



➤ XCMG

İlk elektrikli lastikli
yükleyiciye yoğun ilgi

XC968-EV daha Türkiye'ye gelmeden
alınan siparişlerle tükendi

MAKİNA PARKURU.COM

Türkiye'nin en büyük
iş makinaları ticaret platformu
olmayı hedefliyor

Yenilenen Haulotte COMPACT Serisi

Akülü Makaslı Personel
Yükseltici Platformlar

CATERPILLAR'dan

Bauma'da gövde gösterisi

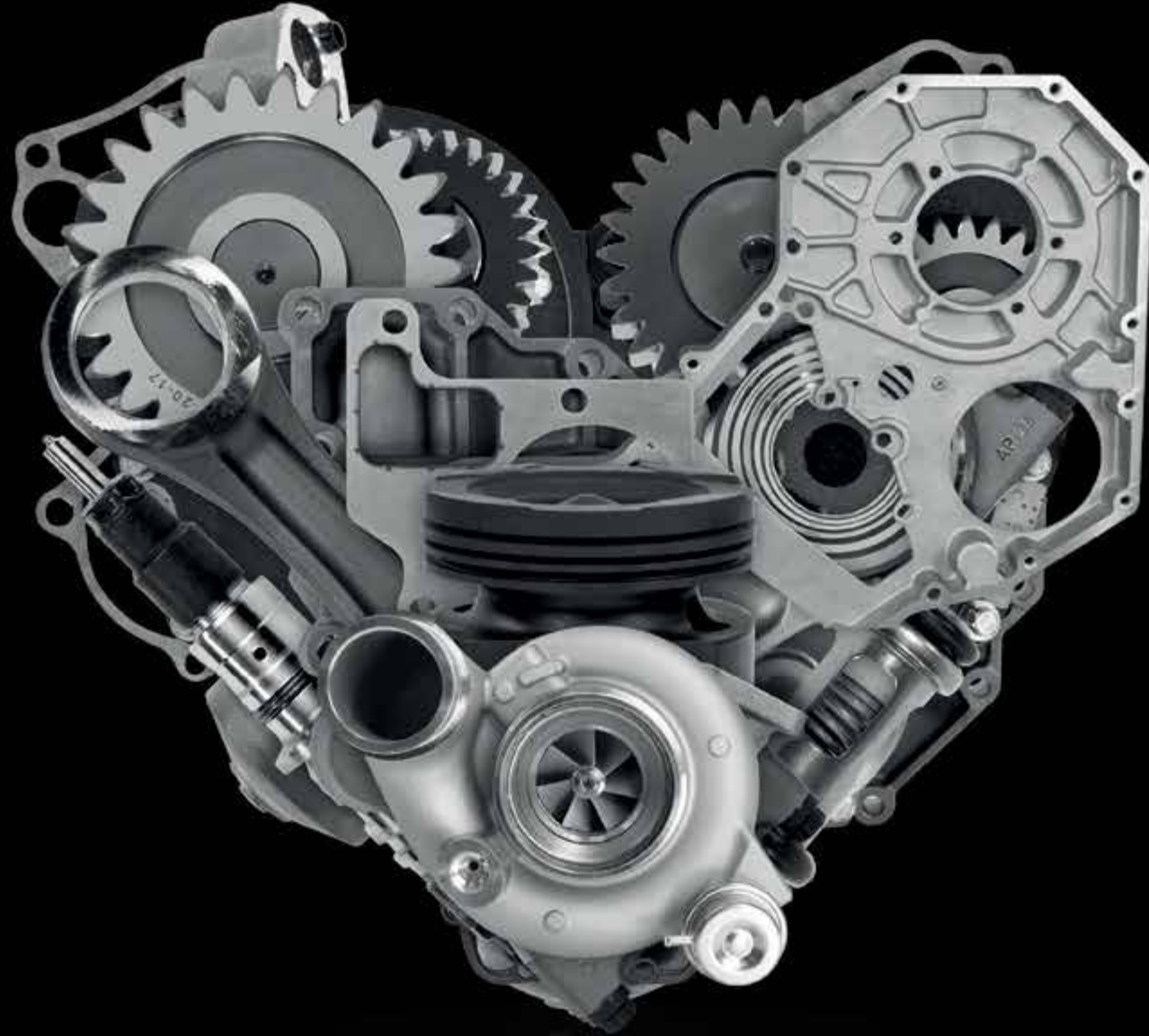
Boom
360

ile kolaylıklar
adrese teslim!



BORUSAN

CAT



BİZİM DESTEĞİMİZ İŞLETMENİZİN TAM KALBİNDE.

Filonuz için maksimum dayanıklılık ve mümkün olan en yüksek çalışma süresini sağlamak için motor teknolojimiz kadar servis ve parça kapasitemize de yatırım yapıyoruz. Uzun vadede en iyi performans ve en yüksek değeri arıyorsanız, seçiminiz orijinal Cummins parçaları olmalıdır. Hiçbir parça orijinal Cummins kadar iyi ve uzun ömürlü çalışmaz, bütün Cummins parçaları en iyi garanti ile desteklenmektedir. Cummins motor ile çalışan ekipmanlarınızın olduğu her yerde, Türkiye servis ağımız işletmenizin kalbindeki motorları desteklemeye daima hazırdır.

Daha fazla bilgi için, telefon 00 90 216 581 73 50 & 00 90 216 581 73 51, e-posta parts.turkey@cummins.com, veya cumminseurope.com/tr ziyaret edin



ALWAYS ON



©2020 Cummins Ltd.

A JOHN DEERE COMPANY



WIRTGEN GROUP



YOL İNŞAAT UZMANLARI, TEMELDEN İTİBAREN

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

İki endüstri lideri güçlerini birleştirdiğinde, yol yapımcıları için büyük şeyler olur. Kazıdan tesviyeye, frezelemeden asfaltlamaya, tüm yol yapımı ihtiyaçlarınız için tek elden ekipman tedarikçiniziz. Ve bununla kalmıyor. İşinizde ilerlemeniz için ihtiyaç duyduğunuz teknolojiye, desteğe ve hizmete ayrıcalıklı erişim elde edersiniz. Bir sonraki seviyeye ulaşmaya hazırmısınız? **Bugün bayinizle iletişime geçin.**



JOHN DEERE

WIRTGEN ANKARA Mak San Tic Ltd Şti • Bahcelievler Mah Ankara Cad. No. 223
Gölbaşı Ankara • 0312 485 3939 • info.ankara@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com/ankara

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

YÜKSEK / KALİTEDE

OEM HİDROLİK YEDEK PARÇA

BASS
SPARE PARTS

KOI
HYDRAULICS

WISDOM
SPARE PARTS

 **PARÇACI**
İŞ MAKİNELERİ

📍 Ferhatpaşa Mah. 41. Sok. No.71-1
34888 Ataşehir İSTANBUL

☎ 0 (216) 471 18 30
0 (216) 481 88 88

📞 0 (216) 471 18 34
📠 0 (552) 727 22 24

✉ info@parcaci.com.tr
🌐 www.parcaci.com.tr

ENJOY THE POWER.

📱📺📷📧📞 parcaci



Sayı 134 - Kasım 2022
ISSN: 2717-9389

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Forum Makina İş ve İnşaat Makineleri
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
Acıbadem Mah. Çeçen Sk.
Akasya Residence A Kule No:25A K:26
D:150 34660 Üsküdar - İstanbul / Türkiye
T. +90 216 388 80 13
G. +90 532 695 15 44
www.forummakina.com.tr
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri Müdürü
Sevil KUYUMCU

Görsel Yönetmen
Mehmet Ali ÇELİK

Baskı
Ritim Baskı Sanatları Matbaacılık
Sanayi Ticaret Limited Şirketi
Y. Dudullu Mah. Necip Fazıl Bulvarı Cad.
No:44 Keyap Çarşısı F1 Blok 92
Ümraniye / İstanbul
Tel: 0 216 508 20 20
Faks: 0 216 508 20 45
www.teknikbasim.com
Sertifika No: 45252

Yayın Türü
Yerel süreli yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına
uygun olarak yayımlanmaktadır.

Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı,
Forum Makina Dergisi'ne aittir.
İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi
alıntı yapılamaz.



Mekanikten tam otonomiye yolculuk

► **HAYATIN HER ALANINDA** olduğu gibi iş makineleri sektörü açısından da baş döndürücü gelişmelerin yaşandığı bir dönemden geçiyoruz. Teknoloji ve bilişimdeki yeniliklerin ışığında, iş ve inşaat makinelerin performansı, hassasiyeti, kullanım konforu, yakıt verimliliği ve çevreye olan hassasiyeti her geçen gün gelişiyor.

Dünya genelinde artan çevre hassasiyeti, tüm otomotiv sektöründe olduğu gibi iş makinelerinde de yeni egzoz emisyon sınırlandırmalarını ve dolayısıyla makinelerde yeni özellikleri beraberinde getirdi. 2023 yılı itibarıyla ülkemizde de geçerli olacak olan Avrupa Birliği Stage V egzoz emisyon standartları sayesinde artık şantiyelerde ve makinelerin çalıştığı her alanda daha temiz bir hava soluyabileceğiz.

Çok değil, daha bundan 20-30 yıl öncesine kadar tamamen mekanik özelliklere sahip olan makineler, zaman içerisinde elektronik kontrol üniteleriyle tanıştılar. Böylece makinenin motoru, şanzımanı, pompaları ve operatör arasında güçlü bir iletişim imkânı oluştu. Operatör, kumandaları aracılığıyla ne kadar güç ve serilik istiyorsa, makinenin ana komponentleri, kendi aralarında da haberleşerek, ona en uygun gücü ve yakıt ekonomisini birlikte sağlamaya başladılar.

Ancak bu gelişim, ivmesini artırarak devam ediyor. Geçtiğimiz günlerde Almanya'da düzenlenen Bauma Fuarı da bunun bir aynası gibiydi. Makine üreticileri fosil yakıt kullanmayan, akıllı makinelerini gözler önüne serdiler.

Fosil yakıt kullanmayan diyorum, çünkü geleceğin yakıtı olma açısın-

dan elektrikle hidrojen arasında kıra kırana bir yarış var. Her ikisi de sıfır emisyon değerlerine sahip olan bu yakıtlardan, elektriğin yeterince uzun olmayan kullanım süresi veya menzil sorununu hidrojen çözüyor. Ancak hidrojenin de önünde çevreci bir şekilde üretimi, depolanması ve lojistiği açısından belirsizlikler var. Ayrıca makinelere yakıt hücrelerinin uygulanması başlı başına yeniden bir tasarım gerektiriyor. Bunu aşmak içinse içten yanmalı motorlarda hidrojen kullanımına yönelik çalışmalar ayrı bir kanaldan sürüyor.

Geleceğin makinelerinin en önemli özelliği ise akıllı olmaları olacak. Büyük ölçekli madenlerde dev otonom maden kamyonları zaten uzun yıllardır operatörsüz olarak çalışıyor. Şimdi artık şehirlerde çalışan makineler de birçok özelliğini otonom olarak gerçekleştiriyor. Harita ekipleri tarafından hazırlanan projelerin yüklendiği makinelerde operatör sadece yöne ve hıza karar veriyor. Bom, kova veya bıçak hareketlerini makine kendisi kontrol ederek, ciddi anlamda hassasiyet ve hız sağlıyor.

Bunu bir sonraki aşaması ise akıllı şantiyeler olarak adlandırılıyor. Tüm makinelerin, araçların ve hatta dronelerin birbirine ağ üzerinden bağlı olduğu, işlerin tamamen otonom olarak yönetileceği şantiyeler. Sizce bunu da görmeye ne kadar kaldı?

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu

HMK 310 LC verimliliği ve işlevselliği ile yanınızda!

Kepçe hacmi ve hızlı ataşman hareketleri ile iş çevrim sürelerini kısaltan **HMK 310 LC**, üstün teknolojisi ile az yakıt kullanımı sağlayarak daha fazla iş üretir; birçok alanda, işinize uygun etkili çalışma imkanı sunar.

239 HP | **1,6 M³** | **31.600 KG**
Güç | Standart Kepçe Kapasitesi | Çalışma Ağırlığı



444 6 465
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

HIDROMEK®
Birlikte Daha Güçlüyüz

GİTMEK İSTEDİĞİNİZ SAYFAYA **TIKLAYINIZ**

- 8 ▶ **THBB**
İnşaat sektöründeki istikrarsızlık ve belirsizlik sürüyor

- 8 ▶ **İMDER**
Ekim ayında Türkiye'de 1.000 adetten fazla iş makinesi satıldı



- 10 ▶ **BORUSAN CAT**
Borusan Cat'in iş modeli Harvard'a vaka çalışması oldu

- 12 ▶ **SSAB**
İsveç Çelik Ödülü 2023 için başvurular başladı

- 12 ▶ **İŞ LEASING**
2022 yılı üçüncü çeyrek mali sonuçlarını açıkladı

- 14 ▶ **TÜRKTRAKTÖR**
TürkTraktör'den Cacimler İnşaat'a 35'inci iş makinesi

- 16 ▶ **KOMATSU**
Dünyalar Grup makine parkını 5 yeni Komatsu ile güçlendirdi

- 18 ▶ **BORUSAN CAT**
Borusan Cat Kafkasya'ya açılan kapısı Gürcistan'da 25. yılını kutladı

- 20 ▶ **XCMG**
İlk elektrikli XCMG lastikli yükleyiciye yoğun ilgi



- 24 ▶ **CATERPILLAR**
Caterpillar'dan Bauma'da gövde gösterisi



- 28 ▶ **HASEL GRUP**
BAOLI markası HASEL Grup güvencesiyle Türkiye'de

- 30 ▶ **TSM GLOBAL**
Sise-Ban Yönetim Kurulu Başkanı **Nedim Acet:**
"Bir madencinin ihtiyacını karşılayacak en ideal makine Sumitomo'dur"

- 36 ▶ **ACARLAR MAKİNE**
Yenilenen **Haulotte COMPACT Serisi** Akülü Makaslı Personel Yükseltici Platformlar

- 38 ▶ **HİDROMEK**
Yeni Seri Hidromek'lerin üretkenliği ve gücü arttı, yakıtı artmadı

- 44 ▶ **MAKİNAPARKURU.COM**
Türkiye'nin en büyük iş makineleri ticaret platformu olmayı hedefliyor



- 48 ▶ **SIF JCB**
JCB Telehandler Şırnak'ta pamuk, Niğde'de samanları istifliyor!

- 54 ▶ **ENKA**
Çatık Madencilik, Manyezit üretiminde ENKA ürünlerinden vazgeçmiyor!

**UZMAN EKSKAVATÖR****TAKIMI****SİZCE UZMANLIK NEDİR?**

Adanmışlık mı? Beceri mi? Yoksa en zor işlerin bile üstesinden kolayca gelebilmek mi?

LiuGong Ekskavatör Takımı cevabı biliyor!

Çin'in ilk ve en güçlü iş makinesi üreticilerinden LiuGong; sektördeki 60 yılı aşkın tecrübesi, geniş ürün gamı ve dünya genelindeki 16.000 çalışanı, 20 fabrikası, 5 Ar-Ge merkezi ve 300'ü aşkın bayisiyle uzman çözümler sunuyor.

LiuGong, bugüne kadar ürettiği 140.000 adedin üzerinde ekskavatörün güvencesiyle ve profesyonel Avrupa yapılanmasıyla yükünüzü sırtlamaya, işinize değer katmaya devam ediyor!

17 GÜÇLÜ MAKİNA**1,8-95 TON****AVRUPA'DA TASARLANDI, TEST EDİLDİ. UYGUNLAR GÜVENCESİYLE.**

0216 425 88 60

info@uygunlar.com

www.uygunlar.com

A construction site at sunset. A large crane is visible on the left. Several workers are on a multi-story building frame. The sky is a warm orange color. The text 'İNŞAAT SEKTÖRÜNDEKİ' is overlaid in large white letters.

İNŞAAT SEKTÖRÜNDEKİ

“TÜİK tarafından açıklanan ekonomik güven endeksle-ri sektörel bazda incelendiğinde en düşük rakamın inşaat tarafında olduğu anlaşılmaktadır. Ekim ayında 90 değeri ile yıl içerisindeki en yüksek değerine ulaşsa da hâlen reel kesim ortalamasının yüzde 11 altında devam etmektedir. Özellikle alınan kayıtlı siparişlerin mevcut düzeyi oldukça düşüktür. İnşaat sektörünün mevcut faaliyet düzeyinin istihdamda bir düşüşe yol açması beklenmemekle birlikte sektörün potansiyelini gösterebilmesi için ilk el konuta olan talebin yükselmesi gerekmektedir” ifadelerini kullandı ■



31 Mart 2023 tarihinden sonra Türkiye’de geçerli olacak yeni egzoz emisyon düzenlemeleri sebebiyle makine fiyatlarında oluşması beklenen artışın, piyasadaki yüksek talebi desteklemeye devam ettiği belirtiliyor. Küresel tedarik zincirinde yaşanan gecikmeler, makine teslimatlarında da gecikmelere neden olmaya devam ediyor ■



CEYLANGROUP
PART OF YOUR POWER

Özgür GÜNAYDIN - Borusan Cat İcra Kurulu Başkanı

BORUSAN CAT'İN İŞ MODELİ HARVARD'A VAKA ÇALIŞMASI OLDU

► **BORUSAN GRUP** şirketlerinden Borusan Cat'in teknoloji ile desteklenen sürdürülebilir iş modeli, Harvard Business School'da geçen yılın ardından 2022 yılında da vaka çalışması olarak ele alındı. Harvard öğrencileri şirketin başarısını, yapay zekâ, makine öğrenmesi gibi yeni nesil teknolojilerin şirket operasyonlarında kullanılması ve insan kaynağının sürdürülebilirliği merkezine alan iş modeline uyum süreci üzerine gerçekleştirilen vaka analizleri ile inceliyor.

Döngüsel ekonomiye katkı sağlayan iş modeli, kurduğu Ar-Ge Merkezi ve teknolojiyi entegre ederek daha da verimli hale getirdiği Revizyon Merkezleri ile Borusan Cat, her sene bir önceki yılı aşan performans ortaya koyuyor.

