



## JCB TEKNOLOJİ VE TECRÜBESİNİN EN SON ÜRÜNÜ **YENİ X SERİSİ** EKSKAVATÖRLER TÜRKİYE'DE!

### **WIRTGEN GROUP**

soğuk geri dönüşüm makineleriyle  
yollar yerinde yenileniyor

### **PLATFORM GÜNLERİ**

aralıksız büyüyen  
sektörün aynası oldu!

### **FUCHS**

ile limanlarda hızlı  
elleçleme!

**CASE**  
CONSTRUCTION

### **FAZ 5'E GEÇİŞTE TECRÜBE KONUŞUR**

DAHA HASSAS, DAHA VERİMLİ, DAHA SERİ!

- ✓ Yüksek Güç, Düşük Yakıt Tüketimi
- ✓ Seri Çevrim Süreleri
- ✓ Düşük Emisyon Değerleri
- ✓ Çok Yönlülük

★  
**YENİ  
ÜRÜN**



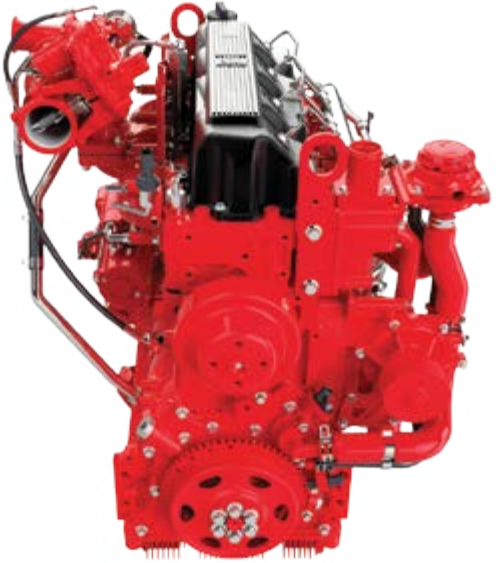


# VERİMLİLİĞİ EN ÜST DÜZEYE ÇIKARAN GÜÇ

Daha basit ve daha hafif yapısıyla daha fazla güç sunar. Bu motor, ekipmanınızın çalışmaya devam etmesi için ihtiyacınız olan verimliliği sağlar. Geniş bir endüstriyel uygulama yelpazesinde kanıtlanmış olan gücü 173 hp / 129 kW'ye çıkararak, verimliliği etkilemeden daha büyük hacimli motorların değiştirilmesini mümkün kılar.

Cummins F3.8™'nin performans çitasını nasıl belirlediğini görmek için:  
[www.cummins.com/tr](http://www.cummins.com/tr)

**F3.8**  
PERFORMANCE  
S E R I E S



**DÜNYAYI  
HAREKETE  
GEÇİREN  
KESİNTİSİZ GÜÇ**



©2023 Cummins Inc.

A WIRTGEN GROUP COMPANY

**VÖGELE**

## Gelecek için hazırlandı

YENİ JENERASYON TİRE 5 FİNİŞERLER ARTIK TÜRKİYE'DE



Kullanım Kolaylığı



Proses Otomasyonu



Ekonomik Verimlilik



Sürdürülebilirlik

**SUPER 1900-5i ve SUPER 2100-5i finişerler**, modern yol yapımının asfalt finişerlerine yönelik artan talepleri şimdiden karşılamaktadır. Kullanıcı dostu olma ve ekonomik verimliliğe ek olarak proses otomasyonunu ve sürdürülebilirliği de dikkate alan esnek, modüler sistemlere sahiplerdir.



\* Görsel opsiyonel ekipman içermektedir.

[www.voegle.info](http://www.voegle.info)

**WIRTGEN ANKARA** · Makina San. ve Tic. Ltd.Şti. · Bahçelievler Mah. Ankara cad. No: 223 · 06830 Gölbaşı-Ankara-Türkiye  
T: 0312 485 39 39 · [www.wirtgen-group.com/ankara](http://www.wirtgen-group.com/ankara)



OEM HİDROLİK YEDEK PARÇA



**WISDOM**  
SPARE PARTS







[parcaci](#)





Sayı 144 - Eylül 2023

İmtiyaz Sahibi ve  
Sorumlu Yazı İşleri MüdürüHYBRID İletişim Organizasyon Makina ve  
Otomativ San. Tic. Ltd. Şti.  
Gökhan KUYUMCUGenel Koordinatör  
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

İçerenköy Mah. Çetinkaya Sk.  
Prestij Plaza No:28 D:4  
Ataşehir - İstanbul / Türkiye  
T. +90 216 388 80 13  
G. +90 532 695 15 44  
www.forummakina.com.tr  
gkuyumcu@forummakina.com.trYazı İşleri Müdürü  
Sevil KUYUMCUGörsel Yönetmen  
Mehmet Ali ÇELİK

Baskı

Ritim Baskı Sanatları Matbaacılık  
Sanayi Ticaret Limited Şirketi  
Y. Dudullu Mah. Necip Fazıl Bulvarı Cad.  
No:44 Keyap Çarşısı F1 Blok 92  
Ümraniye / İstanbul  
Tel: 0 216 508 20 20  
Faks: 0 216 508 20 45  
www.teknikbasim.com  
Sertifika No: 45252

Yayın Türü

Yerel süreli yayın. Ayda bir yayımlanır.  
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına  
uygun olarak yayımlanmaktadır.Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı,  
Forum Makina Dergisi'ne aittir.  
İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi  
alıntı yapılamaz.

► **2023 YILI**, uygulanmaya başlanan Stage V egzoz emisyon standartları sebebiyle ülkemiz iş makineleri sektörü açısından son derece önemli bir kilometre taşı oldu. Markaların ürün hattı neredeyse tamamen yenilendi.

Aslında bu değişim, sadece bir motor değişiminden de ibaret değil. Zira ülkemiz için uzun süredir ertelenen emisyon geçişi, üretici firmaların ürünlerinde yaptığı diğer geliştirmelerin de ertelenmesi anlamına geliyor. Hatta bazı firmalar önceki Stage III standartlarında makine üretmemeye bile başladığı için ürünleri ülkemize uzun süredir gelmedi. Bu sayımızda yakın plana alarak incelediğimiz yeni JCB ekskavatörler bu duruma bir örnek teşkil ediyor.

Her ne kadar ilk satın alma maliyetleri ciddi anlamda artmış olsa da bu değişimin hem dünyamıza hem de ülkemize sağladığı önemli avantajlar bulunuyor. Elbette bunların başında çevre ve insan sağlığı geliyor. Bakımları doğru şekilde yapıldığı sürece, bu yeni nesil makinelerin atmosfere bıraktığı zararlı gaz miktarı son derece azaltıldı. Dolayısıyla sadece küresel ısınmaya değil, doğrudan veya dolaylı olarak canlıların sağlığına kasteden bir soruna karşı büyük bir adım atılmış oldu. Bununla birlikte makine-

lerin geliştirilen güvenlik önlemleri hem operatörün hem de sahadaki diğer canlıların can güvenliğini arttırdı.

Değişimin ülkemiz özelindeki başlıca kazancı ise verimlilik artışı olacak. Yeni makinelerin iş kapasitesi ve yakıt verimliliğindeki artış, aynı işin yapılması için daha az zaman ve daha az yakıt tüketilmesi anlamına geliyor. Bu da ülke ekonomisine yeni bir kaynak yaratmakla eşdeğer sayılır.

Elbette değişim ve gelişim durmuyor. Sektörün bir sonraki devriminin enerji ve otonomi alanında olacağı çok açık. Otomobil sektöründe başlayan bu değişimin, iş makinelerinde de küçüklerden başlayarak yaygınlaşacağını sanıyorduk. Ancak sahada çalışan 120 tonluk akülü elektrikli Sany marka kaya kamyonlarını görmek, değişimin hızı anlamında büyük bir sürpriz oldu.

Bu sektörün sesi olarak değişimi yakından takip etmeye ve sizlere aktarmaya devam edeceğiz.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu

29 Ekim 1923

Cumhuriyetimizin

100 YILI

Kutlu Olgun

444 6 465  
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

HİDROMEK®

Birlikte Daha Güçlüyüz





GİTMEK İSTEDİĞİNİZ SAYFAYA **TIKLAYINIZ**

- 8 ▶ **THBB**  
İnşaat sektöründe hareketlilik sürüyor
- 8 ▶ **İMDER**  
Türkiye'de bu yıl 9.761 adet yeni iş makinesi satıldı
- 10 ▶ **İŞ LEASING**  
Rüzgar BETON A.Ş. makine parkını İş Leasing ile yeniledi
- 16 ▶ **ASKO GLOB ALL**  
ASKO GLOB ALL müşterileri Develon'un Güney Kore tesislerini ziyaret etti
- 18 ▶ **HİDROMEK**  
HİDROMEK Akademi'nin temeli törenle atıldı
- 20 ▶ **ALLISON**  
Allison tam otomatik şanzımanlı Volvo R100E madencilikte verimliliği artırıyor
- 24 ▶ **MARUBENİ**  
Marubeni'den Komatsu iş makineleri için özel bakım kampanyaları
- 24 ▶ **İŞ LEASING**  
2023'te de halka açık en büyük leasing şirketi oldu
- 26 ▶ **WIRTGEN GROUP**  
Soğuk geri dönüşüm makineleriyle yollar yerinde yenileniyor. Hem ekonomi hem de çevre kazanıyor!



26

- 30 ▶ **HİDROMEK**  
Yeni K4 Serisi kazıcı yükleyicileri sahada
- 31 ▶ **HİDROMEK**  
Almanya'daki Nordbau Fuarı'na katıldı
- 32 ▶ **TSM GLOBAL - FUCHS**  
Asfen Enerji Kurucusu **Özkan Özkanca:**  
"8 Saatlik elleçlemeyi Fuchs ile 4 saatte yapıyoruz"

TSM Global Fuchs, Hyster ve MAFI Satış Yöneticisi  
**Ahmet Karagöz:**  
"Sektörde 30 bin saate gelip arıza çıkarmayan  
Fuchs çalışıyor"



32

- 36 ▶ **ZOOMLION**  
Yeni Zoomlion G Serisi ekskavatörlerle yüksek performans, yakıt verimliliği ve operatörlere otomobil konforu!
- 40 ▶ **PLATFOORM GÜNLERİ 2023**  
Aralıksız büyüyen sektörün aynası oldu!



40

- 44 ▶ **ENKA PAZARLAMA**  
AYC İnşaat'ın taş ocağına kadın eli ve Hitachi gücü hâkim
- 48 ▶ **TSM GLOBAL**  
Yeni nesil Yanmar kompakt makineler tarımda verimi artırıyor
- 50 ▶ **SUMITOMO**  
SH500LHD-7 MASS ile taş ve agrega üretiminde yüksek verimlilik ve ekonomi
- 54 ▶ **SİF İŞ MAKİNALARI,**  
JCB teknoloji ve tecrübesinin en son ürünü  
Yeni X Serisi ekskavatörler Türkiye'de!



54

- 58 ▶ **HİDROMEK**  
Şahinoğulları İnşaat Hafriyat ilk günden beri Hidromek diyor!



**Standart Olarak Sunduğumuz  
Özelliklerimiz ile Fark Yaratıyoruz!**

**ZW 310**

/ Enkapazarlama / [www.enka.com.tr](http://www.enka.com.tr) / [info@enka.com.tr](mailto:info@enka.com.tr)Whatsapp Danışma Hattı  
**0530 918 3652**Müşteri İletişim Hattı  
**0216 446 6464**

**ENKA**  
PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT A.Ş.



# İNŞAAT SEKTÖRÜNDE HAREKETLİLİK SÜRÜYOR

► **AĞUSTOS AYINDA** tüm endeksler geçen yılın aynı ayına göre yükseliş gösterdi. En sınırlı yükseliş Faaliyet-te, en büyük artış ise Güven Endeksinde oldu. 3 endeksin durumunun da geçen yılın aynı ayına kıyasla pozitif durumda olmasının, olumlu bir gösterge olduğu ifade ediliyor.

Raporun sonuçlarını değerlendiren Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, endeks değerlerinin tamamında görülen yükselişin, inşaat sektöründeki hareketliliği ortaya koyduğunu vurguladı.

*“Kur korumalı mevduatın alternatifi konut olabilir”*

## TÜRKİYE’DE BU YIL 9.761 ADET YENİ İŞ MAKİNESİ SATILDI

► **TÜRKİYE’DEKİ** iş ve istif makinesi satışları hız kesmeden devam ediyor. İMDER ve İSDER’den yapılan açıklamaya göre Türkiye’de geçtiğimiz ağustos ayında 1.344 adet yeni iş makinesi ve 1.539 adet yeni forklift ve istif makinesi satıldı.

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) tarafından, üye firmalardan alınan veriler çerçevesinde hazırlanan rapora göre, 2023 yılının ilk 8 ayında Türkiye genelinde 9.761 adet yeni iş makinesi satıldı. Böylece satışlar 2022 aynı dönemine kıyasla (6.277 adet) yüzde 52,3 artmış oldu.

Türkiye ekonomisi ve inşaat sektörüne yönelik değerlendirmelerde bulunan THBB Başkanı Yavuz Işık, “Son dönemde ekonominin soğutulmasına yönelik alınan tedbirlerden bir kısmının konut satışlarını da olumsuz etkileyeceğini öngörmekteyiz. BDDK’nin yeni düzenlemesiyle ikinci ev alacaklara evin değerinin %22,5’inden fazla konut kredisi verilmesinin önüne geçilmesine yönelik kararı da bu kapsamda alınan tedbirlerden birisidir. Kredi faizlerindeki yükselme inşaat maliyetlerindeki artış ile birlikte değerlendirildiğinde, alınan bu tedbirlerin konut satışlarını aşağı çekeceği beklenebilir. Bu noktada ekonomi yönetiminiz, önümüzdeki dönemde KKM’den (Kur Korumalı Mevduat) çıkmasını öngördükleri likiditenin yönelebileceği alternatif yatırım kanalı olarak konut sektörünü değerlendirebilecektir. Bu şekilde inşaat sektörünün canlandırılması hem geri besleme yoluyla girdi aldığı imalat sanayi kollarını harekete geçirecek ve

sanayinin çarklarını döndürecek ve aynı zamanda TL mevduatının yanında ikinci bir cazibe alanı oluşturulmuş olacaktır. Dövizle olası talebi azaltmanın bir diğer yolu konut sektörünün cazibesinin artırılmasıdır.

Zira henüz inşaat sektöründe yavaşlamanın emareleri ortaya çıkmamış olmakla beraber alınan makro ekonomik tedbirlerin inşaat sektörünü de etkilemesi kaçınılmazdır. Yılın geri kalan kısmında iç tüketimin aşağı çekilmesi sonrasında ikinci çeyrekteki büyüme rakamlarının yakalanması mümkün görünmemektedir. Bu noktada inşaat sektörü hem büyüme konusunda hem de KKM’nin tasfiyesinde can simidi olabilecektir. Bunun için ekonomi yönetiminizin selektif (seçici) kredi politikası başta olmak üzere konut sektörünü canlı tutacak tedbirleri alması ve konut satışlarını destekleyecek politikaları hayata geçirmesi gerektiğini düşünüyoruz” dedi ■



| İMDER 2023   |      |      |       |       |       |       |       |       |
|--------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| SINIF        | OCAK | ŞUB. | MART  | NİS.  | MAY.  | HAZ.  | TEM.  | AĞUS. |
| GENEL TOPLAM | 795  | 856  | 1.412 | 1.174 | 1.534 | 1.119 | 1.327 | 1.344 |

| İSDER 2023   |      |      |      |      |       |       |      |       |
|--------------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|
| SINIF        | OCAK | ŞUB. | MART | NİS. | MAY.  | HAZ.  | TEM. | AĞUS. |
| GENEL TOPLAM | 1349 | 834  | 1874 | 1503 | 1.648 | 1.317 | 799  | 1.539 |

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği’nin (İSDER) tahmini rakamlarına göre ağustos ayında Türkiye’de 1.539 adet yeni forklift ve istif makinesi satıldı. Böylece yılın ilk 8 ayında satılan makine sayısı 10.863 adede ulaştı ■



**CEYTECH**

www.cey-tech.com  
www.ceylangroup.com.tr



## RÜZGAR BETON A.Ş. MAKİNE PARKINI İŞ LEASING İLE YENİLEDİ

İnşaat, agrega ve hazır beton alanlarında faaliyet gösteren **Rüzgar Beton A.Ş.** artan üretim faaliyetlerini kesintisiz olarak sürdürebilmek ve verimliliği geliştirmek üzere makine parkını yeniledi. Firma satın aldığı **4 adet iş makinesinin finansmanını İş Leasing'den sağladı.**

Firmanın Milas'taki 100 hektar alan üzerine kurulu taş ocağının yıllık agrega üretim kapasitesi 390 bin tonu buluyor.

### NEDEN İŞ LEASING?

Naim Köksal, finansmanda İş Leasing'i tercih etmelerinin sebebini şöyle açıkladı: **"İş leasing'i tercih etme nedenimiz, finansal koşulların uygunluğu ve kurumsal bir leasing ile çalışma arzumuzdandır."** Rüzgar Beton A.Ş., İş Leasing'in finansmanı ile makine parkına 1 adet Volvo C480EL paletli ekskavatör ve 3 adet Volvo L180H lastikli yükleyici kattı. Yeni makinelerin 1 adedi beton üretim santralinde, 1 adedi Gölköy'deki mobil beton santralinde ve diğer ikisi ise Milas'taki taş ocağında çalışacak. Firma bu yatırımla eskiyen mevcut iş makinelerini yenileyerek verimliliği artırmayı hedefliyor ■

► **20 YIL ALMANYA'DA** turizm ve inşaat alanlarında faaliyet gösterdikten sonra, 2015 yılında Türkiye'ye dönen firma sahibi Naim Köksal, ilk olarak İzmir'de inşaat projelerini gerçekleştirdi. 2020 yılında şirket merkezini Bodrum'a taşıyan Köksal, İzmir, Çeşme ve Bodrum'da çok sayıda konut ve villa inşa etti.

