



TÜRKİYE'NİN BÜYÜYEN
MADENCİLİK SEKTÖRÜNDE
ENKA PAZARLAMA VE
HITACHI GÜCÜ



WIRTGEN GROUP

Yeni Jenerasyon Ürünlerini Ankara'da Sergiledi

DELCO TEC

İş Makinelerini Elektriklendiriyor
Hem Ekonomi Hem de Çevre Kazanıyor!



**ÜYE OL
FIRSATLARI
KAÇIRMA**



Kolayca Kirala
makinaparkuru.com



Makinayı
Kirala



Makina
Bul



Operatör
Bul



Makinayı
Takip Et

VERİMLİLİĞİ EN ÜST DÜZEYE ÇIKARAN GÜÇ

Daha basit ve daha hafif yapısıyla daha fazla güç sunar. Bu motor, ekipmanınızın çalışmaya devam etmesi için ihtiyacınız olan verimliliği sağlar. Geniş bir endüstriyel uygulama yelpazesinde kanıtlanmış olan gücü 173 hp / 129 kW'ye çıkararak, verimliliği etkilemeden daha büyük hacimli motorların değiştirilmesini mümkün kılar.

Cummins F3.8™'nin performans çitasını nasıl belirlediğini görmek için:
www.cummins.com/tr

F3.8™
PERFORMANCE
S E R I E S



**DÜNYAYI
HAREKETE
GEÇİREN
KESİNTİSİZ GÜÇ**



©2023 Cummins Inc.

A WIRTGEN GROUP COMPANY

VÖGELE

Gelecek için hazırlandı

YENİ JENERASYON TİRE 5 FİNİŞERLER ARTIK TÜRKİYE'DE



Kullanım Kolaylığı



Proses Otomasyonu



Ekonomik Verimlilik



Sürdürülebilirlik

SUPER 1900-5i ve SUPER 2100-5i finişerler, modern yol yapımının asfalt finişerlerine yönelik artan talepleri şimdiden karşılamaktadır. Kullanıcı dostu olma ve ekonomik verimliliğe ek olarak proses otomasyonunu ve sürdürülebilirliği de dikkate alan esnek, modüler sistemlere sahiptirler.



* Görsel opsiyonel ekipman içermektedir.

www.voegle.info

WIRTGEN ANKARA · Makina San. ve Tic. Ltd.Şti. · Bahçelievler Mah. Ankara cad. No: 223 · 06830 Gölbaşı-Ankara-Türkiye
T: 0312 485 39 39 · www.wirtgen-group.com/ankara

OEM HİDROLİK YEDEK PARÇA



WISDOM
SPARE PARTS



[parcaci](#)



Sayı 142 - Temmuz 2023

İmtiyaz Sahibi ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

HYBRID İletişim Organizasyon Makina ve
Otomativ San. Tic. Ltd. Şti.
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

İçerenköy Mah. Çetinkaya Sk.
Prestij Plaza No:28 D:4
Ataşehir - İstanbul / Türkiye
T. +90 216 388 80 13
G. +90 532 695 15 44
www.forummakina.com.tr
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri Müdürü
Sevil KUYUMCU

Görsel Yönetmen
Mehmet Ali ÇELİK

Baskı

Ritim Baskı Sanatları Matbaacılık
Sanayi Ticaret Limited Şirketi
Y. Dudullu Mah. Necip Fazıl Bulvarı Cad.
No:44 Keyap Çarşısı F1 Blok 92
Ümraniye / İstanbul
Tel: 0 216 508 20 20
Faks: 0 216 508 20 45
www.teknikbasim.com
Sertifika No: 45252

Yayın Türü

Yerel süreli yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına
uygun olarak yayımlanmaktadır.

Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı,
Forum Makina Dergisi'ne aittir.
İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi
alıntı yapılamaz.

Madencilik



► **MEDENİYETİN** kaynağı olan madenler, iş makineleri sektörü açısından da son derece önemlidir. En zorlu koşullarda, yüksek hacimli üretimlerin yapıldığı maden sahaları, büyük ölçekli ve dolayısıyla satın alma ve işletme maliyetleri son derece yüksek olan iş makineleri açısından adeta AR-GE merkezi oluyor. Zira elektrifikasyon, otonom sürüş gibi yeni teknolojileri ilk olarak madencilik uygulamalarında görüyoruz.

Bununla birlikte iş makineleri, madencilik sektöründe verimliliği artırmak, güvenliği sağlamak ve işçi yükünü hafifletmek için kritik rol oynuyor. Ekskavatörler, yükleyiciler, kamyonlar, delgi ve diğer makineler, kayaçları kırma, kazma, taşıma ve işleme işlemlerini hızlı ve etkili bir şekilde gerçekleştirerek üretkenliği artırıyor.

Türkiye, zengin doğal kaynaklara sahip olan bir ülke olması nedeniyle madencilik sektöründe önemli bir potansiyele sahip bulunuyor. Altın, bakır, krom, çinko, demir, linyit, kömür, bor, mermer ve feldspat gibi zengin maden kaynakları bunlar arasında öne çıkıyor.

Madencilik sektörünün ülke ekonomimizdeki ağırlığı her geçen gün artıyor. 2020 yılında 4,3 milyar dolar olan sektörün ihracatı, sadece 2 yıl içerisinde yüzde 50 artarak, 2022 yılında 6,5 milyar dolara ulaştı.

2023 yılının ilk 6 ayındaki toplam 2,8 milyar dolarlık rakam ise bir miktar yavaşlama olduğunu gösteriyor. De-taylarda da bir değişim söz konusu. Doğal taş sektörü, Çin'deki yavaşlamanın etkisiyle oldukça daraldı. Sektör bu dönemde sadece 907 milyon dolarlık ihracat gerçekleştirdi. 2022'de yüzde 40 olan doğal taşın ihracat içindeki payı, bu yıl yüzde 33'lere kadar gerilemiş durumda.

Sürdürülebilir bir madencilik anlayışıyla sektörün ülkemiz ekonomisine olan katkısı artarak sürecektir. Madencilik, yüksek potansiyeliyle ülkemiz iş makineleri sektörü açısından da en az inşaat sektörü kadar önemli olmaya devam edecektir.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu

Üstün Sıkıştırma! Üstün Verimlilik!

Dar iç dönüş açısı ile yüksek hareket kabiliyetine sahip **HMK130cs**;
yüksek ve düşük titreşim frekanslarında çalışarak
hem sert hem de yumuşak zeminlerde yüksek verimlilik sunar.

154 HP | **609 Nm** | **13.250 KG**
Güç | Tork | Çalışma Ağırlığı



444 6 465
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

HİDROMEK®

Birlikte Daha Güçlüyüz



GİTMEK İSTEDİĞİNİZ SAYFAYA **TIKLAYINIZ**

- 8 ► **HİDROMEK**
Ege'nin 25'inci büyük sanayi kuruluşu oldu
- 8 ► **İMDER**
İlk 6 ayda 6.890 adet yeni iş makinesi satıldı
- 10 ► **ASCENDUM**
V.İ.S.A. ile Volvo İş Makineleri'nin yakıt tüketimi de azalıyor
- 10 ► **TÜRKTRAKTÖR**
1.000'inci yerli iş makinesini üretti
- 16 ► **WIRTGEN GROUP**
Yeni jenerasyon ürünlerini Ankara'da sergiledi



- 22 ► **SİF İŞ MAKİNALARI**
Yeni JCB Telehandler Serisiyle...
İnşaat, tarımda ve endüstriyel uygulamalarda daha verimli ve ekonomik operasyon



- 28 ► **HİDROMEK**
Cemsa Lojistik'in **HMK 640 WL** yükleyicileri 5 yılda 25 bin saate ulaştı



- 34 ► **ENKA PAZARLAMA**
Türkiye'nin büyüyen madencilik sektöründe **Enka Pazarlama** ve **Hitachi** gücü



- 42 ► **ZOOMLION**
Fernas Grup Makine İkmal Koordinatörü **Dursun Yıldız**: Zoomlion geniş ürün gamı ve uzman servis kadrosu ile beklentilerimizi karşılıyor

Yağmurlar Mühendislik Firma Sahibi **Canel Yağmur**: Zoomlion'ı gönül rahatlığıyla tavsiye ediyoruz

Betonel A.Ş. Firma Ortağı **Servet Tekin**: Diğer prefabrik firmaları da bizim tavsiyemiz ile Zoomlion mobil vinçlerini satın aldılar

- 48 ► **DELCOTEC**
İş makinelerini elektrikliyor hem ekonomi hem de çevre kazanıyor!



- 52 ► **HASEL - BOBCAT**
Bobcat TR 60 250 bina inşaatlarında maliyetleri düşürürken, zamandan kazandırıyor!



- 58 ► **TSM GLOBAL - YANMAR**
Yanmar gücü turizmin kalbinde hizmet veriyor

ENKA

HITACHI

ZAXIS-7 serisi

Ride Control sayesinde kova ve yük hakimiyeti sizde olur.

Kantar sistemi, kamyonları yüklerken daha üretken ve doğru çalışmanıza yardımcı olur.

Yaklaşım hız kontrolü, yükleme işlemlerinde yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarır.

Standart Olarak Sunduğumuz Özelliklerimiz ile Fark Yaratıyoruz!

ZW 310

f i t y / Enkapazarlama / www.enka.com.tr / info@enka.com.tr



Whatsapp Danışma Hattı
0530 918 3652

Müşteri İletişim Hattı
0216 446 6464

ENKA
PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT A.Ş.



HİDROMEK®

EGE'NİN 25'İNCİ BÜYÜK SANAYİ KURULUŞU OLDU

► **DÜNYANIN** en büyük 50 iş makinesi üreticisi arasında yer alan HİDROMEK, yurt içinde de başarılarına yenilerini eklemeye devam ediyor. HİDROMEK, Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO) tarafından açıklanan ve üretimden satışlara göre belirlenen '2022 yılı EBSO 100 Büyük Sanayi Kuruluşu Listesi'nde bir önceki yıla göre 1 basamak yükselerek 25'inci sıraya yerleşti.

HİDROMEK, dördü Ankara'da, biri İzmir'de, biri de Tayland'da olmak üzere altı üretim tesisinde kazıcı yükleyici, hidrolik ekskavator, lastikli yükleyici, motor greyder ve toprak silindiri üretiyor. İzmir'deki 55 bin metrekarelik alanda kazıcı yükleyici üretimi gerçekleştiren HİDROMEK'in 6 kıtada 100'den fazla ülkede makineleri çalışıyor. HİDROMEK, ürün gamına yeni eklediği mini paletli kazıcı yükleyici ve midi paletli ekskavator ürünleriyle üretim yelpazesini genişletiyor.

Ankara Sanayi Odası 1'inci Organize Sanayi Bölgesi'nde 1.400 dönüm sanayi parseli üzerinde HİDROMEK Üretim Üssü'nün inşasına devam eden HİDROMEK, burada ilk olarak faaliyete geçen komponent fabrikasında daha önce ithal ettiği şanzıman, aks, hidrolik redüktör ve hidrolik silindir gibi ana komponentlerin üretimini büyük ölçüde kendi bünyesinde yapıyor ■



İLK 6 AYDA 6.890 ADET YENİ İŞ MAKİNESİ SATILDI



► **İŞ MAKİNELERİ** sektörünün ülkemizdeki çatı kuruluşu İMDER, 2023 yılının ilk 6 aylık dönemini kapsayan satış rakamlarını açıkladı. Buna göre Türkiye'de yılın ilk yarısında satılan yeni iş makinesi sayısı 6.890 adede ulaştı.

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) tarafından, üye firmalardan alınan veriler çerçevesinde açıklanan tahmini rakamlara göre, 2023 yılının haziran ayında Türkiye'de 1.119 adet yeni iş makinesi satıldı. Böylece yılın ilk 6 ayında satılan iş makinesi sayısı 6.890 adet oldu.

Finansman koşullarının zorlaşmasına rağmen piyasadaki yüksek makine talebinin, hız kesmekle birlikte devam ettiği belirtiliyor. Son olarak mayıs ayında 1.534 adet makine satılmıştı.

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği'nin (İSDER) tahmini rakamlarına göre haziran ayında Türkiye'de 1.317 adet yeni forklift ve istif makinesi satıldı. Böylece yılın yarısında satılan forklift ve istif makinesi sayısı toplamda 8.525 adet olarak gerçekleşmiş oldu. ■



İMDER 2023						
SINIF	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN
GENEL TOPLAM	795	856	1.412	1.174	1.534	1.119

PART OF YOUR POWER



YERLİ ÜRETİM

CEYTECH

www.cey-tech.com
www.ceylangroup.com.tr

V.İ.S.A. İLE VOLVO İŞ MAKİNELERİNİN YAKIT TÜKETİMİ DE AZALİYOR

Döküm ve yapı kimyasalları sektörünün önemli tedarikçileri arasında yer alan **Çeliktaş Hammadde**, iş makineleri alanında 2008'den bu yana Volvo'yu tercih ediyor. Çeliktaş Hammadde Üretim Yöneticisi Tarık Koyuncu, makine bakım süreçlerinde **Ascendum** ve **Volvo** ile yakaladıkları avantajlara dikkat çekerken; Ascendum Müşteri Çözümleri Mühendisi Nihat Tekin ise **V.İ.S.A.** sayesinde minimum yakıt tüketimini ve makinenin her zaman ilk günkü performansı ile çalışmasını hedeflediklerini belirtti.

► **ÇELİKTAŞ** Hammadde, 1982 yılında İstanbul'da faaliyete geçtiği yıldan bu yana üretim kapasitesini artırarak, günümüzde yıllık 1 milyon ton kuru ve yaş silis kumu üretimi kapasitesine ulaştı.

Farklı üretim ve kalite anlayışıyla, sektörde Türkiye'nin en önemli kuruluşları arasında yer alan Çeliktaş, haftada 7 gün 24 saat, durmadan üretim gerçekleştiriyor. Durmadan çalışan bu tesisteki makinelerin de mümkün olukça arıza yapmaması, ekipman ve atışman giderlerinin az olması bekleniyor.

Çeliktaş Hammadde Üretim Yöneticisi Tarık Koyuncu, "İş makinelerimizin günde 24 saat boyunca durmadan çalışması ve bu kapasiteyi kaldırabilecek durumda olması gerekiyor" dedi.

2008 yılından beri makine tercihinin Volvo'dan yana kullanan Çeliktaş'ın ilk makinesi L90C lastikli yükleyici olmuş. Volvo'nun birçok serisini tesislerinde kullandıklarını belirten Koyuncu, bu süreçte L110F, L120F ve L150H modellerinin ardından son olarak L220H'ı makine parklarına eklediklerini kaydetti.

Makineleri için en büyük gider kaleminin yakıt olduğunu ve Ascendum'un sağladığı V.İ.S.A. bakımlarına bu kapsamda çok önem verdiklerini belirten Koyuncu,

"V.İ.S.A. bakım sürecinde makinenin genel performansını, yakıt giderlerini ve operatörlerin makineleri nasıl kullandığını buradan takip edebiliyoruz. Her bakımda MATRİS raporları bize iletiliyor. MATRİS raporları sonucu Ascendum yetkilileri ile istişareler yaparak sorunun neden kaynaklandığı buluyor ve maliyetleri en aza indiriyoruz" ifadelerini kullandı.



İYİ BAKIM, ARIZAYI OLUŞMADAN YAKALAYABİLMEKTİR

Servis çözümlerinde hız, yedek parça bulunabilirliği ve eğitimli servis teknisyenleri çözümün en önemli bileşenlerini oluşturuyor. "İyi bakım, arızayı oluşmadan yakalayabilmek ve çözüm üretmektir" diyen Ascendum Müşteri Çözümleri Mühendisi Nihat Tekin, bunu çok iyi bildikleri için Volvo İleri Servis Anlaşmalarını geliştirdiklerini söylüyor.

Bu doğrultuda detaylı bakım muayeneleri ile tam kapsamlı bakım hizmeti sunuluyor. Düzenli bakımlarla yakıt verimliliği ve makine performansını sürekli en üst noktada tutmaya odaklandıklarını da vurgulayan Tekin, "V.İ.S.A. sayesinde minimum yakıt tüketimiyle makinenin her zaman ilk günkü performansı ile çalışmasını hedefliyoruz" ifadelerini kullandı ■

Daha güzel yarınları inşa ederken yanınızdayız.

İş Leasing güvencesi ve değerleriyle, yaşanabilir yarınları birlikte inşa etmek için yanınızdayız.



TürkTraktör 1.000'İNCİ YERLİ İŞ MAKİNESİNİ ÜRETTİ

Türkiye otomotiv sektörünün ilk üretici kuruluşu TürkTraktör, iş makineleri alanında da önemli bir kilometre taşı geride bıraktı. **TürkTraktör, 2020 yılının başında lansmanını yaptığı yerli kazıcı yükleyicilerde 1.000'inci makineyi banttan indirdi.**

► **TÜRKTRAKTÖR'ÜN** Ankara fabrikasında gerçekleşen törende TürkTraktör Şirket Lideri Aykut Özuner, İş Makineleri İş Lideri Boğaç Ertekin ve TürkTraktör'ün üst düzey yöneticileri, bu başarıyı tüm çalışanlarla birlikte kutladı. Törende konuşan **TürkTraktör Şirket Lideri Aykut Özuner**, 70. yılına gün sayan TürkTraktör'ün ilk günkü heyecanla Türkiye için değer yaratmaya devam ettiğini belirtti. Özuner, *"Bu doğrultuda kıymet verdiğimiz konuların başında yerli üretim geliyor. 'Şehirleri Dönüştür, Geleceğe Hazırlar' amacımız ışığında iş makineleri alanında da 2020 yılından bu yana yerli üretim gerçekleştiriyoruz. Üç yıl gibi kısa bir süre içerisinde iş makineleri üretiminde geldiğimiz*

nokta, ortaya koyduğumuz emeğin en somut göstergesi. Hepimiz için önemli bir kilometre taşı olan 1000. iş makinesi vesilesiyle, büyük bir özveri sergileyen tüm çalışma arkadaşlarına teşekkür ediyorum" dedi.