YAPAY ZEKAYI KULLANARAK MÜŞTERİLERİNE DEĞER KATIYOR

Borusan Cat olarak, iş makineleri ve güç sistemlerinde henüz keşfedilmemiş potansiyelleri ortaya çıkarmak ve bu sayede müşterilerinin işlerine değer katmak hedefi ile 2017 yılından itibaren proaktif bir iş modeline odaklandıklarını belirten Borusan Cat İcra Kurulu Başkanı Özgür Günaydın, şirketin Harvard'a konu olan dönüşüm hikayesi hakkında şunları söyledi:

"Borusan Cat olarak satış sonrası süreçlerde performansımızı artırırken, müşterilerimizin verimliliğini artıracak ve onlara her koşulda çözüm sağlayacak proaktif bir iş modelini benimsiyoruz. Ar-Ge Merkezimiz ve dijitalleşmeden sorumlu ekiplerimizle kendi teknolojilerimizi üretiyoruz. Türkiye, Kazakistan ve Uzak Doğu Rusya'daki 5 Revizyon Merkezimizle iş makinelerinde kullanım ömrünü tamamlamış motor, güç aktarma, hidrolik gibi ana bileşenleri yeniliyoruz. Kendi teknolojimiz olan ve iş makinelerini nesnelerin interneti (IoT) ağına katarak arızaları gerçekleşmeden tespit etmeyi sağlayan Münecim, yüzde 96 doğruluk oranı ile arızaları oluşmadan tespit edebiliyor. Öte yandan Müşteri Değer Anlaşmaları (MDA) ile müşterilerimize ihtiyaçlarına göre şekillendirebilecekleri satış sonrası hizmetler sunuyoruz. Parts.Cat.Com (PCC) ile müşterilerimizin parça alışverişini online olarak yapmalarına olanak tanıyoruz. İş modelimizle birlikte toplam 6 ülkede ciromuz yaklaşık 1 milyar dolar seviyesinde. Sene sonunda bir önceki yıla göre büyüme beklediğimiz tüm bu hizmet ve çözümlerimiz ile iş makinelerinin ve iş sahalarının devamlılığını sağlamaya, müşterimize gerçek anlamda değer katmaya devam edeceğiz."

"5.000 TON BÜYÜKLÜĞÜNDE ATIĞIN OLUŞMASINI ENGELLEDİK"

İş modelinin başarılı sonuçlar vermesindeki en önemli noktanın müşterilerini ve çalışanlarını ikna edebilmek olduğunu belirten Günaydın, "Revizyon Merkezlerimizde sunduğumuz hizmetlerin kapsamını, kendimize has teknolojilerimizi ve çözümlerimizi önce çalışanlarımıza sonra da müşterilerimize açık bir şekilde anlatmak proaktif dönüşümümüzde çok kritik bir noktaydı. İş sonuçlarımız ve getirdiğimiz yeniliklerin işimize kattığı somut başarıları tüm paydaşlarımız inandı. İş modelimiz ile müşteri tabanımızda yıllık yüzde 100'ün üzerinde büyümeler gördük. Çalışan memnuniyet ve bağlılığına dönük skorlarımız rekor seviyeye ulaştı. Yüksek performans sağlayan ve kendini ispatlayan iş modelimiz döngüsel ekonomiye de katkı sağlamamıza olanak tanıdı."

Revizyon Merkezlerimizdeki çalışmalarla 2021 yılında 5.000 ton büyüklüğünde atığın oluşmasını engelledik, 20 bin kişiye yakın insanın ürettiği atığa denk malzemeyi yeniden kullanarak döngüsel ekonomiye kazandırdık ve direkt olarak 84 milyon dolara eş gelen değer yarattık."

DÖNÜŞÜM YOLCULUĞUYLA HARVARD'I ETKİLEDİ

Borusan Cat'in 2017 yılında başlayan ve sektöre ilham veren dönüşüm sürecini gözden kaçırmayan Harvard Business School'un bu başarı hikayesini bir vaka çalışması olarak ele aldığını belirten Günaydın, "Harvard Business School'da gerçekleştirilen vaka çalışması kapsamında iki farklı derste toplam 150 öğrenci ile bir araya geldik. Geçtiğimiz sene iş modelimizin oluşması üzerinde dururken bu sene iş modelimizin kalıcı olmasına yönelik çalışmalarımızı anlattık. Türkiye merkezli uluslararası bir şirket olarak başarılarımızın, dünyanın en önemli okullarından biri tarafından yakından incelenmesi bizim için ayrıca bir gurur ve daha fazlasını gerçekleştirmek adına çok önemli bir motivasyon kaynağı oldu" dedi.



ile kolaylıklar adrese teslim!

Mobil uygulamamız Boom 360 ile yedek parçalarınızı seçebilir, favorilerinize ekleyebilir ve dilediğiniz an adresinizden teslim almak üzere online olarak ödemesini yapabilirsiniz. Boom Shop üzerinden hangi makinelere uyumlu olduğunu görebilir ve stok sorgulayabilirsiniz.



DAHA İYİ BİR DÜNYA İÇİN
ÇÖZÜM ÜRETİRİZ

444 1 228

İLETİŞİM MERKEZİ VE WHATSAPP HATTI

borusancat.com

©2022 Caterpillar. Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kuram ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

BORUSAN



İSVEÇ ÇELİK ÖDÜLÜ 2023 İÇİN BAŞVURULAR BAŞLADI

► **SADECE** kendi işini veya sektörünü değil, aynı zamanda toplumu da geliştirmeye yönelik yenilikçi çelik çözümlerini 21'inci kez onurlandırmaya hazırlanan, çelik sektörünün en prestijli uluslararası ödülü "İsveç Çelik Ödülü 2023" için başvurular açıldı.

Tüm dünyadan başvuruları kendine çeken İsveç Çelik Ödülü'nün amacı, mühendislere, tasarımcılara ve mucitlere çeliğin sınırsız potansiyelini keşfetmede daha da ilerlemeleri için ilham vermek olarak açıklanıyor. Yarışma ve etkinlik toplantısı, daha iyi bir dünya yaratabilecek yenilikçi çözümlerin paylaşılmasını teşvik ediyor.

İsveç Çelik Ödülü'nün, inovasyonu ve iyi mühendisliği takdir eden bir ödül olduğunu belirten İsveç Çelik Ödülü Jüri Başkanı ve SSA-B'nin Araştırma ve İnvoasyon Bölüm Başkanı Eva Petursson. "Çeliğin sınırlarını gerçekten zorlayan ve sürdürülebilir ya da dijital bir dokunuşa sahip olan çözümler arıyoruz" ifadelerini kullandı.

Tüm kişilere, şirketlere ve kurumlara açık olan İsveç Çelik Ödülü yarışması, seçilen çelik sınıfının özelliklerinin önemli bir inovasyona nasıl katkıda bulunduğunu en iyi şekilde ortaya koyan yöntem veya ürün için veriliyor.

BAŞVURU İÇİN SON TARİH: 18 OCAK 2023

Bağımsız jüri, her başvuruyu inovasyon, yaratıcılık, sürdürülebilirlik, performans ve rekabetçilik düzeyi açısından inceliyor. Çevreyi, dijital çözümleri ve ekonomideki yeni trendleri ele alan başvurular özellikle teşvik ediliyor.

İsveç Çelik Ödülü'nün kazananı, ödül belgesinin yanı sıra, heykeltıraş Jörg Jeschke'nin yaptığı olan bir heykel kazanacak ve medyanın yoğun ilgisiyle karşılanacak. İsveç Çelik Ödülü etkinliğiyle birlikte SSAB de hayır kurumlarına 100.000 İsveç Kronu tutarında bağış yapacak. Ödül, dünyanın dört bir yanından meslektaşların yeni çelik teknolojilerini ve yenilikçi uygulamaları öğrenmeye, ağ oluşturmaya ve ilham almaya geldiği İsveç Çelik Ödülü 2023 etkinliği kapsamında, 10-11 Mayıs tarihlerinde İsveç Stokholm kentinde duyurulacak.

Kuralların tamamını öğrenmek, önceki finalistler hakkında bilgi edinmek ve başvuruda bulunmak için başvuru sahipleri şu adresi ziyaret edebilir: www.steelprize.com/apply Değerlendirme için tüm başvuruların 18 Ocak 2023 tarihine kadar teslim alınmış olması gerekiyor ■

İŞ LEASING 2022 YILI ÜÇÜNCÜ ÇEYREK MALİ SONUÇLARINI AÇIKLADI

► **YAYGIN HİZMET AĞI** ve sağladığı kaynaklarla ekonomiye katkıda bulunmaya devam eden İş Leasing, müşteri memnuniyeti odaklı hizmet anlayışı ve sürdürülebilir büyüme stratejisi sonucunda elde ettiği 2022 yılı üçüncü çeyrek mali sonuçlarını açıkladı.

İş Leasing'in aktif büyüklüğü 26,9 milyar TL'ye ulaşırken, leasing portföyü 2021 yıl sonuna göre yüzde 33 oranında artarak 15,3 milyar TL oldu. Takipteki kredilerinin leasing portföyüne oranı sektör ortalamasının altında seyreden İş Leasing'in konsolide net karı ise geçen senenin aynı dönemine göre yüzde 157 oranında artarak 642 milyon TL oldu. Bu sonuçlarla 2022 yılında da pazar payı gelişimini sürdürmeye devam eden İş Leasing, halka açık en büyük leasing şirketi olma özelliğini korudu.

Konu hakkında açıklama yapan İş Leasing Genel Müdürü U. Şafak Ögün: "Sektörün piyasaya ilişkin tereddütlerinin olduğu dönemde yatırımlara verdiğimiz destekle sektörde belirgin bir şekilde ayrıştık. Tamamı yerli sermayeli bir şirket olarak ülkemiz ekonomisine ve müteşebbislere olan güven ve desteğimizin karşılığını giderek artan pazar payı, yüksek kar artışı ve aktif kalitesi olarak alıyoruz. İş Leasing olarak, sektörde öncü ve örnek sürdürülebilirlik politikalarımız çerçevesinde ekonomimize değer kazandıracak projeleri desteklemeye devam edeceğiz" dedi. ■



U. Şafak ÖGÜN - İş Leasing Genel Müdürü

Makinanızdaki Gücümüz



Ataşman imalatında
opsiyonel çözümlerle
yanınızdayız

LABEL GRUP METAL VE MAKİNA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Sultan Orhan Mahallesi Kesit Sanayi Sitesi 2003 Blok No:3 Gebze/Kocaeli

Tel: 0 530 321 71 76 - 0 536 434 43 17

satis@labelmakina.com.tr - uretim@labelmakina.com.tr

LABEL



TÜRKTRAKTÖR'DEN CACİMLER İNŞAAT'A 35'İNCİ İŞ MAKİNESİ

Türkiye otomotiv sektörünün ilk üretici kuruluşu TürkTraktör, iş makineleri alanındaki faaliyetlerini de her geçen gün geliştirerek sürdürüyor. Firmanın filo müşterilerinden Cacimler Madencilik, 5 adet yeni CASE iş makinesiyle parkını güçlendirdi.

► **ÇANAKKALE AKÇANSA'DA** Cacimler Madencilik şantiyesinde gerçekleştirilen törenle, CASE İş Makinelerinden 4 adet CX370C model ve 1 adet CX500C model paletli ekskavatörler firmaya teslim edildi. Törene TürkTraktör İş Makineleri İş Birimi Direktörü Boğaç Ertekin, TürkTraktör pazarlama ve İzmir bölge ekipleri ile Cacimler İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Yunus Cacim katıldı.

TürkTraktör İş Makineleri İş Birimi Direktörü Boğaç Ertekin, Cacimler İnşaat'a 2019 yılından bu yana 35'inci iş makinesi teslimatının yapıldığına dikkat çekti. Sektörün her ihtiyacını karşılayabilecek nitelikte yerli ve ithal ürünlerden oluşan geniş bir ürün gamına sahip olduklarını belirten Ertekin, "Ağır iş makineleri ve ağır inşaat sektöründe önde gelen ve uzun yıllardır bilinen bir firma olan filo müşterimiz Cacimler İnşaat'a gerçekleştirmiş olduğumuz teslimatımız ile CASE İş Makineleri'nin 180. yılını gururla

kutlamaya devam ediyoruz. CASE İş Makineleri olarak; bu yıl içerisindeki hedefimiz satış ile satış sonrası gücümüzü ve bu yöndeki performansımızı artırmak ayrıca ağır inşaat sektöründeki ekskavatör ve yükleyicilerimizle etkinliğimizi devam ettirmektir. Müşterilerimize kısa zamanda etkin çözümler sunmak başlıca hedeflerimiz arasında yer almakta. Bugün Cacimler İnşaat'a gerçekleştirdiğimiz teslimatımız ile bu hedeflerimize bir adım daha yaklaştık" dedi.

CASE İş Makinelerinin yüksek performansı tasarruflu yakıt tüketimiyle birlikte sunduğunu ve düşük kullanım maliyetleriyle işletmelerin verimliliğini yükselttiğini belirten Ertekin konuşmasını şu sözlerle noktaladı:

"TürkTraktör olarak 2020 yılı sonunda, iş dünyasında ve sektörde yaşanan değişimlere etkili cevap verebilmek ve geleceğe etkin şekilde hazırlanmak için başladığımız Çevik

Dönüşüm yolculuğumuzda müşterilerimizi tamamen işimizin merkezi haline getirdik. Bu çerçevede müşterilerimizin her ihtiyaç duyduklarında yanlarında olacak şekilde organize olduk. İşletmelere hem zaman hem maliyet tasarrufu sağlayan satış sonrası faaliyetlerimizi de geliştirmeye devam ediyoruz."

CASE CX500C ve CX370C HİDROLİK EKSKAVATÖRLER

50 ton sınıfında yer alan CX500C ve 40 ton sınıfında yer alan CX370C model paletli ekskavatörlerin, CASE Akıllı Hidrolik Sistemi sayesinde yüksek performansı, hassas kontrolü ve maksimum yakıt tasarrufunu bir arada sunduğu belirtiliyor.

CASE'in yüksek üretim kalitesinin sağlam tasarım, artan dayanıklılık ve düşük maliyetiyle öne çıktığı, 5 farklı Enerji Tasarruf Kontrolünün, bir önceki seriye göre daha fazla yakıt tasarrufu sunduğu ifade ediliyor. Güvenli ve ergonomik operatör kabin, tamamen ayarlanabilir koltuk, joystick grubu ve LCD ekran, bu modellerin öne çıkan diğer özellikleri arasında gösteriliyor.

Gelişmiş pompa tork kontrol sistemi, yenilikçi yakıt tasarrufu fonksiyonları ile gelişmiş enerji yönetimi özelliklerinin yanı sıra CX370C ve CX500C model paletli ekskavatörlerde müşterilerin ihtiyaçlarını karşılayacak 3 farklı güç modu bulunduğu da belirtiliyor ■

İş'le büyük düşün!



**İhtiyacınız olan tüm iş makinelerine
kira öder gibi sahip olmanız için
İş Leasing yanınızda.**

www.isleasing.com.tr | 0 (212) 350 74 00 |

İŞ LEASING



DÜNYALAR GRUP MAKİNE PARKINI 5 YENİ KOMATSU İLE GÜÇLENDİRDİ

İnşaat ve madencilik sektörünün önde gelen firmalarından Dünyalar Grup, dozer sınıfının güçlü modelleri **Komatsu D155AX-6 ve D85EX-15** ve ağır hizmet tipi **Komatsu PC500LC-10M0** paletli ekskavatörle makine parkını güçlendirdi.

► **1992 YILINDA, SAKARYA'DA** kum ocağı işletmeciliği yapmak üzere kurulan Dünyalar Grup, günümüzde asfalt, agrega, kum ve çakıl üretimiyle birlikte, beton santrali ve taahhüt işlerini üstleniyor. Faaliyetleri için geniş bir markına sahip olan firma, son olarak Komatsu'dan 2 adet D155AX-6 ve 1 adet D85EX-15 dozer, 2 adet PC500LC-10M0 paletli ekskavatör satın aldı.

Makinelerin teslimatı için düzenlenen törene Dünya Grup adına Ali Dünya ve Temsa İş Makinaları adına İş Makineleri Saha Satış Müdürü Cem Doyuran katıldı. Ali Dünya, uzun yıllardan bu yana iş makineleri parkında Komatsu modellerini tercih ettiklerini belirterek, şunları söyledi: *"Komatsu özellikle ağır uygulamalarda göstermiş olduğu performans ve uzun yıllar sorunsuz bir şekilde çalışabildiği için tercih nedenimiz oluyor. Satış sonrası süreçte ise Komatsu ekiplerinin ihtiyaç duyduğu-*

muz anda yanımızda olması da bize güven veriyor. Umarım uzun yıllar bu iş birliğimiz devam eder."

Dünyalar Grup'a teslim edilen makinelerle ilgili olarak bilgi veren Cem Doyuran, şunları söyledi:

ENGELLERİ ÖNÜNE KATAN İKİLİ: D155AX-6 VE D85EX-15

"Dozer sınıfında oldukça iddialı olan Komatsu D155AX-6, sahip olduğu teknik özelliklerle toprak tesviyesi ve yol yapımı uygulamalarında en çok tercih edilen modellerden biridir. 360 beygirlik güç üreten, turbo şarjla güçlendirilmiş SAA6D140E motoru ve yüksek itme gücüyle zorlu arazilerde bile yüksek performans sunuyor. Ayrıca, lock-up konvertörlü otomatik şanzımanı ise yüzde 25'e varan yakıt performansı sağlarken, uygulamalarda ortalama olarak yüzde 15 daha fazla iş çıkarıyor. D155AX-6, 40 ton çalışma ağırlığıyla birlikte en zorlu çalışma koşulları için



Cem DOYURAN - Temsa İş Mak. Satış Müdürü

güçlendirilmiş iskeleti sayesinde uzun yıllar aynı performansı sunabiliyor. Dozer sınıfında diğer farklı bir model olan Komatsu D85EX-15 ise 28 ton çalışma ağırlığıyla ve turboşarjlı 197 kW 264 HP güç üreten motoruyla kullanıcılara farklı bir alternatif olarak sunuluyor.

ZORLU SAHALARIN GÜÇLÜ MAKİNESİ: PC500LC-10M0

Özellikle ağır hizmet tipi uygulamalarda işletmelerin en büyük yardımcısı olan 52 ton çalışma ağırlığındaki Komatsu PC500LC-10M0 paletli ekskavatörümüz de arttırılmış kova kapasitesi ve 363 beygirlik gücüyle zorlu koşullarda yüksek performans sunuyor. Koparmanın çok zor olduğu kayalık yüzeylerde dahi 303 kN'luk kazma kuvvetiyle uygulamalar daha kolay bir hale geliyor."

Türkiye'de 1983 yılından bu yana iş makineleri sektöründe müşterilerinin ihtiyaçlarını geniş ürün yelpazesıyla karşılayan ve satış sonrası hizmetlerinde kullanıcılara özel çözümler sunan Komatsu; inşaat, maden, hafriyat ve kamu gibi birçok farklı sektörde bulunan firmalarının makine parkını güçlendirmeye devam ediyor ■



SIFIR ÜRÜN PAHALIYSA ALTERNATİFİ VAR TADİLAT

Kova Hastanesi olarak amacımız işlerinizi aksatmayacak şekilde en kısa sürede en ucuz çözümü ulaştırabilmek.

Ataşman Tadilatı

Bom-Arm Tadilatı

Kova Tadilatı



www.kovahastanesi.com



0533 481 89 81
0530 321 77 78



BORUSAN CAT KAFKASYA'YA AÇILAN KAPISI GÜRCİSTAN'DA 25.YILINI KUTLADI

Borusan Cat, 1997 yılında yurtdışındaki ikinci operasyonuna başladığı Gürcistan'daki 25. yılını başkent Tiflis'te düzenlenen etkinliklerle kutladı. **Borusan Cat'in Kafkasya'ya açılan kapısı konumundaki Borusan Cat Gürcistan, faaliyetleri yanı sıra yarattığı istihdamla da bölgenin en önemli iş makineleri ve güç sistemleri şirketleri arasında yer alıyor.**

► **GENİŞ YELPAZEDE** sunduğu ürünleri, kendine has teknolojiler ile ürettiği çözümleri ve satış sonrası hizmetleri ile bölgede bulunan ağırlıklı inşaat olmak üzere enerji ve ulaşım sektörlerinden de şirketlerin tercih ettiği Borusan Cat Gürcistan, bölgede varlığını güçlendirerek sürdürmeyi hedefliyor.