### AGREGA VE BETON ÜRETİMİ 2020'DE BAŞLADI

Naim Köksal 2020 Mart ayında Bodrum'da Rüzgar Beton A.Ş.'ni kurarak hazır beton üretimine başladı. 9 bin metrekare alan üzerinde kurulu hazır santralının yıllık üretim kapasitesi 600 bin metreküpü buluyor. Firma 300 personeli ile yılda 500 bin metreküp üretim hedefliyor. Firma Santralde toplam 115 adet araç ile hizmet vermektedir. Mevkii olarak Bodrum'un

merkezinde olan santral, batıda Turgutreis, Yalıkavak, Ortakent, doğuda ise Torba'ya kadar olan azami 25 kilometrelik alanda hizmet vermektedir.

Gölköy bölgesinde mobil beton santrali ve geri dönüşüm tesisi bulunmakta olan firmanın buradaki hazır beton üretim kapasitesi ise saatte 120 metreküp olarak açıklandı.



## Daha güzel yarınları inşa ederken yanınızdayız.

İş Leasing güvencesi ve değerleriyle, yaşanabilir yarınları birlikte inşa etmek için yanınızdayız.







# Mini Makine Dünyasının Dev Takımı!



**TSM GLOBAL Turkey Makina San. ve Tic. A.Ş.**

İstanbul : 0216 560 20 20  
Ankara : 0312 395 88 78  
İzmir : 0232 436 63 73  
Bursa : 0224 443 08 37

Diyarbakır : 0412 255 06 06  
Antalya : 0242 221 46 21  
Adana : 0322 433 32 32  
Trabzon : 0462 325 87 55

[www.tsmglobal.com.tr](http://www.tsmglobal.com.tr)

[info@tsmglobal.com.tr](mailto:info@tsmglobal.com.tr)



TSMGLOBAL



TSMGLOBAL



TSMGLOBALTURKEY



TSM.GLOBAL



TSMGLOBAL





**KOI**  
HYDRAULICS

**BASS**  
SPARE PARTS

**WISDOM**  
SPARE PARTS

ENJOY THE POWER.



**PARÇACI**  
İŞ MAKİNELERİ

📍 Ferhatpaşa Mah. 41. Sok. No.71-1  
34888 Ataşehir İSTANBUL  
☎ 0 (216) 471 18 30  
0 (216) 481 88 88  
✉ info@parcaci.com.tr  
🌐 www.parcaci.com.tr

THE SPARE PARTS OF  
**HARD WORKS**

YouTube Instagram Facebook Twitter parcaci

**BASS**  
SPARE PARTS

THE POWER TO  
*DELIVER!*

YÜKSEK KALİTEDE  
**KOMATSU** / YEDEK  
PARÇA



**PARÇACI**  
İŞ MAKİNELERİ

📍 Ferhatpaşa Mah. 41. Sok. No.71-1  
34888 Ataşehir İSTANBUL  
☎ 0 (216) 471 18 30  
0 (216) 481 88 88  
✉ info@parcaci.com.tr  
🌐 www.parcaci.com.tr

ENJOY THE POWER.

YouTube Instagram Facebook Twitter parcaci





## ASKO GLOB ALL MÜŞTERİLERİ DEVELON'UN GÜNEY KORE TESİSLERİNİ ZİYARET ETTİ

**ASKO GLOB ALL**, müşterileri ve yetkili servisleri için **DEVELON**'un Güney Kore'nin Ansan bölgesindeki üretim ve yedek parça tesislerinin yanı sıra HD Hyundai Infracore – Develon Seul ofisini de kapsayan bir ziyaret programı gerçekleştirdi.

► **DEVELON İŞ MAKİNALARI** Türkiye resmi distribütörü **ASKO GLOB ALL**; fabrika ziyaretleri, yurtiçi tanıtımları, fuarlar ve yetkili servislerine yönelik organizasyonlarıyla iş makineleri sektöründeki faaliyetlerine hız kesmeden devam ediyor.

Geziye katılan müşteri ve servis yetkilileri, Güney Kore Ansan bölgesinde bulunan Develon yedek parça deposunu, paletli ve lastikli ekskavatör üretim tesislerini gezdiler. Fabrika gezisi kapsamında, DEVELON'un kalite kontrol prosedürleri, motor üre-

timi ve üretim prosesleri hakkında bilgi alan katılımcılar, DEVELON'un üretim teknolojilerini yakından görme imkânı buldular.

### 2025 YILINA KADAR İLK BEŞ KÜRESEL OYUNCU ARASINDA YER ALMAK HEDEFLENİYOR

34 kişinin katılım sağladığı ziyaretin ikinci gününde, Güney Kore'nin başkenti Seul'de kültürel bir gezi gerçekleştirildi. Kore Savaş Müzesine gerçekleştirilen ziyarette, Kore Savaşı'na dair detaylı bilgi edinildi. Türkiye'nin Kore Savaşı'nda Güney Kore'ye verdiği desteğin unutulmaz olduğunu belirten Develon yetkilileri, Güney Kore halkının Türk halkına her zaman müteşekkiri olacağını bildirdiler.

Develon satış ve satış sonrası yetkililerin katılım gerçekleştirdiği gala yemeği ile tamamlanan Güney Kore ziyaretine; Kıdemli Başkan Yardımcı Edward Song, Başkan Yardımcı Edward Chung, Satış Müdürü Abir Kim'de katılım gerçekleştirdi. Kıdemli Başkan Yardımcı Edward Song tüm katılımcılara ziyaretleri için teşekkür ederek DEVELON iş makineleri için Türkiye pazarının öneminden bahsetti. ASKO GLOB ALL firma yetkililerine satış ve satış sonrası faaliyetlerindeki başarıların dolayı teşekkür eden Edward Chung, 2025 yılına kadar küresel ilk beş oyuncu olma hedefimize ulaşmak adına yeni nesil teknolojiler geliştirmeye devam edeceklerini vurguladı.



# MST

## GELECEĞE GÜÇ KATIYORUZ



Çağrı Merkezi: 444 2 767 [www.mst-tr.com](http://www.mst-tr.com)

[f mstismakinalari](#) [mstismakinalari](#) [MST İş Makinaları](#) [MST İş Makinaları](#)



**HİDROMEK®**

EĞİTİME VE İNSAN KAYNAĞINA YATIRIMLARINI SÜRDÜRÜYOR

# HİDROMEK AKADEMİ'NİN TEMELİ TÖRENLE ATILDI

Mesleki ve teknik eğitim uygulamaları ile pek çok projeye öncülük eden HİDROMEK, 3'üncü ve en büyük eğitim merkezi olacak **HİDROMEK Akademi** binasının inşasına başlıyor.

► **HİDROMEK**, uzun yıllardır sürdürdüğü akademi programlarını, teknik eğitimlerini, 'Sanayici İşbirliğinde Mesleki Eğitim Projesi' (SİMEP) kapsamında verdiği eğitimleri ve üniversite-sanayi iş birlikleri çerçevesinde yürüttüğü teorik ve uygulama eğitimlerini HİDROMEK Akademi'de gerçekleştirecek.

HİDROMEK'in hali hazırda Satış Sonrası Hizmetler Merkezinde bir teknik eğitim merkezi ve bir operatörlük kursu bulunuyor. Kurulacak HİDROMEK Akademi ise HİDROMEK'in 3'üncü ve en büyük eğitim merkezi olacak. HİDROMEK, yeni binanın devreye alınması ile eğitim ve insan kaynağına yaptığı yatırımlarını artıracak. Yeni eğitim merkezi ile sanayide ihtiyaç duyulan kalifiye işgücünün yetiştirilmesi konusunda her zamankinden daha ileri uygulamaların devreye alınması hedefleniyor.

ASO 1'inci OSB'de bulunan HİDROMEK Üretim Üssü'nde yer alacak olan HİDROMEK Akademi'nin temel atma töreni, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan ve HİDROMEK Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Bozkurt tarafından gerçekleştirildi. Törene, Sincan Belediye Başkanı Murat Ercan, milletvekilleri Dr. Leyla Şahin Usta ve Dr. Ömer İleri, Türkiye İş Kurumu (İŞKUR) Genel Müdürü Samet Güneş ve üst düzey yetkilileri, 1'inci OSB Bölge Müdürü Cüneyt Çalık ile HİDROMEK'in çeşitli eğitimleri ile yetişen öğrenciler de katıldı.

HİDROMEK yetkilileri, istihdama yönelik yeni projelerini de heyet ile paylaştı. Sanayideki kadın işgücü istihdamının artırılması ve meslek edindirmeye yönelik yeni projeler hakkında bilgi verildi. HİDROMEK'in son teknolojilerin kullanıldığı üretim



Prof. Dr. Vedat Işıkhan ve Mustafa Bozkurt

bantlarında, devreye alacağı yeni sosyal tesisleri ile sanayide kadın işgücü istihdamında da önemli role sahip olacağı kaydedildi.

## SİMEP İLE HİDROMEK'TE 325 KİŞİ İSTİHDAM EDİLDİ

Teknisyen kadronun yetişmesi amacıyla MEB ve ASO iş birliği ile HİDROMEK'in öncülüğünde gerçekleştirilen SİMEP kapsamında, 2005 yılından beri HİDROMEK'te 354 kişi mesleki eğitimini tamamladı ve 325 kişi istihdam edildi.

HİDROMEK, SİMEP ile 2018'de Avrupa Çıraklık Birliği'ne (EaFA) üye ilk özel Türk firması olmuş ve 2019'da 'Avrupa'da Çırak Yetiştirmede Büyük Firmalar' kategorisinde 'Mesleki Eğitimde Mükemmellik Ödülü'nü almaya layık görülmüştü ■



ZOOMLION



Akıllı Üretim  
Zirvesine Ulaşan  
"5" Önemli Nokta



Yüksek Yetenek



Yüksek Zeka

Yüksek Güç



Yüksek Yatırım Getirisi

Yüksek Stabilité  
ve Konfor

# G-SERİSİ EKSKAVATÖRLER

AB Faz V  
Emisyon Standardı

Daha fazla bilgi için lütfen ZOOMLION TÜRKİYE ile iletişime geçin.



En güncel uygulamalarımızdan haberdar olmak için QR kodlarını okutun,  
Zoomlion Türkiye sosyal medya hesaplarımızdan bizi takip edin.

**Zoomlion Cifa Makine San. ve Tic. A.Ş.**

Adres: Aydıntepe Mah. D-100 Karayolu Cad. No: 16 Tuzla, İstanbul / TÜRKİYE T: +90 444 1 157  
Web: www.zoomlion.com.tr E-mail: info.turkey@zoomlion.com

f y i n d i n s t a Zoomlion\_Türkiye







## ALLISON TAM OTOMATİK ŞANZİMANLI VOLVO R100E MADENCİLİKTE VERİMLİLİĞİ ARTIRIYOR

► **DEISL-BETON'UN** Salzburg yakınlarında bulunan Sulzau taş ocağı, yüksekliği 2.000 metreyi aşan dağ masiflerinin eteklerindeki bir vadi havzasında yer alıyor. İnşaat sektörü için önemli bir hammadde olarak çıkarılan kireç/dolomit, yerel sanayiye taş, asfalt ve beton sağlıyor. Deisl, bu zorlu çalışmaları kapsamında yılda 600.000 tona kadar olan büyük miktarlarda kayayı uygun maliyetli ve güvenilir bir şekilde taşıyabilmek için yüksek yükleme kapasitesine sahip bir damperli kamyonu ihtiyaç duyuyordu.

Bu doğrultuda işletme, daha küçük bir damperli kamyonun yerini almak üzere yeni bir Volvo R100E modelinde karar kıldı. Volvo R100E'nin bir önceki Terrex TR70 aracına göre yüzde 30 daha fazla olan 64 m3 boşaltma kapasitesinin, üretkenliği olumlu yönde etkilediği ve her yükün ton başına maliyetini önemli ölçüde azalttığı belirtiliyor.

**En az 20 yıl sorunsuz çalışacak, sağlam bir araca ihtiyacımız vardı**

Deisl-Beton Genel Müdürü Christopher Deisl, Volvo R100E'yi satın alma süreciyle ilgili olarak şunları söyledi: “Yüksek taşıma kapasitesine sahip, güvenilir ve sürüşü kolay olan sağlam şasili bir damperli kamyon talebimiz vardı. Geçmişte Allison ile yaşadığımız olumlu deneyimler doğrultusunda özellikle Allison tam otomatik şanzıman donanımlı yeni bir dam-

perli kamyon arayışına girdik. Yeni aracımızdan son derece memnunuz. Daha kısa sürede daha fazla yükü yönetebilmemizi sağlaması sayesinde üretkenliği arttırdı. Dolayısıyla operatörlerin ve damperli kamyonun çalışma süresi azaltıldı. Önceki aracımız ile karşılaştırıldığında taşınan ton başına maliyetler oldukça düşük. Ayrıca zaman tasarrufu da büyük öl-

perli kamyon arayışına girdik. Yeni aracımızdan son derece memnunuz. Daha kısa sürede daha fazla yükü yönetebilmemizi sağlaması sayesinde üretkenliği arttırdı. Dolayısıyla operatörlerin ve damperli kamyonun çalışma süresi azaltıldı. Önceki aracımız ile karşılaştırıldığında taşınan ton başına maliyetler oldukça düşük. Ayrıca zaman tasarrufu da büyük öl-



Christopher DEISL / Deisl-Beton Genel Müdürü

# YENİ A SERİSİNİ KEŞFEDİN

Dünyanızı değiştirmeye hazır



Daha fazla bilgi için QR kodunu okutarak internet sitemizi ziyaret edebilirsiniz



çüde fayda sağladı. Artık gerekli miktardaki malzemeyi, daha kısa sürede ocağa taşıyabiliyoruz. Bu, özellikle sürücü sıkıntısı yaşadığımız zamanlarda değerli olan sürücü çalışma saatlerini azaltmamızı sağlıyor.”

R100E’ye yedi uzun vadeli bir yatırım olarak gördüklerini vurgulayan Deisl, “En az 20 yıl sorunsuz çalışacak, güvenilir motor ve şanzıman teknolojisiyle donatılmış, sağlam bir araca ihtiyacımız var. Allison ağır hizmet ORS şanzımanının bu ihtiyacımızı karşılayacağını düşünüyorum” dedi.



Rupert WIELAND / Uzun yol kamyon sürücüsü

**“Tam otomatik şanzıman, damper kullanımının neredeyse bir binek araç gibi çok kolay olmasını sağlıyor”**

Volvo, yaklaşık 100 tonluk kaya yüklerini, yük başına yaklaşık bir kilometrelik toplam mesafeye taşıyor. Bir gün boyunca 80 ila 100 kilometre arasında bir mesafe kat ediyor. Ancak saatte 50 kilometre olan teorik maksimum hızına ulaşmıyor. Bu ağır yüklerin çeşitli taş ocağı seviyelerinde sürekli olarak taşınması, aracı ve aktarma organlarında kesintisiz bir baskı yaratıyor.

Tecrübeli uzun yol kamyon sürücüsü olan Rupert Wieland; “Bunun gibi 1,000 beygirin üzerinde güce ve tam otomatik şanzımana sahip bir araç gerçekten özel” diyor. Damperli kam-

yonu yükleyen ekskavatör ile kırma tesisi arasındaki mesafeyi saatte yaklaşık dört ila beş kez kat eden Rupert, şöyle açıkladı: “**Tam otomatik şanzıman, damper kullanımının neredeyse bir binek araç gibi çok kolay olmasını sağlıyor. Dik yokuşlarda bile Allison şanzıman saat gibi vites değiştiriyor. Geri alma veya vites değiştirme kesintisi yaşanmıyor. Bu teknolojiyle, kendimi gerçekten güvende hissediyorum ve işim eğlenceli hale geliyor.**”

11 metre uzunluğunda, 7 metre genişliğinde ve 5 metre yüksekliğindeki devasa boyutlarına rağmen R100E, son derece yüksek manevra kabiliyetine sahip. Taş ocağında iki dingilli sisteminin faydaları özellikle belirgin oluyor. Yalnızca 13 metrelik dar dönüş çapı sayesinde etkileyici manevra kabiliyeti ve düşük dönme direnci ve lastik aşınması sayesinde düşük işletme maliyetleri sunuyor.

Volvo’nun Avusturyalı bayisi Ascendum’unda satış temsilcisi olan Lukas Exenberger, Allison şanzımanının avantajlarını, “**Tam otomatik şanzımanlar, manuel ve otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlara göre daha az bakım gerektiriyor ve daha uzun hizmet ömrüne sahip. Deisl-Beton’un ihtiyaçlarını karşılamak üzere Volvo R100E, Allison 9610 ORS şanzımanla tasarlandı. R100E, zorlu operasyonların üstesinden gelebilen bir araç. Birleştirilmiş ve güçlendirilmiş aktarma organları, yüksek tork, eşsiz çekiş gücü ve mükemmel**



Lukas EXENBERGER / Ascendum Satış Temsilcisi

çekiş sağlıyor. Bu da sefer sürelerini azaltıyor” şeklinde açıkladı.

### VİTES DEĞİŞTİRİRKEN ÇEKİŞ GÜCÜNDE HERHANGİ BİR KESİNTİ YAŞANMIYOR

Allison 9610 ORS şanzımanların, en zorlu inşaat ve madencilik uygulamaları için tasarlandığı belirtiliyor. Tork konvertörü aracılığıyla tekerleklerle diğer şanzıman teknolojilerinden daha fazla güç aktaran Kesintisiz Güç Teknolojisi™ özelliğine sahip Allison tam otomatik şanzıman ile vites değiştirirken çekiş gücünde herhangi bir kesinti yaşanmıyor ve operatör, aracın tam kontrolüne sahip oluyor. İki vitesli geri vites, gelişmiş vites değiştirme kalitesi için entegre trim yükseltme sistemi ve optimize edilmiş vites aralıkları ile 9610 şanzıman, aşırı ağır hizmet uygulamalarında kullanım için mükemmel bir çözüm sunuyor.

Allison şanzımanlar, yakıt tüketimini azaltmak için vites değiştirme noktalarını otomatik olarak seçiyor. Damperli kamyonun gövdesi boş olduğunda, şanzıman daha az yakıt tüketmek için daha düşük motor hızlarında vites değiştiriyor. Tam yüklendiğinde ise şanzıman daha fazla güç sağlamak için daha yüksek motor devirlerinde vites değiştiriyor. Ayrıca Allison şanzımanlar, hidrolik retarde rin yokuş aşağı hızı korumasını sağlamak ve servis freni uygulama ihtiyacını azaltmak için vites küçültmeyi de kontrol ediyor. Operatörün sürüş koşullarına en uygun farklı çalışma modları arasında seçim yapmasına da olanak tanıyor.