CASE ve New Holland markalarının çatısı altında yalın üretim prensibiyle üretilen yerli kazıcı yükleyicileri, Türkiye genelindeki yaygın bayi ağı ve etkin satış sonrası hizmetleriyle müşterilerin beğenisine sunduklarını belirten TürkTraktör İş Makineleri İş Lideri Boğaç Ertekin, *"Yerli kazıcı yükleyicilerimizin 1.000'inci üretimini gerçekleştirmiş olmaktan büyük gurur duyuyoruz. 2013 yılında iş makineleri sektöründeki faaliyetlerine baş-*

layan TürkTraktör, 2020 yılı başında ilk kazıcı yükleyicilerini banttan indirerek yerli üretimine başladı. Kısa sürede gerçekleştirdiğimiz ilerleme ve yatırımlarımız bu sektöre olan inancımızın göstergesidir. Faz 5 geçişi ile motorundan tasarımına kadar köklü bir değişiklik geçiren ve farklı ihtiyaçlara yönelik beklentileri karşılayan 5 farklı yerli kazıcı yükleyici modelimizle pazarda yer alıyoruz. Çevik çalışma prensibiyle en etkili ve hızlı biçimde değer yaratarak müşterilerimizi işimizin merkezinde tutmaya devam ediyoruz" dedi ■

CASE VE NEW HOLLAND KAZICI YÜKLEYİCİLER

CASE ve New Holland yerli üretim kazıcı yükleyiciler, en güncel emisyon seviyesi olan Faz 5 geçişi ile motorun yanı sıra kabin tasarımındaki değişimle de dikkat çekiyor. CASE marka SV Serisi kazıcı yükleyiciler, Active, Performans ve Comfort olarak üç farklı donanım paketi ile pazarda sunuluyor. Yeni D serisi New Holland kazıcı yükleyiciler ise B-Type ve E-Type donanım seçenekleri ve yeni özellikleri bünyesinde barındırıyor. Bu çeşitlilik, müşterilerin farklı ihtiyaçlarını karşılamaya imkân tanıyor.



MAKİNANIZDAKİ GÜCÜMÜZ

Ataşman imalatında opsiyonel çözümlerle yanınızdayız

LABEL



LABEL GRUP METAL VE MAKİNA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Sultan Orhan Mahallesi Kesit Sanayi Sitesi 2003 Blok No:3 Gebze/Kocaeli

Tel: +90 530 135 40 80 - +90 536 434 43 17

satis@labelmakina.com.tr - uretim@labelmakina.com.tr

KOI
HYDRAULICS

BASS
SPARE PARTS

WISDOM
SPARE PARTS

ENJOY THE POWER.



PARÇACI
İŞ MAKİNELERİ

📍 Ferhatpaşa Mah. 41. Sok. No.71-1
34888 Ataşehir İSTANBUL
☎ 0 (216) 471 18 30
0 (216) 481 88 88
✉ info@parcaci.com.tr
🌐 www.parcaci.com.tr

THE SPARE PARTS OF
HARD WORKS

YouTube Instagram Facebook Twitter parcaci

BASS
SPARE PARTS

THE POWER TO
DELIVER!

YÜKSEK KALİTEDE
KOMATSU / YEDEK
PARÇA



PARÇACI
İŞ MAKİNELERİ

📍 Ferhatpaşa Mah. 41. Sok. No.71-1
34888 Ataşehir İSTANBUL
☎ 0 (216) 471 18 30
0 (216) 481 88 88
✉ info@parcaci.com.tr
🌐 www.parcaci.com.tr

ENJOY THE POWER.

YouTube Instagram Facebook Twitter parcaci



WIRTGEN GROUP

YENİ JENERASYON ÜRÜNLERİNİ ANKARA'DA SERGİLEDİ

YENİ MAKİNELER DAHA FAZLA VERİMLİLİK, DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ VADEDİYOR

Yol ekipmanları ve iş makineleri alanında dünyanın lider markalarından **Wirtgen Group**, Ankara'da gerçekleştirdiği lansmanda, **tamamen yenilenen ürün yelpazesini sektörle ve müşterileriyle buluşturdu.**

► **2017 YILINDA** John Deere bünyesine katılmasının ardından gücüne güç katan ve ürünlerinde kademeli olarak John Deere motorlar kullanmaya başlayan grup, Türkiye'de yol, inşaat ve madencilik sektörlerinde önemli bir talebi karşılıyor. Etkinlikte bir araya geldiğimiz Wirtgen Ankara Genel Müdürü Uğur Girginkaya'dan yenilikleri ve hedeflerini dinledik:

Öncelikle kendi tesisinizde düzenlediğiniz bu organizasyonla neyi hedeflediniz?

Wirtgen olarak bulunduğumuz her ülkede ürünlerimizin sergilenmesi adına çeşitli organizasyonlar yapıyoruz. Ankara'da gerçekleştirdiğimiz bu lansmanda da yeni ürünlerimizi tanıttık. Büyük bir katılım oldu ve ürünlerimiz beğenildi. Alanya'dan İstanbul'a kadar sektörün temsilcileri yeni modellerimizi görmeye geldiler. Bu tür etkinlikler, her yeniliğimizin hızlıca aktarılması adına önem taşıyor.

Makinelerinizi yenilenmesiyle birlikte müşterileriniz nelerle karşılaşacak?

Yeni serilerimiz ilk olarak 2022 yılında Bauma Fuarı'nda tanıtıldı ve o zamandan beri merakla bekleniyordu. Bu kapsamda Hamm toprak silindirleri ve Vögele finişerlerin yeni jenerasyonları özellikle merak ediliyordu. Biz de bu yıl itibarıyla ülkemize sunmaya başladık.

“Yeni Vögele finişerlerin kullanımı çok daha kolay ve verimli”

5 Serisi Vögele finişerler sektörde ne fark yaratacak?

İlk etapta çok daha kullanım kolaylığı olan bir ürün diyebiliriz. Operatörler çok daha çabuk işe başlayabiliyor. Önceki serilerde ve genel olarak finişerlerde makineyi hemen çalıştırıp işe başlayamazsınız. Isınmasından kaynaklı bir hazırlık süreci gerekiyor. Yine diğer bir avantaj ise John Deere motorlarının yeni serimizde yer bulması. Başta verimlilik ve yakıt avantajı olmak üzere birçok fark yaratan özelliklere sahip. Müşterilerimizden de bu geribildirimleri şimdiden alıyoruz. Şirketimiz John Deere ile birleştikten sonra, markanın motorları kademeli olarak ürünlerimizde kullanılmaya başlandı.

Ülkemizdeki pazar koşulları hakkında neler söylersiniz?

Ülkece ekonomik bir darboğazdan geçiyoruz. Ciddi bir enflasyon söz konusu ve kredi almak oldukça zor. Dövizde ise belirsizlik hâkim. Bu da borçlanamamayı beraberinde getiriyor. Yaşadığımız üçüncü depremin ardından ise bölgede makine ihtiyaçları oldu. Bunun dışında sektörde herhangi bir yeni proje bulunmuyor. Önümüzdeki yıl yapılacak belediye seçimleri sebebiyle, birçok belediyenin şimdiden yatırım yapma ihtimalini görüyoruz.

“Makineyi satan değil, işleten olmayı hedefleyerek çalışıyoruz”

Wirtgen olarak müşterileriniz açısından en büyük avantajınız nedir? Biz müşterisinin yanında olan bir şir-

ketiz. Makineyi satan değil, işleten olmayı hedefleyerek çalışıyoruz. Bu da iyi servis ve parçayı zamanında teslim etmekle oluyor. Böylelikle rakiplerimize karşı avantaj sağlıyoruz. Müşterilerimiz de bizden başka bir marka arayışına girmiyorlar.

Bu sektörde kalite ne kadar önemli?

Asfalt sektöründen örnek vermek gerekirse; bir finişer arızalanırsa arkasındaki kamyon, silindir ve asfalt plenti gibi ne kadar makine-ekipman varsa durur. Tüm sistemin durması ise operasyonun tamamlanmasını engeller. O yüzden kullanılan makine yüksek kalitede olmalı ve bakımları da işinin ehli insanlar tarafından yapılmalı.

“Türkiye’de geçtiğimiz yılın mali yılına oranla ciromuzu yüzde 30 artırdık”

Bu sene pazarla ilgili satış hedefleriniz neler?

2022'nin kasım ayında başlayan mali yılımıza göre, haziran ayı itibarıyla 8 ayımız doldu. Geçtiğimiz yılın mali yılına oranla ciromuzu yüzde 30 artırdık. En büyük problemi ise birçok sektörde olduğu gibi teslimatlarda yaşıyoruz. Örneğin yeni bir serici almak isterseniz 2 ay sonraya verebiliyoruz.

“Seneye John Deere yükleyicilerimizi getireceğiz”

John Deere'in diğer iş makinelerini de ülkemize getirecek misiniz?

John Deere'in greyderini ülkemize getirdik. Seneye ise yükleyiciyi getireceğiz. John Deere'in felsefesine göre tüm ürünlerin bir an önce sunulması değil, işin düzgün ve kaliteli yapılması öne çıkıyor. Bu kapsamda biz de ürünleri ülkemize kazandırırken tamamlayıcı nitelikte olmasına dikkat



Uğur GİRGINKAYA / Wirtgen Ankara Genel Müdürü

ediyoruz. Örneğin kırıcı ürünlerin markası olan Kleemann ile açık ara pazar lideriyiz. Pazara sunacağımız yükleyici de bu kapsamda tamamlayıcı olacaktır.

“John Deere greyderlerle yüzde 18'e varan bir pazar payımız var”

Son olarak pazara sunduğunuz John Deere greyderin satış performansından memnun musunuz?

John Deere greyderleri ile şu anda pazarda yüzde 18'e varan bir payımız bulunuyor. Bu da yeni bir ürün için iyi bir oran diyebiliriz. Daha önceki dönemlerde Türkiye'de 1980'lerden kalma John Deere greyderlerin olduğunu ve halen kullanıldığını biliyoruz. Kaliteli ürün her zaman tercih edilir. Temmuz ayından itibaren de bu ürünle ilgili yeni teslimatlara devam edeceğiz.



HC SERİSİ YENİ HAMM SİLİNDİRLER EN AZ YÜZDE 20 DAHA FAZLA VERİMLE ÇALIŞIYOR!



Hakan DOĞAN / HAMM Silindir Ürün Müdürü

► **WIRTGEN GRUP** bünyesinde pazara sunulan HAMM silindirlerinin yeni HC serisi, tasarımdan ürün özelliklerine kadar tamamen yenilendi. Konuyla ilgili görüşlerini aldığımız HAMM Silindir Ürün Müdürü Hakan Doğan, lastik ve jant hariç her bölümün yenilediği toprak silindirlerinin HAMM Compactor (HC) adıyla satışa sunulduğunu ve bir önceki seriye göre en az yüzde 20 daha fazla verimle çalıştığını ifade etti. Doğan açıklamalarında, “Yeni HC serisi olarak tamamen yenilenen silindirlerimiz, 12 tondan 25 tona kadar yer alıyor. Şimdilik 12-16 tonluk modellerini ülkemizde pazara sunduk ancak zamanla talep edilenleri de getireceğiz. Tüm yeni serimizde trafik kanuna uygun trafik aydınlatması standart olarak sunuluyor. LED aydınlatmalı, 115 Bg’lik faz 5 emisyon seviyesindeki John Deere motoru, ECO modda yüksek performansıyla yüzde 20’ye varan yakıt tasarrufu gibi avantajlarıyla pazarda iddialıyız. Şu ana kadar HC 110i, HC 120i, HC 130i ve HC 160i modellerimizden müşterilerimize teslim ettik” şeklinde konuştu.

Hakan Doğan’ın verdiği bilgilere göre yeni ürünün başlıca özellikleri şöyle:



• **Artan Verimlilik:** Yeni seride tamburda hidrolik sistem tamamen değişmiş olarak müşterilerin karşısına çıkıyor. Daha uzun dayanıma sahip silindirin yere uyguladığı vibrasyon kuvveti en az yüzde 10 artırdı. Bu da pas esnasında daha iyi sıkıştırma ve zemine bağlı olarak daha düşük yakıt tüketimini beraberinde getiriyor.

• **Zorlu Ortamda Alan Genişliği:** Çamur birikmesi için yaratılan boş alan çalışma kolaylığı sağlıyor. Bu bölümde zorlu ortamlarda bir bıçak daha monte edilebiliyor. Bu da sıkışma, tıkanma ve kilittlenmeleri azaltıyor.

• **Artan Dayanım:** Tamburdaki hortumların dışardan gelen darbelerle karşı yandaki korumaları standart hale getirildi. Önceden opsiyonel (isteğe bağlı) olan bu yenilik aynı zamanda tasarıma da estetik katıyor.

• **Uzun Ömür:** Şasi mafsalları yine 3 noktadan ama gövde malzemesi döküm olarak değişti. Bu sayede daha uzun ömür avantajı bulunuyor. Cıvatalı olması sebebiyle de arıza durumlarında kolayca sökülerek işlem yapılabilir. Diğer pek çok makinede ise bu bölüm makineye kaynaklandığı için dezavantaj yaratıyor.

• **Vibrasyon:** Açısı ayarlanabilen direksiyonda, yükseklik ayarı opsiyonel (isteğe bağlı) olarak sunuluyor. Motor devrini kendisi ayarlayarak otomatik vibrasyon imkânı tanıyan Hammtronic, vibrasyon ayarı, hız sabitleme ile gösterge ve kumanda tablosundan seçilebilen Eco ve Maksimum modları, operatör kontrolünde sunulan standart özellikler arasında yer alıyor.

• **Sürüş:** “EASY DRIVE” tek elle kumanda kavramı sayesinde operatör, sadece sağ eliyle sürüşü kumanda ederken sol elle direksiyona konsantre olabiliyor. Bu sayede hem yorulma azalıyor hem de operatörün çalışması daha konforlu hale geliyor. İleri geri hareketler ise önceki levye modellerine göre çok daha rahat yapılabilir.

• **Çekiş Gücü:** Çalışma şartlarına ve zemine göre makinenin çekişinde güç öne ya da arka tekerleklere verilebiliyor. Bu da verimliliği artırıyor.

• **Kabin Genişliği:** Kabinde artık sağ kapının ol-

maması daha etkili bir havalandırma sisteminin dizayn edilmesine olanak tanıyor. Ayrıca alan genişliği sağlanarak operatörün konforunu artırıyor.

• **İzolasyon:** Yeni serisinin kumaş ve lastik kaplamalarla birlikte daha iyi bir izolasyonu bulunuyor. Bu da operatöre daha sessiz bir alanda çalışma imkânı sunuyor.

• **Kabin İçi Özellikler:** Yeni silindirde etkili bir havalandırma sistemi kapsamında kalorifer ve buğu çözücü özellik standart sunuluyor. Bol torpido gözü ise operatöre avantaj sağlıyor. Kumandalar, kabinin üst kısmında ve sinyal kolunda olmak üzere iki alanda toplanıyor. Kabinin sağ kapısı olmamasına rağmen, sağ pencere ergonomik biçimde olarak açılıp kapanabiliyor.

• **Bakım Noktaları:** Adblue dolum tankı ve hidrolik yağ dolum bölümü ile birlikte ön mazot filtresi makinede yer alıyor. DPF ve SCR sistemlerinin olduğu silindirde, DPF özelliği silindir park halindeyken butonla birlikte temizleme işlemini gerçekleştiriyor. Intercooler motorlu silindirde; yağ seviye çubuğu, yağ dolum noktası, V kayış muhafazası ve mazot soğutucusu yer alıyor. Fan ise hidrolik tahrikli olarak işlev görüyor. Silindirin motor kaputu, opsiyonel (isteğe bağlı) olarak elektrikli sistemle açılıp kapanabiliyor.

• **Bakım Aralıkları:** Wirtgen Ankara, normalde 500 saatte bir olan silindirin bakım aralıkları konusunda, ülkemizdeki ağır çalışma şartlarından ötürü 250 saatte yapılmasını tavsiye ediyor.

• **Bakım Kolaylığı:** Silindirlerin çamurluk panelleri, bir mandal hareketiyle her iki taraftan da rahatça sökülebilir. Böylelikle hem geniş bir bakım alanı oluşuyor hem de motor kaputunun yanlardan aşağı inmesine gerek kalmayarak, lastiklerin yapışan çamurun motor kaputuna zarar vermesi önleniyor.



makinamax.com KOLAYCA AL KOLAYCA SAT

Dilediğin iş makinasını **makinamax.com**’dan kolayca alıp satabilirsin

HEMEN ÜCRETSİZ İLAN VER



MAKINAMAX
İş Makinası Alım Satım Platformu

5 SERİSİ VÖGELE FİNİŞERLERİN RENGİ HARIÇ HER ŞEYİ YENİLENDİ



Serkan TORAMAN / Vögele Ürün Müdürü

► **WIRTGEN GROUP'UN** serici alanındaki ürünü olan Vögele finişerler ise 3 serisinden 5 serisine geçiş yaptı. Wirtgen Ankara Vögele Ürün Müdürü Serkan Toraman, "Çin'de 4 rakamının uğursuzluk getirdiğine inanılıyor. Wirtgen için Çin büyük bir pazar ve bu doğrultuda biz de 3 serisinden 5 serisine atladık" diyerek bu geçişin sebeplerinden birisini bize aktarıyor.