Borusan Cat İcra Kurulu Başkanı Özgür Günaydın ve Borusan Cat Gürcistan Ülke Lideri Başar Güven ev sahipliğinde, şirketin Tiflis'te bulunan merkezinde gerçekleştirilen 25. yıl etkinliğine, Türkiye Büyükelçisi Ali Kaan Orbay da katıldı.



“Müşterilerimize değer katarak yurtdışındaki varlığımızı güçlendiriyoruz”

Borusan Cat'in altı ülkede yürüttüğü operasyonlarıyla, her yıl bir öncekini aşan bir performans ortaya koyduğunu belirten Borusan Cat İcra Kurulu Başkanı Özgür Günaydın, şirketin Gürcistan'da çeyrek asra ulaşan varlığından büyük mutluluk duyduklarını belirtti. Günaydın, *“Yurtdışındaki faaliyetlerimizde yakaladığımız başarının altında, bulunduğumuz ülkelere uyum sağlayabilme yeteneğimiz bulunuyor. Yer aldığımız tüm pazarlarda yerel bir oyuncuya dönüşüyor, bölgede faaliyet gösteren müşterilerimizin beklentilerine ve ihtiyaçlarına uygun ürünler ve çözümler sunuyoruz. Müşterilerimize değer katarak yurtdışındaki varlığımızı güçlendiriyoruz. ‘Kafkasya’ya açılan kapımız’ olarak nitelendirdiğimiz Gürcistan'da 25 yılımızı kutluyoruz. Önümüzdeki süreçte tüm şirketlerimizle elde ettiğimiz başarıları daha da ileri taşımayı amaçlıyoruz”* dedi.

25 yılda 220 milyon dolarlık iş hacmi Borusan Cat Gürcistan Ülke Lideri Başar Güven, Gürcistan pazarında özellikle otoyol inşaatı, enerji yatırımları ve altyapı sektörlerinin ön plana çıktığını vurgulayarak şunları söyledi; *“Borusan Cat Gürcistan ile hedefimiz müşterilerimizin işlerine değer katabilmek. Bu doğrultuda farklı büyüklüklerde şirketlerle bir araya geliyor, onların taleplerine ve ihtiyaçlarına göre ürün ve çözümlerimizi sunuyoruz. 25 yıllık dönemde toplam 2.000 müşterimize çözüm sağladık. Satış ve satış sonrası hizmetlerimizde 25 yılda Borusan Cat'e toplam 220 milyon dolarlık katkı sağladık. Gürcistan'da son 5 yılda otoyol inşaat, enerji yatırımları ve altyapı sektörlerinden müşterilerimiz ön plana çıkıyor. Gelecek sene ve önümüzdeki 5 yıl için de beklentimiz bu sektörlerde talebin sürmesi yönünde”* dedi ■

BETONSTAR
BETON POMPALARI



H68-6RZ

GÖKLERE

UZANAN BİR

EL GİBİYİZ

betonstar.official | betonstar official | betonstar | BETONSTAR Concrete Pumps

www.betonstar.com
info@betonstar.com

İlk elektrikli
XCMG lastikli
yükleyiciye yoğun ilgi



XC968-EV DAHA TÜRKİYE'YE GELMEDEN ALINAN SİPARİŞLERLE TÜKENDİ

Dünya çapında tüm sektörlerde hissedilen yeşil enerjiye yönelimin yanı sıra Avrupa'da geçtiğimiz dönemde özellikle de büyük şehirlerde kullanılan makineler için çalışma sırasında ortaya çıkan gürültü ve emisyon değerlerine ilişkin yapılan düzenlemeler; iş makinesi üreticilerini daha çevreci makineler tasarlama konusunda motive ediyor.

XCMG XC968-EV
Electric Wheel Loader



► **GÜRÜLTÜ SEVİYESİ** son derece düşük ve egzoz emisyonuz olan bu makineler günümüzde özellikle binalar ve tüneller gibi kapalı alanlarda gerçekleştirilen çalışmalarda tercih edilir hale geldi. Bu alandaki teknolojinin gelişimine paralel olarak elektrikli ürünlere olan talebin kısa zaman içerisinde daha da yaygınlaşacağını söylemek yanlış olmaz.

2027'YE KADAR KARBON EMİSYONU SIFIRLANACAK

XCMG Başkan Yardımcısı ve XCMG İthalat ve İhracat Ltd. Genel Müdürü Jianshen Liu, XCMG markasının yeşil hedefleri konusunda oldukça iddialı olduğunu belirtiyor. Bu iddialı hedefler arasında, 2027 yılına kadar karbon emisyonunu sıfırlama ve 2049 yılına kadar faaliyet gösterdikleri sınırlar içinde karbon nötr olma hedefleri yer alıyor. Bununla beraber XCMG markası, iş makineleri endüstrisinde yeni enerji kaynaklarının geliştirilmesine ve yaygın olarak kullanılmasına öncülük etmek üzere yeşil Ar-Ge çalışmalarını aralıksız olarak sürdürüyor.

BAUMA'DA "YEŞİL İÇİN İNOVASYON" TEMASI

Sektörün elektrikli makinelere artan ilgisi doğrultusunda XCMG, Bauma 2022 Fuarı'nda odaklandığı temayı 'Yeşil için İnovasyon' olarak belirledi.

Firma; XCA60EV modeli hibrit arazi vinci, XE35E modeli elektrikli eks-kavatör, XC918-EV modeli elektrikli

daha fazlası için

XCMG TURKEY



Kızılırmak Mah. Ufuk Üniversitesi
Cad. Paragon Tower Kat: 11 No:
51 Çankaya - ANKARA
Tel: (0312) 287 55 58
Faks: (0312) 287 55 59
www.xcmg.com

**XCMG'NİN
ELEKTRİKLİ YÜKLEYİCİLERİ
ARTIK TÜRKİYE'DE HER SAHADA**



yükleyici, XC6-2506E modeli elektrikli teleskopik yükleyici (Çin'de ilk), XCB-LW35 modeli elektrikli forklift ve XCMG yangın söndürme güvenlik ekipmanları kategorisinden 10 platform dahil olmak üzere çeşitli yeni yeşil enerji tüketen ürünlerini fuarda ziyaretçileriyle paylaştı.

Bauma 2022 Fuarıyla birlikte piyasaya sürülen tüm bu ürünlerin büyük kapasiteli bataryalar, hızlı şarj süreleri ve sıfır karbon emisyonu gibi avantajları bulunduğunu belirtiyor. Bu yeni nesil makineler sayesinde XCMG'nin iş makineleri sektöründeki diğer markalara kıyasla önemli bir avantaja sahip olduğu iddia ediliyor.

280KW'A VARAN GÜÇ KULLANIMI

XCMG, XC968-EV model elektrikli yükleyicisini yakında Türkiye pazarına sunmaya hazırlanıyor. Bu saf elektrikle çalışan yükleyici, sıfır emisyon sağlaması hedefiyle tasarlanarak piyasaya sunuluyor. Çalışmalarını yürütürken bir yandan da gürültü kirliliğini azaltmak ve doğayı korumak isteyenler için mükemmel bir tercih olacağı belirtilen XC968-EV, XCMG'nin yeni nesil ileri teknolojiler üreten Ar-Ge merkezleri tarafından geliştirildi. Makine aynı zamanda güçlü, istikrarlı, güvenilir, yüksek verimli ve enerji tasarruflu olacak şekilde tasarlandığı ifade ediliyor.

Elektrikli motoru ile bakım ve kullanım kolaylığı sağlayan XC968-EV elektrikli lastikli yükleyici, 280kW'a kadar çıkabilen güç kullanımıyla madenlerden limanlara ve yol çalışmalarına kadar geniş bir kullanım alanına sahip bulunuyor. XC968-EV'in buna ek olarak transmisyon verimliliği ile yüzde 20 oranında daha yüksek frenleme enerjisi geri dönüşümü sağladığı vurgulanıyor. Kullanıcılar ihtiyaca bağlı olarak makineye farklı kova ve ataşmanlar takabiliyorlar.

50 DAKİKADA ŞARJ, BÜYÜK AVANTAJ

XCMG'nin elektrikli yükleyicisi XC968-EV'nin lityum bataryası 50 dakika içerisinde şarj edilebiliyor. Bu, çalışma sırasında verilen kısa molalarda dahi makinenin şarj edilebilmesi an-

lamına geliyor. Böylece elektrikli makinelerle ilgili önemli bir dezavantaj olarak görülen, şarj amaçlı uzun süre iş dışı kalma durumu yaşanmadan çalışmalar hızlı ve verimli bir şekilde tamamlanabilecek.

XC968-EV model elektrikli yükleyicinin, şarj süresinin kısalığı sayesinde sahip olduğu avantajların yanı sıra fosil yakıt tüketen yükleyiciler ile kıyaslandığında yüzde 10 daha fazla güç kullanma kapasitesine sahip olduğu belirtiliyor. Yıllık yakıt tasarrufları incelendiğinde, dizel yükleyicilere kıyasla enerji masraflarının 3'te 1 oranında azaltıldığı kaydediliyor.

Hızlanma performansı, elektrikli motorun hızlı cevap verebilme yetisi sayesinde yüzde 50'den fazla artırılmış. Bununla beraber elektrikli motora sahip olması sayesinde XCMG elektrikli yükleyici, geleneksel yükleyicilerle karşılaştırıldığında 10-20 dB kadar



daha az gürültü seviyesi sağlıyor. Diğer tip motorlara sahip yükleyicilerle kıyaslandığında, elektrikle çalışan iş makinelerinin mekanik aksamı daha az olduğu için anıza riskinin de çok daha düşük olduğu belirtiliyor.

OLASI FİYAT FARKINI YAKIT TASARRUFU KISA SÜREDE AMORTİ EDECEK

XCMG'nin elektrikli yükleyicisine yatırım yaparken tüketicilerin, ilk

alım maliyetinin yanı sıra kullanımı sırasında sağlayacağı yüksek enerji tasarrufunu göz önünde bulundurmaları tavsiye ediliyor. Aynı tonajdaki klasik yükleyicilerle kıyaslandığında olması mümkün olan fiyat farkının, elektrikli motor ile sağlanacak tasarruf sayesinde kısa bir süre içerisinde amorti edilebileceği ifade ediliyor. Bu avantajın bilincinde olan müşterilerin verdiği siparişlerle, sınırlı sayıda piyasaya sunulacak ürünlerin tamamını henüz yolda olmalarına ve inşaat sezonunun bitmeye yakın olmasına rağmen tükenmiş.

Elektrikli ürünlerin Türkiye'deki geleceğiyle ilgili olarak yapılan açıklamada şu ifadeler yer verildi:

"Küresel ısınma ve çevre kirliliği dünyamızın gündemindeyken, XCMG Türkiye ailesi de çevre dostu ürünleri ülkemizle buluşturmanın haklı gururunu yaşamaktadır. Bu süreçte XCMG

ailesi olarak üzerinde durulan nokta, yeni gelen elektrikli ürünlerin doğaya, çevreye, insan ve hayvan sağlığına sağlayacağı katkılardır. Bu doğrultuda XCMG Türkiye ekibi, yukarıda sıralanan birçok ürünü Türkiye pazarı ile bir an önce buluşturmak için inanılmaz heyecanlıdır. Bununla birlikte markanın stratejik planları çerçevesinde elektrikli ürünlerimiz için yaptığımız iş ve pazarlama planı doğrultusunda diğer elektrikle modellerimiz de Türkiye'ye gelecektir." ■

BASS
SPARE PARTS

THE POWER TO
DELIVER!

YÜKSEK KALİTEDE
KOMATSU / YEDEK
PARÇA



PARÇACI
İŞ MAKİNELERİ

📍 Ferhatpaşa Mah. 41. Sok. No.71-1
34888 Ataşehir İSTANBUL

☎ 0 (216) 471 18 30
0 (216) 481 88 88

📞 0 (216) 471 18 34
0 (552) 727 22 24

✉ info@parcaci.com.tr
🌐 www.parcaci.com.tr

ENJOY THE POWER.

📱📷📺📺📺📺📺📺📺📺
parcaci



CATERPILLAR'DAN BAUMA'DA GÖVDE GÖSTERİSİ

► **TÜRKİYE'NİN** yanı sıra Azerbaycan, Gürcistan, Kazakistan, Kırgızistan ve Uzak Doğu Rusya'da Borusan Cat'in temsil ettiği Caterpillar'ın ürünleri, servis hizmetleri ve çözümleri bu sene 33.kez düzenlenen dünyanın en büyük iş makineleri fuarı bauma'da tanıtıldı.

GELİŞMİŞ TEKNOLOJİLER, KOMPLE ÇÖZÜMLER

Cat ürün gruplarının yanı sıra düşük maliyetler ile yüksek verim sağlayan teknolojilerinin de tanıtıldığı fuarda, operatörlerin uzaktan sanal bir kabin ile iş makinelerini kontrol edebilecekleri Cat Command Station (Cat Kumanda İstasyonu) teknolojisi katılımcılarla paylaşıldı. Katılımcılar,

sanal kabini deneyimleme fırsatı yakaladı. Cat'in sergilenen teknolojileri arasında iş sahalarının performansını ölçen bulut bilişim tabanlı Cat Productivity (Cat Üretkenlik) uygulaması ve ekskavatörlerin hatasız kazı işlemleri yapmalarını sağlayan Cat PL161 de yer aldı.

Bauma'da ayrıca satış sonrası hizmetler ve çözümlerde de gücünü ortaya koyan Caterpillar'ın iş makinelerinde verileri analiz eden VisionLink çözümünün yanı sıra Türkiye'de Borusan Cat'in de fark yarattığı Müşteri Değer Anlaşmalarını (MDA) katılımcılarla paylaştı. Fuarda tanıtılan diğer Cat çözümleri ise iş makinelerinin çalışma saatlerini, lokasyonlarını, karbon

İş makineleri sektörünün küresel lideri Caterpillar, 24 Ekim – 30 Ekim 2022 tarihleri arasında Münih'te düzenlenen Bauma fuarında en yeni ürünlerini, teknolojilerini, satış sonrası hizmetlerini ve çözümlerini tanıttı. Firma, 58 ülkeden 3 binin üzerinde katılımcıya ev sahipliği yapan etkinlikteki 600 bin metrekarelik geniş alanında, 70'in üzerinde iş makinesinin yanında 0,5 litreden 30 litreye kadar silindir hacimdeki geniş güç sistemleri ürünleri de sergilendi.



emisyonlarını takip etmeye olanak tanıyan Cat Equipment Management ile (Cat Ekipman Yönetimi) www.parts.cat.com üzerinden parça siparişlerine yönelik çevrimiçi ve mobil özellikler sunan yeni bulut tabanlı Cat Service Information System (SIS) ►►

ENKA HITACHI

ZW310

Her Koşulda Düşük Yakıt Yüksek Verimlilik

Ürün tanıtım videosunu izlemek için QRKOD okutabilirsiniz



ENKA Systems

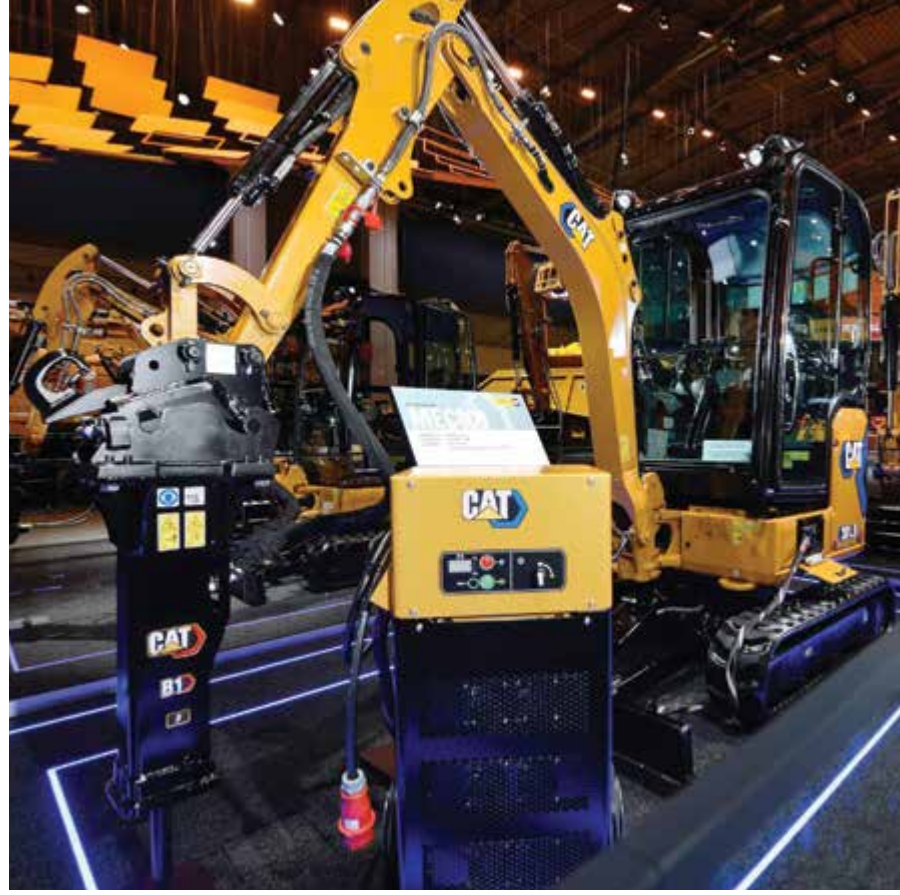
f i t / Enkapazarlama / www.enka.com.tr / info@enka.com.tr



Whatsapp Danışma Hattı
0530 918 3652

Müşteri İletişim Hattı
0216 446 6464

ENKA
PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT A.Ş.



2.0 (Cat Hizmet Bilgi Sistemi) oldu. Cat temsilcilerinin makinelerle bağlanarak hata kodlarını tetkik edebildikleri ve işletim sistemini güncelleyebildikleri Remote Troubleshoot and Remote Flash'ın yer aldığı uzaktan sunulan hizmetler ile kişilerin basit makine tamirleri ve parça siparişleri gerçekleştirebilmelerine olanak tanıyan Cat Self-Service Options da (Cat Self-Servis Seçenekleri) tanıtılan hizmetler arasında yer aldı.

YENİ NESİL HİDROLİK EKSKAVATÖRLER YILDIZLAŞTI

Bauma'da katılımcılarla buluşan yeni nesil Cat hidrolik ekskavatörler, Cat iş makineleri ürün grubu içerisinde ön plana çıktı. Bir önceki jenerasyona oranla daha yüksek performans, daha yüksek koparma kuvveti, daha uzun servis aralıkları ve daha düşük işletme maliyetlerine sahip olduğu belirtilen bu ürünler 1 ile 10 ton arasında değişen modellerde kullanıcılarla bu-

luşuyor. 3,5 - 10 ton arasındaki yeni nesil modellere ayrıca Cat Grade teknolojileri entegre edilebiliyor.

