



**YENİ NESİL
CAT® MİNİ EKSKAVATÖRLER
GELİYOR**

TÜRKİYE'NİN TEK YABANCI SERMAYELİ İŞ MAKİNELERİ ÜRETİCİSİ

Mecalac

AR-GE VE KALİTENİN GÜCÜYLE BÜYÜYOR

PLATINUM

USED

İKİNCİ ELİN YENİ ADRESİ



**İLE YENİ GİBİ GÜVENİLİR
İKİNCİ EL İŞ MAKİNELERİ**

**PARTS.CAT.COM
CANLI DESTEK HİZMETİ İLE
KAFANIZDA SORU İŞARETİ
KALMASIN!**



BORUSAN

CAT

Merhabalar, size nasıl yardımcı olabiliriz?



ORİJİNAL CUMMINS FARKI



- ÜSTÜN MALZEME KALİTESİ ✓
- MODERN ÜRETİM TEKNOLOJİSİ ✓
- SINIFINDA EN İYİ GARANTİ ✓

**MOTORUNUZUN DAHA VERİMLİ
ÇALIŞTIĞINDAN EMİN OLUN.**

RISK ALMAYIN.
CUMMINS YETKİLİ SATIŞ NOKTASINDAN ALIN!

parts.cummins.com

The Genuine online catalog for
Holset®, Fleetguard®, Onan and Cummins parts.

Cummins Turkey Motor Güç Sistemleri Satış Servis Ltd.Şti.

Tuzla - İstanbul ■ 0216 581 73 00 ■ parts.turkey@cummins.com

cumminseurope.com/tr

[cumminsturkiye](https://www.facebook.com/cumminsturkiye)

[cumminsengines](https://www.youtube.com/cumminsengines)

[@CumminsEurope](https://www.instagram.com/CumminsEurope)

İŞ MAKİNANIZI SATABİLİRSİNİZ

Nerede, ne zaman ve nasıl? Siz seçin.



Hedefimiz İhtiyaçlarınızı Karşılamak

Ritchie Bros. müşterilerine çok kanallı çözümler sunmaya odaklanmış bir şirkettir. Şirketimiz makinalarınızı sizin karar vereceğiniz yer, zaman ve satış modeliyle değerini maksimize ederek satmanıza yardımcı olur. Size satış ihtiyaçlarınızı karşılayacak benzersiz tercihler sunuyoruz.

Rezerv Fiyatı Olmayan Fiziki Açık Artırmalar

rb RITCHIE BROS.
Auctioneers™

Online Pazar Yeri

Marketplace

Daha fazla bilgi için bizimle iletişime geçebilirsiniz:



Hasan Er
Türkiye
her@ritchiebros.com
0533.763.1170

rbauction.com.tr

rb RITCHIE BROS.

Yabancı sermaye

Yeni bir yatırım için yer belirlenirken ön plana çıkan başlıca dört faktör vardır: Kaynak, pazar, lojistik ve güven.

Kaynağın bol olması, bir yandan daha uzun vadeli planlar yapmayı kolaylaştırırken, diğer yandan da maliyetleri azaltarak rekabet gücünü artırır. Kaynak derken sadece ham madde ve yarı mamulleri kastetmiyorum. İnsan gücü de son derece önemli bir kaynaktır. Her ne kadar insanın beden gücünün yerini makineler alıyor olsa da beyin gücünün henüz bir alternatifi yok. Yeterli bir insan kaynağınız yoksa fikirlerinizi geliştirip hayata geçiremezsiniz. Gelişmiş ülkelerin yetişmiş ve nitelikli insana olan sınırsız talebinin sebebi de budur. Günümüzde dünyayı şekillendiren teknolojilerin geliştirildiği ABD'deki Silikon Vadisi'nin temel kaynağı insandır.

Ticari bir başarı için sadece kaynaklara değil, ürün veya hizmetlerinizi satabileceğiniz pazarlara da kolayca ulaşabilmelisiniz. Ve elbette ürünlerinizi bu pazarlara düşük maliyetlerle ve hızlı şekilde nakledebilmenizi sağlayacak lojistiğe ihtiyacınız olacak.

Türkiye yatırım fırsatlarıyla dolu bir ülke. Turizmden madencilığe, tarımdan sanayiye, enerjiden bilişime kadar hemen her alan için ciddi kaynaklara sahip. Güneşimiz, rüzgarımız, nehirlerimiz, denizlerimiz, doğal güzelliklerimiz, tarihi eserlerimiz, çeşit çeşit madenlerimiz, bereketli topraklarımız vb. daha saymakla bitmez. Ve belki de en önemlisi genç ve girişimci insan kaynağımız. Gelişmekte olan bir ülke olarak 80 milyonluk nüfusumuzla oldukça büyük bir pazarımız da var. Üç tarafımız denizlerle çevrili. Sadece kara ve hava değil, deniz taşımacılığı anlamında da çok avantajlıyız.

Böylesine cazip bir ülkeye yabancı sermaye gelmez mi? Geliyor elbette. Bu sayımızda yer verdiğimiz Fransa merkezli Groupe Mecalac firması da bunlardan birisi. Bugün Ar-Ge çalışmaları dahi ülkemizde yapılarak üretilen makine ve komponentler, dünyanın her köşesine ihraç ediliyor.

Bu yatırımın temelinde, ülkemizin sahip olduğu kaynaklara kayıtsız kalmayan Başkan Henri Marchetta'nın kararlılığı ve inancı bulunuyor. Kendisi bundan 10 yıl kadar önce incelemelerde bulunmak üzere ülkemize geldiği zaman, HİDROMEK'in Kurucusu rahmetli Hasan Basri Bozkurt ile de görüşmüş. Her ne kadar rakibi olacak olsa da vizyon sahibi gerçek bir vatansever olan Hasan Bey, onlara her konuda yardımcı olmuş ve yatırım yapmaları için teşvik etmiş. Böylece Henri Marchetta'nın ülkemize olan inancı güvenle perçinlenerek yatırıma dönüşmüştü.

Ülkemiz yabancı sermaye yatırımları için her şeye sahip. Yeter ki güven olsun.

Saygılarımla,
Gökhan Kuyumcu



forum_makina forummakina ForumMakina forummakina Forum Makina

forummakina

YENİ NESİL 60t' mini ekskavatörler GELİYOR

Mecalac ve Mecalac Sermaye İş Kurumsal Testisi

PLATINUM USED

İLE YENİ GİBİ GÜVENİLİR (İKİNCİ EL İŞ MAKİNELERİ)

AR-GE VE KALİTENİN GÜCÜYLE BÜYÜYOR

PARTS.CAT.COM CANLI DESTEK HİZMETİ İLE KAFANIZDA SORU İŞARETİ KALMASIN!

8 DOKÜMAN CAT

Yeni Nesil 60t' mini ekskavatörler

forummakina

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri - Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Acıbadem Mah. Çeçen Sk. Akasya Residence A Kule No:25A K:26 D:150 34660 Üsküdar - İstanbul / Türkiye
T:+90 216 3888013 G:+90 532 6951544 / www.forummakina.com.tr - gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri Müdürü
Sevil KUYUMCU

Grafik Tasarım
Barış POLAT

Baskı
Ritim Baskı Sanatları Matbaacılık Sanayi Ticaret Limited Şirketi
Y. Dudullu Mah. Necip Fazıl Bulvarı Cad. No:44 Keyap Çarşısı F1 Blok 92 Ümraniye / İstanbul
Tel: (0216) 508 20 20 Faks: (0216) 508 20 45
www.teknikbasim.com
Sertifika No: 45252

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.
Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

Sayı 108 - Eylül 2020

PERFORMANSI VE SAĞLAMLIĞI KULLANMA SIRASI SİZDE!

Orijinal yedek parçalar ve %100 Temsa İş Makinaları uzmanlığıyla
sağlamlığı ve performansı uzmanlarca sertifikalandırılmış
en seçkin ikinci el iş makineleri Platinum Used etiketiyle hizmetinizde!



Onaylanmış
Sertifikalı 2. El



101 Nokta
Kontrolü



Uzatılmış
Garanti



Özel Finansman
Avantajları



Profesyonel Ticari
İşlemler Yönetimi

MÜŞTERİ İLETİŞİM HATTI
0850 480 1846

www.platinumused.com
iletisim@temsamakina.com
WhatsApp hattı: 0530 918 0 846

TEMSA İŞ MAKİNALARI

PLATINUM

USED

İKİNCİ ELİN YENİ ADRESİ





06 **Haber** İş makinesi satışlarındaki yükseliş trendi sona mı erdi?

08 **Haber** HİDROMEK, şampiyonlar listesinde 42 basamak yükseldi

10 Global Bobcat'e Çek Cumhuriyeti'nde ikinci rekor sipariş

10 Haber

Borusan Cat, Berg Propulsion'ın Türkiye temsilcisi oldu

12Haber Türkiye'nin ilk yerli örümcek platformu VESA T18AJ tanıtıldı

14 Röportaj Türkiye'ye enerji kazandıran Hitachi ekskavatörler

16 Haber Scania, elektrikli kamyon serisini ticari olarak pazara sundu

18 RÖPORTAJ Hitachi ile dekapajda yüksek performans ve yakıt ekonomisi

20 RÖPORTAJ Artan maliyetler personel yükseltici platform sektörünü tehdit ediyor

22 **Yeni Ürün** Yeni nesil Cat® mini
ekskavatörler geliyor

26 RÖPORTAJ Saka Group, Volvo iş makineleri hizmet ağını Erzurum ile genişletti

28 RÖPORTAJ Platinum Used ile yeni gibi
güvenilir ikinci el iş makineleri

32 Yeni Ürün Yeni HİDROMEK H4 Serisi
ekskavatörlere yakın plan

40 RÖPORTAJ MECALAC, AR GE VE kalitenin gücüyle büyüyor

48 **Röportaj** Standartlara uygun AdBlue kullanımı çevreye ve ekonomiye kazandırıyor

Yeni H4 Serisi

✓ **%17** Daha Üretken

✓ %21 Daha Verimli

✓ %7 Daha Hızlı

Geliştirilen hidrolik sistem tasarımı, hızlandırılan ataşman hareketleri ve artırılan kepçe hacmi ile **HMK 230 LC**, daha verimli, daha üretken ve daha hızlı çalışarak üstün performans sunar.



*Veriler, HP modunda bir önceki seri ile kıyaslanarak hazırlanmıştır.



444 6 465
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

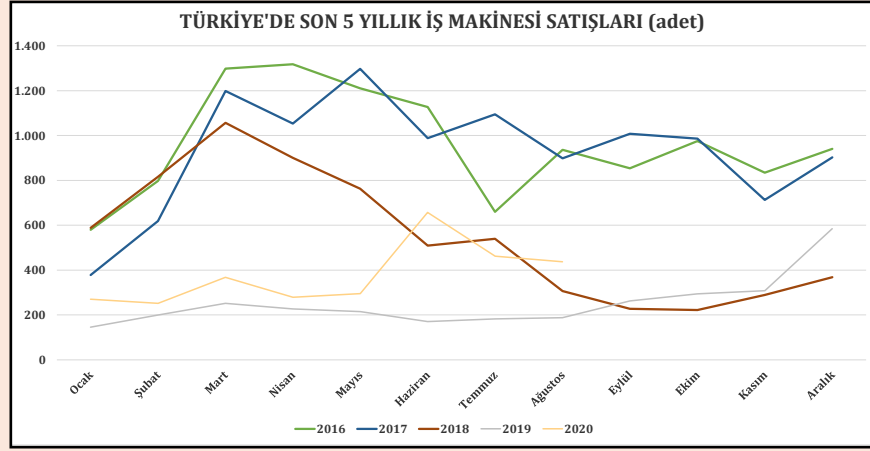
HİDROMEK®
Birlikte Daha Güçlüyüz

İş makinesi satışlarındaki yükseliş trendi sona mı erdi?

Korona virüs salgınına karşı önlemlerin gevşetildiği haziran ayından sonra güçlü bir canlanma yaşanan Türkiye iş makineleri pazarı, geçen yılın üzerinde ancak azalan bir ivmeyle büyümeye devam ediyor.

Son 2 yıldaki daralmanın açığını kapatmaya çalışan sektörü, yayılımı yeniden artan Covid-19 ve kredi koşullarındaki görece bozulma eğilimi tehdit ediyor. Geçen yıla kıyasla ağustos ayında Türkiye'deki iş makinesi satışları %132, forklift ve istif makinesi satışları ise %97 arttı.

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER)



tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre, Türkiye'de ağustos ayı içerisinde iş makinesi satışları önceki yılın aynı ayına kıyasla %132,4 artarak 437 adet olarak gerçekleşti. Böylece yılın ilk 8 ayı genelindeki satışlar da %93'lük artışla 3.047 adede ulaştı.

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği'nin (İSDER) tahmini rakamlarına göre ağustos ayında Türkiye'de satılan depo ve

istif makinesi sayısı, geçen yılın aynı ayına kıyasla %97,2 artarak 783 adede ulaştı. Böylece ilk 8 aydaki toplam satışlar %33,5 artışla 4.921 adet oldu.

Not: İMDER'e üye olan firmaların toplam iş makineleri pazarının yaklaşık yüzde 93'ünü, İSDER'e üye firmaların ise toplam forklift pazarının yaklaşık yüzde 70'ini oluşturduğu tahmin ediliyor.

TEMA Vakfı: “Doğa, tarım ve yaşam alanları tehdit altında”

Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü (MAPEG) 2019 yılının Temmuz ayından bu yana 2 bin 685 noktada maden ruhsatı ihalesine çıktı. TEMA Vakfı ise ihale alanlarının büyük bölümünün korunan alan (en az bir koruma statüsü ile koruma altına alınmış doğa koruma alanı), birinci sınıf tarım alanı, büyük ova, mera ve içme suyu havzası gibi Türkiye'nin bugünü ve geleceği için canlı tür çeşitliliğinin, tarımsal üretimin ve içme suyu ihtiyacının teminatı olan alanlarda olmasına dikkat çekiyor. Vakıf, ihale edilen bu alanlarda madencilik faaliyetlerinin başlaması halinde pek çok bölgede doğal yaşamın, insan yaşamının ve tarımsal üretimin devamlılığının mümkün olmayacağını vurguluyor.

İhaleye çıkarılan alanların toplamının Kayseri'den daha büyük bir alanı (1 milyon 759 bin 125 hektar) kapladığını ifade eden TEMA Vakfı, ihalelerin belli alanlarda yoğunlaşmasının doğal

varlıklar, tarım alanları ve içme suyu havzalarıyla ilgili kaygıları artırdığını belirtti. Öyle ki tespit edilebilen rakamlara göre sadece geçen bir yılda Sivas'ta 135, Kütahya'da 106, Maraş ve Antalya'da 86, Afyon'da 69, Muğla'da 64, Elazığ ve Uşak'ta ise 56 alanda maden ihalesine çıkıldı.

Maden Kanunu'nun 2001 yılından bu yana 21 kez değiştirildiğini vurgulayan TEMA Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Deniz Ataç konuyla ilgili olarak; “Yaşanan değişikliklerle her defasında daha fazla doğa ve tarım alanı, su varlığı ve kültür mirası madencilik faaliyetlerine açık hale getirildi. Bugün maalesef ülkemizde kanunlarla madencilik faaliyetlerinden korunan tek bir doğa koruma alanı, tarım alanı ya da içme suyu havzası bulunmuyor.

Mevcut maden mevzuatı; tüm doğal yaşam alanlarını, gıda güvencemiz olan tarım ve mera

alanlarını, anayasa ile koruma altına alınan ve temel bir insan hakkı olan sağlıklı bir çevrede yaşama ve temiz suya ulaşma hakkını tehdit ediyor. Doğal varlıkların, tarım alanlarının ve içme suyu havzalarının kanunlarla madencilik faaliyetlerinden tamamen korunması sağlanmalı; çıkarılan ihalelerle daha fazla alanı madencilik faaliyetlerine açmak ülkemizin toprağını, suyunu ve doğal varlıklarını korumak için faaliyet gösteren bizleri endişelendiriyor. Doğaya, insana ve tarımsal üretime dost bir kamu yararı anlayışla bu uygulamalardan dönülmesi, doğa koruma alanlarının, tarım alanları ve içme suyu havzalarının kanunlarla maden faaliyetlerinden tamamen korunması, arazi kullanım planlarının yapılması konusunda gerekli adımların atılması için yetkilileri hareket geçmeye davet ediyoruz” dedi.



Sayı 108 • Eylül 2020

ZOR İŞLERİN USTASI



MST M300 LC hidrolik ekskavatör en zor işlerin üstesinden kolaylıkla gelebilmek için tasarlandı



İhracatını %18 arttıran HİDROMEK, şampiyonlar listesinde 42 basamak yükseldi

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından her yıl yapılan ve firmaların ihracat performanslarına göre sıralandığı "Türkiye'nin İlk 1000 İhracatçısı" araştırmasının 2019 yılı sonuçları açıklandı. İhracatını yüzde 18 artıran HİDROMEK, ihracat şampiyonları listesinde geçen yıla göre 42 basamak yükselerek 196'ncı sırada yer aldı.

HİDROMEK WEST ile Avrupa'daki yetkili bayi yönetimi ve satış sonrası hizmetlerini yürüten HİDROMEK, Rusya'da HİDROMEK RUS, Tayland'da HİDROMEK Construction Equipment Thailand (HCE) ve Japonya'da HİDROMEK JAPAN firmaları ile bu faaliyetlerini sürdürüyor.

Satış sonrası hizmetlere büyük önem veren HİDROMEK, 80'den fazla ülkede bulunan yetkili bayileri

İnşaat sektörü ekonominin lokomotifi olmaya devam ediyor

Türkiye Hazır Beton Birliği, "Hazır Beton Endeksi" 2020 Ağustos Ayı Raporu'nu açıkladı. İnşaatteki hareketliliğin 3. ayını geride bıraktığına dikkat çekilen raporda, konuta olan talebin devam ettiği ve inşaat faaliyetlerinde geçen yıla kıyasla tablonun olumlu görüldüğü belirtildi.

İnşaat sektörünün en temel girdilerinden biri olan ve aynı zamanda üretiminden sonra kısa bir süre içinde stoklanmadan



ve yurt dışında bulunan 100'ü aşkın servis noktası ile müşterilerine yedek parça ve servis hizmetini hızlı bir şekilde sunuyor.

HİDROMEK'in başlıca ihracat

inşaatlarda kullanılan hazır betonla ilgili bu endeks, inşaat sektörünün büyüme hızını ortaya koyan en önemli göstergeler arasında yer alıyor.

Raporun sonuçlarını değerlendiren THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, "Son 3 aya ilişkin inşaat sektöründeki gelişmeler, inşaat sektörünün Türkiye ekonomisinde katalizör vazifesi görmeye başladığına işaret etmektedir. 20 aydan sonra inşaatın hız kazanması ile birlikte inşaat girdi sağlayan imalat sektörlerinde ve inşaatla bağlı olan hizmet sektörlerinde çok ciddi bir hareketlenme yaşanmıştır" dedi.

Haziranda 190 bin rakamı ile zirve yapan konut satışlarının temmuzda 229 bin ile tüm zamanların en yüksek değerine ulaştığını ifade eden Yavuz Işık, "Temmuz ayında

pazarları arasında Cezayir, Bulgaristan, Tunus, Güney Afrika, Arjantin, Filipinler, Endonezya, Şili, İspanya, İsveç, Fransa ve Avustralya yer alıyor. Firma, 2018 yılında giriş yaptığı Çin, Avustralya, Yeni Zelanda ve Filipinler pazarlarında konumunu güçlendirmeyi hedefliyor.