Nisan ayında Türkiye pazarına sunulmaya başlanan yeni seri, SUPER 1900-5i ve SUPER 2100-5i modellerinden oluşuyor. Ayrıca AB 600-5 ve AB 500-5 yeni jenerasyon tablalar da satışa sunuluyor.

Serkan Toraman yeni serinin 3 serisiyle tek ortak yanının sadece yeşil rengi olduğunu belirtiyor ve şu ana kadar 10 adet olmak üzere Türkiye'de teslimatın gerçekleştiğini de sözlerine ekliyor.

Toraman'dan aldığımız bilgilere göre yeni Vögele finişerlerin temel özellikleri şöyle sıralanıyor:



- **Motor:** Bir önceki seride Cummins ile güçlendirilen Vögele finişerler artık John Deere'in Euro 5 motoruyla pazara sunuluyor. Ayrıca Türkiye'den Türkiye Cumhuriyetlere, Afrika ve Ortadoğu'ya iş yapan Türk müteahhitler de göz önünde bulundurularak, Euro 3 motorlu versiyonlar da geliyor. (SUPER 1900-5 ve SUPER 2100-5). Bir önceki motora göre saatte 4 litreye kadar daha az yakıt sarfıyatı sağlayan John Deere motorlar, totalde yüzde 20'lere ulaşan yakıt tasarrufuna olanak tanıyor.



- **Kullanım:** Yeni seride hem operatör kabinindeki hem de aşağıda kullanılan yan konsollar değişti. Makinelerin yazılım programı ise hassas serimleri yapmak adına optimize edildi. Daha da hassaslaşan joystick kumandası ve konsollar artık operatör eldivenleriyle de çok rahatlıkla kullanılacak seviyeye getirildi. Yan konsollar eskiden kabloyla bağlantılı olurken, artık "tak çalıştır" sistemiyle çok daha kolay hazır olabiliyor. Bu yenilik, operatöre zamandan kazandırıyor ve makine direkt çalışabiliyor.



- **Tabla:** Yeni jenerasyon tablalarda rezistanlar ve izolasyon kalınlaştırıldı. Böylelikle tablaların ısınma süresi 40-45 dakikalardan 25 dakikaya düşürüldü. Sağlamlık ve operasyonel verimlilik daha da artırılmış oldu.



- **Aydınlatma sistemi:** Gece aydınlatmasını daha da iyileştiren ışık paketi, yeni seride standart hale getirildi. Ayrıca yine yeni makinelerde yer alan ve ekstra ışık sağlayan ışık plus paketi, 10 metreye kadar çalışma alanını aydınlatabiliyor. Böylece özellikle gece çalışmayı tercih eden kurumlara ve müteahhitlere büyük avantaj sağlıyor.

- **Serim:** Vögele'nin önceki seri finişerlerinde mekanik kalınlık duyargaları yer alırken, yeni seride ultrasonik sensörler bulunuyor. Daha hassas serimin yapılmasını sağlayan sensörlerin yarattığı ses dalgaları, 4 noktadan yere iletim ve ölçüm yapabiliyor. Gelen verilerle birlikte de daha hassas bir serim işlemi gerçekleşmiş oluyor. Ayrıca ekstra hassas serime imkân sağlayan Multiplex ataşmanı ise opsiyonel olarak sunuluyor. Finişerin yanına takılan 3 adet çoklu sensöre sahip bu ataşman sayesinde; önden, ortadan ve arkadan ölçüm alınarak 13 metre uzunluğunda hassas serim gerçekleştiriliyor.



Tablalar: AB 500-5 ve AB 600-5 hidrolik tablalar dışında, SB 300-3 ve SB350-3 sabit tabla seçeneği de satın alınabiliyor. Yeni serilerde sabit tablalı makinelerin serme genişliği maksimum 14 metreye (SUPER 2100-5i finişer SB350-3 tabla ile) kadar çıkabiliyor.

AB 500-5 tabla kapalıyken 2,55 metre olup, açıldığında 5 metreye çıkabiliyor. AB 600-5 ise 3 metreden 6 metreye ulaşıyor ve AB 600-3 hidrolik tabla modeline göre 25 cm daha geniş serim yapabiliyor. Daha önce 9,5 metre olan maksimum serme genişliği yeni model tablalarda artık 9,75 metre. Tablaların değişen helezon yapısı ve yerleştirme açılarının yenilenmesi ise malzeme taşıma işleminin daha uzun mesafelere yapılmasına imkân tanıyor ■



MST

GELECEĞE GÜÇ KATIYORUZ



Çağrı Merkezi: 444 2 767 www.mst-tr.com

[f mstismakinalari](https://www.facebook.com/mstismakinalari) [mstismakinalari](https://www.instagram.com/mstismakinalari) [MST İş Makinaları](https://www.youtube.com/MSTIşMakinaları) [MST İş Makinaları](https://www.linkedin.com/MSTIşMakinaları)

YENİ JCB TELEHANDLER SERİSİYLE...

İNŞAATTA, TARIMDA VE ENDÜSTRİYEL UYGULAMALARDA DAHA VERİMLİ VE EKONOMİK OPERASYON

SİF İş Makinaları, Stage V egzoz emisyon standartlarını da karşılayan yeni telehandler serisini Türkiye pazarına sundu.

► **BAŞTAN AŞAĞI** yeni komponentler ve yenilikçi özelliklerle donatılan yeni seri hakkındaki sorularımızı Ürün Müdürü Eren Mengütay yanıtladı.

Küresel telehandler pazar büyüklüğü, SİF İş Makinaları ve JCB olarak bu pazardaki payınız hakkında bilgi verir misiniz?

Telehandler talebinin hem dünyada hem de Türkiye’de, son yıllarda büyük bir hızla arttığını görüyoruz.

2022 yılında küresel ölçekte 6,6 milyar dolarlık hacme ulaşan TH pazarının 2030 yılında 10 milyar dolara ulaşması bekleniyor.

İMDER rakamlarına göre Türkiye’de 2022 yılında 810 adet telehandler satışı gerçekleşti. Bu rakam 2017’den sonraki en yüksek adeti ifade ediyor. 2022 yılı hem JCB hem de Sif için rekorlar senesi oldu diyebiliriz. Telehandler pazarındaki pazar payımız

%35-40 seviyesinde gerçekleşti. Mevcut ürün grubumuzla pazardaki ürün ihtiyacının %95’ini karşılayabiliyoruz. 2024 yılı itibariyle de bu rakamı %100 yapma çalışmalarımız devam ediyor.

STAGE V SINIFI “EN İYİNİN, EN İYİSİ” YENİ JCB TELEHANDLER SERİSİ

Yenilenen JCB telehandler serisi hakkında bilgi verir misiniz?

Ürün gamımız inşaat, tarım ve endüstriyel uygulamaların gerektirdiği özelliklere göre donatılan üç ana sınıfa ayrılmaktadır. 7 metreden 20 metre erişime, 3 tondan 6 tona kadar kaldırma kapasitesine sahip modellerimiz bulunmaktadır. Önümüzdeki yıldan itibaren compact range ve 21 ve 26 metre erişimli, rotasyonlu ürünleri de müşterilerimize sunmaya başlayacağız.

JCB’nin 50 yıllık telehandler üretim tecrübesi sonucu, “En iyinin, En iyisi”

sloganıyla tanıtımını yaptığımız Stage V telehandler serisini müşterilerimize sunmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Her uygulama ve her müşteriye göre farklı motor, şanzıman, aks ve hidrolik sistem yeni ürün gamımızla birlikte müşterilerimize sunulmaktadır. 55 kW motor gücünden 81,97,112 ve 129 kW motor gücüne, 4 ileri 4 geri powershift + torquelock şanzıman sisteminden, JCB patentli Dualtech yürüyüş sistemine, dişli tipli ve piston tipli pompa tahrikli hidrolik sistemlere, hava süspansiyonlu, ısıtmalı ve mekanik süspansiyonlu koltuk seçimlerine kadar her müşterinin ve her uygulamanın en efektif çözüm ürün gamımızda yer almaktadır.

Bu ürünler rekabette müşterileriniz açısından hangi yeni özellikleriyle öne çıkacak?

JCB telehandler serisi yüksek iş kapasitesinden kullanım kolaylığına, operatör konforundan düşük işletme maliyetlerine, çok yönlü atışman kullanımından yüksek ikinci el değerine kadar müşterilerimize birçok avantaj sağlamaktadır.

İş ortaklarımıza sunduğumuz makinelerin üretim kapasitelerini arttırmalarına yardımcı olmasını hedefliyoruz. Örneğin geçen yıl portföyümüze kattığımız TH 560-80 modelimiz 6 ton kaldırma kapasiten sahiptir ve bu makineyi 5 metre kova ile teslim ediyoruz. Birim zamanda 2 makinenin yapabildiği işi tek makineyle yapabilmekte, bir başka deyişle aynı zamanda iki kat iş çıktısı vermektedir. TH 540-200 modellerde sunduğumuz yedinci kata malzeme verebilme özel-

liği, özellikle TOKİ şantiyeleri başta olmak üzere vinç ihtiyacının ortadan kalkmasına olanak sağlamaktadır.

Operatörlerin belki de evinden çok vakit geçirdiği makine kabinlerinde maksimum konforu bulmalarına dönük opsiyonel birçok özelliği standart olarak sunuyoruz. Otomatik klima sistemi hava sirkülasyonun istenilen yere yönlendirilmesini ve kabin içi sıcaklığın otomatik olarak sabit tutulmasını sağlamaktadır. Operatörlerin telefon ile görüşmesi durumunda olası iş kazaları ve dikkatsizliklerin önlenmesi için handsfree bluetooth radyo ile makinelerimizi teslim ediyoruz. Tarım sınıfı makinelerimizde bulunan SRS özelliği sayesinde, bomun yürüyüş esnasında yastıklaması operatör konforu yanı sıra kavadaki malzemelerin dökülmesinin önüne geçilmesini ve makinedeki mekanik aşınma ve yorulma etkilerinin önlenmesini sağlamaktadır.

Tarım sınıfı makinelerimizdeki römork fren çıkışı, makineye römork bağlanmasına (kataloglarında belirtilen limitlerde) imkân tanıyor. Bazı durumlarda çekici amaçlı kullanılan traktör ve kamyon ihtiyacını ortadan kaldırmaktadır.

Tüm telehandlerlarımızı halojen aydınlatma sistemlerine göre 4 kat fazla aydınlatma sağlayan LED aydınlatma sistemleriyle teslim ediyoruz.

YENİ ELEKTRİKLİ TLT MODELLERİYLE ZAMANDAN %25, ALANDAN %50 TASARRUF

Bu sene ayrıca elektrikli TLT modellerimizi müşterilerle buluşturmaya



Eren MENGÜTAY / SİF İş Mak. Ürün Müdürü

başladık. Tek taraftan yükleme yapabilmesi sayesinde zamandan %25, alandan %50 tasarruf sağlayan TLT dizaynı artık elektrik teknolojisiyle Türkiye pazarında.

Karbon emisyonu duyarlı uygulamalarda (tekstil, sağlık, kimya, gıda, vb.) ve kapalı alanlarda büyük talep görmesini bekliyoruz. Makinemizin elektrikli tahrikli olması, yakıt ve bakım masrafları olmamasında dolaylı kullanıcıya yılda yaklaşık 3.500 Euro avantaj sağlamaktadır. Makine tanıtımı amaçlı yoğun bir demo programı yaptık. Müşterilerin geri dönüşleri ve Livelink’ten aldığımız performans raporları beklentilerimizin de üzerinde.

Konteyner içerisine girebilmesi, %20 eğim tırmanabilmesi, zemin altında yüklem yapabilmesi özellikleriyle lojistik sektörüne, liman uygulamalarında fark yaratacaktır.

SAATTE ORTALAMA 4-4,5 LİTRE YAKIT TÜKETİMİ

İnşaat sektörüne sunduğunuz modeller ve bu sektöre sağlayacağı özel avantajlar nelerdir?

İnşaat sektörüne yönelik TH 540V140 Hviz, TH 540V180 Hviz ve TH 540-200 modellerimiz bulunmaktadır. Tüm TH modellerimizde olduğu gibi inşaat segmentimizdeki makinelerin de tamamında %100 JCB üretimi komponentler kullanılmaktadır.





Motor, şanzıman, diferansiyeller, şase ve hidrolik pistonlar JCB'nin yatay entegrasyon dizaynı sayesinde, birbiriyle uyumlu bir şekilde çalışmaktadır. 14 metre sınıfındaki makinemizde 3 litrelik JCB motor kullanılmaktadır. 55 kW gücündeki motorumuzda 4-4,5 litre ortalama yakıt tüketiminin üzerine bir de Adblue kullanılmaması, işletme maliyetlerini oldukça düşürmektedir.

TH 540V180 Hviz modelimiz, TH540V140 Hviz modellerle ortak alçak bom şase pim bağlantı noktasına sahiptir. Bu tasarıma ek olarak eğimli motor kaputu ve çoklu dikiz aynası sistemiyle Hviz Serisi makinelerimiz operatörlere yüksek görüş açısı sunmaktadır.

Integral sideshift özelliği, forklift çatalının 20 cm sağa ve sola hareketi-

ne imkan tanıyarak, paletlerin istenilen şekilde yerleştirilmesinde kolaylık sağlamaktadır. Hidrolik quickhitch özelliği operatörlerin kabininden inmeden kova ve çatal arasında değişim yapabilmelerine olanak sağlamaktadır. TH 540-200 modelimiz ise sektörde sabit şaside en yüksek erişim sağlayan telehandlerdir. Diğer tüm modellerden bir kat daha yukarıya malzeme taşınmasına imkân tanımaktadır.

JCB patentli EN 15000 devrilmeye karşı koruma sistemi operatörlerin güvenliği için makine devrilme limitine yaklaştıkça, önce hareketleri yavaşlatır ve sonrasında durdurur. Makinenin yük alması ve yürüyüşü esnasında performans kaybı yaşamaması için bom tamamen kapalı vaziyettedir ve makine hareket halindeyken sistem otomatik olarak kapanır.



4X2 yürüyüş özelliği, şasi dengeleme, üç modlu direksiyon sistemi, otomatik ters fan (TH 540V180 Hviz ve TH540-200), led bom ve kabin aydınlatma sistemi, üst ve ön cam korumalıkları ve 5 yıl ücretsiz Livelink kullanımı, tüm inşaat sınıfı telehandler modellerimizde standart olarak sağlanmaktadır.

“500 saat bakım aralığı, işletme maliyetlerini düşürmektedir”

Tarım sektörüne sunduğunuz modeller ve bu sektör özelinde sağladığınız avantajlar nelerdir?

TH532X70, TH536X95, TH560X80 Agri Super ve TH560X80 Agri Extra bu seneki tarım ürün gamımızı oluşturuyor. Bizim müşterilerimize en büyük vaadimiz, işletme verimliliğinin artmasına doğrudan katkıda bulunmaktır. Bunu söylerken yüksek hidrolik çevrim süresi ve sektör lideri dar alanda manevra yeteneği birim zamanda daha fazla iş çıktısına imkân tanımaktadır. SİF olarak satışını yaptığımız her makineye referansımız gözüyle bakıyoruz.

Özellikle bio enerji, geri dönüşüm, hayvancılık, silaj, yem ve kompost gibi yoğun kimyasal madde ve toz

GÖKYÜZÜNE H68 - 6RZ İLE DOKUNUYORUZ!

Gökyüzünde betonun sınırlarını zorlamak için yaratılan H68-6RZ ile tanışın. Betonstar'ın ileri mühendislik kabiliyeti ile tasarlanan, yüksek teknolojiye sahip en güçlü beton pompalarından biri olan H68-6RZ ile gökyüzüne dokununuz.



BETONSTAR
CONCRETE PUMPS



içeren en zor uygulamalarda yıllardır kendini kanıtlamış JCB telehandler serisinin bu sektörlerdeki başarısını, müşterilerimizin ilk makineden sonra 2. 3. ve 4. JCB makinelerini de satın alma tercihi doğrulamaktadır.

Yakıt cimrisi 81 kW Stage V JCB Dieselmotor ve geliştirilmiş filtrasyon sistemi sayesinde sunduğumuz 500 saat bakım aralığı işletme maliyetlerini düşürmektedir. 24 saat çalışma esasıyla çalışan tesislerin iş başında kalma süresi kıyasıyla bir numaralı tercihi olan JCB, Seri III yeni telehandler serisiyle iş verimliliği konusunda her zamankinden daha iddialı.

Yeni tarım sınıfı segmentimizdeki Seri III kabin 69 db ile sektörün en sessizi ve otomobil konforu sunuyor. Önceki serilere kıyasla görüş açısı %14, kabin içi genişliği %12 artmış durumdadır.

JCB akıllı hidrolik sistemi oluşturan otomatik SRS, otomatik kova çırpma, stroke sonu piston yastıklaması, kabin içi ve dışından hidrolik sistem hava alma özelliği ve rejenerasyon hem operatör konforunu artırıyor hem de makinenin sarsıntı kaynaklı aşınma ve yorulmalarını engelleyerek daha uzun ömürlü çalışmasına imkân tanıyor.

Yürüyüş sistemimizde de önemli değişiklikler var. 4 ileri 4 geri JCB

Powershift şanzıman, eklenen tork kilidi özelliğiyle 40 km/h hıza erişebiliyor ve tork kilidi devreye girdiğinde %25 yakıt tasarrufu sağlıyor. TH560X80 Agri Extra modellerde bulunan JCB Patentli Dualtech şanzıman hem hidrostatik hem de powershift yürüyüşü aynı anda sunuyor. Makinemiz düşük hızlarda 0-19 km/h arasında hidrostatik yürüyüşün hassas ve yüksek torkunu, 20 km/h'in üzerindeyse powershiftin yüksek hızını sunuyor. Ayrıca ön akslar artık kaygan zeminlerde çekişi arttıran LSD tip aksla geliyor. TH560-80 modellerimiz 6 ton kaldırma kapasitesini sahip ve 5 metreküp kova ile teslim ediyoruz. Bu özelliğiyle çoğu tesiste 2 makinenin yaptığı işi tek başına gerçekleştirebilmektedir.

