplam 5 bin 745 metre uzunluğunda çift tüp 2 tünel inşa edilmesi planlanıyor. Bu kapsamda, Yapım çalışmalarına 2016'da başlanan bin 700 metre uzunluğundaki T1 tünelinde bin 500 metrelik kesimde kazı ve destek çalışmalarının yüzde 89 tamamlandı. 4 bin 52 metre uzunluğundaki T2 tünelinde ise portal çalışmalarına başlandı.



Türkiye'nin en büyük 2. içme suyu projesi devam ediyor

Bugüne kadar 55 km boru hattı döşenerek, 2.485 m tünel imalatı tamamlanan Düzbağ Projesi'nin Göksu nehrinden bir regülatör aracılığıyla alınacak 96,60 milyon m³/yıl su ile Gaziantep'in su ihtiyacının karşılanacağı belirtiliyor. 2025 yılında işletmeye alınması planlanan Düzbağ Barajın yapımı tamamlandığında ise bu miktarın 173,60 milyon m³/yıl'a ulaşacağı ifade edildi. Proje kapsamında regülatör, terfi merkezi, isale hattı, iletim hattı, dağıtım hattı ve tünel imalatları bulunuyor.

Himayelerinde

T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

ROAD TUNNEL
Kıtaların Buluştuğu Yer / Where The Continents Meet

3. ULUSLARARASI KARAYOLLARI KÖPRÜLER VE TÜNELLER İHTİSAS FUARI
3rd INTERNATIONAL ROADS, BRIDGES AND TUNNELS FAIR

2023 VİZYONU MEGA PROJELERDEN GEÇİYOR
MEGA PROJELER KAHRAMANLARINI ÇAĞIRIYOR

DETAYLI BİLGİ İÇİN;
0 312 440 41 55
iletisim@road2tunnel.com

www.r2t.com.tr

3-6 EKİM / OCTOBER 2018
İSTANBUL KONGRE MERKEZİ / ISTANBUL CONGRESS CENTER

MÜTEAHHİTLER LOCASINDA B2B GÖRÜŞMELER VE ÇALIŞTAY ALANINDA SUNUM İMKANLARI

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

TOBB

HİDROMEK Avustralya bayi ve müşterilerini ağırladı

HİDROMEK, Avustralya'dan gelen bayisi Onetrak çalışanları ve müşterilerini ağırladı. Misafirler firmanın Ankara ve İzmir'deki üretim tesisleri ile yeni yatırım alanını ziyaret ettiler.

Fabo Makina Ürdün'de

İhracatını artıran Fabo Makina, Ürdün'ün Amman şehrinde sabit beton santrali kurdu.

Deniz Kuvvetleri Çukurova'yı tercih etti

Yerli üretimi ile ön plana çıkan Çukurova Ziraat, 990 model yükleyicisini Marmaris Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim etti.

Borusan Cat römorkör projesinde

Fortune Magazine listesinde art arda 24 yıl boyunca yer alma başarısı gösteren Caterpillar, bu yıl listeye 65. sıradan girdi. Caterpillar CEO'su Jim Umpleby, "Küresel ekibimiz artan taleplerden yararlanarak 2017 yılında mükemmel sonuçlara ulaştı." dedi.

Bostancı-Dudullu metro inşaatı sürüyor

Bostancı-Dudullu metro inşaatında çalışan Albayrak Beton, sosyal medya hesabından Modoko Durağı'ndaki inşaat çalışmaları fotoğrafını paylaştı.

Case 60. Yılını kutluyor

Case lastikli yükleyicileri 60. yıllarını kutladığını sosyal medya hesabında yayınladı.

Tekno Vinç Nidapark projesinde!

İstanbul Küçükyalı'da 68 bin 785 metrekare arsa üzerinde hayata geçirilen Nidapark Küçükyalı projesinde toplam 15 adet Potain kule vinç ve 14 adet Stros personel ve malzeme asansörü hizmet verecek. Projede, bugün itibariyle 9 adet Potain kule vinç ve 1 adet Stros dış cephe personel ve malzeme asansörü faal durumda.

Tırsan'dan konteyner taşımacılığı teslimatı

Likit taşımacılığında uzmanlaşan İTT Lojistik, filosuna 20 adet Tırsan tank konteyner taşıyıcı kattı. Firma yetkilileri verimlilik ile birlikte insan ve çevre sağlığı konusunda örnek teşkil etmek için Tırsan tercih ettiklerini belirttiler.

IMER'den beton kongresine sponsorluk

Haziran ayında Oslo'da düzenlenen ve yaklaşık 500 katılımcının olduğu Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) 2018 Kongresi'nin sponsoru IMER Group oldu.

Arslan Damper alüminyum silobasa başladı

Egeli üstyapı üreticisi Arslan Damper, alüminyum silobas üretimine başladığını sosyal medya hesabından duyurdu. Firmanın yakın zamanda ADR'li tanker üretimine geçeceği de verilen bilgiler arasında.

TANAP ilk fazı törenle açıldı

Azerbaycan doğal gazını Türkiye üzerinden Avrupa'ya taşıyacak 1.850 km'lik TANAP Boru Hattı ve Kompresör İstasyonları'nın ilk fazı dün, Eskişehir'de yapılan törenle açıldı. Tekfen İnşaat, projenin Sivas-Eskişehir arası 513 km'lik LOT 3 ile TANAP Kompresör ve Ölçüm İstasyonları Projesi'ni üstlenmişti.