HİDROMEK'in günümüzde 6 kıtada 100'den fazla ülkede makineleri çalışıyor. Sektörde 42 yıllık üretim tecrübesini mühendislik, tasarım ve AR-GE gücü ile birleştiren firma, bir yandan bayi ağını, bir yandan da ürün gamını genişleterek ve üretimini artırarak talepleri tek çatı altında karşılamayı ve küresel endüstrideki yerini sağlamlaştırmayı hedefliyor.

ikinci el konutların satışında çok daha büyük bir hareketlilik olmuştur. İlk el konutlarda banka kredisi etkisini göstermiş ve 40 bine yakın bir satış rakamını gerçekleştirmiştir. İnşaat sektörünün Türkiye ekonomisindeki lokomotif rolü düşünüldüğünde, sektör için atılan olumlu adımların önümüzdeki dönemde de sürdürülmesi beklenmektedir" ifadelerini kullandı.



YENİ YERLİ ICON!

Ceylan Group'un A498BT1 motorlu yeni forklifti ICON markası ile şimdi satışta



*Icon Ceylift Forklift'in ekonomik markasıdır. Bayilik talepleri için Türkiye'nin her yerinden **444 3 249**'den ulaşabilirsiniz.



Bobcat'e Çek Cumhuriyeti'nde ikinci rekor sipariş

Ülke çapındaki 74 şubesiyle hizmet veren, Çek Cumhuriyeti'nin önde gelen kiralama firmalarından DEK Rental, 76 adet Bobcat iş makinesi satın aldı.

1 ila 8,5 ton arası çalışma ağırlıklarını kapsayan 76 yeni Bobcat mini ekskavatör (yani E10z, E19, E35z, E50 ve E85 modelleri) teslim edildi. Doosan Bobcat Çek Cumhuriyeti ve EMEA CEE Bölge Müdürü David Hubik, geçen yılki



68 mini ekskavatör ve yükleyiciden oluşan rekor siparişin ardından, bu yeni 76 makinelik teslimatın, Bobcat'in Çek Cumhuriyeti'nde şimdiye kadar bir defadaki en büyük sipariş olduğunu kaydetti.

DEK Rental, Bobcat markasıyla geçmişe uzanan bir deneyime sahip. Şirket ilk olarak 2017 yılında 10 adet Bobcat mini ekskavatör satın aldı ve bunu iki yıl sonra başka bir 51 Bobcat mini ekskavatör ve otuz Bobcat mini yükleyici izledi.



liderlerinden biri olarak kabul ediliyor.

Berg Propulsion, İsveç ve Singapur'da bulunan üretim tesislerini, şirketin İsveç'te bulunan Ar-Ge merkezinin yakınındaki tek yerleşkede birleştirmeye karar verdi. Üretim tesislerini aynı yerleşkede birleştirmek, özellikle yedek parça uyumunu ve bulunurluğunu artırarak, dünyanın her noktasına hızlı bir şekilde ürün ve hizmet sunma yetkinliğini güçlendirecek. Birleşmenin ardından, yeni yatırımlar yapılarak üretim ve hizmet kapasitesi artırılacak.

Konuyla ilgili açıklama yapan Borusan Cat Türkiye Genel Müdürü Hasan Tahsin Güven, şunları söyledi:

"Berg Propulsion sektörün köklü, bilgi ve deneyimi yüksek şirketlerinden biri. Bir dönem Caterpillar Propulsion bünyesinde yer alsa da marka olarak müşteriler tarafından hiçbir zaman unutulmadı. Şirket, üretimi, her aşamasında kalite, performans ve dayanıklılığa odaklanan bir anlayışla ve her zaman yenilikçi, müşteriye özel çözümler geliştirme perspektifi içinde gerçekleştiriyor. Türk denizcilik ve gemi inşa sektörüne bu teknolojiyi sunmaktan gurur ve mutluluk duyuyoruz. Berg Propulsion'un ürün ve çözümleriyle, müşterilerimizin işlerine daha fazla değer katmaya devam edeceğiz."

Caterpillar Propulsion temsilciliğini yürütmekte olan Borusan Cat de, bu gelişmenin ardından Berg Propulsion Türkiye temsilciliğini üstlendi.

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN KÖKLÜ VE YENİLİKÇİ MARKASI

Köklü ve tanınmış bir marka olan İsveç merkezli Berg Propulsion, özellikle "Pitch Kontrollü Pervane (MPP)" ve "Azimut (MTA)" ve "Tünel Tip (MTT)" itici pervane sistemleri ve buna bağlı kontrol ve elektrik sistem entegrasyonunda, dünya denizcilik endüstrisinin



Borusan Cat, Berg Propulsion'ın Türkiye temsilcisi oldu

Borusan Cat, Türkiye'nin denizcilik ve gemi inşa sektörüne sunduğu ürün ve hizmetlerine yeni bir marka daha ekledi. Bu yılın haziran ayında Berg Propulsion, Caterpillar Propulsion şirketini satın aldı ve yaklaşık yedi yıl sonra Berg Propulsion markası tekrar bağımsız bir marka olarak denizcilik sektöründeki yerini aldı.

forum makina

Sayı 108 • Eylül 2020

PARTS.CAT.COM CANLI DESTEK HİZMETİ İLE KAFANIZDA SORU İŞARETİ KALMASIN!



Parts.Cat.Com **Canlı Destek** Hizmeti başladı!

Uzman yedek parça görevlilerimiz sipariş geçeceğiniz yedek parçalar ile ilgili anında teknik destek vermek için **Canlı Destek**'te sizi bekliyor.

Üstelik Parts.Cat.Com'un "Sipariş Geçmişi" özelliğiyle, sıklıkla aldığınız yedek parçaları anında görüntüleyip tek tıkla sipariş verebilirsiniz.



DAHA İYİ BİR DÜNYA İÇİN
ÇÖZÜM ÜRETİRİZ

444 1 228

BORUSAN CAT İLETİŞİM MERKEZİ
KULAGIMIZ SİZDE

borusancat.com

©2020 Caterpillar, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

BORUSAN

CAT

Türkiye'nin ilk yerli örümcek platformu VESA T18AJ tanıtıldı

Personel yükseltici platform sektörünün yeni markası Vesa Platform tarafından üretilen Türkiye'nin ilk eklem bomlu paletli örümcek platformu T18AJ, İstanbul'da düzenlenen bir organizasyonda tanıtıldı.

Projeye KOSGEB'in Ar-Ge ve inovasyon desteği ile başladıklarını ifade eden Vesa Platform kurucusu Ali Göral, "Şirketimizin sloganında da belirttiğimiz gibi, Türkiye pazarına yenilikçi ürünler kazandırmak ve ülkemize de katma değer katarak, global ölçekte platform sektöründe kendimize yer edinmeyi amaçlıyoruz. Bu bağlamda, Türkiye'nin ilk 18 metre çalışma yüksekliğine sahip eklemli-paletli örümcek platformunun tanıtımını yapmaktan mutluluk duyuyoruz" ifadelerini kullandı.

Ali Göral, T18AJ modeli hakkında şu bilgileri verdi: "Makinemiz; benzinli ve iç mekân kullanımı için



230 volt elektrik motoruna sahiptir. Tam oransal kontrol ve radyo uzaktan kumanda ile sürüş, ayak ve platform kullanımı yapılabilmektedir. Elektrohidrolik ayak kontrolü ve otomatik dengeleme sistemi, kendi yazılımımız vSAFE elektronik stabilite ve limitleme sistemi, otomatik toplama ve denge dışı durumlarda otomatik kesme makinamızın güvenliğinde öne çıkan özelliklerdir.

Şu anda 0,79 x 1,99 metre boyutları ve 18 metre çalışma yüksekliğine sahip bu örümcek platformu,

gerekli tüm standartlara uygun olarak üretilmiş ve testleri yapılmış şekilde pazara sunuyoruz."

Organizasyonda konuşan Platformder Yönetim Kurulu Başkanı Servet Ayhan, yerli üretimi her zaman desteklediklerini belirterek, "Ülkemizden çıkan bu ürünleri bir dünya markası olarak görebilmek bizlerin en büyük temennisidir. Vesa Platform'a çalışmalarında başarılar diliyoruz ve Platformder olarak her zaman yanlarında olacağımızı belirtmek istiyorum" dedi.

ZF Services Türk, Türkiye'deki 4'üncü lokasyonunu İkitelli'de hizmete açtı

Sultanbeyli'deki Aftermarket, Gebze'de yer alan Sachs fabrikası ve İzmir'deki Lemförder fabrikasından sonra ZF, Türkiye'deki 4'üncü lokasyonunu İstanbul Avrupa Yakası'nda İkitelli'de hizmete açtı.

ZF markalı şanzıman ve akslar için bakım ve onarım hizmetlerinin sunulacağı tesiste, kullanıcılar

avantajlı fiyat seçeneği ile yenilenmiş (Re-Man) ZF EcoLife şanzıman seçeneği ile aynı gün içinde araç teslimi, ücretsiz diyagnoz ve ekspertiz hizmetlerinden de faydalanabilecekler.

1988 yılında İstanbul'da kurulan ZF Services Türk, 30 yılı aşkın süredir Türkiye otomotiv sektörünün en önemli sistem tedarikçisi ve çözüm ortağı olarak aplikasyon, test, satış, satış sonrası hizmetler ve eğitim konularında çözümler sunuyor.

Verilecek hizmetler ve yeni şube için devam eden yatırımlar hakkında konuşan ZF Services Türk Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Alper Zoroğlu, "Yeni İkitelli şubemizde toplu taşımanın bel



kemiği olan şehir içi alçak tabanlı otobüslerin şanzıman ve aksları için bakım ve onarım hizmetlerini vermeye başlamış olmaktan dolayı heyecanlı ve mutluyuz." dedi ve sözlerine şu şekilde devam etti: "İkitelli şubemizle birlikte daha fazla bireysel ve kurumsal müşteriye ulaşarak, müşteri memnuniyetini artırmayı hedefliyoruz" ifadelerini kullandı.



"Peşinatınıza kredi kartı ile taksitlendirme"



İŞ LEASING İLE MAKİNE VE EKİPMAN YATIRIMLARINIZ ŞİMDİ HER ZAMANKİNDEN DAHA CAZİP!

Güvenilir iş ortağınız İş Leasing, yine yepyeni bir finansman kolaylığı sunuyor; leasingle yapacağınız makine ve ekipman yatırımlarınızda peşinat ödemelerinizi taksitlendiriyor. Bir veya birden fazla bankaya ait bireysel/kurumsal kredi kartlarınızla yapacağınız tüm peşinat ödemelerinde! Böylece daha hızlı ve daha düşük maliyetle finansman elde ederken, peşin ödeme iskontolarından yararlanma avantajına da sahip oluyorsunuz.

İŞ LEASING



www.isleasing.com.tr
(212) 350 74 00

TÜRKİYE'YE ENERJİ KAZANDIRAN HITACHI EKSKAVATÖRLER



Telekomünikasyon sektörünün ülkemizdeki köklü çözüm sağlayıcıları arasında yer alan İş Kaya İnşaat A.Ş., kurulduğu 1989 yılından bu yana faaliyet alanını sürekli genişleterek çok sayıda alt yapı ve üst yapı inşaat projelerine de imza attı.

Firma halihazırda bir içdaş Limak Ortaklığı olan Yeniköy Kemerköy Elektrik Üretim A.Ş.'nin Milas'taki linyit madenlerinde dekapaj çalışmalarını gerçekleştiriyor. Sahada üretilen kömür, 1.050 MW kurulu gücü ile Türkiye'nin elektrik ihtiyacının yaklaşık %5'ini karşılayan Yeniköy ve Kemerköy Termik Santrallerini besliyor.

AYDA 2 MİLYON METREKÜP HAFRİYAT

Uzun yıllardır maden sektöründe çalışan firmanın makine sorumlusu Fatih Çakır, sahadaki 12-13 adet iş makinesi ve 80-90 adet kamyon ile ayda ortalama 2 milyon metreküp hafriyat yaptıklarını belirtti.

Firmanın makine parkında çoğunluğu 90 ton sınıfındaki ZX870LCH-3 olmak üzere, 60 tonluk ZX670LCH-3 ve yeni seriden 2 adet ZX 690LCH-5A model çok sayıda Hitachi paletli ekskavatör

bulunuyor.

Yaklaşık 10 yıldır çalıştıkları madende kullandıkları makineler arasındaki favorisinin ZX870LCH-3 olduğunu belirten Fatih Çakır, "10 yıllık sahayı düşünecek olursak; eğer hafriyat yapacaksanız ve ağır iş yapmayı düşünüyorsanız, 20 yıllık tecrübemle Hitachi derim. Hitachi'ler çok uzun ömürlü, bakımı ve tamiri kolay makineler." ifadelerini kullandı.



"ENKA BİZE HER TÜRLÜ DESTEĞİ SAĞLIYOR"

Enka Pazarlama'nın sağladığı satış sonrası hizmet desteğinden duydukları memnuniyeti de dile getiren Fatih Çakır, "Enka bize her türlü desteği sağlıyor. Bir telefonla istediğimiz malzemeyi hızla getirebiliyoruz. Bizim için en önemli konu, makinelerimizin mümkünse hiç durmadan, her an çalışır durumda olmasıdır" dedi.

Hitachi'lerin son derece dayanıklı ve uzun ömürlü olduğunu belirten Fatih Çakır, şu ifadeleri kullandı: "Ömrünü tamamladı denilen makinelerimiz hala verimli şekilde çalışabiliyor.



Ürün
röportaj
videosu için
QRKOD
okutabilirsiniz



Sayı 108 • Ocak 2022

XCMG
GROUP

BAŞARINIZ İÇİN



Ürün tanıtım
videosunu
izlemek için
QRKOD
okutabilirsiniz



EnkaPazarlama



enka_pazarlama

ENKA
0216 446 64 64



_enkapazarlama



enkapazarlamaofficial



www.enka.com.tr
info@enka.com.tr



Scania, elektrikli kamyon serisini ticari olarak pazara sundu

Alternatif yakıtlar konusunda yaptığı çalışmalarla ağır ticari araç sektörünün geleceğine yön veren markalardan Scania, uzun vadede hedeflediği elektrikli ürün gamı hedefine hızla ilerliyor. İlk etapta yüksek performanslı plug-in hibrit ve tam elektrikli kamyonların kent içi perakende dağıtım hizmetlerinde kullanılması planlanıyor. Firma, uzun yol ve inşaat da dahil olmak üzere tüm uygulamalar için elektrikli taşıtlar geliştirme çalışmalarına ara vermeden devam ediyor.

Scania Başkanı ve CEO'su Henrik Henriksson, Scania'nın uzun vadeli elektrikleştirme taahhüdünün başladığını duyurmaktan duyduğu memnuniyeti belirterek, "Önümüzdeki yıllarda tüm yelpazemiz için elektrikli ürünler piyasaya süreceğiz. Şu anda üretimimizi bu amaca yönelik olarak yeniden organize ediyoruz.

Birkaç yıl içinde, sürücülerin zorunlu 45 dakikalık dinlenme süreleri sırasında hızlı dolum için uyarlanmış elektrikli uzun yol kamyonları da tanıtabileceğimiz özellikle önemli" ifadelerini kullandı.

"TEK BİR DOLUMDA 250 KİLOMETRE"

L ve P serisi kabinlerle sunulan tamamen elektrikli Scania kamyon, yaklaşık 310 beygire eşdeğer 230 kW elektrik motoru ve 165-300 kWh akü paketi ile donatıldı. Müşteriler, beş ya da dokuz akü seçebilecekler. Dokuz akü ile tek bir dolumda 250 km'ye kadar menzil sunuluyor.

Yine L ve P serisi kabinlerle sunulan Scania'nın plug-in hibrit kamyonu uzun mesafelerde içten yanmalı motor modunda ve ardından gerektiğinde elektrikli modda 60 km'ye kadar sürüş olanağı sağlıyor. Bu teknolojilerin her ikisi de, dayanıklılıkları ve güvenilirlikleri ile tanınan Scania'nın kamyon yelpazesinde denenmiş ve test edilmiş bileşenlere sahip Scania'nın modüler sistemi üzerine inşa edildi.

"55 DAKİKADA DOLUYOR"

Aküler, Combined Charging System (CCS) bağlantı kullanılarak 130 kW DC ile uygun bir şekilde dolduruluyor. Dolum süresi beş akülü seçenekte 55 dakikadan, dokuz akülü seçenekte ise 100

dakikadan az. Bu arada aküler rejeneratif frenleme enerjisi ile hareket halindeyken sürekli dolduruluyor.

Plug-in hibrit kamyon içten yanmalı bir motora da sahip olduğu için aküler için daha az alan bulunuyor. Araç, 115 kW elektrik motoru için 90 kWh kapasiteli üç yüksek yoğunluklu akü ile donatılıyor. Scania'nın plug-in hibrit kamyonu, elektrik şebekesinden doldurmak için bir CCS dolum bağlantısına sahip. 95 kW DC dolum ile sıfırdan yüzde 80'e kadar olan dolum süresi yaklaşık 35 dakika ve rejeneratif frenleme enerjisi ile dolumun yanı sıra yükleme ve boşaltma sırasında akü gücü doldurulabiliyor. Motor ve vites kutusu arasına yerleştirilmiş 115 kW'lık elektrik motoru, 280-360 beygir gücündeki 9 litrelik içten yanmalı motorla birleştirilmiş durumda. Kamyon, sadece elektrikli modda toplam yüklü ağırlığa, topografiye ve üstyapı tipine bağlı olarak 60 km'ye kadar seyahat edebiliyor.

E-kamyonlar, genel kargo ve ısı kontrollü taşımacılığa ek olarak kancalı kaldırıcı, damper, beton mikseri ve atık toplama gibi üstyapıların yanı sıra itfaiye ve kurtarma hizmetlerinde avantajlı bir şekilde kullanılabiliyor.

Kazanmak istiyorsan

DOOSAN



Doosan Infracore Co. Ltd. İş makinalarının Türkiye tek yetkili mümessili, MAATS İnşaat Makinaları Tic. Ltd. Şti.'dir.



0850 259 25 00
www.maats-doosan.com



ANKARA (MERKEZ)

Uzaycağı Cad. No:7 Yenimahalle
Ostim / Ankara
Tel :+90 312 354 33 70
Faks:+90 312 354 31 70

İSTANBUL (ANADOLU) ŞUBESİ

Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49-B
Orhanlı - Tuzla / İstanbul
Tel :+90 850 259 25 00
Faks:+90 216 482 10 22

İSTANBUL (AVRUPA) ŞUBESİ

İkitelli O.S.B. Sefaköy San. Sit.
5. Blok No: 31 Başakşehir / İstanbul
Tel :+90 212 549 78 98
Faks:+90 212 549 27 87

İZMİR ŞUBESİ

O.S.B. Mahallesi Ankara Asfaltı
No: 89 / 13 Kemalpaşa / İzmir
Tel :+90 232 877 17 00
Faks:+90 232 877 17 01

BURSA ŞUBESİ

İzmir Yolu 5. Km No: 191
Nilüfer / Bursa
Tel :+90 224 441 81 66
Faks:+90 224 442 84 65

ADANA ŞUBESİ

Yeşiloba Mah. 46153. Sok. No: 13 Seyhan
Oto San. Sit. F Blok 9 / 10 Seyhan / Adana
Tel :+90 322 441 04 47
Faks:+90 322 441 04 49

ANTALYA ŞUBESİ

Akdeniz Sanayi Sitesi 5037. Sok. No: 35
Kepez / Antalya
Tel :+90 242 220 02 94
Faks:+90 242 220 02 95

HITACHI İLE DEKAPAJDA YÜKSEK PERFORMANS VE YAKIT EKONOMİSİ

Sektöre 1980'li yıllarda hafriyat ve nakliyat işleriyle adım atan Demir Kardeşler firması, 2000'li yıllardan sonra madencilik sektörüne yönelerek büyük ölçekli dekapaj çalışmaları alanında uzmanlaştı. DSİ projelerinde ve cam sektöründe de önemli projelere imza attı.

