

➤ Elektrikli
VOLVO L120H lastikli
yükleyici Avrupa'da
sahaya iniyor

➤ **PT20**
Personel yükseltici platform pazarı
yüzde 70 büyüdü

➤ **HITACHI**
Faz 5 standartlarındaki
yeni 7 Serisi Hitachi'ler Türkiye'de

YANMAR'dan ➤
yeni lastikli yükleyici serisi
bir makina ile çok iş!



Kolayca Kirala
makinaparkuru.com



Makina
Kiralama



Makina
Bul



Operatör
Bul



Makina
Takip Et

**makina
parkuru**

VERİMLİLİĞİ EN ÜST DÜZEYE ÇIKARAN GÜÇ

Daha basit ve daha hafif yapısıyla daha fazla güç sunar. Bu motor, ekipmanınızın çalışmaya devam etmesi için ihtiyacınız olan verimliliği sağlar. Geniş bir endüstriyel uygulama yelpazesinde kanıtlanmış olan gücü 173 hp / 129 kW'ye çıkararak, verimliliği etkilemeden daha büyük hacimli motorların değiştirilmesini mümkün kılar.

Cummins F3.8™'nin performans çitasını nasıl belirlediğini görmek için:
www.cummins.com/tr

F3.8
PERFORMANCE
S E R I E S



**DÜNYAYI
HAREKETE
GEÇİREN
KESİNTİSİZ GÜÇ**



©2023 Cummins Inc.

A JOHN DEERE COMPANY



WIRTGEN GROUP

Çok Kapsamlı

► www.wirtgen-group.com/technologies



CLOSE TO OUR CUSTOMERS

YOL VE MADEN TEKNOLOJİLERİ. WIRTGEN GROUP'un lider teknolojileri ile yol yapım döngüsündeki tüm işleri en iyi ve ekonomik şekilde halledebilirsiniz. VÖGELE, HAMM, KLEEMANN markalarıyla WIRTGEN GROUP'a güvenin.

WIRTGEN ANKARA Mak San Tic Ltd Şti • Bahcelievler Mah Ankara Cad. No. 223
Gölbaşı Ankara • 0312 485 3939 • info.ankara@wirtgen-group.com ► www.wirtgen-group.com/ankara

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

OEM HİDROLİK YEDEK PARÇA



WISDOM
SPARE PARTS



[parcaci](#)



Sayı 138 - Mart 2023

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
HYBRID İletişim Organizasyon Makina ve Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti.
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
İçerenköy Mah. Çetinkaya Sk.
Prestij Plaza No:28 D:4
Ataşehir - İstanbul / Türkiye
T: +90 216 388 80 13
G: +90 532 695 15 44
www.forummakina.com.tr
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri Müdürü
Sevil KUYUMCU

Görsel Yönetmen
Mehmet Ali ÇELİK

Baskı

Ritim Baskı Sanatları Matbaacılık
Sanayi Ticaret Limited Şirketi
Y. Dudullu Mah. Necip Fazıl Bulvarı Cad.
No:44 Keyap Çarşısı F1 Blok 92
Ümraniye / İstanbul
Tel: 0 216 508 20 20
Faks: 0 216 508 20 45
www.teknikbasim.com
Sertifika No: 45252

Yayın Türü

Yerel süreli yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.

Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı,
Forum Makina Dergisi'ne aittir.
İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi
alıntı yapılamaz.



Geleceğin iş makinaları

► **ÇEVRE HASSASİYETİ**, yenilenebilir enerji kaynakları, teknoloji ve yapay zekâ alanındaki gelişmeler, iş makinaları sektörünü de yakından ilgilendiriyor. Hepimiz merak ediyoruz. Acaba geleceğin iş makinaları nasıl olacak?

Geleceğin iş makinalarının daha akıllı, daha verimli ve daha esnek olacağı kesin. Çünkü yapay zekâ, nesnelerin interneti (IoT), robotik ve otonom teknolojiler gibi gelişmiş teknolojileri kullanarak tasarlanacaklar. Sensörler ve diğer teknolojiler, makinanın çevresindeki koşulları takip ederek karar vermesine ve kendisini optimize etmesine olanak tanıyor.

Ayrıca, gelecekteki iş makinalarının daha verimli enerji kaynaklarına sahip olması ve çevresel etkileri minimize etmesi bekleniyor. Bu nedenle, fosil yakıtların kullanımının azalırken, alternatif enerji kaynaklarına yönelimin artacaktır.

Geleceğin iş makinaları için enerji kaynaklarına dair farklı senaryolar söz konusu. Ancak, günümüzde hidrojen ve elektrik enerjisi, gelecekteki iş makinalarının güç kaynakları olarak en yaygın adaylar arasında yer alıyor.

Yüksek enerji yoğunluğuna sahip bir yakıt olan hidrojen yakıldığında, sadece su buharı ve enerji açığa çıkarıyor. Bu nedenle, emisyonların azaltılması için aranan bir çözüm olarak öne çıkıyor. Bununla birlikte, hidrojenin üretimi, depolanması ve dağıtımı gibi bazı teknik sorunlar bulunuyor.

Elektrikli iş makinaları, fosil yakıtlı makinalardan daha verimli oldukları ve daha az emisyon salınımı yaptıkları gibi daha az gürültü çıkarıyorlar. Bu sebeple özellikle şehirlerde, elektrikli iş makinaları giderek daha popüler hale geliyor. Ancak, tek şarjla çalışma süresi ve şarj altyapısı gibi bazı sorunlar sebebiyle henüz gelişme aşamasında olduğu söylenebilir. Kompakt makinalardan başlayan bu dönüşüm, orta ölçekli makinalara doğru yaygınlaşıyor.

Sonuç olarak, gelecekte iş makineleri elektrik ve hidrojen gibi daha çevre dostu enerji kaynaklarına yönelim göstereceğini öngörebiliriz. Ancak, bu kaynakların kullanımına dair teknik, ekonomik ve lojistik konuların çözüme kavuşturulması gerekiyor.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu



HMK 500 LC HD
Mermerde
tam performans
yanınızda!



Sağlam ve dengeli yapısı ile kullanıcısına zorlu iş koşullarında sorunsuz ve sürekli çalışma imkanı sağlayan **HMK 500 LC HD** ile daha fazla dayanıklılık, maksimum performans, operatör konforu ve kullanım kolaylığı sizinle.

MARBLE İZMİR FAIR
NATURAL STONE • TECHNOLOGIES
26 - 29 NİSAN 2023

Stant: AA 304

Güç: 362 HP • Kova Kapasitesi: 3,2 M³ • Çalışma Ağırlığı: 52.000 KG



444 6 465
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

HİDROMEK®
Birlikte Daha Güçlüyüz



GİTMEK İSTEDİĞİNİZ SAYFAYA **TIKLAYINIZ**

- 8 ▶ **VOLVO**
Elektrikli Volvo L120H lastikli yükleyici Avrupa'da sahaya iniyor



- 10 ▶ **İMDER & İSDER**
Şubat ayı makina satış rakamlarını açıkladı

- 10 ▶ **makinamax.com**
İş makinaları sektörü için yepyeni bir kolayca al / sat pazar yeri

- 12 ▶ **BORUSAN CAT**
Yeni Faz 5 egzoz emisyon standartlarına hazır

- 16 ▶ **ELS LIFT**
Ak Vinç'in makina parkındaki ELS platform sayısı 120'ye ulaştı

- 16 ▶ **FORD TRUCKS**
Hidrojenle çalışan motor geliştiriyor

- 20 ▶ **CATERPILLAR**
Dünyanın en iyi Cat operatörü Las Vegas'ta belirlendi

- 22 ▶ **BOBCAT'TEN**
Dünyanın ilk akülü elektrikli mini yükleyicisi



- 24 ▶ **THBB**
Depreme karşı en etkili çözüm riskli yapıların dönüştürülmesidir

- 26 ▶ **HİDROMEK**
Kuzey Amerika'nın en büyük fuarı CONEXPO 2023'e katıldı

- 26 ▶ **CUMMINS**
TSM Global regülasyon değişikliğini müşterileri için fırsata çevirdi

- 28 ▶ **ENKA**
1,3 milyar avroluk dev projeyi ENKA-Bechtel üstlendi

- 30 ▶ **ÖDÜL**
Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı Projesine uluslararası ödül

- 32 ▶ **XYLEM'DEN**
Şantiyelerdeki su ihtiyaçlarına özel çözümler

- 34 ▶ **JCB'NİN**
Hidrojen teknolojisi Conexpo 2023'te tanıtıldı

- 36 ▶ **HİDROMEK**
Gümüşkaya Maden Şirketi Yetkilisi Hakan Yaravlı: "Hidromek ile işimizin yarım kalmayacağına eminiz"

- 40 ▶ **GÜRİŞ ENDÜSTRİ**
Hem İnşaat Hem Tarım Sektörlerinde Merlo'nun Yenilikçi Telehandlerlarını Sunacak!

- 44 ▶ **PT20**
Personel yükseltici platform pazarı yüzde 70 büyüdü

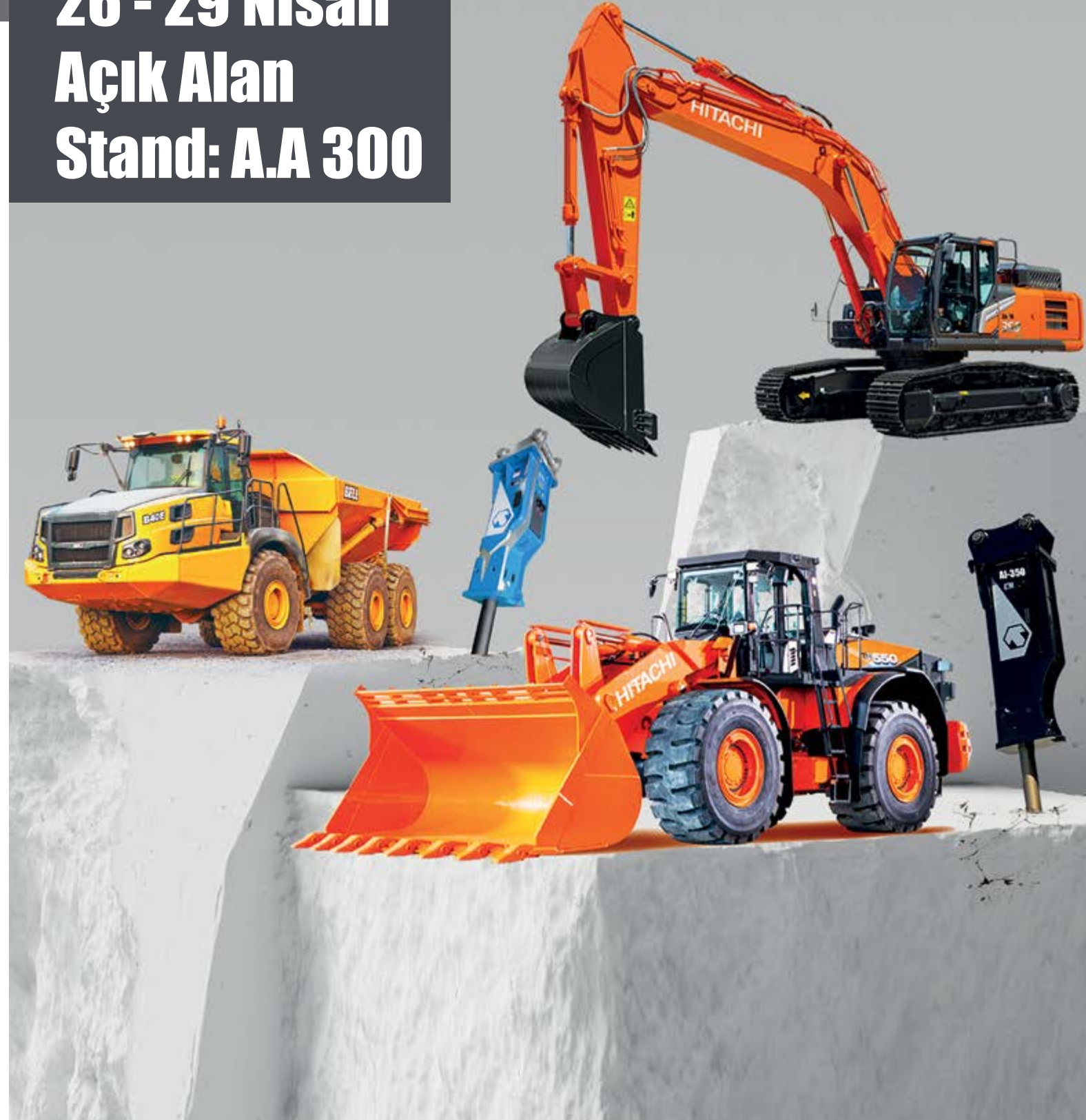
- 46 ▶ **ENKA PAZARLAMA**
Faz 5 standartlarındaki yeni 7 Serisi Hitachi'ler Türkiye'de

- 50 ▶ **YANMAR'DAN**
Yeni lastikli yükleyici serisi bir makina ile çok iş!



- 54 ▶ **ZOOMLION CİFA TÜRKİYE**
Pazardaki güçlü talebi güçlü ekibi ve ürün hattıyla karşılıyor

26 - 29 Nisan Açık Alan Stand: A.A 300



MERMER OCAKLARININ VAZGEÇİLMEZLERİ İLE TAM KADRO İZMİR MERMER FUARINDAYIZ!

MARBLE
İZMİR FAIR

HITACHI

BELL

TCM

OKADA

ENKA
PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT A.Ş.



ELEKTRİKLİ **VOLVO L120H** LASTİKLİ YÜKLEYİCİ AVRUPA'DA SAHAYA İNİYOR

2040 yılında net sera gazı emisyonunu sıfıra indirme hedefi çerçevesinde, elektro-mobilité alanındaki çalışmalarını sürdüren **Volvo, 20 tonluk L120H lastikli yükleyici modelinin elektrikli versiyonunu bu yıl içerisinde pazara sunacağını açıkladı.**

► **HAREKET VE KONTROL** teknolojileri alanında faaliyet gösteren ABD merkezli Parker Hannifin firmasıyla birlikte geliştirilen Volvo L120H Electric Conversion modeli, 2023 yılında Avrupa'daki seçili müşteriler için ticari olarak satışa sunulacak. Bu elektrikli dönüşüm modelinin, satışta devam edecek olan dizel modellerle eşdeğer performansı, tamamen emisyonuz olarak sunacağı belirtiliyor.

ELEKTRO-MOBİLİTE ÇALIŞMALARI İŞ BİRLİKLERİYLE HIZ KAZANIYOR

Tüm segment ve uygulamalarda ti-

carileştirilmiş elektrik çözümlerinin kullanılabilirliğini hızlandırmayı amaçlayan Volvo İş Makinaları (Volvo CE), başta Volvo Group bünyesindeki CE Engineering olmak üzere, seçkin elektro-mobilité şirketleriyle ortaklık kuruyor.

Elektrikli lastikli yükleyici serisini genişletmek için Parker Hannifin ile yapılan bu son iş birliği, Volvo'nun elektrikli ekskavatör portföyünü genişletmek için haziran ayında duyurulan Hollandalı üretici Limach'a yaptığı yatırımı takip etti. Volvo CE, kendi gelişmiş teknolojisi üzerine

inşa ettiği 23 tonluk akülü elektrikli ekskavatör modeli EC230 Electric'i geçtiğimiz dönemde tanıtmıştı.

1,5-2 SAATTE YÜZDE 100 ŞARJ

Sıfır egzoz emisyonu ve neredeyse tamamen sessiz çalışma imkânı sağlayan L120H Electric Conversion, böylece hem operatör hem de makinanın yakınında çalışanlar için daha fazla konfor sunacak.

240 kWh kapasiteli pillerle sahip olan makina, orta zorluktaki uygulamalarda yaklaşık beş saatlik çalışma süresi sağlıyor. Volvo'nun mevcut şarj çözümleriyle, sadece 1,5-2 saatte sıfırdan yüzde 100'e şarj olacağı tahmin ediliyor.

L120H Electric Conversion modeli ile müşteriler; Konforlu Sürüş Kontrolü, Araç Üstü Tartımlı Yük Yardımı ve yeni radar algılamalı Çarpışma Önleme Sistemi gibi özelliklere de standart olarak sahip olacaklar. Ayrıca, L120H Electric Conversion, operatörün pili ve şarj durumunu kontrol etmesine ve kabini önceden ısıtmasına olanak tanıyan özel elektro-mobilité uygulamalarıyla da desteklenecek.

Pazardan gelecek talebe bağlı olarak, müşterilerin mevcut dizel motorlu L120H lastikli yükleyicilerinin de gelecekte elektrikliye dönüştürülmesinin mümkün olabileceği belirtiliyor ■



www.cey-tech.com
www.ceylangroup.com.tr

444 3 249

CEYTECH

CEYLANGROUP
PART OF YOUR POWER

İMDER VE İSDER, ŞUBAT AYI MAKİNA SATIŞ RAKAMLARINI AÇIKLADI



► **İŞ VE İSTİF MAKİNALARI** sektörünün ülkemizdeki çatı kuruluşları İMDER ve İSDER tarafından açıklanan tahmini pazar rakamlarına göre sektör, şubat ayında da güçlü satış trendini sürdürdü. Deprem sonrası bölgede yoğunluk kazanan hafriyat ve inşaat çalışmalarının da etkisiyle, ülke genelinde yetersiz kalan yeni makina arzı sebebiyle, otomobillerde olduğu gibi ikinci el makina fiyatlarının yeni makinaları aştığı belirtiliyor.