Rönesans'tan yeni sözleşme

Rönesans Holding, Rusya'nın en büyük doğalgaz işleme tesisinden biri olacak Amur Gaz İşleme Tesisi'nin inşaat işleri için Maire Tecnimont ile 1.3 milyar Euro'luk bir sözleşmeye imza attı.

Kazakistan'da dev taşıma

ENKA'nın iştiraki olan Çimtaş Steel, Kazakistan'daki Tengiz Petrol Sahası'nın 1500 tonluk birleşik ağırlığa sahip en büyük üç ana kolonunu teslim etti. Bu kolonlardan en ağırı 6.5 çap ve 715 tondan oluşuyor.

Hareket'in filosu yeni Mercedesler ile renklendi

Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği şirketi, filosuna 9 adet Mercedes Arocs Bigspace kabin ve turbo retarderli araç alımı gerçekleştirdi.

Kocaeli'nde ilave şerit trafiği rahatlatacak

D-100'deki Adnan Menderes Üst Geçidi İle Turgut Özal Üst Geçidi arasındaki Ankara istikametinde ilave şerit çalışması sürüyor. Trafik yoğunluğunu rahatlatmak için yapılan ek şerit toplu taşıma araçları tarafından kullanılacak.

Eskişehir tramvay hattı çalışmaları başladı

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin büyük yatırımları arasında bulunan tramvay hattının yapımına başlandı. Temeli atılan tramvay hattı önce, Emek-71 Evler'den Şehir Hastanesi'ne ardından da, Şehir Hastanesi'nden 5,2 kilometrelik devam hattıyla Sultandere ve 75. Yıl Mahalleleri'ne ulaşacak.

Diyarbakır'da su arızası sonlandı

Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi DİSKİ Genel Müdürlüğü Su Arıza Ekipleri, kentin önemli bir bölümünde su kesintisine neden olan Mezopotamya Caddesi'ndeki 1800 mm çapındaki içme suyu hattında meydana gelen arızayı giderdi ve su verilmeye başlandı.

Antalya'da yollar genişliyor

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Kırsal Hizmetler Dairesi Başkanlığına bağlı altyapı ekipleri, Serik ilçesi Sanlı yayla yolunda genişletme çalışmaları yaparak, ihtiyaç duyulan bölgelere büz koydu. Altyapısı tamamlanan 12 km uzunluğundaki yol, filler malzemesi serilerek asfalta hazır hale getirildi. Korkuteli İlçesine bağlı 16 kilometrelik Datköy- İmecik grup yolunda ise altyapısı tamamlanan bölümde sathi kaplama asfalt çalışmaları başladı.

Mersin'de yol çalışmaları hızla tamamlanıyor

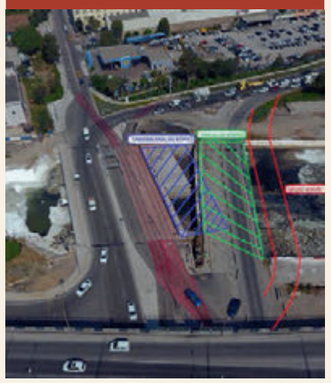
Mersin Büyükşehir Belediyesi Yol Yapım Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığı Kırsala Hizmetler Şube Müdürlüğümüze bağlı ekipler, Tarsus ilçesi Kerimler ve İhsaniye Mahalleleri arasında 1600 metrelik bağlantı yolunda sürdürdüğü 1.kat sathi kaplama çalışmalarını tamamladı.

Tokat'ta asfalt çalışmaları sürüyor

Tokat Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, Doğukent Mahallesi TOKİ Bölgesi için son kısım asfalt hazırlık çalışmalarını tamamladı. Ayrıca Mahmutpaşa Mahallesi ve Çay Mahallesi'nde, Çat Beldesi yolunda da asfalt çalışmaları devam etti.

İzmir'de tramvay proje çalışmaları sürüyor

İzmir Büyükşehir Belediyesi tramvay projesi kapsamında kısmen yenilediği Bostanlı ve Meles Deresi üzerindeki köprülerin kalan kısımlarının da yenileneceği ikinci aşama çalışmalarını başlattı. Konak Tramvayı güzergahı üzerinde yer alan Şehitler Caddesi Meles Deresi Köprüsü de tramvay yapım çalışmaları sırasında kısmen yenilenmişti.



Muğla'da atıksu arıtma tesisi yatırımları

Muğla Büyükşehir Belediyesi, Seydikemer ilçesindeki atıksu arıtma tesisi yatırımlarına hız verdi. Karadere Hali'nde ortaya çıkan atık suyun çevre kirliliği yaratmaması için hal içerisine arıtma tesisi ve kanalizasyon yapımı devam ederken, Eşen Mahallesi'ne de yeni bir tesis yapımı için çalışmaların sürdüğü belirtildi.

Malatya'nın Yeşilyurt'u daha da yeşilleniyor

İzmir Büyükşehir Belediyesi tramvay projesi kapsamında kısmen yenilediği Bostanlı ve Meles Deresi üzerindeki köprülerin kalan kısımlarının da yenileneceği ikinci aşama çalışmalarını başlattı. Konak Tramvayı güzergahı üzerinde yer alan Şehitler Caddesi Meles Deresi Köprüsü de tramvay yapım çalışmaları sırasında kısmen yenilenmişti.