“Livelihood hesabını müşterilerimize 5 yıl ücretsiz sunuyoruz”

Bu ürün grubundaki kullanıcılar sizce neden SİF İş Makinalarını tercih etmeliler?

Müşterilerimiz aslında bizim iş ortağımız, bu nedenle hem satış hem satış sonrası süreçlerde müşterimize uygulamalarında maksimum verimi alabilecekleri makineyi önerip, bu makineden maksimum verimi alabilecekleri kullanım ve bakım önerile-

rimizi paylaşıyoruz. Sif İş Makinaları olarak İstanbul Avrupa, İstanbul Anadolu, Ankara, İzmir, Adana, Bursa ve Diyarbakır'da bulunan Sif servisleri ve 25 yetkili servisimizle ilk 24 saatte müdahale ve ilk müdahalede arızayı çözme başarı hedefleriyle çalışıyoruz. Stage V geçişi sonrasında tüm stok listelerimizi yeniledik ve sektörde en yüksek oranda yedek parça bulunabilirliğine sahibiz.

Makinelerimizde bulunan Livelihood uydu takibi sistemi sayesinde anlık veriler görüntülenebilmektedir. Oldukça geniş içerikli makine performans raporlarına ve olası arıza durumlarına erişebiliyoruz. Müşterilerimiz, oluşturulan Livelihood hesaplarından kendileri takip edebildiği gibi merkezde Livelihood uzmanlarımız da sürekli makineleri takip edip, gerektiğinde servislerimizi yönlendirmektedir. Livelihood hesabını müşterilerimize 5 yıl ücretsiz sunuyoruz.

Oldukça avantajlı bakım anlaşmaları ve uzatılmış garanti seçenekleri yine müşterilerimizin planlanmış maliyetlerini oldukça aza indirmektedir.

32 servisimiz ihtiyaç duyulduğunda merkezdeki uzman mühendislerimiz tarafından teknik süreçlerde desteklenmektedir. Yeni seri TH makinalarımızla ilgili düzenli olarak operatör eğitimleri vermekteyiz ■



A JOHN DEERE COMPANY



WIRTGEN GROUP

Çok Kapsamlı

► www.wirtgen-group.com/technologies



CLOSE TO OUR CUSTOMERS

YOL VE MADEN TEKNOLOJİLERİ. WIRTGEN GROUP'un lider teknolojileri ile yol yapım döngüsündeki tüm işleri en iyi ve ekonomik şekilde halledebilirsiniz. VÖGELE, HAMM, KLEEMANN markalarıyla WIRTGEN GROUP'a güvenin.

WIRTGEN ANKARA Mak San Tic Ltd Şti • Bahcelievler Mah Ankara Cad. No. 223
Gölbaşı Ankara • 0312 485 3939 • info.ankara@wirtgen-group.com ► www.wirtgen-group.com/ankara

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN



HİDROMEK® YÜKLEYİCİLER MADENLERDE RÜŞTÜNÜ İSPAT ETTİ!

CEMSA LOJİSTİK'İN HMK 640 WL YÜKLEYİCİLERİ 5 YILDA 25 BİN SAATE ULAŞTI

Maden ocaklarındaki yıllara dayanan tecrübesiyle taşıma ve istifleme operasyonları gerçekleştiren Cemsa Lojistik, son 5 yılda makine parkına dahil ettiği 4 adet HMK 640 WL lastikli yükleyicilerle hem performansını hem de işletme maliyetlerini iyileştirdi. Şirket HİDROMEK servislerinin özverili desteğiyle makinelerinin çalışma saatlerini daha da arttırmayı hedefliyor.

► **MADEN ZENGİNİ** olan Türkiye'nin, en değerli cevherleri arasında bor yer alıyor. Dünya rezervlerinin önemli bir bölümünün Türkiye'de olduğu bor ürünün birçok endüstride kullanılırken, ürünün çıkarılma süreci de oldukça hassas çalışmalarla gerçekleşiyor. Milli bir servet olan borun çıkarıldığı ocaklarda çalışan taşıma ve hafriyat şirketlerinin ise nitelikli makine ve kamyon parkına sahip

olması son derece önem arz ediyor. Bu şirketlerden olan Cemsa Lojistik İnşaat Limited Şirketi, Kütahya merkezli bir firma olarak çevresindeki bor madenlerinde uzun yıllardır hizmet veriyor. Konuyla ilgili görüşlerini aldığımız Cemsa Lojistik Genel Müdürü İsa Çalışkan, son dönemde gerçekleştirdikleri HİDROMEK yatırımlarıyla saha performanslarını oldukça artırdıklarını belirtti.

Kendisiyle saha operasyonlarını ve HİDROMEK tecrübelerini konuştuk:

Firmanızın faaliyet alanlarından bahsedermisiniz?

Ana işimizi taşımacılık ve yükleme operasyonları olarak belirtebiliriz. Özellikle maden ocaklarında, yükleyicilerle ve kamyonlarla taşıma operasyonlarını gerçekleştiriyoruz. Kısacası saha içlerinde bir lojistik hizmeti sunuyoruz. Kütahya'nın Tavşanlı ilçesi merkezli bir şirket olarak faaliyetlerimizi sürdürüyoruz ve numumumuzla da Ankara, Eskişehir, Bursa gibi büyük illere yakınız. Ağır-lıklı olarak büyük bor madeni işleme tesislerinde çalışıyoruz. Ayrıca kömür işletmelerine de araç ve ekipman kiralama hizmetimiz var.

“Borun özünü ve pası olarak ayrılan artık kısımları, yükleyicilerimiz ve kamyonlarımızla taşıyarak operasyonel süreçlerini yürütüyoruz”

Aktif olarak çalıştığınız bor madeni tesisinde ne tür çalışmalarda bulunuyorsunuz?

İhale usulü işletilen ve bizim de taşeron firma olarak yer aldığımız, başta Eti Maden İşletmeciliği olmak üzere çalıştığımız tesislerde, nihai ürün olan borik asidin ortaya çıkmasına kadar geçen hazırlık sürecindeki yükleme-taşıma işlemlerini gerçekleştiriyoruz. Bulduğumuz bölgede çıkan bor madenin çeşidi kolomenittir. Ayrıca yakın çevrede boraks adlı maden de çıkıyor. Bu malzemelerin ayrıştırılması, kırılması ve yıkanması süreçlerinde, hem borun özünü hem de pası olarak ayrılan artık kısımları yükleyicilerimiz ve kamyonlarımızla taşıyarak operasyonel süreçlerini yürütüyoruz.

Bor madeni nerelerde değerlendiriliyor?

Bilindiği üzere bor madenlerinin dünyadaki rezervinin yüzde 70'i ülkemizde bulunuyor. Bugün baktığımızda göz damlası imalatından tutun, çimentoda sertleştirici madde olarak kullanımına kadar birçok farklı endüstride bor kullanılıyor. Bor madeni asit haline gelip nihai ürün olarak hazır olduktan sonra gemilerle ve daha sonra tren yoluyla dış ülkelere gönderiliyor. Önemli bir ihracat ürünü olarak değerlendiriliyor.

Sırasıyla hangi operasyonları gerçekleştiriyorsunuz?

Dekapajın ardından çıkan ürün, maden zenginleştirme tesisine gider ve ayrıştır, daha öz halini alır. Daha sonra ana fabrikaya gider ve orada borik asit halini alarak torbalanır. Ardından konteynerler aracılığıyla limana gider. Biz, yıkanıp temizlenen ürünleri kırma öğütme tesisine taşıyoruz. Yükleyicilerimizle de sahada fabrikayı besleme operasyonunu gerçekleştiriyoruz. Hava şartları farklılaştığında direkt açık ocaktan da yükleme yapıyoruz. Fabrikadan çıkan ürünleri stoklayıp istifliyoruz. Ürünleri ayrı bir yere, çıkan pasayı ise ayrı bir noktaya kamyonlarımızla ulaştırıyoruz.

Bu malzeme hareketliliğini sağlarken parkınızda ne tür makine ve ekipmanlar yer alıyor?

Bor madeninde ağırlıklı olarak

HİDROMEK'ten aldığımız 4 adet HMK 640 WL lastikli yükleyicilerimiz ve kamyonlarımızla çalışıyoruz. Ayrıca parkımızda yine HİDROMEK'ten aldığımız 2021 model yeni H4 Serisi HMK 230 LC ekskavatörümüz ve yüksek modelli HMK 102 S kazıcı yükleyicimiz yer alıyor. Toplamda filomuzda 10 adet iş makinesiyle hizmet veriyoruz.

Sizin için iyi bir iş makinesi nedir?

Bizim gibi kamuda taahhüt işlerinde çalışanlar için birinci kriter yakıttır. Ardından ise dayanıklılık gelmekte. Bizim için bir iş makinesi uzun süre kusursuz çalışmalı ve işlerimiz aksamalıdır.



İsa ÇALIŞKAN / Cemsa Lojistik Genel Müdürü

“HİDROMEK'in sağladığı avantajları gördük, makine alımlarına devam ettik”

HİDROMEK'ler filonuza girdikten sonra hangi avantajlarını gördünüz?

İlk yükleyicimizi 2018 yılının son ayında aldık. Ardından makinenin sahadaki dayanımına tanık olduk. Öte yandan herhangi bir arıza durumunda HİDROMEK yetkili servisinin hızlı müdahalesi ve ilgisiyle karşılaştık. Diğer bir büyük avantajı

ise pandemi döneminde yaşadık. Yaşadığımız bir sorun karşısında, makineye 2 gün içinde müdahale edildi. Şayet yabancı menşeli bir makine almış olsaydık, pandemi döneminde gümrükten yedek parça tedariki yapmak ve makinemizin sahalar dönmelerini sağlamak çok zor olacaktı. HİDROMEK ise işlerimizi aksatmadı. Bu avantajlarla birlikte HİDROMEK alımlarımızın devamını da getirdik. 2020, 2021 ve 2022 yıllarında 3 adet HMK 640 WL yükleyici daha aldık. Öte yandan çevremize de tavsiye ettik ve başka şirketlerin almalarına referans olduk.





**“Yükleyicilerimizi
30 bin saate
kadar kullanmayı
hedefliyoruz”**

**HİDROMEK’lerinizi hangi koşullar-
da çalıştırıyorsunuz ve kaç bin sa-
ate ulaştılar?**

Sahadaki malzeme hareketlili-
ği yoğun olduğu için 3 vardiyada
ve 3 ayrı operatörle çalıştırıyoruz.

4 makinemiz ayda 1.600 saat ça-
lışıyor. Bir yükleyicimizin günde
22 saate kadar çalıştığı olabili-
yor. Bu yoğunluğa rağmen üstün
bir performansla hizmet veriyor-
lar. 2018 yılı sonunda aldığımız
HMK 640 WL 24 bin saate ulaştı.
2020 model olan yükleyicimiz 13
bin, 2021 model yükleyicimiz 13
bin ve en son geçen yıl aldığımız
yükleyicimiz de 2 bin saate çalış-
maya devam ediyorlar. HMK 230 LC
ekskavatörümüzü ise kömür sahala-
rında dökülen kömürün ızgaradan
geçirilmesi operasyonunda kullanı-
yoruz.

**Bu kısa zaman içinde 25 bin saate
ulaşan yükleyicilerinizde önemli
bir sorun yaşadınız mı?**

Elbette her metalin bir ömrü var.
Ama bu saatlere bu kadar hızlı eriş-
memize rağmen, HİDROMEK yük-
leyicilerimizin herhangi bir kompo-
nenti revizyona uğramadı. Motor,
pompa, enjektör ve turbolarda dahi
bir onarım yapılmadı. Dolayısıyla
yükleyicilerimizi 30 bin saate kadar
kullanmayı hedefliyoruz.

**Makinelerin en çok hangi kısımları
yıpranıyor?**

Bor madeni sert bir ürün ve bu da
kova turnaklarının hızlıca aşınmasını
beraberinde getiriyor. 3 ayda bir ko-
vaları revize ediyoruz. HİDROMEK
kovalarında Hardox çelik kullanıldığı
ve robot kaynakla üretildiği için yap-
tığımız işe göre oldukça yüksek daya-
nım sunuyor. Başka markada ise daha
kısa zamanda değiştirmek zorunda
kalıyorduk. Ayrıca sahalarda lastik
aşınmasıyla da karşılaşıyoruz.

**HİDROMEK’lerin sahadaki yakıt
sarfiyatı için neler söylersiniz?**

Mevcut makinelerimiz Stage III mo-
tora sahip ve şu an yükleyici konu-
sunda en iddialı olan global marka
ile rekabet edecek seviyede bir yakıt
sarfiyatına sahip.



ZOOMLION TÜRKİYE İNŞAAT PROJELERİNİZDEKİ ÇÖZÜM ORTAĞINIZ



ZOOMLION

Zoomlion CIFA Makine San. ve Tic. A.Ş.

Adres: Aydıntepe Mah. D-100 Karayolu Cad. No:16
Tuzla/İstanbul-Türkiye Tel: +90 444 1 157
E-Mail: satis@zoomlion.com Web: www.zoomlion.com.tr



“HMK 640 WL çok güçlü, dayanıklılığı yüksek bir makine

Makinelerin sahadaki gücü sizi tatmin ediyor mu?

Bor madeninin kütlesi kömüre göre çok daha ağırdır. Bu kapsamda değerlendirildiğimizde yüklediğimiz 8 ton malzemeyi, HMK 640 WL rahatça kaldırıyor. Delta kovası, yüke girişte çok rahat operasyon sağlıyor. Yükleyicilerimizi sahip oldukları güç sayesinde dozer gibi de kullanıyoruz. HMK 640 WL çok güçlü, dayanıklılığı yüksek bir makine. HMK 230 LC ekskavatörümüzü ise daha önce kiralık olarak kullandığımız HMK 220 LC'den duyduğumuz memnuniyet üzere almıştık ve halihazırda da performansından memnunuz.

Markanın servis hizmetlerini nasıl değerlendirirsiniz?

Makinelerimizin ömrünün bu kadar uzun olmasının diğer bir sebebi de her zaman orijinal yedek parça kullanmamızdır. Ayrıca tüm arızaları



mümkün mertebe yetkili servise yaptırıyor ve Bursa'da yer alan yetkili servisten yararlanıyoruz. HİDROMEK, garantisi bitmiş makinesine de sahip çıkıyor ve en iyi şekilde bakım onarımlarını gerçekleştiriyor.

“HİDROMEK makineyi üretirken hem bakım yapacak ustasını hem de operatörü de düşünmüş.”

Operatörlerinizin HİDROMEK'ler hakkındaki görüşleri neler?

Makinelerimiz operatörlerimizi kesinlikle yormuyor. Her tür konfor düşünülmüş ve klimadan koltuk ısıtmaya kadar operatörümüzü rahat ettirecek her özelliğe sahip. Dolayısıyla tüm operatörler HİDROMEK'lerden memnun. Ayrıca kabinin yatabilir olması bakım kolaylığı sağlıyor. Kendi bünyemizde yaptığımız minik bakımlarda, yağ filtresine ulaşmak için korkulukları sökmek zorunda kalmıyoruz. Dolayısıyla HİDROMEK makineyi üretirken hem bakım yapacak ustasını, hem de operatörü de düşünmüş ■

OPERATÖR GÖZÜYLE



OPERATÖR SÜLEYMAN TUNÇ

**HMK 640 WL,
5 Yıldır İşimizi
Aksatmadan
Görüyor!**

“21 yıllık operatörüm ve ağırlıklı olarak yükleyici ile ekskavatör kullandım. Cemsa Lojistik bünyesinde de 5 yıldır HMK 640 WL yükleyicileri kullanıyorum. Daha önce de HİDROMEK tecrübesini kazıcı yükleyici modelleriyle yaşadım.

YÜKLEMEDE OLDUKÇA SERİ!

5 yıl önce parkımıza katılan HMK 640 WL bugün 24.800 saate ulaştı. Motorunda ve şanzımanında mekanik ve hidrolik büyük bir arıza asla yaşamadık. Geldiği günden beri aralıksız kullanıyoruz. Yüklemede oldukça seri olması sahadaki dayanıklılığı avantaj sağlıyor. En son aldığımız HMK 640 WL ise teknolojik donanımı daha da gelişmiş bir makine. Ancak genel olarak tüm HİDROMEK yükleyicilerimiz operatör konforu düşünülerek tasarlanmış. Başka marka yükleyicilerle de çalışma imkânım oldu. Ancak hem konfor hem de serilik olarak en iyisi HMK 640 WL diyebilirim.”

Süleyman TUNÇ / Cemsa Lojistik Operatör



**Yarınları
“Daha Yeşil” inşa
etmek için yenilendik!**



Yanmar mini ekskavatörleri üstün teknolojileri ve mükemmel tasarımı ile standartlarınızı yükseltiyor.



TSM GLOBAL Turkey Makina San. ve Tic. A.Ş.

İstanbul Mrkz. : 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78
İzmir : 0232 436 63 73
Bursa : 0224 443 08 37

Diyarbakır : 0412 255 06 06
Antalya : 0242 221 46 21
Adana : 0322 433 32 32
Trabzon : 0462 325 87 55

www.tsmglobal.com.tr

info@tsmglobal.com.tr



TÜRKİYE'NİN BÜYÜYEN MADENCİLİK SEKTÖRÜNDE ENKA PAZARLAMA VE HITACHI GÜCÜ

Medeniyetin kaynağı madenler, iş makinalarındaki teknolojik gelişime de öncülük ediyor. En zorlu koşullarda, yüksek hacimli üretimlerin yapıldığı maden sahaları, iş makinaları açısından adeta birer AR-GE merkezi gibi değerlendiriliyor. Zira elektrifikasyon, otonom sürüş gibi yeni teknolojileri ilk olarak madencilik uygulamalarında görüyoruz.