Haberin videosu linkteki Youtube adresinden izlenebilir:

<https://youtu.be/zqe9pyW2aKE>

# FİLONUZUN HIZINI KORUYUN.



**PARÇA ALIŞVERİŞİ**

**TVH YEDEK PARÇA TİCARET A.Ş. – AVRUPA**

Ömerli Mahallesi, Hadımköy-İstanbul Caddesi, No 176 • 34555 Arnavutköy/İstanbul • Türkiye  
GPS 41° 11' 8.97" N, 28° 62' 7.03" E • T +90 212 671 48 84 • F +90 212 671 48 82 • tvhturkiye@tvh.com • www.tvh.com

**TVH YEDEK PARÇA TİCARET A.Ş. – ASYA**

Mescit Mahallesi, Demokrasi Caddesi, Ulugüney Sokak, A Blok No 40-41, Orhanlı 34956 Tuzla/İstanbul • Türkiye  
GPS 40° 52' 34.4" N, 29° 23' 14.6" E • T +90 216 452 88 90 • F +90 216 452 88 92 • tvhturkiye@tvh.com • www.tvh.com



# MARUBENİ'DEN KOMATSU İŞ MAKİNELERİ İÇİN ÖZEL BAKIM KAMPANYALARI



► **YENİ NESİL** iş makineleriyle "İş Makinalarının Yeni Çağı"nı başlatan Komatsu Türkiye, sahadaki iş makinelerinin uzun yıllar ilk günkü gücü, performansı ve sağlamlığı ile çalışmalarına imkân sunan bakım kampanyalarını Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. güvencesiyle hayata geçirdi.

Yaygın servis ağı ve sunduğu hizmetler ile müşterilerinin güvenini kazanan Japon dünya devi Komatsu, bu anlayışla, satış sonrası makina performanslarını mükemmel seviyede tutmak ve beraberinde birçok avantajı sunmak amacıyla 3 ayrı kampanyayı hayata geçirdi.

## UZAYAN GARANTİ KAMPANYASI

Komatsu, ürünlerine duyduğu güvenle, garanti sürelerini yıl sonuna kadar geçerli olacak kampanya ile 5 yıl / 12.000

saate kadar uzatma fırsatı sunuyor.

## HİDROLİK POMPA REVİZYON KAMPANYASI

Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş.'nin, Komatsu ekskavator sahiplerine özel sunduğu orijinal hidrolik pompa revizyonu kampanyası **31 Aralık 2023** tarihine kadar geçerli olacak.

## MOTOR REVİZYONU KAMPANYASI

Yıl sonuna kadar geçerli motor revizyonu kampanyası, orijinal parçalarıyla Komatsu iş makinelerinin ömrünü uzatırken ve ilk günkü güç ve verimliliği sağlayacak.

Aktif kampanyalar hakkında detaylı bilgi edinmek için <https://www.komatsu.com.tr/servis-ve-bakim-kampanyalari/> adresi ziyaret edilebilir ■



## İŞ LEASING 2023'TE DE HALKA AÇIK EN BÜYÜK LEASING ŞİRKETİ OLDU

► **YAYGIN HİZMET AĞI** ve sağladığı kaynaklarla ekonomiye katkıda bulunmaya devam eden İş Leasing, 2023 yılının ilk 6 ayına ilişkin mali sonuçlarını açıkladı. Buna göre şirketin konsolide aktif büyüklüğü 40,4 milyar TL'ye ulaşırken, leasing portföyü 21,6 milyar TL, konsolide net karı ise 883 milyon TL oldu. Bu sonuçlarla İş Leasing, halka açık en büyük leasing şirketi olma özelliğini korudu.

Sürdürülebilirlik alanındaki çalışmalarının bir sonucu olarak Borsa İstanbul Sürdürülebilirlik Endeksine kabul edilen İş Leasing, söz konusu endekste yer alan ilk ve tek leasing şirketi oldu.

Konu hakkında açıklama yapan İş Leasing Genel Müdürü U. Şafak Öğün; "Cumhuriyetimizin 100. yılı olan 2023, aynı zamanda Şirketimizin de 35. kuruluş yıl dönümü. Bu anlamlı yılda, tamamı yerli sermayeli bir şirket olarak, ülkemize karşı sorumluluğumuz ile ekonomiye katma değer sağlayacak projeleri desteklemeye devam ediyoruz.

Halka açık olmaktan kaynaklı kurumsal şeffaflığımız bizi hali hazırda sektörde öne çıkarmaktaydı. Şimdi bunu bir adım öteye taşıyarak BİST Sürdürülebilirlik Endeksinde yer alan ilk leasing şirketi olmak bizim için ayrıca gurur verici bir gelişme oldu.

Diğer yandan, üstlendiğimiz sorumluluğun da farkındayız ve iş süreçlerimizi buna göre düzenledik. Ülkemizin başta yenilenebilir enerji ve enerji verimliliği yatırımlarına desteğimizi artırarak sürdüreceğiz. Bu amaç doğrultusunda ilk etapta Fransız Kalkınma Ajansı kuruluşu PROPARCO'dan 40 milyon EUR tutarında uzun vadeli kaynak temin ettik" dedi ■

A JOHN DEERE COMPANY



WIRTGEN GROUP

## Çok Kapsamlı

► [www.wirtgen-group.com/technologies](http://www.wirtgen-group.com/technologies)



CLOSE TO OUR CUSTOMERS

**YOL VE MADEN TEKNOLOJİLERİ.** WIRTGEN GROUP'un lider teknolojileri ile yol yapım döngüsündeki tüm işleri en iyi ve ekonomik şekilde halledebilirsiniz. VÖGELE, HAMM, KLEEMANN markalarıyla WIRTGEN GROUP'a güvenin.

**WIRTGEN ANKARA Mak San Tic Ltd Şti** • Bahcelievler Mah Ankara Cad. No. 223  
Gölbaşı Ankara • 0312 485 3939 • [info.ankara@wirtgen-group.com](mailto:info.ankara@wirtgen-group.com) ► [www.wirtgen-group.com/ankara](http://www.wirtgen-group.com/ankara)

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN





# WIRTGEN GROUP

## SOĞUK GERİ DÖNÜŞÜM MAKİNELERİYLE YOLLAR YERİNDE YENİLENİYOR HEM EKONOMİ HEM DE ÇEVRE KAZANIYOR!

**Wirtgen Group**, bünyesindeki **Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleemann ve Benninghoven** markalarıyla, sadece yapı makineleri teknolojisinin değil, saha uygulamalarının da gelişimine önderlik ediyor. Firma bu alandaki teknoloji lideri olarak, müşterilerine yol yapımı ve yol onarımına yönelik makineler, faydalı ve geri dönüşüm malzemelerinin kazanımı, işlemine ve ayrıca asfalt üretimine yönelik ürünler sunuyor.

► **ÜLKEMİZİN** her geçen yıl genişleyen yol ağının sürdürülebilir şekilde işletilebilmesi, yenilikçi yaklaşımları zorunlu kılıyor. Eskiye sökülüp atıp, yerine yenisini yapmak artık ne ekonomik ne de çevre bilinci açısından doğru değil.

Hammadde kaynağından sıkıştırılmasına kadar olan süreçteki tüm makineleri ve uygulama teknolojilerini sunan Wirtgen Group, bu kapsamda önemli çalışmalar yapıyor. Ve bu çalışmalar ülkemizde de her geçen gün yaygınlaşıyor.



*“Soğuk geri dönüşüm hem çevre dostu hem de genellikle en uygun maliyetli yöntemdir”*

Wirtgen Ankara firmasının İstanbul Şube Makine Satış Müdürü Erdem Kazancı, bu alandaki çalışmaları, makineleri ve sağladığı avantajlara yönelik sorularımızı yanıtladı.

### Soğuk geri dönüşüm işleminin akışı hakkında bilgi verir misiniz?

Günlük yaşamımızda kullanmış olduğumuz yollar; maruz kaldığı yük, iklim şartları, zamanla oluşan formasyon bozuklukları gibi nedenlerle taşıyıcılığını yitirir, ulaşımın konforsuz ve tehlikeli bir şekilde işlemesine neden olur ve dolayısıyla bu yolların yenilenmesine ihtiyaç duyulur.

Geleneksel yöntem olarak herkesin bildiği üzere mevcut yolun kazınıp, taşınıp, yerine yeni malzemeyle serim yapılmaktadır. Soğuk geri dönüşüm, mevcut zeminde yapılacak testler sonucunda, zeminin ihtiyaç duyduğu oranda bağlayıcı elemanın zeminin kendisiyle, yerinde veya plent tipi geri dönüşüm makineleri yardımıyla homojen olarak karıştırılıp, rehabilite edilmesini amaçlamaktadır. Rehabilite edilen katmanın üzerine, koruyucu olarak ince bir katman sıcak asfaltla işlem bitirilir.

Geçtiğimiz günlerde Wirtgen Almanya merkezimizden Sayın Martin Diekmann ile Wirtgen Ürün Müdürümüz Suat Şahin'in desteğiyle, İs-

falt'ta 'Soğuk Geri Dönüşüm' üzerine bir seminer düzenledik. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin iştiraklerinin de katılımıyla, kalabalık ve oldukça verimli bir bilgi alışverişi olduğunu ve geleceğe yönelik bir projeksiyon tuttuğumuzu düşünüyoruz.

### Soğuk geri dönüşüm hangi alanlarda uygulanabiliyor?

Soğuk geri dönüşüm makineleri, yerinde geri dönüşüm ve plent tipi geri dönüşüm makineleri olarak ikiye ayrılmaktadır:

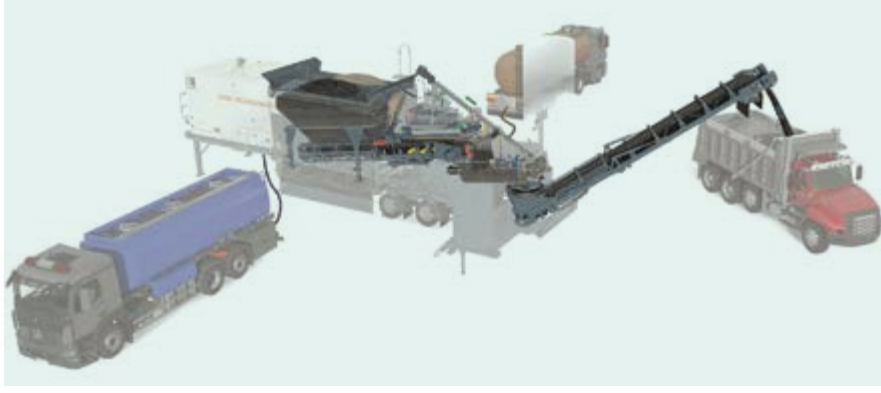
**Yerinde soğuk geri dönüşümde** hasarlı yol granüle edilir, köpüklü bitüm veya bitüm emülsiyonu ve ihtiyaca göre çimento ve suyu homo-

jen bir şekilde karıştırılır. Ayrıca bu makinelerin bir bölümü ile toprak stabilizasyonu da yapılabilir. Toprak stabilizasyonu, yol temellerinin iyileştirilmesi, havalimanı, fabrika inşaatları vb. yerlerde gerekecek tüm toprak stabilizasyon işlerinde kullanılabilir. Temel mantık soğuk geri dönüşümdeki gibi gerekli bağlayıcı elemanlar sayesinde zeminin homojen bir şekilde karışması ve taşıyıcılığını arttırmak üzerinedir.

**Plentte soğuk geri dönüşüm** ile de bozuk yol kaplaması kazıma makineleri ile kazınıp, operasyona yakın bir yerde konumlandırılan plentte, yine yerinde soğuk geri dönüşüm makinelerinde olduğu gibi köpüklü bitüm







veya emülsiyonu ve ihtiyaca göre çimento ve suyu homojen bir şekilde karıştırmak amaçlanmaktadır. Kullanılan bağlayıcı elemanın tipine göre, plantte soğuk geri dönüşümde malzeme daha sonra serilmek üzere stoklanabilmektedir. Bu da yalnızca günün belli saatlerinde çalışma yapılabilen projelerde, çalışma yapılamayan saatleri boş geçirmeyip zamandan tasarruf sağlamaya yardımcı olmaktadır.

**Hangi makineler görev alıyor?**  
Yerinde Soğuk Geri Dönüşüm ve Toprak Stabilizasyon Makineleri: **WR200i, WR240i ve WR250i**

Yerinde Soğuk Geri Dönüşüm Makineleri: **W 240 CRi ve W 380 CRi**

Plantte Soğuk Geri Dönüşüm Makineleri: **KMA 240i**



**Bu makinelerinizin hangi teknik özellikleri bu uygulamada ön plana çıkıyor?**

Wirtgen'in özel kazıma tamburları vasıtasıyla granüle edilen zemin malzemesinin bağlayıcı elemanlarla homojen şekilde karıştırılması sonucunda hem ekonomik olarak hem de zamandan tasarruf sağlanmaktadır.

Köpüklü bitüm, standart yol sınıfı bitümün Wirtgen'in özel teknolojisi olan püskürtme baraları vasıtasıyla köpürtülmesiyle üretilir. Basit olarak, sıcak bitüme az miktarda su ve hava enjekte edilir, bu da bitümün köpürmesine ve orijinal hacminin yaklaşık 20 katına kadar genişlemesini sağlar. Köpüklü bitüm soğuk ve nemli geri dönüştürülecek malzeme-yi kaplamada son derece başarılıdır.

**Türkiye'deki uygulamalar hakkında bilgi verir misiniz?**

Kızılcahamam'da 3,5 km yolun köpüklü bitüm ve çimento ile rehabilite edilmesi işi (Karayolları Genel Müdürlüğü), İstanbul Havalimanı dolgu alanlarının çimento ile stabilize edilmesi işi, Çanakkale Otoyolu bozuk zeminlerinde toprak stabilizasyon işi, Edirne Yüksek Hızlı Tren yolu zemininde toprak stabilizasyon işi gibi büyük projelerde, köy yollarının ıslahı gibi orta-küçük ölçekli birçok işte makinelerimiz çalışmış ve başarılı olarak geri dönüşüm sağlanmıştır.

**Ekonomiye ve çevreye olan avantajları hakkında bilgi verir misiniz?**

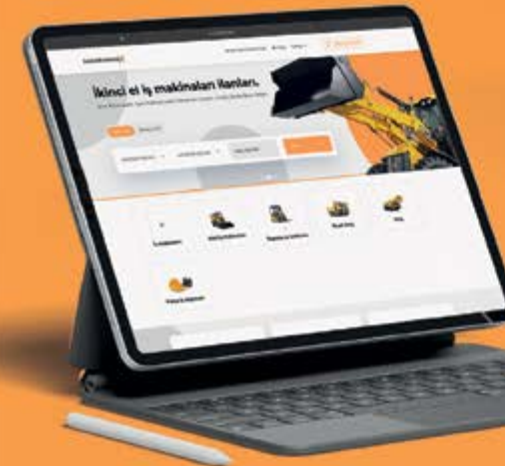
- Atık malzeme maliyetlerini %100'e kadar azaltır.
- Nakliye maliyetlerini %90'a kadar azaltır.
- Yeni kaynak tüketimini %90'a kadar azaltır.
- Karbondioksit salınımlarını %60'a kadar azaltır.
- Bağlayıcı elemanların sarfiyatını %50'ye kadar azaltır.
- Toplam operasyon maliyetlerini %50'ye kadar azaltır.
- İnşaat süresini %50'ye kadar azaltır.

**makinamax.com**

# KOLAYCA AL KOLAYCA SAT

Dilediğin iş makinasını **makinamax.com**'dan kolayca alıp satabilirsin

**HEMEN ÜCRETSİZ İLAN VER**



**MAKINAMAX**  
İş Makinası Alım Satım Platformu





## YENİ K4 SERİSİ KAZICI YÜKLEYİCİLERİ SAHADA

**Yüksek kazma ve yükleyici performansı ile kullanıcıların işlerinde fark yaratacağı vurgulanan HİDROMEK'in dördüncü nesil yeni K4 Serisi'ne ait kazıcı yükleyicileri sahalarda kullanılmaya başlandı.**

► **DAYANIKLI YAPISI**, sunduğu yenilikleri ve üstün teknolojisi ile dikkat çeken yeni K4 Serisi kazıcı yükleyiciler; kolay, güvenli kullanımları ve konforlu kabinleri ile hem arazide hem de şehir içi çalışmalarda yüksek performans vadediyor. 'HİDROMEK Design' imzalı K4 Serisi, kazandığı

IF Design, Red Dot, German Design ve Good Design uluslararası tasarım ödülleriyle de dikkat çekiyor.

### YÜKSEK PERFORMANSLA BİRÇOK ALANDA KULLANIM İMKÂNI

Sahip olduğu donanımları sayesinde verimli ve üretken çalışma imkânı sağlayan K4 Serisi, HMK 102B ön tekeri küçük, HMK 102S dört tekeri eşit modellerinde Alpha ve Supra donanımları ile birçok farklı işte kullanım imkânı sunuyor.

Hafriyat, alt ve üst yapı, tarım, orman, peyzaj işlerinde ve endüstriyel alanlarda işleri kolaylaştıran HİDROMEK K4 Serisi kazıcı yükleyiciler; tesviye küreği, forklift, kırıcı, burgu, tomruk, sarkaç kova, kar küreme, hurda ve kâğıt toplama kovası, alttan açılır (big bag) kova, taş toplama kepçesi, trapez kepçe, ripper, polip ataşmanı gibi farklı ataşmanlar ile kullanımları sayesinde birçok işte fayda sağlıyor.

### YÜZDE 20 DAHA HIZLI, YÜZDE 3 DAHA VERİMLİ

Geliştirilen yükleyici silindiri tasarımı sayesinde hareketleri hızlanan K4 Serisi kazıcı yükleyicilerin, yükleme ve boşaltma operasyonlarında az zamanda çok iş yaptığı belirtiliyor. Silindir tasarımında yapılan iyileştirmeler sonucunda ise daha verimli çalışma imkânı sunuyor.