Firma halihazırda YS Batı Anadolu'nun Manisa Soma'daki kömür dekapaj çalışmalarını sürdürüyor. Çift vardiya olarak günde 22 saat, neredeyse hiç durmadan çalışılan alanda, ayda yaklaşık 1,5 milyon metreküp hafriyat kaldırılıyor.

YILDA 25-30 MİLYON METREKÜP DEKAPAJ

Firma yetkilisi Selim Demir, firma olarak bugüne kadar Türkiye genelinde; Manisa-Soma, Çanakkale-Çan, Kütahya-Tunçbilek ve Yozgat-Sorgun gibi kömürün çıkarıldığı bütün ana arterlerde çalıştıklarını ifade etti.

Soma'da TKİ'nin de işlerini yaptıklarını belirten firma yetkilisi Selim Demir, yılda ortalama 25-30 milyon metreküp hacminde dekapaj yapabildiklerini kaydetti. Bölgede devam eden çalışmalarıyla ilgili olarak şu bilgileri verdi: "Burada



şu ana kadar yaklaşık 15 milyon metreküp yakın iş yaptık. 20 milyon metreküp daha işimiz var. Ay sonunda TKİ'ne de başlayacağız. Orada da yaklaşık 10 milyon metreküp işimiz olacak."

MAKİNE TERCİHLERİNDE METREKÜP BAŞINA YAKIT TÜKETİMİ ÖNCELİĞİ

Makine tercihlerinde en önemli faktörlerin performans ve yakıt tüketimi olduğunu belirten Selim Demir, "Makinelerimizin performansı elbette çok önemli. Ancak yüksek hacimli işler yapıyoruz. Dolayısıyla üretilen metreküp başına tüketilen yakıt miktarının düşük olması da maliyetlerimiz açısından öncelik taşıyor. Makinenin güçlülüğü, dayanıklılığı ve uzun ömürlü olması da bizim için önemli" ifadelerini kullandı.

Firmanın makine parkında 2 adet ZX890LCH-5A ve 1 adet ZX690LCH-5A model Hitachi paletli ekskavatör bulunuyor. Selim Demir, Hitachi'nin performans, yakıt,



dayanıklılık, vb. her açıdan üstün olduğunu vurguladı.

Enka Pazarlama ile uzun bir süredir çalıştıklarını belirten Selim Demir, makinelerin kalitesiyle birlikte Enka'nın servis ve yedek parça hizmetlerinden de son derece memnun olduklarını belirterek sözlerini şöyle tamamladı:

"Enka'nın satış sonrası hizmet ekibiyle bir aile gibi olduk. Arkadaşlarımız 7/24 telefonlarımıza cevap veriyor, gerekirse parçayı alıp hemen geliyorlar. Şu an günde 22 saat çalışıyoruz. Bizim gibi firmaların en dikkat ettiği şey iş gücü kaybıdır. Hitachi ile bir kaybımız olmuyor. Makinelerimiz kesintisiz olarak çalışıyor. Ayrıca üretimimiz artarken, metreküp başına yakıt tüketimimiz de azaldı. Dolayısıyla yeni alımlarımızda da Hitachi'yi öncelik vereceğiz."

Ürün
röportaj
videosu için
QRKOD
okutabilirsiniz



POWER TK

Perkins gücünüze güç katar



1100 Serisinin Size Sundukları

Bir çok aplikasyon için uygun yapı

Yüksek tork ve güç seçenekleri

Düşük gürültü seviyesi

Düşük yakıt tüketimi

Aplikasyona özel opsiyonlar

İki yıl / 2000 saat garanti

Model	Silindir Adedi	Güç	Gaz Kontrolü	Azami Tork
1103D	3	36.9-58 kW (49.5-77.8 hp)	Mekanik	196-310 Nm (145-228.6 lb.ft)
1104D	4	56-83 kW (75.1-111 hp)	Mekanik	265-418 Nm (195-308 lb.ft)
1104D	4	74.5-106 kW (99.9-142 hp)	Elektronik	420-556 Nm (309-410 lb.ft)
1106D	6	89-205 kW (119-275 hp)	Elektronik	545-1050 Nm (402-774 lb.ft)

Emisyon Seviyesi: "Eu Stage IIIA / EPA Tier-3"

POWER TK

Perkins Türkiye Distribütörü

444 69 63
www.powertk.com.tr

Perkins®

KUSURSUZ ÇALIŞAN HER MAKİNEİN KALBİNDE

f powertkperkins

in power-tk

Artan maliyetler personel yükseltici platform sektörünü tehdit ediyor

**MAK-SER PLATFORM
GENEL MÜDÜRÜ
MAHİR POLAT:**

**“KİRALAMA
BEDELLERİNİN GERÇEK
DEĞERİNE ULAŞAMAMASI
HALİNDE DAHA
YIKICI BİR DURUM İLE
KARŞILAŞACAĞIZ”**

Personel yükseltici platform sektöründe bugüne kadar pek alışkın olunmayan bir dönem yaşanıyor. Zira, iş güvenliği ve iş verimliliği açısından sağladığı faydalar sebebiyle kullanımı hızla yaygınlaşan sektörde son yıllara kadar hep büyüyen bir pazar grafiği söz konusuydu.

Geçtiğimiz yıl içerisinde İstanbul Havalimanı gibi bazı büyük ölçekli projelerin tamamlanmasıyla açığa çıkan makine parkını yeni projelerle doldurmaya odaklanan sektör, bu sefer de korona virüs salgını ve artan döviz kurlarının tehdidi altında.

Gerek temsilcisi olduğu Dingli ürünleri gerekse marka bağımsız olarak sunduğu servis ve yedek parça hizmetleriyle personel yükseltici platform sektörünün Türkiye'deki önde gelen tedarikçileri arasında yer alan Mak-Ser Platform Genel Müdürü Mahir Polat ile korona virüs gölgesindeki sektörün gündemini ve geleceğini konuştuk.

Korona virüs salgını küresel Personel Yükseltici Platform (PYP) sektörünü nasıl etkiledi?

Dingli ile ilişkilerimizden ötürü öncelikle Çin pazarından bir değerlendirme paylaşabiliriz. Malum korona virüs salgınının çıkış noktası Çin, herkesten önce bu durumdan etkilendi. Ancak sıkı tedbirler ile çok kısa sürede salgını kontrol altına aldı. Dünyanın geri kalanı gerçekte bir virüs var mı yok mu tartışmasını yaşarken, Çin günlük hayat ve ekonomide normalleşmeye hızlı bir şekilde geçti. Bu normalleşme ve korona virüs etkisi her sektör için aynı mertebede olmadı.

“SALGIN İLE MÜCADELE SÜRECİ TEDARİK ZİNCİRLERİNDE AKSAMAYA NEDEN OLDU”

PYP sektörü, Çin için oldukça yeni ve gelişmeye açık bir sektör. Mevcut üretime eşit veya daha fazla miktarda bir talep vardı. Dolayısı ile üretim ve satış anlamında bir daralma yaşanmadı. Ancak salgın ile mücadele süreci tedarik zincirlerinde aksamaya neden oldu. Bu durum komponent tedarikinde gecikme ve maliyet artışlarını beraberinde getirdi. Nisan ve mayıs aylarında teslim sürelerinin uzun olduğunu gördük. Ancak kısa sürede bu durum da makul düzeylere geldi.

Türkiye pazarı bu durumdan nasıl etkileniyor?

Sektörel anlamda biz zaten Türkiye'de Nisan 2018'den beri bir daralma yaşıyoruz. PYP pazarının ilk aldığı darbe, Avrupa menşeli ürünler hariç ithal ürünlere getirilen %7,6 mertebesindeki ek gümrük vergisi olmuştur. Arkasından malum kur krizi ile çok daha büyük bir darbe aldık. Pazarın %80'ini oluşturan kiralama firmaları, büyük oranda yabancı para üzerinden leasing yolu ile borçlanarak ekipman almışlardı. Kur krizi ile mevcut borçları katlanarak arttı. Bu durum yeni yatırımların ciddi anlamda ertelenmesine enden oldu.

“İKİNCİ YARIDA KİSMİ BİR İYİLEŞME GÖRÜYORUZ”

Nihayetinde genç bir sektörüz ve 2019 yılı ikinci yarısında yeniden bir canlanma yaşayabiliriz diye değerlendiriyorduk. Bu sefer de salgın ile karşılaştık ve maalesef 2020 ilk yarısını da kaybetmiş olduk. İkinci yarıda kısmi bir iyileşme görüyoruz. Fakat salgının kontrol dışına çıkması ve günlük hayatta kısıtlamaların tekrar gündeme gelmesi ile bu durum her an terse dönebilir.

Yeni ve ikinci el pazarındaki arz/talep dengesi, pazarın büyüklüğü ve fiyatlar ne durumda?

Yukarıda bahsettiğimiz ek gümrük vergisi, yüksek döviz kuru gibi sepeler ikinci el makine arayışını

arttırdı. İlk etapta salgının da yarattığı atmosfer sebebiyle bazı kiralama firmalarının panik halde ekipman satmaya çalıştıklarını gördük. Normalde ikinci el değerinin daha yüksek seyretmesi beklenirken, bu arz yüzünden fiyatlar düşük seyretti.

“İKİNCİ EL ARTIK BU PAZARIN ÖNEMLİ BİR SAHASI HALİNE GELMİŞTİR”

Ancak ülkemizdeki PYP pazarı oldukça küçük ve az sayıda makinanın el değiştirmesinden bile etkilenebiliyor. Şu an ikinci el bulmakta ciddi bir sıkıntı var. Dolayısı ile fiyatlar yükseldi. Bu durum yeni makine alımını olumlu etkileyecektir. Ancak ikinci el artık bu pazarın önemli bir sahası haline gelmiştir.

Kiralama firmaları döviz ve enflasyon bazlı maliyet artışlarını fiyatlarına yansıtabiliyorlar mı?

Kiralama sektörünün en büyük karın ağrısı bu. Bırakın döviz etkisi ve enflasyon bazlı maliyetlerin fiyatlara yansıtılmasını, ciddi anlamda zarar eden bir fiyatlandırma görüyoruz. 12 metre akülü makaslı platformu baz alarak bir karşılaştırma yaptığımızda, aylık kira bedellerinin Rusya'da 800 ila 1.000 ABD doları, Avrupa'da 350 ila 500 avro aralığında iken bizde bu rakam 200 ila 250 ABD doları mertebesinde. Bize en çok benzeyen Çin pazarında bile bu rakamlar daha yüksek. Kiralama bedellerinin gerçek değerine ulaşamaması halinde salgın, kur krizi, vergi, vb. tümünden daha yıkıcı bir durum ile karşılaşacağız.

Son iki yıllık süreçten elbette ciddi oranda etkilendik. Özellikle yeni ekipman satışının neredeyse durma noktasına geldiği bir dönemi atlattırmaya çalışıyoruz. Bu süreci atlattırma en önemli desteği servis ve yedek parça departmanlarımızdan aldık. Yoğun şekilde yeni ekipman satarken servisin ne kadar önemli olduğunu herkesten duyarsınız. Fakat çok az firma bunu gerçekten inanarak söyler. Dolayısı bu alana yatırım yapmazlar. Biz ciddi anlamda bu alanda yatırım yaptık ve sadece kendi markamıza parça ve servis hizmeti vermekle yetinmeyip, diğer markalar için de önemli bir adres haline geldik. Şu an stoklarımızda hemen hemen tüm markalar için tekerlek, şarj cihazı, joystick, eğitim ve aç sensörleri gibi birçok kalem bulunmaktadır.



Kiralama firmalarındaki filo kullanım oranları ne durumdadır? Yeni makine yatırımı yapıyor mu?

Açıkçası bu soruyu biz de müşterimiz olan kiralama firmalarına sık sık soruyoruz. Aynı bölgede iş yapan iki kiralama firmasının bile birbirinden çok farklı cevaplar verdiğine şahit oluyoruz. Zira kiralama filolarının doluluk oranları, bölge, ekipman tipi, mevsimsel etkiler, müşteri profili, vb. birçok etken tarafından belirleniyor. Uzunca bir süredir özellikle akülü makaslı platform grubunda doluluk oranlarının %80 mertebesinde seyrettiğini, buna mukabil bomlu makinalarda oranın düşük olduğunu söyleyebiliriz. Akülü makaslı platform için yeniden yatırım planları ve talepleri ile karşılaşmaya başladık.

“CİDDİ ANLAMDA ZARAR EDEN BİR FİYATLANDIRMA GÖRÜYORUZ”

Piyasanın geleceği hakkındaki öngörüleriniz nelerdir?

Yukarıda çizdiğimiz tablo kısa vadede bir iyileşme olmayacağını gösteriyor. Ancak PYP sektörünün sağlıklı bir duruma gelmesi ve uzun süreli bir çalışma alanına dönüşmesi için en önemli nokta kiralama firmalarının durumudur. Kiralama firmalarının ayakta kalması ve bir gelecek vadetmesi de ancak ve ancak kiralama bedellerinin hak ettiği seviyeye ulaşması ile mümkün olacaktır.

“BU SÜRECİ ATLATMADA EN ÖNEMLİ DESTEĞİ SERVİS VE YEDEK PARÇA DEPARTMANLARIMIZDAN ALDIK”

Firma olarak bu zorlu pazar koşullarından nasıl etkileniyorsunuz? İş hacminiz, pazar payınız, sağlık önlemlerinizi, vb.

Önümüzdeki dönemde özellikle akülü bomlu platformlar üzerine eğileceğiz. Zira temsilciliğini yapmakta olduğumuz Dingli markası bu alanda ciddi yatırımlar yaptı. Dünya pazarında da oldukça büyük bir ilgi ile karşılanan akülü bomlu ürünlerde 16 metreden 30 metre çalışma yüksekliğine kadar geniş bir yelpaze ile pazarda yeni bir atılım yapacağımızı düşünüyoruz.



YENİ NESİL CAT® MINİ EKSİKAVATÖRLER GELİYOR

İş makineleri sektörünün küresel arenadaki lideri Caterpillar'ın ürün hattında gerçekleştirdiği teknolojik devrim, Yeni Nesil Cat mini ekskavatörler ile devam ediyor.

Sektörde ses getirecek yeniliklerle birlikte kullanıcılara performans, operatör konforu, servis kolaylığı ve işletme maliyetleri anlamında önemli avantajlar sunduğu vurgulanan yeni seri hakkında markanın Türkiye temsilcisi Borusan Cat yetkililerinden bilgi aldık.

YENİ NESİL EKİM AYINDA GELİYOR

Yeni seride 1 ila 3 ton çalışma aralığında 5 model bulunuyor: 301.5, 301.6, 301.7, 301.8 ve 302. Markanın yeni nesille birlikte

modelleme stratejisinde yaptığı değişikliğe paralel olarak, model isimlerinde seriyi tanımlamaya yönelik herhangi bir ek uzantı (D, E, vb.) bulunmuyor. Sadece özel tasarımı sebebiyle, dar alanlarda daha rahat ve güvenli şekilde çalışma olanağı sağlayan kısa kuyruklu (short radius) modeller, "CR" uzantısına sahip bulunuyor.

Borusan Cat, öncelikli olarak Türkiye'nin çalışma koşullarına uygun olduğu belirtilen 301.7 ve 302 modellerini, ekim ayından itibaren pazara sunacak.

%20'YE VARAN DAHA YÜKSEK PERFORMANS

Bu modellerde 1,1 litre hacminde Cat dizel motor, pistonlu tip hidrolik pompa ve sadece ihtiyaç anında güç sağlayan yüke duyarlı hidrolik sistem bulunuyor.

Caterpillar bütün mini ekskavatörlerin üretimini tek bir fabrikaya alarak işletme maliyeti özelinde önemli bir avantaj sağladı. Bununla birlikte makinelerde ortak parçaların kullanılması, komponent ve motor uyumu sağlanmasıyla birlikte yakıt tasarrufu elde ediliyor.

Yeni seriyle birlikte kullanıcılara %20'ye varan oranda daha yüksek performans ve %15 daha düşük toplam sahip olma maliyeti sağlandığı belirtiliyor.

SEKTÖRDE SES GETİRECEK 4 YENİ ÖZELLİK

Yeni Nesil Cat mini ekskavatörler, operatör konforu ve verimliliği anlamında şu 4 yeni özelliğiyle sektörde ses getirmeye aday görünüyor:

Joystick kumandalı yürüyüş (stick steer): Klasik ekskavatörlerde operatör işini tamamladıktan sonra makineyi saha içerisinde hareket ettirmek için levye veya ayak pedallarını kullanır. Yeni Nesil Cat mini ekskavatörlerde ise operatör sol joystick üzerinde bulunan bir düğmeye basarak yürüyüş hareketlerini de sadece



joystickleri kullanarak rahatlıkla ve daha verimli şekilde kontrol edebiliyor.

Hız sabitleme (cruise control): Seyahat hızları lastikli araçlara kıyasla oldukça düşük olan paletli makinelerin saha içerisinde, uzun mesafeleri kat etmeleri operatörler açısından yorucu olabiliyor. İşte bu noktada Caterpillar, otomobillerdeki hız sabitleme özelliğini yeni Nesil Cat mini ekskavatörlere taşıyarak fark yaratıyor. Bu sayede operatör

joystick üzerindeki bir düğmeye basarak, levyeleri veya joysticki kullanmadan, mevcut hızıyla otomatik olarak yürüyüşüne devam edebiliyor.

Standart LCD ekran:

Yeni nesilde standart olarak sunulan LCD ekran üzerinden hidrolik debi, ataşman ve klima ayarlamaları yapılabilir. İsteğe bağlı olarak sunulan Bluetooth özelliği sayesinde cep telefonuna bağlanarak telefon görüşmeleri yapılabilir, müzik listesi ve radyo dinlenebilir.





Klimalı kabin: Bu tonajdaki makinelerde klima pek rastlanmayan bir özelliktir. Yeni Nesil Cat mini ekskavatörlerin kabinli modellerinde, isteğe bağlı olarak klima sunuluyor. Böylece izole edilmiş ve basınçlı kabin içerisinde operatöre temiz ve ferah bir çalışma ortamı sağlanıyor.

BAKIM KOLAYLIĞI SAĞLAYAN KABİN TASARIMI

Komponentlere veya valf dilimlerine ulaşmanın zor olduğu kompakt makinelerin servis ve bakım işlemleri her zaman zahmetli olmuştur. Yeni Nesil Cat mini ekskavatörlerin tek parça olarak yana doğru açılabilen kabini (tilt cab), bu anlamda önemli bir avantaj sağlıyor. Bakım gerektirmeyen

aküler ve uzun bakım aralıkları da bu makinelerin verimli çalışma süresini artıran özellikler arasında sayılıyor. Kompakt yapısı sayesinde dar alanlarda kullanımı ve nakliyesi son derece kolay olan bu makinelerde, genişletilebilen yürüyüş takımı özelliği de isteğe bağlı olarak sunulabiliyor.

YÜKSEK GÜVENLİK STANDARTLARI

Tüm modellerinin tasarımında güvenliğe öncelik veren Caterpillar'ın bu hassasiyeti, yeni Nesil Cat mini ekskavatörlerde de devam ediyor. 301.7 gibi açık kabinli (canopy) modellerde koruyucu barlar, 302 gibi kapalı kabin modellerinde ise sahip olunan ROPS/ FOPS standartları operatöre azami güvenlik sağlıyor. Koltukta bulunan

sensör sayesinde, üzerinde operatör olmadan makinenin hareket etmesi engelleniyor.