► **İŞ MAKİNALARINA** masanın hem satıcı hem de kullanıcı tarafından bakılma avantajına sahip olan ENKA, madencilik sektöründe de müşterilerinin çözüm ortağı olma vizyonu ile çalışmalarını sürdürüyor. Ülkemiz madencilik sektöründe önemli bir paya sahip olan Enka Pazarlama'nın Türkiye Maden Satış Sorumlusu Gökhan

Büyükkantarcıoğlu ve Maden Servis Direktör Yardımcısı Barbaros Esin ile sektörü ve faaliyetlerini değerlendirdik.

Madencilik sektörünün Türkiye açısından önemi nedir?

Günümüzde madencilik Türkiye'nin ihraç kalemleri arasında önemli bir yer tutuyor. Sektörün 2022 yılındaki ihra-

catı, önceki yıla kıyasla %9 artarak 6,5 milyar dolara ulaştı. Dolayısıyla Türkiye ekonomisinin dış ticaret açığını kapatmakta madencilik sektörü önemli bir görev üstleniyor. Tabi bu görevini sadece ihracatımız ile de açıklamak yeterli olmuyor. Türkiye aynı zamanda enerji açığı olan bir ülke ve enerji ihtiyacının termik santraller ve yerli kömür ile karşılanması da Türkiye'nin dışa bağımlılığını azaltıyor.

“Dünya genelinde ticareti yapılan 90 maden türünden 77'si ülkemizde çıkmaktadır”

Türkiye maden zenginliği olan bir ülke. Dünya genelindeki endüstriyel

hammadde rezervinin %2,5'i, kömür rezervlerinin %1'i, maden rezervlerinin %0,4'ü Türkiye'dedir. Dünyadaki üretimi ve ticareti yapılan 90 maden türünden 77'si ülkemizde çıkmaktadır ve bunların 22'si ticari bakımdan yeterli, 28'i ise kısmen yeterli özelliklerde çıkarılabilmektedir. Dünya bor rezervlerinin %77'si Türkiye'dedir.

Türk mermeri tarih boyunca dünya mermer pazarında tercih edilmiştir. Dolayısı ile hammadde ve işlenmiş hammadde üretimi, Türkiye için oldukça değerlidir ve hammaddenin kendisi Türkiye'de olduğu için ihracatı yapılan ürünler arasında dışa bağımlılığı en az olan; ülkeye gerçek anlamda döviz girdisi sağlayan önemli bir emtia grubudur.

Sizce madenciliğin gelişiminde iş makinalarının rolü nedir?

İnsanlık, tarihi boyunca, madenlerin henüz endüstriyel bir değer ifade etmediği çağlarda bile, madenlere değer yükleyerek bunlara sahip olmak istemiş, ticaretini yapmış. Bunun için başta salt insan gücüne dayanan madencilik çalışmaları zamanla yerini makineleşmeye bırakmış ve bu sayede çok daha büyük miktarlarda maden üretimi mümkün olmuş.

İş makinalarının madencilik sektörü-

ne girişi ve gelişimi, bu sektörün gelişimi ile birebir ilişkilidir. Tam tersini düşündüğümüzde de iş makinelerinin gelişimi, madencilik sektörünün gelişimine paralel olarak hızlanmıştır. Çünkü madencilik çalışmaları; uzun vadeli planların yapılabildiği, üretim maliyeti hesabının hassas yapılması gerektiği, büyük yatırımların yapılarak büyük girdilerin hedeflendiği büyük çaplı projelerdir. Bu, daha iyi makineleşmeyi, kalite ihtiyacını ve her defasında daha büyük üretim kapasite beklentisini de beraberinde getiriyor. Dolayısıyla maden sektörü, sahip olduğu iş makinesi ihtiyacı ve alım potansiyeli dışında, iş makinesi sektörünün kabiliyetlerini artırmada; kendisini geliştirmede oynadığı rol ile de önemli bir sektör.

“Küresel madencilik makineleri pazarının, 2025'te 36 milyar doları aşacağı öngörülüyor”

Madencilik sektöründe iş makinelerinin hacmini düşünersek, iş makineleri için çok önemli bir pazar olduğunu



görebiliriz. 2020'de 29 milyar dolarlık bir hacme ulaşan küresel madencilik makineleri pazarının, 2025'te 36 milyar doları aşacağı öngörülüyor. Bu yüksek potansiyel de üreticileri, madencilik alanında ihtiyaç duyulan daha ekonomik, daha verimli, daha dayanıklı, daha çok işte kalabilen ve daha az insana bağımlı teknolojileri geliştirme konusunda cesaretlendiriyor ve onları yatırıma itiyor.

Enka Pazarlama'nın sektördeki konumu ve hedeflerinden bahsedebilir misiniz?

Her zaman altını çizdiğimiz üzere, ENKA sadece iş makinesi satan ve servis hizmeti veren bir firma değil-





dir. Bir şirketler grubu olarak inşaat, altyapı ve enerji alanlarında aktif bir şekilde iş makinesi kullanıyor. Bu yönü ile masanın her iki tarafında da olan bir yapıya sahip. İş makinesi kullanıcısı kimliğinden de yola çıkarak, Enka Pazarlama'nın öncelikli hedefi, diğer alanlarda olduğunu gibi, iş makinesinin kullanıldığı en önemli sektörlerden madencilik alanında da sadece makine ve ekipman teminini ülke koşullarına en uygun özelliklerde yapmak değil, bu yatırımların ülkemiz adına en karlı olacağı şekilde takibini ve desteğini gerçekleştirmek. Enka burada kendini madencilik sektöründe çözüm ortağı olarak konumlandırmak için çalışmalarını yıllardır yürütüyor.

“Enka Pazarlama madencilik sektörünün çözüm ortağı”

Bir madenin en verimli ve en karlı şekilde çıkarılmasını sağlayacak doğru teknik özelliklerde makine teminini projelendirmekten başlayarak, uzun süreli projede bu yatırımın planlandığı gibi verimli ve karlı devam etmesini sağlayacak satış sonrası her türlü desteği sağlamak; yatırımın karlılığını korumak, madencilik alanında Enka Pazarlama'nın öncelikli hedefleridir. Yatırımları daha karlı hale getirdiği-

mizde ve karlılıklarını koruduğumuzda inanıyoruz ki; bu diğer madencilik firmalarını da bu alanda yatırıma teşvik edecek, madencilik sektörü ülkemizde daha çok büyüyecek ve bundan Türkiye'miz kazanacak.

Hitachi'nin küresel madencilik makineleri pazarındaki konumu nedir?

Hitachi, sahip olduğu teknolojik inovasyon bakış açısı, yüksek kalite hedefleri ve verimlilik esasları ile madencilik sektörünün ihtiyaç duyduğu uzun ömürlü ve karlı yatırımlar için ilgi odağı olmuş, bu alanda en çok iletişime geçilen iş makinesi üreticileri arasında yer alıyor. Madencilik sektörüne verdiği önemden dolayı, üretimini yaptığı makine boylarının birçoğunda madencilik sektörü için özel spektler belirleyerek, madencilik makinelerinde farklılaştırmaya gidiyor. Bugün çok büyük tonajlara çıkmadan 50 tonluk bir ekskavatör modelinde bile madencilik alanına özel farklılaştırmaları Hitachi makinelerinde görebiliyorsunuz. Aslında Hitachi madencilik sektörünün önemini çok öncelerden kavramış ve 1979 yılında o zaman dünyanın en büyük ekskavatörü olan 160 tonluk UH801'i Kuzey Amerika'daki madencilik çalışmaları için üretmiş. Bu madencilik alanında en büyük çözümleri sunma geleneğini, 1987 yılında yine o zamanın en büyük ekskavatörü 350 tonluk EX3500 ile, 1997 yılında o zamanın en büyük ekskavatörü 550 tonluk EX5500 ve 2004 yılında o zamanın en büyük ekskavatörü 800 tonluk EX8000 modelini üreterek devam ettirmiş. Tabi bu ekskavatörlerin yükleme yapabileceği kaya kamyonlarını da eş zamanlı üretmesini bu hikâyeye eklememiz lazım.

“Hitachi, madencilik sektörünün uzun ömürlü ve karlı yatırımlar için ilgi odağıdır”

Özet olarak Hitachi, madencilik sektöründe madenin çıkarılması noktasın-

SANY SY500H

MADEN OCAKLARINDA YÜKSEK PERFORMANS

#KaliteDünyayıDeğiştirir!



SANY
supported by **Putzmeister**

PUTZMEISTER MAKİNE SAN. & TİC. A.Ş.
A: GOP Mah. Namık Kemal Bulvarı No:6, 59500 Çerkezköy/TEKİRDAĞ
T: +90 282 735 1000 M: info.ptersany@putzmeister.com

f/sanyturkiye @/sanyturkiye in/SANY Türkiye /SANY Türkiye



Barbaros ESİN / Maden Servis Direktör Yard.

da uzun yıllardır en üretken iş makinesi çözümlerini dünyada madencilere ilk sunan, her boy iş makinesine madencilik sektörü için özel çözümler üreten, madenin çıkarılması sonrası da taşınmasında kamyon çözümlerini beraberce sunan madencilik için önemli bir iş makinesi üreticisi.

Günümüzde geliştirdiği yeni teknolojilerle her defasında üretimin birim maliyetlerini düşürmeye çalışan Hitachi, daha verimli hidrolik sistemleri, elektrik motorlu madencilik makinesi modelleri, tam otomasyon sağlayacak insansız sistemlerin geliştirilmesi konularında çok ciddi yatırımlar yapmaktadır.

Büyük ölçekli maden işletmecileri için sunduğunuz makineler hangileridir?

Büyük maden işletmeleri, birim üretim maliyetini düşürebilmek için bu-

yük boy çözümlere ihtiyaç duyuyor. Hitachi bu noktada çalışma ağırlığı 70 tondan başlayarak 800 tona kadar varan madencilik ekskavatörleri ve yük ağırlığı 180 tondan başlayarak 300 tona çıkan kaya kamyonları ile bu dev çözümleri sunuyor. Bu iş makinelerini destekler pozisyonunda çalışma ağırlığı 24 tondan başlayan ve 55 tona kadar çıkan lastikli yükleyici modellerini de ekleyebiliriz.

Bu sektörde en çok tercih edilen makineleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

Türkiye’de büyük ölçekli madencilik çalışmalarında kullanılan en büyük makinelerimiz; ekskavatörde EX5600 modelimiz ve kaya kamyonunda EH4000 modelimizdir. Bu modellerimiz şu an altın madenlerinde ve kömür madenlerinde faaliyet göstermektedirler. Türkiye’de genele baktığımızda ise EX3600 ve EX2600 ekskavatör modellerinin EH3500 kaya kamyonları ile birlikte son yıllarda sıkça tercih edildiğini görüyoruz.

Hitachi’nin her modeli, genelde müşterilerine göre daha düşük işletme maliyetlerine sahip oldukları ve sorunsuzlukları ile daha çok işte kalabildikleri için tercih ediliyorlar. Doğru makine seçiminde, çalışılacak olan sahanın birçok özelliği rol oynuyor. Zeminin karakteristik özelliği, madenin sertliği ya da yoğunluğu, maden içi yolların genişliği, hesaplanan toplam rezerv ölçüsün-

de planlanan projenin uzunluğu, yakıt fiyatları veya elektriğe erişilebilirlik gibi birçok etken doğru boyun ve çözümün belirlenmesinde etkin oluyor.

“En çok tercih edilen kaya kamyonu modelimiz HITACHI EH3500”

Şu an ülkemizde en çok tercih edilen kaya kamyonu modelimiz HITACHI EH3500. Bu kamyonun yüksek taşıma kapasitesi ve dayanıklılığı dışında ayırt edici en büyük özelliği trolley ile elektrikli motora geçiş yapma opsiyonu da sunması. Başta da belirttiğimiz gibi, madencilik sektöründe birim üretim maliyetlerini azaltmak çok önemli. Çünkü birim maliyetlerde yapacağınız en ufak bir iyileştirme bile, milyonlarca ton üretim yapılan bu madenlerde seneler içinde toplam maliyeti milyonlarca dolar düşürebiliyor. EH3500’de bu noktada dizel motor çözümüne yardımcı olarak, gerektiğinde trolley trolley yardımı ile tesisten elektrik temin ederek yakıt tüketiminin arttığı taşıma noktalarında elektrik tüketimine geçerek, taşıma maliyetlerini düşüren bir özelliğe sahip. Bu sayede çok önemli tasarruf sağlayarak işletmeleri daha yüksek karlılıklara taşıyabiliyor.



CASE
CONSTRUCTION

★
YENİ
ÜRÜN

FAZ 5'E GEÇİŞTE TECRÜBE KONUŞUR!

- ✓ Yüksek performans
- ✓ Düşük operasyon maliyetleri
- ✓ Kullanım kolaylığı

Detaylı bilgi için 444 56 41 numaralı telefonda bizimle iletişime geçebilirsiniz.
www.caseismakineleri.com





Madenlerde elektrikli makinelerin kullanımı yaygınlaşıyor mu?

Dünya genelinde otomotiv sektörünün gidişatı nasıl elektrikli arabalara doğru değişiyorsa, iş makinelerinde de bu yönelim benzer olacaktır. Şu an iş makinelerinde bu çözümü kablo bağlantısı ile yapabiliyoruz. Pili makinelerin iş makineleri sektöründe gelişim süreci devam ediyor. Burada en büyük engel şu an için vardiyaları tamamlayabilecek pil teknolojisine henüz bu dev boylarda erişilememiş olması. Ama dev boyların mobilite ihtiyacı orta ve küçük boylara göre daha az olduğu için kablo üzerinde elektrik alma çözümü hali hazırda etkin bir çözüm olarak hizmet verebiliyor. Yakıt fiyatlarının dünyada daha da yükseleceği aşikâr; dolayısı ile elektrikli makinelerin kullanımı artacaktır.

Elektrikli ekskavatörlerinizin saha verileri nasıl?

Elektrikli ekskavatörlerimiz hakkında en pozitif geri dönüş, işletme maliyetlerinin fosil yakıtla çalışan ekskavatör modellerine göre çok daha düşük oluşudur. İşletme maliyetlerinin içinde yakıtı, bakım maliyetlerini, arıza ve revizyon ihtiyacı nedeni ile işten kalma gibi etkenleri düşünecek olursak, elektrikli ekskavatörler 1/6 gibi yakıt maliyetlerine, çok daha az bakım ihtiyacına, çok daha düşük

maliyetli revizyon ihtiyaçlarına sahip oldukları için birim maliyeti düşürmede çok etkili çözümler oluyor.

Makinalarınızın kullanıldığı referans projelerden örnekler verir misiniz?

EX5600 modelimiz Uşak'ta altın madeninde ve Bursa'da kömür madeninde çalışıyor. EX3600, EX2600, EX1900, EX1200 gibi modellerimiz benzer birçok madencilik projesinde kullanılıyor.

ENKA Pazarlama'nın maden işletmelerine sağladığı başlıca avantajlar nelerdir?

Öncelikle karşılarında bir satıcı firmayı değil, doğru çözümü belirlemek için açık yüreklilik ve profesyonellikle çalışan ve bu çözümün sürekliliği için deneyimli teknik kadrosu ve HITACHI madencilik bölümünün global yapılanmasının ortak çalışması ile 7/24 hizmet alacakları, kendilerini bu projenin bir ortağıymışçasına görev hissiyatında olan bir ekibi görecektir. Bu ekibin sunacağı çözüm, gerçekten de en verimli çözüm olacaktır ve yıllar boyu sürdürülebilir olacaktır. Dev boy yatırımı yapılan Hitachi iş makineleri, dünyada öncelikli tercih edilen makineler oldukları için, projelerinin sonunda dünyanın her noktasında değerlendirilebilir olacaktır. Şantiyelerinde sürekli bir dostları olacaktır.

100 TON ÜZERİ MADEN MAKİNALARINA ÖZEL SERVİS HİZMETLERİ

Madencilik sektörüne yönelik servis hizmetleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

Maden makineleri servis ve yedek parça hizmetleri ENKA Pazarlama bünyesinde ayrı ve bağımsız bir organizasyon olarak çalışmalarını sürdürmektedir. Bu organizasyon, sadece Türkiye genelindeki 100 ton üzerindeki kamyon ve ekskavatörlere hizmet sağlamaktadır. Bu makineler bilindiği üzere çalışma sahasına parçalar halinde ulaşmakta ve burada montajları yapıp ömürlerini tamamlayana kadar o bölgede çalışmaya devam etmektedirler. Müşterilerimizin ihtiyaçlarına bağlı olarak maden sahalarında tam zamanlı çalışan teknik ekipler ve ekipmanlar bulundurulmaktadır. Çalışma saatlerine bağlı olarak Re-Man ihtiyacı olan tüm komponentlere ENKA İstanbul Re-Man Center tesislerinde Hitachi standartlarında komponent yenileme hizmetleri sunulmaktadır.

Madencilik sektörünün ülkemiz ve iş makineleri sektörü için önemini tartışmaya açık bir yanı yok. Bu önem her zaman devam edecek. Biz Enka olarak, bu önemli alanda en doğru çözümü bütün samimiyetimizle ve profesyonelliğimiz ile vermeye devam edeceğiz ve ülkemizde bu alanda öncü-yönlendirici olma misyonumuzu devam ettireceğiz. ■



Gelecek için 1000'inci Adım

1000'inci Yerli Kazıcı Yükleyicimizi Üreterek Geleceğe Katkı Sağlamanın Gururunu Yaşıyoruz!