Artvin'de asfalt plenti ve kırma eleme tesisi

Artvin Belediyesi'nin Erzurum kara yolu üzerinde kurduğu Asfalt plentinin kısa zamanda üretime başlayacağı açıklandı. Yaklaşık 2 dönüm arazi üzerine kurulan plent, saatte 90 ton asfalt üretecek. Tesisin günlük 6 saat, ayda 15 gün ve yılda 6 ay çalıştırılması planlanıyor. Asfalt plentinin hemen yanında kurulumu tamamlanan ve üretime başlayan kırma-eleme tesisi ise saatte 40-60 ton malzeme üretiyor.

Tekirdağ'ın kaldırım ve yolları yenileniyor

Tekirdağ'ın Süleymanpaşa ilçesine bağlı tatil beldesi Kumbağ Mahallesi'nde toplamda 10 bin metre karelik kaldırım çalışmasının 5 bin metre karelik bölümü tamamlandı. Yine 2500 metre küp beton serimi yapılarak 1300 metre yol tamamlandı. Ayrıca Şarköy'de Olukbaşı ve Karadeğirmen derelerinde bulunan 4 sokakta toplamda 5 bin metre kare prizma parke taşı ile kaldırım yapıldı. Arif Hikmet caddesinde ise 1,8 km uzunluğunda BSK yol halkın hizmetine sunuldu

Ordu-Fatsa'ya içme suyu hatları geliyor

Ordu Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü (OSKİ), Fatsa ilçesine bağlı Tepecik Mahallesi'ni içme suyu hatlarına kavuşturuyor. Tepecik'te yaşayan vatandaşları düzenli ve sürekli akan içme suyu hatlarına kavuşturmak için çalışmalara başlayan ekipler, toplam 3 bin 700 metre hattın 700 metrelik kısmında çalışmalarını tamamladı.

Adıyaman'ın altyapısı yenilenecek

Adıyaman Belediyesi, kentin 30 yıl önce yapılan yada değiştirilen alt yapı sistemini yenilemek için yürüttüğü çalışmaları sürdürüyor. Bu kapsamda Karapınar Mahallesi'nde yer alan Gülbeyaz Konutları'nın güneyinde 400'lük kanal döşeme çalışmalarına başlandı.

PİYASA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ

ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 6.000 - 10.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 2.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.500 3.000 - 4.000 5.000 - 7.000 6.000 - 10.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 7.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 15.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

KULE VİNÇLER

KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI

ARAÇLAR	ERİŞİM	HAFTALIK(TL)	AYLIK (TL)
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORMLAR	6 - 12 metre 14-22 metre	500 - 900 800 - 4.400	1.500 - 2.000 2.300 - 14.000
DİZEL MAKASLI PLATFORMLAR	10-18 metre 22-32 metre	1.200 - 2.000 3.000 - 7.000	3.350 - 5.000 9.000 - 20.500
AKÜLÜ EKLEMLİ PLATFORMLAR	12-16 metre	1.500 - 2.000	4.750 - 5.500
DİZEL EKLEMLİ PLATFORMLAR	18-41 metre	2.500 - 7.500	7.000 - 21.000
TELESKOBİK PLATFORMLAR	21-43 metre	3.000 - 7.500	8.500 - 21.000
PALETLİ PLATFORMLAR	17-37 metre	3.500- 9.000	10.000 - 28.000
HAREKETLİ CEPHE İSKELELERİ			3.500 - 7.000
CEPHE ASANSÖRLERİ			2.500 - 7.000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR

ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir.
Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."

ASCENDUM

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25D	2005	16.500
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A25E	2008	15.800
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2008	18.545
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2009	12.548
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40E	2009	12.866
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A40F FS	2012	15.537
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EW180C	2013	2.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938H	2013	n / a
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966H	2014	8.767
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966H	2014	17.370
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966H	2014	20.885
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	K92ZV-2	2010	17.085
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA420-3	2003	15.800
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	SDLG	LG958L	2015	2.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	SDLG	LG958L	2015	5.486
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2011	12.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2013	12.435
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2013	15.950
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2015	7.800
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2015	8.200
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2015	8.300
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2015	8.885
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2015	9.692
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2015	9.800
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2015	10.221
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2015	10.285
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2015	10.663
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2015	10.850
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2016	8.936
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2012	13.668
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2014	14.875
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2015	11.355
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L120F	2016	11.088
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150E	2002	27.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2013	7.292
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2013	7.303
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2013	8.667
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2013	8.750
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150G	2013	9.264
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L150H	2016	9.373
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180E	2007	25.650
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180G	2011	14.492
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220E	2005	23.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2008	28.160
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2010	14.625
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2010	20.078
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2013	13.678
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2014	7.399

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2014	9.520
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220H	2016	8.497
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L60F	2011	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2014	6.714
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2014	11.435
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH-3	2015	6.357
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX400LCH-3	2010	8.775
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX520LCH-3	2015	12.056
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX520LCH-3	2015	13.056
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E245B	2011	9.131
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH300-5	2013	8.115
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC210CL	2013	8.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2013	8.860
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2013	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2013	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC300DL	2013	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC350DL	2014	10.642
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360BLC	2005	19.832
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360BLC	2006	24.928
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360BLC	2008	22.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360CL	2010	10.325
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2012	9.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2012	13.191
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	7.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	9.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	10.900
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	12.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2013	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2014	9.822
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2014	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2014	10.834
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460BLC	2006	13.950
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460CL	2010	12.940
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2012	10.753
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2012	n / a
TRAKTÖR	MASSEY FERGUSON	MF265	1989	n / a