Fuar kapsamında ayrıca kısa süre önce pazara sunulan Cat 906, 907 ve 908 tekerlekli yükleyicilerin de tanıtımı gerçekleştirildi. Operatör deneyimini iyileştiren özel Caterpillar teknolojileri ile yeniden tasarlanan makineler, daha yüksek yol hızlarına ulaşmalarını sağlayan Cat 2.8 motora sahip. Bauma'da ayrıca kapasitesi 15 ila 95 ton arasında değişen dokuz paletli ve dört tekerlekli yeni nesil ekskavatör, bir demiryolu ekskavatörü ve üç malzeme elleçleyiciyle birlikte yaklaşık 30 Caterpillar inşaat ve altyapı makinesi sergilendi.

ODAĞINDA SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VAR

Yakıt tüketimini optimize etmeye odaklanarak karbon salımını en aza indirmeyi hedefleyen Caterpillar'ın, bu doğrultuda geliştirdiği dünyanın ilk yüksek sürüşlü elektrikli dozeri D6 XE de Bauma'da sergilendi. 2030'a kadar tüm ürün gruplarında sunacağı ürünlerin bir önceki jenerasyona göre çok daha sürdürülebilir olacağını taahhüt eden Caterpillar'ın, sürdürülebilirliğe katkı sağlayan ekskavatörleri ve henüz geliştirme çalışmaları devam eden elektrikli modelleri de tanıttı. Yakın bir gelecekte bazı Cat ürünlerinin sadece şarjla çalışarak sıfır karbon emisyonuna ulaşacağını açıklaması büyük ilgi ve beğeni topladı ■



ZOOMLION YEŞİLİ ile yükseklerle erişin

Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Co., Ltd 1992 yılından günümüze yüksek teknolojiye inşaat ekipmanları geliştirmekte ve üretmektedir. Zoomlion Platformları kullanıcılarına sağlam ve güvenli yükseltme çözümleri sunmayı hedefler. Güvenilirlik, kullanım kolaylığı ve verimlilik özellikleri ile tüm Zoomlion platform ürünleri üstün performans için en iyi seçimdir.



ZOOMLION

Zoomlion CIFA Makine San. ve Tic. A.Ş.

Adres: Aydıntepe Mah. D-100 Karayolu Cad. No:16
Tuzla/İstanbul-Türkiye E-Mail: satis@zoomlion.com
Web: www.zoomlion.com.tr



BAOLI MARKASI HASSEL GRUP GÜVENCESİYLE TÜRKİYE'DE

Küresel intralojistik sektörünün lider markalarından KION Grubun bir markası olan **BAOLI**, bundan sonra **HASEL Grup güvencesiyle Türkiye pazarına sunulacak.**

► **BİR HASEL GRUP ŞİRKETİ** olan RENTLIFT İstif Makinaları A.Ş., yeni makine satışının yanı sıra müşterilerine servis, yedek parça ve aksesuar temini, ikinci el ekipman satışı ve kiralama hizmetleri sağlayacak. BAOI'nin dizel ve LPG motorlu forkliftleri, elektrikli forkliftleri ve depo ekipmanları Türkiye intralojistik sektörüne sunulacak.

100'den fazla ülkede faaliyet gösteren BAOI'nin yaklaşık 30.000 personeli bulunuyor. BAOI'nin ürünlerinde AB standartlarını karşılayanın yanı sıra pratik, güvenilir ve optimum ergonomi sağlayacak konseptte bir tasarıma sahip olduğu belirtiliyor.

Bir Çinli şirketin enerjisiyle önde gelen bir Alman grubunun gücünü birleştiren BAOI, KION Grubunun desteği ve deneyimiyle müşterilerine finansal fayda sağlamaya odaklanıyor.

BAOI'nin ürünlerini tasarlayıp üretirken, her müşterisinin uygulamalarını ve zorluklarını anlayarak ve kaliteden ödün vermeden, maliyet optimizasyonu sağlama düşüncesiyle ilerlediği belirtiliyor. Firma müşterilerine pratik ve güvenilir bir ürün portföyü sunuyor.



GENİŞ ÜRÜN PORTFÖYÜ

BAOI'nin dizel ve LPG motorlu forkliftleri, 1,5 ila 10 ton arası yük kapasitesine sahip, yüksek üretkenlik ve mükemmel performans sağlamak için üretilen, özellikle dış mekanlarda kullanım için özel olarak tasarlanan modellerden oluşuyor.

Hem iç hem de dış alanlarda kullanım için uygun olan 1,5 ila 3,5 ton arası yük kapasitesine sahip elektrikli forkliftler de müşterilerin ihtiyaçlarına göre hem 3 hem de 4 lastikli versiyonlarıyla sunuluyor.

Baoli'nin elektrikli transpaletleri, 1,2 ila 2,5 ton arasında geniş yük kapasiteleriyle depolarda ve tüm kapalı ortamlarda malzeme taşımak için kullanılıyor.

1,0 ila 1,6 ton arasında yük kaldırma kapasitesine sahip olan çok yönlü ve kullanımı kolay istifleyiciler, ürünlerin araçlara yüklenmesi veya araç-



lardan boşaltılarak raflara koyulmak üzere, özellikle maksimum görünürlük sağlayan ve yüksek teknolojiye asansörler ile donatılmış.

100 kg yük kaldırma kapasitesine sahip olan çok fonksiyonlu depo ekipmanı Baoli KBO 01L, yeni nesil bir hafif hizmet sipariş toplayıcı olarak dar koridorlar ve her türlü perakende noktaları için ideal bir seçim olarak gösteriliyor ■



SUMITOMO
EXCAVATORS / PAVERS

GÜÇ ARTIK SİZİNLE

Düşük Yakıt Sarfiyatıyla,
Hem Doğayı, Hem Cebinizi Korur!



TSM
GLOBAL
Turkey Sumitomo Construction Machinery

TSM GLOBAL Turkey Makina San. ve Tic. A.Ş.

İstanbul Mrkz. : 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78
İzmir : 0232 436 63 73
Bursa : 0224 443 08 37

Diyarbakır : 0412 255 06 06
Antalya : 0242 221 46 21
Adana : 0322 433 32 32
Trabzon : 0462 325 87 55

www.tsmglobal.com.tr

info@tsmglobal.com.tr

SİSE-BAN YÖNETİM KURULU BAŞKANI NEDİM ACET:

“BİR MADENCİNİN İHTİYACINI KARŞILAYACAK EN İDEAL MAKİNE SUMITOMO”



► **PERFORMANS**, güç ve dayanım, özellikle maden sahalarında çalışan iş makinelerinden beklenen temel özellikler arasında geliyor. İster sıfır ister ikinci el makine alımı yapılsın, madencilikte çalışan makinelerin sorunsuz çalışması ve yeterli servis desteğinin zamanında alınması en önemli konudur. Bu sahalarda faaliyet gösteren firmalar ise makine alımı yaparken işin profesyonelleriyle çalışması ve bu kriterleri göz önüne alması gerekmektedir. Sise-Ban İş Makineleri şirketi ise hem makine alım satımı hem de madencilik alanında faaliyet gösterdiği için adeta sektörün profesyoneli konumunda. Şirketin Bitlis Tatvan'dan başlayan iş makinesi ticareti, günümüzde işlettiği maden ocaklarıyla birlikte, Türkiye'nin farklı şehirlerinde devam etmektedir. Bünyesinde farklı marka iş makinelerini barındıran Sise-Ban, son dönemde ise TSM Global'in ülkemiz pazarına sunduğu Sumitomo markasına önemli oranda yatırım gerçekleştirmiştir. Biz de Sise-Ban'ın Yö-

netim Kurulu Başkanı Nedim Acet ile iş yapış şekillerini ve Sumitomo yatırımlarını konuştuk.

Öncelikle sizi tanıyabilir miyiz?

1978 Batman doğumluyum. Günümüzde Tatvan Ticaret ve Sanayi Odası'nda meclis üyeliği ve TOBB Genel Kurul Delegeliği görevlerim bulunuyor. Sise-Ban İş Makinaları Limited Şirketi olarak ise makine sektöründe hizmet veriyoruz. Merkezimiz Bitlis Tatvan'da olmakla beraber, ayrıca Ankara'da da faaliyet gösteriyoruz.

“Yılda 150-200 arasında ikinci el makine satışımız bulunuyor”

Geçmişten günümüze iş hayatınızdan bahseder misiniz?

Mesleğime ilk olarak Fernas İnşaat'ın merhum Yönetim Kurulu Başkanı Necat Nasıroğlu sayesinde başladım. Kendisini bu vesile ile rahmet ve minnet ile anıyorum. Mutfakta başladığım şantiye hayatında, Fernas çatısından makine şefi olarak ayrıldım. Ardından Şırnak'ta kömür ocaklarında makine konusunda çalışmaya devam ettim ve 2005 yılında Tatvan'a yerleşerek kendi şirketim Sise-Ban'ı kurdum. Şirketimizle birlikte iş makineleri alım-satım ve yedek parça servis hizmetine başladık. Bir dönem başka markalara bayilik de yaptık. 2018 yılının ardından ise ikinci el sektörüne daha da yoğunlaştık. Günümüzde yılda 150-200 arasında ikinci el makine satışımız bulunuyor.

“Müşterimize kötü makine satmayız”

Sise-Ban olarak bugüne kadar hangi alanlara odaklandınız?

Biz makine alım-satım işine yoğunlaştık. 2007 yılında kiralama alanına baş-



Nedim ACET / SİSE-BAN Yönetim Kurulu Başkan

Başta Şırnak olmak üzere farklı illerde maden ocağı faaliyetlerinde bulunan ve aynı zamanda iş makinesi alım-satımı gerçekleştiren **Sise-Ban İş Makineleri** şirketi, henüz motor revizyonu gerçekleştirmediği ve 25 bin saate ulaşan Sumitomo SH370LHD ekskavatörüyle yaşadığı memnuniyetin ardından **2022 yılında Sumitomo'dan 21 adet ekskavatör tedarik etti. Şirket, bu alımı 2023'te artarak sürdürmeyi planlıyor.**

ladık ve zamanla Tatvan'da kabuğumuza sığmadık. Türkiye'deki makine sektörünün gelişimi ve talepler doğrultusunda 2019 yılında Ankara'ya geldik. Ardından Geliş Madencilik şirketiyle partner olduk. Şirketin Yönetim Kurulu Başkanı Sami Bey ile tamamen güvene dayalı bir ortaklığımız ve çalışma hayatımız bulunuyor. Günümüzde Türkiye'de sektörümüzde iyi bir yerdeyiz ve müşterimize kötü makine satmayız! Dolayısıyla tüm müşterilerimiz bizden memnun. Üstelik ikinci el makinelerimizin revizyonlarını da tamamen yetkili servislerde yaptırıyoruz veya daha önceden yetkili servis olup, şu anda bağımsız çalışan deneyimli dostlarımıza yaptırıyoruz. Öte yandan başta Şırnak olmak üzere Balıkesir, Erzurum ve Yozgat'taki maden sahalarında faaliyet gösteriyoruz.

“Şırnak'ın, Türkiye'nin fosil atık enerji ihtiyacını asfaltit ile 100 yıl besleyebilecek bir rezerv sahibi olduğu söyleniyor”

Şırnak ocağınızdaki rezervler için neler söylersiniz?

Özellikle Şırnak'ta yer yüzüne yakın tabakada asfaltit adı verilen bir fosil atık bulunuyor. Bu kömür, petrolün gazının kurumuş versiyonu olarak biliniyor. Şırnak'ın, Türkiye'nin fosil atık enerji ihtiyacını asfaltit ile 100 yıl besleyebilecek bir rezerv sahip oldu-



ğu söyleniyor. Ortalama 5000 kaloriye sahip olan bu kömür, aynı zamanda Şırnak kömürü olarak biliniyor.

Bu kapsamda Şırnak ili ve çevresinde hangi yatırımları görebiliyoruz?
Eskiden terörle anılan Şırnak ocaklarında, günümüzde en az 250-300 civarı iş makinesi çalışıyor. Genelde termik santralleri, çimento fabrikaları bulunuyor. Bunlar arasında Silopi'de yer alan Ciner grubunun termik santrali, Kurtalan'daki çimento fabrikası gibi örnekleri sayabiliriz. Biz de bu bölgeye proje bazlı olarak 2023 yılında 11 makinelik yatırımı hedefliyoruz.

“Servis desteğinin zor olduğu bölge ve sahalarda, sektörümüze tamamen Sumitomo’yu öneriyoruz”

Sumitomo markası sizin için ne ifade ediyor?

2021 yılında Age İnşaat’tan iki adet 50 tonluk Sumitomo SH510LHD-6 ekskavatör alarak kendi maden sahalarımızda denedik. Diğer makinelerle kıyasladığımız zaman hem yakıt hem çalışma performansının üstün olduğunu gördük. Ayrıca arıza yapmaması sayesinde bize servislerin yollarını unutturdu. Bu da Sumitomo’ya olan güvenimizi

artırdı. Halihazırda envanterimizde birçok markadan toplam 50 civarında iş makinemiz bulunuyor. Ancak hem kendi maden sahalarımızda hem de servis desteğinin zor olduğu bölge ve sahalarda, sektörümüze tamamen Sumitomo’yu öneriyoruz. Aynı zamanda operatörler de büyük bir konforla ve yorgunluk hissini yaşamadan çalışıyorlar. Sahada muadili olan diğer markaların makineleriyle karşılaştığımızda da yüzde 10’a varan oranda yakıt tasarrufu görüyoruz. Bu, günümüz Türkiye’sinde büyük bir fayda.

“Seneye TSM Global’den 30 adet Sumitomo almak üzere 4 milyon Euro civarında bir bütçe ayırmayı planlıyoruz”

Denediğiniz iki adet Sumitomo’nun ardından alımlar devam etti mi?
TSM Global Ankara Bölge Müdürü Aycan Bey ile diyaloga geçerek iki adet Sumitomo SH350LCH-6 ve iki adet 370 LCH-6 ekskavatör alımı yaptık. Şırnak’ta yer alan kömür ocağımızda kullanmamızın ardından ocaktaki arkadaşlarımız da Sumitomo alımı için yardımcı olmamızı istediler. 2022’de ise toplamda 21 adet Sumitomo alımı gerçekleştirdik. Aldığımız 21 adet makine; 50 ton sınıfı 9

adet, 35-38 ton sınıfı 8 adet, 30 ton sınıfı 2 adet ve 21 ton sınıfı 2 adet makinadan oluşuyor. Yeni makinelerimizin 6 adedi Yozgat-Sorgun’daki ocaklarımız olmak üzere, diğer hepsi Şırnak kömür ocaklarımızda çalışıyor. Önümüzdeki yıl ise TSM Global’den 30 adet Sumitomo almak üzere 4 milyon Euro civarında bir bütçe ayırmayı planlıyoruz.

“50 tonluk başka marka bir ekskavatör, sahada 43 litre yakıt harcarken Sumitomo 37 litrelerde kalıyor”

Sumitomo’nun saha performanslarıyla ilgili neler söylersiniz?
Saha verilerimizde karşılaştığımızda en iyi operatörlerimizden birini SH510’a diğerini de muadili olan rakibi bir markaya kullandık. Bu çalışmayı sün sonunda kamyon sefer sayısı harita ölçümü yaparak gerçekleştirdik. Kullanılan sefer sayısı ve yakıt baktığımızda, Sumitomo’nun tamamen farklı olduğunu gördük. Saatte 6 litre az yakması, günlük 60 litre mazot tasarrufu anlamına geliyor. Toplam 20 adet makine de günlük 1.200 litre mazota tekabül ediyor. Yine rakamla ifade edersek; 50 tonluk başka marka bir ekskavatör, sahada 43 litre yakıt harcarken Sumitomo 37



MST



TÜRKİYE İÇİN TÜRKİYE’DE ÜRETİYORUZ.



www.mst-tr.com



/mstismakinalari



/mstismakinalari



/MST İş Makinaları



/MST İş Makinaları



/mstmakina

litrelerde kalıyor. Neticede Sumitomo, kendi yaptığımız ölçümlere göre rakiplerine göre yüzde 10 daha az yakıyor. Sumitomo'nun sahadaki üretimi de rakibine göre yüzde 10 daha fazla gerçekleşiyor.

Makinelerinizi hangi ocaklarınızda kullanıyorsunuz?

Makinelerimizi Şırnak, Erzurum Karayazı ve Yozgat Sorgun'daki ocaklarımız ile Balıkesir krom sahamızda kullanacağız. Bir madencinin ihtiyacını karşılayacak en ideal makine Sumitomo'dur diyebilirim.

“Resmi tatiller ve bayram tatilleri farketmeksizin, her ihtiyacımızda Sumitomo'nun yedek parça stoklarından hizmet alabiliyoruz”

Sumitomo'ların dayanımı için neler söylersiniz ve makinelerinizin satış sonrası hizmet desteğini nereden alıyorsunuz?

Yeni makinelerimiz dışında, elimizde Sumitomo'nun 25 bin saate gelmiş olan 2016 model SH370 modelimiz gibi saatli makinelerimiz bulunuyor. Ayrıca komponent bazında kullandığımız MTG turnaklar da söküm ve koparma gücünde avantaj sağlayarak maksimum verimliliğe katkı yapıyor. Üstelik bom sisteminin daha az strese maruz kalmasına olanak tanıyor. Performans konusunda halen bir problem yaşamadık ve ayrıca makinelerimizde halen motor revizyonu yapılmadı. Servis desteğini ise Diyarbakır'da bulunan Sumitomo yetkili servisinden sağlıyoruz. Kendilerini çözüm ortağımız olarak görüyoruz. Şantiyede 35 tonluk bir makineye 3 kamyon ve 50 tonluk makineye 5 kamyon bağlanıyor. Dolayısıyla makinelerin yatması, kamyonların da yatması anlamına geliyor. Biz resmi tatiller ve bayram tatilleri farketmeksizin, her ihtiyacımızda Sumitomo'nun yedek parça stoklarından



hizmet alabiliyoruz. Bu da hızlı servis ve parça desteği noktasında yüksek memnuniyet sağlıyor.

Alım yaptığınız Sumitomo'lar ile ilgili olarak operatör yorumları neler?

Operatör için en önemli önemli konu kabinin konforlu olması. Diğer markalı makineleri de kullanan operatörler, Sumitomo'nun kabin aksamını çok seviyor. Özellikle kullanmalarının ardından yorgunluk hissini yaşamıyorlar. Joystickler ise memnuniyet veren diğer bir unsur. Ayrıca Sumitomo ile operatörler adeta bir yapay zeka varmışçasına birbirlerini karşılıklı anlayabiliyorlar.

İş makinelerinde yeni emisyon standartları sizce madencilik sektörünü nasıl etkileyecek?