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) tarafından, üye firmalardan alınan veriler çerçevesinde açıklanan tahmini rakamlara göre, 2023 yılının şubat ayında Türkiye'de 856 adet yeni iş makinesi satıldı. Böylece yılın ilk 2 ayında satılan makina sayısı 1.651 adede ulaşmış oldu.

İnşaat, madencilik, sanayi ve tarım başta olmak üzere hemen her sektörüne doğrudan veya dolaylı olarak hizmet sağlayan iş makineleri sektöründe, 2022 yılını toplam 11.043 adetlik yeni makine satışıyla tamamlamıştı.

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği'nin (İSDER) tahmini rakamlarına göre şubat ayında Türkiye'de 834 adet yeni forklift ve istif makinesi satıldı. Ocak ayında sektörde 1.349 adet makina satılmıştı ■

İŞ MAKİNALARI SEKTÖRÜ İÇİN YEPYENİ BİR KOLAYCA AL / SAT PAZAR YERİ WWW.makinamax.com



MAKİNAMA

► **SADECE İŞ MAKİNALARI İÇİN** online ilan ve hizmet platformu olarak profesyonel bir ağ oluşturmayı hedefleyen Makinamax.com, sektöre yeni bir soluk getirmek için yayın hayatına başladı.

İş makinaları ticaret ve hizmetlerinin lider, yenilikçi ve en güvenilir teknoloji platformu olmak vizyonu ile kurulan Makinamax.com, yeni fonksiyonlarla kullanıcılarının deneyimini iyileştirmeyi amaçlıyor. Bünyesinde bulundurduğu hizmetlerle birlikte gönderilen her ilan ile tek tek ilgilenerek, iş makinası ve ekipmanlara ihtiyaç duyanların işine yarayacak çözümler sunan Makinamax.com, hemen her alanda çalışan iş makinaları için ilan verilebilen, kategori yapısı olarak benzerlerinin ötesinde, daha detaylı ve istenilen makina özelliklerinin anında filtrelenilebildiği önemli özellikleri bir araya getiriyor.

GENİŞ MÜŞTERİ AĞI VE HIZLI NAKDE ÇEVİRME İMKÂNI

Makinamax.com, iş makinası ve ekipmanlarının alım satım süreçlerinde, ekspertiz hizmetlerinden servis süreçlerine kadar uzanan tüm konularda kullanıcılarına yardımcı oluyor. İş makinalarını hızlı bir şekilde nakde çevirmek için teklif alınabildiği gibi, satış sürecinde karşılaşılabilecek risk ve problemlerle uğraşmadan zamandan tasarruf sağlanıyor.

Makinamax.com ile satılmak istenen makinaya anında teklif alınabiliyor ve çok kısa süre içerisinde nakde çevrilebiliyor. Ayrıca, geniş makina sahiplik ağı ile satın almak üzere iş makinası arayanlar için tedarik yapma imkânı da sunuluyor. Sağladığı ürün ve hizmetler ile satış süreçlerini güven ortamı içerisinde kolaylaştıran Makinamax.com, bütün bu hizmetleri, sektörde deneyimli kadrosuyla kullanıcılara sunuyor ■

makinamax.com KOLAYCA AL KOLAYCA SAT

Dilediğin iş makinasını **makinamax.com**'dan kolayca alıp satabilirsin

HEMEN ÜCRETSİZ İLAN VER



MAKİNAMA
İş Makinası Alım Satım Platformu

BORUSAN CAT, YENİ FAZ 5 EGZOZ EMİSYON STANDARTLARINA HAZIR

Borusan Cat, Faz 5 olarak adlandırılan yeni egzoz emisyon standartlarına geçiş sürecinde hazırlıklarını tamamladı. Borusan Cat güvencesiyle sunulacak yeni nesil makinelerde bulunan **Cat motorlar, karbon salımını en aza indirgeyecek.**



Özer ŞAHİN / Borusan Cat Türkiye Genel Müd.

► **DÜNYA GENELİNDE** yaygın olarak kullanılan içten yanmalı motorlardan kaynaklanan çevre kirliliğini azaltmak amacıyla yıllardan bu yana bazı standartlar uygulanıyor. Avrupa Birliği ülkelerinde, 1996 yılında devreye giren “Stage I” standardı, ülkemizde de bugüne kadar kullanılan “Stage IIIA” ve bu yıldan itibaren uygulanacak olan “Stage V”, NOX (şehirlerde hava kirliliği ve asit yağmurlarına sebep olan nitrojen oksit) ve PM (astım, akciğer kanseri gibi hastalıklara yol açabilen partikül miktarı) oranlarını önemli ölçüde azaltıyor.

Borusan Cat Türkiye Genel Müdürü Özer Şahin, T.C Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’nın 28 Haziran’daki kararı ile resmileşen ve geçiş tarihinin 1 Nisan 2023 olarak açıklandığı Faz 5 süreci hakkında açıklamalarda bulundu: “ABD’de Tier 4 Final, Avrupa’da Stage 5, Türkiye’de ise Avrupa’ya pa-

ralet isimle Faz 5 olarak adlandırılan geçiş süreci ile birlikte ithal edilen ya da üretilen tüm motorların Faz 5’e uygun şekilde olması gerekiyor. Karbon salımını olabilecek en alt seviyelere indirecek bu yeni uygulama, motor kaynaklı çevre kirliliğinin önlenmesi açısından çok büyük önem taşıyor.”

Borusan Cat olarak Faz 5 geçiş sürecine hazır olduklarını belirten Şahin, “Marka, model menşee fark etmeksizin, tüm iş makineleri, motorlar, hareketli jeneratörler ve iç su yollarında kullanılan deniz motorları Faz 5 sürecine tabi olacak. Sabit bir noktada kullanılan jeneratörler ve açık deniz taşıtlarında kullanılan deniz motoru / jeneratörler kapsam dışı kalacak. Bu son derece önemli süreçle Borusan Cat olarak sürdürülebilirliği merkezine alan iş modelimiz ve ‘Daha İyi Bir Dünya İçin Çözüm Üretiriz’ anlayışımıza uygun olarak uzun soluklu bir

çalışma yürüttük. Bu süreçte Faz 5 standartlarına göre üretilen motorların bakımını sağlamak adına ekiplerimiz tüm eğitimlerini ve hazırlıklarını tamamladı. Borusan Cat farkıyla, Cat ürünlerini müşterilerimizle buluşturmaya hazırlanıyoruz. Yeni nesil makinelerde yer alacak Cat motorlarda aftertreatment (arındırma modülü) ve seramik filtreleme sistemi karbon salımını en aza indirgeyecek” dedi.

FAZ 5 MOTORLARDA BUNLARA DİKKAT!

Faz 5 motorlarla birlikte iş makinesi sahiplerinin, makine bakımına çok daha dikkat etmesi gerektiğini belirten Şahin, “Faz 5 motora sahip makineler hangi sahada çalışırsa çalışsın dikkat edilmesi gereken bazı konular söz konusu olacak. Bunların başında ise Euro 6 ve üzeri Euro dizel geliyor. Bu tip yakıtların yeni nesil makinelerde kullanılması kritik öneme sahip olacak. Kaliteli Adblue sıvısı ve bu sıvının doğru ve uygun şartlarda saklanması büyük önem taşıyacak. Faz 5 motorların bakımında bu üç şartı mutlaka sağlamak gerekecek. Borusan Cat olarak Faz 5 geçişinde ve sonrasında her zaman olduğu gibi müşterilerimizin yanında yer alacağız. Müşterilerimizin ihtiyaçlarına ve beklentilerine göre şekillendirebildiğimiz Müşteri Değer Anlaşmalarımız ile iş makinelerinin bu hassas bakım sürecini en iyi şekilde sağlayarak müşterilerimize değer katacağız” ifadelerini kullandı ■



MAKİNANIZDAKİ GÜCÜMÜZ

*Ataşman imalatında
opsiyonel çözümlerle
yanınızdayız*

LABEL



LABEL GRUP METAL VE MAKİNA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Sultan Orhan Mahallesi Kesit Sanayi Sitesi 2003 Blok No:3 Gebze/Kocaeli

Tel: +90 530 135 40 80 - +90 536 434 43 17

satis@labelmakina.com.tr - uretim@labelmakina.com.tr

KOI
HYDRAULICS

BASS
SPARE PARTS

WISDOM
SPARE PARTS

ENJOY THE POWER.



PARÇACI
İŞ MAKİNELERİ

📍 Ferhatpaşa Mah. 41. Sok. No.71-1
34888 Ataşehir İSTANBUL
☎ 0 (216) 471 18 30
0 (216) 481 88 88
✉ info@parcaci.com.tr
🌐 www.parcaci.com.tr

THE SPARE PARTS OF
HARD WORKS

YouTube Instagram Facebook Twitter parcaci

BASS
SPARE PARTS

THE POWER TO
DELIVER!

YÜKSEK KALİTEDE
KOMATSU / YEDEK
PARÇA



PARÇACI
İŞ MAKİNELERİ

📍 Ferhatpaşa Mah. 41. Sok. No.71-1
34888 Ataşehir İSTANBUL
☎ 0 (216) 471 18 30
0 (216) 481 88 88
✉ info@parcaci.com.tr
🌐 www.parcaci.com.tr

ENJOY THE POWER.

YouTube Instagram Facebook Twitter parcaci

AK VINÇ'İN MAKİNA PARKINDAKİ ELS PLATFORM SAYISI 120'YE ULAŞTI



► **İZMİR VE ÇEVRE ŞEHİRLERİNDE,** 2014'ten bu yana personel yükseltici platform kiralama hizmeti veren Ak Vinç, ELS Lift'e sipariş ettiği 26 adet makaslı ve eklemli platformu teslim aldı.

Halihazırda makina parkında toplam 160 adet personel yükseltici platform olduğunu aktaran Ak Vinç Genel Müdürü Ahmet Kaynak, gerçekleştirilen son teslimatlarla birlikte parklarındaki ELS Lift markalı makina sayısının 120 adede ulaştığını belirtti.

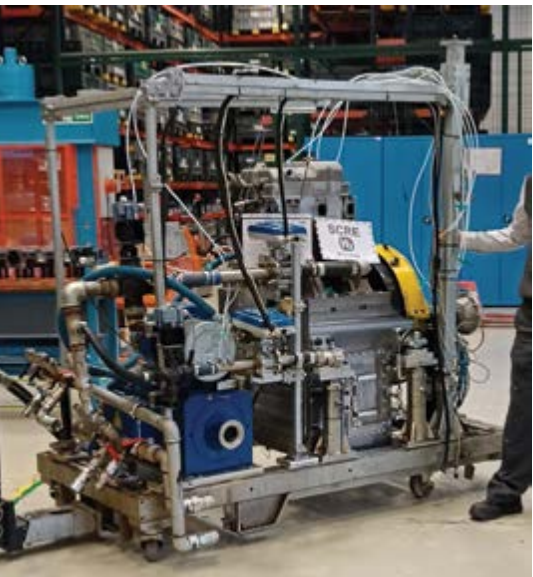
Son 7 yıldır ELS Lift'i tercih ettiklerini belirten Kaynak, "Daha çok en-

düstri sektöründe faaliyet gösteren şirketlere hizmet vermekteyiz. Parkımızda yer alan ELS Lift marka makinalara yönelik müşterilerimizden her zaman olumlu geri dönüşler aldık. Yerli bir marka olmasının yanı sıra, satış sonrası hizmetler açısından fabrikanın yakın lokasyonda yer almasını avantaj olarak görüyoruz ve yeni yatırım planlarımız arasında ELS Lift'in yer aldığının altını çizmek istiyoruz. Markanın ürünleri arasında sahadan aldığımız geri dönüşleri göz önünde bulundurduğumuzda eklemli personel yükseltici platform AE15'in en beğenilen ve

dikkat çeken ürün olduğunu belirtmek isteriz" dedi.

Bu önemli teslimatla ilgili görüşlerini paylaşan ELS Lift Satış Pazarlama Direktörü İrfan İşmak, "ELS Lift olarak, personel yükseltici platform sektöründe aktif rol aldığımız pazarlarda öncü olmaya devam ediyoruz. Uzun yıllardır çalışma fırsatı bulduğumuz Ak Vinç ile gerçekleştirmiş olduğumuz iş birliği dolayısıyla oldukça mutluyuz. Yeni iş birlikleri gerçekleştirmek için ise heyecan duyuyoruz" ifadelerini kullandı ■

FORD TRUCKS HİDROJENLE ÇALIŞAN MOTOR GELİŞTİRİYOR



► **AĞIR TİCARİ TAŞIT** sektöründeki 60 yıllık tecrübesiyle öne çıkan Ford Otosan'ın global markası Ford Trucks, hidrojen yakıtı kullanan, ağır ticari taşıtlara yönelik içten yanmalı Tek Silindirli Araştırma Motoru tasarımını tamamlayarak ilk motor çalıştırma ve ateşleme faaliyetini gerçekleştirdi ve motor geliştirme testlerine başladı.

Bu gelişmeyle birlikte Ford Trucks, sürdürülebilirlik stratejisine uygun olarak ağır ticari araçlarda 2040'ta sıfır emisyon hedefine ulaşma yolunda, geçtiğimiz yıl tanıtımını yaptığı tam elektrikli kamyonunun ardından önemli bir adım daha atmış oldu.

Ford Trucks "Generation F hareketi" ile sıfır emisyonlu, bağlantılı ve otonom teknolojilerle büyük bir dönüşüm yolculuğu başlattı. Bu yolculuğun göz bebeği olan %100 elektrikli kamyonunu 2022 yılında Hannover'de düzenlenen Uluslararası Ticari Araç Fuarı'nda (IAA) tanıttı. Tasarımdan test süreçlerine kadar tamamen Türkiye'de geliştirilen elektrikli kamyon; Ford Otosan'ın mühendislik yetenekleri, teknoloji üretimi ve Ar-Ge gücü ile ortaya koyduğu bağlantılı ve otonom sürüş teknolojilerini yansıtıyor. Eskişehir Fabrikası'nda üretilecek kamyon 2024'te dünya yollarında olacak. ■



MST GELECEĞE GÜÇ KATIYORUZ



Çağrı Merkezi: 444 2 767 www.mst-tr.com

f mstismakinalari m mstismakinalari MST İş Makinaları in MST İş Makinaları

LEGEST

7 Yeni SERİSİ

STAGE
ENGINE

Üstün Japon teknolojisi ve ekskavatör uzmanı SUMITOMO yeni 7 Serisi ile yepyeni bir dünyanın kapılarını açıyor...



Sınırsız İlerleme Sonsuz Yenilik...





DÜNYANIN EN İYİ CAT OPERATÖRÜ LAS VEGAS'TA BELİRLENDİ

Dünya çapında 32 ülkeden, yaklaşık 5.500 makine operatörünün katıldığı **Caterpillar Global Operator Challenge** yarışmasının kazananı, Avusturalya'dan **Patrick Doheny** oldu. Doheny, yarışmanın 14 Mart Salı günü, Las Vegas'taki Cat Operator Stadyumu'nda gerçekleştirilen son turuna katılan dokuz finalist arasından tacını aldı.

► **OPERATÖRLERİN**, Cat iş makinelerini nasıl ustalıkla kullandıklarını ve işlerini yaparken en son teknolojileri kullanma yöntemlerini vurgulayan yarışmanın organizasyon lideri Jason Hurdis, *"Başta dokuz finalistimiz olmak üzere tüm yarışmacılar, en son Cat inşaat makinelerini ve teknolojilerini kullanarak muazzam beceri ve yetenekler gösterdiler, bazı zorlu zorlukların üstesinden geldiler ve altyapı oluşturmada oynadıkları paha biçilmez rolü dünyaya gösterdiler"* dedi.

Organizasyon, 2022'nin bahar aylarında dünya çapında 10.000'den fazla operatörün yarışmak için kaydolmasıyla başladı. Bir ön eleme aşamasından sonra, ilk turda 32 ülkede 77 Cat temsilcisi tarafından düzenlenen yerel etkinliklerde 5.500 yarışmacı yer aldı. 2022 sonbaharındaki ikinci tur, Amerika Birleşik Devletleri, Brezilya, İspanya ve Japonya'da

düzenlenen dört bölgesel etkinlikten oluşuyordu. Bu yarışmalar arasında hendek kazma, hassas yükleme, taşıma ve engellerin arasından manevra yaparak ilerlemek yer alıyordu.

Las Vegas'ta gerçekleştirilen üçüncü ve son tur, nihai hassasiyet testiydi. Üç kişilik takımlar halinde gruplanan



Amerika, Avrupa ve Asya takımlarının yanı sıra dokuz finalist, izleyiciler ve ekranlar önünde kıyasıya yarıştılar.

EN SON TEKNOLOJİLER, EN USTA OPERATÖRLERLE BULUŞTU

Finaller, her operatörün Payload teknolojisine sahip Cat 950 tekerlekli yükleyiciyi malzeme yüklemek ve parkurda belirtilen konumlardan geçirmek için kullandığı "Fork'n Loader" yarışmasıyla başladı. "Backhoe Services" görevi, operatörlerin Cat 420 XE kazıcı yükleyicinin her iki tarafını da kullanarak, küçük bir kutu açmasını ve içine küçük nesneleri tam olarak yerleştirmesini gerektiriyordu. Son "Trench Run" mücadelesinde operatörler, Grade teknolojisiyle donatılmış bir Cat 315 ekskavatör kullanarak hendek açma becerilerini sergilediler.