TürkTraktör





FERNAS GRUP MAKİNE İKMAL KOORDİNATÖRÜ DURSUN YILDIZ:

ZOOMLION GENİŞ ÜRÜN GAMI VE UZMAN SERVİS KADROSU İLE BEKLENTİLERİMİZİ KARŞILIYOR

1982 yılından günümüze, Türkiye'nin yanı sıra Orta Doğu, Güney Asya ve Türki Cumhuriyetlerde; inşaat, enerji üretimi, şehir içi doğal gaz dağıtımı, sanayi, madencilik, gıda ve turizm alanlarında faaliyet gösteren **Fernas Şirketler Grubu**, çalışmalarında geniş bir makine parkı kullanıyor.

► **30 YILI AŞAN** profesyonel kariyerine son 6 yıldır Fernas'ta devam eden Dursun Yıldız, hali hazırda Fernas Şirketler Grubuna bağlı tüm firmaların makine satın alım ve teknik desteğinden sorumlu Makine İkmal Koordinatörü olarak görev yapıyor. Kendisinden faaliyetleri, makinelerdeki öncelikleri ve parklarından yer

alan Zoomlion iş makineleri hakkındaki bilgi ve görüşlerini aldık.

Firmanızın faaliyet alanları hakkında bilgi verir misiniz?

Enerji sektörü kapsamında Datça, Antalya, Şanlı, Erdek'te bulunan 130 adet rüzgâr enerji santrali; Burdur'daki Türkiye'nin en büyük güneş enerji santra-

li ve Siirt, Garzan, Ordu ve Şırnak'ta yer alan hidroelektrik santrallerimiz mevcuttur. Batman'da ve Eskişehir'de tarımsal üretimimiz var. Alçı ve yapı kimyasal üretimi, otomotiv yedek parça üretimi, sandviç panel imalatı, boru fabrikası, çimento fabrikalarının yanı sıra turizm sektöründe, Bodrum'da 5 yıldızlı bir otel bulunuyor.

“Fernas bir projeyi en hızlı ve en iyi şekilde tamamlamayı taahhüt eden bir firmadır”

Devam etmekte olan projeleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

İnşaat sektöründe Türkiye'nin en büyük otoyolu projesi olan 160 km'lik Denizli Aydın Otoyolu projesi yapımı, Ankara'da ikiz kule projesi, Artvin'de DSİ'ye ait pompalama tesisi şantiyesi, Trabzon'da Maçka tüneli ve yonca kavşak projesi, Giresun'da DSİ'ye ait sel koruma projesi, Ayancık'da köy yollarının yenilenme projesi ve karayolu projesi, Amasya'da karayolu projesi, Silvan'da yol projesi, Adıyaman'da tünel ve boru hattı projelerimiz var.

Madencilik sektöründe ortak olduğumuz bir kömür santrali, Soma'da perlit sahamız mevcut. Tufanbeyli'de kömür dekapaj ve kömür temini projesimiz bulunuyor.

En büyük iş kollarımızdan bir diğeri de boru hattı projeleridir. Tanap boru hattının birinci lotunu Fernas tamamlamıştır. Fernas bir projeyi en hızlı şekilde bitirmeyi hedefleyen bir şirkettir. İş hızlı bitirmenin en karlı olduğunu düşünen bir yapıya sahiptir. Bunun için de projeye uygun yeterli ekipman ve iş gücünü en iyi şekilde temin eder. Projeyi en hızlı şekilde tamamlayacak sağlam, performansı yüksek kapasiteli ekipman ve profesyonel iş gücünü temin eder.

Makine seçim kriterleriniz nelerdir?

Makinenin performansı, gücü, kalitesi bizim için çok önemlidir. Çünkü Fernas bir projeyi en hızlı ve en iyi şekilde tamamlamayı taahhüt eden bir firmadır. Yedek parça bulunabilirliği, servis hizmeti kalitesi diğer önemli kriterlerdir.

Zoomlion geniş ürün gamına rağmen sağladığı uzman servis kadrosu ile beklentilerimizi karşılıyor. Makine satın alımı için bu kriterlerin yanı sıra piyasadaki diğer markaları araştırıyor, sahanın sesini dinliyoruz. Kullanıcı yorumlarına da önem veriyoruz.



Dursun YILDIZ / Fernas Grup Mak. İkmal Koordinatörü

“Zoomlion'dan ilk olarak 57 metrelik beton pompası satın aldık”

Makine parkınıza Zoomlion'un hangi modelini kattınız?

Zoomlion'dan ilk olarak 57 metrelik beton pompası satın aldık. Batman'daki hazır beton tesisimizde kullanıp memnun kaldık. Nejat Nasıroğlu Vakfı adına yaptırdığımız Camii için 10 tonluk 60 m yüksekliğinde caminin kubbe yapımı için Zoomlion bize özel bir kule vinç tasarımı yaptı. Daha sonra Kültür Merkezi inşaatında vinci kullandık. Makineler 4 yıl boyunca aralıksız çalıştı ve hemen hemen hiç servis ihtiyacı olmadı. Beklediğimizin üzerinde performans gösterdiler. Makinelerin bu performansı sonucu Zoomlion markasına olan güvenimiz çok daha fazla arttı. Bunun üzerine İç Anadolu Satış Sorumlusu Nedim Bey ile görüşerek 150 tonluk ZCC1500V Zoomlion paletli mobil vinç aldık.

Mobil vincimiz Aydın - Denizli otoyolu projesinde çalışmaktadır. Aldığımızdan beri hiçbir sorun ile karşılaşmadık. Bu vincimizi proje bitimi sonrası Sinop'ta-

ki Ayancık otoyolu projesine aktaracağız ve vinci, yolu denizin aşındırma kuvvetinden korumak için yapılan antifer bloklarının yapımında kullanacağız. Mobil vincin yanı sıra bir adet 38 metrelik ZT38J teleskopik platform satın aldık. Camii projemizde kullandık. Türkiye'de 130 rüzgâr enerji santralimiz bulunuyor. Şimdi bu makineyi de Hatay'daki rüzgâr santrallerimizin kanat bakımında kullanacağız.

“Zoomlion bize güven veriyor”

Neden Zoomlion'u seçtiniz?

Zoomlion makinelerinin gücünden, performansından memnunuz. Şu ana kadar herhangi bir problem yaşamadık. Zoomlion firmasının kendisinin Türkiye'de olması, giderek yaygınlaşan servis ağı bize güven veriyor.

Önceden Çin markaları sadece ekonomik oldukları için alınıyordu. Şimdi artık performansı için de tercih edilmektedir. Zoomlion ürünleri de bunun göstergesidir. Kaliteli, güçlü ürünleri uygun fiyatlara sunması ile oldukça caziptir. Diğer ürün gruplarını da yakından takip ediyor, sipariş vermeyi planlıyoruz ■





YAĞMURLAR MÜHENDİSLİK FİRMA SAHİBİ CANEL YAĞMUR: **ZOOMLION**'I GÖNÜL RAHATLIĞIYLA TAVSİYE EDİYORUZ

Üstyapı, müteahhitlik ve mimari danışmanlık hizmetleri veren **Yağmurlar Mühendislik**, kule vinçten ekskavatöre, platformlardan forklifte kadar iş makinelerindeki **tercihini Zoomlion'dan yana yapıyor.**

► **HALİHAZIRDA** Tokat-Niksar Karayolu şantiyesinde alt yüklenici olarak kanal ve tünel yapımı, Ovacık Sanayi Sitesinde fabrika yapımı işlerini sürdüren firmanın çekirdekten yetişme inşaatçı olan sahibi İnşaat Mühendisi Canel Yağmur'dan faaliyetleri, makine tercihleri ve Zoomlion markasıyla ilgili bilgi ve görüşlerini aldık.

İş makinelerindeki temel seçim kriterleriniz nelerdir?

Satın aldığımız firmanın güvenilirli-



Canel YAĞMUR / Yağmurlar Mühendislik

ği, iyi referans müşterilerinin olması, makinelerinin gücü, performansı ve dayanıklılığı ve iş güvenliğine uygun olması temel makine seçim kriterlerimizi oluşturuyor.

Makine parkınıza Zoomlion'un hangi modelleri bulunuyor?

Parkımızda 1 adet WA7015-10E model kule vinç, 1 adet WA6017-8F model kule vinç, 1 adet ZE500EK-10 model ekskavatör, 1 adet ZS1212HD model makaslı platform ve 2 adet FD30Z model Zoomlion forklift yer alıyor.

Neden Zoomlion markasını seçtiniz ve bu tercihinizden memnun musunuz?

Zoomlion'un ana firma olarak kendisinin burada olması, dünyaca büyük bir marka olması, satış sonrası hizmet kalitesi ile güven vermesi, şeffaf bir iletişiminin olması, müşterisinin yanında olması başlıca tercih etme sebeplerimiz oldu.

Zoomlion Türkiye pazarında yeni bir marka, çevremizden makinelerimizi denemek isteyen bizden tavsiye isteyenler oluyor. Biz de gönül rahatlığı ile Zoomlion'ı tavsiye ediyor, yeni siparişler vermeyi planlıyoruz ■

BİRLİKTE CESARET

EDELİM



ACARLAR
M A K İ N E

Haulotte
LET'S DARE TOGETHER

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul Tel: 0216 581 49 49 Fax: 0216 581 49 99





BETONEL A.Ş. FİRMA ORTAĞI SERVET TEKİN

DİĞER PREFABRİK FİRMALARI DA BİZİM TAVSİYEMİZ İLE **ZOOMLION** MOBİL VİNÇLERİNİ SATIN ALDILAR

Betonel Prefabrik Beton Elemanları A.Ş., 48 yılı aşkın bir süredir beton prefabrik elemanları üretimi, sanayi yapıları ve fabrika binaları yapımı alanında faaliyet gösteriyor.

► **FİRMA** Ortağı Servet Tekin, iş makinelerindeki öncelikleri ve Zoomlion hakkındaki sorularımızı yanıtladı:

Firmanız hakkında bilgi verebilir misiniz?

1968 yılında kurulan ve 1971 yılında kurumsallaşan Betonel A.Ş. bugün 48 yılı aşkın tecrübe birikimi ve modern teknolojiyi uzman personeliyle uygulamadaki başarısı, asla ödün vermediği kalite anlayışı ve bunların sonucunda müşterilerden aldığı övgü ve destek ile ülkemize hizmet vermektedir.

Proje, mühendislik, müteahhitlik hizmetleriyle birlikte firmamızın üretim



Servet TEKİN / Betonel A.Ş. Firma Ortağı



ve uygulama çalışmalarını şöyle sıralayabiliriz; Endüstriyel ve üst yapılar, kuşatma elemanları, çevre düzenleme elemanları, alt yapı elemanları ve her türlü özel imalatlar. Beton prefabrik elemanları üretimi, sanayi yapıları, fabrika binası yapımı yapmaktayız. Betonel ismi Beton ve el kelimelerinin birleşiminden oluşmaktadır. Betonel sağlam bir eldir. Tuttuğunu yarı yolda bırakmaz.

Makina parkınıza Zoomlion'un hangi modelini kattınız?

Makine parkurumuzda Zoomlion marka 1 adet WA7527-20D model kule vinç (20 ton), 1 adet ZS1012HD model makaslı platform, 1 adet ZS-0808HD model makaslı platform, 1 adet ZCT1000V model 1.000 tonluk paletli mobil vinç ve 2 adet ZRT850 model 85 tonluk arazi tipi mobil vinç bulunuyor.

Neden Zoomlion markasını seçtiniz ve bu marka ile ilgili izlenimleriniz nelerdir?

İlk Zoomlion makinemizi bundan 3 sene önce aldık ve oldukça memnunuz. Özellikle bizim sektörümüzde Zoomlion mobil vinçleri oldukça rağbet görmektedir. Diğer prefabrik firmaları da bizim tavsiyemiz ile Zoomlion mobil vinçlerini satın aldılar. Zoomlion'ın kaliteli, yüksek performanslı ürünleri, satın alma sürecinde satış yetkililerinin ilgisi ve sunduğu satış sonrası hizmet güvencesi tercih sebeplerimiz arasında yer alıyor ■

TVH

KEEPS YOU GOING.

**MINİ İŞ MAKİNELERİNE
AİT KAPSAMLI PARÇA
YELPAZEMİZİ KEŞFEDİN**

Parçalarımız, tüm mini iş makineleri markaları için uygundur:
Bobcat • Case • Caterpillar • JCB • John Deere • Kubota • Takeuchi • Volvo • Yanmar • ...



<http://www.tvh.com/mini-is-makineleri>

DAHA FAZLASINI ÖĞRENİN

TVH YEDEK PARÇA TİCARET A.Ş. – AVRUPA

Ömerli Mahallesi, Hadımköy-İstanbul Caddesi, No 176 • 34555 Arnavutköy/İstanbul • Türkiye
GPS 41° 11' 8.97" N, 28° 62' 7.03" E • T +90 212 671 48 84 • F +90 212 671 48 82 • tvhturkiye@tvh.com • www.tvh.com

TVH YEDEK PARÇA TİCARET A.Ş. – ASYA

Mescit Mahallesi, Demokrasi Caddesi, Ulugüney Sokak, A Blok No 40-41, Orhanlı 34956 Tuzla/İstanbul • Türkiye
GPS 40° 52' 34.4" N, 29° 23' 14.6" E • T +90 216 452 88 90 • F +90 216 452 88 92 • tvhturkiye@tvh.com • www.tvh.com



DELCO TEC
Electrical Conversion Technologies

İŞ MAKİNELERİNİ ELEKTRİKLENDİRİYOR HEM EKONOMİ HEM DE ÇEVRE KAZANIYOR!

Günümüzde enerji, işletmelerin en büyük maliyet kalemleri arasında yer alıyor. İş makineleri sektöründe ise birinci sırada olduğu şüphesiz. Zira piyasadaki en yaygın makinelerden olan 20 tonluk bir ekskavatörün saatlik yakıt sarfiyatı 15-20 litreleri aşıyor. Madenlerde çalışan 50 ton üzeri makinelerde ise bu rakam katlanarak artıyor. Dizel motorlu bu dev makinelerin çevreye verdiği zarar ise ayrı bir soru işareti.

► **MAKİNE KULLANICILARI** yakıt masraflarını azaltmak için ellerinden geleni yapıyorlar. İşe uygun makine seçimi, düzenli bakım, operatör eğitimleri ve doğru operasyon bunlar arasında öne çıkıyor. Ancak her ne kadar son derece önemli olsa da bunların etkisi sınırlı düzeyde kalıyor. Bu noktada alternatif çözümler arayanların karşısına ise elektrifikasyon uygulamaları çıkıyor.

Pil teknolojisinin henüz iş makineleri açısından yeterli seviyede olmadığı günümüzde, operasyon koşullarının elverişli olduğu sahalar için makineleri kablolu elektrikli hale dönüştüren kuruluşlar bulunuyor. Biz de bu konuda yılların tecrübesine ve dünya genelinde birçok referans müşteriye sahip olan Delcotec Mühendislik A.Ş. Genel Müdürü Oğuz Güngör ile bir araya gelerek konuyu derinleştirdik.

Firma hakkında bilgi alabilir miyiz?
Delcotec Mühendislik A.Ş., dizel ile çalışan, ağırlıklı olarak vinç ve ekskavatör tipi iş makinelerinin elektrikle çalışabilecek hale dönüşümünü projelendiren ve uygulayan bir mühendislik firmasıdır. Firma 2022 yılı başında kurulmuştur. Ancak firmanın kurucu ortağı olarak bu projeleri 2012 yılından itibaren, yine kurucu ortağı olduğum farklı bir firma ile yürüt-

mekteydim. Bu firmadaki ortaklığımı 2021 yılında sonlandırarak Delcotec Mühendislik A.Ş.'yi oluşturdum. Hali hazırda gerek ülkemizde gerekse yurt dışında bu tür dönüşümleri projelendirmekte ve uygulamaktayız.

Firmamız kendi bünyesinde bir elektrik mühendisi (Sn. Ahmet Kurt/ Teknik konulardan sorumlu iş ortağım), bir elektrik/elektronik mühendisi, iki makine mühendisi, iki elektrik teknikeri, iki montaj elemanı ve 2 ofis çalışanı olmak üzere toplam 9 kişilik bir ekiple faaliyet göstermektedir. Firma olarak Hollandalı bir makine imalatçısı olan Multidocker BV ile organik bağları olan bir firmayız. Multidocker Türkiye dışındaki projelerimizde birlikte hareket ettiğimiz bir firmadır.

Başlıca uygulama alanlarınız nelerdir?

Faaliyet alanımız limanlar, geri dönüşüm sektörleri, çimento fabrikaları ve madencilik sektörlerinde kullanılan ekskavatörlerin dizelden elektrige dönüşümüdür.

Enerji maliyetlerinde yüzde 75'lere varan tasarruf sağlıyor

Türkiye'nin elektrifikasyon açısından potansiyelini nasıl görüyorsunuz?

Türkiye'de son yıllarda özellikle madencilik ve taş ocağı sektörlerinde makine parkı anlamında büyük yatırımlar yapıldı. Özellikle 40 ton üzeri

ekskavatörlerin bu sektörler tarafından kullanımı çok yaygınlaştı. Biz bu firmalardan bir kısmıyla temasa geçerek birçok proje uygulaması yaptık ve yapmaya devam ediyoruz. Temas edemediğimiz daha birçok firmanın olduğunun farkındayız. Derginiz aracılığıyla bu konuyu daha çok firmaya ulaştırmayı hedefledik.