“MİNİ EKSKAVATÖR TALEBİ DEVAM EDİYOR”

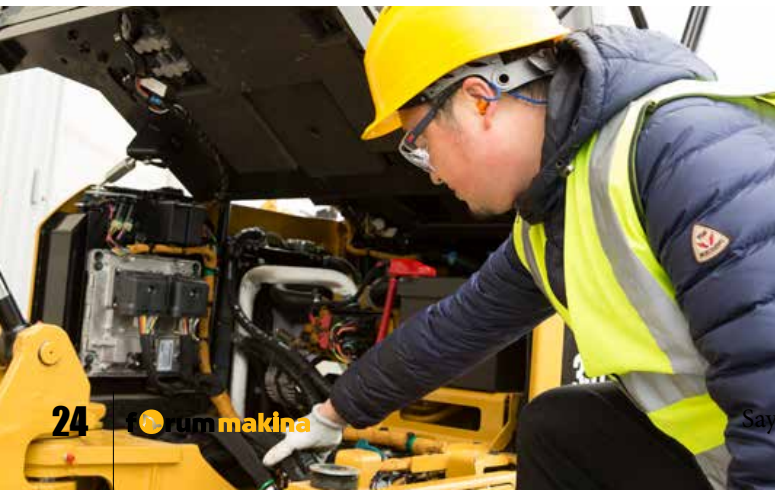
Yeni nesille birlikte bu pazardaki etkinliğini artırmaya hazırlanan Borusan Cat'ten mevcut pazar koşulları ile ilgili olarak yapılan açıklamada şu ifadeler yer verildi:

“İş makinasında daralan pazara rağmen mini ekskavatör ihtiyacının aynı oranda devam ettiğini görüyoruz. Gerek park-bahçe gerekse tarım ve endüstriyel uygulamalarda mini ekskavatör talebi devam ediyor. Bizler de bu pazarda yeni ürünlerimizle birlikte her zaman olduğu gibi müşterimize makinelerimizi ulaştırmaya devam edeceğiz.”

YERLİ B SERİSİNİN SERVİS KOLAYLIĞINI DENEYİMLEYİN!



Yetkili teknisyenleri ve Türkiye çapında yaygın servis noktaları ile New Holland Kazıcı Yükleyiciler'de bakım ve servis işleriniz hızlı ve çok kolay!





SAKA GROUP

VOLVO İŞ MAKİNELERİ HİZMET AĞINI ERZURUM İLE GENİŞLETTİ

40 yıla varan süredir bölgesinde Volvo'nun bayrağını taşıyan Ceylan Otomotiv, ikinci kuşağın bayrağı devraldığı Saka Group bünyesinde faaliyetlerini güçlendirerek devam ediyor.

Müşteri memnuniyetini daha üst seviyelere çıkararak iş makineleri sektöründeki etkinliğini daha da geliştirmek adına yatırımlarına ara vermeden devam eden Ascendum Makina ve Ceylan Otomotiv, Erzurum şube ile büyümeye devam ediyor.

Ascendum Makina'nın bayisi olarak geniş bir coğrafyada Volvo iş makinelerinin satış ve satış sonrası hizmetlerini sağlayan firmanın Gaziantep'teki merkezinin yanı sıra Tarsus, Kayseri, Diyarbakır ve hizmet alanına yeni eklenen Erzurum'da şubeleri bulunuyor.

Saka Group Yönetim Kurulu Başkanı Serkan Saka ile faaliyetleri ve hedefleri üzerine konuştuk.

Makine sektörüne ne zaman adım attınız?

Hali hazırda Onursal Başkanımız olan Sayın Selahattin Saka, bu işe 1974 yılında Gaziantep'teki küçük bir tamirhanede tırlara servis hizmeti vererek başladı. 1983'te Volvo kamyonlarının bölgedeki yetkili servisliğini alarak bunu bir adım ileri taşıdı. 2000 yılında Volvo'nun iş makineleri bayiliğini aldıktan sonra bu alana odaklanma kararı aldık. Kamyon alanındaki hizmetlerimizi ise 2012 yılında sonlandırdık.

2020 yılı itibarıyla Volvo İş Makineleri bayiliğimizi, kurumsal



yapımızı bozmadan Saka Group bünyesine aldık. Şimdi yönetimde ikinci nesil olarak büyük bir heyecan ve enerjiyle Volvo'nun bayrağını en güçlü şekilde taşımaya devam ediyoruz.

Bu değişim kadronuzu ve hizmetlerinizi nasıl etkiledi?

Saka Group olarak Volvo İş Makineleri ile ilgili tüm çalışma arkadaşlarımızın bize olan güveni ve inancı, müşterilerimizin desteğiyle ekibimizi ve tesislerimizi koruduk. Hiçbir aksaklık yaşamadan, daha da güçlenerek çalışmalarımıza devam ediyoruz. Hatta değişimden sonra Ascendum Makina ile yaptığımız görüşmeler neticesinde; Erzurum, Erzincan, Kars, Ardahan ve Iğdır illerinde de Volvo iş makinelerinin satış ve satış sonrası hizmetlerini biz sağlamaya başladık.

Gaziantep'teki merkezimiz haricinde Tarsus, Kayseri, Diyarbakır ve Erzurum'da şubelerimiz bulunuyor. Halihazırda yaklaşık 150 kişilik tecrübeli bir ekip ve 30 adedi aşkın gezici servis aracımızla sorumlu olduğumuz bölge genelinde faaliyetlerimizi kesintisiz olarak sürdürüyoruz.

Günümüz itibarıyla Anamur'dan Kayseri'ye, Kayseri'den Iğdır'a, Gaziantep'ten Hakkari'ye kadar oldukça geniş bir coğrafyada, 35 ilde faaliyet gösteriyoruz. Ascendum Makina tarafından verilecek yeni sorumluluklara da her an hazırız.

Saka Group bünyesindeki diğer faaliyet alanlarınız nedir?

Bünyemizde Ceylan otomotiv haricinde Cerenler Dış Ticaret ve yeni kurduğumuz SKG Metal firmaları yer alıyor. Orta Doğu ve Afrika ülkelerinde yoğunlaşan ihracat ve ithalat faaliyetlerimizi Cerenler Dış Ticaret aracılığıyla sürdürüyoruz. SKG Metal ile ise üretim faaliyetlerimizi geliştirmeyi hedefliyoruz. Halihazırda makinelerin kovaları için ağız bıçağı, bom, arm, şase vb. üretimler yapıyoruz.

Bölgenizde makinelerin başlıca kullanım alanları nelerdir?

Bölgemizde inşaat, altyapı, hububat ve lojistik firmalar haricinde metalik maden, mermer ve çimento üretimi ön plana çıkıyor. Bor, krom, bakır, kurşun, demir, çinko, altın, kömür, ponza, vb. oldukça çeşitli maden



üretimi var. Mermer alanında faaliyet gösteren müşterilerimiz, değişen nihai kullanıcı tercihlerine cevap verebilmek adına yeni taşlar için arayışlarına sürekli devam ediyorlar.

Korona virüs salgını müşterilerinizin ve sizin faaliyetlerinizi nasıl etkiledi?

Açıkçası madencilik sektöründe yatırımlarını durduran müşterimiz olmadı. Onlar hız kesmeden devam ediyorlar. Ancak mermer üreticilerimiz Çin'deki talebin ciddi oranda azalmasından dolayı sıkıntılı bir dönem yaşadılar. Yeni yeni bir canlanma gözliyoruz.

Geçtiğimiz dönemde piyasadaki işlerin azalması sebebiyle yurtdışına çok sayıda makine satılmıştı. Salgın döneminde kredi faizlerinin inmesi, inşaat faaliyetlerinde bir canlılık yarattı. Böyle olunca şimdi piyasada bir makine sıkıntısı oluştu. Dolayısıyla sadece madencilik değil,

inşaat ve hafriyat müşterilerimizden de yeni talepler alıyoruz.

Sizin hedefleriniz nedir?

Bizde bir söz vardır: "Bir iş yerinin bir tane patronu vardır. O da müşteridir." Biz bu düşünceden yola çıkarak her zaman müşterilerimizin yanında durmaya, onlara en iyi şekilde hizmet sunarak kendi işlerinde başarılı olmalarına katkı sağlamaya gayret ediyoruz.



PLATINUM USED

İKİNCİ ELİN YENİ ADRESİ

İLE YENİ GİBİ GÜVENİLİR İKİNCİ EL İŞ MAKİNELERİ



Rekabet, yapılan her işte uzmanlaşma ve dolayısıyla gelişim sağlıyor. Kâr marjlarının daha yüksek olduğu geçmiş yıllarda, iş makinesi kullanıcıları makinelerinin ikinci el değerini fazla göz önünde bulundurmaz, makine gözlerinden düşünce üçüne beşine bakmaz satıp yenisini alırlardı.

Günümüzdeyse gerek artan rekabet sebebiyle azalan kârlar gerekse yükselen döviz ve faizle birlikte zorlaşan satın alma koşulları, iş makinelerine olan bakış açısını önemli ölçüde değiştirdi. İhtiyaç sahipleri artık hemen yeni bir makine almak yerine kiralama veya ikinci el makineleri de seçenekler arasında değerlendiriyorlar. Bu durum, otomotivde olduğu gibi iş makinelerinde de ikinci el makine pazarını güçlendiriyor.

Komatsu iş makinelerinin yanı sıra Volvo Trucks, Crown, Dieci ve Terex Finlay markalarının distribütörlüğünü yürütmekte olan Temsa İş Makinaları, Platinum Used markası ile ikinci el iş makineleri alanındaki hizmetlerini yeni bir boyuta taşıdı.



Firmanın geçtiğimiz aylarda faaliyete geçirdiği İstanbul Sancaktepe'deki Platinum Used Showroom'da İkinci El ve Kiralama Grup Müdürü Caner İstanbul ile bir araya gelerek konu hakkında bilgi aldık.

Platinum Used nedir?

Platinum Used, Temsa İş Makinaları'nın müşterilerine daha iyi hizmet verebilmek amacıyla ikinci el ve garantili iş makinelerini bir çatı altında topladığı yeni markasıdır.

Bu fikir nasıl gelişti?

Bilindiği üzere ülkemizde ikinci el otomobil ticareti yapan işletmelere, sattıkları araçlar için belirli bir garanti verme zorunluluğu getirildi. İş makinelerinde ise böyle bir uygulama bulunmuyor. Dolayısıyla makine ihtiyacı olan müşterilerimiz genellikle geçmişini bilmedikleri ve çalışmaları esnasında onları yarı yolda bırakabileceğinden çekindikleri bir ikinci el makine yerine, sıfır makine almayı tercih ediyorlar.

Platinum Used ile sektöre yeni bir vizyon kazandırmayı hedefliyoruz. Müşterilerimize sıfır ve klasik bir ikinci el makine seçenekleri dışında, Temsa İş Makinaları'nın güvencesi altındaki Platinum Used sertifikalı ikinci el iş makineleriyle üçüncü ve güvenilir bir alternatif daha sunuyoruz.

Müşterilerinize nasıl bir güvence veriyorsunuz?

Platinum Used sertifikalı makinelerin en büyük özelliği, kullanılmaya başlandığı andan bugüne kadar tüm bakım ve onarımlarının yetkili servislerimiz tarafından düzenli olarak yapılmış olmasıdır. Dolayısıyla kullanım alanları ve bakım geçmişi net olarak bilinen bu makinelerle ilgili olarak müşterilerimizin aklında en ufak bir soru işareti olmuyor.

Müşterilerimiz Platinum Used sertifikalı makinelerimizi incelemeye geldiklerinde, onlara makinenin daha önce hangi işlerde, hangi güç modlarında çalıştığı, ne kadar yakıt tükettiği, yapılan bakım ve onarımları içeren kapsamlı bir bilgilendirme dosyası da sunuyoruz.

Dosyada makinenin ilk haliyle birlikte son halinin fotoğrafları da yer alıyor. Zira iş makineleri sektöründe yapılan revizyonlar her zaman kafalarda bir soru işareti oluşturur. Örneğin makinenin arka ağırlığı boyandıysa, alıcının aklında acaba bir darbe mi aldı şeklinde bir şüphe uyanabilir. Bizim dosyamızda müşterimiz o arka ağırlığın boyanmadan önceki halini de görebilir.

Sertifikalı makinelerimiz için müşterilerimize; motor, şanzıman, hidrolik pompa, vb. ana komponentleri için 6 ay veya 1.000 saat garanti veriyoruz. Ve bu garantiyi verirken, yeni bir makine alırken olduğu gibi makineyi teslim aldıktan sonra tüm bakım ve onarımlarının yetkili servislerimiz tarafından yapılması şartını koyuyoruz.

İkinci el ama sanki yeni gibi hizmet veriyorsunuz, değil mi?

Kesinlikle. İkinci el makine denildiğinde akla hep kötü durumdaki makineler gelir. Bizim amacımız ise Platinum Used sertifikalı makinesi şantiyesine indiği zaman müşterimizin yeni bir makine aldığı hissini yaşamasıdır. Bizim için en önemli nokta budur.

Makinelerin satışı esnasındaki ticari işlemlerin tamamını Temsa İş Makinaları bünyesinde organize ediyoruz. Devir işlemlerinde destek vererek müşterilerimize bu farklılıktan yararlanmalarını sağlıyoruz.

Ayrıca bu makinelerimizi de aynı yeni makinelerde olduğu gibi yetkili servislerimiz müşterilerimize teslim ediyor. Doğru bakım ve kullanıma yönelik bilgi ve eğitim veriyorlar. Böylece müşterimiz makineyi alırken ve kullanırken herhangi bir sorun yaşamadan, makinesine güvenerek kendi işine odaklanabiliyor.





Hangi makineleri sunuyorsunuz?

İkinci el Platinum Used sertifikalı ikinci el makine programımızda ilk aşamada distribütörü olduğumuz Komatsu marka iş makineleri ve forkliftler yer alıyor. Şu an parkımızda ekskavatörden dozere geniş bir ürün gamında, Platinum Used sertifikalı makineler bulunuyor. Önümüzdeki dönemde gerek iş makineleri gerekse istif makineleri anlamında, öncelikle distribütörü olduğumuz makineler kapsamında parkımızı güçlendirerek müşterilerimize daha fazla alternatif sunmayı hedefliyoruz. Kriterlerimizi sağlayan farklı marka iş makinelerini de gelecekte bu çatı altında sunabiliriz.

Makineleri nereden temin ediyorsunuz?

Temsa İş Makinaları olarak çok ciddi bir kiralama filosuna

sahibiz. Platinum Used sertifikalı makinelerimizin ilk kaynağı bu kiralama filosundan gelen makinelerdir. Bunun haricinde müşterilerimizden yeni makine alımları esnasında takas yoluyla gelen makineleri de değerlendiriyoruz. Üçüncü bir kaynağımız ise bizim 'ticari alım' olarak nitelendirdiğimiz, yeni makine almadan makinesini satmak isteyen müşterilerimizdir.

Her ikinci el makine Platinum Used sertifikası alabiliyor mu?

Hayır. Daha önce de belirttiğim üzere, öncelikle makinenin bugüne kadar olan tüm bakım ve onarımlarının yetkili servislerimiz tarafından yapılmış olması gerekiyor. Ayrıca makinelerin 4 yaş ve 10.000 saati aşmamış olmasını tercih ediyoruz.

Bunun akabinde, sertifikamıza aday olan her makine, uzmanlarımız tarafından, '101 nokta kontrolü' olarak adlandırdığımız hassas bir değerlendirmeye tabi tutuluyor. Bunu başarıyla geçen makinelerde eğer gerekiyorsa, marka imajımıza ve güvenilirliğimize zarar vermeyecek şekilde bakım ve onarımlar yapılıyor. Bu aşamada yapılan tüm işlemleri tamamen şeffaf bir şekilde müşterilerimizle paylaşıyoruz.

101 nokta kontrolünü aşamayan makineler ise ikinci el makine parkımızda sertifikasız olarak sunuluyor.

Müşterileriniz bu yeni hizmetinizi nasıl karşıladı?

Sancaktepe tesisimizin açılışını yaptığımız ağustos ayından bu yana yoğun bir ilgiyle karşılandık. Komatsu sahibi olsun veya olmasın çok sayıda müşterimiz burayı ziyaret etti ve geçen kısa süre içerisinde ziyaretlerin çoğu satışa dönüştü.

Platinum Used programımızın sağladığı güven ile müşterilerimizin ikinci ele bakış açısı değişti. Ayrıca mevcut Komatsu müşterilerimiz de eğer bugün makinelerine özen gösterirlerse, ileride satacakları zaman ne kadar kârlı çıkacaklarını görebiliyorlar.

Biz Temsa İş Makinaları olarak yeni, ikinci el ve kiralık makine seçeneklerimiz ve etkin satış sonrası hizmet desteğimizle her zaman müşterilerimizin yanındayız.



Cem Şensoy 2. El Müdürü, Caner İstanbul 2. El ve Kiralama Grup Müdürü, Serdar Şahin 2. El Teknik Destek Sorumlusu (soldan sağa)

PART OF YOUR POWER

YENİ HİDROMEK H4 SERİSİ EKSKAVATÖRLERE YAKIN PLAN

Ekskavatörler, günümüz dünyasının en çok kullanılan iş makinesi çeşididir. Operasyon kolaylığı, verimliliği, çok yönlülüğü, vb. daha birçok nedenle de her geçen gün yaygınlaşıyor. 1 tondan 100'lerce tona kadar çalışma ağırlığında, çok çeşitli büyüklükte ve farklı özelliklere sahip ekskavatörler bulunuyor.

Bundan 42 yıl önce, sektöre kazıcı yükleyici üretimi ile adım atan HİDROMEK, zaman içerisinde küresel pazardaki ekskavatör devrimine kayıtsız kalmayarak, 2002 yılında ekskavatör üretimine de başladı. 22 tonluk HMK 220 LC modeli ile başlayan bu süreç, zaman içerisinde farklı tonajlar ve farklı uygulama alanlarına yönelik modellerle gelişti.

2010 yılında pazara sunulan ve sarı yerine artık beyaz rengin hâkim olduğu GEN Serisi, verimliliği ve dayanıklılığı ile HİDROMEK'in ekskavatör pazardaki ağırlığını arttırmasını sağladı.

HİDROMEK şimdi yeni H4 Serisi ekskavatörleri ile tarihinde önemli bir sayfa daha açıyor. Görsel ve fonksiyonel anlamda dikkat çekici özelliklere sahip olan yeni serinin tanıtımı amacıyla internet üzerinden düzenlenen basın toplantısına katılarak değerli bilgiler aldık. Toplantıya HİDROMEK Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Ahmet Bozkurt ile firmanın satış, pazarlama, mühendislik ve tasarım bölümlerinden yöneticiler katıldı.

ÜRÜN HATTI SİSTEMATİK OLARAK GELİŞİYOR, GENİŞLİYOR

Küresel pazarlardaki etkinliğini geliştirmeyi hedefleyen HİDROMEK, yeni seride sadece mevcut modellerini yenilemekle kalmayıp; müşterilerinin farklı kullanım alanlarına yönelik yepyeni modeller de sunuyor. Seride inşaat ve madenciliğin yanı sıra endüstriyel ve farklı uygulamalara yönelik, özel olarak geliştirilen çok sayıda model yer alıyor.

Yeni serinin, firmadaki sistematik geliştirme süreçlerinin bir ürünü olduğunu belirten Ahmet Bozkurt, müşterilerden alınan geri bildirimler, üretim süreçlerindeki geliştirmeler, daha kaliteli malzeme kullanımı ve yapılan Ar-Ge çalışmaları neticesinde, fabrikadan çıkan her makinenin öncekilerden daha üstün olduğunu kaydetti. Ahmet Bozkurt, yeni model isimlerinin, makinelerin güncel tonajlarını, dolayısıyla kapasitelerini yansıttığı da sözlerine ekledi.