Nihai puanlar, operatörün çeşitli görevleri yerine getirmedeki becerilerine, verimliliğine ve yetkinliğine dayanıyordu ve hatalar için ceza uygulanıyordu. Operatörler; Cat Payload, Grade and Command, Cat Grade Assist, geri görüş kameraları, kazıya dönüş ve taşımaya dönüş gibi en yeni makine kontrolü ve taşıma yükü teknolojileriyle entegre Cat iş makinelerini kullanarak zorlu görevleri tamamladılar.

Caterpillar yarışmanın şampiyonu olan Patrick Doheny'yi büyük ölçekli üretim tesislerinden birine olacak, iki kişilik bir gezi ile ödüllendirdi. Yarışmada ikinciliği ABD'den Matt Ferris, üçüncülüğü ise Polonya'dan Ukasz Mokrzy Ski kazandı ■

Daha güzel yarınları inşa ederken yanınızdayız.

İş Leasing güvencesi ve değerleriyle, yaşanabilir yarınları birlikte inşa etmek için yanınızdayız.





Bobcat®'TEN DÜNYANIN İLK AKÜLÜ ELEKTRİKLİ MİNİ YÜKLEYİCİSİ



Kompakt iş makineleri alanında dünyanın önde gelen markalarından Bobcat, 8 saate varan kesintisiz mesai imkânı sağlayan dünyanın ilk akülü elektrikli mini yükleyicisi S7X'in prototipini ABD'de düzenlenen CONEXPO 2023 fuarında sergiledi.



► **BOBCAT, 2022'DE** piyasaya sürdüğü dünyanın ilk tamamen elektrikli kompakt paletli yükleyicisi T7X'in ardından şimdi de dünyanın ilk tamamen akülü elektrikli mini yükleyicisi Bobcat S7X'i tanıttı. Bobcat ayrıca yeni konsept otonom elektrikli paletli kompakt yükleyici modeli RogueX'i de gözler önüne serdi.

8 SAATE VARAN KESİNTİSİZ ÇALIŞMA SÜRESİ

T7X gibi S7X de 60,5 kWh lityum iyon pille çalışıyor. Elektrikli tahrik

motorlarına sahip olan makinenin kova kaldırma ve devirme işlevleri için de bilyalı vidalı aktüatörler kullanılıyor.

Akü ve elektrikli aktarma organları sayesinde yüksek performans sağladığı belirtilen makinenin anlık tork değerinin, geleneksel yükleyicilerden üç kat daha fazla olduğu iddia ediliyor. Tamamen egzoz emisyonuz olan makina, düşük titreşim ve sifıra yakın gürültü seviyesiyle de operatör-



lere verimli ve konforlu bir çalışma ortamı sağlamaya aday.

S7X, 10 saat içerisinde tam şarj oluyor ve uygulamaya bağlı olarak tek şarjla 8 saate kadar çalışma olanağı sunuyor.

TÜM KURALLARI YIKAN KONSEPT MAKİNE: ROGUEX

Hali hazırda bir Ar-Ge projesi olan RogueX, Bobcat'in inovasyon yol haritasını ilerletmek, müşteri algılarını değerlendirmek ve makine işlevselliğinin sınırlarını test etmek için çalışılan bir deneme alanı olarak tanımlanıyor.

Geleceğin şantiyeleri ve müşteri ihtiyaçlarının nasıl gelişebileceği düşünülerek tasarlanan makinada; kullanım kolaylığı, uzaktan operasyon, otonom işlevsellik, sürdürülebilirlik ve çok amaçlı kullanım özellikleri üzerine odaklanılıyor.

RogueX ile Bobcat operatör kabinini tamamen ortadan kaldırarak konseptini daha da ileriye taşıyor. Makina, insanların her zamankinden daha fazla alanda daha fazla iş yapmak için uzak bir konumdan ulaşamayan yerlerde çalışma imkânı sağlanması fikri üzerine geliştiriliyor.

RogueX'in kabinsiz ve gelişmiş kinematiklerle geliştiriliyor olmasının, tek bir makineyle hem dikey hem de radyal kaldırma özelliği gibi yeni nesil benzersiz işlevsellikler sunacağı belirtiliyor.

Tamamen elektrikli ve otonom olan bu konsept makine; lityum iyon pil, elektrikli tahrik sistemi ve hidrolik içermeyen yapısıyla herhangi bir egzoz emisyonu yaratmıyor ■



YENİ A SERİSİNİ KEŞFEDİN

Dünyanızı değiştirmeye hazır



Daha fazla bilgi için QR kodunu okutarak internet sitemizi ziyaret edebilirsiniz



DEPREME KARŞI EN ETKİLİ ÇÖZÜM RİSKLİ YAPILARIN DÖNÜŞTÜRÜLMESİDİR

Türkiye’de standartlara uygun beton üretilmesi ve inşaatlarda doğru beton uygulamalarının sağlanması için uğraş veren **Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB)**, 6 Şubat 2023 tarihinde Kahramanmaraş merkezli olarak yaşanan depremler sonrasında açıklamalarda bulundu.

► **GELECEKTE OLACAK** depremlere karşı tedbir alınmazsa büyük can ve mal kaybına uğrayacağımıza dikkat çeken Türkiye Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, depremlerin ülkemizde can ve mal kaybı bakımından ilk sırada yer alan afet türü olduğunu vurgulayarak:

“Afetler nedeniyle yaşanan can kayıplarının yaklaşık yüzde 60’ı depremler nedeniyle meydana gelmektedir. T.C. İçişleri Bakanlığı Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) verilerine göre 1900 yılından günümüze en az 5,0 büyüklüğünde 1.796 deprem kaydedilmiştir. Depremlerin yerini, zamanını ve şiddetini kesin olarak bilemediğimiz için riskli yapıları acilen yenileyerek yeni acıların yaşanmasını önleyebiliriz” ifadelerini kullandı.

Depremlerin ekonomik etkilerine de dikkat çeken Yavuz Işık, “Özellikle ticaretin, sanayinin ve önemli üst ve altyapıların olduğu büyükşehirlerde yaşanan büyük depremlerin ülke ekonomisine etkileri de değerlendirilmelidir. Bu nedenle, kentsel dönüşümün hızını azaltan sorunların çözülmesi önem arz etmektedir. Bu sorunların çözülmesi ile vatandaşların güvenli ve

konforlu yaşam alanlarına kavuşması sağlanabilecektir. Bu nedenle T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından her yıl en az 300 bin konutun dönüştürülebilmesi için süreçte yer alacak bütün paydaşlar aktif rol almalıdır” diye konuştu.

“Bütün beton üreticilerini KGS Sistemi’ne davet ediyoruz”

Kaliteli beton kullanımı ve denetim ile depremi az hasarla atlatmanın mümkün olduğunu vurgulayan Yavuz Işık: “Hazır beton alanında kaliteyi garanti altına almayı hedefleyen Birliğimiz, Kalite Güvence Sistemi (KGS) ile hazır beton tesislerinin üretim şartlarını, teknik ve laboratuvar altyapısını, personel yeterliliğini denetleyerek kaliteli ve yüksek dayanım sınıflarında beton üretimi gerçekleştirmesini sağlamaktadır” dedi.

Türkiye’de üretilen betonların yüzde 65’inin Türkiye Hazır Beton Birliği üye-



Yavuz IŞIK - THBB Yön. Kurulu Başkanı

leri tarafından KGS belgeli olarak üretildiğinin altını çizen Yavuz Işık, bütün beton üreticilerini bu sisteme dahil olmaya davet etti.

“Yüksek dayanımlı ve doğru çevresel etki sınıfında betonlar kullanılmalı”

2018 Türkiye Bina Deprem Yönetmeliğinin binalarda en az C25 dayanım sınıfı betonun kullanılmasını öngördüğünü söyleyen Yavuz Işık, “Betonarme yapıların uzun yıllar boyunca depreme karşı dayanıklı olabilmesi için dış çevre etkilerine de dayanıklı olacak şekilde boşluksuz ve geçirimsiz olması gerekmektedir. Bu dayanıklılığın yani duralitenin sağlanması için, beton dayanım sınıflarının daha da yükseltilmesi çok önemlidir. Dayanım sınıfı kadar önemli olan bir konu da betonun servis ömrü boyunca performansını belirleyecek olan ‘Çevresel Etki Sınıfı’dır. Doğru çevresel etki sınıfı seçilip buna göre beton kullanılmazsa, yapıda uzun vadede bozulmalar meydana gelecek, öngörülen servis ömrü ve depreme dayanıklılık azalacaktır. Projeye uygun çevresel etki sınıfının doğru bir şekilde belirlenmesi noktasında projeyi yapan mühendise ve denetlenmesi konusunda özellikle Yapı Denetim Sistemi’ne büyük rol düşmektedir” dedi.

Yavuz Işık, kurallara ve standartlara uygun bir şekilde yapılmış ve denetlenmiş yapıların depreme karşı en büyük korumaya olduğunu sözlerine ekledi ■

XCMG

XD120



Her Sahada En İyi Performans



/ Enkapazarlama / www.enka.com.tr / info@enka.com.tr



Whatsapp Danışma Hattı
0530 918 3652



Müşteri İletişim Hattı
0216 446 6464

ENKA
PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT A.Ş.



HİDROMEK

KUZAY AMERİKA'NIN EN BÜYÜK FUARI CONEXPO 2023'E KATILDI



► **TÜRKİYE'NİN** uluslararası iş makineleri markası HİDROMEK, Kuzey Amerika'da gerçekleştirilen en büyük iş ve inşaat makineleri fuarı CONEXPO-CON/AGG'da ürün gruplarının tümünden yenilikçi modellerini sektöre buluşturdu.

Las Vegas'ta 14-18 Mart 2023 tarihleri arasında düzenlenen CONEXPO-CON / AGG 2023 Fuarı'nda; HMK 102B Alpha kaz ayak kazıcı yükleyici, HMK 62 T mini paletli kazıcı yükleyici, HMK 145 LC SR kısa kuyruk paletli ekskavatör, HMK 230 LC ve HMK 310 LC paletli ekskavatör, HMK 600 MG motor greyder, HMK 635 WL lastikli yükleyici ve HMK 130 CS toprak silindiri ürünlerini sergiledi ■

CUMMINS PERFORMANS SERİSİ

MOTORLARDA BİYORYAKIT KULLANILABİLECEK



► **KÜRESEL GÜÇ TEKNOLOJİSİ** liderlerinden Cummins Inc., yol dışı Performans Serisi motorlarının tamamı (3,8 ila 15 litre) için HVO biyoyakıt kullanımını onayladı.

ABD Enerji Bilgi İdaresi'nin, 2025 yılına kadar üretiminin ikiye katlanabileceğini açıkladığı HVO, yenilenebilir dizel veya yeşil dizel olarak da adlandırılıyor. HVO, bitkisel yağ, donyağı veya kullanılmış yemeklik yağ gibi lipitlerin işlenmesiyle elde ediliyor. Kü-kürtsüz ve oksijensiz olan HVO'nun, dizele kıyasla sera gazı emisyonlarında yüzde 90'a varan azalma sağladığı

belirtiliyor. Ayrıca kullanımı için motor modifikasyonu gerektirmiyor ve servis aralıklarını çok az etkiliyor.

Cummins Off Highway Pazarlama Direktörü Jeremy Harsin, HVO'nun, müşterilerin mevcut Performans Serisi Cummins motorlarını kullanırken sera gazı emisyonlarını azaltmalarını sağlayan düşük karbonlu bir çözüm olduğu belirterek, **"Konvansiyonel dizel ile aynı altyapı üzerinden tedarik edilebiliyor ve bu da kullanımını kolaylaştırıyor"** dedi ■



A JOHN DEERE COMPANY


WIRTGEN GROUP


YOL İNŞAAT UZMANLARI, TEMELDEN İTİBAREN

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

İki endüstri lideri güçlerini birleştirdiğinde, yol yapımcıları için büyük şeyler olur. Kazıdan tesviyeye, frezelemeye, asfaltlamaya, tüm yol yapımı ihtiyaçlarınız için tek elden ekipman tedarikçiniz. Ve bununla kalmıyor. İşinizde ilerlemeniz için ihtiyaç duyduğunuz teknolojiye, desteğe ve hizmete ayrıcalıklı erişim elde edersiniz. Bir sonraki seviyeye ulaşmaya hazır mısınız? **Bugün bayinizle iletişime geçin.**

**JOHN DEERE**
WIRTGEN ANKARA Mak San Tic Ltd Şti • Bahcelievler Mah Ankara Cad. No. 223

Gölbaşı Ankara • 0312 485 3939 • info.ankara@wirtgen-group.com

 www.wirtgen-group.com/ankara

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN



1,3 MİLYAR AVROLUK DEV PROJİYİ ENKA-BECHTEL ÜSTLENDİ



Türkiye'nin dünya genelinde önemli projelere imza atan uluslararası mühendislik ve inşaat şirketi **ENKA**, ortak girişim partneri **Bechtel** ile Kuzey Makedonya'da inşa edilecek 1,3 milyar avroluk otoyol projesini üstlendi. Beş yılda tamamlanması planlanan proje kapsamında 109 kilometre yol inşa edilecek.

dürülebilir başarımızın arkasında ENKA'nın kuruluşundan beri sahip olduğu yenilikçilik, mühendislikte mükemmeliyetçilik, kalite, iş güvenliği ve sağlığı ile çevre politikalarına bağlılık prensipleri mevcut" dedi.

PROJE İLE KUZHEY MAKEDONYA AVRUPA'YA BAĞLANIYOR

Proje kapsamında Koridor 8'in Teto-vo – Gostivar, Gostivar – Bukojcani ve Trebenista – Struga – Kjafasan kesimleri; Koridor 10d'nin ise Prilep – Bitola kesimi inşa edilecek. Kuzey Makedonya topraklarını Avrupa ulaşım koridorlarına bağlayacak koridor 8 ve 10d otoyolunun inşasına 2023'te başlanacak ve beş yıl içerisinde tamamlanacak.

1957 yılında kurulan ENKA İnşaat ve Sanayi A.Ş. (ENKA), bugüne kadar, Türkiye'de toplam 7,6 Milyar ABD doları sözleşme bedeli tutarında 136 projeye ve yurt dışında toplam 51,6 Milyar ABD doları sözleşme bedeli ile 434 projeye imza attı ■

► **ULUSLARARASI** çapta gerçekleştirdikleri işlerine yeni bir proje daha eklediklerini belirten ENKA Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Mehmet Tara, "Proje dahilinde 34 köprü, 34 üst geçit ve 24 alt geçit inşa edilecek. Ayrıca yedi adet kavşak, karayolları ve demiryolları ile Vardar ile Kara Drin Nehri'ni rota boyunca kesen çok sayıda yapı tesis edilecek. Proje gerçekleştirdiğimiz ülkelerin ekonomilerine önemli katkılar sağladık. Bu proje ile bu misyonumuza devam edeceğiz. Sür-



Mehmet TARA / ENKA Yönetim Kurulu Başkanı

ZOOMLION TÜRKİYE İNŞAAT PROJELERİNİZDEKİ ÇÖZÜM ORTAĞINIZ



ZOOMLION

Zoomlion CIFA Makine San. ve Tic. A.Ş.

Adres: Aydıntepe Mah. D-100 Karayolu Cad. No:16

Tuzla/İstanbul-Türkiye Tel: +90 444 1 157

E-Mail: satis@zoomlion.com Web: www.zoomlion.com.tr





ANKARA-İZMİR YÜKSEK HIZLI TREN HATTI PROJESİNE ULUSLARARASI ÖDÜL

Infrastructure Journal Global (IJ Global) tarafından yılın en başarılı projeleri ve firmalarının belirlendiği IJ Global Ödülleri, sahiplerini buldu. **ERG Grup** önderliğinde hayata geçirilen ve uluslararası kreditor kuruluşlardan sağlanan iki buçuk milyar avroluk finansman desteği alan Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı Projesi, “Yılın Ulaştırma Projesi – Ağır Raylı Sistem” ödülüne layık görüldü.

► **LONDRA'DA** gerçekleşen ödül töreninde, ERG Grubu adına ödülü kabul eden SSB Genel Müdürü Burak Sencer, projenin Türkiye'ye ödül getirmesinden mutluluk duyduklarını belirterek, “İzmir ile Ankara arasındaki mesafeyi üç saate indirecek Yüksek Hızlı Tren Hattı Projesi, yapımı süresince on binlerce kişiye istihdam sağlarken, çevresel özellikleriyle de Türkiye'nin iklim değişikliği taahhütlerini yerine getirmesine katkı sağlayacak. Ulaşım

ma açıldığında bölgeler arasında seyahati daha kısa ve daha ekonomik hale getirerek hat üzerindeki şehir ve bölgelerin kalkınmasına yararlı olacaktır. Üstlendiğimiz bu büyük projenin ödüle değer görülmesinden gurur duyuyoruz” ifadeleri kullandı.

503 kilometreyi aşan uzunluğu ile başkent Ankara'yı Türkiye'nin üçüncü büyük şehri İzmir'e bağlayacak olan proje, İzmir ve Ankara arasında-



ki mesafeyi üç saate indirmenin yanı sıra, Karadeniz, Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu bölgeleri ile Ege Bölgesi'ni birbirine yaklaştırarak çok daha ulaşılabilir kılacak.