### AUTOTILT ÖZELLİĞİ DİKKAT ÇEKİYOR

K4 Serisi'nin hem kazıcı hem yükleyici pozisyona kolaylıkla uyum sağlayan kabininde, patenti HİDROMEK'e ait olan Autotilt özelliğine sahip koltuk, arkaya dönerken otomatik olarak direksiyonun yukarı kalkmasını sağlıyor ve böylece kazıcı pozisyonuna rahat bir geçiş sağlanıyor.

Ek olarak kazıcı ve yükleyici dönüşüm butonu, operatörün koltuk yönünü değiştirmeye ihtiyaç duymadan kazıcı ya da yükleyici fonksiyonunu kontrol edebilmesini sağlıyor.

### GÜÇ VE TEKNOLOJİ BİR ARADA

K4 Serisi'nin güçlü teknolojik altyapısı, yüksek performans ve yakıt tasarrufu sağlarken, kolay kontrol ve konforlu çalışma imkânı sunuyor.

Yeni K4 Serisinin ön plana çıkan özellikleri şöyle sıralanıyor:

- Koltuk üstü joystickler, operatörün yan açılar da dahil hem kazıcı hem yükleyici pozisyonunda rahatlıkla çalışabilmesini sağlıyor.
- Kabin içinde yükleyici ve kazıcı tarafında bulunan 2 farklı ekran



kontrol kolaylığı sunuyor. Supra modelinde; HİDROMEK Opera ile kontrol edilen arka ekran üzerinden, makinenin ataşman tipine göre hız ayarı, periyodik bakım bilgi ekranı gibi birçok özelliğe rahatlıkla erişim sağlanıyor.

- Otomatik rölanti sistemi; kazıcı tarafında çalışırken makinenin belli bir süre hareketsiz kaldığı durumlarda, devri otomatik olarak düşürerek yakıt tasarrufu sağlıyor.
- Pistonlu pompa ile beraber sunulan FLOWSHARING (debi paylaşımı) özellikli valfler, yüke ve kullanıcı kabiliyetine bağlı kalmadan, düşük motor devirlerinde dahi bom, arm ve kova hareketlerinin eş zamanlı olarak yapılmasına imkan sunuyor.
- Patinaj riski olan zorlu zeminlerde en iyi çekiş kuvvetini sağlayan LSD (Sınırlı Kaymalı Diferansiyel) sistemi sayesinde, makinenin lastik değişim periyotları uzatılarak, sahadaki çevrim süreleri ve harcanan yakıt miktarı önemli seviyede iyileştiriliyor.
- MSS (Sarsıntısız Yürüyüş Sistemi) sistemi sayesinde, engebeli arazilerde ön kova içerisindeki yükün dökülmesi engellenerek maksimum üretkenlik elde ediliyor. Ayrıca, belirlenen hızlarda otomatik olarak devreye girerek kullanıcıya kullanım kolaylığı sağlıyor.
- Telematik sistem HİDROMEK Smartlink ise kullanıcının bilgisayar, tablet ve cep telefonu aracılığı ile makine konumuna ve teknik bilgilerine istediği zaman ve yerde kolayca ulaşmasını sağlıyor ■

## HİDROMEK ALMANYA'DAKİ NORDBAU FUARI'NA KATILDI

**HİDROMEK, en büyük ihracat pazarları arasında yer alan Almanya'da düzenlenen 68. NordBau 2023 Fuarında kazıcı yükleyici, lastikli ve paletli ekskavatör, lastikli yükleyici ve motor greyder ürün gruplarından makinelerini sergiledi.**

► **HER YIL** yaklaşık 600'e yakın katılımcı ve 60 binden fazla ziyaretçi buluşturan NordBau Fuarı, bu yıl 6-10 Eylül tarihleri arasında kapılarını açtı. Sektörün Kuzey Avrupa'daki en büyük fuarlarından biri olan NordBau Fuarı'nda HİDROMEK, HMK 62 T mini kazıcı yükleyici, yeni K4 Serisine ait HMK 102 B Supra kazıcı yükleyici, HMK 150 WR lastikli ekskavatör, HMK 145 LC SR, HMK 230 NLC, HMK 310 NLC, HMK 390 NLC HD paletli ekskavatörler, HMK 640 WL lastikli yükleyici ve HMK 600 MG motor greyderi ziyaretçilerle buluştu.

### NORDBAU, SEKTÖRÜN ÖNEMLİ BULUŞMA NOKTALARINDAN

HİDROMEK'in İspanya, Fransa, Portekiz, İtalya ve Almanya'dan sorumlu uluslararası ofisi HİDROMEK WEST'in Genel Müdürü Stoian Markov, fuarla ilgili şu değerlendirmede bulundu:

*"Sektörün önemli buluşma plat-*

*formlarından biri olan NordBau Fuarı'nda yüksek teknolojiye sahip makinelerimizi sergiledik. Ayrıca müşterilerimiz ve bayilerimizle bir kez daha bir arada olma fırsatı yakaladık. HİDROMEK makineleri bugün 6 kıtada 100'den fazla ülkede çalışıyor. Potansiyel müşterilerimiz ve bayilerimizle bu ağı genişletmeyi hedefliyoruz. NordBau Fuarı bu anlamda önemli bir platform."*

### ALMANYA'DA 15 BAYİMİZ VAR

HİDROMEK WEST'te Almanya'dan Sorumlu Pazarlama Müdürü Sebastian Zilyas ise şu bilgileri paylaştı: *"Almanya bizim çok önem verdiğimiz bir pazar. Şu anda Almanya'da 15 bayimiz bulunuyor ve bu bayilerimiz Almanya'daki başarılarımızda bize büyük destek sağlıyor. NordBau Fuarı geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi bu yıl da bayi ağımızı güçlendirmek, marka bilinirliğimizi artırmak ve ürünlerimizi tanıtmak açısından bizlere büyük fırsatlar sundu" ■*





ASFEN ENERJİ KURUCUSU ÖZKAN ÖZKANCA:

# “8 SAATLİK ELLEÇLEMİYİ FUCHS İLE 4 SAATTE YAPIYORUZ”



Türkiye’de son 5 yıldır **TSM Global** tarafından pazara sunulan elleçleme ekipmanlarının önde gelen markası **Fuchs**, liman sektörünün güçlü şirketi **Asfen Enerji**’nin de makine parkındaki daimi yerini aldı. Asfen Enerji, uzun yıllar kiralık olarak tercih ettiği Fuchs’un elleçleme makinesiyle, 4 saatte 2.500 tonluk gemiyi yükleyebiliyor.

► **LİMAN İŞLETMECİLİĞİNDE** kullanılan ekipmanlar geliştikçe, liman çalışmaları hız kazanmaya devam ediyor. Sektördeki büyük liman şirketlerinin tercih ettiği makine ve ekipmanlar da önemli bir referans olarak hızla yayılım gösterebiliyor. Bu firmalardan olan Asfen Enerji İnşaat

Limited Şirketi, uzun yıllardır Alman menşeli Fuchs markasını tercih ediyor. Şirketin sahibi Özkan Özkanca ise bu tercihi ürün performansı ve operatör memnuniyeti kriterleriyle yaptıklarını belirtiyor. Biz de kendisiyle çalışmalarını ve kullandığı makineleri konuştuk:

**Öncelikle firma geçmişiniz ve faaliyet alanlarınızdan bahseder misiniz?**

1990’lı yıllarda maden sektörüne girerek Ataşehir Yeni Sahra’da yer alan taş ocağında çalışmalarımıza başladık. Merhum Cumhurbaşkanı Turgut Özal’ın hayata geçirdiği Uydu Kent projelerinin devreye girmesinin ardından Gebze’ye taşındık. İşimizi daha da profesyonelleştirdik ve İstanbul asfalt fabrikalarının agrega teminlerini yaptık. Anadolu yakasının taş dolgularını Kadıköy’den Pendik’e kadar biz gerçekleştirdik. Ardından ise güneş enerjisi sistemleri alanına yönelerek yatırımlarımızı devreye aldık. Bu kapsamda Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi’nde GES’lerimiz yer alıyor. Öte yandan 360 Enerji adındaki firmamızla araç şarj istasyonları sektörüne de girdik. Lisansımızı da aldığımız bu iş kolunda, ağırlıklı olarak Ege Bölgesi’n-

de otoban ve restoran gibi alanlarda istasyonlarımız yer alıyor. Liman işletmesi iş kolumuzda ise ağırlıklı olarak Ambarlı Akçansa Limanı üzerinden çalışıyoruz.

**Limn işletmesi çalışmalarınızdan bahseder misiniz?**

Ayda 50 bin ton seramik hammadde-sini elleçliyoruz. Bu kapsamda Çanak-kale Seramik, Bien ve Qua gibi büyük markalarla çalışıyoruz. Şile’den gelen malzemeler limanda hazırlanıp gemilere yükleniyor. 80 araçlık malı hazır ederek 4 saatte yükleyip gönderecek kapasitedeyiz. Yeni projemiz kapsamında da gümrüklü saha oluşturma çalışmalarımız sürüyor. Kocaeli bölgesindeki sahamızda kereste, kömür, kil elleçlemesi yapmayı planlıyoruz.

**Limn sahalarında hangi iş makinelerini kullanıyorsunuz?**

Limn elleçleme ekipmanlarıyla çalışıyoruz. Uzun süre kiralık olarak Alman Fuchs markalı elleçleme makinesini kullandık. Duyduğumuz memnuniyetten ötürü markanın Türkiye distribütörü TSM Global ile el sıkıştık ve parkımıza Fuchs MHL360 makinesini satın alarak dahil ettik. 3 metre küp hacimli makinemizle seri bir şekilde çalışmaya devam ediyoruz.

**“Makinemiz günde ortalama 15 saat çalışıyor”**

**Fuchs MHL360 ne tür işler yapıyor?**

Makinemizi karadan gemiye olan yüklemelerde kullanıyoruz. Limanımıza en küçük 1.700 ve en büyük 2.500 tonluk gemiler yanaşılıyor. Fuchs’un rakipleri 7-8 saatte yüklerken, Fuchs ile 4 saatte yüklememizi tamamlıyoruz. Limanda gemi olmadığı zamanlarda ise stok yapmak adına makinemizi çalıştırmaya devam ediyoruz. Makinemizin ortalama günde 15 saat çalıştığını söyleyebilirim. 1 günde 6 bin ton mal yüklediğimiz zamanlar da oldu.

**“1 günde 6 bin ton mal yüklediğimiz zamanlar da oldu”**

**Operatörleriniz makinenin hangi özelliklerinden memnun?**

Uzun süre kiralık olarak kullandığımız Fuchs, operatörlerin memnuniyeti üzerine şirketimize satın alınarak kazandırıldı. Seri olması, hızlı çalışması, rakiplerinden çok üstün olan kabin konforu gibi özellikleriyle operatörlerimiz çalışmalarını sürdürüyor.

**Servis ve bakım konusunda makineye yönelik izlenimleriniz neler?**

Bugüne kadar çalıştırdığımız Fuchs markalı elleçleme makineleri ile hiçbir arıza yaşamadık. Bu noktada markanın distribütörü olan TSM



Özkan ÖZKANCA / Asfen Enerji Şirket Sahibi

Global’in yaygın ve hızlı müdahale eden servis ağının da büyük etkisi var. Bu kapsamda kendilerine güven duyuyoruz.

**TSM Global’den yeni makine alımları yapacak mısınız?**

Yakın zamanda gemilerin içerisinde temizlik yapacak olan Yanmar mini ekskavatörü alımı yapacağız. Ayrıca çalıştığımız diğer bir liman olan Haydarpaşa limanı için lastikli elleçleme makinesi alımı da planlıyoruz. TSM Global’in geniş bir ürün gamı bulunuyor. Asfalt finişerinden kaya kamyonlarına kadar tüm ihtiyaçları giderebilecek bir yelpaze sunuyor. Bu kapsamda Alemdağ’da kurmayı planladığımız geri dönüşüm tesisi için de TSM Global’den kamyon alımı yapmayı planlıyoruz.





TSM GLOBAL FUCHS, HYSTER VE MAFİ SATIŞ YÖNETİCİSİ  
AHMET KARAGÖZ:

## “SEKTÖRDE 30 BİN SAATE GELİP ARIZA ÇIKARMAYAN FUCHS ÇALIŞIYOR”



Ahmet KARAGÖZ

► **TSM GLOBAL** şirketinde Fuchs, Hyster ve MAFİ markalı ürünlerin satış yöneticisi olan Ahmet Karagöz, dergimize yaptığı açıklamalarda Fuchs'un kapasitesini yeni modellerle artırmaya devam ettiğini belirtti. Karagöz, “Avrupa pazarında 3 büyük liman elleçleme makinesi markasından birisi olan Fuchs'un kıtta pazarında yüzde 34'lük payı bulunuyor. Ülkemizde ise 15 yıldır satışa sunulan markamız, son 5 yıldır TSM Global distribütörlüğünde önemli bir ivme yakaladı. 90 tona kadar olan markanın kapasitesi, 140 tonluk makinenin de eklenecek olmasıyla daha da artacak. Biz de bu yeni ürünü önümüzdeki süreçte Türkiye'deki müşterilerimize sunacağız” şeklinde konuştu.

Fuchs'un üretim mantığına da değinen Karagöz, “Ürünlerini Almanya'da üreten Fuchs, seneye 135. yılını kut-

layacak. Fuchs butik bir firma olduğu için işçilik çok önemli. Her makine özenle üretiliyor. Nasıl ki ayakkabıda handmade versiyonlar vardır, Fuchs'u da öyle düşünebilirsiniz. Fabrikada seri üretim yapıp müşteriye göndermiyor. Her makineyle ayrı ilgilenip, senelik kota kapsamında sindire sindire üretim gerçekleştiriyor. Bu da kaliteyi beraberinde getiriyor” ifadelerini kullandı.

### ASIL İŞİ HURDA GERİ DÖNÜŞÜM

Fuchs'un özellikle hurda geri dönüşüm çalışmalarındaki elleçleme performansıyla öne çıktığını belirten Karagöz, “Geri dönüşüm sektöründe ilk sıradayız. Artık liman sektöründe de söz sahibi olmaya başladık. Bu kapsamda rakip markaları kullananların, Fuchs'u tercih etmeye başladığını görüyoruz. Bu tercihte makinemizin seriliği ve sağlamlığı öne çıkıyor.

30 bin saate gelmiş olup arıza vermeyen makinelerimiz halen sektörde kullanılıyor. Operatörler ise lüks bir otomobil konforunda Fuchs'un kabini içerisinde çalışabiliyorlar. Öte yandan orman ürünleri sektöründe de tercih edilmeye başladık” dedi.

### ASFEN ENERJİ FUCHS İÇİN ÖNEMLİ BİR REFERANS OLDU

Açıklamalarında Fuchs MHL360 teslimatı gerçekleştirdikleri Asfen Enerji şirketine de değinen Ahmet Karagöz, “Asfen Enerji ve şirket kurucusu Özkan Bey bizim için çok özel birisi. Aynı zamanda liman sektöründeki kilit isimleri arasında geliyor. Kullandığı üründen duyduğu memnuniyet, diğer liman şirketlerine de referans oluyor ve müşteri tercihlerini belirliyor” şeklinde konuştu ■



## SANY SY500H MADEN OCAKLARINDA YÜKSEK PERFORMANS

#KaliteDünyayıDeğiştirir!



**SANY**  
supported by **Putzmeister**

**PUTZMEISTER MAKİNE SAN. & TİC. A.Ş.**  
A: GOP Mah. Namık Kemal Bulvarı No:6, 59500 Çerkezköy/TEKİRDAĞ  
T: +90 282 735 1000 M: info.ptersany@putzmeister.com

f/sanyturkiye @/sanyturkiye in/SANY Türkiye v/SANY Türkiye





## YENİ ZOOMLION G SERİSİ

### EKSKAVATÖRLERLE YÜKSEK PERFORMANS, YAKIT VERİMLİLİĞİ VE OPERATÖRLERE OTOMOBİL KONFORU!

50 yıllık Ar-Ge deneyimiyle Çin'in iş makineleri alanındaki en köklü üreticileri arasında yer alan **Zoomlion, Türkiye pazarına sunduğu yeni G Serisi ekskavatörleriyle sektördeki standartları yükseltiyor.**



► **İSTANBUL** Tuzla'daki Genel Müdürlüğünde, 8 Eylül 2023 Cuma akşamı düzenlediği görkemli bir etkinlikle, yeni nesil G Serisi ekskavatörlerinin lansmanını yapan Zoomlion Türkiye, Türkiye'nin dört bir yanından gelen 200'ün üzerinde müşterisini ağırladı.

Zoomlion International Ekskavatör Ürün Grubu Başkan Yardımcısı Mr. Daniel Zheng ve Zoomlion Türkiye Genel Müdürü Keyyum Abduwaki açılış konuşmalarını yaptılar. İstanbul Genel Müdürlüğü, İzmir ve Ankara Bölge Müdürlüklerinin ardından Adana, Samsun, Trabzon, Antalya ve Diyarbakır'da da şubelerinin yakın zamanda açılacağını belirten Mr. Zheng, Zoomlion 'ın, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. kuruluş yıldönümünde, Türkiye'deki yatırımlarını arttıracığını ifade etti.

Zoomlion Türkiye Genel Müdürü Keyyum Abduwaki "Müşteriler için sürekli değer yaratmak" felsefesine bağlı kalarak ve pazar değişikliklerine uyum sağlayarak, güçlü Ar-Ge, üretim ve hizmet yetenekleri ile müşterilerine rekabetçi ürün ve hizmetler sunmaya devam ettiklerini kaydetti. Yeni G se-



risinin sağladığı avantajların da bu felsefeye hizmet ettiğini vurguladı.

#### YENİ SERİNİN SAĞLADIĞI 5 TEMEL AVANTAJ

Avrupa Birliği ülkeleri için geçerli olan Stage V egzoz emisyon standartlarındaki motorlarla güçlendirilen yeni Zoomlion G serisi ekskavatörlerin sağladığı 5 önemli avantaj; yüksek güç, yüksek performans, akıllı teknoloji, yüksek getiri, yüksek stabilite ve konfor olarak sıralanıyor.