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /
www.ascendum.com.tr

secondnew

BORUSAN CAT

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	725	2005	22.000
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740	2010	9.790
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2009	15.685
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2015	3.552
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2016	3.560
DOZER	CATERPILLAR	D8T	2016	6.024
DOZER	CATERPILLAR	D9R	1996	47.365
DOZER	CATERPILLAR	D9R	1998	47.410
DOZER	CATERPILLAR	D9R	2001	36.355
GREYDER	CATERPILLAR	120M	2016	2.540
GREYDER	CATERPILLAR	120M	2016	2.845
GREYDER	CATERPILLAR	120M	2016	3.620
GREYDER	CATERPILLAR	140M	2015	3.906
GREYDER	CATERPILLAR	140M	2016	3.175
GREYDER	CATERPILLAR	140M	2016	3.775
GREYDER	CATERPILLAR	140M	2017	3.269
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	2001	15.711
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	2001	15.867
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	2001	15.925
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	2001	17.200
KAYA KAMYONU	CATERPILLAR	773	2001	17.926
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428F2	2017	1.384
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	428F2	2017	1.549
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2016	1.723
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	432F2	2017	1.760
KAZICI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	434F2	2016	1.152
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	M313D	2011	6.845
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	930K	2016	1.429
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2015	1.683
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2015	2.594
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2015	3.907
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2016	2.274
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2016	2.453
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2017	1.656
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2017	2.020
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950GC	2017	3.792
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	5.042
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950H	2016	5.105
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950L	2017	3.195
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966H	2016	4.694
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966L	2017	4.328
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966M XE	2017	1.969
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966M XE	2017	2.600
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966MXE	2016	2.438
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980G	1998	27.020
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2006	10.050
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2010	36.935
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2011	10.760
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2011	24.070
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980H	2011	27.034
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	988H	2007	34.590
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380	1998	22.917
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380	2008	19.590
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2011	9.310
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	246D	2016	102
MİKRO YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	262D	2016	557
MİNİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	30500	2016	1.460
MİNİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	30500	2016	1.810
MİNİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	30500	2016	1.910
MİNİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	302.7D	2015	1.202
MİNİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	302.7D	2015	1.335
MİNİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	302.7D CR	2015	288
MİNİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	303.5DCR	2012	6.442
MİNİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	303.5E CR	2017	217
MİNİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	303.5E CR	2017	223
MİNİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	303.5E CR	2017	290
MİNİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	303.5E CR	2017	299
MİNİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	305E	2016	1.857
MİNİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	305E	2016	2.712

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	312D LC	2015	2.348
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	313F	2016	2.699
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	313FLRC	2017	1.013
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	313FLRC	2017	1.146
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	313FLRC	2017	1.220
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	323D	2016	3.920
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	323D	2017	1.525
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	323D	2017	2.544
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	326D2	2016	1.515
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	326D2	2016	1.587
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	326D2	2016	7.925
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	326D2L	2017	1.073
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	326D2L	2017	1.551
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	329DL	2013	7.120
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D	2006	11.020
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D 2L	2016	3.590
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D 2L	2016	4.929
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	330D 2L	2016	5.045
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2011	6.314
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2	2016	6.654
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2 L	2017	2.610
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	4.818
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	6.350
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	6.515
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	6.670
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	6.900
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2016	8.415
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2017	4.080
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D2L	2017	5.325
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2016	4.848
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2016	5.017
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2016	5.312
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D	2016	6.803
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2017	5.075
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2017	5.085
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2017	5.489
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	374DL	2011	21.840
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390D	2013	15.091
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390D	2013	16.156
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390D	2013	16.346
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390D	2013	16.511
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH-3	2012	12.155
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX400LCH-3	2011	9.521
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2012	6.983
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R450LC-7	2004	25.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC 300-8	2014	6.139
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC 600	2011	19.004
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2010	20.660
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2010	21.050
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2010	24.105
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2011	20.100
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R954C	2011	20.455
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC360	2005	20.000
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB-14B	2015	71
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB22BLRC	2014	437
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB22BLRC	2014	446
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB22BLRC	2015	420
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB24B	2016	16
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB34B	2015	200
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB34B	2015	469
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB34B	2016	237
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB44B	2016	681
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CB54B	2016	1.543
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS64B	2015	1.595
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS64B	2015	2.395
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS64B	2015	2.902
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS64B	2016	1.306
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS64B	2016	1.485
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CS64B	2016	2.180
SİLİNDİR	CATERPILLAR	CW34	2013	1.612

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAĞIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

2.EL CASE

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	580SR	2005	10.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	580SR	2005	16.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	580SR	2007	9.800
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	580T	2011	8.285
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	580T	2012	8.000
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	695SR	2005	5.662
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	695SR	2005	15.200
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	695SR	2007	6.037
KAZICI YÜKLEYİCİ	NEW HOLLAND	B115B	2013	4.500
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	M316D	2007	12.000
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	NH	WE190B	2012	4.200
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	1021F	2012	8.662
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	1021F	2012	12.664
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	821F	2013	9.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	821F	2013	10.500
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	921E	2008	14.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938K	2014	4.400
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966M XE	2015	11.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX130B	2014	6.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX210B	2012	9.500