TÜRKİYE'NİN İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ TAAHHÜTLERİNİ GERÇEKLEŞTİR- MESİNE YARDIMCI OLACAK

Yeni hat, iki şehir arasındaki mevcut hava ve kara yollarına daha hızlı, daha düşük karbon salımlı bir alternatif sunarak Türkiye'nin COP26'da verdiği iklim değişikliği taahhütlerini yerine getirmesine de yardımcı olacak. Yeşil kredi finansmanı için temiz ulaşım projesi olarak konumlandırılan Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı, Yeşil Kredi İlkeleri'nin yanı sıra Ekvator Prensipleri ve Uluslararası Finans Kurumu Performans Standartları da dahil olmak üzere uluslararası kabul görmüş sürdürülebilirlik standartlarını da karşılayacak.

MART 2022'DE BAŞLAYAN İNŞAAT TÜM HIZIYLA DEVAM EDİYOR

Proje kapsamında 15 tünelle, 25 viyadük ve 51 köprü de dahil olmak üzere 800'ü aşkın mühendislik yapısı bulunuyor. Toprak işleri kapsamında ise 11 milyon metreküpü aşkın kazı ve 26 milyon metreküpü aşkın dolgu bulunmaktadır.

Proje, yapımı boyunca yaklaşık 10 bin kişiye istihdam ve 40 bin kişiye gelir sağlayacak. İki kent arasındaki geniş bölgede ticari aktivitenin artmasının yanı sıra hızlı trenin geçeceği Ankara'nın Polatlı ilçesi, Afyonkarahisar, Uşak, Aydın, Manisa ve İzmir'deki istasyonların yakınında bulunan il ve ilçelerde yeni iş imkanlarının oluşması ve ekonomik kalkınmanın gerçekleşmesi bekleniyor ■

HER ALANDA EN İYİ SEÇİM

MERLO TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER

www.gurisendustri.com

MERLO

SABİT VE ROTASYONLU
TELEHANDLER



GÜRİŞ İş Makinaları Endüstri A.Ş.,
MERLO Türkiye Distribütörüdür.

GÜRİŞ
1958 İŞ MAKİNALARI ENDÜSTRİ A.Ş.



XYLEM'DEN ŞANTİYELERDEKİ SU İHTİYAÇLARINA ÖZEL ÇÖZÜMLER

Küresel su teknolojisi şirketi **Xylem**, bünyesindeki çeşitli markalarla; belediye, ticari ve konut-bina servisleri, endüstri, maden, inşaat, tarım, yiyecek ve içecek, petrol ve gaz, enerji gibi birçok sektöre hizmet veriyor. Şirket, inşaat sektörüne de projelerin kazı, iksa veya temel yapımı gibi drenaj uygulamalarından sirkülasyon pompaları ve hidrofor sistemlerine, yangın pompalarından atıksu terfi istasyonları pompa çözümlerine kadar birçok alandaki ürün grubu ile katkı sağlıyor.

Lowara ve Goulds Water Technology markalı ürünlerimiz tercih ediliyor. Yangın pompası grubunda AC Fire Pumps markamızla öne çıkıyoruz. Atıksu terfi istasyonlarına yönelik de PPS paket pompa istasyonlarımız kullanılıyor. Flygt atıksu



Onurhan BAYRAKTAR / Satış Müdürü

pompalarında sektör liderliğimiz ise devam ediyor” şeklinde konuştu.

Xylem'in birçok patenti olduğunu kaydeden Bayraktar, “Flygt, dalgıç atık su pompasını dünyada ilk icat eden firma. Flygt markamız son olarak dünyanın ilk ve eşsiz akıllı drenaj pompası BIBO ALFA'yı üretti. Tamamen otonom maden ve inşaat drenajı sağlayabilen bu ürünümüzün dalgıç pompa teknolojisinde çığır açacağına inanıyoruz. Xylem Türkiye olarak inşaat sektöründe bugüne kadar olduğu gibi bugünden sonra da tecrübeli kadromuzla ürünlerimizin kullanım ömrü boyunca çalışma durumlarının izlenmesinden ölçülenmesine ve satış sonrası hizmetlerimize kadar müşterilerimize en verimli hizmeti sağlamaya devam edeceğiz” dedi ■

► **ŞANTİYELERE ÖZEL** verimli ve uzun ömürlü çözümleri ile sektörde de öne çıktıklarını belirten Xylem Türkiye İnşaat ve Maden Grubu Satış Müdürü Onurhan Bayraktar, müşteri memnuniyetini her daim üst seviyelerde tuttuklarını belirtti.

FLYGT ATIKSU POMPALARINDA SEKTÖR LİDERLİĞİNİ SÜRDÜRÜYOR

Xylem'in Ar-Ge çalışmaları ile ürün gamını sürekli yenilediğini ifade eden Onurhan Bayraktar, “Birçok sektörde olduğu gibi inşaat sektöründe de ürünlerimizin yanı sıra bakım veya onarım süreçlerinde de çok yönlü bir şantiye çözümleri yelpazesi sunuyoruz. Tüm inşaat projelerinin kazı, iksa veya temel yapımı gibi drenaj uygulamalarında; çamurlu, abrazif veya korozyif suların drenajında Flygt ile Godwin markalı pompalarımızın satışını ve kiralamasını yapıyoruz. Yine bu projelerin sirkülasyon pompaları, hidrofor sistemlerinde



SANY SY500H MADEN OCAKLARINDA YÜKSEK PERFORMANS

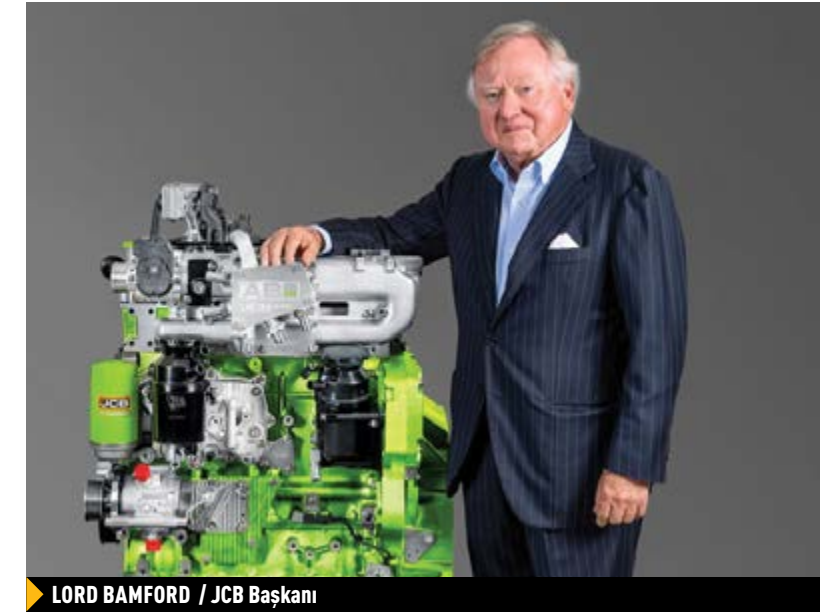
#KaliteDünyayıDeğiştirir!



SANY
supported by **Putzmeister**

PUTZMEISTER MAKİNE SAN. & TİC. A.Ş.
A: GOP Mah. Namık Kemal Bulvarı No:6, 59500 Çerkezköy/TEKİRDAĞ
T: +90 282 735 1000 M: info.ptersany@putzmeister.com

f/sanyturkiye @/sanyturkiye in/SANY Türkiye d/SANY Türkiye



LORD BAMFORD / JCB Başkanı

JCB'NİN HİDROJEN TEKNOLOJİSİ CONEXPO 2023'TE TANITILDI



Çevreye duyarlı ve daha verimli bir gelecek için hidrojeni yakıt kaynağı olarak adres gösteren **JCB**, inşaat ve tarım ekipmanları için geliştirdiği yepyeni hidrojen yanmalı motorunu, 14-18 Mart 2023 tarihleri arasında ABD Las Vegas'ta düzenlenecek olan **Conexpo 2023** fuarında sergiledi.

► **ŞİRKETİN YAKLAŞIK** 100 milyon pound bütçeli hidrojen teknolojisini geliştirme projesine liderlik eden JCB Başkanı Lord Bamford, yine çevreci yöntemlerle sudan üretilen hidrojenin, geleceğin yakıtı olduğuna inandıklarını belirterek, “Bundan iki yıl önce, inşaat sektörü ve tarım uygulamaları için hidrojen motoru geliştirme hedefimizi koyduk. Bugün, ürettiğimiz prototip makinalarda, fosil yakıt kullanmadan çalışan, geleneksel motorlarla aynı gücü sağlayan hidrojen motorlarımız var. Böylece hidrojenin temiz, yenilenebilir ve taşınabilir bir yakıt olarak işe yaradığını kanıtlamış oluyoruz” dedi.

Birleşik Krallık Hükümeti'nin 2025 yılına kadar net karbon emisyonunu sıfıra indirme hedefinin cesur düşünme, çok çalışma ve birçok inovasyon gerektirdiğini, JCB olarak 75 yılı aşkın süredir bunu yaptıklarını söyleyerek bu alandaki iddialarını dile getirdi.

HİDROJEN TECRÜBESİ YAKIT HÜCRELERİYLE BAŞLADI

JCB'nin inovasyon ve büyümeden sorumlu üst yöneticisi Tim Burnhope, hidrojenle olan çalışmalarının en başında, mümkün olan tek teknolojinin yakıt hücreleri olduğunu düşündüklerini belirterek, “Bu kapsamda ilk olarak 22 ton çalışma ağırlığın-

da, yakıt hücresel bir paletli ekskavatör prototipi geliştirdik. Bu sayede, yakıt hücrelerinin iş makinelerine uygulanmasındaki zorlukları anlamaya çalıştık.

İş makineleri çok hızlı bir şekilde enerji kullanımı gerektiriyorlar. Yakıt hücreleri ise daha hafif uygulamalar için uygun. Bu şekilde yakıt hücrelerinin iş makinelerindeki uygulama zorluklarını ve pahalılığını görmüş olduk. Ve JCB olarak daha iyisini yapabileceğimizi biliyorduk.

JCB mühendislik ekibi, hidrojen içten yanmalı bir motor geliştirmek için kısa sürede büyük adımlar attı ve şimdiden bir JCB prototip kazıcı yükleyiciye ve bir Loadall teleskopik yükleyiciye güç sağlıyor. Tamamen hidrojenle çalışan bir içten yanmalı motor geliştiren ilk iş makineleri şirketi olarak, bu teknolojiyi artık uluslararası pazarlara sunabildiğimiz için çok mutluyuz” ifadelerini kullandı.

MEVCUT DİZEL MOTORLARLA EŞDEĞER GÜÇ VE TORK

JCB Güç Sistemleri Direktörü Ryan Ballard, geliştirdikleri motorun, JCB DNA'sına sahip olmakla birlikte, yakıt olarak hidrojen kullanabilmek üzere her parçasının yeniden tasarlandığını ve tamamen yeni bir yanma teknolojisine sahip olduğunu

nu kaydetti. İki yılı bulan geliştirme sürecinde, basınç ve sıcaklığı da düşürdüklerini vurgulayan Ballard, “Makinelerimizin performans özellikleri üzerinde çok çalıştık ve bu çalışmalarımızda dizel motor ile aynı güç ve torku sağlamaya dikkat ettik. Ve sonuçta sıfır karbon yakıtlı, dolayısıyla sıfır karbon emisyonlu ürünler geliştirdik” dedi.

JCB, sahadaki iş makinelerinin güvenli bir şekilde doldurulmasını sağlayan mobil hidrojen tankerini de geçtiğimiz yıl sonlarında tanıtmıştı.

JCB'NİN SIFIR EMİSYON YOLCULUĞU

JCB'nin egzoz emisyonlarını azaltma taahhüdü bundan 25 yıl öncesine dayanıyor. Markanın en son dizel

motorları, 1999'dan bu yana NOx emisyonlarında yüzde 97 ve partiküllerde yüzde 98 azalma sağladı. JCB'nin günümüzdeki dizel motorlu makineleri de 2010 yılında üretilenlere kıyasla yüzde 50 daha az karbondioksit salıyor.

Akülü elektrikli mini ekskavatör teknolojisinin geliştirilmesine de öncülük eden markalar arasında yer alan JCB, 1.000'inci mini ekskavatörünü 2022 yılının son aylarında müşterisine teslim etti.

Bu arada Ulaştırma Bakanlığı, JCB'nin geliştirdiği dünyanın ilk hidrojen yakıtlı kazıcı yükleyicilerinin Birleşik Krallık yollarında ve şantiyelerinde test edilmesine ve kullanmasına izin verdi ■





GÜMÜŞKAYA MADEN ŞİRKET YETKİLİSİ **HAKAN YARAVLI:**

HIDROMEK® İLE

İŞİMİZİN YARIM KALMAYACAĞINA EMİNİZ



Mermer cenneti ülkemizin Aydın ilinde faaliyet gösteren Gümüşkaya Maden Ltd. Şti., zorlu arazi koşullarına sahip ocağında gücünü HİDROMEK'ten alıyor. Şirket, makine parkında yer alan iki adet H4 Serisi HMK 390 LC HD ve iki adet HMK 370 LC HD ile çalışırken, hızlı servis desteğiyle de operasyonları kesintisiz sürdürüyor.

► **TÜRKİYE; MERMER** taşının kalitesi ve çeşitleri açısından dünyanın önde gelen ülkeleri arasında yer alıyor. Alanında uzman mermer firmaları ise ocak üretim faaliyetleri ve taşların işlenmesiyle ülkemiz ihracatına önemli desteklerde bulunurken, doğal kaynakların küresel ölçekte tanınmasına da katkı sağlıyorlar. Bu firmalar

arasında yer alan Gümüşkaya Maden Limited Şirketi, Aydın'ın Karacasu ilçesindeki mermer ocağında uluslararası pazarlarda tercih edilen beyaz mermeri çıkarıyor. Aydın'ın elverişli iklimi ise Gümüşkaya'ya yılın 12 ayı ocak faaliyetlerinde bulunma şansı tanıyor. Gümüşkaya Maden Şirket Yetkilisi Hakan Yaravlı, her ne

kadar iklim elverişli de olsa kesintisiz üretim için makine parkının önemini büyük olduğunu altını çiziyor. Aydın'a gerçekleştirdiğimiz ziyarette Hakan Bey ile mermer faaliyetlerini ve makine parkını konuştuk:

Öncelikle Gümüşkaya Maden şirketinin yapısından ve faaliyet alanından bahseder misiniz?

Aydın'ın Karacasu ilçesine bağlı olan Tepecik Mahallesi'nde yer alan mermer ocağımızda çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Dört ortaklı bir şirketiz. 2017 yılının Eylül ayında faaliyetimize başladık ve tam kapasite olarak devam ediyoruz. Ana ürünümüz olan beyaz mermeri, Karacasu White adıyla ağırlıklı olarak ihraç ediyoruz. Beyaz mermer hem ülkemiz hem dünya pazarlarında oldukça tercih edilen bir malzeme. İhracatımız yüzde seksen oranında Mısır'a gerçekleşiyor.

“Her 100 tonda yaklaşık 8 ton beyaz mermer çıkarıyoruz”

Hangi kapasitede ve şartlarda üretim gerçekleştiriyorsunuz?

Yılın 12 ayı faaliyetlerimiz sürüyor. Don gibi koşullar olmadığı müddetçe her mevsim çalışabiliyoruz. Hem ekibimiz hem makine ekipman parkımızla her türlü donanımına sahibiz. Her 100 tonda 8 ton beyaz mermer çıkarıyoruz, yani beyaz mermerde yüzde 8 ila 10 arası verimle çalışıyoruz. Başka ocaklarda bu oran yüzde 4 ila 6 arasında olabiliyor. Dolayısıyla ürün açısından verimli bir ocak olduğumuzu söyleyebiliriz. Mevsimsel avantajın yanında, eğimli bir arazide çalışmamız dezavantaj oluşturuyor. Bu sebepten ötürü makine ve kamyonlarımızla düz alanlara nazaran daha fazla efor sarfederek çalışma gerçekleştiriyoruz.

Üretim kapasitenizden bahseder misiniz?

Yılda yaklaşık 12 bin metreküp üretim gerçekleştiriyoruz. Taşımız, dünya genelinde zemin döşeme malzemesi olarak tercih edilen bir taş. Ocağımız içerisinde bundan 2 yıl önce kurdu-



Hakan YARAVLI / Gümüşkaya Maden

ğumuz fabrikamızda, blok ihracatımız dışında elimizde kalan malzemeyi değerlendiriyoruz. İşlenmiş ürünü iç pazarla birlikte başta ABD olmak üzere ihraç ediyoruz.

Ocağınızda ne tür iş makineleri kullanıyorsunuz?

Makine parkımızdaki 4 ekskavator, 2 yükleyici ve 2 belden kırmalı kaya kamyonu ile çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Ekskavatorlerimizin hepsi HİDROMEK markalı ürünlerden oluşuyor. Bu kapsamda 2 adet 2017 model HMK 370 LC HD ve 2 adet 2019 model yeni H4 serisi HMK 390 LC HD ile ocak faaliyetlerimizi gerçekleştiriyoruz. Ayrıca şirketimizin ortakları

nın kendilerine ait olan şirketlerinde de HİDROMEK markası yoğun olarak kullanılıyor.

HİDROMEK'leriniz hangi işlerde çalışıyor?