Lansmanda yeni seri hakkında bilgi veren Zoomlion Türkiye Marmara Bölgesi Satış Süpervizörü Taylan Kılınç, şunları söyledi:

"Daha geniş bir gövde ile daha sağlam bir yapıya sahip yeni seri G serisi ekskavatör modellerimiz, yeni geliştirilmiş pozitif akış kontrol sistemi ile toplam yakıt tüketiminde %13 azalma sağlıyor. Arttırılmış kova kapasitesi ve gelişmiş kazı kuvveti sayesinde daha yüksek performans sağlıyor. +48'den -30'ye çeşitli zorlu çalışma sahalarında binlerce testten geçirilerek piyasaya sunulan yeni serinin kullanıcılarına en zorlu

sahalarda yüksek performans, konfor ve getiri sunuyor."

Yeni G serisinin ilk müşterileri ile imza töreni yapılan gecede yeni siparişler de alınarak sıcak anlaşmalar yapıldı. Geçtiğimiz yıl E-serisi ekskavatör grubundan en çok alım yapan müşterilere ödülleri verildiği gecede davetliler; çekilişler, dans gösterileri ve bir müzik grubu performansı ile keyifli bir akşam geçirdi.

**"Çevreye saygılı, yemyeşil bir dönüşüm için Zoomlion olarak biz de katkıda bulunmuş oluyoruz"**

Zoomlion Türkiye İzmir Bölge Satış ve Pazarlama Süpervizörü Gökhan Serin, ürün kalitesi ve etkin satış sonrası hizmet destekleriyle, pazardaki paylarının her geçen gün arttığını belirterek, "Sadece ekskavatörlerde değil, beton pompalarından kule vinçlere, fore kazık makinelerinden



platform ve forkliftlere kadar hemen her ürün grubunda ciddi anlamda söz sahibi olmaya başladık. Yeni G Serisi ekskavatörlerimizle bunu daha ileriye taşıyacağımıza eminiz. Zira makinelerimizin performansına güveniyoruz" dedi.

Yeni G Serisinde 1,8 tondan 50 tona kadar modellerin bulunduğunu belirten Gökhan Serin, şu bilgileri verdi:

"Yeni seriyle birlikte müşterilerimize daha yüksek güç, performans, yakıt ekonomisi ve kullanım konforu



Gökhan SERİ / İzmir Böl. Satış ve Paz. Süpervizörü





sunuyoruz. 14 ton ve üzeri modellerimizde Stage V egzoz emisyon standartlarını karşılayan Cummins motorlar bulunuyor. Bunun için yakıtla birlikte bir miktar adblue kullanımı gerekiyor. Ancak böylece müşterilerimize yüksek bir maliyet çıkarmadan, çevreye saygılı, yemyeşil bir dönüşüm için Zoomlion olarak biz de katkıda bulunmuş oluyoruz.

Hidrolik sistemde Kawasaki pompa kullanmaya devam ediyoruz. Artan motor gücüyle birlikte makinelerimizin hidrolik kapasiteleri de arttı. Ayrıca operatör joysticklere komut vermediği sürece makine rölantide kalıyor. Böylece önemli oranda yakıt tasarrufu sağlıyoruz.”

Yeni makinelerde, önceki E Serisinde karşılaşılan tüm sorunların da çözüldüğünü vurgulayan Serin, operatörlerin karşısına da koltuğundan

ekranına, klima sisteminden geniş iç hacmine kadar bir otomobil konforu sağlayan, yepyeni bir kabinle çıktıklarını kaydetti. Start-stop sistemine sahip bu makineleri çalıştırmak için artık anahtar gerekmiyor.

Gökhan Serin, 22 ton sınıfındaki ZE215G modelinin, 11 santimetre uzatılan şasisi ve yenilenen arka ağırlık yapısıyla, 30 ton sınıfı makinelerin şasi yapısına sahip olduğunu belirterek,

“Böylece diğer markalara kıyasla operatörlere daha fazla koparma kuvveti, dengeli ve sarsıntısız kullanım imkânı sağlıyoruz” ifadelerini kullandı ■



# LET'S DARE

# TOGETHER

\* BİRLİKTE CESARET EDELİM

acarlarmakine.com

**ACARLAR**  
M A K İ N E

**Haulotte**  
LET'S DARE TOGETHER

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul - Tél. : 0216 581 49 49 - Fax : 0216 581 49 99







PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM SEKTÖRÜNÜN BÖLGEDEKİ EN BÜYÜK BULUŞMASI:

# PLATFORM GÜNLERİ 2023

## ARALIKSIZ BÜYÜYEN SEKTÖRÜN AYNASI OLDU!

Personel yükseltici platform sektörünün Türkiye'deki çatı kuruluşu **PLATFORMDER** tarafından düzenlenen ve Hybrid İletişim tarafından organize edilen Platform Günleri 2023, 21-23 Eylül 2023 tarihleri arasında Tuzla'da bulunan Autodrom İstanbul'da gerçekleştirildi.



► **ÜÇ GÜN SÜREN ETKİNLİK;** yeni ürünleri kullanarak deneyimleme, ürün lansmanları, özel kampanyalar, yarışmalar, seminerler, eğitimler, keyif veren aktiviteler ve sosyal medya canlı yayınları ile ziyaretçilerin ve izleyicilerin ilgi odağı oldu.

Açılış töreninde konuşan Hybrid İletişim Genel Müdürü Gökhan Kuyumcu, "Geçen yıl ikincisini çok kısa bir sürede organize ederek gerçekleştirdiğimiz Platform Günleri için bu yıl ilk duyurumuzun ardından oldukça yoğun bir taleple karşılaştık. Organizasyon tarihi yaklaştıkça birçok firmaya yer kalmadığı için üzülerek olumsuz dönüş yapmak zorunda kaldık" dedi.

Doğrudan insan hayatına dokunan bir sektörün organizasyonunu düzenlemekten duydukları memnuni-

yeti dile getiren Kuyumcu, "Yüksekte çalışma hayatımızın her alanında karşımıza çıkıyor. Platform Günleri etkinliği yüksek çalışma gerektiren işlerde kullanılan ekipmanları tüm paydaşları ile bir araya getirerek, sektörel bir sinerji oluşturuyor. Emegi ve katkısı geçen herkese teşekkür ederim" ifadelerini kullandı.

**"Ülkemizdeki platform pazarı 5 kat daha fazla büyüme potansiyeline sahip"**

Etkinliğin açılış konuşmasını yapan Platformder Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Saruhan Günaydın; "Kurulduğu günden beri, sektörün tek ihtisas derneği olma yolunda emin adımlar ile ilerleyen Platformder, hayallerini hedef yaparak, aynı şeyleri tekrarlamadan, sektör için katma değer oluşturmaya devam etmektedir. Bu yıl üçüncüsünü düzenlediğimiz Platform Günleri 2023, sektör için oluşturduğumuz katma değere en güzel örnek olmuş, şimdiden uluslararası bir etkinlik olma yolunda çok önemli mesafeler kat etmiştir. Etkinliğe katılan ve ziyaretçi olan herkes, bu durumu da yakından görecektir" ifadelerini kullandı.

Saruhan Günaydın, Platform Günlerinin üçüncüsünü düzenlemekten mutluluk duyduklarını belirterek, "Etkinliğimiz, bölgenin en büyük sektörel buluşması olmuştur. Etkinliğe katılan yabancı firmaların üst düzey yöneticileriyle katılmaları buna en güzel örnektir. Öte yandan sektörde üretim yapan yerli üreticilerin de pazarda kendilerini göstermeleri adına ürünlerini sergiliyor olmaları bizleri memnun etmiştir" dedi.

Pazar hakkında da değerlendirmelerde bulunan Günaydın, "2023 yılının ilk sekiz ayını değerlendirdiğimiz zaman, bu dönemde 4.000 adetlerin üzerinde makine satışı gerçekleştiğini görmekteyiz. Bu rakam, 2022 yılın-



daki toplam satışın üzerine çıkmıştır. 2023 yılı bu bağlamda yine rekorlar ile dolu bir yıl olacak gibi gözükmektedir. Yüksek çalışma gerektiren tüm işlerde artan talebi karşılamada, ülkemizdeki kiralama firmalarının makine parkındaki adetler ile karşılaştığımızda hâlâ yeterli olmadığına görmekteyiz.

Dernek olarak 2022 sonunda yaptığımız araştırma çerçevesinde, ülkemizde 23.000 adet civarında makinelerin kiralama parklarında ve nihai kullanıcılarda olduğunu öngörüyoruz. Ülkemizde her 100 bin kişiye 15 platform düşerken, bu rakam nüfus olarak bize en yakın olan Almanya'da ise 65 adet platformdur. Bu da ülkemizdeki pazarın 5 kattan daha fazla büyüyeceğini göstermektedir.

**"Gün sayısındaki artış bile sektörün büyümesinin bir yansımasıdır"**

Bu büyümede Platform Günlerinin önemini altını çizmekte fayda vardır. 2021 yılında pandemiden çıktığımız zaman Pendik'te 1 gün yaptık, 2022 yılında burada 2 gün yaptık ve bu sene 2023 yılında ise 3 gün olarak yapacağız. Gün sayısındaki artış bile sektörün büyümesinin bir yansımasıdır" ifadelerini kullandı.

Saruhan Günaydın, sözlerini şöyle







tamamladı:“Etkinliğine katılım sağlayan tüm firmalara, vakit ayırarak gelen tüm ziyaretçilere, açılıшта bizleri yalnız bırakmayan; ARED - Açık hava ve Endüstriyel Reklamcılar Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Şahin ACAR’a, İMMB - İş Makinaları Mühendisleri Birliği Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Halide RASİM’e, ETMD - Elektrik Tesisat Mühendisleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Cemil TOPAK’a, İPAF’a, Türkiye’nin Makinecileri / Makine İhracatçıları Birliğine, İSG Ekipman Sponsoru Kaya Safety Firmasına, Derneğimiz Tüm Yönetim Kurulu Üyelerine, Genel Sekreter Yardımcımız Sayın Abdullah Tuncer’e ve organizasyonu birlikte düzenlediğimiz Hybrid İletişim Genel Müdürü Sayın Gökhan Kuyumcu’ya, bizleri hiçbir zaman yalnız bırakmayan T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik

Bakanlığı, İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü, İş Sağlığı ve Güvenliği Araştırma ve Geliştirme Enstitüsü Başkanlığına, etkinliğe destek veren sektörel basından Forum Makina, Material Handling ve Vinç Platform dergilerine, yurt dışından gelen tüm misafirlerimize, etkinlik alanını bizlere tahsis eden Autodrom yetkililerine teşekkürlerimizi sunarız.”

#### CANLI ÜRÜN DEMOLARI YOĞUN İLGİ TOPLADI

Konuşmasını katılımcılara teşekkür ederek tamamlayan Saruhan Günaydın, PLATFORMER Yönetim Kurulu Üyelerini ve açılışı katılan Dernek Başkanları Şahin ACAR, Halide RASİM ve Cemil TOPRAK’ı kürsüye açılış kurdelesini kesmek üzere davet etti. Kurdele kesimi sonrası hatıra fotoğrafının çekilmesinde sonra, Platformer Yönetim Kurulu üyeleri



ACARLAR MAKİNE  
AKÜMSER AKÜ  
ARŞİMET  
BIGLIFT  
BRS AKÜ  
ÇAĞDAŞ FORKLİFT  
ELS LİFT  
ERTEK  
GLOBAL MAKİNE  
LGMG  
LİFTMAK  
LİFTSER  
MAATS  
MAK-SER PLATFORM  
ÖNDER GRUP  
RASİM MAKİNE  
SADER BATTERY  
SARAYLI  
SİF JCB  
SOYLU VİNÇ PLATFORM  
TEKMAK İSTİF  
TİM FORKLİFT  
TYSİM  
UYGUNLAR  
VESA PLATFORM  
ZAFER LİFT  
ZOOMLİON

stantları ile yer alırken,

**KAYA SAFETY** İSG Ekipman  
Sponsoru oldu.

katılımcı stantlarını gezerek teşekkürlerini iletiler.

Etkinlik boyunca demo alanında firmalar, ürünlerinin tanıtımını uygulamalı olarak yaparken, etkinliğe katılan firmalar ayrıca kurulan sahnede toplu satış yaptıkları firmalar ile satış sözleşmelerini imzaladılar. Etkinlik alanına kurulan dijital uygulama alanlarında katılımcılar fotoğraf çektiler ve #platformgunleri2023 hashtag’i ile yayınladılar.

Etkinliği, T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı İş Sağlığı ve Güvenliği Araştırma ve Geliştirme Enstitüsü Başkanlığı yetkililerinin yanı sıra Haydarpaşa Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Motorlu Araçlar Teknolojisi İş Makinaları Bakım ve Onarım Bölümü öğretmen ve öğrencileri de ziyaret etti ■

**CASE**  
CONSTRUCTION

# FAİZ YÜKÜNÜZÜ CASE YÜKLEYİCİLERLE AZALTIYORUZ !

Yeni G Serisi CASE Yükleyicilerimize özel hazırladığımız avantajlı leasing kampanyamızı keşfedin.

\*Detaylı bilgi için 444 56 41 numaralı telefondan bizimle iletişime geçebilirsiniz.

Sınırlı sayıda  
makine için  
geçerlidir.







# AYC İNŞAAT'IN TAŞ OCAĞINA KADIN ELİ VE HITACHI GÜCÜ HÂKİM

**1994'ten bu yana faaliyet gösteren Mersin merkezli AYC İnşaat Ltd. Şti., müteahhitlik hizmetlerinin yanı sıra taş ocağı ve kırma eleme tesisi işletmeciliği yapıyor.**

► **KURULUŞUNDAN** günümüze değin, taahhüdü altında gerçekleştirdiği tüm işleri süresi içinde, işin teknik gereklerine uygun ve işin bütçesi dahilinde gerçekleştirmeye odaklanan firma, taş ocağı işletmeciliğinde de verimlilik, güvenlik ve sürdürülebilirlikten taviz vermiyor. 10 yıldır firmada şantiye şefi olarak görev alan Maden Mühendisi Ülfet Başaran; faaliyetleri ve makine tercihleri hakkında

bilgiler verdi ve bir kadın olarak sektördeki tecrübelerini paylaştı.

## **Firmanız ve faaliyet alanlarınız hakkında bilgi verir misiniz?**

Firmamız aslen yol müteahhidi olup, şimdilerde taş ocağı işletmeciliği faaliyeti göstermektedir. İş akışı; ocakta patlatılan malzemenin kamyonlara yüklenerek kırma eleme tesisine getirilmesi, gelen malzemenin kırılıp

elenerek, boyutlara ayrılıp, sınıflandırılması işlemidir. Ocaktan çıkan malzemeyi zenginleştirdikten sonra, yol yapımı firmalarına ve beton firmalarına agrega temini sağlamaktayız.

Üretim, sevkiyat, satış, makine, personel ve idari işler olmak üzere yaklaşık 50 kişilik bir ekiple ocağımızda kalker üretimi yapmaktayız.

## **Madencilik sektöründe kadın olmayı nasıl tanımlarsınız?**

Yaklaşık 15 yıldır farklı maden gruplarında ve farklı bölgelerde maden mühendisi olarak görev yaptım. Elbette fiziki olarak zorlandığım, tedirgin olduğum ve kaygılandığım durumlar oldu. Görünenin ya da düşünülenin aksine cinsiyet ayrımıyla

kötü anılardan daha çok avantajlarına odaklandım.

## **Kadınların maden sektöründe çalışamayacağı yönünde yaklaşımlarla karşılaştınız mı?**

Başlarda iş ilanlarında özellikle belirtiliyordu ve çok rahatsız ediyordu bu ayrım. Zamanla ve tabi ki kadınların sadece madencilik sektöründe değil erkek işi olabilecek birçok sektörde çalışmasıyla bu yaklaşımların azaldığını gözlemleyebildim. Sadece beyaz yaka olarak olmasa bile, şantiye ortamı artık büro, yemekhane, muhasebe, kalite kontrol gibi kadınların da rahatça ve verimli olabileceği ortamların oluşmasıyla kadın-erkek birlikte çalışma ortamı yaratılmış oldu.

## **“Kadının bulunduğu yerde nezaket, saygı ve düzen olur”**

## **Türkiye’de madencilik sektöründe kadın istihdamı ne durumda ve istihdam oranının artması noktasında siz neler düşünüyorsunuz?**

Etrafıma baktığımda hiç azımsanmayacak kadar kadın arkadaşlarımın sektörde aktif olarak çalıştığını görüyorum. İşverenler de bu noktada, kadının bulunduğu yerde nezaketin, saygının ve düzenin olacağı konusunda destekçi. Eskiden elinin hamuruyla karışma denirken; şimdilerde kadın eli değdiği belli gibi ifadeler duyuyorum ve beni çok gururlandırıyor.

## **Firmanızın kaç adet faal ocağınız bulunuyor?**

2 adet aktif sahamız ve 1 adet de işletmeciliğini yaptığımız ocak var. Bir ocağımız kış şartlarından etkilendiği için kısmi olarak çalışmaktadır. Diğer 2 ocağımız Adana merkezli olup mevsim şartlarından çok etkilenmediği için yaklaşık 300 gün aktif üretim yapılmaktadır.

## **Şu an bulunduğumuz ocağınız hakkında bilgi alabilir miyiz?**

Bu ocağımız Adana ili, Karaisalı ilçesi

sınırları içerisinde bulunmaktadır. Açık ocak işletmeciliği yapıyoruz. Dekapaj kısmı kalker ve kısmen ağaçlanmanın olduğu topraklı bir yapıdır. Kimi yerlerde 3-5 metre arası değişmektedir.

## **“Günlük 6-7.000 ton/gün civarında üretimimiz mevcut”**

## **Ürünlerinizin temel özellikleri ve üretim kapasiteniz nedir?**

Ürünlerimizde kimyasal içerik olarak CaCO<sub>3</sub>, CaO ve eser miktarda MgO, SiO<sub>2</sub>, Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> gibi mineraller bulunmaktadır. Sertlik derecesi 3, yoğunluğu da 2,5 gr/cm<sup>3</sup> civarındadır.

Günlük 6-7.000 ton/gün civarında üretimimiz mevcuttur. Hava şartları, tüvenan malzemenin ocakta bulunduğu konumu ve durumu, patlatmanın performansı, elektrik arızası, makine ekipman performansı gibi birçok etken üretim kapasitesini etkilemektedir. Bir yılda ortalama 300 aktif iş günü olarak değerlendirilebiliriz.