Zannedirim en yoğun çalışma teknik

ve yetkili servislerde yaşanacaktır. Arıza ve gerekli durumlarda müdahale gibi konularda, servislerin yeni emisyon standartlarına uygun makineler hakkında yeterli donanımına sahip olması gerekiyor. Yeni standartlara, Euro 6'ya geçen kamyonlardan aşınayız. Ancak orada da sahada randıman alabilmek adına yazılımların iptal edildiğini görüyoruz. Adblue'nun iptali ise partikül filtrelerini tıkkıyor. Bu durum, motor performansını düşürdüğü gibi çevre ve insan sağlığına olan zararın azalmasını da önüne geçiyor. Örneğin 50 aracın ve 15 iş makinesinin çalıştığı bir maden sahasında ortalama 100 insan çalışır. Adblue sayesinde daha az karbon salınımı sağlanması, insan sağlığı açısından da oldukça önemli. Dolayısıyla teknolojiye ayak uydurmamız gerekiyor ■



ENTEĞRE KANTAR SİSTEMİ İLE ÜRETİMİNİZ HER ZAMAN KONTROL ALTINDA!

CASE
CONSTRUCTION

G-Serisi Lastikli Yükleyiciler'deki yeni dokunmatik ekrandan erişilebilen ve standart olarak sunulan entegre kantar sistemi ile, her bir kova yükünü okuyabilir ve raporlayıp kaydedebilirsiniz. Ayrıca her iş raporunuzu, gerekli gördüğünüz tüm veriler için eksiksiz bir veri seti ile tanımlayarak optimize edebilirsiniz.

Daha detaylı bilgi almak için 444 56 41 numaralı telefondan bizimle iletişime geçebilirsiniz.



www.caseismakineleri.com
musteri@turktraktor.com.tr

444 56 41

Koç

TürkTraktör

CNH
INDUSTRIAL

YENİLENEN HAULOTTE COMPACT SERİSİ AKÜLÜ MAKASLI PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORMLAR



Türkiye personel yükseltici platform pazarının öncü firmalarından **Acarlar Makine, Haulotte'un yenilenen COMPACT Serisi akülü makaslı platformlarını pazara sundu.** Firmanın İstanbul Tuzla'daki merkezinde gerçekleştirilen tanıtım etkinliğine, sektörde faaliyet gösteren çok sayıda kiralama firması yetkilileri ve nihai kullanıcılar katıldı.



► **AÇIK VEYA KAPALI ALANDAKİ** her türlü stabilize zeminde kullanılmak üzere, son derece dayanıklı olacak şekilde geliştirildiği belirtilen yeni seride, 8 ila 14 metre aralığında çalışma yüksekliği sağlayan 5 model bulunuyor.

0,81 metrelik dar şasi genişliğine sahip COMPACT 8N AE ve COMPACT 10N AE modelleri dar alanlarda daha yüksek manevra kabiliyeti sağlarken; 1,2m genişliğe sahip COMPACT 10 AE, COMPACT 12 AE ve COMPACT 14 AE modelleri ise operatöre daha geniş bir çalışma platformu sunuyor.

YÜRÜYÜŞ GRUBUNDA RADİKAL YENİLİKLER

Yenilenen COMPACT Serisi modellerinde motor ve fren grubu arka tarafta yer alıyor. Dolayısıyla ön tekerleklerde motor ve fren gibi bileşenlerin bulunmaması, şantiye ortamında operasyonel açıdan oldukça avantaj sunuyor.

Yeni seride kullanılan AC tipi elektrikli motorlar sayesinde, yürüyüş grubundaki hidrolik bileşen sayısı minimuma indirgenmiş. Bakımsız fırçasız bu motor grubu ile maksimum verim sağlandığı belirtiliyor.

Motor ve pompa tek parça grup halinde tasarlandığı için aradaki bağlantı hortumları, yağ kaçağı gibi durumların minimize edilmesi sağlanmış. Hidrolik hortum kullanımı çok büyük bir oranda azaltılmış. Bununla birlikte makinenin daha düşük hidrolik yağ kapasitesi ile çalışması sağlanmış.

Yenilenen COMPACT Serisi, modele göre kapasitesi değişmekle birlikte, yük sınırlandırması olmadan iç veya dış alanlarda kullanılabiliyor. Maksimum üretkenlik için azami yükseklikte zemin eğim toleransları çerçevesinde de sürülebiliyor.

DAYANIKLI VE AKILLI TASARIM ÖZELLİKLERİ

Makas grubu çok daha mukavemetli olacak şekilde geliştirilen yeni COMPACT Serisi akülü makaslı platformların korkulukları da kutu profil olarak yenilenmiş ve dikey barlarla güçlendirilmiş. Yenilenen bu beş modelin de korkulukları içe doğru katlanabiliyor.

Makinenin akü grubu ve şarj cihazı dışa açılır, çekmeceli şekilde tasarlanmış. Sensörler ve dönüş silindirlere şasi içerisine gizlenmiş. Makineye çıkılan merdivenin arka kısımda gömülü şekilde tasarlanmış olması, şantiye ortamında dış etkenlere karşı koruma sağlıyor. Makine hem yandan hem de dikey olarak forklift ile kaldırılabilir.

	COMPACT 8N AE	COMPACT 10N AE	COMPACT 10 AE	COMPACT 12 AE	COMPACT 14 AE
ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	8 M	9,8 M	10 M	11,75 M	13,75 M
KALDIRMA KAPASİTESİ	350 KG	250 KG	450 KG	320 KG	320 KG
PLATFORM GENİŞLİĞİ	0,8 M	0,8 M	1,17 M	1,17 M	1,17 M
PLATFORM UZUNLUĞU	2,4 M	2,4 M	2,4 M	2,4 M	2,4 M
AKÜLER	24V - 225AH	24V - 225AH	24V - 225AH	24V - 225AH	24V - 225AH
AĞIRLIK	2.120 KG	2.160 KG	2.490 KG	2.940 KG	3.070 KG

Not: Tablodaki özellikler değişiklik gösterebilir. Güncel değerler için Satıcı firmaya danışınız.

**Akıllı tasarım,
maksimum
çalışma süresi,
artırılmış
güvenlik ve
basitleştirilmiş
bakım**



KULLANICI DOSTU MAKİNELER

Eşsiz bir kullanıcı deneyimine odaklanan Haulotte, yenilenen seride kullanım kolaylığı, konfor ve güvenlik sağlayan yeni birçok özellik sunuyor. Elektrik tahrikli AC motorlar son derece hassas kullanım avantajı sağlıyor.

Türkçe akıllı ekran üzerinden tüm arızalar görülüyor ve en önemli özelliklerinden birisi olan kullanıcı akıllı ekranı üzerinden makinenin kalibrasyon, hız ve diğer ayarları gerçekleştiriliyor.

Oransal kontroller hızlı ve kolay kullanıma olanak sağlıyor. Joystick, şantiye ortamında avantaj sağlamak üzere, dış etkenlere karşı korunaklı şekilde tasarlanmış.

OPERASYON SÜRECİ YÖNETİMİ

Opsiyonel olarak sunulan Haulotte Sherpal telematik sistem üzerinden, operasyon verimliliğini artırmaya yönelik birçok veriye uzaktan erişilebiliyor.

lebiliyor. Makinenin konumu, ne zaman ve kaç saat çalıştığı, şarj edilip edilmediği, akü sularının tamamlanıp tamamlanmadığı gibi birçok detay anlık olarak görülebiliyor.



Haulotte Activ'Energy Management sistemi ile ideal bir şarj yönetimi sağlanıyor. Böylece aküler çok daha verimli kullanılarak, enerji tüketimi minimuma indirgeniyor. Akü döngüsünü oldukça artıracak olan bu sistem ile işletme maliyetlerinde önemli ölçüde avantaj sağlanacağı belirtiliyor.

Akıllı tip şarj cihazı ile sürekli sisteme veri akışı sağlanıyor. Merkezi akü suyu doldurma sistemi opsiyonel olarak sunuluyor ■

Haulotte 
EQUIPMENT



“YENİ SERİ HİDROMEK®'LERİN ÜRETKENLİĞİ VE GÜCÜ ARTTI, YAKITI ARTMADI”

İlk olarak 2014 yılında satın aldığı **HMK 300 LC** ile kendi makine parkını tamamen **HİDROMEK**'lerle oluşturmaya başlayan **Çeçen Yapı**, son olarak firmanın yeni seri ekskavatörlerinden **HMK 310 LC** ve **HMK 390 LC HD**'yi de parkına kattı.

► **İSTANBUL'DA** başarılı bir hafriyatçı olmak zaman, sabır ve istikrar gerektiriyor. Yer alınan projeler ile gelen her başarı ise firmaya artı bir referans olarak yazılıyor. Dolayısıyla firma, her yeni projede yer alma şansı daha fazla bulabiliyor. Bu firmalardan

olan Çekmeköy merkezli Çeçen Yapı Limited Şirketi de hafriyat, nakliyat, yıkım, inşaat, alt yapı-üst yapı ve inçe işler konusunda deneyimli yönetici ve tecrübeli kadrosuyla hizmet sunuyor. Birçok referansa sahip olan ve her zaman iyi projelerde yer almaya

dikkat eden şirket, verimli çalışmalarını hassasiyet gösterdiği makine parkıyla da taçlandırıyor. Şirketin Genel Müdürü Mikail Çeçen ile keyifli bir söyleşiye imza attık.

Öncelikle kendinizden ve iş hayatınızdan bahsedermisiniz?

Kocaeli Üniversitesi Uluslararası İlişkiler lisansının ardından Fransa'da işletme alanında yüksek lisansımı tamamladım. 2008 yılında iş hayatıma ben, Erol, Murat ve Erbil Çeçen olarak 4 kardeş adım attık. Şirketimiz devam ederken ben, bir sigorta şirketinde denetçi olarak ve ardından bir ihracat firmasında bölge sorumlusu olarak çalıştım. Bu iki kurumsal deneyimin ardından kendi işimize tekrar geri döndüm. Önceleri servis ve nakliye hizmetlerine odaklandıktan sonra, 2013 yılında hafriyat sektörüne geçtik.



Erol ÇEÇEN, Mikail ÇEÇEN, Murat ÇEÇEN / ÇEÇEN YAPI Firma Yöneticileri

Hafriyat alanında bugüne kadar ne tür çalışmalar gerçekleştirdiniz?

İstanbul Anadolu yakasında, ağırlıklı olarak devlet projeleri ve belli bir ölçeğin üzerindeki özel projelerde birinci taşeron olarak yer alıyoruz. Çalıştığımız işler arasında; DAP Ormanköy projesinin hafriyat, altyapı ve yol çalışmaları, Fikirtepe kentsel dönüşüm projesi hafriyat ve atık işleri, İBB'nin katlı otopark inşaatının hafriyat işleri gibi projeler yer alıyor.

Bu alanda sizi başarılı kılan unsurlar neler?

Bugüne kadar tamamlamadığımız bir projemiz olmadı. Hem makine parkuru hem ekipman hem de personel açısından becerimizi ortaya koyabilen bir şirkettiz. Özellikle son 4-5 yıl içerisinde İstanbul Anadolu yakasının en çok aranan firmalarından birisi haline geldik. Özellikle kriz dönemlerinde büyüme gösterdik ve 2020 yılında pandemiyle birlikte de ciddi bir yol kat ettik. Hem finans gücümüz hem de iş modelimizle başarıyı kanıtladık. Yatırımlarımıza durmadan hem kamyon hem de makine kapsamında devam ettik. Tecrübelerimiz ve referanslarımız da önemli ölçüde artış gösterdi. Yaklaşık 35 personel ile çalışıyoruz. Oldukça hareketli olan ve personellerin sürekli yer değiştirdiği bu piyasada, çalışanların bizimle

“İstanbul Anadolu yakasının en çok aranan firmalarından birisi haline geldik”



birlikte firesiz yol alması da büyük avantaj sağlıyor. Dolayısıyla oturmuş ve kurumsala doğru yol alan bir yapıdayız diyebilirim. İleriki dönemlerde bu konumumuzu daha da avantajlı hale getirip fark yaratabilecek boyutta taşımayı ve işimizin bir bölümünü uluslararası lojistiğe doğru çevirmeyi hedefliyoruz.

“Hafriyatla yanlış fiyatlama yaparsanız, işin size geri dönüşünün sonuçlarına katlanmak zorunda kalırsınız”

İşimizdeki önemli değişkenler ve zorluklar nelerdir?

En önemli maliyet kalemlerimiz araç-makine parkı ve yakıttır. Günlük atacağınız sefer ve imal edeceğiniz metre küp miktarını hesapladığınızda, makineleriniz eski ve bu hesapları kaldıracak boyutta değilse kısa sürede tıkanırsınız. Şantiyedeki makineleriniz arıza verir ve üretim yapamazsınız. Yine kamyonlarınız bakımsız ve eski ise araç yoldayken arıza verir ve yükü götürme şansınız olmaz. O yüzden makine ve araçların yeni ya da bakımlı olması en önemli konular arasında. Yine piyasada iyi fiyatlamak da işimizde önemli bir etken. Hafriyatla yanlış fiyatlama yaparsanız, işin size geri dönüşünün sonuçlarına katlanmak zorunda kalırsınız. Biz taahhütlü işlerde normal piyasa firması gibi çalışmıyoruz. Taahhütler ciddi sorumluluklar gerektiriyor. Dolayısıyla belirtilen zamanda işin üstesinden gelmek, psikolojik açıdan bizim için çok önemli.

Hafriyatçılığı nasıl bir iş kolu olarak tanımlarsınız?

Hafriyatçılık, kurumsallaşması zor olan bir sektör. Aile şirketlerinin daha iyi yönetebildiği, firma sahiplerinin işleri kontrol ederse daha iyi gittiği bir alan. Kurumsallığın benimsenmesinden ziyade, işinizi iyi yap-



tuğunuz sürece piyasada boş kalmaz, sürekli çalışırsınız. Üstelik hafriyatçılıkta doğru hesapları yaptığınızda verimlilik de elde edersiniz.

“Hafriyatçıyım diyorsanız iş makinelerinizin olması gerekir, diğer türlü nakliyecisi olursunuz”

Makine parkınızda neler var ve hangi HMDRONEK'ler yer alıyor?

Toplamda 6 iş makinesine sahibiz. Ancak yaptığımız kiralama ile birlikte sahada 12 makineye kadar çalıştırabiliyoruz. HMDRONEK'ten ilk olarak 2014 yılında HMK 300 LC alımı yaptık. Bugün 10 bin saati geçmiş halde olan bu makinemizi verimli şekilde kullanmaya devam ediyoruz. 2021 yılında ise sıfır olarak yeni seri HMK 310 LC, ikinci el 2018 model HMK 220 LC alımı gerçekleştirdik. Bu yıl içinde ise HMK 390 LC HD alımını yaparak filomuzu büyüttük.

İş makineleri yaptığınız işte ne kadar önem taşıyor?

Hafriyatçıyım diyorsanız iş makinenizin olması gerekir, diğer türlü nakliyecisi olursunuz. Hafriyatçılığın yüzde 15-20'si inşaat sektörünün içerisinde-

dir. Artık aracın şantiyeden çıktıktan sonraki süreç, işin nakliye ve lojistik kısmı olarak geçer. Dolayısıyla iş makineleri, bu bahsettiğimiz yüzde 15-20'lik dilim içerisinde başrolde yer alıyor. Biz de ilk iş makinemizi 2014 yılında aldık. Öncesinde ise kiralama yoluyla makine temini yaptık. Fakat hiçbir zaman tek makineyle çalışmadık. Bazı şantiyelerde 10-15 makine- lere kadar çalıştırdığımız olmuştur. 2018 yılından sonra ise daha fazla makine yatırımı yapmaya karar verdik ve HMDRONEK alımlarına başladık.

“Yerli üretim ve servis ayağının güçlü olması, yedek parça temininde kolaylık gibi etkiler bizi HMDRONEK'e sevk etti”

Neden HMDRONEK diye sorsak?

İlk alım kararımızda hangi markayla ilerleyeceğimizi çok düşündük. Yerli üretim ve servis ayağının güçlü olması, yedek parça temininde kolaylık gibi etkiler bizi HMDRONEK'e sevk etti. Çünkü işimizde makinenin yatma lüksü olmuyor. Bugün arıza veren bir makinenin en geç ertesi gün işe koyuluyor olması gerekli. HMDRONEK de bu alanlarda kendini kanıtladı ve iyi referanslara sahip bir marka.

“2014 model HMK 300 LC ekskavatörümüze çok iyi baktık ve bugün 2022 modelmişçesine kullanmaya devam ediyoruz”

HMDRONEK'in teknik açıdan size avantaj sağlayan yönleri neler oldu?

Öncelikle piyasadaki diğer makine- lere göre ideal yakıt oranları sunuyor. Makine aksamalarında da bizi



BİRLİKTE CESARET

EDELEM



ACARLAR
M A K İ N E

Haulotte
LET'S DARE TOGETHER

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99



üzecek kırılma, çatlama gibi önemli bir sorun yaşamadık. Örneğin 2014 model HMK 300 LC ekskavatörümüze çok iyi baktık ve bugün 2022 modelmişcesine kullanmaya devam ediyoruz. Yeni seri makinelerle aynı üretimi ve performansı gerçekleştirecek derecede bize verim sağlıyor. Yeni seri HMK 310 LC ise bir önceki nesline göre daha güçlü ve daha sağlam. 1,5 yıldır kullanıyoruz ve hiçbir ciddi problemle karşılaşmadık. Yeni seri HİDROMEK'ler daha büyüdü, güçlendi, üretkenliği arttı ancak yakıtı artmadı. Baktığımız zaman birim üretim başına maliyet düştü diyebiliriz.

HİDROMEK'in geleceğini nasıl görüyorsunuz?

Hafriyat dışında çalıştığım uluslararası deneyimlerime bağlı olarak diyebilirim ki HİDROMEK dünya çapında bir marka olabilir. Örneğin ihracat alanında çalıştığım işimde vernik üretilip ihraç ettik. Almanlar ve İtalyanlar ile yarışabildiğimizi gördüm. Aynı biçimde HİDROMEK'in de global markalarla yarışabildiğini görebiliyorum. Zaten ciddi bir ihracat ağına sahipler. Altyapı ve daha çok yatırımla, markanın daha iyi yerlere geleceğini biliyorum. Kendilerini yenilemelerinden ve teknolojisini geliştirmesinden her Türk vatandaşı gibi ben de gurur duyuyorum.

Piyasa koşullarını ve kendi işlerinizi nasıl görüyorsunuz?