PALETLİ EKSKAVATÖRLERDEKİ DEĞİŞİM

GEN Serisi Modelleri	Yeni H4 Serisi Modelleri
HMK 140 LC	HMK 140 LC
YENİ	HMK 145 LCSR
HMK 220 LC	HMK 230 LC
HMK 300 LC	HMK 310 LC
HMK 370 LCHD	HMK 390 LCHD
YENİ	HMK 410 LCUHD
HMK 490 LCHD	HMK 500 LCHD

LASTİKLİ EKSKAVATÖRLERDEKİ DEĞİŞİM

GEN Serisi Modelleri	Yeni H4 Serisi Modelleri
HMK 140 W	HMK 140 W
YENİ	HMK 150 WR
HMK 200 W	HMK 210 W

İŞTE YENİ H4 SERİSİ ÜRÜN HATTI

Bir ön model olarak bundan 2 yıl önce pazara sunulan HMK 300 LC Plus ile yeni seri hakkında ipuçları alan Türkiye genelindeki makine kullanıcıları, diğer ülkelerle birlikte H4 Serisinin tüm avantajlarını yaşayabilecek.

ÖZEL UYGULAMA EKSKAVATÖRLERİNDEKİ DEĞİŞİM

Kullanım Alanı	GEN Serisi Modelleri	Yeni H4 Serisi Modelleri
Malzeme elleçleme	HMK 140 WMH	HMK 140 WMH
Malzeme elleçleme	HMK 200 WMH	HMK 210 WMH
Malzeme elleçleme	YENİ	HMK 220 WMH
Malzeme elleçleme	YENİ	HMK 230 LCMH
Tünel	HMK 220 LCTX	HMK 230 LCTX
Uzun erişim	HMK 220 LCLR	HMK 230 LCLR
Uzun erişim	HMK 300 LCLR	HMK 310 LCLR
Uzun erişim	HMK 370 LCLR	HMK 390 LCLR
Yıkım	HMK 370 LCD	HMK 390 LCD
Riper	YENİ	HMK 500 R



İNŞAAT VE MADENCİLİK FİRMALARI İÇİN 2 YENİ MODEL

Müşterilerinin sahadaki önceliklerine kulak veren HİDROMEK, amiral modellerinden 39 tonluk HMK 370 LCHD'yi, H4 Serisine geçişle birlikte 2 yeni modele dönüştürdü: HMK 390 LCHD ve HMK 410 LCUHD.

Zira, bu makinenin ağırlıklı müşterileri inşaat firmaları ve madencilerdi. İnşaat firmaları daha hızlı bir tempo ve erişime öncelik verirken, madenciler daha yüksek koparma gücü ve daha büyük hacimli kepçeler istiyordu.

2,2 metreküp kepçe hacmine ve ağır hizmet tipi konstrüksiyona sahip olan HMK 390 LCHD, önceki HMK 370 LCHD gibi hem ağır inşaat hem de madencilik firmaları

açısından ortak bir çözüm olmaya devam edecek. Seriyeye yeni eklenen ve 2,5 metreküplük daha geniş bir kepçe hacmine sahip olan HMK 410 LCUHD ise madencilik sektörünün yeni gözdesi olmaya aday görünüyor.

50 ton sınıfı standartlarındaki dayanıklı alt şasi komponentlerine sahip olan HMK 410 LCUHD, 3,5 metrelik geniş sabit şasisi ile yere daha sağlam basıyor. Daha kalın





olan hidrolik silindirlerinin sağladığı yüksek sökücü gücüyle kepçesini kolayca dolduruyor.

ŞEHİR İÇİ ÇALIŞMALARDA YENİ TREND: **KISA KUYRUKLU HMK 145 LCSR**

Fiziksel alanının kısıtlı olduğu şehir içindeki altyapı ve yol çalışmalarında, iş makinelerinin boyutları daha fazla ön plana çıkıyor. Mini ekskavatörler bu anlamda bir çözüm sağlıyor belki ama daha yüksek kapasite ihtiyacı ortaya çıktığında yetersiz kalıyorlar.

HİDROMEK, yeni HMK 145 LCSR model kısa kuyruklu paletli ekskavatörüyle, 14 tonluk bir makinenin kapasitesini kompakt boyutlarda sağlıyor. Standart makineye kıyasla 73 santimetre daha kısa olan arka ağırlık sayesinde, yaklaşık 109 cm'ye kadar daha dar bir alanda dönüş yapabiliyor. Değişen ağırlık merkezi sebebiyle kaldırma kapasitesinde

bir kayıp yaşanmaması amacıyla, standart makineye kıyasla 800 kilogram daha fazla arka ağırlık eklenmiş.

Avrupa'da kullanımı son derece yaygın olan bu konseptin Türkiye'de de hızla yaygınlaşması bekleniyor. Dar sokaklarda rahatça çalışabilmek veya yol üzerinde kazı yaparken bir şeridi daha trafiğe kapatmak zorunda kalmamak önemli bir avantaj olacak.

Standart bir HMK 140 LC ile aynı güç ve performans değerlerini sağlayabilen makinenin sadece kuyruk yapısı değil, bomun şasiye bağlantı noktası da farklılık gösteriyor. Böylece operatör bomu kendine çektiği zaman çok daha dar bir dar alanda çalışabiliyor.

ÖZEL UYGULAMALARA ÖZEL MODELLER

HİDROMEK, yeni H4 Serisiyle birlikte limanlarda, geri dönüşüm tesislerinde veya endüstriyel uygulamalarda elleçleme işi yapan

MAKİNELERİN ARTAN KEPÇE KAPASİTELERİ

H4 Serisi Modelleri	Önceki model (Gen Serisi)	Yeni
HMK 230 LC	1,0 metreküp	1,1 metreküp
HMK 310 LC	1,5 metreküp	1,6 metreküp
HMK 390 LCHD	2,0 metreküp	2,2 metreküp
HMK 500 LC HD	3,0 metreküp	3,2 metreküp

müşterilerine sunduğu makine seçeneklerini de arttırdı. Seriyeye yeni eklenen HMK 220 WMH, daha geniş alt şasisiyle daha yüksek kapasite sağlıyor. Paletli HMK 230 LCMH modeli, lastikle çalışmanın zor olduğu zemin koşullarında avantaj sağlayacak.

Patlatma yapılması mümkün olmayan sert zeminlerde sökücü ve kırma yapmak üzere özel olarak geliştirilen HMK 500 R paletli ekskavatörün, kırıcı ile çalışmaya kıyasla 6 kata kadar daha performanslı ve verimlilik sağladığı belirtiliyor. İçi tamamen dolu olan bom ve arm'ın güçlü yapısı, ucundaki riperin dokunduğu zemini kolayca parçalamasını sağlıyor.

HMK 230 LCTX, tünellerin zorlu ve tozlu koşullarında çalışma olanağı sağlıyor. Özel bir bom ve arm tasarımıyla birlikte düşen parçalara karşı ekstra koruma özelliklerine sahip olan makinenin hidrolik sistemi de toza karşı ekstra filtre sistemiyle güvence altına alınmış.

Neden daha üretken, daha verimli ve daha hızlı?

Yeni H4 Serisi ekskavatörlerin aynı operatörlerle eşdeğer zemin ve iklim koşullarında yapılan saha testlerinde, önceki seriye kıyasla, model bazında oranları değişmek üzere daha üretken, daha verimli ve daha hızlı olduğu belirtiliyor. Örneğin, HMK 230 LC modelinin %17 daha üretken, %21 daha verimli ve %7 daha hızlı olduğu ifade ediliyor.

Bu da aynı işi daha az yakıtla ve daha kısa sürede yapabilmek anlamına geliyor. Peki motor gücünde bir değişiklik yapılmadan bu nasıl mümkün oldu?

HİDROMEK yetkilerine göre bunun temelinde, makinelerin çalışma şartlarına uygun olarak gerçekleştirilen hidrolik sistem optimizasyonları ve kepçe kapasitelerinin artırılması yatıyor. Hidrolik silindirlerin ölçüleri, pompa kapasiteleri ve sistem basınçları istenen hız artışı ve gücü sağlayacak şekilde geliştirilmiş.

Kepçelerin kapasitesiyle birlikte, alt radius'u yukarı çekilerek tasarımında da değişiklik yapılmış. Böylece malzemenin kepçe içerisinde çok daha kolay akması ve daha yüksek doldurma oranlarına ulaşılması sağlanmış.

Neden daha dayanıklı?

HİDROMEK, makinelerinin fonksiyonlarının yanı sıra dayanıklılığını da sürekli olarak geliştiriyor. Hassas kalite kontrol aşamalarından geçen, güçlendirilmiş ağır hizmet tipi konstrüksiyonu ile daha yüksek dayanıklılık sunan yeni H4 Serisi ekskavatörlerin, en zorlu saha şartlarında bile yüksek performans ve uzun ömürlü kullanım sunacağı belirtiliyor.

Bom ve arm'ın yüke ve aşınmaya maruz kalan bölümlerinde güçlendirmeler yapılmış. Benzer şekilde kepçelerin aşınmaya maruz kalan bölümlerinde, Hardox 400 yerine Hardox 450 aşınma çeliği kullanılmaya başlanmış.

Yeni seride, bom-arm ve bom-şasi bağlantı noktalarında bronz-grafit burçlar kullanılıyor. Yağ emme ve tutma kabiliyeti çok yüksek



① Daha uzun ömürlü aşınma plakası (450 HB sertlik)



② Optimize edilmiş kepçe formu



③ Güçlendirilmiş arm takviye parçaları



④ Güçlendirilmiş döküm uç



olan grafitin burcun iç yapısında gömülü olması yağlama periyodunu artırıyor. Grafitli bronz burçlar, darbelere ve aşınmaya karşı yüksek dayanıklılığa sahip olmasıyla ataşmanların ömrünü uzatıyor.

H4 Serisi ekskavatörler de polip, kırıcı ve ripper gibi farklı ataşmanlarla geniş kullanım alanına sahip. Çabuk sök tak ile hızlı ataşman değişimi sağlanabiliyor.



⑤ Ağır hizmet tipi arm



⑥ Güçlendirilmiş bom yapısı



⑦ Güçlendirilmiş bom silindir yatağı



⑧ Ağır hizmet tipi palet pabucu

HMK 500 LCHD'NİN KOMPLE YENİLENEN ALT ŞASİSİ

Madencilik ve ağır inşaat gibi zemin ve çalışma koşullarının en zorlu olduğu sahalarda çalışan HMK 500 LCHD'nin alt şasisinde komple bir revizyona gidilmiş. Yürüyüş makaralarının ortasındaki kaynak bölümü korumalı hale getirilerek dışarıdan bir parçanın makaraların kaynaklı bölgelerine temas etmesinin önüne geçilmiş. Makaraların bağladığı şaftta daha mukavim bir malzeme kullanılmış. Komponentlerin sertlik derinlikleri artırılarak daha dayanıklı hale getirilmiş. Palette çekişi sağlayan RIM dişlisinin kalınlığı artırılmış. Zincir baklalarının yüksekliği, burç çapı ve palet hatvesi artırılmış.

Yine ağır zorlu koşullar için geliştirilen yeni HMK 410 LCUHD modelinin de bütün bu özelliklere sahip olduğu belirtiliyor.

VERİMİ VE KONFORU ARTTIRAN ÖZELLİKLER

Dış ve kabin içi tasarımında teknolojik ve tasarımsal yenilikler sunan yeni H4 Serisi operatörün rahat ve konforlu şekilde çalışmasını ve makineyi kolaylıkla kontrol edebilmesini sağlıyor. Makinede yer alan ısıtmalı, hava süspansiyonlu ve 35 derece yatırılabilir koltuk, oransal kontrollü pedal ve joystick'ler, motor hızı kontrol tuşu, OPERA Kontrol Sistemi, 8 inç büyüklüğündeki dokunmatik operatör ekranı, tavan lambası, bardak tutucu, sıcak-soğuk dolabı gibi pek çok özellik, kabin konforunu üst seviyeye çıkarıyor.

Yeni iki parça ön cam silecek sistemi, geniş çevre görüşü sağlayarak kullanıcının çalışma



verimliliğini artırıyor. Ayrıca, kabin içerisindeki hava menfezleri ve ortam sıcaklığına göre kendisini ayarlayabilen, kapasitesi %30 arttırılan otomatik klima sistemi yüksek soğutma performansı sağlıyor. Makinede bulunan 6 adet silikon viskoz takozu sayesinde her türlü çalışma koşulunda gürültü, şok ve titreşim sönümlenerek kabine iletilmeleri engelleniyor.

Standart olarak sunulan "Otomatik Stop Sistemi", ayarlanabilir rölanti ve stop süreleri ile makine rölantiye geçtikten sonra motoru otomatik olarak durdurarak yakıt tasarrufu sağlıyor. Böylelikle işletme maliyetlerinin minimuma inmesine ve çevrenin korunmasına yardımcı oluyor.

"Emniyetli Tip Yakıt Transfer Pompası" ise, depo dolduğunda ya da pompa 30 saniye boşta çalıştığında devreye girerek pompanın otomatik olarak durmasını sağlıyor. Böylece mazotun boşta akması ve pompanın zarar görmesi önleniyor.

İstenildiğinde devre dışı bırakılabilen Otomatik Powerboost özelliği, gerektiği anlarda ekstra hidrolik güç sağlıyor. 5 saniye süreyle pompa basıncının artmasıyla makine zorlanmadan işi yapabiliyor.

Önceki seride ataşmanların kontrolü için harici bir plastik pedal kullanılıyordu. Yeni H4 Serisi'nde ise bunun için artık çift yönlü sabit bir ayak pedalı bulunuyor. Ataşmanlar oransal kontrollü bu pedal veya joystickler üzerinden kullanılabilir. Dokunmatik ekran üzerinden 20'den fazla ataşman kaydedilebiliyor. Tek veya çift etkili olarak seçilebiliyor ve ayrıca debi ayarı yapılabilir. Sürekli çalışması gerek ataşmanlar için operatörün artık elini düğme üzerinde tutması gerekmiyor.

DAHA GÜVENLİ BİR ÇALIŞMA ORTAMI

FOPS (Düşen Nesnelere Karşı Koruyucu Yapı) ve modellerinin büyük bir bölümünde bulunan ROPS (Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı) özellikli kabinleriyle H4 Serisi

ekskavatörler, kullanıcılarına güvenli bir çalışma ortamı sunuyor. İş güvenliğine özel önem verilerek tasarlanan yeni seride opsiyonel olarak sunulan "Aşırı Yük Alarmı", makinenin aşırı yüke girmesi durumunda uyarı veriyor.

Yan ve arka kameralar kör noktayı en aza indirerek mükemmel görünürlük sağlarken kırmızı tutamaklar ve uyarı etiketleri de operatör güvenliğini üst seviyeye taşıyor. Ayrıca, otomatik açılış kornası ile opsiyonel olarak sunulan kule dönüş uyarı sistemi ve yürüyüş uyarı sistemi ile çalışma ortamı güvenliği artırılıyor.

HİDROMEK SMARTLINK İLE MAKİNELER CEBE GİRİYOR

HİDROMEK tarafından geliştirilen telematik sistem HİDROMEK Smartlink, makine kullanıcısı için özel bir asistan olarak görev yapıyor. Kullanıcılar, bilgisayar, tablet ve cep telefonu aracılığı ile erişebildikleri uygulama sayesinde makinenin konumunu ve teknik bilgilerini takip edebiliyor.

Makinenin yakıt tüketim değerleri, kullanım süreleri gibi önemli bilgileri kullanıcıya raporlayan uygulama, rutin bakım zamanı gibi gerekli hatırlatmaları yapıyor. Yakındaki tüm servis noktalarının iletişim bilgilerini de paylaşan uygulama, yol tariflerini de sağlıyor.

PART OF YOUR POWER



TÜRKİYE’NİN TEK YABANCI SERMAYELİ İŞ MAKİNELERİ ÜRETİCİSİ

Mecalac

AR-GE VE KALİTENİN GÜCÜYLE BÜYÜYOR



İş makinelerinde çok amaçlı kullanım denildiğinde akla ilk gelen markalar arasında yer alan Mecalac, birçok patente sahip olan ürünleriyle müşterilerine daha hızlı ve ekonomik çalışma imkânı sağlıyor.

2011 yılında bir şirket kurarak Türkiye’ye yatırım yapan firma, her geçen gün gelişen faaliyetlerini desteklemek amacıyla, geçtiğimiz aylar içerisinde İzmir Ege Serbest Bölgesi’ndeki tesislerini genişletti. İş makineleri ve savunma sanayi alanlarında kariyer sahibi olan Mecalac Türkiye Genel Müdürü Makine Mühendisi Cevdet Can Uzer ile bir araya gelerek faaliyetleri ve hedefleri üzerine konuştuk.

Groupe Mecalac Başkanı Henri Marchetta’nın ilk adımı atarak şirketi kurmasının ardından; Ar-

Ge’den kaliteye, satın almadan üretime kadar neredeyse tüm süreçlerini kendisi yöneten bu yarı özerk şirketin hikayesini ilgiyle okuyacağınızı düşünüyoruz.

Mecalac’ın faaliyet alanı hakkında bilgi verir misiniz?

Mecalac, kurduğu 1974 yılından bu yana tek faaliyet alanı iş makineleri olan, Fransa merkezli bir grup şirkettir. Çok fonksiyonlu iş makineleri alanında uzmanlaşıyoruz. Örneğin, Fransa’da üretilen ve “karınca” olarak da adlandırılan 12 MTX model belden kırma yükleyici ekskavatör tamamen Mecalac’a özel, patentli bir üründür.

Yaklaşık 10 ton çalışma ağırlığına sahip olan bu makine aslında bir ekskavatörle bir belden kırma yükleyicinin kombine edilmiş halidir. Bomun ucundaki ataşmanı

son derece kolay ve hızlı şekilde değiştirerek makineyi hem bir ekskavatör hem de bir yükleyici olarak kullanabiliyorsunuz. Türkiye’de 6 tonluk modelini üretmekte olduğumuz MCR Serisi çok fonksiyonlu paletli kompakt ekskavatörler de aynı anlayışla geliştirilmiştir. Ekskavatör, forklift ve yükleyici aynı makine üzerinde birleşiyor.

“Sektörde Ar-Ge için bütçeden ayrılan pay ortalama %4 iken, Mecalac’ta %6’dır”

Mecalac, Ar-Ge çalışmalarına ve inovasyona çok önem veriyor. Sektör genelinde Ar-Ge için bütçeden ayrılan pay ortalama %4 iken, Mecalac’ta %6’dır. Bu farkın yarattığı inovasyon elbette ürünlerimize yansıyor. Pazara yeni bir model sunarken bunun çok amaçlı olarak kullanılabilmesini

ve mutlaka kullanıcıların mevcut bir sorununu çözüyor olmasını hedefliyoruz. Aynı zamanda otomotiv sektörüne benzer şekilde detaycı bir kalite arayışımız var. Üretimimizin çeşitli aşamalarında kalite kapılarımız bulunuyor. Kalite kaybına en ufak bir toleransımız yoktur. İmalatta kumlanmış ve temperli çelik kullanıyoruz. Yine ince saclarda da temizlenmiş çelikler tercih ediyoruz.

Hedef müşteri kitleniz kimlerdir?

İş makinesi tarihine baktığınızda, her 20 yıllık dönemlerde sektördeki liderlerin değiştiğini görüyoruz.



Mecalac olarak günümüzde teknolojiye en çok uyum sağlamış firmalardan biriyiz. Dolayısıyla önümüzdeki yıllarda sektörün liderleri arasında yer alacağımızı söyleyebiliriz.

“Eğer bir müşteri Mecalac aldıysa, %90 ikincisini de alıyor”

Çoğunluğu patentli olan ürünlerimizin piyasada birebir muadili bulunmuyor. Bununla birlikte geliştirdiğimiz inovasyon ve sunduğumuz kalitenin bir bedeli var. Dolayısıyla onlara sağladığımız bu yüksek katma değeri anlayıp, farkını ödeyebilecek pazarlara odaklanıyoruz.