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX350	2008	13.039
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX350	2008	14.465
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH-3	2009	23.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS160LC	2015	5.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2007	11.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOBELCO	SK260LC	2016	1.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E215B	2008	14.000
TELEHANDLER	WACKER NEUSON	TH522	2016	850

Koç | CNH INDUSTRIAL | 444 56 41 musteri@turktraktor.com.tr www.caseismakineleri.com

TürkTraktör

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

HİDROMEK

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2012	n / a
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B MAESTRO	2014	5.800
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B	2015	6.100
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B SUPRA	2014	4.800
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	HMK102B SUPRA	2014	n / a
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	4CX-4WS	2012	10.300
KAZICI YÜKLEYİCİ	JCB	4CX-4WS MP	2012	10.900
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R170W-7A	2010	n / a
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK200W	2011	11.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK220LC-2	2010	11.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK220LC-3	2010	13.593
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK220LC-3	2012	8.820
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK220LC-3	2014	8.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK300LC	2010	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK 300LC	2010	10.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK 370LCHD	2011	12.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK 370LC	2009	9.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	HİDROMEK	62SS	2015	2.000

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Hidromek Genel Müdürlük
Ayaş Yolu 25. km 1.OSB, Osmanlı Cad. No:1 Sincan/Ankara / Tel: 0312 267 12 60 - Faks: 0312 267 12 39 / www.hidromek.com.tr - www.2.elmakina.com

SİF

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BEKO LODER	JCB	1CX	2011	4,065
BEKO LODER	JCB	1CX	2011	7,000
BEKO LODER	JCB	1CXEC	2013	5,000
BEKO LODER	JCB	1CXEC	2013	5,000
BEKO LODER	JCB	1CXEC	2013	800
BEKO LODER	JCB	3CX COMPACT	2017	546
BEKO LODER	JCB	3CXSM	2016	1,260
BEKO LODER	JCB	3CXSM	2017	150
BEKO LODER	JCB	3CXSM4T	2013	9,020
BEKO LODER	JCB	3CXSMEC	2013	6000
BEKO LODER	JCB	3CXSMEC	2014	4000
BEKO LODER	JCB	3CXSMEC	2015	5000
BEKO LODER	JCB	4CXSM	2012	11000
BEKO LODER	JCB	4CXSM	2012	11500
BEKO LODER	JCB	4CXSM	2012	12000
BEKO LODER	JCB	4CXSMEC	2011	9,310
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	JCB	456EZX	2014	2300
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	WACKER	WL54	2015	4,534
MİNİ EKSKAVATÖR	JCB	8055	2012	5,434
MİNİ YÜKLEYİCİ	CAT	216B3	2015	n / a
MİNİ YÜKLEYİCİ	GEHL	SL4240	2012	7,600
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2007	11,000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS290LC	2012	9,000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2010	10,500
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	9,600
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	11,000
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2011	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS360LC	2014	4850
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300LC-7EO	2005	14,000
TELEHANDLER	JCB	531-70 AGRİ	2011	20,500
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 735	2015	5,082

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
TELEHANDLER	MERLO	P13.38	2011	5,000
TELEHANDLER	MERLO	P3813EE	2014	1,200

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

HMF

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
GREYDER	XCMG	GR180	2012	2.900
LASTİKLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R210W-9	2013	9.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	DAEWOO	M300-V	2005	13.800
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL760-9	2016	4.600
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HYUNDAI	HL780-9	2011	3.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	EX255LC	2003	18.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LCH-3	2007	17.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2005	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2006	10.200
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7A	2010	18.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7A	2010	19.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R320LC-7A	2011	14.300
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-3	2003	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2003	13.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2005	12.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R360LC-7	2006	12.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R520LC-9	2010	14.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2005	14.800
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350-7	2005	24.700
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E305	2010	9.600
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E305	2011	7.740
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E385	2010	17.400
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH350LDH	2008	11.000

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
TELEHANDLER	JCB	155 POWERBOOM	2013	3.000
TELEHANDLER	MERLO	P36.7	2014	4.700

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

HMF Makina - Esentepe Mah. Cevizli D-100 Güney Yan Yol No:15/2 34870 Kartal / İstanbul
Tel: 0216 488 80 00 - Faks: 0216 488 91 91 / www.hmf.com.tr

RENT RISE

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	FİYATI
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	COMPACT 10N	2006	8.000 €
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	COMPACT 10	2006	9.000 €
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	HAULOTTE	COMPACT 12	2007	9.500 €