İşlerin 3 ay öncesine göre biraz düştüğünü söyleyebilirim. Bu düşüş özellikle küçük inşaatlarda yaşanıyor. Fakat genel olarak pandeminin başından bu yana olan iş potansiyeli devam ediyor. Ağırlıklı olarak devlet projeleri, Emlak Konut'un farklı projeleri, hastane ve yol işleri gibi alanlarda aktif çalışılıyor. Biz de son olarak Fikirtepe'de bir otomotiv markasının showroom ve servis plazası inşaatında çalışıyoruz. 55-60 bin metreküplük hafriyat yapıyoruz ve ağırlıklı olarak sert zemin kazısı yaptık. Aynı zamanda Koray İnşaat'ın işlerini de aldık. İstanbul'da hafriyatçılık yapmak avantaj olmaya devam ediyor ■

OPERATÖR GÖZÜYLE



OPERATÖR MURAT ÖZKAN:

“Pedaldan Yorulunca Joystick'e Geçiyorum”

15 yıllık operatörüm ve son 1 yıldır Çeçen Yapı'da çalışıyorum. Ekskavatör üzerine uzmanlığım var. Şu an HİDROMEK HMK 390 LC HD makinemizi kullanıyorum. Makine çok konforlu. Kesinlikle sarsmıyor. Başka makinelere bindiğimizde kırıcıyla çalışırken akşama kadar içimiz dışımıza çıkardı. Fakat HMK 390 LC HD'de bindiğimiz gibi iniyoruz. Koltuğu da aşırı rahat, ekran üzerinden her şey görülüyor. Kliması çok başarılı, hava akımı güzel ve insanı rahatsız etmiyor. Koltuğunda alttan yukarı ve önden arkaya süspansiyon yer alıyor. Ayrıca hem sabit kırıcı pedalı hem de joystick ile birlikte kırıcıyı kul-

lanabiliyorum. Pedaldan yorulduğunda joystickle devam ediyorum. Bunlar da artık konfor anlamına geliyor. Güç konusundaysa; 40 ton sınıfındaki diğer makineleri kullanmış biri olarak HMK 390 LC HD'yi başarılı buldum. Kovada kamyon yüklerken, kule dönüşlerinde hem seri hem başarılı. Ayrıca sökünde de oldukça iyi diyebilirim.



Murat ÖZKAN / ÇEÇEN YAPI Operatör

OPERATÖR ADEM YILDIZ:

“HMK 310 LC Hem Güçlü Hem Estetik”

1,5 yıldır Çeçen Yapı'da çalışıyorum ve bugüne kadar hep ekskavatör kullandım. Şu an 2021 model HMK 310 LC 'yi kullanıyorum. Makinemiz 2.300 saate geldi. Daha önce HMK 300 LC'yi de kullanmış biri olarak, HMK 310 LC'de konforu daha artırılmış gördüm. Kabin genişliği daha fazla. Ekranını rahatça kullanıyoruz. Aynı zamanda çalışırken yeterli performansı da bize sunuyor. HMK 300 LC'ye göre gücü

gayet iyi ve seri bir makine. Acil durumlarda makinenin korumaya geçmesi ise güven veriyor. Makinenin tasarımını da başarılı ve güzel buluyorum. HİDROMEK yerli olmasıyla çok avantaj sağlıyor.



Adem YILDIZ / ÇEÇEN YAPI Operatör

Daha fazla güç ile daha yükseğe erişin!



Bobcat® S590 Nokta-dönüşlü Mini Yükleyici

Bobcat® S590 nokta-dönüşlü mini yükleyici, popüler olan 500 şasi sınıfında en yükseğe kaldıran ve en güçlü olan modeldir.



Kaldırma Kapasitesi: 979 kg

Kaldırma Yüksekliği: 3023 mm

Motor Gücü ve Torku: 68 HP / 252 Nm



HASEL

Bobcat

İLETİŞİM HATTI
0850 550 04 44
hasel-bobcat.com



**makina
parkuru**

**TÜRKİYE'NİN
EN BÜYÜK**

**İŞ MAKİNALARI
TİCARET PLATFORMU
OLMAYI HEDEFLİYOR**

Baş döndürücü bir teknoloji ve bilişim çağını yaşıyoruz. Ve bu gelişim bizim sektörümüzde sadece makineleri daha akıllı ve verimli hale getirmiyor. Aynı zamanda sunulan hizmetlerin de kapsamı ve verimliliği gelişiyor. 2016 yılında kurulan **Makinaparkuru.com**, bilişimin sağladığı avantajları sonuna kadar kullanarak, **başta kiralama olmak üzere ikinci el, operatör ve makine parkı yönetimine dair kapsamlı çözümler sunuyor.**

► **TÜRKİYE'NİN** ve bölgenin en büyük iş makinası ticaret platformu olmayı kendine vizyon olarak belirleyen firma, önümüzdeki 3 yıl içerisinde Türkiye iş makinaları sektörünün kiralama, alım satım ve süreçlerinin yüzde 25'ini üstlenmeyi hedefliyor. Makinaparkuru.com kurucusu Enes Eğin, faaliyetlerini ve hedeflerini bizimle paylaştı.

Öncelikle sizi tanıyabilir miyiz?
Makina Parkuru 2016 yılında kurulan, iş makinası özelindeki ilk "start up" tır. İş makinası, kamyon, fork-

lift, platform kule vinç, jeneratör, vb. makinaların kiralandığı bir pazar yeri olarak 2016'dan 2022 yılının başına kadar 25 bin talebin, 40 binden fazla teklif aldığı bir platform olarak faaliyetlerini sürdürmüştür.

2022 yılı başında şirketleşmeye gitmiş, faaliyet alanlarını ve aktivitelerini arttırmaya başlamıştır. Makina Parkuru bugün, kiralık iş makinası arayanların, makina sahipleri ile bulunduğu en büyük platformdur.

3 TEMEL PAYDAŞA DA AVANTA SAĞLIYOR

Makina Parkuru sektörteki hangi ihtiyaçları karşılıyor?

Sektörün 3 temel paydaşının iş yapış şeklini hızlandırıp, kolaylaştırdığı-

taylarını (hangi tür iş makinası, kaç adet, hangi iş için kiralanmak isteniyor, vb.) Makinaparkuru.com'a ileterek kolayca talep oluşturabiliyor.

Makinaparkuru.com, iş makinası türü ve kiralanacağı şehre göre gelen talebi en uygun iş makinası sahiplerine gönderir. İş makinası sahipleri en kısa sürede fiyat tekliflerini iletir ve işverenin iletişim bilgilerini görüntüler. Makinaparkuru.com herhangi bir komisyon talep etmez. İşveren kendisine gelen fiyat tekliflerini karşılaştırır ve ilgilendiği teklifler için makina sahiplerinin iletişim bilgilerini görüntüler. Böylece makina arayan ve makina sahibi aracı bir şekilde direkt olarak kolayca buluşmuş olur.

Ayrıca sitemize kayıtlı 1.000'e yakın operatör arasından uygun olanlar ile



Enes EĞİN / Makinaparkuru.com Kurucusu

kilde makinalarının resimleri yükleyerek ilan verebilirler.

“Kiralama anlaşmalarından herhangi bir komisyon talep etmiyoruz”

Makina sahipleri neden bu sistemi kullanmalılar?

İş makinası sahipleri için Makinaparkuru.com üyeliği ücretsizdir. Ücretsiz olarak iş makinalarınızı sisteme ekleyebilir ve işveren taleplerinden ücretsiz olarak haberdar olabilirsiniz. İşverenlere fiyat teklifi göndermek istediğinizde kredi yükleyebilir ve doğrudan iş verene ulaşabilirsiniz.

Makinaparkuru.com üzerinden yapılan kiralama anlaşmalarından herhangi bir komisyon talep etmiyoruz.

İş makinası sahiplerine özel tahsilat, masraf, çalışma saati, önleyici bakım, operatör ve daha birçok konuda makinalarınıza ait bilgi ve evrakları takip etmenizi sağlayan bulut tabanlı bir yazılımı da makina sahiplerinin kullanımına ücretsiz sunuyoruz. “Ma-



mızı düşünüyoruz. Bu temel paydaşlar işveren, makina sahibi ve operatörlerdir. Sitemiz üzerinden kiralık iş makinası arayabilir, makinalarınıza iş ve operatör bulabilir, satmak isterseniz makinalarınızı 2.el ilan kısmına ekleyebilir veya operatörseniz iş bulabilirsiniz.

İş verenler için kiralama süreçlerini şeffaf hale getirmeyi ve kolaylaştırmayı hedefliyoruz. Kiralık iş makinası arayanlar, aradıkları iş makinası de-

letişime geçerek hem işverenler hem de makina sahipleri kendileri için operatör bulabilirler.

Makina sahipleri iş bulmanın yanı sıra “Makina Takip” ile makinalarının tamamının tüm sözleşmelerini, giderlerini, çalışma saatlerini veya konumlarını takip edebilecekleri ücretsiz bir kiralama yazılımını da kullanabilirler.

Sitemiz üzerinden 2.el makinasını satmak isteyenler de ücretsiz bir şe-

makinaparkuru.com



kina Takip” olarak adlandırdığımız yazılım, iş makinası sahiplerinin hayatını kolaylaştırmayı ve daha verimli hale getirmeyi amaçlar. Kredi yükledikçe herhangi bir ücret ödemedi kullanabilirsiniz!

Makinaparkuru.com’da kiralık iş makinası arayan işveren taleplerini üye girişi yapmadan da inceleyebilirsiniz. Ama işverenin iletişim bilgilerini sadece üye girişi yapan ve fiyat teklifi gönderen iş makinası sahipleri görüntüleyebilmektedir.

Makina ihtiyacı olanlara ne gibi avantajlar sağlıyorsunuz?

Makinaparkuru.com ’dan teklif almak ücretsizdir. İşverenler dilediği kadar iş makinası kiralama talebi oluşturabilir ve gelen fiyat tekliflerini görüntüleyebilir. İhtiyaç duyulan makina için bir seferde binlerce makina sahibine mail ve sms gitmektedir. Makinaparkuru.com’ dan teklif almak için önceden üye olmanıza gerek yok. Talep formunu doldururken girdiğiniz e-posta adresi ve şifre ile üyeliğiniz oluşmaktadır. Giriş yaptığınızda, yeni iş makinası taleplerinizi kolayca iletebilir, iş makinası sahipleri tarafından verilen fiyat tekliflerini görüntüleyebilir ve sizin için en uygun teklife ulaşabilirsiniz.

“Girilen taleplerin yarısından fazlası, makinasını Makine Parkuru üzerinden kiralamıştır”

Sistemin bugüne kadarki performansını rakamlarla özetler misiniz? Kurulduğundan bu yana Makina Parkuru üzerinden 25 bin makina talebine, 40 bin teklif verilmiştir. Bazı talepler 200’ün üzerinde görüntüleme alırken, 3’ten fazla teklif alan birçok ilan oluyor. Sisteme halihazırda 10 bin makina sahibi firma ve bu firmalara ait 15 binin üzerinde makina bilgisi tanımlanmış durumdadır. Girilen taleplerin yarısından fazlası kiralamak istediği makinayı Makine Parkuru üzerinden kiralamıştır.

Ayrıca sitemize 1.000’e yakın operatör kayıtlı durumdadır. Makina bulup operatör bulamayanlar, Makina Parkuru üzerinden makinaları için belgelerini ve tecrübe bilgilerini görüntüleyebilecekleri, kendileri için en uygun operatörü kolayca bulabilirler.

Yine çok önemseydiğimiz alanlardan biri olan 2.el ilanları kısmında şu ana kadar 1.500 adet ikinci el makina ilanı sitemize yüklenmiştir.

Hedefleriniz nedir?

Makina Parkuru’nun vizyonu, Türkiye’nin ve bölgenin en büyük iş makinası ticaret platformu olmaktır. 3 yıl sonra tüm iş makinası sektörünün kiralama, alım satım ve tüm süreçlerinin yüzde 25’inin bizim üzerimizden geçmesini hedefliyoruz. Bu hedefi gerçekleştirmek için 2023 ilk yarısında yatırım almayı planlıyoruz. Yatırım sonrasında ekibimizi büyütmek, fiilen çok daha fazla sahada olmak istiyoruz. Şu an en yakın ve sıcak hedefimiz 2. El pazar yeri oluşturmaktır. Bu işi www.MAKINAMAX.com adı altında ayrı bir domain ile yapmak istiyoruz. Şu an tüm yazılımı hazır. Hem android hem IOS uygulamaları ile yayınlanacağı günü bekliyoruz. 2.El işi için Şekerpınar’da bir saha oluşturuyoruz. Bu sahada da gerçek bir pazar yeri oluşturmayı hedeflemekteyiz.

Makina Takip’in kullanımının artmasını, makina sahipleri için çok önemsiyoruz. Buradaki iletişimi artırıp, makina sahiplerinin bu yazılımı kullanmasını istiyoruz. Yedek parça satıcıları, leasingler, bankalar, sigorta şirketleri gibi sektörün diğer paydaşları ile yine makina sahiplerinin işlerini kolaylaştıracak iş birlikleri hedefliyoruz.

Böylece; ümit ediyoruz ki hedeflerimizi gerçekleştirir ve sektörün en önemli paydaşlarından biri olarak ciddi şirket değerlerine ulaşabiliriz ■

SANY SY500H

MADEN OCAKLARINDA YÜKSEK PERFORMANS

#KaliteDünyayıDeğiştirir!



SANY
supported by **Putzmeister**

PUTZMEISTER MAKİNE SAN. & TİC. A.Ş.
A: GOP Mah. Namık Kemal Bulvarı No:6, 59500 Çerkezköy/TEKİRDAĞ
T: +90 282 735 1000 M: info.ptersany@putzmeister.com

f/sanyturkiye @/sanyturkiye in/SANY Türkiye v/SANY Türkiye

JCB TELEHANDLER

ŞIRNAK'TA PAMUK, NİĞDE'DE SAMANLARI İSTİFLİYOR!

Şırnak'ın Silopi ilçesinde pamuk üretimi ve ticaretiyle birlikte Niğde'de biyokütle santral tesisine sahip olan Haliloğulları, tüm operasyonlarında sadece JCB'nin Loadall 535-95 Agri modelinden yararlanıyor.

► **ÜLKEMİZİN EN BEREKETLİ** topraklarına sahip güney bölgeleri, sadece Çukurova havzası ile sınırlı kalmıyor. Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin Şırnak ili, özellikle Cudi Dağı'nın ılımanlaştırıcı etkisi sebebiyle en verimli alanları bünyesinde barındırıyor. Bölge, pek çok bitkinin yetişmesine olanak tanıırken, bir sıcak iklim bitkisi

olan pamuk da Cudi Dağı'nın eteklerindeki ovalarda yetiştirilmekte. Bölgedeki en önde gelen pamuk yetiştiricilerinden birisi de Haliloğulları Çırcır ve Pres Fabrikası. Firma yöneticisi Erkan Uraz, Şırnak'ın Silopi ilçesinde yer alan arazilerinde pamuğun ekilme ve toplanma dönemleri içerisinde hummalı bir çalışma içinde olduklarını, bu çalışmalarının her aşamasında traktör

ve iş makinelerinin kullanıldığını aktarıyor. Kendisiyle yine Silopi'de yer alan tesislerinde bir söyleşi gerçekleştirdik. Söyleşimizde, pamuk fabrikası dışındaki işbirliklerini ve telehandler markası olarak tek tercihleri haline gelen JCB'leri de konuştuk.

Öncelikle ticari hayatınıza nasıl ve nerede başladınız?

Biz bir aile şirketiye ve şu anda 3. kuşak olarak faaliyet gösteriyoruz. 35 yıldır çiftçilikle uğraşan bir aileyiz. İlk olarak karpuz ekimiyle başlayan serüvenimiz, pamuk faaliyetimizle devam etti. Pamuk ekim işimiz daha da genişledi ve Adana Çukurova'ya satışlarla sürdü. Batman'da ekim alanları biraz sıkıntılı ve dar alanlardır. Dolayısıyla 2000 yılına geldiğimizde Harran'a geçiş yapmayı istedik fakat ardından Şırnak Silopi Ovası'nda karar kıldık.

“Silopi’de 500 bin dönüme yakın sulu arazi bulunuyor”

Silopi Ovası ürün yetiştiriciliği açısından nasıl bir bölge?

Silopi'de 500 bin dönüme yakın sulu arazi bulunuyor. Verimli olmasının en büyük etkenlerinden birisi Cudi Dağı'nın eteklerinde ekim alanına sahip olması. Çukurova bölgesinde ekilen hemen her ürün burada da ekilebiliyor. Dağ, doğal ve ılıman bir iklim alanı olmasına büyük vesile olmakta. Öte yandan biz bölgeye gelmeden önce pamuk ekilmiyordu ve ağırlıklı olarak buğday ekilirdi. Buğday yılın ilk yarısında ekilir ve hasat edilir. Hasadının ardından ise mısır devreye girerek 11. ayda toplanmak suretiyle ikinci ürün olarak talep görür. Ancak bu ürünlerin katma değeri pamuk kadar yüksek olmuyor. Bizimle birlikte bölgenin ekim alanı daha da hareketlendi ve ana ürün olarak pamuk ön plana çıkmaya başladı.

Pamuğun üretim hacmi ve ekim-hasat zamanlamalarıyla ilgili neler söylersiniz?

Bölgemizden yılda 80-100 bin tona yakın pamuk elde edilir. Nisan ayında pamuklar ekilir ve Eylül ayında hasat edilerek toplanır. Yani ortalama

110 ile 150 gün aralığında pamuklar yetişmiş olur. Bizim ise kiraladığımız alanlarla birlikte 15 bin dönümlük ekim arazimiz bulunuyor.

Pamuğun ekim, toplama ve gönderime hazırlık işlemlerini nasıl gerçekleştiriyorsunuz?

Ekim işlemini traktörlerimizle gerçekleştiriyoruz. Ardından tarladan 2,5 tonluk balyalar halinde kamyonla yükler ve fabrikamıza getiririz. Burada pamuk liflerinin çekirdeklerinden ve yabancı cisimlerden hızlıca ayrılmasına yardım eden çırcır makinelerimiz bulunur. Ardından ayıklanan pamuğu 200'er kiloluk balyalar haline getirerek kumaş fabrikalarına göndeririz.

“Telehandler makinelerimizi yükleme, indirme, boşaltma ve istifleme işlerimizde kullanıyoruz”

Yaptığınız işte iş makineleri ne kadar önem taşıyor?

İşimizin her aşamasında iş makineleriyle çalışıyoruz. Traktörlerle tarlada başlayan sürecimiz, telehandlerlar, pamuk toplama-çırcır makinelerimiz, Hollanda'dan getirdiğimiz ilaçlama makinemiz ve yine telehandlerlar ile devam ediyor. Telehandler makinelerimizi yükleme, indirme, boşaltma ve istifleme işlerimizde kullanıyoruz. Halihazırda toplam 4 adet JCB telehandler ile çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

JCB'nin hangi modellerini kullanıyorsunuz?

Çalışmalarımızda 9,5 metrelik Loadall 535-95 Agri modelini tercih ediyoruz. Bizim ayrıca Niğde'nin Ulukışla ilçesinde biyokütle santralimiz yer alıyor. Orada da yine aynı modelden 4 adet telehandlerimiz mevcut. Bu işimizde saman balyalarını yükleme ve istiflemeye makinelerimizden yararlanıyoruz.

Malzemenin girişinden itibaren telehandlerlerin kullanılma aşamasının detayları neler?