Fransa, Almanya ve İngiltere başta olmak üzere Avrupa ülkeleri genelinde oldukça yaygındır. 3 yıl önce girdiğimiz ABD pazarında da satışlarımız her yıl katlanarak artıyor. Şöyle bir istatistiğimiz var. Eğer bir müşteri Mecalac aldıysa, %90 ikincisini de alıyor. Bu durumu Türkiye’de de yaşıyoruz. Makinelerimizi kullanan operatörler, makine sahiplerine yaptıkları işin nasıl hızlandığını anlatıp, tavsiye ediyorlar.

Operatörler böyle çok fonksiyonlu makineleri kolayca kullanabiliyor mu?

Türkiye’de sattığımız veya kiraya verdiğimiz makineler için operatörlerle 3 güne kadar birlikte çalışıyoruz. Ve tecrübemize göre operatörler, 1 gün sonra makineyi efektif şekilde kullanmaya başlıyorlar. Bizde diğer makinelerden farklı olarak operatörlerin sağ ayağının altında, silindirlerden birini kontrol eden bir pedalımız daha var. El ve ayak kullanım tercihleri bir tuşla isteğe bağlı olarak kolayca değiştirilebiliyor.

“MECALAC KULLANMAK, OPERATÖRLER AÇISINDAN BİR PRESTİJ KAYNAĞI”

Endüstriyel tasarım konusunda da çok yoğun emek harcıyoruz. Grup şirketlerinin ürettiği bütün makinelerin dış görünümü tek merkezden, Fransa’daki bir tasarım ofisi tarafından hazırlanıyor. Kaportanın altındaki diğer bütün tasarımları burada biz yapıyoruz. Görsel ve fonksiyonel açıdan diğerlerinden son derece farklı makineleri kullanmak, operatörler açısından bir prestij kaynağı olarak görülüyor.





Biz de bu makinelerin Ar-Ge'sini ve üretimini yapan ekip olarak, operatörler patronlarına beko yerine bir Mecalac alalım dedikleri zaman gurur duyuyoruz.

Üretim tesisleriniz nerede bulunuyor?

Grup olarak Fransa'da bir ekskavör montaj tesisimizle birlikte kaynaklı komponent ve hidrolik ekipman üretimi yapan Mecalac Hydromo isimli bir şirketimiz var. Almanya'daki Mecalac Baumaschinen şirketimiz, aralarında herhangi bir denge kaybı yaşanmadan kepçesi 180 derece sağa ve sola dönebilen modellerin de bulunduğu yükleyici serimizi üretiyor. Burada ayrıca bir miktar komponent imalatı da yapılıyor. Mecalac 2017 yılında İngiltere'deki Terex Construction Equipment şirketini satın almıştı. Şimdi oradaki tesislerimizde beko loder, asfalt silindiri ve önde kasası olan ufak kamyonlar (damper) üretimi yapılıyor. İzmir Ege Serbest Bölge içerisinde yer alan Türkiye'deki tesisimizde ise Mecalac'ın amiral makinelerinden biri olan 6MCR modelinin yanı sıra diğer modeller için çok çeşitli komponent imalatı yapıyoruz.

Mecalac'ın Türkiye'ye gelişi nasıl gerçekleşti?

Açıkkası Grup Başkanımız Henri Marchetta burada bir fabrikamız olması gerektiğine inandığı için bugün buradayız. Aslında Mecalac bundan önce de konstrüksiyon tedarikçileri üzerinden Türkiye ile çalışıyordu. Dolayısıyla Türkiye'nin çok önemli bir iş makineleri pazarı olduğunu biliyorlardı. Ayrıca her ne kadar teknolojik olarak üstün makineler üretseler de kompakt makinelerdeki sert fiyat rekabeti sebebiyle üretim maliyetlerini azalmak istiyorlardı.



"HİDROMEK'İN KURUCUSU RAHMETLİ HASAN BASRİ BOZKURT'UN DA BÜYÜK BİR ETKİSİ VARDIR"

Henri Marchetta'nın Türkiye'ye olan ilgisinde HİDROMEK'in Kurucusu rahmetli Hasan Basri Bozkurt'un da büyük bir etkisi vardır. Avrupa İş Makineleri Komitesi (CECE) toplantılarında tanışmış ve iyi arkadaş olmuşlardı. Türkiye'ye geldiklerinde Hasan Bey onlara çok yardımcı olmuş ve burada yatırım yapmaları için güven verip, teşvik etmiştir. Hasan Bey ufkü çok geniş ve vatansever bir insandı.

Başkanımız yatırım yapma kararını aldıktan sonra Türkiye'de birçok il geziyor ve nihayetinde İzmir'de karar kılarak, 2011 yılı eylül ayında Mecalac Türkiye'yi resmen kuruyor.

Üretime ne zaman başladınız?

Ege Serbest Bölge'deki 2.000 metrekairelik kapalı alana sahip tesisimizde, üretime iş makineleri ile başladık. Fransa'da hazırlıklarına başlanan 6 tonluk 6 MCR modeli, geliştirilerek üretilmek üzere, yarı aşamada bize geldi. Ben de Ar-Ge ekibinin başında Mecalac'a o zaman katıldım. Makinenin tasarımını tamamladıktan sonra prototip imatlarını yaptık. Akabinde bütün test çalışmalarını da Türkiye'de gerçekleştirdik. Bu vesileyle Mecalac kültürünü de öğrendik.

"YILDA YAKLAŞIK 150 ADET 6 MCR ÜRETİYORUZ"

Üretim hattını da kurduktan sonra 2013 yılında ilk makinelerimizi üretmeye başladık. Geçen yıllar içerisinde uzmanlığımızla birlikte kapasitemizi de



DİZEL MOTOR UYGULAMALARINDA ÇÖZÜM ORTAĞINIZ.



VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax : +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM



arttırdık. Şu an yılda yaklaşık 150 adet 6 MCR ürettiyoruz. Covid-19 salgını bu yılki kapasite arttırma planlarımızı olumsuz etkiledi.

İş makinesi üretimi haricinde buradaki ikinci temel işimiz komponent imalatıdır. Kendimiz ve diğer Mecalac tesisleri için kaynaklı ve işlemeli parçalar ürettiyoruz. Fransa'nın ana komponent tedarikçisi konumundayız.

Makinelerin bom, arm, alt ve üst şasilerini biz ürettiyoruz. Örneğin, Fransa'da üretimine başlanan 20 ton sınıfı yeni ekskavatörün alt ve üst şasilerini biz ürettiyoruz.

Almanya'nın da bir numaralı konstrüksiyon tedarikçisiyiz. Kendileri de üretiyorlar ama çoğunluğunu bizden alıyorlar. İngiltere ile olan iş birliğimiz de geliyor. Beko loderlerin arka kazıcı kollarını biz ürettiyoruz.

Bütün bunların haricinde, tüm grup için hidrolik ve yakıt tankı üretimini biz yapıyoruz. Bunun için de ayrı bir üretim hattımız bulunuyor.

Üretimle birlikte Ar-Ge çalışmalarını da Türkiye'de mi yürütüyorsunuz?

Groupe Mecalac bünyesinde, Mecalac Türkiye gibi üretim ve satış şirketleri bulunuyor. Hepimiz ayrı birer kar merkezimiz. Kendi karlılığımızla kendi yatırımlarımızı yapıyoruz. Diğer grup şirketleri ile yoğun bir iş birliği içerisindeyiz. Bize merkezden stratejimiz ve nereye odaklanmamız gerektiği verilir. Ondan sonra işi geliştiren

burasıdır. Bir makine firmasından ne bekliyorsanız; Ar-Ge'den üretime, satıştan satış sonrası hizmetlere kadar tüm süreçleri kendimiz yönetiyoruz.

“AR-GE'DEN ÜRETİME, SATIŞTAN SATIŞ SONRASI HİZMETLERE KADAR TÜM SÜREÇLERİ KENDİMİZ YÖNETİYORUZ”

Burada ürettiğimiz 6 MCR gibi şu anda Fransa'da üretilmekte olan lastikli 7 MWR modelinin Ar-Ge çalışmalarını da biz yapmıştık. Bunun gibi birçok stratejik parça bizden gidiyor.

Örneğin, tüm grubun hidrolik ve yakıt tankı imalatını bundan 5 yıl öncesine kadar İtalyan bir firma yapıyordu. Biz burada tespit ettiğimiz bir kalite problemi neticesinde kendi Ar-

Ge çalışmalarımızı yaptık. Ve neticesinde elde ettiğimiz başarıyla bütün üretimi Türkiye'ye taşıdık.

Mecalac Türkiye'de kaç kişi çalışıyor?

Artan iş hacmimiz ve hedeflerimiz çerçevesinde, bu yıl içerisinde yine Ege Serbest Bölge içerisinde yeni tesisimize geçtik. Yaklaşık 7.000 metrekairelik kapalı alana sahibiz. Karşılıklı 2 hat halinde üretim faaliyetlerimiz devam ediyor.

Hali hazırda yaklaşık 130 çalışanımız bulunuyor. Bunun 80'i, işçiliğin yoğun olduğu komponent üretiminde çalışıyor. Ar-Ge ekibimizde 8 mühendis ve sahada çalışan 4 teknisyenimiz var. Hem makine hem de komponentlere yönelik çalışmalar yapıyorlar. Ar-Ge ekibimiz yeni projelerimizle birlikte büyümeye devam ediyor.



Mecalac ürünleri Türkiye'de ne oranda kullanılıyor?

Hali hazırda üretimimizin yaklaşık %90'ını ihraç ediyoruz. Türkiye'de henüz yüksek adetlere ulaşamadık. Bununla birlikte ürünlerimiz sahada görüldükçe yaygınlaşıyor.

Daha önce de belirttiğim üzere, Türkiye gibi fiyat rekabetinin son derece zorlu olduğu bir pazarda, makinelerimizin sağladığı katma değeri anlatmak çok kolay değil. Bu amaçla son dönemde satış ve pazarlama faaliyetlerimize ağırlık verdik. Çeşitli demo çalışmalarıyla makinelerimizin sağladığı avantajları kullanıcılara birebir yaşıyoruz.

Piyasaya kiralama seçeneğiyle de makine veriyoruz. Böylece kullanıcılar makineyi satın almadan önce görüp, kendi çalışma alanlarında test edebiliyorlar.

“6 MCR MODELİMİZ DEVLET MALZEME OFİSİ KATALOG ÜRÜNÜ HALİNE GELDİ”

Ayrıca, bir yerli üretici hem de yerli ürün sahibi olarak kamu kuruluşlarına da kendimizi tanıtıyoruz. 6 MCR modelimiz Devlet Malzeme Ofisi tarafından kabul edilerek katalog ürünü haline geldi. Bu kapsamda son olarak Denizli Belediyesi'ne bir satışı gerçekleştirdik.

Makinemizin değer bazında %55 mertebesinde olan yerlilik oranı, Türkiye'deki diğer üreticilerle hemen hemen aynı seviyededir. Sadece motor, pompa, aks, vb. Türkiye'de üretilmeyen komponentleri yurtdışından getirmek zorunda kalıyoruz.

6 MCR'nin sağladığı temel avantajlar nelerdir?

Bir yol şantiyesini düşünecek olursak, genellikle bir ekskavatör ve bir yükleyici bir arada kullanılır. Ekskavatör kazar, yükleyici kamyonu yükler. 6 MCR modelimiz, sahip olduğu patentli “M-Connect” özel bağlantı sistemi



sayesinde çok kolay ve hızlı bir şekilde ataşman değiştirerek bir ekskavatörden bir yükleyiciye dönüşebiliyor. Böylece kazmak ve yüklemek için tek bir makine yeterli oluyor. “M-Connect” Intermat Fuarı'nda Ar-Ge ödülü de kazanmıştı.

Ayrıca kapalı çevrim hidrolik sisteme sahip olduğu ve yürüyüş için ayrıca bir pompa bulunduğu için saha içerisinde 10 kilometreye varan yüksek hızlarda hareket edebilir. Klasik ekskavatörlerin hızı 4-5 kilometre mertebesinde.

Bundan sonrası için hedefleriniz nedir?

Gerek makine gerekse komponent alanındaki Ar-ge çalışmalarımızı arttırarak sürdürüyoruz. Bunu kalite ve maliyet



açısından da destekleyerek grup içerisindeki ağırlığımızı arttırmayı hedefliyoruz. Önümüzdeki 6 ay içerisinde, Ar-Ge ve test çalışmalarını kendimiz tamamladığımız yükleyici imalatına da başlayacağız. Şu an Almanya'da üretilen AX Serisi'nin devamı niteliğindeki bazı modellerini burada üreteceğiz. İlerleyen zamanlarda damper grubundan da bir ürünle birlikte, “ekskavatör, yükleyici ve damper” serisini tamamlamak istiyoruz. Biz zaten bütün bu ürünlerin tedarikçisi durumundayız. Bu açıdan avantajlıyız...

Mecalac'ın elektrikli makineler konusunda ne gibi çalışmaları var?

Mecalac iş makinelerindeki verimliliği arttırmaya yönelik kapsamlı çalışmalar yapıyor. Zira iş makineleri enerji verimliliği anlamında hala oldukça zayıf. Yakıt olarak koyduğunuz 100 birimlik enerjinin sadece 1 birimini işe çevirebiliyorsunuz. Dizel motor, silindirler, mafsallar, vb. birçok noktadan enerji kaybı söz konusu. Mecalac alanında uzman firmalarla iş birliği yaparak hidrolik sistemlerdeki birçok verimsizliği ortadan kaldırmayı başardı.

%100 elektrikli e12 modeli kiralama usulüyle piyasaya sunuldu

Mecalac iş makinelerinin elektrifikasyonu konusunda 10 yılı aşkın bir süredir çalışıyor ve amiral modeli 12 MTX'in %100 elektrikli versiyonu olan e12'yi bu sene ilk defa kiralama usulüyle ticarileştirerek piyasaya sundu. Pili konusu hem maliyet hem de operasyon açısından denenmesi gereken bir konu. Aracın satılması ve pilin kiralanması gibi finansal modeller üzerinde çalışıyorlar.

Konuyu bilmeyenler, dizel motor yerine elektrik motoru ve yakıt yerine akü koyarak makinenin kolayca elektrikli hale gelebileceğini sanıyorlar. Ancak o kadar kolay değil. Pili gerçekten



efektif şekilde kullanabilmek için makinenin verimliliğine hâkim olmak şart. Sonrasında da pildeki enerjiyi doğru yönlendirebilmek için ciddi bir elektronik yazılım bilgisi gerekiyor.

Bazı Avrupa şehirlerinde emisjonsuz makinelere yönelik ciddi bir teşvik ve dolayısıyla artan bir talep var. Her ne kadar pazar henüz küçük olsa da Mecalac bu alandaki teknolojiye liderlik ederek kendini geleceğe hazırlıyor.



Montaj hattındaki 9 istasyonda, uzun süredir birlikte çalışan, konusuna hakim ve uzmanlaşmış bir ekip tarafından üretilen 6 MCR modeli, Mecalac camiasında son 3 yıldır en iyi makine olarak lanse ediliyor. Bugün 8 yaşında olan bu model, sağladığı memnuniyetle ABD pazarında da Mecalac'ın satışlarına liderlik ediyor.



Hidrolik ve yakıt tankları, Mecalac Türkiye'nin kaynaklı komponent üretimi alanındaki ilk işi. Bu alanda yapılan Ar-Ge çalışmaları neticesinde sağlanan yüksek kalite ve maliyet avantajı ile grubun 70'e yakın çeşitteki tank üretimi, İtalya yerine artık Türkiye'de yapılıyor.



Mecalac Türkiye, ihracat kabiliyeti olmayan yerli tedarikçilerin ürünlerine de aracılık ederek ülke ihracatının artmasına ayrıca bir katkı daha sağlıyor. Bu yolla Groupe Mecalac'a satılan komponentlerin mali değerinin yıllık 15 milyon avroya ulaştığı belirtiliyor.



Groupe Mecalac, Türkiye'deki şirketinde oluşan kârdan bugüne kadar temettü toplamadı. Grup bünyesinde bağımsız bir kâr merkezi olarak değerlendirilen Mecalac Türkiye, merkezin de onayıyla yeni Ar-Ge, üretim tezgâhı ve satış organizasyonu yatırımları yapma imkânı buldu.

GÜÇLÜ ve VERİMLİ HYUNDAİ İŞ MAKİNALARI İLE GELECEĞİ BİRLİKTE İNŞA EDİYORUZ





STANDARTLARA UYGUN ADBLUE KULLANIMI ÇEVREYE VE EKONOMİYE KAZANDIRIYOR

Sanayi devriminden sonra hızla artan çevre kirliliği, içinde bulunduğumuz yüzyılda artık dayanılmaz bir hale geldi. Küresel ısınma sebebiyle oluşan sel, susuzluk, vb. felaketlerin yanı sıra çevre kirliliği sebebiyle yaşanan hastalıklarda da ciddi bir artış var. Neyse ki insanoğlu bu kötü gidişe kayıtsız kalmadı. Bir yandan toplumda bu konuda bir farkındalık yaratılmaya çalışılırken, diğer yandan bazı yasal önlemler alındı.

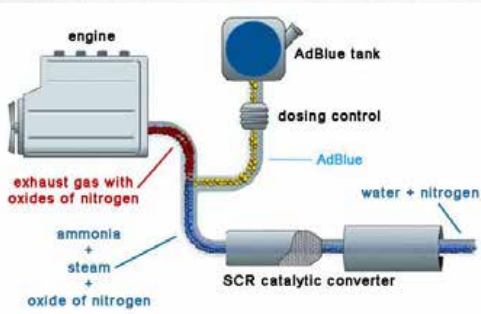
Bu önlemlerin başında, içten yanmalı motorlar için uygulanan egzoz emisyon standartları geliyor. Zira, bu motorlarda yanma sonucunda oluşan dizel partikül (kurum) ve NOx gazları gerek çevre gerekse insan sağlığı açılarından çok büyük risk taşıyor.

Nihayetinde araç ve motor üreticisi firmalar, bu standartları karşılayabilmek için birçok yeni teknoloji geliştirdiler. Geline son aşamada dizel motorlar için geçerli olan Euro 6 ve Stage V gibi egzoz emisyon standartları kapsamında, dizel partiküllerin azaltılması için DPF (Dizel Partikül Filtresi), NOx gazlarının azaltılması içinse SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) gibi sistemleri kullanılıyor.

İçten yanmalı motorlarda yanma odasındaki sıcaklık 1.500 santigrat derecenin üzerine çıktığında, azot ve oksijen kimyasal olarak birleşerek, azot oksit (NOx) denilen, insan sağlığına ve çevreye zararlı bir gaz haline dönüşüyor.

Dizel motorlarının hava fazlalığı ile çalışması, benzin motorlarına göre NOx oluşturma potansiyelini artırıyor. Benzin motorlarından atmosfere atılan bir ton egzoz gazının 18,42 kilogramı NOx iken, dizel motorlarında bu miktar 123,71 kilograama kadar ulaşabiliyor.

SCR, NOx miktarını yüzde 98'e varan oranda azaltabilen oldukça başarılı bir yöntemdir. Sistemde oluşan NOx 'u tekrar zararsız olan azot ve oksijene dönüştürmek amacıyla; egzoz gazının üzerine



BlueForce® markası ile VDA "Verband der Automobilindustrie e.V." denetiminden 100 tam puan alarak lisans kullanıma sahip ilk ve tek üretici özelliğini devam ettirmektedir.

Türkiye 'de birçok akaryakıt dağıtım firması ve araç imalatçılarına kendi markamızla ve/ veya kendi markaları ile ürün tedarik etmekteyiz.

AdBlue üretiminiz ve Ar-Ge çalışmalarınız hakkında bilgi alabilir miyiz?

AMC Mühendislik ve Otomotiv, Kocaeli 'de iki tesis, İzmir'de ise bir tesis olmak üzere 3 adet üretim tesisinde DIN 70070, ISO 22241 standartlarına uygun olarak, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 ve CEFIC yönetmelikleri çerçevesinde lisanslı olarak BlueForce® markalı AdBlue®, Cam suyu ve Antifriz üretimi yapmaktadır.