**Firmanızın hem çevre hem de iş güvenliği ve sağlığı konularındaki yaklaşımı hakkında bilgi verir misiniz?** Şehir merkezine yakın olmamızdan

kaynaklı bu konu ile ilgili sıkıntılarımız olmaktadır. İşletme olarak hassasiyet göstererek çevreci bir yaklaşım gözetmekteyiz. Özellikle deprem sonrası patlatma konusunda çok fazla destek olarak en iyi performansta nasıl yapabiliriz konusunda epey araştırmamız ve çabamız oldu.

En büyük diğer şikâyet konusu da toz şikâyeti. O konuda da tesisin üzerinin çatı kapaması ve gerekli sulama yöntemi ile tozu bastırmayı başardık. İş güvenliği konusunda da felsefemiz ‘önce can güvenliği’ ilkesine uymaktır. Gereken tüm eğitimler verilmekte ve personel bilinçlendirilmektedir. Sağlık taramaları, periyodik kontroller ve gerekli tüm önlemler ve kontroller özenle ve önemle yapılmaktadır.

## **Makine parkınız hakkında bilgi alabilir miyiz?**

Parkımızda 2 adet yükleyici, 6 adet ekskavatör, 2 adet rok, 9 adet kamyon, 1 adet tır, 1 adet lowbed, 1 adet silindir, 1 adet greyder ve 1 adet dozer bulunmakta olup, 3 saha arasında ihtiyaç planlamasına göre taşınması sağlanmaktadır.

## **Bulunduğumuz ocakta kaç adet makine ile çalışıyorsunuz?**

Sürekli üretime dahil olan, 3 ekskavatör, 1 yükleyici, 1 rok ve 6 kamyonumuz çalışıyor. Üretim planına göre değer sahalardan destek almaktayız.







**Maden ocakları gibi zorlu çalışma koşulları bulunan bir işte makine seçerken temel kriterleriniz nelerdir?**

Elbette performansı, iş gücü-yakıt, iş gücü-kapasitesi, iş gücü-personel rahatlığı, iş gücü-arızası, iş gücü-çalışma saati, iş gücü-kontrolü, iş gücü-arazi şartlarına uyumu gibi performansını etkileyen ve üretimdeki verime katkısını değerlendirmekteyiz.

**“Enka Pazarlama satış sonrası hizmetleriyle bütün övgüleri hak ediyor”**

**Parkınızda ENKA Pazarlama'nın hangi marka ve modelleri bulunuyor?**

Enka Pazarlama'dan almış olduğumuz 2 adet Hitachi ZX350LCH, 1 adet ZX400LCH, 1 adet ZX490LCH, 1 adet ZX280LCH ve a adet Kawasaki 90Z6 yükleyicimiz bulunuyor.

**Bu makinelerin sahadaki performansını nasıl değerlendirirsiniz?**

Özellikle yeni aldığımız makinelerin performansını gayet başarılı buluyoruz. Bir kıyaslama yapacak olursak; başka markaların benzer modellerine göre bizim sahamızda kullanımı için

Hitachi markalı ürünlerin daha uygun olduğunu söyleyebilirim.

**ENKA Pazarlama'yı satış sonrası hizmetler bakımından değerlendirir misiniz?**

Bu konuda bütün övgüleri hakkediyorlar bence. Anında iletişim ve çözüm kolaylığı mükemmel. Tüm ekibe usta-müdür kolaylıkla ve kibar bir yaklaşımla ulaşıyor olabilmek, servis birimi için teşekkürü hak edecek bir durum bizim açımızdan. Bizim için vakit çok kıymetli ve hızlı çözüm çok önemli. Yedek parça temini konusunda da gayet profesyonel yardım alabilmek çok güzel ■



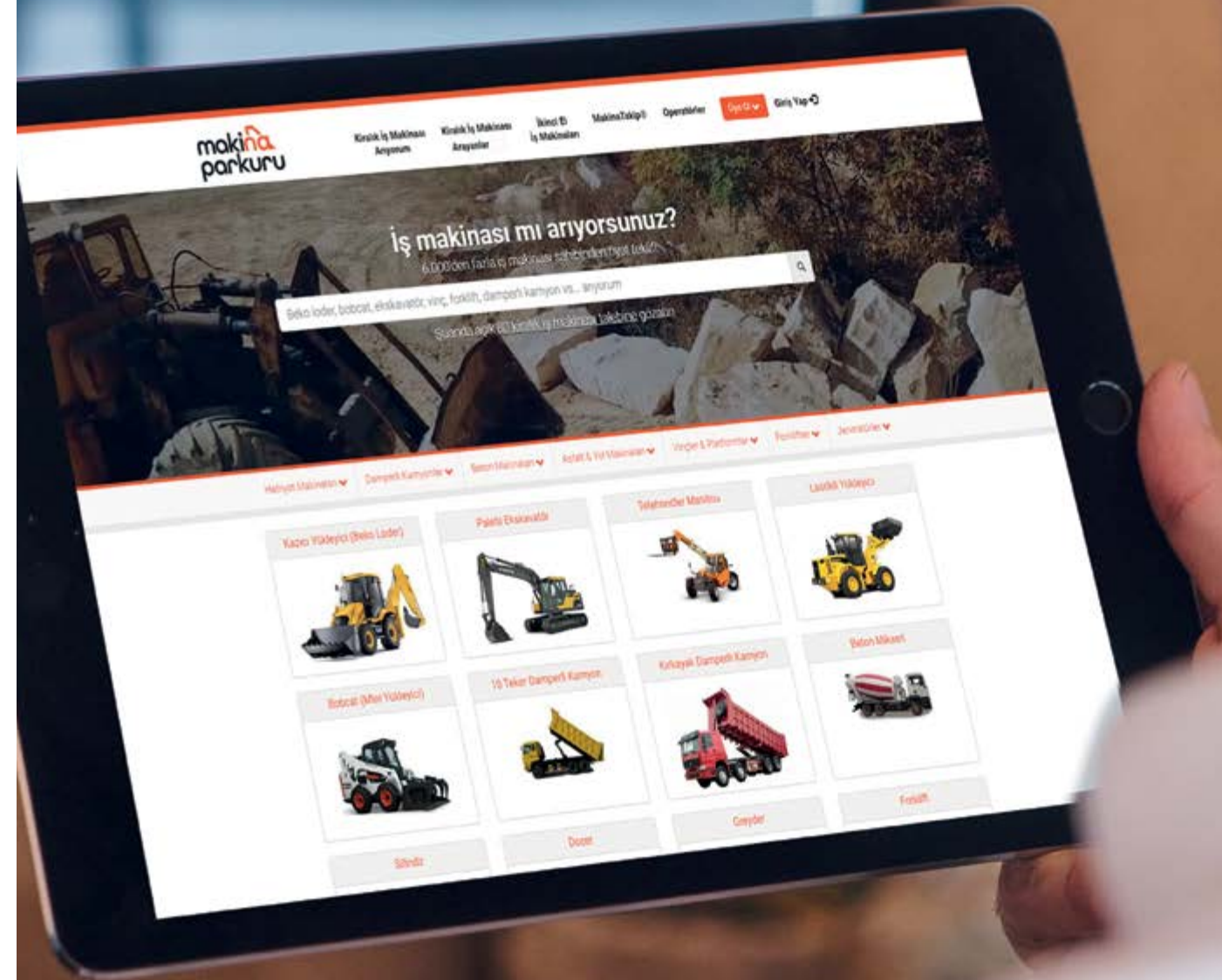
#### OPERATÖR GÖRÜŞÜ

**İSMAİL DALGIÇ**  
OPERATÖR

*“16 yıllık operatörüm. Şu an Hitachi ZX490LCH ekskavatörü kullanıyorum. Diğer makinelerle kıyasladığımda daha seri, hareketleri makineyi ve kendimi yormadan yapabiliyorum. Hareket kabiliyetinin daha iyi olmasından dolayı günün sonunda yorgun hissetmiyorum. Yapılacak işi daha pratik ve seri yapmasından dolayı çok memnunum.”*

# kolayca makina kirala

[www.makinaparkuru.com](http://www.makinaparkuru.com)



**makina**  
parkuru





## YENİ NESİL



## KOMPAKT MAKİNELER TARIMDA VERİMİ ARTIYOR

Dünyanın önde gelen kompakt paletli ve lastikli ekskavatör, kompakt lastikli yükleyici ve paletli damper taşıyıcı üreticisi Japon Yanmar, yeni seri ürünleri ile tarım sektöründe de yoğun ilgi görüyor.



► **ÖZEL OLARAK** geliştirilmiş yüksek verimli yeni nesil Yanmar motoru ile son derece düşük yakıt tüketimi sağladığı vurgulanan Yanmar kompakt makineleri, çevre dostu emisyon değerleri ile de karbon salınımının azalmasına büyük katkı sağlıyor. Güçlü motorunu işlevsel tasarımı ile bütünleştiren Yanmar kompakt makineleri, sağlam yapısı sayesinde zorlu koşullarda uzun yıllar hizmet verebiliyor.

### SAĞLAM, GÜÇLÜ VE PRATİK LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER

Yanmar'ın V7, V80 ve V100 serisi lastikli yükleyicileri, ileri teknoloji ve sağlam yapıları ile dikkat çekiyor. Güçlü Yanmar dizel motoru ile düşük yakıt sarfiyatına sahip olan bu kompakt makineler, hidrostatik yürüyüş sistemi sayesinde kullanımı son derece pratik bir kullanım sunuyor. Yere paralel kaldırma özelliğine sahip bom T-kinematik bom ile forklift çatalları takılı olarak yükleme-boşaltma işlemleri kolaylıkla yapılabilir.

Hidrolik kumandalı hızlı ataşman değiştirme aparatının pratikliğiyle, pek çok farklı ataşman (hazneli süpürge, beko loder kovası, hafif malzeme kovası, yana deviren kova, tomruk ataşmanı, saman balya ataşmanı, kâğıt rulo ataşmanı, mekanik uzamalı vinç gibi) ile seri olarak çalışabiliyor.

### PATINAJ PROBLEMİ YÜZDE 100'E VARAN ORANDA ÖNLENEBİLİYOR

V80 ve V100 mini lastikli yükleyiciler, 1,9-2,3 ton aralığında kaldırma kapasiteleri ve belden kırma ve arazi tipi şase yapıları ile dar alanlı ve bozuk zeminli her ortamda rahatlıkla performans gösterebiliyor. Her iki model de tek bir hidrolik kumanda levyesi (joystick) ile kolayca kumanda edilebiliyor.

Yanmar kompakt lastikli yükleyicilerin bir diğer özelliği olan diferansiyel kilit sistemi sayesinde, kaygan zeminlerdeki yük altında lastiklerin boşa dönmesi (patinaj) problemi yüzde 100'e varan oranda önlenabiliyor. Böylece, sadece bozuk zeminlerde değil, kaygan ve yumuşak zeminlerde de etkili bir şekilde çalışabilmek ve aynı zamanda lastikleri kesilmeye ve hızlı aşınmaya karşı korumak mümkün oluyor.

### KOMPAKT EKSKAVATÖRDE GENİŞ ÜRÜN VE ATAŞMAN YELPAZESİ

Dünya genelinde üretim yapan ve pek çok makine üreticisine de motor sağlayan Yanmar, kendi markası ve kendi motoru ile üretmekte olduğu kompakt ekskavatörlerle oldukça uzun ve teknolojik yenilikler ile dolu bir geçmişe sahip bulunuyor.

Kompakt ekskavatör konseptinin doğduğu ve en çok geliştirildiği coğrafya olan Japonya'da ilk gerçek sıfır kuyruk mini ekskavatörün, Yanmar tarafından geliştirildiği ve VIO olarak adlandırıldığı belirtiliyor. "Gerçek sıfır kuyruk" demek, ekskavatör üst şasesi 360 derece dönüş yaparken, şasenin ön ve arka kısmının palet genişliği dışına çıkmadan dönüşünü tamamlayabilmesi olarak özetlenebilir. Bu avantaj sayesinde, mini ekskavatör, diğer ekskavatörlerin giremediği en dar ve kritik yerlere bile rahatlıkla girerek çalışabiliyor.

Özellikle tarım sektöründe ihtiyaç duyulan geniş ürün seçeneğini bir arada sunan Yanmar, 800 kilogramdan 12 tona kadar kompakt ekskavatörler üretiyor. VIO serisi sıfır kuyruk modelleri ile palet dışına taşmayan



kabin ve kanopili modellerin yanı sıra SV serisi arka ağırlıklı kabinli ve kanopili modelleri bulunuyor.

### YANMAR MOTOR TEKNOLOJİSİYLE DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ

Dozer bıçağı ile özellikle zemin sıyırma, gübre kürüme, toprak küreme gibi işleri kolaylaştırıyor. Özel patentli ve hafızalı silindir koruması ile dikkat çeken Yanmar kompakt ekskavatörleri, VIPSS hidrolik sistemin sağladığı uyum ve denge ile seri şekilde çalışabiliyor. Bu makineler, zorlu zeminlerdeki yüksek zemin tutuşunun yanı sıra yokuş tırmanma ve eğimli arazilerde çalışma performansı ile de dikkat çekiyor.

Yanmar'ı tüm dünyada bilinen ve aranan marka yapan en önemli

özelliğin, uzun ömürlü ve son derece düşük yakıt tüketen dizel motor teknolojisi olduğu; dolayısıyla Yanmar kompakt ekskavatörlerin de kullanıcılara saat ve metre başına önemli miktarda yakıt maliyeti avantajı sunduğu belirtiliyor.

Yanmar ekskavatörler, ataşman kullanımına hazır altyapıları ile de dikkat çekiyor. Kompakt ekskavatörler farklı ataşmanlar ile bir tarım işletmesinde; bahçede, serada, tarlada pek çok işi tek başına yaparak, zamandan tasarruf ve yüksek verimle iş gücü avantajı sağlıyor. Yanmar'ın gelişmiş hidrolik sistem teknolojisi, farklı hidrolik güç ve debi gerektiren, en karmaşık ataşmanlar için bile hazır bir altyapı sunuyor. Böylece, Yanmar sahipleri istedikleri zaman farklı ataşmanları rahatlıkla makinelerine monte ederek, projelerde avantaj sağlayabiliyorlar ■







YENİ SUMITOMO 7 SERİSİ EKSKAVATÖRLER  
TÜRKİYE'NİN MADENLERİNDE!

# SUMITOMO SH500LHD-7 MASS İLE TAŞ VE AGREGA ÜRETİMİNDE YÜKSEK VERİMLİLİK VE EKONOMİ

Daha çevreci, daha ekonomik ve çok daha yüksek verimlilik hedefiyle Japon mühendislerce geliştirilen **SUMITOMO'nun yeni 7 Serisi** ekskavatörleri, gelişmiş teknolojik özellikleriyle sektöre yeni bir soluk getirdi.

► **YÜKSEK YAKIT VERİMİ**, dayanıklılığı ve düşük işletme maliyetleriyle dikkat çeken SUMITOMO'nun ağır hizmet modeli SH500LHD-7, özellikle madencilik alanında tercih ediliyor. Gelişmiş tasarımı ile pek çok yeniliği bir araya getiren makinenin, güçlü ve çevreci yeni SPACE 5 Alpha kontrol sistemi ile daha önceki seriye kıyasla çok daha düşük yakıt sarfıyatı sunduğu belirtiliyor.

## GÜÇLÜ VE AKILLI HİDROLİK SİSTEM

SUMITOMO SH500LHD-7, SHIS Alpha Akıllı Hidrolik Sistemi sayesinde operatörün değişken güç ihtiyacını maksimum verimle sağlıyor. Yeni kontrol sistemi ile hidrolik sistem kullanım modu, ayara göre en yüksek performansı sunuyor. SUMITOMO'ya özgü geliştirilen Spool Strok Deneti-

mi (SSC), Bom Aşağı Enerji Tasarrufu (BES), Otomatik Enerji Tasarrufu (AES), Pompa Geçişinde Düşüş (PTR), Rölantide Motor Kapatma ve Otomatik Rölanti (Idle Shut Down & Auto Idle) özellikleri bu yeni seride daha da geliştirilerek verimleri artırıldı. Bu özelliklerle eklenen yeni Özel Kontrol Valfi, Arm Aşağı Enerji Tasarrufu gibi özelliklerle makinenin verimi daha da artırılıyor. Özellikle SUMITOMO için özel olarak geliştirilen SHIS Alpha Akıllı Hidrolik Sistemi'nin ilerici tasarımı ve sağlam yapısı ile maden ocaklarının ihtiyacı olan yüksek güç sunuluyor.

## A MODUNDA BİLE YÜKSEK İŞ ÇEVİRİM HIZI

Başta madencilik sektörü olmak üzere ağır şartlarda çalışan kullanıcılar için SUMITOMO 7 serisinde tüm modeller ağır hizmet tipi ekipman ve komponentler ile donatıldı. Yeni 7 Serisinin artırılan güç ve performansının yanı sıra önceki seriye göre çok daha yüksek hıza kavuştuğu vurgulanıyor. Öyle ki, daha önce SP ve H modun-



da yakalanan makine çevrim hızının, yeni seride A modunda bile karşlanır hale gelmesi sağlanmış. Bu yüksek hız ve verimlilik, makinenin çok daha düşük yakıt sarfıyatı ile çok daha yüksek hızlarda çalışması anlamına geliyor.

SUMITOMO 7 Serisinin gelişmiş yeni tasarımıyla arm ve bom yapısı da yenilendi. Çok daha yüksek stres direnci ve dayanımı ile serinin tamamı HD (ağır hizmet) olarak üretiliyor. Yeni 7 Serisinin yenilenen arm-bom yapısı, artırılan kalınlık ölçüleri ve iç

yapısında yapılan yeniliklerle güçlendirildi. SUMITOMO SH500LHD-7 modelinin, bu özellikleri sayesinde ağır hizmet koşullarına tam uyum sağlarken, maden ocaklarındaki zorlu çalışma şartlarında mükemmel performans gösterdiği ifade ediliyor.