HMK 370 LC HD'ler genellikle kova ve ripper ile çalışıyor. HMK 390 LC HD'leri ise ağırlıklı olarak kırıcı ve panter ataşmanıyla çalıştırıyoruz. Ancak yoğunluğumuza göre her iki ekskavatorümüzü de her işte kullanabiliyoruz.

“Yaşadığımız sorunları kısa süre içerisinde, hassasiyetle gideriyorlar.”

HİDROMEK markasının sizin açınızdan memnuniyet verici özellikleri neler oldu?

Yaygın ve hızlı servis ağı bizim önceliğimiz olduğu için markanın satış sonrası hizmetlerinden çok memnunuz. İhtiyaç durumlarında anında destek alıyoruz, servis hizmetlerinden hızlıca yararlanıyoruz. Mermer ocağında makinelerin en çok yürüyüş takımları ve bomunun yıprandığı bilinir. Ancak, biz HİDROMEK ekskavatorlerimizde bu anlamda cid-





di bir sorunla karşılaşmadık. Bir sorunumuz olursa, kısa süre içerisinde hassasiyetle yardımcı oluyorlar.

Servis konusunda Denizli'de yer alan HİDROMEK yetkili servisi Çimen Hidrolik'ten destek alıyoruz. Diğer firmalarda yedek parçayı 15 gün beklediğimizi biliyoruz ancak HİDROMEK'te böyle bir bekleme yaşamıyoruz.

Makinelerin performansı için görüşleriniz neler?

Her iki ekskavatör modelinin de kapasite ve performansları beklentimizi karşılıyor. Makinelerin serilikleri açısından da memnunuz. Saha çalışmalarımızda her iki HİDROMEK ile güvenerek işe giriyoruz. Aklımızda acaba bir sorun, arıza olur mu gibi bir endişe oluşmuyor, işimizin yarım kalmayacağından eminiz. Yine her iki modelin



yakıt sarfiyatlarından da memnunuz.

“HİDROMEK her yeni makinesinde daha da güçlenmiş olarak karşımıza çıkıyor”

Yeni H4 Serisi HMK 390 LC HD'ler için izlenimlerinizi paylaşır mısınız?

Hem dış görünüm hem konfor hem de sağlamlık açısından HİDROMEK'in yaptığı iyileştirme ve geliştirmeleri HMK 390 LC HD'lerde görüyoruz. Operatörlerimiz hem kabinin konforu hem de yenilikçi kabinin özelliklerinden memnunuz. Bir önceki nesle göre daha güçlendirilmiş bom yapısı, mermer sahalarındaki zorlu çalışmalar karşısında mukavemet gösteriyor. Dolayısıyla HİDROMEK her yeni makinesinde daha da güçlenmiş olarak karşımıza çıkıyor.

Son olarak planınızda yeni yatırımlar var mı?

Piyasalar açısından yaşadığımız bu zorlu süreçte öncelikle var olan mevcudiyetimizi sürdürmeye özen gösteriyoruz. Kadromuz ve makine parkımızla elimizdeki işlerimizi korumayı sürdüreceğiz.

OPERATÖR GÖZÜYLE



OPERATÖR **ERKAN ÇELİK**

“HMK 390 LC HD işimizi aksamadan ve yeterli güçle yapıyor”

28 yıllık operatörüm ve ekskavatör alanında uzmanım. Pek çok makine-de operatörlük yaptım. Şirketimizde ise önce HMK 370 LC HD kullandım, şimdi de HMK 390 LC HD'yi kullanıyorum.

Operatörler makine kullanırken en çok konfora önem verir. Mesainin ardından genellikle sırt ve belimiz ağrır. Yeni HMK 390 LC HD sayesinde, mesaimin ardından bu ağrıları yaşamıyorum. Günde 8 saat yorulmadan çalışıyorum. Performansına baktığımızda ise HMK 390 LC HD işimizi aksamadan ve yeterli güçle yapıyor. Tek tırnaklı panter ataşmanıyla, kovayla ve kırıcıyla çalışıyorum. Bom ve arm ise önceki nesle göre çok daha güçlendirilmiş. Ocaklarda çalıştığımızı da düşünürsek bize yeterli dayanımı sağlıyor ■



Erkan ÇELİK / Gümüşkaya Maden - Operatör

DARÜŞŞAFAKALI ÇOCUKLAR EĞİTİMLE GELECEĞİMİZE UMUT OLUR



Bu bayram da az çok demeden Darüşşafaka'ya bağışta bulunun, eğitimle çocuklarımızın parlak bir geleceği olsun.

Darüşşafaka 1863 CEMİYET 160.YIL

#EğitimleOlur

darussafaka.org

GÜRİŞ ENDÜSTRİ HEM İNŞAAT HEM TARIM SEKTÖRLERİNDE MERLO'NUN YENİLİKÇİ TELEHANDLERLARINI SUNACAK!



İnşaat sektöründe beton ekipmanları uzmanlığının ardından maden makineleri konusunda da nitelikli ürünler pazara sunan **GÜRİŞ Endüstri**, telehandler alanında dünyadaki dev isim **Merlo'nun Türkiye distribütörlüğünü üstlendi**. **GÜRİŞ Endüstri**, telehandler pazarında Merlo ile rekabetçi fiyatla yer almayı hedeflerken, 2023 yılı boyunca geniş bir satış sonrası hizmetler ağı oluşturmayı planlıyor.



► **TARIM VE İNŞAAT** sektörlerinde kullanılan teleskopik yükleyiciler, ülkemizde her geçen sene daha çok tercih ediliyor. Telehandler olarak da bilinen bu ürünler; hem personel yükseltici platform ve vinç gibi ürünlerle benzer fonksiyonlara sahip olması, hem de daha karakteristik ve çok yönlü kullanım alanlarını barındırmasıyla kendi pazarını oluşturmuş durumda. Türkiye'de son 15 yıldır farklı temsilciliklerle satılan İtalyan menşeli Merlo ise global arena'da kendini ispatlamış olan bir telehandler markası. Merlo, 2022 yılının sonu itibarıyla ise inşaat ve maden iş makineleri ve ekipmanları konusunda uzman firma **GÜRİŞ Endüstri** tarafından temsil edilmeye başlandı. **GÜRİŞ**'in yıllara dayanan tecrübesiyle Türkiye'de satılacak olan Merlo'yu konuşmak için **GÜRİŞ Endüstri Maden Grup Müdürü Burak Öztürk** ile bir araya geldik.

Öncelikle **GÜRİŞ Endüstri'nin** geçmişi ve faaliyet alanlarından bahsedebilir misiniz?

1984 yılında kurulan **GÜRİŞ Endüstri**, Ankara Gölbaşı fabrikasında kendi markası ile sabit, mobil ve kompakt beton santrali üretimi gerçekleştirmektedir. **GÜRİŞ Endüstri**, sektörlerinin dünya çapında önde gelen firmalarından olan Robit Kaya Ekip-



manları, Furukawa Hidrolik Kaya Kırıcı ve Delicileri, Schwing Beton Pompaları, Soilmec Ankraj, Temel ve Fore Kazık Ekipmanları, Merlo Teleskopik Yükleyicileri ve Kitamura Takım Tezgahları'nın Türkiye tek yetkili distribütörü olarak hizmet veriyor. Genel müdürlüğümüz İstanbul'da olmakla birlikte Ankara, İzmir ve Adana'da bölge müdürlüklerimiz bulunuyor. Ayrıca Diyarbakır, Antalya ve Karadeniz'de de hizmet noktalarımız mevcut. Yine Karadeniz'den Antalya'ya, Trakya'dan Van'a kadar birçok ilde servis bayiliklerimizle hizmet veriyoruz.

"2017 yılı ile birlikte ürün gruplarımızı daha da çeşitlendirdik"

Türkiye'de satışa sunduğunuz yurtdışı menşeli ürünler nelerdir? **GÜRİŞ Endüstri** olarak inşaatın ardından maden ve zemin şartlandırma alanlarında da uzmanlaşmış olduk. Hem yeraltı hem yerüstü delme makinelerimizle tamamlayıcı ürünler sunmaya devam ediyoruz. 2017 yılı ile birlikte ürün gruplarımızı daha da çeşitlendirdik. Önce Robit kaya delici sarf malzeme grubunu ülkemizde sunduk. 2019 yılında Schwing beton pompaları ürün yelpazemize katıldı. 2022 yılının başında ise Solimec ankraj, temel ve fore kazık ekipmanları ve yine aynı yılın sonunda Merlo telehandler grubunu **GÜRİŞ Endüstri** bünyesinde satışa sunmaya başladık.

Merlo telehandler ile olan iş birliğinizden bahsedebilir misiniz?

Teleskopik yükleyici pazarı ülkemizde büyümeye devam ederken **GÜRİŞ Endüstri** olarak ürün yelpazemize telehandler grubunu dahil etmek istedik. Alanında dünya çapında en bilinen markalardan olan Merlo'yu yelpazemize kattık. Bu kapsamda ülkemizde başka firmalar tarafından temsil edilmesinin ardından 2022 yılı aralık ayı itibarıyla biz pazara sun-



Burak ÖZTÜRK / GÜRİŞ Endüstri Maden Grup Müdürü

maya başladık. Bu yıl Merlo için yeni ürünler sunma ve ülke çapında yapılanma dönemini yaşayacağız.

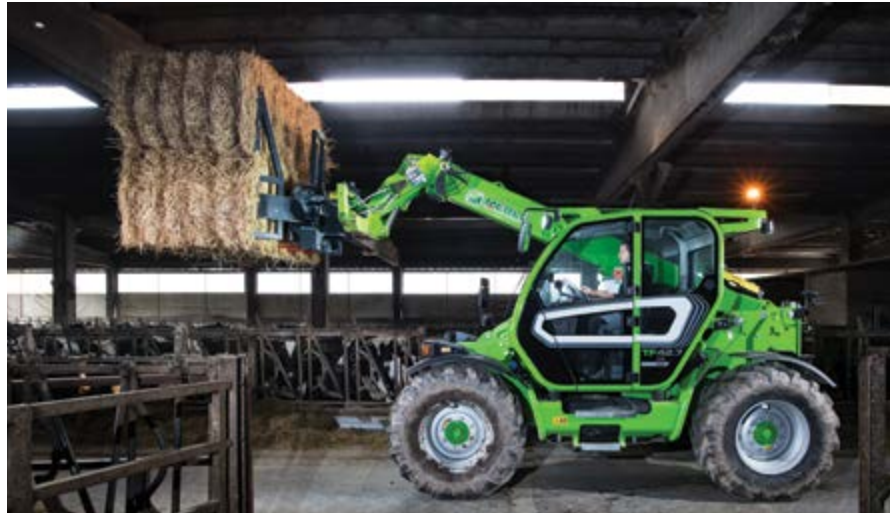
Merlo'nun geçmişi ve global alandaki konumu için neler söylersiniz? İtalyan menşeli Merlo'nun kuruluşu 1911 yılına dayanıyor. 1981 yılında ise dünyada ilk teleskopik yükleyiciyi üretti. Dolayısıyla telehandler makinelerinin dünyadaki öncüsü diyebiliriz. Bir aile firması olan Merlo'nun başında da Pablo Merlo bulunuyor. En büyük rakipleri Fransız ve İngiltere menşeli teleskopik yükleyici üreticileri olmasıyla birlikte, özel tasarımlarıyla da rakiplerinden ayrılıyor.



"2023 yılı içerisinde Merlo için 14 servis noktası planlamaktayız. İlk 6 ay içerisinde tüm merkez servislerimizi ve servis noktalarımızı devreye almayı hedefliyoruz."

Merlo ülkemizde ne kadar biliniyor?

Ülkemizde hak ettiği konuma henüz ulaşamamasına rağmen repütasyonu son derece iyi durumda. Bugüne kadar Türkiye'de ürün özellikleri bazında müşteri memnuniyetini sağlamış bir ürün. Ancak yedek parça desteği zayıf kalmasından ötürü bir miktar geri planda kalmış diyebiliriz. **GÜRİŞ Endüstri** olarak biz telehandler müşterisinin satış ve servis ihtiyaçlarını biliyor ve bu doğrultuda hareket ediyoruz. Bizden önce bu ürünü alan müşterilerin servis ihtiyaçlarını karşılamaya çalışıyoruz. Ayrıca servis yapılanması yatırımlarımızı hızlı bir şekilde sürdürüyoruz. 2023 yılı içerisinde Merlo için 14 servis noktası planlamaktayız. İlk 6 ay içerisinde tüm merkez servis-



lerimizi ve servis noktalarımızı devreye almayı hedefliyoruz.

“Merlo telehandler ürün gamında 5 metreden 35 metreye kadar ürün yer alıyor”

Merlo'nun ürün yelpazesinden bahseder misiniz?

Merlo telehandler ürün gamında 5 metreden 35 metreye kadar ürünler yer alıyor. 77'si telehandler olmak üzere toplam 99 çeşit seçenek mevcut. Markanın telehandler dışındaki ürünlerini ataçman elleçleme trak-

törleri, orman makine ekipmanları ve kendinden yüklemeli beton mikseri gibi özellikli ekipmanlar oluşturuyor. Biz de tarım ve inşaat sektörlerine hitap eden pazarımıza uygun ürünlerden getirmeye başladık.

“Merlo MF serisi telehandlerların arkasında farklı tarım ekipmanları kullanılabilir ve tarlada kullanıcısına birçok işlev kazandırıyor”

Tarım sektörü sizin için yeni bir alan ve Merlo ile bu sektöre hangi ürünleri sunacaksınız?

Ülkemizde telehandler pazarının yüzde 60-65'lik bir kısmını tarım sektörü, yüzde 30-35'lik kısmını ise inşaat sektörü oluşturuyor. Dolayısıyla GÜRİŞ Endüstri olarak biz de Merlo ile birlikte artık tarım sektörüne de hitap ediyoruz. Tarımda genellikle büyük ve küçükbaş hayvan çiftlikleri ile tarlalarda ürünlerin istiflenmesi işlerinde telehandler tercih ediliyor. Merlo'nun da bu alanda özellikli ürünleri mevcut.

Merlo MF serisi telehandlerlar, tarıma uygun kuyruk çıkış mili ve PTO'lu olmasıyla avantaj sağlıyor. Bu kapsamda telehandlerın arkasında farklı tarım ekipmanları kullanılabilir ve tarlada kullanıcısına birçok işlev kazandırıyor. Çiftçilerimiz MF serisi telehandler sayesinde tek makineyle çok iş yapabilecekler. 7 ve 9 metre olmak üzere iki ayrı metrajda bu ürünü sunuyoruz. Ayrıca tarım sektörü için kuyruk mili olmayan 5(elektrikli), 6, 7, 9 ve 10 metrelik telehandlerlar da ürün gamımızda bulunmakta.

İnşaat grubu telehandlerlarda Merlo'nun ürünleri neler?

13, 14, 17 ve 18 metrelerde açılımı panoramik olan ön dengeleme ayaklarına sahip P serisi makineleri inşaat sektörüne sunuyoruz. Ayrıca Roto 40.18, 50.21, 50.26, 50.30 ve 50.35 model rotasyonlu, kule dönüşlü makinelerimiz bulunuyor. Kapsamlı ve kullanışlı makineler olmakla birlikte, vinç kapsamında kullanılacak 35 metreye kadar çıkan telehandlerlar da Merlo'nun ürün yelpazesinde bulunuyor.

Son yıllarda bazı iş kollarında elektrikli telehandlerlar da kullanılıyor. Merlo'un bu kapsamda ürünü var mı?

EW 25.5 model elektrikli telehandler, Merlo'nun 2021 yılında dünya pazarlarına sunduğu ve tercih edilen bir ürün olarak öne çıkıyor. 2,5 ton ve 5 metrelik bu ürün; yeraltı madenciligi, gıda sektörü ve besi çiftliklerinde tercih ediliyor. Kolay bakımlı ve sıfır emisyonlu bu ürünler çevreci olmasıyla avantaj sağlıyor. Merlo'nun elektrikli telehandlerini de ülkemizde pazara sunacağız.

“Merlo, parça ve komponentlerini motor-pompa grubu hariç kendisi üretiyor. Bu da Merlo'ya tasarım esnekliği ve zenginliği sağlıyor”

Merlo üretim avantajı ve operasyonel verimlilik kapsamında telehandler kullanıcılarına neler sağlıyor?

Merlo, telehandlerlarının ana parça ve komponentlerini motor-pompa grubu hariç kendisi üretiyor. Bu da Merlo'ya tasarım esnekliği ve zenginliği sağlıyor. Telehandlerlar arasında en geniş kabine sahip olması ve iyi bir görüş açısı sunmasıyla operatörlerle rahat bir kullanım imkanı veriyor. Bom yapısı olarak ise açıldığı zaman kendini aşağı bırakmaması, yük aldığı anda yaptığı salınımlarla inovatif ve ergonomik bir kullanım sunuyor. İnşaat sektörüne hitap eden panoramik (ön denge ayaklı) ürünlerde bom sağ sol kaydırma özelliği standart olarak bulunması ile beraber tarım grubunda bu özellik opsiyonel olarak müşterilerimize sunulmaktadır. Telehandlerların standart olan ters fan özelliği ise arazi şartlarında, pamuk ve çırçır işletmelerinde, yoğun tozlu ortamlar-



da ve hem de inşaat faaliyetlerindeki kullanımlarda ayrıca avantaj sağlıyor.

“Merlo'yu pazarımıza sunarken arkasında GÜRİŞ isminin olması kullanıcılara ayrı bir güven veriyor”

Merlo ürünlerini Türkiye pazarına sunarken ne gibi farklar yaratacaksınız?