Yaptığımız, teslim ettiğimiz projeler müşterilerimiz tarafından çok beğenildi. Müşterilerimizin projelerimizle ilgili geri dönüşlerinde bizi en mutlu eden husus, dönüşümler için yaptıkları yatırımların alışımlı geri dönüş sürelerine kıyasla, 8-9 ay gibi çok kısa sürelerde olmasıdır. Yaptığımız projeler, işletmelerin akaryakıt harcamalarında yüzde 75'lere varan tasarruflar yapmasını sağlamaktadır.

“Elektrik motorlarındaki enerji verimliliği yüzde 92 seviyelerindedir”

İş makineleri özelinde bu konuyu nasıl değerlendirebilirsiniz?

İş makinelerinin tamamı, dizel motorun ürettiği güç ile çalışacak şekilde tasarlanırlar. Dizel motorun güç üretim aşamasındaki verimliliği, en son teknolojilerle dahi yüzde 30-40 ötesine geçememektedir. Harcanan akaryakıtın yüzde 60-70'lik kısmı ısıya dönüşerek boşa harcanmış olmakta, daha da olumsuz tarafı ise ortaya çıkan karbon



Oğuz GÜNGÖR / Delcotec Genel Müdürü

bazlı gazlar atmosfere salınmaktadır. Oysaki firmamızın projelerinde kullandığı elektrik motorlarındaki enerji verimliliği yüzde 92 seviyelerindedir. Elektrik motorlarının ürettiği gücün harekete dönüşmesindeki tork, dizel motorun tork karakteristiğine göre çok daha kararlı ve fazla olduğundan dolayı, elektrikle çalışan iş makinesi, kendisinden beklenen kazma, koparma ve yükleme işlemlerinde çok daha verimli olabilmektedir.

Bugüne kadar iş makineleri alanındaki referans uygulamalarınız, müşterileriniz nelerdir?

Türkiye ve dünya genelinde birçok müşterimiz bulunuyor. Bunlar arasında; Samsun/Yeşilyurt Demirçelik Liman 4 adet liman tipi endüstriyel ekskavatör ve 2 adet vinç, Samsun Ceynak Liman 2 adet vinç, Tekirdağ Ceynak 4adet liman vinci, İzmir Demir Çelik Liman 3 adet liman vinci, Nuh Çimento hammadde sahası 5 adet Hitachi ekskavatör, Yatağan, Aydem Enerji Kömür Ocağı 4 adet Hitachi Ekskavatör, Seyitömer Termik Santrali 3 adet Hitachi ekskavatör, İm köse madencilik 4 adet Caterpillar ekskavatör, ABD West Virginia Kömür boşaltma limanı 1 adet Caterpillar Liman tipi materyal elleçleme(endüstriyel ekskavatör), Hollanda 1 adet Sennebogen liman tipi vinç, Kastamonu Entegre Balıkesir 2 adet Sennebogen endüstriyel ekskavatörler yer alıyor.Son olarak Kütahya Öz Asil Madencilik firması için 1 adet Hidromek 500 Ekskavatör (hem dizel hem elektrikli) uygulaması gerçekleştirildi.

“Bugüne kadar yatırım dönüşümü 12 aydan fazla olan bir müşterimiz olmamıştır”

Uygulamalarınızın yatırım geri dönüş hızı hakkında ne söylemek istersiniz?

Yatırımın geri dönüşü yatırımcının geri dönüşümü yapılan makineyi ne yoğunlukta kullandığıyla alakalı bir durumdur. Günde 3 vardiya, ortalama 22 saat kullanan bir işletmenin yatırım geri dönüşümü 6-7 ay civarında olmaktadır.

Özetlemek gerekirse; makine ne kadar çok çalışırsa yatırımın geri dönüş hızı o kadar çok olmaktadır. Bugüne kadar edindiğimiz tecrübelerle göre yatırımın dönüş hızı 12 aydan fazla olan bir müşterimiz olmamıştır.

“HİDROMEK HMK 500LC HD gerektiğinde dizel gerektiğinde elektrikle çalışabiliyor”

HİDROMEK HMK 500LC HD ekskavatör projeniz hakkında bilgi verebilir misiniz?

HİDROMEK HMK 500 LC HD ülkenizin ürettiği, hepimizin gurur kaynağı bir ekskavatördür. Ekskavatörün çalıştığı Öz Asil Madencilik İşletme Sahibi Sn. Uğur Aktaş, kömür çıkarma/dekupaj işlemi sırasında elektrik alt yapısının olmadığı yerlerde, sadece elektrikle çalışan bir ekskavatörün kendisine sorun yaratacağını belirterek, bu ekskavatörü hem dizel hem elektrikle çalışacak şekilde projelendirmemizi talep etti.

AR-GE departmanımız mevcut orijinal dizel sisteme müdahale etmeden, ekskavatöre yeni bir arka denge ağır-



lık tasarladı ve bu denge ağırlığı içine dizel motorla aynı güçte bir elektrik motoru ve dizel sistemdeki ana hidrolik pompayla aynı kapasitede ikinci bir pompa entegrasyonunu yaptılar.

Tasarımı yapılan sistemlerin imalatlarıyla, birbirlerinden tamamen bağımsız çalışabilen iki farklı (dizel ve elektrik) güç kaynağını tek bir ekskavatör üzerinde montaj ettik. Projemiz çok başarılı oldu. Müşterimiz gerektiğinde, elektriğin olmadığı yerlerde bu ekskavatörü dizel olarak rahatlıkla çalıştırabiliyor; gerektiğinde elektrik alt yapısının olduğu yerlere deplase edebiliyor ve elektrikle çalıştırarak çok ciddi maddi tasarruflar yaratıyor. Kısacası ekskavatör işletme adına büyük bir esneklik sağlıyor.

“Dizel motor yerine elektrik motoru uyguladığımız her makine, global “sıfır emisyon” hedefine çok ciddi katkıda bulunmaktadır”

Müşterinizin kazanımları ve yorumları nelerdir?

Müşteri memnuniyeti anlamında belki de en şanslı sektörlerden birisiyiz. İşletmesine elektrik dönüşümüyle

ilgili yaptığı yatırımlarını diğer yatırımlarının geri dönüş hızıyla kıyasladığında, çok daha hızlı geri döndüğünü gören her müşteri, çok mutlu oluyor. Bu doğal olarak bizleri de mutlu ediyor.

Bu arada konuya ekonomik kazanç olarak bakmanın çok doğru olmadığını da özellikle belirtmek isterim. Dizel motor yerine elektrik motoru uyguladığımız her makine, global “sıfır emisyon” hedefine çok ciddi katkıda bulunmaktadır

Küresel anlamda her ülke gibi bizim ülkemiz de Paris Anlaşmasına imza koymuş olup, 2032 yılına kadar sıfır emisyonu hedeflemiştir. Dolayısıyla iş makinelerini elektriğe çeviren işletmeler, bu hedefe doğru entegrasyonu başlatmış oluyorlar. Yakın bir tarihte global tedarik zincirinde firmalar satın almalarında tedarikçilerinin emisyon karnelerine göre davranacaklardır. Bu gerçek, iş makinesi kullanan tüm işletmeleri çok yakından ilgilendirmektedir ■



105-575 KW

Saf güç - düşük havalandırma oranı. Bu, Volvo Penta'nın madencilik taahhüdüdür. En zorlu koşullarda bile çalışmaya devam eden dayanıklı, yakıt tasarruflu endüstriyel dizel motorlar. Kurulumu, çalıştırması ve bakımı kolay. Uygulamanızın operasyonel ömrü boyunca güvenebileceğiniz güçlü bir ortaklık. Nerede olursanız olun kullanıma hazır parçalara hızlı erişim. İşletmenize güç katan dünya çapında hizmet ve destek için iletişim bilgileri. www.volvopenta.com

Volvo Group Otomotiv Tic.Ltd. Şti.

Fatih Sultan Mehmet Mah. Balkan Cad. No:47 Casper Plaza

34771, Umraniye İstanbul Turkey

Tel: 0216 655 75 00 e-mail: satis.volvo@volvo.com

Made to move you

VOLVO PENTA



Bobcat TR 60 250 BİNA İNŞAATLARINDA MALİYETLERİ DÜŞÜRÜRKEN, ZAMANDAN KAZANDIRIYOR!

İş ve istif makinelerinin ülkemizdeki önde gelen tedarikçilerinde Hasel'in distribütörlüğünde pazara sunulan Bobcat, mini yükleyicileri ve ekskavatörleri kadar telehandlerlarıyla da farklı sahalarda tercih ediliyor. Son olarak İstanbul'da faaliyet gösteren Ormo İnşaat Mühendislik, Bobcat'ten satın aldığı rotasyonlu TR 60 250 model yeni telehandleri ile kaba inşaatlarda zamandan kazanıyor, maliyetlerini düşürüyor.

► **BİR İNŞAAT ÜLKESİ** olmaya devam eden Türkiye'deki yapı inşaatlarında, telehandler kullanımları son yıllarda yaygınlaştı. Pazara giren farklı oyuncular kendilerine bu alanda yer bulmaya çalışırken, sektörün yakından tanıdığı Bobcat markası ise Hasel güvencesiyle yoluna devam ediyor. Yılların iş makinesi distribütörlüğü deneyimiyle Bobcat operasyonlarını doludizgin devam ettiren

Hasel, sahip olduğu pazar tecrübesi ve müşteri ihtiyaçlarını yakından gözlemlemesiyle birlikte, Türkiye'deki Bobcat ürün gamını da çeşitlendiriyor. Son olarak bina inşaatlarında çalışan Ormo İnşaat Mühendislik şirketi, filosunda Bobcat'ın rotasyonlu telehandleri TR 60 250'yi dahil etti. Biz de Şirket Yöneticisi Kadir Karakaş ile firma faaliyetlerini ve Bobcat tercihini konuştuk:

Kendinizden ve firmanızdan kısaca bahseder misiniz?

Trabzon kökenli bir inşaatçı olarak 16 yaşımdan beri sektörde yer alıyorum. Türkiye'nin farklı yerlerinde hizmetler verdim. Son 8 yıldır ise İstanbul Beylikdüzü'nde Ormo İnşaat Mühendislik Limited Şirketi olarak faaliyet gösteriyoruz. Büyük projelerin taşeronluğunu üstleniyor ve kaba inşaatlarda görev alıyoruz. Sadece imalat süreçlerinde hizmet verdiğimiz için kendi iş makinelerimiz ve imalatla kullanılacak malzemelerle birlikte çalışmalarımızı gerçekleştiriyoruz.

Ne tür projelerde yer alıyorsunuz?

240 kişilik büyük bir ekibiz ve 100 bin metre karenin üzerindeki büyük projelerde yer alıyoruz. Son olarak Hassoy İnşaat, İnvest Otel şantiyesi, belediye otopark inşaatı, Keleşoğlu İhlamur Evleri gibi kapsamlı projelerin kaba inşaatlarında yer aldık.

Çalışmalarınızda ne tür iş makinelerinden yararlanıyorsunuz?

Genellikle kule vinç, telehandler ve kamyonüstü vinçler kullanmaktayız. Önceleri ağırlıklı olarak araç üstü vinç kullanırken artık telehandlerları tercih ediyoruz. Bu kapsamda ilk başlarda 18 metrelik modellerden yararlanırken,

son dönemlerde daha yüksek katlara ulaşmak adına 25 metrelik versiyonları tercih ediyoruz. Marka seçiminde ise son zamanlarda Bobcat'ın ürünlerini parkımıza dahil ediyoruz.

“İlk 18.50 metrelik Bobcat makinemizi 2010 yılında parkımıza dahil ettik ve özellikle yatay taşımali işlerdeki performansını fark ettik”

Bobcat ile nasıl tanıştınız ve hangi modellerini kullanıyorsunuz?

İlk olarak 2008 yılında başka bir markanın 13.50 metrelik telehandlerını, Anadolu grubunun Şekerpınar'daki merkezi ile Honda araç fabrikası inşaatlarında kullanmak üzere aldık. Daha sonra telehandlerın avantajlarını gördükçe farklı markalardan alımlar yaptık. İlk 18.50 metrelik Bobcat makinemizi ise 2010 yılında parkımıza dahil ettik ve özellikle yatay taşımali işlerdeki performansını fark ettik. Son olarak da Hasel'in Bobcat distribütörlüğünü üstlenmesiyle birlikte tekrar alım kararı aldık. Bu doğrultuda rotasyonlu TR 60.250 modelini çok yakın zamanda filomuza kattık.

“Artık kamyon üstü vinçlerin ayaklarını sabitleyerek çalışmaya hazırlanması gibi süreçlerle uğraşmıyoruz”

Bobcat'ten ne tür işlerde ve nasıl yararlanıyorsunuz?

6 ton 25 metre olan rotasyonlu ve sonsuz dönüşlü makinemizi; özellikle 8 katlı binalarda çalışırken, vinç veya araç üstü vinç kurmamak adına tercih ediyoruz. Makinemiz yukarı

25 m ve yatayda 16 m uzayabiliyor. Birinci bomda 6 ton kaldıran makine-miz en yukarıya 4 tonu taşıyabiliyor. Bu sayede kule vinçlerin zahmetli kurulumu veya kamyon üstü vinçlerin ayaklarını sabitleyerek çalışmaya hazırlanması gibi süreçlerle uğraşmıyoruz. Ayrıca dışarıdan makine kiralamamıza da gerek kalmıyor.

“2 araç taşıyacağımıza bir rotasyonlu telehandler ile işimizi halletmiş oluyoruz”

Standart telehandler ve kamyonüstü vinçler ile rotasyonlu telehandler arasında hangi farklar var?

Rotasyonlu versiyonlar rahatlıkla 2 telehandlerın işini yapıyor. Diğerinin giremediği, uzanamadığı ve dönüp yerine malzemeyi koyamadığı yerlerde rotasyonlu telehandlerdan rahatlıkla yararlanabilirsiniz. Fiyat olarak daha üst seviye de olsa bu bütçeyi ayırmaya fazlasıyla değiyor. Araç üstü vinçlerle kıyaslısak, onların da 25-30 tonluk kapasitesi bulunuyor ve birinci bomda 8-10 ton kaldırıyorlar. Dolayısıyla çalışma sahamıza 2 araç taşıyacağımıza bir rotasyonlu telehandler ile işimizi halletmiş oluyoruz.



Kadir KARAKAŞ / Ormo İnşaat Müh. Şti. Yön.

“Bobcat'ın arkasında Hasel gibi bir şirketin olması ve ürünün arkasında durması da bize güven veriyor”

Bobcat'i diğer marka telehandlerlardan ayıran özellikler neler?

Araştırıp diğer markalarla karşılaştırdığımızda daha fazla elektroniğe sahip olduğunu ve bunların ekstra avantaj sağladığını gördük. Örneğin kantarı sayesinde operatör ne kadar yük kaldırdığını biliyor. Kamera özelliği ise etrafını ve yükü rahat görmesine olanak tanıyor. Fiyat bakımından da Avrupa menşeli diğer markalara göre avantajlı konumda. Ayrıca Bobcat'ın arkasında Hasel gibi bir şirketin olması ve ürünün arkasında durması da bize güven veriyor.

“25 metre uzaktan yükü alıp, 180 derece dönerek istediği alana rahatlıkla koyabiliyor”

Yeni 25.50 modelinizle ilgili ilk izlenimleriniz neler oldu?

Daha önce kullandığımız başka marka rotasyonlu telehandlerlara



Bobcat
TR 60.250



göre manevrası çok daha iyi ve seri. Açıkçası beklediğimizden ötesinde bir ürünle karşılaştık. Şasesi ise büyük görünmesine rağmen, 4'e 7 metrelik bir alana konumlandığımızda 25 metre uzaktan yükü alıp, 180 dere-

ce dönerek istediği alana rahatlıkla koyabiliyor. Yatayda ise 750-800 kg yük, Bobcat'le çok rahat taşınabiliyor. Ancak bu manevrayı bir araç üstü vinç ile yapamazsınız. Yine bu bağlamda diğer tür vinçlerin kurulum sürelerini de hesaba katarsak bize zamandan kazandırıyor.

"Bobcat, operatöre yanlış yaptırmıyor"

Operatöre yönelik avantajları neler?

Bobcat ile operatör, hiç telehandler'dan inmeden makinenin ayağını kurabiliyor ve çalışmaya başlıyor. Ayrıca hem dikeyde hem de yatayda operatör limitini aşan bir yük taşımaya kalkarsa, makine operasyonu durdurarak güvenlik sağlıyor. Yani kısacası Bobcat, operatöre yanlış yaptırmıyor.

Yeni nesil motorun avantajlarını görüyor musunuz?



Bobcat, yeni nesil Euro 5 çevreci motora sahip olmasıyla hem çevreye saygılı hem de tüm sistemi hidrolik olduğu için daha az yakıt sarfiyatı sağlıyor. Araç üstü vinçlere göre 3-4 kat daha az yaktığını söyleyebilirim.

Son olarak Bobcat'in bakım süreçleriyle ilgili neler söylersiniz?

Makinemiz henüz çok yeni ancak Bobcat'in bu ürün için 2 yıl /2 bin saat garanti verdiğini öğrenmekten mutluyuz. Ayrıca Bobcat servislerinden aldığımız hizmet de memnuniyet verici. Diğer makinelere göre bakım aralıklarının daha geniş olması da ekstra avantaj sağlıyor.

HASEL BOBCAT MARMARA BÖLGESİ SATIŞ YÖNETİCİSİ BATUHAN UYGUN: SUNDUĞUMUZ ÜRÜN GÜVENLİĞİNİ, HASEL GÜVENCESİYLE TAMAMLİYORUZ

► **HASEL** distribütörlüğünde satışa sunulan Bobcat'ın 25 metrelik yeni telehandler modelinin özelliklerini aktaran Hasel Bobcat Marmara Bölgesi Satış Yöneticisi Batuhan Uygun ile Bobcat'ın 25 metrelik rotasyonlu telehandler modelinin özelliklerini masaya yatırdık.