üre bazlı bir sıvı (AdBlue) indirgeyici püskürtmek mantığıyla çalışıyor. AdBlue ile karışan egzoz gazları, seramik veya metal bazlı katalizör içinden geçerken NOx emisyonu azalıyor. Dolayısıyla yüksek egzoz emisyon standartlarını karşılayan kamyon ve iş makinelerinin yaygınlaşmasıyla birlikte, "Su bazlı bir üre çözeltisi" olarak tanımlanan AdBlue da önemli bir ihtiyaç haline geliyor.

Bu alanda faaliyet gösteren AMC Mühendislik, BlueForce® markasıyla sektörde önemli bir paya sahip bulunuyor. Firmamızın Genel Müdürü Erdal Çınarcı konuyla ilgili sorularımızı yanıtladı.

Firmanız hakkında bilgi alabilir miyiz?

İş hayatına otomotiv sektöründe mühendislik hizmeti ile 2010 yılında başlayan AMC Mühendislik; gelişen ülke pazarının talepleri doğrultusunda ürün portföyüne Adblue, antifriz, cam suyu ve saf su ekleyerek hizmet alanını genişletmiştir. Firmamız yerli üretim yapmakta ve tüm ürünlerinin analiz faaliyetlerini kendi bünyesinde yürütmektedir.

Projelerimizi, müşterilerimizden gelen talepler doğrultusunda belirleyip hayata geçiriyoruz. Tüm ürünlerin testlerini, kalibrasyonlu ölçüm cihazlarıyla gerçekleştiriyoruz. Cihaz kalibrasyonları ise TÜRKAK tarafından onaylı laboratuvarlarda yapılıyor. Ürettiğimiz ürünlere ISO9001 kalite yönetimi sürecinde, fonksiyon test ve kalite kontrolleri de uyguluyoruz.

AdBlue ürün çeşitleriniz nelerdir?

AUS 32 AdBlue® yüksek kaliteli, ağırlıkça %32,5'lik üre solüsyonudur. Seçimli Katalitik İndirgeme Sistemi bulunan dizel motorlu araçlarda zararlı NOx emisyonunu azaltmak için kullanılır.

AUS 40 Sulu Üre Çözeltisi, emisyon gereksinimlerini karşılamak için Seçici Katalitik İndirgemenin (SCR) kullanıldığı deniz uygulamaları için Deniz Sınıfı Üre Çözeltisidir.





Neden BlueForce?

Sektördeki pazar payını her geçen gün artıran BLUEFORCE, Türkiye'de AdBlue sektöründe tüketicinin ilk tercihi olma temel hedef ve prensibiyle hareket etmektedir.

Müşteri memnuniyeti ve kaliteli hizmeti kendine ilke edinen firmamızın markası BlueForce®, bağımsız denetim firmaları tarafından üretimden siz tüketicilere ulaşana kadar denetlenmektedir. Ürün kalitesini almış olduğumuz VDA, ISO 9001 – ISO 14001 – ISO 45001 sertifikalarıyla onaylatan firmamız, kısa sürede ülke çapındaki sektörünün en değerli ve en güçlü markası' oldu.

Satış ve dağıtım kanallarınız hakkında bilgi verir misiniz?

BLUEFORCE kendi bünyesinden bulunan araçlarla günlük 180 ton kapasite ile şimdilik Ege ve Marmara Bölgesinin tamamında belirli bir plan dahilinde hem kendi müşterilerine hem de hizmet verdiği kurumlara dağıtım hizmetini sektör ortalamalarının çok üstünde sağlamaktadır. Bölgemiz dışında bulunan noktalarımıza ise çözüm ortağımız lojistik firmaları ile ulaşılmaktadır.



AUS 20 yakma sistemlerindeki duman kalıntılarının yayılması/ püskürtülmesiyle oluşan NOx gazinin ortadan kaldırılmasında, çam hastalıkları (kök süngerleri) yayılmasına da istinaden kullanılmaktadır.

AdBlue ne oranda kullanılıyor? Araca veya kullanım koşullarına göre değişiyor mu?

Her aracın AdBlue tüketim miktarları farklıdır. Sürüş tipi, ortam sıcaklığı veya güzergâh türü gibi etmenler de tüketimi etkiler. Büyük ticari taşıtlarda bu oran yakıtın %6 si kadardır. Örn. Araç 100 litre

motorin tüketimi yaptığında 5-6 litre civarında AdBlue tüketimi yapar.

Ürün kalitesini belirleyen kriterler ve bunun kullanılan makine ve araçlara olumlu/olumsuz etkileri nelerdir?

AdBlue® taşıtınızın SCR sisteminin işlevini yerine doğru getirmesini güvence altına almak için DIN 70070 ve TS-ISO-22241-1 standardına uymalıdır.

OLUMLU ETKİLERİ:

SCR sistemi Euro 4, Euro 5, Euro 6 standartlarında daha az yakıt tüketimi sağlar.

AdBlue kullanımı gaz emisyonunu azalttığı için hava kirliliğine önemli katkıda bulunur. Ağır ve ticari araçlardaki NOx gazı salınımı azaltır ve dolaylı yollardan da olsa solunum yollarında görülen rahatsızlıkları engellemek için katkıda bulunur.

OLUMSUZ ETKİLERİ:

AdBlue sıvısı bitmesi halinde, aracın gaz emisyonu artacağından motor kitlenir ve aracın çalışmasına izin vermez. Çekici çağırmanız gerekir. Hem zaman kaybı hem de maliyet kayıplarına yol açabilir

Tankın boşalması durumunda, SCR sistemde katalizörün zarar görmesine sebep olur.

BU ÜLKENİN GÜCÜ, HERŞEYE YETER

38 YILLIK TECRÜBEMİZ İLE CEYLAN GROUP OLARAK DÜNYADAKİ YERİMİZİ DAHA YENİLİKÇİ VE DAHA ESTETİK BİR ANLAYIŞ İLE GELECEĞE TAŞIYORUZ.



CEYLANGROUP
PART OF YOUR POWER

CEYLIFT | **CEYTECH** | **CEYTRADE** | **CEYTREYLER** | **CEYCOMPONENT**

www.ceylangroup.com.tr



Yeni İtalyan motorun tip onayı Türkiye'den

İtalyan firma SAME Deutz-Fahr Italia S.p.A tarafından tasarlanan 500 kg ağırlığında ve 77 beygir gücündeki dizel motorun tip onay ve motor testleri OTAM laboratuvarlarında gerçekleştirildi.



Volvo'nun %100 elektrikli mini yükleyicisi gözler önünde

Egzoz emisyonsuz, gürültüsüz ve titreşimsiz olarak çalışma olanağı sağlayacak olan Volvo'nun %100 elektrikli ilk yükleyicisi L25, tek şarjda 8 saate kadar kesintisiz çalışma olanağı sağlayacak.



Yanmar yeni paletli damperi C50R-5A'yı pazara sundu

111 hp motor gücüne sahip olan yeni C50R-5A model paletli damper, saatte 9,5 kilometre hız yapabiliyor ve 3.800 kilograma kadar yük taşıyabiliyor.



HİDROMEK, Ordu BB ve OSKİ'ye 36 adet makine teslim etti

Pakette 3 adet HMK 62SS mini kazıcı yükleyici, 16 adet HMK 102B Alpha, 6 adet HMK 102S Alpha kazıcı yükleyici, HMK 140 LC, HMK 230 LC paletli ekskavatör ve HMK 140 W, HMK 210 W lastikli ekskavatör ile birlikte 7 adet HMK 600 MG motor greyder bulunuyor.



Borusan Cat'ten 336 GC ekskavatör için saatlik yakıt tüketim garantisi

Yeni nesil Cat ekskavatör serisinin yakıt tasarrufuna vurgu yapan Borusan Cat, 336 GC eğer saatte 24 litreden fazla yakarsa, fazladan ödenecek tutarı yedek parça olarak müşterilerine hediye edecek.

Yeni Toyota Hilux gözler önüne serildi

Yenilenen Toyota Hilux; yeni Invincible versiyonu ve çok daha geliştirilmiş araç dinamikleriyle birlikte 252.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.



THBB 6. Çevre Ödülleri Yarışması'nı düzenliyor

THBB, üyesi olan beton üreticilerinin çevreye uyumlu olarak çalışmasını teşvik etmek amacıyla 6. Çevre Ödülleri Yarışması'nı düzenliyor.



Haulotte ilk 6 ayın bilançosunu açıkladı

Fransa merkezli personel yükseltme platformları üreticisi Haulotte, 2020 yılının ilk 6 ayındaki cirosunun 2019'a kıyasla %35 azalarak 222,7 milyon Euro olarak gerçekleştiğini açıkladı.

Kamu projeleri yurt genelinde devam ediyor

Eskişehir Gökpınar Barajı'nda %79 fiziki gerçekleştirme sağlandı

Eskişehir'de çalışmaları devam eden Gökpınar Barajı inşaatında %79 fiziki gerçekleştirme seviyesine ulaşıldı. Baraj inşaatında çevirme seddesi ve su alma yapısı imalatları tamamlandı; gövde kil ve kaya dolgu imalatları devam ediyor. Baraj gövdesinin %65'i tamamlanarak temelden 32 metre yüksekliğe ulaşıldı. Gökpınar Barajı inşaatının 2021 yılında bitirilmesi ve su tutulması planlanıyor. Temelden yüksekliği 53 metre ve su depolama kapasitesi 97 milyon metreküp olacak barajının tamamlanması ile 60.860 dekar zirai arazinin sulanması sağlanacak.



Yusufeli Barajının gövdesinin tamamlanmasına 40 metre kaldı

Artvin'in Yusufeli ilçesinde Çoruh Nehri üzerinde yapımı devam eden Yusufeli Barajı tamamlandığında Türkiye'nin en yüksek, dünyanın ise üçüncü barajı olacak. Yusufeli Barajı'nın gövde yüksekliği 235 metreye ulaşırken, gövdesinin tamamlanmasına 40 metre kaldı. Yusufeli Barajında kesintisiz 24 saat çalışılıyor ve dökülen gövde beton miktarı 3 Milyon 592 bin metreküp seviyesine ulaştı. Kurulu gücü 558 MW olacak santral tamamlandığında 600 bin kişinin enerji ihtiyacını karşılayacak.



Kastamonu Araç Barajı ekonomiye değer katacak

Temelden 81,55 metre yüksekliği ile Kastamonu Araç Barajı 44,16 milyon

metreküp su biriktirme hacmine sahip olacak. İş kapsamında derivasyon tüneli tamamlanarak su derivasyon tüneline çevrildi, dolusavak imalatları ve yaklaşık 4 milyon metreküp gövde dolgusunun 1,5 milyon metreküpü tamamlandı. Barajın tamamlanması ile 43.590 dekar tarım arazisinin sulanması sağlanacak olup bununla birlikte 1.565 dekar tarım arazisi ve 20 köy ile 1 il taşkıdan korunacak ve 5 MW Kurulu güç ile 13,79 GWh/yıl enerji üretimi yapılacaktır.

Tekirdağ'ın Saray ve Kapaklı ilçelerinin içme suyu sorunu çözülüyor

Tekirdağ-Saray Ayvıcık Göleti İsale Hattı ve Arıtma Tesisi projesinde çalışmalar başladı. Proje ile yapımı tamamlanan Ayvıcık Göleti'nin rezervuarından alınan ham suyun arıtılmak suretiyle, Saray ve Kapaklı İlçelerinin içme ve kullanma suyu ihtiyacının karşılanmasını sağlanacak. Proje kapsamında; 25.500 metreküp/gün kapasiteli konvansiyonel tipinde ve tek kademeli içme suyu arıtma tesisi ile 27.500 metre isale hattı, 65 adet sanat yapısı, 2 adet depo, 3 adet terfi merkezi, otomasyon sistemi, enerji nakil hattı inşa edilecek. Söz konusu iş kapsamında 8.750 metre HDPE boru temini yapılarak, hendek kazıları, boru alın kaynaklama ve boru döşeme imalatları devam ediyor.



Denizli içme suyu isale hattı çalışmaları aralıksız devam ediyor

Denizli ilinde inşası devam eden 3 adet içme suyu tesisinin 2026 yılı sonuna kadar tamamlanmasıyla, toplamda 669.000 kişi için yılda 34,84 milyon metreküp içme suyu temin edilecek. Denizli İçme Suyu İsale Hattı projesi ile Denizli il merkeziyle birlikte toplam 19 adet yerleşim yerinin 2050 yılına kadar içme, kullanma ve endüstri suyu ihtiyacı 2017 yılında işletmeye alınan Akbaş Barajı ve Pınarbaşı Kaynaklarından karşılanacak. 53 kilometrelik projede bugüne kadar toplam 11 kilometre uzunluğunda 1.100 mm'lik çelik isale hattı borusu ile 23 adet vantuz ve tahliye yapısının imalatı tamamlanarak %11 fiziki gerçekleştirme sağlandı.



KİRALAMA FİYATLARI

İŞ MAKİNELERİ		
ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 3.250 - 8.000
MİNİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 1.500
TELESKOBİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.000 3.000 - 4.500 5.000 - 7.000 6.500 - 9.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 6.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 14.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.000
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

KULE VİNÇLER	
KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI	
Akülü Makas	
6 - 8 Metre	₺1,800
10 Metre	₺2,000
12 Metre	₺2,200
14 Metre	₺2,500
16 Metre	₺4,000
Dizel Makas	
12 Metre	₺5,000
14-15 Metre	6,000
18 Metre	₺7,500
22 Metre	₺14,000
Akülü Eklemli	
15 Metre	6500
Dizel Eklemli - Teleskop	
16 Metre	₺7,000
18 Metre	₺8,000
20-21-22 Metre	₺10,000
26 Metre	₺13,000
41 - 43 Metre	₺25,000
Paletli	
18 - 19 Metre	₺12,000
20 - 22 - 23 - 24 Metre	₺16,000
30 Metre	₺20,000
36 Metre	₺25,000

FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR			
ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
AKÜLÜ MAKASLI PLATFORM	GENIE	GS 3232	2011
ÇEKİLEBİLİR PLATFORM	HAULOTTE	QUICK UP 12 AC	2010
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 260 PX	2013
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 260 PX	2013
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 41 PX	2013
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 41 PX	2013
DİZEL EKLEMLİ PLATFORM	HAULOTTE	HA 41 RTJ PRO	2018

Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Acarlar Makine
Anadolu Mah, Kanuni Cad, No.30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla - İSTANBUL
Telefon 0 216 581 49 49 Fax 0 216 581 49 99 info@acarlarmakine.com / www.acarlarmakine.com



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	VOLVO	A35F	2013	19,200
GREYDER	SDLG	G9220	2017	3,824
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L110F	2012	26,068
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220H	2016	16,500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L220H	2016	17,500
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	VOLVO	L90F	2014	12,500
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC450LC-8	2017	13,683
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2016	12,598
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2016	13,483
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2016	13,952

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC600LC-8	2016	13,100
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2012	6,182
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2012	9,354
PALETLİ EKSKAVATÖR	VOLVO	EC480DL	2012	12,225



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Ascendum Makina
Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:43 Tuzla / İSTANBUL
İstanbul Tel: 0216 581 80 00 - 0216 394 40 57 - 0530 977 32 72 / Ankara Tel: 0312 592 90 00 - 0312 386 28 02 - 0530 874 87 89 /
www.ascendum.com.tr

secondnew
İKİNCİ EL BİRİNCİ EL PAZARI

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740B	2014	14,455
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	740B	2014	16,345
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	42
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	55
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	19,295
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	19,317
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	19,580
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	20,060
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	20,335
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	22,705
BELDEN KIRMA KAMYON	CATERPILLAR	745C	2015	22,835
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	938H	2012	11,945
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	950L	2018	6,843
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966H	2013	3,686
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966MXE	2015	21,075
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	966MXE	2016	20,567
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2017	5,640
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2018	3,191
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2018	3,833
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2018	4,333
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CATERPILLAR	980L	2018	5,256
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	336D	2012	10,925
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2017	5,150
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	4,631
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	5,130
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	5,135
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	5,345
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	5,358
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	5,703

Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Detaylı bilgi için:
444 1 228 KULAĞIMIZ SİZDE

Borusan Makina ve Güç Sistemleri
 Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul / 0212 393 55 00 - www.bmgs.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	5,710
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	7,065
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	349D2L	2018	7,200
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390F	2015	21,969
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390F	2015	22,754
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	390F	2015	23,793
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX400LC-3	2011	11,240
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX400LC-3	2012	9,095
PALETLİ EKSKAVATÖR	LIEBHERR	R944C-LC	2012	9,025
PLATFORM	GENIE	GR20	2015	77
PLATFORM	GENIE	GS1932	2018	181
PLATFORM	GENIE	GS1932	2018	312
PLATFORM	GENIE	GS2632	2013	127
PLATFORM	GENIE	GS2646	2017	248
PLATFORM	GENIE	GS3246	2013	158
PLATFORM	GENIE	GS3246	2013	395
PLATFORM	GENIE	Z30/20NRJ	2015	200

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	CASE	721F	2012	14,000
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	DOOSAN	DL400	2006	N / A
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E215B	2008	14,000
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH370LC-5	2011	15,000
PALETLİ EKSKAVATÖR	NEW HOLLAND	E385B	2012	16,804
PALETLİ EKSKAVATÖR	SUMITOMO	SH370LHD-5	2012	19,250
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX210B	2015	9,900
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX250LC-3	2011	15,000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX280LC-3	2008	20,000
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X1035	2016	7,015
TELEHANDLER	HIDROMEK	102B	2016	9,900

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
TELEHANDLER	JCB	3CX	2011	15,000
GREYDER	KOMATSU	GD650-A	1998	18000
MINİ YÜKLEYİCİ	NEW HOLLAND	L225	2014	0



444 56 41
 musteri@turktraktor.com.tr
 www.caseismakineleri.com

Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

TürkTraktör

SİF

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTIKLI YÜKLEYİCİ	JCB	455EZ	2018	2,800
PALETLİ EKSKAVATÖR	JCB	JS200LC	2013	7,800



Bu liste haftalık olarak güncellenmektedir.