Tarım grubunda balya istifleme ataçmanlı makineler teslim ediyoruz. Makinelerde çatal standart olmak üzere yanında kova opsiyonuyla veriyoruz.

Ayrıca telehandlerlarda şasenın sağa-sola yatabilen versiyonlarını kullanıcılarla buluşturacağız. Merlo'yu pazarımıza sunarken arkasında GÜRİŞ isminin olması kullanıcılara ayrı bir güven veriyor. Biz halihazırda Merlo'nun temsilciliğini almadan önce Merlo alan kullanıcılara da satış sonrası hizmet desteğini sunuyoruz. Özellikle tarım sektöründe 15-20 günlük sezonluk işler oluyor. Bu süre zarfında makinenin asla yatmaması gerekiyor. Sahada telehandlerların verimli çalışması için üzerimize düşen görevleri yerine getiriyoruz. İhtiyaçlar halinde yurtdışından stoklamıza getirdiğimiz yedek parçalar ile oluşabilecek teknik arızalar ve sorunları hızlı bir şekilde çözüyoruz. Ayrıca Merlo için ülkemizde fiyat ve kalite açısından rekabetçi olacağız, kendimize bu noktada da güveniyoruz ■



GÜRİŞ
İŞ MAKİNALARI ENDÜSTRİ A.Ş.

www.gurisendustri.com



PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM PAZARI YÜZDE 70 BÜYÜDÜ

1950’lerde önce ABD’de, sonrasında Avrupa’da kullanılmaya başlayan personel yükseltme platformları, günümüzde ülkemizde de yaygın olarak kullanılıyor. 2000’lerin başında yılda 50 platformun satıldığı pazarda geçen yıl yaklaşık 3 bin 500 adet makina satıldığı tahmin ediliyor.

► **İŞ GÜVENLİĞİ** kanunu gereği, insan boyunu aşan yükseklikteki her türlü çalışmada personel yükseltici platform kullanımı gerekiyor. Bununla birlikte platformlar sadece çalışma güvenliğini değil, iş verimliliğini ve kalitesini de önemli ölçüde artırıyor. Bu sektörde hizmet veren firmaların ülkemizde çatı kuruluşu PLATFORMDER tarafından açıklanan tahmini rakamlara göre 2021 yılında yüzde 100’ün üzerinde büyüme göz-

teren sektör, 2022 yılında da yüzde 70 büyüyerek, yaklaşık 3 bin 500 adede ulaştı.

SATIŞLARIN YÜZDE 60’I KİRALAMA FİRMALARINA

2022 yılı genelinde, yerli üretimin toplam satış içerisindeki payı yüzde 35 olarak gerçekleşirken, satışların yaklaşık yüzde 40’ı nihai kullanıcıya, yüzde 60’ı kiralama firmalarına yapıldı. Bu kapsamda, nihai kullanıcılar



da dahil olmak üzere, Türkiye’de çalışan platform sayısının 25 binli adetlere ulaştığı belirtiliyor.

PLATFORMDER Genel Sekreter Yardımcısı Abdullah Tuncer, platform ürün gruplarının işlevselliği ve bilinirliği arttıkça, yıllar içerisinde farklı ürün gruplarına olan talepte de artış gözlemlendiğini belirterek, “2022 yılında bu artışı yüzdesel bazda en çok dizel teleskobik platformda görmekteyiz. Bunu sırasıyla çekilebilir, dizel makaslı, örümcek, akülü eklemli, akülü makaslı, dikey platform ve dizel eklemli platformlar takip etmektedir” dedi.

Abdullah Tuncer, sektörün 2022 yılında toplam ithalatının 74.600.000 USD, toplam ihracatının ise 15.260.000 USD olduğunu kaydetti. Tuncer, TUIK tarafından yayımlanan Nace Rev.2 “77.32.01” verilerine; 2022 yılında sektörde faaliyet göste-

ren 880 firmanın toplam 5.000 çalışan ile 3,4 Milyar TL ciroya ulaştığını sözlerine ekledi.

Çevre hassasiyetinin arttığı sektördeki elektrikli araç devrimine de dikkat çeken Tuncer, “*Elektrikli araçlar her geçen gün daha görünür, güvenilir ve daha rekabetçi hale geliyor. Önümüzdeki yıllar, elektrikli ekipman tasarımı, üretimi ve satın alımı için önemli gelişmelere sahne olacaktır*” dedi.

KİRALAMA FİRMALARININ MAKİNA PARKI YÜZDE 20 BÜYÜDÜ

PLATFORMDER tarafından ilk defa 2018 yılında hazırlanan PT20 – Platform Türkiye Listesi, 2022 yılı için 64 firmanın katılımı ile hazırlandı. Firmaların beyanı çerçevesinde hazırlanan PT20 listesi, Türkiye’de personel yükseltici platform kiralama sektöründe

faaliyet gösteren firmalarının makine parkında bulunan ürünleri kapsıyor.

Açıklanan listeye göre toplam kiralama parkı, 2021 yılına kıyasla yüzde 20’lik bir büyüme gösterdi. Bu büyümede yüzde 30 ile dikey platformlar önde yer aldı. Bunu sırasıyla yüzde 28 ile akülü eklemli, yüzde 25 ile dizel teleskobik, yüzde 17 ile akülü makaslı, yüzde 13 ile dizel eklemli ve yüzde 11 ile dizel makaslı platformlar izledi.

İLK BEŞ FİRMANIN PAYI YÜZDE 55

PT20 listesinin başında yer alan ilk beş firmanın makina parkı yüzde 7,6 olurken, ilk 50 firmadaki firmanın büyüme oranı ise yüzde 15,6 olarak gerçekleşti. Büyümenin tabana yayıldığı sektördeki ilk 50 firmanın toplam kiralama parkı 15.125 adede ulaşmış oldu. İlk 50 listesine katılan sekiz firmanın toplam makine sayısı 713 adet oldu.



Abdullah TUNCER / PLATFORMDER

PT20 2022 yılı listesinin ilk beş sırası; MRT Makina, Fatih Vinç, ACR Platform, Highlift ve İstanbul Vinç şeklinde oluştu. İlk beş firmanın toplam makine parkındaki payı yüzde 55 oldu.

Listede yer alan firmalardan 7’si makine parkında küçültürken, 32 firma büyümeye gitti. 11 firma ise parklarını korudular. 2022 yılında firmaların ortalama yüzde 90 dolulukla çalıştıkları görüldü ■

AKÜLÜ MAKASLI	DİZEL MAKASLI	AKÜLÜ EKLEMLİ	DİZEL EKLEMLİ	DİZEL TELESKOBİK	ÖRÜMCEK PLATFORM	DİKEY PLATFORM	DİĞER
83,1%	1,3%	7,6%	1%	0,9%	0,3%	2,1%	1,8%

Tablo – 1: 2022 yılında satışı gerçekleşen platformların yüzdelik dağılımı



ÜRÜN GRUBU	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI	2021 YILI	2022 YILI
AKÜLÜ MAKASLI	9.252	9.174	9.156	10.158	11.922
DİZEL MAKASLI	884	889	1.032	980	1.089
AKÜLÜ EKLEMLİ	708	762	832	789	1.008
DİZEL EKLEMLİ	765	816	733	700	794
DİZEL TELESKOBİK	140	155	138	122	153
PALETLİ PLATFORM	92	87	103	98	97
DİKEY PLATFORM	144	156	213	195	255
DİĞER	51	258	176	94	95

Tablo – 2: Yıllara göre kiralama makine parkındaki ürün gruplarındaki adetler

FAZ 5 STANDARTLARINDAKİ YENİ 7 SERİSİ HITACHI'LER TÜRKİYE'DE



ENKA PAZARLAMA SATIN ALMA, LOJİSTİK
VE İTHALAT DİREKTÖRÜ **AYTAÇ DEMİR:**

“EN VERİMLİ SERİ
DEĞİŞİKLİĞİNİN EŞİĞİNDEYİZ.
SAHA RAPORLARI ÜST DÜZEY
KONFOR VE YAKIT TASARRUFUNU
ORTAYA KOYUYOR”

► **1 NİSAN 2023** tarihi, Türkiye iş makineleri sektörü açısından son derece önemli bir kilometre taşı oldu. Çünkü, bu tarihten sonra üretilen veya ülkeye ithal edilen iş makinelerinin motorlarının, Avrupa Birliği için geçerli olan Stage V egzoz emisyon standartlarına uygun olması gerekiyor. Bu makineler üzerinde, doğaya salınan zararlı gazları ve kurumu en alt seviyelere indirmek üzere bir takım yeni arıtma sistemleri bulunuyor. Bu sistemlerin sorunsuz bir şekilde çalışması için kullanım ve bakım esnasında dikkat edilmesi gereken bazı hususlar var.

Enka Pazarlama Satın Alma, Lojistik ve İthalat Direktörü Aytaç Demir, bu süreçte yönelik sorularımızı yanıtladı.

Faz 5 geçişinde makinelerinizde ne gibi yenilikler oldu?

Tabii ki değişen sadece motor değil, motor emisyon kontrol sistemleri nedeniyle makina tasarımı ve seriler de değişiyor. İmalatçıların çoğu halihazırda özellikle Avrupa'da var olan Faz 5 motorlu makinaların tasarım ve serilerini referans alarak Türkiye pazarına sunum yapmaya hazırlanıyor. Böylelikle motor emisyonu dahil sunduğu diğer spesifikasyonlarla da her açıdan makineler Avrupa standartlarına ulaşmış oluyor.

“Faz 5 motorların bulunduğu -7 Serilerine geçiş yapacağız”

Enka Pazarlama ve Hitachi olarak bu geçiş sürecinde müşterilerinize sağlayacağınız avantajlar nelerdir?

Hitachi genel itibarıyla motor emisyon fazlarına göre serileri farklılaştırıyor. Örneğin -5A Serisi, Faz 3A motorla özdeşleşmişti. -5G ise Hitachi'nin Faz 2 motorla Afrika, Ortadoğu gibi coğrafyalara satışını yaptığı seriyi ifade ediyor. Faz 4 Final motorla birlikte Avrupa'da -6 serileri pazara sunuldu. Geçen yıldan itibaren de öncelikle Avrupa ve Japonya'da faz 5 motorların güç verdiği -7 serisine geçildi.

Biz de Türkiye olarak Faz 5 motorların bulunduğu -7 Serilerine geçiş yapacağız. Emisyon değerleri sağlandığı için mini ekskavatörlerde -6 Serisiyle devam edilecek, bunun dı-



şındaki tüm modellerde -7 Serisine geçilecek. Avrupa'dan edindiğimiz ilk saha raporları üst düzey konfor ve de yakıt tasarrufunu ortaya koyuyor. Hatta daha önceki geçişlere kıyasla en verimli seri değişikliğinin eşliğinde olduğumuzu belirtebiliriz. -5 Serisinden -7 Serisine geçilirken, -3 Serisinden -5 Serisine geçilirken aldığımız olumlu tepkinin çok daha ötesinde olumlu dönüşler alacağımıza eminiz.

“Özellikle yurtdışı müteahhitlik hizmetleri veren Türk firmaların dikkat etmesi gerekiyor”

Yeni makinelerin kullanımında operatörlerin dikkat etmesi gereken hususlar nelerdir?

Faz 5 motorların düzgün ve verimli

çalışabilmesi için en öncelikli şart, bu motorların bulunduğu makinalara güvenilir kaynaklardan, yüksek kalitede, sülfür oranı düşük yakıt temin edilmesidir. Yakıt kalitesi düşük coğrafyalarda, örneğin Ortadoğu veya Afrika ülkelerinde faz 5 motorların takılı olduğu makinaların kullanımı yakıt kalitesi açısından mümkün olmayabilir.

Özellikle yurtdışı müteahhitlik hizmetleri veren Türk firmalarının makina parkı oluştururken veya bir yerden şantiyeden başka bir şantiyeye transfer ederken yakıt kalitesi konusuna özellikle dikkat etmesinin faydalı olacağı kanaatindeyim.

“AdBlue güneş almadan ve 0-30 derece sıcaklık aralığında saklanmalı”





Yeni makinelerin bakım sürecinde ne gibi yeni işlemler gerekiyor?

Daha hassas ve ilave sistemlerle emisyon seviyesini azaltan motorlarda doğaldır ki bakımın önemi oldukça fazladır. Dolayısıyla hiçbir bakımı atlamadan, yetkili servise yaptırmanın her zamankinden çok gerekli olduğu rahatlıkla söylenebilir.

Ayrıca faz 5 motorların çoğunda yer aşacak olacak AdBlue tankının, operasyonun yoğunluğuna göre 2-3 günde bir takviye edilmesi gerekebilecektir. Hem AdBlue sıvısının kullanım ömrünün artmaması için ideal saklama koşullarında, yani güneş almayan ve 0-30 derece sıcaklık aralığında saklanmış olması hem de AdBlue tankının boş kalmaması Faz 5 motorların düzgün işleyişi için gereklidir. Fikir vermesi açısından AdBlue sıvısının tüketiminin yaklaşık olarak yakıt tüketiminin yüzde 2 ila 4'ü aralığında olacağı söylenebilir. Dolayısıyla, erişimin kısıtlı olduğu yerlerde kullanıcıların faz 5 motorlu makineler için ayrıca AdBlue stok politikası da geliştirmesi faydalı olacaktır.

sıyla, erişimin kısıtlı olduğu yerlerde kullanıcıların faz 5 motorlu makineler için ayrıca AdBlue stok politikası da geliştirmesi faydalı olacaktır.

Her Faz 5 motorda AdBlue kullanımı gerekmiyor

Yakıt ve AdBlue kalitesi ne kadar önemli? Bu ürünlerde nelere dikkat etmek gerekiyor?

Öncelikle AdBlue sisteminin ansiklopedik bilgisini vermek isterim. AdBlue, azotlu (üre) ve su bazlı bir çözelti olup, egzozda bulunan NOx gazlarının oranını düşürebilmek için motordan çıkan egzoz gazlarına püskürtülen bir sıvıdır. SCR (Selective Catalytic Reduction) sisteminin bir bileşeni olan

AdBlue sıvısı, yüzde 32,5 oranında üre ve yüzde 67,5 oranında deiyonize sudan oluşuyor. Ancak her Faz 5 motorda SCR, dolayısıyla da AdBlue kullanımı zorunlu değildir.

Faz 5 için gerekli olan PM [g / kWh] ve Nox + NMHC [g / kWh] değerlerinde, kW aralığı gözetmeksizin belli değerlere ulaşmaktır. Buna ulaşma yoluyla ilgili serbesti mevcuttur. Yani özellikle bir sistemin kullanımı şart koşulmamakta, oluşan emisyon değerlerinin belirlenen limitin altında kalıp kalmamasıyla ilgilenilmektedir. Örneğin en çok satan modellerimizden biri olan ZX130 modelimizde biz, SCR (AdBlue) olmadan yeni seriye ve faz 5 motora geçmeyi başardık.



Makineler üzerindeki yeni sistemlerin, harici müdahalelerle devre dışı bırakılması ne gibi sorunlar doğuracaktır?

Son kullanıcılara Faz 5 motorların üzerindeki hiçbir emisyon kontrol sisteminde modifikasyona gitmemesi gerektiğini, kullanım sırasında yetkili servisin ve kullanma kılavuzunun talimatlarına harfiyen uymalarını öneririm. Bu sistemlerin devre dışı bırakılması herhangi bir fayda sağlamayacağı gibi önleyici arıza kodlarıyla makinenin çalışmamasına neden olabilecektir. Bu durum makinenin garanti süreçlerini olumsuz etkileyecektir. Bu tür devre dışı bırakma işlemlerinden kesinlikle kaçınılmasını tavsiye ederim ■



* BIRLIKTE CESARET EDELİM

acarlarmakine.com

ACARLAR
MAKİNE

Haulotte
LET'S DARE TOGETHER

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul - Tél. : 0216 581 49 49 - Fax : 0216 581 49 99





YANMAR

YENİ LASTİKLİ YÜKLEYİCİ SERİSİ BİR MAKİNA İLE ÇOK İŞ!

Dünyanın önde gelen kompakt makina üreticilerinden olan **Japon Yanmar**, lastik tekerlekli yükleyicilerinin **yeni serisini pazara sunuyor.**



► **JAPONYA, AMERİKA** ve Avrupa'daki fabrikalarında; lastikli yükleyici, paletli ekskavatör, lastikli ekskavatör, paletli damperli taşıyıcılar ve skidsteer yükleyiciler üreten Yanmar, kompakt makina üretiminde dünyanın önde gelen markaları arasında yer alıyor.

Yanmar mühendislerinin geliştirmiş olduğu yeni V7, V70S, V80, V100 ve V120 serisi lastik tekerlekli mini yükleyiciler; güçlü ve ekonomik Yanmar motorları, hidrostatik güç aktarma sistemi ve çok ataşmanlı kullanıma imkân veren yapıları ile işletmelerin verimliliğini artıracak.

Yanmar'ın Türkiye, Kafkaslar ve Orta Asya ülkelerinde tek yetkili distribütörü olan TSM GLOBAL, Yanmar yeni seri lastik tekerlekli yükleyicileri tüm dünya ile aynı anda pazara sunuyor.