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr

TEMSA İŞ MAKİNALARI

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	KOMATSU	HM300-2	2006	12.807 h
BELDEN KIRMA KAMYON	KOMATSU	HM300-2	2006	n / a
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2014	7.684 h
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2016	6.224 h
DOZER	KOMATSU	D155AX-6	2016	6.242 h
GREYDER	KOMATSU	GD555-5	2015	4.836 h
GREYDER	VOLVO	G930	2006	n / a
KAZICI YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WB97S-5	2007	5.275 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KAWASAKI	90ZV-2	2011	13.514 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA320-3	1998	n / a
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA320-5	2004	19.661 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-3	2009	10.280 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-6	2014	8.453 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA65-6	2014	11.971 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	17.873 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	18.140 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	20.083 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L180F	2010	22.997 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220F	2007	18.804 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	14.176 h
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220G	2012	17.618 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2012	14.461 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH-3	2007	21.024 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	HİDROMEK	HMK140LCH-3	2016	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	R290LC-7	2005	7.285 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	HB215LC-1	2013	7.112 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	HB215LC-1	2013	7.554 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200-8	2015	3.994 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC220-8	2015	4.275 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC220-8	2015	4.957 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC270-8	2006	14.189 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC290LC-8	2015	3.462 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC290LC-8	2015	4.836 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC290LC-8	2015	5.255 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC300-7	2006	18.771 h

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2010	17.086 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC350LC-8	2011	10.490 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC390LC-8	2017	229 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC400-8	2011	10.343 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2008	n / a
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2010	12.187 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2014	5.493 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2014	6.514 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2016	6.268 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2016	7.331 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2014	5.770 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC380DL	2012	14.085 h
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC460	2010	14.607 h

Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com

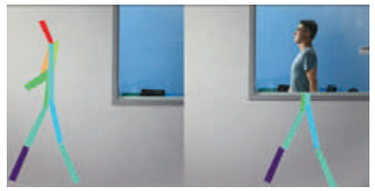
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						√				√
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				√				√		
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				√			√	√		
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			√							
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			√	√						
AKM İŞ MAKİNALARI	EIK Engineering, Prime Tech, Petzolato, Foeck ,Cleanfix	0216 5180300	www.akmismakinalari.com						√				
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	√									
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		√				√				
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			√							
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			√	√						
ARLİFT	Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		√	√	√						√
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		√					√	√	√	√
ASCENDUM MAKİNA	Volvo İş Makinaları, SDLG iş makinaları,TEREX bekoloder ve kaya kamyonları, Sandvik mobil kırıcı ve eleme makinaları, Sany paletli vinç ve forekazık makinaları	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	√					√	√	√		
ATİLLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			√	√			√			√
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	√					√	√	√		
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com								√		
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			√	√			√			
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	√							√		
BENİM FİLOM	Benim Filom	0850 210 56 00	www.benimfilom.com							√			
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Caterpillar, Metso, Mantsinen, Mecalac, Terex O&K, BESyS,Exxon Mobil, Hoist, Genie, MAK,Olympian, NGC, Atlas Copco ClydeUnion, SITECH Eurasia, MB Crusher	4441228	www.bmgs.com.tr	√		√	√	√	√	√	√	√	√
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		√						√		
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						√				
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	√					√		√		
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		√								
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						√				
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		√				√				
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	√						√			
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com								√		
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	√	√					√			

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	√		√	√			√			
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								√		
DEVRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-						√				
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	√					√		√		
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Atlas Copco, Dynapac, Schmitz, Iveco, TCM, Tailift, KCP, Cometto, Palfinger	0216 4466464	www.enka.com.tr	√	√	√	√	√			√	√	√
ERKE GROUP	Soilmec, PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	√		√	√		√	√	√	√	
ERKİN İŞ MAKİNELERİ	Erkin	0256 3712933	www.worldpower.com.tr	√		√		√		√			
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	√		√			√		√		√
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	√									
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr					√					
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		√					√			
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			√			√				
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Liftking, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	√	√	√							
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr						√				
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	√							√		
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	√					√		√		√
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	√					√		√		√
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	√	√				√	√	√		
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			√							
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			√							
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	√					√		√		
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	√	√		√		√		√		
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		√					√	√		
IMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	√									
IMI	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	√									
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		√				√		√		√
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	√			√		√		√		
İŞMAKTAŞ MAKİNA İMALAT	Genie Teleskopik Handler, Hammer srl, Bigleopart,Mozelt	0216 518 03 00	www.ismaktas.com			√	√			√			

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI								
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		√					√			
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Avant, Merlo, Thwaites, JLG	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	√					√		√		
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	√		√			√		√		
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Bucher	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	√	√		√			√	√		
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkiricilar.com						√				
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	√					√		√		
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	√									
LASZIRH	Laszırh	0212 7714411	www.laszirh.com						√		√		
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	√		√					√		
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, DitchWitch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	√	√		√			√	√		
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		√					√	√		
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	√							√		
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					√			√	√	
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						√				
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						√				
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						√		√		
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com										√
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		√		√	√		√		√	
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						√				
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	√				√	√		√		√
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		√	√	√		√	√	√		
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	√							√		
ÖZMAK	Xcmg	0216 5450826	www.ozmakmakina.com.tr	√		√							
PAGE	Dillinger Hütte, Sleipner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						√		√		
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			√	√						
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoyteknik.com.tr										√
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	√					√				
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	√					√				
Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	√		√		√					
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	√					√		√		

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI								
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	√	√	√	√		√				
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr					√			√		
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr					√			√	√	
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								√		
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	√	√			√	√		√		
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr					√			√	√	
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.SITECH-eurasia.com										√
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	√					√		√		
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com						√				
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr						√				
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr		√								
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr			√	√			√			√
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	√									
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon,Crown	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	√	√			√	√	√	√		
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr			√	√						
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	√	√								
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkulevinc.com			√				√	√		
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr		√					√			
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev,Fuchs	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	√					√		√		
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	√				√	√		√		
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	√					√		√		√
UNIVERSAL HANDLERS	Yale	0216 3921860	www.yaleturkey.com		√					√			
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	√	√	√			√		√		
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com			√							
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elévateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com				√			√	√		
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								√		
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	√					√		√		
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	√									