Öncelikle Ormo İnşaat Mühendislik'e bu ürünü sunmanızın sebepleri neler?

İlk temasa geçtiğimizde şirket ile 18 metrelik model için görüşmemiz oldu. Ancak duruma daha vizyoner baktık ve 25 m bazındaki modelleri getirmeye karar verdik. Çünkü müş-



Kadir KARAKAŞ - Batuhan UYGUN

terimiz yüksek katlara daha elverişli şartlarda yükü indirip kaldırma operasyonları gerçekleştirmek istiyor. Bu kabiliyeti de en ideal boydaki makineyle sağlamamız gerekli oldu.

Yeni üründe hangi özellikleri öne çıkarıyorsunuz?

Öncelikle sağlamlık ve güvenliği vurgulamak istiyoruz. Şase sağlamlığını; geri sürüş alarmı, ön cam koruyucu, bomdaki kamera ve ses sistemleri, güvenlik ve dikkat artırıcı özellikler olarak destekliyor. Üzerinde yer alan mikروفon sayesinde operatör, 25 metre ötede bomda çalışan görevli ile konuşabiliyor. Bu da operasyonel



DELCO TEC
Electrical Conversion Technologies



DİZEL MASRAFLARINDAN KURTULMA ZAMANI GELDİ!

ÇÖZÜM; ELEKTRİK DÖNÜŞÜMÜ, ÜSTELİK İSTEDİĞİNİZ ZAMAN DİZEL İSTEDİĞİNİZ ZAMAN ELEKTRİKLE ÇALIŞABİLECEK ESNEKLİKTE OLAN DELCOTEC DPT* SİSTEM İLE.

* DPT= Dual Power Train



DELCO TEC MÜHENDİSLİK A.Ş. / Araylar San. Sitesi A6 Tepeören Tuzla İstanbul Tel: 0533 265 49 82

www.delcotec.com

sürecin daha sağlıklı ve güvenli yürütmesine imkan tanıyor. Tüm Bobcat ürünlerinde güvenliğin ön planda olduğunu belirtmek isteriz. Sunduğumuz ürün güvenliğini de Hasel güvencesiyle tamamlıyoruz.

Makinenin garanti ve bakım özelliklerinden bahseder misiniz?

Diğer markalı telehandlerlarda 1 yıl 1000 saat garanti yer alırken biz 18 metreye kadar olan makinelerimizde 3 yıl/3000 saat garanti sunuyoruz. Rotasyonlu makinelerimizde ise 2 yıl/2000 saatlik garanti süreci avantaj sağlıyor. Bu uzun garanti süreleri, telehandler ürünlerinde sadece Bobcat tarafından sunuluyor. Yine bakım kapsamında bom üzerinde yer alan delikler, hortuma daha iyi müdahaleyi beraberinde getiriyor. Böylece 25 metrelik bomun neresinde hasar var ise o bölgeye rahatlıkla acil müdahale gerçekleşiyor ve hortumlar sağlamlaştırılabilir.

Makinede hangi fark yaratan özellik ve fonksiyonlar yer alıyor?

Telehandlerlarımızda yeni nesil çevreci Euro 5 normlu Deutz marka motor yer alıyor. İyi bir manevra kabiliyetine sahip makinemizin kabininde yer alan ekranlar, aynı zamanda operatörün yetkinliklerini artırmasına katkı sağlıyor. Ekrandaki bilgiler sayesinde operatör, hangi durumda ne yapması ve makineyi nasıl kullanması gerektiğini öğrenebiliyor. Kısacası ekranlar aynı zamanda operatörü eğitiyor.

“Güneşlikten telefon tutacağına kadar her detayı Bobcat’in orijinal ürünü olarak operatörlere sunuyoruz”

Kabin konforu için neler söylersiniz?

Normal kabinlere göre daha geniş olan Bobcat 25.50’nin kabini operatöre de ekstra rahatlık sunuyor. Kabinde yer alan orijinal klima sayesinde operatör, soğukta veya güneşli günlerde kesinlikle bir iklimlendir-



me sorunu yaşamıyor. Aynı zamanda Hasel olarak bizler de operatörün rahat edebileceği ürünleri müşterilerimize sunmaya özen gösteriyoruz. Bu kapsamda güneşlikten telefon tutacağına kadar her detayı Bobcat’in orijinal ürünü olarak kendilerine sunuyoruz.

Rotasyonlu ürün grubunuzda başka hangi modeller yer alıyor?

21m, 25m ve 30m gruplarında ürünler sunuyoruz. Özel bir makine grubu olduğu için ürünü satmadan bir süre önce müşterilerimizle anlaşıyor ve ardından verdiğimiz belli bir termin süresi içerisinde getirip kendilerine teslim ediyoruz.

Son olarak Türkiye’de rotasyonlu makinelerin yaygınlaşacağını öngörüyor musunuz?

Bobcat satış ekibi olarak biz bu yayılımı öngörmekteyiz. Çünkü sadece 18 metrelik ürün grubu yeterli kalmıyor. İnşaat yapıları 6-7 kat bareminde kalsa da üzerine çıkıldığında ekstra makine ihtiyacı oluyor. Rotasyonlu makineler ise bu ekstra makine ihtiyacını ortadan kaldırıyor. Biz de Hasel olarak müşterilerimizi farklı zahmetlerden alabilecek bir yön sağlamak istiyor, bu kapsamda da çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Uzun dönemde ise avantajları neticesinde, kiralamalarda da rotasyonlu makinelerin tercih edileceğini düşünüyoruz ■

YENİ A SERİSİNİ KEŞFEDİN

Dünyanızı değiştirmeye hazır



Daha fazla bilgi için QR kodunu okutarak internet sitemizi ziyaret edebilirsiniz

İLETİŞİM HATTI
0850 55 00 444
hasel-hyundai-cc.com

HASEL | HD HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT



YANMAR GÜCÜ TURİZMİN KALBİNDE HİZMET VERİYOR

Çanakkale ve çevresinde altyapı, yol, hafriyat, inşaat, çevre düzenlemesi, park ve bahçe projeleri gibi pek çok farklı alanda faaliyet gösteren **Kurt Hafriyat, gözde turizm bölgesindeki altyapı-peyzaj işlerini Yanmar mini ekskavatörle yapıyor.**

olarak bir adet Yanmar ViO17 mini ekskavatör olarak bu işlerdeki verimliliğimizi artırmayı hedefledik, öyle de oldu” dedi.

“Yatırım ve işletme maliyetiyle bizi mutlu etti”

► **1994 YILINDA** Cahit Kurt tarafından kurulan firma, ağırlıklı Sumitomo ekskavatörlerinden oluşan geniş makine parkı ile başta belediyeler olmak üzere diğer kamu yatırımları ve özel projelerde aralıksız çalışıyor.

Firma sahibi Cahit Kurt, işlerine duydukları saygı ve sevginin sonucu olarak büyüdüklerini ifade etti. Son yaptıkları Yanmar ViO17 mini ekskavatör yatırımının da önemli bir

adım olduğuna işaret ederek, “Çanakkale’de gelişen önemli bir ilimiz ve bu gelişime ayak uydurmak talepleri doğru yatırımlarla ve doğru teknik alt yapı ile karşılamak büyük önem arz ediyor. Biz de bu bağlamda özellikle turizm bölgesi olmamız nedeniyle çevreye daha hassas, çok daha kompakt çözümlerin de sık sık kullanıldığı projeler yapmaktayız. Makine parkımızda bulunan Sumitomo ekskavatörlerin yanına başlangıç

Pazarı yakından takip ettiklerini ve bölgede yapılan yatırımları memnuniyetle karşıladıklarını kaydeden Cahit Kurt, “Biz çok önemli bir sektörde, hayatı doğrudan etkileyen bir alanda vatandaşlara hizmet vermekteyiz. Burası turizm bölgesi. Bir şehir içi projesinde trafiği minimum etkileyecek, çevreye minimum rahatsızlık verecek ve tüm bunları da çok hızlı yerine getirecek çözümler üret-

CASE
CONSTRUCTION



GELECEK İÇİN 1000’İNCİ ADIM

1000’inci Yerli Kazıcı Yükleyicimizi Üreterek
Geleceğe Katkı Sağlamanın Gururunu Yaşıyoruz!



mek zorundayız. Makinemiz sahilde bir çalışma yapacaksa bunu çevreyi rahatsız etmeden, adete orada yokmuş gibi yapmalı. Şehir merkezinde bir kavşakta düzenleme olacaksa trafik iki şerit kapatılmamalı. Sabah bir vatandaşın villasında çalışırken, öğlen belediyenin bir sokak arası su hattına müdahale etmeli, öğleden sonra bir refüj peyzajında kullanılabilir, bu denli kullanışlı, hızlı olabilmeli.

Biz bu açıdan bakınca mini makine yatırımını çok önemsedik. Pek çok marka ile de görüştük. Açıkçası makine çok ama doğru makineyi bulmak gerekiyor. Yanmar Japon teknolojisi ve mühendisliği ile bu anlamda en doğru seçim diyebiliriz. Gerek yatırım gerek işletme maliyeti olarak rakiplerine göre bizi fazlasıyla mutlu etti” diye konuştu.

“Adeta atom karıncamız”

Makinenin başta belediyenin altyapı ve peyzaj projeleri olmak üzere bölgede çok farklı iş taleplerine cevap verdiğini ifade eden Cahit Kurt,



Cahit KURT / Kurt Hafriyat Firma Sahibi

“Alındığı günden bu yana makine park alanına giriş yapmadı. Her gün bir projede, her gün sahada. Adeta atom karıncamız. Atışman ve kova alternatifi ile de büyük avantaj sağlıyor” dedi.

Kurt, satış sonrasında da duyduğu memnuniyeti dile getirirken “3 yıl 3.000 saat garanti bugün hiçbir markada yok. Yanmar bu noktada da fark yaratıyor ve bu da bizim için önemli bir kriterdi” ifadelerini kullandı ■



“HIZLI, GÜÇLÜ, SESSİZ, KOLAY ÇÖZÜM”

Üç yıllık operatör Berk Kurt, Çanakkale’nin turizm bölgesi olmasından ötürü işlerin çok hızlı tamamlanması gerektiğini ve özellikle sezonda işletmelerin bu konuda çok hassas olduğuna işaret ederek, Yanmar ViO17’nin bu noktada büyük avantaj sağladığını söyledi.

Berk Kurt makine ile ilgili görüşlerini şöyle ifade etti: “Yakıt olarak çok ekonomik, kullanışlı, konforlu makinalar. Hız konusunda seri atık bir makine olduğunu söylemeliyim, koparması da çok güçlü. Genel olarak memnunum. Bizim için hızı, gücü, sessizliği önemli ve bu noktada da çok iyi. Taşınması kolay, şehir içinde çok rahat şantiyeden şantiyeye taşıyabiliyoruz. Biz çok memnunuz.”



Berk KURT / Kurt Hafriyat Operatör

LIUGONG



UZMAN EKSKAVATÖR

TAKIMI

SİZCE UZMANLIK NEDİR?

Adanmışlık mı? Beceri mi? Yoksa en zor işlerin bile üstesinden kolayca gelebilmek mi?

LiuGong Ekskavatör Takımı cevabı biliyor!

Çin’in ilk ve en güçlü iş makinesi üreticilerinden LiuGong; sektördeki 60 yılı aşkın tecrübesi, geniş ürün gamı ve dünya genelindeki 16.000 çalışanı, 20 fabrikası, 5 Ar-Ge merkezi ve 300’ü aşkın bayisiyle uzman çözümler sunuyor.

LiuGong, bugüne kadar ürettiği 140.000 adedin üzerinde ekskavatörün güvencesiyle ve profesyonel Avrupa yapılanmasıyla yükünüzü sırtlamaya, işinize değer katmaya devam ediyor!

17 GÜÇLÜ MAKİNA

1,8-95 TON

AVRUPA’DA TASARLANDI, TEST EDİLDİ. UYGUNLAR GÜVENCESİYLE.

UYGUNLAR

0216 425 88 60

info@uygunlar.com

www.uygunlar.com

makinamax.com

KOLAYCA AL KOLAYCA SAT

Dilediğin iş makinasını **makinamax.com**'dan kolayca alıp satabilirsin

HEMEN ÜCRETSİZ İLAN VER



Takeuchi TB 260

2.325.000 ₺



Hyundai 140 W-7

2.050.000 ₺



SANY SY35U

41.999 €



Wacker Neuson 6003

845.000 ₺



MST M642 Plus

73.000 €



Lonking Forklift

20.750 \$



Hyundai HW180A

172.000 \$



SANY SY60C

52.000 €

0850
304 66 99

MAKINAMAX

Belirtilen fiyatlar makinamax.com internet sitesindeki iş makinası satış ilanı veren üyelere seçilerek derlenmiştir. İcap hükmünde değildir. Fiyatlar; marka, model, yıl gibi değişikliklere bağlıdır ve diğer satın alma koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için ilan sahiplerine danışınız. Fiyatlara KDV Dahil değildir.

Kolayca Kirala makinaparkuru.com

Türkiye'nin İlk İş Makinası Kiralama Dijital Platformu

Makina
Parkuru
Tarafından
Önerilen Aylık
Kiralama Bedeli
Fiyat Listesi

ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK	AYLIK KİRA BEDELİ (+KDV)
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1-4 Ton	30.000-45.000
	4-9 Ton	45.000-60.000
	9-15 Ton	60.000-80.000
	20-23 Ton	80.000-100.000
	25-33 Ton	100.000-140.000
	35-42 Ton	140.000-200.000
	50 Ton	180.000-250.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15-25 Ton	100.000-150.000
BEKO LODER (Kazıcı ve Yükleyici)	Küçük Teker	45.000-55.000
	Büyük Teker	50.000-60.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER	16-20 Ton	100.000-130.000
	24-26 Ton	110.000-140.000
	30-35 Ton	150.000-200.000
MINİ YÜKLEYİCİ	65hp-100hp	45.000-70.000
TELESKOPIK YÜKLEYİCİ (Telehandler)	6m	80.000-100.000
	7m-9m	80.000-110.000
	10m-12m	80.000-120.000
	13m-18m	90.000-150.000
	>18m	130.000-175.000
ASFALT SİLİNDİR	2T-4T	45.000-55.000
	9T-13T	55.000-75.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	3T-4T	45.000-55.000
	13-16 Ton	55.000-75.000
GREYDERLER	138hp-160hp	90.000-100.000
	160hp-200hp	100.000-120.000
DOZERLER	20-30 Ton	150.000-180.000
	30-40 Ton	180.000-220.000
HİYAP (ARAÇ ÜSTÜ) VİNÇ	25-40 Ton	70.000-130.000
	> 40 Ton	>130.000
MOBİL (TELESKOPIK) VİNÇ		150.000 - 200.000
KULE VİNÇLER		120.000-180.000
DİZEL FORKLİFT	0-3,5 Ton	12.000-17.500
	4T-7 Ton	25.000-50.000
	9T-11 Ton	50.000-75.000
AKÜLÜ FORKLİFT (Elektrikli Forklift)	1,5-2,5 Ton	15.000-20.000
	3,0-4 Ton	15.000-25.000
	1,6 -2,5 Ton	20.000-35.000
REACH TRUCK		20.000-35.000
KIRKAYAK KAMYON		110.000 - 130.000
ON TEKER KAMYON		80.000-110.000
SU TANKERİ (ARAZÖZ)	15-22 Ton	50.000-70.000
BETON MİKSERİ	9m³-12m³	130.000-170.000
KOMPAKTÖR		10.000-15.000
KOMPRESÖR		25.000-35.000
KAYA DELİCİ (ANKRAJ)		180.000-210.000
MAKASLI PLATFORM(ELEKTRİKLİ)	8m-12m	10.000-17.000
MAKASLI PLATFORM(DİZEL)	12m-14m	35.000-45.000
TELESKOPIK PLATFORM(DİZEL)	200m-26m	75.000-95.000
EKLEMLİ PLATFORM(ELEKTRİKLİ)	16m-18m	40.000-60.000

Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. İcap hükmünde değildir. Fiyatlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.

0530
549 8699

in : makinaparkuru

maki
na
parkuru

FAZ 5 Motorla Yenilenen 300 Serisi Nokta Dönüslü Mini Yükleyiciler ile Tanışın!

- Yeni Common Rail Motor
- Makine hakkında birçok parametre ve verinin takip edilebildiği ve birçok ayarın kişiselleştirilebildiği yeni operatör ekranı
- Standart özellik olarak sunulan geri görüş kamerası
- Yeni eklenen sürünge hız özelliği sayesinde asfalt testeresi, asfalt frezesi gibi ataşmanlarla çok düşük ve sabit hızlarda hareket ederken, bu ataşmanlar için maksimum hidrolik debi sunulabiliyor.

Model seçenekleri ve teknik bilgilendirme için bize ulaşın. 444 56 35



BÜYÜK BÜYÜK KIRIN KÜÇÜK KÜÇÜK ÖDEYİN

Göz alıcı performans, şaşırtan fiyatlar ile HM335 en yakın SİF servislerinde



6
TAKSİT

SİF JCB

TÜM BİLDİKLERİNİZİ UNUTUN! EC550E İLE OYUN YENİDEN BAŞLIYOR

Sınıfının en yeni modellerinden olan Volvo EC550E paletli ekskavatör, büyük ölçekli sahalarda üstünlük sağlamak için geliştirildi. Birbiriyle tam uyumlu çalışan yeni nesil motoru ve yeni nesil IMVT hidrolik sistemi ile muadili olmayan EC550E, sektörde kartları yeniden dağıtıyor.

www.ascendum.com.tr