Pamuk toplama makinelerimizin 2,5 tonluk balyalar halinde pamukları çıkarmasının ardından bir adet JCB telehandlerimiz balyaları tarladan kamyonla yükler. Ardından fabrikadaki işlemlerin neticesinde tekrar istifleme ve kamyon-



Erkan URAZ / Haliloğulları Çırcır ve Pres Fab. Firma Yön.

lara yükleme aşamasında 3 telehandlerimizi kullanırız. Özellikle 9,5 metre tercih ettik. Bu sayede dar alanlarda hem daha yükseğe istifliyoruz hem de alanımızı en verimli şekilde kullanmış oluyoruz. Operasyonlarımızda ağırlıklı kova, çatal ve şiş dediğimiz yükleme aparatını kullanıyoruz. Şişler, paletleri indirmede kullanılıyor. 2,5 tonluk bal yaları 200 kilograma getirdiğimizde çatal kullanabiliyoruz.

“JCB, devrildikten sonra ayağa kalkar kalkmaz çalışmaya devam etti”

Telehandlerda JCB'ye dönmeye nasıl karar verdiniz?

Daha önce başka markalar kullandık. Ancak hararet yapma, yeterli randıman alamama, yetkili servislerin yakınımda olmaması gibi sebeplerden ötürü memnun kalmadık. Dolayısıyla JCB'yi tercih etme kararı aldık. İlk olarak deneme amaçlı 2016 model JCB alımı yaptık. Telehandlerimiz yüklemeler esnasında iki kez devrildi. Devrilme, yüklü malzemeler olduğu zaman yaşanabilen bir durumdur. Daha önce başka markalarla yaşadığımız devrilmelerde makineler arıza yaptı ancak JCB ayağa kalkar kalkmaz çalışmaya devam etti. Böylelikle markanın daha da sağlam olduğunu gördük. Sezonluk iş yaptığımız ve 2 vardiya 24 saat çalıştığımız için makinenin arıza yapmaması bizim için çok önemli. Bu sebepten ötürü JCB alımlarımızı hızlandırma kararı aldık. Şu an Şırnak ve Niğde'deki işlerimizde toplam 8 adet Loadall 535-95 Agri telehandler çalışıyor.

JCB'nin sağlamlığı dışında başka hangi avantajlarını gördünüz?

Bizim işimiz tozun içerisinde. Eskiden makineler sıkça hararet yaparken JCB'de böyle bir sorun yaşamıyoruz. Elbette her gün rutin bakımlarını yapıyoruz ve işimiz durmadan devam ediyor. Böylece önceki markaların arızalarına oranla çok hafif durumlarla süreçleri atlatıyoruz. Yaşadığı-



mız bu olumlu tecrübelerin ışığında bölgemizde bizim dışımızda başka JCB kullanan üreticiler de yer alıyor. Operatörler de JCB telehandlerların konforundan memnunar. Özellikle ataşmanların sökülmesi ve takılması konusunda kolaylık yaşıyorlar.

“Pamuk dönemi boyunca 3 ay aralıksız çalışıyoruz ve bu süre içerisinde makine arızası olmaması gerek”

Sizin için servis ne kadar önemli ve bu hizmeti hangi noktalardan alıyorsunuz?

Pamuk dönemi boyunca 3 ay aralık-

sız çalışıyoruz ve bu süre içerisinde makine arızası olmaması gerek. Aksi takdirde malzemede yığılma oluyor ve ardından bozulmalar yaşanabiliyor. Tabii ayrıca tarımla uğraştığımız için zaman zaman buğday ve mısır yüklemeleri de yapabiliyoruz. Biz Siirt'deki JCB yetkili servisinden ve Diyarbakır'da yer alan JCB'nin kendi servisinden rahatlıkla faydalıyoruz. Her durumda gerek servis gerek yedek parça hizmetini bizlere sağlıyorlar. İyi bir stok alanları bulunuyor.

Biyokütle santralinizdeki iş akışınızdan da bahsedebilir misiniz?

Yıllık 90 bin kilowatt kapasiteli bir santralimiz bulunuyor. Bu santralimizde yıllık 12 bin tonluk saman stokluyoruz. Saman, mısır sapından elde ediliyor ve santralimize enerji elde edilmede kullanılıyor. Ağırlıklı olarak samanları Çukurova'dan ve Konya Ovası'ndan temin ediyoruz. >>



KOI
HYDRAULICS

BASS
SPARE PARTS

WISDOM
SPARE PARTS

ENJOY THE POWER.



PARÇACI
İŞ MAKİNELERİ

📍 Ferhatpaşa Mah. 41. Sok. No.71-1
34888 Ataşehir İSTANBUL

☎ 0 (216) 471 18 34
☎ 0 (552) 727 22 24

☎ 0 (216) 471 18 30
☎ 0 (216) 481 88 88

✉ info@parcaci.com.tr
🌐 www.parcaci.com.tr

THE SPARE PARTS OF
HARD WORKS

YouTube Instagram Facebook Twitter parcaci

Bu samanın istiflenmesi ve yüklenmesi aşamalarında telehandlerlarımız devreye giriyor. 24 saat ve 3 vardiyada yoğun bir tempoyla çalışıyorlar.

“JCB ile bir depoyla diğer markalara oranla 2 saat daha fazla çalışabiliyoruz”

JCB Telehandler performanslarını diğer makinelerle kıyaslarsanız neler söylersiniz?

Diğer markalara oranla seri ve pratik makineler olduğunu söyleyebilirim. Yakıt konusunda ise bir depoyla diğer markalara oranla 2 saat daha fazla

çalışabiliyoruz. Ayrıca JCB kendi yürüyüş takımlarını, aksını ve motorlarını üretiyor. Diğer markalar ise başka üreticilerden bu aksamaları tedarik ediyor. Dolayısıyla JCB telehandlerların aksam ve parça uyumu, diğerlerine nazaran çok daha fazla.

Türkiye pamuk sektörü ve ticaretiyle ilgili neler söylemek istersiniz? Yeni yatırımlarınız olacak mı?

Ülkece halen büyük oranda pamuğu ithal ediyoruz ve ithalata da ihtiyacımız var. Ülkemizdeki üretim bir milyona yakın seviyede. Bir o kadar da ithal etmek durumunda kalıyoruz. Türkiye tekstil alanında gerçekten önemli bir ülke ve bu önem giderek de artıyor. Ancak girdi maliyetlerindeki artıştan dolayı çiftçiye biraz daha destek sağlanmalı diye düşünüyorum. Haliloğulları olarak biz yer



aldığımız pamuk sektörümüzde iplik fabrikası açmak adına girişimimizi başlattık. Bu alana yönelik fabrika inşaatımız devam ediyor. 2024 yılı içerisinde faaliyete geçirmeyi planlıyoruz. Hedefimiz ise tohumdan pamuğu yetiştirip ipliğe kadar her aşamada içinde olacağımız entegre bir tesis haline gelmektir.



Sermet AKKAYNAK / JCB Bölge Satış Yöneticisi

**JCB BÖLGE SATIŞ YÖNETİCİSİ
SERMET AKKAYNAK:
“MÜŞTERİLERİMİZE
İSTEDİĞİ GÜVEN
ORTAMINI SUNDUK”**

“SİF İş Makineleri ve JCB olarak Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgelerimizde toplam 13 ile hitap ediyoruz. Öncelikli olarak inşaat sektöründeyiz ve hemen ardından tarım sektörü gelmekte. Hem müşteri ziyaretleri hem ürün tanıtımları hem de satışlar gerçekleştiriyoruz. Coğrafi olarak zor bir bölge diyebiliriz. Şehirlerin merkezleri arasında uzun me-

safeler bulunuyor. Ancak bölge insanı bizim en büyük avantajımız. Doğru ilişki kurduğunuz takdirde bozulmasının imkanı yok. Dolayısıyla müşteri-satıcı ilişkisinden çıkarak uzun yıllar güvene dayalı bir iş birliğine yönelik devam eder hale gelebiliyor. Müşteri memnuniyeti sağlandığı takdirde de marka tercihleri kolay kolay değişmiyor.

**AĞIRLIK KAZICI-YÜKLEYİCİDEN
TELEHANDLERE DOĞRU DÖNÜYOR!**

SİF İş Makinaları olarak satış ağımla birlikte bölgede kendi servis ve yedek parça ağımla da geliştirdik. Her anlamda müşteri memnuniyetini devam ettirmeye özen gösteriyoruz. Ürün segmentasyonu olarak baktığımızda ise uzun yıllar boyunca en çok kazıcı-yükleyici satışı gerçekleştirdik. Ancak 2022 yılında ağırlığımız telehandler oldu. En çok tarımda 531-70, 535-95 ve inşaatda 541-140 ile 540-200 ürünlerimizi sunduk. Onun dışında kazıcı-yükleyici ve Teletruk forklift ürünlerimizi de sattık. Müşterilerimiz başta ürün sağlamlığı olmak üzere, sunduğumuz satış sonrası hizmet desteğimiz gibi etkenlerden ötürü bizi tercih ediyor. Her açıdan güven ortamını kendilerine oluşturdular. Bu da müşterimizi daha rahat hissettiriyor.”

OPERATÖR GÖZÜYLE



“12 yıllık telehandler operatörüyüm ve bu süre zarfında Haliloğulları bünyesinde çalıştım. JCB 535-95 diğer makinelere göre hem hareket kabiliyeti hem de bom uzatması açısından daha seri. Kovayla birlikte 10 metreye erişiyoruz. Ayrıca diğer makinelerde her harekette gaza basmak gerekirken JCB’de basmadan da iş yapabiliyoruz. Yine diğer markalarda hararet sorunu yaşadık ama JCB ile hiç yaşamadık. Kabin açısından da oldukça konforlu.”



Ramazan KÖSEN / Operatör

MAKİNEDE VERİMLİLİK

“KOVA” DA BAŞLAR!



galengroup.com.tr // galenattachments.com



info@galenattachments.com



+90312- 815 4694



Dağyaka Mevkii No: 69 Kahramankazan/ANKARA



+90 533 481 89 81



galenattachments



galengroupattachments

HARDOX
IN MY BODY



ÇATIK MADENCİLİK, MANYEZİT ÜRETİMİNDE ENKA ÜRÜNLERİNDEN VAZGEÇMİYOR!

Maden üretimi, dekapaj, yükleme ve nakliyesi konularında faaliyet gösteren Ankara merkezli Çatık Madencilik, pek çok sektörde hammadde olarak kullanılan manyezit üretiminde ENKA Pazarlama'nın sunduğu Hitachi iş makineleriyle verimliliği yakaladı. Firma, yeni yatırımlarında da ürün ve servis kalitesinden dolayı marka istikrarına devam etmeyi planlıyor.

► **DEMİR-ÇELİK** sektöründe "refrakter tuğla" adı verilen ateş tuğlası üretiminin hammaddesi olan manyezit, özellikle Eskişehir-Kütahya arasında olan havzadaki ocaklar tarafından yoğun şekilde çıkarılıyor. Öte yandan bu ürün savunma sanayi, ilaç sanayi ve çeşitli yan sanayi üretimlerinde

de kullanılıyor. Manyezitin hem açık üretimi hem de tesis aşamalarında çalışan ve 40 yılı aşkın dekapaj ve kömür sektörü tecrübeleri bulunan Çatık Madencilik, bu bölgede de ön plandaki firmalar arasında. Elbette pek çok maden ve hafriyat şirketinde olduğu gibi Çatık bünyesinde de

iş makinelerinin çok büyük bir rolü var. Çatık Madencilik Teknik Grup Lideri Emre Doğanay hem uzmanlıkları hem de makine parklarındaki Hitachi markalı ürünlerin performansı hakkında bilgi ve görüşlerini paylaştı.

Öncelikle manyezit üretim kapasitenizden bahseder misiniz?

Çatık Madencilik olarak yıl içinde sezon koşullarından dolayı 7-8 ay çalışıyor ve 1,5 milyon metreküp hafriyat yapıyoruz. Neticede 30-40 bin ton hammadde üretebiliyoruz. Pandemi döneminde de bir kısıtlama yaşamayarak işlerimizi sürdürdük. Ancak ekonomik dalgalanmalar ve fiyat değişikliklerinden ötürü biz de etkilendik. Dolayısıyla daha iyi geçirdiğimiz yıllarımız oldu diyebilirim. Önümüzdeki yıl da kısıtlama olmaksızın elimizden gelen üretimi gerçekleştirmeyi planlıyoruz.

"Makinelerin diğer sektörlere göre daha fazla aşıldığı, üretim talebinin maksimum beklentide olduğu bir alanda hizmet veriyoruz."

Çalışmalarınızda iş makineleri ve ekipman ne kadar önemli?

Bir yıl içinde işte kalma süremiz sınırlı bir sezon dahilinde olduğu için her zamanı verimli kullanmalıyız. Bu kapsamda elimizdeki makine ve ekipmanlar bizi yarı yolda bırakmamalı. Örneğin sektörümüz, servis ağının çok güçlü olduğu ve hızlı reaksiyon alan firmalarla çalışmayı gerektiriyor. Makinelerin diğer sektörlere göre daha fazla aşıldığı, üretim talebinin maksimum beklentide olduğu bir alanda hizmet veriyoruz. Dolayısıyla işimiz şansa kalmaz. Makine, ekipman ve kamyon seçerken de kendini ispatlamış ve yakıt verimliliği ile ye-

dek parça maliyetleri konusunda rekabetçi olan firmalarla çalışmak durumundayız. Seçimlerimiz de hep bu yönde oldu.

Faaliyet alanınızda hangi tonajdan makineler tercih ediliyor? Bu konuda bir çeşitliliğe gidiyor musunuz?

Alanımız, önceki zamanlarda 35 tonluk ekskavatörlerle üretim yapılan bir sektör iken, son 5 yıldır 50 tonluk makineler çıktık. Biz de bu yönde tercih yapıyor ve marka konusunda da çeşitliliğe gitmiyoruz. Tek bir markada güçlü olmak gibi bir strateji ile ilerliyoruz. Bu kapsamda da ENKA'nın pazara sunduğu Hitachi ürünleri ile ilerliyoruz.

Genel parkınızdan bahseder misiniz ve Hitachi'nin hangi modelleri yer alıyor?

İş makinesi parkımız ekskavatör ve yükleyicilerden oluşuyor. Ayrıca 26 adet de Mercedes-Benz kamyonumuz mevcut. İş makinelerimiz arasında 5 adet Hitachi ZX490LCH ekskavatörümüz ve Kawasaki 9527 yükleyicimiz yer alıyor. Yine Kawasaki'nin önceki nesil "85" serisinden yükleyicilerimiz de parkımızda bulunuyor.



Emre DOĞANAY / Çatık Maden. Tek. Grup Lideri

Ayrıca yeni aldığımız ve teminini beklediğimiz makinelerimizi de parkımıza katacağız. İlaveten jeneratör tercihlerimizde de ENKA ile çalışmayı sürdürüyoruz.

"ENKA ile geçmişten bu yana ilişkilerimiz sürmekte ve tüm ürün gamına yönelik sıcak temaslarımız hep var"

Baktığımızda ENKA ile bir müşteri bağlılığınız olduğunu söyleyebilir miyiz?

Evet ENKA ile geçmişten bu yana ilişkilerimiz sürmekte ve tüm ürün gamına yönelik sıcak temaslarımız hep var. Ayrıca başka sektörde de olmayan bir sergi işlemi yapmaktayız. Bu kapsamda malzemeyi yükleyici ile serdiğimiz ve görüntülediğimiz yeni projelerimiz bulunuyor. Bu kapsamda mini ekskavatör yatırımı yapmayı da planlıyoruz.



Yer aldığınız bölgede Hitachi tercih ediliyor mu?

Hem biz hem de bölgedeki pek çok şantiye, Hitachi ve Kawasaki modellerini sıkça kullanıyor. Bu yüzden ENKA'nın etkin bayi yapılanması ve müşterilerle iyi ilişkileri, artık bölgemizde bir aile ortamına dönüştü. Bu da daha önce kendimiz için söylediğimiz gibi, müşteri bağlılığını pek çok şirket için beraberinde getirdi.

Peki sizin şirket olarak izlenimleriniz neler oldu?

Öncelikle operatör arkadaşlarımızdan başlamak gerekirse; Hitachi'nin ekskavatörleri konusunda müthiş bir güven ve rahatlık hissediyorlar. Biz de Hitachi için diğer ekskavatörlerde olmayan birçok teknik unsura şirket olarak sahibiz ve teknik altyapımız da bu duruma çok uygun. Yeni alım yapacak olursak ilk tercihimiz Hitachi olacaktır. Yine ENKA Pazarlama tarafından yıllarca ülkemize sunulan ve artık Hitachi bünyesinde olan Kawasaki markasının yükleyicileri de güç ve dayanıklılık konusunda bugüne kadar bizi tatmin etti. Her iki iş makinesi segmentinde de kendilerine sonsuz güveniyoruz. Şimdiye kadar işlerimiz aksamadı ve bizi yarı yolda bırakmadılar.

“ENKA merkezi yapılanması, bayileri ve servislerinin ilgisi sayesinde ciddi bir sorun yaşamadık.”

Makine seçim tercihinizdeki diğer önemli etken olan servis konusunda memnuniyetiniz ne seviyede?

Elbette makine alım stratejilerimizde servis hizmeti ve bakım anlaşmaları konusu çok önemli. Dolayısıyla işinin ehli firma ve insanlarla çalışmaya özen gösteriyoruz. Bu aşamada da makinenin işte kalma süresi devreye giriyor. ENKA merkezi yapılanması, bayileri ve servislerinin ilgisi sayesinde ciddi bir sorun yaşamadık. Bu kapsamda da oldukça memnunuz diyebilirim.



“ENKA'dan aldığımız makineyi benimseyici kültürü operatörlerimize aşıyoruz”

Makinenin işte kalma süresi dediniz... Servis hizmetinin işinizdeki önemini biraz daha açar mısınız?

Makinenin işte kalma süresini maksimize etmek çok önemli. Arızaların yaşanması ve işte uzak kalma süresi, bizim için yakıt maliyetinden daha büyük bir kayıp. O yüzden de ENKA servisinin her ihtiyacımız olduğunda

yanımızda olması, halen kendi şirketlerine sahip ürünlerymiş gibi ilgilenmeleri çok kıymetli. Biz de ENKA'dan aldığımız bu benimseyici kültürü operatörlerimize aşıyoruz. Hiçbir zaman ENKA'dan makine satın aldıktan sonra yabancılaşma ve yalnızlık çekmedik. Makinelerimizin ekonomik ömrü bitince yenileme stratejilerimizde de ENKA ile uzun soluklu iş birliğimizin devamını hedefliyoruz.