Yapay zeka duvarın ardını gösterecek



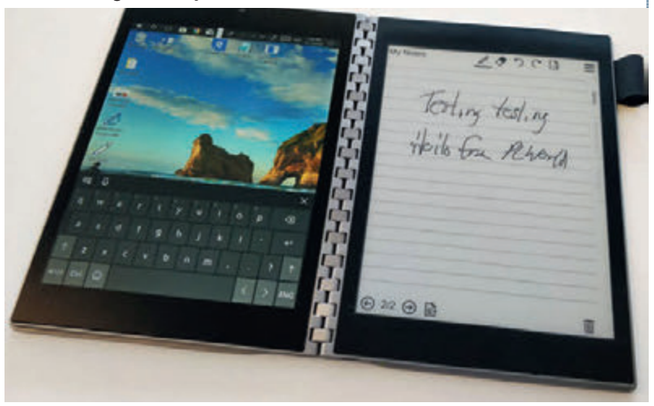
ABD Massachusetts Üniversitesi'nde araştırmacı olan Dina Katabi, radyo dalgalarını kullanarak insanları ve hareketlerini bir duvarın arkasından tespit etmek için teknoloji geliştiriyor. Buna göre Katabi ve ekibi, pek çok insan görüntüsünü izlettikleri bir yapay zeka sistemine, insanların hareketlerini öğrettiler. Böylece yazılım, sinyallerin karşısında yürüyen ve dikilen formlar görünce onların insan olduklarını ayırt edebiliyor. Yani duvarı görmeden arkasındaki hareketlilik hakkında bilgi aktarabiliyor.

Herkese ehliyetsiz uçak!

Kullanımı son derece basit bir hava aracı olan ve elektrik enerjisi ile çalışan Kitty Hawk Flyer'ın yakın gelecekte dünya genelinde kullanılması bekleniyor. Google'ın kurucu ortaklarından Larry Page tarafından finanse edilen Kitty Hawk Flyer, uçak benzeri bir yapıya sahip olup yerden 3 metre kadar yükselebiliyor. Flyer tek kişilik taşıma kapasitesinin yanında, 32 km'ye ulaşan hızı ile sürücüsüne hizmet ediyor. 115 kilogram ağırlığında olan araç, %100 elektrik gücü ile çalışırken 10 adet motor kullanıyor. 1 saatlik uçma eğitimi öğrenmek için yeterli oluyor.

Çift ekranlı dizüstü bilgisayar

Intel'in prototip olarak 2 yıldır üstünde çalıştığı Tiger Rapids, üretime geçmeye hazırlanıyor. Asus ve Lenovo tarafından da kabul gören tasarım, günümüz bilgisayar anlayışını değiştirmek istiyor. Ana 7.9 inçlik ekranı ve kağıt hissine uygun bir şekilde tasarlanmış ikincil bir ekran barındıran cihaz, iki ekranıyla birlikte toplam 15 saatlik bir pil ömrü vaadediyor. Bilgisayarın Asus uyarlaması olan versiyonun ise tamamen yapay zekaya odaklanacağı belirtiliyor.



Plastikten geri dönüşüm yolu

Hollanda'danın Zwolle kentindeki bisiklet yolları, geri dönüştürülmüş plastikten üretiliyor. 'PlasticRoad' adı verilen projenin Eylül ayında tamamlanması bekleniyor. Belirlenen güzergahdaki yolun tamamlanmasının ardından ise sene sonunda başka bir bölgede de benzer bir yol çalışması yapılacak. Şimdilik test aşaması olarak görülen plastik yolun ilk 30 metresinin tamamlandığı belirtildi.