Yanmar'ın yeni nesil ileri teknoloji ve yüksek verimli 4TNV98C ve 4TNV98CT serisi motorları ile donatılan bu yeni seride, daha yüksek güç ve daha düşük yakıt tüketimi sağlanabildiği belirtiliyor. Yükleyicilerini geliştiren,

farklı arazi koşullarında tam denge ve güvenli çalışma prensibini en ön planda tutan markanın yeni serisinde de bu özellikler, farklı ataşman kullanabilme kabiliyeti ve alınan yükü yere paralel kaldırma ve indirme sağlayan kinematik yapılar ile birleştirilmiş.

YANMAR: GÜÇ VE VERİMLİLİK

Yanmar hidrostatik yürüyüş sistemine sahip yapısı, farklı yoğunluklara uygun geniş kova seçimi yelpazesi kullanıcıların verimini artırıyor. Yanmar mini lastikli yükleyiciler hızlı otomatik ataşman değiştirme düzenekleri sayesinde sadece kova değil, forklift çatalı, süpürge gibi farklı pek çok hidrolik ve mekanik ataşman ile çalışabiliyor.

Belden kırma ve arazi tipi şasi yapıları ile dar alanlı ve bozuk zeminli her ortamda rahatlıkla çalışabilen Yanmar lastikli yükleyicilerin özel olarak konumlandırılan motoru sayesinde, güç aktarımlarında kayıplar azaltılmış ve yakıt tüketimi minimum düzeye indirilmiş. Bu makinalar, tek bir hidrolik kumanda levyesi (joystick) ile kolayca kullanılarak, ileri ve geri hareket ettirilebiliyor.

Yanmar mini lastikli yükleyicilerin bir özelliği olan diferansiyel kilit sistemi sayesinde kaygan zeminlerdeki yük altında lastiklerin boşa dönmesi (patinaj) problemi %100'e varan oranda önlenabiliyor. Böylece, sadece bozuk zeminlerde değil, kaygan ve yumuşak



zeminlerde de etkili bir şekilde çalışabilmek ve aynı zamanda lastikleri kesilmeye ve hızlı aşınmaya karşı korumak mümkün oluyor.

STANDART HİDROLİK SÖK-TAK SİSTEMİ

Yanmar, yeni serisi lastikli yükleyicilerinde operatör kabinden inmeden ataşman değiştirebilen hidrolik sök-tak sistemini fabrika montajı standart özellik olarak sunuyor. Böylece bu makinalar, tam bir ataşman makinası haline getirilmiş oluyor.

Kompakt yükleyicilerin, dar alanlara kolayca girip çıkabilmeleri ve endüstriyel işletmelerde pek çok farklı işi farklı ataşmanlar takarak güvenli bir şekilde yapabilmeleri beklenir. İşte

Yanmar, standart sök-tak özelliği ve geniş ataşman yelpazesi ile kullanıcılara bu imkânı sunuyor.

YERE PARALEL GÜVENLİ YÜK KALDIRMA

Yanmar'ın özel kinematik sisteme sahip bom yapısı sayesinde, forklift veya kova ataşmanı ile alınan her yük otomatik bir şekilde yere paralel kaldırılır ve güvenli bir şekilde taşınır. Tüm yükleme ve boşaltma işlemlerine denge, hız ve güvenlik sağlayan bu özellik de bir Yanmar standardı olarak sunuluyor kullanıcılara.

KOMPAKT YAPI

Üstün manevra kabiliyetini gelişmiş denge özelliğiyle tamamlayan Yanmar mühendisliği, özellikle dar alanlarda





ve engebeli zeminlerde yüksek verim ile çalışma olanağı sağlıyor. Gerek hazır malzeme yüklemesi ve gerekse malzeme söküm konusunda yüksek performansla sahip olduğu vurgulanan Yanmar mini lastikli yükleyiciler, bu özelliğini üstün görüş açısı sunan tasarımı ile pekiştiriyor. Yoğun insan ve makina trafiğinin olduğu alanlarda, şehir içi uygulamaları veya endüstriyel tesislerdeki çalışmalarda ihtiyaç duyulan yüksek görüş açısı Yanmar lastikli yükleyicilerde standart.

GÜVENLİK VE ERGONOMİ BİR ARADA

Yanmar lastikli yükleyici kabinleri gelişmiş tasarımı ile yuvarlanma, devrilme ve yüksekte malzeme düşmesi tehditlerine karşı koruyucu ROPS, TOPS ve FOPS standartlarını karşılıyor. Standart emniyet kemeri sensörü, ışıklı uyarı ve ikaz lambaları, led çalışma lambaları ile operatörün güvenli ve verimli şekilde çalışabilmesi sağlanıyor.



Geniş kapısı ve basamakları ile giriş çıkışın güvenle yapıldığı Yanmar lastikli yükleyiciler, ayarlanabilir direksiyon ve koltuğa sahip. Operatörün joystick konforu ile kullanımını kolaylaştıran Yanmar mühendisliği, büyük LCD ekran ile tüm bilgileri operatörün önüne getiriyor. Yanmar'ın otomatik iki kademe hıza sahip özel şanzımanı sayesinde operatör, gün boyu tekrar eden ileri geri ve uzun/kısa mesafe sürüşlere kolayca uyum sağlıyor, yorulmadan çalışabiliyor. Toz almayan izolasyonlu kabinin havalandırması ise güçlü otomatik klima ile tek tuşla sağlanıyor.

Mini lastikli yükleyiciler, pek çok ülkede mini paletli ekskavatörlerin tamamlayıcısı ve ekip arkadaşı rolünü üstleniyor ve çalışma ortamlarında kullanıcıya esneklik ve hız sağlayarak, işlerin kolayca, güvenli ve çabuk bir şekilde yapılmasını sağlıyor ■

Yanmar'ın mini iş makinelerindeki tecrübesi, 1960'lı yıllarda ilk mini paletli ekskavatörlerin üretilmesine kadar uzanıyor. Günümüzde Yanmar; iş makinesi, traktör, deniz araçları, jeneratör motorlarında ve mini iş makinası üretiminde dünyada ilk akla gelen markalardan birisi olarak tanınıyor. Yanmar mini iş makinelerinin mucidi ve geliştiricisi olarak da biliniyor.



Yarınları “Daha Yeşil” İnşa etmek için **yenilendik!**



TSM GLOBAL Turkey Makina San. ve Tic. A.Ş.

İstanbul Mrkz. : 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78
İzmir : 0232 436 63 73
Bursa : 0224 443 08 37

Diyarbakır : 0412 255 06 06
Antalya : 0242 221 46 21
Adana : 0322 433 32 32
Trabzon : 0462 325 87 55

www.tsmglobal.com.tr

info@tsmglobal.com.tr



ZOOMLION

ZOOMLION CİFA TÜRKİYE PAZARDAKİ GÜÇLÜ TALEBİ GÜÇLÜ EKİBİ VE ÜRÜN HATTIYLA KARŞILIYOR

İş, inşaat ve endüstriyel makineler alanında Çin'in ve dünyanın önde gelen markalarından **Zoomlion**, ürünleriyle 15 yılı aşkın süredir Türkiye pazarında yer alıyor. Türkiye organizasyonunun temellerini 2018 yılında atan firma, **pazardaki etkinliğini artırmak adına yatırımlarını hızlandırdı.**

► **MOBİL VİNÇ**, ekskavatör, beton pompası, kule vinç, fore kazık, platform ve forklift gibi tamamlayıcı ürünleri Türkiye'de pazara sunan şirket, İstanbul ve İzmir'in ardından farklı bölgelerde açmayı planladığı tesisleriyle ürün çeşitliliğini, satış

sonrası hizmetleri de kapsayan bütünleşik ve yenilikçi bir yapılanmayla daha da güçlendirmeyi amaçlıyor. Firmanın tecrübeli satış ve satış sonrası hizmet yetkilileriyle ülkemiz pazar koşulları, faaliyetleri ve hedefleri üzerine görüştük.



TAYLAN KILINÇ

Zoomlion Cifa Türkiye
Marmara Bölge Satış Sorumlusu

Yüksek satış adetleriyle firmanın ödüllü satış sorumluları arasında yer alan Taylan Kılınç, başarılarının sırrını, **"Doğru zamanda doğru yerde olmak ve vinçlerdeki kalitenin diğer ürün gruplarında da olduğunun kanıtlanmış olması"** olarak açıklıyor.



"Dünyanın en büyük 5 makina üreticisi arasındayız"

Zoomlion'un son derece geniş olan ürün hattıyla dünyanın en büyük 5 makina üreticisi arasında yer aldığını belirten Kılınç, **"Bununla birlikte Çin'de en çok makina üreten marka ve bunu ülkemizde de hissediyoruz. Sa-**

dece 2022 yılının başından bu yana sattığımız ekskavatör sayısı 900 adet üzerinde. Bu bir yıl için çok iyi bir rakam. Kule vinç ve mobil vinçlerde pazar lideriyiz. Diğer ürün gruplarında da kalitemizin yanı sıra cazip fiyat ve teslim süreleriyle sektördeki iddiamızı her geçen gün artırıyoruz" dedi.

GÜÇLÜ REFERANSLAR BAŞARIDA ETKİLİ OLUYOR

Başta İstanbul ve Bursa olmak üzere Marmara Bölgesi genelinde Zoomlion marka bilinirliğinin çok arttığını



SERKAN TOLUKAN

Zoomlion Cifa Türkiye
İç Anadolu Bölge Satış Sorumlusu

Yaklaşık 15 yıldır sektörde çalışmakta olan Serkan Tolukan, 2 yıl önce göreve başladığı firmada, Ankara başta olmak üzere Eskişehir, Bolu ve Karabük'teki satış operasyonlarını yönetiyor.

Ankara başta olmak üzere bölgede birçok uluslararası müteahhit ve öncü firmanın yer aldığını belirten Serkan Tolukan, bu firmaların birçoğuyla yakın ticari ve beşerî ilişkilerinin bulunduğunu, bu kapsamda son derece yüksek satış rakamlarına ulaştıklarını belirterek; **"Şu an bölgemde kule vinçte ve beton pompasında yoğun bir talep var. Ve kule vinçte firmamın da desteklediği ve hali hazırda daha önce eşi benzeri görülmemiş büyük bir proje yönetmekteyim. Yılın geride kalan döneminde, her ürün grubunda çok fazla teslimatımız olmakla birlikte çok fazla da siparişimiz bulunmaktadır. Gece**

kaydeden Taylan Kılınç, bundaki en büyük etkenin, sektörün yakından tanıdığı referans müşterileri olduğunu vurgulayarak, **"Makinalarımızı tercih eden bu önemli müşterilerimiz arasında Limak, Yapı Merkezi, Kolin İnşaat, İlk İnşaat, Sefine Tersanesi, İris İnşaat, Bak Yapı ve Taş Yapı gibi taahhüt firmaların yanı sıra sektörde ön plana çıkan kiralama şirketlerinden Sarılar, Aydıntaş, Aydın Vinç ve Altın Oran gibi birçok uluslararası firma yer alıyor. Referans müşteri sayımızı geçen seneye göre 2-3 katına çıkarmak istiyoruz.**

İnşaat sektörüne çözüm ortağı olarak adımızı daha da fazla duyurup, her şantiyede var olmak ve kalitemizi gün ve gün sektörde daha da hissettirmeyi hedefliyoruz" dedi.

Kule vinci, mobil vinç, ekskavatör, beton pompası, fore kazık ve manlift gibi ürünlerinin pazarda yoğun ilgi gördüğünü belirten Kılınç, forklift ve traktör ürün gruplarıyla da artık önümüzdeki dönemde pazarda yer alacaklarını kaydetti.

gündüz çalışıyoruz tabiri Zoomlion'da tamamen gerçek. Çok zorlu ve büyük operasyonları; satış sonrası, finans, depo, lojistik ve marketing olarak tüm ekip arkadaşlarımızda beraber gerçekleştiriyoruz" dedi.

Başarılarının temelinde satmış oldukları ürünlerin kalitesinin ve güçlü satış sonrası desteğinin, ürün çeşitliliğinin, tedarik gücünün, iş ortaklarıyla kurulan iyi ilişkilerin ve ülke koşullarının bulunduğunu belirten Tolukan, **"Zoomlion bazı ürün gruplarıyla Türkiye'de pazara belki yeni girmiş olabilir. Fakat Zoomlion yaklaşık 15 yıldır Türkiye'de bilinen ve sevilen bir marka ve başta kule vinç ve beton pompası alanında zaten lokomotif markalardan birisiydi. Şu an her ürün grubumuza inanılmaz bir ilgi var. Sırasıyla ekskavatör, kule vinç, beton pompası, forklift, manlift, mo-**

bil vinç ve fore kazık makinalarımızı sayabiliriz. İlginin de hem ülkemiz koşullarından hem de Zoomlion'un dünyadaki en büyük iş makinasi tedarikçilerinden biri olmasından mütevellit pazar ihtiyaçlarını karşılayabilen bir firma olmasına bağlıyorum" ifadelerini kullandı.

"2022'deki başarımızı 2023'te de artırarak sürdüreceğiz"

Serkan Tolukan, 2023 ile ilgili hedef ve beklentilerini şöyle açıkladı: "2021 yılında ekskavatör, fore ka-



zık, manlift gibi Türkiye pazarına yeni sunduğumuz ürün grupları ile start verdiğimiz Zoomlion Türkiye olarak operasyonlara 2023 yılında da hızlı bir şekilde devam ediyoruz. Pandemi sonrası biriken sektördeki talebe ek olarak maalesef diyoruz ki yaşamış olduğumuz deprem felaketiyle de bölge yapılanması için iş ma-

kinalarına olan ihtiyacı arttırmıştır. 2022 yılında tüm ürün gruplarımız ile büyük bir başarı elde ederek kayda değer bir pazar payı elde ettik. Bu yılı da geçtiğimiz yıldan daha iyi bir yerde kapatacağımızı düşünmekteyim. Ürün grubumuzun çeşitliliği ve iş ortaklarımızın bize duyduğu güven bunu kanıtlar niteliktedir."



ŞAFAK KIRAZ

Zoomlion Cifa Türkiye
İstanbul Bölgesi Satış Sonrası
Hizmetler Müdürü

duğunu vurgulayan Şafak Kırız, "Bu doğrultuda mevcutta yapılmış olan hızlı ve büyük yatırımların üzerine sürekli yenilerini ekleyerek devam etmektedir. Müşterilerimize doğru servis ve yedek parça desteğini en kısa sürede sağlamak adına insana ve tesislere olan yatırımlarımızı sürekli olarak arttırıyoruz. Müşterilerimize garanti desteği hususunda da maksimum desteği sağlamak adına firma ve ekip olarak elimizden gelen tüm gayreti gösteriyoruz" dedi.

"Kaliteli ürünü uygun fiyata almak"

Şafak Kırız, yaptıkları rekor sayıda ki makina teslimatlarının, Zoomlion çalışanları ve Zoomlion Türkiye için büyük gurur olduğunu belirterek, "Bu gururun kaynağı, müşterilerimizin markamıza ve bizlere göstermiş olduğu teveccühtür. Türkiye'de iş makineleri kullanıcıları gerçekten bilinçli tüketicilerdir. Bu bağlamda kaliteli ürünü uygun fiyata almak konusunda başarılı bir topluluk tarafından tercihte ilk sıraya oturtulmuş olmak bizler için çok önemli.

Zoomlion markasına güvenen hiçbir kullanıcıyı mahcup etmemek adına hepimiz gece gündüz çalışmaya devam ediyor olacağız. Herkese sonsuz teşekkürlerimizi sunuyoruz" ifadelerini kullandı ■



Gazi Üniversitesi Makina Mühendisliği bölümü mezunu olan Şafak Kırız, neredeyse tamamı iş makineleri sektöründe geçen kariyerini halihazırda Zoomlion bünyesinde sürdürüyor. Tüm Marmara Bölgesinin yanı sıra Düzce ve Zonguldak illerindeki satış sonrası hizmet süreçlerini yönetiyor.

Zoomlion'un satış sonrası hizmetlerde müşteri memnuniyetini tam olarak odak noktasına oturtmuş bir firma ol-



DİZEL MOTOR UYGULAMALARINDA ÇÖZÜM ORTAĞINIZ.