## UZUN ŞASI İLE DAHA DENGELİ ÇALIŞMA

SUMITOMO SH500LHD-7 güçlendirilen yürüyüş sisteminin, önceki seride de kullanıcıların takdirini toplayan alt takımları çok daha dayanıklı ve den-

geli yaptığı vurgulanıyor. Makinenin, güçlendirilen koruma ve kapakları, artırılan hidrolik kapasite gibi pek çok geliştirmeyle, özellikle zorlu zeminlerde çalışan kullanıcıların beklentilerinin de ötesinde bir performans vadediyor. Maden ocaklarındaki sert, dengesiz ve aşındırıcı zeminde ihtiyaç duyulan sağlamlık ve stabilite performansı ile dikkat çeken SH500LHD-7, uzun şase avantajı ile daha dengeli çalışıyor.

## BOM VE ARMDA %38'E VARAN KALINLAŞTIRMA

SUMITOMO tarafından ağır hizmet çalışma şartları için geliştirilen SH500LHD-7 serisi, özellikle ekstra güçlendirilen arm-bom yapısıyla dikkat çekiyor. SH500LHD-7'nin yenilenen bom-arm tasarımı çok daha yüksek verimle çalışmasını sağlarken, bom ve armda %38'e varan kalınlaştırma ile stres direnci daha da artırılmış. Yine %8 oranında artırılan pin çapı ve ekstra güçlendirilen bağlantı noktaları ile SH500LHD-7 gücüne güç katarak daha da sağlamlaştırılmış.

## KONFOR VE GÜVENLİKTE ÖZELLİKLERİ

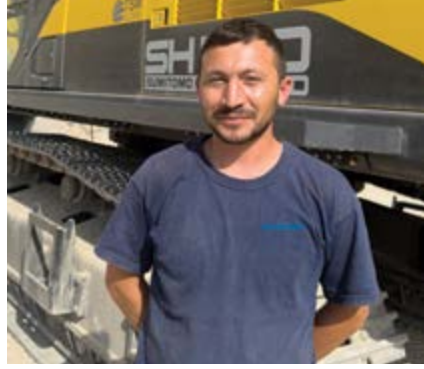
Konfor ve güvenlik konusunda ödün vermeyen SUMITOMO, yeni 7 Serisinde de bu geleneğini sürdürdü. Özel olarak tasarlanan ve entegre ROPS – FOPS koruma sunan yeni 7 Serisi operatör kabini, geniş görüş açısı ve ferah ortamı ile kullanıcılara avantaj sağlıyor. Mükemmel izolasyona sahip kabinde operatörün konforu için geniş ayak mesafesi, yatar pozisyon alabilen su geçirmez koltuk, geniş ekranlı Türkçe menülü kontrol paneli, erişimi kolay joystickler, güçlü klima, üst koruma, geri ve yan görüş kameraları gibi daha pek çok özellik bir arada sunuluyor.

Özel led aydınlatmalar ile iş güvenliği ve görüş için avantaj sağlayan SUMITOMO 7 Serisi, kabine giriş çıkıştaki kolaylığı ile operatörlerin günlük rutinlerini daha konforlu hale getiriyor. Yıkabilir zemin, açılır ön camlar, güneşlik, saklama gözleri gibi daha pek çok detayı barındıran SUMITOMO 7 Serisi kabini son derece yüksek kalite sunuyor.





## OPERATÖR GÖRÜŞLERİ



**MESUT ÇAVGA**  
YALOVA / TAŞOCAĞI

*“Tuttuğunu koparan bir makine”*

“Önceki seri makineyi de kullandım. Kullanım açısından, operatör rahatlığı bakımından her türlü sıkıntısız bir makine. Kullanımı çok rahat, operatörü yormayan bir makine diyebilirim. Ben sabah 8’de marşa basıp akşam kadar çalışan bir operatörüm. Akşam makineden indiğimde herhangi bir yorgunluk hissi yok. Genelde zaten kaliteli ve kullanıma açısından rahat bir makine. Gerek ön cam zırhı gerek tavan zırhı olarak her türlü güvenli. Yakıt tüketimi bir önceki seriye göre çok düşük. Yeni adblue sistemli motorun kullanım açısından bize bir yükü yok. Koparma olarak da tuttuğunu koparan bir makine. Tonajına göre gayet seri ve verimli bir makine. Yani söylenebilecek olumsuz hiçbir şey yok. SUMITOMO’yu tebrik ediyorum.”



**BAYRAM YAVAŞ**  
ÇANAKKALE / TAŞOCAĞI

*“Operatörü üzmeyen iyi makine”*

“Hızı, dönüşü, koparma gücü çok iyi. Kova toplaması, boşaltması çok hızlı. Yakıt tüketimi düşük, bu bizim için çok büyük avantaj. Dengeli bir makine, görüş açısı çok iyi. Kameraların kullanımı çok rahat. Kabin konforu için söylenecek bir şey yok çok iyi. Sıcak bir bölgede çok tozlu ortamda çalışmamıza rağmen kliması, kabin içi konforu çok iyi. Çalışması rahat, güvenli. Gücü, hızı, kazı ve sökücü gücü ile operatörü üzmeyen iyi bir makine. Çok memnunuz.”



**AHMET AKSOY**  
İSTANBUL / TAŞOCAĞI

*“Koparması, yükleme, hızı çok güzel”*

“1985 yılından bu yana sektördeyim. Kömür ocaklarında ve taş ocaklarında uzun yıllar çalışma tecrübem var. Daha önce 70 tonluk ve 35 tonluk SUMITOMO kullandım. Makine çok güzel. Yakıtı da çok güzel yüke girişi de

çok güzel. Koparması, malzeme yükleme, hızı çok güzel. Günde 10 saat çalışıyoruz ve konforu çok iyi. Çok rahat bir makine. Kliması çok iyi, koltuğu çok güzel. Ayarlanabilen bir koltuğu var. Kolçakları ayarlayabiliyorsunuz. Kameraların kullanımı çok iyi. Güvenli, konforlu çalışıyorsunuz. Bakım ve temizliği çok kolay. Ters fan özelliğini kullanarak radyatörleri temizliyoruz. Bu bizim için büyük kolaylık. Yine aynı şekilde öğle paydosunda makineyi bırakıyoruz ve kendi kendine soğutma yaparak motor duruyor. Tüm bunlar çok güzel, çok iyi bir makine.”



**ÇÖZÜM  
ORTAĞINIZ**



**105-575 KW**

Saf güç - düşük havalandırma oranı. Bu, Volvo Penta'nın madencilik taahhüdüdür. En zorlu koşullarda bile çalışmaya devam eden dayanıklı, yakıt tasarruflu endüstriyel dizel motorlar. Kurulumu, çalıştırması ve bakımı kolay. Uygulamanızın operasyonel ömrü boyunca güvenebileceğiniz güçlü bir ortaklık. Nerede olursanız olun kullanıma hazır parçalara hızlı erişim. İşletmenize güç katan dünya çapında hizmet ve destek için iletişim bilgileri. [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

**Volvo Group Otomotiv Tic.Ltd. Şti.**

Fatih Sultan Mehmet Mah. Balkan Cad. No:47 Casper Plaza  
34771, Umraniye İstanbul Turkey  
Tel: 0216 655 75 00 e-mail: satis.volvo@volvo.com

**Made to move you**

**VOLVO  
PENTA**





JCB

TEKNOLOJİ VE TECRÜBESİNİN  
EN SON ÜRÜNÜ **YENİ X**  
**SERİSİ** EKSKAVATÖRLER  
TÜRKİYE'DE!



50 yılı aşan süredir distribütörü olduğu **JCB** markasıyla Türkiye iş makineleri sektörüne yön veren markalardan **SİF İş Makinaları**, 2023 yılında ülkemizde yürürlüğe giren Stage V egzoz emisyon standartlarını da karşılayan **yeni X Serisi ekskavatörlerini Türkiye pazarına sundu.**

► **GENİŞ VE İNOVATİF** ürün hattıyla, müşterilerine verimlilik ve maliyet avantajı sağlayan çözümler sunmaya odaklanan SİF İş Makinaları, baştan aşağı yenilenen yeni ekskavatör serisiyle pazardaki konumunu güçlendirmeyi hedefliyor. Firmanın Ürün Müdürü Yaşar Emin Solmaz, yeni seri hakkındaki sorularımızı yanıtladı.

**Yeni JCB ekskavatör serisi hakkında bilgi verir misiniz?**

Ülkemizde 2023 yılı itibarıyla gerçekleşen Stage V egzoz emisyon geçişi

nedeniyle yenilenmeyen hiçbir makinemiz kalmadı. Tüm makinelerimiz, Avrupa'da kullanılan makineler ile eşitlenmiş oldu. Hatta bazıları Avrupa'ya göre daha donanımlı hale geldi.

**“İlk aşamada 131X ve 220X modellerimizi sunuyoruz”**

JCB'de bundan önce ülkemizde geçerli olan Stage III egzoz emisyon standartlarına uygun ekskavatör bulunmaması nedeniyle, paletli ekskavatör satışlarımızı (lastikli ekskavatörler hariç) birkaç yıllık bir ara vermiştik. Stage V modeller ile ekskavatör pazarına kaldığımız yerden tekrar merhaba dedik. İlk aşamada Türkiye pazarına 14 ton civarında çalışma ağırlığına sahip 131X ve 24.7 ton çalışma ağırlığına sahip 220X modellerimiz ile tekrardan giriş yaptık.

X Serisi, JCB'nin uzun süreli Ar-Ge çalışmalarının sonucunda ortaya çıkardığı, ürettiği en yeni ekskavatör serisidir. X serisi tasarlanırken önceki JS serilerinde müşterilerden alınan geri bildirimler ve ihtiyaç duyulan geliştirmeler göz önünde bulunduruldu. Operatör konforu, kullanım ömrü, sahip olma maliyeti, işletme maliyeti ve yakıt verimliliği göz önünde tutularak birçok şey baştan tasarlandı ve X serisi yepyeni bir model olarak karşımıza çıktı. Makine, X model ismini, tasarım ve test süreçlerinde geçtiği ekstrem testlerden ve sahip olduğu ekstra özelliklerden alıyor. Ekstremlere örnek olarak kısaca birazdan anlatacağım tasarım ve test süreçlerini gösterebiliriz.

**“Hidrolik tesisat için 1 milyon çevrim testi yapıldı”**

X serisi ekskavatörlerin tasarımı için 60.156 dizayn saati emek harcadı. 3

boyutlu yazılmış modeller ile ilk prototipler üretildi, sonrasında makinenin tamamı dijital ortamda üretildi. Sviçler ve elektrik panosunun test edilmesi için tüm elektrik donanımlarını içeren 6 ayrı elektrik tesisatı test düzeneği oluşturuldu ve bu düzeneğe elektrik tesisatının tamamı 6.000 saat boyunca test edildi. Motor için de ayrı bir test düzeneği oluşturularak, 1.667 motor geliştirme saati harcadı. Hidrolik tesisatların test edilmesi için ayrı bir test düzeneği oluşturuldu ve 1 milyon çevrim testi yapıldı. Çalışma basıncının 4 katına kadar hortum patlama testleri yapıldı. Tasarımın her aşamasında ergonomik uygunluk kontrollerinin yapılması da ihmal edilmedi.

Makine üretilip tamamlandıktan sonra da ekstrem testler devam etti. Kısaca ve rakamlarla konuşmak gerekirse, 1.170 saat, 90 derece yükleme testi, 825 saat tesviye testi, 550 saat kırıcı ile çalışma, 850 saat kazı, 500 saat çatal ile çalışma, 1.100 saat kazı, 200 saat quickhitch ile çalışma testleri yapıldı. 2.500 saat müşteri sahasında deneme, 1.000 saat 180 derece yükleme, 300 saat soğuk iklim testi, 10.000 saat tüm makinada dayanıklılık testi yapıldı. 18.750 kez pencere açma-kapama çevrimi, 25.000 kez kapı açma testi, 50.000 çevrim izolasyon levyesi testi yapıldı. 100 litre su ile 140 bar basınçta kabin su testi, 10.000 saat koltuk titreşim testi yapıldı. Ayrıca tüm makine 150 saat boyunca titreşim teçhizatı üzerine ko-



Yaşar Emin SOLMAZ / SİF İş Mak. Ürün Müdürü

narak test edildi. Bu 10.000 makine çalışma saatine eşdeğer titreşimin simüle etmek anlamına geliyor. Aynı zamanda müşteriler makinaları gerçek çalışma koşullarında denediler ve JCB mühendislik ekipleri düzenli ziyaretler ile makinalardan verileri ve müşteri geri bildirimlerini topladı.

**“5 yıldır Avrupa pazarındaki müşteriler tarafından kullanılıyor”**

Tüm bu anlattıklarımızın üzerine X serisi makinalar yaklaşık 5 yıldır Avrupa pazarındaki müşteriler tarafından kullanılmaktadır. Bu denenmiş





ve güven veren makine serilerimizi Türkiye pazarı ile buluşturduğumuz anlamına geliyor.

### Bu ürünler rekabette müşterileriniz açısından hangi yeni özellikleriyle öne çıkıyor?

X Serisi ekskavatörlerimizde en güvendiğimiz ve öne çıkan özelliklerden birisi yakıt tüketimi veya bir bütün olarak bakarsak işletme maliyeti. 131X makinelerin üzerinde bulunan 55 kW JCB motor düşük yakıt tüketmesinin yanında adblue kullanımına da gerek duymuyor. Böylece müşterilerimiz düşük yakıt tüketiminin yanında adblue kullanılmaması nedeniyle de ekstra tasarruf etmiş oluyorlar. 220X makineler üzerinde bulunan 129 kW JCB 448 motor, kazıcı yükleyici makinelerimizdeki motorlara benzer şekilde düşük yakıt tüketirken, makineye gerekli gücü de sağlıyor. İddialı olduğumuz bu konuda müşterilerimiz kendi yakıt tüketimlerini JCB Livelink telematik sistemimiz üzerinden kolayca takip edebiliyorlar. Motorlar bu düşük yakıt tüketimlerini düşük devirlerde yüksek torklar vermelerine borçlular.

### “Yeni Command Plus kabinlerimiz %15 daha büyük iç hacme sahip”

Bir başka önem verdiğimiz konu da operatör konforu. JCB, en son ürettiği kabin olan Command Plus kabinleri lüks ofis alanı olarak tanımlıyor. Bir önceki seriye göre %15 daha büyük kabin hacmine sahip kabin içerisinde rahat çalışma koltuğu, koltuk ile beraber hareket eden joystick ve tuş takımı ve soğutmalı saklama gözü standart olarak sunuluyor. Yeniden tasarlanan pratik hidrolik izolasyon kilidi, 68 dB kabin içi ses seviyesi ile kabin otomotiv konforuna sahip. Tüm bu konfor özellikleri ve daha fazlası operatörlerin çalışma ofislerinde rahat etmelerini sağlıyor. Çalışma lambaları ekran üzerinden görsel olarak takip edilebiliyor ve açılıp kapatı-



labiliyor. Geri görüş kamerasının da izlenebildiği 7” renkli ekran üzerinden birçok kontrol ve makine ayarı takip edilebiliyor.

Yeni X serisi ekskavatörlerin menü arayüzleri kolaylaştırılmış durumda ve gerekli makine ayarları kolayca yapılabiliyor. Çalışma modları konusunda da sadeleşmeye gidilmiş olan makinede taşıma (lifting) ve çalışma olarak iki ana mod bulunuyor. Operatör güç bandı ayarı ile gerekli çalışma devrine makineyi ayarlayabiliyor. Kullanıcı menüsü, yenilenen kazıcı yükleyici makinelerimiz üzerinde bulunan menüye benzer şekilde üretilmiş durumda. Böylece kazıcı yükleyici makinelerden ekskavatör operatörlüğüne geçen operatörler menüye kolayca alışabiliyorlar.

Bir başka önemli konu, her iki modelimiz de Avrupa üretimi. Yani, JC-

B’nin İngiltere’de bulunan ekskavatör fabrikasında üretiliyor. X serisinin öne çıkan özelliklerinden olan dayanıklılık konusu da bir başka öne çıkan noktamız. Makine üzerinde yapılan ekstrem testler ile makinenin çalışma ömrünün artması için gerekli önlemler alınmış durumda. Eski JCB ekskavatör kullanıcılarının ve JCB ile yeni tanışan tüm müşterilerimiz makinemizi denediklerinde tüm bu özelliklerin hemen farkına varacaklarını düşünüyoruz.

### “Her iki makinemizde de güven duyduğumuz JCB motor ve sektör lideri komponentler kullanılıyor”

### Makinalar üzerinden standart veya opsiyonel olarak sunduğunuz önemli ekstra özellikler nelerdir?

131X makinelerimiz standart olarak 0,55 metreküp, 220X makinelerimiz 1,25 metreküp kovalı olarak geliyor. Klima, kırıcı tesisatı, JCB Command Plus kabin, teslimat günü itibarıyla 5 yıl ücretsiz kullanım hakkı ile birlikte JCB Livelink telematik sistemi, bluetooth özellikli ve telefon görüşmesi yapılabilen menüye entegre radyoya sahip makine standart olarak sunuluyor. Joystick üzerinde kullanıcı tarafından programlanabilir fonksiyon tuşu yine her makine ile standart olarak geliyor. Her iki makinemizde de güven duyduğumuz JCB motor ve sektör lideri komponentler kullanılıyor. 131X makinamızın alt takımında genel olarak birçok rakibimizde standart olarak bulunmayan çift palet kılavuzu ve çift üst makara standart olarak sunuluyor. 220X makinalarımız da piyasada 8 makara olarak anılan uzun alt takımlara sahip. Yakıt ikmal pompası yine standart olarak sunduğumuz bir özellik. Gruplanmış gresleme noktaları makinenin yağlanması aşamasında operatörlere büyük kolaylık sağlıyor.

Opsiyonel olarak sunulan özelliklerimiz müşteri ihtiyaçlarına göre değişmekle birlikte genellikle quickhitch hızlı değiştirme ataşmanı ve dar kanal kovaları oluyor. 131X



modelimiz dozer bıçaklı ve dozer bıçaksız olarak iki farklı makine olarak sunulmaktadır.

### Yeni seriniz hangi sektörlerde, kullanım alanlarına hitap ediyor?

131X ve 220X modellerimizle inşaat sektörü başta olmak üzere, tarım, endüstriyel, kiralama gibi sektörlerde hitap etmekteyiz. Her JCB müşterisi bizim için potansiyel bir JCB ekskavatör müşterisidir.