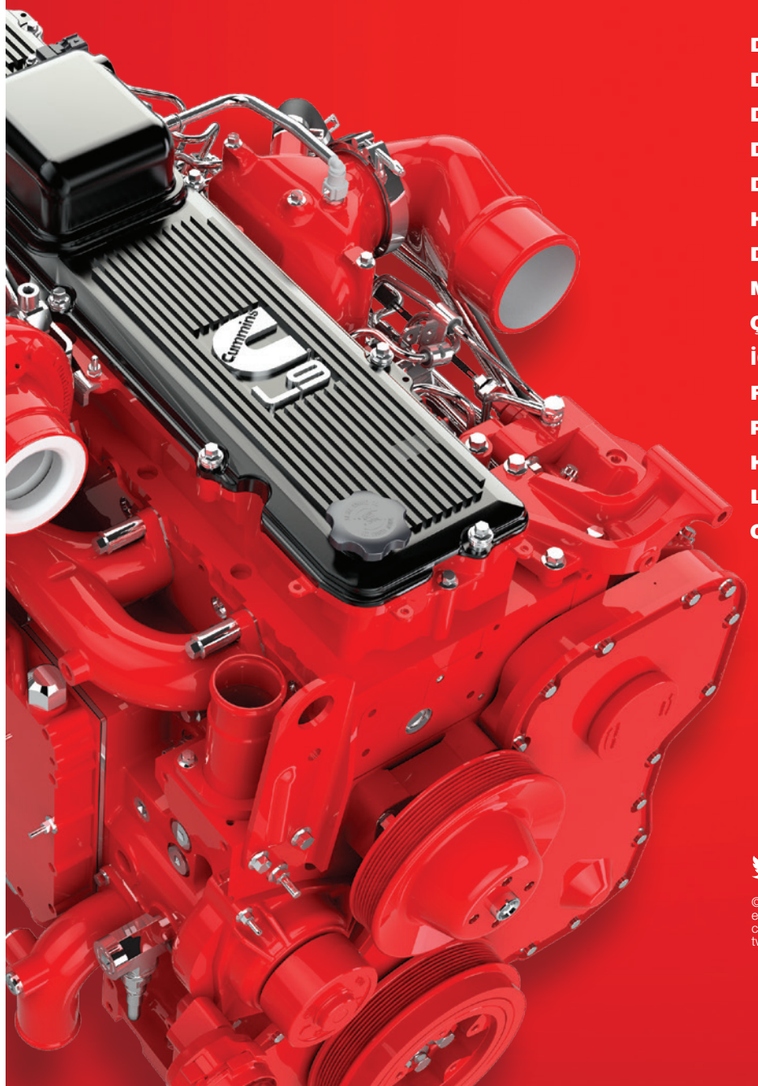
Çölde su üreten araç

ABD'de Arizona çölüne doğru giden amerikalı araştırmacılar, geliştirdikleri prototip su toplayıcılarını bir köy evinin arka bahçesine yerleştirdi ve güneş ışığı dışında herhangi bir güç olmaksızın havadan su çekmeye başladı. Cihaz, başarılı bir şekilde su üretmeyi başardı. Tasarımın çekirdeğinde, metal-organik çerçeve (MOF) isimli bir malzeme bulunuyor. Havadan suyu çeken MOF, gece boyunca sıvıyı gözeneklerinde saklıyor. Sabah olup güneş açtığında ise sıvıyı bırakarak ihtiyaç sahipleri için kaynak oluşturuyor. Cihaz, bu yöntemle günlük 1 litre civarında su üretebiliyor. Ayrıca üretilen bu su, sağlık açısından da herhangi bir sorun teşkil etmiyor.

Saniyeler içinde şarj olan batarya

Bilim insanları, elektrikli araçların menzilini önemli ölçüde artırabilecek karbon nanotüp ultra kapasitörler geliştirdi. Menzil ve verimlilik artışı ile ultra kapasitörler, birçok alanda kullanılabilecek kapasiteye sahip. Nawa Technologies araştırmaları sonucunda geliştiriken bataryalar, benzersiz verimlilik özelliklerinin yanı sıra ağırlıktan da tasarruf edilmesini sağlıyor. Yeni tip kapasitörlerin, sıradan pillerle karşılaştırıldığında 1000 kata kadar daha hızlı şarj imkanı sunduğu belirtiliyor. Yeni nesil pillerin taşımacılıkta da verimli olacağı belirtiliyor. Buna göre elektrikli kamyonların yokuş aşağı inerken yaptıkları frenlerde, enerji yüzde 90 oranında dönüştürülerek, menzilleri artırılabilecek.

MORE WITH LESS.



DAHA ÇOK PERFORMANS
DAHA GÜÇLÜ MOTOR
DAHA VERİMLİ
DAHA DAYANIKLI
DAHA UZUN ÇALIŞMA ARALIĞI
HEPSİ ARTIK DAHA YALIN, DAHA KÜÇÜK, DAHA HAFİF
MONTAJI DAHA KOLAY TASARIM, EGR' SIZ ÇÖZÜM İLE YEREL VE İHRAÇ MAKİNELER İÇİN ORTAK ÇÖZÜM.
F3.8™, B4.5™, B6.7™, L9™, X12™ VE X15™ PERFORMANS SERİSİ CUMMINS MOTORLAR HAKKINDA DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN LÜTFEN SAYFAMIZI ZİYARET EDİN CUMMINSENGINES.COM/MORE-WITH-LESS.

Cummins

YouTube

©2018 Cummins Ltd. Cummins Türkiye.
engines.turkey@cummins.com +90 216 581 73 00
cumminseurope.com/tr
twitter.com/cumminseurope

SSA İLE MAKİNANIZ KORUMAMIZ ALTINDA

SİF SERVİS ANLAŞMALARI

0 - 2.000 SAAT

3CX SM - 4CX SM	1.950€ +KDV
3CX AEC - 4CX AEC	2.050€ +KDV

KAMPANYA BOYUNCA

Her 1.000 Saatte **Yağ Analizi**

+

2.000 Saatte **14 Nokta Kontrol**

14 Nokta Kontrol Listesi'ni arka sayfada bulabilirsiniz.

+

Operatör Çantası

HEDİYE!

Kampanya 1 Haziran - 31 Aralık 2018 tarihleri arasında,
3CX SM - 4CX SM ve 3CX AEC - 4CX AEC model Kazıcı-Yükleyicilerde geçerlidir.
SİF JCB kampanyayı sonlandırma, uzatma yetkisini saklı tutar.

Anlaşmaya 100 km'ye kadar yol, periyodik bakımlarda değişen filtreler, yağ ve işçilik dahildir.

SİF JCB

4444 743 | sif.com.tr