VOLVO GROUP OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
Saray Mahallesi Sanayi Caddesi No: 56 34768, Ümraniye - İstanbul
Tel: +90 216 655 75 00 • Fax : +90 216 469 29 72

**VOLVO
PENTA**

POWERING YOUR BUSINESS
WWW.VOLVOPENTA.COM

BORUSAN

CAT

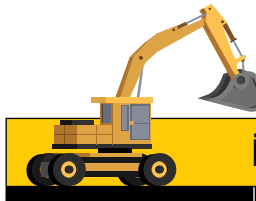
**Borusan Makina ve Güç Sistemleri**

Meclis-i Mebusan Cad. No:35-37 Salıpazarı Beyoğlu - İST.
0212 393 55 00 www.borusancat.com

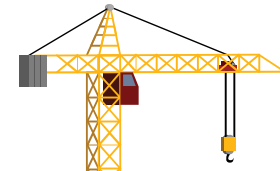
444 1 228 KULAĞIMIZ SİZDE

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
DOZER	KOMATSU	D85EX-15	2013	9.690
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CAT	980H	2016	23.345
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CAT	980H	2016	30.705
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CAT	980L	2020	4.750
MINİ YÜKLEYİCİ	BOBCAT	S770	2016	4.087
PALETLİ EKSKAVATÖR	CAT	336D	2013	16.340
PALETLİ EKSKAVATÖR	CAT	349D L	2013	17.915

Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

**İŞ MAKİNELERİ**

ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK (hp, ton)	AYLIK (Euro)
LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER	50 - 149 hp 150 - 249 hp 250 - 400 hp	2.000 - 3.000 3.000 - 6.000 3.250 - 8.000
MINİ YÜKLEYİCİLER	2 - 3 ton	1.500 - 2.500
BEKOLU YÜKLEYİCİLER	70 - 115 hp	1.200 - 1.500
TELESKOPİK YÜKLEYİCİLER	10 - 15 m	2.500 - 4.000
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1 - 20 ton 20 - 30 ton 30 - 40 ton 40 - 50 ton	1.500 - 3.000 3.000 - 4.500 5.000 - 7.000 6.500 - 9.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15 - 25 ton	2.500 - 4.000
GREYDERLER	125 - 150 hp 150 - 200 hp	4.000 - 5.000 5.500 - 6.500
DOZERLER	250 - 350 hp 350 - 450 hp	8.000 - 10.000 10.000 - 14.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	10 - 15 ton	2.000 - 3.000
ASFALT SİLİNDİRLERİ	6 - 11 ton	2.000 - 3.500
ASFALT SERİCİLER / KAZIYICILAR	500 - 1.000 t/saat	8.000 - 15.000

**KULE VİNÇLER**

KAPASİTE	AYLIK (Euro)
6 - 8 ton	3.500 - 4.000

YÜKSELTME EKİPMANLARI

Akülü Makas	
6 - 8 Metre	350 - 400
10 - 12 Metre	400 - 500
14- 16 Metre	600 - 750
Dizel Makas	
10 - 12 Metre	1.100 - 1.300
15 Metre	1.500 - 1.700
18 Metre	1.650 - 1.850
22 Metre	2.800 - 3.200
Akülü Eklemli	
12 - 14 Metre	1.400 - 1.500
15 - 16 Metre	1.600 - 1.700
Dizel Eklemli	
16 - 18 Metre	1.500 - 1.800
20 - 26 Metre	2.200 - 2.600
41 Metre	4.000 - 5.000
Paletli Teleskopik	
30 -42 Metre	3.000 - 4.500
20 - 22 - 23 - 24 Metre	16.000 - 17.600
Dizel Teleskopik	
16 - 20 Metre	1.500 - 2.500
28 - 43 Metre	3.000 - 5.000

TürkTraktörCASE
2.EL

KATEGORİ	MARKA	MODEL	ÜRETİM YILI	ÇALIŞMA SAATİ
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	CASE	821E	2007	19.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİ	HITACHI	ZW 250	2008	28.000
MINİ YÜKLEYİCİ	NEW HOLLAND	L225	2016	5.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	CATERPILLAR	313F	2018	6.500
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX530LCH-5A	2016	22.000
PALETLİ EKSKAVATÖR	HITACHI	ZX530LCH-5A	2016	22.000

Bu liste aylık olarak güncellenmektedir.

Koç

CNH
INDUSTRIAL

444 56 41
musteri@turktraktor.com.tr
www.caseismakinelari.com

**FORKLİFT & DEPO İÇİ EKİPMANLAR**

ARAÇLAR	KAPASİTE	GÜNLÜK (Euro)	AYLIK (Euro)
DİZEL FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.000
LPG/BENZİNLİ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	45 - 55 55 - 65 70 - 80	700 - 800 800 - 900 950 - 1.050
AKÜLÜ FORKLİFTLER	0 - 2 ton 2 - 3,5 ton 3,5 ton üzeri	55 - 65 75 - 85 95 - 105	800 - 900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.450
AKÜLÜ TRANSPALETLER	500 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	20 - 30 25 - 35	250 - 350 300 - 400
PALET İSTİFLEYİCİLER	600 - 1.600 kg	25 - 35	400 - 500
REACH TRUCK MAKİNELER	1.000 - 2.000 kg 2.000 kg üzeri	70 - 80	950 - 1.050

"Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. Rakamlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız."



FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
1 ABDÜLKADİR ÖZCAN	Pettas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 309 30 30	www.abdulkadirozcan.com.tr						•				•
2 ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 581 49 49	www.acarlarmakine.com				•				•		
3 ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 970 50 70	www.rentrise.com.tr				•			•	•		
4 ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 580 86 12	www.advmakine.com.tr			•							
5 AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 361 13 52	www.akemgroup.com			•	•						
6 AKM İŞ MAKİNALARI	EIK Engineering, Prime Tech, Petzolato, Foeck, Cleanfix	0216 518 03 00	www.akmismakinalari.com						•				
7 ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 660 09 00	www.alfatekturk.com	•									
8 ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 384 15 80	www.alimar.com.tr		•				•				
9 ALTA VİNC	Tornello Gru	0216 456 30 38	www.altavinc.com			•							
10 ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 341 45 30	www.ansanhidrolik.com.tr			•	•						
11 ARLİFT	Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 671 19 21	www.arlift.com		•	•	•						•
12 ARSER	Still	0216 420 23 35	www.still-arser.com.tr		•					•	•	•	•
13 ASCENDUM MAKİNA	Volvo İş Makinaları, SDLG iş makinaları, TEREX bekoloder ve kaya kamyonları, Metso mobil kırıcı ve eleme makinaları, Sany paletli vinç ve forekazık makinaları	0216 581 80 00	www.ascendum.com.tr	•					•	•	•		
14 ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 581 05 81	www.atlascopco.com.tr	•					•	•	•		
15 AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 410 80 52	www.aytuglu.com								•		
16 BEMTAŞ KULE VİNC	Soima, The Böcker	0216 494 55 27	www.kulevinc.com			•	•			•			
17 BETONSTAR	Betonstar	0232 868 56 00	www.betonstar.com	•							•		
18 BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Cat, Metso, Genie, Mantsinen, CDE, SEM, Exxon Mobil ve MaK	444 12 28	www.bmgs.com.tr	•		•	•	•	•	•	•	•	•
19 BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 417 81 89	www.boskar.com.tr		•						•		
20 BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 385 84 50	www.brisa.com.tr						•				
21 CERMAK	Takeuchi	0212 671 57 44	www.takeuchi.com.tr	•					•		•		
22 CEYLİFT	Ceylift	0322 394 39 00	www.ceylift.com		•								
23 CEYTECH	Ceytech	0322 394 39 00	www.cey-tech.com						•				
24 CEYTREYLER	Ceytreylar	0322 394 39 00	www.ceytreyler.com					•					
25 ÇELİKBİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 222 01 56	www.celikbilekmak.com.tr		•				•				
26 ÇESAN	Çesan	0312 267 05 00	www.cesanas.com	•						•			
27 ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 482 78 18	www.cozum-makina.com								•		
28 ÇUKUROVA ZİRAAT	Çukurova	0216 625 15 00	www.cukurovaziraat.com.tr	•	•				•	•	•		•
29 DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 456 57 05	www.dasoto.com.tr	•	•	•				•			



FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
30 DELKOM GRUP	Delkom	0312 354 13 84	www.delkom.com.tr								•		
31 DEVRAN KEPÇE	Devran	0212 278 47 63	-						•				
32 ELS LİFT	Els	0224 241 30 90	www.elslift.com				•						
33 EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	444 24 49	www.emsamak.com	•					•		•		
34 ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Dynapac, CT Power, Mitsubishi, FPT TCM, Tailift, Palfinger, HBM Nobas, Hitachi Sumitomo, Xilin, Jana	0216 446 64 64	www.enka.com.tr	•	•	•	•	•			•	•	•
35 ERKE GROUP	PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 360 35 35	www.erkegroup.com	•		•	•		•	•	•	•	
36 ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 354 93 00	www.erkom.com.tr	•		•			•		•		•
37 ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 386 09 20	www.parkerturkiye.com	•									
38 FORD	Ford	444 36 73	www.ford.com.tr					•					
39 FORMAK	Formak, Baoli	0216 452 68 60	www.formakforklift.com		•					•			
40 FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 393 24 00	www.forsen.com.tr			•			•				
41 GALEN GROUP	Galen, Metalon	0312 815 46 94	www.galengroup.com.tr		•				•		•		
42 GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Liftking, EP	0312 248 42 00	www.gama.com.tr	•	•	•							
43 GOODYEAR	Goodyear	0212 329 50 50	www.goodyear.com.tr						•				
44 GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 267 09 94	www.goker.com.tr	•							•		
45 GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Gürüş, Furukawa, Schwing, Soilmec, Merlo	0216 305 05 57	www.gurisendustri.com	•					•		•		•
46 HAMAMCIOĞLU	Ingersoll Rand, Doosan	0216 394 32 10	www.hamamcioglu.com	•					•		•		•
47 HASEL İSTİF MAK.	Linde, Combilift, Kobelco	0850 550 0 444	www.hasel.com	•	•				•	•	•		
48 HASEL İŞ MAK.	Hyundai, Bobcat	0850 260 04 04	www.hasel-hyundai.com	•							•		
49 HCS MAKİNA	Liebherr	0216 492 57 51	www.hcs-liebherr.com.tr			•							
50 HİDROKON	Hidrokon	0332 444 88 11	www.hidrokon.com			•							
51 HİDROMEK	Hidromek	444 64 65	www.hidromek.com.tr	•					•		•		
52 HYTSU	Hytsu	0232 877 00 44	www.hytsuforklift.com.tr		•					•	•		
53 İMER-L&T	Imer-L&T	0382 266 23 00	www.imer-lt.com.tr	•									
54 İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 576 80 80	www.ilkerler.com		•				•		•		•
55 İNAN MAKİNA	MTB	0212 549 25 00	www.mtbbreakers.com	•			•		•		•		
56 İŞMAKTAŞ MAKİNA İMALAT	Genie Teleskopik Handler, Hammer srl, Bigleopart, Mozelt	0216 518 03 00	www.ismaktas.com			•	•			•			
57 JUNGHEINRICH	Jungheinrich	444 58 64	www.jungheinrich.com.tr		•					•			
58 KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Avant, Merlo, Thwaites, JLG	0216 593 93 00	www.kalemakina.com.tr	•					•		•		

					İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI										
59	KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG, Klemm, Prakla, Goldhofer	444 24 94	www.karun.com.tr	●	●			●		●			
60	KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Bucher	0216 383 60 60	www.karyer-tatmak.com	●	●	●				●	●		
61	KAYAKIRANLAR	Msb	0216 466 41 22	www.msbkircilar.com						●				
62	KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 395 46 59	www.kentselmakina.com	●					●		●		
63	KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 527 89 91	www.koza-is.com	●									
64	LASZIRH	Laszirh	0212 771 44 11	www.laszirh.com						●		●		
65	LIEBHERR	Liebherr	0216 453 10 00	www.liebherr.com	●		●					●		
66	MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan, Atlas Weyhausen, DitchWitch, Mustang	0312 354 33 70	www.maats.com.tr	●	●	●				●	●		
67	MST İŞ MAKİNALARI	Mst	0216 453 04 00	www.mst-tr.com		●					●	●		●
68	MAKLİFTSAN	Hangcha	444 65 53	www.makliftsan.com.tr		●					●	●	●	●
69	MEKA	Meka	0312 397 91 33	www.meka.com.tr	●							●		
70	MERCEDES	Mercedes	0212 867 30 00	www.mercedes-benz.com.tr					●			●	●	●
71	METALOKS	Metaloks	0312 394 16 92	www.metaloks.com.tr						●	●	●		
72	MICHELIN	Michelin	0212 317 52 62	www.michelin.com.tr						●		●		
73	MTU	MTU	0212 867 20 00	www.mtu-online.com						●		●		
74	MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Pfreundt, Goo-Far	0216 459 69 02	www.mundesmakina.com										●
75	NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 364 24 00	www.netmak.com.tr		●		●	●		●		●	
76	OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 365 58 91	www.ommuhendislik.com.tr						●	●	●	●	●
77	OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 711 24 25	www.oymanmakina.com.tr	●				●	●		●		●
78	ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 549 13 39	www.ozismak.com		●	●	●		●	●	●		
79	ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	●							●		
80	POWER TK	Perkins	0216 594 59 59	www.powertk.com.tr								●		
81	PAKSAN	Paksan	0262 433 24 53	www.paksan.com			●	●		●		●		
82	PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 333 75 79	www.paksoytekNIK.com.tr										●
83	PALME MAKİNA	Palme	0216 466 04 78	www.palmemakina.com	●					●	●			
84	PARÇACI İŞ MAKİNALARI	Koi Hydraulics, BASS Spare Parts, Wisdom Spare Parts, Komatsu	0216 481 8888	www.parcaci.com.tr								●		
85	PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 443 00 70	www.penamaden.com	●					●		●		
86	Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 484 08 00	www.pimakina.com.tr	●		●		●		●			
87	PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 735 10 00	www.putzmeister.com.tr	●					●		●		●

					İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI										
88	QUICKLIFT	Yale	0216 290 28 28	www.yaleturkiye.com		●						●		
89	REKARMA	Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 593 09 42	www.rekarma.com.tr	●	●	●	●		●		●		
90	RENAULT	Renault	0216 524 10 00	www.renault-trucks.com.tr					●			●		
91	TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 564 02 00	www.tirsan.com.tr					●			●	●	
92	SANDVIK	Sandvik	0216 453 07 00	www.sandvik.coromant.com								●		
93	SCANIA	Scania	0262 676 90 90	www.scania.com.tr					●			●	●	
94	SITECH	Trimble	0216 250 00 01	www.SITECH-eurasia.com										●
95	SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 352 00 00	www.sif-jcb.com.tr	●					●		●		
96	SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 399 15 55	www.silvansanayi.com						●				
97	SOLİDEAL	Solideal	0216 489 15 00	www.solideal.com.tr						●	●			●
98	TEKNİKA	Clark	0212 250 25 50	www.teknikatas.com.tr		●				●	●	●	●	●
99	TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 815 14 69	www.teknomak.com.tr	●					●	●			●
100	TEMSA İŞ MAKİNALARI	Komatsu, Dieci, Omg, Terex Finlay, Volvo Kamyon, Crown	0216 544 58 01	www.temsaismakinalari.com	●	●			●	●	●	●		
101	TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 508 18 00	www.teramak.com.tr			●	●						
102	TGM KULE VİNC	Tgm	0380 553 74 14	www.tgmkulevinc.com			●				●	●		
103	TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 590 06 06	www.toyota-forklifts.com.tr		●					●			
104	TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Fuchs, Iteco, Mafi, Carer, Mtg	0216 560 20 20	www.tsmglobal.com.tr	●	●		●			●	●		
105	TÜNELMAK	Tünelmak	0216 561 09 90	www.tunelmak.com.tr	●				●	●		●		
106	TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 233 33 33	www.turktraktor.com.tr	●					●		●		●
107	UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 425 88 68	www.uygunlar.com	●	●	●			●		●		
108	UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 582 00 40	www.uzmanlarplatform.com			●							
109	UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elévateur, Faraone	0224 241 30 90	www.upmakine.com				●			●	●		
110	VOLVO PENTA	Volvo	0216 655 75 00	www.volvopenta.com								●		
111	WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 574 04 74	www.wackerneuson.com.tr	●					●		●		
112	WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 485 39 39	www.wirtgen-group.com/ankara	●					●		●		
113	ZOOMLİON TÜRKİYE	Wacker Neuson	444 1 157	www.zoomlion.com.tr	●	●	●							



LIUGONG

UZMAN EKSKAVATÖR

TAKIMI

SİZCE UZMANLIK NEDİR?

Adanmışlık mı? Beceri mi? Yoksa en zor işlerin bile üstesinden kolayca gelebilmek mi?

LiuGong Ekskavatör Takımı cevabı biliyor!

Çin'in ilk ve en güçlü iş makinesi üreticilerinden LiuGong; sektördeki 60 yılı aşkın tecrübesi, geniş ürün gamı ve dünya genelindeki 16.000 çalışanı, 20 fabrikası, 5 Ar-Ge merkezi ve 300'ü aşkın bayisiyle uzman çözümler sunuyor.

LiuGong, bugüne kadar ürettiği 140.000 adedin üzerinde ekskavatörün güvencesiyle ve profesyonel Avrupa yapılanmasıyla yükünüzü sırtlamaya, işinize değer katmaya devam ediyor!

**17 GÜÇLÜ
MAKİNA**

1,8-95 TON

**AVRUPA'DA
TASARLANDI, TEST EDİLDİ.
UYGUNLAR GÜVENCESİYLE.**

 **UYGUNLAR**

 0216 425 88 60

 info@uygunlar.com

 www.uygunlar.com

**X SERİSİ EXTREM
ÖZELLİKLERİ İLE SİZLERLE
X SERIES 220X**



sif.com.tr

SİF JCB

VERİMLİLİĞİN TEMSİLCİSİ YENİ NESİL VOLVO SERİSİ

En son teknolojilerle donatılan yeni nesil Volvo serisi; optimum üretkenlik, verimlilik ve performans için geliştirildi. Makina sahiplerinin ve operatörlerin ihtiyaçları göz önünde bulundurularak uzman bir bakış açısıyla tasarlanan Volvo paletli ekskavatörler, Volvo'nun çevre dostu yeni motor teknolojisi sayesinde daha düşük yakıt tüketimi ve emisyon ile daha yüksek güç, kalite, güvenlik ve dayanıklılık sunar. Tıpkı önceki seriler gibi çarpıcı bir tasarıma sahip olan ve en yenilikçi teknolojilerle güncellenen yeni H serisi lastikli yükleyiciler ise eski serilere göre %20'ye varan oranda daha iyi yakıt verimliliği ve %5'e kadar yükselen üretkenlik sağlar.

www.ascendum.com.tr