ENKA ürünlerini önerdiğimiz firmalardan ve sektöre yeni adım atıp dirsek temasında olduğumuz meslektaşlarımızdan da pozitif sonuçlar aldık. Dolayısıyla Hitachi markasını, aynı sektörde yer aldığımız şirketlere gönül rahatlığıyla önerirken, ENKA ailesine de sonsuz teşekkürlerimizi sunuyoruz ■



A JOHN DEERE COMPANY



WIRTGEN GROUP



YOL İNŞAAT UZMANLARI, TEMELDEN İTİBAREN

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

İki endüstri lideri güçlerini birleştirdiğinde, yol yapımcıları için büyük şeyler olur. Kazıdan tesviyeye, frezelemeden asfaltlamaya, tüm yol yapımı ihtiyaçlarınız için tek elden ekipman tedarikçiniz. Ve bununla kalmıyor. İşinizde ilerlemeniz için ihtiyaç duyduğunuz teknolojiye, desteğe ve hizmete ayrıcalıklı erişim elde edersiniz. Bir sonraki seviyeye ulaşmaya hazır mısınız? **Bugün bayinizle iletişime geçin.**



JOHN DEERE

WIRTGEN ANKARA Mak San Tic Ltd Şti • Bahçelievler Mah Ankara Cad. No. 223

Gölbaşı Ankara • 0312 485 3939 • info.ankara@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com/ankara

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

BORUSAN

CAT

**Borusan Makina ve Güç Sistemleri**

Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı Beyoğlu - İST.
0212 393 55 00 www.borusancat.com

444 1 228 KULAGIMIZ SİZDE

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	CAT	432E	2007	13.405
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CAT	980H	2016	23.345
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CAT	980H	2016	30.705
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CAT	980L	2018	12.441
PALETLİ EKSKAVATÖR	CAT	336D	2013	16.340
PALETLİ EKSKAVATÖR	CAT	336D	2013	18.100
PALETLİ EKSKAVATÖR	CAT	349D L	2013	17.915
PALETLİ EKSKAVATÖR	CAT	349D L	2013	22.935
PALETLİ EKSKAVATÖR	CAT	349D2	2016	18.812

TürkTraktör

2 CASE
IEL

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
KAZICI YÜKLEYİCİ	CASE	695ST	2016	5.300
KAZICI YÜKLEYİCİ	HMK	102B	2004	10.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	HMK	102S	2004	9.500
KAZICI YÜKLEYİCİ	MST	644T	2013	10.300
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	821E	1010	18.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	821E	2007	19.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	821E	2008	18.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	821F	2015	19.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	821F	2020	5.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	921F	2015	17.900
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HITACHI	ZW 250	2008	28.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	NH	W170B	2008	17.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	NH	W170B	2008	17.000
MİKRO YÜKLEYİCİ	NEWHOLLAND	L318	2021	650
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	130C BLADE	2018	6.599
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX370C	2018	13.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX370C	2018	13.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX370C	2018	13.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	CASE	CX500C	2018	13.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX350LCH-5A	2017	17.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX530LCH-5A	2016	22.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX530LCH-5A	2016	22.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HYUNDAI	290 LC	2008	12.600

Koç

CNH
INDUSTRIAL

444 56 41
musteri@turktraktor.com.tr
www.caseismakineleri.com



Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Kapak

İçindekiler'e dön



DİZEL MOTOR UYGULAMALARINDA ÇÖZÜM ORTAĞINIZ.



VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax: +90 216 469 29 72

VOLVO
PENTA

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM



FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
1	ABDÜLKADİR ÖZCAN	Pettas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 309 30 30	www.abdulkadirozcan.com.tr					•				•
2	ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 581 49 49	www.acarlarmakine.com			•				•		
3	ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 970 50 70	www.rentrise.com.tr			•			•	•		
4	ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 580 86 12	www.advmakine.com.tr		•							
5	AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 361 13 52	www.akemgroup.com		•	•						
6	AKM İŞ MAKİNALARI	EIK Engineering, Prime Tech, Petzolato, Foeck, Cleanfix	0216 518 03 00	www.akmismakinalari.com					•				
7	ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 660 09 00	www.alfatekturk.com	•								
8	ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 384 15 80	www.alimar.com.tr		•			•				
9	ALTA VİNÇ	Tornello Gru	0216 456 30 38	www.altavinc.com			•						
10	ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 341 45 30	www.ansanhidrolik.com.tr			•	•					
11	ARLİFT	Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 671 19 21	www.arlift.com		•	•	•					•
12	ARSER	Still	0216 420 23 35	www.still-arser.com.tr		•				•	•	•	•
13	ASCENDUM MAKİNA	Volvo İş Makinaları, SDLG iş makinaları, TEREX bekoloder ve kaya kamyonları, Metso mobil kırıcı ve eleme makinaları, Sany paletli vinç ve forekazık makinaları	0216 581 80 00	www.ascendum.com.tr	•				•	•	•		
14	ATILLA DURAL	Liebherr, Alimak, Altec,	0212 280 98 99	www.atilladural.com			•	•		•			•
15	ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 581 05 81	www.atlascopco.com.tr	•				•	•	•		
16	AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 410 80 52	www.aytuglu.com							•		
17	BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima, The Böcker	0216 494 55 27	www.kulevinc.com			•	•		•			
18	BETONSTAR	Betonstar	0232 868 56 00	www.betonstar.com	•						•		
19	BENİM FİLOM	Benim Filom	0850 210 56 00	www.benimfilom.com						•			
20	BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Cat, Metso, Genie, Mantsinen, CDE, SEM, Exxon Mobil ve MaK	444 12 28	www.bmgs.com.tr	•		•	•	•	•	•	•	•
21	BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 417 81 89	www.boskar.com.tr		•					•		
22	BRISA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 385 84 50	www.brisa.com.tr					•				
23	CERMAK	Takeuchi	0212 671 57 44	www.takeuchi.com.tr	•				•		•		
24	CEYLİFT	Ceylift	0322 394 39 00	www.ceylift.com		•							
25	CEYTECH	Ceytech	0322 394 39 00	www.cey-tech.com					•				
26	CEYTREYLER	Ceytreylar	0322 394 39 00	www.ceytreyler.com				•					
27	ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 222 01 56	www.celikbilekmak.com.tr		•			•				
28	ÇESAN	Çesan	0312 267 05 00	www.cesanas.com	•					•			
29	ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 482 78 18	www.cozum-makina.com							•		



FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI									
				İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
30	ÇUKUROVA ZİRAAT	Çukurova	0216 625 15 00	www.cukurovaziraat.com.tr	•	•			•	•	•		•
31	DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 456 57 05	www.dasoto.com.tr	•		•	•		•			
32	DELKOM GRUP	Delkom	0312 354 13 84	www.delkom.com.tr							•		
33	DEVİRAN KEPÇE	Devran	0212 278 47 63	-					•				
34	ELS LİFT	Els	0224 241 30 90	www.elslift.com			•						
35	EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	444 24 49	www.emsamak.com	•				•		•		
36	ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Dynapac, CT Power, Mitsubishi, FPT TCM, Tailift, Palfinger, HBM Nobas, Hitachi Sumitomo, Xilin, Tana	0216 446 64 64	www.enka.com.tr	•	•	•	•	•		•	•	•
37	ERKE GROUP	PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 360 35 35	www.erkegroup.com	•		•	•	•	•	•	•	
38	ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 354 93 00	www.erkom.com.tr	•		•		•		•		•
39	ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 386 09 20	www.parkerturkiye.com	•								
40	FORD	Ford	444 36 73	www.ford.com.tr				•					
41	FORMAK	Formak, Baoli	0216 452 68 60	www.formakforklift.com		•				•			
42	FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 393 24 00	www.forsen.com.tr			•		•				
43	GALEN GROUP	Galen, Metalon	0312 815 46 94	www.galengroup.com.tr		•			•		•		
44	GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Liftking, EP	0312 248 42 00	www.gama.com.tr	•	•	•						
45	GOODYEAR	Goodyear	0212 329 50 50	www.goodyear.com.tr					•				
46	GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 267 09 94	www.goker.com.tr	•						•		
47	GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Gürüş, Furukawa	0216 305 05 57	www.gurisendustri.com	•				•		•		•
48	HAMAMCIOĞLU	Bobcat, Ingersoll Rand, Doosan	0216 394 32 10	www.hamamcioglu.com	•				•		•		•
49	HASEL İSTİF MAK.	Linde, Combilift, Kobelco	0850 550 0 444	www.hasel.com	•	•			•	•	•		
50	HASEL İŞ MAK.	Hyundai	0850 260 04 04	www.hasel-hyundai.com	•						•		
51	HCS MAKİNA	Liebherr	0216 492 57 51	www.hcs-liebherr.com.tr			•						
52	HİDROKON	Hidrokon	0332 444 88 11	www.hidrokon.com			•						
53	HİDROMEK	Hidromek	444 64 65	www.hidromek.com.tr	•				•		•		
54	HYTSU	Hytsu	0232 877 00 44	www.hytsuforklift.com.tr		•				•	•		
55	İMER-L&T	Imer-L&T	0382 266 23 00	www.imer-lt.com.tr	•								
56	İMİ	Venieri, Astec, Arjes, GF Gordini	0312 425 10 06	www.imi.biz.tr	•								
57	İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 576 80 80	www.ilkerler.com		•			•		•		•
58	İNAN MAKİNA	MTB	0212 549 25 00	www.mtbbreakers.com	•		•		•		•		



	FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI									
					İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
59	İŞMAKTAŞ MAKİNA İMALAT	Genie Teleskopik Handler, Hammer srl, Bigleopart, Mozelt	0216 518 03 00	www.ismaktas.com			•	•			•			
60	JUNGHEINRICH	Jungheinrich	444 58 64	www.jungheinrich.com.tr		•					•			
61	KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Avant, Merlo, Thwaites, JLG	0216 593 93 00	www.kalemakina.com.tr	•					•		•		
62	KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG, Klemm, Prakla, Goldhofer	444 24 94	www.karun.com.tr	•		•			•		•		
63	KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Bucher	0216 383 60 60	www.karyer-tatmak.com	•	•		•			•	•		
64	KAYAKIRANLAR	Msb	0216 466 41 22	www.msbkircilar.com						•				
65	KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 395 46 59	www.kentselmakina.com	•					•		•		
66	KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 527 89 91	www.koza-is.com	•									
67	LASZIRH	Laszirh	0212 771 44 11	www.laszirh.com						•		•		
68	LIEBHERR	Liebherr	0216 453 10 00	www.liebherr.com	•		•					•		
69	MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan, Atlas Weyhausen, DitchWitch, Mustang	0312 354 33 70	www.maats.com.tr	•	•		•			•	•		
70	MST İŞ MAKİNALARI	Mst	0216 453 04 00	www.mst-tr.com		•					•	•		•
71	MAKLİFTSAN	Hangcha	444 65 53	www.makliftsan.com.tr		•					•	•	•	•
72	MEKA	Meka	0312 397 91 33	www.meka.com.tr	•							•		
73	MERCEDES	Mercedes	0212 867 30 00	www.mercedes-benz.com.tr					•			•	•	•
74	METALOKS	Metaloks	0312 394 16 92	www.metaloks.com.tr						•	•	•		
75	MICHELIN	Michelin	0212 317 52 62	www.michelin.com.tr						•		•		
76	MTU	MTU	0212 867 20 00	www.mtu-online.com						•		•		
77	MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Prreundt, Goo-Far	0216 459 69 02	www.mundesmakina.com										•
78	NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 364 24 00	www.netmak.com.tr		•		•	•		•		•	
79	OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 365 58 91	www.ommuhendislik.com.tr						•	•	•	•	•
80	OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 711 24 25	www.oymanmakina.com.tr	•				•	•		•		•
81	ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 549 13 39	www.ozismak.com		•	•	•		•	•	•		
82	ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	•							•		
83	POWER TK	Perkins	0216 594 59 59	www.powertk.com.tr								•		
84	PAKSAN	Paksan	0262 433 24 53	www.paksan.com			•	•		•		•		
85	PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 333 75 79	www.paksoytekni.com.tr										•
86	PALME MAKİNA	Palme	0216 466 04 78	www.palmemakina.com	•					•	•			
87	PARÇACI İŞ MAKİNALARI	Koi Hydraulics, BASS Spare Parts, Wisdom Spare Parts, Komatsu	0216 481 8888	www.parcaci.com.tr								•		



	FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI									
					İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
88	PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 443 00 70	www.penamaden.com	•					•		•		
89	Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 484 08 00	www.pimakina.com.tr	•		•		•		•			
90	PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 735 10 00	www.putzmeister.com.tr	•					•		•		•
91	QUICKLIFT	Yale	0216 290 28 28	www.yaleturkiye.com		•						•		
92	REKARMA	Crown, Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 593 09 42	www.rekarma.com.tr	•	•	•	•		•		•		
93	RENAULT	Renault	0216 524 10 00	www.renault-trucks.com.tr					•			•		
94	TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 564 02 00	www.tirsan.com.tr					•			•	•	
95	SANDVIK	Sandvik	0216 453 07 00	www.sandvik.coromant.com								•		
96	SCANIA	Scania	0262 676 90 90	www.scania.com.tr					•			•	•	
97	SITECH	Trimble	0216 250 00 01	www.SITECH-eurasia.com										•
98	SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 352 00 00	www.sif-jcb.com.tr	•					•		•		
99	SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 399 15 55	www.silvansanayi.com						•				
100	SOLİDEAL	Solideal	0216 489 15 00	www.solideal.com.tr						•	•			•
101	TEKNİKA	Clark	0212 250 25 50	www.teknikatas.com.tr		•				•	•	•	•	•
102	TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 815 14 69	www.teknomak.com.tr	•					•	•			•
103	TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon, Crown	0216 544 58 01	www.temsaismakinalari.com	•	•			•	•	•	•		
104	TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 508 18 00	www.teramak.com.tr			•	•						
105	TETAŞ	Chery	0212 866 91 00	www.tetasmakina.com	•	•								
106	TGM KULE VİNÇ	Tgm	0380 553 74 14	www.tgmkulvinc.com			•				•	•		
107	TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 590 06 06	www.toyota-forklifts.com.tr		•					•			
108	TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Fuchs, Iteco, Mafi, Carer, Mtg	0216 560 20 20	www.tsnglobal.com.tr	•	•		•			•	•		
109	TÜNELMAK	Tünelmak	0216 561 09 90	www.tunelmak.com.tr	•				•	•		•		
110	TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 233 33 33	www.turktraktor.com.tr	•					•		•		•
111	UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 425 88 68	www.uygunlar.com	•	•	•			•		•		
112	UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 582 00 40	www.uzmanlarplatform.com			•							
113	UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elévateur, Faraone	0224 241 30 90	www.upmakine.com				•			•	•		
114	VOLVO PENTA	Volvo	0216 655 75 00	www.volvopenta.com								•		
115	WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 574 04 74	www.wackerneuson.com.tr	•					•		•		
116	WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 485 39 39	www.wirtgen-group.com/ankara	•					•		•		

B SERİSİ KAZICI YÜKLEYİCİLER



YÜKSEK GÜÇ, DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ

Elektronik kontrollü yüksek basınçlı common rail motor ile 110 hp maksimum güç ve düşük yakıt tüketimi!



GÜNDÜZ KONFORUNDA ÇALIŞMA

Yan aydınlatmaların da yer aldığı kabin üzerinde bulunan 10 adet çalışma lambası ile gece çalışmalarında tam saha hakimiyeti!



VERİMLİ HİDROLİK SİSTEM & GÜÇLENDİRİLMİŞ EĞİMLİ BOM TASARIMI

- Değişken debili pistonlu pompa sayesinde düşük yakıt tüketimi
- Eğimli bom tasarımı sayesinde çok daha derine kazı imkanı!



AĞIR HİZMET TİPİ AKSLAR

Yüksek dayanıma sahip, kaliteli dökümden üretilmiş ağır hizmet tipi akslar ve standart olarak sunulan diferansiyel kilidi sayesinde her zaman maksimum çekiş sunar.



EV KONFORUNDA KULLANIM RAHATLIĞI

- Joystick kolonları hem ileri-geri hem de sağ-sol yönlerinde ayarlanabilmektedir.
- Bilek dayamaları
- Ergonomik denge ayak ve teleskopik arm kontrolü



ELEKTRO-HİDROLİK BOM KİLİDİ

Kabin içerisinden kontrol edilebilen bom kilidi ile kolay ve ergonomik kullanım!

YAKINDA GELİYOR



ECO



PRO



PLUS

SİF JCB

www.sif.com.tr

Kolayca Kirala makinaparkuru.com

Makina Kiralamamanın En Kolay ve Güvenilir Yolu

İster iş makinası kiralamak için talep oluşturun, ister makina sahibi olarak kolayca taleplere teklif gönderin. Talebiniz ile ilgilenen üye iş makinası sahipleri de fiyat tekliflerini size göndersin.

Teklifler geldiğinde size sms ve e-posta gönderelim. Sizde teklif verenle iletişime geçip kolayca talebinizi iletip makinanızı güvenle kiralayın.



Makinayı
Kiralayın



Makina
Bul



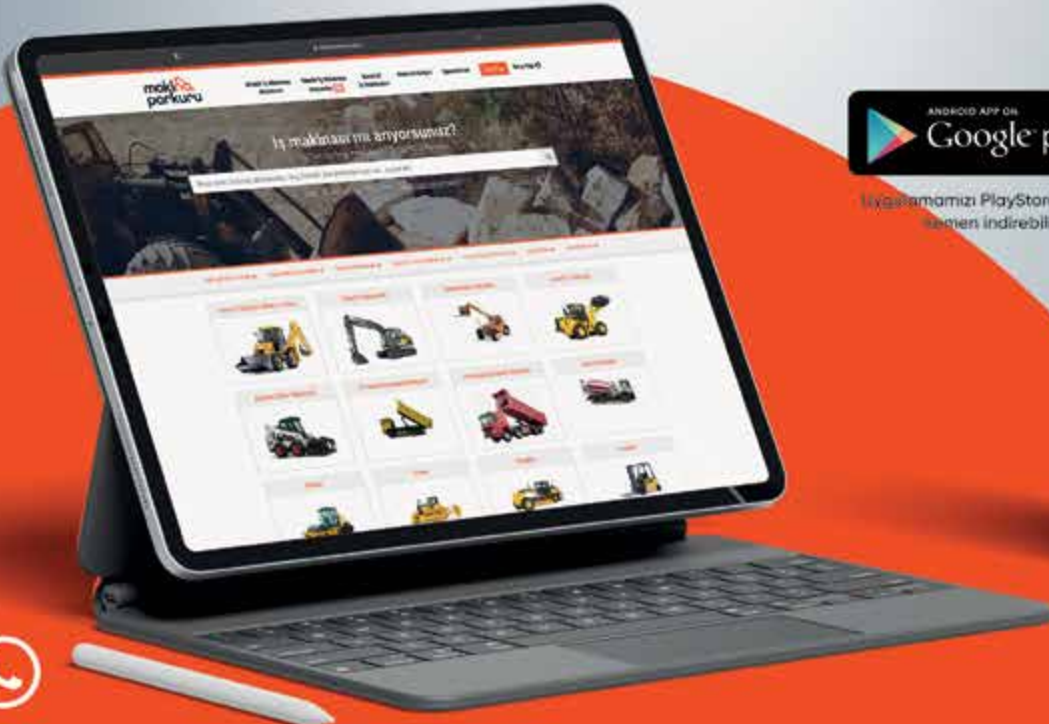
2. El Makina
Al/Sat



Operatör
Bul



Makinayı
Takip Et



Uygulamamızı PlayStore'dan
sermen indirebilirsiniz



0530
549 8699



in : makinaparkuru

**makina
parkuru**