SİF İş Makinaları Pazarlama San. ve Tic. A.Ş. - Fatih Mah. Katip Çelebi Cad. No:49/1 34956 Orhanlı-Tuzla/İstanbul
 Tel: 0 216 352 00 00 - Faks: 0216 352 10 04 / www.sif.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
GREYDER	KOMATSU	GD555-5	2015	6571
GREYDER	KOMATSU	GD555-5	2016	1892
GREYDER	KOMATSU	GD555-5	2016	2125
GREYDER	KOMATSU	GD555-5	2016	4250
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA380-6	2015	9328
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA430-6	2017	9477
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-6	2018	1450
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA470-6	2018	4410

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-6	2018	1192
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	KOMATSU	WA500-6	2018	2743
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	HB365LC-1	2016	6,777
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC200LC-8	2018	2,064
PALETLİ EKSKAVATÖR	KOMATSU	PC550LC-8	2018	6900



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Temsa İş Makinaları İmalat Pazarlama ve Satış A.Ş.
Kısıklı Cad. Şehit İsmail Moray Sok. 2/1 Altunizade/İSTANBUL / Tel: 0216 544 58 01 - 0216 544 58 02 / www.temsaismakinalari.com.tr



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 732	2017
TELEHANDLER	MANITOU	MLT-X 735	2015
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1030	2012
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1440	2008
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1440	2010
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1440	2012
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1840	2008
TELEHANDLER	MANITOU	MT 1840	2009
TELEHANDLER	MANITOU	MT 625	2013
TELEHANDLER	MANITOU	MT 732	2011
TELEHANDLER	MANITOU	MT-X 1840	2016



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Maats İnşaat Makinaları Ltd. Şti – Uzuncağı Cad. No: 7 Ostim / Ankara / Tel: 0 312 354 33 70
Whatsapp : +90 530 915 54 24 - www.maats.com.tr

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	HAULOTTE	H23TPX	2007
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	HAULOTTE	H28TJ+	2011
DİZEL TELESKOBİK PLATFORM	HAULOTTE	H43TPX	2013
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	HAULOTTE	STAR6	2004
AKÜLÜ DİKEY PLATFORM	HAULOTTE	STAR12	2012



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

ACR Platform - Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı Beldesi 34956 Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 970 50 70 - Faks: 0216 970 50 80 / info@rentrise.com.tr - www.rentrise.com.tr



KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI
MAKASLI PLATFORM	ELS	EL12	2016
MAKASLI PLATFORM	ELS	EL12	2016
MAKASLI PLATFORM	ELS	EL12	2016
MAKASLI PLATFORM	JLG	2646	2000
DİKEY PLATFORM	Faraone	ZP8	2016
DİKEY PLATFORM	Faraone	ZP16	2016
PALETLİ ÖRÜMCEK	Palazzani	TSJ 23.1	2016
PALETLİ ÖRÜMCEK	Palazzani	TSJ 23.1	2016



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Elsisan Makine Sanayi Ticaret AŞ. - BISO Organize Sanayi Bölgesi Lacivert
Cd. No:11 Nilüfer/Bursa/Türkiye
Tel: 0 224 241 30 90 - Faks: 0 224 242 90 20 / www.elslift.com

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 3093030	www.abdulkadirozcan.com.tr						✓		✓
ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 5814949	www.acarlarmakine.com				✓			✓	
ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 9705070	www.rentrise.com.tr				✓			✓	✓
ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 5808612	www.advmakine.com.tr			✓					
AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 3611352	www.akemgroup.com			✓	✓				
AKM İŞ MAKİNALARI	EIK Engineering, Prime Tech, Petzoldato, Foeck ,Cleanfix	0216 5180300	www.akmismakinalari.com						✓		
ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 6600900	www.alfatekturk.com	✓							
ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 3841580	www.alimar.com.tr		✓				✓		
ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 4563038	www.altavinc.com			✓					
ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 3414530	www.ansanhidrolik.com.tr			✓	✓				
ARLIFT	Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 6711921	www.arlift.com		✓	✓	✓				✓
ARSER	Still	0216 4202335	www.still-arser.com.tr		✓					✓	✓
ASCENDUM MAKİNA	Volvo İş Makinaları, SDLG iş makinaları,TEREX bekolader ve kaya kamyonları, Sandvik mobil kırıcı ve eleme makinaları, Sany paletli vinç ve forekazık makinaları	0216 5818000	www.ascendum.com.tr	✓					✓	✓	✓
ATILLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 2809899	www.atilladural.com			✓	✓		✓		✓
ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 5810581	www.atlascopco.com.tr	✓					✓	✓	✓
AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 4108052	www.aytuglu.com							✓	
BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 4945527	www.kulevinc.com			✓	✓		✓		
BETONSTAR	Betonstar	0232 8685600	www.betonstar.com	✓						✓	
BENİM FİLOM	Benim Filom	0850 210 56 00	www.benimfilom.com						✓		
BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Cat, Metso, Genie, Mantsinen, CDE, SEM, Exxon Mobil ve MaK	4441228	www.bmgs.com.tr	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 4178189	www.boskar.com.tr		✓					✓	
BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 3858450	www.brisa.com.tr						✓		
CERMAK	Takeuchi	0212 6715744	www.takeuchi.com.tr	✓					✓	✓	
CEYLİFT	Ceylift	0322 3943900	www.ceylift.com		✓						
CEYTECH	Ceytech	0322 3943900	www.ceytech.com						✓		
ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 2220156	www.celikbilekmak.com.tr		✓				✓		
ÇESAN	Çesan	0312 2670500	www.cesanas.com	✓					✓		
ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 4827818	www.cozum-makina.com							✓	
ÇUKUROVA MAKİNA	Çukurova	0324 6162678	www.cumitas.com.tr	✓	✓				✓		

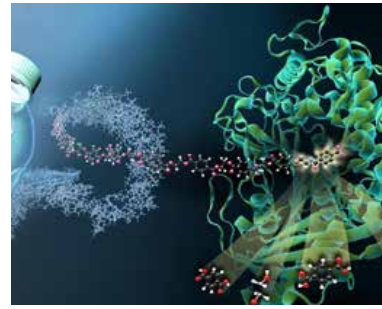
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 4565705	www.dasoto.com.tr	✓		✓	✓			✓	
DELKOM GRUP	Delkom	0312 3541384	www.delkom.com.tr								✓
DEVVRAN KEPÇE	Devran	0212 2784763	-							✓	
ELS LİFT	Els	0224 2413090	www.elslift.com				✓				
EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	4442449	www.emsamak.com	✓					✓		✓
ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Dynapac,CT Power, Mitsubishi, FPT TCM, Tailift, Palfinger,HBM Nobas,Hitachi Sumitomo,Xilin,Tana	0216 4466464	www.enka.com.tr	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
ERKE GROUP	PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 3603535	www.erkegroup.com	✓		✓	✓		✓	✓	✓
ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 3549300	www.erkom.com.tr	✓		✓			✓	✓	✓
ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 3860920	www.parkerturkiye.com	✓							
FORD	Ford	4443673	www.ford.com.tr						✓		
FORMAK	Formak, Baoli	0216 4526860	www.formakforklift.com		✓					✓	
FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 3932400	www.forsen.com.tr			✓			✓		
GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Lifting, EP	0312 2484200	www.gama.com.tr	✓	✓	✓					
GOODYEAR	Goodyear	0212 3295050	www.goodyear.com.tr							✓	
GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 2670994	www.goker.com.tr	✓							✓
GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa	0216 3050557	www.gurisendustri.com	✓					✓	✓	✓
HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 3943210	www.hamamcioglu.com	✓					✓	✓	✓
HASEL	Linde, Terex, Kobelco	0216 6342100	www.hasel.com	✓	✓				✓	✓	✓
HCS MAKİNA	Liebherr	0216 4925751	www.hcs-liebherr.com.tr			✓					
HİDROKON	Hidrokon	0332 4448811	www.hidrokon.com			✓					
HİDROMEK	Hidromek	4446465	www.hidromek.com.tr	✓					✓		✓
HMF MAKİNA	Hyundai, Atlet, Airo, D&A, Mantovanibenne, Wanco, Kramer	4444634	www.hmf.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
HYTSU	Hytsu	0232 8770044	www.hytsuforklift.com.tr		✓					✓	✓
İMER-L&T	Imer-L&T	0382 2662300	www.imer-lt.com.tr	✓							
İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 4251006	www.imi.biz.tr	✓							
İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CYS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 5768080	www.ilkerler.com		✓				✓	✓	✓
İNAN MAKİNA	MTB	0212 5492500	www.mtbbreakers.com	✓		✓			✓	✓	
İŞMAKTAŞ MAKİNA İMALAT	Genie Teleskopik Handler, Hammer srl, Bingleopart,Mozelt	0216 518 03 00	www.ismaktas.com			✓	✓			✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
JUNGHEINRICH	Jungheinrich	4445864	www.jungheinrich.com.tr		✓					✓	
KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Avant, Merlo, Thwaites, JLG	0216 5939300	www.kalemakina.com.tr	✓					✓	✓	
KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG Klemm, Prakla, Goldhofer	4442494	www.karun.com.tr	✓	✓				✓	✓	
KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Bucher	0216 3836060	www.karyer-tatmak.com	✓	✓	✓			✓	✓	
KAYAKIRANLAR	Msb	0216 4664122	www.msbkiricilar.com						✓		
KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 3954659	www.kentselmakina.com	✓					✓	✓	
KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 5278991	www.koza-is.com	✓							
LASZIRH	Laszirh	0212 7714411	www.laszirh.com						✓	✓	
LIEBHERR	Liebherr	0216 4531000	www.liebherr.com	✓		✓				✓	
MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan Atlas Weyhausen, DitchWitch, Mustang	0312 3543370	www.maats.com.tr	✓	✓		✓		✓	✓	
MAKLİFTSAN	Hangcha	4446553	www.makliftsan.com.tr		✓					✓	✓
MEKA	Meka	0312 3979133	www.meka.com.tr	✓						✓	
MERCEDES	Mercedes	0212 8673000	www.mercedes-benz.com.tr					✓		✓	✓
METALOKS	Metaloks	0312 3941692	www.metaloks.com.tr						✓		
MICHELIN	Michelin	0212 3175262	www.michelin.com.tr						✓		
MTU	MTU	0212 8672000	www.mtu-online.com						✓	✓	
MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 4596902	www.mundesmakina.com								✓
NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 3642400	www.netmak.com.tr		✓		✓	✓		✓	✓
OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 3655891	www.ommuhendislik.com.tr						✓		
OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 7112425	www.oymanmakina.com.tr	✓				✓	✓	✓	✓
ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 5491339	www.ozismak.com		✓	✓	✓		✓	✓	✓
ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	✓						✓	
POWER TK	Perkins	0216 594 59 59	www.powertk.com.tr							✓	
PAGE	Dillinger Hütte, Sleiþner, Durel, Yokohama, Dufendofin	0216 5744497	www.page-ltd.com						✓	✓	
PAKSAN	Paksan	0262 4332453	www.paksan.com			✓	✓				
PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 3337579	www.paksoytekni.com.tr								✓
PALME MAKİNA	Palme	0216 4660478	www.palmemakina.com	✓					✓		
PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 4430070	www.penamaden.com	✓					✓		
PI MAKİNA	Pi Makina	0312 4840800	www.pimakina.com.tr	✓		✓		✓			
PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 7351000	www.putzmeister.com.tr	✓					✓	✓	

FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI							
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA
QUICKLIFT	Yale	0216 290 28 28	www.yaleturkiye.com		✓						✓
REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 5930942	www.rekarma.com.tr	✓	✓	✓			✓		
RENAULT	Renault	0216 5241000	www.renault-trucks.com.tr						✓		✓
TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 5640200	www.tirsan.com.tr						✓		✓
SANDVIK	Sandvik	0216 4530700	www.sandvik.coromant.com								✓
SANKO MAKİNA	Moxy, Mst, Soosan, Donaldson	4442767	www.sankomakina.com.tr	✓	✓				✓	✓	✓
SCANIA	Scania	0262 6769090	www.scania.com.tr						✓		✓
SITECH	Trimble	0216 2500001	www.SITECH-eurasia.com								✓
SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 3520000	www.sif-jcb.com.tr	✓					✓		✓
SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 3991555	www.silvansanayi.com							✓	
SOLİDEAL	Solideal	0216 4891500	www.solideal.com.tr							✓	
TEKNİKA	Clark	0212 2502550	www.teknikatas.com.tr			✓					
TEKNO ŞİRKETLER GRUBU	Potain, Stros, Bennighoven Maccaferri	0216 5776300	www.tekno.com.tr				✓	✓		✓	✓
TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 8151469	www.teknomak.com.tr	✓							
TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon,Crown	0216 5445801	www.temsaismakinalari.com	✓	✓				✓	✓	✓
TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 5081800	www.teramak.com.tr				✓	✓			
TETAŞ	Chery	0212 8669100	www.tetasmakina.com	✓	✓						
TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 5537414	www.tgmkullevinc.com				✓			✓	✓
TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 5900606	www.toyota-forklifts.com.tr			✓				✓	
TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Utilev,Fuchs,Mafi,Imer Access	0216 5602020	www.tsmglobal.com.tr	✓	✓		✓			✓	✓
TÜNELMAK	Tünelmak	0216 5610990	www.tunelmak.com.tr	✓					✓	✓	✓
TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 2333333	www.turktraktor.com.tr	✓					✓		✓
UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 4258868	www.uygunlar.com	✓	✓	✓				✓	✓
UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 5820040	www.uzmanlarplatform.com				✓				
UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elévateur, Faraone	0224 2413090	www.upmakine.com					✓		✓	✓
VOLVO PENTA	Volvo	0216 6557500	www.volvopenta.com								✓
WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 5740474	www.wackerneuson.com.tr	✓						✓	✓
WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 4853939	www.wirtgenankara.com.tr	✓							

Camın yerini alabilecek şeffaf tahta üretildi

Forest Products Laboratory'den Junyong Zhu, Maryland Üniversitesi ve Colorado Üniversitesi'nden araştırmacıların iş birliğiyle geliştirilen şeffaf tahta; hızlı büyüyen, düşük yoğunluklu Balsa Ağacı'nın oda sıcaklığında işlem görmesi ve oksitleme banyosuna maruz kalmasıyla oluşturuluyor. Tahta, daha sonra polivil alkol adı verilen sentetik polimer ile penetre ediliyor ve görsel olarak şeffaf bir ürün ortaya çıkıyor. Ağacın yapısındaki doğal selüloz ve şeffaf tahtadaki enerjiyi emen polimer dolgu, camdan daha dayanıklı ve hafif hale getiriyor. Şeffaf tahta, cama göre daha güçlü darbelerle dayanabiliyor ve cam gibi kırılmanın aksine bükülebiliyor. Enerji maliyetlerini önemli ölçüde azaltma potansiyele sahip olan şeffaf tahtanın, endüstriyel işleme ekipmanlarıyla da uyumlu çalışabildiği belirtiliyor.



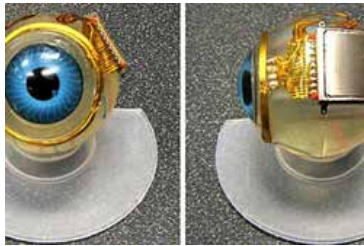
Plastik atıkları sindiren bakteriyi 6 kat hızlandıran enzim

Dünyamız için büyük bir tehdit oluşturan plastik atıklarla ilgili olarak çalışmalarını sürdüren bilim insanları 2018 yılında, plastik atıklardan beslenen "Ideonella sakaiensis" isimli

bakterinin keşfini yapmışlardı. Kyoto Teknoloji Enstitüsü'nde çalışmalarını sürdüren bilim insanları tarafından yapılan çalışmalarda, Ideonella sakaiensis'in plastik atıkları hızlı bir şekilde sindirmesini sağlayan enzimin PETase olduğu keşfedilmişti. Bu enzimi de MHETase isimli başka bir enzimle daha birleştirip bakterilerin durumunu inceleyen uzmanlar, iki kat hızlı sindirim yaptığını gördüler. Bilim insanları, enzimlerin bağlantılarını güçlendirerek sindirim hızını 3 kat daha artırdı. Bilim insanları, plastik atığın 6 kat hızlı sindirilmesinin dünya için yeterli olup olmayacağı konusunda emin değiller ancak bu süper enzim, geleceğe yönelik atılmış önemli bir adım olduğu kesin.

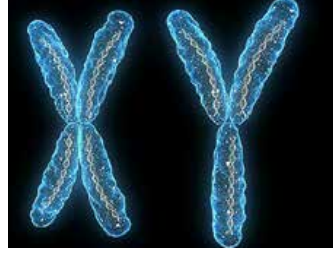
Görme engellilere görme yetisi sağlayan biyonik göz geliştirdi

Avustralya'daki Monash Üniversitesi'nden bir ekibin, görme engellilerin tekrar görebilmesini sağlayacak bir sistem geliştirdiği iddia edildi. Ekibe göre dünyada bir ilk olan biyonik göz, 10 yıldır geliştirme aşamasındaydı. Çalışmayı gerçekleştiren ekip, bu biyonik gözü "Gennaris bionic vision system" olarak adlandırıyor. Hasar görmüş optik sinirleri baypas ederek çalışan biyonik göz, sinyallerin retinadan beynin görme merkezine iletilmesini sağlıyor. Kullanıcının, içerisinde kamera ve kablosuz verici bulunan özel olarak tasarlanmış bir başlığı takması gerekiyor. Araştırmacıların koyunlarda yaptıkları testlerde oldukça az yan etki gördükleri ve ilk insanlık klinik testler için hazırlandıkları belirtiliyor.



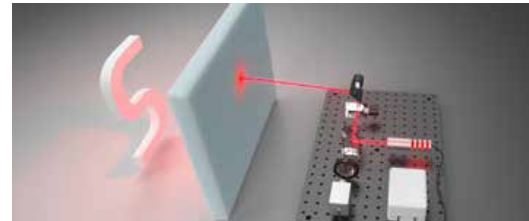
Y kromozomu, cinsiyeti belirlemekten fazlasını yapıyor

Montréal Üniversitesi'nden Profesör Christian Deschepper tarafından gerçekleştirilen yeni bir araştırmaya göre, sadece erkeklerde bulunan Y kromozomu, cinsiyeti belirlemekten fazlasını yapıyor. Araştırma, Y kromozomunun cinsiyeti belirlemenin ötesinde, erkeklerde bulunan hücrelerin kadınlarda bulunan hücrelerden farklı şekilde çalışmasına neden olduğunu ortaya koydu. Deschepper, söz konusu araştırma sonucunda elde edilen bilgilerin, üzerinde çalışılması halinde bazı hastalıkların neden erkeklerde farklı, kadınlarda farklı şekilde ortaya çıktığına ışık tutabileceğini belirtti. Profesör Deschepper, söz konusu çalışmada Y kromozomundaki iki geni etkisiz hale getiren bir genetik manipülasyon gerçekleştirdi ve etkilenen vücut mekanizmalarından bazılarının stres altında iskemi (bölgesel kanlanma eksikliği) ya da mekanik strese karşı savunma şeklini değiştirdiğini tespit etti.



Duvarın arkasını gösteren algoritma tasarlandı

Otonom araçların dış dünyayı algılamak için kullandığına benzer bir donanım kullanan Stanford Üniversitesi'nden bilim insanları, ışık fotonlarının bireysel parçacık hareketlerinden yola çıkarak gizli sahneleri üç boyutlu olarak yeniden oluşturan bir algoritma tasarlamayı başardılar. Araştırma sonuçlarına göre söz konusu algoritmanın testlerinde, önünde 2,4 santimetre kalınlığında köpük tabakası bulunan üç boyutlu bir şekil, başarıyla yeniden oluşturulabildi. Bu, duvarların arkasındaki nesneleri görebilmeye eş değer bir yetenek olarak ifade ediliyor. Bilim insanlarının sistemi, tıp alanındaki uygulamalar için mikroskobik ölçekte engel arkası görüntüler oluşturabileceği gibi otonom araçlar gibi günlük kullanım ve uydudan yeryüzünün görüntülenmesi gibi makro uygulamalar için de kullanılabilmeyi hedefliyor.



CASE

CONSTRUCTION

VERİMINİZ YÜKSEK, KAZANCINIZ BOL!



Case T Serisi Kazıcı Yükleyiciler'deki FPT marka motorlar, Common Rail teknolojisi sayesinde düşük devirlerde yüksek tork üretir; yakıt tüketiminizi minimumda tutarak günlük kazancınızı artırır!



MecALAC



YERLİ
ÜRETİM

TÜRK MALI

DMO
KATALOG
ÜRÜNÜ



şimdi,
+ ZİRAİ
KREDİLENDİRME'ye
de uygun ...



rexroth
A Bosch Company



HYDAC

+ARTILARI ÇOOK!

- standart mini ekskavatöre göre;
- + forklift çatalı,
- + yükleme kovası,
- + güçlü motor *75 hp,
- + çift pompa *300 L/dk,
- + 10 km/h yürüyüş hızı,
- + QC (çabuk sök tak),
- + kinci hattı,
- + kinci dönüş hattı,
- + robotik bom,
- + sıfır kuyruk,
- + ops. ilave arka ağırlık, ...



MECALAC TÜRKİYE - FABRİKA: EGE SERBEST BÖLGESİ İZMİR - SATIŞ&SERVİS: KEMALPAŞA OSB. İZMİR
WWW.MECALAC.COM.TR - TEL: +90 232 220 11 15