### “JCB Finance sayesinde çeşitli finansman seçenekleri de sunabilmekteyiz”

### Bu ürün grubundaki kullanıcılar sizce neden SİF İş Makinalarını tercih etmeliler?

Öncelikle, SİF JCB’nin Türkiye’ye yayılmış servis ağı müşterilerimizin tercih nedenlerinden bir tanesidir. An itibarıyla 7 adet SİF tarafından işletilen servise ve 25 adet yetkili servise sahibiz. Merkezdeki mühendislerimizin yanında tüm servislerimiz de yeni ekskavatörlerimiz için eğitilmiş durumdadır.

Makinenin servis kolaylığı, yer seviyesinden erişilebilen günlük kontroller noktaları ve yukarıda saydığımız birçok özelliğin müşterilerimizin tercih nedeni olacağını düşünüyoruz.

Birçok durumda müşterilerimize JCB Finance sayesinde çeşitli finansman seçenekleri de sunabilmekteyiz ■







## ŞAHİNOĞULLARI İNŞAAT HAFRİYAT “İLK GÜNDEN BERİ HİDROMEK®” DİYOR!

Ankara merkezli olan ve birçok konut projesinde yer alan **Şahinoğulları**, hafriyat çalışmalarında 1986 yılından günümüze ağırlıklı olarak **HİDROMEK** ile devam ediyor.

► **KAZI ÇALIŞMASINDA** operatörün en çok ihtiyaç duyduğu makinenin gücüdür. İyi bir sökücü için doğru tonajda ve ideal gücü aktaran makinelerin gerekliliği tartışılmaz. Ülkemizin en yoğun inşaat çalışmalarının yaşandığı illerinden olan Ankara’da hafriyat şirketi çalışanları, tecrübeleriyle iş makinesi konusunda en az iş makinesi

satan şirketlerin teknik ekipleri kadar bilgi ve donanıma sahipler.

Ankara’nın önde gelen inşaat ve hafriyatçılarından olan Şahinoğulları İnşaat Hafriyat Nakliyat Limited Şirketi de 40 yıla yakın tecrübesiyle işlerinde en doğru makineyi seçmeye özen gösteriyor. Şirketin bir diğer özelliği

ise ticari faaliyetlerine başladığından günümüze değin, yine Ankara merkezli olan HİDROMEK’ten vazgeçmemesi. İşin başında olan Mustafa Şahin ile yaptığımız söyleşide Şahinoğulları’nın hizmetlerini ve dünden bugüne HİDROMEK serüvenini konuştuk:

### Firmanızın kuruluş öyküsünden bahseders misiniz?

Aslen Çorumlu bir aileyiz ve ilk olarak Ankara Sincan’da çalışma hayatına başladık. Hafriyat faaliyetlerimiz, babamızın, HİDROMEK tarafından 1985 yılında bir traktör üzerine yaptığı kepçe uygulamasını almasıyla başladı. Ardından yine HİDROMEK’in kurucusu merhum Hasan Basri Boz-

kurt’un 1989’da ürettiği iş makinesi ile devam etti. Kısacası Türk iş makinacılığının gelişimini yakından izleyerek şahitlik etmiş bir şirketiz.

“Türk iş makinacılığının gelişimine yakından şahitlik etmiş bir şirketiz.”

### Uzmanlık alanlarınız ve yer aldığınız projeler neler?

Konut inşaatı, zemin kazma çalışmaları ve hafriyat alanlarında uzman bir şirketiz. Ağırlıklı olarak Ankara’da hizmet veriyoruz. Halihazırda Eryaman’da 56 dairelik ve Bağlıca’da 16 villalık iki projemiz var. Günümüze kadar 500 civarı sayıda olan toplu konut projeleri yaptık ve 60 bin metrekareye varan alanlarda hafriyat çalışmalarına imza attık.

### Nasıl bir zeminde ve nasıl bir makine parkıyla çalışıyorsunuz?

Ortalama 20 kişilik bir ekip ve 18 adet makine-kamyon parkımızla hizmet veriyoruz. İş makinelerimiz arasında 2 kazıcı-yükleyici, 4 ekskavatör, 2 paletli yükleyici yer alıyor. 10 adet de damperli kamyonumuz mevcut. Ağırlıklı olarak yumuşak bir zeminde çalışmalarımız ilerliyor. Yıl kapsamında ise yüzde 10’a tekabül

eden çalışmalarımızda kırıcı kullanmayı gerekli görüyoruz.

### Makine alımlarında hangi kriterleri göz önüne alıyorsunuz?

Öncelikle ilk satın alma maliyeti bizim için önem taşıyor. Ardından yakıt tüketiminin düşük ve ikinci el piyasasının güçlü olmasını tercih ediyoruz. Çalışma koşullarında ise ekskavatörü bir kamyonu ne kadar sürede doldurduğu bizim için önem taşıyor. Parkımıza da makine alırken her zaman sıfır makine tercih etmeye özen gösteriyoruz.

### Makine parkınızda hangi markalar yer alıyor?

Ağırlıklı olarak HİDROMEK’i tercih ediyoruz. Mesleğe başlayan babamızın ilk makinesinden günümüze, çoğunlukla seçimlerimizi HİDROMEK’ten yana kullandık. Halihazırda parkımızda 2023 model HMK 102S Alpha kazıcı yükleyici, 2013 ve 2015 model iki adet HMK 220 LC ile 2022 model HMK 310 LC ekskavatörler yer alıyor.

### HİDROMEK’i tercih etmenizde rol oynayan faktörler neler?

Yerli ve milli markamız olan HİDROMEK, ürün kalitesi yanında iyi bir ikinci el pazarına da sahip. Bugüne kadar HİDROMEK sayesinde işlerimizi büyüttük, geliştik ve ikinci el makinelerinden de kazanç elde ettik.

HİDROMEK’in performansı ise rakiplerine oranla oldukça tatmin edici seviyelerde. Keza operatörlerimiz de



Mustafa ŞAHİN / Şahinoğulları İnşaat Hafriyat

kullandıkları HİDROMEK’lerden son derece memnunar. Yakıt konusunda ise çalışma şartları, malzemenin cinsi, hava koşulları, operatörün kullanımı gibi faktörler, makinenin yakıt sarfiyatına etki ediyor.

### Yeni seri ekskavatörlerden memnun musunuz?

Yeni seriyle birlikte gelen tüm yenilikler hem şirket olarak bizi hem de operatörlerin memnuniyetini daha da artırdı. Operatörlerimiz diğer markalar yerine HMK 310 LC’yi kullanmak istiyorlar. Özellikle sunduğu konfor, operatörlerimizin yorulmadan çalışmalarına olanak tanıyor.

“HİDROMEK sayesinde işlerimizi büyüttük ve geliştik”

### Kazıcı yükleyicinin performansını nasıl değerlendiriyorsunuz?

Piyasanın lideri olduğunu söyleyebilirim. Başka marka kazıcı yükleyicileri de kullandım ancak HİDROMEK ile devam etme kararı aldık ve bu yıl yeni makinemizi parkımıza kattık. Marka, her yeni seride kazıcı yükleyicilerini daha da geliştiriyor. Rakiplerine göre kaldırma gücü ve yüke girişte daha güçlü bir performans sunuyor.







### HİDROMEK'in servis hizmetleri için neler söylersiniz?

HİDROMEK'in kendi servisinden yararlanıyoruz ve tüm ağır bakımlarını kendilerine yaptırıyoruz. İşlerimizin aksamaması için herhangi bir arızada veya parça değişiminde, HİDROMEK servisi hızlı müdahale ediyor. Kısacası makinelerimiz asla durmuyor, atıl kalmıyor. Aynı zamanda parça ve servis hizmetlerini, birçok markaya nazaran HİDROMEK'ten daha uygun maliyetlerle çözüyoruz.

### Son olarak HİDROMEK'ten ürün almaya devam edip parkınızı genişletmeyi düşünüyor musunuz?

Ürün yelpazesindeki her bir ürün, son kullanıcının işlerini çok daha kolaylaştırıyor, şirkete değer katıyor. Geçmiş yıllarda elimde yer alan HİDROMEK markalı ekskavatörü bir meslektaşına satarken, o makineyle zengin olduğumu ve kendisinin de HİDROMEK ile zengin olmasını dilediğimi ifade ettim. Çevremdeki meslektaşlarıma da HİDROMEK'i tavsiye etmeyi sürdürüyorum ■



### OPERATÖR GÖZÜYLE



Recep ÖZTÜRK / Operatör

"20 senelik operatörüm ve 34 yaşımdayım. Halihazırda 2022 model HMK 310 LC ekskavatörü ile çalışıyorum. Makinemiz 1.500 saate gelmiş durumda. Yılda ise makinelerimizle ortalama 2.000 saat çalışıyoruz. HİDROMEK'in daha önceki serilerini de kullandım. Onlardan duyduğum memnuniyet yeni seriyle birlikte çoğaldı.

### HMK 310 LC'yi çok başarılı buluyorum

HİDROMEK yeni seri HMK 310 LC modelinin kabin rahatlığı çalışmalarımızda büyük kolaylık sağlıyor. Bir operatör için kabin önemli ve HİDROMEK bizi asla yormuyor. Özellikle hava süspansiyonlu koltuğu, saha çalışmasını keyfe dönüştürüyor. Aynı zamanda dokunmatik ekrandan makinenin her ayarını yapabiliyorum. Temel kazısı çalışmalarında makinenin sökü gücü öne çıkıyor. Bu noktada makinemi kolaylıkla power moda alıyorum. Diğer çalışmalarda ise Eko modda çalışıyorum. HMK 310 LC'yi, kendi tonajındaki diğer markalara nazaran çok daha başarılı buluyorum."

**NEW HOLLAND**  
CONSTRUCTION

**YENİ ÜRÜN**



## Yeni D Serisi Kazıcı Yükleyicilerle Şimdi Faz 5 Zamanı!

B-Type ve E-Type donanım seçenekleri ve yeni özellikleri ile şimdi Daha konforlu, Daha Teknolojik, Daha Üretken

- Yakıt ekonomi özelliklerine sahip Faz 5 Motor.
- Daha geniş kabin.
- Yükleyici kontrol levyesi üzerinde FNR butonu.
- Soğutmalı saklama bölmesi.
- Hava süspansiyonlu koltuk.

Model seçenekleri ve teknik bilgilendirme için bize ulaşın. 444 56 35





makinamax.com

# KOLAYCA AL KOLAYCA SAT

Dilediğin iş makinasını **makinamax.com**'dan  
kolayca alıp satabilirsin

HEMEN ÜCRETSİZ İLAN VER

☎ 0850 304 66 99

MST M642 PLUS



2.500.000 ₺

HYUNDAI 210 LC-7A



3.750.000 ₺

MST MP 18.42



5.750.000 ₺

DOOSAN DX225LC



2.750.000 ₺

HYUNDAI HW180A



167.000 €

JCB 3CX



2.770.000 ₺

SANY SY60



52.000 €

SANY SY135C



2.750.000 ₺

GENIE GTH 4018



3.500.000 ₺

# Kolayca Kirala

makinaparkuru.com

Türkiye'nin İlk İş Makinası Kiralama Dijital Platformu

Makina  
Parkuru  
Tarafından  
Önerilen Aylık  
Kiralama Bedeli  
Fiyat Listesi

| ARAÇLAR                              | BÜYÜKLÜK     | AYLIK KİRA BEDELİ (+KDV) |
|--------------------------------------|--------------|--------------------------|
| PALETLİ EKSKAVATÖRLER                | 1-4 Ton      | 40.000-60.000            |
|                                      | 4-9 Ton      | 50.000-75.000            |
|                                      | 9-15 Ton     | 75.000-95.000            |
|                                      | 20-23 Ton    | 90.000-120.000           |
|                                      | 25-33 Ton    | 110.000-150.000          |
|                                      | 35-42 Ton    | 150.000-210.000          |
|                                      | 50 Ton       | 200.000-250.000          |
| LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER      | 15-25 Ton    | 120.000-175.000          |
| BEKO LODER (Kazıcı ve Yükleyici)     | Küçük Teker  | 70.000-85.000            |
|                                      | Büyük Teker  | 75.000-90.000            |
| LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER                | 16-20 Ton    | 120.000-160.000          |
|                                      | 24-26 Ton    | 140.000-180.000          |
|                                      | 30-35 Ton    | 150.000-250.000          |
|                                      | 65hp-100hp   | 60.000-75.000            |
| MİNİ YÜKLEYİCİ                       | 6m           | 90.000-120.000           |
| TELESKOPİK YÜKLEYİCİ (Telehandler)   | 7m-9m        | 120.000-150.000          |
|                                      | 10m-12m      | 130.000-160.000          |
|                                      | 13m-18m      | 150.000-200.000          |
|                                      | >18m         | >200.000                 |
| ASFALT SİLİNDİR                      | 2T-4T        | 50.000-60.000            |
|                                      | 9T-13T       | 60.000-80.000            |
| TOPRAK SİLİNDİRLERİ                  | 3T-4T        | 50.000-60.000            |
|                                      | 13-16 Ton    | 60.000-80.000            |
| GREYDERLER                           | 138hp-160hp  | 120.000-180.000          |
|                                      | 160hp-200hp  | 140.000-200.000          |
| DOZERLER                             | 20-30 Ton    | 180.000-210.000          |
|                                      | 30-40 Ton    | 220.000-260.000          |
| HİYAP (ARAÇ ÜSTÜ) VİNÇ               | 25-40 Ton    | 100.000-160.000          |
|                                      | > 40 Ton     | >150.000                 |
| MOBİL (TELESKOPİK) VİNÇ              |              | 160.000 - 210.000        |
| KULE VİNÇLER                         |              | 130.000-200.000          |
| DİZEL FORKLİFT                       | 0-3,5 Ton    | 15.000-20.000            |
|                                      | 4T-7 Ton     | 30.000-60.000            |
|                                      | 9T-11 Ton    | 60.000-85.000            |
|                                      | 1,5-2,5 Ton  | 20.000-25.000            |
|                                      | 3,0-4 Ton    | 20.000-30.000            |
|                                      | 1,6 -2,5 Ton | 25.000-40.000            |
| AKÜLÜ FORKLİFT (Elektrikli Forklift) |              | 120.000 - 150.000        |
| REACH TRUCK                          |              | 100.000-130.000          |
| KIRKAYAK KAMYON                      |              | 80.000-110.000           |
| ON TEKER KAMYON                      |              | 150.000-170.000          |
| SU TANKERİ (ARAZÖZ)                  | 15-22 Ton    | 15.000-20.000            |
| BETON MİKSERİ                        | 9m³-12m³     | 30.000-35.000            |
| KOMPAKTÖR                            |              | 200.000-230.000          |
| KOMPRESÖR                            |              | 15.000-25.000            |
| KAYA DELİCİ (ANKRAJ)                 |              | 45.000-55.000            |
| MAKASLI PLATFORM(ELEKTRİKLİ)         | 8m-12m       | 80.000-100.000           |
| MAKASLI PLATFORM(DİZEL)              | 12m-14m      | 45.000-65.000            |
| TELESKOPİK PLATFORM(DİZEL)           | 200m-26m     | 200.000-230.000          |
| EKLEMLİ PLATFORM(ELEKTRİKLİ)         | 16m-18m      | 12.000-20.000            |
| KAYA DELİCİ (ANKRAJ)                 |              | 40.000-50.000            |
| MAKASLI PLATFORM (ELEKTRİKLİ)        | 8m-12m       | 80.000-180.000           |
| MAKASLI PLATFORM (DİZEL)             | 12m-14m      | 45.000-75.000            |
| TELESKOPİK PLATFORM (DİZEL)          |              |                          |
| TELESKOPİK PLATFORM (ELEKTRİKLİ)     | 16m-18m      |                          |

Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. İcap hükmünde değildir. Fiyatlar, marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.

MAKINAMAX

Belirtilen fiyatlar makinamax.com internet sitesindeki iş makinası satış ilanı veren üyelerden seçilerek derlenmiştir. İcap hükmünde değildir. Fiyatlar, marka, model, yıl gibi değişikliklere bağlıdır ve diğer satın alma koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için ilan sahiplerine danışınız. Fiyatlara KDV Dahil değildir.

0530  
549 8699

@ f in : makinaparkuru

makina  
parkuru



**LIUGONG**



**UZMAN EKSKAVATÖR**

**TAKIMI**

**SİZCE UZMANLIK NEDİR?**

Adanmışlık mı? Beceri mi? Yoksa en zor işlerin bile üstesinden kolayca gelebilmek mi?

**LiuGong Ekskavatör Takımı cevabı biliyor!**

Çin'in ilk ve en güçlü iş makinesi üreticilerinden LiuGong; sektördeki 60 yılı aşkın tecrübesi, geniş ürün gamı ve dünya genelindeki 16.000 çalışanı, 20 fabrikası, 5 Ar-Ge merkezi ve 300'ü aşkın bayisiyle uzman çözümler sunuyor.

LiuGong, bugüne kadar ürettiği 140.000 adedin üzerinde ekskavatörün güvencesiyle ve profesyonel Avrupa yapılanmasıyla yükünüzü sırtlamaya, işinize değer katmaya devam ediyor!

**17 GÜÇLÜ  
MAKİNA**

**1,8-95 TON**

**AVRUPA'DA  
TASARLANDI, TEST EDİLDİ.  
UYGUNLAR GÜVENCESİYLE.**

**UYGUNLAR**

TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.



0216 425 88 60



info@uygunlar.com



www.uygunlar.com

**JCB PLATFORM  
SAHİBİ OLMAK ARTIK  
ÇOK DAHA KOLAY**

**Kredi  
kartına**

**6**

**TAKSİT  
FIRSATI**



1234 5678 9101 1121

YAMAN Y.

09/29

**SİF JCB**

sif.com.tr | (0216) 352 00 00

31.10.2023 tarihine kadar geçerlidir



# YEDEK PARÇA GARANTİSİNDE SINIRLARI ZORLUYOR; STANDARTLARI BELİRLİYORUZ

2 yıl veya 6.000 saate ulaşan yedek parça garanti süresi ile makinenizi ve bütçenizi korumaya; karlılığınızı artırmaya devam ediyoruz. İşinize ve veriminize odaklanabilmeniz için Volvo teknolojisinin sağladığı güven ve kaliteyi daha uzun süre sunuyor; yedek parçada sektör standartlarını belirliyoruz.

[www.ascendum.com.tr](http://www.ascendum.com.tr)

